

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



MANUAL DE INSTRUÇÕES



ŠKODA Citigo



1ST012765AM

1º proprietário do veículo

Este veículo com a matrícula
(a preencher pelo vendedor)
pertence a:

Título, Nome / Empresa:

Endereço:

Telefone:

Concessionário ŠKODA

Assessor de Serviço:

Telefone:

2º proprietário do veículo

Este veículo com a matrícula
pertence a:

Título, Nome / Empresa:

Endereço:

Telefone:

Concessionário ŠKODA

Assessor de Serviço:

Telefone:



15T01Z765AM

Prefácio

Optou por um ŠKODA, muito obrigado pela sua confiança.

Encontrará neste manual de instruções a descrição da operação do veículo, informações importantes sobre a segurança, a conservação do veículo, a manutenção e o suporte, assim como os dados técnicos dos veículos.

Leia este Manual de Instruções com atenção pois, para utilizar corretamente o veículo, é necessário que proceda de acordo com o indicado neste Manual.

No uso do veículo deve respeitar sempre as disposições legais específicas de cada país (por exemplo, para o transporte de crianças, a desativação do air-bag, a utilização de pneus, o transporte rodoviário, etc.).

Por favor, preste atenção sempre à condução! Enquanto condutor é totalmente responsável pela segurança na estrada.

Desejamos-lhe o maior sucesso ao volante do seu ŠKODA e uma boa viagem.

A sua ŠKODA AUTO

Índice			
Responsabilidade por defeitos e garantia			
ŠKODA para veículos novos	5	Sistema de informação	37
Manual de instruções imprimido	7	Sistema de informações para o condutor	37
Manual de instruções online	8	Dados de viagem (indicação multifuncional)	39
Explicações	9	Visor MAXI DOT	41
Estrutura do manual de instruções e outras informações	10	Indicação do intervalo de serviço	42
Abreviaturas utilizadas		Destancar e abrir	43
Segurança		Destancar e trancar	43
Segurança passiva	12	Tampa da bagageira	46
Avisos gerais	12	Acionamento dos vidros	47
Sentar de forma correta e segura	12	Teto de correr/de abrir panorâmico	48
Cintos de segurança	15	Iluminação e visibilidade	50
Utilizar cintos de segurança	15	Luzes	50
Enrolador automático do cinto e pré-tensor do cinto	17	Iluminação interior	53
Sistema de airbags	18	Visibilidade	54
Descrição do sistema de airbags	18	Limpa-vidros e lava-vidros	54
Desativar airbags	20	Espelho retrovisor	56
Transporte seguro de crianças	22	Bancos e apoios de cabeça	57
Cadeira de criança	22	Bancos dianteiros	57
Sistemas de fixação	25	Encostos dos bancos traseiros	58
Acionamento		Apoios de cabeça	58
Posto de condução	29	Aquecimento do banco dianteiro	59
Visão geral	28	Equipamentos práticos	60
Instrumentos e luzes de controlo	30	Equipamento interior	60
Painel de instrumentos	30	Suporte para o telefone	67
Luzes de controlo	31	Transporte de carga	69
		Bagageira e transporte	69
		Transporte no porta-bagagens de tejadilho	71
		Aquecimento e arejamento	73
		Aquecimento, ar condicionado manual,	
		Climatronic	73
		Infotainment	
		Rádio Swing / Blues	77
		Avisos importantes	77
		Vista geral e operação do dispositivo	78
		Configurações do dispositivo - Swing	80
		Configurações do dispositivo - Blues	82
		Rádio	84
		Media	86
		Telefone	91
		Funcionamento da aplicação ŠKODA Move&Fun	96
		Condução	
		Arranque e condução	98
		Ligar e desligar o motor	98
		Sistema START-STOPP	99
		Travagem e estacionamento	101
		Comutação manual e pedais	102
		Caixa de velocidades automática	103
		Rodagem do motor e condução económica	105
		Evitar danos no veículo	105
		Sistemas de assistência	106
		Avisos gerais	106
		Sistemas de travagem e de estabilidade	106
		Ajusta ao estacionamento (ParkPilot)	108
		Sistema de regulação da velocidade	109
		City Safe Drive	110
		Controlo da pressão dos pneus	112
		Avisos de funcionamento	
		Conservação e manutenção	113
		Trabalhos de serviço, ajustes e alterações técnicas	113
		Intervalos de serviço	115
		Limpeza e tratamento	117
		Verificações e reposição dos níveis	121
		Combustível	121
		Compartimento do motor	125
		Óleo de motor	127

Líquido de refrigeração	128
Líquido de travões	129
Bateria do veículo	130
Rodas	132
Rodas e pneus	132
Utilização em condições de inverno	135

Auto-ajuda

Equipamento de emergência e auto-ajuda	137
Equipamento de emergência	137
	138
Kit de reparação de pneus	141
Auxílio de arranque	143
Rebocar o veículo	144
Controlo remoto	146
Destroncamento/trancamento de emergência	146
Substituir as escovas do limpa-vidros	147
Fusíveis e lâmpadas incandescentes	148
Fusíveis	148
Lâmpadas incandescentes	151

Dados Técnicos

Dados técnicos	157
Dados básicos do veículo	157
Indicações específicas do veículo consoante o tipo de motor	162

Índice remissivo

Responsabilidade por defeitos e garantia ŠKODA para veículos novos

Responsabilidade por defeitos

Como vendedor, o seu concessionário ŠKODA é responsável perante você por danos materiais no seu veículo novo ŠKODA, nas Peças Originais ŠKODA e nos Acessórios Originais ŠKODA de acordo com a lei e o contrato de venda.

Garantia ŠKODA para veículos novos

Além da responsabilidade por defeitos a sociedade ŠKODA AUTO também concede a garantia ŠKODA para veículos novos (adiante designado como «Garantia ŠKODA»), de acordo com as condições descritas no texto.

No âmbito da Garantia ŠKODA a sociedade ŠKODA AUTO garante os seguintes serviços.

- ▶ Reparação gratuita de danos devido a uma falha que ocorrer dentro de dois anos a partir do início da garantia ŠKODA no seu veículo.
- ▶ Reparação gratuita de danos na pintura, que ocorrerem dentro de três anos a partir do início da garantia ŠKODA no seu veículo.
- ▶ Reparação gratuita de corrosões na carroçaria, que ocorrerem no seu veículo dentro de doze anos a partir do início da garantia. Segundo a garantia ŠKODA são considerados exclusivamente corrosões de chapas da carroçaria do lado interior ao lado exterior.

O garantia inicia no dia no qual o concessionário ŠKODA entrega, em caso de compra de veículo novo, o veículo ao primeiro comprador¹⁾. Esta data deve ser marcada correspondentemente pelo concessionário ŠKODA no manual de instruções do seu veículo » *Documentação da entrega do veículo*.

A reparação do veículo pode ser feita substituindo ou reparando as peças defeituosas. As peças substituídas passam a ser propriedade do concessionário de serviço ŠKODA.

A garantia ŠKODA não abrange outras reivindicações. Em particular não gera qualquer direito à substituição, direito de retratação, direito à disponibilização de um veículo de substituição, para o tempo da reparação e à compensação de despesas.

Se o seu veículo ŠKODA foi comprado num concessionário ŠKODA de um país do Espaço Económico Europeu (portanto os países da União Europeia, Noruega, Islândia e Liechtenstein) ou da Suíça, também beneficia dos direitos da garantia ŠKODA num concessionário de serviço ŠKODA num desses países.

Se o seu veículo ŠKODA foi comprado num concessionário ŠKODA fora do Espaço Económico Europeu e da Suíça, também beneficia dos direitos da garantia ŠKODA num concessionário de serviço ŠKODA fora do Espaço Económico Europeu e da Suíça.

Pré-requisito para uma prestação da garantia ŠKODA é, a execução a tempo e correta de todos os trabalhos de manutenção segundo as instruções da sociedade ŠKODA AUTO. A execução correta dos trabalhos de manutenção segundo as instruções da sociedade ŠKODA AUTO deve ser provada na reivindicação dos direitos da garantia ŠKODA. No caso de uma manutenção não efetuada ou em caso de uma manutenção efetuada não de acordo com as instruções da sociedade ŠKODA AUTO, os direitos de garantia continuam a existir, se conseguir provar, que a manutenção não efetuada ou a manutenção não efetuada de acordo com as instruções dŠKODA AUTO o fabricante não é causa do dano.

O desgaste natural do veículo não é coberto pela garantia ŠKODA. A garantia ŠKODA não cobre também deficiências nos elementos estranhos, montagens estranhas e expansões estranhas assim como deficiências no veículo, que foram causadas por estes. O mesmo é válido para os acessórios, que não foram montados e/ou entregues de fábrica.

Estes direitos de garantia também não se aplicam, se o dano surgiu por causa de uma das seguintes circunstâncias.

- ▶ Uso não autorizado, manuseio incorreto (p. ex. o uso em competições de desporto automóvel ou sobrecarga), conservação e manutenção incorreta ou modificações não autorizadas do seu veículo.
- ▶ O não cumprimento das disposições do manual de instruções ou de outros manuais entregues pela fábrica.
- ▶ Influências externas ou influências extremas (p. ex., acidente, granizo, inundação, etc.). ▶

¹⁾ Devido aos requisitos das disposições específicas obrigatórias de cada país, a data da primeira matrícula pode ser especificada em vez da data da entrega do veículo.

- Peças que foram montadas ou colocadas no veículo, cuja utilização não foi autorizada por ŠKODA AUTO ou se o veículo foi modificado de uma maneira não autorizada pela ŠKODA AUTO (p. ex. Tuning).
- Se um dano não foi indicado por si imediatamente numa oficina especializada ou se não foi eliminado corretamente.

O cliente é responsável pela ausência da causalidade.

Através da presente garantia ŠKODA os direitos legais do comprador da responsabilidade por defeitos perante o vendedor do veículo e os possíveis direitos das leis de responsabilidade do produto não estão limitados.

Garantia de mobilidade

A garantia de mobilidade é uma sensação para viajar em segurança no seu veículo.

Se o seu veículo avariar na estrada por causa de um defeito inesperado, podem no âmbito da garantia de mobilidade serem prestados serviços para a segurança da sua mobilidade, dos quais fazem parte as seguintes prestações: Serviços de emergência no local e o reboque para um concessionário de serviço ŠKODA, assistência técnica ao telefone ou a colocação em funcionamento no local.

Se a reparação do seu veículo não pode ser efetuada no próprio dia, o concessionário de serviço ŠKODA pode, caso necessário, transmitir ainda outras prestações posteriores, como um transporte de substituição (autocarro, comboio, etc.), a colocação à disposição de um veículo de substituição, etc.

Relativamente às condições para a colocação à disposição da garantia de mobilidade para o seu veículo informe-se junto do seu concessionário ŠKODA. Este informa-lhe também sobre as condições de venda detalhadas da garantia de mobilidade em relação ao seu veículo. No caso em que não se relaciona nenhuma garantia de mobilidade ao seu veículo, informa-se no seu concessionário de serviço ŠKODA sobre a possibilidade de uma conclusão posterior.

Extensão opcional da garantia ŠKODA

Se na compra do seu veículo novo adquiriu uma extensão de garantia ŠKODA, prolonga-se assim a garantia ŠKODA em relação a execução gratuita de todas as reparações de garantia de dois anos em relação à duração que escolheu ou até atingir o limite escolhido de quilometragem, o que ocorrer primeiro.

A garantia de pintura descrita e a garantia anti corrosão não são incluídas na extensão da garantia ŠKODA.

A extensão de garantia ŠKODA não se aplica a películas externas e internas.

As informações sobre as condições detalhadas da extensão de garantia ŠKODA são fornecidas pelo seu concessionário ŠKODA.

Aviso

A extensão da garantia ŠKODA só está disponível em alguns países.

Manual de instruções imprimido

O manual de instruções imprimido contém as informações mais importantes relativas ao funcionamento do veículo. O manual de instruções com informação mais detalhada está disponível na **Versão on-line** nas páginas da Internet da ŠKODA» **Fig. 1 na página 8.**

Este manual de instruções é válido para todas as **variantes de carroçaria** do veículo, para todas as **variantes de modelos** relacionadas, assim como para todos os **níveis de equipamento**.

Neste manual de instruções são descritas **todas as variantes de equipamento possíveis**, sem que estas estejam assinaladas como equipamento extra, variante de modelo ou equipamento dependente do mercado. Deste modo, **nem todos os componentes de equipamento**, descritos neste manual de Instruções terão necessariamente de estar presentes no seu veículo.

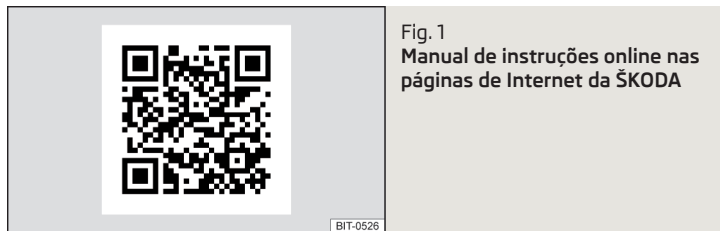
O equipamento do veículo tem por base o contrato de compra do veículo. Em caso de perguntas sobre o equipamento entre em contacto com um concessionário da ŠKODA.

As **Figuras** neste manual servem apenas para fins de ilustração. As ilustrações podem divergir em pormenores irrelevantes do seu veículo; devendo ser entendidas apenas como informações de carácter geral.

A ŠKODA AUTO trabalha continuamente no desenvolvimento de todos os veículos. É por isso que surgem a cada momento alterações no material fornecido na forma, equipamento e técnica. As informações listadas neste manual de instruções correspondem às informações disponíveis no momento da impressão.

A partir das especificações técnicas, figuras e informações deste manual de instruções, nenhuma reclamação legal pode ser derivada.

Recomendamos a apresentação clássica das **páginas da Internet** mencionadas nestas instruções de serviço. Em caso de uma apresentação móvel das páginas a Internet, provavelmente não serão apresentadas todas as informações necessárias.



O manual de instruções online contém algumas informações detalhadas, que não estão listadas na versão impressa do manual de instruções.

Para **visualizar o manual de instruções online** proceda da seguinte maneira.

1. Ler o código QR » **Fig. 1** mediante a correspondente aplicação no seu dispositivo externo (por exemplo. telefone, tablet) **ou** insira o seguinte endereço no seu navegador web.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

Abre a página da Internet com uma visão geral do modelo da marca ŠKODA.

2. Selecionar o modelo desejado - aparece um menu com os manuais.
3. Selecionar o período de construção, bem como o idioma.
4. Selecionar um dos seguintes modelos de manuais.
 - Ficheiro em formato **pdf**
 - Versão **online** do manual
 - Modelo para o dispositivo móvel - **Aplicação My ŠKODA App**

Explicações

Termos usados

- «Oficina especializada» - Oficina, que realiza trabalhos de serviços especializados para os veículos da marca ŠKODA. Uma oficina especializada pode tanto ser um concessionário ŠKODA, um concessionário de serviço ŠKODA, como também uma oficina independente.
- «ŠKODA parceiro de serviço» Oficina autorizada contratualmente pela sociedade ŠKODA AUTO ou pelo seu representante, a efetuar trabalhos de manutenção nos veículos da marca ŠKODA e vender Peças Originais ŠKODA.
- «Concessionário ŠKODA» - empresas, que foram autorizadas pela sociedade ŠKODA AUTO ou pelo seu representante, a vender veículos novos da marca ŠKODA e, na medida que seja aplicável, realizar o seu serviço ao utilizar Peças Originais ŠKODA e vender Peças Originais ŠKODA.

Referências textuais

- «Premir» - premir brevemente (por exemplo, uma tecla) dentro de 1 s
- «Manter premida» - premir mais tempo (por exemplo, uma tecla) por mais de 1 s

Explicação dos símbolos

-  Referência para o módulo introdutório de um capítulo com informações importantes e indicações de segurança
-  Situações em que o veículo deverá ser imobilizado o mais rapidamente possível
-  Marca registrada
-  Identificação do passo de operação seguinte

! ATENÇÃO

Textos com este símbolo chamam a atenção para o **perigo graves de acidente, ferimentos ou morte**.

! CUIDADO

Textos com este símbolo chamam a atenção para o perigo de danos no veículo ou possíveis falhas funcionais de alguns sistemas.

i Aviso

Textos com este símbolo contêm informações adicionais.

Estrutura do manual de instruções e outras informações

Estrutura do manual de instruções

O manual de instruções é hierarquicamente dividido nas seguintes áreas.

- **Parágrafo** (p. ex., instruções de funcionamento) - o título do parágrafo é indicado no lado esquerdo
- **Capítulo principal** (p. ex. verificar e reabastecer) - o título do capítulo principal é sempre indicada no lado direito em baixo
- **Capítulo** (p. ex. óleo de motor)
 -  **Introdução ao tema** - Visão geral do módulo dentro do capítulo, informações introdutórias sobre o conteúdo do capítulo, eventualmente indicações válidas para o capítulo inteiro
 - **Módulo** (p. ex. verificar e reabastecer)

Pesquisa de informação

Na pesquisa de informação no manual de instruções, recomendamos utilizar o **Índice alfabético** que se encontra no final do manual de instruções.

Indicações de direção

Todas as indicações de direção, como seja «esquerda», «direita», «à frente», «atrás», são dadas tendo por base o sentido de deslocação para frente do veículo.

Unidades

Os dados de volume, peso, velocidade e comprimento são indicados em unidades métricas, salvo indicação em contrário.

Ajuda em caso de emergência

Em caso de avaria, os dados de contacto da assistência na estrada constam nos seguintes lugares.

- Dados de contacto do concessionário ŠKODA (p.ex., autocolante no vidro)
- Aplicação móvel ŠKODA
- Páginas web da ŠKODA

Abreviaturas utilizadas

Abreviatura	Significado
rpm	Rotações do motor por minuto
A2DP	um perfil Bluetooth® para a transmissão unilateral dos dados de áudio
ABS	Sistema de Travagem Antibloqueio
AF	Frequências alternativas da estação de rádio atual
AGM	Tipo de bateria do veículo
AM	Designação da frequência de rádio
ASG	caixa de velocidades automática
ASR	Sistema de Controlo de Tração
AVRCP	um perfil Bluetooth® para a operação associada com a transmissão de dados multimédia das funções áudio
BT	Bluetooth® - comunicação sem fio para a receção e transmissão de informações por voz e dados
GNC	gás natural comprimido
CO ₂	Gás carbónico
COC	Declaração de conformidade
DAB	receção digital de rádio
DRM	um sistema para controlar ou limitar a utilização de conteúdos dos media digitais
EDS	Bloqueio Eletrónico do Diferencial
ECE	Comissão Económica para a Europa
EPC	Controlo do sistema eletrónico do motor
ESC	Sistema de Controlo de Estabilidade
ET	Desvio da jante
UE	União Europeia
FM	Designação da frequência de rádio
G-TEC	Identificação de veículos a gás natural
GPT	um método para a divisão das áreas nos aparelhos de dados (a ser utilizado para as fontes de memória grande)
HBA	Assistência de travagem

Abreviatura	Significado
HFP	um perfil Bluetooth® para a comunicação entre um telemóvel e o Rádio Swing
HHC	Assistência ao arranque em subida
ID3 tag	uma característica adicional de um ficheiro de música, que permite a indicação do nome dos intérpretes, títulos, álbuns, etc
kW	Quilowatt, unidade de medida da potência do motor
LED	Tipo de lâmpada
MG	Caixa de velocidades manual
MFA	Indicação multifuncional
mp3	formato de áudio comprimido
MPI	Motor a gasolina com injeção multiponto de combustível
MSC	um protocolo de comunicação para um dispositivo USB
MSR	Anti-paragem do motor
MTP	um protocolo de comunicação para um dispositivo de dados
N1	uma furgoneta construída exclusiva ou predominantemente para o transporte de mercadorias
Nm	Newton-metro, unidade de medida do binário do motor
OPS	Sistema ótico de estacionamento
Código PI	uma identificação do programa da estação de rádio permite uma espécie de grupo de estações de rádio
PIN	número de identificação pessoal
RDS	um sistema para a transmissão de informações adicionais para a receção de rádio na faixa FM
TP	Identificação de uma emissora de informações de trânsito
VIN	Número de identificação do veículo
W	Watt, unidade de medida da potência do motor
wma	formato de áudio comprimido

Segurança

Segurança passiva

Avisos gerais

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Antes de cada viagem	12
Segurança de condução	12

Neste capítulo do manual, encontrará informações importantes sobre o tema da segurança passiva. Resumimos aqui tudo o que deve saber, por exemplo, sobre cintos de segurança, airbags, segurança de crianças e semelhante.

Outras informações importantes sobre a segurança também constam nos próximos capítulos deste manual de instruções. É por isso, que o manual de instruções deve estar sempre no veículo.

Antes de cada viagem

Para sua própria segurança e dos seus passageiros, respeite os seguintes pontos antes de iniciar qualquer viagem.

- Verificar o sistema de iluminação e das luzes quanto ao funcionamento.
- Verificar os limpa-vidros quanto ao funcionamento e as escovas quanto ao estado. Verificar o nível da água para os limpa-vidro.
- Verifique se todos os vidros estão suficientemente limpos e se garantem uma boa visibilidade para o exterior.
- Ajuste o espelho retrovisor de forma, que a visibilidade para trás esteja garantida. Certificar, que os espelhos não estão tapados.
- Verifique a pressão de ar dos pneus.
- Verificar o nível do óleo do motor, do fluido dos travões e do líquido de refrigeração.
- Fixe de forma segura as peças de bagagem a transportar.
- Não ultrapasse as cargas admissíveis nos eixos e o peso total admissível do veículo.
- Fechar todas as portas bem como o capot e a tampa da bagageira.
- Certifique-se de que não há qualquer objeto junto dos pedais.

- Proteger as crianças com uma cadeira de criança adequada » [Página 22](#), *Transporte seguro de crianças*.
- Sentar-se na posição correta. Chamar a atenção dos passageiros para que se sentem corretamente» [Página 12](#), *Sentar de forma correta e segura*.

Segurança de condução

Para a segurança do trânsito, devem ser observadas as seguintes indicações.

- Não se deixe distrair por nada da condução (p. ex., pelos outros passageiros, por chamadas telefônicas e semelhante).
- Nunca conduzir se a sua capacidade de condução estiver debilitada (p. ex., sob a influência de medicamentos, álcool, estupefaciente e semelhante).
- Cumpra as regras de trânsito e respeite a velocidade permitida.
- Adapte sempre a velocidade ao estado do piso, assim como às condições de circulação e meteorológicas.
- Em viagens longas, faça pausas regularmente (pelo menos, de duas em duas horas).

Sentar de forma correta e segura

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Posição correta do condutor	13
Ajustar a posição do volante	13
Passageiro dianteiro sentado de forma correta	14
Passageiros dos bancos traseiros sentados de forma correta	14

Antes de iniciar a viagem, sente-se na posição correta e não altere esta posição durante a viagem. Alerta também os seus passageiros para que se sentem corretamente e não alterem a posição durante a viagem.

Para o **passageiro** aplicam-se as seguintes indicações que, se não forem observadas, podem causar ferimentos graves ou até a morte.

- Não deve apoiar-se no painel de bordo.
- Não deve colocar os pés sobre o painel de bordo.

Para todos os **passageiros** aplicam-se as seguintes indicações que, se não forem observadas, podem causar ferimentos graves ou até a morte.

- Não deve sentar-se somente na extremidade dianteira do banco.
- Não deve sentar-se virado de lado.
- Não deve inclinar-se para fora da janela.

- ▶ Não deve colocar os membros do corpo fora da janela.
- ▶ Não deve colocar os pés sobre os estofos do banco.

! ATENÇÃO

- Os bancos dianteiros e todos os encostos de cabeça devem estar sempre ajustados de acordo com o tamanho do corpo bem como os cintos de segurança devem estar sempre corretamente colocados, para que os ocupantes do veículo sejam protegidos com a máxima eficácia possível.
- Cada ocupante do veículo deve colocar corretamente o cinto de segurança do respetivo banco. As crianças devem ser protegidas através de um sistema de retenção adequado » [Página 22, Transporte seguro de crianças](#).
- Durante a viagem os encostos não devem estar demasiado inclinados para trás, senão o efeito dos cintos de segurança e do sistema de airbags é afetado - existe perigo de ferimentos!

! ATENÇÃO

Devido a uma posição errada do banco, o passageiro expõe-se a ferimentos fatais.

Posição correta do condutor

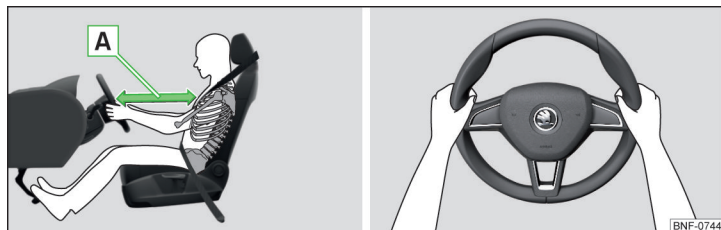


Fig. 2 Posição correta do banco do condutor / posição correto do volante

Leia e observe primeiro na página 13.

Para sua própria segurança e para reduzir o perigo de ferimentos em caso de acidente, as seguintes indicações devem ser observadas.

- ✓ Ajustar o banco do condutor de modo a que os pedais podem ser acionados totalmente com as pernas ligeiramente dobradas e a distância entre o volante e seu peito é de pelo menos 25 cm » [Fig. 2 - A](#).
- ✓ Ajuste o encosto do banco, de modo a que consiga tocar o ponto mais elevado do volante com os braços ligeiramente fletidos.
- ✓ Coloque corretamente o cinto de segurança » [Página 16](#).

! ATENÇÃO

- Respeitar a distância em relação ao volante de pelo menos 25 cm, caso contrário, o sistema de airbag não pode protegê-lo - perigo de vida!
- Durante a viagem, segure o volante com ambas as mãos, lateralmente e pela parte exterior nas posições das «9» e «3» horas » [Fig. 2](#). Nunca segure o volante na posição das «12» horas ou de qualquer outra maneira (p. ex., pelo centro do volante, pelo interior do volante e semelhante). Caso contrário, no disparo do airbag poderão surgir ferimentos graves nos braços, nas mãos e na cabeça.
- Assegurar-se de que não existem objetos na zona dos pés do condutor, porque durante a viagem, estes podem colocar-se por detrás os pedais. Desta forma não poderia acionar o pedal da embraiagem, travar ou acelerar.

Ajustar a posição do volante



Fig. 3 Ajustar a posição do volante

Leia e observe primeiro na página 13.

A posição do volante pode ser regulada em altura.

- Girar a alavanca de segurança por baixo do volante no sentido da seta [1]
» Fig. 3.
- Ajustar o volante para a posição pretendida. O volante pode ser deslocada para o sentido da seta [2].
- Pressionar a alavanca de segurança até ao batente no sentido da seta [3].

! ATENÇÃO

- Só deverá ajustar o volante com o veículo parado e nunca durante a condução!
- Depois do ajuste, bloquear sempre a alavanca de segurança, para que o volante não possa alterar involuntariamente a sua posição - existe perigo de acidente!

Passageiro dianteiro sentado de forma correta

 **Leia e observe primeiro ! na página 13.**

Para a segurança do passageiro dianteiro e para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente, as seguintes instruções devem ser observadas.

- ✓ Regule o banco do passageiro dianteiro para a posição mais recuada possível. O passageiro dianteiro deve manter uma distância mínima de 25 cm em relação ao painel de bordo para que, se o airbag disparar, lhe possa ser proporcionada a máxima segurança possível.
- ✓ Coloque corretamente o cinto de segurança » [Página 16](#).

! ATENÇÃO

- Respeitar a distância em relação ao painel de bordo de pelo menos 25 cm, caso contrário, o sistema de airbag não pode proteger-lhe - perigo de vida!
- Durante a viagem, mantenha os pés no espaço a eles reservado - nunca ponha os pés no painel de bordo, fora da janela ou no assento! Em caso de travagem brusca ou de acidente, o risco de ferimentos seria maior. Se estiver sentado de forma incorreta pode sujeitar-se a ferimentos mortais, devido ao disparo do airbag!

Passageiros dos bancos traseiros sentados de forma correta

 **Leia e observe primeiro ! na página 13.**

Para a segurança dos passageiros nos bancos traseiros e para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente, as seguintes instruções devem ser observadas.

- ✓ Ajuste o encosto de cabeça, de modo a que a parte superior do encosto fique, tanto quanto possível, à mesma altura que a parte superior da sua cabeça.
- ✓ Coloque corretamente o cinto de segurança » [Página 16](#).

Cintos de segurança

Utilizar cintos de segurança

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Posicionamento correto da correia do cinto	16
Colocar e retirar os cintos de segurança	16

Os cintos de segurança corretamente colocados oferecem uma boa proteção, em caso de acidente. Eles reduzem o risco de ferimentos e aumentam as possibilidades de sobrevivência, em caso de acidente grave.

Os cintos de segurança reduzem significativamente a energia cinética. Além disso, impedem movimentos descontrolados que poderiam provocar ferimentos graves.

Ao transportar crianças deve respeitar a seguintes indicações » [Página 22](#), *Transporte seguro de crianças*.

ATENÇÃO

- Colocar o cinto antes de iniciar qualquer viagem! Isso também se aplica aos outros passageiros - existe perigo de ferimentos!
- A máxima eficácia de proteção possível dos cintos de segurança só poderá ser atingida se o banco estiver na posição correta » [Página 12](#), *Sentar de forma correta e segura*.
- Os encostos dos bancos dianteiros não devem estar demasiado inclinados para trás, caso contrário os cintos de segurança perderão eficácia.

ATENÇÃO

Indicações para manusear os cintos de segurança

- A correia do cinto não deve ficar presa ou torcida nem ser arrastada sobre arestas vivas.
- Preste atenção para não entalar o cinto de segurança ao fechar a porta.

ATENÇÃO

Indicações sobre o uso correto dos cintos de segurança

- O cinto de segurança nunca deve ser utilizado simultaneamente por duas pessoas (nem mesmo se forem crianças).

ATENÇÃO (Continuação)

- A lingueta de fecho só deve ser inserida na caixa de travamento pertencente ao respetivo banco. A proteção de um cinto de segurança incorretamente colocado é menor, o que aumenta o risco de ferimentos.
- O vestuário muito espesso e largo (sobretudo sobre um casaco, p. ex.) impede que o cinto fique bem ajustado, impedindo o seu funcionamento correto.
- Não utilize molas ou outros objetos para ajustar os cintos de segurança (p. ex. para encurtar os cintos de segurança para pessoas de baixa estatura).
- Os cintos de segurança dos bancos traseiros só podem funcionar corretamente se o encosto do respetivo banco estiver devidamente bloqueado » [Página 58](#).

ATENÇÃO

Indicações para a manutenção dos cintos de segurança

- O cinto deverá ser mantido limpo. A sujidade na correia do cinto pode afetar o funcionamento do enrolador automático » [Página 120](#).
- Os cintos de segurança não devem ser desmontados nem modificados de qualquer forma. Não tente reparar por si mesmo os cintos de segurança.
- Verifique regularmente o estado dos cintos de segurança. Se detetar danos em partes do sistema do cinto de segurança (por exemplo, a correia do cinto, as ligações da correia, enrolador automático, parte da fechadura e semelhante), o respetivo cinto de segurança deve ser substituído imediatamente por uma oficina especializada.
- Os cintos de segurança que sofreram um acidente devem ser substituídos por uma oficina especializada. Além disso, devem examinar-se também as fixações dos cintos de segurança.

Posicionamento correto da correia do cinto

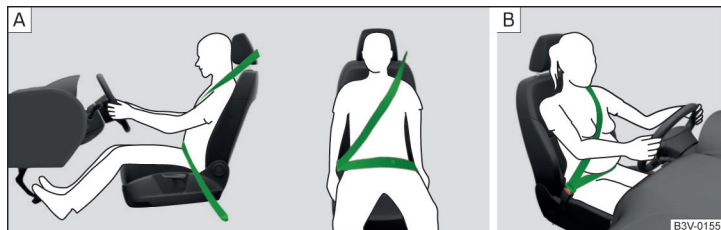


Fig. 4 Posicionamento da correia do cinto sobre o ombro e a bacia / Posicionamento da correia do cinto para senhoras grávidas

📖 Leia e observe primeiro ! na página 15.

O percurso da correia do cinto é extremamente importante para a máxima eficácia de proteção dos cintos de segurança.

A **parte do cinto que passa pelos ombros** tem de passar aproximadamente por cima do meio do ombro (nunca passar sobre o pescoço) e deve estar sempre bem ajustado ao peito » Fig. 4 - A.

A **parte do cinto que passa pela bacia** deve ficar sempre sobre ela (nunca deve passar sobre o abdômen). O cinto deve estar sempre bem ajustado » Fig. 4 - A.

As **senhoras grávidas** devem fazer passar o cinto tão baixo quanto possível sobre a região da bacia, para que não seja exercida qualquer pressão sobre o abdômen » Fig. 4 - B.

! ATENÇÃO

- Assegure-se sempre da posição correta das correias dos cintos de segurança. Os cintos de segurança incorretamente colocados podem provocar ferimentos, mesmo em acidentes ligeiros.
- Um cinto de segurança demasiado solto pode provocar ferimentos, dado que, em caso de acidente, o seu corpo, em deslocação para a frente devido à energia cinética, é assim bruscamente travado pelo cinto de segurança.
- A correia do cinto não deve passar sobre objetos duros ou suscetíveis de se partirem (p. ex., canetas, óculos, esferográficas, molho de chaves, etc.). Estes objetos podem causar ferimentos.

Colocar e retirar os cintos de segurança

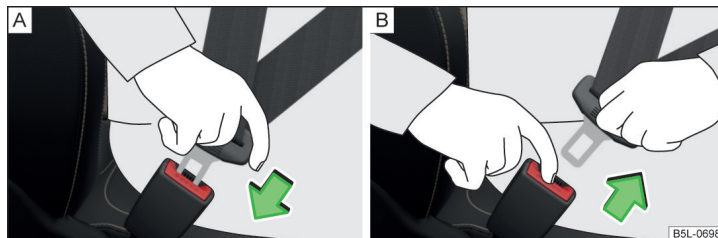


Fig. 5 Colocar / retirar o cinto de segurança

📖 Leia e observe primeiro ! na página 15.

Antes de colocar

- Regular corretamente o apoio de cabeça (não se aplica aos bancos com apoios de cabeça integrados).
- Regular o banco (aplica-se aos bancos dianteiros).

Colocar

- Puxe a correia do cinto, lentamente, pela lingueta de fecho, fazendo-a passar sobre o tórax e a bacia.
- Insira a lingueta de fecho na caixa de travamento do cinto pertencente a esse banco » Fig. 5 - A, até a mesma encaixar audivelmente.
- Puxar o cinto de segurança, para confirmar se a lingueta de fecho está encaixada na caixa de travamento.

Retirar

- Pegar na lingueta de fecho e pressionar o botão vermelho na caixa de travamento do cinto » Fig. 5 - B, a lingueta de fecho salta.
- Conduzir o cinto à mão para trás, para que o cinto de segurança não se torça e o cinto enrole completamente.

! ATENÇÃO

O encaixe da lingueta de fecho na caixa de travamento não pode estar obstruído, caso contrário não será possível encaixar a lingueta.

Enrolador automático do cinto e pré-tensor do cinto

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Enrolador automático _____ 17

Pré-tensores dos cintos _____ 17

Enrolador automático

Cada cinto de segurança está equipado com um enrolador automático.

Está garantida uma total liberdade de movimentos se o cinto for puxado lentamente. Se o cinto de segurança for puxado com força, será bloqueado pelo enrolador automático. Os cintos de segurança também bloqueiam em caso de travagem a fundo, ao acelerar, em descidas montanhosas e ao curvar.

ATENÇÃO

Se o cinto de segurança não bloquear quando for puxado com força, deverá mandar verificar o enrolador automático imediatamente num oficina especializada.

Pré-tensores dos cintos

A segurança para o condutor e o passageiro dianteiro **com o cinto colocado** é aumentada pelos pré-tensores dos cintos nos enroladores automáticos dos cintos dianteiros.

Em caso de uma colisão, os cintos de segurança são apertados pelo pré-tensor do cinto de acordo com a gravidade do acidente, de modo a que podem ser evitados movimentos indesejados do corpo.

Em caso de colisões **ligeiras**, capotamento, assim como outros acidentes em que não sejam produzidas forças frontais consideráveis, os pré-tensores dos cintos **não são ativados**.

ATENÇÃO

- Quaisquer intervenções no sistema dos pré-tensores dos cintos, bem como a desmontagem e a montagem de peças do sistema devido a outros trabalhos de reparação, devem ser efetuadas apenas numa oficina especializada.
- Uma vez ativados os pré-tensores dos cintos, é necessário substituir o sistema completo.

Aviso

- Os pré-tensores dos cintos também podem ser ativados ainda que os cintos de segurança não estejam colocados.
- Com a ativação dos pré-tensores dos cintos, liberta-se fumo. Isto não significa que há um incêndio no veículo.

Sistema de airbags

Descrição do sistema de airbags

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Descrição do sistema	18
Disparo do airbag	18
Avisos de segurança	19

O sistema de airbags oferece como um suplemento para os cintos de segurança uma proteção adicional durante colisões frontais e laterais graves.

O melhor efeito protetor do airbag só pode, ser alcançado em cooperação com o cinto de segurança colocado. O airbag não é um substituto para os cintos de segurança.

O estado de funcionamento do sistema do airbag é indicado através da luz de controlo  no painel de instrumentos » [Página 36](#).

Descrição do sistema

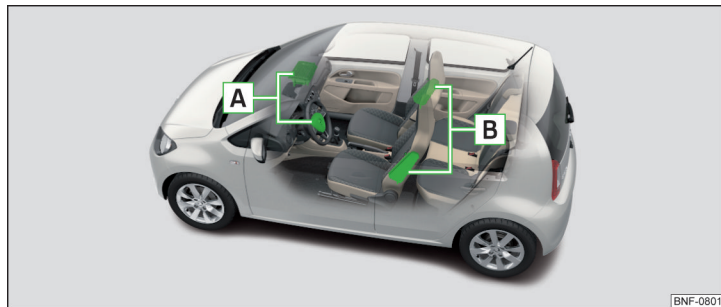


Fig. 6 Locais de instalação dos airbags

Locais de instalação dos airbags » [Fig. 6](#)

- A** Airbags frontais
- B** Airbags laterais dianteiros Head-Thorax

Airbags laterais - ao mergulhar no airbag totalmente insuflado, o movimento para a frente do condutor e do passageiro dianteiro é amortecido, o que reduz o risco de ferimentos na cabeça e na parte superior do corpo.

Os airbags frontais são marcados com as letras **AIRBAG** no volante e no painel de bordo do lado do passageiro dianteiro.

Airbags laterais Head-Thorax - ao mergulhar no airbag totalmente insuflado - a pressão dos ocupantes é amortecida e reduzido o risco de ferimentos na cabeça e em toda a zona superior do corpo (tórax, abdómen e bacia) no lado voltado para a porta.

Os airbags laterais estão marcadas com as letras **AIRBAG** nos encostos dos bancos dianteiros.

O sistema de airbags é constituído pelas seguintes partes (consoante o equipamento do veículo).

- Airbags individuais.
- Luz de controlo  no painel de instrumentos » [Página 36](#).
- Interruptor da chave para o airbag frontal do passageiro dianteiro » [Página 21](#).
- Luz de controlo para o passageiro dianteiro na parte central do painel de bordo » [Página 21](#).

Disparo do airbag



Fig. 7 Airbags insuflados com gás

O sistema de airbags só está operacional se a ignição estiver ligada. ►

No disparo, o airbag é enchido com gás e abre. A insuflação do airbag realiza-se numa fração de segundo.

Na insuflação do airbag sai fumo. Isto não significa que há um incêndio no veículo.

Condições do disparo

As condições de disparo do sistema de airbags, aplicáveis a cada situação, não podem ser generalizadas. Importante aqui é a dureza do objeto com qual o veículo efetua o choque, o ângulo de impacto, a velocidade do veículo, etc.

Decisivo para o disparo dos airbags é a curva de desaceleração. Se a desaceleração do veículo ocorrida e medida durante a colisão for inferior aos valores de referência memorizados no computador, os airbags não disparam ainda que o veículo sofra uma forte deformação devido ao acidente.

Em caso de colisões frontais violentas dá-se o disparo dos seguintes airbags.

- ▶ Airbag frontal do condutor.
- ▶ Airbag frontal do passageiro dianteiro.

Em caso de colisões laterais violentas dá-se o disparo dos seguintes airbags.

- ▶ Airbag lateral Head-Thorax do lado da colisão.

Quando um airbag dispara, ocorrem os seguintes eventos.

- ▶ As luzes de emergência são ligados.
- ▶ Todas as portas são destrancadas.
- ▶ Verifica-se o corte da chegada de combustível ao motor.
- ▶ A luz interior acende-se (se a operação automática da luz interior estiver ativada - Posição 𐄂).

Quando não há disparo do airbag?

Em caso de colisões frontais e laterais, colisões traseiras ou capotamentos do veículo ligeiros, o airbag não dispara.

Avisos de segurança

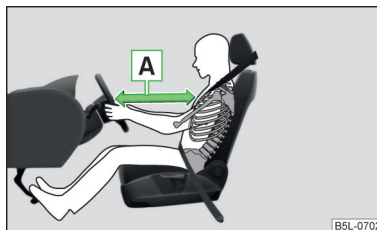


Fig. 8
Distância segura em relação ao volante e ao painel de bordo

! ATENÇÃO

Avisos gerais

- O efeito máximo de proteção dos cintos de segurança e do sistema de airbags só pode ser alcançado na posição sentada adequada » [Página 12](#).
- Ao disparar, o airbag exerce grandes forças que, se o ocupante do banco estiver mal sentado ou sentado numa posição incorreta, podem provocar ferimentos fatais. Isto aplica-se especialmente quando as crianças são transportadas sem uma cadeira apropriada » [Página 24](#).
- Em caso de avaria, o sistema de airbags deve ser imediatamente verificado numa oficina especializada. Caso contrário, existe o perigo de que os airbags não disparem em caso de acidente.
- Se o airbag tiver disparado, o sistema de airbags deverá ser substituído.
- Na zona dos airbags frontais, a superfície do volante e do painel de bordo deve ser limpa apenas com um pano seco ou humidificado com água.

! ATENÇÃO

Indicações para os airbags frontais

- Para o condutor e o passageiro dianteiro é importante manter uma distância de pelo menos 25 cm do volante ou no painel de comando » [Fig. 8 - A](#). Se não respeitar essa distância, o sistema de airbags não lhe pode proteger - perigo de vida! Além disso, os bancos dianteiros devem estar sempre ajustados de acordo com a estatura do ocupante.
- Em caso de utilização de uma cadeira de criança no banco do passageiro dianteiro, na qual a criança é transportada com as costas viradas para a dianteira do veículo, é imprescindível desativar o airbag frontal do passageiro

! ATENÇÃO (Continuação)

dianteiro » **Página 20**, *Desativar airbags*. Caso contrário, a criança pode sofrer ferimentos graves ou mesmo mortais, se o airbag frontal do passageiro dianteiro disparar.

- Na área de abertura dos airbags frontais não podem se encontrar outras pessoas, animais ou objetos em frente dos passageiros dos bancos dianteiros.
- O volante e a superfície do painel de bordo do lado do passageiro dianteiro, não devem ser colados, cobertos ou modificados de qualquer outra forma. Perto dos locais de instalação dos airbags e na área de abertura do airbag, não podem ser montados acessórios (p.ex., suporte de copos, suportes para telefones e semelhante).
- Nunca colocar objetos sobre a superfície do painel de bordo do lado do passageiro dianteiro.

! ATENÇÃO

Indicações para os airbags laterais

- Na área de abertura dos airbags laterais não podem encontrar-se objetos (p. ex., palas de sol viradas para os vidros), nas portas não podem ser fixados acessórios (p. ex., suporte de copos e semelhante) - existe perigo de ferimentos!
- Pendurar no gancho no veículo apenas roupas leves, não deixar objetos pesados ou afiados nos bolsos das roupas. Para pendurar as roupas não utilizar cabides.
- O sistema de airbags funciona em conjunto com os sensores de pressão instalados nas portas dianteiras. Por essa razão, não devem ser feitas adaptações nem nas portas nem nos painéis das portas (p. ex., montagem adicional de altifalantes). Mais informações » **Página 114**.
- Não podem ser exercidos forças excessivas, como impactos, pontapés etc., sobre os encostos dos bancos - existe o perigo de danificar os airbags laterais. Neste caso, os airbags laterais não poderiam disparar!
- Nunca deve aplicar revestimentos ou capas não homologados pela ŠKODA AUTO nos bancos do condutor ou do passageiro dianteiro. Dado que o airbag se enche a partir do encosto, a utilização de revestimentos ou capas não homologados afetaria consideravelmente a função de proteção dos airbags laterais.
- Danos nas capas originais de assento ou das costuras no local de instalação dos airbags laterais devem ser reparados imediatamente por uma oficina especializada.

! ATENÇÃO

Indicações para a utilização do sistema de airbags

- Todas as intervenções a efetuar no sistema de airbags, bem como a montagem e desmontagem de peças do sistema devido a outros trabalhos de reparação (p. ex., desmontar o banco), só devem ser realizadas numa oficina especializada. Mais informações » **Página 114**.
- Não pode efetuar alterações nas partes do sistema de airbags, no para-choques dianteiro ou na carroçaria.
- Não manipule as diversas peças do sistema de airbags, pois daí poderia resultar o disparo de airbags.

Desativar airbags

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Desativação dos airbags	20
Desligar o airbag frontal do passageiro dianteiro	21

Desativação dos airbags

É possível desativar o airbag frontal do passageiro dianteiro com o interruptor da chave » **Fig. 9 na página 21** - **A**.

Se for necessário, recomendamos que outros airbags sejam desativados num concessionário ŠKODA.

A desativação do airbag é indicada através da luz de controlo  » **Página 36**.

A desativação dos airbags está prevista, p. ex., para os seguintes casos.

- ▶ Se uma cadeira de criança deve ser utilizada no assento do passageiro da frente, onde a criança é transportada no sentido contrário ao do da viagem » **Página 22**.
- ▶ Se, apesar do ajuste correto do banco do condutor, não for possível manter a distância mínima de 25 cm entre o centro do volante e o esterno.
- ▶ Se for necessário montar acessórios especiais na área do volante, devido a uma deficiência física.
- ▶ Se mandar montar outros bancos (p. ex., bancos ortopédicos sem airbags laterais).

! ATENÇÃO

Se na compra do veículo, um airbag estiver desativado, o comprador deve ser informado sobre isso!

Desligar o airbag frontal do passageiro dianteiro

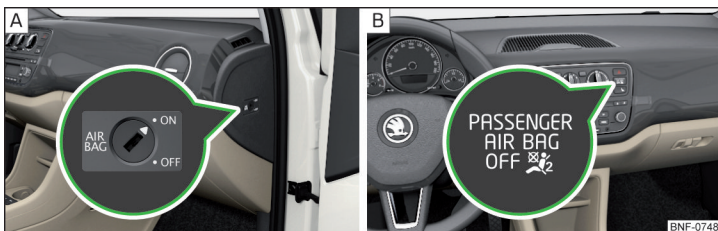


Fig. 9 Interruptor da chave para o airbag frontal do passageiro dianteiro / luz de controlo para o airbag frontal do passageiro dianteiro

Posições do interruptor de chave » Fig. 9 - [A]

ON O airbag do passageiro dianteiro está ativo - depois de ligar a ignição **não acende** a luz de controlo **OFF** ⚡; » Fig. 9 - [B]

OFF O airbag do passageiro dianteiro está desativado - depois de ligar a ignição **acende** a luz de controlo **OFF** ⚡;

Desligar

- Desligar a ignição.
- Abra a porta do passageiro.
- Na chave com controlo remoto desdobre a chave **completamente** para fora » !.
- Insira com cuidado a chave na ranhura do interruptor da chave até ao baten-te.
- Com o auxílio da chave, rodar a ranhura do interruptor da chave cuidadosa-mente para a posição **OFF**.
- Retirar a chave da ranhura do interruptor da chave » !.
- Fechar a porta do passageiro.
- Verificar se após a ignição ligada, a lâmpada de controlo **OFF** ⚡; está acesa.

Ligar

- Desligar a ignição.
- Abra a porta do passageiro.

- Na chave com controlo remoto desdobre a chave **completamente** para fora » !.
- Insira com cuidado a chave na ranhura do interruptor da chave até ao baten-te.
- Com o auxílio da chave, rode a ranhura do interruptor da chave cuidadosa-mente para a posição **ON**.
- Retirar a chave da ranhura do interruptor da chave » !.
- Fechar a porta do passageiro.
- Verificar se após a ignição, a lâmpada de controlo **OFF** ⚡; está apagada.

! ATENÇÃO

- O condutor é responsável pela ativação ou desativação do airbag.
- Desative o airbag apenas com a ignição desligada! Caso contrário, poderá provocar um erro no sistema de desativação dos airbags.
- Se a luz de controlo **OFF** ⚡; ficar intermitente, o airbag do passageiro dian-teiro não dispara em caso de acidente! Mande verificar imediatamente o sistema de airbags numa oficina especializada.

! CUIDADO

Uma chave insuficientemente desdobrada pode danificar o interruptor da cha-ve!

Transporte seguro de crianças

Cadeira de criança

Introdução ao tema

Para reduzir o perigo de ferimentos num acidente, o transporte de crianças deve ser efetuado exclusivamente em cadeiras de criança!

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Utilização da cadeira de criança no banco do passageiro dianteiro	23
Utilização da cadeira de criança no banco do passageiro dianteiro	23
Segurança das crianças e o airbag lateral	24
Classificação das cadeiras de criança por grupos	24
Utilização de cadeiras de criança fixadas com um cinto de segurança	24

Para a instalação e a utilização da cadeira de criança deve respeitar as indicações neste manual de instruções e o manual do fabricante da cadeira de criança.

Devido a razões de segurança, recomendamos transportar crianças sempre no bancos traseiros. Transportar crianças no banco do passageiro dianteiro apenas excepcionalmente.

Devem ser utilizadas cadeiras de criança que correspondam à norma ECE-R 44 da comissão económica europeia.

As cadeiras de criança que correspondem à norma ECE-R 44 estão assinaladas com um símbolo de certificação indelével: E maiúsculo dentro de um círculo, por cima do número de certificação.

ATENÇÃO

- Nunca transporte crianças - nem mesmo bebés! - ao colo.
- Ao sair do veículo, não deixar as crianças sem vigilância no veículo. Em caso de emergência, estas não seriam, possivelmente, capazes de saírem do veículo sozinhas ou de se salvarem a si próprias. Em caso de temperaturas muito altas ou muito baixas existe perigo de vida!
- A criança deverá estar sempre protegida no veículo durante toda a viagem! De contrário, se houvesse um acidente, seria projetado através do veículo, ferindo gravemente outros passageiros.

ATENÇÃO (Continuação)

- Se, durante a viagem, as crianças se inclinarem para a frente ou se encontrarem sentadas numa posição incorreta, o risco de ferimentos é muito maior, em caso de acidente. Isto é sobretudo válido para as crianças transportadas no banco do passageiro dianteiro - em caso de disparo do sistema de airbags, poderão sofrer ferimentos graves ou mesmo fatais!
- É absolutamente necessário respeitar as indicações do fabricante de cadeiras de criança relativamente ao posicionamento correto da correia do cinto. Os cintos de segurança incorretamente colocados podem provocar ferimentos, mesmo em acidentes ligeiros.
- Os cintos de segurança devem ser controlados quanto à sua colocação correta. Além disso, deve ter cuidado para que a correia do cinto não seja danificada por guarnições com arestas vivas.
- Ao instalar a cadeira de criança no banco traseiro, tem de ajustar o banco dianteiro de modo a que não existe nenhum contacto entre o banco dianteiro e a cadeira de criança ou com a criança que é transportada na cadeira de criança.

CUIDADO

- Antes de montar uma cadeira de criança virada para a frente, coloque o respetivo encosto de cabeça o mais alto possível (é válido para os bancos traseiros).
- Se o encosto de cabeça impedir a montagem da cadeira de criança, mesmo encontrando-se na posição mais alta, então é necessário desmontar o encosto de cabeça (é válido apenas para os bancos traseiros) » [Página 59](#). Voltar a colocar o apoio de cabeça quando a cadeira de criança for desmontada.

Aviso

Recomendamos a utilização de cadeiras de criança da gama de Acessórios Originais ŠKODA. Estas cadeiras de criança foram desenvolvidas e testadas para utilização nos veículos ŠKODA. Estas cumprem a norma ECE-R 44.

Utilização da cadeira de criança no banco do passageiro dianteiro

Não válido para Taiwan



Fig. 10 Autocolantes com avisos

Leia e observe primeiro **I** e **II** na página 22.

Nunca deverá utilizar um sistema de retenção para crianças virado para trás num banco que é protegido por um airbag ativo alojado diante deste. A criança poderá ser ferida gravemente ou mesmo fatalmente.

Isso também indicam os autocolantes que se encontram nos seguintes lugares.

- ▶ Na pala de sol do passageiro dianteiro » Fig. 10 - [A].
- ▶ Na coluna B no lado do passageiro dianteiro » Fig. 10 - [B].

Se for utilizada uma cadeira de criança em que a criança é transportada no banco do passageiro dianteiro, é necessário observar as seguintes indicações.

- ▶ Em caso de utilização de uma cadeira de criança em que a criança é transportada com as costas viradas no sentido de marcha, é imprescindível desativar o airbag frontal do passageiro dianteiro » **I**.
- ▶ Ajustar o encosto do banco do passageiro da frente de acordo com as possibilidades verticalmente, para que entre o encosto do banco do passageiro e o encosto da cadeira de criança exista um contacto estável.
- ▶ Deslocar o banco do passageiro da frente de acordo com as possibilidades para trás, de maneira a que não exista nenhum contacto entre o banco do passageiro e o banco de criança colocado atrás.

- ▶ Desloque o banco do passageiro dianteiro ajustável em altura o mais possível para cima.
- ▶ No caso de cadeiras de criança do Grupo 2 e 3, certifique-se de que a roldana fixada no apoio de cabeça da cadeira de criança se encontra em frente ou na mesma altura com a roldana na coluna B do lado do passageiro.

! ATENÇÃO

- Com o airbag frontal do passageiro dianteiro ativado, **já** nunca utilize no banco do passageiro dianteiro uma cadeira de criança, na qual a criança é transportada virada de costas para a dianteira do veículo. A cadeira de criança encontra-se na zona de enchimento do airbag frontal do passageiro dianteiro. Em caso de disparo, o airbag pode ferir a criança grave ou mesmo mortalmente.
- Assim que a cadeira de criança, em que a criança é transportada virada de costas para a dianteira do veículo, deixar de ser utilizada no banco do passageiro dianteiro, é necessário voltar a ativar o airbag frontal do passageiro dianteiro.

Utilização da cadeira de criança no banco do passageiro dianteiro

Válido para Taiwan



Fig. 11 Autocolantes com avisos

Leia e observe primeiro **I** e **II** na página 22.

Não transportar bebês e crianças no banco do passageiro.

O autocolante que se encontra na pala de proteção contra o sol do passageiro também chama a atenção para esta situação » Fig. 11.

Segurança das crianças e o airbag lateral

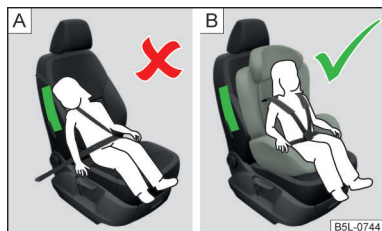


Fig. 12
Uma criança incorretamente protegida e sentada numa posição incorreta - sujeita a ferimentos devido ao airbag lateral / uma criança corretamente protegida numa cadeira de criança

Leia e observe primeiro **I** e **II** na página 22.

A criança não deve encontrar-se na zona de enchimento do airbag lateral

» Fig. 12 - A.

Deve haver espaço suficiente entre a criança e a zona de enchimento do airbag lateral, para que o airbag lateral possa oferecer a melhor proteção possível

» Fig. 12 - B.

Utilização de cadeiras de criança fixadas com um cinto de segurança

Com o airbag frontal do passageiro dianteiro ativado, nunca utilize no banco do passageiro dianteiro uma cadeira de criança, na qual a criança fique virada de costas para a dianteira do veículo. A cadeira de criança encontra-se na zona de enchimento do airbag frontal do passageiro dianteiro. Em caso de disparo, o airbag pode ferir a criança grave ou mesmo mortalmente.

Leia e observe primeiro **I** e **II** na página 22.

Esquema da instalação das cadeiras de criança, que são fixadas com um cinto de segurança, nos respetivos bancos de acordo com a norma ECE-R 16.

Grupo	Banco do passageiro dianteiro	Bancos traseiros
0 até 10 kg	U	U
0+ até 13 kg	U	U
1 9-18 kg	U	U

Classificação das cadeiras de criança por grupos

Leia e observe primeiro **I** e **II** na página 22.

Classificação por grupos das cadeiras de criança de acordo com a norma ECE-R 44.

Grupo	Peso da criança
0	até 10 kg
0+	até 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Grupo	Banco do passageiro dianteiro	Bancos traseiros
2 15-25 kg	U	U
3 22-36 kg	U	U

U O banco é adequado para a utilização das cadeiras de criança autorizados deste grupo de peso da categoria «Universal».

Sistemas de fixação

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Olhais de retenção do sistema ISOFIX	25
Utilização de cadeiras de criança com sistema ISOFIX	25
Olhais de retenção do sistema TOP TETHER	26

Olhais de retenção do sistema ISOFIX



Fig. 13
Olhais de retenção do sistema
ISOFIX

Utilização de cadeiras de criança com sistema ISOFIX

Com o airbag frontal do passageiro dianteiro ativado, nunca utilize no banco do passageiro dianteiro uma cadeira de criança, na qual a criança fique virada de costas para a dianteira do veículo. A cadeira de criança encontra-se na zona de enchimento do airbag frontal do passageiro dianteiro. Em caso de disparo, o airbag pode ferir a criança grave ou mesmo mortalmente.

Esquema da instalação das cadeiras de criança com o sistema ISOFIX nos respetivos bancos, de acordo com a norma ECE-R 16.

Grupo	Classe de tamanho da cadeira de criança ^{a)}	Banco do passageiro dianteiro	Bancos traseiros
0 até 10 kg	E	X	IL-SU
0+ até 13 kg	E	X	IL-SU
	D		
	C		

ISOFIX representa um sistema para uma montagem cadeira de criança rápida e segura.

Entre o encosto e o assento dos bancos traseiros encontram-se dois olhais de retenção para fixação de uma cadeira de criança com o sistema ISOFIX » Fig. 13.

ATENÇÃO

- A montagem e a desmontagem da cadeira de criança com o sistema ISOFIX devem ser sempre efetuadas de acordo com as instruções do fabricante da cadeira de criança.
- Nunca fixe outras cadeiras de criança, cintos ou objetos nos olhais de retenção previstos para a montagem da cadeira de criança com o sistema ISOFIX - Existe perigo de vida!

Aviso

- Uma cadeira de criança com o sistema ISOFIX só pode ser montada num veículo através do sistema ISOFIX se estiver autorizada para este tipo de veículo. Para mais informações, consulte um concessionário ŠKODA.
- Pode adquirir cadeiras de criança com sistema ISOFIX da gama de Acessórios Originais ŠKODA.

Grupo	Classe de tamanho da cadeira de criança ^{a)}	Banco do passageiro dianteiro	Bancos traseiros
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C		
	B		
	B1		
	A		
2 15-25 kg	-	X	IL-SU
3 22-36 kg	-	X	IL-SU

^{a)} A categoria está indicada na placa fixada na cadeira de criança.

- IL-SU** O banco é adequado para as cadeiras de criança **ISOFIX** com a autorização «Semi-universal». A categoria «Semi-universal» significa que a cadeira de criança com o sistema **ISOFIX** está autorizada para o seu veículo. Observar a lista de veículos que acompanha a cadeira de criança.
- IUF** O banco é adequado para a utilização das cadeiras de criança viradas para frente autorizados deste grupo de peso da categoria «Universal».
- X** O banco não está equipado com olhais de fixação para o sistema **ISOFIX**.

Olhais de retenção do sistema **TOP TETHER**



Fig. 14
Olhais de retenção do sistema **TOP TETHER**

TOP TETHER representa um sistema de fixação que limita os movimentos da parte superior da cadeira de criança.

Os olhais de retenção para a fixação do cinto de fixação de uma cadeira de criança com o sistema **TOP TETHER** encontram-se no lado de trás dos encostos dos bancos traseiros » Fig. 14.

! ATENÇÃO

- A montagem e a desmontagem da cadeira de criança com o sistema **TOP TETHER** devem ser sempre efetuadas de acordo com as instruções do fabricante da cadeira de criança.
- Utilize cadeiras de criança com o sistema **TOP TETHER** apenas nos bancos que possuam olhais de retenção.
- Fixe apenas um cinto da cadeira de criança por cada olhal de retenção.

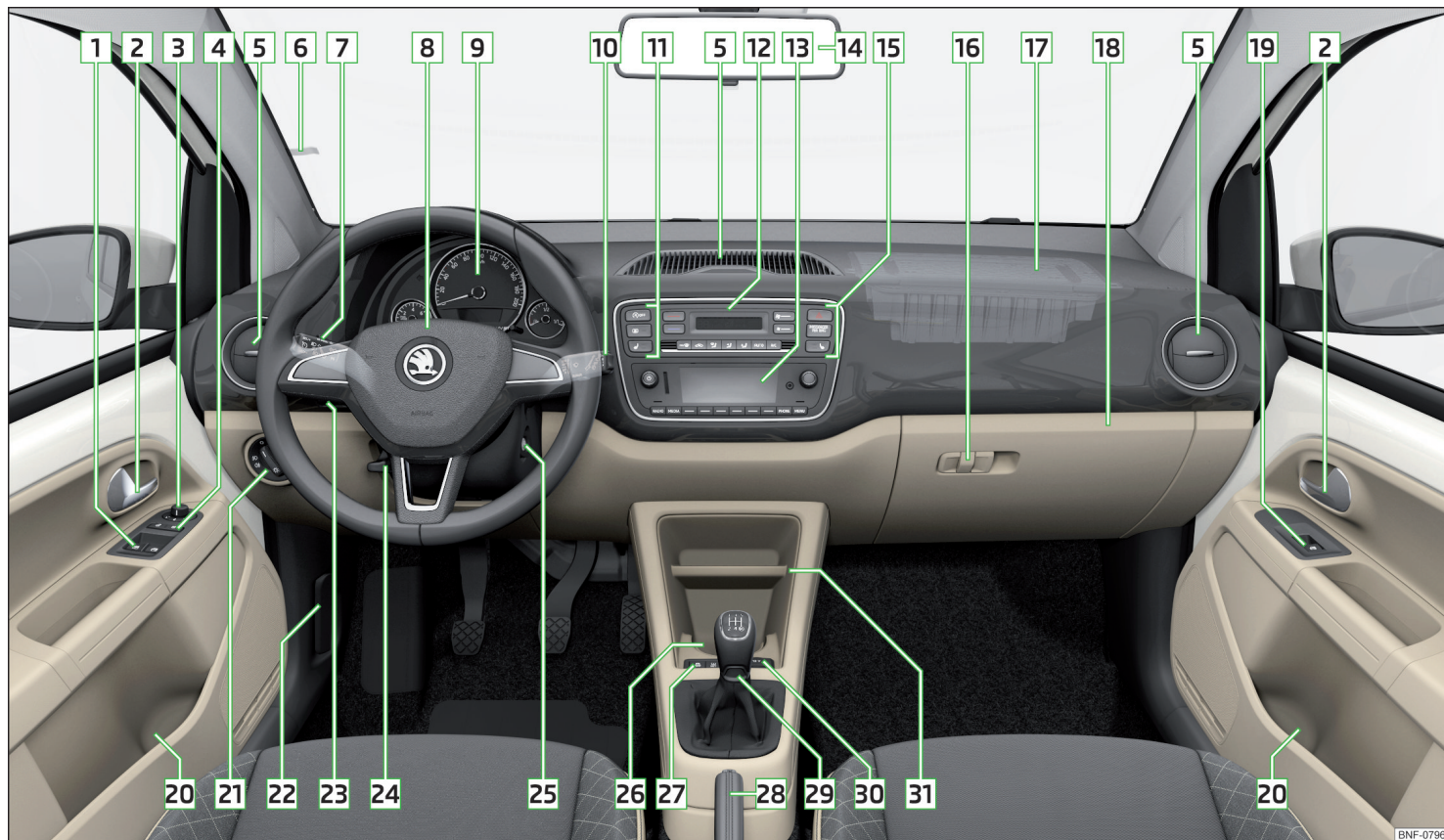


Fig. 15 Exemplo de posto de condução na condução à esquerda

Acionamento

Posto de condução

Visão geral

1	Elevadores elétricos de vidros	48
2	Manípulo de abertura da porta	45
3	Regulação elétrica dos espelhos retrovisores exteriores	56
4	Botão do fecho centralizado	44
5	Difusores de ar	76
6	Suporte para talão de estacionamento	61
7	Alavanca de comando (consoante o equipamento):	
	▶ Pisca-pisca e máximos	51
	▶ Sistema de regulação da velocidade	109
8	Volante com buzina / com airbag frontal do condutor	18
9	Painel de instrumentos	30
10	Alavanca de comando (consoante o equipamento):	
	▶ Limpa-vidros e lava-vidros	54
	▶ Indicação multifuncional	39
11	Teclas (consoante o equipamento):	
	▶  START-STOP	99
	▶  Aquecimento do vidro traseiro	54
	▶  Aquecimento do banco dianteiro esquerdo	59
12	Consoante o equipamento:	
	▶ Comando para aquecimento / ar condicionado	73
13	Rádio	77
14	Espelho interior	56
15	Teclas e luzes de controlo (consoante o equipamento):	
	▶  Luzes de emergência	53
	▶ PASSENGER AIR BAG OFF  Luz de controlo para o airbag frontal do passageiro dianteiro	21
	▶  Aquecimento do banco dianteiro direito	59
16	Gancho rebatível	66
17	Airbag frontal do passageiro dianteiro	18
18	Compartimento de arrumação do lado do passageiro dianteiro	65
19	Elevadores elétricos de vidros na porta do passageiro dianteiro	48
20	Compartimento de arrumação	61

21	Interruptor de luzes	50
22	Alavanca de destrancamento do capot	125
23	Regulador do alcance dos faróis principais	50
24	Alavanca de segurança para a regulação do volante	13
25	Canhão de ignição	99
26	suporte para bebidas	62
27	Teclas (consoante o equipamento):	
	▶  City Safe Drive	110
	▶  Monitorização da pressão de ar dos pneus	112
28	Alavanca do travão de mão	101
29	Consoante o equipamento:	
	▶ Alavanca de velocidades (caixa de velocidades manual)	102
	▶ Alavanca seletora (caixa de velocidades automática)	103
30	Consoante o equipamento:	
	▶ Tomada de 12 volt	64
	▶ Isqueiro	63
	▶ Entrada USB	90
31	Compartimento de arrumação	62

Aviso

Nos veículos com volante à direita a disposição dos elementos de comando diverge parcialmente da que é mostrada em » [Fig. 15](#).

Instrumentos e luzes de controlo

Painel de instrumentos

Introdução ao tema

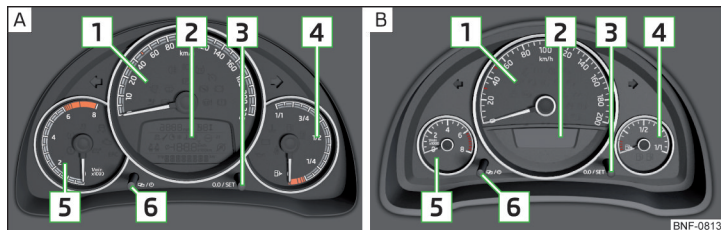


Fig. 16 Painel de instrumentos - variante 1 / variante 2

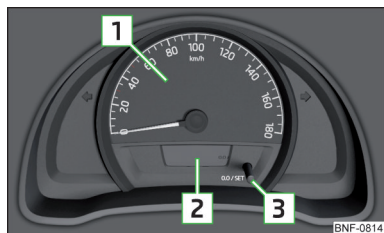


Fig. 17
Painel de instrumentos - variante 3

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Conta-rotações	30
Indicador de reserva do combustível - gasolina	31
Indicador da reserva de combustível - gasolina / gás natural	31

- 1** Velocímetro
- 2** Visor » [Página 37](#)
- 3** Tecla:

- ▶ mudar entre o contador para a distância percorrida (trip) e o indicador de contra quilómetros total » [Página 38](#)
- ▶ Repor contador para as distâncias percorridas (trip) » [Página 38](#)

- ▶ Acertar as horas » [Página 38](#)
- ▶ alternar entre a temperatura exterior e a indicação da hora (apenas no painel de instrumentos - variante 3) » [Página 38](#)
- 4** Indicação do nível de combustível » [Página 31](#)
- 5** Conta-rotações » [Página 30](#)
- 6** Tecla de ajuste para a hora » [Página 38](#)

Quando os mínimos ou médios estão ligados, os instrumentos estão iluminados.

i Aviso

Se no visor aparecer **IGNITION ON**, então o sistema indica que a ignição está ligada.

Conta-rotações

O conta-rotações **5** » [Fig. 17 na página 30](#) apresenta a rotação por minuto atual do motor.

O início da área da escala vermelha assinala a máxima rotação admissível do motor de um motor operacional e quente.

Antes de atingir a zona vermelha da escala do conta-rotações, engrene a velocidade seguinte mais alta, ou, no caso de uma caixa de velocidades automática, selecione a posição **D** com a alavanca seletora.

A recomendação de velocidade deve ser observada, para manter a rotação do motor ótima » [Página 39](#).

! CUIDADO

O ponteiro do conta-rotações apenas deve atingir brevemente a área da escala vermelha - caso contrário existe o perigo de um dano no motor!

Indicador de reserva do combustível - gasolina

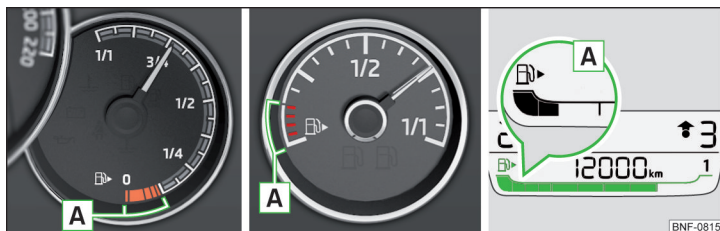


Fig. 18 Indicador do nível de gasolina: Variante 1 / Variante 2 / Variante 3

A indicação » Fig. 18 só funciona com a ignição ligada.

O volume do depósito é de cerca de 35 litros.

Quando o nível de combustível atingir a área da reserva no tanque de combustível » Fig. 18, acende a luz de controlo  no indicador variante 1 ou no indicador variante 3 pisca durante 10 segundos o símbolo  juntamente com os restantes segmentos do visor. Neste momento, restam cerca de 4 litros de combustível no depósito.

Como som de aviso é emitido um sinal acústico.

! ATENÇÃO

Para o bom funcionamento dos sistemas do veículo e, assim, uma viagem segura, o tanque de combustível deve conter combustível suficiente. Nunca deixar esvaziar completamente o tanque de combustível - existe o perigo de acidente!

! CUIDADO

Nunca deixe esvaziar totalmente o depósito! Devido à alimentação irregular de combustível podem surgir falhas de ignição - existe o perigo de dano de partes do motor bem como do sistema de escape.

i Aviso

A seta ► ao lado do símbolo  dentro da indicação de reserva de combustível mostra a localização do bocal de enchimento de combustível no lado direito do veículo.

Indicador da reserva de combustível - gasolina / gás natural



Fig. 19 Indicador da reserva de gasolina e de gás natural

A indicação » Fig. 19 só funciona com a ignição ligada.

O ponteiro indica a reserva do tipo de combustível atualmente utilizado.

- A** Reserva de gasolina
- B** Reserva de gás natural

A capacidade do tanque de gasolina é de aproximadamente 10 litros. A capacidade do tanque de combustível de gás natural é de aproximadamente 11 kg.

Se o nível de combustível no tanque de combustível para **gasolina** atinge a área da reserva, a luz de controlo  ilumina no indicador. Neste momento, restam cerca de 5 litros de combustível no depósito.

Se o nível de combustível no tanque de combustível para **gás natural** atinge a área da reserva, a luz de controlo  ilumina no indicador. Neste momento, restam cerca de 1,5 kg de combustível no depósito.

Luzes de controlo

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

	Travão de mão	32
	Sistema de travagem	32
	Luz de aviso dos cintos dianteiros	32
	Gerador	32
	Pressão do óleo do motor	33
	Líquido de refrigeração	33
	Caixa de velocidades automatizada	33
	Direção assistida	34 ►

 Controlo de estabilidade (ESC) / Controlo de tração (ASR)	34
 Sistema de travagem anti bloqueio (ABS)	34
 Pressão dos pneus	34
 Reserva de combustível - gasolina	35
 Reserva de combustível - gás natural	35
 Luz dos faróis de nevoeiro traseiros	35
 Sistema de controlo dos gases de escape	35
 Controlo do sistema eletrónico do motor	35
 Sistema de airbags	36
 Travão de mão - caixa de velocidades automática	36
 Pedal do travão (caixa de velocidades automática)	36
 Sistema de pisca-piscas	36
 Sistema de regulação da velocidade	36
 Máximos	36
 Luz de aviso dos cintos traseiros	36
 City Safe Drive	37
 START-STOP	37

As luzes de controlo no painel de instrumentos indicam o estado atual de determinadas funções ou avarias.

O acender de algumas luzes de controlo pode ser acompanhado de sinais acústicos, eventualmente mensagens no visor do painel de instrumentos.

Depois de ligar a ignição, algumas luzes de controlo da verificação de funcionamento dos sistemas do veículo **acendem** por breves instantes. Se os sistemas verificados estiverem em ordem, as respetivas luzes de controlo **apagam** alguns segundos depois de a ignição ser ligada ou após o arranque do motor.

! ATENÇÃO

- Ignorar luzes de controlo ligadas no painel de instrumentos e os símbolos de controlo no visor pode causar ferimentos graves ou danos ao veículo.
- Se tiver de parar por motivos técnicos, estacione o veículo a uma distância segura do trânsito, desligue o motor e ligue as luzes de emergência » [Página 53](#). Colocar o triângulo de sinalização à distância prescrita.
- O compartimento do motor do veículo é uma área perigosa. Ao efetuar trabalhos no compartimento do motor é necessário observar as seguintes indicações de aviso » [Página 125](#), *Compartimento do motor*.

Travão de mão

 **Leia e observe primeiro ! na página 32.**

 acesa - o travão de mão está puxado.

Adicionalmente, é emitido um aviso acústico caso conduza o veículo durante, pelo menos, 3 segundos a uma velocidade superior a 6 km/h.

Sistema de travagem

 **Leia e observe primeiro ! na página 32.**

 acesa - o nível do líquido dos travões no sistema de travagem está muito baixa ou existe uma falha de ABS.

► Parar o veículo, desligar o motor e verificar o nível do líquido de travões
» [Página 129](#).

! ATENÇÃO

- Se a luz de controlo do ABS  acender juntamente com a luz de controlo  » [Página 34](#),  *Sistema de travagem anti bloqueio (ABS)*,  **Não prosseguir viagem!** Dirija-se a uma oficina especializada.
- Uma avaria no sistema de travagem, ou no ABS, pode prolongar a distância de travagem do veículo ao travar - Existe perigo de acidente!

Luz de aviso dos cintos dianteiros

 **Leia e observe primeiro ! na página 32.**

 acesa - condutor ou passageiro dianteiro com o cinto de segurança colocado.

Em caso de uma velocidade superior a 20 km/h, a luz de controlo pisca  e ao mesmo tempo soa um sinal sonoro.

Se o condutor e/ou o passageiro dianteiro não colocarem o cinto de segurança nos 90 segundos seguintes, o som de aviso é desligado e a luz de controlo  fica permanentemente acesa.

Gerador

 **Leia e observe primeiro ! na página 32.**

 acesa - com o motor ligado, a bateria do veículo não se carrega.

► Dirija-se a uma oficina especializada.

! CUIDADO

Iluminando durante a viagem adicionalmente à luz de controlo  a luz de controlo  » **Página 33**,  **Não prosseguir viagem** - existe o perigo de um dano do motor! Desligue o motor e solicite a ajuda de uma oficina especializada.

Pressão do óleo do motor

 **Leia e observe primeiro**  na página 32.

 acesa ou pisca - a pressão do óleo do motor é demasiada baixa.

Como som de aviso é emitido um sinal acústico.

- Parar o veículo, desligar o motor e verificar o nível de óleo e o do motor
» **Página 128**, *Verificar e reabastecer*.
- Se a luz de controlo acender ou piscar,  **Não prossiga a viagem**, mesmo que o nível do óleo esteja correto! Desligue o motor e solicite a ajuda de uma oficina especializada.

! CUIDADO

- A luz de controlo da pressão do óleo  não é indicação do nível de óleo! Por isso, deve verificar o nível de óleo regularmente, de preferência após cada abastecimento de combustível.
- Se, devido a condições particulares, não for possível adicionar óleo do motor,  **Não prossiga a viagem**. Desligue o motor e solicite a ajuda de uma oficina especializada.

Líquido de refrigeração

 **Leia e observe primeiro**  na página 32.

 acesa ou piscar - a temperatura do líquido de refrigeração é demasiado alta ou o nível do líquido de refrigeração está muito baixo.

Como som de aviso é emitido um sinal acústico.

- Parar o veículo, desligar e deixar arrefecer o motor.
- Verificar o nível do líquido de refrigeração, eventualmente reabastecer.

Se o nível do líquido de arrefecimento está dentro da faixa especificada e a luz de controlo  acende novamente ou pisca, então pode haver um mau funcionamento da ventoinha de arrefecimento.

► Desligue a ignição.

► Verificar o fusível do ventilador do radiador e, se necessário, substitua-o.

Se o nível do líquido de refrigeração e o fusível do ventilador estiverem em ordem e a luz de controlo  novamente **acender**,  **Não prosseguir viagem!**

► Dirija-se a uma oficina especializada.

Caixa de velocidades automatizada

 **Leia e observe primeiro**  na página 32.

Erro

 acesa - existe uma avaria na caixa de velocidades automática.

Como som de aviso é emitido um sinal acústico.

-  **Não prosseguir viagem!** Desligar o motor e solicitar a ajuda de uma oficina especializada.

Limitações funcionais

 acesa e a mudança de velocidade não é possível - por razões técnicas, pode existir uma limitação funcional da caixa de velocidades automática.

► Pare o carro, desligue a ignição e ligue-a novamente.

Se a luz de controlo  se acender novamente depois de ligar a ignição, então deverá solicitar a ajuda de uma oficina especializada.

Sobreaquecimento na caixa

 eventualmente também acende  - a caixa de velocidade automática está sobreaquecida.

Como som de aviso é emitido um sinal acústico.

► Pare o veículo e deixe arrefecer a caixa de velocidades ou circule a mais de 20 km/h (12 mph).

Se a luz de controlo  se acender repetidamente, desligue o veículo, desligue o motor e deixe arrefecer a caixa de velocidades.

Mais informações » **Página 103**, *Caixa de velocidades automática* *Caixa de velocidades automática*.

Direção assistida

 **Leia e observe primeiro**  na página 32.

Anomalia na direção assistida

 acesa - existe uma falha total da direção assistida e a assistência da direção falhou por completo (força de direção muito mais elevada).

 acesa - ocorreu uma falha parcial da direção assistida e a força de direção pode ser mais elevada.

- Desligar a ignição, ligar novamente o motor e percorrer uma distância curta.
- Se a luz de controlo não apagar, então procure a ajuda de uma oficina especializada.

Desligar a bateria do veículo

Ao desligar e voltar a ligar a bateria do veículo, a luz de controlo  acende-se depois de ligar a ignição.

Esta luz de controlo deve apagar-se depois de conduzir uma curta distância.

Se, após o re-arranque do motor e um deslocamento curto, a luz de controlo não se apaga, existe um erro no sistema.

- Dirija-se a uma oficina especializada.

Controlo de estabilidade (ESC) / Controlo de tração (ASR)

 **Leia e observe primeiro**  na página 32.

 pisca - o ESC ou o ASR está a atuar neste momento.

 acesa - existe uma avaria do ESC Ou ASR.

- Dirija-se a uma oficina especializada.

Dado que o ESC funciona em conjunto com o ABS, a luz de controlo do ESC também se acende em caso de falha do ABS.

Se a luz de controlo  acender após o arranque do motor, é possível que o ESC ou o ASR esteja desligado por motivos técnicos.

- Desligar a ignição e volte a ligá-la.

Se a luz de controlo  não voltar a acender após o novo arranque do motor, o ESC ou o ASR está de novo totalmente operacional.

Desligar a bateria do veículo

Ao desligar e voltar a ligar a bateria do veículo, a luz de controlo  acende-se depois de ligar a ignição.

Esta luz de controlo deve apagar-se depois de conduzir uma curta distância.

Se, depois de um deslocamento curto, a luz de controlo não se apaga, existe um erro no sistema.

- Dirija-se a uma oficina especializada.

Outras informações relativas ao sistema ESC » [Página 107](#), *Controlo de estabilidade (ESC)* ou sistema ASR » [Página 107](#), *Sistema de Controlo de Tração (ASR)*.

Sistema de travagem anti bloqueio (ABS)

 **Leia e observe primeiro**  na página 32.

 acesa - existe uma avaria do ABS.

O veículo é travado apenas com o sistema de travagem sem o ABS.

- Dirija-se a uma oficina especializada.

Com uma falha do ABS os outros sistemas de travagem e de estabilização também são desligados » [Página 106](#), *Sistemas de travagem e de estabilidade*.

ATENÇÃO

- Se a luz de controlo do ABS  acender juntamente com a luz de controlo  » [Página 32](#),  *Sistema de travagem*,  **Não prosseguir viagem!** Dirija-se a uma oficina especializada.
- Uma avaria no ABS ou no sistema de travagem pode prolongar a distância de travagem do veículo ao travar - Existe perigo de acidente!

Pressão dos pneus

 **Leia e observe primeiro**  na página 32.

Alteração da pressão de ar dos pneus

 acesa - num dos pneus houve uma alteração de pressão.

Como som de aviso é emitido um sinal acústico.

- Reduza imediatamente a velocidade e evite manobras de direção e de travagem bruscas.
- Parar o veículo, desligar a ignição e verifique os pneus e a sua pressão » [Página 133](#).
- Corrija a pressão dos pneus, se necessário ou substituir a roda afetada » [Página 138](#) ou utilizar o kit de reparação » [Página 141](#).
- Memorizar os valores da pressão dos pneus no sistema » [Página 112](#).

Distúrbio de sistema

pisca durante cerca de 1 minuto e continua a estar aceso - pode haver uma avaria no sistema do controlo da pressão dos pneus.

- Parar o veículo, desligar a ignição e ligar o motor novamente.

Se a luz de controlo depois de ligar o motor piscar novamente, existe um erro no sistema.

- Dirija-se a uma oficina especializada.

Desligar a bateria do veículo

Ao desligar e voltar a ligar a bateria do veículo, a luz de controlo acende-se depois de ligar a ignição.

Esta luz de controlo deve apagar-se depois de conduzir uma curta distância.

Se, depois de um deslocamento curto, a luz de controlo não se apaga, existe um erro no sistema.

- Dirija-se a uma oficina especializada.

Outros incidentes

Para a iluminação da luz de controlo também podem existir as seguintes razões.

- O veículo está carregado só de um lado. Distribuir a carga uniformemente.
- As rodas de um eixo estão mais sobrecarregadas do que as do outro (p. ex., em subidas e descidas).
- Estão montadas correntes de neve.
- A roda foi substituída.

CUIDADO

Em determinadas condições (p. ex. condução desportiva, estradas não alcatroadas ou no Inverno) a luz de controlo no painel de instrumentos pode não acender ou acender-se com atraso.

Reserva de combustível - gasolina

Leia e observe primeiro na página 32.

acesa - a reserva de gasolina no depósito de combustível atingiu a zona da reserva (cerca de 4-5 litros).

Como som de aviso é emitido um sinal acústico.

- Abasteça » [Página 122](#).

Reserva de combustível - gás natural

Leia e observe primeiro na página 32.

acesa - a reserva de gás natural no depósito de combustível atingiu a zona da reserva (cerca de 1,5 kg).

Como som de aviso é emitido um sinal acústico.

- Abasteça » [Página 123](#).

Luz dos faróis de nevoeiro traseiros

Leia e observe primeiro na página 32.

acesa - a luz de nevoeiro está ligada.

Sistema de controlo dos gases de escape

Leia e observe primeiro na página 32.

acesa - existe uma avaria no sistema de controlo de gases de escape. O sistema permite a condução em modo de emergência - pode surgir uma redução significativa da potência do motor.

- Dirija-se a uma oficina especializada.

EPC Controlo do sistema eletrónico do motor

Leia e observe primeiro na página 32.

EPC acesa - existe uma avaria no comando do motor. O sistema permite a condução em modo de emergência - pode surgir uma redução significativa da potência do motor.

- Dirija-se a uma oficina especializada.

Sistema de airbags

 **Leia e observe primeiro**  na página 32.

Distúrbio de sistema

 acesa - existe uma avaria no sistema dos airbags.

Isto também é válido se a luz de controlo não se acender ao ligar a ignição.

A operacionalidade do sistema de airbags é controlada automaticamente, mesmo quando um dos airbags está desativado.

Um dos airbags ou o pré-tensor do cinto foi desativado através do aparelho de diagnóstico

 acende durante cerca de 4 segundos após ligar a ignição e, em seguida, fica intermitente durante cerca de 12 segundos.

O airbag frontal do passageiro dianteiro foi desativado com o interruptor da chave

 acende durante alguns segundos ao ligar a ignição.

OFF  por baixo da inscrição **PASSENGER AIR BAG** na parte central do painel de bordo acende-se depois de a ignição ser ligada » [Página 21](#), *Desligar o airbag frontal do passageiro dianteiro*.

ATENÇÃO

Em caso de falha do sistema de airbags, existe o risco de o sistema não ser ativado durante um acidente. Este deve ser imediatamente verificado por uma oficina especializada.

Travão de mão - caixa de velocidades automática

 **Leia e observe primeiro**  na página 32.

 acesa ou pisca - puxar o travão de mão.

Mais informações » [Página 103](#), *Caixa de velocidades automática**Caixa de velocidades automática*.

Pedal do travão (caixa de velocidades automática)

 **Leia e observe primeiro**  na página 32.

 acesa - acionar o pedal do travão.

Mais informações » [Página 103](#), *Caixa de velocidades automática**Caixa de velocidades automática*.

Sistema de pisca-piscas

 **Leia e observe primeiro**  na página 32.

 pisca - o pisca-pisca esquerdo está ligado.

 pisca - o pisca-pisca direito está ligado.

Se existir uma anomalia no sistema de pisca-piscas, a luz de controlo pisca com cerca do dobro da velocidade.

Com as luzes de emergência ligadas, piscam todos os pisca-piscas assim como também ambas as luzes de controlo.

Sistema de regulação da velocidade

 **Leia e observe primeiro**  na página 32.

 acesa - a velocidade do veículo é controlada pelo sistema de regulação da velocidade.

Máximos

 **Leia e observe primeiro**  na página 32.

 acesa - os máximos ou as luzes de cortesia está ligados.

Luz de aviso dos cintos traseiros

 **Leia e observe primeiro**  na página 32.

 acesa - cinto de segurança não colocado no banco traseiro.

 acesa - cinto de segurança colocado no banco traseiro.

Se o cinto de segurança for colocado ou retirado no banco traseiro, a respetiva luz acende durante alguns instantes e indica o estado atual do cinto!

City Safe Drive

 Leia e observe primeiro  na página 32.

 pisca rápido - o sistema City Safe Drive está a travar o veículo automaticamente.

 pisca lentamente - o sistema não está disponível ou existe uma avaria no sistema.

Se o sistema está desligado e se o veículo se move a uma velocidade de cerca de 5-30 km/h, acende-se o símbolo de controlo no visor do painel de instrumentos  **OFF**.

Quando o sistema é ativado acende-se o símbolo de controlo  **On** no visor do painel de instrumentos durante cerca de 5 seg.

Mais informações » [Página 110](#), *City Safe Drive*.

START-STOP

 Leia e observe primeiro  na página 32.

 aceso - o sistema START-STOP está ativo.

 aceso - o sistema START-STOP está ativo, mas o desligamento automático do motor não é possível.

 pisca - o sistema START-STOP não está disponível.

Mais informações » [Página 99](#), *Sistema START-STOPP*.

Sistema de informação

Sistema de informações para o condutor

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Visor no painel de instrumentos	37
Alternando entre o indicador da hora e o indicador da temperatura exterior	38
Acertar a hora no painel de instrumentos	38
Contador para as distâncias percorridas	38
Recomendação de velocidade	39
Funcionamento do sistema de informação	39

Visor no painel de instrumentos

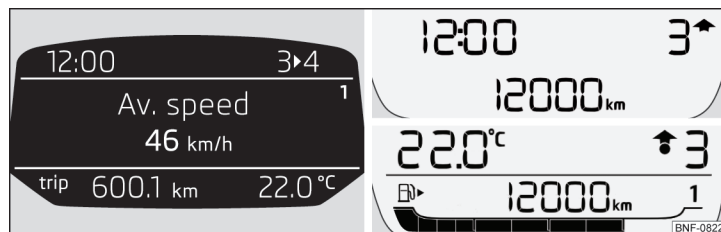


Fig. 20 Tipos de visor: MAXI DOT / visor de segmento

Dependendo do equipamento do veículo, o sistema de informação no visor do painel de instrumentos fornece as seguintes informações » [Fig. 20](#).

- Hora
- Contador para as distâncias percorridas
- Velocidade engrenada / Recomendação de velocidade
- Luzes de controlo
- Mensagens de indicação
- Indicação da periodicidade de manutenção
- Indicação multifuncional
- Indicador da temperatura exterior

- Indicação do nível de combustível » Fig. 17 na página 30.
- Alarme de porta

Aviso da porta, da tampa da bagageira/do capot

Se a porta ou a tampa da bagageira/do capot estiver aberta, aparece no visor MAXI DOT um indicador de aviso gráfico. Se circular a uma velocidade superior a 6 km/h e uma porta for aberta, soa adicionalmente um sinal acústico.

Alternando entre o indicador da horar e o indicador da temperatura exterior

Aplica-se apenas ao painel de instrumentos - variante 3.

- Manter a tecla [C] premida » Fig. 21 na página 38, até que o indicador da hora / da temperatura exterior pisca.
- Soltar a tecla.
- Selecionar a indicação desejada premindo brevemente.
- Aguarde alguns segundos até que a indicação selecionada pare de piscar.

Acertar a hora no painel de instrumentos

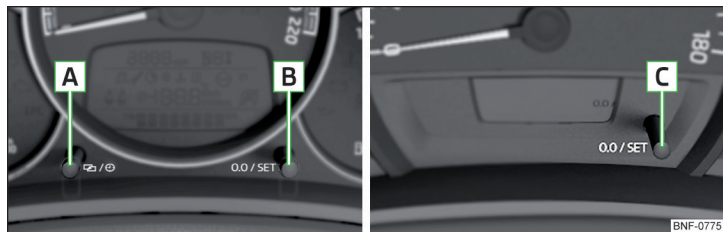


Fig. 21 Teclas no painel de instrumentos: Variante 1 e 2 / Variante 3

A hora pode ser ajustada com a de ignição ligada.

Painel de instrumentos - Var. 1 e 2

- Manter a tecla [A] premida » Fig. 21, até que a hora pisca no visor.
- Ao premir repetidamente a tecla [B], acertar as horas.
- Ao premir a tecla [A] mudar para a definição dos minutos.
- Ao premir repetidamente a tecla [B], acertar os minutos.
- Confirmar o valor acertado voltando a premir a teclas [A] ou aguardar cerca de 5 segundos. O ajuste é memorizado automaticamente (o valor pára de piscar).

Nos veículos com **Painel de instrumentos Var.1** a hora também pode ser ajustada no item do menu Hora » Página 42, Ponto do menu Configurações.

Painel de instrumentos - Var. 3

- Manter a tecla [C] premida » Fig. 21, até que o indicador da hora pisca no visor.
- Soltar a tecla e mantenha-a premida novamente até que a indicação das horas pisque.
- Soltar a tecla e acertar as horas premindo-a repetidamente.
- Manter a tecla C premida , até que o indicador dos minutos pisca no visor.
- Soltar a tecla e acertar os minutos premindo-a repetidamente.
- Manter a tecla premida até que o indicador dos minutos pare de piscar no visor.

Contador para as distâncias percorridas

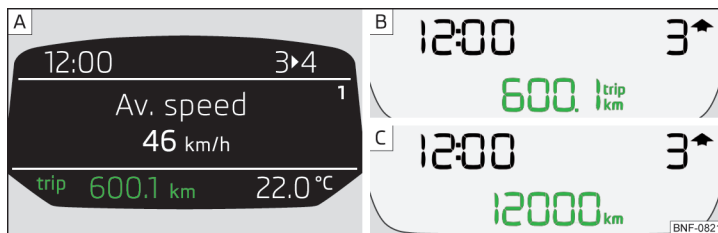


Fig. 22 Contador para as distâncias percorridas

Indicação no visor » Fig. 22

- [A] MAXI DOT - Contador para as distâncias percorridas deste o último reset (trip)
- [B] Visor de segmento - Contador para as distâncias percorridas deste o último reset (trip)
- [C] Visor de segmento - conta quilómetros total

Selecionar entre o indicador de contra quilómetros total e o contador para a distância percorrida (trip)

Válido apenas para veículos com o visor de segmento.

- Premir a tecla [B] ou [C] » Fig. 21 na página 38.

Nos veículos com o visor MAXI DOT, a indicação do conta quilómetros total faz parte dos dados de viagem » Página 39.

Repor contador para as distâncias percorridas (trip)

- Seleccionar o contador para as distâncias percorridas (trip) e manter a tecla [B] ou [C] premida » Fig. 21 na página 38.

Recomendação de velocidade

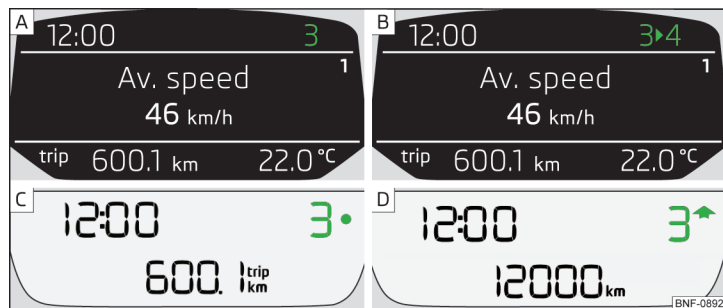


Fig. 23 Informações sobre a velocidade engrenada / Recomendação de velocidade

É indicada uma velocidade ou uma recomendação de velocidade adequada no que diz respeito à vida útil do motor e à eficiência de condução.

Em veículos com caixa de velocidades automática, aparece a velocidade recomendada se o modo de comutação manual (Tiptronic) estiver seleccionado.

Indicação no visor

Visor MAXI DOT » Fig. 23

- [A] Velocidade engatada ótima
- [B] Recomendação de velocidade (p.ex., 3 ➤ 4 significa que é vantajoso mudar da 3ª para a 4ª velocidade)

Visor de segmento » Fig. 23

- [C] Velocidade engatada ótima
 - [D] Recomendação de velocidade
 - ↑ - Recomendação, para engrenar uma velocidade superior
 - ↓ - Recomendação, para engrenar uma velocidade inferior
- P. ex., 3 ↑ significa que é vantajoso de mudar da 3. velocidade para uma velocidade mais alta)

! ATENÇÃO

O condutor é sempre responsável por seleccionar a velocidade adequada em diferentes situações de condução (p. ex., numa ultrapassagem).

Funcionamento do sistema de informação

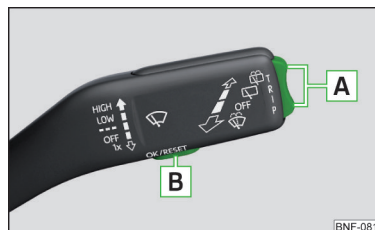


Fig. 24 Teclas na alavanca de controle

Funcionamento da indicação multifuncional

- [A] Premir (para cima ou para baixo) - Seleccionar dados / definir valores
- [B] Premir - Indicar/confirmar dados

Operação do visor MAXI DOT

- [A] Premir (para cima ou para baixo) - movimento no menu seleccionado
Manter premido (para cima ou para baixo) - Visualizar menu principal
- [B] Premir - confirmar o ponto do menu seleccionado

Dados de viagem (indicação multifuncional)

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Visão geral das indicações	40
Aviso ao ultrapassar a velocidade	40
Memória	41

Com a ignição ligada, através da indicação multifuncional, no visor são indicados os dados de viagem.

Se nos veículos com visor MAXI DOT não aparecem os dados de viagem depois ter ligado a ignição, devem seleccionar e confirmar no menu principal o ponto do menu Ind. multifun. » Página 41, Visor MAXI DOT.

Nos veículos com visor MAXI DOT é possível ajustar as unidades e a indicação de algumas informações » [Página 42, Ponto do menu Configurações.](#)

Visão geral das indicações

Visão geral das indicações dos dados da viagem (dependendo do equipamento do veículo).

Hora - indica a hora atual.

Temperatura exterior - se a temperatura exterior baixar a menos de +4°C, aparece a indicação da temperatura e o símbolo de flocos de neve ❄ (indicação de temperatura baixa), que inicialmente pisca durante alguns segundos e em seguida fica imóvel juntamente com a indicação da temperatura.

Tempo de condução - tempo de condução desde a última vez que a memória foi apagada.

Consumo atual de combustível - quando o veículo estiver parado ou de deslocar lentamente, o consumo de combustível aparece em l/h (em caso de modelos para alguns países aparece --,-- km/l). Nos veículos G-TEC aparece o consumo atual do combustível atualmente a ser utilizado (em caso de veículo parado ou em movimento lento, no funcionamento a gás natural, o consumo de combustível é indicado em kg/h).

Consumo médio de combustível - é calculado desde a última vez que a memória foi apagada. Depois do apagar da memória não é indicada nenhuma informação durante os primeiros 300 de percurso. Em veículos G-TEC é apresentado o consumo médio do combustível utilizado atualmente.

Qualidade de gás natural - é apresentada a informação para a qualidade do gás natural em percentagem de 70% a 100%. Quanto maior for o valor, menor será o consumo do gás natural.

Autonomia - distância em km, que pode ser percorrida com a capacidade do tanque existente e com o mesmo estilo de condução. Se adotar um estilo de condução mais económico, a indicação poderá aumentar. Nos veículos G-TEC aparecem os seguintes dados - autonomia com gás natural / autonomia com gasolina.

Distância - distância percorrida desde a última vez que a memória foi apagada.

Distância total percorrida - conta quilómetros total.

Velocidade média - é calculada continuamente desde a última vez que a memória foi apagada. Depois do apagar da memória não é indicada nenhuma informação durante os primeiros 300 de percurso.

Velocidade atual - indicação digital da velocidade.

Temperatura do líquido de refrigeração - se a temperatura se encontrar na área de 70-120 °C, então a temperatura de operação do motor foi atingida. Se a temperatura é inferior a 70 °C, deve evitar altas rotações do motor e uma carga elevada do motor. Se a temperatura é superior a 120 °C, acendem as luzes de controlo  no painel de instrumentos » [Página 33.](#)

Temperatura do óleo - caso a temperatura do óleo seja inferior a 50 °C ou caso exista um erro no sistema de controlo da temperatura do óleo, são exibidos, em vez da temperatura do óleo, símbolos ----.

Aviso ao exceder a velocidade - é possível a definição de um limite de velocidade.

! ATENÇÃO

Mesmo com temperaturas exteriores próximas de +4 °C poderá existir gelo na estrada! Por essa razão não confie apenas na indicação da temperatura exterior, para saber que não há gelo na estrada.

Aviso ao ultrapassar a velocidade

O sistema oferece a possibilidade de fixar um limite de velocidade e ao ultrapassar este limite aparece um sinal de aviso sonoro e no visor aparece a seguinte mensagem (visor MAXI DOT) ou o símbolo  (visor de segmento).

Ajustar limite de velocidade com o veículo parado

- Selecionar e confirmar o ponto do menu **Advert. veloc.** ou .
- Fixar o limite de velocidade desejado.
- Confirmar o valor fixado ou aguardar alguns segundos até que o ajuste seja automaticamente memorizado.

Ajuste de limite de velocidade com o veículo em andamento

- Selecionar e confirmar o ponto do menu **Advert. veloc.** ou .
- Circular à velocidade pretendida.
- Confirme a velocidade atual como limite de velocidade.

Em caso de necessidade, o limite de velocidade pode ser reajustado manualmente.

Repor o limite de velocidade

- Selecionar e confirmar o ponto do menu **Advert. veloc.** ou .
- Ao confirmar o valor memorizado, o limite de velocidade é reposto.

O valor limite de velocidade ajustado também fica memorizado após o desligar e ligar da ignição. Se a viagem for interrompida por um período superior a 2 horas, o limite de velocidade ajustado será desativado.

Memória

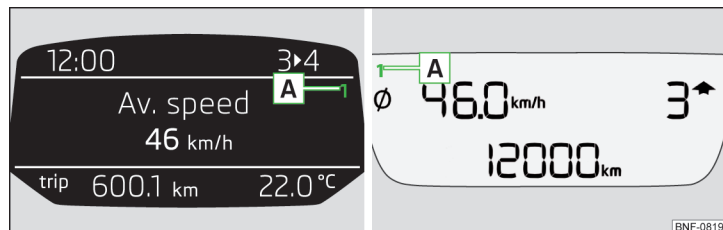


Fig. 25 Indicador da memória: Visor MAXI DOT / Visor de segmento

O sistema memoriza os dados de nas duas seguintes memórias descritas, que serão indicadas no visor na posição **A** » Fig. 25.

«1» - Memória de uma viagem individual

Na memória serão memorizados os dados da viagem desde a ligação até à desligação da ignição. Se a viagem continuar **dentro do prazo de 2 horas** depois de ter desligado a ignição, os valores a partir daí são adicionados ao cálculo das informações de condução atuais.

Se a viagem for interrompida durante **mais de 2 horas**, a memória é automaticamente apagada.

«2» - Memória de longo prazo

Na memória serão memorizados os dados de condução de um número definido pelo utilizador de viagens individuais, até um total de 19 horas e 59 minutos de tempo de condução ou 1999 km.

Ao ultrapassar um dos valores indicados, a indicação recomeça automaticamente do zero.

- Selecionar para a **seleção da memória** a indicação desejada da indicação multifuncional e selecionar a memória desejada confirmando repetidamente.
- Para **apagar a memória** da informação selecionada, manter a tecla premida para confirmar a informação.

Os seguintes dados da viagem são memorizados em memórias.

- ▶ Consumo médio de combustível.
- ▶ Distância percorrida.
- ▶ Velocidade média.
- ▶ tempo de condução.

i Aviso

Os valores memorizados são todos apagados quando se desliga a bateria do veículo.

Visor MAXI DOT

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Ponto de menu Áudio	41
Ponto do menu Estado veículo	42
Ponto do menu Configurações	42

No visor MAXI DOT (a seguir apenas visor) apresenta uma interface de utilizador que segundo o equipamento transmite informações sobre o rádio, a visualização multifunções, os sistemas de assistência. Além disso, permite a configuração de algumas outras funções do seu veículo.

Os menus com informações podem ser operador e indicados através das teclas na alavanca de operação » [Página 39](#).

Pontos do menu principal

- Ind. multifun. (indicação multifuncional) » [Página 39](#)
- **Áudio** » [Página 41](#)
- **Estado veículo** » [Página 42](#)
- **Configurações** » [Página 42](#)

i Aviso

- Se as mensagens de aviso são exibidas no visor, estas mensagens devem ser confirmadas para poder aceder ao menu principal.
- Se o visor não estiver a ser utilizado, o menu atualmente selecionado comuta para um dos níveis superiores após aprox. 10 segundos.

Ponto de menu **Áudio**

No ponto do menu **Áudio** são indicadas as seguintes informações.

Rádio

- ▶ Emissora atualmente em antena (nome/frequência).
- ▶ A faixa de frequência selecionada (por exemplo, FM), eventualmente, com o número da tecla de estação (por exemplo, FM 3, se a emissora estiver memorizada na lista de memória.
- ▶ Lista de emissoras disponíveis (se mais de 5 estações podem ser recebidas).
- ▶ informações de trânsito TP.

Media

- ▶ Nome do título ser reproduzido, eventualmente, mais informações sobre o título (por exemplo, artista, nome do álbum), se estas informações são memorizadas como ID3 tag na fonte áudio.

Ponto do menu Estado veículo

Com a ignição ligada, determinadas funções e condições de sistemas individuais do veículo são constantemente controladas. Se uma falha do sistema estiver presente, aparece no visor MAXI DOT a mensagem correspondente juntamente com as luzes de controlo. Eventualmente as luzes de controlo acendem-se no painel de instrumentos » [Página 31](#), *Luzes de controlo*.

O ponto do menu **Estado veículo** é indicado no menu principal do visor MAXI DOT se estiver, no mínimo, uma mensagem de avaria presente. Depois de seleccionar este ponto do menu é indicada a primeira mensagem de avaria.

Se houver mais do que uma mensagem de avaria, aparece no visor sob a mensagem, p. ex. **1/3**. Isto significa que é indicada a primeira de três mensagens.

Ponto do menu Configurações

Existe a possibilidade de alterar certas configurações através do visor. Os seguintes pontos do menu são seleccionáveis.

Idioma / Lang. - Configuração do idioma para os textos indicados no visor.

Dados MFA - Ligar/desligar a indicação de determinados dados da indicação multifunções.

Hora - Configuração da hora, do formato da hora (indicação de 24 ou de 12 horas) e da mudança do horário de Verão/Inverno.

Unidades - Configuração das unidades para a temperatura, o consumo e a distância percorrida.

Interv. Serviço - Indicação da distância percorrida e dos dias até ao próximo prazo de serviço » [Página 42](#), *Indicação do intervalo de serviço*.

Ajuste fábrica - Repor as funções do visor na configuração de fábrica.

Indicação do intervalo de serviço

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Indicação no visor MAXI DOT _____ 42

Indicação no visor de segmento _____ 42

O indicador do intervalo de serviço informa sobre a quilometragem ou os dias para o próximo evento de serviço.

Informações sobre os intervalos de serviço » [Página 115](#).

Indicação no visor MAXI DOT

Antes da próxima data de serviço aparecerá no visor após ligar a ignição uma mensagem sobre a quilometragem ou dias até que o próximo evento de serviço.

Logo que seja atingida a periodicidade de manutenção e depois de ligar a ignição, aparece no visor o símbolo uma mensagem.

Indicação da distância percorrida e dos dias até ao próximo prazo de manutenção

Mensagens sobre os quilómetros ou dias que faltam até ao próximo serviço pode ser indicadas a cada momento novamente no ponto do menu **Serviço** e se a ignição estiver ligada » [Página 42](#), *Ponto do menu Configurações* » [Página 41](#).

Indicação no visor de segmento

Antes de atingir o prazo de manutenção, no visor são indicados durante alguns segundos, depois de ligar a ignição, a legenda **InsP** e os quilómetros que ainda falta percorrer até lá.

Quando se atinge o prazo estipulado para a manutenção, ao ligar a ignição é audível um sinal acústico e aparece a inscrição **InsP** durante alguns segundos.

Destrancar e abrir

Destrancar e trancar

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Trancamento/destrancamento com a chave através do canhão da fechadura	43
Destrancar/trancar com a chave com controlo remoto	44
Destrancar/trancar o veículo com o manípulo de abertura da porta	44
Trancar/destrancar o veículo com a tecla do fecho centralizado	44
Segurança Safe	45
Abrir/fechar a porta	45
Segurança para crianças	46
Disfunções	46

O veículo pode ser equipado com um sistema de travamento central, que faz com que seja possível **tudo** Portas e a tampa da mala de desbloqueio / bloqueio simultaneamente.

O **destrancamento** do veículo com o sistema de fecho centralizado é indicado por uma dupla intermitência dos pisca-piscas.

Se o veículo for destrancado e nos 30 segundos seguintes não for aberta nenhuma porta ou a tampa da bagageira, o veículo volta a trancar-se automaticamente.

O **trancamento** do veículo com o sistema de fecho centralizado é indicado por uma única intermitência dos pisca-piscas.

Se a porta do condutor estiver aberta, o veículo não poderá ser trancado.

Caso as portas ou a tampa da bagageira estejam abertas após o trancamento do veículo, os pisca-piscas piscam apenas depois de serem fechadas.

Trancamento/destrancamento automático de um veículo com sistema de fecho centralizado

Esta função permite o trancamento de todas as portas e da tampa da bagageira a partir de uma velocidade de 15 km/h. A abertura das portas e da tampa da bagageira do exterior não é possível.

Ao retirar a chave da ignição ou ao abrir uma porta qualquer, todas as portas, assim como a tampa da bagageira serão novamente trancadas automaticamente.

ATENÇÃO

- Nunca deverá deixar as chaves no veículo quando o abandona. Pessoas não autorizadas (p.ex., crianças), por exemplo, poderão trancar o carro, ligar a ignição ou ligar o motor - existe risco de lesões e acidentes!
- Ao sair do veículo, nunca deixe pessoas que não sejam completamente independentes, tais como crianças, sozinhas no veículo, sem supervisão. Estas mesmas pessoas não seriam, possivelmente, capazes de saírem do veículo sozinhas ou de se salvarem a si próprias. Em caso de temperaturas muito altas ou muito baixas existe perigo de vida!

CUIDADO

- Cada chave contém componentes eletrónicos; por isso, proteja-a da humidade e de fortes vibrações.
- Manter o furo tipo fechadura limpo. Sujidades (fibras têxteis, pó, etc.) influenciam o funcionamento dos canhões das fechaduras, do canhão de ignição e semelhante.

Trancamento/destrancamento com a chave através do canhão da fechadura

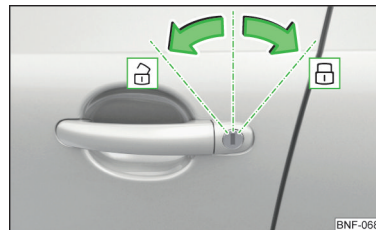


Fig. 26
Lado esquerdo do veículo: Rode a chave para trancar e destrancar

 Leia e observe primeiro  e  na página 43.

Trancar/destrancar o veículo com a chave » Fig. 26

-  Destrancamento do veículo
-  Trancamento do veículo

Destrancar/trancar com a chave com controlo remoto



Fig. 27
Chave com secção retrátil

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 43.

Descrição da chave » Fig. 27

- Botão de desbloqueio
- Botão de bloqueio
- Botão para destrancar a tampa da bagageira
- A** Botão de segurança para abrir/fechar a secção retrátil
- B** Luz de controlo para estado da pilha - a pilha está descarregada se a luz de controlo vermelha B não pisca quando se prime uma tecla na chave.

Destrancar/trancar tampa da bagageira

Ao premir o botão , a tampa é destrancada.

Ao **manter** o botão premido, a tampa é destrancada e desencaixada (parcialmente aberta).

Se a tampa for destrancada ou trancada com o botão , a tampa será automaticamente trancada depois de ser fechada. O período após o qual a tampa é trancada pode ser definido » [Página 47](#).

! CUIDADO

- A função do controlo remoto pode ser afetada pela sobreposição do sinal dos emissores perto dos veículos.
- O campo de ação da chave com controlo remoto é de cerca de 30m. Se o fecho centralizado responder ao controlo remoto apenas a uma distância inferior a cerca de 3 m, isso significa que a pilha deve ser substituída » [Página 146](#).

Destrancar/trancar o veículo com o manípulo de abertura da porta



Fig. 28 Manípulo de abertura da porta

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 43.

Nos veículos sem fecho centralizado, pode trancar/destrancar as portas que não têm canhão de fechadura pelo interior através do manípulo de abertura da porta.

- Para **trancar**, pressionar o manípulo de abertura da porta no sentido da seta, de modo a que fique visível a marca vermelha **A** » Fig. 28.
- Para **destrancar**, puxar no manípulo de abertura da porta.

Trancar/destrancar o veículo com a tecla do fecho centralizado



Fig. 29
Tecla do fecho centralizado

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 43.

Condições para trancar/destrancar com a tecla do fecho centralizado

- ✓ O veículo não está trancado do exterior.
- ✓ Não está nenhuma das portas abertas.
- Para **trancar**, premir a tecla » Fig. 29.

➤ Para **destrancar**, premir a tecla .

Após o trancamento é válido o seguinte.

- ▶ Um abrir das portas e da tampa da bagageira do lado de fora não é possível.
- ▶ As portas podem ser destrancadas e abertas a partir do interior puxando uma vez a alavanca de abertura da respetiva porta.

! ATENÇÃO

As portas trancadas a partir do interior dificultam o acesso dos socorristas ao interior do veículo em caso de emergência - Existe perigo de vida!

Segurança Safe

 **Leia e observe primeiro ! e ! na página 43.**

A segurança Safe evita que as portas possam ser abertas pelo interior. Desta maneira pode ser dificultada uma tentativa de intrusão.

Ligar

A segurança Safe ativa-se da próxima vez que o veículo for trancado pelo exterior.

Depois de desligar a ignição, a seguinte mensagem **SAFE LOCK** no visor do painel de instrumentos chama a atenção para esta função.

Indicação de ativação

Com a segurança Safe ativada, luz de controlo na porta do condutor pisca rapidamente durante cerca de 2 segundos; de seguida, começa a piscar regularmente a intervalos mais espaçados.

Desligar

A segurança Safe é desligada através de um trancamento duplo num intervalo de 2 segundos.

A luz de controlo na porta do condutor pisca rapidamente durante 2 segundos, apaga-se e, após cerca de 30 segundos, começa a piscar regularmente em intervalos mais espaçados.

Se o veículo estiver trancado e a segurança Safe estiver desligada, a porta poderá ser aberta individualmente a partir do interior puxando uma vez a alavanca de abertura da respetiva porta.

A segurança Safe ativa-se da próxima vez que o veículo for trancado.

! ATENÇÃO

Com o veículo trancado e com a segurança Safe ligada não devem ficar pessoas dentro do veículo, uma vez que pelo interior não é possível destrancar as portas nem abrir os vidros. As portas trancadas dificultam o acesso dos socorristas, ao interior do veículo em caso de emergência - existe perigo de vida!

Abrir/fechar a porta

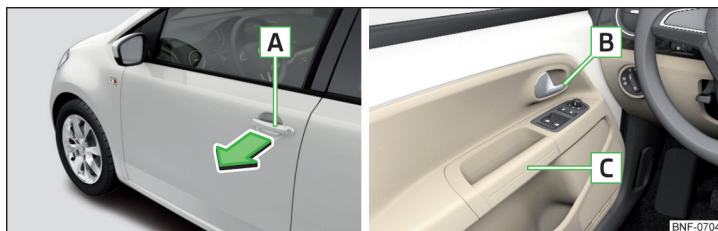


Fig. 30 Manipulo da porta/manípulo de abertura da porta

 **Leia e observe primeiro ! e ! na página 43.**

- Para **abrir do lado de fora**, destrancar o veículo e puxar o manípulo da porta **A** no sentido da seta » Fig. 30.
- Para **abrir do lado de dentro**, puxar o manípulo da porta **B** e empurrar a porta para longe de você.
- Para **fechar do lado de dentro**, pegar no manípulo **C** e fechar a porta.

! ATENÇÃO

- A porta deve ser fechada corretamente, caso contrário, esta poderia abrir-se durante a condução - existe perigo de vida!
- Abrir e fechar a porta apenas se não existir ninguém na área de abertura/de fecho - Existe perigo de ferimentos!
- Nunca conduza com as portas abertas - existe perigo de vida!
- Uma porta aberta pode fechar-se sozinha em caso vento forte ou em planos inclinados - Existe perigo de ferimentos!

Segurança para crianças



Fig. 31 Porta traseira: Ligar / desligar a segurança infantil

Leia e observe primeiro ! e ! na página 43.

A segurança para crianças evita que as portas traseiras possam ser abertas pelo interior. A porta só poderá ser aberta pelo exterior.

- Para **ativar** a segurança, rodar com a chave do veículo para a posição .
» Fig. 31.
- Para **desativar** a segurança, rodar a chave do veículo para a posição .

Disfunções

Leia e observe primeiro ! e ! na página 43.

Sincronizar o controlo remoto

Se as teclas do comando com controlo remoto foram acionadas várias vezes fora do campo de ação do sistema ou a bateria foi substituída na chave com controlo remoto e o veículo não pode ser destrancado com o controlo remoto, a chave deve ser sincronizada.

- Prima qualquer botão na chave com controlo remoto.
- Depois de premir a tecla, é necessário destrancar a porta com a chave dentro de 1 minuto através do cilindro de fecho.

Avaria do fecho centralizado

Se a luz de controlo na porta do condutor piscar primeiro rapidamente durante 2 segundos, em seguida acender sem interrupção durante cerca de 30 segundos e, por fim, piscar lentamente, então será necessário solicitar a ajuda de uma oficina especializada.

Em caso de uma falha no fecho centralizado, as portas do veículo e a tampa da bagageira podem ser trancadas ou destrancadas de emergência » [Página 146](#).

Pilha da chave com tensão baixa

Substitua a pilha » [Página 146](#).

Tampa da bagageira

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Abrir/fechar a tampa da bagageira	47
Definir o trancamento retardado da tampa da bagageira	47

A tecla **A** » Fig. 32 na página 47 é desativada durante o arranque ou a partir de uma velocidade superior a 9 km/h. Depois de parar e abrir uma porta, a tecla é novamente ativada.

ATENÇÃO

- Nunca conduza com a tampa da bagageira aberta ou apenas encostada, porque os gases de escape poderão entrar no habitáculo - Existe perigo de intoxicação!
- Assegure-se de que, depois de fechar a tampa, o trinco está encaixado. Caso contrário, a tampa poderia abrir-se em andamento, mesmo que esta tenha sido trancada - existe perigo de acidente!
- Certifique, que ao fechar a tampa da bagageira nenhuma partes do corpo são entaladas - existe perigo de ferimentos!
- Ao fechar a tampa da bagageira não deve pressionar sobre o vidro traseiro, pois este poderia rebentar - Existe perigo de ferimentos!

Abrir/fechar a tampa da bagageira

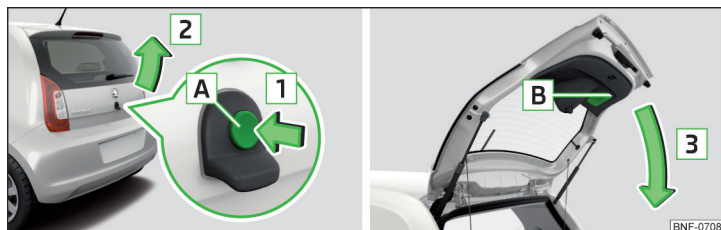


Fig. 32 Abrir/fechar tampa da bagageira

📖 Leia e observe primeiro ! na página 46.

- Para **abrir**, premir a tecla [A] no sentido da seta [1] » Fig. 32.
- Levantar a tampa no sentido da seta [2].
- Para **fechar**, pegar na pega [B] e puxe-a no sentido da seta [3].

Definir o trancamento retardado da tampa da bagageira

📖 Leia e observe primeiro ! na página 46.

Se a tampa da bagageira for destrancada com a tecla  na chave, a tampa será automaticamente retrancada depois de ser fechada.

O período de tempo após o qual a tampa da bagageira é automaticamente trancada após o fecho poderá ser regulado por uma oficina especializada.

! CUIDADO

Antes de a tampa da bagageira ser trancada automaticamente, existe o perigo de alguém entrar no veículo.

Acionamento dos vidros

📖 Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Elevadores mecânicos de vidros	47
Elevadores elétricos de vidros	48
Abrir/fechar manualmente os vidros traseiros	48

Os vidros podem ser acionados mecanicamente, por meio da manivela fixada no respetivo revestimento da porta dianteira.

Existe a possibilidade de comandar de forma elétrica dos vidros do banco do condutor e também através da respetiva tecla do vidro na porta do passageiro dianteiro.

! ATENÇÃO

Fechar os vidros sempre com cuidado e de forma controlada. Caso contrário, os vidros podem causar graves ferimentos por esmagamento!

! CUIDADO

- Mantenha os vidros limpos para garantir um funcionamento correto dos elevadores elétricos de vidros.
- Antes de separar a ligação à bateria é necessário fechar sempre as janelas.

i Aviso

Se os vidros estiverem abertos, pode entrar pó ou outra sujidade para o interior do veículo e, adicionalmente, podem surgir ruídos provocados pelo vento a determinadas velocidades.

Elevadores mecânicos de vidros

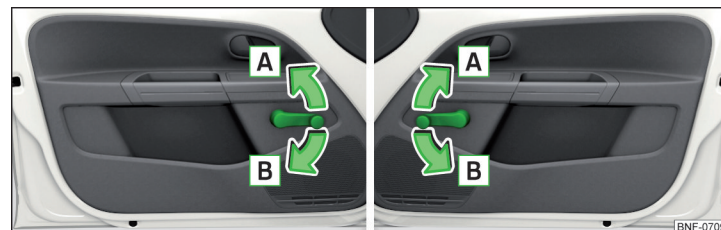


Fig. 33 Acionamento dos vidros: esquerda / direita

📖 Leia e observe primeiro ! e ! na página 47.

- Para **abrir**, rodar a manivela no sentido da seta [A] » Fig. 33.
- Para **fechar**, rodar a manivela no sentido da seta [B].

Elevadores elétricos de vidros

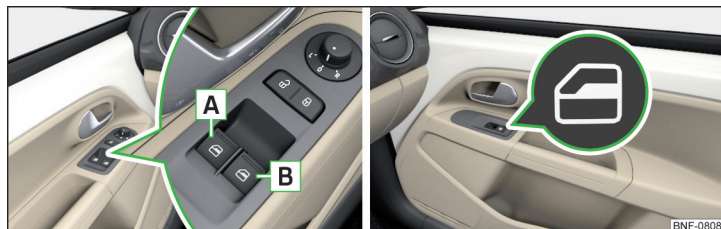


Fig. 34 Teclas dos elevadores de vidros

Leia e observe primeiro e na página 47.

Os elevadores elétricos de vidros só funcionam com a ignição ligada.

As janelas nas portas dianteiras podem ser operadas a partir do lugar do condutor. O acionamento do vidro do passageiro dianteiro é efetuado através das teclas na porta do passageiro dianteiro.

Teclas dos elevadores de vidros » Fig. 34

- A** Porta dianteira esquerda
- B** Porta dianteira direita

- Para **abrir**, premir a respetiva tecla e mantê-la premida até que o vidro tenha alcançado a posição pretendida.
- Para **fechar**, puxar o respetivo canto superior da tecla e mantê-la durante tanto tempo, até que o vidro tenha alcançado a posição pretendida.

Abrir/fechar manualmente os vidros traseiros

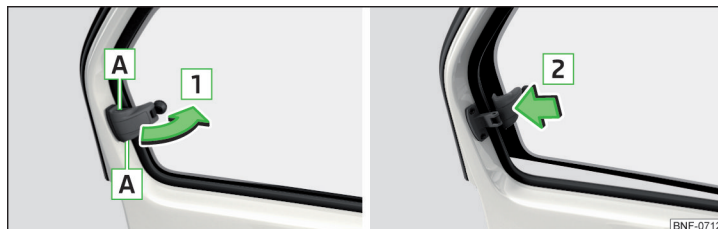


Fig. 35 Abrir/fechar janelas traseiras

Leia e observe primeiro e na página 47.

- Para **abrir**, pegar na segurança no entalhe **A** » Fig. 35.
- Abrir o vidro no sentido da seta **1** e trancá-lo pressionando a segurança no sentido a seta **2** até ao batente.
- Para **fechar**, pegar na segurança no entalhe **A**.
- Puxar a segurança no sentido contrário ao da seta **2** e fechar o vidro na posição inicial no sentido contrário ao da seta **1** até que a segurança encaixar de forma audível.

Teto de correr/de abrir panorâmico

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Operação	49
Limitação de esforço	49
Ativar a operação do teto de correr/de abrir	49
Cortina deslizante com operação manual	50

O teto de correr/de abrir panorâmico, (de seguida, designado apenas teto de correr/de abrir), só pode ser operado com a ignição ligada e em caso de uma temperatura superior a -20 °C.

! ATENÇÃO

Ao operar o teto de correr/de abrir e a cortina deslizante proceda com cuidado, por forma a evitar ferimentos por esmagamento - Existe perigo de ferimentos!

! CUIDADO

- Durante a época de Inverno é possível que tenha de remover gelo e neve da área do teto de correr/de abrir antes de o abrir, para não danificar o mecanismo de abertura.
- Antes de desligar a bateria fechar sempre o teto de correr/de abrir.

Operação

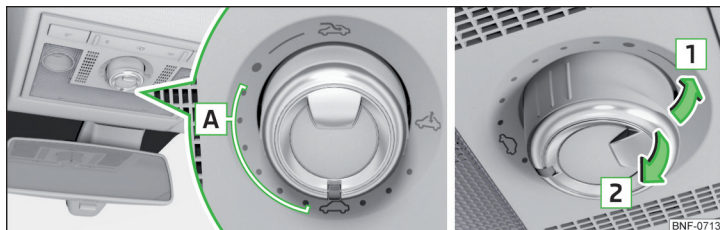


Fig. 36 Operação do teto de correr/de abrir

Leia e observe primeiro ! e ! na página 49.

O teto de correr/abrir pode ser operado com o comutador rotativo.

Operação do teto de correr/de abrir » Fig. 36

- Abrir na totalidade
- Abrir na posição silenciosa
- A** Abrir parcialmente
- ↶ Fechar completamente
- 1** Abrir (comutador na posição ↶)
- 2** Fechar (comutador na posição ↶)

Após a primeira rotação do interruptor para a posição ➤ (posição de mola), o teto de correr/de abrir para na posição em que a intensidade do ruído do vento é baixa. Depois de rodar novamente o interruptor para a posição ➤, o teto de correr/de abrir abre até ao batente.

Limitação de esforço

Leia e observe primeiro ! e ! na página 49.

O teto de correr/de abrir está equipado com uma limitação de esforço.

Se, durante o movimento de fecho, o vidro encontrar um obstáculo, ele para e recua alguns centímetros.

! ATENÇÃO

Se o teto de correr/de abrir é fechado, puxando no entalhe do interruptor no sentido da seta **2** » Fig. 36 na página 49 e o processo de fecho é impedido por um obstáculo, então a limitação de esforço é colocada fora de função na terceira tentativa de fecho (se o período de 5 s não é alcançado entre as tentativas individuais para fechar). O teto de correr/de abrir fecha com todo o esforço - existe perigo de ferimentos.

Ativar a operação do teto de correr/de abrir

Leia e observe primeiro ! e ! na página 49.

Se a operação do teto de correr/de abrir estiver fora de função (p. ex., depois de desligar e ligar a bateria), então deve ativar a operação.

- Ligar a ignição e colocar o interruptor na posição ➤ » Fig. 36 na página 49.
- Puxe e segure o interruptor no entalhe para baixo e para a frente.

Após 10 segundos, o teto de correr/de abrir volta a abrir e fechar.

- Solte o comutador.

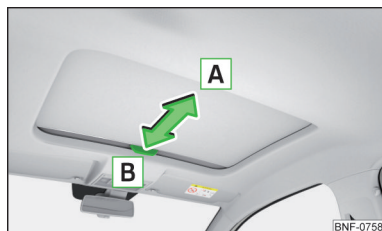


Fig. 37
Operação da cortina deslizante

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 49.

- Para **abrir**, puxar o manipulador no sentido da seta **A** » Fig. 37.
- Para **fechar**, puxar o manipulador no sentido da seta **B**.

Iluminação e visibilidade

Luzes

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Operação da função das luzes	50
Luzes diurnas (DAY LIGHT)	51
Pisca-pisca e máximos	51
Controlo automático de luzes de condução	52
Faróis de nevoeiro dianteiros/traseiros	52
COMING HOME / LEAVING HOME	52
Luzes de emergência	53
Luz de estacionamento	53
Condução no estrangeiro	53

As luzes só funcionam com a ignição ligada, desde que não seja indicado nada em contrário.

Nos veículos com volante à direita a disposição dos elementos de comando diverge parcialmente da que é mostrada em » Fig. 38 na página 50.

i Aviso

Os faróis podem embaciar temporariamente no seu interior. Com as luzes ligadas, o embaciamento da superfície iluminante volta a desaparecer depois pouco tempo.

Operação da função das luzes

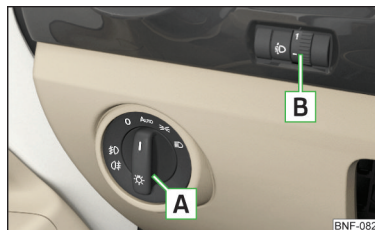


Fig. 38
Interruptor de luzes e comando rotativo para a regulação do alcance dos faróis

Para **ligar/desligar** a função de iluminação, rodar o interruptor **A** » Fig. 38 para uma das seguintes posições.

0 Desligar as luzes (excepto as luzes de circulação diurna)

AUTO Ligar/desligar automaticamente as luzes » [Página 52](#)

» Ligar as luzes de circulação diurna e os mínimos ou a luz de estacionamento dos dois lados » [Página 53](#)

» Ligar os médios

Para a **regulação do alcance dos faróis**, rodar o regulador rotativo **B** » Fig. 38 dependendo da carga do veículo » **!**.

– Veículo ocupado à frente, bagageira vazia

1 Veículo completamente ocupado, bagageira vazia

2 Veículo completamente ocupado, bagageira carregada

3 Veículo ocupado, bagageira carregada

! ATENÇÃO

Ajustar a regulação do alcance dos faróis sempre de forma, a satisfazer as seguintes condições - caso contrário, existe perigo de acidente.

- O veículo não encandeia outros utilizadores da estrada, especialmente os veículos a circular em sentido contrário.
- O alcance da luz é suficiente para uma condução segura.

i Aviso

Se o interruptor de luzes estiver na posição »», a chave de ignição retirada e a porta do condutor for aberta, então soa um sinal acústico de aviso. Depois de fechar a porta do condutor é desligado o alarme audível, mas os mínimos ficam acesos.

Luzes diurnas (DAY LIGHT)

As luzes de condução diurna assegura a iluminação da parte dianteira ou também traseira do veículo (só é válida para alguns países).

As luzes são ligadas automaticamente, quando estão satisfeitas as seguintes condições.

- ✓ A ignição está ligada.
- ✓ O interruptor de luzes encontra-se na posição 0, **AUTO** ou »».

Se o interruptor de luzes estiver na posição »» e as luzes de nevoeiro estão ligadas, as luzes de circulação diurna desligam-se.

! ATENÇÃO

Em caso de má visibilidade ligar sempre os médios.

Pisca-pisca e máximos

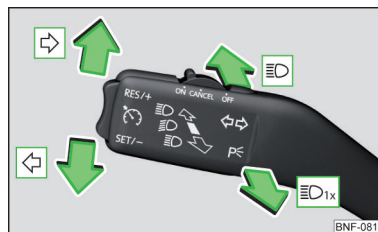


Fig. 39
Alavanca de comando: Comando dos pisca-piscas e dos máximos

Posições da alavanca de comando » Fig. 39

» Ligar os pisca-piscas à direita

» Ligar os pisca-piscas à esquerda

» Ligar os máximos (posição com mola)

» Ligar os máximos / ligar sinal de luzes (posição de mola)

Os **máximos** só podem ser ligados com os médios ligados.

O **sinal de luzes** também podem ser ligado com a ignição desligada.

O **pisca-pisca** desliga automaticamente dependendo da manobra da direção depois de uma viragem.

Indicadores de direção conforto

Se a alavanca de operação for pressionada ligeiramente para cima ou para baixo, então os respetivos pisca-piscas piscam três vezes.

! ATENÇÃO

Ligue os máximos ou o sinal de luzes apenas, quando não haja perigo de encandeiar outros condutores.

i Aviso

Se a alavanca não estiver na posição central depois de se tirar a chave da ignição, entoa um sinal sonoro de aviso quando se abrir a porta do condutor. Logo que a porta do condutor volte a ser fechada, o sinal sonoro de aviso pára.

Controlo automático de luzes de condução



Fig. 40
Interruptor de luz: posição AUTO

Se o interruptor de luz se encontrar na posição **AUTO** » Fig. 40, então a luz liga-se/desliga-se automaticamente dependendo do equipamento de acordo com as condições da luz ou do tempo (chuva).

Luz circulação automática com chuva

Os mínimos são ligados automaticamente quando estão satisfeitas as seguintes condições.

- ✓ O interruptor de luzes encontra-se na posição **AUTO**.
- ✓ Os limpa-para-brisas dianteiros estão ligados a mais de 15 seg.

A luz apaga-se automaticamente cerca de 4 minutos depois do desligar das escovas.

! CUIDADO

Piores visibilidades são avaliadas por um sensor por baixo do vidro frontal montado no suporte do espelho interior. Não cobrir o sensor - a função do sistema pode ser perturbada.

Faróis de nevoeiro dianteiros/traseiros



Fig. 41
Interruptor de luz - ligar faróis de nevoeiro dianteiros e traseiros

Os faróis de nevoeiro dianteiros/traseiros podem ser ligados luzes de nevoeiro sob a seguinte condição.

✓ O interruptor de luzes encontra-se na posição **AUTO**, » ou » Fig. 41.

- Para **ligar** os **faróis de nevoeiro dianteiros**, puxar o interruptor das luzes para a posição **1**; no interruptor das luzes acende a luz de controlo 1.
- Para **ligar** os **faróis de nevoeiro traseiros**, puxar o interruptor das luzes para a posição **2**; no painel de instrumentos acende a luz de controlo 2.

Se o veículo não estiver equipado com **faróis de nevoeiro**, a luz do **farol de nevoeiro traseiro** é ligada puxando o interruptor de luzes diretamente para a única posição possível.

Os faróis de nevoeiro dianteiros/traseiros são **desligados** pela ordem inversa.

COMING HOME / LEAVING HOME

A função **COMING HOME** assegura que os arredores do veículo sejam iluminados depois de desligar a ignição e abrir a porta do condutor.

A função **LEAVING HOME** assegura que os arredores do veículo sejam iluminados depois de destrancar o veículo com o controlo remoto.

A função liga a luz apenas se existirem más condições de visibilidade e o interruptor de luz se encontrar na posição **AUTO**.

Ligar a função **COMING HOME**

- Desligar a ignição e pressionar brevemente a alavanca de comando para a posição 1 » Página 51.

Depois de fechar a porta ou a tampa da bagageira, a luz permanece durante 15 s ligada.

! CUIDADO

■ Piores visibilidades são avaliadas por um sensor por baixo do vidro frontal montado no suporte do espelho interior. Não cobrir o sensor - a função do sistema pode ser perturbada.

■ Se esta função estiver constantemente ativada, a bateria será submetida a uma elevada carga.

Luzes de emergência



Fig. 42
Botão das luzes de emergência

➤ Para **ligar/desligar**, premir a tecla » Fig. 42.

Ao ligar piscam todos os pisca-piscas e a luz de controlo na tecla simultaneamente com as luzes de controlo no painel de instrumentos.

As luzes de emergência também podem ser ligadas com a ignição desligada. Se um airbag disparar as luzes de emergência são automaticamente ligadas.

Luz de estacionamento

A luz de estacionamento está prevista para iluminação do veículo estacionado.

Ligar a luz de estacionamento de um lado

➤ Desligue a ignição.

➤ Pressionar a alavanca de comando até ao batente para a posição ou » Fig. 39 na página 51.

Os mínimos no lado respetivo do veículo ligam.

Ligar a luz de estacionamento **de ambos os lados**

➤ Rodar o interruptor das luzes » Fig. 41 na página 52 para a posição e tran-
car o veículo, a luz de estacionamento liga.

Depois de retirar chave da ignição e abrir a porta do condutor é emitido um aviso sonoro. Depois de alguns segundos ou depois de fechar a porta do condutor é desligado o alarme audível.

! CUIDADO

Por ligar a luz de estacionamento a bateria é muito solicitada.

Condução no estrangeiro

Ao dirigir em países com sistema de tráfego pelo lado contrário (trânsito es-
querda/direita) os seus faróis podem encandear o trânsito contrário. Por isso é
necessário executar uma adaptação dos faróis por uma oficina especialista.

Iluminação interior

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Luz interior _____ 53

Com a ignição desligada, as luzes desligam-se automaticamente após cerca de 10 minutos.

Luz interior

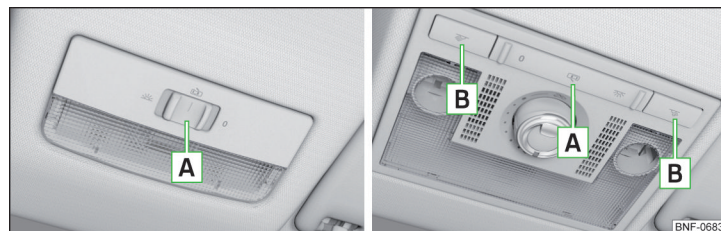


Fig. 43 Luz interior: Variante 1 / Variante 2

Posições do interruptor luzes » Fig. 43

Ligar

Comando automático (posição central)

Desligar

Ligar/desligar (premindo o respetivo interruptor » Fig. 43

Luz de leitura esquerda

Luz de leitura direita

Operação automática - posição

A luz é **ligada**, quando um dos seguintes eventos acontece.

- O veículo é destrancado.
- Uma das portas é aberta.
- A chave é retirada da ignição.

A luz é **desligada** quando um dos seguintes eventos acontece.

- O veículo é trancado.
- A ignição é ligada.
- Cerca de 30 segundos após fechar todas as portas.

Visibilidade

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Aquecimento do vidro traseiro	54
Palas de sol à frente	54

ATENÇÃO

Não fixar objetos na pala de sol. A visão pode ser limitada e em caso de travagem brusca ou no impacto do veículo, esses podem por em perigo os passageiros.

Aquecimento do vidro traseiro



Fig. 44
Tecla para o aquecimento do vidro traseiro

 **Leia e observe primeiro  na página 54.**

O aquecimento serve para descongelamento ou arejamento do vidro traseiro. O aquecimento só funciona com o motor a trabalhar.

► Para **ligar/desligar** o aquecimento, premir a tecla  » Fig. 44.

Se o aquecimento estiver ligado, dentro da tecla acende-se uma luz.

Após cerca de 10 minutos o aquecimento desliga automaticamente.

Aviso

Se a tensão de bordo descer, o aquecimento desliga-se automaticamente

» [Página 130](#), *Desativação automática dos consumidores.*

Palas de sol à frente

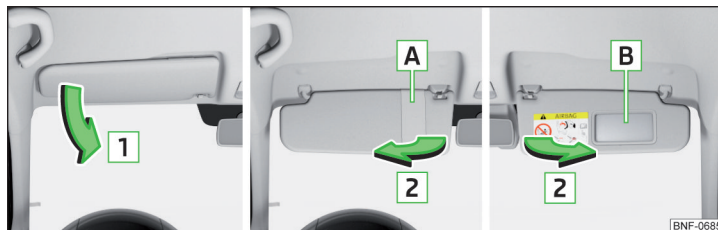


Fig. 45 Pala de sol: Lado do condutor/passageiro dianteiro

 **Leia e observe primeiro  na página 54.**

Operação e descrição da pala de sol » Fig. 45

- 1** Girar a pala para o para-brisas
- 2** Girar a pala para a porta
- A** Fita do talão de estacionamento (consoante o equipamento)
- B** Espelho de cortesia (dependendo do equipamento, esse pode encontrar-se na pala de sol do lado do condutor e do passageiro dianteiro)

Limpa-vidros e lava-vidros

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Limpa-vidros e lava-vidros do para-brisas _____ 55

Limpa-vidros e lava-vidros do vidro traseiro _____ 55

O limpa-vidros e o sistema lava-vidros funcionam apenas com a ignição ligada. ►

Em caso de temperaturas baixas, não utilize o sistema lava-vidros sem aquecer primeiro o pára-brisas. Caso contrário, o produto de limpeza para vidros poderia congelar sobre o pára-brisas, diminuindo a visibilidade dianteira.

- Na posição de repouso, não é possível afastar o limpa-vidros do para-brisas.
- Antes de afastar o limpa-vidros do para-brisas, as escovas devem ser colocadas em posição de serviço » [Página 147](#).
- A baixas temperaturas e no Inverno, antes de ligar a ignição, verifique se as escovas não estão congeladas. Se ligar o limpa-vidros com as escovas congeladas, pode danificar as escovas e o motor do limpa-vidros!
- Retirar cuidadosamente as escovas congeladas do para-brisas e limpá-las de neve e gelo.
- Tratar as escovas com cuidado - existe o perigo de danificar o para-brisas através dos braços do limpa-vidros.
- Não ligar a ignição quando os braços do limpa-vidros dianteiros estiverem afastados - existe o perigo de danificar o capot através dos braços do limpa-vidros.
- Se houver um obstáculo no para-brisas, o limpa-vidros tentará empurrá-lo. Depois, as escovas param para evitar a sua danificação. Voltar a ligar as escovas apenas depois de eliminar o obstáculo.

Fig. 46
Operação do sistema de lava-vidros à frente

 Leia e observe primeiro e na página 55.

A alavanca pode ser movida nas seguintes posições » Fig. 46

HIGH Limpeza rápida do vidro

LOW Limpeza lenta do vidro

.../ - - - Consoante o equipamento:

- ▶ Limpeza dos vidros automática em caso de chuva
- ▶ Intervalos de limpeza do vidro

OFF Limpeza e lavagem desligadas

1x Limpeza por toque do vidro (posição de mola)

A Ajuste do intervalo da limpeza dos vidros para a posição **...** (através do ajuste do interruptor no sentido da seta, os limpa-para-brisas limpam mais vezes)

 Pulverização e limpeza do vidro (posição de mola) - depois de soltar a alavanca de comando, as escovas efetuam ainda 1 a 3 movimentos de limpeza.

Limpa-vidros e lava-vidros do vidro traseiro

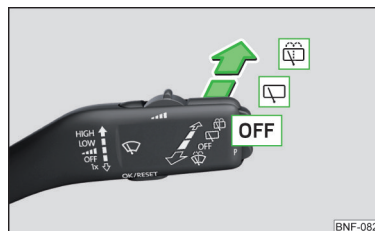


Fig. 47
Operação do sistema de alva-vi-
dros atrás

 Leia e observe primeiro e na página 55.

A alavanca pode ser movida nas seguintes posições » Fig. 47

☞ Pulverização e limpeza do vidro (posição de mola) - depois de soltar a alavanca de comando, as escovas efetuam ainda 1 a 3 movimentos de limpeza.

 Limpeza dos vidros

OFF Limpeza e lavagem desligadas

Aviso

Depois de se engrenar a marcha-atrás o vidro traseiro é limpo uma vez se os limpa-vidros do para-brisas estiverem ligados.

Espelho retrovisor

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Escurecimento do espelho interior _____ 56

Espelho exterior _____ 56

ATENÇÃO

Os espelhos exteriores aumentam o campo de visão, mas deixam aparecer objetos mais pequenos e mais longe. Por isso, utilizar o espelho interior para determinar a distância em relação aos veículos que o seguem.

Escurecimento do espelho interior

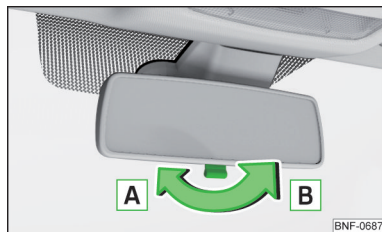


Fig. 48
Posições do espelho

Leia e observe primeiro ! na página 56.

Posições do espelho » Fig. 48

A Posição de base do espelho (não escurecido)

B Escurecimento do espelho

Espelho exterior

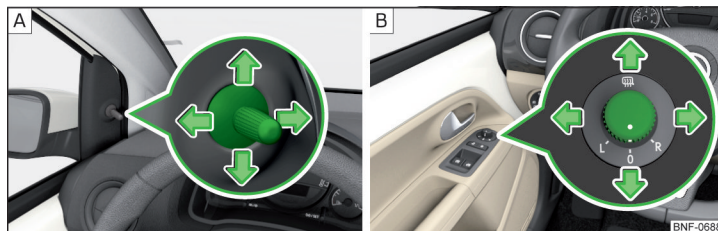


Fig. 49 Operação espelho exterior: mecânica/elétrica

Leia e observe primeiro ! na página 56.

As superfícies dos espelhos exteriores são (dependendo do equipamento do veículo) reguláveis mecânica ou eletricamente.

» Para a **regulação** da superfície do espelho, mover o botão no sentido das setas » Fig. 49.

Em caso de falha da regulação elétrica do espelho, pode regular as superfícies dos espelhos manualmente carregando de forma cuidadosa na periferia da superfície do espelho.

O botão rotativo para os espelhos ajustáveis eletricamente pode ser movido nas seguintes posições » Fig. 49 - B.

L Regulação da superfície do espelho esquerdo

0 Desligar operação do espelho

R Regulação da superfície do espelho direito

Aquecimento do espelho (só funciona com o motor a trabalhar)

Dobrar o retrovisor exterior para dentro

O espelho pode ser dobrado manualmente em direção às janelas laterais. Para restaurar a posição inicial, este deve ser novamente dobrado em direção contrária da janela lateral até engatar audivelmente.

ATENÇÃO

Não toque nas superfícies dos espelhos exteriores, se o aquecimento do espelho exterior estiver ligado - existe perigo de queimaduras.

Bancos e apoios de cabeça

Bancos dianteiros

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Ajustar os bancos dianteiros _____ 57

Encosto do banco do passageiro rebatível _____ 57

ATENÇÃO

- Ajustar o banco do condutor apenas com o veículo parado - existe perigo de acidente!
- Tenha cuidado ao regular o banco! Um ajuste descuidado ou sem controlo pode provocar ferimentos por esmagamento.

Ajustar os bancos dianteiros

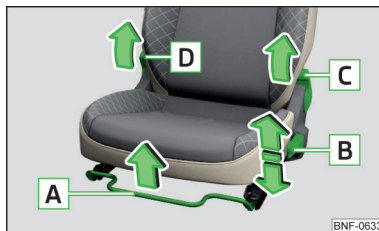


Fig. 50
Elementos de comando do banco
dianteiro esquerdo

 **Leia e observe primeiro  na página 57.**

Os bancos podem ser ajustados ao puxar, ou rodar o respetivo elemento de comando no sentido das setas » Fig. 50.

- A** Ajustar o banco no sentido longitudinal (depois de soltar a alavanca de comando, o travamento deve engatar de forma audível)
- B** Regulação da altura do banco
- C** Ajustar a inclinação do encosto do banco (na regulação, o encosto do banco deve ser aliviado, quer dizer não se encostar)
- D** Regulação da inclinação do encosto do banco (bancos com sistema Easy Entry)

No banco dianteiro direito existem alguns elementos de comando do espelho retrovisor.

Rebater e mover bancos com sistema Easy Entry

- Puxar a alavanca **D** » Fig. 50 e rebater o encosto do banco para a frente.
- Ao mesmo tempo, empurre o banco para a frente.

Reposição do banco com sistema Easy Entry

- Empurrar o banco de volta para a posição original.
- Rebata para trás o encosto do banco. O bloqueio deve engatar de forma audível.
- Verificar isso, puxando o encosto do banco.

Aviso

No mecanismo de ajuste da inclinação do encosto pode surgir uma folga após algum tempo de funcionamento.

Encosto do banco do passageiro rebatível

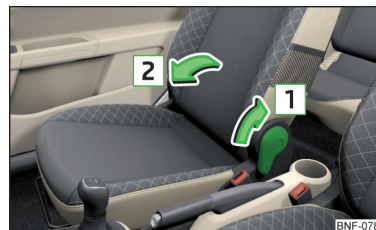


Fig. 51
Rebater o encosto do banco do
passageiro para a frente

 **Leia e observe primeiro  na página 57.**

Dependendo do equipamento do veículo, o encosto do banco do passageiro pode ser rebatido para a frente, para uma posição horizontal.

- Para **rebater para frente**, puxar a alavanca no sentido da seta **1** e rebater o encosto do banco no sentido da seta **2** para frente » Fig. 51. O bloqueio deve engatar de forma audível.
- Deslize o banco para a frente até ao batente.
- Para **rebater para trás**, puxar a alavanca no sentido da seta **1** e rebater o encosto do banco no sentido da seta **2** para trás. O bloqueio deve engatar de forma audível.
- Deslizar o banco para trás até ao batente (dependendo do equipamento, o banco pode colocar-se na posição definida ao deslizar para frente).

! ATENÇÃO

- Se o encosto do banco estiver rebatido para a frente, só o lugar exterior por trás do banco do condutor pode ser utilizado para transportar pessoas.
- Se forem transportados objetos no encosto do banco rebatido para a frente, é necessário desligar o airbag frontal do passageiro dianteiro » [Página 21](#).
- Não ajustar o encosto do banco durante o andamento - existe perigo de ferimentos e de acidente!
- Ao manusear o encosto do banco não devem existir membros do corpo entre o assento e o encosto do assento - Existe perigo de ferimento!
- Nunca transportar os seguintes objetos no encosto do banco rebatido para a frente.
 - Objetos, que podem restringir a visão do condutor.
 - Objetos, que possam impossibilitar o condutor de conduzir o veículo (p. ex., se ficarem debaixo dos pedais ou caso se movam para a zona do condutor).
 - Objetos, que possam originar ferimentos nos ocupantes do veículo (p. ex., em caso de forte aceleração, uma mudança de direção ou travagem).

Encostos dos bancos traseiros



Fig. 52 Rebater o encosto do banco para frente/ puxar cinto para o revestimento lateral

Rebatimento

- Pressionar o manipulô de desbloqueio **A** no sentido da seta **1** e inclinar o encosto do banco no sentido da seta **2** » [Fig. 52](#).
- Empurrar os apoios de cabeça completamente para baixo ou retirá-los » [Página 59](#) e rebater completamente o encosto do banco no sentido da seta **2** para a frente.

No encosto **não dividido** deve introduzir as linguetas de fecho C nos dois cintos de segurança exteriores e pressionar simultaneamente as alavancas de liberação **A** nos dois lados do encosto do banco.

Rebatimento para trás

- Se os apoios de cabeça tiverem sido retirados, então deverá ser inserido no encosto do banco ligeiramente levantado » [Página 59](#).
- Puxar a correia de segurança **C** para o revestimento lateral no sentido da seta **3** » [Fig. 52](#).
- Levantar o encosto do banco no sentido contrário ao da seta **2**, até que o manipulô de desbloqueio **A** encaixar de forma audível. Verificar isso, puxando o encosto do banco.
- Certificar-se de que a marca vermelha **B** não está visível.

Nos encostos de banco **não divididos** tem de puxar os dois cintos de segurança para o revestimento de proteção. Depois de rebater para trás o encosto do banco, os manipulô de desbloqueio **A** devem encaixar de forma audível nos dois lados e a marca vermelha **B** não pode estar visível nos dois lados do encosto do banco.

! ATENÇÃO

- Em caso de bancos traseiros ocupados, os encostos devem estar corretamente encaixados.
- Se transportar objetos na bagageira ampliada, que surge graças ao rebatimento dos encostos do banco, dê especial atenção à segurança dos passageiros transportados no restante banco traseiro.
- Os encostos dos bancos devem estar bem bloqueados para que nenhum objeto transportado na bagageira possa ser projetado para o habitáculo, em caso de travagem brusca - Existe perigo de ferimentos.

! CUIDADO

Ao acionar os encostos do banco, os cintos de segurança não podem ser entalados - existe o perigo de danificar os cintos de segurança.

Apoios de cabeça

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Regulação da altura	59
Retirar/aplicar	59

Regulação da altura



Fig. 53 Ajustar altura do apoio da cabeça atrás

O ajuste da altura só é possível nos encostos de cabeça traseiros.

- Pegar no apoio e deslocar **para cima** no sentido da seta **1** » Fig. 53.
- Para mover o suporte **para baixo**, manter o botão de segurança **A** premido no sentido da seta **2** e pressionar o apoio no sentido da seta **3**.

i Aviso

Os encostos de cabeça dianteiros estão integrados nos encostos dos bancos e não podem ser ajustados em altura.

Retirar/aplicar

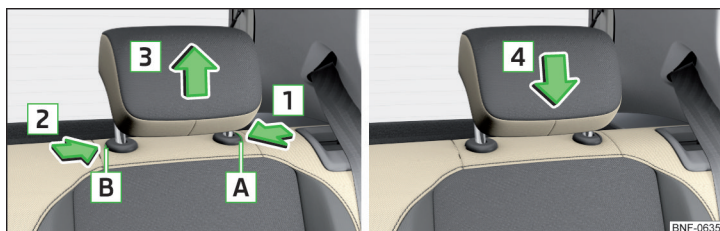


Fig. 54 Retirar/colocar o apoio de cabeça traseiro

Apenas os apoios de cabeça traseiros podem ser retirados e colocados.

- Antes da remoção/instalação dos apoios de cabeça deve rebater ao respetivo encosto do banco » [Página 58](#).
- Para **retirar**, puxar os apoios do encosto do banco até ao batente para fora.

- Manter o botão de segurança **A** premido no sentido da seta **1**, em simultâneo pressionar com a chave do veículo o botão de segurança na abertura **B** no sentido da seta **2** e retirar o apoio no sentido da seta **3** » Fig. 54.
- Para **colocar** o apoio no encosto do banco, introduzi-lo o máximo possível no sentido da seta **4**, até que o botão de segurança encaixe audivelmente.

Aquecimento do banco dianteiro



Fig. 55
Tecla para o aquecimento dos bancos dianteiros

Os encostos e assentos dos bancos dianteiros podem ser aquecidos eletricamente.

Teclas para o aquecimento dos bancos » Fig. 55

- ☞ Aquecimento do banco esquerdo
- ☞ Aquecimento do banco direito

- Para **ligar** o aquecimento com a potência máxima do aquecimento (nível 2), premir a tecla ☞ ou ☞.

Ao premir novamente a tecla, a potência do aquecimento é diminuída até à sua **desativação**. A potência do aquecimento do banco é indicada pelo número de luzes de controlo que se acendem no botão.

O aquecimento dos bancos só funciona com o motor a trabalhar.

! ATENÇÃO

Se o condutor tiver uma ligeira sensação de dor e/ou de excesso de temperatura, p. ex. devido à toma de medicamentos, a paralisia ou a doenças crónicas (p. ex. diabetes), recomendamos que prescinda totalmente da utilização do aquecimento dos bancos. Se, ainda assim, pretender utilizar o aquecimento dos bancos, recomendamos que faça intervalos regulares em caso de longos percursos, para que o corpo se possa recompor do esforço da viagem. Para avaliar concretamente a sua situação pessoal, consulte o seu médico.

CUIDADO

As seguintes instruções devem ser observadas para evitar danos nos bancos.

- Não deve ajoelhar-se sobre os bancos ou submete-los a qualquer outra forma de carga pontual.
- Não utilizar o aquecimento dos bancos se estes não estiverem ocupados por pessoas.
- Não utilizar o aquecimento dos bancos se estes não estiverem ocupados por objetos fixados ou apenas colocados sobre eles (p. ex. uma cadeira de criança, uma bolsa ou um objeto semelhante).
- Não utilizar o aquecimento dos bancos se estes estiverem equipados com capas ou capas de proteção.

Aviso

Se a tensão de bordo diminuir, o aquecimento do banco desliga-se automaticamente » [Página 130](#), *Desativação automática dos consumidores*.

Equipamentos práticos

Equipamento interior

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Suporte para talão	61
Compartimento de arrumação do lado do condutor	61
Compartimentos de arrumação nas portas	61
Compartimentos de arrumação na consola central dianteira	62
Suporte para bebidas	62
Recipiente do lixo	63
Isqueiro	63
Cinzeiro	64
Tomada de 12 volts	64
Suporte multimédia	65
Compartimento de arrumação do lado do passageiro dianteiro - variante 1	65
Compartimento de armazenamento no lado do passageiro - variante 2	65
Compartimento de arrumação para o guarda-chuva	66
Gancho rebatível	66
Ganchos para roupa	66
Bolsas de arrumação nas partes laterais dos bancos dianteiros	67
Compartimento de arrumação em frente aos bancos dianteiros	67

ATENÇÃO

- Não colocar objetos sobre o painel de bordo. Objetos pousados poderiam escorregar durante a viagem e distrair-lo do trânsito - existe perigo de acidente!
- Certificar-se de que durante a condução não escorregam objetos para a zona dos pés do condutor - existe perigo de acidente!
- Nunca transporte objetos no banco do passageiro dianteiro, excepto aqueles que estão previstos para esse efeito (p. ex., cadeira de criança) - Existe perigo de acidente!
- No compartimento de arrumação, assim como nos suportes de bebidas não devem ser colocados objetos que possam colocar os ocupantes do veículo em perigo, em caso de colisão ou travagem brusca.

! ATENÇÃO (Continuação)

- Por razões de segurança, os compartimentos de arrumação que podem ser fechados à chave, devem estar fechados durante a viagem - existe o perigo de ferimentos devido à tampa aberta ou devido aos objetos soltos no compartimentos de arrumação.
- Certificar-se que não saiam objetos dos compartimentos de arrumação - existe o perigo de ferimentos!
- Não exceder a carga admissível dos compartimentos de arrumação e das bolsas - existe o perigo de ferimentos ou de danificar os compartimentos e as bolsas!
- Cinzas, cigarros, charutos e produtos semelhantes só devem ser colocados no cinzeiro - existe o perigo de incêndio!
- Os compartimentos de arrumação, o suporte de multimídia e os recipientes do lixo não substituem um cinzeiro e também não pode ser utilizado como tal - existe perigo de incêndio!

! CUIDADO

Não colocar objetos grandes ou afiados nos compartimentos de arrumação e nas bolsas - existe o perigo de ferimentos ou de danificar os compartimentos e as bolsas!

Suporte para talão



Fig. 56
Suporte para talão

Leia e observe primeiro ! e ! na página 60.

O suporte para talão » Fig. 56 é previsto para fixar, p. ex., os talões de estacionamento.

Compartimento de arrumação do lado do condutor



Fig. 57
compartimento de arrumação do lado do condutor

Leia e observe primeiro ! e ! na página 60.

O compartimento de arrumação aberto A encontra-se por baixo do painel de bordo do lado do condutor » Fig. 57.

Compartimentos de arrumação nas portas

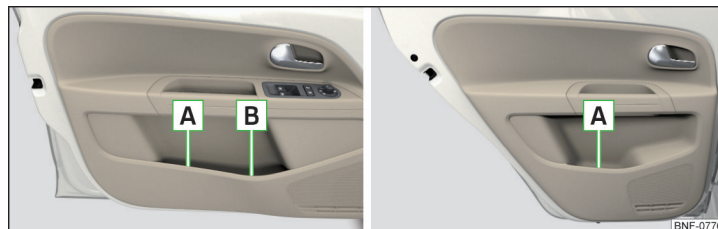


Fig. 58 Compartimentos de arrumação: na porta dianteira / na porta traseira

Leia e observe primeiro ! e ! na página 60.

Compartimentos de arrumação » Fig. 58

A Compartimento de arrumação

B Suporte para garrafas com uma capacidade de, no máximo, 1,5 l

! ATENÇÃO

O compartimento de arrumação [A] » Fig. 58 na porta dianteira destina-se exclusivamente para arrumar objetos não salientes - existe perigo de limitar a área de ação dos airbags laterais.

Compartimentos de arrumação na consola central dianteira

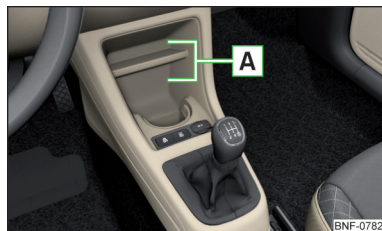


Fig. 59
Compartimentos de arrumação

📖 Leia e observe primeiro ! e ! na página 60.

Os compartimentos de arrumação abertos [A] encontram-se na consola central dianteira » Fig. 59.

Suporte para bebidas



Fig. 60 Suporte para bebidas dianteiro

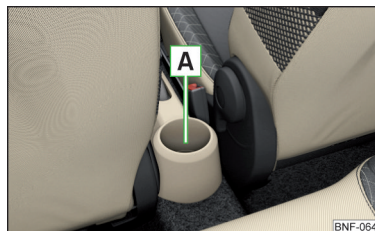


Fig. 61
Suporte para bebidas traseiro

📖 Leia e observe primeiro ! e ! na página 60.

O suporte para bebidas encontram-se na consola central dianteira » Fig. 60 e traseira [A] » Fig. 61.

- Para **fixar um recipiente para bebidas no suporte à frente** abrir o suporte no sentido da seta » Fig. 60.
- Coloque o recipiente para bebidas no suporte, de modo a que o arco do suporte envolva o recipiente de forma segura.

! ATENÇÃO

- Não utilizar recipientes que possam partir-se (p. ex., vidro, porcelana). Em caso de acidente, poderia provocar ferimentos.
- Nunca colocar bebidas quentes no recipiente para bebidas. As bebidas quentes podem entornar-se com a deslocação do veículo - Existe perigo de se queimar!

! CUIDADO

Durante a viagem, não deixe recipientes de bebida abertos nos suportes para bebidas. Estas poderiam entornar-se, p. ex. durante uma travagem, e provocar danos no sistema elétrico ou nos estofos dos bancos.

Recipiente do lixo



Fig. 62 Recipiente do lixo: colocar e deslocar / abrir

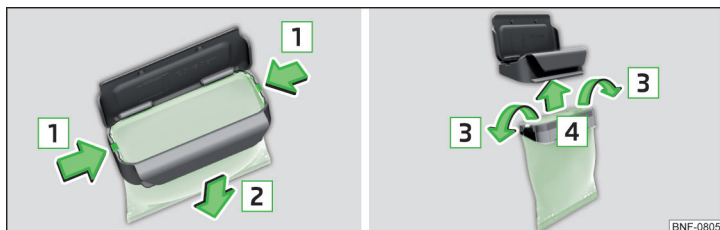


Fig. 63 Trocar saco

📖 **Leia e observe primeiro**  e  na página 60.

O recipiente do lixo pode ser colocado no compartimento de arrumação na porta dianteira.

Colocar o recipiente do lixo

- Colocar o recipiente do lixo na parte dianteira no canto do compartimento de arrumação.
- Pressionar para baixo o recipiente do lixo na parte traseira no sentido da seta  **A** » Fig. 62.
- Caso necessário, deslocar o recipiente do lixo no sentido da seta  **B**.

Retirar o recipiente do lixo

- Retirar o recipiente do lixo no sentido contrário ao da seta  **A** » Fig. 62.

Abriu/fechar o recipiente do lixo

- Levantar a tampa no sentido da seta  **C** » Fig. 62.

O fecho faz-se pela ordem inversa.

Trocar saco

- Retirar o recipiente do lixo do compartimento de arrumação.
- Soltar os dois pinos de travamento na moldura no sentido da seta  **1** » Fig. 63.
- Puxar o saco em conjunto com a moldura no sentido da seta  **2** para baixo.
- Retirar o saco da moldura.
- Puxar o novo saco através da moldura e colocar os rebordos do saco no sentido da seta  **3** por cima da moldura.
- Coloque o saco com a moldura no sentido da seta  **4**, de modo a que os dois pinos de travamento engatam de forma audível na moldura.

Aviso

Recomendamos a utilização de sacos do tamanho 20x30 cm.

Isqueiro



Fig. 64
Isqueiro

📖 **Leia e observe primeiro**  e  na página 60.

- Para **utilizar**, pressionar o isqueiro até ao batente para dentro e esperar até que o isqueiro aceso salta para fora » Fig. 64.
- Retirar imediatamente o isqueiro aceso, utilizá-lo e voltar a colocar na tomada.

ATENÇÃO

Ter cuidado na utilização do isqueiro - existe o perigo de causar queimaduras.

Aviso

- O isqueiro só funciona com a ignição ligada.
- A tomada do isqueiro também pode ser utilizada como tomada de 12 volts.

Cinzeiro



Fig. 65
Remoção do cinzeiro

 Leia e observe primeiro  e  na página 60.

O cinzeiro pode ser usado para colocar cinzas, cigarros, charutos e produtos semelhantes

➤ Pegar no cinzeiro (não na tampa) e **retirá-lo** no sentido da seta » Fig. 65.

A **aplicação** do cinzeiro faz-se pela ordem inversa.

ATENÇÃO

Nunca coloque objetos quentes ou inflamáveis no cinzeiro - Existe perigo de incêndio!

Tomada de 12 volts



Fig. 66
Tomada de 12 volts

 Leia e observe primeiro  e  na página 60.

➤ Para **utilizar**, abrir a tampa da tomada e introduzir a ficha do consumidor elétrica na tomada » Fig. 66.

A tomada de 12 volts só funciona com a ignição ligada.

ATENÇÃO

- Não colocar objetos sobre o painel de bordo. Objetos pousados poderiam escorregar durante a viagem e distrai-lo do trânsito - existe perigo de acidente!
- Certificar-se de que durante a condução não escorregam objetos para a zona dos pés do condutor - existe perigo de acidente!
- Todos os dispositivos devem ser guardados de forma segura durante a marcha para que, no caso de uma travagem súbita ou de um acidente, estes não sejam projetados através do habitáculo - existe perigo de vida!
- Os dispositivos podem aquecer durante o funcionamento - existe perigo de ferimento ou de incêndio!
- Uma utilização inadequada das tomadas e dos acessórios elétricos pode causar fogo, queimaduras e outros ferimentos graves.

CUIDADO

- Só pode utilizar a tomada para ligar acessórios elétricos autorizados com um consumo de potência total de até 120 watt - caso contrário, existe perigo de danificar a instalação elétrica do veículo.
- Com o motor parado e o consumidor ligado, a bateria do veículo descarrega-se!
- Antes de ligar e desligar a ignição e antes de ligar o motor, desligar os aparelhos ligados à tomada - existe o perigo de danos devido a variações de tensão.

Suporte multimédia



Fig. 67
Suporte multimédia

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 60.

O suporte multimédia » Fig. 67 é previsto para arrumar, p. ex., um telemóvel, um leitor MP3 e aparelho semelhante.

Compartmento de arrumação do lado do passageiro dianteiro - variante 1

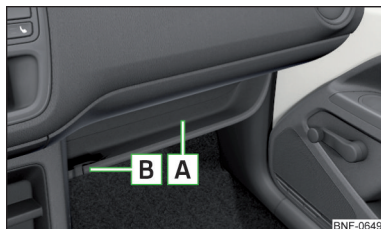


Fig. 68
Compartmento de arrumação do lado do passageiro dianteiro

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 60.

O compartimento de arrumação aberto **A** encontra-se por baixo do painel de bordo do lado do passageiro dianteiro » Fig. 68.

No compartimento de arrumação encontra-se um gancho para bolsas **B**, que serve para pendurar peças de bagagem mais pequenas, p. ex. bolsas e objetos semelhantes.

A carga máxima admissível do gancho é de 1,5 kg.

Compartmento de armazenamento no lado do passageiro - variante 2

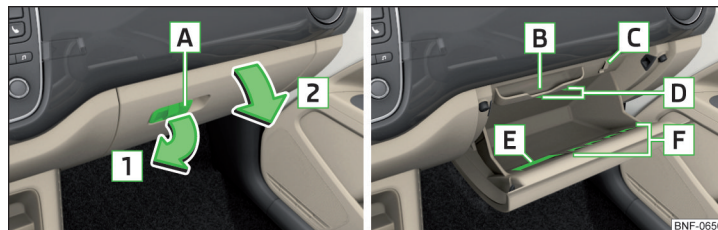


Fig. 69 Abrir compartimento de arrumação / interior do compartimento de arrumação

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 60.

Compartmento de arrumação » Fig. 69

- A** Alavanca de abertura
- B** Compartimento para óculos
- C** Suporte para bloco de notas
- D** Suporte para lápis
- E** Suporte para cartões
- F** Suporte para moedas

Abrir/fechar

- » Se na alavanca de abertura **A** » Fig. 69 se encontrar um gancho dobrável » Fig. 71 na página 66, remover peças de bagagem pendurados no gancho .
- » Para **abertura**, puxar a alavanca de abertura **A** no sentido da seta **1**. A tampa rebata no sentido da seta **2**.
- » Para **fechar**, rodar a tampa no sentido contrário ao da seta **2**, até que esta encaixe de forma audível.

Compartmento de arrumação para o guarda-chuva



Fig. 70
compartmento de arrumação para o guarda-chuva

📖 Leia e observe primeiro ! e ! na página 60.

O compartimento de arrumação por baixo do banco do passageiro » Fig. 70 serve para guardar um guarda-chuva.

! CUIDADO

Nunca arrumar o guarda-chuva molhado no compartimento de arrumação - existe o perigo de danificar o guarda-chuva.

i Aviso

Recomendamos, a utilização do guarda-chuva da gama de Acessórios Originais ŠKODA.

Gancho rebatível



Fig. 71
Rebater gancho para baixo

📖 Leia e observe primeiro ! e ! na página 60.

O gancho rebatível está previsto para a fixação de peças de bagagem mais pequenas, p. ex., bolsas, entre outros.

➤ Para utilizar, rebater o gancho para baixo no sentido da seta » Fig. 71.

A carga máxima admissível do gancho é de 1,5 kg.

i Aviso

Com o gancho rebatido este rebate de volta automaticamente na abertura do compartimento de arrumação.

Ganchos para roupa

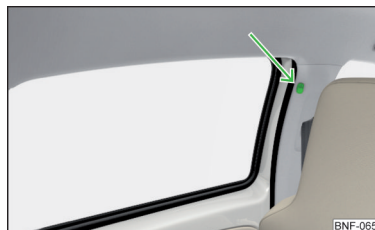


Fig. 72
Ganchos para roupa

📖 Leia e observe primeiro ! e ! na página 60.

Os cabides para casacos encontram-se nas colunas centrais das portas do veículo » Fig. 72.

A carga máxima admissível dos respetivos cabides é de 2 kg.

! ATENÇÃO

- Não deixar nenhum objeto pesado ou com arestas cortantes nos bolsos de peças de roupa suspensas - existe perigo de ferimentos.
- Para pendurar a roupa não utilize cabides - existe perigo de restrição da eficiência do airbag de cortina ou existe perigo de ferimentos devido ao cabide.
- Certificar-se de que as peças de vestuário penduradas não limitam a visibilidade para fora.

Bolsas de arrumação nas partes laterais dos bancos dianteiros



Fig. 73
Bolsa de arrumação

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 60.

As bolsas de arrumação estão localizadas na parte interior dos bancos dianteiros » Fig. 73 e servem para arrumar objetos pequenos e leves (p. ex., telemóveis).

A carga máxima admissível das respetivas bolsas é de 150 g.

Compartimento de arrumação em frente aos bancos dianteiros



Fig. 74
Compartimento de arrumação

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 60.

Os compartimentos de arrumação abertos **A** encontram-se antes dos bancos traseiros » Fig. 74.

Suporte para o telefone

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Fixar o suporte no adaptador	67
Fixar o adaptador no painel de bordo	68
Colocar/retirar telefone	68

No suporte pode fixar um telefone (ou outro dispositivo semelhante) transversalmente com um tamanho de 122x56 mm e 164x83 mm.

A carga máxima admissível do suporte é de 200 g.

ATENÇÃO

Nunca trabalhar com o suporte em andamento - existe perigo de acidente!

CUIDADO

- Nunca exceder a carga máxima admissível do suporte - existe o perigo de uma danificação ou de uma limitação do funcionamento.
- Certificar-se de que nenhum líquido ou humidade entra na abertura do adaptador - existe o perigo de danificar o sistema elétrico do veículo.
- Para limpar o adaptador e o suporte, utilize um pano seco.

Fixar o suporte no adaptador

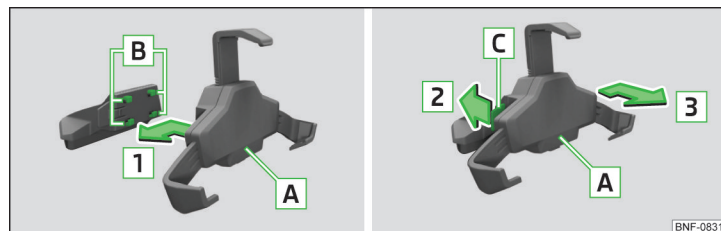


Fig. 75 Inserir o suporte no adaptador / remover o suporte do adaptador

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 67.

► Para fixar o suporte no adaptador, insira o suporte **A** na entrada **B** no sentido da seta **1** até ouvir um clique » Fig. 75.

- Para **remover o suporte do adaptador**, pressione a alavanca [C] no sentido da seta [2] e remova o suporte [A] no sentido da seta [3].

Fixar o adaptador no painel de bordo

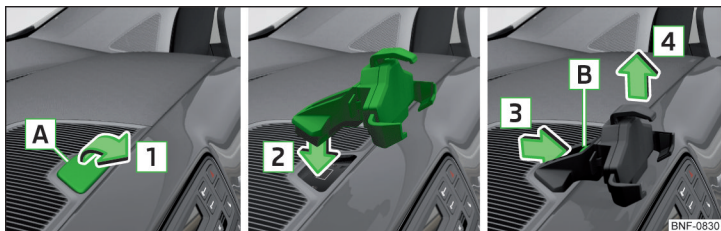


Fig. 76 Remover a pala / Fixar o adaptador / Remover o adaptador

Leia e observe primeiro [!] e [!] na página 67.

Fixar o adaptador

- Colocar p. ex. uma moeda no entalhe [A] e levantar a pala no sentido da seta [1] » Fig. 76.
- Inserir o adaptador na abertura no painel de bordo e empurrar no sentido da seta [2] até ouvir um clique.

Remover o adaptador

- Remover a tecla de abertura [B] no sentido da seta [3] e o adaptador no sentido da seta [4] » Fig. 76.
- Fechar a abertura no painel de bordo com a pala.

! ATENÇÃO

Um adaptador fixado incorretamente pode soltar-se do painel de bordo em caso de manobras repentinas ou de um acidente - existe perigo de ferimentos!

Colocar/retirar telefone

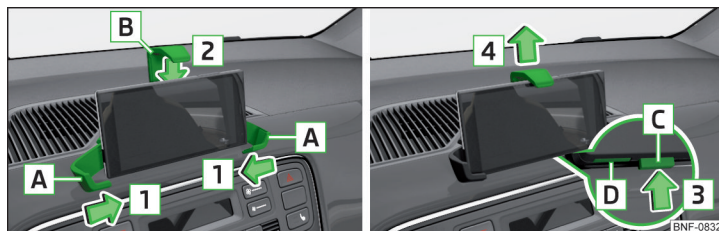


Fig. 77 Colocar telefone / Retirar telefone

Leia e observe primeiro [!] e [!] na página 67.

Colocar telefone

- Colocar o telefone entre os braços [A], deslocá-los no sentido das setas [1] e fixar assim o telefone » Fig. 77.
- Proteger o telefone, movendo o braço [B] no sentido da seta [2].

Retirar telefone

- Premir a tecla [C] no sentido da seta [3], o braço [B] move-se para a posição inicial no sentido da seta [4] » Fig. 77.
- Retirar o telefone do suporte.
- Para ajustar os braços inferiores na posição inicial, levante o suporte com o adaptador do painel de bordo e prima a tecla [D].

Transporte de carga

Bagageira e transporte

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Elementos de fixação	69
Redes de fixação	70
Cobertura da bagageira	70
piso de carga variável	71
Veículos da classe N1	71

Ao transportar objetos pesados, as qualidades rodoviárias alteram-se devido ao deslocamento do ponto de gravidade. A velocidade e o estilo de condução devem ser, por isso, adaptados às circunstâncias do momento.

No transporte de carga deve respeitar os seguintes avisos

- ▶ Distribuir a carga uniformemente na bagageira e fixá-la com cintas de fixação adequadas nos olhais de fixação ou com redes de fixação para que esta não possa escorregar.
- ▶ Coloque, se possível, os objetos pesados no fundo da bagageira.
- ▶ A pressão de ar dos pneus deve ser adaptada à carga.

Em caso de acidente os objetos pequenos e leves também ficam sujeitos a uma energia cinética tão elevada, que podem provocar ferimentos graves.

A importância da energia cinética depende da velocidade e do peso do objeto.

Luz da bagageira

A luz acende ou apaga quando a tampa da bagageira é aberta ou fechada.

Se a tampa da bagageira estiver aberta e a ignição desligada, a luz apaga-se automaticamente depois de 10 minutos.

ATENÇÃO

- A carga máxima admissível dos respetivos elementos de fixação, das redes, dos ganchos e semelhantes nunca pode ser excedida. Não é garantida a retenção de objetos mais pesados - Existe perigo de ferimentos!
- Não ultrapassar as cargas admissíveis nos eixos e o peso total admissível do veículo - Existe perigo de acidente!

ATENÇÃO (Continuação)

- Uma carga não fixada ou fixada incorretamente pode escorregar durante uma manobra súbita ou um acidente pelo veículo - existe perigo de acidente!
- Uma carga solta pode embater sobre um airbag a disparar e ferir os ocupantes - Existe perigo de vida!
- Se transportar objetos na bagageira ampliada, que surge graças ao rebatimento dos encostos do banco, dê especial atenção à segurança dos passageiros transportados no restante banco traseiro .

CUIDADO

- A carga máxima admissível dos respetivos elementos de fixação, das redes, dos ganchos e semelhantes nunca pode ser excedida - estes podem ser danificados.
- Tenha cuidado para que os filamentos da rede de aquecimento do vidro traseiro não sejam danificados pelos objetos pousados sobre a cobertura.
- Não colocar objetos afiados na bagageira - existe o perigo de danificar as redes!

Elementos de fixação

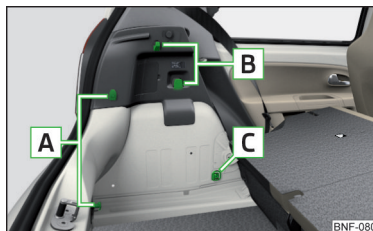


Fig. 78
Elementos de fixação

 Leia e observe primeiro  e  na página 69.

Os elementos de fixação encontram-se nos dois lados da bagageira.

Visão geral dos elementos de fixação » Fig. 78

- A** Elementos de fixação **apenas** para fixação de redes de fixação
- B** Ganchos para pendurar pequena bagagem (p. ex., sacos e objetos semelhantes)
- C** Olhal de fixação para fixar a carga

A carga máxima estática de cada gancho [B] é de 1,5 kg e a dos olhais de fixação individuais [C] é de 350 kg.

! ATENÇÃO

Não utilizar o gancho [B] » Fig. 78 para fixar objetos - existe o perigo de danificar o gancho em caso de uma travagem brusca ou uma colisão do veículo.

Redes de fixação

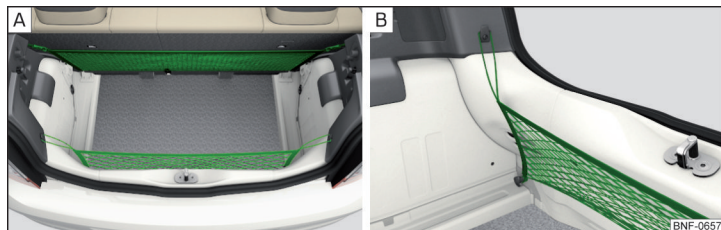


Fig. 79 Exemplo de fixação para Redes de fixação / Pormenor da fixação na zona traseira da bagageira

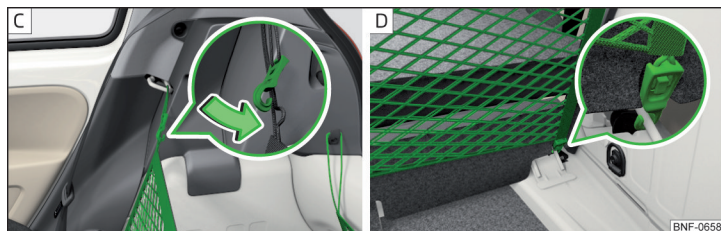


Fig. 80 Pormenor da fixação por trás dos bancos traseiros

Leia e observe primeiro ! e ! na página 69.

Exemplos de fixação para redes » Fig. 79 e » Fig. 80

A Bolsas transversais

B Pormenor da fixação na zona traseira da bagageira

- C Pormenor da fixação no olhal de fixação superior por trás do encosto rebatível do banco traseiro
- D Pormenor da fixação no olhal de fixação no chão da bagageira por trás dos bancos traseiros

A carga máxima admissível das respetivas redes de fixação é de 1,5 kg.

Cobertura da bagageira

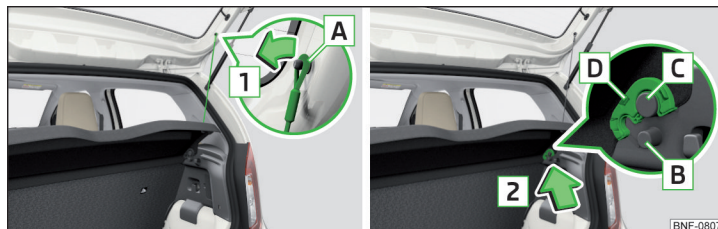


Fig. 81 Retirar a cobertura da bagageira

Leia e observe primeiro ! e ! na página 69.

Se as fitas de retenção [A] » Fig. 81 estão penduradas na tampa da bagageira, então ao abrir a tampa a cobertura da bagageira (a seguir denominado apenas cobertura) é levantada junto.

Virar para cima e fixar

» Virar a cobertura para cima e fixar nos dois lados a cobertura da bagageira no perno [B] » Fig. 81.

Destrancamento

» Virar a cobertura levantada para baixo. A cobertura solta-se dos pernos [B] » Fig. 81.

Retirar

- » Desencaixar nos dois lados da cobertura da bagageira as fitas de retenção [A] no sentido da seta [1] » Fig. 81.
- » Pressionar nos dois lados na parte inferior da cobertura para soltá-la dos pernos [C].
- » Retirar a cobertura no sentido da seta [2].

Colocar

» Colocar os encaixes na cobertura [B] sobre os pernos [C] » Fig. 81.

- Pressionar nos dois lados na parte superior da cobertura na zona dos pernos **[C]**. Os encaixes **[D]** devem encaixar nos pernos **[C]** nos dois lados da bagageira.
- Encaixe nos dois lados da tampa da bagageira as fitas de retenção **[A]**.

! ATENÇÃO

- Durante a viagem, a cobertura tem de estar livre de objetos - em caso de travagens súbitas ou uma colisão do veículo existe perigo de ferimentos!
- Nunca conduzir com a cobertura levantada - existe o perigo de danificar a cobertura.

piso de carga variável



Fig. 82 Piso de carga variável na posição superior: virar para cima / no estado virada para cima

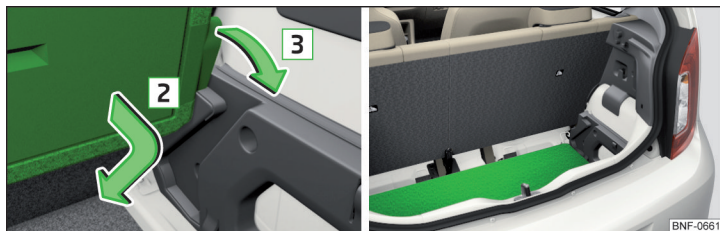


Fig. 83 Piso de carga variável: virar para baixo / no estado virada para baixo

📖 **Leia e observe primeiro ! e ! na página 69.**

- Para **virar para cima**, pegar o piso de carga no manipulador **[A]** e levantá-lo no sentido da seta **[1]** até ao batente » Fig. 82.
- Para **virar para baixo**, levantar o piso de carga, introduzir nas ranhuras no sentido da seta **[2]** e colocar no piso da bagageira no sentido da seta **[3]**.

Veículos da classe N1

📖 **Leia e observe primeiro ! e ! na página 69.**

Nos veículos da classe N1, que não estão equipados com uma grade de proteção, deve utilizar para fixação da carga um conjunto de fixação, que corresponda à norma EN 12195 (1 - 4).

Para a operação segura do veículo o bom funcionamento da instalação elétrica é essencial. É importante ter atenção, que este não seja danificado no ajuste bem como no carregamento e descarregamento do espaço de carga.

Transporte no porta-bagagens de tejadilho



Fig. 84 Pontos de fixação - 3 portas



Fig. 85 Pontos de fixação - 5 portas

Os pontos de fixação **A** e **B** estão localizados nos dois lados do veículo
» Fig. 84 e » Fig. 85.

A instalação e a remoção do suporte de base são efetuadas de acordo com o manual fornecido.

Carga do tejadilho

O peso máximo admissível da carga incluindo suporte é de 50 kg.

! ATENÇÃO

Para a segurança do trânsito no transporte de carga no porta-bagagens de tejadilho, devem ser observadas as seguintes indicações.

- Sempre distribuir uniformemente a carga no porta-bagagens de tejadilho e fixá-la corretamente com cintas de fixação ou de aperto adequadas.
- Ao transportar objetos pesados ou de grandes dimensões no porta-bagagens de tejadilho, as condições de condução podem alterar-se devido ao deslocamento do centro de gravidade. Por isso, adapte o estilo de condução e a velocidade às circunstâncias do momento.
- É rigorosamente proibido ultrapassar a carga admissível do tejadilho, as cargas admissíveis nos eixos e o peso total admissível do veículo - Existe perigo de acidente!

! CUIDADO

- Certificar-se de que o teto de correr/de abrir panorâmico, ou a tampa da bagageira não colida com a carga no tejadilho quando abri-la.
- Certifique-se de que a antena de tejadilho não é afetada pela carga transportada.

i Aviso

Recomendamos a utilização de um porta-bagagens de tejadilho da gama de Acessórios Originais ŠKODA.

Aquecimento e arejamento

Aquecimento, ar condicionado manual, Climatronic

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Aquecimento e ar condicionado manual	73
Climatronic (ar condicionado automático)	74
Climatronic - Modo automático	75
Modo de reciclagem do ar	75
Difusores de ar	76

O aquecimento aquece e areja o interior do veículo. O sistema de ar condicionado arrefece e desumidifica simultaneamente o interior do veículo.

A eficácia do aquecimento depende da temperatura do líquido de refrigeração; por isso, a potência máxima de aquecimento só é atingida quando o motor estiver à sua temperatura de funcionamento.

O ar condicionado funciona sob as seguintes condições.

- ✓ O sistema de refrigeração está ligado.
- ✓ O motor está a trabalhar.
- ✓ A temperatura exterior é superior a 2° C.
- ✓ O ventilador está ligado.

Com o sistema de refrigeração ativado, o embaciamento dos vidros é evitado.

Para acelerar o efeito do sistema de refrigeração, pode ligar por um curto período de tempo o modo de reciclagem do ar » [Página 75](#).

Proteção da saúde

Para reduzir riscos para a saúde (por exemplo, constipação) deve observar as seguintes instruções para o uso do sistema de refrigeração.

- A diferença entre a temperatura exterior e a temperatura interior não deverá ser superior a 5 °C.
- O sistema de refrigeração está desligado cerca de 10 minutos antes do final do percurso.
- Uma vez por ano deve ser feita uma desinfeção do ar condicionado por uma empresa especializada.

ATENÇÃO

- Para que os vidros não se embaciem, o ventilador deve estar sempre ligado. Caso contrário, existe perigo de acidente.
- Com o sistema de refrigeração ligado, o ar pode sair dos difusores a uma temperatura de cerca de 5 °C, sob determinadas condições.

Aviso

- Para que o sistema de aquecimento e de refrigeração funcionem em perfeitas condições, a entrada do ar, situada na frente do para-brisas, deve estar isenta, p. ex., de gelo, neve, folhas de árvores.
- Depois de ligar o sistema de ar condicionado, a **água proveniente da condensação** pode pingar do evaporador do dispositivo do ar condicionado, formando uma poça de água sob o veículo. Neste caso não se trata de uma fuga!
- Em caso de temperatura muito elevada do líquido de refrigeração, o sistema de refrigeração é desligado, para assegurar o arrefecimento do motor.

Aquecimento e ar condicionado manual

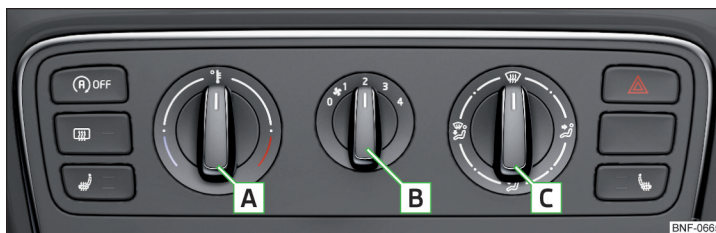


Fig. 86 Operações de aquecimento

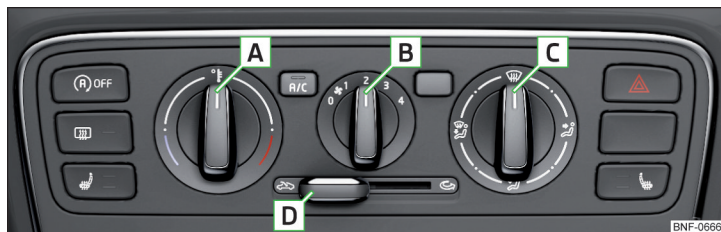


Fig. 87 Elementos de comando do ar condicionado

Leia e observe primeiro **!** na página 73.

Individuais funções podem ser configuradas ou ligadas ao rodar o botão rotativo ou ao premir a respetiva tecla » Fig. 86 e » Fig. 87. Quando a função do botão acende a lâmpada indicadora.

- A** Regulação da temperatura
 - ▶ **|** Baixar a temperatura / **|** aumentar a temperatura
- B** Configuração da velocidade do ventilador (nível 0: ventilador desligado, nível 4: máxima velocidade)
- C** Regular a direção da saída de ar » [Página 76](#)
 - ☞ Fluxo de ar para os vidros
 - ☞ Fluxo de ar para a parte superior do corpo
 - ☞ Fluxo de ar para os pés
 - ☞ Fluxo de ar para os vidros e para o espaço dos pés
- D** Modo de reciclagem do ar
 - ▶ **☞** Ligar
 - ▶ **☞** Desligar

A/C Ligar/desligar sistema de refrigeração

Informação sobre o sistema de refrigeração

Depois de premir a tecla **A/C**, acende a luz de controlo na tecla, mesmo se não estão satisfeitas todas as condições para o sistema de refrigeração. O sistema de refrigeração funciona, assim que estiverem satisfeitas as seguintes condições » [Página 73](#).

i Aviso

Durante o funcionamento do ar condicionado poderá, em determinadas circunstâncias, haver um aumento na velocidade de marcha lenta do motor, de forma a garantir conforto térmico suficiente.

Climatronic (ar condicionado automático)

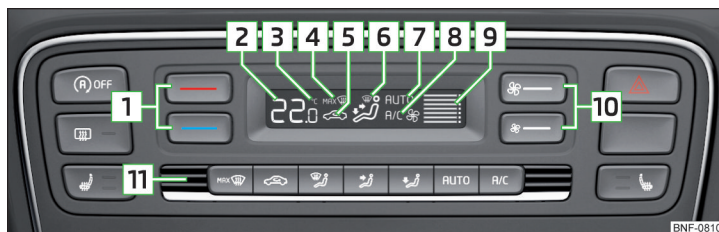


Fig. 88 Elementos de comando do Climatronic

Leia e observe primeiro **!** na página 73.

As funções individuais podem ser configuradas ou desligadas ao premir a respetiva tecla » Fig. 88. Quando esta função estiver no visor, aparece o ícone correspondente.

- 1** Regulação da temperatura
 - ▶ **☞** Aumentar a temperatura / **☞** reduzir a temperatura
- 2** Temperatura selecionada
- 3** Unidades de temperatura (graus Celsius / Fahrenheit)
- 4** Fluxo de ar intenso do para-brisas ligada
- 5** Modo de reciclagem do ar ligado
- 6** Direção do fluxo de ar
- 7** Modo automático do ar condicionado ligado
- 8** Sistema de refrigeração ligado
- 9** Velocidade do ventilador selecionada
- 10** Ajustar a velocidade do ventilador
 - ▶ **☞** Aumentar a velocidade
 - ▶ **☞** Reduza a velocidade até à desativação do Climatronic
- 11** Sensor da temperatura do habitáculo
- MAX** **☞** Ligar/desligar a fluxo de ar intenso do para-brisas - quando a função está ligada acende a luz de controlo no botão
- ☞** Ligar/desligar modo de circulação do ar » [Página 75](#)
- ☞** Ligar/desligar a corrente de ar para os vidros
- ☞** Ligar/desligar a corrente de ar para a parte superior do corpo

 Ligar/desligar a corrente de ar para o espaço dos pés

AUTO Ligar o modo automático

A/C Ligar/desligar sistema de refrigeração

Após desligar o sistema de refrigeração, só fica ativa a função de ventilação para a qual nenhuma temperatura mais baixa pode ser atingida como temperatura exterior.

Regulação da temperatura

Na gama de 16 °C a 29 °C é efetuado uma regulação automática da temperatura.

Na regulação da temperatura inferior a 16 °C, acende no visor **L0**, o Climatronic funciona com **O desempenho máximo de refrigeração**.

Na regulação da temperatura superior a 29 °C, acende no visor **H**, o Climatronic funciona com **O desempenho máximo de aquecimento**.

! CUIDADO

Não cobrir o sensor da temperatura interior **11** » Fig. 88 - a função do Climatronic poderia ser afetada.

i Aviso

Para garantir um conforto térmico adequado, durante o funcionamento do Climatronic pode ocorrer um aumento da velocidade do motor de velocidade de marcha lenta.

Climatronic - Modo automático

 **Leia e observe primeiro ! na página 73.**

O modo automático permite manter uma temperatura constante e desembaci- ar a face interior dos vidros no habitáculo.

- Para **Ligar** pressione a tecla **AUTO**. No visor aparece **AUTO** (pos. **7** » Fig. 88 na página 74).
- Para **desligar**, premir uma tecla qualquer ou alterar a velocidade do ventilador. Mas a regulação da temperatura continua.

Modo de reciclagem do ar

 **Leia e observe primeiro ! na página 73.**

O funcionamento por circulação de ar evita que o ar exterior poluído entre no habitáculo do veículo. No modo de reciclagem do ar, o ar é aspirado do habitáculo e nele insuflado novamente.

- Para **ligar**, desloque a barra deslizante **D** para a posição  ou prima no Climatronic a tecla .
- Para **desligar**, desloque a barra deslizante **D** para a posição  ou prima no Climatronic a tecla .

! ATENÇÃO

Não deixar a reciclagem do ar ligada por um longo período de tempo, porque não há fornecimento de ar fresco do lado de fora. O ar «saturado» pode fatigar o condutor e os passageiros, diminuindo a sua atenção, e provocar eventualmente o embaciamento dos vidros. Assim como os vidros embaciam, desligar imediatamente o modo de circulação do ar - existe o perigo de acidente!

! CUIDADO

Recomendamos não fumar dentro do veículo com o modo de circulação do ar ligado. O fumo aspirado do interior deposita-se no vaporizador do ar condicionado. Isto provoca odores desagradáveis permanentes durante o funcionamento do ar condicionado, que só podem ser eliminados através de uma intervenção complexa e onerosa (substituição do evaporador).

Difusores de ar

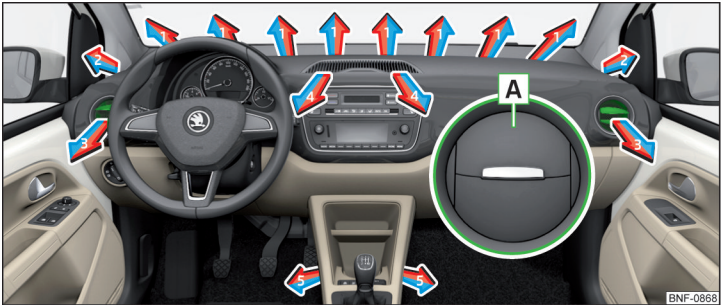


Fig. 89 Difusores de ar

Leia e observe primeiro na página 73.

Nos difusores de ar 3 » Fig. 89 é possível alterar a direção do fluxo de ar e os difusores também podem ser fechados e abertos individualmente.

- » Para **abrir**, pressionar sobre o rebordo exterior da lamela na zona **A** » Fig. 89.
- » Para **fechar**, restaurar a posição original das lamelas.
- » Para **alterar o fluxo de ar**, virar as lamelas no sentido desejado.

Consoante a configuração da distribuição de ar, o fluxo de ar sai das seguintes saídas de ar.

Regule a direção da saída de ar	Difusores de ar » Fig. 89
	1, 2, 3
	3, 4
	3, 5
	1, 2, 3, 5

CUIDADO

Não cobrir os bicos da saída de ar - a distribuição do ar poderia ser comprometida.

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Telemóveis e aplicações _____ 77

As informações neste capítulo referem-se ao Rádio Swing e Blues, a menos que seja indicado de outra forma.

ATENÇÃO

- Regule o volume de som de modo a que os sinais acústicos provenientes do exterior (p. ex., sirenes de alarme de veículos prioritários, tais como veículos da polícia, ambulâncias e veículos de bombeiros etc.) sejam sempre audíveis.
- Um volume de som demasiado alto pode causar danos auditivos!

Aviso

Em alguns países, algumas funções do dispositivo deixam de estar disponíveis a partir de uma determinada velocidade. Tal não se deve a um mau funcionamento, mas sim às prescrições legais em vigor.

Telemóveis e aplicações



Fig. 90
Código QR com a referência às
páginas da Internet para a verifi-
cação da compatibilidade dos
dispositivos

BIT-0612

 Leia e observe primeiro  na página 77.

A disponibilidade de algumas funções descritas neste manual de instruções depende do tipo de dispositivo a ser ligado e as aplicações instaladas no mesmo.

Telemóveis

Nas páginas da Internet ŠKODA pode ser verificado se o dispositivo selecionado é compatível com os telemóveis ser testados. Esta verificação é feita através da leitura do código QR » Fig. 90 mediante a aplicação associada no dispositivo externo (por exemplo, telefone, tablet) ou depois da entrada do seguinte endereço no navegador da web.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Devido ao grande número de telemóveis, assim como o desenvolvimento contínuo desses dispositivos, a sociedade ŠKODA AUTO não pode garantir incondicionalmente a compatibilidade com o dispositivo. Recomenda-se de verificar sempre antes de forma física o funcionamento do veículo associado, incluindo o concessionário de serviço ŠKODA.

São testado e suportados apenas as versões dos telefones selecionados, que originam da rede de distribuição oficial. O mesmo aplica-se ao seu firmware e software.

Dependendo da especificação do respetivo país ou do prestador de serviço concreto, as funções do telemóvel a ser testado podem ser diferentes do das do mesmo telemóvel.

Para os testes foram escolhidos telemóveis com o sistema operativo e na versão disponíveis no memento destes testes. A este respeito, não é de excluir que as funções de um telemóvel com uma versão diferente do sistema operativo possam ser diferentes do das do telemóvel testado.

A sociedade ŠKODA AUTO não se responsabiliza pelas alterações contínuas por parte dos fabricantes dos telemóveis e dos fornecedores de aplicações.

A sociedade ŠKODA AUTO também não se responsabiliza por eventuais danos no dispositivo ou no veículo devido à utilização de aplicações defeituosas ou ilegais, eventualmente devido à utilização incorreta ou não autorizada de telemóveis.

Aplicações

Devido à variedade de aplicações e sistemas de comunicação, assim como o seu desenvolvimento contínuo, as aplicações disponíveis podem não funcionar em todos os dispositivos externos. A sociedade ŠKODA AUTO não se responsabiliza pelo seu funcionamento correto.

Aplicações cuja utilização e ligação de dados: necessária podem exigir pagamento.

O volume de aplicações disponíveis e sua funcionalidade depende do dispositivo, do veículo e do país.

A função das aplicações móveis pode ser influenciada pela qualidade da ligação à Internet.

Algumas aplicações dependem da disponibilidade de serviços que são prestados por terceiros.

Vista geral e operação do dispositivo

Descrição do dispositivo - Swing

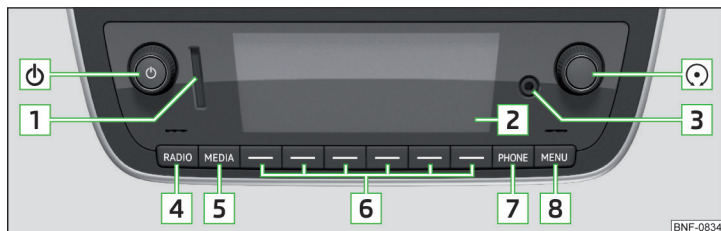


Fig. 91 Visão geral do dispositivo: Swing

- ⏻ Regulador rotativo para ligar/desligar o dispositivo; regulação do volume
- 📞 Regulador rotativo para chamadas e confirmações

- 1 Ranhura para cartões SD
- 2 Visor sem toque a cores
- 3 Entrada AUX
- 4 **RADIO** - Menu *Rádio* » [Página 84](#)
- 5 **MEDIA** - Menu *Média* » [Página 86](#)
- 6 Teclas de função (a tecla de função atual é indicada no visor acima de cada tecla)

7 **PHONE** - Menu *Telefone* » [Página 91](#)

8 **MENU** - Configurações do dispositivo » [Página 80](#)

Descrição do dispositivo - Blues

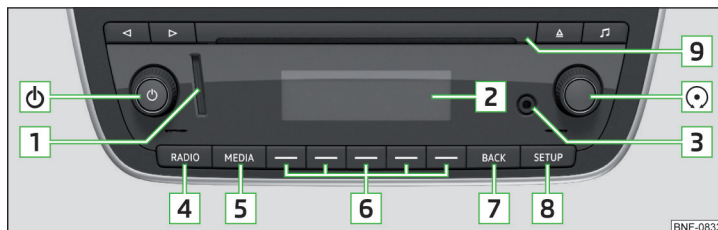


Fig. 92 Visão geral do dispositivo: Blues

- ⏻ Regulador rotativo para ligar/desligar o dispositivo; regulação do volume
- 📞 Regulador rotativo para chamadas e confirmações
- 1 Ranhura para cartões SD
- 2 Visor sem toque a preto e branco
- 3 Entrada AUX
- 4 **RADIO** - Menu *Rádio* » [Página 84](#)
- 5 **MEDIA** - Menu *Média* » [Página 86](#)
- 6 Teclas de função (a tecla de função atual é indicada no visor acima de cada tecla)
- 7 **BACK** - Voltar ao menu no nível superior
- 8 **SETUP** - Configurações do dispositivo » [Página 82](#)
- 9 Ranhura de CD
- </> Teclas para recuar/avançar
- ⏏ Tecla ejetar CD
- 🎵 Ajustes de som » [Página 82](#)

Funcionamento do dispositivo

Função	Ação
Selecionar menu/ponto do menu/função	Girando o regulador ⌚.
Confirmar menu/ponto do menu/função	Premindo o regulador ⌚.
Voltar ao menu no nível superior	Aplica-se ao Swing : ao premir a tecla de função ↵
	Aplica-se ao Blues : ao premir BACK
Selecionar o ponto do menu/valor da função da função	⌚ - Ponto do menu/valor da função selecionado
	⌚ - Ponto do menu/valor da função desselecionada
	✓ - Ponto do menu/valor da função selecionado
Regulação do valor	Girando o regulador ⌚.
	Premindo a tecla de função – ou +

Partes do ecrã



Fig. 93
Partes do ecrã:
Swing/Blues

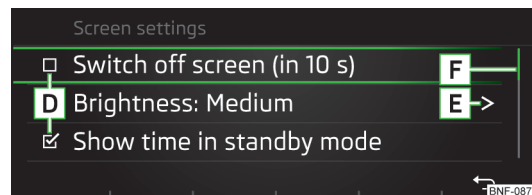


Fig. 94
Partes do ecrã:
Swing

Descrição das indicações no visor » Fig. 93 e » Fig. 94

- A** Linha de estado com indicações da hora e da temperatura exterior e com outras informações
- B** Informações sobre o menu atual
- C** Funções do menu atual
- D** Ponto do menu com «Checkbox»
 - ▶ ☒ - A função está ligada
 - ▶ ☐ - A função está desligada
- E** > Abrir um submenu
- F** Marca Scroll - movimento é possível rodando o ⌚ regulador rotativo

Ligar/desligar o dispositivo

▶ Para **ligar/desligar** o dispositivo, premir em ⌚.

Ativação automática do dispositivo

Se antes de desligar a ignição o dispositivo não foi desligado com a tecla ⌚, este liga-se automaticamente depois de ligar a ignição.

Desativação automática do dispositivo

Se o aparelho estiver ligado e a chave do veículo for retirada da ignição, o aparelho desliga-se automaticamente.

Com a ignição desligada, o dispositivo desliga-se automaticamente após cerca de 30 minutos.

O dispositivo pode desligar-se automaticamente em determinadas circunstâncias. O dispositivo transmite as informações através de uma mensagem de texto indicada no visor do dispositivo.

Reinício do dispositivo

Se o dispositivo não responder (se este, assim dizer, «congelar»), este pode ser reiniciado mantendo premido ⌚ mais do que 10 s.

Ajustar o volume

- Para **aumentar o volume de som**, rodar o botão  para a direita.
- Para **reduzir o volume de som**, rodar o botão  para a esquerda até ao emudecimento.

Se durante do emudecimento for realizado uma reprodução de uma fonte no menu *Media*, ocorre uma interrupção da reprodução (pausa)¹⁾.

! CUIDADO

- Um volume de som demasiado alto pode causar ressonâncias.
- Ao mudar ou ligar uma fonte de áudio pode causar mudanças bruscas do volume de som. Reduzir o volume antes de mudar ou ligar uma fonte de áudio.

Configurações do dispositivo - Swing

Menu principal Configurações

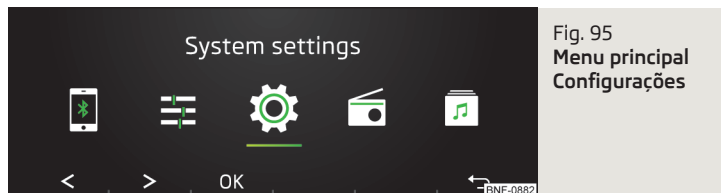


Fig. 95
Menu principal
Configurações

- Premir a tecla .
- Selecionar o ponto do menu desejado, rodando o botão  ou premindo a tecla de função < ou > .
- Confirmar a seleção do ponto do menu premindo o botão  ou premindo a tecla de função OK .

-  Configurações do menu *Telefone* » [Página 80, Configurações do menu Telefone](#)
-  Ajustes de som » [Página 80, Configurações de som](#)
-  Configurações do sistema do dispositivo » [Página 81, Configurações do sistema do dispositivo](#)
-  Configurações do menu *Rádio* » [Página 82, Configurações Rádio](#)

-  Configurações do menu *Media* » [Página 82, Configurações Media](#)
-  Funcionamento da aplicação ŠKODA Move&Fun » [Página 96, Funcionamento da aplicação ŠKODA Move&Fun](#)

Configurações do menu Telefone

- Premir a tecla  → .
- **Alta-voz** - mudar de uma chamada para o telefone / voltar para o dispositivo (o ponto de menu aparece durante uma chamada)
- **Selecionar telefone** - procura por telefones disponíveis / lista dos telefones emparelhados / seleção do telefone
- **Perfil de utilizador** - configurações do perfil de utilizador
 - **Eliminar favoritos** - Gestão de contactos preferidos (favoritos)
 - **Nº Mailbox: ...** - introdução do número de telefone da caixa de correio
 - **Apr. contactos: ...** - Disposição da lista dos contactos de telefone
 - **Apelido** - ordenação pelos apelidos dos contactos
 - **Nome próprio** - ordenação pelos nomes próprios dos contactos
 - **Imp. contactos: ...** - Importar os contactos de telefone
- **Lembrete no telemóvel** - ligar/desligar a indicação do aviso no visor do dispositivo do esquecimento do telefone no veículo (se o telefone estiver conectado ao dispositivo)
- **Selecionar tom de toque** - Seleção do tom de toque adequado do dispositivo (o uso do tom de toque depende do tipo de telefone conectado)

Configurações de som

- Premir a tecla  → .
- **Volume** - regulação do volume de som
 - **Volume máximo na ligação** - regulação do volume de som máximo após a ligação do dispositivo
 - **Informações** - regulação do volume das informações de trânsito (TP)
 - **Adaptação à velocidade** - ajuste do aumento do volume de som com aumento da velocidade
 - **Redução Entertainment** - reduzir o volume de áudio (p.ex., o volume do rádio), em caso de ajuda ao estacionamento ativada

¹⁾ Não é válido para AUX.

- **Volume AUX:** ... - Regulação do volume do dispositivo externo conectado através de AUX
 - **Baixo** - volume baixo
 - **Médio** - volume de som médio
 - **Alto** - volume de som alto
- **BT áudio:** ... - regulação do volume do dispositivo externo conectado através do perfil áudio Bluetooth®
 - **Baixo** - volume baixo
 - **Médio** - volume de som médio
 - **Alto** - volume de som alto
- **Instruções navegação** - Ajuste de volume da navegação solicita a aplicação SKODA Move & Fun
- **Balance - Fader** - Definir o foco de som entre esquerda e direita, à frente e atrás (aplica-se ao equipamento com quatro alto-falantes)
- **Balance** - Definir o foco de som entre a esquerda e direita (aplica-se ao equipamento com dois alto-falantes)
- **Graves-Médios-Agudos** - regulação do equalizador

Configurações do sistema do dispositivo

➤ Premir a tecla **MENU** → .

Menus para as configurações do sistema do dispositivo

- **Ecrã** - definir as indicações no ecrã
- **Idioma/Language** - definição do idioma do dispositivo
- **Bluetooth** - Configurações Bluetooth® do dispositivo
- **Aplicação ligação** - Ligar/desligar a ligação com a aplicação Move&Fun
- **Retirar fonte em segur.** - remoção segura de dispositivos externos
- **Configurações de fábrica** - repor as configurações de fábrica
- **Informações do sistema** - informações do sistema
- **Copyright** - informações da licença do dispositivo

Configurações da indicação

➤ Premir a tecla **MENU** →  → **Ecrã**.

- **Desligar ecrã (em 10 s)** - ativar/desativar a função de desligamento automático do ecrã
- **Luminos.:** ... - regulação do brilho do visor
- **Apresentar hora em modo standby** - indicação da hora e da data no visor com a ignição ligada e o dispositivo desligado
- **Cor:** ... - Seleção da cor para a representação da indicação

Configurações de idioma do dispositivo

- Premir a tecla **MENU** →  → **Idioma/Language**.
- Definir o idioma desejado.

Ao seleccionar o ponto do menu **Automático como no painel de instr.** é definido o idioma do dispositivo de acordo com a configuração de idioma para o visor MAXI DOT » [Página 42.](#)

Configurações Bluetooth

➤ Premir a tecla **MENU** →  → **Bluetooth**.

- **Bluetooth** - ativar/desativar a função Bluetooth®
- **Visibilidade:** ... - ativar/desativar a visibilidade da unidade Bluetooth® para outros dispositivos externos
- **Nome sistema:** ... - Nome Bluetooth® do dispositivo (Skoda BT XXXX, onde XXXX representa os últimos quatro dígitos do número de identificação do veículo)
- **Dispositivos empar.** - visualização da lista dos dispositivos externos Bluetooth® embaralhados
- **Procurar aparelhos** - procura por dispositivos externos disponíveis
- **Bluetooth áudio (A2DP/AVRCP)** - ligar/desligar a possibilidade de ligar um dispositivo áudio externo (p. ex. leitor MP3, tablet etc.)

Ligação com a aplicação

➤ Premir a tecla **MENU** →  → **Aplicação ligação**.

- **Transmissão de dados ativa** - Ligar/desligar a ligação com a aplicação Move&Fun

Remoção segura do dispositivo externo

- Premir a tecla **MENU** →  → **Retirar fonte em segur.**
- Seleccionar o dispositivo externo a ser removido.

Configurações de fábrica (repor nas configurações de fábrica)

- Premir a tecla **MENU** →  → **Configurações de fábrica**.
- Seleccionar o ponto do menu que deve ser reposto nas configurações de fábrica.

Ao seleccionar o ponto do menu **Fazer reset a tudo** são repostos todos os menus do dispositivo nas configurações de fábrica.

Informações do sistema

➤ Premir a tecla **MENU** →  → **Informações do sistema**.

- **Nº de peça:** - número de peça do dispositivo
- **Software:** - versão do software utilizado
- **Hardware:** - versão do hardware utilizado
- **Bluetooth:** - versão do software Bluetooth® utilizada

- Para **atualizar o software do dispositivo**, premir a tecla de função .

As informações sobre atualizações de software disponíveis deve consultar num concessionário da ŠKODA.

Configurações Rádio

- Premir a tecla  → .

- **Teclas das setas:** ... - Configuração da função da mudança da emissora (teclas de função) < e >
 - **L. memórias**- mudar entre as emissoras memorizadas nos botões de estação
 - **Emissoras**- mudar entre todas as emissoras disponíveis na frequência de rádio selecionada
- **Programa de trânsito (TP)** - ligar/desligar a receção do programa de trânsito TP
- **Texto do rádio** - Ligar/desligar o rádio de texto (aplica-se apenas a FM e DAB)
- **Eliminar emissoras memorizadas** - eliminar as teclas de estação
- **L. emissoras FM:** ... - organizar as emissoras na lista de estações disponíveis nas frequências de rádio FM
 - **Alfabeto** - ordenar segundo os nomes
 - **Grupos** - ordenar segundo o código PI
- **Ajustes avançados FM** - outras configurações das frequências de rádio FM
 - **RDS Regional:** ... - Ajuste da mudança automática para uma emissora relacionada regionalmente com sinal de receção mais forte
 - **Automático** - ligar a mudança automática
 - **Fixo** - desligar a mudança automática
 - **Sist. dados do rádio (RDS)** - ligar/desligar a função RDS (receção de informações adicionais da emissora)
 - **Mudança automática da frequência (AF)** - ligar/desligar a procura de frequências alternativas para a emissora atualmente sintonizada
- **Ajustes avançados DAB** - outras configurações das frequências de rádio DAB
 - **Informações trânsito DAB** - ativar/desativar as informações de trânsito DAB
 - **Outras informações DAB** - ativar/desativar outras informações (p. ex., avisos, meteorologia regional, reportagens desportivas, notícias financeiras)
 - **Seguimento de programas DAB - DAB** - ligar/desligar o seguimento automático de emissoras DAB numa outra frequência ou em outros grupos de emissoras
 - **Comutação automática DAB - FM** - ativar/desativar a comutação automática do DAB na frequência de rádio FM em caso de perda de sinal DAB

Configurações Media

- Premir a tecla  → .

- **Mix/Repetir incluindo subdiretórios** - ativar/desativar a reprodução do título incluindo subdiretório
- **Selecionar aparelho Bluetooth** - indicação da lista dos dispositivos Bluetooth® emparelhados » [Página 96, Gestão dos dispositivos externos emparelhados](#)

Configurações do dispositivo - Blues

Configurações de som

- Premir a tecla .
- **Volume** - regulação do volume de som
 - **Vol. máx. na ligação** - Ajuste do volume de som máximo ao ligar o dispositivo
 - **Informações** - regulação do volume das informações de trânsito (TP)
 - **Adapt. do volume** - ajuste do aumento do volume de som com aumento da velocidade
 - **Volume AUX:** ... - Regulação do volume do dispositivo externo conectado através de AUX
 - **Baixo** - volume baixo
 - **Médio** - volume de som médio
 - **Alto** - volume de som alto
- **Balance - Fader** - Definir o foco de som entre esquerda e direita, à frente e atrás (aplica-se ao equipamento com quatro alto-falantes)
- **Balance** - Definir o foco de som entre a esquerda e direita (aplica-se ao equipamento com dois alto-falantes)
- **Graves-Médios-Agudos** - regulação do equalizador

Menu principal Configurações

- Premir a tecla .
- Selecionar o ponto do menu desejado, rodando o botão .
- Confirmar a seleção do ponto do menu premindo o botão .
- **Rádio** - configurações do menu *Rádio* » [Página 83, Configurações Rádio](#)
- **Media** - configurações do menu *Media* » [Página 83, Configurações Media](#)
- **Ecrã** - definir as indicações no ecrã » [Página 83, Configurações da indicação](#)
- **Idioma/Language** - definição do idioma do dispositivo » [Página 83, Configurações de idioma do dispositivo](#)
- **Retirar fonte em segur.** - remoção segura de dispositivos externos » [Página 83, Remoção segura do dispositivo externo](#)
- **Configurações de fábrica** - repor as configurações de fábrica » [Página 83, Configurações de fábrica \(repor nas configurações de fábrica\)](#)

- **Informações do sistema** - informações do sistema » [Página 83, Informações do sistema](#)
- **Copyright** - informações da licença do dispositivo

Configurações Rádio

- Premir a tecla **SETUP** → Rádio.
- **Teclas das setas:** ... - Configuração da função da mudança da emissora (teclas **◀** e **▶**)
 - **L. memórias** - mudar entre as emissoras memorizadas nos botões de estação
 - **Emissoras** - mudar entre todas as emissoras disponíveis na frequência de rádio selecionada
- **Programa de trânsito (TP)** - ligar/desligar a recepção do programa de trânsito TP
- **Eliminar memória** - eliminar as teclas de estação
- **Organizar:** ... - organizar as emissoras na lista de estações disponíveis nas frequências de rádio FM
 - **Alfabeto** - ordenar segundo os nomes
 - **Grupos** - ordenar segundo o código PI
- **Ajustes avançados FM** - outras configurações das frequências de rádio FM
 - **RDS Reg:** - Ajuste da mudança automática para emissoras relacionadas regionais com sinal de recepção mais forte
 - **Automát.** - ligar a mudança automática
 - **Fixo** - desligar a mudança automática
 - **Sist. dados do rádio (RDS)** - ligar/desligar a função RDS (recepção de informações adicionais da emissora)
 - **Mudança frequência (FA)** - ligar/desligar a procura de frequências alternativas para a emissora atualmente sintonizada
- **Ajustes avançados DAB** - outras configurações das frequências de rádio DAB
 - **Informações trânsito DAB** - ativar/desativar as informações de trânsito DAB
 - **Outras informações DAB** - ativar/desativar outras informações (p. ex., avisos, meteorologia regional, reportagens desportivas, notícias financeiras)
 - **Seguimento progr. DAB DAB** - ligar/desligar o seguimento automático de emissoras DAB numa outra frequência ou em outros grupos de emissoras
 - **Auto. Comutação DAB - FM** - ativar/desativar a comutação automática do DAB na frequência de rádio FM em caso de perda de sinal DAB

Configurações Media

- Premir a tecla **SETUP** → Media.
- **Mix/Rep. incl. subdiret.** - ativar/desativar a reprodução do título incluindo subdiretório

Configurações da indicação

- Premir a tecla **SETUP** → Ecrã.
- **Desligar ecrã (em 10 s)** - ativar/desativar a função de desligamento automático do ecrã
- **Luminos.:** ... - regulação do brilho do visor
- **Apres. hora em standby** - indicação da hora e da data no ecrã com a ignição ligada e o dispositivo desligado

Configurações de idioma do dispositivo

- Premir a tecla **SETUP** → Idioma/Language.
- Definir o idioma desejado.

Ao selecionar o ponto do menu **Automát. como p. instr.** é definido o idioma do dispositivo de acordo com a configuração de idioma para o visor MAXI DOT » [Página 42.](#)

Remoção segura do dispositivo externo

- Premir a tecla **SETUP** → Retirar fonte em segur..
- Selecionar o dispositivo externo a ser removido.

Configurações de fábrica (repor nas configurações de fábrica)

- Premir a tecla **SETUP** → Configurações de fábrica.
- Selecionar o ponto do menu que deve ser reposto nas configurações de fábrica.

Ao selecionar o ponto do menu **Fazer reset a tudo** são repostos todos os menus do dispositivo nas configurações de fábrica.

Informações do sistema

- Premir a tecla **SETUP** → Informações do sistema.

Informações do sistema apresentadas.

- ▶ **Nº de peça:** - número de peça do dispositivo
- ▶ **Software:** - versão do software utilizado
- ▶ **Hardware:** - versão do hardware utilizado

Rádio

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Menu principal	84
Selecionar a frequência de rádio	84
Procurar emissoras e selecionar frequência	85
Lista de emissoras disponíveis	85
Teclas de estação para emissoras preferidas	86

O dispositivo permite a receção de rádio analógica das faixas de frequências FM e AM bem como a receção de rádio digital DAB.

! CUIDADO

- Nos veículos com antenas de disco, não se deve colar autocolantes metálicos nem películas nas janelas, a receção do sinal de rádio pode ser prejudica.
- Parques de estacionamento cobertos, túneis, arranha-céus ou montanhas podem causar interferências no sinal de rádio ao ponto de originar uma falha completa do sistema.

Menu principal

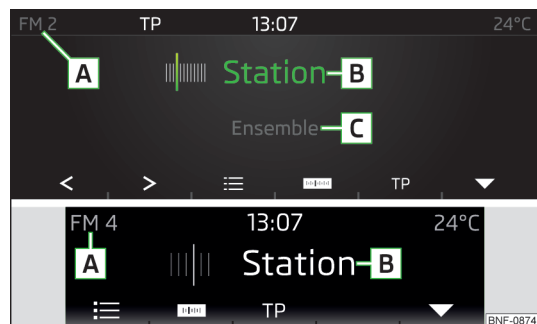


Fig. 96
Menu principal:
Swing/Blues

Leia e observe primeiro ! na página 84.

► Para visualizar o menu principal, premir a tecla **RADIO**.

Menu principal » Fig. 96

- A** Frequência de rádio e número da tecla de estação atualmente selecionados nos quais as emissoras atualmente reproduzidas estão memorizadas
- B** A emissora selecionada (designação ou frequência)
- C** Texto do rádio (FM) / designação do grupo (DAB)
- <> Comutação entre emissoras
- ≡ Lista de emissoras disponíveis
- 🔍 Busca de estação manual
- TP** Ligar/desligar a receção de programas de trânsito
- ▼ Teclas de estação para emissoras preferidas

Símbolos de informação na linha de estado

Símbolo	Significado
TP	Sinal de trânsito está disponível
no TP	Sinal de trânsito não está disponível
AF off	A frequência alternativa AF está desativada (FM)
📶	Sinal não está disponível (DAB)

Selecionar a frequência de rádio



Fig. 97
Selecionar a frequência de rádio:
Swing/Blues

Leia e observe primeiro ! na página 84.

► Premir no menu principal *Rádio* a tecla **RADIO** e a tecla de função correspondente **FM**, **AM** ou **DAB** » Fig. 97.

Se não escolher dentro de 5 segundo uma frequência de rádio, aparece no menu principal a última frequência de rádio selecionada.

Procurar emissoras e selecionar frequência

Leia e observe primeiro na página 84.

Procurar emissoras

- Aplica-se ao **Swing**: premir no menu principal *Rádio* a tecla de função < ou > .
- Aplica-se ao **Blues**: premir no menu principal *Rádio* a tecla [] ou [] no dispositivo.

Consoante as configurações do ponto do menu **Teclas das setas**: ... nas configurações do rádio é configurada uma emissora disponível da **Lista das emissoras** ou uma emissora memorizada nas **teclas de estação** da frequência de rádio atualmente selecionada.

Selecionar a frequência

- Para **visualizar o valor**, premir na frequência atualmente selecionada no menu principal *Rádio* na tecla de função [] .
- Para **definir o valor de frequência desejado**, premir no menu principal *Rádio* a tecla de função [] e, em seguida, utilizar uma das teclas de função < <<>> > .

Reproduzir as emissoras umas atrás das outras (SCAN)

A função reproduz durante alguns segundos cada emissora disponível da banda de frequência atualmente selecionada.

- Para **iniciar/terminar** a reprodução automática das emissoras disponíveis, premir no menu principal *Rádio* o botão rotativo [] .

Lista de emissoras disponíveis

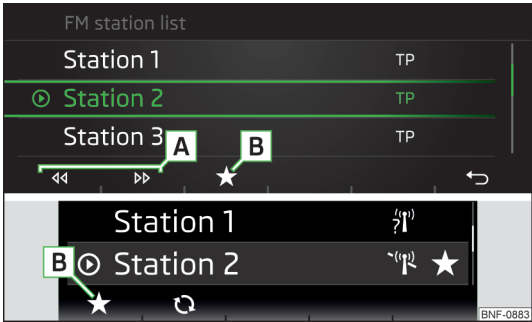


Fig. 98
Lista de emissoras disponíveis:
Swing/Blues

Leia e observe primeiro na página 84.

- Para **visualizar** a lista das emissoras disponíveis da banda de frequência atualmente selecionada, premir no menu principal *Rádio* a tecla de função [] .
- Para **reproduzir** a emissora desejada selecionar mediante as teclas de função << e >> ou ao girar o regulador [] . Premindo o regulador [] chamar a emissora.

Lista das emissoras » Fig. 98

- A** Seleção das emissoras
- B** ☆ - memorizar a emissora numa tecla de estação

Símbolos de informação

Símbolo	Significado
[]	Emissora atualmente selecionada
☆	Emissora é memorizada numa das teclas de estação
TP	Emissora com programa de trânsito
⌘	A receção da emissora não está disponível (DAB)
⌘	A receção do canal não é certo (DAB)
(p. ex.) R2	Tipo de emissão regional (FM)

Atualizar lista

Na frequência de rádio **FM**, atualização da lista de emissoras é efetuada automaticamente.

Na frequência de rádio **AM** e **DAB**, a atualização é efetuada manualmente premindo a tecla de função **Q** » Fig. 98.

Teclas de estação para emissoras preferidas

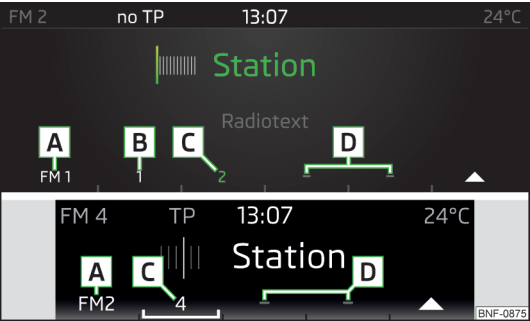


Fig. 99
Teclas de esta-
ção para emissoras preferidas
Swing/Blues

Leia e observe primeiro **!** na página 84.

- Para **indicar as teclas de estação** para emissoras preferidas no menu principal *Rádio*, premir a tecla de função **▼**.
- Para **guardar as emissoras**, selecionar o grupo de armazenamento com a tecla de função **A** » Fig. 99 e manter premida a tecla de estação desejada.

O armazenamento da emissora efetuado com sucesso é confirmado com um sinal acústico.

Se memorizar uma emissora numa tecla de estação já ocupada, então a tecla de estação ocupada é sobrescrita.

Teclas de estação para emissoras preferidas » Fig. 99

- A** Seleção do grupo de armazenamento
- B** Espaço ocupado
- C** A emissora selecionada está memorizada nesta tecla de estação
- D** Espaço não ocupado
- ▲ Voltar ao menu principal *Rádio*

Em cada frequência de rádio estão disponíveis, respetivamente, 12 (aplica-se ao **Swing**) ou 9 (aplica-se ao **Blues**) teclas da estação para armazenar estações preferidas, que estão, respetivamente divididas em três grupos de armazenamento (por exemplo. FM1, FM2, FM3).

Media

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Menu principal	86
Lista de pasta/títulos	87
Comando da reprodução	87
Reprodução e seleção da fonte de áudio	88
Cartão SD	89
CD	89
Entrada USB	90
Entrada AUX	90
Leitor Bluetooth®	90
Fontes de áudio suportados e formatos de ficheiro	91

Menu principal



Fig. 100
Menu principal:
Swing/Blues

- Para **visualizar** o menu principal, premir a tecla **MEDIA**.

Menu principal » Fig. 100

- A** Informações sobre o título reproduzido
- B** Eixo do tempo da reprodução com uma barra deslizante
- C** Fonte de áudio selecionada
- D** Comando da reprodução do título

E Tempo de reprodução / Informações sobre VBR

≡ Lista de pasta/títulos

i Aviso

- As informações sobre o título a ser reproduzido são visualizadas no visor, se estas foram memorizadas como ID3 tag na fonte áudio. Se não estiver disponível nenhuma tag ID3, será apresentado apenas o nome do título.
- Para títulos com taxa de bits variável (VBR), o tempo de reprodução restante indicado não tem de corresponder ao tempo real de reprodução restante.

Lista de pasta/títulos

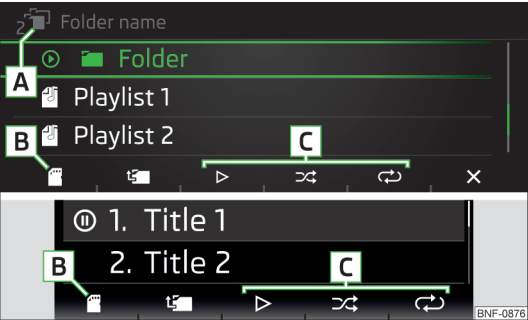


Fig. 101
Lista das pastas/dos títulos:
Swing/Blues

Lista de pasta/títulos » Fig. 101

- A** Pasta da fonte de áudio
- B** Seleção da fonte áudio
- ↶** Mudar para a pasta superior
- C** Opções de reprodução
- ✕** Fechar o menu atual
- ▷ / ⏸** Pasta/Título atualmente reproduzida/o / Reprodução da pasta/do título interrompida
- 📁** Diretório
- 📄** Lista de reprodução
- 🎵** A reprodução do título não é possível

i Aviso

A velocidade de digitalização da pasta/título depende do tipo da fonte de áudio, da velocidade da ligação e do volume dos dados.

Comando da reprodução

Função	Ação - aplica-se ao Swing	Ação - aplica-se ao Blues
Reprodução/Pausa do álbum/da pasta atual	Premir a tecla de função ▷ ou ⏸	
Reprodução do título atual desde o início	Premir a tecla de função < (após 3 segundos a partir do início da reprodução do título)	Premir ⏮ (após 3 segundos a partir do início da reprodução do título)
Retrocesso rápido dentro do título	Manter premida a tecla de função <	Manter premido ⏮
Avanço rápido dentro do título	Manter premida a tecla de função >	Manter premido ⏭
Reprodução do título anterior	Premir a tecla de função < (num intervalo de 3 segundos após o início da reprodução do título)	Premir ⏮ (num intervalo de 3 segundos após o início da reprodução do título)
Reprodução do título seguinte	Premir a tecla de função >	Premir ⏭
Ligar/desligar a reprodução aleatória do álbum/da pasta atual	Premir a tecla de função ⏮	

Função	Ação - aplica-se ao Swing	Ação - aplica-se ao Blues
Ligar/desligar a repetição da reprodução do álbum/da pasta atual	Premir a tecla de função 	
Ligar/desligar a reprodução repetida do título concreto	Premir a tecla de função 	

Reprodução e seleção da fonte de áudio

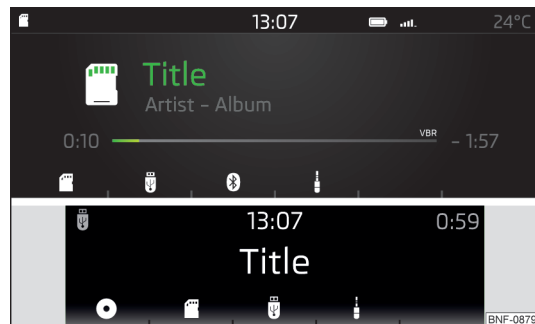


Fig. 102
Selecionar a fonte de áudio no menu principal: Swing/Blues

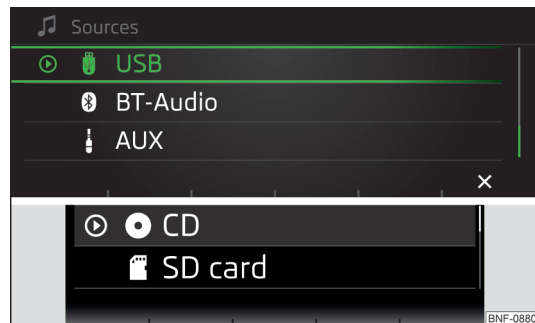


Fig. 103
Selecionar a fonte de áudio na lista das pastas: Swing/Blues

- Para a **reprodução**, ligar a fonte de áudio ou introduzi-la no dispositivo.
- Para **selecionar a fonte de áudio no menu principal** *Média*, premir a tecla  e selecionar a fonte desejada por meio das teclas de função » Fig. 102.

Se não escolher dentro de 5 segundo uma fonte de áudio, aparece no menu principal a última fonte de áudio selecionada.

- Para **selecionar a fonte de áudio na lista das pastas/dos títulos**, premir repetitivamente a tecla de função  até aparecer o visor na posição **B** » Fig. 101 na página 87 .
- A tecla de função . Com o botão rotativo  selecionar a fonte de áudio » Fig. 103 e a pasta/o título desejada/o.

A reprodução inicia automaticamente (não se aplica à entrada AUX).

Se selecionar a entrada AUX como fonte de áudio, a reprodução deve ser iniciada no dispositivo conectado.

! CUIDADO

- Não gravar nenhuns dados importantes e não protegidos em fontes áudio ligadas. A ŠKODA não assume qualquer responsabilidade por ficheiros perdidos ou danificados ou fontes de áudio conectadas.
- Ao mudar ou ligar uma fonte de áudio pode causar mudanças bruscas do volume de som. Reduzir o volume antes de mudar ou ligar uma fonte de áudio.
- Ao conectar uma fonte de áudio externa as mensagens de informação de fonte externa serão indicadas. Estas mensagens devem ser observadas e, eventualmente, confirmadas (p. ex., autorização para a transmissão de dados e semelhante).

i Aviso

As prescrições legais válidas no seu país relativas aos direitos de autor devem ser respeitadas.

Cartão SD

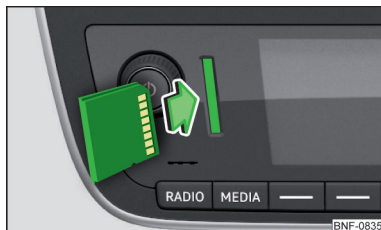


Fig. 104
Introduzir o cartão SD

- **Introduzir** o cartão SD na ranhura no sentido da seta, com o canto cortado em primeiro e virado para cima até este «encaixar» » Fig. 104.
- Aplica-se ao **Swing**: para **retirar**, premir a tecla **[MENU]** → → Retirar fonte em segur. → Cartão SD.
- Aplica-se ao **Blues**: para **retirar**, premir a tecla **[SETUP]** → Retirar fonte em segur. → Cartão SD.
- Pressionar no cartão SD inserido. O cartão SD «salta» para a posição de ejeção.

! CUIDADO

- Não utilizar cartões SD com um cursor partido para a proteção contra a escrita - existe o perigo de danificar o dispositivo!
- Ao utilizar cartões SD menores com o adaptador, o cartão SD pode cair durante a condução devido às vibrações do veículo.

CD

Aplica-se ao Blues.

- **Introduzir** um CD, com o lado impresso virado para cima, na ranhura de CD, até que o mesmo seja recolhido automaticamente.
- Para **emitir**, premir a tecla **[A]**, o CD é movido para a posição de saída.

Se o CD não for retirado em 10 segundos, é novamente recolhido por motivos de segurança.

! ATENÇÃO

- A unidade CD é um produto laser.
- Este produto laser foi classificado na data de fabricação, de acordo com as normas nacionais/internacionais DIN EN 60825-1: 2008-05 e DHHS Rules 21 CFR. Subchapter J como Classe 1 do produto laser. O raio laser neste produto laser de classe 1 é tão fraco que não representa qualquer perigo quando utilizado corretamente.
- Este produto foi desenvolvido de forma a que o raio laser seja limitado ao interior do dispositivo. No entanto, tal não significa que o laser integrado na caixa, sem a respetiva caixa, não possa ser classificado como um produto laser de uma classe superior. Por essa razão, não se deve em caso algum abrir a caixa do dispositivo.

! CUIDADO

- É imprescindível aguardar que o CD seja ejetado antes de tentar inserir um novo CD. Caso contrário a unidade no dispositivo pode ser danificada.
- Inserir na unidade CD apenas CDs de áudio originais ou CD-R/RWs.
- Não colocar autocolantes nos CDs!
- Em caso de temperaturas exteriores elevadas ou baixas, a reprodução do CD não pode funcionar.
- Com frio ou humidade do ar elevada, pode formar-se humidade (condensado) no dispositivo. Isto pode levar a saltos na transmissão ou impedir a transmissão. Assim que a unidade se dissipou, a reprodução volta a ser totalmente funcional.

i Aviso

- Depois de acionar a tecla **[A]** é necessário aguardar alguns segundos até que o CD seja ejetado.
- Em estradas com pavimento degradado podem surgir saltos na reprodução.
- Se o CD estiver danificado, estiver ilegível ou for inserido de forma incorreta, aparece a seguinte mensagem no visor **O CD está ilegível.**
- CDs protegidos contra cópia, podem sob determinadas circunstâncias, não ser reproduzidos ou ser reproduzidos apenas de forma limitada.

Entrada USB



Fig. 105 Entrada USB: na consola central à frente / no painel de comando

A entrada USB (marcada com ) encontra-se na consola central à frente ou no painel de comando » Fig. 105.

Na entrada USB, uma fonte de áudio pode ser conectada diretamente ou através de uma cabo de ligação.

- Para **conectar**, introduzir a fonte de áudio USB na respetiva entrada.
- Aplica-se ao **Swing**: para **separar**, premir a tecla **[MENU]** →  → Retirar fonte em segur. → USB.
- Aplica-se ao **Blues**: para **separar**, premir a tecla **[SETUP]** → Retirar fonte em segur. → USB.
- Retire a fonte áudio da respetiva entrada USB.

Carregar fonte de áudio USB

Depois de ligar a fonte de áudio USB ao dispositivo, o processo de carregamento começa automaticamente (aplica-se às fontes de áudio nas quais o processo de carregamento é possível através da ficha USB).

O grau de eficiência do carregamento pode ser diferente em comparação ao processo de carregamento através da rede de corrente habitual.

Algumas fontes de áudio conectados podem não ser reconhecidos para serem carregados.

! CUIDADO

Os cabos de extensão USB, ou as peças de redução podem prejudicar o funcionamento da fonte de áudio conectada.

i Aviso

Recomendamos a utilização do cabo de extensão da gama de Acessórios Originais ŠKODA.

Entrada AUX

- Para **ligar**, introduzir a ficha da fonte de áudio AUX no respetivo conector.
- Para **desligar**, retirar a ficha da fonte de áudio AUX.

! CUIDADO

- A entrada AUX só pode ser utilizada para dispositivos de áudio externos!
- Se estiver ligada uma fonte áudio externa na entrada AUX, equipada com um adaptador para a alimentação elétrica externa, pode dar-se o caso de o som sofrer interferências.

i Aviso

- Para a entrada AUX é utilizada uma ficha de 3,5 mm (ficha jack).
- Recomendamos a utilização do cabo de extensão da gama de Acessórios Originais ŠKODA.

Leitor Bluetooth®

Aplica-se ao Swing.

O dispositivo permite que os ficheiros áudio de um leitor Bluetooth® conectado possa reproduzir perfis áudio A2DP e AVRCP.

- Para **ligar** o leitor ao dispositivo - siga as mesmas instruções dadas para o acoplamento do dispositivo com um telefone » [Página 92](#).
- Para **separar**, terminar a ligação premindo a tecla **[MENU]** →  → Bluetooth → Bluetooth áudio (A2DP/AVRCP).

Fontes de áudio suportados e formatos de ficheiro

Fontes de áudio suportadas

Fonte	Interface	Tipo	Especificação	Sistema de ficheiros
Cartão SD	Leitor SD	Tamanho padrão	SD; SDHC; SDXC	FAT16 FAT32 exFAT
Dispositivos USB	USB 1.x; 2.x e 3.x ou mais elevado com suporte de USB 2.x	MSC	Stick USB; HDD (sem software especial); Os dispositivos USB que suportam o modo MSC	
		MTP	Dispositivos com o sistema operativo Android ou Windows Phone (telemóvel, tablet)	
		Apple	Dispositivos com o sistema operativo iOS (iPhone, iPod)	
CD (aplica-se ao Blues)	Leitor de CD	Áudio CD (até 80 min); CD-R/RW (até 700 MB);	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-

Formatos de ficheiros áudio suportados

Tipo de Codec (Formatos de ficheiro)	Extensão de ficheiro	Taxa máxima de débito	Taxa máxima de amostragem	Listas de reprodução
Windows Media Audio 9 e 10	wma	384 kbit/s	48 kHz	m3u pls wpl m3u8 asx
MPEG-1 e 2 Layer 3	mp3	320 kbit/s		

As fontes de áudio estruturadas em áreas pelas Normas GPT (GUID Partition Table) não são suportadas pelo dispositivo.

Ficheiros que estejam protegidos através do processo **DRM**, não são reproduzidos pelo dispositivo.

Telefone

Introdução ao tema

Aplica-se ao Swing.

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Requisitos para o emparelhamento	92
Processo de emparelhamento e de ligação	92
Menu principal	93
Introduzir e marcar o número do telefone	93
Lista dos contactos de telefone	94
Contactos preferidos (favoritos)	94
Listas de chamadas	95
Chamada telefónica	95
Gestão dos dispositivos externos emparelhados	96

Este capítulo aborda a operação de um dispositivo conectado ao telefone através de Bluetooth®.

Para ligar um telefone ao dispositivo mediante Bluetooth®, é necessário emparelhar ambos os dispositivos.

O alcance da ligação do telefone ao dispositivo está limitado ao habitáculo do veículo.

Ao dispositivo pode ligar um telefone. O telefone também pode ser ao mesmo tempo um leitor Bluetooth®.

Ao dispositivo podem ser aparelhados até 20 dispositivos externos. Depois de atingir o número máximo, no emparelhamento do próximo dispositivo externo é substituído o dispositivo já não utilizado.

A conexão com um telefone já emparelhado não necessita de acoplamento. Chega de procurar o telefone na lista dos telefones emparelhados e estabelecer a ligação.

Nos telefones com múltiplos cartões SIM, é possível atender chamadas usando qualquer cartão SIM do telefone ligado, dependendo do tipo do telefone ligado. Para poder efetuar chamadas, é possível utilizar apenas o cartão SIM principal, ou seleccionar um dos cartões SIM do telefone, dependendo do telefone. ►

Informações atuais sobre a compatibilidade dos telefones constam nas seguintes páginas de Internet da ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Requisitos para o emparelhamento

O telefone pode ser emparelhado com o dispositivo nas seguintes condições.

- ✓ A ignição está ligada.
- ✓ A função Bluetooth® do dispositivo e do telefone está ligada.
- ✓ A visibilidade do dispositivo e do telefone está ligada.
- ✓ O telefone está dentro do alcance do sinal Bluetooth® do dispositivo.
- ✓ O telefone é compatível com o dispositivo.
- ✓ Ao telefone não está conectado nenhum dispositivo externo Bluetooth® (p. ex., «auscultadores»).

Processo de emparelhamento e de ligação

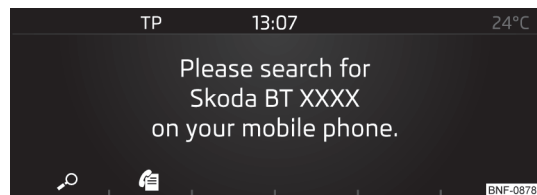


Fig. 106
Nenhum telefone ligado

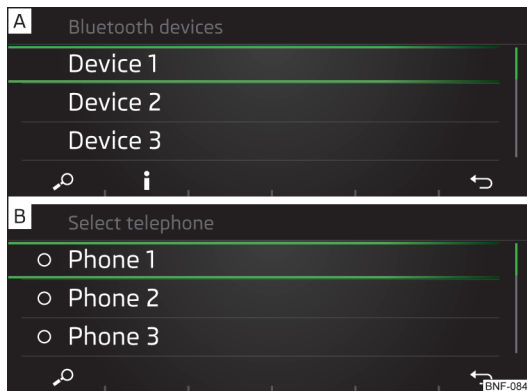


Fig. 107
Lista dos dispositivos Bluetooth® encontrados / Lista dos telefones emparelhados

Embaralhar e ligar um telefone ao dispositivo

- Procurar os dispositivos externos Bluetooth® disponíveis no telefone.
- Selecionar o dispositivo (o nome do dispositivo é Skoda BT XXXX, XXXX representa os últimos quatro dígitos do número de identificação do veículo).
- Confirmar, eventualmente, introduzir o código PIN para confirmar o emparelhamento e a ligação.

Se ao dispositivo estiver ligado um outro telefone, então é emparelhado o telefone a ser emparelhado com o dispositivo.

Emparelhamento e ligação do dispositivo a um telefone

- Se está um telefone conectado ao dispositivo, então prima a tecla **PHONE** → 🔍 » Fig. 106.
- Se está um telefone conectado ao dispositivo, então prima a tecla **MENU** → ⚙️ → Bluetooth → Procurar aparelhos.
- Selecionar na lista desejada dos dispositivos externos Bluetooth® o telefone desejado » Fig. 107 - [A].
- Confirmar, eventualmente, introduzir o código PIN para confirmar o emparelhamento.
- Para **visualizar** informações sobre o estabelecimento da ligação com um dispositivo externo Bluetooth®, premir a tecla de função ⓘ » Fig. 107 - [A].

Ligação do dispositivo a um telefone já emparelhado

- Se está um telefone conectado ao dispositivo, então prima a tecla **PHONE** → 📞 » Fig. 106.

- Se está um telefone conectado ao dispositivo, então prima a tecla **[MENU]** → **[☎]** → Selecionar telefone.
- ou: Premir a tecla **[MENU]** → **[⚙]** → Bluetooth → Aparelhos acoplados.
- Selecionar na lista indicada o telefone desejado » Fig. 107 - **[B]** ou um dispositivo externo Bluetooth® » Fig. 115 na página 96 - **[A]**.

Menu principal

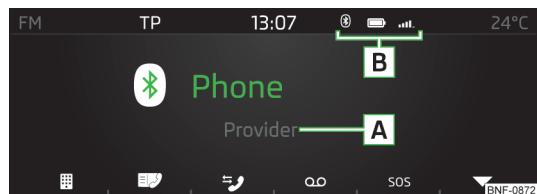


Fig. 108
Menu principal

Ao conectar um telefone ao dispositivo, aparece o menu principal *Telefone*.

- Para **visualizar**, premir a tecla **[PHONE]**.

Menu principal

- [A]** Nome do fornecedor do serviço telefónico do telefone principal (com o roaming ativado, aparece antes do nome o símbolo ▷)
- [B]** Possíveis símbolos na lista do estado
 - ☎ - um telefone já foi ligado ao dispositivo
 - 🔋 - estado da carga da bateria do telefone
 - 📶 - intensidade do sinal da rede de serviços de telefone
 - 📞 - chamada atual
 - 📞 - chamada não atendida
- ☎ Introdução do número do telefone
- 📞 Indicação da lista dos contactos de telefone
- 📞 Indicação da lista de chamadas (nas chamadas não atendidas aparece ao lado da tecla de função o símbolo 📞 com a quantidade de chamadas não atendidas)
- ☎ Marcar o N.º Mailbox
- sos Marcar o número de emergência (válido apenas para alguns países)
- ▼ Indicação de contactos preferidos (favoritos)

Introduzir e marcar o número do telefone

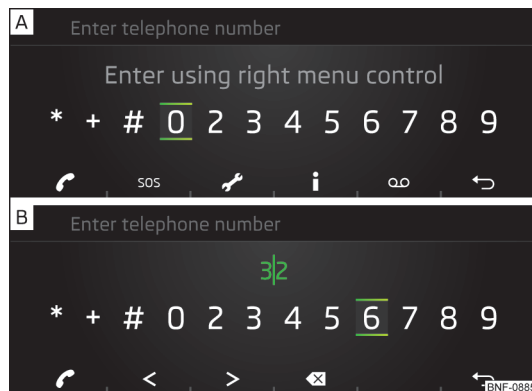


Fig. 109
Introdução do número de telefone: nenhum número introduzido / introdução

Introduzir e marcar um número de telefone

- Premir a tecla de função no menu principal *Telefone* **[☎]** » Fig. 108 na página 93.
- Introduzir o número de telefone através do botão **[☎]**.
- Premindo a tecla de função **[☎]** selecionar o número introduzido.

Teclas de função

- ☎ Introdução do número por último marcado / marcar um número de telefone já introduzido
- 📞 Fim da conversa telefónica (em caso de conversa telefônica em curso)
- sos Marcar o número de emergência (válido apenas para alguns países)
- 📞 Marcar o número de assistência em caso de avaria
- 📞 Marcar o número de informação (informações sobre os produtos e serviços da marca ŠKODA)
- ☎ Marcar o N.º Mailbox
- < > Movimento do cursor na linha de entrada
- ✕ Eliminar o último número introduzido

Chamada de assistência e de informação

A linha de assistência e de informações é gratuita. Deve estabelecer apenas um telefonema, de acordo com as condições da tarifa do seu provedor de serviços telefónicos.

Os números de telefone já estão definidos de fábrica. Se pretender alterar os números, deverá consultar um parceiro de serviço Škoda.

Se não pode ser efetuada nenhuma chamada de assistência ou de informação, consulte um concessionário da ŠKODA.

Lista dos contactos de telefone

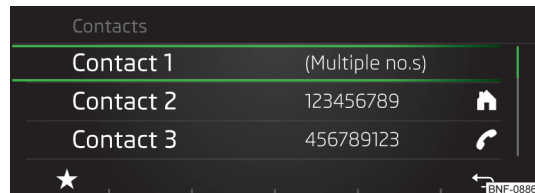


Fig. 110
Lista dos contac-
tos telefónicos

► Para a **indicação**, premir no menu principal *Telefone* a tecla de função » Fig. 108 na página 93 .

► Selecionar com o botão o contacto telefónico desejado.

Se um contacto de telefone incluir vários números de telefone, aparece depois ter selecionado o contacto um menu com os outros números de telefone atribuídos.

► Premindo a tecla de função » Fig. 110 aparece um menu para memorizar o contacto preferido » [Página 94](#), *Contactos preferidos (favoritos)*.

Importar a lista

Depois da primeira conexão do telefone com o dispositivo, inicia a importação dos contactos de telefone para a memória do dispositivo. A importação pode durar vários minutos.

Na lista telefónica do dispositivo estão disponíveis 2000 espaços para memorizar contactos de telefone importados. Cada contacto pode conter até 5 números de telefone.

O quantidade de contactos importados pode ser determinada no ponto do menu → → Perfil de utilizador → Imp. contactos:

Se ocorrer um erro ao importar a agenda telefónica, no visor aparece uma mensagem correspondente.

Atualizar a lista

Ao voltar a ligar o telefone ao dispositivo, é efetuada uma atualização automática da lista.

A atualização também pode ser efetuada manualmente.

► Premir a tecla → → Perfil de utilizador → Imp. contactos:

Durante a atualização aparece o número de contactos importados na memória do dispositivo / o número de contactos importados no telefone.

Depois da atualização, aparece a quantidade dos contactos importados / 2000 (quantidade máxima admissível).

Contactos preferidos (favoritos)

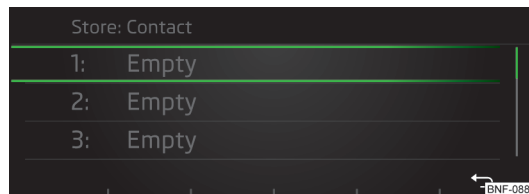


Fig. 111
Lista dos contac-
tos preferidos
(Favorit): guar-
dar

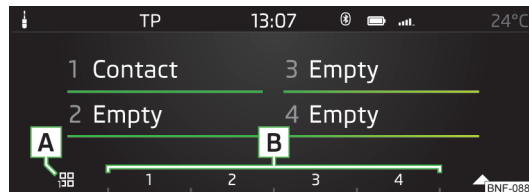


Fig. 112
Lista dos contac-
tos preferidos
(Favorit): sele-
ccionar

A função permite a memorização e a seleção do número de contacto preferido.

Os favoritos estão disponíveis em três grupos de armazenamento, cada um com quatro contactos.

Memorizar favorito

► Visualizar a lista de contactos de telefone » [Página 94](#) ou o histórico de chamadas » [Página 95](#).

► Selecionar com o botão o contacto de telefone ou número e premir a tecla de função .

► Selecionar o local para o armazenamento dos favoritos » Fig. 111.

Se a posição selecionada já está ocupada, o seu conteúdo será substituído através da confirmação.

Selecionar favoritos

- Premir a tecla de função no menu principal *Telefone* ▼ » Fig. 108 na página 93.
- Premir várias vezes sucessivamente a tecla de função [A] » Fig. 112 para selecionar o grupo desejado.
- Para iniciar a **ligação**, premir a tecla de função do contacto desejado [B] » Fig. 112.
- Para fechar a lista de favoritos, premir a tecla de função ▲.

Eliminar favorito

- Premir a tecla [MENU] → [1] → Perfil de utilizador → Eliminar favoritos.
- Selecionar com o botão [O] o contato e confirmar a eliminação.

Todos os contactos preferidos podem ser eliminados premindo a tecla de função **Eliminar todas** e confirmando o processo de eliminação.

Listas de chamadas

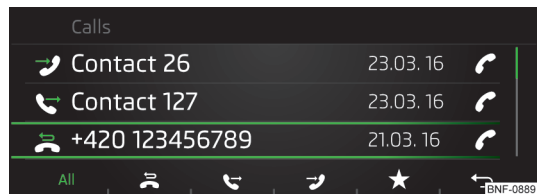


Fig. 113
Lista de chamadas

- Para a **indicação**, premir no menu principal *Telefone* a tecla de função [F] » Fig. 108 na página 93.

As chamadas constantes da lista de chamadas podem ser filtradas de acordo com o tipo.

Os contactos ou os números podem ser armazenados na lista de favoritos » [Página 94](#), *Contactos preferidos (favoritos)*.

Teclas de função

- All Todas as chamadas
- [F] Chamadas recebidas
- [D] Chamadas marcadas
- [M] Chamadas não atendidas
- [S] Memorizar o contacto/o número na lista de favoritos

O símbolo do tipo de chamada atualmente selecionado aparece em cor.

Chamada telefónica

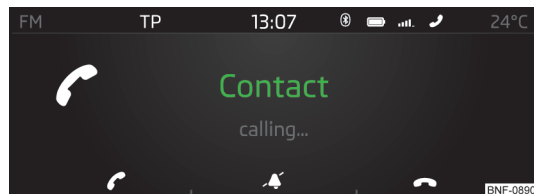


Fig. 114
Chamada telefónica: Exemplo de indicação

O dispositivo faz com que seja possível aceitar uma outra chamada durante uma chamada em curso. A atual chamada telefónica está em espera. As chamadas podem ser sobrepostas.

Através das teclas situadas abaixo das teclas de função do visor, as seguintes funções podem ser executadas dependendo do contexto.

- [A] Aceitar a chamada recebida / Aceitar outra chamada recebida / Voltar à chamada em espera
- [B] / [C] Desligar/ligar o sinal de toque
- [D] Terminar marcação / Rejeitar chamada recebida / Terminar chamada
- [E] Introduzir um número de telefone
- [F] Alternar entre as chamadas de telefone
- [G] Manter a chamada
- [H] / [I] / [J] Ligar/desligar o microfone / Ligar o sistema de mãos-livres do dispositivo

Ligar/desligar o dispositivo de mãos-livres comutar a chamada para o telefone / o dispositivo)

- Para desligar o sistema de mãos-livres, premir a tecla [MENU] → [1] → **Alta-voz** durante uma chamada atual.
- Para ligar o sistema de mãos-livres, premir a tecla de função [J] durante uma chamada atual.

Gestão dos dispositivos externos emparelhados

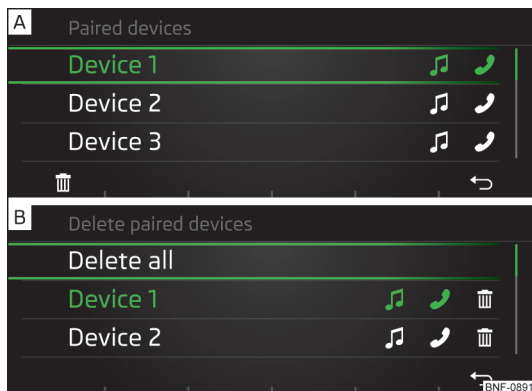


Fig. 115
Lista dos dispositivos emparelhados / Eliminar os dispositivos emparelhados

► Para a **indicação** da lista dos dispositivos externos emparelhados, premir a tecla **[MENU]** → **[Bluetooth]** → **Aparelhos acoplados**.

Na lista dos dispositivos externos emparelhados aparecem os seguintes símbolos dos perfis Bluetooth® se o telefone estiver ligado » **Fig. 115 - [A]**.

Símbolo		Função
	branco	Dispositivo externo pode ser conectado como telefone
	em cores	Dispositivo externo está conectado como telefone
	branco	Dispositivo externo pode ser conectado como leitor Bluetooth®
	em cores	Dispositivo externo está conectado como leitor Bluetooth®

Estabelecer a ligação

- Visualizar a lista dos dispositivos externos emparelhados.
- Selecionar com o botão **[Q]** o dispositivo externo » **Fig. 115 - [A]**.

O dispositivo externo está ligado ao dispositivo, como um telefone, e ao mesmo tempo como o leitor Bluetooth® (se o dispositivo externo ligado permite isto).

Se durante a configuração da chamada um outro dispositivo externo estiver ligado ao dispositivo, então, o dispositivo externo vai ser substituído pelo novo dispositivo a ser ligado.

Eliminar o dispositivo externo emparelhado

- Visualizar a lista dos dispositivos externos emparelhados.
- A tecla de função **[M]** » **Fig. 115 - [A]**.
- Selecionar com o botão **[Q]** o dispositivo externo » **Fig. 115 - [B]**.
- Confirmar o processo de eliminação premindo a tecla de função **Eliminar**.

Todos os dispositivos externos emparelhados são apagados, selecionando e confirmando o ponto do menu **Eliminar todas**.

Funcionamento da aplicação ŠKODA Move&Fun

Informações introdutórias

Aplica-se ao Swing.

Através da aplicação ŠKODA Move&Fun é possível, por exemplo, de navegar, de visualizar informações do veículo, de controlar a reprodução dos media.

Através do dispositivo, é possível de controlar a visualização do menu da aplicação ŠKODA Move&Fun no dispositivo externo ligado.

A aplicação ŠKODA Move&Fun está disponível no Apple Store para iOS e Google Play para Android.

Ligação

- Ligar o dispositivo externo ao dispositivo no menu **Telefone** » **Página 92**.
- Autorizar no dispositivo a transmissão de dados para aplicações externas » **Página 81**.
- Iniciar no dispositivo externo a aplicação ŠKODA Move&Fun.
- Confirmar o código de registo indicado no dispositivo e no dispositivo externo.

Depois estar estabelecida a ligação aparece o menu principal » **Fig. 116 na página 97**.

i Aviso

A confirmação do código de registo não é necessário na próxima ligação.

Menu principal

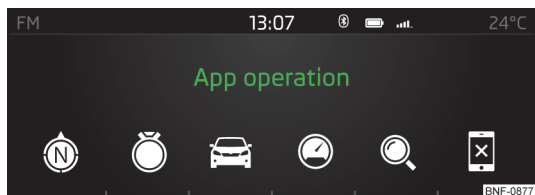


Fig. 116
Menu principal

➤ Para **visualizar**, premir a tecla **MENU** → **APP** » **Página 80** .

Teclas de função

- 📍 Navegação
- 🌿 Drive Green (economia de marcha)
- 🚗 Informações do veículo
- 📊 Painel de instrumentos virtual
- 🔍 Procura dentro da aplicação ŠKODA Move&Fun (por exemplo, contactos, destinos de navegação)
- 📱 Fechar o menu principal *Utilização da aplicação*

Condução

Arranque e condução

Ligar e desligar o motor

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

imobilizador eletrónico e bloqueio da direção	98
Ligar/desligar a ignição	99
Ligar/desligar o motor	99

É possível, ligar/desligar a ignição e de ligar/desligar o motor com a chave na ignição.

ATENÇÃO

- Nunca desligue o motor, antes de o veículo estar parado - Existe perigo de acidente!
- Durante a condução com o motor parado, a ignição deve estar sempre ligada. Caso contrário, pode bloquear a direção - Existe perigo de acidente!
- Remova a chave de ignição do canhão da ignição apenas depois de o veículo estar completamente parado » [Página 102, Estacionamento](#). Caso contrário, pode bloquear a direção - Existe perigo de acidente!
- Nunca deixe o veículo com o motor ligado sem supervisão - existe risco de acidente, de roubo entre outros.
- Nunca deixe o motor a trabalhar em espaços fechados (p. ex. garagens) - existe perigo de intoxicação e perigo de vida!

CUIDADO

- Só ligar então o motor, quando o motor e o veículo estão parados - existe o perigo de um dano no motor de arranque e motor!
- Durante o reboque do veículo, não ligue o motor - Existe o perigo de danificar o motor e o catalisador! Pode tentar pô-lo a trabalhar com o auxílio da bateria de outro veículo.

Aviso

Não deixe o motor aquecer parado. Por isso, comece a andar imediatamente após o arranque do motor. Com isso o motor atinge a sua temperatura de funcionamento mais rapidamente.

imobilizador eletrónico e bloqueio da direção

 Leia e observe primeiro  e  na página 98.

O imobilizador eletrónico (a seguir denominado apenas imobilizador) e o bloqueio da direção dificulta uma possível tentativa de roubo ou uma utilização não autorizada do veículo.

Imobilizador

O imobilizador permite o arranque do motor utilizando exclusivamente as chaves originais do veículo.

Avaria de funcionamento do imobilizador

Em caso de uma falha nos componentes do imobilizador na chave, não é possível arrancar o motor.

Utilizar para o arranque a outra chave do veículo, se necessário, pedir ajuda de uma oficina especializada.

Bloqueio da direção - bloquear

➤ Retirar a chave e virar o volante até que o bloqueio da direção engatar.

Bloqueio da direção - desbloquear

➤ Inserir a chave na ignição e ligar a ignição. Se isso não for possível, então mover o volante ligeiramente para trás e para a frente e desbloquear assim o bloqueio da direção.

ATENÇÃO

Nunca deixe o veículo andar com o bloqueio da direção trancada - Existe perigo de acidente!

Ligar/desligar a ignição

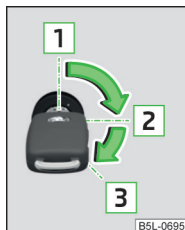


Fig. 117
Posições da chave do veículo no canhão de ignição

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 98.

Posições da chave do veículo no canhão de ignição » Fig. 117

- 1** Ignição desligada, motor desligado
- 2** Ignição ligada
- 3** Arranque do motor

Ligar/desligar o motor

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 98.

Antes de ligar o motor

- Puxar totalmente o travão de mão.
- Em veículos com **caixa de velocidades manual** colocar o pedal da embraiagem em ponto morto, até que o motor tenha arrancado.
- Em veículos com **caixa de velocidades automática**, coloque a alavanca seletora na posição **N** ou **N** e mantenha o pedal do travão carregado a fundo até o motor ser acionado.

Arranque do motor

- Rodar a chave para a posição **3** » Fig. 117 na página 99; é iniciado o processo de arranque. Soltar a chave, o motor arranca automaticamente.

Se o motor não pegar no espaço de 10 segundos, rodar a chave para a posição

- 1**. Repetir o processo de arranque depois de 30 segundos.

Desligar o motor

- Parar o veículo.
- Rode a chave para a posição **1** » Fig. 117 na página 99.

Se o motor tiver sido fortemente solicitado e durante muito tempo, não deve desligá-lo imediatamente. Deve deixá-lo a trabalhar ao ralenti ainda durante cerca de 1 minuto. Deste modo, evita uma acumulação de calor do motor desligado.

i Aviso

Depois de desligar a ignição, o ventilador do radiador pode ainda continuar a funcionar (mesmo com interrupções) durante cerca de 10 minutos.

Sistema START-STOPP

i Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Modo de funcionamento 100

Ativar/desativar o sistema manualmente 100

O sistema START-STOPP (a seguir designado apenas sistema) reduz a emissão de CO₂ e as emissões nocivas e economiza combustível.

Se o sistema detetar que ao parar (por exemplo, nos semáforos) não é necessário o funcionamento do motor, este desliga o motor e volta a ligá-lo ao arranque.

A função do sistema depende de muitos fatores. Alguns deles, o condutor tem de os cumprir, as outras dependem do sistema e não podem ser influenciadas nem detetadas.

Por este motivo, o sistema poderá reagir de formas diferentes em situações que são idênticas do ponto de vista do condutor.

O sistema é ativado automaticamente a cada ativação da ignição (embora este foi anteriormente desativado manualmente com a tecla (A) ^{OFF}).

i Aviso

Se o motor foi parado devido ao sistema, a ignição continua ligada.

Modo de funcionamento

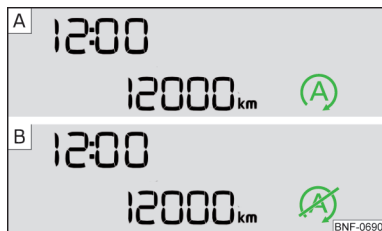


Fig. 118
Indicação no visor

Veículos com caixa de velocidades manual

O motor é **desligado** automaticamente assim que o veículo pare, a alavanca de mudança foi colocada na posição de ponto morto e o pedal da embreagem foi liberado.

O motor é **ligado** automaticamente, assim que o pedal da embreagem for premido.

Veículos com caixa de velocidades automatizada

O motor é **desligado** automaticamente assim que o veículo pare e o pedal do travão for acionado.

O motor é **ligado** automaticamente assim que o pedal do travão foi liberado.

Condições para a função do sistema

Para a função do sistema correta são necessárias as seguintes condições.

- ✓ Porta do condutor fechada.
- ✓ Condutor com o cinto de segurança colocado.
- ✓ Capot fechado.
- ✓ Após a última paragem, a velocidade do veículo era superior a 4 km/h.

Estado do sistema

O estado do sistema é indicado na paragem no visor » Fig. 118.

- Ⓐ O motor é desligado automaticamente, no arranque é efetuado novamente o processo de arranque automaticamente.
- Ⓐ O motor não está desligado automaticamente.

Ao parar, o motor não é desligado se existirem, p.ex., as seguintes razões.

- ▶ Ainda não foi atingida a temperatura do motor para um funcionamento correto do sistema.
- ▶ O estado de carga da bateria do veículo é insuficiente.

- ▶ O consumo de corrente é demasiado elevado.
- ▶ Elevado desempenho do ar condicionado/do aquecimento (velocidade alta do ventilador, grande diferença entre a temperatura do habitáculo pretendida e efetiva).

Se com o motor desligado automaticamente o sistema detetar que o motor em funcionamento é indispensável (por exemplo, depois do acionamento repetido do pedal do travão), então surge o processo de início automático.

i Aviso

- Se o motor tiver sido desligado automaticamente e o condutor não tiver o cinto colocado durante mais de 30 segundos ou se a porta do condutor for aberta, então o motor tem de ser ligado manualmente.
- Se um veículo com **caixa de velocidades automática** se mover a uma velocidade baixa (p. ex., em trânsito congestionado) e ficar parado após um ligeiro acionamento do pedal do travão, nesse caso não irá ocorrer nenhuma desativação automática do motor. A desativação automática do motor ocorre através de um acionamento mais forte do pedal do travão.
- Nos veículos com **caixa de velocidades automática** não há o desligamento automático do motor, quando o sistema deteta um processo de manobra devido a um ângulo de viragem grande.

Ativar/desativar o sistema manualmente



Fig. 119
Botão do sistema START-STOP

▶ Para **desativar/ativar**, premir a tecla Ⓐ^{OFF} » Fig. 119.

Quando o sistema está desativo, na tecla acende-se o símbolo Ⓐ^{OFF}.

Se o sistema é desligado, então este é automaticamente ativado novamente depois de desligar e ligar a ignição.

i Aviso

Se o sistema for desativado depois de o motor ter sido desligado automaticamente, de seguida terá lugar o procedimento de arranque automático.

Travagem e estacionamento

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Travão de mão	101
Estacionamento	102

O **desgaste** dos travões depende das condições de utilização e do estilo de condução. Em condições difíceis (p. ex., trânsito urbano, estilo de condução desportiva), o estado dos travões também deve ser verificado entre os intervalos de serviço por uma oficina especializada.

Os travões podem reagir com algum atraso, devido à **presença de humidade nos discos e nas pastilhas, que, no Inverno, também podem congelar, ou devido à acumulação de sal nos mesmos**. Deve limpar e secar os travões travando várias vezes » .

Longos períodos de imobilização do veículo e uma fraca quilometragem favorecem a **corrosão** dos discos de travão e a sujidade das pastilhas. Os travões devem ser limpos travando várias as vezes » .

Antes de percorrer uma **longa distância com forte declive**, reduzir a velocidade e mudar para a próxima marcha mais baixa. Deste modo, beneficiará do efeito de travagem do motor e solicitará menos os travões. Mas se uma travagem é na mesma necessária, então isso deve ser efetuada em intervalos.

Indicador de travagem de emergência - se for efetuada uma travagem a fundo, as luzes de emergência piscam automaticamente para alertar o tráfego atrás.

Novos calços do travão têm de ser primeiro «rodados», porque estes inicialmente não fornecem o melhor efeito de travagem. Por essa razão, deve conduzir com particular cuidado durante os primeiros 200 km.

Um **nível do líquido de travagem** muito baixo pode provocar **avarias no sistema de travagem**, no painel de instrumentos acende a luz de controlo  » **Página 32,  Sistema de travagem**. Se a luz de controlo não acender e é efetuada uma travagem mais longa, então deve adaptar o estilo de condução correspondentemente à causa de erro desconhecida - dirigir-se imediatamente a uma oficina especializada.

O **servofreio** multiplica a pressão gerada quando o condutor carrega no pedal do travão. O servofreio só funciona se o motor estiver a trabalhar.

ATENÇÃO

- Com o motor desligado, tem de exercer mais força para travar - Existe perigo de acidente!
- Durante o processo de travagem com um veículo com caixa de velocidades manual, velocidade engrenada e no intervalo de baixo regime, deverá carregar o pedal da embraiagem. Caso contrário podem ocorrer limitações de funcionamento do sistema de-travagem hidráulica - existe o perigo de acidente!
- Não acionar o pedal do travão se precisa de travar. Isso provoca um sobreaquecimento dos travões, de que resultará uma distância de travagem mais longa e um maior desgaste - existe perigo de acidente!
- Travar para secar os travões e limpar os discos de travão apenas quando as condições de circulação o permitirem. Os outros utilizadores da estrada não devem ser colocados em perigo.
- Observar as recomendações para novos calços dos travões.
- Ao parar e estacionar, o travão de mão deve ser sempre puxado, caso contrário, o veículo poderia deslocar-se - existe perigo de acidente!
- Em caso de montagem posterior de um spoiler dianteiro, de tampões integrais das rodas, etc., deve assegurar-se de que a entrada de ar para os travões das rodas dianteiras não é afetada. Caso contrário, os travões das rodas dianteiras pode sobreaquecer - existe perigo de acidente!

Travão de mão



Fig. 120
Travão de mão

 **Leia e observe primeiro  na página 101.**

O travão de mão segura o veículo na paragem e no estacionamento contra um movimento indesejado.

Puxar

➤ Puxe a alavanca do travão de mão completamente para cima. ►

Soltar

- Puxar a alavanca do travão de mão um pouco para cima e **simultaneamente** pressionar para dentro o botão de bloqueio » Fig. 120.
- Com o botão de bloqueio premido, baixe totalmente a alavanca.

Com o travão de mão puxado e a ignição ligada, a luz de controlo está acesa.

Se tentar arrancar com o travão de mão acionado, é emitido um som de aviso. O aviso do travão de mão ativa-se se conduzir durante mais cerca de 3 segundos a uma velocidade superior a 5 km/h.

! ATENÇÃO

Soltar completamente o travão de mão. Um travão de mão solto parcialmente dá origem a sobreaquecimento nos travões traseiros. Isso pode influenciar negativamente o funcionamento do sistema de travagem - Existe perigo de acidente!

Estacionamento

Leia e observe primeiro na página 101.

Procure um lugar com uma superfície adequada para parar e estacionar » .

As ações para o estacionamento são executadas apenas na ordem especificada.

- Parar o veículo e manter o pedal do travão pisado a fundo.
- Puxar totalmente o travão de mão.
- Em veículos com **caixa de velocidades automática**, mova a alavanca seletora para a posição **D** ou **R**.
- Desligue o motor.
- Nos veículos com **caixa de velocidades manual** engrenar a **1ª Engrenagem** ou **Marcha à ré R**.
- Solte o pedal do travão.

! ATENÇÃO

- As partes do sistema de escape podem ficar muito quentes. Portanto, nunca deverá parar o veículo em lugares onde a parte inferior do veículo possa entrar em contacto com materiais facilmente inflamáveis (p. ex., erva seca, folhas, combustível derramado ou materiais semelhantes). - Há risco de incêndio e podem ocorrer ferimentos sérios!
- Ao sair do veículo, nunca deixar pessoas sem vigilância no veículo que podem trancar o veículo ou que podem soltar os travões - existe perigo de acidente e ferimentos!

Comutação manual e pedais

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Comutação manual	102
Pedais	103

Comutação manual

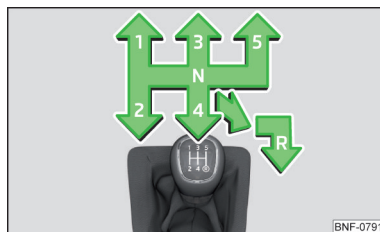


Fig. 121
Esquema de engrenagem

Na alavanca está apresentado o esquema de comutação para as individuais posições de engrenagem » Fig. 121.

Ao engrenar é necessário observar a recomendação de velocidade » **Página 39**.

Carregar sempre a fundo no pedal da embraiagem quando engrenar uma mudança de velocidade. Deste modo evita-se um desgaste excessivo da embraiagem.

Engatar a marcha-atrás

- Parar o veículo.
- Carregar completamente no pedal de embraiagem.

- Colocar a alavanca de velocidades na posição **N** e esperar pouco tempo.
- Mover a alavanca de velocidade para baixo, totalmente para a direita e depois para trás para a posição **R** » Fig. 121.

As luzes de marcha-atrás acendem-se se a marcha-atrás for engrenada com a ignição ligada.

! ATENÇÃO

Nunca engrene a marcha-atrás em andamento - Existe perigo de acidente ou dano!

! CUIDADO

Quando não precisar de engrenar uma velocidade, não pouse a mão sobre a alavanca de velocidades durante a condução. A pressão exercida pela mão pode levar ao desgaste excessivo do mecanismo de comutação.

Pedais

O acionamento dos pedais não pode ser obstruído!

Na zona dos pés do condutor pode utilizar um tapete (de fábrica ou da gama dos Acessórios Originais da ŠKODA), fixado nos respetivos pontos de fixação.

! ATENÇÃO

Nenhum objeto pode encontrar-se na zona dos pés do condutor, caso contrário, o acionamento dos pedais pode ser comprometido - existe perigo de acidente!

Caixa de velocidades automáticaCaixa de velocidades automática

📖 Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Selecionar a posição da alavanca	103
Mudar a velocidade manualmente (Tiptronic)	104
Arranque e condução	104

Dependendo da carga do motor, o acionamento do pedal do acelerador, a velocidade do veículo e do modo de condução selecionado, a caixa de velocidades automática muda automaticamente uma velocidade.

Os modos de caixa automática podem ser ajustados através da alavanca seletora.

! ATENÇÃO

- Não acelerar, se antes do início da posição para avançar estiver definido com a alavanca seletora - Existe perigo de acidente!
- Nunca colocar a alavanca seletora em andamento no modo **R** - Existe perigo de acidente!
- Antes de abandonar o veículo deverá puxar sempre o travão de mão! Caso contrário, o veículo pode ser colocado automaticamente em movimento - existe o perigo de acidente!

! CUIDADO

Se parar em inclinação, nunca tente manter o veículo parado no local com a ajuda do acelerador - existe o perigo de danos na caixa de velocidades.

i Aviso

- Só pode colocar o motor **a trabalhar** na posição **N**, com o pedal do travão pisado a fundo.
- Se, por engano, durante a viagem colocou a alavanca seletora na posição **N**, tem de desacelerar e aguardar que o motor fique ao ralenti, antes que possa engrenar uma velocidade com a alavanca seletora.
- Se o símbolo **N** ao lado da alavanca seletora estiver a piscar, engrene a alavanca seletora na posição **N**.

Selecionar a posição da alavanca

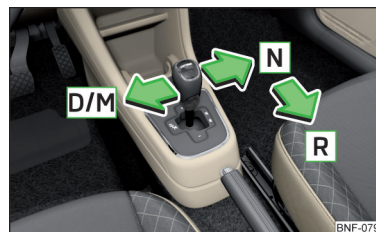


Fig. 122
Posições da alavanca seletora

📖 Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 103.

Ao mover, a alavanca seletora pode ser colocada numa das seguintes posições » Fig. 122. ➤

- N** **Neutro (posição de inatividade)** - a transmissão da potência para as rodas motrizes é interrompida.
- R** **Marcha-atrás** - a posição só pode ser engrenada com o veículo parado e o motor em regime de ralenti.
Antes da colocação do **R** a partir do modo **N** é necessário **pisar o pedal do travão**.
- D** **Modo para a condução para a frente**
Antes da colocação do modo **D** a partir do modo **N** é necessário com a vatura parada **pisar o pedal do travão**.
- M** **Mudar a velocidade manualmente (Tiptronic)** - outras informações » [Página 104](#)

Com o modo de condução definido o veículo não arranca

Se o veículo não arrancar, isso pode dever-se ao facto de a alavanca seletora não se encontrar totalmente no modo de condução pretendido. Num caso deste tipo, acione o pedal do travão e volte a colocar a alavanca seletora no modo de condução pretendido.

Mudar a velocidade manualmente (Tiptronic)



Fig. 123 Alavanca seletora/ Indicador do visor

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 103.

O Tiptronic permite engrenar manualmente as velocidades com auxílio da alavanca seletora.

Mudar para engrenagem manual com o veículo parado

- » Carregue no pedal do travão.
- » Na posição amortecida, pressione a alavanca seletora duas vezes para a esquerda.

Mudança de relação da caixa de velocidades

- » Para **engrenar a mudança superior**, tocar a alavanca seletora para a frente **+** » [Fig. 123](#).
- » Para **engrenar a mudança inferior**, tocar a alavanca seletora para trás **-** » [Fig. 123](#).

Mudar para engrenagem manual durante a viagem

- » Na posição amortecida, pressione a alavanca seletora para a esquerda e coloque na posição **M**. No visor do painel de instrumentos é exibida a posição da alavanca seletora engrenada » [Fig. 123](#).

Mudar temporariamente para a comutação manual na posição D

- » Impulsionar a alavanca seletora para a frente **+** ou para trás **-** » [Fig. 123](#).

Se pouco tempo depois não for efetuada uma mudança de velocidade manual, então a comutação manual temporária desliga-se.

Ao engrenar é necessário observar a recomendação de velocidade » [Página 39](#).

Ao acelerar, a caixa de velocidades passa automaticamente para a velocidade superior, antes de atingir o regime máximo do motor autorizado. Se selecionar uma velocidade inferior, a caixa de velocidades só efetua a redução de caixa quando o motor já não puder continuar a um regime excessivo.

i Aviso

Poderá ser vantajoso, p. ex., em descidas montanhosas, a utilização da comutação manual. Através da engrenagem de uma velocidade mais baixa reduz-se a carga sobre os travões e o desgaste dos travões.

Arranque e condução

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 103.

Arrancar e parar temporariamente

- » Acione o pedal do travão e mantenha-o carregado a fundo.
- » Ligar o motor.
- » Pressione a alavanca seletora na posição amortecida no sentido da seta para a esquerda » [Fig. 122 na página 103](#) e coloque a posição **D**.
- » Largue o pedal do travão e acelere.

Nas paragens temporárias (p. ex. em cruzamentos) o modo **N** não tem de ser selecionado. Para proteger o veículo contra deslizamento deve acionar o pedal do travão.

Acelerar o máximo durante a viagem (função kickdown)

Se acionar do pedal do acelerador no modo para condução para a frente, a função kickdown é ligada.

A mudança de relação da caixa de velocidades deve ser adaptada correspondentemente para alcançar a aceleração máxima.

! ATENÇÃO

Uma aceleração rasante pode levar à perda de controlo sobre o veículo (p. ex., em piso escorregadio) - existe perigo de acidente!

Rodagem do motor e condução econômica

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Rodagem do motor	105
Dicas para uma condução económica	105

Rodagem do motor

Durante os primeiros 1 500 km, o estilo de condução decide sobre a qualidade do processo de rodagem em caso de um novo motor.

Durante os primeiros 1 000 km não carregar o motor mais do que 3/4 da velocidade máxima permitida do motor.

Na área dos **1 000 até 1 500 km** a carga do motor pode ser aumentada até à rotação máxima permitida do motor.

Dicas para uma condução económica

O consumo de combustível depende do estilo de condução, do estado da estrada, das condições climáticas entre outros.

Para um estilo de condução económica, devem ser observadas as seguintes indicações.

- ▶ Evitar acelerações e travagens desnecessárias.
- ▶ Respeite a recomendação de velocidade » [Página 39](#).
- ▶ Evitar aceleração plena e altas velocidades.
- ▶ Reduzir ralenti.
- ▶ Evitar percursos curtos.

- ▶ Preste atenção para a pressão de enchimento correta dos pneus » [Página 133](#).
- ▶ Evitar cargas desnecessárias.
- ▶ Antes de iniciar a viagem, desmontar o porta-bagagens de tejadilho se este não é utilizado.
- ▶ Ligar consumidores elétricos (por exemplo, aquecimento dos bancos) apenas durante tanto tempo quanto necessário.
- ▶ Antes de ligar o sistema de refrigeração, arejar brevemente; não utilizar o sistema de refrigeração com os vidros abertos.
- ▶ Em caso de altas velocidades, não deixar os vidros abertos.

Evitar danos no veículo

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Avisos de condução	105
Passar sobre poças de água	106

Avisos de condução

Dirigir apenas em estradas e terrenos, que correspondem aos parâmetros do veículo » [Página 157](#), *Dados técnicos*.

O condutor é sempre responsável pela decisão tomada, se o veículo consegue ou não realizar a condução nas condições dadas.

! ATENÇÃO

- Adapte sempre a velocidade e modo de condução às condições atuais de visibilidade, do tempo, da estrada e do trânsito. Uma velocidade muito alta ou uma manobra errada pode causar ferimentos graves e danos no veículo.
- Objetos inflamáveis, como p. ex., folhas ou ramos secos presos no fundo do veículo, podem incendiar em peças quentes do veículo - Existe perigo de incêndio!

! CUIDADO

- Observar a distância ao solo do veículo! Ao passar por cima de objetos que sejam maiores que a distância ao solo do veículo, estes podem danificar o veículo.
- Objetos entalados por baixo do chassis do veículo devem ser eliminado imediatamente. Estes objetos podem causar danos no veículo (por exemplo, nas partes do sistema de combustível ou no sistema de travagem).

Passar sobre poças de água

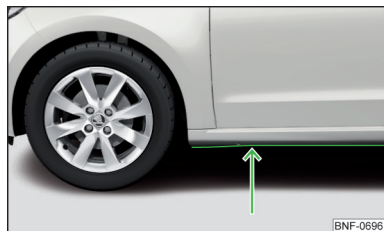


Fig. 124
Nível de água máxima admissível
em caso de passar sobre poças

Para não danificar o veículo ao passar sobre poças de água (p. ex., estradas inundadas), deve respeitar o seguinte.

- Antes de atravessar poças de água verifique a sua profundidade. O nível da água não deve ultrapassar o bordo inferior da parte inferior da embaleadeira » Fig. 124.
- Conduzir no máximo com a velocidade de um condutor apeado, caso contrário, pode formar-se em frente do veículo uma onda que pode provocar a entrada de água nos sistemas do veículo (por exemplo, no sistema de aspiração de ar do motor).
- Nunca fique parado sobre água abundante, não conduza em marcha-atrás e nunca desligue o motor.

! CUIDADO

- Na entrada de água nos sistemas do veículo (por exemplo, no sistema de aspiração de ar do motor) podem surgir danos graves no veículo!
- Os veículos que circulam em sentido contrário produzem ondas, cuja altura pode ultrapassar a altura de água admissível para o seu veículo.
- Não conduza através de água salgada, o sal pode causar corrosão. Um veículo que tenha entrado em contacto com água salgada deve ser cuidadosamente lavado com água fresca.

Sistemas de assistência

Avisos gerais

Introdução ao tema

! ATENÇÃO

- Os sistemas de assistência servem apenas para apoio e não liberta o condutor da responsabilidade pela condução.
- A maior oferta de segurança, bem como o aumento da proteção dos ocupantes através dos sistemas de assistência não deve tentá-lo a tomar um risco de segurança - existe o perigo de acidente!
- Adapte sempre a velocidade e modo de condução às condições atuais de visibilidade, do tempo, da estrada e do trânsito.
- Aos sistemas de assistência estão colocados limites físicos e relacionados com o sistema. Por esta razão, o condutor pode assumir algumas reações de sistema em determinadas situações como indesejável ou em atraso. Por isso deve estar sempre atento e pronto para intervir!
- Ativar, desativar e ajustar apenas os sistemas de assistência de modo a que tenha em qualquer situação de trânsito o seu veículo sob controlo - existe perigo de acidente!

Sistemas de travagem e de estabilidade

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Controlo de estabilidade (ESC)	107
Sistema de Travagem Anti bloqueio (ABS)	107
Regulação de anti paragem do motor (MSR)	107
Sistema de Controlo de Tração (ASR)	107
Bloqueio eletrónico do diferencial (EDS)	107
Assistência de Travagem (HBA)	107
Assistência ao arranque em subida (HHC)	107

Os sistemas de freio e de estabilização são ativados automaticamente cada vez que a ignição, salvo indicação em contrário.

A indicação dos erros consta no capítulo » **Página 31, Luzes de controlo.**

! ATENÇÃO

Respeitar as instruções gerais relativas à utilização dos sistemas de assistência » **Página 106**, **!** na Secção *Introdução ao tema*.

Controlo de estabilidade (ESC)

 **Leia e observe primeiro** **!** na página 107.

O ESC melhora a estabilidade do veículo na dinâmica de condução em situações-limite (por exemplo, no início da derrapagem do veículo) pela travagem das individuais rodas para manter a direcção desejada.

Durante uma intervenção do ESC a luz de controlo  pisca no painel de instrumentos.

Sistema de Travagem Anti bloqueio (ABS)

 **Leia e observe primeiro** **!** na página 107.

O ABS evita que as rodas se bloqueiem ao travar. Deste modo ajuda o condutor a manter o controlo sobre o veículo.

Uma intervenção do ABS manifesta-se por **vibrações do pedal do travão** associadas a certos ruídos.

Na intervenção do ABS não deve travar de forma intervalada nem diminuir a pressão sobre o pedal do travão.

Regulação de anti paragem do motor (MSR)

 **Leia e observe primeiro** **!** na página 107.

O MSR impede uma tendência de bloqueio das rodas motrizes durante a engrenagem para uma mudança inferior ou na desaceleração abrupta (p. ex., em faixas de rodagem cobertas de gelo ou de outra forma escorregadias).

Se as rodas motrizes bloquearem, então a velocidade do motor aumenta automaticamente. Assim, o efeito de travagem do motor é reduzido e as rodas voltam a rodar livremente.

Sistema de Controlo de Tração (ASR)

 **Leia e observe primeiro** **!** na página 107.

O ASR impede a rotação das rodas do eixo acionado. O ASR reduz a força motriz transmitida às rodas. Assim, por exemplo, a viagem é facilitada em pisos com pouca aderência.

Durante uma intervenção do ASR a luz de controlo  pisca no painel de instrumentos.

Bloqueio eletrónico do diferencial (EDS)

 **Leia e observe primeiro** **!** na página 107.

O EDS impede a rotação da respetiva roda do eixo acionado. O EDS trava uma das rodas que patina e transmite a força motriz para a outra roda. A viagem torna-se mais fácil em superfícies de estrada com tração diferente em cada uma das rodas do eixo acionado.

O EDS desliga-se automaticamente, para que o travão da roda travada não aqueça demasiado. Logo que os travões tenham arrefecido, há a re-ativação automática do EDS.

Assistência de Travagem (HBA)

 **Leia e observe primeiro** **!** na página 107.

O HBA reforça a assistência de travagem e ajuda a reduzir a distância de travagem.

A assistência de travagem (HBA) é ativada através do rápido acionamento do pedal do travão. Para percorrer uma distância de travagem tão curta quanto possível, o condutor deve acionar fortemente o pedal do travão, até o veículo estar completamente parado.

Depois de soltar o pedal do travão, a função da HBA é automaticamente desligada.

Assistência ao arranque em subida (HHC)

 **Leia e observe primeiro** **!** na página 107.

O HHC permite, ao arrancar em subidas, mover o pé do pedal do travão para o acelerador, sem que o veículo desça autonomamente uma encosta. ►

O veículo continua a ser travado pelo sistema ainda cerca de 2 segundos depois ter tirado o pé do pedal do travão.

A assistência ao arranque em subida (HHC) é ativada em subidas com uma inclinação a partir dos 5 %, se a porta do condutor estiver fechada. O HHC só está ativo em marcha para a frente ou em marcha-atrás, em subidas.

Ajusta ao estacionamento (ParkPilot)

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Modo de funcionamento _____ 108

Indicação no visor do Rádio Swing _____ 109

A ajuda ao estacionamento (adiante designada apenas sistema) chama a atenção através de sinais acústicos, ou a exibição no visor do rádio Swing ao manobrar o veículo com obstáculos nas proximidades.

ATENÇÃO

- Respeitar as instruções gerais relativas à utilização dos sistemas de assistência » **Página 106**,  na Secção *Introdução ao tema*.
- Pessoas que se deslocam ou objetos podem não ser reconhecidos pelos sensores do sistema.
- Em determinadas circunstâncias, as superfícies de determinados objetos e de roupa podem não refletir os sinais do sistema. Existe o perigo de que tais objetos ou pessoas não possam ser detetados pelos sensores do sistema.
- Fontes de ruído externas pode afetar os sinais dos sensores do sistema. Existe o perigo de que os obstáculos não possam ser detetados pelos sensores do sistema.
- Certificar-se antes de efetuar a manobra, se não há um obstáculo mais pequeno atrás do veículo, p. ex. pedras, pilaretes, etc. Provavelmente, este obstáculo não pode ser detetado pelos sensores do sistema.

CUIDADO

- Mantenha os sensores » **Fig. 125 na página 108** do sistema limpos, sem neve e sem gelo e sem nenhum tipo de objetos, caso contrário pode ser limitar a função do sistema.
- Em condições climáticas adversas (chuva, vapor de água, temperaturas muito baixas/elevadas, etc.) a função do sistema pode estar limitada - « reconhecimento de obstáculos incorreto».
- Acessório montado adicionalmente, como p. ex. suporte para bicicletas, pode influenciar o funcionamento do sistema.

Modo de funcionamento

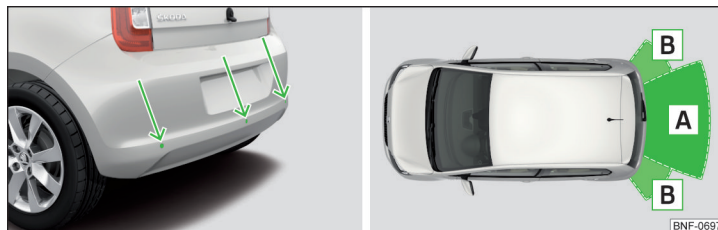


Fig. 125 Local de instalação dos sensores / Alcance dos sensores

 **Leia e observe primeiro  e  na página 108.**

Com auxílio de ondas ultrassónicas, o sistema calcula a distância entre o para-choques e um obstáculo. Os sensores de ultra-som estão instalados no para-choques traseiro » **Fig. 125**.

Alcance aproximativa dos sensores » Fig. 125

A 150 cm

B 60 cm

Sinais acústicos

À medida que diminui a distância ao obstáculo, também diminui o intervalo entre os sinais acústicos. A partir de uma distância de cerca de 30 cm ao obstáculo ouve-se um som contínuo - Zona de perigo. **A partir deste momento, não continuar a viagem em direção ao obstáculo!**

Ativação/desativação

O sistema é **ativado** ao engrenar a marcha-atrás. Na ativação soa um sinal acústico.

O sistema é **desativado** retirando a marcha-atrás.

Indicação de anomalia

Se, depois de ativar o sistema, ouvir um som de aviso durante 3 segundos e não houver qualquer obstáculo nas proximidades do veículo, isso indica que há uma avaria no sistema. Dirija-se a uma oficina especializada.

Indicação no visor do Rádio Swing

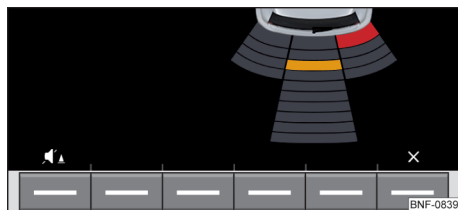


Fig. 126
Teclas de função e indicação no visor

Leia e observe primeiro ! e ! na página 108.

Teclas de função e indicação no visor » Fig. 126

- ▲ Ligar/desligar os sinais acústicos do auxílio de estacionamento.
- ✕ Desligar a indicação do auxílio de estacionamento.
- Existente um obstáculo na zona de colisão (a distância até ao obstáculo é inferior a 30 cm). Não continuar a viagem em direção ao obstáculo!
- Um obstáculo encontra-se fora da área de colisão (a distância até ao obstáculo é superior a 30 cm).

Sistema de regulação da velocidade

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Modo de funcionamento	109
Descrição do acionamento	109

O sistema de regulação de velocidade (GRA) mantém a velocidade predefinida, sem que seja necessário acionar o pedal do acelerador. O estado, em que o GRA mantém a velocidade, é descrito em seguida como **Regulação**.

! ATENÇÃO

Respeitar as instruções gerais relativas à utilização dos sistemas de assistência » **Página 106**, ! na *Secção Introdução ao tema*.

Modo de funcionamento

Leia e observe primeiro ! na página 109.

Condições básicas para o início da regulação

- ✓ O GRA está ativado.
- ✓ Nos veículos com **caixa de velocidades manual** tem de estar engrenada a segunda velocidade ou uma velocidade superior.
- ✓ Nos veículos com **caixa de velocidade automática** a alavanca seletora deve encontrar-se na posição **D** ou na posição Tiptronic.
- ✓ A velocidade é superior a 20 km/h.

Isto, no entanto, só funciona desde que a potência do motor e/ou o efeito do travão-motor o permita.

! ATENÇÃO

Se a potência do motor ou o efeito de travagem do motor é insuficiente para manter a velocidade definida, então deve assumir o acionamento do pedal do acelerador e do travão!

Descrição do acionamento

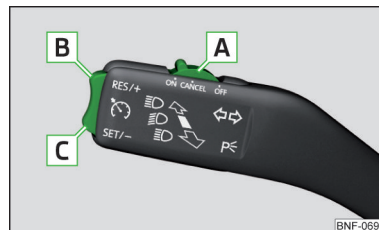


Fig. 127
Elementos de comando do sistema de regulação da velocidade

Leia e observe primeiro ! na página 109.

Visão geral dos elementos de comando do GRA » Fig. 127

- A ON Ativar GRA (regulação inativa)

CANCEL	Cancelar a regulação (posição suspensa)
OFF	Desativar GRA (excluir velocidade ajustada)
B RES/+	Retomar a regulação ^{a)} / aumentar a velocidade
C SET/-	Iniciar regulação / reduzir a velocidade

^{a)} Se não há velocidade ajustada, é assumida a velocidade atual.

Depois do arranque do sistema, o GRA regula o veículo na velocidade atual, no painel de instrumentos acende-se a luz de controlo .

Após a interrupção da regulação pode retomar novamente a velocidade memorizada pressionando o botão **B**.

Realiza-se a **interrupção da regulação automática**, quando existe um dos seguintes eventos.

- Ao pressionar o travão ou pedal de embraiagem.
- Na intervenção de um dos sistemas de assistência apoiados pelo travão (p. ex. ESC).
- Através do disparo do airbag.

! ATENÇÃO

- Para evitar uma ativação inadvertida do sistema de regulação da velocidade, desative sempre o sistema após a utilização.
- A regulação só deve ser novamente realizada, quando a velocidade ajustada não é suficientemente alta para as condições rodoviárias existentes.

i Aviso

Durante a regulação, a velocidade pode ser aumentada carregando no pedal do acelerador. Depois de soltar o acelerador, a velocidade baixa para o valor anteriormente memorizado.

City Safe Drive

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Modo de funcionamento	110
Desativar/ativar	111

City Safe Drive (doravante referido apenas como sistema) monitoriza a situação de trânsito à frente do veículo. Se o sistema detetar um risco de colisão com um obstáculo à frente do veículo, segue-se uma travagem automática. Assim, o risco de colisão é reduzido e as consequências de impacto são minimizadas.

! ATENÇÃO

- Respeitar as instruções gerais relativas à utilização dos sistemas de assistência » **Página 106, !** na Secção *Introdução ao tema*.
- O sistema não reage a objetos que cruzam ou se aproximam.

! CUIDADO

O sistema pode retardar o veículo até à paragem. Se o veículo começa a mover-se após a paragem, deve travar com o pedal do travão.

Modo de funcionamento

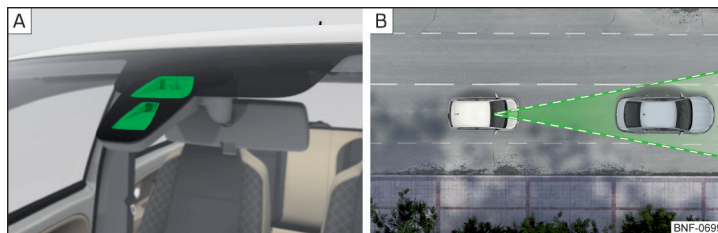


Fig. 128 Sensor laser / Campo de deteção

 **Leia e observe primeiro ! e ! na página 110.**

O sistema deteta através de um sensor de laser » **Fig. 128 - A** as situações de trânsito à frente do veículo até uma distância de cerca de 10 metros » **Fig. 128 - B**.

As intervenções do sistema para risco de colisão detetada ocorrem como segue.

- O sistema de travagem é preparado para uma travagem de emergência.
- Se o condutor não reagir ao perigo detetado, é iniciada uma travagem automática.

O sistema pode ajudar a otimizar o desempenho das seguintes condições básicas.

- ✓ O motor está a trabalhar.
- ✓ O sistema está ativado.
- ✓ A velocidade de deslocamento é de cerca de 5-30 km/h.
- ✓ O campo de visão do sensor de laser não é afetado.

O sistema pode estar comprometido ou não estar disponível, por exemplo, nas seguintes situações.

- ▶ Más condições de visibilidade (p. ex., nevoeiro, aguaceiros, queda de neve densa).
- ▶ A condução em curvas «fechadas».
- ▶ Pedal do acelerador carregado a fundo.
- ▶ Quando o sensor de laser está sujo ou tapado.
- ▶ Veículos muito sujos com reduzida capacidade de reflexão.

Se o sistema não está disponível ou existe uma falha de sistema, aparece no visor do painel de instrumentos a respetiva mensagem ou a luz de controlo  pisca em sequência **mais devagar**.

! ATENÇÃO

Não cobrir o para-brisas na área do sensor laser. Isso pode causar uma limitação da função do sensor - Existe perigo de acidente!

! ATENÇÃO

O raio laser do sensor pode causar danos visuais graves. O raio laser é invisível ao olho humano.

- Nunca olhe para o sensor laser com aparelhos ópticos, como, p. ex., uma câmara fotográfica ou uma lupa.
- O raio laser também pode ser ativado quando o sistema está desativado ou não está disponível.

! CUIDADO

- Retirar a neve do para-brisas na zona do sensor de laser com uma escova de mão, o gelo com um spray de degelo sem solvente.
- Mandar substituir um pára-brisas com riscos, fissuras, etc. na zona do sensor laser.

i Aviso

- Se o sistema aciona intervenções automáticas de travagem, a pressão aumenta no sistema de travagem e o pedal do travão não pode ser operado através do percurso do pedal habitual.
- As intervenções de travagem automáticas acionadas pelo sistema podem ser interrompidas através do acionamento do pedal da embraiagem, do pedal do acelerador ou intervenção no volante.

Desativar/ativar



Fig. 129
Botão para o sistema City Safe Drive

 **Leia e observe primeiro**  e  na página 110.

A função é automaticamente ativada cada vez que liga a ignição.

▶ Para a **desativação**, manter a tecla » Fig. 129 premissa até soar um sinal sonoro.

No visor do painel de instrumentos aparece a respetiva mensagem ou a luz de controlo  OFF pisca várias vezes em sequência **mais rápida** (a luz de controlo  OFF acende em caso de uma velocidade de 5-30 km/h).

▶ Para a **ativação**, manter a tecla » Fig. 129 premissa até soar um sinal sonoro.

No visor do painel de instrumentos aparece a respetiva mensagem ou a luz de controlo  On.

! ATENÇÃO

Por razões de segurança, o sistema é desativado nas seguintes situações.

- quando o veículo for rebocado.
- quando levar o veículo a uma estação de lavagem.
- se o sensor laser estiver danificado ou com defeito.
- quando o veículo se encontrar num banco de ensaios.

! ATENÇÃO (Continuação)

- se o pára-brisas estiver danificado na zona do sensor laser.
- se por exemplo, a carga se estende para o porta-bagagens de tejadilho sobre a borda da frente do teto.

Controlo da pressão dos pneus

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Memorização dos valores da pressão dos pneus _____ 112

O controlo da pressão dos pneus (adianta designado apenas sistema) controla a pressão dos pneus durante a viagem.

Ao alterar a pressão dos pneus, a luz de controlo acende (U) no painel de instrumentos e soa um sinal acústico » [Página 34](#), (U) *Pressão dos pneus*.

O sistema só pode funcionar corretamente, se os pneus tiverem a pressão prescrita e se estes valores de pressão forem guardados no sistema.

! ATENÇÃO

- Respeitar as instruções gerais relativas à utilização dos sistemas de assistência » [Página 106](#), ! na Secção *Introdução ao tema*.
- O condutor é sempre responsável por garantir as pressões dos pneus corretas. Verifique regularmente a pressão dos pneus » [Página 133](#).
- O sistema não pode alertar para uma perda rápida da pressão de ar dos pneus, p. ex., se o pneu se danificar subitamente.

Memorização dos valores da pressão dos pneus



Fig. 130
Tecla para memorizar os valores de pressão

Leia e observe primeiro ! na página 112.

Procedimento para memorizar os valores da pressão dos pneus

- Encha todos os pneus à pressão predefinida.
- Ligar a ignição.
- Premir a tecla (U) » [Fig. 130](#) e mante-la premida.

No painel de instrumentos acende a luz de controlo (U).

Um sinal acústico e a luz de controlo apagada informam que os valores de pressão dos pneus foram memorizados.

- Premir a tecla (U).

Os valores de pressão dos pneus devem ser sempre memorizados quando surgir um dos seguintes eventos.

- ▶ Alteração da pressão de ar dos pneus.
- ▶ Mudança de uma ou mais rodas.
- ▶ Alteração de posição de uma roda no veículo.
- ▶ A luz de controlo (U) acende no painel de instrumentos.

! ATENÇÃO

Antes de guardar as pressões dos pneus estes devem ser insuflados à pressão de enchimento especificada » [Página 133](#). Ao memorizar valores de pressão incorretos, o sistema, possivelmente não poderia advertir, mesmo com uma baixa pressão dos pneus.

! CUIDADO

Os valores de pressão dos pneus devem ser memorizados a cada 10 000 km ou 1 x por ano, para garantir o funcionamento correto do sistema.

Avisos de funcionamento

Conservação e manutenção

Trabalhos de serviço, ajustes e alterações técnicas

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Funcionamento do veículo sob diferentes condições climáticas	113
Verificações legais	113
Concessionário de serviço ŠKODA	113
As peças originais ŠKODA	114
Os acessórios originais ŠKODA	114
Spoiler	114
Airbags	114
Operação do reboque	115
Retoma e reciclagem de veículos usados	115

As instruções e diretivas da ŠKODA AUTO devem ser respeitadas na utilização dos acessórios, na execução de todos os ajustes, reparações ou modificações técnicas no seu veículo.

O cumprimento destas instruções e diretivas é feito no interesse da segurança rodoviária e do bom estado técnico do seu veículo.

ATENÇÃO

- Ajustes, reparações e alterações técnicas no veículo devem ser efetuados apenas por uma oficina especializada. Um trabalho efetuado incorretamente (incluindo intervenções nos componentes eletrónicos e nos seus software) podem causar avarias - existe perigo de acidente e pode surgir um desgaste mais rápido das peças!
- Recomendamos que utilize para o veículo apenas acessórios originais explicitamente autorizados por ŠKODA e peças originais explicitamente autorizadas pela ŠKODA. Nestes a segurança, confiabilidade e adequação para o seu veículo estão garantidas.
- Não utilizar produtos que não tenham sido aprovado pela ŠKODA AUTO, apesar de poderem ser produtos que possuam uma licença para funcionamento ou que tenham sido aprovados pelo instituto nacional de testes.

Funcionamento do veículo sob diferentes condições climáticas

 **Leia e observe primeiro  na página 113.**

Quer operar o seu veículo em país com diferentes condições climáticas que previstas, contacte um concessionário ŠKODA. Este irá aconselhá-lo, se devem ser tomadas determinadas medidas, para garantir uma funcionalidade completa do veículo, bem como evitar danos (p. ex., mudança do líquido de refrigeração, da bateria etc.).

Verificações legais

 **Leia e observe primeiro  na página 113.**

Em muitos países estão em vigor leis, que obrigam a submeter numa determinada periodicidade os veículos a uma verificação técnica regular a nível de segurança funcional e rodoviária e das emissões de gases de escape. Estas verificações podem ser executados por oficinas ou estações de controle determinados pelo legislador.

O concessionário de serviço da ŠKODA prepara, a pedido, o veículo para as inspeções ou assegura a sua execução.

Mesmo que queira para a preparação para uma verificação legal necessária levar por si o seu veículo num especialista licenciado para verificações, recomendamos-lhe, que consulte antes o seu concessionário de serviço ŠKODA.

Concessionário de serviço ŠKODA

 **Leia e observe primeiro  na página 113.**

Todos os concessionários de serviço ŠKODA trabalham segundo as instruções e diretivas da ŠKODA AUTO. Todas as prestações de assistência e reparação são efetuadas a tempo e com a qualidade correspondente. O cumprimento das diretivas e das instruções é feito no interesse da segurança rodoviária e do bom estado técnico do seu veículo.

Por isso recomendamos que deixe efetuar todos os ajustes, reparações e modificações técnicas no seu veículo por um concessionário de serviço ŠKODA.

As peças originais ŠKODA

 **Leia e observe primeiro**  na página 113.

Para o seu veículo recomendamos a utilização de Peças Originais de ŠKODA, porque estas peças foram aprovadas por ŠKODA AUTO. Estas peças correspondem exatamente aos regulamentos da ŠKODA AUTO e são idênticas às peças utilizadas na produção em série.

No que diz respeito a estas peças, a ŠKODA AUTO pode garantir segurança, fiabilidade e uma longa vida útil.

O concessionário de serviço ŠKODA responsabiliza-se por eventuais deficiências da vasta gama de Peças Originais da ŠKODA na sua compra por 2 anos segundo a responsabilidade legal por defeitos, desde que no contrato de venda não foi combinado outra coisa.

Os acessórios originais ŠKODA

 **Leia e observe primeiro**  na página 113.

Se pretender equipar o seu veículo com acessórios, deve respeitar o seguinte.

Nós recomendamos que utilize para o seu veículo os Acessórios Originais da ŠKODA. A ŠKODA AUTO garante fiabilidade, segurança e uma aptidão destes acessórios para o modelo do seu veículo. Noutros produtos, não poderemos, apesar da contínua vigilância do mercado, avaliar nem garantir a sua aplicabilidade no seu veículo, embora se possa tratar de produtos que possuem uma licença de exploração ou autorizados pelas autoridades de homologação nacionais.

Os concessionários de serviços ŠKODA são responsáveis por qualquer defeito nos Acessórios Originais de ŠKODA na sua venda de 2 anos após a montagem ou entrega segundo a responsabilidade legal para os defeitos, a menos que o contrato de venda, ou em outras disposições foi acordado o contrário.

Spoiler

 **Leia e observe primeiro**  na página 113.

ATENÇÃO

Se o seu veículo está equipado com um spoiler original no para-choques dianteiro em combinação com o spoiler na tampa da bagageira, então devem ser observadas as seguintes instruções - caso contrário, existe o perigo de acidentes e ferimentos graves!

- O veículo só pode ser equipado com um spoiler no para-choques dianteiro em combinação com o spoiler correspondente na tampa da bagageira.
- O spoiler original não pode ser colocado sozinho no para-choques dianteiro, nem em combinação sem um spoiler na tampa da bagageira ou em combinação com um spoiler inadequado em cima da tampa da bagageira.
- Para eventuais reparações, a substituição, a adição ou remoção de spoilers, consulte o concessionário de serviço ŠKODA.
- Trabalhos não efetuados corretamente nos spoilers do seu veículo podem ter avarias de algumas funções/alguns sistemas do veículo.

Airbags

 **Leia e observe primeiro**  na página 113.

ATENÇÃO

- Ajustes, reparações e alterações técnicas, que são executadas não profissionalmente, podem originar danos, distúrbios de funções e limitar a eficácia do sistema de Airbag consideravelmente - existe o perigo de acidentes e ferimentos mortais!
- Uma alteração na suspensão do veículo, incluindo a utilização de combinações jantes-pneus não aprovadas podem alterar o funcionamento do sistema de airbags - existe o perigo de acidentes e ferimentos fatais!

ATENÇÃO

- Não efetuar alterações nas peças do sistema de airbags, no para-choques dianteiro e na carroçaria.
- Todas as intervenções a efetuar no sistema de airbags, bem como a montagem e desmontagem de peças do sistema devido a outros trabalhos de reparação (p. ex., extração do volante), só devem ser realizadas numa oficina especializada.

ATENÇÃO (Continuação)

- Não manipular as diversas peças do sistema de airbags, pois daí poderia resultar o disparo de airbags.
- Se o airbag foi acionado, o sistema de airbags deve ser substituído.

ATENÇÃO

O sistema de airbags funciona em conjunto com os sensores de pressão instalados nas portas dianteiras. Por essa razão, não devem ser feitas adaptações nem nas portas nem nos painéis das portas (p. ex., montagem adicional de altifalantes). Os danos que daí resultam podem influenciar negativamente a função do sistema de airbags - existe o perigo de acidentes e ferimentos fatais! É por isso necessário respeitar os seguintes avisos.

- Todos os trabalhos nas portas dianteiras e nos seus painéis devem ser apenas realizados por uma oficina especializada.
- Nunca conduzir com revestimentos interiores das portas removidos ou com as aberturas nos revestimentos.

Operação do reboque

 **Leia e observe primeiro  na página 113.**

O veículo não está autorizado para o serviço de reboque. O veículo não vem equipado de fábrica com um dispositivo de reboque e também não pode ser equipado posteriormente com qualquer dispositivo de reboque.

ATENÇÃO

Nunca monte um dispositivo de reboque no veículo.

Retoma e reciclagem de veículos usados

 **Leia e observe primeiro  na página 113.**

Todos os veículos novos da marca ŠKODA são recicláveis a 95%.

Intervalos de serviço

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Visão geral dos intervalos de serviço	116
Intervalo de serviço fixo Q11 - Q14	116
Plano de serviço digital	116

Para que possa efetuar todos os serviços prescritos pelo fabricante no momento correto e não esqueça nenhum, o indicador de intervalo de serviço informa-o sobre isso no visor do painel de instrumentos » [Página 42](#).

A execução dos eventos de manutenção pode ser provada através do Plano de Serviço digital e pelas respetivas faturas.

Os intervalos de serviço estão determinados para condições de operação normais.

Em condições de operação difíceis é necessário, mandar efetuar alguns trabalhos do serviço antes do prazo estipulado para o próximo serviço ou entre os intervalos de serviço indicados. Isto é principalmente válido para a limpeza e/ou para a substituição do elemento do filtro de ar em zonas com muita acumulação de pó assim como para a verificação e substituição da correia de distribuição, mas também para veículos com filtro de partículas de gasóleo, nos quais o óleo do motor pode ser sujeito a um maior esforço.

Por condições adversas, entende-se:

- Utilização frequente em trajetos curtos.
- Funcionamento ao ralenti prolongado do motor (p. ex. táxis).
- Funcionamento em regiões com forte acumulação de pó.
- Funcionamento predominante em para-arranca, como pode suceder p. ex. na cidade.
- Funcionamento predominante de Inverno.

Na oficina especializada será aconselhado, se nas condições de utilização do seu veículo forem necessários trabalhos entre os intervalos de serviço normais.

Devido à dimensão concreta dos trabalhos necessários, dependendo do modelo do veículo e do equipamento bem como o estado do seu veículo, podem surgir diferentes custos de serviço. ►

- Aviso**
- Todas as prestações de serviço e a mudança ou o reabastecimento de fluidos de serviço são pagos pelo cliente, mesmo durante o período de garantia, exceto se os termos da garantia da ŠKODA AUTO ou outros acordos definirem o contrário.
 - Em relação às dimensões atuais de serviço para os respetivos eventos de serviço será informado pela oficina especializada.

Visão geral dos intervalos de serviço

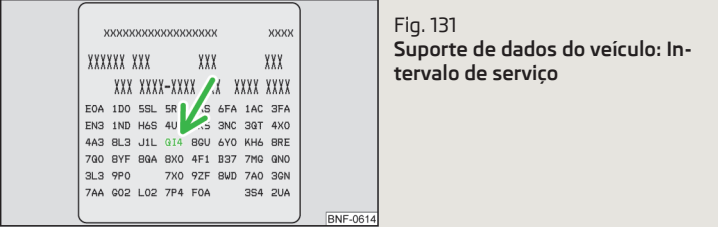


Fig. 131
Suporte de dados do veículo: Intervalo de serviço

A periodicidade de manutenção prescrita pelo fabricante está indicada nos dados do veículo » Fig. 131, que se encontra neste manual de instruções e no veículo.

Para o seu veículo é válido um dos seguintes intervalos de serviço.

- Intervalo de serviço fixo Q11.
- Intervalo de serviço fixo Q12.
- Intervalo de serviço fixo Q13.
- Intervalo de serviço fixo Q14.

Intervalo de serviço fixo Q11 - Q14

Serviço de mudança de óleo	Q11	Todos os 5.000 km ou 1 ano ^{a)} .
	Q12	Todos os 7.500 km ou 1 ano ^{a)} .
	Q13	Todos os 10.000 km ou 1 ano ^{a)} .
	Q14	Todos os 15.000 km ou 1 ano ^{a)} .

Inspeção ^{b)} Variante 1	Q11 - Q14	Primeira após 30.000 km ou 2 anos ^{a)} , e depois todos os 30.000 km ou 1 ano ^{a)} .
Inspeção ^{b)} Variante 2		Todos os 15.000 km ou 1 ano ^{a)} .
Inspeção ^{b)} Variante 3		Todos os 10.000 km ou 1 ano ^{a)} .
Substituição do líquido de travões	Q11 - Q14	Primeira substituição após 3 anos, e depois cada 2 anos.

a) Consoante, o que ocorra primeiro.
b) Para informações sobre a sua opção válida para o seu veículo, contacte um concessionário ŠKODA.

ATENÇÃO

O líquido de travões tem de ser obrigatoriamente substituído após os primeiros 3 anos e, depois todos os 2 anos. Um intervalo maior de substituição do líquido de travões pode causar a formação de bolhas de vapor no sistema de travagem em caso de travagens a fundo. Isto pode provocar uma falha dos travões - existe perigo de acidente!

Plano de serviço digital

Uma oficina especializada não confirma a evidência de serviço adequado neste manual de instruções, mas no sistema de informação do serviço com a designação Plano de serviço digital.

É por isso que recomendamos que mande imprimir a respetiva evidência de serviço como prova para os trabalhos de serviço efetuados.

Vantagens do Plano de Serviço digital

- Alto nível de segurança em termos de manipulação das entradas.
- Documentação transparente de trabalhos de serviço efetuados.
- Proteção contra perda ou dano das entradas - recebe uma prova de serviço completo, se necessário.
- Opção, para solicitar as provas completas em formato eletrónico.
- Pode efetuar a manutenção do veículo em qualquer oficina especializada (também no estrangeiro) - o banco de dados está acessível em todo o mundo.
- Maior transparência na compra de um carro usado por entradas armazenadas centralmente.
- Os registos do sistema apoiam-no na aplicação da reivindicação dos direitos da extensão da garantia e da garantia de mobilidade ŠKODA.

Limpeza e tratamento

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Lavagem do veículo	117
Tratamento do exterior do veículo	118
Tratamento do interior	120

Um tratamento regular e completo serve para manter o valor do seu veículo.

Na utilização dos produtos de conservação deve observar os regulamentos de aplicação na embalagem. Recomendamos, a utilização de conservantes da gama de Acessórios Originais ŠKODA.

ATENÇÃO

- Em caso de utilização incorreta, os produtos de manutenção podem ser prejudiciais à saúde.
- Guarde sempre os produtos de cuidados do automóvel fora do alcance de pessoas que não sejam totalmente autónomas, como, por exemplo crianças - há perigo de intoxicação!

CUIDADO

- Para as superfícies pintadas não utilizar esponjas para insetos, esponjas de cozinha ásperas ou semelhantes - existe o perigo de danos na superfície da pintura.
- Não utilizar produtos de limpeza agressivos ou solventes químicos - existe o perigo de danificar o material a ser limpo.

Aviso

Recomendamos deixar limpar e manter o veículo num concessionário de serviço da ŠKODA.

Lavagem do veículo

 **Leia e observe primeiro  e  na página 117.**

A melhor proteção contra as influências nocivas do meio ambiente para o seu veículo é a lavagem frequente.

Quanto mais tempo os resíduos de insetos, excrementos de aves, sais para degelo e outros depósitos agressivos permanecerem colados no veículo, mais persistentes serão os seus efeitos nocivos. As temperaturas elevadas, p. ex. devido a exposição solar, aumentam o efeito corrosivo.

Após o final do Inverno, é imprescindível lavar também a parte inferior do veículo.

Lavar à mão

Lavar o veículo de cima para baixo com uma esponja ou luva macia e muita água, eventualmente com detergentes adequados. Enxagúe bem a esponja ou a luva em intervalos regulares.

Para as rodas, soleiras de porta e a parte inferior do veículo, utilizar uma esponja diferente.

Enxaguar bem o veículo com água limpa abundante e, de seguida, secá-lo com um pano adequado.

Estações de lavagem automática

Antes de lavar o veículo não deve ter qualquer preocupação especial para além das medidas habituais (p.ex., fechar os vidros, incluindo o teto de correr/de abrir, etc.).

Caso o seu veículo disponha de determinados acessórios (p. ex., spoiler, porta-bagagem de tejadilho, antenas de rádio etc.), é aconselhável chamar a atenção do operador da estação de lavagem para esse facto.

Após a lavagem automática com manutenção, as escovas do limpa-vidros devem ser limpas e lubrificadas com produtos de limpeza especialmente previstos para isso.

Aparelho de limpeza a alta pressão

Ao lavar o veículo com um aparelho de limpeza a alta pressão é absolutamente indispensável que respeite os avisos de utilização do aparelho. Isto aplica-se particularmente para as indicações no que diz respeito à **pressão** e à **distância de pulverização** em relação à superfície do veículo.

Mantenha uma distância de pulverização suficientemente grande em relação aos sensores da assistência ao estacionamento, assim como a materiais macios, tais como tubos de borracha ou material amortecedor » .

! ATENÇÃO

- Lavagem do veículo no Inverno: Humidade e gelo no sistema de travagem podem influenciar negativamente a eficácia dos travões - existe perigo de acidente!
- Ter cuidado na limpeza da parte inferior ou do interior dos compartimentos de rodas - existe o perigo de ferimentos nas partes metálicas afiadas!

! CUIDADO

- Não lavar o veículo na luz solar direta, não exercer pressão sobre a carroçaria durante a lavagem. Neste caso, a temperatura da água de lavagem pode ser de , no máximo, 60 °C - caso contrário, existe o perigo de danificar a pintura do veículo.
- Antes de passar numa estação de lavagem automática, dobrar os espelhos retrovisores exteriores para dentro - existe perigo de danificá-los.
- Nos veículos com antena no teto, esta deve ser desaparafusada antes de passar numa estação de lavagem - caso contrário, existe o perigo de danificá-los.

! CUIDADO

Lavar o veículo com aparelho de limpeza a alta pressão

- As películas não podem ser lavadas com nenhum aparelho de limpeza a alta pressão - existe perigo de dano.
- Se, no Inverno, lavar o veículo, certifique-se de que não dirige o jato de água diretamente para os canhões das fechaduras ou para as juntas das portas ou tampas - Existe o perigo de congelamento!
- Os sensores da ajuda ao estacionamento só podem ser pulverizados brevemente e deve respeitar uma distância mínima de 10 cm - existe o perigo de danificação.

Tratamento do exterior do veículo

📖 Leia e observe primeiro 📖 e 📖 na página 117.

Componente do veículo	Causa	Remédio
Pintura	combustível derramado	água limpa, pano, (limpar o mais rapidamente possível)
	sem formação de gotas na pintura	tratar com cera dura (no mínimo, duas vezes por ano), aplicar a cera na carroçaria limpa e seca
	pintura fosca	utilizar agente para polir, depois tratar (se o agente para polir não conter conservantes)
Peças de plástico	Sujidade	água limpa, pano/esponja, eventualmente, produtos de limpeza previsto para tal
Peças cromadas e anodizadas	Sujidade	água limpa, pano, eventualmente produtos de limpeza previstos para tal, depois polir com um pano macio e seco
Películas	Sujidade	esponja macia e solução de sabão neutra ^{a)}
Vidros e vidros dos espelhos exteriores	Sujidade	lavar com água limpa e secar com um pano previsto para tal
Faróis/Luzes	Sujidade	esponja macia e solução de sabão neutra ^{a)}
Canhão de porta	Neve/Gelo	agente de degelo previsto para tal
Limpador/escovas	Sujidade	Produto de limpeza para vidros, esponja ou pano
Rodas	Sujidade	água limpa, depois tratar com agentes previstos para tal

^{a)} solução de sabão neutra = 2 colheres de sopa de sabão neutro para 1 litro de água morna.

O **macaco** é livre de manutenção. Se necessário, lubrifique as partes móveis do macaco com um lubrificante adequado. ►

Manutenção dos corpos ocos

Todas as partes ocas da carroçaria expostas ao perigo de corrosão são protegidas já de fábrica, com uma cera de conservação.

Se, com temperaturas elevadas, escorrer um pouco de cera dos corpos ocos, remova-a com um raspador plástico e limpe as manchas com benzina.

Proteção para a parte inferior

A parte inferior do veículo encontra-se prolongadamente protegida contra as influências mecânicas e químicas.

Recomendamos que deixe verificar a camada de proteção antes do início e no fim da estação fria.

Vida útil das películas

Influências ambientais (por exemplo, radiação solar, humidade, poluição do ar, queda de rochas) afetam a vida útil das películas. As películas envelhecem e tornam-se frátil, que é normal, não há nenhum erro.

A radiação solar também podem afetar a resistência da cor da película.

Ao transportar uma carga no porta-bagagem do tejadilho (por exemplo, caixa de teto e semelhante) existe um perigo elevado de danificar as películas (por exemplo, devido a um impacto de pedra da carga fixada).

! CUIDADO

■ Pintura do veículo

- Mandar reparar o mais rápido possível os sítios danificados.
- Partes pintadas foscas soa tratadas com agentes para polir ou ceras duras.
- Não polir num ambiente empoeirado - Existe perigo de arranhões da pintura.
- Não aplicar nenhum produto de tratamento da pintura sobre juntas das portas e guias dos vidros.

■ Peças de plástico

- Não utilizar produtos de conservação para pinturas.

■ Peças cromadas e anodizadas

- Não polir num ambiente empoeirado - Existe o perigo de arranhões superficiais.

■ Películas

Devem ser observadas as seguintes indicações, caso contrário, existe perigo de danificar as películas.

- Para a limpeza, não utilizar panos ou esponjas sujas.
- Para remover gelo e neve não utilizar um raspador ou outro meio.
- Não polir as películas
- Não lavar as películas com um aparelho de limpeza a alta pressão.

■ Vedações de borracha

- Não tratar as vedações das portas e dos vidros com quaisquer agente - a camada de proteção da pintura poderia ser atacada.

■ Vidros e vidros dos espelhos exteriores

- Não limpar o interior dos vidros com objetos afiados - existe o perigo de danos nos filamentos da rede de aquecimento ou na antena integrada no vidro.
- Não utilizar um pano, que foi utilizado para polir a carroçaria - este poderia sujar os vidros e reduzir a visibilidade.

■ Faróis/Luzes

- Não limpar os faróis/as luzes a seco, não utilizar objetos afiados - existe o perigo de danificar o revestimento protetor e a formação de fissuras subseqüente nos vidros do farol.

■ Canhão de porta

- Certifique-se de que na lavagem do veículo penetre o mínimo de água no canhão de fechadura - Existe o perigo de congelar o canhão da fechadura!

■ Rodas

- Uma forte sujidade das rodas pode afetar o equilíbrio das rodas - o resultado pode ser uma vibração, que pode causar o desgaste prematuro da direção.

Tratamento do interior

📖 Leia e observe primeiro  e  na página 117.

Componente do veículo	Causa	Remédio
Couro natural / Couro sintético / Alcantara® / Tecido	Poeira, sujidade da superfície	Aspirador
	Sujidade (fresca)	Água, pano de algodão/lã ligeiramente humidificado, eventualmente solução de sabão neutra ^{a)} , depois limpar com um pano macio
	manchas mais difíceis	produto de limpeza especialmente previsto para tal
	Tratamento (couro natural)	tratar periodicamente com um protetor de couro adequado / utilizar um creme de cuidado da pele com bloqueador de luz e de impregnação após cada limpeza.
	Tratamento (Alcantara® / Tecido)	remover os cabelos obstinados com uma «luva de limpeza». Remover tubérculos nos tecidos com uma escova
Peças de plástico	Sujidade	Água, pano ou esponja ligeiramente humidificado, eventualmente produto de limpeza previsto para tal
Vidros	Sujidade	lavar com água limpa e secar com um pano previsto para tal
Capas dos bancos aquecidos eletricamente	Sujidade	produto de limpeza previstos para tal
Cintos de segurança » 	Sujidade	pano macio e uma solução de sabão neutra ^{a)}

^{a)} solução de sabão neutra = 2 colheres de sopa de sabão neutro para 1 litro de água morna.

! ATENÇÃO

- Nunca limpe os cintos de segurança a seco, pois os produtos de limpeza químicos podem danificar o tecido.
- Perfumes e ambientadores colocados no habitáculo podem tornar-se nocivos para a saúde se existirem temperaturas elevadas no habitáculo.

! CUIDADO

■ Couro natural / couro sintético / Alcantara® / tecido

- Evitar longos períodos sob luz solar intensa, eventualmente proteger estes materiais ao cobri-los para evitar o desbotamento destes materiais.
- Remover o mais rápido possível as manchas frescas (p. ex., causadas por canetas, batom, graxa de sapato e semelhante).
- Certificar-se de que, na limpeza, o couro natural não fica molhado em nenhum ponto e de que a água não se infiltra nas costuras - existe o perigo de danificar o couro!
- Não limpar o revestimento do tejadilho com uma escova - existe perigo de danificar a superfície do revestimento.
- Para Alcantara® não deve utilizar produtos de limpeza para o couro, cera de polimento, graxa de calçado, tira-nódoas, produto de limpeza para peles, etc.
- Alguns tecidos para vestuário (p. ex., tecido de ganga escuro) não têm solidez da cor suficiente - assim nas capas podem surgir descolorações visíveis. Não se trata de um defeito do tecido.
- Objetos cortantes em peças de vestuário (p. ex., fechos de correr, rebites, cintos com arestas vivas) podem danificar o material de revestimento no veículo. Um tal dano não pode ser reconhecido como uma reclamação justificada.

■ Peças de plástico

- Não deve aplicar perfumes e ambientadores no painel de bordo - existe o perigo de danificar o painel de bordo.

■ Vidros

- Não colar autocolantes em cima de filamentos ou antenas de vidro - Existe o perigo de danificação.

■ Capas dos bancos aquecidos eletricamente

- Não limpar nem com água nem outros líquidos - existe o perigo de danificar o sistema de aquecimento.
- Não secar ao ligar o aquecimento.

■ Cintos de segurança

- Depois de limpar os cintos, deixá-los secar antes de os enrolar.

Aviso

Durante a utilização do veículo podem ser visíveis pequenas alterações das peças em couro e de Alcantara® (p. ex., dobras, descolorações).

Verificações e reposição dos níveis

Combustível

Introdução ao tema

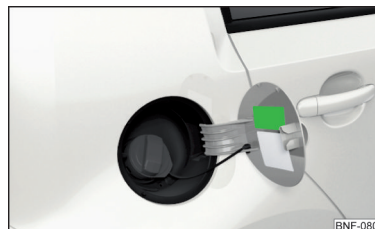


Fig. 132
**Autocolante com combustível
prescrito**

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Abastecer gasolina	122
Gasolina sem chumbo	123
Reabastecer CNG (gás natural comprimido)	123
GNV	124

No lado de dentro da tampa do depósito está indicado o combustível prescrito para o seu veículo » [Fig. 132](#).

A capacidade do depósito é de cerca de **35 litros**, dos quais **4 litros** correspondem à reserva.

ATENÇÃO

Os combustíveis ou os vapores de combustível são explosivos - Existe o perigo de morte!

! CUIDADO

- Nunca deixe esvaziar totalmente o depósito! Devido à alimentação irregular de combustível podem surgir falhas de ignição - existe o perigo de dano de partes do motor bem como do sistema de escape.
- Limpe, imediatamente, o combustível derramado sobre a pintura do veículo - Existe o perigo de danos na pintura.
- Caso pretenda utilizar o seu veículo num país com outras condições climáticas que as previstas, entre em contacto com um concessionário ŠKODA. Esse diz-lhe se o combustível especificado pelo fabricante é oferecido no país de acompanhamento, possivelmente, se é permitido pelo fabricante para operar o veículo com outro combustível.

Abastecer gasolina

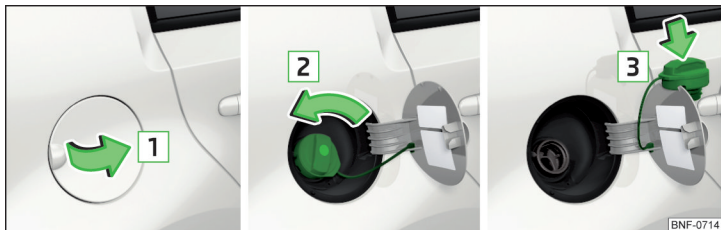


Fig. 133 Abrir a tampa do depósito / desenroscar a fechadura do depósito / encaixar a fechadura do depósito na tampa do depósito

📖 Leia e observe primeiro ! e ! na página 121.

- Desligue a ignição.
- Rebatê a tampa do depósito no sentido da seta [1] » Fig. 133.
- Segure a tampa do tanque de combustível com firmeza e destranque com a chave no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
- Desapertar a tampa do depósito no sentido da seta [2].
- Retirar a tampa do depósito e encaixar na portinhola do depósito no sentido da seta [3].
- Introduza a pistola de abastecimento no bocal de abastecimento de combustível até ao batente e abastecer.

Logo que a pistola de abastecimento pare a primeira vez, o depósito está cheio. Não continuar o abastecimento.

- Retire a pistola de abastecimento do bocal de abastecimento de combustível e volte-a a colocar na bomba de abastecimento.
- Aparafusar a fechadura do depósito no sentido contrário da seta [2], até que esta encaixe de forma audível.
- Segure a tampa de combustível, trave com a chave no sentido dos ponteiros do relógio e retire a chave.
- Feche a tampa do depósito de combustível, até esta encaixar com segurança.

Gasolina sem chumbo

📖 Leia e observe primeiro ! e ! na página 121.

No lado de dentro da tampa do depósito está indicado o combustível prescrito para o seu veículo » Fig. 132 na página 121.

O veículo só pode ser operado com **gasolina sem chumbo**, que corresponde à norma EN 228¹⁾ e que contém **no máximo** 10% de bioetanol (E10).

Gasolina sem chumbo prescrita 95 RON/ROZ

Utilizar gasolina de, no min., 95 ROZ.

Em **caso de emergência** pode utilizar gasolina 91, 92 ou 93 ROZ (baixa perda de energia, um ligeiro aumento do consumo de combustível) » !.

! CUIDADO

Devem ser observadas as seguintes indicações, caso contrário, existe o perigo de danificar o motor e o sistema de escape.

- Se utilizar gasolina com índice de octano mais baixo do que prescrito, então, continuar a conduzir com rotações médias e carga mínima do motor. Logo que possível, reabasteça com gasolina cujo índice de octanas corresponda ao recomendado.
- Gasolina com índice de octano **baixo** como 91 não pode ser utilizado nem em caso de emergência!
- Se inadvertidamente tiver abastecido com um combustível diferente da gasolina sem chumbo correspondente às normas supracitadas (p. ex. gasolina com chumbo), não ponha o motor a trabalhar nem ligue a ignição.

¹⁾ Na Alemanha, também DIN 51626-1 ou E10 para a gasolina sem chumbo com um índice de octanas 95 e 91.

! CUIDADO

Aditivos de gasolina (aditivos)

- A gasolina sem chumbo de acordo com a norma EN 228¹⁾ reúne todas as condições para um motor de funcionamento suave. Por isso recomendamos de não acrescentar aditivos de combustível (aditivos) à gasolina - existe o perigo de danificar o motor ou o sistema de escape.
- **Não utilizar os seguintes aditivos - existe o perigo de danificar o motor ou o sistema de escape!**
 - Aditivos com componentes metálicos (aditivos metálicos), em especial com teor de manganês e ferro.
 - Combustíveis com conteúdo de metálico (p. ex., LRP - lead replacement petrol).

i Aviso

- A gasolina sem chumbo com um índice de octanas mais elevado do que o recomendado pode ser utilizada sem restrições.
- Nos veículos para os quais é recomendada gasolina prescrita de **no mín. 95 ROZ**, a utilização de gasolina com um índice de octanas superior a **95 ROZ** poderá aumentar o rendimento do motor e diminuir o consumo de combustível.

Reabastecer CNG (gás natural comprimido)

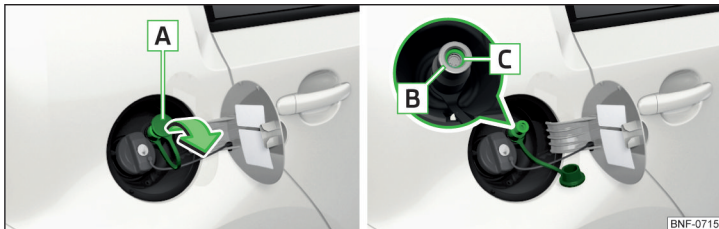


Fig. 134 Bocais de enchimento do gás natural

📖 Leia e observe primeiro ! e i na página 121.

A operação dos respetivos sistemas de reabastecimento de gás natural podem ser diferentes. No reabastecimento de gás natural em equipamento de abastecimento desconhecido, deixa-se instruir ou deixe efetuar o abastecimento pelo pessoal da estação de serviço.

Processo de abastecimento

- Desligar a ignição.
- Abrir a tampa do depósito.
- Retirar a tampa **A** » Fig. 134 no sentido da seta e colocar o acoplamento de enchimento do equipamento de abastecimento no bocal de enchimento **B**.

O depósito de combustível está cheio, quando o compressor do sistema de abastecimento se desligar automaticamente.

- Verificar, se o anel vedante **C** » Fig. 134 ficou introduzido no bocal de enchimento **B**. Se este tiver escorregado para o acoplamento de enchimento, então deverá ser novamente colocado no bocal de enchimento.
- Colocar a tampa **A** no bocal de enchimento e fechar a tampa do depósito de combustível, até esta encaixar com segurança.

Os sistemas de abastecimento de gás natural dispõem de uma proteção contra transbordo com relação à temperatura exterior. Em caso de temperaturas exteriores muito elevadas, pode acontecer que o tanque de gasolina não possa ser totalmente reabastecido.

Se o veículo foi estacionado diretamente depois do processo de abastecimento, no re-arranque, o ponteiro do indicador de reserva de gás não pode indicar exatamente o mesmo nível que imediatamente depois do processo de abastecimento. Neste caso não se trata de uma fuga no sistema, mas de uma redução da pressão por razões de arrefecimento do gás no depósito de gás natural depois do processo de abastecimento.

A duração máxima do tanque de gás natural é de 20 anos.

A capacidade do tanque de combustível de gás natural é cerca de **11 kg**, dos quais cerca de **1,5 kg** são de reserva.

A capacidade do tanque de combustível da gasolina é de aproximadamente **10 litros**, dos quais **5 litros** são de reserva. ➤

¹⁾ Na Alemanha, também DIN 51626-1 ou E10 para a gasolina sem chumbo com um índice de octanas 95 e 91.

! ATENÇÃO

- Gás natural é altamente explosivo e facilmente inflamável.
- Ao abastecer nunca entre para o veículo. Se em casos excepcionais for necessário entrar no veículo, deve ser tocado em uma superfície metálica, antes de voltar a tocar no acoplamento de enchimento. Caso contrário podem surgir descargas eletrostáticas - existe perigo de incêndio!

i Aviso

Durante o abastecimento surgem ruídos razoáveis. Em caso de insegurança, contacte o pessoal da estação de serviço.

GNV



Fig. 135 Posição do autocolante GNV / autocolante GNV

📖 Leia e observe primeiro ! e i na página 121.

Um veículo G-TEC pode ser operado com GNV e gasolina.

Posição do autocolante GNV nos veículos a gás natural » Fig. 135.

Comutação automática do funcionamento a gás natural para o funcionamento a gasolina - a comutação automática do funcionamento a gás natural para o funcionamento a gasolina é efetuada, por exemplo, nas seguintes situações.

- Em caso de depósito de gás natural vazio ou pressão insuficiente no depósito.
- Após o abastecimento com gás natural.
- Com temperaturas ambiente muito baixas.

Para o funcionamento correto do sistema de combustível, o tanque de combustível para a gasolina deve ser esvaziado a cada 6 meses até acender a luz de controle ⚠.

Fuga de gás

Se houver suspeita de uma fuga de gás (odor perceptível), proceda da seguinte forma.

- Parar o veículo.
- Desligar a ignição.
- Apagar os cigarros, desligar objetos comburentes e eliminar do veículo.
- Abrir as portas e a tampa da bagageira para ventilar suficientemente o veículo.
- Se continuar a sentir o cheiro, não prosseguir a viagem.
- Se não houver nenhuma possibilidade de sair com o veículo de um espaço fechado (por exemplo, túnel, passagem subterrânea, garagem, ferry e semelhante), uma chamada de emergência deve ser feita imediatamente.

Solicite a ajuda de uma oficina especializada para mandar reparar a anomalia no sistema de gás.

Em caso de um acidente de trânsito

Se houver suspeita de uma fuga de gás num acidente de trânsito, faça o seguinte.

- Desligar a ignição.
- Apagar os cigarros, desligar objetos comburentes e eliminar do veículo.
- Pedir a todos os passageiros que saiam do veículo.
- Manter todas as pessoas longe do veículo. Uma distância mínima entre o veículo de 10 metros é recomendada.
- Informar os socorristas sobre o fato de que é um veículo a gás natural.

Verificações regulares do sistema a gás

Os veículos operados a gás natural deve ser verificado regularmente numa oficina especializada. O proprietário do veículo é responsável pela realização adequada das inspeções.

A cada 2 anos

- Verificar a tampa do depósito.
- Verificar bocal de enchimento e anel vedante no bocal de enchimento, se necessário limpar o anel vedante.
- Verificar instalação de gás pela estanqueidade.

A cada 4 anos

- Inspeção visual do depósito de gás.

A cada 20 anos

- Substituir o depósito de gás.

! ATENÇÃO

- Não subestimar o cheiro de gás no veículo ou no abastecimento - existe perigo de incêndio, explosão e ferimento.
- Os depósitos de gás natural no veículo não podem ser expostos a fontes de calor indesejadas.

Compartimento do motor

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Abrir e fechar o capot	126
Visão geral do compartimento do motor	126
Água para lava-vidros	127

! ATENÇÃO

Nunca deverá cobrir o motor com materiais isolantes adicionais (p. ex., com um cobertor) - Existe perigo de incêndio!

! ATENÇÃO

Ao efetuar trabalhos no compartimento do motor observar as seguintes indicações de aviso - existe perigo de ferimentos ou incêndio. O compartimento do motor do veículo é uma zona perigosa!

! ATENÇÃO

Indicações antes do início dos trabalhos no compartimento do motor

- Desligue o motor e retire a chave da ignição.
- Puxar totalmente o travão de mão.
- Em caso de veículos com **caixa de velocidades manual**, colocar a alavanca na posição neutra. Em veículos com **caixa de velocidades automática**, mova a alavanca seletora para a posição **N**.
- Deixe arrefecer o motor.
- Nunca abrir o capot, quando sair vapor ou líquido de refrigeração do compartimento do motor - existe perigo de se escaldar! Aguardar até que deixe de sair vapor ou líquido de refrigeração.

! ATENÇÃO

Indicações para os trabalhos no compartimento do motor

- Manter todas as pessoas afastadas do compartimento do motor.
- Não toque em nenhuma peça quente do motor - Existe perigo de queimaduras!
- Nunca tocar no ventilador do radiador. O ventilador do radiador ainda pode ligar-se de forma repente cerca de 10 minutos após desligar a ignição!
- Não fumar perto do motor e evitar a utilização de chamas ou fontes de faísca.
- Não deixe objetos no compartimento do motor, como, p. ex., panos de limpeza ou ferramentas. Existe perigo de incêndio e risco de danos no motor.
- Leia e respeite as informações e indicações de aviso existentes nos recipientes dos líquidos de serviço.

! ATENÇÃO

Indicações para trabalhos no compartimento do motor com o motor ligado

- Se é necessário efetuar trabalhos no compartimento do motor com o motor a funcionar, então deve fazer atenção às **peças rotativas do motor e instalações elétricas** - existe perigo de vida!
- Nunca toque nos cabos elétricos do sistema de ignição.
- Evite curto-circuitos na instalação elétrica, especialmente na bateria do veículo.

! CUIDADO

Reabastecer apenas líquidos de serviço da especificação correta - existe o perigo de danos no veículo!

Aviso

- Os líquidos com as especificações adequadas podem ser adquiridos a partir dos acessórios originais ŠKODA ou das peças originais ŠKODA.
- Recomendamos que mande substituir os líquidos de serviço numa oficina especializada.

Abrir e fechar o capot

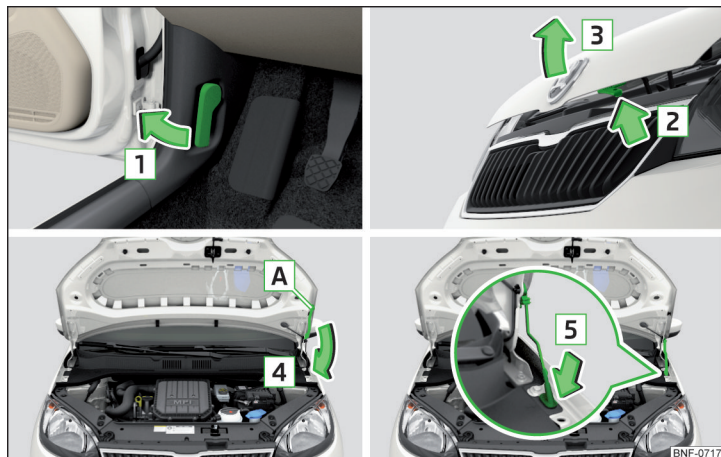


Fig. 136 Abrir o capot

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 125.

Abrir tampa

- > Certificar-se de que os braços do limpavidros não estão afastados do para-brisas - existe o perigo de danificar o capot.
- > Abrir a porta dianteira e puxar a alavanca de desbloqueio por baixo do painel de bordo no sentido da seta **1** » Fig. 136.
- > Pressione a alavanca de desbloqueio, no sentido da seta **2**, a tampa é desbloqueada.
- > Levantar o capot no sentido da seta **3**.
- > Remover o apoio da no sentido da seta **4** do suporte **A**.
- > Proteger a tampa aberta, colocando a extremidade do apoio na abertura no sentido da seta **5**.

Fechar a tampa

- > Levantar o capot.
- > Desencaixar o apoio do capot e pressionar no suporte para isso previsto.
- > Fechar o capot de uma altura de cerca de 20 cm com um ligeiro balanço até encaixar com segurança.

ATENÇÃO

- Nunca conduzir com o capot incorretamente fechado - existe perigo de acidente!
- Certificar-se de que ao fechar o capot nenhuma parte do corpo são entaladas - existe perigo de ferimentos!

Visão geral do compartimento do motor

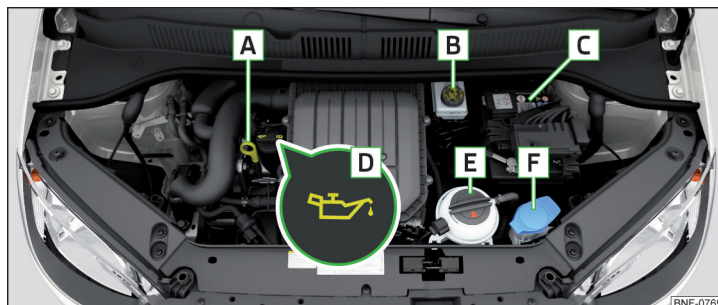


Fig. 137 Exemplo de disposição no compartimento do motor

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 125.

A	Vareta de medição do nível de óleo do motor	128
B	Reservatório do líquido de travões	129
C	Bateria do veículo	130
D	Orifício de enchimento do óleo do motor	128
E	Vaso de expansão do líquido de refrigeração	129
F	Reservatório lava-vidros	127

Água para lava-vidros



Fig. 138
Reservatório lava-vidros

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 125.

O reservatório lava-vidros **A** encontra-se no compartimento do motor
» Fig. 138.

A capacidade do reservatório é de cerca de 3 litros.

De acordo com as condições climáticas atuais ou esperadas, utilizar uma água para lava-vidros adequada. Recomendamos a utilização da água para lava-vidros da gama de Acessórios Originais ŠKODA.

! CUIDADO

Não retirar o filtro do bocal do reservatório quando o reabastecer - poderia provocar a sujidade do sistema de tubos do líquido e avarias no funcionamento do sistema lava-vidros.

Óleo de motor

! Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Especificação _____ 127

Verificar e reabastecer _____ 128

O óleo de motor utilizado, em fábrica, é de elevada qualidade e pode ser utilizado durante todo o ano (exceto em zonas climáticas extremas).

Recomendamos de mandar efetuar a mudança de óleo num concessionário de serviço ŠKODA.

O óleo do motor deve ser mudado segundo os intervalos de manutenção especificados » [Página 115](#).

Dependendo do estilo de condução e das condições de funcionamento, o veículo consome um pouco de óleo (até 0,5 l/1 000 km). Durante os primeiros 5 000 quilómetros o consumo pode até ser mais elevado.

! ATENÇÃO

Ao efetuar trabalhos no compartimento do motor observar as seguintes indicações de aviso » [Página 125](#).

! CUIDADO

Não acrescentar aditivos ao óleo do motor - existe perigo de danificar o motor.

i Aviso

Recomendamos a utilização de óleos da gama de Peças Originais ŠKODA.

Especificação

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 127.

As especificações (normas VW) a seguir indicadas podem constar da embalagem do óleo, individual ou em conjunto com outras especificações.

Veículos com intervalos de manutenção variáveis

Motores a gasolina	Especificação
1,0 l/44 kW MPI	VW 504 00
1,0 l/55 kW MPI	

Veículos com intervalos de serviço fixos

Motores a gasolina	Especificação
1,0 l/44 kW MPI	VW 502 00
1,0 l/55 kW MPI	
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	

! CUIDADO

Se não houver óleo do motor prescrito disponível, então reabastecer **no máximo, 0,5 l** de óleo das especificações ACEA A3/ACEA B4 ou API SN, (API SM).

Verificar e reabastecer

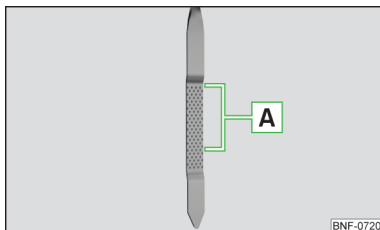


Fig. 139
Vareta de medição do nível de óleo

📖 **Leia e observe primeiro** ! e ! na página 127.

Verificar e reabastecer o óleo sob as seguintes condições.

- ✓ O veículo está numa superfície horizontal.
- ✓ A temperatura de funcionamento do motor está atingida.
- ✓ O motor está desligado.

Verificação do nível

- Espere alguns minutos até que o óleo do motor retorne ao cárter do óleo.
- Retirar a vareta de medição do nível de óleo e limpá-la com um pano limpo.
- Introduzir a vareta de medição do nível de óleo até ao batente e voltar a retirá-la.
- Ler o nível do óleo e voltar a introduzir a vareta de medição do nível de óleo.

O nível do óleo poderá situar-se na zona **A** » Fig. 139. Se o nível de óleo estiver por baixo da zona **A**, reabastecer óleo.

Reabastecer

- Desenroscar a tampa do orifício de enchimento do óleo do motor **D** » Fig. 137 na página 126.
- Adicione o óleo da especificação correta em porções de 0,5 litros » Página 127.
- Verifique o nível do óleo.
- Voltar a aparafusar com cuidado a tampa de enchimento de óleo do motor.

! CUIDADO

- O nível de óleo nunca deve estar fora da zona **A** » Fig. 139 - existe o perigo de danificar o motor bem como o sistema de escape.
- Se o reabastecimento do óleo do motor não é possível ou o nível de óleo estiver acima da zona **A**, 🚫 não prosseguir a viagem! Desligue o motor e solicite a ajuda de uma oficina especializada.

i Aviso

Um nível de óleo do motor demasiado baixa é indicado no painel de instrumentos pela luz de controlo 🔴 acesa » [Página 33](#). Mesmo assim recomendamos de verificar regularmente o nível do óleo com a vareta de medição do nível de óleo.

Líquido de refrigeração

📖 Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Verificar e reabastecer _____ 129

O líquido de refrigeração assegura a refrigeração do motor e é constituído por água e aditivo de líquido refrigerante com aditivos que protegem o sistema de refrigeração de corrosão e evitam incrustações.

O teor de aditivo de líquido de refrigeração no líquido de refrigeração deve ser de 40 a 60 %.

A proporção de mistura correta de água e aditivo do líquido refrigerante é verificada, em caso de necessidade, por uma oficina especializada, e se for o caso corrigir.

! ATENÇÃO

- Ao efetuar trabalhos no compartimento do motor observar as seguintes indicações de aviso » [Página 125](#).
- Nunca abra a tampa do vaso de expansão do líquido refrigerante, enquanto o motor estiver quente. O sistema de refrigeração está sob pressão - existe perigo de queimaduras ou ferimentos por salpicos do líquido de refrigeração!
- Para se proteger contra salpicos de líquido de refrigeração, cobrir a tampa com um pano na abertura.
- O líquido de refrigeração e os vapores do líquido de refrigeração são prejudiciais para a saúde - evitar o contacto com o líquido de refrigeração. Se o líquido de refrigeração entrar em contato com os olhos ou a pele, deverá lavar imediatamente a parte afetada, pelo menos durante um minuto, com água em abundância, eventualmente consultar um médico.

! CUIDADO

Não cobrir o radiador e não montar peças (por exemplo, faróis auxiliares) em frente das entradas de ar - existe o perigo de sobreaquecimento do motor.

Verificar e reabastecer

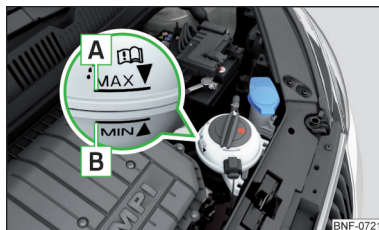


Fig. 140
vaso de expansão do líquido de refrigeração

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 128.

Verificar e reabastecer o líquido de refrigeração sob as seguintes condições.

- ✓ O veículo está em uma superfície horizontal.
- ✓ O motor não está aquecido (com o motor quente, o resultado do teste não é preciso).
- ✓ O motor está desligado.

Verificar o nível do líquido de refrigeração - o nível do líquido de refrigeração deve encontrar-se entre as marcas **A** e **B** » Fig. 140. Se o nível do líquido de refrigeração estiver abaixo da marca **B**, reabastecer líquido de refrigeração.

Reabastecer

No reservatório deve existir sempre uma quantidade mínima de líquido refrigerante » **!**.

- Coloque um pano sobre a tampa do vaso de expansão do líquido de refrigeração e desenrosque **cuidadosamente** a tampa.
- Reabastecer líquido novo da especificação correta.
- Enroscar a tampa, até ouvir o ruído característico de encaixe.

A **especificação** do líquido refrigerante aparece no depósito de compensação do líquido refrigerante » Fig. 140.

Se o líquido de refrigeração recomendado não estiver disponível, então reabastecer apenas água destilada ou desmineralizada, e mandar corrigir o mais rápido possível a relação de mistura de água e aditivo de refrigeração por uma oficina especializada.

! CUIDADO

- Se o reservatório de compensação estiver vazio, não reabastecer nenhum líquido refrigerante. O sistema poderia ventilar - existe perigo de danos no motor! **!** Não prosseguir viagem! Desligue o motor e solicite a ajuda de uma oficina especializada.
- Não abasteça o líquido refrigerante acima da marca **A** » Fig. 140. No aquecimento, o líquido de refrigeração pode ser pressionado fora do sistema de refrigeração - existe o perigo de danificar as peças do motor.
- Se não for possível adicionar líquido de refrigeração, **!** não prosseguir viagem! Desligar o motor e solicitar a ajuda de uma oficina especializada.
- Um aditivo do líquido de refrigeração que não corresponde à especificação correta pode reduzir o efeito anti corrosão do sistema de refrigeração - existe o perigo de danificar o sistema de refrigeração e o motor.
- Se foi reabastecido uma outra água que água destilada (desmineralizada), então deve mandar mudar o líquido de refrigeração por uma oficina especializada - existe o perigo de danificar o motor.
- A perda de líquido de refrigeração indica que existe uma **fuga** no sistema de refrigeração - existe perigo de danificar o motor. Reabastecer líquido de refrigeração e desligar o motor e solicitar a ajuda de uma oficina especializada.

i Aviso

Um nível de líquido de refrigeração demasiado baixo é indicado no painel de instrumentos pela luz de controlo acesa » **Página 33**. No entanto, recomendamos que verifique o nível do líquido de refrigeração de forma regular diretamente no vaso de expansão.

Líquido de travões



Fig. 141
Reservatório do líquido de travões

Verificar e reabastecer o líquido de travões sob as seguintes condições.

- ✓ O veículo está em uma superfície horizontal.
- ✓ O motor está desligado.

Verificar o nível do líquido de travões - o nível do líquido de travões deve estar entre as marcas «MIN» e «MAX» » Fig. 141.

Especificação - o líquido de travões deve corresponder à norma **VW 501 14** (esta norma corresponde às exigências da norma FMVSS 116 DOT4).

! ATENÇÃO

- Ao efetuar trabalhos no compartimento do motor observar as seguintes indicações de aviso » **Página 125.**
- Se o nível baixar muito num curto período de tempo ou se descer abaixo da marca «MIN» » **Fig. 141**, é possível que o sistema de travagem tenha fuga. 🚫 Não prosseguir viagem - existe o perigo de acidente! Dirija-se a uma oficina especializada.

i Aviso

- A substituição do líquido de travões ocorre no âmbito de um trabalho de inspeção recomendado.
- Um nível de líquido de travões demasiado baixo é indicado no painel de instrumentos pela luz de controlo 🔴 acesa » **Página 32**, 🔴 **Sistema de travagem**. No entanto, recomendamos que verifique o nível do líquido de travagem de forma regular diretamente no vaso de expansão.

Bateria do veículo

📖 Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Verificação do estado	131
Carregar	131
Desligar/ligar e mudar	132

A bateria do veículo representa uma fonte de energia para o arranque do motor, assim como para o fornecimento de consumidores elétricos no veículo.

Desativação automática dos consumidores

- O sistema de rede bordo tenta da seguinte maneira evitar o descarregamento da bateria do veículo quando este é fortemente carregado.
- ▶ Ao aumentar a velocidade sem carga do motor.
 - ▶ Através da limitação da potência de certos consumidores.
 - ▶ Ao desligar alguns consumidores (aquecimento dos bancos, aquecimento dos vidros traseiros) durante o tempo que for necessário.

Símbolos de aviso na bateria do veículo

Símbolo	Significado
	Usar sempre óculos de proteção!
	O ácido da bateria é altamente corrosivo. Usar sempre luvas de proteção e proteção para os olhos!
	Deve manter o fogo, faíscas, luz desprotegida afastados da bateria do veículo e não deve fumar!
	Ao carregar a bateria do veículo forma-se uma mistura de gás detonante altamente explosiva!
	Mantenha as crianças afastadas da bateria do veículo!

! ATENÇÃO

- O ácido da bateria é altamente corrosivo - existe perigo de ferimentos, de queimaduras químicas ou de envenenamento! Vapores corrosivos no ar irritam e danificam as vias respiratórias e os olhos. Devem ser observadas as seguintes indicações de aviso.
- Ao manusear a bateria do veículo, utilize luvas de proteção, óculos de proteção e proteção para a pele.
 - Se o líquido eletrolítico entrar em contato com os olhos ou a pele, deverá lavar imediatamente a parte afetada, pelo menos durante um minuto, com água em abundância. Recorrer imediatamente a assistência médica.
 - Manter a bateria do veículo fora do alcance de pessoas que não sejam completamente autónomas (p. ex., das crianças).
 - Não vire a bateria do veículo, porque pode sair ácido pelos orifícios de desgaseificação da bateria.

! ATENÇÃO

- Nos trabalhos na bateria do veículo existe perigo de explosão, incêndio, ferimentos ou queimadura química! Devem ser observadas as seguintes indicações de aviso.
- Evitar fumar, o uso de chamas ou de luz nas atividades que surgem faíscas.
 - **Uma bateria do veículo descarregada pode congelar facilmente.** Nunca carregar uma bateria do veículo congelada ou descongelada. Substitua uma bateria de veículo que esteja congelada.

! ATENÇÃO (Continuação)

- Nunca utilizar uma bateria danificada.
- Não ligar os terminais da bateria uns aos outros, através de remediar os dois terminais surge um curto-circuito.

! CUIDADO

Certificar-se de que o ácido da bateria não entra em contacto com o veículo - existe o perigo de danos no veículo.

i Aviso

- Recomendamos, que mande efetuar todos os trabalhos na bateria do veículo numa oficina especializada.
- Uma bateria do veículo com mais de 5 anos deve ser substituída.

Verificação do estado



Fig. 142
Bateria do veículo: indicação do nível de ácido

Leia e observe primeiro ! e i na página 130.

O estado da bateria é verificado, regularmente, aquando da inspeção numa oficina especializada.

Verificar o nível de ácido

Nas baterias do veículo com indicador de nível de ácido, o nível de ácido pode ser verificado mediante a descoloração deste indicador. Nas baterias do veículo com a designação «AGM» não existe nenhuma verificação do nível de ácido.

As bolhas de ar podem influenciar a cor da indicação. Por isso, antes da verificação dê uma pequena pancada com cuidado na indicação » Fig. 142.

Cor preta - o nível de ácido está correto.

Sem cor ou cor amarela clara - nível de ácido demasiado baixo; a bateria tem de ser substituída.

Descarga da bateria

Nos frequentes trajetos curtos, a bateria do veículo não é recarregada o suficiente.

Com baixas temperaturas, a capacidade da bateria diminui.

Se o veículo não é utilizado mais de 3 a 4 semanas, então desligar o borne negativo $\ominus$ da bateria ou carregar a bateria constantemente com uma intensidade de carga muito baixa.

Carregar

Leia e observe primeiro ! e i na página 130.

Carregar a bateria do veículo apenas quando a ignição e todos os consumidores estão desligados.

Devem ser respeitadas as indicações do fabricante dos aparelhos de carga.

Processo de carga

- Nos veículos com sistema START-STOP ou aquecimento auxiliar, ligar a pinça $\oplus$ do carregador no borne $\oplus$ da bateria, a pinça $\ominus$ do carregador ao ponto de massa do motor » Página 144.
- Nos veículos sem sistema START-STOP ou aquecimento auxiliar, ligar as pinças do carregador aos terminais da bateria correspondentes ($\oplus$ em $\oplus$, $\ominus$ em $\ominus$).
- Encaixe o cabo de alimentação do aparelho de carga na tomada e ligue o aparelho.
- Depois de efetuado o carregamento: Desligue primeiro o aparelho de carga e retire o cabo de rede da tomada.
- Desligar as pinças do carregador da bateria do veículo.

Até à carga completa da bateria do veículo, deve ajustar-se uma corrente de carga de 0,1 vezes a capacidade da bateria (ou inferior).

! ATENÇÃO

- Ao carregar a bateria do veículo, hidrogênio é liberado - existe perigo de explosão. Uma explosão pode ser originada por faíscas resultantes da desconexão dos cabos.
- O chamado «carregamento rápido» da bateria do veículo é perigoso; é necessário um aparelho de carga especial e conhecimentos técnicos. Por isso, mandar efetuar o «carregamento rápido» por uma oficina especializada.

Desligar/ligar e mudar

 **Leia e observe primeiro**  e  na página 130.

A nova bateria do veículo tem de ter a mesma capacidade, tensão, corrente, e o mesmo tamanho que a bateria original.

Recomendamos de mandar **substituir** a bateria numa oficina especializada.

- Para **desligar** a bateria, desligar a ignição e desligar primeiro o borne negativo ⊖ e só depois o borne positivo ⊕ da bateria.
- Para **ligar** a bateria, ligar primeiro o borne positivo ⊕ e só depois o borne negativo ⊖ da bateria.

Se a bateria foi desligada e novamente ligada, é possível que a indicação da hora é reposta » [Página 38](#).

CUIDADO

- Desligar a bateria do veículo apenas com a ignição e os consumidores desligados - existe o perigo de danificar o sistema elétrico do veículo.
- Antes de desligar a bateria, fechar sempre os elevadores elétricos dos vidros e o teto de correr/de abrir - caso contrário, podem ocorrer avarias de funcionamento destes elementos do equipamento.
- Nunca trocar os cabos de ligação - existe perigo de incêndio.

Aviso

Depois de desligar e voltar a ligar a bateria do veículo, recomendamos mandar verificar o veículo por uma oficina especializada para garantir a funcionalidade completa do veículo.

Rodas

Rodas e pneus

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Indicações para a utilização das rodas	132
Pressão de ar dos pneus	133
Desgaste dos pneus e mudança da roda	134
Roda sobresselente	134
Roda de emergência	135
Marcação dos pneus	135

Indicações para a utilização das rodas

Durante os primeiros 500 km, os **pneus novos** ainda não beneficiam da sua máxima capacidade de aderência, por isso, conduza com cuidado.

Os **pneus com a maior profundidade de sulcos** devem ser sempre montados nas rodas dianteiras.

As **jantes e os parafusos de rodas** foram concebidos para formarem um conjunto. Recomendamos de utilizar jantes e parafusos de rodas da gama de Acessórios Originais ŠKODA.

As **rodas e/ou os pneus** desmontados devem ser **armazenados** em local fresco, seco e, de preferência, em zona de penumbra. Armazenar os pneus em posição vertical.

Vida útil dos pneus

Os pneus envelhecem e perdem, deste modo, as suas características originais, mesmo quando não são utilizados. Recomendamos de não utilizar pneus com mais de 6 anos.

A data de fabricação é indicada na parede lateral do pneu (eventualmente na **parte interior**). P. ex. **DOT ... 10 16...** significa que o pneu foi fabricado na 10.^a semana do ano 2016.

Danos nos pneus

Recomendamos que verifique regularmente se os pneus e as jantes apresentam danos (p.ex., fissuras, deformações, etc.). ▶

Remover imediatamente os corpos estranhos colados no pneu (por exemplo, pedras pequenas, etc.).

Não remover os corpos estranhos que **entraram dentro do pneu** (por exemplo, pregos, etc.) e consulte uma oficina especializada.

Montagem dos pneus

Utilizar, nas quatro rodas, apenas pneus radiais autorizados do mesmo modelo, dimensão (perímetro de rolamento) e com o mesmo perfil num mesmo eixo.

Na montagem de pneus novos, estes devem ser substituídos por eixo.

Pneus subordinados ao sentido de rotação

O sentido de rotação está identificado por **setas inscritas no flanco do pneu**.

O sentido de rotação assim indicado deve ser rigorosamente respeitado, caso contrário as seguintes características do pneu podem ser degradadas.

- Estabilidade de condução.
- Aderência ao solo.
- Ruído dos pneus e desgaste dos pneus.

! ATENÇÃO

- Nunca utilizar pneus, cujo estado e idade desconheça - existe perigo de acidente.
- Nunca circule com pneus danificados - Existe perigo de acidente.

! CUIDADO

- Os pneus devem ser protegidos para não entrarem em contacto com substâncias (por exemplo, óleo, gordura e combustível) que podem danificar os mesmos. Se os pneus entrem em contacto com estas substâncias, então recomendamos que deixe verificar isso numa oficina especializada.
- Não utilizar jantes com superfície polida em condições de inverno - existe o perigo de danificar uma jante (por exemplo, através do material pulverizado).

I Aviso

- Recomendamos de mandar executar todos os trabalhos nas jantes e nos pneus por uma oficina especializada.
- Recomendamos a utilização de pneus, tampões integrais das rodas e correntes de neve da gama de Acessórios Originais ŠKODA.

Pressão de ar dos pneus

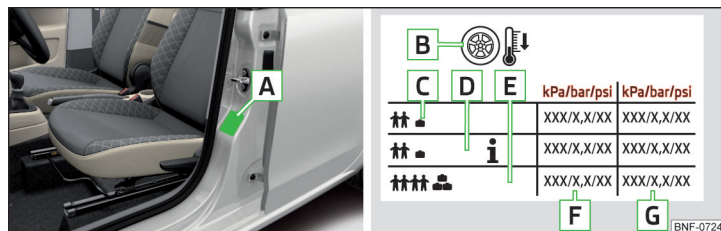


Fig. 143 Exemplo da posição do autocolante / encher os pneus

Os valores de pressão de enchimento dos pneus prescritos encontram-se mencionados no autocolante **A** » Fig. 143.

O autocolante pode se encontrar num dos seguintes locais.

- Coluna B do lado do condutor.
- Do lado interior da tampa do depósito de combustível.

A pressão de ar dos pneus deve ser sempre adaptada à carga.

- B** Pressão de enchimento para pneus frios
- C** Pressão de enchimento para meia carga
- D** Pressão de enchimento para um maior conforto de condução em caso de meia carga (ligeiro aumento do consumo de combustível e emissões)
- E** Pressão de enchimento para carga completa
- F** Valor da pressão de ar dos pneus no eixo dianteiro
- G** Valor da pressão de ar dos pneus no eixo traseiro

Os tamanhos de pneus autorizados para o seu veículo constam na documentação técnica do veículo e na declaração de conformidade (o chamado documento COC).

Verificar a pressão dos pneus

Verificar a pressão de ar dos pneus (incluindo a da roda sobressalente ou a roda de emergência), no mínimo, uma vez por mês e, adicionalmente, antes de uma viagem mais longa.

Controlar sempre a pressão de ar com os pneus frios. Não reduza a pressão elevada enquanto os pneus estiverem quentes.

Nos veículos com monitorização da pressão dos pneus, os valores de pressão dos pneus devem ser memorizados em cada alteração da pressão dos pneus no sistema » [Página 112](#).

! ATENÇÃO

- Não conduzir com uma pressão de enchimento incorreta - existe perigo de acidente.
- Em caso de uma perda de pressão rápida dos pneus (por exemplo em caso danos repentinos dos pneus) deve tentar parar o veículo cuidadosamente sem movimentos bruscos do volante e sem travar muito - existe perigo de acidente.

i Aviso

A declaração de conformidade (o chamado documento COC) está disponível num concessionário da ŠKODA¹⁾.

Desgaste dos pneus e mudança da roda

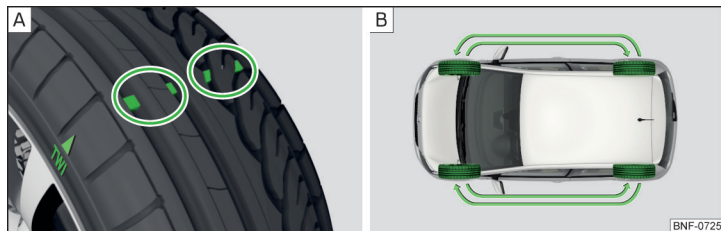


Fig. 144 Indicador de desgaste do pneu / mudança da roda

O **desgaste dos pneus** aumenta nas seguintes circunstâncias.

- ▶ Pressão de enchimento incorreta dos pneus.
- ▶ Estilo de condução (p. ex., fazer curvas de forma desportiva, aceleração/travagem rápida).
- ▶ Equilibragem incorreta das rodas (mandar equilibrar as rodas depois de mudar/repairar os pneus ou em caso de «agitação» na direção).
- ▶ Alinhamento incorreto das rodas.

No sulco dos pneus encontram-se um **indicador de desgaste**, a profundidade do piso mínimo autorizado » [Fig. 144](#) - [\[A\]](#). Um pneu deve ser considerado como gasto quando este indicador estiver nivelada com o piso do pneu. A localização dos indicadores de desgaste é identificada por marcas nos flancos dos pneus, p. ex. as letras «TWI» e/ou outros símbolos (p. ex., Δ).

Para o desgaste uniforme dos pneus, recomendamos de **mudar as rodas** a cada 10 000 km de acordo com o esquema » [Fig. 144](#) - [\[B\]](#).

! ATENÇÃO

- Mudar o mais tarde os pneus, quando estes estiverem gastos até aos indicadores de desgaste - existe perigo de acidente.
- Um alinhamento incorreto das rodas afeta o comportamento de condução - existe o perigo de acidente.
- Vibrações anormais ou se o veículo se «desviar» para um dos lados podem ser indícios de danos num pneu. Reduzir a velocidade e parar! Se no exterior não forem visíveis danos dos pneus, dirigir-se a uma oficina especializada.

Roda sobresselente

O tamanho da roda sobresselente é idêntico ao das rodas do veículo instaladas de fábrica.

Após a troca da roda sobressalente, a pressão de ar dos pneus deve ser adaptada.

Nos veículos com monitorização dos pneus, os valores de pressão dos pneus devem ser memorizados no sistema » [Página 112](#).

! ATENÇÃO

- Se em caso de um furo a roda sobresselente deve ser montada em direção oposta, então conduzir com cuidado. Nesta situação não existem as melhores condições para o pneu.
- Se as dimensões da roda sobressalente forem diferentes das dimensões das restantes rodas (p. ex. pneus de Inverno, pneus subordinados ao sentido de rotação), só pode utilizar a roda sobressalente em caso de furo durante um curto período de tempo conduzindo com especial cuidado.

¹⁾ Só é válido para alguns países e alguns modelos.

Roda de emergência

Utilize a roda de emergência só até à próxima oficina especializada, visto **não se destinar a uma utilização permanente**.

A roda sobresselente possui sempre um autocolante de aviso que se encontra na jante.

Se a roda sobresselente for utilizada, então é necessário observar o seguinte.

- Não cobrir os avisos.
- Prestar especial atenção durante a viagem.
- A roda de emergência é abastecida com a pressão de enchimento máxima para o veículo » [Página 133](#).

Nos veículos com monitorização dos pneus, os valores de pressão dos pneus devem ser memorizados no sistema » [Página 112](#).

! ATENÇÃO

- Nunca deverá circular com mais do que uma roda de emergência montada!
- Ao conduzir com a roda de emergência, não acelerar a fundo, travar forte e fazer curvas de forma desportiva.
- Não utilizar correntes de neve na roda de emergência.
- Respeite as indicações na placa de aviso da roda de emergência.

Marcação dos pneus

Explicação da marcação dos pneus - p. ex., 175/65 R14 82 T

175	Largura do pneu em mm
65	Relação altura/largura em %
R	Letra característica do tipo de pneu - Radial
14	Diâmetro da jante em polegadas
82	mínimo
T	Símbolo de velocidade

O índice de carga indica a máxima capacidade de carga permitida para cada um dos pneus.

Índice de carga	80	81	82	83
Carga (em kg)	450	462	475	487

Símbolo de velocidade - indica a máxima velocidade permitida do veículo com os pneus da respetiva categoria montados.

Símbolo de velocidade	S	T	U	H
Velocidade máxima (em km/h)	180	190	200	210

! ATENÇÃO

Nunca deverá exceder a **capacidade de carga** e **velocidade** máxima dos pneus montados - existe perigo de acidente!

Utilização em condições de inverno

(ou pneus de «inverno»)

Os pneus para todas as estações ou de «inverno» (marcados com **M+S**, eventualmente símbolo de ponta de montanha/floco de neve ) melhoram a movimentação do veículo em condições de inverno.

Para obter a melhor movimentação do veículo possível, a profundidade mínima do sulco de 4 mm deve ser respeitada em todas as quadros das rodas dos pneus para todas as estações ou de «inverno».

Com os pneus de «inverno» montados, voltar a montar, atempadamente, os seus pneus de Verão, dado que, em estradas sem neve nem gelo e em caso de temperaturas superiores a 7 °C, as características rodoviárias dos pneus de Verão são melhores, a distância de travagem é mais curta, os ruídos de rolamento são inferiores, o desgaste dos pneus é menor. ►

Símbolo da velocidade

Pode utilizar pneus para todas as estações ou de «Inverno» (marcados com **M** +**S** e um símbolo de ponta de montanha/floco de neve¹⁾) de uma categoria de velocidade inferior que indicada na documentação do veículo, na condição de nunca ultrapassar a velocidade máxima autorizada destes pneus, mesmo que a velocidade máxima possível do veículo seja superior.

Se o veículo estiver equipado com pneus de todas as estações ou de «inverno» de uma categoria de velocidade inferior, como a velocidade máxima especificada para o veículo (não se aplica a pneus fornecidos pela fábrica), um sinal de aviso com o valor máximo do orçamento para a classificação de velocidade do pneu montado deve ser montado no interior do veículo e em um lugar constantemente visível no campo de visão do condutor. Esta especificação define a velocidade máxima do veículo com pneus de todas as estações ou de «inverno» montados que não devem ser ultrapassados¹⁾.

Correntes de neve

As correntes de neve melhoram a dirigibilidade em condições de estrada de inverno.

Utilizar apenas estas correntes de neve cujos elementos e fechos não sejam maiores que 15 mm. Antes de montar as correntes de neve, retire os tampões integrais das rodas » [Página 139](#).

As correntes de neve só podem ser montadas nas rodas dianteiras e são aplicáveis apenas para as seguintes combinações de jantes/pneus.

Tamanho das jantes	Profundidade de inserção ET	Dimensão dos pneus
5J x 14	35 mm	165/70
5J x 14	35 mm	175/65

! ATENÇÃO

Não utilizar as correntes em estradas sem neve e gelo - o comportamento de condução pode ser comprometido e existe o perigo de danificar os pneus.

¹⁾ Válido para alguns países.

Auto-ajuda

Equipamento de emergência e auto-ajuda

Equipamento de emergência

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Colocação do triângulo de sinalização _____ 137

Colocação do colete refletor _____ 137

Ferramentas de bordo _____ 137

Colocação do triângulo de sinalização

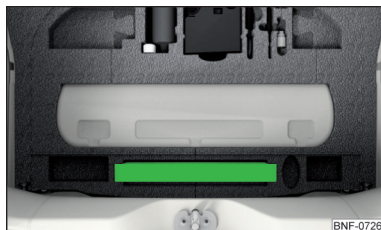


Fig. 145
Posição do triângulo de sinalização - Veículos a gás natural

As seguintes informações são válidas para o triângulo de sinalização da gama de Acessórios Originais ŠKODA.

Para os veículos a gás natural, o triângulo de sinalização pode ser guardado numa caixa por baixo do revestimento do piso da bagageira » Fig. 145.

Colocação do colete refletor



Fig. 146
Compartimento de arrumação para o colete refletor

O colete refletivo pode ser arrumado num suporte por baixo do banco do condutor » Fig. 146.

Ferramentas de bordo

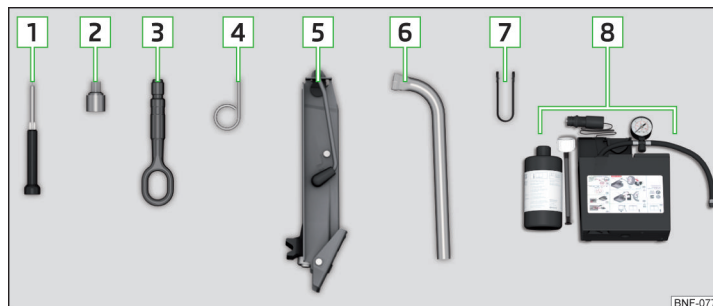


Fig. 147 Ferramenta de bordo

A caixa com a ferramenta de bordo encontra-se no compartimento de arrumação para a roda de reserva ou de emergência e, dependendo do equipamento, pode ser fixado com uma fita.

Dependente do equipamento, a ferramenta de bordo não necessita conter todos os componentes listados.

- 1** Chave de fendas
- 2** Peça de encaixe para os parafusos antirroubo de roda,
- 3** Anel de reboque

- 4 Gancho de desmontagem dos tampões integrais das rodas
- 5 Macaco com placa de aviso
- 6 Chave de rodas
- 7 Grampo de extração das capas dos parafusos de rodas;
- 8 Kit de reparação de pneus

! ATENÇÃO

- O macaco fornecido de fábrica está previsto apenas para o modelo do seu veículo. Nunca o utilizar para levantar outros veículos ou cargas - existe perigo de ferimentos!
- Arrumar sempre bem a ferramenta na caixa e certificar-se de que esta está fixada com a fita na roda de emergência ou na roda sobressalente - caso contrário, poderiam surgir ferimentos dos ocupantes em caso de uma manobra de travagem repentina ou um acidente do veículo.

i CUIDADO

Voltar a enroscar o macaco na posição inicial antes de arrumá-lo com a ferramenta de bordo na caixa - existe o perigo de danificar a caixa.

i Aviso

A declaração de conformidade encontra-se junto ao macaco ou a documentação de bordo.

Preparativos

Por razões de segurança, as seguintes indicações devem ser observadas antes de substituir uma roda na estrada.

- Estacionar o veículo o mais longe possível do fluxo de tráfego - para isso, escolher um subsolo plano e firme.
- Desligar o motor.
- Em caso de veículos com **caixa de velocidades manual**, engrenar a 1ª **engrenagem**.
- Em caso de veículos com **caixa de velocidades automática**, mover a alavanca seletora para a posição **D** ou **R**.
- Puxar totalmente o travão de mão.
- Ligar as luzes de emergência e colocar o triângulo de sinalização à distância prescrita.
- Pedir a **todos os passageiros que saiam do veículo**. Durante a substituição da roda, os passageiros não devem permanecer na estrada (p. ex. devem posicionar-se atrás dos rails de proteção).

Substituição da roda

- Retirar a roda de emergência ou a roda sobressalente » [Página 139](#).
- Retirar o tampão integral da roda » [Página 139](#) ou as capas dos parafusos » [Página 140](#).
- Soltar os parafusos das rodas » [Página 140](#) » **i**.
- Levante o veículo » [Página 140](#), até que a roda a substituir não toque mais no chão.
- Desaperte os parafusos da roda e coloque-os sobre uma superfície limpa (papel, etc.).
- Retirar cuidadosamente a roda com defeito.
- Colocar a roda de emergência ou a roda sobressalente e apertar ligeiramente os parafusos da roda.
- Baixe o veículo.
- Apertar alternadamente com a chave de rodas os parafusos da roda opostos («em cruz») » [Página 140](#).
- Voltar a aplicar o tampão integral da roda » [Página 139](#) ou as capas dos parafusos » [Página 140](#).

Ao montar pneus unidirecionais, tenha em atenção o sentido de rotação » [Página 133](#).

Todos os parafusos devem estar limpos e enroscar-se facilmente. Se os parafusos estão corroidos e difíceis de mover, então estes devem ser substituídos.

! ATENÇÃO

- Soltar os parafusos da roda apenas um pouco (mais ou menos uma volta), enquanto o veículo não estiver levantado. De contrário, a roda poderia soltar-se e cair - existe perigo de ferimentos.
- Nunca aplicar massa lubrificante ou óleo nos parafusos - existe perigo de acidente.

Trabalhos posteriores

Depois de mudar a roda deve realizar os seguintes trabalhos.

- Arrumar a roda substituída na cavidade por baixo do revestimento do piso da bagageira e fixá-la com uma porca.
- Arrumar a ferramenta de bordo no lugar previsto e fixá-la com uma fita.
- Verificar a pressão dos pneus na roda montado e, se necessário, ajustá-la e nos veículos com monitorização da pressão dos pneus memorizar os valores da pressão dos pneus no sistema » [Página 112](#).

- Mandar verificar, o quanto antes, o binário de aperto dos parafusos da roda. O binário de aperto prescrito é de **110 Nm**.

Substitua o pneu danificado ou informe-se numa oficina especializada sobre as possibilidades de reparação.

! ATENÇÃO

Um binário de aperto demasiado elevado pode danificar os parafusos da roda e as roscas e pode provocar uma deformação permanente dos planos de junta nas jantes. Em caso de binário de aperto demasiado baixo, as rodas podem soltar-se durante a viagem - existe perigo de acidente. Por isso, até ter verificado o binário de aperto, conduza com cuidado e apenas a velocidade moderada.

Retirar/arrumar a roda de emergência ou a roda sobressalente



Fig. 148
Retirar a roda

A roda encontra-se numa cavidade sob o revestimento do piso na bagageira e está fixada com uma porca.

Retirar a roda

- Levantar o revestimento do piso na bagageira.
- Soltar a fita de fixação e retirar a caixa com a ferramenta de bordo.
- Desapertar a porca no sentido da seta » Fig. 148 e retirar a roda.

Guardar a roda

- Colocar a roda com a parte exterior para cima na cavidade da roda.
- Puxar a faixa de fixação através dos orifícios opostos no aro da roda.
- Enroscar a porca no sentido contrário ao da seta até ao batente » Fig. 148.
- Colocar a caixa com a ferramenta de bordo na roda e fixá-la com a fita.
- Baixar o revestimento do piso no compartimento de bagageira.

Tampão integral da roda

Remover o tampão

- Engatar as pinças para remover os tampões integrais da roda na borda do tampão integral da roda.
- Passe a chave de rodas pelo gancho, apoie a chave no pneu e puxe o tampão para fora.

Montar o tampão

- Aplicar o tampão na abertura prevista para a válvula na jante.
- Pressione o tampão contra a jante, até que o tampão encaixe corretamente em todo o diâmetro.

Nos tampões da roda fornecidos de fábrica ou da gama de Acessórios Originais ŠKODA, a posição do parafuso antirroubo da roda está identificada no verso do tampão da roda. Na utilização dos parafusos antirroubo da roda, este deve ser montado neste lugar » **!**.

! ATENÇÃO

Quando forem montados tampões de roda, tenha o cuidado de verificar, que fica assegurada uma entrada de ar suficiente para a refrigeração do sistema de travagem - caso contrário, existe perigo de acidente.

! CUIDADO

- Se a tampa da roda for colocada fora da posição marcada para o parafuso da roda antirroubo, existe o perigo de danificação do tampão da roda.
- Utilizar apenas a pressão manual, não bater no tampão integral da roda - existe o perigo de danificar o tampão da roda.

i Aviso

Recomendamos, a utilização tampões das rodas da gama de Acessórios Originais ŠKODA.

Capas dos parafusos de rodas



Fig. 149
Retirar as capas

- Para **retirar a capa** colocar o grampo de extração até ao batente na capa e retirá-la no sentido da seta » Fig. 149.
- Para **montar**, colocar a capa até ao batente no parafuso da roda.

Parafusos anti-roubo da roda

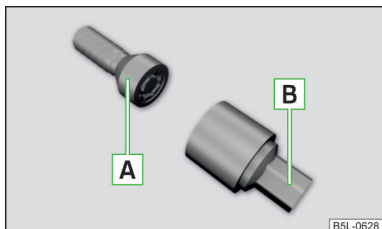


Fig. 150
Parafuso anti-roubo da roda e
peça de encaixe

Os parafusos anti-roubo da roda protegem as rodas de serem roubadas. Estes só podem ser **soltos/apertados** com a peça de encaixe **B** » Fig. 150.

- Colocar a peça de encaixe **B** » Fig. 150 até ao batente no parafuso anti-roubo da roda **A**.
- Colocar a chave até ao batente na peça de encaixe **B** e soltar/apertar o parafuso da roda.
- Retirar a peça de encaixe.

Para uma possível substituição da roda, a peça de encaixe para os parafusos anti-roubo da roda deve ser sempre transportada no veículo.

Nos tampões da roda fornecidos de fábrica ou da gama de Acessórios Originais ŠKODA, o parafuso anti-roubo da roda deve ser montado na posição identificada no verso do tampão da roda » Página 139.

i Aviso

Tanto a peça de encaixe como o parafuso anti-roubo da roda estão marcados com um número de código. Mediante este pode encomendar uma peça de encaixe de substituição na gama de Acessórios Originais da ŠKODA.

Soltar/apertar os parafusos das rodas



Fig. 151
Alivie os parafusos da roda

- Coloque a chave de rodas até ao batente no parafuso da roda. Utilizar para os parafusos anti-roubo da roda a peça de encaixe associada » Fig. 150 na página 140.
- Para **soltar os parafusos** segurar na ponta da chave e rodar o parafuso cerca de **uma volta** no sentido da seta » Fig. 151.
- Para **apertar os parafusos**, segurar na ponta da chave e rodar o parafuso no sentido contrário ao da seta » Fig. 151, até que este ficar fixo.

! ATENÇÃO

Se não for possível soltar os parafusos, pode forçar cuidadosamente a ponta da chave com o pé. Para tal, apoie-se no veículo e tenha cuidado para não cair - existe perigo de ferimentos.

Levantamento do veículo

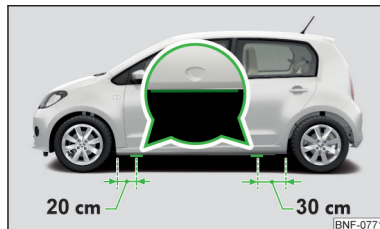


Fig. 152
Perfis de aplicação do macaco

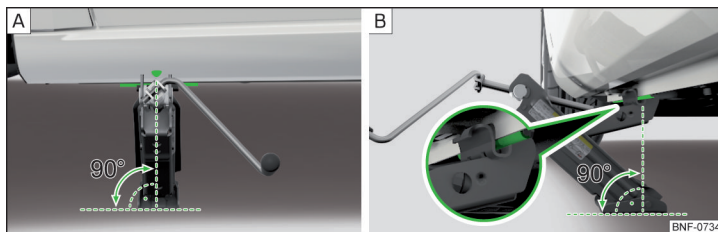


Fig. 153 Colocação do macaco

Antes de levantar o veículo deve observar as indicações de segurança » **!**

Para levantar o veículo, utilize o macaco da ferramenta de bordo. Aplicar o macaco no perfil de aplicação, que se encontra mais próximo da roda com defeito.

Os perfis de aplicação encontram-se no peitoril inferior » Fig. 152.

- » Apoiar toda a superfície da placa base do macaco sobre um piso plano e certificar, que o macaco está em posição vertical para o perfil de aplicação » Fig. 153 - [A].
- » Levantar tanto o macaco por baixo do ponto de aplicação com a manivela, até que a sua garra apanhe o perfil » Fig. 153 [B].
- » Continuar a levantar o veículo até que a roda está levantada um pouco do chão.

! ATENÇÃO

Devem ser observadas as seguintes indicações, caso contrário, existe perigo de ferimentos.

- Proteger o veículo contra um deslizamento inesperado.
- Proteger sempre a placa de base do macaco contra deslizamento.
 - Em caso de subsolo solto (p. ex., gravilha), colocar uma grande base estável por baixo do macaco.
 - Em caso de subsolo liso (p. ex. pedras de calçada), colocar uma base antiderrapante (p. ex. um tapete de borracha) por baixo do macaco.
- Levante o veículo sempre com as portas fechadas.
- Quando o veículo estiver elevado, nunca coloque partes do corpo, p. ex., braços ou pernas por baixo do veículo.
- Nunca ligar o motor quando o veículo estiver levantado.

! CUIDADO

Certificar-se de que o macaco seja colocado corretamente no perfil da parte inferior da embaladeira - existe perigo de danos no veículo.

Kit de reparação de pneus

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Descrição do kit de reparação de pneus	142
Preparativos para a utilização do kit de reparação de pneus	142
Vedar e encher pneus	142
Indicações para a condução com pneus reparados	143

As seguintes informações aplicam-se ao kit de reparação de pneus montado em fábrica.

Com a ajuda do kit de reparação de pneus podem ser vedados furos de pneus com um diâmetro de até cerca de 4 mm.

A reparação com o kit de reparação de pneus **não substitui de modo algum** a reparação duradoura do pneu. Serve apenas para permitir que chegue à oficina especializada mais próxima.

Substituir o mais rápido possível o pneu reparado com o kit de reparação de pneus ou informe-se numa oficina especializada sobre as possibilidades de reparação.

Não remover os corpos estranhos que entraram dentro do pneu (por exemplo, pregos, etc.).

Não utilizar o kit de reparação de pneus nos seguintes casos.

- A jantes está danificada.
- A temperatura exterior é inferior a -20 ° C.
- Furos de pneus com um diâmetro de mais de 4 mm.
- Danos no flanco do pneu.
- Data de validade (ver garrafa de enchimento) expirada.

! ATENÇÃO

- Caso que o selante entre em contacto com a pele, lavar imediatamente as zonas afetadas.
- Respeite as instruções do fabricante do kit de reparação de pneus.

Descrição do kit de reparação de pneus

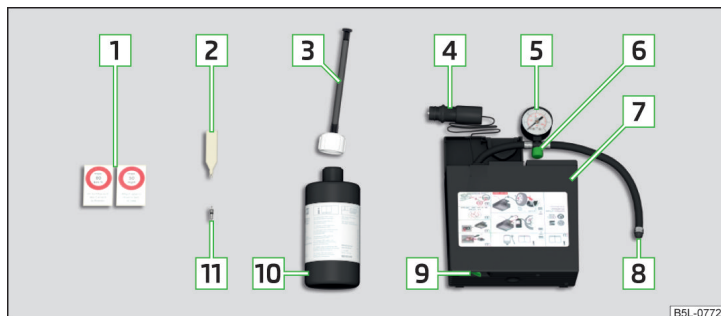


Fig. 154 Descrição do kit de reparação de pneus

Leia e observe primeiro **!** na página 141.

O kit encontra-se numa caixa sob o revestimento do piso da bagageira.

- 1** autocolante com indicação da velocidade «máx. 80 km/h» ou «máx. 50 mph»
- 2** chave de núcleo de válvula
- 3** mangueira de enchimento com bужão
- 4** conector de cabo de 12 volts
- 5** indicação de pressão do ar dos pneus
- 6** Parafuso para a redução da pressão dos pneus
- 7** O compressor de ar (a disposição dos elementos de comando podem ser diferentes, dependendo do tipo de compressor de ar entregue em conjunto com o veículo)
- 8** mangueira de enchimento dos pneus
- 9** interruptor LIGAR e DESLIGAR
- 10** garrafa de enchimento de pneus com produto vedante
- 11** núcleo de válvula sobressalente

i Aviso

A declaração de conformidade encontra-se junto ao compressor de ar ou na documentação de bordo.

Preparativos para a utilização do kit de reparação de pneus

Leia e observe primeiro **!** na página 141.

Por razões de segurança, as seguintes indicações devem ser observadas antes de reparar uma roda na estrada.

- Estacionar o veículo o mais longe possível do fluxo de tráfego - para isso, escolher um subsolo plano e firme.
- Desligar o motor.
- Em caso de veículos com **caixa de velocidades manual**, engrenar a **1ª engrenagem**.
- Nos veículos com **caixa de velocidades automática**, mover a alavanca seletora para a posição **D** ou **R**.
- Puxar totalmente o travão de mão.
- Ligar as luzes de emergência e colocar o triângulo de sinalização à distância prescrita.
- Pedir a **todos os passageiros que saiam do veículo**. Durante a reparação, os passageiros não devem permanecer na estrada (de preferência, p. ex. devem posicionar-se atrás dos rails de proteção).

Vedar e encher pneus

Leia e observe primeiro **!** na página 141.

Vedar

- Desapertar a tampa da válvula do pneu danificado.
- Colocar a chave de núcleo de válvula **2** » Fig. 154 na página 142 no núcleo de válvula, de modo a que o núcleo de válvula entra na ranhura da chave de núcleo de válvula.
- Desaparafusar o núcleo de válvula e pousar em cima de uma superfície limpa (pano, papel, etc.).
- Agitar bem algumas vezes a garrafa **10** » Fig. 154 na página 142.
- Apertar a mangueira de enchimento **3** na garrafa de enchimento de pneus **10**. A película no fecho da garrafa é perfurada.
- Remover o bужão da mangueira de enchimento **3** e colocar a garrafa na válvula do pneu.
- Segure a garrafa **10** com o fundo voltado para cima e encha o pneu com todo o produto vedante da garrafa de enchimento dos pneus.
- Retirar a mangueira de enchimento da válvula do pneu.
- Voltar a aparafusar o núcleo de válvula com a chave de núcleo de válvula **2**. ▶

Encher

- Apertar a mangueira de enchimento dos pneus [8] » Fig. 154 na página 142 na válvula do pneu.
- Em caso de veículos com **caixa de velocidades manual**, colocar a alavanca de velocidades na posição neutra.
- Em veículos com **caixa de velocidades automática**, deixar a alavanca seletora na posição **N**.
- Verificar se o parafuso para a redução da pressão dos pneus [6] está apertado.
- Ligar o motor.
- Inserir o conector [4] na tomada de 12 V » *Página 64, Tomada de 12 volts.*
- Ligar o compressor de ar com o interruptor de LIGAR e DESLIGAR [9].
- Uma vez que a pressão dos pneus de 2,0-2,5 bar foi alcançada, desligar o compressor de ar. Tempo máximo de funcionamento de 6 minutos » [1].
- Se não for possível atingir a pressão de ar de 2,0-2,5 bar, desaperte a mangueira de enchimento dos pneus [8] da válvula do pneu.
- Fazer deslocar o veículo cerca de 10 metros para a frente ou para trás, para que o produto vedante se possa «distribuir» pelo pneu.
- Apertar novamente a mangueira de enchimento dos pneus [8] na válvula do pneu e repita o processo de enchimento.
- Colar o autocolante [1] » Fig. 154 na página 142 no painel de bordo dentro do campo de visão do condutor.

Se o pneu tiver atingido uma pressão de 2,0 - 2,5 bar, poderá prosseguir a viagem a uma velocidade máx. de 80 km/h ou 50 mph.

! ATENÇÃO

- Se o pneu não pode ser insuflado em, pelo menos, 2,0 bar, o dano é muito grande. O produto vedante não é suficiente para reparar o pneu. 🚫 Não prosseguir viagem! Dirija-se a uma oficina especializada.
- A mangueira de enchimento dos pneus e o compressor de ar podem ficar quentes durante o enchimento - Existe perigo de ferimentos.

! CUIDADO

Desligar o compressor de ar no máximo após 6 minutos de funcionamento - existe perigo de danificar o compressor! Antes de cada nova ativação, deixe o compressor de ar arrefecer durante alguns minutos.

Indicações para a condução com pneus reparados

📖 **Leia e observe primeiro** [1] na página 141.

A pressão dos pneus reparados deve ser verificada após 10 minutos de viagem.

Se a pressão de ar dos pneus for de 1,3 bar ou inferior

- Já não é possível vedar suficientemente o pneu com o kit de reparação de pneus. 🚫 **Não prosseguir viagem!** Dirija-se a uma oficina especializada.

Se a pressão de ar dos pneus for de 1,3 bar e superior

- Voltar a corrigir a pressão de enchimento para o valor correto » *Página 133.*
- Prossiga a viagem cuidadosamente até à oficina especializada mais próxima à velocidade máxima de 80 km/h ou 50 mph.

! ATENÇÃO

Um pneu cheio com produto vedante não tem as mesmas propriedades que um pneu comum. É por isso necessário respeitar os seguintes avisos.

- Não ultrapasse os 80 km/h ou 50 mph.
- Evite fortes acelerações, travar a fundo e conduzir a alta velocidade em curva.

Auxílio de arranque

📖 Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Auxílio de arranque com a bateria de um outro veículo _____ 144

! ATENÇÃO

- Ao efetuar trabalhos no compartimento do motor observar as seguintes indicações de aviso » *Página 125.*
- Ao efetuar trabalhos na bateria do veículo observar as seguintes indicações de aviso » *Página 130.*
- Uma bateria de veículo descarregada pode congelar mesmo com temperaturas pouco inferiores a 0 °C. Se a bateria estiver congelada, nunca deverá utilizar o auxílio de arranque com a bateria de um outro veículo - existe perigo de explosão e de queimadura química!
- Nunca use o auxílio de arranque em baterias com um nível de ácido demasiado baixo - Existe perigo de explosão e de queimaduras químicas/corroção!

Auxílio de arranque com a bateria de um outro veículo

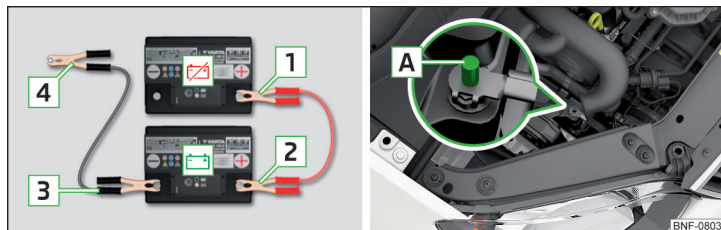


Fig. 155 Auxílio de arranque: - bateria descarregada, - bateria fornecedora de corrente / ponto de massa do motor no sistema START-STOP

Leia e observe primeiro na página 143.

Se devido à bateria do veículo descarregada não é possível efetuar o arranque do motor, pode utilizar uma outra bateria de um outro veículo para ligar o motor. Para isso, utilizar somente cabos auxiliares de arranque com uma seção transversal suficientemente grande e com pinças isoladas.

A **tensão nominal** das duas baterias deve ser de 12V. A **capacidade** (em Ah) da bateria fornecedora de corrente não deve ser muito inferior à capacidade da bateria descarregada. Caso contrário, poderia acontecer que o veículo não arranque com a bateria descarregada.

Os cabos auxiliares de arranque devem ser ligados pela seguinte ordem.

- Fixar a pinça **1** no borne positivo da bateria descarregada.
- Fixar a pinça **2** ao borne positivo da bateria fornecedora de corrente.
- Fixar a pinça **3** ao borne negativo da bateria fornecedora de corrente.
- Nos veículos **com** o sistema START-STOP, fixar a pinça **4** no ponto de massa do motor **A** » Fig. 155.
- Nos veículos **sem** o sistema START-STOP, fixar a pinça **4** num a peça metálica maciça ligada ao bloco do motor ou diretamente ao bloco do motor.

Arranque do motor

- Acione o motor do veículo fornecedor de corrente e deixe-o trabalhar ao ralenti.
- Iniciar o processo de arranque no veículo com a bateria descarregada.
- Se o motor não pegar, interromper o processo de arranque ao fim de 10 segundos e repeti-lo depois de meio minuto.
- Para apertar, retirar os cabos auxiliares de arranque em ordem **inversa**.

ATENÇÃO

- Nunca ligar o cabo auxiliar de arranque ao borne negativo da bateria descarregada - existe perigo de explosão.
- Nunca toque nas partes das pinças que não estejam isoladas - Existe perigo de curto-circuito!
- Além disso, o cabo auxiliar de arranque ligado ao borne positivo da bateria não pode tocar em peças do veículo condutoras de eletricidade - Existe perigo de curto-circuito!
- Passar os cabos auxiliares de arranque de modo a que estes não possam ser apanhados pelas peças rotativas do compartimento do motor - existe perigo de ferimentos e o perigo de danificar o veículo.

Rebocar o veículo

Indicações para o processo de reboque

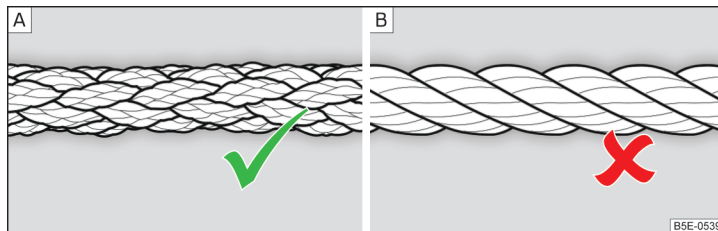


Fig. 156 Corda de reboque trançada / Corda de reboque torcida

Para o reboque com um cabo de reboque, utilizar apenas um cabo de fibra trançada » Fig. 156 - **A** » .

Fixar o cabo de reboque ou a barra de reboque no **anel de reboque à frente** » **Página 145**.

Condições para o processo de reboque.

- ✓ **Veículos com caixa de velocidades automatizada não podem ser rebocados com as rodas traseiras levantadas - existe perigo de danificar a caixa de velocidades!**
- ✓ Caso a caixa de velocidades não contiver mais nenhum óleo, o veículo só poderá ser rebocado com os eixos dianteiros levantados ou transportado sobre um veículo de pronto-socorro ou reboque.

- ✓ A velocidade máxima de reboque é de **50 km/h**.
- ✓ Se não for possível um processo de reboque normal ou quando o percurso de reboque for superior a 50 km, o veículo tem de ser transportado sobre um veículo de pronto-socorro ou reboque.

Condutor do veículo rebocado

- Se possível, rebocar o veículo com o motor ligado. O servofreio e a direção assistida só funcionam se o motor estiver a funcionar, caso contrário, o pedal do travão deve ser acionado com mais força e para a direção deve utilizar também mais força.
- Se o arranque do motor não for possível, ligar a ignição para que o volante não fique bloqueado e para que os pisca-piscas, o limpá-vidros e o sistema lava-vidros possam ser utilizados.
- Coloque a alavanca de velocidades em ponto-morto ou, no caso da caixa de velocidades automática, coloque a alavanca seletora na posição **N**.
- Durante o processo de reboque, manter o cabo de reboque sempre tenso.

! ATENÇÃO

- Para o reboque não utilizar um cabo de reboque enrolado » Fig. 156 - [B], o olhal de reboque pode retirar-se do veículo - existe perigo de acidente.
- O cabo de reboque não pode torcer - existe perigo de acidente.

! CUIDADO

- Não ligar o motor através do processo de reboque - existe perigo de danificar o motor! Pode tentar pô-lo a trabalhar com o auxílio da bateria de outro veículo » [Página 143](#), *Auxílio de arranque*.
- Em manobras de reboque em estradas não alcatroadas, há sempre o perigo para os dois veículos de que as peças de fixação sejam sobrecarregadas e danificadas.

i Aviso

Recomendamos, a utilização do cabo de reboque da gama de Acessórios Originais ŠKODA.

Anel de reboque dianteiro



Fig. 157 Retirar a tampa / montar o anel de reboque

Retirar/colocar a tampa

- Para **retirar**, pressionar na tampa no sentido da seta [1] e retirá-la no sentido da seta [2] » Fig. 157.
- Para **colocar**, colocar a tampa na zona da seta [1] e pressionar depois na borda oposta da tampa. A tampa tem de encaixar bem.

Montar / desmontar o anel de reboque

- Para **montar**, enroscar os anéis de reboque com a mão no sentido da seta [3] » Fig. 157 até ao batente » !.

Para o aperto, recomendamos que utilize, p. ex., a chave de rodas, o anel de reboque de outro veículo ou um objeto semelhante, que possa passar pelo anel.

- Para **desmontar**, desaparafusar o anel de reboque no sentido contrário ao da seta [3].

! ATENÇÃO

O anel de reboque deve ser sempre bem apertado, caso contrário, o anel de reboque pode quebrar durante o processo de reboque.

Controlo remoto



Fig. 158 Desmontar a tampa / retirar a pilha

- Abrir a chave com secção retrátil.
- Pressionar a tampa da bateria [A] » Fig. 158 com o polegar ou com uma chave de fendas na zona indicada pelas setas [1].
- Pressionar na pilha descarregada na zona da seta [2] e colocar uma pilha nova.
- Colocar a tampa da bateria [A] e pressione-a, até ouvir o ruído de encaixe.

Se, após a substituição da pilha, não conseguir destrancar/trancar o veículo, é necessário sincronizar a chave » Página 46.

! CUIDADO

- A bateria de substituição deve corresponder à especificação original.
- Respeite a polaridade correta ao substituir a pilha.

i Aviso

- Recomendamos de mandar substituir a pilha numa oficina especializada.
- A mudança da bateria na chave com guarnição colada está ligada com a destruição desta capa. Uma guarnição de substituição pode ser comprada no concessionário ŠKODA.

Destroncamento/trancamento de emergência

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Trancar a porta sem canhão de fecho	146
Destrancar a tampa da bagageira	146

Trancar a porta sem canhão de fecho



Fig. 159 Trancamento de emergência: Porta traseira esquerda/direita

- Abrir a porta correspondente e remover o visor [A] (aplica-se às portas traseiras) » Fig. 159.
- Inserir a chave na ranhura e rodar nos sentido da seta (posição com mola).
- Colocar o visor [A] (aplica-se às portas traseiras).

Depois de fechar a porta está trancada.

Destrancar a tampa da bagageira

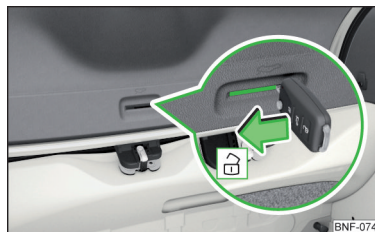


Fig. 160 Destrancar a tampa da bagageira

A tampa da bagageira pode ser destrancada manualmente pelo interior.

- Inserir a chave do veículo na fenda no revestimento da tampa » Fig. 160 até ao batente.
- Com um movimento no sentido da seta, destranque a tampa.

Substituir as escovas do limpa-vidros

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Substituir as escovas do limpa vidros do para-brisas _____ 147

Substituir a escova do limpa-vidros do vidro traseiro _____ 147

ATENÇÃO

Por motivos de segurança, deve renovar as escovas dos limpa-vidros uma a duas vezes por ano.

Substituir as escovas do limpa vidros do para-brisas



Fig. 161
Ajustar a posição dos braços do limpa-vidros



Fig. 162 Substituir a escova do limpa-vidros do para-brisas

Leia e observe primeiro ! na página 147.

Antes de substituir as escovas do limpa-vidros, fechar o capot e colocar os braços do limpa-vidros na posição de manutenção.

Definir a posição de serviço

- › Ligue a ignição e volte a desligá-la.
- › Pressionar dentro de 10 segundos a alavanca de comando no sentido da seta » Fig. 161 e manter pressionada durante cerca de 2 segundos.

Retirar a escova

- › Levantar o braço do limpa-vidros do vidro na direção da seta 1 » Fig. 162.
- › Virar a escova do limpa-vidros até ao batente na mesma direção.
- › Segurar o braço do limpa-vidros e manter a proteção A pressionada no sentido da seta 2.
- › Retire a escova do limpa-vidros no sentido da seta 3.

Fixar a escova

- › Empurrar a escova do limpa-vidros até ao batente no sentido contrário ao da seta 3. Verificar se a escova está bem fixa.
- › Encostar o braço do limpa-vidros ao vidro.
- › Ligar a ignição e pressionar a alavanca de operação no sentido da seta » Fig. 162.

Os braços dos limpa-vidros deslocam-se para a posição inicial.

Substituir a escova do limpa-vidros do vidro traseiro



Fig. 163 Substituir a escova do limpa-vidros do vidro traseiro

Leia e observe primeiro ! na página 147.

Retirar a escova

- › Levantar o braço do limpa-vidros » Página 147 do vidro no sentido da seta 1 » Fig. 163.
- › Virar a escova do limpa-vidros até ao batente na mesma direção.
- › Segurar o braço do limpa-vidros e manter a proteção A no sentido da seta 2.

- Retirar a escova do limpa-vidros no sentido da seta **3**.

Fixar a escova

- Empurrar a escova do limpa-vidros até ao batente no sentido contrário ao da seta **3**. Verificar se a escova está bem fixa.
- Encostar o braço do limpa-vidros ao vidro.

Fusíveis e lâmpadas incandescentes

Fusíveis

Introdução ao tema

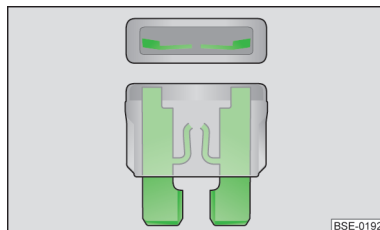


Fig. 164
Fusível queimado

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Fusíveis no painel de bordo	149
Afetação dos fusíveis no painel de bordo	149
Fusíveis do lado do painel de bordo	150
Afetação dos fusíveis do lado do painel de bordo	150
Fusíveis no compartimento do motor	151
Afetação dos fusíveis no compartimento do motor	151

Os circuitos elétricos individuais estão protegidos por fusíveis. Os fusíveis queimados são identificáveis pelas lâminas de metal derretidas » [Fig. 164](#).

ATENÇÃO

Leia e respeite as indicações de aviso, antes de qualquer trabalho no compartimento do motor » [Página 125](#).

CUIDADO

- Substitua o fusível fundido por um novo com a **mesma** amperagem.
- Se um fusível novo colocado queimar novamente, então procure a ajuda de uma oficina especializada.
- «Não reparar» os fusíveis e não substituí-los por mais fortes - existe o perigo de incêndio e uma outra instalação elétrica pode ser danificada. ►

Aviso

- Recomendamos que tenha sempre no veículo fusíveis de reserva.
- A um fusível podem estar atribuídos vários consumidores. Vários fusíveis podem pertencer a um consumidor.

Fusíveis no painel de bordo

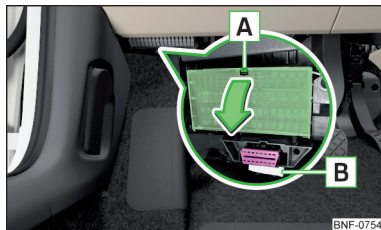


Fig. 165
Retirar a cobertura da caixa de fusíveis

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 148.

Os fusíveis encontram-se por baixo do volante no lado de baixo do painel de bordo » Fig. 165.

Substituir fusível

- Retirar a chave de ignição, desligar a luz e todos os consumidores elétricos.
- Pressionar a aba de segurança **A** » Fig. 165.
- Abrir a tampa cuidadosamente no sentido da seta .
- Retirar o gancho **B**.
- Retirar com o gancho o fusível defeituoso e inserir depois um novo fusível.
- Colocar o gancho novamente na posição original.
- Fechar a cobertura até ao batente no sentido contrário ao da seta.

Afetação dos fusíveis no painel de bordo



Fig. 166
Fusíveis

Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 148.

N.º	Consumidor
1	Ar Condicionado, conector de diagnóstico
2	Funcionamento da regulação do alcance dos faróis, assistência para o estacionamento, regulação da superfície do espelho em caso de espelhos exteriores elétricos
3	Caixa de velocidades automatizada, sistema de comando do motor, direção hidráulica, alavanca de comando sob o volante, painel de instrumentos
4	Airbag
5	Luz de marcha atrás
6	Limpa-vidros traseiro, Sistema de lavagem da janela dianteira e traseira
7	Máximos - lado esquerdo
8	Máximos - lado direito
9	Não afetado
10	Aquecimento dos espelhos exteriores elétricos, ligação de diagnóstico
11	Não afetado
12	Iluminação do veículo
13	Iluminação do veículo
14	Iluminação do veículo
15	Veículo com sistema START-STOP: Rádio Veículo sem sistema START-STOP: Iluminação das teclas, aquecimento, caixa de velocidades automática, interruptor de luz, luz da chapa da matrícula
16	Iluminação do veículo
17	Limpa-vidros traseiro
18	Teto panorâmico
19	Fecho centralizado
20	Aquecimento do vidro traseiro
21	Luz de marcha atrás
22	Buzina
23	Estabilizador de tensão (para sistema START-STOP)

N.º	Consumidor
24	Sinal de luzes
25	Limpa-vidros do pára-brisas
26	Rádio
27	Pisca-piscas, luzes de travões
28	Alavanca seletora da caixa de velocidades automática
29	Bomba de combustível
30	Sistema de comando do motor, painel de instrumentos, sensor de chuva, alavanca de comando por baixo do volante
31	Iluminação do veículo
32	Sistema de comando central
33	Iluminação do veículo
34	Iluminação interna
35	Iluminação do veículo
36	Iluminação do veículo
37	ESC
38	Barra das teclas
39	Alavanca de comando por baixo do volante, Sistema de lavagem da janela dianteira e traseira
40	Sonda Lambda, ventilador do radiador, válvula de gás, válvula de alívio de pressão de óleo, válvula para o filtro de carvão ativado
41	Interruptor do pedal do travão, ventilador do radiador
42	Sistema de comando do motor
43	Bomba de combustível
44	Injetores
45	Bobinas de ignição
46	Tomada de 12 volt
47	Ventilador para ar condicionado/aquecimento
48	Aquecimento dos bancos
49	Elevadores elétricos de vidros
50	Iluminação do veículo
51	Elevadores elétricos de vidros

Fusíveis do lado do painel de bordo

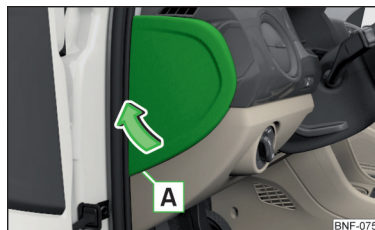


Fig. 167
Retirar a cobertura da caixa de fusíveis

Leia e observe primeiro **I** e **II** na página 148.

Nos veículos com o sistema START-STOPP os fusíveis encontram-se no lado esquerdo do painel de instrumentos atrás de uma tampa.

Substituir fusível

- Retirar a chave de ignição, desligar a luz e todos os consumidores elétricos.
- Introduzir uma chave de fendas na cavidade **A** na cobertura » Fig. 167.
- Soltar a cobertura e retirar no sentido da seta.
- Substituir o fusível defeituoso.
- Pressione a cobertura até que esta engate.

Afetação dos fusíveis do lado do painel de bordo

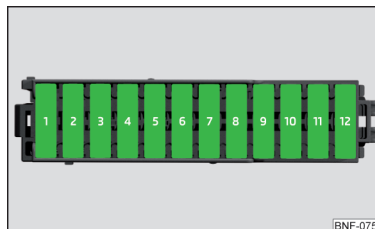


Fig. 168
Fusíveis

Leia e observe primeiro **I** e **II** na página 148.

N.º	Consumidor
1	ABS/ESC
2	Painel de instrumentos

N.º	Consumidor
3	Rádio
4	Conversor de tensão DC-DC, arranque do motor, barra com teclas
5	Ar condicionado
6	Não afetado
7	Não afetado
8	Não afetado
9	Iluminação do veículo - lado direito
10	Iluminação do veículo - lado esquerdo
11	Motor de arranque
12	Conversor de tensão DC-DC, ABS, painel de instrumentos, rádio

Fusíveis no compartimento do motor

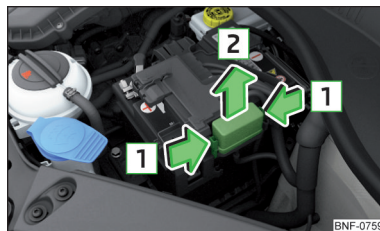


Fig. 169
Retirar a cobertura da caixa de fusíveis

Leia e observe primeiro ! e ! na página 148.

Os fusíveis encontram-se por baixo de uma cobertura ao lado da bateria do veículo » Fig. 169.

Substituir fusível

- Retirar a chave de ignição, desligar a luz e todos os consumidores elétricos.
- Apertar simultaneamente as teclas de travamento 1 da cobertura » Fig. 169.
- Mover a cobertura no sentido da seta 2.
- Substituir o fusível defeituoso.
- Colocar a cobertura até ao batente no sentido contrário ao da seta.

Afetação dos fusíveis no compartimento do motor

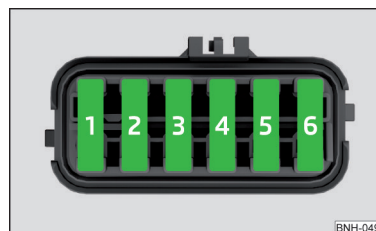


Fig. 170
Fusíveis

Leia e observe primeiro ! e ! na página 148.

N.º	Consumidor
1	ABS/ESC
2	Ventilador do radiador
3	sistema de comando de refrigeração, canhão de ignição
4	ABS/ESC
5	Módulo de dados da bateria
6	Canhão de ignição, motor de arranque

Lâmpadas incandescentes

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Disposição das lâmpadas incandescentes nos faróis	152
Mudar a lâmpada incandescente dos médios e máximos - Variante 1	152
Substituir a lâmpada incandescente das luzes de circulação diurna e mínimos - Variante 1	153
Mudar a lâmpada incandescente dos médios ou máximos - Variante 2	153
Substituição da lâmpada incandescente do pisca-pisca dianteiro	154
Substituir a lâmpada incandescente para faróis de nevoeiro	154
Substituição da lâmpada incandescente da luz da chapa da matrícula	155
Desmontar/montar a luz traseira	155
Substituir as lâmpadas incandescentes na luz traseira	156 ▶

Em caso de dúvidas, recomendamos de mandar efetuar a substituição das lâmpadas incandescentes numa oficina especializada ou peça ajuda especializada.

- ▶ Antes de substituir uma lâmpada incandescente, desligar a ignição e a luz.
- ▶ As lâmpadas incandescentes fundidas só devem ser substituídas por outras semelhantes. A designação encontra-se no casquilho da lâmpada ou na parte de vidro.

Depois de substituir uma lâmpada incandescente nos faróis dos máximos, dos médios ou dos faróis de nevoeiro, recomendamos a verificação da regulação dos faróis por parte de uma oficina especializada.

Com lâmpadas LED defeituosas é necessário procurar uma oficina especializada.

! ATENÇÃO

- Leia e respeite as indicações de aviso, antes de qualquer trabalho no compartimento do motor » [Página 125](#).
- Podem ocorrer acidentes se a estrada à sua frente não for suficientemente iluminada ou se o veículo não for visto pelos outros condutores ou o for apenas de forma limitada.
- As lâmpadas incandescentes H4, HB4 e H7 estão sob pressão e podem reventar ao serem substituídas - Existe perigo de ferimentos! Para fazer a substituição, recomendamos o uso de luvas e óculos de proteção.

! CUIDADO

Não é permitido pegar na parte de vidro da lâmpada incandescente com os dedos desprotegidos - mesmo a menor sujidade irá diminuir a vida útil da lâmpada. Utilizar um pano limpo, um guardanapo, etc.

i Aviso

- Este Manual de Instruções descreve apenas processos simples de substituição de lâmpadas, que poderá realizar por si próprio sem dificuldades. As outras lâmpadas incandescentes devem ser substituídas numa oficina especializada.
- Recomendamos que tenha sempre no veículo uma caixa com lâmpadas incandescentes de reserva.

Disposição das lâmpadas incandescentes nos faróis

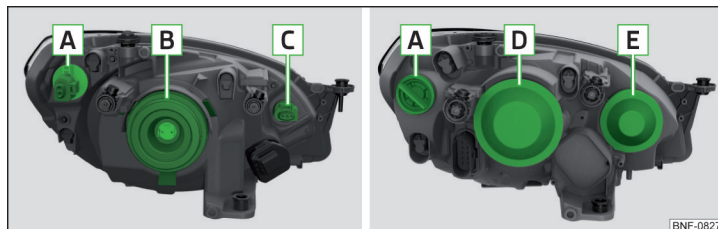


Fig. 171 Farol dianteiro: Variante 1 / Variante 2

Leia e observe primeiro **!** e **i** na página 152.

Disposição das lâmpadas incandescentes » [Fig. 171](#)

- A** Piscas
- B** Médios e máximos
- C** Luzes de circulação diurna e mínimos
- D** Médios
- E** Máximos

Mudar a lâmpada incandescente dos médios e máximos - Variante 1

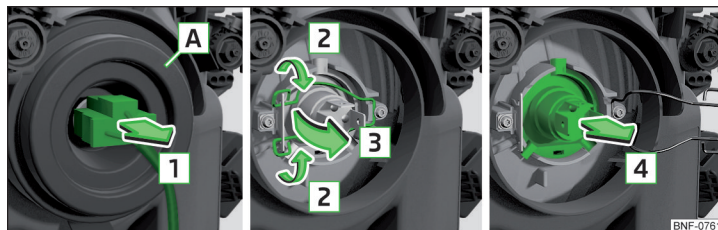


Fig. 172 Mudar a lâmpada incandescente dos médios e máximos

Leia e observe primeiro **!** e **i** na página 152.

- Extrair a ficha da lâmpada incandescente no sentido da seta **1** » [Fig. 172](#).

- Retirar a tampa de proteção **A**.
- Pressionar o estribo de segurança no sentido do farol e, em seguida, desengate-o no sentido das setas **2** » Fig. 172.
- Rebater o estribo de segurança no sentido da seta **3**.
- Retirar a lâmpada incandescente no sentido da seta **4** e aplique uma nova lâmpada de modo a que as saliências de fixação da base da lâmpada incandescente caibam nos entalhes no farol.

A aplicação da lâmpada incandescente faz-se pela ordem inversa.

Substituir a lâmpada incandescente das luzes de circulação diurna e mínimos - Variante 1

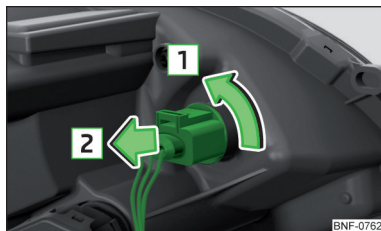


Fig. 173
Substituir a lâmpada incandescente das luzes de circulação diurna e mínimos

📖 Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 152.

- Girar a estrutura com a lâmpada incandescente **C** » Fig. 171 na página 152 até ao batente no sentido da seta **1** » Fig. 173.
- Extrair a estrutura com a lâmpada incandescente no sentido da seta **2**.
- Substituir a lâmpada incandescente.
- Colocar a estrutura com a lâmpada incandescente no alojamento da lâmpada no sentido contrário ao da seta **2**.
- Girar a estrutura até ao batente no sentido contrário ao da seta **1**.

Mudar a lâmpada incandescente dos médios ou máximos - Variante 2

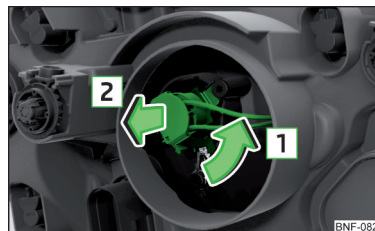


Fig. 174
Mudar a lâmpada incandescente dos médios ou máximos

📖 Leia e observe primeiro **!** e **!** na página 152.

- Retirar a tampa de proteção **D** ou **E** » Fig. 171 na página 152.
- Redar a ficha com a lâmpada incandescente no sentido da seta **1** » Fig. 174.
- Retire a ficha com a lâmpada incandescente no sentido da seta **2**.
- Mudar a lâmpada incandescente e inserir a ficha com a nova lâmpada incandescente no sentido contrário ao da seta **2** no farol dianteiro.
- Rodar a ficha com a nova lâmpada incandescente no sentido contrário da seta **1** até ao encosto.
- Colocar a tampa de proteção **B** ou **C** » Fig. 171 na página 152.

Substituição da lâmpada incandescente do pisca-pisca dianteiro

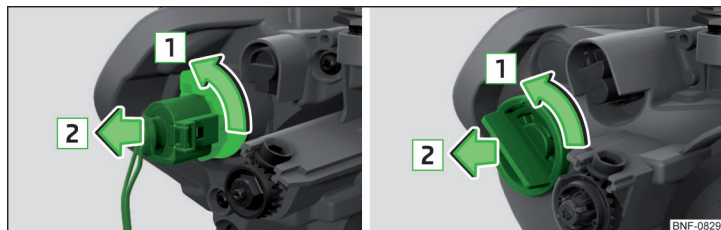


Fig. 175 Mudar a lâmpada incandescente para o pisca-pisca à dianteiro:
Variante 1 / Variante 2

📖 Leia e observe primeiro ! e ! na página 152.

- Rodar o casquilho com a lâmpada incandescente até ao encosto [1] » Fig. 175 no sentido da seta.
- Extrair a estrutura com a lâmpada incandescente no sentido da seta [2].
- Girar a lâmpada incandescente fundida **no sentido contrário** ao dos ponteiros do relógio e retire-a.
- Colocar uma nova lâmpada incandescente no suporte e rode-a até ao batente, **no sentido dos ponteiros do relógio**.
- Colocar a estrutura com a lâmpada incandescente no alojamento da lâmpada no sentido contrário ao da seta [2].
- Girar a estrutura até ao batente no sentido contrário ao da seta [1].

Substituir a lâmpada incandescente para faróis de nevoeiro

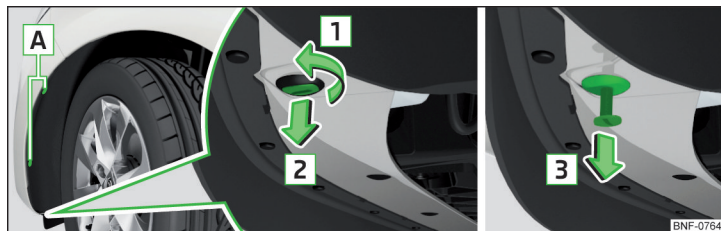


Fig. 176 Retirar o revestimento das cavas das rodas

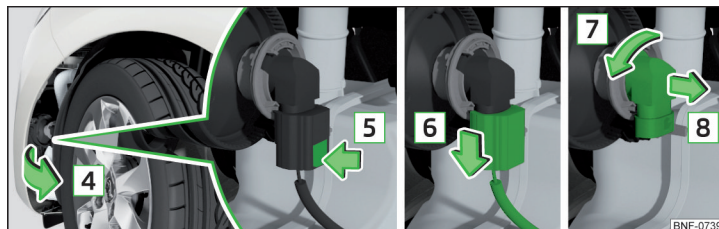


Fig. 177 Substituir a lâmpada incandescente

📖 Leia e observe primeiro ! e ! na página 152.

Retirar o revestimento das cavas das rodas

- Use a chave de fenda da ferramenta de bordo para desaparafusar os parafusos [A] » Fig. 176 para fora do revestimento do alojamento da roda.
- Com um objeto plano e rombudo (por exemplo, com uma moeda) girar o rebite de expansão equipada com a ranhura em 90 graus no sentido da seta [1].
- Retirar o rebite de expansão equipado com a ranhura no sentido da seta [2].
- Retirar o rebite de expansão no sentido da seta [3].

Substituir a lâmpada incandescente

- Rebater o revestimento das cavas das rodas no sentido da seta [4] » Fig. 177.
- Pressionar o bloqueio na ficha no sentido da seta [5].
- Retirar a ficha na direção da seta [6].
- Rodar o casquilho com a lâmpada incandescente até ao encosto [7] na direção da seta.
- Retirar o casquilho com a lâmpada incandescente no sentido da seta [8].
- Aplicar um casquilho novo com a lâmpada incandescente no farol e rodar até ao batente em sentido contrário da seta [7].
- Enfiar a ficha, até que esta encaixe fixamente.

Inserir o revestimento da cava da roda

- Vire o revestimento da cava da roda de volta para a posição inicial.
- Introduzir o rebite de expansão equipado com a ranhura no sentido contrário ao da seta [2] e girar em 90 graus no sentido contrário ao da seta [1] » Fig. 176.
- Apertar os dois parafusos de fixação [A] com a chave de parafusos.

 Leia e observe primeiro e na página 152.

- ! CUIDADO**

Fig. 179 Desmontar lâmpada / retirar conector

 Leia e observe primeiro  e  na página 152.

Desmontagem

- Virar o visor na zona **A** para cima no sentido da seta **1** » Fig. 179.
- Por baixo do canto inferior do bloqueio **B** introduzir uma chave de parafusos e puxar o bloqueio na ficha no sentido da seta **2**.
- Pressionar o travamento **A** no sentido da seta **3**.
- Retirar a ficha na direção da seta **4**.
- Segurar a luz e desapearte a porca de plástico **D**.
- Retirar com cuidado a lâmpada da carrocaria.

Montar

- Aplicar o suporte de lâmpada na lâmpada.
- Coloque a luz traseira com cuidado na abertura da carroceria e segure.
- Enrosque a porca de plástico **D** » Fig. 179 e apertar.
- Introduzir a ficha no suporte da lâmpada e pressionar o bloqueio **B** no sentido contrário ao da seta **2**.
- Desenrosque o visor no sentido contrário ao da seta **1**.

! CUIDADO

Fusíveis e lâmpadas incandescentes 155

Substituir as lâmpadas incandescentes na luz traseira

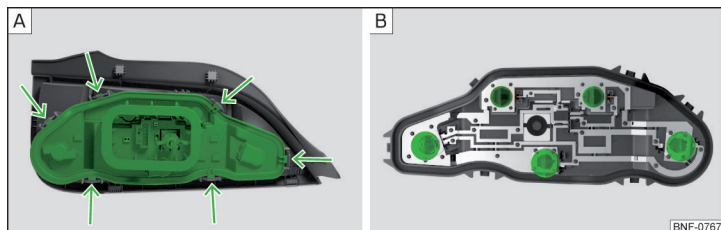


Fig. 180 Parte interior da lâmpada

Leia e observe primeiro e na página 152.

Substituir a lâmpada incandescente

- Pressionar os guias de travamento do suporte da lâmpada » Fig. 180 - A e remover o suporte da lâmpada.
- Rodar a respetiva lâmpada incandescente até ao encosto **no sentido contrário** dos ponteiros do relógio e removê-la do suporte » Fig. 180 - B.
- Coloque uma nova lâmpada incandescente no suporte e rode-a até ao batente **no sentido** dos ponteiros do relógio.
- Aplicar o suporte de lâmpada na lâmpada.

O suporte da lâmpada deve engatar de forma segura.

Dados Técnicos

Dados técnicos

Dados básicos do veículo

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Dados de identificação do veículo	157
Peso em operação	158
Carga máxima	158
Medição do consumo de combustível e das emissões de CO ₂ de acordo com os regulamentos CEE e as diretivas da UE	158
Dimensões	160
Ângulo de saída	161

As indicações constantes na documentação técnica do veículo têm sempre prioridade sobre as indicações dadas neste Manual de Instruções.

Os valores de desempenho indicados foram apurados sem os equipamentos que diminuem o rendimento (p. ex., o sistema de ar condicionado).

Os valores indicados foram determinados de acordo com as regras e nas condições estipuladas pelas legislações ou normas técnicas para a determinação de dados práticos e técnicos dos veículos.

Os valores indicados só valem para o modelo básico sem equipamento especial.

Dados de identificação do veículo

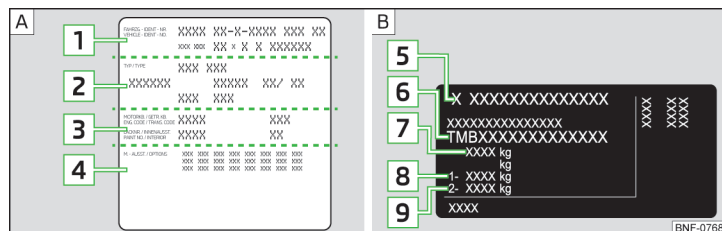


Fig. 181 Placa de identificação do veículo / Placa de características

Placa de identificação do veículo

A placa de identificação do veículo » Fig. 181 - A encontra-se por baixo do revestimento do piso na bagageira e está também colada no manual de instruções.

A placa de identificação do veículo contém os seguintes dados.

- 1 Número de identificação do veículo (VIN)
- 2 Tipo de veículo
- 3 Letras de identificação da caixa de velocidades/ número da pintura / número do equipamento interior / potência do motor / letras de identificação do motor
- 4 Descrição parcial do veículo

Placa de características

A placa de características » Fig. 181 - B encontra-se em baixo na coluna B do lado esquerdo do veículo.

A placa de características contém os seguintes dados.

- 5 Fabricante do veículo
- 6 Número de identificação do veículo (VIN)
- 7 Peso total admissível
- 8 Máxima carga admissível no eixo dianteiro
- 9 Máxima carga admissível no eixo traseiro

Número de identificação do veículo (VIN)

O número VIN (número da carroçaria) está gravado no compartimento do motor, na torre do amortecedor direito. Este número encontra-se também numa placa no canto inferior esquerdo por baixo do para-brisas (em conjunto com um código de barras VIN) bem como na placa de características.

Número do motor

O número do motor (letra código de três dígitos e número de série) está gravado no bloco do motor.

Informações Complementares (válido para a Rússia)

O número completo da homologação de modelo do meio de transporte vem indicado nos documentos do veículo, campo 17.

! ATENÇÃO

Os valores indicados para os pesos máximos admissíveis não podem ser excedidos - Existe perigo de acidente e de deterioração!

Peso em operação

Este valor é apenas uma valor de orientação e corresponde ao peso operacional mais baixo sem outros equipamentos que possam aumentar o peso, como, p. ex., ar condicionado, roda sobressalente, entre outros. Este inclui também 75 kg de peso do condutor, o peso dos líquidos de serviço e da ferramenta de bordo e um depósito de combustível abastecido a 90 %.

Motor	Caixa de velocidades	Peso operacional (kg)
1,0 l/44 kW MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 L / 44 kW MPI Green tec	MG	940
	ASG	931
1,0 l/55 kW MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 L / 55 kW MPI Green tec	MG	940
	ASG	931
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	MG	1031

i Aviso

Se desejar, poderá averiguar o peso exato do seu veículo em uma oficina especializada.

Carga máxima

É possível calcular a carga máxima aproximada, a partir da diferença entre o peso total admissível e o peso operacional.

A carga é composta pelos seguintes pesos.

- O peso dos passageiros.
- O peso de todas as peças de bagagem e outras cargas.
- O peso da carga do tejadilho, incluindo o peso do porta-bagagens de tejadilho.
- O peso dos equipamentos, que estão excluídos do peso operacional.

Medição do consumo de combustível e das emissões de CO₂ de acordo com os regulamentos CEE e as diretivas da UE

Os dados referentes ao consumo de combustível e às emissões de CO₂ não se encontravam disponíveis no momento do fecho de redação.

Os dados referentes ao consumo de combustível e às emissões de CO₂ encontram-se disponíveis nas páginas de Internet da ŠKODA ou na documentação comercial e técnica do veículo.

A medição do ciclo em zona urbana começa com um arranque a frio do motor. Em seguida é simulado o regime de condução urbana.

No ciclo extra-urbano, de acordo com a condução diária, o veículo é acelerado e travado várias vezes em todas as relações de caixa. A velocidade de marcha varia entre 0 e 120 km/h.

O cálculo do consumo de combustível misto faz-se dando uma importância de cerca de 37 % ao ciclo urbano e 63 % ao ciclo extra-urbano. ►

i Aviso

- O consumo de combustível e as emissões apresentados nas páginas de Internet da ŠKODA ou na documentação comercial e técnica do veículo foram apurados segundo regras e condições ou na documentação comercial e técnica veículo identificado de acordo com as regras e condições estabelecidas por normas legais ou regulamentos técnicos para a determinação de dados operacionais e técnicos dos veículos automóveis.
- Dependendo da complexidade do equipamento, do estilo de condução, das condições de trânsito, das influências climáticas e do estado do veículo podem na utilização do veículo verificar-se na prática valores de consumo de combustível, que divergem dos valores apresentados nas páginas de Internet da ŠKODA ou na documentação comercial e técnica do veículo.

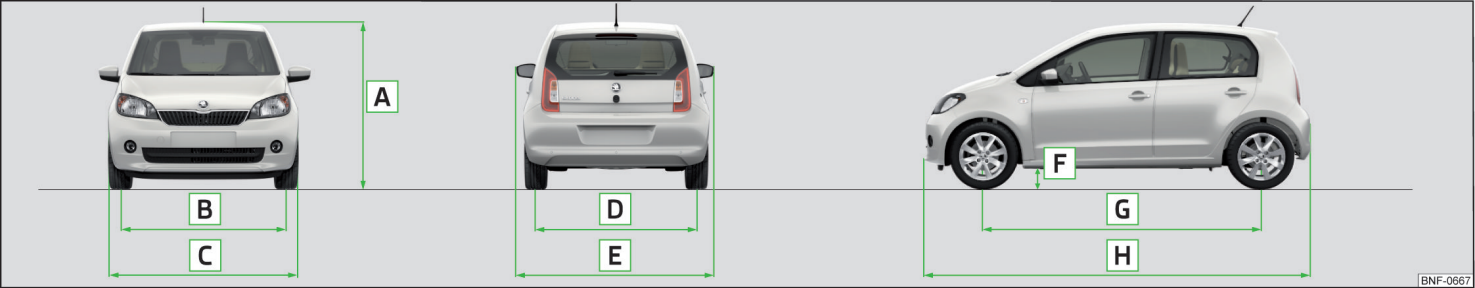


Fig. 182 Dimensões do veículo

Dimensões do veículo segundo o peso de serviço sem condutor (em mm)

» Fig. 182	Especificação		Valor
A	Altura	Dimensão base	1478
		Veículos com o pacote Green tec	1463
		Veículo G-TEC	1480
B	Largura da via dianteira		1428
C	Largura		1641/1645 ^{a)}
D	Largura da via traseira		1424
E	Largura incluindo os espelhos retrovisores exteriores		1910
F	Distância ao solo	Dimensão base	136
		Veículos com o pacote Green tec	121
		Veículo G-TEC	134
G	Distância entre eixos	Dimensão base	2420
		Veículo G-TEC	2421
H	Comprimento		3563

^{a)} Aplica-se a veículos com 5 portas.

Ângulo de saída



Fig. 183
Ângulo de saída

Ângulo » Fig. 183

A Ângulo de saída à frente

B Ângulo de saída atrás

Os valores do ângulo de saída listados indicam a inclinação máxima de uma encosta, que o veículo pode percorrer com velocidade lenta, sem que assente com o para-choques ou a parte inferior da carroçaria. Os valores mencionados correspondem à carga máxima possível do eixo à frente ou atrás.

Ângulo da saída (°)

Motor	Ângulo de saída à frente	Ângulo de saída atrás
1,0 I/44 kW MPI	14,6	22,3
1,0 L / 44 kW MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 I/55 kW MPI	14,6	22,3
1,0 L / 55 kW MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 I/50 kW MPI G-TEC	13,2	26,6

Indicações específicas do veículo consoante o tipo de motor

Introdução ao tema

Neste capítulo encontrará informações sobre os seguintes temas:

Motor 1,0 l/44 kW MPI	162
Motor 1,0 l/55 kW MPI	162
1,0 l/50 kW MPI G-TEC Motor	162

Motor 1,0 l/44 kW MPI

Potência (kW com 1/min)	44/5000			
Binário máximo (Nm com 1/min)	95/3000			
Número de cilindros/cilindrada (cm ³)	3/999			
Caixa de velocidades	MG	MG (Green tec)	ASG	ASG (Green tec)
Velocidade máxima (km/h)	160	161	160	161
Aceleração 0-100 km/h (s)	14,4	14,4	15,3	15,3

Motor 1,0 l/55 kW MPI

Potência (kW com 1/min)	55/6200			
Binário máximo (Nm com 1/min)	95/3000			
Número de cilindros/cilindrada (cm ³)	3/999			
Caixa de velocidades	MG	MG (Green tec)	ASG	ASG (Green tec)
Velocidade máxima (km/h)	171	172	171	172
Aceleração 0-100 km/h (s)	13,2	13,2	13,9	13,9

1,0 l/50 kW MPI G-TEC Motor

Potência (kW com 1/min)	50/6200			
Binário máximo (Nm com 1/min)	90/3000			
Número de cilindros/cilindrada (cm ³)	3/999			
Caixa de velocidades	MG			
Velocidade máxima (km/h)	164			
Aceleração 0-100 km/h (s)	16,3			

Os valores indicados foram determinados de acordo com as regras e nas condições estipuladas pelas legislações ou normas técnicas para a determinação de dados práticos e técnicos dos veículos.

A norma de emissão consta na documentação técnica do veículo e da declaração de conformidade (no chamado Documento COC), que está disponível num concessionário da ŠKODA ^{a)}.

a) Só é válido para alguns países e alguns modelos.

Índice remissivo

A	
Abastecimento _____	122
combustível _____	122
Abrir/fechar _____	
a porta _____	45
ABS _____	
Luz de controlo _____	34
Modo de funcionamento _____	107
Acertar a _____	
hora _____	38
Acessórios _____	113
Acessórios originais _____	114
Acionamento da alavanca _____	103
Água _____	
Passagem _____	106
Água para lava-vidros _____	
reabastecer _____	127
Airbag _____	18
Ajustes e restrições no sistema de airbags _____	114
desativar _____	20
disparo _____	18
Luz de controlo _____	36
Ajuda ao estacionamento _____	108
Ajuda em caso de emergência _____	10
Ajustar _____	
Apoios de cabeça _____	58
Bancos _____	57
o volante _____	13
Volante _____	13
Ajustar os bancos _____	12
Ajustar o volume do rádio _____	80
Ajustes e alterações técnicas _____	113
Operação do reboque _____	115
Alarme de porta _____	37
Alavanca _____	
Funcionamento do sistema de informação _____	39
Limpa-vidros _____	55
Pisca-pisca/máximos _____	51
Sistema de regulação da velocidade _____	109
Alavanca seletora _____	103
Altura do veículo _____	160
AM _____	84
Anel de reboque _____	145
Ângulo de saída _____	161
Apoios de cabeça _____	58
Aquecimento _____	73
bancos _____	59
Espelho exterior _____	56
vidro traseiro _____	54
Ar condicionado _____	73
Climatronic _____	74
Difusores de ar _____	76
Modo de reciclagem do ar _____	75
Ar Condicionado _____	
Ar condicionado manual _____	73
Ar condicionado manual _____	
Elementos de comando _____	73
ASR _____	
Luz de controlo _____	34
Modo de funcionamento _____	107
Assistência ao estacionamento _____	108
modo de funcionamento _____	108
Assistência na estrada _____	
ver Ajuda em caso de emergência _____	10
Atualizar a lista telefónica _____	94
Auto-Check-Control _____	42
AUX _____	90
Auxílio de arranque _____	143, 144
Auxílio de estacionamento _____	
Indicação no visor do rádio _____	109
Aviso ao ultrapassar a velocidade _____	40
Avisos importantes _____	77

B	
Bagageira _____	69
cobertura _____	70
Destancar a tampa da bagageira _____	146
destancar manualmente _____	146
Elementos de fixação _____	69
Gancho _____	69
Iluminação _____	69
Piso de carga variável _____	71
redes de fixação _____	70
Veículos da classe N1 _____	71
ver Tampa da bagageira _____	47
Bancos _____	
à frente _____	57
ajustar _____	57
Ajustar os bancos dianteiros _____	57
Apoios de cabeça _____	58
aquecimento _____	59
atrás _____	58
encosto do banco do passageiro rebatível _____	57
Encostos dos bancos traseiros _____	58
Bancos dianteiros _____	57
Bancos e apoios de cabeça _____	57
Bancos traseiros _____	58
Bateria do veículo _____	
aviso de segurança _____	130
carregar _____	131
desativação automática dos consumidores _____	130
desligar ou ligar _____	132
Modo de Inverno _____	131
mudar _____	132
Verificação do estado _____	131
Bloqueio do bloqueio da direção _____	98
Bloqueio eletrónico do diferencial (EDS) _____	107
Bolsas _____	67
Buzina _____	29

C		Mudar pilha _____	146	Compartmento de arrumação	
Cadeira de criança _____	22	trancar _____	43	do lado do condutor _____	61
classificação por grupos _____	24	Cinto de segurança		do lado do passageiro dianteiro _____	65
ISOFIX _____	25	Luz de controlo _____	36	em frente aos bancos dianteiros _____	67
Local de instalação _____	24, 25	Cintos _____	15	na consola central dianteira _____	62
no banco do passageiro dianteiro _____	23, 24	Cintos de segurança _____	15	nas portas _____	61
TOP TETHER _____	26	colocar e retirar _____	16	para o guarda-chuva _____	66
Caixa de velocidades automática _____	103	enrolador automático _____	17	Compartmento do motor _____	125
Arranque e condução _____	104	Luz de controlo _____	32	Água para lava-vidros _____	127
Caixa de velocidades automatizada		posicionamento correto _____	16	bateria do veículo _____	130
Alavanca seletora _____	103	Pré-tensores dos cintos _____	17	Líquido de refrigeração _____	128
Avarias de funcionamento _____	33	Regulação da altura _____	16	Líquido de travões _____	129
kickdown _____	105	Cinzeiro _____	64	Óleo de motor _____	127
Luz de controlo _____	33	City Safe Drive _____	110	visão geral _____	126
Tiptronic _____	104	Desativar/ativar _____	111	Compartmentos _____	60
Calços de travões		luz de controlo _____	37	Compartmentos de arrumação _____	60
novo _____	101	Climatronic		Comprimento do veículo _____	160
Canhão de ignição _____	99	Elementos de comando _____	74	Computador	
Capacidade de carga do pneu _____	135	Modo automático _____	75	ver Indicação multifuncional _____	39
Capot		CNG		Computador de bordo	
abrir _____	126	Indicador da reserva de gás natural _____	31	ver Indicação multifuncional _____	39
fechar _____	126	Reabastecer _____	123	Computador do veículo	
Carga _____	158	Cobertura da bagageira _____	70	ver Indicação multifuncional _____	39
Carregar a bateria do veículo _____	131	Colete _____	137	Comutação	
Cartão SD _____	89	Colete refletor _____	137	Alavanca de velocidades _____	102
Caso de emergência		Colocar		Comutação manual	
auxílio de arranque _____	143	macaco _____	140	ver Comutação _____	102
Auxílio de arranque _____	144	Combustível _____	121	Comutar a chamada telefónica	
Destrançar/trancar a porta _____	146	abastecimento _____	122	para o dispositivo _____	95
Luzes de emergência _____	53	gasolina sem chumbo _____	122	para o telefone _____	95
Rebocar o veículo _____	144	Indicador da reserva de combustível _____	31	Condições climáticas _____	113
Reparação de pneus _____	141	Indicador da reserva de gás natural _____	31	Condução	
Substituição da roda _____	138	indicador de reserva do combustível _____	31	Consumo de combustível _____	158
CD _____	89	Luz de controlo _____	35	Valores de emissões _____	158
Chamada de emergência _____	93	Reabastecer - gás natural _____	123	velocidade máxima _____	162
Chamada telefónica _____	95	ver Combustível _____	121	Condução económica _____	105
Chave		COMING HOME _____	52	Conduzir	
destrançar _____	43	Compartmento		Operação do reboque _____	115
Ligar e desligar o motor _____	98	com tampa do lado do passageiro _____	65		

Configurações

Atualização do software do Rádio Swing	81
Bluetooth® Rádio Swing	81
do menu Media do Rádio Blues	83
do menu Media do Rádio Swing	82
do menu Rádio do Rádio Blues	83
do menu Rádio do Rádio Swing	82
do menu Telefone Rádio Swing	80
Idioma Rádio Blues	83
Idioma Rádio Swing	81
Informações de sistema do Rádio Blues	83
Informações de sistema do Rádio Swing	81
Ligação da aplicação com o Rádio Swing	81
Menu de configurações do Rádio Blues	82
Menu de configurações do Rádio Swing	80
Rádio Blues	82
Rádio Swing	80
remoção segura da fonte do Rádio Blues	83
remoção segura da fonte do Rádio Swing	81
Repor o rádio Blues nas configurações de fábrica	83
Repor o rádio Swing nas configurações de fábrica	81
Sistema do Rádio Swing	81
Som Rádio Blues	82
Som Rádio Swing	80
Visor do Rádio Blues	83
Visor do Rádio Swing	81
Volume do rádio	80
Conselhos para a utilização das rodas	132
Conservação e manutenção	113
Consumo de combustível	158
Conta-rotações	30
Contactos preferidos	94
Contador para as distâncias percorridas	38
Controlo automático de luzes de condução	52
Controlo da pressão dos pneus	112
Luz de controlo	34
Controlo de estabilidade (ESC)	107
Controlo de tração (ASR)	34

Controlo remoto

destrancar/trancar	44
Mudar pilha	146
Processo de sincronização	46
Correntes de neve	136
Cortina deslizante do teto de correr/de abrir	50
Crianças e segurança	22

D

DAB	84
Dados técnicos	157
DAY LIGHT	
ver Luzes diurnas	51
Desativação automática dos consumidores	130
Desativar	
airbag	20
Desbloquear o bloqueio da direção	98
Descongelamento do vidro traseiro	54
Desligar a ignição	99
Desligar automaticamente o rádio	79
Desligar o motor	99
Desligar o rádio	79
Destrancamento	
em caso de emergência	146
Destrancar	
chave	43
Controlo remoto	44
Tecla do fecho centralizado	44
Destrancar e trancar	43
Difusores de ar	76
Dimensões do veículo	160
Direção assistida	34
Disclaimer	77
Dispositivo de reboque	115
Dispositivos externos	77

E

Economizar combustível	105
------------------------	-----

Economizar energia elétrica	105
EDS	107
Elementos de fixação	69
Elevadores elétricos de vidros	47
Teclas na porta do condutor	48
Elevadores mecânicos de vidros	47
Eliminação	
Retoma e reciclagem de veículos usados	115
Enrolador automático	17
EPC	35
Equipamento de emergência	
Colete refletor	137
ferramentas de bordo	137
macaco	137
Triângulo de sinalização	137
Equipamentos práticos	
Bolsas	67
Cinzeiro	64
Colete refletor	137
Compartimento de arrumação	60
Compartimento de arrumação para o guarda-chuva	66
ganchos para roupa	66
Isqueiro	63
Recipiente do lixo	63
suporte multimédia	65
suporte para bebidas	62
Suporte para bolsas	66
Suporte para talão	61
Tomada de 12 volts	64
ESC	
Funcionamento	107
Luz de controlo	34
Espelho	56
Cortesia	54
Espelho retrovisor	56
Estacionamento	102
Estacionar	
Ajuda ao estacionamento	108

Estacionar o veículo	
ver Estacionamento	102
Estado do veículo	
ver Auto-Check-Control	42
Evitar danos no veículo	105
Extensão da garantia	6
F	
Faróis de nevoeiro dianteiros/traseiros	52
Faróis de nevoeiro traseiros	52
Fecho centralizado	43
Problemas	46
Ferramentas	137
Ferramentas de bordo	137
FM	84
Fonte de áudio	88
Fontes suportadas	
Media	91
Formatos de ficheiro	
Media	91
Requisitos e restrições	91
Frequência de rádio	84
Funcionamento da aplicação	96
Ligação	96
Menu principal	97
Funcionamento do rádio	79
Fusíveis	148
no compartimento do motor	151
no painel de bordo	149, 150
G	
Gancho	69
Gancho rebatível	66
Ganchos para roupa	66
Garantia	5
Garantia de mobilidade	6
Gás natural comprimido	
ver GNV	124

Gasolina	122
Gerador	
Luz de controlo	32
Gestão dos dispositivos Bluetooth emparelhados	96
GNV	124
Autocolante	124
em caso de um acidente de trânsito	124
Fuga de gás	124
verificações regulares	124
H	
HBA	107
HHC	107
I	
Iluminação	
Bagageira	69
Iluminação interior	53
Imobilizador	98
Imobilizador eletrónico	98
Importar a lista telefónica	94
Indicação	
Intervalo de serviço	42
Mudança de velocidade	39
Pontos cardeais	37
reserva de combustível	31
Indicação multifuncional	
funções	39
Indicações	40
memória	41
Indicações para o processo de reboque	144
Indicador	
Reserva de combustível	31
Reserva de gás natural	31
Indicador da pressão dos pneus	
ver controlo da pressão dos pneus	112
Indicadores de direção conforto	51

Indicador multifuncional	
Funcionamento	39
Intervalo de limpeza	55
Intervalo de serviço	116
Intervalos de serviço	115
ISOFIX	25
Isqueiro	63
J	
Jantes	132
K	
Kit de reparação de pneus	141
L	
Lâmpadas incandescentes	
substituição	151
Largura do veículo	160
Lavagem do veículo	117
LEAVING HOME	52
Leitor Bluetooth®	90
Levantamento do veículo	140
Ligar/desligar o sistema de mãos-livres	95
Ligar a ignição	99
Ligar e desligar as luzes	50
Ligar o motor	99
auxílio de arranque	143
Auxílio de arranque	144
Ligar o rádio	79
Limitação de esforço	
Teto de correr/de abrir	49
Limpa-vidros e lava-vidros	
acionar	55
Posição de serviço dos braços do limpa-vidros	147
Reabastecer líquido	127
Substituir a escova do limpa-vidros	147
substituir as escovas do limpa-vidros do para-brisas	147

Limpeza do veículo	117	Regulação do alcance das luzes	50	Rádio	84
Exterior	118	Sinal de luzes	51	Telefone	93
Interior	120	Luzes de controlo	31	Mínimos	50
lavar	117	Luzes de emergência	53	Modo de inverno	
Linha de status		Luzes diurnas	51	Pneus de inverno	135
Telefone	93	Luz interior	53	Pneus para todas as estações	135
Líquido de refrigeração	128			Modo de Inverno	135
Luz de controlo	33	M		Bateria do veículo	131
reabastecer	129	Macaco	137	correntes de neve	136
verificar	129	Manípulo de abertura da porta		Modo de reciclagem do ar	75
Líquido de travões	129	destrancar/trancar	44	Modos da caixa de velocidades automática	103
Especificação	129	Manual de instruções online	8	Motor	
verificar	129	MAXI DOT		Rodagem	105
Lista		ver Visor MAXI DOT	41	MSR	107
com pastas/títulos	87	Máximos	51	Mudança	
de emissoras de rádio	85	luz de controlo	36	Informação sobre a velocidade engatada	39
dos contactos de telefone	94	Media	86	Recomendação de velocidade	39
Lista de chamadas		Bluetooth® Áudio	90	Mudar	
Lista de chamadas	95	Cartão SD	89	bateria do veículo	132
Lista dos dispositivos Bluetooth emparelhados	96	CD	89	Óleo de motor	127
Lista telefónica	94	Comando da reprodução	87	Pilha	146
Luz		Fonte de áudio	88	Mudar a velocidade	
Luzes diurnas	51	Fontes compatíveis	91	Alavanca seletora	103
substituição de lâmpadas incandescentes	151	Formatos de ficheiro	91	Tiptronic	104
Luz dos faróis de nevoeiro traseiros		Menu principal	86	Multimédia	
luz de controlo	35	remoção segura da fonte de dados do Rádio		AUX	90
Luzes	50	Blues	83	USB	90
COMING HOME / LEAVING HOME	52	remoção segura da fonte de dados do Rádio			
Condução no estrangeiro	53	Swing	81	N	
Faróis de nevoeiro dianteiros/traseiros	52	Requisitos e restrições	91	N1	71
ligar/desligar	50	Medias		Número de identificação do veículo (VIN)	157
ligar/desligar automático	52	AUX	90	Número de telefone	93
luz de estacionamento	53	Browser	87	Número do motor	157
Luzes de controlo	31	Lista	87		
Luzes de emergência	53	USB	90	O	
Médios	50	Médios	50	Óleo	
Mínimos	50	Memória	41	ver Óleo do motor	128
Pisca-pisca/máximos	51	Menu principal			
Posto de condução	53	Funcionamento da aplicação	97		
		Media	86		

Óleo de motor	127
Especificação	127
mudar	127
Óleo do motor	
Luz de controlo	33
reabastecer	128
verificar	128
Operação	
Telefone	93
P	
Painel de instrumentos	30
Luzes de controlo	31
ver painel de instrumentos	30
Palas	54
Palas de sol	54
Parafusos anti-roubo da roda	140
Parafusos das rodas	
soltar e apertar	140
Parafusos de roda	
Parafuso anti-roupa da roda	140
Parafusos de rodas	
capas dos parafusos	140
Parar	
ver Estacionamento	102
ParkPilot	108
Peças originais	114
Pedais	103
Tapetes	103
Pedal do travão (caixa de velocidades automática)	
luz de controlo	36
Películas	118
Perfis de Bluetooth	96
Peso em operação	158
Pesos	157, 158
Pilha	
mudar na chave	146
Pisca-pisca	51

Piscar	51
Piso de carga	71
Placa de caraterísticas	157
Placa de identificação do veículo	157
Placa de identificação do veículo e placa de caraterísticas	
Placa de identificação do veículo e placa de caraterísticas	157
Plano de serviço	116
Plano de serviço digital	116
Pneus	132
Danos	132
Explicação da marcação	135
Indicador de desgaste	134
novo	132
Pressão de ar dos pneus	133
Pneus de inverno	135
Pneus para todas as estações	135
Porta	
Segurança para crianças	46
Trancamento de emergência	146
Porta- bagagens de tejadilho	71
Posto de condução	29
Iluminação	53
Pré-tensores dos cintos	17
Pressão de ar dos pneus	133
Pressão dos pneus	
Luz de controlo	34
Princípios do funcionamento do rádio	79
Processo de emparelhamento	92

R

Rádio	84
Guardar emissora	86
Lista de emissoras disponíveis	85
Menu principal	84
Procurar emissoras	85
Scan	85

Selecionar emissora	85
Teclas de estação	86
Rádio Blues	77
Configurações	82
Configurações da indicação	83
Configurações de fábrica	83
Configurações de idioma do dispositivo	83
Configurações de som	82
Configurações do menu Media	83
Configurações do menu Rádio	83
Descrição do dispositivo	78
Informações sobre o sistema de dispositivo	83
Linha de estado	79
Menu Configurações	82
Menu Media	86
Menu Rádio	84
Remoção segura da fonte	83
Rádio Swing	77
Atualização de software	81
Configurações	80
Configurações Bluetooth®	81
Configurações da indicação	81
Configurações de fábrica	81
Configurações de idioma do dispositivo	81
Configurações de som	80
Configurações do menu Media	82
Configurações do menu Rádio	82
Configurações do menu Telefone	80
Configurações do sistema	81
Descrição do dispositivo	78
Informações do sistema	81
Ligação da aplicação	81
Linha de estado	79
Menu Configurações	80
Menu Funcionamento da aplicação	96
Menu Media	86
Menu Rádio	84
Menu Telefone	91
Remoção segura da fonte	81

Reabastecer					
Água para lava-vidros	127	substituição	138	Sistema de pisca-piscas	
líquido de refrigeração	129	Tampão integral	139	luz de controlo	36
óleo do motor	128	Roda sobressalente		Sistema de regulação da velocidade	109
Rebocar	144	retirar/arrumar	139	luz de controlo	36
Rebocar o veículo	144	Roda sobresselente	134	Sistema de Travagem Anti bloqueio (ABS)	107
Recipiente do lixo	63			Sistema lava-vidros	54
Redes	70	S		Sistemas de assistência	106
Regulação		SAFE LOCK		Sistemas de assistência (HBA)	107
Alcance das luzes	50	ver Segurança Safe	45	Sistemas de assistência (HHC)	107
Espelho	56	Segurança	12	Sistemas de estabilidade	106
Regulação de anti paragem do motor (MSR)	107	Airbag	18	Sistemas de travagem	106
Reiniciar o rádio	79	Apoios de cabeça	58	Sistema START-STOP	99
Relógio	38	cadeiras de criança	22	Spoiler	114
Relógio digital	38	ISOFIX	25	START-STOP	
Reparação de pneus	141	Segurança de crianças	22	Auxílio de arranque	144
Reparações e alterações técnicas	113	sentar de forma correta	12	luz de controlo	37
Reprodução		TOP TETHER	26	START-STOPP	99
Media	87	Segurança para crianças	46	Ativar/desativar o sistema manualmente	100
Requisitos para o emparelhamento	92	Segurança passiva	12	Modo de funcionamento	100
Reserva de combustível	35	antes de cada viagem	12	Substituição	
Responsabilidade por defeitos	5	Segurança de condução	12	Fusíveis	148
Retoma e reciclagem de veículos usados	115	Segurança Safe	45	lâmpadas incandescentes	151
Roda de emergência	135	Selecionar frequência de rádio	84	Substituição da roda	138
retirar/arrumar	139	Sentar de forma correta	12, 14	Rodas	138
Rodagem		Serviço	113	Substituição de peças	113
Calços de travões	101	Indicação do intervalo de serviço	42	Substituir	
Motor	105	Serviço de assistência	93	Escova do limpa-vidros	147
Pneus	132	Serviço de informações	93	escovas do limpa-vidros	147
Rodas	132	Servofreio	101	Suporte	71
Armazenamento dos pneus	132	Símbolo de velocidade	135	Suporte multimédia	65
correntes de neve	136	Símbolos de aviso		Suporte para bebidas	62
Danos nos pneus	132	ver luzes de controlo	31	Suporte para bolsas	66
Idade dos pneus	132	Sistema de airbags	18	Suporte para o telefone	67
Índice de carga	135	Sistema de controlo de Tração (ASR)	107	Suporte para talão	61
Pneus de inverno	135	Sistema de controlo dos gases de escape	35		
pneus subordinados ao sentido de rotação	133	Sistema de informação	37	T	
Pressão de ar dos pneus	133	Alarme de porta	37	Tamanho do pneu	135
Símbolo de velocidade	135	Indicação do intervalo de serviço	42		
		Visor MAXI DOT	41		

Tampa da bagageira	46	TOP TETHER	26	Veículos a gás natural	
abrir/fechar	47	Trancamento		ver GNV	124
trancamento automático	47	em caso de emergência	146	Veículos usados	
Tapetes	103	Trancamento retardado da tampa da bagageira		Retoma e reciclagem	115
ver Tapetes	103	ver Tampa da bagageira	47	Velocidade máxima	162
Tecla do fecho centralizado	44	Trancar		Verificação	
Teclas		chave	43	Estado da bateria	131
Rádio Blues	78	Controlo remoto	44	Verificações legais	113
Rádio Swing	78	Tecla do fecho centralizado	44	Verificar	
Tejadilho		Trancar e destrancar	44	líquido de refrigeração	129
Carga	71	Transporte		líquido de travões	129
Telefone	91	Bagageira	69	Nível de óleo	128
Chamada de emergência	93	Porta-bagagens de tejadilho	71	Óleo do motor	128
Chamada telefónica	95	Transporte de crianças	22	Viagem	
contactos preferidos	94	Tratamento do veículo	117	Passar sobre poças de água	106
eliminar dispositivo emparelhado	96	Exterior	118	Vidros	
Eliminar favorito	95	Interior	120	Acionar	47
Estabelecer a ligação	96	Travão de mão	101	Vidros traseiros	
Introduzir o número de telefone	93	luz de controlo	32	abrir/fechar	48
Ligação	92	Travão de mão - caixa de velocidades automáti-		Vidro traseiro - aquecimento	54
Lista de chamadas	95	caixa		VIN	
Lista telefónica	94	luz de controlo	36	Número de identificação do veículo	157
Marcar o número de telefone	93	Travões		Visão geral	
Memorizar favorito	94	Informações sobre a travagem	101	compartimento do motor	126
Menu principal	93	Líquido de travões	129	Fusíveis	148
Operação	93	luz de controlo	32	Luzes de controlo	31
Perfis de Bluetooth	96	Rodagem	105	Posto de condução	29
Processo de emparelhamento	92	Servofreio	101	Visibilidade	54
Requisitos para o emparelhamento	92	Sistemas de travagem e de estabilidade	106	Visor	
Selecionar favoritos	95	Travão de mão	101	no painel de instrumentos	37
Serviço de assistência	93	Triângulo	137	Visor do Rádio Blues	78
Serviço de informações	93	Triângulo de sinalização	137	Visor do Rádio Swing	78
Telemóvel	77			Visor MAXI-DOT	
Teto de correr/de abrir				Ponto de menu Áudio	41
Ativar a operação	49			Visor Maxi DOT	
Cortina deslizante	50			Funcionamento	39
Operação	49			Visor MAXI DOT	
Tiptronic	104			Configurações	42
Tomada				Menu principal	41
Tomada de 12 volts	64				

Volante

Posição correta _____ 13

Volume do rádio _____ 80

A reprodução, cópia, tradução ou outra utilização, também parcial, não é permitida sem a autorização escrita da ŠKODA AUTO a.s.

Todos os direitos, segundo a lei sobre os direitos de autor, ficam exclusivamente reservados à ŠKODA AUTO a.s..

Reservado o direito de proceder a alterações.

Editado por: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

Aplicação ŠKODA Manual - começa a conhecer o seu veículo

A aplicação ŠKODA Manual destina-se aos utilizadores de tablet com o sistema Android e iOS, às pessoas que têm interesse nos veículos da marca ŠKODA ou que já têm um. A aplicação contém a versão completa do manual electrónico para todos os modelos atuais da marca ŠKODA. Além disso, contém uma lista de todas as luzes de controlo, um manual para os sistemas de media, assim como um esquema de imagem dos conselhos.

As principais funções da aplicação são:

- › Navegação simples através do conteúdo
- › Leitura transparente do conteúdo
- › Procura de texto integral em todo o manual
- › Separador para um acesso rápido a capítulos preferidos

Numa lista pode escolher todos os modelos da marca ŠKODA e todas as versões de manuais disponíveis. Uma vez que o manual seleccionada foi carregado para o dispositivo, este está disponível off-line e pode ser consultado a qualquer momento.



Disponível para download na AppStore para iOS e no Google Play para Android



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Citigo portugalsky 08.2016
S10.5610.16.65
1ST012765AM



1ST012765AM