



KÄYTTÖOHJEKIRJA



ŠKODA Citigo



1ST012771AM

1. Ajoneuvon omistaja

Tämä auto, jonka rekisterinumero on
(myyjä täyttää)

Omistaja:

Titteli, Nimi/Yritys:

Osoite:

Puhelin:

ŠKODA-merkkiliike

Huoltoneuvoja:

Puhelin:

2. Ajoneuvon omistaja

Tämä auto, jonka rekisterinumero on

Omistaja:

Titteli, Nimi/Yritys:

Osoite:

Puhelin:

ŠKODA-merkkiliike

Huoltoneuvoja:

Puhelin:



Johdanto

Olet valinnut ŠKODA – sydämelliset kiitokset luottamuksesta.

Tämä käyttöohje sisältää auton käsittelyn kuvauksen, tärkeää tietoa turvallisuudesta, ajoneuvojen hoidosta, huollosta, ja ongelmatilanteista sekä auton tekniset tiedot.

Luo nämä käyttöohjeet huolellisesti, sillä tässä esitetyt toimenpiteet ovat edellytys auton asianmukaiselle käytölle.

Ajoneuvoa käytettäessä on aina noudatettava yleissitovia, maakohtaisia määräyksiä (esim. koskien lasten kuljettamista, turvatyynyn kytkentää pois päältä, renkaiden käyttöä, tieliikennettä jne.).

Keskity aina ajamiseen! Auton kuljettaja on vastuussa liikenneturvallisuudesta.

Toivomme paljon iloa ŠKODA-autosi kanssa ja aina hyvää matkaa.

Oma ŠKODA AUTO

Sisällysluettelo		tietojärjestelmä		35	Laitteen asetukset - Swing	76
Virhevastuu ja ŠKODA uusien autojen takuu	5	Ajotietojärjestelmä	35	Laitteen asetukset - Blues	78	
Painettu käyttöohje	7	Ajotiedot (Monitoiminäyttö)	37	radio	79	
Online-käyttöohje	8	MAXI DOT-näyttö	39	Media	82	
Selitykset	9	Huoltovälinäyttö	39	puhelin	87	
Käyttöohjeen rakenne ja lisätietoja	10	Lukituksen avaus ja avaaminen	40	Sovellusten hallinta ŠKODA Move & Fun	91	
Käytetyt lyhenteet		Lukitus ja lukituksen avaus	40	Ajaminen		
Käyttö		Tavaratilan ovi	44	Liikkeellelähtö ja ajaminen	93	
Passiivinen turvallisuus	12	Ikkunoiden ohjaus	44	Moottorin käynnistäminen ja		
Yleisiä ohjeita	12	Kattoluukku	45	sammuttaminen	93	
Oikea ja turvallinen ajoasento	12	Valot ja näkeminen	47	START-STOP-järjestelmä	94	
Turvavyöt	14	Valot	47	Jarrutus ja pysäköinti	96	
Turvavöiden käyttö	14	Sisävalaistus	50	Käsin vaihtaminen ja polkimet	97	
Automaattiset turvavyörullat ja		Näkyvyys	50	Automaattivaihteet	98	
turvavyönkiristimet	16	Tuulilasinyppyihin ja -pesin	51	Moottorin sisäänajo ja taloudellinen ajo	99	
Turvatyynyjärjestelmä	17	taustapeili	52	Auton vaurioiden välttäminen	100	
Turvatyynyjärjestelmän esittely	17	Istuimet ja pääntuet	54	Avustinjärjestelmät	101	
Turvatyynyjen kytkeminen pois toiminnasta	19	etuistuimet	54	Yleisiä ohjeita	101	
Lasten turvallinen kuljettaminen	20	selkänojat	55	Jarru- ja vakautusjärjestelmät	101	
Lastenistuin	20	Pääntuet	55	Pysäköintitutka (ParkPilot)	103	
Kiinnitysjärjestelmät	23	Etuistuimen lämmitys	56	Vakionopeudensäädin	104	
Käyttö		Käytännöllinen varustus	57	City Safe Drive	105	
Ohjaamo	27	sisätilan varustus	57	Rengaspainevalvonta	106	
Yleistä	26	puhelinteline	64	Käyttövihjeitä		
Mittarit ja merkkivalot	28	Kuorman kuljetus	65	Hoito ja huolto	108	
Mittaristo	28	Tavaratila ja kuljetus	65	Mukautukset, korjaukset ja tekniset		
merkkivalot	29	Kuljetus kattotelineessä	68	muutokset	108	
		Lämmitys ja ilmastointi	69	huoltovälit	110	
		Lämmitys, manuaalinen ilmastointilaite,		Puhdistus ja hoito	111	
		Climatronic	69	Tarkastaminen ja täyttäminen		
		Infotainment		Polttoaine	115	
		Radio Swing / Blues	73	Moottoritilat	118	
		Tärkeitä huomautuksia	73	Moottoriöljy	120	
		Laitteen esittely ja käyttö	74	jäähdytysneste	121	

jarruneste	122
Auton akku	123
Pyörät	125
Vanteet ja renkaat	125
Käyttö talviolosuhteissa	128

Ongelmatilanteet

Hätävarusteet ja ongelmatilanteet	130
Hätävarusteet	130
Pyörän vaihto	131
paikkaussarja	134
Käynnistysapu	136
auton hinaus	137
Etäohjaus	138
Hätäavaus/hätälukitus	138
Lasinpyyhkimien sulkien vaihtaminen uusiin ..	139
Varokkeet ja hehkulamput	140
varokkeet	140
Hehkulamput	143

Tekniset tiedot

Tekniset tiedot	148
Ajoneuvon perustiedot	148
Ajoneuvokohtaiset tiedot	
moottorivarustuksen mukaan	152

Aakkosellinen hakemisto

Virhevastuu ja ŠKODA uusien autojen takuu

Virhevastuu

ŠKODA-merkkiliike on myyjänä vastuussa virheistä uusissa ŠKODA autoissa, ŠKODA-alkuperäisosissa ja alkuperäisissä ŠKODA-lisävarusteissa lain määräysten ja myyntisopimuksen mukaisesti.

ŠKODA uusien autojen takuu

ŠKODA AUTO a.s. myöntää ŠKODA takuun uusille autoille (jäljempänä "ŠKODA takuu") virhevastuun mukaisesti tekstissä esitetyin ehdoin.

ŠKODAn takuun puitteissa ŠKODA AUTO a.s. takaa seuraavat toimenpiteet:

- ▶ Viasta johtuvien vaurioiden korjaaminen, jotka aiheutuvat ajoneuvolle kahden vuoden kuluessa ŠKODAn takuun alkamisesta.
- ▶ Maalivaurioiden korjaaminen, jotka aiheutuvat ajoneuvolle kolmen vuoden kuluessa ŠKODAn takuun alkamisesta.
- ▶ Ilmainen Korin läpiruostumisen korjaaminen, joka aiheutuu ajoneuvolle kahdentoista vuoden kuluessa takuuajan alkamisesta. Korin läpiruostumisina kaikki korin peltien ruostumiset sisä- ja ulkopuolelta kuuluvat ŠKODA takuuseen.

Takuuajan alku on päivä, jona ensimmäinen ostaja ostaa uuden auton ŠKODA-merkkiliikkeestä¹⁾. ŠKODA-merkkiliikkeen on merkittävä tämä päivämäärä auton käyttöohjeeseen » *Tiedot auton luovutuksesta*.

Ajoneuvon korjaus voidaan tehdä vaihtamalla tai korjaamalla vialliset osat. Vaihdetut osat ovat ŠKODA-huoltokumppanin omaisuutta.

Muita vaatimuksia ŠKODA takuu ei sisällä. Erityisesti se ei sisällä vaatimuksia varaosatoimituksista, peruutus oikeutta, ei vaatimusta tarjota korvaavaa ajoneuvoa korjauksen ajaksi eikä vahingonkorvauksia.

Jos ŠKODA ajoneuvo on ostettu ŠKODA-merkkiliikkeestä Euroopan talousalueeseen kuuluvassa maassa (Euroopan unionin maat, Norja, Islanti ja Liechtenstein) tai Sveitsissä, ŠKODA takuun vaatimukset ovat voimassa myös näissä maissa toimivilla ŠKODA-huoltokumppaneilla.

Jos ŠKODA ajoneuvo on ostettu ŠKODA-merkkiliikkeestä Euroopan talousalueen ja Sveitsin ulkopuolella, ŠKODA takuuvaatimukset pannaan täytäntöön myös ŠKODA-huoltokumppaneiden toimesta Euroopan talousalueen ja Sveitsin ulkopuolella.

Edellytys ŠKODA-takuuseen kuuluvalla suorituksella on, että kaikki huoltotyöt on tehty ŠKODA AUTOn ohjeiden mukaisesti ja ammattitaitoisesti. Huoltotöiden asianmukainen täytäntöönpano ŠKODA AUTOn ohjeiden mukaan on dokumentoitava ŠKODA takuun vaatimusten toteuttamiseksi. Jos kyseessä on epäonnistunut huolto tai huolto, jota ei ole suoritettu ŠKODA AUTOn ehtojen mukaan, on takuu edelleen voimassa, jos voit osoittaa, että epäonnistunut huolto tai ŠKODA AUTOn ehtojen noudattamatta jättäminen ei ollut syynä vaurioon.

Ajoneuvon luonnollinen kuluminen ei kuulu ŠKODA takuuseen. ŠKODA takuu ei myöskään kata muiden kuin alkuperäisosien aiheuttamia vikoja. Sama koskee tarvikkeita, joita ei ole asennettu ja/tai toimitettu tehtaalta.

Tätä takuuta ei myöskään sovelleta silloin, jos vaurio johtuu jostakin seuraavista seikoista:

- ▶ luvaton käyttö, sopimaton käsittely (esim. käyttö moottoriurheilukilpailuissa tai ylikuormitus), sopimaton hoito ja huolto tai luvattomat muutokset autoon;
- ▶ käyttöohjeen määräysten tai muiden tehtaalla annettujen ohjeiden noudattamatta jättäminen;
- ▶ ulkoiset tekijät tai ulkoiset vaikutukset (esim. onnettomuus, rakeet, tulva jne.);
- ▶ ajoneuvon osissa, jotka on asennettu, niiden käytössä, jota ŠKODA AUTO ei ole hyväksynyt, tai jos ajoneuvoa ei ole muutettu ŠKODA AUTO-yhtiön hyväksymällä tavalla (esim. viritys);
- ▶ vahinkoa ei ole heti näytetty asiantuntijalle tai sitä ei ole korjattu ammattimaisesti.

Asiakas on vastuussa puuttuvan syy-yhteyden osoittamisesta.

Olemassa oleva ŠKODA-takuu ei rajoitu ostajan laillisiin oikeuksiin virhevastuusta ajoneuvon myyjää kohtaan eikä mahdollisiin korvausvaatimuksiin tuotevastuulakien mukaan.

Ajoturva

Ajoturva takaa turvallisuuden tunteen ajoneuvolla matkustettaessa.

Jos joudut jättämään autosi tien reunaan odottamattomasta viasta johtuen, voidaan sinulle osana ajoturvaa turvata matkan jatkuminen sisältäen seuraavat palvelut: Tiepalvelu ja hinaus ŠKODA-huoltokumppanin lo, teknistä tukea puhelimitse tai apu paikan päällä. ▶

¹⁾ Yleissitovien, maakohtaisten määräysten mukaisesti ajoneuvon luovutuspäivämäärän sijaan voidaan antaa ensikeristeröintipäivämäärä.

Mikäli ajoneuvon korjaus ei tapahdu samana päivänä, voi ŠKODA-huoltokumppani tarvittaessa tarjota muita palveluja, kuten korvaava kuljetus (bussi, juna, jne.), korvaavan ajoneuvon valmistelut yms.

Kysy lisätietoja autosi ajoturvasta ŠKODA-merkkiliikkeestä. Merkkiliikkeestä saat yksityiskohtaiset ehdot autosi ajoturvasta. Mikäli autossa ei ole ajoturvaa, kysy lisätietoja ŠKODA-huoltokumppanilta, mikäli haluat liittää autoosi ajoturvavan jälkikäteen.

ŠKODA valinnainen laajennettu takuu

Jos olet hankkinut uuteen autoosi ŠKODA laajennetun takuun, se laajentaa kaksivuotista ŠKODA takuuta maksuttomien takuukorjausten osalta valitsemasi ajan tai kunnes saavutetaan valittu mittarilukema, sen mukaan, kumpi täyttyy ensin.

Kuvailtu maalitakuu ja takuu läpiruostumista vastaan eivät muutu ŠKODAn laajennetussa takuussa.

ŠKODAn laajennettu takuu ei koske ulko- ja sisäkalvoja.

Tietoa ŠKODAn laajennetun takuun yksityiskohtaisista ehdoista saat ŠKODA-merkkiliikkeestä.

Huomautus

ŠKODAn laajennettu takuu on käytettävissä vain joissakin maissa.

Painettu käyttöohje

Painetussa käyttöohjeessa on tärkeimmät auton käyttöön liittyvät tiedot. Käyttöohjetta täydentäviä yksityiskohtaisia tietoja on **online-versiossa** ŠKODA-Internet-sivuilla » [Kuva 1 sivulta 8](#).

Nämä käyttöohjeet koskevat ajoneuvon kaikkia **korivaihtoehtoja** ja kaikkia liit-
tyviä **mallivaihtoehtoja** sekä **varustetasoja**.

Tässä käyttöohjekirjassa kuvataan **kaikki mahdolliset varusteluvaihtoehdot** il-
man erikoisvarusteita, mallivaihtoehtoja tai markkinakohtaisia varusteita. Näin
ollen sinun autossasi **ei ole välttämättä kaikkia niitä varusteita**, jotka tässä
käyttöohjekirjassa kuvataan.

Auton varustetaso perustuu tehtyyn kauppasopimukseen. Varustetasoa kos-
kevissa kysymyksissä ota tarvittaessa yhteyttä ŠKODA-merkkiliikkeeseen.

Tämän käyttöohjeen **kuvat** ovat vain ohjeellisia. Kuvat voivat poiketa autostasi
vähäpätöisissä yksityiskohdissa; ne on tarkoitettu vain yleiseksi tiedoksi.

ŠKODA AUTO kehittää jatkuvasti kaikkia ajoneuvoja. Toimituslaajuuden muu-
tokset muodon, varusteiden ja tekniikan osalta ovat mahdollisia. Tämän käyt-
töohjeen tiedot ovat julkaisuhetkellä ajan tasalla.

Käyttöohjeen tekniset tiedot, kuvat ja tekstit ovat sitoumuksetta eikä niiden
perusteella voida siksä esittää mitään oikeudellisia vaatimuksia.

Suosittelemme näyttämään **verkkosivut**, joihin tässä käyttöohjeessa viitataan,
tavallisessa muodossa. Verkkosivujen mobiiliversiossa kaikkia tarpeellisia tie-
toja ei ehkä näytetä.



Online-käyttöohjeessa on tiettyjä yksityiskohtaisia tietoja, joita ei ole painetussa käyttöohjeessa.

Näytä online-käyttöohje seuraavasti.

1. Lue QR-koodi » **Kuva 1** ulkoisen laitteen (esim. puhelin, tablet) vastaavalla sovelluksella **tai** syötä seuraava osoite verkkoselaimeen.
<http://go.skoda.eu/owners-manuals>
ŠKODA-Internet-sivuston mallien yleisnäkymä avautuu.
2. Valitse haluamasi malli – näytetään valikko, jossa on käyttöohjeet.
3. Valitse rakennusaika sekä kieli.
4. Valitse jokin seuraavista käyttöohjeversioista.
 - -tiedosto **pdf**-muodossa
 - Käyttöohjeen **online**-versio
 - Mobiililaitteversio - **My ŠKODA App** -sovellus

Selitykset

Termit

”Merkkihuolto” – yritys, joka on erikoistunut ŠKODA-ajoneuvojen ammattimaiseen huoltoon. Merkkihuolto voi olla ŠKODA-kumppani, ŠKODA-huoltokumppani tai itsenäinen korjaamo.

”ŠKODA-huoltoliike” – korjaamo, joka on tehnyt sopimuksen valmistajan ŠKODA AUTO a.s., tai sen edustajan kanssa, suorittaa huoltotöitä ŠKODA-merkkisille ajoneuvoille ja myy ŠKODA-alkuperäisosa.

”ŠKODA-merkkiliike” – yritys, jonka ŠKODA AUTO tai sen edustaja on valtuuttanut myymään uusia ŠKODA-merkkisiä ajoneuvoja ja tarvittaessa suorittamaan niiden huollon käyttäen ŠKODA-alkuperäisosa ja myymään ŠKODA-alkuperäisosa.

Ohjetekstit

”Paina” – lyhyt painallus (esim painike) alle 1 sekunnin ajan

”Pidä” – pitkä painallus (esim painike) kauemmin kuin 1 sekuntia

Merkkien selitys

-  Viittaus luvun johdantoon sekä tärkeää tietoa ja turvaohjeita
-  Tilanteet, joiden yhteydessä auto on pysäytettävä mahdollisimman pian
-  Tavaramerkki
- Seuraavan toimintovaiheen tunnistus

HUOMIO

Tällä symbolilla varustetut tekstit kiinnittävät huomion **vakavaan onnettomuus-, loukkaantumis- tai hengenvaaraan**.

VAROITUS

Tällä symbolilla varustetut tekstit kiinnittävät huomion ajoneuvon vaurion tai järjestelmien toimintakyvyn menetyksen vaaraan.

Huomautus

Tällä symbolilla varustetut tekstit sisältävät lisätietoja.

Käyttöohjeen rakenne ja lisätietoja

Käyttöohjeen rakenne

Käyttöohje on hierarkkisesti jaettu seuraaviin alueisiin.

- **Kappale** (esim. Käyttövinkkejä) - kappaleen otsikko on merkitty vasemman sivun alareunaan
- **Pääluku** (esim. Tarkastaminen ja täyttäminen) - luvun otsikko on merkitty oikean sivun alareunaan
- **Luku** (esim. Moottoriöljy)
 -  **Johdatus aiheeseen** - moduulin yleiskuva luvun sisällä, johdattelevaa tietoa luvun sisällöstä, mahdollisesti koko lukua koskevia huomautuksia
 - **Moduuli** (esim. Tarkastaminen ja täyttäminen)

Tiedonhaku

Kun käyttöohjeesta haetaan tietoja, suosittelemme käyttämään **Hakemistoa** käyttöohjeen lopusta.

Suunnat

Kaikki suunnat, kuten "vasen", "oikea", "edessä", ja "takana" on annettu auton ajosuunnassa eteenpäin.

Yksiköt

Tilavuus-, paino-, nopeus- ja pituustiedot ilmaistaan metrijärjestelmässä, ellei toisin mainita.

Hätäapu

Hätätilanteessa tarvittavat pikahuoltopalvelun yhteystiedot löytyvät seuraavista paikoista.

- ŠKODA-kumppaneiden yhteystiedot (esim. ikkunatarra)
- ŠKODA-mobiilisovellus
- ŠKODA-verkkosivut

Käytetyt lyhenteet

Lyhenne	Merkitys
1/min	Moottorin käyntinopeus kierrosta minuutissa
A2DP	Bluetooth®-profiili yksipuolista äänitiedostojen siirtoa varten
ABS	Lukkiutumaton jarrujärjestelmä
AF	Nykyisen radiokanavan vaihtoehtoiset taajuudet
AGM	Ajoneuvon akun tyyppi
AM	Radion taajuusalueen merkintä
ASG	Automaattivaihteisto
ASR	Luistonrajoitin
AVRCP	Bluetooth®-profiili äänitiedostojen siirtoon liittyvien multi-mediatoimintojen käyttöä varten
BT	Bluetooth® - langaton tiedonsiirto ääni- ja data-informaation vastaanottoa ja lähettämistä varten
CNG	CNG
CO ₂	Hiilidioksidi
COC	Vaatimustenmukaisuusvakuutus
DAB	Digitaalinen radiovastaanotto
DRM	Järjestelmä digitaalisen mediasisällön käytön valvontaan tai rajoittamiseen
EDS	Sähköinen tasauspyörästön lukitus
ECE	Euroopan talouskomissio
EPC	Moottorielektronikan tarkistus
ESC	Ajonvakautusjärjestelmä
ET	Vanteen sivupoikkeama (offset)
EU	Euroopan unioni
FM	Radion taajuusalueen merkintä
G-TEC	Maakaasuajoneuvon merkinnät
GPT	Tietovälineiden alueiden jakomenetelmä (käytetään massamuistiresursseille)
HBA	Jarruavustin

Lyhenne	Merkitys
HFP	Bluetooth®-profiili, joka mahdollistaa matkapuhelimen ja Radio Swing -järjestelmän välisen tiedonsiirron
HHC	Mäkilähtöavustin
ID3 tag	Musiikkitiedoston lisäominaisuus, joka mahdollistaa mm. artistin, kappaleen ja albumin nimen näytön
kW	Kilowatti, tehon mittayksikkö
LED	Lampun tyyppi
MG	Käsivaihteisto
MFD	Monitoiminäyttö
mp3	Pakattu ääniformaatti
MPI	Polttoaineen monipisteruiskutuksella varustettu bensiini-moottori
MSC	USB-laitteen viestintäprotokolla
MSR	Moottorin jarrutusmomentin säätely
MTP	Tietovälineen viestintäprotokolla
N1	yksinomaan tai pääasiassa tavaroiden kuljettamiseen suunniteltu jakeluauto
Nm	Newtonmetri, moottorin vääntömomentin mittayksikkö
OPS	Optinen pysäköintijärjestelmä
PI-koodi	radiokanavan ohjelmattunniste, jonka mukaan radiokanavat voidaan ryhmitellä
PIN	henkilökohtainen tunnusnumero
RDS	FM-alueen radiovastaanoton lisätietojen siirtojärjestelmä
TP	Liikenne-radioaseman tunnus
VIN	Auton tunnistusnumero
W	Watti, tehon mittayksikkö
wma	Pakattu ääniformaatti

Käyttö

Passiivinen turvallisuus

Yleisiä ohjeita

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Ennen jokaista ajoa	12
Ajoturvallisuus	12

Tässä käyttöohjeen luvussa esitetään tärkeitä tietoja passiivisesta turvallisuudesta. Tähän lukuun on koottu kaikki, mitä pitää tietää mm. turvavöistä, turvavyynyistä ja lasten turvallisuudesta.

Muita tärkeitä turvallisuusohjeita on myös tämän käyttöohjeen seuraavissa kappaleissa. Käyttöohjeen pitäisi siksi olla aina autossa.

Ennen jokaista ajoa

Oman turvallisuutesi ja matkustajiesi turvallisuuden vuoksi ota aina ennen ajoa huomioon seuraavat kohdat.

- Tarkista, että valaistus ja suuntavalot toimivat.
- Tarkista, että lasinpyyhkimet toimivat ja sulat eivät ole kuluneet. Tarkista tuullilasin pesunesteen tila.
- Varmistu, että kaikista ikkunoista on hyvä näkyvyys ulos.
- Sääda taustapeili siten, että näet taakse. Varmista, että peilit eivät ole peitossa.
- Tarkasta rengaspaineet.
- Tarkista moottoriöljyn, jarrunesteen ja jäähdytysnesteen määrä.
- Kiinnitä mukana kuljetettavat matkatavarat tukevasti.
- Älä ylitä auton sallittuja akselikuormia eikä auton sallittua kokonaispainoa.
- Sulje ovet ja moottoritilan ja tavaratilan kansi.
- Varmistu, ettei mikään voi estää polkimien toimintaa.
- Suojaa lapsia sopiviin lastenistuimella » [Sivu 20](#), *Lasten turvallinen kuljettaminen*.
- Ota sopiva istuma-asento. Kehota kanssamatkustajia ottamaan oikea istuma-asento » [Sivu 12](#), *Oikea ja turvallinen ajoasento*.

Ajoturvallisuus

Liikenneturvallisuuden vuoksi on noudatettava seuraavia ohjeita.

- Älä anna minkään asian, esim. matkustajiesi tai puhelinsoiton, häiritä keskitymistäsi liikenteeseen.
- Älä koskaan aja autolla, jos et ole ajokunnossa esim. lääkkeiden, alkoholin tai huumeiden takia.
- Noudata liikennesääntöjä ja nopeusrajoituksia.
- Sovita ajonopeus aina tien kuntoon sekä liikenne- ja sääolosuhteisiin.
- Pidä pitemmillä matkoilla säännöllisesti taukoja - viimeistään joka toinen tunti.

Oikea ja turvallinen ajoasento

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Kuljettajan oikea istuma-asento	13
Ohjauspyörän asennon säätäminen	13
Etumatkustajan oikea istuma-asento	14
Takaistuimen matkustajien oikea istuma-asento	14

Asetu ennen matkan alkua oikeaan istuma-asentoon äläkä muuta istuma-asentoa matkan aikana. Kehota myös matkustajia asettumaan oikeaan istuma-asentoon ja olla muuttamatta asentoaan matkan aikana.

Etumatkustajaa koskevat seuraavat ohjeet, joiden laiminlyönti voi aiheuttaa loukkaantumisen tai jopa kuoleman.

- Älä nojaa kojelautaan.
- Älä pidä jalkojasi kojelaudalla.

Matkustajia koskevat seuraavat ohjeet, joiden laiminlyönti voi aiheuttaa loukkaantumisen tai jopa kuoleman.

- Älä istu pelkästään istuimen etuosan varassa.
- Älä istu sivuun kääntyneenä.
- Älä nojaa ikkunaa vasten.
- Älä pidä raajoja ulkona ikkunasta.
- Älä pidä jalkojasi istuinpehmusteella.

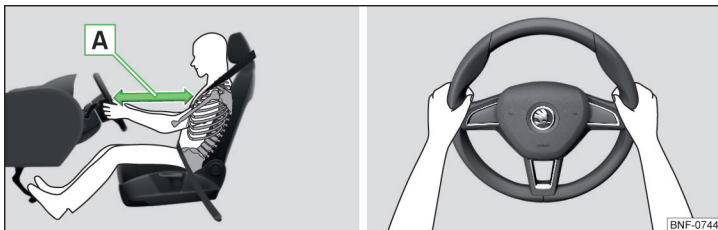
! HUOMIO

- Etuistuimien ja kaikkien päätukien täytyy aina olla kehojen koon mukaan säädettyinä, ja samoin turvavöiden täytyy aina olla oikein kiinnitettynä parhaan mahdollisen suojan takaamiseksi matkustajille.
- Jokaisen matkustajan täytyy kiinnittää oikein istuinpaikkaan kuuluva turvavyö. Lapsien täytyy käyttää heille sopivia turvaistuimia tai vastaavia turvajärjestelmiä » [Sivu 20](#), *Lasten turvallinen kuljettaminen*.
- Ajon aikana selkänojat eivät saa olla kallistettu liikaa taakse. Turvavöiden ja turvatyynyjärjestelmän suojaava vaikutus vaarantuu - loukkaantumisvaara!

! HUOMIO

Väärä istuma-asento aiheuttaa matkustajille hengenvaarallisten vammojen vaaran.

Kuljettajan oikea istuma-asento



Kuva 2 Kuljettajan oikea istuma-asento / ohjauspyörän oikea asento

Lue ja huomioi ensin ! sivulla 13

Oman turvallisuutesi vuoksi ja loukkaantumisvaaran pienentämiseksi huomioi seuraavat ohjeet onnettomuustapauksessa.

- ✓ Säädä kuljettajan istuin siten, että polkimet voi painaa pohjaan asti jalat hieman koukussa ja siten, että ohjauspyörän ja rintalastan välinen etäisyys on vähintään 25 cm. » [Kuva 2](#) - - -
- ✓ Säädä selkänoja siten, että yletyt ohjauspyörän ylimpään kohtaan käsivartea vain vähän koukistettuina.
- ✓ Kiinnitä turvavyö oikein » [Sivu 15](#).

! HUOMIO

- Pidä vähintään 25 cm:n etäisyys ohjauspyörään, muuten turvatyynyjärjestelmä ei suojaa sinua - kuoleman vaara!
- Pidä ajon aikana molemmin käsin kiinni ohjauspyörän sivuilta ulkokehältä "klo 9" ja "klo 3" kohdalta » [Kuva 2](#). Älä koskaan pidä ohjauspyörästä kiinni "klo 12" kohdalta eikä millään muulla tavalla (esim. ohjauspyörän keskiöstä tai ohjauspyörän sisäkehältä ym.). Muuten turvatyynyn lauetessa voi aiheutua vakavia vammoja käsivarsiin, käsiin ja päähän.
- Pidä huolta, ettei kuljettajan jalkatilassa ole mitään tavaroita, koska ajo- tai jarrutustilanteessa esineet voivat joutua poljinvivustoon. Tällöin kytkimen, jarrujen ja kaasupolkimen käyttö olisi mahdotonta.

Ohjauspyörän asennon säätäminen



Kuva 3 Ohjauspyörän asennon säätäminen

Lue ja huomioi ensin ! sivulla 13

Ohjauspyörän korkeutta on mahdollista säätää.

- Käännä turvavipua ohjauspyörän alla nuolen suuntaan [1](#) » [Kuva 3](#).
- Säädä ohjauspyörä haluamaasi asentoon. Ohjauspyörää voidaan säätää nuolen suuntaan [2](#).
- Paina turvavipu vasteeseen asti nuolen suuntaan [3](#).

! HUOMIO

- Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana vaan aina vain auton ollessa pysähtyneenä!
- Turvallisuussyistä turvavipu pitää aina lukita asetuksen mukaan, ettei ohjauspyörä muuta asentoaan tahattomasti - onnettomuusvaara!

Etumatkustajan oikea istuma-asento

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 13

Etumatkustajan turvallisuuden vuoksi ja loukkaantumisvaaran pienentämiseksi onnettomuustapauksessa huomioi seuraavat ohjeet.

- ✓ Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse. Etumatkustajan täytty istua vähintään 25 cm etäisyydellä kojelaudasta, jotta turvatyyny voi lauetessaan antaa parhaan mahdollisen suojan.
- ✓ Kiinnitä turvavyö oikein » [Sivu 15](#).

HUOMIO

- Pidä vähintään 25 cm:n etäisyys kojetaulusta, muuten turvatyynyjärjestelmä ei suojaa sinua - kuoleman vaara!
- Pidä jalat ajon aikana aina jalkatilassa - älä koskaan laita jalkoja kojelaudalle, ulos ikkunasta tai istuintasolle. Jarrutustilanteessa tai onnettomuudessa vaarana on lisääntynyt vammautumisriski. Turvatyynyn lauetessa väärästä istuma-asennosta voi aiheutua kuolemaan johtavia vammoja!

Takaistuimen matkustajien oikea istuma-asento

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 13

Takaistuimella matkustavien turvallisuuden vuoksi ja loukkaantumisvaaran pienentämiseksi onnettomuustapauksessa huomioi seuraavat ohjeet.

- ✓ Säädä pääntuki siten, että pääntuen yläreuna on mahdollisuuksien mukaan samalla tasolla päälakesi kanssa.
- ✓ Kiinnitä turvavyö oikein » [Sivu 15](#).

Turvavyöt

Turvavöiden käyttö

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Oikea turvavyön kulkureitti _____ 15

Turvavöiden kiinnittäminen ja avaaminen _____ 15

Oikein kiinnitetyt turvavyöt antavat hyvän suojan onnettomuuksissa. Ne vähentävät vammautumisriskiä ja parantavat mahdollisuutta selvitä vakavasta onnettomuudesta.

Turvavyöt rajoittavat huomattavasti liike-energiaa. Lisäksi ne estävät hallitsemattomia heilahduksia, jotka voivat aiheuttaa matkustajille vakavia vammoja.

Lapsia kuljettaessa seuraavia ohjeita on noudatettava » [Sivu 20](#), *Lasten turvallinen kuljettaminen*.

HUOMIO

- Kiinnitä turvavyö ennen jokaista ajomatkaa. Tämä pätee myös muihin matkustajiin - loukkaantumisvaara!
- Turvavyö antaa parhaan mahdollisen suojan vain oikeassa istuma-asennossa » [Sivu 12](#), *Oikea ja turvallinen ajoasento*.
- Etuistuimen selkänöja ei saa olla liikaa kallistettu taakse. Turvavyö eivät silloin voi toimia oikein.

HUOMIO

Ohjeita turvavöiden käsittelyyn

- Turvavyö ei saa olla juuttuneena eikä kiertyneenä, eikä se saa hangata teräviä reunoja vasten.
- Tarkista, ettei turvavyö jää oven väliin oven sulkemisen yhteydessä.

HUOMIO

Ohjeita turvavyön oikeaan käyttöön

- Kaksi ihmistä ei koskaan saa käyttää samaa turvavyötä (ei edes lapset).
- Lukon kielen saa kiinnittää vain sen istuinpaikan turvavyöhön kuuluvaaan lukkokappaleeseen. Turvavyön virheellinen kiinnitys rajoittaa sen turvavai-
kutusta ja lisää loukkaantumisriskiä.

! HUOMIO (jatkoa)

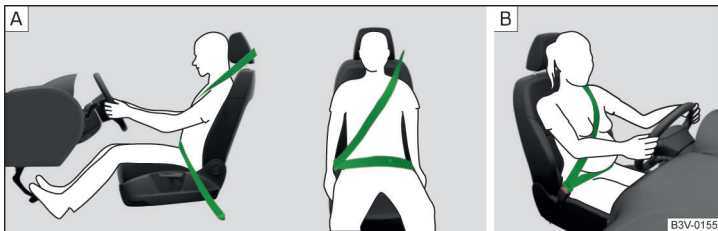
- Useat vaatekerrokset ja löysät vaatteet (esim. pitkä takki puvun päällä) rajoittavat oikeaa istuma-asentoa ja siten turvavyön toimintaa.
- Puristimien ja muiden välineiden käyttäminen turvavyön säätämiseksi on kielletty (myös turvavyön lyhentäminen pienikokoista henkilöä varten).
- Turvavyö takaistuimen keskipaikalla voi täyttää tehtävänsä luotettavasti vain silloin, kun takaistuimen selkänöja on lukkiutunut oikein » **Sivu 55.**

! HUOMIO

Ohjeita turvavöiden huoltoon

- Turvavyö täytyy pitää puhtaana. Likaantunut turvavyö voi rajoittaa turvavyörullan toimintaa » **Sivu 113.**
- Turvavöitä ei saa irrottaa eikä millään tavoin muuttaa. Älä myöskään yritä korjata niitä itse. Älä myöskään yritä korjata niitä itse.
- Tarkista säännöllisesti autosi turvavöiden kunto. Jos turvavyöjärjestelmän osien vaurio (esim. hihna, liitokset, kelauslaite, lukko-osa jne.) havaitaan, kyseinen turvavyö on vaihdettava välittömästi merkiliikkeessä.
- Turvavyöt, jotka ovat joutuneet onnettomuudessa rasituksen alaiseksi, on vaihdettava merkiliikkeessä. Samalla pitää tarkastaa turvavöiden kiinnitykset.

Oikea turvavyön kulkureitti



Kuva 4 Olkapään yli kulkeva vyö ja lantiovvy/Vyön kiinnittäminen - raskaana olevat naiset

📖 Lue ja huomioi ensin ! sivulla 14

Turvavyön parhaan mahdollisen suojausvaikutuksen varmistamiseksi on vyön kulkureitillä suuri merkitys.

Olkavyö on asetettava olkapään keskelle (ei missään poikki niskan yli) ja vedettävä ylävartalon yli » **Kuva 4 - A.**

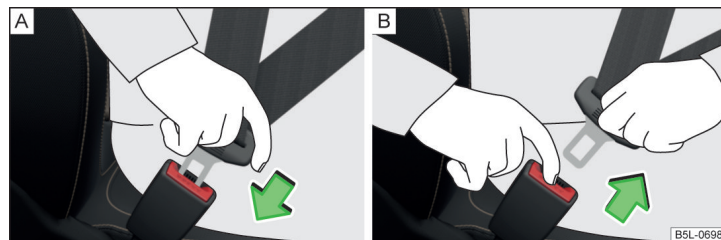
Lantiovvy pitää laittaa lantion kohdalle, se ei saa kulkea vatsan yli, ja sen täytyy olla aina tiukattuna » **Kuva 4 - A.**

Raskaana olevan naisen täytyy asettaa lantiovvy mahdollisimman alas lantionle, ettei vatsanpohjaan kohdistu kiristysvoimaa » **Kuva 4 - B.**

! HUOMIO

- Huomioi aina turvavyön oikea asento. Väärin kiinnitetty turvavyö voi aiheuttaa jopa pienissä törmäyksissä loukkaantumisen.
- Liian löysällä oleva turvavyö voi aiheuttaa vammoja, kun törmäyksessä kehosi jatkaa liike-energian johdosta liikettään eteenpäin, kunnes turvavyö pysäyttää sen äkillisesti.
- Turvavyön hihna ei saa kulkea kiinteiden rikkoutuvien esineiden ylitse (esim. kynät, silmälasit, kuulakärkikynä, avainnippu, jne.). Ne voivat aiheuttaa vammoja.

Turvavöiden kiinnittäminen ja avaaminen



Kuva 5 Turvavyön kiinnittäminen/avaaminen

📖 Lue ja huomioi ensin ! sivulla 14

Ennen kiinnittämistä

- Säädä niskatuki kunnolla (ei koske istuimia, joissa on integroidut pääntuet).
- Säädä istuin (koskee etuistuimia).

Kiinnittäminen

- Vedä vyötä hitaasti lukonkielestä rinnan ja lantion yli.
- Työnnä lukonkieli istuimeen kuuluvaan turvavyön lukkoon » **Kuva 5 - A,** niin että se lukkiutuu kuuluvasti.

➤ Vedä vyötä kokeeksi, jotta voit varmistaa, että vyö on lukittuna.

Irrottaminen

- Ota lukkokielestä kiinni ja paina turvavyön lukon punaista painiketta » **Kuva 5** - , lukkokieli ponnahtaa ulos.
- Ohjaa turvavyötä käsin takaisin kelaan, jotta se ei kierry ja vyö rullaa kokonaan ulos.

! HUOMIO

Lukkokielen vastakappaletta ei saa tukkia, koska muutoin lukkokieli ei voi lukkiutua.

Automaattiset turvavyörullat ja turvavyönkiristimet

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Automaattisesti turvavyörullat	16
Turvavyönkiristimet	16

Automaattisesti turvavyörullat

Jokainen turvavyö on varustettu automaattisella turvavyörullalla.

Tämä turvavyö sallii hitaalla vedolla liikkumisvapauden. Nopeassa vedossa turvavyörulla lukkiutuu automaattisesti. Turvavyöt lukittuvat myös täydessä jarrutuksessa, kiihdytyksessä, alamäessä ja kaarteissa.

! HUOMIO

Jos turvavyö ei lukkiudu nopealla vedolla, kelauslaite on vietävä välittömästi merkkihuoltoon tarkistettavaksi.

Turvavyönkiristimet

Turvavöitä **käyttävien** kuljettajan ja matkustajan turvallisuutta lisätään turvavyönkiristimillä, jotka on yhdistetty etuistuimien turvavöiden automaattirulliin.

Kiristimet kiristävät turvavyöt tietyn vaikeusasteen törmäyksessä, jotta ei-toivotut kehon liikkeet estetään.

Kevyissä törmäyksissä, katolleen ajossa sekä onnettomuuksissa, joissa ei tahdu suuria törmäysvoimia, turvavyönkiristimet **eivät laukea**.

! HUOMIO

- Kaikki turvavyöjärjestelmää koskevat työt sekä järjestelmän osien irrotuksen ja asennuksen muiden korjaustöiden takia saa tehdä vain merkkihuolto.
- Sen jälkeen kun turvavyönkiristin on lauennut, täytyy koko järjestelmä vaihtaa uuteen.

i Huomautus

- Turvavyönkiristimet voivat lauetta, vaikka turvavyöt eivät ole kiinnitettyinä.
- Kun turvavyönkiristin laukeaa, vapautuu savua. Se ei merkitse tulipalaa.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmän esittely

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

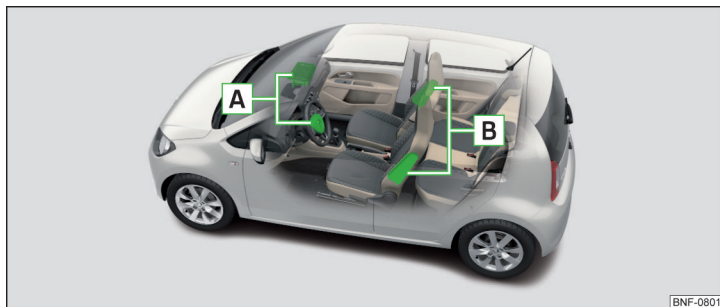
Järjestelmän esittely	17
Turvatyynyn laukeaminen	17
turvallisuusohjeita	18

Turvatyynyjärjestelmä täydentää turvavöitä suojaamalla autossa istuvia henkilöitä voimakkaissa etu- ja sivutörmäyksissä.

Turvatyynyn paras suojavaikutus saavutetaan vain silloin, kun turvavyö on kiinnitetty. Turvatyyny ei korvaa turvavöitä.

Turvatyynyjärjestelmän toimintatilaa näytetään mittariston merkkivalon  avulla » [Sivu 33](#).

Järjestelmän esittely



Kuva 6 Turvatyynyn asennuspaikka

Turvatyynyn asennuspaikka » [Kuva 6](#)

- A** Etuturvatyyny
- B** Sivuturvatyyny edessä Head-Thorax

Etuturvatyyny - Kuljettajan ja etumatkustajan törmäys laajentuneeseen turvatyynyyn vaimentaa heidän liikettään eteenpäin. Näin pään ja ylävartalon loukkaantumisriski pienenee.

Etuturvatyyny on merkitty tekstillä **AIRBAG** ohjauspyörässä ja etumatkustajan puolella kojelaudassa.

Sivuturvatyyny Head-Thorax - Matkustajan törmääminen täyttyneeseen tyynyyn vaimentaa henkilön kuormitusta. Näin vähennetään koko ylävartalon (rintakehän, vatsan ja lantion) loukkaantumisriskiä törmäyksen puoleista ovea päin.

Sivuturvatyynyjen on varustettu etiketti tekstaus **AIRBAG** merkitty etuistuinten selkänojiin.

Turvatyynyjärjestelmä käsittää seuraavat osat (auton varustuksen mukaan).

- Yksittäiset turvatyynyt.
- Mittariston merkkivalo  » [Sivu 33](#).
- etumatkustajan etuturvatyynyn avainkatkaisija » [Sivu 19](#).
- Etumatkustajan etuturvatyynyn merkkivalo kojelaudan keskiosassa » [Sivu 19](#).

Turvatyynyn laukeaminen



Kuva 7 Kaasutäytteiset turvatyyny

Turvatyynyjärjestelmä on toimintavalmiina vasta, kun virta on kytketty.

Lauetessaan turvatyyny täyttyy kaasulla ja avautuu. Turvatyyny täyttyy sekunnin murto-osassa.

Kun turvatyyny laukeaa, vapautuu savua. Se ei merkitse tulipalaa.

Täyttymisedellytykset

Turvatyynyjärjestelmän laukeamisen edellytyksiä kussakin tilanteessa ei voi määrittää yleisesti. Vaikuttavia tekijöitä ovat sen esteen kovuus, johon auto törmää, törmäyskulma, auton nopeus jne.

Ratkaisevaa turvatyynyjen laukeamiseen on törmäyksessä syntyvä hidastuvuus. Mikäli törmäyksessä syntyvä ja mitattu auton hidastuvuus jää ohjausyksikköön ennalta syötettyä arvoa pienemmäksi, turvatyyny eivät laukea, vaikka auto saattaa törmäyksen seurauksena vaurioitua pahastikin.

Voimakkaassa nokkakolarissa laukeavat seuraavat turvatyyny.

- Kuljettajan turvatyyny.
- Etumatkustajan turvatyyny.

Voimakkaassa kylkikolarissa laukeavat seuraavat turvatyyny.

- Törmäyspuolen Head-Thorax-sivuturvatyyny.

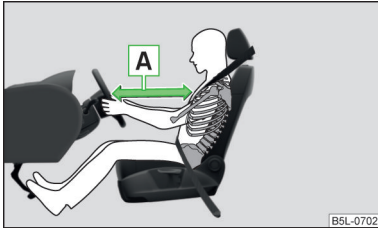
Kun turvatyyny laukeaa, tapahtuu seuraavaa.

- Hätävilkut kytketään päälle.
- Kaikkien ovien lukitus avautuu.
- Polttoaineensyöttö moottoriin katkeaa.
- Sisävalo syttyy (jos automaattinen sisävalon toiminta on päällä - asento ㊦).

Milloin turvatyyny eivät laukea?

Pienissä etuosa- ja sivutörmäyksissä, peräänajoissa, auton kallistuessa tai kaatuessa turvatyyny eivät laukea.

turvallisuusohjeita



Kuva 8
Turvallinen etäisyys ohjauspyörään ja kojelautaan

! HUOMIO

Yleisiä ohjeita

- **Turvavyö ja turvatyynyjärjestelmä antavat parhaan mahdollisen suojan vain oikeassa istuma-asennossa » Sivu 12.**
- Turvatyyny laukeaa suurella voimalla, mikä voi aiheuttaa vaikeita tai kuolettavia vammoja henkilölle, jonka istuimen säätö ja istuma-asento ei ole oikea. Tämä koskee erityisesti lapsia, jotka matkustavat ilman sopivaa lastenistuinta » Sivu 22.
- Häiriön tapauksessa turvatyynyjärjestelmä on tarkastettava perusteellisesti ammattikorjaamolla. Muutoin on vaara, että turvatyyny eivät laukea onnettomuudessa.
- Jos turvatyyny on lauennut, turvatyynyjärjestelmä on vaihdettava uuteen.
- Ohjauspyörän ja kojelaudan pinta tulee puhdistaa etuturvatyynyn kohdalta vain kuivalla tai vedellä kostutetulla liinalla.

! HUOMIO

Ohjeita etuturvatyynyjen käyttöön

- On tärkeää, että kuljettaja pysyy vähintään 25 cm etäisyydellä ohjauspyörästä ja etumatkustaja vastaavalla etäisyydellä kojelaudasta » Kuva 8 - A. Jos tätä etäisyyttä ei noudateta, turvatyynyjärjestelmä ei voi suojata - hengenvaara! Sen lisäksi etuistuinten pitää olla aina henkilöiden koon mukaan oikein säädettyinä.
- Kun etumatkustajan istuimella käytetään lastenistuinta, jossa lapsi istuu selkää ajosuuntaan, on etumatkustajan etuturvatyyny ehdottomasti kytkettävä pois toiminnasta » Sivu 19, Turvatyynyjen kytkeminen pois toiminnasta. Jos näin ei tehdä, lapsi voi loukkaantua vakavasti tai kuolla, kun etumatkustajan etuturvatyyny laukeaa.
- Etuistuimilla istuvien henkilöiden ja turvatyynyjen vaikutusalueen välillä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä eikä tavaroita.
- Ohjauspyörään ja kojelautaan etumatkustajan puolelle ei saa kiinnittää mitään tarroja, näiden kohtien päälle ei saa laittaa mitään tavaroita eikä niitä saa muuttaa millään tavalla. Turvatyynyjen asennuspaikkojen läheisyyteen ja avautumisalueelle ei saa asentaa mitään varusteita, esim. juomatölkkinpidintä, puhelintelineitä.
- Älä laita tavaroita kojelaudalle etumatkustajan puolelle.

! HUOMIO

Ohjeita sivuturvavyöryjen käyttöön

- Sivuturvavyöryjen avautumisalueella ei saa olla esineitä (esim. ikkunoihin käännettyjä aurinkosuojia), oviin ei saa kiinnittää lisävarusteita (esim. juomatölkkipidike) - loukkaantumisvaara!
- Kiinnitä auton koukkuihin vain kevyitä vaatteita äläkä aseta niiden taskuihin painavia tai teräväreunaisia esineitä. Älä ripustaa vaatteita henkareihin.
- Turvavyöryjärjestelmä toimii tunnistimilla, jotka on sijoitettu etuoviin. Siksi etuoviin eikä myöskään oviverhoiluihin saa kiinnittää mitään (esim. asennaa lisäkaluttimia). Lisätietoja » [Sivu 109](#).
- Älä kohdista istuimien selkänojiin suurta voimaa, iskuja tai työntöjä - sivuturvavyöryt vaurioitumisen vaara. Sivuturvavyöryt eivät ehkä enää toimi sen jälkeen!
- Kuljettajan ja etumatkustajan istuimelle ei saa asentaa minkäänlaista istuinsuojaa eikä -päällistä ilman nimenomaista lupaa ŠKODA AUTOlta. Kun turvavyöry laukeaa selkänostajasta, saattaa istuinsuojan tai -päällisen käyttö rajoittaa huomattavasti sivuturvavyöryn suojaavaa vaikutusta.
- Jos alkuperäisten istuinten turvavyörymoduuleissa tai sivuturvavyöryjen asennuspaikoissa on vaurioita, korjauta ne valtuutetussa huollossa.

! HUOMIO

Ohjeita turvavyöryjärjestelmän käsittelyyn

- Kaikki asennustyöt turvavyöryjärjestelmässä, kuten järjestelmän osien irrotus ja kiinnitys (esim. istuimen irrotus) muiden asennustöiden tieltä, täytyy antaa valtuutetun korjaamon tehtäväksi. Lisätietoja » [Sivu 109](#).
- Turvavyöryjärjestelmän osiin, etupuskuriin tai koriin ei saa tehdä minikäänlaisia muutoksia.
- Turvavyöryjärjestelmän osien käsittelyminen on kiellettyä, koska seurauksena voi olla turvavyöryn laukeaminen.

Turvavyöryjen kytkeminen pois toiminnasta

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Turvavyöryjen kytkeminen pois toiminnasta _____ 19
Etumatkustajan etuturvavyöryn kytkeminen pois toiminnasta _____ 19

Turvavyöryjen kytkeminen pois toiminnasta

Matkustajan etuturvavyöry voidaan poistaa toiminnasta avainkatkaisijan avulla » [Kuva 9 sivulta 19](#) - [A](#).

Suosittelemme, että annat valtuutetun ŠKODA-merkkihuollon tarvittaessa kytkä toisen turvavyöryn pois toiminnasta.

Turvavyöryn kytkeminen pois toiminnasta näytetään merkkivalon  avulla » [Sivu 33](#).

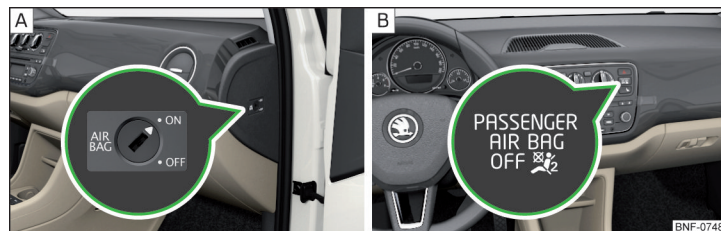
Turvavyöryn poiskytkentä on tarkoitettu esim. seuraavia poikkeustapauksia varten.

- ▶ Jos lastenistuinta on käytettävä etuistuimella, lapsi kuljetetaan selkä ajosuuntaan » [Sivu 20](#).
- ▶ Kun huolimatta oikeasta istuimen asennosta rintalastan ja ohjauspyörän keskiön väli jää pienemmäksi kuin minimiväli 25 cm.
- ▶ Kun kuljettajan vammautuneisuuden vuoksi erikoisvarusteet ohjauspyörän alueella ovat välttämättömiä.
- ▶ Kun pitää asentaa poikkeavat istuimet (esim. ortopediset istuimet ilman sivuturvavyöryjä).

! HUOMIO

Jos autoa myytäessä turvavyöry on kytketty pois toiminnasta, ostajalle tulee kertoa siitä!

Etumatkustajan etuturvavyöryn kytkeminen pois toiminnasta



Kuva 9 Etumatkustajan etuturvavyöryn avainkytkin / etumatkustajan etuturvavyöryn merkkivalo

Avainkytkimen asennot » Kuva 9 - [A]

ON Etumatkustajan turvatyyny on kytketty päälle - virran päällekytkennän jälkeen **ei syty** merkkivaloa **OFF**  » Kuva 9 - [B]

OFF Etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä - virran päällekytkennän jälkeen **syttyy** merkkivalo **OFF** .

Käytöstä poisto

- » Katkaise virta.
- » Avaa matkustajan ovi.
- » Avaa radiokauko-ohjausavaimessa avainosa **täysin auki** » .
- » Työnnä avain avainkatkaisimen koloon vasteeseen saakka.
- » Käännä avaimella turvatyynyn katkaisimen halkio varovasti asentoon **OFF**.
- » Vedä avain pois avainkatkaisimen aukosta » .
- » Sulje matkustajan ovi.
- » Tarkista, palaako virran kytkemisen jälkeen merkkivalo **OFF** .

Kytkeminen päälle

- » Katkaise virta.
- » Avaa matkustajan ovi.
- » Avaa radiokauko-ohjausavaimessa avainosa **täysin auki** » .
- » Työnnä avain avainkatkaisimen koloon vasteeseen saakka.
- » Käännä avaimella turvatyynyn katkaisimen halkio varovasti asentoon **ON**.
- » Vedä avain pois avainkatkaisimen aukosta » .
- » Sulje matkustajan ovi.
- » Tarkista, palaako virran kytkemisen jälkeen merkkivalo **OFF** .

HUOMIO

- Kuljettaja on vastuussa siitä, onko turvatyyny kytkettynä vai katkaistuna.
- Katkaise turvatyynyn toiminta ainoastaan sytytysvirran ollessa katkaistuna! Muutoin saatat vahingoittaa turvatyynyjärjestelmän toimintaa.
- Jos turvatyynyn merkkivalo **OFF** , vilkkuu, etumatkustajan turvatyyny ei laukea onnettomuustilanteessa! Turvatyynyjärjestelmä tulee tarkastuttaa merkkihuollossa välittömästi.

VAROITUS

Riittämättömästi ulostaitettu avainosa saattaa vahingoittaa avainkatkaisinta!

Lasten turvallinen kuljettaminen

Lastenistuin

Johdatus aiheeseen

Lapsia saa kuljettaa vain lastenistuimilla. Näin pienennetään loukkaantumisen riskiä onnettomuudessa.

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Lastenistuimen käyttäminen etumatkustajan istuimella	21
Lastenistuimen käyttö etuistuimella	22
Lasten turvallisuus ja sivuturvatyyny	22
Lastenistuinten luokitukset	22
Turvavyön avulla kiinnitettävien lastenistuinten käyttö	23

Lastenistuinta asennettaessa ja käytettäessä on noudatettava tätä käyttöohjetta sekä lastenistuimen valmistajan ohjeita.

Suosittelemme turvallisuussyistä, että lasten turvaistuinjärjestelmä asennetaan takaistuimelle. Kuljeta lapsia etumatkustajan istuimella vain poikkeustapauksissa.

Käytä Euroopan talouskomission standardin ECE-R 44 mukaisia lastenistuinta. Standardin ECE-R 44 mukaiset lastenistuinten on merkitty irtoamattomalla hyväksymismerkinnällä: ympyrässä iso E, sen alla hyväksyntänumero.

HUOMIO

- Missään tapauksessa lapsia ei saa pitää sylissä - ei edes vauvoja! - Voit kuljettaa lapsen turvallisesti sopivassa lastenistuimessa.
- Kun poistut autosta, lapsia ei saa jättää autoon ilman valvontaa. Nämä henkilöt eivät todennäköisesti pystyisi poistumaan autosta itse tai auttamaan itseään. Erittäin korkeat tai alaiset lämpötilat aiheuttavat hengenvaaran!
- Lapsen on oltava autoon turvallisesti kiinnitettynä koko ajomatkan ajan! Muuten lapsi sinkoutuu onnettomuuden sattuessa auton sisällä ja voi loukkaantua hengenvaarallisesti sekä aiheuttaa muille matkustajille vastaavan vaaran.

! HUOMIO (jatkoa)

- Jos lapsi on ajon aikana väärässä istuma-asennossa, häneen kohdistuu onnettomuudessa lisääntynyt loukkaantumisriski. Tämä koskee erityisesti lasta, jota kuljetetaan etumatkustajan istuimella, kun turvavyö on onnettomuudessa laukeaa, ja seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.
- Noudata ehdottomasti lastenistuimen valmistajan ohjeita turvavyön asentamiseksi oikeaa reittiä pitkin. Väärin kiinnitetty turvavyö voi aiheuttaa jopa pienissä törmäyksissä loukkaantumisen.
- Täytyy tarkastaa, että turvavyön kulkureitti on oikea. Sitäpaitsi on pidettävä huolta, ettei turvavyö pääse vahingoittumaan teräväreunaisista esineistä.
- Kun asennat turvaistuimen takapenkillä, vastaava etuistuin on säädettävä siten, etteivät etuistuin ja turvaistuin tai turvaistuimessa istuva lapsi ole kosketuksissa.

! VAROITUS

- Ennen kasvat ajosuuntaan asennettavan lastenistuimen kiinnittämistä on pääntuki säädettävä mahdollisimman korkealle.
- Jos pääntuki rajoittaa asentamista myös korkeimmassa asennossaan, se on poistettava kokonaan (koskee takaistuinta) » [Sivu 56](#). Lastenistuimen irrottamisen jälkeen on pääntuki asetettava takaisin paikalleen.

i Huomautus

Suosittelemme käyttämään lastenistuinta alkuperäisten ŠKODA-varusteiden valikoimasta. Nämä lastenistuinta on kehitetty ja tutkittu käytettäväksi ŠKODA-malleissa. Ne ovat standardin ECE-R 44 mukaisia.

Lastenistuimen käyttäminen etumatkustajan istuimella

Ei koske Taiwania



Kuva 10 Varoitusmerkinätkärrat

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **i** sivulla 20

Älä koskaan sijoita lastenistuinta selkää ajosuuntaan sellaiselle istuimelle, jota suojaava turvavyö on toiminnassa. Lapsi saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti.

Tästä muistuttavat myös tarrat, jotka sijaitsevat seuraavissa paikoissa.

- ▶ Matkustajan häikäisysojassa » [Kuva 10 - A](#).
- ▶ B-pilarissa etumatkustajan puolella » [Kuva 10 - B](#).

Kun etumatkustajan istuimella käytetään lastenistuinta, jossa lapsi istuu kasvat ajosuuntaan, on seuraavat ohjeet huomioitava.

- ▶ Kun etumatkustajan istuimella käytetään lastenistuinta, jossa lapsi istuu selkää ajosuuntaan, on etumatkustajan eturavavyö ehdottomasti kytkettävä pois toiminnasta » **!**.
- ▶ Aseta etumatkustajan istuimen selkänoja mahdollisimman pystyyn, jotta etumatkustajan istuimen ja lasten turvaistuimen välillä on vakaa kosketus.
- ▶ Siirrä etumatkustajan istuinta mahdollisimman taakse siten, että etuistuin ja sen taakse asetettu lasten turvaistuin eivät ole kosketuksissa.
- ▶ Säädä korkeussäätöinen etumatkustajan istuin mahdollisimman korkealle ylös.
- ▶ Ryhmien 2 tai 3 lasten turvaistuinta käytettäessä varmista, että turvaistuimen pääntukeen kiinnitetty turvavyön holkki on edessä tai samalla korkeudella kuin etumatkustajan puoleisessa B-pilarissa.

! HUOMIO

- Kun etumatkustajan etuturvatyyny on toiminnassa, **älä koskaan** käytä lastenistuinta etumatkustajan istuimella niin, että lapsi istuu selkä menosuuntaan. Tämä lastenistuin on etumatkustajan etuturvatyynyn vaikutusalueella. Turvatyyny voi lauettessaan aiheuttaa lapselle vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja.
- Heti kun etuistuimella käytettävää lastenistuinta, jossa lapsi istuu selkä ajosuuntaan, ei enää käytetä, on etumatkustajan etuturvatyyny ehdottomasti kytkettävä takaisin toimintaan.

Lastenistuimen käyttö etuistuimella

Koskee Taiwania



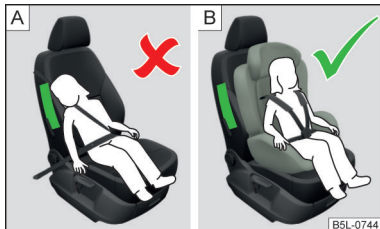
Kuva 11
Varoitusmerkitäarrat

Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 20

Älä kiinnitä vauvoja, pikkulapsia äläkä isompia lapsia etumatkustajan istuimelle.

Tästä muistuttaa myös etumatkustajan häikäisysojassa oleva tarra » Kuva 11.

Lasten turvallisuus ja sivuturvatyyny



Kuva 12
Lapsi, jota ei ole asetettu oikeaan istuma-asentoon, on vaarassa sivuturvatyynyn lauettessa / Lastenistuimessa oikein istuva lapsi

Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 20

Lapsi ei saa koskaan olla sivuturvatyynyn vaikutusalueella » Kuva 12 - A.

Lapsen ja sivuturvatyynyn vaikutusalueen välissä on oltava riittävästi tilaa, jotta sivuturvatyyny voi antaa mahdollisimman hyvän suojan » Kuva 12 - B.

Lastenistuinten luokitukset

Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 20

Lastenistuinten luokittelu standardin ECE-R 44 mukaan.

Ryhmä	Lapsen paino
0	alle 10 kg
0	alle 13 kg
1	9–18 kg
2	15–25 kg
3	22–36 kg

Turvavyön avulla kiinnitettävien lastenistuinten käyttö

Kun etumatkustajan etuturvatyyny on toiminnassa, älä koskaan käytä lastenistuinta etumatkustajan istuimella niin, että lapsi istuu selkä menosuuntaan. Tämä lastenistuin on etumatkustajan etuturvatyynyn vaikutusalueella. Turvatyyny voi lauetessaan aiheuttaa lapselle vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja.

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 20

Turvavyön avulla kiinnitettävien lastenistuinten käyttömahdollisuudet auton eri istuimilla standardin ECE-R 16 mukaan.

Ryhmä	Etumatkustajan istuin	Takaistuin
0 alle 10 kg	U	U
0 alle 13 kg	U	U
1 9–18 kg	U	U
2 15–25 kg	U	U
3 22–36 kg	U	U

U Istuin on tarkoitettu käytettäväksi tälle painoryhmälle sallitussa "Universal"-lastenistuinten luokassa.

Kiinnitysjärjestelmät

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

ISOFIX-järjestelmän kiinnityssilmukat _____ 23

Lastenistuinten käyttö ISOFIX-järjestelmän kanssa _____ 24

TOP TETHER-järjestelmän kiinnityssilmukat _____ 25

ISOFIX-järjestelmän kiinnityssilmukat



Kuva 13
ISOFIX-järjestelmän kiinnityssilmukat

ISOFIX – nopea ja turvallinen lastenistuimen kiinnitysjärjestelmä.

Takaistuinten istuinosan ja selkänojan välissä on kaksi kiinnityssilmukkaa ISOFIX-järjestelmän mukaisen lastenistuimen kiinnittämistä varten » Kuva 13.

HUOMIO

- Noudata ISOFIX-järjestelmällä varustettujen lastenistuinten asennuksessa ja irrotuksessa ehdottomasti lastenistuimen valmistajan ohjeita.
- Älä koskaan kiinnitä ISOFIX-järjestelmän avulla muita lastenistuinta, vöitä tai esineitä - onnettomuusvaara!

Huomautus

- ISOFIX-järjestelmän mukainen lastenistuin voidaan kiinnittää autoon vain ISOFIX-järjestelmän avulla, jos tämä lastenistuin on hyväksytty kyseiselle auton mallille. Lisätietoja saat ŠKODA-merkkiliikkeestä.
- Voit hankkia ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetun lastenistuimen alkupe-
räisten ŠKODA-varusteiden valikoimasta.

Lastenistuinten käyttö ISOFIX-järjestelmän kanssa

Kun etumatkustajan etuturvatyyny on toinnassa, älä koskaan käytä lastenistuinta etumatkustajan istuimella niin, että lapsi istuu selkä menosuuntaan. Tämä lastenistuin on etumatkustajan etuturvatyynyn vaikutusalueella. Turvatyyny voi lauetessaan aiheuttaa lapselle vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja.

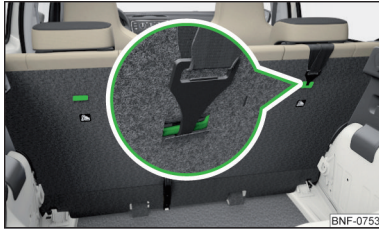
ISOFIX-järjestelmän avulla kiinnitettävien lastenistuinten käyttömahdollisuudet auton eri istuimilla standardin ECE-R 16 mukaan.

Ryhmä	Turvaistuimen kokoluokka ^{a)}	Etumatkustajan istuin	Takaistuin
0 alle 10 kg	E	X	IL-SU
0 alle 13 kg	E	X	IL-SU
	D		
	C		
1 9–18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C		
	B		
	B1		
	A		
2 15–25 kg	-	X	IL-SU
3 22–36 kg	-	X	IL-SU

^{a)} Kokoluokka on merkitty lastenistuimen tyyppikilpeen.

- IL-SU** Istuin on tarkoitettu ISOFIX-lastenistuinten kiinnittämiseen "Semi-Universal"-hyväksynnän mukaisesti. "Semi-Universal"-luokitus tarkoittaa sitä, että autoosi on hyväksyttyä asentaa ISOFIX-järjestelmän mukainen lastenistuin. Katso lastenistuimen mukana tulevaa ajoneuvojen luetteloa.
- IUF** Istuin on tarkoitettu käytettäväksi tälle painoryhmälle sallitussa kasvot ajosuuntaan asennettavien "Universal"-lastenistuinten luokassa.
- X** Istuinta ei ole varustettu ISOFIX-järjestelmän mukaisilla kiinnityssilmukoilla.

TOP TETHER-järjestelmän kiinnityssilmukat



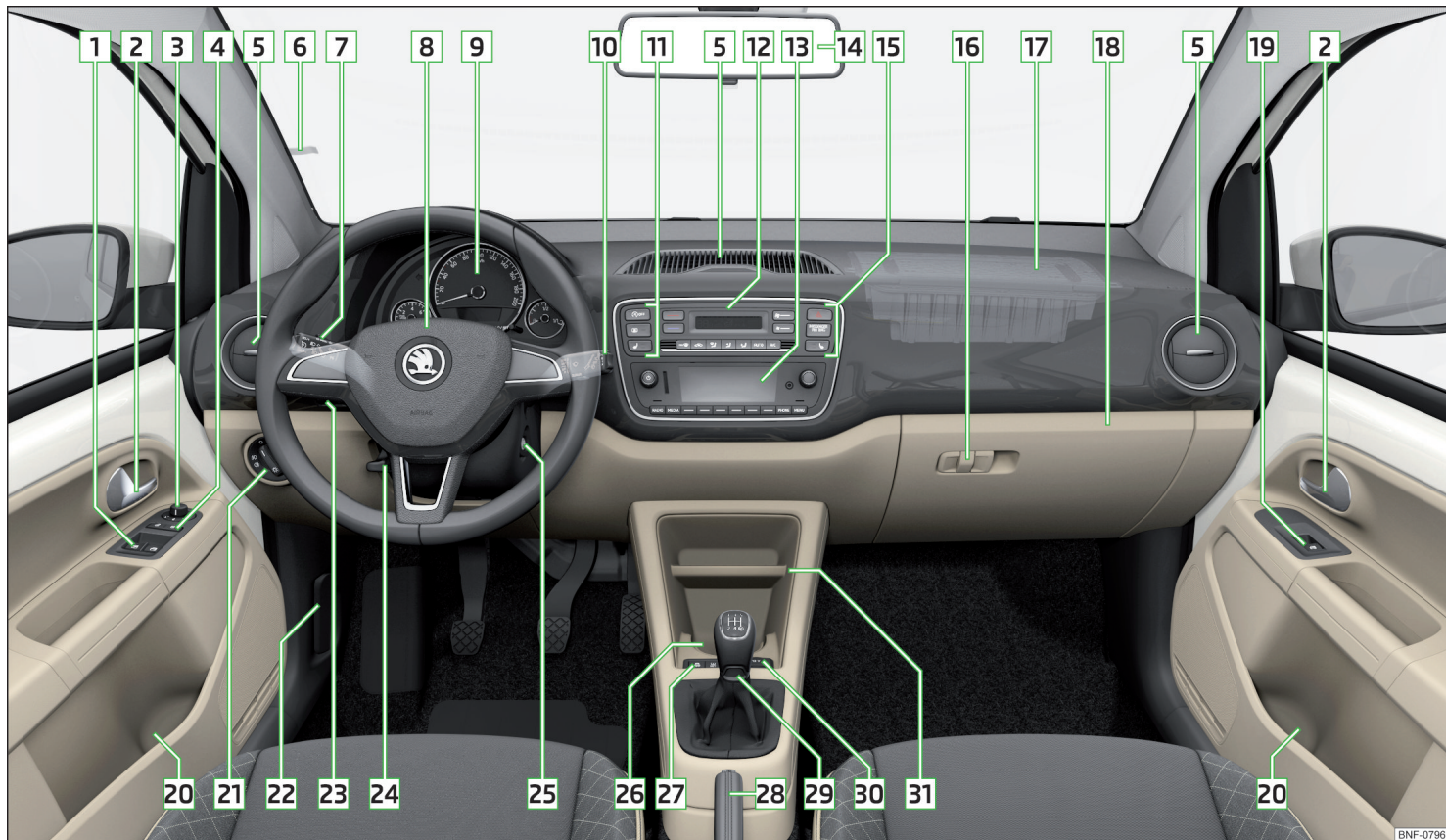
Kuva 14
TOP TETHER-järjestelmän kiinnityssilmukat

TOP TETHER muodostavat kiinnitysjärjestelmän, joka rajoittaa lastenistuimen yläosan liikettä.

TOP TETHER-järjestelmällä varustettujen lastenistuinten kiinnitysvyöt voidaan kiinnittää takaistuimen selkänojiin takapuolella oleviin kiinnityssilmukoihin » [Kuva 14](#).

! HUOMIO

- Noudata TOP TETHER-järjestelmällä varustettujen lastenistuinten asennuksessa ja irrotuksessa ehdottomasti lastenistuimen valmistajan ohjeita.
- Käytä TOP TETHER -järjestelmän mukaisten lastenistuinten kiinnittämiseen vain tarkoitukseen varattuja kiinnityssilmukoita.
- Kiinnitä lastenistuimet kiinnityssilmukoihin aina vain kiinnitysvöiden avulla.



Kuva 15 Ohjaamo-esimerkki oikeanpuoleisella ohjauksella

Käyttö

Ohjaamo

Yleistä

1	Sähkötoimiset ikkunannostimet	45
2	Oven avausvipu	43
3	Sähköisen ulkopeilin säädin	53
4	Keskuslukituksen painikkeet	42
5	Ilmasuuttimet	71
6	Lipukkeenpidin	58
7	Käyttövipu (varustuksen mukaan): ► Suunta- ja kaukovalot ► Vakionopeudensäädin	48 104
8	Ohjauspyörä ja äänitorvi / kuljettajan etuturvatyynyjärjestelmän kanssa	17
9	Mittaristo	28
10	Käyttövipu (varustuksen mukaan): ► Lasinpyyhin ja -pesin ► Monitoiminäyttö	51 37
11	Painikkeet (varustuksen mukaan): ► START-STOP ► Takalasinlämmitys ► Vasemman puolen etuistuimen lämmitys	94 51 56
12	Varustuksen mukaan: ► Ilmastointilaitteen käyttö	69
13	Radio	73
14	Sisäpeili	53
15	Painikkeet/merkkivalot (varustuksen mukaan): ► Hätävilkkujärjestelmä ► PASSENGER AIR BAG OFF Etumatkustajan etuturvatyynyn merkki- valo ► Oikean puolen etuistuimen lämmitys	49 19 56
16	Taitettava koukku	63
17	Etumatkustajan turvatyyny	17
18	Tavaralokero etumatkustajan puolella	62
19	Sähkötoiminen ikkunannostin etumatkustajan ovela	45

20	Säilytyslokero	58
21	Valokatkaisin	47
22	Konepellin avauskahva	118
23	Ajovalaisimien korkeussuuntauksen säädin	47
24	Ohjauspyörän turvavipu	13
25	Virtalukko	94
26	Mukiteline	59
27	Painikkeet (varustuksen mukaan): ► City Safe Drive ► Rengaspaineet	105 106
28	Seisontajarrun kahva	96
29	Varustuksen mukaan: ► Vaihdetanko (käsivaihteisto) ► Valintavipu (automaattivaihteisto)	97 98
30	Varustuksen mukaan: ► 12 voltin pistorasia ► Savukkeensytytin ► USB-liitännät	61 60 85
31	Säilytyslokero	59

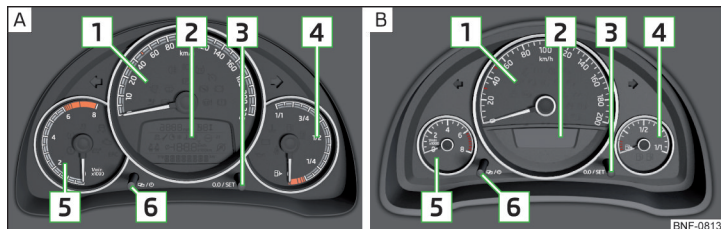
Huomautus

Oikeanpuoleisella ohjauksella varustetuissa autoissa hallintalaitteiden järjestys poikkeaa kuvatusa järjestyksestä osittain » [Kuva 15](#).

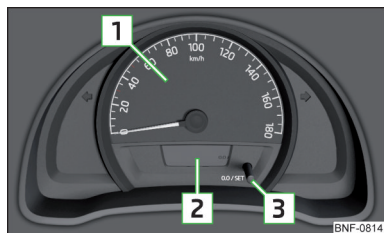
Mittarit ja merkkivalot

Mittaristo

Johdatus aiheeseen



Kuva 16 Mittaristo - versio 1 / versio 2



Kuva 17
Mittaristo - versio 3

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Käyntinopeusmittari	28
Polttoainemittari - bensiini	29
Polttoainemittari - bensiini/maakaasu	29

1 Nopeusmittari

2 Näyttö » Sivu 35

3 Painike:

- vaihto osamatkamittarin (Trip) ja matkamittarin välillä » Sivu 36
- Nollaa osamatkamittari (trip) » Sivu 36

- Kellon asetus » Sivu 35
- vaihto ulkolämpötilan ja kellon näytön välillä (vain mittaristossa - versio 3) » Sivu 35

4 Polttoainemittari » Sivu 29

5 Käyntinopeusmittari » Sivu 28

6 Kellon säätöpainike » Sivu 35

Seisonta- ja lähivalojen ollessa kytkettyinä mittaristo on valaistu.

i Huomautus

Jos näyttöön ilmestyy **IGNITION ON**, järjestelmä ilmaisee, että virta on kytketty päälle.

Käyntinopeusmittari

Kierroslukumittari **5** » Kuva 17 sivulta 28 osoittaa moottorin nykyisen kierrosnopeuden per minuutti.

Kierroslukumittarin punaisen skaala-alueen alku osoittaa moottorin suurimman sallitun nopeuden, kun moottori on ajettu sisään ja käyntilämmiin.

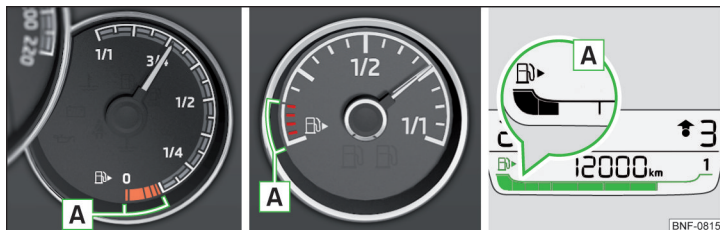
Ennen tämän alueen saavuttamista täytyy vaihtaa seuraavalle suuremmalle vaihteelle tai siirtää automaattivaihteiston vaihteenvalitsin asentoon **D**.

Vaihdesuositus on huomioitava, jotta moottorin kierrosnopeus pysyy optimaalisena » Sivu 36.

! VAROITUS

Kierroslukumittarin osoitin saa olla punaisella alueella vain lyhyen aikaa - moottorivaurion vaara!

Polttoainemittari - bensiini



Kuva 18 Bensiinisäiliön näyttö: Versio 1 / versio 2 / versio 3

Näyttö » Kuva 18 toimii vain virta kytkettynä.

Polttoainesäiliön tilavuus on noin 35 litraa.

Kun polttoaineen pinta saavuttaa polttoainesäiliön vara-alueen, **A** » Kuva 18 varoitusvalo  syttyy näytössä versioissa 1 ja 2 tai symboli  vilkkuu näytössä versiossa 3 10 sekuntia yhdessä muiden näytön segmenttien kanssa. Poltonestettä on tällöin säiliössä noin 4 litraa.

Lisäksi kuuluu varoitusääni.

! HUOMIO

Polttoainetta täytyy olla säiliössä riittävästi, jotta taataan ajoneuvon moitteeton toiminta ja turvallinen ajo. Älä koskaan aja polttoainesäiliötä täysin tyhjäksi - on olemassa onnettomuusriski!

! VAROITUS

Älä aja koskaan polttoainesäiliötä täysin tyhjäksi! Epäsäännöllinen polttoaineensyöttö voi aiheuttaa sytytyshäiriöitä - moottorivaurioiden ja pakokaasujärjestelmän vaurion vaara.

i Huomautus

Polttoainemittarin sisäpuolella symbolin  vieressä oleva nuoli  osoittaa polttoaineen täyttöputken paikkaa auton oikeassa kyljessä.

Polttoainemittari - bensiini/maakaasu



Kuva 19
Bensiini- ja maakaasumittari

Näyttö » Kuva 19 toimii vain virta kytkettynä.

Osoitin osoittaa nykyisen käytössä olevan polttoainetyypin määrän.

A Bensiinisäiliö

B Maakaasusäiliö

Bensiinin polttoainesäiliön kapasiteetti on noin 10 l. Maakaasun polttoainesäiliön kapasiteetti on noin 11 kg.

Jos polttoainesäiliön **bensiinin** vara-alue otetaan käyttöön, mittaristoon ilmestyy merkkivalo . Poltonestettä on tällöin säiliössä noin 5 litraa.

Jos polttoainesäiliön **maakaasun** vara-alue otetaan käyttöön, mittaristoon ilmestyy merkkivalo . Polttoainetta on tällöin säiliössä vielä noin 1,5 kg.

merkkivalot

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

 Seisontajarru	30
 Jarrujärjestelmä	30
 Turvavyön merkkivalo edessä	30
 Laturi	30
 Moottorin öljynpaine	31
 Jäähdytysneste	31
 Automaattivaihteisto	31
 Ohjaustehostin	31
 Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) / luistonesto (ASR)	32
 Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	32 ►

Renkaan täyttöpaine	32
Alhainen polttoainemäärä - bensiini	33
Alhainen polttoainemäärä - maakaasu	33
Takasumuvalo	33
Pakokaasujen valvontajärjestelmä	33
Moottorielektronikan valvonta	33
Turvatyynyjärjestelmä	33
Käsijarru - automaattivaihteisto	34
Jarrupoljin (automaattivaihteisto)	34
Suuntavalot	34
Vakionopeudensäädin	34
Kaukovalot	34
Turvavyön varoitusvalo takana	34
City Safe Drive	34
START-STOP	34

Mittariston merkkivalot osoittavat tiettyjen toimintojen hetkellisiä tiloja ja häiriöitä.

Muutamien merkkivalojen syttymiseen voi liittyä myös merkkiääni ja mittariston näyttöön tuleva ilmoitus.

Kun virta kytetään päälle, muutamien merkkivalot **sytyvät** lyhyeksi aikaa auton järjestelmien toiminnan tarkastamiseksi. Jos tarkastetut järjestelmät ovat kunnossa, kyseiset merkkivalot **sammuvat** muutaman sekunnin kuluttua virran päällekytkemisen tai moottorin käynnistämisen jälkeen.

! HUOMIO

- Mittaristossa palavien merkkivalojen ja valvontasymbolien huomioimatta jättäminen saattaa aiheuttaa vakavia vammoja tai auton vaurioita.
- Kun tekninen vika pakottaa pysähtymään, vie auto turvalliselle etäisyydelle muusta liikenteestä, sammuta moottori ja kytke hätävilkut päälle » **Sivu 49**. Aseta varoituskolmio ennalta määrätyn etäisyyden päähän autosta.
- Auton moottoritila on vaarallinen alue. Moottoritilassa työskentelyssä on ehdottomasti huomioitava seuraavat varoitukset » **Sivu 118, Moottoritilat**.

Seisontajarru

Lue ja huomioi ensin **!** sivulla 30

palaa - seisontajarru on päällä.

Lisäksi kuuluu äänivaroitus, kun autolla on ajettu vähintään 3 sekunnin ajan yli 6 km/h nopeudella.

Jarrujärjestelmä

Lue ja huomioi ensin **!** sivulla 30

palaa - jarrunestetaso jarrujärjestelmässä on liian alhainen tai ABS-vika.

► Pysäytä auto, sammuta moottori ja tarkasta jarrunestetaso » **Sivu 122**.

! HUOMIO

- Kun merkkivalo palaa yhdessä merkkivalon » **Sivu 32**, **Lukkiutumatottomat jarrut (ABS)** kanssa, **älä jatka ajamista!** Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.
- Jarrulaitteiden tai ABS-järjestelmän häiriö voi pidentää auton jarrutusmatkaa - onnettomuusvaara!

Turvavyön merkkivalo edessä

Lue ja huomioi ensin **!** sivulla 30

palaa - kuljettaja tai etumatkustaja ei ole kiinnittänyt turvavyötä.

Yli 20 km/h nopeudella merkkivalo vilkkuu ja samalla kuuluu varoitusääni.

Jos turvavyötä ei kiinnitetä 90 sekunnin kuluessa, varoitusääni lakkaa, mutta merkkivalo jää palamaan.

Laturi

Lue ja huomioi ensin **!** sivulla 30

palaa - moottorin käydessä auton akku ei lataudu.

► Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

! VAROITUS

Jos matkan aikana syttyy merkkivalon  lisäksi merkkivalo  » **Sivu 31**, , **älä jatka ajamista** - moottorivaurion vaara! Pysäytä moottori ja käänny ammattikorjaamon puoleen.

Moottorin öljynpaine

 **Lue ja huomioi ensin ! sivulla 30**

 palaa tai vilkkuu - moottorin öljynpaine on liian alhainen.

Lisäksi kuuluu varoitusääni.

► Pysäytä auto, sammuta moottori ja tarkasta moottoriöljyn taso » **Sivu 121**, *Tarkista ja täytä.*

► Jos  palaa tai vilkkuu, älä jatka ajamista, vaikka öljytaso on oikea! Pysäytä moottori ja käänny ammattikorjaamon puoleen.

! VAROITUS

- Öljynpaineen merkkivalo  ei ole öljytason näyttö! Siksi öljytaso pitää tarkastaa säännöllisin välein, parhaiten jokaisen tankkauksen jälkeen.
- Jos olosuhteiden takia moottoriöljyn lisääminen ei ole mahdollista,  **älä jatka ajamista!** Pysäytä moottori ja käänny ammattikorjaamon puoleen.

Jäähdytysneste

 **Lue ja huomioi ensin ! sivulla 30**

 palaa tai vilkkuu - jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea tai jäähdytysnesteen taso on liian alhainen.

Laitteistosta kuuluu varoitusääni.

- Pysäytä auto, sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
- Tarkista jäähdytysnesteen määrä, lisää tarvittaessa.

Jos jäähdytysnesteen määrä on määritellyllä alueella ja merkkivalo  vielä palaa, kyseessä voi olla tuulettimen toimintahäiriö.

- Katkaise virta.
- Tarkista jäähdytystuulettimen varoke ja tarvittaessa vaihda se uuteen.

Jos sekä jäähdytysnesteen taso että tuulettimen varoke ovat kunnossa ja merkkivalo  siit huolimatta **syttyy**,  **älä jatka ajamista!**

► Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Automaattivaihteisto

 **Lue ja huomioi ensin ! sivulla 30**

Häiriö

 palaa - automaattivaihteistossa on vika.

Laitteistosta kuuluu varoitusääni.

►  **Älä jatka ajamista!** Pysäytä moottori ja käänny ammattikorjaamon puoleen.

Vajaatoiminta

 palaa eikä vaihdetta voida vaihtaa. Tekniset syyt voivat aiheuttaa automaattivaihteiston vajaatoiminnan.

► Pysäytä auto, kytke virta pois päältä ja uudelleen päälle.

Jos merkkivalo  palaa, kun virta on kytketty uudelleen, ota yhteys korjaamoon.

Gearbox overheated

 mahdollisesti myös  palaa - automaattivaihteisto on ylikuumentunut.

Laitteistosta kuuluu varoitusääni.

► Pysäytä auto ja anna vaihteiston jäähtyä tai aja nopeammin kuin 20 kilometrin tuntinopeudella (12 mph).

Jos merkkivalo  syttyy uudelleen, pysäköi ajoneuvo, sammuta moottori ja anna vaihteiston jäähtyä.

Lisätietoja » **Sivu 98**, *Automaattivaihteet*.

ohjaustehostin

 **Lue ja huomioi ensin ! sivulla 30**

Vika ohjaustehostimessa

 palaa - ohjaustehostin on kokonaan epäkunnossa ja poissa toiminnasta (huomattavasti suurempi ohjausvoima).

 palaa - ohjaustehostin on osittain viallinen ja tarvittava ohjausvoima voi olla suurempi.

► Kytke virta pois päältä, käynnistä moottori uudelleen ja aja pieni matka.

► Jos merkkivalo ei sammuu, ota yhteyttä korjaamoon.

Auton akun irrottaminen

Jos auton akku on ollut irrotettuna ja se kytketään takaisin, virran kytkemisen jälkeen sytty merkkivalo .

Lyhyen ajomatkan jälkeen merkkivalon pitää sammua.

Jos moottorin uudelleenkäynnistyksen ja lyhyen ajomatkan jälkeen merkkivalo ei sammu, on järjestelmässä virhe.

► Pyydä apua lähimmästä merkiliikkeestä.

Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) / luistonesto (ASR)

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 30

 vilkkuu - ESC tai ASR suorittaa toimenpidettä.

 palaa - ESC:n tai ASR:n vika.

► Pyydä apua lähimmästä merkiliikkeestä.

Koska ESC-järjestelmä toimii yhdessä ABS-järjestelmän kanssa, myös ESC-järjestelmän merkkivalo palaa, kun ABS-järjestelmä on pois toiminnasta.

Jos merkkivalo  syttyy moottorin käynnistymisen jälkeen, ESC- tai ASR-järjestelmä voi olla kytketty pois toiminnasta teknisistä syistä.

► Kytke virta pois ja takaisin päälle.

Jos merkkivalo  ei pala enää moottorin uudelleenkäynnistämisen jälkeen, ESC- tai ASR-järjestelmä on taas täysin toimintakuntoinen.

Auton akun irrottaminen

Jos auton akku on ollut irrotettuna ja se kytketään takaisin, virran kytkemisen jälkeen sytty merkkivalo .

Lyhyen ajomatkan jälkeen merkkivalon pitää sammua.

Jos lyhyen ajomatkan jälkeen merkkivalo ei sammu, on järjestelmässä virhe.

► Pyydä apua lähimmästä merkiliikkeestä.

Lisätietoja ESC-järjestelmästä » [Sivu 102](#), Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) tai ASR-järjestelmästä » [Sivu 102](#), Luistonesto (ASR).

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 30

 palaa - ABS-vika.

Tällöin toiminnassa on vain auton tavanomainen jarrujärjestelmä ilman ABS-järjestelmää.

► Pyydä apua lähimmästä merkiliikkeestä.

ABS-häiriön tapauksessa myös jarru- ja vakautusjärjestelmät ovat pois päältä » [Sivu 101](#), Jarru- ja vakautusjärjestelmät.

HUOMIO

- Kun ABS-merkkivalo  palaa yhdessä merkkivalon  » [Sivu 30](#),  Jarru-järjestelmä kanssa,  **älä jatka ajamista!** Pyydä apua lähimmästä merkiliikkeestä.
- Jarrulaitteiden tai ABS-järjestelmän häiriö voi pidentää auton jarrutusmatkaa - onnettomuusvaara!

Renkaan täyttöpaine

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 30

Renkaan täyttöpaineen muutos

 palaa - yhdessä renkaista on paineen muutos.

Lisäksi kuuluu varoitusääni.

- Vähennä heti nopeutta ja vältä voimakkaita ohjausliikkeitä ja jarrutuksia.
- Pysäytä auto, katkaise virta ja tarkasta renkaat ja niiden täyttöpaine » [Sivu 126](#).
- Korjaa rengaspaine tarvittaessa tai vaihda kyseinen pyörä » [Sivu 131](#) tai käytä paikkaussarjaa » [Sivu 134](#).
- Tallenna rengaspainearvot järjestelmään » [Sivu 107](#).

Järjestelmähäiriö

 vilkkuu noin 1 minuutin ajan ja jää palamaan - vika voi olla rengaspaineiden valvontajärjestelmässä.

► Pysäytä auto, kytke virta pois päältä ja käynnistä moottori uudelleen.

Jos merkkivalo  vilkkuu edelleen moottorin uudelleenkäynnistyksen jälkeen, järjestelmässä on virhe.

► Pyydä apua lähimmästä merkiliikkeestä.

Auton akun irrottaminen

Jos auton akku on ollut irrotettuna ja se kytketään takaisin, virran kytkemisen jälkeen sytty merkkivalo .

Lyhyen ajomatkan jälkeen merkkivalon pitää sammua.

Jos lyhyen ajomatkan jälkeen merkkivalo ei sammu, on järjestelmässä virhe.

► Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Muut tapaukset

Merkkivalo  saattaa syttyä seuraavista syistä.

► Auto on kuormattu toispuoleisesti. Jaa kuorma tasaisesti.

► Toisen akseliston renkaat ovat voimakkaammin kuormitettuja (esim. ylä- tai alamäkeä ajettaessa).

► Lumiketjut on asennettu.

► Pyörä vaihdettiin.

! VAROITUS

Tietyissä olosuhteissa (esim. urheilullisessa ajossa, talvella tai irtosoralla) mitariston merkkivalo  voi toimia viiveellä tai jopa olla toimimatta.

Alhainen polttoainemäärä - bensiini

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 30

 palaa - bensiinin määrä polttoainesäiliössä saavuttaa varasäiliön tason (noin 4-5 litraa).

Lisäksi kuuluu varoitusääni.

► Tankkaa » [Sivu 115](#).

Alhainen polttoainemäärä - maakaasu

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 30

 palaa - maakaasun määrä polttoainesäiliössä saavuttaa varasäiliön tason (noin 1,5 litraa).

Lisäksi kuuluu varoitusääni.

► Tankkaa » [Sivu 116](#).

Takasumuvalo

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 30

 palaa - takasumuvalo on päällä.

Pakokaasujen valvontajärjestelmä

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 30

 palaa - pakokaasujen valvontajärjestelmässä on vikaa. Järjestelmä mahdollistaa ajon varakäytöllä - se voi johtaa moottorin tehon huomattavaan laskemiseen.

► Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

EPC Moottorielektroniikan valvonta

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 30

 EPC palaa - moottorin ohjauksessa on vikaa. Järjestelmä mahdollistaa ajon varakäytöllä - se voi johtaa moottorin tehon huomattavaan laskemiseen.

► Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Turvatyynyjärjestelmä

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 30

Järjestelmähäiriö

 palaa - turvatyynyjärjestelmässä on vikaa.

Samoin, jos virtaa kytkettäessä merkkivalo ei syty.

Turvatyynyjärjestelmän toimintavalmiutta valvotaan automaattisesti myös silloin, kun yksi turvatyyny on pois kytkettynä.

Jokin turvatyynyistä tai turvavyönkieristimistä on kytketty pois toiminnasta järjestelmätesterillä

 palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen noin 4 sekuntia ja vilkkuu lopuksi vielä 12 sekunnin ajan.

Etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois toiminnasta avainkatkaisimella

 palaa muutaman sekunnin ajan, kun virta kytketään.

 OFF : syttyy virran kytkemisen jälkeen kojelaudan keskiosassa olevan tekstimerkkivalon **PASSENGER AIR BAG** alla » [Sivu 19](#), Etumatkustajan eturvatyynyn kytkeminen pois toiminnasta. ►

! HUOMIO

Jos turvatyynyjärjestelmään tulee vika, on olemassa vaara, että järjestelmä ei laukea onnettomuuden aikana. Siksi se täytyy tarkistuttaa välittömästi merkiliikkeessä.

Käsijarru - automaattivaihteisto

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 30

 palaa tai vilkkuu - vedä käsijarru päälle.

Lisätietoja » [Sivu 98](#), *Automaattivaihteet*.

Jarrupoljin (automaattivaihteisto)

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 30

 palaa - paina jarrupoljinta.

Lisätietoja » [Sivu 98](#), *Automaattivaihteet*.

Suuntavalot

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 30

 vilkkuu - vasen vilkkuvalo on päällä.

 vilkkuu - oikea vilkkuvalo on päällä.

Jos suuntavalloissa on vikaa, merkkivalo vilkkuu noin kaksi kertaa niin nopeasti.

Kun varoitusvilkut kytketään, vilkkuvat kaikki suuntavalot ja molemmat merkkivalot.

Vakionopeudensäädin

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 30

 palaa - auton nopeutta ohjaa vakionopeudensäädin.

Kaukovalot

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 30

 palaa - kaukovalot tai kaukovalovilkut ovat käytössä.

Turvavyön varoitusvalo takana

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 30

 palaa - turvavyö ei käytössä takaistuimella.

 palaa - turvavyö käytössä takaistuimella.

Kun takaistuimen turvavyö kiinnitetään tai irrotetaan, sen merkkivalo palaa lyhyen aikaa ja näyttää turvavyön sen hetkisen tilan.

City Safe Drive

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 30

 vilkkuu nopeasti - City Safe Drive -järjestelmä jarruttaa autoa automaattisesti.

 vilkkuu hitaasti - järjestelmä ei ole käytettävissä tai toimintahäiriö.

Jos järjestelmä kytketään pois päältä auton liikuessa nopeudella noin 5-30 km/h, mittariston näytölle syttyy merkkivalo  OFF

Kun järjestelmä aktivoidaan uudelleen, mittariston näytöllä palaa merkkivalo  ON noin 5 s.

Lisäinformaatioita » [Sivu 105](#), *City Safe Drive*.

/ START-STOP

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 30

 palaa - START-STOP-järjestelmä on aktiivinen.

 palaa - START-STOP-järjestelmä on aktiivinen, mutta automaattinen moottorin sammutus ei ole mahdollista.

 vilkkuu - START-STOP-järjestelmä ei ole käytettävissä.

Lisäinformaatioita » [Sivu 94](#), *START-STOP-järjestelmä*.

tietojärjestelmä

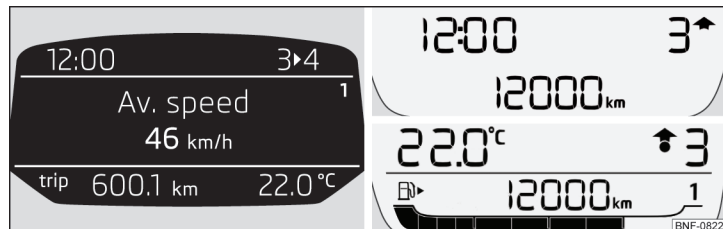
Ajotietojärjestelmä

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Mittariston näyttö	35
Kellonaikanäytön ja ulkolämpötilamittarin välillä vaihtaminen	35
kellonajan asettaminen mittaristossa	35
Osamatkamittari	36
Vaihdesuositus	36
tietojärjestelmän käyttö	37

Mittariston näyttö



Kuva 20 Näyttötyyppit: MAXI DOT -näyttö / segmenttinäyttö

Riippuen auton varustuksesta tietojärjestelmä näyttää mittariston näytössä seuraavat tiedot » [Kuva 20](#).

- Kellonaika
- Osamatkamittari
- Kytetty vaihde / vaihdesuositus
- Merkkivalot
- Ohjeistit
- Huoltovälinäyttö
- Monitoiminäyttö
- Ulkolämpötilamittari
- Polttoainemittari » [Kuva 17 sivulta 28](#).
- Ovihälytys

Ovien, tavaratilan kannen ja konepellin merkkivalo

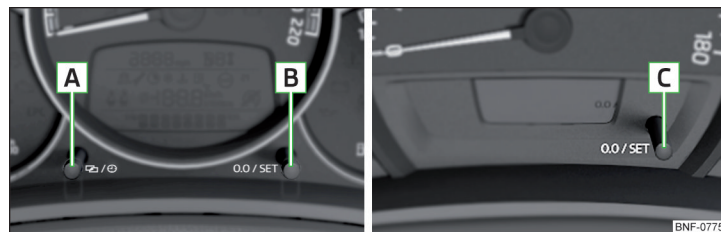
Kun ovi, tavaratilan luukku tai konepelti on auki, MAXI DOT -näytölle ilmestyy graafinen varoitus. Jos ajetaan yli 6 km/h nopeudella ja ovi avataan, kuuluu lisäksi merkkiääni.

Kellonaikanäytön ja ulkolämpötilamittarin välillä vaihtaminen

Koskee vain mittaristoa - versio 3.

- Pidä painiketta **[C]** pohjassa » [Kuva 21 sivulta 35](#), kunnes kellonaikanäyttö/ulkolämpömittari vilkkuu näytöllä.
- Päästä painike vapaaksi.
- Valitse haluamasi tieto painamalla.
- Odota muutama sekunti, kunnes valittu tieto lakkaa vilkkumasta.

kellonajan asettaminen mittaristossa



Kuva 21 Mittariston painikkeet: versiot 1 ja 2 / versio 3

Kellonaika voidaan asettaa, kun virta on päällä.

Mittaristo - versiot 1 ja 2

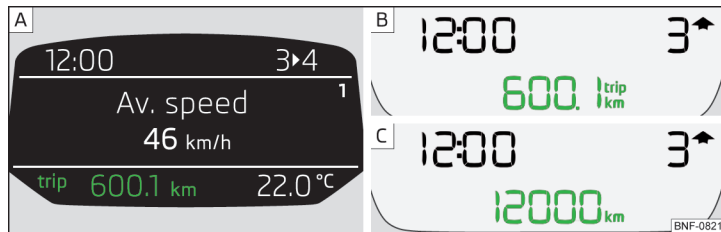
- Pidä painettuna painiketta avain -- » [Kuva 21](#), kunnes tuntien näyttö alkaa vilkkua.
- Aseta tunnit painamalla uudelleen painiketta **[B]**.
- Vaihda minuuttiasetukseen painamalla painiketta **[A]**.
- Aseta minuutit painamalla uudelleen painiketta **[B]**.
- Vahvista asetettu arvo painamalla uudelleen painiketta **[A]** tai odottamalla noin 5 sekuntia. Asetus tallentuu automaattisesti (arvo lakkaa vilkkumasta).

Autoissa, joissa on **mittariston versio 1**, -näytöllä varustetuissa autoissa kellonaika voidaan asettaa myös valikkokohdassa Time (Kellonaika) » [Sivu 39, Settings-valikkokohta](#).

Mittaristo - versiot 3

- Pidä painiketta [C] pohjassa » Kuva 21, kunnes kellonaikänäyttö vilkkuu näyttöllä.
- Vapauta painike ja pidä uudelleen painettuna, kunnes tuntinäyttö alkaa vilkkua.
- Vapauta painike ja aseta tunnit painelemalla toistuvasti.
- Pidä painiketta pohjassa, kunnes minuuttinäyttö alkaa vilkkua.
- Vapauta painike ja aseta minuutit painelemalla toistuvasti.
- Pidä painiketta painettuna, kunnes minuuttinäyttö lakkaa vilkkumasta näyttöllä.

Osamatkamittari



Kuva 22 Osamatkamittari

Näyttöilmoitus » Kuva 22

- [A] MAXI DOT-näyttö - osamatkamittari edellisestä nollauksesta (trip)
- [B] Segmenttinäyttö - osamatkamittari edellisestä nollauksesta (trip)
- [C] Segmenttinäyttö - matkamittari

Valitse joko matkamittarin näyttö tai osamatkamittarin (trip) näyttö

Tämä koskee segmenttinäytöllä varustettuja autoja.

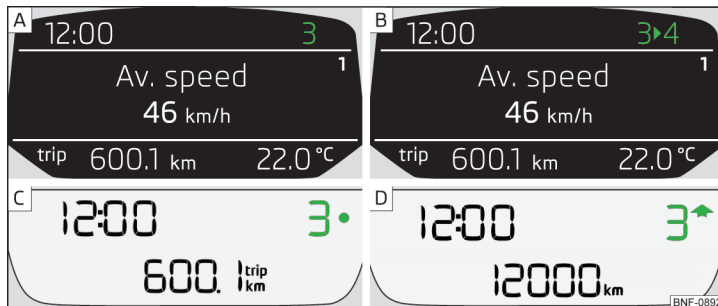
- Paina painiketta [B] tai [C] » Kuva 21 sivulta 35.

Autoissa, joissa on MAXI DOT-näyttö, matkamittarin lukema on osa ajotietoja » Sivu 37.

Nollaa osamatkamittari (trip)

- Valitse osamatkamittari (Trip) ja pidä painiketta [B] tai [C] pohjassa » Kuva 21 sivulta 35.

Vaihdesuositus



Kuva 23 Valitun vaihteen tiedot / vaihdesuositus

Näytetään sopiva asetettu vaihde tai vaihdesuositus moottorin käyttöiän ja ajon taloudellisuuden mukaan.

Autoissa, joissa on automaattivaihteisto, vaihdesuositus näytetään, jos on valittu käsivaihteiston tila (Tiptronic).

Näyttöilmoitus

MAXI DOT -näyttö » Kuva 23

- [A] Optimaalisesti asetettu vaihde
- [B] Vaihdesuositus (esim. 3 ► 4 tarkoittaa, että on edullista siirtyä 3. vaihteelta ja 4. vaihteelle)

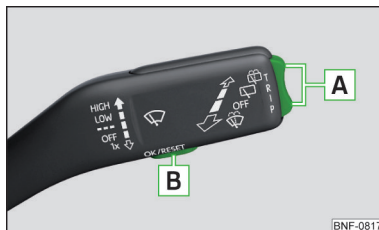
Segmenttinäyttö » Kuva 23

- [C] Optimaalisesti asetettu vaihde
- [D] Vaihdesuositus
 - ↑ - suositus vaihtaa **suuremmalle** vaihteelle
 - ↓ - suositus vaihtaa **pienemmälle** vaihteelle
 - esim. 3 ↑ tarkoittaa, että on edullista siirtyä 3. vaihteelta suuremmalle vaihteelle

! HUOMIO

Oikean vaihteen valitseminen erilaisissa ajotilanteissa, esim. ohituksessa, on siten kuljettajan vastuulla.

tietojärjestelmän käyttö



Kuva 24
Ohjausvivun näppäimet

Monitoiminäytön käyttö

A **Paina** (ylös tai alas) - valitse tiedot / aseta arvot

B **Paina** - näytä/vahvista tiedot

MAXI DOT -näytön käyttö

A **Työnnä** (ylös tai alas) - liikkuminen valitussa valikossa

Pidä pohjassa (ylös tai alas) - näytä päävalikko

B **Paina** - vahvista valittu valikkokohta

Ajotiedot (Monitoiminäyttö)

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Tietojen yleiskuvaus _____ 37

Varoitus nopeuden ylityksestä _____ 38

Muisti _____ 38

Ajotiedot näytetään monitoiminäytön näytöllä, kun virta on kytketty päälle.

Jos MAXI DOT-näytöllä varustetussa autossa ei virran kytkemisen jälkeen näytetä ajotietoja, valitse päävalikosta MFD-valikkokohta ja vahvista » [Sivu 39](#), MAXI DOT-näyttö.

MAXI-DOT-näytöllä varustetuissa autoissa on voidaan asettaa näytöltä joitakin tietoja » [Sivu 39](#), **Settings-valikkokohta**.

Tietojen yleiskuvaus

Ajotietojen yleiskuva (auton varustuksen mukaan).

Kello - Näytössä näkyy senhetkinen kellonaika.

Ulkolämpötila - Jos ulkolämpötila laskee alle +4 °C, näyttöön tulee lukema ja lumihuutaesymboli ❄ (alhaisen lämpötilan näyttö). Lumihuutale vilkkuu muutamia sekunteja ja jää sen jälkeen näyttöön lämpötilanäytön kanssa.

Ajoaika - ajoaika viimeisimmän muistin tyhjennyksen jälkeen.

Hetkellinen polttoaineen kulutus - Seisovan tai hitaasti liikkuvan auton polttoaineen kulutus näytetään yksikössä l/h (joidenkin maiden malleissa --, km/l). G-TEC-ajoneuvojen hetkellinen käytössä olevan polttoaineen kulutus näytetään (pysähdyksissä olevalla tai hitaasti liikkuvalla ajoneuvolla, näytetään maakaasukäytöllä polttoaineen kulutus muodossa kg/h).

Keskimääräinen polttoaineenkulutus - arvo lasketaan viimeisestä muistin nollauksesta lähtien. Muistin tyhjennyksen jälkeen näyttöön ei ilmesty ensimmäisten 300 metrin matkalla mitään arvoa. G-TEC-ajoneuvoissa näytetään keskimääräinen polttoaineen kulutus käytössä olevalla polttoaineella.

Maakaasun laatu - Maakaasun laatu näytetään välillä 70–100 %. Mitä suurempi arvo on, sitä pienempi on maakaasun kulutus.

Toimintamatka - ajomatka kilometreissä, joka voidaan ajaa käytettävissä olevalla polttoaineen täyttömäärällä ja samalla ajotavalla. Kun ajat säästeliäämmin, toimintasäde voi kasvaa. G-TEC-ajoneuvoissa näytetään seuraavat tiedot - ajomatka maakaasulla / ajomatka bensiinillä.

Ajomatka - ajomatka, joka on ajettu muistin viimeisimmän tyhjennyksen jälkeen.

Matkamittari yhteensä - matkamittari.

Keskinopeus - lasketaan viimeisestä muistin nollauksesta lähtien. Muistin tyhjennyksen jälkeen näyttöön ei ilmesty ensimmäisten 300 metrin matkalla mitään arvoa.

Nykyinen ajonopeus - digitaalinen nopeusmittari.

Jäähdytysnesteen lämpötila - Kun jäähdytysnesteen lämpötila on alueella 70–120 °C, moottorin käyttölämpötila on saavutettu. Kun lämpötila on alle 70 °C, välttää moottorin suuria käyntinopeuksia ja moottorin voimakasta kuorittamista. Kun lämpötila on yli 120 °C, mittaristossa syttyy merkkivalo  » [Sivu 31](#).

Öljyn lämpötila - Kun öljyn lämpötila on alle 50 °C tai öljyn lämpötilan mittauksessa on virhe, näkyviin tulee symboli .

Varoitus ylinopeudesta - nopeusrajoitus voidaan asettaa. ►

! HUOMIO

Myös ulkolämpötilan ollessa +4 °C:n tienoilla voi maan pintaan muodostua jäätä! Älä sen vuoksi luota pelkästään ulkolämpömittarin näyttöön, ettei tiellä ole jäätä.

Varoitus nopeuden ylityksestä

Järjestelmä tarjoaa mahdollisuuden asettaa nopeusrajoituksen, joka ylittettäessä kuuluu akustinen varoitusääni ja mittariston näytöllä näytetään varoitusviesti (MAXI DOT-näyttö) tai symboli ☹ (segmenttinäyttö).

Nopeusrajoituksen asettaminen auton ollessa paikallaan

- Valitse valikkokohta **Varoitus** kohdassa tai ☹ ja vahvista.
- Aseta haluttu nopeusrajoitus.
- Vahvista asetettu arvo tai odota muutama sekunti, niin asetus tallentuu automaattisesti.

Nopeusrajoituksen asettaminen auton ollessa liikkeessä

- Valitse valikkokohta **Varoitus** kohdassa tai ☹ ja vahvista.
- Aja haluttua nopeutta.
- Vahvista nykyinen nopeus nopeusrajoitus nopeusrajoitusrajaksi.

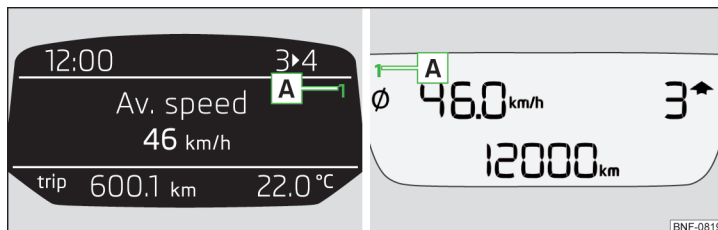
Nopeusrajoitus voidaan säätää tarvittaessa manuaalisesti jälkikäteen.

Nopeusrajoituksen nollaus

- Valitse valikkokohta **Varoitus** kohdassa tai ☹ ja vahvista.
- Vahvistamalla tallennettu arvo nopeusrajoitus nollataan.

Päälle kytketty nopeusrajoitus pysyy päällä myös virran sammuttamisen ja kytkemisen jälkeen. Kun ajaminen keskeytyy yli 2 tunnin ajaksi, nopeusrajoitus poistetaan käytöstä.

Muisti



Kuva 25 Muistinäyttö: MAXI DOT -näyttö / segmenttinäyttö

Järjestelmä tallentaa tiedot molempiin seuraavassa kuvattuun muistiin, jotka näytetään näytöllä kohdassa **A** » Kuva 25.

"1" - yksittäisajomuisti

Muistiin tallennetaan ajotiedot virran kytkemisestä virran katkaisuun. Jos ajamista jatketaan **2 tunnin kuluessa** virran katkaisun jälkeen, otetaan uudet arvot mukaan voimassaolevan ajoinformaation laskentaan.

Jos pysäytys kestää **yli kahden tunnin** ajan, muisti tyhjenee automaattisesti.

"2" - pitkäaikaismuisti

Muistiin kerätään ajotiedot mistä tahansa määrästä yksittäisiä ajomatkoja yhteensä 19 tunnin ja 59 minuutin ajoaikaan tai 1 999 km ajomatkaan asti.

Jos jokin asetetuista arvoista ylitetään, alkaa näyttö taas nollasta.

- Vahvista **muistin valintaan** valitut tiedot toistuvasti ja vahvista haluttu muisti.
- Vahvista valittujen tietojen **Muistin tyhjentäminen** pitämällä pohjassa vahvistuspainiketta.

Seuraavat ajotiedot tallennetaan muistiin.

- ▶ keskikulutus.
- ▶ ajomatka.
- ▶ keskinopeus
- ▶ ajoaika

i Huomautus

Kun akkukaapelit irrotetaan, kaikki muistiarvot pyyhitään pois.

MAXI DOT-näyttö

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Valikkokohta Audio	39
valikkokohta Vehicle status	39
Settings -valikkokohta	39

MAXI DOT -näytöllä (jäljempänä vain näyttö) näytetään varustuksesta riippuen tietoja radiosta, monitoiminäytöltä, avustinjärjestelmistä jne. Lisäksi se mahdollistaa eräiden muiden auton toimintojen asettamisen.

Tietojen valikkoja voidaan käyttää ja näyttää käyttövivun painikkeilla » [Sivu 37](#).

Päävalikkokohdat

- **MFD** (monitoiminäyttö) » [Sivu 27](#)
- **Audio** » [Sivu 39](#)
- **Vehicle status** (auton tila) » [Sivu 39](#)
- **Settings** (Asetukset) » [Sivu 39](#)

Huomautus

- Jos näytöllä näkyy varoitusilmoituksia, ne on kuitattava, jotta päävalikko voidaan kutsua.
- Jos näyttöä ei käytetä, nykyinen valittu valikko vaihtuu aina 10 sekunnin välein seuraavaksi korkeammalle tasolle.

Valikkokohta Audio

Valikkokohdassa **Audio** näytetään seuraavat tiedot:

Radio

- ▶ Nykyinen toistettu kanava (nimi/taajuus).
- ▶ Valittu taajuusalue (esim. FM) tarvittaessa aseman näppäimen numerolla (esim. FM 3), kun asema on tallennettu luetteloon.
- ▶ Käytettävissä olevien kanavien luettelo (jos yli 5 kanavaa voidaan vastaanottaa)
- ▶ TP-liikennetiedotteet.

Media

- ▶ Soitettavan kappaleen nimi, mahd. kappaleen tiedot (esim. artistin ja albumin nimi), jos tämä tieto on tallennettu audiolähteen nk. ID3-tagiin.

valikkokohta Vehicle status

Virran ollessa kytkettynä autossa tarkastetaan aina yksittäisten järjestelmien tiettyjä toimintoja ja tiloja. Jos järjestelmässä on vika, MAXI DOT -näytölle tulee siitä ilmoitus ja merkkivalot. Tarvittaessa mittariston merkkivalot syttyvät » [Sivu 29](#), *merkkivalot*.

Valikkokohta **Vehicle status** (ajoneuvon tila) näytetään MAXI DOT-näytön päävalikossa, kun ainakin yksi vikailmoitus on annettu. Kun tämä valikkokohta on valittuna, näytetään ensimmäinen häiriöilmoituksista.

Jos häiriöilmoituksia on useita, näyttöön tulee esim. ilmoitus **1/3**. Se tarkoittaa, että nyt näytetään ensimmäinen kolmesta ilmoituksesta.

Settings-valikkokohta

Näytöltä voidaan muuttaa tiettyjä asetuksia. Seuraavat valikkokohdat voidaan valita.

Language (Kieli). - Näytöllä näytetyn tekstin kielen asetus.

MFD data - monitoiminäytön tietojen näytön kytkentä päälle ja pois.

Time - kellonajan, aikaformaatin (24 tai 12 tunnin) ja kesä-/talviajan vaihdon asetus.

Units -lämpötilan, kulutuksen ja ajatun ajomatkan asetus.

Huolto -huoltoon jäljellä olevien päivien lukumäärän ja kilometrimäärän näyttö » [Sivu 39](#), *Huoltovälinäyttö*.

Factory setting - näyttötoimintojen tehdasasetusten palautus.

Huoltovälinäyttö

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Ilmoitukset MAXI DOT-näytöllä	40
Ilmoitukset segmenttinäytöllä	40

Huoltovälinäytössä näytetään kilometrien tai päivien määrä seuraavaan huoltotapahtumaan.

Tietoja huoltoväleistä » [Sivu 110](#).

Ilmoitukset MAXI DOT-näytöllä

Ennen huollon määräaika mittariston näytölle ilmestyy virran päällekytkennän jälkeen symboli sekä ilmoitus kilometrien tai päivien määrästä ennen seuraavaa määräaikaishuoltoa.

Kun huollon määräaika saavutetaan, näytölle tulee virran päällekytkennän jälkeen viesti.

Ajomatka ja päivien lukumäärä seuraavaan määräaikaishuoltoon

Seuraavaan huoltoon jäljellä olevia ajomatkaa ja aika voidaan näyttää **Huolto-valikkokohdassa** aina, kun virta on kytketty päälle » **Sivu 39, Settings-valikko-kohda » Sivu 39.**

Ilmoitukset segmenttinäytöllä

Ennen määräaikaishuollon määräaika näytöllä näkyvät sytytysvirran kytke-
misen jälkeen muutaman sekunnin ajan teksti **lnSP** ja jäljellä oleva kilometrimäärä.

Kun **huollon määräaika** saavutetaan, virran päällekytkennän yhteydessä kuuluu äänimerkki ja muutaman sekunnin ajaksi ilmestyy teksti **lnSP**.

Lukituksen avaus ja avaaminen

Lukitus ja lukituksen avaus

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Lukituksen avaaminen/lukitseminen avaimella	41
radiokauko-ohjausavaimella	41
Auton lukituksen avaus ja lukitus oven avausvivulla	42
Auton lukituksen avaaminen / lukitseminen keskuslukituksen painikkeella	42
Turvalukitus	42
Oven avaaminen ja sulkeminen	43
Lapsilukitus	43
Toimintahäiriöt	43

Autossa on keskuslukitusjärjestelmä, jonka avulla voidaan yhtä aikaa avata/lukita **kaikki** ovet ja tavaratilan luukku.

Auton **lukituksen avaaminen** keskuslukitusjärjestelmällä ilmaistaan suuntavalojen kahdella vilkahduksella.

Jos auton lukitus avataan ja seuraavan 30 sekunnin aikana ei avata auton ovea eikä tavaratilan luukkuja, auto lukkiutuu automaattisesti uudelleen.

Auton **lukitseminen** keskuslukitusjärjestelmällä ilmaistaan suuntavalojen yhdellä vilkahduksella.

Jos kuljettajan ovi on auki, autoa ei voi lukita.

Jos jokin ovi tai tavaratilan kansi on auki, valot vilkahtavat vasta, kun ovi/kansi on suljettu.

Automaattinen auton lukitus / lukituksen avaus keskuslukitusjärjestelmällä

Tämän toiminnon avulla voidaan lukita kaikki ovet ja tavaratilan kansi nopeudesta 15 km/h lähtien. Ovien ja tavaratilan avaaminen ulkopuolelta ei ole mahdollista.

Uudistettu kaikkien ovien ja tavaratilan kannen lukituksen automaattinen avaaminen seuraa, kun virta-avain irrotetaan tai jokin ovi avataan.

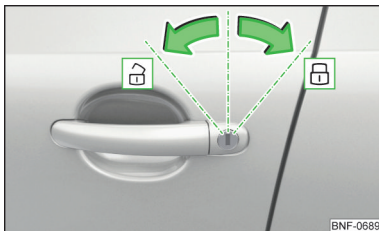
! HUOMIO

- Älä koskaan jätä avainta sisälle poistuessasi autosta. Luvattomat henkilöt, kuten lapset, saattavat esimerkiksi lukita auton, kytkeä virran päälle tai käynnistää moottorin - loukkaantumis- ja onnettomuusvaara!
- Poistuessasi autosta älä koskaan jätä ilman valvontaa autoon henkilöitä, jotka tarvitsevat valvontaa, esim. lapsia. Nämä henkilöt eivät todennäköisesti pystyisi poistumaan autosta itse tai auttamaan itseään. Erittäin korkeat tai alhaiset lämpötilat aiheuttavat hengenvaaran!

! VAROITUS

- Jokaiseen avaimen sisältyy elektroninen rakenneosa; siksi ne on suojattava kosteudelta ja voimakkailta tärinöiltä.
- Pidä avainurat puhtaina. Epäpuhtaudet (tekstiilikuidut, pöly ym.) vaikuttavat haitallisesti esim. lukkosylinterin ja virtalukon toimintaan.

Lukituksen avaaminen/lukitseminen avaimella



Kuva 26
Auton vasen puoli: Avaimen kääntäminen avatessa ja lukitessa

📖 Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 41

Auton avaaminen/lukitseminen avaimella » Kuva 26

- 🔑 Auton lukituksen avaaminen
- 🔒 Auton lukitseminen

radiokauko-ohjausavaimella



Kuva 27
Avain, jossa on auki käännettävä avainosa

📖 Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 41

Avaimen kuvaus » Kuva 27

- 🔑 Lukituksen avausnuppi
- 🔒 Lukituspainike
- 🔗 Tavaratilan luukun lukituksen avauspainike
- A** Lukitusnasta avaimen ulos/sisään kääntämistä varten
- B** Pariston tilan merkkivalo - Paristo on tyhjentynyt, jos jotakin avaimen painiketta painettaessa merkkivalo ei vilku

Tavaratilan lukitus / lukituksen avaus

Painamalla painiketta 🔗 kannen lukitus avataan.

Pitämällä pohjassa painiketta 🔗 kannen lukitus avataan (osittain auki).

Kun luukun lukitus avataan painikkeella 🔗, luukku lukkiutuu automaattisesti sulkemisen jälkeen. Aikaa, jonka jälkeen luukku lukitaan, voidaan säätää » **Sivu 44**.

! VAROITUS

- Kauko-ohjaimen toiminta voi häiriytyä tilapäisesti auton lähellä olevista lähettimistä.
- Kauko-ohjaimen vaikutusalue on noin 30 m. Jos keskuslukitus reagoi kauko-ohjaimen vasta alle 3 metrin etäisyydeltä, paristo on vaihdettava » **Sivu 138**.

Auton lukituksen avaus ja lukitus oven avausvivulla



Kuva 28 Oven kahva

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 41

Jos autossa ei ole keskuslukitusta, ovet, joissa ei ole lukkosylinteriä, voidaan lukita ja avata lukituksesta sisäpuolelta oven avausvivulla.

- **Lukitseminen:** paina oven kahvaa nuolen suuntaan, jotta punainen merkintä » Kuva 28 tulee näkyviin.
- **Avaa** vetämällä oven avausvipua.

Auton lukituksen avaaminen / lukitseminen keskuslukituksen painikkeella



Kuva 29
Keskuslukituksen painikkeet

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 41

Edellytykset lukitsemiselle / lukituksen avaamiselle keskuslukituksen painikkeella

- ✓ Auto ei ole lukittu ulkopuolelta.
- ✓ Mikään ovi ei ole auki.

- **Lukitse** painamalla painiketta » Kuva 29.
- **Avaa lukitus** painamalla painiketta .

Lukitsemisen jälkeen on voimassa seuraavaa.

- ▶ Ovien ja takaluukun avaaminen ulkopuolelta ei ole mahdollista.
- ▶ Auton ovet voidaan avata sisäpuolelta vetämällä kerran oven avauskahvasta ja avaamalla ovi.

HUOMIO

Sisäpuolelta lukitut ovet vaikeuttavat auttajien pääsemistä hätätilanteessa autoon sisälle - hengenvaara!

Turvalukitus

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 41

Lapsilukitus estää ovien avaamisen sisältäpäin. Näin vaikeutetaan mahdollista tunkeutumisyritystä autoon.

Kytkeminen päälle

Turvalukitus kytkeytyy päälle auton lukitsemisen yhteydessä.

Tämän toiminnon kehotusviesti **SAFE LOCK** mittariston tulee näytölle virran pois-kytkennän jälkeen.

Päällekytkentänäyttö

Kun turvalukitus on kytketty päälle, kuljettajan oven merkkivalo vilkkuu 2 sekuntia nopeassa tahdissa ja sen jälkeen vilkkuminen jatkuu pidemmillä tasasuuruksilla jaksoilla.

Kytkeminen pois päältä

Voit poistaa varmuuslukituksen toiminnasta lukitsemalla kaksi kertaa 2 sekunnin kuluessa.

Merkkivalo kuljettajan ovensa vilkkuu 2 sekuntia nopeasti, sammuu ja alkaa noin 30 sekunnin kuluttua vilkkua hitaammin.

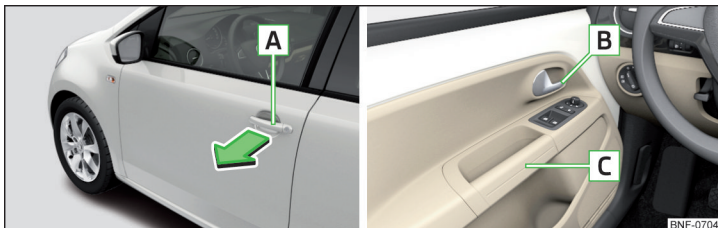
Jos auto on lukittu ja varmuuslukitus pois käytöstä, voit avata auton yksittäisen oven sisäpuolelta avausvivusta vetämällä.

Turvalukitus kytkeytyy päälle auton lukitsemisen yhteydessä. ▶

! HUOMIO

Kun auto on lukitty siten, että varmuuslukitus on aktivoitunut, autoon ei saa jäädä ihmisiä, koska sisältäpäin ei voi avata ovia eikä ikkunoita. Lukkiutuneet ovet vaikeuttavat auttajien pääsemistä hätätilanteessa autoon sisälle - hengenvaara!

Oven avaaminen ja sulkeminen



Kuva 30 Oven kahva/Oven avausvipu

! Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 41

- **Avaa auto ulkoa** avaamalla lukitus ja vetämällä ovenkahvasta **A** nuolen suuntaan » Kuva 30.
- **Avaa auto sisältä** vetämällä oven avausvipua **B** painamalla ovea poispäin.
- **Sulje auto sisältä** ottamalla kiinni kahvasta **C** sulkemalla ovi.

! HUOMIO

- Oven on oltava kunnolla kiinni, muuten se voi avautua ajon aikana - hengenvaara!
- Avaa ja sulje ovi vain, jos kukaan ei ole avaus- tai sulkuliikkeen alueella - loukkaantumisvaara!
- Älä koskaan aja avuksi - hengenvaara!
- Avattuna oleva ovi voi sulkeutua itsestään kovassa tuulessa tai rinteessä - loukkaantumisvaara!

Lapsilukitus



Kuva 31 Takaovi: Lapsilukituksen kytkeminen päälle/pois

! Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 41

Lapsilukitus estää takaovien avaamisen sisältäpäin. Voit avata ovet vain ulkopuolelta.

- **Kytke päälle** lukitus kääntämällä auton avain asentoon » Kuva 31.
- **Kytke pois päältä** lukitus kääntämällä auton avain asentoon .

Toimintahäiriöt

! Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 41

Kauko-ohjaimen synkronointi

Jos radiokauko-ohjausavaimen näppäintä painetaan useita kertoja järjestelmän vaikutusalueen ulkopuolella tai kun radiokauko-ohjausavaimen paristo on vaihdettu, ja autoa ei voi lukita tai avata, täytyy avain synkronoida.

- Paina haluamaasi näppäintä radiokauko-ohjausavaimessa.
- Nupin painamisen jälkeen oven lukitus pitää avata avaimella lukkosylinterin kautta 1 minuutin kuluessa.

Keskuslukituksen vika

Jos kuljettajan oven merkkivalo vilkkuu ensin 2 sekuntia nopeasti, palaa sitten noin 30 sekunnin ajan ja vilkkuu sen jälkeen hitaasti, ota yhteys merkkiliikkeen.

Jos keskuslukitukseen tulee vikaa, avaimella voidaan hätäavata tai -lukita vain kuljettajan ovi » [Sivu 138](#).

Avaimen pariston matala varaustila

Vaihda paristo » [Sivu 138](#).

Tavaratilan ovi

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

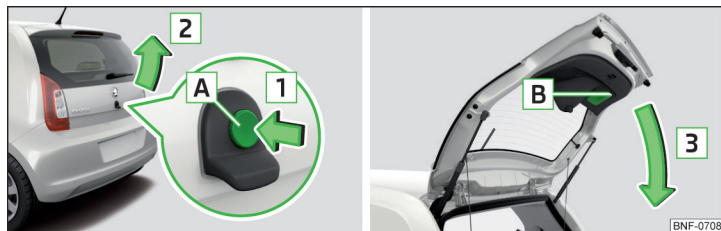
Tavaratilan luukun avaaminen/sulkeminen _____ 44
Aseta tavaratilan kannen lukituksen viivästys _____ 44

Painike -- » **Kuva 32 sivulta 44** ei ole käytössä liikkeelle lähdettäessä tai yli 9 km/h nopeudella. Painikkeen toiminta aktivoituu uudestaan, kun auto pysähtyy ja joku ovi avataan.

HUOMIO

- Älä aja koskaan tavaratilan kansi auki tai raollaan, sillä pakokaasu voi päästä matkustamoon – myrkytysvaara!
- Varmistu tavaratilan kannen sulkemisen jälkeen, että se on lukkiutunut. Muutoin kansi voi avautua ajon aikana, vaikka kannen lukitus olisikin päällä – onnettomuusvaara!
- Varmista takaluukun sulkiessasi, että mikään kehon osa ei jää puristuksiin – loukkaantumisvaara!
- Älä sulje tavaratilan kantta painamalla takalasista, sillä se voi särkyä ja aiheuttaa loukkaantumisvaaran!

Tavaratilan luukun avaaminen/sulkeminen



Kuva 32 Takaluukun avaaminen/sulkeminen

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 44

- » **Avaa** painamalla painiketta **A** nuolen suuntaan **1** » **Kuva 32**.
» Nosta kansi nuolen suuntaan **2**.

» **Sulje** vetämällä pidintä **B** nuolen suuntaan **3**.

Aseta tavaratilan kannen lukituksen viivästys

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 44

Kun tavaratilan kannen lukitus on avattu avaimen painikkeella , kansi lukkiutuu uudelleen automaattisesti sulkemisen jälkeen.

Merkkihuollossa voidaan säätää aikaa, jonka jälkeen tavaratilan kansi lukittuu automaattisesti sulkemisen jälkeen.

VAROITUS

Ennen kuin tavaratilan kannen automaattinen lukitus toteutetaan, on olemassa vaara, että asiattomia henkilöitä menee auton sisään.

Ikkunoiden ohjaus

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Mekaaniset lasinnostimet _____ 45
Sähköinen ikkunannostin _____ 45
Takaikkunan avaaminen/sulkeminen käsin _____ 45

Ikkunoita voidaan käyttää mekaanisesti etuovipaneelin kammella.

Etuikkunoita voidaan käyttää sähköisesti kuljettajan paikalta ja kyseisen ikkunan painiketta käyttäen myös etumatkustajan paikalta.

HUOMIO

Sulje aina ikkunat huolellisesti ja hallitusti. Muutoin voi aiheutua huomattavia puristusvammoja.

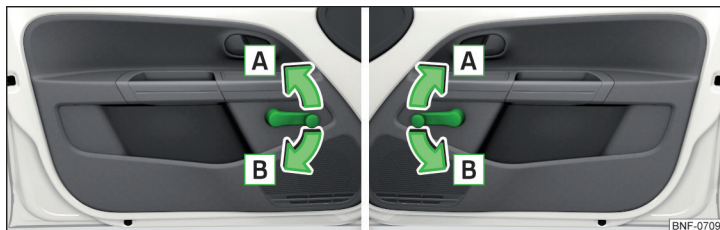
VAROITUS

- Pidä ikkunalasit puhtaina (esim. jäädästä) varmistaaksesi, että mekaaniset ja sähköiset ikkunannostimet toimivat moitteettomasti.
- Siksi sähkötoiminen ikkuna tulee aina sulkea ennen akun liittimien irtiotommista.

Huomautus

Jos ikkunoita pidetään avoinna, saattaa autoon päästä pölyä ja muuta likaa. Lisäksi ajoviiman melu kohoaa tietyillä nopeuksilla voimakkaasti.

Mekaaniset lasinnostimet

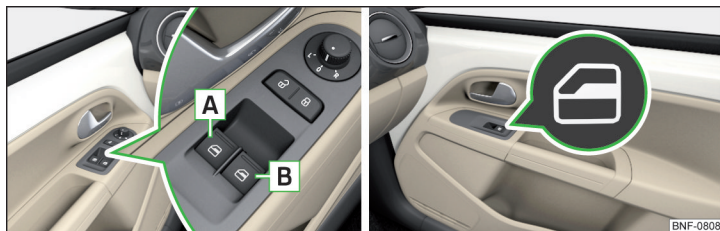


Kuva 33 Ikkunoiden käyttö: vasen/oikea

Lue ja huomioi ensin **A** ja **B** sivulla 44

- **Avaa** kiertämällä kampea nuolen suuntaan **A** » Kuva 33.
- **Sulje** kiertämällä kampea nuolen suuntaan **B**.

Sähköinen ikkunannostin



Kuva 34 Lasinnostimien painikkeet

Lue ja huomioi ensin **A** ja **B** sivulla 44

Sähkötoimiset lasinnostimet toimivat vain virran ollessa kytkettynä.

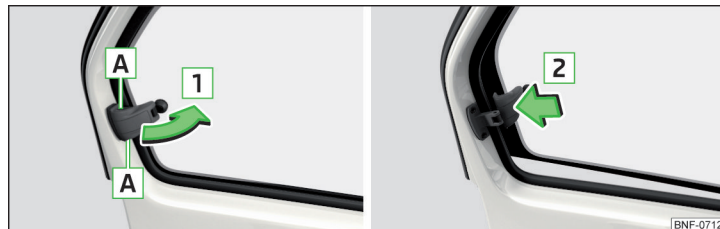
Etuovien ikkunoita voidaan käyttää kuljettajan paikalta. Etumatkustajan ikkuna ohjataan etumatkustajan oven painikkeella.

Lasinnostimien painikkeet » Kuva 34

- A** Vasen etuovi
- B** Oikea etuovi

- **Avaa** painamalla vastaavaa näppäintä ja pidä sitä painettuna, kunnes ikkuna on haluamassasi asennossa.
- **Sulje**, vetämällä vastaavan näppäimen yläosaa ja pidä sitä, kunnes ikkuna on haluamassasi asennossa.

Takaikkunan avaaminen/sulkeminen käsin



Kuva 35 Takaikkunan avaaminen ja sulkeminen

Lue ja huomioi ensin **A** ja **B** sivulla 44

- **Avaa** tarttumalla kiinni syvennyksessä olevasta salpasta **A** » Kuva 35.
- Taita ikkuna auki nuolen suuntaan **1** siten, että salpaa painetaan nuolen suuntaan **2** vasteeseen saakka.
- **Sulje** tarttumalla kiinni syvennyksessä olevasta salpasta **A**.
- Vedä salpaa nuolen vastasuuntaan **2** ja sulje ikkuna alkuasentoon nuolen vastasuuntaan **1**, kunnes salpa napsahtaa paikalleen.

Kattoluukku

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Käyttö	46
Voim rajoitin	46
Kattoluukun ohjauksen aktivointi	46
Aurinkosuojan manuaalinen käyttö	47

Lasikattoa tai kattoluukkua (nimitetään jäljempänä kattoluukuksi) voidaan ohjata ainoastaan auton virran ollessa kytkettynä ja lämpötila yli -20 °C.

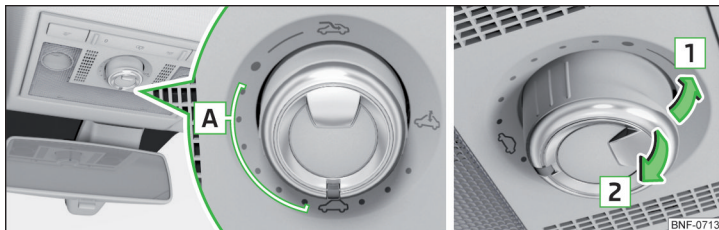
! HUOMIO

Aurinkosuojia käytettäessä toimi varovaisesti puristumisvammojen välttämiseksi – loukkaantumisvaara!

! VAROITUS

- Poista talvella lumi ja jää kattoluukun alueelta ennen avaamista, jotta et vahingoita avausmekanismeja.
- Siksi kattoluukku tulee aina sulkea ennen akun liittämien irtiotamista.

Käyttö



Kuva 36 Kattoluukun käyttö

! Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 46

Kattoluukkua voidaan käyttää kiertokytkimellä.

Kattoluukun käyttö » Kuva 36

☞ Avaaminen kokonaan

- Avaa hiljaisessa asennossa

A Avaaminen vähän

☞ Sulje kokonaan

1 Kallistaminen (kytkin asennossa ☞)

2 Sulkeminen (kytkin asennossa ☞)

Kun katkaisin on ensimmäisen kerran käännetty asentoon ☞ (jousikuormitteen asento), kattoluukku pysähtyy siihen asentoon, jossa ilmavirran aiheuttama melu on vähäinen. Kun katkaisin käännetään uudelleen asentoon ☞, kattoluukku menee vasteeseen asti.

Voimanrajoitin

! Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 46

Kattoluukku on varustettu voimanrajoittimella.

Esteen kohdalla sulkeutumisliike pysähtyy ja ikkuna avautuu takaisin muutama senttimetrejä.

! HUOMIO

Jos kattoluukku suljetaan siten, että katkaisinta vedetään aukossa nuolen suuntaan 2 » Kuva 36 sivulta 46 ja jokin este estää sulkeutumistoiminnon, kolmannella sulkemisyrityksellä voimanrajoitin poistetaan käytöstä (kun yksittäisten sulkemisyritysten välinen aika on alle 5 sekuntia). Kattoluukku sulkeutuu täydellä voimalla - loukkaantumisvaara.

Kattoluukun ohjauksen aktivointi

! Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 46

Jos kattoluukun käyttö ei toimi (esim. akun irrotuksen ja kytkennän jälkeen), käyttö pitää aktivoida.

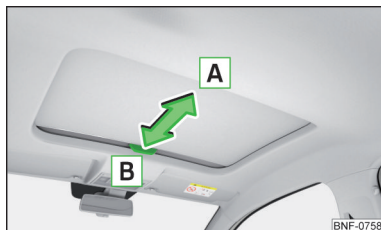
➤ Kytke virta päälle ja aseta katkaisin asentoon ☞ » Kuva 36 sivulta 46.

➤ Sulje luukku vetämällä katkaisinta syvennyksessä alas ja eteen.

Kattoluukku avautuu 10 sekunnin kuluttua ja sulkeutuu sitten taas.

➤ Vapauta katkaisin.

Aurinkosuojan manuaalinen käyttö



Kuva 37
Aurinkosuojien käyttö

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 46

➤ **Avaa** vetämällä kahvaa nuolen suuntaan **A** » Kuva 37.

➤ **Sulje** vetämällä kahvaa nuolen suuntaan **B**.

Valot ja näkeminen

Valot

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Valotoiminnon käyttö	47
Päiväajovalot (DAY LIGHT)	48
Suunta- ja kaukovalot	48
Automaattinen ajovalojen ohjaus	49
Etu- ja takasumivalo	49
SAATTO- JA LÄHESTYMISVALOT	49
Hätävilkkujärjestelmä	49
Seisontavalot	50
Ajaminen ulkomailla	50

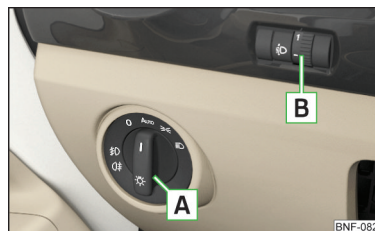
Valot toimivat vain virran ollessa kytkettynä, ellei muuta mainita.

Oikeanpuoleisella ohjauksella varustetuissa autoissa hallintalaitteiden järjestyks poikkeaa kuvatusta järjestyksestä osittain » Kuva 38 sivulta 47.

Huomautus

Ajovalot voivat huurtua sisäpuolelta. Kun ajovalot ovat päällä, huuru poistuu valonsäteiden alueelta nopeasti.

Valotoiminnon käyttö



Kuva 38
Valokatkaisija ja ajovalaisimien suuntauksen kiertosäädin

Valotoiminnon **kytkeminen päälle / pois päältä**: käännä katkaisin **A** » Kuva 38 yhteen seuraavista asennoista.

0 Valojen sammuuttaminen (ei koske päiväajovaloja)

AUTO Automaattinen kytkentä päälle/pois » **Sivu 49**

» Kytke päiväajovalot ja seisontavalot tai molempipuoleiset pysäköintivalot » **Sivu 50**

» Lähivalojen kytkeminen päälle

Säädä ajovalojen korkeus kääntämällä kiertosäädintä **B** » Kuva 38 auton kuormituksen mukaan » **!**.

– Etuistuimilla matkustajat, tavaratila tyhjä

1 Kaikilla istuimilla matkustajat, tavaratila tyhjä

2 Kaikilla istuimilla matkustajat, tavaratila täynnä

3 Kuljettaja autossa, tavaratila täynnä

! HUOMIO

Säädä ajovalojen korkeussäätö aina niin, että seuraavat ehdot täyttyvät - muutoin onnettomuusvaara.

■ Valot eivät häikäise muita liikenteessä liikkuja eivätkä varsinkaan vastaantulevien autojen kuljettajia.

■ Valojen pituus on riittävä turvalliseen ajamiseen.

i Huomautus

Jos valokatkaisin on asennossa »», virta-avain vedetään pois virtalukosta ja auton ovi auki, järjestelmästä kuuluu akustinen varoitussignaali. Kuljettajan oven sulkemisen jälkeen äänimerkki päättyy, mutta seisontavalot jäävät päälle.

Päiväajovalot (DAY LIGHT)

Päiväajovalot valaisevat ajoneuvon etuosan tai myös takaosan (voimassa vain joissakin maissa).

Valot kytkeytyvät automaattisesti päälle, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

✓ Auton virta on päällä.

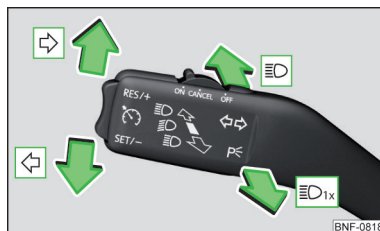
✓ Valokatkaisin on asennossa **0**, **AUTO** tai »».

Kun valokatkaisin on asennossa »» ja sumuvalot kytketään päälle, päiväajovalot sammuvat.

! HUOMIO

Sytytä aina lähivalot, kun näkyvyys on huono.

Suunta- ja kaukovalot



Kuva 39
Käyttövipu: Suunta- ja kaukovalon käyttö

Käyttövivun asennot » Kuva 39

» Oikeanpuoleisen vilkkuvalon kytkeminen päälle

» Vasemmanpuoleisen vilkkuvalon kytkeminen päälle

» Kaukovalojen kytkeminen päälle (jousitettu asento)

» **D1X** Kaukovalojen kytkeminen pois päältä tai valomerkin (jousitettu asento) kytkeminen päälle

Kaukovalot voidaan kytkeä päälle vain silloin, kun lähivalot ovat päällä.

Vilkkujärjestelmä voidaan kytkeä päälle myös virran ollessa katkaistuna.

Vilkkuvalo kytkeytyy riippuen ohjauspyörän kulmasta automaattisesti pois päältä.

Mukavuusvilkutus

Kun käyttövipua hieman painetaan ylös tai alas, kyseinen vilkku vilkkuu kolmesti.

! HUOMIO

Käytä kaukovaloja tai kaukovalomerkkiä vain, kun siitä ei aiheudu häikäisyä vastaantulevalle liikenteelle.

i Huomautus

Jos käyttövipu ei ole keskiasennossa virta-avaimen pois ottamisen jälkeen, kuuluu merkkiäänä kuljettajan ovi avattaessa. Heti kun kuljettajan ovi on suljettu, merkkiäänä katkeaa.

Automaattinen ajovalojen ohjaus



Kuva 40
Valokatkaisin: AUTO-asento

Jos valokatkaisin on asennossa **AUTO** » Kuva 40 ajoneuvon varustuksesta riippuen valot kytkeytyvät automaattisesti päälle ja pois ympäristön valoisuuden ja sääolosuhteiden (sade) mukaan.

Automaattinen kaukovalo-ohjaus sateella

Lähi-valot kytkeytyvät automaattisesti päälle, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- ✓ Valokatkaisin on asennossa **AUTO**.
- ✓ Tuulilasinpyyhkimet ovat päällä yli 15 s.

Valo sammuu automaattisesti noin 4 minuuttia pyyhkimien poiskytkennän jälkeen.

! VAROITUS

Sisäpeilin pitimeen tuulilasin alle asennettu anturi arvioi huonommat näkyvyysolosuhteet. Älä peitä anturia - järjestelmä voi vaurioitua.

Etu- ja takasumuvalo



Kuva 41
Valokytkin - etu- ja takasumuvalon päällekytkentä

Etu- ja takasumuvalo voidaan kytkeä päälle seuraavissa olosuhteissa.

- ✓ Valokatkaisin on asennossa **AUTO**, » tai » » Kuva 41.

- » **Etusumuvalo** kytketään **päälle** vetämällä valokytkin asentoon **1**, valokatkaisimessa syttyy merkkivalo **1**.
- » **Takasumuvalo** kytketään **päälle** vetämällä valokytkin asentoon **2**, mittaristossa syttyy merkkivalo **2**.

Mikäli autossa ei ole **etusumuvaloja**, **takasumuvalot** kytketään päälle kiertämällä valokatkaisija ainoaan mahdolliseen asentoon.

Sumuvalot/takasumuvalot **kytketään pois** päinvastaisessa järjestyksessä.

SAATTO- JA LÄHESTYMSIVALOT

COMING HOME -toiminto varmistaa, että auton ympäristö on valaistu virran sammuttamisen ja kuljettajan oven avaamisen jälkeen.

LEAVING HOME -toiminto varmistaa, että auton ympäristö on valaistu, kun auton lukitus on avattu kauko-ohjauksella.

Toiminto kytkee valot päälle vain, jos näkyvyys on heikko ja valokatkaisija on asennossa **AUTO**.

Saattotoiminnon kytkeminen päälle

- » Katkaise virta ja paina käyttövipu lyhyesti asentoon **1** » Sivu 48.

Oven tai tavaratilan luukun sulkemisen jälkeen valo palaa vielä 15 sekuntia.

! VAROITUS

- Sisäpeilin pitimeen tuulilasin alle asennettu anturi arvioi huonommat näkyvyysolosuhteet. Älä peitä anturia - järjestelmä voi vaurioitua.
- Jos tämä vaihtoehto on aina käytössä, akku kuormittuu raskaasti.

Hätävilkkujärjestelmä



Kuva 42
Hälytysvilkkujen painike

- » Kytke **päälle** / **pois päältä** painamalla painiketta **1** » Kuva 42.

Päälle kytkettäessä painikkeen merkkivalo ▲ vilkkuu yhtä aikaa mittariston merkkivalojen ◀▶ kanssa.

Hälytysvilkkujärjestelmä toimii myös virran ollessa katkaistuna.

Hälytysvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle turvatyynyn laukeamisen yhteydessä.

Seisontavalot

Seisontavalot on tarkoitettu pysäköidyn auton valaisemiseen.

Yhdenpuoleinen pysäköintivalo P◄

► Katkaise virta.

► Paina käyttövipu vasteeseen saakka asentoon ⇄ tai ⇄ » **Kuva 39 sivulta 48.**

Auton kyseisen puolen seisontavalot syttyvät.

Kytke päälle molemminpuolinen pysäköintivalo P◄◄

► Käännä valokatkaisin » **Kuva 41 sivulta 49** asentoon » ja lukitse auto, pysäköintivalo kytetään päälle.

Virta-avaimen irrottamisen ja kuljettajan ovien avaamisen jälkeen kuuluu merkkiääni. Muutaman sekunnin kuluttua tai kuljettajan oven sulkemisen jälkeen äänimerkki.

! VAROITUS

Pysäköintivalojen päällekytkentä kuormittaa akkua raskaasti.

Ajaminen ulkomailla

Ajattaessa sellaisissa maissa, joissa on päinvastainen liikennejärjestelmä (vasemman-/oikeanpuoleinen liikenne) ajovalot häikäisevät vastaantulevaa liikennettä. Siksi on tarpeen, että ajovalot säädetään merkkiliikkeessä.

Sisävalaistus

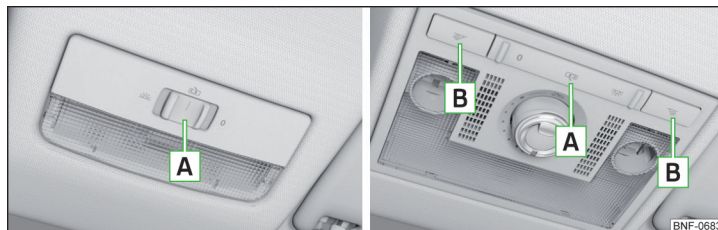
📖 Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

sisävalo _____ 50

Kun virta on pois päältä, valot sammuvat automaattisesti noin 10 minuutin kuluttua.

sisävalo



Kuva 43 Sisävalo: Versio 1 / versio 2

Valokatkaisimen asento A » **Kuva 43**

☞ Kytkeminen päälle

☞ Automaattinen ohjaus (keskiasento)

0 Kytkeminen pois päältä

Kytkeä päälle/pois (painamalla ko. katkaisinta B) » **Kuva 43**

☞ Vasen lukulamppu

☞ Oikea lukulamppu

Automaattinen käyttö - asento ☞

Varoitusvalo **syttyy**, kun jokin seuraavista on olemassa.

► Auto lukitaan.

► Joku ovi avataan.

► Virta-avain vedetään pois.

Varoitusvalo **syttyy**, kun jokin seuraavista on olemassa.

► Auto lukitaan.

► Virta kytetään päälle.

► Noin 30 sekuntia on kulunut kaikkien ovien sulkemisesta.

Näkyvyys

📖 Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Takalasin lämmitys _____ 51

Häikäisysojat edessä _____ 51►

! HUOMIO

Aurinkosuojiin ei saa kiinnittää mitään tavaroita, jotka rajoittavat näkyvyyttä tai voivat äkillisessä jarrutuksessa tai kolarissa vaarantaa matkustajia.

Takalasin lämmitys



Kuva 44
Takalasin lämmityksen painike

📖 Lue ja huomioi ensin ! sivulla 51

Lämmitys sulattaa tai tuulettaa takalasin.

Lämmitys toimii vain moottorin ollessa käynnissä.

➤ **Kytke päälle / pois päältä** lämmitys painamalla painiketta 🖱️ » Kuva 44.

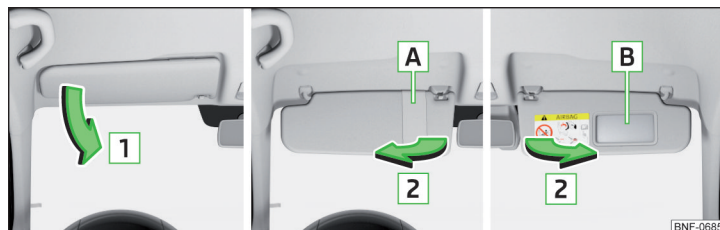
Jos lämmitys on kytketty päälle, valo näppäimen sisäpuolella syttyy.

Noin 10 minuutin kuluttua lämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

i Huomautus

Jos akkujännite laskee, lämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä » Si-
vu 123, *Automaattinen kulutuskatkaisu - akun säästämiseksi*.

Häikäisysoijat edessä



Kuva 45 Häikäisysoija: kuljettajan/matkustajan puoli

📖 Lue ja huomioi ensin ! sivulla 51

Häikäisysoijan käyttö ja kuvaus » Kuva 45

- 1 Suojan kääntäminen tuulilasiin päin
- 2 Käännä suoja oveen päin
- A Pysäköintilipunpidike (varustuksesta riippuen)
- B Meikkipeili (varustuksesta riippuen se voi olla kuljettajan tai etumatkusta-
jan aurinkolipassa)

Tuulilasinpyyhin ja -pesin

📖 Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Tuulilasinpyyhin ja -pesin	52
Takalasinpyyhin ja -pesin	52

Lasinpyyhkimet ja lasinpesin toimivat vain virran ollessa kytkettynä.

! HUOMIO

Älä käytä lasinpesintä kylmällä ilmalla, ennen kuin tuulilasin on lämmennyt.
Lasinpesuneste voi jäätää tuulilasilille ja huonontaa näkyvyyttä eteenpäin. ➤

! VAROITUS

- Kun tuulilasinyyhkimet ovat lepoasennossa, niitä ei voi nostaa irti tuulilasis-ta. Tuulilasinpyyhrinten nostamiseksi tuulilasista pyyhkimet on asetettava huoltoasentoon » [Sivu 139](#).
- Tarkasta kylmissä olosuhteissa ja talvella ennen virran kytkemistä päälle, et-tä tuulilasinyyhkimet eivät ole jäätyneet kiinni. Jos tuulilasinyyhkimet kytke-tään päälle, kun pyyhkimien sulat ovat jäätyneet kiinni, sekä pyyhkimien sulat että pyyhrinten moottori voivat vaurioitua!
- Irrota varovasti jäätyneet tuulilasin pyyhkimien sulat lasista ja puhdista lu-mesta ja jäästä.
- Ole varovainen tuulilasinyyhkimä käsiteltäessä - lasinyyhrinten varret saat-tavat vahingoittaa tuulilasia.
- Älä kytke virtaa päälle, kun nostat tuulilasinyyhkimä - pyyhrinten varret saattavat vahingoittaa konepeltiä.
- Jos tuulilasilla on este, pyyhkimet pyrkivät pyyhkimään esteen pois. Sen jäl-keen pyyhin jää paikoilleen, jotta vältetään sen vahingoittuminen. Kytke pyyh-kimet päälle uudestaan vasta esteen poistamisen jälkeen.

Tuulilasinyyhin ja -pesin



Kuva 46
Tuulilasinyyhkimen ja -pesimen
käyttö

Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 51

Vipu voidaan siirtää seuraaviin asentoihin » [Kuva 46](#)

HIGH Nopea lasinyyhintä

LOW Hidas lasinyyhintä

... / - - - Varustuksen mukaan:

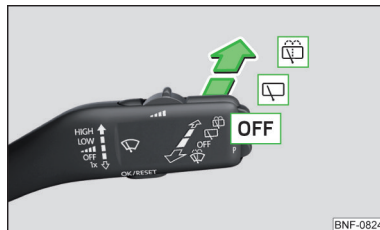
- Sateella toimiva automaattinen lasinyyhintä
- Lasin jaksopyhinta

OFF Pyyhinta ja pesu kytketty pois päältä

1x Lasin kertapyyhkäisy (jousikuormitteinen asento)

- A** Pyyhintävälän asetus asennossa **...** - (säätämällä kytkintä nuolen suun-taan lasinyyhkimet pyyhkivät nopeammin)
- 🔌 Lasin ruiskutus ja pyyhinta (jousikuormitteinen asento) - käyttövivun va-pauttamisen jälkeen pyyhin tekee vielä 1-3 pyyhintäliikettä.

Takalasinpyyhin ja -pesin



Kuva 47
Takalasinpyyhkimen ja -pesimen
käyttö

Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 51

Vipu voidaan siirtää seuraaviin asentoihin » [Kuva 47](#)

- 🔌 Lasin ruiskutus ja pyyhinta (jousikuormitteinen asento) - käyttövivun va-pauttamisen jälkeen pyyhin tekee vielä 1-3 pyyhintäliikettä.
- 🔌 Lasinyyhintä
- OFF** Pyyhinta ja pesu kytketty pois päältä

i Huomaus

Kun peruutusvaihte kytketään pyyhkimien ollessa toiminnassa, tuulilasinyyh-in pyyhkäisee automaattisesti yhden kerran.

taustapeili

Johdatus aiheeseen

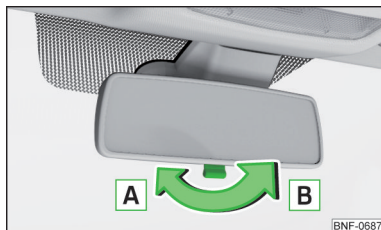
Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Sisäpeilin himmennys _____ 53
peilit _____ 53

! HUOMIO

Ulkopeilit laajentavat näkökenttää, mutta saavat kuitenkin esineet näyttä-mään pienemmiltä ja kaukaisemmilta. Käytä siksi sisäpeiliä, kun arvioit etäi-syyttä takana tuleviin autoihin.

Sisäpeilin himmennys



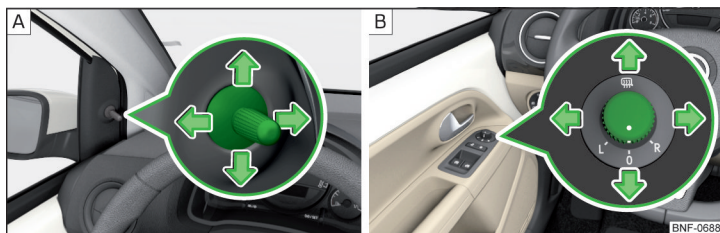
Kuva 48
Peilin asennot

Lue ja huomioi ensin sivulla 52

Peilin asennot » Kuva 48

- Peilin perusasento (ei himmennetty)
- Peilinhimmennys

peilit



Kuva 49 Ulkopeilien käyttö: mekaaninen/sähköinen

Lue ja huomioi ensin sivulla 52

Ulkopeilit voidaan (auton varustuksesta riippuen) säätää mekaanisesti tai sähköisesti.

➤ **Säädä** peiliä kääntämällä kiertosäädintä nuolten suuntaan » Kuva 49.

Jos peilien säätö ei toimi, voit säätää peilejä painamalla kädellä peilipintaa sen reunalta.

Sähkötoimisesti säädettävän peilin kiertosäädin voidaan kääntää seuraaviin asentoihin » Kuva 49 - .

- L** Vasemman peilin säätö
- O** Peilin käytön poiskytkentä
- R** Oikean peilin säätö
- Peilin lämmitys (toimii vain moottorin ollessa käynnissä)

Ulkopeilin taittaminen korin suuntaiseksi

Peili voidaan kääntää käsin sivuikkunaa päin. Peili palautetaan alkuperäiseen asentoonsa kääntämällä sitä sivuikkunasta takaisin, kunnes peili lukittuu selvästi.

HUOMIO

Älä koske ulkopeilien lasipintoihin, kun ulkopeilien lämmitys on kytkettynä - palovammavaara.

Istuimet ja pääntuet

etuistuimet

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

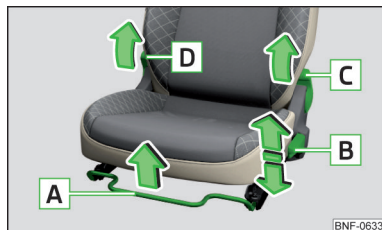
Etuistuinten säätäminen _____ 54

Etumatkustajan istuimen käännettävä selkänoja _____ 54

! HUOMIO

- Kuljettajan istuinta saa säätää vain auton ollessa paikallaan - onnettomuusvaara!
- Ole varovainen istuinta säätäessäsi! Huolimaton ja varomaton säätäminen voi aiheuttaa liikistysvammoja.

Etuistuinten säätäminen



Kuva 50
Vasemman etuistuimen käyttöelementit

Lue ja huomioi ensin ! sivulla 54

Istuimet voidaan säätää vetämällä tai painamalla käyttöelementtejä nuolten suuntaan » Kuva 50.

- A** Istuimen säätö pituussuunnassa (käyttövivun vapauttamisen jälkeen lukituksen on napsahdettava kuuluvasti)
- B** Istuinkorkeuden säätäminen
- C** Selkänojan kaltevuuden säätäminen (älä kuormita säädettäessä selkänojaa, eli älä nojaa siihen)
- D** Säädä selkänojan kallistus (istuimet, joissa on Easy Entry -järjestelmä)

Oikeassa etuistuimessa tietyt käyttöelementit on järjestetty peilikuvana.

Taita eteen ja siirrä istuinta, jossa on Easy Entry -järjestelmä

- » Vedä vivusta **D** » Kuva 50 ja käännä istuimen selkänoja eteen.
- » Siirrä istuinta samanaikaisesti eteenpäin.

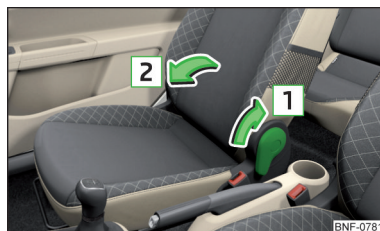
Palauta istuimen asento Easy Entry -järjestelmällä

- » Työnnä istuin taaksepäin takaisin alkuperäiseen asentoon.
- » Käännä selkänoja takaisin. Lukitusäänen tulee kuulua selvästi.
- » Tarkasta tämä vetämällä selkänojaa.

! Huomautus

Selkänojan kallistuksen säätömekanismeissa voi jonkin ajan kuluttua esiintyä vällystä.

Etumatkustajan istuimen käännettävä selkänoja



Kuva 51
Etumatkustajan istuimen kääntäminen eteen

Lue ja huomioi ensin ! sivulla 54

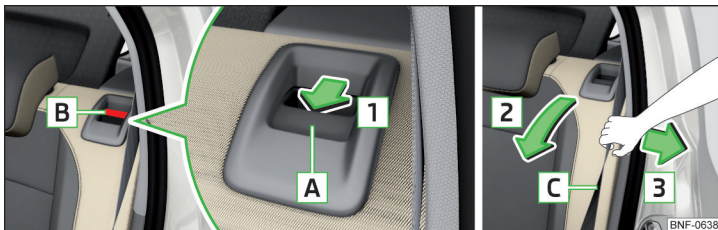
Etumatkustajan istuimen selkänoja voidaan auton varustuksesta riippuen kääntää eteenpäin vaakasuoraan asentoon.

- » **Taita eteen** vetämällä vipua nuolen suuntaan **1** ja taita selkänoja eteen nuolen suuntaan **2** » Kuva 51. Lukitusäänen tulee kuulua selvästi.
- » Työnnä istuin eteen vasteeseen asti.
- » **Taita pystyyn** vetämällä vipua nuolen suuntaan **1** ja taita selkänoja pystyyn nuolen suuntaan **2**. Lukitusäänen tulee kuulua selvästi.
- » Työnnä istuin taakse vasteeseen asti (varustuksesta riippuen istuin voi asettua ennen siirtämistä asetettuun asentoon).

! HUOMIO

- Kun istuimen selkänoja on eteen taitettuna, takaistuimella saa matkustaa vain kuljettajan takana olevalla reunapaikalla.
- Mikäli istuimen eteenpäin käännetyn selkänojan päällä pidetään esineitä kuljetuksen aikana, etumatkustajan istuimen turvatyyny on otettava toiminnasta pois » Sivu 19.
- Älä säädä selkänojaa ajon aikana - loukkaantumis- ja onnettomuusvaara!
- Selkänojan käsittelyn yhteydessä ei saa jättää mitään kehon osia istuimenkin ja selkänojan väliin - loukkaantumisvaara!
- Eteenpäin taitetun selkänojan päällä ei saa koskaan kuljettaa esineitä.
 - Esineet, jotka saattavat rajoittaa kuljettajan näkymää.
 - Esineet voivat haitata auton käsittelyä, jos ne esim. tunkeutuvat polkimien alle tai liukuvat kuljettajan päälle.
 - Esineet voivat vahingoittaa auton matkustajia voimakkaassa kiihdytyksessä tai jarrutuksessa.

selkänojat



Kuva 52 Taita selkänoja eteen / vedä vyö sivuverhoukseen

Kääntäminen eteen

- Paina vapautusvipua [A] nuolen suuntaan [1] ja taita selkänoja nuolen suuntaan [2] » Kuva 52.
- Siirrä pääntuet kokonaan alas tai irrota ne » Sivu 56 ja taita istuinnojat nuolen suuntaan [2] kokonaan eteen.

Yksiosaisen selkänojan vapautusvipuja [A] pitää painaa yhtä aikaa molemmin puolin selkänojaa.

Kääntäminen takaisin

- Jos pääntuet on irrotettu, ne on työnnettävä sisään hieman nostettuna olevaa selkänojaan » Sivu 56.

- Vedä turvavyö [C] sivuverhoukseen nuolen suuntaan [3] » Kuva 52.
- Nosta selkänojaa nuolen vastasuuntaan [2] kunnes vapautuskahva [A] lukittuu kuuluvasti. Tarkasta tämä vetämällä selkänojaa.
- Varmista, että punainen merkintä [B] ei ole enää näkyvässä.

Yksiosaisen selkänojan molemmat turvavyöt on vedettävä sivuverhoiluun. Kun selkänojat on taitettu takaisin, avauskahvojen [A] pitää napsahtaa kiinni kuuluvasti ja punainen merkki [B] ei saa näkyä kummaltakaan puolelta selkänojaa.

! HUOMIO

- Kun takaistuimilla istuu ihmisiä, selkänojat on lukittava oikein.
- Kun suuria esineitä kuljetetaan suurennnetussa tavaratilassa selkänojan ollessa käännettynä alas, pitää ehdottomasti varmistua jäljellä olevilla istuimilla matkustavien henkilöiden turvallisuudesta.
- Selkänojen pitää lukkiutua kunnolla, jottei äkillisessä jarrutuksessa mikään esine pääsisi sinkoutumaan tavaratilasta matkustamoon - loukkaantumisvaara.

! VAROITUS

Selkänoja säädettyäessä, turvavyöt eivät saa joutua puristuksiin - turvavyöiden vaurioitumisen vaara.

Pääntuet

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Korkeuden säätäminen	56
Irrrottaminen ja asettaminen paikalleen	56

Korkeuden säätäminen



Kuva 53 Säädä takana pääntuen korkeus

Vain takapääntukien korkeutta voidaan säätää.

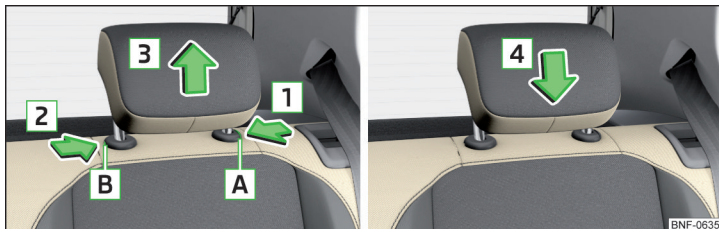
► Ota tuesta kiinni ja siirrä **ylös päin** nuolen suuntaan **1** » Kuva 53.

► Jos haluat siirtää tukea **alas päin** paina lukituspainiketta **A** nuolen suuntaan **2** ja pidä, kun painat tukea nuolen suuntaan **3**.

i Huomaus

Etuistuinten pääntuet on asennettu kiinteästi istuinten selkänojiin, eikä niiden korkeutta voida säätää.

Irrottaminen ja asettaminen paikalleen



Kuva 54 Pääntuen irrottaminen ja asettaminen takana

Vain takapääntuet voidaan irrottaa ja asentaa.

► Ennen pääntukien irrotusta ja asennusta käännä kyseistä istuinta hieman eteen » Sivu 55.

► **Irrota** tuki vetämällä sitä selkänojassa ylös vasteeseen saakka.

► Paina ja pidä lukitusnastaa **A** nuolen suuntaan **1**, paina samanaikaisesti auton avaimella aukossa **B** olevaa lukitusnastaa nuolen suuntaan **2** ja irrota tuki nuolen suuntaan **3** » Kuva 54.

► **Aseta** tuki työntämällä sitä selkänojaan nuolen suuntaan **4**, kunnes lukitusnasta naksahtaa.

Etuistuimen lämmitys



Kuva 55
Etuistuinten lämmityksen näppäimet

Etuistuinten selkänojat ja istuinosat voidaan lämmittää sähköisesti.

Istuinlämmityksen painikkeet » Kuva 55

☞ Istuinlämmittimet vasen

☞ Istuinlämmittimet oikea

► **Kytke päälle** lämmitys suurimmalla teholla (taso 2) painamalla painiketta ☞ tai ☞.

Jatkuvalla painalluksella lämmitysteho pienenee, kunnes lopulta lämmitys **kytkeytyy pois** toiminnasta. Istuimen lämmitystehoa näytetään painikkeessa palvien merkkivalojen lukumäärän avulla.

Istuinlämmitys toimii vain moottorin ollessa käynnissä.

! HUOMIO

Älä käytä istuinlämmitystä, jos sinä tai matkustaja saa sen käytöstä vähänkin kipua ja/tai kuu kuumatutunteita, esimerkiksi jonkin lääkityksen, halvauksen tai kroonisen sairauden (esim. diabetes) vuoksi. Jos käytät istuinlämmitystä, suositamme, että pitkillä matkoilla pidät säännöllisesti taukoja, jotta kehosi saa levätä ajoraisuudesta. Käänny lääkärisi puoleen, jotta ilmenneiden oireiden perusteella voidaan määritellä tilanteen vakavuus.

! VAROITUS

Seuraavia ohjeita on noudatettava, jotta vältetään istuinten vauriot.

- Älä kuormita istuimia polvillasi tai muulla pistemäisellä kuormalla.
- Jos istuimilla ei istu matkustajia, älä kytke istuinlämmitystä päälle.
- Älä käytä istuinlämmitystä, jos istuimeen on kiinnitetty tai sille asetettu jokin esine, esim. lastenistuin, laukku tms.
- Jos istuinten päälle on kiinnitetty suojuksia, älä kytke istuinlämmitystä päälle.

i Huomautus

Jos ajoneuvon jännite laskee, istuinlämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä » [Sivu 123](#), *Automaattinen kulutuskatkaistu - akun säästämiseksi*.

Käytännöllinen varustus

sisätilan varustus

📖 Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Lipukkeenpidin	58
Tavaralokero kuljettajan puolella	58
Säilytyslokerot ovissa	58
Säilytyslokerot keskikonsolissa edessä	59
Mukiteline	59
Roska-astia	59
Savukkeensytytin	60
tuhkakuppi	60
12 voltin pistorasia	61
Multimediateline	61
Tavaralokero etumatkustajan puolella - versio 1	62
Tavaralokero etumatkustajan puolella - versio 2	62
Sateenvarjon säilytyslokerot	62
Taitettava koukku	63
Vaatekoukut	63
Säilytystaskut etuistuinten sisäpuolella	63
Takaistuinten edessä olevat säilytyslokerot	64

! HUOMIO

- Älä laita mitään kojelaudan päälle. Ajon aikana nämä tavarat voivat liukua ja ohjata huomiosi pois auton ohjaamisesta - onnettomuusvaara!
- Varmista, että ajon aikana mitään esineitä pääse kuljettajan jalkatilaan - onnettomuusvaara!
- Älä kuljeta etumatkustajan istuimella tavaroita, paitsi juuri etuistuimelle tarkoitettua esinettä (esim. lastenistuin) - onnettomuusvaara!
- Tavaralokeroihin ja mukitelineisiin ei saa laittaa mitään tavaroita, jotka voivat äkillisessä jarrutuksessa tai auton mennessä katolleen vaarantaa matkustajia.
- Turvallisuussyistä on tavaralokeroiden oltava ajon aikana aina suljettuina - loukkaantumisvaara johtuen avoimista lokeron kansista tai lokeroissa irrallaan olevista tavaroista.

! HUOMIO (jatkoa)

- Varmista, etteivät lokeroissa olevat tavarat työnny ulos niistä - loukkaantumisvaara!
- Tavaralokeroiden ja taskujen suurinta sallittua kuormitusta ei saa ylittää - loukkaantumisvaara tai lokeroiden ja taskujen vahingoittumisen vaara!
- Tuhka, savukkeet, sikarit ja vastaavat saa laittaa vain tuhkakuppiin - tulipalovaara!
- Tavaralokeroa, multimediatelinettä ja roska-astiaa ei ole tarkoitettu tuhkakupiksi eikä niitä saa käyttää sellaisena - tulipalovaara!

! VAROITUS

Älä laita tavaralokeroihin ja taskuihin painavia tai teräväkärkisiä esineitä - lokeroiden ja taskujen vahingoittumisen vaara!

Lipukkeenpidin



Kuva 56
Lipukkeenpidin

Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 57

Lipukkeenpidin » Kuva 56 on tarkoitettu esim. pysäköintilipukkeiden kiinnittämiseen.

Tavaralokero kuljettajan puolella

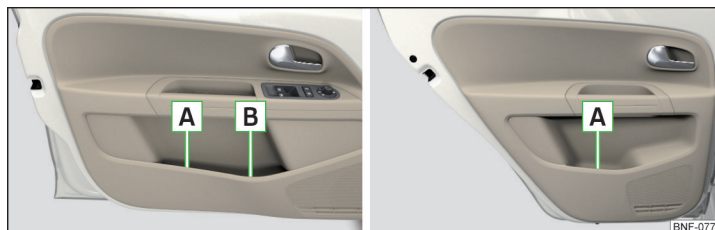


Kuva 57
Tavaralokero kuljettajan puolella

Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 57

Avoin tavaratila (A) sijaitsee kojetaulun alla kuljettajan puolella » Kuva 57.

Säilytyslokerot ovissa



Kuva 58 Säilytyslokerot: etuovessa/takaovessa

Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 57

Säilytyslokerot » Kuva 58

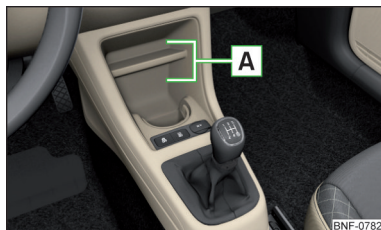
(A) Säilytyslokero

(B) Pullolokero, johon mahtuu max. 1,5 l

! HUOMIO

Etuoven tavaralokerossa (A) » Kuva 58 saa säilyttää vain esineitä, jotka mahtuvat niihin kokonaan - sivuturvatyynyn vaikutusalueen kutistumisen vaara.

Säilytyslokerot keskikonsolissa edessä



Kuva 59
Säilytyslokerot

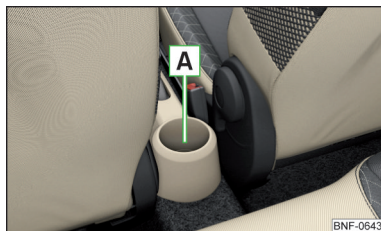
Lue ja huomioi ensin **I** ja **II** sivulla 57

Avoimet säilytyslokerot **A** sijaitsevat keskikonsolissa edessä » Kuva 59.

Mukiteline



Kuva 60 Mukiteline edessä



Kuva 61
Mukiteline takana

Lue ja huomioi ensin **I** ja **II** sivulla 57

Mukitelineet sijaitsevat keskikonsolissa edessä » Kuva 60 sekä takana **A** » Kuva 61.

- » Juomamukin asettaminen mukitelineeseen edessä: avaa pidike nuolen suuntaan » Kuva 60.
- » Aseta juomamuki mukitelineeseen niin, että mukitelineen sanko puristaa juomamukin tukevasti paikalleen.

! HUOMIO

- Älä käytä mitään rikkoutuvia juoma-astioita (esim. lasia, posliinia). Se voi aiheuttaa loukkaantumisen onnettomuuden tapahtuessa.
- Älä koskaan laita kuumaa nestettä sisältävää mukia telineeseen. Auton liikkuesssa juoma voi läikkyä - palovammojen vaara!

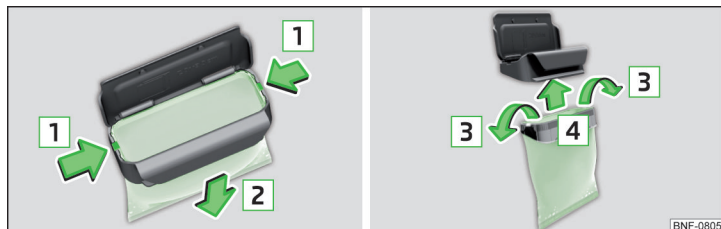
! VAROITUS

Älä pidä mukitelineessä avonaisia juomamukeja ajon aikana. Esimerkiksi jarrutuksessa juoma voi läikkyä ja vahingoittaa auton sähkölaitteita tai istuinverhoilua.

Roska-astia



Kuva 62 Roska-astia: asettaminen paikalleen ja siirtäminen/avaaminen



Kuva 63 Pussin vaihto

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 57

Roska-astia voidaan asettaa oven säilytyslokeroon.

Roska-astian asettaminen

- Kiinnitä roska-astia säilytyslokeron reunan etuosaan.
- Paina roska-astia takaosaan nuolen suuntaan » Kuva 62.
- Siirrä roska-astia tarpeen nuolen suuntaan .

Roska-astian irrottaminen

- Irrota roska-astia nuolen suuntaan » Kuva 62.

Roska-astian avaaminen/sulkeminen

- Nosta kansi nuolen suuntaan » Kuva 62.

Sulkeminen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

Pussin vaihto

- Irrota roska-astia säilytyslokerosta.
- Paina lukituspainikkeita nuolen suuntaisesti » Kuva 63.
- Vedä pussia ja kehystä alaspäin nuolen suuntaan .
- Irrota pussi kehyksestä.
- Vedä uusi pussi kehyksen läpi nuolen suuntaan kehyksen yli.
- Aseta pussi ja kehys nuolen suuntaan roska-astiaan siten, että molemmat lukitusnokat lukittuvat kuuluvasti kehykseen.

Huomautus

Suosittellemme pussin kokoa 20 x 30 cm.

Savukkeensytytin



Kuva 64
Savukkeensytytin

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 57

- **Käyttö varten** paina sytytin vasteeseen saakka ja odota, kunnes hehkuva sytytin ponnahtaa » Kuva 64.
- Ota hehkuva sytytin heti ulos, käytä sitä ja aseta takaisin pistorasiaan.

HUOMIO

Ole varovainen savukkeensytyttimen käytössä! - palovammavaara.

Huomautus

- Savukkeensytytin toimii vain virta kytkettynä.
- Savukkeensytyttimen pistorasiaa voidaan käyttää myös 12 voltin pistorasi-ana.

tuhkakuppi



Kuva 65
Tuhkakupin irrotus

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 57

Tuhkakuppiin voidaan laittaa tuhkaa, savukkeita, sikareita tms.

► Ota tuhkakupista kiinni (ei kannesta) ja **ota irti** nuolen suuntaan » **Kuva 65.**

Asettaminen paikalleen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

! HUOMIO

Älä koskaan laita palavia tavaroita tuhkakuppiin - tulipalovaara!

12 voltin pistorasia



Kuva 66
12 voltin pistorasia

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 57

► **Käyttöä** varten avaa pistorasian kansi a työnnä sähkölaitteen pistoke pistorasiaan » **Kuva 66.**

12 voltin pistorasia toimii vain virta kytkettynä.

! HUOMIO

- Älä laita mitään kojelaudan päälle. Ajon aikana nämä tavarat voivat liukua ja ohjata huomiosi pois auton ohjaamisesta - onnettomuusvaara!
- Varmista, että ajon aikana mitään esineitä pääse kuljettajan jalkatilaan - onnettomuusvaara!
- Kaikkia laitteita on säilytettävä ajon aikana siten, että ne eivät pääse sinkoutumaan sisätilassa äkillisen jarrutuksen tai onnettomuuden tapahtuessa - hengenvaara!
- Laitteet voivat lämmetä käytön aikana - loukkaantumisen tai tulipalon vaara!
- Pistorasioiden ja sähkölaitteiden epäasianmukainen käyttäminen voi aiheuttaa tulipalon, palovammoja tai muita vakavia vammoja.

! VAROITUS

- Pistorasiaan saa kytkeä ainoastaan hyväksytyjä sähkölaitteita, joiden teho-otto on yhteensä enintään 120 wattia, muuten auton sähkölaitteet voivat vaurioitua.
- Sähkölaitteiden käyttäminen moottorin ollessa sammutettuna tyhjentää auton akun!
- Kytke pistorasioihin liitetyt laitteet pois päältä ennen sytytysvirran päälle- tai poiskytkemistä ja moottorin käynnistämistä välttääksesi jänniteenvaihteluita aiheutuvat vahingot.

Multimediateline

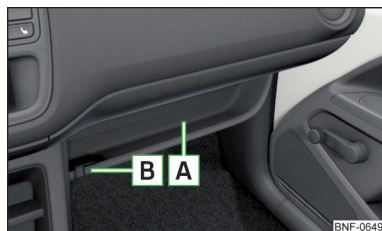


Kuva 67
Multimediateline

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 57

Multimediateline » **Kuva 67** on tarkoitettu esim. matkapuhelin, MP3-soittimen säilytykseen.

Tavaralokero etumatkustajan puolella - versio 1



Kuva 68
Hansikaslokeri etumatkustajan
puolella

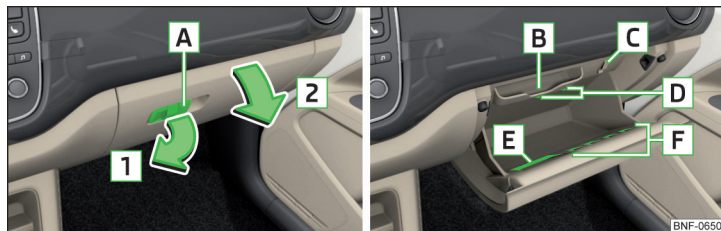
Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 57

Avoim säilytyslokeri **A** sijaitsee kojetaulun alla matkustajan puolella » **Ku-
va 68.**

Säilytyslokerossa on ripustuskoukku **B**, johon voidaan ripustaa pienehköjä
matkatavaroita, kuten laukkuja tms.

Koukun suurin sallittu kuorma on 1,5 kg.

Tavaralokero etumatkustajan puolella - versio 2



Kuva 69 Säilytyslokeron avaaminen / Säilytyslokeron sisusta

Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 57

Säilytyslokeri » Kuva 69

- A** Avausvipu
- B** Silmälasilokero
- C** Muistilappupidike

- D** Kynänpidike
- E** Kortinpidike
- F** Kolikkolokerikko

Avaaminen ja sulkeminen

- » Mikäli avausvivussa **A** » **Kuva 69** on taitettava koukku, poista siihen ripustetut matkatavarat » **Kuva 71 sivulta 63.**
- » **Avaa** vetämällä avausvipua **A** nuolen suuntaan **1**. Kansi avautuu nuolen suuntaan **2**.
- » **Sulje** kansi nuolen vastasuuntaan **2**, kunnes se lukittuu kuuluvasti.

Sateenvarjon säilytyslokeri



Kuva 70
Tavaralokero sateenvarjoa var-
ten

Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 57

Etumatkustajan istuimen alla olevassa säilytyslokerossa » **Kuva 70** voidaan
säilyttää sateenvarjoa.

! VAROITUS

Älä koskaan säilytä sateenvarjoa märkänä säilytyslokerossa - sateenvarjon
vaurioitumisen vaara.

i Huomautus

Suosittelemme käyttämään sateenvarjoa alkuperäisten ŠKODA-varusteiden
valikoimasta.

Taitettava koukku



Kuva 71
Taita koukut alas

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 57

Taitettava koukku on pienempien esineiden, kuten laukkujen, ripustamista varten.

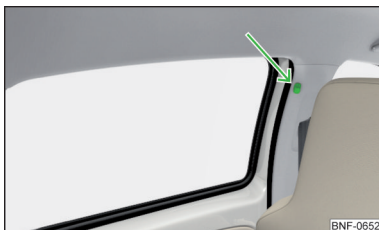
➤ **Käyttöä** varten taita koukut alas nuolen suuntaan » Kuva 71.

Koukun suurin sallittu kuorma on 1,5 kg.

i Huomautus

Kun koukku on taitettu eteenpäin, se taittuu automaattisesti takaisin, kun säilytyslokero avataan.

Vaatekoukut



Kuva 72
Vaatekoukut

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 57

Vaatekoukut sijaitsevat auton keskipilareissa » Kuva 72.

Koukun suurin sallittu kuorma on 2 kg.

! HUOMIO

- Älä jätä ripustettujen vaatteiden taskuihin painavia tai teräväreunaisia esineitä - loukkaantumisvaara.
- Älä käytä vaateripustinta vaatteiden ripustamiseksi - yläturvatyynyn vaikutuksen rajoittumisen vaara tai loukkaantumisvaara vaateripustinten vuoksi.
- Pidä huolta, etteivät koukkuihin ripustetut vaatteet rajoita näkyvyyttä ulospäin.

Säilytystaskut etuistuinten sisäpuolella



Kuva 73
Säilytystasku

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 57

Säilytystaskut sijaitsevat kuljettajan istuimen sisäpuolella » Kuva 73 ja niissä voidaan säilyttää pieniä ja kevyitä esineitä, kuten matkapuhelimia jne.

Taskun suurin sallittu kuorma on 150 g.

Takaistuinten edessä olevat säilytyslokerot



Kuva 74
Säilytyslokerot

Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 57

Avoimet säilytyslokerot **A** sijaitsevat takaistuinten » Kuva 74 edessä.

puhelineline

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Telineen kiinnittäminen adapteriin	64
Adapterin kiinnittäminen telineeseen	64
Puhelimen asettaminen/irrottaminen	65

Telineeseen voidaan kiinnittää vaakasuoraan puhelin (tai vastaava laite), jonka koko on 122 x 56 mm - 164 x 83 mm.

Telineen suurin sallittu kuorma on 200 g.

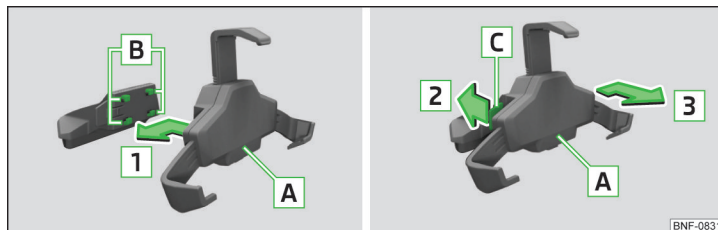
! HUOMIO

Älä koskaan käsittele telinettä ajon aikana - onnettomuusvaara!

! VAROITUS

- Älä koskaan ylitä telineen suurinta sallittua kuormaa - vaurion vajeatoimin-
nan vaara.
- Varmista, ettei nestettä tai kosteutta pääse adapterin aukkoon - auton säh-
köjärjestelmien vaurioitumisen vaara.
- Puhdistä adapteri ja teline kuivalla liinalla.

Telineen kiinnittäminen adapteriin

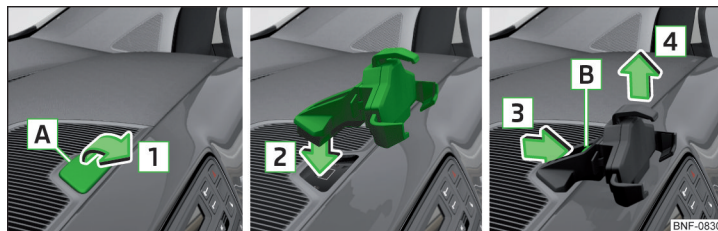


Kuva 75 Telineen asettaminen adapteriin / irrottaminen adapterista

Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 64

- Pitimen kiinnittämiseksi adapteriin aseta teline **A** aukkoihin **B** nuolen suuntaan **1**, kunnes se napsahtaa paikoilleen » Kuva 75.
- Irrota teline adapterista painamalla vipua **C** nuolen suuntaan **2** ja irrota teline **A** nuolen suuntaan **3**.

Adapterin kiinnittäminen telineeseen



Kuva 76 Suojuksen irrottaminen / adapterin kiinnittäminen / adapterin irrottaminen

Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 64

Adapterin kiinnittäminen

- Aseta esim. kolikko aukkoon **A** ja avaa suojus nuolen suuntaan **1** » Kuva 76.

- Aseta adapteri kojelaudan aukkoon ja paina sisään nuolen suuntaan **[2]**, kunnes se se napsahtaa.

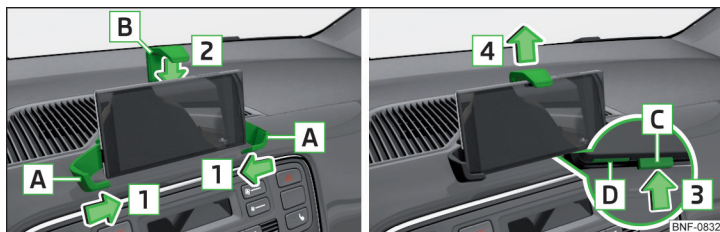
Adapterin irrottaminen

- Paina avauspainiketta **[B]** nuolen suuntaan **[3]** ja vedä adapteria nuolen suuntaan **[4]** » Kuva 76.
- Sulje kojelaudan aukko suojuksella.

! HUOMIO

Väärin kiinnitetty adapteri voi irrota kojetaulusta äkillisen ohjausliikkeen tai onnettomuuden seurauksena - loukkaantumisvaara!

Puhelimen asettaminen/irrottaminen



Kuva 77 Puhelimen asettaminen / Puhelimen irrottaminen

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 64

Puhelimen asettaminen

- Aseta puhelin varsien **[A]** väliin, työnnä niitä nuolten **[1]** suuntaan ja kiinnitä siten puhelin » Kuva 77.
- Lukitse puhelin siirtämällä vartta **[B]** nuolen suuntaan **[2]**.

Puhelimen irrottaminen

- Paina painiketta **[C]** nuolen suuntaan **[3]**, varsi **[B]** siirtyy alkuasentoon nuolen suuntaan **[4]** » Kuva 77.
- Irrota puhelin telineestä.
- Aseta alempi varsi alkuasentoon irrottamalla teline adapterin kanssa kojetaulusta ja painamalla painiketta **[D]**.

Kuorman kuljetus

Tavaratila ja kuljetus

📖 Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

kiinnittimet	66
Kiinnitysverkot	66
Tavaratilan peite	67
Säädettävä lattia	67
N1-ryhmän autot	68

Raskaita esineitä kuljetettaessa ajo-ominaisuudet muuttuvat painopisteen muutoksen vuoksi. Ajonopeus ja ajotapa täytyy siksi sovittaa sen mukaan.

Kuormaa kuljetettaessa seuraavia ohjeita on noudatettava

- ▶ Jaa kuorma tasaisesti tavaratilaan ja kiinnitä se sopivilla kiristysliikineillä kiinnityslenkkeihin tai kiinnitysverkoilla siten, ettei se pääse liukumaan.
- ▶ Laita painavat esineet mahdollisimmat kauas eteen.
- ▶ Renkaan täyttöpaine on mukautettava kuormaan.

Törmäyksessä myös pienet ja kevyet esineet saavat niin suuren liike-energian, että tämä voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Liike-energian suuruuteen vaikuttaa auton törmäysnopeus ja esineiden paino.

Tavaratilan valaisin

Valot syttyvät tai sammuvat, jos tavaratilan avataan tai suljetaan.

Kun tavaratilan luukku avataan ja virta katkaistaan, valot sammuvat automaattisesti noin 10 minuutin kuluttua.

! HUOMIO

- Älä koskaan ylitä kyseisten kiinnitysvarusteiden, verkkojen, koukkujen jne. suurinta sallittua kuormaa. Painavien esineiden pysyminen siinä ei ole varmaa - loukkaantumisvaara!
- Älä ylitä auton sallittuja akselikuormia eikä auton sallittua kokonaispainoa - onnettomuusvaara!
- Kiinnittämätön tai väärin kiinnitetty kuorma voi liukua äkillisen ohjausliikkeen tai auton onnettomuuden seurauksena - loukkaantumisvaara!

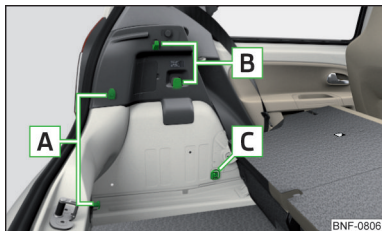
! HUOMIO (jatkoa)

- Irrallaan olevat esineet voivat osua laukeavaan turvatyynyyn ja vahingoittaa matkustajia - hengenvaara!
- Kun esineitä kuljetetaan suurennetuissa tavaratilassa takaistuimen selkänojan ollessa käännettynä alas, pitää ehdottomasti varmistua jäljellä olevilla istuimilla matkustavien henkilöiden turvallisuudesta.

! VAROITUS

- Älä koskaan ylitä kyseisten kiinnitysvarusteiden, verkkojen, koukkujen jne. suurinta sallittua kuormaa - niiden vaurioitumisen vaara.
- Pidä huolta, etteivät takalasin lämmityksen vastuslangat pääse vahingoittumaan hattuhylylle asetetuista, niitä hankaavista tavaroista.
- Älä laita tavaratilan verkkoihin painavia tai teräväkärkisiä esineitä - verkkojen vahingoittumisen vaara.

kiinnittimet



Kuva 78
Kiinnitysvarusteet

📖 Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 65

Kiinnitysvarusteet sijaitsevat molemmin puolin tavaratilaa.

Kiinnitysvarusteiden yleiskuvaus » Kuva 78

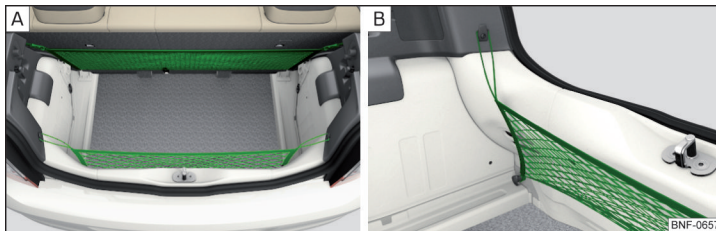
- A** Kiinnitysvarusteet vain kiinnitysverkon kiinnittämiseen
- B** Koukut pienten tavaroiden, esim. kassin ripustamista varten
- C** Kiinnityslenkit esineiden kiinnittämiseen

Yksittäisten kiinnityskoukkujen **B** suurin staattinen sallittu kuorma on 1,5 kg ja yksittäisten kiinnityslenkkien **C** 350 kg.

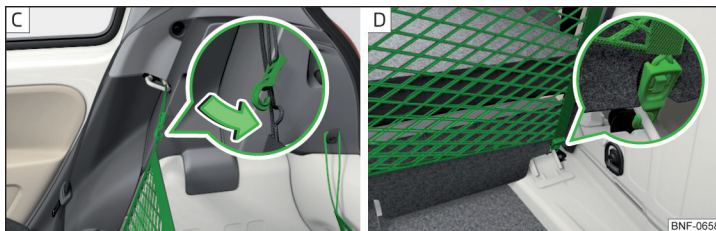
! HUOMIO

Älä käytä koukkuja **B** » Kuva 78 esineiden kiinnittämiseen - koukkujen vaurioitumisen vaara äkillisessä jarrutuksessa tai kolarissa.

Kiinnitysverkot



Kuva 79 Kiinnitysesimerkki kiinnitysverkoista/yksityiskohdista tavaratilan takaosan kiinnikkeessä



Kuva 80 yksityiskohta takaistuinten takana olevasta kiinnikkeestä

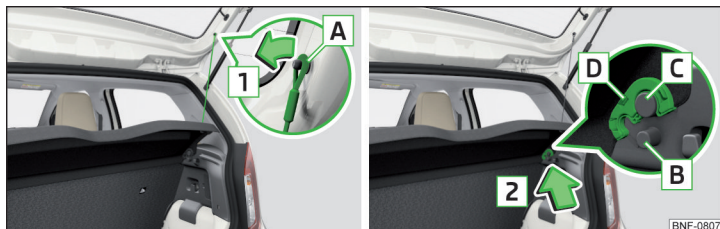
📖 Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 65

Verkkojen » Kuva 79 ja asennusesimerkkejä » Kuva 80

- A** Verkkotaskut
- B** Yksityiskohta tavaratilan takaosan kiinnikkeestä
- C** Yksityiskohta takaistuimen käännettävän selkänojan takana olevasta ylemmästä kiinnityslenkistä
- D** Yksityiskohta takaistuimen selkänojan takana olevasta tavaratilan lattian kiinnityslenkistä

Kiinnitysverkon suurin sallittu kuorma on 1,5 kg.

Tavaratilan peite



Kuva 81 Tavaratilan kannen irrottaminen

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 65

Jos kiinnityshihnat **A** » Kuva 81 on ripustettu tavaratilan peitelevyyn, kantta avatessa nousee myös tavaratilan peitelevy (jäljempänä peitelevy).

Ylös kääntäminen ja lukitseminen

➤ Taita peitelevy ylös ja lukitse molemmilta puolilta tavaratilan luukkuja pulteilla **B** » Kuva 81.

Lukituksen avaaminen

➤ Taita ylös käännetty peite alas. Peite vapautuu pulteista **B** » Kuva 81.

Irrottaminen

➤ Ripusta molemmin puolin tavaratilan kantta hihnat **A** nuolen suuntaan **1** » Kuva 81.

➤ Paina peitelevyn alapuolelta molemmilta puolilta, jotta ne irtoavat pulteista **C**.

➤ Irrota kansi nuolen suuntaan **2**.

Asettaminen

➤ Aseta kannen **B** kiinnikkeet pulttien **C** kohdalle » Kuva 81.

➤ Paina peitelevyn yläpuolelta molemmilta puolilta pulttien kohdalla **C**. Kiinnikkeiden **D** on lukkiuduttava pultteihin **C** molemmin puolin tavaratilaa.

➤ Ripusta molemmin puolin tavaratilan kantta hihnat **A**.

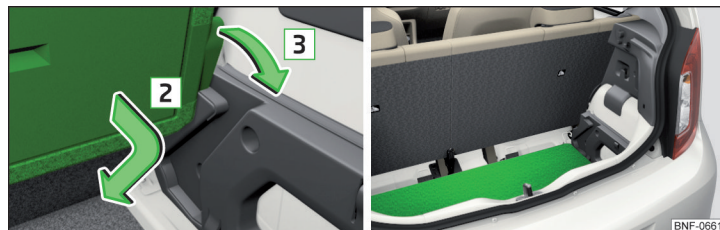
! HUOMIO

- Ajon aikana peitelevyn päällä ei saa olla mitään esineitä - äkillisessä jarrutuksessa tai kolarissa on loukkaantumisvaara!
- Älä koskaan aja peitelevy avattuna - peitelevyn saattaa vaurioittua.

Säädettävä lattia



Kuva 82 Säädettävä välipohja yläasennossa: taita ylös / ylös taitetussa asennossa



Kuva 83 Säädettävä välipohja: taita alas / alas taitetussa asennossa

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 65

- **Taita ylös** nostamalla lattiaa kahvasta **A** nuolen suuntaan **1**, kunnes se pysähtyy vasteeseen » Kuva 82.
- **Taita alas** nostamalla välipohjaa, työnnä uriin **2** ja aseta tavaratilan pohjan päälle nuolen suuntaan **3**.

N1-ryhmän autot

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 65

Ryhmän N1 autoissa, joissa ei ole suojakalteria, on käytettävä standardin EN 12195 (1 - 4) mukaista kiinnitysverkkoa.

Auton turvallisen toiminnan takaamiseksi sähköasennusten on toimittava moitteettomasti. On varmistettava, että ne eivät vaurioidu mukautettaessa tai tavaratilaa täytettäessä tai purettaessa.

Kuljetus kattotelineessä



Kuva 84 Kiinnityspisteet - 3-ovinen



Kuva 85 Kiinnityspisteet - 5-ovinen

Kiinnityspisteet ja sijaitsevat molemmin puolin autoa » Kuva 84 ja » Kuva 85.

Taakkateline asennetaan ja irrotetaan oheisen ohjeen mukaisesti.

Kattokuorma

Suurin sallittu kuorman paino teline mukaan luettuna on 50 kg.

HUOMIO

Liikenneturvallisuuden vuoksi kattotelineellä kuormaa kuljetettaessa on noudatettava seuraavia ohjeita.

- Aseta kuljetettavat tavarat kattotelineelle tasaisesti ja kiinnitä määräysten mukaisesti sopivilla kiinnitysvälineillä tai kiristysihhoilla.
- Kuljetuksessa auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua korkeamman painopisteen johdosta, kun kattotelineellä kuljetetaan painavia tai suurikokoisia tavaroita. Sovita siksi ajotapa ja ajonopeus olosuhteiden mukaan.
- Sallittua kattokuormaa, sallittuja akselipainoja ja autosi sallittua kokonaispainoa ei saa missään tapauksessa ylittää - onnettomuusvaara!

VAROITUS

- Varmista, ettei kattoluukku tai tavaratilan luukku törmää avattaessa kattokuormaan.
- Pidä huolta, etteivät kuormattavat tavarat vahingoita kattoantennia.

Huomautus

Suosittellemme käyttämään kattotelineitä alkuperäisten ŠKODA-varusteiden valikoimasta.

Lämmitys ja ilmastointi

Lämmitys, manuaalinen ilmastointilaite, Climatronic

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Lämmitys ja manuaalinen ilmastointilaite	69
Climatronic (automaattinen ilmastointilaite)	70
Climatronic - automaattikäyttö	71
Sisäilman kierto	71
Ilmasuuttimet	71

Lämmitys tuulettavaa ja lämmittää auton sisätilaa. Ilmastointilaite jäähdyttää ja kuivattaa auton sisätiloja.

Lämmityksen teho riippuu jäähdytysnesteen lämpötilasta, ja siksi täysi lämmitysteho saadaan vasta käyntilämpimästä moottorista.

Jäähdytysjärjestelmä toimii seuraavilla edellytyksillä.

- ✓ Jäähdytysjärjestelmä on kytketty päälle.
- ✓ Moottori on käynnissä.
- ✓ Ulkolämpötila on yli 2°C.
- ✓ Puhallin on kytketty päälle.

Jäähdytyslaitteen päällekytkennällä estetään ikkunoiden huurtuminen.

Jäähdytysvaikutuksen tehostamiseksi voidaan valita lyhytaikaisesti sisäkierto
» Sivu 71.

Terveydestä huolehtiminen

Terveysriskien (esim. flunssa) vähentämiseksi seuraavia ohjeita jäähdytysjärjestelmän käytöstä on noudatettava.

- Sisälämpötilan ja ulkolämpötilan ero ei saisi olla suurempi kuin 5 °C.
- Jäähdytysjärjestelmä on sammutettava noin 10 minuuttia ennen matkan päättymistä.
- Kerran vuodessa on ilmastointilaite on desinfioitava merkkilliikkeessä.

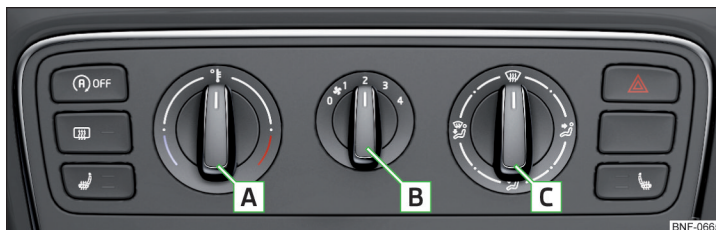
HUOMIO

- Ikkunoiden huurtumisen välttämiseksi puhaltimen pitää olla aina toiminnassa. Muuten onnettomuusvaara.
- Kun jäähdytys on kytkettynä, saattaa tietyissä olosuhteissa suuttimista tulla ilmaa, jonka lämpötila on noin 5°C.

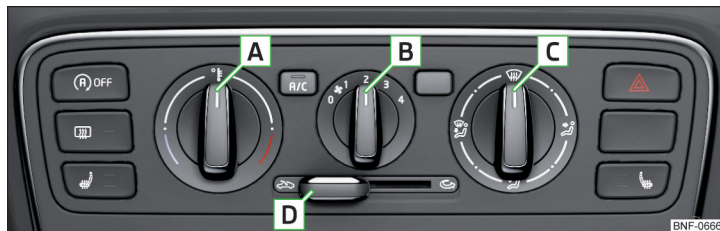
Huomautus

- Jotta lämmitys ja jäähdytys voivat toimia moitteettomasti, tuulilasin edessä olevan ilmanoton pitää olla puhtaana esim. jäästä, lumesta ja lehdistä.
- Jäähdytyksen kytkemisen jälkeen **kondenssivettä** voi tippua ilmastointilaitteen höyryrimestä ja siitä voi jäädä vesilätäkö auton alle. Kysymyksessä ei ole vuoto!
- Jos jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, jäähdytysjärjestelmä kytkeään pois päältä, jotta moottorin jäähdytys voidaan taata.

Lämmitys ja manuaalinen ilmastointilaite



Kuva 86 Lämmityksen käyttöelementit



Kuva 87 Ilmastointilaitteen käyttöelementit

Lue ja huomioi ensin sivulla 69

Yksittäiset toiminnot voidaan asettaa tai kytkeä päälle kääntämällä kiertosäädintä tai kyseistä painiketta painamalla » Kuva 86 ja » Kuva 87. Kun toiminto on päällä, painikkeessa palaa merkkivalo.

- A** Lämpötilan säätäminen
 - ▶ Lämpötilan laskeminen / Lämpötilan nostaminen
- B** Puhallusnopeuden säätäminen (porras 0: ei puhallusta, porras 4: suurin kierrosnopeus)
- C** Ilmanvirtaussuunnan säätäminen » [Sivu 71](#)
 - Ilmavirran suuntaus ikkunoille
 - Ilmavirran suuntaus ylävartaloon
 - Ilmavirran suuntaus jalkatilaan
 - Ilmavirran suuntaus ikkunoihin ja jalkatilaan
- D** Sisäilmankierto
 - ▶ Päällekytkentä
 - ▶ Poiskytkentä

A/C Jäähdytyslaitteiston kytkeminen päälle/pois

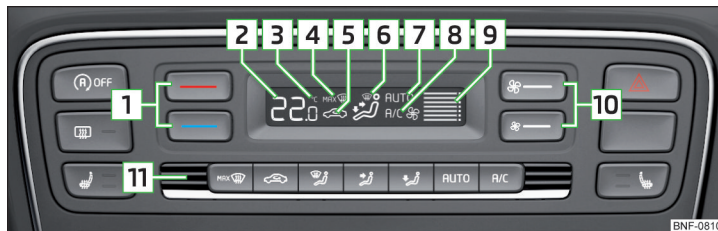
Tietoja jäähdytysjärjestelmästä

Painettuasi painiketta **A/C**, painikkeessa syttyy merkkivalo myös siinä tapauksessa, etteivät kaikki jäähdytyslaitteen toiminnan edellytykset olekaan toteutuneet. Jäähdytys kytketään päälle, kun seuraavat edellytykset täyttyvät » [Sivu 69](#).

Huomautus

Ilmastointilaitteen käyttö voi tietyissä olosuhteissa nostaa moottorin joutokäynnin kierroslukua riittävän lämmön saavuttamiseksi.

Climatronic (automaattinen ilmastointilaite)



Kuva 88 Climatronicin käyttöelementit

Lue ja huomioi ensin sivulla 69

Yksittäisiä toimintoja voidaan säätää tai kytkeä päälle painamalla vastaavaa painiketta » [Kuva 88](#). Kun toiminto on päällä, näytössä näkyy vastaava symboli.

- 1** Lämpötilan säätäminen
 - ▶ Lämpötilan nostaminen / Lämpötilan laskeminen
- 2** Valittu lämpötila
- 3** Lämpötilayksiköt (Celsius/Fahrenheit)
- 4** Intensiivinen tuulilasin huurteenpoisto kytketty päälle
- 5** Takaisinkierätykset kytketty päälle
- 6** Ilmavirran suuntaus
- 7** Ilmastointilaitteen automaattikäyttö kytketty päälle
- 8** Jäähdytysjärjestelmä kytketty päälle
- 9** Säädetty puhallusnopeus
- 10** Puhallusnopeuden säätö
 - ▶ Kierrosnopeuden lisääminen
 - ▶ Kierrosnopeuden vähentäminen kunnes Climatronic sammuu
- 11** Sisätilan lämpötila-anturi

MAX Tehokkaan tuulilasin huurteenpoiston päälle-/poiskytkentä, kun toiminto on kytketty päälle, näppäimessä palaa merkkivalo

Sisäilman kierron päälle-/poiskytkentä » [Sivu 71](#)

Ikkunoihin suunnatun ilmavirran kytkentä päälle/pois

Ylävartaloon suunnatun ilmavirran kytkentä päälle/pois

Jalkatilaan suunnatun ilmavirran kytkentä päälle/pois

AUTO Automaattitoiminnan kytkeminen päälle
A/C Jäähdytyslaitteiston kytkeminen päälle/pois

Jäähdytyslaitteiston poiskytkennän jälkeen vain tuuletustoiminto jää aktiiviseksi. Tällä tavalla autoon ei tule ulkoilman lämpötilaa kylmempää ilmaa.

Lämpötilan säätäminen

Lämpötilassa +16 – 29 °C lämpötila säädetään automaattisesti.

Lämpötila-asetuksella alle 16 °C syttyy lämpötilanäytössä **L0**, Climatronic toimii **suurimmalla jäähdytysteholla**.

Lämpötila-asetuksella yli 29 °C syttyy näytössä **H**, Climatronic toimii **suurimmalla lämmitysteholla**.

VAROITUS

Älä peitä sisätalämpötila-anturia **[11]** » Kuva 88 - Climatronic-järjestelmän toiminta häiriytyy.

Huomautus

Climatronicin käyttö voi tietyissä olosuhteissa nostaa moottorin joutokäynnin kierroslukua riittävän lämmön saavuttamiseksi.

Climatronic - automaattikäyttö

📖 Lue ja huomioi ensin **[!]** sivulla 69

Automaattikäyttöä käytetään lämpötilan pitämiseksi tasaisena ja kosteuden poistamiseksi auton ikkunoiden sisäpinnoilta.

- » **Kytke päälle** painamalla symbolinäppäintä **AUTO**. Näytöllä näkyy **AUTO** (asento **[7]** » Kuva 88 sivulta 70).
- » **Kytke pois päältä** haluttua ilman jakautuman näppäintä tai muuttamalla puhaltimen nopeutta. Lämpötilan säätelyä jatketaan.

Sisäilman kierto

📖 Lue ja huomioi ensin **[!]** sivulla 69

Sisäilman kierto estää saastuneen ulkoilman pääsyn auton sisälle. Sisäilman kierrossa ilma imetään matkustamosta ja johdetaan takaisin sisätiloihin.

- » **Kytke päälle** työntämällä liukusäädin **[D]** asentoon  tai painamalla Climatronicin painiketta .

- » **Kytke pois päältä** työntämällä liukusäädin **[D]** asentoon  tai painamalla Climatronicin painiketta .

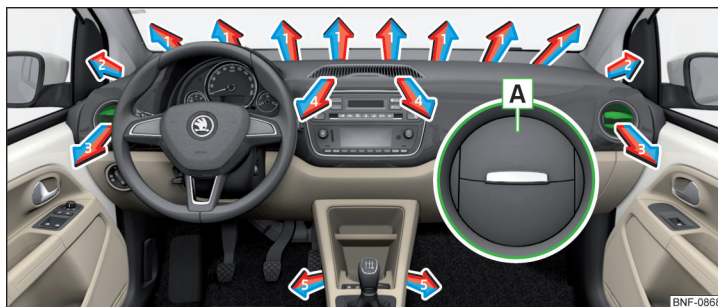
! HUOMIO

Älä pidä sisäilman kiertoa päällä pitkään, sillä raitista ilmaa ei tuoda ulkoa. Kertaalleen "käytetty" ilma voi väsyttää kuljettajaa ja matkustajia, heikentää tarkkaavaisuutta ja aiheuttaa ikkunoiden huuruuntumista. Kytke sisäilmankierto pois toiminnasta heti, kun ikkunat huurtuvat - onnettomuusvaara!

! VAROITUS

Suosittelimme olemaan tupakoimatta autossa, kun sisäilmankierto on kytketty päälle. Sisältä imetty savu kerääntyy ilmastointilaitteen höyrystimeen. Tämä aiheuttaa ilmastointilaitetta käytettäessä jatkuvan hajuongelman, jonka poistaminen on suuritöistä ja kallista (höyrystin on vaihdettava).

Ilmasuuttimet



Kuva 89 Ilmasuuttimet

📖 Lue ja huomioi ensin **[!]** sivulla 69

Ilmasuuttimien **3** » Kuva 89 avulla voidaan muuttaa ilmanvirtauksen suuntaa ja suuttimet voidaan myös avata ja sulkea erikseen.

- » **Avaa** painamalla lamellin kohtaa **[A]** » Kuva 89.
- » **Sulje** palauttamalla lamellit alkuperäiseen asentoon.
- » **Muuta ilmapvirtausta** kääntämällä lamellit haluttuun suuntaan.

Asetuksesta riippuen ilmavirta kulkee ulos seuraavista tuuletusaukoista.

Ilmanvirtaussuunnan säätäminen	Ilmasuuttimet » Kuva 89
	1, 2, 3
	3, 4
	3, 5
	1, 2, 3, 5

 **VAROITUS**
Älä peitä tuuletusaukkoja - ilmanjako voi häiriytyä.

Radio Swing / Blues

Tärkeitä huomautuksia

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Matkapuhelimet ja sovellukset _____ 73

Tämän luvun tiedot koskevat Radio Swing - ja Blues-järjestelmiä, ellei toisin mainita.

HUOMIO

- Säädä äänenvoimakkuus niin, että voit kuulla ulkoa tulevat äänisignaalit (esim. poliisi-, pelastus- ja paloautot).
- Liian kovalle säädetty äänenvoimakkuus voi aiheuttaa kuulovammoja!

Huomautus

Kun auton nopeus kasvaa, et voi enää valita näytöltä eräitä navigaattorin toimintoja maasta riippuen. Tämä ei ole toimintahäiriö, vaan johtuu maakohtaisista tieliikennemääräyksistä.

Matkapuhelimet ja sovellukset



Kuva 90
QR-koodi ja linkki Internet-sivuille laitteen yhteensopivuuden tarkistamiseksi

BIT-0612

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 73

Joidenkin tässä käyttöohjeessa kuvattujen toimintojen saatavuus riippuu liitettävän laitteen ja siihen asennettujen sovellusten tyypistä.

Matkapuhelimet

Seuraavilla ŠKODA-sivuilla voi tarkistaa, onko laite yhteensopiva valittujen testattavien matkapuhelinten kanssa. Lukemalla QR-koodi » Kuva 90 ulkoisen laitteen (esim. puhelin, tablet) sovelluksella tai kirjoittamalla seuraava osoite verkkoselaimeen.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Koska matkapuhelimia on paljon ja näitä laitteita kehitetään jatkuvasti ŠKODA AUTO ei voi aina taata yhteensopivuutta varauksetta. Suosittelemme aina tarkistamaan laitteen toiminnan kyseisessä autossa etukäteen ŠKODA-merkkiliikenteessä.

Vain valtuutettujen yritysten valittujen puhelinten versioita testataan ja tuetaan. Sama koskee myös niiden laitemistoa ja ohjelmistoa.

Testattavien matkapuhelinten toiminnot saattavat poiketa samantyyppisten matkapuhelinten toiminnoista riippuen kyseisen maan tai tietyn palveluntarjoajan spesifikaatioista.

Testattavana olivat testin ajankohtana saatavilla olevat matkapuhelimet ja niiden senhetkiset käyttöjärjestelmät ja versiot. Siten on mahdollista, että matkapuhelimen toisen käyttöjärjestelmäversion toiminnot voivat olla erilaisia kuin testatun matkapuhelimen toiminnot.

ŠKODA AUTO ei vastaa matkapuhelinvalmistajien eikä sovellustoimittajien jatkuvista muutoksista.

ŠKODA AUTO ei myöskään vastaa laitteen tai auton mahdollisista vaurioista, jotka aiheutuvat virheellisten tai laittomien sovellusten käytöstä tai matkapuhelinten epäasianmukaisesta tai luvattomasta käytöstä.

Sovellukset

Koska sovelluksia ja viestintäjärjestelmiä on paljon ja näitä laitteita kehitetään jatkuvasti, jotkut sovellukset eivät ehkä toimi kaikissa ulkoisissa laitteissa. ŠKODA AUTO ei vastaa oikeasta toiminnasta.

Sovellukset, niiden käyttö sekä tarvittava datayhteys saattavat olla maksullisia.

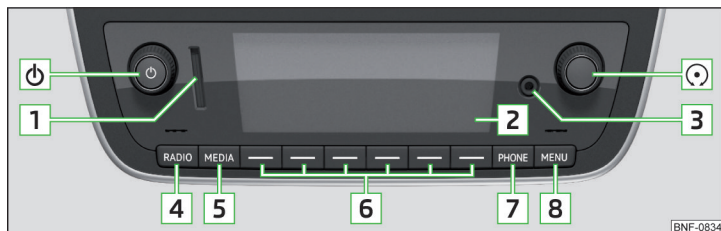
Saatavilla olevien sovellusten ja niiden toimintojen määrä riippuu laitteesta, autosta ja maasta.

Tiettyjen mobiilisovellusten toimintaan saattaa vaikuttaa senhetkisen Internet-yhteyden laatu.

Jotkin sovellukset riippuvat kolmannen osapuolen palveluiden saatavuudesta.

Laitteen esittely ja käyttö

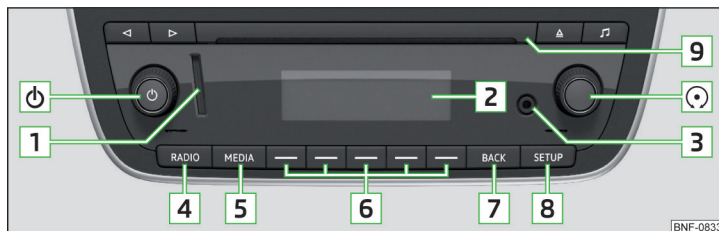
Laitekuvaus - Swing



Kuva 91 Laitteen esittely: Swing

- ⏻ Laitteen päälle-/poiskytkennän kiertosäädin, äänenvoimakkuuden säätäminen
- 🔍 Kutsujen ja vahvistusten kiertosäädin
- 1 SD-korttiasema
- 2 Värillinen kosketusvapaa näyttö
- 3 AUX-tulo
- 4 **RADIO** - Radio-valikko » [Sivu 79](#)
- 5 **MEDIA** - Media-valikko » [Sivu 82](#)
- 6 Toimintopainikkeet (nykyinen painiketoiminto näytetään näytöllä kyseisen painikkeen yläpuolella)
- 7 **PHONE** - Puhelin-valikko » [Sivu 87](#)
- 8 **MENU** - Laitteen asetukset » [Sivu 76](#)

Laitekuvaus - Blues



Kuva 92 Laitteen esittely: Blues

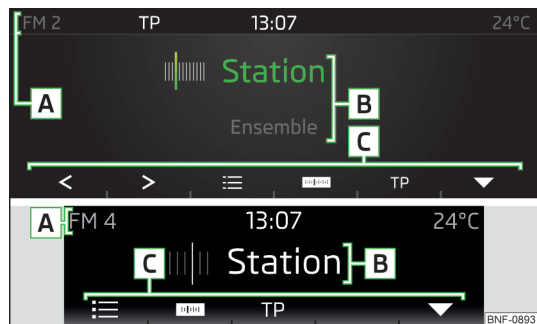
- ⏻ Laitteen päälle-/poiskytkennän kiertosäädin, äänenvoimakkuuden säätäminen
- 🔍 Kutsujen ja vahvistusten kiertosäädin
- 1 SD-korttiasema
- 2 Kosketusvapaa musta-valko-näyttö
- 3 AUX-tulo
- 4 **RADIO** - Radio-valikko » [Sivu 79](#)
- 5 **MEDIA** - Media-valikko » [Sivu 82](#)
- 6 Toimintopainikkeet (nykyinen painiketoiminto näytetään näytöllä kyseisen painikkeen yläpuolella)
- 7 **BACK** - paluu takaisin järjestyksessä ylempään valikkoon
- 8 **SETUP** - Laitteen asetukset » [Sivu 78](#)
- 9 CD-asema
- ◀/▶ Pikakelauspainikkeet taaksepäin/eteenpäin
- ⏏ CD:n poistonäppäin
- 🔊 Äänensävyn asetukset » [Sivu 78](#)

Laitteen käyttö

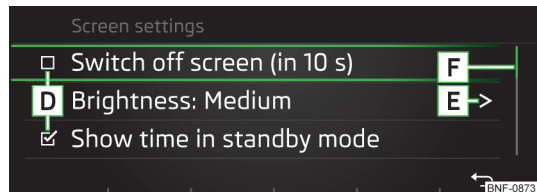
Toiminto	Käsittely
Valikon/valikkokokohdan/toiminnon valitseminen	Kääntämällä säädintä 🔍.
Valikon/valikkokokohdan/toiminnon vahvistaminen	Kun säädintä painetaan 🔍.

Toiminto	Käsittely
Palaaminen takaisin järjestyksessä ylempänä olevaan valikkoon	Koskee Swing -järjestelmää: painamalla toimintopainiketta
	Koskee Blues -järjestelmää: painamalla
Valikkokohtan/toimintoarvon valinta	- valittu valikkokohta/toimintoarvo
	- ei-valittu valikkokohta/toimintoarvo
	- valittu valikkokohta/toimintoarvo
Arvon asettaminen	Kääntämällä säädintä .
	Toimintopainikkeella – tai +

näyttöalueet



Kuva 93
Näyttöalueet:
Swing/Blues



Kuva 94
Näyttöalueet:
Swing

Näyttöilmoituksen kuvaus » Kuva 93 ja » Kuva 94

- A** Tilarivi, jossa on kellonajan ja ulkolämpötilan tiedot ja muita tietoja
- B** Nykyisen valikon tiedot
- C** Nykyisen valikon toiminnot
- D** Valikkokohta ja "valintaruutu"
 - ▶ - Toiminto on käytössä
 - ▶ - Toiminto on pois käytöstä
- E** > Alivalikon avaaminen
- F** Vierityspalkki - liikutetaan kääntämällä kiertosäädintä

Laitteen kytkentä päälle/pois

► Kytke laite **päälle/pois** painamalla .

Automaattinen laitteen päällekytkentä

Jos laitetta ei kytketä pois päältä ennen virran sammuttamista painikkeella , se kytkeytyy päälle automaattisesti, kun virran kytetään päälle.

Automaattinen laitteen kytkentä pois päältä

Kun laite on päällä ja otat virta-avaimen pois virtalukosta, laite kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Kun virta katkaistaan, laite sammuu automaattisesti noin 30 minuutin kuluttua.

Laite voidaan kytkeä automaattisesti pois päältä tietyissä olosuhteissa. Laite ilmoittaa siitä tekstiviestillä laitteen näytössä.

Laitteen uudelleenkäynnistys

Jos laite ei enää reagoi (ns. "jämähää"), se voidaan käynnistää uudelleen pitämällä pohjassa painiketta yli 10 sekuntia.

Äänenvoimakkuuden säätö

- Kun haluat **lisätä äänenvoimakkuutta**, kierrä nuppia oikealle.
- Kun haluat **vähentää äänenvoimakkuutta**, kierrä nuppia vasemmalle **mykistykseen** saakka.

Jos mykistyksen aikaan *Media*-valikossa kuuluu ääni, toisto keskeytettiin (tau-ko) ¹⁾.

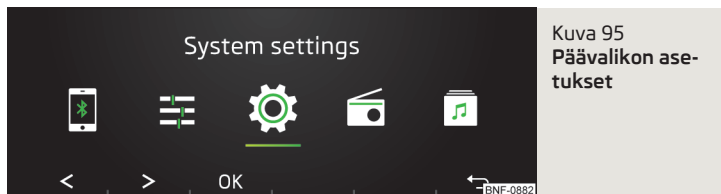
¹⁾ Ei koske AUX-liitäntää.

! VAROITUS

- Liian kovalle säädetty äänenvoimakkuus voi aiheuttaa ääniresonanssia auton sisällä.
- Kun vaihdat tai liität äänilähteen, äänenvoimakkuus voi muuttua äkillisesti. Vähennä äänenvoimakkuutta, ennen kuin vaihdat tai liität äänilähteen.

Laitteen asetukset - Swing

Päävalikon asetukset



Kuva 95
Päävalikon ase-
tukset

- Paina painiketta **MENU**.
- Valitse haluttu valikkokohta kääntämällä säädintä ☹ tai painamalla toiminto-painiketta < tai > .
- Valikkokohtadan valinta voidaan vahvistaa painamalla säädintä ☹ tai toiminto-painiketta **OK** .

- ☰ Phone-valikon asetukset » Sivu 76, Phone-valikon asetukset
- ☰ Äänensävyn asetukset » Sivu 76, ääniasetukset
- ⚙ Laitteen järjestelmäasetukset » Sivu 77, laitteen järjestelmäasetukset
- 📻 Radio-valikon asetukset » Sivu 77, Radioasetukset
- 📀 Media-valikon asetukset » Sivu 78, Media-asetukset
- 📱 Sovellusten hallinta ŠKODA Move & Fun » Sivu 91, Sovellusten hallinta ŠKODA Move & Fun

Phone-valikon asetukset

- Paina näppäintä **MENU** → ☰ .
- **Handsfree** - puhelun siirtäminen puhelimeen / takaisin laitteeseen (valikkokohta näkyy puhelun aikana)
- **Valitse puhelin** - käytettävissä olevien puhelinten haku/paritettujen puhelinten luettelo/puhelimen valinta

- **Käyttäjäprofiili** - käyttäjäprofiilin asetukset
 - **Poista suosikit** - suosikkiyhteystietojen hallinta (Suosikit)
 - **Vastaaja-nro:** ... - Vastaajanumeron syöttäminen
 - **Kontakt. näyttö:** ... - puhelimen yhteystietoluettelon järjestys
 - **Sukunimi** - järjestäminen yhteystiedon sukunimen mukaan
 - **Etunimi** - järjestäminen yhteystiedon etunimen mukaan
 - **Kontakt. tuonti:** ... - puhelimen yhteystietojen tuonti
 - **Matkapuhelinmuistutus** - älä unohda puhelinta autoon - varoituksen kytkentä päälle/pois (jos puhelin on kytketty laitteeseen)
 - **Valitse soittoaäni** - laitteen oman soittoaänen valinta (soittoaänen käyttö riippuu liitetyn puhelimen tyypistä)

ääniasetukset

- Paina näppäintä **MENU** → ☰ .
- **Äänenvoimakkuus** - äänenvoimakkuuden asetukset
 - **Suurin aloitusäänenvoimakkuus** - suurin äänenvoimakkuus laitteen päällekkyyden jälkeen
 - **Tiedotukset** - liikennetiedotteiden (TP) äänenvoimakkuuden säätö
 - **Sopeutus nopeuteen** - ajonopeuden mukaan muuttuva äänenvoimakkuus
 - **Entertainment-vaimennus** - Äänenvoimakkuuden laskeminen (esim. radion äänenvoimakkuus), kun pysäköintitutka on kytketty päälle
 - **AUX-äänenv.**: ... - AUX-liitännän kautta liitetyn ulkoisen laitteen äänenvoimakkuuden asetus
 - **Hiljainen** - matala äänenvoimakkuuden taso
 - **Keskimäär.** - keskimääräinen äänenvoimakkuuden taso
 - **Voimakas** - korkea äänenvoimakkuuden taso
 - **BT-Audio:** ... - äänenvoimakkuuden säätö liitetyn ulkoisen laitteen Bluetooth®-audioprofiilin kautta
 - **Hiljainen** - matala äänenvoimakkuuden taso
 - **Keskimäär.** - keskimääräinen äänenvoimakkuuden taso
 - **Voimakas** - korkea äänenvoimakkuuden taso
 - **Navigointitiedotukset** - ŠKODA Move & Fun - sovelluksen navigointitiedotusten äänenvoimakkuuden säätö
- **Balance - Fader** - akustisen keskipisteen kohdistus vasemmalle ja oikealle, eteen ja taakse (autot, joissa on neljä kaiutinta)
- **Balance** - akustisen keskipisteen kohdistus vasemmalle ja oikealle, (autot, joissa on kaksi kaiutinta)
- **Basso** - keski - diskantti - taajuuskorjaimen asetus

laitteen järjestelmäasetukset

► Paina näppäintä  → .

Laitteen järjestelmäasetusten valikot

- Kuvaruutu - näyttöilmoitusten asetus
- Kieli/Language - laitteen kielen asetus
- Bluetooth - laitteen Bluetooth®-asetukset
- App yhteys - Move & Fun -sovelluksen yhteyden päälle/poiskytkentä
- Poista lähde turvallisesti - ulkoisten lähteiden turvallinen poistaminen
- Tehdasasetukset - palautus tehdasasetuksiin
- Tietoa järjestelmästä - järjestelmän tiedot
- Copyright - laitteen lisenssitiedot

näyttöasetukset

► Paina näppäintä  →  → paina Kuvaruutu.

- Kuvaruutu pois päältä (10 sek. kuluttua) - näytön automaattisen poiskytkennän käyttöönotto / käytöstä poisto
- Kirkkaus: ... - näytön kirkkauden asetus
- Näytä aika standby-tilassa - kellonajan ja päivämäärän näyttö virran ollessa päällä ja laitteen ollessa pois päältä
- Väri: ... - Näyttöesityksen värin valinta

Laitteen kielen asetukset

► Paina näppäintä  →  → Kieli/language.
► Aseta haluttu kieli.

Kun valitaan valikkokohta **Automaattisesti mittariston mukaan**, laitteen kieli asetaan MAXI DOT -näytön kieliasetuksen mukaan » [Sivu 39](#).

Bluetooth-asetukset

► Paina näppäintä  →  → Bluetooth.

- Bluetooth - Bluetooth®-toiminnon kytkentä päälle ja pois
- Näkyvyys: ... - muiden ulkoisten laitteiden Bluetooth®-yksikön näkymisen kytkentä päälle ja pois
- Järjestelm. nimi: ... - Laitteen Bluetooth®-nimi (Skoda BT XXXX, jossa XXXX tarkoittaa ajoneuvon tunnusnumeron neljää viimeistä numeroa)
- Pariksi liitetyt laitteet - pariksi liitettyjen Bluetooth®-laitteiden luettelon näyttäminen
- Hae laitteita - käytettävissä olevien ulkoisten laitteiden etsintä
- Bluetooth-audio (A2DP/AVRCP) - audiolaitteen (esim. MP3-soitin, tabletti jne.) liitännämahdollisuuden kytkentä päälle/pois

Yhteys sovellukseen

► Paina näppäintä  →  → App-yhteys.

- Tiedonsiirto aktiivinen - Move & Fun -sovelluksen yhteyden päälle/poiskytkentä

ulkoisen laitteen turvallinen poistaminen

► Paina näppäintä  →  → Poista lähde turvallisesti.
► Valitse poistettava ulkoinen laite.

Tehdasasetukset (palautus tehdasasetuksiin)

► Paina näppäintä  →  → Tehdasasetukset.
► Valitse valikkokohta, jonka tehdasasetukset palautetaan.

Kun valitaan valikkokohta **Nollaa kaikki**, kaikkien laitevalikkojen tehdasasetukset palautetaan.

järjestelmätiedot

► Paina näppäintä  →  → Tietoa järjestelmästä.

- Osanumero: - laitteen osanumero
- Ohjelmisto: - käytössä oleva ohjelmistoversio
- Laitteisto: - käytössä oleva laitteistoversio
- Bluetooth: - käytössä oleva Bluetooth®-ohjelmistoversio

► **Laitteen ohjelmistopäivitys** tehdään toimintopainikkeella .

Tieto saatavissa olevista ohjelmistopäivityksistä voi pyytää ŠKODA-merkkiliikkeestä.

Radioasetukset

► Paina näppäintä  → .

- Nuolipainikkeet: ... - kanavan vaihdon toiminnon asetus (toimintopainikkeet < ja >)
 - Tallennetut - vaihto pikavalintapainikkeisiin tallennettujen kanavien välillä
 - Asemat - valitun radioalueen kaikkien käytettävissä olevien kanavien vaihto
- Liikenne radio (TP) - liikennetiedotteiden TP kytkeminen päälle/pois
- Radioteksti - radiotekstin näytön kytkentä päälle ja pois (vain FM ja DAB)
- Poista tallennetut asemat - kanavapainikkeiden poistaminen
- FM-asemalista: ... - käytettävissä olevien FM-radioalueen kanavien luettelon lajittelu
 - Aakkosjärjestys - lajittelu nimen mukaan
 - Ryhmä - lajittelu PI-koodin mukaan

- **Laajennetut asetukset FM** - muut FM-radioalueen asetukset
 - **RDS alueellinen:** ... - Automaattisen vaihdon asetus alueelliselle vastaavalle kanavalle, jolla on voimakkaampi vastaanottosignaali
 - **Automaattinen** - automaattisen vaihdon käyttöönotto
 - **Kiinteä** - automaattisen vaihdon poistaminen käytöstä
 - **RDS-järjestelmä** - RDS-toiminnon kytkentä päälle/pois (kanavan lisätietojen vastaanotto)
 - **Automaattinen taajuudenvaihto (AF)** - kuunneltavan lähetysaseman vaihtoehdoisen taajuusalueen etsinnän kytkeminen päälle/pois
- **Laajenn. asetukset DAB** - DAB-radioalueen muut asetukset
 - **DAB-liikennetiedotukset** - DAB-liikennetiedotusten kytkentä päälle ja pois
 - **Muut DAB-tiedotukset** - Muiden tiedotusten (esim. varoitukset, alueellinen sää, urheilutulokset, talousuutiset) kytkentä päälle ja pois
 - **Ohjelman seuraaminen DAB** - DAB - Toisen taajuuden tai muiden lähetysryhmien automaattisen DAB-ohjelmaseurannan kytkentä päälle ja pois
 - **Automaattinen vaihto DAB - FM** - DAB-signaalin katoamisen yhteydessä tapahtuvan automaattisen FM-taajuusalueelle vaihdon kytkentä päälle ja pois

Media-asetukset

➤ Paina näppäintä **MENU** → .

- **Mix/Repeat ml. alakansiot** - kappaleen toiston päälle-/poiskytkentä mukaan lukien alikansio
- **Valitse Bluetooth-laite** - pariliitettujen Bluetooth®-laitteiden luettelon näyttäminen » [Sivu 91, Pariliitettujen ulkoisten laitteiden hallinta](#)

Laitteen asetukset - Blues

ääniasetukset

➤ Paina painiketta .

- **Äänenvoimakkuus** - äänenvoimakkuuden asetukset
 - **Suurin aloitusäänenv.** Maksimiäänenvoimakkuuden asetus, kun laite kytketään päälle
 - **Tiedotukset** - liikennetiedotteiden (TP) äänenvoimakkuuden säätö
 - **Äänenvoimakkuuden mukautus** - ajonopeuden mukaan muuttuva äänenvoimakkuus

- **AUX-äänenv.** ... - AUX-liitännän kautta liitetyn ulkoisen laitteen äänenvoimakkuuden asetus
 - **Hiljainen** - matala äänenvoimakkuuden taso
 - **Keskimäär.** - keskimääräinen äänenvoimakkuuden taso
 - **Voimakas** - korkea äänenvoimakkuuden taso
- **Balance - Fader** - akustisen keskipisteen kohdistus vasemmalle ja oikealle, eteen ja taakse (autot, joissa on neljä kaiutinta)
- **Balance** - akustisen keskipisteen kohdistus vasemmalle ja oikealle, (autot, joissa on kaksi kaiutinta)
- **Basso - keski** - diskantti - taajuuskorjaimen asetus

Päävalikon asetukset

- Paina painiketta **SETUP**.
- Valitse haluttu valikkokohta kääntämällä säädintä .
- Valikkokohdan valinta voidaan vahvistaa painamalla säädintä .

- **Radio** - Radio-valikon asetukset » [Sivu 78, Radioasetukset](#)
- **Media** - Media-valikon asetukset » [Sivu 79, Media-asetukset](#)
- **Kuvaruutu** - näyttöilmoitusten asetus » [Sivu 79, Näyttöasetukset](#)
- **Kieli/Language** - laitteen kielen asetus » [Sivu 79, Laitteen kielen asetukset](#)
- **Poista lähde turvallisesti** - ulkoisten lähteiden turvallinen poistaminen » [Sivu 79, ulkoisen laitteen turvallinen poistaminen](#)
- **Tehdasasetukset** - palautus tehdasasetuksiin » [Sivu 79, Tehdasasetukset \(palautus tehdasasetuksiin\)](#)
- **Tietoa järjestelmästä** - järjestelmän tiedot » [Sivu 79, Järjestelmätiedot](#)
- **Copyright** - laitteen lisenssitiedot

Radioasetukset

➤ Paina painiketta **SETUP** → **Radio**.

- **Nuolipainikkeet:** ... - kanavan vaihdon asettaminen (painikkeet  ja )
 - **Tallennetut** - vaihto pikavalintapainikkeisiin tallennettujen kanavien välillä
 - **Asemat** - valitun radioalueen kaikkien käytettävissä olevien kanavien vaihto
 - **Liikennetiedot (TP)** - liikennetiedotteiden TP kytkeminen päälle/pois
 - **Poista tallennukset** - kanavapainikkeiden poistaminen
- **Lajittelu:** ... - käytettävissä olevien FM-radioalueen kanavien luettelon lajittelu
 - **Aakosjärjestys** - lajittelu nimen mukaan
 - **Ryhmä** - lajittelu PI-koodin mukaan

- **Laajennetut asetukset FM** - muut FM-radioalueen asetukset
 - **RDS al.: ...** - Automaattisen vaihdon asetus alueelliselle vastaavalle kanavalle, jolla on voimakkaampi vastaanottosignaali
 - **Autom.** - automaattisen vaihdon käyttöönotto
 - **Kiinteä** - automaattisen vaihdon poistaminen käytöstä
 - **RDS-järjestelmä** - RDS-toiminnon kytkentä päälle/pois (kanavan lisätietojen vastaanotto)
 - **Taajuudenvaihto (AF)** - kuunneltavan lähetyksensä vaihtoehtoisen taajuusalueen etsinnän kytkeminen päälle/pois
- **Laajenn. asetukset DAB** - DAB-radioalueen muut asetukset
 - **DAB-liikennetiedotukset** - DAB-liikennetiedotusten kytkentä päälle ja pois
 - **Muut DAB-tiedotukset** - Muiden tiedotusten (esim. varoitukset, alueellinen sää, urheilutulokset, talousuutiset) kytkentä päälle ja pois
 - **DAB-ohjelmanseur.** - Toisen taajuuden tai muiden lähetyksryhmien automaattisen DAB-ohjelmaseurannan kytkentä päälle ja pois
 - **Autom. vaihto DAB - FM** - DAB-signaalin katoamisen yhteydessä tapahtuvan automaattisen FM-radioalueelle vaihdon kytkentä päälle ja pois

Media-asetukset

- Paina painiketta **SETUP** → **Media**.
- **Mix/Rep. ml. alakansiot** - kappaleen toiston päälle-/poiskytkentä mukaan lukien alakansio

näyttöasetukset

- Paina painiketta **SETUP** → **Kuvaruutu**.
- **Kuvaruutu pois (10 s)** - näytön automaattisen poiskytkennän käyttöönotto / käytöstä poisto
- **Kirkkaus: ...** - näytön kirkkauden asetus
- **Kello standby-tilassa** - kellonajan ja päivämäärän näyttö virran ollessa päällä ja laitteen ollessa pois päältä

Laitteen kielen asetukset

- Paina painiketta **SETUP** → **Kieli/Language**.
- Aseta haluttu kieli.

Kun valitaan valikkokohta **Autom. mittariston muk.**, laitteen kieli asetetaan MAXI DOT -näytön kieliasetuksen mukaan » **Sivu 39**.

ulkoisen laitteen turvallinen poistaminen

- Paina painiketta **SETUP** → **Poista lähde turvallisesti**.
- Valitse poistettava ulkoinen laite.

Tehdasasetukset (palautus tehdasasetuksiin)

- Paina painiketta **SETUP** → **Tehdasasetukset**.
- Valitse valikkokohta, jonka tehdasasetukset palautetaan.

Kun valitaan valikkokohta **Nollaa kaikki**, kaikkien laitevalikkojen tehdasasetukset palautetaan.

järjestelmätiedot

- Paina painiketta **SETUP** → **Tietoa järjestelmästä**.

Näytetyt järjestelmätiedot.

- ▶ **Osanumero:** - laitteen osanumero
- ▶ **Ohjelmisto:** - käytössä oleva ohjelmistoversio
- ▶ **Laitteisto:** - käytössä oleva laitteistoversio

radio

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

päävalikko	80
Valitse radioalue	80
Kanavan haku ja taajuuden valinta	80
Kuultavissa olevien kanavien luettelo	81
suosikkikanavien kanavapainikkeet	81

Laite mahdollistaa analogisen radiovastaanoton FM- ja AM-taajuuksilla sekä digitaalisen radiovastaanoton DAB. ▶

VAROITUS

- Levyantenneilla varustetuissa autoissa saattaa ilmetä vastaanottohäiriöitä, jos levyissä on kalvo- tai metallipäällysteisiä tarroja - radiosignaalin vastaanotto saattaa häiriintyä.
- Pysäköintihalleissa, tunneleissa, kerrostaloalueilla tai mäkisessä maastossa radiosignaalin vastaanotto voi häiriintyä niin paljon, että kuuluvuuteen tulee täydellisiä katkoksia.

päävalikko



Kuva 96
Päävalikko:
Swing/Blues

Lue ja huomioi ensin sivulla 80

► Näytä päävalikon ilmoitus painamalla painiketta .

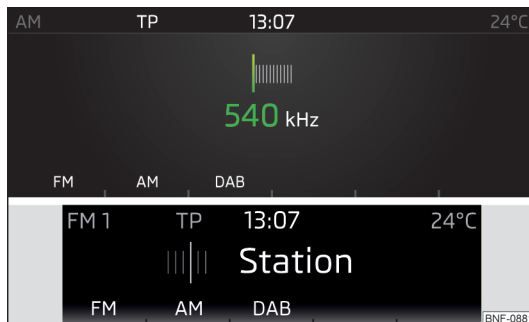
Päävalikko » Kuva 96

- Nykyinen valittu radioalue ja kanavapainikkeen numero, johon tällä hetkellä toistettu kanava on tallennettu
- Valittu kanava (taajuus tai nimi)
- Radioteksti (FM) / ryhmän nimi (DAB)
- <> Kanavan vaihto
- Kuultavissa olevien kanavien luettelo
- Manuaalinen kanavahaku
- TP Liikenne radion kytkeminen päälle/pois
- ▼ Eniten käytettyjen kanavien kanavapainikkeet

Tietosymbolit tilarivillä.

Symboli	Merkitys
TP	Liikenne radiosignaali on käytettävissä
no TP	Liikenne radiosignaali ei ole käytettävissä
AF off	AF-taajuus on pois päältä (FM)
	Signaali ei ole käytettävissä (DAB)

Valitse radioalue



Kuva 97
Radioalueen valinta:
Swing/Blues

Lue ja huomioi ensin sivulla 80

► Paina *Radio*-päävalikossa painiketta ja vastaavaa toimintopainiketta FM, AM tai DAB » Kuva 97.

Jos viiden sekunnin sisällä ei valita radioaluetta, näytetään viimeksi valitun radioalueen päävalikko.

Kanavan haku ja taajuuden valinta

Lue ja huomioi ensin sivulla 80

Kanavan haku

- Koskee *Swing*-järjestelmää: paina *Radio*-päävalikossa toimintopainiketta < tai > .
- Koskee *Blues*-järjestelmää: paina *Radio*-päävalikossa laitteen painiketta tai .

Nuolipainikkeet: ...-valikkokohdan asetuksen mukaan radioasetuksissa asetetaan saatavilla oleva kanava **kanavaluettelosta** tai yksi **kanavapainikkeisiin** tallennettu kanava senhetkiselältä taajuusalueelta.

Valitse taajuus

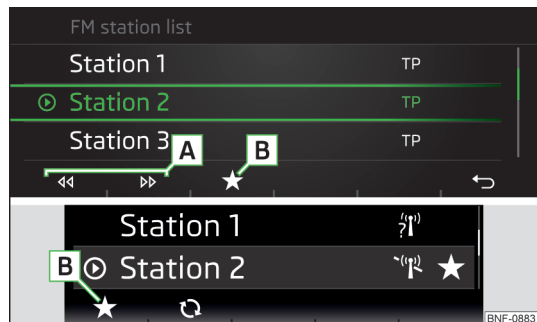
- Valitun taajuuden **arvo näytetään** *Radio*-päävalikossa painamalla toimintopainiketta .
- **Aseta haluttu taajuusarvo** painamalla *Radio*-päävalikosta toimintopainiketta  ja sitten yhtä toimintonäppäimistä < << >> >.

Toista kanavat peräkkäin (Scan)

Tämä toiminto toistaa nykyisen taajuusalueen kaikkia vastaanotettavia kanavia peräkkäin muutaman sekunnin ajan.

- **Aloita/lopet** vastaanottokelpoisten kanavien automaattinen toisto painamalla *Radio*-päävalikossa kiertosäädintä .

Kuultavissa olevien kanavien luettelo



Kuva 98
Kuultavissa olevien kanavien luettelo: Swing/Blues

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 80

- **Näytä** senhetkisen valitun taajuusalueen vastaanottokelpoisten kanavien luettelo *Radio*-päävalikossa napauttamalla toimintopainiketta .
- **Toista** haluttu kanava toimintonäppäimillä << ja >> tai kääntämällä säädintä . Valitse kanava  painamalla säädintä.

Asemalista » Kuva 98

-  Kanavan valinta
-  ☆ - kanavan tallentaminen kanavapainikkeeseen

Tietosymbolit

Symboli	Merkitys
	Nykyinen toistettu kanava
☆	Kanava on tallennettu johonkin kanavapainikkeeseen
TP	Liikenne radiokanava
	Kanavan vastaanotto ei ole käytettävissä (DAB)
	Kanavan vastaanotto ei ole varma (DAB)
(esim.) R2	Aluelähetyksen tyyppi (FM)

Luettelon päivitys

FM-radioalueella kanavaluettelo päivitetään automaattisesti.

AM- ja **DAB**-radioalueilla päivitys tehdään manuaalisesti painamalla toimintopainiketta  » Kuva 98.

suosikkikanavien kanavapainikkeet



Kuva 99
Suosikkikanavien kanavapainikkeet: Swing/Blues

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 80

- **Näytä** suosikkikanavien kanavapainikkeet *Radio*-päävalikossa painamalla toimintopainiketta .
- **Tallennat kanavia** valitsemalla kanavaryhmä toimintopainikkeella  » Kuva 99 ja pidä haluttua kanavapainiketta pohjassa.

Kanavan tallennus vahvistetaan äänimerkin avulla.

Jos kanava tallennetaan jo käytössä olevaan kanavapainikkeeseen, siihen tallennettu kanava korvataan uudella.

Eniten käytettyjen kanavien kanavapainikkeet » Kuva 99

- A Kanavaryhmän valinta
- B Käytössä oleva tallennuspaikka
- C Valittu kanava on tallennettu tähän kanavapainikkeeseen
- D Vapaa tallennuspaikka
- ▲ Paluu Radio-päävalikkoon

Jokaisella radioalueella on 12 (Swing-järjestelmä) tai 9 (Blues-järjestelmä) kanavapainiketta suosikkikanavien tallentamista varten. Ne on jaettu kolmeen tallennusryhmään (esim. FM1, FM2, FM3).

Media

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Päävalikko	82
Kansio-/kappaleuettelo	83
toiston ohjaus	83
Äänilähteen toisto ja valinta	84
SD-kortti	84
CD	85
USB-tulo	85
AUX-tulo	86
Bluetooth®-Player	86
Tuetut äänilähteet ja tiedostomuodot	86



► Näytä päävalikon ilmoitus painamalla painiketta MEDIA.

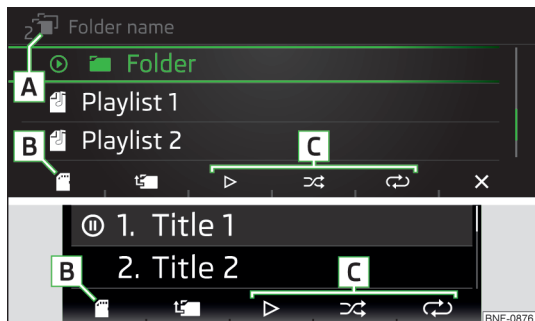
Päävalikko » Kuva 100

- A Toistettavan kappaleen tiedot
- B Toiston aika-akseli, jolle liukusäädin
- C Valittu äänilähde
- D Kappaleen toiston ohjaus
- E Toisto aika / Tietoa VBR:stä
- ≡ Kansio-/kappaleuettelo

i Huomaus

- Toistettavan kappaleen tiedot näkyvät näytöllä, jos ne on tallennettu ns. ID3-Tag-muotoon äänilähteessä. Jos ID3-tag ei ole käytettävissä, näytetään vain kappaleen nimi.
- Jos kappaleissa on vaihteleva bittinopeus, ilmoitettu jäljellä oleva toisto aika ei vastaa todellista jäljellä olevaa toisto aikaa.

Kansio-/kappaleluettelo



Kuva 101
Kansio-/kappaleluettelo:
Swing/Blues

Kansio-/kappaleluettelo » Kuva 101

A Äänilähteen kansio

B Äänilähteen valinta

Vaihto ylätasoon kansioon

C Toistoasetukset

x Nykyisen valikon sulkeminen

/ Nykyinen toistettava kansio / kappale / keskeytetty kansion/kappaleen toisto

Kansio

Soittoluettelo

Kappaleen toisto ei ole mahdollinen

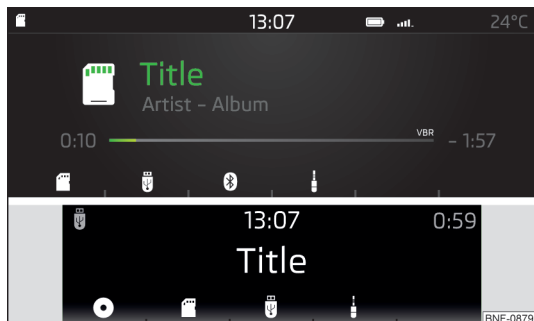
i Huomautus

Kansio-/kappaleluettelon lukunopeus riippuu äänilähteen tyypistä, yhteyden nopeudesta ja datamäärästä.

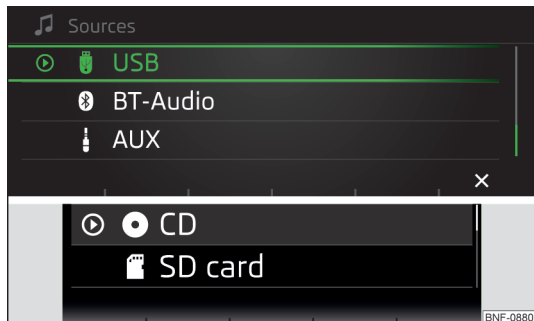
toiston ohjaus

Toiminto	Käsittely - Swing	Käsittely - Blues
Nykyisen albumin/kansion toisto/tauko	Painamalla toimintopainiketta tai	
Nykyisen kappaleen toisto alusta alkaen	Painamalla toimintopainiketta (3 sekunnin jälkeen kappaleen toiston aloittamisesta)	Paina (3 sekunnin jälkeen kappaleen toiston aloittamisesta)
Kappaleen sisällä nopea kelaus taaksepäin	Toimintonäppäimen pito	Pitämällä painettuna
Kappaleen sisällä nopea kelaus eteenpäin	Toimintonäppäimen pito	Pitämällä painettuna
Edellisen kappaleen toistaminen	Painamalla toimintopainiketta (3 sekunnin sisällä kappaleen toiston aloittamisesta)	Paina (3 sekunnin sisällä kappaleen toiston aloittamisesta)
Seuraavan kappaleen toistaminen	Painamalla toimintopainiketta	Painamalla
Satunnaistoiston kytkentä päälle/pois nykyisestä albumista/kansiosta	Painamalla toimintopainiketta	
Toistuvan toiston kytkentä päälle/pois nykyisestä albumista/kansiosta	Painamalla toimintopainiketta	
Kappaleen toistuvan toiston kytkentä päälle/pois	Painamalla toimintopainiketta	

Äänilähteen toisto ja valinta



Kuva 102
Valitse äänilähde päävalikosta: Swing/Blues



Kuva 103
Valitse äänilähde kansioluettelosta: Swing/Blues

► Liitä äänilähde tai työnnä se laitteen sisään **toistoa** varten.

► **Valitse äänilähde Media-päävalikosta** painamalla painiketta **[MEDIA]** ja valitse haluttu lähde toimintopainikkeilla » [Kuva 102](#).

Jos viiden sekunnin sisällä ei valita äänilähdettä, näytetään viimeksi valitun äänilähteen päävalikko.

► **Valita äänilähde kansio- / kappaleluettelosta** painamalla toimintopainiketta **[B]** toistuvasti, kunnes näytöllä näkyy sijainti **[B] » Kuva 101 sivulta 83**

► Paina toimintopainiketta . Valitse äänilähde kiertosäätimellä **[C]** » [Kuva 103](#) ja valitse haluttu kansio/kappale.

Toisto käynnistyy automaattisesti (ei koske AUX-liitäntää).

Jos AUX valitaan äänilähteeksi, toisto on käynnistettävä liitetystä laitteesta.

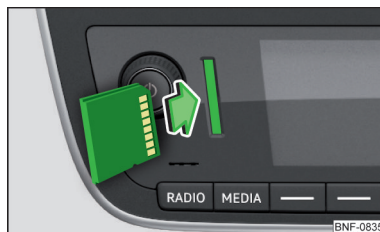
VAROITUS

- Älä tallenna tärkeitä ja varmentamattomia tietoja liitettyyn äänilähteeseen. ŠKODA ei ota vastuuta hävinneistä tai tuhoutuneista tiedostoista tai äänilähteistä.
- Kun vaihdat tai liität äänilähteen, äänenvoimakkuus voi muuttua äkillisesti. Vähennä äänenvoimakkuutta, ennen kuin vaihdat tai liität äänilähteen.
- Kun kytket ulkoisen äänilähteen, näytöllä voidaan näyttää ulkoisen lähteen ohjeviesti. Näitä ilmoituksia pitää noudattaa, ja ne pitää tarvittaessa vahvistaa (esim. Tietojen siirron hyväksyntä).

Huomautus

Noudata asuinmaasi tekijänoikeuslakeja ja kansallisia määräyksiä.

SD-kortti



Kuva 104
SD-kortin asettaminen

- **Työnnä** SD-kortti korttipaikkaan nuolen suuntaan (tylppä kulma edellä ja ylös suunnattuna), kunnes se "lukittuu" » [Kuva 104](#).
- **Swing-järjestelmä:** **poista** painamalla painiketta **[MENU]** → → **Poista lähde turvallisesti** → SD-kortti.
- **Blues-järjestelmä:** **poista** painamalla painiketta **[SETUP]** → **Poista lähde turvallisesti** → SD-kortti.
- Paina levyasemaan asetettua SD-muistikorttia. SD-kortti "ponnahtaa" pois-toasemaan.

VAROITUS

- Älä käytä SD-kortteja rikkiinäisen kirjoitussuojaussäätimen kanssa - laitteen vaurioitumisen vaara!
- Kun SD-korttia käytetään adapterin avulla, se saattaa ponnahtaa ulos adapterista ajon aikana, jos auto tärähtää kovasti.

CD

Koskee Blues-järjestelmää.

- **Asettaminen:** työnnä CD-levy asemaan tekstipuoli ylöspäin, kunnes laite vetää levyn sisään.
- **Toisto:** napsauttamalla painiketta  CD menee toistoasentoon.

Jos et ota asemasta ulos työnnettyä CD-levyä pois 10 sekunnin kuluessa, se vedetään turvallisuussyistä takaisin.

! HUOMIO

- CD-soitin on lasertuote.
- Tämä laserlaite on luokiteltu sen valmistuspäivämääränä kansallisten/kansainvälisten standardien DIN EN 60825-1 : 2008-05 ja DHHS Rules 21 CFR, Subchapter J luokan 1 laserlaitteeksi. Lasertuoteluokan 1 lähettämä lasersäteily on niin heikkoa, ettei se aiheuta vaaraa käyttötarkoituksen mukaisessa käytössä.
- Tämä tuote on suunniteltu niin, että laitteen sisäosien lasersäteily on rajoitettua. Tämä ei kuitenkaan tarkoita sitä, ettei kotelon sisään asennettua laserlaitetta voida ilman koteloaan pitää korkeamman luokan lasertuotteena. Tästä syystä laitteen koteloa ei saa koskaan avata.

! VAROITUS

- Odota, kunnes CD-levy on poistettu soittimesta ja työnnä uusi CD-levy soittimeen vasta sitten. Muuten laitteen levyasema saattaa vaurioitua.
- Aseta CD-asemaan ainoastaan alkuperäisiä Audio-CD-levyjä tai tavallisia CD-R/RW-levyjä.
- Älä liimaa CD-levyyn mitään tarraa!
- Liian korkeissa tai matalissa lämpötiloissa, CD-toisto ei välttämättä toimi.
- Kylmällä ilmalla tai kun ilmankosteus on korkea laitteeseen voi tiivistyä (kondensoitua) kosteutta. Tämä voi aiheuttaa toiston hyppimistä tai jopa estää levyn toistamisen kokonaan. Kun kosteus on haihtunut, toisto on taas toimintakuntoinen.

i Huomautus

- Painettuasi  näppäintä kestää muutaman sekunnin ajan, ennen kuin CD-levy tulee ulos.
- Epätasaisilla tai päällystämättömillä teillä toisto voi hyppiä.

- Jos CD-levyssä on vaurioita tai se on lukukelvoton, asetettu väärin tai puutteellisesti asemaan, näytölle tulee viesti **CD ei ole luettavissa**.
- Kopiosuojattuja CD-levyjä ei pidä soittaa missään tapauksessa tai enintään tietyin rajoituksin.

USB-tulo



Kuva 105 USB-tulo: keskikonsolissa edessä / kojelaudassa

USB-tulo (merkitty ) sijaitsee edessä keskikonsolissa tai kojelaudassa » **Kuva 105**.

USB-tulossa äänilähde voidaan kytkeä joko suoraan tai liitântäkaapelin kautta.

- **Liitä** USB-äänilähde asettamalla se vastaavaan paikkaan.
- **Swing-järjestelmä:** **irrota** painamalla painiketta  →  → **Poista lähde turvallisesti USB**.
- **Blues-järjestelmä:** **poista** painamalla painiketta  → **Poista lähde turvallisesti → USB**.
- **Irrota** äänilähde vastaavasta USB-tulosta.

USB-äänilähteen lataus

Kun USB-äänilähde on liitetty laitteeseen, lataustoiminto käynnistyy automaattisesti (koskee äänilähteitä, jotka voidaan ladata USB-liittimen kautta).

Latauksen tehokkuus voi olla eri kuin tavallisesta sähköverkosta ladattaessa.

Jotkin liitetyt äänilähteet eivät välttämättä tunnista, että niitä ladataan.

! VAROITUS

USB-jatkojohto tai liittimet saattavat heikentää liitetyn äänilähteen toimintaa. ►

i Huomautus

Suosittellemme käyttämään yhteyskaapelia alkuperäisten ŠKODA-varusteiden valikoimasta.

AUX-tulo

➤ Liitä AUX-äänilähteen pistoke vastaavaan pistorasiaan.

➤ Irrota AUX-äänilähteen pistoke vetämällä.

! VAROITUS

■ AUX-tuloa saa käyttää vain ulkoisia audiolaitteita varten!

■ Jos AUX-tuloon on liitetty äänilähde, joka saa käyttöjännitteen adapterin kautta, saattaa äänentoistossa olla häiriöitä.

i Huomautus

■ AUX-liitäntään sopii tavallinen 3,5 mm liitin (stereoliitin).

■ Suosittelemme käyttämään yhteyskaapelia alkuperäisten ŠKODA-varusteiden valikoimasta.

Bluetooth®-Player

Koskee Swing-järjestelmää.

Laitteella voidaan toistaa äänitiedostoja liitetyltä Bluetooth®-soittimelta A2DP- tai AVRCP-ääniprofiilin avulla.

➤ Liitä soitin laitteeseen - noudata samoja ohjeita kuin puhelimen ja laitteen yhdistämisessä » [Sivu 87](#).

➤ Pura yhteys painamalla painiketta  →  → Bluetooth → Bluetooth-Audio (A2DP/AVRCP).

Tuetut äänilähteet ja tiedostomuodot

Tuetut äänilähteet

Lähde	Liitäntä	Tyyppi	Luokitus	Tiedostojärjestelmä
SD-kortti	SD-lukija	Vakiokoko	SD; SDHC; SDXC	FAT16 FAT32 exFAT
USB-laitteet	USB 1.x , 2.x ja 3.x tai uudempi, joka tukee USB 2.x	MSC	USB-muistitikku; HDD (ilman erityisohjelmistoja); MSC-tilaa tukevat USB-laitteet	
		MTP	Laitteet, joissa on Android-käyttöjärjestelmä tai Windows Mobile (matkapuhelin, tabletti)	
		Apple	Laitteet, joissa on iOS-käyttöjärjestelmä (iPhone, iPod)	
CD-soitin (koskee Blues-järjestelmää)	CD-asema	Audio-CD (enintään 80 min); CD-R/RW (enintään 700 Mt);	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-

Tuetut äänitiedostomuodot

Kooderityyppi (Tiedostomuodot)	Tiedostoliite	Suurin bittinopeus	Suurin skannausnopeus	Soittoluettelot
Windows Media Audio 9 ja 10	wma	384 kbit/s	48 kHz	m3u pls wpl m3u8 asx
MPEG-1 ja 2 Layer 3	mp3	320 kbit/s		

Laitte ei tue GPT-standardin mukaan (GUID Partition Table) strukturoituja audiolähteitä.

Laitte ei tue **DRM**-menetelmällä suojattuja tiedostoja.

Johdatus aiheeseen

Koskee Swing-järjestelmää.

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Pariliitoksen edellytykset	87
paritus- ja yhdistämistoiminto	87
Päävalikko	88
Syötä ja valitse puhelinnumero	88
Puhelinmuistio	89
Suosikkiyhteystiedot (Suosikit)	89
Puheluluettelo	90
Puhelinkeskustelu	90
Pariliitettujen ulkoisten laitteiden hallinta	91

Tässä luvussa käsitellään laitteen toimintaa Bluetooth®-kytketty puhelimeen.

Matkapuhelimen liittäminen laitteeseen Bluetooth®-yhteydellä edellyttää, että molemmat laitteet on kytketty (paritettu) keskenään.

Yhteyden kantama laitteeseen rajoittuu auton sisätilaan.

Laitteeseen voidaan liittää puhelin. Puhelin voi myös olla samanaikaisesti Bluetooth®-soitin.

Laitteeseen voidaan pariliittää enintään 20 ulkoista laitetta. Kun enimmäismäärä on saavutettu, pisimpään käyttämättä ollut liitetty laite korvataan automaattisesti.

Jos puhelin on jo liitetty, yhteys ei vaadi liitosta. Puhelimen etsiminen pariliitettujen puhelinten luettelosta ja yhteyden muodostaminen riittää.

Puhelimilla, joissa useita SIM-kortteja, voidaan liitetyn puhelintyyppistä riippuen vastata puheluihin kaikilla liitetyn puhelimen SIM-korteilla. Lähteville puheluilta voidaan käyttää puhelintyyppistä riippuen vain ensisijaista SIM-korttia tai valita yksi puhelimen SIM-korteista.

Tietoa puhelinten yhteensopivuudesta on seuraavalla ŠKODAn Internet-sivustolla:

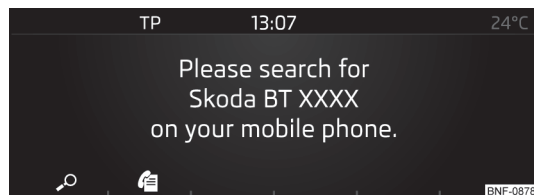
<http://go.skoda.eu/compatibility>

Pariliitoksen edellytykset

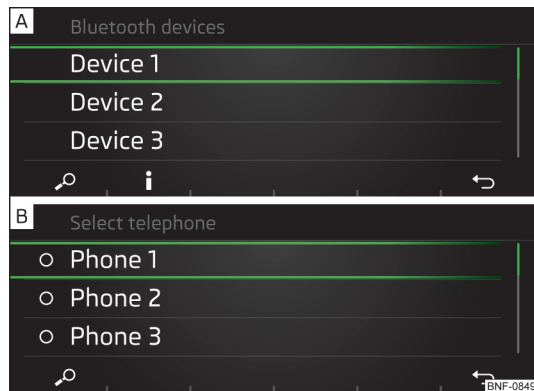
Puhelin voidaan liittää pariaksi laitteen kanssa seuraavissa olosuhteissa.

- ✓ Auton virta on päällä.
- ✓ Laitteen ja puhelimen Bluetooth®-toiminto on päällä.
- ✓ Laitteen ja puhelimen näkyvyys on päällä.
- ✓ Puhelin on laitteen Bluetooth®-signaalin kantaman sisällä.
- ✓ Puhelin on yhteensopiva laitteen kanssa.
- ✓ Puhelimeen ei ole yhdistetty ulkoista Bluetooth®-laitetta (esim. "kuulokeita").

paritus- ja yhdistämistoiminto



Kuva 106
Puhelinta ei ole yhdistetty



Kuva 107
Löydettyjen Bluetooth®-laitteiden luettelo / pariliitettujen puhelinten luettelo

Puhelimen ja laitteen pariliitos ja yhdistäminen

► Hae käytettävissä olevat ulkoiset Bluetooth®-laitteet puhelimesta.

- Valitse laite (laitteen nimi on Skoda BT XXXX, jossa XXXX tarkoittaa ajoneuvon tunnusnumeron neljää viimeistä numeroa).
- Vahvista tai tarvittaessa syötä PIN-koodi liitoksen ja yhteyden vahvistamiseksi.

Jos laitteesta on yhteys toiseen puhelimeen, pariksi liitettävä puhelin vain liitetään puhelimeen.

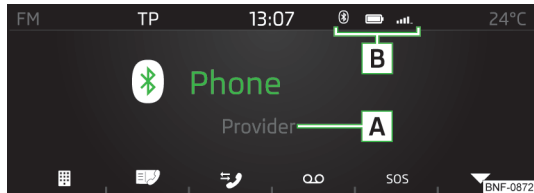
Laitteen ja puhelimen pariliitos ja yhteys

- Jos laitteeseen ei ole yhdistetty **yhtään** puhelinta, paina painiketta **PHONE** → » Kuva 106.
- Jos laitteeseen on yhdistetty puhelin, paina painiketta **MENU** → **Bluetooth** → **Hae laitteita**.
- Valitse löydettyjen ulkoisten Bluetooth®-laitteiden joukosta haluttu puhelin » Kuva 107 - **A**.
- Vahvista tai tarvittaessa syötä PIN-koodi liitoksen vahvistamiseksi.
- Näytä tietoa yhteyden muodostamisesta ulkoiseen Bluetooth®-laitteeseen toimintopainikkeella » Kuva 107 - **A**.

Laitteen yhteys jo liitettyyn puhelimeen

- Jos laitteeseen ei ole yhdistetty **yhtään** puhelinta, paina painiketta **PHONE** → » Kuva 106.
- Jos laitteeseen on yhdistetty puhelin, paina painiketta **MENU** → Valitse puhelin.
- tai: paina painiketta **MENU** → → **Bluetooth** → **Pariksi liitetyt laitteet**.
- Valitse näytetystä luettelosta haluttu puhelin » Kuva 107 - **B** tai ulkoinen Bluetooth®-laite » Kuva 115 sivulta 91 - **A**.

Päävalikko



Kuva 108
Päävalikko

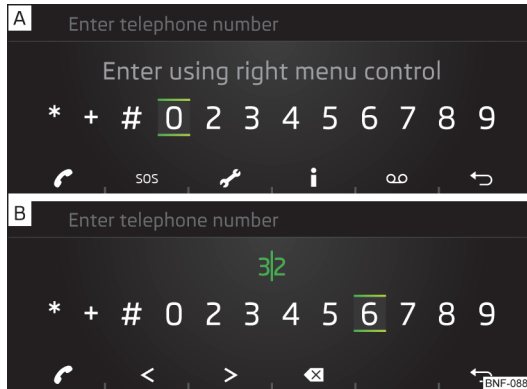
Puhelin-päävalikko näytetään, kun puhelin on liitetty laitteeseen.

- **Näytä** painamalla painiketta **PHONE**.

Päävalikko

- A** Pääpuhelimien puhelinpalveluntarjoajan nimi (kun Roaming on aktivoitu, nimen edessä näkyy symboli)
- B** Tilarivin mahdolliset symbolit
 - puhelin on yhdistetty laitteeseen
 - puhelimen akun lataustila
 - puhelinpalveluverkoston signaalin voimakkuus
 - käynnissä olevan puhelu
 - vastaamatta jäänyt puhelu
- Puhelinnumeron syöttö
- Yhteystietoluettelon yksityiskohtien näyttö
- Puheluluettelon näyttö (vastaamattomissa puheluissa on toimintopainikkeen vieressä symboli josta näkyy vastaamattomien puheluiden lukumäärä)
- Vastaajan numeron valinta
- sos Hätänumeron valinta (voimassa vain tietyissä maissa)
- Suosikkiyhteystietojen (Suosikit) näyttö

Syötä ja valitse puhelinnumero



Kuva 109
Puhelinnumeron syöttö: ei syötettyä numeroa / syöttö

Puhelinnumeron syöttö ja valinta

- Paina *Phone*-päävalikossa toimintonäppäintä » Kuva 108 sivulta 88.
- Syötä puhelinnumero säätimen avulla .
- Valitse toimintopainikkeella syötetty numero.

Toimintopainikkeet

-  Viimeksi valitun puhelinnumeron syöttäminen / syötetyn puhelinnumeron valinta
-  Puhelun lopettaminen (käynnissä oleva puhelu)
-  SOS Hätänumeron valinta (voimassa vain tietyissä maissa)
-  Tiepalvelun numeron valinta hätätilanteessa
-  Info-puhelinnumeron valinta (tietoja ŠKODA-merkin tuotteista ja palveluista)
-  Vastaajan numeron valinta
-  <> Osoittimen liike syöttörivillä
-  ✕ Viimeksi syötetyn numeron poisto

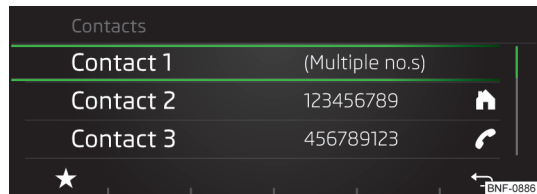
Tie- ja Infopuhelu

Tiepalvelun numeroon ja info-puhelinnumeroon soittaminen on maksutonta. Puhelusta veloitetaan paikallispuhelumaksu puhelinoperaattorin mukaan.

Puhelinnumerot on asetettu jo tehtaalla. Jos haluat muuttaa numeroita, ota yhteys ŠKODA-merkkihuoltoon.

Jos tiepalvelun numeroa tai info-puhelinnumeroa ei voida käyttää, ota yhteys ŠKODAn huoltokumppaniin.

Puhelinmuistio



Kuva 110
Puhelinyhteystietojen luettelo

➤ **Näytä** painamalla *Phone*-päävalikossa toimintopainiketta  » **Kuva 108** sivulta 88.

➤ Valitse säätimellä  haluttu puhelinyhteystieto.

Jos yhteystieto sisältää useampia puhelinnumeroita, yhteystiedon valinnan jälkeen näytetään tähän yhteystietoon liitettyjen puhelinnumeroiden valikko.

➤ Toimintopainikkeella ☆ » **Kuva 110** näytetään valikko suosikkiyhteystiedon tallentamiseksi » **Sivu 89**, *Suosikkiyhteystiedot (Suosikit)*.

luettelon tuonti

Kun ensimmäinen puhelimen yhteys laitteeseen on muodostettu, puhelimen yhteystietojen tuonti laitteen muistiin alkaa. Tuonti voi kestää useita minuutteja.

Laitteen puhelinmuistiossa on 2 000 muistipaikkaa tuoduille puhelimen yhteystiedoille. Jokaiselle yhteystiedolle voi tallentaa enintään 5 puhelinnumeroa.

Tuotujen yhteystietojen määrä voidaan määrittää valikkokohdassa **MENU** →  → **Käyttäjäprofiili** → **Käyttäjäprofiili**.

Jos puhelinmuistion tuonnin yhteydessä tapahtuu virhe, näyttöön tulee siitä ilmoitus.

Luettelon päivittäminen

Seuraavilla puhelimen yhdistämiskerroilla laitteeseen luettelo vain päivitetään.

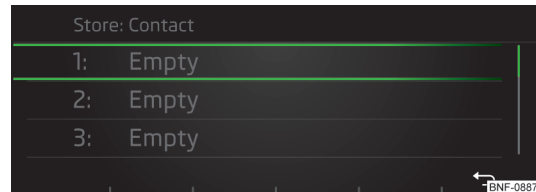
Päivitys voidaan suorittaa manuaalisesti seuraavasti.

► Paina näppäintä **MENU** →  → **Käyttäjäprofiili** → **Käyttäjäprofiili**.

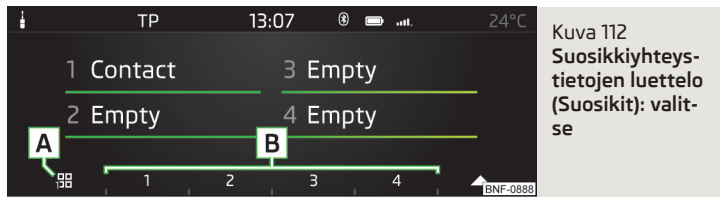
Päivityksen aikana näytetään laitteen muistiin tuotujen yhteystietojen määrä / puhelimen yhteystietojen määrä.

Päivityksen jälkeen näytetään tuotujen yhteystietojen määrä / 2000 (sallittu enimmäismäärä).

Suosikkiyhteystiedot (Suosikit)



Kuva 111
Suosikkiyhteystietojen luettelo (Suosikit): tallenna



Kuva 112
Suosikkiyhteystietojen luettelo (Suosikit): valitse

Toiminnolla voidaan tallentaa ja valita suosikkiyhteystiedon puhelinnumero. Suosikit on jaettu kolmeen tallennusryhmään, joissa on kussakin neljä yhteystietoa.

Tallenna suosikki

- Näytä puhelimen yhteystietoluettelo » **Sivu 89 tai puheluluettelo» Sivun 90.**
- Valitse säätimellä ☺ yhteystieto tai puhelinnumero ja paina toimintopainiketta ☆.
- Valitse sijainti suosikin tallennusta varten » **Kuva 111.**

Jos valittu sijainti on jo käytössä, sen sisältö korvataan vahvistamisen jälkeen.

valitse suosikki

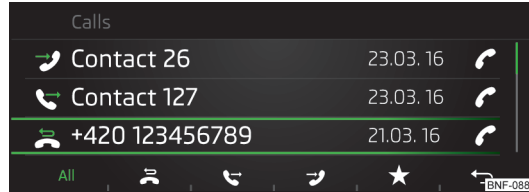
- Paina **Phone**-päävalikossa toimintonäppäintä ▼ » **Kuva 108 sivulta 88.**
- Valitse haluttu ryhmä painamalla toimintopainiketta **A** » **Kuva 112** toistuvasti.
- Aloita **yhteyden muodostaminen** painamalla halutun yhteystiedon **B** » **Kuva 112** toimintopainiketta.
- Sulje suosikkiluettelo toimintopainikkeella ▲.

poista suosikki

- Paina näppäintä **MENU** → **4** → **Käyttäjäprofiili** → **Poista suosikit.**
- Valitse säätimellä ☺ Valitse yhteystieto ja vahvista poisto.

Kaikki suosikkiyhteystiedot voidaan poistaa toimintopainikkeella **Poista kaikki** ja vahvistamalla poistotoiminto.

Puheluluettelo



Kuva 113
Puheluluettelo

► **Näytä** painamalla **Phone**-päävalikossa toimintopainiketta ☺ » **Kuva 108 sivulta 88.**

Puheluluettelon sisältämät puhelut voidaan suodattaa tyyppin mukaan.

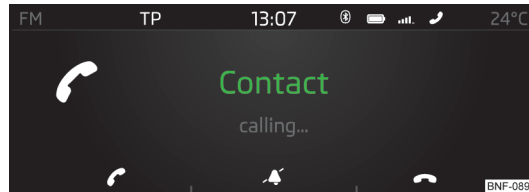
Yhteystiedot tai puhelinnumerot voidaan tallentaa suosikkiluetteloon » **Sivu 89, Suosikkiyhteystiedot (Suosikit).**

Toimintopainikkeet

- ▲ Kaikki puhelut
- ☺ Vastaanotetut puhelut
- ☺ Lähtevät puhelut
- ☺ Vastaamatta jääneet puhelut
- ☆ Yhteystiedon/puhelinnumeron tallennus suosikkiluetteloon

Valitun puhelutyyppin symboli näkyy värillisenä.

Puhelinkeskustelu



Kuva 114
Puhelinkeskustelu: näyttöesimerkki

Laitteella voidaan vastata toiseen saapuvaan puheluun käynnissä olevan puhelun aikana. Käynnissä oleva puhelu pidetään pidossa. Puhelusta toiseen voidaan vaihtaa.

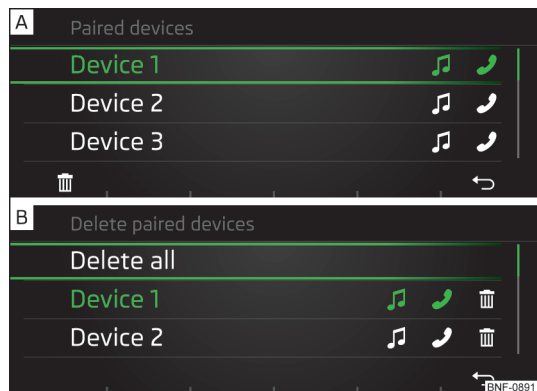
Näytön alapuolella olevilla toimintopainikkeilla voidaan suorittaa yhteystestä riippuen seuraavat toiminnot.

- ☎ Puheluun vastaaminen / toiseen saapuvaan puheluun vastaaminen / pidossa olevaan puheluun palaaminen
- 🔔 / 🔔 Soittoäänen käyttöönotto / käytöstä poisto
- ☎ Lopeta valinta / hylkää saapuva puhelu / päätä puhelu
- ☎ Puhelinnumeron syöttäminen
- 🔄 Vaihtaminen puhelusta toiseen
- 📶 Puhelun pito
- 🔇 / 🔇 / 🔇 Mikrofonin avaaminen/sulkeminen / laitteen kaiuttimen käyttöönotto

Kaiuttimen käyttöönotto / käytöstä poisto (puhelun vaihto puhelimeen/laitteeseen)

- Poista kaiutin käytöstä painamalla painiketta **[MENU]** → **[🔇]** → **Handsfree** puhelun aikana.
- Ota kaiutin käyttöön napauttamalla toimintopainiketta **[🔇]** puhelun aikana.

Pariliitettujen ulkoisten laitteiden hallinta



Kuva 115
Laittepariluettelo / pariksi liitettyjen laitteiden poistaminen

- **Näytä** pariksi liitettyjen ulkoisten laitteiden luettelo painamalla painiketta **[MENU]** → **[🔇]** → **Bluetooth** → **Pariksi liitetyt laitteet**.

Pariksi liitettyjen laitteiden luettelossa yhdistetylle puhelimelle näytetään seuraava Bluetooth®-profiilin symboli » [Kuva 115 - \[A\]](#).

Symboli		Toiminto
🔇	valkoinen	Ulkoinen laite voidaan yhdistää puhelimena
	väriäinen	Ulkoinen laite on yhdistetty puhelimena
🔇	valkoinen	Ulkoinen laite voidaan yhdistää Bluetooth®-soittimena
	väriäinen	Ulkoinen laite on yhdistetty Bluetooth®-soittimena

Yhteyden muodostaminen

- Näytä pariksi liitettyjen ulkoisten laitteiden luettelo.
- Valitse säätimellä **[🔇]** ulkoinen laite » [Kuva 115 - \[A\]](#).

Ulkoinen laite on yhdistetty laitteeseen puhelimena ja samaan aikaan Bluetooth®-soittimena (jos liitetty ulkoinen laite mahdollistaa tämän).

Jos toinen ulkoinen laite on yhteyden muodostamisen aikaan yhdistettynä laitteeseen, uusi pariksi liitettävä ulkoinen laite korvaa olemassa olevan yhteyden.

Poista pariksi liitetty ulkoinen laite

- Näytä pariksi liitettyjen ulkoisten laitteiden luettelo.
- Paina toimintopainiketta **[🔇]** » [Kuva 115 - \[A\]](#).
- Valitse säätimellä **[🔇]** ulkoinen laite » [Kuva 115 - \[B\]](#).
- Vahvista poistotoiminto painamalla painiketta **Poista**.

Kaikki pariksi liitetyt ulkoiset laitteet poistetaan valitsemalla valikkokohta **Poista kaikki** ja vahvistamalla poisto.

Sovellusten hallinta ŠKODA Move & Fun

Johdattelavaa tietoa

Koskee Swing-järjestelmää.

ŠKODA Move & Fun -sovelluksella voidaan esimerkiksi navigoida. näyttää auton tiedot ja ohjata median toistoa.

Laitteella voidaan ohjata ŠKODA Move & Fun -sovelluksen valikkoilmoituksia yhdistetyssä ulkoisessa laitteessa.

ŠKODA Move & Fun -sovelluksen voi ladata Apple Storesta iOS-järjestelmälle ja Google Play -sovelluskaupasta Android-järjestelmälle.

yhteyden muodostaminen

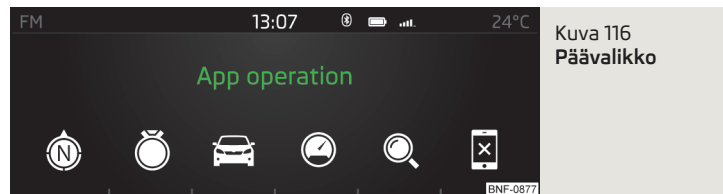
- Yhdistä ulkoinen laite laitteeseen *Phone*-valikossa » [Sivu 87](#).
- Vapauta laitteessa ulkoisten sovellusten tiedonsiirto » [Sivu 77](#).
- Käynnistä ulkoisessa laitteessa ŠKODA Move & Fun -sovellus.
- Vahvista näytetty rekisteröintikoodi sekä laitteessa että ulkoisessa laitteessa.

Yhteyden muodostamisen jälkeen näytetään päävalikko » [Kuva 116 sivulta 92](#).

Huomautus

Rekisteröintikoodin vahvistus ei välttämättä ole tarpeen seuraavaa yhteyttä muodostettaessa.

päävalikko



- **Näytä** painamalla painiketta  **APP** » [Sivu 76](#).

Toimintopainikkeet

-  Navigointi
-  Drive Green (ajon taloudellisuus)
-  Auton tiedot
-  Virtuaalinen mittaristo
-  Etsi ŠKODA Move & Fun -sovelluksessa (esim. yhteystiedot, navigointikohdet)
-  *Sovelluksen käyttö* -päävalikon sulkeminen

Ajaminen

Liikkeellelähtö ja ajaminen

Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Elektroninen ajonestolaite ja ohjauslukko	93
Käynnistä/sammuta virta	94
Moottorin käynnistys/sammutus	94

Virta voidaan kytkeä päälle tai pois päältä ja moottori käynnistää/sammuttaa avain virtalukossa.

HUOMIO

- Älä koskaan sammuta moottoria, ennen kuin auto on pysähtynyt - onnettomuusvaara!
- Moottori sammutettuna ajettaessa virran on aina oltava päällä. Muutoin ohjaus saattaa lukittua - onnettomuusvaara!
- Ota avain pois virtalukosta vasta, kun auto on pysähtynyt » *Sivu 97, Py-säköinti*. Muutoin ohjaus saattaa lukittua - onnettomuusvaara!
- Älä koskaan jätä ajoneuvoa ilman valvontaa moottorin käydessä - mm. onnettomuus- tai varkausriski.
- Älä koskaan käytä moottoria suljetussa tilassa (esim. autotallassa) - myrkytys- ja hengenvaara!

VAROITUS

- Käynnistä moottori vasta sitten, kun moottori ja ajoneuvo on pysähdyksissä - käynnistysmoottorin ja moottorin vaurioitumisen vaara!
- Älä anna hinata moottoria käyntiin - moottorin ja katalysaattorin vahingoittumisen vaara! Käynnistysapuna voidaan käyttää toisen auton akkua.

Huomautus

Älä käytä moottoria lämpimäksi paikallaan. Jos mahdollista, lähde moottorin käynnistämisen jälkeen heti liikkeelle. Siten moottori saavuttaa käyttölämpötilan nopeammin.

Elektroninen ajonestolaite ja ohjauslukko

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 93

Elektroninen ajonestolaite (myöhemmin vain ajonestolaite) vaikeuttaa auton mahdollisen varkauden yritystä tai luvaton käyttöä.

Ajonestolaite

Ajonestolaite mahdollistaa moottorin käynnistyksen vain, jos käytössä on alku-peräisen ajoneuvon avaimet.

Ajonestolaitteen toimintahäiriö

Kun ajonestolaitteen osissa on häiriö, ei moottorin käynnistys avaimella ole mahdollista.

Käytä käynnistykseen toisen ajoneuvon avaimia ja pyydä tarvittaessa apua huollosta.

Ohjauslukko - lukitus

➤ Vedä virta-avain ja käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu.

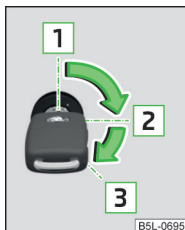
Ohjauslukko - vapauttaminen

➤ Aseta avain virtalukkoon ja käynnistä virta. Jos virtaa ei voida kytkeä päälle, käännä ohjauspyörää edestakaisin ja avaa siten ohjauslukko.

HUOMIO

Älä koskaan anna auton rullata, kun ohjauslukko on lukittu - onnettomuusvaara!

Käynnistä/sammuta virta



Kuva 117
Auton avaimen asennot virtalukossa

Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 93

Auton avaimen asennot virtalukossa » Kuva 117

- 1 Sytytys pois päältä, moottori sammutettu
- 2 Virta kytkettynä
- 3 Moottorin käynnisty

Moottorin käynnistys/sammutus

Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 93

Ennen moottorin käynnistystä

- Vedä seisontajarru päälle.
- **Käsivalintaisella vaihteistolla** varustetuissa autoissa aseta vaihteenvalitsin vapaalle ja pidä kytkinpoljinta pohjassa, kunnes moottori käynnistyy.
- **Automaattivaihteistolla** varustetussa autossa siirrä vaihteenvalitsin asentoon **N** ja paina jarrupoljinta, kunnes moottori käynnistyy.

Moottorin käynnisty

- Käännä avain asentoon **3** » Kuva 117 sivulta 94 - seuraa käynnistystoiminto. Sitten vapauta avain, moottori käynnistyy automaattisesti.

Jos moottori ei käynnisty 10 sekunnin kuluessa, käännä avain asentoon **1**. Toista käynnistystoiminto 30 sekunnin kuluttua.

Moottorin sammuttaminen

- Pysäytä auto.
- Käännä avain asentoon **1** » Kuva 117 sivulta 94.

Kun moottoria on kuormitettu pitkään voimakkaasti, ei moottoria saa sammuttaa heti pysähtymisen jälkeen, vaan sen on annettava käydä tyhjäkäyntiä vielä noin 1 minuutin ajan. Näin estetään sammutetun moottorin liiallinen kuumentuminen.

i Huomautus

Virran katkaisemisen jälkeen voi jäähdystysuuletin (joko pysähtyy tai) jatkaa pyörimistään vielä noin 10 minuuttia.

START-STOP-järjestelmä

i Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Toimintatavat _____ 95

Järjestelmän manuaalinen aktivointi/aktivoinnin poisto _____ 95

START-STOP-järjestelmä (myöhemmin vain järjestelmä) vähentää CO₂-päästöjä sekä vahingollisia päästöjä ja säästää polttoainetta.

Jos järjestelmä havaitsee, että pysähdyttäessä (esim. liikennevaloissa) moottorin ei tarvitse olla käynnissä, se sammuttaa moottorin, ja käynnistää sen liikkeelle lähdeessä.

Järjestelmän toiminta riippuu monista tekijöistä. Jotkut niistä kuljettajan on täytettävä, toiset riippuvat järjestelmästä ja niitä ei välttämättä voi tunnistaa eikä niihin voi vaikuttaa.

Siksi järjestelmä saattaa reagoida eri tavalla tilanteissa, jotka ovat samoja kuljettajan mielestä.

Järjestelmä aktivoituu automaattisesti **jokaisesta** virran kytkemisestä (vaikka tämä on aiemmin poistettu käytöstä painikkeella **A** OFF).

i Huomautus

Kun järjestelmä pysäyttää moottorin, virta pysyy kytkettynä.

Toimintatavat



Kuva 118
Näyttöilmoitus

Ajoneuvo, jossa on manuaalinen vaihteisto

Moottori kytkeytyy automaattisesti **pois**, kun ajoneuvo pysähtyy, vaihdevipu kytketään vapaa-asentoon ja kytkinpoljin vapautetaan.

Moottori **käynnistyy** automaattisesti, heti kun kytkinpoljinta painetaan.

Ajoneuvot, joissa on automaattivaihteisto

Moottori kytkeytyy automaattisesti **pois**, kun ajoneuvo pysähtyy ja jarrupoljinta painetaan.

Moottori **käynnistyy** automaattisesti, heti kun jarrupoljin vapautetaan.

Järjestelmän toiminnan edellytykset

Seuraavien edellytysten on täyttyvä, jotta järjestelmä toimii oikein:

- ✓ Kuljettajan ovi on suljettuna.
- ✓ Kuljettaja on kiinnittänyt turvavyönsä.
- ✓ Konepelti on suljettuna.
- ✓ Auton nopeus on ylittänyt nopeuden 4 km/h edellisen liikkeellelähden jälkeen.

Järjestelmän tila

Järjestelmän tila näytetään liikkeelle lähdeäessä » [Kuva 118](#).

- Ⓐ Moottori kytkeytyy automaattisesti pois päältä, liikkeelle lähdeäessä alkaa automaattinen uudelleen käynnistyminen.
- Ⓐ Moottori ei sammu automaattisesti.

Pysähdyttäessä moottori ei sammu seuraavista syistä.

- Järjestelmän moitteettomaan toimintaan tarvittavaa moottorin lämpötilaa ei ole vielä saavutettu.
- Auton akun varaustila on liian pieni.

► Virrankulutus on liian suuri.

► Korkea ilmastointi- tai lämmitysteho (suuri puhaltimen nopeus, suuri ero halutun ja todellisen sisälämpötilan välillä).

Jos moottori on sammutettu automaattisesti, ja järjestelmä havaitsee, että moottorin käynti ei ole sallittu, esim. toistuvan jarrupolkimen painamisen jälkeen, seuraa automaattinen käynnistystoiminto.

i Huomautus

- Jos moottori on automaattisesti sammutettuna yli 30 sekuntia ja turvavyö tai auton ovi avataan, moottori on käynnistettävä manuaalisesti avaimen avulla.
- Jos **automaattivaihteinen** auto liikkuu pienellä nopeudella (esim. jonossa) ja pysyy paikallaan jarrupoljinta kevyesti painettaessa, niin silloin moottori ei sammu automaattisesti. Moottori sammuu automaattisesti painettaessa voimakkaasti jarrupoljinta.
- **Automaattivaihteisten** autojen moottori ei sammu automaattisesti, jos järjestelmä tunnistaa auton liikkuvan suuren ohjausliikkeen vuoksi.

Järjestelmän manuaalinen aktivointi/aktivoinnin poisto



Kuva 119
START-STOP-automatiikan nap-pain

► **Käytöstä poisto / aktivointi:** paina painiketta Ⓐ OFF » [Kuva 119](#).

Käytöstä poistetussa järjestelmässä palaa näppäimen merkkivalo Ⓐ OFF.

Jos järjestelmä on kytketty pois päältä, se aktivoituu automaattisesti uudelleen sammuttamisen ja virran kytkemisen jälkeen.

i Huomautus

Jos järjestelmä kytkeytyy pois päältä, kun moottori on sammunut automaattisesti, seuraa automaattinen käynnistystoiminto.

Jarrutus ja pysäköinti

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Seisontajarru	96
Pysäköinti	97

Jarrupäällysteiden **kuluminen** riippuu käyttöolosuhteista ja ajotavasta. Haasteellisissa olosuhteissa (esim. kaupunkiajo, urheilullinen ajotapa) jarrujen kunto voidaan tarkastaa merkiliikkeessä myös huoltovälien välillä.

Jarruvaikutus saattaa viivästyä, jos jarrulevyjen ja jarrupäällysteiden **pinnalla on vettä tai talvella jäätä**. Jarrut on puhdistettava ja kuivattava jarruttamalla useita kertoja » .

Jarrulevyjen **korroosio** ja jarrupäällysteiden likaantuminen voimistuvat, kun auto on käyttämättömänä pitkiä aikoja tai sitä käytetään vähän. Jarrut on puhdistettava jarruttamalla useita kertoja » .

Ennen kuin lähdet laskeutumaan **pitkää tai jyrkkää mäkeä**, hiljennä auton nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin voit hyödyntää moottorijarrutusta ja keventää jarrujen kuormitusta. Jos joudut lisäksi jarruttamaan, tee se jaksoittain.

Hätäjarrutusilmoitus - jos teet täysjarrutuksen jarruvalot vilkkuvat automaattisesti ja varoittavat takaa tulevia.

Uusien jarrupalojen on ensin "hiouduttava," koska niiden jarrutusteho ei aluksi ole paras mahdollinen. Aja siksi ensimmäisten 200 km aikana erityisen varoen.

Liian alhainen **jarrunestetaso** voi aiheuttaa **jarrujärjestelmän häiriöitä**. Mittaristossa syttyy merkkivalo  » **Sivu 30**,  **Jarrujärjestelmä**. Jos merkkivalo ei syty ja jarrutusmatkan piteneminen kuitenkin havaitaan, ajotapaa on mukautettava tuntemattoman virheen syyn sekä rajoitetun jarruvaikutuksen mukaan - pyydä heti apua merkiliikkeestä.

Jarrutehostin vahvistaa painetta, joka jarrupolkimella saadaan aikaan. Jarrutehostin toimii vain moottorin käydessä.

HUOMIO

- Kun moottori on sammutettuna, tarvitaan enemmän voimaa jarrujen käyttämiseksi - onnettomuusvaara!
- Paina kytkinpoljinta jarrutusvaiheen aikana alhaisella kierroslukualueella manuaalisella vaihteistolla varustetussa autossa. Muussa tapauksessa voi jarrutehostimen toiminta heikentyä - onnettomuusvaara!
- Älä paina jarrupoljinta, jos vauhtia ei tarvitse hidastaa. Muutoin on seurauksena jarrujen ylikuumentuminen ja siitä johtuva jarrutusmatkan pidentyminen ja jarrujärjestelmän suurempi kuluminen - onnettomuusvaara.
- Käytä jarruttamista jarrujen kuivaamiseksi ja jarrulevyjen puhdistamiseksi vain silloin, kun liikenneolosuhteet sallivat sen. Muuta liikennettä ei saa vaarantaa.
- Noudata uusien jarrupalojen suosituksia.
- Pysähdyttäessä ja pysäköitäessä seisontajarru on aina kytkettävä päälle, muuten ajoneuvo saattaa liikkua - onnettomuusvaara!
- Kun jälkeänpäin asennetaan eteen ilmanohjain, kokopyöräkapselit tms., täytyy varmistaa, että ilman tulo etupyörien jarruille ei esty. Muussa tapauksessa voi etupyörien jarrut voivat ylikuumentua - onnettomuusvaara!

Seisontajarru



Kuva 120
Seisontajarru

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 96

Käsijarru varmistaa ajoneuvon pysähdyttäessä ja pysäköitäessä ei-toivotun liikkeen estämiseksi.

Kytkeminen päälle

» Vedä seisontajarrun kahva täysin ylös.

Vapauttaminen

» Vedä seisontajarrun kahvaa hieman ylös ja **paina samaan aikaan** salpanuppia » Kuva 120. ▶

➤ Paina salpanuppia ja laske kahva samanaikaisesti alas saakka.

Kun käsijarru on tiukattuna ja virta kytkettynä, merkivalo  palaa.

Jos lähdet vahingossa liikkeelle seisontajarru päällä, kuuluu merkkiääni. Seisontajarrun varoitus aktivoituu ajettaessa yli 3 sekunnin ajan yli 5 km/h.

HUOMIO

Vapauta kokonaan tiukattu käsijarru. Osittain hellitetty käsijarru voi aiheuttaa takajarrujen ylikuumentumisen. Se voi vaikuttaa haitallisesti jarrujärjestelmän toimintaan ja käyttöikään - onnettomuusvaara!

Pysäköinti

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 96

Etsi paikka, jossa on sopiva alusta pysähtymistä ja pysäköintiä varten » .

Pysäköintitoiminnot on suoritettava annetussa järjestyksessä.

- Pysäytä auto ja pidä jarrupoljinta painettuna.
- Vedä seisontajarru päälle.
- Autoissa, joissa on **automaattivaihteisto**, aseta vaihteenvalitsin asentoon **D** tai **R**.
- Sammuta moottori.
- Autoissa, joissa on **käsivaihteisto**, aseta **1. vaihde** tai **peruutusvaihde R** päälle.
- Vapauta jarrupoljin.

HUOMIO

- Pakoputkiston osat voivat olla erittäin kuumia. Siksi älä koskaan pysähdy paikoissa, joissa auton alusta voi joutua kosketuksiin syttyvien materiaalien kanssa, kuten kuiva ruoho, lehdet, roiskunut polttoaine tai vastaavaa. - Tulipalovaara ja vakavan loukkaantumisen vaara!
- Poistuessasi autosta älä koskaan jätä ilman valvontaa autoon henkilöitä, jotka voivat esimerkiksi vapauttaa vahingossa jarrun - onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

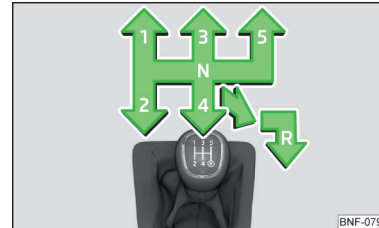
Käsin vaihtaminen ja polkimet

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Käsin vaihtaminen	97
Polkimet	98

Käsin vaihtaminen



Kuva 121
Vaihdekaavio

Vaihdevivun vaihdekaaviossa on esitetty yksittäisten vaihteiden asennot » **Kuva 121**.

Vaihteenvaihdossa on huomioitava vaihdesuositus » **Sivu 36**.

Paina kytkinpoljin aina täysin pohjaan saakka vaihteenvaihdon yhteydessä. Näin vältetään kytkimen liiallinen kuluminen.

Peruutusvaihteen kytkeminen

- Pysäytä auto.
- Paina kytkinpoljin pohjaan.
- Aseta vaihteenvalitsin **N**-asentoon ja odota hetki.
- Siirrä vaihteenvalitsin kokonaan oikealle ja sitten taaksepäin **R**-asentoon » **Kuva 121**.

Kun peruutusvaihde ja virta ovat kytkettyinä, peruutusvalot palavat.

HUOMIO

Älä koskaan kytke ajon aikana peruutusvaihdetta - onnettomuus- ja loukkaantumisvaara!

! VAROITUS

Jos et ole juuri vaihtamassa, älä pidä kättäsi vaihdevivulla. Käden aiheuttama paine voi kuluttaa vaihteensiirtomekanismeja.

Polkimet

Polkimien liikettä ei saa estää mitenkään!

Kuljettajan jalkatilassa saa käyttää vain yhtä jalkamattoa (tehtaalla asennettu tai ŠKODA-varusteisiin kuuluva), joka on kiinnitetty vastaaviin kiinnityskohtiin.

! HUOMIO

Kuljettajan jalkatilassa ei saa olla mitään esineitä, muutoin polkimen liike voi estyä - onnettomuusvaara!

Automaattivaihteet

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Valitse vaihteenvalitsimen asento	98
Manuaalinen vaihto (Tiptronic)	99
Liikkeellelähtö ja ajaminen	99

Automaattivaihteisto suorittaa automaattisen vaihteenvaihdon moottorin kuormituksen, kaasupolkimen käytön, ajonopeuden ja valitun ajotilan mukaan.

Automaattivaihteiston tilat voidaan säätää vaihteenvalitsimella.

! HUOMIO

- Älä paina kaasua, kun ennen liikkeelle lähtöä valitaan eteenpäin ajon tilaa vaihteenvalitsimella - onnettomuusvaara!
- Älä koskaan aseta vaihteenvalitsinta asentoon **R** ajamisen aikana - onnettomuusvaara!
- Muista aina kytkeä käsijarru poistuessasi ajoneuvosta! Muussa tapauksessa ajoneuvo voi käynnistyä automaattisesti - onnettomuusriski!

! VAROITUS

Kun pysähdyt autolla rinteeseen, älä koskaan yritä pitää autoa paikallaan kaasupoljinta painamalla, koska seurauksena voi olla vaihteiston vaurioituminen.

i Huomautus

- Moottorin voi jättää **käyntiin** vain asennossa **N** jarrupolkimen ollessa pohjaan painettuna.
- Jos olet ajon aikana siirtänyt vaihteenvalitsimen vahingossa asentoon **N**, nostaa jalka kaasupolkimelta ja odota, että moottorin käyntinopeus laskee tyhjäkäynnille, ennen kuin vaihteenvalitsimen voi siirtää ajovaihteelle.
- Jos valintavivun vieressä oleva kirjain **N** vilkkuu, siirrä valintavipu asentoon **N**.

Valitse vaihteenvalitsimen asento



Kuva 122
Vaihteenvalitsimen asennot

 Lue ja huomioi ensin **!** ja **i** sivulla 98

Vaihteenvalitsin voidaan siirtää yhteen seuraavista asennoista » Kuva 122.

- N** Vapaa (joutokäyntiasento) - voimansiirto vetäviin pyöriin keskeytyy.
- R** Peruutusvaihte - peruutusvaihteen saa kytkeä vain auton ollessa paikallaan ja moottorin käydessä joutokäynnillä.
Jarrupoljinta on painettava ennen vivun siirtämistä asennosta **N** asentoon **R**.
- D** Eteenpäinajotilat
Jarrupoljinta on painettava ennen vivun siirtämistä asennosta **N** asentoon **D** ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.
- M** Manuaalinen vaihtaminen (Tiptronic) - lisätietoja » Sivulla 99

Kun ajotila on asetettu, auto ei käynnisty

Jos ajoneuvo ei lähde liikkeelle, valintavipu ei ehkä ole täysin halutussa ajotilassa. Tällöin kuljettajan tulee painaa jarrupoljinta ja viedä valintavipu uudelleen haluamaansa ajotilaan.

Manuaalinen vaihto (Tiptronic)



Kuva 123 Valitsin/näyttö

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 98

Tiptronicin avulla kuljettaja voi vaihtaa vaihteita käsin valintavivun avulla.

Kytkeminen manuaaliselle vaihtamistoiminnolle auton ollessa pysähdyksissä

- Paina jarrupoljinta.
- Paina valintavipua kaksi kertaa vasemmalle jousitetussa asennossa.

Vaihteen vaihto

- Vaihda vaihteenvalitsin **isommalle vaihteelle** napauttamalla » Kuva 123.
- Vaihda vaihteenvalitsin **pienemmälle vaihteelle** napauttamalla » Kuva 123.

Kytkeminen manuaaliselle vaihtamistoiminnolle ajon aikana

- Paina valintavipu jousitetussa asennossa nuolen suuntaan vasemmalle ja siirrä se asentoon **M**. Mittariston näyttöön tulee vaihteenvalitsimella valittu asento » Kuva 123.

Siirtyminen tilapäisesti käsinvaihtamiseen vaihteenvalitsimen ollessa D-asennossa

- Napauta vaihteenvalitsinta eteenpäin tai taaksepäin » Kuva 123.

Jos vaihdetta ei vaihdeta käsin lyhyen ajan kuluessa, tilapäinen käsin vaihtaminen kytketään pois päältä.

Vaihteenvaihdossa on huomioitava vaihdesuositus » Sivu 36.

Kiihdytettäessä vaihteisto siirtää automaattisesti seuraavalle vaihteelle vähän ennen kuin moottori on saavuttanut suurimman sallitun käyntinopeuden. Kun valitaan pienempi vaihde, niin vaihteisto vaihtaa alaspäin vasta, kun moottori ei enää joudu ylikierroksille.

Huomautus

Tietyissä olosuhteissa, esim. ajettaessa vuoristossa, voi olla edullista käyttää tilapäisesti käsinvaihtamisohjelmaa. Vaihtamalla pienemmälle vaiheelle vähennetään jarrujen kuormitusta ja kulumista.

Liikkeellelähtö ja ajaminen

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 98

Liikkeellelähtö ja tilapäinen pysähtyminen

- Paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna.
- Käynnistä moottori.
- Paina valintavipu jousitetussa asennossa nuolen suuntaan vasemmalle » Kuva 122 sivulta 98 ja siirrä se asentoon **D**.
- Vapauta jarrupoljin ja anna kaasua.

Kun pysähdytään tilapäisesti, esim. risteykseen, vaihteenvalitsinta ei tarvitse siirtää tilaan **N**. Jarrupoljinta pitää kuitenkin käyttää, ettei auto pääse rullamaan.

Maksimaalinen kiihdytys ajon aikana (Kick-down-toiminto)

Kun kaasupoljin painetaan täysin pohjaan eteenpäinajotilassa, kick-down-toiminto kytkeytyy päälle.

Vaihteen vaihtoa mukautetaan vastaavasti, jotta saavutetaan maksimaalinen kiihtyvyyys.

HUOMIO

Äkillinen kiihdytys saattaa esim. liukkaalla tien pinnalla aiheuttaa auton hallinnan menettämisen - onnettomuusvaara!

Moottorin sisäänajo ja taloudellinen ajo

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Moottorin sisäänajo _____ 99

Vinkkejä taloudelliseen ajoon _____ 100

Moottorin sisäänajo

Ensimmäisen 1 500 km aikana ajotyyli määrää sisäänajotoiminnon hyödyllisyyden uudella moottorilla. ➤

Ensimmäisten 1 000 km aikana älä kuormita moottoria enempää kuin 3/4 suurimmasta sallitusta käyntinopeudesta.

1 000–1 500 km välillä moottorin kuormitus voidaan nostaa suurimmalle sallitulle käyntinopeudelle.

Vinkkejä taloudelliseen ajoon

Polttoaineen kulutus riippuu ajotavasta, tien kunnosta, sääolosuhteista jne.

Taloudellista ajoa varten on noudatettava seuraavia ohjeita.

- Vältä tarpeettomia kiihdytyksiä ja jarrutuksia.
- Huomioi vaihteensiirron suositukset » [Sivu 36](#).
- Vältä täydellä kaasulla ja korkeilla nopeuksilla ajamista.
- Vähennä tyhjäkäyntiä.
- Vältä lyhyitä ajomatkoja.
- Huomioi oikea rengaspaine » [Sivu 126](#).
- Vältä turhia kuormia.
- Irrota kattoteline ennen liikkellelhtöä, jos sitä ei tarvita.
- Pidä sähkölaitteet (esim. istuinlämmitys) päälle vain niin kauan kuin on tarpeen.
- Ennen virran kytkemistä tuuleta jäähdytyslaitetta hetki. Älä käytä jäähdytyslaitetta, kun ikkunat ovat auki.
- Suurilla ajonopeuksilla ikkunoita ei saa avata.

Auton vaurioiden välttäminen

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Ajovihjeitä _____ 100

Veden ylitys _____ 100

Ajovihjeitä

Aja vain sellaisilla teillä ja maastossa, jotka vastaavat auton parametreja » [Sivu 148](#), *Tekniset tiedot*.

Kuljettaja on aina vastuussa siitä, voidaanko autoa käsitellä tietyissä olosuhteissa.

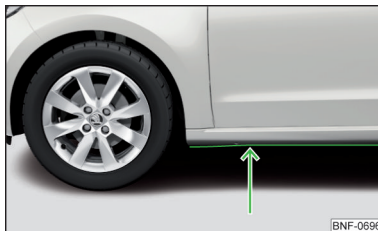
HUOMIO

- Sovita ajonopeutesi ja ajotapasi aina näkyvyyden sekä tien, kelin ja liikenneolojen mukaan. Liian suuri nopeus tai virheellinen ajoliike saattaa vahingoittaa autoa ja vammauttaa matkustajia.
- Palava materiaali, kuten kuivat lehdet tai oksat auton alustan alla, voivat syttyä koskettaessaan auton kuumia osia. Se aiheuttaisi tulipalovaaran!

VAROITUS

- Huomioi ajoneuvon maavara! Maavaraa korkeammat esineet voivat niiden yli ajettaessa vaurioittaa autoa.
- Auton alustan alle juuttuneet esineet on poistettava mahdollisimman pian. Ne voivat vaurioittaa autoa (esim. polttoainejärjestelmän tai jarrujärjestelmän osia).

Veden ylitys



Kuva 124
Suurin sallittu vedenkorkeus vedessä ajettaessa

Huomaa seuraavat asiat, jotta vältät auton vikaantumisen, kun ajat vedessä (esim. kadulle tulvinut vesi).

- Selvitä veden syvyys ennen veteen ajoa. Vesiraja saa ylettyä korkeintaan helman alareunan tasolle » [Kuva 124](#).
- Aja enintään kävelynvauhtia, muutoin auton eteen saattaa muodostua aaltoja, joista saattaa päästä vettä auton järjestelmiin (esim. moottorin ilmanottojärjestelmään).
- Älä koskaan pysähdy tai peruuta veteen äläkä sammuta moottoria.

! VAROITUS

- Kun vettä pääsee ajoneuvon järjestelmiin (esim. moottorin imujärjestelmään), se voi aiheuttaa vakavia auton vaurioita!
- Vastaan ajava auto saattaa muodostaa aallon, jonka korkeus ylittää autollesi sallitun vedenkorkeuden.
- Älä aja suolaveden yli, suola voi aiheuttaa korroosiota. Suolaveden kanssa kosketuksiin joutunut auto on huuhdeltava huolellisesti puhtaalla vedellä.

Avustinjärjestelmät

Yleisiä ohjeita

Johdatus aiheeseen

! HUOMIO

- Avustinjärjestelmä toimii vain tukena eikä vapauta kuljettajaa autolla ajamisen vastuusta.
- Avustinjärjestelmän mukanaan tuoma lisääntynyt turvallisuuden tunne sekä lisääntynyt matkustajien suojaus ei saa houkutella ottamaan turvallisuusriskejä - on olemassa onnettomuusriski!
- Sovita ajonopeutesi ja ajotapasi aina näkyvyyden sekä tien, kelin ja liikenneolojen mukaan.
- Avustinjärjestelmään liittyy fyysisiä ja järjestelmään liittyviä rajoituksia. Tästä syystä kuljettaja saattaa havaita joitakin järjestelmän reaktioita tietyissä tilanteissa ei-toivottuina tai viivästyneinä. Tästä syystä pitää aina olla varuillaan ja valmiina puuttumaan!
- Avustinjärjestelmät voidaan ottaa käyttöön, poistaa käytöstä ja asettaa toimintaan vain siten, että auto on täysin hallinnassa kaikissa liikennetilanteissa - on olemassa onnettomuusriski!

Jarru- ja vakautusjärjestelmät

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)	102
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	102
Moottorin jarrutusmomentin säätely	102
Luistonesto (ASR)	102
Sähköinen tasauspyörästyksen lukitus (EDS)	102
Jarruavustin (HBA)	102
Mäkilähtöavustin (HHC)	102

Jarru- ja vakautusjärjestelmät otetaan automaattisesti käyttöön, kun virta sytytetään, ellei toisin mainita.

Virhenäyttö on luvussa » [Sivu 29](#), *merkkivalot*.

! HUOMIO

Yleisiä ohjeita koskien avustinjärjestelmien käyttöä on noudatettava » **Si-
vu 101**, **!** kappaleessa *Johdatus aiheeseen*.

Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)

 **Lue ja huomioi ensin** **!** **sivulla 102**

ESC parantaa ajoneuvon vakautta dynaamisissa ajotilanteissa, (esim. auton alkavassa luistossa) jarruttamalla automaattisesti yksittäisiä pyöriä, jotta haluttu ajosuunta säilyy.

Mittariston merkkivalo  vilkkuu, kun ESC-järjestelmä aktivoituu.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

 **Lue ja huomioi ensin** **!** **sivulla 102**

ABS estää pyörien lukkiutumisen jarrutuksessa. Näin kuljettajaa autetaan pitämään ajoneuvo hallinnassaan.

ABS-vaikutus saa aikaan **jarrupolkimeen sykkivän liikkeen** ja siihen yhdistyvän äänen.

ABS-käytössä jarrutusjakso ei lyhene eikä jarrupolkimen paine pienene.

Moottorin jarrutusmomentin säätely

 **Lue ja huomioi ensin** **!** **sivulla 102**

MSR estää vetopyörien lukkiutumistaipumuksen pienemmälle vaihteelle vaihtamisen yhteydessä äkillisissä kaasun sulkemisissa (esim. jäisellä tai muuten liukkaalla tienpinnalla).

Jos vetopyörät lukkiutuvat, moottorin kierrosnopeus kasvaa automaattisesti. Tällöin moottorin jarrutusteho pienenee ja pyörät pyörivät jälleen vapaasti.

Luistonesto (ASR)

 **Lue ja huomioi ensin** **!** **sivulla 102**

ASR estää vetoakselin vapaan pyörän pyörimisen. ASR vähentää vapaasti pyörivien pyörien siirtämää liikkeellepanevaa voimaa. Siten esimerkiksi ajo liukkaila teillä helpottuu.

Mittariston merkkivalo  vilkkuu, kun järjestelmä aktivoituu.

Sähköinen tasauspyörästön lukitus (EDS)

 **Lue ja huomioi ensin** **!** **sivulla 102**

EDS estää vetoakselin vapaan pyörän pyörimisen. EDS jarruttaa yhtä luistavaa pyörää ja tasauspyörästö välittää suuremman vetovoiman muihin vetäviin pyöriin. Ajo helpottuu teillä, jossa vetoakselin yksittäisten pyörien alla on erilainen pito.

Jotta jarrutetun pyörän jarru ei kuumene liikaa, EDS kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta. Kun jarrut ovat jäähtyneet, EDS aktivoituu automaattisesti uudelleen.

Jarruavustin (HBA)

 **Lue ja huomioi ensin** **!** **sivulla 102**

HBA vahvistaa jarruvaikutusta ja auttaa lyhentämään jarrutusmatkaa.

Jarruavustin toimii, kun jarrupoljinta painetaan nopeasti. Lyhimmän jarrutusmatkan saavuttamiseksi täytyy jarrupoljinta painaa koko ajan tiukasti, kunnes auto on pysähtynyt.

Kun jarrupoljin vapautetaan, jarruavustimen toiminta päättyy automaattisesti.

Mäkilähtöavustin (HHC)

 **Lue ja huomioi ensin** **!** **sivulla 102**

Lähdettäessä liikkeelle jyrkässä ylämäessä mäkilähtöavustimen avulla kuljettaja voi siirtää jalan jarrupolkimelta kaasupolkimelle, eikä auto rullaa itsestään alamäkeen.

Järjestelmä jarruttaa autoa vielä noin 2 sekuntia jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen.

Mäkilähtöavustin toimii 5 % ja sitä jyrkemmissä mäissä, kun kuljettajan ovi on suljettuna. Mäkilähtöavustin toimii sekä eteenpäin että taaksepäin ylämäkeen lähdettäessä.

Pysäköintitutka (ParkPilot)

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Toimintatavat	103
Ilmoitus Radio Swingin näytössä	104

Autoa ohjailtaessa pysäköintitutka (jäljempänä vain järjestelmä) ilmoittaa äänisignaaleilla tai Radio Swing -järjestelmän näytön ilmoituksella esteistä auton läheisyydessä.

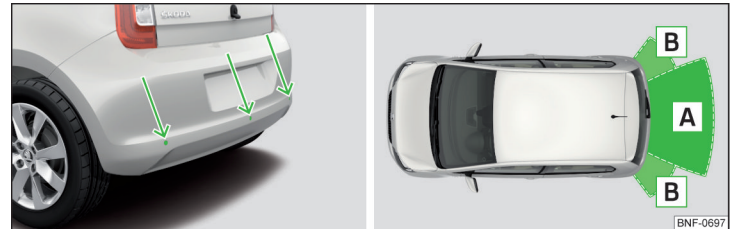
HUOMIO

- Yleisiä ohjeita koskien avustinjärjestelmien käyttöä on noudatettava » **Sivu 101**,  kappaleessa *Johdatus aiheeseen*.
- Järjestelmän anturit eivät ehkä tunnista liikkuvia henkilöitä tai kohteita.
- Joidenkin esineiden pintoja tai vaatteita ei pystytä tunnistamaan tietyissä oloissa. On vaarana, että järjestelmän anturit eivät ehkä havaitse sellaisia ihmisiä tai kohteita.
- Ulkopuoliset äänilähteet saattavat häiritä järjestelmän antureiden signaaleja. On vaarana, että järjestelmän anturit eivät ehkä havaitse esteitä.
- Varmistu ennen pysäköintiä, että auton edessä tai takana ei ole pieniä esteitä kuten kiviä, kapeita pylviä, aisia yms. Järjestelmän anturit eivät ehkä tunnista tällaisia esteitä.

VAROITUS

- Pidä järjestelmän anturit » **Kuva 125 sivulta 103** puhtaina, poista päältä lumi ja jää, äläkä peitä millään esineillä, etteivät järjestelmän toiminnot rajoitu.
- Huonoissa sääolosuhteissa (rankkasade, vesihöyry, hyvin matala tai korkea lämpötila, jne.) järjestelmän toiminta saattaa rajoittua - ”virheellinen esteen tunnistus”.
- Lisäksi auton perään asennetut moduulit, esim. polkupyöräteline, voivat heikentää järjestelmän toimintaa.

Toimintatavat



Kuva 125 Anturien asennuspaikka / ulottuvuus

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 103

Järjestelmä laskee ultraviolettisäteiden avulla puskurin ja esteen välisen etäisyyden. Ultraäänianturit sijaitsevat takapuskurissa » **Kuva 125**.

Anturien arvioitu toiminta-alue » Kuva 125

- A** 150 cm
- B** 60 cm

Merkkiäännet

Kun etäisyys esteeseen pienenee, merkkiäänien väli lyhenee. Noin 30 cm etäisyydeltä alkaen ääni kuuluu jatkuvana - vaara-alue. **Tästä lähtien älä jatka ajamista esteen suuntaan!**

Aktivointi/Aktivoinnin poisto

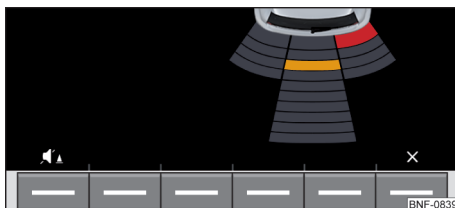
Järjestelmä aktivoituu, kun peruutusvaihte **pistetään päälle**. Aktivoidaessa kuuluu äänimerkki.

Järjestelmä kytketään pois päältä, kun peruutusvaihte **otetaan pois päältä**.

Vikanäyttö

Jos järjestelmän aktivoinnin jälkeen kuuluu noin 3 sekuntia pitkä merkkiääni, eikä auton takana ole mitään estettä, järjestelmässä on vika. Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Ilmoitus Radio Swingin näytössä



Kuva 126
Toimintopainikkeet ja
näyttöilmoitukset

Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 103

Toimintopainikkeet ja näyttöilmoitukset » Kuva 126

- ▲** Pysäköintitutkan akustisen signaalin kytkeminen päälle / pois päältä.
- x** Pysäköintitutkan näytön poistaminen toiminnasta.
- Este törmäysalueella (etäisyys esteeseen on alle 30 cm). **!** Älä jatka ajamista esteen suuntaan!
- Este törmäysalueen ulkopuolella (etäisyys esteeseen on yli 30 cm).

Vakionopeudensäädin

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Toimintatapa _____ 104

Käytön kuvaus _____ 104

Vakionopeudensäädin (GRA) pitää säädetyn nopeuden kaasupolkimeen koskemma. Tilaa, jossa GRA ylläpitää nopeuden, kutsutaan myöhemmin nimellä **Ohjaus**.

! HUOMIO

Yleisiä ohjeita koskien avustinjärjestelmien käyttöä on noudatettava » **Sivu 101**, **!** kappaleessa *Johdatus aiheeseen*.

Toimintatapa

Lue ja huomioi ensin **!** sivulla 104

Perusedellytykset ohjauksen käynnistämiseksi

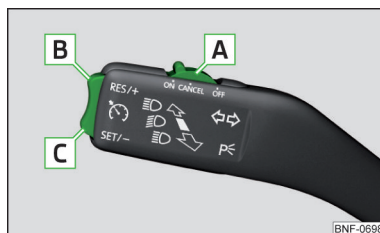
- ✓ GRA on aktivoitu.
- ✓ Autoissa, joissa on **onkäsivalintainen vaihteisto**, tulee 2-vaihteen tai suuremman vaihteen olla kytkettynä.
- ✓ Autoissa, joissa on **automaattivaihteisto**, tulee vaihteenvalitsimen olla **D**-tai Tiptronic-asennossa.
- ✓ Nykyinen nopeus on suurempi kuin 20 km/h.

Tämä tapahtuu kuitenkin sillä edellytyksellä, jonka moottorin teho ja moottorijarrutus sallivat.

! HUOMIO

Jos moottorin teho ja moottorijarrutus vaikutus eivät riitä asetetun nopeuden säilyttämiseen, kaasui- ja jarrupoljin on otettava hallintaan!

Käytön kuvaus



Kuva 127
Vakionopeudensäätimen käyttö-
elementit

Lue ja huomioi ensin **!** sivulla 104

Yleisnäkymä GRA:n käyttöelementeistä » Kuva 127

- A ON** GRA:n aktivointi (toimeton ohjaus)
- CANCEL** Ohjaus keskeytetty (jousitettu asento)
- OFF** GRA poistaminen käytöstä (poistaa asetetun nopeuden)
- B RES/+** Ohjauksen uudelleen käyttöönotto^{a)} / nopeuden lisäys
- C SET/-** Launch control / nopeuden laskeminen

^{a)} Jos nopeutta ei ole asetettu, otetaan nykyinen nopeus.

Ohjauksen päällekytkennän jälkeen GRA säätelee auton senhetkistä ajonopeutta ja mittaristossa palaa merkkivalo  syttyy.

Ohjauksen keskeytyksen jälkeen tallennetulla nopeudella voidaan jatkaa painamalla -painiketta.

Ohjaus keskeytetään automaattisesti seuraavissa olosuhteissa.

- ▶ Painamalla jarru- tai kytkinpoljinta.
- ▶ Kun käytetään jarrutusta tukevaa avustinjärjestelmää (esim. ESC).
- ▶ Turvavyönyt laukeamisen kautta.

HUOMIO

- Vakionopeudensäätimen epähuomiossa tapahtuvan päällekytkennän estämiseksi kytkä järjestelmä aina käytön jälkeen pois toiminnasta.
- Ohjauksen saa ottaa käyttöön uudelleen vain, jos asetettu nopeus ei ole senhetkiseen liikenteeseen nähden liian suuri.

Huomautus

Ohjauksen aikana nopeutta voidaan lisätä painamalla kaasupoljinta. Kun vapautat polkimen, nopeus laskee aikaisemmin tallennettuun arvoon.

City Safe Drive

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Toimintatapa	105
Aktivoinnin poisto/aktivointi	106

City Safe Drive (jäljempänä vain järjestelmä) seuraa liikennetilannetta auton edessä. Jos järjestelmä havaitsee törmäysvaaran auton edessä olevaan esteeseen, seura automaattinen jarrutus. Siten törmäysriski pienenee ja vaikutusten seuraukset minimoidaan.

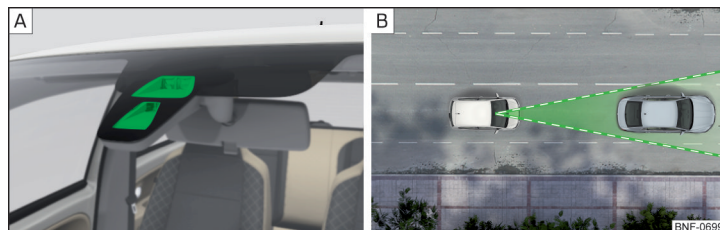
HUOMIO

- Yleisiä ohjeita koskien avustinjärjestelmien käyttöä on noudatettava » **Siivu 101**,  kappaleessa *Johdatus aiheeseen*.
- Järjestelmä ei reagoi poikittaisiin tai lähestyviin esineisiin.

VAROITUS

Järjestelmä voi hidastaa ajoneuvon seisontaan asti. Jos ajoneuvo jatkaa liikkuamista pysähtymisen jälkeen, tulee painaa jarrupoljinta.

Toimintatapa



Kuva 128 Laseranturi/mittausalue

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 105

Järjestelmä havaitsee lasertunnistimen » **Kuva 128** -  avulla liikennetilanteet auton edessä n. 10 metrin matkalta » **Kuva 128** - .

Kun törmäysriski havaitaan, järjestelmä aktivoituu seuraavasti.

- ▶ Jarrujärjestelmä valmistellaan hätäjarrutusta varten.
- ▶ Järjestelmä jarruttaa automaattisesti, jos kuljettaja ei reagoi havaittuun vaaraan.

Järjestelmä voi toimia seuraavien perusedellytysten täyttyttyä.

- ✓ Moottori on käynnissä.
- ✓ Järjestelmä on aktivoitu.
- ✓ Ajonopeus on noin 5–30 km/h.
- ✓ Laseranturin näkyvyys on esteetön.

Järjestelmä voi esimerkiksi seuraavissa tilanteissa olla häiriintynyt tai ei käytettävissä.

- ▶ Näkyvyys on huono esim. sumun, sadekuuron tai tiheä lumituiskun vuoksi.
- ▶ Ajettaessa ”jyrkissä” kaarteissa.
- ▶ Kun kaasupoljin painetaan täysin pohjaan.
- ▶ Kun laseranturi on likainen, peitetty tai ylikuumentunut.
- ▶ Erittäin likaisilla autoilla, joiden säteilyheijastus on heikkolaatuinen.

Jos järjestelmä ei ole käytettävissä tai on siinä häiriö, siitä tulee viesti mittariston näytölle tai merkkivalo  vilkkuu **hitaampaa**.

! HUOMIO

Älä peitä tuulilasia on laseranturin alueella. Tämä voi johtaa anturin toiminnan heikkenemiseen - onnettomuusvaara!

! HUOMIO

Laseranturin lasersäteen keila voi aiheuttaa vakavia silmävammoja. Ihmisen silmä ei näe lasersädettä.

- Älä koskaan katso laseranturia optisten laitteiden, kuten hakukameran tai suurennuslasin, avulla.
- Lasersäde voi olla aktiivinen myös silloin, kun järjestelmä on pois päältä tai ei muuten ole käytettävissä.

! VAROITUS

- Poista lumi tuulilasista laseranturin kohdalta harjalla ja jää jäänpoistosuihkeella, joka ei sisällä liuotainaineita.
- Jos tuulilasiin tulee naarmuja, halkeamia, tms. laseranturin alueelle, vaihda uusi tuulilasi.

i Huomautus

- Jos järjestelmä laukaisee automaattisen jarrutuksen aktiivoinnin, paine nousee jarrujärjestelmässä ja jarrupoljinta ei voi käyttää normaalin jarrupolkimen liikkeen mukaisesti.
- Järjestelmän tekemä automaattinen jarrutus voidaan keskeyttää painamalla kytkinpoljinta, kaasupoljinta tai suorittamalla ohjausliike.

Aktiivoinnin poisto/aktiivointi



Kuva 129
City Safe Drive -järjestelmän painike

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 105

Toiminto aktivoituu automaattisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

➤ Poista aktiivointi pitämällä painiketta » Kuva 129 pohjassa, kunnes kuuluu äänimerkki.

Mittariston näytölle tulee vastaava ilmoitus tai merkkivalo  OFF vilkkuu useita kertoja nopeammin (merkkivalo  OFF palaa nopeudella 5-30 km/h).

➤ Aktivoi pitämällä painiketta » Kuva 129 pohjassa, kunnes äänimerkki kuuluu.

Mittariston näytölle tulee vastaava ilmoitus tai merkkivalo  On.

! HUOMIO

Poista järjestelmän aktiivointi turvallisuussyistä seuraavissa tapauksissa.

- Kun autoa hinataan.
- Kun auto ajetaan autonpesulaitteeseen.
- Kun laseranturi on vaurioitunut tai viallinen.
- Kun auto on rullakoeopenkissä.
- Kun tuulilasi on vahingoittunut laseranturin alueella.
- Jos esim. kattotelineen kuorma ulottuu katon etureunan yli.

Rengaspainevalvonta

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Rengaspaineiden arvojen tallennus. _____ 107

Rengaspainevalvonta (jäljempänä järjestelmä) valvoo renkaan täyttöpainetta ajon aikana.

Rengaspaineen muuttuessa varoitusvalo  syttyy mittaristossa ja kuuluu äänimerkki » [Sivu 32](#),  Renkaan täyttöpaine.

Järjestelmä voi toimia oikein vain, jos renkaissa on määrätty täyttöpaine, ja nämä painearvot on tallennettu järjestelmään.

! HUOMIO

- Yleisiä ohjeita koskien avustinjärjestelmien käyttöä on noudatettava » [Sivu 101](#),  kappaleessa *Johdatus aiheeseen*.
- Kuljettaja on aina vastuussa oikeista rengaspainoista. Renkaan täyttöpaine on tarkistettava säännöllisesti » [Sivu 126](#).
- Järjestelmä voi varoittaa hyvin nopeasta rengaspaineen alenemisesta esim. äkillisen rengasrikon yhteydessä.

Rengaspaineiden arvojen tallennus.



Kuva 130
Painike painearvojen tallentamiseksi

📖 Lue ja huomioi ensin **!** sivulla 106

Rengaspaineiden arvojen tallennusmenettely

- Pumppaa kaikkiin pyöriin määritelty määrä täyttöilmaa.
- Kytke virta päälle.
- Paina painiketta  » **Kuva 130** ja pidä painettuna.

Mittaristoon syttyy merkkivalo .

Äänisignaali ja merkkivalon sammuminen ilmaisevat rengaspainearvojen tallennusta.

- Vapauta painike .

Rengaspaineen arvot täytyy aina tallentaa järjestelmään, jos yksi seuraavista tapahtuu.

- ▶ Rengaspaineen muutos.
- ▶ Yhden tai useamman renkaan vaihto.
- ▶ Renkaan paikan vaihto autossa.
- ▶ Merkkivalon  syttyminen mittaristossa.

! HUOMIO

Ennen tallennusta renkaisiin on täytettävä määritetty täyttöpaine » **Si-
vu 126**. Jos virheellisiä painearvoja tallennetaan, järjestelmä ei ehkä varoita liian alhaisesta renkaan täyttöpaineesta.

! VAROITUS

Rengaspainearvot on tallennettava 10 000 km välein tai kerran vuodessa, jotta voidaan varmistaa oikea järjestelmän toiminta.

Käyttövihjeitä

Hoito ja huolto

Mukautukset, korjaukset ja tekniset muutokset

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Auton käyttö poikkeavissa sääolosuhteissa	108
Lakisääteiset tarkastukset	108
ŠKODA-huoltoliike	108
ŠKODA-alkuperäisosat	108
Alkuperäiset ŠKODA-lisävarusteet	109
ilmaohjain	109
turvatyyny	109
Perävaunun vetolaite	109
Vanhon autojen takaisinotto ja kierrätys	110

ŠKODA AUTO a.s.:n ohjeita ja neuvoja on noudatettava lisävarusteiden käytössä sekä auton kaikissa mukautuksissa, korjauksissa tai teknisissä muutoksissa.

Noudattamalla ohjeita ja neuvoja varmistetaan autosi liikenneturvallisuus ja hyvä tekninen kunto.

HUOMIO

- Auton säädöt, korjaukset ja tekniset muutokset saa suorittaa vain merkiliike. Virheelliset työt (mukaan lukien sähkökomponenttien ja niiden ohjelmistojen käsittely) saattava aiheuttaa häiriöitä - onnettomuusvaara ja osat voivat kulua tavallista enemmän.
- Suosittelemme, että autossa käytetään vain nimenomaisesti ŠKODAn alkuperäisiä lisävarusteita ja ŠKODAn alkuperäisiä osia. Näissä luotettavuus, turvallisuus ja sopivuus autoosi taataan.
- Älä käytä tuotteita, joita ŠKODA AUTO ei ole hyväksynyt, vaikka kysymyksessä olisikin viranomaisten tai teknisen tarkastus- ja valvontalaitoksen hyväksymä tuote.

Auton käyttö poikkeavissa sääolosuhteissa

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 108

Jos haluat käyttää autoa maissa, joissa on erilaiset sääolosuhteet kuin mihin auto on tarkoitettu, ota yhteyttä ŠKODA-merkkihuoltoon. Siellä neuvotaan, jos tiettyjä varotoimia on noudatettava, jotta auton täysi toimivuus voidaan taata ja vahingot ehkäistä (esim. jäähdytysjärjestelmän ja akun vaihto).

Lakisääteiset tarkastukset

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 108

Useissa maissa on lakisääteinen velvollisuus tarkastuttaa auton käyttö- ja liikenneturvallisuus ja/tai pakokaasupäästöt tietyin aikavälein. Nämä testit voidaan suorittaa laissa määritetyillä korjaamoilla tai testausasemilla.

ŠKODA-huoltoliikkeet valmistelevat auton pyynnöstä tarkastuksia varten ja huolehtivat niiden suorittamisesta.

Vaikka haluaisit itse valmistautua tarkastukseen lisensoidun asiantuntijan välityksellä, suosittelemme ensin kääntymään ŠKODA-huoltokumppanin puoleen.

ŠKODA-huoltoliike

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 108

Kaikki ŠKODA-huoltokumppanit työskentelevät ŠKODA AUTOn uusimpien ohjeiden ja neuvojen mukaisesti. Kaikki huolto- ja korjaustyöt tehdään ajoissa ja laatuvaatimusten mukaisesti. Ottamalla ohjeet ja neuvot huomioon varmistetaan autosi liikenneturvallisuus ja hyvä tekninen kunto.

Siksi suosittelemme, että kaikki ajoneuvon säädöt, korjaukset ja tekniset muutokset annetaan ŠKODA-huoltokumppanin hoidettavaksi.

ŠKODA-alkuperäisosat

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 108

Suosittelemme autoosi ŠKODA-alkuperäisosa, koska nämä osat ovat ŠKODA AUTO -yhtiön hyväksymiä. Nämä osat vastaavat täysin ŠKODA AUTOn määräyksiä ja ovat identtisiä sarjatuotannossa käytettyjen osien kanssa.

ŠKODA vastaa näiden osien turvallisuudesta, luotettavuudesta ja pitkästä käyttöiästä.

ŠKODA-huoltokumppani on vastuussa kaikista puutteista ŠKODA-alkuperäisissä niiden myynnin oikeudellisen virhevastuun jälkeen 2 vuotta, niin kauan kuin sopimuksessa ei ole toisin sovittu.

Alkuperäiset ŠKODA-lisävarusteet

Lue ja huomioi ensin sivulla 108

Jos haluat laittaa autoosi lisävarusteita, pitää ottaa huomioon seuraavaa.

Suosittelemme, että käytät autossasi alkuperäisiä ŠKODA-lisävarusteita. Näistä lisävarusteista ŠKODA AUTO varmistaa luotettavuuden sekä turvallisuuden ja sopivuuden sinun autoosi. Me emme voi arvioida emmekä taata muiden valmistajien tarjoamien tuotteiden sopivuutta jatkuvasta markkinaseurannasta huolimatta – emme edes silloin, kun kysymyksessä on kansallisen lupaviranomaisen hyväksymä tai muun käyttöluvan saanut tuote.

ŠKODA-yhteistyökumppanit ovat vastuussa myytyjen, alkuperäisten ŠKODA-lisävarusteiden vioista 2 vuotta niiden asentamisesta tai lakisääteisen virhevastuun päättymisestä, ellei kauppasopimuksessa tai muissa ehdoissa ole toisin sovittu.

ilmaohjain

Lue ja huomioi ensin sivulla 108

HUOMIO

Jos auton etupuskurissa on alkuperäinen ilmaohjain ja tavaratilan ovelle on ilmaohjain, seuraavia ohjeita on noudatettava - onnettomuuksien ja vakavien loukkaantumisten vaara!

- Silloin kun autoon asennetaan ilmaohjain etupuskuriin, pitää asentaa vastaava ilmaohjain aina myös tavaratilan oveen.
- Alkuperäistä ilmaohjainta ei voida asentaa yksinään etupuskuriin eikä tavaratilan oveen, eikä yhdessä epäsovikkaan ilmaohjaimen kanssa.
- Mahdollisten ilmaohjainten korjausten, vaihdon, lisäämisen tai poistamisen tapauksessa, kysy neuvoa ŠKODA-huoltokumppanilta.
- Virheelliset ilmaohjainten työt saattavat aiheuttaa toimintahäiriöitä tai auton järjestelmien häiriöitä.

turvatyyny

Lue ja huomioi ensin sivulla 108

HUOMIO

- Epäasianmukaisesti suoritettavat mukautukset, korjaukset ja tekniset muutokset voivat aiheuttaa vahinkoa tai toimintahäiriöitä tai heikentää merkittävästi turvatyynyjärjestelmän vaikutusta - onnettomuuksien ja vakavan loukkaantumisen vaara!
- Auton pyörien ripustuksen muuttaminen sekä muiden kuin hyväksytyjen vanteiden ja renkaiden yhdistelmien käyttäminen voi muuttaa turvatyynyn toimintaa - onnettomuuksien ja kuolemanvaarallisten loukkaantumisten vaara!

HUOMIO

- Turvatyynyjärjestelmän osiin, etupuskuriin tai koriin ei saa tehdä minikäänlaisia muutoksia.
- Kaikki asennustyöt turvatyynyjärjestelmässä, kuten järjestelmän osien irrotus ja kiinnitys (esim. ohjauspyörän irrotus) muiden asennustöiden tieltä, täytyy antaa valtuutetun korjaamon tehtäväksi.
- Turvatyynyjärjestelmän osien käsittelyminen on kiellettyä, koska seurauksena voi olla turvatyynyn laukeaminen.
- Jos turvatyyny on lauennut, turvatyynyjärjestelmä on vaihdettava uuteen.

HUOMIO

- Turvatyynyjärjestelmä toimii tunnistimilla, jotka on sijoitettu etuoviin. Siksi etuoviin eikä myöskään oviverhoiluun saa kiinnittää mitään (esim. asentaa lisäkalustimia). Virheellinen asennus saattaa haitata turvatyynyn toimintaa - onnettomuuksien ja hengenvaarallisten loukkaantumisten vaara! Sen vuoksi on noudatettava seuraavia periaatteita:
- Kaikki asennustyöt, jotka kohdistuvat etuovien rakenteisiin tai verhoiluun, tulee jättää valtuutetun korjaamon tehtäväksi.
 - Älä koskaan aja, kun sisäoven verhoilu on poistettu tai siinä on aukkoja.

Perävaunun vetolaite

Lue ja huomioi ensin sivulla 108

Autolla ei saa vetää perävaunua. Perävaunun vetolaitetta ei ole asennettu tehtaalla eikä vetolaitetta saa asentaa myöskään täydennysvarusteena. ►

! HUOMIO

Ajoneuvoon ei saa asentaa perävaunun vetolaitetta.

Vanhoiden autojen takaisinotto ja kierrätys

📖 Lue ja huomioi ensin ! sivulla 108

Kaikki uudet ajoneuvot merkiltään ŠKODA ovat 95 % kierrätettäviä.

huoltovälit

📖 Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Huoltovälien yleisnäkymä	110
Kiinteät huoltovälit Q11-Q14	110
Digitaalinen huoltovihko	111

Jotta jokaisen valmistajan määrittämän huollon voi suorittaa oikeaan aikaan eikä unohtaa niistä yhtään, mittariston huoltovälin näyttö muistuttaa tästä » **Sivu 39.**

Huoltotöiden suorittaminen voidaan osoittaa digitaalisesta huoltovihkosta tulostetun todistuksen ja asianmukaisten laskujen avulla.

Ilmoitetut huoltovälit on määritetty normaalien käyttöolosuhteiden mukaan.

Jos autolla ajetaan pääasiassa rasittavissa käyttöolosuhteissa, joitakin huoltotöitä on tarpeen teettää ennen seuraavaa määräaikaishuoltoa tai määräaikais-huoltojen välillä. Lähinnä on kysymys ilmansuodattimen puhdistuksesta tai vaihdosta poikkeuksellisen pölyisissä ajo-olosuhteissa ja hammashihnan tarkastuksesta ja vaihdosta - lisäksi dieselhiukkassuodattimilla varustetuissa ajoneuvoissa moottoriöljyn kohdistuvasta kuormituksesta.

Rasittavilla olosuhteilla ymmärretään seuraavaa:

- ▶ Jatkuva lyhyiden matkojen ajo.
- ▶ Moottorin käyttäminen tyhjäkäynnillä pitkään (esim. taksit).
- ▶ Käyttö hyvin pölyisissä ympäristöissä.
- ▶ Usein toistuva pysähtely ja liikkeellelähtö esim. kaupunkiliikenteessä.
- ▶ Runsas käyttö talvella.

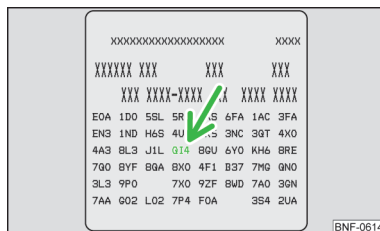
Merkkiliikkeen huoltoneuvoja kertoo, onko auton käyttöolosuhteissa tarpeen teettää huoltoja tavanomaisten huoltovälien välissä.

Huoltokustannukset voivat vaihdella riippuen vaadittavien töiden laajuudesta, ajoneuvon mallista ja varusteista sekä ajoneuvon kunnosta.

i Huomautus

- Kaikki palvelut ja nesteiden vaihto tai täyttö ovat asiakkaalle maksullisia myös takuuajana, ellei ŠKODA AUTOn takuu ehdot tai muut sopimukset määritä toisin.
- Merkkiliike tiedottaa kulloisenkin huoltotapahtuman senhetkisen huollon laajuudesta.

Huoltovälien yleisnäkymä



Kuva 131
Auton tunnistetietotarra: Huoltoväli

Valmistajan suosittelemat huoltovälit on ilmoitettu auton tunnistetietotarrassa » **Kuva 131**, joka on käyttöohjeessa ja autossa.

Autoa koskee jokin seuraavista huoltoväleistä.

- ▶ Kiinteä huoltoväli Q11.
- ▶ Kiinteä huoltoväli Q12.
- ▶ Kiinteä huoltoväli Q13.
- ▶ Kiinteä huoltoväli Q14.

Kiinteät huoltovälit Q11-Q14

Öljynvaihto	Q11	5 000 km:n tai 1 vuoden välein ^{a)} .
	Q12	7 500 km:n tai 1 vuoden välein ^{a)} .
	Q13	10 000 km:n tai 1 vuoden välein ^{a)} .
	Q14	15 000 km:n tai 1 vuoden välein ^{a)} .

Tarkastus^{b)} Versio 1		Ensimmäinen 30 000 km:n tai 2 vuoden jälkeen ^{a)} , sitten aina 30 000 km:n tai 1 vuoden jälkeen ^{a)} .
Tarkastus^{b)} Versio 2	Q11 - Q14	15 000 km:n tai 1 vuoden välein ^{a)} .
Tarkastus^{b)} Versio 3		10 000 km:n tai 1 vuoden välein ^{a)} .
Jarrunesteen vaihto	Q11 - Q14	Ensimmäisen kerran 3 vuoden kuluttua, sitten aina 2 vuoden välein.

^{a)} Riippuen siitä, kumpi täyttyy ensin.

^{b)} Autoasi koskevista versioista saat tietoja ŠKODA-kumppanilta.

! HUOMIO

Jarruneste tulee vaihtaa ehdottomasti ensimmäisen kerran 3 vuoden kuluttua ja sen jälkeen aina 2 vuoden välein. Jarrunesteen pitempi vaihtoväli voi aiheuttaa jarrujärjestelmään kovassa jarrutuksessa höyrykuplien muodostumista. Sen seurauksena voi olla jarrujen vioittuminen - onnettomuusvaara!

Digitaalinen huoltovihko

Merkkihuolto ei vahvista huoltodistuksia tässä käyttöohjeessa, vaan huoltotoj järjestelmässä digitaalisen huoltovihkon avulla.

Siksi suosittelemme tulostamaan aina huoltotodistuksen suoritetuista huoltotoista.

Digitaalisen huoltovihkon edut

- Korkean turvallisuustason huomiointi merkintöjä tehtäessä.
- Suoritetujen huoltotöiden läpinäkyvä dokumentointi.
- Suoja merkintöjen katoamisen tai vahingoittumisen varalta: saat tarvittaessa täydellisen huoltotodistuksen.
- Mahdollisuus pyytää todistus täydellisenä sähköisessä muodossa.
- Auto voidaan huoltaa missä tahansa merkiliikkeessä (myös ulkomailla), sillä tietokanta on maailmanlaajuinen.
- Entistä suurempi läpinäkyvyys käytettyä autoa ostettaessa keskitetysti talennettujen merkintöjen ansiosta.
- Järjestelmämerkinnät tukevat asiakasta ŠKODAn laajennetun takuun ja ajoturvan vaatimusten täyttämönpänosä.

Puhdistus ja hoito

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

autopesu	111
Hoida autoa ulkoa	112
sisätilan hoito	113

Säännöllinen ja perusteellinen hoito säilyttää arvo auton.

Hoitoaineita käytettäessä huomioi pakkauksessa olevat käyttöohjeet. Suosittelemme käyttämään kovavahaa alkuperäisten ŠKODA-varusteiden valikoidasta.

! HUOMIO

- Väärin käytettyinä hoitoaineet voivat olla terveydelle vahingollisia.
- Säilytä autonhoitoaineet aina turvassa valvontaa tarvitsevien henkilöiden, esim. lasten ulottumattomissa - myrkytysvaara!

! VAROITUS

- Älä käytä maalipintoihin hyönteistenpuhdistussientä, karkeaa keittiösientä eikä vastaavaa - maalipinnan vaurioitumisen vaara.
- Älä käytä voimakasta puhdistusainetta eikä kemiallista liuotinta - vaarana puhdistettavan pinnan vaurioituminen.

i Huomautus

Suosittellemme auton pesun ja hoidon teettämistä ŠKODA-merkkihuollossa.

autopesu

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 111

Paras suoja autolle vahingollisia ympäristön vaikutuksia vastaan on usein toistuva peseminen.

Mitä kauemmin hyönteisten jäänteet, lintujen jätökset, maantiesuola ja muut maalipinnalle joutuneet sitä syövyttävät aineet ovat paikallaan, sitä haitallimpi on niiden vahingoittava vaikutus. Korkea lämpötila esimerkiksi voimakaan auringonpaisteen johdosta vahvistaa syövyttävää vaikutusta.

Talvikauden päättymisen jälkeen myös auton alusta pitää ehdottomasti pestä perusteellisesti. ►

Käsinpesu

Pese auto ylhäältä alas pehmeällä sienellä tai pesukäsineellä ja runsaalla vedellä ja tarvittaessa sopivilla pesuaineilla. Huuhtelee sieni tai pesukäsine vähän väliä perusteellisesti.

Pese pyörät, helmat ja auton alaosa eri sienellä.

Huuhtelee auto perusteellisesti pesun jälkeen ja kuivaa liinalla.

Automaattiset pesulaitteet

Ennen auton pesua ei tarvitse ottaa huomioon mitään erityistä (paitsi sulkea ikkunat ja kattoluukku, ruuvata ulkoantenni irti, yms.).

Jos autossasi on erityisiä lisävarusteita - esimerkiksi ilmanohjaimia, kattoteline, LA-antenni - on parasta kysyä etukäteen pesukoneen käyttäjältä, mitä pitää niille tehdä.

Automaattisen pesun ja vahauksen jälkeen lasinpyyhinten sulat on puhdistettava erikoispuhdistusaineella ja rasvattava.

Painepesuri

Kun peset autoa painepesurilla, noudata ehdottomasti painepesurin valmistajan ohjeita. Tämä koskee erityisesti auton ulkopintaan kohdistuvan **paineen** ja **ruiskutusetäisyyden** ohjeita.

Pidä riittävä ruiskutusetäisyys pehmeisiin materiaaleihin kuten kumiletkuihin tai vaimennusmateriaaleihin » **1**.

! HUOMIO

- Auton pesu talvella: Kosteus ja jää jarrujärjestelmässä voi heikentää jarrujen toimintaa - onnettomuusvaara!
- Pese alusta ja pyöränpesien sisäosat varovasti - terävät metalliosat saattavat aiheuttaa loukkaantumisia!

! VAROITUS

- Älä pese autoa suorassa auringonpaisteessa, älä kohdistaa pestessä painetta koriin. Pesuveden lämpötila saa olla enintään 60 °C - auton maalipinnan vahingoittumisen vaara.
- Taita ulkokeilut sisään ennen auton automaattipesun läpi ajamista - vaurioitumisen vaara.
- Jos autossa on kattoantenni, se on ruuvattava irti ennen ajoa autopesun läpi - vahingoittumisen vaara.

! VAROITUS

Auton pesu painepesurilla

- Kalvoja ei saa pestä painepesurilla - on olemassa vaurioitumisriski.
- Jos peset auton talvella, älä suuntaa vesisuihkua suoraan lukkoihin tai ovien ja luukkujen saumoihin - jäätymisvaara!
- Pysäköintitutkan antureiden kohdalle saa ruiskuttaa vettä vain lyhyen aikaa, ja vähintään 10 cm minimietäisyys on pidettävä - vaurioitumisen vaara.

Hoida autoa ulkoa

📖 Lue ja huomioi ensin **1** ja **2** sivulla 111

Auton osa	Asiasisältö	Korjaus
Maali	Vuotanut polttoaine	Puhdas vesi, liinat, (puhdistama mahdollisimman pian)
	Ei vesipisaroiden muodostumista maalipinnalle	Vahaa kovavahalla (vähintään kaksi kertaa vuodessa), levitä vaha puhtaalle ja kuivalle korin pinnalle)
	Mattamaali	Käytä kiillotusainetta, vahaa sitten (jos kiillotusaine ei sisällä suojavahaa)
Muoviosat	Lika	Puhdas vesi, liina/sieni ja tarvittaessa sopiva pesuaine
Kromatut ja eloksoidut osat	Lika	Puhdas vesi, liina ja tarvittaessa sopiva pesuaine, kiillota sitten pehmeällä kuivalla liinalla
Kalvot	Lika	Pehmeä sieni ja mieto saippualliuos ^{a)}
Ikkunalasit ja ulkokeilien lasit	Lika	Pese puhtaalla vedellä ja kuivaa liinalla
Ajovalot/lamput	Lika	Pehmeä sieni ja mieto saippualliuos ^{a)}
Oven lukkosalin-teri	Lumi/jää	sopiva jäänestoaine
Pyyhkimet / pyyhkimien sulat	Lika	Lasinpesuneste, sieni tai liina
Pyörät	Lika	puhdas vesi, vahaa sitten sopivalla aineella

^{a)} Mieto saippualliuos = 2 rkl neutraalia saippua 1 litraan haaleaa vettä.

Tunkki on huoltovapaa. Tarvittaessa voitele tunkin liikkuvat osat sopivalla voiteluaineella.

Kotelorakenteiden suojaus

Auton kaikki korroosiolle alttiit kotelorakenteet on jo tuotannossa kesto-suojattu suojavahalla.

Jos korkeissa lämpötiloissa kotelopalkeista vuotaa hieman vahaa ulos, sen voi poistaa muovikaapimella ja puhdistaa jäljet pesubensiinillä.

Alustasuojat

Auton alapuoli on kesto-suojattu tehtaalla kemiallisia ja mekaanisia rasituksia vastaan.

Suosittelemme, että suojakerros tarkastutetaan – mieluiten ennen talvea ja sen jälkeen.

Kalvojen käyttöikä

Ympäristövaikutukset (esim. auringonvalo, kosteus, ilmaansaasteet, kiveniskelmä) vaikuttavat kalvojen elinikään. Kalvot ikääntyvät ja haurastuvat, mikä on normaalia, eli ei ole kyse virheestä.

Auringonvalo voi myös vaikuttaa kalvojen värien vahvuuteen.

Kun kuljetat tavaroita kattotelineellä (esim. suksiboksi tms.), on riski kalvojen vaurioitumiseen lisääntynyt (esim. kiinnitetyn kuorman kiveniskymän kautta).

VAROITUS

Automaali

- Vaurioituneet alueet pitää korjata mahdollisimman pian.
- Älä käsittele mattamaaliosia kiillotusaineilla äläkä kovavahalla.
- Älä kiillota pölyisessä tilassa – maalinaarmujen vaara.
- Älä vie maalinhoitoainetta ovitiivistisiin ja ikkunanpieliin.

Muoviosat

- Älä käytä maalinhoitoaineita.

Kromatut ja eloksoidut osat

- Älä kiillota pölyisessä ympäristössä – pintanaarmujen vaara.

Kalvot

Seuraavia ohjeita on noudatettava, muutoin vaarana on kalvojen vaurioituminen.

- Älä käytä puhdistukseen likaisia liinoja tai sieniä.
- Älä poista jäätä ja lunta jääraapalla tai muilla aineilla.
- Älä kiillota kalvoja.
- Älä pese kalvoja painepesurilla.

Kumitiivisteet

- Älä käsittele ovien ja ikkunoiden tiivisteitä millään aineilla – suojalakka saattaa vaurioitua.

Ikkunoiden ja peilien lasit

- Älä puhdistaa lasien sisäpuolta terävillä esineillä – lämmityksen vastuslankojen tai levyantennin vaurioitumisen vaara.
- Älä käytä liinaa, jota käytettiin korin kiillottamiseen – se saattaa liata lasit ja huonontaa näkyvyyttä.

Ajovalot/lamput

- Älä pyyhi ajovaloja/lamppuja kuivana, älä käytä älä käytä teräviä esineitä – suojalakan vaurioitumisen ja siitä johtuvan lamppujen lasipinnan halkeilun vaara.

Oven lukkosylinteri

- Huolehdi, että auton pesussa lukkosylintereihin pääsee mahdollisimman vähän vettä – lukkosylinterin jäätymisvaara!

Pyörät

- Pyörien voimakas likaantuminen voi aiheuttaa epätasapainoa – seurauksena voi olla värinää, joka saattaa aiheuttaa ennen aikasta ohjausjärjestelmän kulumista.

sisätilan hoito

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 111

Auton osa	Asiasisältö	Korjaus
Luonnonnahka / Keinonahka / Alcantara® / Kangas	Pöly, pintalika	Pölynimuri
	Lika (tuore)	Vesi, hieman kostea puuvilla-/villapyyhe ja tarvittaessa mieto saippualliuos ^{a)} , pyyhi sitten pehmeällä liinalla
	Pinttyneet tahrat	siihen erityisesti tarkoitettu pesuaine
	Hoito (luonnonnahka)	Käsittele säännöllisin väliajoin nahanhoitoaineella ja käytä jokaisen puhdistuksen jälkeen hoitovoidetta, joka imeytyy nahkaan ja suojaa valolta.
Muoviosat	Hoito (Alcantara®/kangas)	Poista tarttuneet hiukset "puhdistuskäsineellä" Poista nyyt harjalla.
	Lika	Vesi, hieman kostea liina tai sieni, tarvittaessa sopiva pesuaine

Auton osa	Asiasisältö	Korjaus
Ikkunalasit	Lika	Pese puhtaalla vedellä ja kuivaa liinalla
ähhkölämmitteisten istuinten päällysteet	Lika	sopiva pesuaine
Turvavyöt » 	Lika	Pehmeä liina ja mieto saippualliuos ^{a)}

^{a)} Mieto saippualliuos = 2 rkl neutraalia saippua 1 litraan haaleaa vettä.

HUOMIO

- Älä koskaan puhdistaa turvavöitä kemiallisesti, koska kemialliset puhdistusaineet voivat vaurioittaa kudosta.
- Autoon tuodut hajusteet ja ilmanraikastimet voivat korkeissa lämpötiloissa olla terveydelle haitallisia.

VAROITUS

■ Luonnonnahka / keinonahka / Alcantara® / kangas

- Vältä pitkiä aikoja suorassa auringonvalossa tai suojaa nämä materiaalit peitteillä, jotta ne eivät haalistu.
- Puhdista tuoreet tahrat (esim. kuulakärkikynä, huulipuna, kengänkiilloke jne.) mahdollisimman pian.
- Pidä huolta, ettei luonnonnahka pääse puhdistettaessa kostumaan missään kohdassa läpi asti ja ettei vettä pääse valumaan ompeleisiin - nahan vaurioitumisen vaara.
- Kattoverhoilua ei saa puhdistaa harjalla - verhoilupinnan vahingoittumisen vaara.
- Alcantara® on puhdistettava ilman nahanpuhdistusainetta, lattiovahaa, kenkävoidetta, tahrannoistoaainetta, jne.
- Tietyissä vaatekankaissa (esim. tumma denim) ei ole riittävää värinpysyvyyttä, joten niistä voi tulla selvästi näkyviä värjäymiä istuinten verhoiluun. Kyseessä ei ole verhoilukankaan vika.
- Teräväreunaiset esineet vaatteissa kuten vetoketjut, nitit ja teräväreunaiset vyöt jne. voivat vaurioittaa auton verhoilukankaita. Tällaista vahinkoa ei voi tunnustaa oikeutetuksi reklamaation perustaksi.

■ Muoviosat

- Älä tuo kojelaudalle hajusteita ja ilmanraikastimia - kojelaudan vahingoittumisen vaara.

■ Ikkunalasit

- Älä kiinnitä tarroja takalasin lämmityksen vastuslankoihin tai levyantenneihin - vahingoittumisvaara.

■ ähhkölämmitteisten istuinten päällysteet

- Älä puhdista vedellä tai muilla nesteillä - istuinlämmitysjärjestelmän vaurio on vaara.
- Älä kuivaa kytkemällä lämmitys päälle.

■ Turvavyöt

- Anna turvavöiden kuivua puhdistuksen jälkeen ennen rullausta.

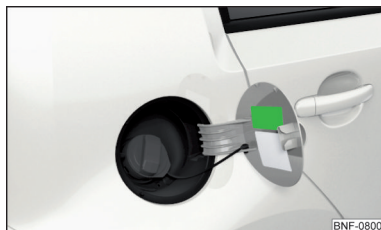
Huomautus

Auton käytön aikana nahka- ja Alcantara®-osat saattavat saada pieniä näkyviä muutoksia (esim. ryppyjä, värjäymiä).

Tarkastaminen ja täyttäminen

Polttoaine

Johdatus aiheeseen



Kuva 132
Määrätyn polttoaineen tarrat

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Bensiinin tankkaaminen	115
lyijytön bensiini	115
CNG:N (maakaasu) tankkaus	116
CNG	117

Polttoainesäiliön kannen sisäpuolella on ilmoitettu autoon sallitut polttoainelaadut » [Kuva 132](#).

Polttoainesäiliön tilavuus on n. **35 litraa**, josta varasäiliön osuus noin **4 litraa**.

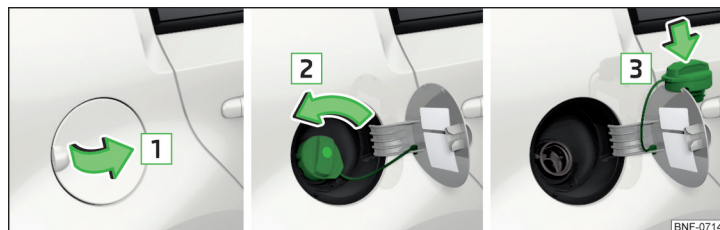
HUOMIO

Polttoaine tai polttoaineen höyryt voivat räjähtää - hengenvaara!

VAROITUS

- Älä aja koskaan polttoainesäiliötä täysin tyhjäksi! Epäsäännöllinen polttoaineensyöttö voi aiheuttaa sytytyshäiriöitä - moottorivaurioiden ja pakokaasujärjestelmän vaurion vaara.
- Poista ylivuotanut polttoaine välittömästi auton maalipinnalta - maalipinnan vaurioitumisen vaara!
- Jos haluat käyttää autoa maissa, joissa on erilaiset sääolosuhteet kuin mihin auto on tarkoitettu, ota yhteyttä ŠKODA-merkkihuoltoon. Tämä kertoo, myydäänkö valmistajan määrittelemää polttoainetta kyseisessä maassa, tai mahdollisesti onko valmistaja sallinut muun polttoaineen käytön autossa.

Bensiinin tankkaaminen



Kuva 133 Avaa polttoainesäiliön kansi / ruuvaa polttoainesäiliön korkki auki / aseta polttoainesäiliön korkki polttoainesäiliön kanteen

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 115

- Katkaise virta.
 - Avaa kansi nuolen suuntaan [1](#) » [Kuva 133](#).
 - Pidä polttoainesäiliön korkista kiinni ja avaa avaimella vastapäivään.
 - Kierrä polttoainesäiliön korkki auki nuolen suuntaan [2](#).
 - Irrota polttoainesäiliön korkki ja aseta polttoainesäiliön kansi nuolen suuntaan [3](#).
 - Työnnä täyttöpistooli polttoaineen täyttöputken sisään vasteeseen saakka.
- Heti kun automaattinen täyttöpistooli katkaisee syötön ensimmäisen kerran, polttoainesäiliö on täynnä. Älä jatka tankkausta.
- Ota täyttöpistooli pois polttoaineen täyttöputkesta ja laita takaisin huoltoaseman pumpun telineeseen.
 - Kierrä polttoainesäiliön korkki kiinni nuolen vastaiseen suuntaan [2](#), kunnes se lukittuu kuuluvasti.
 - Pidä polttoainesäiliön korkista kiinni, lukitse avaimella myötäpäivään ja irrota avain.
 - Sulje polttoainesäiliön kansi niin, että se lukkiutuu varmasti.

lyijytön bensiini

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 115

Polttoainesäiliön kannen sisäpuolella on ilmoitettu autoon sallitut polttoainelaadut » [Kuva 132 sivulta 115](#).

Auto käy vain **lyijyttömällä bensiinillä**, joka vastaa standardia **EN 228¹⁾** ja sisältää **enintään 10 % bioetanolia (E10)**.

Määritetty bensiini 95 RON/ROZ

Käytä vähintään bensiiniä **95 ROZ**.

Hätätapauksessa voidaan käyttää **91-**, **92-** tai **93-oktaanista** bensiiniä ROZ (pieni tehoviäri, hieman lisääntynyt polttoaineen kulutus) » **!**.

! VAROITUS

Seuraavia ohjeita on noudatettava, muutoin vaarana on moottorivauriot ja pakokaasujärjestelmän vaurioituminen.

- Jos bensiiniä käytetään suositeltua alhaisempi oktaaniluku, aja vain kohtuullisilla kierroksilla ja käytä moottorin tehosta vain vähän. Tankkaa mahdollisimman pian oikean oktaaniluvun mukaista bensiiniä.

- Bensiiniä, jonka oktaaniluku on **alempi** kuin **91** ei saa käyttää edes hätätapauksessa!

- Älä missään tapauksessa käynnistä moottoria äläkä edes kytke virtaa päälle, jos olet tankannut muuta polttoainetta kuin em. standardin mukaista lyijyttöntä bensiiniä (esim. lyijyllistä bensiiniä).

! VAROITUS

Bensiinin lisäaineet

- Standardin EN 228¹⁾ mukainen lyijytön bensiini täyttää kaikki sujuvan moottorikäytön edellytykset. Siksi suosittelemme, ettei bensiinin sekoiteta polttoaineen lisäaineita - moottorivaurion tai pakokaasujärjestelmän vahingoittumisen vaara.

- **Seuraavia lisäaineita ja apuaineita ei saa käyttää - moottorivaurion tai pakokaasujärjestelmän vahingoittumisen vaara!**

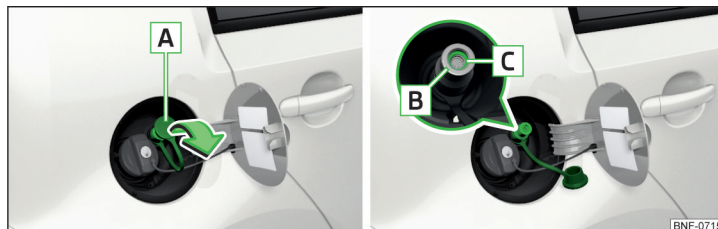
- Metalleja sisältävät lisäaineet (metalliset lisäaineet), erityisesti mangaania ja rautaa sisältävät lisäaineet.
- Metalleja sisältävät polttoaineet (esim. LRP - lead replacement petrol).

i Huomaus

- Bensiiniä, jonka oktaaniluku on suositusta korkeampi, saa käyttää ilman rajoituksia.

- Jos auton polttoaineeksi on määritetty bensiini, jonka oktaaniluku on **väh. 95 ROZ**, oktaaniluvun **95 ROZ** ylittävän bensiinin käyttäminen voi nostaa moottorin tehoa ja alentaa polttoaineen kulutusta.

CNG:N (maakaasu) tankkaus



Kuva 134 Maakaasun täyttötuet

Lue ja huomioi ensin **! ja **!** sivulla 115**

Kunkin maakaasun tankkauslaitteen käyttö voi olla erilaista. Pyydä huoltoaseman työntekijöitä auttamaan maakaasun tankkaamisessa, jos et vielä tunne tankkauslaitteiden käyttötapoja.

Tankkaustoiminto

- Katkaise virta.
- Avaa polttoainesäiliön kansi.
- Irrota suojus **A** » Kuva 134 nuolen suuntaan ja Paina tankkauslaitteen täyttöpistooli kaasuntäyttöistukkaan **B**.

Polttoainesäiliö on täynnä, kun takkauslaitteen kompressorin toiminta katkeaa automaattisesti.

- Tarkasta, että täyttöistukan **B** tiivisterengas **C** » Kuva 134 pysyy alas painettuna. Jos tiivisterengas on liukunut täyttöpistoolin päälle, se on asetettava takaisin paikalleen täyttöistukkaan.
- Aseta suojus -- täyttöistukkaan sulje polttoainesäiliön luukku, kunnes se lukittuu paikalleen.

Maakaasun tankkauslaitteissa on ylitäyttösuoja suhteessa ulkolämpötilaan. Erittäin korkeissa ulkolämpötiloissa kaasusäiliötä ei ehkä voida tankata täyteen.

Jos ajoneuvo pysäköidään pidemmäksi aikaa heti tankkauksen jälkeen, voi käydä niin, että kaasusäiliön mittarin osoitin ei näytä uudelleenkäynnistykseen yhteydessä aivan samaa täyttömäärää kuin heti tankkauksen jälkeen. Tämä ei ►

¹⁾ Saksassa myös DIN 51626-1 tai E10 lyijytön bensiini, oktaaniluku 95 ja 91.

merkitse järjestelmässä olevan vuotoa, vaan kyseessä on paineen aleneminen maakaasusäiliön sisällä tankkaamisen jälkeen tapahtuneen jäähtymisen seurauksena.

Maakaasusäiliön maksimikäyttöikä on 20 vuotta.

Maakaasupolttoainesäiliön kapasiteetti on noin **11 kg**, josta varasäiliön osuus on noin **1,5 kg**.

Bensiinin polttoainesäiliön kapasiteetti on noin **10 litraa**, joista varasäiliön osuus on **5 litraa**.

! HUOMIO

- Maakaasu on herkästi räjähtävää ja helposti syttyvää.
- Älä nouse autoon maakaasun tankkaamisen aikana. Jos sinun on poikkeustapauksessa noustava autoon, kosketa jotain metallipintaa ennen kuin tartut täyttöpistooliin. Muussa tapauksessa saattaa ilmetä sähköstaattisia purkauksia - tulipalovaara!

i Huomautus

Tankkausprosessin aikana kuuluu ääniä, jotka ovat vaarattomia. Jos et ole varma, ota yhteyttä huoltamon henkilökuntaan.

CNG



Kuva 135 CNG-tarran sijainti / CNG-tarra

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **i** sivulla 115

G-TEC-ajoneuvoon saa tankata CNG:tä ja bensiiniä.

CNG-tarran sijainti maakaasuautoissa » [Kuva 135](#).

Automaattinen vaihto maakaasulta bensiinille - automaattinen vaihto maakaasusta bensiinin käyttöön tapahtuu esim. seuraavissa tilanteissa.

- Tyhjä kaasusäiliö tai ei tarpeeksi painetta säiliössä.
- Maakaasun tankkaamisen jälkeen.
- Erittäin matalissa ympäristön lämpötiloissa.

Jotta polttoainejärjestelmä toimii oikein, bensiinisäiliön sisältö on kulutettava vähintään puolessa vuodessa merkkivalon syttymiseen mennessä.

Kaasuvuoto

Jos kaasuvuotoa epäillään (aistittava tuoksu), toimi seuraavasti.

- Pysäytä auto.
- Katkaise virta.
- Sammuta savukkeet, poista kipinöivät tai helposti sytyttävät esineet autosta ja katkaise virta.
- Avaa ovet ja takaluukku, jotta auto tuuletuu riittävästi.
- Jos haju tuntuu edelleen, älä jatka ajamista.
- Jos kaasua vuotavaa autoa ei voida ajaa ulos suljetusta tilasta (esim. tunneli, alikulkusilta, autotalli, lautta jne.), hätäpuhelu on sovitettava välittömästi.

Käänny merkkiliikkeen puoleen kaasulaitteissa olevien vikojen korjaamiseksi.

Liikenneonnettomuudessa

Jos liikenneonnettomuudessa epäillään kaasuvuotoa, toimi seuraavasti.

- Katkaise virta.
- Sammuta savukkeet, poista kipinöivät tai helposti sytyttävät esineet autosta ja katkaise virta.
- Anna kaikkien matkustajien poistua autosta.
- Kaikki henkilöt on pidettävä poissa autosta. 10 metrin minimietäisyyttä autoon suositellaan.
- Kerro pelastushenkilöstölle, että kyseessä on maakaasuauto.

Säännölliset kaasujärjestelmän tarkastukset

Maakaasulla toimivassa autossa kaasulaitteet on tarkastettava säännöllisesti merkkihuollossa. Auton omistaja on vastuussa asianmukaisesti suoritetuista tarkastuksista.

2 vuoden välein

- Tarkista polttoainesäiliön korkki.
- Tarkista täyttöstukan ja tiivisterenkaan kunto ja puhdista tiivisterengas.
- Tarkasta kaasujärjestelmän tiiviys.

4 vuoden välein

- Tarkista maakaasusäiliö silmämääräisesti.

20 vuoden välein

► Vaihda maakaasusäiliö.

! HUOMIO

- Älä aliarvioi kaasun hajua autossa tai tankatessa - tulipalon, räjähdysen ja loukkaantumisen vaara.
- Maakaasusäiliötä ei saa asettaa autossa tarkoituksettomien lämpölähteen lähelle.

Moottoritilat

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Konepellin avaaminen ja sulkeminen _____ 119

Moottoritilan yleiskuvas _____ 119

Tuulilasin pesuneste _____ 120

! HUOMIO

Älä koskaan peitä moottoria lisäeristeillä (esim. huovalla) - palovaara!

! HUOMIO

Moottoritilassa työskentelyssä on huomioitava seuraavat varoitukset – loukkaantumisen tai tulipalon vaara Auton moottoritila on vaarallinen alue!

! HUOMIO

Ohjeita ennen moottoritilassa työskentelyn aloittamista

- Sammuta moottori ja ota virta-avain pois virtalukosta.
- Vedä seisontajarru päälle.
- Autoissa, joissa on **käsivalintainen vaihteisto**, aseta vaihteenvalitsin vaapaalle. Autoissa, joissa on **automaattivaihteisto**, aseta vaihteenvalitsin asentoon **N**.
- Anna moottorin jäähtyä.
- Älä koskaan avaa konepeltiä, jos moottoritilasta tulee ulos höyryä tai jäähdytysnestettä - palovamman vaara! Odota, kunnes höyryä tai jäähdytysnestettä enää vuoda.

! HUOMIO

Ohjeita moottoritilassa työskentelyyn

- Kaikki henkilöt on pidettävä poissa moottoritilasta.
- Älä koske kuumiin moottorinosiin - palovammojen vaara!
- Älä koske jäähdytystuulettimeen. Virran katkaisemisen jälkeen jäähdytystuuletin saattaa jatkaa pyörimistään vielä noin 10 minuuttia.
- Älä tupakoi ja vältä avotulen käyttöä tai kipinöitä moottorin läheisyydessä.
- Älä jätä mitään tavaroita, esim. puhdistusliinoja tai työkaluja, moottoritilaan. Palovaara ja moottorivaurioiden vaara.
- Lue ja huomioi käyttönesteisiin liittyvät tiedot ja varoitukset.

! HUOMIO

Ohjeita moottoritilassa työskentelyyn moottorin käydessä

- Jos moottoritilassa työskennellään moottorin käydessä, on varottava **pyöriviä moottorin osia ja sähkölaitteita** - hengenvaara!
- Älä koskaan koske sytytysjärjestelmän johtimiin.
- Varo, ettet tee oikosulkuja sähköjärjestelmään - varsinkaan auton akkuun.

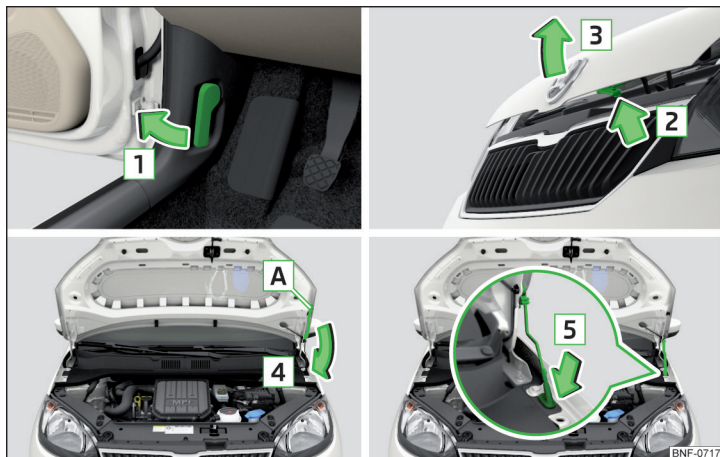
! VAROITUS

Täytyy vain oikean spesifikaation käyttönesteitä - auton vaurioitumisen vaara!

Huomautus

- Oikean spesifikaation käyttönesteet löytyvät ŠKODA alkuperäisvarusteista tai ŠKODA-varaosista.
- Suosittelemme, että käyttönesteiden vaihto annetaan merkkiliikkeen tehtäväksi.

Konepellin avaaminen ja sulkeminen



Kuva 136 Konepellin avaaminen

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 118

Avaa luukku

- Varmista, etteivät lasinpyyhkimien varret ole nostettuina irti tuulilasista, koska muutoin voisi aiheutua vaurioita konepelltiin.
- Avaa etuovi ja vedä kojelaudan alla olevasta avauskahvasta nuolen suuntaan 1 » Kuva 136.
- Paina avausvipua nuolen suuntaan 2, jolloin lukitus avautuu.
- Nosta konepelti nuolen suuntaan 3.
- Irrota tukitanko nuolen suuntaan 4 pidikkeestä A.
- Kiinnitä avattu kansi siten, että tuen pää asetetaan aukkoon nuolen suuntaan 5.

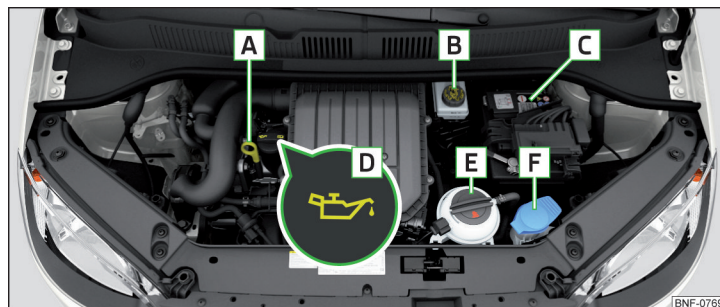
Sulje kansi

- Nosta konepelti.
- Ripusta tukitanko ja paina se sille tarkoitettuun pidikkeeseen.
- Sulje konepelti 20 cm korkeudelta kevyesti heilauttamalla, kunnes se lukittuu.

HUOMIO

- Älä koskaan aja, ellei konepelti ole täysin suljettu - onnettomuusvaara!
- Varmista konepeltiä sulkieessasi, että mikään kehon osa ei jää puristuksiin - loukkaantumisvaara!

Moottoritilan yleiskuvaus



Kuva 137 Moottoritilan järjestysesimerkki

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 118

A	Moottoriöljyn mittatikku	_____	121
B	Jarrunestesäiliö	_____	122
C	Auton akku	_____	123
D	Moottoriöljyn täyttöaukko	_____	121
E	Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö	_____	122
F	Tuulilasin pesunestesäiliö	_____	120

Tuulilasin pesuneste



Kuva 138
Lasinpesunestesäiliö

Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 118

Lasinpesunestesäiliö **A** on moottoritilassa » Kuva 138.

Säiliön tilavuus on 3 l.

Nykyisissä tai odotettavissa sääolosuhteissa saa käyttää vain sopivaa tuulilasin pesunestettä. Suosittelemme käyttämään tuulilasin pesunestettä alkupe-
räisten ŠKODA-varusteiden valikoimasta.

! VAROITUS

Kun täytät pesunestettä, älä ota siivilää pesunestesäiliöstä pois, sillä muutoin pesunesteputkistoon voi päästä likaa, joka aiheuttaa lasinpesimen toimintahäiriöitä.

Moottoriöljy

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Spesifikaatio _____ 120

Tarkista ja täytä _____ 121

Tuotannossa moottoriin täytetään korkealaatuista öljyä, jota voit käyttää ympäri-
vuotisesti - poikkeuksellisia ilmastoalueita lukuun ottamatta.

Suosittelme, että annat ŠKODA-huoltokumppanin hoitaa öljynvaihdon.

Moottoriöljy on vaihdettava määrätyn huoltovälein » Sivu 110.

Moottori käyttää öljyä ajotavan ja käyttöolosuhteiden mukaan (enintään 0,5 l/1 000 km). Ensimmäisten 5 000 kilometrin aikana kulutus voi olla myös tätä suurempi.

! HUOMIO

Työskentelyssä moottoritilassa on huomioitava seuraavat varoitukset » Si-
vu 118.

! VAROITUS

Älä lisää moottoriöljyyn mitään lisäaineita - moottorivaurion vaara.

i Huomautus

Suosittelme käyttämään öljyä alkuperäisten ŠKODA-tarvikkeiden valikoi-
masta.

Spesifikaatio

Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 120

Jäljempänä ilmoitetut luokitukset (VW-normien) voivat olla merkittyinä säiliöön yksittäin tai yhdessä muiden luokitusten kanssa.

Agonevot, joissa on vaihtelevat huoltovälit

Bensiinimoottorit	Luokitus
1,0 l / 44 kW MPI	VW 504 00
1,0 l / 55 kW MPI	

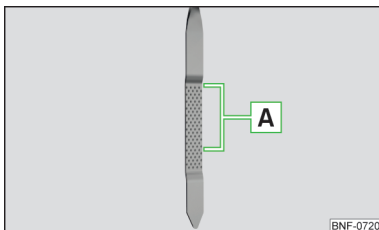
Agonevot, joissa on kiinteät huoltovälit

Bensiinimoottorit	Luokitus
1,0 l / 44 kW MPI	VW 502 00
1,0 l / 55 kW MPI	
1,0 l / 50 kW MPI G-TEC	

! VAROITUS

Jos määrätty moottoriöljyä ei ole saatavissa, on täytettävä enintään 0,5 l seu-
raavien spesifikaatioiden öljyä: ACEA A3 / ACEA B4 tai API SN, (API SM).

Tarkista ja täytä



Kuva 139
Öljymittatikku

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 120

Tarkista öljy seuraavissa olosuhteissa ja täytä.

- ✓ Ajoneuvo seisoo vaakasuoralla alustalla.
- ✓ Moottorin käyttölämpötila on saavutettu.
- ✓ Moottori on sammutettu.

Tarkista tila

- Odota muutama minuutti, kunnes moottoriöljy virtaa takaisin öljypohjaan.
- Irrota öljymittatikku ja pyyhi se puhtaalla kankaalla
- Työnnä mittatikku vasteeseen saakka ja vedä uudelleen esiin.
- Lue öljymäärä ja työnnä mittatikku takaisin

Öljytaso voi sen jälkeen olla tasolla » Kuva 139. Jos öljymäärä on alueen alapuolella, täytä öljyä.

Täyttö

- Kierrä auki moottoriöljyn täyttöaukon kansi » Kuva 137 sivulta 119.
- Lisää oikean spesifikaation mukaista öljyä 0,5 litraa kerrallaan » Sivu 120.
- Tarkasta öljytaso.
- Ruuvaa moottoriöljyn täyttöaukon kansi huolellisesti kiinni.

VAROITUS

- Öljytaso ei saa missään tapauksessa olla alueen » Kuva 139 ulkopuolella - moottorin ja pakokaasujärjestelmän vahingoittumisen vaara.
- Jos moottoriöljyä ei ole mahdollista täyttää tai öljymäärä on alueen yläpuolella , älä jatka ajamista! Pysäytä moottori ja käänny ammattikorjaamon puoleen.

Huomautus

Jos moottoriöljyn taso on liian matala, mittariston näytölle ilmestyy merkkivalo » Sivu 31. Siitä huolimatta suosittelemme tarkastamaan öljytason säännöllisesti mittatikusta.

jäähdytysneste

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Tarkista ja täytä _____ 122

Jäähdytysneste koostuu vedestä ja jäähdytysnesteestä (sekä lisäaineista, jotka suojaavat jäähdytysjärjestelmää korroosiolta ja kalkin muodostumiselta).

Jäähdytysnesteen jäähdytysaineen osuuden tulee olla 40-60 %.

Veden ja jäähdytysnesteen oikea sekoitussuhde voidaan tarvittaessa tarkistaa ja palauttaa merkkiliikkeessä.

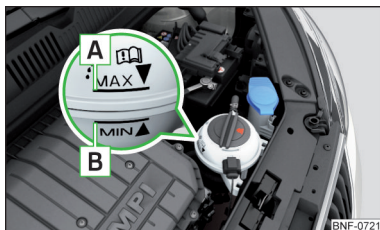
HUOMIO

- Työskentelyssä moottoritilassa on huomioitava seuraavat varoitukset » Sivu 118.
- Älä koskaan avaa jäähdyttimen paisuntasäiliön kantta niin kauan, kun moottori on lämmin. Jäähdytysjärjestelmä on paineen alainen - palovamma- tai loukkaantumisvaara jäähdytysnesteruiskuttimesta johtuen!
- Peitä kansi avatessa liinalla suojaamaan jäähdytysnesteroiseilta.
- Jäähdytysneste ja jäähdytysnesteen höyryt ovat haitallisia terveydelle - vältä kosketusta jäähdytysnesteeseen. Jos jäähdytysnestettä pääsee silmiin tai iholle, huuhtelee kyseisiä alueita välittömästi vähintään parin minuutin ajan runsaalla vedellä ja ota tarvittaessa yhteys lääkäriin.

VAROITUS

Älä peitä jäähdytintä äläkä ilmanottoaukkojen edessä olevia osia (esim lisävalot) - moottorin ylikuumenemisen vaara.

Tarkista ja täytä



Kuva 140
Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö

📖 Lue ja huomioi ensin **1** ja **2** sivulla 121

Tarkista jäähdytysneste seuraavissa olosuhteissa ja täytä.

- ✓ Auto seisoo vaakasuoralla alustalla.
- ✓ Moottoria ei ole lämmitetty (käyttövalmiilla moottorilla testitulos voi olla epätarkka).
- ✓ Moottori on sammutettu.

Tarkista jäähdytysnesteen määrä - Jäähdytysnesteen tason on oltava merkien **A** ja **B** välissä » **Kuva 140**. Jos jäähdytysnesteen taso on merkin **B** alla, täytä jäähdytysnestettä.

Täyttö

Säiliössä on aina oltava pieni määrä jäähdytysnestettä » **1**.

- Laita riepu jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliön kannen päälle ja kierrä kansi **varovasti** auki.
- Täytä oikean spesifikaation mukaista jäähdytysnestettä.
- Kierrä kansi kiinni, kunnes se lukkiutuu.

Jäähdytysnesteen **merkintä** on jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä » **Kuva 140**.

Jos määrättyä jäähdytysnestettä ei ole käytettävissä, käytä vain tislattua tai demineralisoitua vettä, ja anna merkkihuollon korjata veden ja jäähdytysnesteen seossuhde oikeaksi mahdollisimman pian.

! VAROITUS

- Jos paisuntasäiliö on tyhjä, älä lisää jäähdytysnestettä. Järjestelmä voisi ilmautua - moottorivaurion vaara! 🚫 Älä jatka ajamista! Pysäytä moottori ja käännä ammattikorjaamon puoleen.
- Älä täytä jäähdytysnestettä merkin **A** yläpuolelle » **Kuva 140**. Jäähdytysneste voi painua kuumennettaessa ulos jäähdytysjärjestelmästä - moottoritilan osien vahingoittumisen vaara.
- Jos kylmäainetta ei voida täyttää, 🚫 älä jatka ajamista! Pysäytä moottori ja käännä ammattikorjaamon puoleen.
- Muut kuin oikean erittelyn mukaiset jäähdytysnesteet voivat heikentää jäähdytysjärjestelmän korroosiosuojausta - jäähdytysjärjestelmän ja moottorin vaurioitumisen vaara.
- Jos täytettiin muuta kuin tislattua (demineralisoitua) vettä, jäähdytysneste on vaihdettava merkkihuollossa - moottorivaurion vaara.
- Jäähdytysnesteen häviäminen johtuu jäähdytysjärjestelmän **vuodoista** - moottorivaurion vaara. Täytä jäähdytysnestettä ja käännä ammattikorjaamon puoleen.

i Huomautus

Jos jäähdytysnesteen taso on liian matala, mittariston näytölle ilmestyy merkkivalo  » **Sivu 31**. Siitä huolimatta suosittelemme tarkastamaan nestemäärän säännöllisesti suoraan säiliöstä.

jarruneste



Kuva 141
Jarrunestesäiliö

Tarkista jarruneste seuraavissa olosuhteissa.

- ✓ Auto seisoo vaakasuoralla alustalla.
- ✓ Moottori on sammutettu.

Tarkista jarrunesteen määrä - jarrunesteen tason on oltava merkien "MIN" ja "MAX" välissä » **Kuva 141**.

Spesifikaatio - Jarrunesteen on oltava standardin **VW 501 14** mukaista (tämä standardi täyttää standardin FMVSS 116 DOT4 vaatimukset).

! HUOMIO

- Työskentelyssä moottoritilassa on huomioitava seuraavat varoitukset » **Sivu 118**.
- Jos kuitenkin jarrunestetaso alenee lyhyessä ajassa selvästi tai alenee "MIN-" » **Kuva 141**merkinnän alapuolelle, jarrujärjestelmässä voi olla vuoto.
- 🚫 Älä jatka ajamista - onnettomuusvaara! Pyydä apua lähimmästä merkki- liikkeestä.

i Huomautus

- Jarrunesteen vaihto tehdään määrätyn tarkastuksen yhteydessä.
- Jos jarrunesteen taso on liian matala, mittariston näytölle ilmestyy merkkipälo 🚫 » **Sivu 30**, 🚫 **Jarrujärjestelmä**. Siitä huolimatta suosittelemme tarkastamaan jarrunestemäärän säännöllisesti suoraan säiliöstä.

Auton akku

📖 Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Tason tarkastaminen	124
Lataaminen	124
Irrutus/kytkentä ja vaihto	124

Auton akku on moottorin käynnistämisen virtalähde ja syöttää virtaa auton sähkölaitteille.

Automaattinen kulutuskatkaisu - akun säästämiseksi

- Auton sähköverkko yrittää estää akun purkautumisen voimakkaassa kuormituksessa seuraavasti.
- ▶ Nostamalla moottorin käyntinopeutta.
 - ▶ Rajoittamalla tiettyjen sähkölaitteiden virrankulutusta.
 - ▶ Sammuttamalla jotkut sähkölaitteet (istuinelämmitys, takalasin lämmitys) niin kauan kuin on tarpeen.

Auton akun varoitusymbolit

Symboli	Merkitys
	Käytä aina silmäsuojaimia!
	Akkuhappo on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja silmäsuojaimia!
	Pidä avotuli ja kipinät poissa auton akun lähettäviltä äläkä tupakoi!
	Kun auton akkua ladataan, syntyy herkästi syttyvää räjähdyskaasua!
	Älä päästä lapsia akun lähelle!

! HUOMIO

- Akkuhappo on voimakkaasti syövyttävää -vammojen, syöpymisen tai myrkytyksen vaara! Syövyttävät höyryt ilmassa ärsyttävät ja vahingoittavat hengitysteitä ja silmiä. Huomioi seuraavat varoitukset.
- Kun käsittelet auton akkua, käytä suojakäsineitä sekä silmien ja ihon suojausta.
 - Jos elektrolyytinestettä pääsee silmiin tai iholle, huuhtelee kyseisiä alueita välittömästi vähintään minuutin ajan runsaalla vedellä. Ota välittömästi yhteys lääkäriin.
 - Säilytä auton akku aina turvassa valvontaa tarvitsevien henkilöiden, esim. lasten ulottumattomissa.
 - Älä käännä akkua nurin, koska silloin akkuhappoa voi päästä akun ilmanvaihtoaukkojen kautta ulos.

! HUOMIO

- Auton akkua koskeissa toimenpiteissä on räjähdyksen, tulipalon, loukkaantumisen tai syöpymisen vaara! Huomioi seuraavat varoitukset.
- Vältä tupakointia, avotulen käyttöä tai kipinöitä aiheuttavia toimia.
 - **Tyhjentyneen auton akku voi jäättyä.** Älä lataa jäätynyttä tai sulatettua auton akkua. Vaihda jäätyneen akku uuteen.
 - Älä koskaan käytä vahingoittunutta akkua.
 - Älä kytke akun napoja toisiinsa, niiden yhdistäminen aiheuttaa oikosulun.

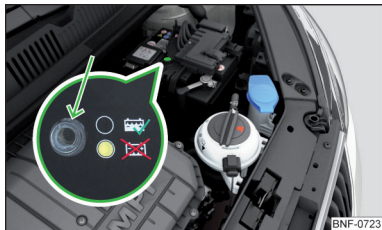
! VAROITUS

Varo päästämästä akkuhappoa korin pinnoille - auton vaurioiden vaara. ▶

Huomautus

- Suosittelemme, että teetät kaikki auton akun työt valtuutetussa merkkihuollossa.
- Yli 5 vuotta vanha auton akku pitää vaihtaa uuteen.

Tason tarkastaminen



Kuva 142
Auton akku: Nestetason näyttö

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 123

Akun kunto tarkastetaan tarkastuksen yhteydessä merkkiliikkeessä.

Akkunestetasen tarkastaminen

Nestetasonäytöllä varustettujen auton akkujen akkunestetaso voidaan tarkistaa värimuutoksen perusteella. Auton akuilla, joissa on merkintä **“AGM”**, ei seuraa akkunestetasen tarkistamista.

Ilmakuplat voivat vaikuttaa maagisen silmän väriin. Siksi naputa ennen tarkastusta maagista silmää varovasti » Kuva 142.

Musta - nestetaso on oikea.

Väritön tai kirkkaan keltainen - liian matala nestetaso, akku on vaihdettava.

Akun purkautuminen

Jos autolla ajetaan usein lyhyitä ajomatkoja, akku ei lataudu riittävästi.

Matalassa lämpötilassa akun kapasiteetti laskee.

Jos autoa ei käytetä 3–4 viikon aikana, irrota akun miinusnapa $\ominus$ tai lataa akkua jatkuvasti hyvin pienellä latausvirtaa.

Lataaminen

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 123

Lataa auton akkua vain, kun kaikki sähkölaitteet on kytketty pois päältä.

Ota huomioon laturin valmistajan ohjeet.

Lataustoiminto

- Autoissa, joissa on START-STOPP-järjestelmä tai seisontalämmitys, kytke laturin $\oplus$ -liitin akun $\oplus$ -napaan, laturin $\ominus$ -liitin moottorin maadoitukseen » [Sivu 136](#).
- Autoissa, joissa ei ole START-STOPP-järjestelmää tai seisontalämmitystä, kytke laturin liittimet vastaaviin akun napoihin ($\oplus$ -liitin $\oplus$ -napaan, $\ominus$ -liitin $\ominus$ -napaan).
- Kytke akkulaturin verkkovirtajohdin pistorasiaan ja kytke laite lataamaan.
- Kun lataus on suoritettu: Sammuta ensin akkulaturi ja vedä verkkovirtajohdin irti pistorasiasta.
- Irrota laturin liittimet auton akusta.

Akun lataamiseksi aivan täyteen latausvirraksi pitää säätää 0,1 kertaa akun kapasiteetti (tai vähemmän).

HUOMIO

- Kun auton akkua ladataan, vapautuu vetyä - räjähdysvaara. Jos kaapeli-kenkiä irrotetaan tai kytketään, voi kipinäinti aiheuttaa räjähdyskes.
- Auton akun ns. ”pikalataaminen” on **vaarallista**, mikä edellyttää erikoislaturia ja erikoisasantuntemusta. Anna siksi auton akkujen ”pikalataus” huoltoliikkeen tehtäväksi.

Irrotus/kytkentä ja vaihto

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 123

Uudessa auton akussa on oltava sama kapasiteetti, jännite, virranvoimakkuus ja sama koko kuin alkuperäisessä akussa.

Suosittelemme, että akun **vaihto** annetaan Škoda-huollon tehtäväksi.

- Akun **irrotus**: kytke sytytys pois päältä ja irrota ensin miinusnapa $\ominus$, ja vasta sitten plusnapa $\oplus$.
- Akun **kytkentä**: kytke ensin akun plusnapa $\oplus$, ja vasta sitten miinusnapa $\ominus$.

Jos akku on kytketty irti ja uudelleen kiinni, kellon näyttö on saattanut nollautua » [Sivu 35](#).

! VAROITUS

- Irrota auton akku vain, kun virta on kytketty pois autosta ja sammutetut sähkölaitteet on irrotettu - auton sähköjärjestelmän vaurioitumisen vaara.
- Ennen kuin irrotat akun, sulje aina sähkötoimiset ikkunat ja kattoluukku sekä sähköinen aurinkosuoja - muutoin voi ilmetä näiden varusteiden toimintahäiriöitä.
- Kaapeleita ei saa missään tapauksessa kytkeä ristiin - tulipalovaara.

i Huomautus

Auton akun irrotuksen ja uudelleen kiinnittämisen jälkeen suosittelemme auton tarkistuttamista merkkiliikkeessä, jotta voidaan taata auton toimintakunto.

Pyörät

Vanteet ja renkaat

📖 Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Ohjeita pyörien käyttöön	125
Renkaan täyttöpaine	126
Renkaiden kuluminen ja pyörän vaihto	127
Varapyörä	127
Varapyörä	127
Renkaiden merkintä	128

Ohjeita pyörien käyttöön

Uusien renkaiden pitokyky ei ole paras mahdollinen ensimmäisen 500 km aikana, joten aja vastaavasti varovaisemmin.

Paremmalla urasyvyydellä varustetut renkaat pitää aina sijoittaa etupyöriin.

Vanteet ja pyöränpultit on sovitettu rakenteellisesti toisiinsa. Suosittelemme käyttämään vanteita ja pyöränpultteja vain ŠKODA-varusteiden valikoimasta.

Pyörät ja renkaat pitää aina **varastoida** viileässä, kuivassa ja mahdollisimman pimeässä paikassa. Renkaat itse olisi säilytettävä pystyssä.

Renkaiden käyttöikä

Vanhetessaan renkaat menettävät alkuperäisiä ominaisuuksiaan myös silloin, kun niitä ei käytetä. Suosittelemme, ettet käytä yli 6 vuotta vanhempia renkaita.

Valmistuspäivämäärä on merkitty renkaan sivuun (mahdollisesti vain **sisäsivulle**). Esimerkiksi **DOT ... 10 16...** merkitsee, että rengas on valmistettu viikolla 10 vuonna 2016.

Rengasvauriot

Suositlemme renkaiden ja vanteiden kunnon säännöllistä tarkastamista (repeytymät, pullistumat, jne.).

Poista heti rengasprofiilin epäpuhtaudet (esim. pienet kivet).

Älä poista epäpuhtauksia, jotka **ovat tunkeutunut renkaaseen** (esim. naulat), vaan ota yhteys merkkiliikkeeseen. ▶

Uusien renkaiden asennus

Käytä kaikissa neljässä pyörässä vain sellaisia hyväksyttyjä vyörenkaita, joiden rakenne ja koko (vierintäkehä) ovat keskenään samanlaisia, ja lisäksi myös samalla akselilla olevien renkaiden kulutuspintojen kuvioiden pitää olla keskenään samanlaiset.

Uusia renkaita asennettaessa renkaat on vaihdettava akselikohtaisesti.

Renkaat, joiden pyörintäsuunta on määrätty

Joissakin renkaissa pyörintäsuunta on merkitty **renkaan sivussa olevalla nuolella**.

Määritettyä pyörintäsuuntaa on ehdottomasti noudatettava, muuten seuraavat renkaan ominaisuudet saattavat heikentyä.

- Ajovakaus.
- Pito.
- Rengasmelu ja renkaiden kuluminen.

! HUOMIO

- Älä koskaan käytä renkaita, jos et tiedä niiden kuntoa ja ikää - onnettomuusvaara.
- Älä koskaan aja vahingoittuneilla renkailla - onnettomuusvaara.

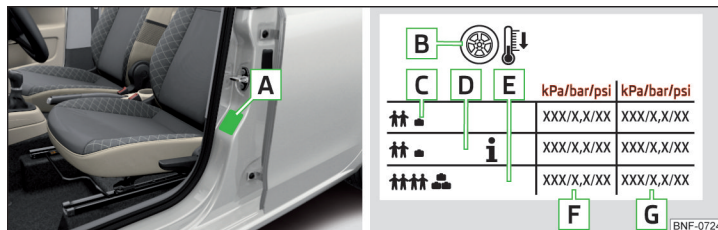
! VAROITUS

- Renkaat on niitä vaurioitavilta aineilta, kuten öljyltä, rasvalta ja polttoaineilta. Jos renkaat ovat näihin aineisiin kosketuksissa, suosittelemme tarkistuttamaan ne merkkihuollossa.
- Älä käytä talviolosuhteissa pyörien kanssa vanteita, joiden pinta on hiottu tai kiillotettu, - vanteiden vauriotumisen vaara (esim. hiekotushiekan vuoksi).

i Huomautus

- Suosittelemme, että annat kaikki vanteita ja renkaita koskevat työt merkkihuollon tehtäväksi.
- Suosittelemme, että käytät alkuperäisenä ŠKODA-varusteena saatavia renkaita, kokopyöräkapseleita ja lumiketjuja.

Renkaan täyttöpaine



Kuva 143 Tarran sijainnin esimerkki / renkaiden täyttö

Määritellyt renkaan täyttöpaineet ovat tarrassa **A** » Kuva 143.

Tarra saattaa sijaita seuraavissa paikoissa.

- B-pilarissa kuljettajan puolella.
- Polttoainesäiliön kannen sisäpuolella.

Renkaan täyttöpaine on aina mukautettava kuormaan.

- B** Kylmien renkaiden täyttöpaine
- C** Puolen kuorman täyttöpaine
- D** Ajomukavuutta parantava täyttöpaine puolella kuormalla (hieman kohonnut polttoaineenkulutus ja päästöt)
- E** Täyden kuorman täyttöpaine
- F** Etuakselin renkaan täyttöpainearvo
- G** Taka-akselin renkaan täyttöpainearvo

Auton sallitut rengaskoot ovat auton teknisissä asiakirjoissa ja vaatimusten mukaisuusvakuutuksessa (ns. COC-asiakirja).

Tarkista renkaan täyttöpaine

Tarkista paineet myös varapyörästä vähintään kerran kuukaudessa ja lisäksi ennen pidempiä ajomatkoja.

Tarkasta rengaspaineet aina kylmistä renkaista. Älä vähennä rengaspaineita, kun renkaat ovat lämpimät.

Rengaspainevalvonnalla varustetuissa autoissa rengaspainearvot on tallennettava järjestelmään jokaisen rengaspaineen muutoksen yhteydessä » **Sivu 107**.

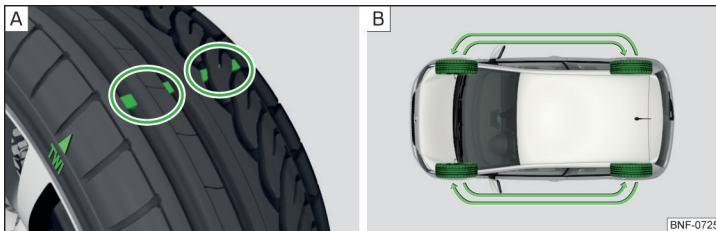
! HUOMIO

- Älä koskaan aja virheellisellä rengaspaineella - onnettomuusvaara.
- Jos renkaan täyttöpaine laskee erittäin nopeasti, esim. rengasvaurioissa, yritä pysäyttää auto varovasti ilman äkillisiä ohjausliikkeitä ja äkkijarrutusta.

i Huomautus

Vaatimustenmukaisuusvakuutus (ns. COC-asiakirja), saatavissa ŠKODA¹⁾-merkkiliikkeestä.

Renkaiden kuluminen ja pyörän vaihto



Kuva 144 Renkaiden kulumisenilmaisimen / pyörä vaihto

Renkaiden kuluminen lisääntyy seuraavissa tilanteissa.

- Virheellinen rengaspaine.
- Aiotapa (esim. nopea kaarreajo, nopea kiihdytys/hidastus).
- Väärä pyörien tasapainotus (tasapainotuta pyörät renkaiden vaihdon/korjauksen tai jos ohjauspyörä "värisee").
- Pyörien suuntausvirhe.

Renkaiden uran pohjalla oleva **kulumisenilmaisimen** ilmaisee sallitun minimiurasyvyyden » Kuva 144 - A. Rengas on kulunut, kun ilmaisimen tämä ilmaisimen näyttää niin. Renkaan sivulla olevat merkinnät "TWI", ja/tai muut symbolit (esim. Δ) ilmaisevat kulumisenilmaisimen sijainnin.

Jotta kaikki renkaat kuluvat tasaisesti, suosittelemme **vaihtamaan pyörät** 10 000 km välein kaavion mukaisesti » Kuva 144 - B.

! HUOMIO

- Vaihda renkaat viimeistään silloin, kun ne on ajettu kulumisenilmaisimeen asti - onnettomuusvaara.
- Virheellinen pyörän asento heikentää ajettavuutta - onnettomuusvaara!
- Epätavallisesti värinät tai auton "puoltaminen vinoon" voivat merkitä rengasvauriota. Vähennä nopeutta ja pysäytä! Jos renkaissa on merkkejä ulkoisista vaurioista, ota yhteys merkkiliikkeeseen.

Varapyörä

Varapyörän mitoitus on sama kuin auton tehtaalla asennetuissa pyörissä.

Varapyörän vaihdon jälkeen renkaan täyttöpaine on säädettävä.

Rengaspainevalvonnalla varustetuissa autoissa rengaspainearvot on tallennettava järjestelmään » Sivu 107.

! HUOMIO

- Jos joudut rengasriikon seurauksena asentamaan vararenkaan, jonka joudut asentamaan merkittyä pyörintäsuuntaan vastaan, aja varovasti. Tässä tilanteessa renkaan ominaisuudet eivät toimi parhaalla mahdollisella tavalla.
- Jos vararenkaan malli tai mitoitus poikkeaa auton alla olevista renkaista (esim. se on talvirengas tai määrättyyn suuntaan pyörivä rengas), varapyörää saa käyttää vain hätätilanteessa lyhytaikaisesti ja vastaavasti varovaisemmin ajaen.

Varapyörä

Käytä varapyörää vain lähimmälle korjaamolle asti, sillä sitä **ei ole tarkoitettu jatkuvaan käyttöön**.

Varapyörän vanteessa on aina keltainen varoitustarra.

Tätä varapyörää käytettäessä on huomioitava seuraavaa.

- Älä peitä varoitustarraa.
- Ole erittäin huomaavainen ajamisen aikana.
- Paineista vararenkaaseen auton maksimaalinen täyttöpaine » Sivu 126.

Rengaspainevalvonnalla varustetuissa autoissa rengaspainearvot on tallennettava järjestelmään » Sivu 107.

¹⁾ Voimassa vain joissakin maissa ja joissakin malleissa.

! HUOMIO

- Älä koskaan aja useammalla kuin yhdellä asennetulla varapyörällä.
- Vältä täyskaasukiihdytyksiä, voimakkaita jarrutuksia ja kovia kaarreno-peuksia.
- Älä käytä lumiketjutta varapyörässä.
- Huomioi varapyörän tarrassa olevat ohjeet.

Renkaiden merkintä

Renkaan merkintöjen selitys - esim. 175/65 R 14 82 T

175	Renkaan leveys mm
65	Korkeuden/leveyden suhde %
R	Renkaan rakenteen tunnuskirjain - Radial = vyörengas
14	Vanteen halkaisija tuumaa
82	Kuormitusindeksi
T	Nopeusluokan tunnus

Kuormitusindeksi määrittelee yksittäisen renkaan suurimman sallitun kuormituksen

Kuormitusindeksi	80	81	82	83
Kuorma (kg)	450	462	475	487

Nopeussymboli - määrittelee auton suurimman sallitun nopeuden kunkin luokan renkailla

Nopeuden symboli	S	T	U	H
Maksimi-nopeus (km/h)	180	190	200	210

! HUOMIO

Älä koskaan ylitä renkaiden suurimpia sallittuja **kantavuuksia** ja **nopeuksia** - onnettomuusvaara.

Käyttö talviolosuhteissa

ympäri vuoden vuoden renkaat (tai "talvi"-renkaat)

Ympäri vuoden ajettavilla renkailla tai "talvi"renkailla (**M+S**-merkinnällä tai vuorenhuippu-/lumihiihtesymbolilla  merkitty) auton ajo-ominaisuudet ovat selvästi paremmat talvisissa myrskyolosuhteissa.

Mahdollisimman hyvien ajo-ominaisuuksien saavuttamiseksi ympäri vuoden ajettavat renkaat tai "talvirenkaat" täytyy olla kaikissa neljässä pyörässä ja rengasuran syvyyden on oltava vähintään 4 mm.

Kun käytössä on "talvirenkaat", asenna oikealla hetkellä jälleen kesärenkaat, sillä lumettomilla ja jäätömillä teillä sekä yli 7 °C:n lämpötilassa ajo-ominaisuudet ovat kesärenkailla paremmat - jarrutusmatka on lyhyempi, rengasmelu on pienempi, renkaan kuluminen on vähäisempää.

Nopeusluokan tunnus

Ympäri vuoden ajettavat renkaina tai "talvirenkaina" (merkintä **M+S** ja vuorenhuippu-/lumihiihtesymboli ) voidaan käyttää alemman kuin auton asiakirjoissa annetun nopeusluokituksen renkaita, edellyttäen että näillä renkailla ei ylitetä sitten sallittua huippunopeutta, vaikka auton mahdollinen huippunopeus on suurempi.

Jos autoon on asennettu alemman kuin auton asiakirjoissa annetun nopeusluokituksen ympäri vuoden ajettavat renkaat tai "talvirenkaat" (ei koske tehtaalla asennettuja renkaita), auton sisätilaan on asetettava näkyvälle paikalle varoitustarra, jossa on asennettujen renkaiden nopeusluokituksen maksimiarvo. Se ilmoittaa suurimman sallitun ajoneuvon nopeuden asennetuilla ympäri vuoden ajettavilla renkailla tai "talvirenkailla". Tätä nopeutta ei saa ylittää ¹⁾.

Lumiketjut

Talvisissa ääriolosuhteissa lumiketjut parantavat ajettavuutta.

Käytä vain lumiketjuja, joiden nivelet ja lukot eivät ole suurempi kuin 15 mm. Ota kokopyöräkapselit irti ennen lumiketjujen asentamista » [Sivu 132](#).

Lumiketjut saa asentaa vain etupyörille vain seuraavissa vanne/rengasyhdistelmissä.

¹⁾ Koskee joitakin maita.

Vanteiden mitat	Sivupoikkeama (offset) ET	Rengaskoko
5J x 14	35 mm	165/70
5J x 14	35 mm	175/65

! HUOMIO

Älä käytä ketjuja teillä, joilla ei ole lunta eikä jäätä - ajettavuus saattaa heikentyä ja vaarana rengasvaurio.

Ongelmatilanteet

Hätävarusteet ja ongelmatilanteet

Hätävarusteet

Johdatus aiheeseen

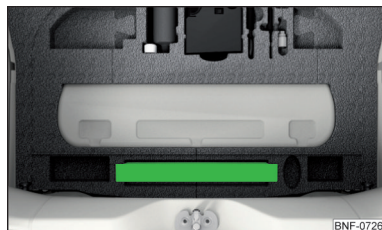
Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

varoituskolmion sijoittaminen _____ 130

Heijastinliivien sijoittaminen _____ 130

Auton työkalut _____ 130

varoituskolmion sijoittaminen



Kuva 145
Varoituskolmion paikka - Maakaasuautot

Seuraavat tiedot koskevat varoituskolmiota ŠKODA-varusteiden valikoimasta.

Maakaasuautoissa varoituskolmio voidaan pakata laatikkoon tavaratilan lattiapäällysteen alle » Kuva 145.

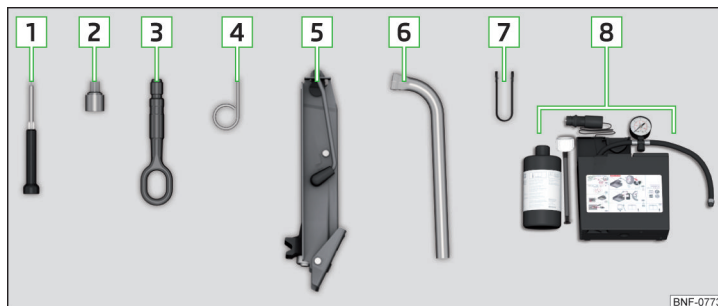
Heijastinliivien sijoittaminen



Kuva 146
Heijastinliivien säilytyslokero

Heijastinliiviä voidaan säilyttää kuljettajan istuimen alla » Kuva 146.

Auton työkalut



Kuva 147 Työkalut

Työkalusarjalaatikko sijaitsee varapyörän säilytyslokerossa ja voidaan varustuksesta riippuen kiinnittää nauhalla.

Varustuksesta riippuen kaikkia seuraavia osia ei tarvitse olla työkalusarjassa.

- 1 ruuvitaltta
- 2 Varkauden estävien pyöränpulttien adapteri
- 3 hinausköysi
- 4 vetosilmukka pyörän koristekapselin irrottamista varten
- 5 Tunkki ja ohjekilpi
- 6 pyöränpulttiavain
- 7 Pyöränpulttien suojakupujen irrotuspihdit
- 8 Renkaanpaikkaussarja

HUOMIO

- Auton mukana toimitettu autonosturi on tarkoitettu vain juuri tälle autotyyppille. Sitä ei saa käyttää missään tapauksessa autojen tai taakkojen nostamiseen - loukkaantumisvaara.
- Kiinnitä työkalu aina turvallisesti laatikkoon ja varmista, että se on kiinnitetty nauhalla varapyörään - muuten se saattaisi äkkipysähdyksessä tai auton kaatuessa vahingoittaa matkustajia.

! VAROITUS

Ennen asettamista säilytyslokeroon työkalusarjan kanssa ruuvaa tunkki takaisin alkuasentoon - lokeron vaurioitumisen vaara.

i Huomautus

Vaativuuden mukaisuusvakuutus on tunkin tai auton asiakirjojen mukana.

Pyörän vaihto

Valmistelevat työt

Turvallisuuden vuoksi seuraavia ohjeita on noudatettava ennen pyörän vaihtoa.

- Aja auto mahdollisimman kauas liikenteestä. Etsi paikka, jossa on tasainen ja kiinteä alusta.
- Sammuta moottori.
- Autoissa, joissa on **manuaalinen vaihteisto**, aseta **1. vaihde** päälle.
- Autoissa, joissa on **automaattivaihteisto**, aseta vaihteenvalitsin asentoon **D** tai **R**.
- Vedä seisontajarru päälle.
- Kytke hätävilkut ja vie varoituskulmio suosituksen mukaisen matkan päähän autosta.
- Anna **kaikkien matkustajien poistua autosta**. Renkaan vaihdon aikana matkustajien pitää olla poissa maantieltä (esim. kaiteen takana).

Pyörän vaihtaminen

- Ota esiin varapyörä » [Sivu 132](#).
- Irrota kokopyöräkapselit » [Sivu 132](#) tai peitekuvut » [Sivu 132](#).
- Löysää pyörän pultit » [Sivu 133](#) » **i**.
- Nosta autoa » [Sivu 133](#), kunnes vaihdettava pyörä ei kosketa enää maahan.
- Kierrä pyöränpultit irti ja laita ne puhtaalle alustalle (liinalle, paperille, tms.).
- Irrota vaurioitunut pyörä varovasti.
- Aseta varapyörä paikalleen ja ruuvaa pyöränpultit kevyesti kiinni.
- Laske auto alas.
- Kiristä pyöränpultit vaihteittain ja vastakkain ("ristiin") kiinni pyöränpulttiavaimella » [Sivu 133](#).
- Kiinnitä kokopyöräkapselit » [Sivu 132](#) tai peitekuvut » [Sivu 132](#) takaisin.

Jos renkaissa on määrätty pyörintäsuunta, ota tämä pyörintäsuunta huomioon » [Sivu 126](#).

Kaikkien pulttien täytyy olla puhtaita ja kevyesti kierrettäviä. Jos ruuvit ovat syöpyneet ja vaikeasti liikuteltavissa, ne on vaihdettava.

! HUOMIO

- Löysää pyörän pultteja vain vähän (noin yhden kierroksen verran), jos auto ei ole vielä nostettuna - onnettomuusvaara. Muuten pyörä voi löystyä ja pudota - loukkaantumisvaara.
- Missään tapauksessa pyöränpultteja ei saa rasvata tai öljytä - onnettomuusvaara.

Viimeistelytyöt

Pyörän vaihdon jälkeen seuraavat työt on tehtävä.

- Vaihdettu pyörä on syvennyksessä tavaratilassa lattiapeitteen alla kiinnitettyä mutterilla.
- Työkalusarjaa voidaan säilyttää sille tarkoitettussa paikassa ja kiinnittää nauhalla.
- Tarkista ja tarvittaessa säädä asennetun pyörän rengaspaine, ja rengaspainevalvonnalla varustetuissa autoissa tallenna painearvot järjestelmää » [Sivu 107](#).
- Tarkista mahdollisimman pian pyöränpulttien tiukkuus. Määrätty kiristysmomentti on **110 Nm**.

Vaihda vahingoittunut rengas tai selvitä huollossa, miten renkaan voi korjata.

! HUOMIO

Liian suuri kiristysmomentti voi vaurioittaa pyöränpultteja ja kiertelä ja aiheuttaa vanteiden vastinpintoihin pysyviä muodonmuutoksia. Jos pyöränpultit kiristetään liian pienellä kiristysmomentilla, pyörät voivat irrota ajon aikana - onnettomuusvaara. Aja siksi varovasti ja vain kohtuullisella nopeudella, kunnes kiristysmomentti tarkistetaan.

Vararenkaan esiin ottaminen / säilyttäminen



Kuva 148
Pyörän irrottaminen

Varapyörä on syvennyksessä tavaratilassa lattiapeitteen alla kiinnitettynä mutterilla.

Pyörän irrottaminen

- Nosta lattiapeitettä tavaratilassa.
- Löysää kuminauhaa ja ota esiin työkalusarjan laatikko.
- Löysää mutteria nuolen suuntaan » Kuva 148 ja irrota pyörä.

Pyörän säilytys

- Aseta pyörä ulkopuoli alaspäin pyörän kouruun.
- Vedä kiinnitysnauha vastakkaisen vanteen aukon läpi.
- Kierrä mutteria nuolen vastaiseen kunnes se pysähtyy » Kuva 148.
- Aseta työkalusarjalaatikko takaisin pyörään ja kiinnitä se narulla.
- Laske lattiapeite takaisin tavaratilaan.

Kokopyöräkapseli

Vedä kapseli ulos

- Ripusta silmukka kapselin poistamiseksi kokopyöräkapselin sivuun.
- Työnnä pyöränmutteriä vain silmukkaan, tue pyöränmutteriä vain renkaaseen ja vedä kapseli irti.

Asenna kapseli

- Paina kapseli venttiiliä varten olevan leikkauksen kohdalta vanteeseen.
- Paina lopuksi kapseli vanteeseen niin, että se lukkiutuu kunnolla koko kehältä.

Tehtaalla asennetun tai ŠKODA-alkuperäistavikkeenä toimitetun kokopyöräkapselin takapuolella on merkitty symbolilla varkaudenestoruuvien paikka. Varkaudenestoruuvia käytettäessä se pitää asentaa kyseiseen paikkaan » !

! HUOMIO

Jos asennat koristekapselit, varmista, että jarrujen jäähdytykseen jää riittävästi hyvää ilmanvirtaus - muutoin onnettomuusvaara.

! VAROITUS

- Jos pyörän vanne asetetaan varkauden estävän pyöränpultin merkityn paikan ulkopuolelle, vanteet saattavat vahingoittua.
- Paina vain kädellä, älä lyö kokopyöräkapseliin - kapselin vaurioitumisen vaara.

i Huomautus

Suosittellemme käyttämään koristekapseleita alkuperäisten ŠKODA-varusteiden valikoimasta.

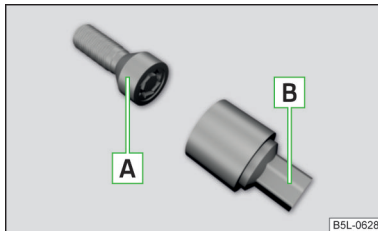
Pyöränpulttien peitekuvut



Kuva 149
Peitekuvun irrotus

- Irrota peitekuva asettamalla irrotuspihdit kuvun vasteeseen saakka ja vetämällä sitä nuolen suuntaan » Kuva 149.
- Asenna kupu asettamalla pyöränpultin vasteeseen saakka.

Varkauden estävät pyöränpultit



Kuva 150
Varkauden estävä pyöränpultti ja adapteri

Varkauden estävät pyöränpultit suojaavat pyöriä varkailta. Nämä voidaan irrottaa/kiristää vain adapterilla **[B]** » Kuva 150.

- Aseta adapteri **[B]** » Kuva 150 varkauden estävän pyöränpultin **[A]** vasteeseen saakka.
- Aseta avain adapterin **[B]** vasteeseen saakka ja irrota/kiristä pyöränpultti.
- Irrota adapteri.

Mahdollisen pyöränvaihdon varalta varkauden estävien pyöränpulttien adapteria on aina pidettävä ajoneuvossa.

Tehdasasenteisiin tai ŠKODA-varusteisiin kuuluviin pyöräkapseleihin on asennettava varkauden estävän pyöränpultti kapselin takapuolelle merkityn asennon mukaan » Sivu 132.

[i] Huomautus

Adapterissa ja varkauden estävissä pyöränpulteissa on tunnusnumero. Sen perusteella saa uuden adapterin ŠKODA-alkeperäistarvikkeista.

Pyöränpulttien löysääminen ja kiristäminen



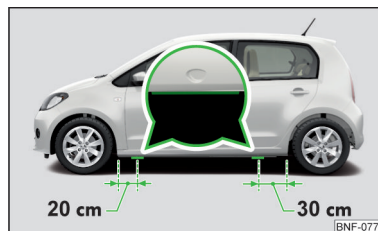
Kuva 151
Pyöränpulttien hellittäminen

- Työnnä pyöränpulttiavain vasteeseen saakka pyöränpulttien päälle. Käytä varkauden estäviin pyöränpultteihin vai niihin kuuluvaa adapteria » Kuva 150 sivulta 132.
- **Pulttien irrotus:** ota kiinni avaimen päästä ja kierrä pulttia noin **yksi** kierros nuolen suuntaan » Kuva 151.
- **Pulttien kiristys:** tartu avaimen päähän ja kierrä pulttia nuolen suuntaan » Kuva 151, kunnes se on kiinni.

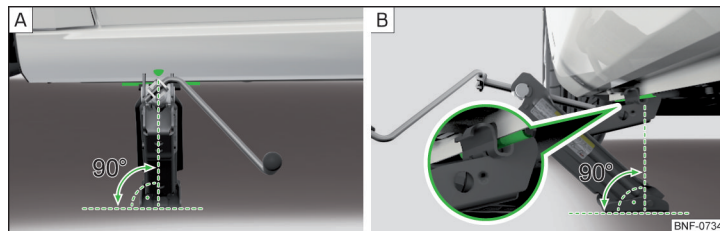
[!] HUOMIO

Jos pultti ei aukea, paina varovasti **jalalla** pulttiavainta. Pidä auto paikallaan ja huomioi sen turvallinen tila -loukkaantumiswaara.

Auton nostaminen



Kuva 152
Tunkin kiinnityskohdat



Kuva 153 Tunkin asettaminen

Ennen auton nostamista ylös on huomioitava turvallisuusohjeet » **[!]**.

Nosta autoa työkalusarjan tunkin avulla. Sijoita tunkki nostokohtaan, joka on viallisen pyörän vieressä.

Tunkin kiinnityskohdat sijaitsevat helmassa » Kuva 152.

- Varmista, että tunkin liikkuva pohjalevy on kokonaan maata vasten ja pystysuorassa linjassa sen kohdan suhteen, jossa leuka ottaa porttaaseen » Kuva 153 - **[A]**.
- Kierrä tunkkia niin korkealle, että sen leuka on portaan kohdalla » Kuva 153 - **[B]**.
- Nosta edelleen autoa, kunnes pyörä nousee hieman irti maasta. ▶

! HUOMIO

Seuraavia ohjeita on noudatettava, muutoin on olemassa loukkaantumisriski.

- Varmista, ettei auto pääse liikkumaan.
- Varmista tunkin pohjalevy siirtymisen varalta.
 - Aseta pehmeällä alustalla (esim. sora) tunkin alle suuri jäykkä alusta.
 - Aseta tasaisella alustalla (esim. katukiveys) tunkin alle liukumaton alusta (esim. kumimatto).
- Auton ovien pitää olla aina kiinni, kun sitä nostetaan.
- Kun nostat autoa, älä koskaan työnnä kehon osia, esim. käsiä tai jalkoja, auton alle.
- Kun ajoneuvo on nostettu, älä koskaan käynnistä moottoria.

! VAROITUS

Varmista, että tunkki on kiinnitetty oikein helman alareunan tasolle, muuten auto voi vahingoittua.

paikkaussarja

📖 Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Paikkaussarjan kuvaus	134
Valmistelut paikkaussarjan käyttöä varten	135
Renkaan tiivistys ja täyttö pumppaamalla	135
Ohjeita korjatuilla renkailla ajamiseen	136

Seuraavat tiedot koskevat tehtäällä asennettua paikkaussarjaa.

Paikkaussarjan avulla voidaan tiivistää enintään 4 mm:n renkaan pistoreikiä.

Korjaaminen paikkaussarjalla **ei missään tapauksessa korvaa** renkaan jatkuvaa kunnossapitoa. Sen tarkoituksena on auttaa selviytymään lähimpään merkkihuoltoon.

Vaihda vahingoittunut rengas mahdollisimman pian paikkaussarjan avulla tai selvitä huollossa, miten renkaan voi korjata.

Älä poista epäpuhtauksia, jotka ovat tunkeutunut renkaaseen (esim. naulat), vaan ota yhteys merkkiliikkeeseen.

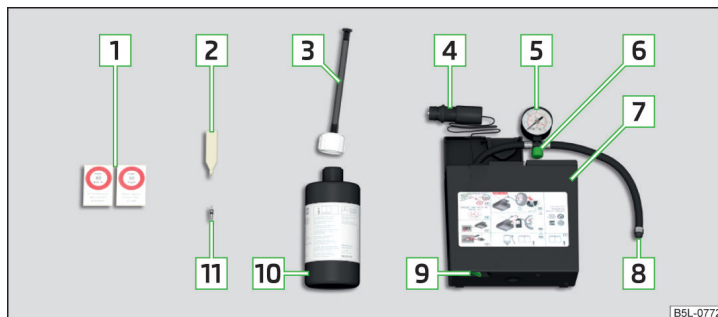
Älä käytä paikkaussarjaa seuraavissa tapauksissa.

- Vanne on vaurioitunut.
- Ulkolämpötila on alle -20°C.
- Renkaan pistoreikä on yli 4 mm.
- Renkaan kylki vahingoittunut.
- Viimeinen käyttöpäivä (ks. täyttöpullo) on umpeutunut.

! HUOMIO

- Jos ainetta joutuu iholle, pese ihoalue välittömästi.
- Huomioi paikkaussarjan valmistajan antamat käyttöohjeet.

Paikkaussarjan kuvaus



Kuva 154 Paikkaussarjan kuvaus

📖 Lue ja huomioi ensin ! sivulla 134

Paikkaussarja on laatikossa tavaratilan lattiapeitteen alla.

- 1 Nopeusrajoitustarra "enintään 80 km/h" tai "enintään 50 mph"
- 2 Venttiililuistin väännin
- 3 Täyttöletku sulikutulpalla
- 4 12 voltin kaapeliliitin
- 5 Rengaspainemittari
- 6 Rengaspaineen alennusruuvi
- 7 Ilmakompressorin käyttöelementtien järjestys voi vaihdella auton mukana toimitetun ilmakompressorin tyyppin mukaan

- 8** Renkaantäyttöletku
- 9** PÄÄLLE/POIS-kytkin
- 10** Renkaantäyttöpullo tiivistysaineella
- 11** Varaventtiililuisti

1 Huomautus

Vaatumusten mukaisuusvakuutus on kompressorin tai auton asiakirjojen mukana.

Valmistelut paikkaussarjan käyttöä varten

 **Lue ja huomioi ensin **1** sivulla 134**

Turvallisuuden vuoksi seuraavia ohjeita on noudatettava ennen pyörän korjausta

- Aja auto mahdollisimman kauas liikenteestä. Etsi paikka, jossa on tasainen ja kiinteä alusta.
- Sammuta moottori.
- Autoissa, joissa on **manuaalinen vaihteisto**, aseta **1. vaihde** päälle.
- Autoissa, joissa on **automaattivaihteisto**, aseta vaihteenvalitsin asentoon **D** tai **R**.
- Vedä seisontajarru päälle.
- Kytke hätävilkut ja vie varoituskolmio suosituksen mukaisen matkan päähän autosta.
- Anna **kaikkien matkustajien poistua autosta**. Renkaan korjaamisen aikana matkustajien pitää olla poissa maantieltä (esim. kaiteen takana).

Renkaan tiivistys ja täyttö pumppaamalla

 **Lue ja huomioi ensin **1** sivulla 134**

Tiivistäminen

- Kierrä vaurioituneen renkaan venttiiliin suojus auki.
- Aseta venttiililuistin väännin **2** » **Kuva 154 sivulta 134** venttiililuistiin siten, että venttiililuisti sopii venttiililuistin vääntimen aukkoon.
- Kierrä venttiililuisti pois ja sijoita se puhtaalle alustalle (käsipyyhkeelle, paperille tms.).
- Ravitele pulloa **10** » **Kuva 154 sivulta 134** muutaman kerran edestakaisin.
- Kierrä täyttöletku **3** tiukasti renkaantäyttöpulloon **10**. Pullon sulkukalvo läpäistään automaattisesti.
- Irrota täyttöletkun **3** sulkutulppa ja paina pullo kokonaan rengasventtiiliin päälle.

- Pidä pulloa **10** pohja ylöspäin ja täytä rengas kokonaan tyhjentämällä tiivistysaine renkaantäyttöpullostasi.
- Irrota täyttöletku renkaan venttiilistä.
- Kierrä venttiililuisti venttiililuistin vääntimellä **2** takaisin.

Täyttäminen ilmalla

- Kierrä renkaantäyttöletku **8** » **Kuva 154 sivulta 134** kiinni renkaan venttiiliin.
- Autoissa, joissa on **käsivalintainen vaihteisto**, aseta vaihteenvalitsin vapaalle.
- Autoissa, joissa on **automaattivaihteisto**, aseta vaihteenvalitsin asentoon **N**.
- Tarkista, että rengaspaineen alennusruuvi **6** on suljettu.
- Käynnistä moottori.
- Aseta pistoke **4** 12 voltin pistorasiaan » **Sivu 61, 12 voltin pistorasia**.
- Kytke kompressorin toimintaan PÄÄLLE/POIS-kytkimen **9** avulla.
- Kun rengaspaine on 2,0-2,5 bar, sammuta kompressorin. Suurin sallittu käyntiaika 6 minuuttia » **1**.
- Jos 2,0-2,5 baarin ilmanpainetta ei saavuteta, kierrä renkaantäyttöletku **8** irti renkaan venttiilistä.
- Aja autolla noin 10 metriä eteenpäin tai taaksepäin, jotta tiivistysaine pääsee "leviämään tasaisesti" renkaan sisällä.
- Kiinnitä renkaantäyttöletku **8** uudelleen renkaan venttiiliin ja toista pumpaus.
- Liimaa vastaava tarra **1** » **Kuva 154 sivulta 134** kojelautaan kuljettajalle näkyvissä olevaan kohtaan.

2,0-2,5 baarin rengaspaineella autolla ajamista voidaan jatkaa enimmäisnopeudella 80 km/h tai 50 mph.

! HUOMIO

- Jos rengasta ei pystytä pumppaamaan vähintään 2,0 baarin paineeseen, rengasvaurio on liian suuri. Tiivistysaine ei ole kulkeutunut oikeaan kohtaan renkaan paikkaamiseksi.  Älä jatka ajamista! Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.
- Renkaantäyttöletku ja kompressorin voivat kuumentua pumppaamisen aikana - palovammavaara!

! VAROITUS

Sammuta kompressorin viimeistään 6 minuutin käyntiajan jälkeen - kompressorin vaurion vaara! Annan kompressorin jäähtyä minuutin ajan ennen uudelleen käynnistämistä.

Ohjeita korjatuilla renkailla ajamiseen

Lue ja huomioi ensin sivulla 134

Korjatun renkaan täyttöpaine on tarkistettava 10 minuutin ajon jälkeen.

Jos rengaspaine on 1,3 baaria tai pienempi

➤ Rengasta ei voi tiivistää riittävän hyvin paikkaussarjalla. **Älä jatka ajamista!** Pyydä apua lähimmästä merkiliikkeestä.

Jos rengaspaine on 1,3 baaria tai suurempi

➤ Korjaa rengaspaine takaisin oikeaan arvoon » **Sivu 126.**

➤ Jatka sen jälkeen ajamista varovasti enimmäisnopeudella 80 km/h tai 50 mph.

HUOMIO

Tiivistysaineella täytetyllä renkaalla on samat ajo-ominaisuudet kuin tavanomaisella renkaalla. Sen vuoksi on noudatettava seuraavia periaatteita:

- Älä jatka ajamista nopeammin kuin 80 km/h tai 50 mph.
- Vältä täyskaasukiihdytyksiä, voimakkaita jarrutuksia ja kovia kaarreno-peuksia.

Käynnistysapu

Johdatus aiheeseen

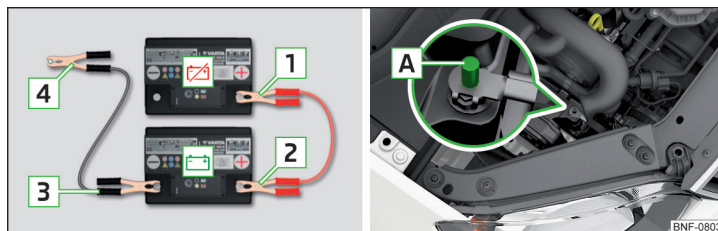
Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Apukäynnistys toisen auton akun avulla _____ 136

HUOMIO

- Työskentelyssä moottoritilassa on huomioitava seuraavat varoitukset » **Sivu 118.**
- Huomioi seuraavat ohjeet auton akkua käsiteltäessä » **Sivu 123.**
- Tyhjentynyt akku voi jäättyä jo vähän alle 0 °C lämpötilassa. Jäähtynyt akku täytyy ehdottomasti sulattaa, ennen kuin siihen kytketään apukäynnistyskaapelit - räjähdys- ja loukkaantumisvaara!
- Älä käytä käynnistysapuna sellaista auton akkua, jossa on liian alhainen nestetaso - räjähdys- ja syöpymisvaara.

Apukäynnistys toisen auton akun avulla



Kuva 155 Apukäynnistys: - tyhjentynyt auton akku, - virtaa antava akku / moottorin maadoitus START-STOP-järjestelmällä

Lue ja huomioi ensin sivulla 136

Jos moottori ei käynnisty, koska auton akku on tyhjentynyt, moottorin käynnistämiseen voidaan käyttää toisen auton akkua. Käytä vain riittävän paksuja apukäynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt hauenleuat.

Molempien akkujen **nimellisjännite** on oltava 12V. Apuvirtaa antavan akun **kapasiteetti** (Ah) ei saa olla tyhjentynyttä akkua huomattavasti pienempi. Muuten saattaa käydä niin, että auto ei käynnisty, koska akku on purkautunut.

Apukäynnistyskaapelit täytyy kytkeä seuraavassa järjestyksessä.

- Kiinnitä liitin **1** tyhjentyneen akun plusnapaan.
- Kiinnitä liitin **2** virtaa antavan akun plusnapaan.
- Kiinnitä liitin **3** virtaa antavan akun miinusnapaan.
- Autoissa, joissa on START-STOP-järjestelmä, kiinnitä liitin **4** moottorin maadoitukseen **A** » **Kuva 155.**
- Autoissa, joissa ei ole START-STOP-järjestelmää, kiinnitä liitin **4** massiiviseen, moottorilohkoon kiinteästi yhdistettyyn metalliosaan tai suoraan moottorilohkoon.

Moottorin käynnistys

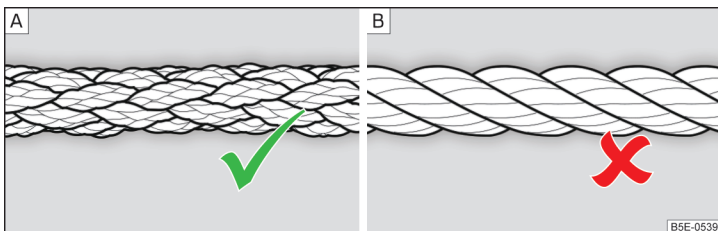
- Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä.
- Aloita käynnistäminen autossa, jonka akku on purkautunut.
- Jos moottori ei käynnisty 10 sekunnin sisällä, keskeytä käynnistäminen ja toista puolen minuutin kuluttua.
- Irrota apukäynnistyskaapelit täsmälleen **käänteisessä** järjestyksessä liittämistä varten.

! HUOMIO

- Älä koskaan kytke apukäynnistyskaapelia tyhjentyneen akun miinusnaapaan - räjähdysvaara.
- Älä missään tapauksessa koske hauenleukojen eristämättömiin osiin - oikosulkuvaara!
- Akun plusnaapaan yhdistetyn apukäynnistyskaapelin eristämätön osa ei saa osua auton sähköä johtaviin osiin - oikosulkuvaara!
- Aseta apukäynnistyskaapelit siten, etteivät ne pääse itsestään osumaan moottorin pyöriiviin osiin - loukkaantumisaara ja auton vaurioitumisen vaara.

auton hinaus

Tietoa hinaustoiminnosta



Kuva 156 Punottu hinausköysi / kierretty hinausköysi

Käytä hinausköydellä hinaamiseen vain punottua muovikuituköyttä » Kuva 156 - A » !.

Kiinnitä hinausköysi tai hinauspuomi hinaussilmukkaan eteen » Sivu 137.

Hinaustoiminnon edellytykset

- ✓ Automaattivaihteistoista autoa ei saa hinata takapyörät nostettuina - vaihteiston vaurioitumisen vaara!
- ✓ Jos autosi vaihteisto ei saa enää voiteluöljyä, autoa saa kuljettaa vain vetävät etupyörät ylös nostettuina tai erityisellä kuljetusalustalla tai perävaunulla.
- ✓ Suurin sallittu hinausnopeus on 50 km/h.
- ✓ Jos normaali hinaus ei ole mahdollista tai jos hinausmatka on pidempi kuin 50 km, auto täytyy kuljettaa hinausautolla tai perävaunulla.

Hinaavan auton kuljettaja

- Jos mahdollista, autoa tulisi hinata moottorin käydessä. Jarrutehostin ja ohjaustehostin toimivat vain moottorin käydessä. Muuten jarrujen käyttäminen vaatii huomattavasti enemmän poljinvoimaa ja ohjauspyörän kääntäminen on raskaampaa.
- Kun moottorin käynnistäminen ei ole mahdollinen, kytke virta ohjauslukon avaamiseksi ja jotta suuntavalot, lasinpyyhkimet ja lasinpesin voidaan kytkeä päälle.
- Ota vaihde pois päältä tai automaattivaihteistoilla aseta vaihteenvalitsin N-asentoon.
- Pidä hinausköysi hinauksen aikana aina kireällä.

! HUOMIO

- Hinaukseen ei saa käyttää kierrettyä hinausköyttä » Kuva 156 - B, hinaussilmukka voi kiertyä irti autosta - onnettomuusvaara.
- Hinausköysi ei saa olla kierteellä - onnettomuusvaara.

! VAROITUS

- Älä anna hinata moottoria käyntiin - moottorin vahingoittumisen vaara. Käynnistysapuna voidaan käyttää toisen auton akkua » Sivu 136, Käynnistysapu.
- Hinauksissa muualla kuin päällystetyillä teillä on vaara, että kiinnityskohdat ylikuormittuvat ja vahingoittuvat.

i Huomautus

Suosittellemme käyttämään vetoköyttä alkuperäisten ŠKODA-varusteiden valikoimasta.

Etupään hinaussilmukka



Kuva 157 Peitelevyn irrottaminen / hinaussilmukan asentaminen

Kannen irrottaminen/asettaminen

- **Irrottaminen:** paina polttoainesäiliön korkkia nuolen suuntaan **1** ja irrota nuolen suuntaan **2** » Kuva 157.
- **Asentaminen:** aseta peitelevy nuolen kohtaan **1** ja paina sitten levyn vastakkaiselle puolelle. Peitelevyn on lukkiuduttava kunnolla.

Hinaussilmukan kiinnitys ja irrotus

- **Asenna** kiertämällä hinaussilmukka käsin nuolen suuntaan **3** » Kuva 157 vasteeseen saakka » **1**.

Suosittelemme kiristämistä esim. pyöränpulttiavaimella, toisen auton hinaussilmukalla tms. esineellä, jonka voi pistää silmukan läpi.

- **Irrota** peitelevy ruuvaamalla irti nuolen vastasuuntaan **3**.

! HUOMIO

Hinaussilmukan on aina kiristettävä, muuten hinaussilmukka voi käyntiin hinauksen tai hinauksen aikana irrota.

Etäohjaus



Kuva 158 Kannen irrottaminen / pariston poistaminen

- Avainosan taittaminen ulos
- Avaa pariston kansi **A** » Kuva 158 peukalolla tai litteällä ruuvitaltalla nuolten **1** kohdasta.
- Paina tyhjentyntä paristoa nuolen alueella **2** ja aseta uusi paristo.
- Aseta akun kansi **A** paikalleen ja paina sitä, kunnes se lukkiutuu kuuluvasti.

Jos autoa ei voi pariston vaihtamisen jälkeen lukita tai avata, täytyy avain synkronoida » Sivuu 43.

! VAROITUS

- Pariston on vastattava alkuperäispakkauksen tietoja.
- Huomioi pariston napaisuus.

i Huomautus

- Suosittelemme, että akun vaihto annetaan Škoda-huollon tehtäväksi.
- Tarrakoristeisen avaimen pariston vaihto liittyy pariston kannen hajoamiseen. Varakoristekansia voi ostaa ŠKODA-merkkiliikkeistä.

Hätäavaus/hätälukitus

📖 Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

ILukitse ovi ilman lukkosylinteriä _____ 138

Tavaratilan luukun lukituksen avaaminen _____ 139

ILukitse ovi ilman lukkosylinteriä



Kuva 159 Varalukitus: Vasen/oikea takaovi

- Avaa vastaava ovi ja irrota kapseli **A** (koskee takaovia) » Kuva 159.
- Aseta avain aukkoon ja käännä nuolen suuntaan (jousitettu asento).
- Asenna kapseli **A** (koskee takaovia).

Sulkemisen jälkeen olvi lukittuu.

Tavaratilan luukun lukituksen avaaminen



Kuva 160
Tavaratilan luukun lukituksen
avaaminen

Tavaratilan luukku voidaan avata käsin sisältä.

- Työnnä avain luukun verhoilussa olevaan koloon » Kuva 160 vasteeseen saakka.
- Vapauta tavaratilan luukun lukitus nuolen suuntaisella liikkeellä.

Lasinpyyhkimien sulkien vaihtaminen uusiin

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Tuulilasinpyyhkimien sulan vaihtaminen	139
Takalasinpyyhkimien sulan vaihtaminen	140

! HUOMIO

Vaihda turvallisuussyistä lasinpyyhkimien sulat uusiin kerran tai kaksi kertaa vuodessa.

Tuulilasinpyyhkimien sulan vaihtaminen



Kuva 161
Tuulilasinpyyhkimien varren
asettaminen huoltoasentoon



Kuva 162 Tuulilasinpyyhkimien sulan vaihtaminen

Lue ja huomioi ensin ! sivulla 139

Ennen lasinpyyhkimien sulkien vaihtamista niiden varret pitää laittaa huoltoasentoon ja konepelti pitää sulkea.

Asettaminen huoltoasentoon

- Kytke virta päällä ja taas pois.
- Paina käyttövipu 10 sekunnin kuluessa nuolen suuntaan » Kuva 161 ja pidä n. 2 sekuntia tässä asennossa.

Lasinpyyhkimien sulan irrottaminen

- Nosta lasinpyyhkimien varsi irti tuulilasista nuolen suuntaan **1** » Kuva 162.
- Käännä pyyhkimien sulka kiinni vasteeseen asti samaan suuntaan.
- Pidä kiinni lasinpyyhkimien varren yläosasta ja paina lukitsinta **A** nuolen suuntaan **2**.
- Ota pyyhkimien sulka irti vetämällä sitä nuolen suuntaan **3**.

Lasinpyyhkimien sulan kiinnittäminen

- Työnnä lasinpyyhkimien sulkaa nuolen **3** suuntaan kunnes se lukittuu paikalleen. Tarkista, että lasinpyyhkimien sulka on kunnolla kiinni.
- Käännä lasinpyyhkimien varret takaisin lasia vasten.
- Kytke virta päälle ja käännä vipua nuolen suuntaan » Kuva 162.

Käännä lasinpyyhkimien varret takaisin perusasentoon.

Takalasinpyyhkimen sulan vaihtaminen



Kuva 163 Takalasinpyyhkimen sulan vaihtaminen

Lue ja huomioi ensin sivulla 139

Lasinpyyhkimen sulan irrottaminen

- Nosta lasinpyyhkimen varsi » [Sivu 140](#) irti tuulilasista nuolen suuntaan [1](#)
» [Kuva 163](#).
- Käännä pyyhkimen sulka kiinni vasteeseen asti samaan suuntaan.
- Pidä kiinni lasinpyyhkimen varren yläosasta ja paina lukitsinta [A](#) nuolen suuntaan [2](#).
- Ota pyyhkimen sulka irti vetämällä sitä nuolen suuntaan [3](#).

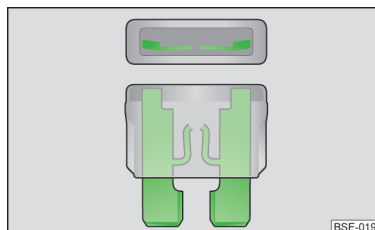
Lasinpyyhkimen sulan kiinnittäminen

- Työnnä lasinpyyhkimen sulkaa nuolen [3](#) suuntaan kunnes se lukittuu paikoilleen. Tarkista, että lasinpyyhkimen sulka on kunnolla kiinni.
- Käännä lasinpyyhkimien varret takaisin lasia vasten.

Varokkeet ja hehkulamput

varokkeet

Johdatus aiheeseen



Kuva 164
Palanut varoke

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Varokkeet kojelaudassa	141
Varokkeet kojelaudassa	141
Varokkeet kojelaudan sivussa	142
Varokkeet kojelaudan sivussa	142
Varokkeet moottoritilassa	143
Varokkeet moottoritilassa	143

Yksittäiset virtapiirit on suojattu varokkeilla. Palaneen varokkeen näkee siitä, että sisällä oleva metalliliuska on sulanut » [Kuva 164](#).

HUOMIO

Varoitusohjeet on luettava ennen moottoritilassa tehtävien töiden aloittamista ja ohjeet on myös huomioitava » [Sivu 118](#).

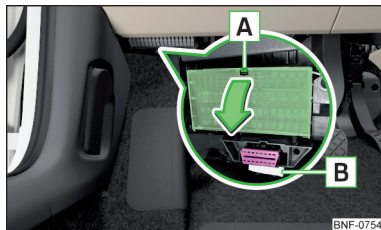
VAROITUS

- Korvaa viallinen varoke uudella varokkeella, jonka virta-arvo on **sama**.
- Jos vaihdettu varoke palaa lyhyen ajan kuluttua uudelleen, ota yhteys merkiliikkeeseen.
- "Älä korjaa" varokkeita tai asenna palaneen tilalle vahvempaa - tulipalovaara ja muiden sähkölaitteiden vaurioitumisen vaara.

i Huomautus

- Suosittelemme, että pidät autossa mukana joitakin varokkeita varalla.
- Yksi sulake saattaa kattaa useita virrankuluttajia. Yhdelle sähkölaitteelle voi kuulua useampia varokkeita.

Varokkeet kojelaudassa



Kuva 165
Irrota varokerasian kansi

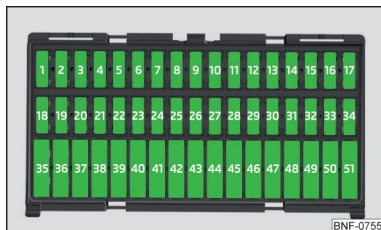
Lue ja huomioi ensin i ja j sivulla 140

Varokkeet ovat kojelaudan alapuolella ohjauspyörän alla » Kuva 165.

Varokkeen vaihtaminen

- Poista virta-avain, sammuta valot ja kaikki sähkölaitteet.
- Paina varokkeen kiinnikettä **A** » Kuva 165.
- Käännä peitekansi auki nuolen suuntaan.
- Poista liitin **B**.
- Vedä liittimellä vioittunut varoke ulos ja aseta sitten uusi varoke.
- Aseta liitin alkuperäiselle paikalleen takaisin.
- Työnnä kantta nuolen suuntaan vasteseen saakka.

Varokkeet kojelaudassa



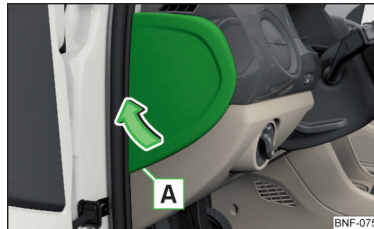
Kuva 166
Varokkeet

Lue ja huomioi ensin i ja j sivulla 140

Nume-ro	Sähkölaite
1	Ilmastointilaitte, diagnostiikkaliitin
2	Ajovalojen korkeudensäädön käyttö, pysäköintiavustin, sähkötoimisten ulkopeilien peilipinnan säätö
3	Automaattivaihteisto, moottorin ohjausyksikkö, ohjaustehostin, ohjausvipu ohjauspyörän alla, mittaristo
4	Turvatyyny
5	Peruutusvalo
6	Takalasinpyyhin, etu- ja takalasin pesulaite
7	Kaukovalot - vasen puoli
8	Kaukovalot - oikea puoli
9	Ei käytössä
10	Sähköinen ulkopeilien lämmitys, diagnostiikkaliitin
11	Ei käytössä
12	Auton valot
13	Auton valot
14	Auton valot
15	Ajoneuvo, jossa on START-STOP-järjestelmä: Radio Ajoneuvo, jossa ei ole START-STOP-järjestelmää: Painikkeiden valaistus, lämmitys, automaattivaihteisto, valokytin, rekisterikilven valo
16	Auton valot
17	Takalasinpyyhin
18	Panoraamakatto
19	Keskuslukitus
20	Takalasinlämmitys
21	Peruutusvalo
22	Äänitorvi
23	Jännitevakain START-STOP-järjestelmälle)
24	Valovilkku
25	Tuulilasinpyyhin
26	Radio

Nume-ro	Sähkölaite
27	Suuntavilkut, jarruvalot
28	Automaattivaihteiston valintavipu
29	Polttoainepumppu
30	Moottorin ohjausjärjestelmä, mittaristo, sadetunnistin, ohjausvipu ohjauspyörän alla,
31	Auton valot
32	Keskuslukitusjärjestelmä
33	Auton valot
34	Sisävalot
35	Auton valot
36	Auton valot
37	ESC
38	Työkalupalkki
39	Ohjausvipu ohjauspyörän alla, etu- ja takalasin pesulaite
40	Lambda-anturi, jäähdytystuuletin, maakaasuventtiili, öljyn varoventtiili, aktiivihiihisuodattimen venttiili
41	Jarrupolkimen kosketin, jäähdyttimen tuuletin
42	Moottorin ohjausjärjestelmä
43	Polttoainepumppu
44	Ruiskutuspuuttimet
45	Sytytyskelat
46	12 voltin pistorasia
47	Ilmastointi-/lämmityslaitteen puhallin
48	Istuinlämmitys
49	Sähkötoimiset ikkunannostimet
50	Auton valot
51	Sähkötoimiset ikkunannostimet

Varokkeet kojelaudan sivussa



Kuva 167
Irrota varokerasian kansi

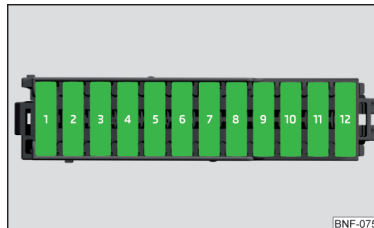
Lue ja huomioi ensin ja sivulla 140

START-STOP-järjestelmällä varustetuissa autoissa varokkeet ovat kojelaudan vasemmalla puolella suojan takana.

Varokkeen vaihtaminen

- Poista virta-avain, sammuta valot ja kaikki sähkölaitteet.
- Työnnä ruuvimeisseli uran syvennykseen peitelevyssä » Kuva 167.
- Irrota peitelevyn kansi nuolen suuntaan.
- Vaihda viallinen varoke.
- Sulje peitelevyn kansi niin, että se lukkiutuu.

Varokkeet kojelaudan sivussa



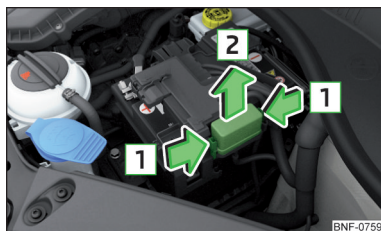
Kuva 168
Varokkeet

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 140

Nu-mero	Sähkölaite
1	ABS/ESC
2	Mittaristo

Nu- mero	Sähkölaite
3	Radio
4	DC-DC-jännitteenmuunnin, moottorin käynnistys, painikepalkki
5	Ilmastointilaite
6	Ei käytössä
7	Ei käytössä
8	Ei käytössä
9	Ajoneuvon valot - oikea puoli
10	Ajoneuvon valot - vasen puoli
11	Käynnistysmoottori
12	DC-DC-jännitteenmuunnin, ABS, mittaristo, radio

Varokkeet moottoritilassa



Kuva 169
Irrota varokerasian kansi

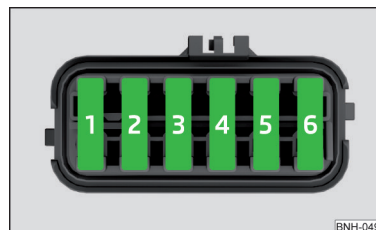
📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 140

Varokkeet ovat auton akun vieressä kannen alla » Kuva 169.

Varokkeen vaihtaminen

- Poista virta-avain, sammuta valot ja kaikki sähkölaitteet.
- Paina lukituspainikkeita **1** peitekannessa » Kuva 169 yhtä aikaa yhteen.
- Avaa peitekansi työntämällä sitä nuolen suuntaan **2**.
- Vaihda viallinen varoke.
- Työnnä kantta nuolen vastasuuntaan vasteeseen saakka.

Varokkeet moottoritilassa



Kuva 170
Varokkeet

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 140

Nu- mero	Sähkölaite
1	ABS/ESC
2	Jäähdyttimen tuuletin
3	Jäähdytysjärjestelmän ohjausjärjestelmä, virtalukko
4	ABS/ESC
5	Akkutietomoduuli
6	Virtalukko, käynnistin

Hehkulamput

📖 Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Lamppujärjestys etuajovaloissa	144
Läihivalon ja kaukovalon lampun vaihtaminen - versio 1	144
Päivääjo- ja seisontavalojen lampun vaihtaminen - versio 1	145
Läihivalon tai kaukovalon lampun vaihtaminen - versio 2	145
Etusuuntavalon lampun vaihtaminen	145
Sumuvalon lampun vaihtaminen	146
Rekisterikilven lampun vaihtaminen	146
Takavalon irrottaminen/asentaminen	147
Takavalon lamppujen vaihtaminen	147 ▶

Epävarmassa tilanteessa suosittelemme jättämään näiden hehkulamppujen vaihtamisen merkkihuollon tehtäväksi tai tarvittaessa kääntymään muun asiantuntevan liikkeen puoleen.

- ▶ Sammuta valot ja kytke virta pois päältä ennen hehkulampun vaihtamista.
- ▶ Viallisen lampun tilalle saa asentaa vain samanlaisen lampun. Merkintä on lampun kannassa tai lasikuvussa.

Suosittelemme, että annat merkkihuollon tarkastaa kauko-, lähi- ja sumuvalojen suuntauksen lampun vaihdon jälkeen.

Jos LED-diodissa on vikaa, ota yhteys merkiliikkeeseen.

! HUOMIO

- Varoitusohjeet on luettava ennen moottoritilassa tehtävien töiden aloittamista ja ohjeet on myös huomioitava » **Sivu 118.**
- Onnettomuuksia voi tapahtua, jos auton edessä oleva katu ei ole riittävän hyvin valaistu tai muut liikenteessä liikkuvat eivät näe autoa tai näkevät sen vain heikosti.
- H4-, HB4- ja H7-lampuissa on paineen alaista kaasua, joka voi rikkoa lampunvaihdossa lasikuvun. Varo loukkaantumisaavaa! Suositamme käyttämään lampunvaihdossa käsineitä ja suojalaseja.

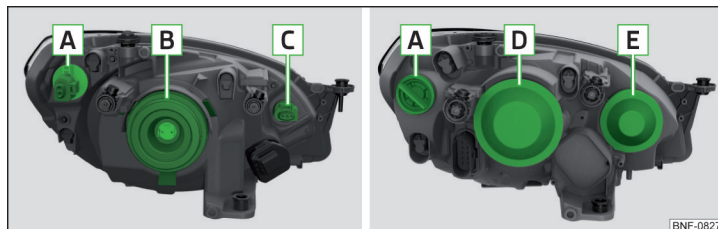
! VAROITUS

Lampun lasikupuun ei saa koskea paljain sormin (jo vähäinen likaantuminen lyhentää lampun käyttöikää). Käytä puhdasta liinaa, käsipyyhettä tms.

i Huomautus

- Tässä käyttöohjekirjassa on esitetty vain sellaiset lampun vaihtamiset, jotka voidaan tehdä itse tai voidaan tehdä vaikeuksitta. Muiden lamppujen vaihtaminen on annettava Škoda-huollon tehtäväksi.
- Suosittelemme, että pidät autossa aina varalla rasian varahehkulamppuja.

Lamppujärjestys etuajovaloissa



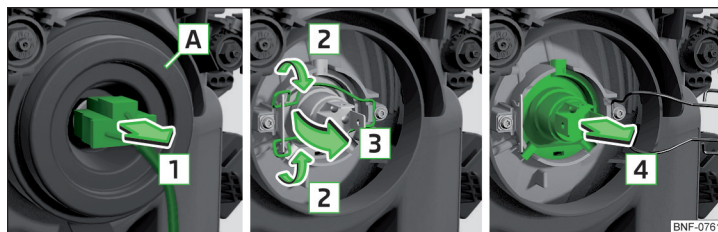
Kuva 171 Ajovalot: versio 1 / versio 2

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 144

Lamppujärjestys » Kuva 171

- A** Vilkkuvalo
- B** Lähi- ja kaukovalot
- C** Päiväajo- ja seisontavalot
- D** Ajovalot
- E** Kaukovalot

Lähihvalon ja kaukovalon lampun vaihtaminen - versio 1



Kuva 172 Lähihvalon ja kaukovalon lampun vaihtaminen

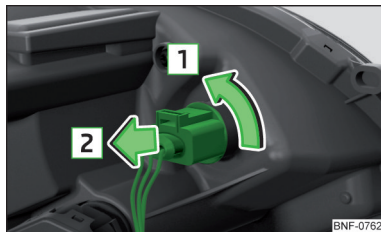
📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 144

- ▶ Vedä pistoke lampusta irti nuolen suuntaan **1** » Kuva 172.
- ▶ Irrota suojus **A**.

- Paina lukitussanka ajovalaisimen juuntaan ja irrota se sitten nuolien **[2]** » Kuva 172 suuntien mukaisesti.
- Avaa lukitussanka nuolen suuntaan **[3]**.
- Irrota lamppu nuolen suuntaan **[4]** ja asenna uusi lamppu siten, että lampun kannan kohdistusnokat osuvat heijastimessa oleviin loviin.

Lamppu asetetaan paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä.

Päiväajo- ja seisontavalojen lampun vaihtaminen - versio 1

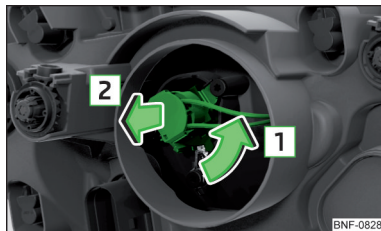


Kuva 173
Päiväajo- ja seisontavalojen lampun vaihtaminen

Lue ja huomioi ensin **[!]** ja **[!]** sivulla 144

- Käännä lampun **[C]** pidikettä » Kuva 171 sivulta 144 vastaiseen saakka nuolen suuntaan **[1]** » Kuva 173.
- Irrota pidike lampun kanssa nuolen suuntaan **[2]**.
- Vaihda lamppu.
- Aseta pidike ja lamppu valokoteloon nuolen vastaiseen suuntaan **[2]**.
- Käännä pidikettä nuolen suuntaan **[1]** vastaiseen saakka.

Lähihivalon tai kaukovalon lampun vaihtaminen - versio 2

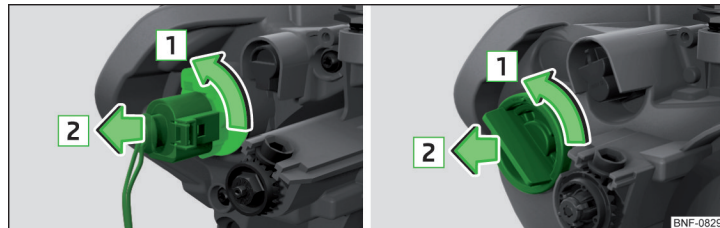


Kuva 174
Lähihivalon tai kaukovalon lampun vaihtaminen

Lue ja huomioi ensin **[!]** ja **[!]** sivulla 144

- Irrota suojaus **[D]** tai **[E]** » Kuva 171 sivulta 144.
- Käännä pistoketta lampun kanssa nuolen suuntaan **[1]** » Kuva 174.
- Vedä pistoke lampun kanssa irti nuolen suuntaan **[2]**.
- Vaihda lamppu ja aseta pistoke uuden lampun kanssa ajovaloon nuolen **[2]** vastasuuntaan.
- Käännä pistoke uuden lampun kanssa nuolen **[1]** vastasuuntaan vastaiseen saakka.
- Aseta suojaus **[D]** tai **[E]** » Kuva 171 sivulta 144.

Etusuuntavalon lampun vaihtaminen

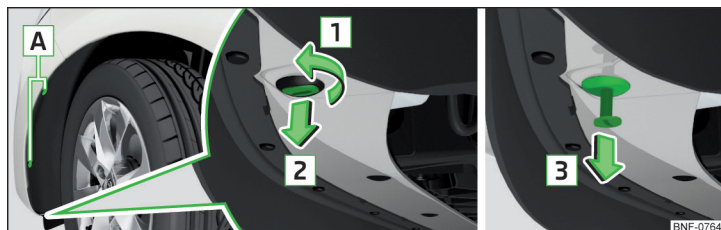


Kuva 175 Etusuuntavalon lampun vaihtaminen: versio 1/ versio 2

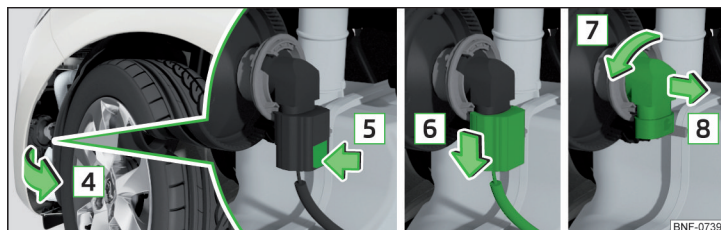
Lue ja huomioi ensin **[!]** ja **[!]** sivulla 144

- Käännä lampun kantaa nuolen **[1]** suuntaan vastaiseen saakka » Kuva 175.
- Paina viallinen lamppu pidikettä vasten, kierrä **vastapäivään** ja vedä ulos.
- Aseta uusi lamppu pidikkeeseen ja kierrä **myötäpäivään** vastimeen saakka.
- Aseta pidike ja lamppu valokoteloon nuolen vastaiseen suuntaan **[2]**.
- Käännä pidikettä nuolen suuntaan **[1]** vastaiseen saakka.

Sumuvalon lampun vaihtaminen



Kuva 176 Irrota pyöräkotelo



Kuva 177 Lampun vaihtaminen

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 144

Irrota pyöräkotelo

- Ruuvaa työkalusarjan ruuvitaltalla ruuvit » Kuva 176 irti pyöräkotelosta.
- Kierrä tasaisella, tylpällä esineellä kuten esim. kolikolla niitin urapuolelta neljänneskäännöksen nuolen suuntaan .
- Vedä niitin urapuolta nuolen suuntaan .
- Irrota niitti nuolen suuntaan .

Lampun vaihtaminen

- Käännä pyöräkotelo auki nuolen suuntaan » Kuva 177.
- Paina pistokkeen lukituspainike nuolen suuntaan .
- Irrota pistoke nuolen suuntaan .
- Käännä lampun kantaa nuolen suuntaan vastaiseen saakka.
- Irrota kanta lampun kanssa nuolen suuntaan .

- Aseta uusi lampun kanta ja lamppu ajovalaisimeen ja käännä nuolen vastaiseen suuntaan vastaiseen saakka.
- Aseta pistoke siten, että se napsahtaa tukevasti paikalleen.

Aseta pyöräkotelo

- Käännä pyöräkotelo takaisin.
- Kierrä niitin urapuolelta nuolen vastaiseen suuntaan ja neljänneskäännöksen nuolen vastaiseen suuntaan » Kuva 176.
- Kiristä molemmat kiinnitysruuvit ruuvitaltalla.

Rekisterikilven lampun vaihtaminen



Kuva 178 Irrota rekisterikilven valo

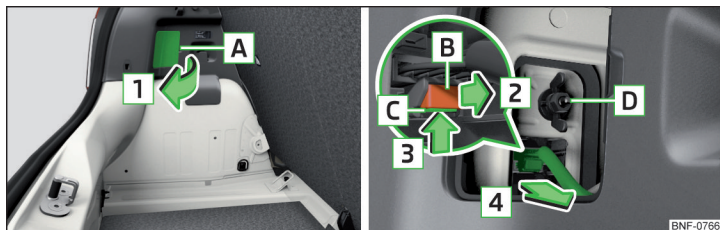
Lue ja huomioi ensin ja sivulla 144

- Työnnä ruuvimeisseli uraan alueelle » Kuva 178 ja irrota lamppu nuolen suuntaan .
- Irrota lamppu puskurista.
- Kierrä lampun kantaa nuolen suuntaan ja irrota nuolen suuntaan .
- Vaihda lamppu.
- Asenna pidike ja lamppu ja käännä nuolen vastaiseen suuntaan vastaiseen saakka.
- Aseta valaisin vasempaan reunaan ja paina kevyesti, jotta jousi lukittuu.

VAROITUS

Varo, ettet vahingoita auton maalipintaa etkä valokoteloja irrottamisen ja kiinnittämisen aikana.

Takavalon irrottaminen/asentaminen



Kuva 179 Lampun irrottaminen / pistokkeen irrottaminen

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 144

Irrottaminen

- Avaa kapseli alueella **A** nuolen suuntaan **1** » Kuva 179.
- Työnnä ruuvitaltta lukituksen **B** alareunan alle ja vedä lukitus pistokkeeseen nuolen suuntaan **2**.
- Paina lukitusta **C** nuolen suuntaan **3**.
- Irrota pistoke nuolen suuntaan **4**.
- Pidä lampusta kiinni ja ruuvaa muovimutteri **D** auki.
- Irrota lamppu korista.

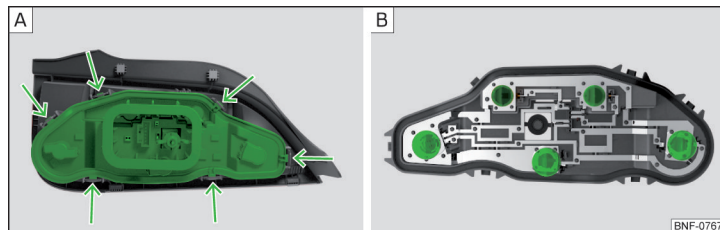
Asentaminen

- Aseta lampunpidin paikalleen valoon.
- Työnnä takavalo varovasti auton korissa olevaan aukkoon ja pidä paikallaan.
- Ruuvaa muovimutteri **D** » Kuva 179 kiinni ja kiristä.
- Työnnä liitin lampun pidikkeeseen ja lukko **B** nuolen vastaiseen suuntaan **2**.
- Irrota kapseli kääntämällä nuolen vastaiseen suuntaan **1**.

! VAROITUS

Varo, ettet vahingoita auton maalipintaa etkä takavalokoteloä irrottamisen ja kiinnittämisen aikana.

Takavalon lampujen vaihtaminen



Kuva 180 Valojen sisempi osa

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 144

Lampun vaihtaminen

- Paine lampunpitimen lukitussalpoja » Kuva 180 - **A** ja ota lampunpidin pois pitimestä.
- Käännä lamppua vasteeseen asti **vastapäivään** ja irrota se lampun pidikkeestä » Kuva 180 - **B**.
- Aseta uusi lamppu pidikkeeseen ja kierrä **myötäpäivään** vasteeseen saakka.
- Aseta lampunpidin paikalleen valoon.

Lampunpitimen täytyy lukkiutua kunnolla.

Tekniset tiedot

Tekniset tiedot

Ajoneuvon perustiedot

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Auton tunnistetiedot	148
käyttöpaino	148
hyötykuorma	149
Kulutuksen ja CO ₂ -päästöjen mittaust ECE-määräysten ja EU-direktiivien mukaisesti	149
Mitat	150
Ylituskulma	151

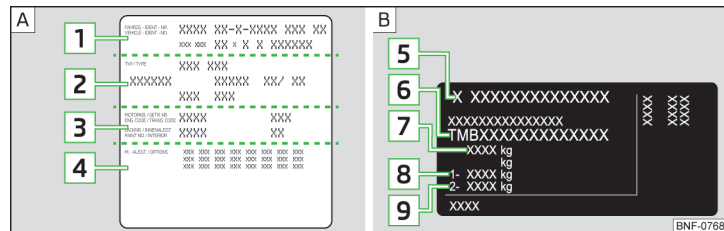
Tämä omistajan käsikirja on ohjeellinen, auton teknisillä asiakirjoilla on käsikirjaan nähden etusija.

Suoritusarvot on mitattu ilman tehoa kuluttavia laitteita, kuten ilmastointi.

Ilmoitetut arvot on määritetty autojen käyttötietojen ja teknisten tietojen määrittämistä koskevien lakisäännösten ja teknisten määräysten mukaisesti.

Ilmoitetut arvot koskevat perusmallia ilman lisävarusteita.

Auton tunnistetiedot



Kuva 181 Tunnistetietotarra/tyyppikilpi

Auton tunnistetietotarra

Auton tunnistetietotarra » Kuva 181 - A on tavaratilan pohjassa ja käyttöohjeessa.

Auton tunnistetietotarrassa on seuraavat tiedot:

- 1 Auton tunnistenumero (VIN)
- 2 Auton tyyppi
- 3 Vaihteiston tunnuskirjain/maalin numero/sisäverhoilu/moottorin teho/moottorin tunnuskirjain
- 4 Osittainen auton kuvaus

Tyyppikilpi

Tyyppikilpi » Kuva 181 - B on B-pilarin alareunassa kuljettajan vasemmalla puolella.

Tyyppikilpi sisältää seuraavat tiedot:

- 5 Auton valmistaja
- 6 Auton tunnistenumero (VIN)
- 7 Suurin sallittu kokonaispaino
- 8 Suurin sallittu akselikuorma edessä
- 9 Suurin sallittu akselikuorma takana

Auton tunnistenumero (VIN)

Auton tunnistenumero (alustannumero) on leimattu moottoritilaan oikeanpuoleiseen joustintukeen. Tämä numero on myös kilvessä tuulilasivälikkeen alueen alla (yhdessä VIN-viivakoodin kanssa) sekä tyyppikilvessä.

Moottorin numero

Moottorin numero (kolmimerkkinen kirjainkoodi ja sarjanumero) on merkitty moottorilohkoon.

Täydentäviä tietoja (koskee Venäjää)

Ajoneuvon täydelliset tyyppitiedot löytyvät auton asiakirjoista, kenttä 17.

! HUOMIO

Suurimpia sallittuja painoarvoja ei saa ylittää - tapaturman ja vahingon välttämiseksi.

käyttöpaino

Arvo perustuu mahdollisimman pienen käyttöpainoon ilman painoa nostavia varusteita, kuten ilmastointilaitteita, varapyörä. Se sisältää myös kuljettajan painon 75 kg, käyttönesteiden painon ja 90 % täyden polttoainetankin.

Moottori	Vaihteisto	Käyttöpaino (kg)
1,0 l / 44 kW MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 l/44 kW MPI Green tec	MG	940
	ASG	931
1,0 l / 55 kW MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 l/55 kW MPI Green tec	MG	940
	ASG	931
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	MG	1031

i Huomautus

Halutessasi voit kysyä autosi tarkat painot merkkiliikkeestä.

hyötykuorma

Likimääräinen kuormitus voidaan laskea suurimman sallitun kokonaispainon ja käyttöpainon välisen eron perusteella.

Kuormitus koostuu seuraavien painojen yhteenlasketusta summasta:

- Matkustajan paino.
- Kaikkien matkatavaroiden ja muun kuorman paino.
- Kattokuorman paino, mukaan lukien kattotelineen paino.
- Kokonaispainoon kuulumattomien varusteiden paino.

Kulutuksen ja CO₂-päästöjen mittaaminen ECE-määräysten ja EU-direktiivien mukaisesti

Polttoaineenkulutuksen ja CO₂-päästöjen tiedot eivät olleet saatavilla julkaisujankohdalla.

Polttoaineenkulutuksen ja CO₂-päästöjen tiedot ovat ŠKODAn verkkosivuilla tai myyntidokumentaatioissa ja auton teknisissä tiedoissa.

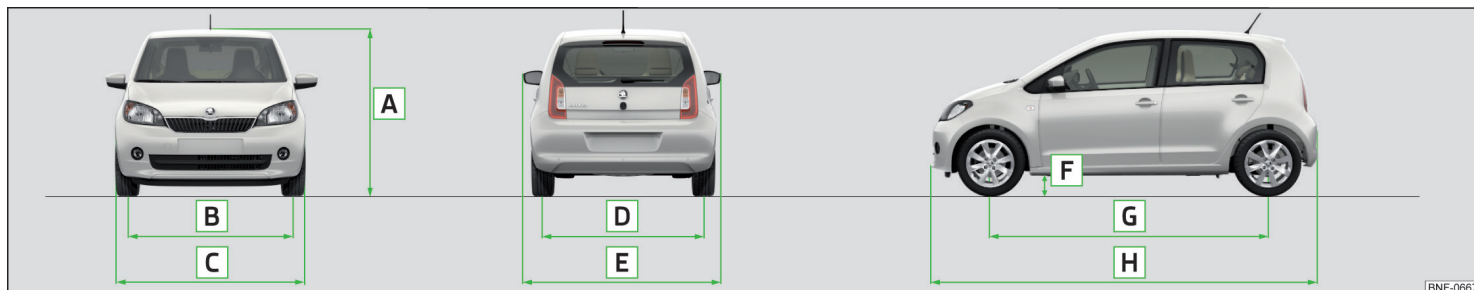
Kaupunkiajon mittaaminen aloitetaan moottorin kylmäkäynnistyksestä. Sen jälkeen simuloidaan kaupunkiajoa.

Maantieajossa autoa kiihdytetään moneen kertaan kaikilla vaihteilla ja jarrutetaan. Ajonopeus vaihtelee silloin välillä 0 - 120 km/h.

Yhdistetyn ajamisen laskentaan sisältyy noin 37 % kaupunkiajoa ja 63 % maantieajoa.

i Huomautus

- ŠKODAn verkkosivuilla tai myyntidokumentaatioissa ja auton teknisissä tiedoissa annetut polttoaineenkulutus- ja päästöarvot on määritetty autojen käyttötietojen ja teknisten tietojen määrittämistä koskevien lakisäännösten ja teknisten määräysten mukaisesti.
- Varusteiden kattavuudesta, ajotyylillä, liikenneolosuhteista, säästä ja ajoneuvon kunnosta riippuen auton käytössä saattaa ilmetä kulutusarvoja, jotka poikkeavat ŠKODAn verkkosivuilla tai myyntidokumentaatioissa ja auton teknisissä tiedoissa annetuista polttoaineen kulutuksen arvoista.



Kuva 182 Ajoneuvon mitat

Ajoneuvon mitat käyttöpainossa ilman kuljettajaa (mm)

» Kuva 182	Tiedot		Arvo
A	Korkeus	Perusmitta	1478
		Ajoneuvot, joissa on Green tec -paketti	1463
		G-TEC-ajoneuvot	1480
B	Raideleveys edessä		1428
C	Leveys		1641/1645 ^{a)}
D	Raideleveys takana		1424
E	Leveys sis. ulkopellit		1910
F	Maavara	Perusmitta	136
		Ajoneuvot, joissa on Green tec -paketti	121
		G-TEC-ajoneuvot	134
G	Akseliväli	Perusmitta	2420
		G-TEC-ajoneuvot	2421
H	Pituus		3563

^{a)} Koskee 5-ovisia malleja.

Ylityskulma



Kuva 183
Ylityskulma

Kulma » Kuva 183

A Ylityskulma edessä

B Ylityskulma takana

Arvot osoittavat maksimikaltevuuden, johon auto voi hitaalla nopeudella ajaa niin, että puskuri tai pohja ei ota siihen kiinni. Arvot vastaavat suurinta mahdollista akselipainoa edessä tai takana.

Ylityskulma (°)

Moottori	Ylityskulma edessä	Ylityskulma takana
1,0 I/44 kW MPI	14,6	22,3
1,0 I/44 kW MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 I / 55 kW MPI	14,6	22,3
1,0 I/55 kW MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 I/50 kW MPI G-TEC	13,2	26,6

Ajoneuvokohtaiset tiedot moottorivarustuksen mukaan

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

1,0 I / 44 kW MPI moottori	152
1,0 I / 55 kW MPI moottori	152
1,0 I/50 kW MPI G-TEC Motor	152

Ilmoitetut arvot on määritetty autojen käyttötietojen ja teknisten tietojen määrittämistä koskevien lakisäännösten ja teknisten määräysten mukaisesti. Päästönormi on ilmoitettu ajoneuvon teknisissä asiakirjoissa ja vaatimusten-mukaisuusvakuutuksessa (ns. COC asiakirja), jonka voi noutaa ŠKODA -merkiliikkeestä^{a)}.

a) Voimassa vain joissakin maissa ja joissakin malleissa.

1,0 I / 44 kW MPI moottori

Teho (kW käyntinopeudella 1/min)	44/5000			
Suurin vääntömomentti (Nm käyntinopeudella 1/min)	95/3000			
Sylinteriluku/iskutilavuus (cm ³)	3/999			
Vaihteisto	MG	MG Green tec	ASG	ASG Green tec
Suurin nopeus (km/h)	160	161	160	161
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	14,4	14,4	15,3	15,3

1,0 I / 55 kW MPI moottori

Teho (kW käyntinopeudella 1/min)	55/6200			
Suurin vääntömomentti (Nm käyntinopeudella 1/min)	95/3000			
Sylinteriluku/iskutilavuus (cm ³)	3/999			
Vaihteisto	MG	MG Green tec	ASG	ASG Green tec
Suurin nopeus (km/h)	171	172	171	172
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	13,2	13,2	13,9	13,9

1,0 I/50 kW MPI G-TEC Motor

Teho (kW käyntinopeudella 1/min)	50/6200			
Suurin vääntömomentti (Nm käyntinopeudella 1/min)	90/3000			
Sylinteriluku/iskutilavuus (cm ³)	3/999			
Vaihteisto	MG			
Suurin nopeus (km/h)	164			
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	16,3			

Aakkosellinen hakemisto

A

ABS

Merkkivalo	32
Toimintatapa	102

Ajaminen

Huippunopeus	152
--------------	-----

Ajo

Perävaunun veto	109
Polttoaineenkulutus	149
Päästöarvot	149
Veden ylitys	100

ajonestolaite	93
---------------	----

Ajotietokone

ks. Monitoiminäyttö	37
---------------------	----

Ajoturva

	5
--	---

Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)	102
---------------------------------------	-----

Akun lataaminen	124
-----------------	-----

Alkuperäiset lisävarusteet	109
----------------------------	-----

Alkuperäisosat	108
----------------	-----

AM	80
----	----

Arvokilpi	148
-----------	-----

Asettaa

Pääntuet	55
----------	----

Asettaminen

Kellonaika	35
------------	----

asetukset

Bluetooth® Radio Swing	77
järjestelmätiedot Radio Blues	79
Järjestelmätiedot Radio Swing	77
Kieli Radio Blues	79
Kieli Radio Swing	77
lähteen turvallinen poistaminen Radio Bluesis-	
ta	79
lähteen turvallinen poistaminen Radio Swingsis-	
ta	77
Näyttö Radio Blues	79
Näyttö Radio Swing	77

Ohjelmistopäivitys Radio Swing	77
--------------------------------	----

Radio Blues	78
-------------	----

Radio Blues -järjestelmän tehdasasetusten pa-	
lautus	79

radion äänenvoimakkuus	75
------------------------	----

Radio Swing	76
-------------	----

Radio Swing -järjestelmän tehdasasetusten	
palautus	77

Sound Radio Blues	78
-------------------	----

Sound Radio Swing	76
-------------------	----

Sovelluksen yhteys Radio Swingiin	77
-----------------------------------	----

Valikkoasetukset Radio Blues	78
------------------------------	----

Valikkoasetukset Radio Swing	76
------------------------------	----

Asetukset

System Radio Swing	77
--------------------	----

ASR

Merkkivalo	32
Toimintatapa	102

Auto-Check-Control

	39
--	----

Automaattinen ajovalojen ohjaus

	49
--	----

Automaattinen kulutuskatkaisu

	123
--	-----

Automaattisesti turvavyörullat

	16
--	----

automaattivaihteet

Kick-down	99
vaihteenvalitsin	98

Automaattivaihteet

	98
--	----

Automaattivaihteisto

Liikkeellelähtö ja ajaminen	99
merkkivalo	31
toimintahäiriöt	31

Automaattivaihteiston tilat

	98
--	----

Automatisoitu käsivaihteisto

Tiptronic	99
-----------	----

auton akku

Automaattinen kulutuskatkaisu	123
Irrutus/kytkentä	124
vaihto	124

Auton akku

Lataaminen	124
Talvikäyttö	124

Tason tarkastaminen	124
---------------------	-----

Turvallisuusohjeet	123
--------------------	-----

auton hinaus	137
--------------	-----

auton hoito	111
-------------	-----

sisätila	113
----------	-----

ulkopuolella	112
--------------	-----

Auton korkeus	150
---------------	-----

Auton kunto

Katso Auto-Check-Control	39
--------------------------	----

Auton leveys	150
--------------	-----

Auton mitat	150
-------------	-----

Auton nostaminen	133
------------------	-----

Auton pituus	150
--------------	-----

Auton tietokone

ks. Monitoiminäyttö	37
---------------------	----

Auton tunnistenumero (VIN)	148
----------------------------	-----

Auton tunnistetietotarra	148
--------------------------	-----

Auton tunnistetietotarra ja arvokilpi	
Auton tunnistetietotarra ja arvokilpi	148

Auton työkalut	130
----------------	-----

Auton vaurioiden välttäminen	100
------------------------------	-----

autopesu	111
----------	-----

pestä	111
-------	-----

sisätila	113
----------	-----

ulkopuolella	112
--------------	-----

AUX	86
-----	----

avain

Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen	93
---	----

Vaihda paristo	138
----------------	-----

Avain

Lukitseminen	41
--------------	----

Lukituksen avaaminen	41
----------------------	----

avaus

hätätilanteessa	138
-----------------	-----

Avustinjärjestelmät	101
---------------------	-----

B

bensiiini	115
-----------	-----

Bluetooth-profiilit	91
---------------------	----

Bluetooth®-Player _____ 86

C

CD _____ 85

City Safe Drive _____ 105

Aktivoinnin poisto/aktivointi _____ 106

Merkkivalo _____ 34

Climatronic

Automaattikäyttö _____ 71

Käyttöelementit _____ 70

CNG _____ 117

Kaasuvuoto _____ 117

katso CNG _____ 117

liikenneonnettomuudessa _____ 117

maakaasumittari _____ 29

Säännölliset tarkastukset _____ 117

tankata _____ 116

Tarra _____ 117

D

DAB _____ 80

DAY LIGHT

katso päiväajovalot _____ 48

Digitaalikello _____ 35

Digitaalinen huoltovihko _____ 111

Disclaimer _____ 73

E

EDS _____ 102

Elektroninen ajonestolaite _____ 93

EPC _____ 33

ESC

Merkkivalo _____ 32

Toimintatavat _____ 102

Etu- ja takasumuvalo _____ 49

etuistuimet _____ 54

F

FM _____ 80

H

HBA _____ 102

Hehkulamput _____ 143

Vaihtaminen _____ 143

heijastinliivi _____ 130

HHC _____ 102

hinaus _____ 137

Hinaussilmukka _____ 137

Hoito ja huolto _____ 108

Huippunopeus _____ 152

huolto _____ 108

Huolto _____ 108

Huoltovälinäyttö _____ 39

huoltovihko _____ 111

huoltoväli _____ 110

huoltovälit _____ 110

Häikäisyuojat _____ 51

Hätä _____ 51

Pyörän vaihto _____ 131

hätäapu _____ 10

hätäpuhelu _____ 88

hätätapaus _____ 137

auton hinaus _____ 137

Hätätapaus _____ 49

Hätävilkkujärjestelmä _____ 136

Käynnistysapu _____ 136

hätätilanne _____ 138

Oven avaaminen/lukitus _____ 134

Renkaan korjaus _____ 134

hätävarusteet _____ 130

heijastinliivi _____ 130

varoituskolmio _____ 130

Hätävarustus _____ 130

Auton työkalut _____ 130

Tunkki _____ 130

Hätävilkkujärjestelmä _____ 49

Hävitys _____ 110

Vanhojen autojen takaisinotto ja kierrätys _____ 110

I

ikkunat _____ 44

ohjaus _____ 109

ilmaohjain _____ 69

Ilmastointilaite _____ 70

Climatronic _____ 71

Ilmasuuttimet _____ 69

manuaalinen ilmastointilaite _____ 71

Sisäilman kierto _____ 71

Ilmasuuttimet _____ 71

ISOFIX _____ 23, 24

Istuimen säätäminen _____ 12

istuimet _____ 54

edessä _____ 54

Etuistuinten säätäminen _____ 55

selkänojat _____ 54

säätö _____ 55

takana _____ 55

Istuimet _____ 56

Lämmitys _____ 55

Pääntuet _____ 54

Istuimet ja pääntuet _____ 54

Istuin _____ 54

Etumatkustajan istuimen käännettävä selkä-
noja _____ 54

J

Jalkamatot _____ 98

katso jalkamatot _____ 102

Jarruavustin (HBA) _____ 101

Jarrujärjestelmät _____ 122

jarruneste _____ 122

määrittely _____ 122

tarkista _____ 96

jarrupalat _____ 96

uusi _____ 34

Jarrupoljin - automaattivaihteisto _____ 34

Merkkivalo _____ 34

jarrut	
jarruneste	122
sisäänajo	99
Jarrut	
Merkkivalot	30
Seisontajarru	96
jarrutus	
Jarrutustehostin	96
Tietoa jarrutuksesta	96
Jarrutus	
Jarru- ja vakautusjärjestelmät	101
Jarrutustehostin	96
jäähdytysneste	121
tarkista	122
täyttö	122
Jäähdytysneste	
Merkkivalo	31
K	
Kaiuttimen käyttöönotto / käytöstä poisto	91
kalvot	112
Kannellinen tavaralokero	
etumatkustajan puolella	62
Kassinpidin	63
katto	
kuormitus	68
Kattoluukku	
aurinkosuoja	47
käyttö	46
Ohjauksen aktivointi	46
Kattoluukun aurinkosuoja	47
Kattotelineet	68
kauko-ohjain	
synkronointi	43
Kauko-ohjaus	
Lukituksen avaaminen / lukitseminen	41
kaukosäädin	
Vaihda paristo	138
kaukovalot	48

Kaukovalot	
Merkkivalo	34
Kello	35
Keskuslukituksen painike	42
Keskuslukitus	40
Ongelmia	43
kiinnittimet	66
kolmio	130
Konepelti	
avaaminen	119
sulkeminen	119
Korjaukset ja tekniset muutokset	108
koukku	66
kuljetus	
Kattotelineet	68
Kuljetus	
Tavaratila	65
kuorma	149
kytkeminen pois toiminnasta	
Turvatyyny	19
kytkentä	
vaihteenvalitsin	98
Kytkentä	
Vaihdusuositus	36
Valitun vaihteen tiedot	36
kytkin	
Tiptronic	99
Käsijarru - automaattivaihteisto	
Merkkivalo	34
Käsin vaihtaminen	
Katso Vaihtaminen	97
Käynnistysapu	136
Käynnistä moottori	94
Käynnistysapu	136
käynnistä virta	94
Käyntinopeusmittari	28
Käyttö	
Puhelin	88
käyttöpaino	148

Käytännöllinen varustus	
12 voltin pistorasia	61
heijastinliivi	130
Kassinpidin	63
Lipukkeenpidin	58
Mukiteline	59
Multimediateline	61
Roska-astia	59
Sateenvarjon säilytyslokero	62
Savukkeensytytin	60
taskut	63
Tavaralokero	57
tuhkakuppi	60
Vaatekoukut	63

L

Laajennettu takuu	6
Lapset ja turvallisuus	20
Lapsilukitus	43
Lasinpyyhin- ja pesin	
Lisää nestettä	120
Lasinpyyhin ja -pesin	
Takalasinpyyhkimen sulan vaihtaminen	140
Lastenistuiimen	
asennuspaikka	23
Lastenistuin	20
Asennuspaikka	24
etuistuimella	22
etumatkustajan istuimella	21
etustuimella	22
ISOFIX	23, 24
Luokitukset	22
TOP TETHER	25
Lasten kuljettaminen	20
Lattia	67
Laturi	
Merkkivalo	30
liivi	130
Lipukkeenpidin	58
Lisävarusteet	108

Luettelo	
kansioiden/kappaleiden kanssa	83
Kuultavissa olevat radiokanavat	81
yhteystiedoista	89
luistonesto (ASR)	32
Luistonesto (ASR)	102
Lukitseminen	
Avain	41
Kauko-ohjaus	41
Keskuslukituksen painike	42
Lukituksen avaaminen	
Avain	41
Kauko-ohjaus	41
Keskuslukituksen painike	42
Lukituksen avaus ja lukitus	42
lukitus	
hätätilanteessa	138
Lukitus ja lukituksen avaus	40
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	102
Lumiketjut	128
LÄHESTYMISVALOT	49
Lähivalo	47
lämmitys	
ulkopeilit	53
Lämmitys	69
Istuimet	56
Takalasi	51
M	
Maakaasuajoneuvot	
katso CNG	117
Manuaalinen ilmastointilaite	
Käyttöelementit	69
matkapuhelin	73
MAXI DOT	
katso MAXI DOT-näyttö	39
MAXI DOT-näyttö	39
MAXI DOT -näyttö	
Asetukset	39

MAXI DOT-näyttö	
käyttö	37
Päävalikko	39
MAXI DOT -näyttö	
Valikkokohta Audio	39
media	
CD	85
tietolähteen Radio Blues turvallinen poistami-	
nen	79
tietolähteen Radio Swing turvallinen poistami-	
nen	77
äänilähde	84
Media	82
AUX	86
Bluetooth® Audio	86
Päävalikko	82
toiston ohjaus	83
USB	85
Mediat	
Luettelo	83
Selain	83
Mekaaniset lasinnoistimet	45
merkkivalot	29
mittaristo	
merkkivalot	29
Mittaristo	28
Katso mittaristo	28
Monitoiminäyttö	
käyttö	37
Muisti	38
Tiedot	37
Toiminnot	37
moottori	
sisäänajo	99
Moottorin jarrutusmomentin säätely (MSR)	102
Moottorin käynnistäminen	
Käynnistysapu	136
Moottorinumero	148

moottoritila	
jarruneste	122
jäähdytysneste	121
Tuulilasin pesuneste	120
Moottoritila	118
Auton akku	123
Moottoriöljy	120
Vleiskuvaus	119
moottoriöljy	
tarkista	121
täyttö	121
Moottoriöljy	120
Merkkivalo	31
Moottoriöljy	120
Spesifikaatio	120
vaihda	120
MSR	102
Muisti	38
Mukautukset ja tekniset muutokset	108
Mukavuusvilkutus	48
Mukiteline	59
Multimedia	
AUX	86
USB	85
Multimediateline	61
Mäkilähtöavustin (HHC)	102
N	
N1	68
nopeussymboli	128
Näkymä	
Ohjaamo	27
Näkyvyys	50
näyttö	
ilmansuunnat	35
maakaasusäiliö	29
polttoainesäiliö	29

Näyttö		pariliitettujen Bluetooth-laitteiden luettelo	91	Syötä puhelinnumero	88
Huoltoväli	39	pariliitettujen Bluetooth-laitteiden luettelon hallinta	91	Tallenna suosikki	90
mittaristossa	35	Pariliitoksen edellytykset	87	tiepalvelu	89
Polttoainesäiliö	29	pariston		tietopalvelu	89
		vaihto avaimessa	138	valitse suosikki	90
O		Paritustoiminto	87	Yhteyden muodostaminen	91
ohjaamo		ParkPilot	103	Puhelin	
valot	50	Passiivinen turvallisuus	12	Bluetooth-profiilit	91
Ohjaamo	27	Ajoturvallisuus	12	Käyttö	88
ohjauspyörä		Ennen jokaista ajoa	12	Pariliitoksen edellytykset	87
oikea asento	13	peili	52	Puhelinkeskustelu	90
Ohjauspyörän		Peili		Puhelinmuistio	89
säätäminen	13	Ehostus	51	Puheluluettelo	90
ohjaustehostin	31	Perävaunun vetolaitte	109	Päävalikko	88
Ohjeita pyörrien käyttöön	125	Phone Radio Swing -valikon		yhteyden muodostaminen	87
Oikea ajoasento	12	asetukset	76	Puhelinkeskustelu	90
Oikea istuma-asento	14	Pistorasiat		puhelinkeskustelun vaihto	
Online-käyttöohje	8	12 voltin pistorasia	61	laitteeseen	91
Osamatkamittari	36	Polkimet	98	puhelimeen	91
Osan vaihto	108	Jalkamatot	98	Puhelinmuistio	89
Oven		polttoaine		Puhelinmuistion päivittäminen	89
avaaminen/sulkeminen	43	lyijytön bensini	115	Puhelinmuistion tuonti	89
Oven avausvipu		maakaasumittari	29	puhelinnumero	88
Lukituksen avaus ja lukitus	42	merkkivalo	33	puhelinvaline	64
ovi		Polttoaine - maakaasu	116	Puheluluettelo	
Hätälukitus	138	polttoainemittari	29	Puheluluettelo	90
Ovi		Polttoaine	115	Pysähdy	
Lapsilukitus	43	Katso polttoaine	115	katso Pysäköinti	97
Ovihälytys	35	Polttoainemittari	29	Pysäköi auto	
		Tankkaaminen	115	katso pysäköinti	97
P		Polttoaineenkulutus	149	Pysäköinti	97
paikkaussarja	134	Polttoainemäärä	33	Pysäköintitutka	103
painikkeet		puhelin	87	pysäköintitutka	
Radio Blues	74	hätäpuhelu	88	Näyttö radion näytössä	104
Radio Swing	74	paritustoiminto	87	Pysäköintitutka	103
painot	148, 149	Poista laitepari	91	Toimintatavat	103
Painot	148	poista suosikki	90	Pyöhyin ja pesin	
Pakokaasujen valvontajärjestelmä	33	puhelinnumeron valinta	88	käyttö	52
		suosikkiyhteydet	89	pyöhykimen jaksoaika	52

Pyöränpultit	
Löysääminen ja kiristäminen	133
Peitekuvut	132
Varkauden estävät pyöränpultit	132
Pyörän vaihto	131
pyörät	125
kuormitusindeksi	128
nopeussymboli	128
renkaiden ikä	125
Renkaiden varastointi	125
talvirenkaat	128
Pyörät	
Kokopyöräkapseli	132
Lumiketjut	128
Renkaat, joiden pyörintäsuunta on määrätty	126
Vaihto	131
Päiväajovalot	48
Pääntuet	55
Päästöarvot	149
päävalikko	
radio	80
Sovellusten käyttö	92
Päävalikko	
Media	82
Puhelin	88
R	
radio	79
kanavan haku	80
Kanavan valinta	80
kanavapainikkeet	81
päävalikko	80
scan	80
Tallenna kanava	81
Radio	
Kuultavissa olevien kanavien luettelo	81
radioalue	80
Radio Blues	73, 74
-valikon asetukset	78
asetukset	78

Laitteen kielen asetukset	79
laitteen kuvaus	74
media-valikko	82
Media-valikon asetukset	79
näyttöasetukset	79
Radio-valikko	79
Radio-valikon asetukset	78
tehdasasetukset	79
Tietoa laitejärjestelmästä	79
tilarivil	75
turvallinen lähteen poistaminen	79
valikkoasetukset	78
ääniasetukset	78
Radio Blues Media	
-valikon asetukset	79
Radiokäyttö	74
Radiokäytön periaatteet	74
Radion automaattinen avaaminen	75
Radion avaaminen	75
Radion avaaminen uudelleen	75
Radion sammuttaminen	75
Radion äänenvoimakkuuden säätäminen	75
radion äänenvoimakkuus	75
Radio Swing	73
-valikon asetukset	77
asetukset	76
Bluetooth®-asetuksista	77
järjestelmäasetukset	77
järjestelmätiedot	77
Laitteen kielen asetukset	77
laitteen kuvaus	74
Media-valikko	82
Media-valikon asetukset	78
näyttöasetukset	77
Ohjelmistopäivitys	77
Phone-valikon asetukset	76
puhelimien valikko	87
Radio-valikko	79
Radio-valikon asetukset	77
Sovelluksen käyttö -valikko	91

Sovelluksen yhteys	77
tehdasasetukset	77
tilarivi	75
turvallinen lähteen poistaminen	77
valikkoasetukset	76
ääniasetukset	76
Radio Swing -näyttö	74
Radio Swing Media	
-valikon asetukset	78
rengas	
kulumisenilmaisoin	127
Merkintöjen selitys	128
Rengaskoko	128
Rengaspaineiden seuranta	
Näyttö	32
Rengaspainevalvonta	106
Rengasvalvontanäyttö	
katso rengaspainevalvonta	106
Renkaan kantavuus	128
Renkaan korjaus	134
Renkaan täyttöpaine	126
Merkkivalo	32
renkaat	125
rengasvauriot	125
uusi	125
vauriot	125
Renkaat	
Renkaan täyttöpaine	126
Roska-astia	59
S	
SAATTOVALOT	49
SAFELOCK	
katso Turvalukitus	42
Sammuta moottori	94
sammuta virta	94
Sateenvarjon	
säilytyslokero	62
Savukkeensytytin	60

SD-kortti	84	Säästä polttoainetta	100	taustapeili	52
Seisontajarru	96	Säästä sähköä	100	Tavaralokero	
Merkkivalo	30	Säätäminen		etumatkustajan puolella	62
Seisontavalo	47	Korkeussuuntaus	47	Tavaralokero kuljettajan puolella	58
Sisäilman kierto	71	Ohjauspyörä	13	Tavaralokerot	57
sisävalo	50	säättö		tavaratila	
sisäänajo		istuimet	54	koukku	66
moottori	99	peili	53	Tavaratila	65
tjarrupalat	96			katso tavaratilan luukku	44
Sisäänajo		T		kiinnittimet	66
renkaat	125	Taitettava koukku	63	Kiinnitysverkot	66
Sovelluksen käyttö	91	Takaikkuna		N1-ryhmän autot	68
Sovellusten hallinta		avaaminen/sulkeminen	45	Peite	67
yhteyden muodostaminen	92	takaistuimet	55	säädetty lattia	67
Sovellusten käyttö		Takalasin huurteenpoisto	51	Tavaratilan luukun lukituksen avaaminen	139
päävalikko	92	Takalasin lämmitys	51	Valaistus	65
START-STOP	94	Takasumuvalo	49	Tavaratilan	
Järjestelmän manuaalinen aktivointi/aktivoin-		Merkkivalo	33	avaaminen käsin	139
nin poisto	95	Takuu	5	Tavaratilan kannen viivästetty lukitus	
Käynnistysapu	136	Taloudellinen ajotapa	100	Katso Tavaratilan kansi	44
Merkkivalo	34	talvikäyttö	128	Tavaratilan kansi	
Toimintatavat	95	talvirenkaat	128	Automaattinen lukitus	44
START-STOP-järjestelmä	94	ympäri vuoden renkaat	128	Tavaratilan luukku	
Suojat	51	Talvikäyttö		avaaminen/sulkeminen	44
suosikkiyhteystiedot	89	Auton akku	124	Tavaratilan ovi	44
Suuntavalot		Lumiketjut	128	Tavaratilan peite	67
Merkkivalo	34	talvirenkaat	128	Tekniset tiedot	148
Sähköinen ikkunannostin		Tankkaaminen	115	teline	68
Kuljettajan oven painikkeet	45	Polttoaine	115	tiedostomuodot	
Sähköinen tasauspyörästön lukitus (EDS)	102	Tarkastaminen		tietovälineet	86
Sähköiset ikkunannostimet	44	Akkunestetaso	124	Vaatimukset ja rajoitukset	86
Säilytys	57	Tarkastus		tiepalvelu	89
Säilytyslokero		lakisääteiset tarkastukset	108	katso Häätäpu hätätilanteessa	10
keskikonsolissa edessä	59	tarkista		Tietoa hinaustoiminnosta	137
ovissa	58	jarruneste	122	tietojärjestelmä	35
takaistuinten edessä	64	jäähdytysneste	122	Ovihälytys	35
Säädöt ja tekniset muutokset		moottoriöljy	121	Tietojärjestelmä	
Perävaunun vetolaite	109	öljymäärä	121	Huoltovälinäyttö	39
Sääolosuhteet	108	taskut	63	MAXI DOT-näyttö	39

varapyörä	
esiin ottaminen / säilyttäminen	132
Varapyörä	127
esiin ottaminen / säilyttäminen	132
Varkauden estävät pyöränpultit	132
varoituskolmio	130
Varoitus nopeuden ylityksestä	38
varoitussymbolit	
katso merkkivalot	29
varokkeet	140
Varokkeet	
kojelaudassa	141
Moottoritilassa	143
Varokkeet kojelaudan sivussa	142
Varokkeet kojelaudassa	141
Varokkeet moottoritilassa	143
Verkot	66
Vesi	
Ylitys	100
vilkku	48
vilkuttaa	48
VIN	
Auton tunnistenumero	148
vipu	
Suunta- ja kaukovalot	48
tietojärjestelmän käyttö	37
Tuulilasinpyyhin	52
vakionopeussäädin	104
Virhevastuu	5
virtalukko	94
voimanrajoitin	
Kattoluukku	46
Voimanrajoitin	
Kattoluukku	46
Vyöt	14

Y

yleiskuva

merkkivalot	29
varokkeet	140

Yleiskuvaus

Moottoritila	119
Ylituskulma	151
Ympäri vuoden renkaat	128

Ä

äänilähde	84
Äänitorvi	27

Ö

öljy

katso moottoriöljy	121
öljymittatikku	121

Jälkipainos, kopiointi, kääntäminen ja muu hyödyntäminen myös osittain ei ole sallittu ilman ŠKODA AUTO a.s. -yhtiön kirjallista hyväksyntää.

ŠKODA AUTO a.s. pidättää itselleen kaikki tekijäoikeuslain mukaiset oikeudet.

Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Julkaisija: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

ŠKODA Service App - ŠKODA-palvelu taskussasi

ŠKODA Service -sovellus on yhteensopiva älypuhelimien Android- ja iPhone-järjestelmien kanssa. Sen tarkoituksena on ensisijaisesti auttaa sinua ŠKODA AUTOn asiakkaana vaikeissa tilanteissa tien päällä.

My Dealer - valitse haluamasi jälleenmyyjä ja lue heidän nykyinen tarjouksensa tai ŠKODA uutisia.

Apu - ota yhteys korjauspäivystykseen, löydä lähin jälleenmyyjä tien päällä ja käytä Parking Helper -palvelua.

Oma auto - koko käyttöohje ja nopeasti luettava yhteenveto kaikista merkkivaloista, mediajärjestelmien ohje ja vihjeitä.



Valmis ladattavaksi AppStore iOS:sta ja Google Play Androidista

ŠKODA Manual App - opi tuntemaan autosi

ŠKODA Manual -sovellus on suunniteltu tablettien käyttäjille, joita kiinnostavat ŠKODA-merkin autot tai jotka omistavat jo sellaisen. Sovellus on yhteensopiva Android- ja iOS-järjestelmien kanssa. Sovellus sisältää elektronisen ohjeen täydellisen version kaikille nykyisille ŠKODA-merkin malleille. Lisäksi se sisältää luettelon kaikista merkkivaloista, mediajärjestelmien ohjeen sekä vihjeiden kaaviokuvan.

Tärkeimpiä sovelluksen toimintoja ovat:

- Helppo navigointi sisällössä
- Sisällön silmäily
- Kokotekstihaku koko ohjeesta
- Nopea pääsy haluttuun lukuun välilehtien avulla



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Citigo finsky 08.2016
S10.5610.16.71
1ST012771AM



1ST012771AM