

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



BRUKSANVISNING



ŠKODA Citigo



1ST012736AM

1. Bileier

Denne bilen med kjennemerke
(fylles ut av selger)
tilhører:

Tittel, navn/firma:

Adresse:

Telefon:

ŠKODA-forhandler

Kundemottaker:

Telefon:

2. Bileier

Denne bilen med kjennemerke
tilhører:

Tittel, navn/firma:

Adresse:

Telefon:

ŠKODA-forhandler

Kundemottaker:

Telefon:



15T012736AM

Forord

Du har valgt en ŠKODA. Tusen takk for tilliten.

Denne bruksanvisningen omfatter informasjon om bilbetjening, viktige merknader om sikkerheten, bilpleie, vedlikehold og selvhjelp samt tekniske bildata.

Les denne bruksanvisningen nøye, bruk i samsvar med disse anvisningene er en forutsetning for riktig utnyttelse av bilen.

Ved bruk av kjøretøyet skal de landsspesifikke juridiske forskriftene (f.eks. for transport av barn, deaktivering av kollisjonspute, dekkbruk, veitransport osv.) alltid overholdes.

Rett oppmerksomheten alltid på kjøringen! Som bilfører har du det hele og fulle ansvaret for trafiksikkerheten.

Vi ønsker deg lykke til med din nye ŠKODA og ønsker deg god tur.

Din ŠKODA AUTO

Innholdsfortegnelse		Informasjonssystem _____ 35		Enhetsinnstillinger - Swing _____ 76	
Mangelansvar og ŠKODAs nybilgaranti _____ 5		Førerinformasjonssystem _____ 35		Enhetsinnstillinger - Blues _____ 78	
Trykt bruksanvisning _____ 7		Kjøredata (kjørecomputer) _____ 37		Radio _____ 79	
Nettbasert bruksanvisning _____ 8		MAXI DOT-skjerm _____ 38		Medier _____ 82	
Merknader _____ 9		Serviceintervallvisning _____ 39		Telefon _____ 86	
Oppbygging av bruksanvisningen og annen informasjon _____ 10		Låse op og åpne _____ 40		App-betjening ŠKODA Move&Fun _____ 91	
Forkortelser som benyttes i instruksjonsboken		Låse opp og låse igjen _____ 40		Kjøring	
Sikkerhet		Bakluka _____ 44		Igangkjøring og kjøring _____ 92	
Passiv sikkerhet _____ 12		vindusbetjening _____ 44		Starte og stoppe motoren _____ 92	
Generell informasjon _____ 12		Panoramasoltak _____ 45		START-STOPP-system _____ 93	
Riktig og sikker sittestilling _____ 12		Lys og sikt _____ 47		Bremser og parkering _____ 95	
Sikkerhetsbelter _____ 14		Lys _____ 47		Manuell gir og pedaler _____ 96	
Bruk sikkerhetsbelte _____ 14		innvendig belysning _____ 50		Automatisk girkasse _____ 97	
Beltesneller og beltestrammere _____ 16		Sikt _____ 50		Innkjøring av motor og økonomisk kjøring _____ 98	
kollisjonsputesystem _____ 17		Vindusvisker og -spyler _____ 51		Unngå skader på bilen _____ 99	
Beskrivelse av kollisjonsputesystemet _____ 17		Innvendig spill _____ 52		Assistentsystemer _____ 100	
Deaktivere kollisjonsputer _____ 19		Seter og hodestøtter _____ 54		Generell informasjon _____ 100	
Sikker transport av barn _____ 21		forseter _____ 54		Bremse- og stabiliseringssystemer _____ 100	
Barnesete _____ 21		seteryggene _____ 55		Parkeringshjelp (ParkPilot) _____ 101	
Festesystemer _____ 23		nakkestøtter _____ 55		Hastighetsregulering (cruise control) _____ 102	
Betjening		Setevarme _____ 56		City Safe Drive _____ 103	
førerplass _____ 27		praktisk utstyr _____ 57		Dekktrykkovervåking _____ 105	
Oversikt _____ 26		interiørutstyr _____ 57		Råd om bruk	
Instrumenter og varsellamper _____ 28		Telefonholder _____ 64		Stell og vedlikehold _____ 107	
Kombiinstrument _____ 28		Bagasjetransport _____ 65		Servicearbeid, tilpasninger og tekniske endringer _____ 107	
varsellamper _____ 29		Bagasjerom og transport _____ 65		Serviceintervall _____ 109	
		Transport på takstativet _____ 68		Rengjøring og pleie _____ 110	
		Varmeapparat og ventilasjon _____ 69		Kontroller og fylle på _____ 114	
		Varmeapparat, manuelt klimaanlegg, Climatronic _____ 69		Drivstoff _____ 114	
		Infotainment		Motorrom _____ 117	
		Radio Swing/Blues _____ 73		Motorolje _____ 119	
		Viktige merknader _____ 73		Kjølevæske _____ 120	
		Oversikt og betjening _____ 74			

Bremsevæske	121
Bilbatteri	122
Hjul	124
Felger og dekk	124
Bruk på vinterføre	127

Selvhjelp

Beredskapsutstyr og selvhjelp	129
Beredskapsutstyr	129
hjulskift	130
Reparasjonssett	133
Starthjelp	135
taue kjøretøy	136
Fjernkontroll	137
Nødåpning/-låsing	137
Skifte vindusviskerblader	138

Sikringer og lyspærer	139
sikringer	139
Lyspærer	142

Tekniske data

Tekniske data	147
Grunnleggende bildata	147
Spesifikke data for hver bil ut fra motorstørrelse	151

Stikkordregister

Mangelansvar og ŠKODAs nybilgaranti

Mangelansvar

ŠKODA-forhandleren din er ansvarlig for eventuelle mangler på din nye ŠKODA-bil, dine ŠKODA-originaldeler og på originalt ŠKODA-tilbehør i samsvar med gjeldende lovverk og kjøpekontrakten.

ŠKODAs nybilgaranti

Ut over mangelansvaret gir ŠKODA AUTO deg en ŠKODA nybilgaranti (heretter kalt "ŠKODA-garantien"), i henhold til betingelsene som beskrives nedenfor.

Innenfor rammene av ŠKODA-garantien vil ŠKODA AUTO levere følgende tjenester.

- Gratis reparasjon av skader som oppstår på bilen din på grunn av mangel innen to år fra starten av ŠKODA-garantien din.
- Gratis reparasjon av skader som oppstår på bilen din på grunn av en lakkskade innen tre år fra starten av ŠKODA-garantien din.
- Gratis reparasjon av gjennomgående rustskader som oppstår på bilen din innen tolv år fra starten av garantien din. Kun gjennomgående rustskader fra innsiden til utsiden av karosserideler omfattes av ŠKODA-garantien.

Starten på garantien er den datoen da den første kjøperen av nybilen fikk overlevert bilen fra ŠKODA-forhandleren ¹⁾. Denne datoen må noteres tilsvarende av ŠKODA-forhandleren i bruksanvisningen til bilen, dvs. i » *Dokumentasjon om kjøretøyoverlevering*.

Bilen kan repareres ved at det utføres istandsettelse eller utskifting av den defekte delen. Utskiftede deler tilfaller ŠKODA-verkstedet.

Det kan ikke gjøres ytterligere krav til ŠKODA-garantien. Spesielt har man ikke krav på ny levering, angrerett, eller erstatningskjøretøy så lenge reparasjoner pågår og heller ikke krav på skadeerstatning.

Dersom ŠKODA-bilen din kjøpes fra en ŠKODA-forhandler i et land i det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (altså EU-landene, Norge, Island og Liechtenstein) eller Sveits, så skal ŠKODA-garantien gjøres gjeldende på ŠKODA-verksted i et av disse landene.

Om ŠKODA-bilen din ble kjøpt fra en ŠKODA-forhandler utenfor det europeiske økonomiske samarbeidsområdet eller i Sveits, så skal ŠKODA-garantien gjøres gjelde på et ŠKODA-verksted utenfor det europeiske økonomiske samarbeidsområdet og i Sveits.

Forutsetningen for ytelser i henhold til ŠKODA-garantien er at alt servicearbeid utføres på en rettidig og fagmessig måte i henhold til selskapet ŠKODA AUTO sine instruksjer. Fagmessig gjennomføring av servicearbeidet i henhold til selskapet ŠKODA AUTO sine instruksjer må kunne dokumenteres for at fremsatte krav skal dekkes av ŠKODA-garantien. Ved manglende service eller ved service som ikke er utført i henhold til selskapet ŠKODA AUTO sine instruksjer, opprettholdes garantiansvaret når og hvis du kan bevise at det manglende servicearbeidet eller service som ikke er utført i henhold til selskapet ŠKODA AUTO sine instruksjer ikke førte til at skaden oppsto.

Naturlig slitasje på bilen din er utelukket fra ŠKODA-garantien. ŠKODA-garantien dekker heller ikke feil på ettermonteringer, installasjoner og utvidelser med deler fra andre produsenter, så vel som feil på bilen som er forårsaket av disse. Det samme gjelder for tilbehør som ikke er montert og/eller levert av fabrikk.

Garantien gjelder heller ikke hvis skaden ble forårsaket av et av følgende forhold.

- Uautorisert bruk, feilaktig håndtering (f.eks. bruk i motorsportkonkurranser eller overlast), feil stell og vedlikehold eller uautorisert modifisering av kjøretøyet.
- Manglende overholdelse av reglene i bruksanvisningen eller andre instruksjoner levert av fabrikk.
- Ytre krefter eller ytre påvirkninger (f.eks. ulykke, hagl, flom, osv).
- Inn- eller påbygning av deler som ikke er godkjent av ŠKODA AUTO eller endring av bilen på en måte som ikke er godkjent av ŠKODA AUTO (f.eks. tuning).
- At du ikke umiddelbart har fått en skade utredet av et autorisert verksted eller fagmessig reparert.

Kunden må bevise manglende årsakssammenheng.

¹⁾ På grunn av kravene til generelt gjeldende landsspesifikke lovbestemmelser, kan datoen for første registrering angis i stedet for datoen kjøretøyet overleveringsdato.

I den foreliggende ŠKODA-garantien blir kjøperens juridiske rettigheter ved mangelansvar i forhold til bilselgeren og mulige krav som følge av produktansvarsgivningen ikke begrenset.

Mobilitetsgaranti

Mobilitetsgarantien gir deg en trygg følelse når du reiser i bilen din.

Hvis bilen din har et uventet uhell på veien, kan du benytte mobilitetsgarantien for å sikre deg fortsatt mobilitet, denne inkluderer følgende tjenester for deg: Veihjelp og tauing til ŠKODA-verkstedet, teknisk hjelp på telefonen eller igangsetting på stedet.

Dersom reparasjonen av bilen din ikke kan utføres samme dag, kan ŠKODA-verkstedet tilby ytterligere følgetjenester ved behov, som erstatningstransport (buss, tog o.l.), tilbud om et erstatningskjøretøy, osv.

Når det gjelder vilkårene for levering av mobilitetsgaranti for bilen din, må du sjekke med ŠKODA-forhandleren din. Denne gir deg også detaljert informasjon om betingelsene for mobilitetsgarantien på bilen din. Dersom bilen din ikke har mobilitetsgaranti, sjekk med et ŠKODA-verksted om muligheten for å inngå en avtale i etterkant.

Valgfri ŠKODA-garantiutvidelse

Hvis du kjøpte en ŠKODA-garantiutvidelse med den nye bilen din, forlenger dette den toårige ŠKODA-garantien om gratis utførelse av samtlige garantiparasjoner med den varigheten eller kjørelengden du har valgt, avhengig av hva som inntreffer først.

Den beskrevne lakkgarantien og garantien mot gjennomrusting vil forbli upåvirket av ŠKODA-garantiutvidelsen.

ŠKODA-garantiutvidelsen gjelder ikke for folie inni og utenpå bilen.

Informasjon om de detaljerte betingelsene for ŠKODA-garantiutvidelsen gis av ŠKODA-forhandleren.

Les dette

ŠKODA-garantiutvidelsen er kun tilgjengelig i enkelte land.

Trykt bruksanvisning

Den trykte bruksanvisningen inneholder den viktigste informasjonen om bil-driften. En mer detaljert bruksanvisning er tilgjengelig som **nettversjon** på ŠKODA-nettsidene » **Bilde 1** på side 8.

Denne bruksanvisningen gjelder for alle bilens **karosserivarianter**, for alle tilknyttede **modeller** og inneholder i enkelte land til og med brosjyren **Underveis**.

I denne bruksanvisningen er **alle mulige utstyrsvarianter** beskrevet, uten at det angis som ekstrautstyr, modellvarianter eller markedsavhengige utrustninger. Dermed er **ikke alle utstyrsvarianter** som er beskrevet i denne bruksanvisningen nødvendigvis tilstede i din bil.

Utstyrsomfanget i bilen samsvarer med bilens kjøpekontrakt. Ved spørsmål om utstyrsomfanget bør du ta kontakt med en ŠKODA-forhandler.

Bildene i denne bruksanvisningen er kun ment som illustrasjon. Bildene kan avvike fra din bil når det gjelder enkelte detaljer, de er bare ment som generell informasjon.

ŠKODA AUTO arbeider hele tiden med videreutvikling av alle sine biler. Det kan derfor være utført endringer når det gjelder form, utstyr og teknologi. Informasjonen som er oppført i denne bruksanvisningen er informasjonen som er tilgjengelig på trykketidspunktet.

Ingen rettslige krav kan utledes fra de tekniske spesifikasjonene, illustrasjonene og informasjonen i denne bruksanvisningen.

Vi anbefaler at man ser på **nettsidene** som omtales i denne bruksanvisningen på en datamaskin. Ved mobilvisning av nettsidene vil de muligens ikke inneholde all den informasjonen du trenger.



Den nettbaserte bruksanvisningen inneholder detaljert informasjon som ikke er oppført i den trykte bruksanvisningen.

Gjør følgende for å **vise nettbasert bruksanvisning**.

1. Skann QR-koden » **Bilde 1** med tilhørende app på den eksterne enheten (f.eks. telefon, nettbrett) **eller** skriv følgende adresse inn i nettleseren.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

Nettstedet med en modelloversikt for merket ŠKODA åpnes.

2. Velg ønsket modell – det vises en meny over bruksanvisninger.
3. Velg konstruksjonsperiode samt språk.
4. Velg én av de følgende bruksanvisningstypene.
 - Fil i **PDF**-format
 - **Nettbasert** variant av bruksanvisningen
 - Variant for mobilenheten – **appen My ŠKODA App**

Merknader

Anvendte begreper

"Fagverksted" - Verksted med den nødvendige kompetanse og utstyr til å gjennomføre servicearbeider på biler av merket ŠKODA. Et fagverksted kan være en ŠKODA-forhandler, et ŠKODA-verksted eller et uavhengig verksted.

"ŠKODA-verksted" - Verksted som er blitt kontraktsmessig autorisert av selskapet ŠKODA AUTO eller dens representant til å utføre servicearbeid på biler av merket ŠKODA, og å selge originale ŠKODA-deler.

"ŠKODA-forhandler" - Selskap som er blitt autorisert av selskapet ŠKODA AUTO eller dens representant til å selge nye biler av merket ŠKODA og, når aktuelt, å gjennomføre service med originale ŠKODA-deler, og å selge originale ŠKODA-deler.

Tekstmerknader

"Trykk på" - kort trykk (f.eks. en knapp) innenfor 1 s

"Hold" - langt trykk (f.eks. en knapp) for mer enn 1 s

Symbolforklaring



Se den innledende modulen av et kapittel for viktig informasjon og sikkerhetsmerknader



Situasjoner hvor bilen skal stoppes så raskt som mulig



Registrert varemerke



Merking av neste betjeningstrinn



ADVARSEL

Tekster med dette symbolet gjør deg oppmerksom på **fare for alvorlig ulykke, personskade eller død**.



VÆR FORSIKTIG

Tekster med dette symbolet gjør deg oppmerksom på fare for bilskader eller mulig funksjonssvikt i enkelte systemer.



Les dette

Tekster med dette symbolet inneholder tilleggsinformasjon.

Oppbygging av bruksanvisningen og annen informasjon

Bruksanvisningens oppbygging

Bruksanvisningen er hierarkisk inndelt i følgende områder.

- **Avsnitt** (f.eks. driftsmerknader) – tittelen på avsnittet angis alltid nederst på venstre side
- **Hovedkapitler** (f.eks. sjekk og etterfyll) – tittelen på hovedkapittelet angis alltid nederst på høyre side
 - **Kapittel** (f.eks. motorolje)
 -  **Introduksjon til temaet** – Moduloversikt for kapitlet, innledende informasjon om kapittelinnholdet, eventuelle merknader som gjelder for hele kapitlet
 - **Modul** (f.eks. sjekk og etterfyll)

Informasjonssøk

Ved søk etter informasjon i bruksanvisningen, anbefaler vi bruk av **Stikkordregisteret** på slutten av bruksanvisningen.

Retningsanvisninger

Alle retningsanvisninger som "venstre side", "høyre side", "foran" og "bak" tar utgangspunkt i bilens kjøreretning fremover.

Måleenheter

Volum, vekt, hastighet og lengdedata oppgis i metriske enheter, med mindre annet er angitt.

Hjelp i nødsituasjon

Ved havari finner du nødvendig kontaktinformasjon for veihjelpstjenesten på følgende steder.

- Kontaktinformasjon fra ŠKODA-forhandler (f.eks. vindusklistermerke)
- Mobil applikasjon ŠKODA
- ŠKODA-nettsider

Forkortelser som benyttes i instruksjonsboken

Forkortelser	Forklaring
o/min	Motorens turtall, omdreinigner per minutt
A2DP	En Bluetooth®-profil for ensidig lyddataoverføring
ABS	Blokkeringsfrie bremses
AF	Alternative frekvenser for gjeldende radiostasjon
AGM	Bilbatteritype
AM	Betegnelse for kringkastingsområde
ASG	Automatisk girkasse
ASR	Antispinnregulering
AVRCP	En Bluetooth®-profil for betjening av overføring av lyddata fra tilkoblede multimediefunksjoner
BT	Bluetooth® - trådløs forbindelse for lokal kommunikasjon med sending og mottak av tale så vel som data
CNG	komprimert naturgass
CO ₂	Karbondioksid
COC	Samsvarserklæring
DAB	Digitalt radiomottak
DRM	Et system for å overvåke og begrense bruken av digitalt medieinnhold
EDS	Elektronisk differensialspærre
ECE	Den økonomiske kommisjon for Europa
EPC	Kontroll av motorelektronikk
ESC	Elektronisk stabilitetskontroll
ET	Innpressingsdybde på felgen
EU	Den europeiske union
FM	Betegnelse for kringkastingsområde
G-TEC	Merking av naturgassbiler
GPT	En metode for oppdeling av områdene i dataenhetene (brukes for masselagringsressurser)
HBA	Bremseassistent

Forkortelser	Forklaring
HFP	En Bluetooth®-profil for kommunikasjon mellom en mobiltelefon og Radio Swing
HHC	Bakkestartassistent
ID3-tag	En ekstra egenskap for en musikkfil, denne kan angi artist, komponist, albumtittel, sangtittel m.m. som tekst.
kW	Kilowatt, måleenhet for motoreffekt
LED	Pæretype
MG	Manuell girkasse
MFD	Kjørecomputer
mp3	Komprimert lydformat
MPI	Bensinmotor med flerpunktsinnsprøyting
MSC	En kommunikasjonsprotokoll for en USB-enhet
MSR	Motorbremsregulering
MTP	En kommunikasjonsprotokoll for en dataenhet
N1	en kassevogn som utelukkende eller oeverveiende er konstruert for godstransport
Nm	Newtonmeter, måleenhet for motorens dreiemoment
OPS	optisk parkeringshjelp
PI-kode	En programidentifikasjon for radiostasjoner som muliggjør gruppesortering av radiostasjoner
PIN	Personlig identifikasjonsnummer
RDS	System for overføring av tilleggsdata ved radiomottak på FM-båndet
TP	Identifikasjon av en trafikkstasjonen
VIN	Bilens identifikasjonsnummer
W	Watt, måleenhet for strømeffekt
wma	Komprimert lydformat

Sikkerhet

Passiv sikkerhet

Generell informasjon

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Før hver kjøretur _____ 12
Kjøresikkerhet _____ 12

I dette kapitlet av bruksanvisningen finner du viktig informasjon om passiv sikkerhet. Vi har laget et sammendrag av det du trenger å vite om sikkerhetsbelter, kollisjonsputer, sikkerhet for barn osv.

Annen viktig sikkerhetsinformasjon kan du også finne i de neste kapitlene i denne bruksanvisningen. Bilens bruksanvisning skal derfor alltid være med i bilen.

Før hver kjøretur

For din egen og passasjerenes sikkerhets skyld ber vi deg ta hensyn til følgende punkter før du kjører.

- Sjekk at lys og blinklys fungerer.
- Sjekk viskerfunksjonen og vindusviskerne for slitasje. Sjekk fyllmengden på vindusspylevæsken.
- Forsikre deg om at du har god sikt gjennom alle rutene i bilen.
- Still bakspeilet inn slik at du har fritt utsyn bakover. Påse at speilene ikke er tildekket.
- Kontroller dekktrykket.
- Sjekk nivå på motorolje, bremsevæske og kjølevæske.
- Sikre medbrakt bagasje.
- Ikke overskrid tillatt aksellast eller totalvekten for bilen.
- Lukk alle dører, panseret og bakluken.
- Forsikre deg om at det ikke ligger gjenstander på gulvet som kan komme i veien for pedalene.
- Beskytt barna ved å bruke egnet barnesete » [side 21, Sikker transport av barn](#).
- Sitt riktig i setet. Gi dine passasjerer råd om riktig sittestilling » [side 12, Riktig og sikker sittestilling](#).

Kjøresikkerhet

For trafikksikkerheten må følgende forholdsregler følges.

- Du må ikke la deg distrahere når du kjører (f.eks. av passasjerer, telefonsamtaler osv.).
- Kjør aldri når kjøreevnen er nedsatt (f.eks. av medikamenter, alkohol, narkotiske stoffer eller lignende).
- Overhold trafikkreglene og fartsgrensene.
- Tilpass alltid hastigheten til vei-, trafikk- og værforhold.
- Ta regelmessige pauser på lange turer (minst annenhver time).

Riktig og sikker sittestilling

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Riktig sittestilling for sjåføren _____ 13
Stille inn rattposisjon _____ 13
Riktig sittestilling for passasjerer _____ 14
Riktig sittestilling for passasjerene i baksetet _____ 14

Sett deg riktig i setet før du begynner å kjøre og å beholde korrekt sittestilling under hele turen. Be også passasjerene om å sitte korrekt og å beholde korrekt sittestilling under hele turen.

Følgende instruksjoner gjelder for **passasjerer foran** og kan føre til alvorlige personskader eller død hvis de ikke følges.

- Len deg ikke mot instrumentpanelet.
- Legg ikke benene på instrumentpanelet.

Følgende instruksjoner gjelder for **alle passasjerer** og kan føre til alvorlige personskader eller død hvis de ikke følges.

- Sitt ikke bare på den fremre delen av setet.
- Ikke sitt vendt mot siden.
- Len deg ikke ut av vinduet.
- Strekk ikke kroppsdeler ut av vinduet.
- Legg ikke føttene på seteputen.

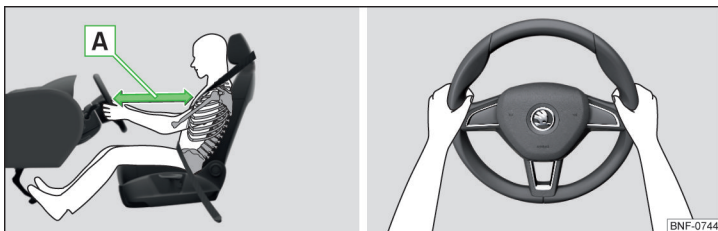
! ADVARSEL

- Forsetet og alle nakkestøttene må alltid stilles inn i henhold til kroppsstørrelsen, og sikkerhetsbeltet må alltid tas riktig på, slik at passasjerene er best mulig sikret.
- Alle som sitter i bilen må bruke sikkerhetsbeltet som hører til sitt sete. Bruk egnede barneseter for å beskytte barna i bilen » side 21, *Sikker transport av barn*.
- Seteryggene må ikke justeres for langt bakover under kjøring, ellers reduseres beskyttelsesvirkningen av sikkerhetsbeltene og kollisjonsputesystemet, noe som kan føre til personskader ved en eventuell ulykke!

! ADVARSEL

En feil sittestilling kan påføre passasjerer livstruende skader ved en ulykke.

Riktig sittestilling for sjåføren



Bilde 2 Riktig sittestilling for føreren / riktig rattholdning

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 13.

For din egen sikkerhet og for å redusere risikoen for personskader ved en eventuell ulykke, bør følgende overholdes.

- ✓ Juster førerasetet slik at pedalene kan takkes helt inn med lett bøyde bein og avstanden mellom rattet og brystet er minst 25 cm » Bilde 2 - [A].
- ✓ Seteryggen må stilles inn slik at det er lett å nå det øverste punktet på rattet med armene i svak vinkel.
- ✓ Fest sikkerhetsbeltet riktig » Side 15.

! ADVARSEL

- Overhold en avstand på minst 25 cm fra rattet, ellers kan kollisjonsputesystemet ikke beskytte deg - livsfare!
- Hold alltid rattet med begge hender på sidene av rattet ("klokken 9" og "klokken 3") » Bilde 2. Hold aldri hendene helt øverst på rattet ("klokken 12") eller på en annen måte (f.eks. i midten av rattet, på innsiden av rattkransen osv.). Ellers kan man ved utløsning av kollisjonsputen pådra seg alvorlig skade på armer, hender og hode.
- Sørg for at det ikke finnes noen gjenstander i førerens fotrom, for de kan komme inn i fotpedalene under kjøring. Det kan hindre deg i å bremse, gi gass eller trå inn clutchpedalen.

Stille inn rattposisjon



Bilde 3 Stille inn rattposisjon

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 13.

Rattet kan justeres i høyden.

- Flytt sikringsspaken under rattet i retning av pilen [1] » Bilde 3.
- Still inn rattet i ønsket posisjon. Rattet kan stilles i retning av pilen [2].
- Trekk sikringsspaken i pilens retning [3] til den stopper.

! ADVARSEL

- Rattet må aldri stilles inn under kjøring, men kun når bilen står stille!
- Etter justering må sikringsspaken alltid gå i lås slik at rattet ikke endrer posisjon utilsiktet - fare for ulykke!

Riktig sittestilling for passasjerer

 Les først og vær oppmerksom på  på side 13.

For passasjerenes sikkerhet og for å redusere risikoen for skader ved en ulykke, må det tas hensyn til følgende instruksjoner.

- ✓ Still passasjeretset så langt bakover som mulig. Passasjerer foran må holde en avstand på minst 25 cm til instrumentpanelet for at kollisjonsputen skal gi best mulig sikkerhet ved en eventuell ulykke.
- ✓ Fest sikkerhetsbeltet riktig » Side 15.

ADVARSEL

- Overhold en avstand på minst 25 cm fra sikringspanelet, ellers kan kollisjonsputesystemet ikke beskytte deg - livsfare!
- Føttene skal alltid være plassert på gulvet under kjøring - legg aldri føttene på dashbordet, ut av vinduet eller i setet! Dette øker risikoen for skader ved en eventuell brå nedbremsing eller ulykke. Hvis kollisjonsputen utløses og du sitter i feil sittestilling, kan du pådra deg livstruende skader!

Riktig sittestilling for passasjerene i baksetet

 Les først og vær oppmerksom på  på side 13.

For å ivareta sikkerheten til passasjerene på baksetet og for å redusere risikoen for skader ved en ulykke, må det tas hensyn til følgende instruksjoner.

- ✓ Juster hodestøtten slik at overkanten av hodestøtten er på høyde med den øverste delen av hodet.
- ✓ Fest sikkerhetsbeltet riktig » Side 15.

Sikkerhetsbelter

Bruk sikkerhetsbelte

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

riktig forløp av beltestropp _____ 15
Ta sikkerhetsbelte på og av _____ 15

Riktig bruk av sikkerhetsbelte gir god beskyttelse ved en ulykke. Det reduserer risikoen for personskade og øker sjansene for å overleve en alvorlig ulykke.

Sikkerhetsbelter reduserer bevegelsesenergien betydelig. De forhindrer dessuten ukontrollerte bevegelser som kan føre til alvorlige personskader.

Ved transport av et barn skal følgende instruksjoner følges » side 21, *Sikker transport av barn*.

ADVARSEL

- Legg på sikkerhetsbeltet før hver kjøretur! Dette gjelder for alle personer i bilen. Det er ellers fare for personskader!
- Maksimal beskyttelseeffekt på sikkerhetsbeltene oppnås bare når du sitter riktig » side 12, *Riktig og sikker sittestilling*.
- Seteryggene på framsetene må ikke legges for langt bakover. Det kan redusere effekten av sikkerhetsbeltene.

ADVARSEL

- Merknader om håndtering av sikkerhetsbelter
- Beltet må ikke vris, ligge innklemt eller gnisse mot skarpe kanter.
- Pass på at sikkerhetsbeltet ikke kommer i klem når døren lukkes.

ADVARSEL

- Merknader om riktig bruk av sikkerhetsbelter
- Fest aldri to personer med ett belte (heller ikke barn).
- Låsetungen skal bare festes i låsedelen som hører til det aktuelle setet. Feil bruk av sikkerhetsbeltet reduserer beskyttelsen og fører til økt fare for personskader.
- Tykt, løstsittende yttertøy (f.eks. kåper, frakker) påvirker sittestillingen og reduserer sikkerhetsbeltets funksjon.

! ADVARSEL (fortsettelse)

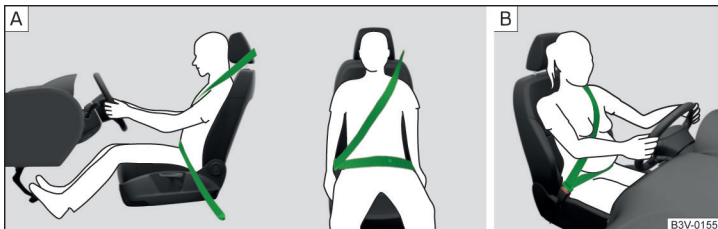
- Det må aldri brukes klemmer eller andre gjenstander for å justere sikkerhetsbeltene (f.eks. for å gjøre dem kortere når det sitter småvokste personer i setet).
- Sikkerhetsbeltet i baksetet fungerer bare riktig når seteryggen har gått ordentlig i lås » Side 55.

! ADVARSEL

Stell og vedlikehold av sikkerhetsbelter

- Hold sikkerhetsbeltet rent. Smuss på beltet kan føre til at automatsnelle-
ne ikke fungerer som de skal » Side 112.
- Sikkerhetsbeltene må ikke tas ut av bilen eller forandres på noen måte.
Du må heller ikke reparere beltene selv.
- Kontroller sikkerhetsbeltets tilstand regelmessig. Dersom du har oppdag-
et en skade på deler av beltesystemet (f.eks. på beltereimen, belteskjø-
ten, automatisk rulle, låsen e.l.), må det respektive setebelte skiftes umid-
delbart av et autorisert verksted.
- Sikkerhetsbelter som har vært utsatt for stress i en ulykke må skriftes ut
av et autorisert verksted. Dessuten skal også beltenes festepunkter kon-
trolleres.

riktig forløp av beltestropp



Bilde 4 Feste sikkerhetsbelte over skulder og ofte/feste sikkerhetsbelte for gravide kvinner

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 14.

Beltets plassering er svært viktig for at beltet skal beskytte effektivt.

Skulderbelte må ligge omtrent over midten av skulderen (under ingen om-
stendighet over halsen), og ligge godt inntil overkroppen » Bilde 4 - A.

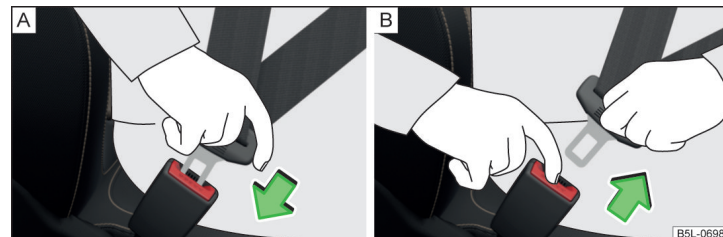
Hoftebeltet må legges foran bekkenet/hoftene (må ikke ligge over magen) og
må alltid ligge stramt inntil » Bilde 4 - A.

Gravide må plassere beltet så langt ned på hoftene som mulig, slik at det ikke
presser mot magen » Bilde 4 - B.

! ADVARSEL

- Pass alltid på at sikkerhetsbeltet ligger riktig. Sikkerhetsbelter som er fe-
stet feil kan føre til skader selv ved små ulykker.
- Belter som ikke er festet stramt nok kan føre til skader. Personer som ik-
ke holdes fast av sikkerhetsbeltet, blir kastet forover ved en ulykke.
- Sikkerhetsbeltet må ikke legges over harde eller skjøre gjenstander
(f.eks. stifter, briller, kulepenn, nøkkelknipper osv.). Slike gjenstander kan
forårsake personskader.

Ta sikkerhetsbelte på og av



Bilde 5 Ta sikkerhetsbelte på/av

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 14.

Før påsetting

- Juster nakkestøttene riktig (gjelder ikke seter med integrert nakkestøtte).
- Juster sete (gjelder forsetene).

Ta på

- Ta tak i beltespennen og trekk beltet langsomt over bryst og hofter.
- Stikk beltespennen i beltelåsen » Bilde 5 - A til det høres et klikk.
- Trekk i beltet for å kontrollere om spennen er gått i lås.

Ta av

- Ta beltespennen og trykk på den røde knappen på beltelåsen » **Bilde 5** - , beltespennen spretter ut.
- Før belte tilbake vd å holde i det, slik at sikkerhetsbelte ikke vrir seg og at belte blir helt rullet opp.

! ADVARSEL

Innføringshullet i låsen må ikke tettes igjen, da det gjør at sikkerhetsbeltet ikke går skikkelig i lås.

Beltesneller og beltestrammere

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Rullebeltetrommel	16
Beltestrammer	16

Rullebeltetrommel

Alle sikkerhetsbelter er utstyrt med en automatisk beltetrommel.

Ved langsom trekking i sikkerhetsbeltet sikres full bevegelsesfrihet i beltet. Ved rykk i sikkerhetsbeltet fører det til at beltetrommelen blokkeres. Sikkerhetsbeltene blokkeres også ved full oppbremsing, akselerasjon, i bratte skråninger og i svinger.

! ADVARSEL

Hvis sikkerhetsbeltet ikke låses ved rykking i beltet, må beltetrommelen kontrolleres omgående av et autorisert verksted.

Beltestrammer

Beltestrammere på automatsnellene foran øker sikkerheten for føreren og passasjerer foran når disse har **festet sikkerhetsbeltet**.

Setebeltene strammer beltestrammerne i en kollisjon av en viss alvorlighetsgrad slik at uønsket kroppsbevegelse forhindres.

Ved **lettere** kollisjoner samt påkjørsler bakfra **utløses ikke** beltestrammeren, da det ikke utsetter bilen for kraftig nok støt.

! ADVARSEL

- Alle arbeider som utføres på beltestrammesystemet samt demontering/montering av systemkomponenter på grunn av andre reparasjonsarbeider skal bare utføres av et autorisert verksted.
- Hele systemet må skiftes ut etter en utløsning.

i Les dette

- Låsingen av beltene kan også utløses på belter som ikke er festet.
- Når beltestrammerne utløses, kan det utvikles en del røyk. Denne røyken er ikke et tegn på brann i bilen.

kollisjonsputesystem

Beskrivelse av kollisjonsputesystemet

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

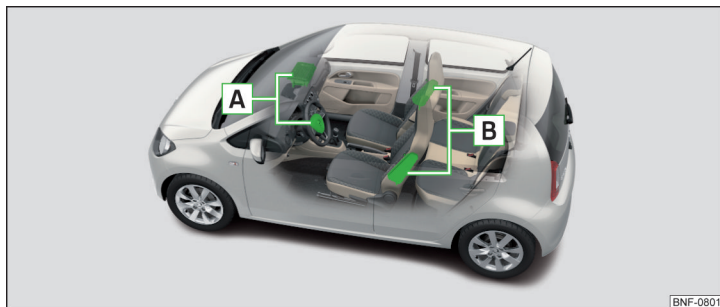
Systembeskrivelse	17
Utløsing av kollisjonspute	17
Sikkerhetsregler	18

Kollisjonsputesystemet gir sammen med sikkerhetsbeltene en ekstra beskyttelse under alvorlige front- og sidekollisjoner.

Den beste beskyttende effekten får man kun dersom man samtidig bruker bilbelte, kollisjonsputen er ingen erstatning for setebeltene.

Funksjonstilstanden for kollisjonsputesystemet vises på kontrolllys 🚗 i Kombi-instrumentet » [Side 33](#).

Systembeskrivelse



BNF-0801

Bilde 6 Installasjonssteder av kollisjonsputer

Plassering av kollisjonsputer » [Bilde 6](#)

- A** Frontkollisjonsputer
- B** Sidekollisjonsputer foranm Head-Thorax

Frontkollisjonsputer - bevegelsene til bilfører og passasjer foran dempes når kroppen treffer den fullstendig oppblåste luftputen. Dette reduserer faren for skader på hode og overkropp.

Kollisjonsputene foran er merket med påskriften **AIRBAG** på rattet og på sikringspanelet på passasjersiden.

Sidekollisjonsputer Head-Thorax - Bevegelsene til de som sitter i bilen dempes når kroppen treffer den fullstendig oppblåste kollisjonsputen. Dette reduserer faren for skader på den siden av overkroppen (bryst, mage og hofter) som vender mot døren.

Sidekollisjonsputer er merket med en etikett med påskriften **AIRBAG** på forseteryggene.

Kollisjonsputesystemet består (avhengig av bilens utstyr) av følgende deler.

- Enkelte kollisjonsputer.
- Varsellys 🚗 på kombiinstrumentet » [Side 33](#).
- Nøkkelsbryter for kollisjonspute på passasjersiden » [Side 20](#).
- Varsellampe for kollisjonsputen på passasjersiden midt på instrumentpanelet » [Side 20](#).

Utløsing av kollisjonspute



BNF-0799

Bilde 7 Kollisjonsputer fylt med gass

Kollisjonsputesystemet fungerer bare når tenningen er på.

Når den utløses, fylles airbagen med gass og utfolder seg. Luftputen blåses opp på brøkdelen av ett sekund.

Ved oppblåsning av airbagen frigis røyk. Denne røyken er ikke et tegn på brann i bilen.

Utløsningsbetingelser

Det er ikke mulig å gi en kort fremstilling av alle situasjoner og utløsningsbetingelser for kollisjonsputesystemet. Viktig her er hardheten av objektet som kjøretøyet kjører på, påkjøringsvinkelen, kjøretøyets hastighet, osv.

Retardasjonsforløpet i kollisjonen er avgjørende for om kollisjonsputene utløses. Dersom den reelle og målte retardasjonen i kollisjonen ligger under referanseverdiene i styreenheten, vil kollisjonsputene ikke utløses, selv om kollisjonen kan føre til at bilen blir sterkt skadet.

Ved kraftige frontkollisjoner utløses følgende kollisjonsputer:

- Kollisjonspute foran på førersiden.
- Kollisjonspute foran på passasjersiden.

Ved kraftige sidekollisjoner utløses følgende kollisjonsputer:

- Head-Thorax-sidekollisjonspute på ulykessiden.

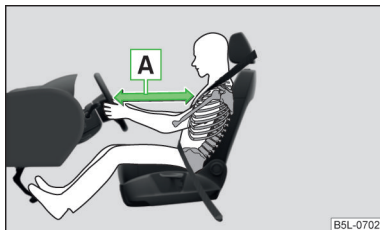
Når en kollisjonspute utløses, skjer følgende.

- Nødblinklyset slås på.
- Alle dørene låses opp.
- Motorens drivstofftilførsel avbrytes.
- Kupélyset tennes (hvis automatisk betjening av kupélyset er innkoblet - posisjon ).

Når utløses ikke kollisjonsputene?

Ved **lette** front- og sidekollisjoner, påkjørsler bakfra, helling på eller velting av kjøretøyet oppstår det ingen utløsning av kollisjonsputene.

Sikkerhetsregler



Bilde 8
Trygg avstand fra rattet og sikringspanelet

! ADVARSEL

Generell informasjon

- Den maksimale beskyttende virkningen av setebeltene og kollisjonsputesystemet kan bare oppnås i riktig sittestilling » [Side 12](#).
- Kollisjonsputen blåses opp med stor kraft, så dersom man ikke sitter i riktig stilling, kan det føre til alvorlige eller til og med dødelige personskader. Dette gjelder spesielt barn som ikke er spent fast i passende barnesete » [Side 23](#).
- Feil på kollisjonsputesystemet skal kontrolleres på et autorisert verksted med én gang. Det kan ellers være fare for at kollisjonsputene ikke utløses ved en eventuell ulykke.
- Kollisjonsputesystemet må skiftes ut dersom kollisjonsputen utløses.
- Overflaten på rattet og sikringspanelet bør rengjøres bare med en tørr klut eller en klut fuktet med vann der hvor frontkollisjonsputene ligger.

! ADVARSEL

Merknader for frontkollisjonsputer

- For fører og passasjer foran er det viktig å holde en avstand på minst 25 cm til rattet /sikringspanelet » [Bilde 8](#) - [A](#). Sitter du nærmere enn dette, mister kollisjonsputesystemet sin beskyttelsesfunksjon - livsfare! Forsetene må derfor alltid være justert etter kroppsstørrelsen.
- Ved bruk av barnesete hvor barnet har ryggen mot kjøreretningen i passasjerselet, må kollisjonsputen på passasjersiden kobles ut » [side 19](#), *Deaktiver kollisjonsputer*. Hvis ikke kan barnet bli alvorlig eller livstruende skadet av den utløste kollisjonsputen på passasjersiden.
- I område der en kollisjonspute blåser seg opp på foran forsetene, må det ikke være plassert ytterligere personer, dyr eller gjenstander.
- Rattet og overflaten på sikringspanelet på passasjersiden skal ikke dekkes med klistremerker eller lignende. Nær monteringsstedene for kollisjonsputene og i det område de blåses opp, må man ikke montere noen deler (f.eks. koppholdere, mobilholdere e.l.).
- Ikke plasser gjenstander på overflaten av sikringspanelet på passasjersiden.

! ADVARSEL

Merknader for sidekollisjonsputer

- I område der sidekollisjonsputer blåses opp, må man ikke oppbevare gjenstander (f.eks. på solskjermene som er svingt mot vinduet), på dørene må det ikke være påsatt noe tilbehør (f.eks. koppholdere e.l.) - det er fare for personskafe!
- På kleskrokene i bilen må man henge opp bare lette klær, ikke ha tunge eller skarpe gjenstander i lommene på klærne. Ikke bruk kleshengere for å henge opp klærne.
- Kollisjonsputesystemet samarbeider med trykksensorene som er plassert i framdørene. Det må derfor ikke utføres noen modifikasjoner (f.eks. montering av ekstra høyttalere) verken på dørene eller på dørpanelene. Nærmere informasjon » [Side 108](#).
- Det må ikke brukes store krefter mot seteryggene, f.eks. slag, spark osv. - det er fare for å skade sidekollisjonsputene. Sidekollisjonsputene vil i så fall ikke utløses!
- På forsetene må det kun benyttes setetrekk som er godkjent av ŠKODA AUTO. Luftputen folder seg ut av seteryggen, og bruk av andre setetrekk kan redusere beskyttelseeffekten til sidekollisjonsputen betraktelig.
- Skader på de originale setetrekkene eller sømmene ved monteringsområde til sidekollisjonsputene, må omgående repareres av et autorisert verksted.

! ADVARSEL

Merknader om håndteringen av kollisjonsputesystemet

- Alt arbeid på kollisjonsputene samt demontering og montering av systemdelene på grunn av andre reparasjoner (f.eks. demontering av setet) skal bare utføres på et autorisert verksted. Nærmere informasjon » [Side 108](#).
- På delene til kollisjonsputesystemet, på fremre støtfanger eller på karosseriet, må det ikke gjøres noen endringer.
- Man skal ikke manipulere enkeltkomponenter i kollisjonsputesystemet, dette kan føre til at kollisjonsputen utløses.

Deaktivere kollisjonsputer

📖 Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Koble ut kollisjonsputer	19
Skru av kollisjonspute på passasjerside foran	20

Koble ut kollisjonsputer

Frontkollisjonsputen på passasjerplassen kan kobles ut med nøkkelbryteren » [Bilde 9 på side 20](#) - [\[A\]](#).

Vi anbefaler at eventuelle andre kollisjonsputer kobles ut av en ŠKODA-forhandler.

Deaktivert kollisjonspute angis med varsellampen 🚨 » [Side 33](#).

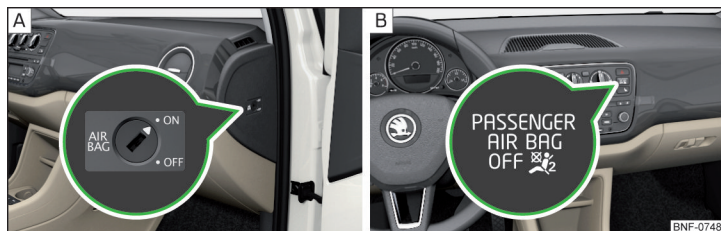
Utkobling av kollisjonsputer er kun beregnet på f.eks. følgende tilfeller.

- ▶ Hvis det må brukes barnesete i passasjeret foran der barnet sitter med ryggen mot kjøreretningen » [Side 21](#).
- ▶ Hvis det til tross for riktig førerseiteinnstilling er umulig å holde en avstand på minst 25 cm mellom midten av rattet og brystbenet.
- ▶ Hvis det på grunn av funksjonshemming er nødvendig med spesialinnretninger i rattområdet.
- ▶ Hvis det monteres andre seter (f.eks. ortopediske seter uten sidekollisjonsputer).

! ADVARSEL

Dersom en kollisjonspute er deaktivert ved salget av bilen, da må kjøperen informeres om dette!

Skru av kollisjonspute på passasjerside foran



Bilde 9 Nøkkelbryter for kollisjonspute på passasjersiden / varsellampe for kollisjonspute på passasjersiden

Posisjoner for nøkkelbryteren » Bilde 9 – A

- ON** Kollisjonsputen på passasjersiden foran er innkoblet – etter at tenningen er slått på, **lyser** varsellampen **OFF** ; **ikke** » Bilde 9 – B
- OFF** Kollisjonsputen på passasjersiden er utkoblet – når tenningen skrus på, **lyser** varsellampen **OFF** .

Utkobling

- › Slå av tenningen.
- › Åpne passasjer døren.
- › Hvis det er en fjernkontrollnøkkel, klapp nøkkeldelen **helt** ut » .
- › Før nøkkelen forsiktig inn i sporet i nøkkelbryteren til den stopper.
- › Når nøkkelen er i nøkkelbryteren, dreies denne forsiktig til stilling **OFF**.
- › Trekk nøkkelen ut av nøkkelbryteren » .
- › Lukk passasjer døren.
- › Kontroller at varsellampen **OFF** lyser etter at tenningen er slått på.

Innkobling

- › Slå av tenningen.
- › Åpne passasjer døren.
- › Hvis det er en fjernkontrollnøkkel, klapp nøkkeldelen **helt** ut » .
- › Før nøkkelen forsiktig inn i sporet i nøkkelbryteren til den stopper.
- › Når nøkkelen er i nøkkelbryteren, dreies denne forsiktig til stilling **ON**.
- › Trekk nøkkelen ut av nøkkelbryteren » .
- › Lukk passasjer døren.
- › Kontroller at varsellampen **OFF** ikke lyser etter at tenningen er slått på.

! ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for om kollisjonsputen er aktivert eller deaktivert.
- Kollisjonsputen skal kun deaktiveres når tenningen er slått av! Hvis ikke kan det føre til feil i systemet for deaktivering av kollisjonspute.
- Når varsellampen **OFF** blinker, vil passasjersidens kollisjonspute ikke bli utløst ved en ulykke! Kollisjonsputesystemet må kontrolleres omgående på et Škoda-verksted.

! VÆR FORSIKTIG

En nøkkelen som ikke er klappet helt ut, kan ødelegges i nøkkelbryteren!

Sikker transport av barn

Barnesete

Introduksjon

For å redusere risikoen for personskader i en ulykke, er transport av barn utelukkende tillatt i barnesetet!

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Bruk av barnesete på passasjersiden foran	22
Bruk av barnesetet i passasjersetet foran	22
Barnesikring og sidekollisjonspute	23
Gruppeinndeling av barneseter	23
Bruk av barneseter som er festet med sikkerhetsbelte	23

For montering og bruk av barnesetet skal merknader i denne bruksanvisningen samt instruksjonene til produsenten av barnesetet overholdes.

Av sikkerhetsmessige grunner anbefaler vi at barn alltid sitter i baksetet. Barn skal kun transporteres på passasjersetet i unntakstilfeller.

Barneseter skal oppfylle kravene i ECE-R 44-standarden fra Europakommisjonen.

Barneseter som oppfyller kravene i ECE-R 44-standarden, er merket med et fastsittende godkjenningstegn. Stor E i en sirkel, med kontrollnummer under.

ADVARSEL

- Barn - også spedbarn! - skal aldri sitte på fanget under kjøring.
- Når du forlater bilen må barn ikke etterlates i bilen uten tilsyn. I en nødsituasjon vil de muligens ikke være i stand til å forlate kjøretøyet på egen hånd eller kunne hjelpe seg selv. Ved svært høye eller svært lave temperaturer foreligger det livsfare!
- Barnet må alltid være sikret under kjøring med bilen! Ellers vil barnet bli slynget ut av bilen ved en ulykke, og barnet og andre passasjerer kan få livstruende personskader.
- Dersom barn lener seg forover eller sitter i feil sittestilling under kjøring, øker risikoen for skader ved en ulykke betraktelig. Dette gjelder spesielt dersom barnet sitter på passasjersetet - når kollisjonsputesystemet utløses kan det medføre alvorlige personskader eller død!

ADVARSEL (fortsettelse)

- Les bruksanvisningen fra barnesetets produsent for hvordan sikkerhetsbeltet skal festes. Sikkerhetsbelter som er festet feil kan føre til skader selv ved små ulykker.
- Kontroller at sikkerhetsbeltet ligger riktig. Pass også på at beltet ikke kan skades av skarpe kanter.
- Ved montering av barnesetet i baksetet, skal det tilsvarende forsetet innstilles slik at det ikke finnes noen kontakt mellom forsetet og barnesetet eller barnet som transporteres i barnesetet.

VÆR FORSIKTIG

- Før montering av et barnesete som vender forover må den aktuelle nakkestøtten stilles så høyt som mulig (gjelder for baksetet).
- Hvis nakkestøtten selv i høyeste stilling hindrer montering av barnesetet, da må nakkestøtten demonteres (gjelder for baksetet) » Side 56. Etter demontering av barnesetet må nakkestøtten monteres igjen.

Les dette

Vi anbefaler at du bruker barneseter fra ŠKODA originalt tilbehør. Disse barnesetene er utviklet og kontrollert for bruk i ŠKODA-modeller. De tilfredsstiller ECE-R 44-standarden.

Bruk av barnesete på passasjersiden foran

Gjelder ikke for Taiwan



Bilde 10 Etiketter med advarsler

Les først og vær oppmerksom på **A** og **B** på side 21.

Monter aldri et barnesete mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet av en aktiv kollisjonspute. Barnet kan bli alvorlig eller dødelig skadet.

Dette varsler også klistremerkene som er plassert på følgende steder.

- På solskjermen på passasjersiden » **Bilde 10** - **A**.
- Klistremerke på B-stolpen på passasjersiden » **Bilde 10** - **B**.

Ved bruk av barnesete der barnet sitter i passasjeretset, må følgende råd følges.

- Ved bruk av barnesete i passasjeretsetet foran hvor barnet har ryggen mot kjøreretningen, må kollisjonsputen på passasjersiden kobles ut » **A**.
- Juster opp passasjerseryggen så nær vertikalt som mulig, slik at det skapes en stabil kontakt mellom barnesetet og passasjeretsetet.
- Skyv passasjeretsetet foran så langt bakover som mulig uten at det skapes kontakt mellom forseteryggen og barnesetet bak forsetet.
- Høydejusterbart passasjeretsete skal justeres lengst mulig opp.
- Med barneseter i gruppe 2 og 3 er det viktig å passe på at beltebeslaget ved nakkestøtten på barnesetet er plassert foran eller i samme høyde som beltebeslaget på B-stolpen på passasjersiden.

! ADVARSEL

- Med aktivert kollisjonspute på passasjeretsetet må du **aldri** plassere et barnesete med ryggen i fartsretningen på passasjeretsetet. Barnesetet står i utløsningsområdet for frontkollisjonsputen på passasjersiden foran. Hvis kollisjonsputen utløses, kan barnet få alvorlige og til og med livstruende skader.
- Når bilsetet barnet transporteres bakovervendt i ikke lenger brukes på passasjeretsetet, må kollisjonsputen på passasjersiden foran aktiveres igjen.

Bruk av barnesetet i passasjeretsetet foran

Gjelder for Taiwan



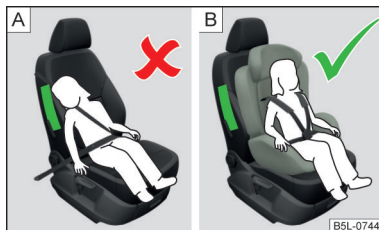
Bilde 11
Etiketter med advarsler

Les først og vær oppmerksom på **A** og **B** på side 21.

Ikke plasser babyer, spedbarn og barn på passasjeretsetet.

Klistremerket på solskjermen på passasjersiden foran » **Bilde 11** gjør også oppmerksom på dette.

Barnesikring og sidekollisjonspute



Bilde 12
Feil sikring av barn i feil sitteposisjon - farlig på grunn av sidekollisjonsputen / et barn som er riktig sikret med barnesete

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 21.

Barnet må ikke oppholde seg i utløsningsområdet for sidekollisjonsputen

» Bilde 12 - [A].

Mellom barnet og utløsningsområdet for sidekollisjonsputen må det være tilstrekkelig plass, slik at sidekollisjonsputene kan gi best mulig beskyttelse

» Bilde 12 - [B].

Bruk av barneseter som er festet med sikkerhetsbelte

Med aktivert kollisjonspute på passasjerseftet foran må du aldri plassere et barnesete med ryggen i kjøreretningen. Barnesetet står i utløsningsområdet for frontkollisjonsputen på passasjersiden foran. Hvis kollisjonsputen utløses, kan barnet få alvorlige og til og med livstruende skader.

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 21.

Oversikt over brukbarhet av barneseter som festes med sikkerhetsbelte til det aktuelle setet iht. ECE-R 16-standarden.

Gruppe	Passasjersefte foran	Bakseter
0 inntil 10 kg	U	U
0+ inntil 13 kg	U	U
1 9-18 kg	U	U
2 15-25 kg	U	U
3 22-36 kg	U	U

Gruppeinndeling av barneseter

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 21.

Gruppeinndeling av barneseter i henhold til ECE-R 44-standarden.

Gruppe	Vekten på barnet
0	inntil 10 kg
0+	inntil 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

U Setet er egnet for bruk av denne vektgruppens godkjente barneseter i kategorien "Universal".

Festesystemer

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Festepunkter i **ISOFIX**-systemet _____ 24

Bruk av barneseter med **ISOFIX**-systemet _____ 24

Festering for **TOP TETHER**-systemet _____ 25

Festepunkter i ISOFIX-systemet



Bilde 13
Festeringer for ISOFIX-systemet

ISOFIX er et system for rask og sikker montering av barnesete.

Mellom seteryggen og setet på baksetet befinner det seg to festeringer for å feste et barnesete med ISOFIX-systemet » Bilde 13.

Bruk av barneseter med ISOFIX-systemet

Med aktivert kollisjonspute på passasjeretset foran må du aldri plassere et barnesete med ryggen i kjøreretningen. Barnesetet står i utløsningsområdet for front-kollisjonsputen på passasjersiden foran. Hvis kollisjonsputen utløses, kan barnet få alvorlige og til og med livstruende skader.

Oversikt over bruksmulighet for barneseter med ISOFIX-systemet til aktuelle seter iht. ECE-R 16-standarden.

Gruppe	Størrelsesklasse for barneseter ^{a)}	Passasjersete foran	Bakseter
0 inntil 10 kg	E	X	IL-SU
0+ inntil 13 kg	E	X	IL-SU
	D		
	C		
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C		
	B		
	B1		
	A		

! ADVARSEL

- Ved montering og fjerning av barnesete med ISOFIX-systemet, må veiledningen fra produsenten av barnesetet følges.
- Festeringene som er beregnet for montering av barnesete med ISOFIX-systemet, må aldri brukes til andre barneseter eller til festing av stropper eller gjenstander – det kan medføre livsfare!

i Les dette

- Et barnesete med ISOFIX-system kan kun monteres i en bil ved hjelp av ISOFIX-systemet når det er godkjent for biltypen. Mer informasjon kan du få hos en ŠKODA-forhandler.
- Barneseter med ISOFIX-systemet kan du kjøpe som ŠKODA-originalutstyr.

Gruppe	Størrelsesklasse for barneseter ^{a)}	Passasjer sete foran	Bakseter
2 15-25 kg	-	X	IL-SU
3 22-36 kg	-	X	IL-SU

a) Størrelsesklassen er merket på skiltet på barnesetet.

IL-SU Setet er egnet for **ISOFIX**-barnesete med godkjenningen "Semi-Universal". Kategorien "Semi-Universal" betyr at barnesete med **ISOFIX**-system er tillatt for din bil. Følg listen over biler som følger med barnesetet.

IUF Setet er egnet for bruk av denne vektgruppens framovervendte godkjente barneseter i kategorien "Universal".

X Setet er ikke utstyrt med festering for **ISOFIX**-systemet.

Festering for **TOP TETHER**-systemet



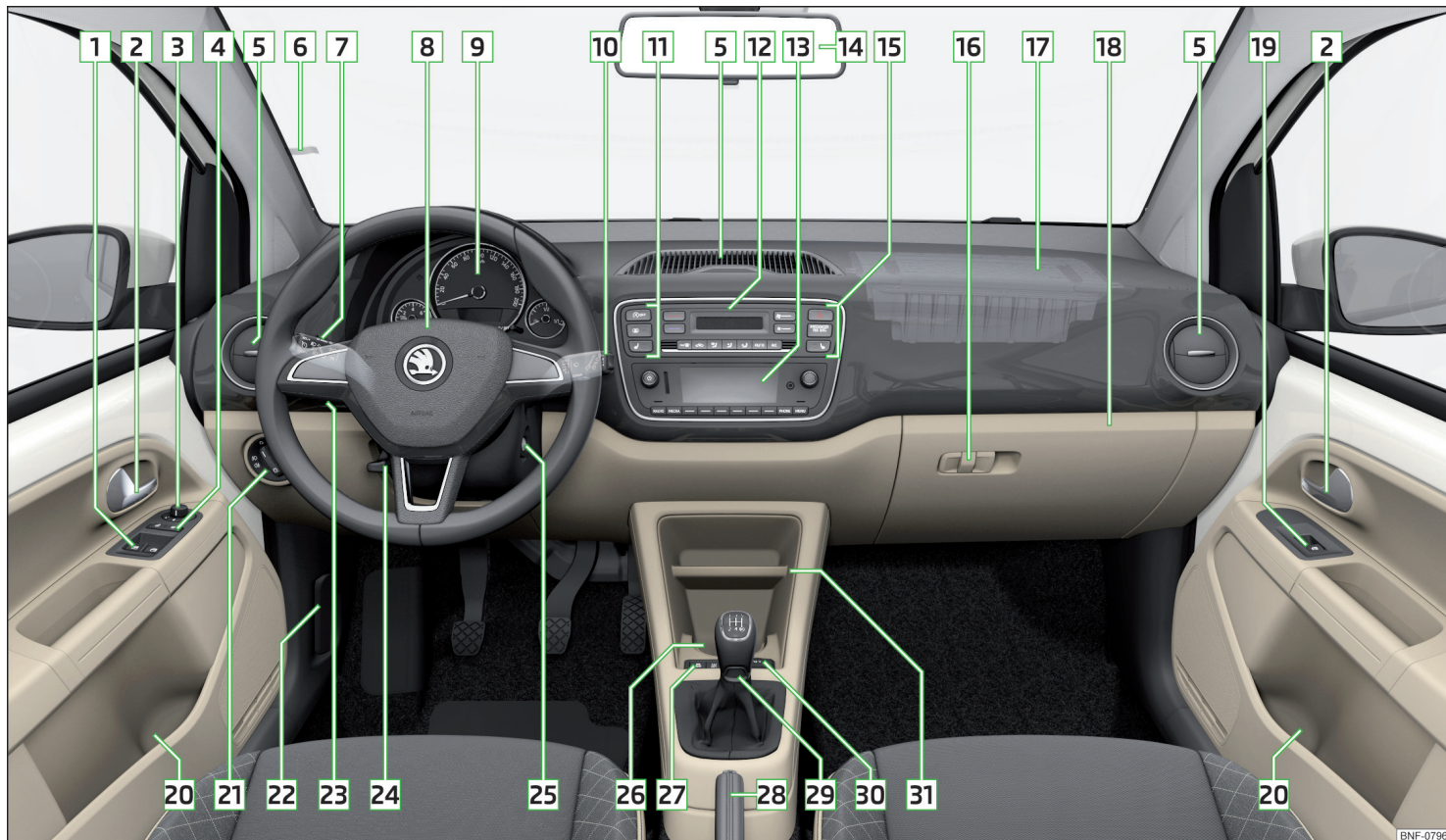
Bilde 14
Festeringer for **TOP TETHER**-systemet

TOP TETHER er et festesystem som begrenser bevegelsene til barnesetets øvre del.

Festeringene for feste av festestroppen til et barnesete med **TOP TETHER**-systemet befinner seg på baksiden av baksetenes rygglenner » [Bilde 14](#).

! ADVARSEL

- Ved montering og fjerning av barnesete med **TOP TETHER**-systemet, må veiledningen fra produsenten av barnesetet følges.
- Barnesete med **TOP TETHER**-systemet skal kun brukes på seter med festeringer.
- Det er kun barnesetets festestropper som skal festes i festekrokene.



Bilde 15 Førerplass eksempel ved ratt venstre

Betjening

førerplass

Oversikt

1	Elektriske vindusheiser	45
2	Dørhåndtak	43
3	Elektrisk justering av sidespeil	53
4	Bryter for sentrallås	42
5	Ventilasjonsdyser	71
6	Holder for parkeringsbillett	58
7	Betjeningsspake (avhengig av utstyr):	
	▶ Blink- og fjernlys	48
	▶ Cruise control (fartsholder)	102
8	Ratt med horn / med frontkollisjonspute for fører	28
9	Kombiinstrument	28
10	Betjeningsspake (avhengig av utstyr):	
	▶ Vindusvisker og -spyler	51
	▶ Kjørecomputer	37
11	Taster (avhengig av utstyr):	
	▶  START-STOPP	93
	▶  Bakruteoppvarming	51
	▶  Setevarme i venstre forsete	56
12	Avhengig av utstyr:	
	▶ Betjening av oppvarming/klimaanlegg	69
13	Radio	73
14	Innespeil	53
15	Taster/varsellamper (avhengig av utstyr):	
	▶  Nødblinklys	49
	▶ PASSENGER AIR BAG OFF  Varsellampe for kollisjonspute på passasjersiden foran	20
	▶  Setevarme i høyre framsete	56
16	Nedfellbar krok	63
17	Frontkollisjonspute på passasjerside	17
18	Hanskerom på passasjersiden	62
19	Elektrisk vindusheis i passasjerdør	45
20	Oppbevaringsrom	58

21	Lysbryter	47
22	Hendel for panseret	117
23	Bryter for justering av høyde på hovedlys	47
24	Låsespak for rattjustering	13
25	Tenningslås	93
26	Koppholder	59
27	Taster (avhengig av utstyr):	
	▶  City Safe Drive	103
	▶  Dekkktrykkovervåking	105
28	Parkeringsbrems	95
29	Avhengig av utstyr:	
	▶ Girspake (manuell girkasse)	96
	▶ Velgerspak (automatgirkasse)	97
30	Avhengig av utstyr:	
	▶ 12-volts strømuttak	61
	▶ Sigarettenner	60
	▶ USB-inngang	85
31	Oppbevaringsrom	59

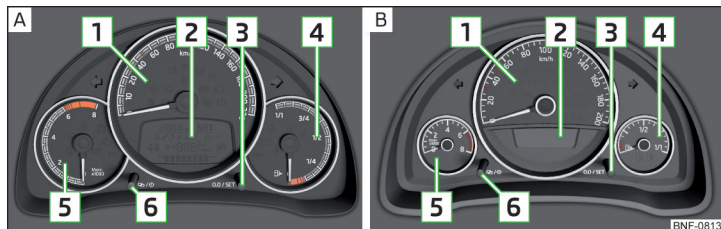
Les dette

På høyrestyrte biler kan plasseringen av betjeningselementene avvike noe fra visningen på bildet » [Bilde 15](#).

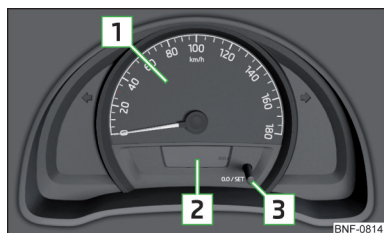
Instrumenter og varsellamper

Kombiinstrument

Introduksjon



Bilde 16 Kombiinstrument - Variant 1 / variant 2



Bilde 17
Kombiinstrument - Variant 3

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Turteller	28
Drivstofftankmåler - bensin	28
Drivstoffmåler - bensin/naturgass	29

1 Speedometer

2 Skjerm » Side 35

3 Tast:

- ▶ bytte mellom telleren for tilbakelagt avstand (tripp) og total kilometerlengde » Side 36
- ▶ Tilbakestilling av teller for tilbakelagt kjørelengde (tripp) » Side 36

- ▶ Stille klokkeslett » Side 35
- ▶ bytte mellom utetemperatur og klokkeslett (bare på kombiinstrumentet - variant 3) » Side 35

4 Tankmåler » Side 28

5 Turteller » Side 28

6 Stilletast til klokkeslett » Side 35

Er parkeringslys eller nærlys på, vil lyset på instrumentpanelet også være på.

i Les dette

Hvis skjermen viser **IGNITION ON**, viser systemet at tenningen er slått på.

Turteller

Turtelleren [5] » Bilde 17 på side 28 viser det faktiske motorturtallet per minutt.

Begynnelsen av det røde måleområdet av turtelleren viser maksimalt tillatt motorturtall på en innkjørt og varm motor.

Før det røde området i turtelleren er nådd, må du gire opp til nest høyere gir eller velge stillingen **D** for automatgiret.

Overholdelse av giranbefalingen er viktig for å opprettholde optimalt turtall » Side 36.

! VÆR FORSIKTIG

Turtelleren skal kun befinne seg i det røde måleområdet i korte perioder - ellers er det fare for motorskade!

Drivstofftankmåler - bensin



Bilde 18 Bensinmåler: Variant 1 / variant 2 / variant 3

Visningen » **Bilde 18** fungerer bare når tenningen er på.

Drivstofftanken rommer ca. 35 liter.

Når drivstoffnivået når reservetanken **A** » **Bilde 18**, tennes varsellampen  i visningsvariant 1 og 2 eller symbolet  blinker i visningsvariant 3 i 10 sekunder, sammen med de andre segmentene av skjermvisningen. Da er det omtrent 4 liter drivstoff igjen på tanken.

Dette varsles med et lydsignal.

! ADVARSEL

For riktig funksjon av bilens systemer og trygg kjøring, må det være nok drivstoff på tanken. Kjør aldri drivstofftanken helt tom – fare for ulykke!

! VÆR FORSIKTIG

Drivstofftanken må aldri kjøres helt tom! På grunn av uregelmessig drivstofftilførsel kan det oppstå feilttenning – fare for motorskader og skade på eksosanlegget.

i Les dette

Pilen ► ved siden av symbolet  på drivstoffmåleren viser plassering av drivstoffpåfyllingen på høyre side av bilen.

Drivstoffmåler - bensin/naturgass



Bilde 19
Bensin- og naturgassmåler

Visningen » **Bilde 19** fungerer bare når tenningen er på.

Pilen viser mengden av drivstofftypen som brukes.

A Bensinnivå

B Naturgassnivå

Kapasiteten til bensintanken er omtrent 10 liter. Kapasiteten for naturgasstanken er ca. 11 kg.

Hvis drivstoffnivået i tanken når reserveområdet for **bensin**, tennes varsellampen  i måleren. Da er det omtrent 5 liter drivstoff igjen på tanken.

Hvis drivstoffnivået i tanken når reserveområdet for **naturgass**, tennes varsellampen  i måleren. Da er det omtrent 1,5 kg drivstoff igjen på tanken.

varsellamper

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

 Parkeringsbremse	30
 Bremsanlegg	30
 Varsellys for sikkerhetsbelte foran	30
 Dynamo	30
 Motoroljetrykk	30
 Kjølevæske	31
 Automatisk girkasse	31
 Servostyring	31
 Stabilitetskontroll (ESC) / antispinnregulering (ASR)	31
 Blokkeringsfrie bremses (ABS)	32
 Dekktrykk	32
 Drivstoffreserve - bensin	32
 Drivstoffreserve - naturgass	33
 Tåkebaklys	33
 Avgasskontrollsystem	33
 EPC Kontroll av motorelektronikk	33
 Kollisjonsputesystem	33
 Håndbrems - automatgir	33
 Brems pedal (automatgir)	33
 Blinklysanlegg	33
 Hastighetsregulering	34
 Fjernlys	34
 Varsellampe for sikkerhetsbelte bak	34
 City Safe Drive	34
 START-STOPP	34

Varsellampene på kombiinstrumentet viser gjeldende tilstand på enkelte funksjoner eller feil. ►

Tenning av enkelte varsellamper kan ledsages av lydsignaler og meldinger på kombiinstrumentets skjerm.

Etter at tenningen er slått på, **lyser** enkelte varsellamper kort **opp** som en funksjonskontroll av bilens systemer. Dersom de kontrollerte systemene er i orden, **slukker** de aktuelle varsellampene noen sekunder etter at tenningen er slått på.

! ADVARSEL

- Dersom du ignorerer varsellamper i kombiinstrumentet og kontrollsymboler i displayet som tennes kan føre til alvorlige personskader eller skader på kjøretøyet.
- Når du må stoppe av tekniske grunner skal bilen parkeres i sikker avstand fra trafikken, motoren skal stoppes og nødsignalanlegget skal slås på » **Side 49**. Plasser varseltrekanten på anbefalt avstand.
- Motorrommet er et farlig område. Ved arbeider i motorrommet må følgende advarsler følges » **side 117, Motorrom**.

Parkeringsbremse

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 30.**

 lyser – parkeringsbremsen er på.

I tillegg hører du et lydsignal når du kjører bilen i mer enn tre sekunder med en hastighet på mer enn 6 km/t.

Bremseanlegg

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 30.**

 lyser – bremsevæsknivået i bremsesystemet er for lavt eller det foreligger en ABS-feil.

► Stopp bilen, stopp motoren og kontroller bremsevæsknivået » **Side 121**.

! ADVARSEL

- Hvis varsellampen  tennes sammen med varsellampen  » **side 32**,  **Blokkeringsfrie bremsesymbol (ABS)**,  **må du ikke kjøre videre!** Søk hjelp hos et Skoda-verksted.
- En feil i ABS-systemet eller bremseanlegget kan føre til lenger bremsestrekning for kjøretøyet - fare for ulykker!

Varsellys for sikkerhetsbelte foran

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 30.**

 lyser – føreren eller passasjerer foran har ikke festet setebeltet sitt.

Ved en hastighet på over 20 km/t, blinker varsellampen  samtidig som det høres et lydsignal.

Hvis føreren eller passasjerer ikke fester sikkerhetsbeltet i løpet av de neste 90 sekundene, slås varseltonen av og varsellampen  lyser kontinuerlig.

Dynamo

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 30.**

 lyser – bilbatteriet lades ikke med motoren i gang.

► Søk hjelp hos et autorisert verksted.

! VÆR FORSIKTIG

Hvis både varsellampen  og varsellampen  » **Side 31** tennes under kjøring,  **ikke kjør videre** – fare for skade på motoren! Stopp motoren og kontakt et autorisert verksted for hjelp.

Motoroljetrykk

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 30.**

 lyser eller blinker – motorens oljetrykk er for lavt.

Dette varsles med et lydsignal.

- Stopp bilen, stopp motoren og kontroller motoroljenivået » **side 120, Sjekk og etterfyll**.
- Hvis varsellampen lyser eller blinker,  skal man ikke kjøre videre, selv om motoroljenivået er riktig! Stopp motoren og kontakt et autorisert verksted for hjelp.

! VÆR FORSIKTIG

- Varsellampen for oljetrykk  viser intet oljenivå! Du bør derfor kontrollere oljenivået med jevne mellomrom, helst hver gang du fyller drivstoff.
- Hvis det ikke er mulig å etterfylle motorolje,  må du ikke kjøre videre! Stopp motoren og kontakt et autorisert verksted for hjelp.

Kjølervæske

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 30.**

 lyser eller blinker – kjølevæsketemperaturen er for høy eller kjølevæsknivået er for lavt.

Dette varsles med et lydsignal.

- Stopp bilen, stopp motoren og la den avkjøles.
- Kontroller kjølevæsknivået, etterfyll om nødvendig med kjølevæske.

Dersom kjølevæsknivået er innenfor det angitte området og varselampen  tennes på nytt, så kan det være en feil på kjøleviften.

- Slå av tenningen.
- Kontroller sikringen for kjøleviften og skift den ved behov.

Dersom kjølevæsknivået og viftesikringen er i orden og kontrollampen  lyser på nytt,  **må du ikke kjøre videre!**

- Søk hjelp hos et autorisert verksted.

Automatisk girkasse

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 30.**

Feil

 lyser – det foreligger en feil på automatgiret.

Dette varsles med et lydsignal.

-  **Ikke kjør videre!** Stopp motoren og kontakt et fagverksted for hjelp.

Funksjonsbegrensning

 lyser og girskift er ikke mulig – det kan foreligge en funksjonsbegrensning i automatgiret av tekniske årsaker.

- Stopp bilen, slå av og på igjen tenningen.

Hvis varselampen  lyser etter at tenningen skrus på igjen, kontaktes et verksted for hjelp.

Girkasse overopphetet

 eventuelt lyser også  – automatgiret er overopphetet.

Dette varsles med et lydsignal.

- Stopp og la girkassen kjølnes eller kjør fortere enn 20 km/t (12 mph).

Hvis varselampen  stadig lyser, stopp motoren og la girkassen kjøles ned.

Nærmere informasjon » [side 97](#), *Automatisk girkasse*.

Servostyring

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 30.**

Feil på servostyringen

 lyser – det foreligger en totalsvikt i servostyringen og servostyringen er falt bort (vesentlig høyere krefter for å styre).

 lyser – det foreligger en delvis svikt i servostyringen og det kan kreves større kraft for å styre.

- Slå av tenningen, start motoren igjen og kjør en kort strekning.
- Hvis varselampen tennes igjen, må man søke hjelp hos et autorisert verksted.

Frakobling av bilbatteri

Hvis bilbatteriet har vært frakoblet og deretter tilkobles igjen, lyser varselampen  når du skruer på tenningen.

Lampen skal slukke etter kort tids kjøring.

Hvis varselampen ikke slukkes etter gjenstart og en kort kjøretur, foreligger det en systemfeil.

- Søk hjelp hos et autorisert verksted.

Stabilitetskontroll (ESC) / antispinnregulering (ASR)

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 30.**

 blinker – ESC eller ASR griper inn.

 lyser – det foreligger en ESC- eller ASR-feil.

- Søk hjelp hos et autorisert verksted.

Siden ESC fungerer sammen med ABS, lyser også ESC-kontrollampen ved svikt i ABS.

Dersom varselampen  tennes rett etter at motoren er startet, kan ESC eller ASR være utkoblet av tekniske grunner.

- Slå tenningen av og på igjen.

Hvis varselampen  ikke lyser når motoren startes igjen, fungerer ESC eller ASR som normalt.

Frakobling av bilbatteri

Hvis bilbatteriet har vært frakoblet og deretter tilkobles igjen, lyser varsellampen  når du skrur på tenningen.

Lampen skal slukke etter kort tids kjøring.

Hvis varsellampen ikke slukkes etter en kort kjøretur, foreligger det en systemfeil.

► Søk hjelp hos et autorisert verksted.

Mer informasjon om ESC-systemet » [side 100](#), *Stabilitetskontroll (ESC)* eller ASR-systemet » [side 100](#), *Antispinn (ASR)*.

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

 Les først og vær oppmerksom på  på side 30.

 lyser – det foreligger en ABS-feil.

Bilen bremses bare med bremsystemet uten ABS.

► Søk hjelp hos et autorisert verksted.

Ved en ABS-feil kobles de andre brems- og stabiliseringssystemene ut » [side 100](#), *Bremse- og stabiliseringssystemer*.

ADVARSEL

- Hvis ABS-varsellampen  tennes sammen med varsellampen  » [side 30](#),  *Bremseanlegg*,  **må du ikke kjøre videre!** Søk hjelp hos et autorisert verksted.
- En feil i ABS-systemet eller bremseanlegget kan føre til lengre bremsestrekning for kjøretøyet - fare for ulykke!

Dekktrykk

 Les først og vær oppmerksom på  på side 30.

Endring av dekktrykket

 lyser – det oppsto en trykkendring i ett av dekkene.

Dette varsles med et lydsignal.

- Reduser straks hastigheten, og unngå brå styre- og bremsemanøvrering.
- Stopp bilen, slå av tenningen og sjekk dekkene og dekktrykket » [Side 125](#).

- Rett om nødvendig dekktrykket eller bytt ut det aktuelle dekket » [Side 130](#), bruk eventuelt reparasjonssettet » [Side 133](#).
- Lagre dekktrykkverdiene i systemet » [Side 105](#).

Systemfeil

 blinker i omtrent 1 minutt og forblir tent – det kan foreligge en feil i systemet for dekktrykkovervåking.

► Stopp bilen, slå av tenningen og start så motoren igjen.

Hvis varsellampen  blinker igjen etter at motoren er startet på nytt, foreligger det en systemfeil.

► Søk hjelp hos et autorisert verksted.

Frakobling av bilbatteri

Hvis bilbatteriet har vært frakoblet og deretter tilkobles igjen, lyser varsellampen  når du skrur på tenningen.

Lampen skal slukke etter kort tids kjøring.

Hvis varsellampen ikke slukkes etter en kort kjøretur, foreligger det en systemfeil.

► Søk hjelp hos et autorisert verksted.

Andre tilfeller

Det kan finnes andre grunner for tenning av varsellampen .

- Bilen er skjevt lastet. Fordel lasten jevnt.
- Hjulene på en aksel er sterkere belastet (f.eks. ved kjøring i bratte opp- eller nedoverbakker).
- Det er montert kjettinger.
- Ett hjul ble skiftet.

VÆR FORSIKTIG

Under bestemte forhold (f.eks. sportslig kjøring, vinterføre eller grusveier), kan det forekomme at varsellampen  i kombiinstrumentet vises forsinket eller ikke i det hele tatt.

Drivstoffreserve – bensin

 Les først og vær oppmerksom på  på side 30.

 lyser – bensinnivået i drivstofftanken har nådd reserveområdet (omtrent 4–5 liter).

Dette varsles med et lydsignal.

► Fyll tanken » [Side 114](#).

Drivstoffreserve – naturgass

 Les først og vær oppmerksom på  på side 30.

 lyser – naturgassnivået i drivstofftanken har nådd reserveområdet (omtrent 1,5 kg).

Dette varsles med et lydsignal.

► Fyll tanken » [Side 115](#).

Tåkebaklys

 Les først og vær oppmerksom på  på side 30.

 lyser – tåkebaklyset er på.

Avgasskontrollsystem

 Les først og vær oppmerksom på  på side 30.

 lyser – det foreligger en feil i avgasskontrollsystemet. Systemet vil la deg kjøre i nødmodus – kan føre til en merkbar reduksjon i motoreffekt.

► Søk hjelp hos et fagverksted.

EPC Kontroll av motorelektronikk

 Les først og vær oppmerksom på  på side 30.

EPC lyser – det foreligger en feil i motorstyringen. Systemet vil la deg kjøre i nødmodus – kan føre til en merkbar reduksjon i motoreffekt.

► Søk hjelp hos et fagverksted.

Kollisjonsputesystem

 Les først og vær oppmerksom på  på side 30.

Systemfeil

 lyser – det foreligger en feil i kollisjonsputesystemet.

Dette gjelder også hvis kontrollampen ikke lyser når tenningen slås på.

Funksjonen til kollisjonsputesystemet overvåkes automatisk, også når en av kollisjonsputene er utkoblet.

En av kollisjonsputene eller beltestrammerne ble frakoblet ved hjelp av diagnostikkenheten

 lyser i ca. 4 sekunder etter at tenningen er slått på og blinker deretter i ca. 12 sekunder.

Frontkollisjonsputen på passasjersiden ble koblet ut med nøkkelbryteren

 lyser i noen sekunder når tenningen slås på.

OFF  under teksten **PASSENGER AIR BAG** midt på instrumentpanelet lyser etter at tenningen skrur på » [side 20](#), *Skru av kollisjonspute på passasjerside foran*.

ADVARSEL

Ved en feil i kollisjonsputesystemet er det fare for at systemet ikke blir utløst under en ulykke. Dette må derfor umiddelbart sjekkes av et fagverksted.

Håndbrems – automatgir

 Les først og vær oppmerksom på  på side 30.

 lyser eller blinker – sett på håndbremsen.

Nærmere informasjon » [side 97](#), *Automatisk girkasse*.

Bremsepedal (automatgir)

 Les først og vær oppmerksom på  på side 30.

 lyser – trå inn bremsepedalen.

Nærmere informasjon » [side 97](#), *Automatisk girkasse*.

Blinklysanlegg

 Les først og vær oppmerksom på  på side 30.

 blinker – venstre blinklys er på.

 blinker – høyre blinklys er på.

Dersom det foreligger en feil ved blinklysanlegget, blinker varsellampen ca. dobbelt så raskt.

Når nødblinkanlegget er slått på, blinker alle blinklysene samt begge varsel-lampene.

Hastighetsregulering

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 30.**

 lyser – bilhastigheten kontrolleres av hastighetsreguleringen.

Fjernlys

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 30.**

 lyser – fjernlyset eller lyshornet er på.

Varsellampe for sikkerhetsbelte bak

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 30.**

 lyser – sikkerhetsbelte er ikke på i baksetet.

 lyser – sikkerhetsbelte er på i baksetet.

Når setebeltet i baksetet tas på eller av, lyser den aktuelle varsellampen raskt og viser gjeldende beltestatus.

City Safe Drive

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 30.**

 blinker raskt – City Safe Drive-systemet bremses bilen automatisk.

 blinker sakte – systemet er ikke tilgjengelig, eller det foreligger en system-feil.

Hvis systemet er deaktivert og bilen beveger seg med en hastighet på ca 5-30 km/t, vil varselsymbolet  OFF tennes på kombiinstrumentets skjerm.

Når systemet aktiveres igjen, tennes varselsymbolet  On i ca. 5 sek på kombiinstrumentets skjerm.

Nærmere informasjon » [side 103](#), *City Safe Drive*.

/ START-STOPP

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 30.**

 lyser – START-STOPP-systemet er aktivert.

 lyser – START-STOPP-systemet er aktivert, men automatisk motoravstenging er ikke mulig.

 blinker – START-STOPP-systemet er ikke tilgjengelig.

Nærmere informasjon » [side 93](#), *START-STOPP-system*.

Informasjonssystem

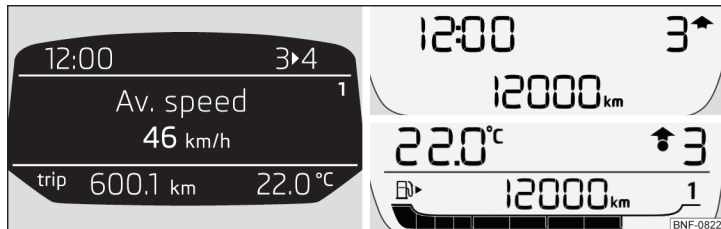
Førerinformasjonssystem

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

visning på kombiinstrument	35
Bytte mellom visning av klokkeslett og utetemperatur	35
Innstilling av klokkeslett på kombiinstrument	35
Teller for tilbakelangt kjørelengde	36
Giranbefaling	36
Betjening av informasjonssystem	37

visning på kombiinstrument



Bilde 20 Visningstyper: MAXI DOT-skjerm / segmentdisplayer

Avhengig av bilens utstyr, viser informasjonssystemet følgende informasjon på kombiinstrumentets skjerm » [Bilde 20](#).

- ▶ Klokkeslett
- ▶ Teller for tilbakelangt kjørelengde
- ▶ Innlagt gir / giranbefaling
- ▶ Varsellamper
- ▶ Skjermmeldinger
- ▶ Serviceintervallanviser
- ▶ Kjørecomputer
- ▶ Visning av utetemperatur
- ▶ Tankmåler » [Bilde 17](#) på side 28.
- ▶ Dørvarsel

Dør-, bakluke-/panservarsling

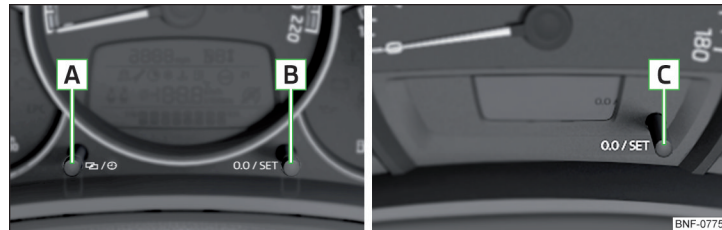
Når dør eller bakluke/panser er åpent, vises en grafisk varselindikator på MAXI DOT-skjermen. Hvis en dør åpnes ved en hastighet på over 6 km/t, høres i tillegg et lydsignal.

Bytte mellom visning av klokkeslett og utetemperatur

Gjelder kun for kombiinstrumentet - variant 3.

- ▶ Hold tasten **[C]** inne » [Bilde 21](#) på side 35 til klokken/utetemperaturen blinker.
- ▶ Slipp tasten.
- ▶ Velg ønsket oppføring med et kort trykk.
- ▶ Vent noen sekunder til den valgte oppføringen slutter å blinke.

Innstilling av klokkeslett på kombiinstrument



Bilde 21 Taster på kombiinstrument: Variant 1 og 2 / variant 3

Klokkeslettet kan stilles inn når tenningen er på.

Kombiinstrument - Var. 1 og 2

- ▶ Hold **[A]** » [Bilde 21](#) inntil timevisningen blinker på displayet.
- ▶ Med gjentatte trykk på **[B]** stiller du inn timene.
- ▶ Ved å trykke på **[A]** bytter du til innstilling av minutter.
- ▶ Med gjentatte trykk på **[B]** stiller du inn minuttene.
- ▶ Bekreft den innstilte verdien ved å trykke en gang til på **[A]** eller vent i ca. 5 sekunder. Innstillingen vil bli lagret automatisk (tallene slutter å blinke).

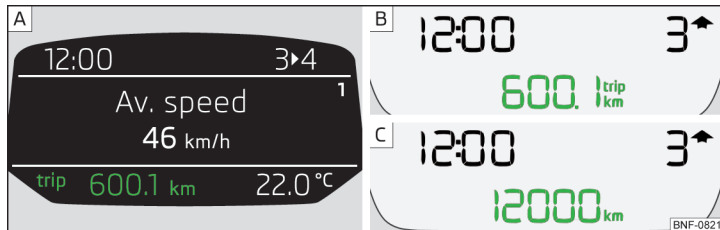
På biler med kombiinstrument - var. 1 kan klokkeslettet også stilles inn fra menyen Klokkeslett » [side 39](#), *Menypunkt Innstillinger*.

Kombiinstrument - Var. 3

- ▶ Hold tasten **[C]** inne » [Bilde 21](#) til klokken blinker på displayet.

- Trykk og hold tasten til timedelen blinker.
- Slipp tasten og trykk så flere ganger for å stille inn timene.
- Trykk og hold tasten inne til minuttene blinker.
- Slipp tasten og trykk så flere ganger for å stille inn minuttene.
- Hold tasten trykket til minuttene slutter å blinke på displayet.

Teller for tilbakelangt kjørelengde



Bilde 22 Teller for tilbakelangt kjørelengde

Skjermvisning » Bilde 22

- A** MAXI DOT-skjerm – Teller for kjørt avstand siden siste nullstilling (tripp)
- B** Segmentdisplay – Teller for kjørt distanse siden siste nullstilling (tripp)
- C** Segmentdisplay – Kilometerteller

Velg mellom visning av kilometerteller og teller for tilbakelagt kjørelengde (tripp)

Gjelder kun for biler med segmentdisplay.

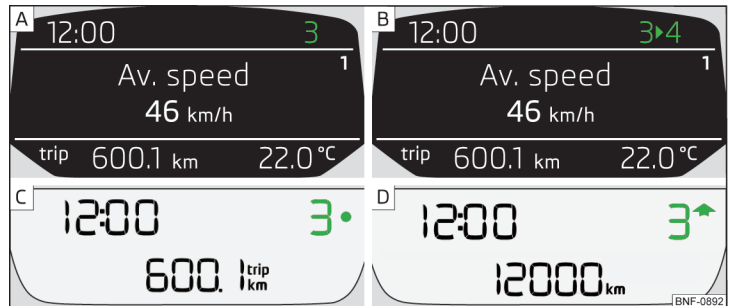
- Trykk inn tasten **B** eller **C** » Bilde 21 på side 35.

På biler med MAXI DOT-skjerm vises kilometertelleren som en del av kjøredata » Side 37.

Tilbakestilling av teller for tilbakelagt kjørelengde (tripp)

- Velg telleren for tilbakelagt kjørelengde (tripp) og hold inne tasten **B** eller **C** » Bilde 21 på side 35.

Giranbefaling



Bilde 23 Informasjon om valgt gir / giranbefaling

Det oppgis et passende valgt gir eller en giranbefaling optimal for motorens levetid og utifra kjøreøkonomiske hensyn.

På biler med automatisert gir vises det anbefalte giret dersom modus for manuell giring (Tiptronic) er valgt.

Skjermvisning

MAXI DOT-skjerm » Bilde 23

- A** Optimalt innkoblet gir
- B** Giranbefaling (f.eks. 3 ► 4 betyr at det er en fordel å bytte fra 3. til 4. gir)

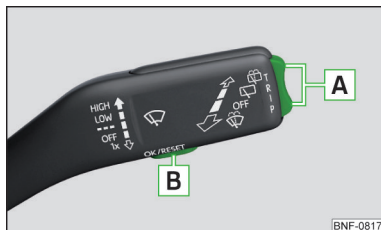
Segmentdisplay » Bilde 23

- C** Optimalt innkoblet gir
- D** Giranbefaling
 - ↑ – Anbefaling om å velge et **høyere** gir
 - ↓ – Anbefaling om å velge et **lavere** gir
 - f.eks. 3 ↑ betyr at det er fordelaktig å bytte fra 3. til et høyere gir

! ADVARSEL

Føreren er alltid ansvarlig for valg av riktig gir i forskjellige kjøresituasjoner (f.eks. ved forbikjøring).

Betjening av informasjonssystem



Bilde 24
Taster på betjeningsspaken

Bruke kjørecomputeren

A Trykk (oppe eller nede) - velge data / stille inn verdier

B Trykk - vise/bekreft data

Betjening via MAXI DOT-skjerm

A Trykk (oppe eller nede) - Bla i valgt meny

Hold (oppe eller nede) - Vis hovedmeny

B Trykk - Bekreft valgt meny punkt

Kjøredata (kjørecomputer)

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Informasjonsoversikt _____ 37

Advarsel ved fartsoverskridelse _____ 38

Minne _____ 38

Kjøredata vises på skjermen til kjørecomputeren når tenningen er på.

Hvis biler med MAXI DOT-skjerm ikke viser kjøredata når tenningens skrur på, skal man velge og bekrefte meny punkt **MFA** i hovedmenyen » side 38, *MAXI DOT-skjerm*.

I biler med MAXI DOT-skjerm finnes muligheten til å stille inn visningen av enheter samt deler av informasjonen » side 39, *Meny punkt Innstillinger*.

Informasjonsoversikt

Oversikt over kjøredatainformasjon (avhengig av bilens utstyr).

Klokke - det aktuelle klokkeslettet vises.

Utetemperatur - hvis utetemperaturen synker til under +4 °C, vises temperaturvisningen og et snøkrystalsymbol ❄ (visning av en lav temperatur), som først blinker i noen sekunder og deretter blir stående sammen med utetemperaturen.

Kjøretid - kjøretid siden siste nullstilling av minne.

Momentant drivstofforbruk - for stillestående eller saktegående kjøretøy vises drivstofforbruket i l/t (vises som -,- km/l på biler i noen land). På G-TEC-biler vises aktuelt momentanforbruk av drivstoff (ved stillestående eller saktegående kjøring i naturgassdrift vises drivstofforbruket i kg/t).

Gjennomsnittlig drivstofforbruk - er beregnet samlet siden den siste slettingen av minnet. Etter sletting av minnet vises det ingen informasjon de første 300 m som kjøres. For G-TEC-biler vises det gjennomsnittlige forbruket av den typen drivstoff som brukes for øyeblikket.

Naturgasskvalitet - Her vises naturgasskvaliteten som en prosentandel på mellom 70 % og 100 %. Jo høyere verdi gassen har, desto lavere blir naturgassforbruket.

Rekkevidde - kjøreavstand i km som kan dekkes med eksisterende tankkapasitet og med samme kjøremønster. Ved mer økonomisk kjøring øker kjørelengden. På G-TEC-biler vises følgende detaljer - rekkevidde for naturgass / rekkevidde for bensen.

Kjøreavstand - tilbakelagt kjøreavstand siden minnet ble slettet.

Total tilbakelagt kjørelengde - kilometerteller

Gjennomsnittlig hastighet - er beregnet samlet siden den siste slettingen av minnet. Etter sletting av minnet vises det ingen informasjon de første 300 m som kjøres.

Nåværende hastighet - digitalt speedometer.

Kjølevæsketemperatur - ligger den i området 70-120 °C, er motoren driftsvarm. Hvis temperaturen er under 70 °C, må høye turtall og stor belastning av motoren unngås. Hvis temperaturen er over 120 °C, lyser varsellampen 🔥 på » Side 31 kombiinstrumentet.

Oljetemperatur - Når temperaturen er lavere enn 50 °C, eller hvis det er en feil i systemet for kontroll av oljetemperaturen, vises symbolet —.

Advarsel ved fartsoverskridelse - det er mulig å stille inn en hastighetsgrense. ►

! ADVARSEL

Også ved utetemperaturer rundt +4 °C kan det være glatt vei! Ikke stol bare på utetemperaturvisningen for informasjon om det kan være is på veien.

Advarsel ved fartsoverskridelse

Systemet lar deg stille inn en hastighetsgrense som gjør at systemet avgir et lydsignal og kombiinstrumentets skjerm viser en varselmelding (MAXI DOT-skjerm) ev. symbolet  hvis den overskrides.

Innstilling av hastighetsgrense når bilen står i ro

- Velg og bekreft menypunktet **Varsel ved** eller .
- Still inn ønsket hastighetsgrense.
- Bekreft den innstilte grensen eller vent i noen sekunder, så lagres innstillingen automatisk.

Innstilling av hastighetsgrense når bilen kjører

- Velg og bekreft menypunktet **Varsel ved** eller .
- Kjøring i ønsket hastighet.
- Bekrefte gjeldende hastighet som fartsgrensen.

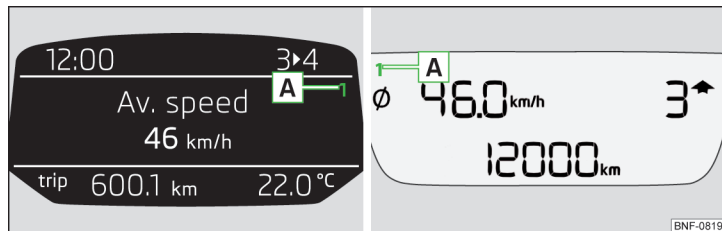
Den innstilte hastighetsgrensen kan justeres manuelt.

Tilbakestille fartsgrensen

- Velg og bekreft menypunktet **Varsel ved** eller .
- Ved å bekrefte den lagrede verdien, tilbakestilles fartsgrensen.

Den innstilte fartsgrensen forblir lagret også etter at tenningen er slått av og på. Ved stopp av bilen i mer enn 2 timer deaktiveres den lagrede grensen.

Minne



Bilde 25 Minnevisning: MAXI DOT-skjerm / segmentdisplay

Systemet lagrer data i følgende to minner som vises i displayet i posisjon **A** » Bilde 25.

"1" – Minne for enkelttur

I minne lagres data fra tenningen er slått på til den blir slått av. Fortsetter kjøringen **innen 2 timer** etter at tenningen ble slått av, legges de nye verdiene sammen med kjøreinformasjonen som allerede er registrert.

Avbrytes kjøringen med **mer enn to timer**, slettes minnet automatisk.

"2" – Langtidsminne

Et minne lagrer kjøredataene fra et vilkårlig antall enkeltturer med opptil totalt 19 timer og 59 minutters kjøretid eller 1 999 km kjørelengde.

Hvis en av disse verdiene overskrides, begynner visningen automatisk fra null igjen.

- For **minnevalg**, velg ønsket opplysning på kjørecomputeren og ved å bekrefte gjentatte ganger velger du ønsket minne.
- For å **tømme minnet** holder man inne tasten for ønsket informasjon.

Følgende kjøredata lagres i minnene.

- ▶ Gjennomsnittlig drivstofforbruk
- ▶ Tilbakelagt kjørestrekning
- ▶ Gjennomsnittshastighet
- ▶ kjøretid

Les dette

Ved frakobling av bilbatteriet blir alle minnene slettet.

MAXI DOT-skjerm

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Menypunkt Audio	39
Menypunkt Bilstatus	39
Menypunkt Innstillinger	39

På MAXI DOT-skjermen (heretter kun kalt skjermen) vises utstyrsavhengig informasjon fra radioen, kjørecomputeren, assistentsystemer o.l. Videre kan man her justere noen andre funksjoner av kjøretøyet.

Menyene med detaljer kan betjenes og vises ved hjelp av tastene på betjeningsspaken » Side 37.

Hovedmenypunkter

- MFA (kjørecomputer) » Side 37
- Audio » Side 39
- Bilstatus » Side 39
- Innstillinger » Side 39

I Les dette

- Hvis advarsler vises, må disse meldingene bekreftes for å få tilgang til hovedmenyen.
- Hvis du ikke bekrefter på skjermen med det samme, går den aktuelle menyen alltid til et høyere nivå etter ca. 10 sekunder.

Menypunkt Audio

I Audio-menyen vises følgende informasjon.

Radio

- ▶ Gjeldende avspilt stasjon (navn/frekvens).
- ▶ Det valgte frekvensområdet (f.eks. FM) eventuelt med nummeret på stasjonstasten (f.eks. FM 3) når stasjonen er lagret i minnelisten.
- ▶ Liste over tilgjengelige stasjoner (hvis mer enn fem stasjoner kan mottas).
- ▶ TP-trafikkinformasjon.

Medier

- ▶ Navnet på avspilt tittel, eventuelt ytterligere informasjon om tittelen (f.eks. artist, albumnavn), hvis denne informasjonen er lagret som en såkalt ID3-tag på lydkilden.

Menypunkt Bilstatus

Når tenningen skrus på, kontrolleres alltid bestemte funksjoner og tilstander i bilsystemene. Hvis det foreligger en systemfeil, viser MAXI DOT-skjermen tilhørende melding sammen med varsellamper, eventuelt tennes varsellampene på kombiinstrumentet » side 29, *varsellamper*.

Menypunktet **Bilstatus** vises i hovedmenyen på MAXI DOT-skjermen ved minst én feilmelding. Etter at denne menyen er valgt, vises den første av feilmeldingene.

Hvis det foreligger flere feilmeldinger, vises f.eks. **1/3** under meldingen på displayet. Dette betyr at den første av totalt tre meldinger vises.

Menypunkt Innstillinger

Det er mulig å endre visse innstillinger på skjermen. Følgende menypunkter er valgbare.

Språk/Lang. – Innstilling av skjermspråk.

MFA-data – Inn-/utkobling av visning av bestemte kjøredata

Klokkeslett – Innstilling av klokkeslett, tidsformat (24- eller 12-timers visning) og omstilling til sommer-/vintertid.

Enheter – Innstilling av enheter for temperatur, forbruk og tilbakelagt kjørestrekning.

Service – Visning av kjørelengde og dager til neste servicetermin » side 39, *Serviceintervallvisning*.

Fabrikkinnstilling – Nullstille skjermfunksjonene til fabrikkinnstillingene.

Serviceintervallvisning

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Visning på MAXI DOT-skjermen	39
Visning i segmentdisplay	40

Serviceintervallvisningen angir kilometer eller dager til neste service.

Informasjon om serviceintervallene » Side 109.

Visning på MAXI DOT-skjermen

Frem til neste servicedato vises en melding om kjørelengde eller dager til neste service på skjermen når tenningen slås på.

Når serviceintervallet inntreffer, viser skjermen en melding så snart tenningen skrus på.

Vise kjørestrekning og dager frem til neste servicetermin

Meldinger vedrørende antall kilometer og dager før neste servicetermin kan ses når som helst i menypunktet **Service** så sant tenningen er på » side 39, *Menypunkt Innstillinger* » Side 38.

Visning i segmentdisplay

Før serviceintervallet er nådd, vises teksten **lnSP** og gjenstående antall kilometer i noen sekunder etter at tenningen er skrudd på.

Når tid for service nås, vil det lyde et signal når tenningen skrus på og **lnSP** vises i noen sekunder.

Låse op og åpne

Låse opp og låse igjen

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Låse opp / låse igjen med nøkkel via låsesylinder	41
Låse opp/låse med fjernkontrollnøkkelen	41
Låse opp / låse bilen med dørhåndtaket	42
låse / låse opp bilen med sentrallåsknappen	42
Tyverisikring	42
Åpne / lukke døren	43
Barnesikring	43
Funksjonsfeil	43

Kjøretøyet kan være utstyrt med en sentrallås som gjør det mulig å åpne/lukke **alle** dører og bakluken samtidig.

Blinklysene blinker dobbelt når bilen **låses opp** med sentrallåsen.

Hvis du låser opp bilen og ikke åpner en dør eller bakluken innen 30 sekunder, låses bilen igjen automatisk.

Blinklysene blinker én gang når bilen **låses** med sentrallåsen.

Hvis døren på førersiden er åpen, kan man ikke låse kjøretøyet.

Hvis dører eller bakluken er åpnet etter at kjøretøyet er låst, blinker blinklysene først etter at disse er låst.

Automatisk låsing / opplåsing av et kjøretøy med sentrallåsen

Denne funksjonen gjør det mulig å låse alle dører og bagasjeluken fra og med en hastighet på 15 km/t. Åpning av dører og bagasjelukk fra utsiden er ikke mulig.

Automatisk opplåsing av alle dørene og bakluken skjer igjen når man trekker ut tenningsnøkkelen eller ved åpning av en dør. ►

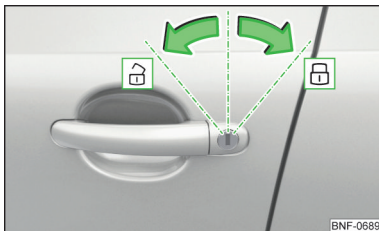
! ADVARSEL

- Når du forlater bilen, må nøkkelen aldri etterlates i kjøretøyet. Uvedkommende (som barn) kan f.eks. låse bilen, slå på tenningen eller starte motoren – fare for personskafe og ulykke!
- Forlat aldri mennesker med nedsatt kapasitet, som f.eks. barn, i bilen uten tilsyn. Slike personer vil muligens ikke være i stand til å forlate kjøretøyet på egen hånd eller kunne hjelpe seg selv. Ved svært høye eller svært lave temperaturer kan dette være dødelig!

! VÆR FORSIKTIG

- Nøkkelen inneholder elektroniske komponenter. Beskytt den derfor mot fuktighet og kraftige støt.
- Hold nøkkelhullet rent. Forurensinger (stoffiber, støv e.l.) kan ha en negativ innvirkning på funksjonen til låsesylindren, tenningslåsen e.l.

Låse opp / låse igjen med nøkkel via låsesylinder



Bilde 26
Venstre side av bilen: Dreining av nøkkel for å låse opp og låse igjen

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 41.

Låse / låse opp bilen med nøkkelen » Bilde 26

- 🔓 Låse opp bilen
- 🔒 Låse bilen

Låse opp/låse med fjernkontrollnøkkelen



Bilde 27
Nøkkel med sammenfoldet nøkkel

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 41.

Beskrivelse av nøkkel » Bilde 27

- 🔓 Låse-opp tast
- 🔒 Låsetast
- 🔓 Knappen for å låse opp bagasjeluken
- A Sikkerhetstast for å folde ut / folde sammen nøkkelen
- B Varsellampe for batteriet - hvis varsellampen ikke blinker etter å ha trykket på en knapp på nøkkelen, er batteriet utladet

Låse / låse opp bakluke

Ved å trykke på 🔓 låses luken opp.

Ved å holde på 🔓 låses luken opp og spretter ut av låsen (delvis åpen).

Hvis luken låses opp eller åpnes delvis med nøkkelen ved å trykke på 🔓, vil luken låses automatisk når den lukkes. Forsinkelsen etter hvilken luken låses kan innstilles » Side 44.

! VÆR FORSIKTIG

- Fjernkontrollen kan påvirkes av signaloverlagring av sendere som er nær bilen.
- Fjernkontrollen har en funksjonsrekkevidde på omtrent 30 meter. Når sentrallåsen ikke reagerer på fjernkontrollen før avstanden er mindre enn 3 meter, må batteriet skiftes ut » Side 137.

Låse opp / låse bilen med dørhåndtaket



Bilde 28 Dørhåndtak

Les først og vær oppmerksom på  og  på side 41.

På biler uten sentrallås kan du låse og låse opp dørene som ikke har låsesylinder, innenfra med dørhåndtaket.

- For å **låse**, trykk dørhåndtaket i pilens retning så det røde merket  kommer til syne » Bilde 28.
- For å **låse opp**, trekk i dørhåndtaket.

låse / låse opp bilen med sentrallåsknappen



Bilde 29
Bryter for sentrallås

Les først og vær oppmerksom på  og  på side 41.

Vilkår for låsing / opplåsing med sentrallåsknappen

- ✓ Bilen er ikke låst fra utsiden.
- ✓ Ingen av dørene er åpnet.

- For å **låse**,  trykk på » Bilde 29.
- For å **låse opp** trykk på .

Etter låsing gjelder følgende.

- det er ikke mulig å åpne dørene og bakluken fra utsiden.
- Døren kan låses opp og åpnes fra innsiden ved å trekke en gang i åpningshåndtaket på den aktuelle døren.

! ADVARSEL

Dører som er låst fra innsiden vanskeliggjør hjelp utenfra ved en eventuell ulykke - dette kan være livsfarlig!

Tyverisikring

Les først og vær oppmerksom på  og  på side 41.

Tyverisikringen forhindrer at dørene kan åpnes innenfra. Dette begrenser eventuelle forsøk på innbrudd i kjøretøyet.

Innkobling

Tyverisikringen kobles inn igjen neste gang dørene låses utenfra.

Denne funksjonen vises etter at man slår av tenningen med følgende melding **SAFE LOCK** på kombiinstrumentets skjerm.

Innkoblingsvarsel

Med aktivert tyverisikring blinker varsellampen i 2 sekunder i rask rekkefølge på førerdøren, deretter fortsetter den å blinke jevnt med lengre intervaller.

Utkobling

SAFE-funksjonen kobles ut ved å låse to ganger innen 2 sekunder.

Varsellampen i døren på førersiden blinker raskt i ca. 2 sekunder før den sluker og begynner å blinke regelmessig med lengre intervaller etter ca. 30 sekunder.

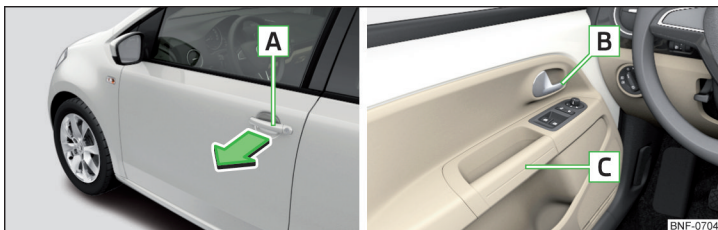
Hvis bilen er låst og tyverisikringen utkoblet, kan du åpne døren fra innsiden ved å trekke en gang i håndtaket for den aktuelle døren.

Tyverisikringen kobles inn igjen neste gang dørene låses igjen.

! ADVARSEL

Hvis bilen er låst fra utsiden med innkoblet tyverisikring, skal det ikke være igjen personer i bilen, siden verken dørene eller vinduene kan åpnes. De låste dørene vanskeliggjør hjelp utenfra ved en eventuell ulykke - dette kan være livsfarlig!

Åpne / lukke døren



Bilde 30 Dørhåndtak/Døråpningshendel

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 41.

- For å **åpne utenfra**, lås opp bilen og trekk i dørhåndtaket **A** i retning av pilen » Bilde 30.
- For å **åpne fra innsiden** trekk i dørhåndtaket **B** og dytt døren fra deg.
- For å **lukke fra innsiden** grip fatt i lukkehåndtaket **C** og lukk døren.

! ADVARSEL

- Døren må lukkes ordentlig, ellers kan de åpne seg mens du kjører - det kan være livsfarlig!
- Døren må kun åpnes og lukkes når det ikke befinner seg noen i dørrområdet for åpning/lukking - fare for personskafe!
- Kjør aldri med dørene åpne - det kan være livsfarlig!
- En åpnet dør kan lukke seg av seg selv i sterk vind eller i helling - fare for personskafe!

Barnesikring



Bilde 31 Bakdør: Slå av/på barnesikringen

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 41.

Barnesikringen forhindrer at bakdørene kan åpnes innenfra. Døren kan bare åpnes fra utsiden.

- For å **slå på** sikringen, vri med bilnøkkelen til posisjon 2 » Bilde 31.
- For å **deaktivere** sikringen, vri med bilnøkkelen til posisjon 1.

Funksjonsfeil

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 41.

Synkronisere fjernkontrollen

Hvis knappene på fjernkontrollen har blitt brukt flere ganger utenfor rekkevidden til anlegget eller batteriet er skiftet ut i fjernkontrollnøkkelen og bilen kan ikke låses opp med fjernkontrollen, må nøkkelen synkroniseres.

- Trykk på en tilfeldig tast på fjernkontrollnøkkelen.
- Etter du har trykt på en tast, låser du opp døren med nøkkelen (via låsesylinderen) innen 1 minutt.

Feil i sentrallåsen

Hvis varsellampen i førerdøren først blinker raskt i ca. 2 sekunder, deretter lyser fast i ca. 30 sekunder og så blinker langsomt, må du kontakte et autorisert verksted for å få hjelp.

Ved svikt i sentrallåsen kan bildørene og bakluken låses /låses opp med nød-funksjonen » Side 137.

Lav spenning i nøkkelbatteriet

Skift batteri » Side 137.

Bakluke

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

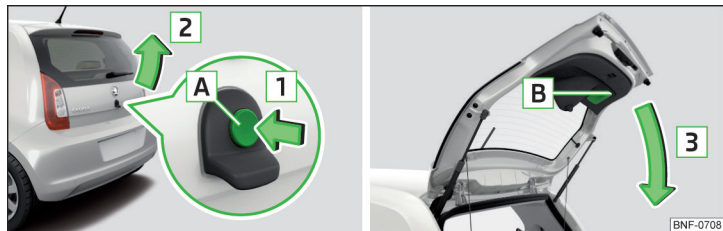
åpne/lukke bakluke	44
Stille inn forsinket låsing av bakluke	44

Tast **A** » **Bilde 32** på side 44 blir deaktivert når du starter / fra en hastighet på mer enn 9 km/t. Når bilen stanses og en dør åpnes, aktiveres tasten igjen.

! ADVARSEL

- Kjør aldri med bakluken delvis eller helt åpen. Det kan da komme eksos inn i kupeen. Det er fare for forgiftning!
- Sjekk alltid at luken har gått helt i lås. Bakluken kan ellers åpnes under kjøring, selv om den er låst - fare for ulykke!
- Påse at ingen kroppsdeler kommer i klem når du lukker bakluken - fare for personskade!
- Ikke trykk på bakruten når du lukker bakluken, ruten kan bli knust. Det er fare for personskader!

åpne/lukke bakluke



Bilde 32 Åpne/lukke bakluken

Les først og vær oppmerksom på **!** på side 44.

- For å **åpne** trykk tast **A** i retning av pilen **1** » **Bilde 32**.
- Lukk opp luken i pilens retning **2**.
- For å **lukke**, grip håndtaket **B** og trekk i pilens retning **3**.

Stille inn forsinket låsing av bakluke

Les først og vær oppmerksom på **!** på side 44.

Hvis bakluken låses opp fra nøkkelen ved å trykke på tasten  vil døren låses automatisk når den lukkes igjen.

Hvor lang tid det tar før bakluken låses automatisk etter at den lukkes, kan stilles inn av et autorisert verksted.

! VÆR FORSIKTIG

Før bagasjeromlokket låses automatisk er det fare for at uvedkommende kan komme seg inn i bilen.

vindusbetjening

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Mekaniske vindusheiser	45
Elektriske vindusheiser	45
Åpne/lukke vindu bak manuelt	45

Vinduene kan betjenes mekanisk ved hjelp av sveiven på det respektive dørpanelet foran.

Man kan styre alle vinduene fra føreriset, i tillegg kan passasjervinduet foran styres av sin respektive dørbryter.

! ADVARSEL

Lukk vinduer alltid forsiktig og kontrollert. Det er ellers fare for alvorlige klemskader.

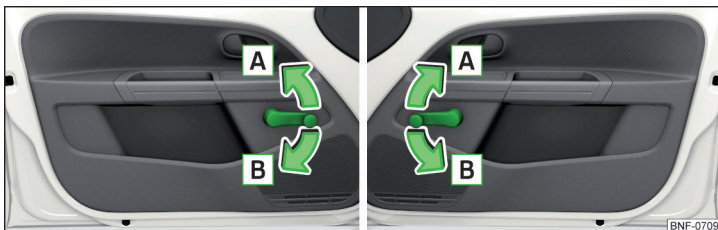
! VÆR FORSIKTIG

- Hold vinduene rene (isfrie osv.) for å sikre korrekt funksjon for de mekaniske og elektriske vindusheisene.
- Elektrisk styrte vinduer skal alltid lukkes før batteripolene kobles fra.

i Les dette

Hvis vinduene er åpne, kan det komme støv og annet smuss inn i bilen. I tillegg kan det oppstå vindusis i enkelte hastigheter.

Mekaniske vindusheiser

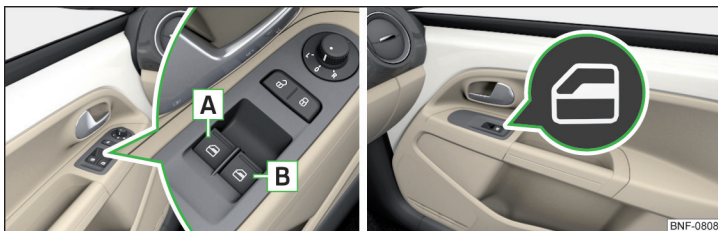


Bilde 33 Vindusbetjening: venstre / høyre

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 44.

- For å **åpne** sveives sveiven i pilens retning **A** » Bilde 33.
- For å **lukke** sveives sveiven i pilens retning **B**.

Elektriske vindusheiser



Bilde 34 Taster for vindusheis

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 44.

De elektriske vindusheisene fungerer bare når tenningen er på.

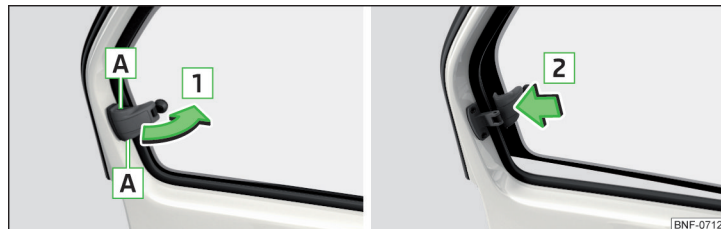
Vinduene i framdørene kan betjenes fra førerplassen. Betjeningen av passasjervinduet foran ved hjelp av tasten i passasjerdøren.

Taster for vindusheis » Bilde 34

- A** Venstre framdør
- B** Høyre framdør

- For å **åpne**, trykk lett på bryteren og hold den til vinduet har nådd ønsket posisjon.
- For å **lukke**, trekk lett på bryterens overkant og hold den til vinduet har nådd ønsket posisjon.

Åpne/lukke vindu bak manuelt



Bilde 35 Åpne / lukke vindu bak

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 44.

- For å **åpne** ta i sikringen i utsparingen **A** » Bilde 35.
- Klapp opp vinduet i retning av pilen **1** og lås i posisjon, ved at sikringen trykkes i retning av pilen **2** så langt det går.
- For å **lukke** ta i sikringen i utsparingen **A**.
- Trekk sikringen mot pilen **2** og lukk vinduet i utgangsposisjoenen mot pilretning **1**, inntil sikringen klikker på plass.

Panoramasoltak

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Betjening	46
Kraftbegrensning	46
Aktivere betjeningen av sol-/vippetak	46
Rullegardin med manuell betjening	47

Det elektriske panorama-sol-/vippetaket (heretter kalt sol-/vippetak) kan kun betjenes når tenningen er på og ved en temperatur på over -20 °C.

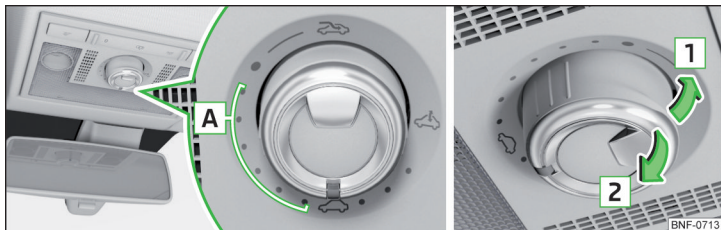
! ADVARSEL

Vær forsiktig når du betjener sol-/vippetaket og rullegardinen for å hindre klemskader - fare for personskade!

! VÆR FORSIKTIG

- Om vinteren må du fjerne eventuell snø og is fra sol-/vippetaket før du åpner det, for å forebygge skader på åpningsmekanismen.
- Før batteripolene kobles fra må alltid sol-/vippetaket lukkes.

Betjening



Bilde 36 Betjening av sol-/vippetaket

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 46.

Sol-/vippetaket kan betjenes med dreiebryteren.

Betjening av sol-/vippetaket » Bilde 36

☞ Åpne helt

- Åpne til støysvak posisjon

A Åpne delvis

☞ Fullstendig lukking

1 Vippe opp (bryteren i stilling ☞)

2 Lukke (bryteren i stilling ☞)

Etter først å vri bryteren til stillingen ☞ (fjærspent stilling), stopper sol-/vippetaket i den stillingen der intensiteten på vindstøyen er lav. Etter ytterligere å dreie bryteren til stillingen ☞ går sol-/vippetaket helt opp.

Kraftbegrensning

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 46.

Sol-/vippetaket er utstyrt med en kraftbegrensning.

Hvis vinduet støter mot en hindring, stoppes lukkingen og ruten går noen centimeter tilbake.

! ADVARSEL

Hvis sol-/vippetaket lukkes ved å trekke i utsparingen på bryteren i pilretning **2** » Bilde 36 på side 46, og lukkeprosessen hindres at noe, da blir ved tredje lukkeforsøk kraftbegrensningen satt ut av funksjon (dersom det er mindre enn 5 s mellom hvert lukkeforsøk). Sol-/vippetaket lukkes med full kraft - det er fare for personskade.

Aktivere betjeningen av sol-/vippetak

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 46.

Hvis betjeningen av sol-/vippetaket er satt ut av funksjon (f.eks. etter frakobling og tilkobling av batteriet), så må betjeningen aktiveres.

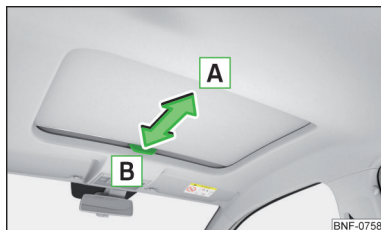
➤ Skru på tenningen og sett bryteren til posisjon ☞ » Bilde 36 på side 46.

➤ Trekk bryteren nedover og framover mot utsparingen, og hold den der.

Etter ca. 10 sekunder går sol-/vippetaket opp og deretter igjen.

➤ Slipp bryteren.

Rullegardin med manuell betjening



Bilde 37
Betjening av rullegardinen

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 46.

- For å **åpne**, trekk håndtaket i retning av pilen **A** » Bilde 37.
- For å **lukke**, trekk håndtaket i retning av pilen **B**.

Lys og sikt

Lys

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Betjening av lysfunksjon	47
Kjørellys (DAY LIGHT)	48
Blink- og fjernlys	48
Automatisk kjørelysstyring	49
Tåkelys/tåkebaklys	49
COMING HOME / LEAVING HOME	49
Nødblinklys	49
Parkeringslys	50
Kjøring i utlandet	50

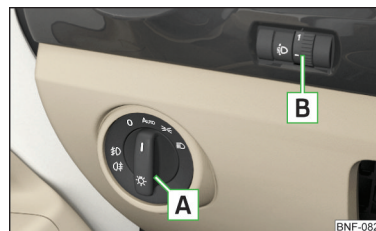
Lyset fungerer bare med tenningen på, med mindre annet er oppgitt.

På høyrestyrte biler kan plasseringen av betjeningselementene avvike noe fra visningen på bildet » Bilde 38 på side 47.

i Les dette

Lyktene kan dugge forbigående. Når lyset er slått på, er lysglasset etter kort tid duggfritt igjen.

Betjening av lysfunksjon



Bilde 38
Lysbryter og dreiebryter for lys-
høyderegulering

For å **skru på/av** lysfunksjonen, kan bryteren **A** » **Bilde 38** vris i en av følgende posisjoner.

0 Slå av lyset (unntatt kjørellys)

AUTO Automatisk inn-/utkobling av lys » **Side 49**

☞ Slå på kjøre- og parkeringslys begge sider » **Side 50**

☞ Slå på nærlys

For å **regulere lyshøyden på lyskastere** vris hjulet **B** » **Bilde 38** avhengig bilens vektbelastning » **I**.

– To personer foran i bilen, bagasjerommet er tomt

1 Passasjerer på alle sitteplasser, bagasjerommet er tomt

2 Passasjerer på alle sitteplasser, bagasjerommet er lastet

3 Bare fører i bilen, bagasjerommet er lastet

! ADVARSEL

Lyshøydereguleringen må alltid stilles inn slik at følgende betingelser oppfylles - ellers er det fare for ulykke.

- Bilen blander ikke andre trafikanter, spesielt ikke møtende biler.
- Lyshøyden er tilstrekkelig for sikker kjøring.

i Les dette

Hvis lysbryteren står i stillingen ☞, nøkkelen er tatt ut og førerdøren er åpen, lyder en varselalarm. Etter at førerdøren lukkes skrur lydsignalet seg av, men parkeringslysene vil forbli på.

Kjørellys (DAY LIGHT)

Kjørelysene belyser området både foran og ev. bak bilen (gjelder bare for enkelte land).

Lyset aktiveres automatisk når følgende betingelser er til stede.

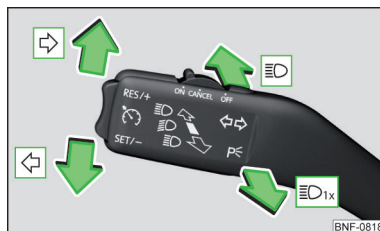
- ✓ Tenningen må være slått på.
- ✓ Lysbryteren står i posisjon 0, **AUTO** eller ☞.

Hvis lysbryteren står i stilling ☞ og tåkelysene er slått på, slås kjørelysene av.

! ADVARSEL

Slå alltid på nærlyset ved dårlige sikt.

Blink- og fjernlys



Bilde 39
Betjeningshendel: Blink- og fjernlyshendel

Spakeposisjoner for betjening » Bilde 39

☞ Slå på høyre blinklys

☜ Slå på venstre blinklys

☞ Slå på fjernlys (fjæret stilling)

☞lx Slå av fjernlys / slå på lyshorn (fjæret stilling)

Fjernlyset kan kun slås på med nærlyset påslått.

Lyshornet kan også betjenes når tenningen er slått av.

Blinklyset slår seg automatisk av, avhengig av rattvinkelen etter at man har svingt.

Komfortblink

Trykkes hendelen lett opp eller ned, deretter blinker respektive blinklys tre ganger.

! ADVARSEL

Bruk fjernlyset eller lyshornet kun hvis andre trafikanter ikke blir blendet.

i Les dette

Hvis tenningsnøkkelen tas ut av tenningslåsen og førerdøren åpnes uten at hendelen er satt i midtposisjon, høres det et lydsignal. Lydsignalet slutter straks førerdøren lukkes.

Automatisk kjørelsstyring



Bilde 40
Lysbryter: AUTO-stilling

Hvis lysbryteren står i stillingen **AUTO** » Bilde 40, vil det lyset som tilsvarer de gitte lys- eller værforhold (regn) slås av/på automatisk. Dette er utstyrsavhengig.

Automatisk kjørelsstyring ved regn

Kjørelset aktiveres automatisk når følgende betingelser er til stede.

- ✓ Lysbryteren står i stillingen **AUTO**.
- ✓ Vindusviskerne foran er slått på lengre enn 15 sek.

Lyset slår seg automatisk av omtrent 4 minutter etter at du slår av viskerne.

! VÆR FORSIKTIG

Dårligere sikt evalueres av en sensor montert under frontruten i kupéspeilets holder. Ikke dekk til sensoren – systemet kan påvirkes.

Tåkelys/tåkebaklys



Bilde 41
Lysbryter – slå på tåkelys/tåkebaklys

Slå på tåkelys/tåkebaklys er mulig under følgende betingelse.

- ✓ Lysbryteren står i posisjon **AUTO**, » eller » » Bilde 41.

- » For å **slå på tåkelyset**, må lysbryteren trekkes i posisjon **1**, varselampen lyser da opp.
- » For å **slå på tåkebaklyset**, må lysbryteren trekkes i posisjon **2**, i kombiinstrumentet lyser varselampen ».

Hvis bilen ikke er utstyrt med **tåkelys**, slås **tåkebaklyset** på når lysbryteren trekkes til eneste mulige stilling.

Å **sru av** tåkelyset/tåkebaklyset foregår i omvendt rekkefølge.

COMING HOME / LEAVING HOME

Funksjonen **COMING HOME** sikrer at bilens omgivelser belyses etter at tenningen slås av og førerdøren åpnes.

Funksjonen **LEAVING HOME** sikrer at bilens omgivelser belyses etter at bilen låses opp med fjernkontrollnøkkelen.

Funksjonen slår bare på lyset ved dårlige siktforhold og når lysbryteren står i stillingen **AUTO**.

Slå på **COMING HOME**-funksjon

- » Skru av tenningen og trykk styrespaken kort til posisjonen » » Side 48.

Etter at døren eller bakluken er lukket, forblir lyset på i 15 sekunder til.

! VÆR FORSIKTIG

- Dårligere sikt evalueres av en sensor montert under frontruten i kupéspeilets holder. Ikke dekk til sensoren – systemet kan påvirkes.
- Det er en stor belastning på bilbatteriet hvis dette alternativet alltid er aktivert.

Nødblinklys



Bilde 42
Bryter for nødblinklys

- » For å **slå på/av** trykk bryteren » » Bilde 42.

Ved innkobling blinker alle blinklys samt varsellampen  i bryteren samtidig med varsellampene  på kombiinstrumentet.

Nødblinklysanlegget kan også betjenes når tenningen er slått av.

Ved utløsning av kollisjonsputer kobles nødblinklyset automatisk inn.

Parkeringslys

Parkeringslyset er beregnet for belysning av den parkerte bilen.

Skru på parkeringslyset  på én side

► Slå av tenningen.

► Trykk betjeningsspaken helt inn i stilling  eller  ► **Bilde 39 på side 48.**

Parkeringslyset på den respektive siden av bilen slås på.

Skru på parkeringslyset  på begge sider

► Vri lysbryteren ► **Bilde 41 på side 49** i stilling  og lås bilen, parkeringslyset slås på.

Etter at tenningsnøkkelen er dratt ut og ved åpning av førerdøren høres et lyd-signal. Etter noen sekunder eller etter at førerdøren lukkes skrus lydsignalet seg av.

VÆR FORSIKTIG

Det å slå på parkeringslyset belaster batteriet tungt.

Kjøring i utlandet

Når du kjører i land med omvendt trafikksystem (venstre-/høyretrafikk), kan frontlyktene dine blende motgående trafikk. Derfor er det nødvendig å utføre en tilpasning av frontlysene på en autorisert bedrift.

innvendig belysning

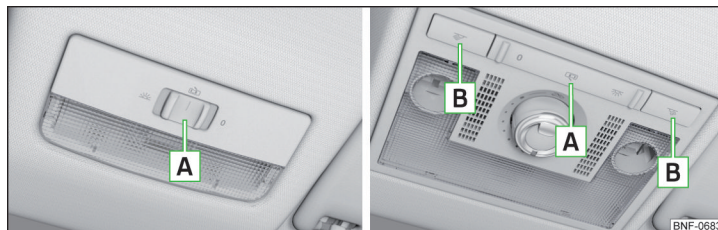
Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

innvendig belysning _____ 50

Lyset slår seg automatisk av etter ca. 10 minutter etter at tenningen er av.

innvendig belysning



Bilde 43 Kupélys: Variant 1 / Variant 2

Stillinger på lysbryteren  ► Bilde 43

 Innkobling

 Automatisk betjening (midtstilling)

0 Slå av

Skru på/av (ved å trykke på den aktuelle bryteren)  ► Bilde 43

 Venstre leselampe

 Høyre leselampe

Automatisk betjening – posisjon 

Lyset **slås på** når én av følgende forutsetninger er oppfylt.

- Bilen låses opp.
- En av dørene åpnes.
- Tenningsnøkkelen fjernes.

Lyset **slås av** når én av følgende forutsetninger er oppfylt.

- Bilen låses.
- Teningen blir slått på.
- Ca. 30 sekunder etter at alle dørene er lukket.

Sikt

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Oppvarming av bakruten _____ 51

Solskjerming foran _____ 51►

! ADVARSEL

Det er ikke tillatt å feste gjenstander til solskjermen, dette kan begrense sikten eller være en fare for de som befinner seg i bilen ved brå oppbremsing eller når bilen kolliderer.

Oppvarming av bakruten



Bilde 44
Tast for bakruteoppvarming

Les først og vær oppmerksom på ! på side 51.

Oppvarmingen brukes til avising og ventilasjon av bakruten.

Varmeapparatet fungerer bare når motoren er i gang.

➤ For å slå av/på oppvarming trykker man på bryteren » Bilde 44.

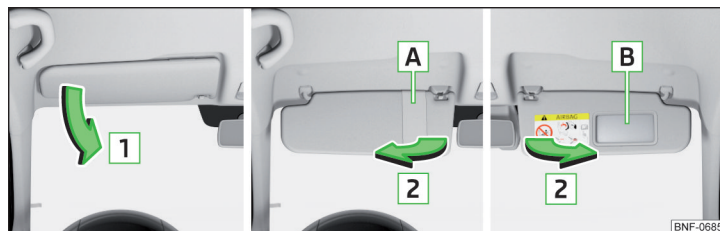
Når varmeapparatet er slått på, lyser en lampe i knappen.

Etter ca. 10 minutter slås varmen av automatisk.

i Les dette

Hvis bilspenningen synker, slås oppvarmingen av automatisk » side 122, *Automatisk utkobling av forbrukere - utladingsbeskyttelse av bilbatteriet.*

Solskjerming foran



Bilde 45 Solskjerm: Fører-/passasjerside

Les først og vær oppmerksom på ! på side 51.

Betjening og beskrivelse av solskjerm » Bilde 45

- 1 Svinge klaffen mot frontruten
- 2 Svinge klaffen mot døren
- A Bånd for parkeringsbot (avhengig av utstyr)
- B Make-up-speil (avhengig av utstyr kan dette være i solskjermen på fører- og passasjersiden)

Vindusvisker og -spyler

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Vindusvisker og -spyler	52
Bakrutevisker og spyler	52

Vindusvisker og vindusspyleanlegg fungerer bare når tenningen er på.

! ADVARSEL

Ikke bruk vindusspyleranlegget når det er kaldt, med mindre frontruten er varmet opp. Spylervæsken kan ellers fryse på ruten og redusere sikten.

! VÆR FORSIKTIG

- Hvis vindusviskerne befinner seg i hvilestillingen, kan de ikke vippes ut fra frontruten. For å vippe viskeren fra frontruten skal vindusviskerne settes i servicestilling » Side 138.
- Sjekk at viskerbladene ikke er frosset fast før tenningen skrus på når det er kaldt og om vinteren. Hvis du slår på vindusviskerne når viskerbladene er frosset fast, kan dette føre til skade på både viskerbladene og viskermotoren.
- Vindusviskere som har fryst fast i frontruten løsnes forsiktig fra ruten og frigjøres for snø og is.
- Vær forsiktig med vindusviskerne - det er fare for å påføre frontruten skade med viskerarmene.
- Når vindusviskerne er vippet ut må ikke tenningen slås på - det er fare for å påføre panseret skader med viskerarmene.
- Ved hindringer på frontruten forsøker vindusviskerne å skyve bort hindringen. Deretter stanser viskeren for å unngå skader. Ikke skru på viskerne igjen før hindringen er fjernet.

Vindusvisker og -spyler



Bilde 46
Betjening av Vindusvisker og -spyleranlegget foran

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 51.

Spaken kan flyttes til følgende stillinger » Bilde 46

HIGH Rask vindusvisking

LOW Sakte vindusvisking

... / - - - Avhengig av utstyr:

- ▶ Automatisk rutevisking ved regn
- ▶ Intervallvisking av ruten

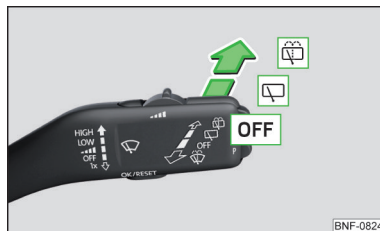
OFF Slå av visking og spyling

1x Engangvisking av frontrute (fjæret stilling)

52 Betjening

- A** Innstilling av viskerintervall for stillingen ... (ved å stille bryteren i pilens retning viskes vinduene oftere)
- Spyling og visking av ruten (fjæret stilling) - etter at betjeningsspaken slippes, vil vindusviskere gå 1 til 3 ganger til

Bakrutevisker og spyler



Bilde 47
Betjening av vindusvisker og -spyleranlegget bak

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 51.

Spaken kan flyttes til følgende stillinger » Bilde 47

- Spyling og visking av ruten (fjæret stilling) - etter at betjeningsspaken slippes, vil vindusviskere gå 1 til 3 ganger til.
- Viske ruten
- OFF** Slå av visking og spyling

i Les dette

Hvis du setter bilen i revers mens frontruteviskerne er slått på, pusser bakruteviskeren automatisk én gang.

Innvendig speil

Introduksjon

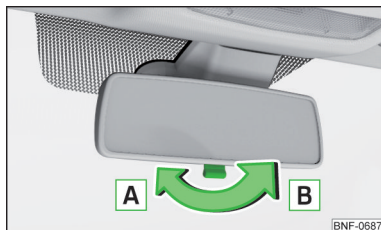
I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Innvendig nedblendbart speil _____ 53
Sidespeil _____ 53

! ADVARSEL

Sidespeil forstørrer synsfeltet, men gjør at objekter synes å være mindre og lenger unna. Derfor bør du bruke det innvendige speilet til å vurdere avstanden til kjøretøyene bak.

Innvendig nedblendbart speil



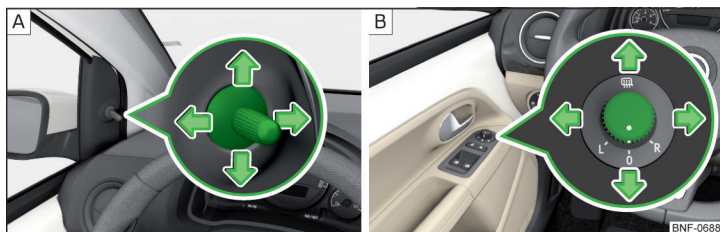
Bilde 48
Speilposisjoner

Les først og vær oppmerksom på ! på side 52.

Speilposisjoner » Bilde 48

- A** Grunnposisjon til speilet (ikke nedblendet)
- B** Nedblending av speilet

Sidespeil



Bilde 49 Betjening av sidespeil: mekanisk/elektrisk

Les først og vær oppmerksom på ! på side 52.

De ytre speilflater kan (avhengig av bilens utstyr) justeres mekanisk eller elektrisk.

» For å **stille inn** speilflaten, beveges knotten i retning av pilene » Bilde 49.

Dersom den elektriske speiljusteringen er defekt, kan du justere speilflatene manuelt ved forsiktig å trykke ytterst på speilflatene.

Knotten for de elektrisk justerbare speil kan flyttes i følgende stillinger » Bilde 49 - **B**.

- L** Justere venstre sidespeil
- 0** Slå av speilbetjening
- R** Justere høyre sidespeil
-  Speiloppvarming (fungerer bare når motoren går)

Innsvinging av speil

Hele speilet kan manuelt vippes inn mot sidevinduene. Hvis du vil gå tilbake til den opprinnelige posisjonen, kan du vippe speilet utover igjen til det klikker på plass.

! ADVARSEL

Ikke berør overflatene til sidespeilene når sidespeiloppvarmingen er slått på - forbrenningsfare.

Seter og hodestøtter

forseter

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

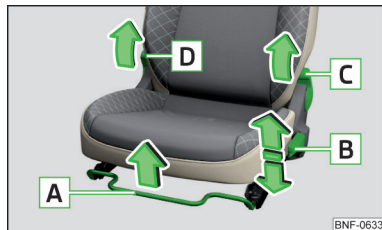
justere forsetene _____ 54

Nedfellbar ryggpute i passasjersestet foran _____ 54

! ADVARSEL

- Førersestet skal kun stilles inn når bilen står stille – ellers er det fare for ulykke!
- Vær forsiktig når du justerer setet! Ved uforsiktig eller ukontrollert innstilling, kan oppstå skader på grunn av klemmer.

justere forsetene



Bilde 50
Betjeningsselementer på venstre forsete

Les først og vær oppmerksom på **!** på side 54.

Setene kan stilles ved at det aktuelle betjeningsselementet trekkes eller trykkes i pilens retning » **Bilde 50**.

- A** Stille inn setet i lengderetningen (skal låses hørbart etter at man slipper betjeningsspaken)
- B** Stille inn setehøyden
- C** Stille inn vinkelen på seteryggen (ryggen skal ikke belastes mens den stilles inn)
- D** Juster vinkelen på seteryggen (seter med Easy Entry-system)

På høyre forsete er enkelte betjeningsselementer plassert speilvendt.

Vipp frem og skyv setet med Easy Entry-systemet fremover

- Trekk i spaken **D** » **Bilde 50** og vipp seteryggen framover.
- Skyv samtidig setet forover.

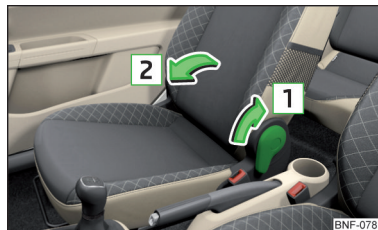
Tilbakestille setet med Easy Entry-systemet

- Skyv setet tilbake igjen til utgangsposisjonen.
- Vipp seteryggen bakover. Sperren må låses på plass med et klikk.
- Sjekk ved å dra i seteryggen.

1 Les dette

I innstillingsmekanismen for ryggheilingen kan det oppstå slark etter lengre tids bruk.

Nedfellbar ryggpute i passasjersestet foran



Bilde 51
Vippe passasjersesteryggen frem

Les først og vær oppmerksom på **!** på side 54.

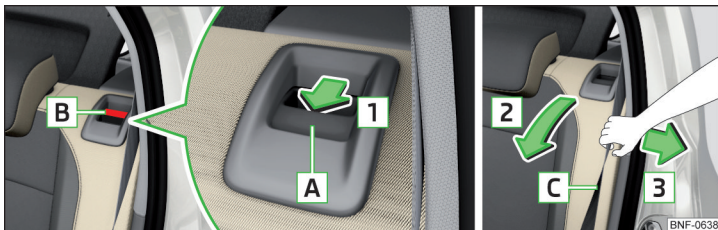
Passasjersesteryggen kan, avhengig av bilens utstyrspakke, felles ned til vannrett stilling.

- For å **felle ned**, trekk spaken i pilretning **1** og vipp seteryggen framover i pilretning **2** » **Bilde 51**. Sperren må låses på plass med et klikk.
- Skyv setet frem til anslaget.
- For å **vippe tilbake**, trekk spaken i pilretning **1** vipp seteryggen bakover mot pilretning **2**. Sperren må låses på plass med et klikk.
- Flytt sete helt til anslag bakover (avhengig av utstyr kan sete gå tilbake til posisjonen det hadde før det ble flyttet framover).

! ADVARSEL

- Hvis seteryggen på passasjeretsetet er vippt frem, må kun den ytterste sitteplassen bak føreretsetet benyttes.
- Dersom det transporteres gjenstander på den nedfelte seteryggen, må kollisjonsputen på passasjersiden kobles ut » Side 20.
- Ikke juster seteryggen mens du kjører - det kan føre til personskader og ulykker!
- Ved justering av seteryggen må du ikke ha noen kroppsdeler mellom sitteflaten og seteryggen - det er fare for personskader!
- Følgende gjenstander må aldri transporteres med nedvippt seterygg.
 - Gjenstander som kan begrense førerens sikt.
 - Gjenstander som gjør det vanskelig for føreren å betjene bilen (f.eks. hvis de kan komme under pedalene eller stikke ut mot førerplassen).
 - Gjenstander som (f.eks. ved sterk akselerasjon, svinging eller nedbremsing) kan føre til skader på bilens passasjerer.

seteryggene



Bilde 52 Fell seteryggen ned / trekk setebeltet til sidepanelet

Felle ned

- Trykk låsehåndtaket **A** i retning av pilen **1** og vipp seteryggen i retning av pilen **2** » Bilde 52.
- Skyv hodestøttene helt ned eller ta ut » Side 56 og felle seteryggen i pilretning **2** helt fram.

Ved **udelt** seterygg trykkes låsehåndtakene **A** på begge sider av seteryggen samtidig.

Vipp bakover

- Hvis nakkestøtten er tatt av, må den settes inn når seteryggen er løftet litt opp » Side 56.

- Trekk det sikkerhetsbelte **C** mot sidepanelet i pilretningen **3** » Bilde 52.
- Løst seteryggen mot pilen **2**, inntil låsehåndtaket **A** klikker i lås. Sjekk ved å dra i seteryggen.
- Forsikre deg om at den røde markøren **B** ikke er synlig.

Ved **udelt** seterygg trekker man de to sikkerhetsbeltene til sidepanelet. Etter at seteryggen er vippt tilbake igjen, må låsehåndtakene **A** på begge sider av seteryggen klikke på plass og det røde merket **B** må ikke være synlig på noen av de to sidene av seteryggen.

! ADVARSEL

- Der noen sitter i baksete, må seteryggene ha gått i lås.
- Ved transport av gjenstander som er festet i et bagasjerom som er utvidet ved at baksetene er felt ned, må du passe på sikkerheten for personene som sitter i de andre baksetene.
- Hvis seteryggene ikke er i inngrep, kan gjenstander fra bagasjerommet kastes inn i kupéen ved bråbremsing – det er fare for personskader.

! VÆR FORSIKTIG

Ved flytting av seteryggene må sikkerhetsbeltene ikke bli klemt - det er fare for skade på sikkerhetsbeltene.

nakkestøtter

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Høydejustering	56
Ta ut / sette inn	56

Høydejustering



Bilde 53 Still inn høyden på nakkestøtten bak

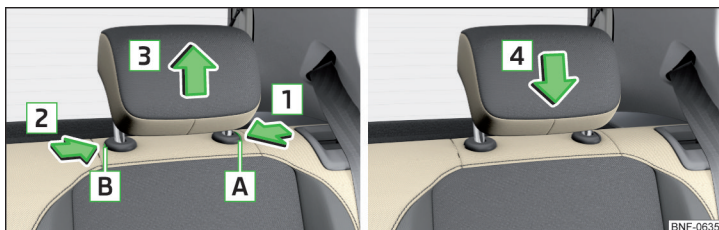
Det er kun mulig å stille inn høyden på nakkestøttene bak.

- Grip støtten og trekk den **oppover** i pilretningen **1** » Bilde 53.
- For å skyve støtten **nedover**, hold inne låsestasten **A** i pilretningen **2** og trykk støtten i pilretning **3**.

i Les dette

De fremre nakkestøttene er integrert i seteryggene og kan ikke justeres i høyden.

Ta ut / sette inn



Bilde 54 Ta ut / sette inn nakkestøtte bak

Det er kun mulig å ta ut/sette inn igjen nakkestøttene bak.

- Før nakkestøtten tas ut/settes inn igjen, skal det aktuelle setet vippes delvis fremover » Side 55.
- For å **ta ut**, trekk støtten ut av seteryggen til anslag.

- Hold låseknappen **A** i retning av pilen **1**, samtidig trykker du med bilnøkkelen låseknappen i åpningen **B** i retning av pilen **2** og drar ut støtten i retning av pilen **3** » Bilde 54.
- For å **sette inn**, skyv støtten inn i seteryggen i pilens retning **4** til låseknappen klikker på plass.

Setevarme



Bilde 55
Taster for oppvarming av forsetene

Seteputen og seteryggen i forsetene kan varmes opp elektrisk.

Bryter for setevarme » Bilde 55

- ☞ Venstre setevarme
- ☞ Høyre setevarme

- For å **slå på** varmen på maksimal styrke (trinn 2) trykk bryter ☞ eller ☞.

Ved å trykke gjentatte ganger på bryteren stilles varmeintensiteten nedover til den **slår seg av**. Intensiteten av oppvarmingen indikeres av antallet kontrollamper i bryteren som lyser.

Seteoppvarmingen fungerer bare når motoren går.

! ADVARSEL

Hvis man har begrenset evne til å føle smerte og/eller har nedsatt temperaturfølsomhet, f.eks. på grunn av bruk av medisiner, lammelser eller kroniske sykdommer (f.eks. diabetes), anbefaler vi at setevarmen ikke brukes i det hele tatt. Bruker du likevel setevarmen, må du ta lange og regelmessige pauser i kjøringen for at kroppen skal kunne hente seg inn igjen. Oppsøk lege for å få vurdert situasjonen.

! VÆR FORSIKTIG

Følgende instruksjoner må følges for å unngå skade på setet.

- Ikke sett kneet eller andre punktbelastninger i setet.

- Ikke skru på setevarmen på de setene som ingen sitter på.
- Ikke skru på setevarmen på de setene der gjenstander er festet eller ligger (f.eks. barnesete, veske o.l.).
- Ikke skru på setevarmen på de setene som har ekstra trekk eller beskyttelsestrekk.

i Les dette

Hvis bilspenningen synker, slås setevarmen av automatisk » [side 122](#), *Automatisk utkobling av forbrukere - utladingsbeskyttelse av bilbatteriet.*

praktisk utstyr

interiørutstyr

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Holder for parkeringsbillett	58
Oppbevaringsrom på førersiden	58
oppbevaringsrom i dørene	58
Oppbevaringsrom i midtkonsollen foran	59
Koppholder	59
Avfallsbeholder	59
sigarettenner	60
askebeger	61
12-volts strømuttak	61
Multimedieholder	61
Oppbevaringsrom på passasjersiden - variant 1	62
Oppbevaringsrom på passasjersiden - variant 2	62
Oppbevaringsrom for paraply	62
Nedfellbare kroker	63
Kleskroker	63
Oppbevaringslommer på innsidene av forsetene	63
Oppbevaringsrom for baksetet	63

! ADVARSEL

- Ikke legg gjenstander på sikringspanelet. Gjenstander som legges der kan skli under kjøringen og distrahere deg fra trafikken - fare for ulykke!
- Pass på at mens du kjører ingen gjenstander kan komme inn i fotrommet til føreren - det er fare for ulykke!
- I passasjeretet må det ikke transporteres andre gjenstander enn de tiltenkte (f.eks. barnesete) - det er fare for ulykker!
- Det skal ikke legges gjenstander i oppbevaringsrommene eller i koppholderne som kan utgjøre en fare for bilens passasjerer ved bråbremsing eller kollisjon.
- Av sikkerhetsmessige årsaker må låsbare oppbevaringsrom være lukket under kjøring - det er fare for personskaade pga. det åpne dekelet eller løst liggende gjenstander i oppbevaringsrommet.

! ADVARSEL (fortsettelse)

- Pass på at ingen gjenstander stikker ut fra oppbevaringskommene - det er fare for personskader!
- Den tillatte belastning i oppbevaringsrom og lommer må ikke overskrides - det kan føre til personskade eller skader på rom og lommer!
- Aske, sigaretter, sigarer og liknende skal kun plasseres i askebeger - brannfare!
- Oppbevaringsrommene, der multimediaholderen og søppelbeholderen er, erstatter ikke askebegeret og må ikke brukes som det - brannfare!

! VÆR FORSIKTIG

Du må ikke plassere store eller skarpe gjenstander i oppbevaringsrom og lommer - det er fare for skade på rom og lommer.

Holder for parkeringsbillett



Bilde 56
Holder for parkeringsbillett

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 57.

Holder for parkeringsbillett » Bilde 56 kan f.eks. benyttes for å feste en parkeringsbillett.

Oppbevaringsrom på førersiden

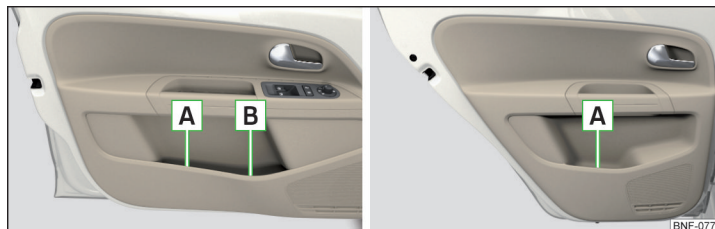


Bilde 57
Oppbevaringsrom på førersiden

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 57.

Det åpne oppbevaringsrommet (A) befinner seg under instrumentpanelet på førersiden » Bilde 57.

oppbevaringsrom i dørene



Bilde 58 Oppbevaringsrom: i framdør / i bakdør

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 57.

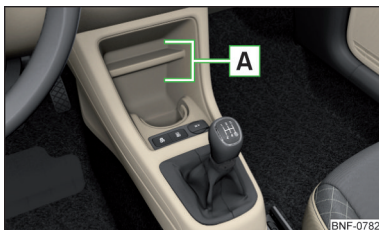
Oppbevaringsrom » Bilde 58

- (A) Oppbevaringsrom
- (B) Flaskeholder for flakse på maks. 1,5 l

! ADVARSEL

Oppbevaringsrommet (A) » Bilde 58 i framdøren skal kun brukes til lagring av gjenstander som ikke stikker utenfor - fare for begrenset effekt av sidekollisjonsputer.

Oppbevaringsrom i midtkonsollen foran



Bilde 59
Oppbevaringsrom

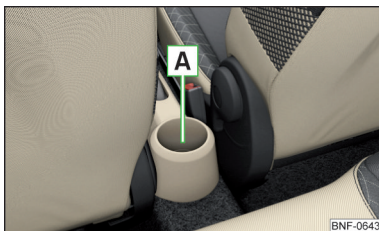
Les først og vær oppmerksom på ! og på side 57.

Det åpne oppbevaringsrommet (A) finnes i midtkonsollen foran » Bilde 59.

Koppholder



Bilde 60 Koppholder foran



Bilde 61
Koppholder bak

Les først og vær oppmerksom på ! og på side 57.

Koppholderne er plassert i midtkonsollene foran » Bilde 60 og bak (A) » Bilde 61.

- » For å feste kopp/flaske i holderen foran åpne holderen i retning av pilen » Bilde 60.
- » Sett koppen i koppholderen så bøylen i holderen omslutter koppen skikkelig.

! ADVARSEL

- Du må heller ikke benytte kopper av skjørt materiale (f.eks. glass eller porselen). Ved en ulykke kan det føre til personskade.
- Sett aldri et varmt drikkebeholder i holderen. Når bilen er i bevegelse, kan det skvulpe over - det er fare for forbrenning!

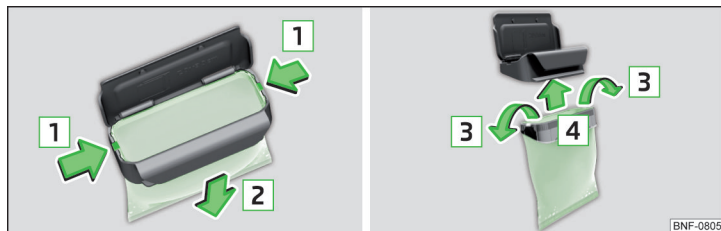
! VÆR FORSIKTIG

Ikke la åpne drikkebeholder stå i koppholderne ved kjøring. Drikket kan skvulpe over for eksempel ved bremsing og skade elektriske komponenter eller setepolstringen.

Avfallsbeholder



Bilde 62 Avfallsbeholder: Sette inn og forskyve / åpne



Bilde 63 Bytte pose

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 57.

Avfallsbeholderen kan settes inn i oppbevaringsrommet i framdøren.

Sette inn avfallsbeholderen

- Sett inn avfallsbeholderen i den fremre delen av oppbevaringsrommet.
- Sett inn avfallsbeholderen fra den bakre delen i pilens retning **A** » Bilde 62.
- Etter ønske kan avfallsbeholderen forskyves i pilens retning **B**.

Ta ut avfallsbeholderen

- Ta ut avfallsbeholderen ved å skyve den i pilens retning **A** » Bilde 62.

Åpne/lukke avfallsbeholderen

- Løft dekselet i retning **C** » Bilde 62.

Lukking foregår i motsatt rekkefølge.

Bytte pose

- Ta avfallsbeholderen ut av oppbevaringsrommet.
- Trykk de to tappene på rammen i pilens retning **1** » Bilde 63.
- Trekk posen nedover sammen med rammen i pilens retning **2**.
- Fjern posen fra rammen.
- Trekk den nye posen gjennom rammen og brett den i retning av pilene **3** over rammen.
- Sett posen med rammen inn i beholderen i pilens retning **4**, slik at de to tappene låses hørbart inn i rammen.

i Les dette

Vi anbefaler at det brukes en pose med størrelse på 20x30 cm.

sigaretttenner



Bilde 64
Sigaretttenner

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 57.

- For å bruke tennen, press den inn så langt det går og vente til den gløden- de sigaretttenneren spretter ut » Bilde 64.
- Ta ut den glødende sigaretttenneren med en gang, bruk den og sett den inn igjen i kontakten.

! ADVARSEL

Vær forsiktig når du bruker sigaretttenneren - den kan forårsake brannskader.

i Les dette

- Sigaretttenneren fungerer bare når tenningen er på.
- Sigaretttennerens strømuttak kan også benyttes som 12-volts strømuttak for elektrisk utstyr.

askebeger



Bilde 65
Ta ut askebegeret

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 57.

Askebegeret kan brukes til aske, sigaretter, sigarer og liknende

➤ Ta tak i askebegeret (ikke på lokket) **ta ut** i pilens retning » **Bilde 65**.

Det **settes inn** i motsatt rekkefølge.

! ADVARSEL

Legg aldri varme eller brennbare gjenstander i askebegeret – brannfare!

12-volts strømuttak



Bilde 66
12-volts strømuttak

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 57.

➤ For å **bruke**, åpne dekelet til kontakten og sett støpselet til den elektriske forbrukeren i kontakten » **Bilde 66**.

12 V strømuttaket fungerer bare når tenningen er på.

! ADVARSEL

- Ikke legg gjenstander på sikringspanelet. Gjenstander som legges der kan skli under kjøringen og distrahere deg fra trafikken – fare for ulykke!
- Pass på at mens du kjører ingen gjenstander kan komme inn i fotrommet til føreren – det er fare for ulykke!
- Alt utstyr må oppbevares trygt så det ikke kastes gjennom kupeen ved bråbremsing eller trafikkulykker – livsfare!
- Utstyret kan bli varmt under bruk – fare for personskader og brannfare!
- Feil bruk av strømuttak og elektrisk utstyr kan føre til brann, brannskader og andre alvorlige skader.

! VÆR FORSIKTIG

- Du skal kun bruke strømuttakene for tilkobling av tillatt elektrisk tilbehør med et totalt effektforbruk på opptil 120 watt - ellers er det fare for at bilens elektriske anlegg tar skade.
- Når motoren er slått av og strømforsyneren står på, lades bilens batteri ut!
- Skru av utstyr som er plugget i strømuttaket før du skrur tenningen av eller på og før du starter motoren - det er fare for skader på grunn av spenningsvariasjoner.

Multimedieholder

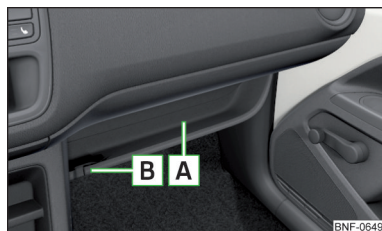


Bilde 67
Multimedieholder

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 57.

Multimedieholder » **Bilde 67** er tiltenkt for plassering av f.eks. mobiltelefon, MP3-spiller o.l.

Oppbevaringsrom på passasjersiden - variant 1



Bilde 68
Hanskerom på passasjersiden

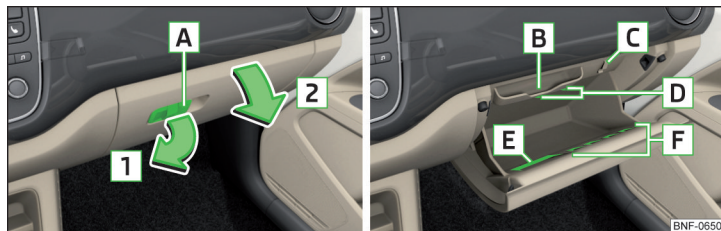
Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 57.

Det åpne oppbevaringsrommet **A** befinner seg under instrumentpanelet på passasjersiden » Bilde 68.

På oppbevaringsrommet finnes det en veskekrok **B** som kan benyttes til å henge opp mindre gjenstander (f.eks. vesker).

Maksimalt tillatt belastning på kroken er 1,5 kg.

Oppbevaringsrom på passasjersiden - variant 2



Bilde 69 Åpne oppbevaringsrom / innsiden av oppbevaringsrommet

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 57.

Oppbevaringsrom » Bilde 69

- A** Hendel for å åpne
- B** Brilleholder
- C** Notisblokkholder

- D** Blyanholder
- E** Kortholder
- F** Myntholder

Åpne/lukke

- » Hvis det er en sammenleggbar krok i åpningsspaken **A** » Bilde 69, skal eventuell bagasje fjernes fra kroken » Bilde 71 på side 63.
- » For å **åpne**, trekk åpningsspaken **A** i pilens retning **1**. Dekselet åpnes i pilens retning **2**.
- » For å **lukke**, skru lokket mot pilen **2** til det klikker på plass.

Oppbevaringsrom for paraply



Bilde 70
Oppbevaringsrom for paraply

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 57.

Oppbevaringsrommet under passasjeretsetet » Bilde 70 brukes til lagring av en paraply.

! VÆR FORSIKTIG

Paraplyen skal ikke lagres fuktig i oppbevaringsrommet - fare for skade på paraplyen.

i Les dette

Vi anbefaler at du bruker paraplyen fra ŠKODA-originaltilbehør.

Nedfellbare kroker



Bilde 71
Nedfelling av kroker

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 57.

Krokene er ment for sikring av mindre bagasje (f.eks. vesker).

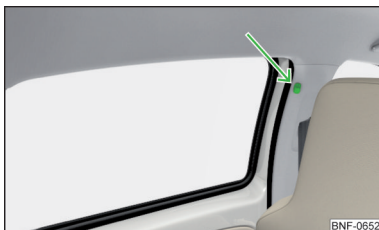
➤ For å **bruke** kroken, vipp kroken ned i retning av pilen » **Bilde 71**.

Maksimalt tillatt belastning på kroken er 1,5 kg.

i Les dette

Kroken feller seg automatisk inn igjen når luken åpnes.

Kleskroker



Bilde 72
Kleskrok

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 57.

Kleskrokene er plassert på bilens midtre dørstolper » **Bilde 72**.

Maksimalt tillatt belastning på hver av krokene er 2 kg.

! ADVARSEL

- Det må ikke ligge skarpe eller tunge gjenstander i lommene på opphengte klær - fare for personskaade.
- Ikke bruk kleshengere til oppheng av klær - fare for begrenset effekt av hodekollisjonsputen / der er fare for personskaade pga. kleshengeren.
- Pass på at sikten ut ikke hindres av klær som henger på kleskrokene.

Oppbevaringslommer på innsidene av forsetene



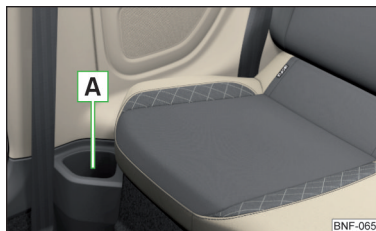
Bilde 73
Oppbevaringslomme

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 57.

Oppbevaringslommene er plassert på innsiden av forsetene » **Bilde 73** og er ment til å oppbevare små og lette gjenstander (f.eks. mobiltelefoner).

Maksimalt tillatt belastning på lommen er 150 g.

Oppbevaringsrom for baksetet



Bilde 74
Oppbevaringsrom

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 57.

De åpne oppbevaringsrommene **A** befinner seg på baksetene » **Bilde 74**.

Telefonholder

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Fest holderen til adapteren	64
Feste adapteren på instrumentpanelet	64
Sette inn / ta ut telefon	65

Telefonholderen kan holde en telefon (eller lignende anordning) med en størrelse fra 122 x 56 mm til 164 x 83 mm.

Maksimalt tillatt belastning på holderen er 200 g.

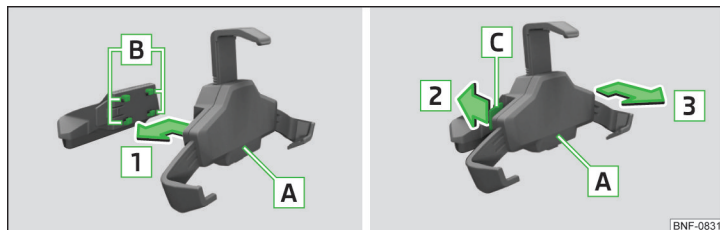
! ADVARSEL

Du må aldri drive på med holderen under kjøring – fare for ulykke!

! VÆR FORSIKTIG

- Holderens maksimale tillatte belastning skal aldri overstiges – fare for skade eller funksjonsfeil.
- Påse at verken væske eller fuktighet kommer inn i åpningen til adapteren – fare for skade på bilens elektriske system.
- Adapteren og holderen rengjøres med en tørr klut.

Fest holderen til adapteren



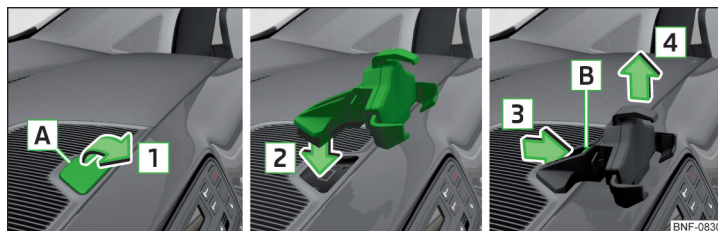
Bilde 75 Sette holderen inn i adapteren / fjerne holderen fra adapteren

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 64.

- For å feste holderen til adapteren, føres holderen [A] inn i åpningen [B] i pilens retning [1] til den klikker på plass» Bilde 75.

- For å fjerne holderen fra adapteren, trykker man spaken [C] i pilens retning [2] og tar av holderen [A] i pilens retning [3].

Feste adapteren på instrumentpanelet



Bilde 76 Fjerne deksel / feste adapter / fjerne adapter

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 64.

Feste adapter

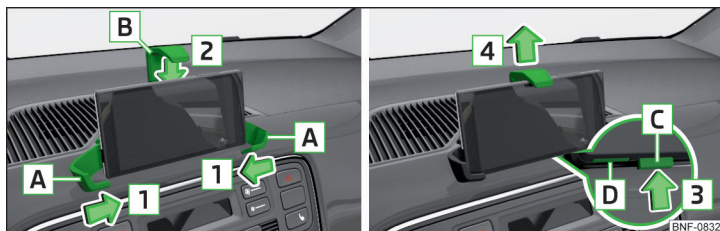
- Bruk for eksempel en mynt i utsparingen [A] og løft dekslet i pilens retning [1] » Bilde 76.
- Sett adapteren inn i åpningen i instrumentpanelet og skyv det i pilens retning [2] til det klikker på plass.

Fjerne adapter

- Trykk låseknappen [B] inn i pilens retning [3] og ta av adapteren i pilens retning [4] » Bilde 76.
- Lukk åpningen i instrumentpanelet med dekslet.

! ADVARSEL

En feilmontert adapter kan løsne fra instrumentpanelet ved en brå kjøremånøvrer eller ulykke – fare for personskader!



Bilde 77 Sette inn telefon / ta ut telefon

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 64.

Sette inn telefon

- Sett telefonen inn mellom armene [A], skyv disse i pilenes retning [1] til de holder telefonen fast » Bilde 77.
- Påse at telefonen sitter trygt fast ved å bevege armene [B] i pilens retning [2].

Ta ut telefon

- Trykk tasten [C] i pilens retning [3], armen [B] beveger seg fra utgangsstillingen i pilens retning [4] » Bilde 77.
- Ta telefonen ut av holderen.
- For å justere de nedre armene til utgangsstillingen, tas holderen med adapter av instrumentpanelet og tasten [D] trykkes inn.

Bagasjetransport

Bagasjerom og transport

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

festelementer	66
Festenett	66
Bagasjeromstrekk	67
Variabel gulvplate	67
Biler i klasse N1	67

Ved transport av tunge gjenstander, endres kjøreegenskapene på grunn av en forskyvning av tyngdepunktet. Hastighet og kjøremåte må derfor tilpasses dette.

Ved lastetransport må følgende merknader etterfølges

- Fordel lasten jevnt i bagasjerommet og sikre den med egnede festeremmer til surrekroker eller sikre bagasjen med festenet slik at den ikke kan skli.
- Tung bagasje bør plasseres så langt frem som mulig
- Dekktrykket må tilpasses belastningen.

Ved en ulykke får små og lette gjenstander en så høy kinetisk energi at de kan forårsake alvorlige skader.

Omfanget av den kinetiske energien er avhengig av bilens hastighet og gjenstandens vekt.

Bagasjeromlys

Lyset skruer seg på / av når bakluken åpnes / lukkes.

Hvis bakluken åpnes og tenningen er skrudd av, slukkes lyset automatisk etter 10 minutter.

! ADVARSEL

- Den maksimale tillatte belastningen for hvert av festene, nettet, krokene osv. skal aldri overstiges. Tyngre gjenstander er ikke tilstrekkelig festet - fare for personskader!
- Ikke overskrid tillatt aksellast eller totalvekten for bilen - det er fare for ulykker!

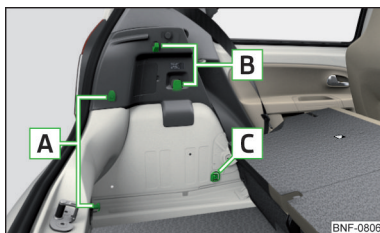
! ADVARSEL (fortsettelse)

- En ikke sikret eller feil sikret last kan skli ved et plutselig manøver eller en ulykke med bilen - fare for personskader!
- Slik løs last kan treffe en kollisjonspute som utløses og skade passasjerer - livsfare!
- Ved transport av last i et bagasjerom som er utvidet ved at baksetene er vippet fram, må du passe på sikkerheten for personene som sitter i de andre baksetene .

! VÆR FORSIKTIG

- Den maksimale tillatte belastningen for hvert av festene, nettet, krokene osv. skal aldri overstiges - fare for at disse skades.
- Sørg for at varmetrådene for oppvarming av bakruten ikke blir skadd av gjenstander som gnir seg mot ruten.
- Ikke legg skarpe gjenstander i nettene i bagasjerommet - det er fare for skade på nettene.

festelementer



Bilde 78
Festelementer

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 65.

Festelementene er plassert på begge sider av bagasjerommet.

Oversikt over festelementer » Bilde 78

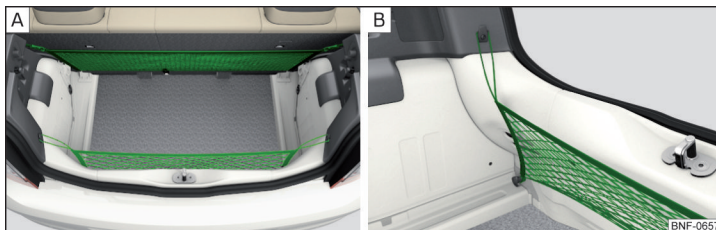
- A** Festelementer **kun** til å feste festenet
- B** Kroker til å henge opp små bagasjeobjekter (f.eks. vesker o.l.)
- C** Surrekroker for festing av last

Den maksimale statiske belastningen på de enkelte krokene **B** er 1,5 kg og de enkelte surrekrokene **C** er 350 kg.

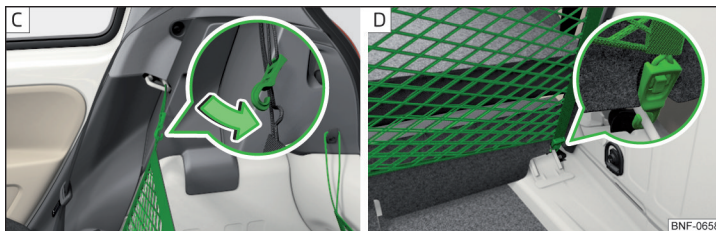
! ADVARSEL

Krokene **B** » Bilde 78 skal ikke brukes til å feste last - det er fare for at krokene blir påført skader under brå oppbremsing eller i en kollisjon.

Fstenett



Bilde 79 Festeeksempler for nett / festedetalj i bakre del av bagasjerom



Bilde 80 Stroppefester bak baksetene

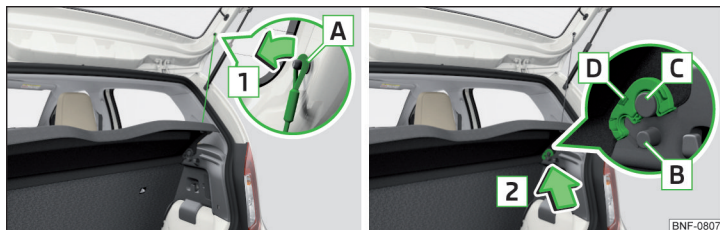
📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 65.

Festeeksempler for nett » Bilde 79 og » Bilde 80

- A** tverrvesker
- B** Detalj av fester i bakre del av bagasjerommet
- C** Detalj av fester i de øvre stroppefestene bak den nedfellbare ryggstøtten
- D** Detalj av fester i stroppefestene i bagasjerommet bak baksetet

Maksimalt tillatt belastning på festenet er 1,5 kg.

Bagasjeromstrekk



Bilde 81 Ta av bagasjeromstrekket

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 65.

Hvis holdestroppene [A] » Bilde 81 er heftet på bakluken, vil bagasjeromstrekket (heretter kalt trekk) løftes når du åpner luken.

Vippe opp og låse

» Løft dekelet og lås på begge sider av bagasjeluken i boltene [B] » Bilde 81.

Låse opp

» Vipp ned det hevede trekket. Trekket frigjøres fra boltene [B] » Bilde 81.

Ta ut

» Før ut festestroppene [A] i pilens retning [1] på begge sider av bagasjeluken » Bilde 81.

» Trykk på begge sider av undersiden av dekslet for å frigjøre disse fra boltene [C].

» Ta ut dekelet i pilens retning [2].

Sett inn

» Festene [D] på trekket må settes på boltene [C] » Bilde 81.

» Trykk i området ved bolten [C] på begge sider av trekkets overside. Festene [D] må låses fast i boltene [C] på begge sider av bagasjerommet.

» Før festestroppene [A] inn på begge sider av bakluken.

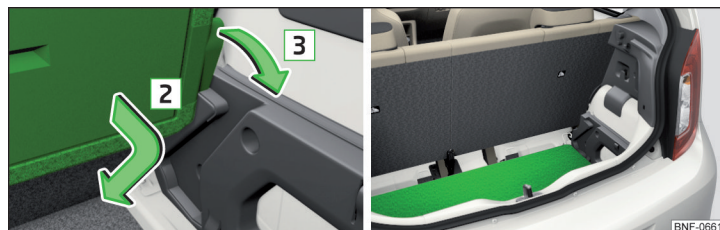
! ADVARSEL

- Under kjøringen er det ikke tillatt å legge fra seg gjenstander på trekket - ved plutselig oppbremsing eller en kollisjon er det fare for personskader!
- Kjør aldri med trekket satt opp - det er fare for skade på trekket.

Variabel gulvplate



Bilde 82 Variabel gulvplate i øvre posisjon: Vipp opp / åpen



Bilde 83 Variabel gulvplate: Vippe ned / nedvippet

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 65.

- » For å **vippe opp**, ta tak i gulvplaten ved hjelp av håndtaket [A] og løft det i pilens retning [1] til anslaget » Bilde 82.
- » For å **vippe ned** gulvplaten, dytt den i sporene i retning av pilen [2] og legg det ned på bagasjeromsgulvet i retning av pilen [3].

Biler i klasse N1

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 65.

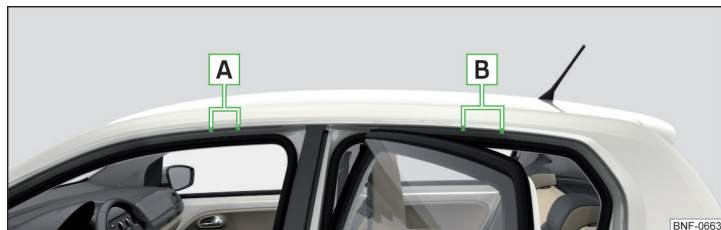
For biler i klasse N1 som ikke er utstyrt med et beskyttelsesgitter, må det brukes et surresett som overholder normen EN 12195 (1 - 4) til å feste lasten. ►

At den elektriske installasjonen er feilfri, er avgjørende for sikker bil drift. Det er viktig å sikre at den ikke blir skadet ved tilpasninger samt ved lasting og lossing av bagasjerommet.

Transport på takstativet



Bilde 84 Festepunkter - 3-dørs



Bilde 85 Festepunkter - 5-dørs

Festepunktene **A** og **B** er plassert på begge sider av kjøretøyet » **Bilde 84** og » **Bilde 85**.

Montering og demontering av stativbøylene skal utføres i henhold til de vedlagte instruksjoner.

Taklast

Den maksimalt tillatte vekten av lasten inkl. stativ er 50 kg.

! ADVARSEL

For trafiksikkerheten ved transport av last på taket må følgende instruksjoner følges.

- Lasten skal alltid fordeles jevnt på takstativet og sikres riktig med egnede festeremmer eller spennremmer.
- Ved transport av store hhv. omfangsrige gjenstander på lastebøylene kan det endre kjøreegenskapene ved at tyngdepunktet løftes. Derfor skal kjørestilen og hastigheten tilpasses til situasjonen.
- Tillatt taklast, aksellast og totalvekten på bilen må aldri overskrides - det er fare for ulykke!

! VÆR FORSIKTIG

- Pass på at panorama-sol-/vippetaket eller bakluken ikke kolliderer med bagagen på taket når de åpnes.
- Pass på at takantennen ikke hindres av lasten på taket.

i Les dette

Vi anbefaler at du bruker takstativ fra ŠKODA-originaltilbehør.

Varmeapparat og ventilasjon

Varmeapparat, manuelt klimaanlegg, Climatronic

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Varmeapparat og manuelt klimaanlegg	69
Climatronic (automatisk klimaanlegg)	70
Climatronic – Automatisk drift	71
Omluftdrift	71
Luftdyser	71

Varmeapparatet varmer og ventilerer kupeen. Klimaanlegget kjøler og avfukter også kupeen.

Varmeeffekten avhenger av kjølevæsketemperaturen. Derfor oppnås full varmeeffekt først når motoren er driftsvarm.

Kjøleanlegget fungerer under følgende forhold.

- ✓ Kjøleanlegget er innkoblet.
- ✓ Motoren går.
- ✓ Utetemperaturen er over 2 °C.
- ✓ Viften er slått på.

Med aktivt kjølesystem, forhindres dugging av vinduene.

Omluftdrift kan slås på en liten stund for å øke effekten til kjøleanlegget » [Si-de 71](#).

Helsevern

For å redusere helsefarer (f.eks. forkjølelse) skal følgende instruksjoner for bruk av kjølesystemet overholdes.

- Forskjellen mellom utetemperaturen og innetemperaturen må ikke være mer enn 5 °C.
- Kjølesystemet skal slås av omtrent 10 minutter før slutten av reisen.
- En gang i året skal en desinfisering av klimaanlegget utføres av et fagverksted.

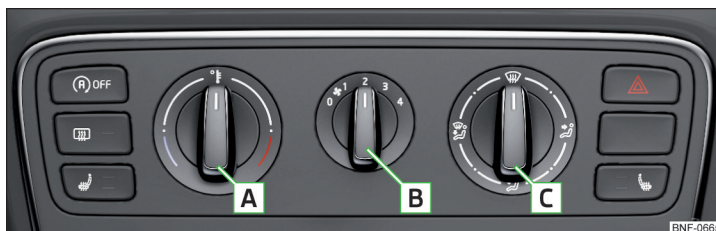
! ADVARSEL

- Viften bør alltid være på for å hindre vinduene fra dugging. Ellers er det fare for ulykke.
- Når kjølefunksjonen er slått på, kan luften som strømmer ut av dysene under visse omstendigheter holde en temperatur på ca. 5 °C.

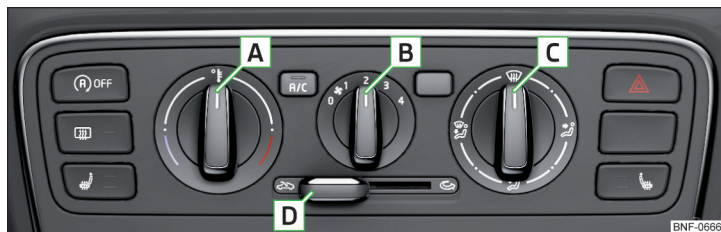
i Les dette

- For at varme- og kjølefunksjonen skal fungere optimalt, må luftinntaket foran frontruten holdes fritt for f.eks. is, snø og løv.
- Når kjølefunksjonen slås på, kan det dryppe **kondensvann** fra fordampere i klimaanlegget som danner en liten dam under bilen. Det handler ikke om en lekkasje!
- Kjøleanlegget slås av ved for høy kjølevæsketemperatur, dette for å sikre tilstrekkelig motorkjøling.

Varmeapparat og manuelt klimaanlegg



Bilde 86 Bejteningselementer for varmeapparat



Bilde 87 Betjeningslemner for klimaanlegg

Les først og vær oppmerksom på på side 69.

Enkelte funksjoner kan slås av eller på ved å vri på dreieknotten ev. ved å trykke på den respektive tasten » Bilde 86 og » Bilde 87. Ved påslått funksjon lyser varsellampen i tasten.

- A** Stille inn temperaturen
 - ▶ Senke temperatur / heve temperatur
- B** Innstilling av viftehastighet (trinn 0: vifte av, trinn 4: høyeste hastighet)
- C** Innstilling av retning på luftstrøm » Side 71
 - Luftstrøm mot vinduene
 - Luftstrøm mot overkroppen
 - Luftstrøm mot gulvet
 - Luftstrøm mot vinduene og mot gulvet
- D** Omluftdrift
 - ▶ Slå på
 - ▶ Slå av

A/C Slå kjølefunksjonen av/på

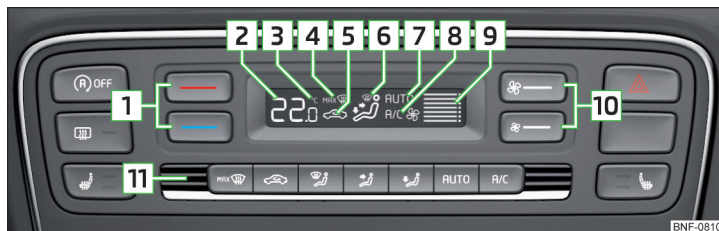
Informasjon om kjølefunksjonen

Etter å ha trykket på bryteren **A/C** lyser varsellampen i bryteren, selv om ikke alle vilkårene er oppfylt for kjølesystemet. Kjøleanlegget slås kun på så snart følgende betingelser er oppfylt » Side 69.

Les dette

For å sikre en tilstrekkelig varmekomfort, kan det forekomme under driften av klimaanlegget at motorens tomgangsturtall øker.

Climatronic (automatisk klimaanlegg)



Bilde 88 Betjeningslementer for Climatronic

Les først og vær oppmerksom på på side 69.

Enkelte funksjoner kan slås av eller på ved å trykke på den respektive tasten » Bilde 88. Når funksjonen er slått på vises det tilsvarende symbolet på skjermen.

- 1** Stille inn temperaturen
 - ▶ Øke temperaturen / senke temperaturen
 - 2** Valgt temperatur
 - 3** Temperaturenheter (grader Celsius/Fahrenheit)
 - 4** Intens luftstrøm mot frontruten skrudd på
 - 5** Påslått omluftdrift
 - 6** Luftstrømretning
 - 7** Automatisk drift av klimaanlegget er slått på
 - 8** Påslått kjøleanlegg
 - 9** Innstilt viftehastighet
 - 10** Innstilling av viftehastighet
 - ▶ Øker hastigheten
 - ▶ Reduserer hastigheten til Climatronic slås av
 - 11** Sensor for innetemperatur
- MAX** Inn-/utkobling av intensiv luftstrøm mot frontrute – ved innkoblet funksjonen lyser varsellampen i tasten
- Inn-/utkobling av omluftdrift » Side 71
- Inn-/utkobling av luftstrøm mot vinduene
- Inn-/utkobling av luftstrøm mot overkroppen

Inn-/utkobling av luftstrøm mot føttene

AUTO Innkobling av automatisk drift

A/C Slå kjølefunksjonen av/på

Etter utkobling av kjøleanlegget forblir kun luftefunksjonen aktiv, slik at det ikke kan nås noen lavere temperatur enn utendørstemperaturen.

Stille inn temperaturen

I området fra 16 °C til 29 °C skjer det automatisk temperaturregulering.

Ved en temperaturinnstilling under 16 °C tennes **L0** på displayet, og Climatronic avgir **maksimal kjøleeffekt**.

Ved en temperaturinnstilling over 29 °C tennes **H** på displayet, og Climatronic avgir **maksimal varmeeffekt**.

VÆR FORSIKTIG

Kupeens temperatursensor » **Bilde 88** skal ikke tildekkes – klimaanleggets funksjon kan påvirkes.

Les dette

For å sikre tilstrekkelig varmekomfort, kan det oppstå en økning i motorens tomgangsturtall under driften av Climatronic.

Climatronic – Automatisk drift

Les først og vær oppmerksom på på side 69.

Automatdrift brukes til å holde temperaturen konstant og fjerne fuktighet på innsiden av rutene.

- » For å **slå på** trykker man på tasten **AUTO**. Skjermen viser **AUTO** (pos. » **Bilde 88** på side 70).
- » For å **slå av** trykker man på en tast for luftfordeling eller for å endre viftehastigheten. Temperaturreguleringen vil fortsette.

Omluftdrift

Les først og vær oppmerksom på på side 69.

Omluftdrift hindrer at forurenset luft utenfra suges inn i kupeen. Ved omluftregulering suges luften ut av kupeen og sendes inn i kupeen igjen.

- » For å **slå på** skyves glidebryteren i stillingen eller for Climatronic trykker man på tasten .

- » For å **slå av** skyves glidebryteren i stillingen eller for Climatronic trykker man på tasten .

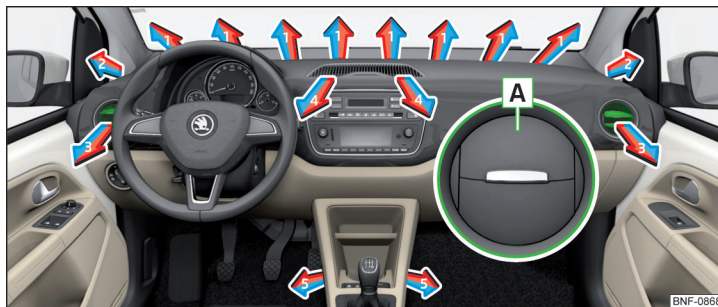
ADVARSEL

Ikke ha omluftdrift påslått i en lengre periode, siden det ikke tillater tilførsel av frisk luft fra utsiden. Den "brukte" luften kan gjøre føreren og passasjerene trøtte og ukonsentrerte og det kan dugge på rutene. Så snart vinduene dugger, må omluften skrues av umiddelbart - det er fare for ulykke!

VÆR FORSIKTIG

Vi anbefaler ikke å røyke i bilen når omluftdrift er i bruk. Røyken som trekkes inn fra kupeen setter seg fast i fordampere til klimaanlegget. Det fører til at det setter seg en varig lukt i bilen som det er dyrt og arbeidskrevende å bli kvitt (fordampere må byttes).

Luftdyser



Bilde 89 Luftdyser

Les først og vær oppmerksom på på side 69.

Ved ventilasjonsdysene **3** » **Bilde 89** kan luftstrømmens retning endres, og dysene kan åpnes og lukkes enkeltvis.

- » For å **åpne**, trykk på lamellens ytterkant i området » **Bilde 89**.
- » For å **lukke**, gjenopprett den opprinnelige posisjonen til lamellene.
- » For å **endre luftstrømmen**, dreii lamellene i ønsket retning.

Avhengig av innstillingen for luftfordeling, vil luften strømme inn fra følgende luftdyser.

Innstilling av retningen på luftstrøm	Ventilasjonsdyser » Bilde 89
	1, 2, 3
	3, 4
	3, 5
	1, 2, 3, 5

! VÆR FORSIKTIG

Ikke dekk til luftedysene - luftfordelingen kan bli påvirket.

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Mobiltelefoner og programmer _____ 73

Informasjonen i dette avsnittet omhandler Radio Swing og Blues, med mindre annet er angitt.

ADVARSEL

- Still inn lydstyrken slik at lydsignaler fra utsiden (f.eks. utrykningskjøretøy som politi-, rednings- og brannbiler osv.) ikke overdøves.
- For høy lyd kan skade hørselen!

Les dette

I enkelte land er enkelte enhetsfunksjoner ikke lenger mulig å velge over en bestemt hastighet. Dette er ingen funksjonsfeil, men er i henhold til lovpålagte forskrifter.

Mobiltelefoner og programmer



Bilde 90
QR-kode med henvisning til
nettsidene hvor man kan sjekke
enhetskompatibiliteten

BIT-0612

 Les først og vær oppmerksom på  på side 73.

Tilgjengeligheten av enkelte funksjoner beskrevet i denne bruksanvisningen avhenger av enhetstypen som skal tilkobles samt programmene som er installert på den.

Mobiltelefoner

ŠKODA-nettsidene lar deg teste om enheten er kompatibel med gjeldende mobiltelefon. Dette gjøres ved å lese av QR-koden » **Bilde 90** med tilknyttet app på den eksterne enheten (f.eks. telefon, nettbrett) **eller** etter å ha skrevet inn følgende adresse i nettleseren.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

På grunn av det store antallet mobiltelefoner samt den pågående utviklingen av disse enhetene, kan selskapet ŠKODA AUTO ikke alltid garantere kompatibilitet med enheten. Det anbefales alltid at funksjonalitet testes på gjeldende bil, gjerne hos ŠKODA-forhandleren.

Bare de offisielle versjonene av de utvalgte telefonene er testet og støttes. Det samme gjelder også for fastvaren og programvaren.

Funksjonene på den testede mobiltelefonen kan avvike fra den samme type mobiltelefon, avhengig av landsspesifikasjoner eller den spesifikke tjenesteleverandøren.

Mobiltelefoner har blitt testet med det operativsystem og i den versjonen som er tilgjengelig på testtidspunktet. Det kan derfor ikke utelukkes at en mobiltelefon med en annen versjon av operativsystemet kan ha annen funksjonalitet enn den som ble testet.

Selskapet ŠKODA AUTO aksepterer ikke noe ansvar for kontinuerlige endringer utført av mobiltelefonprodusenter og applikasjonsleverandører.

Selskapet ŠKODA AUTO kan ikke påføres ansvar for bruk av feile eller ulovlige programmer, ev. uriktig eller uautorisert bruk av mobiltelefoner, som kan forårsake skade på enheten eller kjøretøyet.

Apper

På grunn av det store antallet applikasjoner og kommunikasjonssystemer samt den stadige utviklingen, vil tilgjengelige applikasjoner ikke fungere på alle eksterne enheter. Selskapet ŠKODA AUTO kan ikke påta seg ansvar for riktig funksjon.

Applikasjoner, bruken av disse og nødvendig datatilkobling kan være avgiftsbelagt.

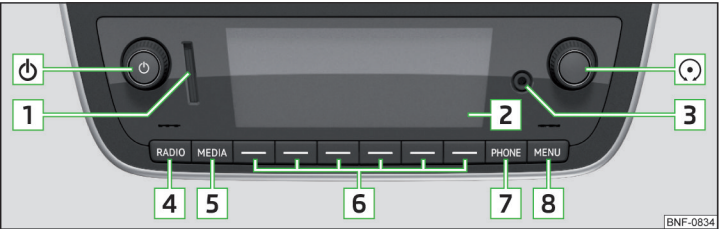
Utvalget av tilgjengelige applikasjoner og deres funksjonalitet avhenger av enhets, bil og region.

Funksjonen til mobilapplikasjoner kan påvirkes av kvaliteten på nettilkoblingen.

Enkelte apper er avhengig av tilgjengeligheten av tjenester som leveres av tredjeparter.

Oversikt og betjening

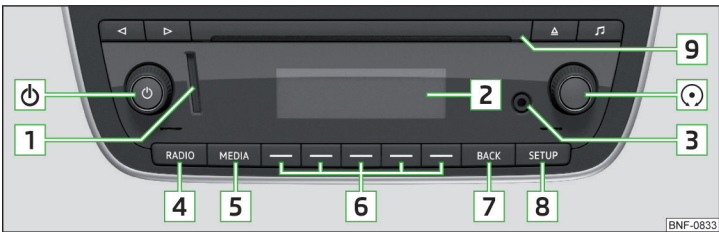
Enhetsbeskrivelse - Swing



Bilde 91 Enhetsoversikt: Swing

- ⏻ Dreieknott for å skru av/på enheten / justere volumet
- ⏪ Dreieknott for anrop og bekreftelser
- 1 SD-minnekortleser
- 2 Berøringsfri fargeskjerm
- 3 AUX-inngang
- 4 **RADIO** - Radio-meny » Side 79
- 5 **MEDIA** - Medier-meny » Side 82
- 6 Funksjonstaster (gjeldende tastefunksjon vises på displayet over hver tast)
- 7 **PHONE** - Telefon-meny » Side 86
- 8 **MENU** - Enhetsinnstillinger » Side 76

Enhetsbeskrivelse - Blues



Bilde 92 Enhetsoversikt: Blues

- ⏻ Dreieknott for å skru av/på enheten / justere volumet
- ⏪ Dreieknott for anrop og bekreftelser
- 1 SD-minnekortleser
- 2 Berøringsfri svart-hvitt-skjerm
- 3 AUX-inngang
- 4 **RADIO** - Radio-meny » Side 79
- 5 **MEDIA** - Medier-meny » Side 82
- 6 Funksjonstaster (gjeldende tastefunksjon vises på displayet over hver tast)
- 7 **BACK** - Tilbake til foregående meny
- 8 **SETUP** - Enhetsinnstillinger » Side 78
- 9 CD-sjakt
- </> Taster for spilig forover/bakover
- ⏮ Tast for CD-utløsning
- 🎵 Lydinnstillinger » Side 78

Enhetsbetjening

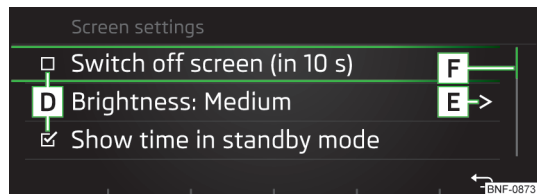
Funksjon	Handling
Velg meny / meny punkt / funksjon	Ved å vri på bryteren ⏪.
Bekreft meny / meny punkt / funksjon	Ved å trykke på bryteren ⏪

Funksjon	Handling
Gå tilbake til overordnet meny	Gjelder for Swing : Ved å trykke på funksjonstasten $\leftarrow$
	Gjelder for Blues : Ved å trykke på BACK
Velg meny punkt/funksjonsverdi	$\odot$ - Valgt meny punkt/funksjonsverdi
	$\bigcirc$ - Bortvalgt meny punkt/funksjonsverdi
	$\checkmark$ - Valgt meny punkt/funksjonsverdi
Verdiinnstilling	Ved å vri på bryteren $\odot$.
	Ved å trykke på funksjonstasten - eller +

Skjermområder



Bilde 93
Skjermområder:
Swing/Blues



Bilde 94
Skjermområder:
Swing

Beskrivelse av skjermvisning » Bilde 93 og » Bilde 94

- A** Statuslinje med tid, utetemperatur og annen informasjon
- B** Informasjon om gjeldende menyen
- C** Funksjoner for gjeldende meny
- D** Meny punkt med "avmerkingsfelt"
 - ▶ ☒ - Funksjonen er innkoblet
 - ▶ ☐ - Funksjonen er utkoblet
- E** > Åpne en undermeny
- F** Blamerke - beveges ved å vri på dreieknotten $\odot$

Inn-/utkobling av enhet

➤ For å **slå av/på** enheten, trykker man på $\odot$.

Slå på enheten automatisk

Hvis enheten ikke slås av ved å trykke på $\odot$ før du slår av tenningen, vil den slå seg på automatisk etter at du skurrer på tenningen.

Slå av enheten automatisk

Hvis tenningen skrur av og nøkkelen tas ut mens enheten står på, slår den seg automatisk av.

Med tenningen av, vil enheten automatisk slå seg av etter ca. 30 minutter.

Enheten kan slå seg av automatisk under visse omstendigheter. Enheten gir deg beskjed om dette via en tekstmelding på enhetsskjermen.

Gjenstart av enheten

Hvis enheten ikke reagerer (den "fryser", som det kalles), kan den gjenstartes ved å holde $\odot$ inne i mer enn 10 sek.

Stille inn volum

- For å **øke lydstyrken**, dreies bryteren $\odot$ mot høyre.
- For å **senke lydstyrken**, dreies bryteren $\odot$ mot venstre til **lyden utkobles**.

Hvis det foregår kildeavspilling i *Medier*-menyen når lyden kobles ut, vil avspillingen pauses ¹⁾.

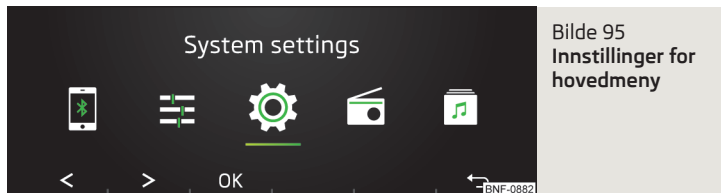
¹⁾ Gjelder ikke for AUX.

! VÆR FORSIKTIG

- For høy lyd kan føre til resonans i bilen.
- Når du endrer eller kobler til en lydkilde, kan dette føre til plutselige volumendringer. Senk volumet før du bytter eller kobler til en lydkilde.

Enhetsinnstillinger – Swing

Innstillinger for hovedmeny



Bilde 95
Innstillinger for
hovedmeny

- Trykk på tasten **MENU**.
- Velg ønsket meny punkt ved å vri på bryteren **⌂** eller ved å trykke på funksjonstasten **<** eller **>**.
- Valg av meny punkt kan bekreftes ved å trykke på bryteren **⌂** eller ved å trykke på funksjonstasten **OK**.

- ☎** Innstillinger i *Telefon*-menyen » side 76, *Menyinnstillinger for telefon*
- 📻** Lydinnstillinger » side 76, *Lydinnstillinger*
- ⚙️** Systeminnstillinger for enheten » side 76, *Systeminnstillinger*
- 📻** Innstillinger i *Radio*-menyen » side 77, *Innstillinger for radio*
- 📺** Innstillinger i *Medier*-menyen » side 78, *Innstillinger for medier*
- 📱** App-betjening ŠKODA Move&Fun » side 91, *App-betjening ŠKODA Move&Fun*

Menyinnstillinger for telefon

- Trykk på tasten **MENU** → **☎**.
- **Håndfri** – Sette et anrop over til telefonen / tilbake til enheten (menypunktet vises under en samtale)
- **Velg telefon** – Søk etter tilgjengelige telefoner / liste over tilkoblede telefoner / valg av telefon

- **Profil** – Innstillinger for brukerprofil
- **Slett favoritter** – Forvaltning av foretrukne kontakter (favoritter)
- **Talep.kasse-nr.: ...** – Tast inn telefonnummer for talepostkasse
- **Kontaktvisning: ...** – Rekkefølgen i telefonens kontaktliste
 - **Navn** – Rekkefølge etter kontaktnavn
 - **Fornavn** – Rekkefølge etter kontaktens fornavn
- **Kontaktimport: ...** – Import av telefonkontakter
- **Påminnelse om mobiltelefon** – Slå på/av enhetsskjermsvarsel om telefon som er glemt i bilen (dersom telefonen var koblet til enheten)
- **Velg ringetone** – Valg av innebygde ringetoner (bruk av ringetoner avhenger av tilkoblet telefon)

Lydinnstillinger

- Trykk på tasten **MENU** → **🔊**.
- **Volum** – Innstilling av volum
 - **Maks. innkoblingsvolum** – Innstilling av maksimalt volum når enheten slås på
 - **Meldinger** – Innstilling av volumet på trafikkmeldinger (TP)
 - **Volumregulering** – Økning av volum ved hastighetsøkning
 - **Entertainmentdemping** – Reduksjon av lydstyrken (f.eks. radiovolum) ved aktivert parkeringshjelp
 - **AUX-volum: ...** – Innstilling av volum for ekstern enhet som er tilkoblet via AUX
 - **Dempet** – Lav lydstyrke
 - **Middels** – Middels lydstyrke
 - **Høyt** – Høy lydstyrke
 - **BT audio: ...** – Innstilling av volum for Bluetooth®-lydprofilen på tilkoblet ekstern enhet
 - **Dempet** – Lav lydstyrke
 - **Middels** – Middels lydstyrke
 - **Høyt** – Høy lydstyrke
 - **Navigasjonsmeldinger** – Volumjustering av navigasjonsmeldinger for appen ŠKODA Move&Fun
- **Balanse - Fader** – Innstilling av lydfokus mellom venstre og høyre, samt foran og bak (gjelder for utrustning med fire høyttalere)
- **Balanse** – Innstilling av lydfokus mellom venstre og høyre (gjelder for utrustning med to høyttalere)
- **Bass - mellomtone - diskant** – Innstilling av equalizer

Systeminnstillinger

- Trykk på tasten **MENU** → **⚙️**.

Menyer for enhetens systeminnstillinger

- Skjerm - Innstilling av skjermvisning
- Språk/language - Innstilling av menypråk
- Bluetooth - Bluetooth®-innstillinger for enheten
- App-forbindelse - Slå på/av forbindelsen med appen Move&Fun
- Fjern kilden trygt - Trygg fjerning av ekstern kilde
- Fabrikkinnstillinger - Tilbakestill til fabrikkinnstillinger
- Systeminformasjon - Systeminformasjon
- Copyright - Lisensinformasjon for enhet

Skjerminnstillinger

► Trykk på tasten  →  → Skjerm.

- Slå av skjerm (om 10 s) - Aktivere/deaktivere automatisk skjermutkobling
- Lysstyrke: ... - Innstilling av lysstyrken på skjermen
- Vis tid i ventemodus - Dato- og klokkevisning på skjermen når tenningen er på og enheten er slått av
- Farge: ... - Valg av farge for skjermrepresentasjon

Innstilling av enhetsspråk

► Trykk på tasten  →  → Språk/Language.

► Still inn ønsket språk.

Ved å velge menypunktet **Automatisk** som i kombiinstrument stilles enhetsspråket inn i henhold til språkinnstillingen for MAXI DOT-skjermen » [Side 39](#).

Bluetooth-innstillinger

► Trykk på tasten  →  → Bluetooth.

- Bluetooth - Inn-/utkobling av Bluetooth®-funksjonen
- Synlighet: ... - Inn-/utkobling av Bluetooth®-enhetens synlighet for eksterne enheter
- Systemnavn: ... - Bluetooth®-navn på enheten (Skoda BT XXXX, hvor XXXX representerer de fire siste sifrene i bilens identifikasjonsnummer)
- Tilkoblede enheter - Viser listen over tilkoblede eksterne Bluetooth®-enheter
- Søk etter enheter - Søk etter tilgjengelige eksterne enheter
- Bluetooth audio (A2DP/AVRCP) - Slå på/av tilkoblingsmuligheten for ekstern lydenhet (f.eks. MP3-spiller, nettbrett osv.)

Forbindelse til app

► Trykk på tasten  →  → App-forbindelse.

- Dataoverføring aktiv - Slå på/av forbindelse med appen Move&Fun

Trygg fjerning av ekstern enhet

- Trykk på tasten  →  → Fjern kilden trygt.
- Velg så den eksterne enheten som skal fjernes.

Fabrikkinnstillinger (nullstill til fabrikkinnstillinger)

- Trykk på tasten  →  → Fabrikkinnstillinger.
- Velg menypunktet som skal nullstilles til fabrikkinnstillingene.

Ved å velge menypunktet **Nullstill alle** vil alle enhetsmenyer nullstilles til fabrikkinnstillingene.

Systeminformasjon

► Trykk på tasten  →  → Systeminformasjon.

- Delenr.: - Delenummer for enheten
- Programvare: - Programvareversjonen som brukes
- Maskinvare: - Maskinvareversjonen som brukes
- Bluetooth: - Versjon av Bluetooth®-programvare som brukes

► For **programvareoppdatering av enheten** trykker man på funksjonstasten .

Informasjon om tilgjengelige programvareoppdateringer fås hos ŠKODA-forhandler.

Innstillinger for radio

► Trykk på tasten  → .

- Piltaster: ... - Innstilling av funksjonen for stasjonsbytte (funksjonstaster < og >)
 - Minne - Skifte mellom stasjonene lagret på stasjonstastene
 - Stasjoner - Skifte mellom alle tilgjengelige stasjoner for det valgte kringkastingsområdet
- Trafikkradio (TP) - Inn-/utkobling av TP-trafikkmeldinger
- Radiotekst - Slå på eller av radiotekstvisningen (gjelder for FM og DAB)
- Slett lagrede stasjoner - Sletting av stasjonstastene
- FM-stasjonsliste: ... - Sortering av stasjoner i listen over tilgjengelige stasjoner i FM-kringkastingsområdet
 - Alfabet - Sortering etter navn
 - Gruppe - Sortering etter PI-kode

- **Avanserte innstillinger FM** – Ytterligere innstillinger av FM-kringkastingsområdet
 - **RDS Regionalt...** – Innstilling av automatisk bytte til regionalstasjon med sterkere mottakssignal
 - **Automatisk** – Slå på automatisk bytte
 - **Fast** – Slå av automatisk bytte
 - **Radiodatasystem (RDS)** – Aktivere/deaktivere RDS-funksjonen (motta tilleggsinformasjon fra stasjonen)
 - **Automatisk frekvensbytte (AF)** – Inn- / utkobling av søk etter alternativ frekvens for den aktuelle stasjonen
- **Avanserte innst. DAB** – Andre innstillinger av DAB-kringkastingsområdet
 - **DAB-trafikkmeldinger** – Inn-/utkobling av DAB-trafikkmeldinger
 - **Andre DAB-meldinger** – Inn-/utkobling av andre meldinger (f.eks. advarsler, værmelding, sportsreportasjer, finansnyheter)
 - **Følgefunksjon DAB - DAB** – Inn-/utkobling av automatisk DAB-stasjonsfølging på annen frekvens eller i andre stasjonsgrupper
 - **Skifter automatisk DAB - FM** – Inn-/ utkobling av automatisk skifte fra DAB til FM-kringkastingsområdet når DAB-signalet mangler

Innstillinger for medier

- Trykk på tasten **[MENU]** → **[R]**.
- **Miks/Repeter inklusive undermapper** – Inn-/utkobling av valgt type sporavspilling, inkludert undermapper
- **Velg Bluetooth-enhet** – Viser listen over tilkoblede Bluetooth®-enheter » [side 90](#), *Administrering av sammenkoblede eksterne enheter*

Enhetsinnstillinger – Blues

Lyddinnstillinger

- Trykk på tasten **[F]**.
- **Volum** – Innstilling av volum
 - **Maks. innkobl.volum** – Innstilling av maksimal lydstyrke ved innkobling av enhet
 - **Meldinger** – Innstilling av volumet på trafikkmeldinger (TP)
 - **Volumregulering** – Økning av volum ved hastighetsøkning
 - **AUX-volum:** ... – Innstilling av volum for ekstern enhet som er tilkoblet via AUX
 - **Dempet** – Lav lydstyrke
 - **Middels** – Middels lydstyrke
 - **Høyt** – Høy lydstyrke

- **Balanse - Fader** – Innstilling av lydfokus mellom venstre og høyre, samt foran og bak (gjelder for utrustning med fire høyttalere)
- **Balanse** – Innstilling av lydfokus mellom venstre og høyre (gjelder for utrustning med to høyttalere)
- **Bass - mellomtone - diskant** – Innstilling av equalizer

Innstillinger for hovedmeny

- Trykk på tasten **[SETUP]**.
- Velg ønsket meny punkt ved å vri på bryteren **[C]**.
- Valg av meny punkt kan bekreftes ved å trykke på bryteren **[C]**.
- **Radio** – Innstillinger i *Radio*-menyen » [side 78](#), *Innstillinger for radio*
- **Medier** – Innstillinger i *Medier*-menyen » [side 79](#), *Innstillinger for medier*
- **Skjerm** – Innstilling av skjermvisning » [side 79](#), *Skjerminnstillinger*
- **Språk/language** – Innstilling av menyspråk » [side 79](#), *Innstilling av enhets-språk*
- **Fjern kilden trygt** – Trygg fjerning av ekstern kilde » [side 79](#), *Trygg fjerning av ekstern enhet*
- **Fabrikkinnstillinger** – Tilbakestill til fabrikkinnstillinger » [side 79](#), *Fabrikkinnstillinger (nullstill til fabrikkinnstillinger)*
- **Systeminformasjon** – Systeminformasjon » [side 79](#), *Systeminformasjon*
- **Copyright** – Lisensinformasjon for enhet

Innstillinger for radio

- Trykk på tasten **[SETUP]** **Radio**.
- **Piltaster:** ... – Innstilling av funksjonen for stasjonsbytte (tastene **[◀]** og **[▶]**)
 - **Minne** – Skifte mellom stasjonene lagret på stasjonstastene
 - **Stasjoner** – Skifte mellom alle tilgjengelige stasjoner for det valgte kringkastingsområdet
- **Trafikkradio (TP)** – Inn-/utkobling av TP-trafikkmeldinger
- **Slett minnet** – Sletter stasjonstasten
- **Sorter:** ... – Sortering av stasjoner i listen over tilgjengelige stasjoner i FM-kringkastingsområdet
 - **Alfabet** – Sortering etter navn
 - **Gruppe** – Sortering etter PI-kode
- **Avanserte innstillinger FM** – Ytterligere innstillinger av FM-kringkastingsområdet
 - **RDS-reg.:** ... – Innstilling av automatisk bytte til regionalstasjon med sterkere mottakssignal
 - **Automatisk** – Slå på automatisk bytte
 - **Fast** – Slå av automatisk bytte

- **Radiodatasystem (RDS)** – Aktivere/deaktivere RDS-funksjonen (motta tilleggsinformasjon fra stasjonen)
- **Frekvensbytte (AF)** – Inn-/utkobling av søk etter alternativ frekvens for aktuell stasjon
- **Avanserte innst. DAB** – Andre innstillinger av DAB-kringkastingsområdet
 - **DAB-trafikkmeldinger** – Inn-/utkobling av DAB-trafikkmeldinger
 - **Andre DAB-meldinger** – Inn-/utkobling av andre meldinger (f.eks. advarsler, værmelding, sportsreportasjer, finansnyheter)
 - **Følgefunksjon (DAB + DAB)** – Inn-/utkobling av automatisk DAB-programfølging på annen frekvens eller i andre stasjonsgrupper
 - **Skifter auto. DAB-FM** – Inn-/utkobling av automatisk bytte fra DAB til FM-kringkastingsområdet når DAB-signalet mangler

Innstillinger for medier

➤ Trykk på tasten **SETUP** → **Medier**.

- **Miks/rep. m. undermappe** – Inn-/utkobling av valgt type sporavspilling, inkludert undermapper

Skjerminnstillinger

➤ Trykk på tasten **SETUP** → **Skjerm**.

- **Skjerm av (om 10 s)** – Aktivere/deaktivere automatisk skjermutkobling
- **Lysstyrke: ...** – Innstilling av lysstyrken på skjermen
- **Vis tid i standbymodus** – Klokkeslett og datovisning på skjermen når tenningen er på og enheten er skrudd av

Innstilling av enhetsspråk

- Trykk på tasten **SETUP** → **Språk/Language**.
- Still inn ønsket språk.

Ved å velge menypunktet **Automatisk som i kombi** stilles enhetsspråket inn i henhold til språkinnstillinger for MAXI DOT-skjermen » [Side 39](#).

Trygg fjerning av ekstern enhet

- Trykk på tasten **SETUP** → **Fjern kilden trygt**.
- Velg så den eksterne enheten som skal fjernes.

Fabrikkinnstillinger (nullstill til fabrikkinnstillinger)

- Trykk på tasten **SETUP** → **Fabrikkinnstillinger**.
- Velg menypunktet som skal nullstilles til fabrikkinnstillingene.

Ved å velge menypunktet **Nullstill alle** vil alle enhetsmenyer nullstilles til fabrikkinnstillingene.

Systeminformasjon

- Trykk på tasten **SETUP** → **Systeminformasjon**.

Vist systeminformasjon.

- ▶ **Delennr.:** – Delenummer for enheten
- ▶ **Programvare:** – Programvareversjonen som brukes
- ▶ **Maskinvare:** – Maskinvareversjonen som brukes

Radio

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Hovedmeny	80
Velg kringkastingsområde	80
Søk etter stasjon og velg frekvens	80
Liste over tilgjengelige stasjoner	81
Stasjonstaster for favorittstasjoner	81

Enheten muliggjør analogt radiomottak av AM- og FM-frekvensbåndene samt DAB digitalt radiomottak.

VÆR FORSIKTIG

- På biler med vindusantenne skal vinduene ikke være påført folie eller metalbelagte klistremerker – dette kan føre til mottaksforstyrrelser.
- Parkeringshus, tunneler, høyhus eller fjell kan forstyrre radiosignaler så mye at det kan føre til fullstendig bortfall.

Hovedmeny



Bilde 96
Hovedmeny:
Swing/Blues

Les først og vær oppmerksom på **I** på side 79.

► For **visning** av hovedmenyen, trykker man på tasten **RADIO**.

Hovedmeny » Bilde 96

A Gjeldende valgte kringkastingsområde og nummer på stasjonstasten hvor den gjeldende stasjonen er lagret

B Den valgte stasjonen (navn eller frekvens)

C Radiotekst (FM) / gruppenavn (DAB)

<> Skifte av stasjon

☰ Liste over tilgjengelige stasjoner

☰ Manuelt stasjonssøk

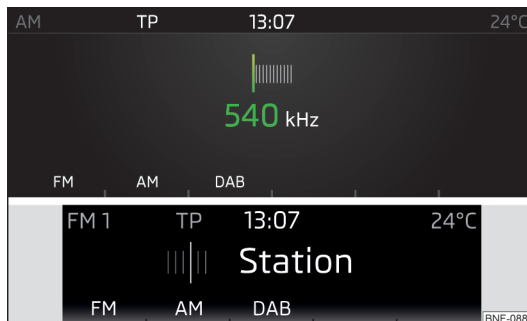
TP Inn-/utkobling av trafikkmeldinger

▼ Stasjonstaster for dine favorittkanaler

Informasjonssymboler på statuslinjen

Symbol	Forklaring
TP	Trafikksignal er tilgjengelig
no TP	Trafikksignal er ikke tilgjengelig
AF off	Alternativ frekvens AF er utkoblet (FM)
⚠	Signalet er ikke tilgjengelig (DAB)

Velg kringkastingsområde



Bilde 97
Velg kringka-
stingsområde:
Swing/Blues

Les først og vær oppmerksom på **I** på side 79.

► I hovedmenyen *Radio*, trykker man på tasten **RADIO** og den tilsvarende funksjonstasten **FM**, **AM** eller **DAB** » Bilde 97.

Hvis intet kringkastingsområde velges innen fem sekunder, vises hovedmenyen for sist valgte radiokringkastingsområde.

Søk etter stasjon og velg frekvens

Les først og vær oppmerksom på **I** på side 79.

Søk etter stasjon

► Gjelder for **Swing**: I hovedmenyen *Radio*, trykker man på funksjonstasten < eller > .

► Gjelder for **Blues**: I hovedmenyen *Radio*, trykker man på tasten **◀** eller **▶** på enheten.

Alt etter innstillingen av meny-punktet **Piltaster: ...** i radioinnstillingene, stilles det inn en tilgjengelig kanal fra **stasjonslisten** eller lagrede stasjoner fra **stasjons-tastene** for det valgte kringkastingsområdet.

Velg frekvens

► For å **vis** verdien på valgt frekvens, trykker man i hovedmenyen *Radio* på funksjonstasten **⏮** .

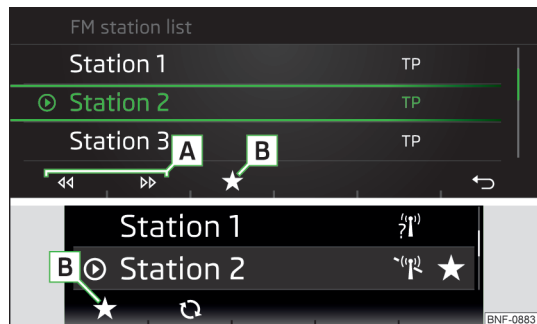
► For å **stille inn ønsket frekvensverdi**, trykker man i hovedmenyen *Radio* på funksjonstasten **⏮** og deretter én av funksjonstastene < ◀ ▶ > .

Avspille stasjoner etter hverandre (SØK)

Denne funksjonen spiller av alle tilgjengelige stasjoner i det valgte frekvensområdet i noen sekunder hver.

- For å **starte/avslutte** automatisk avspilling av tilgjengelige kanaler, skal man i hovedmenyen *Radio* trykke på dreiebryteren ☺.

Liste over tilgjengelige stasjoner



Bilde 98
Liste over tilgjengelige stasjoner:
Swing/Blues

📖 Les først og vær oppmerksom på **I** på side 79.

- For **visning** av listen over tilgjengelige stasjoner for det valgte kringkastingsområdet, skal man i hovedmenyen *Radio* berøre funksjonstasten ☰.
- For **avspilling** av ønsket stasjon, velger man ved hjelp av funksjonstastene ◀ og ▶ eller ved å dreie på knotten ☺. Ved å trykke på bryteren ☺ kalles stasjonen opp.

Stasjonsliste » Bilde 98

- A** Stasjonsvalg
- B** ☆ - Lagre stasjonen til en stasjonstast

Informasjonssymboler

Symbol	Forklaring
▶	Gjeldende stasjon
☆	Stasjonen er lagret under en av stasjonstastene
TP	Trafikkinformasjon
⚠	Stasjonsmottaket er ikke tilgjengelig (DAB)

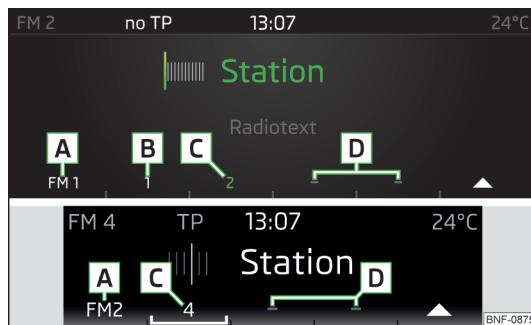
Symbol	Forklaring
⚠	Stasjonsmottaket er ikke sikkert (DAB)
(f.eks.) R2	Type regionalsending (FM)

Oppdater liste

I kringkastingsområdet **FM** oppdateres kanallisten automatisk.

I kringkastingsområdet **AM** og **DAB** skjer oppdatering manuelt ved å trykke på funksjonstasten ☺ » **Bilde 98**.

Stasjonstaster for favorittstasjoner



Bilde 99
Stasjonstaster for favorittstasjoner:
Swing/Blues

📖 Les først og vær oppmerksom på **I** på side 79.

- For **visning** av stasjonstastene for favorittstasjoner i hovedmenyen *Radio*, trykker man på funksjonstasten ▼.
- For å **lagre stasjoner**, velger man minnegruppen med funksjonstasten **A** » **Bilde 99** og holder ønsket talltast inne.

Stasjonslagring bekreftes med et lydsignal.

Når en stasjon lagres på en allerede brukt stasjonstast, vil den brukte stasjonstasten bli overskrevet.

Stasjonstaster for dine favorittkanaler » Bilde 99

- A** Velge minnegruppe
- B** Brukt minneplass
- C** Den valgte stasjonen er lagret på denne stasjonstasten

D Ubrukt minneplass

▲ Tilbake til hovedmenyen for *Radio*

I hvert kringkastingsområde er henholdsvis 12 (gjelder for **Swing**) eller 9 (gjelder for **Blues**) stasjonstaster tilgjengelige for lagring av favorittstasjoner, disse er delt inn i tre minnegrupper (f.eks. FM1, FM2, FM3).

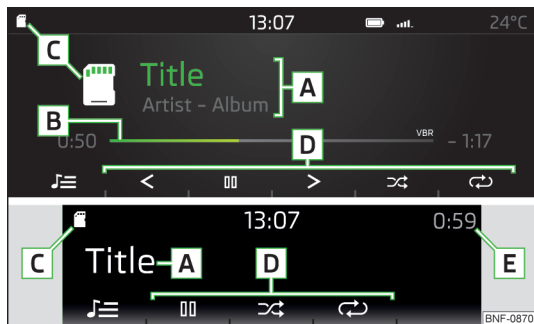
Medier

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Hovedmeny	82
Mappe-/tittelliste	82
Avspillingskontroll	83
Spill og velg lydkilde	83
SD-kort	84
CD	84
USB-inngang	85
AUX-inngang	85
Bluetooth®-spiller	85
Støttede lydkilder og filformater	86

Hovedmeny



Bilde 100
Hovedmeny:
Swing/Blues

► For **visning** av hovedmenyen, trykker man på tasten **MEDIA**.

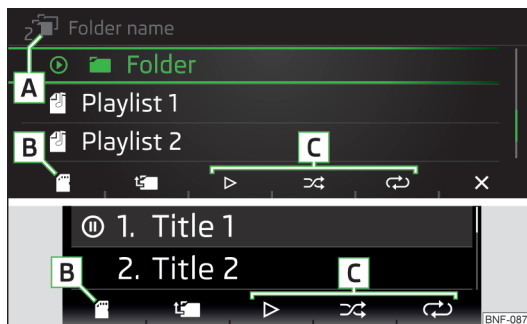
Hovedmeny » Bilde 100

- A** Informasjon om avspilt spor
- B** Tidslinje for avspilling med en glidebryter
- C** Valgt lydkilde
- D** Styring av tittelavspilling
- E** Avspillingstid / informasjon om VBR
- ☰ Mappe-/tittelliste

i Les dette

- Informasjonen om avspilt tittel vises på skjermen dersom den er lagret på lydkilden som en såkalt ID3-tag. Hvis det ikke finnes en ID3-tag, vises kun spornavnet.
- For lydfiler med variabel bithastighet (VBR), må ikke den anviste gjenværende spilletiden være lik den faktiske gjenværende spilletiden.

Mappe-/tittelliste



Bilde 101
Mappe-/tittelli-
ste: Swing/Blues

Mappe-/tittelliste » Bilde 101

- A** Mappe for lydkilde
- B** Valg av lydkilde
- ☰ Bytte til overordnet mappe
- C** Avspillingsalternativer
- ✕ Lukke gjeldende meny
- ⏮ / ⏭ Gjeldende avspilt mappe/tittel / stoppet mappe-/tittelavspilling
- ☑ Mappe

- Spilleliste
- Tittelavspilling er ikke mulig

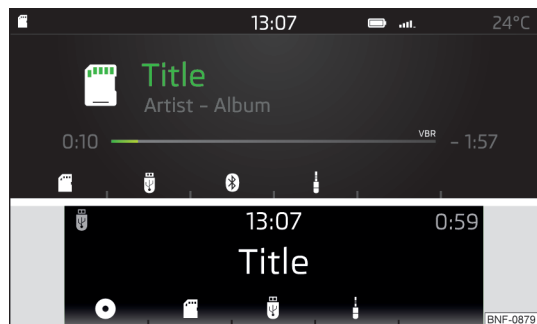
i Les dette

Innlastingshastigheten for mappe-/tittelisten avhenger av type lydkilde, forbindelseshastighet og datamengde.

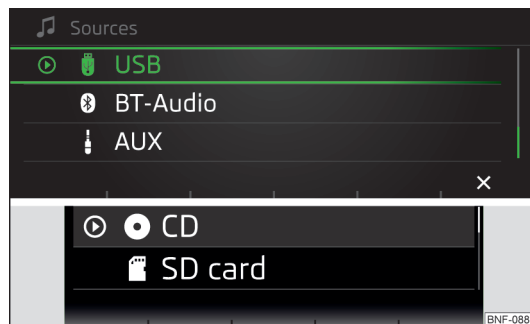
Avspillingskontroll

Funksjon	Handling - gjelder for Swing	Handling - gjelder for Blues
Spill/paus gjeldende album/mappe	Ved å trykke på funksjonstasten ▷ eller ◀	
Avspilling av aktuell tittel fra start	Ved å trykke på funksjonstasten < (etter ca. 3 sekunder siden start av tittelavspilling)	Trykk på ◀ (etter ca. 3 sekunder siden start av sporavspilling)
Hurtigspoling bakover i tittelen	Hold funksjonstasten <	Holde ◀
Hurtigspoling forover i tittelen	Hold funksjonstasten >	Holde ▶
Avspilling av forrige tittel	Ved å trykke på funksjonstasten < (innen 3 sekunder etter start av tittelavspilling)	Trykk på ◀ (innen 3 sekunder etter start av sporavspilling)
Avspilling av neste tittel	Ved å trykke på funksjonstasten >	Trykk på ▶
Slå på/av tilfeldig avspilling av gjeldende album/mappe	Ved å trykke på funksjonstasten ∞	
Slå på/av gjentatt avspilling av gjeldende album/mappe	Ved å trykke på funksjonstasten ↺	
Slå på/av gjentatt avspilling av gjeldende tittel	Ved å trykke på funksjonstasten ↻	

Spill og velg lydkilde



Bilde 102
Velg lydkilde i hovedmeny: Swing/Blues



Bilde 103
Velg lydkilde i mappeliste: Swing/Blues

- For **avspilling** kobles lydkilden til eller den skyves inn i enheten.
- For å **velge lydkilde i hovedmenyen Medier**, trykker man på tasten **MEDIA** og velger ønsket kilde ved hjelp av funksjonstastene » **Bilde 102**.

Hvis ingen lydkilde velges innen fem sekunder, vises hovedmenyen for sist valgte lydkilde.

- For å **velge lydkilde i mappe-/tittelisten**, trykker man gjentatte ganger på funksjonstasten  til skjermens stilling **[B]** » **Bilde 101 på side 82**  vises.
- Trykk på funksjonstasten . Med dreiebryteren  velges lydkilden » **Bilde 103** og deretter ønsket mappe/tittel.

Avspillingen starter automatisk (gjelder ikke for AUX).

Dersom AUX er valgt som lydkilde, må avspillingen startes på den tilkoblede enheten.

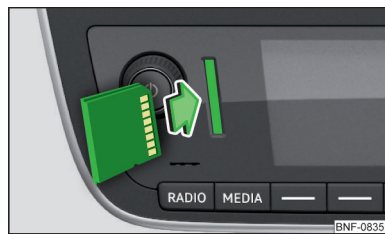
VÆR FORSIKTIG

- Lagre aldri viktige og usikrede data på tilkoblede lydkilder. ŠKODA tar ikke ansvar for data eller tilkoblede lydkilder som mistes eller skades.
- Når du endrer eller kobler til en lydkilde, kan dette føre til plutselige volumendringer. Senk volumet før du bytter eller kobler til en lydkilde.
- Når man kobler til en ekstern lydkilde, kan skjermmeldinger vises på de eksterne kildene. Disse meldingene må følges og ev. bekreftes (f.eks. dataoverføring osv.).

Les dette

Gjeldende bestemmelser for opphavsrett i det aktuelle land må overholdes.

SD-kort



Bilde 104
Sette inn SD-kort

- **Skyv** SD-kortet inn i sporet i pilens retning (med skråkanten oppover) til det "låses fast" » **Bilde 104**.
- Gjelder for **Swing**: For å **fjerne**, trykk på tasten **[MENU]** →  → **Fjern kilden trygt** → **SD-kort**.
- Gjelder for **Blues**: For å **fjerne**, trykk på tasten **[SETUP]** → **Fjern kilden trygt** → **SD-kort**.

- Trykk på det innsatte SD-kortet. SD-kortet "presses" ut av fjæren, slik at det kan trekkes ut.

VÆR FORSIKTIG

- Ikke bruk SD-kort med brukket skrivebeskyttelse – fare for skade på enheten!
- Når du bruker mindre SD-kort med adapter, kan SD-kortet falle ut av adapteren mens du kjører bilen på grunn av vibrasjoner.

CD

Gjelder for Blues.

- For å **sette inn** en CD, skyves den med etiketten opp så langt inn i CD-åpningen at den trekkes inn automatisk.
- For å **ta den ut**, trykker man på tasten **[A]** og CD-platen mates ut.

Hvis den utmatede CD-en ikke fjernes innen 10 sekunder, vil den av sikkerhetsgrunner trekkes inn i spilleren igjen.

ADVARSEL

- CD-spilleren er et laserprodukt.
- Dette laserproduktet ble på sin produksjonsdato klassifisert som klasse 1-laserprodukt, i samsvar med nasjonale/internasjonale standarder DIN EN 60825-1 : 2008-05 og DHHS-regler 21 CFR, underkapittel J. Laserstrålen i dette klasse 1-laserproduktet er så svak at den ikke utgjør noen fare ved riktig bruk.
- Dette produktet er utformet slik at laserstrålen er begrenset til inni spilleren. Det betyr likevel ikke at laseren som er innebygd i dekslet ikke betegnes som et laserprodukt av høyere klasse uten dekslet. Spillerens deksel må derfor ikke åpnes under noen omstendighet.

VÆR FORSIKTIG

- Vent til den innsatte CD-platen har kommet ut før du forsøker å sette inn en ny CD. Ellers kan du skade apparatets diskettstasjon.
- Sett kun originale lyd-CD-er eller standard CD-R/-RW-plater i CD-spilleren.
- Kleb aldri klistermerker på CD-platene!
- Ved for høye eller for lave omgivelsestemperaturer, kan det være at CD-avspilling ikke fungerer.
- Når det er kaldt eller ved høy luftfuktighet kan det dannes fuktighet i spilleren (kondensering). Dette kan føre til at avspillinger blir hoppet over eller hindre avspilling. Når fuktigheten er borte, vil avspillingen fungere igjen.

i Les dette

- Etter trykk på tasten **(A)** vil det gå noen sekunder før CD-platen mates ut.
- Ujevne eller dårlige veier kan skape avbrudd i avspillingen.
- Dersom CD-platen er skadet, uleselig eller feil innsatt, viser skjermen følgende melding **Kan ikke lese CD**.
- Kopibeskyttede CD-er vil ev. ikke kunne avspilles eller kun begrenset.

USB-inngang



Bilde 105 USB-inngang: I midtkonsollen foran / på instrumentpanelet

USB-inngangen (merket med **↔**) er plassert i midtkonsollen foran eller på instrumentpanelet » **Bilde 105**.

Lydkilden kan kobles til USB-inngangen direkte eller via en kabel.

- For å **tilkoble** settes USB-lydkilden inn i den respektive inngangen.
- Gjelder for **Swing**: For å **koble fra**, trykk på tasten **(MENU)** → **(⚙)** → Fjern kilden trygt → **USB**.
- Gjelder for **Blues**: For å **koble fra**, trykk på tasten **(SETUP)** → Fjern kilden trygt → **USB**.
- Koble lydkilden fra den riktige USB-inngangen.

Lade USB-lydkilde

Etter tilkobling av USB-lydkilde til enheten, starter ladeprosessen automatisk (gjelder for lydkilder der lading via USB-kontakten er mulig).

Ladeeffekten kan være forskjellig fra den man oppnår ved å lade via det vanlige strømnettet.

Enkelte tilkoblede lydkilder gjenkjenner muligens ikke at de lades.

! VÆR FORSIKTIG

USB-skjøteledninger eller -adaptere kan påvirke funksjonen til den tilkoblede lydkilden.

i Les dette

Vi anbefaler at du bruker tilkoblingskabler fra ŠKODA-originaltilbehør.

AUX-inngang

- For **tilkobling** settes kontakten til AUX-lydkilden inn i riktig kontakt.
- For **frakobling** trekkes AUX-lydkildens kontakt ut.

! VÆR FORSIKTIG

- AUX-inngangen må kun brukes til eksterne lydenheter!
- Dersom lydkilden som er tilkoblet via AUX-inngangen har en adapter for ekstern strømforsyning, er det mulig at lydsignalet forstyrres.

i Les dette

- For AUX-inngangen benyttes en standard lydplugg på 3,5 mm (stereojack).
- Vi anbefaler at du bruker tilkoblingskabler fra ŠKODA-originaltilbehør.

Bluetooth®-spiller

Gjelder for Swing.

Enheten muliggjør avspilling av lydfiler på en tilkoblet Bluetooth®-spiller med A2DP- og AVRCP-lydprofiler.

- For **tilkobling** forbindes spilleren med enheten – følg samme fremgangsmåte som for tilkobling av en telefon til enheten » **Side 87**.
- For **frakobling** avsluttes forbindelsen ved å trykke på tasten **(MENU)** → **(⚙)** → **Bluetooth** → **Bluetooth audio (A2DP/AVRCP)**.

Støttede lydkilder

Kilde	Grensesnitt	Type	Spesifikasjon	Filsystem
SD-kort	SD-kortleser	Standard størrelse	SD; SDHC; SDXC	FAT16 FAT32 exFAT
USB-enheter	USB 1.x, 2.x og 3.x eller nyere med støtte for USB 2.x	MSC	USB-minnepinne; HDD (uten spesiell programvare), MSC-modus støtter USB-enheter	
		MTP	Enheter med Android-operativsystem eller Windows Phone (mobiltelefon, nettbrett)	
		Apple	Enheter med operativsystemet iOS (iPhone, iPod)	
CD-spiller (Gjelder for Blues)	CD-stasjon	Lyd-CD (opptil 80 min); CD-R/RW (opptil 700 MB);	ISO9660; Joliet (nivå 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-

Støttede lydfilformater

Kodek-type (filformater)	Filbetegnelser	Maks. bithastighet	Maks. lese-hastighet	Spilleliste
Windows Media Audio 9 og 10	wma	384 kbit/s	48 kHz	m3u pls WPL
MPEG-1 og 2 Layer 3	mp3	320 kbit/s		m3u8 ASX

Lydkilder med partisjon iht. GPT-standard (GUID Partition Table) støttes ikke av enheten.

Data som er beskyttet med **DRM**-metoden støttes ikke av enheten.

Introduksjon

Gjelder for Swing.

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Tilkoblingsbetingelser	87
Tilkoblings- og forbindelsesprosess	87
Hovedmeny	87
Angi og velg telefonnummer	88
Liste over telefonkontakter	88
Foretrukne kontakter (favoritter)	89
Anropsliste	89
Telefonsamtale	90
Administrering av sammenkoblede eksterne enheter	90

Dette kapitlet omhandler betjening av en telefon som er koblet til enheten via Bluetooth®.

For å koble en telefon til enheten ved hjelp av Bluetooth®, må de to enhetene kobles til hverandre.

Rekkevidden på forbindelsen mellom enheten og mobiltelefonen er begrenset til inne i kupeen.

En telefon kan kobles til enheten. Telefonen kan også være en Bluetooth®-spiller.

Opptil 20 eksterne enheter kan tilkobles enheten. Etter å ha nådd det maksimale antallet vil den minst nylig brukt enheten erstattes av tilkoblingen av neste eksterne enhet.

Forbindelse med en telefonen som allerede har vært koblet til enheten krever ikke ny koblingsprosess. I stedet finner man telefonen i listen over sammenkoblede telefoner og gjenoppretter tilkoblingen.

For telefoner med flere SIM-kort, er det mulig å besvare anrop med hvilken som helst av SIM-kortene i den tilkoblede telefonen, avhengig av type tilkoblet telefon. For utgående samtaler kan man, avhengig av telefontypen, enten bare bruke det primære SIM-kortet eller velge ett av telefonens SIM-kort.

Informasjon om telefonkompatibilitet finner man på ŠKODAs nettsted.

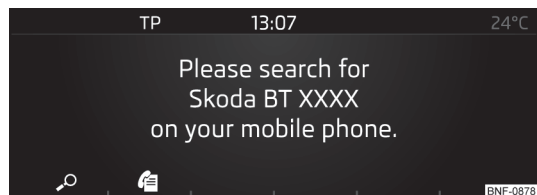
<http://go.skoda.eu/compatibility>

Tilkoblingsbetingelser

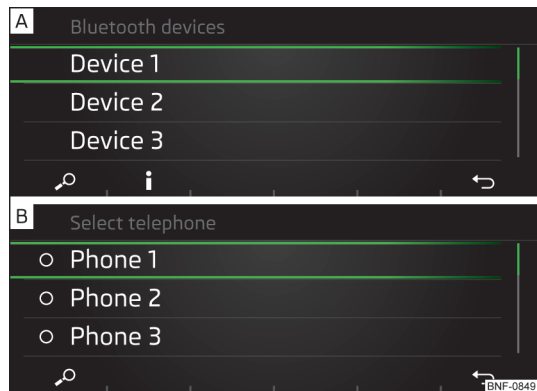
Telefonen kan kobles til enheten under følgende forhold.

- ✓ Tenningen er skrudd på.
- ✓ Enhetsens Bluetooth®-funksjon og mobiltelefonen er slått på.
- ✓ Enhetsens og mobiltelefonens synlighet er slått på.
- ✓ Telefonen er innenfor rekkevidden til enhetsens Bluetooth®-signal.
- ✓ Telefonen er kompatibel med enheten.
- ✓ Telefonen er ikke tilkoblet en ekstern Bluetooth®-enhet (f.eks. "hodetelefoner").

Tilkoblings- og forbindelsesprosess



Bilde 106
Ingen telefon tilkoblet



Bilde 107
Liste over funne Bluetooth®-enheter / liste over sammenkoblede telefoner

Tilkobling og forbindelse av en telefon til enheten

- Søk etter tilgjengelige eksterne Bluetooth®-enheter på telefonen.

- Velg enheten (enhetsnavnet er Skoda BT XXXX, hvor XXXX representerer de fire siste sifrene i bilens identifikasjonsnummer).
- Bekreft eller skriv inn PIN-koden for å bekrefte sammenkoblingen og forbindelsen.

Hvis enheten er forbundet med en annen telefon, vil telefonen som skal tilkobles kobles til enheten.

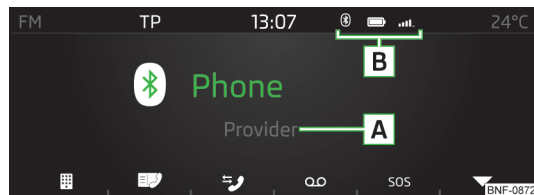
Tilkoble og forbinde enheten til en telefon

- Om enheten **ikke** er tilkoblet en telefon, trykker man på tasten **PHONE** → 🔍
» Bilde 106.
- Om enheten er tilkoblet **én** telefon, trykker man på tasten **MENU** → ⚙️ → Bluetooth → Søk etter enheter.
- I listen over funne eksterne Bluetooth®-enheter velger man ønsket telefon
» Bilde 107 - [A].
- Bekreft eller skriv inn PIN-koden for å bekrefte sammenkoblingen.
- For å **vis**e informasjon for tilkobling til en ekstern Bluetooth®-enhet, trykker man på funksjonstasten **i** » Bilde 107 - [A].

Koble enheten til en allerede sammenkoblet telefon

- Om enheten **ikke** er tilkoblet en telefon, trykker man på tasten **PHONE** → 📞
» Bilde 106.
- Om enheten er tilkoblet **én** telefon, trykker man på tasten **MENU** → 📞 → Velg telefon.
- **eller:** Trykk på tasten **MENU** → ⚙️ → Bluetooth → Tilkoblede enheter.
- I listen som vises, velges ønsket telefon » Bilde 107 - [B] eller en ekstern Bluetooth®-enhet » Bilde 115 på side 90 - [A].

Hovedmeny



Bilde 108
Hovedmeny

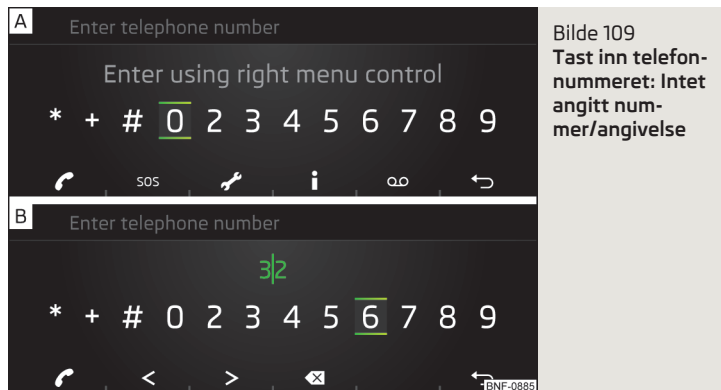
Hovedmenyen *Telefon* vises når en telefon er tilkoblet enheten.

- For **visning** trykker man på tasten **PHONE**.

Hovedmeny

- A** Navnet på telefonens tjenesteleverandør (ved aktiv roaming vises symbol >)
- B** Mulige symboler i statuslinjen
 - ☎ - En telefon er koblet til enheten
 - 🔋 - Telefonbatteriets ladetilstand
 - 📶 - Signalstyrke for telefonnettverk
 - 📞 - Pågående samtale
 - 📞 - Ubesvart anrop
- ☎ Inntasting av telefonnummeret
- 📞 Visning av kontaktliste
- 📞 Visning av anropsliste (ved tapte anrop ser man ved siden av funksjonstasten symbolet 📞 med antall ubesvarte anrop)
- ☎ Valg av nummeret til talepostkasse
- ☎ Valg av nødnummer (gjelder kun for enkelte land)
- ▼ Visning av favorittkontakter (favoritter)

Angi og velg telefonnummer



Angi og ringe et nummer

- > I hovedmenyen *Telefon*, trykk på funksjonstasten ☎ » **Bilde 108 på side 87**.
- > Angi telefonnummeret med bryteren ☎.
- > Ved å trykke på funksjonstasten ☎ velges nummeret.

Funksjonstaster

- ☎ Angi sist valgte nummer / ring det angitte telefonnummeret
- ☎ Avslutte telefonsamtalen (ved pågående anrop)
- SOS Valg av nødnummer (gjelder kun for enkelte land)
- 🔧 Valg av nummeret for veihjelp ved bilproblemer
- 📞 Valg av informasjonsnummeret (for informasjon om produkter og tjenester fra ŠKODA)
- ☎ Valg av nummeret til talepostkasse
- <> Bevege markøren i tekstlinjen
- ✕ Sletting av sist angitte nummer.

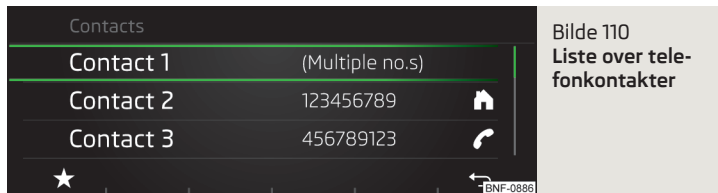
Anrope veihjelp og informasjonstjeneste

Veihjelp- og informasjonsnummeret er gratis. Du vil kun betale for en normal telefonsamtale iht. din mobiloperatør sine satser.

Telefonnumrene er allerede innstilt fra fabrikken. Om man vil endre på disse numrene, må man oppsøke et ŠKODA-verksted.

Dersom man ikke kan ringe veihjelp- eller informasjonsnummeret, skal man finne et ŠKODA-verksted.

Liste over telefonkontakter



- > For **visning**, trykker man i hovedmenyen *Telefon* på funksjonstasten 📞 » **Bilde 108 på side 87**.
- > Med bryteren ☎ velges ønsket telefonkontakt.

Hvis en kontakt inneholder flere telefonnumre, kommer det opp en meny med alle telefonnumre for kontakten etter at du har valgt kontakten.

- > Ved å trykke på funksjonstasten ☆ » **Bilde 110** vises en meny for lagring av de favorittkontakter » **side 89, Foretrukne kontakter (favoritter)**.

Importere liste

Etter første tilkobling av telefonen til enheten starter importen av telefonkontakter til enhetsminnet. Denne importen kan ta flere minutter.

Enhetsens telefonbok har opptil 2 000 minneplasser for importerte telefonkontakter. Hver kontakt kan ha opptil 5 nummer.

Antallet importerte kontakter kan angis i menypunktet **MENU** → **1** → **Brukerprofil** → **Kontaktimport:**

Hvis det oppstår feil i løpet av importen, kommer en melding opp på skjermen.

Oppdatere liste

Ved gjentatt tilkobling av telefonen til enheten blir denne listen oppdatert automatisk.

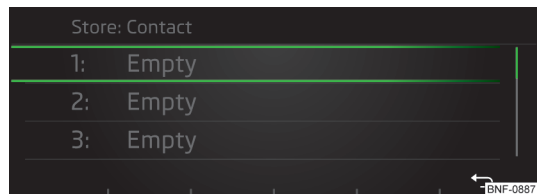
Oppdateringen kan utføres manuelt som følger.

► Trykk på tasten **MENU** → **1** → **Brukerprofil** → **Kontaktimport:**

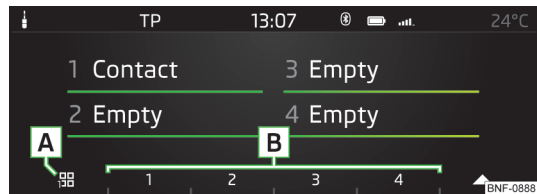
Under oppdateringen vil antall kontakter importert til enhetsminnet / antall kontakter i telefonen vises.

Etter oppdateringen vises antallet importerte kontakter / 2 000 (maksimalt antall).

Foretrukne kontakter (favoritter)



Bilde 111
Liste over foretrukne kontakter (favoritter): lagre



Bilde 112
Liste over foretrukne kontakter (favoritter): velge

Funksjonen muliggjør lagring og valg av nummer til foretrukket kontakt.

Favorittene er tilgjengelig i tre minnegrupper, hver med fire kontaktoppføringer.

Lagre favoritt

► Vis telefonkontaktliste » [Side 88](#) eller anropslisten » [Side 89](#).

► Med bryteren **☺** velges telefonkontakten eller telefonnummeret og man trykker på funksjonstasten **☆**.

► Velg plassering for lagring av favoritter » [Bilde 111](#).

Hvis den valgte plasseringen allerede er opptatt, vil innholdet overskrives ved eventuell bekreftelse.

Velge favoritter

► I hovedmenyen *Telefon*, trykk på funksjonstasten **▼** » [Bilde 108 på side 87](#).

► Trykk flere ganger etter hverandre på funksjonstasten **A** » [Bilde 112](#) for å velge ønsket gruppe.

► For å starte **tilkoblingsprosessen**, trykker man på funksjonstasten for ønsket kontakt **B** » [Bilde 112](#).

► For å lukke favorittlisten, trykker man på funksjonstasten **▲**.

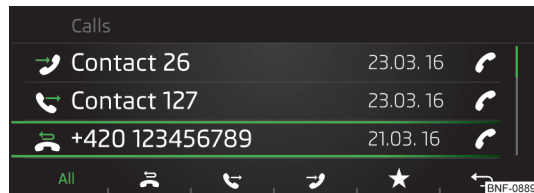
Slette favoritt

► Trykk på tasten **MENU** → **1** → **Brukerprofil** → **Slett favoritter**.

► Med bryteren **☺** velges kontakten og slettingen bekreftes.

Alle foretrukne kontakter kan slettes ved å trykke på funksjonstasten **Slett alle** og deretter bekrefte slettingen.

Anropsliste



Bilde 113
Anropsliste

► For **visning**, trykker man i hovedmenyen *Telefon* på funksjonstasten **☺** » [Bilde 108 på side 87](#).

Anropene i anropslisten kan filtreres i henhold til type.

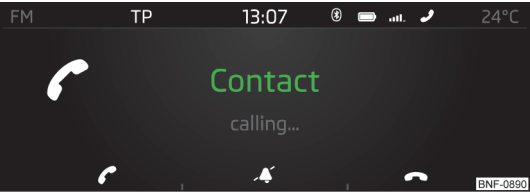
Kontakter eller telefonnummer kan lagres i favorittlisten » side 89, *Foretrukne kontakter (favoritter)*.

Funksjonstaster

- All Alle anrop
- Mottatte anrop
- Utgående anrop
- Ubesvarte anrop
- Lagring av kontakt / telefonnummer i favorittlisten

Symbolet for den valgte samtaletypen vises i farger.

Telefonsamtale



Bilde 114
Telefonsamtale:
Eksempelvisning

Enheten gjør at man kan ta et innkommende anrop under en pågående samtale. Den eksisterende telefonsamtalen settes på vent. Samtalene kan veksles mellom.

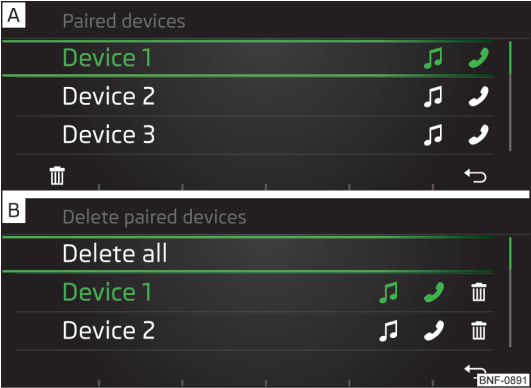
Funksjonstastene plassert under skjermen gjør at følgende funksjoner kan utføres, avhengig av konteksten.

- Besvare innkommende anrop / godta et nytt innkommende anrop / gå tilbake til ventende samtale
- Inn-/utkobling av ringesignal
- Avslutt valg / avvis innkommende anrop / avslutt samtale
- Legge inn telefonnummer
- Veksle mellom samtaler
- Holde samtale
- Slå av/på mikrofonen / slå på enhetens håndfri

Håndfri på/av (veksle samtale til telefon/enhet)

- For å slå av håndfriutstyret, trykker man på tasten [MENU] → [H] → Håndfri under en pågående samtale.
- For å slå på håndfri, berører man funksjonstasten [H] under en samtale.

Administrering av sammenkoblede eksterne enheter



Bilde 115
Liste over sammenkoblede enheter / slette sammenkoblede enheter

» For **visning** av listen over sammenkoblede eksterne enheter, trykker man på tasten [MENU] → [G] → Bluetooth → Tilkoblede enheter.

I listen over sammenkoblede eksterne enheter vises følgende symbol for Bluetooth®-profilen » Bilde 115 – [A] ved tilkoblet telefon.

Symbol		Funksjon
	hvit	Ekstern enhet kan tilkobles som telefon
	farget	Ekstern enhet er tilkoblet som telefon
	hvit	Ekstern enhet kan tilkobles som Bluetooth®-spiller
	farget	Ekstern enhet er tilkoblet som Bluetooth®-spiller

Etablering av forbindelse

- » Vis listen over sammenkoblede eksterne enheter.
- » Med bryteren [Q] velges den eksterne enheten » Bilde 115 – [A].

Den eksterne enheten forbindes med bilenheten som en telefon og samtidig som Bluetooth®-spiller (hvis den tilkoblede eksterne enheten tillater dette).

Hvis en annen ekstern enhet forbindes med bilenheten under tilkoblingsprosessen, vil den eksterne enheten erstattes av den nye enheten som kobles til. ►

Slett sammenkoblet ekstern enhet

- ▶ Vis listen over sammenkoblede eksterne enheter.
- ▶ Trykk på funksjonstasten  » [Bilde 115](#) – [\[A\]](#).
- ▶ Med bryteren  velges den eksterne enheten » [Bilde 115](#) – [\[B\]](#).
- ▶ Ved å trykke på funksjonstasten **Slett** bekreftes slettingen.

Alle tilkoblede eksterne enheter slettes når menypunktet **Slett alle** velges og bekreftes.

App-betjening ŠKODA Move&Fun

Innledende informasjon

Gjelder for Swing.

Ved hjelp av appen ŠKODA Move&Fun kan man for eksempel navigere, vise informasjon om bilen, styre medieavspilling.

Ved hjelp av enheten er det mulig å betjene menyvisningen i appen ŠKODA Move&Fun i tilkoblet ekstern enhet.

Appen ŠKODA Move&Fun er tilgjengelig for nedlasting i Apple Store for iOS og Google Play for Android.

Tilkoblingsprosess

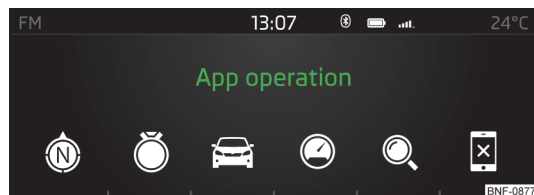
- ▶ Forbind den eksterne enheten med bilenheten i enhetsmenyen *Telefon* » [Side 87](#).
- ▶ Frigjør dataoverføring for eksterne apper i enheten » [Side 77](#).
- ▶ Start appen ŠKODA Move&Fun på ekstern enhet.
- ▶ Bekreft registreringskoden på enhetsskjermen og den eksterne enheten.

Når du er tilkoblet, vises hovedmenyen » [Bilde 116](#) på [side 91](#).

Les dette

Bekreftelse av registreringskoden er muligens ikke nødvendig ved neste tilkobling.

Hovedmeny



Bilde 116
Hovedmeny

- ▶ For visning trykker man på tasten  **APP** » [Side 76](#).

Funksjonstaster

-  Navigasjon
-  Drive Green (økonomisk kjøring)
-  Informasjon om bilen
-  Virtuelt kombiinstrument
-  Søk i appen ŠKODA Move&Fun (f.eks. kontakter, navigasjonsmål)
-  Lukke hovedmenyen *app-betjening*

Kjøring

Igangkjøring og kjøring

Starte og stoppe motoren

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Elektronisk startsperre og rattlåsen	92
Slå tenning på/av	93
Starte/stoppe motor	93

Det er mulig med nøkkelen i tenningen å g slå på og av tenningen og å starte/slå av motoren.

ADVARSEL

- Slå aldri av motoren før bilen står helt i ro - det er fare for ulykke!
- Mens du kjører må tenningen alltid være slått på hvis motoren står. Dersom tenningen skrus av, kan rattlåsen koble inn – fare for ulykke!
- Trekk nøkkelen ut av tenningslåsen først når bilen står i ro » [side 96, Parkering](#). Dersom tenningen skrus av, kan rattlåsen koble inn – fare for ulykke!
- Forlat aldri bilen uten tilsyn med motoren i gang – fare for ulykke, skade eller tyveri o.l.
- Kjør aldri motoren på et lukket sted (f.eks. garasjer) - fare for forgiftning og død!

VÆR FORSIKTIG

- Motoren skal bare startes når motoren og bilen står stille - fare for starter- og motorskader!
- Start ikke motoren ved å slepe bilen i gang – fare for skade på motoren og katalysatoren! Du kan bruke batteriet fra en annen bil som starthjelp.

Les dette

Ikke la bilen stå i ro for å varme opp motoren. Om mulig skal kjøringen starte straks motoren er startet. Slik oppnår motoren driftstemperaturen sin raskere.

Elektronisk startsperre og rattlåsen

 Les først og vær oppmerksom på  og  på side 92.

Den elektroniske startspærren (heretter kalt startsperre) vanskeliggjør tyveri eller uautorisert bruk av bilen.

Startsperre

Startspærren gjør at motoren starter utelukkende ved hjelp av kjøretøyetets originalnøkler.

Feil på startspærren

En svikt i startsperrekomponentene i nøkkelen umuliggjør motorstart.

Bruk den andre bilnøkkelen for å starte bilen, få eventuelt hjelp fra fagverksted.

Rattlås - låse

➤ Ta ut tenningsnøkkelen og vri på rattet til rattlåsen går i lås.

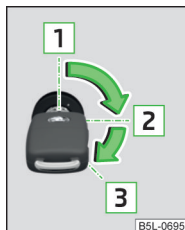
Rattlås - låse opp

➤ Sett nøkkelen i tenningen og slå på tenningen. Er dette ikke mulig, vri litt på rattet frem og tilbake for å låse opp rattlåsen.

ADVARSEL

La aldri bilen rulle med låst rattlås – fare for ulykke!

Slå tenning på/av



Bilde 117
Sett bilnøkkelen i tenningslåsen

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 92.

Sett bilnøkkelen i tenningslåsen » Bilde 117

- 1 Tenningen av, motor stanset
- 2 Tenningen på
- 3 Starte motoren

Starte/stoppe motor

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 92.

Før du starter motoren

- Trekk håndbremsen godt til.
- På biler med **manuell girkasse** settes girspaken i fri, mens clutchpedalen trækkes helt ned og holdes der til motoren starter.
- På biler med **automatisk girkasse**, må velgerspaken settes i posisjon **N** og bremsepedalen skal holdes inne til motoren starter.

Starte motoren

- Vri nøkkelen til tilling **3** » Bilde 117 på side 93, startprosessen setter i gang. Slipp så nøkkelen, motoren starter automatisk.

Hvis motoren ikke starter i løpet av 10 sekunder skal du dreie nøkkelen til stilling **1**. Gjenta startprosessen etter 30 sekunder.

Slå av motoren

- Stopp bilen.
- Vri dreiebryteren til posisjon **1** » Bilde 117 på side 93.

Ikke slå av motoren med en gang etter stans når den har vært sterkt belastet i lengre tid. La i stedet motoren gå på tomgang i ca. 1 minutt. Slik unngår du at det bygger seg opp varme i motoren.

i Les dette

Når tenningen er slått av kan kjøleviften fortsette å gå i ca. 10 minutter (og den kan gå av og på).

START-STOPP-system

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Funksjonsmåte _____ 94

Deaktivere/aktivere systemet manuelt _____ 94

START-STOPP-systemet (heretter kalt systemet) reduserer CO₂-utslippene samt skadelige andre utslipp og sparer drivstoff.

Dersom systemet oppdager at det ikke er nødvendig å holde motoren igang når du stopper (f.eks. ved trafikklys), slår det av motoren og starter den igjen når du vil kjøre videre.

Systemfunksjonen avhenger av mange faktorer. Noen av dem skal oppfylles av sjåføren, mens andre er systemisk og kan verken påvirkes eller ses.

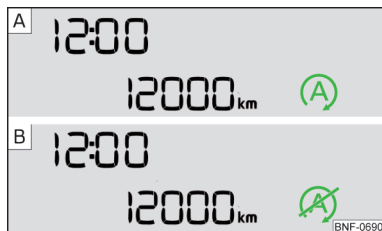
Dermed kan systemet reagere ulikt i situasjoner som synes å være identiske fra førerens synspunkt.

Systemet aktiveres automatisk **hver gang** tenningen slås på (også selv om det ble deaktivert manuelt med tasten (A) ^{OFF}).

i Les dette

Hvis motoren ble stanset av systemet, forblir tenningen på.

Funksjonsmåte



Bilde 118
Skjermvisning

Biler med manuell girkasse

Motoren slås automatisk **av** når bilen stopper opp, girspaken stilles i fristilling og clutchpedalen slippes.

Motoren **startes** automatisk så snart clutchpedalen trås inn.

Biler med automatgir

Motoren slås automatisk **av** når bilen stopper opp og bremsepedalen trås inn.

Motoren **startes** automatisk så snart bremsepedalen slippes.

Betingelser for systemfunksjon

For at systemfunksjonen skal fungere riktig, må følgende betingelser være oppfylt.

- ✓ Førerdøren er lukket.
- ✓ Føreren har tatt på seg sikkerhetsbeltet.
- ✓ Panseret er lukket.
- ✓ Bilens hastighet var etter forrige stopp over 4 km/t.

Systemstatus

Systemstatusen vises på skjermen » **Bilde 118** hvis du trykker.

- A** Motoren slås av automatisk, når du begynner å kjøre utføres automatisk gjenstart.
- A** Motoren slås ikke av automatisk.

Når du stopper vil ikke motoren stanse, hvis f.eks. en av følgende grunner foreligger.

- Motortemperaturen for riktig systemfunksjon er ennå ikke nådd.
- Batteriet er ikke tilstrekkelig oppladet.

► Strømforbruket er for høyt.

► Høy kjøle-/varmeeffekt (høy viftehastighet, stor forskjell mellom ønsket og reell innetemperatur).

Hvis motoren slås av automatisk og systemet oppdager at motoren bør være i gang, f.eks. ved gjentatte trykk på bremsepedalen, så vil en automatisk oppstart utføres.

Les dette

- Dersom førerens sikkerhetsbelte tas av eller førerdøren åpnes med automatisk avstengt motor i mer enn 30 sekunder, må motoren startes igjen manuelt.
- Når en bil med **automatgir** beveger seg med lav hastighet (f.eks. i kø) og blir stående etter lett trykking på bremsepedalen, skjer det ingen automatisk utkobling av motoren. Motoren avstenges ved kraftig trykking på bremsepedalen.
- På biler med **automatgir** skjer det ingen automatisk motoravstenging når systemet oppdager en manøver på grunn av stor styrevinkel.

Deaktivere/aktivere systemet manuelt



Bilde 119
Bryter for systemet START-STOPP

► For å **deaktivere/aktivere** trykk på tast **A OFF** » **Bilde 119**.

Når systemet er deaktivert lyser symbolet **A OFF** i tasten.

Hvis systemet deaktiveres, vil det automatisk aktiveres igjen etter at tenningen slås av og slår på.

Les dette

Hvis systemet deaktiveres med automatisk avstengt motor, følger den automatiske oppstarten.

Bremser og parkering

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Håndbrems	95
Parkering	96

Slitasje på bremsebeleggene er avhengig av kjøreforhold og kjøremåte. Under vanskelige forhold (f.eks. bytrafikk, sporty kjørestil) skal tilstanden til bremse- ne også sjekkes mellom serviceintervallene av et autorisert verksted.

Det kan oppstå en forsinkelse av bremsevirkningen på grunn av **fuktighet, is- ing eller saltbelegg** på bremser. Bremse-ene skal rengjøres og tørkes ved hjelp av flere oppbremsinger » **!**.

Hvis bilen blir stående over lengre tid og/eller bremse-ene brukes lite, kan det oppstå **korrosjon** på bremse-ene og smuss på beleggene. Bremse-ene bør renses ved gjentatte oppbremsinger » **!**.

Før du kjører **ned lange eller bratte bakker**, reduser hastigheten og gir ned ett gir. Dermed benyttes motorens bremsevirkning og bremse-ene blir avlastet. Der- som man allikevel må bremse ytterligere, skal det utføres i intervaller.

Notbremsvisning - når en nødbramsing er utført, kan den automatiske blinkin- gen av bremse-ene i gangsettes for å varsle trafikken bak.

Nye bremseklosser må først "slites til", siden de ikke leverer best mulig brem- seeffekt når de er helt nye. I løpet av om lag de første 200 km må du derfor kjøre spesielt forsiktig.

Et for lavt **bremsevæskennivå** kan forårsake **feil i bremsesystemet**, i kombi- instrumentet lyser varselampen **!** på » **side 30**, **!** **Bremseanlegg**. Dersom var- sellampen ikke lyser og man oppfatter allikevel at bremselengden er forlenget, skal kjøremåten tilpasses til den ukjente feilårsaken og den begrensede brem- seeffekten - ta umiddelbart kontakt med et autorisert verksted.

Bremsekraftforsterkeren forsterker trykket som oppnås med bremsepedalen. Bremsekraftforsterkeren fungerer bare når motoren er i gang.

! ADVARSEL

- Når motoren ikke er i gang, kreves det mer kraft for å bremse - det er fare for ulykke!
- Ved bremsing av bil med manuell girkasse, bil med innlagt gir eller med lavt turtall, må clutchen trækkes inn. Ellers kan bremseforsterkerens funk- sjon svekkes - fare for ulykke!
- Ikke trakk på bremsepedalen, hvis det ikke er nødvendig å bremse. Dette fører til overoppheting av bremse-ene og dermed lengre bremselengde og økt slitasje - fare for ulykke!
- Bremsing for å tørke bremse-ene og rengjøre bremse-ene må bare utføres når trafikkforholdene tillater det. Det kan ellers sette andre trafikanter i fare.
- Anbefalinger for nye bremsebelegg må følges.
- Når du stopper og parkerer skal håndbremsen alltid trekkes opp, ellers kan kjøretøyet rulle - fare for ulykke!
- Ved ettermontering av frontspoiler, heldekkende hjulkapsler eller lignen- de må lufttilførselen til forhjulsbremsene ikke hindres. Ellers kan framhjuls- bremse-ene bli overopphettes - det er fare for ulykke!

Håndbrems



Bilde 120
Parkeringsbrems

Les først og vær oppmerksom på **!** på side 95.

Håndbremsen sikrer bilen mot uønsket bevegelse ved stopp og parkering.

Sette på

- Trekk håndbremsspaken helt opp.

Ta av

- Trekk parkeringsbremsen litt opp og trykk **samtidig** inn låseknappen » **Bil- de 120**.
- Før spaken helt ned med sperreknappen trykket inn.

Når håndbremsen er trukket til og tenningen er på vil varselampen  lyse.

Hvis du uforvarende kjører i gang med tiltrukket håndbrems, vil en varselalarm lyde. Hvis du kjører i ca. 3 sekunder med en hastighet på over 5 km/t, aktiveres håndbremsvarselet.

ADVARSEL

Løsne håndbremsen helt. Hvis håndbremsen kun er tatt delvis ned, fører det til varmgang i bremsene bak. Dette kan påvirke bremsenes funksjon og levetid negativt - fare for ulykke!

Parkering

 Les først og vær oppmerksom på  på side 95.

Finn et sted med egnet overflate for å stoppe og parkere et sted .

Parkering skal kun utføres i angitt rekkefølge.

- Stopp bilen og hold bremsepedalen inne.
- Trekk håndbremsen godt til.
- For biler med **automatisk girkasse**, må du flytte velgerspaken til posisjon **D** eller **R**.
- Slå av motoren.
- For biler med **manuell girkasse** legg i **1. gir** eller **revers R**.
- Slipp opp bremsepedalen.

ADVARSEL

- Eksosanleggets deler kan bli veldig varme. Derfor skal man aldri stanse kjøretøyet på steder hvor undersiden av bilen kan komme i kontakt med brennbare materialer (f.eks. tørt gress, blader, sølt drivstoff o.l.). - fare for brann og alvorlige personskader!
- Når du forlater bilen må du aldri etterlate personer uten tilsyn i bilen som f.eks. kan låse bilen eller løsne bremsen - fare for ulykker og personskader!

Manuell giring og pedaler

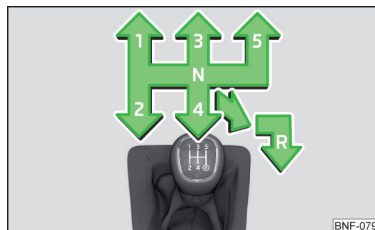
Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Manuell giring _____ 96

Pedaler _____ 96

Manuell giring



Bilde 121
Gireskjema

De enkelte girstillingene vises på girspaken  **Bilde 121**.

Følg giranbefalingene ved giring  **Side 36**.

Trykk alltid clutchpedalen helt ned ved giring. På den måten hindres unormal slitasje på clutchen.

Legg inn revers

- Stopp bilen.
- Trakk clutchpedalen helt ned.
- Sett girspaken i **N**-stilling og vent litt.
- Dytt girspaken nedover, helt til høyre og deretter bakover i stillingen **R**  **Bilde 121**.

Ryggelysene lyser når du setter girkassen i revers og tenningen er på.

ADVARSEL

Du må aldri legge inn revers under kjøring - fare for ulykke eller personskade!

VÆR FORSIKTIG

Ikke la hånden hvile på girspaken når du ikke skal gire. Trykket fra hånden kan føre til unormal slitasje i girskiftmekanismen.

Pedaler

Bruk av pedalene må aldri hindres!

I førerens fotrom er det kun lov å bruke en fotmatte (levert fra fabrikken eller som ŠKODA originaltilbehør) som er festet til de respektive festepunktene. ►

! ADVARSEL

Det er ikke tillatt å ha gjenstander i førerens fotrom, de kan hindre betjeningen av pedalene - det er fare for ulykke!

Automatisk girkasse

📖 Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Velge velgerspakposisjon	97
Manuell giring (tiptronic)	98
Igangkjøring og kjøring	98

Den automatiske girkassen utfører en automatisk giring avhengig av motorbelastningen, betjeningen av gasspedalen, kjøretøyets hastighet og av den valgte kjøremodus.

Modusene for den automatiske girkassen kan stilles inn av føreren ved hjelp av girspaken.

! ADVARSEL

- Gi ikke gass dersom posisjonen er satt til kjørestilling før du starter turen – fare for ulykke!
- Sett aldri girvelgeren i posisjon **R** under kjøring - fare for ulykke!
- Sett alltid på håndbremsen før du forlater bilen! Ellers kan bilen settes i bevegelse utilsiktet – fare for ulykke!

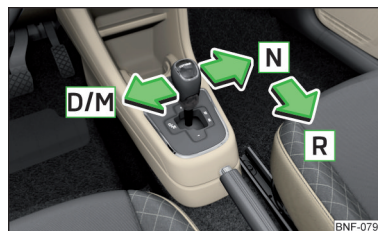
! VÆR FORSIKTIG

Når du stopper i en skråning, må du aldri prøve å holde bilen stille ved å trække ned gasspedalen – dette kan føre til skader på girkassen.

i Les dette

- Kun i stilling **N**, med bremsepedalen trykt ned kan motoren **startes**.
- Dersom du av vanvare setter velgerspaken i stilling **N** under kjøring, må du slippe gasspedalen og vente til motoren kommer ned på tomgangsturtall før du setter velgerspaken i et kjøretrinn.
- Hvis symbolet **N** ved siden av velgerspaken blinker, skal velgerspaken settes på **N**.

Velge velgerspakposisjon



Bilde 122
Velgerspakposisjoner

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 97.

Ved å bevege velgerspaken kan den plasseres i en av følgende posisjoner » Bilde 122.

- N** **Nøytral (tomgangposisjon)** - kraftoverføringen til drivhjulene blir avbrutt.
- R** **Revers** - skal bare legges inn når bilen står i ro og motoren går på tomgang.
Før modus **R** kan velges fra modus **N**, må **bremsepedalen** trækkes ned.
- D** **Modus for kjøring forover**
Før modus **D** kan velges fra modus **N** må bilen stå i ro og **bremsepedalen** trækkes ned.
- M** **Manuell giring (tiptronic)** - Mer informasjon » Side 98

Bilen kjører ikke ved innstilt kjøremodus

Hvis bilen ikke vil kjøre, kan det skyldes at spaken ikke står i riktig kjørestilling. Trakk ned bremsepedalen og sett spaken i den ønskede kjørestillingen.

Manuell giring (tiptronic)



Bilde 123 Valgspake/skjermvisning

Les først og vær oppmerksom på **I** og **!** på side 97.

Tiptronic gjør det mulig å gire manuelt med velgerspaken.

Koble om til manuell giring når bilen står i ro

- Trå inn bremsepedalen.
- Trykk hendelen to ganger til venstre mot fjærkraften.

Girskifting

- Får å gire opp vippes girspaken forover **+** » Bilde 123.
- For å gire ned vippes girspaken bakover **-** » Bilde 123.

Koble om til manuell giring i fart

- Trykk spaken til fjæret stilling mot venstre og sett den i stilling **M**. Skjermen på kombiinstrumentet viser innlagt gir » Bilde 123.

Skifte midlertidig til manuell giring i stillingen **D**

- Flytt velgerspaken fremover **+** eller bakover **-** » Bilde 123.

Dersom det ikke utføres manuelt girskift innen kort tid, vil den midlertidige manuelle giringen slå seg av.

Følg giranbefalingene ved giring » Side 36.

Under akselerasjon kobler giret automatisk til et høyere trinn like før motoren når maksimalt tillatt turtall. Dersom det gires ned i et lavere trinn, sørger girkassen for at det først gires ned når motorens turtall ikke lenger blir for høyt.

I Les dette

Det kan være en fordel å bruke manuell nedgiring, for eksempel i nedoverbakke. Ved nedgiring reduseres bremsebelastningen og bremseslitasjen.

Igangkjøring og kjøring

Les først og vær oppmerksom på **I** og **!** på side 97.

Starte og stanse midlertidig

- Trå inn bremsepedalen og hold den inne.
- Start motoren.
- Trykk hendelen i fjæret stilling i pilens retning mot venstre » Bilde 122 på side 97 sett den i stilling **D**.
- Slipp opp bremsepedalen og gi gass.

Ved korte stopp, f.eks. i veikryss, er det ikke nødvendig å sette girvelgeren i **N**-modus. Imidlertid må man trække på bremsepedalen for å hindre bilen fra å rulle bort.

Maksimal akselerasjon under kjøring (kickdown-funksjon)

Ved å trække inn sasspedalen i modus for framoverkjøring, kobles kickdown-funksjonen inn.

Selve giringen justeres tilsvarende for å oppnå maksimal akselerasjon.

! ADVARSEL

Rask akselerasjon (f.eks. på glatte veier), kan føre til tap av kontroll over bilen – fare for ulykker!

Innkjøring av motor og økonomisk kjøring

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Motorinnkjøring _____ 98

Tips for økonomisk kjøring _____ 99

Motorinnkjøring

I løpet av de første 1 500 km vil kjøremåten være avgjørende for kvaliteten på innkjøringsprosessen av en ny motor.

I løpet av den første 1 000 km må motoren ikke belastes med mer enn 3/4 av det maksimalt tillatte turtallet.

Mellom 1 000 til 1 500 km kan motorbelastningen økes opp til det maksimale tillatte turtallet.

Tips for økonomisk kjøring

Drivstofforbruk avhenger av kjørestil, veitilstand, værforholdene og lignende.

For en økonomisk kjørestil, må følgende merknader følges.

- Unngå unødvendig akselerasjon og bremsing.
- Ta hensyn til giranbefalingen » Side 36.
- Unngå å gi full gass og høye hastigheter.
- Ikke la motoren gå på tomgang.
- Unngå småkjøring.
- Vær oppmerksom på riktig dekktrykk » Side 125.
- Unngå unødvendig bagasjelast.
- Fjern takstativet før kjøring når det ikke er nødvendig.
- Ha på strømførbrukere (f.eks. setevarme) kun så lenge som nødvendig.
- Luft bilen kort før du slår på kjøleanlegget, ikke bruk kjøleanlegget med vinduene åpne.
- Ved høye hastigheter, må vinduet ikke stå åpent.

Unngå skader på bilen

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Kjøretips	99
Gjennomkjøring av vann	99

Kjøretips

Kjør kun på slike veier og i slikt terreng som er i samsvar med bilens parametre » side 147, Tekniske data.

Det er alltid føreren som er ansvarlig for å avgjøre om kjøretøyet kan håndtere de respektive forholdene.

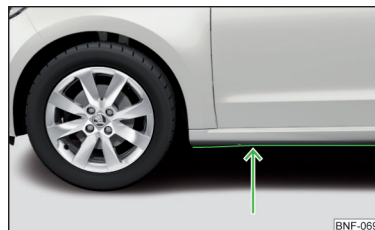
! ADVARSEL

- Tilpass alltid hastigheten og kjørestilen til de rådende sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene. En for høy hastighet eller feilaktig manøver kan føre til alvorlige personskader og skader på kjøretøyet.
- Brennbare gjenstander, som f.eks. tørt løv eller greiner som har kilt seg fast under kjøretøybunnen, kan antennes av varme komponenter på bilen - brannfare!

! VÆR FORSIKTIG

- Vær oppmerksom på bilens bakkeklaring! Gjenstander som er større enn bakkeklaringen, kan skade bilen når du kjører over dem.
- Gjenstander som kiler seg fast under bilen må fjernes så snart som mulig. Disse gjenstandene påføre kjøretøyet skader (f.eks. på delene til drivstoffsystemet eller bremsesystemet).

Gjennomkjøring av vann



Bilde 124
Høyeste tillatte vanddybde ved vanngjennomkjøring

For å unngå skader på kjøretøyet ved kjøring gjennom vann (f.eks. oversvømte veier), må du passe på følgende.

- Før du kjører gjennom vann må du fastslå hvor dypt vannet er. Vannet må ikke rekke lenger opp enn til underkanten på kanalene » Bilde 124.
- Kjør maksimalt i gangfart, ellers kan det oppstå en bølge foran bilen som kan føre til at vannet trenger inn i kjøretøysystemer (f.eks. i luftinnsugingssystemet til motoren).
- Du må aldri stoppe ute i vannet, ikke rygge og ikke stoppe motoren.

! VÆR FORSIKTIG

- Når vann trenger inn i kjøretøysystemene (f.eks. i luftinnsugingssystemet til motoren) kan føre til alvorlig skade på bilen!
- Kjøretøy som kommer imot genererer bølger som kan overskride vannhøyden som er tillatt for ditt kjøretøy.
- Ikke kjør gjennom saltvann da saltet fører til rust. En bil som har vært i kontakt med saltvann skal skylles grundig med ferskvann.

Assistentsystemer

Generell informasjon

Introduksjon

ADVARSEL

- Assistentsystemene brukes bare som støtte og fritar ikke sjåføren for kjøreansvaret.
- Den økte sikkerheten og passasjerbeskyttelsen som oppnås via assistentsystemene må ikke friste deg til å ta unødige sjanser – fare for ulykke!
- Tilpass alltid hastigheten og kjørestilen til de rådende sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.
- Assistentsystemene er begrenset av fysiske og systemspesifikke grenser. Av denne grunn kan føreren oppfatte enkelte tiltak som uønskede eller forsinket i bestemte situasjoner. Så du bør alltid være på vakt og klar til å gripe inn!
- Bruk assistentsystemene kun slik at du har full kontroll over bilen i enhver trafikk situasjon. Hvis ikke er det fare for ulykke!

Bremse- og stabiliseringssystemer

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Stabilitetskontroll (ESC)	100
Blokkeringsfrie bremses (ABS)	100
Motorslureregulering (MSR)	100
Antispinn (ASR)	100
Elektronisk differensialsperr (EDS)	101
Bremseassistent (HBA)	101
Bakkestartassistent (HHC)	101

Bremse- og stabiliseringssystemene aktiveres automatisk hver gang tennin-gen skrus på, med mindre annet er angitt.

Feilvisning refereres til kapitlet » side 29, varsellamper.

ADVARSEL

Vær oppmerksom på de generelle merknadene om bruk av assistentsyste-mer » Side 100,  i avsnitt *Introduksjon*.

Stabilitetskontroll (ESC)

 Les først og vær oppmerksom på  på side 100.

ESC forbedrer bilens stabilitet i kjøredynamiske grensesituasjoner (f.eks. hvis bilen begynner å sladde) ved oppbremsing av de enkelte hjulene for slik å opp-rettholde ønsket kjøreretning.

Når ESC griper inn, blinker varsellampen  på kombiinstrumentet.

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

 Les først og vær oppmerksom på  på side 100.

ABS forhindrer at hjulene blokkeres når du bremses. Dermed hjelper det føre-ren til å beholde kontrollen over bilen.

Et ABS-inngrep merkes ved **en pulserende bevegelse i bremsepedalen** og med tilsvarende lyder.

Når ABS-systemet reagerer, reduseres trykket på bremsene og bremsepedalen i intervaller.

Motorslureregulering (MSR)

 Les først og vær oppmerksom på  på side 100.

MSR hindrer tendensen drivhjulene har til å blokkere ved nedgiring eller når man brått kutter gassen (f.eks. på isete eller ellers glatt veibane).

Hvis drivhjulene låser seg vil motorturtallet automatisk øke. Slik blir bremseef-fekten av motoren redusert og hjulene kan rotere fritt igjen.

Antispinn (ASR)

 Les først og vær oppmerksom på  på side 100.

ASR forhindrer at hjulene spinner på drivakselen. ASR reduserer kraften som overføres til hjulene som spinner. Dette forenkler f.eks. kjøring på overflater med dårlig veigrep. ►

Under ASR-inngripen i systemet blinker varselampen  på kombiinstrumentet.

Elektronisk differensialsperre (EDS)

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 100.**

EDS forhindrer at det enkelte hjulet spinner på drivakselen. Ved behov bremser EDS ned et av hjulene som spinner og overfører drivkraften til det andre drivhjulet. Dette forenkler kjøring på overflater hvor hjulene har ulikt veigrep.

For å unngå at skivebremsen på hjulet som bremses overopphettes, kobles EDS ut automatisk. Når bremsene er avkjølt, aktiveres EDS automatisk igjen.

Bremseassistent (HBA)

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 100.**

HBA forsterker bremsevirkningen og hjelper til med å forkorte bremselengden.

HBA utløses av svært rask betjening av bremsepedalen. For å oppnå kortest mulig bremselengde må bremsepedalen holdes bestemt inne inntil bilen står stille.

Når bremsepedalen er sluppet opp kobles HBA-funksjonen ut automatisk.

Bakkestartassistent (HHC)

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 100.**

HHC gjør det mulig å flytte foten fra bremsepedalen til gasspedalen under bakkestart uten at bilen begynner å rulle.

Kjøretøyet bremses av systemet i ca. 2 sekunder til etter at du slipper bremsepedalen.

HHC er aktiv fra og med 5 % stigning, når førerdøren er lukket. HHC er alltid bare aktiv ved kjøring forover eller bakover i stigninger.

Parkeringshjelp (ParkPilot)

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Funksjonsmåte _____ 102

Visning på Radio Swing-skjerm _____ 102

Parkeringshjelpen (heretter kalt systemet) bruker lydsignaler og visning på Radio Swing-skjermen til å gi beskjed om hindringer i nærheten av bilen ved parkering.

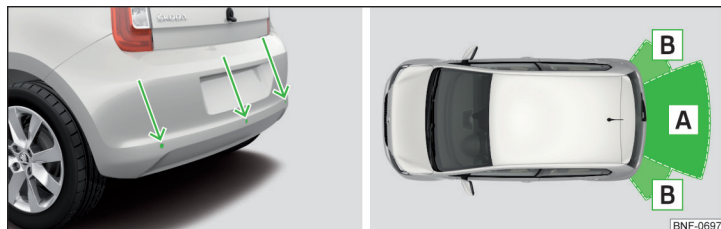
ADVARSEL

- Vær oppmerksom på de generelle merknadene om bruk av assistentsystemer » **Side 100, ** i avsnitt *Introduksjon*.
- Personer eller gjenstander som beveger seg vil muligens ikke gjenkjennes av systemsensorene.
- Overflatene på bestemte gjenstander og klær vil under visse omstendigheter ikke reflektere systemets signaler. Det er en fare for at slike gjenstander eller personer ikke blir gjenkjent av systemsensorene.
- Eksterne støykilder kan påvirke signalene til systemsensorene. Det er en fare for at hindringer eventuelt ikke gjenkjennes av systemsensorene.
- Sørg for at det ikke befinner seg noen mindre hindringer foran og bak bilen før manøvrering, for eksempel steiner, tynne stenger osv. Disse hindringene vil kanskje ikke registreres av systemsensorene.

VÆR FORSIKTIG

- Hold systemsensorene » **Bilde 125 på side 102** rene, snø- og isfri, og dekk dem ikke til med gjenstander, ellers kan det være begrenset systemfunksjon.
- Under ugunstige værforhold (kraftig regn, vanndamp, svært lave/høye temperaturer osv.) kan systemets funksjon bli påvirket - "uriktig gjenkjenning av hindringer".
- Ettermontert utstyr på bilens bakside, som f.eks. sykkelstativ, kan påvirke systemfunksjonen.

Funksjonsmåte



Bilde 125 Plassering av sensorer / sensorrekkevidde

Les først og vær oppmerksom på **A** og **B** på side 101.

Systemet beregner avstanden mellom støtfanger og en hindring ved hjelp av ultralydbølger. Ultralydsensorene er plassert i støtfangeren bak » **Bilde 125**.

Omtrentlig rekkevidde på sensorene » **Bilde 125**

A 150 cm

B 60 cm

Lydsignaler

Når avstanden til hindringen reduseres, blir intervallene mellom de akustiske signalene kortere. Fra en avstand på ca. 30 cm høres en konstant lyd – fareområde. **Fra dette øeblikket av må du ikke fortsette å kjøre mot hindringen!**

Aktivering/deaktivering

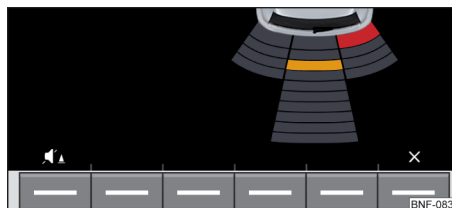
Systemet **aktiveres** så snart revers legges inn. Ved aktivering gis det et lydsignal.

Systemet **deaktiveres** så snart et annet gir enn reversgiret legges inn.

Feilmelding

Hvis det høres en varsellyd i ca. 3 sekunder etter aktivering av systemet, uten at det befinner seg hindringer i nærheten av bilen, foreligger det en feil på systemet. Søk hjelp hos et fagverksted.

Visning på Radio Swing-skjerm



Bilde 126
Funksjonstaster og
skjermvisning

Les først og vær oppmerksom på **A** og **B** på side 101.

Funksjonstaster og skjermvisning » Bilde 126

- A** Inn-/utkobling av lydsignal for parkeringshjelp.
- X** Utkobling av parkeringshjelpen.
- Red** Det finnes en hindring i kollisjonsområdet (avstanden til hindringen er mindre enn 30 cm). **Red** Ikke fortsett å kjøre mot en hindring!
- Yellow** Det finnes en hindring utenfor kollisjonsområdet (avstanden til hindringen er større enn 30 cm).

Hastighetsregulering (cruise control)

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Funksjonsmåte	103
Betjeningsbeskrivelse	103

Ved hjelp av hastighetsreguleringen (GRA) kan bilen holde hastigheter konstant uten at du må trå på gasspedalen. Tilstanden hvor GRA opprettholder hastigheten kalles heretter **regulering**.

! ADVARSEL

Vær oppmerksom på de generelle merknadene om bruk av assistentsystemer » **Side 100**, **A** i avsnitt *Introduksjon*.

Funksjonsmåte

Les først og vær oppmerksom på ! på side 102.

Grunnleggende forutsetninger for oppstart av reguleringen

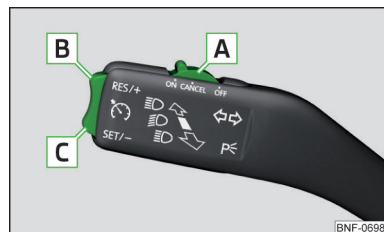
- ✓ GRA er aktivert.
- ✓ På biler med **manuell girkasse** må andre eller høyere gir være valgt.
- ✓ På biler med **automatgir** må girspaken stå i stillingen **D** eller i Tiptronic-stillingen.
- ✓ Gjeldende hastighet er høyere enn 20 km/t.

Dette skjer bare i den grad motoreffekten eller motorbremsseffekten tillater det.

! ADVARSEL

Hvis motoreffekten eller motorens bremsseffekt ikke er tilstrekkelig til å opprettholde den innstilte farten, må du ta over betjeningen av gass- og bremsepedal!

Betjeningsbeskrivelse



Bilde 127
Betjeningselementer for hastighetsregulering

Les først og vær oppmerksom på ! på side 102.

Oversikt over betjeningselementene for GRA (hastighetsregulering) » Bilde 127

- | | |
|---------------|--|
| A ON | Aktivere GRA (regulering er inaktiv) |
| CANCEL | Avbryt regulering (sprangstilling) |
| OFF | Deaktivere GRA (slette lagret hastighet) |

- | | |
|----------------|---|
| B RES/+ | Start opp igjen reguleringen ^{a)} / øke farten |
| C SET/- | Starte reguleringen / senke farten |

^{a)} Hvis ingen hastighet er stilt inn, vil gjeldende hastighet overtas.

Etter start av cruise control vil GRA regulere bilen til gjeldende hastighet og varsellampen  lyser i kombiinstrumentet.

Etter reguleringsavbrudd kan den lagrede farten gjenopptas ved å trykke på tasten **B**.

Automatisk reguleringsavbrudd skjer når noe av det følgende foreligger.

- Ved å trykke på bremsen eller clutchpedalen.
- Ved inngripen av ett av de bremsestøttende assistansesystemene (f.eks. ESC).
- Ved utløsning av kollisjonspute.

! ADVARSEL

- For å hindre at fartsholderanlegget brukes utilsiktet, må du alltid slå av systemet etter bruk.
- Reguleringen må bare skrues på igjen når den innstilte hastigheten ikke er for høy for trafikforholdene.

i Les dette

Under regulering kan farten økes ved å trykke på gasspedalen. Etter at du slipper gasspedalen, synker hastigheten til den tidligere innstilte hastigheten.

City Safe Drive

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Funksjonsmåte	104
Deaktivere/aktivere	105

City Safe Drive (heretter kalt systemet) overvåker trafikksituasjonen foran kjøretøyet. Hvis systemet oppdager en kollisjonsfare med en hindring foran bilen, utføres det en automatisk oppbremsing. Dermed reduseres kollisjonsfaren og eventuelle konsekvenser minimeres. ►

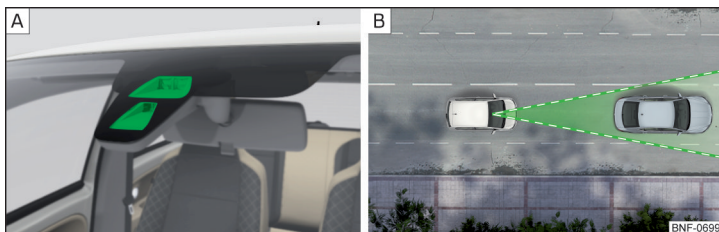
! ADVARSEL

- Vær oppmerksom på de generelle merknadene om bruk av assistentsystemer » Side 100, ! i avsnitt *Introduksjon*.
- Systemet reagerer ikke på kryssende eller motgående objekter.

! VÆR FORSIKTIG

Systemet kan bremse bilen til full stopp. Hvis bilen begynner å rulle etter slik stopp, må dette bremses via bremsepedalen.

Funksjonsmåte



Bilde 128 Lasersensor / Mottakerområde

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 104.

Systemet bruker en lasersensor » Bilde 128 - A til å oppdage trafikksituasjoner foran bilen opp til en avstand på ca 10 meter » Bilde 128 - B.

Systeminngrep ved en oppdaget kollisjonsfare skjer som følger.

- ▶ Bremsesystemet forberedes på en nødstopp.
- ▶ Hvis føreren ikke reagerer på den oppfattede faren, vil det utføres en automatisk oppbremsing.

Systemet kan gripe inn ved følgende forhold.

- ✓ Motoren går.
- ✓ Systemet aktiveres.
- ✓ Kjørehastigheten er ca. 5-30 km/t.
- ✓ Lasersensorens sikt er ikke begrenset.

Systemet kan f-eks- påvirkes av eller ikke være tilgjengelig i følgende situasjoner.

- ▶ Dårlig sikt (f.eks. tåke, plaskregn, tett snøvær).
- ▶ Kjøring i "skarpe" svinger.
- ▶ Når gasspedalen er trykt helt ned.
- ▶ Når lasersensoren er skitten eller tildekket.
- ▶ Ved svært skitten bil med redusert refleksjon.

Hvis systemet ikke er tilgjengelig eller det foreligger en systemfeil, vises følgende melding på kombiinstrumentets skjerm og varsellampen ! blinker tregt.

! ADVARSEL

Ikke dekk til frontruten ved lasersensoren. Dette kan føre til en nedsatt sensorfunksjon - dette kan forårsake en ulykke!

! ADVARSEL

Strålen fra lasersensorene kan føre til alvorlige øyeskader. Laserstrålen er ikke synlig for det menneskelige øyet.

- Se aldri med optisk utstyr f.eks. kamera eller forstørrelsesglass, inn i lasersensorer.
- Laserstrålen kan også være aktiv når systemet er slått av eller ikke er tilgjengelig.

! VÆR FORSIKTIG

- Fjern snø fra frontruten i lasersensorens område med en håndbørste, fjern is med en løsemiddelfri avisingspray.
- Skift frontruten hvis det er riper, sprekker og annet i området ved lasersensorene.

i Les dette

- Dersom systemet starter automatisk oppbremsing, øker trykket i bremsesystemet og bremsepedalen kan ikke betjenes med normalt pedaltrykk.
- Systemets bremsefunksjon kan avbrytes ved å bruke clutchpedalen, gasspedalen eller rattet.

Deaktivere/aktivere



Bilde 129
Bryter for City Safe Drive-System
(bykjøringsssystem)

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 104.

Systemet kobles inn automatisk hver gang tenningen slås på.

➤ For å **deaktivere** holdes tasten » Bilde 129 inne til du hører en pipelyd.

Kombiinstrumentets skjerm viser tilknyttet melding og varsellampen **OFF** blinker flere ganger **raskt** (varsellampen **OFF** tennes ved en hastighet på 5–30 km/t).

➤ For å **aktivere** holdes tasten » Bilde 129 inne til du hører en pipelyd.

Kombiinstrumentets skjerm viser tilknyttet melding og varsellampen **On**.

! ADVARSEL

Deaktiver systemet i følgende tilfeller av sikkerhetsmessige grunner.

- Når bilen blir slept.
- Når bilen kjøres gjennom et vaskeanlegg.
- Når lasersensoren er skadet eller defekt.
- Når bilen er på bremprøverulle.
- Når frontruten er skadet i området ved lasersensorene.
- For eksempel hvis lasten strekker seg utenfor takstativet over den fremre kanten av taket.

Dekktrykkovervåking

📖 Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Lagring av dekktrykkverdier _____ 105

Dekktrykkovervåking (heretter kalt systemet) overvåker dekktrykket under kjøring.

Ved endring av dekktrykk for et dekk lyser varsellampen **!** i kombiinstrumentet og du hører et lydsignal » side 32, **!** Dekktrykk.

Systemet kan bare fungere som det skal hvis dekkene har det angitte fylletrykket, og disse trykkverdier lagres i systemet.

! ADVARSEL

- Vær oppmerksom på de generelle merknadene om bruk av assistentsystemer » Side 100, **!** i avsnitt *Introduksjon*.
- Føreren er alltid ansvarlig for riktig dekktrykk. Dekktrykket bør sjekkes jevnlig » Side 125.
- Systemet kan ikke varsle ved svært raskt trykkfall, f.eks. hvis dekket plutselig skades.

Lagring av dekktrykkverdier



Bilde 130
Tast for lagring av trykkverdiene

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** på side 105.

Prosedyre for lagring av dekktrykkverdier

- Pump alle dekk til foreskrevet trykk.
- Slå på tenningen.
- Bryter **!** » Bilde 130 trykkes og holdes.

På kombiinstrumentet lyser varsellampen **!**.

Et lydsignal og at varsellampen slukkes gir informasjon om lagringen av dekktrykkverdiene.

- Bryter **!** slippes.

Dekktrykkverdiene lagres alltid i systemet hvis en av følgende hendelser foreligger.

- Endring av fylletrykk for dekkene.
- Skifte av et eller flere hjul.
- Flytting av hjulposisjon på bilen.
- Varsellampen  i kombiinstrumentet tennes.

ADVARSEL

Før lagring av dekktrykket, må dekkene pumpes opp til angitt fylletrykk
» [Side 125](#). Ved lagring av uriktige trykkverdier vil systemet muligens ikke varsle selv ved lavt dekktrykk.

VÆR FORSIKTIG

Dekktrykkverdier skal lagres etter 10 000 km eller 1x årlig for å sikre forsvarlig systemfunksjon.

Råd om bruk

Stell og vedlikehold

Servicearbeid, tilpasninger og tekniske endringer

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Bildrift under ulike værforhold	107
Lovbestemte inspeksjoner	107
ŠKODA-verksted	107
ŠKODA-originaldeler	107
ŠKODA originalt tilbehør	108
spoiler	108
kollisjonsputer	108
Tilhengerkjøring	108
Retur og gjenvinning av gamle biler	109

Anvisninger og retningslinjer fra ŠKODA AUTO skal alltid overholdes ved bruk av tilbehør og ved gjennomføring av alle tilpasninger, reparasjoner og tekniske endringer på bilen.

Retningslinjene og instruksene er til og skal overholdes for at din bil alltid skal være i god teknisk og trafiksikker stand.

ADVARSEL

- Tilpasninger, reparasjoner og tekniske endringer på kjøretøyet skal kun utføres av et autorisert verksted. Feilaktig arbeid (inkludert arbeid på elektroniske komponenter og deres programvare) kan føre til feilfunksjon - det er fare for ulykker og kan føre til økt slitasje på deler!
- I din egen interesse anbefaler vi at du bare bruker godkjent ŠKODA-originaltilbehør og originale ŠKODA-originaldeler. Dette er din beste garanti for pålitelighet, sikkerhet og egnethet for bilen.
- ŠKODA påtar seg ikke ansvar for produkter som ikke er godkjent av ŠKODA AUTO, selv om det kan handle om produkter som har bruksgodkjenning eller er godkjent av statlige prøveinstitusjoner.

Bildrift under ulike værforhold

 Les først og vær oppmerksom på  på side 107.

Vil du bruke bilen i land med andre enn tiltenkte værforhold, bør du kontakte en ŠKODA-forhandler. Der vil du få råd om eventuelle forholdsregler må tas for å sikre full funksjon av bilen samt å forebygge skader (f.eks. kjølemiddel-, batteriskift o.l.).

Lovbestemte inspeksjoner

 Les først og vær oppmerksom på  på side 107.

På grunn av gjeldende bestemmelser for drift, trafiksikkerhet og ev. avgasnormer, må disse kontrolleres med jevne mellomrom. Disse kontrollene kan utføres av verksted eller kontrollstasjon som har offentlig godkjenning for dette.

Hvis man ønsker så kan ŠKODA-verksted forberede bilen på kontroller og sørge for at disse gjennomføres.

Også hvis du ønsker å ta med bilen selv til en godkjent kontrollstasjon for en slik lovpålagt kontroll, anbefaler vi at du først rådfører deg med kundemottakeren på et ŠKODA-verksted.

ŠKODA-verksted

 Les først og vær oppmerksom på  på side 107.

Alle ŠKODA-verksted arbeider etter de nyeste anvisninger og retningslinjer fra ŠKODA AUTO. Dette sikrer at alle service- og reparasjoner blir utført til rett tid og kostnad, med den forventede kvaliteten. Retningslinjene og instruksene følges for at din bil alltid skal være i god teknisk og trafiksikker stand.

Derfor anbefaler vi at du alltid overlater eventuelle tilpasninger, reparasjoner eller tekniske endringer på bilen til et ŠKODA-verksted.

ŠKODA-originaldeler

 Les først og vær oppmerksom på  på side 107.

Vi anbefaler at det brukes ŠKODA-originaldeler, da disse er godkjent av ŠKODA AUTO. Disse delene svarer nøyaktig til ŠKODA AUTO sine forskrifter og er identiske med de delene som brukes i serieproduksjonen. ►

ŠKODA AUTO kan inntå for sikkerhet, kvalitet og lang holdbarhet på disse delene.

ŠKODA-verkstedet er ansvarlig for eventuelle feil på ŠKODA-originaldelene i to år etter salgsdato, i henhold til det lovbestemte mangelansvaret, så lenge annet ikke er avtalt i salgskontrakten.

ŠKODA originalt tilbehør

 Les først og vær oppmerksom på  på side 107.

Når du ønsker å utstyre bilen din med ekstrautstyr, må du være oppmerksom på følgende.

Vi anbefaler deg å bruke ŠKODA-originaltilbehør på bilen din. ŠKODA AUTO kan inntå for pålitelighet samt sikkerhet og egnethet for dette tilbehøret som er produsert for din biltype. Når det gjelder andre produkter kan vi tross konstant markedsovervåking hverken vurdere eller garantere at delene egner seg for bilen din, uansett om det kan dreie seg om produkter som har en godkjenning eller er godkjente av nasjonale godkjenningsmyndigheter.

ŠKODA-verkstedet er ansvarlig for eventuelle feil på originalt ŠKODA-tilbehør i to år etter salg og installasjon eller levering, i henhold til det lovbestemte mangelansvaret, med mindre annet er avtalt i salgskontrakten eller i andre vilkår.

spoiler

 Les først og vær oppmerksom på  på side 107.

ADVARSEL

Hvis kjøretøyet er utstyrt med en original spoiler på støtfangeren foran i kombinasjon med spoiler på bagasjeluken, må følgende forholdsregler tas - ellers er det fare for ulykker og alvorlige skader!

- Kjøretøyet må alltid være utstyrt med en spoiler på støtfangeren foran kun i kombinasjon med tilsvarende spoiler på bagasjeluken.
- En original spoiler på frontstøtfangeren skal ikke brukes verken alene eller i kombinasjon med en annen eller uoriginal spoiler over bakluken eller annetsteds på bagasjeluken.
- Ved eventuelle reparasjoner som omfatter utskifting, ny montering eller fjerning av spoilere, skal dette tas opp et ŠKODA-verksted.
- Uprofesjonelt arbeid på spoilere kan føre til funksjonsfeil eller svikt i bil-systemer.

kollisjonsputer

 Les først og vær oppmerksom på  på side 107.

ADVARSEL

- Tilpasninger og endringer som er utført ufagmessig, kan forårsake skader, funksjonsfeil og påvirke virkningsgraden til kollisjonsputesystemet - med fare for alvorlige, sågar dødelige personskader ved ulykke som følge!
- En endring av bilens hjuloppheng, inkludert bruk av ikke tillatte felg/dekk-kombinasjoner, kan påvirke funksjonen til kollisjonsputesystemet og øke risikoen for alvorlige eller dødelige personskader ved en ulykke!

ADVARSEL

- På delene til kollisjonsputesystemet, på støtfangeren foran og på karosseriet, er ingen endringer tillatt.
- Alt arbeid på kollisjonsputene samt demontering og montering av systemdeler på grunn av andre reparasjoner (f.eks. demontering av rattet) skal bare utføres på et autorisert verksted.
- Man skal ikke manipulere enkeltkomponenter i kollisjonsputesystemet, dette kan føre til at kollisjonsputen utløses.
- Hvis kollisjonsputen ble utløst, skal kollisjonsputesystemet skiftes ut.

ADVARSEL

Kollisjonsputesystemet samarbeider med trykksensorene som er plassert i framdørene. Det må derfor ikke utføres noen modifikasjoner (f.eks. montering av ekstra høyttalere) verken på dørene eller på dørpanelene. Skader som har oppstått i forbindelse med dette kan påvirke funksjonen til kollisjonsputesystemet negativt - det er fare for ulykker og dødelige personskader! Følgende informasjon må derfor følges.

- Alt arbeid på framdørene og paneler på disse må bare utføres av et fagverksted.
- Kjør aldri bilen hvis de indre dørpanelene er fjernet eller har åpninger.

Tilhengerkjøring

 Les først og vær oppmerksom på  på side 107.

Denne bilen er det ikke tillatt å kjøre med tilhenger. Bilen leveres ikke med tilhengerfeste fra fabrikk, og det er ikke tillatt å ettermontere tilhengerfeste. ►

! ADVARSEL

Ikke monter tilhengerfeste på bilen.

Retur og gjenvinning av gamle biler

Les først og vær oppmerksom på ! på side 107.

Alle nye ŠKODA-biler er 95 % resirkulerbar.

Serviceintervall

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Oversikt over serviceintervaller	109
Faste serviceintervall Q11-Q14	109
Digital serviceplan	110

Slik at du kan utføre hver fastsatte service på riktig tidspunkt og ikke glemmer en service, vil du få informasjon om serviceintervallet i displayet til kombiinstrument » Side 39.

Gjennomføringen av periodisk service kan dokumenteres med en utskrift fra det digitale serviceheftet og de respektive fakturaene.

De angitte serviceintervallene er tilpasset normale driftsforhold.

Under vanskelige driftsforhold må en del servicearbeid utføres allerede før neste service eller mellom de oppgitte serviceintervallene. Det gjelder hovedsakelig rengjøring eller utskifting av luftfilterinnsatsen i områder med høy støvkonsentrasjon samt kontroll og utskifting av registerremmen, men også kjøretøy med dieselpartikkelfilter hvor motoroljen blir utsatt for større belastninger.

Med krevende forhold forstås det:

- Hyppig småkjøring.
- Langvarig tomgangskjøring av motoren (f.eks. drosjebiler).
- Kjøring i områder med høy støvkonsentrasjon.
- Svært mye køkjøring, noe som f.eks. kan forekomme ved bykjøring.
- Stort sett vinterkjøring.

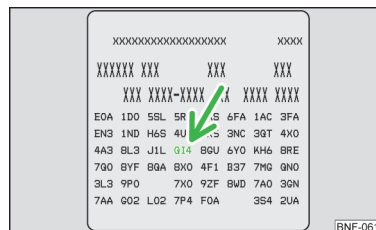
Et autorisert verkstedet gir deg råd om det, basert på den aktuelle bruken, bør utføres servicearbeid på bilen din mellom de normale intervallene.

Det konkrete omfanget av arbeid som kreves, avhengig av modell og utstyr samt tilstanden på bilen din, vil avgjøre hva servicekostnadene dine vil være.

i Les dette

- Alle servicetjenester og skifting eller påfylling av forbruksvæsker betales av kunden, selv i løpet av garantiperioden, med mindre garantibestemmelsene fra ŠKODA AUTO eller andre avtaler fastsetter noe annet.
- Du vil bli informert av et godkjent verkstedet angående selve serviceomfanget for de respektive periodiske servicene.

Oversikt over serviceintervaller



Bilde 131
Klistremerke med bilens produktionsdata: Serviceintervall

Serviceintervallene som er fastsatt av produsenten er angitt på klistremerket » Bilde 131 som du finner både i denne bruksanvisningen og i bilen.

Et av følgende serviceintervaller gjelder for din bil.

- Fast serviceintervall Q11.
- Fast serviceintervall Q12.
- Fast serviceintervall Q13.
- Fast serviceintervall Q14.

Faste serviceintervall Q11-Q14

Oljeskift	Q11	Hver 5 000 km eller 1 år ^{a)} .
	Q12	Hver 7 500 km eller 1 år ^{a)} .
	Q13	Hver 10 000 km eller 1 år ^{a)} .
	Q14	Hver 15 000 km eller 1 år ^{a)} .

Inspeksjon^{b)} Variant 1	Q11-Q14	Første etter 30 000 km eller 2 år ^{a)} , deretter hver 30 000 km eller 1 år ^{a)} .
Inspeksjon^{b)} Variant 2		Hver 15 000 km eller 1 år ^{a)} .
Inspeksjon^{b)} Variant 3		Hver 10 000 km eller 1 år ^{a)} .
Bremsevæske-skift	Q11-Q14	Første skift etter 3 år, deretter hvert 2. år.

^{a)} Avhengig av hva som inntreffer først.

^{b)} For informasjon om riktig variant for bilen din, kan du ringe til en ŠKODA-forhandler.

! ADVARSEL

Bremsevæsken må skiftes etter de første 3 årene, og deretter hvert 2. år. Går det lengre tid før bremsevæsken skiftes, kan det ved hard nedbremsing oppstå luftbobler i bremsesystemet. Dette kan føre til at bremsene svikter - fare for ulykke!

Digital serviceplan

Et autorisert verksted bekrefter ikke de respektive servicene i denne bruksanvisningen, men i serviceinformasjonssystemet kalt digital serviceplan.

Derfor anbefaler vi deg å be om en utskrift av gjennomført service som belegg.

Fordeler med den digitale serviceplanen

- Stor beskyttelse mot manipulering av registreringene.
- Transparent dokumentasjon av utførte servicearbeider.
- Beskyttelse mot tap eller skade på oppføringer – kunden får komplett service-dokumentasjon ved behov.
- Alternativt kan hele dokumentasjonen bestilles elektronisk.
- Det kan utføres service på bilen i et hvilket som helst autorisert verksted (også i utlandet) – databasen er tilgjengelig over hele verden.
- Bedret oversikt ved kjøp av bruktbil på grunn av sentralt lagrede oppføringer.
- Systemoppføringene støtter kunden ved innmelding av krav i forhold til ŠKODA-garantiutvidelsen og mobilitetsgarantien.

Rengjøring og pleie

📖 Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

bilvask	110
Pleie bilen utvendig	111
vedlikeholde interiør	112

Regelmessig og grundig pleie bidrar til å opprettholde bilens verdi.

Når du bruker pleiemiddel skal bruksanvisningen på emballasjen overholdes. Vi anbefaler at du bruker konserveringsmiddel fra ŠKODA-originaltilbehør sitt utvalg.

! ADVARSEL

- Ved feil bruk kan bilpleieprodukter være helsefarlige.
- Hold alltid bilpleieprodukter unna personer med nedsatt kapasitet, som f.eks. barn – fare for forgiftning!

! VÆR FORSIKTIG

- Bruk ikke harde insektsvamper, grove kjøkkensvamper eller lignende – det er fare for lakkskader.
- Ikke bruk sterke rengjøringsmidler eller kjemiske løsemidler – det er fare for å skade materialet som skal rengjøres.

i Les dette

Vi anbefaler at rensing og pleie utføres på et ŠKODA-verksted.

bilvask

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 110.

Hyppig vask av bilen er den beste beskyttelse mot skader på grunn av sur nedbør og miljøforurensninger.

Jo lenger insektræster, fugleskitt, veisalt o.l. blir sittende på bilen, desto større er skadevirkningen. Høye temperaturer, for eksempel intensivt sollys, forsterker den etsende virkningen.

Ved slutten av den kalde årstiden skal også bilens underside rengjøres grundig.

Vask for hånd

Vask bilen fra topp til bunn, bruk en myk svamp eller vaskehanske og rikelig med vann ev. ved å bruke passende vaskemidler. Svamp eller vaskevott må skylles opp med korte intervaller.

For vask av hjul, dørstokker og den nedre delen av kjøretøyet skal det brukes en annen svamp.

Etter vask skal bilen spyles av grundig og deretter tørkes med dertil tiltenkt klut.

Automatiske bilvaskeanlegg

Før vask av bilen skal de vanlige forholdsreglene tas (f.eks. lukke vinduene, inkludert sol-/vippetak o.l.).

Hvis det er montert spesialutstyr på bilen, (f.eks. spoiler, takstativ, antenne o.l.), bør du på forhånd henvende deg til den ansvarlige for vaskeanlegget.

Etter automatiske vaskeprogrammer med poleringsmiddel bør vindusviskerbladene rengjøres og avfettes med et dertil egnet spesialmiddel.

Høytrykksspyler

Ved vask av bilen med høytrykksspyler skal bruksanvisningen for høytrykksspyleren følges. Dette gjelder spesielt for instruksjoner for **trykk** og **spruteavstand** til bilen.

Hold tilstrekkelig spruteavstand til parkeringssensorene, og myke materialer som gummislanger og isolasjonsmaterialer » **!**.

! ADVARSEL

- Ved vasking av bil om vinteren: Fuktighet og is i bremseanlegget kan redusere bremseeffekten, og skape en fare for ulykke!
- Vær forsiktig når du rengjør understellet eller på innsiden av hjulbrønnene - det er fare for personskade på skarpe metalldele!

! VÆR FORSIKTIG

- Ikke vask bilen i sterkt sollys, ikke utøv press på karosseriet under vask. Ved behov må temperaturen på vaskevannet ikke overstige maks. 60 °C - da det ellers er fare for skade på billakken.
- Før du kjører inn i et vaskeanlegg, vipp inn sidespeilene - fare for skade.
- For biler med takantenne skal antennen skrus ut før du kjører gjennom en bilvask - ellers er det fare for skade.

! VÆR FORSIKTIG

Bilvask med høytrykksspyler

- Folier må aldri vaskes med høytrykksspyler - fare for skade.
- Hvis du vasker bilen om vinteren, må du ikke rette strålen direkte mot låsesylindere eller karosserispalter rundt dører, panser og bakluke. Disse kan fryse fast.
- Parkeringssensorene kan sprøytes med vann bare for en kort tid, og det må være en avstand på minst 10 cm - fare for skade.

Pleie bilen utvendig

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 110.

Bilkomponenter	Forhold	Utbedringstiltak
Lakk	Drivstoffsøl	klart vann, klut, (rengjør så snart som mulig)
	ingen vanndråper dannes på lakken	konserver med hard voks (min. to ganger i året), påfør voks på rent og tørt karosseri
	matt lakk	Bruk polish, konserver deretter (hvis polishen ikke inneholder noen konserveringsstoffer)
Plastdeler	Tilsmussing	klart vann, klut/svamp, ev. rengjøringsmidler for dette
Forkrommede og elokserte deler	Tilsmussing	klart vann, klut eventuelt respektive rengjøringsmiddel, deretter polere med en myk, tørr klut
Folier	Tilsmussing	Myk svamp og mild såpeløsning ^{a)}
Vindusruter og utvendige speil	Tilsmussing	vaske med rent vann og tørke med passende klut
Frontlys/baklys	Tilsmussing	Myk svamp og mild såpeløsning ^{a)}
Dørlåssylinder	Snø/is	egne avfrostingsmidler
Vindusvisker/vindusviskerblader	Tilsmussing	Glassrens, svamp eller klut
Hjul	Tilsmussing	klart vann, deretter konservering med egnede midler

^{a)} Mildt såpevann = 2 ss naturlig såpe til 1 liter lunkent vann.

Jekken er vedlikeholdsfri. Om nødvendig, må jekkens bevegelige delene smøres med et egnet smøremiddel.

Hulromskonservering

Alle hulrom på bilen som kan være utsatt for korrosjon, er allerede under produksjon behandlet med konserveringsvoks som gir varig beskyttelse.

Skulle det ved høye temperaturer renne ut litt voks fra hulrommene, kan dette fjernes med en kunststoffsgrape og biologisk avfetningsmiddel.

Understellbeskyttelse

Bilens understell er fra fabrikken spesielt beskyttet mot kjemisk og mekanisk påvirkning.

Vi anbefaler at du får kontrollert understellsbeskyttelsen – fortrinnsvis før starten og ved avslutningen av vintersesongen.

Folienes levetid

Miljømessige påvirkninger (f.eks. sollys, fuktighet, luftforurensning, steinsprut) påvirker foliens holdbarhet. Folier vil etterhvert eldes og bli sprø, dette er vanlig.

Sollys kan også påvirke foliens fargestyrke.

Ved transport av taklast (f.eks. takboks osv.), er det økt risiko for folieskade (f.eks. ved slag fra lasten).

! VÆR FORSIKTIG

■ Billakk

- Skadede områder skal repareres så fort som mulig.
- Mattlakkerte deler skal ikke behandles med poleringsmiddel eller hardvoks.
- Unngå polering i områder med svevestøv, da det ellers vil være fare for lakkriper.
- Unngå å bruke lakkpleiemidler på dørtetningslister og vindusføringslister.

■ Plastdeler

- Ikke bruk lakkpleiemiddel.

■ Forkrommede og elokserte deler

- Unngå polering i områder med svevestøv, da det ellers vil oppstå fare for overflateriper.

■ Folier

- Følgende instruksjoner må følges, ellers er det fare for at foliene blir skadet.
- Ikke bruk skitne kluter eller svamper til rengjøring.
- For å fjerne is og snø må ikke isskraper eller andre midler brukes.
- Ikke poler folien
- Ikke vaks folien med høytrykksspyler.

■ Gummipakninger

- Dørpakningene og vindusgummilistene må ikke behandles med noen midler - det beskyttende lakklaget kan bli angrepet.

■ Vindusruter og glass på utvendige speil

- Innsiden av rutene må ikke rengjøres med skarpe gjenstander - det er fare for skade på varmetrådene eller antennen.
- Ikke bruk en klut som ble brukt til å polere karosseriet - dette kan tilsmusse vinduene og redusere sikten.

■ Frontlys/baklys

- Frontlys/baklys må ikke tørkes tørt, ikke bruk skarpe gjenstander - det er fare for en risiko for skade på beskyttende belegg og riftdannelse på lyktglasset.

■ Dørlåssylinder

- Påse at så lite vann som mulig kommer inn i låsesylinderen - det er fare for at låsesylinderen fryser!

■ Hjul

- Sterk tilsmussing av hjulene kan påvirke balansen av hjulene - resultatet kan være en vibrasjon, som igjen kan føre til framskyndet slitasje på styringen.

vedlikeholde interiør

📖 Les først og vær oppmerksom på  og  på side 110.

Bilkomponenter	Forhold	Utbredningstiltak
Ekte skinn / Kunstskinn / Alcantara® / stoff	Støv, overflatesmuss	Støvsuger
	Tilsmussing (fersk)	Vann, litt fuktig bomulls- / ullklut, om nødvendig, mildt såpevann ⁹⁾ , tørk deretter med en myk klut
	vanskelige flekker	spesielle rengjøringsmiddel
	Pleie (ekte skinn)	behandles jevnlig med egnet skinnbeskyttelse / bruk en pleiekrem med lysbeskyttelse og impregneringseffekt etter hver rengjøring
	Pleie (Alcantara® / stoff)	gjenstridige hår fjernes best med en "rengjøringsvott" Nupper på stoff fjernes best med en børste

Bilkomponenter	Forhold	Utbedringstiltak
Plastdeler	Tilsmussing	Vann, en lett fuktig klut eller svamp eventuelt tiltenkte rengjøringsmidler
Vindusruter	Tilsmussing	vaske med rent vann og tørke med passende klut
Trekk på de elektrisk oppvarmede setene	Tilsmussing	tiltenkte rengjøringsmidler
Sikkerhetsbelter >> 	Tilsmussing	Myk klut og mildt såpevann ^{a)}

a) Mildt såpevann = 2 ss naturlig såpe til 1 liter lunkent vann.

ADVARSEL

- Sikkerhetsbeltene må ikke renses kjemisk, da slike rensemidler kan skade stoffet i beltene.
- Ved høye innetemperature kan duftstoffer og luftrensere som er montert i bilen bli skadelige.

VÆR FORSIKTIG

■ Ekte skinn / kunstsinn / Alcantara® / stoff

- Unngå lengre perioder i sterk sollys, beskytt ev. materialene ved å dekke for å unngå falming av disse materialene.
- Ferske flekker (f.eks. forårsaket av kulepinner, leppestift, skokrem o.l.) fjernes så snart som mulig.
- Pass på at ekte skinn ikke blir gjennomfuktet under rengjøringen, og at vann ikke trenger gjennom sømmene - fare for at læret blir skadet!
- Rengjør ikke takkledningen med en børste - fare for å skade stoffoverflaten.
- For Alcantara®-setetrekk må det ikke benyttes skinnrens, bonevoks, skokrem, flekkfjerner e.l.
- Noen klær (f.eks. mørkt elastoff) har ikke tilstrekkelig fargeekthet - dette fører til synlig misfarging på setet. Dette er ikke en feil i stofftrekket.
- Skarpe gjenstander på klær (f.eks. glidelåser, nagler og skarpe belter) kan skade møbelstoffer i bilen. Slike skader kan ikke presenteres og behandles som garantimessige skader.

■ Plastdeler

- Plasser ikke duftstoffer eller luftrensere på sikringspanelet - fare for skader på sikringspanelet.

■ Vindusruter

- Ikke fest klistremerker på varmefilamentene eller vindusantennen - fare for skade.

■ Trekk på de elektrisk oppvarmede setene

- Må ikke vaskes med vann eller andre væsker - det er fare for skade på varmesystemet.
- Ikke tørk ved å slå på varmen.

■ Sikkerhetsbelter

- La beltene tørke før du ruller de opp igjen.

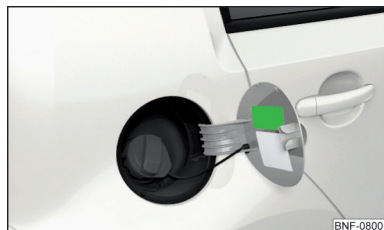
Les dette

Under bruk av kjøretøyet kan det oppstå små noe synlige endringer på skinn- og Alcantara®-deler (f.eks. rynker eller misfarging).

Kontroller og fyller på

Drivstoff

Introduksjon



Bilde 132
Klistremerke med foreskrevet drivstoff

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Fylle bensin	114
Blyfri bensin	114
Fylle CNG (komprimert naturgass)	115
CNG	116

Anbefalt drivstofftype for din bil står oppført på innsiden av tankluken » [Bilde 132](#).

Drivstofftanken rommer ca. **35 liter**, hvorav **4 liter** er reserve.

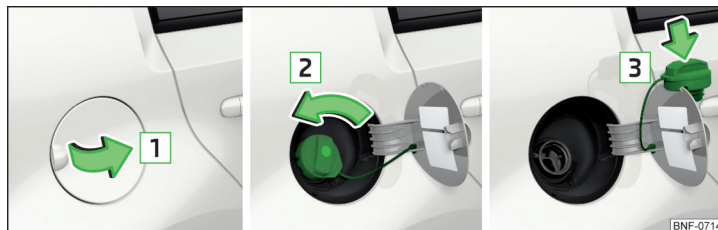
! ADVARSEL

Drivstoffdamp er eksplosiv – livsfare!

! VÆR FORSIKTIG

- Drivstofftanken må aldri kjøres helt tom! På grunn av uregelmessig drivstofftilførsel kan det oppstå feilttenning – fare for skader på motoren og eksosanlegget.
- Fjern overfylt drivstoff som renner ut fra påfyllingsstussen med en gang – fare for lakkskader!
- Vil du bruke bilen i et annet land enn det tiltenkte, bør du kontakte en ŠKODA-forhandler. Forhandleren kan informere deg om det i det landet tilbys drivstoff som produsenten foreskriver, ev. om produsenten tillater drift med en annen type drivstoff.

Fylle bensin



Bilde 133 Åpne tankluken / skru ut tanklokket / sett tanklokket fast på tankluken

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 114.

- Slå av tenningen.
- Lukk opp dekselet i pilens retning **1** » [Bilde 133](#).
- Hold tanklokket fast og lås opp ved å vri nøkkelen mot klokken.
- Skru ut tanklokket i pilens retning **2**.
- Ta av tanklokket og sett på tankluken i pilens retning **3**.
- Stikk fyllepistolen helt inn mot anslaget i fylleåpningen og begynn å fylle.

Drivstofftanken er full når fyllepistolen lukker seg første gang. Ikke fortsette tanking.

- Trekk ut fyllepistolen fra åpningen og sett den tilbake på plass i drivstoffpumpen.
- Skru lokket mot pilen **2** til det klikker på plass.
- Hold tanklokket fast, lås ved å vri nøkkelen med klokken og ta så ut nøkkelen.
- Lukk tankluken til den går riktig i lås.

Blyfri bensin

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 114.

Anbefalt drivstofftype for din bil står oppført på innsiden av tankluken » [Bilde 132](#) på side 114.

Bilen kan kun kjøres med **blyfri bensin**, i samsvar med standard **EN 228¹⁾** og som inneholder **maksimalt 10% bioetanol (E10)**.

Anbefalt bensin er 95 RON/ROZ

Bruk bensin på minst 95 ROZ.

I en **nødsituasjon** kan bensin **91, 92 eller 93 RON** brukes (noe nedsatt effekt, noe økt drivstofforbruk) » .

VÆR FORSIKTIG

Følgende instruksjoner skal følges, ellers er det fare for motorskade og skade på eksossystemet.

- Når man bruker bensin med et lavere oktantal enn det foreskrevne, da må kjøringen fortsettes kun med middels høye turtall og minimal motorbelastning. Fyll opp så fort som mulig med bensin med riktig oktantal.
- Det er ikke tillatt å bruke bensin med **lavere** oktantal enn **91** heller ikke i en nødsituasjon!
- Du må aldri verken starte motoren eller slå på tenningen hvis du har fylt på et annet drivstoff enn blyfri bensin (f.eks. blyholdig bensin) iht. ovennevnte normer.

VÆR FORSIKTIG

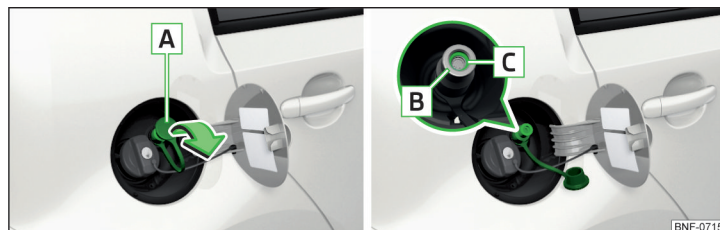
Tilsetningsstoffer (additiver)

- Blyfri bensin i henhold til standarden EN 228¹⁾ oppfyller alle vilkårene for en jevn motordrift. Derfor anbefaler vi ikke at man tilsetter bensinen drivstofftilsetninger (additiver) - det er fare for skade på motoren eller skade på eksosanlegget.
- **Følgende tilsetningsstoffer og hjelpestoffer må ikke benyttes - det er fare for skade på motoren eller skade på eksossystemet!**
 - Additiver med metallandeler (metalliske tilsetningsstoffer), særlig med mangan og jerninnhold.
 - Drivstoff med metallisk innhold (f.eks. LRP lead replacement petrol).

Les dette

- Blyfri bensin med høyere oktantal enn spesifisert kan brukes uten begrensninger.
- På kjøretøy med spesifisert bensin **min. 95 RON** kan bruk av bensin med høyere oktantal enn **95 RON** føre til en effektøkning og lavere drivstofforbruk.

Fylle CNG (komprimert naturgass)



Bilde 134 Fyllestuss for naturgass

 Les først og vær oppmerksom på  og  på side 114.

Betjeningen av de respektive gassfyllesystemer kan være forskjellig. Når man fyller naturgass på et ukjent fyllesystemanlegg du bør be om hjelp eller få påfyllingen utført av bensinstasjonens ansatte.

Drivstoffylling

- Slå av tenningen.
- Åpne tankluken.
- Ta av hetten  » Bilde 134 pilretning og sett fyllekoblingen fra fylleanlegget på fyllestussen .

Gassbeholderen er full når kompressoren for fylleanlegget kobles ut automatisk.

- Kontroller om o-ringene  » Bilde 134 blir stående på fyllestussen . Hvis pakningsringen følger med fyllekoblingen må den settes tilbake på fyllestussen.
- Sett hetten  på fyllestussen og lukk tanklokket til det låses på plass.

Naturgassfyllesystemer har et innebygget vern mot overfylling i forhold til utetemperaturen. Ved svært høye utetemperaturer kan det skje at naturgassstanken ikke kan fulltankes.

Hvis bilen blir parkert rett etter tanking, er det mulig at gassmåleren ved gjenstart ikke viser nøyaktig samme fyllnivå som rett etter fylleprosessen. Dette er ikke en lekkasje i systemet, men en reduksjon i trykk på grunn av nedkjølingen av gassen i gasstanken etter fylling. ➤

¹⁾ I Tyskland også DIN 51626-1 eller E10 for blyfri bensin med oktantal 95 og 91.

Den maksimale levetid på naturgasstanken er 20 år.

Kapasiteten på naturgasstanken er ca **11 liter**, hvorav ca **1,5 liter** er i reserve.

Kapasiteten til bensintanken er ca. **10 liter**, hvorav **5 liter** er reserve.

! ADVARSEL

- Naturgass er meget eksplosiv og lettantennelig.
- Gå aldri inn i bilen mens fylling av tanken pågår. Hvis du i spesielle tilfeller må inn i bilen, skal man berøre en metalloverflate før man igjen tar på fyllerkoblingen. Ellers kan det oppstå elektrostatiske utladninger - fare for brann!

i Les dette

Under fyllingprosessen oppstår det lyder som vanligvis er helt ufarlige. Hvis du er usikker på eventuelle lyder, ta kontakt med en ansatt.

CNG



Bilde 135 Plassering av CNG-klistremerke / CNG-klistremerke

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **i** på side 114.

En G-TEC-bil kan drives av både naturgass og bensin.

Plassering av CNG-klistremerke på naturgassbiler » [Bilde 135](#).

Automatisk bytting fra naturgass- til bensindrift - en automatisk skifting fra naturgass til bensindrift skjer for eksempel i følgende situasjoner.

- Med tom naturgasstank eller for lite trykk i tanken.
- Etter fylling av gasstanken.
- Ved svært lav omgivelsestemperatur.

For at drivstoffsystemet skal fungere som det skal, må drivstofftanken for bensin kjøres tom hver 6. måned inntil varselampen lyser opp.

Gasslekkasje

Hvis det er mistanke om en gasslekkasje (merkbar lukt), gjøres følgende.

- Stopp bilen.
- Slå av tenningen.
- Slukk sigaretter, skru av gjenstander som er gnistdannende eller brannutløsende og fjern dem fra kjøretøyet.
- Åpne dørene bakluken for å lufte bilen godt.
- Ikke kjør videre dersom lukten vedvarer.
- Hvis det ikke er mulig å kjøre bilen med gasslekkasje ut fra et lukket område (f.eks. i tunnel, undergang, garasje, ferge osv.), må nødalarm gjøres umiddelbart.

Oppsøk hjelp ved et godkjent ŠKODA-verksted og få feilen i gassanlegget utbedret.

Ved trafikkulykke

Hvis det er mistanke om en gasslekkasje ved en trafikkulykke, gjøres følgende.

- Slå av tenningen.
- Slukk sigaretter, skru av gjenstander som er gnistdannende eller brannutløsende og fjern dem fra kjøretøyet.
- La alle passasjerer gå ut av bilen.
- Hold alle personer unna bilen. Det anbefales en minimumsavstand på 10 meter til bilen.
- Informer redningstjenester om at det gjelder en naturgassbil.

Regelmessige kontroller av gassanlegg

På naturgassbiler må de utføres jevnlig kontroller av gassanlegget hos et autorisert verksted. Bileieren er ansvarlig for at slike nødvendige kontroller gjennomføres.

Hvert 2. år

- kontrolleres tanklokket.
- Kontroller tilstanden og pakningsringen til fyllestussen, rengjør eventuelt pakningsringen.
- Kontroller gassanlegget for lekkasjer.

Hvert 4. år

- visuell undersøkelse av gasstank.

Hvert 20. år

- Bytte av gasstank.

! ADVARSEL

- Ikke undervurder gasslukt i bilen eller når du fyller drivstoff – kan føre til brann, eksplosjon og skade.
- Gass tanken i bilen må ikke utsettes for uønsket påvirkning fra varmekilder.

Motorrom

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Åpne og lukke panseret _____ 118

Oversikt over motorrommet _____ 118

spylevæske _____ 119

! ADVARSEL

Dekk aldri til motoren med ekstra isolasjon (f.eks. med et teppe) – det er brannfare!

! ADVARSEL

Ved arbeid i motorrommet, må følgende forholdsregler tas – det er fare for personskade eller brann. Motorrommet i bilen er et farlig område.

! ADVARSEL

Anvisninger før arbeidsstart i motorrommet

- Stopp motoren og trekk ut tenningsnøkkelen.
- Trekk håndbremsen godt til.
- For biler med **manuell girkasse** settes girspaken til tomgang. For biler med **automatgir**, skal du flytte velgerspaken til posisjon **N**.
- La motoren bli avkjølt.
- Du må aldri åpne panseret hvis det kommer damp eller kjølevæske fra motorrommet – fare for forbrenning! Vent til det ikke kommer ut damp/kjølevæske.

! ADVARSEL

Anvisninger for arbeid i motorrommet

- Hold alle personer unna motorrommet.

! ADVARSEL (fortsettelse)

- Berør ikke varme motordeler – det foreligger forbrenningsfare!
- Berør aldri kjøleviften. Kjøleviften kan fortsatt skru seg uventet på i om lag 10 minutter etter at teningen slås av!
- Ikke røyk i nærheten av motoren, og ikke unngå bruk av åpen ild eller gnister.
- Ikke la det ligge igjen gjenstander (f.eks. filler og verktøy) i motorrommet. Det er brannfare og fare for skade på motoren.
- Informasjon og advarsler på beholdere for væsker må leses og respekteres.

! ADVARSEL

Anvisninger for arbeid i motorrommet med motoren i gang

- Hvis det er nødvendig å jobbe i motorrommet med motoren i gang, må du være oppmerksom på **roterende motordeler og elektriske anlegg** – det kan være livsfarlig!
- Du må aldri berøre tenningsanleggets elektriske deler.
- Unngå kortslutninger på det elektriske anlegget – spesielt på batteriet.

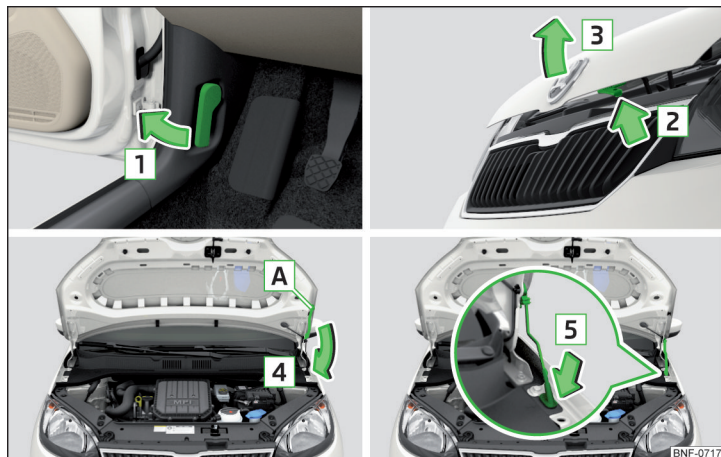
! VÆR FORSIKTIG

Etterfyll kun driftsvæsker iht. riktig spesifisering – det er fare for skade på kjøretøy!

i Les dette

- Driftsvæsker med riktige spesifikasjoner kan kjøpes fra det originale ŠKODA-tilbehøret eller fra originale ŠKODA-deler.
- Vi anbefaler at du lar et autorisert verksted skifte driftsvæsker.

Åpne og lukke panseret



Bilde 136 Åpne panseret

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 117.

Åpne baklukk

- Sjekk at vinduspusserne ikke er vippet ut fra frontruten - det er fare for skade på panseret.
- Åpne framdøren og trekk låsespaken under siktingspanelet i pilens retning **1** » Bilde 136.
- Trykk hendelen i pilens retning **2**, panseret frigjøres.
- Lukk opp panseret i pilens retning **3**.
- Ta panserstøtten ut av holderen **A** i pilens retning **4**.
- Fest det åpne panseret ved å plassere støttens ende i åpningen i pilens retning **5**.

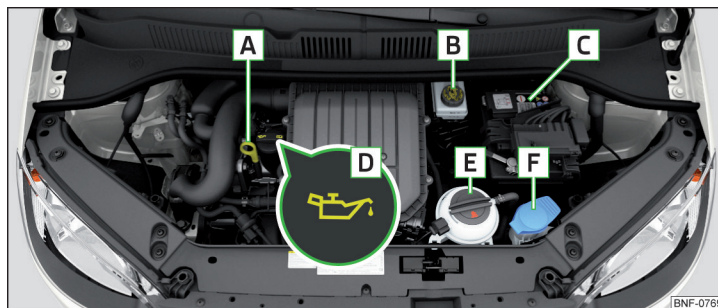
Lukking av panseret

- Hev panseret.
- Ta panserstøtten ut og trykk den inn i den aktuelle holderen.
- Lukk igjen panseret fra ca. 20 cm høyden med litt trykk inntil det låser seg sikkert.

! ADVARSEL

- Du må aldri kjøre med utilstrekkelig lukket panser - det er fare for ulykke!
- Påse at ingen kroppsdeler kommer i klem når du lukker panseret - fare for personskade!

Oversikt over motorrommet



Bilde 137 Plasseringseksempel i motorrommet

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 117.

A	Peilpinne	120
B	Bremsevæskebeholder	121
C	Bilbatteri	122
D	Motoroljepåfylling	120
E	Ekspansjonstank for kjølevæske	121
F	Beholder for vindusspylervæske	119

spylevæske



Bilde 138
Beholder for vindusspylervæske

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 117.

Beholderen for vindusspylervæske **A** er plassert i motorrommet » **Bilde 138**.

Beholderen rommer om lag 3 liter.

Bruk en spylevæske som er tilpasset nåværende eller forventede værforhold. Vi anbefaler at du bruker spylevæske fra ŠKODA-originaltilbehør.

! VÆR FORSIKTIG

Ikke ta silen ut av påfyllingsstussen når du fyller på, da det kan føre til at det kommer smuss i rørsystemet for væsken som igjen kan føre til funksjonsfeil i vindusspyleranlegget.

Motorolje

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Spesifikasjon _____ 119

Sjekke og etterfylle _____ 120

Motoren ble fylt med olje av høy kvalitet på fabrikken, denne kan brukes hele året (ikke i ekstreme klimasoner).

Vi anbefaler at oljeskift utføres av et ŠKODA-verksted.

Motoroljen bør skiftes etter spesifiserte serviceintervaller » **Side 109**.

Avhengig av kjørestil og driftsbetingelser, bruker motoren noe olje (opp til 0,5 l / 1 000 km). De første 5 000 kilometerne kan forbruket også ligge noe over.

! ADVARSEL

Ved arbeider i motorrommet må følgende advarsler følges » **Side 117**.

! VÆR FORSIKTIG

Ikke tilsett motoroljen tilsetningsstoffer - det er fare for skade på motoren.

i Les dette

Vi anbefaler at du bruker oljetyper fra ŠKODA originalt tilbehør.

Spesifikasjon

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 119.

Spesifikasjonene (VW-normene) som er angitt under må være oppgitt enkeltvis eller sammen med andre spesifikasjoner på beholderen.

Kjøretøy med variable serviceintervaller

Bensinmotorer	Spesifikasjon
1,0 l / 44 kW MPI	VW 504 00
1,0 l / 55 kW MPI	

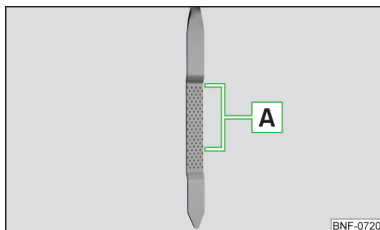
Kjøretøy med faste serviceintervaller

Bensinmotorer	Spesifikasjon
1,0 l / 44 kW MPI	VW 502 00
1,0 l / 55 kW MPI	
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	

! VÆR FORSIKTIG

Hvis ingen foreskrevet motorolje er tilgjengelig, da kan **maks. 0,5 l** olje av typen ACEA A3 / B4 ACEA eller API SN, (API SM) etterfylles.

Sjekke og etterfylle



Bilde 139
Peilepinne

Les først og vær oppmerksom på **I** og **J** på side 119.

Kontroller og etterfyll olje under følgende betingelser.

- ✓ Kjøretøyet står flatt.
- ✓ Motorens driftstemperatur er nådd.
- ✓ Motoren er slått av.

Sjekke væsknivået

- Vent noen minutter til motoroljen renner tilbake i bunnpannen.
- Trekk ut peilepinnen og tørk den av med en ren klut.
- Skyv peilepinnen inn igjen til anslaget og dra ut igjen.
- Les av oljenivået og skyv inn peilepinnen igjen.

Oljenivået må ligge i området **A** » Bilde 139. Hvis oljenivået er under område **A**, må olje etterfylles.

Etterfylling

- Skru av lokket **D** på påfyllingsåpningen for motorolje » Bilde 137 på side 118.
- Etterfyll olje med riktig spesifikasjon i porsjoner på 0,5 liter » Side 119.
- Kontroller oljenivået.
- Skru lokket på motoroljetanken godt igjen.

! VÆR FORSIKTIG

- Oljenivået må aldri ligge utenfor området **A** » Bilde 139 – fare for skade på motoren og eksosanlegget.
- Hvis det ikke er mulig å etterfylle motorolje eller oljenivået ligger over området **A**,  må du ikke fortsette å kjøre! Stopp motoren og kontakt et autorisert verksted for hjelp.

i Les dette

For lavt motoroljenivå vises i kombiinstrumentet med varselampen  » Side 30. Likevel anbefaler vi at man kontrollerer oljenivået jevnlig med peilepinnen.

Kjølevæske

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Sjekke og etterfylle _____ 121

Den består av vann og kjølemiddeltilsetning (med tilsetningsstoffer som beskytter kjølesystemet mot korrosjon og hindrer kalkavleiring).

Det må være minst 40 til 60 % reell kjølevæske i motorens kjølevæske.

Det korrekte blandingsforholdet av vann og kjølevæskemiddel kan undersøkes og ev. korrigeres på et autorisert verksted.

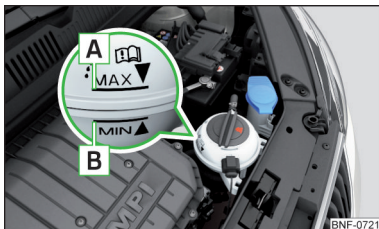
! ADVARSEL

- Ved arbeider i motorrommet må følgende advarsler følges » Side 117.
- Du må ikke åpne lokket på ekspansjonstanken så lenge motoren er varm. Kjølesystemet står under trykk - fare for skolding eller annen personskade pga. kjølevæskesprut!
- For å beskytte seg mot kjølevæskesprut, dekk lokket til med en klut når du åpner det.
- Kjølevæske og kjølevæskedamp er helseskadelig - unngå kontakt med kjølevæske. Hvis du får kjølevæsken i øyne eller på huden må de aktuelle stedene skylles i minst noen minutter med store mengder vann, ta ev. kontakt med lege.

! VÆR FORSIKTIG

Radiatoren må ikke tildekkes og ingen deler (f.eks. ekstralys) må monteres foran luftinntakene - det er en fare for at motoren overopphetes.

Sjekk og etterfyll



Bilde 140
Ekspansjonstank for kjølevæske

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 120.

Sjekk kjølevæsken under følgende betingelser og etterfyll.

- ✓ Kjøretøyet står på et horisontalt rett underlag.
- ✓ Motoren er ikke oppvarmet (ved driftsvarm motor kan testresultatet være unøyaktig).
- ✓ Motoren er slått av.

Kontroller kjølevæskennivået - kjølevæskennivået må være mellom merkene **A** og **B** » **Bilde 140**. Hvis kjølevæskennivået er under merket **B**, skal kjølevæske etterfylles.

Etterfylling

Beholderen må alltid inneholde en liten mengde kjølevæske » **!**.

- Legg en klut over lokket på ekspansjonstanken for kjølevæske og skru lokket forsiktig av.
- Etterfyll kun med kjølevæske med riktige spesifikasjoner.
- Skru på lokket slik at det går sikkert i lås.

Kjølevæskens **spesifikasjon** vises på kjølevæskebeholderen » **Bilde 140**.

Er anbefalt kjølevæske er tilgjengelig, da må kun destillert eller demineralisert vann etterfylles og blandingsforholdet av vann og kjølevæskeadditiv korrigeres på et autorisert verksted så snart som mulig.

! VÆR FORSIKTIG

- Ved tom ekspansjonstank, må du ikke etterfylle kjølevæske. Systemet kan trekke inn luft - fare for skade på motoren! **!** Ikke kjør videre! Stopp motoren og kontakt et autorisert verksted for hjelp.
- Ikke fyll kjølevæske til over merket **A** » **Bilde 140**. Kjølevæsken kan bli preset ut av kjølesystemet ved oppvarming - det er fare for skade på motordeler.

- Hvis påfyllingen kjølevæske ikke er mulig, må du **!** ikke fortsette å kjøre! Stopp motoren og kontakt et autorisert verksted for hjelp.
- Et kjølemiddeladditiv som ikke svarer til den korrekte spesifikasjonen, kan redusere antikorrosjonseffekten til kjølesystemet - det er fare for skade på kjølesystemet og motoren.
- Hvis man har etterfylt noe annet enn destillert (demineralisert) vann, da må kjølevæsken skiftes ut på et autorisert verksted - det er fare for skade på motoren.
- Tap av kjølevæske kan tyde på **lekkasjer** i kjølesystemet - det er fare for skade på motoren. Etterfyll kjølevæske og kontakt et autorisert verksted for hjelp.

i Les dette

For lavt kjølevæskennivå vises i kombiinstrumentet med varselampen **!** » **Side 31**. I tillegg anbefaler vi at kjølevæskennivået kontrolleres direkte på beholderen regelmessig.

Bremsevæske



Bilde 141
Bremsevæskebeholder

Kontroller bremsevæskeN under følgende forhold.

- ✓ Kjøretøyet står på et horisontalt rett underlag.
- ✓ Motoren er slått av.

Sjekk bremsevæskennivået - Bremsevæskennivået skal ligge mellom markeringene "MIN" og "MAX" » **Bilde 141**.

Spesifikasjon - bremsevæsken må overholde **VW 501 14** standarden (denne standarden oppfyller kravene i FMVSS 116 DOT4).

! ADVARSEL

- Ved arbeider i motorrommet må følgende advarsler følges » Side 117.
- Synker væsknivået kraftig i løpet av kort tid eller synker nivået under "MIN"-merket » Bilde 141, kan det være lekkasje på bremseanlegget. 🚫 Ikke fortsett kjøring – fare for ulykke! Søk hjelp hos et fagverksted.

i Les dette

- Utskifting av bremsevæske foretas som del av en fastsatt inspeksjon.
- Et for lavt bremsevæsknivå vises i kombiinstrumentet med varselampen 🚫 » side 30, 🚫 *Bremseanlegg*. I tillegg anbefaler vi at bremsevæsknivået kontrolleres direkte på beholderen regelmessig.

Bilbatteri

📖 Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Kontrollere tilstand	123
Lading	123
Koble fra/til og skifte	123

Bilbatteriet fungerer som kraftkilde for motorstart og for drift av elektriske forbrukere i bilen.

Automatisk utkobling av forbrukere - utladingsbeskyttelse av bilbatteriet

Bilens strømforsyning forsøker som følger å unngå å tømme bilens batteri når det er tungt belastet.

- ▶ Ved å øke motorens tomgangsturtall.
- ▶ Gjennom effektbegrensning av visse forbrukere.
- ▶ Ved å slå av noen forbrukere (setevarme, oppvarmet bakrute) for så lenge som nødvendig.

Varselsymbol på bilbatteriet

Symbol	Forklaring
	Bruk alltid vernebriller!
	Batterisynen er sterkt etsende. Bruk alltid hansker og beskyttelse for øynene!
	Hold varme, gnister og åpen flamme borte fra bilbatterier, og ikke røyk!

Symbol	Forklaring
	Ved lading av batterier oppstår en lettantennelig knallgass!
	Hold barn unna bilens batteri!

! ADVARSEL

Batterisyre er sterkt etsende - det er fare for personskade, etseskader eller forgiftning! Etsende damp i luften irriterer og skader luftveiene og øynene. Følgende advarsler må følges.

- Bruk alltid beskyttelseshansker, briller og hudbeskyttelse ved håndtering av bilbatterier.
- Hvis du får elektrolyttvæsken i øyne eller på huden må de aktuelle stedene skylles omgående i minst noen minutter med store mengder vann. Kontakt omgående lege.
- Hold bilbatteriet borte fra personer med nedsatte evner (f.eks. barn).
- Pass på at batteriet ikke velter, da kan det renne batterisyre ut av ventilasjonsåpningene.

! ADVARSEL

Ved arbeider på bilbatteriet er det fare for eksplosjon, brann, personskade eller etseskader! Følgende advarsler må følges.

- Ikke røyk, unngå bruk åpen ild eller lys samt arbeider som kan lage gnist.
- Et utladet bilbatteri kan lett fryse. Et frosset eller tint bilbatteri skal aldri lades opp. Hvis bilens batteri har frosset, må det tines opp.
- Bruk aldri et batteri som er skadet.
- Batteripolene må ikke kobles med hverandre ved brokobling av de to polene oppstår det en kortslutning.

! VÆR FORSIKTIG

Pass på at batterisynen ikke kommer i kontakt med bilen – fare for skader på bilen.

i Les dette

- Vi anbefaler at samtlige arbeider på bilbatterier gjennomføres av et ŠKODA-verksted.
- Et bilbatteri som er eldre enn 5 år bør skiftes ut.

Kontrollere tilstand



Bilde 142
Bilbatteri Syrenivåmåler

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 122.

Batteriets tilstand blir også regelmessig kontrollert som del av en periodisk service på et fagverksted.

Sjekk syrenivået

Bilbatterier med syrenivåindikator kan kontrolleres fordi fargeendringen på indikatoren viser syrenivået. Bilbatterier som er merket med **"AGM"** kontrolleres ikke syrenivået.

Luftbobler kan påvirke fargen i indikatoren. Derfor skal du banke forsiktig på indikatoren før kontrollen » [Bilde 142](#).

Svart farge - Elektrolyttnivået er i orden.

Fargeløst eller lysegul farge - for lavt elektrolyttnivå, batteriet må skiftes.

Batteriutlading

På hyppige korte turer vil bilbatteriet ikke lade tilstrekkelig.

Ved lave temperaturer reduseres batterikapasiteten.

Hvis bilen ikke skal brukes over perioder lengre enn 3 til 4 uker, da skal minuspolen $\ominus$ på batteriet kobles fra eller batteriet lades hele tiden med en meget lav ladestrøm.

Lading

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 122.

Bilbatteriet må kun lades når tenningen og alle forbrukere er slått av.

Følg anvisningene fra produsenten av laderen.

Ladeprosess

- Hos kjøretøy med START-STOPP-system eller tilleggsvarmer kobles $\oplus$ -kabelklemmen til laderen til $\oplus$ -polen på batteriet, mens $\ominus$ -kabelklemmen til laderen jordes på motoren » [Side 135](#).
- Hos kjøretøy uten START-STOPP-system eller varmeapparat, kobles kabelklemmene på laderen til tilsvarende batteripolene ($\oplus$ på $\oplus$, $\ominus$ på $\ominus$).
- Sett batteriladerens støpsel i kontakten og skru på laderen.
- Når ladingen er ferdig: Slå først av ladeapparatet og trekk nettleidingen ut av stikkkontakten.
- Koble laderens kabelklemmer fra bilens batteri.

Inntil bilbatteriet er fulladet skal det stilles inn en ladestrøm på 0,1 av batterikapasiteten (eller lavere).

! ADVARSEL

- Når du lader bilens batteri frigjøres hydrogen - det er eksplosjonsfare. Gnister som oppstår når kabelen kobles til eller fra, f.eks. ved frakobling eller løsning av støpselet, kan føre til en eksplosjon.
- En såkalt "hurtiglading" av bilbatteriet er **førlig**, og det krever en spesiell lader og fagkunnskaper. Derfor bør "hurtiglading" utføres av et fagverksted.

Koble fra/til og skifte

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 122.

Et nytt bilbatteri må ha samme kapasitet, spenning, strømstyrke og samme størrelse som det opprinnelige batteriet.

Vi anbefaler at du lar et autorisert verksted **skifte** batteri.

- For å **koble fra** batteriet, skru av tenningen og ta av den negative polen først $\ominus$, først etter det tar du av plusspolen $\oplus$ av batteriet.
- For å **koble til** batteriet, sett på først plusspolen $\oplus$, først etter det tar du på minuspolen $\ominus$ til batteriet.

Hvis batteriet har blitt frakoblet og koblet til igjen, er det mulig at klokken har nullstilt seg » [Side 35](#).

! VÆR FORSIKTIG

- Koble kun fra bilens batteri med tenningen av og forbrukere skrudd av – fare for skade på bilens elektriske anlegg.
- Før du kobler fra batteriet, lukk alltid de elektriske vinduene og sol-/vippetaket - ellers kan det oppstå feil på utstyrselementer.
- Batterikablene må ikke under noen omstendighet byttes om – fare for brann.

i Les dette

Etter fra- og tilkobling av bilbatteriet anbefaler vi at man får bilen sjekket på et autorisert verksted for å sikre full funksjonalitet av bilen.

Hjul

Felger og dekk

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Råd for hjulbruk	124
Dekktrykk	125
Dekkslitasje og hjulskift	126
Reservehjul	126
Nødhjul	126
Dekkmerking	127

Råd for hjulbruk

Nye dekk har ikke optimalt veigrep de første 500 km. Du må derfor kjøre forsiktig i innkjøringsperioden.

Dekkene med størst mønsterdybde skal brukes på framhjulene.

Felger og hjulbolter er eksakt tilpasset hverandre. Vi anbefaler å bruke felger og hjulbolter fra ŠKODA-originaltilbehør.

Hjul / dekk skal alltid **oppbevares** kaldt, tørt og helst mørkt. Dekkene selv bør holdes stående.

Dekkenes levetid

Dekk aldres og mister sine opprinnelige egenskaper, selv selv om de ikke brukes. Vi anbefaler ikke å bruke dekk som er eldre enn 6 år.

Produksjonsdatoen er oppført på dekk siden (eventuelt på **innsiden**). For eksempel **DOT ... 10 16...** betyr at dekket er produsert i uke 10 i år 2016.

Dekkskader

Vi anbefaler at du kontrollerer dekk og felger regelmessig og ser etter skader (f.eks. rift, bukler osv.).

Fjern fremmedlegemer (f.eks. småstein o.l.) som sitter fast i dekket umiddelbart.

Ikke fjern fremmedlegemer som har trengt **inn i dekket** (f.eks. spiker e.l.) men få heller hjelp av et autorisert verksted. ►

Montering av nye dekk

Alle fire hjul skal ha godkjente radialdekk av samme oppbygning, dimensjon (rulleomkrets) og samme mønster på hver aksel.

Når du monterer nye dekk skal de byttes ut per aksel.

Dekk med retningsbestemt mønster

Rotasjonsretningen er merket med **piler på dekk siden**.

Den spesifiserte kjøreretningen må følges nøye, ellers kan følgende dekkegenskaper bli påvirket.

- Kjørestabilitet.
- Grep.
- Dekkstøy og dekkslitasje.

! ADVARSEL

- Ikke bruk dekk som du ikke kjenner tilstand og alder til - fare for ulykke.
- Kjør aldri med skadde dekk - fare for ulykke.

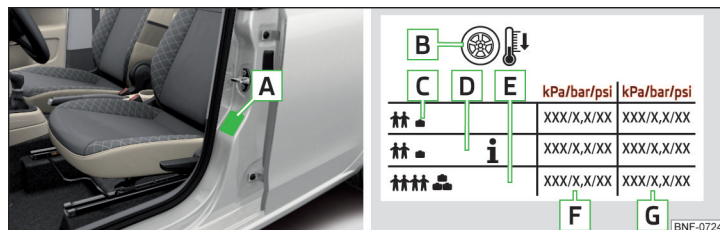
! VÆR FORSIKTIG

- Dekkene må beskyttes mot kontakt med stoffer (f.eks. olje, fett og drivstoff) som kan ødelegge dekkene. Hvis dekkene kommer i kontakt med disse stoffene, anbefaler vi at du får dette kontrollert på et fagverksted.
- Ikke bruk felger med slipt eller polert overflate på vinterføre - det er fare for skade på felgen (f.eks. gjennom strøsand).

i Les dette

- Vi anbefaler at alt arbeid på felger og dekk bør utføres på et autorisert verksted.
- Vi anbefaler å bruke dekk, kjettinger og hjulkapsler fra ŠKODA-originaltilbehør.

Dekktrykk



Bilde 143 Eksempel på klistremerkeplassering / fylle opp dekk

Anbefalt dekktrykk finnes på klistremerket **A** » Bilde 143.

Klistremerket finnes på ett av følgende steder.

- B-stolpen på førersiden.
- Innsiden av tankluken.

Dekktrykket må alltid tilpasses belastningen.

- B** Lufttrykk for kalde dekk
- C** Lufttrykk for halv belastning
- D** Lufttrykk for økt kjørek komfort ved halv belastning (noe økt drivstofforbruk og utslipp)
- E** Lufttrykk for full belastning
- F** Dekktrykkverdier på forakselen
- G** Dekktrykkverdier på bakakselen

Dekkdimensjoner som er godkjent for din bil finner du i bilens tekniske dokumentasjon og samsvarserklæringen (i det såkalte COC-dokumentet).

Sjekk lufttrykket i dekkene

Du må kontrollere dekktrykket (inkl. reservehjul / nødhjul) minst en gang i måneden og før lengre kjøreturer.

Kontroller alltid dekktrykket med kalde dekk. Et forhøyet trykk i varme dekk skal ev. ikke reduseres.

I biler med dekktrykkovervåking skal dekktrykkverdier lagres i systemet hvis det er gjort endring i dekktrykket » Side 105.

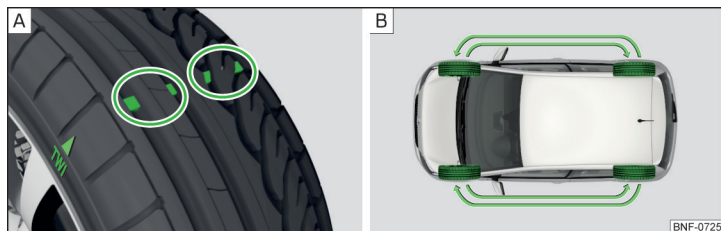
! ADVARSEL

- Ikke kjør med feil dekktrykk - det er fare for ulykke.
- Ved svært raskt tap av dekktrykk (f.eks. ved en dekkskade), skal man prøve å stoppe bilen forsiktig uten brå rattbevegelser og uten hard oppbremsing.

i Les dette

Samsvarserklæringen (det såkalte COC-dokumentet) fås hos en ŠKODA[®]-partner.

Dekkslitasje og hjulskift



Bilde 144 Dekkslitasje indikator / hjulskift

Dekkslitasjen øker i følgende tilfeller.

- Feil dekktrykk.
- Kjørestil (f.eks. rask kløring i svingene, rask akselerasjon / bremsing).
- Feil balansering av hjul (utfør balansering av hjul etter dekkbyte / dekkreparasjon eller hvis rattet er "urolog").
- Hjulstillingsfeil.

I den profilbunnen til dekket finnes det **slitasjeindikatorer** som viser minste tillatte mønsterdybde » [Bilde 144](#) - [A](#). Et dekk er å anse som slitt når denne indikatoren er i flukt med dekkprofilen. Markeringer på dekkssidene med bokstavene "TWI", og/eller andre symboler (f.eks. △) angir plasseringen av slitasjeindikatorene.

For å oppnå jevn slitasje på alle dekk, anbefaler vi at du skifter **hjul** etter 10 000 km i henhold til skjemaet **skifte** » [Bilde 144](#) - [B](#).

¹⁾ Bare gyldig for enkelte land og modeller.

! ADVARSEL

- Dekkene må skiftes senest når de er slitt ned til slitasjeindikatorene - det er fare for ulykke.
- Feil hjulinnstilling påvirker kjøreatferden - det er fare for ulykke.
- Uvante vibrasjoner eller når bilen "trekker" til en side kan være tegn på dekkskade. Senk farten og stopp! Hvis det ikke er noen synlige ytre dekkskader, ta kontakt med et autorisert verksted.

Reservehjul

Størrelsen på reservehjulet er identisk med bilens fabrikkmonterte hjul.

Etter reservehjulbyte må dekktrykket justeres.

I biler med dekktrykkovervåking skal dekktrykkverdiene lagres systemet » [Side 105](#).

! ADVARSEL

- Hvis reservehjulet monteres med motsatt rulleretning enn et punktert dekk, skal man kjøre forsiktig. Dekkets best mulige egenskaper er i en slik situasjon ikke lenger gitt.
- Hvis reservehjulet ikke er likt de andre hjulene (ved f.eks. vinterdekk, dekk med angitt rotasjonsretning), må reservehjulet bare brukes for en kort stund og du må kjøre forsiktig.

Nødhjul

Bruk nødhjulet bare for å komme til nærmeste autorisert verksted, da **det er ikke konstruert for å brukes i lengre tid**.

Reservehjulet har alltid et varselmerke på felgen.

Hvis dette hjulet skal benyttes må følgende overholdes.

- Ikke dekk til merkingen.
- Vær spesielt oppmerksom under kjøringen.
- Nødhjulet blåses opp til det maksimale lufttrykket for kjøretøyet » [Side 125](#).

I biler med dekktrykkovervåking skal dekktrykkverdiene lagres systemet » [Side 105](#).

! ADVARSEL

- Kjør aldri med mer enn ett reservehjul montert!
- Ved kjøring med nødhjul må man avstå fra å gi full gass, bremse kraftig og kjøre raskt i svingene.
- Du bør ikke bruke kjettinger på nødhjul.
- Følg anvisningene på nødhjulets klistremerke.

Dekkmerking

Forklaring på dekkmerking - f.eks. 175/65 R 14 82 T

175	Dekkbredde i mm
65	Høyde-/breddeforhold i %
R	Kodebokstav for typebetegnelse Radial
14	Felgdiameter i tommer
82	Lasteindeks
T	Hastighetssymbol

Lasteindeks - angir maksimal belastning på hvert enkelt dekk

Lasteindeks	80	81	82	83
Last (i kg)	450	462	475	487

Hastighetssymbol - angir høyeste tillatte kjørehastighet med dekk i den aktuelle kategorien

Hastighets-symbol	S	T	U	H
Maksimal fart (i km/t)	180	190	200	210

! ADVARSEL

Den maksimalt tillatte **bæreevnen** og **hastigheten** for dekkene må aldri overskrides – fare for ulykker.

Bruk på vinterføre

Helårs- (eller "vinter") dekk

Helårs eller "vinter"-dekk (vises med **MS** sammen med et fjell-/snønuggsymbol ) forbedrer bilens ytelsen ved vinterforhold.

For å oppnå best mulige kjøreegenskaper, skal det på alle fire hjul monteres helårs- eller "vinter"-dekk med en minste mønsterdybde på 4 mm.

Skift til sommerdekk i tide hvis du har på "vinter"-dekk. Sommerdekk har mye bedre kjøreegenskaper på snø- og isfrie veier og ved temperaturer over 7 °C, bremselengden blir kortere, rullemotstanden og hjulstøyen og dekkslitasjen blir redusert.

Hastighetssymbol

Det er mulig å bruke helårs- eller "vinter"-dekk merket med **M+S** ev. et fjell-/snøkrystallsymbol ) med lavere hastighetskategori enn det som er beskrevet i den tekniske kjøretøydokumentasjonen. Men da må tillatt topphastighet for dekket ikke overskrides selv om bilens mulige topphastighet er høyere.

Dersom bilen har helårs- eller "vinter"dekk med en lavere hastighetskategori enn bilens angitte maksimalhastighet (gjelder ikke for fabrikklevert dekk), må det monteres et varselskilt med maksimalhastigheten for de monterte dekkene i førerens synsfelt inne i bilen. Denne spesifikasjonen angir den maksimale kjørehastigheten med monterte helårs- eller "vinter"dekk og må ikke overskrides¹⁾.

Kjettinger

Kjettinger gir bedre kjøreegenskaper under vinterforhold.

Bruk kun kjettinger som ikke har større ledd og låser enn 15 mm. Ta av heldekende hjulkapsler før du monterer kjettinger » [Side 131](#).

Kjettinger må kun brukes på forhjulene og gjelder bare følgende hjul- / dekk-kombinasjoner.

Felgstørrelse	Innpressingsdybde ET	Dekkdimensjon
5J x 14	35 mm	165/70
5J x 14	35 mm	175/65

¹⁾ Gjelder enkelte land.

ADVARSEL

Ikke bruk kjettinger på snø- og isfrie veier - kjøreatferd kan bli påvirket, og det er en risiko for at dekk blir ødelagt.

Selvhjelp

Beredskapsutstyr og selvhjelp

Beredskapsutstyr

Introduksjon

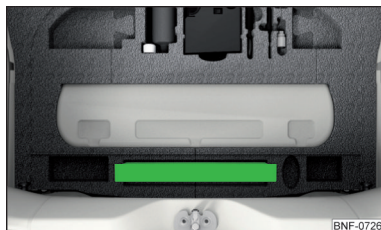
I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Plassering av varseltrekanten _____ 129

Plassering av refleksvest _____ 129

Verktøyskrin _____ 129

Plassering av varseltrekanten



Bilde 145
Plassering av varseltrekanten -
naturgassbil

Følgende informasjon gjelder varseltrekanten fra ŠKODA-originaltilbehør.

For naturgassbiler, kan varseltrekanten stues i en boks under gulvbelegget i bagasjerommet » [Bilde 145](#).

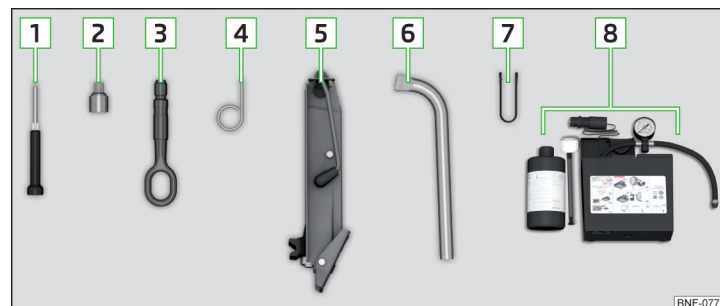
Plassering av refleksvest



Bilde 146
Oppbevaringsrom for refleksvest

Refleksvest kan stues i en holder under førersetet » [Bilde 146](#).

Verktøyskrin



Bilde 147 Verktøysett

Boksen med verktøysettet ligger i oppbevaringsrommet for nød-/reservehjulet og kan, avhengig av utstyret, festes med stropp.

Alle nevnte deler er ikke nødvendigvis inkludert i verktøysettet, dette er utstyrsavhengig.

- 1 Skrutrekker
- 2 Mellomstykke for hjulbolter med tyverisikring
- 3 Slepekrok
- 4 Trådbøyle for å trekke av hjulkapselen
- 5 Jekk med varselskilt
- 6 Hjulnøkkel
- 7 Avtrekker for deskel over hjulbolter
- 8 Verktøysett

! ADVARSEL

- Jekken som leveres med bilen, må bare brukes for å løfte denne bilen. Løft ikke under noen omstendighet andre biler eller annen last - det er fare for personskader.
- Verktøyet skal alltid stues forsvarlig i boksen og sørg for at den er festet til beltet til nød-/reservehjulet - ellers kan det ved en brå oppbremsing eller kollisjon føre til personskade på passasjerene.

! VÆR FORSIKTIG

Skru jekken tilbake til utgangsposisjonen før du legger den tilbake i boksen med verktøy - det er fare for at boksen kan bli ødelagt.

i Les dette

Samsvarserklæringen er inkludert med jekken eller billitteraturmappen.

hjulskift

Forberedelser

For sikkerhets skyld, må følgende forholdsregler tas før du skifter hjul på veien.

- Parker bilen så langt som mulig fra trafikken - velg et sted med et flatt og fast underlag.
- Slå av motoren.
- For biler med **manuell girkasse**, settes bilen i **1. gir**.
- For biler med **automatisk girkasse**, må du flytte velgerspaken til posisjon **D** eller **R**.
- Trekk håndbremsen godt til.
- Sett på varselblinklysene og sett opp varseltrekanten i foreskrevet avstand.
- La **alle passasjerer gå ut av bilen**. Passasjerer skal oppholde seg utenfor veibanen mens hjulet skiftes (f.eks. bak autovernet).

Hjulskift

- Ta ut nød-/reservehjulet » [Side 131](#).
- Ta av hjulkapselen » [Side 131](#) eller kappene på hjulboltene » [Side 131](#).
- Løsne hjulboltene » [Side 132](#) » **!**.
- Jekk opp bilen » [Side 132](#) til hjulet som skal skiftes ikke lenger berører bakken.
- Skru ut hjulboltene og legg dem på et rent underlag (fille, papir eller lignende).
- Ta de defekte hjulet forsiktig av.
- Sett på nød-/reservehjulet og skru hjulboltene lett til.
- Senk bilen ned.
- Bruk hjulnøkkelen og skru til de motsatte hjulboltene vekselvis ("i kryss") » [Side 132](#).
- Sett på igjen hjulkapselen » [Side 131](#) eller hettene på hjulboltene » [Side 131](#).

Ved montering av dekk med rotasjonsbestemt mønster, må du ta hensyn til omløpsretningen » [Side 125](#).

Alle skruene må være rene og lette å skru. Hvis skruene er korrodert og vanskelig å skru, da må de skiftes ut.

! ADVARSEL

- Før bilen jekkes opp, må hjulboltene løsnes litt (ca. én omdreining). Ellers kan hjulet løsne og falle ned – det er fare for personskafer.
- Hjulboltene må under ingen omstendighet settes inn med fett eller olje fare for ulykke.

Etterarbeid

Etter hjulskifte må følgende utføres.

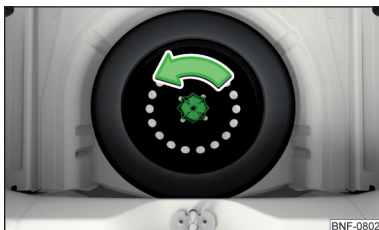
- Plasser det utskiftede hjulet i brønnen under gulvbelegget i bagasjerommet og fest det med en mutter.
- Legg bilens verktøyskrin på dets tilordnede plass og fest det med stroppen.
- Sjekk dekktrykket på den monterte hjulet og juster trykket ved behov, på kjøretøy med dekktrykkovervåking skal dekktrykkverdiene lagres i systemet » [Side 105](#).
- Hjulboltens tiltrekkingsmoment må kontrolleres så snart som mulig med en momentnøkkel. Foreskrevet tiltrekningsmoment er **110 Nm**.

Skift ut det skadde dekket eller forhør deg om reparasjonsmuligheter hos et Škoda-verksted.

! ADVARSEL

For høyt tiltrekkingsmoment kan føre til skader på gjengene samt permanent deformering av felgenes monteringsflate. For lavt tiltrekkingsmoment, kan hjulene løsne mens du kjører - fare for ulykke. Før tiltrekkingsmoment er kontrollert, bør du kjøre forsiktig og med moderat hastighet.

Ta ut/stue bort nødhjul



Bilde 148
Ta ut hjulet

Hjulet ligger i en brønn under gulvplaten i bagasjerommet og er festet med en mutter.

Ta ut hjulet

- Løft opp gulvet i bagasjerommet.
- Løsne festestroppen og ta ut boksen med verktøysettet.
- Skru av mutteren i pilens retning » **Bilde 148** og ta ut hjulet.

Stue bort hjul

- Legg hjulet med utsiden ned inn i hjulbrønnen.
- Trekk festestroppen gjennom motsatte åpning i felgen.
- Skru mutteren mot pilen til den stopper » **Bilde 148**.
- Legg verktøysettet tilbake i hjulet og fest det med stroppen.
- Legg golvbelegget i bagasjerommet på plass igjen.

Hjulkapsel

Ta av hjulkapsel

- Sett inn bøylen til fjerning av kapsler i kanten på hjulkapselen.
- Skyv hjulnøkkelen gjennom bøylen, støtt mot dekket og trekke av kapselen.

Sette på hjulkapsel

- Sett hjulkapselen på felgen og begynn ved utsparingen for ventilen.
- Deretter trykker du hjulkapselen inn i felgen slik at den går i lås rundt det hele.

På baksiden av den fabrikkmonterte kapselen eller en ŠKODA-originaltilbehør kapsel er plasseringen av den tyverisikre hjulbolten merket ved hjelp av et symbol. Ved bruk av den tyverisikre hjulbolten skal denne monteres på dette punktet » **I**.

! ADVARSEL

Når det monteres hjulkapsler, må du passe på at det opprettholdes tilstrekkelig lufttilførsel for avkjøling av bremseanlegget – fare for ulykke.

! VÆR FORSIKTIG

- Hvis hjulkapselen settes på utenfor de avmerkede posisjonene for tyverisikre hjulbolter, er det fare for skade på hjulkapselen.
- Bruk kun håndkraft, ikke bank på hjulkapslene – det er fare for at man skader hjulkapselen.

i Les dette

Vi anbefaler at du bruker hjulkapsler fra ŠKODA originalt tilbehør.

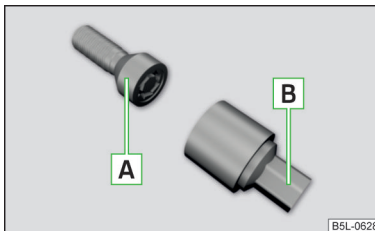
Deskel for hjulbolter



Bilde 149
Trekke av dekkelet

- For å **fjerne hetten** stikker man avtrekkeren så langt det går på hetten og trekker den av i pilens retning » **Bilde 149**.
- For å **montere**, sett hetten så langt det går på hjulbolten.

Hjulbolter med tyverisikring



Bilde 150
Tyverisikre hjulbolter og påsats

Hjulbolter med tyverisikring beskytter hjulene mot tyveri. Det er kun ved hjelp av påsatsen **[B]** » **Bilde 150** disse kan **løses / strammes**.

- Påsatsen **[B]** » **Bilde 150** skyves helt til anslag på den tyverisikre hjulbolten **[A]**.
- Sett nøkkelen til anslag på påsatsen **[B]** og løsne / stram hjulbolten.
- Ta av påsatsen.

I tilfelle det oppstår behov for å bytte dekk, skal påsatsen for de tyverisikre hjulboltene alltid finnes i bilen.

Er hjulkapselen fabrikkmontert eller kjøpt som ŠKODA-originaltilbehør, skal den tyverisikre hjulbolten monteres på det stedet som er merket av på baksiden av hjulkapselen » **Side 131**.

i Les dette

Påsatsen og de tyverisikre hjulboltene er utstyrt med et kodenummer. Med den kan man få en reservepåsats som ŠKODA originaltilbehør.

Løsne/feste hjulbolter



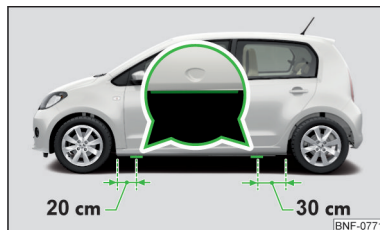
Bilde 151
Løsne hjulboltene

- Sett hjulnøkkelen inn til anslaget på hjulbolten. For de tyverisikre hjulboltene bruker du den respektive påsatsen » **Bilde 150 på side 131**.
- For å **løse skruene** hold i enden på nøkkelen og dreii skruen ca. **en** rotasjon i pilens retning » **Bilde 151**.
- For å **stramme skruene**, ta tak i enden på nøkkelen og skru bolten mot pilens retning » **Bilde 151** til den sitter godt.

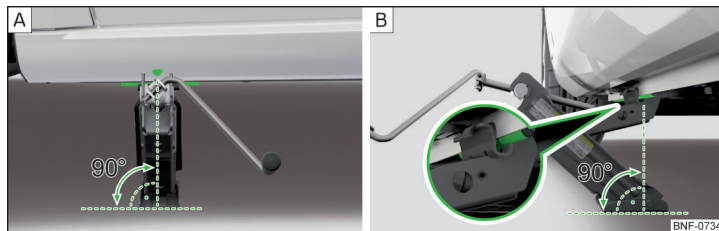
! ADVARSEL

Dersom det er vanskelig å løsne hjulboltene, kan du trå forsiktig med **foten** ytterst på nøkkelen. Her må du holde deg fast i bilen for å stå støtt - fare for personskade.

Løfte bilen



Bilde 152
Utsparing for biljekk



Bilde 153 Plassering av jekken

Før kjøretøyet heves, må sikkerhetsanvisningene leses » **!**

Bruk jekken fra bilens verktøysett til å heve bilen. Plasser jekken under utsparingen som er nærmest hjulet som skal skiftes.

Utsparingen ligger på kanalen » **Bilde 152**.

- Pass på at bunnplaten på jekken står med hele flaten på jevn mark, slik at jekken står i loddrett stilling i forhold til løftepunktet » **Bilde 153 - [A]**.
- Skru jekken opp slik at kjeften griper om utsparingen i kanalen » **Bilde 153 - [B]**.
- Fortsett å løfte bilen, helt til hjulet er løftet litt fra bakken.

! ADVARSEL

Følgende instruksjoner må følges, ellers er det fare for personskader.

- Sikre bilen mot uventet trilling.

! ADVARSEL (fortsettelse)

- Alltid sikre bunnplaten til jekken mot at den kan skli.
 - Sett store støtteunderlag under jekken hvis den står på løst underlag (f.eks. grus).
 - Sett et sklisikkert underlag (f.eks. fotmatte i gummi) under jekken hvis den står på en glatt overflate (f.eks. brostein).
- Hold alltid dørene lukket når du jekker opp bilen.
- Når bilen er løftet må du aldri stikke kroppsdeler, f.eks. armer eller ben inn under bilen.
- Start aldri motoren når bilen er jekket opp.

! VÆR FORSIKTIG

Det er viktig å sikre at jekken er plassert riktig på bilens understell, det er det fare for skade på bilen.

Reparasjonssett

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Beskrivelse reparasjonssett	133
Klargjøring for bruk av reparasjonssettet	134
Tett dekket og pump det opp	134
Informasjon for kjøring med reparert dekk	134

Følgende informasjon gjelder for det medleverte reparasjonssettet.

Med reparasjonssettet kan du forsegle dekkpunkteringer med en diameter på opp til ca. 4 mm.

Reparasjon med reparasjonssettet **erstatte ikke** en varig dekkreparasjon. Det er bare for å rekke fram til nærmeste faghandler.

Bytt dekket som er reparert med dekkreparasjonssettet så fort som mulig eller skaff deg informasjon om reparasjonsmuligheter hos et autorisert verksted.

Ikke fjern fremmedlegemer som har trengt inn i dekket (f.eks. spiker o.l.).

Reparasjonssettet må **ikke brukes** i følgende tilfeller.

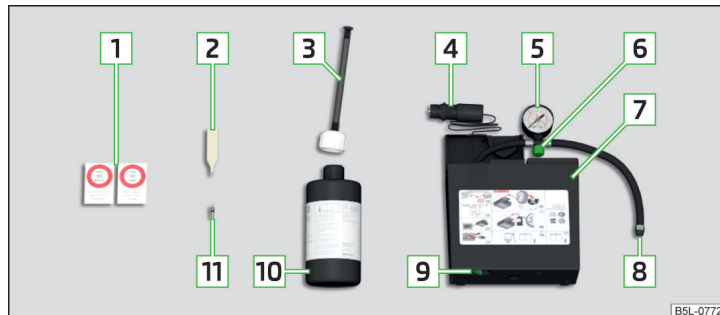
- ▶ Felgen er skadet.
- ▶ Utetemperaturen er under -20 °C.
- ▶ Dekkpunkteringer på mer enn 4 mm.

- ▶ Skader på dekk siden.
- ▶ Utløpsdatoen (se fyllerflasken) har passert.

! ADVARSEL

- Ved hudkontakt med tetningsmiddelet skal berørte området vaskes umiddelbart.
- Følg bruksanvisningen fra produsenten av dekkreparasjonssettet.

Beskrivelse reparasjonssett



Bilde 154 Beskrivelse reparasjonssett

! Les først og vær oppmerksom på ! på side 133.

Settet befinner seg i en boks under belegget i bagasjerommet.

- 1 Klistremerke med fartsangivelse "maks. 80 km/t" eller "maks. 50 mph"
- 2 Jern for utskruing av ventilinnsats
- 3 Fylleslange med stengeplugg
- 4 12 Volt støpsel
- 5 Dekktrykkmåler
- 6 Skru for dekktrykkreduksjon
- 7 Luftkompressor (utformingen av betjeningselementene an variere avhengig av hvilken type luftkompressor som levert ut sammen med bilen)
- 8 Dekkfylleslange
- 9 PÅ- og AV-bryter

10 Dekkfylleboks med tetningsmiddel

11 Reserveventil

I Les dette

Samsvarserklæringen er inkludert med luftkompressoren eller mappen med billitteratur.

Klargjøring for bruk av reparasjonssettet

 Les først og vær oppmerksom på **!** på side 133.

For sikkerhets skyld, må følgende forholdsregler tas før du reparerer dekket på veien.

- Parker bilen så langt som mulig fra trafikken - velg et sted med et flatt og fast underlag.
- Slå av motoren.
- For biler med **manuell girkasse**, settes bilen i **1. gir**.
- For biler med **automatisk girkasse**, må du flytte velgerspaken til posisjon **D** eller **R**.
- Trekk håndbremsen godt til.
- Sett på varselblinklysene og sett opp varseltrekanten i foreskrevet avstand.
- La **alle passasjerer gå ut av bilen**. Passasjerer skal oppholde seg utenfor veibanen mens reparasjonen utføres (f.eks. bak autovernet).

Tett dekket og pump det opp

 Les først og vær oppmerksom på **!** på side 133.

Tette

- Skru av ventilhetten på det ødelagte dekket.
- Sett ventilfjernerer **[2]** » **Bilde 154 på side 133** på ventilinnsatsen slik at ventilinnsatsen passer inn i sporet på ventilfjernerer.
- Skru ut ventilinnsatsen og legg på en ren overflate (fille, papir e.l.).
- Rist flasken **[10]** » **Bilde 154 på side 133** kraftig fram og tilbake noen ganger.
- Skru fylleslangen **[3]** fast på dekkfylleboksen **[10]**. Punkter folien i åpningen på flasken.
- Fjern pluggen fra fylleslangen **[3]** og sett flasken på dekkventilen.
- Hold boksen **[10]** med bunnen opp og fyll tetningsmiddelet fra dekkfylleboksen i dekket.
- Ta fylleslangen av dekkventilen.
- Skru inn igjen ventilinnsatsen ved hjelp av ventilfjernerer **[2]**.

Pump opp

- Fest dekkfylleslangen **[8]** » **Bilde 154 på side 133** på hjulventilen.
- For biler med **manuell girkasse** settes girspaken til tomgang.
- For biler med **automatgir**, skal velgerspaken stå i posisjon **N**.
- Sjekk at skruen for dekktrykkreduksjon **[6]** er skrudd igjen.
- Start motoren.
- Stikk støpselet **[4]** inn i 12 V-uttaket » **side 61, 12-volts strømuttak**.
- Start luftkompressoren med PÅ- og AV-bryteren **[9]**.
- Så snart et trykk på 2,0-2,5 bar er nådd, skrus luftkompressoren av. Maksimal gangtid er 6 minutter » **!**.
- Når det ikke kan opparbeides et trykk på 2,0-2,5 bar, skrus dekkfylleslangen **[8]** av dekkventilen.
- Kjør bilen omtrent 10 meter forover eller bakover for å "fordele" tetningsmiddelet i dekket.
- Fest fylleslangen **[8]** på nytt på ventilen, og fortsett pumpingen.
- Det aktuelle klistremerket **[1]** » **Bilde 154 på side 133** monteres på instrumentpanelet i førerens synsfelt.

Ved et dekktrykk på 2,0-2,5 bar, kan kjøringen fortsette med en fart på opp til maks. 80 km/t, eller 50 mph.

! ADVARSEL

- Hvis dekket ikke kan fylles til minst 2,0 bar, er skaden for stor. Tetningsmiddelet er ikke i stand til å tette dekket. 🚫 Ikke kjør videre! Søk hjelp hos et fagverksted.
- Dekkfylleslangen og luftkompressoren kan bli varme ved opppumping – farer for personskader!

! VÆR FORSIKTIG

Stopp luftkompressoren senest etter 6 minutters driftstid – fare for skade på kompressoren! La kompressoren kjøles ned i noen minutter før den startes igjen.

Informasjon for kjøring med reparert dekk

 Les først og vær oppmerksom på **!** på side 133.

Kontroller det reparerte dekkets fylletrykk etter 10-minutters kjøring.

Hvis dekktrykket er 1,3 bar eller lavere

- Det er ikke mulig å tette dekket tilstrekkelig med reparasjonssettet. 🚫 **Ikke kjør videre**. Søk hjelp hos et fagverksted.

Hvis dekktrykket er 1,3 bar eller høyere

- Korriger dekktrykket til den riktige verdien » Side 125.
- Fortsett kjøringen til nærmeste verksted i maksimalt 80 km/t.

! ADVARSEL

Et dekk som er fylt med tetningsmiddel har ikke de samme hastighetsegenskapene som det opprinnelige dekket. Følgende informasjon må derfor følges.

- Ikke kjør fortere enn 80 km/t eller 50 mph.
- Unngå akselerasjon med full gass, kraftig oppbremsing og stor hastighet i svinger.

Starthjelp

Introduksjon

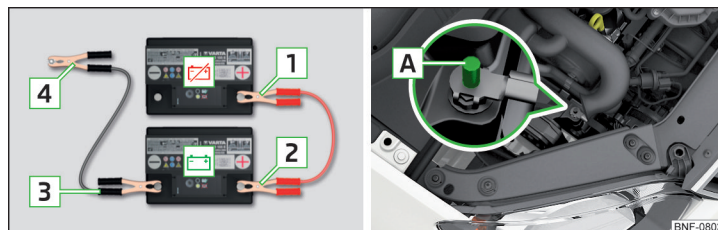
I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Starthjelp med batteriet i en annen bil _____ 135

! ADVARSEL

- Ved arbeider i motorrommet må følgende advarsler følges » Side 117.
- Når du håndterer bilbatteriet, må følgende advarsler overholdes » Side 122.
- Et utladet bilbatteri kan fryse allerede ved temperaturer såvidt under 0 °C. Dersom batteriet er frosset, må man ikke bruke starthjelp med batteriet på en annen bil – fare for eksplosjons- og etsefare!
- Bruk aldri starthjelpen hvis bilbatteriet har for lavt syrenivå – eksplosjons- og etsefare!

Starthjelp med batteriet i en annen bil



Bilde 155 Starthjelp: - Utladet batteri, - strømgivende batteri / motorens jordingspunkt for START-STOPP-system

Les først og vær oppmerksom på ! på side 135.

Dersom motoren ikke kan startes på grunn av utladet bilbatteri, kan batteriet til et annet kjøretøy brukes til å starte motoren. Til dette trenger du startkabler med tilstrekkelig tverrsnitt og isolerte kabelklemmer.

Nominell spenning til de to batteriene må være 12 V. **Kapasiteten** (i Ah) på det strømgivende batteriet må ikke ligge vesentlig under kapasiteten til det utladede batteriet. Ellers kan det skje at bilen med det utladede batteriet ikke starter.

Startkablene må kobles i følgende rekkefølge.

- Fest kabelklemme **1** til plusspolen på det utladede batteriet.
- Fest kabelklemme **2** til plusspolen på batteriet som avgir strøm.
- Fest kabelklemme **3** til minuspolen på batteriet som avgir strøm.
- På kjøretøy med START-STOPP-system festes kabelklemmen **4** til jordingspunktet i motoren **A** » Bilde 155.
- På kjøretøy uten START-STOPP-system festes kabelklemmen **4** på en massiv, metalldel som er fast forbundet med motorblokken eller direkte til motorblokken.

Starte motoren

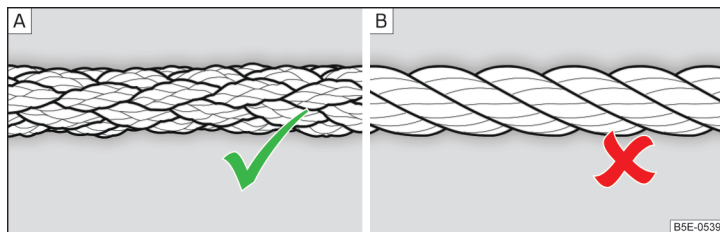
- Start motoren på bilen som skal levere strøm og la den gå på tomgang.
- Sett igang med startprosessen i kjøretøyet med det utladede batteriet.
- Hvis motoren ikke starter innen 10 sekunder, avbrytes startprosedyren og gjentas etter et halvt minutt.
- Ta av startkablene i **motsatt** rekkefølge av tilkobling.

! ADVARSEL

- Startkabelen må aldri kobles direkte til minuspolen på det utladede batteriet - eksplosjonsfare.
- De uisolerte delene av kabelklemmene må ikke komme i berøring med hverandre - fare for kortslutning!
- Startkabelen som er koblet til plusspolen på batteriet, må heller ikke komme i kontakt med komponenter som leder strøm - fare for kortslutning!
- Legg startkablene slik at de ikke kan bli fanget i roterende deler i motorrommet - fare for personskader og risiko for skade på bilen.

taue kjøretøy

Informasjon om tauing



Bilde 156 Flettet slepetau / tvunnet slepetau

For å taue med et slepetauet skal det kun brukes et flettet syntetisk fibertau » **Bilde 156** - **A** » **!**.

Fest slepetauet eller slepestaget i **slepekroken foran** » **Side 136**.

Vilkår for tauing.

- ✓ **Biler med automatisk girkasse kan ikke taues med bakhjulene hevet - det er fare for skade på girkassen!**
- ✓ Hvis girkassen ikke får olje, må bilen bare taues med forakselen løftet, ellers fraktes på tilhenger eller egen transportbil.
- ✓ Maksimal hastighet er **50 km/t**.
- ✓ Dersom vanlig sleping ikke er mulig, eller bilen må slepes lengre enn 50 km, må bilen fraktes på tilhenger eller egen transportbil.

Føreren i bilen som slepes

- Hvis mulig, bør bilen taues med motoren i gang. Bremskraftforsterker og servostyringen fungerer kun hvis motoren er i gang, ellers må man trække mye kraftigere på bremsepædalen og man må bruke mer krefter for styringen.
- Hvis motorstart ikke er mulig, slå på tenningen slik at rattet ikke er låst, og for at blinklys, vindusviskere og vindusspyleranlegg kan slås på.
- Sett giret i fri eller sett velgerspaken i stilling **N** på automatgiret.
- Hold slepetauet alltid stramt under tauingen.

! ADVARSEL

- Tvunnet slepetau skal aldri benyttes til sleping » **Bilde 156** - **B**, slepeøyet kan vris ut av bilen - fare for ulykke.
- Slepetauet må ikke være vridd - fare for ulykke.

! VÆR FORSIKTIG

- Ikke start motoren ved å slepe bilen i gang - det er fare for skade på motoren. Du kan bruke batteriet fra en annen bil til starthjelp » **side 135**, **Starthjelp**.
- Ved sleping utenfor asfalterte veier er det fare for at festene på de to kjøretøyene blir overbelastet og skadet.

i Les dette

Vi anbefaler at du bruker slepetauet fra ŠKODA-originaltilbehør.

Slepekrok foran



Bilde 157 Fjerne deksel / sette i slepekroken

Fjerne/sette på deksel

- For å **ta av** dekselet, trykk det i pilens retning **1** og ta det så av i pilens retning **2** » **Bilde 157**.
- For å **sette på** dekselet, sett det på ved pilen **1** og trykk så på den motsatte kanten av dekselet. Dekselet må gå trygt i lås.

Montering/demontering av slepefeste

➤ For å **montere** slepekroken for hånd, skru det i pilens retning **3** » **Bilde 157** helt til anslaget » **1**.

Til stramming anbefaler vi å bruke f.eks. hjulnøkkelen, slepekroken for en annen bil eller en lignende gjenstand, som du kan føre gjennom kroken.

➤ For å **demontere** slepekroken, skru ut mot pilen **3**.

! ADVARSEL

Slepekroken må alltid strammes godt, ellers kan slepeøyet ryke ved tauingen.

Fjernkontroll



Bilde 158 Ta av dekslet / ta ut batteriet

- Klapp ut nøkkelenen.
- Skyv av batteridekslet **A** » **Bilde 158** med tommelen eller med en flat skrutrekker ved pilene **1**.
- Trykk på det utladede batteriet ved pilen **2** og sett inn et nytt batteri.
- Sett på batteridekslet **A** og trykk på det inntil fjærlåsen går hørbart i lås.

Dersom bilen ikke kan låses/låses opp etter at du har skiftet batteri, må nøkkelen synkroniseres på nytt » **Side 43**.

! VÆR FORSIKTIG

- Den nye batteriet må stemme overens med den opprinnelige spesifikasjonene.
- Sørg for riktig polaritet når du skifter batteri.

i Les dette

- Vi anbefaler at du lar et autorisert verksted skifte batteri.
- Batteribytte i nøkler med pålimt dekoremblem kan føre til at emblemet blir ødelagt. Du kan kjøpe et nytt dekoremblem hos din ŠKODA-forhandler.

Nødåpning/-låsing

📖 Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Låse døren uten låsesylinder _____ 137

Låse opp bakluke _____ 138

Låse døren uten låsesylinder



Bilde 159 Nødlåsing: Venstre/høyre bakdør

- Åpne den aktuelle døren og fjern blenden **A** (gjelder bakdører) » **Bilde 159**.
- Sett nøkkelen i sporet og vri i pilens retning (fjæret posisjon).
- Sett på blenden **A** (gjelder bakdøren).

Når du har lukket er døren låst.

Låse opp bakluke



Bilde 160
Låse opp bakluken

Bakluken kan låses opp manuelt fra innsiden.

- Stikk bilnøkkelen inn i lukekledningen » **Bilde 160** helt til anslaget.
- Ved å bevege den i pilens retning åpner du lokket.

Skifte vindusviskerblader

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

- Skifte viskerblader på frontruten _____ 138
- Skifte bakruteviskerblad _____ 139

! ADVARSEL

Av sikkerhetsmessige årsaker bør du skifte viskerbladene én til to ganger i året.

Skifte viskerblader på frontruten



Bilde 161
Innstilling av servicestilling for viskerarmer



Bilde 162 Bytte ut viskerbladet av frontruten

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** på side 138.

Lukk panserlokket og sett vindusviskerarmen i servicestilling før du skal skifte vindusviskeren.

Stille inn servicestilling

- Slå tenningen på og av igjen.
- Skyv spaken i pilretningen » **Bilde 161** innen 10 sekunder og hold i cirka 2 sekunder.

Ta av vindusviskerbladet

- Løft viskerarmen fra vinduet i pilens retning **1** » **Bilde 162**.
- Vipp viskerbladet mot anslaget i samme retning.
- Hold i viskerarmen og trykk sikringen **A** i retning av pilen **2**.
- Ta av viskerbladet i pilens retning **3**.

Montering av viskerbladet

- Skyv viskerbladet mot pilens retning **3** til det låses på plass. Kontroller at viskerbladet sitter godt fast.
- Vipp viskerarmen inn på ruten igjen.
- Skru på tenningen og trykk betjeningsspaken i pilens retning » **Bilde 162**.

Viskerarmene går til grunnstillingen.

Skifte bakruteviskerblad



Bilde 163 Bytte ut viskerbladet på bakvinduet

Les først og vær oppmerksom på ! på side 138.

Ta av vindusviskerbladet

- Løft viskerarmen » Side 139 fra vinduet i pilens retning **1** » Bilde 163.
- Vipp viskerbladet mot anslaget i samme retning.
- Hold i viskerarmen og trykk sikringen **A** i retning av pilen **2**.
- Ta av viskerbladet i pilens retning **3**.

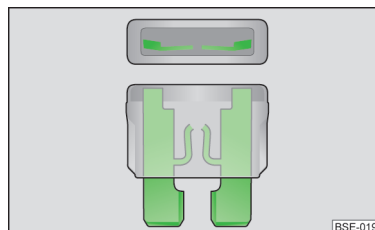
Montering av viskerbladet

- Skyv viskerbladet mot pilens retning **3** til det låses på plass. Kontroller at viskerbladet sitter godt fast.
- Vipp viskerarmen inn på ruten igjen.

Sikringer og lyspærer

sikringer

Introduksjon



Bilde 164
Utbrøt sikring

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Sikringer i sikringspanelet	140
Sikringsfordelingen i sikringspanelet	140
Sikringer på sikringspanelsiden	141
Sikringstilordning på sikringspanelsiden	141
Sikringer i motorrom	142
Sikringstilordning i motorrommet	142

De enkelte strømkretsene er sikret med smeltesikringer. En defekt sikring gjenkjennes på at metallstripen har smeltet over » Bilde 164.

! ADVARSEL

Før alt arbeid i motorrommet skal advarslene leses og følges » Side 117.

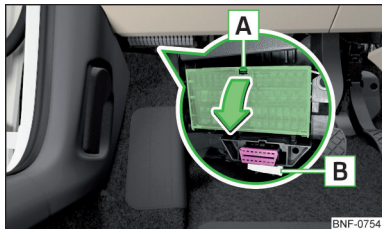
! VÆR FORSIKTIG

- Skift den defekte sikringen med en ny sikring med **samme** ampereverdi.
- Brenner en nyinnsett sikring etter kort tid gjennom, da må du søke hjelp hos et autorisert verksted.
- Sikringene skal "ikke repareres" og heller ikke erstattes med sterkere - det kan føre til brann, og det kan gjøre at et annet elektrisk system kan bli skadet. ►

i Les dette

- Vi anbefaler at du alltid har med deg reservesikringer i bilen.
- Flere elektriske forbrukere kan være tilordnet en og samme sikring. Det kan være flere sikringer som angår en forbruker.

Sikringer i sikringspanelet



Bilde 165
Ta av lokket på sikringsboksen

Les først og vær oppmerksom på **I** og **II** på side 139.

Sikringene er plassert under rattet på undersiden av dashbordet » Bilde 165.

Skift sikring

- Ta ut tenningsnøkkelen, skru av lysene og alle elektriske forbrukere.
- Trykk på sikringsklemmen **A** » Bilde 165.
- Vipp dekslet forsiktig av i pilens retning.
- Ta ut klipset **B**.
- Bruk klipset for å trekke ut den defekte sikringen, sett deretter inn en ny sikring.
- Fest klipset hvor du fant det.
- Skyv dekslet mot pilen til det låses på plass.

Sikringsfordelingen i sikringspanelet



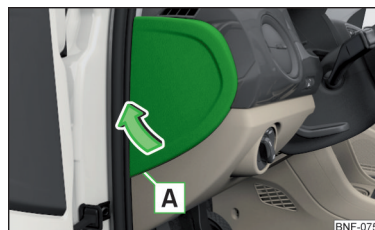
Bilde 166
Sikringer

Les først og vær oppmerksom på **I** og **II** på side 139.

Nr.	Strømforbruker
1	Klimaanlegg, diagnostikkontakt
2	Betjening av lyshøydereregulering, parkeringssensorer, justere speil på elektriske sidespeil
3	Automatisk girkasse, motorstyresystem, servostyring, betjenings-spak under rattet, kombiinstrument
4	Kollisjonspute
5	Ryggelys
6	Bakrutevisker, front- og bakrutespyler
7	Fjernlys - venstre side
8	Fjernlys - høyre side
9	Ikke i bruk
10	Elektrisk sidespeilvarme, diagnosekontakt
11	Ikke i bruk
12	Bilbelysning
13	Bilbelysning
14	Bilbelysning
15	Biler med START-STOPP-system: Radio Biler med START-STOPP-system: Bryterbelysning, oppvarming, auto-matisk girkasse, lysbryter, registreringsskiltlys
16	Bilbelysning
17	Bakrutevisker
18	Panoramatak
19	Sentrallås
20	Bakruteoppvarming
21	Ryggelys
22	Horn
23	Spenningsstabilisator (for START-STOPP-system)
24	Lyshorn
25	Vindusvisker på frontrute
26	Radio
27	Blinklys, bremselys

Nr.	Strømforbruker
28	Girspake på automatgir
29	Drivstoffpumpe
30	Motorstyresystem, kombiinstrument, regnsensor, betjeningsspake under rattet
31	Bilbelysning
32	Sentralstyresystem
33	Bilbelysning
34	Kupébelysning
35	Bilbelysning
36	Bilbelysning
37	ESC
38	Tastelinje
39	Betjeningsspake under rattet, front- og bakrutespyler
40	Lambdasonde, radiatorvifte, gassventil, oljetrykkventil, ventil for aktivt kullfilterbeholder
41	Bremsepedalbryter, kjølevifte
42	Motorstyresystem
43	Drivstoffpumpe
44	Innsprøtningsventiler
45	Tennspoler
46	12-volts strømuttak
47	Vifte for klimaanlegg/varmeapparat
48	Setevarme
49	Elektriske vindusheiser
50	Bilbelysning
51	Elektriske vindusheiser

Sikringer på sikringspanelsiden



Bilde 167
Ta av lokket på sikringsboksen

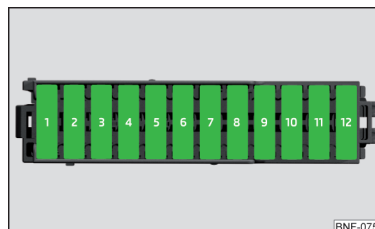
Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 139.

På biler med START-STOPP-system er sikringene bak et deksel på venstre side av instrumentpanelet.

Skift sikring

- Ta ut tenningsnøkkelen, skru av lysene og alle elektriske forbrukere.
- Før en skrutrekker inn i utsparingen **A** i dekselet » Bilde 167.
- Løsne dekslet og ta det av i pilens retning.
- Skift den defekte sikringen.
- Trykk på dekselet til det går i lås.

Sikringstilordning på sikringspanelsiden



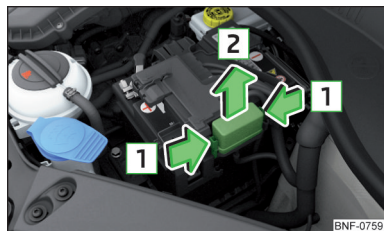
Bilde 168
Sikringer

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 139.

Nr.	Strømforbruker
1	ABS/ESC
2	Kombiinstrument

Nr.	Strømforbruker
3	Radio
4	Likestrøm til likestrøm-spenningsomformer, motorstart, linje med knapper
5	Klimaanlegg
6	Ikke i bruk
7	Ikke i bruk
8	Ikke i bruk
9	Bilbelysning - høyre side
10	Bilbelysning - venstre side
11	Starter
12	Likestrøm til likestrøm-spenningsomformer, ABS, kombiinstrument, radio

Sikringer i motorrom



Bilde 169
Ta av lokket på sikringsboksen

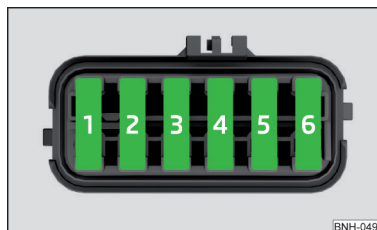
Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 139.

Sikringene er plassert under et deksel ved siden av bilbatteriet » Bilde 169.

Skift sikring

- Ta ut tenningsnøkkelen, skru av lysene og alle elektriske forbrukere.
- Trykk inn begge låseknappene **1** på dekslet » Bilde 169 samtidig.
- Skyv dekslet i pilens retning **2**.
- Skift den defekte sikringen.
- Skyv rommet mot pilens retning til det låses på plass.

Sikringtilordning i motorrommet



Bilde 170
Sikringer

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 139.

Nr.	Strømforbruker
1	ABS/ESC
2	Kjølevifte
3	Kjølestyresystem, tenningslås
4	ABS/ESC
5	Batteridatamodul
6	Tenningslås, starter

Lyspærer

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Lyspære plassering i frontlykter	143
Sifte pære for nær- og fjernlys - variant 1	143
Bytte lyspærer på kjøre- og parkeringslys - variant 1	144
Sifte pære for nær- eller fjernlys - variant 2	144
Bytte lyspære for blinklys foran	144
Bytte lyspærer for tåkelyset	144
Sifte lyspære for skiltlys	145
Ta ut / sette inn baklys	146
Sifte lyspære i baklykten	146

Hvis det oppstår usikkerhet ved skifte av lyspærer, anbefaler vi å la et autorisert verksted gjøre jobben eller oppsøke annen faglig hjelp.

- Før skifte av lyspærer skal tenningen og alle lys slås av.
- Defekte lyspærer skal bare skiftes med lyspærer av samme type. Betegnelsen står på pæresokkelen eller på glasskolben.

Vi anbefaler at et autorisert verksted sjekker innstillingen av lyktene for fjern- og nærllys samt tåkelyset etter at det er skiftet en lyspære.

Hvis LED-dioden er defekt, må du oppsøke et autorisert verksted.

! ADVARSEL

- Før alt arbeid i motorrommet skal advarslene leses og følges » Side 117.
- Det kan føre til ulykker hvis veien foran bilen ikke er tilstrekkelig opplyst eller hvis bilen ikke er godt synlig for andre trafikkanten.
- H4-, HB4- og H7-lyspærer står under trykk og kan eksplodere når de skiftes. Det er fare for personskafer! Det anbefales at du bruker hansker og vernebriller når du skifter lyspærer.

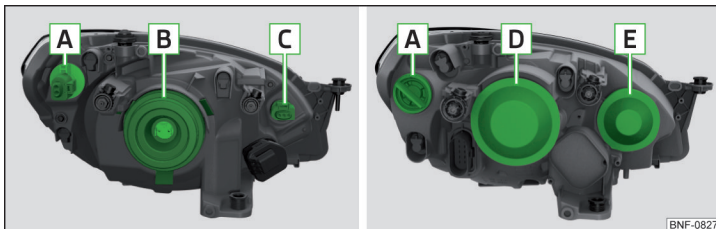
! VÆR FORSIKTIG

Ikke ta på pæreglasset med bare fingrene - selv små mengder smuss reduserer levetiden til lyspæren. Bruk en ren klut, en serviett eller lignende.

i Les dette

- I denne instruksjonsboken finner du beskrivelser for skifte av pærer slik at man kan skifte disse selv uten å få problemer. Skifte av andre lyspærer skal utføres av et Skoda-verksted.
- Vi anbefaler at du alltid har med deg den lille esken med reservepærer i bilen.

Lyspæreinstallering i frontlykter



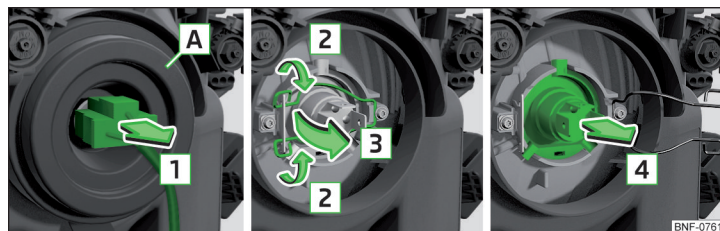
Bilde 171 Frontlykter: Variant 1 / variant 2

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 143.

Oversikt over pærer » Bilde 171

- A Blinklys
- B Nær- og fjernlys
- C Kjørelys og parkeringslys
- D Nærlys
- E Fjernlys

Skifte pære for nær- og fjernlys - variant 1



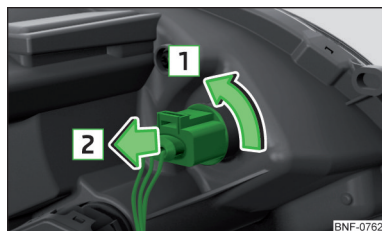
Bilde 172 Skifte pære for nær- og fjernlys

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 143.

- Trekk pærekontakten ut i pilens retning 1 » Bilde 172.
- Fjern beskyttelseshetten A.
- Trykk låsebøylen mot lykten og heft den av i pilens retning 2 » Bilde 172.
- Vipp opp låsebøylen i pilens retning 3.
- Ta ut lyspæren i pilens retning 4 og sett inn en ny, slik at låsetappene på lyspæresokkelen passer inn i utsparingene på lykten.

Lyspæren settes inn igjen i motsatt rekkefølge.

Bytte lyspærer på kjøre- og parkeringslys - variant 1

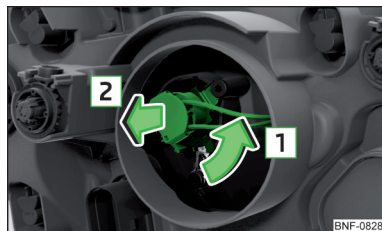


Bilde 173
Bytte lyspærer på kjøre- og parkeringslys

Les først og vær oppmerksom på **I** og **J** på side 143.

- › Drei holderen med pæren **C** » Bilde 171 på side 143 til anslaget i pilens retning **1** » Bilde 173.
- › Ta holderen med lyspæren ut i pilens retning **2**.
- › Skift pære.
- › Sett holderen med lyspære inn i lyktehuset mot pilens retning **2**.
- › Vri holderen mot pilens retning **1** til anslag.

Skifte pære for nær- eller fjernlys - variant 2

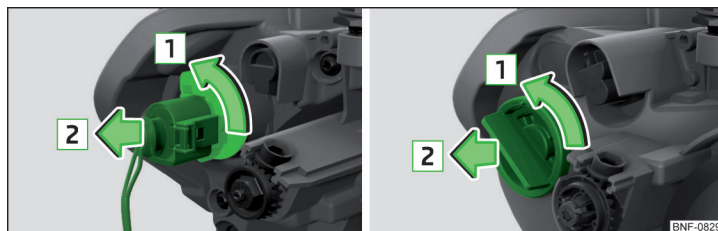


Bilde 174
Skifte pære for nær- eller fjernlys

Les først og vær oppmerksom på **I** og **J** på side 143.

- › Ta av beskyttelseshetten **D** eller **E** » Bilde 171 på side 143.
- › Vri holderen med lyspæren i pilens retning **1** » Bilde 174.
- › Dra holderen med lyspæren ut i pilens retning **2**.
- › Skift lyspære og sett holderen med en ny pære inn i frontlykten mot pilens retning **2**.
- › Skru holderen med den nye pæren mot pilens retning **1** til anslag.
- › Sett på igjen beskyttelseshetten **D** eller **E** » Bilde 171 på side 143.

Bytte lyspære for blinklys foran

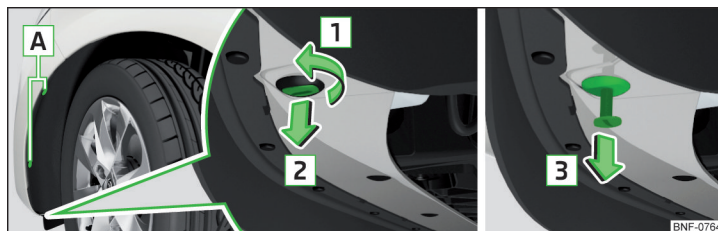


Bilde 175 Bytte pære i blinklys foran: Variant 1 / variant 2

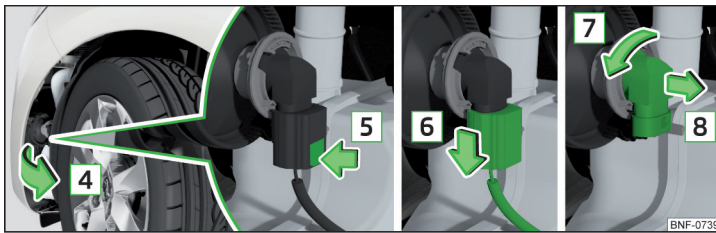
Les først og vær oppmerksom på **I** og **J** på side 143.

- › Vri holderen med pæren til anslag i pilens retning **1** » Bilde 175.
- › Ta holderen med lyspæren ut i pilens retning **2**.
- › Vri den defekte lyspæren **mot** klokken og ta ut pæren.
- › Sett en ny lyspære inn i holderen og vri den til anslag **med** klokken.
- › Sett holderen med lyspære inn i lyktehuset mot pilens retning **2**.
- › Vri holderen mot pilens retning **1** til anslag.

Bytte lyspærer for tåkelyset



Bilde 176 Fjern hjulbrønnkledningen



Bilde 177 Skifte lyspære

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 143.

Fjern hjulbrønnkledningen

- Bruk skrutrekkeren fra verktøyskrinet til å skru løs skruene **A** » Bilde 176 fra hjulhuset.
- Bruk en flat, butt gjenstand (f.eks. en mynt), og vri sporet 90 grader i pilens retning **1** en kvart omgang.
- Trekk ut nagledelen med sporet i pilens retning **2**.
- Ta ut naglen i pilens retning **3**.

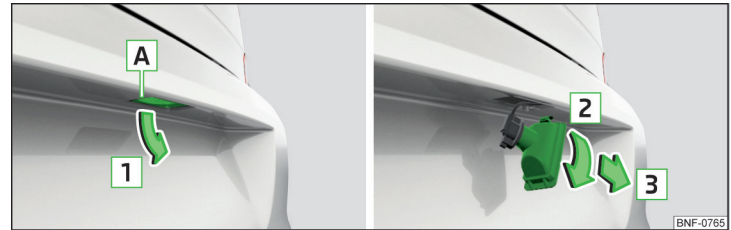
Skifte lyspære

- Vipp opp hjulbuekledningen i pilens retning **4** » Bilde 177.
- Trykk låsen på kontakten inn i pilens retning **5**.
- Trekk ut kontakten i pilens retning **6**.
- Drei sokkelen med lyspæren til anslaget i pilens retning **7**.
- Ta ut sokkelen sammen med lyspæren i pilens retning **8**.
- Sett en ny sokkel med pære inn i lykten og skru den mot pilretningen **7** til anslag.
- Fest kontakten til den klikker på plass.

Sette på hjulbrønnkledningen

- Sett på plass innerskjermen igjen.
- Sett nagledelen med sporet inn mot pilens retning **2** og vri den 90 grader mot pilens retning **1** » Bilde 176.
- Skru fast begge festeskruene **A** med en skrutrekker.

Skifte lyspære for skiltlys



Bilde 178 Ta ut skiltlyslampen

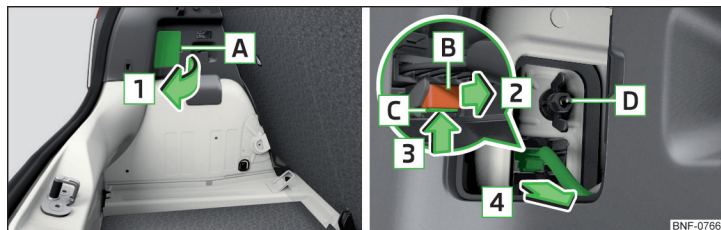
Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 143.

- Før en skrutrekker inn i spalten i området **A** » Bilde 178 og løsne pæren i pilens retning **1**.
- Ta ut lyset fra støtfangeren.
- Vri på pæren i sokkelen i pilens retning **2** og ta den ut i pilens retning **3**.
- Skift pære.
- Sett holderen med pæren inn i lykten igjen og vri til anslaget mot pilens retning **2**.
- Sett lampen i venstre område av åpningen og trykk forsiktig inntil fjæren kommer på plass.

! VÆR FORSIKTIG

Vær forsiktig så du ikke skader lakken på bilen eller lykten når du tar ut og monterer skiltlyset.

Ta ut / sette inn baklys



Bilde 179 Demontere lys / dra ut kontakt

Les først og vær oppmerksom på  og  på side 143.

Ta ut

- Åpne dekslet i området  i pilens retning  » Bilde 179.
- Skyv en skrutrekker inn under den nedre kanten av låsen  og trekk i låsen på kontakten i pilens retning .
- Trykk låsen  i pilens retning .
- Trekk ut kontakten i pilens retning .
- Hold lykten fast og skru av plastmutteren .
- Ta lykten forsiktig ut av karosseriet.

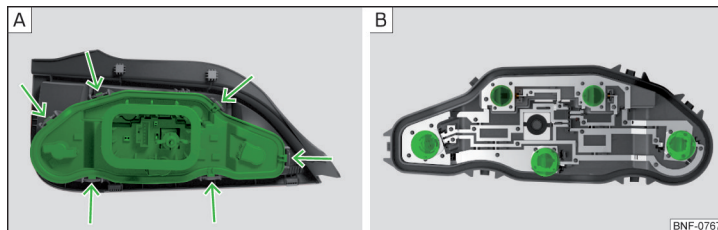
Sette inn

- Monter pæreholderen i lykten.
- Sett baklykten forsiktig inn i åpningen i karosseriet og hold den fast.
- Skru på plastmutteren  » Bilde 179 og stram til.
- Sett kontakten inn i pæreholderen og trykk låsen  mot pilens retning .
- Vipp dekslet mot pilens retning .

VÆR FORSIKTIG

Vær forsiktig så du ikke skader lakken på bilen eller baklysenheten når du tar ut og inn igjen baklysenheten.

Skifte lyspære i baklykten



Bilde 180 Indre del av lykten

Les først og vær oppmerksom på  og  på side 143.

Skifte lyspære

- Trykk på nesene på lampeholderen » Bilde 180 -  og fjern holderen fra lykten.
- Skru den respektive pæren til anslag **mot klokken** og fjern den fra pæreholderen » Bilde 180 - .
- Sett en ny lyspære inn i fatningen og dreii den til anslag **med klokken**.
- Monter pæreholderen i lykten.

Pass på at pæreholderen går skikkelig i lås.

Tekniske data

Tekniske data

Grunnleggende bildata

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Kjøretøydata	147
driftsvekt	148
nyttelast	148
Måling av drivstofforbruk og CO ₂ -utslipp i henhold til ECE-forskrifter og EU-direktiver	148
Bilens mål	149
Overhengvinkel	150

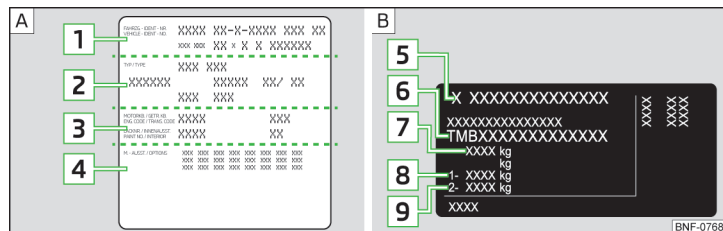
Opplysningene i vognkortet gjelder dersom det er avvik mellom opplysningene i instruksjonsboken og vognkortet.

De angitte verdiene for kjøreytelsene er målt uten utstyr som reduserer ytelsene (f.eks. klimaanlegg).

De angitte verdiene er beregnet i samsvar med regler og under betingelser som er fastsatt av forskrifter eller tekniske krav for fastsettelse av driftsmessige og tekniske data for motorkjøretøy.

De oppførte verdiene gjelder for grunnmodellen uten ekstrautstyr.

Kjøretøydata



Bilde 181 Kjøretøydata / Typeskilt

Merke med bilens produksjonsdata

Merket med kjøretøydata » Bilde 181 – A er plassert under gulvbelegget i bagasjerommet og er også limt inn i bruksanvisningen.

Merket med kjøretøydata inneholder følgende opplysninger:

- 1 Bilens identifikasjonsnummer (VIN)
- 2 Modell
- 3 Girkassekodebokstaver / lakknummer / interiørnummer / motoreffekt / motorkodebokstaver.
- 4 Delvis beskrivelse av bilen

Typeskilt

Typeskiltet » Bilde 181 – B finnes nederst på B-stolpen på venstre bilside.

Typeskiltet inneholder følgende opplysninger.

- 5 Bilprodusenter
- 6 Bilens identifikasjonsnummer (VIN)
- 7 Maksimal tillatt totalvekt
- 8 Maksimal tillatt aksellast foran
- 9 Maksimal tillatt aksellast bak

Bilens identifikasjonsnummer (VIN)

VIN-nummeret (understallsnummer) er preget inn på høyre fjærbenfeste i motorrommet. Dette nummeret finnes også på et skilt i nederste venstre hjørne under frontruten (sammen med en VIN-strekkode) samt på typeskiltet.

Motornummer

Motorens produksjonsnummer (tre kodebokstaver og serienummeret) er stemplet på motorblokken.

Tilleggsopplysninger (gjelder for Russland)

Fullstendig typegodkenningsnummer for transportmiddelet er angitt i bildokumentasjonen, felt 17.

! ADVARSEL

De oppgitte verdiene for maksimalt tillatte vekter må ikke overskrides – det er fare for ulykker og skader!

driftsvekt

Denne verdien er bare en orienterende verdi og tilsvarer den laveste mulige driftsvekt uten ytterligere vektøkende utstyr (f.eks. klimaanlegg, nød-/reserve-hjul o.l.). Egenvekten omfatter også 75 kg som førervekt, vekten på væsker og verktøysett og 90 % full drivstofftank.

Motor	Girkasse	Egenvekt (kg)
1,0 l/44 kW MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 l/44 kW MPI Green tec	MG	940
	ASG	931
1,0 l/55 kW MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 l/55 kW MPI Green tec	MG	940
	ASG	931
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	MG	1031

i Les dette

På oppfordring kan du få nøyaktig vekt på din bil ved henvendelse til en ŠKODA-forhandler.

nyttelast

Man kan beregne nyttelasten ved hjelp av forskjellen mellom tillatt totalvekt og driftsvekt.

Nyttelasten er summen av følgende vekt.

- Vekten av medpassasjerer.
- Vekten av all bagasje og annen last.
- Vekten av taklast, inkludert takgrindens vekt.
- Vekten av utstyr som ikke er tatt med som driftsvekt.

Måling av drivstofforbruk og CO₂-utslipp i henhold til ECE-forskrifter og EU-direktiver

Dataene om drivstofforbruk og CO₂-utslipp var ikke tilgjengelig på trykketidspunktet.

Dataene om drivstofforbruk og CO₂-utslippet finnes på ŠKODA-nettsiden eller den tekniske kjøretøysdokumentasjonen.

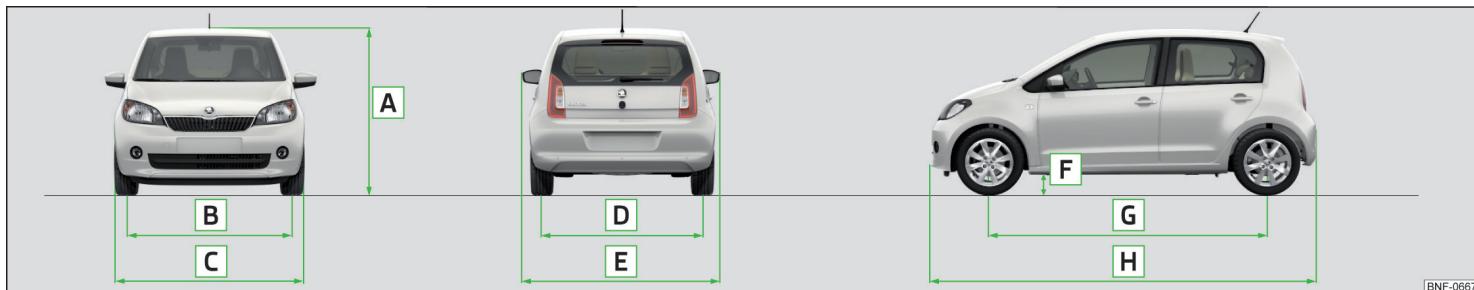
Målingen i syklusen bykjøring begynner med kaldstart av motoren. Senere bli bykjøring simulert.

I syklusen landeveiskjøring er gjennomsnittskjøring i alle gir med flere gangers akselerasjon og nedbremsing. Kjørehastigheten varierer da mellom 0 og 120 km/t.

Beregningen av det kombinerte drivstofforbruket med en relativ vekt på omtrent 37 % på syklusen bykjøring og 63 % på syklusen landeveiskjøring.

i Les dette

- Verdiene for emisjon og drivstofforbruk og utslipp som er oppgitt på ŠKODA-nettstedet eller i den tekniske bildokumentasjonen er i samsvar med regler og vilkår som er angitt ved hjelp av forskrifter for fastsettelse av driftsmessige og tekniske data for motorkjøretøyer.
- Avhengig av kompleksiteten på utstyr, kjørestil, trafikkforhold, vær og vind og bilens tilstand, kan bruk føre til drivstofføkonomiske tall som avviker fra verdiene som er oppført på ŠKODA-nettstedet eller i den tekniske kjøretøysdokumentasjonen.



Bilde 182 Bildimensjoner

Bilens mål ved egenvekt uten sjåfør (i mm)

» Bilde 182		Spesifikasjon	Verdi
A	Høyde	Grunnmål	1478
		Kjøretøy med Green tec-pakke	1463
		G-TEC-biler	1480
B	Sporbredde foran		1428
C	Bredde		1641/1645 ^{a)}
D	Sporbredde bak		1424
E	Bredde inkl. sidespeil		1910
F	Bakkeklaring	Grunnmål	136
		Kjøretøy med Green tec-pakke	121
		G-TEC-biler	134
G	Akselavstand	Grunnmål	2420
		G-TEC-biler	2421
H	Lengde		3563

^{a)} Gjelder 5-dørs.

Overhengvinkel



Bilde 183
Overhengvinkel

Vinkel » Bilde 183

A Overhengvinkel foran

B Overhengvinkel bak

De angitte verdiene for overheng angir maksimal helling på en skråning, så langt bilen kan kjøre skråningen med sakte fart uten å berøre bakken med støtfangeren eller understellet. De oppførte verdiene tilsvarer størst mulig ak-sellast, foran eller bak.

Overhengvinkel (°)

Motor	Overhengvinkel foran	Overhengvinkel bak
1,0 l/44 kW MPI	14,6	22,3
1,0 l/44 kW MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 l/55 kW MPI	14,6	22,3
1,0 l/55 kW MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	13,2	26,6

Spesifikke data for hver bil ut fra motorstørrelse

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

1,0 l/44 kW MPI-motor	151
1,0 l/55 kW MPI-motor	151
1,0 l/50 kW TSI G-TEC-motor	151

De angitte verdiene er beregnet i samsvar med regler og under betingelser som er fastsatt av forskrifter eller tekniske krav for fastsettelse av driftsmes-sige og tekniske data for motorkjøretøy.

Utslippsstandarden er angitt i bilens teknisk dokumentasjon og samsvarser-klæringen (såkalt COC-dokument), som fås hos en ŠKODA-forhandler^{a)}.

^{a)} Bare gyldig for enkelte land og modeller.

1,0 l/44 kW MPI-motor

Effekt (kW ved o/min)	44/5000			
Maks. dreiemoment (Nm ved o/min)	95/3000			
Antall sylindrer/motorvolum (cm ³)	3/999			
Girkasse	MG	MG (Green tec)	ASG	ASG (Green tec)
Maksimal hastighet (km/t)	160	161	160	161
Akselerasjon 0-100 km/t (sek)	14,4	14,4	15,3	15,3

1,0 l/55 kW MPI-motor

Effekt (kW ved o/min)	55/6200			
Maks. dreiemoment (Nm ved o/min)	95/3000			
Antall sylindrer/motorvolum (cm ³)	3/999			
Girkasse	MG	MG (Green tec)	ASG	ASG (Green tec)
Maksimal hastighet (km/t)	171	172	171	172
Akselerasjon 0-100 km/t (sek)	13,2	13,2	13,9	13,9

1,0 l/50 kW TSI G-TEC-motor

Effekt (kW ved o/min)	50/6200			
Maks. dreiemoment (Nm ved o/min)	90/3000			
Antall sylindrer/motorvolum (cm ³)	3/999			
Girkasse	MG			
Maksimal hastighet (km/t)	164			
Akselerasjon 0-100 km/t (sek)	16,3			

Stikkordregister

A

ABS

Funksjonsmåte	100
Varsellampe	32

Administrering av sammenkoblede Bluetooth-enheter	90
---	----

Advarsel ved fartsoverskridelse	38
---------------------------------	----

AM	80
----	----

Anropsliste

Anropsliste	89
-------------	----

Ansvarsfraskrivelse	73
---------------------	----

antispinnregulering (ASR)	31
---------------------------	----

Antispinn (ASR)	100
-----------------	-----

App-betjening	91
---------------	----

Hovedmeny	91
Tilkoblingsprosess	91

askebeger	61
-----------	----

ASR

Funksjonsmåte	100
varsellampe	31

Assistentsystemer	100
-------------------	-----

Auto-Computer

se kjørecomputer	37
------------------	----

Auto Check-kontroll	39
---------------------	----

Automatisert manuell girkasse

velgerspak	97
------------	----

Automatisk avslåing av radio	75
------------------------------	----

Automatisk girkasse	97
---------------------	----

funksjonsfeil	31
Igangkjøring og kjøring	98
kickdown	98
Tiptronic	98
varsellampe	31

Automatisk kjørelsstyring	49
---------------------------	----

Automatisk utkobling av forbrukere	122
------------------------------------	-----

AUX	85
-----	----

Avfallsbeholder	59
-----------------	----

Avgasskontrollsystem	33
----------------------	----

Avhending

Retur og gjenvinning av gamle biler	109
-------------------------------------	-----

Avspilling

Medier	83
--------	----

B

Bagasjerom	65
------------	----

Belysning	65
-----------	----

Biler i klasse N1	67
-------------------	----

festelementer	66
---------------	----

Festenett	66
-----------	----

Låse opp bakluke	138
------------------	-----

manuell låsing	138
----------------	-----

Trekk	67
-------	----

variabel gulvplate	67
--------------------	----

bagasjerom

krok	66
------	----

se bakluke	44
------------	----

Bagasjeromstrekk	67
------------------	----

Bakkestartassistent (HHC)	101
---------------------------	-----

Bakluke	44
---------	----

automatisk låsing	44
-------------------	----

åpne/lukke	44
------------	----

Bakrute - Oppvarming	51
----------------------	----

bakseter	55
----------	----

Barnesete

Gruppeinndeling	23
-----------------	----

Barnesete	21
-----------	----

Installasjonssted	23
-------------------	----

i passasjeret foran	23
---------------------	----

på passasjersiden foran	22
-------------------------	----

TOP TETHER	25
------------	----

barnesete

Installasjonssted	24
-------------------	----

i passasjeret	22
---------------	----

ISOFIX	24
--------	----

Barneseter

ISOFIX	24
--------	----

Barnesikring	43
--------------	----

Barn og sikkerhet	21
-------------------	----

batteri

bytte i nøkkel	137
----------------	-----

Belter	14
--------	----

Beltestrammere	16
----------------	----

Belysning

Bagasjerom	65
------------	----

belysning

innvendig belysning	50
---------------------	----

Bensin	114
--------	-----

Beredskapsutstyr

Biljekk	129
---------	-----

Verktøyskrin	129
--------------	-----

Betjening

Telefon	87
---------	----

betjening velgerspak	97
----------------------	----

Bilbatteri

Kontrollere tilstand	123
----------------------	-----

Sikkerhetsregler	122
------------------	-----

Vinterdrift	123
-------------	-----

bilbatteri

Automatisk utkobling av forbrukere	122
------------------------------------	-----

bytte	123
-------	-----

koble fra og til	123
------------------	-----

Bilcomputer

se kjørecomputer	37
------------------	----

Bilens bredde	149
---------------	-----

Bilens høyde	149
--------------	-----

Bilens identifikasjonsnummer (VIN)	147
------------------------------------	-----

Bilens lengde	149
---------------	-----

Bilens mål	149
------------	-----

Biljekk	129
---------	-----

bilpleie	110
----------	-----

interiør	112
----------	-----

utvendig	111
----------	-----

Bilrengjøring	110
---------------	-----

interiør	112
----------	-----

utvendig	111
----------	-----

bilrens	
vask	110
Bilstatus	
se Auto Check-kontroll	39
Bilvask	110
blinke	48
blinklys	48
Blinklysanlegg	
Varsellampe	33
Blokkeringsfrie bremser (ABS)	100
Bluetooth-profiler	90
Bluetooth®-spiller	85
bremse	
innkjøring	98
Bremseassistent (HBA)	101
bremsebelegg	
nye	95
bremsekraftforsterker	95
Bremsepedal - automatgir	
Varsellampe	33
Bremser	
Bremse- og stabiliseringssystemer	100
Håndbrems	95
Kontrollampe	30
bremser	
bremsekraftforsterker	95
bremsevæske	121
Informasjon om bremsing	95
Bremsesystemer	100
bremsevæske	121
sjekke	121
spesifikasjon	121
bryter	
Tiptronic	98
Bytte	
bilbatteri	123
bytte	
batteri	137

C

CD	84
City Safe Drive	103
Deaktivere/aktivere	105
Varsellampe	34
Climatronic	
Automatdrift	71
Betjeningselementer	70
CNG	116
Aufkleber	116
fyll	115
Gasslekkasje	116
Naturgass måler	29
regelmessig tilsyn	116
ved trafikkulykke	116
COMING HOME	49
Computer	
se kjørecomputer	37

D

DAB	80
DAY LIGHT	
se kjørellys	48
Defroster for bakrute	51
Dekk	
Dekktrykk	125
Forklaring på merkingen	127
dekk	124
ny	124
skade	124
slitasjeindikator	126
Dekkdimensjon	127
dekkets lastekapasitet	127
Dekkrepasjon	133
Dekktrykk	125
Varsellampe	32
Dekktrykkovervåking	105

Dekktrykkvarsling	
se dekktrykkovervåking	105
Varsellampe	32
Deleutskiftinger	107
Digital serviceplan	110
Digitalur	35
Driftsvekt	148
Drivstoff	
Drivstoffmåler	29
Drivstofftankmåler	28
full	114
Naturgassmåler	29
se Drivstoff	114
Varsellampe	32, 33
drivstoff	
blyfri bensin	114
Fylle - naturgass	115
Drivstoffforbruk	148
Drivstoffreserve	32, 33
Dynamo	
Varsellampe	30
Dør	
Barnesikring	43
dør	
nødlåsing	137
åpne / lukke	43
Dørhåndtak	
låse opp/ låse	42
Dørvarsel	35

E

EDS	101
Eksterne enheter	73
Elektriske vindusheiser	44
bryter på førerdøren	45
Elektronisk differensialsperr (EDS)	101
elektronisk startsperr	92
EPC	33

ESC	
Funksjonsmåte	100
varsellampe	31
Etterfylle	
Motorolje	120
etterfylle	
kjølevæske	121
etterfylling	
spylevæske	119

F

Favorittkontakter	89
felger	124
festeelementer	66
Filformater	
Medier	86
filformater	
Forutsetninger og begrensninger	86
Fjernbetjening	
Låse opp / låse	41
fjernkontroll	
bytte batteri	137
synkroniseringsprosess	43
Fjernlys	
Varsellampe	34
fjernlys	48
FM	80
folier	111
forseter	54
Forsinket låsing av bakluke	
se bakluke	44
Fylle drivstoff	114
Drivstoff	114
Førerplass	27

G

Gamle biler	
Retur og gjenvinning	109
Garanti	5

garantiutvidelse	6
gire	
velgerspak	97
Giring	
Girantebefaling	36
Girspak	96
Informasjon om valgt gir	36
Gjenstart av radio	75
Gulvmatter	96
se gulvmatter	96
Gulvplate	67

H

Hastighetsregulering	102
Varsellampe	34
hastighetssymbol	127
HBA	101
helårsdekk	127
hendel	
blink-/fjernlys	48
HHC	101
hjelp i nødsituasjon	10
Hjul	124
Dekk med retningsbestemt mønster	125
Dekktrykk	125
Hjulkapsel	131
Kjettinger	127
vinterdekk	127
hjul	
dekkalder	124
dekkklagring	124
hastighetssymbol	127
lastindeks	127
punkteringer	124
skifte	130
Hjulbolter	
Deskel	131
Hjulbolter med tyverisikring	131
Løsne og feste	132

Hjulbolter med tyverisikring	131
hjulsift	130
Holder for parkeringsbillett	58
horn	27
Hovedmeny	
App-betjening	91
Medier	82
Radio	80
Telefon	87
hylle	57
Hyller	57
Høyeste hastighet	151
Håndbrems	95
Varsellampe	30
Håndbrems - automatisk girkasse	
Varsellampe	33
Håndfri på/av	90

I

Importere telefonbok	89
Informasjon om tauing	136
Informasjonssystem	35
Dørvarsel	35
MAXI DOT-skjerm	38
Serviceintervallvisning	39
Informasjonstjeneste	88
innkjøring	
motor	98
Innstilling	
Klokkeslett	35
Ratt	13
Innstillinger	
av Radio Blues i medier-meny	79
av Radio Blues i radiomeny	78
av Radio Swing i medier-meny	78
av Radio Swing i radiomeny	77
Bluetooth® Radio Swing	77
Forbinde app med Radio Swing	77
Menyinnstillinger for Radio Blues	78

Menyinnstillinger for Radio Swing	76	Kjørecomputer		Kontrollere	
Nullstille Radio Blues til fabrikkinnstillinger	79	Betjening	37	Batteritilstand	123
Nullstille Radio Swing til fabrikkinnstillinger	77	Funksjoner	37	Koppholder	59
Programvareoppdatering for Radio Swing	77	Informasjon	37	Kraftbegrensning	
Radio Blues	78	Minne	38	Sol-/vippetak	46
Radio Blues-lyd	78	kjøre inn		kraftbegrensning	
Radio Blues-skjerm	79	bremsebelegg	95	sol-/vippetak	46
Radio Blues-språk	79	dekk	124	Kraftstoff	114
Radio Swing	76	Kjørellys	48	Kringkastingsområde	80
Radio Swing-lyd	76	Kjøring		krok	66
Radio Swing-skjerm	77	Drivstofforbruk	148	kupé	
Radio Swing-språk	77	Gjennomkjøring av vann	99	belysning	50
Radio Swing-system	76	Høyeste hastighet	151		
Radiovolum	75	Tilhengerkjøring	108	L	
Systeminformasjon for Radio Blues	79	Utslipssverdier	148	Lading av	
Systeminformasjon for Radio Swing	77	Kjøring om vinteren		bilbatteri	123
Telefon-meny Radio Swing	76	Kjettinger	127	Lading av bilbatteri	123
Trygg fjerning av datakilden fra Radio Blues	79	Kleskroker	63	Lamper	
Trygg fjerning av kilden fra Radio Swing	77	Klimaanlegg	69, 71	varsellamper	29
innvendig belysning	50	Climatronic	70	Last	148
innvendig speil	52	manuelt klimaanlegg	69	LEAVING HOME	49
Inspeksjon		Omluftdrift	71	Liste	
lovbestemte inspeksjoner	107	Klokke	35	med mappe/tittel	82
ISOFIX	24	Koblingsprosess	87	over telefonkontakter	88
J		Kollisjonspute		over tilgjengelige radiostasjoner	81
Jekk		Tilpassing og påvirkning av kollisjonsputesy-		Liste over sammenkoblede Bluetooth-enheter	90
feste	132	stemet	108	Luftdyser	
justere		Varsellampe	33	Luftdyser	71
nakkestøtter	55	kollisjonspute	17	Lukeparkeringshjelp	
seter	54	slå av	19	Funksjonsmåte	102
speil	53	Kollisjonsputesystem	17	Lydkilde	83
K		Kollisjonsspute		Lys	47
Kjettinger	127	Utløsing	17	automatisk inn-/utkobling	49
Kjølevæske		Kombiinstrument	28	COMING HOME / LEAVING HOME	49
Varsellampe	31	se Kombiinstrument	28	Kjørellys	48
kjølevæske	120	varsellamper	29	Kjøring i utlandet	50
etterfylle	121	Komfortblinking	48	kupé	50
sjekke	121	Komprimert naturgass		Lyshøyderegulering	47
		se CNG	116	Nærlys	47

Nødblinklys	49
Parkeringslys	47, 50
lys	
blink-/fjernlys	48
lyshorn	48
lyspæreskift	142
slå på/av	47
tåkelys/tåkebaklys	49
lyspærer	
skifte	142
Løfte bilen	132
Låse	
Fjernbetjening	41
låse	
sentrallåsknappen	42
Låse igjen	
Nøkkel	41
Låse opp	
Fjernbetjening	41
Nøkkel	41
låse opp	
sentrallåsknappen	42
Låse opp og låse	42
Låse opp og låse igjen	40
låse opp rattlåsen	92
låse rattlåsen	92
låsing	
i nødsituasjon	137
M	
Mangelansvar	5
Manuell giring	
se giring	96
Manuelt klimaanlegg	
Betjeningselementer	69
MAXI DOT	
se MAXI DOT-skjerm	38

MAXI DOT-skjerm	38
Betjening	37
Hovedmeny	38
Innstillinger	39
Lyd-menyen	39
Medier	82
AUX	85
Avspillingskontroll	83
Bluetooth® audio	85
CD	84
Filformater	86
Forutsetninger og begrensninger	86
Hovedmeny	82
Liste	82
Lydkilde	83
Nettleser	82
SD-kort	84
støttede kilder	86
trygg fjerning av datakilde fra Radio Blues	79
trygg fjerning av datakilde fra Radio Swing	77
USB	85
mekaniske vindusheiser	45
Merke med kjøretøydata	147
Merke med kjøretøydata og typeskilt	
Merke med kjøretøydata og typeskilt	147
Minne	38
Mobilitetsgaranti	6
Mobiltelefon	73
Moduser til det automatiske girkassen	97
motor	
innkjøring	98
Motornummer	147
Motorolje	119
etterfylle	120
sjekke	120
skifte	119
Spesifikasjon	119
Varsellampe	30

Motorrom	117
Bilbatteri	122
Motorolje	119
Oversikt	118
motorrom	
bremsvæske	121
kjølevæske	120
motorrommet	
spylevæske	119
Motorslureregulering (MSR)	100
MSR	100
Multimedieholder	61
Multimedier	
AUX	85
USB	85
N	
N1	67
nakkestøtter	55
Naturgassbiler	
se CNG	116
Nedfellbare kroker	63
Nett	66
Nettbasert bruksanvisning	8
Nærlys	47
Nødanrop	88
Nødblinklys	49
Nødhjul	126
ta ut/stue bort	131
Nødsituasjon	
Dekkreparasjon	133
Nødblinklys	49
Starthjelp	135
nødsituasjon	
hjulskift	130
låse opp/låse dør	137
taue kjøretøy	136
Nødutstyr	
varseltrekant	129

nødutstyr	
refleksvest	129
Nøkkel	
låse igjen	41
låse opp	41
nøkkel	
bytte batteri	137
Starte/stoppe motoren	92
O	
Öl	
se motorölje	120
Omluftdrift	71
Oppbevaring	
for baksetet	63
Oppbevaringsrom	
for paraply	62
i dørene	58
i midtkonsollen foran	59
med deksel på passasjersiden	62
på førersiden	58
på passasjersiden	62
Oppdatere telefonbok	89
opplåsing	
i nødsituasjon	137
Oppvarming	
Bakrute	51
Originaldel	107
Originalt tilbehør	108
Overhengvinkel	150
Oversikt	
Motorrom	118
oversikt	
førerplass	27
sikringer	139
varsellamper	29

P	
Panser	
lukke	118
åpne	118
parkere bilen	
se parkering	96
Parkering	96
Parkeringshjelp	101
Parkeringshjelp	101
Visning på radioskjerm	102
Parkeringslys	47
ParkPilot	101
Passiv sikkerhet	12
før hver kjøretur	12
Kjøresikkerhet	12
Pedaler	96
Gulvmatter	96
Peilepinne	120
Praktisk utstyr	
12-volts strømuttak	61
askebeholder	61
Avfallsbeholder	59
Holder for parkeringsbillett	58
hylle	57
Kleskroker	63
Koppholder	59
Multimedieholder	61
Oppbevaringsrom for paraply	62
refleksvest	129
sigarettenner	60
Veskeholder	63
Vesker	63
Prinsipper for radiobetjening	74
Prüfen	
Oljenivå	120

R	
Radio	79
Hovedmeny	80
Lagre stasjon	81
Liste over tilgjengelige stasjoner	81
Stasjonstaster	81
Søk	80
Søk etter stasjon	80
Velg stasjon	80
Radiobetjening	74
Radio Blues	73
Enhetbeskrivelse	74
Fabrikkinnstillinger	79
Informasjon om enhetssystem	79
Innstilling av enhetsspråk	79
Innstillinger	78
Innstillinger I medier-meny	79
Innstillinger I radiomeny	78
Lyddinnstillinger	78
Medier-meny	82
Menyinnstillinger	78
Radio-meny	79
Skjerminnstillinger	79
Statuslinje	75
trygg fjerning av kilde	79
Radio Blues-skjerm	74
Radio Swing	
Bluetooth®-innstillinger	77
Enhetbeskrivelse	74
Fabrikkinnstillinger	77
Forbindelse til app	77
Innstilling av enhetsspråk	77
Innstillinger	76
Innstillinger I medier-meny	78
Innstillinger I radiomeny	77
Lyddinnstillinger	76
Medier-meny	82
Menybetjening av app	91
Menyinnstillinger	76
Menyinnstillinger for telefon	76

Programvareoppdatering	77
Radio-meny	79
Skjerminnstillinger	77
Statuslinje	75
Systeminformasjon	77
Systeminnstillinger	76
Telefon-meny	86
trygg fjerning av kilde	77
Radio Swing-skjerm	74
Radiovolum	75
Ratt	
innstilling	13
ratt	
riktig holdning	13
refleksvest	129
Regulering	
Lyshøyde	47
Reparasjoner og tekniske endringer	107
Reparasjonssett	133
Reservehjul	126
reservehjul	
ta ut/stue bort	131
Retur og gjenvinning av gamle biler	109
Riktig sittestilling	12, 14
rom	57
Rullebeltetrommel	16
rullegardin til sol-/vippetaket	47
Råd for hjulbruk	124

S

SAFE LOCK	
se tyverisikring	42
SD-kort	84
Sentrallås	40
Problemer	43
Sentrallåsknappen	42
Service	107
Serviceintervallvisning	39
Serviceintervall	109

Serviceintervaller	109
serviceplan	110
Servostyring	31
Sete	
Varme	56
Setebeltr	
Høydejustering	15
riktig forløp	15
Seter	
bak	55
justere	54
justere forsetene	54
nedfellbar ryggpute i passasjeret	54
seter	
foran	54
nakkestøtter	55
seteryggene	55
Seter og hodestøtter	54
sigarettenner	60
Sikkerhet	12
Barnesete	21
Barnesikring	21
ISOFIX	24
nakkestøtter	55
Sittestilling	12
TOP TETHER	25
sikkerhet	
ISOFIX	24
kollisjonspute	17
Sikkerhetsbelte	
Rullebeltetrommel	16
ta på og av	15
Varsellampe	30
Sikkerhetsbelter	14
Beltestrammere	16
Varselsymbol	34
Sikringer	139
i sikringspanelet	140
Sikringer på sikringspanelsiden	141
Sikringstilordning på sikringspanelsiden	141

sikringer	
i motorrom	142
i motorrommet	142
Sikt	50
Sjekke	
Motorolje	120
sjekke	
bremsevæske	121
kjølevæske	121
Skifte	
hjul	130
lyspærer	142
Motorolje	119
skifte	
sikringer	139
viskerblad	139
viskerblader	138
skjermer	51
Slepekrok	136
slå av	
kollisjonspute	19
Slå av radio	75
Slå av tenningen	93
Slå lys på og av	47
Slå på radio	75
Slå på tenningen	93
Sol-/vippetak	
aktiver betjening	46
sol-/vippetak	
betjene	46
rullegardin	47
solskjermer	51
Spak	
Betjening av informasjonssystem	37
spak	
cruise control	103
vindusvisker	52
Spare drivstoff	99
Spare elektrisk energi	99

speil _____	52	Taster _____		TOP TETHER _____	25
make-up-speil _____	51	Radio Blues _____	74	Transport _____	
Spoiler _____	108	Radio Swing _____	74	Bagasjerom _____	65
spylevæske _____		taue kjøretøy _____	136	transport _____	
etterfylling _____	119	Tauing _____	136	takstativ _____	68
Stabiliseringssystemer _____	100	Tekniske data _____	147	Transport av barn _____	21
Stabilitetskontroll (ESC) _____	100	Telefon _____	86	trekant _____	129
START-STOPP _____	93	Angi telefonnummer _____	88	Turteller _____	28
Deaktivere/aktivere systemet manuelt _____	94	Anropsliste _____	89	Typeskilt _____	147
Funksjonsmåte _____	94	Betjening _____	87	Tyverisikring _____	42
Starthjelp _____	135	Bluetooth-profiler _____	90	Tåkebaklys _____	
Varsellys _____	34	Etablering av forbindelse _____	90	Varsellampe _____	33
START-STOPP-system _____	93	Favorittkontakter _____	89	tåkebaklys _____	49
Starte motoren _____		Forbindelsesprosess _____	87	tåkelys/tåkebaklys _____	49
Starthjelp _____	135	Hovedmeny _____	87		
starte motoren _____	93	Informasjonstjeneste _____	88	U _____	
Starthjelp _____	135	Koblingsprosess _____	87	Unngå skader på bilen _____	99
Starting av motoren _____		Lagre favoritt _____	89	USB _____	85
Starthjelp _____	135	Nødanrop _____	88	Utslippsverdier _____	148
startsperre _____	92	Slette favoritt _____	89		
Stativ _____	68	Slett sammenkoblet enhet _____	91	V _____	
Statuslinje _____		Telefonbok _____	88	Vann _____	
Telefon _____	87	Telefonsamtale _____	90	Gjennomkjøring _____	99
Stell og vedlikehold _____	107	Tilkoblingsbetingelser _____	87	Varme _____	
stikkontakt _____		Vei hjelpstjeneste _____	88	Sete _____	56
12-volts strømuttak _____	61	Velg telefonnummer _____	88	varme _____	
Stille inn radiovolum _____	75	telefon _____		sidespeil _____	53
Stille inn setene _____	12	Velge favoritter _____	89	Varmeapparat _____	69
Stoppe _____		Telefonbok _____	88	varsellamper _____	29
se parkering _____	96	Telefonholder _____	64	varselsymboler _____	
stoppe motor _____	93	Telefonnummer _____	88	se varsellamper _____	29
Støttede kilder _____		Telefonsamtale _____	90	varseltrekant _____	129
Medier _____	86	Teller for tilbakelangt kjørelengde _____	36	Vei hjelpstjeneste _____	88
T _____		tenningslås _____	93	veihjelpstjeneste _____	
tak _____		Tilbehør _____	107	se hjelp i en nødsituasjon _____	10
last _____	68	Tilhengerfeste _____	108	Veksle telefonsamtale _____	
takstativ _____	68	Tilkoblingsbetingelser _____	87	til enhet _____	90
Tanken _____	114	Tilpasninger og tekniske endringer _____	107	til telefon _____	90
		Tilhengerkjøring _____	108		
		Tiptronic _____	98		

Vekt	147	Værforhold	107
vekker	148		
velgerspak	97		
Velg kringkastingsområde	80	Ø	
Verktøy	129	Økonomisk kjøring	99
Verktøyskrin	129		
Veskeholder	63		
Vesker	63		
vest	129		
Viktige merknader	73		
VIN			
Bilens identifikasjonsnummer	147		
vindu			
betjene	44		
Vindu bak			
åpne/lukke	45		
Vindusspyleanlegg	51		
Vindusvisker og -spyler	51		
betjene	52		
Etterfylle væske	119		
vinterdekk	127		
Vinterdrift			
Bilbatteri	123		
vinterdrift	127		
helårsdekk	127		
vinterdekk	127		
viskeintervall	52		
viskerblader og vindusspyler			
servicestilling til viskerbladerarmer	138		
skifte viskerblad	139		
skifte viskerblader	138		
Visning			
Drivstoff	29		
Drivstofftank	28		
Himmelretning	35		
Naturgasstank	29		
på kombiinstrument	35		
Serviceintervall	39		
Skifte gir	36		

Ettertrykk, kopiering, oversettelse og annen bruk, også delvis, er forbudt uten skriftlig tillatelse fra ŠKODA AUTO a.s.

Alle rettigheter i henhold til lov om opphavsrett forblir hos ŠKODA AUTO.

Det tas forbehold om endringer.

Utgitt av ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

ŠKODA-serviceapp – ŠKODA-service i lommen

Appen ŠKODA-service er tilgjengelig for smarttelefoner som bruker Android- eller iPhone-systemet. Appens hovedfunksjon er å hjelpe ŠKODA AUTO-kunder i vanskelige situasjoner på veien.

Min forhandler – Velg din foretrukne forhandler og les dennes aktuelle tilbud eller ŠKODA-nyheter.

Assistanse – Kontakt en veihjelpstjeneste, finn nærmeste forhandler når du er på farten og bruk Parkeringshjelpertjenesten.

Min bil – Komplett bruksanvisning og en oppsummeringsliste over alle varsellampene for rask oversikt, veiledning for mediesystemet og hurtigtips.



Klar til nedlasting i AppStore for iOS og i Google Play for Android

ŠKODA-håndbokapp – bli kjent med bilen din

ŠKODA-håndbokappen er laget for nettbrettbrukere med Android- eller iOS-systemet, som enten er interessert i eller allerede eier en ŠKODA. Appen inneholder den fullstendige versjonen av den elektroniske håndboken for alle nåværende ŠKODA-modeller. Den inneholder også en liste over alle varsellamper, en veiledning for mediesystemer samt et bildeskjema med hurtigtipsene.

Appens hovedfunksjoner omfatter:

- › Enkel innholdsnavigering
- › Oversiktlig lesing av innholdet
- › Fulltekstsøk i hele håndboken
- › Faneblad for rask tilgang til ønsket kapittel



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Citigo norský 08.2016
S10.5610.16.36
1ST012736AM



1ST012736AM