

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



INSTRUCTIEBOEKJE



ŠKODA Citigo



1ST012732AM

1e eigenaar

Deze wagen met kenteken
(vult de verkoper in)
is eigendom van:

Titel, naam / firma:

Adres:

Telefoon:

ŠKODA Partner

Serviceadviseur:

Telefoon:

2e eigenaar

Deze wagen met kenteken
is eigendom van:

Titel, naam / firma:

Adres:

Telefoon:

ŠKODA Partner

Serviceadviseur:

Telefoon:



150121Z2E2M

Voorwoord

U heeft gekozen voor een ŠKODA Hartelijk dank voor uw vertrouwen.

De beschrijving van de wagenbediening, belangrijke aanwijzingen over veiligheid, wagenverzorging, onderhoud en zelfhulp, alsmede technische wagengegevens staan in dit instructieboekje.

Dit instructieboekje daarom aandachtig doorlezen omdat dit een voorwaarde vormt voor een juiste bediening van de wagen.

Bij het gebruik van de wagen dienen altijd de algemeen geldende landspecifieke wettelijke bepalingen (bv. voor het vervoer van kinderen, het buiten werking stellen van de airbag, het gebruik van banden, het verkeer etc.) in acht te worden genomen.

Houd uw aandacht altijd bij het autorijden! Als bestuurder draagt u de volledige verantwoordelijkheid voor een veilig verkeersgedrag.

Wij wensen u veel plezier met uw ŠKODA en te allen tijde een goede reis.

ŠKODA AUTO

Inhoudsopgave			
Productaansprakelijkheid en ŠKODA garantie voor nieuwe wagens	5	Informatiesysteem	37
Gedrukt instructieboekje	7	Bestuurdersinformatiesysteem	37
Online-instructieboekje	8	Rijgegevens (multifunctie-indicatie)	39
Omschrijvingen	9	MAXI DOT-display	41
Opbouw van het instructieboekje en verdere informatie	10	Service-intervalindicatie	42
Gebruikte afkortingen		Ontgrendelen en openen	43
Veiligheid		Ontgrendelen en vergrendelen	43
Passieve veiligheid	12	Achterklep	47
Algemene aanwijzingen	12	Ruitbediening	48
Juiste en veilige zithouding	12	Panorama-schuif-kanteldak	49
Veiligheidsgordels	15	Licht en zicht	51
Veiligheidsgordels gebruiken	15	Licht	51
Gordeloprofautomaten en gordelspanners	17	Binnenverlichting	54
Airbagsysteem	18	Zicht	54
Beschrijving van het airbagsysteem	18	Ruitenwissers en -sproeiers	55
Airbags buiten werking stellen	20	Binnenspiegel	56
Veilig vervoer van kinderen	22	Stoelen en hoofdsteunen	58
Kinderzitje	22	Voorstoelen	58
Bevestigingssystemen	25	Rugleuningen van zitplaatsen achterin	59
Bediening		Hoofdsteunen	59
Bestuurdersruimte	29	Voorstoelverwarming	60
Overzicht	28	Praktische uitrusting	61
Instrumenten en controlelampjes	30	Interieuruitrusting	61
Instrumentenpaneel	30	Telefoonhouder	68
Controlelampjes	31	Vervoeren van lading	70
		Bagageruimte en transport	70
		Transport op de dakdragers	73
		Verwarming en ventilatie	74
		Verwarming, handmatige airconditioning, Climatronic	74
		Infotainment	
		Radio Swing/Blues	78
		Belangrijke aanwijzingen	78
		Apparaatoverzicht en -bediening	79
		Apparaatinstellingen - Swing	81
		Apparaatinstellingen - Blues	83
		Radio	85
		Media	87
		Telefoon	92
		Bediening van de applicatie ŠKODA Move&Fun	97
		Rijden	
		Wegrijden en rijden	99
		Motor starten en afzetten	99
		Start-stopsysteem	100
		Remmen en parkeren	102
		Handmatig schakelen en pedalen	103
		Geautomatiseerde schakelbak	104
		Motor inrijden en zuinig rijden	106
		Schade aan de wagen voorkomen	106
		Hulpsystemen	107
		Algemene aanwijzingen	107
		Rem- en stabiliteitssystemen	107
		Parkeerhulp (ParkPilot)	109
		Snelheidsregelsysteem	110
		City Safe Drive	111
		Bandenspanningscontrole	113
		Raadgevingen voor het gebruik	
		Verzorging en onderhoud	114
		Servicewerkzaamheden, aanpassingen en technische wijzigingen	114
		Service-intervallen	116
		Reiniging en verzorging	118
		Controleren en bijvullen	121
		Brandstof	121
		Motorruimte	125
		Motorolie	127
		Koelvloeistof	128

Remvloeistof	129
Accu	130
Wielen	132
Velgen en banden	132
Gebruik bij winterse omstandigheden	135

Tips om het zelf te doen

Nooduitrusting en tips om het zelf te doen	137
Nooduitrusting	137
Wiel verwisselen	138
Bandenafdichtset	141
Starthulp	143
Wagen afslepen	144
Afstandsbediening	146
Noodontgrendeling/-vergrendeling	146
Ruitenwisserbladen vervangen	147
Zekeringen en gloeilampjes	148
Zekeringen	148
Gloeilampjes	152

Technische gegevens

Technische gegevens	157
Fundamentele wagengegevens	157
Wagenspecifieke gegevens afhankelijk van het motortype	161

Trefwoordenlijst

Productaansprakelijkheid en ŠKODA garantie voor nieuwe wagens

Productaansprakelijkheid

Uw ŠKODA Partner is als verkopende partij conform de wettelijke voorschriften en het koopcontract aansprakelijk voor gebreken aan uw nieuwe ŠKODA, aan ŠKODA originele onderdelen en aan ŠKODA originele accessoires.

ŠKODA garantie voor nieuwe wagens

Naast de aansprakelijkheid voor het product biedt de firma ŠKODA AUTO u de ŠKODA garantie voor nieuwe wagens (hierna "ŠKODA garantie" genoemd). Hiervoor gelden de hierna beschreven voorwaarden.

Binnen het kader van de ŠKODA garantie garandeert de firma ŠKODA AUTO het volgende.

- Kosteloze reparatie van defecten door een gebrek aan uw wagen die binnen twee jaar na begin van de ŠKODA garantie aan uw wagen optreden.
- Kosteloze reparatie van defecten door een gebrek aan de lak van uw wagen die binnen drie jaar na begin van de ŠKODA garantie aan uw wagen optreden.
- Kosteloze reparatie van carrosserieschade door doorroesten die binnen 12 jaar na begin van de garantie aan uw wagen optreedt. Onder doorroesten wordt binnen de ŠKODA garantie uitsluitend het doorroesten van carrosseriedelen van binnenuit verstaan.

Het begin van de garantie is de dag, waarop de eerste koper de nieuw gekochte wagen door de ŠKODA Partner krijgt overhandigd¹⁾. Deze datum moet door de ŠKODA Partner in het instructieboekje van de wagen bij » *Documentatie van de aflevering van de wagen* worden genoteerd.

De reparatie van de wagen kan plaatsvinden door vervanging of reparatie van het defecte onderdeel. Vervangen onderdelen worden eigendom van de ŠKODA Servicepartner.

Verdere aanspraken kunnen niet aan de ŠKODA garantie worden ontleend. In het bijzonder kan geen aanspraak worden gemaakt op de levering van een vervangend product, op ontbinding van de koopovereenkomst, op een vervangende wagen gedurende de duur van de reparatie of op een schadevergoeding.

Indien uw ŠKODA bij een ŠKODA Partner in een land van de Europese Economische Ruimte (dus de landen van de Europese Unie, Noorwegen, IJsland en Liechtenstein) of Zwitserland is gekocht, kan in elk van deze landen bij een ŠKODA Servicepartner aanspraak worden gemaakt op de ŠKODA garantie.

Indien uw ŠKODA bij een ŠKODA Partner in een land buiten de Europese Economische Ruimte en Zwitserland is gekocht, kan ook bij een ŠKODA Servicepartner buiten de Europese Economische Ruimte en Zwitserland aanspraak worden gemaakt op de ŠKODA garantie.

Het tijdig en vakkundig uitvoeren van alle voorgeschreven servicewerkzaamheden volgens de voorschriften van de firma ŠKODA AUTO vormt een voorwaarde om aanspraak te kunnen maken op de ŠKODA garantie. In geval van aanspraken op de ŠKODA garantie dient te kunnen worden aangetoond dat alle voorgeschreven servicewerkzaamheden tijdig en vakkundig volgens de voorschriften van de firma ŠKODA AUTO zijn uitgevoerd. In geval van niet of niet conform de voorschriften van de firma ŠKODA AUTO uitgevoerde servicewerkzaamheden blijven evenwel garantie-aanspraken bestaan indien u kunt aantonen dat het defect niet is ontstaan door het niet of niet conform de voorschriften van de firma ŠKODA AUTO uitvoeren van de servicewerkzaamheden.

Natuurlijke slijtage van uw wagen valt niet onder de ŠKODA garantie. Onder de ŠKODA garantie vallen ook geen defecten aan naderhand gemonteerde onderdelen evenals defecten aan de wagen die hierdoor zijn veroorzaakt. Hetzelfde geldt voor accessoires die niet af fabriek zijn ingebouwd en/of zijn geleverd.

Eveneens bestaan geen garantie-aanspraken indien het defect door een van de volgende oorzaken is ontstaan.

- Ongeoorloofd gebruik, ondeskundige behandeling (bijvoorbeeld bij autosportevenementen of overbelading), ondeskundige verzorging en onderhoud of ongeoorloofde veranderingen aan de wagen.
- Het niet opvolgen van de voorschriften in het instructieboekje resp. in andere af fabriek geleverde handleidingen. ►

¹⁾ Afhankelijk van de eisen van de algemeen geldende landspecifieke voorschriften kan in plaats van de datum van aflevering van de wagen de datum van de 1e kentekenregistratie zijn vermeld.

- Invloeden van buitenaf (bijvoorbeeld een ongeval, hagel, overstroming enz.).
- Aan of in de wagen zijn onderdelen gemonteerd waarvan het gebruik door ŠKODA AUTO niet is vrijgegeven of waardoor de wagen op een door ŠKODA AUTO niet toegestane wijze is veranderd (bv. tuning).
- Een niet tijdig bij een specialist gemeld defect of een defect dat niet vakkundig is verholpen.

De bewijsvoering van het ontbrekende oorzakelijk verband ligt bij de klant.

Door de ŠKODA garantie worden de wettelijke rechten van de koper aangaande de aansprakelijkheid van de verkoper voor gebreken en mogelijke aanspraken uit de productaansprakelijkheidswetgeving niet beperkt.

Mobiliteitsgarantie

De mobiliteitsgarantie staat voor een gevoel van zekerheid.

Indien u onderweg onverhoopt met pech blijft staan, kunt u door de mobiliteitsgarantie toch uw reis voortzetten. Tot de mobiliteitsgarantie behoren: Pechhulp ter plaatse en het afslepen naar de ŠKODA Servicepartner, telefonische technische ondersteuning resp. herstel ter plaatse.

Indien de reparatie van uw wagen niet op dezelfde dag kan plaatsvinden, kan de ŠKODA Servicepartner zo nodig voor aanvullend vervoer zorgen (bus, trein en dergelijke) of een vervangende wagen voor u klaarzetten.

Uw ŠKODA Partner kan u meer vertellen over de algemene voorwaarden van de mobiliteitsgarantie. Hij kan u eveneens de gedetailleerde voorwaarden van de mobiliteitsgarantie met betrekking tot uw wagen mededelen. Indien voor uw wagen geen mobiliteitsgarantie geldt, informeert u dan bij een ŠKODA Servicepartner naar de mogelijkheden.

Optionele ŠKODA garantieverlenging

Indien u bij aanschaf van uw nieuwe wagen een ŠKODA garantieverlenging heeft aangeschaft, wordt hiermee de 2-jarige ŠKODA garantie aangaande de kosteloze uitvoering van alle garantiereparaties verlengd tot de door u gekozen duur resp. tot het bereiken van het gekozen kilometrage, afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt.

De beschreven lakgarantie en de garantie tegen doorroesten blijven door de ŠKODA garantieverlenging ongewijzigd.

De ŠKODA garantieverlenging geldt niet voor folies aan binnen- en buitenzijde.

Meer gedetailleerde informatie over de ŠKODA garantieverlenging is te verkrijgen bij uw ŠKODA Partner.

Let op

De ŠKODA garantieverlenging is alleen in enkele landen verkrijgbaar.

Gedrukt instructieboekje

In het gedrukte instructieboekje staat de belangrijkste informatie vermeld aangaande de bediening van de wagen. Het instructieboekje met aanvullende informatie is als **online-versie** beschikbaar op de ŠKODA-internetpagina's

» **afb. 1** op pag. 8.

Dit instructieboekje geldt voor alle **carrosserievarianten** van de wagen en voor alle bijbehorende **modelvarianten** alsmede voor alle **uitrustingsniveaus**.

In dit instructieboekje worden altijd **alle uitrustingsvarianten** beschreven, zonder dat deze als meeruitvoering, modelvariant of landafhankelijke uitrusting worden aangegeven. Daarom zijn in uw wagen **niet alle uitrustingscomponenten** die in dit instructieboekje worden beschreven, aanwezig.

De uitrustingsomvang van de wagen heeft betrekking op het koopcontract van de wagen. Met vragen over de uitrustingsomvang kunt u contact opnemen met een ŠKODA Partner.

De **afbeeldingen** in dit instructieboekje dienen alleen ter illustratie. De afbeeldingen kunnen op kleine details afwijken van uw wagen; zij zijn slechts als algemene informatie op te vatten.

ŠKODA AUTO werkt continu aan de verdere verbetering van alle wagens. Te allen tijde zijn er daarom wijzigingen in de leveringsomvang in vorm, uitrusting en techniek mogelijk. De in dit instructieboekje vermelde informatie komt overeen met de stand van de gegevens ten tijde van de redactiesluiting.

Uit de technische gegevens, afbeeldingen en informatie in dit instructieboekje kunnen daarom geen aanspraken worden afgeleid.

Wij adviseren, de **internetpagina's**, waarnaar in dit instructieboekje wordt verwezen, in de klassieke weergave weer te geven. Bij de mobiele weergave van de internetpagina's wordt mogelijk niet alle benodigde informatie weergegeven.



Het online-instructieboekje bevat aanvullende informatie die in de gedrukte versie van het instructieboekje niet staat vermeld.

Voor de **weergave van het online-instructieboekje** als volgt te werk gaan.

1. De QR-code » [afb. 1](#) scannen met de bijbehorende applicatie op uw externe apparaat (bv. telefoon, tablet) **of** het volgende adres in de webbrowser ingeven.
<http://go.skoda.eu/owners-manuals>
De internetpagina met een modeloverzicht van het merk ŠKODA wordt geopend.
2. Het gewenste model selecteren - er wordt een menu met de instructieboekjes weergegeven.
3. De productieperiode en de taal kiezen.
4. Een van de volgende varianten van het instructieboekje selecteren.
 - Bestand in **pdf**-formaat
 - **Online**-versie van het instructieboekje
 - Variant voor het mobiele apparaat - **Applicatie My ŠKODA App**

Omschrijvingen

Gebruikte begrippen

"Specialist" - Werkplaats die eenvoudige servicewerkzaamheden aan wagens van het merk ŠKODA uitvoert. Een specialist kan zowel een ŠKODA Partner, een ŠKODA Servicepartner als ook een onafhankelijke werkplaats zijn.

"ŠKODA Servicepartner" - Werkplaats die contractueel door de firma ŠKODA AUTO of de importeur is geautoriseerd om servicewerkzaamheden aan wagens van het merk ŠKODA uit te voeren en ŠKODA originele onderdelen te verkopen.

"ŠKODA Partner" - Onderneming die door de firma ŠKODA AUTO of de importeur is geautoriseerd om nieuwe wagens van het merk ŠKODA te verkopen en, indien van toepassing, servicewerkzaamheden hieraan uit te voeren met gebruik van ŠKODA originele onderdelen en ŠKODA originele onderdelen te verkopen.

Tekstaanwijzingen

"Indrukken" - kort indrukken (bv. een toets), minder dan 1 s

"Ingedrukt houden" - lang indrukken (bv. een toets), meer dan 1 s

Verklaring van symbolen



Verwijzing naar de inleidende module van een hoofdstuk met belangrijke informatie en veiligheidsaanwijzingen



Situaties waarin de wagen zo snel mogelijk tot stilstand dient te worden gebracht.



Geregistreerd handelsmerk



Verwijzing naar de volgende bedieningsstap



ATTENTIE

Teksten met dit symbool informeren over **ernstig ongeval-, verwonding- of levensgevaar**.



VOORZICHTIG

Teksten met dit symbool informeren over het gevaar voor beschadiging van de wagen of een mogelijke functiestoring van systemen.



Let op

In teksten met dit symbool staat extra informatie.

Opbouw van het instructieboekje en verdere informatie

Opbouw van instructieboekje

Het instructieboekje is hiërarchisch in de volgende delen onderverdeeld.

- **Segment** (bv. Raadgevingen voor het gebruik) - de titel van het segment staat onderaan de linkerbladzijde vermeld
 - **Hoofdstuk** (bv. Controleren en bijvullen) - de titel van het hoofdstuk staat altijd onderaan de rechterbladzijde vermeld
 - **Subhoofdstuk** (bv. Motorolie)
 -  **Inleiding van onderwerp** - moduleoverzicht binnen het subhoofdstuk, inleidende informatie over de inhoud van het subhoofdstuk, eventueel voor het gehele subhoofdstuk geldende aanwijzingen.
 - **Module** (bv. Controleren en bijvullen)

Informatiezoeken

Bij het informatiezoeken in het instructieboekje adviseren we om de **Trefwoordenlijst** aan het einde van het instructieboekje te gebruiken.

Richtingsinformatie

Alle richtingsinformatie, zoals "links", "rechts", "voor", "achter", heeft betrekking op het vooruit rijden van de wagen.

Eenheden

De volume-, gewichts-, snelheids- en afmetingeninformatie wordt in metrische eenheden vermeld, tenzij anders vermeld.

Noodhulp

In geval van pech kunt u de benodigde contactgegevens van de reparatiedienst vinden op de volgende plaatsen.

- Contactgegevens van de ŠKODA Partner (bv. raamsticker)
- Mobiele applicatie ŠKODA
- ŠKODA-websites

Gebruikte afkortingen

Afktorting	Betekenis
1/min	Omwentelingen per minuut van de motor
A2DP	Een Bluetooth®-profiel voor de eenzijdige audiogegevens-verzending
ABS	Antiblokkeersysteem
AF	Alternatieve frequenties van actuele radiozender
AGM	Accutype
AM	Aanduiding van het frequentiebereik
ASG	Geautomatiseerde schakelbak
ASR	Tractiecontrole
AVRCP	Een Bluetooth®-profiel voor de bediening van de met de verzending van audiogegevens verbonden multimediafuncties
BT	Bluetooth® - Draadloze communicatie voor het ontvangen en versturen van spraakgegevens en data
CNG	Gecomprimeerd aardgas
CO ₂	Koolstofdioxide
COC	Conformiteitsverklaring
DAB	Digitale radio-ontvangst
DRM	Een systeem voor de bewaking resp. beperking van het gebruik van inhoud van digitale media
EDS	Elektronisch sperdifferentieel
ECE	Europese Economische Commissie
EPC	Controle van de motorelektronica
ESC	Stabiliteitscontrole
ET	Inpersdiepte van de velg
EU	Europese Unie
FM	Aanduiding van het frequentiebereik
G-TEC	Aanduiding van wagens op aardgas
GPT	Een methode voor het indelen van gedeeltes op geheugen-apparaten (wordt voor grote geheugens gebruikt)
HBA	Remassistent

Afktorting	Betekenis
HFP	Een Bluetooth®-profiel voor de communicatie tussen een mobiele telefoon en de radio Swing
HHC	Bergwegrijhulp
ID3 tag	Een aanvullende eigenschap van een muziekbestand waarmee o.a. artiest, titel en albumnaam kan worden weergegeven
kW	Kilowatt, eenheid voor het vermogen
LED	Soort verlichting
MG	Schakelbak
MFA	Multifunctie-indicatie
mp3	Gecomprimeerd audioformaat
MPI	Benzinemotor met Multi-Point-inspuitsysteem
MSC	Een communicatieprotocol voor een USB-apparaat
MSR	Motorsleepmomentregeling
MTP	Een communicatieprotocol voor een geheugenapparaat
N1	Een uitsluitend of voornamelijk voor het transport van goederen ontworpen bestelwagen
Nm	Newtonmeter, eenheid voor het motorkoppel
OPS	Optisch parkeersysteem
PI-code	Een programma-identificatie voor radiozenders, die een groepsortering van radiozenders mogelijk maakt
PIN	Persoonlijk identificatienummer
RDS	Een systeem voor de overdracht van extra informatie bij de radio-ontvangst in het FM-frequentiegebied
TP	Identificatie van een verkeersinformatiezender
VIN	Chassisnummer
W	Watt, eenheid voor het vermogen
wma	Gecomprimeerd audioformaat

Veiligheid

Passieve veiligheid

Algemene aanwijzingen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Vóór elke rit	12
Rijveiligheid	12

In dit hoofdstuk van het instructieboekje vindt u belangrijke informatie met betrekking tot het thema passieve veiligheid. We hebben hier alles samengevat wat u bijvoorbeeld over veiligheidsgordels, airbags en het veilig vervoer van kinderen moet weten.

Verdere belangrijke informatie met betrekking tot de veiligheid kunt u ook vinden in de volgende hoofdstukken van dit instructieboekje. Het instructieboekje moet daarom altijd in de wagen aanwezig zijn.

Vóór elke rit

Voor uw eigen veiligheid en voor de veiligheid van uw passagiers moet voor elke rit op de onderstaande punten worden gelet.

- ▶ De werking van de verlichting en de knipperlichten controleren.
- ▶ De werking van de ruitenwissers en de toestand van de ruitenwisserbladen controleren. Het ruitensproeiervloeistofpeil controleren.
- ▶ Ervoor zorgen dat alle ruiten een helder en goed zicht naar buiten bieden.
- ▶ De spiegels zo instellen dat het zicht naar achteren is gewaarborgd. Ervoor zorgen dat de spiegels niet afgedekt zijn.
- ▶ De bandenspanning controleren.
- ▶ Motorolie-, remvloeistof- en koelvloeistofpeil controleren.
- ▶ Aanwezige bagage goed bevestigen.
- ▶ De toegestane asbelastingen en het maximaal toegestaan gewicht van de wagen niet overschrijden.
- ▶ Alle portieren, de motorkap en de achterklep sluiten.
- ▶ Controleren of er geen voorwerpen zijn die de bediening van de pedalen kunnen beïnvloeden.

- ▶ Kinderen beschermen in een geschikt kinderzitje » pag. 22, *Veilig vervoer van kinderen*.
- ▶ De juiste zithouding innemen. Uw passagiers erop wijzen de juiste zithouding in te nemen. » pag. 12, *Juiste en veilige zithouding*.

Rijveiligheid

Voor de verkeersveiligheid moeten de volgende aanwijzingen in acht worden genomen.

- ▶ Laat u niet van het verkeer afleiden door bijvoorbeeld passagiers of telefoongesprekken.
- ▶ Niet rijden als uw rijvaardigheid is verminderd (bv. door medicijnen, alcohol of verdovende middelen).
- ▶ De verkeersregels en de aangegeven snelheid aanhouden.
- ▶ Uw rijsnelheid steeds aan de toestand van de weg en de verkeers- en weersomstandigheden aanpassen.
- ▶ Op lange ritten regelmatig pauzeren (ten minste eens in de twee uur).

Juiste en veilige zithouding

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Juiste zithouding van de bestuurder	13
Stand van het stuurwiel instellen	14
Juiste zithouding van de bijrijder	14
Juiste zithouding van de passagiers op de zitplaatsen achterin	14

Vóór elke rit de juiste zithouding innemen en deze houding ook tijdens de rit niet wijzigen. Ook de passagiers erop wijzen de juiste zithouding in te nemen en deze houding ook tijdens de rit niet te wijzigen.

Voor de **bijrijder** gelden de volgende aanwijzingen die, indien ze niet worden opgevolgd, tot zwaar of dodelijk letsel kunnen leiden.

- ▶ Niet tegen het dashboard leunen.
- ▶ De voeten niet op het dashboard leggen.

Voor alle **inzittenden** gelden de volgende aanwijzingen die, indien ze niet worden opgevolgd, tot zwaar of dodelijk letsel kunnen leiden.

- ▶ Niet alleen op het voorste deel van de zitting gaan zitten.
- ▶ Niet dwars op de stoel gaan zitten.
- ▶ Niet uit de ruiten leunen.

- De ledematen niet in de ruitopeningen steken.
- De voeten niet op de zitting leggen.

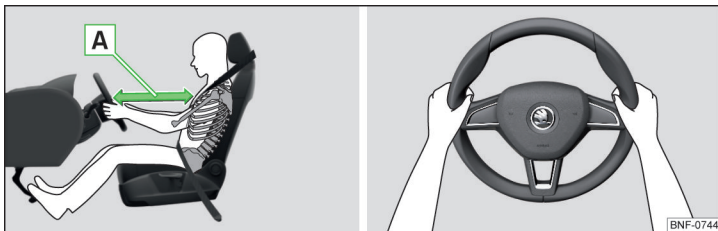
! ATTENTIE

- De voorstoelen en alle hoofdsteunen moeten altijd overeenkomstig de lichaamslengte worden ingesteld en de veiligheidsgordels moeten altijd goed omgespeld zijn, zodat de inzittenden zo optimaal mogelijk worden beschermd.
- Iedere inzittende in de wagen moet de bij die zitplaats horende veiligheidsgordel juist omgespen en dragen. Kinderen moeten met een geschikt veiligheidssysteem worden vastgezet » pag. 22, *Veilig vervoer van kinderen*.
- Tijdens het rijden mag de leuning niet te schuin naar achteren staan, omdat anders de werking van de veiligheidsgordels en de airbags in negatieve zin worden beïnvloed - gevaar voor verwondingen!

! ATTENTIE

Door een verkeerde zithouding stelt de inzittende zich bloot aan levensgevaarlijk letsel.

Juiste zithouding van de bestuurder



Afb. 2 Juiste zithouding van de bestuurder / juist vasthouden van het stuurwiel

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 13.

Met het oog op uw eigen veiligheid en om het gevaar voor verwondingen bij een ongeval te verminderen, moeten de volgende aanwijzingen in acht worden genomen.

- ✓ De bestuurdersstoel zodanig instellen, dat de pedalen met licht gebogen benen volledig kunnen worden ingetrapt en de afstand tussen het stuurwiel en de borstkas ten minste 25 cm bedraagt » afb. 2 - [A].
- ✓ De leuning zodanig verstellen, dat u het stuurwiel op het bovenste punt met licht gebogen armen kunt vastpakken.
- ✓ De veiligheidsgordel juist omgespen » pag. 16.

! ATTENTIE

- Een afstand tot het stuurwiel van ten minste 25 cm in acht nemen, anders kan het airbagsysteem u niet beschermen - levensgevaar!
- Het stuurwiel tijdens het rijden met beide handen vasthouden aan de buitenzijde van het stuur op "kwart" over "negen" » afb. 2. Nooit het stuurwiel op "12 uur" vasthouden of in een andere stand (bijvoorbeeld in het midden of aan de binnenzijde van het stuurwiel). Anders kunt u bij de activering van de airbag zware verwondingen aan uw armen, handen en hoofd oplopen.
- Ervoor zorgen dat zich geen voorwerpen in de bestuurdersvoetenruimte bevinden, omdat deze tijdens het rijden tussen de pedalen kunnen komen. U zou dan niet in staat zijn om het koppelpedaal in te trappen, te remmen of gas te geven.

Stand van het stuurwiel instellen



Afb. 3 Stuurwielstand instellen

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 13.

Het stuurwiel kan in hoogte worden ingesteld.

- De borghendel onder het stuurwiel in pijlrichting **1** zwenken » **afb. 3**.
- Het stuurwiel in de gewenste stand zetten. Het stuurwiel kan in pijlrichting **2** worden veresteld.
- De borghendel tot de aanslag in pijlrichting **3** drukken.

! ATTENTIE

- Het stuurwiel nooit tijdens het rijden verstellen, maar alleen als de wagen stilstaat!
- De borghendel na de instelling altijd vergrendelen, zodat de stand van het stuurwiel niet onbedoeld verandert - gevaar voor ongevallen!!

Juiste zithouding van de bijrijder

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 13.

Met het oog op de veiligheid van de passagier en om het gevaar voor verwondingen bij een ongeval te verminderen, moeten de volgende aanwijzingen in acht worden genomen.

- ✓ De bijrijdersstoel zo ver mogelijk naar achteren schuiven. De bijrijder moet een minimale afstand van 25 cm ten opzichte van het dashboard aanhouden, zodat de airbag bij een activering de grootst mogelijke veiligheid biedt.
- ✓ De veiligheidsgordel juist omgespen » **pag. 16**.

! ATTENTIE

- Een afstand tot het dashboard van ten minste 25 cm in acht nemen, anders kan het airbagsysteem u niet beschermen - levensgevaar!
- De voeten altijd tijdens het rijden in de voetenruimte houden - leg uw voeten nooit op het dashboard, uit het raam of op de zittingen. Door een verkeerde zithouding stelt u zich bij remmen of een aanrijding bloot aan een verhoogd risico van lichamelijk letsel. Bij een activering van de airbag kunt u zich door een verkeerde zithouding dodelijk verwonden!

Juiste zithouding van de passagiers op de zitplaatsen achterin

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 13.

Met het oog op de veiligheid van de passagiers op de zitplaatsen achterin en om het gevaar voor verwondingen bij een ongeval te verminderen, moeten de volgende aanwijzingen in acht worden genomen.

- ✓ De hoofdsteun zodanig instellen, dat de bovenzijde van de hoofdsteun zoveel mogelijk in lijn ligt met het bovenste gedeelte van het hoofd.
- ✓ De veiligheidsgordel juist omgespen » **pag. 16**.

Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels gebruiken

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Juiste gordelverloop 16

Veiligheidsgordels omgespen en losmaken 16

Correct omgegespte veiligheidsgordels bieden een goede bescherming bij ongelukken. Ze verkleinen het risico op lichamelijk letsel aanzienlijk en vergroten de kans een zwaar ongeval te overleven.

De gordels reduceren de bewegingsenergie aanzienlijk. Verder voorkomen ze ongecontroleerde bewegingen die zwaar letsel tot gevolg kunnen hebben.

Bij het vervoeren van kinderen de volgende aanwijzingen in acht nemen » pag. 22, *Veilig vervoer van kinderen*.

! ATTENTIE

- Vóór elke rit de veiligheidsgordel correct omgespen! Dit geldt ook voor de overige passagiers - gevaar voor verwondingen!
- De maximale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bij een correcte zithouding bereikt » pag. 12, *Juiste en veilige zithouding*.
- De leuning mogen niet te ver naar achteren staan, omdat anders de werking van de veiligheidsgordel teniet kan worden gedaan.

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor het bedienen van de veiligheidsgordels

- De gordel mag niet zijn vastgeklemd, zijn verdraaid of langs scherpe randen schuren.
- Let erop dat de veiligheidsgordel bij het sluiten van het portier niet wordt ingeklemd.

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor het juiste gebruik van de veiligheidsgordels

- Met een veiligheidsgordel mogen nooit twee personen (ook geen kinderen) worden vastgegespt.

! ATTENTIE (vervolg)

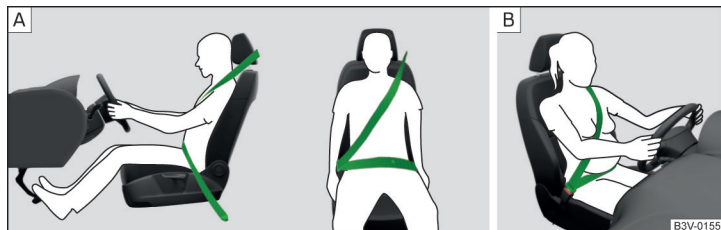
- De slotgesp mag alleen in het bij de betreffende zitting behorende slotdeel worden gestoken. Het verkeerd omdoen van de veiligheidsgordel beïnvloedt de beschermende werking hiervan en de kans op letsel neemt toe.
- Veel lagen kleding en ook losse kleding (bijvoorbeeld een mantel over een colbert) belemmeren het correct aanliggen en de werking van de veiligheidsgordels.
- Geen klemmen of andere voorwerpen voor het instellen van de veiligheidsgordels (bijvoorbeeld voor het inkorten van de veiligheidsgordels bij kleinere personen) gebruiken.
- De veiligheidsgordels voor de zitplaatsen achterin kunnen alleen goed functioneren als de achterbankrugleuning correct is vergrendeld » pag. 59.

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor het onderhoud van de veiligheidsgordels

- De gordelband moet schoon worden gehouden. Een vervuilde veiligheidsgordel kan de werking van de veiligheidsgordel negatief beïnvloeden » pag. 120.
- De veiligheidsgordels mogen niet worden uitgebouwd en op geen enkele manier worden gewijzigd. Nooit proberen om de veiligheidsgordels zelf te repareren.
- De staat van de veiligheidsgordels regelmatig controleren. Indien een beschadiging aan een van de onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem (bv. de gordelband, de gordelverbindingen, de oprolautomaat, het gordel-slot) wordt vastgesteld, moet de betreffende veiligheidsgordel direct door een specialist worden vervangen.
- Veiligheidsgordels die tijdens een ongeval zijn belast door een specialist laten vervangen. Tevens moeten de verankeringen van de veiligheidsgordels worden gecontroleerd.

Juiste gordelverloop



Afb. 4 Verloop van de gordelband van de schouder- en heupgordel / gordelverloop bij zwangere vrouwen

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 15.

Voor de optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels is het gordelverloop van groot belang.

Het **schoudergordelgedeelte** moet ongeveer over het midden van de schouder (in geen geval langs de nek) lopen en goed tegen het bovenlichaam aanliggen » afb. 4 - A.

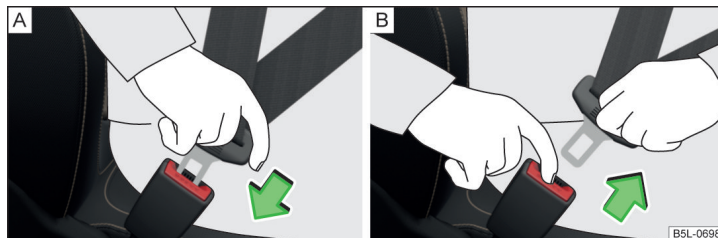
Het **heupgordelgedeelte** moet vóór het bekken worden gelegd, mag niet over de buik lopen en moet altijd strak tegen het lichaam aanliggen » afb. 4 - A.

Bij **zwangere vrouwen** moet het heupgordelgedeelte zo laag mogelijk tegen het bekken aanliggen, zodat er geen druk op de onderbuik wordt uitgeoefend » afb. 4 - B.

! ATTENTIE

- Altijd op het juiste verloop van de veiligheidsgordel letten. Een verkeerd gedragen veiligheidsgordel kan zelfs bij een lichte aanrijding tot letsel leiden.
- Een te los gedragen veiligheidsgordel kan tot letsel leiden, omdat uw lichaam bij een ongeval door de bewegingsenergie verder naar voren komt en dan abrupt door de veiligheidsgordel wordt afgeremd.
- De gordel nooit over vaste of breekbare voorwerpen leiden (bv. pennen, brillen, balpennen, sleutels). Deze voorwerpen kunnen tot verwondingen leiden.

Veiligheidsgordels omgespen en losmaken



Afb. 5 Veiligheidsgordel omgespen / losmaken

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 15.

Vóór het omgespen

- De hoofdsteun correct instellen (geldt niet voor stoelen met geïntegreerde hoofdsteun).
- De stoel instellen (geldt voor de voorstoelen).

Omgesperen

- De gordel aan de slotgesp langzaam over borst en bekken trekken.
- De slotgesp in het bij de stoel behorende gordelslot » afb. 5 - A steken tot deze hoorbaar vastklikt.
- Aan de veiligheidsgordel trekken om te controleren of de slotgesp goed in het slot is vastgeklikt.

Losmaken

- De slotgesp vastpakken en de rode knop in het gordelslot indrukken » afb. 5 - B, de slotgesp springt uit het slot.
- De gordel met de hand teruggeleiden, zodat de veiligheidsgordel niet wordt gedraaid en de gordelband volledig wordt opgerold.

! ATTENTIE

De invoertrechter van de slotgesp mag niet verstopt zijn, omdat anders de slotgesp niet kan vergrendelen.

Gordeloprolautomaten en gordelspanners

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Gordeloprolautomaten	17
Gordelspanners	17

Gordeloprolautomaten

Elke veiligheidsgordel is uitgerust met een gordeloprolautomaat.

Bij langzaam trekken aan de veiligheidsgordel is de volledige bewegingsvrijheid van de gordel gegarandeerd. Als met een ruk aan de veiligheidsgordel wordt getrokken, wordt deze door de oprolautomaat geblokkeerd. De veiligheidsgordels blokkeren ook bij een noodremming, bij het accelereren, bij het rijden in de bergen en in bochten.

ATTENTIE

Indien de veiligheidsgordel niet blokkeert als hier met een ruk aan wordt getrokken, moet de oprolautomaat direct door een specialist worden gecontroleerd.

Gordelspanners

De veiligheid van **gordeldragende** bestuurder en bijrijder wordt door de gordelspanners op de oprolautomaten van de voorste veiligheidsgordels vergroot.

De veiligheidsgordels worden bij een ongeval met een bepaalde hevigheid door de gordelspanner gespannen, zodat een ongewenste lichaamsbeweging wordt voorkomen.

Bij **lichte** botsingen, bij een koprol en bij ongevallen waarbij geen grote krachten werkzaam zijn, vindt er **geen activering** van de gordelspanners plaats.

ATTENTIE

- Alle werkzaamheden aan het gordelspannersysteem evenals het in- en uitbouwen van systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoeleinden mogen alleen door een specialist worden uitgevoerd.
- Als de gordelspanners werden geactiveerd, moet het systeem worden vervangen.

Let op

- De gordelspanners kunnen ook bij niet gedragen veiligheidsgordels worden geactiveerd.
- Bij het activeren van de gordelspanners komt rook vrij. Dat is geen teken dat de wagen in brand staat.

Airbagsysteem

Beschrijving van het airbagsysteem

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

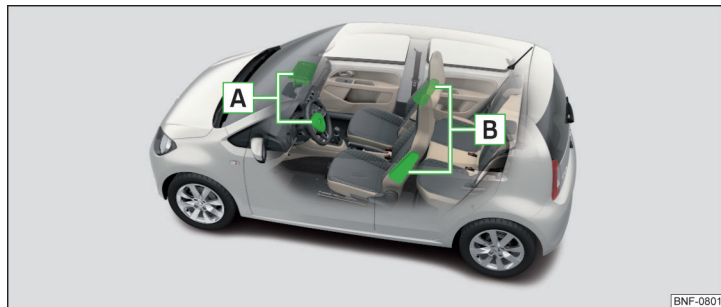
Systeembeschrijving	18
Airbagactivering	18
Veiligheidsaanwijzingen	19

Het airbagsysteem biedt als aanvulling op de veiligheidsgordels een extra inzittendenbescherming bij ernstige aanrijdingen van voren en van opzij.

De maximale beschermende werking van de airbag wordt alleen bereikt in combinatie met een correct omgegespte veiligheidsgordel, de airbag is geen vervanging voor de veiligheidsgordel.

De status van het airbagsysteem wordt door het controlelampje  in het instrumentenpaneel weergegeven » pag. 35.

Systeembeschrijving



Afb. 6 Inbouwplaatsen van de airbags

Inbouwplaatsen van de airbags » [afb. 6](#)

- A** Voorairbags
- B** Zij-airbags voor Head-thorax

Voorairbags - Bij het contact met de volledig opgeblazen airbag wordt de voorwaartse beweging van de bestuurder en de bijrijder gedempt en het gevaar voor letsel voor hoofd en bovenlichaam verminderd.

De voorairbags zijn gemarkeerd met het opschrift **AIRBAG** in het stuurwiel en in het dashboard aan bijrijderszijde.

Zij-airbags Head-thorax - Bij het contact met de volledig opgeblazen airbag wordt de voorwaartse beweging van de inzittenden gedempt en het gevaar voor letsel voor het volledige bovenlichaam (borst, buik en bekken) aan de zijde die naar het portier is gericht verminderd.

De zij-airbags zijn gemarkeerd met een label met het opschrift **AIRBAG** aan de leuning van de voorstoelen.

Het airbagsysteem bestaat (afhankelijk van de wagenuitvoering) uit de volgende delen.

- Individuele airbags.
- Controlelampje  in het instrumentenpaneel » pag. 35.
- Sleutelschakelaar voor bijrijdersvoorairbag » pag. 21.
- Controlelampje voor bijrijdersvoorairbag in het middenstuk van het dashboard » pag. 21.

Airbagactivering



Afb. 7 Gasgevulde airbags

Het airbagsysteem is alleen bij ingeschakeld contact actief.

Bij het activeren wordt de airbag gevuld met gas en ontvouwt deze zich. Het opblazen van de airbag vindt in een fractie van een seconde plaats.

Bij het opblazen van de airbag komt rook vrij. Dat is geen teken dat de wagen in brand staat.

Activeringsvoorwaarden

De voor elke situatie geldende activeringsvoorwaarden van het airbagsysteem kunnen niet exact worden gedefinieerd. Belangrijk hierbij is de hardheid van het voorwerp waar de wagen tegenaan botst, de botshoek, de rijsnelheid, enz.

Voor de activering van de airbags is de optredende mate van vertraging doorslaggevend. Als de tijdens de botsing optredende en gemeten vertraging van de wagen onder de in het regelapparaat aangegeven referentiewaarden blijft, worden de airbags niet geactiveerd, hoewel de wagen als gevolg van de botsing vrij sterk vervormd kan zijn.

Bij ernstige frontale aanrijdingen worden de volgende airbags geactiveerd.

- Bestuurdersvoorairbag.
- Bijrijdersvoorairbag.

Bij ernstige aanrijdingen van opzij wordt de volgende airbag geactiveerd.

- Zij-airbag Head-Thorax aan zijde van het ongeval.

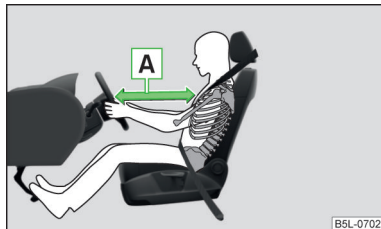
Bij een airbagactivering gebeurt het volgende.

- De alarmlichten worden ingeschakeld.
- Alle portieren worden ontgrendeld.
- De brandstoftoevoer naar de motor wordt onderbroken.
- De binnenverlichting gaat branden (als de automatische bediening van de binnenverlichting ingeschakeld is - stand ㊟).

Wanneer volgt er geen airbagactivering?

Bij **lichte** frontale aanrijdingen, lichte aanrijdingen van opzij en aanrijdingen van achteren, kantelen van de wagen of een koprol vindt er geen airbagactivering plaats.

Veiligheidsaanwijzingen



Afb. 8
Veilige afstand tot het stuurwiel
en het dashboard

! ATTENTIE

Algemene aanwijzingen

■ De maximale beschermende werking van de veiligheidsgordels en het airbagsysteem kan alleen bij een correcte zithouding worden bereikt » pag. 12.

■ Bij het activeren van de airbag treden grote krachten op, zodat bij een verkeerde stoelinstelling of zitpositie ernstig of zelfs dodelijk letsel kan optreden. Dit geldt met name voor kinderen die niet in een geschikt kinderzitje worden vervoerd » pag. 24.

■ Als zich een storing voordoet, het airbagsysteem direct door een specialist laten controleren. Anders bestaat het gevaar dat de airbags bij een ongeval niet worden geactiveerd.

■ Als de airbag is geactiveerd, moet het airbagsysteem worden vervangen.

■ Het oppervlak van het stuurwiel en het dashboard bij de voorairbags moeten indien mogelijk alleen met een droge of met water bevochtigde doek worden gereinigd.

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor voorairbags

■ Het is belangrijk dat de bestuurder en bijrijder een afstand van minstens 25 cm tot het stuurwiel resp. het dashboard aanhouden » afb. 8 - A. Als deze afstand niet wordt aangehouden, kan het airbagsysteem u niet beschermen - levensgevaar! De voorstoelen moeten altijd overeenkomstig de lichaamslengte zijn ingesteld.

■ Bij gebruik van een naar achteren gericht kinderzitje op de bijrijdersstoel, moet de bijrijdersvoorairbag beslist buiten werking worden gesteld » pag. 20, *Airbags buiten werking stellen*. Als dat niet gebeurt, kan het kind door de geactiveerde bijrijdersvoorairbag zwaar gewond raken of zelfs worden gedood.

■ In het gebied waarin de voorairbags naar buiten komen, mogen zich vóór de inzittenden op de voorstoelen geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden.

■ Het stuurwiel en het oppervlak van het dashboard aan bijrijderszijde niet beplakken, bekleden of op andere wijze bewerken. In de buurt van de inbouwplaatsen van de airbags en het gebied waarin de airbags naar buiten komen mogen geen voorwerpen worden gemonteerd, zoals bekerhouders, telefoonhouders enz.

■ Nooit voorwerpen op het oppervlak van het dashboard aan bijrijderszijde plaatsen.

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor zij-airbags

- In het gebied waarin de zij-airbags naar buiten komen, mogen zich geen voorwerpen bevinden (bv. aan de opzij gewenkte zonnekleppen) en aan de portieren mogen geen accessoires zijn aangebracht (zoals bekerhouders) - gevaar voor verwondingen!
- Aan de kledinghaken in de wagen slechts lichte kleding hangen en in de zakken van de kledingstukken geen zware of scherpe voorwerpen laten zitten. Voor het ophangen van kleding geen kledingbeugel gebruiken.
- Het airbagsysteem werkt met druksensoren die in de voorportieren zijn aangebracht. Daarom mogen zowel aan de portieren als aan de portierbekledingen geen aanpassingen (bv. inbouwen van extra luidsprekers) worden uitgevoerd. Meer informatie » pag. 115.
- Er mogen geen grote krachten, zoals stoten, trappen enz., op de rugleuningen worden uitgeoefend - gevaar voor beschadiging van de zij-airbag. De zij-airbags zouden in dit geval niet worden geactiveerd!
- U mag geen stoelhoezen op de bestuurders- of bijrijdersstoel aanbrengen die niet uitdrukkelijk door ŠKODA AUTO zijn goedgekeurd. Omdat de airbag aan de zijkant uit de stoel wordt ontvouwen, zou bij gebruik van niet-vrijgegeven stoelhoezen de beschermende werking van de zij-airbags aanzienlijk worden beperkt.
- Beschadigingen van de originele stoelbekleding of van de stiksels bij de inbouwplaats van de zij-airbags direct door een specialist laten repareren.

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor het behandelen van het airbagsysteem

- Alle werkzaamheden aan het airbagsysteem evenals het in- en uitbouwen van onderdelen van het systeem vanwege andere reparatiewerkzaamheden (bv. de stoel uitbouwen) mogen alleen door een specialist worden uitgevoerd. Meer informatie » pag. 115.
- Aan de delen van het airbagsysteem, aan de voorbumper of aan de carrosserie mag geen enkele verandering worden aangebracht.
- Geen wijzigingen aanbrengen aan de afzonderlijke delen van het airbagsysteem, omdat dit tot activering van een airbag kan leiden.

Airbags buiten werking stellen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Airbags buiten werking stellen	20
Bijrijdersvoorairbag buiten werking stellen	21

Airbags buiten werking stellen

De bijrijdersvoorairbag kan met de sleutelschakelaar buiten werking worden gesteld » [afb. 9 op pag. 21](#) - [A](#).

Wij adviseren, andere airbags zo nodig door een ŠKODA Servicepartner buiten werking te laten stellen.

Het buiten werking stellen van de airbags wordt door het controlelampje  aangegeven » [pag. 35](#).

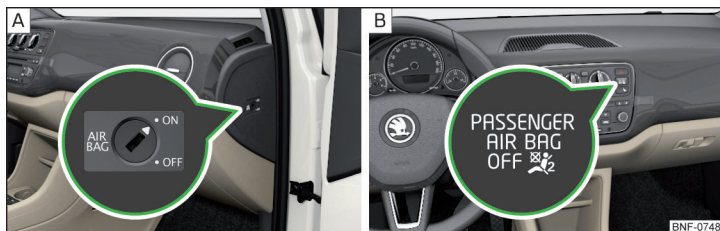
Het buiten werking stellen van de airbags is bedoeld voor de volgende situaties.

- ▶ Indien een naar achteren gericht kinderzitje op de bijrijdersstoel moet worden gebruikt » [pag. 22](#).
- ▶ Indien ondanks een correcte instelling van de bestuurdersstoel de afstand van ten minste 25 cm tussen het midden van het stuurwiel en het borstbeen niet kan worden aangehouden.
- ▶ Indien in verband met een handicap speciale accessoires in de buurt van het stuurwiel nodig zijn.
- ▶ Indien andere stoelen worden gemonteerd (bijvoorbeeld orthopedische stoelen zonder zij-airbag).

! ATTENTIE

Als bij de verkoop van de wagen een airbag buiten werking is gesteld, dan moet de koper daarvan op de hoogte worden gebracht!

Bijrijdersvoorairbag buiten werking stellen



Afb. 9 Sleutelschakelaar voor bijrijdersvoorairbag / controlelampje voor bijrijdersvoorairbag

Standen van de sleutelschakelaar » afb. 9 - [A]

ON De bijrijdersvoorairbag is paraat - na het inschakelen van het contact **brandt** het controlelampje **OFF** ⚡; **niet** » afb. 9 - [B]

OFF De bijrijdersvoorairbag is buiten werking gesteld - na het inschakelen van het contact **brandt** het controlelampje **OFF** ⚡;

Buiten werking stellen

- » Het contact uitschakelen.
- » Het bijrijdersportier openen.
- » Bij een radiografische afstandsbediening de sleutelbaard **volledig** uitklappen » [1].
- » De sleutel voorzichtig tot de aanslag in de sleuf van de sleutelschakelaar schuiven.
- » Met de sleutel de sleuf van de sleutelschakelaar voorzichtig in stand **OFF** draaien.
- » De sleutel uit de sleuf in de sleutelschakelaar trekken » [1].
- » Het bijrijdersportier sluiten.
- » Controleren of na het inschakelen van het contact het controlelampje **OFF** ⚡; brandt.

In paraatheid brengen

- » Het contact uitschakelen.
- » Het bijrijdersportier openen.
- » Bij een radiografische afstandsbediening de sleutelbaard **volledig** uitklappen » [1].
- » De sleutel voorzichtig tot de aanslag in de sleuf van de sleutelschakelaar schuiven.

- » Met de sleutel de sleuf van de sleutelschakelaar voorzichtig in stand **ON** draaien.
- » De sleutel uit de sleuf in de sleutelschakelaar trekken » [1].
- » Het bijrijdersportier sluiten.
- » Controleren of na het inschakelen van het contact het controlelampje **OFF** ⚡; niet brandt.

! ATTENTIE

- De bestuurder is verantwoordelijk voor het buiten werking stellen of in paraat brengen van de airbag.
- De airbag alleen bij afgezet contact buiten werking stellen! Anders kunt u een storing in het systeem voor het buiten werking stellen van de airbag veroorzaken.
- Als het controlelampje **OFF** ⚡; knippert, dan wordt de bijrijdersairbag bij een ongeval niet geactiveerd! Het airbagsysteem zo snel mogelijk door een specialist laten controleren.

! VOORZICHTIG

Een onvoldoende uitgeklapte sleutelbaard kan de sleutelschakelaar beschadigen!

Veilig vervoer van kinderen

Kinderzitje

Inleiding voor het onderwerp

Om het gevaar voor verwondingen bij een ongeval te verminderen, is het vervoer van kinderen uitsluitend in kinderzitjes toegestaan!

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Gebruik van kinderzitjes op de bijrijdersstoel	23
Gebruik van het kinderzitje op de bijrijdersstoel	23
Veilig vervoer van kinderen en de zij-airbag	24
Groepenindeling van kinderzitjes	24
Gebruik van kinderzitjes die met een veiligheidsgordel worden bevestigd ..	24

Voor de montage en het gebruik van het kinderzitje de aanwijzingen in dit instructieboekje en in de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het kinderzitje in acht nemen.

Wij adviseren u om veiligheidsredenen kinderen altijd op de zitplaatsen achterin mee te nemen. Kinderen alleen in uitzonderingsgevallen op de bijrijdersstoel vervoeren.

Er moeten kinderzitjes volgens de ECE-R 44-norm van de Europese Unie worden gebruikt.

De kinderzitjes die aan de ECE-R 44-norm voldoen, zijn voorzien van een niet verwijderbaar keurmerk: grote E in een cirkel, daaronder het keuringsnummer.

ATTENTIE

- In geen geval mogen kinderen - ook geen baby's! - op schoot worden meegenomen.
- Bij het verlaten van de wagen kinderen nooit zonder toezicht in de wagen achterlaten. In een noodsituatie zijn ze mogelijk niet in staat om de wagen zelfstandig te verlaten of zichzelf te redden. Bij bijzonder hoge of bijzonder lage temperaturen bestaat er levensgevaar!
- Het kind dient tijdens de gehele duur van de rit beveiligd te zijn! Anders zou het kind in geval van een ongeval door de wagen kunnen worden geslingerd en kan hierdoor zichzelf en de andere passagiers levensgevaarlijk verwonden.

ATTENTIE (vervolg)

- Als kinderen tijdens het rijden naar voren leunen of een verkeerde zithouding innemen, staan ze bij een ongeval bloot aan een groter risico op lichamelijk letsel. Dit geldt in het bijzonder voor kinderen die op de bijrijdersstoel worden vervoerd - als het airbagsysteem bij een ongeval wordt geactiveerd kunnen ze zwaar gewond raken of zelfs worden gedood!
- Let voor het goede verloop van de gordels beslist op de gegevens van de fabrikant van het kinderzitje. Een verkeerd gedragen veiligheidsgordel kan zelfs bij een lichte aanrijding tot letsel leiden.
- Er moet worden gecontroleerd of de veiligheidsgordels correct over het lichaam lopen. Bovendien moet erop worden gelet, dat de gordel niet door eventuele scherpe randen kan worden beschadigd.
- Bij het inbouwen van het kinderzitje op een zitplaats achterin moet de betreffende voorstoel zo worden ingesteld dat deze niet het kinderzitje resp. het in het kinderzitje meegenomen kind raakt.

VOORZICHTIG

- Vóór het inbouwen van een naar voren gericht kinderzitje de betreffende hoofdsteun zo hoog mogelijk instellen (geldt voor de achterzitplaatsen).
- Indien de hoofdsteun ook in de hoogste stand het inbouwen van het kinderzitje voorkomt, moet de hoofdsteun worden uitgebouwd (geldt voor de achterzitplaatsen) » pag. 60. Na het uitbouwen van het kinderzitje de hoofdsteun weer inbouwen.

Let op

Wij adviseren u kinderzitjes uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken. Deze kinderzitjes werden voor het gebruik in ŠKODA-wagens ontwikkeld en getest. Zij voldoen aan de ECE-R 44-norm.

Gebruik van kinderzitjes op de bijrijdersstoel

Geldt niet voor Taiwan



Afb. 10 Stickers met waarschuwingsaanwijzingen

Lees en bekijk eerst **A** en **B** op bladzijde 22.

Nooit een naar achteren gericht kinderzitje op een stoel gebruiken die door een zich hiervoor bevindende parate airbag wordt beveiligd. Het kind kan hierdoor zwaar tot dodelijk letsel oplopen.

Daarop attenderen ook de stickers die zich op de volgende plaatsen bevinden.

- Op de zonneklep aan bijrijderszijde » [afb. 10](#) - **A**.
- Op de B-stijl aan bijrijderszijde » [afb. 10](#) - **B**.

Bij gebruik van een kinderzitje op de bijrijdersstoel, moeten de volgende aanwijzingen worden opgevolgd.

- Bij gebruik van een naar achteren gericht kinderzitje op de bijrijdersstoel, moet de bijrijdersvoorairbag beslist buiten werking worden gesteld » **A**.
- De bijrijdersstoelleuning zo mogelijk verticaal zetten, zodat tussen bijrijdersstoel en leuning van het kinderzitje een stabiel contact bestaat.
- De bijrijdersstoel zo mogelijk naar achteren verschuiven, zodat geen contact bestaat tussen de bijrijdersstoel en het daarachter aangebrachte kinderzitje.
- De in hoogte verstelbare bijrijdersstoel zo ver mogelijk omhoog zetten.
- Bij kinderzitjes van de groepen 2 en 3 dient erop te worden gelet dat de doorvoerplaat aan de hoofdsteen van het kinderzitje zich voor of op gelijke hoogte bevindt met de doorvoerplaat op de B-stijl aan bijrijderszijde.

! ATTENTIE

- Bij ingeschakelde bijrijdersvoorairbag op de bijrijdersstoel **nooit** een naar achteren gericht kinderzitje gebruiken. Dit kinderzitje bevindt zich in het gebied waar de bijrijdersvoorairbag naar buiten komt. De airbag kan bij activering het kind zwaar of zelfs levensgevaarlijk verwonden.
- -Zodra het naar achteren gerichte kinderzitje op de bijrijdersstoel niet meer wordt gebruikt, moet de bijrijdersvoorairbag weer in paraatheid worden gebracht.

Gebruik van het kinderzitje op de bijrijdersstoel

Geldt voor Taiwan



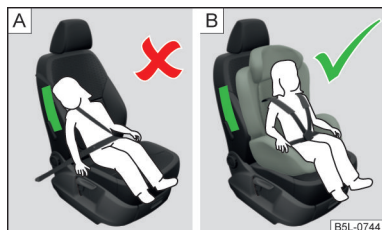
Afb. 11
Stickers met waarschuwingsaanwijzingen

Lees en bekijk eerst **A** en **B** op bladzijde 22.

Geen zuigelingen, kleuters en kinderen op de bijrijdersstoel vervoeren.

Daarop attendeert ook de sticker die zich op de bijrijderszonneklep bevindt » [afb. 11](#).

Veilig vervoer van kinderen en de zij-airbag



Afb. 12
Een niet goed vastgezet kind in een niet-correcte zithouding - in gevaar gebracht door de zij-airbag / het met een kinderzitje wel goed vastgezette kind

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 22.

Kinderen mogen zich nooit in het gebied bevinden waarin de zij-airbag naar buiten komt » [afb. 12](#) - [A](#).

Tussen het kind en het gebied waarin de zij-airbag naar buiten komt, moet voldoende ruimte aanwezig, zodat de zij-airbag de best mogelijke bescherming kan bieden » [afb. 12](#) - [B](#).

Gebruik van kinderzitjes die met een veiligheidsgordel worden bevestigd

Bij ingeschakelde bijrijdersvoorairbag op de bijrijdersstoel nooit een kinderzitje gebruiken waarin het kind met de rug naar het dashboard gekeerd wordt vervoerd. Dit kinderzitje bevindt zich in het gebied waar de bijrijdersvoorairbag naar buiten komt. De airbag kan bij activering het kind zwaar of zelfs levensgevaarlijk verwonden.

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 22.

Overzicht van de bruikbaarheid van kinderzitjes die met een veiligheidsgordel worden bevestigd op de betreffende stoelen conform de ECE-R 16-norm.

Groep	Bijrijdersstoel	Zitplaats achterin
0 tot 10 kg	U	U
0+ tot 13 kg	U	U
1 9-18 kg	U	U

Groepenindeling van kinderzitjes

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 22.

Groepenindeling van kinderzitjes volgens de ECE-R 44-norm.

Groep	Gewicht van het kind
0	tot 10 kg
0+	tot 13 kg
1	9-18 kg
2	15 - 25 kg
3	22 - 36 kg

Groep	Bijrijdersstoel	Zitplaats achterin
2 15-25 kg	U	U
3 22-36 kg	U	U

U De stoel is voor gebruik van de in deze gewichtsgroep toegestane kinderzitjes van de categorie "Universal" geschikt.

Bevestigingssystemen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Bevestigingsogen van het ISOFIX -systeem	25
Gebruik van kinderzitjes met het ISOFIX -systeem	25
Bevestigingsogen van het TOP TETHER -systeem	26

Bevestigingsogen van het **ISOFIX**-systeem



Afb. 13
Bevestigingsogen van het **ISOFIX**-systeem

ISOFIX is een systeem voor een snelle en veilige kinderzitjebevestiging.

Tussen de rugleuning en zitting van de zitplaatsen achterin zitten twee bevestigingsogen voor de bevestiging van een kinderzitje met het **ISOFIX**-systeem » [afb. 13](#).

ATTENTIE

- Bij het in- en uitbouwen van het kinderzitje met het **ISOFIX**-systeem beslist de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het kinderzitje in acht nemen.
- Aan de voor het inbouwen van kinderzitjes met het **ISOFIX**-systeem bedoelde bevestigingsogen nooit andere kinderzitjes, gordels of andere voorwerpen bevestigen - levensgevaar!

Let op

- Kinderzitjes met het **ISOFIX**-systeem kunnen alleen in een wagen met **ISOFIX**-systeem worden ingebouwd als deze voor dit model zijn goedgekeurd. Meer informatie krijgt u bij een ŠKODA Partner.
- Kinderzitjes met het **ISOFIX**-systeem zijn verkrijgbaar uit het originele ŠKODA-accessoireprogramma.

Gebruik van kinderzitjes met het **ISOFIX**-systeem

Bij ingeschakelde bijrijdersvoorairbag op de bijrijdersstoel nooit een kinderzitje gebruiken waarin het kind met de rug naar het dashboard gekeerd wordt vervoerd. Dit kinderzitje bevindt zich in het gebied waar de bijrijdersvoorairbag naar buiten komt. De airbag kan bij activering het kind zwaar of zelfs levensgevaarlijk verwonden.

Overzicht van de bruikbaarheid van kinderzitjes met het **ISOFIX**-systeem op de betreffende stoelen conform de ECE-R 16-norm.

Groep	Klasse van het kinderzitje ^{a)}	Bijrijdersstoel	Zitplaats achterin
0 tot 10 kg	E	X	IL-SU
0+ tot 13 kg	E	X	IL-SU
	D		
	C		

Groep	Klasse van het kinderzitje ^{a)}	Bijrijdersstoel	Zitplaats achterin
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C		
	B		
	B1		
	A		
2 15-25 kg	-	X	IL-SU
3 22-36 kg	-	X	IL-SU

^{a)} De grootteklasse staat vermeld op een op het kinderzitje aangebracht plaatje.

- IL-SU** De stoel is geschikt voor **ISOFIX**-kinderzitjes met de goedkeuring "semi-universeel". De categorie "semi-universeel" betekent dat het kinderzitje is goedgekeurd voor het **ISOFIX**-systeem in uw wagen. De bij het kinderzitje meegeleverde wagenlijst in acht nemen.
- IUF** De stoel is voor gebruik van de in deze gewichtsgroep toegestane naar voren gerichte kinderzitjes van de categorie "Universal" geschikt.
- X** Het kinderzitje is niet met bevestigingsogen voor het **ISOFIX**-systeem uitgerust.

Bevestigingsogen van het **TOP TETHER**-systeem



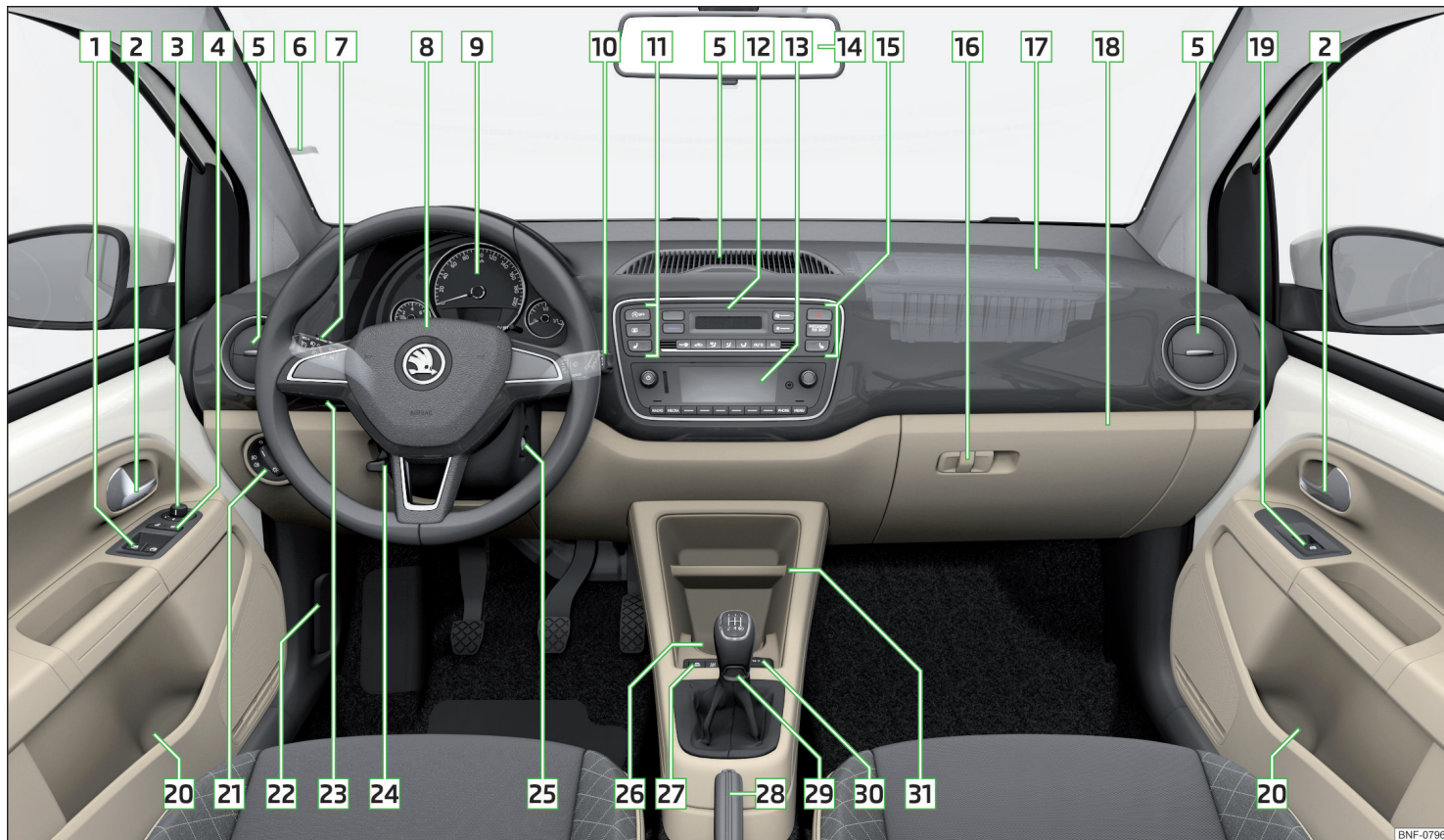
Afb. 14
Bevestigingsogen van het **TOP TETHER**-systeem

TOP TETHER is een bevestigingssysteem dat de bewegingen van de bovenzijde van het kinderzitje beperkt.

De bevestigingsogen voor de bevestigingsgordel van een kinderzitje met het **TOP TETHER**-systeem zitten aan de achterzijde van de rugleuningen van de zitplaatsen achterin » [afb. 14](#).

! ATTENTIE

- Bij het in- en uitbouwen van het kinderzitje met het **TOP TETHER**-systeem belyst de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het kinderzitje in acht nemen.
- Kinderzitjes met het **TOP TETHER**-systeem alleen gebruiken op stoelen die van bevestigingsogen zijn voorzien.
- Altijd slechts één bevestigingsgordel van een kinderzitje aan een bevestigingssoog bevestigen.



Afb. 15 Voorbeeld van bestuursruimte bij wagens met links stuur

Bediening

Bestuurdersruimte

Overzicht

1	Elektrische ruitbediening	48
2	Portiergreep	46
3	Elektrische buitenspiegelverstelling	57
4	Toets voor de centrale vergrendeling	45
5	Luchtroosters	77
6	Parkeertickethouder	62
7	Bedieningshendel (afhankelijk van de uitrusting):	
	► Knipper- en grootlicht	52
	► Snelheidsregelsysteem	110
8	Stuurwiel met claxon / met bestuurdersvoorairbag	18
9	Instrumentenpaneel	30
10	Bedieningshendel (afhankelijk van de uitrusting):	
	► Ruitenwissers en -sproeiers	55
	► Multifunctie-indicatie	39
11	Toetsen (afhankelijk van de uitrusting):	
	► Start-stopsysteem	100
	► Achterruitverwarming	55
	► Stoelverwarming van de linkervoorstoel	60
12	Afhankelijk van de uitrusting:	
	► Bediening voor verwarming / airconditioning	74
13	Radio	78
14	Binnenspiegel	57
15	Toetsen en controlelampjes (afhankelijk van de uitrusting):	
	► Alarmlichten	53
	► PASSENGER AIR BAG OFF Controlelampje voor bijrijdersvoorairbag	21
	► Stoelverwarming van de rechtervoorstoel	60
16	Uitklapbare haak	67
17	Bijrijdersvoorairbag	18
18	Opbergvak aan bijrijderszijde	66
19	Elektrische ruitbediening in het bijrijdersportier	48
20	Opbergvak	62
21	Lichtschakelaar	51

22	Ontgrendelingshendel van motorkap	125
23	Regelaar voor lichtbundelhoogteverstelling van de koplampen	51
24	Borghendel voor stuurwielverstelling	14
25	Contactsloot	100
26	Bekerhouder	63
27	Toetsen (afhankelijk van de uitrusting):	
	► City Safe Drive	111
	► Bandenspanningscontrole	113
28	Handremhendel	102
29	Afhankelijk van de uitrusting:	
	► Versnellingshendel (schakelbak)	103
	► Keuzehendel (geautomatiseerde schakelbak)	104
30	Afhankelijk van de uitrusting:	
	► 12 volt stopcontact	65
	► Sigarettenaansteker	64
	► USB-ingang	91
31	Opbergvak	63

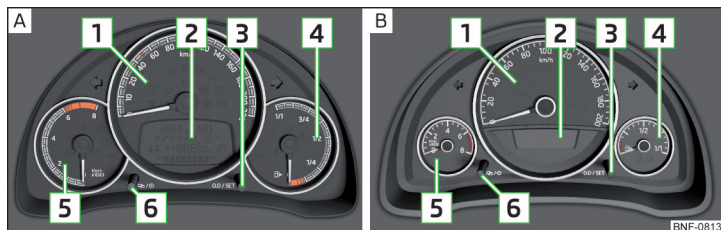
Let op

Bij wagens met rechts stuur zijn de bedieningselementen gedeeltelijk anders gerangschikt dan weergegeven op » [afb. 15](#).

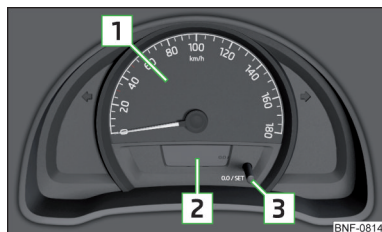
Instrumenten en controlelampjes

Instrumentenpaneel

Inleiding voor het onderwerp



Afb. 16 Instrumentenpaneel - variant 1 / variant 2



Afb. 17
Instrumentenpaneel - variant 3

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Toerenteller	30
Brandstofmeter - Benzine	31
Aardgasvoorraadmeter - Benzine/Aardgas	31

- 1 Snelheidsmeter
- 2 Display » pag. 37

- 3 Toets:
 - Omschakelen tussen de teller voor de afgelegde afstand (trip) en de kilometermeter » pag. 38
 - Teller voor de afgelegde afstand (trip) terugstellen » pag. 38

- Tijd instellen » pag. 38
- Tussen de buitentemperatuur- en tijdweergave wisselen (alleen in het instrumentenpaneel - variant 3) » pag. 38

- 4 Brandstofmeter » pag. 31
- 5 Toerenteller » pag. 30
- 6 Stelknop voor de tijd » pag. 38

Bij ingeschakeld stads- of dimlicht zijn de instrumenten verlicht.

Let op

Versijnt op het display **IGNITION ON**, dan geeft het systeem aan dat het contact is ingeschakeld.

Toerenteller

De toerenteller **5** » afb. 17 op pag. 30 geeft het actuele motortoerental per minuut aan.

Het begin van het rode bereik van de toerenteller geeft het maximaal toegestane motortoerental aan van een ingereden motor die op bedrijfstemperatuur is.

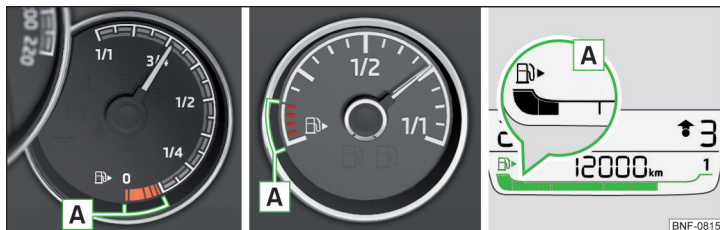
Vóór het bereiken van het rode bereik van de toerentellerschaal naar de eerstvolgende versnelling opschakelen resp. keuzehendelstand **D** kiezen van de geautomatiseerde schakelbak.

De geadviseerde versnelling moet in acht worden genomen om het optimale motortoerental aan te houden » pag. 39.

VOORZICHTIG

De naald van de toerenteller mag slechts kort in het rode gedeelte komen - anders bestaat gevaar voor motorschade!

Brandstofmeter - Benzine



Afb. 18 Benzinometer: Variant 1 / variant 2 / variant 3

De weergave » afb. 18 werkt alleen bij ingeschakeld contact.

De tankinhoud bedraagt ongeveer 35 liter.

Wanneer de brandstofvoorraad in de brandstoftank de reservemarkering **A** » afb. 18 bereikt, gaat het controlelampje  in de weergave variant 1 en 2 branden resp. knippert in de weergave variant 3 gedurende 10 seconden het symbool  samen met de laatste segmenten van de weergave. Nu is er nog ongeveer 4 liter brandstof in de tank.

Als waarschuwing klinkt bovendien een akoestisch signaal.

! ATTENTIE

Voor een correcte werking van de wagensystemen en om veilig te kunnen rijden, moet voldoende brandstof in de tank aanwezig zijn. De brandstoftank nooit helemaal leegrijden - gevaar voor ongevallen!

! VOORZICHTIG

De brandstoftank nooit helemaal leegrijden! Door de onregelmatige brandstoftoevoer kan ontbranding uitblijven - gevaar voor motorschade en beschadiging van het uitlaatsysteem.

i Let op

De pijl ► naast het symbool  in de brandstofmeter geeft aan dat de plaats van de brandstofvulopening zich aan de rechterzijde van de wagen bevindt.

Aardgasvoorraadmeter - Benzine/Aardgas



Afb. 19 Benzinometer en aardgasvoorraadmeter

De weergave » afb. 19 werkt alleen bij ingeschakeld contact.

De wijzer geeft de voorraad van de momenteel gebruikte brandstofsoort weer.

A Benzinevoorraad

B Aardgasvoorraad

De inhoud van de benzinetank bedraagt ongeveer 10 liter. De inhoud van de aardgastank bedraagt ongeveer 11 kg.

Wanneer de brandstofvoorraad in de **benzinetank** de reservemarkering bereikt, gaat het controlelampje  in de weergave branden. Nu is er nog ongeveer 5 liter brandstof in de tank.

Wanneer de brandstofvoorraad in de **aardgastank** de reservemarkering bereikt, gaat het controlelampje  in de weergave branden. Nu is er nog circa 1,5 kg brandstof in de tank.

Controlelampjes

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

 Handrem	32
 Remsysteem	32
 Gordelwaarschuwing lampje voor	32
 Dynamo	32
 Motoroliedruk	33
 Koelvloeistof	33
 Geautomatiseerde schakelbak	33
 Stuurbechrachting	33 ►

 Stabiliseringscontrole (ESC) / tractiecontrole (ASR)	34
 Antiblokkeersysteem (ABS)	34
 Bandenspanning	34
 Brandstofreserve - Benzine	35
 Brandstofreserve - Aardgas	35
 Mistachterlicht	35
 Uitlaatgascontrolesysteem	35
 Controle van motorelektronica	35
 Airbagsysteem	35
 Handrem - Geautomatiseerde schakelbak	36
 Rempedaal (geautomatiseerde schakelbak)	36
 Knipperlicht	36
 Snelheidsregelsysteem	36
 Grootlicht	36
 Gordelwaarschuwinglampje achter	36
 City Safe Drive	36
 Start-stopsysteem	36

De controlelampjes in het instrumentenpaneel geven de actuele toestand aan van bepaalde functies resp. storingen.

Bij sommige controlelampjes die gaan branden, klinken bovendien akoestische signalen en verschijnen meldingen op het display in het instrumentenpaneel.

Na het inschakelen van het contact **gaan** enkele controlelampjes ter controle van de werking van de wagensystemen kort **branden**. Indien de gecontroleerde systemen in orde zijn, gaan de betreffende controlelampjes enkele seconden na het inschakelen van het contact of na het starten van de motor **uit**.

! ATTENTIE

- Het negeren van brandende controlelampjes in het instrumentenpaneel alsmede de controlesymbolen op het display kan tot zware verwondingen of schade aan de wagen leiden.
- Als om technische redenen moet worden gestopt, parkeer de wagen dan op een veilige afstand van het verkeer, zet de motor af en schakel de alarmlichten in » pag. 53. De gevarendriehoek op de voorgeschreven afstand neerzetten.
- De motorruimte van de wagen is een gevaarlijke omgeving. Bij werkzaamheden in de motorruimte dienen de volgende waarschuwingssignalen beslist te worden opgevolgd » pag. 125, *Motorruimte*.

Handrem

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

 brandt - de handrem is aangetrokken.

Bovendien wordt een akoestische waarschuwing gegeven, als u met de wagen minstens 3 seconden met een snelheid van meer dan 6 km/h hebt gereden.

Remsysteem

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

 brandt - het remvloeistofpeil in het remsysteem is te laag of er is een ABS-storing.

► Stoppen, de motor afzetten en het remvloeistofpeil controleren » pag. 129.

! ATTENTIE

- Als het controlelampje  samen met het controlelampje  » pag. 34,  Antiblokkeersysteem (ABS) brandt,  **niet verder rijden!** De hulp van een specialist invoeren.
- Een storing aan het remsysteem resp. aan het ABS kan leiden tot een langere remweg bij het remmen - gevaar voor ongevallen!

Gordelwaarschuwinglampje voor

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

 brandt - de bestuurder resp. rijder heeft de veiligheidsgordel niet omgesp.

Bij een snelheid hoger dan 20 km/h knippert het controlelampje  en klinkt er gelijktijdig een akoestisch waarschuwingssignaal.

Als de bestuurder resp. rijder de veiligheidsgordel vervolgens niet binnen 90 seconden omgesp, wordt de waarschuwingstoon uitgeschakeld en brandt het controlelampje  continu.

Dynamo

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

 brandt - bij draaiende motor wordt de accu niet geladen.

- De hulp van een specialist inroepen.

! VOORZICHTIG

Als tijdens het rijden naast het controlelampje  ook het controlelampje  » pag. 33 gaat branden,  **Niet verder rijden** - gevaar voor motorschade! De motor afzetten en de hulp van een specialist inroepen.

Motoroliedruk

 **Lees en bekijk eerst**  op bladzijde 32.

 brandt of knippert - de motoroliedruk is te laag.

Als waarschuwing klinkt bovendien een akoestisch signaal.

- Stoppen, de motor afzetten en het motoroliepeil controleren » pag. 128, *Controleren en bijvullen*.
- Als het controlelampje  knippert of brandt, Niet verder rijden, ook als het oliepeil in orde is! De motor afzetten en de hulp van een specialist inroepen.

! VOORZICHTIG

- Het oliedrukcontrolelampje  werkt niet als oliepeilindicatie! Daarom moet het oliepeil regelmatig, bij voorkeur bij elke tankstop, worden gecontroleerd.
- Als onder de gegeven omstandigheden het bijvullen van motorolie niet mogelijk is,  **Niet verder rijden!** De motor afzetten en de hulp van een specialist inroepen.

Koelvloeistof

 **Lees en bekijk eerst**  op bladzijde 32.

 brandt of knippert - de koelvloeistoftemperatuur is te hoog of het koelvloeistofpeil is te laag.

Als waarschuwing klinkt bovendien een akoestisch signaal.

- Stoppen, de motor afzetten en laten afkoelen.
- Het koelvloeistofpeil controleren, zo nodig koelvloeistof bijvullen.

Indien het koelvloeistofpeil in het voorgeschreven gebied ligt en het controlelampje  opnieuw gaat knipperen of branden, dan kan er een storing in de koelluchtventilator zitten.

- Het contact uitschakelen.
- De zekering voor de koelluchtventilator controleren en deze zo nodig vervangen.

Indien het koelvloeistofpeil en de zekering in orde zijn en het controlelampje  opnieuw **brandt**,  **niet verder rijden!**

- De hulp van een specialist inroepen.

Geautomatiseerde schakelbak

 **Lees en bekijk eerst**  op bladzijde 32.

Storing

 brandt - er is een storing aan de geautomatiseerde schakelbak.

Als waarschuwing klinkt bovendien een akoestisch signaal.

-  **Niet verder rijden!** De motor afzetten en de hulp van een specialist inroepen.

Functiebeperking

 brandt en schakelen is niet mogelijk - om technische redenen kan er sprake zijn van een functiebeperking van de geautomatiseerde schakelbak.

- De wagen stoppen, het contact uit- en weer inschakelen.

Als het controlelampje  na het inschakelen van het contact brandt, de hulp van een specialist inroepen.

Versnellingsbak oververhit

 eventueel ook  brandt - de geautomatiseerde schakelbak is oververhit.

Als waarschuwing klinkt bovendien een akoestisch signaal.

- De wagen stoppen en de versnellingsbak laten afkoelen of sneller dan 20 km/h (12 mph) rijden.

Als het controlelampje  herhaaldelijk gaat branden, de wagen stilzetten, de motor afzetten en de versnellingsbak laten afkoelen.

Meer informatie » pag. 104, *Geautomatiseerde schakelbak*.

Stuurbekrachtiging

 **Lees en bekijk eerst**  op bladzijde 32.

Storing in de stuurbekrachtiging

 brandt - de stuurbekrachtiging is volledig uitgevallen en voor het sturen is aanmerkelijk meer kracht nodig.

 brandt - de stuurbekrachtiging is gedeeltelijk uitgevallen en voor het sturen kan meer kracht nodig zijn. ►

- Het contact uitschakelen, de motor opnieuw starten en een korte afstand rijden.
- Als het controlelampje niet uitgaat, moet de hulp van een specialist worden ingeschakeld.

Losmaken van de accukabels

Als de accukabels zijn losgemaakt en weer zijn aangesloten, gaat na het inschakelen van het contact het controlelampje  branden.

Na even te hebben gereden, moet het controlelampje doven.

Als de motor opnieuw wordt gestart en het controlelampje na een korte rit niet uitgaat, is er sprake van een storing in het systeem.

- De hulp van een specialist invoeren.

Stabiliseringscontrole (ESC) / tractiecontrole (ASR)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

 knippert - de ESC resp. de ASR grijpt nu in.

 brandt - er is een ESC- of ASR-storing.

- De hulp van een specialist invoeren.

Omdat de ESC samenwerkt met het ABS, brandt bij het uitvallen van het ABS ook het ESC-controlelampje.

Als het controlelampje  na het starten van de motor gaat branden, kan de ESC of de ASR om technische redenen uitgeschakeld zijn.

- Het contact uit- en weer inschakelen.

Als het controlelampje  na het opnieuw starten van de motor niet meer brandt, functioneert de ESC of de ASR weer volledig.

Losmaken van de accukabels

Als de accukabels zijn losgemaakt en weer zijn aangesloten, gaat na het inschakelen van het contact het controlelampje  branden.

Na even te hebben gereden, moet het controlelampje doven.

Als na een korte rit het controlelampje niet uitgaat, is er sprake van een storing in het systeem.

- De hulp van een specialist invoeren.

Nadere informatie over het ESC-systeem » pag. 108, *Stabiliseringscontrole (ESC)* of ASR-systeem » pag. 108, *Aandrijfslipregeling (ASR)*.

Antiblokkeersysteem (ABS)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

 brandt - er is een ABS-storing.

Voor het afremmen van de wagen wordt alleen nog het gewone remsysteem zonder het ABS gebruikt.

- De hulp van een specialist invoeren.

Bij een ABS-storing worden ook de andere rem- en stabiliteitssystemen uitgeschakeld » pag. 107, *Rem- en stabiliteitssystemen*.

ATTENTIE

- Als het ABS-controlelampje  samen met het controlelampje  » pag. 32,  Remsysteem brandt,  niet verder rijden! De hulp van een specialist invoeren.
- Een storing aan het remsysteem resp. aan het ABS kan leiden tot een langere remweg bij het remmen - gevaar voor ongevallen!

Bandenspanning

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

Wijziging van de bandenspanning

 brandt - bij een van de banden is de bandenspanning veranderd.

Als waarschuwing klinkt bovendien een akoestisch signaal.

- Meteen de snelheid verlagen en heftige stuur- en remmanoeuvres voorkomen.
- De wagen stoppen, het contact uitschakelen en de banden en de bandenspanningen controleren » pag. 133.
- De bandenspanning zo nodig corrigeren of het betreffende wiel vervangen » pag. 138 resp. de bandenaafdichtset gebruiken » pag. 141.
- De bandenspanningswaarden in het systeem opslaan » pag. 113.

Systeemstoring

 knippert ongeveer 1 minuut en brandt verder - er kan een storing in het systeem voor de bandenspanningscontrole zijn.

- De wagen stoppen, het contact uitschakelen en de motor weer starten.

Als het controlelampje  na het starten van de motor weer knippert, is er een systeemstoring.

- De hulp van een specialist invoeren.

Losmaken van de accukabels

Als de accukabels zijn losgemaakt en weer zijn aangesloten, gaat na het inschakelen van het contact het controlelampje  branden.

Na even te hebben gereden, moet het controlelampje doven.

Als na een korte rit het controlelampje niet uitgaat, is er sprake van een storing in het systeem.

- De hulp van een specialist invoeren.

Andere gevallen

Voor het gaan branden van het controlelampje  kunnen ook de volgende redenen bestaan.

- De wagen is eenzijdig beladen. De lading gelijkmatig verdelen.
- De wielen van één as zijn zwaarder belast (bv. bij bergop of bergaf rijden).
- Sneeuwkettingen zijn gemonteerd.
- Een wiel werd verwisseld.

VOORZICHTIG

Onder bepaalde omstandigheden (bijvoorbeeld bij een sportieve rijstijl en op gladde of onverharde wegen) kan het controlelampje  in het instrumentenpaneel vertraagd of helemaal niet gaan branden.

Brandstofreserve - Benzine

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

 brandt - de brandstofvoorraad in de brandstoftank heeft de reservehoeveelheid (circa 4-5 liter) bereikt.

Als waarschuwing klinkt bovendien een akoestisch signaal.

- Tanken a.u.b. » pag. 122.

Brandstofreserve - Aardgas

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

 brandt - de aardgasvoorraad in de brandstoftank heeft de reservehoeveelheid (circa 1,5 kg) bereikt.

Als waarschuwing klinkt bovendien een akoestisch signaal.

- Tanken a.u.b. » pag. 123.

Mistachterlicht

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

 brandt - het mistachterlicht is ingeschakeld.

Uitlaatgascontrolesysteem

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

 brandt - er is een storing in het uitlaatgascontrolesysteem. Het systeem biedt de mogelijkheid voor het rijden in een noodprogramma - er kan een merkbaar vermogensverlies ontstaan.

- De hulp van een specialist invoeren.

EPC Controle van motorelektronica

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

EPC brandt - er is een storing in de motorregeling. Het systeem biedt de mogelijkheid voor het rijden in een noodprogramma - er kan een merkbaar vermogensverlies ontstaan.

- De hulp van een specialist invoeren.

Airbagsysteem

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

Systeemstoring

 brandt - er is een storing in het airbagsysteem.

Dat geldt ook als het controlelampje bij het inschakelen van het contact niet gaat branden.

De actieve staat van het airbagsysteem wordt automatisch gecontroleerd, ook als een airbag buiten werking is gesteld.

Een van de airbags of gordelspanners is met het diagnose-apparaat buiten werking gesteld

 brandt na het inschakelen van het contact ongeveer 4 seconden en knipt vervolgens nog ongeveer 12 seconden.

De bijrijdersvoorairbag is met de sleutelschakelaar buiten werking gesteld

 brandt na het inschakelen van het contact enkele seconden.

OFF onder de tekst **PASSENGER AIR BAG** in het middenstuk van het dashboard gaat na het inschakelen van het contact branden » [pag. 21, Bijrijdersvoorrairbag buiten werking stellen.](#)

ATTENTIE

Bij een storing in het airbagsysteem bestaat het gevaar dat het systeem bij een ongeval niet wordt geactiveerd. Deze moet direct door een specialist worden gecontroleerd.

Handrem - Geautomatiseerde schakelbak

Lees en bekijk eerst **op bladzijde 32.**

brandt of knippert - de handrem aantrekken.

Meer informatie » [pag. 104, Geautomatiseerde schakelbak.](#)

Rempedaal (geautomatiseerde schakelbak)

Lees en bekijk eerst **op bladzijde 32.**

brandt - het rempedaal intrappen.

Meer informatie » [pag. 104, Geautomatiseerde schakelbak.](#)

Knipperlicht

Lees en bekijk eerst **op bladzijde 32.**

knippert - het linkerknipperlicht is ingeschakeld.

knippert - het rechterknipperlicht is ingeschakeld.

Bij een storing van de knipperlichten knippert het controlelampje ongeveer twee keer zo snel.

Bij ingeschakelde alarmlichten knipperen alle knipperlichten alsmede de beide controlelampjes.

Snelheidsregelsysteem

Lees en bekijk eerst **op bladzijde 32.**

brandt - de snelheid van de wagen wordt door het snelheidsregelsysteem geregeld.

Grootlicht

Lees en bekijk eerst **op bladzijde 32.**

brandt - het grootlicht resp. het grootlichtsignaal is ingeschakeld.

Gordelwaarschuwinglampje achter

Lees en bekijk eerst **op bladzijde 32.**

brandt - niet omgegespte veiligheidsgordel op de zitplaats achterin.

brandt - omgegespte veiligheidsgordel op de zitplaats achterin.

Als de veiligheidsgordel op de achterste zitplaats wordt omgegespt resp. afgedaan, gaat het betreffende lampje kort branden en geeft hiermee de actuele gordelstatus aan.

City Safe Drive

Lees en bekijk eerst **op bladzijde 32.**

knippert snel - het City Safe Drive-systeem remt de wagen momenteel automatisch af.

knippert langzaam - het systeem is niet beschikbaar of er is een systeemstoring.

Als het systeem is gedeactiveerd en de wagen met een snelheid van ongeveer 5-30 km/h rijdt, dan brandt op het display in het instrumentenpaneel het controlesymbool **OFF**.

Wanneer het systeem weer wordt geactiveerd, dan gaat op het display in het instrumentenpaneel het controlesymbool **On** ongeveer 5 seconden branden.

Meer informatie » [pag. 111, City Safe Drive.](#)

Start-stopsysteem

Lees en bekijk eerst **op bladzijde 32.**

brandt - het start-stopsysteem is actief.

knippert - het start-stopsysteem is actief, de automatische motoruitschakeling is echter niet mogelijk.

knippert - het start-stopsysteem is niet beschikbaar.

Informatiesysteem

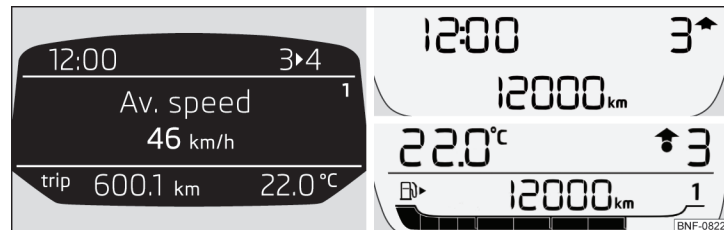
Bestuurdersinformatiesysteem

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Display in instrumentenpaneel	37
Tussen tijd- en buitentemperatuurweergave wisselen	38
Tijd in het instrumentenpaneel instellen	38
Teller voor afgelegde afstand	38
Schakeladvies	39
Bediening van het informatiesysteem	39

Display in instrumentenpaneel



Afb. 20 Displaytypes: MAXI DOT / segmentdisplay's

Afhankelijk van de wagenuitrusting toont het informatiesysteem via het display in het instrumentenpaneel de volgende informatie » [afb. 20](#).

- Tijd
- Teller voor de afgelegde afstand
- Gekozen versnelling / schakeladvies
- Controlelampjes
- Meldingen
- Service-intervalindicatie
- Multifunctie-indicatie
- Buitentemperatuurweergave
- Brandstofmeter » [afb. 17](#) op pag. 30
- Portierwaarschuwing

Waarschuwing portier, achterklep en motorkap

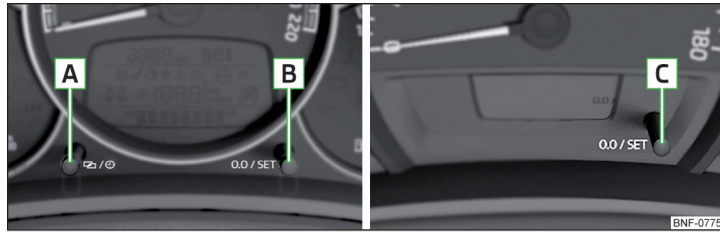
Bij geopend portier of geopende achterklep/motorkap verschijnt op het MAXI DOT-display een grafische waarschuwing. Wanneer een snelheid van 6 km/h wordt overschreden en een portier wordt geopend, klinkt bovendien een akoestisch signaal.

Tussen tijd- en buitentemperatuurweergave wisselen

Geldt alleen voor het instrumentenpaneel - variant 3.

- De toets **[C]** ingedrukt houden » **afb. 21 op pag. 38**, tot de tijd-/buitentemperatuurweergave in het display knippert.
- De toets loslaten.
- De gewenste gegevens door kort indrukken selecteren.
- Enkele seconden wachten tot de geselecteerde gegevens stoppen met knipperen.

Tijd in het instrumentenpaneel instellen



Afb. 21 Toetsen in het instrumentenpaneel: Variant 1 en 2 / variant 3

De tijd kan bij ingeschakeld contact worden ingesteld.

Instrumentenpaneel - Var. 1 en 2

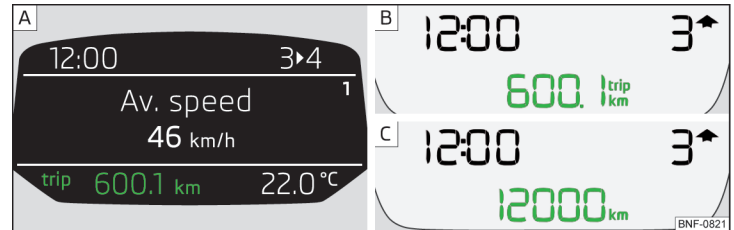
- De toets **[A]** vasthouden » **afb. 21**, tot de urenweergave op het display knippert.
- De uren instellen door de toets **[B]** herhaaldelijk in te drukken.
- De toets **[A]** indrukken om naar de minuteninstelling te gaan.
- De minuten instellen door de toets **[B]** herhaaldelijk in te drukken.
- De ingestelde waarde bevestigen door opnieuw op toets **[A]** te drukken of ongeveer 5 seconden wachten. De instelling wordt automatisch opgeslagen (de waarde houdt op met knipperen).

Bij wagens met **instrumentenpaneel - var.1** kan de tijd ook in het menupunt **Tijd** worden ingesteld » **pag. 42, Menupunt Instellingen**.

Instrumentenpaneel - Var. 3

- De toets **[C]** ingedrukt houden » **afb. 21**, tot de tijdweergave in het display knippert.
- De toets loslaten en opnieuw ingedrukt houden, tot de urenweergave knippert.
- De toets loslaten en door herhaaldelijk indrukken de uren instellen.
- De toets ingedrukt houden, tot de minutenweergave knippert.
- De toets loslaten en door herhaaldelijk indrukken de minuten instellen.
- De toets ingedrukt houden, tot de minutenweergave in het display stopt met knipperen.

Teller voor afgelegde afstand



Afb. 22 Teller voor de afgelegde afstand

Displayweergave » **afb. 22**

- [A]** MAXI DOT-display - Teller voor de afgelegde afstand sinds de laatste keer terugzetten (trip)
- [B]** Segmentdisplay - Teller voor de afgelegde afstand sinds de laatste keer terugzetten (trip)
- [C]** Segmentdisplay - Kilometerteller

Tussen de kilometerteller en de teller voor de afgelegde afstand (trip) kiezen

Geldt alleen voor wagens met het segmentdisplay.

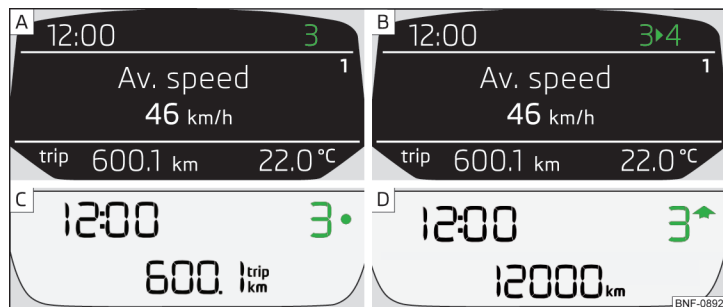
- De toets **[B]** resp. **[C]** indrukken » **afb. 21 op pag. 38**.

Bij wagens met het MAXI DOT-display is de kilometerteller onderdeel van de rijgegevens » **pag. 39**.

Teller voor de afgelegde afstand (trip) terugstellen

➤ De teller voor de afgelegde afstand (trip) kiezen en de toets **B** resp. **C** ingedrukt houden » [afb. 21 op pag. 38](#).

Schakeladvies



Afb. 23 Informatie over de ingeschakelde versnelling / schakeladvies

De juiste ingeschakelde versnelling of eventueel een schakeladvies ter bevordering van de levensduur van de motor en het brandstofverbruik wordt weergegeven.

Bij wagens met geautomatiseerde schakelbak wordt het schakeladvies alleen getoond, als de modus voor het handmatig schakelen (tiptronic) is gekozen.

Displayweergave

MAXI DOT-display » [afb. 23](#)

- A** Optimaal ingeschakelde versnelling
- B** Schakeladvies (resp. **3** ➤ **4** betekent, dat het voordelig is, van de 3e naar de 4e versnelling te schakelen)

Segmentdisplay » [afb. 23](#)

- C** Optimaal ingeschakelde versnelling
- D** Schakeladvies

↑ - Advies om naar een **hogere** versnelling te schakelen

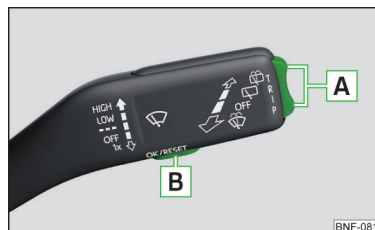
↓ - Advies om naar een **lagere** versnelling te schakelen

Bv. **3** ↑ betekent, dat het zinvol is om van de derde versnelling over te schakelen naar een hogere versnelling

! ATTENTIE

De bestuurder is verantwoordelijk voor het kiezen van de juiste versnelling in verschillende rijtsituaties, bv. bij het inhalen.

Bediening van het informatiesysteem



Afb. 24
Toetsen op de bedieningshendel

Bediening van de multifunctie-indicatie

- A** Drukken (boven of onder) - Indicaties kiezen / waarden instellen
- B** Drukken - Indicatie weergeven/bevestigen

Bediening van het MAXI DOT-display

- A** Drukken (boven of onder) - Bewegen in het gekozen menu
Vasthouden (boven of onder) - Hoofdmenu tonen
- B** Drukken - Gekozen menupunt bevestigen

Rijgegevens (multifunctie-indicatie)

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Indicatie-overzicht	_____	40
Snelheidswaarschuwing	_____	40
Geheugen	_____	41

Via de multifunctie-indicatie worden bij ingeschakeld contact op het display de rijgegevens weergegeven.

Als bij wagens met MAXI DOT-display de rijgegevens na het inschakelen van het contact niet worden weergegeven, dan moet in het hoofdmenu het menupunt **MFA** worden gekozen en bevestigd » [pag. 41, MAXI DOT-display](#).

Bij wagens met MAXI DOT-display is het mogelijk de eenheden en de weergave van enkele gegevens in te stellen » pag. 42, *Menupunt Instellingen*.

Indicatie-overzicht

Overzicht van rijgegevensweergave (afhankelijk van waguenuitrusting).

Klok - de actuele tijd wordt weergegeven.

Buitentemperatuur - als de buitentemperatuur beneden +4 °C daalt, verschijnen de temperatuurweergave en het sneeuwvloksymbool ❄ (weergave van een lage temperatuur), dat eerst enkele seconden knippert en vervolgens samen met de temperatuurweergave blijft staan.

Rijtijd - rijtijd sinds het wissen van het geheugen.

Momenteel brandstofverbruik - bij stilstaande of langzaam rijdende wagen wordt het brandstofverbruik in l/h getoond (bij modellen voor enkele landen verschijnt -,- km/l). Bij G-TEC-wagens wordt het momentele verbruik van de actueel gebruikte brandstof weergegeven (bij stilstaande of langzaam rijdende wagen wordt bij het rijden op aardgas het brandstofverbruik in kg/h weergegeven).

Gemiddeld brandstofverbruik - wordt sinds de laatste keer wissen van het geheugen doorlopend berekend. Na het wissen van het geheugen wordt gedurende de eerste 300 m van de rit geen waarde weergegeven. Bij G-TEC-wagens wordt het gemiddelde verbruik van de op dat moment gebruikte brandstof weergegeven.

Aardgaskwaliteit - de aardgaskwaliteit wordt in een percentage van 70% tot 100% weergegeven. Hoe hoger de waarde, hoe geringer het aardgasverbruik.

Actieradius - afstand in km, die met de aanwezige tankinhoud en bij dezelfde rijstijl kan worden afgelegd. Als er zuiniger wordt gereden, kan de weergave toenemen. Bij G-TEC-wagens worden de volgende gegevens getoond - Actieradius op aardgas / actieradius op benzine.

Afgelegde afstand - afgelegde afstand sinds het wissen van het geheugen.

Totaal afgelegde afstand - kilometerteller.

Gemiddelde snelheid - wordt sinds het wissen van het geheugen doorlopend berekend. Na het wissen van het geheugen wordt gedurende de eerste 300 m van de rit geen waarde weergegeven.

Actuele rijsnelheid - digitale snelheidsweergave.

Koelvloeistoftemperatuur - als de temperatuur tussen 70 en 120 °C ligt, is de bedrijfstemperatuur bereikt. Als de temperatuur lager dan 70 °C is, moeten hoge motortoerentallen en zware motorbelasting worden vermeden. Als de temperatuur hoger dan 120 °C is, gaat in het instrumentenpaneel het controlelampje  branden » pag. 33.

Olietemperatuur - als de olietemperatuur lager is dan 50 °C of als in het systeem voor het controleren van de olietemperatuur een storing aanwezig is, verschijnen de symbolen ---.

Waarschuwing bij snelheidsoverschrijding - het instellen van een snelheidslimiet is mogelijk.

! ATTENTIE

Ook bij buitentemperaturen van rond +4 °C kan gladheid optreden! Ga er daarom niet alleen op basis van de buitentemperatuurmeter van uit dat het op de weg niet glad is.

Snelheidswaarschuwing

Het systeem biedt de mogelijkheid om een snelheidslimiet in te stellen, bij overschrijding waarvan een akoestisch waarschuwingssignaal klinkt en een waarschuwing melding (MAXI DOT-display) resp. het symbool  (segmentdisplay) verschijnt.

Snelheidslimiet bij stilstaande wagen instellen

- Het menupunt **Waarsch. bij resp.**  selecteren en bevestigen.
- De gewenste snelheidslimiet instellen.
- De ingestelde waarde bevestigen of enkele seconden wachten, de instelling wordt automatisch opgeslagen.

Snelheidslimiet bij rijdende wagen instellen

- Het menupunt **Waarsch. bij resp.**  selecteren en bevestigen.
- Met de gewenste snelheid rijden.
- De actuele snelheid als snelheidslimiet bevestigen.

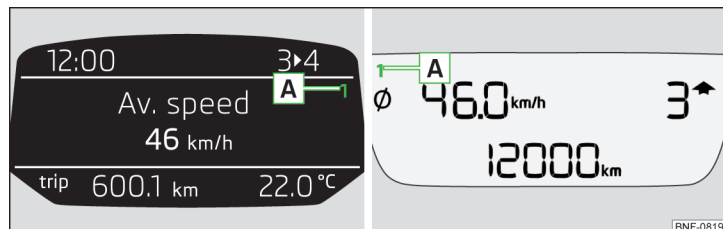
De ingestelde snelheidslimiet kan zo nodig later handmatig worden aangepast.

Snelheidslimiet terugzetten

- Het menupunt **Waarsch. bij resp.**  selecteren en bevestigen.
- Door bevestiging van de opgeslagen waarde wordt de snelheidslimiet teruggezet.

De ingestelde snelheidslimiet blijft ook na het uit- en inschakelen van het contact bewaard. Na een onderbreking van de rit van meer dan 2 uur wordt de ingestelde snelheidslimiet gedeactiveerd.

Geheugen



Afb. 25 Geheugenweergave: MAXI DOT-display / segmentdisplay

Het systeem slaat gegevens op in de beide hierna beschreven geheugen, die in stand **A** op het display worden weergegeven. » [afb. 25](#).

"1" - Ritgeheugen

In het geheugen worden rijgegevens van het inschakelen tot het uitschakelen van het contact opgeslagen. Als de rit **binnen 2 uur** na het uitschakelen van het contact wordt voortgezet, worden de bijkomende waarden samen met de actuele ritinformatie opgeslagen.

Bij een onderbreking van de rit van **meer dan 2 uur** wordt het geheugen automatisch gewist.

"2" - Reisgeheugen

In het geheugen worden de rijgegevens van een willekeurig aantal individuele ritten tot in totaal 19 uur en 59 minuten rijtijd of 1.999 km gereden kilometers opgeslagen.

Als een van de ingestelde waarden wordt overschreden, begint de weergave automatisch weer vanaf nul.

- » Voor de **selectie van het geheugen** de gewenste indicatie van de multifunctie-indicatie kiezen en door herhaaldelijk bevestigen het gewenste geheugen selecteren.
- » Voor het **wissen van het geheugen** van de gekozen weergave de toets voor de bevestiging van de weergave vasthouden.

De volgende rijgegevens worden in de geheugen opgeslagen.

- » Gemiddeld brandstofverbruik.
- » Afgelegde afstand.
- » Gemiddelde snelheid.
- » Rijtijd.

i Let op

Door het loskoppelen van de accu worden alle opgeslagen waarden gewist.

MAXI DOT-display

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Menupunt Audio	41
Menupunt Wagenstatus	42
Menupunt Instellingen	42

Op het MAXI DOT-display (hierna display) wordt afhankelijk van de uitrusting informatie van de radio, de multifunctie-indicatie, de hulpsystemen en dergelijke getoond. Bovendien kunnen hierop een aantal andere functies van de wagen worden ingesteld.

De menu's met weergaven kunnen met de toetsen in de bedieningshendel worden weergegeven en bediend » [pag. 39](#).

Hoofdmenupunten

- MFA (multifunctie-indicatie) » [pag. 39](#)
- Audio » [pag. 41](#)
- Wagenstatus » [pag. 42](#)
- Instellingen » [pag. 42](#)

i Let op

- Als op het display waarschuwing meldingen worden weergegeven, moeten deze meldingen worden bevestigd om het hoofdmenu op te roepen.
- Als het display niet wordt bediend, schakelt het momenteel geselecteerde menu na 10 seconden automatisch over naar een menu van een hoger niveau.

Menupunt Audio

In het menupunt **Audio** worden de volgende gegevens weergegeven. ►

Radio

- Actueel beluisterde zender (naam/frequentie).
- Het gekozen frequentiegebied (bv. FM) eventueel met het nummer van de voorkeuzetoets (bv. FM 3), als de zender in de geheugenlijst is opgeslagen.
- Lijst met beschikbare zenders (als er meer dan 5 zenders kunnen worden ontvangen).
- TP-verkeersberichten

Media

- Naam van de weergegeven titel, eventueel nadere informatie over de titel (bv. artiest, albumnaam), als deze informatie als zogenaamde ID3-tag in het audiobestand is opgeslagen.

Menupunt Wagenstatus

Bij ingeschakeld contact worden in de wagen continu de werking en toestan- den van de afzonderlijke wagensystemen gecontroleerd. Als een systeemstor- ing aanwezig is, wordt op het MAXI DOT-display de betreffende melding sa- men met controlelampjes aangegeven, eventueel gaan de controlelampjes in het instrumentenpaneel branden » pag. 31, *Controlelampjes*.

Het menupunt **Wagenstatus** wordt in het hoofdmenu van het MAXI DOT-display weergegeven indien minimaal één storingmelding aanwezig is. Na het selecte- ren van dit menupunt wordt de eerste storingmelding aangegeven.

Als meerdere storingmeldingen aanwezig zijn, verschijnt op het display onder de melding bv. 1/3. Dat betekent dat de eerste van in totaal drie meldingen wordt aangegeven.

Menupunt Instellingen

Het is mogelijk bepaalde instellingen via het display te wijzigen. De volgende menupunten kunnen worden geselecteerd.

Taal/Language - Instelling van de taal voor de op het display getoonde teksten.

MFA-data - In-/uitschakelen van de weergave van bepaalde informatie van de multifunctie-indicatie.

Tijd - Instelling van de tijd, het tijdformaat (24- resp. 12-uursweergave) en de omzetting zomer-/wintertijd.

Eenheden - Instelling van de eenheden voor temperatuur, verbruik en afgelegde afstand.

Service - Weergave van de af te leggen afstand en het aantal dagen tot de vol- gende servicebeurt » pag. 42, *Service-intervalindicatie*.

Fabrieksinst. - Terugzetten van de displayfuncties op de fabrieksinstellingen.

Service-intervalindicatie

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Weergave op MAXI DOT-display _____ 42

Weergave op segmentdisplay _____ 42

De service-intervalindicatie informeert u over het aantal kilometer resp. dagen tot de volgende servicebeurt.

Informatie met betrekking tot de service-intervallen » pag. 116.

Weergave op MAXI DOT-display

Voordat de servicetermijn wordt bereikt, verschijnt op het display na het in- schakelen van het contact een melding met betrekking tot het aantal kilome- ters resp. dagen tot de volgende servicebeurt.

Als de servicetermijn bereikt is, verschijnt op het display na het inschakelen van het contact een melding.

Afstand en dagen tot de eerstvolgende servicetermijn weergeven

Meldingen m.b.t. het aantal kilometers resp. dagen tot de volgende service- beurt kunnen bij ingeschakeld contact op elk moment in het menupunt **Service** worden weergegeven » pag. 42, *Menupunt Instellingen* » pag. 41.

Weergave op segmentdisplay

Voordat de servicetermijn wordt bereikt, wordt na het inschakelen van het contact op het display gedurende enkele seconden de tekst **InSP** en het nog res- terende aantal kilometers weergegeven.

Als de servicetermijn is bereikt, klinkt bij het inschakelen van het contact een akoestisch signaal en verschijnt gedurende enkele seconden de tekst **InSP**.

Ontgrendelen en openen

Ontgrendelen en vergrendelen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Met de sleutel via de slotcilinder ontgrendelen/vergrendelen	43
Met de afstandsbediening ontgrendelen/vergrendelen	44
Wagen met de slotgreep ontgrendelen/vergrendelen	44
Wagen met de knop voor centrale vergrendeling vergrendelen/ontgrendelen	45
Safebeveiliging	45
Portier openen/sluiten	46
Kindersloten	46
Storingen	46

De wagen kan voorzien zijn van een centraal vergrendelingssysteem, waarmee **alle** portieren en de achterklep gelijktijdig kunnen worden ontgrendeld of vergrendeld.

Het **ontgrendelen** van de wagen met centraal vergrendelingssysteem wordt weergegeven door het tweemaal knipperen van de knipperlichten.

Als de wagen wordt ontgrendeld en daarna binnen 30 seconden er geen portier of de achterklep wordt geopend, wordt de wagen automatisch weer vergrendeld.

Het **vergrendelen** van de wagen met centraal vergrendelingssysteem wordt weergegeven door het eenmaal knipperen van de knipperlichten.

Als het bestuurdersportier geopend is, kan de wagen niet worden vergrendeld.

Als er bij het vergrendelen van de wagen enkele portieren of de achterklep niet gesloten zijn, knipperen de knipperlichten pas na het sluiten.

Automatisch vergrendelen/ontgrendelen van een wagen met centraal vergrendelingssysteem

Met deze functie kunnen alle portieren en de achterklep vanaf een snelheid van 15 km/h worden vergrendeld. Het openen van de portieren en de achterklep van buitenaf is dan niet mogelijk.

Het opnieuw automatisch ontgrendelen van alle portieren en de achterklep gebeurt bij het eruit trekken van de contactsleutel of bij het openen van een willekeurig portier.

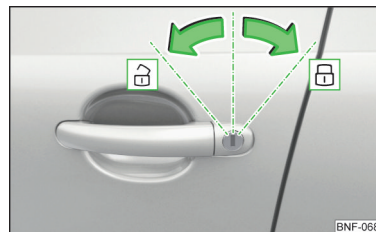
ATTENTIE

- Bij het verlaten van de wagen de sleutel nooit in de wagen achterlaten. Onbevoegde personen (bv. kinderen) zouden de wagen kunnen vergrendelen, het contact kunnen inschakelen of de motor kunnen starten - gevaar voor verwondingen en ongevallen!
- Bij het verlaten van de wagen nooit personen, die niet volledig zelfstandig zijn, bijvoorbeeld kinderen, zonder toezicht in de wagen achterlaten. Deze personen zouden mogelijk wijze niet in staat zijn, de wagen zelfstandig te verlaten of zichzelf te redden. Bij bijzonder hoge of bijzonder lage temperaturen bestaat er levensgevaar!

VOORZICHTIG

- Elke sleutel bevat elektronische componenten; u dient de sleutels dan ook tegen vocht en harde schokken te beschermen.
- De groef in de sleutel schoon houden. Verontreinigingen (textielvezels, stof en dergelijke) kunnen de werking van de slotcilinder, het contactslot en dergelijke negatief beïnvloeden.

Met de sleutel via de slotcilinder ontgrendelen/vergrendelen



Afb. 26
Linker wagenzijde: Sleutelbewegingen voor het ont- en vergrendelen

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 43.

De wagen met de sleutel ontgrendelen/vergrendelen » [afb. 26](#)

-  Wagen ontgrendelen
-  Wagen vergrendelen

Met de afstandsbediening ontgrendelen/vergrendelen



Afb. 27
Sleutel met uitklapbare sleutelbaard

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 43.

Beschrijving van de sleutel » afb. 27

- Ontgrendelingsknop
- Vergrendelingsknop
- Knop voor de ontgrendeling van de achterklep
- A** Vergrendelingsknop voor het uitklappen/inklappen van de sleutelbaard
- B** Controlelampje voor de batterijstatus - als de batterij leeg is, knippert na het indrukken van een knop op de sleutel het controlelampje niet

Achterklep ontgrendelen/gedeeltelijk openen

Door het indrukken van de knop wordt de achterklep ontgrendeld.

Door het vasthouden van de knop wordt de achterklep ontgrendeld en uit het slot gedrukt (gedeeltelijk geopend).

Als de achterklep met de knop wordt ontgrendeld, dan wordt de klep na het sluiten automatisch vergrendeld. De tijd na afloop waarvan de klep wordt vergrendeld, kan worden ingesteld » pag. 47.

! VOORZICHTIG

- De werking van de afstandsbediening kan door interferentie van zenders in de buurt van de wagen worden gestoord.
- Het werkingsgebied van de sleutel bedraagt ongeveer 30 m. Als de centrale vergrendeling alleen vanaf een afstand van minder dan ongeveer 3 m op de afstandsbediening reageert, moet de batterij worden vervangen » pag. 146.

Wagen met de slotgreep ontgrendelen/vergrendelen



Afb. 28 Slotgreep

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 43.

Bij wagens zonder centrale vergrendeling kunt u de portieren die niet zijn voorzien van een slotcilinder van binnenuit met de slotgreep vergrendelen en ontgrendelen.

- Om het portier te **vergrendelen** de slotgreep in pijlrichting drukken, zodat de rode markering **A** zichtbaar wordt » afb. 28.
- Om het portier te **ontgrendelen** aan de slotgreep trekken.

Wagen met de knop voor centrale vergrendeling vergrendelen/ontgrendelen



Afb. 29
Knop voor de centrale vergrendeling

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 43.

Voorwaarden voor het vergrendelen/ontgrendelen met de knop voor de centrale vergrendeling

- ✓ De wagen is niet van buitenaf vergrendeld.
- ✓ Geen van de portieren is geopend.

- Om het portier te **vergrendelen** op de knop drukken » **afb. 29**.
- Om het portier te **ontgrendelen** op de knop drukken.

Na het vergrendelen geldt het volgende.

- Het openen van de portieren en de achterklep van buitenaf is niet mogelijk.
- De portieren kunnen door eenmaal aan de portiergreep van het betreffende portier te trekken van binnenuit worden ontgrendeld en worden geopend.

! ATTENTIE

Van binnenuit vergrendelde portieren maken het hulpverleners in geval van nood moeilijk in de wagen te komen - levensgevaar!

Safebeveiliging

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 43.

De safebeveiliging voorkomt dat de portieren van binnenuit kunnen worden geopend. Daardoor wordt een mogelijke inbraakpoging in de wagen bemoeilijkt.

Inschakelen

De safebeveiliging wordt ingeschakeld als de wagen van buitenaf wordt vergrendeld.

Op deze functie wordt na het uitschakelen van het contact geattendeerd door de melding **SAFE LOCK** op het display in het instrumentenpaneel.

Inschakelweergave

Als de safebeveiliging is ingeschakeld, knippert het controlelampje in het bestuursportier 2 seconden snel, daarna begint het gelijkmatig en met lange tussenpozen te knipperen.

Uitschakelen

De safebeveiliging wordt door dubbel vergrendelen binnen 2 seconden uitgeschakeld.

Het controlelampje in het bestuursportier knippert 2 seconden snel, gaat vervolgens uit en begint na ongeveer 30 seconden regelmatig met langere tussenpozen te knipperen.

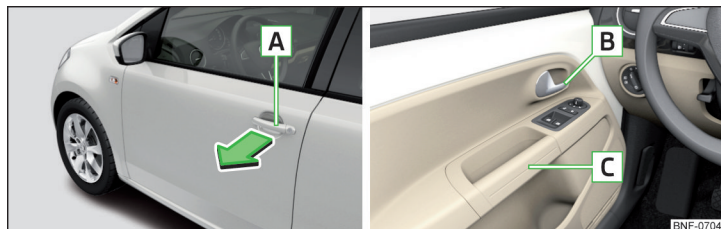
Als de wagen is vergrendeld terwijl de safebeveiliging is uitgeschakeld, kan het portier afzonderlijk van binnenuit worden geopend door eenmaal aan de portiergreep te trekken.

De safebeveiliging wordt ingeschakeld als de wagen weer wordt vergrendeld.

! ATTENTIE

Bij een vergrendelde wagen met ingeschakelde safebeveiliging mogen geen personen in de wagen achterblijven, omdat van binnenuit noch de portieren, noch de ruiten kunnen worden geopend. De vergrendelde portieren maken het hulpverleners in geval van nood moeilijk in de wagen te komen - levensgevaar!

Portier openen/sluiten



Afb. 30 Portiergreep/slotgreep

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 43.

- Om het portier **van buitenaf te openen**, de wagen ontgrendelen en in pijl-richting aan de portiergreep **A** trekken » **afb. 30**.
- Om het portier **van binnenuit te openen**, aan de portiergreep **B** trekken en het portier van u af drukken.
- Om het portier **van binnenuit te sluiten**, de portiergreep **C** vastpakken en het portier sluiten.

ATTENTIE

- Het portier moet correct gesloten zijn, anders zou het tijdens het rijden open kunnen gaan - levensgevaar!
- Het portier alleen openen en sluiten als zich geen persoon in het openings-/sluitgebied bevindt - gevaar voor verwondingen!
- Nooit met geopende portieren rijden - dit is levensgevaarlijk!
- Een geopend portier kan bij sterke wind of op een helling automatisch dichtvallen - gevaar voor verwondingen!

Kindersloten



Afb. 31 Achterportier: Kinderslot in-/uitschakelen

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 43.

De kindersloten voorkomen dat de achterportieren van binnenuit kunnen worden geopend. U kunt het portier alleen van buitenaf openen.

- Om het kinderslot **in te schakelen**, de vergrendeling met de sleutel in stand draaien » **afb. 31**.
- Om het kinderslot **uit te schakelen**, de vergrendeling met de sleutel in stand draaien.

Storingen

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 43.

Afstandsbediening synchroniseren

Als de knoppen van de sleutel meerdere malen buiten het werkingsgebied van het systeem zijn bediend of de batterij in de sleutel is vervangen en de wagen niet met de afstandsbediening kan worden ontgrendeld, moet de sleutel worden gesynchroniseerd.

- Een willekeurige toets op de afstandsbediening indrukken.
- Na het indrukken van de toets moet het portier binnen 1 minuut met behulp van de sleutel in de slotcilinder worden ontgrendeld.

Storing in centrale vergrendeling

Als het controlelampje in het bestuurdersportier eerst 2 seconden snel knippert, daarna ongeveer 30 seconden continu blijft branden en vervolgens langzaam gaat knipperen, moet de hulp van een specialist worden ingeroepen. ►

Bij een storing van de centrale vergrendeling kunnen de wagenportieren resp. de achterklep worden noodvergrendeld resp. noodontgrendeld » pag. 146.

Lage spanning van de sleutelbatterij

De batterij vervangen » pag. 146.

Achterklep

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Achterklep openen/sluiten _____ 47

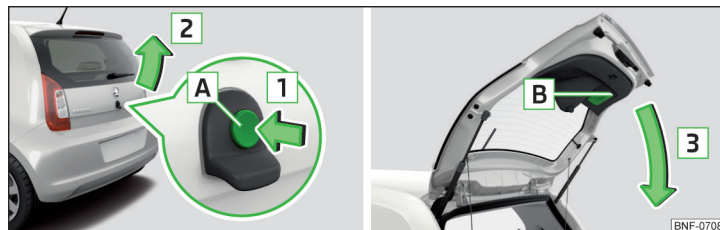
Vertraagde vergrendeling van achterklep instellen _____ 47

De knop **A** » **afb. 32 op pag. 47** wordt bij het weggrijden resp. vanaf een snelheid van 9 km/h gedeactiveerd. Na het stoppen en openen van een portier wordt de knop weer geactiveerd.

ATTENTIE

- Nooit met een geopende achterklep rijden, omdat dan giftige uitlaatgasen het interieur kunnen binnendringen - gevaar voor vergiftiging!
- Na het sluiten controleren of de klep goed is vergrendeld. Anders zou de klep tijdens het rijden open kunnen gaan, ook wanneer deze is vergrendeld - gevaar voor ongevallen!
- Erop letten dat bij het sluiten van de achterklep geen lichaamsdelen worden ingeklemd - gevaar voor verwondingen!
- Bij het sluiten van de achterklep niet op de achterrait drukken, deze zou kunnen barsten - gevaar voor verwondingen!

Achterklep openen/sluiten



Afb. 32 Achterklep openen en sluiten

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 47.

- Om de achterklep te **openen**, de knop **A** in pijlrichting **1** drukken » **afb. 32**.
- De klep in pijlrichting **2** oplichten.
- Om de achterklep te **sluiten**, in de handgreep **B** grijpen en in pijlrichting **3** trekken.

Vertraagde vergrendeling van achterklep instellen

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 47.

Als de achterklep met de knop  in de sleutel wordt ontgrendeld, dan wordt de klep na het sluiten automatisch weer vergrendeld.

De tijd na afloop waarvan de achterklep na het sluiten automatisch wordt vergrendeld, kan door een specialist worden ingesteld.

VOORZICHTIG

Voordat de achterklep automatisch wordt vergrendeld, is het ongewenst binnendringen in de wagen mogelijk.

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Mechanische ruitbediening	48
Elektrische ruitbediening	48
Ruiten achter handmatig openen/sluiten	49

De ruiten kunnen met de aan de betreffende voorportierbekleding bevestigde ruitslingers mechanisch worden bediend.

Het is mogelijk de ruiten voorin vanaf de bestuurdersplaats, en via de betreffende schakelaar de ruit in het bijrijdersportier, elektrisch te bedienen.

ATTENTIE

De ruiten altijd voorzichtig en gecontroleerd sluiten. Anders zou u aanzienlijke verwondingen door knellen kunnen veroorzaken.

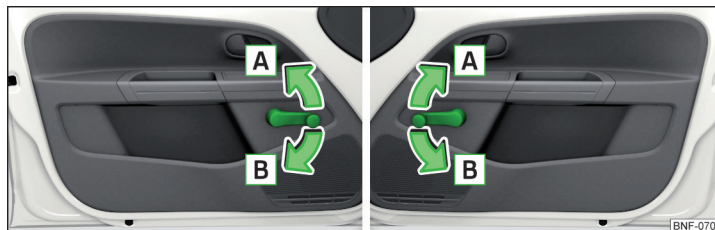
VOORZICHTIG

- De ruiten schoon houden (ijsvrij en dergelijke), om een correcte werking van de mechanische en elektrische ruitbedieningen te waarborgen.
- De elektrisch bediende ruiten moeten altijd worden gesloten voordat de accukabels worden losgemaakt.

Let op

Als de ruiten openstaan, kan er stof of ander vuil in de wagen terechtkomen en kan er bovendien bij bepaalde snelheden windgeruis ontstaan.

Mechanische ruitbediening

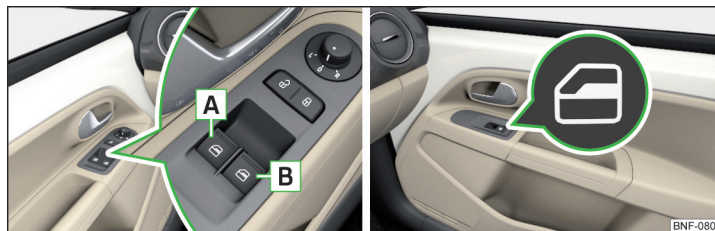


Afb. 33 Ruitbediening: Links / rechts

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 48.

- Om de ruit te **openen** de ruitslinger in pijlrichting **A** draaien » afb. 33.
- Om de ruit te **sluiten** de ruitslinger in pijlrichting **B** draaien.

Elektrische ruitbediening



Afb. 34 Schakelaars voor de ruitbediening

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 48.

De elektrische ruitbediening werkt alleen als het contact is ingeschakeld.

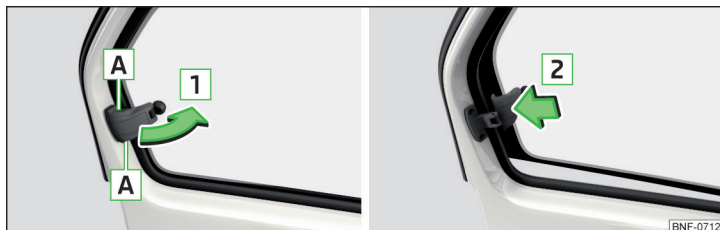
De ruiten in de voorportieren kunnen vanaf de bestuurdersplaats worden bediend. De bediening van de bijrijdersportierruit gebeurt met de schakelaar in het bijrijdersportier.

Schakelaars voor de ruitbediening » afb. 34

- A** Voorportier links
- B** Voorportier rechts

- Om de ruit te **openen** de betreffende schakelaar indrukken en zo lang ingedrukt houden, tot de ruit de gewenste stand heeft bereikt.
- Om de ruit te **sluiten** de bovenzijde van betreffende schakelaar omhoogtrekken en zo lang vasthouden, tot de ruit de gewenste stand heeft bereikt.

Ruiten achter handmatig openen/sluiten



Afb. 35 Ruiten achter openen / sluiten

📖 Lees en bekijk eerst **A** en **1** op bladzijde 48.

- Om de ruit te **openen** de vergrendeling in de uitsparing **A** vastpakken » afb. 35.
- De ruit in pijlrichting **1** openklappen en vergrendelen door de vergrendeling tot de aanslag in pijlrichting **2** te bewegen.
- Om de ruit te **sluiten** de vergrendeling in de uitsparing **A** vastpakken.
- Tegen de pijlrichting in **2** aan de vergrendeling trekken en de ruit tot de uitgangspositie tegen de pijlrichting **1** in sluiten, tot de vergrendeling hoorbaar vastklikt.

Panorama-schuif-kanteldak

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Bediening	49
Krachtbegrenzing	50

Bediening van het schuif-kanteldak activeren	50
Rolgordijn met handmatige bediening	50

Het panorama-schuif-kanteldak (hierna schuif-kanteldak) kan alleen bij ingeschakeld contact en bij een temperatuur hoger dan -20 °C worden bediend.

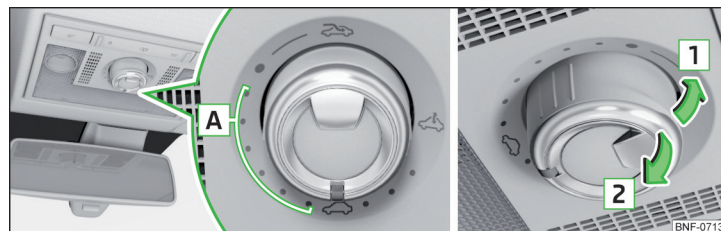
! ATTENTIE

Bij de bediening van het schuif-kanteldak en het rolgordijn voorzichtig handelen om verwondingen door knellen te voorkomen - gevaar voor verwondingen!

! VOORZICHTIG

- In de winterperiode moet u vóór het openen eventueel aanwezig ijs en sneeuw van het schuif-/kanteldak verwijderen om beschadiging van het openingsmechanisme te voorkomen.
- Vóór het loskoppelen van de accu moet het schuif-kanteldak worden gesloten.

Bediening



Afb. 36 Bediening van het schuif-kanteldak

📖 Lees en bekijk eerst **A** en **1** op bladzijde 49.

Het schuif-kanteldak kan met de draaischakelaar worden bediend.

Bediening van het schuif-kanteldak » afb. 36

- ☞ Volledig openen
- In de geluidsarme stand openen
- A** Gedeeltelijk openen
- ☞ Volledig sluiten

1 Omhoogzetten (schakelaar in stand ↗)

2 Sluiten (schakelaar in stand ↖)

Nadat de schakelaar de eerste keer in stand ↗ (tegen de veerdruk in) is gedraaid, stopt het schuif-kanteldak in de stand, waarin de hoeveelheid windgevoel laag is. Nadat de schakelaar opnieuw in stand ↗ is gedraaid, kantelt het schuif-kanteldak tot de aanslag omhoog.

Krachtbegrenzing

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 49.

Het schuif-/kanteldak is met een sluitkrachtbegrenzing uitgerust.

Bij weerstand door een obstakel wordt het sluiten onderbroken en gaat de glazen ruit weer enkele centimeters omlaag.

! ATTENTIE

Wanneer het schuif-kanteldak wordt gesloten door in pijlrichting 2 aan de uitsparing van de schakelaar te trekken » **afb. 36 op pag. 49** en het sluiten door een obstakel wordt belemmerd, dan wordt bij de derde sluitpoging de krachtbegrenzing uitgeschakeld (als de tijd tussen de individuele sluitpogingen korter dan 5 seconden is). Het schuif-kanteldak sluit met volle kracht- gevaar voor verwondingen.

Bediening van het schuif-kanteldak activeren

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 49.

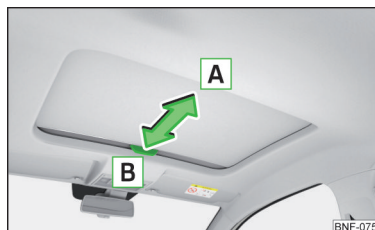
Als de bediening van het schuif-kanteldak niet werkt (bv. na het losmaken en aansluiten van de accukabels), dan moet de bediening worden geactiveerd.

- Het contact inschakelen en de schakelaar in stand ↖ zetten » **afb. 36 op pag. 49**.
- De schakelaar aan de uitsparing omlaag en naar voren trekken en vasthouden.

Na 10 seconden gaat het schuif-kanteldak open en weer dicht.

- De schakelaar loslaten.

Rolgordijn met handmatige bediening



Afb. 37
Bediening van het rolgordijn

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 49.

- Om het rolgordijn te **openen** in pijlrichting A aan de handgreep trekken » **afb. 37**.
- Om het rolgordijn te **sluiten** in pijlrichting B aan de handgreep trekken.

Licht en zicht

Licht

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Bediening van lichtfunctie	51
Dagrijverlichting (DAY LIGHT)	51
Knipper- en grootlicht	52
Automatische aansturing rijverlichting	52
Mistlampen/mistachterlicht	53
COMING HOME/LEAVING HOME	53
Alarmlichten	53
Parkeerlicht	53
Rijden in het buitenland	54

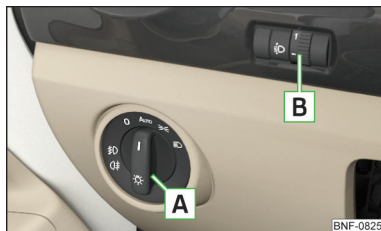
Het licht werkt alleen bij ingeschakeld contact, voor zover niet anders is aangegeven.

Bij wagens met rechts stuur zijn de bedieningselementen gedeeltelijk anders gerangschikt dan weergegeven op » [afb. 38 op pag. 51](#).

Let op

De koplampen kunnen tijdelijk aan de binnenzijde beslaan. Als het licht is ingeschakeld is het lampglas na korte tijd weer vrij van condens.

Bediening van lichtfunctie



Afb. 38
Lichtschakelaar en draaiknop
voor lichtbundelhoogteverstelling

Om de lichtfunctie **in en uit te schakelen** kan de schakelaar **A** » [afb. 38](#) in een van de volgende standen worden gedraaid.

0 Licht uitschakelen (uitgezonderd dagrijverlichting)

AUTO Licht automatisch inschakelen/uitschakelen » [pag. 52](#)

» **Dagrijverlichting en stadslicht resp. parkeerlicht aan beide zijden inschakelen** » [pag. 53](#)

Dimlicht inschakelen

Voor de **lichtbundelhoogteverstelling van de koplampen** de draaiknop **B** » [afb. 38](#) instellen afhankelijk van de beladingsstoestand van de wagen » .

– Wagen voorin bezet, bagageruimte leeg

1 Wagen volledig bezet, bagageruimte leeg

2 Wagen volledig bezet, bagageruimte beladen

3 Bestuurdersstoel bezet, bagageruimte beladen

ATTENTIE

De lichtbundelhoogteverstelling altijd zodanig instellen dat aan de volgende voorwaarden wordt voldaan - anders bestaat gevaar voor ongevallen.

- Andere verkeersdeelnemers worden niet verblind, met name tegemoetkomende voertuigen.
- De lichtbundelhoogte is voldoende voor veilig rijden.

Let op

Als de lichtschakelaar in stand » staat, de contactsleutel is verwijderd en het bestuurdersportier wordt geopend, klinkt een akoestisch waarschuwingssignaal. Na het sluiten van het bestuurdersportier wordt het akoestische waarschuwingssignaal uitgeschakeld, het stadslicht blijft echter ingeschakeld.

Dagrijverlichting (DAY LIGHT)

De dagrijverlichting zorgt voor de verlichting van het voorste resp. ook het achterste gedeelte van de wagen (geldt alleen voor enkele landen).

Het licht wordt automatisch ingeschakeld als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan.

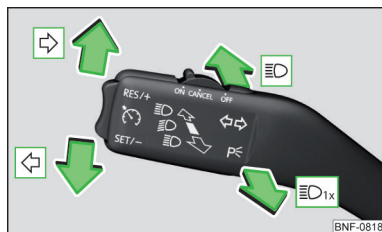
- ✓ Het contact is ingeschakeld.
- ✓ De lichtschakelaar staat in de stand **0**, **AUTO** of ».

Staat de lichtschakelaar in de stand » en worden de mistlampen ingeschakeld, schakelt de dagrijverlichting uit.

! ATTENTIE

Bij slecht zicht altijd het dimlicht inschakelen.

Knipper- en grootlicht



Afb. 39
Bedieningshendel: Knipperlicht-
en grootlichtbediening

Bedieningshendelstanden » afb. 39

- ⇒ Knipperlicht rechts inschakelen
- ⇐ Knipperlicht links inschakelen
- ☰ Grootlicht inschakelen (tegen de veerdruk in)
- ☰1x Grootlicht uitschakelen / grootlichtsignaal (tegen de veerdruk in) inschakelen

Het **grootlicht** kan bij ingeschakeld dimlicht worden ingeschakeld.

Het **grootlichtsignaal** kan ook bij uitgeschakeld contact worden ingeschakeld.

Het **knipperlicht** wordt afhankelijk van de stuurinslag na het afslaan automatisch uitgeschakeld.

Comfortknipperen

Als de bedieningshendel iets omhoog of omlaag wordt gedrukt, gaan de betreffende knipperlichten driemaal knipperen.

! ATTENTIE

Het grootlicht resp. grootlichtsignaal alleen gebruiken als de andere verkeersdeelnemers daardoor niet worden verblind.

i Let op

Als de bedieningshendel zich na het verwijderen van de sleutel uit het contactslot niet in de middelste stand bevindt, klinkt na het openen van het bestuurdersportier een akoestisch waarschuwingssignaal. Zodra het bestuurdersportier gesloten is, wordt het akoestisch waarschuwingssignaal uitgeschakeld.

Automatische aansturing rijverlichting



Afb. 40
Lichtschakelaar: Stand AUTO

Staat de lichtschakelaar in de stand **AUTO** » afb. 40, dan volgt afhankelijk van de uitrusting automatisch het in-/uitschakelen van de verlichting overeenkomstig de momentele licht- resp. weersomstandigheden (regen).

Automatische aansturing rijverlichting bij regen

Het dimlicht wordt automatisch ingeschakeld als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan.

- ✓ De lichtschakelaar staat in stand **AUTO**.
- ✓ De voorruitwissers zijn langer dan 15 seconden ingeschakeld.

Het licht wordt circa 4 minuten na het uitschakelen van de ruitenwissers automatisch uitgeschakeld.

! VOORZICHTIG

Slechtere zichtomstandigheden worden door een achter de voorruit in de houder van de binnenspiegel bevestigde sensor geanalyseerd. De sensor niet afdekken - de systeemwerking kan worden beïnvloed.

Mistlampen/mistachterlicht



Afb. 41
Lichtschakelaar - mistlampen/mistachterlicht inschakelen

Het inschakelen van de mistlampen of het mistachterlicht is mogelijk onder de volgende voorwaarde.

- ✓ De lichtschakelaar staat in stand **AUTO**, of » **afb. 41**.
- Om de **mistlampen in te schakelen** de lichtschakelaar in stand **[1]** trekken. In de lichtschakelaar gaat het controlelampje branden.
- Om het **mistachterlicht in te schakelen** de lichtschakelaar in stand **[2]** trekken. In het instrumentenpaneel gaat het controlelampje branden.

Als de wagen geen **mistlampen** heeft, wordt het **mistachterlicht** ingeschakeld door de lichtschakelaar in de enige mogelijke stand te trekken.

Het **uitschakelen** van de mistlampen en het mistachterlicht gebeurt in omgekeerde volgorde.

COMING HOME/LEAVING HOME

De functie COMING HOME zorgt ervoor dat de omgeving van de wagen na het uitschakelen van het contact en het openen van het bestuurdersportier wordt verlicht.

De functie LEAVING HOME zorgt ervoor dat de omgeving van de wagen na het ontgrendelen van de wagen met de sleutel, wordt verlicht.

De functie schakelt de verlichting alleen dan in, zolang er slechte zichtomstandigheden zijn en de lichtschakelaar in de stand **AUTO** staat.

COMING HOME-functie inschakelen

- Het contact uitschakelen en de bedieningshendel kort in stand drukken » **pag. 52**.

Na het sluiten van het portier resp. de achterklep blijft het licht nog gedurende 15 s ingeschakeld.

! VOORZICHTIG

- Slechtere zichtomstandigheden worden door een achter de voorruit in de houder van de binnenspiegel bevestigde sensor geanalyseerd. De sensor niet afdekken - de systeemwerking kan worden beïnvloed.
- Als deze functie continu geactiveerd is, wordt de accu sterk belast.

Alarmlichten



Afb. 42
Toets voor alarmlichten

- Om de alarmlichten in en uit te schakelen de toets indrukken » **afb. 42**.

Bij het inschakelen knipperen alle knipperlichten en het controlelampje in de toets, samen met de controlelampjes in het instrumentenpaneel.

De alarmlichten werken ook wanneer het contact is uitgeschakeld.

Bij het activeren van de airbags worden de alarmlichten automatisch ingeschakeld.

Parkeerlicht

Het parkeerlicht is voor de verlichting van de geparkeerde wagen bedoeld.

Parkeerlicht aan een zijde inschakelen

- Het contact uitschakelen.
- De bedieningshendel tot de aanslag in stand of drukken » **afb. 39 op pag. 52**.

Het parkeerlicht aan de betreffende wagenzijde wordt ingeschakeld.

Parkeerlicht aan beide zijden inschakelen

- De lichtschakelaar » **afb. 41 op pag. 53** in stand draaien en de wagen vergrendelen. Het stadslicht wordt ingeschakeld.

Na het verwijderen van de contactsleutel en het openen van het bestuurdersportier klinkt er een akoestisch waarschuwingssignaal. Na enkele seconden of na het sluiten van het bestuurdersportier wordt het akoestische waarschuwingssignaal beëindigd.

! VOORZICHTIG

Door het inschakelen van het parkeerlicht wordt de accu aanzienlijk belast.

Rijden in het buitenland

Tijdens het rijden in landen waar aan de andere kant van de weg wordt gereden (links-/rechtsrijdend verkeer) kunnen de koplampen het tegemoetkomend verkeer verblinden. Daarom is het noodzakelijk om een aanpassing aan de koplampen te laten uitvoeren door een specialist.

Binnenverlichting

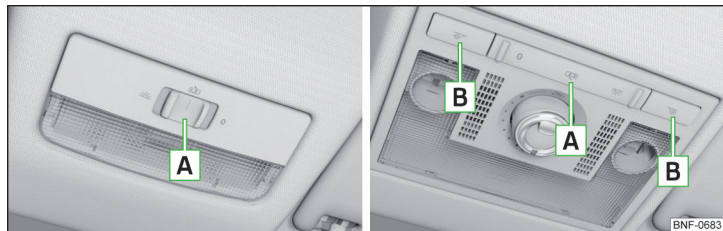
📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Binnenverlichting _____ 54

Bij uitgeschakeld contact schakelt de verlichting automatisch na ongeveer 10 minuten uit.

Binnenverlichting



Afb. 43 Binnenverlichting: Variant 1 / variant 2

Standen van de lichtschakelaar **A** » afb. 43.

- ☞ Inschakelen
- ☞ Automatische bediening (middenstand)
- 0 Uitschakelen

In-/uitschakelen (door indrukken van de betreffende schakelaar **B**) » afb. 43

- ☞ Linkerleeslampje
- ☞ Rechterleeslampje

Automatische bediening - stand ☞

Het lampje wordt **ingeschakeld**, als een van de volgende situaties zich voor-
doet.

- ▶ De wagen wordt ontgrendeld.
- ▶ Een portier wordt geopend.
- ▶ De contactsleutel wordt verwijderd.

Het lampje wordt **uitgeschakeld**, als een van de volgende situaties zich voor-
doet.

- ▶ De wagen wordt vergrendeld.
- ▶ Het contact wordt ingeschakeld.
- ▶ Ongeveer 30 seconden na het sluiten van alle portieren.

Zicht

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Achterrautiverwarming _____ 55

Zonnekleppen voor _____ 55

! ATTENTIE

Aan de zonnekleppen mogen geen voorwerpen worden bevestigd, die het zicht beperken of bij plotseling remmen of een aanrijding de inzittenden in gevaar zouden kunnen brengen.

Achterrautverwarming



Afb. 44
Toets voor achterrautverwarming

Lees en bekijk eerst **i** op bladzijde 54.

De verwarming dient voor het ontdooien resp. ontwasemen van de achterraut.

De verwarming werkt alleen als de motor draait.

➤ Om de verwarming in en uit te schakelen de toets  indrukken » [afb. 44](#).

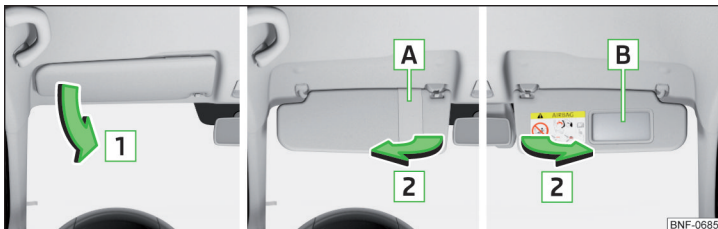
Als de verwarming ingeschakeld is, brandt in de toets een lampje.

Na ongeveer 10 minuten schakelt de verwarming automatisch uit.

i Let op

Daalt de boordspanning, dan schakelt de verwarming automatisch uit » [pag. 130](#), *Automatische verbruikersuitschakeling - ontladbeveiliging van de accu*.

Zonnekleppen voor



Afb. 45 Zonneklep: Bestuurders-/bijrijderszijde

Lees en bekijk eerst **i** op bladzijde 54.

Bediening en beschrijving van de zonneklep » [afb. 45](#)

- 1** Klep naar voorruit zwenken
- 2** Klep naar portier zwenken
- A** Parkeerticket (afhankelijk van de uitrusting)
- B** Make-upspiegel (afhankelijk van de uitrusting kan deze in de zonneklep van de bestuurder en de bijrijder zijn aangebracht)

Ruitenwissers en -sproeiers

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Ruitenwissers en -sproeiers vóór	56
Ruitenwisser en -sproeier achter	56

De ruitenwissers en ruitensproeierinstallatie werken alleen bij ingeschakeld contact.

i ATTENTIE

Bij lage temperaturen de ruitensproeierinstallatie niet gebruiken zonder eerst de voorruit te verwarmen. De ruitensproeiervloeistof zou kunnen vastvriezen op de voorruit en het zicht naar voren beperken.

i VOORZICHTIG

- Als de ruitenwissers zich in de ruststand bevinden, kunnen ze niet van de voorruit worden weggeklapt. Voordat de ruitenwissers van de ruit worden weggeklapt, moeten de wissers in de servicestand worden gezet » [pag. 147](#).
- Bij lage temperaturen en in de winter vóór het inschakelen van het contact controleren of de ruitenwisserbladen niet zijn vastgevroren. Als de ruitenwissers worden ingeschakeld terwijl de ruitenwisserbladen zijn vastgevroren, kunnen zowel de ruitenwisserbladen als de ruitenwissermotor worden beschadigd.
- Vastgevroren ruitenwisserbladen voorzichtig losmaken van de ruit en vrijmaken van sneeuw en ijs.
- Voorzichtig met de ruitenwissers omgaan - gevaar voor beschadiging van de voorruit door de ruitenwisserarmen.

- Bij weggeklapte voorste ruitenwisserarmen het contact niet inschakelen - gevaar voor beschadiging van de motorkap door de wisserarmen.
- Bij een obstakel op de voorruit proberen de wisserarmen dit obstakel weg te schuiven. Daarna blijven de ruitenwissers staan om beschadiging van de ruiten te voorkomen. De ruitenwissers pas na het verwijderen van het obstakel opnieuw inschakelen.

Ruitenwissers en -sproeiers vóór



Afb. 46
Bediening van de ruitenwisser-
en sproeierinstallatie vóór

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 55.

De hendel kan in de volgende standen worden gezet » **afb. 46**

HIGH Snel ruiten wissen

LOW Langzaam ruiten wissen

... / --- Afhankelijk van de uitrusting:

- Automatisch wissen van de ruit bij regen
- Intervalwissen van de ruit

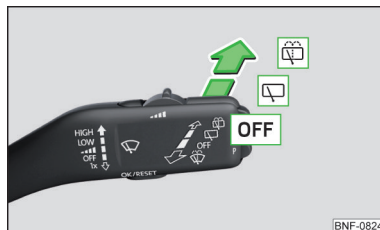
OFF Wissen en sproeien uitgeschakeld

1x Tipwissen van de ruit (tegen de veerdruk in)

A Instelling van het ruitenwisinterval voor de stand **...** (door de instelling van de schakelaar in pijlrichting wissen de ruitenwissers vaker)

! Sproeien en wissen van de ruit (tegen de veerdruk in) - na het loslaten van de bedieningshendel voeren de ruitenwissers nog 1 tot 3 wisbewegingen uit

Ruitenwisser en -sproeier achter



Afb. 47
Bediening van de ruitenwisser-
en sproeierinstallatie achter

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 55.

De hendel kan in de volgende standen worden gezet » **afb. 47**

! Sproeien en wissen van de ruit (tegen de veerdruk in) - na het loslaten van de bedieningshendel voeren de ruitenwissers nog 1 tot 3 wisbewegingen uit.

! Ruit wissen

OFF Wissen en sproeien uitgeschakeld

i Let op

Na het inschakelen van de achterruitversnelling wordt bij ingeschakelde ruitenwissers vóór de achterruit automatisch eenmaal gewist.

Binnenspiegel

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

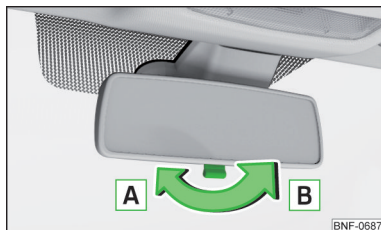
Dimstand binnenspiegel _____ 57

Buitenspiegel _____ 57

! ATTENTIE

Buitenspiegels vergroten het gezichtsveld, maar laten objecten kleiner en verder weg lijken. Daarom de binnenspiegel gebruiken om de afstand tot achteropkomend verkeer te bepalen.

Dimstand binnenspiegel



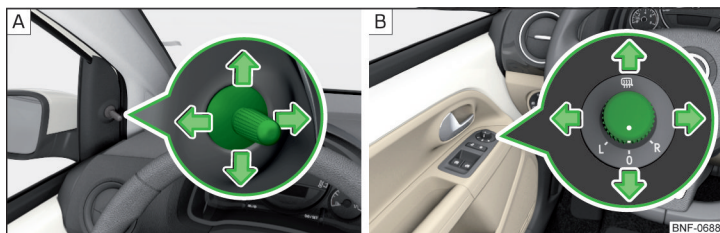
Afb. 48
Spiegelstanden

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 56.

Spiegelstanden » [afb. 48](#)

- A** Basisstand van de spiegel (niet gedimd)
- B** Spiegeldimming

Buitenspiegel



Afb. 49 Buitenspiegelbediening: Mechanisch/elektrisch

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 56.

De buitenspiegelglazen zijn (afhankelijk van de waguitrusting) mechanisch of elektrisch instelbaar.

➤ Om het spiegelglas te **verstellen**, de draaiknop in de richting van de pijlen bewegen » [afb. 49](#).

Als de elektrische spiegelinstelling eens zou uitvallen, kunnen de spiegelglazen met de hand worden ingesteld door voorzichtig op de rand van het spiegelglas te drukken.

De draaiknop van de elektrisch instelbare spiegels kan in de volgende standen worden gezet » [afb. 49](#) - **B**.

- L** Spiegelglas links instellen
- 0** Spiegelbediening uitschakelen
- R** Spiegelglas rechts instellen
-  Spiegelverwarming (werkt alleen bij draaiende motor)

Buitenspiegels naar binnen klappen

De spiegel kan handmatig in de richting van de zijruit worden geklapt. Om de spiegel weer in de uitgangsstand te zetten, dient de spiegel van de zijruit terug te worden geklapt tot deze duidelijk vergrendelt.

! ATTENTIE

Het spiegelglas van de buitenspiegels niet aanraken als de spiegelverwarming is ingeschakeld, er bestaat gevaar voor verbranding.

Stoelen en hoofdsteunen

Voorstoelen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

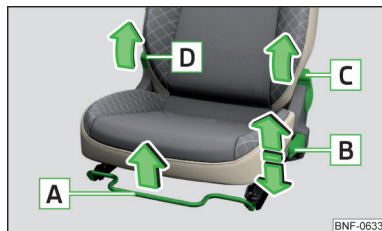
Voorstoelen instellen _____ 58

Inklapbare bijrijdersstoelleuning _____ 58

ATTENTIE

- De bestuursstoel alleen bij stilstaande wagen instellen - anders bestaat gevaar voor ongevallen!
- Voorzichtig bij het instellen van de stoel! Door ondoordacht of ongecontroleerd instellen kan letsel door knellen ontstaan.

Voorstoelen instellen



Afb. 50
Bedieningselementen van linker-
voorstoel

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 58.**

De stoelen kunnen worden ingesteld door het betreffende bedieningselement in pijlrichting te trekken of te drukken » [afb. 50](#).

- A** Stoel in langsrichting instellen (na het loslaten van de bedieningshendel moet de vergrendeling hoorbaar vergrendelen)
- B** Zittinghoogte instellen
- C** Kanteling van de stoelleuning instellen (bij de instelling moet de stoelleuning worden ontlast, dat wil zeggen er niet tegenaan leunen)
- D** Schuine stand van leuning instellen (stoelen met het Easy Entry-systeem)

Bij de rechtervoorstoel zijn enkele bedieningselementen in spiegelbeeld geplaatst.

Stoel met Easy Entry-systeem naar voren klappen en verschuiven

- Aan de hendel **D** » [afb. 50](#) trekken en de rugleuning neerklappen.
- Tegelijkertijd de stoel naar voren schuiven.

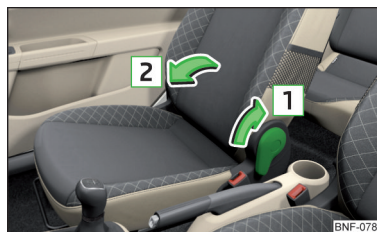
Stand van stoel met Easy Entry-systeem terugzetten

- De stoel weer naar achteren in de oorspronkelijke stand schuiven.
- De stoelleuning terugklappen. De vergrendeling moet hoorbaar vastklikken.
- Dit controleren door aan de rugleuning te trekken.

i Let op

In het verstelmechanisme voor de rugleuning kan na enige tijd speling ontstaan.

Inklapbare bijrijdersstoelleuning



Afb. 51
Bijrijdersstoelleuning neerklappen

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 58.**

De bijrijdersstoelleuning kan afhankelijk van de waguuitrusting naar voren in een horizontale stand worden geklappt.

- Om de leuning **naar voren te klappen**, in pijlrichting **1** aan de hendel trekken en de stoelleuning in pijlrichting **2** naar voren klappen » [afb. 51](#). De vergrendeling moet hoorbaar vastklikken.
- De stoel tot de aanslag naar voren schuiven.
- Om de leuning **terug te klappen**, in pijlrichting **1** aan de hendel trekken en de stoelleuning tegen de pijlrichting in **2** terugklappen. De vergrendeling moet hoorbaar vastklikken.
- De stoel tot de aanslag naar achteren schuiven (afhankelijk van de uitrusting kan de stoel in dezelfde stand terug komen als vóór het naar voren schuiven).

! ATTENTIE

- Indien de rugleuning naar voren is geklapt, mag alleen de buitenste zitplaats achter de bestuurdersstoel worden gebruikt voor het vervoer van personen.
- Als op de neergeklapte rugleuning voorwerpen worden vervoerd, moet de bijrijdersvoorairbag buiten werking worden gesteld » pag. 21.
- De stoelleuning niet verstellen tijdens het rijden - gevaar voor verwondingen en ongevallen!
- Bij het verstellen van de rugleuning mogen zich geen ledematen tussen de zitting en de rugleuning bevinden - gevaar voor verwondingen!
- Op de neergeklapte rugleuning nooit de volgende voorwerpen vervoeren.
 - Voorwerpen die het zicht voor de bestuurder kunnen beperken.
 - Voorwerpen die de bediening van de wagen door de bestuurder onmogelijk kunnen maken (bv. als ze onder de pedalen of in de buurt van de bestuurder terecht kunnen komen).
 - Voorwerpen die (bv. bij sterk accelereren, verandering van richting of remmen) letsel aan de inzittenden van de wagen kunnen toebrengen.

Rugleuningen van zitplaatsen achterin



Afb. 52 Rugleuning naar voren klappen / gordel naar de zijbekleding toe trekken

Neerklappen

- De ontgrendelingsgreep [A] in pijlrichting [1] drukken en de rugleuning in pijlrichting [2] kantelen » afb. 52.
- De hoofdsteunen volledig omlaagschuiven of verwijderen » pag. 60 en de rugleuning in pijlrichting [2] volledig naar voren klappen.

Bij de **ongedeelde** rugleuning moeten de ontgrendelingsgrepen [A] aan beide zijden van de rugleuning tegelijkertijd worden ingedrukt.

Terugklappen

- Als de hoofdsteunen zijn verwijderd, dan moeten deze in de iets opgetilde rugleuning worden geschoven » pag. 60.
- De veiligheidsgordel [C] in pijlrichting [3] naar de zijbekleding toe trekken » afb. 52.
- De rugleuning tegen de pijlrichting in [2] optillen tot de ontgrendelingsgreep [A] hoorbaar vergrendelt. Dit controleren door aan de rugleuning te trekken.
- Verzeker u ervan dat de rode markering [B] niet zichtbaar is.

Bij de **ongedeelde** rugleuning moeten de beide veiligheidsgordels naar de zijbekleding worden getrokken. Na het terugklappen van de rugleuning moeten de ontgrendelingsgrepen [A] aan beide zijden van de rugleuning hoorbaar vergrendelen en mag de rode markering [B] aan geen van beide zijden van de rugleuning zichtbaar zijn.

! ATTENTIE

- De rugleuningen moeten in geval van bezette zitplaatsen achterin correct vergrendeld zijn.
- Bij het vervoeren van voorwerpen die vastgezet zijn in de vergrote bagageruimte, die ontstaat door het naar voren klappen van rugleuning, moet beslist worden gelet op het waarborgen van de veiligheid van de persoon die op de resterende zitplaats achterin zit.
- De rugleuningen moeten goed zijn vergrendeld, zodat er bij plotseling remmen geen voorwerpen vanuit de bagageruimte in de passagiersruimte kunnen glijden - gevaar voor verwondingen.

! VOORZICHTIG

Bij het bedienen van de rugleuningen mogen de veiligheidsgordels niet bekneld raken - gevaar voor beschadiging van de veiligheidsgordels.

Hoofdsteunen

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Hoogte instellen	_____	60
Verwijderen/aanbrengen	_____	60

Hoogte instellen



Afb. 53 Hoogte van de hoofdsteun achterin instellen

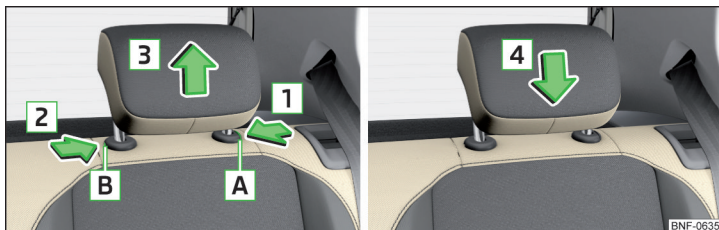
De hoogte-instelling is alleen bij de hoofdsteunen achterin mogelijk.

- De hoofdsteun vastpakken en **naar boven** in pijlrichting **1** schuiven » **afb. 53**.
- Om de hoofdsteun **naar beneden** te schuiven, de vergrendelingsknop **A** in pijlrichting **2** vasthouden en de hoofdsteun in pijlrichting **3** drukken.

i Let op

De hoofdsteunen voorin zijn in de stoelleuning geïntegreerd en kunnen niet in hoogte worden ingesteld.

Verwijderen/aanbrengen



Afb. 54 Hoofdsteun achterin verwijderen/plaatsen

Verwijderen en plaatsen is alleen bij de hoofdsteunen achterin mogelijk.

- Voor het verwijderen/plaatsen van de hoofdsteun moet de betreffende rugleuning gedeeltelijk naar worden geklapt » **pag. 59**.

- Om de hoofdsteun te **verwijderen**, deze tot de aanslag uit de rugleuning trekken.
- De vergrendelingsknop **A** in pijlrichting **1** vasthouden en tegelijkertijd met de sleutel de vergrendelingsknop **B** in pijlrichting **2** in de opening drukken en de hoofdsteun in pijlrichting **3** verwijderen » **afb. 54**.
- Om de hoofdsteun te **plaatsen**, deze zo ver in pijlrichting **4** in de rugleuning schuiven, tot de vergrendelingsknop vastklikt.

Voorstoelverwarming



Afb. 55
Toetsen voor verwarming van de voorstoelen

De rugleuning en zittingen van de voorstoelen kunnen elektrisch worden verwarmd.

Toetsen voor de stoelverwarming » afb. 55

- ☞ Stoelverwarming links
- ☞ Stoelverwarming rechts

- Om de verwarming met maximaal verwarmingsvermogen (stand 2) **in te schakelen**, de toets ☞ resp. ☞ indrukken.

Door herhaaldelijk op de toets te drukken wordt het verwarmingsvermogen teruggeregel, tot de verwarming **uitschakelt**. De verwarmingsintensiteit wordt aangegeven aan de hand van het aantal brandende controlelampjes in de schakelaar.

De stoelverwarming werkt alleen als de motor draait.

! ATTENTIE

Bij beperkte pijn- en/of temperatuurwaarneming, bv. door medicijngebruik, door verlamming of door chronische ziekte (bv. diabetes), raden wij aan geheel af te zien van het gebruik van de stoelverwarming. Als u de stoelverwarming toch wilt gebruiken, adviseren wij bij langere ritten regelmatig een pauze in te lassen, zodat het lichaam zich kan herstellen van de belasting die tijdens het rijden ontstaat. Om uw concrete situatie te beoordelen wendt u zich tot uw behandelend arts.

! VOORZICHTIG

De volgende aanwijzingen moeten in acht worden genomen om schade aan de stoelen te vermijden.

- Niet op de stoelen knielen en deze ook niet aan andere puntbelastingen blootstellen.
- De stoelverwarming niet inschakelen bij stoelen waarop geen personen zitten.
- De stoelverwarming niet inschakelen bij stoelen waarop voorwerpen (bv. een kinderzitje, een tas) zijn neergelegd of bevestigd.
- De stoelverwarming niet inschakelen bij stoelen waarop extra stoelhoezen of beschermhoezen zijn aangebracht.

i Let op

Neemt de boordspanning af, dan schakelt de stoelverwarming automatisch uit » pag. 130, *Automatische verbruikersuitschakeling - ontladbeveiliging van de accu.*

Praktische uitrusting

Interieuruitrusting

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Parkeerkaarthouder	62
Opbergvak aan bestuurszijde	62
Opbergvakken in de portieren	62
Opbergvakken voorin de middenconsole	63
Bekerhouders	63
Afvalbak	63
Sigarettenaansteker	64
Asbak	65
12 volt stopcontact	65
Multimediahouder	65
Opbergvak aan bijrijderszijde - variant 1	66
Opbergvak aan bijrijderszijde - variant 2	66
Opbergvak voor de paraplu	66
Uitklapbare haak	67
Kledinghaken	67
Opbergassen aan de binnenzijden van de voorstoelen	67
Opbergvakken vóór de zitplaatsen achterin	68

! ATTENTIE

- Niets op het dashboard leggen. Daarop neergelegde voorwerpen zouden tijdens het rijden kunnen verschuiven en uw aandacht van de verkeerssituatie afleiden - gevaar voor ongevallen!
- Verzeker u ervan dat tijdens het rijden geen voorwerpen in de bestuursvoetenruimte kunnen komen - gevaar voor ongevallen!
- Geen voorwerpen op de bijrijdersstoel vervoeren, behalve als ze daarvoor bedoeld zijn (bijvoorbeeld een kinderzitje) - gevaar voor ongevallen!
- In de opbergvakken en in de bekerhouders mogen geen voorwerpen worden neergelegd, die de inzittenden in gevaar zouden kunnen brengen bij plotseling remmen of bij een aanrijding.

! ATTENTIE (vervolg)

- Om veiligheidsredenen moeten afsluitbare opbergvakken tijdens het rijden gesloten zijn - gevaar voor verwondingen door de geopende klep of door losliggende voorwerpen in het opbergvak.
- Let erop, dat er geen voorwerpen uit de opbergvakken steken - gevaar voor verwondingen!
- De toegestane belasting van de opbergvakken en tassen niet overschrijden - gevaar voor verwondingen of beschadiging van de vakken en tassen!
- As, sigaretten, sigaren en dergelijke mogen alleen in de asbak worden gedeponeerd - brandgevaar!
- De opbergvakken, de multimediahouder en de afvalbak zijn geen vervanging voor asbakken en mogen ook niet als zodanig worden gebruikt - brandgevaar!

! VOORZICHTIG

Geen grote of scherpe voorwerpen in de opbergvakken en tassen plaatsen - gevaar voor beschadiging van de vakken en tassen.

Parkeerkaarthouder



Afb. 56
Parkeerkaarthouder

 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 61.

De parkeerkaarthouder » afb. 56 is bedoeld voor de bevestiging van bv. parkeerkaartjes.

Opbergvak aan bestuurderszijde

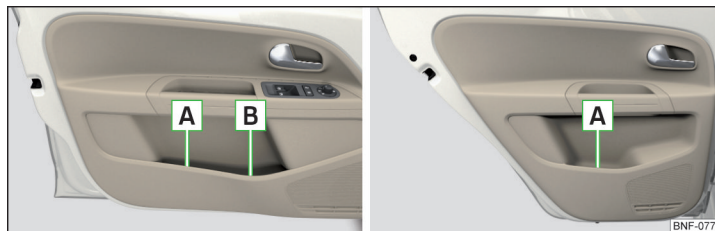


Afb. 57
Opbergvak aan bestuurderszijde

 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 61.

Het open opbergvak **A** bevindt zich onder het dashboard aan bestuurderszijde » afb. 57.

Opbergvakken in de portieren



Afb. 58 Opbergvakken: In het voorportier / in het achterportier

 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 61.

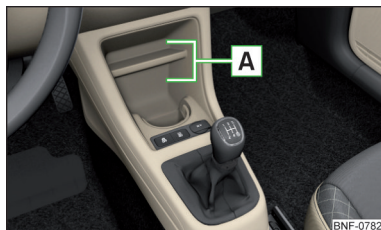
Opbergvakken » afb. 58

- A** Opbergvak
- B** Flessenhouders voor flessen met een inhoud van max. 1,5 l

! ATTENTIE

Het opbergvak **A** » afb. 58 in het voorportier mag uitsluitend worden gebruikt voor het opbergen van voorwerpen die niet eruit steken - gevaar voor een beperkt werkingsbereik van de zij-airbag.

Opbergvakken voorin de middenconsole



Afb. 59
Opbergvakken

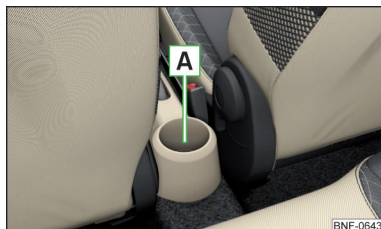
Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 61.

De open opbergvakken **A** bevinden zich voorin de de middenconsole » **afb. 59**.

Bekerhouders



Afb. 60 Bekerhouder voorin



Afb. 61
Bekerhouder achterin

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 61.

De bekerhouders bevinden zich voorin » **afb. 60** en achterin **A** » **afb. 61** in de middenconsole.

- » Om een **beker** in de **bekerhouder** voorin te plaatsen, de bekerhouder in pijl-richting openklappen » **afb. 60**.
- » De beker in de bekerhouder zetten, zodat de beugel van de bekerhouder de beker veilig omsluit.

! ATTENTIE

- Geen breekbare bekers (bijvoorbeeld glas, porselein) gebruiken. Bij een ongeval kan dit tot letsel leiden.
- Nooit hete bekers in de bekerhouders plaatsen. Als de wagen rijdt, kan hete drank worden gemorst - gevaar voor brandwonden!

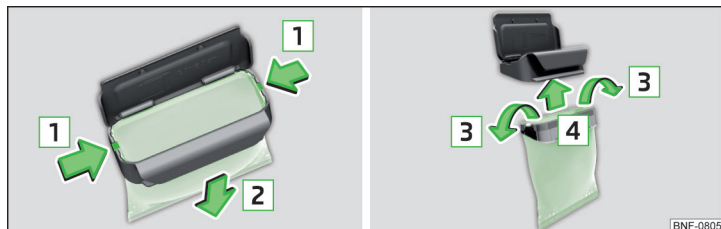
! VOORZICHTIG

Geen geopende bekers tijdens het rijden in de bekerhouders laten staan. Drank kan bijvoorbeeld bij het remmen worden gemorst en daarbij elektrische onderdelen of de stoelbekleding beschadigen.

Afvalbak



Afb. 62 Afvalbak: Plaatsen en verschuiven / openen



Afb. 63 Zak vervangen

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 61.

De afvalbak kan in het opbergvak in het voorportier worden geplaatst.

Afvalbak aanbrengen

- De afvalbak aan voorzijde aan de rand van het opbergvak aanbrengen.
- De afvalbak aan achterzijde in pijlrichting **A** indrukken » afb. 62.
- De afvalbak naar behoefte in pijlrichting **B** verschuiven.

Afvalbak verwijderen

- De afvalbak tegen de pijlrichting in **A** verwijderen » afb. 62.

Afvalbak openen/sluiten

- Het deksel in pijlrichting **C** optillen » afb. 62.

Het sluiten gebeurt in omgekeerde volgorde.

Zak vervangen

- De afvalbak uit het opbergvak verwijderen.
- De beide blokkeringsnokken aan het frame in pijlrichting **1** indrukken » afb. 63.
- De zak samen met het frame in pijlrichting **2** naar beneden lostrekken.
- De zak van het frame verwijderen.
- De nieuwe zak door het frame trekken en de randen van de zak in de richting van de pijlen **3** over het frame leggen.
- De zak met het frame in pijlrichting **4** in de afvalbak plaatsen, zodat beide blokkeringsnokken hoorbaar in het frame vastklikken.

Let op

Wij adviseren zakken met de afmetingen 20x30 cm te gebruiken.

Sigarettenaansteker



Afb. 64
Sigarettenaansteker

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 61.

- Om de aansteker te **gebruiken**, deze tot de aanslag indrukken en wachten tot de gloeiende aansteker tevoorschijn springt » afb. 64.
- De gloeiende aansteker direct uitnemen, gebruiken en terug in het stopcontact plaatsen.

! ATTENTIE

Voorzichtig bij het gebruik van de sigarettenaansteker - gevaar voor brandwonden.

i Let op

- De sigarettenaansteker werkt alleen, wanneer het contact is ingeschakeld.
- Het stopcontact van de sigarettenaansteker kan ook als 12 volt stopcontact worden gebruikt.

Asbak



Afb. 65
Asbak verwijderen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 61.

De asbak kan worden gebruikt voor het deponeren van as, sigaretten, sigaren en dergelijke

► De asbak (niet aan het deksel) vastpakken en in pijlrichting **verwijderen**
» afb. 65.

Het **aanbrengen** gebeurt in omgekeerde volgorde.

! ATTENTIE

Nooit hete of brandbare voorwerpen in de asbak leggen - brandgevaar!

12 volt stopcontact



Afb. 66
12 volt stopcontact

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 61.

► Om het stopcontact te **gebruiken**, de afdekking van het stopcontact openen en de stekker van de elektrische verbruiker in het stopcontact steken » afb. 66.

Het 12 volt stopcontact werkt alleen als het contact is ingeschakeld.

! ATTENTIE

- Niets op het dashboard leggen. Daarop neergelegde voorwerpen zouden tijdens het rijden kunnen verschuiven en uw aandacht van de verkeerssituatie afleiden - gevaar voor ongevallen!
- Verzeker u ervan dat tijdens het rijden geen voorwerpen in de bestuursvoetenruimte kunnen komen - gevaar voor ongevallen!
- Alle apparaten moeten tijdens het rijden veilig worden opgeborgen, zodat deze bij een plotselinge remmanoeuvre of een ongeval niet door het interieur kunnen slingeren - levensgevaar!
- De apparaten kunnen tijdens de werking warm worden - gevaar voor verwondingen resp. brand!
- Onjuist gebruik van de stopcontacten en de elektrische accessoires kan brand, brandwonden en andere zware verwondingen tot gevolg hebben.

! VOORZICHTIG

- De stopcontacten mogen alleen voor de aansluiting van vrijgegeven elektrische accessoires met een totale vermogensafname van maximaal 120 watt worden gebruikt - anders bestaat gevaar voor beschadiging van de elektrische installatie van de wagen.
- Bij stilstaande motor en ingeschakelde verbruikers wordt de accu ontladen!
- Voor het in- en uitschakelen van het contact en voor het starten van de motor het op het stopcontact aangesloten apparaat uitschakelen - gevaar voor schade door spanningsschommelingen.

Multimediahouder

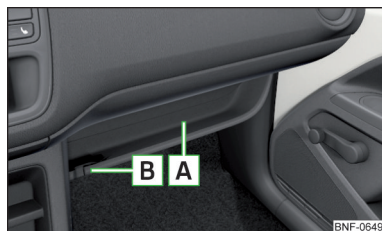


Afb. 67
Multimediahouder

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 61.

De multimediahouder » afb. 67 is bedoeld voor het opbergen van bv. een mobiele telefoon, MP3-speler en dergelijke.

Opbergvak aan bijrijderszijde - variant 1



Afb. 68
Opbergvak aan bijrijderszijde

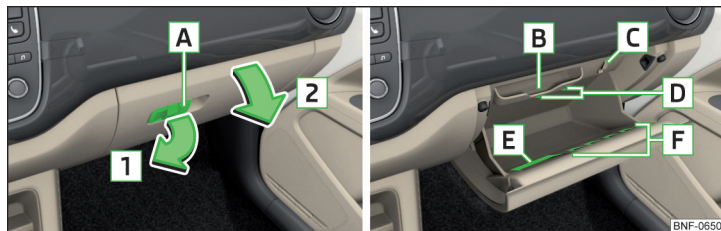
Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 61.

Het open opbergvak **A** bevindt zich onder het dashboard aan bijrijderszijde » afb. 68.

Aan het opbergvak zit een tassenhaak **B** voor het ophangen van kleinere bagagestukken, zoals bv. tassen en dergelijke.

De maximale toelaatbare belasting van de haak bedraagt 1,5 kg.

Opbergvak aan bijrijderszijde - variant 2



Afb. 69 Opbergvak openen / binnenruimte van het opbergvak

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 61.

Opbergvak » afb. 69

- A** Openingsgreep
- B** Brillenvak
- C** Notitieblokhouder

- D** Pennenhouder
- E** Kaarthouder
- F** Muntenhouder

Openen/sluiten

- » Als zich in de openingshendel **A** » afb. 69 een uitklapbare haak » afb. 71 op pag. 67 bevindt, opgehangen bagagestukken hiervan verwijderen.
- » Om het deksel te **openen**, in pijlrichting **1** aan de openingshendel **A** trekken. Het deksel klapt in pijlrichting **2**.
- » Om het deksel te **sluiten**, dit tegen de pijlrichting in **2** zwenken tot het hoorbaar vergrendelt.

Opbergvak voor de paraplu



Afb. 70
Opbergvak voor de paraplu

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 61.

Het opbergvak onder de bijrijdersstoel » afb. 70 dient voor het opbergen van een paraplu.

! VOORZICHTIG

De paraplu nooit vochtig in het opbergvak opbergen - gevaar voor beschadiging van de paraplu.

i Let op

Wij adviseren u, de paraplu uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken.

Uitklapbare haak



Afb. 71
Haak omlaagklappen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 61.

De uitklapbare haak is bedoeld voor de bevestiging van kleine bagagestukken (bv. tassen).

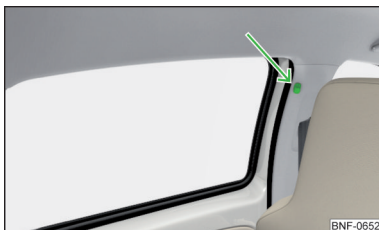
» Om de haak te **gebruiken**, deze in pijlrichting omlaagklappen » **afb. 71**.

De maximale toelaatbare belasting van de haak bedraagt 1,5 kg.

i Let op

Bij uitgeklapte haak klappt deze bij het openen van het opbergvak automatisch terug.

Kledinghaken



Afb. 72
Kledinghaak

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 61.

De kledinghaken bevinden zich aan de middelste portierstijlen van de wagen » **afb. 72**.

De maximale toelaatbare belasting van de betreffende haken bedraagt 2 kg.

! ATTENTIE

- In de zakken van de opgehangen kledingstukken geen zware of scherpe voorwerpen laten zitten - gevaar voor verwondingen.
- Voor het ophangen van kleding geen kledingbeugel gebruiken - gevaar voor een beperking van de functionaliteit van de hoofdairbag resp. gevaar voor verwondingen door de kledingbeugel.
- Let erop dat het zicht naar buiten niet wordt belemmerd door opgehangen kledingstukken.

Opbergassen aan de binnenzijden van de voorstoelen



Afb. 73
Opbergtas

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 61.

De opbergassen bevinden zich aan de binnenzijde van de voorstoelen » **afb. 73** en worden gebruikt voor het opbergen van kleine en lichte voorwerpen (bv. mobiele telefoons).

De maximale toelaatbare belasting van de betreffende tassen bedraagt 150 g.

Opbergvakken vóór de zitplaatsen achterin



Afb. 74
Opbergvak

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 61.

De open opbergvakken **A** bevinden zich aan de zitplaatsen achterin » **afb. 74**.

Telefoonhouder

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Houder in de adapter bevestigen	68
Adapter op het dashboard bevestigen	69
Telefoon aanbrengen/verwijderen	69

In de houder kan een telefoon (of een vergelijkbaar apparaat) met de afmetingen 122x56 mm tot 164x83 mm dwars worden bevestigd.

De maximaal toegestane belasting van de houder bedraagt 200 g.

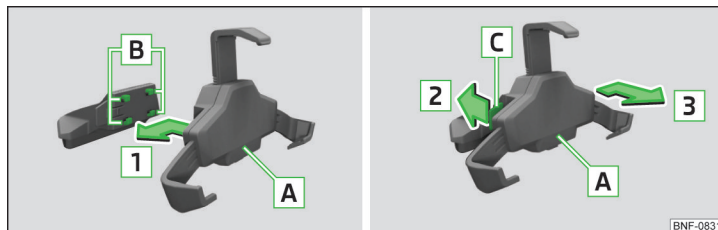
! ATTENTIE

Tijdens het rijden nooit bezig zijn met de houder - gevaar voor ongevallen!

! VOORZICHTIG

- De maximale toegestane belasting van de houder nooit overschrijden - er bestaat gevaar voor beschadiging of een beperkte werking.
- Let erop dat er geen vloeistof of vocht in de opening voor de adapter komt - gevaar voor beschadiging van de elektrische installatie.
- Voor het reinigen van de adapter en de houder een droge doek gebruiken.

Houder in de adapter bevestigen

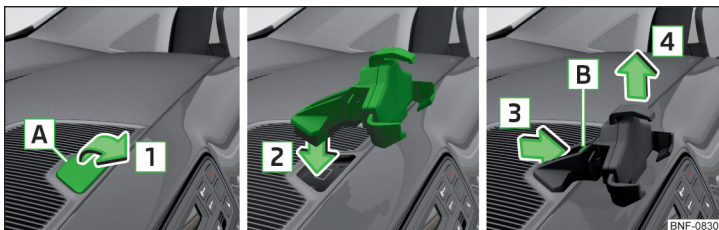


Afb. 75 Houder in de adapter plaatsen / houder uit de adapter verwijderen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 68.

- Voor de **bevestiging van de houder in de adapter** de houder **A** in de bevestigingen **B** in pijlrichting **1** aanbrengen tot deze hoorbaar vergrendelt » **afb. 75**.
- Voor het **verwijderen van de houder uit de adapter** de hendel **C** in pijlrichting **2** drukken en de houder **A** in pijlrichting **3** verwijderen.

Adapter op het dashboard bevestigen



Afb. 76 Afdekking verwijderen / adapter bevestigen / adapter verwijderen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 68.

Adapter bevestigen

- › Bv. een munt in de uitsparing **A** steken en de afdekking in pijlrichting **1** openklappen » [afb. 76](#).
- › De adapter in de opening in het dashboard plaatsen en in pijlrichting **2** drukken tot deze hoorbaar vergrendelt.

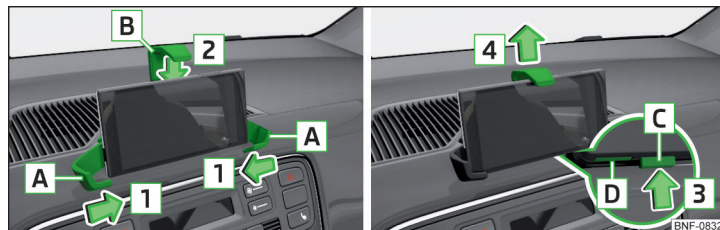
Adapter verwijderen

- › De ontgrendelingsknop **B** in pijlrichting **3** drukken en de adapter in pijlrichting **4** verwijderen » [afb. 76](#).
- › De opening in het dashboard met de afdekking afsluiten.

! ATTENTIE

Een niet correct bevestigde adapter kan bij een plotselinge rijmanoeuvre of een ongeval loskomen van het dashboard - gevaar voor verwondingen!

Telefoon aanbrengen/verwijderen



Afb. 77 Telefoon aanbrengen / telefoon verwijderen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 68.

Telefoon aanbrengen

- › De telefoon tussen de armen **A** aanbrengen, deze in de richting van de pijlen **1** verschuiven en hierdoor de telefoon bevestigen » [afb. 77](#).
- › De telefoon door verschuiven van de arm **B** in pijlrichting **2** vastzetten.

Telefoon verwijderen

- › De knop **C** in pijlrichting **3** drukken, de arm **B** beweegt zich in de beginstand in pijlrichting **4** » [afb. 77](#).
- › De telefoon uit de houder verwijderen.
- › Voor het instellen van de onderste armen in de beginstand, de houder met de adapter van het dashboard verwijderen en de knop **D** indrukken.

Vervoeren van lading

Bagageruimte en transport

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Bevestigingselementen	70
Bagagenetten	71
Bagageruimteafdekking	71
Variabele bagageruimtevloer	72
Voertuigen van de klasse N1	72

Bij het vervoeren van zware voorwerpen veranderen de rijeigenschappen door de verplaatsing van het zwaartepunt. Snelheid en rijstijl moeten hierop worden afgestemd.

Bij het vervoeren van lading de volgende aanwijzingen in acht nemen

- De lading in de bagageruimte gelijkmatig verdelen en met geschikte spanbanden aan de bevestigingsogen vastzetten of bagagenetten gebruiken, zodat de lading niet kan verschuiven.
- Zware voorwerpen zo ver mogelijk naar voren leggen
- De bandenspanning moet aan de belading worden aangepast.

Bij een aanrijding of een ongeval kunnen ook kleine en lichte voorwerpen zoveel kinetische energie genereren dat zij zwaar lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

De grootte van de kinetische energie is afhankelijk van de rijnsnelheid en van het gewicht van het voorwerp.

Bagageruimteverlichting

Het lampje wordt in- resp. uitgeschakeld als de achterklep wordt geopend resp. gesloten.

Als de achterklep geopend en het contact uitgeschakeld is, gaat het lampje automatisch na 10 minuten uit.

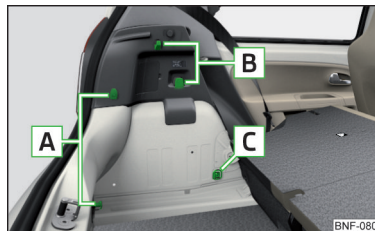
ATTENTIE

- De maximale toegestane belasting van de betreffende bevestigingselementen, netten, haken enz. nooit overschrijden. Zwaardere voorwerpen zouden onvoldoende beveiligd zijn - gevaar voor verwondingen!
- De toegestane asbelastingen en het maximaal toegestane gewicht van de wagen niet overschrijden - gevaar voor ongevallen!
- Niet vastgezette of onjuist bevestigde lading kan bij een plotselinge manoeuvre of een ongeval door de wagen worden geslingerd - gevaar voor verwondingen!
- Een losse lading kan een activerende airbag raken en de inzittenden verwonden - levensgevaar!
- Bij het vervoeren van lading die vastgezet is in de vergrote bagageruimte, die ontstaat door het naar voren klappen van rugleuning, moet beslist worden gelet op het waarborgen van de veiligheid van de persoon die op de resterende zitplaats achterin zit.

VOORZICHTIG

- De maximale toegestane belasting van de betreffende bevestigingselementen, netten, haken enz. nooit overschrijden - deze kunnen beschadigd raken.
- Let erop dat de verwarmingsdraden van de achterrautverwarming niet worden beschadigd door voorwerpen die er tegenaan schuren.
- In de netten in de bagageruimte geen scherpe voorwerpen opbergen - gevaar voor beschadiging van de netten.

Bevestigingselementen



Afb. 78
Bevestigingselementen

 **Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 70.**

De bevestigingselementen zitten aan beide zijden van de bagageruimte. ►

Overzicht van de bevestigingselementen » afb. 78

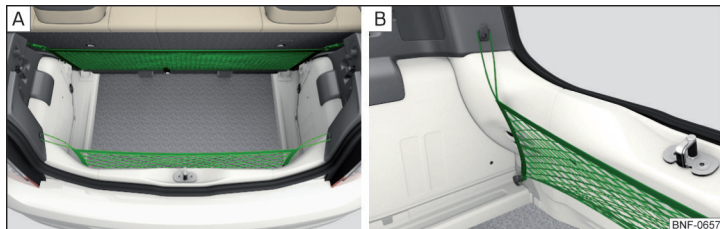
- A** Bevestigingselementen **alleen** voor de bevestiging van bagagenetten
- B** Haak voor het ophangen van kleine voorwerpen (bv. tassen en dergelijke)
- C** Bevestigingssoog voor het bevestigen van de lading

De maximale toelaatbare statische belasting van elke haak **B** is 1,5 kg, die van elk bevestigingssoog **C** is 350 kg.

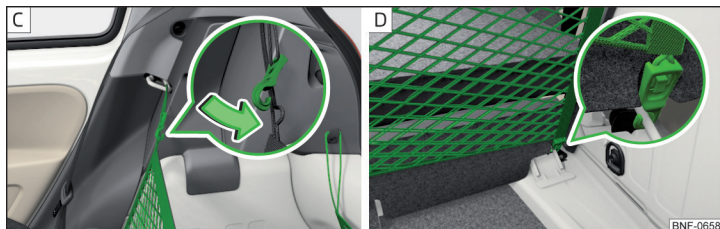
! ATTENTIE

De haken **B** » afb. 78 niet gebruiken voor het vastsjorren van voorwerpen - gevaar voor beschadiging van de haken bij een plotselinge remmanoeuvre of een aanrijding.

Bagagenetten



Afb. 79 Bevestigingsvoorbeelden voor netten / detail van de bevestiging achterin de bagageruimte



Afb. 80 Detail van de bevestiging achter de achterbank

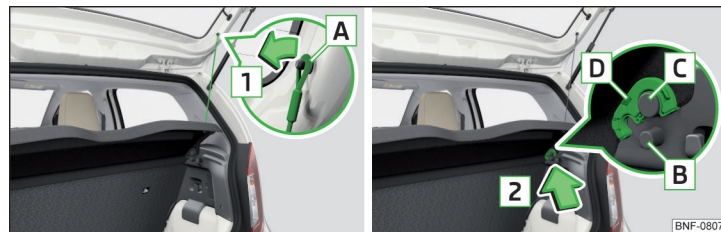
Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 70.

Bevestigingsvoorbeelden voor netten » afb. 79 en » afb. 80

- A** Dwarstassen
- B** Detail van de bevestiging achterin de bagageruimte
- C** Detail van de bevestiging aan het bovenste bevestigingssoog achter de neerklapbare achterbankleuning
- D** Detail van de bevestiging aan het bevestigingssoog op de bagageruimteboodem achter de achterbank.

De maximale toelaatbare belasting van de betreffende bagagenetten bedraagt 1,5 kg.

Bagageruimteafdekking



Afb. 81 Bagageruimteafdekking verwijderen

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 70.

Als de ophangkoorden **A** » afb. 81 aan de achterklep zijn bevestigd, wordt bij het openen van de achterklep de bagageruimteafdekking (hierna afdekking) mee opgetild.

Omhoogklappen en vergrendelen

» De afdekking omhoogklappen en aan beide zijden van de achterklep in de pennen **B** vergrendelen » afb. 81.

Ontgrendelen

» De opgetilde afdekking omlaagklappen. De afdekking komt los uit de pennen **B** » afb. 81.

Verwijderen

- Aan de beide zijden van de achterklep de ophangkoorden **A** in pijlrichting **1** losmaken » **afb. 81**.
- Aan beide zijden aan de onderzijde van de afdekking drukken om deze los te maken van de pennen **C**.
- De afdekking in pijlrichting **2** verwijderen.

Aanbrengen

- De steunen **D** van de afdekking boven de pennen **C** plaatsen » **afb. 81**.
- Aan de beide zijden op de bovenzijde van de afdekking bij de pennen **C** drukken. De steunen **D** moeten aan beide zijden van de bagageruimte in de pennen **C** vastklikken.
- Aan de beide zijden van de achterklep de ophangkoorden **A** vasthaken.

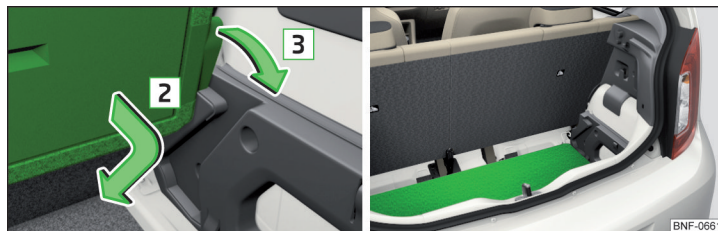
! ATTENTIE

- Tijdens het rijden mogen zich geen voorwerpen op de afdekking bevinden - gevaar voor verwondingen bij een plotselinge remmanoeuvre of een aanrijding!
- Nooit met omhoog geklapte afdekking rijden - gevaar voor beschadiging van de afdekking.

Variable bagageruimtevloer



Afb. 82 Variable bagageruimtevloer in de bovenste stand: Omhoogklappen / in omhooggeklapte toestand



Afb. 83 Variable bagageruimtevloer: Neerklappen / in neergeklapte toestand

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 70.

- Om de bagageruimtevloer **omhoog te klappen**, deze bij de handgreep **A** vastpakken en tot de aanslag in pijlrichting **1** opklappen » **afb. 82**.
- Om de bagageruimtevloer **omlaag te klappen** deze optillen, in pijlrichting **2** in de sleuven schuiven en in pijlrichting **3** op de bagageruimtebodembrengen.

Voertuigen van de klasse N1

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 70.

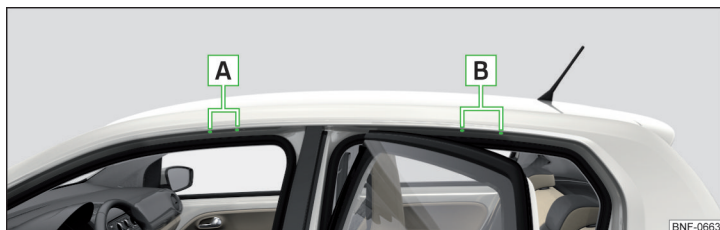
Bij voertuigen van de klasse N1 die niet van een veiligheidsrek voorzien zijn, moet voor de bevestiging van de lading een vastsjorset worden gebruikt die voldoet aan de norm EN 12195 (1 - 4).

Voor een veilig gebruik van de wagen is een perfecte werking van de elektrische installatie absoluut noodzakelijk. Let erop dat dat deze bij de aanpassing en bij het be- en ontladen van de laadruimte niet wordt beschadigd.

Transport op de dakdragers



Afb. 84 Bevestigingspunten - 3-deurs



Afb. 85 Bevestigingspunten - 5-deurs

De bevestigingspunten **A** en **B** zijn aan beide zijden van de wagen » **afb. 84** en » **afb. 85** aangebracht.

Het uit- en inbouwen van de basisdrager gebeurt overeenkomstig de bijgevoegde handleiding.

Dakbelasting

Het maximaal toegestane gewicht van de lading incl. de dragers is 50 kg.

! ATTENTIE

Voor de verkeersveiligheid bij het transport van lading op de dakdragers de volgende instructies in acht nemen.

- De lading op de dakdragers altijd gelijkmatig verdelen en correct vastzetten met geschikte sjerriemen of spanbanden.

! ATTENTIE (vervolg)

- Bij het vervoeren van zware resp. grote voorwerpen op het dakdragersysteem kunnen de rijeigenschappen door de verplaatsing van het zwaartepunt veranderen. Uw rijstijl en snelheid daarom aan de omstandigheden aanpassen.
- De toegestane dakbelasting, de toegestane asbelastingen en het maximaal toelaatbare gewicht van uw wagen mogen in geen geval worden overschreden – gevaar voor ongevallen!

! VOORZICHTIG

- Let erop, dat het panorama-schuif-kanteldak of de achterklep bij het openen niet de dakbelasting raakt.
- Let erop dat de dakantenne niet door de vervoerde lading wordt geraakt.

i Let op

Wij adviseren om dakdragers uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma te gebruiken.

Verwarming en ventilatie

Verwarming, handmatige airconditioning, Climatronic

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Verwarming en handbediende airconditioning	74
Climatronic (automatische airconditioning)	75
Climatronic - Automatische regeling	76
Circulatiefunctie	76
Luchtroosters	77

De verwarming verwarmt en ventileert het interieur van de wagen. De airconditioning koelt en droogt het interieur.

Het verwarmingsvermogen is afhankelijk van de koelvloeistoftemperatuur, het volledige verwarmingsvermogen wordt daarom pas bij bedrijfswarme motor bereikt.

De koeling werkt onder de volgende voorwaarden.

- ✓ De koelfunctie is ingeschakeld.
- ✓ De motor draait.
- ✓ De buitentemperatuur is hoger dan 2 °C.
- ✓ De aanjager is ingeschakeld.

Als de koeling is ingeschakeld wordt het beslaan van de ruiten voorkomen.

Om de koelfunctie sneller te laten werken, kan kortstondig de circulatiefunctie worden ingeschakeld » pag. 76.

Gezondheidsbescherming

Om gezondheidsrisico's (bijvoorbeeld verkoudheid) te verminderen, de volgende aanwijzingen voor het gebruik van de koelfunctie in acht nemen.

- ▶ Het verschil tussen de buitentemperatuur en de temperatuur in het interieur mag niet groter dan 5 °C zijn.
- ▶ De koeling moet 10 minuten voor het einde van de rit worden uitgeschakeld.
- ▶ Een keer per jaar moet de airconditioning door een specialist worden gedesinfecteerd.

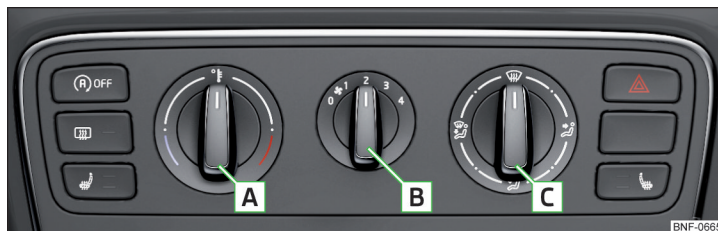
ATTENTIE

- De aanjager moet altijd ingeschakeld zijn om te voorkomen dat de ruiten beslaan. Anders bestaat gevaar voor ongevallen.
- Uit de luchtroosters kan bij ingeschakelde koeling onder bepaalde omstandigheden lucht met een temperatuur van ongeveer 5 °C stromen.

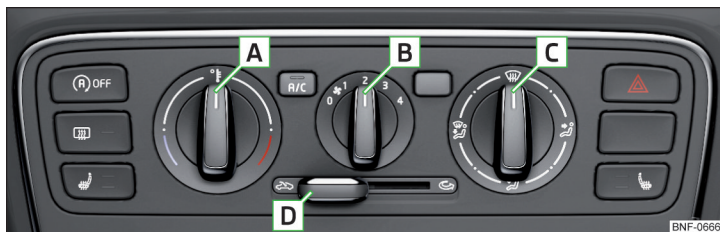
Let op

- De luchtinlaat voor de voorruit moet vrij van bv. ijs, sneeuw en bladeren zijn, zodat de verwarming en de koeling optimaal kunnen functioneren.
- Na het inschakelen van de koelfunctie kan **condenswater** van de verdamper van de airconditioning lekken en onder de wagen een waterplas vormen. Dit betekent niet dat er een lekkage aanwezig is!
- Bij een te hoge koelvloeistoftemperatuur wordt de koelfunctie uitgeschakeld om de motorkoeling te kunnen garanderen.

Verwarming en handbediende airconditioning



Afb. 86 Verwarmingsbedieningselementen



Afb. 87 Bedieningselementen van de airconditioning

Lees en bekijk eerst **i** op bladzijde 74.

De verschillende functies kunnen worden ingesteld of ingeschakeld door het draaien aan de betreffende draaiknop of het indrukken van de betreffende toets » [afb. 86](#) en » [afb. 87](#). Bij ingeschakelde functie brandt in de toets het controlelampje.

- A** Temperatuur instellen
 - ▶ Temperatuur verlagen / Temperatuur verhogen
- B** Aanjagertoerental instellen (stand 0: aanjager uit, stand 4: hoogste toerental)
- C** Luchtuitstroomrichting instellen » [pag. 77](#)
 - Luchtstroom naar de ruiten
 - Luchtstroom naar het bovenlichaam
 - Luchtstroom naar de voetenruimte
 - Luchtstroom naar de ruiten en naar de voetenruimte
- D** Circulatiefunctie
 - ▶ Inschakelen
 - ▶ Uitschakelen

A/C Koelfunctie in-/uitschakelen

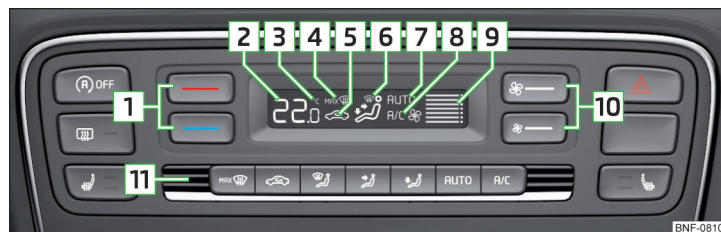
Informatie over de koelfunctie

Na het indrukken van de toets **A/C** brandt het controlelampje in de toets, ook als niet aan alle voorwaarden voor de koelfunctie is voldaan. De koelfunctie wordt ingeschakeld, zodra aan de volgende voorwaarden is voldaan » [pag. 74](#).

i Let op

Om een behaaglijk klimaat te waarborgen, kan het stationair toerental bij ingeschakelde airconditioning onder bepaalde omstandigheden worden verhoogd.

Climatronic (automatische airconditioning)



Afb. 88 Bedieningselementen van de Climatronic

Lees en bekijk eerst **i** op bladzijde 74.

Afzonderlijke functies kunnen worden ingesteld resp. ingeschakeld door de betreffende toets in te drukken » [afb. 88](#). Bij ingeschakelde functie verschijnt op het display het betreffende symbool.

- 1** Temperatuur instellen
 - ▶ Temperatuur verhogen / Temperatuur verlagen
- 2** Gekozen temperatuur
- 3** Temperatuureenheden (graden Celsius/Fahrenheit)
- 4** Intensieve luchtstroom naar de voorruit ingeschakeld
- 5** Circulatiefunctie ingeschakeld
- 6** Luchtstroomrichting
- 7** Automatische werking van de airconditioning ingeschakeld
- 8** Koelfunctie ingeschakeld
- 9** Ingesteld aanjagertoerental
- 10** Aanjagertoerental instellen
 - ▶ Toerental verhogen
 - ▶ Toerental verlagen tot het uitschakelen van de Climatronic
- 11** Interieurtemperatuursensor
 - MAX** Intensieve luchtstroom naar de voorruit in-/uitschakelen - bij ingeschakelde functie brandt in de toets het controlelampje
 - Circulatiefunctie in-/uitschakelen » [pag. 76](#)
 - Luchtstroom naar de ruiten in-/uitschakelen
 - Luchtstroom naar het bovenlichaam in-/uitschakelen

 Luchtstroom naar de voetenruimte in-/uitschakelen

AUTO Automatische regeling inschakelen

A/C Koelfunctie in-/uitschakelen

Na het uitschakelen van de koelfunctie blijft alleen de ventilatiefunctie actief, waardoor geen lagere temperatuur dan de buitentemperatuur kan worden bereikt.

Temperatuur instellen

Tussen 16 °C en 29 °C wordt de temperatuur automatisch geregeld.

Bij een temperatuurinstelling onder 16 °C brandt in het display **LO**, de Climatronic werkt met **maximale koelcapaciteit**.

Bij een temperatuurinstelling boven 29 °C brandt in het display **HI**, de Climatronic werkt met **maximale verwarmingscapaciteit**.

VOORZICHTIG

De interieurtemperatuursensor  » **afb. 88** niet afdekken - de werking van de Climatronic kan ongunstig worden beïnvloed.

Let op

Om voldoende warmtecomfort te garanderen, kan tijdens de werking van de Climatronic onder omstandigheden het stationair toerental worden verhoogd.

Climatronic - Automatische regeling

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 74.

De automatische regeling dient ertoe de temperatuur constant te houden en de ruiten in het interieur te ontvochtigen.

➤ Om **in te schakelen** de toets **AUTO** indrukken. Op het display wordt **AUTO** (Pos.

 » **afb. 88 op pag. 75**) weergegeven.

➤ Om **uit te schakelen** een willekeurige toets voor de luchtverdeling indrukken of het aanjagertoerental wijzigen. De temperatuurregeling wordt echter voortgezet.

Circulatiefunctie

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 74.

In de circulatiefunctie wordt voorkomen dat verontreinigde buitenlucht in het interieur van de wagen komt. In de circulatiefunctie wordt de lucht uit het interieur aangezogen en weer in het interieur geleid.

- Voor het **inschakelen** de schuifregelaar  in stand  verschuiven of bij de Climatronic de toets  indrukken.
- Voor het **uitschakelen** de schuifregelaar  in stand  verschuiven of bij de Climatronic de toets  indrukken.

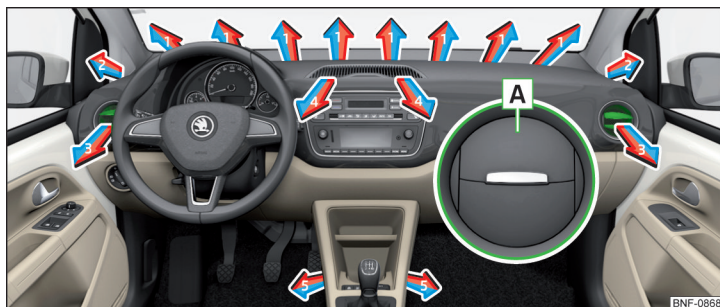
ATTENTIE

De circulatiefunctie niet langdurig ingeschakeld laten, want in dat geval wordt geen buitenlucht toegevoerd. De "verbruikte" lucht kan vermoeidheidsverschijnselen bij de bestuurder en medepassagiers veroorzaken, waardoor de oplettendheid vermindert. Ook kunnen de ruiten beslaan. Zonder de ruiten beslaan, de circulatiefunctie direct uitschakelen - gevaar voor ongevallen!

VOORZICHTIG

We adviseren om bij ingeschakelde circulatiefunctie niet in de wagen te roken. De uit het interieur aangezogen rook slaat neer op de verdamper van de airconditioning. Dit zorgt tijdens het gebruik van de airconditioning voor een blijvende stankoverlast die alleen met veel moeite en hoge kosten (vervanging van de verdamper) kan worden opgelost.

Luchtroosters



Afb. 89 Luchtroosters

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 74.

Bij de luchtroosters **3** » afb. 89 kan de richting van de luchtstroom worden gewijzigd en kunnen de luchtroosters ook afzonderlijk worden gesloten en geopend.

- › Om het luchtrooster te **openen**, op de buitenste rand van de lamel bij **A** drukken » afb. 89.
- › Om het luchtrooster te **sluiten**, de lamellen weer in hun oorspronkelijke stand zetten.
- › Om de **luchtstroom te veranderen**, de lamellen in de gewenste richting draaien.

Afhankelijk van de instelling van de luchtverdeling komt de luchtstroom uit de volgende luchtroosters.

Luchtuitstroomrichting instellen	Luchtroosters » afb. 89
	1, 2, 3
	3, 4
	3, 5
	1, 2, 3, 5

! VOORZICHTIG

De luchtroosters niet afdekken - de luchtverdeling kan worden verslechterd.

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Mobiele telefoons en applicaties _____ 78

De in dit hoofdstuk vermelde informatie heeft betrekking op de radio Swing en Blues, voor zover niet anders vermeld.

ATTENTIE

- Het volume zodanig instellen dat u akoestische signalen van buiten, (bv. de sirene van de politie, de ambulance en de brandweer) altijd goed kunt horen.
- Een te hoog ingesteld volume kan het gehoor beschadigen!

Let op

In enkele landen kunnen sommige apparaatfuncties vanaf een bepaalde snelheid niet meer worden geselecteerd. Dit is geen onjuiste werking, maar een gevolg van de wettelijke voorschriften.

Mobiele telefoons en applicaties



Afb. 90
QR-code met verwijzing naar de internetpagina's voor de controle van de compatibiliteit van de apparaten

BIT-0612

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 78.

De beschikbaarheid van enkele in dit instructieboekje beschreven functies is afhankelijk van het type aan te sluiten apparaat en van de hierop geïnstalleerde applicaties.

Mobiele telefoons

Op de ŠKODA-internetpagina's kan worden gecontroleerd of het apparaat compatibel is met de gekozen mobiele telefoons. Deze controle vindt plaats door het scannen van de QR-code » [afb. 90](#) met de bijbehorende applicatie in het externe apparaat (bv. telefoon, tablet) **of** na het invoeren van het volgende adres in de webbrowser.

<http://go.skoda.eu/infotainment>

Vanwege het grote aantal mobiele telefoons en de continue doorontwikkeling van deze apparaten kan ŠKODA AUTO de compatibiliteit met het apparaat niet altijd zonder voorbehoud garanderen. Er wordt geadviseerd de correcte werking bij de betreffende wagen, samen met de ŠKODA Partner, vooraf fysiek te controleren.

Er worden alleen die versies van de geselecteerde telefoons getest en ondersteund die uit het officiële distributienetwerk afkomstig zijn. Hetzelfde geldt ook voor de firmware en software.

De functies van de te testen mobiele telefoon kunnen afwijken van een andere dezelfde mobiele telefoon afhankelijk van de specificatie van het betreffende land of de provider.

Voor het testen worden mobiele telefoons gebruikt met het besturingssysteem en in de versie die op het moment van deze tests beschikbaar waren. Hierdoor kan niet worden uitgesloten dat de mogelijkheden van een mobiele telefoon met een ander besturingssysteem kunnen afwijken van de geteste mobiele telefoon.

ŠKODA AUTO is niet aansprakelijk voor wijzigingen door de fabrikant van de mobiele telefoon en de leverancier van de applicaties.

ŠKODA AUTO is niet aansprakelijk voor eventuele schade aan het apparaat of aan de wagen als gevolg van het gebruik van verkeerde of illegale applicaties resp. door een ondeskundig of ongeoorloofd gebruik van mobiele telefoons. ►

Applicaties

Vanwege het grote aantal applicaties en communicatiesystemen en de continue doorontwikkeling ervan, kunnen de beschikbare applicaties mogelijk niet op alle externe apparaten functioneren. ŠKODA AUTO kan de correcte werking hiervan niet zonder voorbehoud garanderen.

Aan applicaties, het gebruik ervan en de benodigde dataverbinding kunnen kosten verbonden zijn.

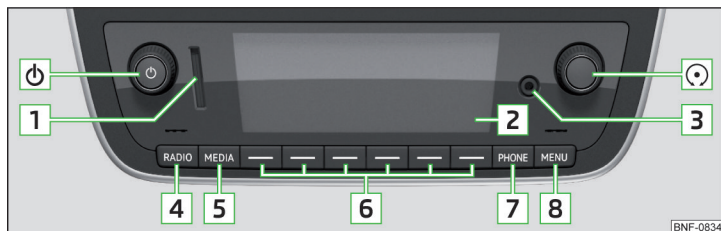
De omvang van de beschikbare applicaties en de functies ervan zijn apparaat-, voertuig- en landsafhankelijk.

De werking van de mobiele applicaties kan door de kwaliteit van de internetverbinding beïnvloed worden.

Enkele applicaties zijn afhankelijk van de beschikbaarheid van services van derden.

Apparaatoverzicht en -bediening

Apparaatbeschrijving - Swing

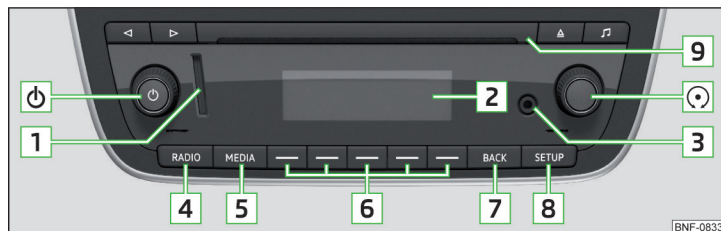


Afb. 91 Overzicht apparaat: Swing

- ⏻ Draaiknop voor het in- en uitschakelen van het apparaat, instellen van het volume
- ☎ Draaiknop voor oproepen en bevestigingen
- 1 SD-kaartopening
- 2 Kleuren touchscreen
- 3 AUX-ingang
- 4 **RADIO** - Menu *Radio* » pag. 85
- 5 **MEDIA** - Menu *Media* » pag. 87

- 6 Functietoetsen (de actuele toetsfunctie wordt op het display boven de betreffende toets weergegeven)
- 7 **PHONE** - Menu *Telefoon* » pag. 92
- 8 **MENU** - Apparaatinstellingen » pag. 81

Apparaatbeschrijving - Blues



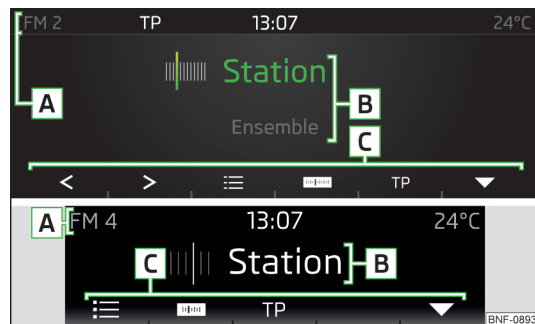
Afb. 92 Overzicht apparaat: Blues

- ⏻ Draaiknop voor het in- en uitschakelen van het apparaat, instellen van het volume
- ☎ Draaiknop voor oproepen en bevestigingen
- 1 SD-kaartopening
- 2 Zwart-wit touchscreen
- 3 AUX-ingang
- 4 **RADIO** - Menu *Radio* » pag. 85
- 5 **MEDIA** - Menu *Media* » pag. 87
- 6 Functietoetsen (de actuele toetsfunctie wordt op het display boven de betreffende toets weergegeven)
- 7 **BACK** - Terugkeren naar het bovenliggende menu
- 8 **SETUP** - Apparaatinstellingen » pag. 83
- 9 Cd-opening
- ◀/▶ Toetsen voor vooruit-/achteruitspoelen
- △ Cd-eject-toets
- 🎵 Klankinstellingen » pag. 83

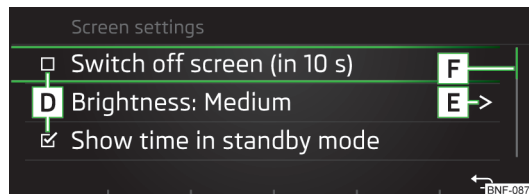
Apparaatbediening

Functie	Handeling
Menu/menupunt/functie selecteren	Door draaien aan draaiknop
Menu/menupunt/functie bevestigen	Door indrukken van draaiknop
Terugkeren naar het bovenliggende menu	Geldt voor Swing : Door indrukken van de functietoets
	Geldt voor Blues : Door indrukken van
Menupunt/functiewaarde selecteren	- Gekozen menupunt/functiewaarde
	- Niet gekozen menupunt/functiewaarde
	- Gekozen menupunt/functiewaarde
Waarde instellen	Door draaien aan draaiknop
	Door drukken op de functietoets - of +

Displaygedeelten



Afb. 93
Displaygedeelten:
Swing/Blues



Afb. 94
Displaygedeelten: Swing

Beschrijving van de displayweergave » afb. 93 en » afb. 94

- A** Statusregel met tijd- en buitentemperatuurweergave en verdere informatie
- B** Informatie over het actuele menu
- C** Functies van het actuele menu
- D** Menupunt met "checkbox"
 - ▶ - Functie is ingeschakeld
 - ▶ - Functie is uitgeschakeld
- E** > Openen van een submenu
- F** Scrollbalk - Beweging is door draaien van de draaiknop mogelijk

Apparaat in-/uitschakelen

- ▶ Voor het in-/uitschakelen van het apparaat op drukken.

Automatisch inschakelen van het apparaat

Indien het apparaat voor het uitschakelen van het contact niet met de toets is uitgeschakeld, schakelt deze na het inschakelen van het contact automatisch in.

Automatisch uitschakelen van het apparaat

Als de sleutel bij ingeschakeld apparaat uit het contactslot wordt verwijderd, wordt het apparaat automatisch uitgeschakeld.

Bij uitgeschakeld contact schakelt het apparaat na ca. 30 minuten automatisch uit.

Het apparaat kan zich onder bepaalde omstandigheden automatisch uitschakelen. Het apparaat informeert hierover middels een tekstmelding op het apparaatdisplay.

Herstart van het apparaat

Wanneer het apparaat niet meer reageert (wanneer dit zogezegd "bevriest"), kan het opnieuw worden opgestart, door  langer dan 10 s ingedrukt te houden.

Volume instellen

- Om het **volume te verhogen**, de regelaar  rechtsom draaien.
- Om het **volume te verlagen**, de regelaar  linksom draaien tot de **geluidsonderdrukking**.

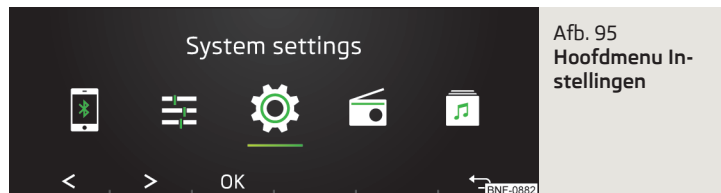
Was er op het moment van de geluidsonderdrukking een geluidswaergave uit een bron in het menu *Media*, dan volgt er een waergaveonderbreking (pauze)¹⁾.

! VOORZICHTIG

- Een te hoog ingesteld volume kan leiden tot geluidsresonanties in de wagen.
- Bij het wisselen of aansluiten van een audiobron kunnen er plotseling volumewijzigingen ontstaan. Vóór het wisselen of aansluiten van een audiobron het volume verlagen.

Apparaatinstellingen - Swing

Hoofdmenu Instellingen



Afb. 95
Hoofdmenu Instellingen

- De toets  indrukken.
- Het gewenste menupunt door draaien van de regelaar  of door indrukken van de functietoets < resp. > selecteren.
- De selectie van het menupunt door indrukken van de regelaar  of door indrukken van de functietoets **OK** bevestigen.

-  Instellingen van het menu *Telefoon* » pag. 81, *Instellingen van het menu Telefoon*
-  Klankinstellingen » pag. 81, *Klankinstellingen*
-  Systeeminstellingen van het apparaat » pag. 82, *Systeeminstellingen van het apparaat*
-  Instellingen van het menu *Radio* » pag. 83, *Instellingen Radio*
-  Instellingen van het menu *Media* » pag. 83, *Instellingen Media*
-  Bediening van de applicatie ŠKODA Move&Fun » pag. 97, *Bediening van de applicatie ŠKODA Move&Fun*

Instellingen van het menu Telefoon

- De toets  →  indrukken.
- **Handsfree bellen** - Omschakeling van een oproep naar de telefoon / terug naar het apparaat (het menupunt wordt tijdens een telefoongesprek getoond)
- **Telefoon kiezen** - Zoeken naar beschikbare telefoons / Lijst met gekoppelde telefoons / Selecteren van de telefoon
- **Gebruikersprofiel** - Instellingen van het gebruikersprofiel
 - **Favorieten wissen** - Beheer voorkeurscontacten (favorieten)
 - **Voicemailnr.:** ... - Invoer van het telefoonnummer van de mailbox
 - **Contact. weerg.** ... - Indeling van de telefooncontactenlijst
 - **Achternaam** - Indeling op contactnaam
 - **Voornaam** - Indeling op contactvoornaam
 - **Contact. import:** ... - Importeren van de telefooncontacten
 - **Herinnering voor mobiele telefoon** - In-/uitschakelen van de waergave van de waarschuwing voor het vergeten van de telefoon in de wagen (voor zover de telefoon met het apparaat was verbonden)
 - **Beltoon kiezen** - Kiezen van apparaateigen beltoon (het gebruik van de beltoon is afhankelijk van het type aangesloten telefoon)

Klankinstellingen

- De toets  →  indrukken.
- **Volume** - Volume-instelling
 - **Maximaal inschakelvolume** - Instelling van het maximale volume na het inschakelen van het apparaat
 - **Berichten** - Volume-instelling voor verkeersmeldingen (TP) ▶

¹⁾ Geldt niet voor AUX.

- **Aanpassing aan snelheid** - Instelling van de volumeverhoging bij snelheidstoename
- **Entertainment volume lager** - Verlaging van het audiovolume (bv. radiovolume) bij geactiveerde parkeerhulp
- **AUX volume: ...** - Volume-instelling van het op de AUX-aansluiting aangesloten externe apparaat
 - Zacht - Laag volume
 - Middel - Gemiddeld volume
 - Hard - Hoog volume
- **BT-audio: ...** - Volume-instelling van het via het Bluetooth®-audioprofiel aangesloten externe apparaat
 - Zacht - Laag volume
 - Middel - Gemiddeld volume
 - Hard - Hoog volume
- **Navigatiemeldingen** - Volume-instelling van de navigatiemeldingen van de applicatie SKODA Move&Fun
- **Balance - Fader** - Instelling van het geluidszwaartepunt tussen links en rechts, voor en achter (geldt voor de uitrusting met vier luidsprekers)
- **Balance** - Instelling van het geluidszwaartepunt tussen links en rechts (geldt voor de uitrusting met twee luidsprekers)
- **Bassen - Midden - Hogen** - Instelling van de equalizer

Systeeminstellingen van het apparaat

► De toets **MENU** →  indrukken.

Menu voor de systeeminstellingen van het apparaat

- **Beeldscherm** - Instelling van de beeldschermweergaven
- **Taal / Language** - Instelling van de apparaattaal
- **Bluetooth** - Bluetooth®-instellingen van het apparaat
- **App-verbinding** - In-/uitschakelen van de verbinding met de applicatie Move&Fun
- **Bron veilig verwijderen** - Veilig verwijderen van externe apparaten
- **Fabrieksinstellingen** - Terugzetten op de fabrieksinstellingen
- **Systeem informatie** - Systeem informatie
- **Copyright** - Licentie-informatie van het apparaat

Displayinstellingen

► De toets **MENU** →  → **Beeldscherm** indrukken.

- **Beeldscherm uitschakelen (in 10 s)** - Activering/deactivering van automatische beeldschermuitschakeling
- **Helderh.: ...** - Instelling van de helderheid van het beeldscherm

- **Tijd weergeven in stand-bymodus** - Tijd- en datumweergave op het beeldscherm bij ingeschakeld contact en uitgeschakeld apparaat
- **Kleur: ...** - Keuze van de kleur voor de displayweergave

Instellingen van de apparaattaal

- De toets **MENU** →  → **Taal / Language** indrukken.
- De gewenste taal instellen.

Door het selecteren van het menupunt **Aut. zoals in instrumentenpaneel** wordt de apparaattaal overeenkomstig de taalinstelling voor het MAXI DOT-display ingesteld » pag. 42.

Bluetooth-instellingen

- De toets **MENU** →  → **Bluetooth** indrukken.
- **Bluetooth** - In-/uitschakelen van de Bluetooth®-functie
- **Zichtbaarheid: ...** - In-/uitschakelen van de zichtbaarheid van de Bluetooth®-unit voor externe apparaten
- **Systeemnaam: ...** - Bluetooth®-naam van het apparaat (Skoda BT XXXX, waarbij XXXX staat voor de laatste vier cijfers van het chassisnummer)
- **Gekoppelde apparaten** - Weergave van de lijst met gekoppelde externe Bluetooth®-apparaten
- **Apparaten zoeken** - Zoeken naar beschikbare externe apparaten
- **Bluetooth-audio (A2DP/AVRCP)** - In-/uitschakelen van de aansluitmogelijkheden van externe audio-apparaten (bv. mp3-speler, tablet o.i.d.)

Verbinding met de applicatie

- De toets **MENU** →  → **App-verbinding** indrukken.
- **Dataoverdracht actief** - In-/uitschakelen van de verbinding met de applicatie Move&Fun

Veilig verwijderen van het externe apparaat

- De toets **MENU** →  → **Bron veilig verwijderen** indrukken.
- Het te verwijderen externe apparaat selecteren.

Fabrieksinstellingen (op fabrieksinstellingen terugzetten)

- De toets **MENU** →  → **Fabriekinstellingen** indrukken.
- Het menupunt selecteren dat op de fabrieksinstellingen moet worden teruggezet.

Door het selecteren van het menupunt **Alles terugzetten** worden alle apparaat-menu's op de fabrieksinstellingen teruggezet.

Systeem informatie

- De toets **MENU** →  → **Systeem informatie** indrukken.

- **Onderdeelnummer:** - Onderdeelnummer van het apparaat
- **Software:** - Versie van de gebruikte software
- **Hardware:** - Versie van de gebruikte hardware
- **Bluetooth:** - Versie van de gebruikte Bluetooth®-software

► Voor het **updaten van de apparaatsoftware** de functietoets  indrukken.

Informatie over de beschikbare software-updates is verkrijgbaar bij een ŠKODA Partner.

Instellingen Radio

► De toets  →  indrukken.

- **Pijltoetsen:** ... - Instelling van de werking van de zenderomschakeling (functie-toetsen < en >)
 - **Geheugens** - Wisselen tussen de onder de voorkeuzetoetsen opgeslagen zenders
 - **Zenders** - Wisselen tussen alle beschikbare zenders in het gekozen frequentiebereik
- **Verkeersinformatie (TP)** - In-/uitschakelen van de verkeersinformatie
- **Radiotekst** - In-/uitschakelen van de radiotekstweergave (geldt voor FM en DAB)
- **Opgeslagen zender wissen** - Wissen van de voorkeuzetoetsen
- **FM zenderlijst:** ... - Sortering van de zenders in de lijst met beschikbare zenders van de FM-frequentieband
 - **Alfabet** - Sortering op naam
 - **Groep** - Sortering op PI-code
- **Uitgebreide instellingen FM** - Uitgebreide instellingen van de FM-frequentieband
 - **RDS regionaal:** ... - Instelling van het automatisch omschakelen naar een regionale zender met een sterker ontvangstsignaal
 - **Automatisch** - Inschakelen van het automatisch omschakelen
 - **Vast** - Uitschakelen van het automatisch omschakelen
 - **Radio Data Syst. (RDS)** - In-/uitschakelen van de RDS-functie (ontvangst van aanvullende informatie van de zender)
 - **Automatische frequentiewisseling (AF)** - In-/uitschakelen van het zoeken naar alternatieve frequenties voor de actueel beluisterde zender
- **Uitgebr. instellingen DAB** - Verdere instellingen van de DAB-frequentieband
 - **DAB-verkeersberichten** - In-/uitschakelen van de DAB-verkeersberichten
 - **Andere DAB-berichten** - In-/uitschakelen van andere berichten (bv. waarschuwingen, regionaal weer, sportreportages, financiële berichten)

- **Programmavervolging DAB - DAB** - In-/uitschakelen van de automatische DAB-programmavervolging naar een andere frequentie of in andere ensembles
- **Automatisch omschakelen DAB - FM** - In-/uitschakelen van de automatische omschakeling van DAB naar het FM-frequentiebereik bij DAB-signaalverlies

Instellingen Media

► De toets  →  indrukken.

- **Mix/Repeat inclusief submappen** - In-/uitschakelen van de titelweergave inclusief submappen
- **Bluetooth-apparaat kiezen** - Weergave van de lijst met gekoppelde Bluetooth®-apparaten » pag. 97, *Beheer van gekoppelde externe apparaten*

Apparaatinstellingen - Blues

Klankinstellingen

► De toets  indrukken.

- **Volume** - Volume-instelling
 - **Max. inschakelvolum** - Instelling van het maximumvolume bij het inschakelen van het apparaat
 - **Berichten** - Volume-instelling voor verkeersmeldingen (TP)
 - **Volumeregeling** - Instelling van de volumeverhoging bij snelheidstoename
 - **AUX volume:** ... - Volume-instelling van het op de AUX-aansluiting aangesloten externe apparaat
 - **Zacht** - Laag volume
 - **Middel** - Gemiddeld volume
 - **Hard** - Hoog volume
- **Balance - Fader** - Instelling van het geluidszwaartepunt tussen links en rechts, voor en achter (geldt voor de uitrusting met vier luidsprekers)
- **Balance** - Instelling van het geluidszwaartepunt tussen links en rechts (geldt voor de uitrusting met twee luidsprekers)
- **Bassen - Midden - Hogen** - Instelling van de equalizer

Hoofdmenu Instellingen

- De toets  indrukken.
- Het gewenste menupunt door draaien van de regelaar  selecteren.
- De selectie van het menupunt door indrukken van de regelaar  bevestigen. ►

- **Radio** - Instellingen van het menu *Radio* » pag. 84, *Instellingen Radio*
- **Media** - Instellingen van het menu *Media* » pag. 84, *Instellingen Media*
- **Beeldscherm** - Instelling van de beeldschermweergaven » pag. 84, *Displayinstellingen*
- **Taal / Language** - Instelling van de apparaattaal » pag. 84, *Instellingen van de apparaattaal*
- **Bron veilig verwijderen** - Veilig verwijderen van externe apparaten » pag. 84, *Veilig verwijderen van het externe apparaat*
- **Fabrieksinstellingen** - Terugzetten op de fabrieksinstellingen » pag. 84, *Fabrieksinstellingen (op fabrieksinstellingen terugzetten)*
- **Systeeminformatie** - Systeeminformatie » pag. 85, *Systeeminformatie*
- **Copyright** - Licentie-informatie van het apparaat

Instellingen Radio

- De toets **SETUP** → **Radio** indrukken.
- **Pijltoetsen: ...** - Instelling van de werking van de zenderomschakeling (toetsen **◀** en **▶**)
 - **Geheugens** - Wisselen tussen de onder de voorkeuzetoetsen opgeslagen zenders
 - **Zenders** - Wisselen tussen alle beschikbare zenders in het gekozen frequentiebereik
 - **Verkeersinformatie (TP)** - In-/uitschakelen van de verkeersinformatie
 - **Geheugen wissen** - Wissen van de voorkeuzetoetsen
 - **Sorteren: ...** - Sortering van de zenders in de lijst met beschikbare zenders van de FM-frequentieband
 - **Alfabet** - Sortering op naam
 - **Groep** - Sortering op PI-code
 - **Uitgebreide instellingen FM** - Uitgebreide instellingen van de FM-frequentieband
 - **RDS regio: ...** - Instelling van het automatisch omschakelen naar een regionale zender met een sterker ontvangstsignaal
 - **Automat.** - Inschakelen van het automatisch omschakelen
 - **Vast** - Uitschakelen van het automatisch omschakelen
 - **Radio Data Syst. (RDS)** - In-/uitschakelen van de RDS-functie (ontvangst van aanvullende informatie van de zender)
 - **Frequentiewisseling (AF)** - In-/uitschakelen van het zoeken naar alternatieve frequenties voor de actueel beluisterde zender
 - **Uitgebr. instellingen DAB** - Verdere instellingen van de DAB-frequentieband
 - **DAB-verkeersberichten** - In-/uitschakelen van de DAB-verkeersberichten
 - **Andere DAB-berichten** - In-/uitschakelen van andere berichten (bv. waarschuwingen, regionaal weer, sportreportages, financiële berichten)

- **Programmavervolg. DAB** - In-/uitschakelen van de automatische DAB-programmavervolging naar een andere frequentie of in andere ensembles
- **Autom. omsch. DAB - FM** - In-/uitschakelen van de automatische omschakeling van DAB naar het FM-frequentiebereik bij DAB-signaalverlies

Instellingen Media

- De toets **SETUP** → **Media** indrukken.
- **Mix/Repeat incl. submap.** - In-/uitschakelen van de titelweergave inclusief submappen

Displayinstellingen

- De toets **SETUP** → **Beeldscherm** indrukken.
- **Beeldscherm uit (in 10 s)** - Activering/deactivering van automatische beeldschermuitschakeling
 - **Helderh.: ...** - Instelling van de helderheid van het beeldscherm
 - **Tijdweergave in stand-by** - Tijd- en datumweergave op het beeldscherm bij ingeschakeld contact en uitgeschakeld apparaat

Instellingen van de apparaattaal

- De toets **SETUP** → **Taal / Language** indrukken.
- De gewenste taal instellen.

Door het selecteren van het menupunt **Aut. zoals in instr.paneel** wordt de apparaattaal overeenkomstig de taalinstelling voor het MAXI DOT-display ingesteld » pag. 42.

Veilig verwijderen van het externe apparaat

- De toets **SETUP** → **Bron veilig verwijderen** indrukken.
- Het te verwijderen externe apparaat selecteren.

Fabrieksinstellingen (op fabrieksinstellingen terugzetten)

- De toets **SETUP** → **Fabrieksinstellingen** indrukken.
- Het menupunt selecteren dat op de fabrieksinstellingen moet worden teruggezet.

Door het selecteren van het menupunt **Alles terugzetten** worden alle apparaat-menu's op de fabrieksinstellingen teruggezet.

Systeeminformatie

► De toets **SETUP** → Systeeminformatie indrukken.

Weergegeven systeeminformatie.

- *Onderdlnr.:* - Onderdeelnummer van het apparaat
- *Software:* - Versie van de gebruikte software
- *Hardware:* - Versie van de gebruikte hardware

Radio

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Hoofdmenu	85
Frequentiebereik selecteren	86
Zender zoeken en frequentie selecteren	86
Lijst met beschikbare zenders	86
Voorkeuzetoetsen voor voorkeuzezenders	87

Het apparaat biedt de mogelijkheid tot een analoge radio-ontvangst van zenders in het FM- en AM-frequentiegebied evenals een digitale radio-ontvangst DAB.

VOORZICHTIG

- Bij wagens met ruitantennes de ruiten niet met folie of met stickers die metaal bevatten beplakken - de ontvangst van het radiosignaal kan worden belemmerd.
- Parkeergarages, tunnels, hoge gebouwen en bergen kunnen het radiosignaal storen. In het ergste geval wordt geen enkel radiosignaal ontvangen.

Hoofdmenu



Afb. 96
Hoofdmenu:
Swing/Blues

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 85.

► Voor de **weergave** van het hoofdmenu de toets **RADIO** indrukken.

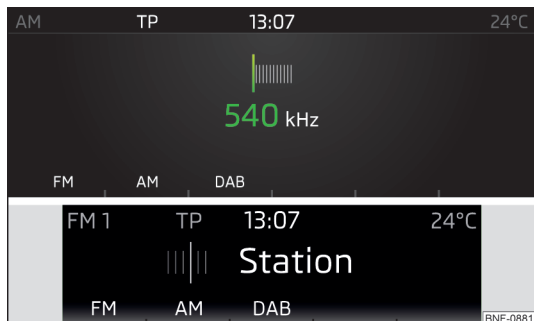
Hoofdmenu » afb. 96

- A** Actueel gekozen frequentiebereik en nummer van de voorkeuzetoets waaronder de actueel afgespeelde zender is opgeslagen
- B** De gekozen zender (zendernaam of frequentie)
- C** Radiotekst (FM) / Aanduiding van de groep (DAB)
- <> Andere zender kiezen
- ≡ Lijst van beschikbare zenders
-  Handmatig zenderzoeken
- TP** In-/uitschakelen van de verkeersinformatie
- ▼ Voorkeuzetoetsen voor voorkeuzezenders

Informatiesymbolen in de statusregel

Symbool	Betekenis
TP	Verkeersinformatiesignaal is beschikbaar
no TP	Verkeersinformatiesignaal is niet beschikbaar
AF off	Alternatieve frequentie AF is uitgeschakeld (FM)
	Signaal is niet beschikbaar (DAB)

Frequentiebereik selecteren



Afb. 97
Frequentiebereik kiezen:
Swing/Blues

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 85.

- In het hoofdmenu *Radio* de toets **[RADIO]** en de betreffende functietoets **FM**, **AM** of **DAB** indrukken » **afb. 97**.

Indien binnen 5 s geen frequentiebereik wordt gekozen, dan wordt het hoofdmenu van het laatst gekozen frequentiebereik weergegeven.

Zender zoeken en frequentie selecteren

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 85.

Zender zoeken

- Geldt voor **Swing**: In het hoofdmenu *Radio* de functietoets **<** of **>** indrukken.
- Geldt voor **Blues**: In het hoofdmenu *Radio* de toets **[<]** of **[>]** op het apparaat indrukken.

Afhankelijk van de instellingen van het menupunt **Pijltoetsen: ...** in de radio-instellingen wordt een beschikbare zender uit de **zenderlijst** of een onder de **voorkeuzetoetsen** opgeslagen zender van het actueel gekozen frequentiebereik ingesteld.

Frequentie selecteren

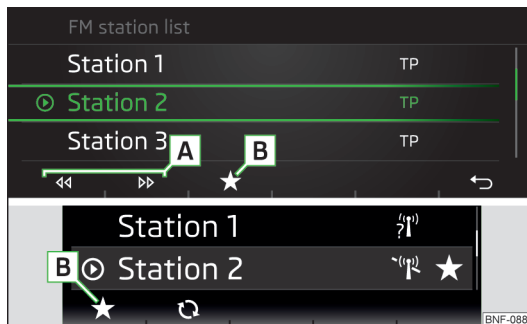
- Voor de **weergave van de waarde** van de actueel gekozen frequentie in het hoofdmenu *Radio* de functietoets **[INFO]** indrukken.
- Voor de **instelling van de gewenste frequentiewaarde** in het hoofdmenu *Radio* de functietoets **[INFO]** indrukken en aansluitend een van de functietoetsen **<<** **>>** gebruiken.

Zenders na elkaar kort afspelen (SCAN)

De functie laat na elkaar alle te ontvangen zenders van het momenteel gekozen frequentiebereik gedurende enkele seconden horen.

- Om de scanfunctie van alle te ontvangen zenders **te starten/te beëindigen**, in het hoofdmenu *Radio* de draaiknop **[SCAN]** indrukken.

Lijst met beschikbare zenders



Afb. 98
Lijst met beschikbare zenders:
Swing/Blues

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 85.

- Voor de **weergave** van de lijst met beschikbare zenders van het actueel gekozen frequentiebereik in het hoofdmenu *Radio* de functietoets **[≡]** indrukken.
- Voor de **weergave** de gewenste zender m.b.v. de functietoetsen **<<** en **>>** of door draaien aan de draaiknop **[SCAN]** selecteren. Door indrukken van draaiknop **[SCAN]** de zender oproepen.

Zenderlijst » **afb. 98**

- A** Zenderkeuze
- B** ☆ - Opslag van de zender onder een voorkeuzetoets

Informatiesymbolen

Symbool	Betekenis
▶	Actueel opgeslagen zender
☆	Zender is onder een van de voorkeuzetoetsen opgeslagen
TP	Zender met verkeersinformatie
⏏	De zenderontvangst is niet beschikbaar (DAB)

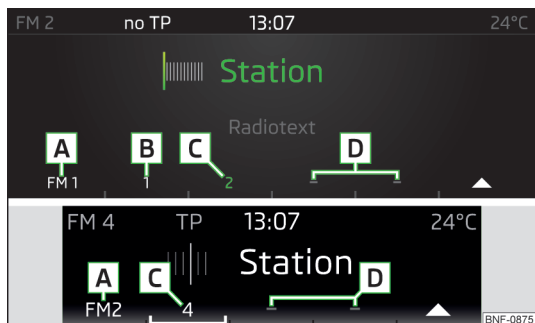
Symbol	Betekenis
⚠	De zenderontvangst is niet goed (DAB)
(bv.) R2	Type van regionale zending (FM)

Lijst updaten

Binnen het **FM**-ontvangstbereik wordt de zenderlijst automatisch geüpdatet.

Binnen het **AM**- en **DAB**-ontvangstbereik wordt de zenderlijst handmatig geüpdatet door de functietoets in te drukken ☺ » [afb. 98](#).

Voorkeuzetoetsen voor voorkeuzezenders



Afb. 99
Voorkeuzetoetsen voor voorkeuzezenders: Swing/Blues

☞ Lees en bekijk eerst [I](#) op bladzijde 85.

- Voor de **weergave van de voorkeuzetoetsen** voor voorkeuzezenders in het hoofdmenu *Radio* de functietoets ▼ indrukken.
- Voor de **zenderopslag** de geheugengroep met de functietoets [A](#) » [afb. 99](#) selecteren en de gewenste voorkeuzetoets ingedrukt houden.

De succesvolle zenderopslag wordt bevestigd door een akoestisch signaal.

Wordt een zender onder een reeds bezette voorkeuzetoets opgeslagen, dan wordt de bezette voorkeuzetoets overschreven.

Voorkeuzetoetsen voor voorkeuzezenders » [afb. 99](#)

- [A](#) Selecteren van de geheugengroep
- [B](#) Bezette geheugenplaats
- [C](#) De geselecteerde zender is onder deze voorkeuzetoets opgeslagen

[D](#) Niet bezette geheugenplaats

▲ Terugkeer naar het hoofdmenu *Radio*

Op elk frequentiebereik zijn 12 (geldt voor **Swing**) resp. 9 (geldt voor **Blues**) voorkeuzetoetsen beschikbaar voor het opslaan van voorkeuzezenders die elk in drie geheugengroepen (bv. FM1, FM2, FM3) zijn onderverdeeld.

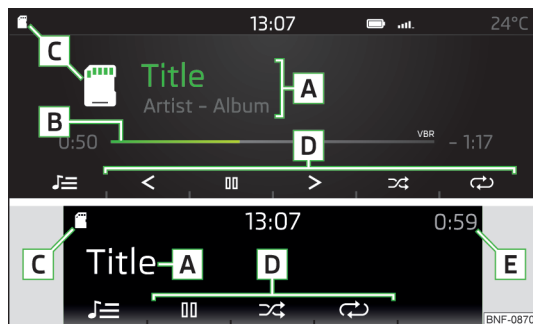
Media

☞ Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Hoofdmenu	87
Mappen-/titellijst	88
Weergaveregeling	88
Weergave en keuze van de audiobron	89
SD-kaart	90
Cd	90
USB-ingang	91
AUX-ingang	91
Bluetooth®-speler	91
Ondersteunde audiobronnen en bestandsformaten	92

Hoofdmenu



Afb. 100
Hoofdmenu: Swing/Blues

➤ Voor de **weergave** van het hoofdmenu de toets [MEDIA](#) indrukken.

Hoofdmenu » afb. 100

- A** Informatie over weergegeven titel
- B** Weergave-tijdbalk met een schuifknop
- C** Geselecteerde audiobron
- D** Aansturing van de titelweergave
- E** Weergavetijd / Informatie over VBR
- ☰ Map-/titellijst

i Let op

- De informatie over de weergegeven titel wordt op het beeldscherm getoond, als deze als zogenaamde ID3-tag op de audiobron is opgeslagen. Indien geen ID3-tag beschikbaar is, wordt alleen de titelnaam weergegeven.
- Bij titels met variabele bitrate (VBR) hoeft de weergegeven resterende weergavetijd niet overeen te komen met de daadwerkelijk resterende weergavetijd.

Mappen-/titellijst



Map-/titellijst » afb. 101

- A** Map van de audiobron
- B** Selecteren van de audiobron
- ↔ Wisselen naar de bovenliggende map
- C** Weergave-opties
- ✕ Sluiten van het actuele menu
- ⏵ / ⏴ Actueel weergegeven map/titel / gestopte map-/titelweergave
- 📁 Map
- 🔊 Afspeellijst
- 🔊 De titelweergave is niet mogelijk

i Let op

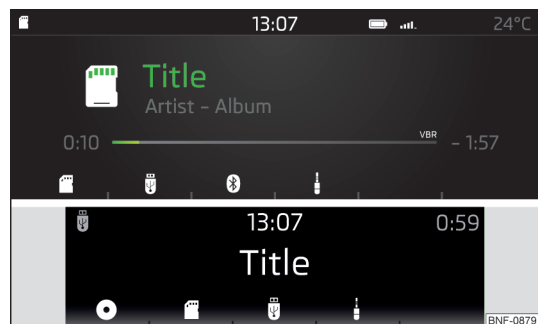
De inleessnelheid van de map-/titellijst is afhankelijk van het type audiobron, de verbindingssnelheid alsmede van het datavolume.

Weergaveregeling

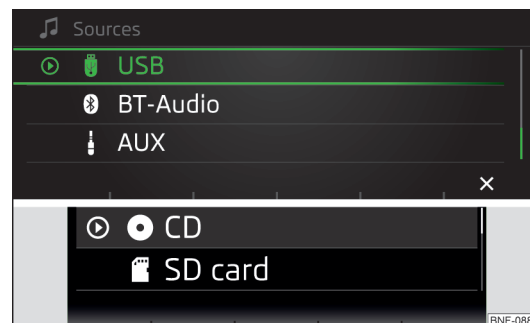
Functie	Handeling - geldt voor Swing	Handeling - geldt voor Blues
Weergave/pauze van actuele album/map	Indrukken van de functietoets > resp. ⏴	
Afspelen van de actuele titel vanaf het begin	Indrukken van de functietoets < (na 3 seconden na het starten van de titelweergave)	Indrukken van ⏴ (na 3 seconden na het starten van de titelweergave)
Snel terugspoelen binnen de titel	Ingedrukt houden van de functietoets <	Ingedrukt houden van ⏴

Functie	Handeling - geldt voor Swing	Handeling - geldt voor Blues
Snel vooruitspoelen binnen de titel	Ingedrukt houden van de functietoets >	Ingedrukt houden van 
Weergeven van de vorige titel	Indrukken van de functietoets < (binnen 3 seconden na het starten van de titelweergave)	Indrukken van  (binnen 3 seconden na de start van de titelweergave)
Weergeven van de volgende titel	Indrukken van de functietoets >	Indrukken van 
In-/uitschakelen van willekeurige weergave van actuele album/map	Indrukken van de functietoets 	
In-/uitschakelen van herhaalde weergave van actuele album/map	Indrukken van de functietoets 	
In-/uitschakelen van de herhaalde weergave van de betreffende titel	Indrukken van de functietoets 	

Weergave en keuze van de audiobron



Afb. 102
Keuze van de audiobron in het hoofdmenu:
Swing/Blues



Afb. 103
Keuze van de audiobron in de mappenlijst:
Swing/Blues

- Voor de **weergave** de audiobron aansluiten resp. in het apparaat schuiven.
- Voor de **keuze van de audiobron in het hoofdmenu** *Media* de toets  indrukken en de gewenste bron met de functietoetsen selecteren » [afb. 102](#).

Indien binnen 5 s geen audiobron wordt gekozen, dan wordt het hoofdmenu van de laatst gekozen audiobron weergegeven.

- Voor de **keuze van de audiobron in de map-/titellijst** de functietoets  herhaaldelijk indrukken, tot op het display op plaats  » [afb. 101 op pag. 88](#) .
- De functietoets  indrukken. Met de draaiknop  de audiobron selecteren » [afb. 103](#) en de gewenste map/titel selecteren.

De weergave start automatisch (geldt niet voor AUX).

Indien AUX als audiobron wordt gekozen, moet de weergave op het aangesloten apparaat worden gestart.

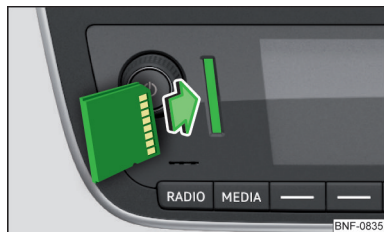
! VOORZICHTIG

- Geen belangrijke en onbeveiligde gegevens op aangesloten audiobronnen opslaan. ŠKODA draagt geen verantwoordelijkheid voor verloren geraakte of beschadigde bestanden resp. aangesloten audiobronnen.
- Bij het wisselen of aansluiten van een audiobron kunnen er plotseling volumewijzigingen ontstaan. Vóór het wisselen of aansluiten van een audiobron het volume verlagen.
- Bij het aansluiten van een externe audiobron kunnen op het display van de externe bron aanwijzingen worden weergegeven. Deze meldingen dienen in acht te worden genomen en zo nodig te worden bevestigd (bv. goedkeuring voor de dataoverdracht enz.).

i Let op

De wettelijke bepalingen ten aanzien van het auteursrecht in uw land in acht nemen.

SD-kaart



Afb. 104
SD-kaart erin schuiven

- De SD-kaart in pijlrichting (met de afgesneden hoek naar boven gericht) in de sleuf **schuiven**, tot deze "vergrendelt" » [afb. 104](#).
- Geldt voor **Swing**: Voor het **verwijderen** de toets **[MENU]** → **[⚙️]** → **Bron veilig verwijderen** → **SD-kaart** indrukken.
- Geldt voor **Blues**: Voor het **verwijderen** de toets **[SETUP]** → **Bron veilig verwijderen** → **SD-kaart** indrukken.
- Op de ingestoken SD-kaart drukken. De SD-kaart "springt" in de verwijderpositie.

! VOORZICHTIG

- Geen SD-kaarten met afgebroken schuif voor de schrijfbeveiliging gebruiken - gevaar voor beschadiging van het apparaat!
- Bij gebruik van SD-kaarten in een adapter kan de SD-kaart tijdens het rijden door het bewegen van de wagen uit de adapter vallen.

Cd

Geldt voor Blues.

- Voor het **aanbrengen** een cd, met de bedrukte zijde naar boven, zo ver in de cd-opening schuiven, tot deze automatisch naar binnen wordt getrokken.
- Voor het **uitwerpen** de toets **[⏮]** indrukken, de cd wordt naar buiten geschoven.

Als de uitgeschoven cd niet binnen circa 10 seconden wordt verwijderd, wordt deze om veiligheidsredenen weer naar binnen getrokken.

! ATTENTIE

- De cd-speler is een laserproduct.
- Dit laserproduct werd ten tijde van de productiedatum conform de nationale/internationale normen DIN EN 60825-1: 2008-05 en DHHS Rules 21 CFR, Subchapter J als klasse 1 laserproduct gekwalificeerd. De laserstraal in dit klasse 1 laserproduct is zo zwak dat er bij correct gebruik geen gevaar bestaat.
- Dit product is zodanig ontworpen dat de laserstraal door het apparaat afgeschermd wordt. Dit betekent echter niet dat de aanwezige laser zonder zijn behuizing niet als een laserproduct van een hogere klasse zou kunnen worden gekwalificeerd. Om deze reden dient de behuizing van het apparaat in geen geval te worden geopend.

! VOORZICHTIG

- Beslist de eerder geplaatste cd uitnemen, voordat een nieuwe cd wordt geplaatst. Anders kan de speler in het apparaat worden beschadigd.
- In de cd-speler alleen originele -audio-cd's of standaard cd-r/rw's schuiven.
- De cd's niet beplakken!
- Bij te hoge resp. te lage buitentemperaturen kan de cd-weergave mogelijk niet werken.
- Bij koude weersomstandigheden of hoge luchtvochtigheid kan vocht in het apparaat neerslaan (condensatie). Dit kan leiden tot overslaan of de weergave verhinderen. Zodra het vocht is verdwenen, werkt de weergave weer volledig. ►

i Let op

- Na het indrukken van de toets  duurt het enkele seconden tot de cd wordt uitgeschoven.
- Op slechte of onverharde wegen kan de weergave overspringen.
- Als de cd mechanisch beschadigd, niet leesbaar of verkeerd is aangebracht, verschijnt op het display de volgende melding **De cd kan niet worden gelezen**.
- Cd's met kopieerbeveiliging kunnen onder bepaalde omstandigheden niet of slechts beperkt worden weergegeven.

USB-ingang



Afb. 105 USB-ingang: In de middenconsole voorin / in het dashboard

De USB-ingang (met  gemarkeerd) bevindt zich in de middenconsole voorin of in het dashboard » [afb. 105](#).

Op de USB-ingang kan een audiobron rechtstreeks of via een verbindingskabel worden aangesloten.

- Voor het **aansluiten** de USB-audiobron in de betreffende ingang steken.
- Geldt voor **Swing**: Voor het **verwijderen** de toets  →  → **Bron veilig verwijderen** → **USB** indrukken.
- Geldt voor **Blues**: Voor het **verwijderen** de toets  → **Bron veilig verwijderen** → **USB** indrukken.
- De audiobron uit de betreffende USB-ingang lostrekken.

USB-audiobron laden

Na het aansluiten van de USB-audiobron op het apparaat wordt de laadprocedure automatisch gestart (geldt voor audiobronnen waarbij opladen via de USB-stekker mogelijk is).

De oplaadsnelheid kan in vergelijking met het opladen via het stroomnet verschillen.

Sommige aangesloten audiobronnen kunnen mogelijk niet herkennen dat ze worden opgeladen.

! VOORZICHTIG

USB-verlengkabels of adapters kunnen de werking van de aangesloten audiobron negatief beïnvloeden.

i Let op

Wij adviseren u verbindingskabels uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma te gebruiken.

AUX-ingang

- Voor het **aansluiten** de stekker van de AUX-audiobron in de betreffende bus steken.
- Voor het **verwijderen** de stekker van de AUX-audiobron lostrekken.

! VOORZICHTIG

- De AUX-ingang mag alleen voor externe audioapparaten worden gebruikt!
- Als de op de AUX-ingang aangesloten audiobron is voorzien van een adapter voor externe voeding, kan het voorkomen dat het geluid wordt gestoord.

i Let op

- Voor de AUX-ingang wordt een jackplugstekker 3,5 mm (Stereo Jack) gebruikt.
- Wij adviseren u verbindingskabels uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma te gebruiken.

Bluetooth®-speler

Geldt voor Swing.

Het apparaat biedt de mogelijkheid, audiobestanden van een aangesloten Bluetooth®-speler met het A2DP- resp. AVRCP-audioprofiel af te spelen.

- Voor het **aansluiten** de speler met het apparaat verbinden - dezelfde aanwijzingen volgen voor het koppelen van het apparaat met een telefoon » [pag. 93](#).
- Voor het **verwijderen** de verbinding door indrukken van de toets  →  → **Bluetooth** → **Bluetooth-audio (A2DP/AVRCP)** beëindigen.

Ondersteunde audiobronnen en bestandsformaten

Ondersteunde audiobronnen

Bron	Interface	Type	Specificatie	Be-stands-systeem
SD-kaart	SD-lezer	Standaardformaat	SD, SDHC, SDXC	FAT16 FAT32 exFAT
USB-apparaten	USB 1.x; 2.x en 3.x of hoger met de ondersteuning van USB 2.x	MSC	USB-stick; HDD (zonder speciale software); MSC-functie ondersteunende USB-apparaten	
		MTP	Apparaten met het besturingssysteem Android of Windows Phone (mobiele telefoon, tablet)	
		Apple	Apparaten met het besturingssysteem iOS (iPhone, iPod)	
Cd (geldt voor Blues)	Cd-speler	Audio-cd (maximaal 80 minuten); Cd-r/rw (maximaal 700 MB);	ISO9660; Joliet (niveau 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-

Ondersteunde audiobestandsformaten

Codec-type (bestandsformaat)	Bestandsuffix	Max. bitrate	Max. samplingfrequentie	Afspeellijsten
Windows Media Audio 9 en 10	wma	384 kbit/s	48 kHz	m3u pls wpl m3u8 asx
MPEG-1 en 2 Layer 3	mp3	320 kbit/s		

Door middel van de GPT-standaard (GUID Partition Table) in partities ingedeeld- de audiobronnen worden niet door het apparaat ondersteund.

Bestanden die via de **DRM**-techniek zijn beschermd, worden door het apparaat niet afgespeeld.

Telefoon

Inleiding voor het onderwerp

Geldt voor Swing.

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Voorwaarden voor de koppeling	93
Koppelings- en verbindingsprocedure	93
Hoofdmenu	94
Telefoonnummer ingeven en kiezen	94
Lijst met telefooncontacten	95
Voorkeurscontacten (favorieten)	95
Oproeplijst	96
Telefoongesprek	96
Beheer van gekoppelde externe apparaten	97

Dit hoofdstuk behandelt de bediening van een via Bluetooth® met het apparaat verbonden telefoon.

Om een telefoon via Bluetooth® met het apparaat te kunnen verbinden, moeten de beide apparaten met elkaar worden gekoppeld.

Het bereik van de verbinding tussen de telefoon en het apparaat is beperkt tot het interieur van de wagen.

Met het apparaat kan een telefoon worden verbonden. De telefoon kan gelijktijdig ook als Bluetooth®-speler worden gebruikt.

Met het apparaat kunnen maximaal 20 externe apparaten worden gekoppeld. Na het bereiken van het maximale aantal wordt door de koppeling van het volgende externe apparaat het langst niet-gebruikte apparaat vervangen.

Voor het verbinden met een al gekoppelde telefoon hoeft er niet te worden gekoppeld. Het is voldoende om de telefoon in de lijst met gekoppelde telefoons op te zoeken en de verbinding te maken.

Bij telefoons met meerdere simkaarten bestaat, afhankelijk van het type verbonden telefoon, de mogelijkheid, oproepen m.b.v. alle simkaarten van de verbonden telefoon aan te nemen. Voor uitgaande oproepen bestaat afhankelijk van het telefoontype de mogelijkheid om alleen de primaire simkaart te gebruiken of een van de simkaarten in de telefoon te kiezen.

Informatie over de compatibiliteit van de telefoons staat op de volgende SKODA-internetpagina's.

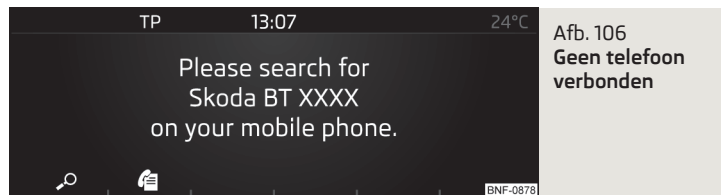
<http://go.skoda.eu/infotainment>

Voorwaarden voor de koppeling

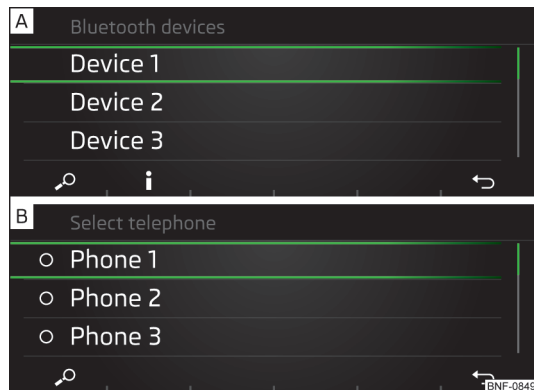
De telefoon kan onder de volgende voorwaarden met het apparaat worden gekoppeld.

- ✓ Het contact is ingeschakeld.
- ✓ De Bluetooth®-functie van het apparaat en van de telefoon is ingeschakeld.
- ✓ De zichtbaarheid van het apparaat en de telefoon is ingeschakeld.
- ✓ De telefoon bevindt zich binnen het bereik van het Bluetooth®-signaal van het apparaat.
- ✓ De telefoon is compatibel met het apparaat.
- ✓ Met de telefoon is geen extern Bluetooth®-apparaat (bv. "headset") verbonden.

Koppelings- en verbindingsprocedure



Afb. 106
Geen telefoon verbonden



Afb. 107
Lijst met gevonden Bluetooth®-apparaten / lijst met gekoppelde telefoons

Koppeling en verbinding van een telefoon met het apparaat

- Beschikbare externe Bluetooth®-apparaten in de telefoon opzoeken.
- Het apparaat selecteren (de apparaatnaam is Skoda BT XXXX, de tekens XXXX staan voor de laatste vier cijfers van het chassisnummer).
- De pincode bevestigen en zo nodig invoeren om de koppeling en de verbinding te bevestigen.

Indien reeds een andere telefoon met het apparaat is verbonden, dan wordt de te koppelen telefoon alleen met het apparaat gekoppeld.

Koppeling en verbinding van het apparaat met een telefoon

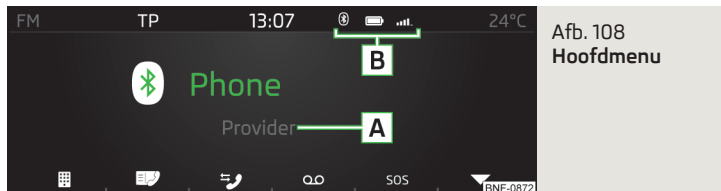
- Indien met het apparaat **geen** telefoon is verbonden, dan op de toets **PHONE** → **☞** drukken » [afb. 106](#).
- Is er **een** telefoon met het apparaat verbonden, dan op de toets **MENU** → **⚙** → **Bluetooth** → **Apparaten zoeken** drukken.
- In de lijst met gevonden externe Bluetooth®-apparaten de gewenste telefoon kiezen » [afb. 107](#) - **[A]**.
- De pincode bevestigen en zo nodig invoeren om de koppeling te bevestigen.
- Voor de **weergave** van informatie over de verbindingsofbouw met een extern Bluetooth®-apparaat de functietoets **ⓘ** indrukken » [afb. 107](#) - **[A]**.

Verbinding van het apparaat met een reeds gekoppelde telefoon

- Indien met het apparaat **geen** telefoon is verbonden, dan op de toets **PHONE** → **☞** drukken » [afb. 106](#).
- Indien met het apparaat **een** telefoon is verbonden, dan op de toets **MENU** → **☞** → **Telefoon kiezen** drukken.

- of: De toets **MENU** → **Bluetooth** → **Gekoppelde apparaten** indrukken.
- In de getoonde lijst de gewenste telefoon » **afb. 107** - **B** resp. het externe Bluetooth®-apparaat » **afb. 115 op pag. 97** - **A** kiezen.

Hoofdmenu



Afb. 108
Hoofdmenu

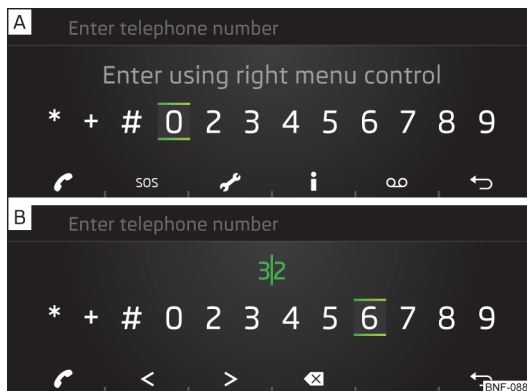
Het hoofdmenu *Telefoon* wordt weergegeven, wanneer een telefoon met het apparaat is verbonden.

- Voor de **weergave** op de toets **PHONE** drukken.

Hoofdmenu

- A** Naam van de telefoonprovider (bij actieve roaming verschijnt vóór de naam het symbool >)
- B** Mogelijke symbolen in de statusregel
 - Ⓡ - Een telefoon is met het apparaat verbonden
 - 🔋 - Ladingtoestand van de telefoonaccu
 - 📶 - Signaalsterkte van telefoonnetwerk
 - 📞 - Actief gesprek
 - 📞 - Gemiste oproep
- 📞 Ingeven van het telefoonnummer
- 📞 Weergave van de telefooncontactenlijst
- 📞 Weergave van de oproepenlijst (bij gemiste oproepen wordt naast de functietoets het symbool 📞 met het aantal gemiste oproepen weergegeven)
- 📞 Keuze van het telefoonnummer van de mailbox
- SOS Keuze van het noodoproepnummer (geldt alleen voor enkele landen)
- ▼ Weergave van de voorkeurscontacten (favorieten)

Telefoonnummer ingeven en kiezen



Afb. 109
Ingeven van het telefoonnummer: Geen ingegeven nummer / ingave

Telefoonnummer ingeven en kiezen

- In het hoofdmenu *Telefoon* op de functietoets **PHONE** » **afb. 108 op pag. 94** drukken.
- Het telefoonnummer met de regelaar **↺** ingeven.
- Door drukken op de functietoets **↻** het ingegeven nummer kiezen.

Functietoetsen

- 📞 Ingeven van het laatst gekozen nummer / keuze van ingegeven telefoonnummer
- 📞 Beëindiging van het telefoongesprek (bij actief telefoongesprek)
- SOS Keuze van het noodoproepnummer (geldt alleen voor enkele landen)
- 📞 Keuze van reparatiediennummer in geval van pech
- 📞 Keuze van infodiennummer (informatie betreffende de producten en services van het merk ŠKODA)
- 📞 Keuze van het telefoonnummer van de mailbox
- <> Beweging van de cursor in de invoerregel
- 📞 Wissen van het laatst ingegeven nummer

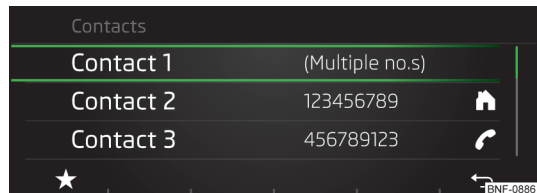
Pechhulp- en infonummer

De pechhulp- en infonummers zijn gratis. Er wordt alleen een telefoongesprek overeenkomstig de tarieven van de provider afgerekend.

De telefoonnummers zijn al in de fabriek ingesteld. Als de nummers moet worden veranderd, dan dient er een ŠKODA Servicepartner te worden opgezocht.

Als er geen pech- resp. infonummer kan worden gebruikt, dan een afspraak maken bij de ŠKODA Servicepartner.

Lijst met telefooncontacten



Afb. 110
Lijst met telefooncontacten

- Voor de **weergave** in het hoofdmenu **Telefoon** de functietoets » **afb. 108 op pag. 94** indrukken.
- Met de regelaar het gewenste telefooncontact selecteren.

Indien een telefooncontact meerdere telefoonnummers bevat, wordt na de keuze van het contact een menu met de overige telefoonnummers getoond.

- Door drukken op de functietoets ☆ » **afb. 110** wordt een menu voor de opslag van het favoriete contact weergegeven » **pag. 95, Voorkeurscontacten (favorieten)**.

Lijst importeren

Na de eerste keer verbinden van de telefoon met het apparaat begint het importeren van de telefooncontacten in het apparaatgeheugen. Het importeren kan ook meerdere minuten duren.

In het telefoonboek van het apparaat zijn 2000 geheugenplaatsen voor geïmporteerde telefooncontacten beschikbaar. Elk contact kan maximaal 5 telefoonnummers bevatten.

Het aantal geïmporteerde contacten kan in het menupunt **MENU** → → **Gebruikersprofiel** → **Contact. import: ...** worden bepaald.

Als er tijdens het importeren een fout optreedt, verschijnt op het display een overeenkomstige melding.

Lijst updaten

Bij het opnieuw verbinden van de telefoon met het apparaat wordt de lijst automatisch geüpdatet.

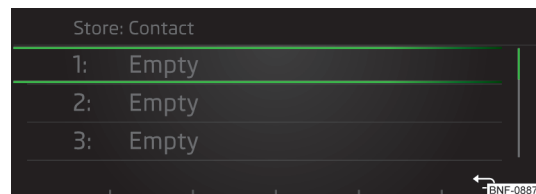
Het updaten kan ook handmatig als volgt worden uitgevoerd.

- De toets **MENU** → → **Gebruikersprofiel** → **Contact. import: ...** indrukken.

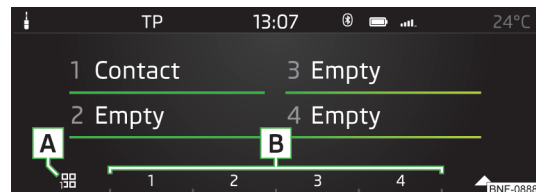
Tijdens het updaten wordt het aantal in het apparaatgeheugen geïmporteerde contacten / aantal contacten in de telefoon getoond.

Na de update wordt het aantal geïmporteerde contacten / 2000 (maximaal toegestaan aantal) weergegeven.

Voorkeurscontacten (favorieten)



Afb. 111
Lijst met voorkeurscontacten (favorieten): Opslaan



Afb. 112
Lijst met voorkeurscontacten (favorieten): Selecteren

Met de functie kan het telefoonnummer van het voorkeurscontact worden opgeslagen en gekozen.

De favorieten zijn beschikbaar in drie geheugengroepen met elk vier contacten.

Favoriet opslaan

- De telefooncontactenlijst » **pag. 95** of de oproepenlijst » **pag. 96** weergeven.
- Met de regelaar het telefooncontact resp. het telefoonnummer selecteren en de functietoets ☆ indrukken.
- De positie voor het opslaan van de favoriet selecteren » **afb. 111**.

Indien de geselecteerde positie reeds is bezet, wordt de inhoud ervan door de bevestiging overschreven. ►

Favoriet selecteren

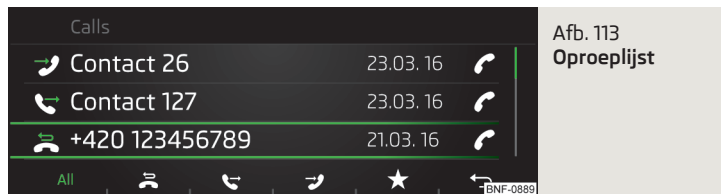
- ▶ In het hoofdmenu *Telefoon* op de functietoets ▼ » **afb. 108** op pag. 94 drukken.
- ▶ De functietoets **[A]** » **afb. 112** meerdere malen na elkaar indrukken om de gewenste groep te selecteren.
- ▶ Voor het starten van de **verbindingsofbouw** de functietoets van het gewenste contact **[B]** » **afb. 112** indrukken.
- ▶ Om de favorietenlijst te sluiten de functietoets ▲ indrukken.

Favoriet wissen

- ▶ De toets **[MENU]** → **[4]** → Gebruikersprofiel → Favorieten wissen indrukken.
- ▶ Met de regelaar (◀▶) het contact selecteren en de wisprocedure bevestigen.

Alle favoriete contacten kunnen door het indrukken van de functietoets **Alle wissen** en bevestiging van de wisprocedure worden gewist.

Oproeplijst



- ▶ Voor de **weergave** in het hoofdmenu *Telefoon* de functietoets **[F]** » **afb. 108** op pag. 94 indrukken.

De oproepen in de oproepenlijst kunnen op type worden gefilterd.

Contacten resp. telefoonnummers kunnen in de favorietenlijst worden opgeslagen » **pag. 95, Voorkeurscontacten (favorieten)**.

Functietoetsen

All Alle oproepen

[F] Beantwoorde oproepen

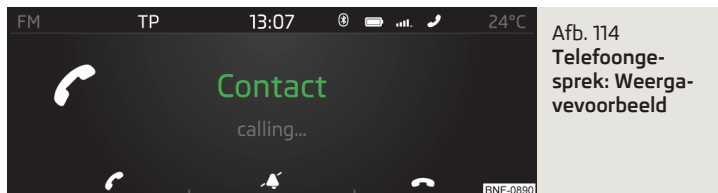
[G] Uitgaande oproepen

[H] Gemiste oproepen

[I] Opslag van het contact/het telefoonnummer in de favorietenlijst

Het symbool van het actueel gekozen oproeptype wordt in kleur weergegeven.

Telefoongesprek



Met het apparaat is het mogelijk tijdens een actief gesprek een andere inkomende oproep aan te nemen. Het bestaande telefoongesprek wordt in de wacht gezet. Er kan tussen de gesprekken worden gewisseld.

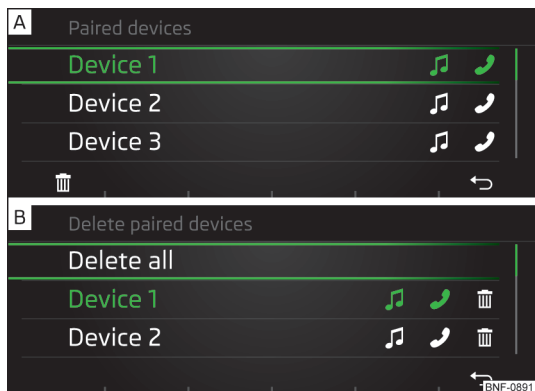
Met de functietoetsen onder het display kunnen contextafhankelijk de volgende functies worden uitgevoerd.

- [J]** Binnenkomende oproep beantwoorden / andere binnenkomende oproep beantwoorden / naar het gesprek in de wacht terugkeren
- [K]** Beltoon uit-/inschakelen
- [L]** Keuze beëindigen / binnenkomende oproep afwijzen / oproep beëindigen
- [M]** Telefoonnummer ingeven
- [N]** Tussen de telefoongesprekken omschakelen
- [O]** Gesprek in de wacht zetten
- [P]** Microfoon uit-/inschakelen / handsfreeset van het apparaat inschakelen

Handsfreeset uit-/inschakelen (gesprek naar de telefoon/het apparaat omschakelen)

- ▶ Voor het inschakelen van de handsfreeset, de toets **[MENU]** → **[4]** → Handsfree bel- len tijdens een actief gesprek indrukken.
- ▶ Voor het inschakelen van de handsfreeset, de functietoets **[Q]** tijdens een actief gesprek indrukken.

Beheer van gekoppelde externe apparaten



Afb. 115
Lijst met gekoppelde apparaten / wissen van gekoppelde apparaten

➤ Voor de **weergave** van de lijst met gekoppelde externe apparaten de toets **[MENU]** → **[Bluetooth]** → **Gekoppelde apparaten** indrukken.

In de lijst met gekoppelde externe apparaten worden bij de verbonden telefoon de volgende symbolen van de Bluetooth®-profielen weergegeven » [afb. 115](#) - [A](#).

Symbool		Functie
	wit	Extern apparaat kan als telefoon worden verbonden
	gekleurd	Extern apparaat is als telefoon verbonden
	wit	Extern apparaat kan als Bluetooth®-speler worden verbonden
	gekleurd	Extern apparaat is als Bluetooth®-speler verbonden

Verbinding opbouwen

- De lijst met gekoppelde externe apparaten weergeven.
- Met de regelaar het externe apparaat selecteren » [afb. 115](#) - [A](#).

Het externe apparaat wordt met het apparaat als telefoon en tegelijkertijd als Bluetooth®-speler (als het verbonden externe apparaat dit mogelijk maakt) verbonden.

Indien een ander extern apparaat tijdens de verbindingsofbouw met het apparaat is verbonden, dan wordt het externe apparaat door het nieuwe te verbinden apparaat vervangen.

Het gekoppelde externe apparaat wissen

- De lijst met gekoppelde externe apparaten weergeven.
- De functietoets indrukken » [afb. 115](#) - [A](#).
- Met de regelaar het externe apparaat selecteren » [afb. 115](#) - [B](#).
- Door indrukken van de functietoets **Wissen** de wisprocedure bevestigen.

Alle gekoppelde externe apparaten worden gewist door het menupunt **Alle wissen** te kiezen en te bevestigen.

Bediening van de applicatie ŠKODA Move&Fun

Inleidende informatie

Geldt voor *Swing*.

Met de applicatie ŠKODA Move&Fun is het mogelijk bv. te navigeren, wageninformatie weer te geven, de mediaweergave te regelen.

Met het apparaat is het mogelijk, de menuweergave van de applicatie ŠKODA Move&Fun op het verbonden externe apparaat te regelen.

De applicatie ŠKODA Move&Fun kan worden gedownload in de Apple Store voor iOS en in Google Play voor Android.

Verbindingsopbouw

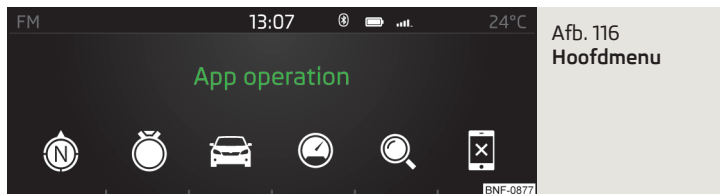
- Het externe apparaat met het apparaat in het menu *Telefoon* verbinden » [pag. 93](#).
- Op het apparaat de dataoverdracht voor externe applicaties vrijgeven » [pag. 82](#).
- Op het externe apparaat de applicatie ŠKODA Move&Fun starten.
- De weergegeven registratiecode op het apparaat en op het externe apparaat bevestigen.

Na de verbindingsofbouw verschijnt het hoofdmenu » [afb. 116 op pag. 98](#).

i Let op

De bevestiging van de registratiecode is bij de volgende verbinding niet nodig.

Hoofdmenu



➤ Voor de weergave de toets **MENU** → **APP** » pag. 81 indrukken.

Functietoetsen

-  Navigatie
-  Drive Green (zuinig rijden)
-  Wageninformatie
-  Virtueel instrumentenpaneel
-  Zoeken binnen de applicatie ŠKODA Move&Fun (bv. contacten, navigatiedoelen)
-  Sluiten van het hoofdmenu *App-bediening*

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Elektronische wegrijblokkering en stuurslot	99
Contact in-/uitschakelen	100
Motor starten/afzetten	100

Met de sleutel in het contactslot kan het contact worden in- en uitgeschakeld en de motor worden gestart en afgezet.

ATTENTIE

- Nooit de motor afzetten voordat de wagen stilstaat - gevaar voor ongevallen!
- Als de wagen wordt voortbewogen met niet-draaiende motor moet het contact altijd ingeschakeld zijn. Anders kan het stuurslot vergrendelen - er bestaat gevaar voor ongevallen!
- De contactsleutel pas uit het contactslot verwijderen als de wagen tot stilstand is gekomen » pag. 103, *Parkeren*. Anders kan het stuurslot vergrendelen - er bestaat gevaar voor ongevallen!
- De wagen nooit met draaiende motor zonder toezicht laten - gevaar voor ongevallen, diefstal en dergelijke.
- De motor nooit in afgesloten ruimten (bijvoorbeeld in een garage) laten draaien - vergiftigings- en levensgevaar!

VOORZICHTIG

- De motor alleen starten als de motor niet draait en de wagen stilstaat - gevaar voor schade aan de startmotor en de motor!
- De motor niet starten door de wagen aan te slepen - gevaar voor schade aan de motor en de katalysator! Als starthulp kan de accu van een andere wagen worden gebruikt.

Let op

De motor niet bij stilstand laten warmdraaien. Zo mogelijk direct na het starten van de motor wegrijden. Daardoor bereikt de motor sneller zijn bedrijfstemperatuur.

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 99.

Door de elektronische wegrijblokkering (hierna wegrijblokkering) en het stuurslot wordt diefstal of onbevoegd gebruik van de wagen bemoeilijkt.

Wegrijblokkering

De wegrijblokkering zorgt ervoor dat de motor alleen kan worden gestart met behulp van de originele sleutel.

Storing van de wegrijblokkering

Bij een storing van de componenten van de wegrijblokkering in de sleutel kan de motor niet worden gestart.

Om te starten de andere sleutel gebruiken, eventueel de hulp van een specialist invoeren.

Stuurslot - vergrendelen

- De sleutel uit het contact trekken en aan het stuurwiel draaien, tot het stuurslot vergrendelt.

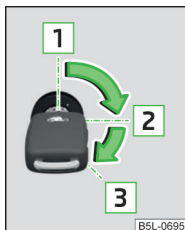
Stuurslot - ontgrendelen

- De sleutel in het contactslot steken en het contact inschakelen. Als dat niet lukt, dan het stuurwiel iets heen en weer bewegen om het stuurslot te ontgrendelen.

ATTENTIE

De wagen nooit met vergrendelde stuurinrichting laten rollen - gevaar voor ongevallen!

Contact in-/uitschakelen



Afb. 117
Standen van de sleutel in het contactslot

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 99.

Standen van de sleutel in het contactslot » **afb. 117**

- 1** Contact uitgeschakeld, motor afgezet
- 2** Contact ingeschakeld
- 3** Motor starten

Motor starten/afzetten

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 99.

Voor het starten van de motor

- De handrem stevig aantrekken.
- Bij wagens met **schakelbak** de versnellingshendel in de neutrale stand zetten, het koppelingspedaal intrappen en ingetrapt houden, tot de motor is aangeslagen.
- Bij wagens met **geautomatiseerde schakelbak** de keuzehendel in stand **N** zetten en het rempedaal intrappen en ingetrapt houden, tot de motor is aangeslagen.

Motor starten

- De sleutel in de stand **3** draaien » **afb. 117 op pag. 100** om de startprocedure te activeren. Vervolgens de sleutel loslaten, de motor slaat automatisch aan.

Als de motor niet binnen 10 seconden aanslaat, de sleutel in stand **1** draaien. De startprocedure na 30 s herhalen.

Motor afzetten

- De wagen stilzetten.
- De sleutel in de stand **1** » **afb. 117 op pag. 100** draaien.

Na langdurige hoge motorbelasting de motor niet direct afzetten als de wagen stilstaat, maar nog ongeveer 1 minuut stationair laten draaien. Daarmee wordt warmteophoping in de afgezette motor voorkomen.

i Let op

Nadat het contact is uitgeschakeld, kan de koelluchtventilator (ook bij uitgeschakeld contact) nog circa 10 minuten verder draaien.

Start-stopsysteem

i Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Werking _____ 101

Systeem handmatig deactiveren/activeren _____ 101

Het start-stopsysteem (hierna systeem) reduceert de CO₂-uitstoot en schade-lijke emissies en spaart brandstof.

Als het systeem herkent, dat bij het stoppen (bijvoorbeeld bij een verkeers-licht) het draaien van de motor niet nodig is, wordt de motor afgezet en voor het weggrijden weer gestart.

De werking van het systeem is van vele factoren afhankelijk. Aan enkele ervan moet de bestuurder voldoen, de andere zijn systeemafhankelijk en kunnen niet worden beïnvloed en zijn niet zichtbaar.

Daarom kan het systeem in situaties, die voor de bestuurder identiek zijn, verschillend reageren.

Het systeem wordt **elke** keer bij het inschakelen van het contact (ook als het met de toets **A** handmatig is gedeactiveerd) automatisch geactiveerd.

i Let op

Als de motor systeemafhankelijk is afgezet, blijft het contact ingeschakeld.

Werking



Afb. 118
Displayweergave

Wagens met schakelbak

De motor wordt automatisch **afgezet**, zodra de wagen tot stilstand komt, de versnellingshendel in de neutrale stand wordt gezet en het koppelingspedaal wordt losgelaten.

De motor wordt automatisch **gestart**, zodra het koppelingspedaal wordt ingetrapt.

Wagens met geautomatiseerde schakelbak

De motor wordt automatisch **afgezet**, zodra de wagen tot stilstand komt en het rempedaal wordt ingetrapt.

De motor wordt automatisch **gestart**, zodra het rempedaal wordt losgelaten.

Voorwaarden voor de systeemfunctie

Voor een correcte systeemfunctie dient aan de volgende voorwaarden te worden voldaan.

- ✓ Het bestuursportier is gesloten.
- ✓ De bestuurder heeft de veiligheidsgordel omgespist.
- ✓ De motorkap is gesloten.
- ✓ De snelheid was na de laatste keer stoppen hoger dan 4 km/h.

Systeemtoestand

De systeemtoestand wordt bij het stoppen op het display weergegeven » [afb. 118](#).

- (A) De motor wordt automatisch afgezet, bij het weggrijden wordt automatisch opnieuw gestart.
- (A) De motor is niet automatisch afgezet.

Bij het stoppen wordt bv. in de volgende gevallen de motor niet afgezet.

- De motortemperatuur voor het goed werken van het systeem is nog niet bereikt.
- De ladingstoestand van de accu is te laag.
- Het stroomverbruik is te hoog.
- Hoog airconditioning- resp. verwarmingsvermogen (hoog aanjagertoerental, groot verschil tussen de gewenste en werkelijke interieurtemperatuur).

Als bij automatisch afgezette motor het systeem herkent dat het draaien van de motor noodzakelijk is (bv. na het herhaaldelijk intrappen van het rempedaal), dan wordt de motor automatisch weer gestart.

i Let op

- Als bij automatisch afgezette motor gedurende langer dan 30 seconden de bestuurdersgordel is losgemaakt of het bestuursportier wordt geopend, moet de motor handmatig worden gestart.
- Indien een wagen met **geautomatiseerde schakelbak** met een lage snelheid rijdt (bijvoorbeeld in de file) en na licht intrappen van het rempedaal blijft staan, vindt er geen automatische motoruitschakeling plaats. Door krachtiger intrappen van het rempedaal wordt de motor automatisch uitgeschakeld.
- Bij wagens met **geautomatiseerde schakelbak** wordt de motor niet automatisch afgezet als het systeem een manoeuvre als gevolg van een grote stuurwielverdraaiing herkent.

Systeem handmatig deactiveren/activeren



Afb. 119
Toets voor het start-stopsysteem

- Om het start-stopsysteem te **deactiveren/activeren**, de toets (A) ^{OFF} indrukken » [afb. 119](#).

Als het systeem is gedeactiveerd, brandt in de toets het symbool (A) ^{OFF}.

Wordt het systeem gedeactiveerd, dan wordt dit na het uit- en inschakelen van het contact automatisch weer geactiveerd.

i Let op

Als het systeem bij automatisch afgezette motor wordt gedeactiveerd, dan wordt de motor automatisch gestart.

Remmen en parkeren

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Handrem	102
Parkeren	103

De **slijtage** van de remmen is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden en de rijstijl. Onder verzwaarde omstandigheden (bv. stadsverkeer, sportieve rijstijl) moet de toestand van de remmen ook tussen de onderhoudsbeurten door worden gecontroleerd een specialist.

De remwerking kan vertraagd inzetten door **vochtige resp. in de winter bevroren of met een zoutlaag bedekte** remmen. De remmen moeten worden gereinigd en gedroogd door enkele keren te remmen » **i**.

Corrosie op de remschijven en vervuiling van de remblokken worden bevorderd door langdurig stilstaan en matig gebruik van de remmen. De remmen moeten worden gereinigd door enkele keren te remmen » **i**.

Voordat van een **lange of steile helling** bergafwaarts wordt gereden, snelheid verminderen en naar de eerstvolgende lagere versnelling terugschakelen. Daardoor wordt de remwerking van de motor benut en worden de remmen ontlast. Als er toch moet worden bijgeremd, moet dit met tussenpozen gebeuren.

Noodstopwaarschuwing - bij een noodstop kunnen de remlichten automatisch gaan knipperen als waarschuwing voor het achteropkomende verkeer.

Nieuwe remblokken moeten eerst "worden ingeremd", want deze bieden in het begin geen optimale remwerking. Daarom ongeveer de eerste 200 km bijzonder voorzichtig rijden.

Een te laag **remvloeistofpeil** kan **storingen in het remsysteem** veroorzaken. In het instrumentenpaneel gaat het controlelampje **i** branden » **pag. 32, i Remsysteem**. Als het controlelampje niet brandt en toch een langere remweg wordt geconstateerd, dan moet de rijstijl worden aangepast aan de onbekende storingsoorzaak en de beperkte remwerking - direct de hulp van een specialist inroepen.

De **rembekrachtiger** verhoogt de druk die met het rempedaal wordt opgewekt. De rembekrachtiger werkt alleen als de motor draait.

! ATTENTIE

- Wanneer de motor is afgezet is meer kracht nodig om te remmen - gevaar voor ongevallen!
- Tijdens het remmen met een wagen met schakelbak, ingeschakelde versnelling en in een laag toerentalbereik, moet het koppelingspedaal worden ingetrapt. Anders zou dit een negatieve invloed op de rembekrachtiger kunnen hebben - gevaar voor ongevallen!
- Het rempedaal niet intrappen wanneer er niet hoeft te worden geremd. Dit leidt tot oververhitting van de remmen en daardoor tot een langere remweg en een hogere slijtage - gevaar voor ongevallen!
- De remmen alleen schoon en droog remmen als de verkeerssituatie dit toelaat. Andere verkeersdeelnemers mogen niet in gevaar worden gebracht.
- De aanbevelingen met betrekking tot nieuwe remblokken in acht nemen.
- Bij het stoppen en parkeren de handrem altijd stevig aantrekken, anders kan de wagen weggrollen - gevaar voor ongevallen!
- Bij het naderhand monteren van een frontspoiler, wieldoppen, enzovoort, moet worden veiliggesteld dat de luchttoevoer naar de voorremmen niet wordt beïnvloed. Anders kunnen de voorremmen oververhit raken - gevaar voor ongevallen!

Handrem



Afb. 120
Handrem

 Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 102.

De handrem blokkeert de wagen tijdens het stoppen en parkeren tegen ongewenste beweging. ►

Aantrekken

- De handremhendel volledig omhoogtrekken.

Loszetten

- De handremhendel iets omhoogtrekken **en tegelijkertijd** de grendelknop » **afb. 120** indrukken.
- De hendel met ingedrukte grendelknop volledig omlaag bewegen.

Bij aangetrokken handrem en ingeschakeld contact brandt het controlelampje **(P)**.

Als per ongeluk met aangetrokken handrem wordt weggereden, klinkt een waarschuwingston. De handremwaarschuwing wordt geactiveerd als langer dan ongeveer 3 seconden met een snelheid van meer dan 5 km/h wordt gereden.

! ATTENTIE

De aangetrokken handrem helemaal loszetten. Een gedeeltelijk losgezette handrem leidt tot oververhitting van de achterste remmen. Dit kan de werking en levensduur van het remsysteem negatief beïnvloeden - gevaar voor ongevallen!

Parkeren

📖 Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 102.

Om te stoppen en parkeren een plek met een geschikte ondergrond zoeken » **!**.

De handelingen bij het parkeren alleen in de aangegeven volgorde uitvoeren.

- De wagen afremmen tot stilstand en het rempedaal ingetrapt houden.
- De handrem stevig aantrekken.
- Bij wagens met **geautomatiseerde schakelbak** de keuzehendel in stand **D** of **R** zetten.
- De motor afzetten.
- Bij wagens met **schakelbak** de **1e versnelling** of de **achteruitversnelling R** inschakelen.
- Het rempedaal loslaten.

! ATTENTIE

- De onderdelen van het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden. Daarom de wagen nooit op plaatsen stoppen waar de onderzijde van de wagen met licht ontvlambare materialen (bv. droog gras, bladeren, gemorste brandstof en dergelijke) in contact kan komen. - er bestaat brandgevaar en er kunnen zware verwondingen ontstaan!
- Bij het verlaten van de wagen personen die bv. de wagen zouden kunnen vergrendelen of de remmen loszetten, nooit zonder toezicht in de wagen achterlaten - gevaar voor ongevallen en verwondingen!

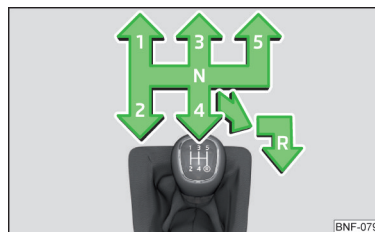
Handmatig schakelen en pedalen

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Handmatig schakelen	103
Pedalen	104

Handmatig schakelen



Afb. 121
Schakelschema

Op de versnellingshendel staat het schakelschema weergegeven » **afb. 121**.

Bij het schakelen op het schakeladvies letten » **pag. 39**.

Het koppelingspedaal bij het schakelen altijd volledig intrappen. Daardoor wordt een overmatige slijtage van de koppeling vermeden.

Achteruitversnelling inschakelen

- De wagen stilzetten.
- Het koppelingspedaal volledig intrappen.
- De versnellingshendel in de **N**-stand zetten en even wachten.

► De versnellingshendel omlaagdrukken, volledig naar rechts bewegen en naar achteren in de **R**-stand zetten » [afb. 121](#).

Bij ingeschakelde achteruitversnelling en ingeschakeld contact branden de achteruitrijlampen.

! ATTENTIE

De achteruitversnelling nooit tijdens het rijden inschakelen - gevaar voor ongevallen of beschadigingen!

! VOORZICHTIG

Wanneer er niet hoeft te worden geschakeld, de hand niet op de versnellingshendel laten rusten. De druk van de hand kan tot overmatige slijtage van het schakelmechanisme leiden.

Pedalen

De pedalen moeten zonder belemmeringen kunnen worden bediend!

In de bestuurdersvoetenruimte mag alleen een vloermat (af fabriek of uit het originele ŠKODA accessoireprogramma) worden gebruikt, die aan de aanwezige bevestigingspunten is bevestigd.

! ATTENTIE

In de bestuurdersvoetenruimte mogen zich geen voorwerpen bevinden, anders kan de pedaalbediening worden belemmerd - gevaar voor ongevallen!

Geautomatiseerde schakelbak

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Keuzehendelstand kiezen	104
Handmatig schakelen (tiptronic)	105
Wegrijden en rijden	105

De geautomatiseerde schakelbak schakelt automatisch op en terug, afhankelijk van de motorbelasting, bediening van het gaspedaal, rijsnelheid en de geselecteerde rijmodus.

De standen van de geautomatiseerde schakelbak worden ingesteld met de keuzehendel.

! ATTENTIE

- Geen gas geven als voor het wegrijden de stand voor vooruitrijden met de keuzehendel wordt ingesteld - gevaar voor ongevallen!
- Nooit tijdens het rijden de keuzehendel in stand **R** zetten - gevaar voor ongevallen!
- Vóór het verlaten van de wagen altijd de handrem stevig aantrekken! De wagen zou zich in beweging kunnen zetten - gevaar voor ongevallen!

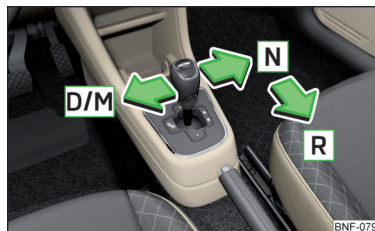
! VOORZICHTIG

Als op een helling wordt gestopt, nooit proberen de wagen met het gaspedaal op zijn plaats te houden - gevaar voor schade aan de onderdelen van de versnellingsbak.

i Let op

- De motor kan alleen in stand **N**, bij ingetrapt rempedaal **worden gestart**.
- Als de keuzehendel tijdens het rijden per ongeluk in stand **N** wordt gezet, moet het gas worden losgelaten en de keuzehendel pas weer in een rijstand worden gezet als de motor stationair draait.
- Als het symbool **N** naast de keuzehendel knippert, de keuzehendelstand **N** inschakelen.

Keuzehendelstand kiezen



Afb. 122
Keuzehendelstanden

 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 104.

Door de keuzehendel te verplaatsen kan deze in een van de volgende standen worden gezet » [afb. 122](#).

- [N] Neutraal (neutrale stand)** - de krachtoverbrenging naar de aangedreven wielen is onderbroken.
- [R] Achteruitversnelling** - deze stand kan alleen bij stilstaande wagen en stationair toerental worden ingesteld.
Vóór het inschakelen van stand **R** vanuit stand **N** moet **het rempedaal worden ingetrapt**.
- [D] Stand voor vooruitrijden**
Vóór het inschakelen van stand **D** vanuit stand **N** moet bij stilstaande wagen **het rempedaal worden ingetrapt**.
- [M] Handmatig schakelen (tiptronic)** - meer informatie » pag. 105

Bij ingeschakelde rijstand rijdt de wagen niet weg

Indien de wagen niet weggrijdt, kan dit komen doordat de keuzehendel niet volledig in de gewenste rijstand staat. In dat geval het rempedaal intrappen en de keuzehendel weer in de gewenste rijstand zetten.

Handmatig schakelen (tiptronic)



Afb. 123 Keuzehendel / displayweergave

Lees en bekijk eerst **[!]** en **[!]** op bladzijde 104.

De tiptronic biedt de mogelijkheid om handmatig via de keuzehendel te schakelen.

Bij stilstaande wagen naar handmatig schakelen omschakelen

- » Het rempedaal intrappen.
- » De keuzehendel tegen de veerdruk in tweemaal naar links drukken.

Schakelen

- » Om **op te schakelen** de keuzehendel naar voren **[+]** aantippen » afb. 123.
- » Om **terug te schakelen** de keuzehendel naar achteren **[-]** aantippen » afb. 123.

Tijdens het rijden naar handmatig schakelen omschakelen

- » De keuzehendel tegen de veerdruk in naar links drukken en de stand **M** inschakelen. Op het display van het instrumentenpaneel wordt de ingeschakelde keuzehendelstand weergegeven » afb. 123.

Tijdelijk naar handmatig schakelen in stand **D** omschakelen

- » De keuzehendel naar voren **[+]** of naar achteren **[-]** » afb. 123 aantippen.

Vindt binnen een bepaalde tijd geen handmatige schakelactie plaats, wordt het tijdelijk handmatig schakelen uitgeschakeld.

Bij het schakelen op het schakeladvies letten » pag. 39.

Bij het accelereren schakelt de versnellingsbak kort voor het bereiken van het maximaal toegestane motortoerental automatisch op naar de volgende versnelling. Als een lagere versnelling wordt gekozen, schakelt de versnellingsbak pas terug wanneer een te hoog motortoerental niet meer mogelijk is.

[i] Let op

In sommige gevallen, bijvoorbeeld bij bergafwaarts rijden, kan het voordelig zijn handmatig te schakelen. Door het terugschakelen wordt de belasting van de remmen en daarmee de remslijtage verminderd.

Wegrijden en rijden

Lees en bekijk eerst **[!]** en **[!]** op bladzijde 104.

Wegrijden en tijdelijk stoppen

- » Het rempedaal intrappen en vasthouden.
- » De motor starten.
- » De keuzehendel in pijlrichting tegen de veerdruk in naar links drukken » afb. 122 op pag. 104 en stand **D** inschakelen.
- » Het rempedaal loslaten en gas geven.

Bij het tijdelijk stoppen (bv. bij een kruising) hoeft stand **N** niet te worden ingesteld. Hier moet het rempedaal worden ingetrapt om te voorkomen dat de wagen wegrolt.

Tijdens het rijden maximaal accelereren (kickdownfunctie)

Bij het volledig intrappen van het gaspedaal in de stand voor vooruitrijden wordt de kickdownfunctie ingeschakeld.

Er wordt een zodanige versnelling gekozen, dat de maximale acceleratie wordt bereikt. ►

! ATTENTIE

Een vlotte acceleratie kan (bv. op een glad wegdek) leiden tot het verlies van de controle over de wagen - gevaar voor ongevallen!

Motor inrijden en zuinig rijden

! Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Motor inrijden	106
Tips voor zuinig rijden	106

Motor inrijden

Tijdens de eerste 1500 km is de rijstijl bepalend voor de kwaliteit van het inloopp proces bij de nieuwe motor.

Tijdens de eerste 1000 km de motor tot ten hoogste 3/4 van het maximaal toegestane motortoerental belasten.

Tussen **1000 en 1500 km** kan de motorbelasting geleidelijk worden opgevoerd tot het maximaal toegestane motortoerental.

Tips voor zuinig rijden

Het brandstofverbruik is o.a. afhankelijk van de rijstijl, de staat van het wegdek en de weersomstandigheden.

Voor een zuinige rijstijl de volgende aanwijzingen in acht nemen.

- Onnodig accelereren en remmen vermijden.
- Het schakeladvies in acht nemen » pag. 39.
- Volgas en hoge snelheden vermijden.
- De motor minder stationair laten draaien.
- Korte ritten vermijden.
- De correcte bandenspanning in acht nemen » pag. 133.
- Onnodige ballast vermijden.
- Vóór het rijden de dakdragers verwijderen als deze niet worden gebruikt.
- Elektrische verbruikers (bv. stoelverwarming) slechts zo lang inschakelen als nodig is.
- Vóór het inschakelen van de koelfunctie kort ventileren. De koelfunctie niet gebruiken bij geopende ruiten.
- Bij hoge rijssnelheden de ruiten niet open laten staan.

Schade aan de wagen voorkomen

! Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Aanwijzingen voor het rijden	106
Rijden door water	107

Aanwijzingen voor het rijden

Alleen op wegen en in terrein rijden, die geschikt zijn voor de technische toestand van de wagen » pag. 157, *Technische gegevens*.

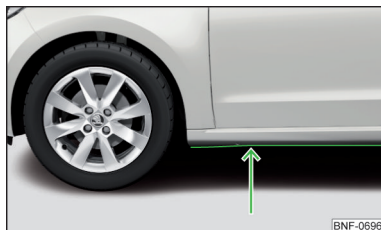
De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor de beslissing of de wagen geschikt is om te rijden in de betreffende omstandigheden.

! ATTENTIE

- De snelheid en rijstijl aanpassen aan het actuele weer, het wegdek, het zicht en de verkeersomstandigheden. Een te hoge snelheid of een verkeerde rijmanoeuvre kan ernstige verwondingen en materiële schade veroorzaken.
- Brandbare voorwerpen, zoals onder de wagenbodem ingeklemde droge bladeren of takken kunnen door hete onderdelen ontbranden - brandgevaar!

! VOORZICHTIG

- Op de bodemvrijheid van de wagen letten! Bij het rijden over objecten die hoger zijn dan de bodemvrijheid kunnen deze de wagen beschadigen.
- Onder de wagenbodem ingeklemde voorwerpen moeten zo snel mogelijk worden verwijderd. Deze voorwerpen kunnen schade aan de wagen (bv. aan delen van het brandstofsysteem of het remsysteem) veroorzaken.



Afb. 124
Maximaal toelaatbare water-
hoogte bij rijden door water

Om beschadigingen aan de wagen bij het rijden door water (bijvoorbeeld overstroomde wegen) te voorkomen, op het volgende letten:

- Vóór het rijden door water de diepte van het water vaststellen. Het waterpeil mag maximaal tot de onderrand van de dorpel reiken » [afb. 124](#).
- Ten hoogste stapvoets rijden, anders kan zich voor de wagen een boeggolf vormen, waardoor water in de wagensystemen (bv. in het luchtinlaatsysteem van de motor) kan komen.
- Nooit in het water stil blijven staan, achteruitrijden of de motor afzetten.

! VOORZICHTIG

- Als er water in de wagensystemen (bv. in het luchtinlaatsysteem van de motor) komt, kan er ernstige schade aan de wagen ontstaan!
- Tegenliggers zorgen voor golven, die de toelaatbare waterhoogte voor uw wagen kunnen overschrijden.
- Niet door zout water rijden, het zout kan corrosie veroorzaken. Een wagen die met zout water in contact is geweest grondig met zoet water afspoelen.

Hulpsystemen

Algemene aanwijzingen

📖 Inleiding voor het onderwerp

! ATTENTIE

- De hulpsystemen dienen alleen als ondersteuning en ontslaan de bestuurder niet van de verantwoording voor het bedienen van de wagen.
- De verhoogde veiligheid en inzittendenbescherming door de hulpsystemen mag geen aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's - gevaar voor ongevallen!
- De snelheid en rijstijl aanpassen aan het actuele weer, het wegdek, het zicht en de verkeersomstandigheden.
- De hulpsystemen zijn onderhevig aan natuurkundige en door het systeem vastgelegde grenzen. Om deze reden kan de bestuurder enkele reacties van het systeem in bepaalde situaties als ongewenst of vertraagd waarnemen. Daarom dient men steeds alert te zijn om zelf te kunnen ingrijpen!
- De hulpsystemen alleen zodanig activeren, deactiveren en instellen dat u uw wagen in elke verkeerssituatie volledig onder controle hebt - gevaar voor ongevallen!

Rem- en stabiliteitssystemen

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Stabiliseringscontrole (ESC)	108
Antiblokkeersysteem (ABS)	108
Motorsleepmomentregeling (MSR)	108
Aandrijfslipregeling (ASR)	108
Elektronisch sperdifferentieel (EDS)	108
Remassistent (HBA)	108
Bergwegrijhulp (HHC)	109

De rem- en stabiliteitssystemen worden elke keer als het contact wordt ingeschakeld automatisch geactiveerd, voor zover er niets anders staat vermeld.

De storingsindicatie staat in het hoofdstuk » [pag. 31, Controlelampjes](#).

! ATTENTIE

De algemene aanwijzingen m.b.t. het gebruik van de hulpsystemen dienen in acht te worden genomen » pag. 107, ! in alinea *Inleiding voor het onderwerp*.

Stabiliseringscontrole (ESC)

📖 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 108.

De ESC verbetert de stabiliteit van de wagen in dynamische grenssituaties (bv. bij een beginnende slip van de wagen) door het afremmen van individuele wielen om de gewenste rijrichting te behouden.

Tijdens een ESC-ingreep knippert het controlelampje 🚦 in het instrumentenpaneel.

Antiblokkeersysteem (ABS)

📖 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 108.

Het ABS voorkomt dat de wielen blokkeren bij het remmen. Daardoor ondersteunt het systeem de bestuurder bij het behouden van de controle over de wagen.

Een ABS-ingreep is duidelijk merkbaar aan de **pulserende bewegingen van het rempedaal**, die gepaard gaan met geluid.

Bij een ABS-ingreep niet pompend remmen of de pedaaldruk verminderen.

Motorsleepmomentregeling (MSR)

📖 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 108.

De MSR voorkomt neiging tot blokkeren van de aangedreven wielen bij het terugschakelen of abrupt gas loslaten (bv. op ijsig of anderszins glad wegdek).

Indien de aangedreven wielen blokkeren, dan wordt het motortoerental automatisch verhoogd. Daardoor wordt de remwerking van de motor verminderd en kunnen de wielen weer vrij draaien.

Aandrijfslipregeling (ASR)

📖 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 108.

De ASR verhindert het doordraaien van de wielen van de aangedreven as. De ASR beperkt bij doordraaiende wielen de aandrijfkracht die op de wielen wordt overgebracht. Daardoor wordt bijvoorbeeld het rijden op wegen met weinig grip vergemakkelijkt.

Tijdens een ASR-ingreep knippert het controlelampje 🚦 in het instrumentenpaneel.

Elektronisch sperdifferentieel (EDS)

📖 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 108.

Het EDS verhindert het doordraaien van het betreffende wiel van de aangedreven as. Het EDS remt een van de eventueel doordraaiende wielen af en brengt de aandrijfkracht over op het andere aangedreven wiel. Daardoor wordt het rijden op een ondergrond met een verschillende grip onder de afzonderlijke wielen van de aangedreven as vergemakkelijkt.

Om te voorkomen dat het afgeremde wiel niet te heet wordt, schakelt het EDS automatisch uit. Zodra de rem is afgekoeld, wordt het EDS weer automatisch geactiveerd.

Remassistent (HBA)

📖 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 108.

De HBA versterkt de remkracht en helpt de remweg te verkorten.

De HBA wordt geactiveerd door het zeer snel intrappen van het rempedaal. Om de kortst mogelijke remweg te bereiken, moet het rempedaal krachtig ingetrapt blijven tot de wagen tot stilstand is gekomen.

Na het loslaten van het rempedaal wordt de werking van de HBA automatisch uitgeschakeld.

Bergwegrijphulp (HHC)

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 108.

Met de HHC is het mogelijk bij het wegrijden op hellingen de voet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen zonder dat de wagen vanzelf omlaagrolt.

De wagen wordt nog ongeveer 2 seconden na het loslaten van het rempedaal door het systeem afgeremd.

De HHC is actief vanaf een helling van 5% als het bestuursportier gesloten is. De HHC is alleen actief bij het vooruit of achteruit wegrijden op een helling.

Parkeerhulp (ParkPilot)

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Werking _____ 109
Weergave op het display van de radio Swing _____ 110

De parkeerhulp (hierna systeem benoemd) attendeert door middel van akoestische signalen resp. de weergave op het display van de radio Swing tijdens het manoeuvreren op obstakels in de buurt van de wagen.

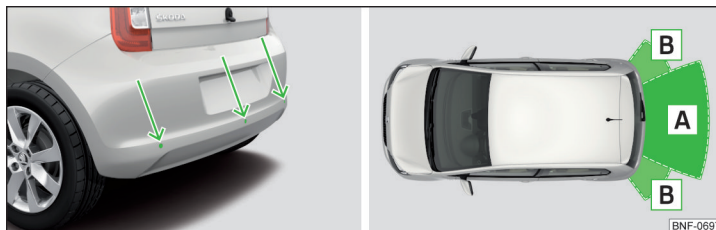
! ATTENTIE

- De algemene aanwijzingen m.b.t. het gebruik van de hulpsystemen dienen in acht te worden genomen » pag. 107, **I** in alinea *Inleiding voor het onderwerp*.
- Bewegende personen of objecten kunnen door de systeemsensoren mogelijk niet worden herkend.
- Oppervlakken van bepaalde voorwerpen en van kleding kunnen de systeemsignalen niet altijd reflecteren. Het gevaar bestaat, dat dergelijke objecten of personen door de systeemsensoren mogelijk niet kunnen worden herkend.
- Externe geluidsbronnen kunnen een storend effect hebben op de signalen van de systeemsensoren. Het gevaar bestaat, dat obstakels door de systeemsensoren mogelijk niet kunnen worden herkend.
- Daarom voor het manoeuvreren controleren of zich achter de wagen geen klein obstakel, bv. een steen, dunne paal of iets dergelijks bevindt. Dit obstakel kan door de systeemsensoren mogelijk niet worden herkend.

! VOORZICHTIG

- De systeemsensoren » **afb. 125 op pag. 109** schoon en sneeuw- en ijsvrij houden en niet met voorwerpen afdekken, anders kan de systeemfunctie beperkt zijn.
- Onder ongunstige weersomstandigheden (stortregen, mist, zeer lage resp. hoge temperaturen en dergelijke) kan de werking van het systeem minder goed zijn - "onjuiste obstakelherkenning".
- Extra gemonteerde accessoires, zoals bv. een fietsendrager, kunnen de systeemfunctie beïnvloeden.

Werking



Afb. 125 Inbouwplaats van sensoren / reikwijdte van sensoren

Lees en bekijk eerst **I** en **I** op bladzijde 109.

Het systeem berekent met behulp van ultrasone golven de afstand tussen de bumper en een obstakel. De ultrasoonsensoren bevinden zich in de achterbumper » **afb. 125**.

Globaal bereik van de sensoren » **afb. 125**

A 150 cm

B 60 cm

Geluidssignalen

Met de vermindering van de afstand tot het obstakel wordt het interval tussen de akoestische signalen korter. Vanaf een afstand van ongeveer 30 cm tot het obstakel klinkt een aanhoudende toon - gevarezone. **Vanaf dat moment niet verder rijden in de richting van het obstakel!**

Activering/deactivering

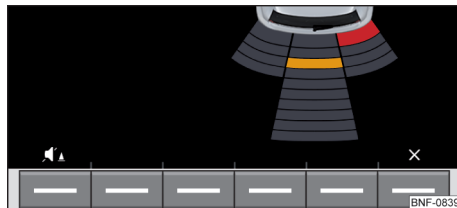
Het systeem wordt door het inschakelen van de achteruitversnelling **geactiveerd**. Bij de activering klinkt een akoestisch signaal.

Het systeem wordt door het uit de achteruitversnelling nemen **gedeactiveerd**.

Storingindicatie

Als na activering van het systeem 3 seconden lang een waarschuwingstoon klinkt en er zich geen obstakel in de buurt van de wagen bevindt, is er sprake van een systeemstoring. De hulp van een specialist inroepen.

Weergave op het display van de radio Swing



Afb. 126
Functietoetsen en displayweergave

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 109.

Functietoetsen en displayweergave » afb. 126

- A** Uit-/inschakelen van de akoestische signalen van de parkeerhulp.
- X** Uitschakelen van de parkeerhulpweergave.
- Red** Er bevindt zich een obstakel in het botsbereik van de wagen (de afstand tot het obstakel is kleiner dan 30 cm). **Stop** Het rijden in de richting van het obstakel stoppen!
- Yellow** Er bevindt zich een obstakel buiten het botsbereik van de wagen (de afstand tot het obstakel is groter dan 30 cm).

Snelheidsregelsysteem

Leiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Werking _____ 110
Beschrijving van de bediening _____ 110

Het snelheidsregelsysteem (SRS) houdt de ingestelde snelheid constant, zonder dat het gaspedaal hoeft te worden bediend. De toestand waarbij het SRS de snelheid constant houdt, wordt hierna als **regeling** aangeduid.

! ATTENTIE

De algemene aanwijzingen m.b.t. het gebruik van de hulpsystemen dienen in acht te worden genomen » pag. 107, **!** in alinea *Inleiding voor het onderwerp*.

Werking

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 110.

Basisvoorwaarden voor het starten van de regeling

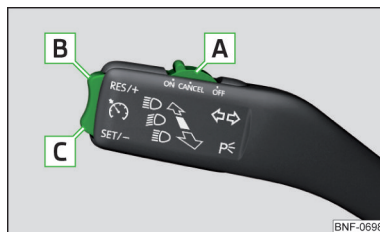
- ✓ Het SRS is geactiveerd .
- ✓ Bij wagens met **schakelbak** is de tweede versnelling of een hogere versnelling ingeschakeld.
- ✓ Bij wagens met **geautomatiseerde schakelbak** staat de keuzehendel in stand **D** of in de tiptronic-stand.
- ✓ De actuele snelheid is hoger dan 20 km/h.

Dit is echter alleen mogelijk als het motorvermogen of de motorremwerking dit toelaten.

! ATTENTIE

Als het motorvermogen of de motorremwerking niet voldoende is om de ingestelde snelheid aan te houden, moet de bediening van het gas- en rempedaal worden overgenomen!

Beschrijving van de bediening



Afb. 127
Bedieningselementen van het snelheidsregelsysteem

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 110.

Overzicht van de bedieningselementen van het SRS » afb. 127

A ON SRS activeren (regeling inactief)

CANCEL	Regeling onderbreken (tegen de veerdruk in)
OFF	SRS deactiveren (ingestelde snelheid wissen)
B RES/+	Regeling weer hervatten ^{a)} / snelheid verhogen
C SET/-	Regeling starten / snelheid verlagen

a) Als geen snelheid is ingesteld, dan wordt de actuele snelheid overgenomen.

Na het starten van de regeling regelt het snelheidsregelsysteem de wagen af op de actuele snelheid. In het instrumentenpaneel brandt het controlelampje .

Na een onderbreking van de regeling kan de opgeslagen snelheid door het indrukken van toets **B** weer worden hervat.

De **automatische regelingsonderbreking** vindt plaats als een van de volgende situaties zich voordoet.

- Door het intrappen van het rem- of koppelingspedaal.
- Bij een ingreep van een van de remondersteunende hulpsystemen (bijvoorbeeld ESC).
- Door de activering van een airbag.

! ATTENTIE

- Om onbedoeld inschakelen van het snelheidsregelsysteem te voorkomen, het systeem na gebruik altijd uitschakelen.
- De regeling mag pas weer worden hervat als de ingestelde snelheid niet te hoog is voor de actuele verkeerssituatie.

i Let op

Tijdens de regeling kan de snelheid door het bedienen van het gaspedaal worden verhoogd. Na het loslaten van het gaspedaal daalt de snelheid tot de opgeslagen waarde.

City Safe Drive

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Werking	111
Deactiveren/activeren	112

City Safe Drive (hierna systeem) controleert de verkeerssituatie vóór de wagen. Herkent het systeem het gevaar van een aanrijding met een vóór de wagen aanwezig obstakel, dan wordt er automatisch geremd. Daardoor wordt het ongevalrisico verminderd resp. de gevolgen van de aanrijding worden geminimaliseerd.

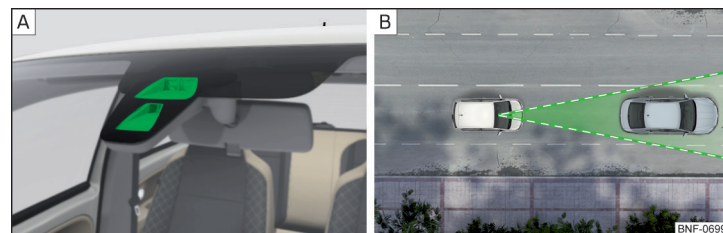
! ATTENTIE

- De algemene aanwijzingen m.b.t. het gebruik van de hulpsystemen dienen in acht te worden genomen » pag. 107, **!** in alinea *Inleiding voor het onderwerp*.
- Het systeem reageert niet op kruisende of tegemoetkomende objecten.

! VOORZICHTIG

Het systeem kan de wagen tot stilstand vertragen. Indien de wagen na het stoppen begint te rollen, dient deze met het rempedaal te worden afgeremd.

Werking



Afb. 128 Lasersensor / registratiegebied

 Lees en bekijk eerst **!** en **i** op bladzijde 111.

Het systeem registreert met een lasersensor » afb. 128 - **A** verkeerssituaties vóór de wagen tot een afstand van ongeveer 10 meter » afb. 128 - **B**.

De systeemingrepen gebeuren bij een herkend aanrijdingsrisico als volgt.

- Het remsysteem wordt voorbereid op een noodstop.
- Indien de bestuurder niet op het herkende gevaar reageert, dan wordt er een automatische remingreep uitgevoerd. ►

Het systeem kan ingrijpen als aan de volgende basisvoorwaarden wordt voldaan.

- ✓ De motor draait.
- ✓ Het systeem is geactiveerd.
- ✓ De rijsnelheid bedraagt ongeveer 5-30 km/h.
- ✓ Het zichtveld van de lasersensor is niet beperkt.

Het systeem kan bijvoorbeeld in de volgende situaties een storing vertonen of niet beschikbaar zijn.

- Bij slecht zicht (bijvoorbeeld mist, stortregen, hevige sneeuwval).
- Bij het maken van "scherpe" bochten.
- Bij volledig ingetrapt gaspedaal.
- Als de lasersensor verontreinigd of afgedekt is.
- Bij sterk vervuilde voertuigen met weinig reflectie.

Als het systeem niet beschikbaar is of in geval van een systeemstoring verschijnt op het display van het instrumentenpaneel de betreffende melding resp. het controlelampje  knippert **langzaam**.

! ATTENTIE

De voorruit bij de lasersensor niet afdekken. Dit kan de werking van de sensor beïnvloeden - gevaar voor ongevallen!

! ATTENTIE

De laserstraal van de lasersensor kan tot zwaar oogletsel leiden. De laserstraal is voor het menselijk oog niet zichtbaar.

- Nooit met optische apparaten, bijvoorbeeld met de zoeker van een camera of een vergrootglas, in de lasersensor kijken.
- De laserstraal kan ook actief zijn als het systeem uitgeschakeld of niet beschikbaar is.

! VOORZICHTIG

- De sneeuw van de voorruit bij de lasersensor met een handborstel en het ijs met een oplosmiddelvrije ontdooiingsspray verwijderen.
- Een voorruit met krassen, scheuren en dergelijke bij de lasersensor laten vervangen.

i Let op

- Indien het systeem een automatische remingreep uitvoert, neemt de druk in het remsysteem toe en kan het rempedaal niet met de gebruikelijke pedaalslag worden ingetrapt.
- De automatische remingrepen door het systeem kunnen door het intrappen van het koppelpedaal, het gaspedaal of door een sturingreep worden afgebroken.

Deactiveren/activeren



Afb. 129
Toets voor het City Safe Drive-systeem

 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 111.

De functie wordt elke keer als het contact wordt ingeschakeld automatisch geactiveerd.

- Voor de **deactivering** de toets » **afb. 129** ingedrukt houden tot een signaaltoon te horen is.

Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt de overeenkomstige melding resp. het controlelampje  knippert meerdere malen **snel** achter elkaar (het controlelampje  brandt bij een snelheid van 5-30 km/h).

- Voor de **activering** de toets » **afb. 129** ingedrukt houden tot een signaaltoon te horen is.

Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt de overeenkomstige melding resp. het controlelampje .

! ATTENTIE

- Het systeem om veiligheidsredenen in de volgende situaties deactiveren.
- Als de wagen wordt afgesleept.
 - Als met de wagen door een wasstraat wordt gereden.

! ATTENTIE (vervolg)

- Als de lasersensor beschadigd of defect is.
- Als de wagen op een rollenbank staat.
- Als de voorruit bij de lasersensor is beschadigd.
- Als bijvoorbeeld de lading op de dakdragers tot voorbij de voorste dakrand uitsteekt.

Bandenspanningscontrole

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Opslaan van de bandenspanningswaarden _____ 113

De bandenspanningscontrole (hierna systeem) controleert de bandenspanning tijdens het rijden.

Bij een verandering van de bandenspanning gaat het controlelampje  in het instrumentenpaneel branden en klinkt er een akoestisch signaal » pag. 34,  *Bandenspanning*.

Het systeem kan alleen dan goed werken als de banden de voorgeschreven bandenspanning hebben en deze bandenspanningswaarden in het systeem zijn opgeslagen.

! ATTENTIE

- De algemene aanwijzingen m.b.t. het gebruik van de hulpsystemen dienen in acht te worden genomen » pag. 107,  in alinea *Inleiding voor het onderwerp*.
- Voor de juiste bandenspanningen is altijd de bestuurder verantwoordelijk. De bandenspanning moet regelmatig worden gecontroleerd » pag. 133.
- Het systeem kan bij een zeer snel teruglopende bandenspanning niet waarschuwen, bijvoorbeeld bij een klapband.

Opslaan van de bandenspanningswaarden



Afb. 130
Toets voor opslaan van de bandenspanningswaarden

📖 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 113.

Handelwijze bij het opslaan van de bandenspanningswaarden

- Alle banden tot de voorgeschreven bandenspanning oppompen.
- Het contact inschakelen.
- De toets  » afb. 130 indrukken en ingedrukt houden.

In het instrumentenpaneel gaat het controlelampje  branden.

Een akoestisch signaal en het uitgaan van het controlelampje geven aan dat de bandenspanningswaarden zijn opgeslagen.

- De toets  loslaten.

De bandenspanningswaarden moeten altijd in het systeem worden opgeslagen als een van de volgende punten aan de orde is.

- ▶ Wijziging van de bandenspanning.
- ▶ Wisselen van een of meerdere wielen.
- ▶ Positiewijziging van een wiel op de wagen.
- ▶ Controlelampje  in het instrumentenpaneel gaat branden.

! ATTENTIE

Vóór het opslaan van de bandenspanningswaarden moeten de banden tot de voorgeschreven bandenspanning worden opgepompt » pag. 133. Bij het opslaan van onjuiste bandenspanningswaarden kan het systeem mogelijk-kerwijze ook bij een te lage bandenspanning geen waarschuwing geven.

! VOORZICHTIG

De bandenspanningswaarden moeten elke 10.000 km of 1x per jaar worden opgeslagen, om een correcte systeemwerking te waarborgen.

Raadgevingen voor het gebruik

Verzorging en onderhoud

Servicewerkzaamheden, aanpassingen en technische wijzigingen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Gebruik van de wagen en afwijkende weersomstandigheden	114
Wettelijke controles	114
ŠKODA Servicepartner	114
De originele ŠKODA onderdelen	115
De originele ŠKODA accessoires	115
Spoiler	115
Airbags	115
Rijden met aanhangwagen	116
Terugname en recycling van oude wagens	116

Bij het gebruik van accessoires en bij het uitvoeren van aanpassingen, reparaties of technische wijzigingen aan uw wagen moeten de aanwijzingen en richtlijnen van ŠKODA AUTO in acht worden genomen.

De richtlijnen en aanwijzingen worden nageleefd in het belang van de verkeersveiligheid en de goede technische toestand van uw wagen.

ATTENTIE

- Aanpassingen, reparaties en technische wijzigingen aan de wagen mogen alleen door een specialist worden uitgevoerd. Ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden (inclusief ingrepen aan elektronische onderdelen en de bijbehorende software) kunnen storingen tot gevolg hebben - gevaar voor ongevallen en eventueel verhoogde slijtage van delen!
- We raden u aan voor uw wagen alleen goedgekeurde originele ŠKODA accessoires en originele ŠKODA onderdelen te gebruiken. Hierbij is de betrouwbaarheid, de veiligheid en geschiktheid voor uw wagen gegarandeerd.
- Geen producten gebruiken die niet door ŠKODA AUTO zijn goedgekeurd, hoewel het om producten kan gaan waarbij een rapport van een officiële technische keuringsdienst of van een overheidsinstantie is bijgevoegd.

Gebruik van de wagen en afwijkende weersomstandigheden

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 114.

Als de wagen in landen met sterk afwijkende weersomstandigheden wordt gebruikt, contact opnemen met een ŠKODA Partner. Die geeft advies of er bepaalde voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen, om de volledige werking van de wagen te waarborgen en beschadigingen te voorkomen (bv. verversing van de koelvloeistof, vervanging van de accu en dergelijke).

Wettelijke controles

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 114.

In vele landen bestaan wettelijke regelingen om de bedrijfszekerheid, de verkeersveiligheid en eventueel de uitlaatgasemissiewaarden van de wagen regelmatig te laten controleren. Deze controles kunnen door werkplaatsen of testcentra worden uitgevoerd die door de wetgever hiervoor zijn aangewezen.

De ŠKODA Servicepartners bereiden de wagen desgewenst op de keuringen voor of zorgen voor de uitvoering daarvan.

Ook indien u uw wagen zelf bij een wettelijk erkend deskundige ter controle wilt aanbieden, adviseren wij u van tevoren advies in te winnen bij de ŠKODA Servicepartner.

ŠKODA Servicepartner

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 114.

Alle ŠKODA Servicepartners werken volgens de aanwijzingen en richtlijnen van ŠKODA AUTO. Alle service- en reparatiewerkzaamheden worden hierdoor tijdig en vakkundig uitgevoerd. De richtlijnen en aanwijzingen worden nageleefd in het belang van de verkeersveiligheid en de goede technische toestand van uw wagen.

Wij adviseren daarom alle aanpassingen, reparaties en technische wijzigingen aan uw wagen door een ŠKODA Servicepartner te laten uitvoeren.

De originele ŠKODA onderdelen

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 114.

Voor uw wagen adviseren wij het gebruik van originele ŠKODA onderdelen, omdat deze onderdelen door ŠKODA AUTO zijn goedgekeurd. Deze onderdelen voldoen volledig aan de ŠKODA AUTO voorschriften en zijn identiek aan de gebruikte onderdelen in de serieproductie.

ŠKODA AUTO staat garant voor de veiligheid, betrouwbaarheid en duurzaamheid van deze onderdelen.

De ŠKODA Servicepartners zijn conform de wettelijke voorschriften tot 2 jaar na verkoop aansprakelijk voor eventuele gebreken aan ŠKODA originele onderdelen, voor zover in het koopcontract niet iets anders is overeengekomen.

De originele ŠKODA accessoires

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 114.

Als u uw wagen wilt uitrusten met accessoires dient u op het volgende te letten.

Wij adviseren voor uw wagen alleen ŠKODA originele accessoires te gebruiken. ŠKODA AUTO staat garant voor de betrouwbaarheid, de veiligheid en de geschiktheid van deze accessoires voor uw wagen. Bij gebruik van andere producten kunnen we de betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid voor uw wagen niet beoordelen - ook niet als een rapport van een officiële technische keuringsdienst of van een overheidsinstantie is bijgevoegd.

De ŠKODA Servicepartners zijn conform de wettelijke voorschriften tot 2 jaar na verkoop aansprakelijk voor eventuele gebreken aan ŠKODA originele accessoires, voor zover in het koopcontract niet iets anders is overeengekomen.

Spoiler

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 114.

ATTENTIE

Als uw nieuwe wagen is uitgerust met een originele spoiler op de voorbumper in combinatie met de spoiler op de achterklep, moeten de volgende aanwijzingen in acht worden genomen - anders bestaat gevaar voor ongevallen en zware verwondingen!

- De wagen die voorzien is van een spoiler op de voorbumper moet altijd zijn uitgerust met de bijbehorende spoiler op de achterklep.
- Een originele spoiler op de voorbumper mag niet alleen of in combinatie met een ongeschikte spoiler op de achterklep worden gemonteerd.
- Eventuele reparaties, het vervangen van, het toevoegen van of het verwijderen van spoilers adviseren wij met een ŠKODA Servicepartner te overleggen.
- Ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden aan de spoilers van uw wagen kunnen storingen van sommige functies/wagensystemen tot gevolg hebben.

Airbags

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 114.

ATTENTIE

- Aanpassingen, reparaties en technische wijzigingen die ondeskundig zijn uitgevoerd, kunnen schade en functiestoringen veroorzaken en de werking van het airbagsysteem negatief beïnvloeden - gevaar voor ongevallen en zware verwondingen!
- Een wijziging aan de wielophanging van de wagen inclusief het gebruik van niet toegelaten velg-bandcombinaties kan de werking van het airbagsysteem ongunstig beïnvloeden - gevaar voor ongevallen en dodelijke verwondingen!

! ATTENTIE

- Aan de delen van het airbagsysteem, aan de voorbumper en aan de carrosserie mag geen enkele verandering worden aangebracht.
- Alle werkzaamheden aan het airbagsysteem evenals het in- en uitbouwen van onderdelen van het systeem vanwege andere reparatiewerkzaamheden (bv. het stuurwiel uitbouwen) mogen alleen door een specialist worden uitgevoerd.
- Geen wijzigingen aanbrengen aan de afzonderlijke delen van het airbagsysteem - dit kan tot activering van een airbag leiden.
- Als de airbag is geactiveerd, moet het airbagsysteem worden vervangen.

! ATTENTIE

Het airbagsysteem werkt met druksensoren die in de voorportieren zijn aangebracht. Daarom mogen zowel aan de portieren als aan de portierbekledingen geen aanpassingen (bv. inbouwen van extra luidsprekers) worden uitgevoerd. Daarbij ontstane beschadigingen kunnen de werking van het airbagsysteem negatief beïnvloeden - gevaar voor ongevallen en dodelijke verwondingen! Daarom de volgende aanwijzingen in acht nemen.

- Alle werkzaamheden aan de voorportieren en de portierbekleding mogen alleen door een specialist worden uitgevoerd.
- Nooit met verwijderde portierbekledingen of met openingen in de bekledingen rijden.

Rijden met aanhangwagen

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 114.

De wagen is niet toegelaten voor het rijden met een aanhangwagen. Af fabriek wordt de wagen niet met een trekhaak uitgerust en er kan ook naderhand geen trekhaak worden ingebouwd.

! ATTENTIE

Nooit een trekhaak monteren.

Terugname en recycling van oude wagens

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 114.

Alle nieuwe wagens van het merk ŠKODA kunnen voor 95% worden gerecycled.

Service-intervallen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Overzicht van de service-intervallen	117
Vast service-interval Q11 - Q14	117
Digitaal Serviceplan	117

Om ervoor te zorgen dat alle door de fabrikant voorgeschreven servicebeurten op het juiste moment worden uitgevoerd en er geen wordt vergeten, wijst de service-intervalindicatie op het instrumentenpaneel u hierop » pag. 42.

De uitgevoerde servicesoorten kunnen aan de hand van het geprinte bewijs uit het digitale Serviceplan en de betreffende facturen worden aangetoond.

De aangegeven service-intervallen zijn gebaseerd op normale bedrijfsomstandigheden.

In geval van zwaardere bedrijfsomstandigheden is het nodig enkele service-werkzaamheden al vóór de volgende servicebeurt of tussen de aangegeven service-intervallen in te laten uitvoeren. Dit betreft hoofdzakelijk het reinigen resp. vervangen van het luchtfilterelement in gebieden met veel stof alsmede het controleren en vervangen van de getande riem, maar ook wagens met een roetfilter waarbij de motorolie zwaarder kan worden belast.

Onder verzwaarde omstandigheden wordt het volgende verstaan:

- ▶ Veelvuldig stadsverkeer.
- ▶ Langer stationair draaiende motor (bv. taxi's).
- ▶ Gebruik van de wagen in gebieden met veel stof.
- ▶ Overwegend stop-and-go-gebruik, zoals dat in de stad kan voorkomen.
- ▶ Langdurig gebruik onder winterse omstandigheden.

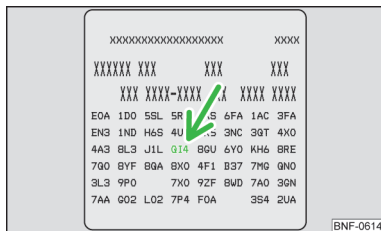
De specialist kan u informeren of bij de gebruiksomstandigheden van uw wagen werkzaamheden tussen de normale service-intervallen in noodzakelijk zijn.

Door de concrete omvang van de noodzakelijke werkzaamheden, afhankelijk van model, uitrusting en toestand van uw wagen, kunnen verschillende servicekosten ontstaan. ▶

i Let op

- Aan alle servicewerkzaamheden en het vervangen resp. bijvullen van bedrijfsvloeistoffen zijn voor de klant kosten verbonden, ook gedurende de garantieperiode, tenzij anders vermeld in de garantiebepalingen van ŠKODA AUTO of in andere overeenkomsten.
- Over de actuele werkzaamheden m.b.t. de servicebeurten wordt u door de specialist geïnformeerd.

Overzicht van de service-intervallen



Afb. 131
Sticker met wagengegevens:
Service-interval

Het door de fabrikant voorgeschreven service-interval staat vermeld op de sticker met wagengegevens » [afb. 131](#), die zich in dit instructieboekje en in de wagen bevindt.

Voor uw wagen geldt een van de volgende service-intervallen.

- Vaste service-interval Q11.
- Vaste service-interval Q12.
- Vaste service-interval Q13.
- Vaste service-interval Q14.

Vast service-interval Q11 - Q14

Olieservice	Q11	Elke 5000 km of 1 jaar ^{a)} .
	Q12	Elke 7500 km of 1 jaar ^{a)} .
	Q13	Elke 10.000 km of 1 jaar ^{a)} .
	Q14	Elke 15.000 km of 1 jaar ^{a)} .

Inspectie ^{b)} Variant 1	Q11 - Q14	Eerste na 30.000 km of 2 jaar ^{a)} , vervolgens elke 30.000 km of 1 jaar ^{a)} .
Inspectie ^{b)} Variant 2		Elke 15.000 km of 1 jaar ^{a)} .
Inspectie ^{b)} Variant 3		Elke 10.000 km of 1 jaar ^{a)} .
Remvloeistof Service	Q11 - Q14	Eerste verversing na 3 jaar, daarna elke 2 jaar.

a) Afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt.

b) Informatie over de variant die geldt voor uw wagen is verkrijgbaar bij de ŠKODA Partner.

! ATTENTIE

De remvloeistof moet beslist na de eerste 3 jaar en daarna elke 2 jaar worden verversd. Een langere verversingsinterval voor de remvloeistof kan bij hard remmen leiden tot de vorming van luchtbelletjes in het remsysteem. Dat kan uitval van het remsysteem tot gevolg hebben - gevaar voor ongevallen!

Digitaal Serviceplan

Een specialist bevestigt het betreffende Bewijs van uitgevoerde servicebeurten niet in dit instructieboekje, maar in het service-informatiesysteem met de naam Digitaal Serviceplan.

Daarom adviseren wij u als bewijs voor de uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden altijd het betreffende Bewijs van uitgevoerde servicebeurten te laten printen.

Voordelen van het digitaal Serviceplan

- Hoog veiligheidsniveau voor wat betreft manipulatie van de vermeldingen.
- Transparante documentatie van uitgevoerde servicewerkzaamheden.
- Bescherming tegen verlies of beschadiging van de vermeldingen - de klant ontvangt bij behoefte een compleet bewijs van uitgevoerde servicebeurten.
- De mogelijkheid het bewijs compleet in elektronische vorm op te vragen.
- De wagen kan bij elke willekeurige specialist (ook in het buitenland) worden onderhouden - de databank is wereldwijd bereikbaar.
- Verhoogde transparantie bij aanschaf van een gebruikte wagen door centraal opgeslagen vermeldingen.
- De systeemvermeldingen ondersteunen de klant bij validatie van aanspraken uit de ŠKODA verlengde garantie en de levenslange mobiliteitsgarantie.

Reiniging en verzorging

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Wassen van de wagen	118
Wagen aan de buitenzijde verzorgen	119
Verzorging van het interieur	120

Regelmatige en deskundige verzorging is belangrijk voor het waardebehoud van uw wagen.

Bij het gebruik van de verzorgingsmiddelen de gebruiksvorschriften op de verpakking in acht nemen. Wij adviseren u de conserveringsmiddelen uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken.

ATTENTIE

- Bij verkeerde toepassing kunnen onderhoudsmiddelen schadelijk zijn voor de gezondheid.
- Het onderhoudsmiddel altijd veilig bewaren voor personen die niet volledig zelfstandig zijn, bv. kinderen - er bestaat gevaar voor vergiftiging!

VOORZICHTIG

- Op het lakoppervlak geen insectensponsjes, ruwe keukensponsjes en dergelijke gebruiken - gevaar voor beschadiging van de lak.
- Geen agressieve reinigingsmiddelen of chemische oplosmiddelen gebruiken - gevaar voor beschadiging van het te reinigen materiaal.

Let op

Wij adviseren de wagen bij een ŠKODA Servicepartner te laten reinigen en onderhouden.

Wassen van de wagen

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 118.

De beste bescherming van de wagen tegen schadelijke milieu-invloeden is de wagen is vaak te wassen.

Hoe langer insectenresten, vogelpoep, wegzout en andere agressieve afzettingen op de lak blijven zitten, des te schadelijker dit is. Hoge temperaturen, bijvoorbeeld door intensieve zonnestraling, versterken de bijtende werking.

Na het einde van het koude jaargetijde moet ook de onderzijde van de wagen grondig worden gereinigd.

Met de hand wassen

De wagen van boven naar beneden wassen met een zachte spons of een washandschoen en veel water en daarbij indien nodig geschikte reinigingsmiddelen gebruiken. De spons of de washandschoen met korte tussenpozen grondig uitspoelen.

Voor de wielen, dorpels en het onderste gedeelte van de wagen een andere spons gebruiken.

De wagen na het wassen grondig afspoelen en daarna drogen met een geschikte doek.

Automatische wasstraten

Vóór het wassen van de wagen moeten de gebruikelijke voorzorgsmaatregelen (sluiten van de ruiten en het schuif-/kanteldak en dergelijke) worden genomen.

Als uw wagen is voorzien van speciale aanbouwdelen (bv. spoilers, dakdragers, autotelefoonantenne) kunt u het beste vooraf contact opnemen met de exploitant van de wasinstallatie.

Na het wassen van de wagen in een wasinstallatie met aansluitende conservering dienen de ruitenwischerbladen met geschikte reinigingsmiddelen te worden gereinigd en ontfet.

Hogedrukreiniger

Bij het wassen van de wagen met een hogedrukreiniger moeten de instructies voor de hogedrukreiniger worden opgevolgd. Dit geldt vooral voor aanwijnzigen met betrekking tot de **druk** en de **spuitafstand** tot het wagenoppervlak.

Een voldoende grote spuitafstand aan tot de sensoren van de parkeerhulp en zachte materialen zoals rubber slangen of isolatiemateriaal aanhouden » .

ATTENTIE

- Wassen van de wagen in de winter: Vocht en ijs in het remsysteem kunnen een nadelig effect op de remwerking hebben - kans op ongevallen!
- Bij het schoonmaken van de onderkant van de wagen of de binnenkant van de wielkasten voorzichtig te werk gaan - gevaar voor verwonding aan scherpe metalen delen!

! VOORZICHTIG

- De wagen niet in de volle zon wassen, bij het wassen geen druk op de carrosserie uitoefenen. Daarbij mag de temperatuur van het water max. 60 °C bedragen - anders bestaat gevaar voor beschadiging van de lak van de wagen.
- Vóór het rijden door een automatische wasstraat de buitenspiegels inklappen - gevaar voor beschadiging.
- Bij wagens met dakantenne moet vóór het rijden door een wasstraat de antennestaaf eraf worden geschroefd - er bestaat anders gevaar voor beschadiging.

! VOORZICHTIG

Wagen wassen met hogedrukreiniger

- De folie mag niet met een hogedrukreiniger worden gewassen - gevaar voor beschadiging.
- Als de wagen in de winter wordt gewassen, mag de waterstraal niet direct op de slotcilinders of op de naden van de portieren, de motorkap of de achterklep worden gericht - er bestaat gevaar voor bevriezen.
- De sensoren van de parkeerhulp mogen maar kort worden bespoten en er moet een minimumafstand van 10 cm worden aangehouden - er bestaat gevaar voor beschadiging.

Wagen aan de buitenzijde verzorgen

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 118.

Onderdeel van de wagen	Situatie	Oplossing
Lak	Gemorste brandstof	Schoon water, doek, (zo snel mogelijk schoonmaken)
	Geen druppelvorming op de lak	Met harde was conserveren (min. twee keer per jaar), was op schone en droge carrosserie aanbrengen
	Matte lak	Polijstmiddel gebruiken, daarna conserveren (als het polijstmiddel geen conserverende bestanddelen bevat)
Kunststof delen	Verontreiniging	Schoon water, doek/spons met eventueel geschikt reinigingsmiddel
Verchromde en geanodiseerde onderdelen	Verontreiniging	Schoon water, doek met eventueel geschikt reinigingsmiddel, daarna met zachte, droge doek oppoetsen

Onderdeel van de wagen	Situatie	Oplossing
Folie	Verontreiniging	Zachte spons en milde zeepoplossing ^{a)}
Ruiten en buitenspiegelglazen	Verontreiniging	Afspoelen met schoon water en drogen met geschikte doek
Koplampen/verlichting	Verontreiniging	Zachte spons en milde zeepoplossing ^{a)}
Portierslotcilinder	Sneeuw/ijs	Geschikt ontdooiingsmiddel
Ruitenwissers / wisserbladen	Verontreiniging	Ruitenreiniger, spons of doek
Wielen	Verontreiniging	Schoon water, daarna met geschikte middelen conserveren

^{a)} Milde zeepoplossing = 2 eetlepels neutrale zeep op 1 liter lauw water.

De **krik** is onderhoudsvrij. Indien noodzakelijk dienen de beweegbare onderdelen van de krik met een geschikt smeervet te worden gesmeerd.

Conservering van de holle ruimtes

Alle aan corrosie blootgestelde holle ruimtes van de wagen zijn af fabriek voorzien van conserveringswas die permanente bescherming biedt.

Als bij hoge temperaturen een beetje was uit de holle ruimtes stroomt, kan dit met een kunststof spatel worden verwijderd en de vlek met wasbenzine worden gereinigd.

Bodembeschermingslaag

De onderzijde van de wagen is tegen chemische en mechanische invloeden beschermd.

Wij adviseren de beschermingslaag - bij voorkeur voor het begin en na afloop van het koude jaargetijde - te laten controleren.

Levensduur van de folie

Milieu-invloeden (bv. zonnestraling), vocht, luchtvervuiling, steenslag) hebben een negatief effect op de levensduur van de folie. De folie verouderd en wordt poreus. Dit is volledig normaal en is geen defect.

De zonnestraling kan eveneens de sterkte van de kleur van de folie beïnvloeden.

Bij het transport van lading op de dakdragers (bv. dakbox) bestaat een verhoogd gevaar voor beschadiging van de folie.

! VOORZICHTIG

■ Lak

- Beschadigingen zo spoedig mogelijk laten herstellen.
- Mat gelakte delen niet met polijstmiddelen of met harde was behandelen.
- Niet in een stoffige omgeving polijsten - gevaar voor krassen in de lak.
- Geen lakverzorgingsmiddelen op portierrubbers en ruitgeleidingen aanbrengen.

■ Kunststof delen

- Geen lakverzorgingsmiddelen gebruiken.

■ Verchromde en geanodiseerde onderdelen

- Niet in een stoffige omgeving polijsten - gevaar voor oppervlaktekrassen.

■ Folie

De volgende aanwijzingen in acht nemen, anders bestaat gevaar voor beschadiging van de folie.

- Bij het reinigen geen vuile doeken of sponzen gebruiken.
- Om ijs en sneeuw te verwijderen, geen ijskrabber of soortgelijke middelen gebruiken.
- De folie niet polijsten
- De folie niet met een hogedrukreiniger wassen.

■ Rubber afdichtingen

- De portierrubbers en ruitgeleiders met geen enkel middel behandelen - de beschermende laklaag kan worden aangetast.

■ Ruiten en buitenspiegelglazen

- De binnenzijde van de ruiten niet met scherpe voorwerpen reinigen - gevaar voor beschadiging van de verwarmingsdraden of ruitantenne.
- Geen doek gebruiken die ook voor het polijsten van de carrosserie is gebruikt - hierdoor kunnen de ruiten vervuilen en het zicht verslechteren.

■ Koplampen/verlichting

- De koplampen/verlichting niet droog afvegen, geen scherpe voorwerpen gebruiken - gevaar voor beschadiging van de beschermlak en scheurvorming bij de lampglazen.

■ Portierslotcilinder

- Bij het wassen van de wagen zo veel mogelijk voorkomen dat water in de slotcilinders binnendringt - gevaar voor het bevriezen van de slotcilinder!

■ Wielen

- Ernstige vervuiling van de wielen kan onbalans van de wielen veroorzaken - het resultaat kan een trilling zijn, die onder bepaalde omstandigheden voortijdige slijtage van de stuurinrichting kan veroorzaken.

Verzorging van het interieur

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 118.

Onderdeel van de wagen	Situatie	Oplossing
Natuurnappa / Kunstleer / Alcantara® / Stof	Stof, vuile oppervlakken	Stofzuiger
	Verontreiniging (vers)	Water, licht vochtige katoenen/wollen doek, eventueel een milde zeepoplossing ^{a)} , daarna afvegen met een zachte doek
	Hardnekkige vlekken	Speciaal daarvoor bedoeld reinigingsmiddel
	Verzorging (natuurnappa)	Met regelmatige tussenpozen met een lederverzorgingsmiddel behandelen en na elke reiniging een verzorgende crème met UV-bescherming en impregneereffect gebruiken
	Verzorging (Alcantara® / stof)	Hardnekkige haren met een "reinigingshandschoen" verwijderen Pillen op stoffen met een borstel verwijderen
Kunststof delen	Verontreiniging	Water, licht vochtige doek of spons, eventueel geschikt reinigingsmiddel
Ruiten	Verontreiniging	Afspoelen met schoon water en drogen met geschikte doek
Bekleding van elektrisch verwarmde stoelen	Verontreiniging	Geschikt reinigingsmiddel
Veiligheidsgordels >> !	Verontreiniging	Zachte doek en milde zeepoplossing ^{a)}

^{a)} Milde zeepoplossing = 2 eetlepels neutrale zeep op 1 liter lauw water.

! ATTENTIE

- Veiligheidsgordels nooit chemisch reinigen omdat chemische reinigingsmiddelen het materiaal kunnen beschadigen.
- Bij hoge interieurtemperaturen kunnen in het interieur aangebrachte parfumeurs en luchtverfrissers schadelijk voor de gezondheid worden.

! VOORZICHTIG

■ **Natuurnappa / kunstleer / Alcantara® / stof**

- Langere periodes in fel zonlicht vermijden. Deze materialen zo nodig beschermen door ze te bedekken om verbleken te voorkomen.
- Verse vlekken (bv. door pennen, lippenstift, schoensmeer en dergelijke) zo snel mogelijk verwijderen.
- Let erop, dat het natuurnappa bij het schoonmaken nergens te nat wordt en dat er geen water in de naden sijpelt - gevaar voor beschadiging van het leer!
- De hemelbekleding niet met een borstel reinigen - gevaar voor beschadiging van het bekledingoppervlak.
- Voor Alcantara®-stoelbekleding geen leerreiniger, boenwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaar en dergelijke gebruiken.
- Sommige kledingstoffen (bv. donkere spijkerstof) zijn onvoldoende kleurecht - daardoor kan de stoelbekleding duidelijk zichtbaar verkleuren. Dit is geen gebrek van de bekledingsstof.
- Scherpe delen van kleding (bv. ritsen, klinknagels, gordels met scherpe randen) kunnen de bekledingsstoffen in de wagen beschadigen. Een dergelijke beschadiging kan niet als een terechte klacht worden erkend.

■ **Kunststof delen**

- Geen parfumeurs en luchtverfrissers op het dashboard aanbrengen - gevaar voor beschadiging van het dashboard.

■ **Ruiten**

- Geen stickers op de verwarmingsdraden of ruitantenne plakken - gevaar voor beschadiging.

■ **Bekleding van elektrisch verwarmde stoelen**

- Niet met water of andere vloeistoffen schoonmaken - gevaar voor beschadiging van het verwarmingssysteem.
- Niet drogen door de verwarming in te schakelen.

■ **Veiligheidsgordels**

- De gordels na het schoonmaken laten drogen voordat ze worden opgerold.

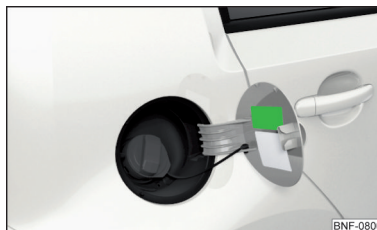
i Let op

Gedurende het gebruik van de wagen kunnen de leren en Alcantara® delen kleine zichtbare veranderingen (bv. rimpels, verkleuringen) laten zien.

Controleren en bijvullen

Brandstof

📖 Inleiding voor het onderwerp



Afb. 132
Sticker met voorgeschreven
brandstof

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Benzine tanken	122
Loodvrije benzine	122
CNG (gecomprimeerd aardgas) tanken	123
CNG	124

Aan de binnenzijde van de tankklep staat de voor de wagen voorgeschreven brandstof vermeld » [afb. 132](#).

De tankinhoud bedraagt ongeveer **35 liter**, waarvan **4 liter** reserve.

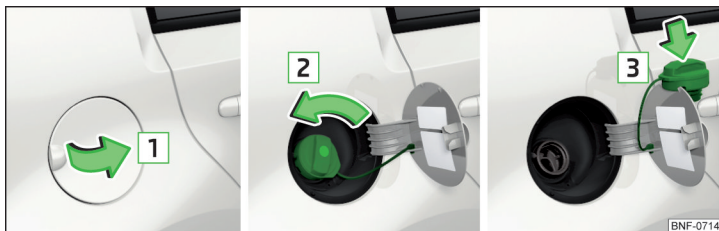
! ATTENTIE

De brandstof resp. de brandstofdampen zijn explosief - er bestaat levensgevaar!

! VOORZICHTIG

- De brandstoftank nooit helemaal leegrijden! Door de onregelmatige brandstoftoevoer kan ontbranding uitblijven - gevaar voor motorschade en beschadiging van het uitlaatsysteem.
- Gemorste brandstof direct van de wagenlak verwijderen - er bestaat gevaar voor lakschade.
- Als u de wagen in een land met sterk afwijkende omstandigheden van het land van aflevering wilt gebruiken, contact opnemen met een ŠKODA Partner. Deze zal u vertellen of in het betreffende land de door de fabrikant voorgeschreven brandstof wordt geleverd en of het door de fabrikant is toegestaan een andere brandstof te tanken.

Benzine tanken



Afb. 133 Tankklep openklappen / tankdop eruit draaien / tankdop op de tankklep steken

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 121.

- Het contact uitschakelen.
- De tankklep in pijlrichting **1** openklappen » [afb. 133](#).
- De tankdop vasthouden en met de sleutel linksom ontgrendelen.
- De tankdop in pijlrichting **2** losdraaien.
- De tankdop verwijderen en in pijlrichting **3** op de tankklep plaatsen.
- Het vulpistool tot de aanslag in de brandstofvulopening steken en tanken.

Als het vulpistool voor de eerste keer uitschakelt, is de brandstoftank vol. Het vullen niet voortzetten.

- Het vulpistool uit de brandstofvulopening nemen en weer op de pomp aanbrenge.
- De tankdop tegen de pijlrichting in **2** erin schroeven, tot deze hoorbaar vastklikt.
- De tankdop vasthouden en met de sleutel rechtsom vergrendelen en de sleutel eruit trekken.
- De tankklep sluiten tot deze correct is vergrendeld.

Loodvrije benzine

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 121.

Aan de binnenzijde van de tankklep staat de voor de wagen voorgeschreven brandstof vermeld » [afb. 132 op pag. 121](#).

De wagen kan alleen worden gebruikt met **loodvrije benzine**, die voldoet aan de norm **EN 228¹⁾** en **maximaal 10% bio-ethanol (E10)** bevat.

Voorgeschreven benzine 95 RON

Alleen benzine tanken van minimaal **95 RON**.

In **noodgevallen** kan benzine van **91, 92 of 93 RON** worden gebruikt (gering vermogensverlies, licht verhoogd brandstofverbruik) » [!](#).

! VOORZICHTIG

De volgende aanwijzingen in acht nemen, anders bestaat gevaar voor motorschade en beschadiging van het uitlaatsysteem.

- Wanneer benzine wordt gebruikt met een lager octaangetal dan voorgeschreven, dan de rit alleen voortzetten met gemiddelde toerentallen en een minimale motorbelasting. Zo snel mogelijk weer benzine met het voorgeschreven octaangetal tanken.
- Benzine met een octaangetal **lager** dan **91** mag zelfs in noodgevallen niet worden gebruikt!
- Als u per ongeluk een andere brandstof dan loodvrije benzine volgens bovengenoemde normen (bijvoorbeeld gelode benzine) hebt getankt, de motor niet starten of het contact inschakelen.

¹⁾ In Duitsland ook DIN 51626-1 resp. E10 voor loodvrije benzine met RON 95 en 91.

! VOORZICHTIG

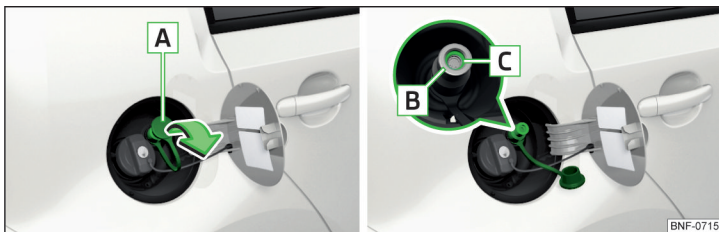
Benzinetoevoegingen (additieven)

- Loodvrije benzine conform de norm EN 228¹⁾ voldoet aan alle voorwaarden voor een probleemloos draaien van de motor. Daarom adviseren wij geen brandstoftoevoegingen (additieven) aan de benzine toe te voegen - gevaar voor motorschade of beschadiging van het uitlaatsysteem.
- **De volgende additieven en toevoegingen mogen niet worden gebruikt - gevaar voor motorschade en beschadiging van het uitlaatsysteem.!**
 - Toevoegingen met metaaldeeltjes (metaalhoudende additieven), in het bijzonder met mangaan en ijzer.
 - Brandstoffen met metaaldeeltjes (bv. LRP - lead replacement petrol).

i Let op

- Loodvrije benzine met een hoger octaangetal dan voorgeschreven kan zonder beperkingen worden gebruikt.
- Bij wagens waarvoor benzine van **minimaal 95 RON** wordt voorgeschreven, kan het gebruik van benzine hoger dan **95 RON** voor een vermogenstoename en een lager brandstofverbruik zorgen.

CNG (gecomprimeerd aardgas) tanken



Afb. 134 Vulopening voor het tanken van aardgas

📖 Lees en bekijk eerst ! en i op bladzijde 121.

De bediening bij de diverse aardgastankinstallaties kan verschillend zijn. Bij het tanken van aardgas bij een u onbekende tankinstallatie moet u de daar aanwezige instructies volgen of het tanken door het personeel van het tankstation laten uitvoeren.

Tankprocedure

- Het contact uitschakelen.
- De tankklep openen.
- De dop [A] » afb. 134 in pijlrichting verwijderen en de vulkoppeling van de tankinstallatie op de vulopening [B] aanbrengen.

De brandstoftank is vol als de compressor van de tankinstallatie automatisch uitschakelt.

- Controleren of de afdichtring [C] » afb. 134 in de vulopening [B] is blijven zitten. Als de afdichtring op de vulkoppeling is geschoven, dan moet hij weer in de vulopening worden aangebracht.
- De dop [A] op de vulopening aanbrengen en de tankklep sluiten tot deze correct is vergrendeld.

De aardgas-tankinstallaties beschikken over een bescherming tegen overvullen die afhankelijk is van de buitentemperatuur. Bij zeer hoge buitentemperaturen kan het voorkomen dat de aardgastank eventueel niet volledig kan worden volgetankt.

Wanneer de wagen direct na het tanken is geparkeerd, kan de wijzer van de gasvoorraadmeter bij het starten mogelijk niet exact hetzelfde peil aangeven als direct na het tanken. Dit betreft geen lekkage in het systeem, maar een drukdaling veroorzaakt door de afkoeling van het gas in de aardgastank na het tanken.

De maximale levensduur van de aardgastank bedraagt 20 jaar.

De inhoud van de aardgastank bedraagt ongeveer **11 kg**, waarvan **1,5 kg** reserve.

De inhoud van de benzinetank bedraagt ongeveer **10 liter**, waarvan **5 liter** reserve.

! ATTENTIE

- Aardgas is zeer explosief en zeer brandgevaarlijk.
- Tijdens het tanken nooit in de wagen stappen. Wanneer in uitzonderingsgevallen in de wagen moet worden gestapt, het portier sluiten en daarbij een metalen oppervlak aanraken voordat de vulkoppeling weer wordt aangebracht. Anders kunnen elektrostatische ontladingen optreden - brandgevaar!

¹⁾ In Duitsland ook DIN 51626-1 resp. E10 voor loodvrije benzine met RON 95 en 91.

i Let op

Tijdens het tanken treden geluiden op, deze zijn echter geen reden om u zorgen te maken. Bij onzekerheid de hulp inroepen van het personeel van het tankstation.

CNG



Afb. 135 Plaats van de CNG-sticker / CNG-sticker

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 121.

Een G-TEC-wagen mag op CNG en benzine rijden.

Plaats van de CNG-sticker bij aardgaswagens » [afb. 135](#).

Automatisch omschakelen van rijden op aardgas naar rijden op benzine - het automatisch omschakelen van rijden op aardgas naar rijden op benzine gebeurt bv. in de volgende gevallen.

- Bij een lege aardgastank of onvoldoende druk in de tank.
- Na het tanken van aardgas.
- Bij zeer lage omgevingstemperaturen.

Voor een correcte werking van het brandstofsysteem moet de benzinetank elke 6 maanden zodanig worden leeggereden, dat het controlelampje gaat branden.

Gaslekage

Bij het vermoeden van een gaslekage (waarneembare geur) als volgt handelen.

- De wagen stilzetten.
- Het contact uitschakelen.
- Sigaretten doven, vonk- of brandgevaarlijke voorwerpen uitschakelen en uit de wagen verwijderen.
- De portieren en de achterklep openen om de wagen voldoende te ventileren.

- Bij aanhoudende gaslucht niet verder rijden.
- Als het niet mogelijk is de wagen met gaslekage uit de afgesloten ruimte (bv. een tunnel, onderdoorgeleiding, veerboot enz.) te rijden, onmiddellijk het alarmnummer bellen.

De hulp van een specialist inroepen om de storing aan de gasinstallatie te laten verhelpen.

Bij een verkeersongeluk

Als bij een verkeersongeval een gaslekage wordt vermoed, als volgt handelen.

- Het contact uitschakelen.
- Sigaretten doven, vonk- of brandgevaarlijke voorwerpen uitschakelen en uit de wagen verwijderen.
- Alle passagiers laten uitstappen.
- Alle personen uit de buurt van de wagen houden. Een minimale afstand van 10 meter tot de wagen wordt aangeraden.
- De reddingsdiensten op de hoogte brengen dat het gaat om een aardgaswagen.

Regelmatige controles van de aardgasinstallatie

Aan aardgaswagens moeten regelmatig gasinstallatietests door een specialist worden uitgevoerd. De eigenaar van de wagen is verantwoordelijk voor het correct uitvoeren van de controles.

Elke 2 jaar

- Tankdop controleren.
- Vulaansluiting en afdichtring in vulaansluiting controleren, eventueel afdichtring reinigen.
- Gasinstallatie op lekkage controleren.

Elke 4 jaar

- Visuele controle van de aardgastank.

Elke 20 jaar

- Visuele controle van de aardgastank.

ATTENTIE

- De gaslucht in de wagen of tijdens het tanken niet onderschatten - er bestaat gevaar voor brand, explosie en verwondingen.
- De aardgastanks aan de wagen mogen niet worden blootgesteld aan de inwerking van ongewenste warmtebronnen.

Motorruimte

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Motorkap openen en sluiten	126
Overzicht motorruimte	126
Ruitensproeiervloeistof	127

ATTENTIE

De motor nooit met extra dempingsmateriaal (bijvoorbeeld een deken) afdekken - brandgevaar!

ATTENTIE

Bij werkzaamheden in de motorruimte de volgende instructies in acht nemen - gevaar voor verwondingen of brand. De motorruimte van de wagen is een gevaarlijk gebied!

ATTENTIE

Aanwijzingen voordat er wordt begonnen met werkzaamheden in de motorruimte

- De motor afzetten en de sleutel uit het contact trekken.
- De handrem stevig aantrekken.
- Bij wagens met **schakelbak** de versnellingshendel in de neutraalstand plaatsen. Bij wagens met **geautomatiseerde schakelbak** de keuzehendel in stand **N** zetten.
- De motor laten afkoelen.
- De motorkap nooit openen als er stoom of koelvloeistof uit de motorruimte komt - gevaar voor verbranding! Wachten totdat er geen stoom/koelvloeistof meer naar buiten komt.

ATTENTIE

Aanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte

- Alle personen uit de buurt van de motorruimte houden.
- Geen hete motoronderdelen aanraken - gevaar voor verbranding!
- Nooit in de koelluchtventilator grijpen. De koelluchtventilator kan nog ongeveer 10 minuten na het uitschakelen van het contact plotseling gaan draaien!

ATTENTIE (vervolg)

- In de buurt van de motor niet roken en geen open vuur of vonkgevaarlijke voorwerpen gebruiken.
- Geen voorwerpen (bijvoorbeeld poetsdoeken of gereedschap) in de motorruimte laten liggen. Er bestaat gevaar voor brand en motorschade.
- De informatie en waarschuwingen op de verpakkingen van bedrijfsvloeistoffen lezen en opvolgen.

ATTENTIE

Aanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte bij draaiende motor

- Wanneer bij draaiende motor in de motorruimte moet worden gewerkt, dan moet goed op de **draaiende motordelen en elektrische installaties** worden gelet - levensgevaar!
- Nooit de elektrische bedrading van het ontstekingsstelsel aanraken.
- Kortsluiting in de elektrische installatie, vooral bij de accu, voorkomen.

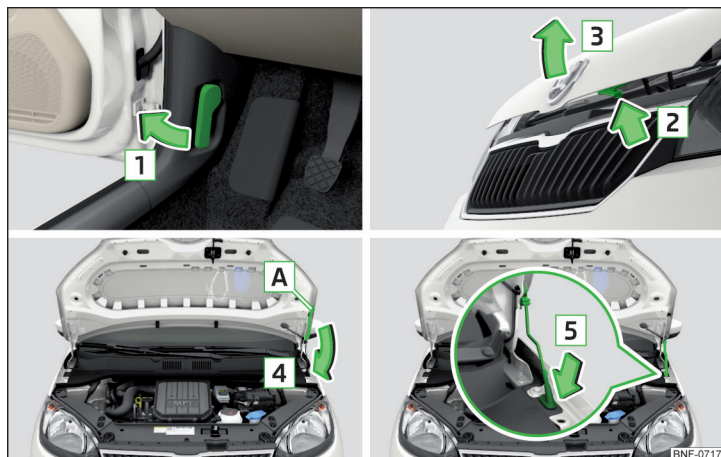
VOORZICHTIG

Alleen bedrijfsvloeistoffen met de juiste specificaties bijvullen - gevaar voor beschadiging van de wagen!

Let op

- Bedrijfsvloeistoffen met de juiste specificatie kunnen uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma resp. uit het originele ŠKODA onderdelenprogramma worden besteld.
- Wij adviseren de bedrijfsvloeistoffen door een specialist te laten verversetten.

Motorkap openen en sluiten



Afb. 136 Motorkap openen

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 125.

Motorkap openen

- > Controleren of de ruitenwisserarmen niet van de voorruit zijn weggeklapt - gevaar voor beschadiging van de motorkap.
- > Het voorportier openen en in pijlrichting 1 aan de ontgrendelingshendel onder het dashboard trekken » afb. 136.
- > De ontgrendelingshendel in pijlrichting 2 drukken, de motorkap wordt ontgrendeld.
- > De motorkap in pijlrichting 3 optillen.
- > De motorkapsteun in pijlrichting 4 uit de houder A verwijderen.
- > De geopende klep tegenhouden door het uiteinde van de steun in pijlrichting 5 in de opening aan te brengen.

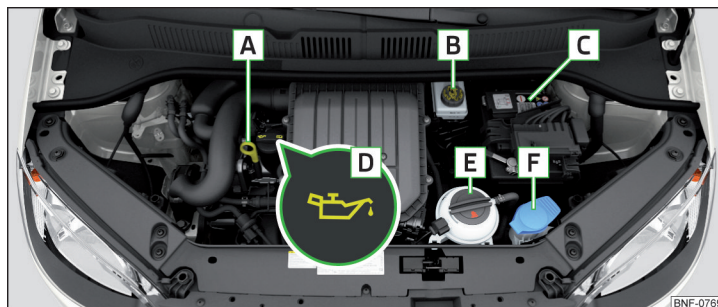
Motorkap sluiten

- > De motorkap optillen.
- > De motorkapsteun losmaken en in de daarvoor bestemde houder drukken.
- > De motorkap vanaf een hoogte van ongeveer 20 cm met een vlotte beweging sluiten, zodat deze correct wordt vergrendeld.

! ATTENTIE

- Nooit met een motorkap rijden die niet correct is gesloten - gevaar voor ongevallen!
- Erop letten dat bij het sluiten van de motorkap geen lichaamsdelen worden ingeklemd - gevaar voor verwondingen!

Overzicht motorruimte



Afb. 137 Overzichtvoorbeeld van de motorruimte

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 125.

A	Motoroliepeilstok	128
B	Remvloeistofreservoir	129
C	Accu	130
D	Motorolievulopening	128
E	Koelvloeistofexpansiereservoir	129
F	Ruitensproeiervloeistofreservoir	127

Ruitensproeiervloeistof



Afb. 138
Ruitensproeiervloeistofreservoir

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 125.

Het ruitensproeiervloeistofreservoir **A** bevindt zich in de motorruimte » [afb. 138](#).

De inhoud van het reservoir bedraagt ongeveer 3 liter.

Een geschikte ruitensproeiervloeistof voor de huidige of de te verwachten weersomstandigheden gebruiken. Wij adviseren de ruitensproeiervloeistof uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma te gebruiken.

! VOORZICHTIG

Bij het bijvullen van de vloeistof niet de zeef uit de vulhals verwijderen - de vloeistofslangen kunnen anders vervuild raken en er kunnen storingen aan de ruitensproeierinstallatie optreden.

Motorolie

! Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Specificatie _____ 127
Controleren en bijvullen _____ 128

Af fabriek is de motor met een kwalitatief hoogwaardige olie gevuld, die het hele jaar (behalve in extreem koude klimaatzones) kan worden gebruikt.

Wij adviseren om het verversen van de olie door een ŠKODA Servicepartner te laten uitvoeren.

De motorolie moet bij de voorgeschreven service-intervallen worden ververs
» [pag. 116](#).

De motor gebruikt afhankelijk van de rijstijl en de bedrijfsomstandigheden een kleine hoeveelheid olie (maximaal 0,5 l/1000 km). Tijdens de eerste 5000 km kan het olieconsumptie ook daarboven liggen.

! ATTENTIE

Bij werkzaamheden in de motorruimte moeten de volgende waarschuwingssignalen in acht worden genomen » [pag. 125](#).

! VOORZICHTIG

Aan de motorolie geen extra additieven toevoegen - gevaar voor motorschade.

i Let op

Wij adviseren u olie uit het assortiment aan ŠKODA originele onderdelen te gebruiken.

Specificatie

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 127.

De hierna aangegeven specificaties (VW-normen) kunnen afzonderlijk of in combinatie met andere specificaties op de verpakking staan.

Wagens met variabele service-intervallen

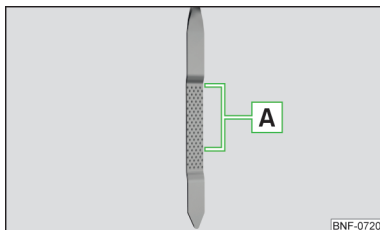
Benzinemotoren	Specificatie
1,0 l/44 kW MPI	VW 504 00
1,0 l/55 kW MPI	

Wagens met vaste service-intervallen

Benzinemotoren	Specificatie
1,0 l/44 kW MPI	VW 502 00
1,0 l/55 kW MPI	
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	

! VOORZICHTIG

Als de voorgeschreven motorolie niet beschikbaar is, dan mag maximaal 0,5 l olie met de specificatie ACEA A3/ACEA B4 of API SN, (API SM) worden bijgevoerd.



Afb. 139
Oliepeilstok

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 127.

De olie onder de volgende omstandigheden controleren en bijvullen.

- ✓ De wagen staat op een horizontale ondergrond.
- ✓ De motorbedrijfstemperatuur is bereikt.
- ✓ De motor is afgezet.

Peil controleren

- Een paar minuten wachten tot de motorolie in de carterpan is teruggestroomd.
- De oliepeilstok uit de motor trekken en met een schone doek afvegen.
- De oliepeilstok tot de aanslag in de motor steken en opnieuw eruit trekken.
- Het oliepeil aflezen en de oliepeilstok weer in de motor steken.

Het oliepeil moet in zone **A** liggen » [afb. 139](#). Als het oliepeil onder zone **A** ligt, olie bijvullen.

Bijvullen

- De dop van de motorolievulopening **D** losdraaien » [afb. 137 op pag. 126](#).
- De voorgeschreven olie met telkens 0,5 liter per keer bijvullen » [pag. 127](#).
- Het oliepeil controleren.
- De dop van de motorolievulopening weer zorgvuldig vastdraaien.

! VOORZICHTIG

- Het oliepeil mag in geen geval buiten zone **A** liggen » [afb. 139](#) - gevaar voor beschadiging van de motor en het uitlaatsysteem.
- Als het bijvullen van motorolie niet mogelijk is of als het oliepeil boven zone **A** ligt, **!** niet verder rijden! De motor afzetten en de hulp van een specialist inroepen.

i Let op

Een te laag motoroliepeil wordt in het instrumentenpaneel aangegeven door het branden van het controlelampje **!** » [pag. 33](#). Toch adviseren wij om het oliepeil regelmatig met de oliepeilstok te controleren.

Koelvloeistof

! Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Controleren en bijvullen _____ 129

De koelvloeistof koelt de motor en bestaat uit water en antivries (met additieven die het koelsysteem tegen corrosie beschermen en kalkafzetting voorkomen).

Het antivriesaandeel in de koelvloeistof moet 40 tot 60% bedragen.

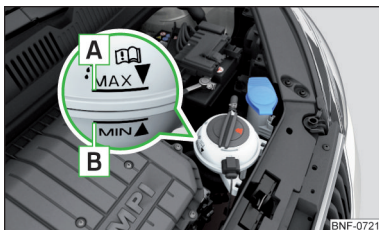
De correcte mengverhouding tussen het water en de antivries moet zo nodig door een specialist worden gecontroleerd en eventueel worden gecorrigeerd.

! ATTENTIE

- Bij werkzaamheden in de motorruimte moeten de volgende waarschuwingsaanwijzingen in acht worden genomen » [pag. 125](#).
- Nooit de vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir openen, zolang de motor warm is. Het koelsysteem staat onder druk - gevaar voor verbranding en verwondingen door koelvloeistofspatten!
- Als bescherming tegen koelvloeistofspatten de vuldop bij het openen met een doek afdekken.
- Koelvloeistof en koelvloeistofdampen zijn schadelijk voor de gezondheid - contact met koelvloeistof voorkomen. Als de ogen en huid met koelvloeistof in aanraking zijn gekomen, de betreffende plaats direct gedurende ten minste enkele minuten met veel water afspoelen en indien nodig medische hulp inroepen.

! VOORZICHTIG

De radiator niet afdekken en geen onderdelen (bv. extra koplampen) vóór de luchtinlaten monteren - gevaar voor oververhitting van de motor.



Afb. 140
Koelvloeistofexpansiereservoir

📖 Lees en bekijk eerst **I** en **J** op bladzijde 128.

De koelvloeistof onder de volgende omstandigheden controleren en bijvullen.

- ✓ De wagen staat op een horizontale ondergrond.
- ✓ De motor is niet warm (bij een motor die op bedrijfstemperatuur is kan het controleresultaat onnauwkeurig zijn).
- ✓ De motor is afgezet.

Koelvloeistofpeil controleren - het koelvloeistofpeil moet tussen de markeringen **A** en **B** liggen » [afb. 140](#). Als het koelvloeistofpeil onder de markering **B** ligt, koelvloeistof bijvullen.

Bijvullen

In het expansiereservoir moet altijd een geringe hoeveelheid koelvloeistof aanwezig zijn » **I**.

- Een doek op de dop van het koelvloeistofexpansiereservoir leggen en de dop **voorzichtig** losschroeven.
- Nieuwe koelvloeistof met de juiste specificatie bijvullen.
- De dop vastdraaien tot deze correct is vergrendeld.

De **specificatie** van de koelvloeistof is aangegeven op het koelvloeistofexpansiereservoir » [afb. 140](#).

Als er geen voorgeschreven koelvloeistof beschikbaar is, dan alleen gedestilleerd resp. gedemineraliseerd water bijvullen en de mengverhouding tussen het water en het antivries zo snel mogelijk door een specialist laten corrigeren.

! VOORZICHTIG

- Bij een leeg expansiereservoir geen koelvloeistof bijvullen. Daardoor zou er lucht in het systeem kunnen komen - gevaar voor motorschade! 🚫 Niet verder rijden! De motor afzetten en de hulp van een specialist inroepen.
- Geen koelvloeistof bijvullen tot boven de markering **A** » [afb. 140](#). De warme koelvloeistof zou uit het koelsysteem kunnen worden geperst - gevaar voor beschadiging van de onderdelen in de motorruimte.
- Als het bijvullen van koelvloeistof niet mogelijk is, 🚫 niet verder rijden! De motor afzetten en de hulp van een specialist inroepen.
- Een koelvloeistofadditief dat niet voldoet aan de specificaties kan de corrosiverende werking van het koelsysteem verminderen - gevaar voor beschadiging van het koelsysteem en de motor.
- Als iets anders dan gedestilleerd (gedemineraliseerd) water wordt bijgevoerd, moet de koelvloeistof door een specialist worden verversd - gevaar voor motorschade.
- Koelvloeistofverlies kan worden veroorzaakt door **lekkage** in het koelsysteem - gevaar voor motorschade. Koelvloeistof bijvullen en de hulp van een specialist inroepen.

i Let op

Een te laag koelvloeistofpeil wordt in het instrumentenpaneel aangegeven door het branden van het controlelampje » [pag. 33](#). Toch raden wij aan het koelvloeistofpeil regelmatig via het reservoir te controleren.

Remvloeistof



Afb. 141
Remvloeistofreservoir

De remvloeistof onder de volgende omstandigheden controleren.

- ✓ De wagen staat op een horizontale ondergrond.
- ✓ De motor is afgezet.

Remvloeistofpeil controleren - het remvloeistofpeil moet tussen de markeringen "MIN" en "MAX" liggen » [afb. 141](#). ➤

Specificatie - de remvloeistof moet voldoen aan de norm **VW 501 14** (deze norm voldoet aan de eisen van de norm FMVSS 116 DOT4).

! ATTENTIE

- Bij werkzaamheden in de motorruimte moeten de volgende waarschuwingaankwijzingen in acht worden genomen » pag. 125.
- Als het vloeistofpeil binnen korte tijd duidelijk daalt of tot onder de markering "MIN" » afb. 141 zakt, kan dit te wijten zijn aan een lekkage in het remsysteem. ⚠ Niet verder rijden - gevaar voor ongevallen! De hulp van een specialist inroepen.

i Let op

- De remvloeistof wordt verversd bij een voorgeschreven inspectie.
- Een te laag remvloeistofpeil wordt in het instrumentenpaneel aangegeven door het branden van het controlelampje ⚠ » pag. 32, ⚠ *Remsysteem*. Toch raden wij aan het remvloeistofpeil regelmatig via het reservoir te controleren.

Accu

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Toestand controleren	131
Laden	131
Losmaken, aansluiten en vervangen	131

De accu is een spanningsbron voor het starten van de motor en voor de voeding van elektrische verbruikers in de wagen.

Automatische verbruikersuitschakeling - ontlaadbeveiliging van de accu

Het boordnetsysteem probeert als volgt te voorkomen dat de accu wordt ontladen als deze zwaar wordt belast.

- ▶ Door verhoging van het stationair motortoerental.
- ▶ Door de vermogensbegrenzing van bepaalde verbruikers.
- ▶ Door het uitschakelen van sommige verbruikers (stoelverwarming, achterruitverwarming), net zo lang als nodig is.

Waarschuwingssymbolen op de accu

Symbool	Betekenis
	Altijd een veiligheidsbril dragen!
	Accu zuur heeft een sterke bijtende werking. Altijd handschoenen en een beschermende bril dragen!
	Vuur, vonken en open licht uit de buurt van de accu houden en niet roken!
	Bij het laden van de accu ontstaat een explosief knalgas!
	Kinderen uit de buurt houden van de accu!

! ATTENTIE

Accu zuur is sterk bijtend - gevaar voor verwondingen, bijtende werking of vergiftiging! Bijtende dampen in de lucht irriteren en veroorzaken schade aan de luchtwegen en de ogen. De volgende waarschuwingaankwijzingen in acht nemen.

- Bij het werken aan de accu beschermende handschoenen, oog- en huidbescherming dragen.
- Als de ogen of de huid met elektrolyt in aanraking zijn gekomen, de betreffende plaats direct gedurende ten minste enkele minuten met veel water afspoelen. Onmiddellijk medische hulp inroepen.
- De accu uit de buurt houden van personen die niet volledig zelfstandig zijn (bv. kinderen).
- De accu niet kantelen, omdat er accu zuur uit de ontluuchtingsopeningen van de accu kan lopen.

! ATTENTIE

Bij werkzaamheden aan de accu bestaat gevaar voor explosie, brand, verwondingen of bijtende werking! De volgende waarschuwingaankwijzingen in acht nemen.

- Niet roken, geen open vuur of licht gebruiken en geen vonkgevaarlijke werkzaamheden uitvoeren.
- Een ontladen accu kan gemakkelijk bevroren. Nooit een bevroren of ontdooide accu opladen. Een bevroren accu vervangen.
- Nooit een beschadigde accu gebruiken.
- De accupolen niet met elkaar verbinden. Door het doorverbinden van beide polen ontstaat kortsluiting.

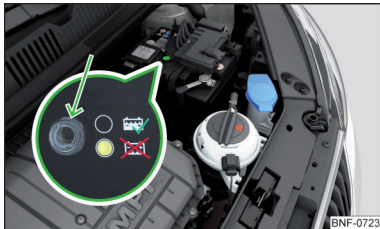
! VOORZICHTIG

Let erop, dat het accuzuur niet in aanraking komt met de wagen - gevaar voor beschadiging van de wagen.

i Let op

- Wij adviseren om alle werkzaamheden aan de accu door een specialist te laten uitvoeren.
- Een accu die ouder is dan 5 jaar laten vervangen.

Toestand controleren



Afb. 142

Accu: Vloeistofpeilmerkteken

! Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 130.

De toestand van de accu wordt regelmatig in het kader van de inspectie bij een specialist gecontroleerd.

Accuzuurstand controleren

Bij accu's met een accuzuurstand-indicator kan aan de hand van de verkleuring van deze indicator de accuzuurstand worden gecontroleerd. Bij accu's met de aanduiding "AGM" vindt geen accuzuurstand-controle plaats.

Luchtballen kunnen van invloed zijn op de kleur van de indicator. Daarom voor de controle voorzichtig op de indicator tikken » [afb. 142](#).

Zwarte kleur - accuvloeistofpeil in orde.

Kleurloze of lichtgele kleur - accuvloeistofpeil te laag, de accu moet worden vervangen.

Ontlading van de accu

Bij veelvuldige korte ritten wordt de accu onvoldoende opgeladen.

Bij lage temperaturen neemt de accucapaciteit af.

Als de wagen langer dan 3 tot 4 weken niet wordt gebruikt, de minpool $\ominus$ van de accu losmaken of de accu constant opladen met een zeer lage laadstroom.

Laden

! Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 130.

De accu alleen opladen, als het contact en alle verbruikers uitgeschakeld zijn.

De aanwijzingen van de fabrikant van de acculader in acht nemen.

Opladen

- Bij wagens met start-stopsysteem of interieurvoorverwarming de $\oplus$ -klem van de acculader op de $\oplus$ -pool van de accu en de $\ominus$ -klem van de acculader op het massapunt van de motor aansluiten » [pag. 144](#).
- Bij wagens zonder start-stopsysteem of interieurvoorverwarming de klemmen van de acculader op de bijbehorende accupolen ($\oplus$ op $\oplus$, $\ominus$ op $\ominus$) aansluiten.
- De stekker van de acculader in het stopcontact steken en het apparaat inschakelen.
- Na het laden: Eerst de acculader uitschakelen en de stekker uit het stopcontact trekken.
- De klemmen van de acculader losmaken van de accu.

Voor het volledig laden van de accu moet een laadstroom van een tiende van de accucapaciteit (of lager) worden ingesteld.

! ATTENTIE

- Bij het opladen van de accu komt waterstof vrij - explosiegevaar. Een explosie kan ook worden veroorzaakt door een vonk die ontstaat bij het loskoppelen van de accu of het lostrekken van een stekker.
- Het zogenaamde "snelladen" van de accu is **gevaarlijk**. Hiervoor is een speciale acculader en vakkennis nodig. Daarom het "snelladen" door een specialist laten uitvoeren.

Losmaken, aansluiten en vervangen

! Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 130.

De nieuwe accu moet dezelfde capaciteit, spanning, stroomsterkte en dezelfde afmetingen als de oorspronkelijke accu hebben.

Wij adviseren de accu door een specialist te laten **vervangen**.

- Om de accukabels **los te maken**, het contact uitschakelen en eerst de min-pool ⊖ en pas daarna de pluspool ⊕ van de accu losmaken.
- Om de accukabels **aan te sluiten**, eerst de pluspool ⊕ en pas daarna de min-pool ⊖ van de accu aansluiten.

Na het losmaken en weer aansluiten van de accukabels kan het gebeuren dat de tijdweergave is teruggezet » pag. 38.

! VOORZICHTIG

- De accukabels alleen losmaken bij uitgeschakeld contact en uitgeschakelde verbruikers - gevaar voor beschadiging van de elektrische installatie van de wagen.
- Vóór het losmaken van de accukabels de elektrisch bediende ruiten en het schuif-kanteldak altijd sluiten - anders kunnen storingen in deze onderdelen optreden.
- De aansluitkabels in geen geval verwisselen - brandgevaar.

i Let op

Wij adviseren de wagen na het losmaken en weer aansluiten van de accukabels door een specialist te laten controleren, zodat de volledige werking van de wagen is gewaarborgd.

Wielen

Velgen en banden

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Gebruiksaanwijzingen voor wielen	132
Bandenspanning	133
Bandenslijtage en wielen verwisselen	134
Reservewiel	134
Noodreservewiel	134
Bandenmarkering	135

Gebruiksaanwijzingen voor wielen

Nieuwe banden leveren ongeveer de eerste 500 km nog niet de optimale grip, daarom voorzichtig rijden.

Banden met het meeste profiel moeten altijd op de voorwielen worden gebruikt.

Velgen en wielbouten zijn constructief op elkaar afgestemd. Wij adviseren om velgen en wielbouten uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken.

Wielen en banden koel, droog en donker **opslaan**. De banden zelf dienen staand te worden opgeslagen.

Levensduur van banden

Banden verouderen en verliezen daarmee hun oorspronkelijke eigenschappen. Ook als ze niet worden gebruikt. Wij adviseren om geen banden te gebruiken die ouder dan 6 jaar zijn.

De productiedatum is aangegeven op de bandwang (eventueel aan de **binnen-zijde**). Bv. **DOT ... 10 16...** betekent bijvoorbeeld dat de band in week 10 van het jaar 2016 is geproduceerd.

Schade aan banden

Wij adviseren om banden en velgen regelmatig te controleren op beschadigingen (bv. scheuren, vervormingen en dergelijke).

In het bandprofiel vastzittende voorwerpen (bv. kleine stenen en dergelijke) direct verwijderen. ►

Voorwerpen die de band zijn **binnengedrongen** (bv. spijkers en dergelijke), niet verwijderen en de hulp van een specialist inroepen.

Montage van nieuwe banden

Op alle vier de wielen alleen goedgekeurde radiaalbanden gebruiken met dezelfde constructie, maat (afrolomtrek) en hetzelfde profiel op elke as.

Bij de montage van nieuwe banden dienen de banden per as te worden vervangen.

Draairichtinggebonden banden

De draairichting is door een **pijl op de wang van de band** gekenmerkt.

De aangegeven draairichting van de band strikt aanhouden, anders kunnen de volgende bandeigenschappen ongunstig worden beïnvloed.

- Rijstabiliteit.
- Grip.
- Rolgeluid en bandenslijtage.

! ATTENTIE

- Nooit banden gebruiken waarvan de toestand en leeftijd niet bekend zijn.- gevaar voor ongevallen.
- Nooit met beschadigde banden rijden - gevaar voor ongevallen.

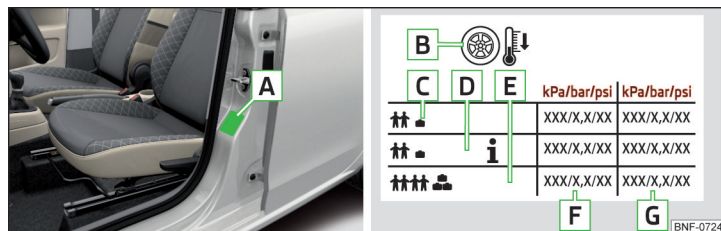
! VOORZICHTIG

- De banden moeten worden beschermd tegen het contact met bedrijfsstoffen (bv. olie, vet en brandstof), omdat deze voor beschadigingen kunnen zorgen. Als de banden met deze middelen in contact komen, adviseren we om de banden bij een specialist te laten controleren.
- Velgen met geslepen of gepolijst oppervlak niet gebruiken in winterse omstandigheden - gevaar voor beschadiging van de velgen (bv. door strooizout).

! Let op

- Wij adviseren om alle werkzaamheden aan de velgen en banden door een specialist te laten uitvoeren.
- Wij adviseren om banden, sneeuwkettingen en wioldoppen uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken.

Bandenspanning



Afb. 143 Plaats van de sticker / banden oppompen

De voorgeschreven bandenspanningswaarden staan op de sticker **A** » **afb. 143**.

De sticker kan op de volgende plaatsen zitten.

- B-stijl aan bestuurszijde.
- Binnenzijde van tankklep.

De bandenspanning moet altijd aan de belading worden aangepast.

- B** Bandenspanning voor koude banden
- C** Bandenspanning voor halve belading
- D** Bandenspanning voor verhoogd rijcomfort bij halve belading (kleine toename in brandstofverbruik en emissies)
- E** Bandenspanning voor volle belading
- F** Bandenspanningswaarde voor de vooras
- G** Bandenspanningswaarde voor de achteras

De voor de wagen vrijgegeven bandenmaten staan in de technische wagendocumentatie alsmede in de conformiteitsverklaring (het zogenoemde COC-document) vermeld.

Bandenspanning controleren

De bandenspanning (inclusief die van het reservewiel of noodreservewiel) minstens eenmaal per maand en voor elke grote rit controleren.

De bandenspanning altijd controleren als de banden koud zijn. De verhoogde bandenspanning bij warme banden zo mogelijk niet verminderen.

Bij wagens met bandenspanningscontrole moeten bij elke bandenspanningswijziging de bandenspanningswaarden in het systeem worden opgeslagen » **pag. 113**.

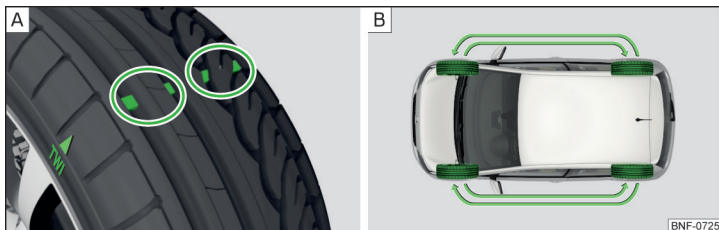
! ATTENTIE

- Niet met een verkeerde bandenspanning rijden - gevaar voor ongevallen.
- Bij zeer snel bandenspanningsverlies (bv. bij schade aan een band) moet worden geprobeerd om de wagen voorzichtig en zonder heftige stuurbewegingen en zonder krachtig remmen tot stilstand te brengen - gevaar voor ongevallen.

i Let op

De conformiteitsverklaring (het zogenoemde CVO-document) is verkrijgbaar bij een ŠKODA¹⁾ Partner.

Bandenslijtage en wielen verwisselen



Afb. 144 Bandslijtagemerkttekens / verwisselen van wielen

De **bandenslijtage** neemt toe in de volgende situaties.

- Onjuiste bandenspanning.
- Rijstijl (bv. snel rijden door bochten, snel accelereren/remmen).
- Onjuiste balancerings van de wielen (de wielen na vervanging of reparatie van de banden of bij "trillingen" in het stuurwiel laten balanceren).
- Verkeerde uitlijning.

In profielgroeven van de banden zijn **slijtagemerkttekens** aangebracht, die de toegestane minimumprofiel diepte aangeven » [afb. 144 - \[A\]](#). Een band wordt als versleten beschouwd, wanneer deze merkttekens gelijkliggen met het loopvlak. Markeringen op de bandwangen, zoals de letters "TWI" en/of andere symbolen (bv. Δ), geven de plaats van de slijtagemerkttekens aan.

Voor een gelijkmatige slijtage van de banden adviseren wij om de **wielen** elke 10.000 km overeenkomstig het schema te **verwisselen** » [afb. 144 - \[B\]](#).

¹⁾ Geldt alleen voor enkele landen en enkele modelvarianten.

! ATTENTIE

- De banden uiterlijk vervangen wanneer deze tot de slijtagemerkttekens zijn afgesleten - gevaar voor ongevallen.
- Een verkeerde wieluitlijning beïnvloedt het rijgedrag - gevaar voor ongevallen.
- Ongewone trillingen of "scheeftrekken" van de wagen kan duiden op bandenschade. Snelheid verminderen en stoppen! Als de banden geen tekenen van uitwendige beschadiging vertonen, de hulp van een specialist inroepen.

Reservewiel

De afmeting van het reservewiel is identiek aan de af fabriek gemonteerde wielen.

Na het monteren van het reservewiel moet de bandenspanning worden aangepast.

Bij wagens met bandenspanningscontrole moeten de bandenspanningswaarden in het systeem worden opgeslagen » [pag. 113](#).

! ATTENTIE

- Als bij bandenpech het reservewiel met tegengestelde draairichting moet worden gemonteerd, dan voorzichtig rijden. De best mogelijke eigenschappen van de band zijn in deze situatie niet meer van toepassing.
- Als het reservewiel qua afmetingen of uitvoering afwijkt van de banden waarmee wordt gereden (bijvoorbeeld bij winterbanden, draairichtinggebonden banden), mag het reservewiel alleen in geval van pech korte tijd en met een voorzichtige rijstijl worden gebruikt.

Noodreservewiel

Het noodreservewiel alleen gebruiken tot aan de dichtstbijzijnde specialist, omdat dit **wiel niet bestemd is voor continu gebruik**.

Het noodreservewiel is altijd voorzien van een waarschuwingssticker, die zich op de velg bevindt. ►

Indien dit noodreservewiel wordt gebruikt, dient op het volgende te worden gelet.

- De waarschuwingsticker niet afdekken.
- Tijdens het rijden bijzonder voorzichtig zijn.
- Het noodreservewiel oppompen met de maximumbandenspanning voor de wagen » pag. 133.

Bij wagens met bandenspanningscontrole moeten de bandenspanningswaarden in het systeem worden opgeslagen » pag. 113.

! ATTENTIE

- Nooit met meer dan één gemonteerd noodreservewiel rijden!
- Bij het rijden met een noodreservewiel niet volgas accelereren of krachtig remmen en ook niet snel door bochten rijden.
- Geen sneeuwkettingen gebruiken op het noodreservewiel.
- De aanwijzingen op de waarschuwingsticker van het noodreservewiel in acht nemen.

Bandenmarkering

Verklaring van de tekens op de band - bv. 175/65 R 14 82 T

175	Bandbreedte in mm
65	Hoogte-/breedteverhouding in %
R	Code voor bandconstructie - Radiaal
14	Velgdiameter in inch
82	Belastingsindex
T	Snelheidscodeletter

Belastingsindex - geeft het maximaal toegestane draagvermogen van een afzonderlijke band aan

Belastingsindex	80	81	82	83
Belasting (in kg)	450	462	475	487

Snelheidscodeletter - geeft de maximaal toelaatbare snelheid met gemonteerde banden van de betreffende categorie aan

Snelheids-symbool	S	T	U	H
Top-snelheid (in km/h)	180	190	200	210

! ATTENTIE

Nooit het voor de gemonteerde banden toegestane **draagvermogen** en **snelheid** overschrijden - gevaar voor ongevallen.

Gebruik bij winterse omstandigheden

Allweather-banden- (of "winter")-banden

Allweather- of "winter"-banden (aangeduid met **M+S** en een bergtop-/sneeuw-vloksymbool ) verbeteren de rijeigenschappen van de wagen in winterse omstandigheden.

Voor de beste rijeigenschappen moeten op alle vier de wielen allweather- of "winter"-banden met een minimumprofiel diepte van 4 mm zijn gemonteerd.

Wanneer "winter"-banden zijn gemonteerd deze tijdig weer vervangen door zomerbanden, want met zomerbanden zijn op sneeuw- en ijsvrije wegen als mede bij temperaturen boven 7 °C de rijeigenschappen beter met bovendien een kortere remweg, minder afrolgeluid en minder bandenslijtage.

Snelheidscode

Er mogen allweather- of "winter"-banden (aangeduid met **M+S** en een bergtop-/sneeuwvloksymbool ) met een lagere snelheids categorie dan aangegeven in de technische voertuigdocumentatie worden gemonteerd, op voorwaarde dat de toegestane topsnelheid van deze banden niet wordt overschreden ook niet als de mogelijke topsnelheid van de wagen hoger ligt. ►

Indien de wagen beschikt over allweather- of "winter"-banden met een lagere snelheidscategorie dan de vermelde topsnelheid van de wagen (betreft niet af fabriek geleverde banden) moet in het interieur in het gezichtsveld van de bestuurder een waarschuwingssticker met de topsnelheid voor de snelheids categorie van de gemonteerde banden worden aangebracht. Deze waarde geeft de maximaal toegestane rijnsnelheid weer met gemonteerde allweather- of "winter"-banden en mag niet worden overschreden¹⁾.

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen verbeteren het rijgedrag in winterse omstandigheden. Alleen sneeuwkettingen gebruiken waarvan de schakels en sloten niet groter zijn dan 15 mm. Vóór het monteren van de sneeuwkettingen de grote wiel doppen verwijderen » pag. 139.

De sneeuwkettingen mogen alleen op de voorwielen worden gemonteerd en zijn alleen te gebruiken bij de volgende velg-bandcombinaties.

Velgafmeting	Inpersdiepte ET	Bandenmaat
5J x 14	35 mm	165/70
5J x 14	35 mm	175/65

! ATTENTIE

De kettingen niet op sneeuw- en ijsvrije routes gebruiken - het rijgedrag kan ongunstig worden beïnvloed en er bestaat gevaar voor schade aan de band.

¹⁾ Geldt voor sommige landen.

Tips om het zelf te doen

Nooduitrusting en tips om het zelf te doen

Nooduitrusting

Inleiding voor het onderwerp

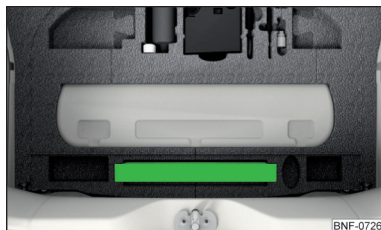
In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Plaats van de gevarendriehoek _____ 137

Plaats van het reflectievest _____ 137

Wagengereedschap _____ 137

Plaats van de gevarendriehoek



Afb. 145
Plaats van de gevarendriehoek -
wagens op aardgas

De volgende informatie is geldig voor de gevarendriehoek uit het originele ŠKODA accessoireprogramma.

Bij wagens op aardgas kan de gevarendriehoek worden opgeborgen in een bak onder de bodembekleding van de bagageruimte » [afb. 145](#).

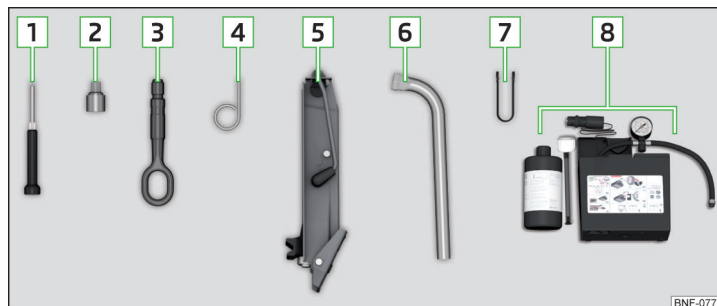
Plaats van het reflectievest



Afb. 146
Opbergvak voor reflectievest

Het reflectievest kan in een houder onder de bestuurdersstoel worden opgeborgen » [afb. 146](#).

Wagengereedschap



Afb. 147 Wagengereedschap

De bak met het wagengereedschap bevindt zich in het opbergvak voor het (nood)reservewiel en kan afhankelijk van de uitrusting met een band zijn vastgezet.

Afhankelijk van de uitrusting hoeven niet alle volgende onderdelen in het wagengereedschap aanwezig te zijn.

-  Schroevendraaier
-  Opzetstuk voor de antidiefstalwielbouten
-  Sleepoog

- 4 Beugel voor het lostrekken van de wieloppoppen
- 5 Krik met aanwijzingenplaatje
- 6 Wielsleutel
- 7 Losklem voor het verwijderen van de afdekkingen van de wielbouten
- 8 Bandenafdichtset

! ATTENTIE

- De af fabriek meegeleverde krik is alleen voor uw wagenmodel bedoeld. In geen geval hiermee andere voertuigen of lasten opkrikken - gevaar voor verwondingen.
- Het gereedschap altijd veilig opbergen in de bak en deze met de band aan het (nood)reservewiel bevestigen - anders zouden de inzittenden bij een plotselinge remmanoeuvre of een aanrijding verwondingen kunnen oplopen.

! VOORZICHTIG

De krik vóór het opbergen in de bak met wagen gereedschap weer in de beginstand schroeven - gevaar voor beschadiging van de bak.

i Let op

De conformiteitsverklaring zit bij de krik of in de wagen documentie map.

Wiel verwisselen

Vorbereidende werkzaamheden

Veiligheidshalve vóór het verwisselen van een wiel langs de weg de volgende aanwijzingen in acht nemen.

- De wagen zo ver mogelijk van het rijdende verkeer neerzetten - hiertoe een plaats met een vlakke en stevige ondergrond kiezen.
- De motor afzetten.
- Bij wagens met **schakelbak** de **1e versnelling** inschakelen.
- Bij wagens met **geautomatiseerde schakelbak** de keuzehendel in stand **D** of **R** zetten.
- De handrem stevig aantrekken.
- De alarmlichten inschakelen en de gevarendriehoek op de voorgeschreven afstand opstellen.
- **Alle passagiers laten uitstappen.** Tijdens het verwisselen van een wiel moeten de passagiers zich naast de weg ophouden (bv. achter de vangrail).

Wiel verwisselen

- Het (nood)reservewiel verwijderen » pag. 139.
- De wielop » pag. 139 of de afdekkingen » pag. 140 verwijderen.
- De wielbouten losdraaien » pag. 140 » !
- De wagen zo ver opkrikken » pag. 140 dat het te verwisselen wiel de bodem niet meer raakt.
- De wielbouten verwijderen en op een schone ondergrond leggen (doek, papier enzovoort).
- Het defecte wiel voorzichtig verwijderen.
- Het (nood)reservewiel aanbrengen en de wielbouten handvast aandraaien.
- De wagen laten zakken.
- Met de wielsleutel om en om de tegenover elkaar liggende wielbouten ("kruiselsings") vastdraaien » pag. 140.
- De wielop » pag. 139 of de afdekkingen » pag. 140 weer aanbrengen.

Bij de montage van draairichtinggebonden banden op de draairichting letten » pag. 133.

Alle wielbouten moeten schoon en goed gangbaar zijn. Indien de bouten gecorrodeerd zijn en zwaar draaien, moeten deze worden vervangen.

! ATTENTIE

- De wielbouten maar een klein stukje (ongeveer één omwenteling) losdraaien, zolang de wagen niet is opgekrikt. Ander kan het wiel loskomen en eraf vallen - gevaar voor ongevallen.
- De wielbouten in geen geval invetten of inoliën - gevaar voor ongevallen.

Afsluitende werkzaamheden

Na het wisselen van een wiel moeten de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd.

- Het vervangen wiel in de kuip onder de bodembekleding van de bagageruimte opbergen en met een moer vastzetten.
- Het wagen gereedschap op de hiervoor bedoelde plaats opbergen en met de riem bevestigen.
- De bandenspanning van het gemonteerde wiel controleren en indien nodig aanpassen. Bij wagens met bandenspanningscontrole de bandenspanningswaarden in het systeem opslaan » pag. 113.
- Het aantrekmoment van de wielbouten zo snel mogelijk laten controleren. Het voorgeschreven aantrekmoment bedraagt **110 Nm**.

De beschadigde band laten vervangen resp. bij een specialist informeren naar de reparatiemogelijkheden.

! ATTENTIE

Een te hoog aantrekmoment van de wielbouten kan de schroefdraad beschadigen en leiden tot een blijvende vervorming van de draagvlakken op de velg. Bij een te laag aantrekmoment kunnen de wielen tijdens het rijden losraken - gevaar voor ongevallen. Tot het controleren van het aantrekmoment daarom voorzichtig en slechts met matige snelheid rijden.

(Nood-)reservewiel verwijderen/opbergen



Afb. 148
Wiel verwijderen

Het wiel bevindt zich in de kuip onder de bodembekleding in de bagageruimte en is bevestigd met een moer.

Wiel verwijderen

- › De bodembekleding in de bagageruimte optillen.
- › De bevestigingsband losmaken en de bak met het wagengereedschap verwijderen.
- › De moer in pijlrichting eruit draaien » [afb. 148](#) en het wiel verwijderen.

Wiel opbergen

- › Het wiel met de buitenzijde naar onder in de reservewielkuip leggen.
- › De bevestigingsriem door de tegenoverliggende openingen in de velg trekken.
- › De moer tegen de pijlrichting in tot de aanslag vastdraaien » [afb. 148](#).
- › De bak met het wagengereedschap in het wiel aanbrengen en met de band vastzetten.
- › De bodembekleding in de bagageruimte terugklappen.

Wieldop

Wieldop lostrekken

- › De beugel voor het lostrekken van de wieldoppen om de rand van de wieldop haken.
- › De wielsleutel door de beugel schuiven, de wielsleutel op de band laten rusten en de wieldop lostrekken.

Wieldop aanbrengen

- › De wieldop eerst bij de uitsparing voor het ventiel op de velg drukken.
- › De wieldop zodanig op de velg drukken tot deze over de gehele omtrek correct vastklikt.

Aan de achterzijde van de af fabriek of uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma geleverde wieldop staat de positie van de antidiefstalwielbout aangegeven met een symbool. Bij gebruik van de antidiefstalwielbout moet deze op de aangegeven plaats worden gemonteerd » **!**

! ATTENTIE

Als er wieldoppen worden gemonteerd, moet erop worden gelet dat voldoende luchttoevoer voor de koeling van het remsysteem blijft gewaarborgd - anders bestaat gevaar voor ongevallen.

! VOORZICHTIG

- Als de wieldop op een andere dan de voor de antidiefstalwielbout aangegeven positie wordt aangebracht, bestaat gevaar voor beschadiging van de wieldop.
- De wieldop met de hand aandrukken, niet op de wieldop slaan - gevaar voor beschadiging van de wieldop.

i Let op

Wij adviseren u wieldoppen uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma te gebruiken.

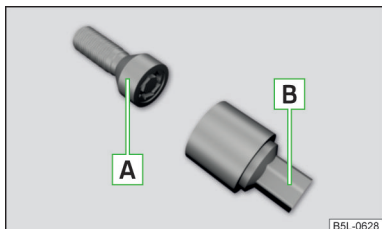
Afdekkappen van de wielbouten



Afb. 149
Afdekkap lostrekken

- Om de **kap te verwijderen**, de losklem tot de aanslag op de kap aanbrengen en deze in pijlrichting lostrekken » [afb. 149](#).
- Om de **kap te monteren**, deze tot de aanslag op de wielbout aanbrengen.

Antidiefstalwielbouten



Afb. 150
Antidiefstalwielbout en opzetstuk

De antidiefstalwielbouten beschermen de wielen tegen diefstal. Deze kunnen uitsluitend met het opzetstuk **B** » [afb. 150](#) worden **losgedraaid/vastgedraaid**.

- Het opzetstuk **B** » [afb. 150](#) tot de aanslag op de antidiefstalwielbout **A** aanbrengen.
- De wielsleutel tot de aanslag op het opzetstuk **B** aanbrengen en de wielbout losdraaien/vastdraaien.
- Het opzetstuk verwijderen.

Om een wiel te kunnen wisselen moet het opzetstuk voor de antidiefstalwielbouten altijd in de wagen worden meegevoerd.

Bij af fabriek of uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma geleverde wielloppen moet de antidiefstalwielbout worden aangebracht overeenkomstig de positie » [pag. 139](#) die op de achterzijde van de wielloop is aangegeven.

i Let op

Het opzetstuk en de antidiefstalwielbouten zijn voorzien van een code. Aan de hand hiervan is een vervangend opzetstuk uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma verkrijgbaar.

Wielbouten losdraaien en vastzetten



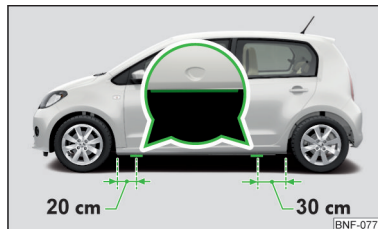
Afb. 151
Wielbouten losdraaien

- De wielsleutel tot de aanslag op de wielbout steken. Voor de antidiefstalwielbouten het bijbehorende opzetstuk gebruiken » [afb. 150 op pag. 140](#).
- Om de **bouten los te draaien**, het uiteinde van de wielsleutel vastpakken en de bout ongeveer één omwenteling in pijlrichting draaien » [afb. 151](#).
- Om de **bouten vast te draaien**, het uiteinde van de wielsleutel vastpakken en de bout tegen de pijlrichting in vastdraaien » [afb. 151](#).

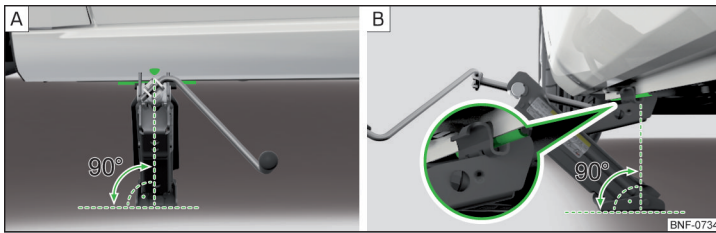
! ATTENTIE

Als de bouten niet kunnen worden losgedraaid, kunt u voorzichtig met de **voet** op het uiteinde van de sleutel drukken. Daarbij kunt u zich het beste aan de wagen vasthouden en zorgen dat u stevig staat - gevaar voor verwondingen.

Wagen opkrikken



Afb. 152
Steunpunten voor de krik



Afb. 153 Krik aanbrengen

Voordat de wagen omhoog wordt gebracht, de veiligheidsaanwijzingen in acht nemen » **!**

Voor het omhoogbrengen van de wagen moet de krik uit het wagensysteem worden gebruikt. Voor het plaatsen van de krik het steunpunt kiezen dat het dichtst bij de lekke band ligt.

De steunpunten bevinden zich bij de dorpel » **afb. 152**.

- » De grondplaat van de krik met het volledige oppervlak op een vlakke ondergrond plaatsen, zodat de krik loodrecht ten opzichte van het kriksteunpunt is aangebracht » **afb. 153 - A**.
- » De krik met de slinger zo ver omhoogdraaien, tot de klauw van de krik de rand omvat » **afb. 153 - B**.
- » De krik verder omhoogdraaien tot het wiel net vrij van de grond is.

! ATTENTIE

De volgende aanwijzingen in acht nemen, anders bestaat gevaar voor verwondingen.

- De wagen beveiligen tegen onverwacht weggrollen.
- De grondplaat van de krik altijd beveiligen tegen wegglijden.
 - Op losse ondergrond (bv. grind) onder de krik een brede en stabiele onderlegger plaatsen.
 - Op gladde oppervlakken (bv. kasseien) onder de krik een slipvaste onderlegger (bv. een rubberen vloermat) plaatsen.
- De wagen altijd opkrikken terwijl de portieren zijn gesloten.
- Nooit met een lichaamsdeel (bv. arm of been) onder de wagen komen als deze omhoog is gebracht.
- Bij een omhooggebrachte wagen nooit de motor starten.

! VOORZICHTIG

Let erop dat de krik goed tegen de rand van de dorpel wordt geplaatst - gevaar voor beschadiging van de wagen.

Bandenafdichtset

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Beschrijving van de bandenafdichtset	142
Vorbereidende werkzaamheden voor gebruik van de bandenafdichtset	142
Band afdichten en oppompen	142
Aanwijzingen voor het rijden met een gerepareerde band	143

De volgende informatie is van toepassing voor de af fabriek gemonteerde bandenafdichtset.

Met behulp van de bandenafdichtset kunnen bandenperforaties met een diameter tot ongeveer 4 mm worden afgedicht.

De reparatie met de afdichtset **vervangt in geen geval** een normale bandenreparatie. De reparatie met de afdichtset dient alleen voor het bereiken van de dichtstbijzijnde specialist.

De met de bandenafdichtset gerepareerde band zo snel mogelijk laten vervangen resp. bij een specialist informeren naar de reparatiemogelijkheden.

Voorwerpen die de band zijn binnengedrongen (bv. spijkers en dergelijke), niet verwijderen.

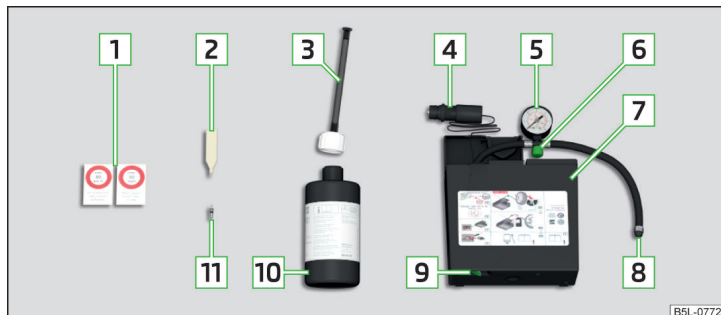
De bandenafdichtset in de volgende gevallen **niet gebruiken**.

- De velg is beschadigd.
- De buitentemperatuur ligt onder -20 °C.
- Bandenperforaties van meer dan 4 mm.
- Beschadiging van de bandwang.
- De houdbaarheidsdatum (zie fles met bandenafdichtmiddel) is verstreken.

! ATTENTIE

- Als de huid met het afdichtmiddel in aanraking is gekomen, de betreffende plaatsen direct afspoelen.
- De gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de bandenafdichtset in acht nemen.

Beschrijving van de bandenafdichtset



Afb. 154 Beschrijving van de bandenafdichtset

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 141.

De bandenafdichtset bevindt zich in een bak onder de bodembekleding van de bagageruimte.

- 1 Sticker met de snelheidsaanduiding "max. 80 km/h" resp. "max. 50 mph"
- 2 Ventielsleutel
- 3 Vulslang met vuldop
- 4 12 volt kabelstekker
- 5 Bandenspanningmeter
- 6 Schroef voor aflaten van de bandenspanning
- 7 Luchtcompressor (de plaatsing van de bedieningselementen kan verschillend zijn, afhankelijk van het type luchtcompressor dat bij de wagen is geleverd)
- 8 Bandenvulslang
- 9 Aan-uitschakelaar
- 10 Fles met bandenafdichtmiddel
- 11 Reserve-ventielinzetstuk

Let op

De conformiteitsverklaring zit bij de luchtcompressor of in de wagendocumentmap.

Voorbereidende werkzaamheden voor gebruik van de bandenafdichtset

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 141.

Veiligheidshalve vóór een wielreparatie langs de weg de volgende aanwijzingen in acht nemen.

- › De wagen zo ver mogelijk van het rijdende verkeer neerzetten - hiertoe een plaats met een vlakke en stevige ondergrond kiezen.
- › De motor afzetten.
- › Bij wagens met **schakelbak** de **1e versnelling** inschakelen.
- › Bij wagens met **geautomatiseerde schakelbak** de keuzehendel in stand **D** of **R** zetten.
- › De handrem stevig aantrekken.
- › De alarmlichten inschakelen en de gevarendriehoek op de voorgeschreven afstand opstellen.
- › **Alle passagiers laten uitstappen.** Tijdens de reparatie moeten de passagiers zich naast de weg ophouden (bv. achter de vangrail).

Band afdichten en oppompen

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 141.

Afdichten

- › Het ventieldopje van de beschadigde band afschroeven.
- › De ventielsleutel **2** » **afb. 154 op pag. 142** op het ventielinzetstuk plaatsen, zodat het ventielinzetstuk in de sleuf van de ventielsleutel past.
- › Het ventielinzetstuk uit het ventiel draaien en op een schone ondergrond (doek, stuk papier en dergelijke) leggen.
- › De fles **10** » **afb. 154 op pag. 142** enkele malen krachtig schudden.
- › De vulslang **3** stevig op de fles **10** draaien. De folie op de vuldop van de fles wordt doorgeprikt.
- › De sluitstop van de vulslang **3** verwijderen en de fles op het bandenventiel aansluiten.
- › De fles **10** ondersteboven houden en de gehele inhoud afdichtmiddel uit de fles in de band vullen.
- › De vulslang van het bandventiel verwijderen.
- › Het ventielinzetstuk met de ventielsleutel **2** weer in het ventiel schroeven.

Oppompen

- › De bandenvulslang **8** » **afb. 154 op pag. 142** stevig op het bandenventiel schroeven.

- Bij wagens met **schakelbak** de versnellingshendel in de neutraalstand plaatsen.
- Bij wagens met **geautomatiseerde schakelbak** de keuzehendel in stand **N** laten staan.
- Controleren of de schroef voor het afdichten van de bandenspanning **[6]** is dichtgedraaid.
- De motor starten.
- De stekker **[4]** in het 12 volt stopcontact steken » pag. 65, 12 volt stopcontact.
- De luchtcompressor met de aan-uitschakelaar **[9]** inschakelen.
- Zodra een bandenspanning van 2,0-2,5 bar is bereikt, de luchtcompressor uitschakelen. Maximale looptijd 6 minuten » **[1]**.
- Als de bandenspanning van 2,0 - 2,5 bar niet werd bereikt, de vulslang **[8]** van het ventiel afschroeven.
- De wagen ongeveer 10 meter voor- of achteruitrijden, zodat het afdichtmiddel zich in de band kan "verdelen".
- De vulslang van de luchtcompressor **[8]** opnieuw stevig op het ventiel draaien en het oppompen herhalen.
- De betreffende sticker **[1]** » *afb. 154 op pag. 142* op het dashboard in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.

Bij een bandenspanning van 2,0-2,5 bar kan de rit met maximaal 80 km/h resp. 50 mph worden voortgezet.

! ATTENTIE

- Als de band niet tot ten minste 2,0 bar kan worden opgepompt, is de beschadiging te groot. Het afdichtmiddel is niet in staat de band te dichten. **stop**
Niet verder rijden! De hulp van een specialist invoeren.
- De bandenvulslang en de luchtcompressor kunnen bij het oppompen heet worden - gevaar voor verbrandingsgevaar!

! VOORZICHTIG

De luchtcompressor uiterlijk na 6 minuten draaien uitschakelen - gevaar voor compressorschade! De luchtcompressor enkele minuten laten afkoelen, voordat u deze opnieuw inschakelt.

Aanwijzingen voor het rijden met een gerepareerde band

Lees en bekijk eerst **[1]** op bladzijde 141.

De bandenspanning in de gerepareerde band moet na 10 minuten rijden worden gecontroleerd.

De bandenspanning is 1,3 bar of lager

- De band kan met de bandenaafdichtset niet voldoende worden afdichtend. **stop**
Niet verder rijden! De hulp van een specialist invoeren.

De bandenspanning is 1,3 bar of hoger

- De bandenspanning weer naar de juiste waarde corrigeren » pag. 133.
- De rit voorzichtig voortzetten naar de dichtstbijzijnde specialist met maximaal 80 km/h (50 mph).

! ATTENTIE

Een met bandenaafdichtmiddel gevulde band heeft niet dezelfde rijeigenschappen als een gewone band. Daarom de volgende aanwijzingen in acht nemen.

- Niet sneller dan 80 km/h resp. 50 mph rijden.
- Volgas accelereren, sterk remmen en het snel nemen van bochten vermijden.

Starthulp

Inleiding voor het onderwerp

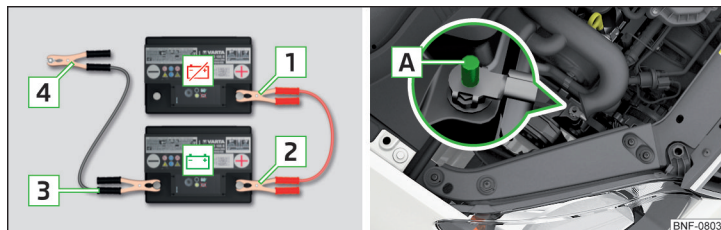
In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Starthulp met behulp van de accu van een andere wagen _____ 144

! ATTENTIE

- Bij werkzaamheden in de motorruimte moeten de volgende waarschuwingaanwijzingen in acht worden genomen » pag. 125.
- Bij het gebruik van de accu moeten de volgende waarschuwingaanwijzingen in acht worden genomen » pag. 130.
- Een ontladen accu kan al bij temperaturen net onder 0 °C bevriezen. Bij een bevroren accu geen starthulp uitvoeren met behulp van de accu van een andere wagen - gevaar voor explosie en bijtende werking!
- Nooit starthulp uitvoeren bij accu's met een te lage accu-uitstand - gevaar voor explosie en bijtende werking!

Starthulp met behulp van de accu van een andere wagen



Afb. 155 Starthulp: ☒ - ontladen accu, ☒ - stroomleverende accu / massapunt van de motor bij het start-stopsysteem

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 143.

Als door een ontladen accu de motor niet kan worden gestart, kan de accu van een andere wagen worden gebruikt om de motor te starten. Hiertoe zijn startkabels nodig met een voldoende grote diameter en met geïsoleerde poolklemmen.

De **nominale spanning** van beide accu's moet 12 volt zijn. De **capaciteit** (in Ah) van de stroomleverende accu mag niet wezenlijk lager zijn dan de capaciteit van de ontladen accu. Anders kan dit mogelijk ertoe leiden, dat de wagen met de ontladen accu niet aanslaat.

De startkabels moeten in de onderstaande volgorde worden aangesloten.

- Het ene uiteinde [1] aansluiten op de pluspool van de ontladen accu.
- Het andere uiteinde [2] aansluiten op de pluspool van de stroomleverende accu.
- Het ene uiteinde [3] aansluiten op de minpool van de stroomleverende accu.
- Bij wagens **met** start-stopsysteem het andere uiteinde [4] op het massapunt van de motor [A] aansluiten » [afb. 155](#).
- Bij wagens **zonder** start-stopsysteem het andere uiteinde [4] aansluiten op een massief, vast met het motorblok verbonden metalen onderdeel of direct op het motorblok zelf.

Motor starten

- De motor van de stroomgevende wagen starten en stationair laten draaien.
- Daarna de wagen met de ontladen accu starten.
- Als de motor niet binnen 10 seconden aanslaat, de startprocedure afbreken en na een halve minuut herhalen.

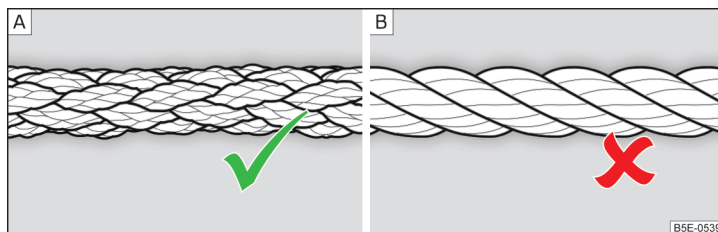
- De startkabels precies in **omgekeerde** volgorde van het vastmaken verwijderen.

! ATTENTIE

- De startkabel nooit op de minpool van de ontladen accu aansluiten - explosiegevaar.
- De niet-geïsoleerde delen van de poolklemmen mogen in geen geval met elkaar in aanraking komen - gevaar voor kortsluiting!
- De op de pluspool van de accu aangesloten startkabel mag niet met elektrisch geleidende delen van de wagen in aanraking komen - gevaar voor kortsluiting!
- De startkabels zo leggen, dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt - gevaar voor verwondingen en beschadiging van de wagen.

Wagen afslepen

Aanwijzingen voor het afslepen



Afb. 156 Gevlochten sleepkabel / gedraaide sleepkabel

Voor het afslepen met behulp van een sleepkabel alleen een gevlochten kunstvezelkabel » [afb. 156](#) - [A] gebruiken » !.

De sleepkabel resp. de sleepstang aan het **sleepoog** voor bevestigen » [pag. 145](#).

Voorwaarden voor het slepen.

- ✓ **Wagens met geautomatiseerde schakelbak mogen niet worden gesleept met opgeheven achteras - gevaar voor transmissieschade!**
- ✓ Als er geen versnellingsbakolie meer in de versnellingsbak zit, mag de wagen alleen met opgetakelde aangedreven wielen of met een bergingsvoertuig resp. aanhangwagen worden vervoerd.
- ✓ De maximale sleepsnelheid bedraagt **50 km/h**.
- ✓ Als normaal slepen niet mogelijk is of als de sleepafstand groter is dan 50 km, moet de wagen op een transportvoertuig of een aanhangwagen worden vervoerd.

Bestuurder van de gesleepte wagen

- Indien mogelijk moet de wagen worden gesleept met draaiende motor. De rembekrachtiging en de stuurbepcrhtiging werken alleen bij draaiende motor, anders moet het rempedaal aanmerkelijk harder worden ingetrapt en voor het sturen meer kracht worden uitgeoefend.
- Als de motor niet kan worden gestart, het contact inschakelen zodat het stuurwiel niet kan blokkeren en de knipperlichten, de ruitenwissers en de ruitensproeierinstallatie kunnen worden ingeschakeld.
- De versnellingsbak in de neutraalstand zetten resp. bij een geautomatiseerde schakelbak de keuzehendelstand **N** selecteren.
- De sleepkabel tijdens het slepen altijd strak houden.

! ATTENTIE

- Voor het slepen geen gedraaide sleepkabel gebruiken » **afb. 156** - **B**, het sleepoog kan anders uit de wagen worden gedraaid - er bestaat gevaar voor ongevallen.
- De sleepkabel mag niet verdraaid zijn - er bestaat gevaar voor ongevallen.

! VOORZICHTIG

- De motor niet starten door de wagen aan te slepen - gevaar voor motorschade. Als starthulp kunt u de accu van een andere wagen gebruiken » **pag. 143, Starthulp**.
- Bij het slepen over onverharde wegen bestaat voor beide wagens het gevaar, dat de bevestigingsdelen te zwaar worden belast en beschadigd raken.

i Let op

Wij adviseren de sleepkabel uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken.

Sleepoog voor



Afb. 157 Afdekkap verwijderen / sleepoog monteren

Afdekkap verwijderen/aanbrengen

- Om de afdekkap te **verwijderen**, in pijlrichting **1** op de afdekkap drukken en deze in pijlrichting **2** verwijderen » **afb. 157**.
- Om de afdekkap te **plaatsen**, deze bij de pijl **1** aanbrengen en vervolgens op de tegenoverliggende rand van de afdekkap drukken. De afdekking moet correct vastklikken.

Sleepoog in- en uitbouwen

- Om het sleepoog te **monteren**, dit met de hand in pijlrichting **3** » **afb. 157** tot de aanslag vastdraaien » **!**.

Voor het vastdraaien adviseren wij bijvoorbeeld de wielsleutel, het sleepoog van een andere wagen of een gelijksoortig voorwerp te gebruiken dat door het oog kan worden gestoken.

- Om het sleepoog te **verwijderen**, dit tegen de pijlrichting in **3** eruit draaien.

! ATTENTIE

Het sleepoog altijd stevig vastzetten, anders kan het sleepoog bij het af- of aanslepen losraken.

Afstandsbediening



Afb. 158 Deksel verwijderen / batterij uitnemen

- ▶ De sleutelbaard uitklappen.
- ▶ Het batterijdeksel **A** » **afb. 158** met de duim of met een platte schroevendraaier bij pijlen **1** losmaken.
- ▶ Bij de pijl **2** op de lege batterij drukken en een nieuwe batterij plaatsen.
- ▶ Het batterijdeksel **A** aanbrengen en aandrukken tot het hoorbaar vastklikt.

Als de wagen na vervanging van de batterij niet kan worden ont-/vergrendeld, moet de sleutel worden gesynchroniseerd » **pag. 46**.

! VOORZICHTIG

- De nieuwe batterij moet voldoen aan de oorspronkelijke specificaties.
- Bij het vervangen van de batterij op de juiste polariteit letten.

i Let op

- Wij adviseren u de batterij door een specialist te laten vervangen.
- Het vervangen van de batterij in de sleutel met sierafdekking heeft tot gevolg dat deze afdekking beschadigd raakt. Een vervangende sierafdekking kan bij de ŠKODA Partners worden aangeschaft.

Noodontgrendeling/-vergrendeling

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Portier zonder slotcilinder vergrendelen	146
Achterklep ontgrendelen	146

Portier zonder slotcilinder vergrendelen

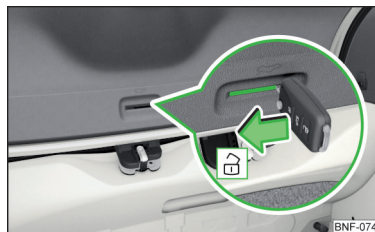


Afb. 159 Noodvergrendeling: Rechter-/linkerachterportier

- ▶ Het betreffende portier openen en de afdekplaat **A** verwijderen (geldt voor de achterportieren) » **afb. 159**.
- ▶ De sleutel in de sleuf steken en in pijlrichting draaien (tegen de veerdruk in).
- ▶ De afdekplaat **A** aanbrengen (geldt voor de achterportieren).

Na het sluiten wordt het portier vergrendeld.

Achterklep ontgrendelen



Afb. 160
Achterklep ontgrendelen

De achterklep kan handmatig van binnenuit worden ontgrendeld.

- ▶ De sleutel tot de aanslag in de sleuf van de achterklepbekleding » **afb. 160** steken.
- ▶ Door bewegen in pijlrichting wordt de klep ontgrendeld.

Ruitenwisserbladen vervangen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Ruitenwisserbladen van de voorruit vervangen _____ 147

Ruitenwisserblad van de achterruit vervangen _____ 147

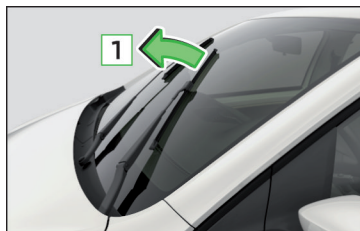
ATTENTIE

Om veiligheidsredenen moet u de ruitenwisserbladen jaarlijks een- tot tweemaal vervangen.

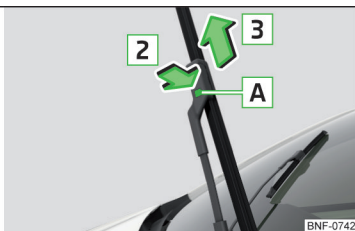
Ruitenwisserbladen van de voorruit vervangen



Afb. 161
Servicestand van de ruitens-
sarmen instellen



Afb. 162 Ruitenwisserblad van de voorruit vervangen



 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 147.

Vóór het vervangen van de ruitenwisserbladen de motorkap sluiten en de wisserarmen in de servicestand zetten.

Servicestand instellen

- Het contact in- en weer uitschakelen.
- Binnen 10 seconden de bedieningshendel in pijlrichting drukken » [afb. 161](#) en ongeveer 2 seconden vasthouden.

Ruitenwisserblad verwijderen

- De ruitenwisserarm in pijlrichting [1](#) van de voorruit optillen » [afb. 162](#).
- Het wisserblad tot de aanslag in dezelfde richting kantelen.
- De ruitenwisserarm vasthouden en de borging [A](#) in pijlrichting [2](#) drukken.
- Het wisserblad in pijlrichting [3](#) verwijderen.

Ruitenwisserblad bevestigen

- Het ruitenwisserblad tegen de pijlrichting in [3](#) schuiven, tot het blad vergrendelt. Controleren of het ruitenwisserblad correct is bevestigd.
- De wisserarm op de ruit terugklappen.
- Het contact inschakelen en de bedieningshendel in pijlrichting drukken » [afb. 162](#).

De wisserarmen gaan naar de basisstand.

Ruitenwisserblad van de achterruit vervangen



Afb. 163 Ruitenwisserblad van de achterruit vervangen

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 147.

Ruitenwisserblad verwijderen

- De ruitenwisserarm » [pag. 147](#) in pijlrichting [1](#) van de ruit optillen » [afb. 163](#).
- Het wisserblad tot de aanslag in dezelfde richting kantelen.
- De ruitenwisserarm vasthouden en de borging [A](#) in pijlrichting [2](#) drukken.
- Het wisserblad in pijlrichting [3](#) verwijderen.

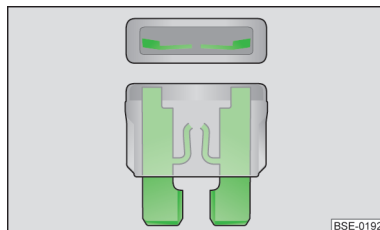
Ruitenwisserblad bevestigen

- Het ruitenwisserblad tegen de pijlrichting in **3** schuiven, tot het blad vergrendelt. Controleren of het ruitenwisserblad correct is bevestigd.
- De wisserarm op de ruit terugklappen.

Zekeringen en gloeilampjes

Zekeringen

Inleiding voor het onderwerp



Afb. 164
Doorgebrande zekering

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Zekeringen in het dashboard	149
Zekeringenoverzicht in het dashboard	149
Zekeringen aan zijkant van het dashboard	150
Zekeringenoverzicht aan zijkant van het dashboard	151
Zekeringen in de motorruimte	151
Zekeringenoverzicht in de motorruimte	151

De afzonderlijke stroomkringen zijn door middel van smeltzekeringen beveiligd. Een doorgebrande zekering is aan een doorgesmolten metalen strookje te herkennen » [afb. 164](#).

ATTENTIE

Voor aanvang van alle werkzaamheden in de motorruimte beslist de waarschuwingsaanwijzingen lezen en deze opvolgen » [pag. 125](#).

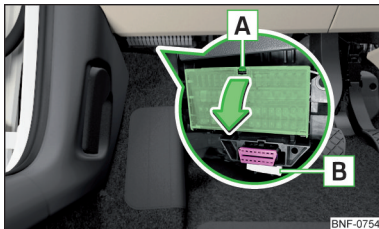
VOORZICHTIG

- De doorgebrande zekering door een nieuwe zekering met **hetzelfde** ampere vervangen.
- Als een nieuw geplaatste zekering na korte tijd opnieuw doorbrandt, de hulp van een specialist invoeren.
- Zekeringen "niet repareren" en ook niet door zwaardere vervangen - gevaar voor brand en een andere elektrische installatie kan worden beschadigd. ►

i Let op

- Wij adviseren, altijd reservezekeringen in de wagen mee te nemen.
- Bij een zekering kunnen meerdere verbruikers horen. Bij een verbruiker kunnen meerdere zekeringen horen.

Zekeringen in het dashboard



Afb. 165
Afdkking van de zekeringen-
houder verwijderen

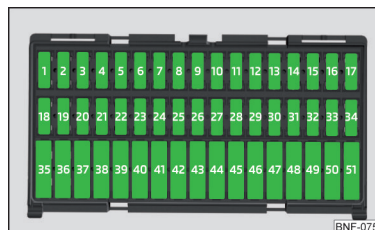
Lees en bekijk eerst **i** en **j** op bladzijde 148.

De zekeringen bevinden zich onder het stuurwiel aan onderzijde van het dashboard » afb. 165.

Zekering vervangen

- De contactsleutel eruit trekken, het licht en alle elektrische stroomverbruikers uitschakelen.
- Op borglip **A** drukken » afb. 165.
- De afdekking in pijlrichting openen.
- De klem **B** verwijderen.
- Met de klem de defecte zekering verwijderen, vervolgens een nieuwe zekering aanbrengen.
- De klem weer op de oorspronkelijke plaats opbergen.
- De afdekking tegen de pijlrichting in dichtklappen tot deze vergrendelt.

Zekeringenoverzicht in het dashboard



Afb. 166
Zekeringen

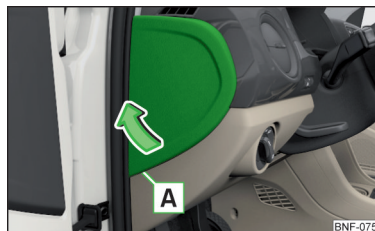
Lees en bekijk eerst **i** en **j** op bladzijde 148.

Nr.	Verbruiker
1	Airconditioning, diagnoseaansluiting
2	Bediening van de lichtbundelhoogteverstelling, parkeerhulp, instelling van het spiegelglas bij elektrisch verstelbare buitenspiegels
3	Geautomatiseerde schakelbak, motorregelsysteem, stuurbekrachtiging, bedieningshendel onder het stuurwiel, instrumentenpaneel
4	Airbag
5	Achteruitrijlicht
6	Achterruitwisser, voorruit- en achterrauitsproeierinstallatie
7	Grootlicht - linkerzijde
8	Grootlicht - rechterzijde
9	Vrij
10	Elektrische buitenspiegelverwarming, diagnoseaansluiting
11	Vrij
12	Wagenverlichting
13	Wagenverlichting
14	Wagenverlichting
15	Wagen met start-stopsysteem: Radio Wagen zonder start-stopsysteem: Toetsverlichting, verwarming, geautomatiseerde schakelbak, lichtschakelaar, kentekenplaatverlichting
16	Wagenverlichting
17	Achterrauitwisser

Nr.	Verbruiker
18	Panoramadak
19	Centrale vergrendeling
20	Achterrautverwarming
21	Achteruitrijlicht
22	Claxon
23	Spanningsstabilisator (voor start-stopsysteem)
24	Grootlichtsignaal
25	Ruitenwissers voorruit
26	Radio
27	Knipperlichten, remlichten
28	Keuzehendel van de geautomatiseerde schakelbak
29	Brandstofpomp
30	Motorregelsysteem, instrumentenpaneel, regensensor, bedieningshendel onder het stuurwiel
31	Wagenverlichting
32	Centraal regelsysteem
33	Wagenverlichting
34	Binnenverlichting
35	Wagenverlichting
36	Wagenverlichting
37	ESC
38	Knoppenreeks
39	Bedieningshendel onder het stuurwiel, voor- en achterrautsproeierinstallatie
40	Lambdasonde, koelluchtventilator, aardgasklep, oliedrukklep, klep voor absorptiekoolfilter
41	Rempedaalschakelaar, koelluchtventilator
42	Motorregelsysteem
43	Brandstofpomp
44	Verstuivers
45	Bobines
46	12 volt stopcontact
47	Aanjager voor airconditioning/verwarming

Nr.	Verbruiker
48	Stoelverwarming
49	Elektrische ruitbediening
50	Wagenverlichting
51	Elektrische ruitbediening

Zekeringen aan zijkant van het dashboard



Afb. 167
Afdekking van de zekeringenhouder verwijderen

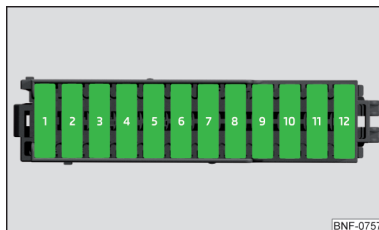
📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 148.

Bij wagens met start-stopsysteem bevinden de zekeringen zich aan de linkerzijde van het dashboard achter een afdekking.

Zekering vervangen

- De contactsleutel eruit trekken, het licht en alle elektrische stroomverbruikers uitschakelen.
- Een schroevendraaier in uitsparing **A** van de afdekking steken » **afb. 167**.
- De afdekking losmaken en in pijlrichting verwijderen.
- De defecte zekering vervangen.
- De afdekking sluiten tot deze vergrendelt.

Zekeringenoverzicht aan zijkant van het dashboard

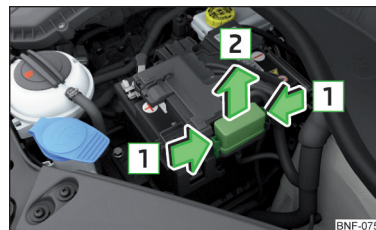


Afb. 168
Zekeringen

Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 148.

Nr.	Verbruiker
1	ABS/ESC
2	Instrumentenpaneel
3	Radio
4	DC-DC spanningsomvormer, motorstartfunctie, rij met toetsen
5	Airconditioning
6	Vrij
7	Vrij
8	Vrij
9	Wagenverlichting - rechterzijde
10	Wagenverlichting - linkerzijde
11	Startmotor
12	DC-DC spanningsomvormer, ABS, instrumentenpaneel, radio

Zekeringen in de motorruimte



Afb. 169
Afdekking van de zekeringen-
houder verwijderen

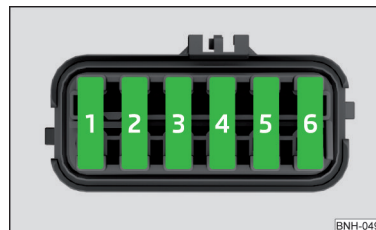
Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 148.

De zekeringen bevinden zich onder de afdekking naast de accu » [afb. 169](#).

Zekering vervangen

- De contactsleutel eruit trekken, het licht en alle elektrische stroomverbruikers uitschakelen.
- De vergrendelingslippen  van afdekking » [afb. 169](#) tegelijkertijd samendrukken.
- De afdichting in pijlrichting  schuiven.
- De defecte zekering vervangen.
- De afdekking tegen de pijlrichting in aanbrengen tot deze vergrendelt.

Zekeringenoverzicht in de motorruimte



Afb. 170
Zekeringen

Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 148.

Nr.	Verbruiker
1	ABS/ESC
2	Koelluchtventilator

Nr.	Verbruiker
3	Koeling-regelsysteem, contactslot
4	ABS/ESC
5	Accugegevensmodule
6	Contactslot, startmotor

Gloeilampjes

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Overzicht van gloeilampjes in de koplampen	153
Gloeilampje van dim- en grootlicht vervangen - Variant 1	153
Gloeilampje van dagrijverlichting en stadslicht vervangen - Variant 1	153
Gloeilampje van dim- en grootlicht vervangen - Variant 2	154
Gloeilampje van knipperlicht voor vervangen	154
Gloeilampje van mistlamp vervangen	154
Gloeilampje van kentekenplaatverlichting vervangen	155
Achterlicht uit- en inbouwen	155
Gloeilampjes in het achterlicht vervangen	156

In geval van twijfel adviseren wij om het vervangen van een gloeilampje door een specialist te laten uitvoeren of anderszins professionele hulp in te roepen.

- Vóór het vervangen van gloeilampjes het contact en de verlichting uitschakelen.
- Defecte gloeilampjes mogen alleen worden vervangen door gloeilampjes van hetzelfde type. De beschrijving staat op de lampvoet of op het lampenglas.

Wij adviseren, om na het vervangen van een gloeilampje voor het dim-, grootlicht of de mistlamp de lampafstelling door een specialist te laten controleren.

Bij defecte LED-lampen moet een specialist worden opgezocht.

ATTENTIE

- Voor aanvang van alle werkzaamheden in de motorruimte beslist de waarschuwingsaanwijzingen lezen en deze opvolgen » pag. 125.
- Als de weg niet voldoende verlicht is of als de wagen niet of slechts moeilijk door andere verkeersdeelnemers kan worden gezien, kunnen ongevallen worden veroorzaakt.
- H4-, HB4- en H7-gloeilampjes staan onder druk en kunnen bij vervanging van het gloeilampje springen - gevaar voor verwondingen! Daarom adviseren wij, bij het vervangen van gloeilampjes handschoenen en een veiligheidsbril te dragen.

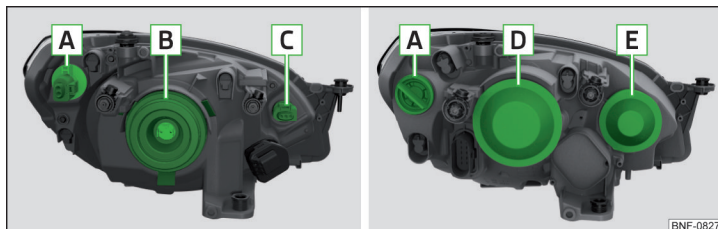
VOORZICHTIG

Het glas van de gloeilamp niet met blote vingers aanraken - ook de allerkleinste vervuiling verkort de levensduur van de gloeilamp. Een schone doek, servet of iets dergelijks gebruiken.

Let op

- In dit instructieboekje is alleen het vervangen van gloeilampjes beschreven, voor de gloeilampjes die u zelf zonder problemen kunt vervangen. Het vervangen van de andere gloeilampjes moet aan een specialist worden overgelaten.
- Wij adviseren altijd een doosje met reservegloeilampjes in de wagen mee te nemen.

Overzicht van gloeilampjes in de koplampen



BNF-0827

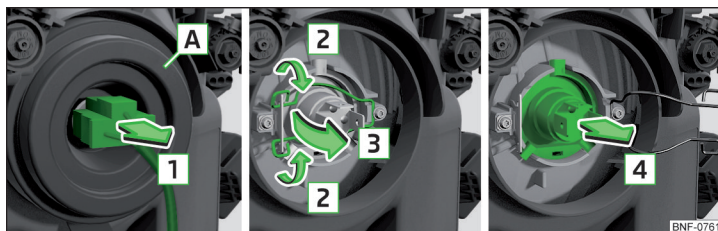
Afb. 171 Koplamp: Variant 1 / variant 2

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 152.

Overzicht van de gloeilampjes » afb. 171

- A** Knipperlicht
- B** Dim- en grootlicht
- C** Dagrijverlichting en stadslicht
- D** Dimlicht
- E** Grootlicht

Gloeilampje van dim- en grootlicht vervangen - Variant 1



BNF-0761

Afb. 172 Gloeilampje van dim- en grootlicht vervangen

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 152.

- » De stekker met het gloeilampje in pijlrichting **1** » afb. 172 eruit trekken.
- » De beschermkap **A** verwijderen.

- » De borgbeugel in richting van de koplamp drukken en in pijlrichting **2** » afb. 172 loshaken.
- » De borgbeugel in pijlrichting **3** openklappen.
- » Het gloeilampje in pijlrichting **4** verwijderen en het nieuwe lampje zodanig aanbrengen, dat de grendelnokken van de sokkel van het gloeilampje in de uitsparingen van de koplamp passen.

Het plaatsen van het gloeilampje gebeurt in omgekeerde volgorde.

Gloeilampje van dagrijverlichting en stadslicht vervangen - Variant 1



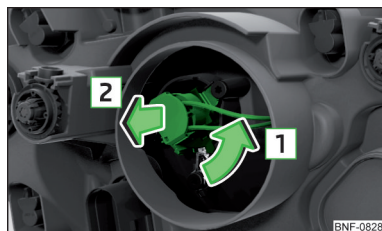
BNF-0762

Afb. 173
Gloeilampje van dagrijverlichting
en stadslicht vervangen

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 152.

- » De stekker met het gloeilampje **C** » afb. 171 op pag. 153 tot de aanslag in pijlrichting **1** » afb. 173 draaien.
- » De fitting met het gloeilampje in pijlrichting **2** verwijderen.
- » Het gloeilampje vervangen.
- » De fitting met het gloeilampje tegen de pijlrichting in **2** in het lamphuis aanbrengen.
- » De fitting tegen de pijlrichting in **1** tot de aanslag draaien.

Gloeilampje van dim- en grootlicht vervangen - Variant 2

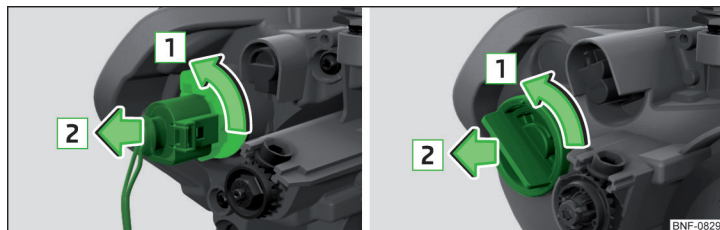


Afb. 174
Gloeilampje van dim- en groot-
licht vervangen

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 152.

- De beschermkap **D** resp. **E** » afb. 171 op pag. 153 verwijderen.
- De stekker met het gloeilampje in pijlrichting **1** draaien » afb. 174.
- De stekker met het gloeilampje in pijlrichting **2** eruit trekken.
- Het gloeilampje vervangen en de stekker met het nieuwe gloeilampje tegen de pijlrichting in **2** in de koplamp plaatsen.
- De stekker met het nieuwe gloeilampje tegen de pijlrichting in **1** tot de aanslag draaien.
- De beschermkap **D** resp. **E** » afb. 171 op pag. 153 aanbrengen.

Gloeilampje van knipperlicht voor vervangen



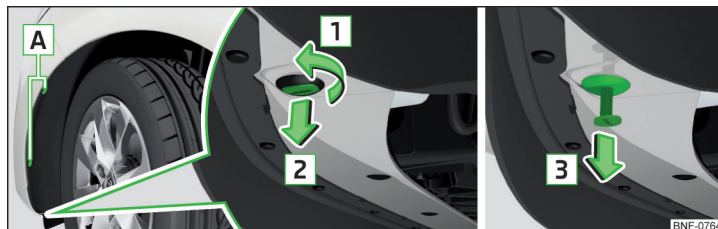
Afb. 175 Gloeilampje van knipperlicht voor vervangen: Variant 1 / variant 2

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 152.

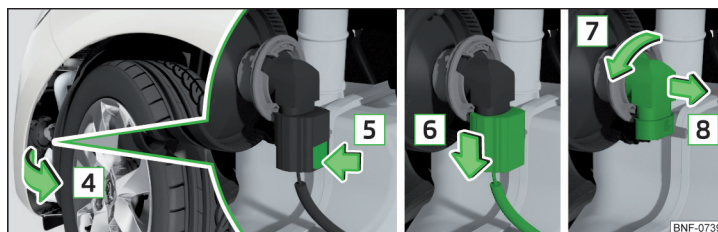
- De fitting met het gloeilampje tot de aanslag in pijlrichting **1** » afb. 175 draaien.
- De fitting met het gloeilampje in pijlrichting **2** verwijderen.

- Het defecte gloeilampje in de fitting **linksom** draaien en verwijderen.
- Een nieuw gloeilampje in de fitting aanbrengen en tot de aanslag **rechtsom** draaien.
- De fitting met het gloeilampje tegen de pijlrichting in **2** in het lamphuis aanbrengen.
- De fitting tegen de pijlrichting in **1** tot de aanslag draaien.

Gloeilampje van mistlamp vervangen



Afb. 176 Wielkuipbekleding verwijderen



Afb. 177 Gloeilampje vervangen

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 152.

Wielkuipbekleding verwijderen

- Met de schroevendraaier uit het wagensgereedschap de schroeven **A** » afb. 176 uit de wielkuipbekleding losdraaien.
- Met een vlak, stomp voorwerp, bv. een munt, het spreidpluggedeelte met de sleuf een kwart omwenteling in pijlrichting **1** draaien.
- Het spreidpluggedeelte met de sleuf in pijlrichting **2** eruit trekken.

- › De spreidplug in pijlrichting **3** verwijderen.

Gloeilampje vervangen

- › De wielkuipbekleding in pijlrichting **4** » afb. 177 openklappen.
- › De vergrendeling op de stekker in pijlrichting **5** drukken.
- › De stekker in pijlrichting **6** losmaken.
- › De sokkel met het gloeilampje tot de aanslag in pijlrichting **7** draaien.
- › De sokkel met het gloeilampje in pijlrichting **8** verwijderen.
- › Een nieuwe voet met het gloeilampje in de koplamp aanbrengen en tot de aanslag tegen de pijlrichting in **7** draaien.
- › De stekker aansluiten, totdat deze hoorbaar vergrendelt.

Wielkuipbekleding aanbrengen

- › De wielkuipbekleding terugklappen.
- › Het spreidpluggedeelte met de sleuf tegen de pijlrichting in **2** aanbrengen en een kwart omwenteling tegen de pijlrichting in **1** » afb. 176 draaien.
- › De beide schroeven **A** met de schroevendraaier vastdraaien.

Gloeilampje van kentekenplaatverlichting vervangen



Afb. 178 Kentekenplaatverlichting verwijderen

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 152.

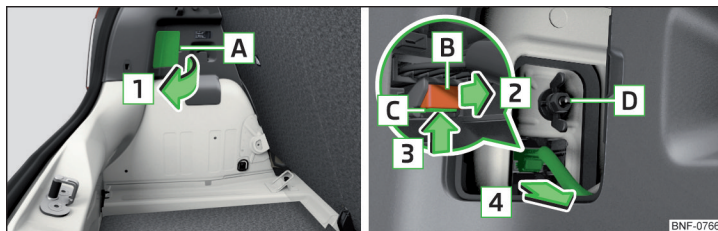
- › Een platte schroevendraaier in de naad bij **A** » afb. 178 steken en de lamp in pijlrichting **1** losmaken.
- › De kentekenplaatverlichting uit de bumper nemen.
- › Het lampje in de sokkel in pijlrichting **2** draaien en in pijlrichting **3** verwijderen.
- › Het gloeilampje vervangen.
- › De fitting met het gloeilampje in de lamp plaatsen en tot de aanslag tegen de pijlrichting in **2** draaien.

- › De kentekenplaatverlichting in het linkergedeelte van de opening aanbrengen en licht aandrukken, tot de veer vergrendelt.

! VOORZICHTIG

Bij het verwijderen en aanbrengen van de kentekenplaatverlichting erop letten, dat de lak van de wagen en het achterlicht niet worden beschadigd.

Achterlicht uit- en inbouwen



Afb. 179 Achterlicht uitbouwen / stekker lostrekken

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 152.

Uitbouwen

- › De afdekking bij **A** in pijlrichting **1** » afb. 179 openklappen.
- › Aan de onderzijde van de vergrendeling **B** een schroevendraaier aanbrengen en in pijlrichting **2** aan de vergrendeling van de stekker trekken.
- › De vergrendeling **C** in pijlrichting **3** drukken.
- › De stekker in pijlrichting **4** eruit trekken.
- › De verlichting vasthouden en de kunststof moer **D** eraf schroeven.
- › Het achterlicht voorzichtig van de carrosserie verwijderen.

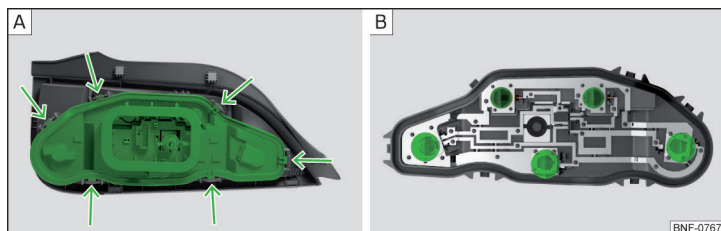
Inbouwen

- › De fitting in het achterlicht plaatsen.
- › Het achterlicht voorzichtig in de opening van de carrosserie plaatsen en vasthouden.
- › De kunststof moer **D** » afb. 179 erop schroeven en vastdraaien.
- › De stekker in de lamphouder schuiven en de vergrendeling **B** tegen de pijlrichting in **2** drukken.
- › De afdekking tegen de pijlrichting in **1** dichtklappen.

! VOORZICHTIG

Bij het uit- en inbouwen van het achterlicht erop letten, dat de lak van de wagen en het achterlicht niet worden beschadigd.

Gloeilampjes in het achterlicht vervangen



Afb. 180 Binnenste gedeelte van het achterlicht

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 152.

Gloeilampje vervangen

- De vergrendellippen op de fitting indrukken » afb. 180 - A en de houder uit de lamp verwijderen.
- Het betreffende gloeilampje tot de aanslag **linksom** draaien en uit de fitting verwijderen » afb. 180 - B.
- Een nieuw gloeilampje in de fitting plaatsen en tot de aanslag **rechtsom** draaien.
- De lamphouder in het achterlicht plaatsen.

De fitting moet goed vergrendelen.

Technische gegevens

Technische gegevens

Fundamentele wagengegevens

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Wagengegevens	157
Rijklaar gewicht	158
Laadvermogen	158
Meting van brandstofverbruik en CO ₂ -emissies volgens ECE-voorschriften en EU-richtlijnen	158
Afmetingen	159
Overbouwhellingshoek	160

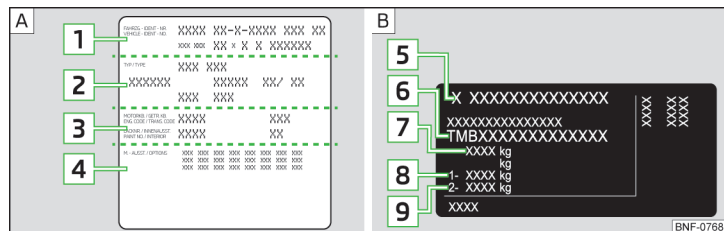
De informatie in de technische wagendocumentatie heeft altijd voorrang boven de informatie in dit instructieboekje.

De rijprestaties zijn bepaald zonder prestatieverminderende meeruitvoeringen (bv. airconditioning).

De aangegeven waarden zijn vastgesteld aan de hand van regels en onder omstandigheden die door wettelijke of technische voorschriften voor de bepaling van bedrijfsgegevens en technische gegevens van motorvoertuigen zijn vastgelegd.

De vermelde waarden gelden voor het basismodel zonder speciale uitvoeringen.

Wagengegevens



Afb. 181 Sticker met wagengegevens / typeplaatje

Sticker met wagengegevens

De sticker met wagengegevens » [afb. 181](#) -  bevindt zich onder de bodembekleding in de bagageruimte en is ook in het instructieboekje geplakt.

Op de sticker met wagengegevens staan de volgende gegevens.

-  Chassisnummer (VIN)
-  Model
-  Versnellingsbakcode, laknummer, interieuruitvoering, motorvermogen, motorcode
-  Gedeeltelijke wagenbeschrijving

Typeplaatje

Het typeplaatje » [afb. 181](#) -  zit onderaan de B-stijl aan de linkerzijde van de wagen.

Het typeplaatje bevat de volgende gegevens.

-  Fabrikant van de wagen
-  Chassisnummer (VIN)
-  Maximaal toegestaan gewicht
-  Maximaal toegestane voorasbelasting
-  Maximaal toegestane achterasbelasting

Chassisnummer (VIN)

Het VIN-nummer (chassisnummer) is in de motorruimte ingeslagen op de rechter veerpootsteun. Dit nummer staat ook op een plaatje in de linker onderhoek van de voorruit (samen met een VIN-streepjescode) en op het typeplaatje. ►

Motornummer

Het motornummer (drie posities tellende code en het serienummer) is op het motorblok ingeslagen.

Aanvullende informatie (geldt voor Rusland)

Het volledige toelatingsnummer van het verkeersmiddel staat in de wagenpapieren vermeld, veld 17.

! ATTENTIE

De aangegeven waarden voor de maximaal toegestane gewichten mogen niet worden overschreden - gevaar voor ongevallen en beschadiging!

Rijklaar gewicht

Deze waarde is slechts een richtwaarde en is bepaald zonder verdere gewichtsverhogende uitrustingen (bv. airconditioning, reservewiel en dergelijke). Het rijklaar gewicht is bepaald met een bestuurder van 75 kg incl. bedrijfsvloei-stoffen en wagengereedschap en een voor 90% gevulde brandstoftank.

Motor	Versnellingsbak	Rijklaar gewicht (kg)
1,0 l/44 kW MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 l/44 kW MPI Green tec	MG	940
	ASG	931
1,0 l/55 kW MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 l/55 kW MPI Green tec	MG	940
	ASG	931
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	MG	1031

i Let op

Op verzoek kan het exacte gewicht van uw wagen bij een specialist worden opgevraagd.

Laadvermogen

Uit het verschil tussen het maximaal toegestaan gewicht en het rijklaar gewicht is het mogelijk bij benadering het laadvermogen te bepalen.

Het laadvermogen bestaat uit de volgende gewichten:

- Het gewicht van de passagiers.
- Het gewicht van alle bagagestukken en andere voorwerpen.
- Het gewicht van de dakbelading inclusief het gewicht van het dakdragersysteem.
- Het gewicht van de uitrustingen die niet tot het rijklaar gewicht behoren.

Meting van brandstofverbruik en CO₂-emissies volgens ECE-voorschriften en EU-richtlijnen

De waarden voor het brandstofverbruik en de CO₂-emissies waren ten tijde van de redactiesluiting niet beschikbaar.

De waarden van het brandstofverbruik en de CO₂-emissies staan op de ŠKODA-websites of in de technische en verkoopdocumentatie.

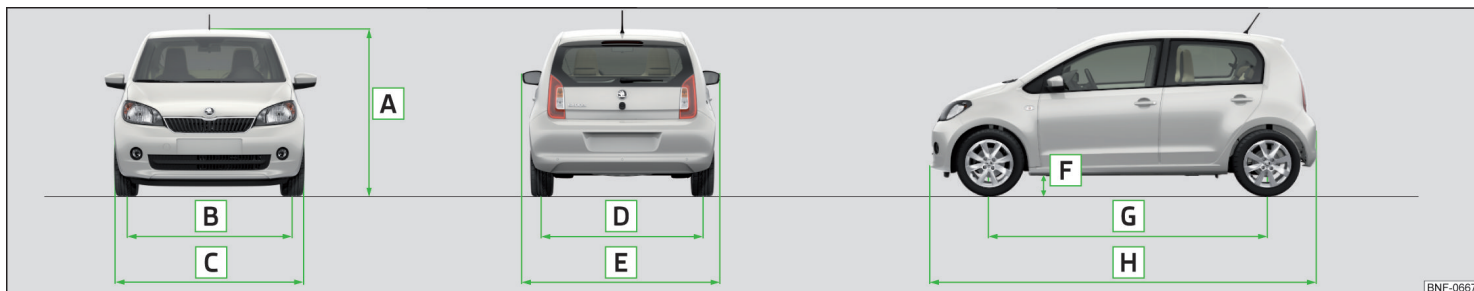
De meting van de cyclus voor het stadsverkeer begint met een koude start van de motor. Vervolgens wordt een stadsrit gesimuleerd.

Bij de cyclus voor buitenwegen wordt het alledaagse gebruik gesimuleerd door de wagen in alle versnellingen meermaals te accelereren en af te remmen. De rijnsnelheid varieert daarbij tussen 0 en 120 km/h.

De berekening van het gemiddelde brandstofverbruik gebeurt met een wegingsfactor van ongeveer 37% voor de stadsacyclus en 63% voor de buitenwegcyclus.

i Let op

- De op de ŠKODA-websites of in de technische en verkoopdocumentatie vermelde emissie- en brandstofverbruikswaarden zijn vastgesteld volgens de regels en voorwaarden, die door juridische voorschriften of technische voorschriften voor het vaststellen van technische en verkoopgegevens van voertuigen zijn vastgelegd.
- Afhankelijk van de omvang van de uitvoeringen, de rijstijl, de verkeerssituaties, de weersomstandigheden en de toestand van de wagen kunnen bij het gebruik van de wagen in de praktijk verbruikswaarden ontstaan, die van de op de ŠKODA-websites of in de technische en verkoopdocumentatie vermelde brandstofverbruikswaarden afwijken.



Afb. 182 Wagenafmetingen

Wagenafmetingen bij rijklaargewicht zonder bestuurder (in mm)

» afb. 182			Afmetingen	Waarde
A	Hoogte	Basmaat		1478
		Geldt voor wagens met het Green tec-pakket		1463
		G-TEC-wagens		1480
B	Spoorbreedte vooraan			1428
C	Breedte			1641/1645 ^{a)}
D	Spoorbreedte achteraan			1424
E	Breedte incl. de buitenspiegels			1910
F	Bodemvrijheid	Basmaat		136
		Geldt voor wagens met het Green tec-pakket		121
		G-TEC-wagens		134
G	Wielbasis	Basmaat		2420
		G-TEC-wagens		2421
H	Lengte			3563

^{a)} Geldt voor 5-deurs.

Overbouwhellingshoek



Afb. 183
Overbouwhellingshoek

Hoek » [afb. 183](#)

- A** Overbouwhellingshoek voor
- B** Overbouwhellingshoek achter

De overbouwhellingshoek-waarden geven de maximale hoek van een helling aan die de wagen met langzame snelheid kan rijden, zonder met de bumper of de bodemplaat de grond te raken. De vermelde waarden komen overeen met de maximale asbelasting voor resp. achter.

Overbouwhellingshoek (°)

Motor	Overbouwhellingshoek voor	Overbouwhellingshoek achter
1,0 I/44 kW MPI	14,6	22,3
1,0 I/44 kW MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 I/55 kW MPI	14,6	22,3
1,0 I/55 kW MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 I/50 kW MPI G-TEC	13,2	26,6

Wagenspecifieke gegevens afhankelijk van het motortype

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

1,0 l/44 kW MPI-motor _____ 161

1,0 l/55 kW MPI-motor _____ 161

1,0 l/50 kW MPI G-TEC-motor _____ 161

De aangegeven waarden zijn vastgesteld aan de hand van regels en onder omstandigheden die door wettelijke of technische voorschriften voor de bepaling van bedrijfsgegevens en technische gegevens van motorvoertuigen zijn vastgelegd.

De uitlaatgasnorm staat vermeld in de technische wagendocumentatie en in de conformiteitsverklaring (in het zgn. COC-document), dat bij een ŠKODA Partner verkrijgbaar is^{a)}.

^{a)} Geldt alleen voor enkele landen en enkele modelvarianten.

1,0 l/44 kW MPI-motor

Vermogen (kW bij 1/min)	44/5000			
Maximumkoppel (Nm bij 1/min)	95/3000			
Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)	3/999			
Versnellingsbak	MG	MG (Green tec)	ASG	ASG (Green tec)
Topsnelheid (km/h)	160	161	160	161
Acceleratie 0-100 km/h (s)	14,4	14,4	15,3	15,3

1,0 l/55 kW MPI-motor

Vermogen (kW bij 1/min)	55/6200			
Maximumkoppel (Nm bij 1/min)	95/3000			
Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)	3/999			
Versnellingsbak	MG	MG (Green tec)	ASG	ASG (Green tec)
Topsnelheid (km/h)	171	172	171	172
Acceleratie 0-100 km/h (s)	13,2	13,2	13,9	13,9

1,0 l/50 kW MPI G-TEC-motor

Vermogen (kW bij 1/min)	50/6200			
Maximumkoppel (Nm bij 1/min)	90/3000			
Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)	3/999			
Versnellingsbak	MG			
Topsnelheid (km/h)	164			
Acceleratie 0-100 km/h (s)	16,3			

Trefwoordenlijst

A

Aandrijfslipregeling (ASR)	108
Aanpassingen en technische wijzigingen	114
Rijden met aanhangwagen	116
Aanwijzingen voor het afslepen	144
Aardgaswagens	
Zie CNG	124
ABS	
Controlelampje	34
Werkingswijze	108
Accessoires	114
Accu	
Automatische verbruikersuitschakeling	130
Losmaken en aansluiten	131
Opladen	131
Toestand controleren	131
Veiligheidsaanwijzingen	130
Vervangen	131
Winterse omstandigheden	131
Accu opladen	131
Achterklep	47
Achterklep ontgrendelen	146
Automatische vergrendeling	47
Handmatig ontgrendelen	146
Openen/sluiten	47
Achterruit ontdooien	55
Achterruit - Verwarming	55
Afslepen	144
Afstandsbediening	
Batterij vervangen	146
Ontgrendelen/vergrendelen	44
Synchronisatieprocedure	46
Afvalbak	63
Afvoer	
Terugname en recycling van oude wagens	116

[illegible]

Binnenverlichting	54	Comfortknipperen	52	Dynamo	
Bluetooth-profielen	97	COMING HOME	53	Controlelampje	32
Bluetooth®-speler	91	Computer		E	
Boordcomputer		Zie Multifunctie-indicatie	39	EDS	108
Zie Multifunctie-indicatie	39	Contact inschakelen	100	Elektrische energie besparen	106
Brandstof	121	Contactslot	100	Elektrische ruitbediening	48
Aardgasvoorraadmeter	31	Contact uitschakelen	100	Schakelaars in het bestuursportier	48
Brandstofmeter	31	Controle		Elektronische wegrijblokkering	99
Controlelampje	35	Wettelijke controles	114	Elektronisch sperddifferentieel (EDS)	108
Loodvrije benzine	122	Controlelampjes	31	Emissiewaarden	158
Tanken	122	Controleren		EPC	35
Tanken - Aardgas	123	Koelvloeistof	129	ESC	
Zie Brandstof	121	Motorolie	128	Controlelampje	34
Brandstof besparen	106	Oliepeil	128	Werkingswijze	108
Brandstofreserve	35	Remvloeistof	129	Externe apparaten	78
Brandstofverbruik	158	Toestand van de accu	131	F	
Buiten werking stellen		D		FM	86
Airbag	20	DAB	86	Folie	119
C		Dagrijverlichting	51	Frequentiebereik	86
Cd	90	Dak		Frequentiebereik selecteren	86
Centrale vergrendeling	43	Belasting	73	G	
Problemen	46	Dakdragers	73	Garantie	5
Chassisnummer (VIN)	157	Dataformaten		Garantieverlenging	6
Circulatiefunctie	76	Voorwaarden en beperkingen	92	Geautomatiseerde schakelbak	104
City Safe Drive	111	DAY LIGHT		Controlelampje	33
Controlelampje	36	Zie Dagrijverlichting	51	Keuzehendel	104
Deactiveren/activeren	112	Digitaal Serviceplan	117	Kickdown	105
Claxon	29	Digitale klok	38	Storingen	33
Climatronic		Dimlicht	51	Tiptronic	105
Automatische regeling	76	Disclaimer	78	Wegrijden en rijden	105
Bedieningselementen	75	Display		Gebruiksaanwijzingen voor wielen	132
CNG	124	In instrumentenpaneel	37	Gecomprimeerd aardgas	
Aardgasvoorraadmeter	31	Display van de radio Blues	79	Zie CNG	124
Bij een verkeersongeval	124	Display van de radio Swing	79	Geheugen	41
Gaslekkage	124	Draagvermogen van de band	135	Gevarendriehoek	137
Regelmatige keuringen	124	Dragers	73		
Sticker	124	Driehoek	137		
Tanken	123				

Gewichten	157, 158
Gloeilampjes	
Vervangen	152
Gordeloprolautomaten	17
Gordels	15
Gordelspanners	17
Grootlicht	52
Controlelampje	36

H

Haken	70
Handbediende airconditioning	
Bedieningselementen	74
Handmatig schakelen	
Zie Schakelen	103
Handrem	102
Controlelampje	32
Handrem - Geautomatiseerde schakelbak	
Controlelampje	36
Handsfreeset uit-/inschakelen	96
HBA	108
Hendel	
Bediening van het informatiesysteem	39
Knipper-/grootlicht	52
Ruitenwisser	56
Ruitenwissers	56
Snelheidsregelsysteem	110
Herstart van de radio	80
HHC	109
Hoofdmenu	
Bediening van de applicatie	98
Media	87
Radio	85
Telefoon	94
Hoofdsteunen	59
Hulpsystemen	107

I

Indicator	
Service-interval	42
Informatiedienst	94
Informatiesysteem	37
MAXI DOT-display	41
Portierwaarschuwing	37
Service-intervalindicatie	42
Inrijden	
Banden	132
Motor	106
Remblokken	102
Inschakelen van de radio	80
Instellen	
Hoofdsteunen	59
Spiegel	57
Stoelen	58
Stuurwiel	14
Tijd	38
Instellingen	
Bluetooth® radio Swing	82
Display radio Blues	84
Display radio Swing	82
Klank radio Blues	83
Klank radio Swing	81
Menu Instellingen radio Blues	83
Menu Instellingen radio Swing	81
Radio Blues	83
Radio Blues op fabrieksinstellingen terugzet- ten	84
Radio Swing	81
Radio Swing op fabrieksinstellingen terugzet- ten	82
Radiovolume	81
Software-update radio Swing	82
Systeem informatie radio Blues	85
Systeem informatie radio Swing	82
Systeem radio Swing	82
Taal radio Blues	84
Taal radio Swing	82

Van het menu Media van de radio Blues	84
Van het menu Media van de radio Swing	83
Van het menu Radio van de radio Blues	84
Van het menu Radio van de radio Swing	83
Van het menu Telefoon radio Swing	81
Veilig verwijderen van de bron van de radio Swing	82
Veilig verwijderen van de gegevensbron van de radio Blues	84
Verbinding van de applicatie met de radio Swing	82
Instrumentenpaneel	30
Controlelampje	31
Zie Instrumentenpaneel	30
ISOFIX	25

J

Juiste zithouding	12, 14
--------------------------------	--------

K

Keuzehendel	104
Keuzehendelbediening	104
Kinderen en veiligheid	22
Kindersloten	46
Kinderzitje	
Groepenindeling	24
Inbouwplaats	24, 25
ISOFIX	25
Op de bijrijdersstoel	23, 24
TOP TETHER	26
Kinderzitjes	22
Kledinghaken	67
Kleppen	55
Klok	38
Knipperen	52
Knipperlicht	52
Controlelampje	36
Knop voor centrale vergrendeling	45

Koelvloeistof	128
Bijvullen	129
Controlelampje	33
Controleren	129
Koppelingsprocedure	93
Krachtbegrenzing	
Schuif-kanteldak	49, 50
Krik	137
Aanbrengen	140

L

Lading	158
Lampjes	
Controlelampjes	31
LEAVING HOME	53
Licht	51
Alarmlichten	53
Automatisch in- en uitschakelen	52
Bestuurdersruimte	54
COMING HOME/LEAVING HOME	53
Dagrijverlichting	51
Dimlicht	51
Gloeilampjes vervangen	152
Grootlichtsignaal	52
In- en uitschakelen	51
Knipper-/grootlicht	52
Lichtbundelhoogteverstelling	51
Mistlampen/mistachterlicht	53
Parkeerlicht	53
Rijden in het buitenland	54
Stadslicht	51
Licht in- en uitschakelen	51
Lijst	
Beschikbare radiozenders	86
Met mappen/titels	88
Met telefooncontacten	95
Lijst met gekoppelde Bluetooth-apparaten	97
Luchtroosters	77

M

MAXI DOT	
Zie MAXI DOT-display	41
MAXI DOT-display	41
Bediening	39
Hoofdmenu	41
Instellingen	42
Menupunt Audio	41
Mechanische ruitbediening	48
Media	87
Audiobron	89
AUX	91
Bestandsformaten	92
Bluetooth® audio	91
Browser	88
Cd	90
Hoofdmenu	87
Lijst	88
Ondersteunde bronnen	92
SD-kaart	90
USB	91
Veilig verwijderen van de gegevensbron radio	
Blues	84
Veilig verwijderen van de gegevensbron radio	
Swing	82
Voorwaarden en beperkingen	92
Weergaveregeling	88
Mistachterlicht	53
Controlelampje	35
Mistlampen/mistachterlicht	53
Mobiele telefoon	78
Mobiliteitsgarantie	6
Motor	
Inrijden	106
Motor afzetten	100
Motorkap	
Openen	126
Sluiten	126
Motornummer	157

Motorolie	127
Bijvullen	128
Controlelampje	33
Controleren	128
Specificatie	127
Verversen	127
Motorruimte	125
Accu	130
Koelvloeistof	128
Motorolie	127
Overzicht	126
Remvloeistof	129
Ruitensproeiervloeistof	127
Motorsleepmomentregeling (MSR)	108
Motor starten	100
Starthulp	143, 144
MSR	108
Multifunctie-indicatie	
Bediening	39
Funcities	39
Geheugen	41
Indicaties	40
Multimedia	
AUX	91
USB	91
Multimediahouder	65

N

N1	72
Netten	71
Nood	
Wiel verwisselen	138
Noodgeval	
Alarmlichten	53
Bandenreparatie	141
Portier ont-/vergrendelen	146
Starthulp	143, 144
Wagen afslepen	144
Noodhulp	10
Noodoproep	94

Noodreservewiel	134
Verwijderen/opbergen	139
Nooduitrusting	
Gevarendriehoek	137
Krik	137
Reflectievest	137
Wagengereedschap	137

O

Olie	
Zie Motorolie	128
Oliepeilstok	128
Ondersteunde bronnen	
Media	92
Online-instructieboekje	8
Ont- en vergrendelen	44
Ontgrendelen	
Afstandsbediening	44
Knop voor centrale vergrendeling	45
Sleutel	43
Ontgrendelen en vergrendelen	43
Ontgrendeling	
In noodgevallen	146
Opbergmogelijkheden	61
Opbergplaats voor reflectievest	137
Opbergvak	
Aan bestuurderszijde	62
Aan bijrijderszijde	66
In de portieren	62
Met deksel aan bijrijderszijde	66
Voor de paraplu	66
Vóór de zitplaatsen achterin	68
Voorin de middenconsole	63
Opbergvakken	61
Oproeplijst	
Oproeplijst	96
Originele accessoires	115
Originele onderdelen	115

Oude wagens	
Terugname en recycling	116
Overbouwhellingshoek	160
Overzicht	
Bestuurdersruimte	29
Controlelampjes	31
Motorruimte	126
Zekeringen	148

P

Parkeerhulp	109
Weergave op het radiodisplay	110
Werking	109
Parkeerkaarthouder	62
Parkeren	103
Parkeerhulp	109
ParkPilot	109
Passieve veiligheid	12
Rijveiligheid	12
Vóór elke rit	12
Pedalen	104
Vloermatten	104
Portier	
Kindersloten	46
Noodvergrendeling	146
Openen/sluiten	46
Portierwaarschuwing	37
Praktische uitrusting	
12 volt stopcontact	65
Afvalbak	63
Asbak	65
Bekerhouders	63
Kledinghaken	67
Multimediahouder	65
Opbergvak	61
Opbergvak voor de paraplu	66
Parkeerkaarthouder	62
Reflectievest	137
Sigarettenaansteker	64
Tassen	67

Praktische uitrustingen	
Tassenhaak	67
Principes van de radiobediening	80
Productaansprakelijkheid	5

R

Radio	85
Hoofdmenu	85
Lijst met beschikbare zenders	86
Scan	86
Voorkeuzetoetsen	87
Zender selecteren	86
Zenders opslaan	87
Zender zoeken	86
Radiobediening	80
Radio Blues	78
Apparaatbeschrijving	79
Displayinstellingen	84
Fabrieksinstellingen	84
Informatie over het apparaatsysteem	85
Instellingen	83
Instellingen van de apparaattaal	84
Instellingen van het menu Media	84
Instellingen van het menu Radio	84
Klankinstellingen	83
Menu Instellingen	83
Menu Media	87
Menu Radio	85
Statusregel	80
Veilig verwijderen van de gegevensbron	84
Radio Swing	78
Apparaatbeschrijving	79
Displayinstellingen	82
Fabrieksinstellingen	82
Instellingen	81, 82
Instellingen van de apparaattaal	82
Instellingen van het menu Media	83
Instellingen van het menu Radio	83
Instellingen van het menu Telefoon	81
Klankinstellingen	81

Menu Bediening van de applicatie	97	Reservewiel	134	Schuif-kanteldak	
Menu Instellingen	81	Verwijderen/opbergen	139	Bedienen	49
Menu Media	87	Rijden		Bediening activeren	50
Menu Radio	85	Brandstofverbruik	158	Rolgordijn	50
Menu Telefoon	92	Emissiewaarden	158	SD-kaart	90
Software-update	82	Rijden door water	107	Service	114
Statusregel	80	Rijden met aanhangwagen	116	Service-intervalindicatie	42
Systeeminformatie	82	Topsnelheid	161	Service-interval	117
Systeeminstellingen	82	Rijklaar gewicht	158	Service-intervallen	116
Veilig verwijderen van de bron	82	Rolgordijn van het schuif-kanteldak	50	Serviceplan	117
Verbinding van de applicatie	82	Ruiten		Sigarettenaansteker	64
Radiovolume	81	Bedienen	48	Sleepoog	145
Radiovolume instellen	81	Ruiten achter		Sleutel	
Regeling		Openen/sluiten	49	Batterij vervangen	146
Lichtbundelhoogte	51	Ruitensproeierinstallatie	55	Motor starten/afzetten	99
Reiniging van de wagen	118	Ruitensproeiervloeistof		Ontgrendelen	43
Buitenzijde	119	Bijvullen	127	Vergrendelen	43
Interieur	120	Ruitenwisser en -sproeier		Slotgreep	
Wassen	118	Bedienen	56	Ontgrendelen/vergrendelen	44
Remassistent (HBA)	108	Ruitenwissers en -sproeiers	55	Sneeuwkettingen	136
Rembekrachtiger	102	Bedienen	56	Snelheidscodeletter	135
Remblokken		Ruitenwisserbladen vervangen	147	Snelheidsregelsysteem	110
Nieuw	102	Servicestand van de ruitenwisserarmen	147	Controlelampje	36
Remmen		Vloeistof bijvullen	127	Snelheidswaarschuwing	40
Controlelampje	32			Spiegel	56
Handrem	102			Make-up	55
Informatie voor het remmen	102			Spoiler	115
Inrijden	106			Stabiliseringscontrole (ESC)	108
Rem- en stabiliteitssystemen	107			Stabiliteitssystemen	107
Rembekrachtiger	102			Stadslicht	51
Remvloeistof	129			Standen van de geautomatiseerde schakelbak	104
Rempedaal - Geautomatiseerde schakelbak				Start-stop	100
Controlelampje	36			Systeem handmatig deactiveren/activeren	101
Remsystemen	107			START-STOP	
Remvloeistof	129			Werking	101
Controleren	129			Start-stopsysteem	100
Specificatie	129			Controlelampje	36
Reparatiedienst	94			Starthulp	144
Zie Noodhulp	10			Starthulp	143, 144
Reparaties en technische wijzigingen	114				

S	
Safebeveiliging	45
SAFE LOCK	
Zie Safebeveiliging	45
Schade aan de wagen voorkomen	106
Schakelen	
Keuzehendel	104
Tiptronic	105
Versnellingshendel	103
Schakeling	
Informatie over ingeschakelde versnelling	39
Schakeladvies	39

Statusregel	
Telefoon	94
Sticker met wagengegevens	157
Sticker met wagengegevens en typeplaatje	
Sticker met wagengegevens en typeplaatje	157
Stoelen	
Achterin	59
Hoofdsteunen	59
Inklapbare rijdersstoelleuning	58
Instellen	58
Rugleuningen van zitplaatsen achterin	59
Verwarming	60
Voor	58
Voorstoelen instellen	58
Stoelen en hoofdsteunen	58
Stoelen instellen	12
Stopcontact	
12 volt stopcontact	65
Stoppen	
Zie Parkeren	103
Stuurbekrachtiging	33
Stuurslot ontgrendelen	99
Stuurslot vergrendelen	99
Stuurwiel	
Instellen	14
Juiste houding	13
T	
Tanken	122
Brandstof	122
Tassen	67
Tassenhaak	67
Technische gegevens	157
Telefoon	92
Bediening	94
Bluetooth-profielen	97
Favoriet opslaan	95
Favoriet selecteren	96
Favoriet wissen	96

Gekoppeld apparaat wissen	97
Hoofdmenu	94
Koppelingsprocedure	93
Noodoproep	94
Oproeplijst	96
Reparatiedienst	94
Telefoonboek	95
Telefoongesprek	96
Telefoonnummer ingeven	94
Telefoonnummer kiezen	94
Verbinding opbouwen	97
Verbindingsopbouw	93
Voorkeurscontacten	95
Voorwaarden voor de koppeling	93
Telefoonboek	95
Telefoonboek importeren	95
Telefoonboek updaten	95
Telefoongesprek	96
Telefoongesprek omschakelen	
Naar de telefoon	96
Naar het apparaat	96
Telefoonhouder	68
Telefoonnummer	94
Teller voor afgelegde afstand	38
Terugname en recycling van oude wagens	116
Tiptronic	105
Toerenteller	30
Toetsen	
Radio Blues	79
Radio Swing	79
Topsnelheid	161
TOP TETHER	26
Tractiecontrole (ASR)	34
Transport	
Bagageruimte	70
Dakdragers	73
Trekhaak	116
Typeplaatje	157

U

Uitklapbare haak	67
Uitlaatgascontrolesysteem	35
Uitschakelen van de radio	80
USB	91

V

Vakken	61
Veiligheid	12
Airbag	18
Hoofdsteunen	59
ISOFIX	25
Juiste zithouding	12
Kinderzitjes	22
TOP TETHER	26
Veilig vervoer van kinderen	22
Veiligheids gordels	15
Controlelampje	32, 36
Gordeloprolautomaten	17
Gordelspanners	17
Hoogte-instelling	16
Juiste verloop	16
Omgespren en losmaken	16
Velgen	132
Vergrendelen	
Afstandsbediening	44
Knop voor centrale vergrendeling	45
Sleutel	43
Vergrendeling	
In noodgevallen	146
Verlichting	
Bagageruimte	70
Binnenverlichting	54
Vertraagde vergrendeling van achterklep	
Zie Achterklep	47
Vervangen	
Accu	131
Batterij	146

Gloeilampjes	152
Ruitenwisserbladen	147
Zekeringen	148
Vervanging van onderdelen	114
Verversen	
Motorolie	127
Vervoer van kinderen	22
Verwarming	74
Achterruit	55
Buitenspiegel	57
Stoelen	60
Verwisselen	
Wielen	138
Verzorging en onderhoud	114
Verzorging van de wagen	118
Buitenzijde	119
Interieur	120
Vest	137
VIN	
Chassisnummer	157
Vloermatten	104
Zie Vloermatten	104
Voertuigcomputer	
Zie Multifunctie-indicatie	39
Voorkeurscontacten	95
Voorstoelen	58
Voorwaarden voor de koppeling	93
W	
Waarschuwingssymbolen	
zie Controlelampjes	31
Wagenafmetingen	159
Wagen afslepen	144
Wagenbreedte	159
Wagengereedschap	137
Wagenhoogte	159
Wagenlengte	159
Wagen opkrikken	140

Wagen parkeren	
Zie Parkeren	103
Wagtoestand	
Zie Auto-Check-Control	42
Wassen van de wagen	118
Water	
Rijden door	107
Weergave	
Aardgasvoorraad	31
Brandstofhoeveelheid	31
Brandstofvoorraad	31
Kompasrichtingen	37
Media	88
Schakelen	39
Weersomstandigheden	114
Wegrijblokkering	99
Wielbouten	
Afdekkappen	140
Antidiefstalwielbouten	140
Losdraaien en vastzetten	140
Wielen	132
Bandenspanning	133
Belastingsindex	135
Draairichtinggebonden banden	133
Leeftijd van banden	132
Opslag van banden	132
Schade aan banden	132
Sneeuwkettingen	136
Snelheidscodeletter	135
Verwisselen	138
Wieldop	139
Winterbanden	135
Wiel verwisselen	138
Winterbanden	135
Winterse omstandigheden	135
Accu	131
Allweather-banden	135
Sneeuwkettingen	136
Winterbanden	135
Wisinterval	56

Z

Zekeringen	148
Aan zijkant van het dashboard	150, 151
In de motorruimte	151
In het dashboard	149
Zicht	54
Zitplaatsen achterin	59
Zonnekleppen	55
Zuinig rijden	106

Nadruk, reproductie, vertaling of andere vormen van gebruik, ook van gedeelten, is zonder schriftelijke toestemming van ŠKODA AUTO a.s. niet toegestaan.

ŠKODA AUTO a.s. behoudt zich uitdrukkelijk alle rechten op grond van het auteursrecht voor.

Wijzigingen voorbehouden.

Uitgegeven door: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

ŠKODA Manual App - leer uw wagen kennen

De applicatie ŠKODA Manual is bedoeld voor tabletgebruikers met een Android- of iOS-apparaat, die geïnteresseerd zijn in het merk ŠKODA of reeds in het bezit zijn van een ŠKODA. De toepassing bevat de complete versie van de elektronische instructieboekjes van alle actuele modellen van het merk ŠKODA. Bovendien bevat de applicatie een lijst met alle controlelampjes, een gebruiksaanwijzing voor mediasystemen en een schematische weergave van quick tips.

Hoofdkenmerken van de toepassing zijn:

- › Eenvoudige navigatie door de inhoud
- › Overzichtelijk leesbare inhoud
- › De volledige tekst van het instructieboekje is doorzoekbaar
- › Tabbladen voor snelle toegang tot gewenste hoofdstukken

U kunt kiezen uit een lijst met alle modellen van het merk ŠKODA en alle beschikbare versies van de instructieboekjes. Zodra het gekozen instructieboekje op uw apparaat is gedownload, is deze offline beschikbaar en kan te allen tijde worden ingezien.



In de AppStore voor iOS en in Google Play voor Android beschikbaar voor download.



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Citigo holandsky 08.2016
S10.5610.16.32
1ST012732AM



1ST012732AM