



NÁVOD NA OBSLUHU



ŠKODA Citigo



1ST012776AM

1. majiteľ vozidla

Toto vozidlo s evidenčným číslom
(vyplní predávajúci)
patrí:

Titul, meno / firma:

Adresa:

Telefón:

Partner ŠKODA

Servisný poradca:

Telefón:

2. majiteľ vozidla

Toto vozidlo s evidenčným číslom
patrí:

Titul, meno / firma:

Adresa:

Telefón:

Partner ŠKODA

Servisný poradca:

Telefón:



1ST012776AM

Predslov

Rozhodli ste sa pre automobil ŠKODA, srdečne vám ďakujeme za vašu dôveru.

Opis obsluhy vozidla, dôležité pokyny k bezpečnosti, starostlivosť o vozidlo, údržba a svojpomoc, ako aj technické údaje vozidla je potrebné vyhľadať v tomto návode na obsluhu.

Pozorne si, prosím, prečítajte tento návod na obsluhu, pretože postup v súlade s týmto návodom je predpokladom správneho používania vozidla.

Pri používaní vozidla je neustále potrebné dodržiavať všeobecne záväzné, zákonné nariadenia špecifické pre krajinu (napríklad ohľadom prepravy detí, vypnutia airbagu, použitia pneumatík, cestnej premávky atď.).

Vždy, prosím, venujte pozornosť jazde autom! Ako vodič nesiete plnú zodpovednosť za bezpečnosť dopravy.

Prajeme vám veľa radosti s vaším vozidlom ŠKODA a vždy šťastnú cestu.

Vaša ŠKODA AUTO

Obsah			
Ručenie za vecné nedostatky a záruka ŠKODA na nové vozidlá	5	informačný systém	35
Tlačený návod na obsluhu	7	Informačný systém vodiča	35
Online návod na obsluhu	8	Údaje o jazde (multifunkčný ukazovateľ)	37
Vysvetlivky	9	Displej MAXI DOT	39
Štruktúra návodu na obsluhu a ďalšie informácie	10	Ukazovateľ intervalov servisných prehliadok	40
Používané skratky		Odomknutie a otvorenie	40
Bezpečnosť		Odomknutie a zamknutie	40
Pasívna bezpečnosť	12	Veko batožinového priestoru	44
Všeobecné pokyny	12	Ovládanie okien	44
Správna a bezpečná poloha sedadiel	12	Panoramatické posuvné a výklopné strešné okno	46
Bezpečnostné pásy	14	Svetlá a viditeľnosť	48
Použitie bezpečnostných pásov	14	Svetlá	48
Navíjacie automatiky pásov a napínače pásov	16	Vnútornej svetlá	51
Systém airbagov	17	Viditeľnosť	51
Opis systému airbagov	17	Stierače a ostrekovače	52
Vypnutie airbagov	19	Spätné zrkadlo	53
Bezpečná preprava detí	20	Sedadlá a opierky hlavy	54
Detická sedačka	20	Predné sedadlá	54
Upevňovacie systémy	23	Operadlá zadných sedadiel	55
Ovládanie		Opierky hlavy	56
Interiér	27	Vyhrievanie predných sedadiel	57
Prehľad	26	Praktická výbava	58
Pristroje a kontrolné svetlá	28	Výbava interiéru	58
Pristrojový panel	28	Držiak telefónu	64
Kontrolné svetlá	29	Preprava nákladu	66
		Batožinový priestor a preprava	66
		Preprava na strešnom nosiči	68
		Kúrenie a vetranie	69
		Kúrenie, manuálna klimatizácia, Climatronic	69
		Infotainment	
		Rádio Swing / Blues	73
		Dôležité poznámky	73
		Prehľad a ovládanie prístroja	74
		Nastavenia prístroja - Swing	76
		Nastavenia prístroja - Blues	78
		Rádio	79
		Médiá	82
		Telefón	86
		Obsluha aplikácií ŠKODA Move&Fun	91
		Jazda	
		Rozbehnutie a jazda	92
		Štartovanie a vypnutie motora	92
		Systém ŠTART-STOP	93
		Brzdenie a parkovanie	95
		Manuálne radenie a pedále	96
		Automatizovaná prevodovka	97
		Zábeh motora a hospodárna jazda	99
		Predchádzanie škodám na vozidle	99
		Asistenčné systémy	100
		Všeobecné pokyny	100
		Brzdové a stabilizačné systémy	100
		Pomoc pri parkovaní (ParkPilot)	102
		Tempomat	103
		City Safe Drive	104
		Monitorovanie tlaku v pneumatikách	106
		Prevádzkové pokyny	
		Starostlivosť a údržba	107
		Servisné práce, úpravy a technické zmeny	107
		Servisné intervaly	109
		Čistenie a údržba	110
		Kontrola a doplňovanie	114
		Palivo	114
		Motorový priestor	118
		Motorový olej	120
		Chladiaca kvapalina	121

Brzdová kvapalina	122
Akumulátor vozidla	123
Kolesá	125
Disky a pneumatiky	125
Prevádzka za zimných poveternostných podmienok	128

Svojpomoc

Výbava pre prípad núdze a svojpomoc	130
Výbava pre prípad núdze	130
Výmena kolesa	131
Súprava na opravu pneumatík	134
Pomoc pri štartovaní	136
Ťahanie vozidla	137
Diaľkové ovládanie	139
Núdzové odomknutie/zamknutie	139
Výmena stieracích lišt	140
Poistky a žiarovky	141
Poistky	141
Žiarovky	144

Technické údaje

Technické údaje	149
Základné údaje o vozidle	149
Údaje špecifické pre vozidlo podľa motorizácie	153

Register

Ručenie za vecné nedostatky a záruka ŠKODA na nové vozidlá

Ručenie za vecné nedostatky

Váš partner ŠKODA vám ako predajca ručí za vecné nedostatky na vašom novom vozidle ŠKODA, na ŠKODA originálnych dielcoch a na ŠKODA originálnom príslušenstve v súlade so zákonnými predpismi a s kúpnu zmluvou.

Záruka ŠKODA na nové vozidlá

Prostredníctvom ručenia za vecné nedostatky vám spoločnosť ŠKODA AUTO poskytuje záruku ŠKODA na nové vozidlá (ďalej označená iba ako „Záruka ŠKODA“), za podmienok opísaných ďalej v texte.

V rámci záruky ŠKODA zabezpečuje spoločnosť ŠKODA AUTO nasledujúce služby.

- ▶ Bezplatná oprava poškodení z dôvodu nedostatkov, ktoré vznikli na vašom vozidle v priebehu dvoch rokov od začiatku záruky ŠKODA.
- ▶ Bezplatná oprava poškodení z dôvodu nedostatkov laku, ktoré vznikli na vašom vozidle v priebehu troch rokov od začiatku záruky ŠKODA.
- ▶ Bezplatná oprava prehrdzavení na karosérii, ktoré vznikli na vašom vozidle v priebehu dvanástich rokov od začiatku záruky. Za prehrdzavenia karosérie sa v záruke ŠKODA považujú výhradne prehrdzavenia plechov karosérie z vnútornej strany smerom ku vonkajšej strane.

Začiatkom záruky je deň, kedy partner ŠKODA odovzdal pri predaji prvému kupujúcemu nové vozidlo¹⁾. Partner ŠKODA musí tento dátum príslušne zaznamenať v návode na obsluhu vášho vozidla » *Dokumentácia pri odovzdaní vozidla*.

Oprava vozidla sa môže realizovať výmenou alebo opravou chybného diela. Vymenené dielce sa stávajú majetkom servisného partnera ŠKODA.

Pokračujúce nároky zo záruky ŠKODA neexistujú. Nevzniká predovšetkým nárok na náhradnú dodávku, právo na odstúpenie, nárok na prichytenie náhradného vozidla po dobu opravy a náhrady škody.

Ak bolo vaše vozidlo ŠKODA zakúpené u partnera ŠKODA v krajine Európskeho hospodárskeho priestoru (teda krajiny Európskej únie, Nórsko, Island a Lichtenštajnsko) alebo vo Švajčiarsku, potom je potrebné uplatniť nároky vyplývajúce zo záruky ŠKODA taktiež u servisného partnera ŠKODA v jednej z týchto krajín.

Ak bolo vaše vozidlo ŠKODA zakúpené u partnera ŠKODA mimo Európskeho hospodárskeho priestoru a Švajčiarska, potom je potrebné uplatniť nároky zo záruky ŠKODA tiež u servisného partnera ŠKODA mimo Európskeho hospodárskeho priestoru a Švajčiarska.

Predpokladom pre plnenie zo záruky ŠKODA je, že boli včas a odborne vykonané všetky servisné práce podľa zadania spoločnosti ŠKODA AUTO. Odborné vykonanie servisných prác podľa zadania spoločnosti ŠKODA AUTO sa musí dokladovať pri uplatňovaní nárokov vyplývajúcich zo záruky ŠKODA. V prípade zmeškanej servisnej prehliadky, resp. v prípade servisnej prehliadky nevykonanej podľa zadania spoločnosti ŠKODA AUTO však naďalej trvajú nároky vyplývajúce zo záruky, ak môžete preukázať, že sa zmeškaná servisná prehliadka, resp. servisná prehliadka nevykonaná podľa zadania spoločnosti ŠKODA AUTO nestala príčinou pre poškodenie.

Prirodzené opotrebovanie vášho vozidla je zo záruky ŠKODA vylúčené. Záruka ŠKODA taktiež nezahŕňa nedostatky na cudzích nadstavbách, na cudzích zabudovaniach a cudzom vybavení, ani nedostatky na vozidle, ktoré boli týmito spôsobené. To isté platí pre príslušenstvo, ktoré nebolo namontované a/alebo dodané z výroby.

Nároky vyplývajúce zo záruky ďalej zaniknú, ak poškodenie vzniklo kvôli jednej z nasledujúcich okolností.

- ▶ Nepovolené používanie, neodborná manipulácia (napr. použitie na motoristických súťažiach alebo preťaženie), neodborné ošetrovanie a údržba alebo nepovolené zmeny na vašom vozidle.
- ▶ Nedodržiavanie predpisov uvedených v návode na obsluhu, resp. v iných z výroby dodaných návodoch.
- ▶ Cudzie zavinenie alebo vonkajšie vplyvy (napr. nehoda, krupobitie, záplavy a pod.). ▶

¹⁾ Z dôvodu požiadaviek všeobecne záväzných, zákonných nariadení platných v krajine sa môže namiesto dátumu odovzdania vozidla uviesť dátum prvej registrácie.

- Namontovanie alebo zabudovanie dielcov vozidla, ktorých použitie nebolo schválené spoločnosťou ŠKODA AUTO, alebo ak bolo vozidlo zmenené spôsobom, ktorý nie je povolený spoločnosťou ŠKODA AUTO (napr. tuning).
- Ak ste bezodkladne neoznámili škodu v odbornom servise, alebo ak táto škoda nebola odstránená odborne.

Preukázanie chýbajúcej príčinnej súvislosti je úlohou zákazníka.

Predloženou zárukou ŠKODA sa neobmedzujú zákonné práva kupujúceho voči predajcovi vyplývajúce z ručenia za vecné nedostatky vozidla a možné nároky vyplývajúce zo zákona o zodpovednosti za chyby výrobkov.

Záruka mobility

Záruka mobility sa považuje za pocit istoty pri cestovaní vo vašom vozidle.

Ak by vaše vozidlo ostalo niekedy stáť na ceste v dôsledku neočakávanej chyby, môžeme vám poskytnúť v rámci záruky mobility služby na zaistenie vašej ďalšej mobility, ku ktorým patria nasledujúce služby: Pomoc pri poruche na mieste poruchy a odtiahnutie ku servisnému partnerovi ŠKODA, technická pomoc na telefóne, resp. uvedenie do prevádzky na mieste.

Ak by sa oprava vášho vozidla nerealizovala v ten istý deň, potom môže servisný partner ŠKODA v prípade potreby sprostredkovať ešte ďalšie dodatočné služby, ako náhradnú dopravu (autobus, vlak a pod.), príchystanie náhradného vozidla a pod.

Ohľadom podmienok na poskytnutie záruky mobility pre vaše vozidlo sa, prosím, informujte u vášho partnera ŠKODA. Tento vám taktiež oznámi detailnejšie obchodné podmienky záruky mobility s ohľadom na vaše vozidlo. V prípade, že sa na vaše vozidlo nevzťahuje záruka mobility, informujte sa u ľubovoľného servisného partnera ŠKODA ohľadom možnosti dodatočného uzavretia zmluvy.

Voliteľné predĺženie záruky ŠKODA

Ak ste si pri kúpe vášho nového vozidla obstarali predĺženie záruky ŠKODA, potom sa vďaka tomu predlží dvojročná záruka ŠKODA týkajúca sa bezplatného vykonania všetkých opráv v rámci záruky na vami zvolenú dobu, resp. po dosiahnutí zvoleného limitu kilometrického stavu, podľa toho, čo nastane skôr.

Opísaná záruka na lak a záruka na prehrdzavenie ostávajú predĺžením záruky ŠKODA nedotknuté.

Predĺžená záruka ŠKODA sa nevzťahuje na vonkajšie a vnútorné fólie.

Informácie o detailných podmienkach predĺženej záruky ŠKODA vám poskytne váš partner ŠKODA.

Upozornenie

Predĺženie záruky ŠKODA je k dispozícii iba v niektorých krajinách.

Tlačený návod na obsluhu

V tlačenom návode na obsluhu sú obsiahnuté najdôležitejšie informácie týkajúce sa obsluhy vozidla. Návod na obsluhu s ďalšími podrobnými informáciami je k dispozícii v **online verzii** na internetových stránkach ŠKODA » **Obr. 1 na strane 8.**

Tento návod na obsluhu platí pre všetky **varianty karosérie** vozidla, ako aj pre všetky príslušné **varianty modelu** a tiež pre všetky **stupne výbavy**.

V tomto návode na obsluhu **sú opísané všetky možné varianty výbavy** bez toho, aby boli označené ako mimoriadna výbava, variant modelu alebo výbava špecifická pre určitú krajinu. Preto vo vašom vozidle **nie sú k dispozícii všetky komponenty výbavy**, ktoré sú opísané v tomto návode na obsluhu.

Rozsah výbavy vozidla sa vzťahuje na kúpnu zmluvu k vozidlu. Ak máte otázky týkajúce sa rozsahu výbavy, obráťte sa prípadne na partnera ŠKODA.

Vyobrazenia v tomto návode na obsluhu slúžia iba na ilustráciu. Vyobrazenia sa môžu v nepodstatných detailoch líšiť od modelu vášho vozidla, tieto sú chápané iba ako všeobecná informácia.

ŠKODA AUTO neustále pracuje na ďalšom vývoji všetkých vozidiel. Z tohto dôvodu sú kedykoľvek možné zmeny rozsahu dodávky týkajúce sa formy, výbavy a techniky. Informácie uvedené v tomto návode na obsluhu zodpovedajú stavu informácií v čase redakčnej uzávierky.

Z technických údajov, vyobrazení a informácií tohto návodu na obsluhu preto nie je možné vyvodit' žiadne právne nároky.

Internetové stránky, na ktoré sa odkazuje v tomto návode na obsluhu, odporúčame zobraziť v klasickom zobrazení. Pri mobilnom zobrazení internetových stránok pravdepodobne nebude možné zachovať všetky potrebné informácie.



Online návod na obsluhu obsahuje niektoré podrobné informácie, ktoré nie sú uvedené v tlačenej verzii návodu na obsluhu.

Na **zobrazenie online návodu na obsluhu** je potrebné postupovať takto.

1. QR kód » **Obr. 1** načítajte pomocou príslušnej aplikácie vo vašom externom prístroji (napr. telefón, tablet) **alebo** do internetového prehliadača zadajte nasledujúcu adresu.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

Otvorí sa internetová stránka s prehľadom modelov značky ŠKODA.

2. Zvoľte želaný model - zobrazí sa menu s návodmi.
3. Zvoľte časový úsek výroby a jazyk.
4. Zvoľte jeden z nasledujúcich variant návodu.
 - Súbor vo formáte **pdf**
 - **Online** verzia návodu
 - Variant pre mobilné zariadenia - **aplikácia My ŠKODA App**

Používané výrazy

„Odborný servis“ - servis, ktorý zabezpečuje odborné vykonávanie servisných prác pre vozidlá značky ŠKODA. Odborný servis môže byť partner ŠKODA, servisný partner ŠKODA, rovnako ako nezávislá dielňa.

„Servisný partner ŠKODA“ - servis, ktorý bol zmluvne autorizovaný spoločnosťou ŠKODA AUTO alebo jej predajným partnerom na vykonávanie servisných prác pre vozidlá značky ŠKODA a na predaj ŠKODA originálnych dielcov.

„Partner ŠKODA“ - podnik, ktorý bol autorizovaný spoločnosťou ŠKODA AUTO alebo jej predajným partnerom na predaj nových vozidiel značky ŠKODA a, pokiaľ sa hodí, na vykonávanie ich servisu za použitia ŠKODA originálnych dielcov a na predaj ŠKODA originálnych dielcov.

Textové pokyny

„Stlačenie“ - krátke stlačenie (napr. tlačidla) v priebehu 1 s

„Podržanie“ - dlhé stlačenie (napr. tlačidla) na dlhšie ako 1 s

Vysvetlenie symbolov



Odkaz na úvodný modul kapitoly s dôležitými informáciami a bezpečnostnými pokynmi



Situácie, pri ktorých sa musí vozidlo čo najskôr zastaviť



Zapísaná ochranná známka tovaru



Označenie ďalšieho kroku obsluhy



POZOR

Texty s týmto symbolom upozorňujú na **vážne nebezpečenstvo nehody, poranenia alebo ohrozenia života**.



DÔLEŽITÉ

Texty s týmto symbolom upozorňujú na nebezpečenstvo poškodenia vozidla alebo možnú nefunkčnosť niektorých systémov.



Upozornenie

Texty s týmto symbolom obsahujú dodatočné informácie.

Štruktúra návodu na obsluhu a ďalšie informácie

Štruktúra návodu na obsluhu

Návod na obsluhu je hierarchicky rozdelený do nasledujúcich oblastí.

- **Odsek** (napr. Prevádzkové pokyny) - titul odseku je vždy uvedený na ľavej strane dole
- **Hlavná kapitola** (napr. Kontrola a doplňovanie) - titul hlavnej kapitoly je vždy uvedený na pravej strane dole
- **Kapitola** (napr. Motorový olej)
 -  **Úvod k téme** - prehľad modulov v rámci kapitoly, úvodné informácie k obsahu kapitoly, príp. pokyny platné pre celú kapitolu
 - **Modul** (napr. Kontrola a doplňovanie)

Vyhľadávanie informácií

Pri vyhľadávaní informácií v návode na obsluhu odporúčame používať **zoznam hesiel** na konci návodu na obsluhu.

Smerové označenia v texte

Všetky údaje ako „vľavo“, „vpravo“, „vpredu“, „vzadu“ sa vzťahujú na smer jazdy vozidla.

Jednotky

Údaje objemu, hmotnosti, rýchlosti a dĺžky sa uvádzajú v metrických jednotkách, pokiaľ nie je uvedené inak.

Pomoc v núdzovom prípade

V prípade poruchy je možné vyhľadať potrebné kontaktné údaje poruchovej služby na nasledujúcich miestach.

- Kontaktné údaje partnera ŠKODA (napr. nálepka na okno)
- Mobilná aplikácia ŠKODA
- Internetové stránky ŠKODA

Použité skratky

Skratka	Význam
1/min	Otáčky motora za minútu
A2DP	Profil Bluetooth® na jednostranný prenos audio dát
ABS	Protiblokovací systém
AF	Alternatívne frekvencie aktuálnej rozhlasovej stanice
AGM	Typ akumulátora vozidla
AM	Označenie rozhlasového pásma
ASG	Automatizovaná prevodovka
ASR	Kontrola trakcie
AVRCP	Profil Bluetooth® na ovládanie multimediálnych funkcií spojených s prenosom audio dát
BT	Bluetooth® - bezdrôtová komunikácia pre príjem a prenos hlasových a dátových informácií
CNG	Stlačený zemný plyn
CO ₂	Oxid uhličitý
COC	Vyhlásenie o zhode
DAB	Digitálny príjem rádia
DRM	Systém na sledovanie, resp. obmedzenie používania obsahov digitálnych médií
EDS	Elektronická uzávierka diferenciálu
ECE	Európska hospodárska komisia
EPC	Kontrola elektroniky motora
ESC	Kontrola stabilizácie
ET	Hĺbka zálisu disku
EÚ	Európska únia
FM	Označenie rozhlasového pásma
G-TEC	Označenie vozidiel na zemný plyn
GPT	Metóda na rozdelenie oblastí v dátových prístrojoch (používa sa pre veľkokapacitné zdroje)
HBA	Brzdový asistent

Skratka	Význam
HFP	Profil Bluetooth® na komunikáciu medzi mobilným telefónom a rádiom Swing
HHC	Asistent rozbehu do kopca
ID3 tag	Dodatočná vlastnosť hudobného súboru, ktorý umožňuje zobrazenie umelca, názvu titulu, názvu albumu atď.
kW	Kilowatt, jednotka výkonu motora
LED	Typ osvetľovacieho prostriedku
MG	Prevodovka
MFA	Multifunkčný ukazovateľ
mp3	Komprimovaný zvukový formát
MPI	Benzinový motor s viacbodovým vstrekaním paliva
MSC	Komunikačný protokol pre prístroje s USB
MSR	Regulácia brzdného momentu motora
MTP	Komunikačný protokol pre dátové prístroje
N1	Skriňový automobil skonštruovaný výhradne alebo prevažne na prepravu materiálov
Nm	Newtonmeter, jednotka krútiaceho momentu motora
OPS	Optický parkovací systém
PI kód	Identifikácia programu rozhlasovej stanice, ktorá umožňuje triedenie rozhlasových staníc do skupín
PIN	Osobné identifikačné číslo
RDS	Systém na prenos doplňujúcich informácií k príjmu rozhlasového vysielania v rozsahu FM
TP	Označenie stanice s dopravným spravodajstvom
VIN	Identifikačné číslo vozidla
W	Watt, meracia jednotka výkonu
wma	Komprimovaný zvukový formát

Bezpečnosť

Pasívna bezpečnosť

Všeobecné pokyny

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Pred každou jazdou	12
Bezpečnosť jazdy	12

V tejto časti návodu nájdete dôležité informácie na tému pasívnej bezpečnosti. Zhrnuli sme tu všetko, čo treba vedieť napríklad o bezpečnostných pásoch, airbagoch, bezpečnosti detí a pod.

Ďalšie dôležité informácie týkajúce sa bezpečnosti nájdete aj v ďalších častiach tohto návodu na obsluhu. Návod na obsluhu by sa preto mal neustále nachádzať vo vozidle.

Pred každou jazdou

Pred vlastnú bezpečnosť a bezpečnosť spolucestujúcich rešpektujte pred každou jazdou tieto pokyny.

- Skontrolujte funkciu osvetlenia a smerových svetiel.
- Skontrolujte funkciu stieračov a stav stieracích líšt. Skontrolujte výšku hladiny v nádržke na vodu do ostrekovačov okien.
- Zabezpečte, aby všetky okná poskytovali dobrý výhľad smerom von.
- Spätné zrkadlá nastavte tak, aby bol zaručený pohľad smerom dozadu. Zabezpečte, aby spätné zrkadlá neboli zakryté.
- Prekontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Skontrolujte výšku hladiny motorového oleja, brzdovej kvapaliny a chladiacej kvapaliny.
- Bezpečne upevnite vezené kusy batožiny.
- Neprekračujte povolené zaťaženie náprav a povolenú celkovú hmotnosť vozidla.
- Zatvorte všetky dvvere, ako aj veko motorového priestoru a veko batožinového priestoru.
- Zabezpečte, že sa do oblastí pedálov nemohli dostať žiadne predmety.

- Deti chráňte prostredníctvom vhodnej detskej sedačky » [Strana 20, Bezpečná preprava detí](#).
- Zaujmite správnu polohu pri sedení. Vašich spolucestujúcich upozornite na to, aby urobili to isté » [Strana 12, Správna a bezpečná poloha sedadiel](#).

Bezpečnosť jazdy

Pre bezpečnosť premávky je potrebné dodržiavať nasledujúce pokyny.

- Nenechávajte odvádzať svoju pozornosť od diania v doprave (napr. spolucestujúcimi, telefonickými hovorami a pod).
- Nikdy nešoférujte, ak je obmedzená vaša schopnosť riadenia (napr. liekmi, alkoholom, omamnými prostriedkami a pod.).
- Dodržiavajte predpisy cestnej premávky a povolenú rýchlosť jazdy.
- Rýchlosť jazdy prispôbajte stavu vozovky, dopravnej situácii a poveternostným podmienkam.
- Pri dlhých cestách robte pravidelné prestávky (minimálne každé dve hodiny).

Správna a bezpečná poloha sedadiel

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Správna poloha vodiča pri sedení	13
Nastavenie polohy volantu	13
Správna poloha spolujazdca pri sedení	14
Správna poloha spolucestujúcich pri sedení na zadných sedadlách	14

Pred začatím jazdy zaujmite správnu polohu sedenia a počas jazdy polohu nemeňte. Poučte aj spolucestujúcich, aby sa správne posadili a polohu nemenili počas jazdy.

Pre **spolujazdca** platia nasledujúce upozornenia, ktorých nedodržanie môže viesť k ťažkým zraneniam alebo k smrti.

- Nenakláňajte sa k prístrojovej doske.
- Nohy nevykladajte na prístrojovú dosku.

Pre všetkých **cestujúcich** platia nasledujúce upozornenia, ktorých nedodržanie môže viesť k ťažkým zraneniam alebo k smrti.

- Nesedte iba na prednej časti sedadla.
- Nesedte naklonený do strany.
- Nevykláňajte sa z okna.

- Končatiny nevystrekujte z okna.
- Nohy nekladte na sedadlo.

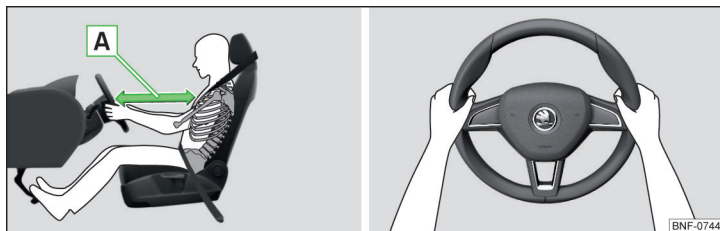
! POZOR

- Predné sedadlá a všetky opierky hlavy sa musia vždy nastaviť podľa telesnej výšky a bezpečnostné pásy musia byť vždy správne zapnuté, aby poskytl maximálnu ochranu cestujúcim vo vozidle.
- Každý cestujúci musí mať správne zapnutý a vedený bezpečnostný pás, ktorý patrí k jeho sedadlu. Deti musia byť istené vhodnými zádržnými systémami » [Strana 20](#), *Bezpečná preprava detí*.
- Počas jazdy nesmú byť operadlá sklopené príliš dozadu, lebo sa tým obmedzuje účinnosť bezpečnostných pásov a systému airbagov - hrozí nebezpečenstvo poranenia!

! POZOR

V dôsledku nesprávnej polohy sedadla sa cestujúci vystavujú životu nebezpečným zraneniam.

Správna poloha vodiča pri sedení



Obr. 2 Správna poloha sedenia vodiča / Správne držanie volantu

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 13.

Pre vašu bezpečnosť a pre zníženie nebezpečenstva poranenia v prípade nehody sa musia dodržiavať nasledujúce pokyny.

- ✓ Sedadlo vodiča nastavte tak, aby vodič mohol mierne pokrčenými nohami úplne zošliapnúť pedále a aby bola vzdialenosť medzi volantom a hrudníkom minimálne 25 cm » [Obr. 2](#) - [A](#).
- ✓ Sklon operadla nastavte tak, aby ste mohli mierne pokrčenými rukami dosiahnuť na najvyšší bod volantu.
- ✓ Správne si zapnite bezpečnostný pás » [Strana 15](#).

! POZOR

- Dodržte odstup od volantu minimálne 25 cm, v opačnom prípade systém airbagov nedokáže chrániť - nebezpečenstvo ohrozenia života!
- Počas jazdy držte volant pevne obidvoma rukami po stranách za vonkajší okraj v polohe „9 hodín“ a „3 hodiny“ » [Obr. 2](#). Volant nikdy nedržte v polohe „12 hodín“ ani iným nevhodným spôsobom (napr. uprostred volantu alebo za vnútorný okraj volantu). V opačnom prípade by ste si mohli pri aktivácii airbagu privodiť ťažké poranenia paží, rúk a hlavy.
- Postarajte sa o to, aby sa v priestore pre nohy vodiča nenachádzali predmety, pretože tieto by sa mohli počas jazdy dostať do pedálového ústrojenstva. Potom by ste neboli schopní zošliapnúť pedál spojky, brzdíť alebo pridať plyn.

Nastavenie polohy volantu



Obr. 3 Nastavenie polohy volantu

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 13.

Polohu volantu je možné nastavovať výškovo.

- Poistnú páčku pod volantom vychýľte v smere šípky **1** » Obr. 3.
- Volant nastavte do požadovanej polohy. Volant je možné prestavovať v smere šípky **2**.
- Poistnú páčku potiahnite až na doraz v smere šípky **3**.

! POZOR

- Volant nikdy nenastavujte počas jazdy, ale iba pri stojacom vozidle!
- Poistnú páčku po nastavovaní vždy zablokujte, aby volant nechcene nezmenil svoju pozíciu - hrozí nebezpečenstvo nehody!

Správna poloha spolujazdca pri sedení

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 13.**

Pre bezpečnosť spolujazdca a na zníženie nebezpečenstva poranenia v prípade nehody sa musia dodržiavať nasledujúce pokyny.

- ✓ Sedadlo spolujazdca nastavte čo najviac dozadu. Spolujazdec musí dodržiavať odstup od prístrojovej dosky minimálne 25 cm, aby mu airbag v prípade aktivácie poskytol maximálnu možnú ochranu.
- ✓ Správne si zapnite bezpečnostný pás » [Strana 13](#).

! POZOR

- Dodržte odstup od prístrojovej dosky minimálne 25 cm, v opačnom prípade systém airbagov nedokáže chrániť - nebezpečenstvo ohrozenia života!
- Počas jazdy majte nohy vždy v priestore, ktorý je určený pre nohy - nikdy ich nedávajte na prístrojovú dosku, z okien alebo na plochu sedadla! V prípade brzdenia alebo nehody by ste sa tak vystavovali zvýšenému nebezpečenstvu poranenia. Pri aktivácii airbagu si nesprávnou polohou sedenia môžete spôsobiť smrteľné zranenia!

Správna poloha spolucestujúcich pri sedení na zadných sedadlách

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 13.**

Pre bezpečnosť spolucestujúcich na zadných sedadlách a na zníženie nebezpečenstva poranenia v prípade nehody sa musia dodržiavať nasledujúce pokyny.

- ✓ Hlavovú opierku nastavte tak, aby bola jej horná hrana opierky, pokiaľ možno v jednej priamke s hornou časťou vašej hlavy.
- ✓ Správne si zapnite bezpečnostný pás » [Strana 15](#).

Bezpečnostné pásy

Použitie bezpečnostných pásov

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Správne vedenie pásu _____ 15
Zapnutie a odopnutie bezpečnostných pásov _____ 15

Správne zapnuté bezpečnostné pásy poskytujú pri nehode dobrú ochranu. Zabráňujú riziku poranenia a zvyšujú šancu na prežitie pri ťažkej nehode.

Bezpečnostné pásy v značnej miere redukujú pohybovú energiu. Okrem toho obmedzujú nekontrolované pohyby, ktoré môžu spôsobiť ťažké úrazy.

Pri preprave detí sa musia dodržať nasledujúce pokyny » [Strana 20, Bezpečná preprava detí](#).

! POZOR

- Pred každou jazdou si zapnite bezpečnostný pás! To platí aj pre ostatných cestujúcich - hrozí nebezpečenstvo poranenia!
- Maximálne možný ochranný účinok bezpečnostných pásov sa dosahuje iba pri správnom nastavení sedadiel » [Strana 12, Správna a bezpečná poloha sedadiel](#).
- Operadlá predných sedadiel sa nesmú sklápať príliš dozadu, inak môžu bezpečnostné pásy stratiť svoj ochranný účinok.

! POZOR

- Pokyny pre zaobchádzanie s bezpečnostnými pásmi
- Bezpečnostný pás nesmie byť zaseknutý alebo prekrútený a nesmie sa odierať o ostré hrany.
- Dávajte pozor na to, aby sa bezpečnostný pás neprivilrel pri zatváraní dverí.

! POZOR

- Pokyny pre správne použitie bezpečnostných pásov
- Jedným bezpečnostným pásom nesmú byť súčasne pripútané dve osoby (ani deti).

! POZOR (Pokračovanie)

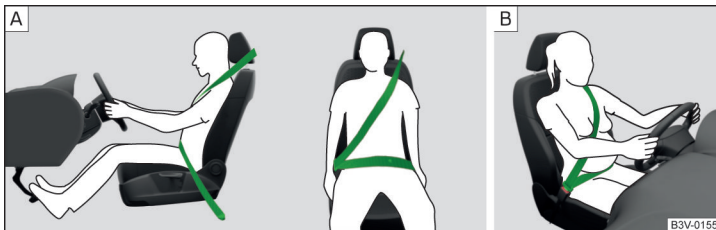
- Bezpečnostný pás môže byť zapnutý iba do toho zámku pásu, ktorý patrí k príslušnému sedadlu. Nesprávne zapnutie pásov znižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje sa riziko poranenia.
- Mnohé vrstvy oblečenia a voľné oblečenie (napr. kabát cez sako) negatívne ovplyvňujú bezpečné sedenie a funkciu bezpečnostných pásov.
- Nepoužívajte svorky ani iné predmety na nastavenie bezpečnostných pásov (napr. na skrátenie bezpečnostných pásov pri menších osobách).
- Bezpečnostné pásy na zadných sedadlách môžu spoľahlivo plniť svoju funkciu iba vtedy, keď je operadlo zadných sedadiel správne zaistené » Strana 55.

! POZOR

Pokyny k údržbe bezpečnostných pásov

- Bezpečnostné pásy sa musia udržiavať v čistote. Znečistenie pásov môže ovplyvniť činnosť navijacej automatiky » Strana 113.
- Bezpečnostné pásy nesmiete demontovať ani inak upravovať. Nepokúšajte sa pásy opravovať svojpomocne.
- Pravidelne kontrolujte stav bezpečnostných pásov. Keď sa zistia poškodenia dielov systému bezpečnostných pásov (napr. bezpečnostného pásu, spojení pásu, navijacej automatiky, časti zámku a pod.), musí sa príslušný bezpečnostný pás neodkladne vymeniť v odbornom servise.
- Bezpečnostné pásy, ktoré boli namáhané počas nehody, nechajte vymeniť v odbornom servise. Okrem toho treba prekontrolovať ukotvenia bezpečnostných pásov.

Správne vedenie pásu



Obr. 4 Priebeh ramenného a panvového pásu / priebeh bezpečnostného pásu u tehotnej ženy

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 14.

Pre čo najväčšiu ochrannú funkciu pásov má veľký význam ich správne zapnutie.

Ramenná časť pásu musí prebiehať približne stredom ramena (v žiadnom prípade nie cez krk) a dobre dosadať na hornú časť tela » Obr. 4 - A.

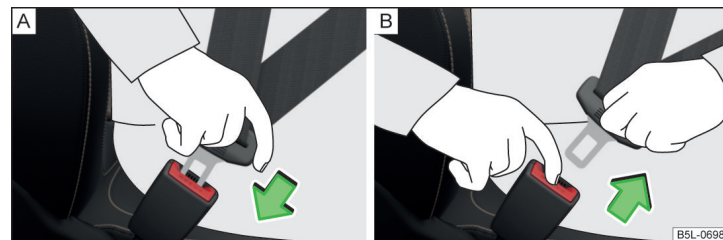
Panvový pás musí viesť pred panvou (nesmie prebiehať cez brucho) a musí vždy pevne priliehať k telu » Obr. 4 - A.

Tehotným ženám musí panvový pás priliehať čo možno najnižšie k panve, aby pás nevyvíjal tlak na spodnú časť brucha » Obr. 4 - B.

! POZOR

- Dbajte na správne vedenie bezpečnostných pásov. Chybné vedené bezpečnostné pásy môžu aj pri ľahkých nehodách spôsobiť poranenie.
- Príliš voľne vedený bezpečnostný pás môže spôsobiť poranenie, lebo telo sa pri nehode pohybuje na základe pohybovej energie ďalej dopredu a až potom je náhle zachytené.
- Bezpečnostný pás sa nesmie viesť cez pevné alebo ľahko rozbitné predmety (ako sú napr. ceruzky, okuliare, guľôčkové perá, zväzok kľúčov atď.). Tieto predmety môžu spôsobiť poranenia.

Zapnutie a odopnutie bezpečnostných pásov



Obr. 5 Zapnutie / odopnutie bezpečnostného pásu

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 14.

Pred zapnutím bezpečnostného pásu

➤ Správne nastavte opierku hlavy (neplatí pre sedadlá s integrovanou opierkou hlavy).

► Nastavte sedadlo (platí pre predné sedadlá).

Zapnutie pásu

- Pomaly pretiahnite pás držaný za jazýček cez hrudník a panvu.
- Jazýček pásu zasuňte do zámku na príslušnom sedadle - » Obr. 5 - [A], kým sa počuteľne nezaistí.
- Preskúšajte ťahom za pás, či jazýček zapadol do zámku.

Odpnutie pásu

- Chyťte jazýček pásu a stlačte červené tlačidlo v zámku pásu » Obr. 5 - [B], jazýček pásu vyskočí.
- Pás vedte späť rukou, aby sa bezpečnostný pás nepretočil a aby sa úplne navinul.

! POZOR

Zavádzací otvor pre západku zámku pásu nesmie byť upchatý, lebo by sa potom jazýček bezpečnostného pásu nemusel zaistiť.

Navijacie automatiky pásov a napínače pásov

📖 Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Navijacie automatiky pásov	16
Predpínače pásov	16

Navijacie automatiky pásov

Každý bezpečnostný pás je vybavený navijacou automatikou pásu.

Pri pomalom ťahaní za bezpečnostný pás je zaručená plná voľnosť pohybu pásu. Pri trhavom ťahu za bezpečnostný pás sa tento blokuje navijacou automatikou. Bezpečnostné pásy sa zablokujú aj pri prudkom brzdení, pri zrýchlení, pri jazde zo svahu a v zákrutách.

! POZOR

Ak sa bezpečnostný pás pri trhavom ťahu nezablokuje, okamžite nechajte skontrolovať samonavijaciu automatiku v odbornom servise.

Predpínače pásov

Predpínače pásov na automatických navijáčoch predných bezpečnostných pásov zvyšujú bezpečnosť **pripútaného** vodiča a spolujazdca.

Bezpečnostné pásy sa pri náraze s určitou intenzitou napnú prostredníctvom napínačov pásov, takže sa zabráni neželanému pohybu tela.

Pri **ľahkých** kolíziách, prevrátení a tiež pri nehodách, pri ktorých nepôsobia príliš veľké sily, **nedôjde k aktivácii** napínačov.

! POZOR

- Všetky práce na systéme napínačov pásov, ako aj montáž a demontáž systémových častí počas iných opravárenských prác, smú vykonávať iba odborné servisy.
- Ak boli predpínače aktivované, musí sa vymeniť celý systém vrátane pássov.

i Upozornenie

- Predpínače pásov sa môžu aktivovať aj pri nezapnutých bezpečnostných pásoch.
- Pri aktivácii predpínačov sa uvoľňuje dym. Toto však nepoukazuje na požiar vo vozidle.

System airbagov

Opis systému airbagov

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

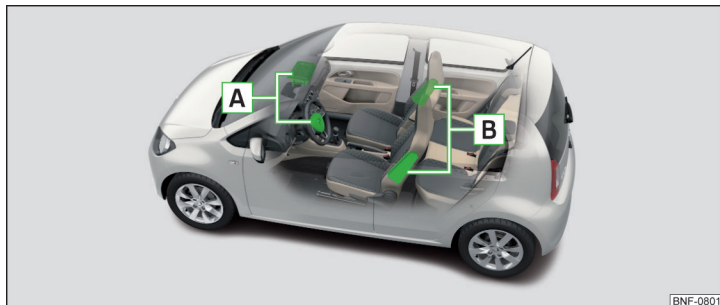
Opis systému	17
Aktivácia airbagu	17
Bezpečnostné pokyny	18

System airbagov poskytuje ako doplnok k bezpečnostným pásmo dodatočnú ochranu cestujúcich pri prudkých čelných a bočných kolíziách.

Najlepši ochranný účinok airbagu sa dosahuje iba v súčinnosti so zapnutým bezpečnostným pásmo, airbag nepredstavuje náhradu za bezpečnostné pásy.

Funkčný stav systému airbagov signalizuje kontrolné svetlo 🚦 na prístrojovom paneli » [Strana 33](#).

Opis systému



Obr. 6 Miesta zabudovania airbagov

Miesta zabudovania airbagov » Obr. 6

- A** Predné airbagy
- B** Bočné airbagy vpredu Head-Thorax

Predný airbag - pri ponorení do úplne nafúknutého airbagu sa tlmí pohyb vodiča a spolujazdca smerom vpred, čím sa znižuje riziko poranenia hlavy a hornej časti tela.

Predné airbagy sú označené nápisom **AIRBAG** na volante, ako aj na prístrojovej doske na strane spolujazdca.

Bočné airbagy Head-Thorax - pri ponorení do plne nafúknutého airbagu sa tlmí zaťaženie cestujúcich, čím sa znižuje riziko poranenia hlavy, ako aj celej hornej časti tela (hrudník, brucho, panva) na strane priliehajúcej k dverám.

Bočné airbagy sú na predných operadlách označené nápisom **AIRBAG**.

System airbagov pozostáva (podľa výbavy vozidla) z nasledujúcich dielov.

- ▶ Jednotlivé airbagy.
- ▶ Kontrolné svetlo 🚦 na prístrojovom paneli » [Strana 33](#).
- ▶ Kľúčový prepínač pre predný airbag spolujazdca » [Strana 19](#).
- ▶ Kontrolné svetlo predného airbagu spolujazdca na strednom paneli prístrojovej dosky » [Strana 19](#).

Aktivácia airbagu



Obr. 7 Plynom naplnené airbagy

System airbagov je funkčný iba pri zapnutom zapalovaní.

Pri iniciovaní sa airbag naplní plynom a rozpína sa. Nafúknutie airbagu sa realizuje v zlomkoch sekundy.

Pri nafúknutí airbagu sa uvoľňuje dym. Toto však nepoukazuje na požiar vo vozidle. ▶

Podmienky aktivácie

Podmienky aktivácie systému airbagov nie je možné všeobecne určiť. Dôležitá je tu tvrdosť predmetu, do ktorého vozidlo narazí, uhol nárazu, rýchlosť vozidla atď.

Pre aktiváciu airbagov je za každej situácie rozhodujúci vznikajúci priebeh spomalenia. Ak namerané spomalenie pri náraze nedosiahne určené referenčné hodnoty, airbagy sa neaktivujú, aj keď v dôsledku nehody môže nastať veľmi rozsiahla deformácia vozidla.

Pri prudkých čelných nárazoch sa realizuje aktivácia nasledujúcich airbagov.

- Predný airbag vodiča.
- Predný airbag spolujazdca.

Pri prudkých bočných nárazoch sa realizuje aktivácia nasledujúceho airbagu.

- bočný airbag Head-Thorax na strane nárazu.

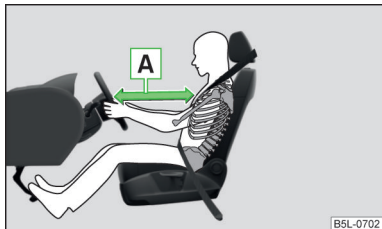
Pri aktivácii airbagu dôjde k nasledujúcim udalostiam.

- Zapnú sa varovné svetlá.
- Všetky dvere sa odomknú.
- Preruší sa dodávka paliva do motora.
- Vnútorne svetlo sa rozsvieti (ak je zapnuté automatické ovládanie vnútorného svetla - poloha .

Kedy sa nerealizuje aktivácia airbagov?

Pri ľahkých čelných a bočných nárazoch, zadných nárazoch, prevrátení alebo preklopení vozidla sa nerealizuje aktivácia airbagov.

Bezpečnostné pokyny



Obr. 8
Bezpečný odstup od volantu a od prístrojovej dosky

! POZOR

Všeobecné pokyny

- **Maximálne možný ochranný účinok bezpečnostných pásov systému airbagov je možné dosiahnuť iba v správnej polohe pri sedení » Strana 12.**
- Pri aktivácii vyvíja airbag tak veľké sily, že v prípade nesprávnej polohy sedadla alebo nesprávnej polohy tela pri sedení môže dôjsť k ťažkým alebo smrteľným zraneniam. To platí predovšetkým pre deti, ktoré sa neprepravujú vo vhodných detských sedačkách » Strana 22.
- V prípade poruchy nechajte systém airbagov okamžite skontrolovať v odbornom servise. Inak hrozí, že sa systém airbag pri nehode neaktivuje.
- Po aktivácii airbagu sa musí systém airbagov vymeniť.
- Povrch volantu, ako aj prístrojovej dosky by sa mal v oblasti predných airbagov podľa možnosti čistiť iba pomocou suchých alebo vodou navlhčených handričiek.

! POZOR

Pokyny pre predné airbagy

- Pre vodiča a spolujazdca je dôležité dodržať odstup minimálne 25 cm od volantu, resp. od prístrojovej dosky » Obr. 8 - . Keď tento odstup nedodržíte, nedokáže vás systém airbagov ochrániť - nebezpečenstvo ohrozenia života! Okrem toho musia byť predné sedadlá vždy v správnej polohe vzhľadom na telesnú výšku.
- Pri použití detskej sedačky na sedadle spolujazdca, v ktorej sa dieťa prepravuje chrbtom k smeru jazdy, treba bezpodmienečne vypnúť predný airbag spolujazdca » Strana 19, *Vypnutie airbagov*. Ak sa vypnutie nerealizuje, môže aktivácia predného airbagu spolujazdca dieťaťu spôsobiť vážne až smrteľné poranenia.
- V oblasti rozpinania predných airbagov sa pred cestujúcimi na predných sedadlách nesmú nachádzať žiadne ďalšie osoby, zvieratá ani predmety.
- Volant ani povrch prístrojovej dosky na strane spolujazdca sa nesmie polepíť, zakryť ani iným spôsobom upraviť. V blízkosti miest zabudovania airbagov, ako aj v oblasti rozpinania airbagov sa nesmú montovať žiadne diely (napr. držiaky na poháre, držiaky telefónov a pod.).
- Na povrch prístrojovej dosky na strane spolujazdca nikdy neodkladajte predmety.

! POZOR

Pokyny pre bočné airbagy

- V oblasti rozpínania bočných airbagov sa nesmú nachádzať žiadne predmety (napr. na slnečných clonách vychýlených k oknám), na dverách nesmie byť umiestnené príslušenstvo (napr. držiaky pohárov a pod.) - hrozí nebezpečenstvo poranenia!
- Na háčiky na šaty vo vozidle vešajte iba ľahký odev, do vreciek odevov neschovávajúte ťažké predmety ani predmety s ostrými hranami. Na zavesovanie odevov nepoužívajte ramienka na odevy.
- Systém airbagov pracuje so snímačmi tlaku, ktoré sú umiestnené v predných dverách. Na dverách ani na čalúnení dverí sa preto nesmú vykonávať žiadne úpravy (napr. dodatočná inštalácia reproduktorov). Ďalšie informácie » [Strana 108](#).
- Na operadlá nesmú pôsobiť príliš veľké sily, ako nárazy, zošliapnutie atď. - hrozí nebezpečenstvo poškodenia bočného airbagu. Potom by sa mohlo stať, že sa bočný airbag pri nehode neaktivuje!
- V žiadnom prípade nesmiete na sedadlo vodiča alebo spolujazdca natiahnuť ochranné poťahy, ktoré spoločnosť ŠKODA AUTO výslovne neschválila. Pretože sa airbag rozpína z operadla, bola by pri použití neschválených poťahov výrazne obmedzená ochranná funkcia bočných airbagov.
- Poškodenia originálnych poťahov sedadiel na mieste zabudovania bočných airbagov nechajte ihneď odstrániť v odbornom servise.

! POZOR

Pokyny pre zaobchádzanie so systémom airbagov

- Všetky práce na systéme airbagov, ako aj montáž a demontáž častí systému kvôli iným opravným prácam (napr. demontáž sedadla), sa musia vykonávať iba v odborných servisoch. Ďalšie informácie » [Strana 108](#).
- Na dieloch systému airbagov, na prednom nárazníku ani na karosérii sa nesmú vykonávať žiadne zmeny.
- Nemanipulujte s jednotlivými časťami systému airbagov, pretože by mohlo dôjsť k aktivácii airbagov.

Vypnutie airbagov

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

- Vypnutie airbagov _____ 19
- Vypnutie predného airbagu spolujazdca _____ 19

Vypnutie airbagov

Predný airbag spolujazdca je možné vypnúť pomocou kľúčového prepínača » [Obr. 9 na strane 19](#) - [A](#).

Odporúčame, aby ste si prípadne iné airbagy nechali vypnúť u servisného partnera ŠKODA.

Vypnutie airbagu signalizuje kontrolné svetlo 🚗 » [Strana 33](#).

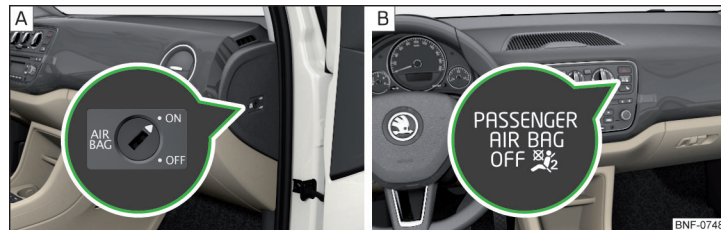
Vypnutie airbagov je určené napríklad pre nasledujúce prípady.

- ▶ Ak sa musí na sedadle spolujazdca použiť detská sedačka, v ktorej sa dieťa prepravuje chrbtom k smeru jazdy » [Strana 20](#).
- ▶ Keď napriek správne nastaveniu sedadla vodiča nie je možné dodržať minimálnu vzdialenosť 25 cm medzi stredom volantu a hrudníkom.
- ▶ Keď sú vo vozidle inštalované prídavné ovládacie prvky pre telesne postihnutého vodiča.
- ▶ Keď sú namontované iné sedadlá (napr. ortopedické sedadlá bez bočných airbagov).

! POZOR

Ak by bol pri predaji vozidla airbag vypnutý, potom sa o tom musí informovať kupujúci!

Vypnutie predného airbagu spolujazdca



Obr. 9 Kľúčový prepínač pre predný airbag spolujazdca / kontrolné svetlo vypnutia predného airbagu spolujazdca

Polohy kľúčového prepínača » Obr. 9 - A

ON Predný airbag spolujazdca je zapnutý - po zapnutí zapaľovania **nesvieti** kontrolné svetlo **OFF** » Obr. 9 - B

OFF Predný airbag spolujazdca je vypnutý - po zapnutí zapaľovania **svieti** kontrolné svetlo **OFF**

Vypnutie

» Vypnite zapaľovanie.

» Otvorte dvere spolujazdca.

» Na kľúči s rádiovým diaľkovým ovládaním **úplne** vyklopte časť kľúča so zubmi » !.

» Kľúč opatrne zasuňte až na doraz do drážky v kľúčovom prepínači.

» Pomocou kľúča opatrne otočte drážku kľúčového prepínača do polohy **OFF**.

» Kľúč vytiahnite z drážky v kľúčovom prepínači » !.

» Zatvorte dvere spolujazdca.

» Skontrolujte, či po zapnutí zapaľovania **svieti** kontrolné svetlo **OFF**.

Zapnutie

» Vypnite zapaľovanie.

» Otvorte dvere spolujazdca.

» Na kľúči s rádiovým diaľkovým ovládaním **úplne** vyklopte časť kľúča so zubmi » !.

» Kľúč opatrne zasuňte až na doraz do drážky v kľúčovom prepínači.

» Pomocou kľúča opatrne otočte drážku kľúčového prepínača do polohy **ON**.

» Kľúč vytiahnite z drážky v kľúčovom prepínači » !.

» Zatvorte dvere spolujazdca.

» Skontrolujte, či po zapnutí zapaľovania **nesvieti** kontrolné svetlo **OFF**.

! POZOR

- Vodič vozidla zodpovedá za to, či je airbag vypnutý alebo zapnutý.
- Airbag vypínajte iba pri vypnutom zapaľovaní! Ak tento postup nedodržíte, môžete spôsobiť poruchu systému vypínania airbagu.
- Ak kontrolné svetlo **OFF** bliká, potom sa airbag spolujazdca pri nehode neaktivuje! Systém airbagov nechajte ihneď skontrolovať v odbornom servise.

! DÔLEŽITÉ

Nedostatočne vyklopená časť kľúča so zubmi môže poškodiť kľúčový prepínač!

Bezpečná preprava detí

Detská sedačka

Úvod k téme

Aby sa znížilo nebezpečenstvo poranenia pri nehode, je preprava detí prípustná výhradne v detských sedačkách!

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Použitie detskej sedačky na sedadle spolujazdca	21
Použitie detskej sedačky na sedadle spolujazdca	22
Bezpečnosť detí a bočný airbag	22
Začlenenie detských sedačiek do skupín	22
Použitie detských sedačiek, ktoré sa upevňujú pomocou bezpečnostného pásu	23

Pre montáž a použitie detskej sedačky sa musia dodržiavať pokyny uvedené v tomto návode na obsluhu, ako aj v návode výrobcu detskej sedačky.

Z bezpečnostných dôvodov odporúčame prepravovať deti vždy na zadných sedadlách. Deti na sedadle spolujazdca prepravujte iba vo výnimočných prípadoch.

Je potrebné používať detské sedačky podľa normy ECE-R 44 Európskej hospodárskej komisie.

Detské sedačky podľa normy ECE-R 44 sú označené neuvolniteľnou kontrolnou značkou: veľké E v kruhu, dole číslo skúšobného protokolu.

! POZOR

- V žiadnom prípade nevozte deti - ani dočatá! - na lone.
- Pri opúšťaní vozidla nenechávajte deti vo vozidle nikdy bez dozoru. Tieto by pravdepodobne v núdzovom prípade neboli schopné sami opustiť vozidlo alebo si sami pomôcť. Pri veľmi vysokých alebo veľmi nízkych teplotách hrozí nebezpečenstvo ohrozenia života!
- Dieťa musí byť po celú dobu jazdy vo vozidle zabezpečené! Inak by bolo dieťa v prípade nehody vrhnuté do priestoru vozidla a mohlo by životu nebezpečne zraniť seba alebo aj iných cestujúcich.

! POZOR (Pokračovanie)

- Ak sa deti za jazdy predkláňajú alebo nesedia správne, vystavujú sa v prípade nehody zvýšenému riziku poranenia. To platí najmä pre deti, ktoré prepravujete na sedadle spolujazdca, ak sa pri nehode aktivuje systém airbagov, môžu sa tieto ťažko poraniť alebo usmrtiť!
- Bezpodmienečne rešpektujte pokyny výrobcu sedačky na správne zapnutie pásov. Chybne vedené bezpečnostné pásy môžu aj pri ľahkých nehodách spôsobiť poranenie.
- Kontrolujte spôsob vedenia pásov vo vozidle. Dbajte predovšetkým na to, aby pás nebol poškodený vedením cez ostré hrany.
- Pri montáži detskej sedačky na zadné sedadlo sa musí príslušné predné sedadlo nastaviť tak, aby nedochádzalo ku kontaktu medzi predným sedadlom a detskou sedačkou, resp. dieťaťom prepravovaným v detskej sedačke.

! DÔLEŽITÉ

- Pred montážou detskej sedačky smerujúcej dopredu nastavte čo najvyššie príslušnú opierku hlavy (platí pre zadné sedadlá).
- Ak by opierka hlavy aj v najvyššej pozícii zabráňovala montáži detskej sedačky, potom sa musí demontovať opierka hlavy (platí pre zadné sedadlá) » [Strana 56](#). Po vybratí detskej sedačky opäť namontujte opierku hlavy.

i Upozornenie

Odporúčame používať detské sedačky z originálneho príslušenstva ŠKODA. Tieto detské sedačky boli vyvinuté a vyskúšané na použitie vo vozidlách ŠKODA. Splňajú normu ECE-R 44.

Použitie detskej sedačky na sedadle spolujazdca

Neplatí pre Taiwan



Obr. 10 Nálepka s varovnými pokynmi

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 20.

Na sedadle, ktoré je chránené aktívnym airbagom umiestneným pred sedadlom, nikdy nepoužívajte detský zádržný systém smerovaný dozadu. Dieťa by sa mohlo ťažko poraniť alebo dokonca usmrtiť.

Na to poukazujú aj nálepky, ktoré sa môžu nachádzať na nasledujúcich miestach.

- Na slnečnej clone na strane spolujazdca » [Obr. 10 - \[A\]](#).
- Nálepka na B stĺpiku karosérie na strane spolujazdca » [Obr. 10 - \[B\]](#).

Pri použití detskej sedačky, v ktorej sa dieťa prepravuje na sedadle spolujazdca, treba dodržať nasledujúce upozornenia.

- Pri použití detskej sedačky, v ktorej sa dieťa prepravuje chrbtom ku smeru jazdy, treba bezpodmienečne vypnúť predný airbag spolujazdca » **!**.
- Operadlo spolujazdca nastavte podľa možnosti zvislo tak, aby medzi sedadlom spolujazdca a operadlom detskej sedačky existoval stabilný kontakt.
- Sedadlo spolujazdca presuňte podľa možnosti dozadu tak, aby neexistoval kontakt medzi sedadlom spolujazdca a za ním umiestnenou detskou sedačkou.

- Výškovo nastaviteľné sedadlo spolujazdca nastavte podľa možnosti čo najvyššie.
- U detských sedačiek skupiny 2 a 3 je potrebné dbať na to, aby sa vozidlo pásu umiestnené pri opierke hlavy detskej sedačky nachádzalo pred alebo v rovnakej výške s vozidlom pásu na B stĺpiku na strane spolujazdca.

! POZOR

- Pri zapnutom prednom airbagu spolujazdca **nikdy** nepoužívajte na sedadle spolujazdca takú detskú sedačku, v ktorej sa dieťa prepravuje chrbtom ku smeru jazdy. Táto detská sedačka sa nachádza v oblasti rozvinutia predného airbagu spolujazdca. Airbag môže v tomto prípade dieťa ťažko alebo smrteľne zraniť.
- Hneď ako sa detská sedačka, v ktorej sa dieťa prepravuje chrbtom k smeru jazdy na sedadle spolujazdca nepoužíva, je potrebné opäť zapnúť predný airbag spolujazdca.

Použitie detskej sedačky na sedadle spolujazdca

Platí pre Taiwan



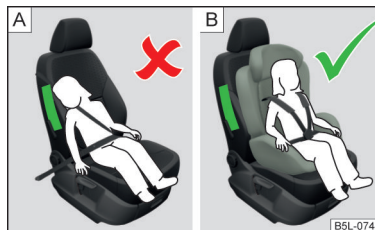
Obr. 11
Nálepka s varovnými pokynmi

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **1** a **11** na strane 20.

Kojencov, malé deti ani deti neprepravujte na sedadle spolujazdca.

Upozorňuje na to aj nálepka, ktorá sa nachádza na slnečnej clone na strane spolujazdca » Obr. 11.

Bezpečnosť detí a bočný airbag



Obr. 12
Nesprávne zaistené dieťa v nesprávnej polohe na sedenie - ohrozené bočným airbagom / správne zaistené dieťa v detskej sedačke

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **1** a **11** na strane 20.

Dieťa sa nesmie nachádzať v oblasti rozpinania bočného airbagu » Obr. 12 - A.

Medzi dieťaťom a oblasťou rozpinania bočného airbagu musí byť k dispozícii dostatok miesta, aby bočný airbag mohol poskytovať maximálnu ochranu » Obr. 12 - B.

Začlenenie detských sedačiek do skupín

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **1** a **11** na strane 20.

Začlenenie detských sedačiek do skupín podľa normy ECE-R 44.

Skupina	Hmotnosť dieťaťa
0	do 10 kg
0+	do 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Použitie detských sedačiek, ktoré sa upevňujú pomocou bezpečnostného pásu

Pri zapnutom prednom airbagu spolujazdca nikdy nepoužívajte na sedadle spolujazdca takú detskú sedačku, v ktorej sa dieťa prepravuje chrbtom k smeru jazdy. Táto detská sedačka sa nachádza v oblasti rozvinutia predného airbagu spolujazdca. Airbag môže v tomto prípade dieťa ťažko alebo dokonca smrteľne zraniť.

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte 🚫 a ⚠️ na strane 20.

Prehľad použiteľnosti detských sedačiek, ktoré sa upevňujú pomocou bezpečnostného pásu, na príslušných sedadlách podľa normy ECE-R 16.

Skupina	Sedadlo spolujazdca	Zadné sedadlá
0 do 10 kg	U	U
0+ do 13 kg	U	U
1 9-18 kg	U	U
2 15-25 kg	U	U
3 22-36 kg	U	U

U Sedadlo je vhodné na použitie detských sedačiek kategórie „Universal“ schválených v tejto hmotnostnej skupine.

Upevňovacie systémy

📖 Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Upevňovacie oká systému **ISOFIX** _____ 23

Použitie detských sedačiek so systémom **ISOFIX** _____ 24

Upevňovacie oká systému **TOP TETHER** _____ 25

Upevňovacie oká systému **ISOFIX**



Obr. 13
Upevňovacie oká systému **ISOFIX**

ISOFIX predstavuje systém na rýchle a bezpečné upevnenie detskej sedačky.

Medzi operadlom a sedacou plochou zadných sedadiel sa nachádzajú dve upevňovacie oká na upevnenie detskej sedačky pomocou systému **ISOFIX** » Obr. 13.

! POZOR

- Montáž a demontáž detskej sedačky so systémom **ISOFIX** sa musí bezpodmienečne vykonať podľa priloženého návodu na obsluhu od výrobcu detskej sedačky.
- Na upevňovacie oká určené na montáž detskej sedačky so systémom **ISOFIX** nikdy neupevňujte detské sedačky, pásy ani predmety - hrozí nebezpečenstvo ohrozenia života!

i Upozornenie

- Detskú sedačku so systémom **ISOFIX** je možné namontovať do vozidla pomocou systému **ISOFIX** iba vtedy, ak je táto schválená pre tento typ vozidla. Ďalšie informácie získate u zmluvného predajcu ŠKODA.
- Detské sedačky so systémom **ISOFIX** je možné zakúpiť zo sortimentu ŠKODA originálneho príslušenstva.

Použitie detských sedačiek so systémom ISOFIX

Pri zapnutom prednom airbagu spolujazdca nikdy nepoužívajte na sedadle spolujazdca takú detskú sedačku, v ktorej sa dieťa prepravuje chrbtom k smeru jazdy. Táto detská sedačka sa nachádza v oblasti rozvinutia predného airbagu spolujazdca. Airbag môže v tomto prípade dieťa ťažko alebo dokonca smrteľne zraniť.

Prehľad použiteľnosti detských sedačiek so systémom ISOFIX na príslušných sedadlách podľa normy ECE-R 16.

Skupina	Trieda veľkosti detskej sedačky ^{a)}	Sedadlo spolujazdca	Zadné sedadlá
0 do 10 kg	E	X	IL-SU
0+ do 13 kg	E	X	IL-SU
	D		
	C		
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C		
	B		
	B1		
	A		
2 15-25 kg	-	X	IL-SU
3 22-36 kg	-	X	IL-SU

^{a)} Trieda veľkosti je uvedená na štítku umiestnenom na detskej sedačke.

- IL-SU** Sedadlo je vhodné na montáž detskej sedačky ISOFIX s povolením „Semi-Universal“. Kategória „Semi-Universal“ znamená, že detská sedačka so systémom ISOFIX je pre vaše vozidlo povolená. Prihliadajte na zoznam vozidiel priložený k detskej sedačke.
- IUF** Sedadlo je vhodné na použitie dopredu nasmerovaných detských sedačiek kategórie „Universal“ schválených v tejto hmotnostnej skupine.
- X** Sedadlo nie je vybavené upevňovacími okami pre systém ISOFIX.



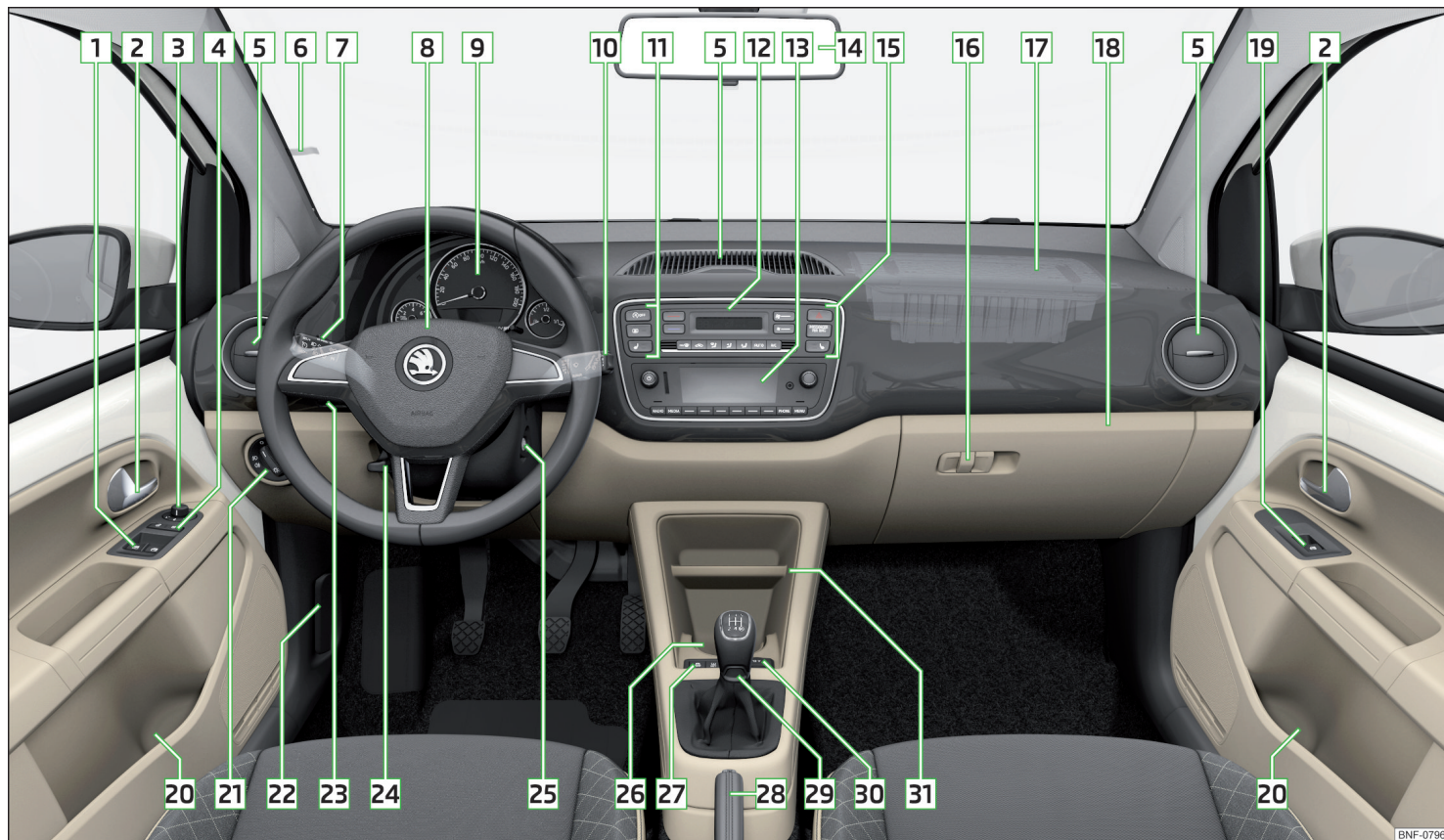
Obr. 14
Upevňovacie oká systému TOP
TETHER

TOP TETHER predstavuje upevňovací systém, ktorý obmedzuje pohyb hornej časti detskej sedačky.

Upevňovacie oká na upevnenie upevňovacieho pásu detskej sedačky pomocou systému **TOP TETHER** sa nachádzajú na zadnej strane operadiel zadných sedadiel » Obr. 14.

! POZOR

- Montáž a demontáž detskej sedačky so systémom **TOP TETHER** vykonávajte bezpodmienečne podľa priloženého návodu na obsluhu od výrobcu detskej sedačky.
- Detské sedačky so systémom **TOP TETHER** používajte iba na sedadlách opatrených upevňovacími okami.
- K jednému upevňovaciemu oku upevňujte vždy iba jeden upevňovací pás detskej sedačky.



Obr. 15 Príklad interiéru pri vozidle s volantom vľavo

Ovládanie

Interiér

Prehľad

1	Elektrické ovládanie okien	45
2	Páčka otvárania dverí	43
3	Ovládanie el. nastaviteľných vonkajších zrkadiel	54
4	Spínač centrálneho zamykania	42
5	Dýzy ovládacích otvorov	72
6	Držiak parkovacieho lístka	58
7	Ovládacia páčka (podľa výbavy): ► Smerové a diaľkové svetlo ► Tempomat	49 103
8	Volant s klaksónom / s predným airbagom vodiča	17
9	Prístrojový panel	28
10	Ovládacia páčka (podľa výbavy): ► Stierače a ostrekovače ► Multifunkčný ukazovateľ	52 37
11	Tlačidlá (podľa výbavy): ► START-STOP ► Vyhrievanie zadného skla ► Vyhrievanie ľavého predného sedadla	93 51 57
12	Podľa výbavy: ► Ovládanie pre kúrenie / klimatizáciu	70
13	Rádio	73
14	Vnútorňé spätné zrkadlo	53
15	Tlačidlá a kontrolné svetlá (podľa výbavy): ► Varovné svetlá ► PASSENGER AIR BAG OFF Kontrolné svetlo pre predný airbag spolujazdca ► Vyhrievanie pravého predného sedadla	50 19 57
16	Sklopný háčik	63
17	Predný airbag spolujazdca	17
18	Odkladacia schránka na strane spolujazdca	62
19	Elektrické ovládanie okien vo dverách spolujazdca	45
20	Odkladacia schránka	59

21	Spínač svetiel	48
22	Páčka odistenia veka motorového priestoru	118
23	Regulátor pre reguláciu sklonu hlavných svetlometov	48
24	Poistná páka na nastavenie volantu	13
25	Spinacia skrinka	93
26	Držiak na nápoje	59
27	Tlačidlá (podľa výbavy): ► City Safe Drive ► Sledovanie tlaku v pneumatikách	104 106
28	Páka ručnej brzdy	95
29	Podľa výbavy: ► radiacia páka (manuálna prevodovka) ► voliacia páka (automatizovaná prevodovka)	96 97
30	Podľa výbavy: ► 12 V zásuvka ► Zapalovač cigariet ► Vstup USB	61 61 85
31	Odkladacia schránka	59

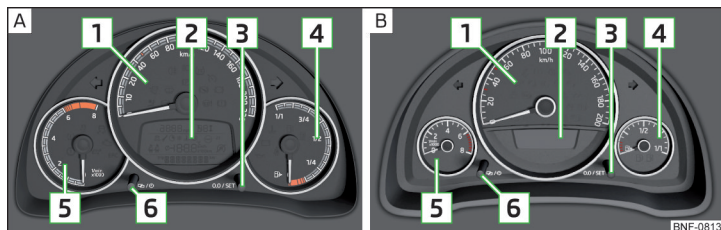
Upozornenie

Pri vozidlách s riadením vpravo sa usporiadanie ovládacích prvkov čiastočne odlišuje od usporiadania zobrazeného na » Obr. 15.

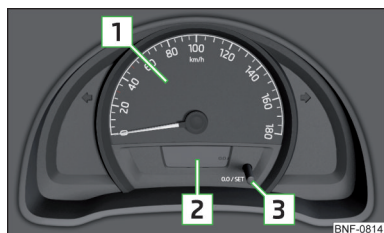
Prístroje a kontrolné svetlá

Prístrojový panel

Úvod k téme



Obr. 16 Prístrojový panel - variant 1 / variant 2



Obr. 17
Prístrojový panel, variant 3

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Otáčkomer	28
Ukazovateľ zásoby paliva - benzín	29
Ukazovateľ zásoby paliva - benzín / zemný plyn	29

1 Rýchlomer

2 Displej » Strana 35

3 Tlačidlo:

- prepínanie medzi počítadlom najazdenej vzdialenosti (trip) a počítadlom celkového počtu kilometrov » Strana 36
- vynulovanie počítadla najazdenej vzdialenosti (trip) » Strana 36

- nastavenie času » Strana 35
- prepínanie medzi zobrazením vonkajšej teploty a zobrazením času (iba na prístrojovom paneli - variant 3) » Strana 35
- 4 Ukazovateľ zásoby paliva » Strana 29
- 5 Otáčkomer » Strana 28
- 6 Nastavovacie tlačidlo pre čas » Strana 35

Prí zapnutých obrysových alebo stretávacích svetlách sú prístroje podsvietené.

i Upozornenie

Ak sa na displeji objaví **IGNITION ON**, potom systém upozorňuje na to, že je zapnuté zapálenie.

Otáčkomer

Otáčkomer 5 » Obr. 17 na strane 28 ukazuje aktuálne otáčky motora za minútu.

Začiatok červeného rozsahu stupnice otáčkomera označuje najvyššie povolené otáčky zabehnutého motora zahriateho na prevádzkovú teplotu.

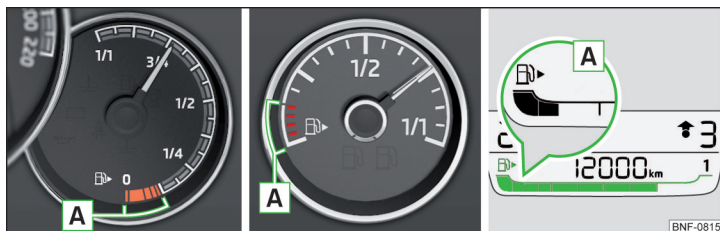
Pred dosiahnutím červenej časti stupnice otáčkomera preradte na najbližší vyšší rýchlostný stupeň, resp. zvolte polohu **D** voliacej páky automatizovanej prevodovky.

Je potrebné prihliadať na odporúčanie rýchlostného stupňa, aby sa dodržali optimálne otáčky motora » Strana 36.

! DÔLEŽITÉ

Ukazovateľ otáčkomera sa smie dostať na červený rozsah stupnice len na krátku dobu - v opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo poškodenia motora!

Ukazovateľ zásoby paliva - benzín



Obr. 18 Ukazovateľ zásoby benzínu: variant 1 / variant 2 / variant 3

Ukazovateľ » Obr. 18 pracuje iba pri zapnutom zapalovaní.

Objem palivovej nádrže je cca 35 litrov.

Ak zásoba paliva v palivovej nádrži dosiahla oblasť rezervy [A] » Obr. 18, rozsvieti sa kontrolné svetlo [A] na ukazovateli variantu 1 a 2, resp. na ukazovateli variantu 3 bliká po dobu 10 sekúnd symbol [A] spolu so zostávajúcimi segmentami ukazovateľa na displeji. Teraz zostávajú v nádrži ešte približne 4 litre paliva.

Ako varovný signál zaznie aj akustická signalizácia.

! POZOR

Pre bezchybnú funkciu systémov vozidla a tým aj pre bezpečnú jazdu musí byť v nádrži k dispozícii dostatok paliva. Palivovú nádrž nikdy celkom nevyprázdňujte - hrozí nebezpečenstvo nehody!

! DÔLEŽITÉ

Palivovú nádrž nikdy úplne nevyprázdňte! V dôsledku nepravidelného zásobovania palivom môže dôjsť k chybným zápalom - horí nebezpečenstvo poškodenia motora, ako aj výfukového systému.

i Upozornenie

Šípka ► vedľa symbolu [A] vnútri ukazovateľa zásoby paliva signalizuje miesto montáže plniaceho hrdla palivovej nádrže na pravej strane vozidla.

Ukazovateľ zásoby paliva - benzín / zemný plyn



Obr. 19 Ukazovateľ zásoby benzínu a zemného plynu

Ukazovateľ » Obr. 19 pracuje iba pri zapnutom zapalovaní.

Ukazovateľ zobrazuje zásobu aktuálne používaného druhu paliva.

[A] Zásoba benzínu

[B] Zásoba zemného plynu

Objem palivovej nádrže na benzín je približne 10 litrov. Objem palivovej nádrže na zemný plyn je približne 11 kg.

Ak zásoba paliva v palivovej nádrži na **benzín** dosiahne oblasť rezervy, rozsvieti sa v ukazovateli kontrolné svetlo [A]. Teraz zostáva v nádrži približne 5 litrov paliva.

Ak zásoba paliva v palivovej nádrži na **zemný plyn** dosiahne oblasť rezervy, rozsvieti sa v ukazovateli kontrolné svetlo [B]. Teraz zostáva v nádrži približne 1,5 kg paliva.

Kontrolné svetlá

📖 Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

🚗 Ručná brzda	30
🚗 Brzdový systém	30
🚗 Varovné svetlo zapnutia bezpečnostných pásov vpred	30
🚗 Alternátor	30
🚗 Tlak motorového oleja	31
🚗 Chladiaca kvapalina	31
🚗 Automatizovaná manuálna prevodovka	31
🚗 Servoriadenie	31 ►

Kontrola stabilizácie (ESC) / Kontrola trakcie (ASR)	32
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	32
Tlak vzduchu v pneumatikách	32
Rezerva paliva - benzín	33
Rezerva paliva - zemný plyn	33
Koncové hmľové svetlo	33
Systém kontroly výfukových plynov	33
Kontrola elektroniky motora	33
Systém airbagov	33
Ručná brzda - automatizovaná prevodovka	34
Pedál brzdy (automatizovaná prevodovka)	34
Smerové svetlá	34
Tempomat	34
Diaľkové svetlá	34
Výstražné svetlo zapnutia bezpečnostných pásov	34
City Safe Drive	34
START-STOP	34

Kontrolné svetlá na prístrojovom paneli signalizujú aktuálny stav určitých funkcií, resp. porúch.

Rozsvietenie niektorých kontrolných svetiel môžu sprevádzať akustické signály, príp. hlásenia na displeji prístrojového panelu.

Po zapnutí zapalovania sa na krátku dobu **rozsvietia** niektoré kontrolné svetlá na kontrolu funkcie systémov vozidla. Ak sú testované systémy v poriadku, **zhasnú** príslušné kontrolné svetlá niekoľko sekúnd po zapnutí zapalovania alebo po naštartovaní motora.

! POZOR

- Ignorovanie rozsvietených kontrolných svetiel na prístrojovom paneli a kontrolných symbolov na displeji môže spôsobiť vážne zranenie alebo poškodenie vozidla.
- Ak musíte z technických dôvodov zastaviť, odstavte vozidlo v bezpečnej vzdialenosti od cestnej premávky, vypnite motor a zapnite varovné svetlá » **Strana 50**. Výstražný trojuholník umiestnite v predpísanej vzdialenosti.
- Motorový priestor vozidla je nebezpečnou zónou. Pri práci v motorovom priestore je bezpodmienečne potrebné dodržiavať nasledovné varovné pokyny » **Strana 118, Motorový priestor**.

Ručná brzda

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 30.

svieti - ručná brzda je zatiahnutá.

Okrem toho zaznie akustická signalizácia, keď idete s vozidlom minimálne 3 sekundy rýchlosťou nad 6 km/h.

Brzdový systém

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 30.

svieti - výška hladiny brzdovej kvapaliny v brzdovom systéme je príliš nízka alebo sa vyskytla porucha ABS.

► Zastavte vozidlo, vypnite motor a prekontrolujte výšku hladiny brzdovej kvapaliny » **Strana 122**.

! POZOR

- Ak sa rozsvieti kontrolné svetlo spolu s kontrolným svetlom » **Strana 32**, **Protiblokovací brzdový systém (ABS)**, **Nepokračujte v jazde!** Požiadajte o pomoc odborný servis.
- Porucha na brzdovom systéme resp. na ABS môže pri brzdení predĺžiť brzdnu dráhu vozidla - hrozí nebezpečenstvo nehody!

Varovné svetlo zapnutia bezpečnostných pásov vpredu

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 30.

svieti - vodič, resp. spolujazdec si nezapol bezpečnostný pás.

Pri rýchlosti nad 20 km/h bliká kontrolné svetlo a súčasne zaznie akustický varovný signál.

Keď si vodič, resp. spolujazdec nezapne bezpečnostný pás v priebehu nasledujúcich 90 sekúnd, varovný signál sa vypne a kontrolné svetlo **svieti** trvalo.

Alternátor

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 30.

svieti - pri bežiacom motore sa nenabíja akumulátor vozidla.

► Požiadajte o pomoc odborný servis.

! DÔLEŽITÉ

Ak sa počas jazdy rozsvieti dodatočne ku kontrolnému svetlu  aj kontrolné svetlo  » **Strana 31**,  **Nepokračujte v jazde** - hrozí nebezpečenstvo poškodenia motora! Vypnite motor a požiadajte o pomoc odborný servis.

Tlak motorového oleja

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 30.**

 **svieti alebo bliká** - tlak motorového oleja je príliš nízky.

Ako varovný signál zaznie aj akustická signalizácia.

► Zastavte vozidlo, vypnite motor a prekontrolujte výšku hladiny motorového oleja » **Strana 121, Kontrola a doplňovanie**.

► Ak **svieti alebo bliká kontrolné svetlo**,  **Nepokračujte v jazde** ani v prípade, keď je výška hladiny oleja v poriadku! Vypnite motor a požiadajte o pomoc odborný servis.

! DÔLEŽITÉ

■ Kontrolné svetlo tlaku oleja  nie je ukazovateľom stavu oleja! Preto by mal byť stav oleja kontrolovaný v pravidelných intervaloch, najlepšie pri každom doplnovaní paliva.

■ Pokiaľ nie je za daných podmienok možné doplnenie motorového oleja,  **Nepokračujte v jazde!** Odstavte motor a požiadajte o pomoc odborný servis.

Chladiaca kvapalina

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 30.**

 **svieti alebo bliká** - teplota chladickej kvapaliny je príliš vysoká alebo je nízka hladina chladickej kvapaliny.

Ako varovný signál zaznie akustická signalizácia.

► Zastavte vozidlo, vypnite motor a nechajte ho vychladnúť.

► Skontrolujte výšku hladiny chladickej kvapaliny, prípadne doplňte chladiacu kvapalinu.

Ak hladina chladickej kvapaliny leží v predpísanom rozsahu a kontrolné svetlo  sa napriek tomu rozsvieti alebo bliká, potom môže byť prítomná porucha funkcie ventilátora chladiča.

► Vypnite zapálenie.

► Prekontrolujte poistku pre ventilátor chladiča, príp. ju vymeňte.

Ak sú výška hladiny chladickej kvapaliny, ako aj poistka ventilátora v poriadku a kontrolné svetlo  sa opätovne **rozsvieti**,  **Nepokračujte v jazde!**

► Požiadajte o pomoc odborný servis.

Automatizovaná manuálna prevodovka

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 30.**

Chyba

 **svieti** - na automatizovanej prevodovke sa vyskytla chyba.

Ako varovný signál zaznie akustická signalizácia.

►  **Nepokračujte v jazde!** Vypnite motor a požiadajte o pomoc odborný servis.

Obmedzenie funkcie

 **svieti** a nie je možná zmena rýchlostného stupňa - z technických dôvodov sa môže vyskytovať obmedzenie funkcie automatizovanej prevodovky.

► Zastavte vozidlo, vypnite a opäť zapnite zapálenie.

Ak po opätovnom zapnutí zapálenia **svieti kontrolné svetlo** , požiadajte o pomoc odborný servis.

Prevodovka prehriata

 **prip. svieti** aj  - automatizovaná prevodovka je prehriata.

Ako varovný signál zaznie akustická signalizácia.

► Zastavte vozidlo a prevodovku nechajte vychladnúť alebo jazdite rýchlosťou vyššou ako 20 km/h (12 mph).

Ak sa kontrolné svetlo  rozsvieti opakovane, odstavte vozidlo, vypnite motor a prevodovku nechajte vychladnúť.

Ďalšie informácie » **Strana 97, Automatizovaná prevodovka**.

Servoriadenie

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 30.**

Porucha servoriadenia

 **svieti** - došlo k úplnému výpadku servoriadenia a vypadol posilňovač riadenia (podstatne vyššie vynaloženie sily pri riadení).

 **svieti** - došlo k čiastočnému výpadku servoriadenia a vynaloženie síl pri riadení môže byť vyššie. ►

- Vypnite zapalovanie, opätovne naštartujte motor a prejdite krátku trasu.
- Ak sa kontrolné svetlo opäť rozsvieti, potom je potrebné požiadať o pomoc odborný servis.

Odpojenie akumulátora vozidla

Po odpojení a opätovnom pripojení akumulátora vozidla sa po zapnutí zapalovania rozsvieti kontrolné svetlo .

Po prejení krátkej vzdialenosti musí kontrolné svetlo zhasnúť.

Keď po opätovnom naštartovaní motora a krátkej jazde nezhasne kontrolné svetlo, vyskytla sa chyba systému.

- Požiadajte o pomoc odborný servis.

Kontrola stabilizácie (ESC) / Kontrola trakcie (ASR)

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 30.**

 bliká - ESC, resp. ASR práve zasahuje.

 svieti - vyskytla sa porucha ESC alebo ASR.

- Požiadajte o pomoc odborný servis.

Pretože ESC spolupracuje s ABS, svieti pri poruche ABS aj kontrolné svetlo ESC.

Ak sa kontrolné svetlo  rozsvieti po naštartovaní motora, môže byť systém ASR z technických príčin vypnutý.

- Vypnite a opäť zapnite zapalovanie.

Ak sa kontrolné svetlo  po opätovnom naštartovaní motora nerozsvieti, je systém ESC alebo ASR opäť plne funkčný.

Odpojenie akumulátora vozidla

Po odpojení a opätovnom pripojení akumulátora vozidla sa po zapnutí zapalovania rozsvieti kontrolné svetlo .

Po prejení krátkej vzdialenosti musí kontrolné svetlo zhasnúť.

Keď po krátkej jazde nezhasne kontrolné svetlo, vyskytla sa chyba systému.

- Požiadajte o pomoc odborný servis.

Ďalšie informácie o systéme ESC » [Strana 101, Kontrola stabilizácie \(ESC\)](#) alebo systému ASR » [Strana 101, Kontrola trakcie \(ASR\)](#).

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 30.**

 svieti - vyskytla sa porucha ABS.

Vozidlo má funkčný iba brzdový systém bez ABS.

- Požiadajte o pomoc odborný servis.

V prípade poruchy ABS sú vypnuté tiež ostatné brzdné a stabilizačné systémy » [Strana 100, Brzdové a stabilizačné systémy](#).

! POZOR

- Ak sa rozsvieti kontrolné svetlo ABS  spolu s kontrolným svetlom  » [Strana 30, Brzdový systém](#),  **Nepokračujte v jazde!** Požiadajte o pomoc odborný servis.
- Porucha na ABS, resp. na brzdovom systéme môže pri brzdení predĺžiť brzdnú dráhu vozidla - hrozí nebezpečenstvo nehody!

Tlak vzduchu v pneumatikách

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 30.**

Zmena tlaku v pneumatikách

 svieti - v jednej z pneumatík došlo k zmene tlaku.

Ako varovný signál zaznie aj akustická signalizácia.

- Ihneď znížte rýchlosť a vyvarujte sa prudkých zmien smeru a prudkého brzdenia.
- Zastavte vozidlo, vypnite zapalovanie a prekontrolujte pneumatiky a ich plniaci tlak » [Strana 126](#).
- V prípade potreby korigujte tlak v pneumatike alebo vymeňte príslušné koleso » [Strana 131](#), resp. použite súpravu na opravu pneumatík » [Strana 134](#).
- Hodnoty tlaku v pneumatikách uložte v systéme » [Strana 106](#).

Porucha systému

 bliká približne 1 minútu a svieti ďalej - mohla sa vyskytnúť chyba v systéme sledovania tlaku v pneumatikách.

- Zastavte vozidlo, vypnite zapalovanie a opäť naštartujte motor.

Ak kontrolné svetlo  opäť bliká po naštartovaní motora, vyskytla sa chyba systému.

- Požiadajte o pomoc odborný servis.

Odpojenie akumulátora vozidla

Po odpojení a opätovnom pripojení akumulátora vozidla sa po zapnutí zapalovania rozsvieti kontrolné svetlo .

Po prejdení krátkej vzdialenosti musí kontrolné svetlo zhasnúť.

Keď po krátkej jazde nezhasne kontrolné svetlo, vyskytla sa chyba systému.

- Požiadajte o pomoc odborný servis.

Iné udalosti

Na rozsvietenie kontrolného svetla  môžu existovať aj nasledujúce dôvody.

- Vozidlo naložené viac na jednej strane. Zaťaženie rozložte rovnomerne.
- Kolesá jednej nápravy (napríklad jazda do kopca alebo z kopca) sú zaťažené viac.
- Sú namontované snehové reťaze.
- Koleso bolo vymenené.

DÔLEŽITÉ

Za určitých podmienok (napríklad športová jazda, zima alebo nespevnené cesty) sa môže kontrolné svetlo  na prístrojovom paneli rozsvietiť oneskorene alebo vôbec.

Rezerva paliva - benzín

 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 30.

 svieti - zásoba paliva v palivovej nádrži dosiahla rezervnú oblasť (približne 4-5 litrov).

Ako varovný signál zaznie aj akustická signalizácia.

- Natankujte prosím » [Strana 115](#).

Rezerva paliva - zemný plyn

 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 30.

 svieti - zásoba zemného plynu v palivovej nádrži dosiahla rezervnú oblasť (približne 1,5 kg).

Ako varovný signál zaznie aj akustická signalizácia.

- Natankujte prosím » [Strana 116](#).

Koncové hmlové svetlo

 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 30.

 svieti - koncové hmlové svetlo je zapnuté.

Systém kontroly výfukových plynov

 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 30.

 svieti - vyskytla sa chyba v systéme kontroly výfukových plynov. Systém umožňuje jazdu v núdzovej prevádzke - môže dôjsť k pozorovateľnému zníženiu výkonu motora.

- Požiadajte o pomoc odborný servis.

Kontrola elektroniky motora

 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 30.

 svieti - v riadení motora sa vyskytla chyba. Systém umožňuje jazdu v núdzovej prevádzke - môže dôjsť k pozorovateľnému zníženiu výkonu motora.

- Požiadajte o pomoc odborný servis.

Systém airbagov

 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 30.

Porucha systému

 svieti - vyskytla sa chyba v systéme airbagov.

To platí rovnako v prípade, že sa kontrolné svetlo pri zapnutí zapalovania nerozsvieti.

Funkčná pohotovosť systému airbagov sa kontroluje automaticky, aj keď je niektorý z airbagov vypnutý.

Jeden z airbagov alebo napínač bezpečnostných pásov bol vypnutý diagnostickým prístrojom

 sa rozsvieti po zapnutí zapalovania na približne 4 sekundy a následne bliká ešte približne 12 sekúnd.

Predný airbag spolujazdca bol vypnutý pomocou kľúčového prepínača

 sa rozsvieti na niekoľko sekúnd po zapnutí zapalovania. ►

OFF pod nápisom **PASSENGER AIR BAG** v strednom paneli prístrojovej dosky sa po zapnutí zapalovania rozsvieti » [Strana 19](#), *Vypnutie predného airbagu spolu-jazdca*.

POZOR

Pri poruche systému airbagov hrozí nebezpečenstvo, že systém pri nehode nezareaguje. Tento sa musí nechať neodkladne skontrolovať v odbornom servise.

Ručná brzda - automatizovaná prevodovka

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte na strane 30.

svieti alebo bliká - zatiahnite ručnú brzdú.

Ďalšie informácie » [Strana 97](#), *Automatizovaná prevodovka*.

Pedál brzdy (automatizovaná prevodovka)

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte na strane 30.

svieti - stlačte pedál brzdy.

Ďalšie informácie » [Strana 97](#), *Automatizovaná prevodovka*.

Smerové svetlá

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte na strane 30.

bliká - ľavé smerové svetlo je zapnuté.

bliká - pravé smerové svetlo je zapnuté.

Ak sa vyskytla porucha smerových svetiel, bliká kontrolné svetlo približne dva-krát rýchlejšie.

Ak sú zapnuté varovné svetlá, blikajú všetky smerové svetlá aj obidve kontrolné svetlá smerových svetiel.

Tempomat

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte na strane 30.

svieti - rýchlosť vozidla sa reguluje prostredníctvom tempomatu.

Dialkové svetlá

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte na strane 30.

svieti - dialkové svetlá, resp. svetelná húkačka sú zapnuté.

Výstražné svetlo zapnutia bezpečnostných pásov

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte na strane 30.

svieti - nezapnutý bezpečnostný pás na zadnom sedadle.

svieti - zapnutý bezpečnostný pás na zadnom sedadle.

Keď sa bezpečnostný pás na zadnom sedadle zapne, resp. odpone, rozsvieti sa na krátku dobu príslušné svetlo a zobrazí aktuálny stav pásu.

City Safe Drive

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte na strane 30.

bliká rýchlo - systém City Safe Drive práve automaticky brzdí vozidlo.

bliká pomaly - systém nie je k dispozícii alebo sa vyskytla porucha systému.

Ak je systém vypnutý a vozidlo sa pohybuje rýchlosťou približne 5 - 30 km/h, na displeji prístrojového panelu svieti kontrolný symbol **OFF**.

Ak sa systém opäť aktivuje, rozsvieti sa na displeji prístrojového panelu kontrolný symbol **On** po dobu približne 5 sekúnd.

Ďalšie informácie » [Strana 104](#), *City Safe Drive*.

ŠTART-STOP

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte na strane 30.

svieti - systém ŠTART-STOP je aktívny.

svieti - systém ŠTART-STOP je aktívny, automatické vypnutie motora však nie je možné.

bliká - systém ŠTART-STOP nie je k dispozícii.

Ďalšie informácie » [Strana 93](#), *Systém ŠTART-STOP*.

informačný systém

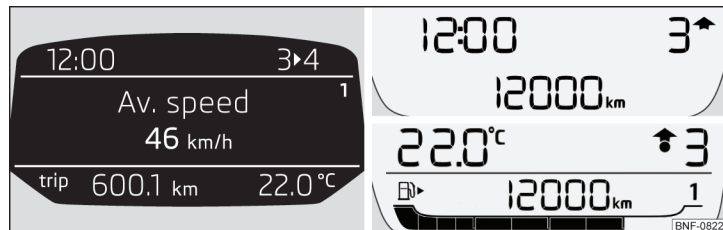
Informačný systém vodiča

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Displej na prístrojovom paneli	35
prepínanie medzi zobrazením času a vonkajšej teploty	35
Nastavenie aktuálneho času na prístrojovom paneli	35
Počítadlo najazdenej vzdialenosti	36
Odporúčanie rýchlostného stupňa	36
Obsluha informačného systému	37

Displej na prístrojovom paneli



Obr. 20 Typy displejov: MAXI DOT / segmentové displeje

Podľa výbavy vozidla sprostredkováva informačný systém prostredníctvom displeja prístrojového panelu nasledujúce informácie » Obr. 20.

- ▶ Čas
- ▶ Počítadlo najazdenej vzdialenosti
- ▶ Zaradený rýchlostný stupeň / odporúčanie rýchlostného stupňa
- ▶ Kontrolné svetlá
- ▶ Upozorňujúce hlásenia
- ▶ Ukazovateľ intervalov servisných prehliadok
- ▶ Multifunkčný ukazovateľ
- ▶ Ukazovateľ vonkajšej teploty
- ▶ Ukazovateľ zásoby paliva » Obr. 17 na strane 28.
- ▶ Výstražná signalizácia otvorených dverí

Výstražná signalizácia otvorených dverí, veka batožinového priestoru/veka motorového priestoru

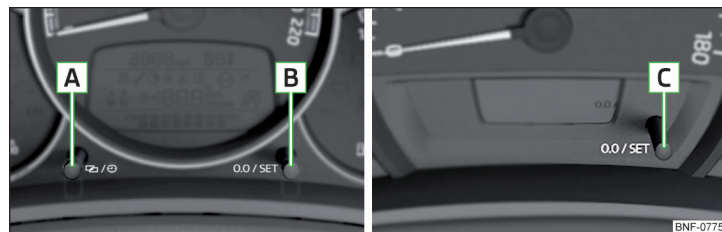
Pri otvorených dverách alebo veku batožinového priestoru/motorového priestoru sa na displeji MAXI DOT zobrazí grafická varovná indikácia. Ak sa pri rýchlosti vyššej ako 6 km/h otvoria dvere, zaznie dodatočne akustický signál.

prepínanie medzi zobrazením času a vonkajšej teploty

Platí len pre prístrojový panel - variant 3.

- ▶ Tlačidlo [C] podržte stlačené » Obr. 21 na strane 35, kým na displeji nezačne blikať ukazovateľ času / vonkajšej teploty.
- ▶ Uvoľníte spínač.
- ▶ Želany údaj zvolíte krátkym stlačením.
- ▶ Vyčkajte niekoľko sekúnd, kým zvolený údaj neprestane blikať.

Nastavenie aktuálneho času na prístrojovom paneli



Obr. 21 Tlačidlá na prístrojovom paneli: variant 1 a 2 / variant 3

Aktuálny čas je možné nastavovať pri zapnutom zapalovaní.

Prístrojový panel - var. 1 a 2

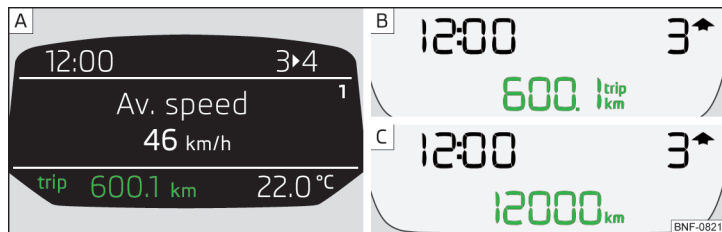
- ▶ Podržte stlačené tlačidlo [A] » Obr. 21, kým nezačne blikať ukazovateľ hodín.
- ▶ Opakovaným stláčaním tlačidla [B] nastavte hodiny.
- ▶ Stlačením tlačidla [A] prejdite na nastavenie minút.
- ▶ Opakovaným stláčaním tlačidla [B] nastavte minúty.
- ▶ Opätovným stlačením tlačidla [A] potvrdte nastavenú hodnotu alebo vyčkajte približne 5 sekúnd. Nastavenie sa automaticky uloží (hodnota prestane blikať).

Pri vozidlách s displejom prístrojovým panelom - var. 1 je možné aktuálny čas nastaviť aj v položke menu Time» Strana 39, Položka menu Settings.

Prístrojový panel - var. 3

- Tlačidlo [C] podržte stlačené » Obr. 21, kým na displeji nezačne blikať ukazovateľ času.
- Uvoľnite tlačidlo a opätovne ho podržte stlačené, kým nezačne blikať ukazovateľ hodín.
- Uvoľnite tlačidlo a opakovaným stláčaním nastavte hodiny.
- Tlačidlo podržte stlačené, kým nezačne blikať ukazovateľ minút.
- Uvoľnite tlačidlo a opakovaným stláčaním nastavte minúty.
- Tlačidlo podržte stlačené, kým na displeji neprestane blikať ukazovateľ minút.

Počítadlo najazdenej vzdialenosti



Obr. 22 Počítadlo najazdenej vzdialenosti

Zobrazenie na displeji » Obr. 22

- [A] Displej MAXI DOT - počítadlo najazdenej vzdialenosti od posledného vynulovania (trip)
- [B] Segmentový displej - počítadlo najazdenej vzdialenosti od posledného vynulovania (trip)
- [C] Segmentový displej - počítadlo celkového počtu kilometrov

Výber medzi zobrazením počítadla celkového počtu kilometrov a počítadla najazdenej vzdialenosti (trip)

Platí iba pre vozidlá so segmentovým displejom.

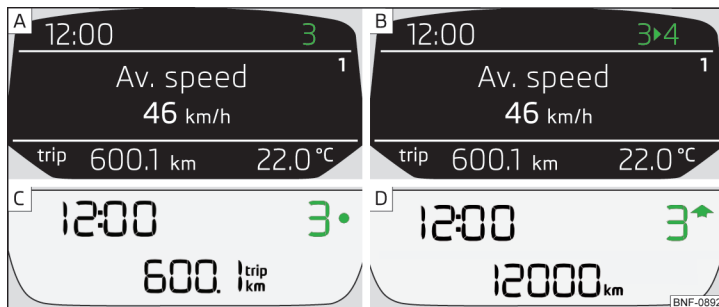
- Stlačte tlačidlo [B], resp. [C] » Obr. 21 na strane 35.

Pri vozidlách s displejom MAXI DOT je údaj počítadla celkového počtu kilometrov súčasťou údajov o jazde » Strana 37.

Vynulovanie počítadla najazdenej vzdialenosti (trip)

- Zvoľte počítadlo prejdenej vzdialenosti (trip) a podržte stlačené tlačidlo [B], resp. [C] » Obr. 21 na strane 35.

Odporúčanie rýchlostného stupňa



Obr. 23 Informácia k zaradenému rýchlostnému stupňu / odporúčanie rýchlostného stupňa

Zobrazuje sa vhodné zaradený rýchlostný stupeň, resp. odporúčanie rýchlostného stupňa týkajúce sa životnosti motora a hospodárnosti jazdy.

Pri vozidlách s automatizovanou manuálnou prevodovkou sa zobrazuje odporúčanie rýchlostného stupňa, pokiaľ je zvolený režim na manuálne radenie (Tiptronic).

Zobrazenie na displeji

Displej MAXI DOT » Obr. 23

- [A] Optimálne zaradený rýchlostný stupeň
- [B] Odporúčanie rýchlostného stupňa (napr. 3 ► 4 znamená, že je výhodné preradiť z 3. na 4. rýchlostný stupeň)

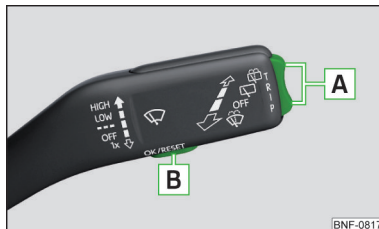
Segmentový displej » Obr. 23

- [C] Optimálne zaradený rýchlostný stupeň
- [D] Odporúčanie rýchlostného stupňa
 - ↑ - odporúčanie preradiť na **vyšší** rýchlostný stupeň
 - ↓ - odporúčanie preradiť na **nižší** rýchlostný stupeň
 - Napríklad 3 ↑ 1 znamená, že je výhodné preradiť z 3. na vyšší rýchlostný stupeň

! POZOR

Za výber správneho rýchlostného stupňa v rôznych situáciách počas jazdy (napr. pri predbiehaní) je vždy zodpovedný vodič.

Obsluha informačného systému



Obr. 24
Tlačidlá na ovládacej páčke

Obsluha multifunkčného ukazovateľa

- A** Stlačenie (hore alebo dole) - výber údajov / nastavenie hodnôt
- B** Stlačenie - zobrazenie/potvrdenie údajov

Obsluha displeja MAXI DOT

- A** Stlačenie (hore alebo dole) - pohyb vo zvolenom menu
- Podržanie** (hore alebo dole) - zobrazenie hlavného menu
- B** Stlačenie - potvrdenie zvolenej položky menu

Údaje o jazde (multifunkčný ukazovateľ)

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Prehľad údajov	37
Varovanie pri prekročení rýchlosti	38
Pamäť	38

Prostredníctvom multifunkčného ukazovateľa sa pri zapnutom zapaľovaní na displeji zobrazujú údaje o jazde.

Ak sa pri vozidlách s displejom MAXI DOT údaje jazdy nezobrazujú po zapnutí zapaľovania, je potrebné v hlavnom menu zvoliť položku menu MFD a túto potvrdiť » [Strana 39, Displej MAXI DOT](#).

Pri vozidlách s displejom MAXI DOT existuje možnosť nastaviť jednotky takisto zobrazenie niektorých informácií » [Strana 39, Položka menu Settings](#).

Prehľad údajov

Prehľad údajov o jazde (podľa výbavy vozidla).

Hodiny - zobrazuje sa aktuálny čas.

Vonkajšia teplota - ak vonkajšia teplota klesne pod +4 °C, zobrazí sa údaj teploty a symbol snehovej vločky ❄ (zobrazenie nízkej teploty), ktorý najskôr niekoľko sekúnd blíkajú a následovne zostane stáť spolu s údajom teploty.

Doba jazdy - doba jazdy od vymazania pamäte.

Momentálna spotreba paliva - pri stojacom alebo pomaly jazdiacom vozidle sa spotreba paliva zobrazuje v l/h (u modelov pre niektoré krajiny sa zobrazuje --, km/l). Pri vozidlách G-TEC sa zobrazuje momentálna spotreba aktuálne použitého paliva (pri stojacom alebo pomaly idúcom vozidle sa počas prevádzky na zemný plyn zobrazuje spotreba paliva v kg/h).

Priemerná spotreba paliva - vypočítava sa priebežne od posledného vymazania pamäte. Po vymazaní pamäte sa počas prvých 300 m jazdy nezobrazuje žiadny údaj. Pri vozidlách G-TEC sa zobrazí priemerná spotreba práve používaného paliva.

Kvalita zemného plynu - zobrazí sa údaj o kvalite zemného plynu v percentách v rozsahu od 70% do 100%. Čím vyššia je hodnota, o to nižšia je jeho spotreba.

Dojazd - vzdialenosť v km, ktorú je možné prejsť s existujúcim množstvom paliva v nádrži a pri rovnakom spôsobe jazdy. Ak sa jazdí úspornejšie, môže sa údaj zvýšiť. Pri vozidlách G-TEC sa zobrazujú nasledujúce údaje - dojazd na zemný plyn / dojazd na benzín.

Vzdialenosť - najjazdená vzdialenosť od vymazania pamäte.

Celková prejdená vzdialenosť - počítadlo celkového počtu kilometrov

Priemerná rýchlosť - vypočítava sa priebežne od posledného vymazania pamäte. Po vymazaní pamäte sa počas prvých 300 m jazdy nezobrazuje žiadny údaj.

Aktuálna rýchlosť jazdy - digitálne zobrazenie rýchlosti.

Teplota chladiacej kvapaliny - ak teplota chladiacej kvapaliny leží v rozsahu 70-120 °C, potom je dosiahnutá prevádzková teplota motora. Ak teplota leží pod 70 °C, je potrebné zabrániť vysokým otáčkam motora, a silnému zaťaženiu motora. Ak teplota leží nad 120 °C, rozsvieti sa na prístrojovom paneli kontrolné svetlo » [Strana 31](#).

Teplota oleja - ak je teplota oleja nižšia ako 50 °C alebo ak je v systéme kontroly teploty oleja porucha, zobrazia sa namiesto teploty oleja symboly —.

Výstraha pri prekročení rýchlosti - nastavenie rýchlostného limitu je možné.

! POZOR

Aj pri vonkajšej teplote okolo +4 °C môže byť prítomná poladovica! Preto sa iba na základe údajov ukazovateľa vonkajšej teploty úplne nespoliehajte na to, že na ceste nie je poladovica.

Varovanie pri prekročení rýchlosti

Systém ponúka možnosť nastaviť rýchlostný limit, pri prekročení ktorého zaznie akustický varovný signál a na displeji prístrojového panelu sa zobrazí nasledujúce varovné hlásenie (displej MAXI DOT) resp. symbol ⊖ (segmentový displej).

Nastavenie rýchlostného limitu pri zastavenom vozidle

- Zvoľte a potvrdte položku menu **Speed warning**, resp. ⊖.
- Nastavte želaný rýchlostný limit.
- Potvrdte nastavenú hodnotu alebo počkajte niekoľko sekúnd, nastavenie sa automaticky uloží.

Nastavenie rýchlostného limitu pri idúcom vozidle

- Zvoľte a potvrdte položku menu **Speed warning**, resp. ⊖.
- Jazdite želanou rýchlosťou.
- Aktuálnu rýchlosť potvrdte ako rýchlostný limit.

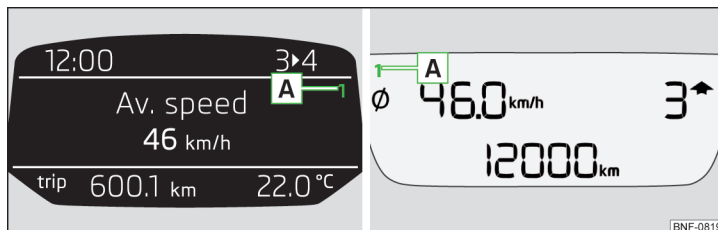
Nastavený rýchlostný limit je možné v prípade potreby dodatočne manuálne prispôsobiť.

Zrušenie rýchlostného limitu

- Zvoľte a potvrdte položku menu **Speed warning**, resp. ⊖.
- Potvrdením uloženej hodnoty sa zruší rýchlostný limit.

Nastavená hraničná hodnota rýchlosti zostáva uložená aj po vypnutí a zapnutí zapalovania. Po prerušení jazdy na dlhšie ako 2 hodiny sa nastavený rýchlostný limit deaktivuje.

Pamäť



Obr. 25 Ukazovateľ pamäte: displej MAXI DOT / segmentový displej

Systém ukladá údaje do dvoch následne opísaných pamätí, ktoré sa zobrazujú na displeji na pozícii **A** » Obr. 25.

„1“ - Pamäť pre jednotlivú jazdu

Do pamäte sa ukladajú údaje o jazde od zapnutia až po vypnutie zapalovania. Ak sa v jazde pokračuje **do 2 hodín** od vypnutia zapalovania, uložia sa nové hodnoty spolu s aktuálnymi informáciami o jazde.

Ak prerušíte jazdu na **viac ako 2 hodiny**, pamäť sa automaticky vynuluje.

„2“ - Dlhodobá pamäť

V pamäti sa zhromažďujú údaje o jazdách z ľubovoľného počtu jednotlivých jazd až do uplynutia doby jazdy 19 hodín a 59 minút alebo najazdenia vzdialenosti 1 999 km.

Ak sa jedna z uvedených hodnôt prekročí, zobrazenie sa automaticky opäť vynuluje.

- Na **výber pamäte** stlačte želaný údaj na multifunkčnom ukazovateli a opakovaným potvrdzovaním zvoľte želanú pamäť.
- Na **vymazanie pamäte** zvoleného údajov podržte stlačené tlačidlo na potvrdenie údajov.

Nasledujúce údaje jazdy sa ukladajú do pamäti.

- Priemerná spotreba paliva.
- Najazdená vzdialenosť.
- Priemerná rýchlosť.
- Čas jazdy.

Upozornenie

Odpojením akumulátora vozidla sa vymažú všetky hodnoty pamäte.

Displej MAXI DOT

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Položka menu Audio	39
Položka menu Vehicle status	39
Položka menu Settings	39

Na displeji MAXI DOT (ďalej len displej) sa zobrazujú údaje z rádia, z multifunkčného ukazovateľa, z asistenčných systémov a pod. Ďalej umožňuje nastavenie niektorých ďalších funkcií vášho vozidla.

Menu s údajmi je možné obsluhovať a zobrazovať pomocou tlačidiel na ovládačej páčke » [Strana 37](#).

Body hlavného menu

- MFD (Multifunkčný ukazovateľ) » [Strana 37](#)
- **Audio** » [Strana 39](#)
- **Stav vozidla (Vehicle status)** » [Strana 39](#)
- **Nastavenia (Settings)** » [Strana 39](#)

Upozornenie

- Ak sa na displeji zobrazujú varovné hlásenia, musia sa tieto hlásenia potvrdiť, aby sa vyvolalo hlavné menu.
- Ak sa s displejom práve nepracuje, aktuálne zvolené menu sa prepne vždy po 10 sekundách do menu vyššej úrovne.

Položka menu Audio

V položke menu **Audio** sa realizuje zobrazenie nasledujúcich údajov.

Rádio

- Aktuálne prehrávaná stanica (názov/frekvencia).
- Zvolený frekvenčný rozsah (napr. FM), príp. s číslom tlačidla stanice (napr. FM 3), ak je stanica uložená v zozname staníc.
- Zoznam dostupných staníc (ak je možné prijímať viac ako 5 staníc).
- TP - dopravné hlásenia.

Médiá

- Názov prehrávaného titulu, príp. ďalšie informácie o skladbe (napr. interpret, názov albumu), ak sú tieto informácie uložené na audio zdroji ako takzvaný ID3 tag.

Položka menu Vehicle status

Pri zapnutom zapalovaní sú vo vozidle neustále kontrolované určité funkcie a stavy jednotlivých systémov vozidla. Ak dôjde k poruche systému, na v displeji MAXI DOT zobrazené spolu s kontrolkami príslušné hlásenie, resp. sa rozsvieti osvetlenie kontrolných svetiel na prístrojovej doske » [Strana 29, Kontrolné svetlá](#).

Položka **Vehicle status** sa v hlavnom menu displeja MAXI DOT zobrazuje vtedy, keď je prítomné minimálne jedno poruchové hlásenie. Po zvolení tejto položky sa zobrazí prvé zo signalizovaných poruchových hlásení.

Ak je prítomných viac hlásení, na displeji sa pod hlásením zobrazí napr. **1/3**. To znamená, že práve zobrazené hlásenie je prvé z celkom troch hlásení.

Položka menu Settings

Je tu možnosť zmeniť niektoré nastavenia prostredníctvom displeja. Zvoliť je možné nasledujúce položky menu.

Language - Nastavenie jazyka pre texty zobrazované na displeji.

MFD data - Zapnutie/vypnutie zobrazenia určitých údajov multifunkčného ukazovateľa.

Time - Nastavenie času, formát času (24-hodinové alebo 12-hodinové zobrazenie) a zmena letného/zimného času.

Units - Nastavenie jednotiek teploty, spotreby a prejdenej vzdialenosti.

Servis - Zobrazenie vzdialenosti a dní do nasledujúceho termínu servisnej prehliadky » [Strana 40, Ukazovateľ intervalov servisných prehliadok](#).

Factory setting - Obnovenie funkcie displeja do továrenského nastavenia.

Ukazovateľ intervalov servisných prehliadok

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Zobrazenie na displeji MAXI DOT	40
Zobrazenie na segmentovom displeji	40

Ukazovateľ intervalov servisných prehliadok informuje o kilometroch, resp. dňoch až do nasledujúcej servisnej prehliadky.

Informácie týkajúce sa servisných intervalov » [Strana 109](#).

Zobrazenie na displeji MAXI DOT

Pred dosiahnutím servisného termínu sa na displeji po zapnutí zapalovania zobrazí hlásenie o počte najazdených kilometrov, resp. dní do nasledujúcej servisnej prehliadky.

Keď sa dosiahne servisný interval, objaví sa na displeji po zapnutí zapalovania hlásenie.

Zobrazenie zostávajúceho počtu kilometrov a dní do servisnej prehliadky
Hlásenia týkajúce sa kilometrov, resp. dní do nasledujúcej servisnej prehliadky je možné kedykoľvek zobraziť pri zapnutom zapalovaní v položke menu **Servis** » [Strana 39](#), [Položka menu Settings](#) » [Strana 39](#).

Zobrazenie na segmentovom displeji

Pred dosiahnutím intervalu servisnej prehliadky sa po zapnutí zapalovania zobrazia na displeji na niekoľko nápis **lnSP** a údaj o zostávajúcom počte kilometrov.

Keď sa dosiahol termín servisnej prehliadky, zaznie pri zapnutí zapalovania akustický signál a na niekoľko sekúnd sa objaví nápis **lnSP**.

Odomknutie a otvorenie

Odomknutie a zamknutie

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Odomknutie/zamknutie pomocou kľúča prostredníctvom vložky zámku	41
Odomknutie/zamknutie kľúčom s rádiovým diaľkovým ovládaním	41
Odomknutie/zamknutie vozidla pomocou páčky otvárania dverí	42
Zamknutie/odmoknutie vozidla pomocou tlačidla centrálneho zamykania	42
Bezpečnostná poistka	42
Otvorenie/zatvorenie dverí	43
Detská poistka	43
Poruchy funkcie	43

Vozidlo môže byť vybavené systémom centrálneho zamykania, ktorý umožňuje súčasne odomknúť/zamknúť **všetky** dvere a veko batožinového priestoru.

Odomknutie vozidla pomocou systému centrálneho zamykania signalizuje dvojité bliknutie smerových svetiel.

Ak vozidlo odomknete a počas nasledujúcich 30 sekúnd neotvoríte žiadne dvere ani veko batožinového priestoru, vozidlo sa opäť automaticky zamkne.

Zamknutie vozidla pomocou systému centrálneho zamykania signalizuje jednorazové bliknutie smerových svetiel.

Ak sú dvere vodiča otvorené, nie je možné vozidlo uzamknúť.

Ak zostanú po uzamknutí vozidla otvorené dvere alebo veko batožinového priestoru, bliknú smerové svetlá až po ich zatvorení.

Automatické zamknutie/odmoknutie vozidla so systémom centrálneho zamykania

Funkcia umožňuje zamknutie všetkých dverí, ako aj veka batožinového priestoru od rýchlosti 15 km/h. Otvorenie dverí a veka batožinového priestoru zvonku nie je možné.

Opätovné automatické odomknutie všetkých dverí, ako aj veka batožinového priestoru sa realizuje pri vytiahnutí kľúča zapalovania alebo pri otvorení ľubovoľných dverí.

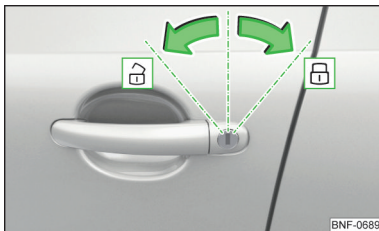
! POZOR

- Pri opúšťaní vozidla nenechávajte kľúče nikdy vo vozidle. Neoprávnené osoby (napr. deti) by napríklad mohli uzamknúť vozidlo, zapnúť zapalovanie alebo naštartovať motor - hrozí nebezpečenstvo poranenia a nehody!
- Pri opustení vozidla nikdy neponechajte osoby, ktoré nie sú úplne samostatné, napr. deti, bez dozoru vo vozidle. Tieto osoby by pravdepodobne neboli schopné sami opustiť vozidlo alebo si sami pomôcť. Pri veľmi vysokých alebo veľmi nízkych teplotách hrozí nebezpečenstvo ohrozenia života!

! DÔLEŽITÉ

- Každý kľúč obsahuje elektronické časti; preto sa musí chrániť pred vlhkom a silnými otrasmi.
- Stieracie lišty udržiavajte v čistote. Nečistoty (textilné vlákna, prach a pod.) negatívne ovplyvňujú funkciu vložiek zámkov, spínacej skrinky a pod.

Odomknutie/zamknutie pomocou kľúča prostredníctvom vložky zámku



Obr. 26
Ľavá strana vozidla: Otočenia kľúčom pre odomknutie a zamknutie

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 41.

Odomknutie/zamknutie vozidla kľúčom » Obr. 26

- 🔓 Odomknutie vozidla
- 🔒 Zamknutie vozidla

Odomknutie/zamknutie kľúčom s rádiovým diaľkovým ovládaním



Obr. 27
Kľúč s vyklapiteľnou časťou kľúča so zubmi

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 41.

Opis kľúča » Obr. 27

- 🔓 Tlačidlo odomknutia
- 🔒 Tlačidlo zamknutia
- ↺ Tlačidlo na odomknutie veka batožinového priestoru
- A Tlačidlo poistky vyklopenia/sklopenia časti kľúča so zubmi
- B Kontrolné svetlo pre stav batérie - ak po stlačení niektorého tlačidla na kľúči neblíkne červené kontrolné svetlo, je batéria vybitá

Odomknutie/odistenie veka batožinového priestoru

Stlačením tlačidla ↺ sa veko odomkne.

Podržaním stlačeného tlačidla ↺ sa veko odomkne a odistí (čiastočne otvorené).

Ak sa veko odomkne alebo odistí pomocou tlačidla ↺, potom sa veko po zatvorení automaticky uzamkne. Je možné nastaviť čas, po uplynutí ktorého sa veko zamkne » Strana 44.

! DÔLEŽITÉ

- Funkciu diaľkového ovládania môže negatívne ovplyvňovať prelínanie signálu vysielateľov nachádzajúcich sa v blízkosti.
- Účinný dosah kľúča s rádiovým diaľkovým ovládaním je približne 30 m. Ak centrálné zamykanie reaguje na diaľkové ovládanie iba vo vzdialenosti menšej ako 3 m, musí sa vymeniť batéria » Strana 139.

Odomknutie/zamknutie vozidla pomocou páčky otvárania dverí



Obr. 28 Páčka otvárania dverí

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 41.

Pri vozidlách bez centrálneho zamykania je možné dvere, ktoré nemajú vložku zámku, zamknúť/odmknúť zvnútra pomocou páčky otvárania dverí.

- Na **zamknutie** zatlačte páčku otvárania dverí v smere šípky tak, aby sa objavilo červené označenie **A** » Obr. 28.
- Na **odmknutie** potiahnite za páčku otvárania dverí.

Zamknutie/odmknutie vozidla pomocou tlačidla centrálneho zamykania



Obr. 29
Spínač centrálneho zamykania

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 41.

Podmienky pre zamknutie/odmknutie pomocou tlačidla centrálneho zamykania

- ✓ Vozidlo nie je zamknuté zvonku.
- ✓ Nie sú otvorené žiadne dvere.

- Na **zamknutie** stlačte tlačidlo » Obr. 29.
- Na **odmknutie** stlačte tlačidlo .

Po zamknutí platí toto.

- ▶ Nie je možné otvorenie dverí a veka batožinového priestoru zvonku.
- ▶ Dvere je možné odomknúť a otvoriť jednorazovým potiahnutím za kľuku príslušných dverí.

! POZOR

Zvnútra zamknuté dvere sťažujú prístup záchranárom k cestujúcim vo vozidle v prípade núdze - hrozí nebezpečenstvo ohrozenia života!

Bezpečnostná poistka

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 41.

Bezpečnostná poistka zabráňuje otvoreniu dverí zvnútra. Tým sa sťažuje možný pokus o vlámanie do vozidla.

Zapnutie

Bezpečnostná poistka sa pri zamknutí vozidla zamkne zvonku.

Na túto funkciu budete upozornení po vypnutí zapalovania prostredníctvom hlásenia **SAFE LOCK** na displeji prístrojového panelu.

Indikácia zapnutia

Pri zapnutej bezpečnostnej poistke bliká kontrolné svetlo vo dverách vodiča 2 sekundy v rýchлом slede, potom toto začne blikať rovnomerne v dlhších intervaloch.

Vypnutie

Bezpečnostnú poistku je možné vypnúť dvojnásobným zamknutím v priebehu 2 sekúnd.

Kontrolné svetlo vo dverách vodiča bliká najskôr 2 sekundy rýchlo, potom zhasne a po približne 30 sekundách začne blikáť pravidelne v dlhších intervaloch.

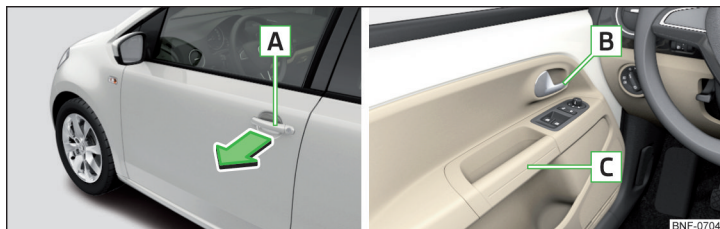
Ak je vozidlo zamknuté a bezpečnostná poistka je vypnutá, je možné dvere zvnútra jednotlivo otvoriť jednorazovým zatiahnutím za kľuku dverí.

Bezpečnostná poistka sa opäť zapne pri zamknutí vozidla.

! POZOR

Ak je vozidlo zamknuté so zapnutou bezpečnostnou poistkou, nesmú vo vozidle zostať žiadne osoby, pretože sa nedajú zvnútra odomknúť dvere ani otvoriť okná. Zamknuté dvere sťažujú prístup záchranárom k cestujúcim vo vozidle v prípade núdze - hrozí nebezpečenstvo ohrozenia života!

Otvorenie/zatvorenie dverí



Obr. 30 Kľuka dverí/páčka otvárania dverí

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 41.

- Na **otvorenie zvonku** odomknite vozidlo a potiahnite za kľučku dverí **A** v smere šípky » Obr. 30.
- Na **otvorenie zvnútra** potiahnite za páčku otvárania dverí **B** a dvere od seba odťlačte.
- Na **zatvorenie zvnútra** chyťte rukoväť na priťahovanie **C** a zatvorte dvere.

! POZOR

- Dvere musia byť správne zatvorené, v opačnom prípade by sa mohli počas jazdy otvoriť - hrozí nebezpečenstvo ohrozenia života!
- Dvere otvárajte a zatvárajte až vtedy, keď sa nikto nenachádza v priestore otvárania/zatvárania - hrozí nebezpečenstvo poranenia!
- Nikdy nejazdíte s otvorenými dverami - hrozí nebezpečenstvo ohrozenia života!
- Otvorené dvere sa môžu pri silnom vetre alebo v stúpaní samočinne zatvoriť - hrozí nebezpečenstvo poranenia!

Detská poistka



Obr. 31 Zadné dvere: Zapnutie / vypnutie detskej poistky

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 41.

Detská poistka znemožňuje otvorenie zadných dverí pomocou vnútornej kľuky. Dvere je možné otvoriť iba zvonku.

- Na **zapnutie** otočte poistku pomocou kľúča od vozidla do pozície » Obr. 31.
- Na **vypnutie** otočte poistku pomocou kľúča od vozidla do pozície .

Poruchy funkcie

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 41.

Synchronizácia diaľkového ovládania

Keď sa tlačidlá kľúča s rádiovým diaľkovým ovládaním stlačili viackrát mimo dosahu zariadenia alebo sa vymenila batéria v kľúčoch s rádiovým diaľkovým ovládaním a vozidlo nie je možné odomknúť pomocou diaľkového ovládania, musí sa kľúč synchronizovať.

- Stlačte ľubovoľné tlačidlo na kľúčoch s rádiovým diaľkovým ovládaním.
- Do 1 minúty od stlačenia tlačidla je potrebné odomknúť dvere kľúčom pomocou vložky zámku.

Porucha centrálneho zamykania

Ak kontrolné svetlo vo dverách vodiča bliká najprv 2 sekundy rýchlo, potom svieti neprerušovane približne 30 sekúnd a následne začne blikáť pomaly, je potrebné vyhľadať pomoc odborného servisu.

Pri poruche centrálneho zamykania je možné dvere vodiča, resp. veko batožinového priestoru núdzovo zamknúť, resp. núdzovo odomknúť » Strana 139. ▶

Nizke napätie batérie kľúča
Vymeňte batériu » [Strana 139](#).

Veko batožinového priestoru

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

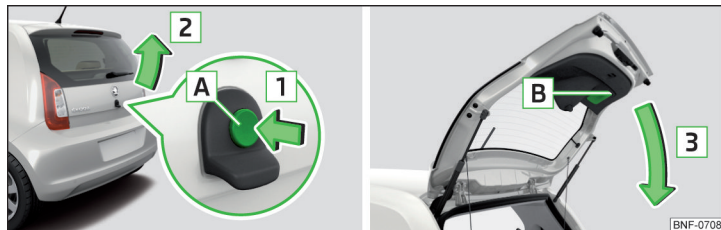
Otvorenie/zatvorenie veka batožinového priestoru	44
Nastavenie oneskoreného uzamknutia veka batožinového priestoru	44

Tlačidlo **A** » [Obr. 32 na strane 44](#) sa pri rozbehnutí, resp. od rýchlosti vyššej ako 9 km/h deaktivuje. Po zastavení a otvorení dverí sa tlačidlo opäť aktivuje.

! POZOR

- Nikdy nejazdite s úplne otvoreným ani pootvoreným vekom batožinového priestoru, lebo by sa do vozidla mohli dostať výfukové plyny - hrozí nebezpečenstvo otravy!
- Presvedčte sa, či je po zatvorení veka zámok skutočne zaistený. Veko by sa inak mohlo počas jazdy náhle otvoriť, aj keď bolo zamknuté - hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Dbajte na to, aby ste si pri zatváraní veka batožinového priestoru sa nezacvikli žiadne časti tela - hrozí nebezpečenstvo poranenia!
- Pri zatvorení veka batožinového priestoru netlačte na zadné sklo, toto by mohlo prasknúť - hrozí nebezpečenstvo poranenia!

Otvorenie/zatvorenie veka batožinového priestoru



Obr. 32 Otvorenie/zatvorenie veka batožinového priestoru

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 44.**

- » Na **otvorenie** stlačte tlačidlo **A** v smere šípky **1** » [Obr. 32](#).
- » Veko nadvihnite v smere šípky **2**.
- » Na **zatvorenie** siahnite do priehlbiny rukoväte **B** a veko potiahnite v smere šípky **3**.

Nastavenie oneskoreného uzamknutia veka batožinového priestoru

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 44.**

Ak sa veko batožinového priestoru odomkne pomocou tlačidla  na kľúči, potom sa veko po zatvorení automaticky uzamkne.

Časový úsek, po uplynutí ktorého sa automaticky zamkne veko batožinového priestoru po zatvorení, je možné nastaviť v odbornom servise.

! DÔLEŽITÉ

Skôr ako sa veko batožinového priestoru automaticky zamkne, hrozí nechcené vniknutie do vozidla.

Ovládanie okien

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Mechanicky ovládané okná	45
Elektrické ovládanie okien	45
Manuálne otvorenie/zatvorenie okien vzadu	46

Okná je možné ovládať mechanicky pomocou kľuky umiestnenej na príslušnom obložení predných dverí.

Existuje možnosť elektricky ovládať okná z miesta vodiča a prostredníctvom príslušného spínača aj okno vo dverách spolujazdca.

! POZOR

Okná zatvárajte vždy opatrne a kontrolovane. Inak by tieto mohli spôsobiť vážne poranenia stlačením.

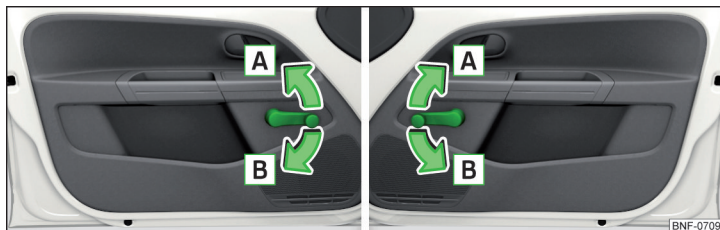
⚠ DÔLEŽITÉ

- Okná udržiavajte čisté (bez ľadu a pod.), aby sa zaručila správna funkcia mechanického, ako aj elektrického ovládania okien.
- Pred odpojením akumulátora je vždy potrebné uzatvoriť elektricky ovládané okná.

i Upozornenie

Ak sú otvorené okná, môže do vozidla prenikať prach a iné nečistoty a pri určitých rýchlostiach môže vznikať hluk vetra.

Mechanicky ovládané okná

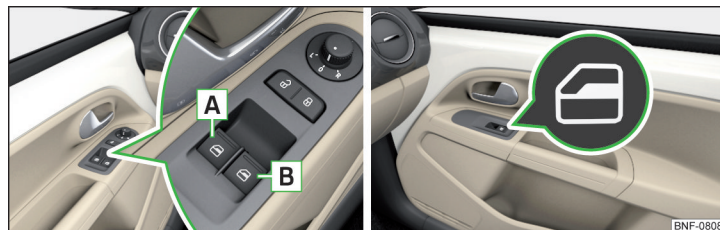


Obr. 33 Ovládanie okien: vľavo / vpravo

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 44.**

- Na **otvorenie** otáčajte kľuku v smere šípky **A** » Obr. 33.
- Na **zatvorenie** otáčajte kľuku v smere šípky **B**.

Elektrické ovládanie okien



Obr. 34 Spínače ovládania okien

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 44.**

Elektrické ovládanie okien je možné používať, iba ak je zapnuté zapaľovanie.

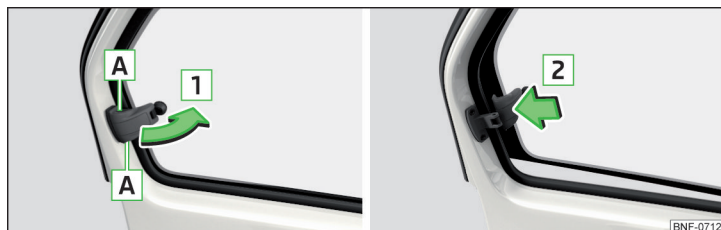
Okná v predných dverách je možné obsluhovať z miesta vodiča. Ovládanie okna na strane spolujazdca sa realizuje prostredníctvom spínača vo dverách na strane spolujazdca.

Spínače ovládania okien » Obr. 34

- A** Predné dvere vľavo
- B** Predné dvere vpravo

- Na **otvorenie** zatlačte príslušný spínač a podržte ho stlačený dovtedy, kým okno nedosiahne želanú pozíciu.
- Na **zatvorenie** potiahnite hornú hranu príslušného spínača a držte ju dovtedy, kým okno nedosiahne požadovanú pozíciu.

Manuálne otvorenie/zatvorenie okien vzadu



Obr. 35 Otvorenie / zatvorenie zadných okien

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 44.**

- Na **otvorenie** chyťte poistku vo vybraní **A** » Obr. 35.
- Okno vyklopte v smere šípky **1** a zablokujte ho tým, že poistku stlačíte v smere šípky **2** až na doraz.
- Na **zatvorenie** chyťte poistku vo vybraní **A**.
- Poistku potiahnite proti smeru šípky **2** a okno zatvárajte smerom do východiskovej polohy proti smeru šípky **1**, kým sa poistka počuteľne nezalští.

Panoramatické posuvné a výklopné strešné okno

📖 Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Ovládanie	46
Poistka proti pricviknutiu	47
Aktivácia ovládania posuvného a výklopného strešného okna	47
Posuvná slnečná clona s manuálnym ovládaním	47

Panoramatické posuvné a výklopné strešné okno (ďalej len posuvné a výklopné strešné okno) je možné ovládať iba pri zapnutom zapaľovaní a pri vonkajšej teplote vyššej ako -20 °C.

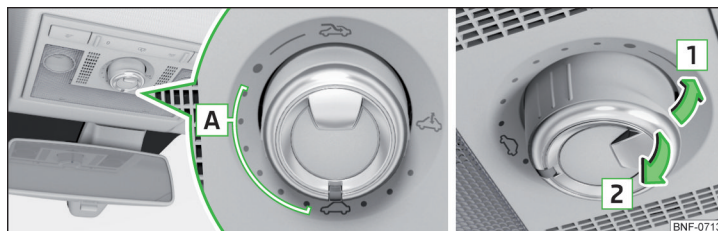
! POZOR

Pri obsluhu posuvného a výklopného strešného okna postupujte opatrne, aby ste zabránili poraneniam stlačením - hrozí nebezpečenstvo poranenia!

! DÔLEŽITÉ

- Ak otvárate posuvné a výklopné strešné okno v zimnom období, musíte z neho odstrániť prípadný ľad a sneh, aby sa predišlo poškodeniu ovládacieho mechanizmu.
- Posuvné a výklopné strešné okno je vždy potrebné uzatvoriť pred odpojením akumulátora.

Ovládanie



Obr. 36 Ovládanie posuvného/výklopného strešného okna

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 46.**

Posuvné/výklopné strešné okno je možné ovládať pomocou otočného prepínača.

Ovládanie posuvného/výklopného strešného okna » Obr. 36

- ☞ Úplné otvorenie
- Otvorenie do tichej polohy
- A** Čiastočné otvorenie
- ☞ Úplné zatvorenie
- 1** Vyklopenie (prepínač v polohe ☞)
- 2** Zatvorenie (prepínač v polohe ☞)

Po prvom otočení spínača do polohy ☞ (odpružená poloha) sa posuvné a výklopné strešné okno zastaví v polohe, v ktorej je nízka intenzita hluku vetra. Po opätovnom otočení spínača do polohy ☞ sa posuvné a výklopné strešné okno otvorí až na doraz.

Poistka proti pricviknutiu

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 46.**

Strešné okno je vybavené ochranou proti pricviknutiu.

Ak nejaká prekážka zastaví proces zatvárania a posuv skla sa zastaví, sklo sa vráti o niekoľko centimetrov naspäť.

! POZOR

Keď sa posuvné a výklopné strešné okno zatvára tým, že sa spínač ťahá v smere šípky **2** » **Obr. 36 na strane 46** a procesu zatvorenia sa zabráni v dôsledku prekážky, potom sa pri treťom pokuse o zatvorenie uvedie mimo funkciu poistka proti pricviknutiu (keď sa nedosahuje časový úsek 5 sekúnd medzi jednotlivými pokusmi o zatvorenie). Posuvné a výklopné strešné okno sa zatvorí s plnou silou - hrozí nebezpečenstvo poranenia.

Aktivácia ovládania posuvného a výklopného strešného okna

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 46.**

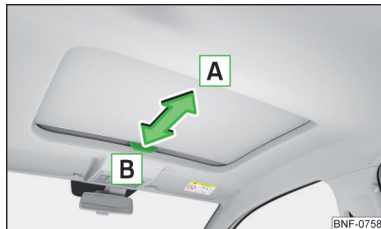
Ak je ovládanie posuvného a výklopného strešného okna mimo funkciu (napr. po odpojení a pripojení akumulátora), potom je potrebné ovládanie aktivovať.

- Zapnite zapalovanie a spínač nastavte do polohy ⇄ » **Obr. 36 na strane 46.**
- Spínač potiahnite za vybrané smerom nadol a dopredu a držte ho.

Po 10 sekundách je možné posuvné a výklopné strešné okno otvoriť a opäť zatvoriť.

- Uvoľnite spínač.

Posuvná slnečná clona s manuálnym ovládaním



Obr. 37
Ovládanie posuvnej slnečnej clony

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 46.**

- Na **otvorenie** potiahnite za úchyt v smere šípky **A** » **Obr. 37.**
- Na **zatvorenie** potiahnite za úchyt v smere šípky **B**.

Svetlá a viditeľnosť

Svetlá

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Obsluha funkcie svetla	48
Denné svietenie (DAY LIGHT)	48
Smerové a diaľkové svetlá	49
Automatické zapínanie svetiel	49
Hmlové svetlomety/koncové hmlové svetlo	49
COMING HOME / LEAVING HOME	50
Varovné svetlá	50
Parkovacie svetlá	50
Jazda v zahraničí	51

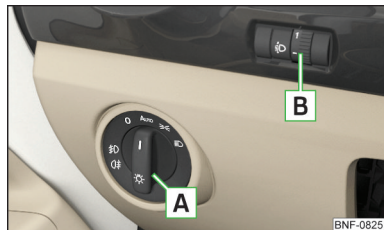
Svetlá pracujú iba pri zapnutom zapaľovaní, pokiaľ nie je uvedené inak.

Pri vozidlách s riadením vpravo sa usporiadanie ovládacích prvkov čiastočne odlišuje od usporiadania zobrazeného na » Obr. 38 na strane 48.

Upozornenie

Svetlomety sa môžu vo vnútri dočasne orosiť. Pri zapnutom svetle je plocha výstupu svetla po krátkej dobe opäť bez orosenia.

Obsluha funkcie svetla



Obr. 38
Spínač svetiel a otočný regulátor
pre nastavenie sklonu svetlom-
etov

Na **zapnutie/vypnutie** funkcie svetla je možné spínač **A** » Obr. 38 otočiť do jednej z nasledujúcich polôh.

0 Vypnutie všetkých svetiel (okrem denného svietenia)

AUTO Automatické zapnutie/vypnutie svetiel » Strana 49

» Zapnutie denného svietenia a obrysových, resp. obojstranných parkovacích svetiel » Strana 50

» Zapnutie stretávacích svetiel

Na **nastavenie sklonu svetlomietov** otočte otočný regulátor **B** » Obr. 38 podľa stavu vozidla » **1**.

– Predné sedadlá vozidla sú obsadené, batožinový priestor je prázdny

1 Vozidlo je plne obsadené, batožinový priestor je prázdny

2 Vozidlo je plne obsadené, batožinový priestor je naložený

3 Sedadlo vodiča je obsadené, batožinový priestor je naložený

POZOR

Reguláciu sklonu svetlomietov nastavujte vždy tak, aby boli splnené nasledujúce podmienky - v opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo nehody.

- Vozidlo neoslňuje iných účastníkov premávky, predovšetkým protiidúce vozidlá.
- Dosah svetla je dostatočný pre bezpečnú jazdu.

Upozornenie

Ak je spínač svetiel v polohe » , vytiahne sa kľúčik zapaľovania a otvoria sa dvere vodiča, potom zaznie akustický varovný signál. Po zatvorení dverí vodiča sa zruší akustický varovný signál, obrysové svetlá však ostanú zapnuté.

Denné svietenie (DAY LIGHT)

Denné svietenie sa stará o osvetlenie prednej, resp. aj zadnej časti vozidla (plati iba pre niektoré krajiny).

Svetlo sa zapne automaticky, keď sú splnené nasledujúce podmienky.

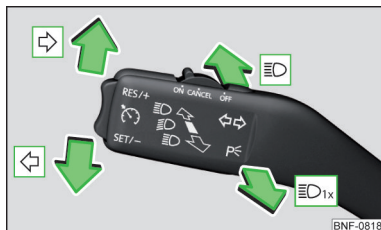
- ✓ Zapaľovanie je zapnuté.
- ✓ Spínač svetiel sa nachádza v polohe **0**, **AUTO** alebo » .

Ak sa spínač svetiel nachádza v polohe » a zapnú sa hmlové svetlomety, vypne sa denné svietenie.

POZOR

Pri zlej viditeľnosti zapnite stretávacie svetlá.

Smerové a diaľkové svetlá



Obr. 39
Ovládacia páčka: páčka smerových a diaľkových svetiel

Polohy ovládacej páčky » Obr. 39

- ➡ Zapnutie smerových svetiel vpravo
- ➡ Zapnutie smerových svetiel vľavo
- ☰ Zapnutie diaľkových svetiel (odpružená poloha)
- ☰ Vypnutie diaľkových svetiel, resp. zapnutie svetelnej húkačky (odpružená poloha)

Diaľkové svetlá je možné zapnúť iba pri zapnutých stretávacích svetlách.

Svetelnú húkačku možno zapnúť aj pri vypnutom zapalovaní.

Smerové svetlá sa vypnú automaticky v závislosti od natočenia volantu po odbočení.

Komfortné blikanie

Keď sa ovládacia páčka zatlačí ľahko smerom hore alebo dole, potom sa realizuje trojité bliknutie príslušných smerových svetiel.

! POZOR

Diaľkové svetlá, resp. svetelnú húkačku zapínajte iba vtedy, keď nimi neoslňujete ostatných účastníkov cestnej premávky.

i Upozornenie

Ak nie je ovládacia páčka po vytiahnutí kľúča zo spínacej skrinky v strednej polohe, spustí sa po otvorení dverí vodiča akustická signalizácia. Po zatvorení dverí sa akustická signalizácia vypne.

Automatické zapínanie svetiel



Obr. 40
Spínač svetiel: poloha AUTO

Ak sa spínač svetiel nachádza v polohe **AUTO** » Obr. 40, potom sa v závislosti od výbavy realizuje automatické zapnutie/vypnutie svetla podľa daných svetelných, resp. poveternostných podmienok (dážď).

Automatické jazdné svetlá za dažďa

Stretávacie svetlá sa aktivujú automaticky, keď sú splnené nasledujúce podmienky.

- ✓ Spínač svetiel sa nachádza v polohe **AUTO**.
- ✓ Stierače vpredu sú zapnuté dlhšie ako 15 sekúnd.

Svetlo sa vypne automaticky približne 4 minúty po vypnutí stieračov.

! DÔLEŽITÉ

Horšie svetelné pomery sa vyhodnocujú snímačom umiestneným pod predným sklom v držiaku vnútorného spätného zrkadla. Snímač nezakrývajte - funkcia systému sa môže obmedziť.

Hmlové svetlomety/koncové hmlové svetlo



Obr. 41
Spínač svetiel - zapnutie hmlových svetlometyv/koncového hmlového svetla

Zapnutie hmlových svetlomotov/koncového hmlového svetla je možné za nasledujúcich podmienok.

✓ Spínač svetiel sa nachádza v polohe **AUTO**, $\Rightarrow$ alebo $\Rightarrow$ » **Obr. 41.**

➤ Na **zapnutie hmlových svetlomotov** potiahnite spínač svetiel do polohy **1**, v spínači svetiel sa rozsvieti kontrolné svetlo $\#0$.

➤ Na **zapnutie koncového hmlového svetla** potiahnite spínač svetiel do polohy **2**, na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolné svetlo $\#1$.

Ak vozidlo nie je vybavené **hmlovými svetlomietmi**, zapína sa **koncové hmlové svetlo** tým, že sa spínač svetiel vytiahne do jedinej možnej polohy.

Vypnutie hmlových svetlomotov/koncového hmlového svetla sa vykonáva v opačnom poradi.

COMING HOME / LEAVING HOME

Funkcia **COMING HOME** sa stará o to, aby sa osvetľovalo okolie vozidla po vypnutí zapalovania a otvorení dverí vodiča.

Funkcia **LEAVING HOME** sa stará o to, aby sa osvetľovalo okolie vozidla po odomknutí vozidla pomocou rádiového diaľkového ovládania.

Funkcia zapne svetlo iba vtedy, pokiaľ existujú horšie svetelné pomery a spínač svetiel sa nachádza v polohe **AUTO**.

Zapnutie funkcie COMING HOME

➤ Vypnite zapalovanie a ovládaciu páčku zatlačte na krátko do polohy $\Rightarrow$ » **Strana 49.**

Po zatvorení dverí, resp. veka batožinového priestoru ostane svetlo zapnuté ešte na 15 sekúnd.

! DÔLEŽITÉ

■ Horšie svetelné pomery sa vyhodnocujú snímačom umiestneným pod predným sklom v držiaku vnútorného spätného zrkadla. Snímač nezakrývajte - funkcia systému sa môže obmedziť.

■ Ak je táto funkcia neustále aktivovaná, potom sa silno zaťažuje akumulátor.

Varovné svetlá



Obr. 42
Tlačidlo varovných svetiel

➤ Na **zapnutie/vypnutie** stlačte tlačidlo Δ » **Obr. 42.**

Pri zapnutí blikajú všetky smerové svetlá, ako aj kontrolné svetlo Δ v tlačidle súčasne s kontrolnými svetlami $\Leftarrow \Rightarrow$ v prístrojovom paneli.

Varovné svetlá je možné zapnúť aj pri vypnutom zapalovaní.

Pri aktivácii airbagov sa automaticky zapnú varovné svetlá.

Parkovacie svetlá

Parkovacie svetlá sú určené na osvetlenie zaparkovaného vozidla.

Zapnutie jednostranného parkovacieho svetla $\Leftarrow$

➤ Vypnite zapalovanie.

➤ Ovládaciu páčku zatlačte až na doraz do polohy $\Leftarrow$ alebo $\Rightarrow$ » **Obr. 39 na strane 49.**

Obrysové svetlo na príslušnej strane vozidla sa zapne.

Zapnutie obojstranných parkovacích svetiel $\Leftarrow \Rightarrow$

➤ Spínač svetiel » **Obr. 41 na strane 49** otočte do polohy $\Leftarrow \Rightarrow$ a zamknite vozidlo, obrysové svetlo sa zapne.

Po vytiahnutí kľúča zapalovania a otvorení dverí vodiča zaznie akustický varovný signál. Po niekoľkých sekundách alebo po zatvorení dverí vodiča sa zruší akustický varovný signál.

! DÔLEŽITÉ

Zapnutím parkovacieho svetla sa veľmi zaťažuje akumulátor.

Jazda v zahraničí

Pri jazde v krajinách s opačným systémom premávky (ľavostranná/pravostranná premávka) môžu vaše svetlomety oslňovať protiídúce vozidlá. Preto je potrebné vykonať prispôbenie svetlometov v odbornom servise.

Vnútnorné svetlá

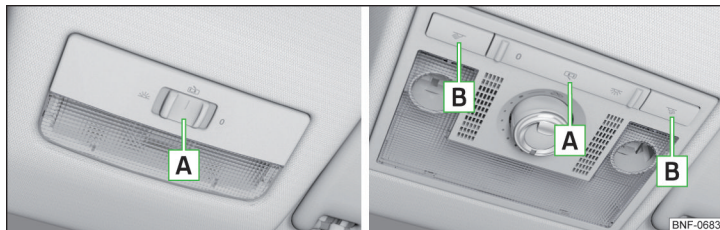
Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Vnútnorné svetlo _____ 51

Pri vypnutom zapáľovaní sa svetlá automaticky vypnú približne po 10 minútach.

Vnútnorné svetlo



Obr. 43 Vnútnorné svetlo: Variant 1 / variant 2

Polohy spínača svetiel **A** » Obr. 43

☞ Zapnutie

☞ Automatické ovládanie (stredná poloha)

0 Vypnutie

Zapnutie/vypnutie (stlačením príslušného spínača **B**) » Obr. 43

☞ Svetlo na čítanie vľavo

☞ Svetlo na čítanie vpravo

Automatické ovládanie - poloha ☞

Svetlo sa **zapne**, keď nastane jedna z nasledujúcich udalostí.

► Vozidlo sa odomkne.

► Otvoria sa jedny z dverí.

► Vytiahne sa kľúčik zo zapáľovania.

Svetlo sa **vypne**, keď nastane jedna z nasledujúcich udalostí.

► Vozidlo sa zamkne.

► Zapne sa zapáľovanie.

► Približne 30 sekúnd po zatvorení všetkých dverí.

Viditeľnosť

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Vyhrievanie zadného skla _____ 51

Slnéčné clony vpredu _____ 52

! POZOR

Na slnečné clony sa nesmú upevňovať žiadne predmety, ktoré môžu obmedziť výhľad alebo ohroziť cestujúcich vo vozidle pri náhlom brzdení alebo pri náraze vozidla.

Vyhrievanie zadného skla



Obr. 44
Tlačidlo na vyhrievanie zadného skla

☞ Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** na strane 51.

Vyhrievanie slúži na rýchle rozmrazovanie, resp. vetranie zadného skla.

Vyhrievanie pracuje iba pri bežiacom motore.

► Na zapnutie/vypnutie vyhrievania stlačte tlačidlo ☞ » Obr. 44.

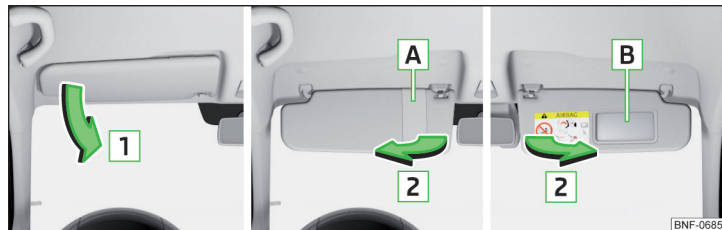
Ak je vyhrievanie zapnuté, v tlačidlo svieti kontrolné svetlo.

Po približne 10 minútach sa vyhrievanie automaticky vypne.

i Upozornenie

Ak sa zníži napätie v palubnej sieti, vyhrievanie sa automaticky vypne » [Strana 123](#), *Automatické vypnutie spotrebičov - ochrana proti vybitiu akumulátora vozidla.*

Slnéčné clony vpredu



Obr. 45 Slnéčná clona: strana vodiča/spolujazdca

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** na strane 51.

Obsluha a opis slnecnej clony » Obr. 45

- 1** Vychýlenie clony k prednému oknu
- 2** Vychýlenie clony k dverám
- A** Pásik na parkovací lístok (podľa výbavy)
- B** Kozmetické zrkadielko (v závislosti od výbavy sa toto môže nachádzať v slnecnej clone vodiča alebo spolujazdca)

Stierače a ostrekovače

📖 Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Stierače a ostrekovače predného skla _____ 52

Zadný stierač a ostrekovač _____ 53

Stierače a ostrekovače fungujú iba pri zapnutom zapalovaní.

! POZOR

Pri nízkych teplotách použite ostrekovače až potom, keď sa predné sklo zahreje. Kvapalina do ostrekovačov by mohla zamrznúť na skle a obmedziť výhľad smerom dopredu.

! DÔLEŽITÉ

- Ak sú stierače v pokojovej polohe, nedajú sa odklopiť od predného skla. Pred odklopením stieračov od okna sa tieto musia prestaviť do servisnej polohy » [Strana 140](#).
- Pri nízkych teplotách a v zime prekontrolujte pred zapnutím zapalovania, či nie sú stieracie lišty primrznuté. Ak by ste primrznuté stierače zapli, môžu sa tým poškodiť nielen stieracie lišty, ale aj motorček stieračov.
- Primrznuté stieracie lišty opatrne uvoľnite zo skla a zbavte ich snehu a ľadu.
- So stieracími lištami zaobchádzajte opatrne - hrozí nebezpečenstvo poškodenia predného skla ramienkami stieračov.
- Pri odklopených predných ramienkach stieračov nezapínajte zapalovanie - hrozí nebezpečenstvo poškodenia veka motorového priestoru ramienkami stierača.
- Prípadnú prekážku na prednom skle sa stierač snaží prekonať. Stierače potom ostanú stáť, aby sa zabránilo ich poškodeniu. Stierače opätovne zapnite až po odstránení prekážky.

Stierače a ostrekovače predného skla



Obr. 46 Ovládanie stieračov a ostrekovačov vpredu

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 52.

Páčku je možné presunúť do nasledujúcich polôh » Obr. 46

HIGH Rýchle stieranie

LOW Pomalé stieranie

... / --- Podľa výbavy:

- Automatické stieranie za dažďa
- Intervalové stieranie skla

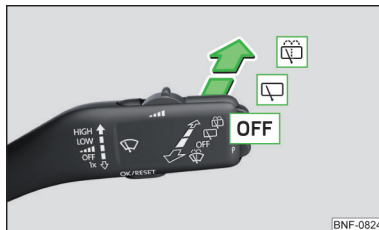
OFF Stieranie a ostrekovanie vypnuté

1x Krátke zotretie skla (odpružená poloha)

A Nastavenie intervalu stierania pre polohu ... (nastavením spínača v smere šípky stierajú stierače častejšie)

Ostreknutie a stieranie skla (odpružená poloha) - po uvoľnení ovládacej páčky vykonajú stierače ešte 1 až 3 zotrenia

Zadný stierač a ostrekovač



Obr. 47
Ovládanie stierača a ostrekovača
vzadu

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 52.

Páčku je možné presunúť do nasledujúcich polôh » Obr. 47

Ostreknutie a stieranie skla (odpružená poloha) - po uvoľnení ovládacej páčky vykoná stierač ešte 1 až 3 zotrenia.

Stieranie

OFF Stieranie a ostrekovanie vypnuté

i Upozornenie

Po zaradení spätného rýchlostného stupňa sa pri zapnutých predných stieračoch automaticky vykoná jedno zotrenie zadného skla.

Spätné zrkadlo

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Stmavenie vnútorného spätného zrkadla _____ 53

Vonkajšie zrkadlá _____ 54

! POZOR

Vonkajšie zrkadlá rozširujú zorné pole, objekty ale zobrazujú menšie a ďalej vzdialené. Ak je to možné, používajte na stanovenie vzdialenosti vozidiel idúcich za vami vnútorné spätné zrkadlo.

Stmavenie vnútorného spätného zrkadla



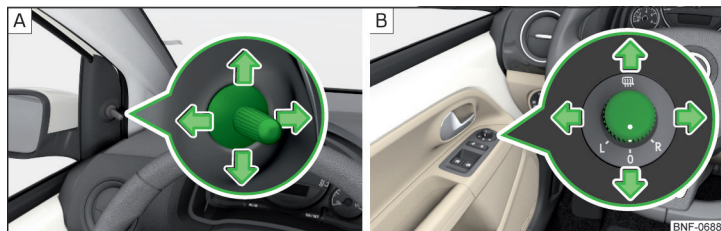
Obr. 48
Polohy zrkadiel

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 53.

Polohy zrkadiel » Obr. 48

A Základná poloha zrkadla (nestmavená)

B Stmievanie zrkadla



Obr. 49 Obsluha vonkajších zrkadiel: mechanicky/elektricky

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 53.

Plochy vonkajších zrkadiel je (podľa výbavy vozidla) možné nastavovať mechanicky alebo elektricky.

► Na **nastavenie** plochy zrkadla pohybujte ovládacím kolieskom v smere šípok » Obr. 49.

Ak by elektrické nastavovanie zrkadiel niekedy vypadlo, je možné sklá zrkadiel nastaviť rukou opatrným zatlačením na ich okraj.

Ovládacie koliesko pre elektricky nastaviteľné zrkadlo sa môže pohybovať do nasledujúcich polôh » Obr. 49 - B.

L Nastavenie ľavej plochy zrkadla

0 Vypnutie ovládania zrkadiel

R Nastavenie pravej plochy zrkadla

⚡ Vyhrievanie zrkadiel (pracuje iba pri bežiacom motore)

Sklopenie vonkajších zrkadiel

Zrkadlo je možné manuálne priklopiť v smere k bočnému oknu. Ak chcete spätné zrkadlo prestaviť do východiskovej polohy, musí sa toto odklopiť od bočného okna až po zreteľné zaistenie.

! POZOR

Nedotýkajte sa vonkajších spätných zrkadiel, ak je zapnuté vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel - hrozí nebezpečenstvo popálenia.

Sedadlá a opierky hlavy

Predné sedadlá

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

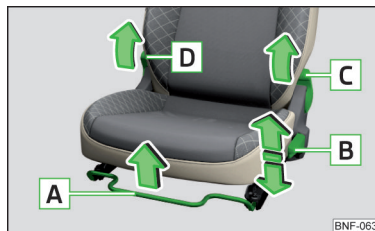
Nastavenie predných sedadiel _____ 54

Sklopné operadlo sedadla spolujazdca _____ 55

! POZOR

- Sedadlo vodiča nastavujte iba pri zastavenom vozidle - v opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Pri nastavovaní sedadla dávajte pozor! Nepozorným alebo nekontrolovaným nastavovaním môžete spôsobiť pomliaždeniny.

Nastavenie predných sedadiel



Obr. 50 Ovládacie prvky na ľavom prednom sedadle

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 54.

Sedadlá je možné nastaviť tým, že sa príslušný ovládaci prvok potiahne alebo zatlačí v smere šípok » Obr. 50.

- A** Nastavenie sedadla v pozdĺžnom smere (po uvoľnení ovládacej páčky sa musí počuteľne zaistiť blokovanie)
- B** Nastavenie výšky sedadla
- C** Nastavenie sklonu operadla (pri nastavení sa musí odľahčiť operadlo, to znamená, že sa nesmiete opierať)
- D** Nastavenie sklonu operadla (sedadlá so systémom Easy Entry)

Na pravom prednom sedadle sú niektoré ovládacie prvky usporiadané zrkadlovo.

Sklopenie dopredu a posunutie sedadla so systémom Easy Entry

- Potiahnite páčku [D] » Obr. 50 a operadlo sklopte dopredu.
- Sedadlo súčasne posúvajte dopredu.

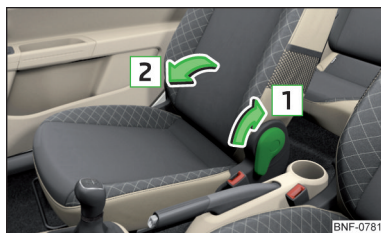
Obnovenie polohy sedadla so systémom Easy Entry

- Posuňte sedadlo späť dozadu do pôvodnej polohy.
- Operadlo vyklopte späť do pôvodnej polohy. Blokovanie sa musí počuteľne zaistiť.
- Prekontrolujte to potiahnutím za operadlo.

i Upozornenie

V nastavovacom mechanizme pre sklon operadla môže po určitej dobe prevádzky vzniknúť vôľa.

Sklopné operadlo sedadla spolujazdca



Obr. 51
Sklopenie operadla sedadla spolujazdca

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **i** na strane 54.

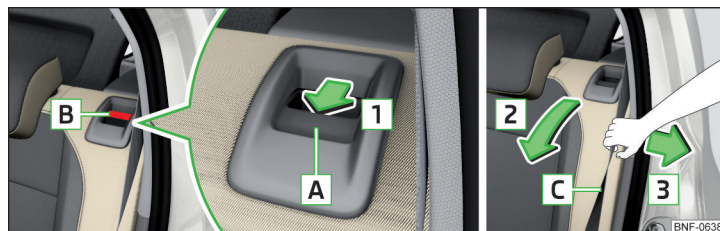
Operadlo sedadla spolujazdca je možné podľa vybavenia vozidla preklopiť dopredu do vodorovnej polohy.

- Na **preklopenie dopredu** potiahnite za páčku v smere šípky [1] a operadlo sklopte dopredu v smere šípky [2] » Obr. 51. Blokovanie sa musí počuteľne zaistiť.
- Sedadlo presuňte dopredu až na doraz.
- Na **vyklopenie späť do pôvodnej polohy** potiahnite za páčku v smere šípky [1] a operadlo vyklopte späť do pôvodnej polohy proti smeru šípky [2]. Blokovanie sa musí počuteľne zaistiť.
- Sedadlo presuňte dozadu až na doraz (v závislosti od výbavy môže sedadlo zaujať pozíciu nastavenú pred presunutím dopredu).

! POZOR

- Ak je operadlo sklopené dopredu, smie sa na prepravu osôb používať iba krajné miesto na sedenie za sedadlom vodiča.
- Ak sa na sklopenom operadle prepravujú predmety, musí sa vypnúť predný airbag spolujazdca » Strana 19.
- Operadlo nenastavujte počas jazdy - hrozí nebezpečenstvo poranenia a nehody!
- Pri zaobchádzaní s operadlom sa nesmú žiadne končatiny nachádzať medzi sedacou plochou a operadlom - hrozí nebezpečenstvo poranenia!
- Na operadle sklopenom dopredu nikdy neprepravujte nasledujúce predmety.
 - Predmety, ktoré môžu obmedzovať výhľad vodiča.
 - Predmety, ktoré by mohli znemožniť vodičovi ovládanie vozidla (napr. ak by sa dostali pod pedále alebo by vyčnievali do oblasti vodiča).
 - Predmety, ktoré by mohli viesť k poraneniám cestujúcich (napr. pri intenzívnom zrýchlení, zmene smeru alebo procese brzdenia).

Operadlá zadných sedadiel



Obr. 52 Sklopenie operadla dopredu / ťahanie pásu k bočnému obloženiu

Sklopenie dopredu

- Uvoľňovaciu páčku [A] stlačte v smere šípky [1] a operadlo sklopte v smere šípky [2] » Obr. 52.
- Opierky hlavy zasuňte úplne nadol alebo ich vyberte » Strana 56 a operadlo sklopte celkom dopredu v smere šípky [2].

Pri **nedelenom** operadle sa musia uvoľňovacie páčky [A] stlačiť súčasne na oboch stranách operadla.

Vyklopenie do pôvodnej polohy

- Ak boli vybraté opierky hlavy, potom sa tieto musia zasunúť do nepatrne nadvihnutého operadla » [Strana 56](#).
- Bezpečnostný pás **[C]** potiahnite k bočnému obloženiu v smere šípky **[3]** » [Obr. 52](#).
- Operadlo zdvíhajte proti smeru šípky **[2]**, kým sa počuteľne nezaistí uvoľňovacia páčka **[A]**. Prekontrolujte to potiahnutím za operadlo.
- Presvedčte sa, že už nie je vidieť červené označenie **[B]**.

Pri **nedelenom** operadle sa musia obidva bezpečnostné pásy potiahnuť k bočnému obloženiu. Po vyklopení operadla späť do pôvodnej polohy sa musia na obidvoch stranách počuteľne zaistiť odblokovacie páčky **[A]** a červené označenie **[B]** nesmie byť vidieť na žiadnej z oboch strán operadla.

! POZOR

- Operadlá pri obsadených sedadlách musia byť správne zaistené.
- Počas prepravy predmetov vo zväčšenom batožinovom priestore, ktorý vznikne sklopením operadiel, venujte maximálnu pozornosť zaisteniu bezpečnosti osoby prepravovanej na zvyšnom zadnom sedadle.
- Operadlá musia byť bezpečne zaistené, aby sa nemohli pri náhlom zastavení posunúť predmety z batožinového priestoru do priestoru pre cestujúcich - hrozí nebezpečenstvo poranenia.

! DÔLEŽITÉ

Pri manipulácii s operadlami sa nesmú zovrieť bezpečnostné pásy - hrozí nebezpečenstvo poškodenia bezpečnostných pásov.

Opierky hlavy

📖 Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Nastavenie výšky	56
Vybratie/vloženie	56

Nastavenie výšky



Obr. 53 Nastavenie výšky zadnej opierky hlavy

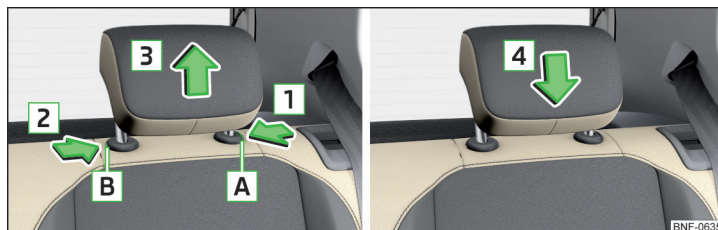
Nastavenie výšky je možné iba pri zadných opierkach hlavy.

- Uchopte opierku a presuňte ju **smerom hore** v smere šípky **[1]** » [Obr. 53](#).
- Ak chcete posunúť opierku **nadol**, podržte stlačené tlačidlo poistky **[A]** v smere šípky **[2]** a opierku stlačte v smere šípky **[3]**.

i Upozornenie

Predné opierky hlavy sú integrované do operadiel a nedajú sa výškovo nastaviť.

Vybratie/vloženie



Obr. 54 Vybratie/nasadenie zadnej opierky hlavy

Vybratie a nasadenie je možné iba pri zadných opierkach hlavy.

- Pred vybratím a nasadením opierky hlavy sa musí príslušné operadlo čiastočne sklopiť dopredu » [Strana 55](#).
- Na **vybratie** vytiahnite opierku z operadla až na doraz.

- Tlačidlo poistky **A** podržte stlačené v smere šípky **1**, súčasne stlačte kľúčom od vozidla tlačidlo poistky v otvore **B** v smere šípky **2** a opierku vyberte v smere šípky **3** » Obr. 54.
- Na **nasadenie** zasúvajte opierku do operadla v smere šípky **4** dovtedy, kým sa nezaistí tlačidlo poistky.

Vyhrievanie predných sedadiel



Obr. 55
Tlačidlá pre vyhrievanie predných sedadiel

Plochy sedacích častí a operadiel predných sedadiel je možné elektricky vyhrievať.

Tlačidlá pre vyhrievanie sedadiel » Obr. 55

- ☞ Vyhrievanie sedadiel vľavo
- ☞ Vyhrievanie sedadiel vpravo

- Na **zapnutie** vyhrievania s maximálnym výkonom vyhrievania (stupeň 2) stlačte tlačidlo ☞, resp. ☞.

Opakovaným stláčaním tlačidla sa intenzita výkonu vyhrievania znižuje až po **vypnutie**. Intenzita vyhrievania sedadla je znázornená počtom rozsvietených kontrolných svetiel v tlačidle.

Vyhrievanie sedadla pracuje iba pri bežiacom motore.

! POZOR

Ak niekto trpí zníženým vnímaním bolesti alebo teploty, napr. v dôsledku požitia liekov, ochrnutia alebo chronického ochorenia (napr. cukrovky), odporúčame, aby sa vyhrievanie sedadla nepoužívalo. Ak aj napriek tomu chcete používať vyhrievanie sedadiel, odporúčame u dlhších ciest zaradiť pravidelné prestávky, aby sa telo mohlo zotaviť zo zaťaženia jazdou. Pre posúdenie vašej konkrétnej situácie sa obráťte na vášho ošetrojúceho lekára.

! DÔLEŽITÉ

Nasledujúce pokyny sa musia dodržať, aby sa zabránilo škodám na sedadlách.

- Na sedadlách neklaďte ani ich iným spôsobom bodovo nezaťažujte.
- Vyhrievanie sedadiel nezapínajte na sedadlách, ktoré nie sú obsadené osobami.
- Vyhrievanie sedadiel nezapínajte na sedadlách, na ktorých sa nachádzajú upevnené, resp. odložené predmety (napr. detská sedačka, taška a pod.).
- Vyhrievanie sedadiel nezapínajte na sedadlách, na ktorých sa nachádzajú upevnené, dodatočné poťahy alebo ochranné poťahy.

i Upozornenie

Ak sa zníži napätie v palubnej sieti, vyhrievanie sedadiel sa automaticky vypne » [Strana 123](#), Automatické vypnutie spotrebičov - ochrana proti vybitiu akumulátora vozidla.

Praktická výbava

Výbava interiéru

📖 Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Držiak na lístky	58
Odkladacia schránka na strane vodiča	59
Odkladacie schránky vo dverách	59
Odkladacie schránky v stredovej konzole vpredu	59
Držiak na nápoje	59
Nádoba na odpad	60
Zapaľovač cigariet	61
Popolník	61
12 V zásuvka	61
Držiak multimédií	62
Odkladacia schránka na strane spolujazdca - variant 1	62
Odkladacia schránka na strane spolujazdca - variant 2	62
Odkladacia schránka na uloženie dáždnika	63
Sklopný háčik	63
Háčik na šaty	63
Odkladacie vrecká na vnútorných stranách predných sedadiel	64
Odkladacie schránky pred zadnými sedadlami	64

! POZOR

- Na prístrojovú dosku nič neodkladajte. Odložené predmety by sa mohli počas jazdy zošmyknúť a odvieť tak vašu pozornosť od diania v doprave - hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Zabezpečte, aby sa počas jazdy nemohli dostať žiadne predmety do priestoru nôh vodiča - hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Na sedadle spolujazdca neprevádzajte žiadne predmety, okrem predmetov na to určených (napr. detská sedačka) - hrozí nebezpečenstvo poranenia!
- Do odkladacích schránok, ako aj do držiakov na nápoje sa nesmú odkladať žiadne predmety, ktoré by pri náhlom brzdení alebo náraze vozidla ohrozili cestujúcich.

! POZOR (Pokračovanie)

- Z bezpečnostných dôvodov musia byť počas jazdy uzatvorené uzamykateľné odkladacie schránky - hrozí nebezpečenstvo poranenia v dôsledku otvoreného veka schránky, resp. v dôsledku predmetov voľne ležiacich v odkladacej schránke.
- Dbajte na to, aby žiadne predmety nevyčnievali z odkladacích schránok - hrozí nebezpečenstvo poranenia!
- Neprekračujte prípustné zaťaženie odkladacích schránok a vreciek - hrozí nebezpečenstvo poranenia, resp. nebezpečenstvo poškodenia schránok a vreciek!
- Popol, cigarety, cigary a pod. sa smú odkladať len v popolníku - hrozí nebezpečenstvo požiaru!
- Odkladacie schránky, držiaky multimédií a tiež nádoby na odpad nenahrádzajú popolník a nesmú sa takto používať - hrozí nebezpečenstvo požiaru!

! DÔLEŽITÉ

Do odkladacích schránok a vreciek neodkladajte veľké predmety ani predmety s ostrými hranami - hrozí nebezpečenstvo poškodenia schránok a vreciek.

Držiak na lístky



Obr. 56
Držiak na lístky

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 58.

Držiak na lístky » Obr. 56 je určený na uchytenie napr. parkovacích listkov.

Odkladacia schránka na strane vodiča

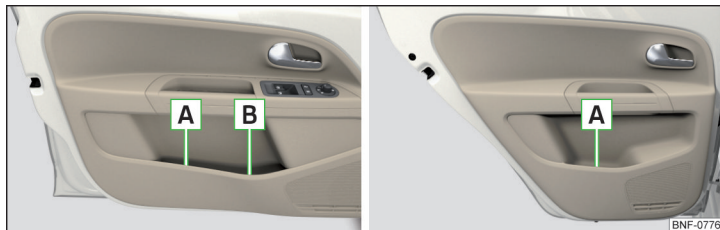


Obr. 57
Odkladacia schránka na strane vodiča

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 58.

Otvorená odkladacia schránka [A] sa nachádza pod prístrojovým panelom na strane vodiča » Obr. 57.

Odkladacie schránky vo dverách



Obr. 58 Odkladacie schránky: v predných dverách / v zadných dverách

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 58.

Odkladacie schránky » Obr. 58

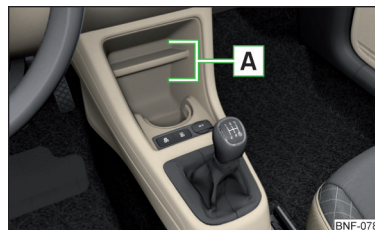
[A] Odkladacia schránka

[B] Odkladacia schránka na fľaše s objemom max. 1,5 l

! POZOR

Odkladacia schránka [A] » Obr. 58 v predných dverách sa smie používať výhradne na odkladanie predmetov, ktoré nevychýňajú - hrozí nebezpečenstvo obmedzenia účinného dosahu bočného airbagu.

Odkladacie schránky v stredovej konzole vpredu



Obr. 59
Odkladacie schránky

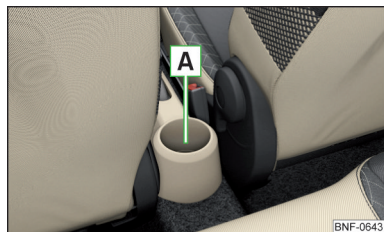
📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 58.

Otvorené odkladacie schránky [A] sa nachádzajú v stredovej konzole vpredu » Obr. 59.

Držiak na nápoje



Obr. 60 Držiak na nápoje vpredu



Obr. 61
Držiak na nápoje v zadu

📖 Najskôr si prečítajte a dodržujte **!** a **!** na strane 58.

Držiaky na nápoje sa nachádzajú v strednej konzole vpredu » Obr. 60 a tiež v zadu **A** » Obr. 61.

- Na zaistenie dózy s nápojom v držiaku vpredu vyklopte držiak v smere šípky » Obr. 60.
- Dózu nápoja umiestnite do držiaka tak, aby ramienko držiaka bezpečne obklopovalo dózu nápoja.

! POZOR

- Nepoužívajte krehké nádoby (napr. sklo, porcelán). Pri nehode by mohlo dôjsť k poraneniam.
- Do držiakov nikdy neodkladajte horúce dózy s nápojmi. Pri pohybe vozidla by sa mohli rozliať - hrozí nebezpečenstvo oparenia!

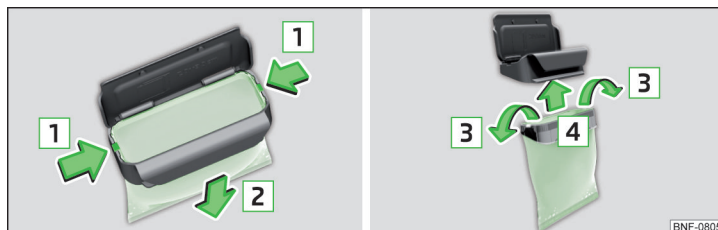
! DÔLEŽITÉ

Počas jazdy nenechávajte v držiakoch na nápoje otvorené nápoje. Tieto by sa mohli rozliať, napr. počas brzdenia, a spôsobiť pritom poškodenie elektrickej inštalácie alebo čalúnenia sedadiel.

Nádoba na odpad



Obr. 62 Nádoba na odpad: nasadenie a presunutie / otvorenie



Obr. 63 Výmena vrečka

📖 Najskôr si prečítajte a dodržujte **!** a **!** na strane 58.

Nádoba na odpad je možné nasadiť do odkladacej schránky v predných dverách.

Nasadenie nádoby na odpad

- Nádoba na odpad nasadíte do prednej časti na hranu odkladacej schránky.
- Nádoba na odpad zatlačte v zadnej oblasti v smere šípky **A** » Obr. 62.
- Nádoba na odpad presuňte podľa potreby v smere šípky **B**.

Vybratie nádoby na odpad

- Nádoba na odpad vyberte proti smeru šípky **A** » Obr. 62.

Otvorenie/zatvorenie nádoby na odpad

- Veko nadvihnúť v smere šípky **C** » Obr. 62.

Zatvorenie sa realizuje v obrátenom poradi.

Výmena vrečka

- Nádobu na odpad vyberte z odkladacej schránky.
- Obidva zaistovacie výstupky na ráme odtlačte v smere šípky **1** » Obr. 63.
- Vrečko spolu s rámom stiahnite v smere šípky **2** nadol.
- Vrečko vyberte z rámu.
- Nové vrečko natiahnite cez rám a okraje vrečka prehrňte v smere šípok **3** cez rám.
- Vrečko s rámom nasadíte v smere šípky **4** do nádoby tak, aby sa obidva zaistovacie výstupky na ráme počuteľne zaistili.

i Upozornenie

Odporúčame používať vrečka s veľkosťou 20x30 cm.

Zapaľovač cigariet



Obr. 64
Zapaľovač cigariet

i Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 58.

- Na **použitie** zatlačte zapaľovač až na doraz a vyčkejte, kým nevyskočí rozpálený zapaľovač » Obr. 64.
- Rozpálený zapaľovač ihneď vyberte, použite a zastrčte späť do zásuvky.

! POZOR

Opatrne pri používaní zapaľovača cigariet - hrozí nebezpečenstvo požiaru.

i Upozornenie

- Zapaľovač cigariet je funkčný iba pri zapnutom zapaľovaní.
- Zásuvku zapaľovača cigariet je možné použiť aj ako 12 V zásuvku pre elektrické spotrebiče.

Popolník



Obr. 65
Vybratie popolníka

i Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 58.

Popolník je možné použiť na odklepnutie popola, na odloženie cigariet, cigár a pod.

- Chyťte popolník (nie za veko) a **vyberte** ho v smere šípky » Obr. 65.

Vloženie vykonajte v obrátenom poradí.

! POZOR

Do popolníka nikdy nevkladajte horúce ani horľavé predmety - hrozí nebezpečenstvo požiaru!

12 V zásuvka



Obr. 66
12 V zásuvka

i Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 58.

- Na **použitie** otvorte kryt zásuvky a zástrčku elektrického spotrebiča zastrčte do zásuvky » Obr. 66.

Zásuvka 12 V je funkčná iba pri zapnutom zapaľovaní.

! POZOR

- Na prístrojovú dosku nič neodkladajte. Odložené predmety by sa mohli počas jazdy zošmyknúť a odvieť tak vašu pozornosť od diania v doprave - hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Zabezpečte, aby sa počas jazdy nemohli dostať žiadne predmety do priestoru nôh vodiča - hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Všetky spotrebiče sa musia počas jazdy bezpečne uschovávať, aby v prípade náhleho brzdného manévru alebo nehody nepreleteli cez vnútorný priestor - hrozí nebezpečenstvo ohrozenia života!
- Spotrebiče sa môžu počas prevádzky zahrievať - hrozí nebezpečenstvo poranenia, resp. požiaru!
- Neodborné použitie zásuviek a elektrického príslušenstva môže spôsobiť požiar, popáleniny a iné ťažké poranenia.

! DÔLEŽITÉ

- Zásuvky je možné používať iba na pripojenie schváleného, elektrického príslušenstva s celkovým príkonom do 120 W - v opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo poškodenia elektrického systému vozidla.
- Pri vypnutom motore a zapnutom spotrebiči sa akumulátor vozidla vybíja!
- Pred zapnutím a vypnutím zapalovania, ako aj pred štartovaním motora vypnite spotrebič pripojený na zásuvku - hrozí nebezpečenstvo poškodení v dôsledku výkyvov napätia.

Držiak multimédií

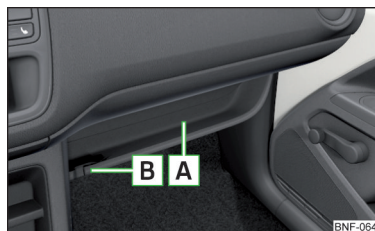


Obr. 67
Držiak multimédií

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 58.

Držiak multimédií » Obr. 67 je určený na odloženie napr. mobilného telefónu, MP3 prehrávača a pod.

Odkladacia schránka na strane spolujazdca - variant 1



Obr. 68
Odkladacia schránka na strane spolujazdca

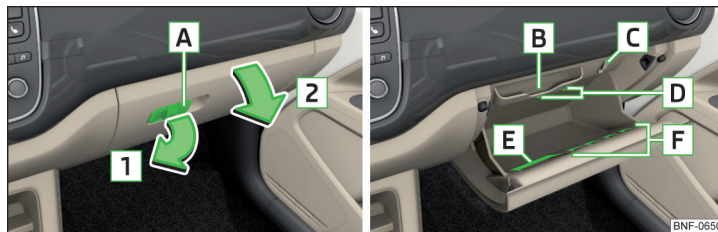
📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 58.

Otvorená odkladacia schránka A sa nachádza pod prístrojovým panelom na strane spolujazdca » Obr. 68.

Na odkladacej schránke sa nachádza háčik na tašku B, ktorý je možné použiť na zavesenie menších kusov batožiny (napr. tašiek a pod.).

Povolené maximálne zaťaženie háčika je 1,5 kg.

Odkladacia schránka na strane spolujazdca - variant 2



Obr. 69 Otvorenie odkladacej schránky / Vnútorný priestor odkladacej schránky

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 58.

Odkladacia schránka » Obr. 69

- A Páčka otvárania
- B Priehradka na okuliare
- C Držiak poznámkového bloku

- D** Držiak pera
- E** Držiak na karty
- F** Držiak mincí

Otvorenie/zatvorenie

- Ak sa v páčke otvárania **A** » Obr. 69 nachádza sklopný háčik » Obr. 71 na strane 63, odoberte z neho zavesené kusy batožiny.
- Na **otvorenie** potiahnite páčku otvárania **A** v smere šípky **1**. Veko sa otvorí v smere šípky **2**.
- Na **zatvorenie** vyklápaajte veko proti smeru šípky **2**, kým sa počuteľne nezaistí.

Odkladacia schránka na uloženie dáždnika



Obr. 70
Odkladacia schránka na uloženie dáždnika

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 58.**

Odkladacia schránka pod sedadlom spolujazdca » Obr. 70 slúži na uschovanie dáždnika.

! DÔLEŽITÉ

Dáždnik nikdy neschovávajte do odkladacej priehradky vlhký - hrozí nebezpečenstvo poškodenia dáždnika.

i Upozornenie

Odporúčame používať dáždnik zo ŠKODA originálneho príslušenstva.

Sklopný háčik



Obr. 71
Sklopenie háčika

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 58.**

Sklopný háčik je určený na zavesenie menších kusov batožiny (napr. tašiek a pod.).

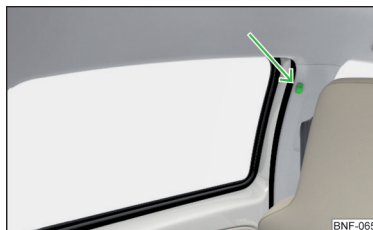
- Na **použitie** sklopte háčik v smere šípky » Obr. 71.

Povolené maximálne zaťaženie háčika je 1,5 kg.

i Upozornenie

Pri vyklopenom háčiku sa tento automaticky sklopí po otvorení odkladacej priehradky.

Háčik na šaty



Obr. 72
Háčik na šaty

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 58.**

Háčiky na šaty sa nachádzajú na stredných priečkach dverí vozidla » Obr. 72.

Maximálne povolené zaťaženie háčikov je 2 kg.

! POZOR

- Do vreciek zavesených odevov neukladajte ťažké predmety ani predmety s ostrými hranami - hrozí nebezpečenstvo poranenia.
- Na zavesenie odevov nepoužívajte ramienka - hrozí nebezpečenstvo obmedzenia účinnosti hlavového airbagu, resp. hrozí nebezpečenstvo poranenia ramienkom na odev.
- Dbajte na to, aby zavesené šaty neobmedzovali výhľad smerom von.

Odkladacie vrecká na vnútorných stranách predných sedadiel



Obr. 73
Odkladacie vrecko

! Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 58.

Odkladacie vrecká sa nachádzajú na vnútornej strane predných sedadiel » Obr. 73 a tieto slúžia na odkladanie malých a ľahkých predmetov (napr. mobilných telefónov).

Maximálne povolené zaťaženie príslušných vreciek je 150 g.

Odkladacie schránky pred zadnými sedadlami



Obr. 74
Odkladacia schránka

! Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 58.

Otvorené odkladacie schránky [A] sa nachádzajú pri zadných sedadlách » Obr. 74.

Držiak telefónu

! Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Upevnenie držiaka na adaptér	65
Upevnenie adaptéra na prístrojovú dosku	65
Nasadenie/odobratie telefónu	65

V držiaku je možné priečne upevniť telefón (alebo podobný prístroj) s veľkosťou od 122 x 56 mm do 164 x 83 mm.

Maximálne povolené zaťaženie držiaka je 200 g.

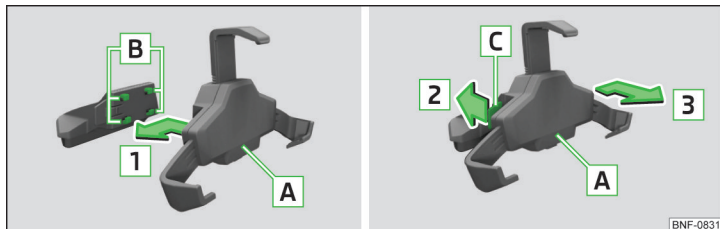
! POZOR

S držiakom nikdy nepracujte počas jazdy - hrozí nebezpečenstvo nehody!

! DÔLEŽITÉ

- Nikdy neprekračujte maximálne povolené zaťaženie držiaka - hrozí nebezpečenstvo poškodenia alebo obmedzenia funkcie.
- Dávajte pozor na to, aby sa do otvoru pre adaptér nedostala kvapalina ani vlhkosť - hrozí nebezpečenstvo poškodenia elektriky vozidla.
- Na čistenie adaptéra, ako aj držiaka používajte suchú handričku.

Upevnenie držiaka na adaptér

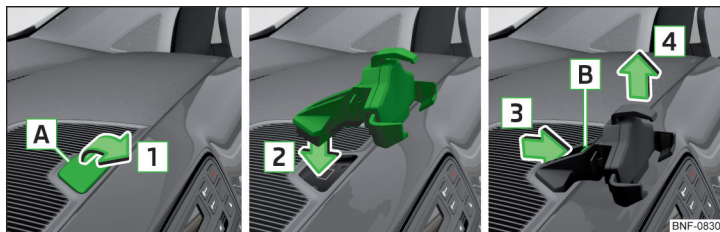


Obr. 75 Nasadenie držiaka do adaptéra / Odobratie držiaka z adaptéra

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 64.

- Na **upevnenie držiaka na adaptér** nasadzujte držiak **A** do uchytení **B** v smere šípky **1**, kým sa tento počuteľne nezaistí » Obr. 75.
- Na **odobratie držiaka z adaptéra** stlačte páčku **C** v smere šípky **2** a držiak **A** odoberte v smere šípky **3**.

Upevnenie adaptéra na prístrojovú dosku



Obr. 76 Odobratie krytu / Upevnenie adaptéra / Odobratie adaptéra

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 64.

Upevnenie adaptéra

- Do vybrania **A** zasunúť napríklad mincu a kryt vyklopte v smere šípky **1** » Obr. 76.
- Adaptér nasadíte do otvoru v prístrojovej doske a zatlačíte v smere šípky **2** až po počuteľné zaistenie.

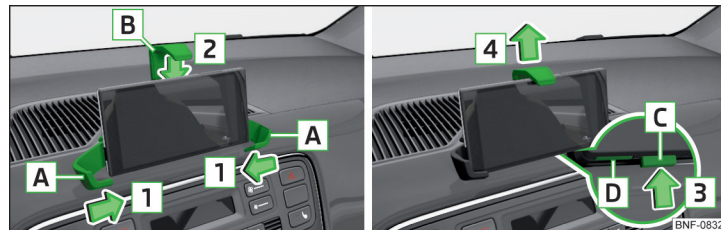
Odobratie adaptéra

- Odblokovacie tlačidlo **B** stlačte v smere šípky **3** a adaptér odoberte v smere šípky **4** » Obr. 76.
- Otvor s prístrojovej doske uzatvorte pomocou krytu.

! POZOR

Nesprávne upevnený adaptér sa môže pri náhlom jazdnom manévri alebo pri nehode uvoľniť z prístrojovej dosky - hrozí nebezpečenstvo poranenia!

Nasadenie/odobratie telefónu



Obr. 77 Nasadenie telefónu / Odobratie telefónu

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 64.

Nasadenie telefónu

- Telefon nasadíte medzi ramienka **A**, tieto presunúť v smere šípok **1** a tým upevníte telefón » Obr. 77.
- Telefón zaistíte presunutím ramienka **B** v smere šípky **2**.

Odobratie telefónu

- Tlačidlo **C** stlačte v smere šípky **3**, ramienko **B** sa pohne do východiskovej polohy v smere šípky **4** » Obr. 77.
- Telefón odoberte z držiaka.
- Na nastavenie dolných ramienok do východiskovej polohy odoberte držiak s adaptérom z prístrojovej dosky a stlačte tlačidlo **D**.

Preprava nákladu

Batožinový priestor a preprava

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Upevňovacie prvky	66
Upevňovacie siete	67
Kryt batožinového priestoru	67
Variabilná podlaha	68
Vozidlá kategórie N1	68

Pri preprave ťažkých predmetov sa menia jazdné vlastnosti zmenou ťažiska. Týmto okolnostiam musíte prispôsobiť rýchlosť vozidla a spôsob jazdy.

Pri preprave nákladu sa musia dodržať nasledujúce pokyny

- Náklad v batožinovom priestore rovnomerne rozdeľte a upevnite pomocou vhodných upevňovacích popruhov za upevňovacie oká alebo pomocou upevňovacích sietí tak, aby sa tento nemohol zošmyknúť.
- Ťažké predmety uložte čo najviac dopredu.
- Tlak v pneumatikách sa musí vždy prispôsobiť záťaži.

Pri nehode získavajú aj malé a ľahké predmety takú vysokú kinetickú energiu, že môžu spôsobiť ťažké zranenia.

Veľkosť kinetickej energie v rozhodujúcej miere závisí od rýchlosti vozidla a od hmotnosti predmetu.

Svetlo batožinového priestoru

Svetlo sa zapne, resp. vypne, keď sa otvorí, resp. zatvorí veko batožinového priestoru.

Ak je veko batožinového priestoru otvorené a je vypnuté zapalovanie, zhasne svetlo automaticky po 10 minútach.

! POZOR

- Nikdy neprekračujte maximálne povolené zaťaženie príslušných ovládacích prvkov, sietí, háčikov a pod. Ťažšie predmety by sa dostatočne nezaistili - hrozí nebezpečenstvo poranenia!
- Nesmie sa prekračovať povolené zaťaženie náprav a povolená celková hmotnosť vozidla - hrozí nebezpečenstvo nehody!

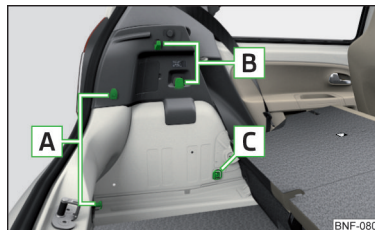
! POZOR (Pokračovanie)

- Neupevnený a neodborne upevnený náklad sa môže pri náhlých manévroch alebo pri nehode vozidla zošmyknúť - hrozí nebezpečenstvo poranenia!
- Voľný náklad môže naraziť na aktivujúci sa airbag a zraniť cestujúcich - hrozí nebezpečenstvo ohrozenia života!
- Počas prepravy nákladu vo zväčšenom batožinovom priestore, ktorý vznikne sklopením zadných operadiel, venujte maximálnu pozornosť zaisteniu bezpečnosti osoby prepravovanej na zvyšnom zadnom sedadle.

! DÔLEŽITÉ

- Nikdy neprekračujte maximálne povolené zaťaženie príslušných ovládacích prvkov, sietí, háčikov a pod. - tieto by sa mohli poškodiť.
- Dbajte na to, aby odierajúce predmety nepoškodili vyhrievacie vlákna zadného skla.
- Do sietí v batožinovom priestore neodkladajte predmety s ostrými hranami - hrozí nebezpečenstvo poškodenia sietí.

Upevňovacie prvky



Obr. 78
Upevňovacie prvky

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 66.

Upevňovacie prvky sa nachádzajú na oboch stranách batožinového priestoru.

Prehľad upevňovacích prvkov » Obr. 78

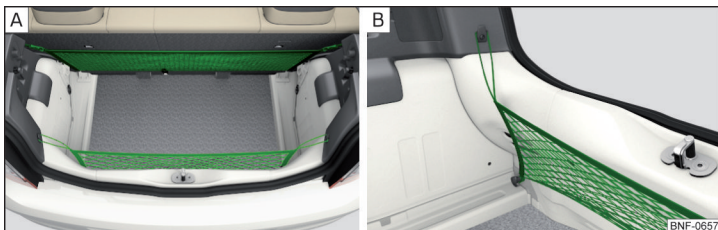
- A** Upevňovacie prvky iba na upevnenie upevňovacích sietí
- B** Háčiky na zavesenie menších kusov batožiny (napr. tašky a pod.)
- C** Upevňovacie oko na upevnenie nákladu

Maximálne prípustné statické zaťaženie jednotlivých háčikov **B** predstavuje 1,5 kg, jednotlivých upevňovacích ôk **C** predstavuje 350 kg.

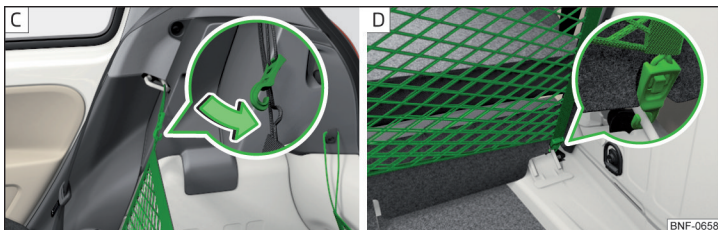
! POZOR

Háčky **B** » Obr. 78 nepoužívajte na upevnenie predmetov - hrozí nebezpečenstvo poškodenia háčikov pri náhlom brzdnom manévri alebo pri náraze vozidla.

Upevňovacie siete



Obr. 79 Príklad upevnenia pre siete / Detail upevnenia v zadnej časti batožinového priestoru



Obr. 80 detail upevnenia za zadnými sedadlami

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 66.**

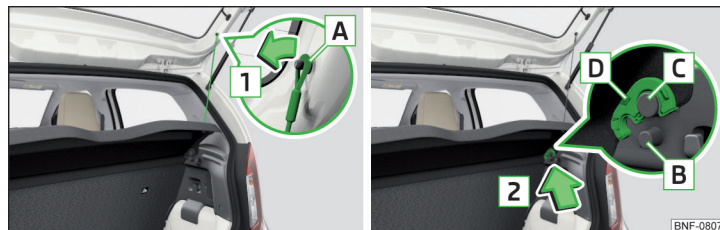
Príklady upevnenia pre siete » Obr. 79 a » Obr. 80

- A** Priečne vrecká
- B** Detail upevnenia v zadnej časti batožinového priestoru

- C** Detail upevnenia na hornom upevňovacom oku za sklopným zadným operadlom
- D** Detail upevnenia na upevňovacom oku na podlahe batožinového priestoru za zadnými operadlami

Maximálne povolené zaťaženie upevňovacích sietí je 1,5 kg.

Kryt batožinového priestoru



Obr. 81 Vybratie krytu batožinového priestoru

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 66.**

Ak sú upevňovacie závesy **A** » Obr. 81 zavesené na veku batožinového priestoru, potom sa pri otváraní veka batožinového priestoru nadvihne aj kryt batožinového priestoru (ďalej len kryt).

Vyklopenie a zaistenie

➤ Kryt vyklopte smerom hore a na oboch stranách veka batožinového priestoru ho zablokuje v kolíkoch **B** » Obr. 81.

Odomknutie

➤ Nadvihnutý kryt sklopte nadol. Kryt sa uvoľní z kolíkov **B** » Obr. 81.

Vybratie

- Na oboch stranách veka batožinového priestoru vyveste upevňovacie závesy **A** v smere šípky **1** » Obr. 81.
- Na oboch stranách zatlačte na spodnú stranu krytu, aby sa tento uvoľnil z kolíkov **C**.
- Kryt vyberte v smere šípky **2**.

Nasadenie

➤ Úchyty **D** na kryte umiestnite nad kolíky **C** » Obr. 81.

- Na obidvoch stranách zatlačte na hornú stranu krytu v oblasti kolíkov **C**. Uchytenia **D** sa musia zaistiť do kolíkov **C** na obidvoch stranách batožinového priestoru.
- Na obidvoch stranách veka batožinového priestoru zaveste upevňovacie závesy **A**.

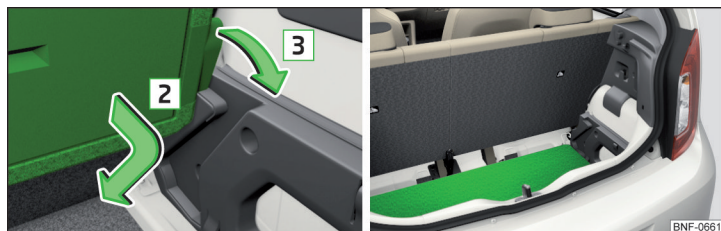
! POZOR

- Počas jazdy sa na kryte nesmú nachádzať žiadne predmety - pri náhlom brzdom manévri alebo pri náraze vozidla hrozí nebezpečenstvo poranenia!
- Nikdy nejazdite so zdvihnutým krytom - hrozí nebezpečenstvo poškodenia krytu.

Variabilná podlaha



Obr. 82 Variabilná podlaha v hornej pozícii: vyklopenie / vo vyklopenom stave



Obr. 83 Variabilná podlaha: sklopenie / v sklopenom stave

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte 1 a 2 na strane 66.**

- Na **vyklopenie** chyťte podlahu za rukoväť **A** a vyklopte ju v smere šípky **1** až na doraz » Obr. 82.
- Na **sklopenie** nadvihnite variabilnú podlahu, zasuňte ju do drážok v smere šípky **2** a položte ju na dno batožinového priestoru v smere šípky **3**.

Vozidlá kategórie N1

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte 1 a 2 na strane 66.**

Vo vozidlách kategórie N1, ktoré nie sú vybavené ochrannou mriežkou, treba na upevnenie nákladu používať upínaciu súpravu, ktorá zodpovedá norme EN 12195 (1 - 4).

Pre bezpečnú prevádzku vozidla je riadne fungovanie elektrickej inštalácie nevyhnutné. Je dôležité zabezpečiť, aby nedošlo k poškodeniu pri úprave, rovnako ako pri nakladaní a vykladaní nákladného priestoru.

Preprava na strešnom nosiči



Obr. 84 Upevňovacie body - 3-dverové vozidlo



Obr. 85 Upevňovacie body - 5-dverové vozidlo

Upevňovacie body **A** a **B** sa nachádzajú na obidvoch stranách vozidla
» Obr. 84 a » Obr. 85.

Montáž a demontáž základného nosiča sa realizuje podľa priloženého návodu.

Zaťaženie strechy

Maximálne povolená hmotnosť nákladu vrátane nosiča predstavuje 50 kg.

! POZOR

Pre bezpečnosť cestnej premávky pri preprave nákladu na strešnom nosiči sa musia dodržať nasledujúce pokyny.

- Náklad vždy rovnomerne rozložte na strešnom nosiči a riadne ho upevnite pomocou vhodných upevňovacích popruhov alebo upínacích pásov.
- Pri preprave ťažkých, resp. rozmerných predmetov na strešnom nosiči sa môžu so zmenou polohy ťažiska meniť aj jazdné vlastnosti! Preto prispôbte spôsob jazdy a rýchlosť aktuálnym podmienkam.
- V žiadnom prípade neprekročte povolené zaťaženie strechy, náprav ani dovolenú celkovú hmotnosť vášho vozidla - hrozí nebezpečenstvo nehody!

! DÔLEŽITÉ

- Dávajte pozor na to, aby panoramatické posuvné a výklopné strešné okno alebo veko batožinového priestoru nenarazilo pri otváraní na náklad upevnený na streche vozidla.
- Dávajte pozor na to, aby sa strešná anténa neobmedzovala prepravovaným nákladom.

i Upozornenie

Odporúčame používať strešné nosiče zo ŠKODA originálneho príslušenstva.

Kúrenie a vetranie

Kúrenie, manuálna klimatizácia, Climatronic

📖 Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Kúrenie a manuálna klimatizácia	70
Climatronic (automatická klimatizácia)	71
Climatronic - automatická prevádzka	71
Recirkulácia vzduchu	71
Dýzy ofukovacích otvorov	72

Kúrenie zahrieva a prevzdušňuje interiér vozidla. Klimatizácia dodatočne ochladzuje a odvlhčuje interiér vozidla.

Výkon kúrenia závisí od teploty chladiacej kvapaliny, plný výkon sa dosiahne až po zahriatí motora.

Chladiace zariadenie funguje za nasledovných podmienok.

- ✓ Chladiace zariadenie je zapnuté.
- ✓ Motor beží.
- ✓ Vonkajšia teplota je vyššia ako 2 °C.
- ✓ Ventilátor je zapnutý.

Pri zapnutom chladiacom zariadení sa zabraňuje oroseniu skiel.

Ak chcete zvýšiť účinok chladiaceho systému, môžete na krátku dobu zapnúť recirkuláciu vzduchu » [Strana 71](#).

Ochrana zdravia

Ak chcete znížiť zdravotné riziká (napr. bežné nachladnutie), je potrebné dodržiavať nasledujúce pokyny pre používanie chladiaceho systému.

- ▶ Rozdiel medzi vonkajšou teplotou a teplotou vnútorného priestoru by nemal byť väčší ako 5 °C.
- ▶ Chladiaci systém je potrebné vypnúť približne 10 minút pred koncom cesty.
- ▶ Raz za rok je potrebné nechať vykonať odborným servisom dezinfekciu klimatizácie.

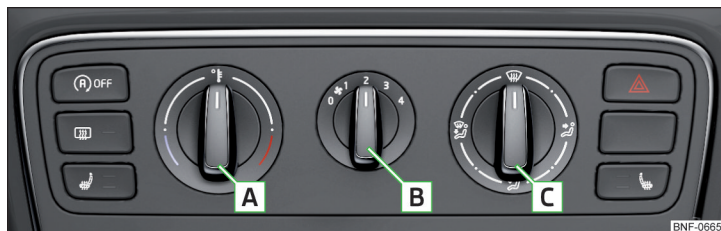
! POZOR

- Ventilátor by mal byť zapnutý vždy, aby sa zabráňovalo oroseniu skiel. V opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo nehody.
- Z dýz môže pri zapnutom chladiacom zariadení za určitých podmienok prúdiť vzduch s teplotou približne 5 °C.

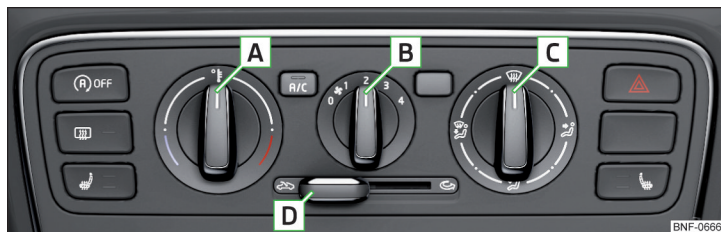
i Upozornenie

- Aby mohlo vykurovacie a chladiace zariadenie správne fungovať, musí byť otvor pre nasávanie vzduchu pred predným sklom bez ľadu, snehu, listia.
- Ak je chladiace zariadenie zapnuté, môže z výparníka klimatizácie odkvapkať **kondenzovaná voda** a tvoriť pod vozidlom mláku. Nejde pri tom o netesnosť!
- Pri príliš vysokej teplote chladiacej kvapaliny sa vypne chladiace zariadenie, aby sa zaručilo chladenie motora.

Kúrenie a manuálna klimatizácia



Obr. 86 Ovládacie prvky kúrenia



Obr. 87 Ovládacie prvky klimatizácie

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 70.**

Jednotlivé funkcie je možné nastaviť, resp. zapnúť otáčaním otočného regulátora, resp. stlačením príslušného tlačidla » Obr. 86 a » Obr. 87. Pri zapnutej funkcii svieti v tlačidle kontrolné svetlo.

- A** Nastavenie teploty
 - ▶ | Zníženie teploty / | Zvýšenie teploty
- B** Nastavenie otáčok ventilátora (stupeň 0: ventilátor vypnutý, stupeň 4: najvyššie otáčky)
- C** Nastavenie smeru prúdenia vzduchu » Strana 72
 - ☹ Prúdenie vzduchu na sklá
 - ☹ Prúdenie vzduchu na hornú časť tela
 - ☹ Prúdenie vzduchu do priestoru nôh
 - ☹ Prúdenie vzduchu na sklá a do priestoru nôh
- D** Režim recirkulácie vzduchu
 - ▶ ☹ Zapnutie
 - ▶ ☹ Vypnutie

A/C Zapnutie/vypnutie chladiaceho zariadenia

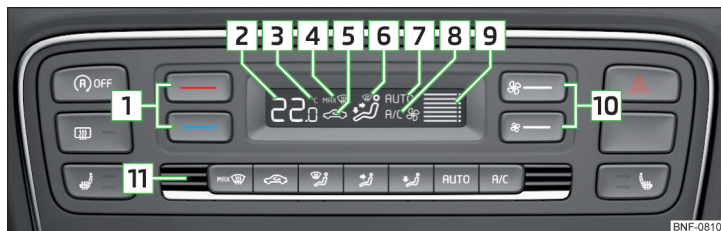
Informácie k chladiacemu zariadeniu

Po stlačení tlačidla **A/C** sa rozsvieti kontrolné svetlo v tlačidle, aj keď nie sú splnené všetky podmienky pre chladiace zariadenie. Chladiace zariadenie sa zapne, hneď ako sú splnené nasledujúce podmienky » Strana 69.

i Upozornenie

Na zaručenie dostatočného tepelného komfortu môže za určitých okolností dôjsť počas prevádzky klimatizácie k zvýšeniu voľnobežných otáčok motora.

Climatronic (automatická klimatizácia)



Obr. 88 Ovládacie prvky Climatronic

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 70.**

Jednotlivé funkcie je možné nastaviť, resp. zapnúť stlačením príslušného tlačidla » Obr. 88. Pri zapnutej funkcii sa na displeji zobrazí príslušný symbol.

- 1 Nastavenie teploty
 - ▶ Zvýšenie teploty / Zníženie teploty
 - 2 Zvolená teplota
 - 3 Jednotky teploty (stupne Celzia/Fahrenheita)
 - 4 Intenzívne prúdenie vzduchu na predné sklo zapnuté
 - 5 Režim recirkulácie zapnutý
 - 6 Smer prúdenia vzduchu
 - 7 Automatická prevádzka klimatizácie zapnutá
 - 8 Chladiace zariadenie zapnuté
 - 9 Nastavené otáčky ventilátora
 - 10 Nastavenie otáčok ventilátora
 - ▶ Zvýšenie otáčok
 - ▶ Zníženie otáčok až po vypnutie Climatronicu
 - 11 Snímač teploty vnútorného priestoru
- MAX** Zapnutie/vypnutie intenzívneho prúdenia vzduchu na predné sklo - pri zapnutej funkcii svieti v tlačidle kontrolné svetlo
- Zapnutie/vypnutie recirkulácie vzduchu » **Strana 71**
- Zapnutie/vypnutie prúdenia vzduchu na slá
- Zapnutie/vypnutie prúdenia vzduchu na hornú časť tela
- Zapnutie/vypnutie prúdenia vzduchu do priestoru nôh

AUTO Zapnutie automatickej prevádzky

A/C Zapnutie/vypnutie chladiaceho zariadenia

Po vypnutí chladiaceho zariadenia zostáva v činnosti iba funkcia vetrania, pri ktorej sa nedá dosiahnuť teplota nižšia, ako je teplota vonkajšia.

Nastavenie teploty

V rozsahu od 16 °C do 29 °C sa realizuje automatická regulácia teploty.

Pri nastavení teploty pod 16 °C sa na displeji rozsvieti **L0**, Climatronic funguje s **maximálnym chladiacim výkonom**.

Pri nastavení teploty nad 29 °C sa na displeji rozsvieti **H**, Climatronic funguje s **maximálnym vykurovacím výkonom**.

! DÔLEŽITÉ

Nezakrývajte snímač teploty interiéru **11** » Obr. 88 - funkcia Climatronic by sa mohla obmedziť.

i Upozornenie

Na zaručenie dostatočného tepelného komfortu môže za určitých okolností dôjsť počas prevádzky Climatronicu k zvýšeniu otáčok motora.

Climatronic - automatická prevádzka

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 70.**

Automatická prevádzka slúži na udržiavanie konštantnej teploty a na odhmlenie skiel vo vnútri vozidla.

- ▶ Pre **zapnutie** stlačte tlačidlo **AUTO**. Na displeji sa zobrazí **AUTO** (poz. **7** » Obr. 88 na strane 71).
- ▶ Na **vypnutie** stlačte ľubovoľné tlačidlo pre rozvod vzduchu alebo zmeňte otáčky ventilátora. Pokračuje však regulácia teploty.

Recirkulácia vzduchu

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 70.**

V prevádzke s recirkuláciou vzduchu sa zabráňuje tomu, aby sa znečistený vonkajší vzduch dostával do interiéru vozidla. Pri recirkulácii vzduchu sa vzduch nasáva z interiéru vozidla a opäť sa do neho vracia.

- ▶ Na **zapnutie** presuňte posuvný regulátor **D** do polohy alebo pri Climatronicu stlačte tlačidlo .

➤ Na **vypnutie** presuňte posuvný regulátor **D** do polohy  alebo pri Climatronicu stlačte tlačidlo .

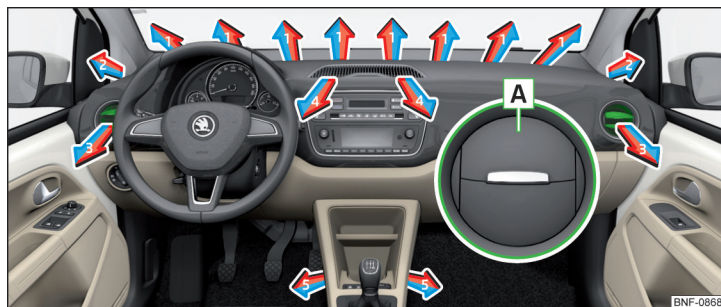
! POZOR

Recirkuláciu vzduchu nenechávajte zapnutú na dlhšiu dobu, pretože sa ne-realizuje prívod čerstvého vzduchu zvonku. „Spotrebovaný“ vzduch môže unavovať, znižovať pozornosť a prípadne viesť k zahmleniu skiel. Hneď ako sa orosia sklá okien, ihneď vypnite recirkuláciu vzduchu - hrozí nebezpečenstvo nehody!

! DÔLEŽITÉ

Pri zapnutej recirkulácii vzduchu neodporúčame fajčiť vo vozidle. Dym nasávaný z interiéru sa usadzuje na výparníku klimatizácie. To spôsobí pri prevádzke klimatizácie trvalý zápach, ktorý sa dá odstrániť iba s veľkým úsilím a vysokými nákladmi na výmenu výparníka klimatizácie.

Dýzy ofukovacích otvorov



Obr. 89 Dýzy ofukovacích otvorov

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 70.**

U dýz ofukovacích otvorov **3** » Obr. 89 je možné meniť smer prúdenia vzduchu a dýzy je tiež možné jednotlivo zatvárať a otvárať.

- Na **otvorenie** zatlačte na vonkajší okraj lamely v oblasti **A** » Obr. 89.
- Na **zatvorenie** obnovte pôvodnú polohu lamiel.
- Na **zmenu prúdenia vzduchu** otočte lamely do želaného smeru.

Podľa nastavenia rozvodu vzduchu uniká prúd vzduchu z nasledujúcich dýz ofukovacích otvorov.

Nastavenie smeru prúdenia vzduchu	Dýzy ovládacích otvorov » Obr. 89
	1, 2, 3
	3, 4
	3, 5
	1, 2, 3, 5

! DÔLEŽITÉ

Nezakrývajte dýzy ofukovacích otvorov - rozvod vzduchu by sa mohol obmedziť.

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Mobilné telefóny a aplikácie _____ 73

Informácie uvedené v tejto kapitole sa vzťahujú na rádio Swing, ako aj Blues, pokiaľ nie je uvedené inak.

! POZOR

- Hlasitosť nastavte tak, aby ste vždy počuli akustické signály zvonku (napr. výstražné sirény vozidiel s právom prednosti v jazde atď.).
- Príliš intenzívne nastavená hlasitosť môže viesť k poškodeniam sluchu!

i Upozornenie

V niektorých krajinách nie je možné zvoliť určité funkcie prístroja od určitej rýchlosti. Nejde o chybnú funkciu, zodpovedá to však národným zákonným nariadeniam.

Mobilné telefóny a aplikácie



Obr. 90
QR kód s odkazom na internetové stránky na kontrolu kompatibility prístrojov

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** na strane 73.

Dostupnosť niektorých funkcií opísaných v tomto návode na obsluhu závisí od typu pripájaného prístroja, ako aj od aplikácií, ktoré sú v ňom nainštalované.

Mobilné telefóny

Na internetových stránkach ŠKODA si môžete prekontrolovať, či je prístroj kompatibilný so zvolenými, kontrolovanými mobilnými telefónmi. Táto kontrola sa realizuje načítaním QR kódu » **Obr. 90** pomocou príslušnej aplikácie v externom zariadení (napr. telefón, tablet) **alebo** po zadaní nasledujúcej adresy v internetovom prehliadači.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Z dôvodu veľkého počtu mobilných telefónov, ako aj prebiehajúceho ďalšieho vývoja týchto prístrojov nemôže spoločnosť ŠKODA AUTO vždy bezvýhradne zaručiť kompatibilitu s prístrojom. Vždy sa odporúča najskôr fyzicky prekontrolovať funkčnosť na príslušnom vozidle za zapojenia partnera ŠKODA.

Testujú a podporujú sa iba tie verzie zvolených telefónov, ktoré pochádzajú z oficiálnej predajnej siete. To isté platí aj pre ich firmvér a softvér.

Funkcie testovaného mobilného telefónu sa môžu odlišovať od typovo rovnakého mobilného telefónu v závislosti od špecifikácie pre príslušnú krajinu alebo konkrétneho poskytovateľa služieb.

Na otestovanie boli použité mobilné telefóny s operačným systémom a vo verzii, ktoré boli dostupné v čase tohto testu. Pri tom nie je možné vylúčiť, že rozsah funkcií mobilného telefónu s inou verziou operačného systému môže byť rozdielny oproti testovanému mobilnému telefónu.

Spoločnosť ŠKODA AUTO nemôže prevziať ručenie za priebežné zmeny zo strany výrobcu mobilného telefónu a tiež dodávateľov aplikácií.

Spoločnosť ŠKODA AUTO nemôže prevziať ručenie za prípadné škody na prístroji alebo na vozidle použitím chybných alebo protiprávných aplikácií, príp. v dôsledku neodborného alebo nedovoleného použitia mobilných telefónov.

Aplikácie

Z dôvodu množstva aplikácií a komunikačných systémov a tiež prebiehajúceho ďalšieho vývoja, nemusia byť tieto aplikácie pravdepodobne funkčné vo všetkých externých zariadeniach. Spoločnosť ŠKODA AUTO nemôže prevziať záruku za ich riadnu funkciu.

Aplikácie, ich používanie a tiež potrebné dátové spojenie môžu podliehať poplatkom.

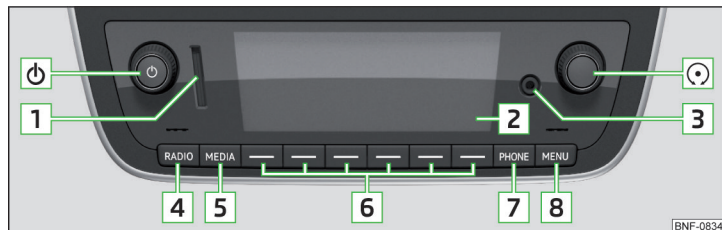
Rozsah dostupných aplikácií a ich funkcií je závislý od zariadení, vozidla a krajiny.

Funkciu mobilných aplikácií môže negatívne ovplyvňovať kvalita internetového pripojenia. ▶

Niektoré aplikácie sú závislé od dostupnosti služieb, ktoré poskytujú tretie osoby.

Prehľad a ovládanie prístroja

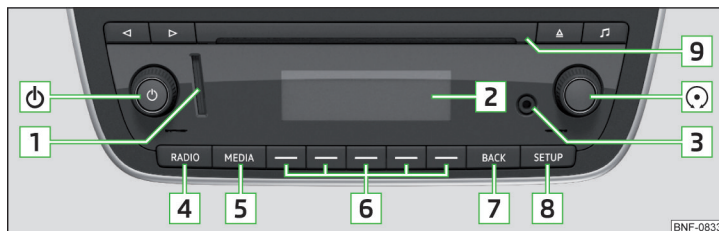
Popis prístroja - Swing



Obr. 91 Prehľad prístroja: Swing

- ⏻ Otočný regulátor na zapnutie/vypnutie prístroja; nastavenie hlasitosti
- ⏵ Otočný regulátor na vyvolania a potvrdenia
- 1 Vstup pre SD kartu
- 2 Farebný, bezdotykový displej
- 3 Vstup AUX
- 4 **RADIO** - menu *Rádio* » [Strana 79](#)
- 5 **MEDIA** - menu *Médiá* » [Strana 82](#)
- 6 Tlačidlá funkcií (aktuálna funkcia tlačidla sa zobrazuje na displeji nad príslušným tlačidlom)
- 7 **PHONE** - menu *Telefón* » [Strana 86](#)
- 8 **MENU** - nastavenia prístroja » [Strana 76](#)

Popis prístroja - Blues



Obr. 92 Prehľad prístroja: Blues

- ⏻ Otočný regulátor na zapnutie/vypnutie prístroja; nastavenie hlasitosti
- ⏵ Otočný regulátor na vyvolania a potvrdenia
- 1 Vstup pre SD kartu
- 2 Čierno-biely, bezdotykový displej
- 3 Vstup AUX
- 4 **RADIO** - menu *Rádio* » [Strana 79](#)
- 5 **MEDIA** - menu *Médiá* » [Strana 82](#)
- 6 Tlačidlá funkcií (aktuálna funkcia tlačidla sa zobrazuje na displeji nad príslušným tlačidlom)
- 7 **BACK** - návrat do nadradeného menu
- 8 **SETUP** - nastavenia prístroja » [Strana 78](#)
- 9 Vstup pre CD
- </> Tlačidlá na posun naspäť/posun vpred
- ⏴ Tlačidlo vysunutia CD
- 🎵 Nastavenia zvuku » [Strana 78](#)

Obsluha prístroja

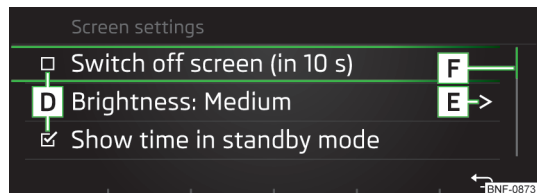
Funkcia	Akcia
Výber menu/položky/funkcie	Otáčaním regulátora ⏵.
Potvrdenie menu/položky/funkcie	Stlačením regulátora ⏵.
Návrat do nadradeného menu	Platí pre Swing : stlačením tlačidla funkcie ⏴
	Platí pre Blues : stlačením BACK

Funkcia	Akcia
Výber položky menu/hodnoty funkcie	⦿ - zvolená položka menu/hodnota funkcie
	○ - zrušená položka menu/hodnota funkcie
	✓ - zvolená položka menu/hodnota funkcie
Nastavenie hodnoty	Otáčaním regulátora ⌚.
	Stlačením tlačidla funkcie – alebo +

Oblasti displeja



Obr. 93
Oblasti displeja:
Swing/Blues



Obr. 94
Oblasti displeja:
Swing

Opis zobrazenia displeja » Obr. 93 a » Obr. 94

- A** Stavový riadok s údajmi o čase a vonkajšej teplote, ako aj s ďalšími informáciami
- B** Informácie k aktuálnemu menu
- C** Funkcie aktuálneho menu
- D** Položka menu s „kontrolným okienkom“
 - ▶ ☒ - funkcia je zapnutá
 - ▶ ☐ - funkcia je vypnutá
- E** > Otvorenie podmenu
- F** Značka pozície posuvníka - pohyb je možný otáčaním otočného regulátora ⌚

Zapnutie/vypnutie rádia

- ▶ Na **zapnutie/vypnutie** prístroja zatlačte na ⌚.

Automatické zapnutie prístroja

Ak nebol prístroj pred vypnutím zapalovania vypnutý tlačidlom ⌚, automaticky sa zapne po zapnutí zapalovania.

Automatické vypnutie prístroja

Ak je prístroj zapnutý a zo spínacej skrinky sa vytiahne kľúč vozidla, prístroj sa automaticky vypne.

Pri vypnutom zapalovaní sa prístroj automaticky vypne po cca 30 minútach.

Prístroj sa môže za určitých okolností vypnúť automaticky. Prístroj o tom informuje pomocou textového hlásenia zobrazovaného na displeji prístroja.

Reštart prístroja

Keď už prístroj nereaguje (keď takpovediac „zamrzne“), je ho možné reštartovať tým, že sa ⌚ podrží stlačené dlhšie ako 10 s.

Nastavenie hlasitosti

- ▶ Na **zvýšenie hlasitosti** otáčajte regulátorom ⌚ doprava.
- ▶ Na **zníženie hlasitosti** otáčajte regulátorom ⌚ doľava až po **vypnutie zvuku**.

Ak sa v čase vypnutia zvuku realizuje prehrávanie zo zdroja v menu *Médiá*, potom dôjde k prerušeniu prehrávania (prestávka)¹⁾.

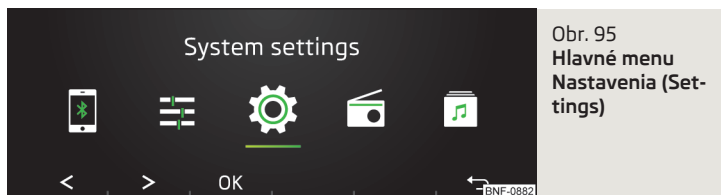
¹⁾ Neplatí pre AUX.

! DÔLEŽITÉ

- Príliš intenzívne nastavená hlasitosť môže viesť k rezonanciám zvuku vo vozidle.
- Pri prepnutí alebo pripojení môže dôjsť k náhlym zmenám hlasitosti. Pred prepnutím alebo pripojením audio zdroja znížte hlasitosť.

Nastavenia prístroja - Swing

Hlavné menu Nastavenia



- > Stlačte tlačidlo **MENU**.
- > Želanú položku menu zvolte otáčaním regulátora **⌚** alebo stlačením tlačidla funkcie < resp. >.
- > Výber položky menu potvrdíte stlačením regulátora **⌚** alebo stlačením tlačidla funkcie **OK**.

- Nastavenia menu *Telefón* » **Strana 76, Nastavenia menu Telefón**
- Nastavenia zvuku » **Strana 76, Nastavenia zvuku**
- Systémové nastavenia prístroja » **Strana 77, Systémové nastavenia prístroja**
- Nastavenia menu *Rádio* » **Strana 77, Nastavenia Rádio**
- Nastavenia menu *Médiá* » **Strana 78, Nastavenia Médiá**
- Obsluha aplikácie ŠKODA Move&Fun » **Strana 91, Obsluha aplikácií ŠKODA Move&Fun**

Nastavenia menu Telefón

- > Stlačte tlačidlo **MENU** → **☎**.
- **Hlasný hovor** - prepnutie hovoru na telefón / späť na prístroj (položka sa objaví počas telefónneho hovoru)
- **Voľba telefónu** - vyhľadávanie dostupných telefónov/zoznam spárovaných telefónov/výber telefónu

- **Používateľský profil** - nastavenia užívateľského profilu
 - **Vymazať obľúbené** - správa preferovaných kontaktov (obľúbené)
 - **Mailbox č.: ...** - zadanie telefónneho čísla hlasovej schránky
 - **Kontakty-zobr. ...** - zoradenie zoznamu telefónnych kontaktov
 - **Priezvisko** - zoradenie podľa priezvisk kontaktov
 - **Meno** - zoradenie podľa mien osôb
 - **Import kontakt.: ...** - import telefónnych kontaktov
- **Upozor. na mobilný telefón** - zapnutie/vypnutie varovania na displeji prístroja pred zabudnutím telefónu vo vozidle (pokiaľ bol telefón spojený s prístrojom)
- **Zvoľte vyzváňací tón** - výber vyzváňacieho tónu prístroja (použitie vyzváňacieho tónu je závislé od typu pripojeného telefónu)

Nastavenia zvuku

- > Stlačte tlačidlo **MENU** → **⌘**.
- **Hlasitosť** - nastavenie hlasitosti
 - **Maximálna hlasitosť pri zapnutí** - nastavenie maximálnej hlasitosti po zapnutí prístroja
 - **Hlásenia** - nastavenie hlasitosti dopravných hlásení (TP)
 - **Prispôsobenie rýchlosti** - nastavenie zvýšenia hlasitosti pri zvýšení rýchlosti
 - **Zníženie funkcie Entertainment** - zníženie hlasitosti audia (napr. hlasitosť rádia) pri aktivovanej pomoci pri parkovaní
 - **AUX hlasitosť: ...** - nastavenie hlasitosti externého zariadenia pripojeného prostredníctvom AUX
 - **Potichu** - nízka hlasitosť
 - **Stredná** - stredná hlasitosť
 - **Silno** - vysoká hlasitosť
 - **BT audio: ...** - nastavenie hlasitosti externého zariadenia pripojeného prostredníctvom audio profilu Bluetooth®
 - **Potichu** - nízka hlasitosť
 - **Stredná** - stredná hlasitosť
 - **Silno** - vysoká hlasitosť
 - **Navigačné hlásenia** - nastavenie hlasitosti navigačných hlásení aplikácie ŠKODA Move&Fun
- **Balance - Fader** - nastavenie vyváženia zvuku medzi ľavou a pravou stranou, prednou a zadnou časťou (platí pre vybavenie so štyrmi reproduktormi)
- **Balance** - nastavenie vyváženia zvuku medzi ľavou a pravou stranou (platí pre vybavenie s dvoma reproduktormi)
- **Hĺbky - stredy - výšky** - nastavenie ekvalizéra

Systémové nastavenia prístroja

➤ Stlačte tlačidlo  → .

Menu pre nastavenia systému prístroja

- **Obrazovka** - nastavenie zobrazení na displeji
- **Jazyk/Language** - nastavenie jazyka prístroja
- **Bluetooth** - nastavenia Bluetooth® prístroja
- **App pripojenie** - zapnutie/vypnutie spojenia s aplikáciou Move&Fun
- **Bezpečne vyberte zdroj** - bezpečné odstránenie externých zariadení
- **Nastavenia z výroby** - obnovenie výrobných nastavení
- **Systémové informácie** - systémové informácie
- **Autorské práva** - informácie o licenciách prístroja

Nastavenia displeja

➤ Stlačte tlačidlo  →  → **Obrazovka**.

- **Vypnutie obrazovky (o 10 s)** - aktivácia/deaktivácia automatického vypnutia displeja
- **Jas: ...** - nastavenie jasu displeja
- **Zobrazenie času v Standby-režime** - zobrazenie času a dátumu na displeji pri zapnutom zapalovaní a vypnutom prístroji
- **Farba: ...** - výber farby zobrazenia displeja

Nastavenia jazyka prístroja

➤ Stlačte tlačidlo  →  → **Jazyk/Language**.
➤ Nastavte želaný jazyk.

Výberom položky menu **Automaticky ako na združ. prístroji** sa nastaví jazyk prístroja podľa nastavenia jazyka pre displej MAXI DOT » [Strana 39](#).

Nastavenia Bluetooth

➤ Stlačte tlačidlo  →  → **Bluetooth**.

- **Bluetooth** - zapnutie/vypnutie funkcie Bluetooth®
- **Viditeľnosť: ...** - zapnutie/vypnutie viditeľnosti jednotky Bluetooth® pre iné, externé zariadenia
- **Názov systému: ...** - názov Bluetooth® prístroja (Skoda BT XXXX, kde XXXX zobrazujú posledné štyri číslice identifikačného čísla vozidla)
- **Pripojené zariadenia** - zobrazenie zoznamu spárovaných externých prístrojov s Bluetooth®
- **Vyhľadajte zariadenia** - vyhľadávanie dostupných externých prístrojov
- **Bluetooth-Audio (A2DP/AVRCP)** - zapnutie/vypnutie možnosti pripojenia externých audio zariadení (napr. MP3 prehrávač, tablet a pod.)

Spojenie s aplikáciou

➤ Stlačte tlačidlo  →  → **App pripojenie**.

- **Prenos dát aktívny** - zapnutie/vypnutie spojenia s aplikáciou Move&Fun

Bezpečné odobratie externého zariadenia

➤ Stlačte tlačidlo  →  → **Bezpečne vyberte zdroj**.
➤ Zvoľte externé zariadenie, ktoré sa má odobrať.

Nastavenia z výroby (obnovenie nastavení z výroby)

➤ Stlačte tlačidlo  →  → **Nastavenia z výroby**.
➤ Zvoľte položku menu, u ktorej sa majú obnoviť nastavenia z výroby.

Výberom položky menu **Všetko vrátíť na pôvod. nastav.** sa obnovia nastavenia z výroby všetkých menu prístroja.

Systémové informácie

➤ Stlačte tlačidlo  →  → **Systémové informácie**.

- **Číslo dielca:** - číslo dielu prístroja
- **Softvér:** - verzia použitého softvéru
- **Hardvér:** - verzia použitého hardvéru
- **Bluetooth:** - verzia použitého softvéru Bluetooth®

➤ Na aktualizáciu softvéru prístroja stlačte tlačidlo funkcie .

Informácie o dostupných aktualizáciách softvéru je potrebné zistiť u partnera ŠKODA.

Nastavenia Rádío

➤ Stlačte tlačidlo  → .

- **Tlačidlá so šípkami: ...** - nastavenie funkcie zmeny stanice (tlačidlá funkcií < a >)
 - **Pamäť** - prepínanie medzi stanicami uloženými pod tlačidlami staníc
 - **Stanice** - prepínanie medzi všetkými dostupnými stanicami zvoleného rozhlasového pásma
- **Dopravné vysielanie (TP)** - zapnutie/vypnutie príjmu dopravného spravodajstva TP
- **Rádíotext** - zapnutie/vypnutie zobrazenia rádíotextu (platí pre FM a DAB)
- **Vymazať uložené stanice** - vymazanie tlačidiel staníc
- **Zozn. staníc FM: ...** - triedenie staníc v zozname dostupných staníc rozhlasového pásma FM
 - **Abecedne** - triedenie podľa názvu
 - **Skupina** - triedenie podľa PI kódu

- **Rozšírené nastavenia FM** - ďalšie nastavenia rozhlasového pásma FM
 - **RDS regionálny:** ... - nastavenie automatického prechodu na regionálne príbuznú stanicu so silnejším príjmom signálu
 - **Automaticky** - zapnutie automatického prechodu
 - **Fix** - vypnutie automatického prechodu
 - **Rádiodát. systém (RDS)** - zapnutie/vypnutie funkcie RDS (príjem doplnkových informácií stanice)
 - **Automatická zmena frekvencie (AF)** - zapnutie/vypnutie vyhľadávania alternatívnych frekvencií aktuálne počúvanej stanice
- **Rozšírené nastav. DAB** - ďalšie nastavenia rozhlasového pásma DAB
 - **Dopravné hlásenia DAB** - zapnutie/vypnutie dopravných hlásení DAB
 - **Ostatné DAB-hlásenia** - zapnutie/vypnutie iných hlásení DAB (napr. výstrahy, regionálne počasie, športové reportáže, ekonomické správy)
 - **Vyhľadávanie programov DAB - DAB** - zapnutie/vypnutie automatického sledovania programu DAB na iných frekvenciách alebo v iných skupinách staníc
 - **Automatická zmena DAB - FM** - zapnutie/vypnutie automatického prepínania z DAB na rozhlasové pásmo FM pri strate signálu DAB

Nastavenia Média

➤ Stlačte tlačidlo  → .

- **Mix/Repeat vrátane podadresárov** - zapnutie/vypnutie prehrávania titulov vrátane podadresárov
- **Zvoliť Bluetooth zariadenie** - zobrazenie zoznamu spárovaných prístrojov s Bluetooth® » **Strana 90, Správa spárovaných externých zariadení**

Nastavenia prístroja - Blues

Nastavenia zvuku

➤ Stlačte tlačidlo .

- **Hlasitosť** - nastavenie hlasitosti
 - **Max. hlas. po zapnutí** - nastavenie maximálnej hlasitosti pri zapnutí prístroja
 - **Hlásenia** - nastavenie hlasitosti dopravných hlásení (TP)
 - **Prispôsobenie hlasitosti** - nastavenie zvýšenia hlasitosti pri zvýšení rýchlosti
 - **AUX hlasitosť:** ... - nastavenie hlasitosti externého zariadenia pripojeného prostredníctvom AUX
 - **Potichu** - nízka hlasitosť
 - **Stredná** - stredná hlasitosť
 - **Silno** - vysoká hlasitosť

- **Balance - Fader** - nastavenie vyváženia zvuku medzi ľavou a pravou stranou, prednou a zadnou časťou (platí pre vybavenie so štyrmi reproduktormi)
- **Balance** - nastavenie vyváženia zvuku medzi ľavou a pravou stranou (platí pre vybavenie s dvoma reproduktormi)
- **Hĺbký - stredy - výšky** - nastavenie ekvalizéra

Hlavné menu Nastavenia

- Stlačte tlačidlo .
- Želanú položku menu zvolte otáčaním regulátora .
- Výber položky menu potvrdíte stlačením regulátora .

- **Rádio** - nastavenia menu *Rádio* » **Strana 78, Nastavenia Rádio**
- **Média** - nastavenia menu *Média* » **Strana 79, Nastavenia Média**
- **Obrazovka** - nastavenie zobrazení na displeji » **Strana 79, Nastavenia displeja**
- **Jazyk/Language** - nastavenie jazyka prístroja » **Strana 79, Nastavenia jazyka prístroja**
- **Bezpečne vyberte zdroj** - bezpečné odstránenie externých zariadení » **Strana 79, Bezpečné odobratie externého zariadenia**
- **Nastavenia z výroby** - obnovenie výrobných nastavení » **Strana 79, Nastavenia z výroby (obnovenie nastavení z výroby)**
- **Systémové informácie** - systémové informácie » **Strana 79, Systémové informácie**
- **Autorské práva** - informácie o licenciách prístroja

Nastavenia Rádio

➤ Stlačte tlačidlo  → **Rádio**.

- **Tlačidlá so šípka:** ... - nastavenie funkcie zmeny stanice (tlačidlá  a )
 - **Pamäť** - prepínanie medzi stanicami uloženými pod tlačidlami staníc
 - **Stanice** - prepínanie medzi všetkými dostupnými stanicami zvoleného rozhlasového pásma
- **Dopravné vysielanie (TP)** - zapnutie/vypnutie príjmu dopravného spravodajstva TP
- **Vymazať pamäť** - vymazanie tlačidiel staníc
- **Triediť:** ... - triedenie staníc v zozname dostupných staníc rozhlasového pásma FM
 - **Abecedne** - triedenie podľa názvu
 - **Skupina** - triedenie podľa PI kódu

- **Rozšírené nastavenia FM** - ďalšie nastavenia rozhlasového pásma FM
 - **RDS reg.:** ... - nastavenie automatického prechodu na regionálne príbuznú stanicu so silnejším príjmom signálu
 - **Automat.** - zapnutie automatického prechodu
 - **Fix** - vypnutie automatického prechodu
 - **Rádiodát. systém (RDS)** - zapnutie/vypnutie funkcie RDS (prijem doplnkových informácií stanice)
 - **Zmena frekvencie (AF)** - zapnutie/vypnutie vyhľadávania alternatívnych frekvencií aktuálne počúvanej stanice
- **Rozšírené nastav. DAB** - ďalšie nastavenia rozhlasového pásma DAB
 - **Dopravné hlásenia DAB** - zapnutie/vypnutie dopravných hlásení DAB
 - **Ostatné DAB-hlásenia** - zapnutie/vypnutie iných hlásení DAB (napr. výstrahy, regionálne počasie, športové reportáže, ekonomické správy)
 - **Vyhľad. programov DAB** - zapnutie/vypnutie automatického sledovania programu DAB na iných frekvenciách alebo v iných skupinách staníc
 - **Aut. výmena DAB - FM** - zapnutie/vypnutie automatického prepínania z DAB na rozhlasové pásmo FM pri strate signálu DAB

Nastavenia Média

- Stlačte tlačidlo **SETUP** → Média.
- **Mix/Rep. vrát. podadres.** - zapnutie/vypnutie prehrávania titulov vrátane podadresárov

Nastavenia displeja

- Stlačte tlačidlo **SETUP** → Obrazovka.
- **Obrazovka vyp. (za 10 s)** - aktivácia/deaktivácia automatického vypnutia displeja
- **Jas: ...** - nastavenie jasu displeja
- **Zobr. času v rež. Standby** - zobrazenie času a dátumu na displeji pri zapnutom zapalovaní a vypnutom prístroji

Nastavenia jazyka prístroja

- Stlačte tlačidlo **SETUP** → Jazyk/Language.
- Nastavte želaný jazyk.

Výberom položky menu **Automaticky ako združ.p.** sa nastaví jazyk prístroja podľa nastavenia jazyka pre displej MAXI DOT » [Strana 39.](#)

Bezpečné odobratie externého zariadenia

- Stlačte tlačidlo **SETUP** → **Bezpečne vyberte zdroj.**
- Zvoľte externé zariadenie, ktoré sa má odobrať.

Nastavenia z výroby (obnovenie nastavení z výroby)

- Stlačte tlačidlo **SETUP** → **Nastavenia z výroby.**
- Zvoľte položku menu, u ktorej sa majú obnoviť nastavenia z výroby.

Výberom položky menu **Všetko vrátiť na pôvod. nastav.** sa obnovia nastavenia z výroby všetkých menu prístroja.

Systémové informácie

- Stlačte tlačidlo **SETUP** → **Systémové informácie.**

Zobrazované systémové informácie.

- ▶ **Č. dielov:** - číslo dielu prístroja
- ▶ **Softvér:** - verzia použitého softvéru
- ▶ **Hardvér:** - verzia použitého hardvéru

Rádio

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Hlavné menu	80
Výber rozhlasového pásma	80
Hľadanie stanice a výber frekvencie	80
Zoznam dostupných staníc	81
Tlačidlá staníc pre preferované stanice	81

Prístroj umožňuje analógový rádiový príjem frekvenčných rozsahov FM a AM, ako aj digitálny príjem rádia DAB.

DÔLEŽITÉ

- Pri vozidlách s anténami integrovanými do okenných skiel nepokrývajte okná fóliami ani nálepkami s metalickou povrchovou úpravou - môže dôjsť k obmedzeniu rádiového signálu.
- Parkovacie domy, tunely, výškové budovy alebo kopce môžu rádiový signál rušiť do takej miery, že môže dôjsť k jeho úplnému výpadku.

Hlavné menu



Obr. 96
Hlavné menu:
Swing/Blues

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** na strane 79.

➤ Na zobrazenie hlavného menu stlačte tlačidlo **[RADIO]**.

Hlavné menu » Obr. 96

A Aktuálne zvolené rozhlasové pásmo a číslo tlačidla stanice, na ktorom je uložená aktuálne prehrávaná stanica

B Zvolená stanica (názov alebo frekvencia)

C Rádiotext (FM) / označenie skupiny (DAB)

<> Zmena stanice

☰ Zoznam dostupných staníc

🔍 Manuálne vyhľadávanie stanice

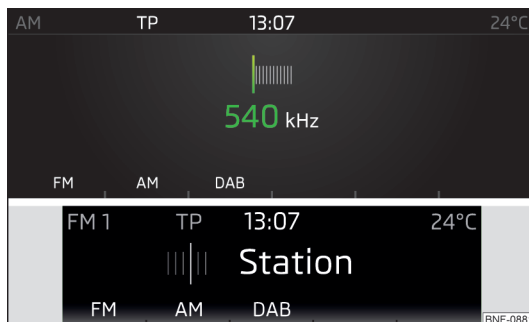
TP Zapnutie/vypnutie prijmu dopravného spravodajstva

▼ Tlačidlá staníc pre preferované stanice

Informačné symboly v stavovom riadku

Symbol	Význam
TP	Signál dopravného spravodajstva je dostupný
no TP	Signál dopravného spravodajstva nie je dostupný
AF off	Alternatívna frekvencia AF je vypnutá (FM)
📶	Signál nie je k dispozícii (DAB)

Výber rozhlasového pásma



Obr. 97
Výber rozhlaso-
vého pásma:
Swing/Blues

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** na strane 79.

➤ V hlavnom menu *Rádio* stlačte tlačidlo **[RADIO]** ako aj príslušné tlačidlo funkcie **FM, AM** alebo **DAB** » Obr. 97.

Ak sa v priebehu 5 sekúnd nezvolí rozhlasové pásmo, potom sa zobrazí hlavné menu naposledy zvoleného rozhlasového pásma.

Hľadanie stanice a výber frekvencie

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** na strane 79.

Hľadanie stanice

➤ Platí pre **Swing**: v hlavnom menu *Rádio* stlačte tlačidlo funkcie < alebo > .

➤ Platí pre **Blues**: v hlavnom menu *Rádio* stlačte tlačidlo **[<]** alebo **[>]** na prístroji.

Podľa nastavenia položky menu **TL so šípkami**: ... v nastaveniach rádia sa nastavi dostupná stanica zo **zoznamu staníc** alebo jedna zo staníc uložených na **tlačidlách staníc** aktuálne zvoleného rozhlasového pásma.

Výber frekvencie

➤ Na **zobrazenie hodnoty** aktuálne zvolenej frekvencie zatlačte v hlavnom menu *Rádio* na tlačidlo funkcie **[FREQ]** .

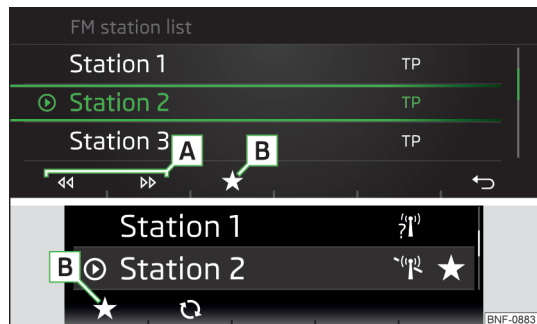
➤ Na **nastavenie želané hodnoty frekvencie** stlačte v hlavnom menu *Rádio* tlačidlo funkcie **[FREQ]** a následne jedno z tlačidiel funkcie < << >> > .

Postupné prehrávanie staníc (SCAN)

Funkcia postupne prehráva všetky dostupné stanice aktuálne zvoleného rozhlasového pásma po dobu niekoľkých sekúnd.

- Na **spustenie/ukončenie** automaticky prehrávania dostupných staníc stlačte v hlavnom menu *Rádio* otočný regulátor ⌚.

Zoznam dostupných staníc



Obr. 98
Zoznam dostup-
ných staníc:
Swing/Blues

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** na strane 79.

- Na **zobrazenie** zoznamu dostupných staníc aktuálne zvoleného rozhlasového pásma stlačte v hlavnom menu *Rádio* tlačidlo funkcie **≡**.
- Na **prehrávanie** zvolte želanú stanicu pomocou tlačidiel funkcií ⏮ a ⏭ alebo otáčaním regulátora ⌚. Stlačením regulátora ⌚ vyvolajte stanicu.

Zoznam staníc » Obr. 98

- A** Výber stanice
- B** ☆ - uloženie stanice na tlačidlo stanice

Informačné symboly

Symbol	Význam
⌚	Aktuálne prehrávaná stanica
☆	Stanica je uložená na jednom z tlačidiel staníc
TP	Stanice s dopravným spravodajstvom
📶	Príjem signálu stanice nie je k dispozícii (DAB)

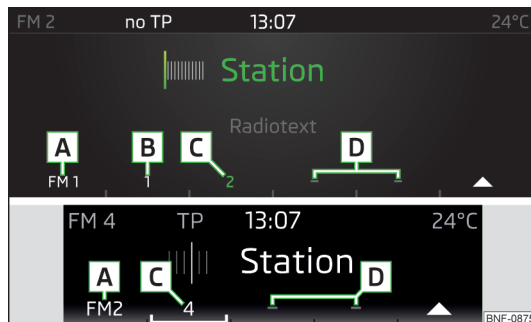
Symbol	Význam
📶	Príjem signálu stanice nie je spoľahlivý (DAB)
(napr.) R2	Typ regionálneho vysielania (FM)

Aktualizácia zoznamu

V rozhlasovom pásme **FM** sa aktualizácia zoznamu staníc realizuje automaticky.

V rozhlasovom pásme **AM** a **DAB** sa aktualizácia realizuje manuálne stlačením tlačidla funkcie ⌚ » Obr. 98.

Tlačidlá staníc pre preferované stanice



Obr. 99
Tlačidlá staníc
pre preferované
stanice:
Swing/Blues

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** na strane 79.

- Na **zobrazenie tlačidiel staníc** pre preferované stanice v hlavnom menu *Rádio* stlačte tlačidlo funkcie **▼**.
- Na **uloženie stanice** zvolte pamäťovú skupinu pomocou tlačidla funkcie **A** » Obr. 99 a želané tlačidlo stanice podržte stlačené.

Úspešné uloženie stanice sa potvrdí akustickým signálom.

Keď sa stanica uloží na už obsadené tlačidlo stanice, potom sa tlačidlo stanice prepíše.

Tlačidlá staníc pre preferované stanice » Obr. 99

- A** Výber pamäťovej skupiny
- B** Obsadené pamäťové miesto
- C** Zvolená stanica je uložená na tomto tlačidle stanice

- D** Neobsadené pamäťové miesto
▲ Návrat do hlavného menu *Rádio*

V každom rozhlasovom pásme je k dispozícii vždy 12 (platí pre **Swing**), resp. 9 (platí pre **Blues**) tlačidiel staníc na uloženie preferovaných staníc, ktoré sa člena vždy na tri pamäťové skupiny (napr. FM1, FM2, FM3).

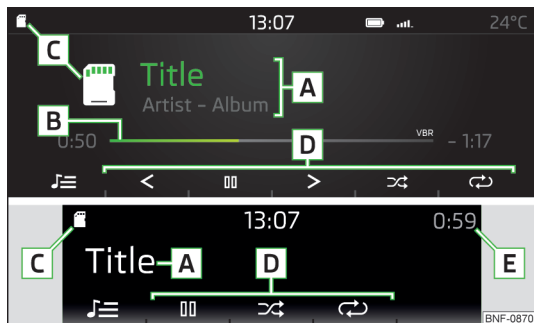
Médiá

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Hlavné menu	82
Zoznam adresárov/titulov	82
Riadenie prehrávania	83
Prehrávanie a výber audio zdroja	83
SD karta	84
CD	84
Vstup USB	85
Vstup AUX	85
Prehrávač s Bluetooth®	85
Podporované audio zdroje a formáty súborov	86

Hlavné menu



Obr. 100
Hlavné menu:
Swing/Blues

➤ Na **zobrazenie hlavného menu** stlačte tlačidlo **MEDIA**.

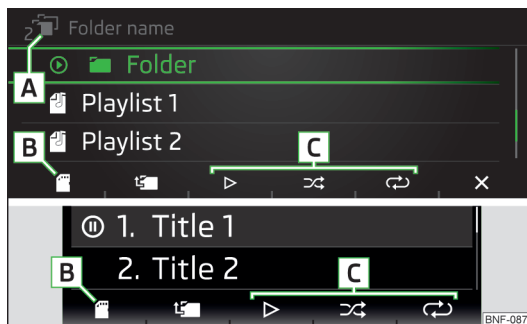
Hlavné menu » Obr. 100

- A** Informácie o prehrávanom titule
- B** Časová os prehrávania s posuvným regulátorom
- C** Zvolený audio zdroj
- D** Riadenie prehrávania titulu
- E** Doba prehrávania / Informácie k VBR
- ☰ Zoznam adresárov/titulov

i Upozornenie

- Informácie o prehrávanom titule sa zobrazujú na displeji, ak sú tieto uložené ako tzv. ID3 tag na audio zdroji. Ak nie je k dispozícii žiadny ID3 tag, zobrazuje sa iba názov titulu.
- Pri tituloch s premenlivým dátovým tokom nemusí zobrazená zostávajúca doba prehrávania zodpovedať skutočnej zostávajúcej dobe prehrávania.

Zoznam adresárov/titulov



Obr. 101
Zoznam adresá-
rov/titulov:
Swing/Blues

Zoznam adresárov/titulov » Obr. 101

- A** Adresár audio zdroja
- B** Výber audio zdroja
- ☰ Prechod do nadradeného adresára
- C** Možnosti prehrávania
- ✕ Zatvorenie aktuálneho menu
- ⏮ / ⏭ Aktuálne prehrávaný adresár/titul / Zastavené prehrávanie adresára/titulu
- 📁 Adresár

- 📄 Zoznam skladieb
- 🔊 Prehrávanie titulu nie je možné

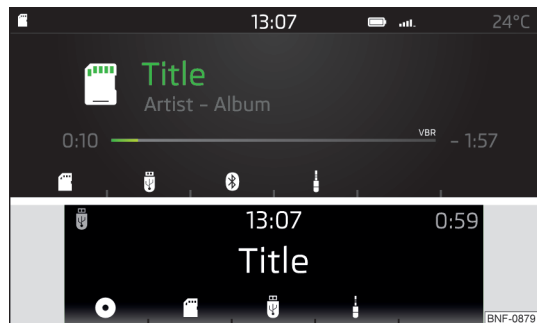
ⓘ Upozornenie

Rýchlosť načítania zoznamu adresárov/titulov je závislá od typu audio zdroja, rýchlosti spojenia, ako aj od objemu dát.

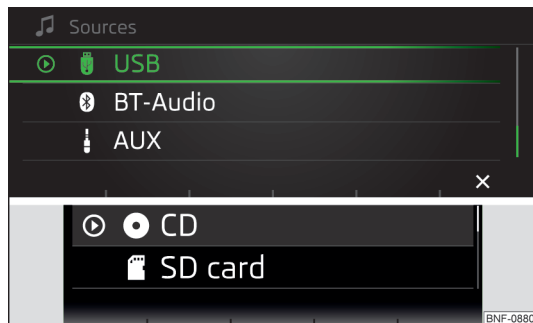
Riadenie prehrávania

Funkcia	Akcia - platí pre Swing	Akcia - platí pre Blues
Prehrávanie/prestávka prehrávania albumu/priečinka	Stlačenie tlačidla funkcie ▷ resp. ⏏	
Prehrávanie aktuálneho titulu od začiatku	Stlačenie tlačidla funkcie < (po cca 3 sekundách od spustenia prehrávania titulu)	Stlačenie ⏮ (po 3 sekundách od spustenia prehrávania titulu)
Rýchly chod v rámci titulu naspäť	Podržanie tlačidla funkcie <	Podržanie ⏮
Rýchly chod v rámci titulu dopredu	Podržanie tlačidla funkcie >	Podržanie ⏭
Prehrávanie predchádzajúceho titulu	Stlačenie tlačidla funkcie < (do 3 sekúnd po spustení prehrávania titulu)	Stlačenie ⏮ (v priebehu 3 sekúnd po spustení prehrávania titulu)
Prehrávanie nasledujúceho titulu	Stlačenie tlačidla funkcie >	Stlačenie ⏭
Zapnutie/vypnutie náhodného prehrávania aktuálneho albumu/adresára	Stlačenie tlačidla funkcie 🎲	
Zapnutie/vypnutie opakovaného prehrávania aktuálneho albumu/adresára	Stlačenie tlačidla funkcie ↺	
Zapnutie/vypnutie opakovaného prehrávania konkrétneho titulu	Stlačenie tlačidla funkcie 🔁	

Prehrávanie a výber audio zdroja



Obr. 102
Výber audio zdroja v hlavnom menu: Swing/Blues



Obr. 103
Výber audio zdroja v zoznamе adresárov: Swing/Blues

➤ Na účely prehrávania pripojte audio zdroj, resp. ho zasuňte do prístroja. ➤

» Na **výber audio zdroja v hlavnom menu** *Médiá* stlačte tlačidlo **[MEDIA]** a želaný zdroj zvolte pomocou tlačidiel funkcie » **Obr. 102.**

Ak sa v priebehu 5 sekúnd nezvolí audio zdroj, potom sa zobrazí hlavné menu naposledy zvoleného audio zdroja.

» Na **výber audio zdroja v zozname adresárov/titulov** opakovane stláčajte tlačidlo funkcie **[B]**, kým sa na displeji nezobrazí na pozícii **[B]** » **Obr. 101 na strane 82** **[B]**.

» Stlačte tlačidlo funkcie **[M]**. Pomocou otočného regulátora **[C]** zvolte audio zdroj » **Obr. 103** a zvolte želaný adresár/titul.

Prehrávanie sa spustí automaticky (neplatí pre AUX).

Ak sa ako audio zdroj zvoli AUX, musí sa prehrávanie spustiť na pripojenom prístroji.

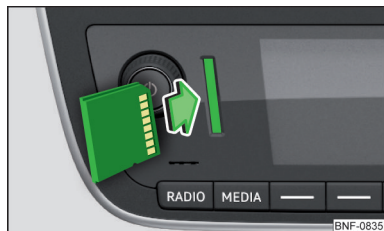
! DÔLEŽITÉ

- Na pripojené audio zdroje neukladajte dôležité a nezálohované údaje. ŠKODA nepreberá zodpovednosť za stratené alebo poškodené súbory, resp. pripojené audio zdroje.
- Pri prepnutí alebo pripojení môže dôjsť k náhlym zmenám hlasitosti. Pred prepnutím alebo pripojením audio zdroja znížte hlasitosť.
- Pri pripájaní externého audio zdroja sa môžu na displeji externého zdroja zobrazovať upozorňujúce hlásenia. Tieto hlásenia sa musia dodržiavať a prípadne potvrdiť (napr. povolenie prenosu dát a pod.).

i Upozornenie

Je potrebné dodržiavať národné zákonné nariadenia o ochrane autorských práv, ktoré sú platné vo vašej krajine.

SD karta



Obr. 104
Zasunutie SD karty

- » SD kartu **zasúvajte** do vstupu v smere šípky, so skoseným rohom nasmerovaným nahor, kým sa táto „nezaistí“ » **Obr. 104.**
- » Platí pre **Swing**: na **odobratie** stlačte tlačidlo **[MENU]** → **[C]** → **Bezpečne vyberte zdroj** → **SD karta.**
- » Platí pre **Blues**: na **odobratie** stlačte tlačidlo **[SETUP]** → **Bezpečne vyberte zdroj** → **SD karta.**
- » Zatláčajte na zasunutú SD kartu. SD karta „vyskočí“ do vysunutej pozície.

! DÔLEŽITÉ

- Nepoužívajte SD karty so zlomeným zaistením na ochranu proti zapisovaniu - hrozí nebezpečenstvo poškodenia prístroja!
- Pri použití SD kariet s adaptérom môže SD karta počas jazdy vypadnúť z adaptéra kvôli otrasom vozidla.

CD

Platí pre Blues.

- » Na **vloženie** zasunúť CD popísanou stranou smerom hore tak, aby sa automaticky vtiahlo do vstupu pre CD.
- » Na **vysunutie** stlačte tlačidlo **[A]**, CD sa presunie do vysunutej pozície.

Ak sa vysunutú CD neodoberie v priebehu 10 sekúnd, potom sa z bezpečnostných dôvodov opäť zasunie naspäť.

! POZOR

- CD prehrávač je laserovým výrobkom.
- Tento laserový výrobok bol k dátumu výroby klasifikovaný v zhode s národnými/medzinárodnými normami DIN EN 60825-1 : 2008-05 a DHHS Rules 21 CFR, Subchapter J ako trieda 1 laserového výrobku. Laserový lúč v triede laserového výrobku 1 je tak slabý, že pri prevádzke v súlade s určením nepredstavuje žiadne nebezpečenstvo.
- Tento výrobok je navrhnutý tak, že laserový lúč sa obmedzuje na vnútro prístroja. To však neznamená, že by sa laser zabudovaný v telese nemohol bez svojho telesa klasifikovať ako laserový výrobok vyššej triedy. Z tohto dôvodu by sa teleso prístroja nemalo v žiadnom prípade otvárať.

! DÔLEŽITÉ

- Bezpodmienečne najskôr vyberte vložené CD, skôr ako sa pokúsíte zasunúť nové CD. V opačnom prípade môžete poškodiť disk v mechanike.
- Do CD mechaniky zasúvajte iba originálne disky audio CD alebo štandardné disky CD-R/RWs.
- Disky CD nelepujte!

- Pri príliš vysokých, resp. príliš nízkych vonkajších teplotách nemusí prehrávanie CD pravdepodobne fungovať.
- Pri chlade alebo pri vyššej vlhkosti vzduchu sa môže v prístroji zrážať vlhkosť (kondenzát). To môže spôsobiť prerušenia počas prehrávania alebo zabrániť prehrávaniu. Hneď ako unikne vlhkosť, je prehrávanie opäť plne funkčné.

i Upozornenie

- Po stlačení tlačidla  trvá niekoľko sekúnd, kým sa CD vysunie.
- Na zlych alebo nespevnených cestách môže dochádzať k prerušeniam počas prehrávania.
- Ak je CD poškodené, nečitateľné alebo nesprávne vložené, objaví sa na displeji nasledujúce hlásenie **CD sa nedá čítať**.
- CD disky s ochranou proti kopírovaniu nebude za určitých okolností možné prehrať alebo budú prehrávať iba obmedzene.

Vstup USB



Obr. 105 Vstup USB: v stredovej konzole vpredu / v prístrojovej doske

Vstup USB (označený symbolom ) sa nachádza v stredovej konzole vpredu alebo v prístrojovej doske » Obr. 105.

Na vstup USB je možné pripojiť audio zdroj priamo alebo prostredníctvom spojovacieho kábla.

- Na **pripojenie** zastrčte audio zdroj USB do príslušného vstupu.
- Platí pre **Swing**: na **odpojenie** stlačte tlačidlo  →  → **Bezpečne vyberte zdroj** → **USB**.
- Platí pre **Blues**: na **odpojenie** stlačte tlačidlo  → **Bezpečne vyberte zdroj** → **USB**.
- Audio zdroj vytiahnite z príslušného vstupu USB.

Nabíjanie audio zdrojov USB

Po pripojení audio zdroja USB na prístroj sa automaticky spustí proces nabíjania (platí pre audio zdroje, pri ktorých nie je možný proces nabíjania prostredníctvom zásuvky USB).

Účinnosť nabíjania v porovnaní s nabíjaním prostredníctvom bežnej elektrickej siete môže byť rozdielna.

Niektoré pripojené audio zdroje pravdepodobne nedokážu rozpoznať, že sa nabíjajú.

! DÔLEŽITÉ

Predlžovacie káble USB alebo adaptéry môžu negatívne ovplyvňovať funkciu pripojeného audio zdroja.

i Upozornenie

Odporúčame používať spojovacie káble zo ŠKODA originálneho príslušenstva.

Vstup AUX

- Na **pripojenie** zastrčte konektor audio zdroja AUX do príslušnej zdierky.
- Na **odpojenie** vytiahnite konektor audio zdroja AUX.

! DÔLEŽITÉ

- Vstup AUX sa smie používať iba pre externé audio prístroje!
- Ak je audio zdroj pripojený prostredníctvom vstupu AUX vybavený adaptérom na externé napájanie elektrickým prúdom, môže sa stať, že bude rušený zvuk.

i Upozornenie

- Pre vstup AUX sa používa zástrčkový konektor 3,5 mm (stereo jack).
- Odporúčame používať spojovacie káble zo ŠKODA originálneho príslušenstva.

Prehrávač s Bluetooth®

Platí pre *Swing*.

Prístroj umožňuje prehrávať audio súbory pripojeného prehrávača s Bluetooth® pomocou audio profilu A2DP, resp. AVRCP.

- Na **spojenie** prehrávača s prístrojom - je potrebné dodržať rovnaké pokyny, ako pre spojenie prístroja s telefónom » [Strana 87](#).
- Na **odpojenie** ukončíte spojenie stlačením tlačidla  →  → **Bluetooth** → **Bluetooth-Audio (A2DP/AVRCP)**.

Podporované audio zdroje

Zdroj	Rozhranie	Typ	Špecifikácia	Systém súborov
SD karta	Čítačka SD	Štandardná veľkosť	SD; SDHC; SDXC	
Prístroje USB	USB 1.x, 2.x a 3.x alebo vyšší s podporou USB 2.x	MSC	USB kľúč; HDD (bez špeciálneho softvéru); USB zariadenia podporujúca mód MSC	FAT16 FAT32 exFAT
		MTP	Prístroje s operačným systémom Android alebo Windows Phone (mobilný telefón, tablet)	
		Apple	Prístroje s operačným systémom iOS (iPhone, iPod)	
CD (platí pre Blues)	CD mechanika	Audio-CD (do 80 min); CD-R/RW (do 700 MB);	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x;	-

Podporované formáty audio súborov

Typ kodeku (formáty súborov)	Koncovka súboru	Maximálna prenosová rýchlosť	Maximálna vzorkovacia frekvencia	Zoznamy skladieb
Windows Media Audio 9 a 10	wma	384 kbit/s	48 kHz	m3u pls wpl m3u8 asx
MPEG-1 a 2 Layer 3	mp3	320 kbit/s		

Audio zdroje členené na oblasti podľa štandardu GPT (GUID Partition Table) sa prístrojom nepodporujú.

Súbory, ktoré sú chránené prostredníctvom **DRM**, prístroj nepodporuje.

Úvod k téme

Platí pre Swing.

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Podmienky pre spárovanie	87
Proces spárovania a spojenia	87
Hlavné menu	87
Zadanie a výber telefónneho čísla	88
Zoznam telefónnych kontaktov	88
Preferované kontakty (oblúbené)	89
Zoznam volaní	89
Telefónny hovor	90
Správa spárovaných externých zariadení	90

Táto kapitola opisuje obsluhu telefónu spojeného s prístrojom prostredníctvom Bluetooth®.

Na spojenie telefónu pomocou Bluetooth® s prístrojom je potrebné navzájom spárovať obidva prístroje.

Dosah spojenia telefónu s prístrojom je obmedzený iba na priestor pre cestujúcich.

S prístrojom je možné spojiť telefón. Telefón sa môže súčasne stať aj prehrávačom s Bluetooth®.

S prístrojom je možné spárovať až 20 externých zariadení. Po dosiahnutí maximálneho počtu sa spárovaním nasledujúceho externého zariadenia toto nahradí za najdlhšie nepoužívané zariadenie.

Spojenie s už spárovaným telefónom nevyžaduje spárovanie. Stačí, ak sa telefón vyhladá v zozname spárovaných telefónov a vytvorí spojenie.

Pri telefónoch s viacerými SIM kartami existuje v závislosti od typu spojeného telefónu možnosť prijímať volania pomocou všetkých SIM kariet spojeného telefónu. Pre odchádzajúce volania existuje v závislosti od typu telefónu možnosť použiť iba primárnu SIM kartu alebo zvoliť jednu zo SIM kariet telefónu.

Informácie o kompatibilite telefónov je potrebné vyhľadať na nasledujúcich internetových stránkach ŠKODA.

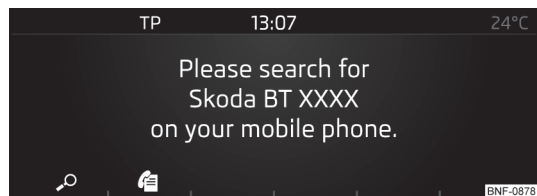
<http://go.skoda.eu/compatibility>

Podmienky pre spárovanie

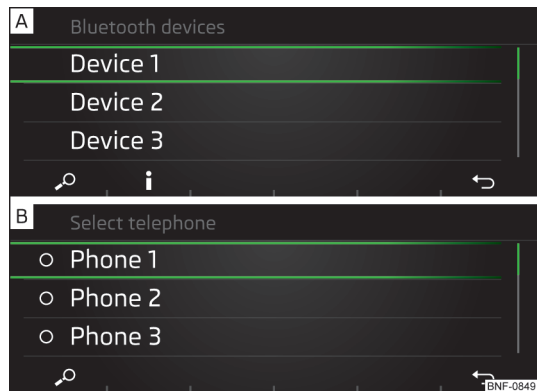
Telefón je možné spárovať s prístrojom za nasledujúcich podmienok.

- ✓ Zapalovanie je zapnuté.
- ✓ Funkcia Bluetooth® prístroja a telefónu je zapnutá.
- ✓ Viditeľnosť prístroja a telefónu je zapnutá.
- ✓ Telefón sa nachádza v dosahu signálu Bluetooth® prístroja.
- ✓ Telefón je kompatibilný s prístrojom.
- ✓ S telefónom nie je spojený externý prístroj s Bluetooth® (napr. „slúchadlo s mikrofónom“).

Proces spárovania a spojenia



Obr. 106
Nespojený žiadaný telefón



Obr. 107
Zoznam nájdených zariadení s Bluetooth® / Zoznam spárovaných telefónov

Spárovanie a spojenie telefónu s prístrojom

- Vyhľadajte dostupné, externé prístroje s Bluetooth® v telefóne.

- Zvoľte prístroj (názov prístroja je Skoda BT XXXX, znaky XXXX predstavujú posledné štyri číslice identifikačného čísla vozidla).
- Potvrďte, resp. zadajte PIN kód na potvrdenie spárovania a spojenia.

Ak je s prístrojom spojený iný telefón, potom sa telefón určený na spárovanie iba spáruje.

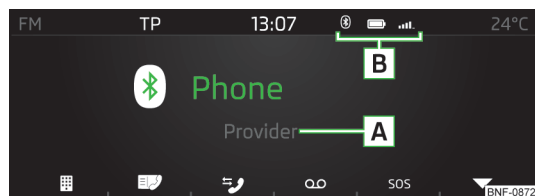
Spárovanie a spojenie prístroja s telefónom

- Ak s prístrojom nie je spojený **žiadny** telefón, potom stlačte tlačidlo **PHONE** → ↻
» Obr. 106.
- Ak je s prístrojom spojený **jeden** telefón, potom stlačte tlačidlo **MENU** → ⚙ → Bluetooth → Vyhľadávanie zariadení.
- V zozname nájdených externých zariadení s Bluetooth® zvolte želaný telefón
» Obr. 107 - [A].
- Potvrďte, resp. zadajte PIN kód na potvrdenie spárovania.
- Na **zobrazenie** informácií k vytvoreniu spojenia s externým zariadením s Bluetooth® stlačte tlačidlo funkcie **ⓘ** » Obr. 107 - [A].

Spojenie prístroja s už spárovaným telefónom

- Ak s prístrojom nie je spojený **žiadny** telefón, potom stlačte tlačidlo **PHONE** → 📞
» Obr. 106.
- Ak je s prístrojom spojený **jeden** telefón, potom stlačte tlačidlo **MENU** → 📞 → Voľba telefónu.
- **alebo:** Stlačte tlačidlo **MENU** → ⚙ → Bluetooth → Pripojené zariadenia.
- V zobrazenom zozname zvolte želaný telefón » Obr. 107 - [B], resp. externé zariadenie s Bluetooth® » Obr. 115 na strane 90 - [A].

Hlavné menu



Obr. 108
Hlavné menu

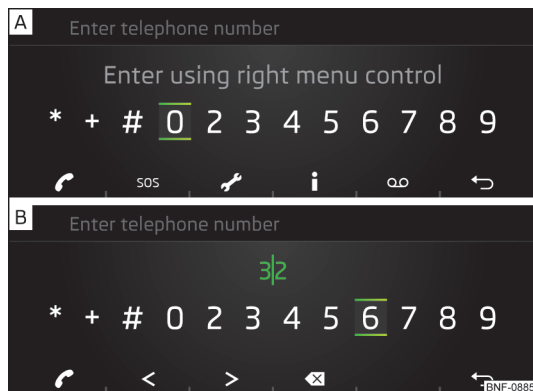
Hlavné menu *Telefón* sa zobrazí, keď je telefón spojený s prístrojom.

- Na **zobrazenie** stlačte tlačidlo **PHONE**.

Hlavné menu

- A** Názov poskytovateľa telefónnych služieb (pri aktívnom roamingu sa pred názvom objaví symbol >)
- B** Možné symboly v stavovom riadku
 - ☎ - telefón je spojený s prístrojom
 - 🔋 - Stav nabitia batérie telefónu
 - 📶 - intenzita signálu siete s telefónnymi službami
 - 🗣 - prebiehajúci hovor
 - 📞 - zmeškané volanie
- ☎ Zadanie telefónneho čísla
- 📞 Zobrazenie zoznamu telefónnych kontaktov
- 📞 Zobrazenie zoznamu volaní (pri zmeškaných volaniach sa vedľa tlačidla funkcie zobrazuje symbol 📞 s počtom volaní v neprítomnosti)
- ☎ Výber čísla hlasovej schránky
- sos Výber núdzového telefónneho čísla (platí iba pre niektoré krajiny)
- ▼ Zobrazenie preferovaných kontaktov (oblúbené)

Zadanie a výber telefónneho čísla



Obr. 109
Zadanie telefón-
neho čísla: neza-
dané žiadne čís-
lo / zadanie

Zadanie a výber telefónneho čísla

- ▶ V hlavnom menu *Telefón* stlačte tlačidlo funkcie ☎ » Obr. 108 na strane 87.
- ▶ Telefónne číslo zadajte pomocou regulátora ⌂.
- ▶ Stlačením tlačidla funkcie ☎ zvolte zadané číslo.

Tlačidlá funkcií

- ☎ Zadanie naposledy zvoleného čísla / Výber zadaného telefónneho čísla
- ☎ Ukončenie telefónneho hovoru (pri prebiehajúcom telefónnom hovore)
- sos Výber núdzového telefónneho čísla (platí iba pre niektoré krajiny)
- 🔧 Výber telefónneho čísla poruchovej služby v prípade poruchy
- 📞 Výber telefónneho čísla informačnej služby (informácie týkajúce sa vý-
robov a služieb značky ŠKODA)
- ☎ Výber čísla hlasovej schránky
- <> Pohyb kurzora v zadávacom riadku
- ✖ Vymazanie naposledy zadaného čísla

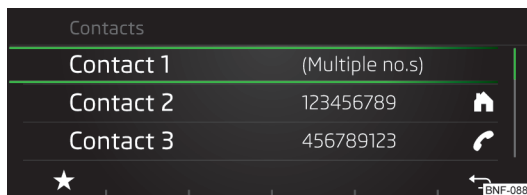
Volanie na poruchovú a informačnú službu

Volanie na poruchovú a informačnú službu je bez poplatkov. Účtuje sa iba tele-
fónny hovor podľa tarifných podmienok vášho poskytovateľa telefónnych slu-
žieb.

Telefónne čísla sú už nastavené z výroby. Ak chcete zmeniť čísla, potom je po-
trebné vyhľadať servisného partnera ŠKODA.

Ak nie je možné realizovať volanie poruchovej, resp. informačnej služby, potom
je potrebné vyhľadať servisného partnera ŠKODA.

Zoznam telefónnych kontaktov



Obr. 110
Zoznam telefón-
nych kontaktov

- ▶ Na **zobrazenie** v hlavnom menu *Telefón* stlačte tlačidlo funkcie 📞 » Obr. 108 na strane 87.
- ▶ Pomocou regulátora ⌂ zvolte želaný telefónny kontakt.
- Ak telefónny kontakt obsahuje viacero telefónnych čísiel, potom sa po výbere kontaktu zobrazí menu s ďalšími telefónnymi číslami.
- ▶ Stlačením tlačidla funkcie ☆ » Obr. 110 sa zobrazí menu na uloženie prefero-
vaného kontaktu » *Strana 89, Preferované kontakty (oblúbené)*.

Import zoznamu

Po prvom spojení telefónu s prístrojom sa spustí import telefónnych kontaktov do pamäte prístroja. Import môže trvať niekoľko minút.

V telefónnom zozname prístroja je k dispozícii 2000 pamäťových miest pre importované telefónne kontakty. Každý kontakt môže obsahovať max. 5 telefónnych čísiel.

Počet importovaných kontaktov je možné stanoviť v položke **[MENU] → [4] → Používateľský profil → Import kontakt.:**

Ak sa počas importu vyskytne chyba, objaví sa na displeji príslušné hlásenie.

Aktualizácia zoznamu

Pri opätovnom spojení telefónu s prístrojom sa realizuje automatická aktualizácia zoznamu.

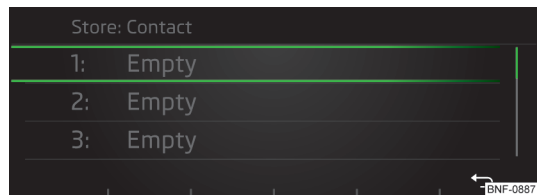
Aktualizáciu je možné vykonať aj manuálne takto.

► Stlačte tlačidlo **[MENU] → [4] → Používateľský profil → Import kontakt.:**

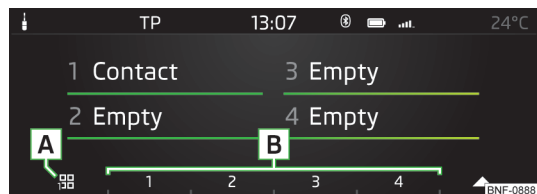
Počas aktualizácie sa zobrazuje počet kontaktov importovaných do pamäte prístroja / počet kontaktov v telefóne.

Po aktualizácii sa zobrazuje počet nainportovaných kontaktov / 2000 (maximálny prípustný počet).

Preferované kontakty (oblíbené)



Obr. 111
Zoznam preferovaných kontaktov (oblíbené): uloženie



Obr. 112
Zoznam preferovaných kontaktov (oblíbené): výber

Funkcia umožňuje ukladanie, ako aj výber telefónneho čísla preferovaného kontaktu.

Oblíbené kontakty sú k dispozícii v troch pamäťových skupinách vždy pre štyri údaje kontaktov.

Uloženie oblíbeného kontaktu

- Zobrazenie zoznamu telefónnych kontaktov » **Strana 88** alebo zoznamu volaní » **Strana 89**.
- Pomocou regulátora **[4]** zvolte telefónny kontakt, resp. telefónne číslo a stlačte tlačidlo funkcie **☆**.
- Zvolte pozíciu na uloženie oblíbeného kontaktu » **Obr. 111**.

Ak je už zvolená pozícia obsadená, potom sa jej obsah prepíše po potvrdení.

Výber oblíbeného kontaktu

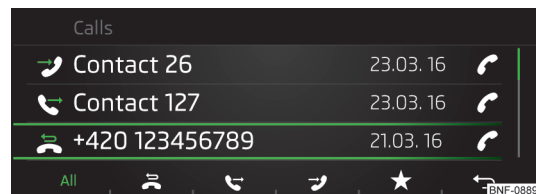
- V hlavnom menu **Telefón** stlačte tlačidlo funkcie **▼** » **Obr. 108** na strane 87.
- Viackrát za sebou stlačte tlačidlo funkcie **[A]** » **Obr. 112**, aby ste zvolili želanú skupinu.
- Na spustenie **vytvorenia spojenia** stlačte tlačidlo funkcie želaného kontaktu **[B]** » **Obr. 112**.
- Na zatvorenie zoznamu oblíbených kontaktov stlačte tlačidlo funkcie **▲**.

Vymazanie oblíbeného kontaktu

- Stlačte tlačidlo **[MENU] → [4] → Používateľský profil → Vymazať oblíbené**.
- Pomocou regulátora **[4]** zvolte kontakt a potvrďte proces vymazania.

Všetky oblíbené kontakty je možné vymazať stlačením tlačidla funkcie **Vymazať všetky** a potvrdením procesu vymazania.

Zoznam volaní



Obr. 113
Zoznam volaní

- Na **zobrazenie** v hlavnom menu **Telefón** stlačte tlačidlo funkcie **☎** » **Obr. 108** na strane 87.

Volania obsiahnuté v zozname volaní je možné filtrovať podľa typu.

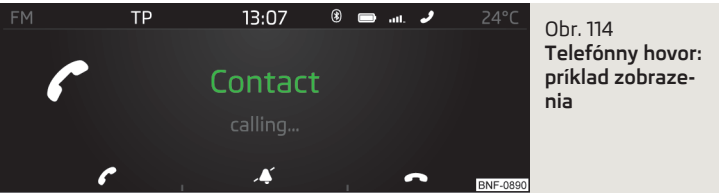
Kontakty, resp. telefónne čísla je možné vymazať v zozname obľúbených kontaktov » [Strana 89](#), *Preferované kontakty (obľúbené)*.

Tlačidlá funkcií

- All Všetky volania
- Prijaté volania
- ↻ Odchádzajúce volania
- ☎ Zmeškané volania
- ☆ Uloženie kontaktu/telefónneho čísla v zozname obľúbených kontaktov

Symbol aktuálne zvoleného typu volania sa zobrazuje farebne.

Telefónny hovor



Obr. 114
Telefónny hovor:
príklad zobraze-
nia

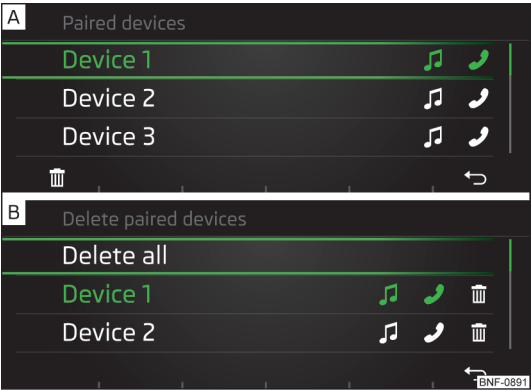
Prístroj umožňuje počas prebiehajúceho hovoru prijať ďalšie prichádzajúce volanie. Existujúci telefónny hovor sa podrží. Hovory je možné navzájom prepínať.

Pomocou tlačidiel funkcií nachádzajúcich sa pod displejom je možné v závislosti od kontextu vykonať nasledujúce funkcie.

- ☎ Prijatie prichádzajúceho volania / Prijatie ďalšieho prichádzajúceho volania / Návrat k podržanému hovoru
- 🔔 / 📞 Vypnutie/zapnutie zvonenia
- 📞 Ukončenie výberu / Odmietnutie prichádzajúceho volania / Ukončenie hovoru
- ☎ Zadanie telefónneho čísla
- 🔄 Prepínanie medzi telefónnymi hovormi
- 📞 Podržanie hovoru
- 🔊 / 📞 / 🗣️ Vypnutie/zapnutie mikrofónu / Zapnutie hands-free súpravy prístroja

- Vypnutie/zapnutie hands-free súpravy (prepnutie hovoru na telefón / na prístroj)**
- ▶ Na vypnutie hands-free súpravy stlačte tlačidlo **[MENU]** → **[🔊]** → **Hlasný hovor** počas prebiehajúceho hovoru.
 - ▶ Na zapnutie hands-free súpravy stlačte tlačidlo funkcie **🗣️** počas prebiehajúceho hovoru.

Správa spárovaných externých zariadení



Obr. 115
Zoznam spáro-
vaných zariade-
ní / Vymazanie
spárovaných za-
riadení

- ▶ Na **zobrazenie** zoznamu spárovaných, externých zariadení stlačte tlačidlo **[MENU]** → **[🔧]** → **Bluetooth** → **Pripojené zariadenia**.

V zozname spárovaných, externých zariadení sa pri spojenom telefóne zobrazujú nasledujúce symboly profilov Bluetooth® » [Obr. 115](#) - [\[A\]](#).

Symbol		Funkcia
📞	biela	Externé zariadenie je možné spojiť ako telefón
	farebne	Externé zariadenie je spojené ako telefón
🎵	biela	Externé zariadenie je možné spojiť ako prehrávač s Bluetooth®
	farebne	Externé zariadenie je spojené ako prehrávač s Bluetooth®

Vytvorenie spojenia

- Zobrazte zoznam spárovaných, externých zariadení.
- Pomocou regulátora (◂) zvolte externé zariadenie » [Obr. 115](#) - [A](#).

Externé zariadenie sa spojí s prístrojom ako telefón a súčasne ako prehrávač s Bluetooth® (keď to spojené, externé zariadenie umožňuje).

Ak je s prístrojom počas vytvárania spojenia iné externé zariadenie, potom sa externé zariadenie nahradí novom spojeným zariadením.

Vymazanie spárovaného zariadenia

- Zobrazte zoznam spárovaných, externých zariadení.
- Stlačte tlačidlo funkcie (≡) » [Obr. 115](#) - [A](#).
- Pomocou regulátora (◂) zvolte externé zariadenie » [Obr. 115](#) - [B](#).
- Stlačením tlačidla funkcie **Vymazať** potvrdíte proces vymazania.

Všetky spárované, externé zariadenia sa vymažú tým, že sa zvolí a potvrdí položka **Vymazať všetky**.

Obsluha aplikácií ŠKODA Move&Fun

Úvodné informácie

Platí pre Swing.

Pomocou aplikácie ŠKODA Move&Fun je možné napr. navigovať, zobrazit informácie o vozidle, riadiť prehrávanie médií.

Pomocou prístroja je možné riadiť zobrazenie menu v aplikácii ŠKODA Move&Fun v spojenom, externom zariadení.

Aplikácia ŠKODA Move&Fun je k dispozícii na stiahnutie v Apple Store pre systém iOS a v Google Play pre systém Android.

Vytvorenie spojenia

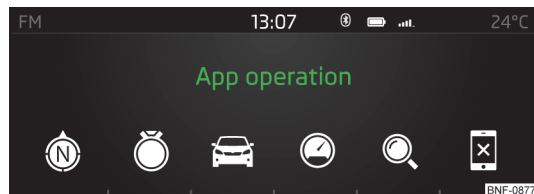
- Externé zariadenie spojte s prístrojom v menu **Telefón** » [Strana 87](#).
- V zariadení povoľte prenos údajov pre externé aplikácie » [Strana 77](#).
- V externom zariadení spustíte aplikáciu ŠKODA Move&Fun.
- Potvrdíte zobrazený registračný kód v prístroji, ako aj v externom zariadení.

Po vytvorení spojenia sa zobrazí hlavné menu » [Obr. 116](#) na strane 91.

i Upozornenie

Potvrdenie registračného kódu nemusí byť potrebné pri nasledujúcom spojení.

Hlavné menu



Obr. 116
Hlavné menu

- Na zobrazenie stlačte tlačidlo (≡) **APP** » [Strana 76](#).

Tlačidlá funkcií

- ◂ Navigácia
- ◂ Drive Green (hospodárnosť jazdy)
- ◂ Informácie o vozidle
- ◂ Virtuálny prístrojový panel
- ◂ Vyhľadávanie v rámci aplikácie ŠKODA Move&Fun (napr. kontakty, ciele navigácie)
- ◂ Zatvorenie hlavného menu *App obsluha*

Rozbehnutie a jazda

Štartovanie a vypnutie motora

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Elektronický imobilizér a zámok riadenia	92
Zapnutie/vypnutie zapalovania	93
Štartovanie/vypnutie motora	93

Existuje možnosť zapnúť/vypnúť zapalovanie pomocou kľúča v spínacej skrinke a naštartovať/vypnúť motor.

! POZOR

- Nikdy nevypínajte motor, kým vozidlo úplne nezastaví - hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Počas jazdy s vypnutým motorom musí byť vždy zapnuté zapalovanie. Inak môže dôjsť k zamknutiu riadenia - hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Kľúč vytiahnite zo spínacej skrinky až po úplnom zastavení vozidla » **Strana 96, Parkovanie**. Inak môže dôjsť k zamknutiu riadenia - hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Vozidlo nikdy nenechávajte bez dozoru s bežiacim motorom - hrozí nebezpečenstvo nehody, odcudzenia a pod.
- Nikdy nenechajte bežať motor v uzavretom priestore (napr. garáže) - hrozí nebezpečenstvo otrávenia alebo ohrozenia života!

! DÔLEŽITÉ

- Motor naštartujte až potom, keď motor a vozidlo stoja - hrozí nebezpečenstvo poškodenia štartéra a motora!
- Motor neštartujte rozťahovaním vozidla - hrozí nebezpečenstvo poškodenia motora a katalyzátora! Ako pomoc pri štartovaní môžete použiť akumulátor iného vozidla.

i Upozornenie

Motor vozidla nenechávajte zahrievať pri stojacom vozidle. Ak je to možné, potom sa pohnite ihneď po naštartovaní vozidla. Takto motor dosiahne rýchlejšie svoju prevádzkovú teplotu.

Elektronický imobilizér a zámok riadenia

📖 **Najsôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 92.**

Elektronickým imobilizérom (ďalej len imobilizér) a zámkom riadenia sa sťažuje možný o krádež alebo o neoprávnené použitie vozidla.

Imobilizér

Imobilizér umožňuje štartovanie motora výhradne za použitia originálneho kľúča od vozidla.

Porucha funkcie imobilizéra

Pri poruche komponentov imobilizéra v kľúči nie je možný štart motora.

Na naštartovanie použite druhý kľúč od vozidla, prípadne vyhľadajte pomoc odborného servisu.

Zablokovanie zámku riadenia

➤ Vytiahnite kľúč zapalovania a otáčajte volant, kým sa zámok riadenia nezaistí.

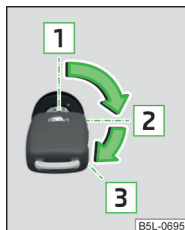
Odblokovanie zámku riadenia

➤ Zastrčte kľúč do spínacej skrinky a zapnite zapalovanie. Ak to nie je možné, potom pohnite volantom sem a tam a tým odblokujete zámok riadenia.

! POZOR

Vozidlo nikdy nenechajte pohybovať s uzamknutým zámkom riadenia - hrozí nebezpečenstvo nehody!

Zapnutie/vypnutie zapaľovania



Obr. 117
Pozície kľúča od vozidla v spínacej skrinke

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte** **a** **na strane 92.**

Pozície kľúča od vozidla v spínacej skrinke » Obr. 117

- 1 Vypnuté zapaľovanie, odstavený motor
- 2 Zapnite zapaľovanie
- 3 Štartovanie motora

Štartovanie/vypnutie motora

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte** **a** **na strane 92.**

Pred naštartovaním motora

- Pevne zatiahnite ručnú brzdú.
- Pri vozidlách s **manuálnou prevodovkou** preradte radiacu páku do neutrálnej polohy, zošliapnite pedál spojky a podržte ho, až kým nenaskočí motor.
- Vo vozidlách s **automatizovanou prevodovkou** je potrebné prestaviť voliacu páku do polohy **N**, podržať zošliapnutý pedál brzdy, kým motor nenaskočí.

Štartovanie motora

- Kľúč otočte do polohy 3 » **Obr. 117 na strane 93**, realizuje sa proces štartovania. Potom uvoľnite kľúč, motor automaticky naskočí.

Ak by motor nenaskočil v priebehu 10 sekúnd, otočte kľúčik do polohy 1. Proces štartovania zopakujte po 30 sekundách.

Vypnutie motora

- Zastavte vozidlo.
- Kľúč otočte do polohy 1 » **Obr. 117 na strane 93.**

Po dlhšie trvajúcom vyššom zaťažení motora ho nevypínajte ihneď po zastavení, ale nechajte ho v chode pri voľnobežných otáčkach približne 1 minútu. Zabráňte tak prípadnému nahromadeniu tepla v odstavenom motore.

Upozornenie

Po vypnutí zapaľovania môže ventilátor chladiča bežať ďalej (a to aj prerušovane) ešte približne 10 minút.

Systém ŠTART-STOP

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Spôsob funkcie _____ 94

Manuálna deaktivácia/aktivácia systému _____ 94

Systém ŠTART-STOP (ďalej len systém) znižuje produkciu CO₂, ako aj škodlivé emisie a šetrí palivo.

Ak systém rozpozná, že pri zastavení (napr. pred semaforom) nie je potrebný chod motora, vypne motor a naštartuje ho až pri rozbehu.

Funkcia systému závisí od mnohých faktorov. Niektoré z nich musí splniť vodič, iné sú podmienené systémom a nie je možné ich ovplyvniť ani rozpoznáť.

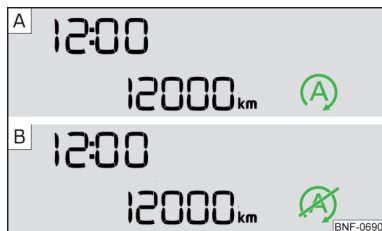
Z tohto dôvodu môže systém reagovať rozdielne v situáciách, ktoré sú z pohľadu vodiča identické.

Systém sa automaticky aktivuje pri **každom** zapnutí zapaľovania (aj vtedy, keď bol tento predtým manuálne deaktivovaný tlačidlom).

Upozornenie

Ak bol motor vypnutý podmienené systémom, ostáva zapaľovanie zapnuté.

Spôsob funkcie



Obr. 118
Zobrazenie na displeji

Vozidlá s manuálnou prevodovkou

Motor sa automaticky **vypne**, hneď ako sa zastaví vozidlo, radiaca páka prestaví do neutrálnej polohy a uvoľní pedál spojky.

Motor sa automaticky **naštartuje**, hneď ako sa stlačí pedál spojky.

Vozidlá s automatizovanou prevodovkou

Motor sa automaticky **vypne**, hneď ako sa zastaví vozidlo a stlačí pedál brzdy.

Motor sa automaticky **naštartuje**, hneď ako sa uvoľní pedál spojky.

Podmienky pre fungovanie systému

Pre správnu funkciu systému sú potrebné nasledujúce základné podmienky.

- ✓ Dvere vodiča sú zatvorené.
- ✓ Vodič má zapnutý bezpečnostný pás.
- ✓ Veko motorového priestoru je zatvorené.
- ✓ Rýchlosť vozidla bola po poslednom zastavení vyššia ako 4 km/h.

Stav systému

Stavu systému sa zobrazí na displeji pri zastavení » Obr. 118.

(A) Motor je automaticky vypnutý, pri rozbehu sa realizuje automatický, opätovný štart.

(A) Motor nie je automaticky vypnutý.

Pri zastavení sa nerealizuje vypnutie motora, keď existujú napr. nasledujúce dôvody.

- Ešte nebola dosiahnutá teplota motora potrebná pre bezchybnú funkciu systému.
- Stav nabitia akumulátora vozidla je príliš nízky.

► Spotreba prúdu je príliš vysoká.

► Vysoký výkon klimatizácie/kúrenia (vysoké otáčky ventilátora, veľký rozdiel medzi požadovanou a skutočnou teplotou vo vnútornom priestore).

Ak pri automaticky vypnutom motore systém rozpozná, že je nevyhnutný chod motora (napr. po opakovanom stlačení pedála brzdy), potom sa realizuje automatické naštartovanie.

Upozornenie

- Ak sa pri automaticky vypnutom motore odopne na viac ako 30 sekúnd pás vodiča alebo sa otvoria dvere vodiča, potom sa motor musí naštartovať manuálne.
- Ak sa vozidlo s **automatizovanou prevodovkou** pohybuje s nízkou rýchlosťou (napr. v zápche) a po ľahkom stlačení pedála brzdy zostane stáť, potom sa nerealizuje automatické vypnutie motora. Intenzívnejším stlačením pedála brzdy sa realizuje automatické vypnutie motora.
- Pri vozidlách s **automatizovanou prevodovkou** sa nerealizuje automatické vypnutie motora, ak systém rozpozná pohyb vozidla na základe veľkého natočenia volantu.

Manuálna deaktivácia/aktivácia systému



Obr. 119
Tlačidlo systému ŠTART-STOP

► Na deaktiváciu/aktiváciu stlačte tlačidlo (A) OFF » Obr. 119.

Pri deaktivovanom systéme svieti v tlačidle symbol (A) OFF.

Ak sa systém deaktivuje, potom sa tento opäť automaticky aktivuje vypnutím a zapnutím zapalovania.

Upozornenie

Ak sa systém deaktivuje pri automaticky vypnutom motore, potom sa realizuje automatický proces štartovania.

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Ručná brzda	95
Parkovanie	96

Opotrebovanie brzd je závislé od podmienok použitia vozidla a od štýlu jazdy. Za sťažených podmienok (napr. mestská premávka, športový spôsob jazdy) je potrebné nechať prekontrolovať stav brzd v odbornom servise aj medzi servisnými intervalmi.

Účinnok brzda môže nastať oneskorene **kvôli vlhkým, resp. v zime zľadovatým alebo soľou pokrytým** brzdám. Brzdy sa musia očistiť a vysušiť viacnásobným zabrzdzením » **!**.

K vzniku **korózie** na brzdových kotúčoch a k znečisteniu obložení prispieva dlhodobé státie vozidla a malé zaťažovanie brzd. Brzdy sa musia očistiť viacnásobným pribrzdzením » **!**.

Pred jazdou na **dlhšiu vzdialenosť s dlhým, resp. prudkým klesaním** znížte rýchlosť a zaradte najbližší nižší rýchlostný stupeň. Môžete tým využiť brzdnú silu motora a odľahčiť brzdy. Ak sa musí aj napriek tomu dodatočne brzdiť, potom brzďte v intervaloch.

Ukazovateľ núdzového brzdenia - keď sa realizuje plné brzdenie, môže dôjsť k automatickému blikaniu brzdových svetiel na účely varovania pre účastníkov premávky jazdiacich za vozidlom.

Nové brzdové obloženia sa musia najskôr „zabrúsiť“, pretože spočiatku neposkytujú najlepší možný brzdný účinok. Počas prvých približne 200 km preto jazdite mimoriadne opatrne.

Príliš nízka **výška hladiny brzdovej kvapaliny** môže spôsobiť **poruchy v brzdovom systéme**, na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolné svetlo **() » Strana 30, () Brzdový systém**. Ak by kontrolné svetlo nesvietilo a napriek tomu by sa pozorovala predĺžená brzdná dráha, potom sa musí spôsob jazdy prispôbiť podľa neznámej príčiny chyby, ako aj obmedzenému brzdnému účinku - neodkladne vyhľadajte pomoc odborného servisu.

Posilňovač brzd zvyšuje tlak, ktorý sa vyvíja zošliapnutím pedála brzdy. Posilňovač brzd pracuje, iba ak motor beží.

! POZOR

- Ak brzдите pri vypnutom motore, musíte na pedál brzdy pôsobiť väčšou silou - hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Počas procesu brzdenia s vozidlom s manuálnou prevodovkou, pri zaradení rýchlостnom stupni, ako aj pri nízkych otáčkach, je potrebné zošliapnúť pedál spojky. Inak by mohlo dôjsť k obmedzeniu funkcie posilňovača brzd - hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Nestláčajte pedál brzdy, keď nemusíte brzdiť. Brzdy sa tým prehrievajú, predlžuje sa brzdná dráha a zvyšuje sa opotrebovanie brzd - hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Brzdenie s cieľom vysušenia a očistenia brzd vykonávajte iba vtedy, keď to dovoľujú podmienky cestnej premávky. Nesmiete ohroziť ostatných účastníkov cestnej premávky.
- Je potrebné prihliadať na odporúčania k novým brzdovým obloženiám.
- Pri zastavení a parkovaní sa musí ručná brzda vždy pevne zatahnuť, inak by sa mohlo vozidlo uviesť do pohybu - hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Pri dodatočnej montáži čelného spojlera alebo celoplošných krytov kolies atď., sa musí zaistiť, aby tým nebol obmedzený prívod vzduchu k brzdám predných kolies. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k prehriatiu brzd predných kolies - hrozí nebezpečenstvo nehody!

Ručná brzda



Obr. 120
Ručná brzda

! Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** na strane 95.

Ručná brzda zaistuje vozidlo proti nechcenému pohybu pri zastavení a parkovaní.

Zatahnutie

► Páku brzdy zatahnite až úplne hore.

Uvoľnenie

- Páku ručnej brzdy mierne nadvihnite a súčasne stlačte poistné tlačidlo » Obr. 120.
- Páku presuňte úplne nadol pri stlačení poistného tlačidla.

Ak je zatiahnutá ručná brzda a zapnuté zapalovanie, svieti kontrolné svetlo .

Ak ste sa nedopatrením pohli s utiahnutou ručnou brzdou, zaznie varovný tón. Varovanie o zatiahnutej ručnej brзде sa aktivuje, keď sa s vozidlom jazdí dlhšie ako približne 3 sekundy s rýchlosťou nad 5 km/h.

! POZOR

Zatiahnutú ručnú brzdou úplne uvoľnite. Čiastočne uvoľnená ručná brzda vedie k prehriatiu zadných brzd. To môže negatívne ovplyvniť funkciu a životnosť brzdového systému - hrozí nebezpečenstvo nehody!

Parkovanie

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 95.**

Pre zastavenie a parkovanie vyhľadajte miesto s vhodným podkladom » !.

Činnosti pri parkovaní vykonávajúajte iba v určenom poradí.

- Zastavte vozidlo a pedál brzdy podržte zošliapnutý.
- Pevne zatiahnite ručnú brzdou.
- Pri vozidlách s **automatizovanou prevodovkou** nastavte voliacu páku do polohy **D** alebo **R**.
- Vypnite motor.
- Pri vozidlách s **manuálnou prevodovkou** zaraďte **1. rýchlostný stupeň** alebo **spätný rýchlostný stupeň R**.
- Uvoľnite pedál brzdy.

! POZOR

- Časti výfukového systému môžu byť veľmi horúce. Preto vozidlo nikdy nezastavujte na miestach, na ktorých by sa mohla spodná strana vozidla dostať do kontaktu s ľahko horľavými materiálmi (napr. so suchou trávou, listím, rozliatym palivom a pod.). - hrozí nebezpečenstvo požiaru a môže dôjsť k vážnemu zraneniu!
- Pri opustení vozidla nikdy neponechajte vo vozidle bez dozoru osoby, ktoré by napr. mohli zamknúť vozidlo alebo uvoľniť brzdou - hrozí nebezpečenstvo nehody a poranenia!

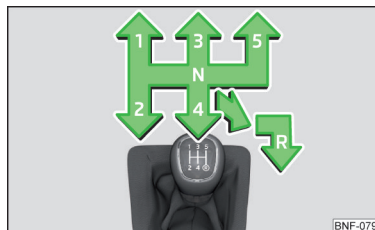
Manuálne radenie a pedále

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Manuálne radenie	96
Pedále	97

Manuálne radenie



Obr. 121
Schéma zaraďovania

Na radiacej páke je zobrazená schéma radenia jednotlivých rýchlostných stupňov » Obr. 121.

Pri radení je potrebné dodržiavať odporúčanie rýchlostného stupňa » **Strana 36**.

Pri zmene rýchlostného stupňa úplne zošliapnite pedál spojky. Vďaka tomu sa zabráni nadmernému opotrebovaniu spojky.

Zaradenie spätného rýchlostného stupňa

- Zastavte vozidlo.
- Celkom zošliapnite spojkový pedál.
- Radiacu páku prestavte do polohy **N** a krátko počkajte.
- Radiacu páku zatlačte nadol, úplne doprava a potom dozadu do polohy **R** » Obr. 121.

Ak je zaradený spätný chod a zapalovanie je zapnuté, svietia spätné svetlomety.

! POZOR

Spätný rýchlostný stupeň nikdy nezaraďujte počas jazdy - hrozí nebezpečenstvo nehody alebo poškodenia!

! DÔLEŽITÉ

Ak práve neradíte rýchlostný stupeň, potom nedržte počas jazdy ruku na rýchlostnej páke. Tlak ruky môže viesť k nadmernému opotrebovaniu radiaceho mechanizmu.

Pedále

Ovládanie pedálov nesmie byť za žiadnych okolností obmedzené!

V priestore pre nohy vodiča sa smie použiť iba rohož (dodaná z výroby alebo zo ŠKODA originálneho príslušenstva), ktorá je upevnená na príslušných upevňovacích bodoch.

! POZOR

V priestore pre nohy vodiča sa nesmú nachádzať predmety, v opačnom prípade sa môže obmedziť obsluha pedálov - hrozí nebezpečenstvo nehody!

Automatizovaná prevodovka

📖 Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Výber polohy voliacej páky	97
Manuálne radenie (Tiptronic)	98
Rozbeh a jazda	98

Automatizovaná prevodovka vykoná automatickú zmenu rýchlostného stupňa, v závislosti od zaťaženia motora, stlačenia pedála akceleračného, rýchlosti jazdy, ako aj od zvoleného jazdného režimu.

Režimy automatizovanej prevodovky sa nastavujú pomocou voliacej páky.

! POZOR

- Nepriďavajte plyn, keď sa pred rozbehom nastavi voliacou pákou poloha pre jazdu vpred - hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Počas jazdy nikdy neprestavujte voliacu páku do režimu **R** - hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Pred opustením vozidla vždy pevne zatiahnite ručnú brzdú! V opačnom prípade by sa mohlo vozidlo uviesť samočinne do pohybu - hrozí nebezpečenstvo nehody!

! DÔLEŽITÉ

Ak zastavíte na svahu, nesnažte sa nikdy vozidlo udržať na mieste pomocou zošliapnutého pedála akceleračného - hrozí nebezpečenstvo poškodení prevodovky.

i Upozornenie

- Motor je možné **štartovať** iba v polohe voliacej páky **N** pri zošliapnutom brzdovom pedále.
- Ak počas jazdy omylom posuniete voliacu páku do polohy **N**, potom musíte pred nastavením voliacej páky do polohy pre jazdu vpred ubrať plyn a počkať na voľnobežné otáčky motora.
- Ak bliká symbol **N** vedľa voliacej páky, prestavte voliacu páku do polohy **N**.

Výber polohy voliacej páky



Obr. 122
Polohy voliacej páky

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 97.

Presunutím je možné voliacu páku prestaviť do jednej z nasledujúcich polôh » Obr. 122.

- N** **Neutrál (poloha s voľnobežnými otáčkami)** - prenos sily na hnacie kolesá je prerušený.
- R** **Spätný rýchlostný stupeň** - poloha sa smie nastaviť iba pri stojacom vozidle a pri voľnobežných otáčkach motora.
Pred nastavením režimu **R** z režimu **N** musíte **zošliapnuť brzdový pedál**.
- D** **Režim pre jazdu vpred**
Pred nastavením režimu **D** z režimu **N** musíte pri stojacom vozidle **zošliapnuť brzdový pedál**.
- M** **Manuálne radenie (Tiptronic)** - ďalšie informácie » [Strana 98](#)

Pri nastavenom jazdnom režime nenásleduje rozbeh vozidla

Ak sa vozidlo nerozbehne, môže byť príčinou, že sa voliacu páka nenachádza úplne v požadovanom jazdnom režime. V takom prípade stlačte brzdový pedál a voliacu páku opäť presuňte do požadovaného jazdného režimu.

Manuálne radenie (Tiptronic)



Obr. 123 Voliacu páka / zobrazenie na displeji

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 97.**

Tiptronic umožňuje vodičovi zaraďovať rýchlostné stupne manuálne pomocou voliacej páky.

Prepnutie na manuálne radenie pri stojacom vozidle

- Zošliapnite brzdový pedál.
- Voliacu páku zatlačte dva krát doľava do odpruženej polohy.

Zmena rýchlostného stupňa

- Na radenie na vyšší rýchlostný stupeň zatlačte voliacu páku dopredu » Obr. 123.
- Na radenie na nižší rýchlostný stupeň zatlačte voliacu páku dozadu » Obr. 123.

Prepnutie na manuálne radenie počas jazdy

- Voliacu páku zatlačte do odpruženej polohy doľava a nastavte do polohy **M**. Na displeji prístrojového panelu sa zobrazuje zaraďená poloha voliacej páky » Obr. 123.

Dočasné prepnutie na manuálne radenie v polohe D

- Voliacu páku zatlačte dopredu alebo dozadu » Obr. 123.

Ak sa v krátkej dobe nerealizuje manuálna zmena rýchlostného stupňa, potom sa vypne dočasné manuálne radenie.

Pri radení je potrebné dodržiavať odporúčanie rýchlostného stupňa » [Strana 36](#).

Počas zrýchľovania preradí prevodovka automaticky na vyšší stupeň krátko pred dosiahnutím maximálne povolených otáčok motora. Keď zvolíte nižší rýchlostný stupeň, automatika ho preradí až vtedy, keď je vylúčené pretočenie motora.

! Upozornenie

Manuálne radenie môže byť výhodné napr. pri jazde z kopca. Prostredníctvom podradenia sa znižuje zaťaženie brzd a ich opotrebovanie.

Rozbeh a jazda

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 97.**

Rozbeh a krátkodobé zastavenie

- Zošliapnite brzdový pedál a podržte ho zošliapnutý.
- Naštartujte motor.
- Voliacu páku zatlačte do odpruženej polohy v smere šípky doľava » [Obr. 122 na strane 97](#) a prestavte do polohy **D**.
- Uvoľnite brzdový pedál a pridajte plyn.

Pri krátkodobom zastavení (napr. na križovatkách) nie je potrebné, aby ste nastavovali režim **N**. Je však potrebné stlačiť pedál brzdy, aby sa vozidlo zaistilo proti posunutiu.

Maximálne zrýchlenie počas jazdy (funkcia Kick-down)

Pri zošliapnutí pedála akcelérátora v režime pre jazdu dopredu sa zapne funkcia Kick-down.

Zmena rýchlostných stupňov sa príslušne prispôsobí, aby sa dosiahlo maximálne zrýchlenie.

! POZOR

Razantné zrýchlenie môže viesť (napr. na klzkej vozovke) k strate kontroly nad vozidlom - hrozí nebezpečenstvo nehody!

Zábeh motora a hospodárna jazda

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Zábeh motora 99

Tipy pre ekonomickú jazdu 99

Zábeh motora

Počas prvých 1 500 km rozhoduje spôsob jazdy o kvalite procesu zábehu nového motora.

Počas prvých 1 000 km nezaťažujte motor viac ako 3/4 najvyšších prípustných otáčok motora.

V rozsahu **1 000 až 1 500 km** sa môže zvýšiť zaťaženie motora až na maximálne povolené otáčky motora.

Tipy pre ekonomickú jazdu

Spotreba paliva závisí od štýlu jazdy, stavu vozovky, poveternostných podmienok a pod.

Pre hospodárny spôsob jazdy je potrebné dodržiavať nasledujúce pokyny.

- ▶ Vyvarujte sa zbytočnej akcelerácii a brzdeniu.
- ▶ Prihliadajte na odporúčanie rýchlostného stupňa » [Strana 36](#).
- ▶ Zabráňte jazde na plný plyn a vysokým rýchlostiam.
- ▶ Obmedzte chod motora na voľnobeh.
- ▶ Vyhýbajte sa jazdám na krátke vzdialenosti.
- ▶ Dbajte na správny tlak vzduchu v pneumatikách » [Strana 126](#).
- ▶ Vyhýbajte sa nepotrebnému zaťaženiu.
- ▶ Pred začiatkom jazdy demontujte strešný nosič, keď tento nie je potrebný.
- ▶ Elektrické spotrebiče (napr. vyhrievanie sedadiel) zapínajte iba na nevyhnutný čas.
- ▶ Pred zapnutím chladiaceho zariadenia krátko vyvetrajte, chladiace zariadenie nepoužívajte pri otvorených oknách.
- ▶ Pri vysokých rýchlostiach nenechávajte okná otvorené.

Predchádzanie škodám na vozidle

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Pokyny na jazdu 99

Prejazd vodou 100

Pokyny na jazdu

Jazdite iba na takých komunikáciách a v takom teréne, ktoré zodpovedajú parametrom vozidla » [Strana 149](#), *Technické údaje*.

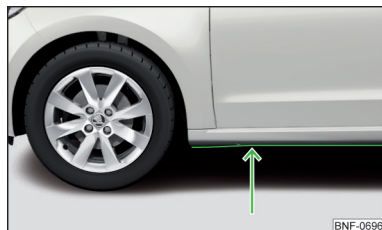
Vodič je vždy zodpovedný za rozhodnutie, či vozidlo dokáže zvládnuť jazdu v daných podmienkach.

POZOR

- Rýchlosť a spôsob jazdy prispôbte aktuálnej viditeľnosti, počasiu, stavu vozovky a podmienkam premávky. Príliš vysoká rýchlosť alebo chybný jazdný manéver môžu spôsobiť ťažké poranenia a škody na vozidle.
- Horľavé predmety, ako napr. suché lístie alebo vetvy uviaznuté pod spodkom vozidla, sa môžu zapáliť o horúce časti vozidla - hrozí nebezpečenstvo požiaru!

DÔLEŽITÉ

- Prihliadajte na svetlú výšku vozidla! Predmety, ktoré sú väčšie ako svetlosť vozidla, môžu pri prejazde poškodiť vozidlo.
- Predmety zakliesnené pod podlahou vozidla sa musia čo možno najrýchlejšie odstrániť. Tieto predmety môžu spôsobiť škody na vozidle (napr. na dieloch palivového systému alebo na brzdovom systéme).



Obr. 124
Maximálne prípustná výška vody
pri prejazdoch vodou

Aby ste pri prejazde vodou (napr. na zatopených cestách) zabránili riziku poškodenia vozidla, je potrebné rešpektovať nasledovné pokyny.

- Pred prejazdom vodou si preto zistite jej hĺbku. Hladina vody smie siahať maximálne po spodnú hranu podbehu vozidla » Obr. 124.
- Jazdite maximálne rýchlosťou kroku, v opačnom prípade sa môže pred vozidlom vytvoriť vlna, ktorá by mohla spôsobiť vniknutie vody do systémov vozidla (napr. do systému nasávania vzduchu motora).
- V žiadnom prípade nezastavujte vo vode, necúvajte a nikdy neodstavujte motor.

! DÔLEŽITÉ

- Pri vniknutí vody do systémov vozidla (napr. do systému nasávania vzduchu motora) môže dôjsť k závažným škodám na vozidle!
- Protiidúce vozidlá vytvárajú vlny, ktoré môžu prekročiť prípustnú výšku hladiny vody pre vaše vozidlo.
- Nejazdite cez slanú vodu, soľ môže spôsobiť koróziu. Vozidlo, ktoré prišlo do kontaktu so slanou vodou, je potrebné dôkladne opláchnuť čistou ('sladkou') vodou.

Asistenčné systémy

Všeobecné pokyny

📖 Úvod k téme

! POZOR

- Asistenčné systémy slúžia len na podporu a nezbavujú vodiča zodpovednosti za jazdu autom.
- Zvýšená ponuka bezpečnosti, ako aj zvýšená ochrana cestujúcich vďaka asistenčným systémom vás nesmie viesť k tomu, aby ste podstupovali bezpečnostné riziko - hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Rýchlosť a spôsob jazdy prispôbajte aktuálnej viditeľnosti, počasiu, stavu vozovky a podmienkam premávky.
- Asistenčné systémy majú dané fyzikálne a systémovo podmienené hranice. Z tohto dôvodu môže vodič niektoré reakcie systému vnímať v určitých situáciách ako neželané alebo oneskorené. Vodič by mal byť preto neustále pozorný a pripravený zasiahnuť!
- Asistenčné systémy aktivujte, deaktivujte a nastavujte iba tak, aby ste mali vozidlo v každej dopravnej situácii plne pod kontrolou - hrozí nebezpečenstvo nehody!

Brzdové a stabilizačné systémy

📖 Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Kontrola stabilizácie (ESC)	101
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	101
Regulácia brzdného momentu motora (MSR)	101
Kontrola trakcie (ASR)	101
Elektronická uzávierka diferenciálu (EDS)	101
Brzdový asistent (HBA)	101
Asistent rozbehu do kopca (HHC)	101

Brzdové a stabilizačné systémy sa automaticky aktivujú pri každom zapnutí zapalovania, pokiaľ nie je uvedené inak.

Indikáciu porúch je potrebné vyhľadať v kapitole » Strana 29, Kontrolné svetlá. ►

POZOR

Je potrebné dodržiavať všeobecné upozornenia týkajúce sa použitia asistenčných systémov » **Strana 100**,  v odseku *Úvod k téme*.

Kontrola stabilizácie (ESC)

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 101.**

Systém ESC zlepšuje stabilitu vozidla jazdných, dynamických medzných situáciách (napr. pri začínajúcom šmyku vozidla) prostredníctvom pribrzdzenia jednotlivých kolies, aby sa zachoval smer jazdy.

Počas zásahu systému ESC bliká na prístrojovom paneli kontrolné svetlo .

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 101.**

ABS zabráňuje zablokovaniu kolies počas brzdenia. Systém tým podporuje vodiča, aby si zachoval kontrolu nad vozidlom.

Zásah ABS sa prejavuje **pulzačnými pohybmi brzdového pedála**, pri ktorom vzniká charakteristický zvuk.

Pri zásahu ABS nebrzdíte v intervaloch, ani neznižujete tlak na pedál brzd.

Regulácia brzdného momentu motora (MSR)

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 101.**

Systém MSR zabráňuje sklonu k zablokovaniu hnacích kolies pri podrazení alebo pri náhlom ubratí plynu (napr. na zľadovatej alebo inak hladkej vozovke).

Ak sa hnacie kolesá zablokujú, potom sa automaticky zvýšia otáčky motora. Tým sa zníži brzdny účinok motora a kolesá sa môžu opäť voľne otáčať.

Kontrola trakcie (ASR)

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 101.**

ASR zabráňuje preklzávaní kolies poháňanej nápravy. Pri preklzávaní kolies obmedzuje ASR hnaciu silu prenášanú na kolesá. Tým je napríklad uľahčená jazda na vozovkách s nízkou príľnavosťou.

Počas zásahu systému ASR bliká na prístrojovom paneli kontrolné svetlo .

Elektronická uzávierka diferenciálu (EDS)

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 101.**

EDS zabráňuje preklzávaní príslušného kola poháňanej nápravy. EDS brzdi jedno z prípadne preklzujúcich kolies a prenáša hnaciu silu na iné hnacie koleso. Tým je napríklad uľahčená jazda na vozovkách s rôznou príľnavosťou pod jednotlivými kolesami poháňanej nápravy.

Aby sa brzdy brzdeneho kola príliš neprehrievali, EDS sa automaticky vypne. Po ochladení brzd nasleduje opätovná automatická aktivácia EDS.

Brzdový asistent (HBA)

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 101.**

Systém HBA zosilňuje účinok brzd a pomáha skracovať brzdnu dráhu.

Brzdový asistent HBA sa aktivuje prudkým zošliapnutím brzdového pedála. Na dosiahnutie najkratšej novej brzdnej dráhy sa musí pedál brzdy pevne stláčať, kým sa vozidlo nezastaví.

Po uvoľnení pedála brzdy sa automaticky vypne funkcia HBA.

Asistent rozbehu do kopca (HHC)

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 101.**

Asistent HHC umožňuje pri rozbehu v stúpaniach presunúť nohu z pedála brzdy na pedál akcelerátora bez toho, aby sa vozidlo samočinne posúvalo dole svahom.

Vozidlo sa systémom pribzďuje ešte približne 2 sekundy po uvoľnení pedála brzdy.

Asistent HHC je aktívny od stúpania 5 %, keď sú zatvorené dvere vodiča. Systém HHC je funkčný vždy iba počas rozbehnutí sa do kopca a to nielen pri jazde vpred, ale aj pri cúvaní.

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Spôsob funkcie	102
Zobrazenie na displeji rádia Swing	103

Pomoc pri parkovaní (ďalej len systém) upozorňuje pri manévrovaní na prekážku v blízkosti vozidla pomocou akustických signálov, resp. zobrazenia na displeji rádia Swing.

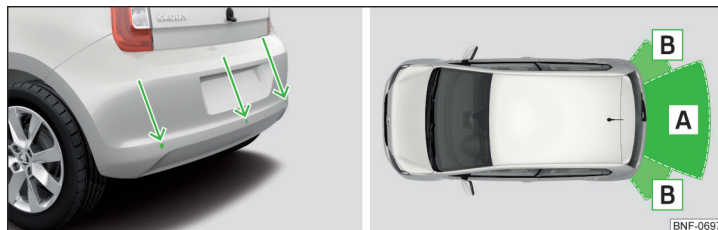
POZOR

- Je potrebné dodržiavať všeobecné upozornenia týkajúce sa použitia asistenčných systémov » **Strana 100**, **!** v odseku **Úvod k téme**.
- Pohybujúce sa osoby alebo objekty sa nemusia snímačmi systému rozpoznať.
- Povrchy určitých predmetov a oblečenie nemusia za určitých okolností odrážať signály snímačov systému. Hrozí nebezpečenstvo, že sa takéto predmety alebo osoby pravdepodobne nebudú môcť rozpoznať snímačmi systému.
- Externé zdroje zvuku môžu mať vplyv na signály snímačov systému. Hrozí nebezpečenstvo, že sa prekážky pravdepodobne nebudú môcť rozpoznať snímačmi systému.
- Pred parkovaním sa presvedčte, či sa za vozidlom nenachádza žiadna menšia prekážka, napr. kameň, tenký stĺpik a pod. Túto prekážku snímače systému pravdepodobne nedokážu rozpoznať.

DÔLEŽITÉ

- Snímače systému » **Obr. 125 na strane 102** udržiavajte čisté, zbavené snehu a ľadu a neprikrývajte ich žiadnymi predmetmi, inak to môže viesť k obmedzeniu funkcie systému.
- Za nepriaznivých poveternostných podmienok (silný dážď, vodná para, veľmi nízke/vysoké teploty a pod.) môže byť funkcia systému obmedzená - „nesprávne rozpoznanie prekážok“.
- Príslušenstvo dodatočne namontované na zadnej časti vozidla (napr. nosič bicyklov), môže obmedziť funkciu systému.

Spôsob funkcie



Obr. 125 Miesto zabudovania snímačov / Dosah snímačov

! **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte** **!** a **!** na strane 102.

Systém vypočítava pomocou ultrazvukových vln vzdialenosť medzi nárazníkom a prekážkou. Ultrazvukové snímače sú umiestnené v zadnom nárazníku » **Obr. 125**.

Približný dosah snímačov » Obr. 125

A 150 cm

B 60 cm

Akustická signalizácia

So skracovaním vzdialenosti od prekážky sa skracuje interval medzi akustickými signálmi. Pri vzdialenosti približne 30 cm od prekážky sa už ozýva neprerušovaný tón - oblasť nebezpečenstva. **Od tohto okamihu nepokračujte v jazde smerom k prekážke!**

Aktivácia/deaktivácia

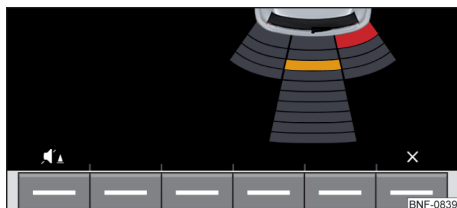
Systém sa **aktivuje** zaradením spätného rýchlostného stupňa. Pri aktivácii zaznie akustický signál.

Systém sa **deaktivuje** vyradením spätného rýchlostného stupňa.

Hlásenie porúch

Ak po aktivácii systému zaznie počas približne 3 sekúnd akustická signalizácia a v blízkosti vozidla nie je prekážka, potom došlo k systémovej chybe. Požiadajte o pomoc odborný servis.

Zobrazenie na displeji rádia Swing



Obr. 126
Tlačidlá funkcií a zobrazenie na displeji

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 102.

Tlačidlá funkcií a zobrazenie na displeji » Obr. 126

- 🔊 Vypnutie/zapnutie akustických signálov pomoci pri parkovaní.
- ✕ Vypnutie zobrazenia pomoci pri parkovaní.
- 🔴 Prekážka sa nachádza v oblasti kolízie (vzdialenosť od prekážky je menšia ako 30 cm). 🚗 Nepokračujte v jazde smerom k prekážke!
- 🟡 Prekážka sa nachádza mimo oblasti kolízie (vzdialenosť od prekážky je väčšia ako 30 cm).

Tempomat

📖 Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Spôsob funkcie	103
Opis obsluhy	103

Tempomat (zariadenie na udržiavanie rýchlostí - GRA) udržiava nastavenú rýchlosť, nie je pritom potrebné mať zošliapnutý pedál akcelerátora. Stav, kedy tempomat udržiava rýchlosť, sa označuje v nasledovnom ako **regulácia**.

! POZOR

Je potrebné dodržiavať všeobecné upozornenia týkajúce sa použitia asistenčných systémov » **Strana 100, !** v odseku *Úvod k téme*.

Spôsob funkcie

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** na strane 103.

Základné podmienky pre spustenie regulácie

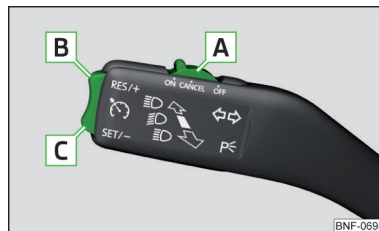
- ✓ Tempomat je aktivovaný.
- ✓ U vozidiel s **manuálnou prevodovkou** musí byť zaradený druhý alebo vyšší rýchlostný stupeň.
- ✓ U vozidiel s **automatizovanou prevodovkou** sa musí voliaci páka nachádzať v polohe **D** alebo v polohe Tiptronic.
- ✓ Aktuálna rýchlosť je vyššia ako 20 km/h.

To sa ale realizuje iba v rozsahu, ktorý povoľuje výkon motora alebo brzdný účinok motora.

! POZOR

Ak je výkon motora alebo brzdný účinok motora nedostatočný na udržanie nastavenej rýchlosti, potom je potrebné prevziať obsluhu pedálov akcelerátora a brzdy!

Opis obsluhy



Obr. 127
Ovládacie prvky tempomatu

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** na strane 103.

Prehľad ovládacích prvkov tempomatu » Obr. 127

A ON	Aktivácia tempomatu (regulácia neaktívna)
CANCEL	Prerušenie regulácie (odpružená poloha)
OFF	Deaktivácia tempomatu (vymazanie nastavenej rýchlosti)

- B RES/+** Opätovné zaznamenanie regulácie^{a)} / zvýšenie rýchlosti
C SET/- Spustiť reguláciu / znížiť rýchlosť

^{a)} Ak nie nastavená žiadna rýchlosť, prevezme sa aktuálna rýchlosť.

Po spustení regulácie reguluje tempomat vozidlo na aktuálnu rýchlosť, na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolné svetlo .

Po prerušení regulácie sa môže opäť obnoviť uložená rýchlosť stlačením tlačidla **B**.

Automatické prerušenie regulácie nastane vtedy, keď sa vyskytne jedna z nasledujúcich udalostí.

- Po stlačení brzdového alebo spojkového pedála.
- Zášahom asistenčných systémov podporujúcich brzdenie (napr. ESC).
- Aktiváciou airbagu.

! POZOR

- Aby ste zabránili neželanému zapnutiu tempomatu, deaktivujte ho vždy po použití.
- Regulácia sa smie obnoviť iba vtedy, keď nastavená rýchlosť nie je pre aktuálnu dopravnú situáciu príliš vysoká.

i Upozornenie

Počas regulácie sa môže rýchlosť zvyšovať zošľapnutím pedála akcelerátora. Po uvoľnení pedála akcelerátora sa rýchlosť zníži na predtým zaznamenanú hodnotu.

City Safe Drive

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Spôsob funkcie	104
Deaktivácia/aktivácia	105

City Safe Drive (ďalej len systém) monitoruje dopravnú situáciu pred vozidlom. Ak systém zistí nebezpečenstvo zrážky s prekážkou pred vozidlom, potom nasleduje automatické brzdenie. Tým sa zníži riziko kolízie a minimalizujú sa dôsledky nárazu.

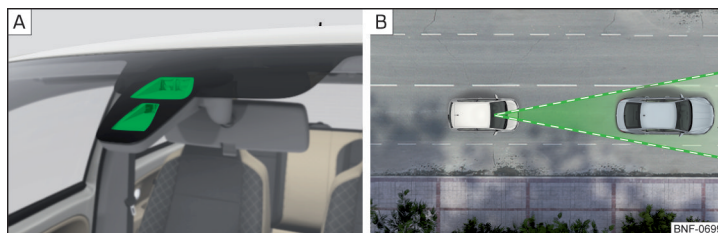
! POZOR

- Je potrebné dodržiavať všeobecné upozornenia týkajúce sa použitia asistenčných systémov » **Strana 100**, **!** v odseku **Úvod k téme**.
- Systém nereaguje na priečne prechádzajúce ani protiúduce objekty.

! DÔLEŽITÉ

Systém dokáže spomaliť vozidlo až po zastavenie. Ak sa vozidlo po zastavení posúva, potom je ho potrebné zabrzdiť nožnou brzdou.

Spôsob funkcie



Obr. 128 Laserový snímač / dosah

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 104.**

Systém pomocou laserového snímača » **Obr. 128** - **A** zaznamenáva dopravnú situáciu pred vozidlom až do vzdialenosti približne 10 metrov » **Obr. 128** - **B**.

Pri rozpoznanom riziku kolízie prebiehajú nasledovné systémové zásahy.

- Brzdový systém je pripravený na núdzové brzdenie.
- Ak vodič nereaguje na rozpoznané nebezpečenstvo, spustí sa automatické brzdenie.

Systém môže zasahovať za splnenia nasledujúcich základných podmienok.

- ✓ Motor beží.
- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ Rýchlosť jazdy je približne 5 - 30 km/h.
- ✓ Nie je ovplyvnené zorné pole laserového snímača.

Systém môže byť napríklad v nasledovných situáciách obmedzený alebo nemusí byť k dispozícii.

- ▶ Zlá viditeľnosť (napr. za hmly, prudkého dažďa, hustého sneženia).
- ▶ Jazda v „prudkých“ zákrutách.
- ▶ Pri plne zošliapnutom pedále akcelerátora.
- ▶ Keď je znečistený alebo zakrytý laserový snímač.
- ▶ Pri silne znečistených vozidlách s nízkym odrazom.

Ak systém nie je k dispozícii alebo sa vyskytla porucha systému, zobrazí sa na displeji prístrojového panelu príslušné hlásenie, resp. kontrolka  bliká v **po-malom** slede.

POZOR

Nezakrývajte predné sklo v oblasti laserového snímača. Môže to viesť k obmedzeniu funkcie snímača - hrozí nebezpečenstvo nehody!

POZOR

Laserový lúč laserového snímača môže viesť k ťažkým poraneniam očí. Laserový lúč nie je pre ľudské oko viditeľný.

- Do laserového snímača sa nikdy nepozerajte pomocou optických prístrojov, napr. kamera s hľadáčikom alebo zväčšovacie sklo.
- Laserový lúč môže byť tiež aktívny, ak je systém deaktivovaný alebo nie je k dispozícii.

DÔLEŽITÉ

- Ručnou kefou odstráňte sneh z predného skla v oblasti laserového snímača, ľad rozmrazovacím sprejom bez obsahu rozpúšťadiel.
- Predné sklo so škrabancami, ryhami a pod. v oblasti laserového snímača nechajte vymeniť.

Upozornenie

- Ak systém iniciuje automatické zásahy brzdového systému, stúpne tlak v brzdovom systéme a pedál brzdy nie je možné stlačiť v rámci zvyčajnej dráhy pedála.
- Zásahy brzdového systému automaticky iniciované systémom je možné zrušiť stlačením pedála spojky, pedála akcelerátora alebo zasiahnutím do riadenia.

Deaktivácia/aktivácia



Obr. 129
Tlačidlo systému City Safe Drive

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  a  na strane 104.**

Funkcia sa aktivuje automaticky pri každom zapnutí zapalovania.

▶ **Na deaktiváciu** podržte stlačené tlačidlo » **Obr. 129**, kým nezaznie signálny tón.

Na displeji prístrojového panelu sa zobrazí príslušné hlásenie, resp. kontrolka  **OFF** blikne viackrát v **rýchlom** slede (kontrolka  **OFF** svieti pri rýchlostiach 5-30 km/h).

▶ **Na aktiváciu** podržte stlačené tlačidlo » **Obr. 129**, kým nezaznie signálny tón.

Na displeji prístrojového panelu sa zobrazí príslušné hlásenie, resp. kontrolka  **On**.

POZOR

Systém z bezpečnostných dôvodov deaktivujete v nasledovných situáciách.

- Ak sa vozidlo odťahuje.
- Ak s vozidlom prechádzate cez umývacia linku.
- Ak je poškodený alebo chybný laserový snímač.
- Ak sa vozidlo nachádza na valcovej skúšobnej stolici.
- Ak je poškodené predné sklo v oblasti laserového snímača.
- Ak napríklad na strešnom nosiči nad predným okrajom strechy vyčnieva náklad.

Monitorovanie tlaku v pneumatikách

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Uloženie hodnôt tlaku vzduchu v pneumatikách _____ 106

Monitorovanie tlaku v pneumatikách (ďalej len systém) monitoruje tlak vzduchu v pneumatikách počas jazdy.

Pri zmene tlaku v pneumatikách svieti kontrolné svetlo  na prístrojovom paneli a zaznie akustická signalizácia » [Strana 32](#),  *Tlak vzduchu v pneumatikách*.

Systém dokáže správne fungovať iba vtedy, ak sú pneumatiky nahustené na predpísaný tlak a tieto hodnoty tlaku sú uložené v systéme.

POZOR

- Je potrebné dodržiavať všeobecné upozornenia týkajúce sa použitia asistenčných systémov » [Strana 100](#),  v odseku *Úvod k téme*.
- Za správne tlaky vzduchu v pneumatikách je zodpovedný vodič. Tlak v pneumatikách sa musí pravidelne kontrolovať » [Strana 126](#).
- Systém nedokáže varovať pri veľmi rýchlom poklese tlaku v pneumatikách, napr. pri náhlom poškodení pneumatiky.

Uloženie hodnôt tlaku vzduchu v pneumatikách



Obr. 130
Tlačidlo na uloženie hodnôt tlaku

 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 106.

Postup pri ukladaní hodnôt tlaku vzduchu v pneumatikách

- Všetky pneumatiky nahustíte na predpísaný tlak.
- Zapnete zapalovanie.
- Stlačíte tlačidlo  » [Obr. 130](#) a podržte ho stlačené.

Na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolné svetlo .

Akustická signalizácia a zhasnutie kontrolného svetla informujú o uložení hodnôt tlaku v pneumatikách.

➤ Uvoľníte tlačidlo .

Hodnoty tlaku v pneumatikách sa musia v systéme uložiť vždy, keď sa vyskytne jedna z nasledujúcich udalostí.

- Zmena tlaku vzduchu v pneumatikách.
- Zmena jedného alebo viacerých kolies.
- Zmena polohy jedného kolesa na vozidle.
- Rozsvietenie kontrolného svetla  na prístrojovom paneli.

POZOR

Pred uložením hodnôt tlaku sa musia pneumatiky nahustiť na predpísaný tlak » [Strana 126](#). Pri uložení nesprávnych hodnôt tlaku by systém pravdepodobne nemusel vydať výstrahu ani pri príliš nízkom tlaku v pneumatikách.

DÔLEŽITÉ

Hodnoty tlaku v pneumatikách sa musia ukladať každých 10 000 km alebo 1x ročne, aby sa zaručila správna funkcia systému.

Prevádzkové pokyny

Starostlivosť a údržba

Servisné práce, úpravy a technické zmeny

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Prevádzka vozidla za odlišných poveternostných podmienok	107
Kontroly podľa zákona	107
Servisný partner ŠKODA	107
Originálne diely ŠKODA	108
Originálne príslušenstvo ŠKODA	108
Spojler	108
Airbagy	108
Prevádzka s príviesom	109
Spätňý odber a recyklácia starých vozidiel	109

Pokyny a smernice ŠKODA AUTO je potrebné dodržiavať pri použití príslušenstva, ako aj pri vykonávaní všetkých úprav, opráv alebo technických zmien na vašom vozidle.

Smernice a pokyny sa dodržiavajú v záujme dopravnej bezpečnosti a dobrého technického stavu vášho vozidla.

POZOR

- Úpravy, opravy a technické zmeny na vozidle smie vykonávať iba odborný servis. Neodborne vykonané práce (vrátane zásahov do elektronických súčiastok a ich softvéru) môžu mať za následok poruchy - hrozí nebezpečenstvo nehody a môže dôjsť k zvýšenému opotrebovaniu dielov!
- Odporúčame vám používať pre vozidlo iba výslovne schválené ŠKODA originálne príslušenstvo a ŠKODA originálne náhradné diely. V týchto, sú zarúčené spoľahlivosť, bezpečnosť a vhodnosť pre Vaše vozidlo.
- Nepoužívajte produkty, ktoré neboli schválené spoločnosťou ŠKODA AUTO, hoci môže ísť o produkty, ktoré majú schválenie pre prevádzku alebo boli schválené štátnym skúšobným ústavom.

Prevádzka vozidla za odlišných poveternostných podmienok

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 107.**

Ak by ste chceli vaše vozidlo prevádzkovať v krajinách s inými poveternostnými podmienkami, aké sú pre toto vozidlo určené, obráťte sa, prosím, na partnera ŠKODA. Ten vám poradí, či je potrebné prijať určité opatrenia na zabezpečenie plnej funkčnosti vozidla a na zabránenie poškodeniam (napr. výmena chladiacej kvapaliny, akumulátora a pod.).

Kontroly podľa zákona

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 107.**

V mnohých krajinách existujú zákonné podmienky vyžadujúce, aby sa prevádzková bezpečnosť a bezpečnosť dopravy a/alebo stav výfukových plynov vozidla kontrolovali v určitých intervaloch. Tieto kontroly môžu vykonávať servisy alebo kontrolné stanice, ktoré na to boli určené zákonodarcami.

Servisní partneri ŠKODA na požiadanie pripravujú vozidlo na kontroly, resp. sa postarajú o ich vykonanie.

Aj keď chcete sami predviesť vaše vozidlo na kontrolu u odborníka s oficiálnym osvedčením, odporúčame vám predtým kontaktovať servisného partnera ŠKODA.

Servisný partner ŠKODA

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 107.**

Všetci servisní partneri ŠKODA pracujú podľa najnovších pokynov a smerníc spoločnosti ŠKODA AUTO. Všetky servisné práce a opravy sa tak vykonávajú načas a v príslušnej kvalite. Smernice a pokyny sa dodržiavajú v záujme dopravnej bezpečnosti a dobrého technického stavu vášho vozidla.

Preto vám odporúčame, aby ste všetky úpravy, opravy a technické zmeny na vašom vozidle nechali vykonať u servisného partnera ŠKODA.

Originálne diely ŠKODA

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 107.**

Pre vaše vozidlo odporúčame použitie ŠKODA originálnych dielov, pretože tieto diely sú schválené spoločnosťou ŠKODA AUTO. Tieto diely presne zodpovedajú predpisom ŠKODA AUTO a sú identické s dielmi použitými v sériovej výrobe.

V prípade týchto dielov ručí ŠKODA AUTO za bezpečnosť, spoľahlivosť a dlhú dobu prevádzky.

Servisní partneri ŠKODA ručia za možné nedostatky ŠKODA originálnych dielov pri predaji po dobu 2 rokov podľa zákonného ručenia za vecné nedostatky, pokiaľ nebolo v kúpnej zmluve dohodnuté niečo iné.

Originálne príslušenstvo ŠKODA

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 107.**

Keď chcete vaše vozidlo vybaviť príslušenstvom, mali by ste rešpektovať nasledujúce.

Pre vaše vozidlo odporúčame používať ŠKODA originálne príslušenstvo. ŠKODA AUTO ručí za spoľahlivosť, ako aj bezpečnosť a vhodnosť tohto príslušenstva pre váš typ vozidla. Pri iných produktoch nemôžeme napriek nepretržitému sledovaniu trhu posúdiť ani zaručiť vhodnosť pre vaše vozidlo, hoci môže ísť o produkty, ktoré majú schválenie pre prevádzku alebo boli schválené štátnymi schvaľovacími orgánmi.

Servisní partneri ŠKODA ručia za možné nedostatky ŠKODA originálneho príslušenstva pri jeho predaji 2 roky po montáži, resp. odovzdaní podľa zákonného ručenia za vecné nedostatky, pokiaľ nebolo v kúpnej zmluve alebo v iných nariadeniach dohodnuté niečo iné.

Spojler

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 107.**

POZOR

Ak je vaše vozidlo vybavené originálnym spojlerom na prednom nárazníku v kombinácii so spojlerom na veku batožinového priestoru, potom je potrebné dodržiavať nasledujúce pokyny - v opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo nehôd a ťažkých poranení!

- Vozidlo musí byť vybavené spojlerom na prednom nárazníku vždy iba v kombinácii s príslušným spojlerom na veku batožinového priestoru.
- Originálny spojler nie je možné ponechať na prednom nárazníku samostatne (ani v kombinácii bez spojlera na veku batožinového priestoru) ani v kombinácii s nevhodným spojlerom na veku batožinového priestoru.
- Eventuálne opravy, výmenu, prídanie alebo odstránenie spojlerov sa musia prekonzultovať so servisným partnerom ŠKODA.
- Neodborne vykonané práce na spojleroch vášho vozidla môžu mať za následok poruchy niektorých funkcií/systémov vozidla.

Airbagy

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 107.**

POZOR

- Neodborne vykonané úpravy, opravy a technické zmeny môžu spôsobiť škody, poruchy funkcie a výrazne obmedziť účinok systému airbagov - hrozí nebezpečenstvo nehôd a smrteľných poranení!
- Zmena zavesenia náprav vozidla, vrátane použitia neschválených kombinácií diskov a pneumatík môže obmedziť funkciu systému airbagov - hrozí nebezpečenstvo nehôd a smrteľných poranení!

POZOR

- Na dieloch systému airbagov, na prednom nárazníku ani na karosérii sa nesmú vykonávať žiadne zmeny.
- Všetky práce na systéme airbagov, ako aj montáž a demontáž častí systému kvôli iným opravným prácam (napr. demontáž volantu), sa musia vykonávať iba v odborných servisoch.
- Nemanipulujte s jednotlivými časťami systému airbagov - mohlo by dôjsť k aktivácii airbagov.
- Ak sa airbag aktivoval, musí sa systém airbagov vymeniť.

! POZOR

Systém airbagov pracuje so snímačmi tlaku, ktoré sú umiestnené v predných dverách. Na dverách ani na čalúnení dverí sa preto nesmú vykonávať žiadne úpravy (napr. dodatočná inštalácia reproduktorov). Poškodenia, ktoré pri tom vzniknú, môžu negatívne ovplyvniť funkciu systému airbagov - hrozí nebezpečenstvo nehôd a smrteľných poranení! Preto je potrebné dodržiavať nasledujúce pokyny.

- Všetky práce na predných dverách a na ich čalúnení smú vykonávať iba odborné servisy.
- Nikdy nejazdite s odstránenými, vnútornými výplňami dverí ani s otvormi vo výplniach.

Prevádzka s príviesom

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 107.**

Vozidlo nie je schválené na jazdu s príviesom. Vozidlo sa v závode nevybaví ťažnými zariadeniami a nie je ho možné ani dodatočne namontovať.

! POZOR

Na vozidlo nikdy nemontujte ťažné zariadenie.

Spätný odber a recyklácia starých vozidiel

 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  na strane 107.**

Všetky nové vozidlá značky ŠKODA sú z 95 % opätovne využiteľné.

Servisné intervaly

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Prehľad servisných intervalov	110
Pevný servisný interval Q11 - Q14	110
Digitálna servisná knižka	110

Zobrazenie intervalov servisných prehliadok na displeji prístrojového panelu vás upozorňuje na to, aby ste si nechali v správnom čase vykonať každú servisnú prehliadku predpísanú výrobcom a aby ste na žiadnu nezabudli » [Strana 40](#).

Vykonanie servisných udalostí je možné preukázať prostredníctvom vytlačeného potvrdenia z digitálnej servisnej knižky a príslušnými účtovnými dokladmi.

Uvedené servisné intervaly sú prispôbené normálnym prevádzkovým podmienkam.

Pri sťažených prevádzkových podmienkach je potrebné niektoré servisné práce nechať vykonať už pred termínom nasledujúcej servisnej prehliadky alebo medzi uvedenými servisnými intervalmi. To sa týka najmä čistenia, resp. výmeny filtračnej vložky vzduchového filtra v oblastiach so zvýšeným tvorením prachu, ako aj kontroly a výmeny ozubeného remeňa, ale aj vozidiel s filtrom pevných častíc, pri ktorých môže byť motorový olej namáhaný intenzívnejšie.

Pod pojmom sťažené podmienky sa rozumie toto:

- Častá prevádzka na krátke vzdialenosti.
- Dlhá prevádzka pri voľnobežných otáčkach motora (napr. vozidlá taxislužby).
- Prevádzka v oblastiach s intenzívnym tvorením prachu.
- Prevažujúca prevádzka „stop and go“, aká sa môže vyskytovať napr. v meste.
- Prevažujúca zimná prevádzka.

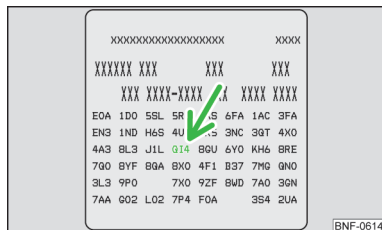
V odbornom servise vám poradia, či sú pri podmienkach prevádzky vášho vozidla potrebné práce medzi normálnymi servisnými intervalmi.

Z dôvodu konkrétneho rozsahu potrebných prác, v závislosti od typu vozidla a vybavenia, ako aj od stavu vášho vozidla, môžu vzniknúť rozdielne servisné náklady.

Upozornenie

- Všetky náklady na servisné práce a na výmenu, resp. doplnenie prevádzkových kvapalín je povinný uhradiť zákazník, aj počas záručnej doby, iba ak ustanovenia záruky ŠKODA AUTO alebo iné dohody stanovujú niečo iné.
- Ohľadom aktuálnych rozsahov k príslušným servisným udalostiam vás bude informovať odborný servis.

Prehľad servisných intervalov



Obr. 131
Dátový štítok vozidla: servisný interval

Servisný interval zadaný výrobcom je uvedený na dátovom štítku vozidla » Obr. 131, ktorý sa nachádza vždy v tomto návode na obsluhu a vo vozidle.

Pre vaše vozidlo platí jeden z nasledujúcich servisných intervalov.

- Pevný servisný interval Q11.
- Pevný servisný interval Q12.
- Pevný servisný interval Q13.
- Pevný servisný interval Q14.

Pevný servisný interval Q11 - Q14

Servis s výmenou oleja	Q11	Každých 5 000 km alebo po 1 roku ^{a)} .
	Q12	Každých 7 500 km alebo po 1 roku ^{a)} .
	Q13	Každých 10 000 km alebo po 1 roku ^{a)} .
	Q14	Každých 15 000 km alebo po 1 roku ^{a)} .
Prehliadka ^{b)} Variant 1	Q11 - Q14	Prvá prehliadka po 30 000 km alebo po 2 rokoch ^{a)} , potom každých 30 000 km alebo po 1 roku ^{a)} .
Prehliadka ^{b)} Variant 2		Každých 15 000 km alebo po 1 roku ^{a)} .
Prehliadka ^{b)} Variant 3		Každých 10 000 km alebo po 1 roku ^{a)} .
Výmena brzdovej kvapaliny	Q11 - Q14	Prvá výmena po 3 rokoch, potom každé 2 roky.

^{a)} Podľa toho, čo nastane skôr.

^{b)} Pre informáciu o variante platnom pre vaše vozidlo sa, prosím, obráťte na partnera ŠKODA.

! POZOR

Brzdová kvapalina sa musí bezpodmienečne vymeniť po prvých 3 rokoch a potom každé 2 roky. Dlhší interval pre výmenu brzdovej kvapaliny môže pri intenzívnom brzdení viesť ku vzniku bublín v brzdovom systéme. To môže mať za následok zlyhanie brzd - hrozí nebezpečenstvo nehody!

Digitálna servisná knižka

Obtorný servis nepotvrdí príslušné výkazy o vykonaní servisnej prehliadky v tomto návode na obsluhu, ale v informačnom systéme servisu s označením Digitálna servisná knižka.

Preto vám odporúčame, aby ste si ako doklad o vykonaných servisných prácach nechali vždy vytlačiť príslušný výkaz o vykonaní servisnej prehliadky.

Výhody digitálnej servisnej knižky

- Vysoká úroveň bezpečnosti, pokiaľ ide o manipuláciu so záznamami.
- Transparentná dokumentácia vykonávaných servisných prác.
- Ochrana proti strate alebo poškodeniu záznamov - v prípade potreby obdržite kompletný výkaz o vykonaní servisnej prehliadky.
- Voliteľná možnosť vyžiadať si kompletné potvrdenie v elektronickej podobe.
- Údržbu vozidla je možné nechať vykonať v ľubovoľnom odbornom servise (aj v zahraničí) - databáza je prístupná na celom svete.
- Zvýšená transparentnosť pri nákupe ojazdeného vozidla zabezpečená centrálnymi uloženými záznamami.
- Systémové záznamy vám pomôžu pri uplatňovaní nárokov vyplývajúcich z predĺženej záruky ŠKODA a zo záruky mobility.

Čistenie a údržba

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Umývanie vozidla	111
Údržba vozidla zvonku	112
Údržba vnútorného priestoru	113

Pravidelná a dôkladná údržba slúži na zachovanie hodnoty vášho vozidla.

Pri použití ošetrovacích prostriedkov sa musia dodržiavať pokyny k aplikácii, ktoré sú uvedené na obaloch. Odporúčame používať konzervačné prostriedky zo ŠKODA originálneho príslušenstva.

! POZOR

- Pri nesprávnom použití môžu byť tieto prostriedky zdraviu škodlivé.
- Ošetrovacie prostriedky na vozidlo vždy bezpečne uschovajte pred osobami, ktoré nie sú úplne samostatné, napr. pred deťmi - hrozí nebezpečenstvo otravy!

! DÔLEŽITÉ

- Na odstránenie nečistôt nepoužívajte žiadne špongie na hmyz, kuchynské drôtenky ani podobné predmety - hrozí nebezpečenstvo poškodenia lakovaného povrchu.
- Nepoužívajte agresívne čistiace prostriedky ani chemické rozpúšťadlá - hrozí nebezpečenstvo poškodenia čisteného materiálu.

i Upozornenie

Vozidlo vám odporúčame nechať čistiť a udržiavať u vášho servisného partnera ŠKODA.

Umývanie vozidla

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 111.**

Najlepšou ochranou vozidla proti škodlivým vplyvom prostredia je jeho časté umývanie.

Čím dlhšie ponecháte lak vozidla znečistený zvyškami hmyzu, vtáčim trusom, posypovou soľou a inými, agresívnymi usadeninami, tým trvalejší je ich negatívny účinok. Vysoká teplota spôsobená napr. intenzívnym slnečným žiarením zosilňuje leptavé účinky.

Po skončení zimného obdobia, keď sa na udržiavanie ciest používali posypové soli, sa musí bezpodmienečne dôkladne umyť celá spodná časť vozidla.

Ručné umývanie

Vozidlo umývajte zhora nadol, mäkkou špongiou alebo rukavicou na umývanie a dostatočným množstvom vody, resp. pomocou čistiaceho prostriedku, ktorý je na to určený. Špongiu alebo rukavicu na umývanie dôkladne vypierajte v krátkych intervaloch.

Na kolesá, prahy a spodnú časť vozidla použite inú špongiu.

Po umytí vozidlo dôkladne opláchnite a nakoniec ho otrite na to určenou handričkou.

Automatické umývárne

Pred umývaním vozidla sa musia dodržať obvyklé opatrenia (napr. uzatvorenie okien vrátane posuvného a výklopného strešného okna a pod.).

Ak sú na vašom vozidle namontované špeciálne diely (napr. spojler, strešný nosič batožín, vysielacia anténa a pod.), potom sa vopred poraďte s prevádzkovateľom umývárne.

Po automatickom umývaní s konzerovaním je potrebné očistiť a odmastiť stieracie lišty pomocou čistiaceho prostriedku, ktorý je na to špeciálne určený.

Vysokotlakové čistiace zariadenie

Ak umývate vozidlo vysokotlakovým čistiacim zariadením, je potrebné dodržiavať pokyny na obsluhu tohto zariadenia. Platí to predovšetkým pre pokyny týkajúce sa **tlaku a vzdialenosti dýzy** od povrchu vozidla.

Pri striekaní udržiavajte dostatočne veľký odstup od snímačov pomoci pri parkovaní, ako aj od materiálov, ako sú gumové hadičky alebo izolačné materiály » !.

! POZOR

- Umývanie vozidla v zime: vlhkosť a ľad v brzdovom systéme môžu ovplyvniť účinnosť brzd - hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Pri čistení spodku vozidla alebo vnútornej strany podbehov postupujte opatrne - hrozí nebezpečenstvo poranení na kovových dieloch s ostrými hranami!

! DÔLEŽITÉ

- Vozidlo neumývajte na prudkom slnku, pri umývaní nevyvíjajte tlak na karo-sériu. Teplota vody na umývanie smie mať max. 60 °C - v opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo poškodenia laku vozidla.
- Pred prejazdom automatickej umývacej linky priklopte vonkajšie spätné zrkadlá - hrozí nebezpečenstvo poškodenia.
- Pri vozidlách so strešnou anténou sa musí pred prejazdom umývárne odskrutkovať tyč antény - inak hrozí nebezpečenstvo poškodenia.

! DÔLEŽITÉ

Umývanie vozidla pomocou vysokotlakového čistiaceho zariadenia

- Fólie sa nesmú čistiť vysokotlakovými čistiacími zariadeniami - hrozí nebezpečenstvo poškodenia. ▶

- Ak umývate vozidlo v zime, potom dajte pozor na to, aby ste prúdom vody nikdy nemierili priamo na zámky alebo do škár dverí a viek - hrozí nebezpečenstvo zamrznutia.
- Snímače pomoci pri parkovaní sa smú ostrekovať iba krátkodobu a musí sa dodržať minimálny odstup 10 cm - hrozí nebezpečenstvo poškodenia.

Údržba vozidla zvonku

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte  a  na strane 111.

Komponent vozidla	Stav	Náprava
Lak	pretečené pali-vo	číra voda, handričky, (vyčistiť čo možno najskôr)
	kvapôčky vody sa netvorí na laku	zakonzervovať tvrdým voskom (min. dvakrát ročne), vosk nanášať na čistú a suchú karosériu
	lak bez lesku	použiť politúru, potom zakonzervovať (ak politúra neobsahuje konzervačné súčasti)
Plastové diely	znečistenie	číra voda, handrička/špongia, príp. na tento účel určené čistiace prostriedky
Pochrómované a eloxované diely	znečistenie	číra voda, handrička, príp. na tento účel určené čistiace prostriedky, potom vyleštiť mäkkou, suchou handričkou
Fólie	znečistenie	mäkká špongia a mierny mydlový roztok ^{a)}
Sklá okien a sklá vonkajších zrkadiel	znečistenie	umýť čistou vodou a vysušiť na tento účel určenou utierkou
Svetlomety/svetlá	znečistenie	mäkká špongia a mierny mydlový roztok ^{a)}
Cylindrická vložka zámku dverí	sneh/lad	na tento účel určený rozmrazovací prostriedok
Stierače / lišty stieračov	znečistenie	čistič skiel, špongia alebo handrička

Komponent vozidla	Stav	Náprava
Kolesá	znečistenie	číra voda, potom zakonzervovať na to určenými prostriedkami

^{a)} Mierny mydlový roztok = 2 lyžice neutrálneho mydla na 1 liter vlažnej vody.

Zdvihák nevyžaduje údržbu. V prípade potreby sa musia pohyblivé diely zdviháka premazať vhodným mazivom.

Konzervácia dutín

Všetky dutiny vozidla ohrozené koróziou sú už z výroby trvalo chránené konzervačným voskom.

Ak pri vysokých teplotách vytečie z dutín na povrch trochu vosku, odstráňte ho plastovou škrabkou a škvry vyčistíte technickým benzínom.

Ochrana podvozka

Spodná časť vozidla je už výrobcom dlhodobo chránená proti chemickým a mechanickým vplyvom.

Odporúčame vám nechať skontrolovať ochrannú vrstvu - najlepšie pred začiatkom a na konci zimného obdobia.

Životnosť fólii

Vplyvy prostredia (napr. slnečné žiarenie, vlhkosť, znečistenie vzduchu, nárazy kamienkov) majú dopad na životnosť fólii. To, že fólie starnú a krehnú, je úplne normálne a nejedná sa pritom o chybu.

Slnečné žiarenie môže taktiež silno ovplyvniť farbu fólie.

Pri preprave nákladu na strešnom nosiči (napr. strešný box a pod.) hrozí zvýšené nebezpečenstvo poškodenia fólie (napr. nárazom kamienka od upevneného nákladu).

DÔLEŽITÉ

■ Lak vozidla

- Poškodené miesta nechajte čo možno najskôr opraviť.
- Matne lakované diely neošetrujte leštiacimi prostriedkami ani tvrdými voskami.
- Lak neleštíte v prašnom prostredí - hrozí nebezpečenstvo škrabancov na laku.
- Prostriedky na ošetrovanie laku nenanášajte na tesnenia dverí a vedenia okien.

■ Plastové diely

- Nepoužívajte prostriedky na ošetrovanie laku.

■ Pochrómované a eloxované diely

- Tieto diely neleštíte v prašnom prostredí - hrozí nebezpečenstvo škrabancov na povrchu.

■ Fólie

Nasledujúce pokyny sa musia dodržať, v opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo poškodenia fólii.

- Na čistenie nepoužívajte znečistené handričky ani špongie.
- Na odstránenie ľadu a snehu nepoužívajte škrabky na ľad a iné prostriedky.
- Fólie neleštíte.
- Fólie neumývajte vysokotlakovými čistiacimi zariadeniami.

■ Gumové tesnenia

- Tesnenia dverí a vedenia okien neošetrujte žiadnymi prostriedkami - mohla by sa poškodiť vrstva ochranného náteru.

■ Sklá okien a sklá vonkajších zrkadiel

- Vnúternú stranu skiel nečistíte predmetmi s ostrými hranami - hrozí nebezpečenstvo poškodenia vyhrievacích vlákien a antény na skle.
- Nepoužívajte utierku, ktorá bola určená na leštenie karosérie - táto by mohla znečistiť sklá a zhoršiť výhľad.

■ Svetlomety/svetlá

- Svetlomety/svetlá neutierajte na sucho, nepoužívajte predmety s ostrými hranami - hrozí nebezpečenstvo poškodenia ochranného laku a následné popraskanie skiel svetlometrov.

■ Cylindrická vložka zámku dverí

- Dbajte na to, aby sa pri umývaní auta dostalo do cylindrického zámku pokiaľ možno čo najmenej vody - hrozí nebezpečenstvo zamrznutia cylindrického zámku!

■ Kolesá

- Silne znečistené kolesá sa môžu prejavovať ako nevyváženosť kolies - následkom môžu byť vibrácie, ktoré môžu za určitých okolností spôsobiť predčasné opotrebovanie riadenia.

Údržba vnútorného priestoru

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte 🚫 a 🟡 na strane 111.

Komponent vozidla	Stav	Náprava
Prírodná koža / umelá koža Alcantara® / látka	prach, znečistenie povrchu	vysávač
	znečistenie (čerstvé)	voda, mierne navlhčená bavlnená/vlnená handrička, príp. mierny mydlový roztok ^{a)} , potom poutierať mäkkou handričkou
	zatvrdnuté škvrny	čistiace prostriedky špeciálne určené na tento účel
	ošetrovanie (prírodná koža)	pravidelne ošetrovať vhodným prostriedkom na ošetrovanie kože / po každom čistení použiť ošetrovací krém s ochranným filtrom proti slnku a s impregnáciou
	ošetrovanie (Alcantara® / látka)	zatvrdnuté vlasy odstráňte pomocou „čistiacej rukavice“ žmolky na látkach odstráňte pomocou kefky
Plastové diely	znečistenie	voda, mierne navlhčená handrička alebo špongia, príp. na tento účel určené čistiace prostriedky
Sklá okien	znečistenie	umýť čistou vodou a vysušiť na tento účel určenou utierkou
Potahy el. vyhrievaných sedadiel	znečistenie	čistiace prostriedky určené na tento účel
Bezpečnostné pásy » 🚫	znečistenie	mäkká handrička a mierny mydlový roztok ^{a)}

^{a)} Mierny mydlový roztok = 2 lyžice neutrálneho mydla na 1 liter vlažnej vody.

! POZOR

- Bezpečnostný pásy nikdy nečistite chemicky, lebo chemické čistiace prostriedky môžu narušiť štruktúru tkaniny.
- Pri vysokých vnútorných teplotách sa môžu vonné prípravky a osviežovače umiestnené vo vozidlách zdraviu škodlivými.

! DÔLEŽITÉ

■ **Prírodná koža / umelá koža / Alcantara® / látka**

- Aby ste zamedzili vyblednutiu týchto materiálov, vyhňte sa dlhému státiu vozidla na prudkom slnku, príp. tieto materiály chráňte zakrytím.
- Čerstvé škvŕny (napr. od guľôčkového pera, rúžu, krému na topánky atď.) odstráňte podľa možností ihneď.
- Je potrebné dbať na to, aby sa prírodná koža pri čistení na žiadnom mieste nepremočila a aby sa voda nedostala do stehov - hrozí nebezpečenstvo poškodenia kože!
- Obloženie strechy nečistite pomocou kefy - hrozí nebezpečenstvo poškodenia povrchu obloženia.
- Na poťahy sedadiel z materiálu Alcantara® nepoužívajte čistiace prostriedky na kožu, vosk na parkety, krém na obuv, odstraňovače škvŕn a pod.
- Niektoré látky odevu (napr. tmavá rifloviná) nemajú dostatočnú farebnú stálosť - v dôsledku toho môžu na poťahoch vznikáť zreteľne viditeľné zafarbenia. Nejde pri tom o nedostatok poťahovej látky.
- Predmety s ostrými hranami na častiach odevov (napr. zipsy, nity, opasky s ostrými hranami) môžu poškodiť poťahové látky vo vozidle. Takéto poškodenie nie je možné uznať ako oprávnenú reklamáciu.

■ **Plastové diely**

- Na prístrojovú dosku neumiestňujte vonné prípravky a osviežovače vzduchu - hrozí nebezpečenstvo poškodenia prístrojovej dosky.

■ **Sklá okien**

- Na vyhrievacie vlákna alebo na kotúčovú anténu nelepte žiadne nálepky - hrozí nebezpečenstvo poškodenia.
- **Poťahy el. vyhrievaných sedadiel**
 - Nečistite ich vodou ani inými kvapalinami - hrozí nebezpečenstvo poškodenia vykurovacieho systému.
 - Nesušte ich zapnutím vyhrievania.

■ **Bezpečnostné pásy**

- Po čistení nechajte pásy pred navinutím vyschnúť.

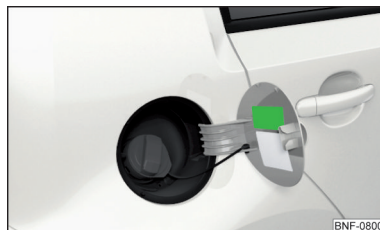
! Upozornenie

Počas používania dielov z kože a Alcantary® sa môžu prejavovať nepatrné, rozpoznatelné zmeny (napr. záhyby, zafarbenia).

Kontrola a dopĺňovanie

Palivo

📖 Úvod k téme



Obr. 132
Nálepka s predpísaným palivom

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Tankovanie benzínu	115
Bezolovnatý benzin	115
Tankovanie CNG (stlačený zemný plyn)	116
CNG	117

Na vnútornej strane krytu palivovej nádrže je uvedený predpísaný druh paliva pre vaše vozidlo » [Obr. 132](#).

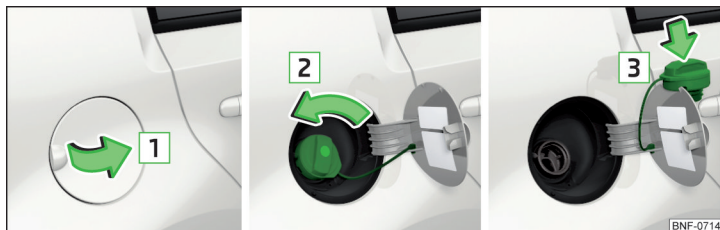
Objem nádrže je približne **35 litrov**, z toho približne **4 litrov** ako rezerva.

! POZOR

Palivá a palivové výpary sú výbušné - hrozí nebezpečenstvo ohrozenia života!

! DÔLEŽITÉ

- Palivovú nádrž nikdy úplne nevyprázdňte! V dôsledku nepravidielného zásobovania palivom môže dôjsť k chybným zápalom - horí nebezpečenstvo poškodenia motora, ako aj výfukového systému.
- Vytečené palivo okamžite odstráňte z laku vozidla - hrozí nebezpečenstvo poškodenia laku.
- Ak chcete vozidlo prevádzkovať v inej krajine, ako v krajine určenej na prevádzku vozidla, obráťte sa na partnera ŠKODA. Tento vám oznámi, či sa v príslušnej krajine ponúka výrobcom predpísané palivo, a či je zo strany výrobcu prípustné prevádzkovať vozidlo s iným palivom.



BNF-0714

Obr. 133 Vyklopenie krytu palivovej nádrže / Vyskrutkovanie uzáveru palivovej nádrže / Nasunutie uzáveru palivovej nádrže na kryt palivovej nádrže

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte** ! a ! na strane 114.

- Vypnite zapalovanie.
- Kryt palivovej nádrže vyklopte v smere šípky 1 » Obr. 133.
- Pevne chyťte uzáver palivovej nádrže a odblokujte ho kľúčom proti smeru hodinových ručičiek.
- Uzáver palivovej nádrže vyberte v smere šípky 2.
- Odoberte uzáver palivovej nádrže a nasuňte ho na kryt palivovej nádrže v smere šípky 3.
- Čerpaciu pištoľ zasuňte do plniaceho hrdla až na doraz a natankujte.

Hneď pri prvom vypnutí čerpacej pištole je palivová nádrž plná. Nepokračujte v tankovaní.

- Čerpaciu pištoľ vyberte z plniaceho hrdla palivovej nádrže a opäť odložte do stojana.
- Uzáver palivovej nádrže naskrutkujte proti smeru šípky 2, kým sa počutelné nezaistí.
- Pevne chyťte uzáver palivovej nádrže, zablokujte ho kľúčom v smere hodinových ručičiek a vyberte kľúč.
- Kryt palivovej nádrže zatvárajte, kým sa bezpečne nezaistí.

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte** ! a ! na strane 114.

Na vnútornej strane krytu palivovej nádrže je uvedený predpísaný druh paliva pre vaše vozidlo » Obr. 132 na strane 114.

Vozidlo je možné prevádzkovať iba na **bezolovnatý benzín**, ktorý zodpovedá norme **EN 228¹⁾** a obsahuje **maximálne 10 % bioetanolu (E10)**.

Predpísaný benzín s oktánovým číslom OČ 95

Používajte benzín s min. oktánovým číslom OČ 95.

V **núdzovom prípade** je možné použiť benzín s oktánovým číslom OČ **91, 92**, resp. **93** (nepatrná strata výkonu, nepatrne zvýšená spotreba paliva) » !.

! DÔLEŽITÉ

Nasledujúce pokyny sa musia dodržať, v opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo poškodenia motora, ako aj poškodenia výfukového systému.

- Keď sa používa benzín s nižším oktánovým číslom ako je predpísané, potom pokračujte v jazde iba na stredných otáčkach a s minimálnym zaťažením motora. Čo najskôr je potrebné natankovať benzín s predpísaným oktánovým číslom.
- Benzín s **nižším** oktánovým číslom ako **91** sa nesmie použiť ani v núdzovom prípade!
- Ak ste natankovali iné palivo, ako bezolovnatý benzín podľa vyššie uvedení noriem (napríklad olovnatý benzín), potom v žiadnom prípade neštartujte motor ani nezapínajte zapalovanie.

! DÔLEŽITÉ

Prísady benzínu (aditíva)

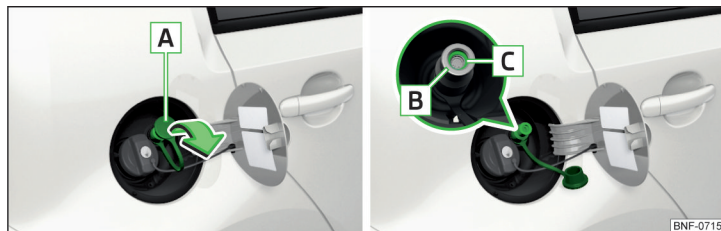
- Bezolovnatý benzín podľa normy EN 228¹⁾ spĺňa všetky požiadavky na bezproblémový chod motora. Preto odporúčame nepriemiešavať do benzínu žiadne prísady (aditíva) - hrozí nebezpečenstvo poškodenia motora alebo poškodenia výfukového systému.
- **Nasledujúce aditíva a prísady sa nesmú používať - hrozí nebezpečenstvo poškodenia motora alebo poškodenia výfukového systému!**
 - Prísady s podielmi kovu (kovové aditíva), predovšetkým s obsahom mangánu a železa.
 - Palivá s podielmi kovu (napr. LRP - lead replacement petrol).

¹⁾ V Nemecku tiež DIN 51626-1 alebo E10 pre bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 95 a 91.

i Upozornenie

- Bezolovnatý benzín s vyšším než predpísaným oktanovým číslom je možné používať bez obmedzenia.
- Vo vozidlách s predpísaným benzínom OČ **min. 95** môže používanie benzínu s oktanovým číslom vyšším ako OČ **95** viesť k zvýšeniu výkonu a k nižšej spotrebe paliva.

Tankovanie CNG (stlačený zemný plyn)



Obr. 134 Plniace hrdlo pre zemný plyn

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **i** na strane 114.

Obsluha príslušných tankovacích zariadení na zemný plyn môže byť rozdielna. Pri tankovaní zemného plynu na tankovacích zariadeniach, ktoré sú pre vás neznáme, by ste sa mali nechať inštruovať alebo proces tankovania nechať vykonať personálu čerpacej stanice.

Proces tankovania

- Vypnite zapalovanie.
- Otvorte kryt palivovej nádrže.
- Kryt **A** » Obr. 134 odoberte v smere šípky a plniacu spojku tankovacieho zariadenia nastrčte na plniace hrdlo **B**.

Palivová nádrž je plná vtedy, keď sa automaticky vypne kompresor tankovacieho zariadenia.

- Prekontrolujte, či tesniaci krúžok **C** » Obr. 134 ostal zastrčený v plniacom hrdle **B**. Ak sa tesniaci krúžok zošmykol na plniacu spojku, potom sa musí opäť nasadiť na plniace hrdlo.
- Kryt **A** nastrčte na plniace hrdlo a kryt palivovej nádrže zatvárajte dovtedy, kým sa bezpečne nezaistí.

Tankovacie zariadenia na zemný plyn majú ochranu proti prepĺneniu so závislosťou od vonkajšej teploty. Pri veľmi vysokých vonkajších teplotách sa môže stať, že nádrž na zemný plyn sa nemôže natankovať úplne.

Ak bolo vozidlo priamo po procese tankovania odparkované, môže dôjsť k tomu, že ukazovateľ zásoby plynu pri novom naštartovaní pravdepodobne nebude ukazovať presne tú istú hodnotu ako priamo po procese tankovania. Nejedná sa pri tom o netesnosť v systéme, ale o pokles tlaku, podmienený ochladením plynu v nádrži na zemný plyn po procese tankovania.

Maximálna životnosť nádrže na zemný plyn je 20 rokov.

Kapacita palivovej nádrže na zemný plyn je približne **11 kg**, z čoho **1,5 kg** je rezerva.

Objem palivovej nádrže na benzín je približne **10 litrov**, z toho **5 litrov** ako rezerva.

! POZOR

- Zemný plyn je vysokovýbušný a ľahko zápalný.
- Pri tankovaní nikdy nevstupujte do vozidla. Ak musíte vo výnimočných prípadoch nastúpiť do vozidla, dotknite sa kovového povrchu skôr, ako sa dotknete plniacej spojky. V opačnom prípade sa môžu vyskytovať elektrostatické výboje - hrozí nebezpečenstvo požiaru!

i Upozornenie

Počas procesu tankovania vzniká zvuk, ktorým nie je potrebné sa znepokojovať. Ak nemáte istotu, kontaktujte personál čerpacej stanice.



Obr. 135 Umiestnenie nálepky CNG / Nálepka CNG

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte a na strane 114.

Vozidlo G-TEC sa smie prevádzkovať na CNG a na benzín.

Pozícia nálepky CNG u vozidiel na zemný plyn » **Obr. 135.**

Automatické prepínanie zo zemného plynu na prevádzku na benzín - automatické prepínanie zo zemného plynu na prevádzku na benzín sa realizuje napr. v nasledujúcich situáciách.

- ▶ Pri prázdnej nádrži na zemný plyn alebo pri nedostatočnom tlaku v nádrži.
- ▶ Po natankovaní zemného plynu.
- ▶ Pri veľmi nízkych teplotách okolia.

Pre správnu funkciu palivového systému sa musí palivová nádrž na benzín každých 6 mesiacov až po rozsvietenie kontrolného svetla .

Unikanie plynu

Ak existuje podozrenie na únik plynu (vnímateľný zápach), je potrebné postupovať takto.

- ▶ Zastavte vozidlo.
- ▶ Vypnite zapalovanie.
- ▶ Zahaste cigarety, vypnite predmety tvoriace iskry alebo požiar a odstráňte ich z vozidla.
- ▶ Otvorte dvere a veko batožinového priestoru, aby ste vozidlo dostatočne vyvetrali.
- ▶ Pri pretrvávajúcom zápachu nepokračujte v jazde.
- ▶ Ak neexistuje možnosť vyjsť s vozidlom s únikom plynu z uzatvoreného priestoru (napr. tunel, podjazd, garáž, trajekt a pod.), musí sa ihneď realizovať núdzové volanie.

Požiadajte o pomoc odborný servis, aby sa odstránila chyba plynového systému.

Pri dopravnej nehode

Ak je pri dopravnej nehode podozrenie na únik plynu, je potrebné postupovať takto.

- ▶ Vypnite zapalovanie.
- ▶ Zahaste cigarety, vypnite predmety tvoriace iskry alebo požiar a odstráňte ich z vozidla.
- ▶ Nechajte vystúpiť všetkých spolucestujúcich.
- ▶ Všetky osoby udržiavajte mimo vozidla. Odporúča sa dodržať vzdialenosť 10 metrov od vozidla.
- ▶ Záchranne zložky informujte o tom, že ide o vozidlo prevádzkované na zemný plyn.

Pravidelné kontroly plynových systémov

Na vozidlách, ktoré sa prevádzkujú na zemný plyn, sa musia vykonávať pravidelné kontroly plynového systému v odbornom servise. Za riadne vykonané kontroly je zodpovedný držiteľ vozidla.

Každé 2 roky

- ▶ Prekontrolovať uzáver palivovej nádrže.
- ▶ Prekontrolovať stav plniaceho hrdla a tesniaceho krúžku v plniacom hrdle, príp. očistiť tesniaci krúžok.
- ▶ Prekontrolovať tesnosť plynového systému.

Každé 4 roky

- ▶ Vizuálne kontrola nádrží na zemný plyn.

Každých 20 rokov

- ▶ Výmena nádrží na zemný plyn.

POZOR

- Nepodceňujte zápach plynu vo vozidle ani pri tankovaní - hrozí nebezpečenstvo požiaru, výbuchu a poranenia.
- Nádrže na zemný plyn vo vozidle sa nesmú vystavovať neželaným účinkom zdrojov tepla.

Motorový priestor

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Otvorenie a zatvorenie veka motorového priestoru	119
Prehľad motorového priestoru	119
Kvapalina do ostrekovačov	120

! POZOR

Motor nikdy nezakrývajte dodatočnými izolačnými materiálmi (napr. dekou) - hrozí nebezpečenstvo požiaru!

! POZOR

Pri práci v motorovom priestore sa musia dodržiavať následne uvedené pokyny - hrozí nebezpečenstvo poranenia alebo požiaru. Motorový priestor vozidla je nebezpečnou zónou!

! POZOR

Pokyny pred začatím prác v motorovom priestore

- Odstavte motor a vytiahnite kľúč zapalovania.
- Pevne zatiahnite ručnú brzdu.
- Pri vozidlách s **manuálnou prevodovkou** presuňte radiacu páku do neutrálnnej polohy. Pri vozidlách s **automatizovanou prevodovkou** nastavte voliacu páku do polohy **N**.
- Motor nechajte vychladnúť.
- Nikdy neotvárajte veko motorového priestoru, keď z motorového priestoru uniká para alebo chladiaca kvapalina - hrozí nebezpečenstvo oparenia! Vyčkajte, kým para/chladiaca kvapalina prestane unikať.

! POZOR

Pokyny pre práce v motorovom priestore

- Všetky osoby udržiavajte mimo motorového priestoru.
- Nedotýkajte sa horúcich častí motora - hrozí nebezpečenstvo popálenia!
- Nikdy sa nechyťajte ventilátora chladiča. Ventilátor chladiča sa môže náhle zapnúť ešte približne 10 minút po vypnutí zapalovania!
- V blízkosti motora nefajčite a vyhýbajte sa použitiu otvoreného ohňa alebo zdrojov iskier.

! POZOR (Pokračovanie)

- Predmety (napr. handra na čistenie alebo náradie) nenechávajte v motorovom priestore. Hrozí nebezpečenstvo požiaru a nebezpečenstvo poškodenia motora.
- Prečítajte si a dodržiavajte informácie a varovné pokyny uvedené na nádobách prevádzkových kvapalín.

! POZOR

Pokyny pre prácu v motorovom priestore pri bežiacom motore

- Keď sa musí práca vykonávať pri bežiacom motore, potom je potrebné dávať pozor na **rotujúce diely motora a elektrické systémy** - hrozí nebezpečenstvo ohrozenia života!
- Nikdy sa nedotýkajte elektrických vedení systému zapalovania.
- Zabráňte skratom v elektrickom systéme, najmä na akumulátore vozidla.

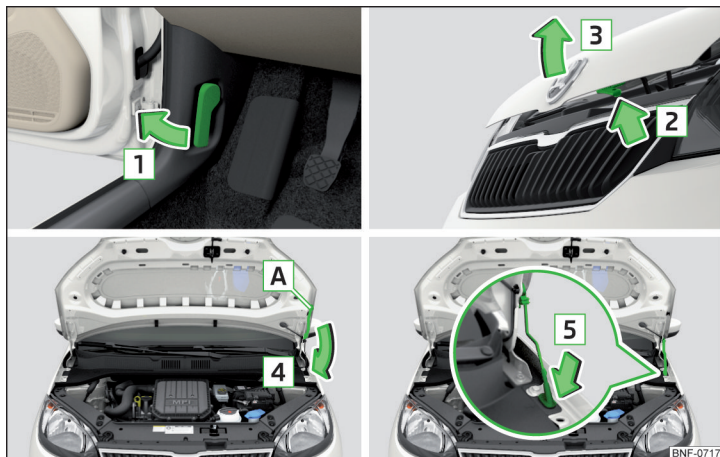
! DÔLEŽITÉ

Doplňajte iba prevádzkové kvapaliny správnej špecifikácie - hrozí nebezpečenstvo poškodenia vozidla!

i Upozornenie

- Prevádzkové kvapaliny správnych špecifikácií si môžete zakúpiť zo ŠKODA originálneho príslušenstva, resp. zo ŠKODA originálnych dielcov.
- Výmenu prevádzkových kvapalín odporúčame nechať vykonať v odbornom servise.

Otvorenie a zatvorenie veka motorového priestoru



Obr. 136 Otvorenie veka motorového priestoru

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 118.

Otvorenie veka

- Zabezpečte, aby ramienka stieračov neboli odklopené od predného skla - hrozí nebezpečenstvo poškodenia veka motorového priestoru.
- Otvorte predné dvere a potiahnite za páčku odistenia pod prístrojovou doskou v smere šípky 1 » Obr. 136.
- Páčku odistenia zatlačte v smere šípky 2, veko sa odistí.
- Veko motorového priestoru nadvihnite v smere šípky 3.
- Sklopnú podperu vyberte v smere šípky 4 z uchytenia A.
- Otvorené veko zaistíte tak, že koniec podpery nasadíte do otvoru v smere šípky 5.

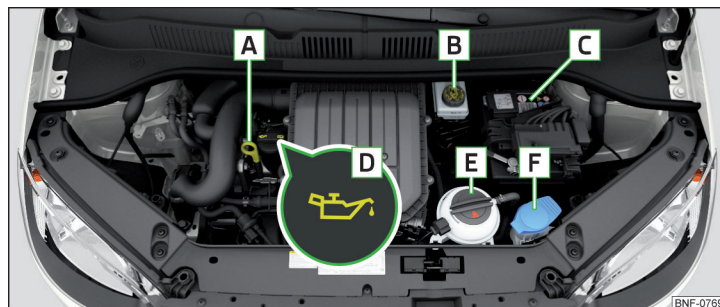
Zatvorenie veka

- Nadvihnite veko motorového priestoru.
- Vyveste sklopnú podperu a zatlačte ju do určeného držáka.
- Veko motorového priestoru privrite miernym švihom z výšky približne 20 cm až po bezpečné zaistenie.

! POZOR

- Nikdy nejazdíte s nedostatočne zatvoreným vekom motorového priestoru - hrozí nebezpečenstvo nehody!
- Dbajte na to, aby ste si pri zatváraní veka motorového priestoru nezacvikli žiadne časti tela - hrozí nebezpečenstvo poranenia!

Prehľad motorového priestoru



Obr. 137 Příklad usporiadania v motorovom priestore

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 118.

A	Tyčka merania hladiny motorového oleja	121
B	Nádržka brzdovej kvapaliny	122
C	Akumulátor vozidla	123
D	Plniaci otvor oleja	121
E	Vyrovnávací nádržka chladiacej kvapaliny	122
F	Nádržka na vodu do ostrekovačov okien	120

Kvapalina do ostrekovačov



Obr. 138
Nádžka na vodu do ostrekovačov okien

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 118.**

Nádžka na vodu do ostrekovačov **A** sa nachádza v motorovom priestore » Obr. 138.

Objem nádžky ostrekovačov je približne 3 litre.

Podľa momentálnych alebo očakávaných poveternostných podmienok použite vhodnú kvapalinu do ostrekovačov. Odporúčame používať kvapalinu do ostrekovačov zo sortimentu ŠKODA originálneho príslušenstva.

! DÔLEŽITÉ

Pri dopĺňovaní kvapaliny nevyťahujte z hrdla nádžky sitko - mohol by sa znečistiť systém vedenia kvapaliny a dôjsť k poruchám funkcie ostrekovačov.

Motorový olej

📖 Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Špecifikácia _____ 120

Kontrola a dopĺňovanie _____ 121

Z výroby je motor naplnený kvalitným olejom, ktorý sa môže používať celoročne (s výnimkou oblastí s extrémnym podnebí).

Výmenu oleja odporúčame nechať vykonať u servisného partnera ŠKODA.

Motorový olej by sa mal meniť podľa uvedených servisných intervalov » [Strana 109](#).

Motor spotrebuje v závislosti od spôsobu jazdy a prevádzkových podmienok nepatrné množstvo oleja (do 0,5 l/1 000 km). Počas prvých 5 000 km môže byť spotreba vyššia.

! POZOR

Pri práci v motorovom priestore je potrebné dodržať nasledujúce varovné pokyny » [Strana 118](#).

! DÔLEŽITÉ

Do motorového oleja neprimiešavajte žiadne prísady - hrozí nebezpečenstvo poškodenia motora.

i Upozornenie

Odporúčame používať oleje zo sortimentu originálnych dielov ŠKODA.

Špecifikácia

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 120.**

Nasledujúce špecifikácie (normy VW) môžu byť na obaloch uvedené samostatne alebo spoločne s inými špecifikáciami.

Vozidlá s variabilnými servisnými intervalmi

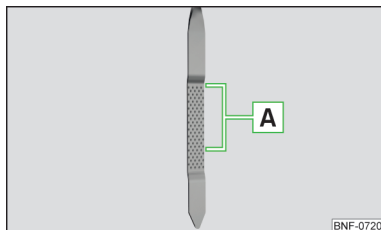
Zážihové motory	Špecifikácia
1,0 l/44 kW MPI	VW 504 00
1,0 l/55 kW MPI	

Vozidlá s pevnými servisnými intervalmi

Zážihové motory	Špecifikácia
1,0 l/44 kW MPI	VW 502 00
1,0 l/55 kW MPI	
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	

! DÔLEŽITÉ

Ak nie je k dispozícii predpísaný motorový olej, potom je možné doplniť **max. 0,5 l** oleja špecifikácií ACEA A3/ACEA B4 alebo API SN, (API SM).



Obr. 139
Mierka oleja

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 120.**

Olej prekontrolujte a doplňte za nasledujúcich podmienok.

- ✓ Vozidlo stojí na vodorovnom povrchu.
- ✓ Je dosiahnutá prevádzková teplota motora.
- ✓ Je odstavený motor.

Kontrola stavu

- Počkajte niekoľko minút, kým motorový olej stečie späť do olejovej vane.
- Vytiahnite mierku oleja a utrite ju čistou handričkou.
- Mierku olej zasuňte až na doraz a opätovne ju vytiahnite.
- Odčítajte výšku hladiny oleja a mierku oleja opäť zasuňte.

Hladina oleja musí ležať v oblasti **A** » Obr. 139. Ak hladina oleja leží pod oblasťou **A**, doplňte olej.

Doplňanie

- Odskrutkujte uzáver plniaceho otvoru oleja **D** » Obr. 137 na strane 119.
- Olej doplňajte podľa správnej špecifikácie v 0,5 litrových dávkach » Strana 120.
- Prekontrolujte výšku hladiny oleja.
- Opäť starostlivo priskrutkujte veko plniaceho otvoru motorového oleja.

! DÔLEŽITÉ

- Výška hladiny oleja nesmie v žiadnom prípade ležať pod oblasťou **A** » Obr. 139 - hrozí nebezpečenstvo poškodenia motora a tiež výfukového systému.
- Ak doplnenie motorového oleja nie je možné alebo hladina oleja leží nad oblasťou **A**, 🚫 nepokračujte v jazde! Vypnite motor a požiadajte o pomoc odborný servis.

i Upozornenie

Príliš nízka výška hladiny motorového oleja sa signalizuje rozsvietením kontrolného svetla 🚨 » Strana 31. Napriek tomu odporúčame kontrolovať výšku hladiny oleja v pravidelných intervaloch pomocou mierky oleja.

Chladiaca kvapalina

📖 Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Kontrola a doplňovanie _____ 122

Chladiaca kvapalina sa stará o chladenie motora a pozostáva z vody a z prísady do chladiacej kvapaliny (s prísadami, ktoré chránia chladiaci systém pred koróziou a vápennými usadeninami).

Podiel prísady v chladiacej kvapaline musí byť 40 až 60 %.

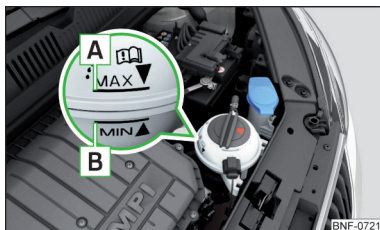
Správny pomer miešania medzi vodou a prísadou chladiacej kvapaliny sa musí v prípade potreby nechať skontrolovať, príp. skorigovať v odbornom servise.

! POZOR

- Pri práci v motorovom priestore je potrebné dodržať nasledujúce varovné pokyny » Strana 118.
- Nikdy neotvárajte uzáver vyrovnávacej nádrčky chladiacej kvapaliny, kým je motor teplý. Chladiaci systém je pod tlakom - hrozí nebezpečenstvo oparenia, resp. poranenia po vystreknutí chladiacej kvapaliny!
- Na ochranu pred vystreknutím chladiacej kvapaliny zakryte uzáver pri otvorení handričkou.
- Chladiaca kvapalina, ako aj výpary z chladiacej kvapaliny sú zdraviu škodlivé - zabráňte kontaktu s chladiacou kvapalinou. Pri kontakte očí a pokožky s chladiacou kvapalinou ihneď umývajte postihnuté miesto po dobu niekoľkých minút veľkým množstvom vody, príp. vyhľadajte medicínsku pomoc.

! DÔLEŽITÉ

Chladič nezakrývajte a pred vstupy vzduchu nemontujte žiadne diely (napr. pomocné svetlomety) - hrozí nebezpečenstvo prehriatia motora.



Obr. 140
Vyrovňavacia nádržka chladiacej kvapaliny

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 121.**

Chladiacu kvapalinu prekontrolujte a doplňte za nasledujúcich podmienok.

- ✓ Vozidlo stojí na vodorovnom povrchu.
- ✓ Motor nie je zahriaty (pri motore zahriatom na prevádzkovú teplotu môže byť výsledok kontroly nepresný).
- ✓ Motor je vypnutý.

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny - hladina chladiacej kvapaliny musí ležať medzi značkami **A** a **B** » Obr. 140. Ak hladina chladiacej kvapaliny leží pod značkou **B**, doplňte chladiacu kvapalinu.

Doplňanie

V nádržke chladiacej kvapaliny musí byť neustále prítomné nepatrné množstvo chladiacej kvapaliny » !.

- Na uzáver vyrovnávacej nádržky chladiacej kvapaliny položte handru a uzáver **opatrne** odskrutkujte.
- Doplňte novú chladiacu kvapalinu správnej špecifikácie.
- Uzáver zaskrutkujte, až kým sa bezpečne nezaistí.

Špecifikácia chladiacej kvapaliny je uvedená vo vyrovnávacej nádržke chladiacej kvapaliny » Obr. 140.

Ak nie je k dispozícii predpísaná chladiaca kvapalina, potom doplňte iba destilovanú, resp. demineralizovanú vodu a pomer miešania medzi vodou a prísadou do chladiacej kvapaliny nechajte čo možno najskôr korigovať v odbornom servise.

! DÔLEŽITÉ

- Pri prázdnej vyrovnávacej nádržke nedopĺňajte chladiacu kvapalinu. Systém by sa mohol zavzdušniť - hrozí nebezpečenstvo poškodenia motora! 🚫 Nepokračujte v jazde! Vypnite motor a požiadajte o pomoc odborný servis.
- Chladiacu kvapalinu nedopĺňajte nad značku **A** » Obr. 140. Chladiaca kvapalina by sa mohla pri zahriatí vytlačiť z chladiaceho systému - hrozí nebezpečenstvo poškodenia dielov v motorovom priestore.
- Ak nie je doplnenie chladiacej kvapaliny možné, 🚫 nepokračujte v jazde! Vypnite motor a požiadajte o pomoc odborný servis.
- Prísada chladiacej kvapaliny, ktorá nezodpovedá správnej špecifikácii, môže znížiť ochranný účinok proti korózii chladiaceho systému - hrozí nebezpečenstvo poškodenia chladiaceho systému a tiež motora.
- Ak sa doplnila iná ako destilovaná (demineralizovaná) voda, potom sa musí chladiaca kvapalina nechať vymeniť v odbornom servise - hrozí nebezpečenstvo poškodenia motora.
- Strata chladiacej kvapaliny môže poukazovať na **netesnosti** v chladiacom systéme - hrozí nebezpečenstvo poškodenia motora. Doplňte chladiacu kvapalinu a požiadajte o pomoc odborný servis.

i Upozornenie

Príliš nízka výška hladiny chladiacej kvapaliny sa signalizuje rozsvietením kontrolného svetla  na prístrojovom paneli » Strana 31. Preto odporúčame pravidelne kontrolovať výšku hladiny chladiacej kvapaliny v nádržke.

Brzdová kvapalina



Obr. 141
nádržka brzdovej kvapaliny

Brzdovú kvapalinu prekontrolujte za nasledujúcich podmienok.

- ✓ Vozidlo stojí na vodorovnom povrchu.
- ✓ Motor je vypnutý.

Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny - hladina brzdovej kvapaliny musí ležať medzi značkami „MIN“ a „MAX“ » Obr. 141.

Špecifikácia - brzdová kvapalina musí zodpovedať norme **VW 501 14** (táto norma zodpovedá požiadavkám normy FMVSS 116 DOT4).

! POZOR

- Pri práci v motorovom priestore je potrebné dodržať nasledujúce varovné pokyny » **Strana 118**.
- Ak hladina kvapaliny v krátkom čase výrazne poklesne alebo keď klesne pod značku „MIN“ » **Obr. 141**, môže byť brzdový systém netesný. 🚫 Nepokračujte v jazde - hrozí nebezpečenstvo nehody! Požiadajte o pomoc odborný servis.

i Upozornenie

- Výmena brzdovej kvapaliny sa realizuje v rámci predpísanej prehliadky.
- Príliš nízka výška hladiny brzdovej kvapaliny sa signalizuje rozsvietením kontrolného svetla 🚫 na prístrojovom paneli » **Strana 30**, 🚫 **Brzdový systém**. Preto odporúčame pravidelne kontrolovať výšku hladiny brzdovej kvapaliny priamo na nádržke.

Akumulátor vozidla

📖 Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Kontrola stavu	124
Nabíjanie	124
Odpojenie/prípojenie a výmena	124

Akumulátor vozidla predstavuje zdroj energie pre naštartovanie motora a pre napájanie elektrických spotrebičov vo vozidle.

Automatické vypnutie spotrebičov - ochrana proti vybitiu akumulátora vozidla

Systém palubnej siete vozidla sa pokúša zabráňovať vybitiu akumulátora pri jeho silnom zaťažení.

- ▶ Zvýšením voľnobežných otáčok motora.
- ▶ Obmedzením výkonu niektorých spotrebičov.
- ▶ Vypnutím niektorých spotrebičov (vyhrievanie sedadiel, vyhrievanie zadného skla) na tak dlho, ako je potrebné.

Výstražné symboly na akumulátore vozidla

Symbol	Význam
	Vždy noste ochranné okuliare!
	Elektrolyt je silnou žieravinou. Vždy noste ochranné rukavice a tiež ochranu očí!
	Oheň, iskry, otvorené svetlo udržiavajte vzdialené od akumulátora vozidla a nefajčíte!
	Pri nabíjaní akumulátora vzniká vysoko výbušná zmes plynov!
	Deti udržiavajte v dostatočnej vzdialenosti od akumulátora vozidla!

! POZOR

Elektrolyt je silnou žieravinou - hrozí nebezpečenstvo poranenia, poleptania alebo otravy! Žieravé výpary v ovzduší dráždia a poškadzujú dýchacie cesty a tiež oči. Je potrebné dodržiavať nasledujúce varovné pokyny.

- Pri manipulácii s akumulátorom je potrebné používať ochranné rukavice, prostriedky na ochranu zraku a pokožky.
- Pri kontakte očí alebo pokožky s elektrolytom ihneď preplachujte príslušné miesto po dobu minimálne niekoľko minút veľkým množstvom vody. Neodkladne vyhľadajte medicínsku pomoc.
- Akumulátor vozidla udržiavajte mimo osôb, ktoré nie sú úplne samostatné (napr. mimo dosahu detí).
- Akumulátor vozidla nenahýňajte, elektrolyt by mohol vyteciť z odplyňovacích otvorov akumulátora.

! POZOR

Pri práci na akumulátore vozidla hrozí nebezpečenstvo výbuchu, požiaru, poranenia alebo poleptania! Je potrebné dodržiavať nasledujúce varovné pokyny.

- Je potrebné vyhýbať sa fajčeniu, zaobchádzaniu s otvoreným ohňom alebo svetlom a činnosťami, ktoré vytvárajú iskry.
- **Vybitý akumulátor vozidla môže ľahko zamrznúť.** Nikdy nenabíjajte zamrznutý alebo rozmrazený akumulátor vozidla. Zamrznutý akumulátor vymeňte.
- Nikdy nepoužívajte poškodený akumulátor vozidla.
- Póly akumulátora navzájom nespájajte, premostením obidvoch pólov vzniká skrat.

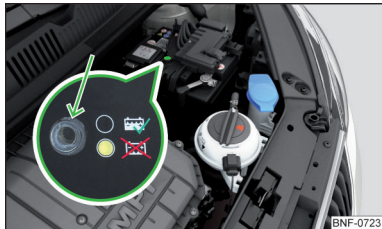
! DÔLEŽITÉ

Dbajte na to, aby sa elektrolyt akumulátora nedostal do kontaktu s vozidlom - hrozí nebezpečenstvo poškodenia vozidla.

i Upozornenie

- Odporúčame nechať vykonať všetky práce na akumulátore vozidla v odbornom servise.
- Akumulátor vozidla, ktorý je starší ako 5 rokov, by sa mali nechať vymeniť.

Kontrola stavu



Obr. 142
Akumulátor vozidla: indikácia výšky hladiny elektrolytu

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 123.**

Stav akumulátora sa pravidelne kontroluje v rámci prehliadky v odbornom servise.

Kontrola stavu elektrolytu

Pri akumulátoroch s indikáciou stavu elektrolytu je možné na základe sfarbenia tohto indikátora prekontrolovať stav elektrolytu. Pri akumulátoroch s označením „AGM“ sa nerealizuje kontrola stavu elektrolytu.

Vzduchové bubliny môžu ovplyvniť farbu ukazovateľa. Preto pred kontrolou opatrne poklepte na ukazovateľ » Obr. 142.

Čierne zafarbenie - hladina elektrolytu je v poriadku.

Bezfarebné alebo svetlo žlté zafarbenie - príliš nízka hladina elektrolytu, akumulátor sa musí vymeniť.

Vybitie akumulátora

Pri častých jazdách na krátke vzdialenosti sa akumulátor vozidla dostatočne nenabije.

Pri nízkych teplotách sa znižuje kapacita akumulátora.

Ak sa vozidlo nepoužíva dlhšie ako 3 až 4 týždne, potom odpojte záporný pól $\ominus$ akumulátora alebo akumulátor priebežne nabíjajte veľmi nízkym nabíjajúcim prúdom.

Nabíjanie

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 123.**

Akumulátor vozidla nabíjajte iba vtedy, keď sú vypnuté zapalovanie a všetky spotrebiče.

Je potrebné dodržiavať pokyny výrobcu nabíjačky.

Proces nabíjania

- Pri vozidlách so systémom START-STOP alebo s nezávislým kúrením pripojte svorku $\oplus$ nabíjačky na $\oplus$ pól akumulátora, svorku $\ominus$ nabíjačky pripojte na ukostrovací bod motora » [Strana 137](#).
- Pri vozidlách bez systému START-STOP alebo bez nezávislého kúrenia pripojte svorky nabíjačky na príslušné póly akumulátora ($\oplus$ na $\oplus$, $\ominus$ na $\ominus$).
- Sieťový kábel nabíjačky zastrčte do zásuvky a prístroj zapnite.
- Po úspešnom procese nabíjania: Najskôr vypnite nabíjačku a jej sieťový kábel vytiahnite zo zásuvky.
- Svorky nabíjačky odpojte z akumulátora vozidla.

Akumulátor nabíjajte prúdom 0,1-násobku kapacity akumulátora (alebo nižším) až do úplne nabitého stavu.

! POZOR

- Pri nabíjaní akumulátora vozidla sa uvoľňuje vodík - hrozí nebezpečenstvo výbuchu. Výbuch môže spôsobiť iskra vzniknutá napr. pri odpojení alebo uvoľnení svorky kábla.
- Takzvané „rýchlonabíjanie“ akumulátora vozidla je **nebezpečné**, je potrebná špeciálna nabíjačka a odborné znalosti. „Rýchlonabíjanie“ preto nechajte vykonať v odbornom servise.

Odpojenie/pripojenie a výmena

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 123.**

Nový akumulátor vozidla musí mať rovnakú kapacitu, napätie, intenzitu prúdu a rovnakú veľkosť, ako pôvodný akumulátor.

Výmenu akumulátora odporúčame nechať vykonať v odbornom servise. ▶

- Na **odpojenie** akumulátora vypnite zapaľovanie a najskôr odpojte záporný pól $\ominus$, až potom kladný pól $\oplus$ akumulátora.
- Na **pripojenie** akumulátora najskôr pripojte kladný pól $\oplus$, až potom záporný pól $\ominus$ akumulátora.

Ak sa odpojil a opäť pripojil akumulátor, môže dôjsť k tomu, že sa vynuluje zobrazenie času » [Strana 35](#).

! DÔLEŽITÉ

- Akumulátor vozidla odpájajte len pri vypnutom zapaľovaní a pri vypnutých spotrebičoch - hrozí nebezpečenstvo poškodenia elektrického systému vozidla.
- Pred odpojením akumulátora vždy zatvorte elektricky ovládané okná, ako aj posuvné a výklopné strešné okno - v opačnom prípade sa môžu vyskytnúť poruchy funkcie týchto prvkov vybavenia.
- Pripojovacie káble sa nesmú v žiadnom prípade zameniť - hrozí nebezpečenstvo požiaru.

1 Upozornenie

Po odpojení a opätovnom pripojení akumulátora vozidla odporúčame nechať vozidlo skontrolovať v odbornom servise, aby sa zabezpečila plná funkčnosť vozidla.

Kolesá

Disky a pneumatiky

📖 Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Pokyny k použitiu kolies	125
Tlak v pneumatike	126
Opotrebovanie pneumatík a výmena kolies	127
Rezervné koleso	127
Núdzové koleso	127
Popis pneumatík	128

Pokyny k použitiu kolies

Nové pneumatiky nemajú počas prvých 500 km najlepšiu možnú príľnavosť, je preto potrebné jazdiť opatrne.

Pneumatiky s hlbším profilom by sa mali vždy namontovať na prednú nápravu.

Disky a skrutky kolies sú navzájom konštrukčne prispôbené. Odporúčame používať disky a skrutky kolies zo ŠKODA originálneho príslušenstva.

Kolesá, resp. pneumatiky skladujte v chlade, suchu a na tmavom mieste. Pneumatiky samotné by sa mali skladovať vo zvislej polohe.

Životnosť pneumatík

Pneumatiky starnú a strácajú tak pôvodné vlastnosti, dokonca aj vtedy, keď sa nepoužívajú. Odporúčame nepoužívať pneumatiky, ktoré sú staršie ako 6 rokov.

Dátum výroby je uvedený na bočnej strane pneumatiky (prípadne na **vnútornej strane**). Napríklad DOT ... 10 16... znamená, že pneumatika bola vyrobená v 10. týždni v roku 2016.

Poškodenia pneumatík

Pneumatiky a disky odporúčame pravidelne kontrolovať na prítomnosť poškodení (napr. trhliny, deformácie a pod.).

Cudzie telesá zaseknuté v profile pneumatiky (napr. malé kamienky a pod.) ihneď odstráňte.

Cudzie telesá, ktoré vnikli **až do pneumatiky** (napr. skrutky a pod.), neodstraňujte a požiadajte o pomoc odborný servis.

Montáž nových pneumatík

Na všetkých štyroch kolesách používajte iba schválené radiálne pneumatiky rovnakého druhu, rozmerov (obvod valenia pneumatiky) a s rovnakým typom profilu.

Pri montáži nových pneumatík sa musia pneumatiky vymieňať po nápravách.

Pneumatiky s určeným smerom otáčania

Smer otáčania je označený šípkami na boku pneumatiky.

Takto uvedený smer otáčania sa musí bezpodmienečne dodržať, v opačnom prípade sa môžu obmedziť nasledujúce vlastnosti pneumatík.

- Stabilita jazdy.
- Prílnavosť.
- Hluk a tiež opotrebenie pneumatík.

! POZOR

- Nikdy nepoužívajte pneumatiky, u ktorých nepoznáte stav a vek - hrozí nebezpečenstvo nehody.
- Nikdy nejazdíte s poškodenými pneumatikami - hrozí nebezpečenstvo nehody.

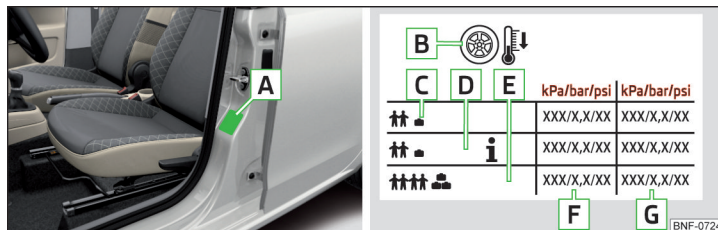
! DÔLEŽITÉ

- Pneumatiky sa musia chrániť pred kontaktom s látkami (napr. olej, tuk a palivo), ktoré by ich mohli poškodiť. Ak by pneumatiky prišli do kontaktu s týmito látkami, potom ich odporúčame nechať prekontrolovať v odbornom servise.
- Disky s brúseným alebo lešteným povrchom nepoužívajte za zimných poveternostných podmienok - hrozí nebezpečenstvo poškodenia diskov (napr. pýpovou soľou).

i Upozornenie

- Odporúčame, aby ste všetky práce na diskoch a pneumatikách nechali vykonať v odbornom servise.
- Odporúčame používať pneumatiky, snehové reťaze a kryty kolies zo ŠKODA originálneho príslušenstva.

Tlak v pneumatike



Obr. 143 príklad pozície nalepenia / Hustenie pneumatík

Predpísané hodnoty tlaku v pneumatikách sa nachádzajú na nálepke **A** » Obr. 143.

Nálepka sa môže nachádzať na jednom z nasledujúcich miest.

- B-stĺpik na strane vodiča.
- Vnútorňa strana krytu palivovej nádrže.

Tlak v pneumatike sa musí vždy prispôbiť záťaži.

- B** Tlak vzduchu v pneumatikách pre studené pneumatiky
- C** Tlak vzduchu v pneumatikách pre polovičné zaťaženie
- D** Tlak vzduchu v pneumatikách pre vyšší jazdný komfort pri polovičnom zaťažení (nepatrne zvýšená spotreba paliva a zvýšené vypúšťanie škodlivín)
- E** Tlak vzduchu v pneumatikách pre plné zaťaženie
- F** Hodnota tlaku vzduchu v pneumatikách na prednej náprave
- G** Hodnota tlaku vzduchu v pneumatikách na zadnej náprave

Veľkosti pneumatík schválené pre vaše vozidlo sú uvedené v technickej dokumentácii, ako aj vo vyhlásení o zhode (v takzvanom dokumente COC).

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách (vrátane tlaku v rezervnom, resp. núdzovom kolese) kontrolujte najmenej raz do mesiaca a takisto pred každou dlhšou jazdou.

Tlak vždy kontrolujte len na studenej pneumatike. Na zahriatych pneumatikách preto neznižujte zvýšený tlak.

Na vozidlách so sledovaním tlaku v pneumatikách sa musia pri každej zmene tlaku v pneumatikách uložiť hodnoty ich tlaku do systému » [Strana 106](#).

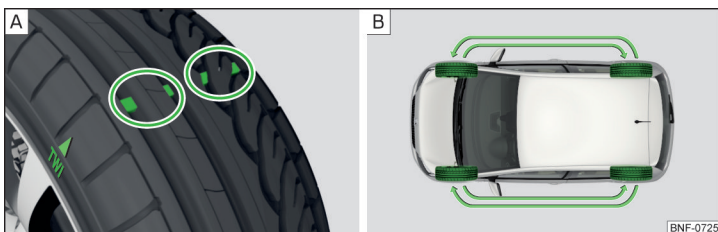
! POZOR

- Nejazdíte s nesprávnym tlakom vzduchu v pneumatikách - hrozí nebezpečenstvo nehody.
- Pri veľmi rýchlej strate tlaku v pneumatike (napr. pri náhlom poškodení pneumatiky) sa pokúste vozidlo opatrne zastaviť bez náhlých pohybov riadenia a bez intenzívneho brzdenia - hrozí nebezpečenstvo nehody.

i Upozornenie

Vyhlasenie o zhode (tzv. dokument COC) si môžete vyzdvihnúť u partnera ŠKODA¹⁾.

Opotrebovanie pneumatík a výmena kolies



Obr. 144 Indikátor opotrebovania pneumatík / Výmene kolesa

Opotrebovanie pneumatík sa zvyšuje za nasledujúcich okolností.

- Nesprávny tlak vzduchu v pneumatikách.
- Spôsob jazdy (napr. rýchla jazda v zákrutách, razantné zrýchľovanie/brzdenie).
- Nesprávne vyváženie kolies (kolesá nechajte po výmene/oprave alebo pri „nepokojnom“ riadení vyvážiť).
- Chyba geometrie kolies.

V profile pneumatík sa nachádzajú **indikátory opotrebovania pneumatík**, ktoré indikujú minimálnu prípustnú hĺbku dezénu » Obr. 144 - A. Pneumatika sa považuje za opotrebovanú, keď sa tento indikátor nachádza v jednej rovine s profilom pneumatiky. Polohu indikátorov opotrebovania je na bokoch pneumatiky označená písmenami „TWI“ a/alebo symbolmi (napr. Δ).

Na rovnomerné opotrebovanie pneumatík odporúčame **kolesá vymieňať** každých 10 000 km podľa schémy » Obr. 144 - B.

! POZOR

- Pneumatiky potom vymeňte najneskôr vtedy, keď sú tieto ojazdené po indikátory opotrebovania - hrozí nebezpečenstvo nehody.
- Chybná geometria kolies negatívne ovplyvňuje jazdné vlastnosti - hrozí nebezpečenstvo nehody.
- Nezvyčajné vibrácie alebo „ťahanie“ vozidla do strany môže poukazovať na poškodenie pneumatiky. Znížte a zastavte vozidlo! Keď nezistíte z vonku rozpoznateľné poškodenia, vyhľadajte pomoc odborného servisu.

Rezervné koleso

Rozmer rezervného kolesa je identický s kolesami namontovanými na vozidle z výroby.

Po výmene rezervného kolesa je potrebné upraviť tlak vzduchu v pneumatikách.

Na vozidlách so sledovaním tlaku v pneumatikách sa musia uložiť hodnoty tlaku do systému » Strana 106.

! POZOR

- Ak pri defekte pneumatiky musíte namontovať rezervné koleso s opačným smerom otáčania, potom jazdite opatrne. V tejto situácii už nie sú dané najlepšie vlastnosti pneumatiky.
- Ak sa typ rezervného kolesa líši svojimi rozmermi alebo vyhotovením od namontovaných pneumatík (napr. zimná pneumatika, pneumatika s určeným smerom otáčania), môže sa rezervné koleso použiť iba na krátku dobu v prípade defektu a je potrebné jazdiť opatrne.

Núdzové koleso

Núdzové koleso použite iba na to, aby ste došli do najbližšieho odborného servisu, pretože **nie je určené na trvalé používanie**.

Núdzové koleso je vždy opatrené výstražným štítkom, ktorý sa nachádza na disku.

¹⁾ Platí len pre niektoré krajiny a niektoré varianty modelu.

- Ak sa má použiť núdzové koleso, potom je potrebné prihladiť na nasledovné.
- Nezakrývajte výstražný štítok.
 - Počas jazdy buďte mimoriadne opatrní.
 - Núdzové koleso nahustite maximálnym plniacim tlakom pre vozidlo » [Strana 126](#).

Na vozidlách so sledovaním tlaku v pneumatikách sa musia uložiť hodnoty tlaku do systému » [Strana 106](#).

! POZOR

- Nikdy nejazdite s viac ako jedným namontovaným núdzovým kolesom!
- Pri jazde s núdzovým kolesom sa vyhýbajte maximálnym zrýchleniam, intenzívnemu brzdeniu a razantným prejazdom zákrut.
- Vyhýbajte sa použitiu snehových reťazí na núdzovom kolese.
- Dodržte upozornenia na výstražnom štítku núdzového kolesa.

Popis pneumatík

Vysvetlenie popisu pneumatiky - napr. 175/65 R 14 82 T

175	šírka pneumatiky v mm
65	pomer výšky a šírky v %
R	kód pre konštrukciu pneumatiky - Radiálna
14	priemer disku v palcoch
82	zaťažiteľnosť
T	rýchlostný index

Zaťažiteľnosť - uvádza maximálne povolené zaťaženie jednotlivé pneumatiky

Zaťažiteľnosť	80	81	82	83
Zaťaženie (v kg)	450	462	475	487

Rýchlostný index - udáva maximálne povolenú rýchlosť vozidla s namontovanými pneumatikami príslušnej kategórie

Rýchlostný index	S	T	U	H
Najvyššia rýchlosť (in km/h)	180	190	200	210

! POZOR

Nikdy neprekračujte maximálne povolenú **nosnosť** a **rýchlosť** namontovaných pneumatík - hrozí nebezpečenstvo nehody.

Prevádzka za zimných poveternostných podmienok

Celoročné (alebo „zimné“) pneumatiky

Celoročné alebo „zimné“ pneumatiky (označené pomocou **M+S** so symbolom vrcholu hôr/snehovej vločky ) zlepšujú jazdné vlastnosti vozidla za zimných poveternostných podmienok.

Na zachovanie najlepších jazdných vlastností musia byť na všetkých štyroch kolesách osadené celoročné alebo „zimné“ pneumatiky s minimálnou hĺbkou profilu 4 mm.

Pri obutých „zimných“ pneumatikách sa musia včas namontovať letné pneumatiky, pretože na cestách bez ľadu a snehu a tiež pri teplotách nad 7 °C sú ich jazdné vlastnosti lepšie, brzdná dráha je kratšia, hluk z odvažovania počas jazdy je menší a menšie je aj opotrebovanie pneumatík.

Rýchlostný index

Celoročné alebo „zimné“ pneumatiky (označené ako **M+S** a symbolom vrcholu hôr/snehovej vločky ) z nižšej rýchlostnej kategórie je možné použiť za predpokladu, že sa neprekročí maximálna povolená rýchlosť týchto pneumatík aj vtedy, keď je maximálna možná rýchlosť vozidla vyššia.

Ak vozidlo disponuje celoročnými alebo „zimnými“ pneumatikami nižšej rýchlostnej kategórie, ako je uvedená maximálna rýchlosť vozidla (nevzťahuje sa na pneumatiky dodané z výroby), musí sa v interiéri vozidla a na mieste viditeľnom ►

v zornom poli vodiča umiestniť výstražný štítok s maximálnou hodnotou rýchlosti určenou pre rýchlostnú kategóriu namontovaných pneumatík. Tento údaj stanovuje maximálne prípustnú rýchlosť vozidla s namontovanými celoročnými alebo „zimnými“ pneumatikami, ktorá sa nesmie prekročiť¹⁾.

Snehové reťaze

Snehové reťaze zlepšujú jazdné vlastnosti za zimných pomerov na cestách.

Používajte iba také snehové reťaze, ktorých články a zámky nie sú väčšie ako 15 mm. Pred montážou snehových reťazí dajte dolu kryty kolies » [Strana 132](#).

Snehové reťaze sa smú montovať iba na predné kolesá a je ich možné použiť iba na nasledujúcich kombináciách diskov/pneumatík.

Rozmer disku	Hĺbka zálisu ET	Rozmer pneumatiky
5J x 14	35 mm	165/70
5J x 14	35 mm	175/65

! POZOR

Reťaze nepoužívajte na úsekoch bez snehu a ľadu - mohli by sa negatívne ovplyvniť jazdné vlastnosti a hrozí nebezpečenstvo poškodenia pneumatík.

¹⁾ Platí pre niektoré krajiny.

Svojpomoc

Výbava pre prípad núdze a svojpomoc

Výbava pre prípad núdze

Úvod k téme

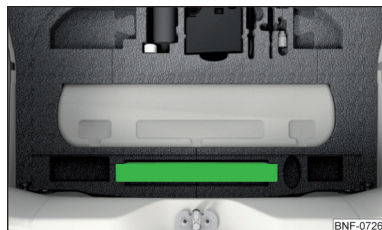
V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Umiestnenie výstražného trojuholníka _____ 130

Umiestnenie reflexnej vesty _____ 130

Náradie vozidla _____ 130

Umiestnenie výstražného trojuholníka



Obr. 145
Umiestnenie výstražného trojuholníka - vozidlá na zemný plyn

Nasledujúce informácie sú platné pre výstražný trojuholník zo ŠKODA originálneho príslušenstva.

Pri vozidlách na zemný plyn je možné výstražný trojuholník uschovať v debni pod podlahou v batožinovom priestore » Obr. 145.

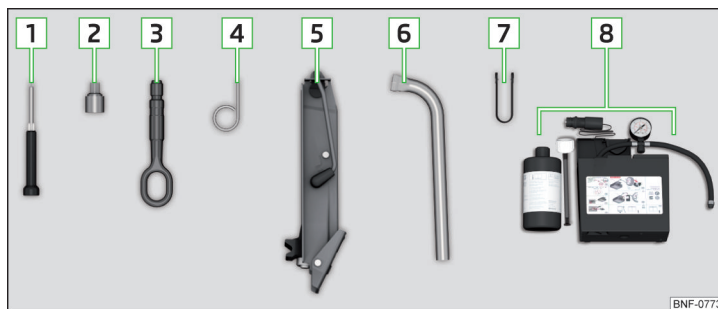
Umiestnenie reflexnej vesty



Obr. 146
Odkladacia priehradka na reflexnú vestu

Reflexná vesta sa môže uschovať v uchytení pod sedadlom vodiča » Obr. 146.

Náradie vozidla



Obr. 147 Náradie vozidla

Debna s náradím vozidla sa nachádza v priehradke na uschovanie núdzového, resp. rezervného kolesa a v závislosti od výbavy môže byť zaistená pásom.

V závislosti od výbavy nemusia byť medzi náradím vozidla zahrnuté všetky nasledujúce súčasti.

- 1 Skrutkovač
- 2 Nadstavec na skrutky kolies s ochranou proti odcudzeniu
- 3 Vlečné oko
- 4 Háčik na demontáž krytov kolies
- 5 Zdvihák so štítkom

- 6** Kľúč na kolesá
- 7** Sťahovacia svorka na stiahnutie krycích viečok pre skrutky kolies
- 8** Súprava na opravu pneumatík

! POZOR

- Zdvíhák dodávaný zo závodu je určený iba pre váš typ vozidla. V žiadnom prípade s ním nezdvíhajte iné vozidlá alebo náklady - hrozí nebezpečenstvo poranenia.
- Náradie vždy bezpečne uschovajte v debne a dávajte pozor na to, aby sa táto upevnila pásom na núdzové. resp. rezervné koleso - v opačnom prípade by mohlo dôjsť k poraneniu cestujúcich pri náhlom brzdnom manévri alebo pri náraze vozidla.

! DÔLEŽITÉ

Zdvíhák pred uschovaním v debne s náradím vyskrutkujte do východiskovej polohy - hrozí nebezpečenstvo poškodenia debny.

i Upozornenie

Vyhlasenie o zhode je priložené k zdvíhákmu alebo v obale návodu na obsluhu.

Výmena kolesa

Prípravné práce

Z bezpečnostných dôvodov sa musia pred výmenou kolesa v premávke dodržať nasledujúce pokyny.

- Vozidlo odstavte podľa možnosti ďalej od plynulej premávky - zvolte na to miesto s rovným a pevným podkladom.
- Vypnite motor.
- Pri vozidlách s **manuálnou prevodovkou** zaradte **1. rýchlostný stupeň**.
- Pri vozidlách s **automatizovanou prevodovkou** nastavte voliacu páku do polohy **D alebo R**.
- Pevne zatiahnite ručnú brzdú.
- Zapnite varovné svetlá a výstražný trojuholník umiestnite do predpísanej vzdialenosti.
- Nechajte **vystúpiť všetkých spolucestujúcich**. Počas výmeny kolesa by sa mali spolucestujúci zdržiavať mimo komunikácie (napr. za zvodičom).

Výmena kolesa

- Vyberte núdzové, resp. rezervné koleso » [Strana 132](#).

- Odoberte celoplošný kryt kolesa » [Strana 132](#), resp. krytky skrutiek kolesa » [Strana 132](#).
- Uvoľnite skrutky kolesa » [Strana 133](#) » **!**.
- Vozidlo zdvíhajte dvtedy » [Strana 133](#), kým sa príslušné koleso určené na výmenu prestane dotýkať zeme.
- Vyskrutkujte skrutky kolesa a uložte ich na čistú podložku (handra, papier a pod.).
- Opatrne odoberte chybné koleso.
- Nasaďte núdzové, resp. rezervné koleso a skrutky kolesa ľahko naskrutkujte.
- Spustite vozidlo.
- Kľúčom na kolesá striedavo uťahujte protifaľné skrutky kolesa („do križa“) » [Strana 133](#).
- Opäť nasaďte celoplošný kryt kolesa » [Strana 132](#), resp. krytky skrutiek kolesa » [Strana 132](#).

Pri montáži pneumatík s určeným smerom otáčania dodržte tento smer » [Strana 126](#).

Všetky skrutky musia byť čisté a musia sa v závite ľahko pohybovať. Ak sú skrutky skorodované alebo vykazujú ťažký chod, potom sa musia vymeniť.

! POZOR

- Pred zdvihnutím vozidla ľahko uvoľnite skrutky kolies (asi o jedno otočenie). Inak by sa mohlo koleso uvoľniť a spadnúť - hrozí nebezpečenstvo poranenia.
- Skrutky v žiadnom prípade nemažte tukom ani olejom - hrozí nebezpečenstvo nehody.

Dodatočné práce

Po výmene kolesa sa musia vykonať nasledujúce práce.

- Vymenené koleso uschovajte do priehlbiny pod podlahou batožinového priestoru a upevnite ho pomocou matice.
- Náradie vozidla uschovajte na určenom mieste a upevnite pomocou pásu.
- Prekontrolujte, príp. prispôbte tlak vzduchu v pneumatike na namontovanom koleso a pri vozidlách so sledovaním tlaku v pneumatikách uložte hodnoty tlaku v pneumatikách do systému » [Strana 106](#).
- Čo najskôr nechajte skontrolovať uťahovací moment skrutiek kolesa. Predpísaný uťahovací moment je **110 Nm**.

Poškodenú pneumatiku vymeňte, resp. informujte sa o možnosti opravy v odbornom servise.

! POZOR

Príliš vysoký uťahovací moment skrutiek kolies môže poškodiť závit a trvalo deformovať dosadacie plochy diskov kolies. Pri príliš nízkom uťahovacom momente sa môžu skrutky kolies počas jazdy uvoľniť - hrozí nebezpečenstvo nehody. Až do kontroly uťahovacieho momentu preto jazdite opatrne a s primeranou rýchlosťou.

Vybratie/uschovanie núdzového alebo rezervného kolesa



Obr. 148
Vybratie kolesa

Koleso sa nachádza v priehlbni pod podlahou batožinového priestoru a je pripevnené maticou.

Vybratie kolesa

- Nadvíhnete podlahu v batožinovom priestore.
- Uvoľníte upevňovací pás a vyberte debnu s náradím vozidla.
- Maticu vyskrutkujte v smere šípky » Obr. 148 a vyberte koleso.

Uschovanie kolesa

- Koleso vložte vonkajšou stranou nadol do priehlbiny na koleso.
- Upevňovací pás potiahnite cez protiľahlé otvory do disku kolesa.
- Maticu zaskrutkujte proti smeru šípky až na doraz » Obr. 148.
- Debnu s náradím vozidla nasadíte do kolesa a zaistíte pomocou pásu.
- Podlahu v batožinovom priestore sklopte do pôvodnej polohy.

Celoplošný kryt kolesa

Stiahnutie krytu kolesa

- Háčik na stiahnutie celoplošných krytov kolies zaveste za okraj celoplošného krytu.
- Kľúč na kolesá prevlečte háčikom, oprite ho o pneumatiku a kryt dajte dolu.

Montáž krytu kolesa

- Kryt kolesa nasadíte na disk pri výreze pre ventil.
- Kryt kolesa zatlačíte do disku, až úplne kým nezaskočí po celom obvode.

Na zadnej strane krytu kolesa dodaného z výroby alebo získaného zo ŠKODA originálneho príslušenstva je pomocou symbolu vyznačená pozícia pre skrutku kolesa s ochranou proti odcudzeniu. Pri použití skrutky kolesa s ochranou proti odcudzeniu sa musí kryt namontovať na tomto mieste » !.

! POZOR

Ak budete montovať kryty kolies, potom je potrebné dávať pozor na to, aby bol možný dostatočný prívod vzduchu pre chladenie brzdového systému - v opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo nehody.

! DÔLEŽITÉ

- Ak je kryt kolesa nastavený mimo pozície označenej pre skrutku kolesa s ochranou proti odcudzeniu, hrozí nebezpečenstvo poškodenia krytu kolesa.
- Použite iba tlak rúk, neudierajte na celoplošný kryt kolesa - hrozí nebezpečenstvo poškodenia krytu kolesa.

i Upozornenie

Odporúčame používať kryty kolies z originálneho príslušenstva ŠKODA.

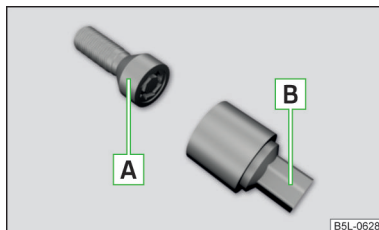
Krycie viečka skrutiek kolies



Obr. 149
Demontáž krycieho viečka

- Na **stiahnutie krytiiek** nastrčte sťahovaciu svorku až na doraz na krytku a túto stiahnite v smere šípky » Obr. 149.
- Na **nasadenie** nastrčte krytku na skrutku kolesa až na doraz.

Skrutky kolies s ochranou proti odcudzeniu



Obr. 150
Skrutka kola s ochranou proti odcudzeniu a nastavac

Skrutky kolies s ochranou proti odcudzeniu chránia kolesá pred odcudzením. Tieto je možné **uvolniť/utiahnuť** výhradne pomocou nastavca [B] » Obr. 150.

- Nadstavec [B] » Obr. 150 nasťrčte až na doraz na skrutku kola s ochranou proti odcudzeniu [A].
- Kľúč nasťrčte až na doraz na nadstavec [B] a uvoľnite/utiahnite skrutku kolesa.
- Odoberte nadstavec.

Kvôli novej výmene kolesa sa musí nadstavec na skrutky kola s ochranou proti odcudzeniu vždy voziť so sebou vo vozidle.

Pri krytoch kolies dodaných z výroby alebo zo ŠKODA originálneho príslušenstva sa musí skrutka kola s ochranou proti odcudzeniu namontovať podľa pozície vyznačenej na zadnej strane krytu kolesa » Strana 132.

i Upozornenie

Nadstavec ako ak skrutky kola s ochranou proti odcudzeniu sú opatrené číslom kódu. Na základe tohto je možné zakúpiť náhradný nadstavec zo ŠKODA originálneho príslušenstva.

Uvoľnenie/dotiahnutie skrutiek kolies



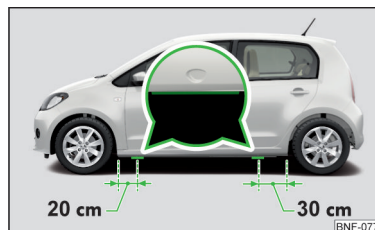
Obr. 151
uvoľnenie skrutiek kolies

- Kľúč na kolesá nasuňte na doraz na skrutku kola. Pre skrutky kola s ochranou proti odcudzeniu použite príslušný nadstavec » Obr. 150 na strane 133.
- Na **uvoľnenie skrutiek** chyťte kľúč za jeho koniec a skrutku otočte približne o **jedno** otočenie v smere šípky » Obr. 151.
- Na **utiahnutie skrutiek** chyťte kľúč za jeho koniec a skrutku otáčajte proti smeru šípky » Obr. 151, kým sa táto neupevní.

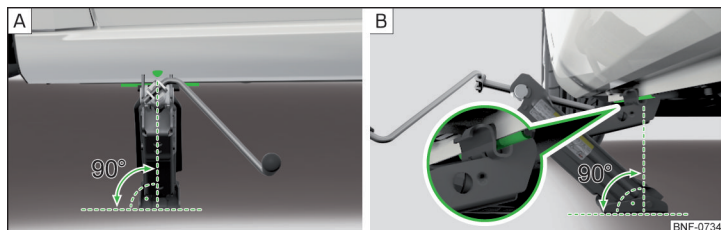
! POZOR

Keď nie je možné skrutky poviť, opatrne zatlačte **nohou** na koniec kľúča. Pridržiajte sa pri tom pevne vozidla a dbajte na to, aby ste stáli bezpečne - hrozí nebezpečenstvo poranenia.

Zdvíhanie vozidla



Obr. 152
Uchytávacie výčnelky pre zdvíhák



Obr. 153 Nasadenie zdviháku

Skôr ako sa vozidlo nadvihne, musia sa dodržať bezpečnostné upozornenia » **!**.

Na zdvihnutie vozidla sa musí použiť zdvihák z náradia vozidla. Zdvihák nasadí na uchytávací výčnelok, ktorý leží najbližšie k chybnému kolesu.

Uchytávacie výčnelky sa nachádzajú na prahu » Obr. 152.

- Základná platňa zdviháka musí celou svojou plochou dosadať na rovný podklad a zabezpečovať, aby sa zdvihák nachádzal vo zvislej pozícii k uchytávaciemu výčnelku » Obr. 153 - [A].
- Zdvihák vytočíte pomocou kľuky tak vysoko, aby jeho čeľusť obopla výčnelok » Obr. 153 - [B].
- Vozidlo naďalej zdvihajte, kým sa koleso nepatrne nenadvihne zo zeme.

! POZOR

Nasledujúce pokyny sa musia dodržať, inak hrozí nebezpečenstvo poranenia.

- Vozidlo zaistíte proti neočakávanému posunutiu.
- Základnú dosku zdviháka vždy zaistíte proti zošmyknutiu.
 - Pod zdvihák na voľnom podklade (napr. štrk) umiestnite veľkoplošnú stabilnú podložku.
 - Pod zdvihák (na hladkom podklade (napr. dlažbový kameň) umiestnite protišmykovú podložku (nap. gumenú rohož).
- Vozidlo zdvihajte vždy so zatvorenými dverami.
- Ak je vozidlo nadvihnuté, nikdy nezasúvajte časti tela (napr. ruky alebo nohy) pod vozidlo.
- Pri nadvíhnutí vozidla nikdy naštartujte motor.

! DÔLEŽITÉ

Je potrebné dbať na to, aby sa zdvihák správne nasadil na výčnelok prahu vozidla - hrozí nebezpečenstvo poškodenia vozidla.

Súprava na opravu pneumatík

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Popis súpravy na opravu pneumatík	135
Prípravné práce na použitie súpravy na opravu pneumatík	135
Utesnenie a nahustenie pneumatiky	135
Pokyny pre jazdu s opravenou pneumatikou	136

Nasledujúce informácie platia pre súpravu na opravu pneumatík zabudovaných z výroby.

Pomocou súpravy na opravu pneumatík môžete utesniť vpichy do pneumatík s priemerom až približne 4 mm.

Oprava pomocou súpravy na opravu pneumatík v **žiadnom prípade nenahrádza** trvalú opravu pneumatiky. Táto slúži iba na dojazd do najbližšieho odborného servisu.

Pneumatiku opravenú pomocou súpravy na opravu pneumatík vymeňte čo možno najskôr, resp. informujte sa o možnosti opravy v odbornom servise.

Neodstraňujte cudzie telesá, ktoré vnikli do pneumatiky (napr. klinec a pod.).

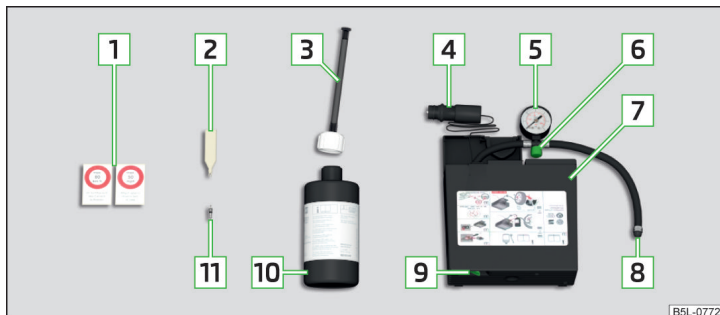
Súpravu na opravu pneumatík **nepoužívajte** v nasledujúcich prípadoch.

- ▶ Disk je poškodený.
- ▶ Vonkajšia teplota je nižšia ako -20 °C.
- ▶ Vpichy do pneumatík sú väčšie ako 4 mm.
- ▶ Poškodenia na boku pneumatiky.
- ▶ Dátum minimálnej trvanlivosti (pozri fľašu s náplňou) uplynul.

! POZOR

- Pri kontakte pokožky s tesniacim prostriedkom ihneď umyte príslušné miesta.
- Prihliadajte na návod na použitie od výrobcu súpravy na opravu pneumatík.

Popis súpravy na opravu pneumatík



BSL-0772

Obr. 154 Popis súpravy na opravu pneumatík

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **I** na strane 134.

Súprava sa nachádza v debne pod podlahou v batožinovom priestore.

- 1** Nálepka s údajom o rýchlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- 2** Skrutkovač pre vložku ventilu
- 3** Plniaca hadica so záslepkou
- 4** Zástrčka kábla 12 V
- 5** Tlakomer
- 6** Skrutka na odbúranie tlaku v pneumatike
- 7** Vzduchový kompresor (usporiadanie ovládacích prvkov môže byť odlišné v závislosti od typu kompresora dodaného spolu s vozidlom)
- 8** Plniaca hadica
- 9** Hlavný vypínač
- 10** Flaša s tesniacim prostriedkom
- 11** Náhradná vložka ventilu

I Upozornenie

Vyhĺásenie o zhode je priložené ku kompresoru alebo v obale návodu na obsluhu.

Prípravné práce na použitie súpravy na opravu pneumatík

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **I** na strane 134.

Z bezpečnostných dôvodov sa musia pred opravou kolesa v premávke dodržať nasledujúce pokyny.

- Vozidlo odstavte podľa možnosti ďalej od plynulej premávky - zvolte na to miesto s rovným a pevným podkladom.
- Vypnite motor.
- Pri vozidlách s manuálnou prevodovkou zaradte 1. rýchlostný stupeň.
- Pri vozidlách s automatizovanou prevodovkou nastavte voliacu páku do polohy D alebo R.
- Pevne zatiahnite ručnú brzdú.
- Zapnite varovné svetlá a výstražný trojuholník umiestnite do predpísanej vzdialenosti.
- Nechajte vystúpiť všetkých spolucestujúcich. Počas opravy by sa mali spolucestujúci zdržiavať mimo komunikácie (napr. za zvodičom).

Utesnenie a nahustenie pneumatiky

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **I** na strane 134.

Utesnenie

- Odskrutkujte čiapečku ventilu poškodenej pneumatiky.
- Skrutkovač na vložku ventilu **2** » Obr. 154 na strane 135 nasadte na vložku ventilu tak, aby sa vložka ventilu hodila do drážky skrutkovača.
- Vyskrutkujte vložku ventilu a odložte ju na čistý podklad (handričky, papier a pod.).
- Flašu **10** » Obr. 154 na strane 135 niekoľkokrát silno pretrepte.
- Plniacu hadicu **3** pevne naskrutkujte na flašu **10**. Fólia na uzávere flaše sa pretrhne.
- Z plniacej hadice **3** odstráňte uzatváraciu zátku a flašu nasadte na ventil pneumatiky.
- Flašu **10** držte dnom nahor a do pneumatiky z nej vypustite všetok tesniaci prostriedok.
- Plniacu hadicu odoberte z ventilu pneumatiky.
- Vložku ventilu opäť zaskrutkujte skrutkovačom na vložky ventilov **2**.

Nahustenie

- Plniacu hadicu **8** » Obr. 154 na strane 135 pevne naskrutkujte na ventil pneumatiky.

- Pri vozidlách s **manuálnou prevodovkou** presuňte radiacu páku do neutrálnej polohy.
- Pri vozidlách s **automatizovanou prevodovkou** ponechajte voliacu páku v polohe **N**.
- Skontrolujte, či je skrutka na odbúranie tlaku v pneumatikách **[6]** zatočená.
- Naštartujte motor.
- Zástrčku **[4]** zasunite do 12 V zásuvky » **Strana 61, 12 V zásuvka**.
- Kompresor zapnite spínačom ZAP/VYP **[9]**.
- Hneď ako sa dosiahne tlak vzduchu v pneumatike s hodnotou 2,0-2,5 baru, vypnite kompresor. Maximálna doba chodu je 6 minút » **[1]**.
- Keď nebolo možné dosiahnuť tlak vzduchu 2,0-2,5 baru, plniacu hadicu **[8]** odskrutkujte z ventilu pneumatiky.
- S vozidlom prejdite cca 10 metrov dopredu alebo dozadu, aby sa tesniaci prostriedok mohol „rozmiestniť“ v pneumatike.
- Plniacu hadicu kompresora **[8]** opäť pevne naskrutkujte na ventil pneumatiky a hustenie zopakujte.
- Odpovedajúcu nálepku **[1]** » **Obr. 154 na strane 135** nalepte na prístrojovú dosku v zornom poli vodiča.

Pri tlaku v pneumatike 2,0-2,5 baru je možné pokračovať v jazde s rýchlosťou max. 80 km/h, resp. 50 mph.

! POZOR

- Keď pneumatiku nie je možné nahustiť na tlak min. 2,0 bary, je poškodenie príliš veľké. Tesniaci prostriedok nedokáže pneumatiku utesniť. 🛑 **Nepokračujte v jazde!** Požiadajte o pomoc odborný servis.
- Plniaca hadica a kompresor sa môžu pri hustení zahriať - hrozí nebezpečenstvo popálenia.

! DÔLEŽITÉ

Kompresor vypnite najneskôr po 6 minútach chodu - hrozí nebezpečenstvo poškodenia kompresora! Pred opätovným zapnutím nechajte kompresor na niekoľko minút vychladnúť.

Pokyny pre jazdu s opravenou pneumatikou

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 134.**

Tlak vzduchu v opravenej pneumatike je potrebné prekontrolovať po 10 minútach jazdy.

Ak je tlak v pneumatike 1,3 bar a menej

- Pneumatiku nie je možné pomocou súpravy dostatočne utesniť. 🛑 **Nepokračujte v jazde!** Požiadajte o pomoc odborný servis.

Ak je tlak v pneumatike 1,3 bar a viac

- Tlak vzduchu v pneumatike opäť upravte na správnu hodnotu » **Strana 126**.
- Opatrne pokračujte v jazde do najbližšieho odborného servisu rýchlosťou maximálne 80 km/h, resp. 50 mph.

! POZOR

Pneumatika naplnená tesniacim prostriedkom nemá rovnaké jazdné vlastnosti ako bežná pneumatika. Preto je potrebné dodržiavať nasledujúce pokyny.

- V jazde nepokračujte rýchlejšie ako 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhňte sa prudkej akcelerácii, intenzívnemu brzdeniu a rýchlym prejazdom zákrut.

Pomoc pri štartovaní

📖 Úvod k téme

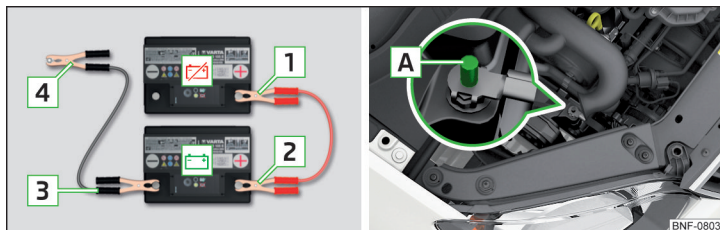
V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Pomoc pri štartovaní pomocou akumulátora iného vozidla _____ 137

! POZOR

- Pri práci v motorovom priestore je potrebné dodržať nasledujúce varovné pokyny » **Strana 118**.
- Pri manipulácii s akumulátorom vozidla sa musia dodržiavať nasledujúce varovné pokyny » **Strana 123**.
- Vybitý akumulátor vozidla môže zamrznúť už pri teplotách pod 0 °C. Pri zamrznutom akumulátore nepoužite pomoc pri štartovaní za pomoci akumulátora druhého vozidla - hrozí nebezpečenstvo výbuchu a poleptania!
- Nikdy nepoužívajte pomoc pri štartovaní pri akumulátoroch s príliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečenstvo výbuchu a poleptania kyselinou!

Pomoc pri štartovaní pomocou akumulátora iného vozidla



Obr. 155 Pomoc pri štartovaní: - vybitý akumulátor, - pomocný akumulátor / ukostrovací bod motora pri systéme ŠTART-STOP

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte na strane 136.

Ak nie je možné naštartovať motor z dôvodu vybitého akumulátora, môže sa použiť akumulátor z iného vozidla na naštartovanie motora. Používajte na to pomocné štartovacie káble s dostatočne veľkým prierezom a s izolovanými svorkami.

Menovité napätie obidvoch akumulátorov musí byť 12 V. **Kapacita** (v Ah) pomocného akumulátora nesmie byť výrazne nižšia ako kapacita vybitého akumulátora. V opačnom prípade by pravdepodobne mohlo dôjsť k tomu, že vozidlo s vybitým akumulátorom nenaštartuje.

Štartovacie káble sa musia zapojiť v nasledujúcom poradí.

- Svorku **1** pripojte na kladný pól vybitého akumulátora.
- Svorku **2** pripojte na kladný pól pomocného akumulátora poskytujúceho prúd.
- Svorku **3** pripojte na záporný pól pomocného akumulátora poskytujúceho prúd.
- Pri vozidlách so systémom ŠTART-STOP upevnite svorku **4** na ukostrovací bod motora **A** » Obr. 155.
- Pri vozidlách bez systému ŠTART-STOP upevnite svorku **4** na masívny, kovový diel, ktorý je spojený s blokom motora, resp. priamo na blok motora.

Štartovanie motora

- Motor vozidla poskytujúceho prúd naštartujte a nechajte bežať pri voľnoběžných otáčkach.
- Začnite s procesom štartovania vo vozidle s vybitým akumulátorom.

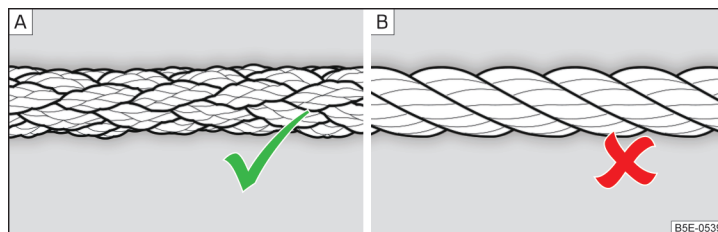
- Ak sa motor nenaštartuje v priebehu 10 sekúnd, potom prerušte proces štartovania a tento zopakujte po pol minúte.
- Pomocné štartovacie káble odpojte v presne **opačnom** poradí ako pri ich pripájaní.

POZOR

- Pomocné štartovacie káble nikdy nepripájajte k zápornému pólu vybitého akumulátora - hrozí nebezpečenstvo výbuchu.
- Neizolované časti svoriek pólů sa nesmú vzájomne dotýkať - hrozí nebezpečenstvo skratu!
- Kábel pomoci pri štartovaní napojený na kladný pól akumulátora sa nesmie dotýkať elektricky vodivých častí vozidla - hrozí nebezpečenstvo skratu!
- Pomocné štartovacie káble položte tak, aby nemohli byť zachytené rotujúcimi dielmi v motorovom priestore - hrozí nebezpečenstvo poranenia, ako aj nebezpečenstvo poškodenia vozidla.

Ťahanie vozidla

Pokyny pre proces ťahania vozidla



Obr. 156 Vypletené vlečné lano / Vinuté vlečné lano

Na ťahanie pomocou ťažného lana používajte iba vypletené lano s umelými vláknami » Obr. 156 - **A** » .

Vlečné lano, resp. vlečnú tyč upevnite na **vlečné oko vpredu** » Strana 138. ►

Podmienky pre proces ťahania.

- ✓ **Vozidlá s automatizovanou prevodovkou sa nesmú vliecť s nadvihnutou zadnou nápravou - hrozí nebezpečenstvo poškodenia prevodovky!**
- ✓ V prípade, ak nie je v prevodovke olej, môže sa vozidlo vliecť iba s nadvihnutou prednou nápravou, resp. sa musí prepravovať na odťahovom vozidle alebo prívese.
- ✓ Maximálna povolená rýchlosť pri ťahaní je **50 km/h**.
- ✓ Ak nie je možné bežné vlečenie, alebo keď má byť vzdialenosť vlečenia dlhšia ako 50 km, musí sa vozidlo prepravovať na špeciálnom odťahovom vozidle alebo prívese.

Vodič vlečeného vozidla

- Ak je to možné, malo by sa vozidlo ťahať pri bežiacom motore. Posilňovač brzd a servoriadenie pracujú iba pri bežiacom motore, v opačnom prípade sa musí pedál brzdy zošliapnúť podstatne silnejšie a na riadenie sa musí vynaložiť väčšia sila.
- Keď nie je možné naštartovať motor, zapnite zapaľovanie, aby volant nebol zablokovaný a aby bolo možné použiť smerové svetlá, stierače a ostrekovače.
- Vyradte rýchlostný stupeň, resp. pri automatizovanej prevodovke zvolte polohu voliacej páky **N**.
- Ťažné lano udržiavajte počas ťahania pevne napnuté.

! POZOR

- Na vlečenie sa nesmie použiť vinuté vlečné lano » **Obr. 156** - **[B]**, vlečné oká by sa mohli na vozidle vytočiť - hrozí nebezpečenstvo nehody.
- Vlečné lano nesmie byť prekrútené - hrozí nebezpečenstvo nehody.

! DÔLEŽITÉ

- Motor neštartujte rozťahovaním iným vozidlom - hrozí nebezpečenstvo poškodenia motora. Ako pomoc pri štartovaní môžete použiť akumulátor iného vozidla » **Strana 136, Pomoc pri štartovaní**.
- Pri manévrovaní počas ťahania mimo spevnených komunikácií hrozí pri obidvoch vozidlách nebezpečenstvo, že sa preťažia a poškodia upevňovacie diely.

[i] Upozornenie

Odporúčame používať ťažné lano zo ŠKODA originálneho príslušenstva.

Predné vlečné oko



Obr. 157 Odobratie krycieho viečka / montáž vlečného oka

Odobratie/nasadenie krycieho viečka

- Na **odobratie** stlačte krycie viečko v smere šípky **[1]** a toto odoberte v smere šípky **[2]** » **Obr. 157**.
- Na **nasadenie** nasadte krycie viečko v oblasti šípky **[1]** a potom zatlačte na opačnú stranu krycieho viečka. Krytka musí spoľahlivo zaklapnúť.

Montáž/demontáž vlečného oka

- Na **montáž** zaskrutkujte vlečné oko rukou v smere šípky **[3]** » **Obr. 157** až na doraz » **[!]**.

Na pevné utiahnutie odporúčame použiť napr. kľúč na kolesá, upevňovacie oko iného vozidla alebo podobný predmet, ktorý je možné prestrčiť cez oko.

- Na **demontáž** vyskrutkujte vlečné oko proti smeru šípky **[3]**.

! POZOR

Vlečné oko sa musí vždy pevne utiahnuť, inak sa môže pri ťahaní alebo vlečení roztrhnúť.

Diaľkové ovládanie



Obr. 158 Odobratie krytu / Vybratie batérie

- Vylopte časť kľúča so zubmi.
- Kryt batérie **A** » Obr. 158 uvoľnite palcom alebo plochým skrutkovačom v oblasti šípok **1**.
- Na vybitú batériu zatlačte v smere šípky **2** a nasadte novú batériu.
- Kryt batérie **A** nasadte a pritlačte ho, kým sa počuteľne nezaistí.

Ak vozidlo po výmene batérie nie je možné odomknúť/zamknúť, musí sa kľúč synchronizovať » [Strana 43](#).

! DÔLEŽITÉ

- Náhradná batéria musí zodpovedať pôvodnej špecifikácii.
- Pri výmene batérie dbajte na správnu polaritu.

i Upozornenie

- Výmenu batérie vám odporúčame nechať vykonať v odbornom servise.
- Výmena batérie v kľúč s nalepeným ozdobným krytom je spojená so znížením tohto krytu. Náhradný ozdobný kryt je možné zakúpiť u partnerov ŠKODA.

Núdzové odomknutie/zamknutie

📖 Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Zamknutie dverí bez vložky zámku	139
Odomknutie veka batožinového priestoru	139

Zamknutie dverí bez vložky zámku

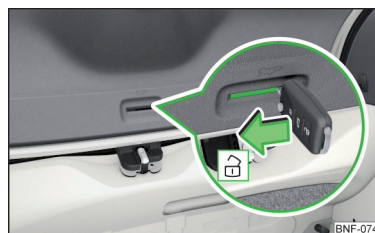


Obr. 159 Núdzové zamknutie: dvere vzadu vľavo/vpravo

- Otvorte príslušné dvere a odstráňte kryt **A** (platí pre zadné dvere) » Obr. 159.
- Kľúč zaveďte do drážky a otočte ho v smere šípky (odpružená poloha).
- Nasadte kryt **A** (platí pre zadné dvere).

Po zatvorení sa dvere zamknú.

Odomknutie veka batožinového priestoru



Obr. 160
Odomknutie veka batožinového priestoru

Veko batožinového priestoru je možné manuálne odomknúť zvnútra.

- Kľúč od vozidla zasuňte až na doraz do zárezu v obložení krytu » Obr. 160.
- Pohybom v smere šípky odistíte veko.

Výmena stieracích lišt

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Výmena stieracích lišt predného skla _____ 140

Výmena stieracej lišty zadného skla _____ 140

POZOR

Z bezpečnostných dôvodov je potrebné meniť stieracie lišty raz až dvakrát do roka.

Výmena stieracích lišt predného skla



Obr. 161
Nastavenie servisnej polohy ramienok stieračov



Obr. 162 Výmena stieracej lišty predného skla

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 140.**

Pred výmenou stieracích lišt zatvorte veko motorového priestoru a ramienka stieračov prestavte do servisnej polohy.

Nastavenie servisnej polohy

- Zapnite a opäť vypnite zapalovanie.
- V priebehu 10 sekúnd stlačte ovládaciu páčku v smere šípky » Obr. 161 a podržte ju stlačenú približne na 2 sekundy.

Odobratie stieracej lišty

- Ramienko stierača zdvihnite od okna v smere šípky 1 » Obr. 162.
- Stieraciu lištu sklopte až na doraz v tom istom smere.
- Ramienko stierača podržte a poistku A zatlačte v smere šípky 2.
- Stieraciu lištu odoberte v smere šípky 3.

Upevnenie stieracej lišty

- Stieraciu lištu posúvajte proti smeru šípky 3 kým sa nezaistí. Prekontrolujte, či je stieracia lišta správne upevnená.
- Ramienko stierača priklopte ku sklu.
- Zapnite zapalovanie a ovládaciu páčku zatlačte v smere šípky » Obr. 162.

Ramienka stieračov sa presunú do základnej polohy.

Výmena stieracej lišty zadného skla



Obr. 163 Výmena stieracej lišty zadného skla

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! na strane 140.**

Odobratie stieracej lišty

- Ramienko stierača » Strana 140 zdvihnite od okna v smere šípky 1 » Obr. 163.
- Stieraciu lištu sklopte až na doraz v tom istom smere.
- Ramienko stierača podržte a poistku A zatlačte v smere šípky 2.
- Stieraciu lištu odoberte v smere šípky 3.

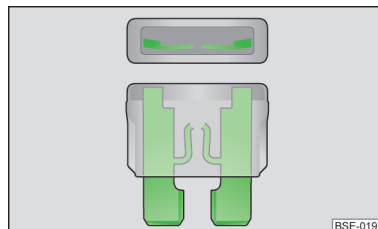
Upevnenie stieracej lišty

- Stieraciu lištu posúvajte proti smeru šípky **3** kým sa nezaistí. Prekontrolujte, či je stieracia lišta správne upevnená.
- Ramienko stierača priklopte ku sklu.

Poistky a žiarovky

Poistky

Úvod k téme



Obr. 164
Prepálená poistka

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Poistky v prístrojovej doske	142
Obsadenie poistiek v prístrojovej doske	142
Poistky na strane prístrojovej dosky	143
Obsadenie poistiek na strane prístrojovej dosky	143
Poistky v motorovom priestore	144
Obsadenie poistiek v motorovom priestore	144

Jednotlivé elektrické okruhy sú istené tavnými poistkami. Prepálenú poistku je možné rozpoznať podľa pretaveného kovového pásika » [Obr. 164](#).

! POZOR

Pred každou prácou v motorovom priestore je potrebné prečítať si a rešpektovať varovné pokyny » [Strana 118](#).

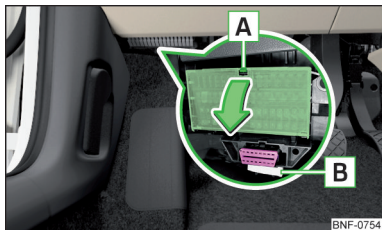
! DÔLEŽITÉ

- Chybnú poistku nahraďte novou **rovnakej** ampérovej hodnoty.
- Ak sa novo nasadená poistka po krátkej dobe opäť prepáli, potom je potrebné vyhľadať pomoc odborného servisu.
- Poistky „neopravujte“ ani ich nenahrádzajte za silnejšie - hrozí nebezpečenstvo požiaru a mohol by sa poškodiť iný elektrický systém.

i Upozornenie

- Odporúčame vám, aby ste mali vo vozidle vždy náhradné poistky.
- K jednej poistke môže patriť viacero spotrebičov. K jednému spotrebiču môže patriť viacero poistiek.

Poistky v prístrojovej doske



Obr. 165
Odobratie krytu poistkovej skrinky

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **i a **ii** na strane 141.**

Poistky sa nachádzajú pod volantom na spodnej strane prístrojovej dosky
» Obr. 165.

Výmena poistky

- Vytiahnite kľúč zo zapalovania, vypnite svetlá a všetky elektrické spotrebiče.
- Stlačte zaistovací diel **A** » Obr. 165.
- Kryt opatrne vyklopte v smere šípky.
- Vyberte držiak **B**.
- Pomocou svorky vyberte chybnú poistku, potom nasadte novú poistku.
- Držiak uschovajte znova na pôvodnom mieste.
- Kryt zatvorte proti smeru šípky, kým sa nezaistí.

Obsadenie poistiek v prístrojovej doske



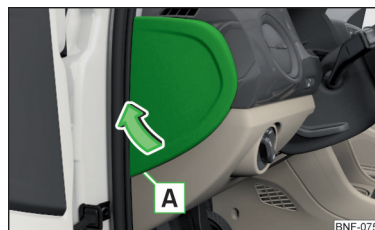
Obr. 166
Poistky

Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **i a **ii** na strane 141.**

Č.	Spotrebič
1	Klimatizácia, diagnostická zásuvka
2	Ovládanie nastavenia sklonu svetlometov, pomoc pri parkovaní, nastavenie plochy zrkadla pri elektrických vonkajších spätných zrkadlách
3	Automatizovaná prevodovka, riadiaci systém motora, posilňovač riadenia, ovládacia páčka pod volantom, prístrojový panel
4	Airbag
5	Cúvacie svetlo
6	Zadný stierač, predné a zadné ostrekovače
7	Dialkové svetlá - ľavá strana
8	Dialkové svetlá - pravá strana
9	Neobsadené
10	Elektrické vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel, diagnostická zásuvka
11	Neobsadené
12	Osvetlenie vozidla
13	Osvetlenie vozidla
14	Osvetlenie vozidla
15	Vozidlo so systémom ŠTART-STOP: rádio Vozidlo bez systému ŠTART-STOP: osvetlenie tlačidiel, kúrenie, automatizovaná prevodovka, spínač svetiel, osvetlenie evidenčného čísla
16	Osvetlenie vozidla
17	Zadný stierač
18	Panoramatická strecha
19	Centrálné zamykanie
20	Vyhrievanie zadného skla
21	Cúvacie svetlo
22	Húkačka
23	Stabilizátor napätia (pre systém ŠTART-STOP)
24	Svetelná húkačka
25	Predné stierače

Č.	Spotrebič
26	Rádio
27	Smerové svetlá, brzdoé svetlá
28	Voliaca páka automatizovanej prevodovky
29	Palivové čerpadlo
30	Riadiaci systém motora, prístrojový panel, dažďový snímač, ovládacia páčka pod volantom
31	Osvetlenie vozidla
32	Centrálny riadiaci systém
33	Osvetlenie vozidla
34	Vnútorňé svetlá
35	Osvetlenie vozidla
36	Osvetlenie vozidla
37	ESC
38	Lišta tlačidiel
39	Ovládacia páčka pod volantom, predné ostrekovače a zadný ostrekovač
40	Lambda sonda, ventilátor chladiča, ventil zemného plynu, ventil tlaku oleja, ventil pre nádobu s aktívnym uhlím
41	Spínač pedála brzdy, ventilátor chladiča
42	Riadiaci systém motora
43	Palivové čerpadlo
44	Vstrekovacie ventily
45	Zapaľovacie cievky
46	12 V zásuvka
47	Ventilátor pre klimatizáciu / kúrenie
48	Vyhrievanie sedadiel
49	Elektrické ovládanie okien
50	Osvetlenie vozidla
51	Elektrické ovládanie okien

Poistky na strane prístrojovej dosky



Obr. 167
Odobratie krytu poistkovej skrinky

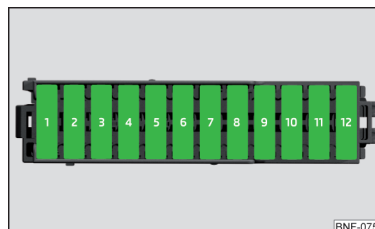
📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 141.

Pri vozidlách vybavených systémom START-STOP sú poistky na ľavej strane prístrojovej dosky za krytom.

Výmena poistky

- Vytiahnite kľúč zo zapalovania, vypnite svetlá a všetky elektrické spotrebiče.
- Plochý skrutkovač zaveďte do vybrania **A** v kryte » Obr. 167.
- Uvoľníte kryt a odoberte ho v smere šípky.
- Vymeňte chybnú poistku.
- Kryt pritlačte, kým sa nezaistí.

Obsadenie poistiek na strane prístrojovej dosky



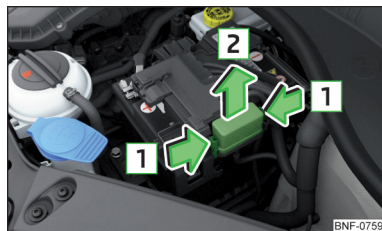
Obr. 168
Poistky

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **!** a **!** na strane 141.

Č.	Spotrebič
1	ABS/ESC
2	Prístrojový panel

Č.	Spotrebič
3	Rádio
4	DC-DC menič napätia, štart motora, lišta s tlačidlami
5	Klimatizácia
6	Neobsadené
7	Neobsadené
8	Neobsadené
9	Osvetlenie vozidla - pravá strana
10	Osvetlenie vozidla - ľavá strana
11	Štartér
12	DC-DC menič napätia, ABS, prístrojová doska, rádio

Poistky v motorovom priestore



Obr. 169
Odobratie krytu poistkovej skrinky

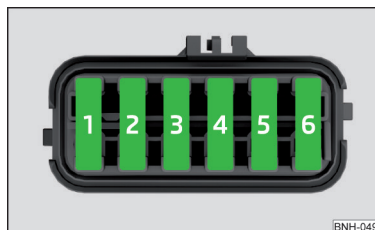
📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **1** a **2** na strane 141.

Poistky sa nachádzajú pod krytom vedľa akumulátora vozidla » Obr. 169.

Výmena poistky

- Vytiahnite kľúč zo zapalovania, vypnite svetlá a všetky elektrické spotrebiče.
- Súčasne stlačte blokovacie tlačidlá **1** krytu » Obr. 169.
- Kryt presuňte v smere šípky **2**.
- Vymeňte chybnú poistku.
- Kryt nasadzujte proti smeru šípky, kým sa nezaistí.

Obsadenie poistiek v motorovom priestore



Obr. 170
Poistky

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **1** a **2** na strane 141.

Č.	Spotrebič
1	ABS/ESC
2	Ventilátor chladiča
3	Riadiaci systém chladenia, spínacia skrinka
4	ABS/ESC
5	Dátový modul akumulátora
6	Spínacia skrinka, štartér

Žiarovky

📖 Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Umiestnenie žiaroviek v predných svetlometoch	145
Výmena žiarovky stretávacieho a diaľkového svetla - variant 1	145
Výmena žiarovky denného svietenia a obrysového svetla - variant 1	146
Výmena žiarovky stretávacieho, resp. diaľkového svetla - variant 2	146
Výmena žiarovky predného smerového svetla	146
Výmena žiarovky hmlového svetlometu	147
Výmena žiarovky osvetlenia evidenčného čísla	147
Demontáž/montáž zadného svetla	148
Výmena žiaroviek v zadnom svetle	148

V prípade neistoty odporúčame nechať vykonať výmenu žiaroviek v odbornom servise alebo v núdzi vyhľadať odbornú pomoc. ➤

- Pred výmenou žiarovky vypnite zapalovanie a svetlá.
- Poškodené žiarovky sa smú nahradzovať iba žiarovkami rovnakého typu. Označenie žiarovky nájdete na objímke alebo na jej kovovej päťici.

Po výmene žiarovky v stretávačom, diaľkovom alebo hmlovom svetlomete odporúčame nechať preskúšať nastavenie sklonu svetlometov v odbornom servise.

Pri chybnnej LED osvetľovacom prostriedku je potrebné vyhľadať odborný servis.

! POZOR

- Pred každou prácou v motorovom priestore je potrebné prečítať si a rešpektovať varovné pokyny » **Strana 118.**
- K nehodám môže dôjsť, ak cesta pred vozidlom nie je dostatočne osvetlená, resp. vozidlo nie je vidieť inými účastníkmi premávky alebo ho je vidieť iba veľmi ťažko.
- Žiarovky H4, HB4 a H7 sú pod tlakom a môžu počas výmeny prasknúť - hrozí nebezpečenstvo poranenia! Pri výmene odporúčame použiť rukavice a ochranné okuliare.

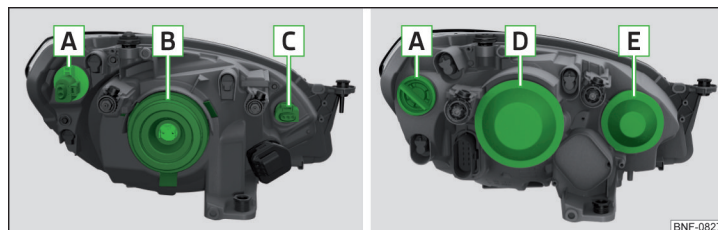
! DÔLEŽITÉ

Nedotýkajte sa holou rukou skla halogénovej žiarovky - aj najmenšie znečistenie zníži životnosť žiarovky. Použite čistú handričku, servítku a pod.

i Upozornenie

- V tomto návode na obsluhu je opísaná iba výmena žiaroviek, ktorú je možné vykonať svojpomocne a pri výmene ktorých sa nepredpokladá vážnejšia komplikácia. Výmenu ostatných žiaroviek vykonáva odborný servis.
- Odporúčame vám, aby ste mali vo vozidle stále krabičku s náhradnými žiarovkami.

Umiestnenie žiaroviek v predných svetlometoch



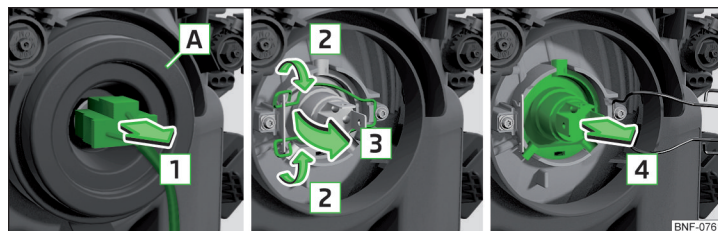
Obr. 171 Predný svetlomet: variant 1 / variant 2

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 145.

Umiestnenie žiaroviek » Obr. 171

- A** Smerové svetlo
- B** Stretávacie a diaľkové svetlo
- C** Denné svietenie a obrysové svetlo
- D** Stretávacie svetlo
- E** Diaľkové svetlo

Výmena žiarovky stretávacieho a diaľkového svetla - variant 1



Obr. 172 Výmena žiarovky stretávacieho a diaľkového svetla

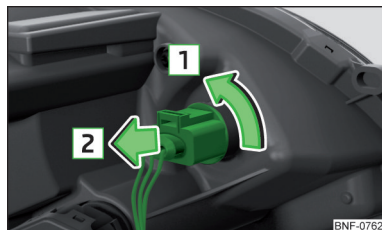
📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 145.

- Konektor žiarovky vyberte v smere šípky 1 » Obr. 172.
- Odoberte ochranný kryt A.

- › Zaisťovacie ramienko zatlačte v smere k svetlometu a potom ho vyháčknite v smere šípok **[2]** » Obr. 172.
- › Zaisťovacie ramienko vyklepte v smere šípky **[3]**.
- › Žiarovku vyberte v smere šípky **[4]** a novú žiarovku nasadte tak, aby sa zaisťovacie výstupky päťice žiarovky hodili do vybrání na svetlomete.

Nasadenie žiarovky vykonajte v obrátenom poradí.

Výmena žiarovky denného svietenia a obrysového svetla - variant 1

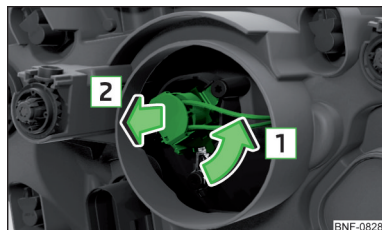


Obr. 173
Výmena žiarovky denného svietenia a obrysového svetla

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **[!]** a **[!]** na strane 145.

- › Objímku so žiarovkou **[C]** » Obr. 171 na strane 145 otočte až na doraz v smere šípky **[1]** » Obr. 173.
- › Objímku so žiarovkou vyberte v smere šípky **[2]**.
- › Vymeňte žiarovku.
- › Objímku so žiarovkou nasadte do telesa svetla proti smeru šípky **[2]**.
- › Objímku zatočte proti smeru šípky **[1]** až na doraz.

Výmena žiarovky stretávacieho, resp. diaľkového svetla - variant 2

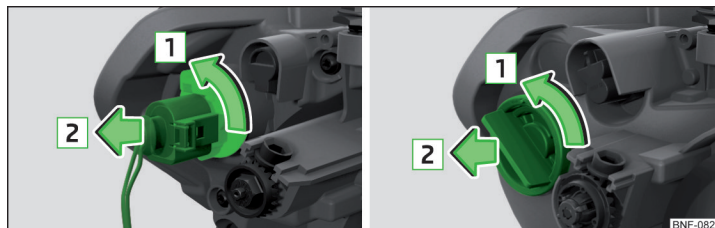


Obr. 174
Výmena žiarovky stretávacieho, resp. diaľkového svetla

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **[!]** a **[!]** na strane 145.

- › Odoberte ochranný kryt **[D]**, resp. **[E]** » Obr. 171 na strane 145.
- › Konektor so žiarovkou otočte v smere šípky **[1]** » Obr. 174.
- › Konektor so žiarovkou vyberte v smere šípky **[2]**.
- › Vymeňte žiarovku a konektor s novou žiarovkou nasadte do svetlometu proti smeru šípky **[2]**.
- › Konektor s novou žiarovkou otočte proti smeru šípky **[1]** až na doraz.
- › Nasadte ochranný kryt **[D]**, resp. **[E]** » Obr. 171 na strane 145.

Výmena žiarovky predného smerového svetla

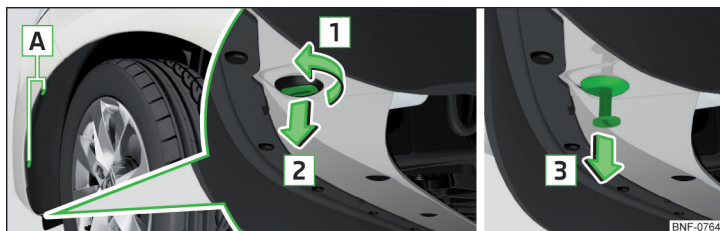


Obr. 175 Výmena žiarovky smerového svetla vpredu: variant 1 / variant 2

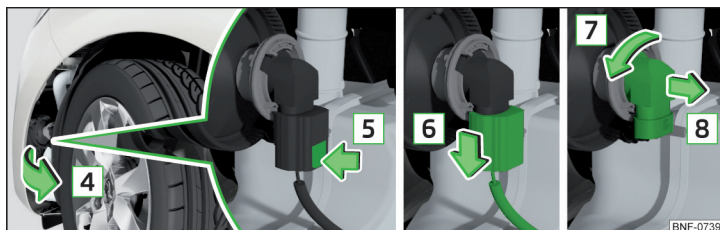
📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte **[!]** a **[!]** na strane 145.

- › Objímku so žiarovkou otočte až na doraz v smere šípky **[1]** » Obr. 175.
- › Objímku so žiarovkou vyberte v smere šípky **[2]**.
- › Chybnú žiarovku otočte v objímke **proti smeru** hodinových ručičiek a vyberte ju.
- › Novú žiarovku nasadte do objímky a objímku otočte až na doraz v smere hodinových ručičiek.
- › Objímku so žiarovkou nasadte do telesa svetla proti smeru šípky **[2]**.
- › Objímku zatočte proti smeru šípky **[1]** až na doraz.

Výmena žiarovky hmlového svetlometu



Obr. 176 Odobratie krytu podbehu



Obr. 177 Výmena žiarovky

📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 145.**

Odobratie krytu podbehu

- Pomocou skrutkovača z náradia vozidla vyskrutkujte skrutky **A** » Obr. 176 z krytu podbehu kolesa.
- Pomocou plochého, tupého predmetu (napr. pomocou mince) otočte diel rozperných nitov opatrený drážkou o štvrt otočenia v smere **1**.
- Diel rozperných nitov opatrený drážkou vytiahnite v smere šípky **2**.
- Rozperné nity vyberte v smere šípky **3**.

Výmena žiarovky

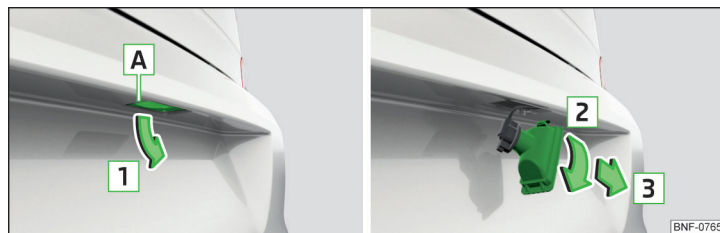
- Kryt podbehu kolesa vyklopte v smere šípky **4** » Obr. 177.
- Blokovanie na konektore stlačte v smere šípky **5**.
- Konektor stiahnite v smere šípky **6**.
- Päťicu so žiarovkou otočte až na doraz v smere šípky **7**.

- Päťicu so žiarovkou vyberte v smere šípky **8**.
- Päťicu s novou žiarovkou nasadíte do svetlometu a zatočíte ju až na doraz proti smeru šípky **7**.
- Pripojte konektor, kým nezapadne pevne na svoje miesto.

Nasadenie krytu podbehu

- Opäť nasadíte kryt podbehu kolesa.
- Diel rozperných nitov osadený drážkou zastrčíte proti smeru šípky **2** a otočte ho o štvrt otočenia proti smeru šípky **1** » Obr. 176.
- Obidve upevňovacie skrutky **A** priskrutkujte pomocou skrutkovača.

Výmena žiarovky osvetlenia evidenčného čísla



Obr. 178 Vybratie svetla registračnej značky

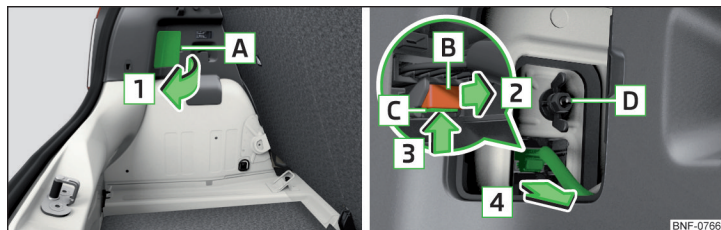
📖 **Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 145.**

- Plochý skrutkovač zavedte do štrbiny v oblasti **A** » Obr. 178 a svetlo uvoľníte v smere šípky **1**.
- Vyberte žiarovku z nárazníka.
- Svetlo otočte v päťici v smere šípky **2** a vyberte v smere šípky **3**.
- Vymeňte žiarovku.
- Objímku so žiarovkou nasadíte do svetla a svetlo otočíte až na doraz proti smeru šípky **2**.
- Svetlo nasadíte do ľavej oblasti otvoru a ľahko ho pritláčajte, kým sa nezaistí pružinka.

! DÔLEŽITÉ

Pri vyberaní a nasadzovaní osvetlenia evidenčného čísla dbajte na to, aby ste nepoškodili lak vozidla ani svetlo.

Demontáž/montáž zadného svetla



Obr. 179 Demontáž svetla / stiahnutie konektora

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 145.

Demontáž

- Kryt v oblasti [A] vyklopte v smere šípky [1] » Obr. 179.
- Pod spodnú hranu blokovania [B] zasunúť skrutkovač a blokovanie na konektore vytiahnite v smere šípky [2].
- Zaistenie [C] stlačte v smere šípky [3].
- Konektor vytiahnite v smere šípky [4].
- Pevne chyťte svetlo a odskrutkujte plastovú maticu [D].
- Svetlo opatrne vyberte z karosérie.

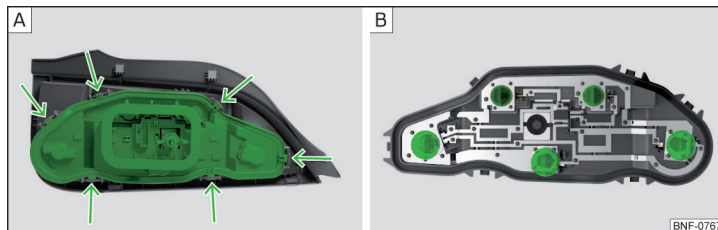
Montáž

- Držiak žiaroviek nasadíte do svetla.
- Zadné svetlo opatrne nasadíte do otvoru karosérie a pridrži ho.
- Naskrutkujte plastovú maticu [D] » Obr. 179 a utiahnite ju.
- Konektor zasunúť do držiaka lampy a stlačte blokovanie [B] proti smeru šípky [2].
- Kryt zatvorte proti smeru šípky [1].

! DÔLEŽITÉ

Pri demontáži a montáži dbajte na to, aby ste nepoškodili lak vozidla ani zadné svetlo.

Výmena žiaroviek v zadnom svetle



Obr. 180 Vnútroň časť svetla

📖 Najskôr si prečítajte a dodržiavajte ! a ! na strane 145.

Výmena žiarovky

- Zatlačte zaistovacie spony na držiaku žiaroviek » Obr. 180 - [A] a držiak vyberte zo svetla.
- Príslušnú žiarovku zatočte až na doraz **proti** smeru hodinových ručičiek a vyberte z držiaka » Obr. 180 - [B].
- Novú žiarovku nasadíte do držiaka žiaroviek a objímku zatočte až na doraz v smere hodinových ručičiek.
- Držiak žiaroviek nasadíte do svetla.

Držiak žiaroviek sa musí spoľahlivo zaistiť.

Technické údaje

Technické údaje

Základné údaje o vozidle

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Technické údaje vozidla	149
Prevádzková hmotnosť	150
Náklad	150
Meranie spotreby paliva a emisií CO ₂ podľa predpisov ECE a smerníc EÚ	150
Rozmery	151
Nájazdový uhol	152

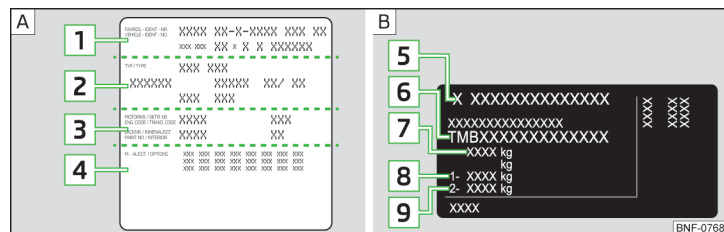
Údaje uvedené v technickej dokumentácii vozidla majú prednosť pred údajmi uvedenými v tomto návode na obsluhu.

Jazdné vlastnosti vozidla boli stanovené bez použitia výbav znižujúcich výkon vozidla (napr. klimatizácia).

Uvedené hodnoty boli zistené podľa noriem a za podmienok, ktoré boli stanovené právnymi alebo technickými predpismi na určenie prevádzkových a technických údajov vozidiel.

Uvedené hodnoty platia pre základný model bez mimoriadnej výbavy.

Technické údaje vozidla



BNF-0768

Obr. 181 Dátový štítok vozidla / Typový štítok

Dátový štítok vozidla

Dátový štítok vozidla » Obr. 181 - A sa nachádza pod podlahou batožinového priestoru a je nalepený aj v návode na obsluhu.

Dátový štítok vozidla obsahuje nasledujúce údaje:

- 1 Identifikačné číslo vozidla (VIN)
- 2 Typ vozidla
- 3 Písmená kódu prevodovky / číslo laku / vybavenie interiéru / výkon motora / písmená kódu motora
- 4 Čiastočne opis vozidla

Typový štítok

Typový štítok » Obr. 181 - B sa nachádza dolu na B-stĺpiku na ľavej strane vozidla.

Typový štítok vozidla obsahuje nasledujúce údaje:

- 5 Výrobca vozidla
- 6 Identifikačné číslo vozidla (VIN)
- 7 Maximálne povolená celková hmotnosť
- 8 Maximálne povolené zaťaženie nápravy vpredu
- 9 Maximálne povolené zaťaženie nápravy vzadu

Identifikačné číslo vozidla (VIN)

Identifikačné číslo vozidla VIN (číslo karosérie) je vyrazené v motorovom priestore vpravo na veži tlmiacej jednotky. Toto číslo sa nachádza aj na štítku pod čelným sklom v ľavom rohu dole (spolu s čiarovým kódom VIN), ako aj na typovom štítku.

Označenie motora

Číslo motora (trojmiestny kód a sériové číslo) je vyrazené na bloku motora.

Doplňujúce informácie (platí pre Rusko)

Úplné číslo typového schválenia dopravného prostriedku je uvedené v dokladoch vozidla, pole 17.

! POZOR

Uvedené hodnoty pre maximálne prípustné hmotnosti sa nesmú prekročiť - hrozí nebezpečenstvo nehody a poškodenia!

Prevádzková hmotnosť

Táto hodnota je iba orientačnou hodnotou a zodpovedá čo najnižšej prevádzkovej hmotnosti bez ďalších výbav vozidla, ktoré zvyšujú hmotnosť (napr. klimatizácia, núdzové, resp. rezervné koleso a pod.). Táto obsahuje aj 75 kg ako hmotnosť vodiča, hmotnosť prevádzkových kvapalín, ako aj náradia vozidla a palivovú nádrž naplnenú na 90 %.

Motor	Prevodovka	Prevádzková hmotnosť (kg)
1,0 l/44 kW MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 l/44 kW MPI Green tec	MG	940
	ASG	931
1,0 l/55 kW MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 l/55 kW MPI Green tec	MG	940
	ASG	931
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	MG	1031

i Upozornenie

Na požiadanie je možné zistiť presnú hmotnosť vášho vozidla v odbornom servise.

Náklad

Z rozdielu maximálne povolenej celkovej hmotnosti a prevádzkovej hmotnosti je možné vypočítať približné maximálne zaťaženie.

Zaťaženie sa skladá z nasledujúcich hmotností.

- Hmotnosť cestujúcich.
- Hmotnosť všetkých kusov batožiny a iných bremien.
- Hmotnosť nákladu na streche vrátane hmotnosti strešného nosiča.
- Hmotnosť výbavy, ktorá je vylúčená z prevádzkovej hmotnosti.

Meranie spotreby paliva a emisií CO₂ podľa predpisov ECE a smerníc EÚ

Údaje o spotrebe paliva a emisiách CO₂ neboli k dispozícii v čase redakčnej uzávierky.

Údaje o spotrebe paliva a emisiách CO₂ je potrebné vyhľadať na internetových stránkach ŠKODA alebo v obchodnej a technickej dokumentácii vozidla.

Meranie cyklu v meste sa začína studeným štartom motora. Následne sa simuluje mestská cestná premávka.

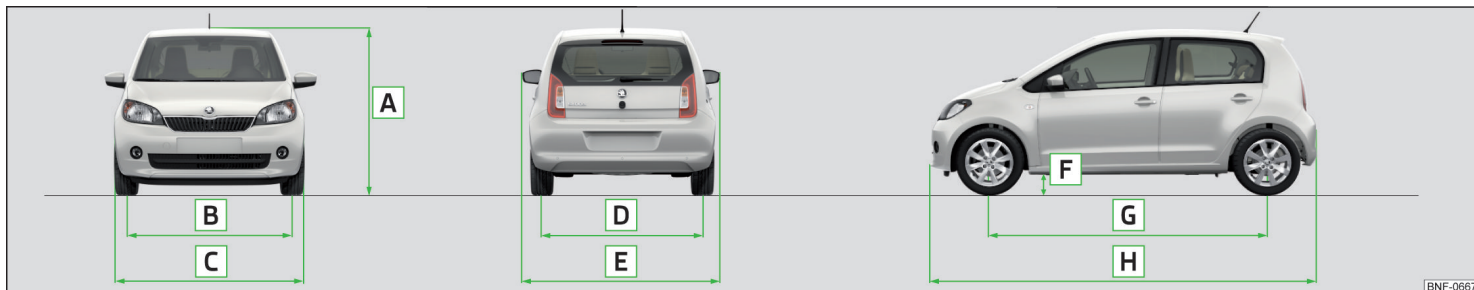
Pri cykle mimo mesta vozidlo viac krát brzdí a zrýchľuje na všetkých rýchlostných stupňoch podobne ako počas všedného jazdenia. Rýchlosť jazdy sa pri tom mení medzi 0 a 120 km/h.

Výpočet kombinovanej spotreby paliva sa realizuje s hmotnosťou cca 37 % pre cyklus v meste a 63 % pre cyklus mimo mesta.

i Upozornenie

■ Hodnoty spotreby paliva a emisií uvedené na internetových stránkach ŠKODA alebo v obchodnej a technickej dokumentácii vozidla boli zistené podľa noriem a za podmienok, ktoré boli stanovené právnymi alebo technickými predpismi na určenie prevádzkových a technických údajov vozidiel.

■ V závislosti od rozsahu vybavenia, štýlu jazdy, dopravnej situácie, poveternostných vplyvov a od stavu vozidla sa môžu pri používaní vozidla vyskytovať hodnoty spotreby pohonných hmôt, ktoré sa líšia od hodnôt spotreby uvedených na internetových stránkach ŠKODA alebo v obchodnej a technickej dokumentácii vozidla.



Obr. 182 Rozmery vozidla

Rozmery vozidla pri prevádzkovej hmotnosti bez vodiča (v mm)

» Obr. 182			Údaj	Hodnota
A	Výška	Základný rozmer		1478
		Vozidlá s paketom Green tec		1463
		Vozidlá G-TEC		1480
B	Rozchod predných kolies			1428
C	Šírka			1641/1645 ^{a)}
D	Rozchod zadných kolies			1424
E	Šírka vrátane vonkajších zrkadiel			1910
F	Svetlá výška	Základný rozmer		136
		Vozidlá s paketom Green tec		121
		Vozidlá G-TEC		134
G	Rázvor náprav	Základný rozmer		2420
		Vozidlá G-TEC		2421
H	Dĺžka			3563

^{a)} Platí pre vozidlo s 5 dverami.

Nájazdový uhol



Obr. 183
Nájazdové uhly

Uhly » Obr. 183

A Nájazdový uhol vpredu

B Nájazdový uhol vzadu

Hodnoty nájazdových uhlov uvádzajú maximálny sklon svahu, ktorý dokáže vozidlo prekonať pomalou jazdou bez toho, aby narazilo nárazníkom alebo spodkom vozidla. Uvedené hodnoty zodpovedajú maximálne možnému zaťaženiu nápravy vpredu, resp. vzadu.

Nájazdový uhol (°)

Motor	Nájazdový uhol vpredu	Nájazdový uhol vzadu
1,0 l/44 kW MPI	14,6	22,3
1,0 l/44 kW MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 l/55 kW MPI	14,6	22,3
1,0 l/55 kW MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	13,2	26,6

Údaje špecifické pre vozidlo podľa motorizácie

Úvod k téme

V tejto kapitole nájdete informácie k nasledujúcim témam:

Motor 1,0 l/44 kW MPI _____ 153

Motor 1,0 l/55 kW MPI _____ 153

1,0 l/50 kW motor MPI G-TEC _____ 153

Uvedené hodnoty boli zistené podľa noriem a za podmienok, ktoré boli stanovené právnymi alebo technickými predpismi na určenie prevádzkových a technických údajov vozidiel.

Emisná norma je uvedená v technickej dokumentácii vozidla, ako aj vo vyhlásení o zhode (v takzvanom dokumente COC), ktoré si môžete vyzdvihnúť u partnera ŠKODA^{a)}.

^{a)} Platí len pre niektoré krajiny a niektoré varianty modelu.

Motor 1,0 l/44 kW MPI

Výkon (kW pri 1/min)	44/5000			
Najvyšší krútiaci moment (Nm pri 1/min)	95/3000			
Počet valcov/zdvihový objem (cm ³)	3/999			
Prevodovka	MG	MG (Green tec)	ASG	ASG (Green tec)
Najvyššia rýchlosť (km/h)	160	161	160	161
Zrýchlenie 0-100 km/h (s)	14,4	14,4	15,3	15,3

Motor 1,0 l/55 kW MPI

Výkon (kW pri 1/min)	55/6200			
Najvyšší krútiaci moment (Nm pri 1/min)	95/3000			
Počet valcov/zdvihový objem (cm ³)	3/999			
Prevodovka	MG	MG (Green tec)	ASG	ASG (Green tec)
Najvyššia rýchlosť (km/h)	171	172	171	172
Zrýchlenie 0-100 km/h (s)	13,2	13,2	13,9	13,9

1,0 l/50 kW motor MPI G-TEC

Výkon (kW pri 1/min)	50/6200			
Najvyšší krútiaci moment (Nm pri 1/min)	90/3000			
Počet valcov/zdvihový objem (cm ³)	3/999			
Prevodovka	MG			
Najvyššia rýchlosť (km/h)	164			
Zrýchlenie 0-100 km/h (s)	16,3			

Register

A

ABS

Kontrolné svetlo	32
Spôsob funkcie	101

Airbag

Aktivácia	17
Kontrolné svetlo	33
Úpravy a obmedzenia na systéme airbagov	108
vypnúť	19

Aktualizácia telefónneho zoznamu

	89
--	----

Akumulátor vozidla

automatické vypnutie spotrebičov	123
Bezpečnostné pokyny	123
nabíjanie	124
odpojiť, resp. pripojiť	124
vymeniť	124
Zimná prevádzka	124

Akumulátor vozidla

Kontrola stavu	124
----------------	-----

Alarm dvere

	35
--	----

Alternátor

Kontrolné svetlo	30
------------------	----

AM

	80
--	----

Asistenčné systémy

	100
--	-----

Asistent rozbehu do kopca (HHC)

	101
--	-----

ASR

Kontrolné svetlo	32
Spôsob funkcie	101

Audio zdroj

	83
--	----

Auto-Check-Control

	39
--	----

Automatická prevodovka

Rozbeh a jazda	98
----------------	----

Automatické vypnutie rádia

	75
--	----

Automatické vypnutie spotrebičov

	123
--	-----

Automatické zapínanie svetiel

	49
--	----

Automatizovaná

Tiptronic	98
-----------	----

Automatizovaná manuálna prevodovka

Kontrolné svetlo	31
Poruchy funkcie	31

Automatizovaná prevodovka

Kick-down	98
Voliaca páka	97

Autopočítač

pozri multifunkčný ukazovateľ	37
-------------------------------	----

AUX

	85
--	----

B

Batéria

výmena v kľúčí	139
----------------	-----

Batožinový priestor

Háčky	66
Kryt	67
Osvetlenie	66
Upevňovacie prvky	66
Upevňovacie siete	67
variabilná podlaha	68
Vozidlá kategórie N1	68

Benzín

	115
--	-----

Bezpečnostná poistka

	42
--	----

Bezpečnostné pásy

kontrolné svetlo	30
Kontrolné svetlo	34
Nastavenie výšky	15
Navíjacie automatiky pásov	16
predpínače pásov	16
správne vedenie	15
zapnutie a odopnutie	15

Bezpečnosť

Airbag	17
Bezpečnosť detí	20
Detické sedačky	20
ISOFIX	23, 24
Opiery hlavy	56

správna poloha sedadiel	12
-------------------------	----

TOP TETHER	25
------------	----

Blikanie

	49
--	----

Brzdenie

Informácie o brzdení	95
----------------------	----

Brzdová kvapalina

prekontrolovať	122
----------------	-----

Špecifikácia	122
--------------	-----

Brzdové obloženia

nové	95
------	----

Brzdové systémy

	100
--	-----

Brzdový asistent (HBA)

	101
--	-----

Brzdy

Brzdová kvapalina	122
Brzdové a stabilizačné systémy	100
Kontrolné svetlo	30
Posilňovač brzd	95
Ručná brzda	95
Zábeh	99

C

CD

	84
--	----

Celoročné pneumatiky

	128
--	-----

Centrálné zamykanie

Problémy	43
----------	----

City Safe Drive

	104
--	-----

Deaktivácia/aktivácia

	105
--	-----

Kontrolné svetlo

	34
--	----

Climatronic

Automatická prevádzka	71
-----------------------	----

Ovládacie prvky

	71
--	----

Clony

	52
--	----

CNG

Nálepka	117
---------	-----

pravidelné kontroly	117
---------------------	-----

pri dopravnej nehode	117
----------------------	-----

Tankovanie	116
------------	-----

Ukazovateľ zásoby zemného plynu	29
---------------------------------	----

Unikanie plynu	117
----------------	-----

COMING HOME	50	Displej MAXI DOT	39	F	
Č		Hlavné menu	39	FM	80
Číslo motora	149	Nastavenia	39	Fólie	112
Čistenie vozidla	110	Obsluha	37	Formáty súborov	
Interiér	113	Položka menu Audio	39	Médiá	86
umyt	111	Displej rádia Blues	74	Predpoklady a obmedzenia	86
Vonkajšia strana	112	Displej rádia Swing	74	H	
D		Dĺžka vozidla	151	Háčik na šaty	63
DAB	80	Doplnenie		Háčiky	66
Dátový štítok vozidla	149	Kvapalina do ostrekovačov	120	HBA	101
Dátový štítok vozidla a typový štítok		Doplňovanie		HHC	101
Dátový štítok vozidla a typový štítok	149	Chladiaca kvapalina	122	Hlasitosť rádia	75
DAY LIGHT		Motorový olej	121	Hlavné menu	
pozri Denné svietenie	48	Dôležité poznámky	73	Médiá	82
Denné svietenie	48	Držiak multimédií	62	Obsluha aplikácie	91
Deti a bezpečnosť	20	Držiak na listky	58	Rádio	80
Detská poistka	43	Držiak na nápoje	59	Telefón	87
Detská sedačka	20	Držiak na tašky	63	Hmlové svetlomety/koncové hmlové svetlo	49
ISOFIX	23, 24	Držiak telefónu	64	Hmotnosti	149, 150
Miesto montáže	23, 24	Dvere		Hodiny	35
na sedadle spolujazdca	21, 22	detská poistka	43	Ch	
TOP TETHER	25	Núdzové zamknutie	139	Chladiaca kvapalina	121
Začlenenie do skupín	22	otvoriť/zatvoriť	43	doplniť	122
Dialkové ovládanie		Dýzy ofukovacích otvorov	72	Kontrolné svetlo	31
Odomknutie/zamknutie	41	E		prekontrolovať	122
Proces synchronizácie	43	EDS	101	I	
Výmena batérie	139	Ekonomická jazda	99	Identifikačné číslo vozidla (VIN)	149
Dialkové svetlá	49	Elektrické ovládanie okien	44	Imobilizér	92
Kontrolné svetlo	34	Tlačidlá vo dverách vodiča	45	Import telefónneho zoznamu	89
Digitálna servisná knižka	110	Elektronická uzávierka diferenciálu (EDS)	101	Indikátor kontroly pneumatík	
Digitálne hodiny	35	Elektronický imobilizér	92	pozri Monitorovanie tlaku v pneumatikách	106
Disclaimer	73	Emisné hodnoty	150	Informačná služba	88
Disky	125	EPC	33		
Displej		ESC			
na prístrojovom paneli	35	Kontrolné svetlo	32		
		Spôsob funkcie	101		
		Externé prístroje	73		

Informačný systém	35	Zaťažiteľnosť	128	CD	84
Alarm dvere	35	Zimné pneumatiky	128	Formáty súborov	86
Displej MAXI DOT	39	Komfortné blikanie	49	Hlavné menu	82
Ukazovateľ intervalov servisných prehliadok	40	Koncové hmlové svetlo	49	podporované zdroje	86
Interiér	27	Kontrolné svetlo	33	Predpoklady a obmedzenia	86
Svetlá	51	Kontrola		Prehliadač	82
Interval stierania	52	Brzdová kvapalina	122	Riadenie prehrávania	83
ISOFIX	23, 24	Chladiaca kvapalina	122	SD karta	84
		Kontrola akumulátora	124	USB	85
		kontroly podľa zákona	107	Zoznam	82
		Motorový olej	121	Mechanicky ovládané okná	45
		Výška hladiny oleja	121	Mierka oleja	121
J		Kontrola stabilizácie (ESC)	101	Mobilný telefón	73
Jazda		Kontrola trakcie (ASR)	32, 101	Monitorovanie tlaku v pneumatikách	106
Emisné hodnoty	150	Kontrolné svetlá	29	Motor	
Maximálna rýchlosť	153	Kryt batožinového priestoru	67	Zábeh	99
Prejazd vodou	100	Kúrenie	69, 70	Motorový olej	120
Prevádzka s príviesom	109	Kvapalina do ostrekovačov		doplniť	121
Spotreba paliva	150	doplniť	120	Kontrolné svetlo	31
				prekontrolovať	121
K				Špecifikácia	120
Klaksón	27			vymeniť	120
Klimatizácia	69	L		Motorový priestor	118
Climatronic	71	LEAVING HOME	50	Akumulátor vozidla	123
Dýzy ofukovacích otvorov	72	Likvidácia		Brzdová kvapalina	122
manuálna klimatizácia	70	Spätný odber a recyklácia starých vozidiel	109	Chladiaca kvapalina	121
Recirkulácia vzduchu	71			Kvapalina do ostrekovačov	120
Kľúč		M		Motorový olej	120
odomknúť	41	Manuálna klimatizácia		Prehľad	119
Štartovanie/vypnutie motora	92	Ovládacie prvky	70	MSR	101
Výmena batérie	139	Manuálne radenie		Multifunkčný ukazovateľ	
zamknúť	41	pozri Radenie	96	Funkcie	37
Kolesá	125	MAXI DOT		Obsluha	37
Kryt kolesa	132	pozri displej MAXI DOT	39	Pamäť	38
pneumatiky s určeným smerom otáčania	126	Maximálna rýchlosť	153	Údaje	37
Poškodenia pneumatík	125	Médiá	82	Multimédia	
Rýchlostný index	128	Audio zdroj	83	AUX	85
Skladovanie pneumatík	125	AUX	85	USB	85
Snehové reťaze	129	bezpečné odobratie zdroja dát z rádia Blues	79		
Tlak v pneumatike	126	bezpečné odobratie zdroja z rádia Swing	77		
Vek pneumatík	125	Bluetooth® Audio	85		
vymeniť	131				

N		Volant	13	Odomknutie a zamknutie	40, 42
N1	68	Zrkadlá	53, 54	Odomknutie zámku riadenia	92
Nabíjanie akumulátora vozidla	124	Nastavenie hlasitosti rádia	75	Odstavenie vozidla	
Nádoba na odpad	60	Nastavenie sedadiel	12	pozri Parkovanie	96
Nájazdový uhol	152	Navijacie automatiky pásov	16	Ochrana proti priviknutiu	
Náklad	150	Nosič	68	Posuvné a výklopné strešné okno	46
Náradie	130	Nosnosť pneumatiky	128	Okná	
Náradie vozidla	130	Núdzové koleso	127	ovládať	44
Nastavenia		vybrať/uschovať	132	Okná vzadu	
Aktualizácia softvéru rádia Swing	77	Núdzové volanie	88	otvoriť/zatvoriť	46
bezpečné odobratie zdroja dát z rádia Blues	79	Núdzový prípad		Olej	
bezpečné odobratie zdroja z rádia Swing	77	Odomknutie/zamknutie dverí	139	pozri Motorový olej	121
Bluetooth® rádia Swing	77	Oprava pneumatiky	134	Oneskorené zamknutie veka batožinového priestoru	
Displej rádia Blues	79	Pomoc pri štartovaní	136, 137	pozri veko batožinového priestoru	44
Displej rádia Swing	77	Ťahanie vozidla	137	Online návod na obsluhu	8
Hlasitosť rádia	75	Varovné svetlá	50	Opierky hlavy	56
Jazyk rádia Blues	79	Výmena kolesa	131	Oprava pneumatiky	134
Jazyk rádia Swing	77			Opravy a technické zmeny	107
menu Médiá pre rádio Blues	79	O		Originálne diely	108
menu Médiá pre rádio Swing	78	Obrysové svetlá	48	Originálne príslušenstvo	108
Menu nastavení rádia Blues	78	Obsluha aplikácie		Ostrekovače	52
Menu nastavení rádia Swing	76	Hlavné menu	91	Osvetlenie	
menu Rádio pre rádio Blues	78	Vytvorenie spojenia	91	Batožinový priestor	66
menu Rádio pre rádio Swing	77	Obsluha aplikácií	91	Otáčkomer	28
menu Telefón rádia Swing	76	Obsluha rádia	74	Ovládanie	
Obnovenie nastavení rádia Blues z výroby	79	Odkladacia schránka		Telefón	87
Obnovenie nastavení rádia Swing z výroby	77	na strane spolujazdca	62	Ovládanie voliacej páky	97
Rádio Blues	78	na strane vodiča	59		
Rádio Swing	76	na uloženie dáždnika	63	P	
Spojenie aplikácie s rádiom Swing	77	pred zadnými sedadlami	64	Páčka	
Systémové informácie rádia Blues	79	s krytom na strane spolujazdca	62	Obsluha informačného systému	37
Systémové informácie rádia Swing	77	vo dverách	59	Smerové/diaľkové svetlá	49
Systém rádia Swing	77	v stredovej konzole vpredu	59	Stierače	52, 53
Zvuk rádia Blues	78	Odkladacie schránky	58	Páčka otvárania dverí	
Zvuk rádia Swing	76	Odomknutie		odomknúť/zamknúť	42
Nastavenie		Diaľkové ovládanie	41	Páka	
Aktuálny čas	35	Kľúč	41	Tempomat	103
Opierky hlavy	56	Tlačidlo centrálného zamykania	42		
Sedadlá	54	v prípade núdze	139		

Palivo	114	Poistky	141	Predpínače pásov	16
bezolovnatý benzín	115	na strane prístrojovej dosky	143	Preferované kontakty	89
Kontrolné svetlo	33	v motorovom priestore	144	Prehľad	
pozri Palivo	114	v prístrojovej doske	142	Interiér	27
Tankovanie - zemný plyn	116	Pokyny k použitiu kolies	125	Kontrolné svetlá	29
tankovať	115	Pokyny pre proces ťahania vozidla	137	Motorový priestor	119
ukazovateľ zásoby paliva	29	Pomoc pri parkovaní	102	Poistky	141
Ukazovateľ zásoby paliva	29	Spôsob funkcie	102	Prehrávač s Bluetooth®	85
Ukazovateľ zásoby zemného plynu	29	Zobrazenie na displeji rádia	103	Prehrávanie	
Palubný počítač		Pomoc pri štartovaní	136, 137	Médiá	83
pozri multifunkčný ukazovateľ	37	Pomoc v núdzovom prípade	10	Prepnutie telefónneho hovoru	
Pamäť	38	Popolník	61	na prístroj	90
Parkovanie	96	Poruchová služba	88	na telefón	90
Pomoc pri parkovaní	102	pozri Pomoc v núdzovom prípade	10	Preprava	
ParkPilot	102	Posilňovač brzd	95	Batožinový priestor	66
Pasívna bezpečnosť	12	Posuvná slnečná clona posuvného a výklopného strešného okna	47	Strešný nosič	68
Bezpečnosť jazdy	12	Posuvné a výklopné strešné okno		Preprava detí	20
pred každou jazdou	12	ovládať	46	Prevádzka v zime	128
Pásy	14	Posuvné a výklopné strešné okno		Celoročné pneumatiky	128
Pedál brzdy - automatizovaná prevodovka		Aktivácia ovládania	47	Zimné pneumatiky	128
Kontrolné svetlo	34	Posuvná slnečná clona	47	Prevádzková hmotnosť	150
Pedále	97	Poveternostné podmienky	107	Priečinky	58
Rohože	97	Praktická výbava		Princípy obsluhy rádia	74
Pneumatiky	125	12 V zásuvka	61	Príslušenstvo	107
Indikátor opotrebovania	127	Držiak multimédií	62	Prístrojový panel	28
nové	125	Držiak na lístky	58	Kontrolné svetlá	29
Poškodenia	125	Držiak na nápoje	59	pozri prístrojový panel	28
Tlak v pneumatike	126	Držiak na tašky	63	Proces spárovania	87
Vysvetlenie popisu	128	Háčik na šaty	63	Profily Bluetooth	90
Počítač		Nádoba na odpad	60	Protiblokovací brzdový systém (ABS)	101
pozri multifunkčný ukazovateľ	37	Odkladacia schránka	58		
Počítadlo najazdenej vzdialenosti	36	Odkladacia schránka na uloženie dáždnika	63	R	
Podlaha	68	Popolník	61	Radenie	
Podmienky pre spárovanie	87	Reflexná vesta	130	Informácia k zaradenému rýchlostnému stupňu	36
Podporované zdroje		Vrecká	64	Odporúčanie rýchlostného stupňa	36
Médiá	86	Zapaľovač cigariet	61	Riadiaca páka	96
Poistka proti pricviknutiu		Predchádzanie škodám na vozidle	99	Tiptronic	98
Posuvné a výklopné strešné okno	47	Predĺženie záruky	6	Voliaca páka	97
		Predné sedadlá	54		

Rádio	79	Spojenie aplikácie	77	Sedadlá a opierky hlavy	54
Hlavné menu	80	Stavový riadok	75	Servis	107
Hľadanie stanice	80	Systémové informácie	77	Ukazovateľ intervalov servisných prehliadok	40
Scan	80	Systémové nastavenia	77	Servisná knižka	110
Tlačidlá staníc	81	Recirkulácia vzduchu	71	Servisné intervaly	109
Uloženie stanice	81	Reflexná vesta	130	Servisný interval	110
Výber stanice	80	Regulácia		Servoriadenie	31
Zoznam dostupných staníc	81	Dosah svetla	48	Schránky	58
Rádio Blues	73	Regulácia brzdného momentu motora (MSR)	101	Siete	67
bezpečné odobratie zdroja dát	79	Reštart rádia	75	Sklopný háčik	63
Informácie k systému prístroja	79	Rezerva paliva	33	Skrutky kolies	
Menu Média	82	Rezervné koleso	127	Krycie viečka	132
Menu Nastavenia	78	vybrať/uschovať	132	Skrutky kolies s ochranou proti odcudzeniu	133
Menu Rádio	79	Režimy automatizovanej prevodovky	97	uvolnenie a dotiahnutie	133
Nastavenia	78	Rohože	97	Skrutky kolies s ochranou proti odcudzeniu	133
Nastavenia displeja	79	pozri Rohože	97	Sledovanie tlaku v pneumatikách	
Nastavenia jazyka prístroja	79	Rozhlasové pásmo	80	Kontrolné svetlo	32
Nastavenia menu Média	79	Rozmery vozidla	151	Slnečné clony	52
Nastavenia menu Rádio	78	Rozmrazenie zadného skla	51	Smerové svetlá	49
Nastavenia zvuku	78	Ručenie za vecné nedostatky	5	Kontrolné svetlo	34
Nastavenia z výroby	79	Ručná brzda	95	Snehové reťaze	129
Popis prístroja	74	Kontrolné svetlo	30	Spätné zrkadlo	53
Stavový riadok	75	Ručná brzda - automatizovaná prevodovka		Spätný odber a recyklácia starých vozidiel	109
Rádio Swing	73	Kontrolné svetlo	34	Spinacia skrinka	93
Aktualizácia softvéru	77	Rýchlostný index	128	Spojler	108
bezpečné odobratie zdroja	77			Spotreba paliva	150
Menu Média	82			Správa spárovaných zariadení s Bluetooth	90
Menu Nastavenia	76			Správna poloha pri sedení	14
Menu Obsluha aplikácií	91			Správna poloha sedadiel	12
Menu Rádio	79			Stabilizačné systémy	100
Menu Telefón	86			Staré vozidlá	
Nastavenia	76			Spätný odber a recyklácia	109
Nastavenia Bluetooth®	77			Starostlivosť a údržba	107
Nastavenia displeja	77			Stavový riadok	
Nastavenia jazyka prístroja	77			Telefón	87
Nastavenia menu Média	78			Stav vozidla	
Nastavenia menu Rádio	77			pozri Auto-Check-Control	39
Nastavenia menu Telefón	76				
Nastavenia zvuku	76				
Nastavenia z výroby	77				
Popis prístroja	74				

S	
SAFE LOCK	
pozri Bezpečnostná poistka	42
SD karta	84
Sedadlá	
Nastavenie predných sedadiel	54
nastaviť	54
Operadlá zadných sedadiel	55
Opierky hlavy	56
sklopné operadlo sedadla spolujazdca	55
vpredu	54
vyhrievanie	57
vzadu	55

Stierače a ostrekovače	
Doplnenie kvapaliny	120
Servisná poloha ramienok stieračov	140
stlačiť	52, 53
Výmena stieracích líšt	140
Výmena stieracích líšt predného skla	140
Stierače a ostrekovače	52
Stlačený zemný plyn	
pozri CNG	117
Strecha	
Zaťaženie	68
Strešný nosič	68
Stretávacie svetlá	48
Súprava na opravu pneumatík	134
Svetlá	48
automatické zapnutie/vypnutie	49
COMING HOME / LEAVING HOME	50
Denné svietenie	48
Hmlové svetlomety/koncové hmlové svetlo	49
Interiér	51
Kontrolné svetlá	29
Nastavenie sklonu svetlometov	48
Smerové/diaľkové svetlá	49
Stretávacie svetlá	48
Svetelná hůkačka	49
Varovné svetlá	50
Vnútné svetlá	51
Svetlo	
Jazda v zahraničí	51
Obrysové svetlá	48
Parkovacie svetlá	50
Výmena žiarovky	144
zapnúť/vypnúť	48
Systém airbagov	17
Systém kontroly výfukových plynov	33
Systém ŠTART-STOP	93
Š	
Šírka vozidla	151

ŠTART-STOP	93
Kontrolné svetlo	34
Manuálna deaktivácia/aktivácia systému	94
Pomoc pri štartovaní	137
Spôsob funkcie	94
Štartovanie motora	93
Pomoc pri štartovaní	136, 137

T

Tankovanie	115
Palivo	115
Technické údaje	149
Telefón	86
Hlavné menu	87
Informačná služba	88
Núdzové volanie	88
Ovládanie	87
Podmienky pre spárovanie	87
Poruchová služba	88
preferované kontakty	89
Proces spárovania	87
Profily Bluetooth	90
Telefónny hovor	90
Telefónny zoznam	88
Uloženie obľúbeného kontaktu	89
Výber obľúbeného kontaktu	89
Výber telefónneho čísla	88
Vymazanie obľúbeného kontaktu	89
vymazanie spárovaného zariadenia	91
Vytvorenie spojenia	87, 91
Zadanie telefónneho čísla	88
Zoznam volaní	89
Telefónne číslo	88
Telefónny hovor	90
Telefónny zoznam	88
Tempomat	103
Kontrolné svetlo	34
Tiptronic	98

Tlačidlá	
Rádio Blues	74
Rádio Swing	74
Tlačidlo centrálného zamykania	42
Tlak v pneumatike	126
Tlak vzduchu v pneumatikách	
Kontrolné svetlo	32
TOP TETHER	25
Trojuholník	130
Typový štítok	149

Ť

Ťahanie	137
Ťahanie vozidla	137
Ťažné zariadenie	109

U

Údržba vozidla	110
Interiér	113
Vonkajšia strana	112
Ukazovateľ	
Servisný interval	40
Zásoba paliva	29
Zásoba zemného plynu	29
Umyvanie vozidla	111
Upevňovacie prvky	66
Úpravy a technické zmeny	107
Prevádzka s prívesom	109
USB	85
Úspora elektrickej energie	99
Úspora paliva	99

V

Varovanie pri prekročení rýchlosti	38
Varovné svetlá	50
Varovné symboly	
pozri Kontrolné svetlá	29

Veko batožinového priestoru	44	Poistky	141	Zimná prevádzka	
automatické zamknutie	44	Stieracie lišty	140	Akumulátor vozidla	124
manuálne odomknutie	139	Žiarovky	144	Snehové reťaze	129
Odomknutie veka batožinového priestoru	139	Výmena dielov	107	Zimné pneumatiky	128
otvoriť/zatvoriť	44	Výmena kolesa	131	Zobrazenie	
pozri Veko batožinového priestoru	44	Vypnutie		Zmena rýchlostného stupňa	36
Veko motorového priestoru		Airbag	19	Zobraziť	
otvorenie	119	Vypnutie/zapnutie hands-free súpravy	90	Zobrazenie svetových strán	35
zatvorenie	119	Vypnutie motora	93	Zoznam	
Veľkosť pneumatiky	128	Vypnutie rádia	75	dostupných rozhlasových staníc	81
Vesta	130	Výstražný trojuholník	130	s adresármi/titulmi	82
Viditeľnosť	51	Výška vozidla	151	telefónnych kontaktov	88
VIN				Zoznam spárovaných zariadení s Bluetooth	90
Identifikačné číslo vozidla	149	Z		Zoznam volaní	
Vlečné oko	138	Zábeh		Zoznam volaní	89
Vnútorne svetlo	51	Brzdové obloženia	95	Zrkadlá	53
Voda		Motor	99	Zrkadlo	
Prejazd	100	Pneumatiky	125	kozmetické	52
Volant		Zadné sedadlá	55	Ž	
Nastavenie	13	Zadné sklo - vyhrievanie	51	Žiarovky	
Správne držanie tela	13	Zamknutie		Výmena	144
Voliaca páka	97	Diaľkové ovládanie	41		
Vozidlá na zemný plyn		Kľúč	41		
pozri CNG	117	Tlačidlo centrálného zamykania	42		
Vrecká	64	v núdzovom prípade	139		
Výbava pre prípad núdze		Zamknutie zámku riadenia	92		
Náradie vozidla	130	Zapaľovač cigariet	61		
Reflexná vesta	130	Zapnutie a vypnutie svetla	48		
Výstražný trojuholník	130	Zapnutie rádia	75		
Zdvihák	130	Zapnutie zapaľovania	93		
Výber rozhlasového pásma	80	Záruka	5		
Vyhrievanie		Záruka mobility	6		
sedadlá	57	Zastavenie			
Vonkajšie zrkadlá	54	pozri Parkovanie	96		
zadné sklo	51	Zásuvka			
Výmena		12 V zásuvka	61		
Akumulátor vozidla	124	Zdvihák	130		
Batéria	139	nasadenie	133		
Kolesá	131	Zdvíhanie vozidla	133		
Motorový olej	120				

Tlač, rozmnožovanie, preklad alebo iné použitie tohto diela, ani jeho častí, nie sú dovolené bez písomného súhlasu spoločnosti ŠKODA AUTO a.s..

Všetky práva podľa autorského zákona zostávajú výlučne vyhradené spoločnosti ŠKODA AUTO a.s.

Zmeny vyhradené.

Vydala: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

Aplikácia ŠKODA Service – servis ŠKODA vo Vašom vrecku

Aplikácia ŠKODA je určená pre smartfóny so systémom Android a iPhone. Aplikácia má predovšetkým za úlohu, pomáhať Vám, ako zákazníkom ŠKODA AUTO, v ťažkých situáciách na cestách.

Môj dealer – zvolíte si svojho preferovaného dealera a prečítajte si jeho aktuálnu ponuku alebo novinky ŠKODA.

Asistencia – kontaktujte poruchovú službu, nájdite najbližšieho dealera na cestách a využite službu Parking Helper.

Moje auto – kompletný návod na obsluhu a tiež súhrnný zoznam všetkých kontrolných svetiel pre rýchly prehľad, návod pre mediálne systémy a rýchle tipy.



Pripravené na stiahnutie v AppStore pre iOS a v Google Play pre Android

Aplikácia ŠKODA Manual – spoznajte Vaše vozidlo

Aplikácia ŠKODA Manual je určená pre používateľov tabletov so systémom Android a iOS, ktorý majú záujem o vozidlá značky ŠKODA alebo už vlastní vozidlo tejto značky. Aplikácia obsahuje kompletnú verziu elektronického návodu pre všetky aktuálne modely značky ŠKODA. Okrem toho táto aplikácia obsahuje zoznam všetkých kontrolných svetiel, návod pre mediálne systémy, ako aj obrazovú schému rýchlych tipov.

K hlavným funkciám aplikácie patria:

- › Jednoduchý pohyb v rámci obsahu
- › Prehľadné čítanie obsahu
- › Fulltextové vyhľadávanie v rámci celého návodu
- › Karta pre rýchly prístup k preferovaným kapitolám



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Citigo slovensky 08.2016
S10.5610.16.76
1ST012776AM



1ST012776AM