

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



NAUDOJIMOSI INSTRUKCIJA



ŠKODA Citigo



1ST012767AM

1. Automobilio savininkas

Šis automobilis su valstybiniu numeriu
(užpildo pardavėjas)
priklauso:

Vardas, pavardė / firma:

Adresas:

Telefonas:

ŠKODA partneris

Serviso konsultantas:

Telefonas:

2. Automobilio savininkas

Šis automobilis su valstybiniu numeriu
priklauso:

Vardas, pavardė / firma:

Adresas:

Telefonas:

ŠKODA partneris

Serviso konsultantas:

Telefonas:



1ST01Z767AM

Pratarmė

Jūs nusprendėte pasirinkti ŠKODA automobilį, nuoširdžiai dėkojame už Jūsų pasirinkimą.

Šioje naudojimosi instrukcijoje pateikti naudojimosi automobiliu aprašymas, svarbūs saugumo, automobilio priežiūros, techninės priežiūros ir savivalbos nurodymai bei techniniai automobilio duomenys.

Įdėmiai perskaitykite šią naudojimosi instrukciją, nes elgimasis pagal šią instrukciją yra automobilio teisingo naudojimo prielaida.

Naudojantis automobiliu, visuomet reikia atsižvelgti į bendrai galiojančius šalių specifinius teisės aktus (pvz., dėl vaikų pervežimo, oro pagalvių išjungimo, padangų naudojimo, kelių eismo ir t.t.).

Visuomet skirkite Jūsų dėmesį važiavimui automobiliu! Kaip vairuotojas Jūs atsakote už eismo saugumą.

Mes linkime Jums, kad Jūsų ŠKODA automobilis suteiktų Jums daug džiaugsmo, bei linkime Jums gero kelio.

Jūsų ŠKODA AUTO

Turinys

Pardavėjo atsakomybė už trūkumus ir ŠKODA garantija naujiems automobiliams	5
Spausdinta naudojimosi instrukcija	7
„Online“ naudojimosi instrukcija	8
Paiškinimai	9
Naudojimosi instrukcijos struktūra ir kita informacija	10

Naudojami sutrumpinimai

Saugumas

Pasyvus saugumas	12
Bendrieji nurodymai	12
Teisinga ir saugi sėdėjimo padėtis	12
Saugos diržai	14
Saugos diržų naudojimas	14
Diržų įtempėjai ir automatiniai diržo įtraukimo mechanizmai	16
Oro pagalvių sistema	17
Oro pagalvių sistemos aprašymas	17
Oro pagalvių išjungimas	19
Saugus vaikų pervežimas	21
Vaikiška kėdutė	21
Tvirtinimo sistemos	23

Naudojimas

Kokpitas	27
Apžvalga	26
Prietaisai ir kontrolinės lemputės	28
Prietaisų skydelis	28
Kontrolinės lemputės	29

Informacinė sistema	35
Vairuotojo informacinė sistema	35
Važiavimo duomenys (multifunkcinė indikacija)	37
MAXI DOT ekranas	39
Techninio aptarnavimo intervalų indikacija	40
Atrakinimas ir atidarymas	41
Atrakinimas ir užrakinimas	41
Bagažinės dangtis	44
Langų valdymas	45
Panoraminis stumdomas ir pakeliamas stoglangis	46

Apšvietimas ir matomumas	48
Apšvietimas	48
Vidaus apšvietimo šviestuvai	51
Matomumas	52
Stiklų valytuvai ir apiplovimas	53
Galinio vaizdo veidrodžiai	54

Sėdynės ir galvos atramos	55
Priekinės sėdynės	55
Galinės sėdynės atlošai	56
Galvos atramos	57
Priekinių sėdynių šildymas	58

Praktiška įranga	59
Automobilio vidaus įranga	59
Telefono laikiklis	65

Krovinio pervežimas	67
Bagažinė ir pervežimas	67
Pervežimas ant stogo bagažo laikiklių	69

Šildymas ir vėdinimas	70
Šildymas, rankiniu būdu valdomas oro kondicionierius, „Climatronic“	70

„Infotainment“ sistema

Radijo sistemos „Swing“ bei „Blues“	74
Svarbūs nurodymai	74
Prietaiso apžvalga ir naudojimas prietaisu	75
Prietaiso nustatymai - „Swing“	77
Prietaiso nustatymai - „Blues“	79
Radijas	80
Medijos	83
Telefonas	88
Taikomosios programos „ŠKODA Move&Fun“ valdymas	93

Važiavimas

Pajudėjimas iš vietos ir važiavimas	94
Variklio užvedimas ir išjungimas	94
START-STOP sistema	95
Stabdymas ir parkavimas	97
Rankinis pavarų perjungimas ir pedalai	98
Automatizuota mechaninė pavarų dėžė	99
Variklio įvažinėjimas ir ekonomiškasis važiavimas	101
Saugokite automobilį nuo pažeidimų	101

Asistavimo sistemos	102
Bendrieji nurodymai	102
Stabdymo ir stabilizavimo sistemos	102
Parkavimo pagalbos sistema (ParkPilot)	104
Pastovaus greičio palaikymo sistema	105
„City Safe Drive“ sistema	106
Slėgio padangose stebėjimo sistema	108

Eksplotacijos nurodymai

Priežiūra	109
Techninio aptarnavimo darbai, prietaikymai ir techniniai konstrukcijos pakeitimai	109
Techninio aptarnavimo intervalai	111
Valymas ir priežiūra	113

Patikrinimas ir papildymas	117
Degalai	117
Variklio skyrius	120
Variklio alyva	122
Aušinimo skystis	124
Stabdžių skystis	125
Automobilio akumulatorius	125
Ratai	128
Ratlankiai ir padangos	128
Eksploatacija žiemos oro sąlygomis	131

Savigalba

Avarinė įranga ir savigalba	132
Avarinė įranga	132
Rato keitimas	133
Padangų remonto komplektas	136
Užvedimo pagalba	138
Automobilio buksyravimas	139
Nuotolinis valdymas	141
Avarinis atrakinimas arba užrakinimas	141
Stiklo valytuvų šluostiklių pakeitimas	142
Saugikliai ir kaitinamosios lemputės	143
Saugikliai	143
Kaitinamosios lemputės	147

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys	152
Pagrindiniai automobilio duomenys	152
Automobilių specifiniai duomenys priklausomai nuo variklio	156

Terminų rodyklė

Pardavėjo atsakomybė už trūkumus ir ŠKODA garantija naujiems automobiliams

Pardavėjo atsakomybė už trūkumus

Jūsų ŠKODA partneris kaip pardavėjas pagal teisės aktų reikalavimus ir pirkimo-pardavimo sutartį atsako prieš Jus už Jūsų naujojo ŠKODA automobilio, originalių ŠKODA dalių ir originalių ŠKODA aksesuarų daiktinius trūkumus.

ŠKODA garantija naujiems automobiliams

Be pardavėjo atsakomybės už trūkumus, ŠKODA AUTO bendrovė suteikia Jums ŠKODA garantiją naujiems automobiliams (toliau vadinama „ŠKODA garantija“) pagal tolesniame tekste aprašytas sąlygas.

Pagal ŠKODA garantiją ŠKODA AUTO bendrovė suteikia šias paslaugas.

- Nemokamas remontas dėl trūkumų įvykusių gedimų, kurie įvyko Jūsų automobilyje per du metus nuo ŠKODA garantijos pradžios.
- Nemokamas remontas dėl dažų dangos trūkumų įvykusių gedimų, kurie įvyko Jūsų automobilyje per tris metus nuo ŠKODA garantijos pradžios.
- Nemokamas remontas klaurų kėbulo prarūdimių, kurie įvyko Jūsų automobilyje per dvyliką metų nuo garantijos pradžios. Klaurais kėbulo prarūdimiais ŠKODA garantija pripažįsta išskirtinai klaurus kėbulo skardos prarūdimius iš vidinės pusės į išorinę pusę.

Garantijos pradžia laikoma diena, kurią naują automobilį perkančiam pirmajam pirkėjui jį perduoda ŠKODA partneris¹⁾. Šią datą ŠKODA partneris turi atitinkamai pažymėti Jūsų automobilio naudojimosi instrukcijoje » *Automobilio perdavimo dokumentacija*.

Automobilio remontas gali būti atliekamas pakeičiant arba remontuojant dalį su trūkumu. Pakeistos dalys tampa ŠKODA serviso partnerio nuosavybe.

Tolesnės pretenzijos pagal ŠKODA garantiją negalimos. Ypatingai netenkinamos pretenzijos į automobilio pakeitimą, pretenzijos į sutarties nutraukimą, pretenzijos į pakaitinio automobilio suteikimą pataisymo laikotarpiui ir pretenzijos į nuostolių atlyginimą.

Jeigu Jūsų ŠKODA automobilis buvo nupirktas ŠKODA partnerio įmonėje Europos ekonominės bendrijos šalyje (Europos sąjungos šalys, Norvegija, Islandija ir Lichtenšteinas) arba Šveicarijoje, tuomet pretenzijas pagal ŠKODA garantiją taip pat reikia pateikti ŠKODA serviso partneriui vienoje iš šių šalių.

¹⁾ Pagal bendrai galiojančius šalių specifinius teisės aktus vietoje automobilio perdavimo datos gali būti nurodoma pirmosios registracijos data.

Jeigu Jūsų ŠKODA automobilis buvo nupirktas ŠKODA partnerio įmonėje už Europos ekonominės bendrijos ir Šveicarijos ribų, tuomet pretenzijas pagal ŠKODA garantiją taip pat reikia pateikti ŠKODA serviso partneriui už Europos ekonominės bendrijos ir Šveicarijos ribų.

ŠKODA garantijos paslaugų suteikimo sąlyga yra tai, kad visi techninio aptarnavimo darbai buvo atlikti laiku ir profesionaliai pagal ŠKODA AUTO bendrovės reikalavimus. Profesionalus techninio aptarnavimo darbų atlikimas pagal ŠKODA AUTO bendrovės reikalavimus turi būti įrodomas pareiškiant pretenziją pagal ŠKODA garantiją. Tuo atveju, kai techninis aptarnavimas buvo praleistas arba techninis aptarnavimas buvo atliktas ne pagal ŠKODA AUTO bendrovės reikalavimus, garantinės pretenzijos visgi galimos, jeigu Jūs galite įrodyti, kad praleistas techninis aptarnavimas arba ne pagal ŠKODA AUTO bendrovės reikalavimus atliktas techninis aptarnavimas nebuvo pažeidimo priežastis.

ŠKODA garantija netaikoma natūraliam Jūsų automobilio susidėvimui. Taip pat ŠKODA garantija neapima papildomai sumontuotų svetimos gamybos kėbulo konstrukcijų, įrenginių ir konstrukcijos patobulinimų bei dėl jų sukeltų automobilio trūkumų. Tai lygiai taip pat galioja aksesuarams, kuriuos sumontavo ir/arba tiekė ne gamykla.

Be to, garantinės pretenzijos negalimos, jeigu pažeidimas atsirado viena iš šių aplinkybių.

- Neleidžiamas naudojimas, netinkamas elgimasis (pvz., naudojimas automobilių lenktynėse arba per didelis pakrovimas), netinkama priežiūra arba neleidžiami Jūsų automobilio konstrukcijos pakeitimai.
- Neatsižvelgimas į naudojimosi instrukcijoje arba kitose gamyklos patiektose instrukcijose pateiktus reikalavimus.
- Pašalinių asmenų veiksniai arba išoriniai veiksniai (pvz., eismo įvykis, kruša, potvynis ir pan.).
- Automobilyje buvo sumontuotos dalys, kurių naudojimui ŠKODA AUTO nesuteikė leidimo arba automobilio konstrukcija buvo pakeista nepriimtiniu ŠKODA AUTO būdu (pvz., „tuningas“).
- Jūs nedelsdami nenurodėte gedimo specializuotoje įmonėje arba gedimas buvo neprofesionaliai pašalintas.

Priežastingumo nebuvimą privalo įrodyti klientas.

Ši ŠKODA garantija neapriboja pirkėjo teisės aktais numatytų teisių pareikšti pretenzijas automobilio pardavėjui pagal pardavėjo atsakomybę už trūkumus ir pareikšti galimas pretenzijas pagal atsakomybės už gaminį su trūkumais teisės aktus.

Mobilumo garantija

Mobilumo garantija reiškia tikrumo jausmą kelionės Jūsų automobiliu metu.

Jeigu Jūsų automobilis dėl netikėto defekto taptų nebevažiuojančiu kelyje, pagal mobilumo garantiją Jums gali būti suteiktos paslaugos, skirtos Jūsų tolesnio mobilumo užtikrinimui. Prie jų priskiriamos šios paslaugos: pagalba automobilio gedimo kelyje atveju gedimo vietoje ir buksyravimas iki ŠKODA serviso partnerio, techninė pagalba telefonu arba eksploatacijos galimybės atstatymas vietoje.

Jeigu Jūsų automobilio remontas negali būti atliktas tą pačią dieną, tuomet, jeigu reikia, ŠKODA serviso partneris dar gali suteikti tolesnes papildomas paslaugas, pvz., pakaitinį nugabenimą (autobusu, traukiniu ir pan.), pakaitinio automobilio pateikimą ir pan.

Apie mobilumo garantijos paslaugų suteikimo sąlygas pasidomėkite Jūsų ŠKODA partnerio įmonėje. Jis taip pat Jums praneš detalizuotas mobilumo garantijos sutarties sąlygas Jūsų automobilio atžvilgiu. Tuo atveju, kai Jūsų automobiliui netaikoma mobilumo garantija, pasidomėkite bet kurio ŠKODA partnerio įmonėje apie papildomo sutarties sudarymo galimybę.

Pasirinktinis ŠKODA garantijos pratęsimas

Jeigu pirkdami Jūsų naująjį ŠKODA automobilį Jūs įsigijote garantijos pratęsimą, tuomet dvejų metų ŠKODA garantija, pagal kurią nemokamai atliekami visi garantinio remonto darbai, pratęsima Jūsų pasirinkta trukme arba iki ridos ribos pasiekimo, priklausomai nuo to, kas bus anksčiau.

ŠKODA garantijos pratęsimas neličia garantijos dažų dangai ir garantijos nuo kiauro prarūdijimo.

ŠKODA garantijos pratęsimas nesusijęs su išorinėmis ir vidinėmis plėvelėmis.

Informaciją apie detaalias ŠKODA garantijos pratęsimo sąlygas Jums suteiks Jūsų ŠKODA partneris.

Nurodymas

ŠKODA garantijos pratęsimas galimas tik atskirose šalyse.

Spausdinta naudojimosi instrukcija

Spausdintoje naudojimosi instrukcijoje pateikta svarbiausia informacija apie naudojimąsi automobiliu. Naudojimosi instrukcija su tolesne išsamią informaciją „**Online**“ versijoje pateikta ŠKODA interneto tinklalapiuose » pav. 1 puslapyje 8.

Ši naudojimosi instrukcija galioja visiems automobilio **kėbulo variantams**, visiems priklausančioms **modelio variantams** bei visoms **komplektacijos pakopoms**.

Šioje naudojimosi instrukcijoje aprašyti **visi galimi įrangos variantai**, kurie nepamėti kaip papildoma įranga, modelių variantai arba nuo rinkos priklausanti įranga. Tokiu būdu Jūsų automobilyje **nėra visų įrangos komponentų**, kurie aprašyti šioje naudojimosi instrukcijoje.

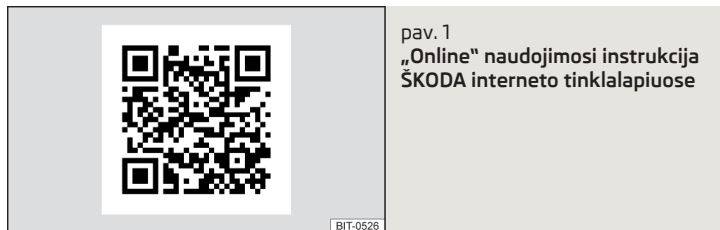
Automobilio komplektacijos apimtis yra susijusi su automobilio pirkimo-pardavimo sutartimi. Įrangos apimtį klausimais reikalui esant kreipkitės į ŠKODA partnerį.

Iliustracijos šioje naudojimosi instrukcijoje skirtos tik pavaizdavimui. Iliustracijos nežymiomis detalėmis gali skirtis nuo Jūsų automobilio; jos turi būti suprantamos tik kaip bendroji informacija.

ŠKODA AUTO nuolat tobulina savo visus automobilius. Todėl bet kuriuo metu galimi tiekimo apimtį formos, komplektacijos ir technikos pakeitimai. Šioje naudojimosi instrukcijoje išvardyta informacija atitinka informacijos būklę redakcijos pabaigos metu.

Todėl, remiantis šios naudojimosi instrukcijos techniniais duomenimis, iliustracijomis ir informacija, jokių techninių pretenzijų pateikti negalima.

Mes rekomenduojame atidaryti **internetu tinklalapius**, kurie nurodomi šioje naudojimosi instrukcijoje, klasikiniam pavaizdavimui. Mobiliajame internetu tinklalapių pavaizdavime gali nebūti rodoma visa reikalinga informacija.



„Online“ naudojimosi instrukcijoje yra kai kuri išsami informacija, kuri nepateikta spausdintoje naudojimosi instrukcijos versijoje.

Norint, kad būtų **parodyta „Online“ naudojimosi instrukcija**, reikia elgtis šitaip.

1. Nuskaitykite QR kodą » **pav. 1**, naudodami atitinkamą taikomąją programą Jūsų išoriniame prietaise (pvz., telefone, planšetiniame kompiuteryje), **arba** įveskite į interneto naršyklę šį adresą.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

Atidaromas interneto tinklalapis su ŠKODA markės modelių apžvalga.

2. Pasirinkite pageidaujamą modelį - parodomas meniu su instrukcijomis.
3. Pasirinkite pagaminimo laikotarpį bei kalbą.
4. Pasirinkite vieną iš šių instrukcijų variantų.
 - Failas **pdf** formatu
 - **„Online“** instrukcijos versija
 - Variantas mobiliajam įrenginiui - **„My ŠKODA App“** taikomoji programa

Paaiškinimai

Naudojamos sąvokos

„Specializuota įmonė" - dirbtuvės, kurios profesionaliai atlieka ŠKODA markės automobilių techninį aptarnavimą. Specializuota įmonė gali būti tiek ŠKODA partneris, ŠKODA serviso partneris, tiek nepriklausomos dirbtuvės.

„ŠKODA serviso partneris" - dirbtuvės, kurios pagal sutartį autorizuotos ŠKODA AUTO bendrovės arba jos platinimo partnerio atlikti ŠKODA markės automobilių techninio aptarnavimo darbus ir pardavinėti originalias ŠKODA dalis.

„ŠKODA partneris" - įmonė, kuri pagal sutartį autorizuota ŠKODA AUTO bendrovės arba jos platinimo partnerio pardavinėti naujus ŠKODA markės automobilius ir, jeigu taikoma, atlikti jų techninį aptarnavimą, naudodama originalias ŠKODA dalis, bei pardavinėti originalias ŠKODA dalis.

Tekstiniai nurodymai

„Paspaudimas" - trumpas paspaudimas (pvz., mygtuko), iki 1 s

„Laikymas" - ilgas paspaudimas (pvz., mygtuko), ilgiau nei 1 s

Simbolių paaiškinimas



Nuoroda į įžanginį skyriaus modulį su svarbia informacija ir saugumo nurodymais



Situacijos, kuriose automobilis turi būti kuo greičiau sustabdytas



Registruotas prekės ženklas



Kito valdymo žingsnio žymėjimas



DĖMESIO

Tekstai su šiuo simboliu atkreipia dėmesį į **rimtą nelaimingo atsitikimo, sužeidimo pavojų arba pavojų gyvybei**.



ATSARGIAI

Tekstai su šiuo simboliu atkreipia dėmesį į automobilio pažeidimo pavojų arba galimą atskirų sistemų nefunkcionavimą.



Nurodymas

Tekstuose su šiuo simboliu pateikiama papildoma informacija.

Naudojimosi instrukcijos struktūra ir kita informacija

Naudojimosi instrukcijos struktūra

Naudojimosi instrukcija hierarchiškai suskirstyta į šias sritis.

- **Pastraipa** (pvz., Eksploatacijos nurodymai) - pastraipos pavadinimas nurodytas kairėje pusėje apačioje.
- **Pagrindinis skyrius** (pvz., Patikrinimas ir papildymas) - pagrindinio skyriaus pavadinimas nurodytas dešinėje pusėje apačioje.
- **Skyrius** (pvz., Variklio alyva)
 -  **Įvadas į temą** - skyriaus modulių apžvalga, įžanginė skyriaus turinio informacija, tam tikromis sąlygomis visam skyriui galiojantys nurodymai
 - **Modulis** (pvz., Patikrinimas ir papildymas)

Informacijos paieška

Ieškant informacijos naudojimosi instrukcijoje, mes rekomenduojame naudoti **terminų rodyklę** naudojimosi instrukcijos pabaigoje.

Krypčių duomenys

Visi krypčių duomenys, pvz., „kairė“, „dešinė“, „prieš“, „galas“, yra susiję su automobilio važiavimo pirmyn kryptimi.

Vienetai

Tūrio, masės, greičio ir ilgio parametrai nurodyti metriniais matavimo vienetais, jeigu nenurodyta kitaip.

Pagalba avariniu atveju

Gedimo kelyje atveju reikalingus pagalbos kelyje tarnybos kontaktinius duomenis galima rasti šiose vietose.

- Kontaktiniai ŠKODA partnerio duomenys (pvz., lipdukas ant lango)
- Mobilii ŠKODA taikomoji programa
- ŠKODA tinklalapiai

Naudojami sutrumpinimai

Sutrumpinimas	Reikšmė
aps./min	Variklio apsisukimai per minutę
A2DP	Bluetooth® profilis, skirtas vienpusiam audioduomenų perdavimui
ABS	Stabdžių antiblokavimo sistema
AF	Aktualios radijo stoties alternatyvūs dažniai
AGM	Automobilio akumuliatoriaus tipas
AM	Radijo dažnių diapazono pavadinimas
ASG	Automatizuota mechaninė pavarų dėžė
ASR	Traukos jėgos kontrolė
AVRCP	Bluetooth® profilis, skirtas multimedijos funkcijų, susijusių su audioduomenų perdavimu, valdymui
BT	Bluetooth® - belaidė komunikacija, skirta žodinės ir duomenų informacijos priėmimui ir siuntimui
CNG	Suslėgtos gamtinės dujos
CO ₂	Anglies dioksidas
COC	Atitikties deklaracija
DAB	Skaitmeninio radijo transliacijos priėmimas
DRM	Sistema, skirta skaitmeninių medijų turinių naudojimo stebėjimui arba apribojimui
EDS	Elektroninis diferencialo blokavimas
ECE	Europos ekonomikos komisija
EPC	Variklio elektronikos kontrolė
ESC	Stabilizavimo kontrolė
ET	Ratlankio sąlaidos gylis
EU	Europos Sąjunga
FM	Radijo dažnių diapazono pavadinimas
G-TEC	Gamtinėmis dujomis varomų automobilių žymėjimas
GPT	Suskirstymo į sritis metodas duomenų apdorojimo prietaisuose (naudojamas didelės talpos kaupikliuose)
HBA	Stabdymo asistentas

Sutrumpinimas	Reikšmė
HFP	Bluetooth® profilis, skirtas komunikacijai tarp mobiliojo telefono ir radijo sistemos „Swing“
HHC	Įkalnės asistentas
ID3 tag	Papildoma muzikos failo savybė, kuri suteikia atlikėjo, pavadinimo, albumo pavadinimo ir pan. indikacijos galimybę
kW	Kilovatas, galios matavimo vienetas
LED	Apšvietimo priemonės tipas
MG	Mechaninė pavarų dėžė
MFA	Multifunkcinė indikacija
mp3	Suspaustas audioformatas
MPI	Benzininis variklis su daugiataškiu degalų įpurškimu
MSC	USB prietaisui skirtas komunikacijos protokolas
MSR	Variklio stabdymo momento reguliavimas
MTP	Duomenų apdorojimo prietaisui skirtas komunikacijos protokolas
N1	Išskirtinai krovinių pervežimui arba dominuojančiam krovinių pervežimui sukonstruotas krovininis furgonas
Nm	Niutonmetras, variklio sukimo momento matavimo vienetas
OPS	Optinė parkavimo sistema
PI-Code	Radijo stoties programos identifikavimas, kuris suteikia radijo stočių rūšiavimo į grupes galimybę
PIN	Asmeninis identifikavimo numeris
RDS	Sistema, skirta papildomos informacijos perdavimui priimant radijo signalą FM diapazone
TP	Eismo radijo stoties atpažinimas
VIN	Automobilio identifikavimo numeris
W	Vatas, galios matavimo vienetas
wma	Suspaustas audioformatas

Saugumas

Pasyvus saugumas

Bendrieji nurodymai

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Prieš kiekvieną važiavimą _____ 12
Važiavimo saugumas _____ 12

Šiame instrukcijos skirsnyje Jūs rasite svarbią informaciją pasyvaus saugumo tema. Čia mes apibendrinome viską, ką Jūs turėtumėte žinoti, pavyzdžiui, apie saugos diržus, oro pagalves, vaikų saugumą ir pan.

Kitą svarbią saugumo informaciją Jūs taip pat rasite tolesniuose šios naudojimosi instrukcijos skyriuose. Todėl naudojimosi instrukcija visuomet turėtų būti automobilyje.

Prieš kiekvieną važiavimą

Jūsų asmeninio saugumo ir Jūsų keleivių saugumo sumetimais prieš kiekvieną važiavimą atsižvelkite į šiuos punktus.

- ▶ Patikrinkite apšvietimo ir posūkių šviesų sistemos funkcionavimą.
- ▶ Patikrinkite stiklų valytuvų funkcionavimą ir stiklų valytuvų šluostiklių būklę. Patikrinkite stiklų apiplovimo skysčio lygį.
- ▶ Įsitinkinkite, kad visų langų stiklai užtikrina gerą matomumą į išorę.
- ▶ Nustatykite galinio vaizdo veidrodžius taip, kad būtų užtikrintas matomumas atgal. Įsitinkinkite, kad galinio vaizdo veidrodžiai neuždengti.
- ▶ Patikrinkite slėgį padangose.
- ▶ Patikrinkite variklio alyvos, stabdžių skysčio ir aušinimo skysčio lygius.
- ▶ Saugiai pritvirtinkite pervežamą bagažą.
- ▶ Neviršykite maksimalių leidžiamų ašių apkrovų ir maksimalios leidžiamos automobilio bendrosios masės.
- ▶ Uždarykite visas duris bei variklio skyriaus ir bagažinės dangčius.
- ▶ Įsitinkinkite, kad jokie daiktai negali sukliudyti pedalų judėjimo.
- ▶ Apsaugokite vaikus, naudodami tinkamą vaikišką kėdutę » [puslapis 21, Saugus vaikų pervežimas](#).
- ▶ Teisingai atsisėskite. Nurodykite Jūsų keleiviams, kad jie teisingai atsisėstų » [puslapis 12, Teisinga ir saugi sėdėjimo padėtis](#).

Važiavimo saugumas

Eismo saugumo tikslais reikia atsižvelgti į šiuos nurodymus.

- ▶ Nenukreipkite dėmesio nuo įvykių eisme (pvz., dėl keleivių, pokalbių telefonu ir pan.).
- ▶ Niekuomet nevažiuokite, jeigu Jūsų gebėjimas važiuoti yra neigiamai paveiktas (pvz., vaistais, alkoholiu, narkotinėmis medžiagomis ir pan.).
- ▶ Laikykitės Kelių eismo taisyklių ir leidžiamo važiavimo greičio.
- ▶ Važiavimo greitį visuomet pritaikykite pagal kelio būklę bei eismo ir oro sąlygas.
- ▶ Ilgose kelionėse reguliariai darykite pertraukas (rečiausiai kas dvi valandas).

Teisinga ir saugi sėdėjimo padėtis

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Teisinga vairuotojo sėdėjimo padėtis _____ 13
Vairo padėties nustatymas _____ 13
Teisinga priekinio keleivio sėdėjimo padėtis _____ 14
Teisinga ant galinių sėdynių sėdinčių keleivių sėdėjimo padėtis _____ 14

Prieš pradėdami važiuoti visuomet atsisėskite teisingai ir nekeiskite šios sėdėjimo padėties važiavimo metu. Nurodykite taip pat ir keleiviams, kad jie teisingai atsisėstų ir nekeistų šios sėdėjimo padėties važiavimo metu.

Priekiniam keleiviui galioja šie nurodymai, neatsižvelgimas į kuriuos gali sukelti sunkių sužeidimų arba taip pat ir mirtį.

- ▶ Nesilenkite prie prietaisų panelio.
- ▶ Nedėkite kojų ant prietaisų panelio.

Visiems **keleiviams** galioja šie nurodymai, neatsižvelgimas į kuriuos gali sukelti sunkių sužeidimų arba taip pat ir mirtį.

- ▶ Nesėdėkite tik ant sėdynės priekinės dalies.
- ▶ Nesėdėkite pasisukę šonu.
- ▶ Nepersisverkite per langą.
- ▶ Neiškiškite galūnių pro langą.
- ▶ Neužsikelkite kojų ant minkštosios sėdynės dalies.

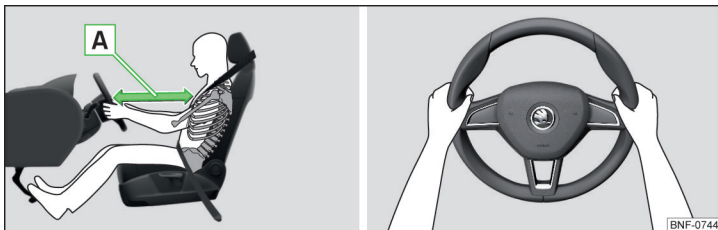
! DĖMESIO

- Siekiant, kad automobilyje esantys asmenys būtų efektyviausiai apsaugoti, priekinės sėdynės ir visos galvos atramos visuomet turi būti nustatytos pagal ūgį bei visuomet turi būti teisingai užsegti saugos diržai.
- Kiekvienas automobilyje esantis asmuo turi teisingai užsisegti sėdimajai vietai priklausančią saugos diržą. Vaikai turi būti apsaugoti tinkama sulaikymo sistema » [puslapis 21](#), *Saugus vaikų pervežimas*.
- Važiavimo metu sėdynių atlošai neturi būti per stipriai atlenkti atgal, nes priešingu atveju pakenkiama saugos diržų ir oro pagalvių sistemos veiksmingumui - egzistuoja sužeidimo pavojus!

! DĖMESIO

Dėl neteisingos sėdėjimo padėties automobilyje esantis asmuo rizikuoja patirti gyvybei pavojingų sužeidimų.

Teisinga vairuotojo sėdėjimo padėtis



pav. 2 Teisinga vairuotojo sėdėjimo padėtis / teisingas vairo laikymas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į puslapyje 13.

Jūsų asmeniniam saugumui ir tam, kad eismo įvykiu metu būtų sumažintas sužeidimų pavojus, reikia atsižvelgti į šiuos nurodymus.

- ✓ Nustatykite vairuotojo sėdynę taip, kad lengvai sulenktomis kojomis galėtumėte iki galo nuspausti pedalus, o tarp vairo ir krūtinkaulio būtų mažiausiai 25 cm atstumas » [pav. 2 -](#) .
- ✓ Nustatykite sėdynės atlošą taip, kad viršutinis vairo taškas galėtų būti pasiekiamas lengvai sulenktomis rankomis.
- ✓ Teisingai užsisekite saugos diržą » [puslapis 15](#).

! DĖMESIO

- Išlaikykite mažiausią 25 cm atstumą iki vairo, priešingu atveju oro pagalvių sistema negali Jūsų apsaugoti - pavojus gyvybei!
- Važiavimo metu tvirtai laikykite vairą abiem rankomis už išorinio krašto šonuose, „9 valandos“ ir „3 valandos“ padėtyje » [pav. 2](#). Niekuomet nelaikykite vairo „12 valandos“ padėtyje arba kitokiu būdu (pvz., už vairo vidurio, už vidinio vairo krašto ir pan.). Priešingu atveju, išsiskleisus oro pagalvei, gali būti patirti sunkūs rankų ir galvos sužeidimai.
- Pasirūpinkite, kad vairuotojo kojų srityje nebūtų jokių daiktų, nes važiavimo metu jie gali patekti į pedalų mechanizmą. Tuomet nebūtų įmanoma nuspausti sankabos pedalo, stabdyti arba nuspausti akceleratoriaus pedalo.

Vairo padėties nustatymas



pav. 3 Vairo padėties nustatymas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į puslapyje 13.

Gali būti nustatytas vairo aukštis.

- Nulenkite fiksavimo svirtelę po vairo rodyklės kryptimi [1](#) » [pav. 3](#).
- Nustatykite vairą į pageidaujimą padėtį. Vairo padėtis gali būti pakeičiama rodyklių kryptimis [2](#).
- Paspauskite fiksavimo svirtelę iki galo rodyklės kryptimi [3](#).

! DĖMESIO

- Niekuomet nenustatykite vairo važiavimo metu, o tik automobiliui stovint!
- Po nustatymo visuomet užfiksukite fiksavimo svirtelę, kad vairs netyčia nepakeistų savo padėties - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus!

Teisinga priekinio keleivio sėdėjimo padėtis

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapįje 13.**

Priekinio keleivio saugumui ir tam, kad eismo įvykio metu būtų sumažintas sužeidimų pavojus, reikia atsižvelgti į šiuos nurodymus.

- ✓ Priekinio keleivio sėdynę nustatykite kaip įmanoma toliau atgal. Priekinis keleivis turi išlaikyti mažiausią 25 cm atstumą iki prietaisų panelio tam, kad oro pagalvė išsiskleidimo atveju jam suteiktų didžiausią įmanomą saugumą.
- ✓ Teisingai užsisekite saugos diržą » [puslapis 15](#).

DĖMESIO

- Išlaikykite mažiausią 25 cm atstumą iki prietaisų panelio, priešingu atveju oro pagalvių sistema negali Jūsų apsaugoti - pavojus gyvybei!
- Važiavimo metu kojas visuomet laikykite kojų srityje - niekuomet nedėkite kojų ant prietaisų panelio, ant sėdimosios paviršiaus arba neiškiškite kojų pro langą! Jūs labiau rizikuojate susižeisti stabdymo manevro arba eismo įvykio atveju. Dėl neteisingos sėdėjimo padėties oro pagalvių išsiskleidimo metu Jūs galite patirti mirtinų sužeidimų!

Teisinga ant galinių sėdynių sėdinčių keleivių sėdėjimo padėtis

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapįje 13.**

Ant galinių sėdynių sėdinčių keleivių saugumui ir tam, kad eismo įvykio metu būtų sumažintas sužeidimų pavojus, reikia atsižvelgti į šiuos nurodymus.

- ✓ Nustatykite galvos atramą taip, kad viršutinis galvos atramos kraštas pagal galimybes būtų viename aukštyje su viršutine Jūsų galvos dalimi.
- ✓ Teisingai užsisekite saugos diržą » [puslapis 15](#).

Saugos diržai

Saugos diržų naudojimas

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Teisinga diržo juostos padėtis _____ 15

Saugos diržų užsiseigimas ir atsiseigimas _____ 15

Teisingai užsegti saugos diržai suteikia gerą apsaugą eismo įvykio atveju. Jie sumažina riziką susižeisti bei padidina šansus išgyventi sunkaus eismo įvykio metu.

Saugos diržai žymiai sumažina judėjimo energiją. Be to, jie užkerta kelią nekontroliuojamiems judesiams, kurie gali tapti sunkių sužeidimų priežastimi.

Pervežant vaikus, reikia atsižvelgti į šiuos nurodymus » [puslapis 21](#), *Saugus vaikų pervežimas*.

DĖMESIO

- Užsisekite saugos diržą prieš kiekvieną važiavimą! Tai galioja taip pat ir kitiems keleiviams - egzistuoja sužeidimo pavojus!
- Maksimalus saugos diržų apsauginis poveikis pasiekiamas tik teisingai sėdint » [puslapis 12](#), *Teisinga ir saugi sėdėjimo padėtis*.
- Priekinių sėdynių atlošai neturi būti per daug atlenkti atgal, nes priešingu atveju saugos diržai gali prarasti savo apsauginį poveikį.

DĖMESIO

- Nurodymai dėl elgimosi su saugos diržais
- Diržo juosta neturi būti įspausta arba persisukusi, arba neturi trintis į aštrias briaunas.
- Atkreipkite dėmesį, kad, uždarant duris, nebūtų įspaustas saugos diržas.

DĖMESIO

- Nurodymai dėl teisingo saugos diržų naudojimo
- Vienu saugos diržu niekuomet neturi būti prisiseję du asmenys (taip pat ir vaikai).

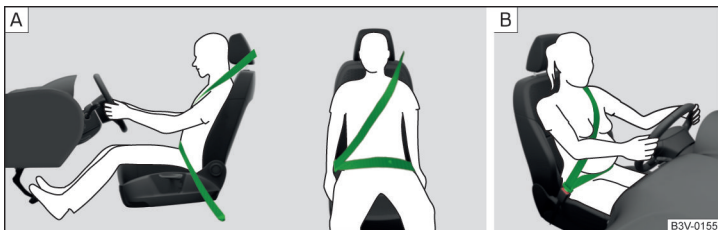
! DĖMESIO (tęsinys)

- Sagties liežuvelis gali būti įkišamas tik į atitinkamą, sėdimajai vietai priklausančią sagtį. Dėl neteisingai užsegto saugos diržo pakenkiama jo apsauginei funkcijai ir padidinama sužeidimų rizika.
- Daugiasluoksniai ir palaidi rūbai (pvz., paltas virš švarko) pakenkia nepriekaištingai saugos diržų padėčiai ir funkcijai.
- Nenaudokite segtukų arba kitų daiktų, siekdami nustatyti saugos diržus (pvz., siekdami sutrumpinti saugos diržus mažesnio ūgio asmenims).
- Saugos diržai galinėse sėdynėse gali patikimai atlikti savo funkciją tik tuomet, jeigu teisingai užfiksuotas galinės sėdynės atlošas » puslapis 56.

! DĖMESIO

- Nurodymai dėl saugos diržų priežiūros
- Diržo juosta turi būti švari. Užteršta diržo juosta gali pakenkti automatinio diržo įtraukimo mechanizmo funkcionavimui » puslapis 115.
 - Saugos diržai negali būti išmontuojami, arba jokių būdu negali būti pakeičiama jų konstrukcija. Nebandykite savarankiškai remontuoti saugos diržų.
 - Reguliariai tikrinkite saugos diržų būklę. Jeigu nustatomi vienos iš saugos diržų sistemos dalių (pvz., diržo juostos, diržo sujungimų, automatinio diržo įtraukimo mechanizmo, sagties ir pan.) pažeidimai, atitinkamas saugos diržas turi būti pakeistas specializuotoje įmonėje.
 - Pakeiskite saugos diržus, kurie patyrė apkrovą eismo įvykio metu, specializuotoje įmonėje. Be to, reikia patikrinti taip pat ir saugos diržų tvirtinimus.

Teisinga diržo juostos padėtis



pav. 4 Peties ir juosmens diržų juostos padėtis / diržo juostos padėtis nėščiai moteriai

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į puslapyje 14.

Maksimaliam apsauginiam saugos diržų poveikiui didelę reikšmę turi diržo juostos padėtis.

Diržo peties dalis turi būti nutiesta maždaug per peties vidurį (jokiu būdu ne per kaklą) ir gerai priglusti prie viršutinės kūno dalies » pav. 4 - A.

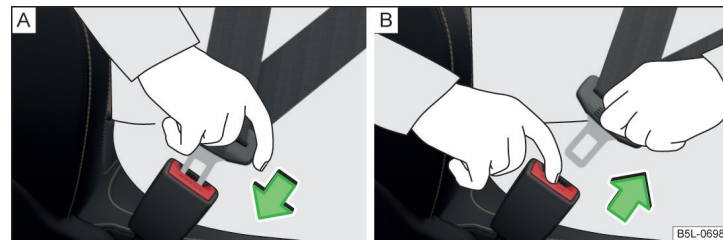
Diržo juosmens dalis turi būti uždėta priešais dubenį (neturi būti nutiesta per pilvą) bei visuomet turi tvirtai priglusti » pav. 4 - A.

Nėščioms moterims diržo juosmens dalis turi priglusti kuo giliau prie dubens, kad nebūtų spaudžiama apatinė pilvo dalis » pav. 4 - B.

! DĖMESIO

- Visuomet atsižvelkite į teisingas diržų juostų padėtis. Neteisingai užsegti saugos diržai gali sukelti sužeidimų net ir lengvų eismo įvykių atvejais.
- Per laisvai užsegtas saugos diržas gali sukelti sužeidimų, nes dėl judėjimo energijos Jūsų kūnas toliau juda į priekį ir dėl to staigiai stabdomas saugos diržu.
- Diržo juosta neturi būti nutiesta per tvirtus ir dūžtančius daiktus (pvz., per pieštukus, akinius, tušinuką, raktų ryšulėlį ir t.t.). Šie daiktai gali sukelti sužeidimų.

Saugos diržų užsisegimas ir atsisegimas



pav. 5 Saugos diržo užsisegimas / atsisegimas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į puslapyje 14.

Prieš užsisėgimą

- Teisingai nustatykite galvos atramą (negalioja sėdynėms su integruota galvos atrama).

➤ Nustatykite sėdynę (galioja priekinėms sėdynėms).

Užsisėgimas

- Suėmę už sagties liežuvelio, lėtai traukite saugos diržo juostą per krūtinę ir dubenį.
- Kiškite sagties liežuvėlį į sėdinei priklausančią diržo sagtį » pav. 5 - A, kol jis girdimai užsifiksuos.
- Pabandykite patraukti saugos diržą, siekdami patikrinti, ar sagties liežuvelis užsifiksavo sagtyje.

Atsisėgimas

- Suimkite sagties liežuvėlį ir paspauskite raudoną mygtuką diržo sagtyje » pav. 5 - B, sagties liežuvelis iššoka.
- Ranka nukreipkite diržą atgal tam, kad saugos diržas nepersisuktų ir diržo juosta susivyniotų iki galo.

! DĖMESIO

Sagties liežuvelio įkišimo kreipiančioji neturi būti užkišta, nes priešingu atveju sagties liežuvelis gali neužsifiksuoti.

Diržų įtempėjai ir automatiniai diržo įtraukimo mechanizmai

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Automatiniai diržo įtraukimo mechanizmai	16
Diržų įtempėjai	16

Automatiniai diržo įtraukimo mechanizmai

Kiekvienas saugos diržas turi automatinį diržo įtraukimo mechanizmą.

Lėtai traukiant saugos diržą, užtikrinama visiška diržo judėjimo laisvė. Staigiai traukiant saugos diržą, jį užblokuoja įtraukimo automatika. Saugos diržai užsiblokuoja taip pat ir stabdant visa jėga, pagreitinant, važiuojant nuokalne bei posūkiuose.

! DĖMESIO

Jeigu staigiai patraukus saugos diržas neužblokuojamas, automatinį diržo įtraukimo mechanizmą reikia nedelsiant patikrinti specializuotoje įmonėje.

Diržų įtempėjai

Saugos diržus užsisėgusių vairuotojo ir priekinio keleivio saugumas padidina mas diržų įtempėjais priekinių saugos diržų automatinuose diržo įtraukimo mechanizmuose.

Tam tikro sunkumo laipsnio susidūrimo atveju diržų įtempėjai įtempia saugos diržus taip, kad būtų užkirstas kelias nepageidaujamam kūno judėjimui.

Lengvų susidūrimų metu, persivertimo metu bei eismo įvykių, kai neveikia didelės jėgos, metu diržų įtempėjai **nesuveikia**.

! DĖMESIO

- Visi darbai su diržų įtempėjų sistema bei sistemos dalių sumontavimas ir išmontavimas dėl kitų remonto darbų gali būti atliekami tik specializuotoje įmonėje.
- Jeigu suveikė diržų įtempėjai, visa sistema turi būti pakeista.

i Nurodymas

- Diržų įtempėjai gali suveikti taip pat ir tuomet, kai saugos diržai neužsegti.
- Diržų įtempėjų suveikimo metu išsiskiria dūmai. Tai nereiškia, kad automobilis užsidegė.

Oro pagalvių sistema

Oro pagalvių sistemos aprašymas

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

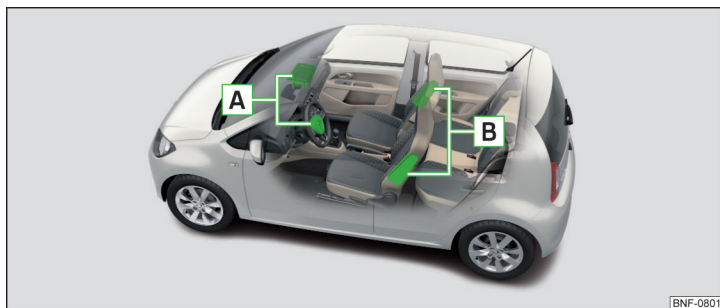
Sistemos aprašymas	17
Oro pagalvės išsiskleidimas	17
Saugumo nurodymai	18

Papildydama saugos diržus oro pagalvių sistema suteikia papildomą automobilyje esančių asmenų apsaugą stiprių frontalinių ir šoninių susidūrimų metu.

Optimalus oro pagalvės apsauginis poveikis pasiekiamas tik sąveikoje su užsegtais saugos diržais, nes oro pagalvė nėra saugos diržų pakaitalas.

Oro pagalvių sistemos funkcinė būklė parodoma kontroline lempute  prietaisų skydelyje » [puslapis 34](#).

Sistemos aprašymas



BNF-0801

pav. 6 Oro pagalvių sumontavimo vietos

Oro pagalvių sumontavimo vietos » [pav. 6](#)

- A** Priekinės oro pagalvės
- B** Priekinės „Head-Thorax“ šoninės oro pagalvės.

Priekinės oro pagalvės - įkritus į pilnai pripūstas oro pagalves, slopinamas vairuotojo ir priekinio keleivio judėjimas į priekį ir mažinama galvos ir viršutinės kūno dalies sužeidimų rizika.

Priekinės oro pagalvės pažymėtos užrašu **AIRBAG** ant vairo bei ant prietaisų panelio priekinio keleivio pusėje.

„Head-Thorax“ **šoninės oro pagalvės** - įkritus į pilnai pripūstas oro pagalves, slopinama automobilyje esančius asmenis veikianti apkrova ir mažinama galvos bei visos viršutinės kūno dalies (krūtinė, pilvas ir dubuo) pusės, nukreiptos į duris, sužeidimų rizika.

Šoninės oro pagalvės pažymėtos etikete su užrašu **AIRBAG** ant priekinių sėdynių atlošų.

Oro pagalvių sistemą sudaro (priklausomai nuo automobilio komplektacijos) šios dalys.

- ▶ Atskiros oro pagalvės.
- ▶ Kontrolinė lemputė  prietaisų skydelyje » [puslapis 34](#).
- ▶ Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės rakinamas jungiklis » [puslapis 20](#).
- ▶ Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės kontrolinė lemputė vidurinėje prietaisų panelio dalyje » [puslapis 20](#).

Oro pagalvės išsiskleidimas



BNF-0799

pav. 7 Dujų pripildytos oro pagalvės

Oro pagalvių sistema parengta funkcionavimui tik tuomet, kai įjungtas degimas.

Suveikimo metu oro pagalvė pripildoma dujų ir išsiskleidžia. Oro pagalvių pripūtimas įvyksta per sekundės dalis.

Oro pagalvės pripūtimo metu išsiskiria dūmai. Tai nereiškia, kad automobilis užsidegė.

Išsiskleidimo prielaidos

Oro pagalvių sistemai neįmanoma apskritai apibrėžti kiekvienai situacijai tinkamų išsiskleidimo sąlygų. Čia yra svarbūs objekto, į kurį atsitrenkia automobilis, kietumas, susidūrimo kampas, važiavimo greitis ir t.t.

Oro pagalvių išsiskleidimą lemia kylančio sulėtėjimo charakteristika. Jeigu susidūrimo metu kylantis ir išmatuotas automobilio sulėtėjimas lieka mažesnis nei valdymo prietaisė nustatytos referencinės reikšmės, oro pagalvės neišsiskleidžia, nors eismo įvykio metu automobilis gali būti stipriai deformuotas.

Stiprių frontalinių susidūrimų metu išsiskleidžia šios oro pagalvės.

- Vairuotojo priekinė oro pagalvė.
- Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė.

Stiprių šoninių susidūrimų metu išsiskleidžia ši oro pagalvė.

- „Head-Thorax“ šoninė oro pagalvė eismo įvykio pusėje.

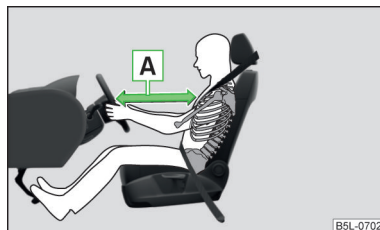
Išsiskleidžiant oro pagalvėms įvyksta tai.

- Įjungiamas avarinių šviesų sistema.
- Atraklinamos visos durys.
- Nutraukiamas degalų tiekimas varikliui.
- Užsidega vidaus apšvietimo šviestuvai (kai įjungtas automatinis vidaus apšvietimo šviestuvo valdymas - padėtis 𐀀).

Kada oro pagalvių išsiskleidimas neįvyksta?

Lengvų frontalinių ir šoninių susidūrimų metu, galinių susidūrimų metu, automobilui apvirtus arba persivertus oro pagalvių išsiskleidimas neįvyksta.

Saugumo nurodymai



pav. 8
Saugus atstumas iki vairo ir prietaisų panelio

! DĖMESIO

Bendrieji nurodymai

- Maksimalus saugos diržų ir oro pagalvių sistemos apsauginis poveikis gali būti pasiekiamas tik teisingai sėdint » puslapis 12.
- Išsiskleidimo metu oro pagalvė sukuria tokias dideles jėgas, kad nekokrektiško sėdynės nustatymo arba neteisingos sėdėjimo padėties atveju tai gali sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų. Tai ypatingai galioja vaikams, kurie vežami be tinkamos vaikiškos kėdutės » puslapis 23.
- Jeigu įvyko sutrikimas, reikia nedelsiant patikrinti oro pagalvių sistemą specializuotoje įmonėje. Priešingu atveju egzistuoja pavojus, kad eismo įvykio metu oro pagalvės neišsiskleis.
- Jeigu išsiskleidė oro pagalvė, oro pagalvių sistema turi būti pakeista.
- Vairo bei prietaisų panelio paviršius priekinių oro pagalvių srityse pagal galimybę turi būti valomas sausu arba vandeniu sudrėkintu skudurėliu.

! DĖMESIO

Nurodymai dėl priekinių oro pagalvių

- Vairuotojui ir priekiniam keleiviui yra svarbu išlaikyti mažiausią 25 cm atstumą iki vairo arba iki prietaisų panelio » pav. 8 - A. Jeigu Jūs neišlaikote šio atstumo, oro pagalvių sistema negali apsaugoti - pavojus gyvybei! Be to, priekinės sėdynės visuomet turi būti teisingai nustatytos pagal ūgį.
- Naudojant vaikišką kėdutę ant priekinio keleivio sėdynės, kai vaikas vežamas nugara važiavimo kryptimi, reikia būtinai išjungti priekinio keleivio priekinę oro pagalvę » puslapis 19, Oro pagalvių išjungimas. Jeigu to neatliksite, išsiskleidžianti priekinio keleivio priekinė oro pagalvė gali sunkiai sužeisti vaiką arba jį nužudyti.

! DĖMESIO (tęsinys)

- Priekinių oro pagalvių išsiskleidimo zonose prieš ant priekinių sėdynių sėdinčius žmones neturi būti kitų žmonių, gyvūnų arba daiktų.
- Neleidžiama apklijuoti arba aptraukti, arba kitokiu būdu apdoroti vairo bei prietaisų panelyje paviršiaus priekinio keleivio pusėje. Negalima montuoti jokių dalių (pvz., indelių laikiklių arba telefonų laikiklių ir pan.) netoli oro pagalvių sumontavimo vietų bei oro pagalvių išsiskleidimo zonose.
- Niekomet nepadėkite daiktų ant prietaisų panelio paviršiaus priekinio keleivio pusėje.

! DĖMESIO

Nurodymai dėl šoninių oro pagalvių

- Šoninių oro pagalvių išsiskleidimo zonose neturi būti jokių daiktų (pvz., ant link langų pasuktų skydelių nuo saulės), ant durų neturi būti pritvirtinti aksesuarai (pvz., gėrimų laikikliai ir pan.) - egzistuoja sužeidimo pavojus!
- Ant kabliukų rūbams automobilyje kabinkite tik lengvus drabužius, nepalikite rūbų kišenėse jokių sunkių arba aštriabriaunių daiktų. Rūbų pakabinimui nenaudokite jokių pakabų.
- Oro pagalvių sistema veikia, naudodama slėgio sensorius, kurie sumontuoti priekinėse duryse. Todėl negali būti atliekami jokie tiek durų, tiek durų apmušimų priitaikymai (pvz., papildomas garsiakalbių sumontavimas). Išsamesnė informacija » puslapis 110.
- Sėdynių atlošų neturi veikti per didelės jėgos, pavyzdžiui, smūgiai, įspaudimai ir t.t. - egzistuoja šoninės oro pagalvės pažeidimo pavojus. Šiuo atveju šoninės oro pagalvės neišsiskleis!
- Jokių būdu neuždėkite ant vairuotojo arba priekinio keleivio sėdynės sėdynių užvalkalų, kurie nėra aiškiai leisti naudoti ŠKODA AUTO. Kadangi oro pagalvė išsiskleidžia iš sėdynės atlošo, naudojant neleistus naudoti sėdynių užvalkalus, būtų žymiai sutrikdyta apsauginė šoninių oro pagalvių funkcija.
- Originalių sėdynių užvalkalų arba siūlių pažeidimus šoninių oro pagalvių sumontavimo vietose nedelsdami suremontuokite specializuotoje įmonėje.

! DĖMESIO

Nurodymai dėl elgimosi su oro pagalvių sistema

- Visi darbai oro pagalvių sistemoje bei sistemos dalių išmontavimas ir sumontavimas dėl kitų remonto darbų (pvz., sėdynės išmontavimas) gali būti atliekami tik specializuotoje įmonėje. Išsamesnė informacija » puslapis 110.

! DĖMESIO (tęsinys)

- Jokių būdu negali būti atliekami oro pagalvių sistemos dalių, priekinio bamperio arba kėbulo konstrukcijos pakeitimai.
- Nemanipuliuokite atskiromis oro pagalvių sistemos dalimis, nes tai gali sukelti oro pagalvių išsiskleidimą.

Oro pagalvių išjungimas

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Oro pagalvių išjungimas	19
Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išjungimas	20

Oro pagalvių išjungimas

Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė gali būti išjungta rakinau jungikliu » pav. 9 puslapyje 20 - .

Mes rekomenduojame išjungti reikalui esant kitas oro pagalves ŠKODA serviso partnerio įmonėje.

Oro pagalvių išjungimą parodo kontrolinė lemputė  » puslapis 34.

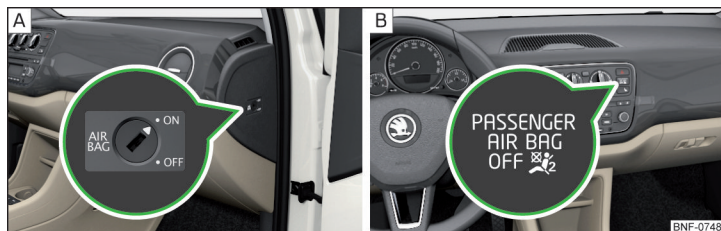
Oro pagalvių išjungimas numatytas, pvz., šiais atvejais.

- ▶ Jeigu turi būti naudojama vaikiška kėdutė, kurioje vaikas vežamas nugara važiavimo kryptimi » puslapis 21.
- ▶ Jeigu nepaisant korektiško vairuotojo sėdynės nustatymo, negali būti išlaikytas minimalus 25 cm atstumas tarp vairo vidurio ir krūtinkaulio.
- ▶ Jeigu dėl fizinės negalios reikalingi specialūs konstrukciniai elementai vairo srityje.
- ▶ Jeigu sumontuojamos kitos sėdynės (pvz., ortopedinės sėdynės be šoninių oro pagalvių).

! DĖMESIO

Jeigu, parduodant automobilį, yra išjungta oro pagalvė, tuomet apie tai reikia informuoti pirkėją!

Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išjungimas



pav. 9 Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės rakinamas jungiklis / priekinio keleivio priekinės oro pagalvės kontrolinė lemputė

Rakinamo jungiklio padėtys » pav. 9 - [A]

- ON** Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė įjungta - įjungus degimą, **nedega** kontrolinė lemputė **OFF**  » pav. 9 - [B]
- OFF** Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė išjungta - įjungus degimą, **dega** kontrolinė lemputė **OFF** .

Išjungimas

- Išjunkite degimą.
- Atidarykite priekinio keleivio duris.
- Nuotolinio valdymo rakto atveju **visiškai** atlenkite rakto barzdelę » .
- Atsargiai iki galo įstumkite raktą į rakinamo jungiklio prapjovą.
- Atsargiai pasukite raktu rakinamo jungiklio prapjovą į padėtį **OFF**.
- Ištraukite raktą iš rakinamo jungiklio prapjovos » .
- Uždarykite priekinio keleivio duris.
- Patikrinkite, ar įjungus degimą dega kontrolinė lemputė **OFF** .

Įjungimas

- Išjunkite degimą.
- Atidarykite priekinio keleivio duris.
- Nuotolinio valdymo rakto atveju **visiškai** atlenkite rakto barzdelę » .
- Atsargiai iki galo įstumkite raktą į rakinamo jungiklio prapjovą.
- Atsargiai pasukite raktu rakinamo jungiklio prapjovą į padėtį **ON**.
- Ištraukite raktą iš rakinamo jungiklio prapjovos » .
- Uždarykite priekinio keleivio duris.
- Patikrinkite, ar įjungus degimą nedega kontrolinė lemputė **OFF** .

! DĖMESIO

- Ar oro pagalvė išjungta, ar įjungta, atsako vairuotojas.
- Išjunkite oro pagalvę tik tuomet, kai išjungtas degimas! Priešingu atveju gali būti sukeltas gedimas oro pagalvės išjungimo sistemoje.
- Jeigu mirksi kontrolinė lemputė **OFF** , tuomet priekinio keleivio oro pagalvė eismo įvykio metu neišsiskleis! Nedelsdami patikrinkite oro pagalvių sistemą specializuotoje įmonėje.

! ATSARGIAI

Nepakankamai atlenkta rakto barzdelė gali pažeisti rakinamą jungiklį!

Saugus vaikų pervežimas

Vaikiška kėdutė

Įvadas į temą

Siekiant sumažinti sužeidimo pavojų eismo įvykio metu, vaikų pervežimas leidžiamas išskirtinai vaikiškose kėdutėse!

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Vaikiškos kėdutės naudojimas ant priekinio keleivio sėdynės	22
Vaikiškos kėdutės naudojimas ant priekinio keleivio sėdynės	22
Vaikų saugumas ir šoninė oro pagalvė	23
Vaikiškų kėdelių grupių klasifikacija	23
Vaikiškų kėdelių, kurios tvirtinamos saugos diržu, naudojimas	23

Sumontuojant ir naudojant vaikišką kėdutę, reikia atsižvelgti į nurodymus šioje naudojimosi instrukcijoje bei vaikiškos kėdutės gamintojo pateiktoje instrukcijoje.

Saugumo sumetimais mes rekomenduojame visuomet vežti vaikus ant galinių sėdynių. Tik išimties atvejais vežkite vaikus ant priekinio keleivio sėdynės.

Reikia naudoti vaikiškas kėdutes, atitinkančias Europos ekonomikos komisijos EEK taisyklėje Nr. 44 apibrėžtą normą.

Vaikiškos kėdutės, atitinkančios EEK taisyklėje Nr. 44 apibrėžtą normą, pažymėtos neatskiriama kontrolės ženkluku: didelė E raidė apskritime, žemiau - kontrolės numeris.

DĖMESIO

- Jokių būdu vaikai - taip pat ir kūdikiai! - neturi būti vežami pasisodinus juos ant kelių.
- Išlipdami iš automobilio, nepalikite vaikų be priežiūros automobilyje. Gali būti, kad nelaimės atveju jie negalės patys išlipti iš automobilio arba sau padėti. Labai aukštos arba labai žemos temperatūros sąlygomis egzistuoja pavojus gyvybei!
- Automobilyje vaikas turi būti apsaugotas visą važiavimo laiką! Priešingu atveju eismo įvykio metu jis būtų nublokštas per automobilį, ir dėl to jis bei kiti keleiviai galėtų patirti gyvybei pavojingų sužeidimų.

DĖMESIO (tęsinys)

- Jeigu vaikai važiavimo metu pasilenkia į priekį arba atsisėda neteisingai, jie labiau rizikuoja susižeisti eismo įvykio atveju. Tai ypačiai galioja vaikams, kurie vežami ant priekinio keleivio sėdynės - tuomet, kai suveikia oro pagalvių sistema, jie gali būti sunkiai sužeisti arba gali žūti!
- Reikia būtinai atsižvelgti į vaikiškos kėdutės gamintojo nurodymus dėl teisingos diržo juostos padėties. Neteisingai užsegti saugos diržai gali sukelti sužeidimų net ir lengvų eismo įvykių atvejais.
- Saugos diržai turi būti patikrinami, ar jų padėtytis teisingos. Be to, reikia atkreipti dėmesį, kad diržo juosta negalėtų būti pažeista aštriabriauniiais apmušimais.
- Sumontuodami vaikišką kėdutę ant galinės sėdynės, nustatykite atitinkamą priekinę sėdynę taip, kad nebūtų jokio kontakto tarp priekinės sėdynės ir vaikiškos kėdutės arba vaikiškoje kėdutėje pervežamo vaiko.

ATSARGIAI

- Prieš sumontuodami į priekį nukreiptą vaikišką kėdutę, kuo aukščiau nustatykite atitinkamą galvos atramą (galioja galinėms sėdynėms).
- Jeigu galvos atrama taip pat ir aukščiausioje padėtyje trukdo sumontuoti vaikišką kėdutę, tuomet galvos atrama turi būti išmontuota (galioja galinėms sėdynėms) » [puslapis 57](#). Išmontavus vaikišką kėdutę vėl sumontuokite galvos atramą.

Nurodymas

Mes rekomenduojame naudoti vaikiškas kėdutes iš originalių ŠKODA akcesuarų programos. Šios vaikiškos kėdutės buvo sukurtos bei patikrintos naudojimui ŠKODA automobiliuose. Jos atitinka EEK taisyklėje Nr. 44 apibrėžtą normą.

Vaikiškos kėdutės naudojimas ant priekinio keleivio sėdynės

Negalioja Taivanui



pav. 10 Lipdukus su įspėjamaisiais nurodymais

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ir puslapyje 21.

Niekuomet nenaudokite priešingai važiavimo kryptiai nukreiptos vaikų sulaukymo sistemos sėdimosioje vietoje, kuri apsaugota prieš ją sumontuota aktyvia oro pagalvė. Vaikas gali būti sunkiai arba netgi mirtinai sužeistas.

Tai nurodo taip pat ir lipdukai, kurie yra šiose vietose.

- ▶ Ant priekinio keleivio skydelio nuo saulės » pav. 10 - .
- ▶ Ant B statramsčio priekinio keleivio pusėje » pav. 10 - .

Naudojant vaikišką kėdutę, kurioje vaikas vežamas ant priekinio keleivio sėdynės, reikia atsižvelgti į šiuos nurodymus.

- ▶ Naudojant vaikišką kėdutę, kurioje vaikas vežamas nugara važiavimo kryptimi, reikia būtinai išjungti priekinio keleivio priekinę oro pagalvę » .
- ▶ Nustatykite priekinio keleivio sėdynės atlošą pagal galimybes vertikaliai taip, kad būtų stabilus kontaktas tarp priekinio keleivio sėdynės atlošo ir vaikiškos kėdutės atlošo.
- ▶ Perstumkite priekinio keleivio sėdynę pagal galimybę atgal taip, kad nebūtų kontakto tarp priekinio keleivio sėdynės ir už jos esančios vaikiškos kėdutės.

- ▶ Nustatykite reguliuojamo aukščio priekinio keleivio sėdynę kaip įmanoma aukščiau.
- ▶ Naudojant antrosios ir trečiosios grupės vaikiškas kėdutes reikia atkreipti dėmesį, kad prie vaikiškos kėdutės galvos atramos pritvirtintas saugos diržo krypties pakeitimo įtaisas būtų mažesniame arba viename aukštyje su saugos diržo krypties pakeitimo įtaisu, esančiu prie B statramsčio priekinio keleivio pusėje.

DĖMESIO

- Kai įjungta priekinio keleivio priekinė oro pagalvė, **niekuomet** nenaudokite ant priekinio keleivio sėdynės vaikiškos kėdutės, kurioje vaikas vežamas nugara važiavimo kryptimi. Ši vaikiška kėdutė yra priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išsiskleidimo zonoje. Išsiskleidimo metu oro pagalvė gali sunkiai arba netgi mirtinai sužeisti vaiką.
- Kai tik vaikiška kėdutė, kurioje vaikas vežamas nugara važiavimo kryptimi, nebebus naudojama ant priekinio keleivio sėdynės, reikia vėl įjungti priekinio keleivio priekinę oro pagalvę.

Vaikiškos kėdutės naudojimas ant priekinio keleivio sėdynės

Galioja Taivanui



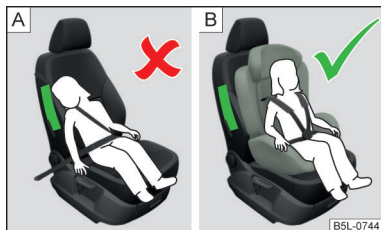
pav. 11
Lipdukas su įspėjamaisiais nurodymais

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ir puslapyje 21.

Nevežkite ant priekinio keleivio sėdynės kūdikių, mažų vaikų bei vaikų.

Tai taip pat nurodo lipdukas, kuris yra ant priekinio keleivio skydelio nuo saulės » pav. 11.

Vaikų saugumas ir šoninė oro pagalvė



pav. 12
Neteisingai apsaugotas vaikas neteisingoje sėdėjimo padėtyje - jam kelia grėsmę šoninė oro pagalvė / vaikiška kėdute teisingai apsaugotas vaikas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ir puslapyje 21.

Vaikas neturi būti šoninės oro pagalvės išsiskleidimo zonoje » pav. 12 - A.

Tarp vaiko ir šoninės oro pagalvės išsiskleidimo zonos turi būti pakankamai vietos tam, kad šoninė oro pagalvė galėtų suteikti optimalią apsaugą » pav. 12 - B.

Vaikiškų kėdučių, kurios tvirtinamos saugos diržu, naudojimas

Kai įjungta priekinio keleivio priekinė oro pagalvė, niekuomet nenaudokite ant priekinio keleivio sėdynės vaikiškos kėdutės, kurioje vaikas vežamas nugara važiavimo kryptimi. Ši vaikiška kėdutė yra priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išsiskleidimo zonoje. Išsiskleidimo metu oro pagalvė gali sunkiai arba netgi mirtinai sužeisti vaiką.

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ir puslapyje 21.

Vaikiškų kėdučių, kurios tvirtinamos saugos diržu, tinkamumo naudoti ant atitinkamų sėdynių pagal EEK taisyklėje Nr. 16 apibrėžtą normą apžvalga.

Grupė	Priekinio keleivio sėdynė	Galinės sėdynės
0 iki 10 kg	U	U
0+ iki 13 kg	U	U
1 9-18 kg	U	U
2 15-25 kg	U	U
3 22-36 kg	U	U

Vaikiškų kėdučių grupių klasifikacija

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ir puslapyje 21.

Vaikiškų kėdučių grupių klasifikacija pagal EEK taisyklėje Nr. 44 apibrėžtą normą.

Grupė	Vaiko svoris
0	iki 10 kg
0+	iki 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

U Sėdynė yra tinkama šioje svorio grupėje leistų naudoti „Universal“ kategorijos vaikiškų kėdučių naudojimui.

Tvirtinimo sistemos

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

ISOFIX sistemos tvirtinimo kilpos _____ 24

Vaikiškų kėdučių su ISOFIX sistema naudojimas _____ 24

TOP TETHER sistemos tvirtinimo kilpos _____ 25

ISOFIX sistemos tvirtinimo kilpos



pav. 13
ISOFIX sistemos tvirtinimo kilpos

ISOFIX yra greitam ir saugiam vaikiškos kėdutės pritvirtinimui skirta sistema.

Tarp galinių sėdynių atlošų ir sėdimųjų paviršių yra dvi tvirtinimo kilpos, skirtos vaikiškos kėdutės su ISOFIX sistema tvirtinimui » pav. 13.

Vaikiškų kėdučių su ISOFIX sistema naudojimas

Kai įjungta priekinio keleivio priekinė oro pagalvė, niekuomet nenaudokite ant priekinio keleivio sėdynės vaikiškos kėdutės, kurioje vaikas vežamas nugara važavimo kryptimi. Ši vaikiška kėdutė yra priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išsiskleidimo zonoje. Išsiskleidimo metu oro pagalvė gali sunkiai arba netgi mirtinai sužeisti vaiką.

Vaikiškų kėdučių su ISOFIX sistema tinkamumo naudoti ant atitinkamų sėdynių pagal EEK taisyklėje Nr. 16 apibrėžtą normą apžvalga.

Grupė	Ūgio klasė vaikiškos kėdutės ^{a)}	Priekinio keleivio sėdynė	Galinės sėdynės
0 iki 10 kg	E	X	IL-SU
0+ iki 13 kg	E	X	IL-SU
	D		
	C		
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C		
	B		
	B1		
	A		

! DĖMESIO

- Sumontuojant ir išmontuojant vaikišką kėdutę su ISOFIX sistema, reikia būtinai atsižvelgti į vaikiškos kėdutės gamintojo pateiktą instrukciją.
- Prie vaikiškos kėdutės su ISOFIX sistema sumontavimui numatytų tvirtinimo kilpų niekuomet netvirtinkite kitų vaikiškų kėdučių, diržų arba daiktų - egzistuoja pavojus gyvybei!

i Nurodymas

- Vaikiška kėdutė su ISOFIX sistema gali būti sumontuojama automobilyje naudojant ISOFIX sistemą tik tuomet, jeigu vaikiška kėdutė yra leista naudoti šiam automobilio tipui. Išsamesnę informaciją Jums suteiks ŠKODA partneris.
- Vaikiškos kėdutės su ISOFIX sistema gali būti įsigytos iš originalių ŠKODA aksesuarų programos.

Grupė	Ūgio klasė vaikiškos kėdutės ^{a)}	Priekinio keleivio sėdynė	Galinės sėdynės
2 15-25 kg	-	X	IL-SU
3 22-36 kg	-	X	IL-SU

a) Ūgio klasė nurodyta ant lentelės, pritvirtintos prie vaikiškos kėdutės.

- IL-SU** Sėdynė yra tinkama **ISOFIX** vaikiškoms kėdutėms su leidimu naudoti „Semi-Universal“. Kategorija „Semi-Universal“ reiškia, kad vaikiška kėdutė su **ISOFIX** sistema yra leista naudoti Jūsų automobilyje. Atsižvelkite į prie vaikiškos kėdutės pridėtą automobilijų sąrašą.
- IUF** Sėdynė yra tinkama šioje svorio grupėje leistų naudoti, į priekį nukreiptų „Universal“ kategorijos vaikiškų kėdučių naudojimui.
- X** Sėdynė nesukomplektuota su **ISOFIX** sistemos tvirtinimo kilpomis.

TOP TETHER sistemos tvirtinimo kilpos



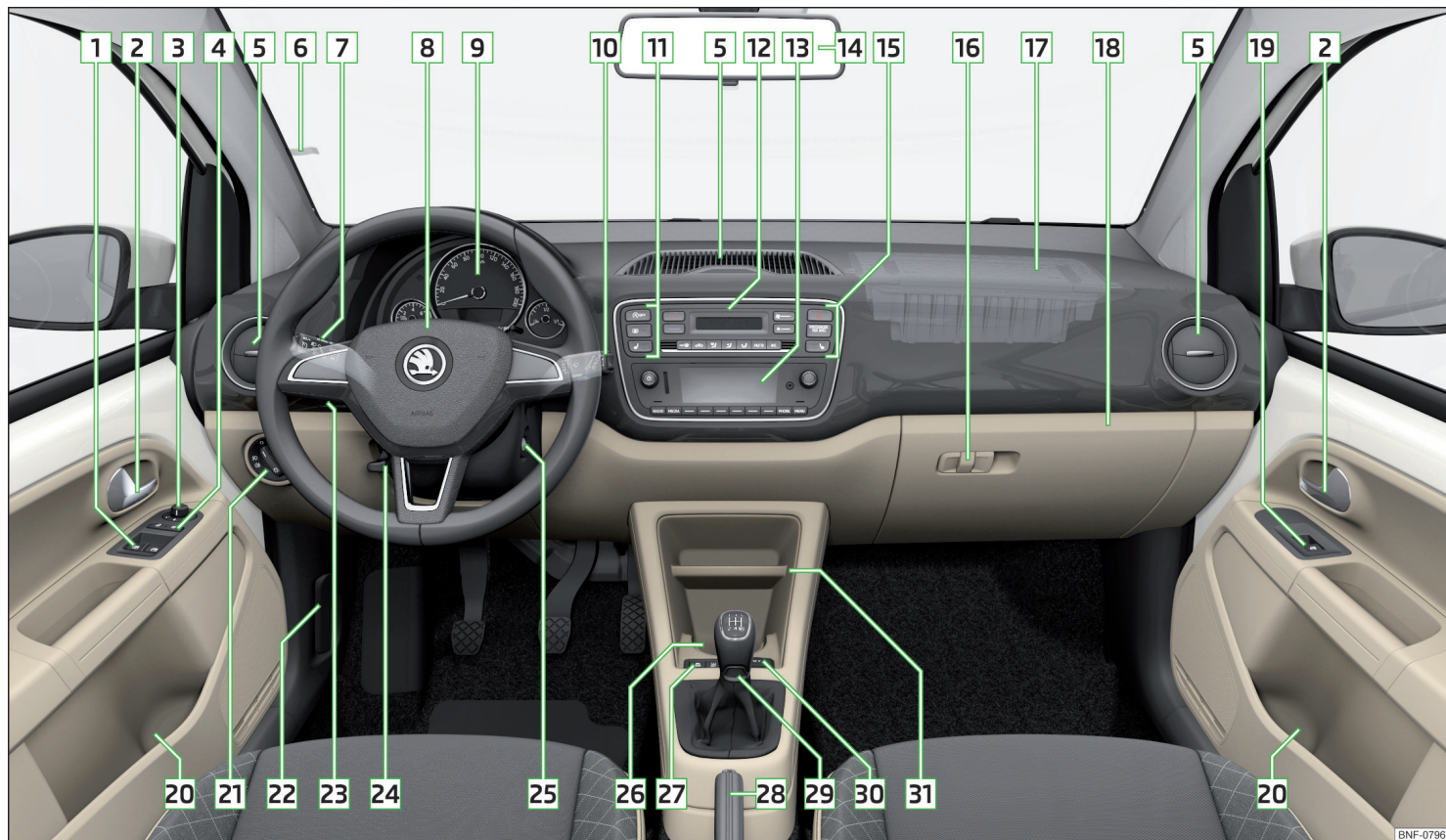
pav. 14
TOP TETHER sistemos tvirtinimo kilpos

TOP TETHER yra tvirtinimo sistema, kuri apriboja vaikiškos kėdutės viršutinės dalies judėjimus.

Tvirtinimo kilpos, skirtos vaikiškos kėdutės su **TOP TETHER** sistema tvirtinimo diržo pritvirtinimui, yra galinių sėdynių atlošų galinėje pusėje » [pav. 14](#).

! DĖMESIO

- Sumontuojant ir išmontuojant vaikišką kėdutę su **TOP TETHER** sistema, reikia būtinai atsižvelgti į vaikiškos kėdutės gamintojo pateiktą instrukciją.
- Vaikiškas kėdutes su **TOP TETHER** sistema naudokite tik sėdynėse su tvirtinimo kilpomis.
- Visuomet prie vienos tvirtinimo kilpos tvirtinkite tik vieną vaikiškos kėdutės tvirtinimo diržą.



pav. 15 Kokpito automobiliuose su vairu kairėje pavyzdys

Naudojimasis

Kokpitas

Apžvalga

1	Elektriniai langų kėlikliai	46
2	Durų atidarymo svirtelė	43
3	Išorinių galinio vaizdo veidrodžių nustatymas elektra	54
4	Centrinio užrakto mygtukas	42
5	Ventiliacinės angos	73
6	Parkavimo kvito laikiklis	59
7	Valdymo svirtelė (priklausomai nuo komplektacijos):	
	► Posūkių šviesos ir tolimosios šviesos	49
	► Pastovaus greičio palaikymo sistema	105
8	Vairas su garsiniu signalu bei su vairuotojo priekine oro pagalve	17
9	Prietaisų skydelis	28
10	Valdymo svirtelė (priklausomai nuo komplektacijos):	
	► Stiklų valytuvai ir apiplovimas	53
	► Multifunkcinė indikacija	37
11	Mygtukai (priklausomai nuo komplektacijos):	
	► START-STOP sistema	95
	► Galinio stiklo šildymas	52
	► Kairiosios priekinės sėdynės šildymas	58
12	Priklausomai nuo komplektacijos:	
	► Šildymo bei oro kondicionieriaus valdymas	71
13	Radio sistema	74
14	Vidinis galinio vaizdo veidrodys	54
15	Mygtukai ir kontrolinės lemputės (priklausomai nuo komplektacijos):	
	► Avarinių šviesų sistema	51
	► PASSENGER AIR BAG OFF Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės kontrolinė lemputė	20
	► Dešinėsios priekinės sėdynės šildymas	58
16	Atlenkiamas kabliukas	64
17	Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė	17
18	Daiktadėžė priekinio keleivio pusėje	63
19	Elektrinis lango kėliklis priekinio keleivio duryse	46

20	Daiktadėžė	60
21	Šviesų jungiklis	48
22	Variklio skyriaus dangčio atrakinimo svirtelė	120
23	Pagrindinių žibintų šviesos nuotolio nustatymo reguliatorius	48
24	Vairo nustatymo fiksavimo svirtelė	13
25	Uždegimo spyna	95
26	Gėrimų laikiklis	60
27	Mygtukai (priklausomai nuo komplektacijos):	
	► „City Safe Drive“ sistema	106
	► Slėgio padangose stebėjimo sistema	108
28	Rankinio stabdžio svirtis	97
29	Priklausomai nuo komplektacijos:	
	► Pavarų perjungimo svirtis (mechaninė pavarų dėžė)	98
	► Važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis (automatizuota mechaninė pavarų dėžė)	99
30	Priklausomai nuo komplektacijos:	
	► 12 voltų kištukinis lizdas	62
	► Cigarečių uždegiklis	62
	► USB įėjimas	86
31	Daiktadėžė	60

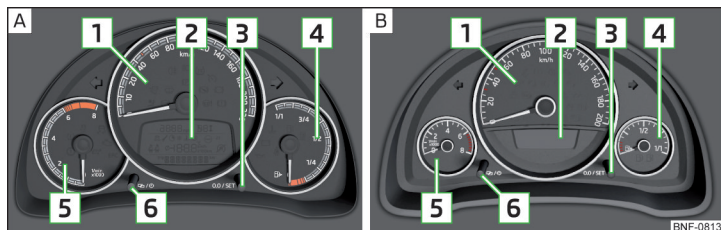
Nurodymas

Automobiliuose su vairu dešinėje pusėje valdymo elementų išdėstymas iš dalies skiriasi nuo iliustracijoje » **pav. 15** parodyto išdėstymo.

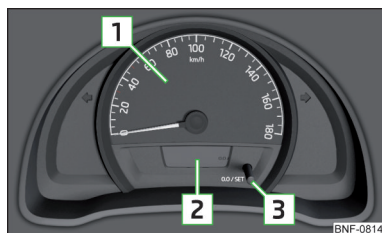
Prietaisai ir kontrolinės lemputės

Prietaisų skydelis

Įvadas į temą



pav. 16 Prietaisų skydelis - variantas Nr. 1 / variantas Nr. 2



pav. 17
Prietaisų skydelis - variantas Nr. 3

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Tachometras	28
Degalų atsargų indikacija - benzinas	29
Degalų atsargų indikacija - benzinas bei gamtinės dujos	29

1 Spidometras

2 Ekranas » puslapis 35

3 Mygtukas:

- Perjungimas tarp nuvažiuoto atstumo skaitiklio (trip) ir bendrosios ridos skaitiklio » puslapis 36
- Nuvažiuoto atstumo skaitiklio (trip) grąžinimas į atskaitos pradžią » puslapis 36

- Laiko nustatymas » puslapis 36
- Perjungimas tarp lauko temperatūros ir laiko indikacijų (tik prietaisų skydelio variante Nr. 3) » puslapis 36

4 Degalų atsargų indikacija » puslapis 29

5 Tachometras » puslapis 28

6 Laiko nustatymo mygtukas » puslapis 36

Kai įjungtos stovėjimo šviesos arba artimosios šviesos, apšviečiami prietaisai.

i Nurodymas

Jeigu ekrane parodoma indikacija **IGNITION ON**, tuomet sistema nurodo, kad įjungtas degimas.

Tachometras

Tachometras **5** » pav. 17 puslapyje 28 rodo aktualų variklio apsukimų per minutę skaičių.

Raudono tachometro skalės sektoriaus pradžia pažymi maksimalius leidžiamus įvažinėto ir pasiekusio darbinę temperatūrą variklio apsukimus.

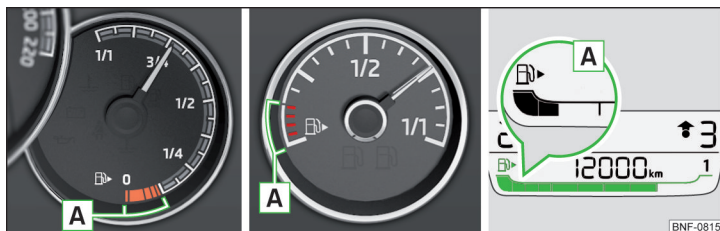
Prieš pasiekiant rodyklei raudoną tachometro skalės sektorių, įjunkite kitą aukštesnę pavarą arba pasirinkite automatizuotos mechaninės pavarų dėžės važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtį **D**.

Norint palaikyti optimalius variklio apsukimus, reikia atsižvelgti į pavaros rekomendaciją » puslapis 37.

! ATSARGIAI

Tachometro rodyklė tik trumpam gali pasiekti raudoną skalės sektorių - priešingu atveju egzistuoja variklio gedimo pavojus!

Degalų atsargų indikacija - benzinas



pav. 18 Benzino atsargų indikacija: variantas Nr. 1 / variantas Nr. 2 / variantas Nr. 3

Indikacija » pav. 18 veikia tik tuomet, kai įjungtas degimas.

Degalų bako talpa yra maždaug 35 litrai.

Kai degalų atsargos degalų bake pasiekia rezervą sritį **A** » pav. 18, užsidega kontrolinė lemputė **A** variantų Nr. 1 ir Nr. 2 indikacijoje arba varianto Nr. 3 indikacijoje 10 sekundžių mirksi simbolis **A** kartu su likusiais indikacijos segmentais. Dabar degalų bake yra maždaug 4 litrai degalų.

Taip pat nuskamba įspėjamasis akustinis signalas.

! DĖMESIO

Kad automobilio sistemos nepriekaištingai funkcionuotų ir tuo pačiu važiavimas būtų saugus, rezervuare turi būti pakankami degalų. Niekuomet nesunaudokite iki galo degalų rezervuare esančių degalų - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus!

! ATSARGIAI

Niekuomet nesunaudokite iki galo degalų bake esančių degalų! Dėl netolygaus degalų tiekimo gali prasidėti nevykstantys mišinio uždegimai - egzistuoja variklio gedimo bei dujų išmetimo sistemos pažeidimo pavojus.

i Nurodymas

Rodyklė ► šalia simbolio **A** degalų atsargų indikacijoje rodo degalų įpylimo angos sumontavimo vietą dešinėje automobilio pusėje.

Degalų atsargų indikacija - benzinas bei gamtinės dujos



pav. 19
Benzino atsargų indikacija ir gamtinių dujų atsargų indikacija

Indikacija » pav. 19 veikia tik tuomet, kai įjungtas degimas.

Rodyklė rodo aktualiai naudojamų degalų rūšies atsargas.

A Benzino atsargos

B Gamtinių dujų atsargos

Benzino degalų bako talpumas yra maždaug 10 litrų. Gamtinių dujų degalų rezervuaro talpumas yra maždaug 11 kg.

Kai **benzino** atsargos degalų bake pasiekia rezervą sritį, indikacijoje užsidega kontrolinė lemputė **A**. Dabar degalų bake yra maždaug 5 litrai degalų.

Kai **gamtinių dujų** atsargos degalų rezervuare pasiekia rezervą sritį, indikacijoje užsidega kontrolinė lemputė **B**. Dabar degalų rezervuare yra maždaug 1,5 kg degalų.

Kontrolinės lemputės

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Rankinis stabdys	30
Stabdžių sistema	30
Priekinių saugos diržų įspėjamoji lemputė	30
Generatorius	30
Variklio alyvos slėgis	31
Aušinimo skystis	31
Automatizuota mechaninė pavarų dėžė	31
Vairo stiprintuvas	32
Stabilizavimo kontrolė (ESC) bei traukos jėgos kontrolė (ASR)	32 ►

 Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	32
 Slėgis padangose	32
 Degalų rezervas - benzinas	33
 Degalų rezervas - gamtinės dujos	33
 Galinis rūko žibintas	33
 Išmetamųjų dujų kontrolės sistema	33
 Variklio elektronikos kontrolė	33
 Oro pagalvių sistema	34
 Rankinis stabdys - automatizuota mechaninė pavarų dėžė	34
 Stabdžių pedalas (automatizuota mechaninė pavarų dėžė)	34
 Posūkių šviesų sistema	34
 Pastovaus greičio palaikymo sistema	34
 Tolimosios šviesos	34
 Galinių saugos diržų įspėjamoji lemputė	34
 „City Safe Drive“ sistema	34
 A / S START-STOP sistema	35

Kontrolinės lemputės prietaisų skydelyje parodo aktualią tam tikrų funkcijų būklę arba sutrikimus.

Kai kurių kontrolinių lempučių užsidegimas gali būti palydimas akustiniais signalais ir tam tikromis sąlygomis pranešimais prietaisų skydelio ekrane.

Ijungus degimą, kai kurios kontrolinės lemputės trumpam **užsidega** automobilio sistemų funkcionavimo patikrinimui. Jeigu patikrintos sistemos yra tvarkoje, atitinkamos kontrolinės lemputės **užgesa** praėjus kelioms sekundėms po degimo įjungimo arba variklio užvedimo.

! DĖMESIO

- Dėl užsidegančių kontrolinių lempučių prietaisų skydelyje bei kontrolinių simbolių ekrane nepaisymo gali būti patirti sunkūs sužeidimai bei gali būti pažeistas automobilis.
- Jeigu dėl techninių priežasčių reikia sustoti, tuomet reikia pastatyti automobilį saugiu atstumu nuo kelio eismo, išjungti variklį ir įjungti avarinių šviesų sistemą » puslapis 51. Pastatykite avarinį trikampį nurodomu atstumu.
- Automobilio variklio skyrius yra pavojinga zona. Atliekant darbus variklio skyriuje, reikia būtinai atsižvelgti į šiuos įspėjamuosius nurodymus » puslapis 120, Variklio skyrius.

Rankinis stabdys

 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 30.

 dega - užtrauktas rankinis stabdys.

Be to, pateikiamas akustinis įspėjimas, jeigu mažiausiai 3 sekundes automobiliu važiuojama didesniu nei 6 km/h greičiu.

Stabdžių sistema

 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 30.

 dega - per žemas stabdžių skysčio lygis stabdžių sistemoje arba įvyko ABS sistemos sutrikimas.

► Sustabdykite automobilį, išjunkite variklį ir patikrinkite stabdžių skysčio lygį » puslapis 125.

! DĖMESIO

- Jeigu kontrolinė lemputė  užsidega kartu su kontroline lempute  » puslapis 32,  Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS),  **nevažiuokite toliau!** Kreipkitės specializuotos įmonės pagalbos.
- Stabdžių sistemos arba ABS sistemos sutrikimas stabdymo metu gali prailginti automobilio stabdymo kelią - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus!

Priekinių saugos diržų įspėjamoji lemputė

 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 30.

 dega - vairuotojas arba priekinis keleivis nėra užsėgęs saugos diržo.

Važiuojant didesniu nei 20 km/h greičiu, kontrolinė lemputė  mirksi ir tuo pačiu metu nuskamba įspėjamasis akustinis signalas.

Jeigu vairuotojas arba priekinis keleivis neužsisėga saugos diržo per artimiausias 90 sekundžių, įspėjamasis garsinis signalas išjungiamas, o kontrolinė lemputė  pastoviai dega.

Generatorius

 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 30.

 dega - veikiant varikliui neįkraunamas automobilio akumulatorius.

► Kreipkitės specializuotos įmonės pagalbos.

! ATSARGIAI

Jeigu važiavimo metu papildomai prie kontrolinės lemputės  dar užsidega kontrolinė lemputė  » puslapis 31,  **nevažiuokite toliau** - egzistuoja variklio gedimo pavojus! Išjunkite variklį ir kreipkitės specializuotos įmonės pagalbos.

Variklio alyvos slėgis

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 30.**

 dega arba mirksi - per žemas variklio alyvos slėgis.

Taip pat nuskamba įspėjamasis akustinis signalas.

► Sustabdykite automobilį, išjunkite variklį ir patikrinkite variklio alyvos lygį » puslapis 123, *Patikrinimas ir papildymas*.

► Jeigu dega arba mirksi kontrolinė lemputė,  **nevažiuokite toliau**, taip pat ir tuomet, jeigu alyvos lygis yra tvarkoje! Išjunkite variklį ir kreipkitės specializuotos įmonės pagalbos.

! ATSARGIAI

■ Alyvos slėgio kontrolinė lemputė  nėra alyvos lygio indikacija! Todėl alyvos lygis turėtų būti reguliariai tikrinamas, geriausiai kiekvieną kartą pripildant degalų.

■ Jeigu esamomis sąlygomis pripildyti variklio alyvos neįmanoma,  **nevažiuokite toliau!** Išjunkite variklį ir kreipkitės specializuotos įmonės pagalbos.

Aušinimo skystis

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 30.**

 dega arba mirksi - per aukšta aušinimo skysčio temperatūra arba per žemas aušinimo skysčio lygis.

Nuskamba įspėjamasis akustinis signalas.

► Sustabdykite automobilį, išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės.

► Patikrinkite aušinimo skysčio lygį, reikalui esant papildykite aušinimo skysčio.

Jeigu aušinimo skysčio lygis yra nurodomoje srityje ir kontrolinė lemputė  iš naujo dega arba mirksi, galimas radiatoriaus ventiliatoriaus funkcinis sutrikimas.

► Išjunkite degimą.

► Patikrinkite radiatoriaus ventiliatoriaus saugiklį, reikalui esant jį pakeiskite.

Jeigu aušinimo skysčio lygis bei ventiliatoriaus saugiklis yra tvarkoje ir iš naujo užsidega kontrolinė lemputė   **nevažiuokite toliau!**

► Kreipkitės specializuotos įmonės pagalbos.

Automatizuota mechaninė pavarų dėžė

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 30.**

Gedimas

 dega - įvyko automatizuotos mechaninės pavarų dėžės gedimas.

Nuskamba įspėjamasis akustinis signalas.

►  **Nevažiuokite toliau!** Išjunkite variklį ir kreipkitės specializuotos įmonės pagalbos.

Funkcionalumo apribojimas

 dega ir nėra įmanomas pavarų perjungimas - dėl techninių priežasčių gali būti apribotas automatizuotos mechaninės pavarų dėžės funkcionalumas.

► Sustabdykite automobilį, išjunkite ir vėl įjunkite degimą.

Jeigu kontrolinė lemputė  dega iš naujo įjungus degimą, kreipkitės specializuotos įmonės pagalbos.

Perkaito pavarų dėžė

 ir tam tikromis sąlygomis taip pat  dega - perkaito automatizuota mechaninė pavarų dėžė.

Nuskamba įspėjamasis akustinis signalas.

► Sustabdykite automobilį ir palaukite, kol pavarų dėžė atvės, arba važiuokite didesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu.

Jeigu kontrolinė lemputė  užsidega pakartotinai, sustabdykite automobilį, išjunkite variklį ir palaukite, kol pavarų dėžė atvės.

Išsamesnė informacija » puslapis 99, *Automatizuota mechaninė pavarų dėžė*.

Vairo stiprintuvas

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 30.**

Vairo stiprintuvo gedimas

 dega - įvyko visiškas vairo stiprintuvo gedimas ir vairavimo parama beveik (vairavimui reikalinga žymiai didesnė jėga).

 dega - įvyko dalinis vairo stiprintuvo gedimas, o vairavimui reikalinga jėga gali būti didesnė.

- Išjunkite degimą, vėl užveskite variklį ir nuvažiuokite trumpą atstumą.
- Jeigu kontrolinė lemputė neužgęsta, tuomet reikia kreiptis specializuotos įmonės pagalbos.

Automobilio akumulatoriaus atjungimas

Jeigu buvo atjungtas ir vėl prijungtas automobilio akumulatorius, įjungus degimą, dega kontrolinė lemputė .

Nuvažiavus trumpą atstumą, kontrolinė lemputė turi užgesti.

Jeigu iš naujo užvedus variklį ir nuvažius trumpą atstumą kontrolinė lemputė neužgęsta, įvyko sisteminis gedimas.

- Kreipkitės specializuotos įmonės pagalbos.

Stabilizavimo kontrolė (ESC) bei traukos jėgos kontrolė (ASR)

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 30.**

 mirksi - šiuo metu ESC sistema arba ASR sistema atlieka intervenciją.

 dega - įvyko ESC sistemos arba ASR sistemos sutrikimas.

- Kreipkitės specializuotos įmonės pagalbos.

ABS sistemos gedimo atveju dega taip pat ir ESC kontrolinė lemputė, nes ESC sistema veikia kartu su ABS sistema.

Jeigu po variklio užvedimo užsidega kontrolinė lemputė , ESC sistema arba ASR sistema gali būti išjungta dėl techninių priežasčių.

- Išjunkite ir vėl įjunkite degimą.

Jeigu kontrolinė lemputė  neužsidega pakartotinai užvedus variklį, ESC sistema arba ASR sistema vėl yra visiškai funkcionali.

Automobilio akumulatoriaus atjungimas

Jeigu buvo atjungtas ir vėl prijungtas automobilio akumulatorius, įjungus degimą, dega kontrolinė lemputė .

Nuvažiavus trumpą atstumą, kontrolinė lemputė turi užgesti.

Jeigu nuvažius trumpą atstumą kontrolinė lemputė neužgęsta, įvyko sisteminis gedimas.

- Kreipkitės specializuotos įmonės pagalbos.

Išsamesnė informacija apie ESC sistemą » [puslapis 103](#), *Stabilizavimo kontrolė (ESC)* arba ASR sistemą » [puslapis 103](#), *Traukos jėgos kontrolė (ASR)*.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 30.**

 dega - įvyko ABS sistemos sutrikimas.

Automobilis stabdomas tik stabdžių sistema be ABS sistemos.

- Kreipkitės specializuotos įmonės pagalbos.

ABS sistemos sutrikimo atveju išjungiamos taip pat ir kitos stabdymo ir stabilizavimo sistemos » [puslapis 102](#), *Stabdymo ir stabilizavimo sistemos*.

DĖMESIO

- Jeigu ABS sistemos kontrolinė lemputė  užsidega kartu su kontroline lempute  » [puslapis 30](#),  *Stabdžių sistema*,  *nevažiuokite toliau!* Kreipkitės specializuotos įmonės pagalbos.
- ABS sistemos arba stabdžių sistemos sutrikimas stabdymo metu gali prailginti automobilio stabdymo kelią - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus!

Slėgis padangose

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 30.**

Slėgio padangose pakeitimas

 dega - pasikeitė slėgis vienoje iš padangų.

Taip pat nuskamba įspėjamasis akustinis signalas.

- ▶ Tuojau pat sumažinkite greitį ir venkite staigių vairavimo bei stabdymo manevrų.
- ▶ Sustabdykite automobilį, išjunkite degimą bei patikrinkite padangas ir slėgius jose » puslapis 129.
- ▶ Reikalui esant pakoreguokite slėgį padangoje arba pakeiskite susijusį ratą » puslapis 133, arba panaudokite padangų remonto komplektą » puslapis 136.
- ▶ Išsaugokite slėgius padangose sistemoje » puslapis 108.

Sistemos sutrikimas

⚠ mirksi maždaug 1 minutę ir toliau dega - gali būti įvykęs slėgio padangose stebėjimo sistemos gedimas.

- ▶ Sustabdykite automobilį, išjunkite degimą ir vėl užveskite variklį.

Jeigu užvedus variklį kontrolinė lemputė ⚠ vėl mirksi, įvyko sisteminis gedimas.

- ▶ Kreipkitės specializuotos įmonės pagalbos.

Automobilio akumulatoriaus atjungimas

Jeigu buvo atjungtas ir vėl prijungtas automobilio akumulatorius, įjungus degimą, dega kontrolinė lemputė ⚠.

Nuvažiavus trumpą atstumą, kontrolinė lemputė turi užgesti.

Jeigu nuvažiavus trumpą atstumą kontrolinė lemputė neužgesta, įvyko sisteminis gedimas.

- ▶ Kreipkitės specializuotos įmonės pagalbos.

Kiti incidentai

Kontrolinė lemputė ⚠ gali užsidegti taip pat ir dėl šių priežasčių.

- ▶ Automobilis pakrautas vienoje pusėje. Tolygiai paskirstykite apkrovą.
- ▶ Vienos ašies ratai stipriau apkrauti (pvz., važiuojant įkalne arba nuokalne).
- ▶ Sumontuotos sniego grandinės.
- ▶ Pakeistas ratas.

⚠ ATSARGIAI

Tam tikromis sąlygomis (pvz., sportiškas važiavimo stilius, važiavimas žiemos sąlygomis arba negrįstais keliais) kontrolinė lemputė ⚠ prietaisų skydelyje gali užsidegti su uždelsimu arba visiškai neužsidegti.

📖 Degalų rezervas - benzinas

📖 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į 📖 puslapyje 30.

📖 dega - benzino atsargos degalų bake pasiekė rezervo sritį (maždaug 4-5 li-trai).

Taip pat nuskamba įspėjamasis akustinis signalas.

- ▶ Pripildykite degalų » puslapis 117.

📖 Degalų rezervas - gamtinės dujos

📖 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į 📖 puslapyje 30.

📖 dega - gamtinių dujų atsargos degalų rezervuare pasiekė rezervo sritį (maždaug 1,5 kg).

Taip pat nuskamba įspėjamasis akustinis signalas.

- ▶ Pripildykite degalų » puslapis 119.

📖 Galinis rūko žibintas

📖 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į 📖 puslapyje 30.

📖 dega - įjungtas galinis rūko žibintas.

📖 Išmetamųjų dujų kontrolės sistema

📖 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į 📖 puslapyje 30.

📖 dega - įvyko išmetamųjų dujų kontrolės sistemos gedimas. Sistema suteikia galimybę važiuoti avariniu režimu - gali pastebimai sumažėti variklio galia.

- ▶ Kreipkitės specializuotos įmonės pagalbos.

📖 Variklio elektronikos kontrolė

📖 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į 📖 puslapyje 30.

📖 dega - įvyko variklio valdymo gedimas. Sistema suteikia galimybę važiuoti avariniu režimu - gali pastebimai sumažėti variklio galia.

- ▶ Kreipkitės specializuotos įmonės pagalbos.

Oro pagalvių sistema

 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 30.

Sistemos sutrikimas

 dega - įvyko oro pagalvių sistemos gedimas.

Tai galioja taip pat ir tuomet, jeigu kontrolinė lemputė neužsidega įjungus degimą.

Funkcinė oro pagalvių sistemos parengtis automatiškai stebima taip pat ir tuomet, kai išjungta viena iš oro pagalvių.

Viena iš oro pagalvių arba vienas iš diržų įtempėjų buvo išjungtas diagnostiniu prietaisu

 užsidega maždaug 4 sekundėms ir po to mirksi dar maždaug 12 sekundžių, įjungus degimą.

Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė buvo išjungta rakinamu jungikliu

 dega kelias sekundes įjungus degimą.

OFF  po užrašų **PASSENGER AIR BAG** vidurinėje prietaisų panelio dalyje užsidega, įjungus degimą » [puslapis 20](#), *Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išjungimas*.

DĖMESIO

Oro pagalvių sistemos sutrikimo atveju egzistuoja pavojus, kad eismo įvykiu metu sistema nesuveiks. Nedelsdami patikrinkite ją specializuotoje įmonėje.

Rankinis stabdys - automatizuota mechaninė pavarų dėžė

 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 30.

 dega arba mirksi - užtraukite rankinį stabdį.

Išsamesnė informacija » [puslapis 99](#), *Automatizuota mechaninė pavarų dėžė*.

Stabdžių pedalas (automatizuota mechaninė pavarų dėžė)

 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 30.

 dega - nuspauskite stabdžių pedala.

Išsamesnė informacija » [puslapis 99](#), *Automatizuota mechaninė pavarų dėžė*.

Posūkių šviesų sistema

 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 30.

 mirksi - įjungtos kairiosios posūkių šviesos.

 mirksi - įjungtos dešinėsios posūkių šviesos.

Jeigu įvyko posūkių šviesų sistemos gedimas, kontrolinė lemputė mirksi maždaug dvigubai greičiau.

Kai įjungta avarinių šviesų sistema, mirksi visi posūkių šviesų žibintai bei abi kontrolinės lemputės.

Pastovaus greičio palaikymo sistema

 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 30.

 dega - automobilio greitis reguliuojamas pastovaus greičio palaikymo sistemos.

Tolimosios šviesos

 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 30.

 dega - įjungtos tolimosios šviesos arba signalas šviesomis.

Galinių saugos diržų įspėjamoji lemputė

 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 30.

 dega - neužsegta saugos diržas galinėje sėdynėje.

 dega - užsegta saugos diržas galinėje sėdynėje.

Kai saugos diržas galinėje sėdynėje užsegamas arba atsegamas, atitinkama lemputė trumpam užsidega ir parodo aktualią diržo būklę.

„City Safe Drive“ sistema

 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 30.

 greitai mirksi - šiuo metu „City Safe Drive“ sistema automatiškai stabdo automobilį.

 lėtai mirksi - sistema nedisponuojama arba įvyko sistemos sutrikimas. ►

Jeigu sistema deaktyvuota, o automobilis juda maždaug 5--30 km/h greičiu, prietaisų skydelio ekrane dega kontrolinis simbolis  OFF.

Kai sistema vėl aktyvuojama, prietaisų skydelio ekrane maždaug 5 sekundėms užsidega kontrolinis simbolis .

Išsamesnė informacija » puslapis 106, „City Safe Drive“ sistema.

/ START-STOP sistema

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 30.**

 dega - START-STOP sistema aktyvi.

 dega - START-STOP sistema aktyvi, tačiau automatinis variklio išjungimas neįmanomas.

 mirksi - START-STOP sistema nedisponuojama.

Išsamesnė informacija » puslapis 95, START-STOP sistema.

Informacinė sistema

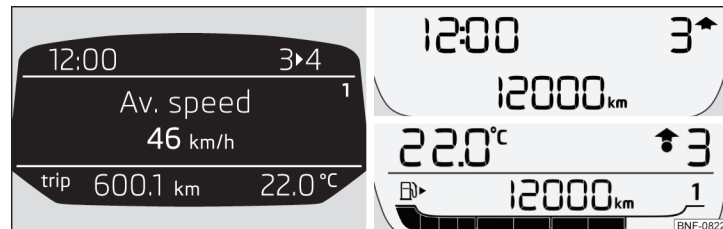
Vairuotojo informacinė sistema

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Ekranas prietaisų skydelyje	35
Perjungimas tarp lauko temperatūros ir laiko indikacijų	36
Laiko nustatymas prietaisų skydelyje	36
Nuvažiuoto atstumo skaitiklis	36
Pavaros rekomendacija	37
Informacinės sistemos valdymas	37

Ekranas prietaisų skydelyje



pav. 20 Ekranų tipai: MAXI DOT / segmentiniai ekranai

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, informacinė sistema perteikia prietaisų skydelio ekrane šią informaciją » pav. 20.

- Laikas
- Nuvažiuoto atstumo skaitiklis
- Įjungta pvara arba pavaros rekomendacija
- Kontrolinės lemputės
- Nurodantieji pranešimai
- Techninio aptarnavimo intervalų indikacija
- Multifunkcinė indikacija
- Lauko temperatūros indikacija
- Degalų atsargų indikacija » pav. 17 puslapyje 28.
- Įspėjimas dėl atidarytų durų

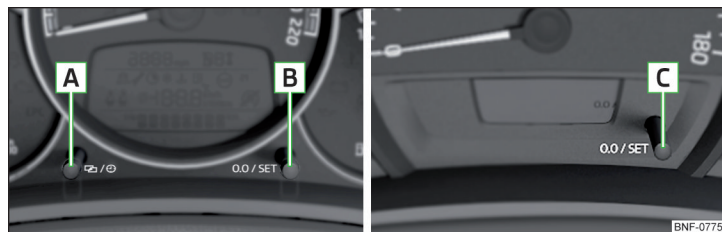
Išpėjimas dėl atidarytų durų, bagažinės dangčio bei variklio skyriaus dangčio. Kai atidarytos durys arba bagažinės dangtis, arba variklio dangtis, MAXI DOT ekrane rodoma grafinė išpėjamoji indikacija. Jeigu durys atidaromos važiuojant didesniu nei 6 km/h greičiu, papildomai nuskamba akustinis signalas.

Perjungimas tarp lauko temperatūros ir laiko indikacijų

Galioja tik prietaisų skydelio variantui Nr. 3.

- ▶ Laikykite nuspaudę mygtuką [C] » pav. 21 puslapyje 36, kol ekrane pradės mirksėti laiko arba lauko temperatūros indikacija.
- ▶ Paleiskite mygtuką.
- ▶ Trumpai paspausdami, pasirinkite pageidaujamą parametą.
- ▶ Palaukite kelias sekundes, kol pasirinktas parametras nustos mirksėti.

Laiko nustatymas prietaisų skydelyje



pav. 21 Mygtukai prietaisų skydelyje: variantai Nr. 1 ir Nr. 2 / variantas Nr. 3

Laikas gali būti nustatomas, kai įjungtas degimas.

Prietaisų skydelis - variantai Nr. 1 ir Nr. 2

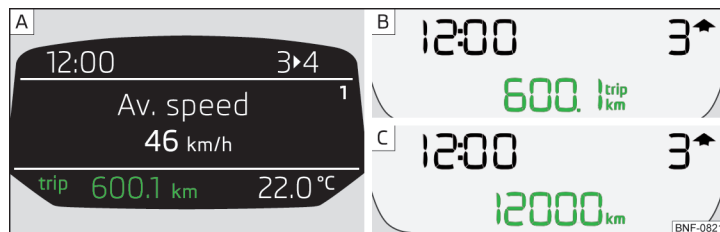
- ▶ Laikykite nuspaudę mygtuką [A] » pav. 21, kol nepradės mirksėti valandų indikacija.
- ▶ Pakartotinai paspausdami mygtuką [B], nustatykite valandas.
- ▶ Paspausdami mygtuką [A], perjunkite į minučių nustatymą.
- ▶ Pakartotinai paspausdami mygtuką [B], nustatykite minutes.
- ▶ Patvirtinkite nustatytą reikšmę, dar kartą paspausdami mygtuką [A] arba palaukite maždaug 5 sekundes. Nustatymas automatiškai išsaugomas (reikšmė nustoja mirksėti).

Automobiliuose su prietaisų skydelio variantu Nr. 1 laikas gali būti nustatytas taip pat ir meniu punkte Time (Laikas) » puslapis 40, Meniu punktas Settings (Nustatymai).

Prietaisų skydelis - variantas Nr. 3

- ▶ Laikykite nuspaudę mygtuką [C] » pav. 21, kol ekrane pradės mirksėti laiko indikacija.
- ▶ Paleiskite ir iš naujo paspauskite mygtuką, kad pradėtų mirksėti valandų indikacija.
- ▶ Paleiskite mygtuką ir, pakartotinai paspausdami, nustatykite valandas.
- ▶ Laikykite nuspaudę mygtuką, kol pradės mirksėti minučių indikacija.
- ▶ Paleiskite mygtuką ir, pakartotinai paspausdami, nustatykite minutes.
- ▶ Laikykite nuspaudę mygtuką, kol ekrane nustos mirksėti minučių indikacija.

Nuvažiuito atstumo skaitiklis



pav. 22 Nuvažiuito atstumo skaitiklis

Indikacija ekrane » pav. 22

- [A] MAXI DOT ekranas - nuo paskutinio grąžinimo į atskaitos pradžią nuvažiuito atstumo skaitiklis (trip)
- [B] Segmentinis ekranas - nuo paskutinio grąžinimo į atskaitos pradžią nuvažiuito atstumo skaitiklis (trip)
- [C] Segmentinis ekranas - bendros ridos skaitiklis

Pasirinkimas tarp bendrosios ridos skaitiklio indikacijos ir nuvažiuito atstumo skaitiklio (trip)

Galioja tik automobiliams su segmentiniu ekranu.

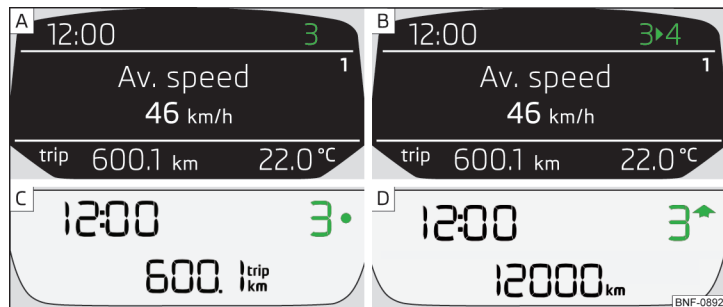
- ▶ Paspauskite mygtuką [B] arba [C] » pav. 21 puslapyje 36.

Automobiliuose su MAXI DOT ekranu bendros ridos skaitiklio duomenys yra važiavimo duomenų sudedamoji dalis » puslapis 37.

Nuvažiuto atstumo skaitiklio (trip) grąžinimas į atskaitos pradžią

➤ Pasirinkite nuvažiuto atstumo skaitiklį (trip) ir laikykite nuspaudę mygtuką [B] arba [C] » pav. 21 puslapyje 36.

Pavaros rekomendacija



pav. 23 Įjungtos pavaros informacija / pavaros rekomendacija

Rodoma tinkama įjungta pavaara arba tam tikromis sąlygomis pavaros rekomendacija, besiremiant variklio resursu ir važiavimo ekonomišku.

Automobiliuose su automatizuota mechanine pavarų dėže pavaros rekomendacija parodoma, jeigu pasirinktas rankinio pavarų perjungimo modusas (Tip-tronic).

Indikacija ekrane

MAXI DOT ekranas » pav. 23

- A Optimali įjungta pavaara
- B Pavaros rekomendacija (pvz., 3 ► 4 reiškia, kad yra naudinga perjungti iš trečiosios į ketvirtąją pavarą)

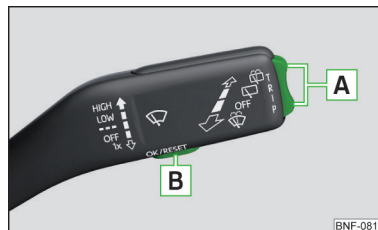
Segmentinis ekranas » pav. 23

- C Optimali įjungta pavaara
 - D Pavaros rekomendacija
 - ↑ - rekomendacija įjungti aukštesnę pavarą
 - ↓ - rekomendacija įjungti žemesnę pavarą
- Pvz., 3 ↑ reiškia, kad yra naudinga perjungti iš trečiosios į aukštesnę pavarą

! DĖMESIO

Už teisingos pavaros pasirinkimą įvairiose važiavimo situacijose (pvz., lenkiant) visuomet atsako vairuotojas.

Informacinės sistemos valdymas



pav. 24
Mygtukai valdymo svirtelėje

Multifunkcinės indikacijos valdymas

- A Paspaudimas (viršuje arba apačioje) - parametrų pasirinkimas arba reikšmių nustatymas
- B Paspaudimas - parametro parodymas arba patvirtinimas

MAXI DOT ekrano valdymas

- A Paspaudimas (viršuje arba apačioje) - judėjimas pasirinktame meniu
- Laikymas (viršuje arba apačioje) - pagrindinio meniu parodymas
- B Paspaudimas - pasirinkto meniu punkto patvirtinimas

Važiavimo duomenys (multifunkcinė indikacija)

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Duomenų apžvalga	38
Įspėjimas viršijant greitį	38
Atmintis	39

Kai įjungtas degimas, naudojant multifunkcinę indikaciją, ekrane rodomi važiavimo duomenys.

Jeigu automobiliuose su MAXI DOT ekranu važiavimo duomenys neparodomi įjungus degimą, reikia pagrindiniame meniu pasirinkti ir patvirtinti meniu punktą MFD (Multifunkcinė indikacija) » puslapis 39, MAXI DOT ekranas.

Automobiliuose su MAXI DOT ekranu egzistuoja galimybė nustatyti vienetų bei kai kurios informacijos indikaciją » [puslapis 40](#), [Meniu punktas Settings](#) (*Nustatymai*).

Duomenų apžvalga

Važiavimo duomenų duomenų apžvalga (priklausomai nuo automobilio komplektacijos).

Laikrodis - rodomas aktualus laikas.

Lauko temperatūra - jeigu lauko temperatūra nukrenta žemiau +4 °C, parodoma temperatūros indikacija ir sniegės simbolis ❄ (žemos temperatūros indikacija), kuris iš pradžių mirksi kelias sekundes ir po to lieka pastoviai rodomas kartu su temperatūros indikacija.

Važiavimo laikas - važiavimo laikas nuo paskutinio atminties ištrynimo.

Momentinės degalų sąnaudos - automobiliui stovint arba lėtai važiuojant degalų sąnaudos parodomos l/h vienetais (kai kurioms šalims skirtuose modeliuose parodoma -, - km/l). G-TEC automobiliuose rodomos momentinės aktualiai naudojamų degalų sąnaudos (automobiliui stovint arba lėtai važiuojant važiavimo gamtinėmis dujomis režime degalų sąnaudos rodomos kg/h vienetais).

Vidutinės degalų sąnaudos - ištisai apskaičiuojamos nuo paskutinio atminties ištrynimo. Po atminties ištrynimo važiuojant pirmų 300 m atstumą duomenys nerodomi. G-TEC automobiliuose rodomos vidutinės aktualiai naudojamų degalų sąnaudos.

Gamtinių dujų kokybė - gamtinių dujų kokybės parametras parodomas procentais nuo 70 % iki 100 %. Kuo didesnė reikšmė, tuo mažesnės gamtinių dujų sąnaudos.

Ridos atsarga - rida (km), kurią galima nuvažiuoti su esamu degalų bako pripildymo kiekiu ir tokiu pat važiavimo stiliumi. Jeigu važiuojama taupiau, duomenys gali didėti. G-TEC automobiliuose rodomi šie duomenys - ridos atsarga, važiuojant gamtinėmis dujomis / ridos atsarga, važiuojant benzinu.

Važiavimo nuotolis - nuo paskutinio atminties ištrynimo nuvažiuotas atstumas.

Bendrasis nuvažiuotas atstumas - bendros ridos skaitiklis.

Vidutinis greitis - ištisai apskaičiuojamas nuo atminties ištrynimo. Po atminties ištrynimo važiuojant pirmų 300 m atstumą duomenys nerodomi.

Aktualus važiavimo greitis - skaitmeninė greičio indikacija.

Aušinimo skysčio temperatūra - darbinė variklio temperatūra pasiekta, jeigu temperatūra yra 70-120 °C diapazone. Jeigu temperatūra yra žemesnė nei 70 °C, reikia vengti didelių variklio apsukimų ir didelės variklio apkrovos. Jeigu temperatūra yra aukštesnė nei 120 °C, prietaisų skydelyje dega kontrolinė lemputė  » [puslapis 31](#).

Alyvos temperatūra - jeigu temperatūra mažesnė nei 50 °C arba jeigu alyvos temperatūros kontrolės sistemoje įvyko gedimas, rodomi simboliai .

Įspėjimas viršijant greitį - galimas leidžiamosios greičio ribos nustatymas.

! DĖMESIO

Plikledis gali būti taip pat ir apie +4 °C lauko temperatūros sąlygomis! Todėl nepasitikėkite vien tik lauko temperatūros duomenimis, kad kelyje nėra plikledžio.

Įspėjimas viršijant greitį

Sistema suteikia galimybę nustatyti greitį, viršijant kurį nuskamba akustinis įspėjamasis signalas ir parodomas įspėjamasis pranešimas (MAXI DOT ekranas) arba simbolis  (segmentinis ekranas).

Leidžiamosios greičio ribos nustatymas automobiliui stovint

- Pasirinkite ir patvirtinkite meniu punktą **Speed warning** (Įspėjimas prie) arba .
- Nustatykite pageidaujamą leidžiamąją greičio ribą.
- Patvirtinkite nustatytą reikšmę arba palaukite kelias sekundes, nustatymas išsaugomas automatiškai.

Leidžiamosios greičio ribos nustatymas automobiliui važiuojant

- Pasirinkite ir patvirtinkite meniu punktą **Speed warning** (Įspėjimas prie) arba .
- Važiukite pageidaujamu greičiu.
- Patvirtinkite aktualų greitį kaip leidžiamąją greičio ribą.

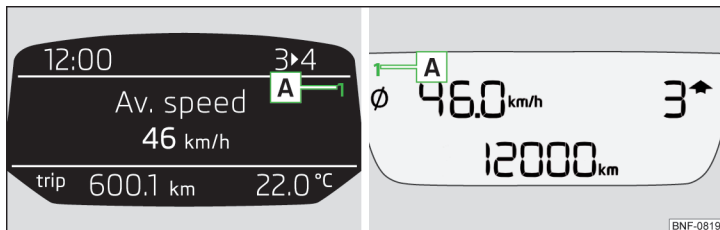
Esant poreikiui nustatyta leidžiamoji greičio riba gali būti vėliau pritaikoma rankiniu būdu.

Leidžiamosios greičio ribos grąžinimas į pradinį nustatymą

- Pasirinkite ir patvirtinkite meniu punktą **Speed warning** (Įspėjimas prie) arba .
- Leidžiamoji greičio riba grąžinama į pradinį nustatymą, patvirtinant išsaugotą reikšmę.

Nustatyta ribinė greičio reikšmė lieka išsaugota taip pat ir išjungus bei įjungus degimą. Po kelionės nutraukimo ilgesniam nei 2 valandų laikui, leidžiamoji greičio riba deaktyvuojama.

Atmintis



pav. 25 Atminties indikacija: MAXI DOT ekranas / segmentinis ekranas

Sistema išsaugo duomenis šiose dviejose atmintyse, kurios rodomos ekrane padėtyje **A** » pav. 25.

„1“ - atskiros kelionės atmintis

Atmintyje išsaugomi duomenys nuo degimo įjungimo iki išjungimo. Jeigu kelionė pratęsiama **per 2 valandas** po degimo išjungimo, nauji papildantys duomenys išsaugomi kartu su aktualia važiavimo informacija.

Jeigu kelionė nutraukta **ilgesniam nei 2 valandų laikui**, atmintis automatiškai ištrinama.

„2“ - ilgalaikė atmintis

Atmintyje išsaugomi visų atskirų kelionių važiavimo duomenys iki 19 valandų ir 59 minučių važiavimo laiko arba iki 1 999 km nuvažiuoto atstumo.

Jeigu viršijama viena iš išvardytų reikšmių, indikacija automatiškai vėl pradeda ma nuo nulio.

- Norėdami **pasirinkti atmintį**, pasirinkite pageidaujimą multifunkcinės indikacijos parametą ir, patvirtindami dar kartą, pasirinkite pageidaujimą atmintį.
- Norėdami **ištrinti** pasirinkto parametro **atmintį**, laikykite nuspaudę parametro patvirtinimo mygtuką.

Atmintyse išsaugomi šie važiavimo duomenys.

- ▶ Vidutinės degalų sąnaudos.
- ▶ Nuvažiuotas atstumas.
- ▶ Vidutinis greitis.
- ▶ Važiavimo laikas.

i Nurodymas

Atjungus automobilio akumuliatorių ištrinamos visos atmintys.

MAXI DOT ekranas

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Meniu punktas Audio (Audiorežimas)	39
Meniu punktas Vehicle status (Automobilio būklė)	40
Meniu punktas Settings (Nustatymai)	40

MAXI DOT ekrane (toliau tik ekranas), priklausomai nuo komplektacijos, rodomi duomenys iš radijo sistemos, multifunkcinės indikacijos, asistavimo sistemų ir pan. Be to, jis suteikia galimybę nustatyti kai kurias kitas Jūsų automobilio funkcijas.

Meniu su duomenimis gali būti valdomi ir parodomi, naudojant mygtukus valdymo svirtelėje » puslapis 37.

Pagrindinio meniu punktai

- MFD (Multifunkcinė indikacija) » puslapis 37
- Audio (Audiorežimas) » puslapis 39
- Vehicle status (Automobilio būklė) » puslapis 40
- Settings (Nustatymai) » puslapis 40

i Nurodymas

- Jeigu ekrane rodomi įspėjamieji pranešimai, norint iškviesti pagrindinį meniu šie pranešimai turi būti patvirtinti.
- Jeigu tuo metu ekranas nevaldomas, po 10 sekundžių aktualiai pasirinktas meniu automatiškai perjungiamas į vieną iš aukštesnių lygmenų meniu.

Meniu punktas Audio (Audiorežimas)

Meniu punkte **Audio** (Audiorežimas) pateikiama šių duomenų indikacija.

Radijas

- ▶ Aktualiai grojama stotis (pavadinimas arba dažnis).
- ▶ Pasirinktas dažnių diapazonas (pvz., FM 3), jeigu stotis išsaugota atminties sąrašė.
- ▶ Disponuojamų stočių sąrašas (jeigu priimamos daugiau nei 5 stotys).
- ▶ TP eismo pranešimai.

Medijos

► Atkuriamo kūrinio pavadinimas, tam tikromis sąlygomis išsamesnė kūrinio informacija (pvz., atlikėjas, albumo pavadinimas), jeigu ši informacija išsaugota audiošaltinyje kaip taip vadinamos ID3 gairės.

Meniu punktas Vehicle status (Automobilio būklė)

Kai įjungtas degimas, automobilyje nuolat tikrinamos tam tikros atskirų automobilio sistemų funkcijos ir būklės. Jeigu įvyko sistemos sutrikimas, MAXI DOT ekrane parodomas atitinkamas pranešimas kartu su kontrolinėmis lemputėmis, tam tikromis sąlygomis užsidega kontrolinės lemputės prietaisų skydelyje » [puslapis 29](#), *Kontrolinės lemputės*.

Meniu punktas **Vehicle status** (Automobilio būklė) parodomas pagrindiniame MAXI DOT ekrano meniu, jeigu yra mažiausiai vienas sutrikimo pranešimas. Pasirinkus šį meniu punktą, parodomas pirmas iš sutrikimų pranešimų.

Jeigu yra keli sutrikimų pranešimai, ekrane po pranešimu parodoma indikacija, pvz., **1/3**. Tai reiškia, kad rodomas pirmas iš bendrai trijų pranešimų.

Meniu punktas Settings (Nustatymai)

Egzistuoja galimybė keisti kai kuriuos nustatymus, naudojant ekraną. Gali būti pasirinkami šie meniu punktai.

Language (Kalba) - ekrane rodomų tekstų kalbos nustatymas.

MFD data (MFA duomenys) - tam tikrų multifunkcinės indikacijos duomenų rodymo įjungimas arba išjungimas.

Time (Laikas) - laiko, laiko formato (12 valandų arba 24 valandų indikacijos) nustatymas ir vasaros bei žiemos laiko perjungimas.

Units (Vienetai) - temperatūros, sąnaudų ir nuvažiuoto atstumo vienetų nustatymas.

Aptarnavimas - ridos ir dienų iki kito techninio aptarnavimo termino indikacija » [puslapis 40](#), *Techninio aptarnavimo intervalų indikacija*.

Factory setting (Gamykliniai nustatymai) - ekrano funkcijų grąžinimas į gamyklinius nustatymus.

Techninio aptarnavimo intervalų indikacija

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Indikacija MAXI DOT ekrane _____ 40

Indikacija segmentiniame ekrane _____ 40

Techninio aptarnavimo intervalų indikacija informuoja apie ridą bei dienas, likusias iki kito techninio aptarnavimo įvykio.

Informacija apie techninio aptarnavimo intervalus » [puslapis 111](#).

Indikacija MAXI DOT ekrane

Prieš pasiekiant techninio aptarnavimo terminą, įjungus degimą, ekrane parodomas pranešimas dėl iki kito techninio aptarnavimo likusių kilometrų arba dienų.

Kai yra pasiektas techninio aptarnavimo terminas, įjungus degimą, ekrane parodomas pranešimas.

Ridos ir dienų iki kito techninio aptarnavimo termino parodymas

Ridos arba dienų iki kito techninio aptarnavimo termino pranešimai, kai įjungtas degimas, bet kuriuo metu gali būti parodomi meniu punkte **Aptarnavimas** » [puslapis 40](#), *Meniu punktas Settings (Nustatymai)* » [puslapis 39](#).

Indikacija segmentiniame ekrane

Prieš pasiekiant techninio aptarnavimo terminą, įjungus degimą, ekrane kelias sekundes rodomas užrašas **lnSP** bei dar likusių nuvažiuotų kilometrų skaičius.

Kai yra pasiektas techninio aptarnavimo terminas, įjungus degimą nuskamba akustinis signalas ir kelioms sekundėms parodomas užrašas **lnSP**.

Atrakinimas ir atidarymas

Atrakinimas ir užrakinimas

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Atrakinimas arba užrakinimas raktu spynos cilindre	41
Atrakinimas arba užrakinimas nuotolinio valdymo raktu	42
Automobilio atrakinimas arba užrakinimas durų atidarymo virtele	42
Automobilio užrakinimas arba atrakinimas naudojant centrinio užrakto mygtuką	42
Užrakinimo apsauga	43
Durų atidarymas arba uždarymas	43
Vaikų apsauga	44
Funkciniai sutrikimai	44

Automobilis gali būti sukomplektuotas su centrinio užrakto sistema, kuri suteikia galimybę vienu metu atrakinti arba užrakinti **visas** duris ir bagažinės dangtį.

Automobilio su centrinio užrakto sistema **atrakinimas** parodomas dvigubu posūkių žibintų sumirksėjimu.

Jeigu automobilis atrakinamas, bet per artimiausias 30 sekundžių neatidaro durys arba bagažinės dangtis, automobilis vėl automatiškai užrakinamas.

Automobilio su centrinio užrakto sistema **užrakinimas** parodomas vienkartinio posūkių žibintų sumirksėjimu.

Automobilis negali būti užrakintas, jeigu atidarytos vairuotojo durys.

Jeigu, užrakinus automobilį, lieka atidarytos durys arba bagažinės dangtis, posūkių žibintai sumirksi tik po jų uždarymo.

Automatinis automobilio su centrinio užrakto sistema užrakinimas arba atrakinimas

Funkcija suteikia galimybę užrakinti visas duris bei bagažinės dangtį, važiuojant didesniu nei 15 km/h greičiu. Durų ir bagažinės dangčio atidarymas iš išorės neįmanomas.

Pakartotinis visų durų bei bagažinės dangčio automatinis atrakinimas įvyksta ištraukiant uždegimo raktą arba atidarant bet kurias duris.

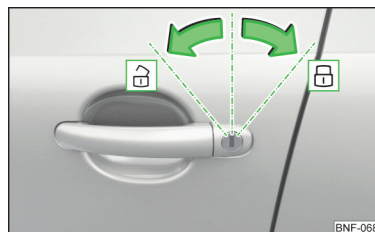
DĖMESIO

- Išlipdami iš automobilio, niekuomet nepalikite raktų automobilyje. Ne-kompetentingi asmenys (pvz., vaikai) gali užrakinti automobilį, įjungti degimą arba užvesti variklį - egzistuoja sužeidimo ir nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Išlipdami iš automobilio niekuomet nepalikite be priežiūros automobilyje asmenų, kurie nėra visiškai savarankiški, pvz., vaikų. Gali būti, kad šie asmenys negalės patys išlipti iš automobilio arba sau padėti. Labai aukštos arba labai žemos temperatūros sąlygomis egzistuoja pavojus gyvybei!

ATSARGIAI

- Kiekviename rakte yra elektroninių konstrukcinių dalių; todėl reikia saugoti raktus nuo drėgmės ir stiprių sukrėtimų.
- Palaikykite rakto griovelio švarą. Nešvarumai (pvz., tekstilės plaušai, dulkės ir t.t.) daro neigiamą įtaką spynos cilindro, uždegimo spynos ir pan. funkcionavimui.

Atrakinimas arba užrakinimas raktu spynos cilindre



pav. 26
Kairioji automobilio pusė: rakto pasukimai atrakinimo ir užrakinimo tikslais

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  ir  puslapyje 41.**

Automobilio atrakinimas arba užrakinimas raktu » pav. 26

 Automobilio atrakinimas

 Automobilio užrakinimas

Atrakinimas arba užrakinimas nuotolinio valdymo raktu



pav. 27
Raktas su atlenkiama rakto barzdele

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ir puslapyje 41.

Rakto aprašymas » pav. 27

- Atrakinimo mygtukas
- Užrakinimo mygtukas
- Bagazinės dangčio atrakinimui skirtas mygtukas
- A** Rakto barzdelės atlenkimui arba užlenkimui skirtas fiksavimo mygtukas
- B** Baterijos būklės kontrolinė lemputė - jeigu paspaudus rakto mygtuką kontrolinė lemputė nemirksi, baterija iškrauta.

Bagazinės dangčio atrakinimas arba fiksavimo atpalaidavimas

Dangtis atrakinamas **paspaudžiant** mygtuką .

Laikant mygtuką , dangtis atrakinamas ir atpalaiduojamas jo fiksavimas (dangtis iš dalies atidaromas).

Jeigu dangtis atrakinamas arba jo fiksavimas atpalaiduojamas mygtuku , tuomet dangtis automatiškai užrakinamas jį uždarius. Laikotarpis, praėjus kuriame dangtis užrakinamas, gali būti nustatomas » [puslapis 45](#).

ATSARGIAI

- Jeigu netoli automobilio yra kitų siųstuvų, dėl signalų persidengimo nuotolinio valdymo veikimas gali sutrikti.
- Nuotolinio valdymo rakto veikimo zona yra maždaug 30 m. Jeigu centrinis užraktas reaguoja į nuotolinį valdymą tik mažesniu nei maždaug 3 m atstumu, turi būti pakeista baterija » [puslapis 141](#).

Automobilio atrakinimas arba užrakinimas durų atidarymo svirtelė



pav. 28 Durų atidarymo svirtelė

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ir puslapyje 41.

Automobiliuose be centrinio užrakto durys, kuriose nėra spynos cilindro, gali būti užrakinamos arba atrakinamos iš vidaus durų atidarymo svirtelė.

- Norėdami **užrakinti**, paspauskite durų atidarymo svirtelę rodyklės kryptimi taip, kad būtų matoma raudona žymė **A** » [pav. 28](#).
- Norėdami **atrakinti**, patraukite durų atidarymo svirtelę.

Automobilio užrakinimas arba atrakinimas naudojant centrinio užrakto mygtuką



pav. 29
Centrinio užrakto mygtukas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ir puslapyje 41.

Užrakinimo arba atrakinimo, naudojant centrinio užrakto mygtuką, prielaidos

- ✓ Automobilis nėra užrakintas iš išorės.
- ✓ Nėra atidarytos nei vienos iš durų.
- Norėdami **užrakinti**, paspauskite mygtuką » [pav. 29](#).

➤ Norėdami **atrankinti**, paspauskite mygtuką .

Po užrakinimo galioja:

- Durų ir bagažinės dangčio atidarymas iš išorės neįmanomas.
- Durys gali būti atrakintos ir atidarytos iš vidaus vieną kartą patraukus atitinkamą durų atidarymo svirtelę.

DĖMESIO

Iš vidaus užrakintos durys nelaimingo atsitikimo atveju apsunkina pagalbininkų patekimą į automobilio vidų - egzistuoja pavojus gyvybei!

Užrakinimo apsauga

 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  ir  puslapyje 41.

Užrakinimo apsauga užkerta kelią durų atidarymui iš vidaus. Tokiu būdu apsunkinamas galimas įsilaužimo į automobilį bandymas.

Ijungimas

Užrakinimo apsauga įjungiama, užrakinant automobilį iš išorės.

Išjungus degimą, ši funkcija nurodoma pranešimu **SAFE LOCK** prietaisų skydelio ekrane.

Ijungimo indikacija

Kai įjungta užrakinimo apsauga, kontrolinė lemputė vairuotojo duryse greitai mirksi 2 sekundes, po to ji pradeda tolygiai mirksėti ilgesniais intervalais.

Išjungimas

Užrakinimo apsauga išjungiama, per 2 sekundes du kartus užrakinant automobilį.

Kontrolinė lemputė vairuotojo duryse 2 sekundes mirksi greitai, užgesa ir maždaug po 30 sekundžių pradeda tolygiai mirksėti ilgesniais intervalais.

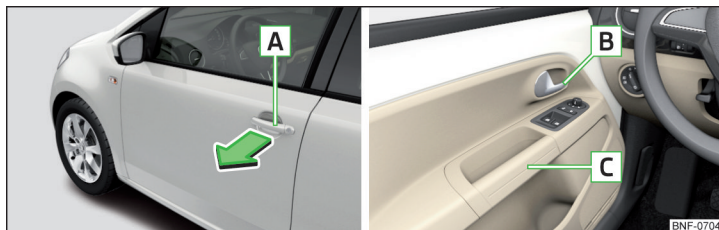
Jeigu automobilis užrakintas ir užrakinimo apsauga išjungta, durys gali būti atidarytos atskirai iš vidaus, vieną kartą patraukus atidarymo svirtelę.

Užrakinant automobilį užrakinimo apsauga vėl įjungiama.

DĖMESIO

Užrakintuose automobiliuose su įjungta užrakinimo apsauga neturi likti žmonių, nes iš vidaus negali būti nei atrakintos durys, nei atidaryti langai. Užrakintos durys nelaimingo atsitikimo atveju apsunkina pagalbininkų patekimą į automobilio vidų - egzistuoja pavojus gyvybei!

Durų atidarymas arba uždarymas



pav. 30 Durų rankena / durų atidarymo svirtelė

 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  ir  puslapyje 41.

- Norėdami **atidaryti iš išorės**, atrakinkite automobilį ir patraukite durų rankeną  rodyklės kryptimi » pav. 30.
- Norėdami **atidaryti iš vidaus**, patraukite durų atidarymo svirtelę  ir pastumkite duris nuo savęs.
- Norėdami **uždaryti iš vidaus** suimkite pritraukimo rankeną  ir uždarykite duris.

DĖMESIO

- Durys turi būti korektiškai uždarytos, priešingu atveju jos gali atsidaryti važiavimo metu - egzistuoja pavojus gyvybei!
- Atidarykite ir uždarykite duris tik tuomet, kai nieko nėra atidarymo arba uždarymo zonoje - egzistuoja sužeidimo pavojus!
- Niekuomet nevažiuokite su atidarytomis durimis - egzistuoja pavojus gyvybei!
- Nuo stipraus vėjo arba įkalnėje atidarytos durys gali savaime užsidaryti - egzistuoja sužeidimo pavojus!



pav. 31 Galinės durys: vaikų apsaugos įjungimas / išjungimas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ir puslapyje 41.

Vaikų apsauga užkerta kelią galinių durų atidarymui iš vidaus. Duris galima atidaryti tik iš išorės.

➤ Norėdami **įjungti**, automobilio raktu pasukite apsaugos įtaisą į padėtį

» pav. 31.

➤ Norėdami **išjungti**, automobilio raktu pasukite apsaugos įtaisą į padėtį .

Funkciniai sutrikimai

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ir puslapyje 41.

Nuotolinio valdymo sinchronizavimas

Jeigu nuotolinio valdymo raktu mygtukai buvo daug kartų paspausti už sistemos veikimo nuotolio ribų arba buvo pakeista baterija nuotolinio valdymo rakte ir automobilis neatsirakina naudojant nuotolinį valdymą, raktas turi būti sinchronizuotas.

➤ Paspauskite bet kurį mygtuką nuotolinio valdymo rakte.

➤ Paspaudus mygtuką reikia per 1 minutę atrakinti duris raktu spynos cilindre.

Centrinio užrakto sutrikimas

Jeigu kontrolinė lemputė vairuotojo duryse iš pradžių 2 sekundes mirksi greitai, po to maždaug 30 sekundžių nepertraukiamai dega ir toliau mirksi lėtai, tuomet reikia kreiptis specializuotos įmonės pagalbos.

Centrinio užrakto sutrikimo atveju automobilio durys bei bagažinės dangtis gali būti užrakintos arba atrakintos avariniu būdu » puslapis 141.

Maža raktų baterijos įtampa

Pakeiskite bateriją » puslapis 141.

Bagażinės dangtis

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Bagażinės dangčio atidarymas arba uždarymas _____ 45

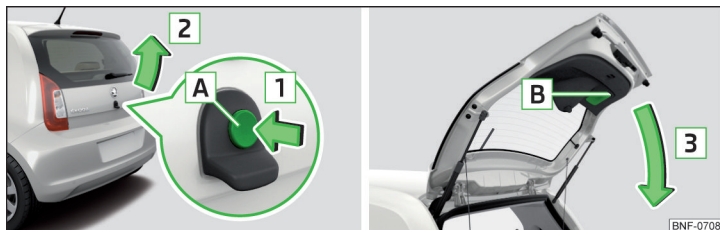
Uždelssto bagażinės dangčio užrakinimo nustatymas _____ 45

Pajudėjus iš vietos bei važiuojant didesniu nei 9 km/h greičiu, mygtukas » pav. 32 puslapyje 45 deaktivuojamas. Sustojus ir atidarius duris, mygtukas vėl aktyvuojamas.

DĖMESIO

- Niekuomet nevažiuokite su atidarytu arba su atremtu bagażinės dangčiu, nes išmetamosios dujos gali patekti į automobilio vidų - egzistuoja apsinuodijimo pavojus!
- Įsitikinkite, kad uždarius dangtį užsifiksavo užraktas. Priešingu atveju dangtis galėtų atsidaryti važiavimo metu taip pat ir tuomet, jeigu jis buvo užrakintas - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Atkreipkite dėmesį, kad uždarant bagażinės dangtį nebūtų prispaustos kūno dalys - egzistuoja sužeidimo pavojus!
- Uždarydami bagażinės dangtį, nespauskite galinio stiklo, jis gali suskilti - egzistuoja sužeidimo pavojus!

Bagažinės dangčio atidarymas arba uždarymas



pav. 32 Bagažinės dangčio atidarymas / uždarymas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į puslapįje 44.

- Norėdami **atidaryti**, paspauskite mygtuką **A** rodyklės kryptimi **1** » pav. 32.
- Pakelkite dangtį rodyklės kryptimi **2**.
- Norėdami **uždaryti**, suimkite už įdubos formos rankenėlės **B** ir patraukite rodyklės kryptimi **3**.

Uždelsito bagažinės dangčio užrakinimo nustatymas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į puslapįje 44.

Jeigu bagažinės dangtis atrakinamas mygtuku rakte, tuomet dangtis vėl automatiškai užrakinamas jį uždarius.

Laikotarpis, kuriam pasibaigus bagažinės dangtis automatiškai užrakinamas jį uždarius, gali būti nustatytas specializuotoje įmonėje.

ATSARGIAI

Kol bagažinės dangtis bus automatiškai užrakinamas, gresia nepageidaujamas įsibrovimas į automobilį.

Langų valdymas

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Mechaniniai langų kėlikliai	46
Elektriniai langų kėlikliai	46
Galinių langų gale atidarymas arba uždarymas rankiniu būdu	46

Langai gali būti mechanškai valdomi naudojant kiekviename priekinių durų apmušime esančią rankenėlę.

Egzistuoja galimybė elektra valdyti iš vairuotojo vietos priekinius langus bei taip pat atitinkamu mygtuku langą priekinio keleivio duryse.

DĖMESIO

Visuomet atsargiai ir kontroliuodami uždarykite langus. Priešingu atveju jie galėtų sukelti stiprių sužeidimų prispaudžiant.

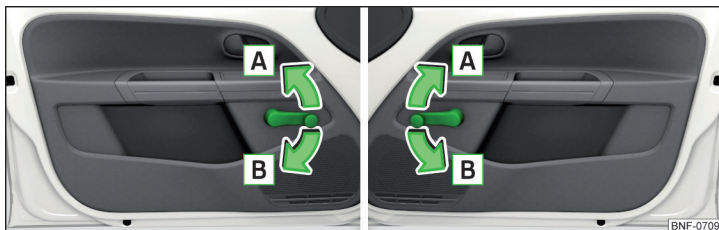
ATSARGIAI

- Palaikykite langų stiklų švarą (kad nebūtų ledo ir pan.), siekdami užtikrinti korektišką mechaninių bei elektrinių langų kėliklių funkcionavimą.
- Prieš atjungiant akumuliatorių visuomet reikia uždaryti elektra valdomus langus.

Nurodymas

Jeigu atidaryti langai, į automobilio vidų gali patekti dulkės bei purvas, ir papildomai, važiuojant tam tikru greičiu, gali atsirasti oro srauto triukšmų.

Mechaniniai langų kėlikliai

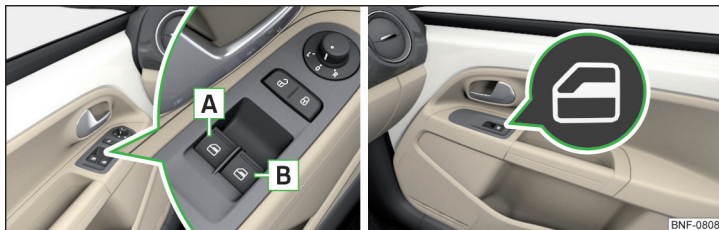


pav. 33 Lango valdymas: kairėje / dešinėje

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ir puslapyje 45.

- Norėdami **atidaryti**, pasukite rankenėlę rodyklės kryptimi **A** » pav. 33.
- Norėdami **uždaryti**, pasukite rankenėlę rodyklės kryptimi **B**.

Elektriniai langų kėlikliai



pav. 34 Langų kėliklių mygtukai

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ir puslapyje 45.

Elektriniai langų kėlikliai funkcionuoja tik tuomet, kai degimas įjungtas.

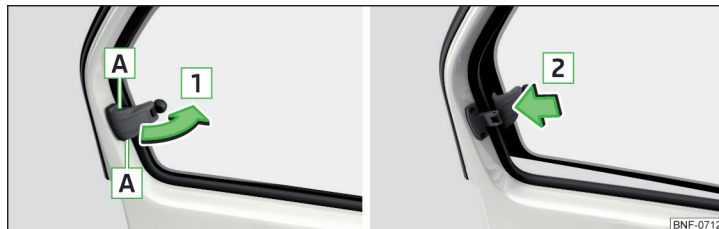
Langai priekinėse duryse gali būti valdomi iš vairuotojo vietos. Priekinio keleivio lango valdymas atliekamas, naudojant mygtuką priekinio keleivio duryse.

Langų kėliklių mygtukai » pav. 34

- A** Kairiosios priekinės durys
- B** Dešinėsios priekinės durys

- Norėdami **atidaryti**, paspauskite atitinkamą mygtuką ir laikykite jį tol, kol langas pasieks pageidaujamą padėtį.
- Norėdami **uždaryti**, patraukite viršutinį atitinkamo mygtuko kraštą ir laikykite jį tol, kol langas pasieks pageidaujamą padėtį.

Galinių langų gale atidarymas arba uždarymas rankiniu būdu



pav. 35 Galinių langų atidarymas / uždarymas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ir puslapyje 45.

- Norėdami **atidaryti**, suimkite fiksatorių išėmoje **A** » pav. 35.
- Atlenkite langą rodyklės kryptimi **1** ir užrakinkite, paspausdami fiksatorių iki galo rodyklės kryptimi **2**.
- Norėdami **uždaryti**, suimkite fiksatorių išėmoje **A**.
- Patraukite fiksatorių priešinga rodyklei kryptimi **2** ir uždarykite langą į pradinę padėtį priešinga rodyklei kryptimi **1**, kad fiksatorius saugiai užsifiksuotų.

Panoraminis stumdomas ir pakeliamas stoglangis

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Valdymas	47
Jėgos ribojimas	47
Stumdomo ir pakeliamo stoglangio valdymo aktyvavimas	47
Apsauginė užuolaida nuo saulės su valdymu rankiniu būdu	48

Panoraminis stumdomas ir pakeliamas stoglangis (toliau tik stumdomas ir pakeliamas stoglangis) gali būti valdomas tik tuomet, kai įjungtas degimas, ir kai temperatūra yra aukštesnė nei -20 °C.

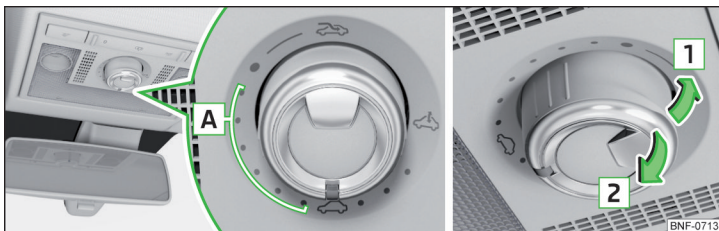
! DĖMESIO

Naudodamiesi stumdomu ir pakeliamu stoglangiu bei apsaugine užuolaida nuo saulės elkitės atsargiai, siekdami išvengti sužeidimų prispaudžiant - egzistuoja sužeidimo pavojus!

! ATSARGIAI

- Žiemos laikui esant turi būti pašalintas ledas ir sniegas stumdomo ir pakeliamo stoglangio srityje tam, kad būtų užkirstas kelias atidarymo mechanizmo pažeidimui.
- Prieš atjungiant akumuliatorių visuomet reikia uždaryti stumdomą ir pakeliamą stoglangį.

Valdymas



pav. 36 Stumdomo ir pakeliamo stoglangio valdymas

! Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ! ir ! puslapyje 47.

Stumdomas ir pakeliamas stoglangis gali būti valdomas naudojant pasukamąjį jungiklį.

Stumdomo ir pakeliamo stoglangio valdymas » pav. 36

☞ Visiškas atidarymas

● Nustatymas į mažiausių triukšmų padėtį

A Dalinis atidarymas

☞ Visiškas uždarymas

1 Pakėlimas (jungiklis padėtyje ☞)

2 Uždarymas (jungiklis padėtyje ☞)

Pirmą kartą pasukus jungiklį į padėtį ☞ (spyruokliuojanti padėtis) stumdomas ir pakeliamas stoglangis sustoja padėtyje, kurioje yra mažas oro srauto triukšmų intensyvumas. Dar kartą pasukus jungiklį į padėtį ☞, stumdomas ir pakeliamas stoglangis atsideda iki galo.

Jėgos ribojimas

! Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ! ir ! puslapyje 47.

Stumdomas ir pakeliamas stoglangis aprūpintas jėgos ribojimu.

Kliūtis atveju uždarymo procesas sustabdomas ir stiklas pajuda keliais centimetrais atgal.

! DĖMESIO

Jeigu stumdomas ir pakeliamas stoglangis uždaromas, traukiant jungiklį prie išėmos rodyklės kryptimi **2** » pav. 36 puslapyje 47, ir uždarymo procesas sutrikdomas kliūtimi, tuomet, bandant uždaryti trečią kartą, jėgos ribojimas nefunkcionuoja (jeigu neviršijamas 5 s laiko tarpas tarp atskirų uždarymo bandymų). Stumdomas ir pakeliamas stoglangis uždaromas visa jėga - egzistuoja sužeidimo pavojus.

Stumdomo ir pakeliamo stoglangio valdymo aktyvavimas

! Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ! ir ! puslapyje 47.

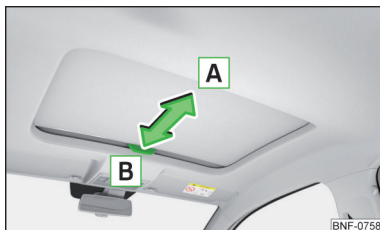
Jeigu stumdomo ir pakeliamo stoglangio valdymas nefunkcionuoja (pvz., atjungus ir prijungus akumuliatorių), tuomet reikia aktyvuoti valdymą.

➤ Įjunkite degimą ir nustatykite jungiklį į padėtį ☞ » pav. 36 puslapyje 47.

➤ Patraukite jungiklį prie išėmos žemyn ir į priekį bei tvirtai laikykite.

Po 10 sekundžių stumdomas ir pakeliamas stoglangis atidaromas ir vėl uždaromas.

➤ Paleiskite jungiklį.



pav. 37
Apsauginės užuolaidos nuo saulės valdymas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ir puslapyje 47.

- Norėdami **atidaryti**, patraukite rankenėlę rodyklės kryptimi » pav. 37.
- Norėdami **uždaryti**, patraukite rankenėlę rodyklės kryptimi .

Apšvietimas ir matomumas

Apšvietimas

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Apšvietimo funkcijų valdymas	48
Dienos važiavimo šviesos (DAY LIGHT)	49
Posūkių šviesos ir tolimosios šviesos	49
Automatinis važiavimo šviesų valdymas	50
Priekiniai rūko žibintai bei galinis rūko žibintas	50
COMING HOME / LEAVING HOME	50
Avarinių šviesų sistema	51
Parkavimo šviesos	51
Važiavimas užsienyje	51

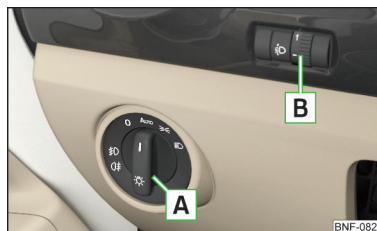
Apšvietimas veikia tik tuomet, kai įjungtas degimas, jeigu nenurodyta kitaip.

Automobiliuose su vairu dešinėje pusėje valdymo elementų išdėstymas iš dalies skiriasi nuo iliustracijoje » pav. 38 puslapyje 48 parodyto išdėstymo.

Nurodymas

Žibintai gali laikinai aprasoti iš vidaus. Kai įjungtas apšvietimas, netrukus nebe-
lieka aprasojimo apšviestame stiklo plote.

Apšvietimo funkcijų valdymas



pav. 38
Šviesų jungiklis ir žibintų šviesos
nuotolio reguliavimo pasukama-
sis reguliatorius

Norint **įjungti arba išjungti** apšvietimo funkcijas, jungiklis **A** » pav. 38 gali būti pasukamas į vieną iš šių padėčių.

0 Apšvietimo išjungimas (išskyrus dienos važiavimo šviesas)

AUTO Automatinis apšvietimo įjungimas arba išjungimas » puslapis 50

» Dienos važiavimo šviesų ir stovėjimo šviesų arba abipusių parkavimo šviesų įjungimas » puslapis 51

» Artimųjų šviesų įjungimas

Norėdami **reguluoti žibintų šviesos nuotolį**, pasukite pasukamąjį reguliatorių

B » pav. 38 priklausomai nuo automobilio pakrovimo būklės » 1.

– Priekinės vietos automobilyje užimtose, bagažinė tuščia

1 Visos vietos automobilyje užimtose, bagažinė tuščia

2 Visos vietos automobilyje užimtose, bagažinė pakrauta

3 Užimta vairuotojo sėdynė, bagažinė pakrauta

! DĖMESIO

Visuomet nustatykite žibintų šviesos nuotolio reguliavimą taip, kad būtų sudarytos šios sąlygos - priešingu atveju egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus.

■ Automobilis neakina kitų eismo dalyvių, ypač priešpriešais artėjančių automobilių vairuotojų.

■ Šviesos nuotolis yra pakankamas saugiam važiavimui.

i Nurodymas

Jeigu šviesų jungiklis yra padėtyje »», ištraukiamas uždegimo raktas ir atidaromos vairuotojo durys, tuomet nuskamba akustinis įspėjamasis signalas. Uždarus vairuotojo duris, akustinis įspėjamasis signalas išjungiamas, tačiau stovėjimo šviesos lieka įjungtos.

Dienos važiavimo šviesos (DAY LIGHT)

Dienos važiavimo šviesos užtikrina priekinės bei taip pat ir galinės automobilio srities apšvietimą (galioja tik tam tikroms šalims).

Šviesos automatiškai įjungiamos, jeigu išpildytos šios sąlygos.

✓ Degimas yra įjungtas.

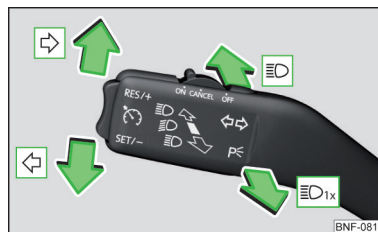
✓ Šviesų jungiklis yra padėtyje 0, **AUTO** arba »».

Jeigu šviesų jungiklis yra padėtyje »» ir įjungiami priekiniai rūko žibintai, dienos važiavimo šviesos išjungiamos.

! DĖMESIO

Blogo matomumo sąlygomis visuomet įjunkite artimąsias šviesas.

Posūkių šviesos ir tolimosios šviesos



pav. 39
Valdymo svirtelė: posūkių šviesų ir tolimųjų šviesų valdymas

Valdymo svirtelės padėtys » pav. 39

» Posūkių šviesų dešinėje įjungimas

» Posūkių šviesų kairėje įjungimas

» Tolimųjų šviesų įjungimas (spyruokliuojanti padėtis)

» 1x Tolimųjų šviesų išjungimas arba signalo šviesomis (spyruokliuojanti padėtis) įjungimas

Tolimosios šviesos gali būti įjungtos tik tuomet, kai įjungtos artimosios šviesos.

Signalas šviesomis gali būti įjungtas taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas.

Posūkių šviesos automatiškai išjungiamos priklausomai nuo vairo pasukimo kampo pasukant.

Komfortiškas posūkių šviesų veikimas

Jeigu valdymo svirtelė lengvai paspaudžiama aukštyn arba žemyn, tuomet atitinkami posūkių žibintai sumirksi tris kartus.

! DĖMESIO

Įjunkite tolimąsias šviesas ir signalą šviesomis tik tuomet, jeigu dėl to neakina kiti eismo dalyviai.

i Nurodymas

Jeigu, ištraukus uždegimo raktą iš uždegimo spynos, valdymo svirtelė nėra vidurinėje padėtyje, atidarius vairuotojo duris, skamba akustinis įspėjamasis signalas. Kai tik vairuotojo durys uždaromos, akustinis įspėjamasis signalas išjungiamas.

Automatinis važiavimo šviesų valdymas



pav. 40
Šviesų jungiklis: padėtis AUTO

Jeigu šviesų jungiklis yra padėtyje **AUTO** » pav. 40, tuomet, priklausomai nuo komplektacijos, apšvietimas automatiškai įjungiamas arba išjungiamas priklausomai nuo esamų apšvietimo bei oro sąlygų (lietaus).

Automatinis važiavimo šviesų valdymas lyjant

Artimosios šviesos automatiškai įjungiamos, jeigu išpildytos šios sąlygos.

- ✓ Šviesų jungiklis yra padėtyje **AUTO**.
- ✓ Priekinio stiklo valytuvai įjungti ilgiau nei 15 sekundžių.

Apšvietimas automatiškai išjungiamas praėjus maždaug 4 minutėms po valytuvų išjungimo.

! ATSARGIAI

Blogesnes matomumo sąlygas registruoja po priekiniu stiklu, vidinio galinio vaizdo veidrodžio laikiklyje sumontuotas sensorius. Neuždenkite sensoriaus - gali būti pakenkta sistemos funkcionavimui.

Priekiniai rūko žibintai bei galinis rūko žibintas



pav. 41
Šviesų jungiklis - priekinių rūko žibintų bei galinio rūko žibinto įjungimas

Priekinių rūko žibintų bei galinio rūko žibinto įjungimas galimas su šia sąlyga.

- ✓ Šviesų jungiklis yra padėtyje **AUTO**, » arba » pav. 41.

- Norėdami **įjungti priekinius rūko žibintus**, patraukite šviesų jungiklį į padėtį **1**, šviesų jungiklyje užsidega kontrolinė lemputė ».
- Norėdami **įjungti galinį rūko žibintą**, patraukite šviesų jungiklį į padėtį **2**, prietaisų skydelyje užsidega kontrolinė lemputė ».

Jeigu automobilis nesukomplektuotas su **priekiniais rūko žibintais**, **galinis rūko žibintas** įjungiamas, ištraukus šviesų jungiklį į vienintelę galimą padėtį.

Priekinių rūko žibintų bei galinio rūko žibinto **išjungimas** atliekamas atvirkštine eilės tvarka.

COMING HOME / LEAVING HOME

COMING HOME funkcija užtikrina, kad būtų apšviečiama automobilio aplinka, išjungus degimą ir atidarius vairuotojo duris.

LEAVING HOME funkcija užtikrina, kad būtų apšviečiama automobilio aplinka, atrakinus automobilį nuotoliniu valdymu.

Funkcija įjungia apšvietimą tik tuomet, jeigu yra blogesnės matomumo sąlygos ir šviesų jungiklis yra padėtyje **AUTO**.

COMING HOME funkcijos įjungimas

- Išjunkite degimą ir trumpai paspauskite valdymo svirtelę į padėtį » » puslapis 49.

Uždarius duris arba bagažinės dangtį, šviesos lieka įjungtos dar 15 s. ►

! ATSARGIAI

- Blogesnes matomumo sąlygas registruoja po priekiniu stiklu, vidinio galinio vaizdo veidrodžio laikiklyje sumontuotas sensorius. Neuždenkite sensoriaus - gali būti pakenkta sistemos funkcionavimui.
- Jeigu funkcija nuolat aktyvuota, tuomet stipriai apkraunamas akumuliatorius.

Avarinių šviesų sistema



pav. 42
Avarinių šviesų sistemos mygtukas

➤ Norėdami **įjungti** arba **išjungti**, paspauskite mygtuką  » pav. 42.

Ijungus, mirksi visi posūkių žibintai bei kontrolinė lemputė  mygtuke vienu metu su kontrolinėmis lemputėmis  prietaisų skydelyje.

Avarinių šviesų sistema gali būti įjungta taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas.

Avarinių šviesų sistema automatiškai įjungiamas išsiskleidus oro pagalvėms.

Parkavimo šviesos

Parkavimo šviesos numatytos pastatyto automobilio apšvietimui.

Vienpusių parkavimo šviesų  **įjungimas**

- Išjunkite degimą.
- Paspauskite valdymo svirtelę iki galo į padėtį  arba  » pav. 39 puslapyje 49.

Stovėjimo šviesos įjungiamos atitinkamoje automobilio pusėje.

Abipusių parkavimo šviesų  **įjungimas**

- Pasukite šviesų jungiklį » pav. 41 puslapyje 50 į padėtį  ir užrakinkite automobilį, įjungiamos stovėjimo šviesos.

Ištraukus uždegimo raktą ir atidarius vairuotojo duris, nuskamba akustinis įspėjamasis signalas. Akustinis įspėjamasis signalas išjungiamas praėjus kelioms sekundėms arba uždarius vairuotojo duris.

! ATSARGIAI

Ijungus parkavimo šviesas, stipriai apkraunamas akumuliatorius.

Važiavimas užsienyje

Važiuojant šalyse su priešingo eismo sistema (kairės arba dešinės pusės eismas), Jūsų automobilio žibintai gali akinti priešpriešais važiuojančių automobilių vairuotojus. Todėl būtina atlikti žibintų pritaikymą specializuotoje įmonėje.

Vidaus apšvietimo šviestuvai

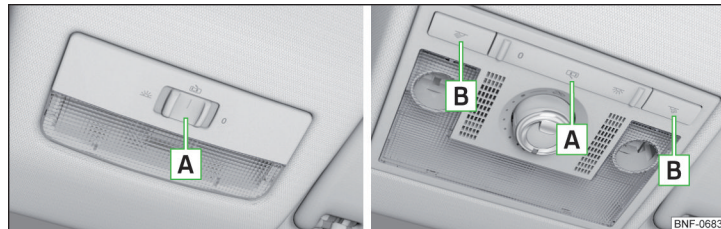
Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Vidaus apšvietimo šviestuvus _____ 51

Kai degimas išjungtas, šviestuvai automatiškai išjungiami maždaug po 10 minučių.

Vidaus apšvietimo šviestuvus



pav. 43 Vidaus apšvietimo šviestuvus: variantas Nr. 1 / variantas Nr. 2

Šviestuvo jungiklio padėtys  » pav. 43

-  Įjungimas
-  Automatinis valdymas (vidurinė padėtis)
-  Išjungimas

Ijungimas arba išjungimas (paspaudžiant atitinkamą jungiklį) [B] » pav. 43

☞ Skaitymo šviestuvus kairėje

☞ Skaitymo šviestuvus dešinėje

Automatinis valdymas - padėtis

Šviestuvus įjungiamas vieno iš šių įvykių atveju.

► Atrakinamas automobilis.

► Atidaromos vienos iš durų.

► Ištraukiamas uždegimo raktas.

Šviestuvus išjungiamas vieno iš šių įvykių atveju.

► Užrakinamas automobilis.

► Įjungiamas degimas.

► Praėjus maždaug 30 sekundžių po visų durų uždarymo.

Matomumas

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Galinio stiklo šildymas _____ 52

Skydeliai nuo saulės priekyje _____ 52

! DĖMESIO

Prie skydelio nuo saulės neturi būti tvirtinami jokie daiktai, kurie apriboja matomumą, arba galėtų kelti grėsmę automobilyje esantiems asmenims staigaus stabdymo arba automobilio susidūrimo metu.

Galinio stiklo šildymas



pav. 44
Galinio stiklo šildymo mygtukas

☞ Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ! puslapyje 52.

Šildymas skirtas galinio stiklo atšildymui arba apipūtumui.

Šildymas funkcionuoja tik veikiant varikliui.

► Norėdami įjungti arba išjungti šildymą, paspauskite mygtuką ☞ » pav. 44.

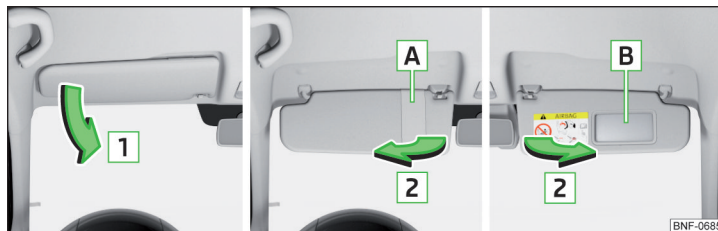
Kai įjungtas šildymas, dega lemputė mygtuke.

Maždaug po 10 minučių šildymas išjungiamas automatiškai.

i Nurodymas

Jeigu sumažėja borto tinklo įtampa, šildymas automatiškai išjungiamas » puslapis 125, Automatinis vartotojų išjungimas - apsauga nuo automobilio akumulatoriaus iškrovimo.

Skydeliai nuo saulės priekyje



pav. 45 Skydelis nuo saulės: vairuotojo pusė / priekinio keleivio pusė

☞ Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ! puslapyje 52.

Skydelio nuo saulės naudojimas ir aprašymas » pav. 45

[1] Skydelio atlenkimas link priekinio stiklo

[2] Skydelio atlenkimas link durų

[A] Juosta parkavimo kvitui (priklausomai nuo komplektacijos)

[B] Makiažinis veidrodėlis (priklausomai nuo komplektacijos jis gali būti vairuotojo bei priekinio keleivio skydelyje nuo saulės)

 Jvadas j temā

Priekinio stiklo valytuvai ir apiplovimas _____ 53

Galinio stiklo valytuvas ir apiplovimas _____ 54

! DÈMESIO

Nenaudokite stiklų apiplovimo sistemos žemos temperatūros sąlygomis, prieš tai nepašildydami priekinio stiklo. Stiklų apiplovimo skystis gali užsalti ant priekinio stiklo ir apriboti matomumą į priekį.

ATSARGIAI

- Jeigu stiklo valytuvai yra pradinėje padėtyje, jų negalima atlenkti nuo priekinio stiklo. Prieš atlenkiant stiklo valytuvus nuo stiklo, reikia nustatyti valytuvus į serviso padėtį » puslapis 142.
- Žemos temperatūros sąlygomis ir žiemą prieš degimo įjungimą patikrinkite, ar stiklų valytuvų šluostikliai neprišalo. Jeigu stiklo valytuvai įjungiami tuomet, kai yra prišalę stiklo valytuvų šluostikliai, gali būti pažeisti stiklo valytuvų šluostikliai bei stiklo valytuvų variklis.
- Prišalusius stiklo valytuvų šluostiklius atsargiai atpalaiduokite nuo stiklo bei pašalinkite nuo jų sniegą ir ledą.
- Atsargiai elkitės su stiklo valytuvais - egzistuoja priekinio stiklo pažeidimo stiklo valytuvų svirtimis pavojus.
- Neįjunkite degimo tuomet, kai atlenktos priekinio stiklo valytuvų svirtys - egzistuoja variklio skyriaus dangčio pažeidimo stiklo valytuvų svirtimis pavojus.
- Jeigu ant priekinio stiklo yra kliūtis, valytuvai bando nustumti kliūtį. Po to valytuvai sustoja, kad būtų išvengta jų pažeidimo. Įjunkite valytuvus iš naujo tik po kliūties pašalinimo.

HIGH
LOW
OFF
1x

[BNF-08]

pav. 46
Stiklo valymo ir apiplovimo sistemos priekyje valdymas

 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  ir  puslapyje 53.

Svīrtelē gali būtī pajudināma j šias padētis » pav. 46

HIGH Greitas stiklo valymas

LOW Lėtas stiklo valymas

.../ - - - Priklausomai nuo komplektacijos:

- ▶ Automatinis stiklo valymas lyjant
- ▶ Intervalinis stiklo valymas

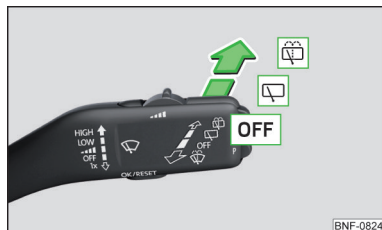
OFF Valymas ir apiplovimas išjungti

1x Vienkartinis stiklo valymas (spyruokliuojanti padėtis)

A Stiklo valymo intervalo nustatymas padėtyje ... (nustatant jungiklį rodyklės kryptimi, stiklo valytuvai valo dažniau)

 Stiklo apiplovimas ir valymas (spyruokliuojanti padėtis) - paleidus valdymo svirtelę, valytuvai dar atlieka nuo 1 iki 3 nuvalymų

Galinio stiklo valytuvai ir apiplovimas



pav. 47
Galinio stiklo valymo ir apiplovimo sistemos valdymas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ir puslapyje 53.

Svirtelė gali būti pajudinama į šias padėtis » pav. 47

Stiklo apiplovimas ir valymas (spyruokliuojanti padėtis) - paleidus valdymo svirtelę, valytuvai dar atlieka nuo 1 iki 3 nuvalymų.

Stiklo valymas

OFF Valymas ir apiplovimas išjungti

Nurodymas

Jeigu įjungti priekinio stiklo valytuvai, įjungus atbulinės eigos pavarą, automatiškai vieną kartą nuvalomas galinis stiklas.

Galinio vaizdo veidrodžiai

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Vidinio galinio vaizdo veidrodžio užtamsinimas _____ 54

Išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai _____ 54

DĖMESIO

Išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai padidina matymo lauką, tačiau objektai juose atrodo mažesni ir labiau nutolę. Todėl, norėdami nustatyti atstumą iki iš paskos važiuojančių automobilių, naudokite vidinį galinio vaizdo veidrodį.

Vidinio galinio vaizdo veidrodžio užtamsinimas



pav. 48
Galinio vaizdo veidrodžio nustatymai

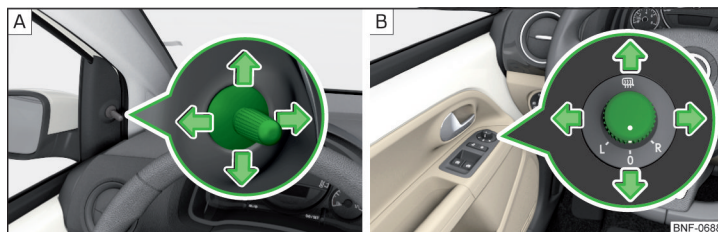
Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į puslapyje 54.

Galinio vaizdo veidrodžio nustatymai » pav. 48

A Pradinė galinio vaizdo veidrodžio padėtis (neužtamsintas)

B Galinio vaizdo veidrodžio užtamsinimas

Išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai



pav. 49 Išorinių galinio vaizdo veidrodžių valdymas: mechaninis / elektra

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į puslapyje 54.

Išorinių galinio vaizdo veidrodžių paviršiai nustatomi mechanškai arba elektra (priklausomai nuo automobilio komplektacijos).

► Norėdami **nustatyti** galinio vaizdo veidrodžio paviršių, pajudinkite pasukamąją rankenėlę rodyklių kryptimis » pav. 49.

Jeigu neveikia galinio vaizdo veidrodžių nustatymas elektra, išorinių galinio vaizdo veidrodžių paviršiai gali būti nustatyti ranka, atsargiai spaudžiant veidrodžio paviršiaus kraštą.

Elektra nustatomų galinio vaizdo veidrodžių pasukamoji rankenėlė gali būti padidinama į šias padėtis » pav. 49 - B.

- L Kairiojo galinio vaizdo veidrodžio paviršiaus nustatymas
- O Galinio vaizdo veidrodžių valdymo išjungimas
- R Dešiniojo galinio vaizdo veidrodžio paviršiaus nustatymas
- Galinio vaizdo veidrodžių šildymas (funkcionuoja tik veikiant varikliui)

Išorinių galinio vaizdo veidrodžių prilenkimas

Visas galinio vaizdo veidrodis gali būti rankiniu būdu prilenktas šoninio lango kryptimi. Norint atstatyti pradinę padėtį, reikia atlenkti jį atgal nuo šoninio lango iki aiškaus užsifiksavimo.

! DĖMESIO

Nelieskite išorinių galinio vaizdo veidrodžių paviršių tuomet, kai įjungtas išorinių galinio vaizdo veidrodžių šildymas - egzistuoja nudegimo pavojus.

Sėdynės ir galvos atramos

Priekinės sėdynės

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

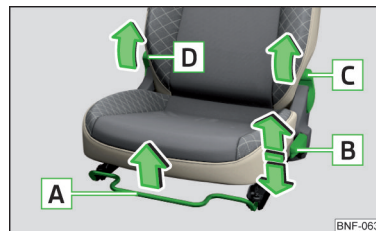
Priekinių sėdynių nustatymas _____ 55

Nulenkiamas priekinio keleivio sėdynės atlošas _____ 56

! DĖMESIO

- Nustatykite vairuotojo sėdynę tik automobiliui stovint - priešingu atveju egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Nustatydami sėdynę elkitės atsargiai! Dėl neatidaus arba nekontroliuojamo nustatymo galimi sužeidimai prispaudžiant.

Priekinių sėdynių nustatymas



pav. 50
Naudojimosi elementai ant kairiosios priekinės sėdynės

📖 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ! puslapyje 55.**

Sėdynės gali būti nustatomos, patraukus arba paspaudus atitinkama naudojimosi elementą rodyklių kryptimis » pav. 50.

- A** Sėdynės nustatymas išilgine kryptimi (paleidus valdymo svirtelę, užraktas turi girdimai užsifiksuoti)
- B** Sėdynės aukščio nustatymas
- C** Sėdynės atlošo polinkio nustatymas (nustatant reikia atpalaiduoti sėdynės atlošą, tai reikia nesiremti)
- D** Sėdynės atlošo polinkio nustatymas (sėdynės su „Easy Entry“ sistema)

Kai kurie dešinėsios priekinės sėdynės naudojimosi elementai išdėstyti veidrodžiai.

Sėdynės su „Easy Entry“ sistema nulenkinimas į priekį ir perstūmimas

- Patraukite svirtelę [D] » pav. 50 ir nulenkite sėdynės atlošą į priekį.
- Tuo pačiu metu pastumkite sėdynę į priekį.

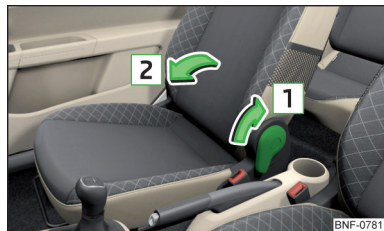
Sėdynės su „Easy Entry“ sistema padėties atstatymas

- Vėl pastumkite sėdynę atgal į pradinę padėtį.
- Atlenkite atgal sėdynės atlošą. Užraktas turi girdimai užsifiksuoti.
- Patikrinkite tai, patraukdami sėdynės atlošą.

1 Nurodymas

Per tam tikrą eksploatacijos laiką atlošo polinkio nustatymo mechanizme gali atsirasti laisvumas.

Nulenkiama priekinio keleivio sėdynės atlošas



pav. 51
Priekinio keleivio sėdynės atlošo nulenkinimas į priekį

📖 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ! puslapyje 55.

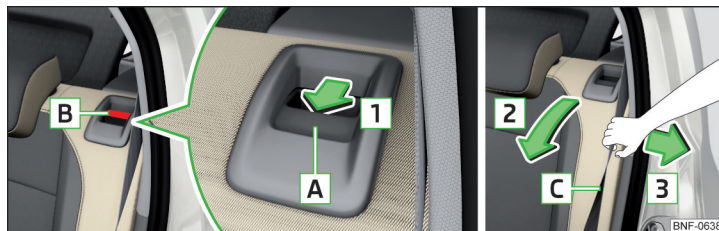
Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, priekinio keleivio sėdynės atlošas gali būti nulenktas į priekį į horizontalią padėtį.

- Norėdami **nulenkti į priekį**, patraukite svirtelę rodyklės kryptimi [1] ir nulenkite sėdynės atlošą į priekį rodyklės kryptimi [2] » pav. 51. Užraktas turi girdimai užsifiksuoti.
- Perstumkite sėdynę iki galo į priekį.
- Norėdami **atlenkti atgal**, patraukite svirtelę rodyklės kryptimi [1] ir atlenkite sėdynės atlošą atgal priešinga rodyklei kryptimi [2]. Užraktas turi girdimai užsifiksuoti.
- Perstumkite sėdynę iki galo atgal (priklausomai nuo komplektacijos, sėdynė gali atsistoti į padėtį, kuri buvo nustatyta prieš perstūmimą į priekį).

! DĖMESIO

- Jeigu sėdynės atlošas nulenktas į priekį, žmonių pervežimui gali būti naudojama tik išorinė sėdimoji vieta už vairuotojo sėdynės.
- Jeigu ant nulenktos į priekį sėdynės atlošo pervežami daiktai, priekinio keleivio priekinė oro pagalvė turi būti išjungta » puslapis 20.
- Nenustatykite sėdynės atlošo važiavimo metu - egzistuoja sužeidimo ir nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Atliekant veiksmus su sėdynės atlošu, tarp sėdimosios paviršiaus ir sėdynės atlošo neturi patekti galūnės - egzistuoja sužeidimo pavojus!
- Niekuomet nepervežkite ant nulenktos į priekį sėdynės atlošo šių daiktų.
 - Daiktai, kurie gali apriboti matomumą vairuotojui.
 - Daiktai, kurie galėtų padaryti neįmanomą automobilio valdymą vairuotojui (pvz., jeigu jie patektų po pedalais arba kyšotų vairuotojo srityje).
 - Daiktai, kurie galėtų sukelti automobilyje esančių asmenų sužeidimų (pvz., stipraus pagreitinimo, važiavimo krypties pakeitimo arba stabdymo metu).

Galinės sėdynės atlošai



pav. 52 Sėdynės atlošo nulenkinimas į priekį / diržo patraukimas link šoninio apmušimo

Nulenkinimas į priekį

- Paspauskite atrakinimo rankenėlę [A] rodyklės kryptimi [1] ir nulenkite sėdynės atlošą į priekį rodyklės kryptimi [2] » pav. 52.
- Pastumkite galvos atramas iki galo žemyn arba jas išimkite » puslapis 57 ir nulenkite sėdynės atlošą iki galo į priekį rodyklės kryptimi [2].

Nepadalinto sėdynės atlošo atveju reikia vienu metu paspausti atrakinimo rankenėles [A] abiejose sėdynės atlošo pusėse. ►

Atlenkimas atgal

- Jeigu buvo išimtos galvos atramos, tuomet įkiškite jas į šiek tiek pakeltą sėdynės atlošą » puslapis 57.
- Patraukite saugos diržą [C] link šoninio apmušimo rodyklės kryptimi [3] » pav. 52.
- Kelkite sėdynės atlošą priešinga rodyklei kryptimi [2], kol atrakinimo rankenėlė [A] girdimai užsifiksuos. Patikrinkite tai, patraukdami sėdynės atlošą.
- Įsitikinkite, kad nesimato raudonos žymės [B].

Nepadalinto sėdynės atlošo atveju reikia patraukti link šoninių apmušimų abu saugos diržus. Atlenkus atgal sėdynės atlošą, atrakinimo rankenėlės [A] abiejose sėdynės atlošo pusėse turi girdimai užsifiksuoti, o raudona žymė [B] neturi būti matoma nei vienoje iš abiejų sėdynės atlošo pusių.

! DĖMESIO

- Kai galinės sėdynės yra užimos, sėdynių atlošai turi būti teisingai užfiksuoti.
- Pervežant daiktus padidintoje bagažinėje, kuri sudaroma, nulenkus į priekį sėdynės atlošą, reikia būtinai atsižvelgti į ant likusios galinės sėdynės vežamo žmogaus saugumo užtikrinimą.
- Sėdynių atlošai turi būti saugiai užfiksuoti, kad staigaus stabdymo metu iš bagažinės į keleivių skyrių nepatektų jokių daiktų - egzistuoja sužeidimo pavojus.

! ATSARGIAI

Atliekant veiksmus su sėdynių atlošais, neturi būti įspausti saugos diržai - egzistuoja saugos diržų pažeidimo pavojus.

Galvos atramos

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Aukščio nustatymas _____ 57

Išėmimas arba įstatymas _____ 57

Aukščio nustatymas



pav. 53 Galvos atramos gale aukščio nustatymas

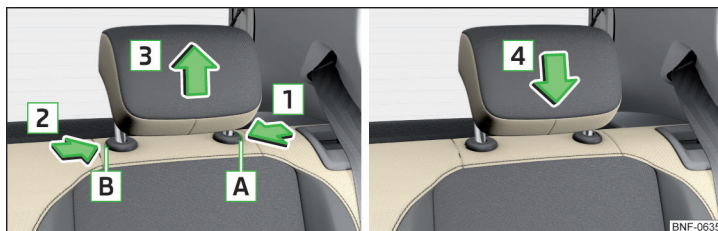
Įmanomas tik galinių galvos atramų aukščio nustatymas.

- Suimkite atramą ir pastumkite ją **aukštyn** rodyklės kryptimi [1] » pav. 53.
- Norėdami perstumti atramą **žemyn**, laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką [A] rodyklės kryptimi [2] ir paspauskite atramą rodyklės kryptimi [3].

i Nurodymas

Priekinės galvos atramos integruotos į sėdynių atlošus ir jų aukštis negali būti nustatoma.

Išėmimas arba įstatymas



pav. 54 Galvos atramos gale išėmimas arba įstatymas

Įmanomas tik galinių galvos atramų išėmimas ir įstatymas.

- Prieš išimant arba įstatant galvos atramą, reikia iš dalies nulenkti į priekį atitinkamos sėdynės atlošą » puslapis 56.
- Norėdami **išimti**, iki galo ištraukite atramą iš sėdynės atlošo.

- ▶ Laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką **A** rodyklės kryptimi **1**, tuo pačiu metu automobilio raktu paspauskite fiksavimo mygtuką kiaurymėje **B** rodyklės kryptimi **2** ir išimkite atramą rodyklės kryptimi **3** » pav. 54.
- ▶ Norėdami **įstatyti**, stumkite atramą į sėdynės atlošą rodyklės kryptimi **4** tol, kol užsifiksuos fiksavimo mygtukas.

Priekinių sėdynių šildymas



pav. 55
Priekinių sėdynių šildymo mygtukai

Priekinių sėdynių atlošai ir sėdimieji paviršiai gali būti šildomi elektra.

Sėdynių šildymo mygtukai » pav. 55

- ☞ Kairiosios sėdynės šildymas
- ☞ Dešinėsios sėdynės šildymas

▶ Norėdami **įjungti** šildymą maksimalia šildymo galia (pakopa 2), paspauskite mygtuką ☞ arba ☞.

Pakartotinai paspaudžiant mygtuką, šildymo galia sumažinama iki **išjungimo**. Sėdynės šildymo galia rodoma mygtuke degančių kontrolinių lempučių skaičiumi.

Sėdynių šildymas funkcionuoja tik veikiant varikliui.

! DĖMESIO

Jeigu mažiau jaučiate skausmą ir temperatūros poveikį, pvz., dėl vaistų vartojimo, paralyžiaus arba chroniškų ligų (pvz., dėl diabeto), mes rekomenduojame visiškai atsisakyti sėdynių šildymo naudojimo. Jeigu Jūs vis dėlto norėtumėte naudoti sėdynių šildymą, mes rekomenduojame, važiuojant ilgesnius atstumus, reguliariai daryti važiavimo pertraukas, kad kūnas galėtų atsigauti nuo važiavimo apkrovų. Jūsų konkrečios situacijos įvertinimo tikslais kreipkitės į Jūsų gydytoją.

! ATSARGIAI

Norint išvengti sėdynių pažeidimų, reikia atsižvelgti į šiuos nurodymus.

- Neklūpokite ant sėdynių arba kitokiu būdu neapkraukite jų taškiniais krūviais.
- Neįjunkite sėdynių, kurios neužimtos žmonėmis, šildymo.
- Neįjunkite sėdynių, ant kurių yra pritvirtinti arba padėti daiktai (pvz., vaikiška kėdutė, krepšys ir pan.), šildymo.
- Neįjunkite sėdynių, ant kurių yra pritvirtinti papildomi apsauginiai užvalkalai, šildymo.

i Nurodymas

Jeigu sumažėja borto tinklo įtampa, sėdynių šildymas automatiškai išjungiamas » puslapis 125, *Automatinis vartotojų išjungimas - apsauga nuo automobilio akumulatoriaus iškrovimo*.

Praktiška įranga

Automobilio vidaus įranga

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Raštelių laikiklis	59
Daiktadėžė vairuotojo pusėje	60
Daiktadėžės duryse	60
Daiktadėžės vidurinės konsolės priekyje	60
Gėrimų laikikliai	60
Atliekų konteineris	61
Cigarečių uždegiklis	62
Peleninės	62
12 voltų kištukinis lizdas	62
Multimedijos prietaisų laikiklis	63
Daiktadėžė priekinio keleivio pusėje - variantas Nr. 1	63
Daiktadėžė priekinio keleivio pusėje - variantas Nr. 2	63
Daiktadėžė skėčiui	64
Atlenkiamas kabliukas	64
Kabliukai rūbams	64
Kišenės daiktams vidinėje priekinių sėdynių pusėje	65
Daiktadėžės prieš galines sėdynes	65

DĖMESIO

- Nieką nedėkite ant prietaisų panelio. Važiavimo metu padėti daiktai gali nuslysti bei nukreipti Jūsų dėmesį nuo įvykių eismė - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Įsitikinkite, kad važiavimo metu jokie daiktai negalėtų patekti į vairuotojo kojų sritį - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Niekomet nevežkite ant priekinio keleivio sėdynės jokių daiktų, išskyrus tam numatytus daiktus (pvz., vaikiška kėdutė) - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Į daiktadėžes bei į gėrimų laikiklius negali būti padedami daiktai, kurie staigaus stabdymo arba automobilio susidūrimo metu kelia grėsmę automobilije esantiems asmenims.

DĖMESIO (tęsinys)

- Saugumo sumetimais važiavimo metu uždaromos daiktadėžės turi būti uždarytos - egzistuoja sužeidimo pavojus atidarytu daiktadėžės dangteliu arba daiktadėžėje laisvai gulinčiais daiktais.
- Atkreipkite dėmesį, kad iš daiktadėžių nekyšotų daiktai - egzistuoja sužeidimo pavojus!
- Neviršykite maksimaliai leidžiamos daiktadėžių ir kišenių apkrovos - egzistuoja sužeidimo pavojus bei daiktadėžių ir kišenių pažeidimo pavojus!
- Pelenai, cigaretės, cigarus ir pan. gali būti padedami tik į peleninę - egzistuoja gaisro pavojus!
- Daiktadėžės, multimedijos prietaisų laikiklis bei atliekų konteineris nepakeičia peleninės ir taip pat negali būti naudojamos šia paskirtimi - egzistuoja gaisro pavojus!

ATSARGIAI

Nedėkite į daiktadėžes ir kišenes jokių didelių arba aštriabriaunių daiktų - egzistuoja daiktadėžių ir kišenių pažeidimo pavojus.

Raštelių laikiklis



pav. 56
Raštelių laikiklis

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  ir  puslapyje 59.**

Raštelių laikiklis » pav. 56 numatytas, pvz., parkavimo kvitų tvirtinimui.

Daiktadėžė vairuotojo pusėje

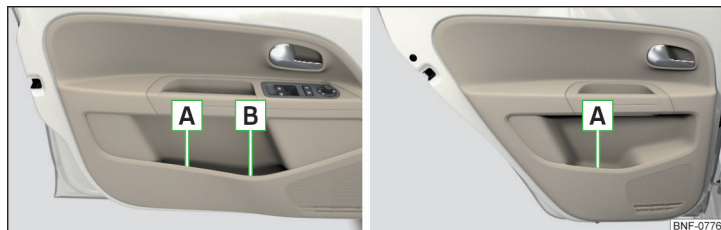


pav. 57
Daiktadėžė vairuotojo pusėje

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ir puslapyje 59.

Atvira daiktadėžė yra po prietaisų paneliu vairuotojo pusėje » pav. 57.

Daiktadėžės durys



pav. 58 Daiktadėžės: priekinėse duryse / galinėse duryse

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ir puslapyje 59.

Daiktadėžės » pav. 58

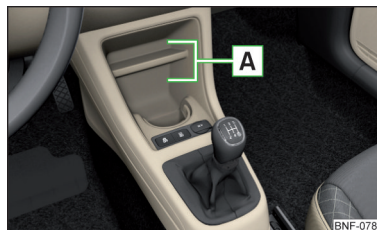
Daiktadėžė

Vieta maks. 1,5 l talpos buteliui

DĖMESIO

Daiktadėžę » pav. 58 priekinėse duryse reikia naudoti išskirtinai neysančių daiktų padėjimui - egzistuoja šoninės oro pagalvės veikimo zonos apribojimo pavojus.

Daiktadėžės vidurinės konsolės priekyje



pav. 59
Daiktadėžės

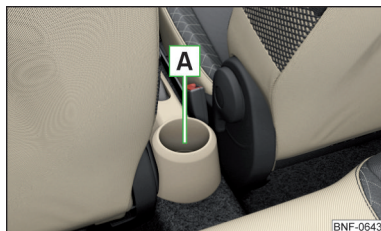
Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ir puslapyje 59.

Atviros daiktadėžės yra vidurinės konsolės priekyje » pav. 59.

Gėrimų laikikliai



pav. 60 Gėrimų laikiklis priekyje



pav. 61
Gėrimų laikiklis gale

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ir puslapyje 59.

Gėrimų laikikliai yra vidurinės konsolės priekyje » pav. 60 bei gale » pav. 61.

- Norėdami užfiksuoti gėrimo indelį priekiniame laikiklyje, atlenkite laikiklį rodyklės kryptimi » pav. 60.
- Pastatykite gėrimo indelį į laikiklį taip, kad laikiklio lankas saugiai apimtų gėrimo indelį.

DĖMESIO

- Nenaudokite trapių gėrimo indų (pvz., stiklo, porceliano). Eismo įvykio metu tai gali sukelti sužeidimų.
- Niekuomet nestatykite į laikiklius karštų gėrimų indelių. Kai automobilis juda, jie gali išsilaistyti - egzistuoja nusiplieskymo pavojus!

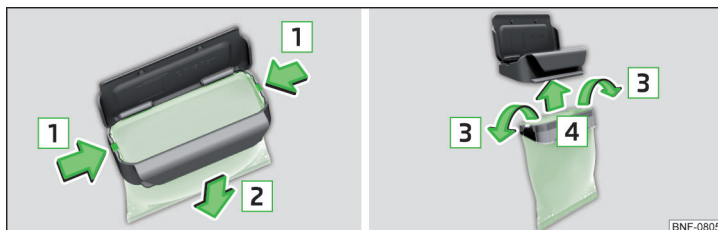
ATSARGIAI

Važiavimo metu nepalikite gėrimų laikikliuose jokių atvirų gėrimų indelių. Pvz., stabdant, jie gali išsilaistyti ir tuo metu sukelti elektros sistemos arba minkštųjų sėdynių dalių pažeidimų.

Atliekų konteineris



pav. 62 Atliekų konteineris: įstatymas ir perstūmimas / atidarymas



pav. 63 Maišelio pakeitimas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ir puslapyje 59.

Atliekų konteineris gali būti įdedamas į daiktadėžę priekinėse duryse.

Atliekų konteinerio įdėjimas

- Uždėkite atliekų konteinerį priekinėje srityje ant daiktadėžės krašto.
- Įspauskite atliekų konteinerį galinėje srityje rodyklės kryptimi » pav. 62.
- Pagal poreikį perstumkite atliekų konteinerį rodyklių kryptimis .

Atliekų konteinerio išėmimas

- Išimkite atliekų konteinerį priešinga rodyklei kryptimi » pav. 62.

Atliekų konteinerio atidarymas arba uždarymas

- Pakelkite dangtelį rodyklės kryptimi » pav. 62.

Uždarymas atliekamas atvirkštine eilės tvarka.

Maišelio pakeitimas

- Išimkite atliekų konteinerį iš daiktadėžės.
- Nuspauskite abi fiksavimo nosis ant rėmelio rodyklių kryptimis **1** » pav. 63.
- Ištraukite maišelį kartu su rėmeliu žemyn rodyklės kryptimi **2**.
- Nuimkite maišelį nuo rėmelio.
- Traukite naują maišelį pro rėmelį ir užvilkite maišelio kraštus ant rėmelio rodyklių kryptimis **3**.
- Įstatykite maišelį su rėmeliu rodyklės kryptimi **4** į konteinerio korpusą taip, kad abi fiksavimo nosys girdimai užsifiksuotų.

i Nurodymas

Mes rekomenduojame naudoti 20x30 cm dydžio maišelį.

Cigarečių uždegiklis



pav. 64
Cigarečių uždegiklis

i Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į **!** ir **!** puslapyje 59.

- Norėdami **pasinaudoti**, iki galo įspauskite uždegiklį ir palaukite, kol įkaitęs uždegiklis iššoks » pav. 64.
- Tuojau pat išimkite įkaitusį uždegiklį, jį panaudokite ir įkiškite atgal į kištukinį lizdą.

! DĖMESIO

Elkitės atsargiai, naudodami cigarečių uždegiklį - egzistuoja nudegimo pavojus.

i Nurodymas

- Cigarečių uždegiklis veikia tik tuomet, kai įjungtas degimas.
- Cigarečių uždegiklio kištukinis lizdas taip pat gali būti naudojamas, kaip 12 voltų kištukinis lizdas.

Peleninės



pav. 65
Peleninės išėmimas

i Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į **!** ir **!** puslapyje 59.

Peleninė gali būti naudojama pelenų, cigarečių, cigarų ir pan. padėjimui.

- Suimkite peleninę (ne už dangtelio) ir **išimkite** ją rodyklės kryptimi » pav. 65.

Įstatymas atliekamas atvirkštine eilės tvarka.

! DĖMESIO

Niekuomet nekiškite į peleninę karštų arba degių daiktų - egzistuoja gaisro pavojus!

12 voltų kištukinis lizdas



pav. 66
12 voltų kištukinis lizdas

i Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į **!** ir **!** puslapyje 59.

- Norėdami **pasinaudoti**, atidarykite kištukinio lizdo dangtelį ir įkiškite elektros vartotojo kištuką į kištukinį lizdą » pav. 66.

12 voltų kištukinis lizdas veikia tik įjungus degimą.

! DĖMESIO

- Nieko nedėkite ant prietaisų panelio. Vairavimo metu padėti daiktai gali nuslysti bei nukreipti Jūsų dėmesį nuo įvykių eisme - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Įsitinkite, kad važivavimo metu jokie daiktai negalėtų patekti į vairuotojo kojų sritį - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Visi prietaisai važivavimo metu turi būti saugiai patalpinti, kad staigus stabdymo manevro arba eismo įvykio atveju jie nebūtų nusviesti per automobilio vidų - egzistuoja pavojus gyvybei!
- Prietaisai eksploatacijos metu gali įšilti - egzistuoja sužeidimo arba gaisro pavojus!
- Netinkamas kištukinių lizdų ir elektrinių aksesuarų naudojimas gali sukelti gaisrą, nudegimų ir kitų sunkių sužeidimų.

! ATSARGIAI

- Kištukiniai lizdai gali būti naudojami tik leistų naudoti elektros aksesuarų, kurių bendroji naudojama galia neviršija 120 vatų, prijungimui - priešingu atveju egzistuoja automobilio elektros sistemos pažeidimo pavojus.
- Kai variklis išjungtas ir įjungtas vartotojas, išsikrauna automobilio akumulatorius!
- Išjunkite prie kištukinio lizdo prijungtą prietaisą prieš degimo įjungimą ir išjungimą bei prieš variklio užvedimą - egzistuoja gedimo pavojus dėl įtampos svyravimų.

Multimedijos prietaisų laikiklis

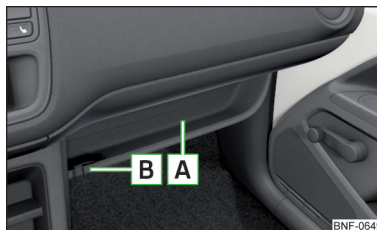


pav. 67
Multimedijos prietaisų laikiklis

📖 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į **!** ir **!** puslapyje 59.

Multimedijos prietaisų laikiklis » pav. 67 numatytas, pvz., mobiliojo telefono, MP3 grotuvo ir pan. laikymui.

Daiktadėžė priekinio keleivio pusėje - variantas Nr. 1



pav. 68
Daiktadėžė priekinio keleivio pusėje

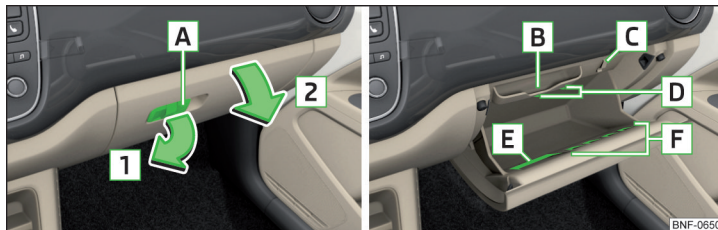
📖 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į **!** ir **!** puslapyje 59.

Atvira daiktadėžė **A** yra po prietaisų paneliu priekinio keleivio pusėje » pav. 68.

Prie daiktadėžės yra kabliukas krepšiams **B**, kuris gali būti naudojamas mažesnio bagažo (pvz., krepšių ir pan.) pakabinimui.

Maksimali leidžiama kabliuko apkrova yra 1,5 kg.

Daiktadėžė priekinio keleivio pusėje - variantas Nr. 2



pav. 69 Daiktadėžės atidarymas / daiktadėžės vidus

📖 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į **!** ir **!** puslapyje 59.

Daiktadėžė » pav. 69

- A** Atidarymo svirtelė
- B** Skyrius akiniams
- C** Bloknoto laikiklis

- D** Rašiklio laikiklis
- E** Kortelių laikiklis
- F** Monetų laikiklis

Atidarymas arba uždarymas

- Jeigu atidarymo svirtelėje **A** » pav. 69 yra atlenkiamas kabliukas, nuimkite nuo kabliuko pakabintą bagažą » pav. 71 puslapyje 64.
- Norėdami **atidaryti**, patraukite atidarymo svirtelę **A** rodyklės kryptimi **1**. Dangtelis atlenkiamas rodyklės kryptimi **2**.
- Norėdami **uždaryti**, užlenkite dangtelį priešinga rodyklei kryptimi **2**, kad jis girdimai užsifiksuotų.

Daiktadėžė skėčiui



pav. 70
Daiktadėžė skėčiui

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į **! ir **!** puslapyje 59.**

Daiktadėžė po priekinio keleivio sėdyne » pav. 70 skirta skėčio padėjimui.

! ATSARGIAI

Niekuomet nepatalpinkite į daiktadėžę šlapio skėčio - egzistuoja skėčio pažeidimo pavojus.

i Nurodymas

Mes rekomenduojame naudoti skėtį iš originalių ŠKODA aksesuarų programos.

Atlenkiamas kabliukas



pav. 71
Kabliuko atlenkimas žemyn

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į **! ir **!** puslapyje 59.**

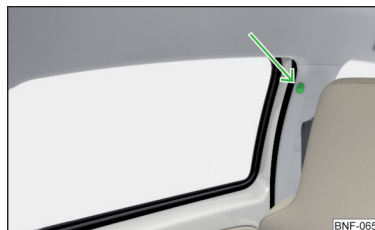
Atlenkiamas kabliukas numatytas mažesnio bagažo (pvz., krepšių ir pan.) pakabinimui.

- Norėdami **pasinaudoti**, atlenkite kabliuką žemyn rodyklės kryptimi » pav. 71.
- Maksimali leidžiama kabliuko apkrova yra 1,5 kg.

i Nurodymas

Jeigu kabliukas atlenktas, atidarant daiktadėžę jis automatiškai užlenkiamas atgal.

Kabliukai rūbams



pav. 72
Kabliukai rūbams

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į **! ir **!** puslapyje 59.**

Kabliukai rūbams yra ant vidurinių automobilio durų statramsčių » pav. 72.

Maksimali leidžiama kiekvieno kabliuko apkrova yra 2 kg.

! DĖMESIO

- Nepalikite pakabintų rūbų kišenėse jokių sunkių ir aštriabriaunių daiktų - egzistuoja sužeidimo pavojus.
- Rūbų pakabinimui nenaudokite jokių pakabų - egzistuoja galvos oro pagalvių veiksmingumo apribojimo pavojus bei egzistuoja sužeidimo pakaba pavojus.
- Atkreipkite dėmesį, kad dėl pakabintų rūbų nebūtų apribotas matomumas į išorę.

Kišenės daiktams vidinėje priekinių sėdynių pusėje



pav. 73
Kišenė daiktams

! Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ! ir ! puslapyje 59.

Kišenės daiktams yra vidinėje priekinių sėdynių pusėje » pav. 73 ir yra skirtos mažų ir lengvų daiktų (pvz., mobiliųjų telefonų) padėjimui.

Maksimali leidžiama kiekvienos kišenės apkrova yra 150 g.

Daiktadėžės prieš galines sėdynes



pav. 74
Daiktadėžė

! Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ! ir ! puslapyje 59.

Prie galinių sėdynių yra atviros daiktadėžės [A] » pav. 74.

Telefono laikiklis

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Laikiklio pritvirtinimas prie adapterio	66
Adapterio pritvirtinimas prie prietaisų panelio	66
Telefono įstatymas arba nuėmimas	66

Laikiklyje gali būti skersai pritvirtinamas telefonas, kurio dydis yra nuo 122x56 mm iki 164x83 mm.

Maksimali leidžiama laikiklio apkrova yra 200 g.

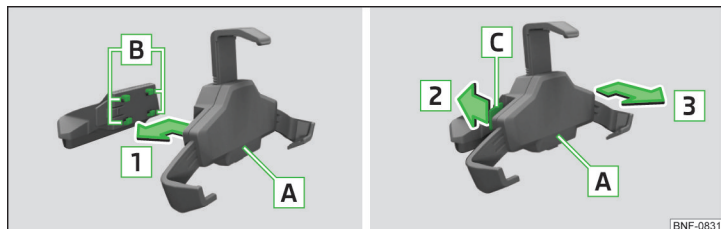
! DĖMESIO

Niekuomet nedirbkite su laikikliu važiavimo metu - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus!

! ATSARGIAI

- Niekuomet neviršykite maksimalios leidžiamos laikiklio apkrovos - egzistuoja pažeidimo arba funkcionalumo apribojimo pavojus.
- Atkreipkite dėmesį, kad į adapteriui skirtą angą nepatektų skystis arba drėgmė - egzistuoja automobilio elektros sistemos pažeidimo pavojus.
- Adapterio bei laikiklio valymui naudokite sausą šluostę.

Laikiklio pritvirtinimas prie adapterio

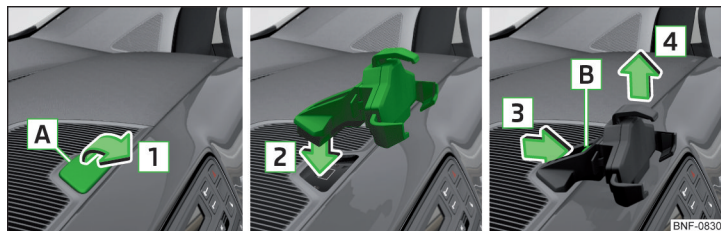


pav. 75 Laikiklio įstatymas į adapterį / laikiklio nuėmimas nuo adapterio

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ir puslapyje 65.

- Norėdami pritvirtinti laikiklį prie adapterio, įstatykite laikiklį **A** į tvirtinimus **B** rodyklės kryptimi **1** iki girdimo užsikisimo » pav. 75.
- Norėdami nuimti laikiklį nuo adapterio, paspauskite svirtelę **C** rodyklės kryptimi **2** ir nuimkite laikiklį **A** rodyklės kryptimi **3**.

Adapterio pritvirtinimas prie prietaisų panelio



pav. 76 Apdailos nuėmimas / adapterio pritvirtinimas / adapterio nuėmimas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ir puslapyje 65.

Adapterio pritvirtinimas

- Įstatykite į išėmą **A**, pvz., monetą, ir atlenkite apdailą rodyklės kryptimi **1** » pav. 76.

- Įstatykite adapterį į angą prietaisų panelyje ir spauskite rodyklės kryptimi **2**, kol jis girdimai užsikisuos.

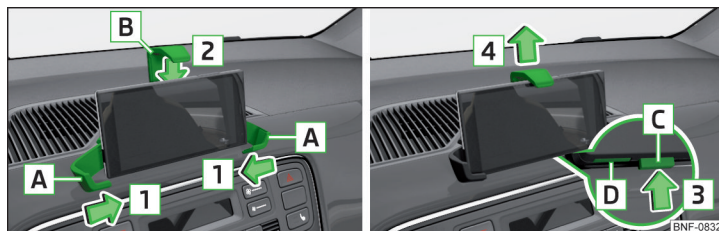
Adapterio nuėmimas

- Paspauskite atrakinimo mygtuką **B** rodyklės kryptimi **3** ir nuimkite adapterį rodyklės kryptimi **4** » pav. 76.
- Uždarykite angą prietaisų panelyje apdaila.

! DĖMESIO

Netinkamai pritvirtintas adapteris staigaus važiavimo manevro arba eismo įvykio metu gali atsipalaiduoti nuo prietaisų panelio - egzistuoja sužeidimo pavojus!

Telefono įstatymas arba nuėmimas



pav. 77 Telefono įstatymas / telefono nuėmimas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ir puslapyje 65.

Telefono įstatymas

- Įstatykite telefoną tarp kronšteinų **A**, perstumkite juos rodyklių kryptimis **1** ir tokiu būdu pritvirtinkite telefoną » pav. 77.
- Užfiksuokite telefoną, perstumdami kronšteiną **B** rodyklės kryptimi **2**.

Telefono nuėmimas

- Paspauskite mygtuką **C** rodyklės kryptimi **3**, kronšteinas **B** juda į pradinę padėtį rodyklės kryptimi **4** » pav. 77.
- Nuimkite telefoną nuo laikiklio.
- Norėdami nustatyti kronšteinus į pradinę padėtį, nuimkite laikiklį su adapteriu nuo prietaisų panelio ir paspauskite mygtuką **D**.

Krovinio pervežimas

Bagažinė ir pervežimas

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Tvirtinimo elementai	67
Tvirtinimo tinklai	68
Bagažinės uždangalas	68
Kintamos bagažinės grindys	69
N1 kategorijos automobiliai	69

Pervežant sunkius daiktus, dėl automobilio svorio centro padėties pasikeitimo pasikeičia automobilio važiavimo savybės. Todėl su tuo turi būti suderintas greitis ir važiavimo stilius.

Pervežant krovinį reikia atsižvelgti į šiuos nurodymus

- ▶ Tolygiai paskirstykite krovinį bagažinėje ir pritvirtinkite jį tinkamais krovinio tvirtinimo lynais prie krovinio tvirtinimo kilpų arba tvirtinimo tinklais taip, kad jis negalėtų nuslysti.
- ▶ Sunkius daiktus padėkite kuo toliau į priekį.
- ▶ Pritaikykite slėgį padangose pakrovimui.

Eismo įvykio metu taip pat ir mažiems bei lengviems daiktams suteikiama tokia didelė kinetinė energija, kad jie gali sukelti sunkių sužeidimų.

Kinetinės energijos dydis priklauso nuo važiavimo greičio ir daikto masės.

Bagažinės šviestuvai

Šviestuvai įjungiamas arba išjungiamas, kai atidaromas arba uždaromas bagažinės dangtis.

Jeigu bagažinės dangtis atidarytas ir išjungtas degimas, šviestuvai automatiškai užgesa po 10 minučių.

DĖMESIO

- Niekumet neviršykite maksimalios leidžiamos atitinkamų tvirtinimo elementų, tinklų, kabliukų ir pan. apkrovos. Sunkesni daiktai būtų užfiksuojami nepakankamai - egzistuoja sužeidimo pavojus!
- Neviršykite maksimalių leidžiamų ašių apkrovų ir maksimalios leidžiamos automobilio bendrosios masės - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus!

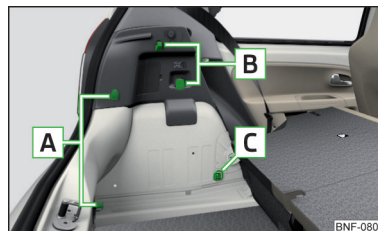
DĖMESIO (tęsinys)

- Nepritvirtintas arba netinkamai pritvirtintas krovinsys staigaus manevro arba eismo įvykio metu gali nuslysti automobiliu - egzistuoja sužeidimo pavojus!
- Palaidas krovinsys gali pataikyti į išsiskleidžiančią oro pagalvę ir sužeisti automobilyje esančius asmenis - egzistuoja pavojus gyvybei!
- Pervežant krovinį papildintoje bagažinėje, kuri sudaroma, nulenkus į priekį galinės sėdynės atlošą, reikia būtinai atsižvelgti į ant likusios galinės sėdynės vežamo žmogaus saugumo užtikrinimą.

ATSARGIAI

- Niekumet neviršykite maksimalios leidžiamos atitinkamų tvirtinimo elementų, tinklų, kabliukų ir pan. apkrovos - jie gali būti pažeisti.
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad besitrinantys daiktai nepažeistų galinio stiklo šildymo kaitinamųjų siūlų.
- Nedėkite į tinklus bagažinėje aštriabriaunių daiktų - egzistuoja tinklų pažeidimo pavojus.

Tvirtinimo elementai



pav. 78
Tvirtinimo elementai

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  ir  puslapyje 67.**

Tvirtinimo elementai yra abiejose bagažinės pusėse.

Tvirtinimo elementų apžvalga » pav. 78

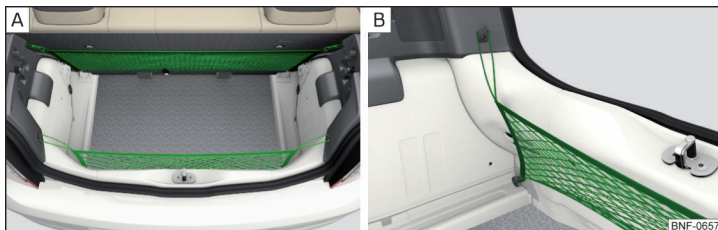
- A** Tik tvirtinimo tinklų tvirtinimui skirti tvirtinimo elementai
- B** Mažesnio багаžo (pvz., krepšių ir pan.) pakabinimui skirti kabliukai
- C** Krovinio pritvirtinimui skirta krovinio tvirtinimo kilpa

Maksimali leidžiama atskirų kabliukų **B** statinė apkrova yra 1,5 kg, atskirų krovinio tvirtinimo kilpų **C** – 350 kg.

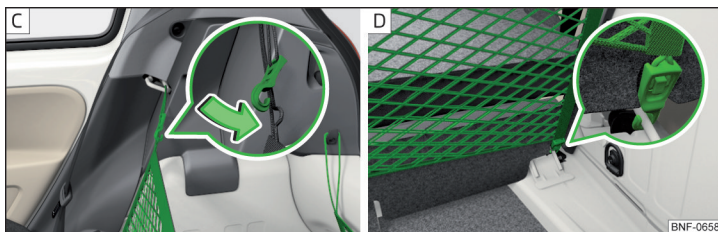
! DĖMESIO

Nenaudokite kabliukų [B] » pav. 78 daiktų tvirtinimui - staigaus stabdymo manevro arba automobilio susidūrimo atveju egzistuoja kabliukų pažeidimo pavojus.

Tvirtinimo tinklai



pav. 79 Tinklų tvirtinimo pavyzdys / pritvirtinimo bagažinės gale detalės



pav. 80 Pritvirtinimo už galinių sėdynių detalės

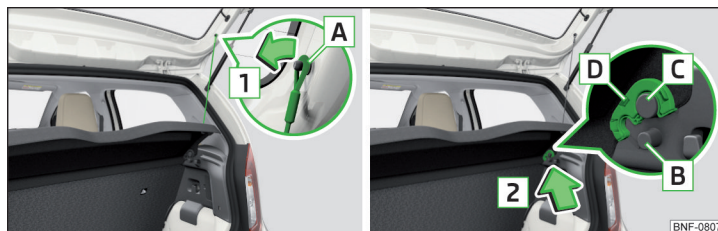
Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ! ir ! puslapyje 67.

Tinklų pritvirtinimo pavyzdžiai » pav. 79 ir » pav. 80

- A** Skersinės kišenės
- B** Pritvirtinimo bagažinės gale detalės
- C** Pritvirtinimo prie viršutinės krovinio tvirtinimo kilpos už nulenkiama galinės sėdynės atlošo detalės
- D** Pritvirtinimo prie krovinio tvirtinimo kilpos ant bagažinės grindų už galinių sėdynių detalės

Maksimali leidžiama kiekvieno tvirtinimo tinklo apkrova yra 1,5 kg.

Bagażinės uždangalas



pav. 81 Bagažinės uždangalo išėmimas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ! ir ! puslapyje 67.

Jeigu laikymo juostelės [A] » pav. 81 prikabinotos prie bagažinės dangčio, tuomet atidarant dangtį kartu pakeliamas bagažinės uždangalas (toliau tik uždangalas).

Atlenkimas aukštyn ir užrakinimas

➤ Atlenkite uždangalą aukštyn ir užrakininkite jį ant kaiščių [B] abiejose bagažinės dangčio pusėse » pav. 81.

Atrakinimas

➤ Nulenkite pakeltą uždangalą žemyn. Uždangalas atpalaiduojamas nuo kaiščių [B] » pav. 81.

Išėmimas

- Atkabinkite laikymo juosteles [A] abiejose bagažinės dangčio pusėse rodyklės kryptimi [1] » pav. 81.
- Abiejose pusėse paspauskite apatinę uždangalo pusę, norėdami atpalaiduoti jį nuo kaiščių [C].
- Išimkite uždangalą rodyklės kryptimi [2].

Įdėjimas

- Nustatykite uždangalo tvirtinimus [D] virš kaiščių [C] » pav. 81.
- Abiejose pusėse paspauskite viršutinę uždangalo pusę kaiščių [C] srityje. Tvirtinimai [D] turi užsifiksuoti ant kaiščių [C] abiejose bagažinės pusėse.
- Užkabinkite laikymo juosteles [A] abiejose bagažinės dangčio pusėse.

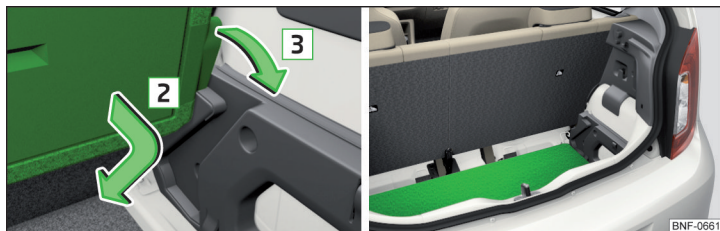
! DĖMESIO

- Važiavimo metu ant uždangalo negali būti jokių daiktų - staigaus stabdymo manevro arba automobilio susidūrimo atveju egzistuoja sužeidimo pavojus!
- Niekuomet nevažiuokite su pakeltu uždangalu - egzistuoja uždangalo pažeidimo pavojus.

Kintamos bagažinės grindys



pav. 82 Kintamos bagažinės grindys viršutinėje padėtyje: atlenkimas aukštyn / atlenktos aukštyn būklės



pav. 83 Kintamos bagažinės grindys: nulenkimas žemyn / nulenktos žemyn būklės

📖 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į **!** ir **!** puslapyje 67.

- Norėdami **atlenkti aukštyn**, suimkite bagažinės grindis už rankenos **A** ir pakelkite jas iki galo rodyklės kryptimi **1** » pav. 82.

- Norėdami **nulenkti žemyn**, pakelkite bagažinės grindis, įstumkite jas į griovelius rodyklės kryptimi **2** ir padėkite ant bagažinės dugno rodyklės kryptimi **3**.

N1 kategorijos automobiliai

📖 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į **!** ir **!** puslapyje 67.

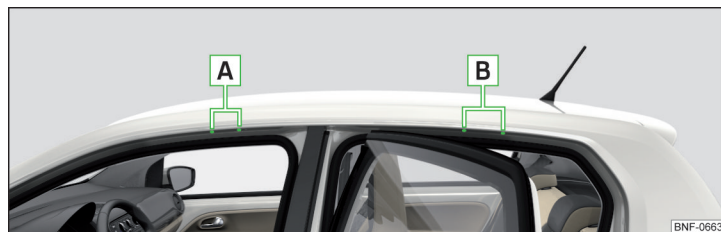
N1 kategorijos automobiliuose, kuriuose nėra apsauginių grotelių, krovinio tvirtinimui reikia naudoti krovinio tvirtinimo komplektą, atitinkantį EN 12195 (1 - 4) standartą.

Saugiai automobilio eksploatacijai būtinas nepriekaištingas elektros instaliacijos funkcionavimas. Reikia atkreipti dėmesį, kad ji nebūtų pažeista pritaikant bei pakraunant ir iškraunant krovinį skyrių.

Pervežimas ant stogo bagažo laikiklių



pav. 84 Tvirtinimo taškai - 3 durų automobilis



pav. 85 Tvirtinimo taškai - 5 durų automobilis

Tvirtinimo taškai **A** ir **B** yra abiejose automobilio pusėse » pav. 84 ir » pav. 85.

Pagrindinių laikiklių sumontavimas ir išmontavimas atliekamas pagal pridėtamą instrukciją.

Stogo apkrova

Maksimali leidžiama krovinių masė, įskaitant laikiklį, yra 50 kg.

! DĖMESIO

Eismo saugumo tikslais, pervežant krovinį ant stogo bagažo laikiklio, reikia atsižvelgti į šiuos nurodymus.

- Visuomet tolygiai paskirstykite krovinį ant stogo bagažo laikiklio ir tvarkingai pritvirtinkite jį tinkamais krovinių tvirtinimo lynais arba įtempiamomis juostomis.
- Pervežant sunkius ir didelio paviršiaus ploto daiktus ant stogo bagažo laikiklio, dėl automobilio svorio centro padėties pasikeitimo bei dėl padidėjusio vėjo pasipriešinimo ploto gali pasikeisti važiavimo savybės. Todėl pritaikykite važiavimo stilių ir greitį pagal aktualias sąlygas.
- Jokiu būdu neturi būti viršijamos maksimali leidžiama stogo apkrova, maksimalios leidžiamos ašių apkrovos ir maksimali leidžiama automobilio bendroji masė - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus!

! ATSARGIAI

- Atkreipkite dėmesį į tai, kad panoraminis stumdomas ir pakeliamas stoglangis arba bagažinės dangtis atidarymo metu neatsitrenktų į krovinį ant stogo.
- Atkreipkite dėmesį, kad pervežamas krovinytis nepakenktų stogo antenai.

i Nurodymas

Mes rekomenduojame naudoti stogo bagažo laikiklį iš originalių ŠKODA akse-suarų programos.

Šildymas ir vėdinimas

Šildymas, rankiniu būdu valdomas oro kondicionierius, „Climatronic“

📖 Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Šildymas ir rankiniu būdu valdomas oro kondicionierius	71
„Climatronic“ (automatinis oro kondicionierius)	72
„Climatronic“ - automatinis režimas	72
Oro recirkuliacijos režimas	72
Ventiliacinės angos	73

Šildymas šildo ir vėdina automobilio vidų. Oro kondicionierius papildomai vėsi-na automobilio vidų ir pašalina iš jo drėgmę.

Šildymo efektyvumas priklauso nuo aušinimo skysčio temperatūros; todėl visa šildymo galia disponuojama tik tuomet, kai variklis yra pasiekęs darbinę tem-peratūrą.

Oro kondicionierius funkcionuoja šiomis sąlygomis.

- ✓ Vėsinimo sistema įjungta.
- ✓ Variklis veikia.
- ✓ Lauko temperatūra yra aukštesnė nei 2 °C.
- ✓ Ventiliatorius yra įjungtas.

Kai įjungtas oro kondicionierius, užkertamas kelias stiklų rasojimui.

Siekiant padidinti oro kondicionieriaus efektyvumą, trumpam gali būti įjungtas oro recirkuliacijos režimas » puslapis 72.

Sveikatos apsauga

Siekiant sumažinti riziką sveikatai (pvz., peršalimo riziką), reikia atsižvelgti į šiuos vėsinimo sistemos naudojimo nurodymus.

- ▶ Skirtumas tarp lauko temperatūros ir vidaus temperatūros neturi būti dides-nis nei 5 °C.
- ▶ Vėsinimo sistemą reikia išjungti likus maždaug 10 minučių iki kelionės pabai-gos.
- ▶ Vieną kartą per metus atlikite specializuotoje įmonėje oro kondicionieriaus dezinfekciją.

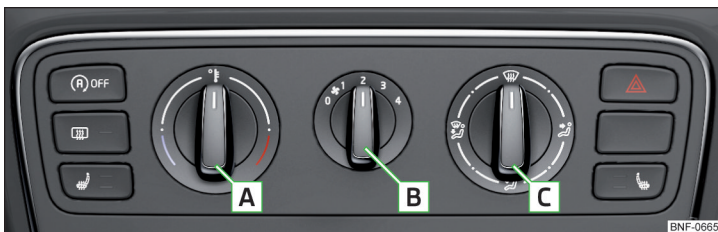
! DĖMESIO

- Siekiant užkirsti kelią stiklų aprasojimui, ventiliatorius visuomet turėtų būti įjungtas. Priešingu atveju egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus.
- Kai įjungta vėsinimo sistema, iš ventiliacinių angų tam tikromis sąlygomis gali sklisti maždaug 5 °C temperatūros oras.

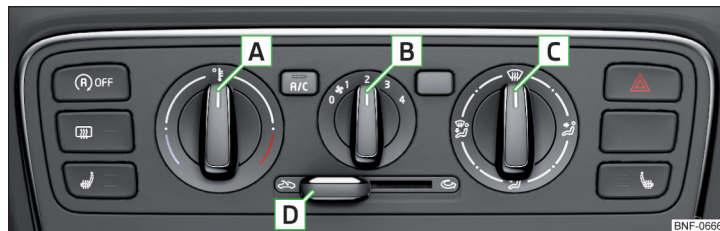
i Nurodymas

- Tam, kad šildymo ir vėsinimo sistema galėtų nepriekaištingai funkcionuoti, prieš priekinį stiklą esanti oro įleidimo anga turi būti laisva, pvz., nuo ledo, sniego, lapų.
- Įjungus vėsinimo sistemą, nuo oro kondicionieriaus garintuvo gali lašėti **kondensatas** ir po automobiliu gali susidaryti vandens balutė. Tuomet tai nereiškia nesandarumo!
- Kai aušinimo skysčio temperatūra per aukšta, vėsinimo sistema išjungiamas siekiant užtikrinti variklio aušinimą.

Šildymas ir rankiniu būdu valdomas oro kondicionierius



pav. 86 Šildymo valdymo elementai



pav. 87 Oro kondicionieriaus valdymo elementai

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ! puslapyje 71.

Atskiros funkcijos nustatomos arba įjungiamos pasukus pasukamąjį reguliatorių arba paspaudus atitinkamą mygtuką » pav. 86 ir » pav. 87. Kai funkcija įjungta, mygtuke dega kontrolinė lemputė.

- A** Temperatūros nustatymas
 - ▶ I temperatūros sumažinimas / I temperatūros padidinimas
- B** Ventiliatoriaus apsisukimų nustatymas (pakopa 0: ventiliatorius išjungtas, pakopa 4: aukščiausi apsisukimai)
- C** Oro srauto krypties nustatymas » puslapis 73
 - ☼ Oro srautas į stiklus
 - ☼ Oro srautas į viršutinę kūno dalį
 - ☼ Oro srautas į kojų sritį
 - ☼ Oro srautas į stiklus ir į kojų sritį
- D** Oro recirkuliacijos režimas
 - ▶ Įjungimas
 - ▶ Išjungimas

A/C Vėsinimo sistemos įjungimas arba išjungimas

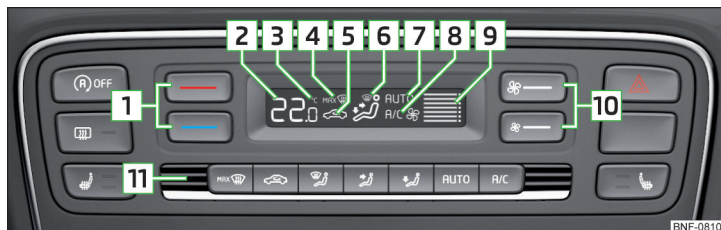
Informacija apie vėsinimo sistemą

Paspaudus mygtuką **A/C**, kontrolinė lemputė mygtuke užsidega taip pat ir tuomet, jeigu vėsinimo sistemos veikimui yra sudarytos ne visos sąlygos. Vėsinimo sistema įjungiamas, kai tik sudaromos šios sąlygos » puslapis 70.

i Nurodymas

Kad būtų užtikrintas pakankamas šiluminis komfortas, oro kondicionieriaus veikimo metu tam tikromis aplinkybėmis gali padidėti variklio apsisukimai.

„Climatronic“ (automatinis oro kondicionierius)



pav. 88 „Climatronic“ valdymo elementai

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į puslapį 71.

Atskiros funkcijos nustatomos arba įjungiamos, paspaudus atitinkamą mygtuką » **pav. 88**. Kai funkcija įjungta, ekrane rodomas atitinkamas simbolis.

- 1** Temperatūros nustatymas
 - ▶ temperatūros padidinimas / temperatūros sumažinimas
- 2** Pasirinkta temperatūra
- 3** Temperatūros vienetai (Celsijaus laipsniai arba Farenheito laipsniai)
- 4** Įjungtas intensyvus oro srautas į priekinį stiklą
- 5** Įjungtas oro recirkuliacijos režimas
- 6** Oro srauto kryptis
- 7** Įjungtas automatinis oro kondicionieriaus režimas
- 8** Įjungta vėsinimo sistema
- 9** Nustatyti ventiliatoriaus apsisukimai
- 10** Ventiliatoriaus apsisukimų nustatymas
 - ▶ Apsisukimų padidinimas
 - ▶ Apsisukimų sumažinimas iki „Climatronic“ išjungimo
- 11** Vidaus temperatūros sensorius
 - Intensyvaus oro srauto į priekinį stiklą įjungimas arba išjungimas - kai funkcija įjungta, mygtuke dega kontrolinė lemputė
 - Oro recirkuliacijos režimo įjungimas arba išjungimas » **puslapis 72**
 - Oro srauto į stiklus įjungimas arba išjungimas
 - Oro srauto į viršutinę kūno dalį įjungimas arba išjungimas
 - Oro srauto į kojų sritį įjungimas arba išjungimas

AUTO Automatinio režimo įjungimas

A/C Vėsinimo sistemos įjungimas arba išjungimas

Išjungus vėsinimo sistemą, lieka aktyvi tik vėdinimo funkcija, kurios veikimo metu negali būti pasiekama žemesnė nei lauko temperatūra.

Temperatūros nustatymas

Nuo 16 °C iki 29 °C diapazone vyksta automatinis temperatūros reguliavimas.

Nustačius žemesnę nei 16 °C temperatūrą, ekrane dega indikacija **L0**, „Climatronic“ veikia **maksimalia vėsinimo galia**.

Nustačius didesnę nei 29 °C temperatūrą, ekrane dega indikacija **H**, „Climatronic“ veikia **maksimalia šildymo galia**.

ATSARGIAI

Neuždenkite vidaus temperatūros sensoriaus **11** » **pav. 88** - gali būti pakenkta „Climatronic“ funkcionavimui.

Nurodymas

Kad būtų užtikrintas pakankamas šiluminis komfortas, „Climatronic“ veikimo metu tam tikromis aplinkybėmis gali padidėti variklio apsisukimai.

„Climatronic“ - automatinis režimas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į puslapį 71.

Automatinis režimas skirtas tam, kad būtų galima palaikyti pastovią temperatūrą ir pašalinti drėgmę nuo langų stiklų automobilio viduje.

▶ Norėdami **įjungti**, paspauskite mygtuką **AUTO**. Ekrane parodoma indikacija **AUTO** (pozicija **7** » **pav. 88 puslapyje 72**).

▶ Norėdami **išjungti**, paspauskite bet kurį oro paskirstymo mygtuką arba pakeiskite ventiliatoriaus apsisukimus. Tačiau temperatūros reguliavimas pratęsiamas.

Oro recirkuliacijos režimas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į puslapį 71.

Oro recirkuliacijos režimas užkerta kelią tam, kad į automobilio vidų patektų užterštas išorės oras. Oro recirkuliacijos režime oras įsiurbiamas iš automobilio vidaus ir vėl nukreipiamas į automobilio vidų. ▶

- Norėdami **įjungti**, pastumkite stumdomą reguliatorių [D] į padėtį ☞ arba „Climatronic“ atveju paspauskite mygtuką ☞.
- Norėdami **išjungti**, pastumkite stumdomą reguliatorių [D] į padėtį ☞ arba „Climatronic“ atveju paspauskite mygtuką ☞.

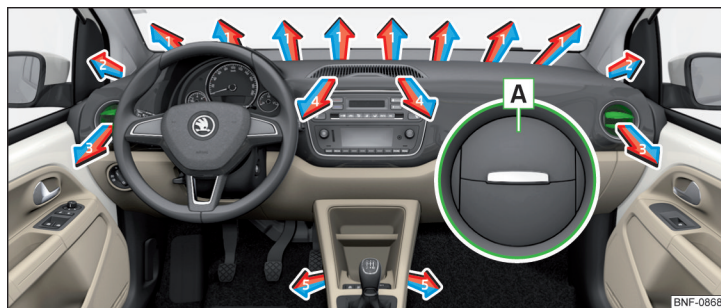
! DĖMESIO

Nepalykite įjungto oro recirkuliacijos režimo ilgesnį laiką, nes nevyksta šviežio oro tiekimas iš išorės. „Sunaudotas“ oras gali sukelti vairuotojo ir keleivių nuovargį, sumažinti atidumą ir tam tikromis sąlygomis sukelti stiklų ap-rasojimą. Išjunkite oro recirkuliacijos režimą, kai tik pradeda aprasoti langų stiklai - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus!

! ATSARGIAI

Mes rekomenduojame nerūkyti automobilyje tuomet, kai įjungtas oro recirkuliacijos režimas. Iš automobilio vidaus įsibūbtai dūmai palieka nuosėdas ant oro kondicionieriaus garintuvo. Naudojant oro kondicionierių, tai sukelia pastovius nemalonius kvapus, kurie gali būti pašalinti tik didelėmis sąnaudomis ir didele kaina (garintuvo pakeitimas).

Ventiliacinės angos



pav. 89 Ventiliacinės angos

📖 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ! puslapyje 71.

Ventiliacinių angų 3 » pav. 89 oro srauto kryptis gali būti pakeičiama bei angos taip pat gali būti atskirai atidarnos ir uždarnos.

- Norėdami **atidaryti**, paspauskite išorinį lamelės kraštą srityje [A] » pav. 89.

- Norėdami **uždaryti**, atstatykite pirminę lamelių padėtį.
- Norėdami **pakeisti oro srautą**, pasukite lameles pageidaujama kryptimi.

Priklausomai nuo oro paskirstymo nustatymo, oro srautas sklinda iš šių ventiliacinių angų.

Oro srauto krypties nustatymas	Ventiliacinės angos » pav. 89
	1, 2, 3
	3, 4
	3, 5
	1, 2, 3, 5

! ATSARGIAI

Neuždenkite ventiliacinių angų - gali būti sutrikdytas oro paskirstymas.

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Mobilieji telefonai ir taikomosios programos _____ 74

Šiame skyriuje pateikta informacija yra susijusi su radijo sistemomis „Swing“ bei „Blues“, jeigu nenurodyta kitaip.

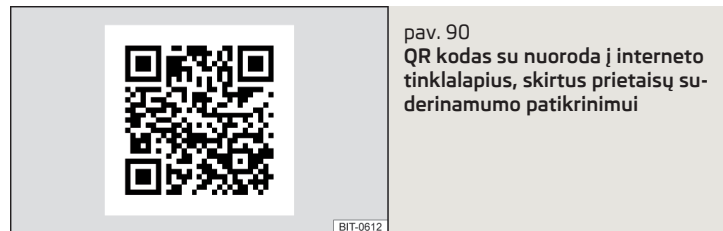
DĖMESIO

- Nustatykite garso stiprumą taip, kad visuomet būtų girdimi akustiniai signalai iš išorės (pvz., policijos, gelbėtojų ir ugniagesių automobilių ir t.t.).
- Nustatytas per didelis garso stiprumas gali pakenkti klausai!

Nurodymas

Kai kuriose šalyse atskiros prietaiso funkcijos nebegali būti pasirenkamos važiuojant didesniu, nei tam tikru greičiu. Tai nėra klaidingas funkcionavimas, tačiau tai atitinka nacionalinių teisės aktų reikalavimus.

Mobilieji telefonai ir taikomosios programos



 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 74.

Disponavimas kai kuriomis šioje naudojimosi instrukcijoje aprašytais funkcijomis priklauso nuo prijungtinio prietaiso tipo bei nuo jame įdiegtų taikomųjų programų.

Mobilieji telefonai

ŠKODA interneto tinklalapiuose gali būti patikrinta, ar prietaisas yra suderinamas su bandymams pasirinktais mobiliaisiais telefonais. Šis patikrinimas atliekamas, nuskaitytą QR kodą » pav. 90 taikomosios programos išoriniame prietaise (pvz., telefone, planšetiniame kompiuteryje) dėka arba įvedus šį adresą į interneto naršyklę.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Dėl didelio mobiliųjų telefonų skaičiaus bei vykstančio šių prietaisų tobulinimo ŠKODA AUTO bendrovė ne visuomet gali besąlygiškai garantuoti suderinamumą su prietaisu. Visuomet rekomenduojama iš anksto fiziškai patikrinti funkcionalumą atitinkamame automobilyje, dalyvaujant ŠKODA partnerio darbuotojams.

Bandomos ir palaikomos tik tos pasirinktų mobiliųjų telefonų versijos, kurios yra kilusios iš oficialaus platinimo tinklo. Tas pats taip pat galioja jų programinei aparatinei įrangai ir programinei įrangai.

Bandytino mobiliojo telefono funkcijos gali skirtis nuo to paties tipo mobiliojo telefono, priklausomai nuo atitinkamai šalies arba konkrečiam paslaugų teikėjui skirtos specifikacijos.

Bandymams buvo įraukti telefonai su ta operacine sistema ir tos versijos, kuriomis buvo disponuojama šių bandymų metu. Ryšium su tuo negalima atmesti tikimybės, kad mobiliojo telefono su kita operacine sistema funkcijų apimtis gali skirtis nuo bandyto mobiliojo telefono.

ŠKODA AUTO bendrovė negali priimti atsakomybės už mobiliųjų telefonų gamintojų bei taikomųjų programų tiekėjų ištaisytus pakeitimus.

ŠKODA AUTO bendrovė negali priimti atsakomybės už galimus prietaiso arba automobilio gedimus, įvykusius dėl klaidingų arba neteisėtų taikomųjų programų naudojimo bei tam tikromis sąlygomis dėl netinkamo arba neleistino mobiliųjų telefonų naudojimo.

Taikomosios programos

Dėl daugybės taikomųjų programų ir komunikacijos sistemų bei vykstančio jų tobulinimo gali būti, kad disponuojamos taikomosios programos galės funkcionuoti ne visuose išoriniuose prietaisuose. ŠKODA AUTO bendrovė negali priimti atsakomybės už tvarkingą jų funkcionavimą.

Taikomosios programos, jų naudojimas bei reikalingas duomenų perdavimas gali būti mokami.

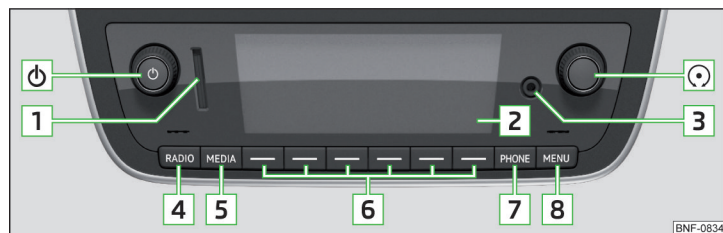
Disponuojamų taikomųjų programų apimtis ir jų funkcijos priklauso nuo prietaiso, automobilio ir šalies.

Mobilių taikomųjų programų funkcionavimui gali daryti įtaką interneto ryšio kokybė.

Kai kurios taikomosios programos priklauso nuo disponavimo paslaugomis, kurias teikia trečiosios šalys.

Prietaiso apžvalga ir naudojimas prietaisu

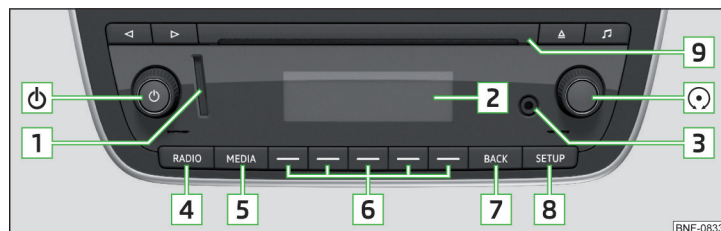
Prietaiso aprašymas - „Swing“



pav. 91 Prietaiso apžvalga: „Swing“

- ⏻ Pasukamasis reguliatorius, skirtas prietaiso įjungimui arba išjungimui, garso stiprumo nustatymui
- 🔊 Pasukamasis reguliatorius, skirtas iškvietimams ir patvirtinimams
- 1 SD kortelės anga
- 2 Spalvotas nejutiklinis ekranas
- 3 AUX įėjimas
- 4 **RADIO** - meniu *Radijas* » puslapis 80
- 5 **MEDIA** - meniu *Informavimo priemonės* » puslapis 83
- 6 Funkciniai mygtukai (aktuali mygtuko funkcija rodoma ekrane virš atitinkamo mygtuko)
- 7 **PHONE** - meniu *Telefonas* » puslapis 88
- 8 **MENU** - prietaiso nustatymai » puslapis 77

Prietaiso aprašymas - „Blues“



pav. 92 Prietaiso apžvalga: „Blues“

- ⏻ Pasukamasis reguliatorius, skirtas prietaiso įjungimui arba išjungimui, garso stiprumo nustatymui
- 🔊 Pasukamasis reguliatorius, skirtas iškvietimams ir patvirtinimams
- 1 SD kortelės anga
- 2 Nespalvotas nejutiklinis ekranas
- 3 AUX įėjimas
- 4 **RADIO** - meniu *Radijas* » puslapis 80
- 5 **MEDIA** - meniu *Informavimo priemonės* » puslapis 83
- 6 Funkciniai mygtukai (aktuali mygtuko funkcija rodoma ekrane virš atitinkamo mygtuko)
- 7 **BACK** - grįžimas į aukščiau esantį meniu
- 8 **SETUP** - prietaiso nustatymai » puslapis 79
- 9 CD anga
- ◀ / ▶ Greito persukimo atgal arba pirmyn mygtukai
- △ CD išstūmimo mygtukas
- 🎵 Skambesio nustatymai » puslapis 79

Prietaiso valdymas

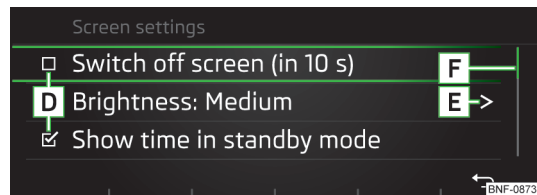
Funkcija	Veiksmas
Menu, menu punkto arba funkcijos pasirinkimas	Pasukant reguliatorių 🔊.
Menu, menu punkto arba funkcijos patvirtinimas	Paspaudžiant reguliatorių 🔊 ▶

Funkcija	Veiksmas
Grįžimas į aukščiau esantį meniu	Galioja „Swing“: paspaudžiant funkcinį mygtuką ↵ Galioja „Blues“: paspaudžiant BACK
Menu punkto arba funkcijos reikšmės pasirinkimas	⦿ - pasirinktas meniu punktas arba funkcijos reikšmė ○ - meniu punktas arba funkcijos reikšmė, kurių atsisakyta ✓ - pasirinktas meniu punktas arba funkcijos reikšmė
Reikšmės nustatymas	Pasukant reguliatorių ⌚. Paspaudžiant funkcinį mygtuką – arba +

Ekrano sritys



pav. 93
Ekrano sritys:
„Swing“ /
„Blues“



pav. 94
Ekrano sritys:
„Swing“

Indikacijos ekrane aprašymas » pav. 93 ir » pav. 94

- A** Būklės eilutė su laiko ir lauko temperatūros duomenimis bei su kita informacija
- B** Aktualaus meniu informacija
- C** Aktualaus meniu funkcijos
- D** Meniu punktas su „žymimuoju langeliu“
 - ▶ ☒ - funkcija įjungta
 - ▶ ☐ - funkcija išjungta
- E** > Meniu pogrupių atidarymas
- F** Slinktukas - judėjimas galimas, pasukant pasukamąjį reguliatorių ⌚

Prietaiso įjungimas arba išjungimas

► Norėdami **įjungti** arba **išjungti** prietaisą, paspauskite mygtuką **⏻**.

Automatinis prietaiso įjungimas

Jeigu prieš išjungiant degimą prietaisas nebuvo išjungtas mygtuku **⏻**, įjungus degimą jis įjungiamas automatiškai.

Automatinis prietaiso išjungimas

Jeigu prietaisas įjungtas ir automobilio raktas ištraukiamas iš uždegimo spynos, prietaisas automatiškai išsijungia.

Išjungus degimą, prietaisas automatiškai išsijungiamas maždaug po 30 minučių.

Tam tikromis aplinkybėmis prietaisas gali būti automatiškai išsijungiamas. Apie tai prietaisas informuoja prietaiso ekrane rodomu tekstiniu pranešimu.

Kartotinis prietaiso paleidimas

Jeigu prietaisas neberegauoja (jeigu taip sakant „pakimba“), jis gali būti paleidžiamas iš naujo, laikant nuspaudus mygtuką **⏻** ilgiau nei 10 s.

Garso stiprumo nustatymas

- Norėdami **padidinti garso stiprumą**, pasukite reguliatorių **⌚** į dešinę.
- Norėdami **sumažinti garso stiprumą**, pasukite reguliatorių **⌚** į kairę iki **be-garsio režimo**.

Jeigu begarsio režimo įjungimo metu vyko atkūrimas iš šaltinio meniu *Informavima priemonės*, tuomet atkūrimas nutraukiamas (pauzė)¹⁾.

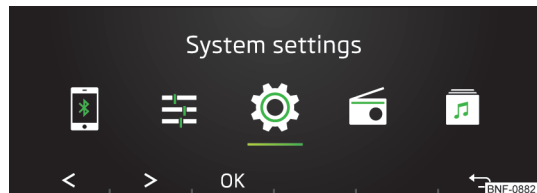
¹⁾ Negalioja AUX

! ATSARGIAI

- Nustatytas per didelis garso stiprumas gali sukelti garso rezonansą automobilyje.
- Perjungiant arba prijungiant audiošaltinį gali įvykti netikėtų garso stiprumo svyravimų. Prieš perjungdami arba prijungdami audiošaltinį, sumažinkite garso stiprumą.

Prietaiso nustatymai - „Swing“

Pagrindinis nustatymų meniu



pav. 95
Pagrindinis nustatymų meniu

- Paspauskite mygtuką **MENU**.
- Pasirinkite pageidaujimą meniu punktą, pasukdami reguliatorių **⌚** arba paspausdami funkcinį mygtuką **<** arba **>**.
- Patvirtinkite meniu punkto pasirinkimą, paspausdami reguliatorių **⌚** arba paspausdami funkcinį mygtuką **OK**.

- ☰ Meniu *Telefonas* nustatymai » puslapis 77, *Telefono meniu nustatymai*
- ☰ Skambesio nustatymai » puslapis 77, *Skambesio nustatymai*
- ⚙️ Prietaiso sistemos nustatymai » puslapis 78, *Prietaiso sistemos nustatymai*
- 📻 Meniu *Radijus* nustatymai » puslapis 78, *Radijo nustatymai*
- 📺 Meniu *Informavimo priemonės* nustatymai » puslapis 79, *Medijų nustatymai*
- 📱 Taikomosios programos „ŠKODA Move&Fun“ valdymas » puslapis 93, *Taikomosios programos „ŠKODA Move&Fun“ valdymas*

Telefono meniu nustatymai

- Paspauskite mygtuką **MENU** → **☰**.

- **Laisvų rankų įranga** - pokalbio perjungimas į telefoną arba atgal į prietaisą (menu punktas rodomas pokalbio telefonu metu)
- **Pasirinkti telefoną** - disponuojamų telefonų paieška arba susietų telefonų sąrašas, arba telefono pasirinkimas
- **Naudotojo profilis** - naudotojo profilio nustatymai
 - **Šalinti parankinius** - prioritetinių kontaktų (favoritų) tvarkymas
 - **Pašto dėž. Nr. ...** - pašto dėžutės telefono numerio įvedimas
 - **Kontaktų pateik.:** ... - telefoninių kontaktų sąrašo išdėstymas
 - **Pavardė** - išdėstymas pagal kontaktų pavardes
 - **Vardas** - išdėstymas pagal kontaktų vardus
 - **Kontakt. import.:** ... - telefoninių kontaktų importavimas
 - **Priminimas apie mobilųjį telefoną** - įspėjimo dėl telefono pamiršimo automobilyje indikacijos prietaiso ekrane įjungimas arba išjungimas (jeigu telefonas buvo sujungtas su prietaisu)
 - **Pasirinkti skambučio toną** - prietaiso nuosavo skambučio tono pasirinkimas (skambučio tono naudojimas priklauso nuo prijungto telefono tipo)

Skambesio nustatymai

- Paspauskite mygtuką **MENU** → **☰**.

- **Garso lygis** - garso stiprumo nustatymas
 - **Didž. įj. garsumas** - maksimalaus garso stiprumo po prietaiso įjungimo nustatymas
 - **Pranešimai** - eismo pranešimų (TP) garso stiprumo nustatymas
 - **Garso reguliavimas pgl. greitį** - garso stiprumo padidinimo padidėjus greičiui nustatymas
 - **Informavimo ir promogų sist. garso sumažinimas** - audiošaltinio garso stiprumo sumažinimas (pvz., radijo garso stiprumo), kai aktyvi parkavimo pagalbos sistema
 - **AUX garsumas:** ... - prie AUX lizdo prijungto išorinio prietaiso garso stiprumo nustatymas
 - **Tyliai** - mažas garso stiprumas
 - **Vidutinišk.** - vidutinis garso stiprumas
 - **Garsiai** - didelis garso stiprumas
 - **BT garsas:** ... - išorinio prietaiso, sujungto naudojant Bluetooth® audioprofilį, garso stiprumo nustatymas
 - **Tyliai** - mažas garso stiprumas
 - **Vidutinišk.** - vidutinis garso stiprumas
 - **Garsiai** - didelis garso stiprumas
 - **Navigacijos pranešimai** - taikomosios programos „ŠKODA Move&Fun“ navigacijos pranešimų garso stiprumo nustatymas

- **Balance - Fader** - skambesio centro tarp kairės ir dešinės, priekio ir galo nustatymas (galioja komplektacijai su keturiais garsiakalbiais)
- **Balance** - skambesio centro tarp kairės ir dešinės nustatymas (galioja komplektacijai su dviem garsiakalbiais)
- **Žemieji-vidut.-aukštieji** - glodintuvo nustatymas

Prietaiso sistemos nustatymai

► Paspauskite mygtuką  → .

Prietaiso sistemos nustatymų meniu

- **Ekranas** - indikacijų ekrane nustatymas
- **Kalba/Language** - prietaiso kalbos nustatymas
- **Bluetooth** - prietaiso Bluetooth® nustatymai
- **App ryšys** - jungties su taikomąja programa „Move&Fun“ įjungimas arba išjungimas
- **Atsargiai išimkite šaltinį** - saugus išorinių prietaisų atjungimas
- **Gamykliniai nustatymai** - grąžinimas į gamyklinius nustatymus
- **Sistemos informacija** - sistemos informacija
- **Autoriaus teisė** - licencinė prietaiso informacija

Ekranas nustatymai

► Paspauskite mygtuką  →  → **Ekranas**.

- **Ekranas išjungimas (po 10 s)** - ekrano automatinio išjungimo aktyvavimas arba deaktivavimas
- **Ryškumas: ...** - ekrano ryškumo pakopos nustatymas
- **Rodyti paros laiką budėjimo rež.** - laiko ir datos indikacija ekrane, kai įjungtas degimas ir išjungtas prietaisas
- **Spalva: ...** - spalvos pasirinkimas ekrano pavaizdavimui

Prietaiso kalbos nustatymai

► Paspauskite mygtuką  →  → **Kalba/Language**.
 ► Nustatykite pageidaujamą kalbą.

Pasirinkus meniu punktą **Automat. kaip priet. sk.**, prietaiso kalba nustatoma pagal MAXI DOT ekranui skirtą kalbos nustatymą » [puslapis 40](#).

Bluetooth® nustatymai

► Paspauskite mygtuką  →  → **Bluetooth**.

- **Bluetooth** - Bluetooth® funkcijos įjungimas arba išjungimas
- **Matomumas: ...** - Bluetooth® modulio matomumo kitiems išoriniams prietaisams įjungimas arba išjungimas

- **Sistemos pavad.: ...** - prietaiso Bluetooth® pavadinimas („Skoda BT XXXX“, kur XXXX pavaizduoja paskutinius automobilio identifikavimo numerio skaitmenis)
- **Susieti įrenginiai** - susietų Bluetooth® išorinių prietaisų sąrašo parodymas
- **Ieškoti įrenginių** - disponuojamų išorinių prietaisų paieška
- **Garso „Bluetooth“ (A2DP/AVRCP)** - išorinių audioprietaisų (pvz., MP3 grotuvo, planšetinio kompiuterio ir pan.) prijungimo galimybės įjungimas arba išjungimas

Jungtis su taikomąja programa

► Paspauskite mygtuką  →  → **App ryšys**.

- **Duomenų perdavimas įjungtas** - jungties su taikomąja programa „Move&Fun“ įjungimas arba išjungimas

Saugus išorinio prietaiso atjungimas

► Paspauskite mygtuką  →  → **Atsargiai išimkite šaltinį**.
 ► Pasirinkite atjungtiną išorinį prietaisą.

Gamykliniai nustatymai (grąžinimas į gamyklinius nustatymus)

► Paspauskite mygtuką  →  → **Gamykliniai nustatymai**.
 ► Pasirinkite meniu punktą, kuris turi būti grąžintas į gamyklinius nustatymus.

Pasirinkus meniu punktą **Atstatyti viską**, visi prietaiso meniu grąžinami į gamyklinius nustatymus.

Sistemos informacija

► Paspauskite mygtuką  →  → **Sistemos informacija**.

- **Dalies numeris:** - prietaiso dalies numeris
- **Program. jr.:** - naudojamos programinės įrangos versija
- **Aparatinė įranga:** - naudojamos aparatinės įrangos versija
- **Bluetooth:** - naudojamos Bluetooth® programinės įrangos versija

► Norėdami **aktualizuoti prietaiso programinę įrangą**, paspauskite funkcinį mygtuką .

Informacijos apie disponuojamus programinės įrangos aktualizavimus reikia teirautis ŠKODA partnerio įmonėje.

Radijo nustatymai

► Paspauskite mygtuką  → .

- **Rodykl.: ...** - stočių perjungimo funkcijos nustatymas (funkciniai mygtukai < ir >)
 - **Atmintinės** - perjungimas tarp prie stočių mygtukų išsaugotų stočių
 - **Stotys** - perjungimas tarp visų pasirinkto radijo dažnių diapazono disponuojamų stočių

- **Eismo radijas (TP)** - TP eismo radijo transliacijos priėmimo įjungimas arba išjungimas
- **Radio tekstas** - radijo teksto rodymo įjungimas arba išjungimas (galioja FM ir DAB)
- **Pašalinti išsaugotas stotis** - stočių mygtukų ištrynimasis
- **FM stočių sąrašas** - stočių rūšiavimas disponuojamų FM radijo dažnių diapazono stočių sąrašas
 - **Abėcėlė** - rūšiavimas pagal pavadinimus
 - **Grupė** - rūšiavimas pagal PI kodą
- **Papildomi FM nustatymai** - tolesni FM radijo dažnių diapazono nustatymai
 - **Regioninis RDS** - ... - automatinio perjungimo į regioninę „giminingą“ stotį su stipresniu priimamu signalu nustatymas
 - **Automatiškai** - automatinio perjungimo įjungimas
 - **Fiksuotai** - automatinio perjungimo išjungimas
 - **Radio duom. sist. (RDS)** - RDS funkcijos įjungimas arba išjungimas (stoties papildomos informacijos priėmimas)
 - **Automatinis dažnio keitimas (AF)** - alternatyvių aktualiai grojamos stoties dažnių paieškos įjungimas arba išjungimas
- **Papild. DAB nustatymai** - tolesni DAB radijo dažnių diapazono nustatymai
 - **DAB eismo pranešimai** - DAB eismo pranešimų įjungimas arba išjungimas
 - **Kiti DAB pranešimai** - kitų DAB pranešimų (pvz., įspėjimų, regioninės orų prognozės, sporto reportažų, finansų žinių) įjungimas arba išjungimas
 - **DAB - DAB programų sekimas** - automatinio DAB stočių kitu dažniu arba kitose sinchroniuose tinkluose sekimo įjungimas arba išjungimas
 - **DAB FM aut. perjungimas** - automatinio perjungimo iš DAB į FM radijo dažnių diapazoną nutrukus DAB signalui įjungimas arba išjungimas

Medijų nustatymai

- Paspauskite mygtuką **MENU** → .
- **Maiš./kartoti su vidiniu aplanku** - kūrinių atkūrimo įskaitant poaplančius įjungimas arba išjungimas
- **Pasirinkti „Bluetooth“ įrenginį** - susietų Bluetooth® prietaisų sąrašo parodymas
» puslapis 92, *Susietų išorinių prietaisų tvarkymas*

Prietaiso nustatymai - „Blues“

Skambesio nustatymai

- Paspauskite mygtuką .

- **Garso lygis** - garso stiprumo nustatymas
 - **Didž. įj. garsumas** - maksimalaus garso stiprumo prietaiso įjungimo metu nustatymas.
 - **Pranešimai** - eismo pranešimų (TP) garso stiprumo nustatymas
 - **Garso reg. pgl. greitį** - garso stiprumo padidėjimo padidėjus greičiui nustatymas
 - **AUX garsumas** - ... - prie AUX lizdo prijungto išorinio prietaiso garso stiprumo nustatymas
 - **Tyliai** - mažas garso stiprumas
 - **Vidutiniškai** - vidutinis garso stiprumas
 - **Garsiai** - didelis garso stiprumas
- **Balance - Fader** - skambesio centro tarp kairės ir dešinės, priekio ir galo nustatymas (galioja komplektacijai su keturiais garsiakalbiais)
- **Balance** - skambesio centro tarp kairės ir dešinės nustatymas (galioja komplektacijai su dviem garsiakalbiais)
- **Žemieji-vidut.-aukštieji** - glodintuvo nustatymas

Pagrindinis nustatymų meniu

- Paspauskite mygtuką **SETUP**.
- Pasirinkite pageidaujimą meniu punktą, pasukdami reguliatorių .
- Patvirtinkite meniu punkto pasirinkimą, paspausdami reguliatorių .

- **Radijas** - meniu *Radijas* nustatymai » puslapis 79, *Radijo nustatymai*
- **Informavimo priemonės** - meniu *Informavimo priemonės* nustatymai » puslapis 80, *Medijų nustatymai*
- **Ekranas** - indikacijų ekrane nustatymas » puslapis 80, *Ekrano nustatymai*
- **Kalba/Language** - prietaiso kalbos nustatymas » puslapis 80, *Prietaiso kalbos nustatymai*
- **Atsargiai išimkite šaltinį** - saugus išorinių prietaisų atjungimas » puslapis 80, *Saugus išorinio prietaiso atjungimas*
- **Gamykliniai nustatymai** - grąžinimas į gamyklinius nustatymus » puslapis 80, *Gamykliniai nustatymai (grąžinimas į gamyklinius nustatymus)*
- **Sistemos informacija** - sistemos informacija » puslapis 80, *Sistemos informacija*
- **Autoriaus teisės** - licencinė prietaiso informacija

Radijo nustatymai

- Paspauskite mygtuką **SETUP** → **Radijas**.
- **Rodykl.** - ... - stočių perjungimo funkcijos nustatymas (mygtukai  ir )
 - **Atmintinės** - perjungimas tarp prie stočių mygtukų išsaugotų stočių
 - **Stotys** - perjungimas tarp visų pasirinkto radijo dažnių diapazono disponuojamų stočių

- **Eismo radijas (TP)** - TP eismo radijo transliacijos priėmimo įjungimas arba išjungimas
- **Pašalinti atmintinę** - stočių mygtukų ištrynimasis
- **Rūšiuoti: ...** - stočių rūšiavimas disponuojamų FM radijo dažnių diapazono stočių sąrašė
 - **Abėcėlė** - rūšiavimas pagal pavadinimus
 - **Grupė** - rūšiavimas pagal PI kodą
- **Papildomi FM nustatymai** - tolesni FM radijo dažnių diapazono nustatymai
 - **Reg. RDS: ...** - automatinio perjungimo į regioninę „giminingą“ stotį su stipresniu priimamu signalu nustatymas
 - **Automat.** - automatinio perjungimo įjungimas
 - **Fiksuotai** - automatinio perjungimo išjungimas
 - **Radijo duom. sist. (RDS)** - RDS funkcijos įjungimas arba išjungimas (stoties papildomos informacijos priėmimas)
 - **Dažnio keitimas (AF)** - alternatyvių aktualiai grojamos stoties dažnių paieškos įjungimas arba išjungimas
- **Papild. DAB nustatymai** - tolesni DAB radijo dažnių diapazono nustatymai
 - **DAB eismo pranešimai** - DAB eismo pranešimų įjungimas arba išjungimas
 - **Kiti DAB pranešimai** - kitų DAB pranešimų (pvz., įspėjimų, regioninės orų prognozės, sporto reportažų, finansų žinių) įjungimas arba išjungimas
 - **DAB programų sekimas** - automatinio DAB stočių kitu dažniu arba kitose sinchroniniuose tinkluose sekimo įjungimas arba išjungimas
 - **DAB FM aut. perjungimas** - automatinio perjungimo iš DAB į FM radijo dažnių diapazoną nutrūkus DAB signalui įjungimas arba išjungimas

Medijų nustatymai

- Paspauskite mygtuką **SETUP** → Informavimo priemonės.
- **Maiš./kartoti su vid. apl.** - kūrinių atkūrimo įskaitant poaplinkius įjungimas arba išjungimas

Ekrano nustatymai

- Paspauskite mygtuką **SETUP** → Ekranas.
- **Ekranas išj. (po 10 s)** - ekrano automatinio išjungimo aktyvavimas arba deaktivavimas
- **Ryškumas: ...** - ekrano ryškumo pakopos nustatymas
- **Laiko ind. budėj. režimas** - laiko ir datos indikacija ekrane, kai įjungtas degimas ir išjungtas prietaisas

Prietaiso kalbos nustatymai

- Paspauskite mygtuką **SETUP** → Kalba/Language.
- Nustatykite pageidaujimą kalbą.

Pasirinkus meniu punktą **Automat. kaip priet. sk.**, prietaiso kalba nustatoma pagal MAXI DOT ekranui skirtą kalbos nustatymą » [puslapis 40](#).

Saugus išorinio prietaiso atjungimas

- Paspauskite mygtuką **SETUP** → Atsargiai išimkite šaltinį.
- Pasirinkite atjungtiną išorinį prietaisą.

Gamykliniai nustatymai (grąžinimas į gamyklinius nustatymus)

- Paspauskite mygtuką **SETUP** → Gamykliniai nustatymai.
- Pasirinkite meniu punktą, kuris turi būti grąžintas į gamyklinius nustatymus.

Pasirinkus meniu punktą **Atstatyti viską**, visi prietaiso meniu grąžinami į gamyklinius nustatymus.

Sistemos informacija

- Paspauskite mygtuką **SETUP** → Sistemos informacija.

Rodoma sistemos informacija.

- ▶ **Dalies Nr.:** - prietaiso dalies numeris
- ▶ **Program. jr.:** - naudojamos programinės įrangos versija
- ▶ **Aparatinė įranga:** - naudojamos aparatinės įrangos versija

Radijas

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

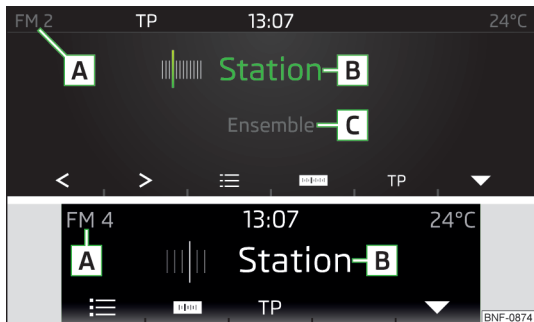
Pagrindinis meniu	81
Radijo dažnių diapazono pasirinkimas	81
Stočių paieška ir dažnio pasirinkimas	81
Disponuojamų stočių sąrašas	82
Prioritetinių stočių mygtukai	82

Prietaisas suteikia FM ir AM dažnių diapazonų analoginio radijo transliacijos bei skaitmeninio radijo DAB transliacijos priėmimo galimybę. ▶

! ATSARGIAI

- Automobiliuose su stiklo antenomis neapkljuokite stiklų plėvelėmis arba metalu padengtai lipdukais – tai gali pakenkti radijo signalo priėmimui.
- Daugiaaukštės stovėjimo aikštelės, tuneliai, aukšti pastatai arba kalnai gali trukdyti radijo signalą tiek, kad jo priėmimas gali visiškai sutrikti.

Pagrindinis meniu



pav. 96
Pagrindinis meniu: „Swing“ / „Blues“

📖 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į **!** puslapyje 81.

➤ Norėdami, kad būtų parodytas pagrindinis meniu, paspauskite mygtuką **RADIO**.

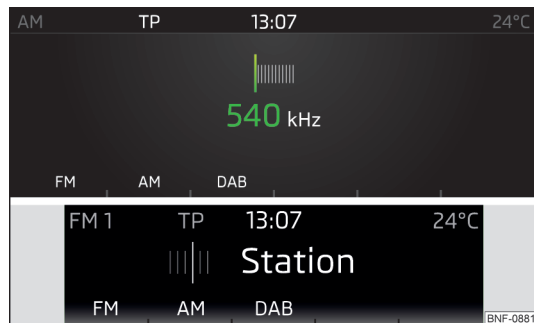
Pagrindinis meniu » pav. 96

- A** Aktualiai pasirinktas radijo dažnių diapazonas ir stoties mygtuko, prie kurio išsaugota aktualiai grojama stotis, numeris
- B** Pasirinkta stotis (pavadinimas arba dažnis)
- C** Radijo tekstas (FM) / grupės pavadinimas (DAB)
- <> Stotčių perjungimas
- ☰ Disponuojamų stotčių sąrašas
- 📶 Stotčių paieška rankiniu būdu
- TP** Eismo radijo transliacijos priėmimo įjungimas arba išjungimas
- ▼ Prioritetinių stotčių mygtukai

Informaciniai simboliai būklės eilutėje.

Simolis	Reikšmė
TP	Disponuojama eismo radijo signalu
no TP	Nedisponuojama eismo radijo signalu
AF off	Alternatyvus dažnis AF yra išjungtas (FM)
📶	Signalu nedisponuojama (DAB)

Radijo dažnių diapazono pasirinkimas



pav. 97
Radijo dažnių diapazono pasirinkimas: „Swing“ / „Blues“

📖 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į **!** puslapyje 81.

➤ Pagrindiniame meniu *Radijas* paspauskite mygtuką **RADIO** bei atitinkamą funkcinių mygtukų **FM**, **AM** arba **DAB** » pav. 97.

Jeigu per 5 s nepasirenkamas radijo dažnių diapazonas, tuomet pagrindiniame meniu parodomas paskutinis pasirinktas radijo dažnių diapazonas.

Stotčių paieška ir dažnio pasirinkimas

📖 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į **!** puslapyje 81.

Stotčių paieška

- Galioja „Swing“: pagrindiniame meniu *Radijas* paspauskite funkcinį mygtuką < arba >.
- Galioja „Blues“: pagrindiniame meniu *Radijas* paspauskite mygtuką **↶** arba **↷** ant prietaiso.

Priklausomai nuo meniu punkto **Rodykl.**: ... nustatymo, nustatoma aktualiai pasirinkto radijo dažnių diapazono disponuojama stotis iš **stočių sąrašo** arba prie vieno iš **stočių mygtukų** išsaugota stotis.

Dažnio pasirinkimas

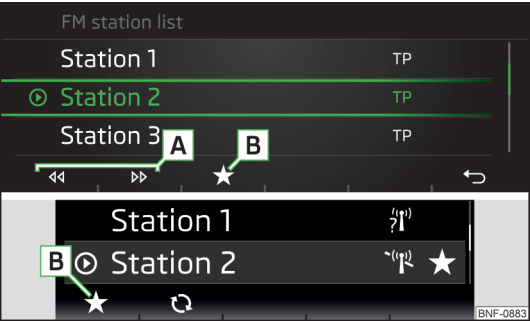
- > Norėdami, kad būtų **parodyta** aktualiai pasirinkto dažnio **reikšmė**, pagrindiniame meniu *Radijas* paspauskite funkcinį mygtuką [☰].
- > Norėdami **nustatyti** pageidaujamą **dažnio reikšmę**, pagrindiniame meniu *Radijas* paspauskite funkcinį mygtuką [☰] ir po to naudokite vieną iš funkcinių mygtukų <◀▶>.

Trumpas vienos po kitos stočių pagrojimas (SCAN)

Funkcija vieną po kitos atitinkamai po kelias sekundes atkuria visas aktualiai pasirinkto radijo dažnių diapazono disponuojamas stotis.

- > Norėdami **įjungti** arba **išjungti** disponuojamų stočių trumpo pagrojimo automatiką, pagrindiniame meniu *Radijas* paspauskite pasukamąjį reguliatorių [🔄].

Disponuojamų stočių sąrašas



pav. 98
Disponuojamų stočių sąrašas: „Swing“ / „Blues“

📖 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į [1] puslapyje 81.**

- > Norėdami, kad būtų **parodytas** aktualiai pasirinkto radijo dažnių diapazono disponuojamų stočių sąrašas, pagrindiniame meniu *Radijas* paspauskite funkcinį mygtuką [☰].
- > Norėdami **atkurti**, pasirinkite pageidaujamą stotį, naudodami funkcinius mygtukus <◀▶> arba pasukdami reguliatorių [🔄]. Paspausdami reguliatorių [🔄], iškvieskite stotį.

Stočių sąrašas » pav. 98

- A** Stočių pasirinkimas
- B** ☆ - stoties išsaugojimas prie stoties mygtuko

Informaciniai simboliai

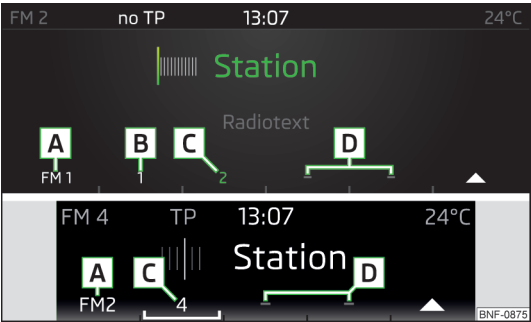
Simolis	Reikšmė
📶	Aktualiai grojama stotis
☆	Stotis išsaugota prie vieno iš stočių mygtukų
TP	Eismo radijo stotis
📶	Stoties transliacijos priėmimu nedisponuojama (DAB)
📶	Stoties transliacijos priėmimas nepatikimas (DAB)
(pvz.) R2	Regioninės programos tipas (FM)

Sąrašo aktualizavimas

FM radijo dažnių diapazone stočių sąrašo aktualizavimas atliekamas automatiškai.

AM ir **DAB** radijo dažnių diapazonuose aktualizavimas atliekamas rankiniu būdu, paspaudžiant funkcinį mygtuką [🔄] » pav. 98.

Prioritetinių stočių mygtukai



pav. 99
Prioritetinių stočių mygtukai: „Swing“ / „Blues“

📖 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į [1] puslapyje 81.**

- > Norėdami, kad būtų **parodyti** **prioritetinių stočių mygtukai**, pagrindiniame meniu *Radijas* paspauskite funkcinį mygtuką [☰].

➤ Norėdami išsaugoti stotį, pasirinkite atminties grupę funkcinio mygtuko **A** » pav. 99 ir laikykite nuspaudę pageidaujamą stoties mygtuką.

Sėkmingas stoties išsaugojimas patvirtinamas akustiniu signalu.

Jeigu stotis išsaugoma prie jau užimto stoties mygtuko, tuomet užimtas stoties mygtukas perrašomas.

Prioritetinių stočių mygtukai » pav. 99

- A** Atminties grupės pasirinkimas
- B** Užimta atminties vieta
- C** Pasirinkta stotis išsaugoma prie šio stoties mygtuko
- D** Neužimta atminties vieta
- ▲ Grįžimas į pagrindinį meniu *Radijas*

Kiekviename radijo dažnių diapazone disponuojama atitinkamai 12 (galioja „Swing“) arba 9 (galioja „Blues“) prioritetinių stočių išsaugojimui skirtais stočių mygtukais, kurie suskirstyti atitinkamai į tris atminties grupes (pvz., FM1, FM2, FM3).

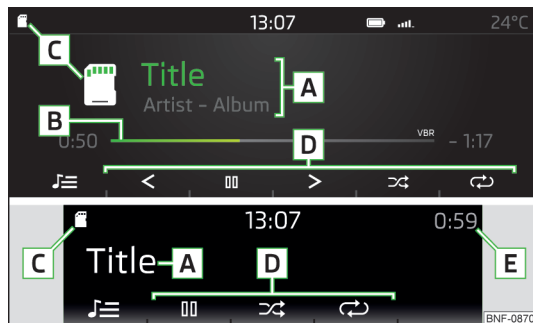
Medijos

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Pagrindinis meniu	83
Aplankų bei kūrinių sąrašas	84
Atkūrimo valdymas	84
Audiošaltinio atkūrimas ir pasirinkimas	85
SD kortelė	85
CD	86
USB įėjimas	86
AUX įėjimas	87
Bluetooth® grotuvas	87
Palaikomi audiošaltiniai ir failų formatai	87

Pagrindinis meniu



pav. 100
Pagrindinis meniu: „Swing“ / „Blues“

➤ Norėdami, kad būtų parodytas pagrindinis meniu, paspauskite mygtuką **MEDIA**.

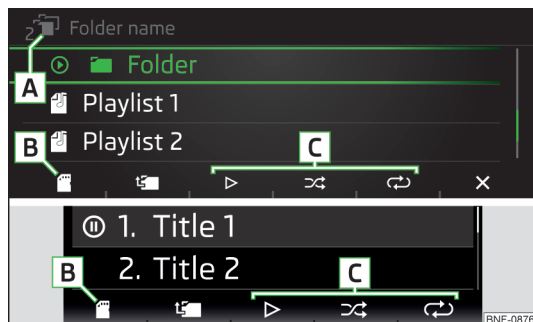
Pagrindinis meniu » pav. 100

- A** Atkuriamo kūrinio informacija
- B** Atkūrimo laiko ašis su stumdomu reguliatoriumi
- C** Pasirinktas audiošaltinis
- D** Kūrinių atkūrimo valdymas
- E** Atkūrimo laikas arba VBR informacija
- ≡ Aplankų bei kūrinių sąrašas

i Nurodymas

- Atkuriamo kūrinio informacija rodoma ekrane tuomet, jeigu ji išsaugota audiošaltinyje kaip taip vadinamos ID3 gairės. Jeigu ID3-Tag (ID3 gairėmis) nedisponuojama, rodomas tik kūrinio pavadinimas.
- Kūrinių su kintama perdavimo sparta (VBR) atveju rodomas likęs atkūrimo laikas nebūtinai atitinka faktinį likusį atkūrimo laiką.

Aplankų bei kūrinių sąrašas



pav. 101
Aplankų bei kūrinių sąrašas:
„Swing“ / „Blues“

Aplankų bei kūrinių sąrašas » pav. 101

- A** Audiošaltinio aplankai
- B** Audiošaltinio pasirinkimas

- Perjungimas į lygmeniu aukščiau esantį aplanką
- C** Atkūrimo pasirinktys
- ✕ Aktualaus meniu uždarymas
- ⏮ / ⏭ Aktualiai atkuriamas aplankas arba kūrinys / sustabdytas aplanko arba kūrinio atkūrimas
- 📁 Aplankas
- 📄 Grojaraštis
- 🔊 Kūrinių atkūrimas neįmanomas

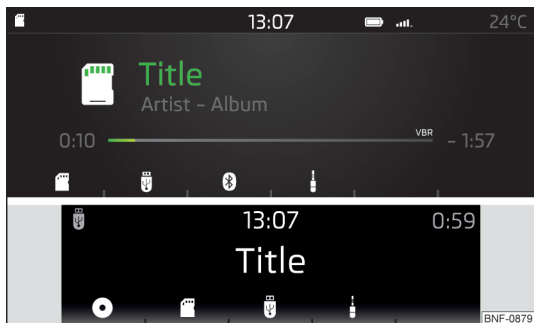
i Nurodymas

Aplankų bei kūrinių sąrašo nuskaitymo greitis priklauso nuo audiošaltinio tipo, nuo jungties greičio bei nuo duomenų kiekio.

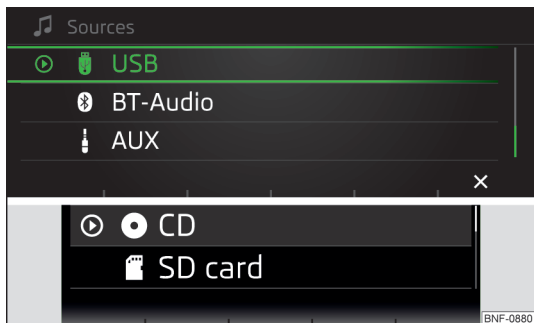
Atkūrimo valdymas

Funkcija	Veiksmas - galioja „Swing“	Veiksmas - galioja „Blues“
Aktualaus albumo arba aplanko atkūrimas / pauzė	Funkcinio mygtuko paspaudimas ▷ arba ⏸	
Aktualaus kūrinio atkūrimas nuo pradžios	Funkcinio mygtuko < paspaudimas (po 3 sekundžių nuo kūrinio atkūrimo pradžios)	Mygtuko ⏮ paspaudimas (po 3 sekundžių nuo kūrinio atkūrimo pradžios)
Greitas persukimas atgal kūrinio ribose	Funkcinio mygtuko laikymas <	Mygtuko ⏮ laikymas
Greitas persukimas pirmyn kūrinio ribose	Funkcinio mygtuko laikymas >	Mygtuko ⏭ laikymas
Ankstesnio kūrinio atkūrimas	Funkcinio mygtuko < paspaudimas (per 3 sekundes nuo kūrinio atkūrimo pradžios)	Mygtuko ⏮ paspaudimas (per 3 sekundes nuo kūrinio atkūrimo pradžios)
Kito kūrinio atkūrimas	Funkcinio mygtuko paspaudimas >	Mygtuko ⏭ paspaudimas
Aktualaus albumo arba aplanko atkūrimo atsitiktinė eilės tvarka įjungimas arba išjungimas	Funkcinio mygtuko paspaudimas ⇄	
Aktualaus albumo arba aplanko kartotinio atkūrimo įjungimas arba išjungimas	Funkcinio mygtuko paspaudimas ⌛	
Konkreto kūrinio kartotinio atkūrimo įjungimas arba išjungimas	Funkcinio mygtuko paspaudimas 🔁	

Audiošaltinio atkūrimas ir pasirinkimas



pav. 102
Audiošaltinio pasirinkimas pagrindiniame meniu: „Swing“ / „Blues“



pav. 103
Audiošaltinio pasirinkimas aplankų sąraše: „Swing“ / „Blues“

- Norėdami **atkurti**, prijunkite audiošaltinį arba įstumkite jį į prietaisą.
- Norėdami **pasirinkti audiošaltinį pagrindiniame meniu** *Informavimo priemonės*, paspauskite mygtuką **[MEDIA]** ir pasirinkite pageidaujamą šaltinį, naudodami funkcinis mygtukus » pav. 102.

Jeigu per 5 s nepasirenkamas audiošaltinis, tuomet pagrindiniame meniu parodomas paskutinis pasirinktas audiošaltinis.

- Norėdami **pasirinkti audiošaltinį aplankų bei kūrinių sąraše**, pakartotinai spauskite funkcinį mygtuką **[B]**, kol ekrane padėtyje **[B]** » pav. 101 puslapyje 84 bus parodyta indikacija **[B]**.

- Paspauskite funkcinį mygtuką **[MUSIC]**. Naudodami pasukamąjį reguliatorių **[VOL]**, pasirinkite audiošaltinį » pav. 103 ir pasirinkite pageidaujamą aplanką arba kūrinį.

Atkūrimas pradedamas automatiškai (negalioja AUX).

Jeigu audiošaltiniu pasirenkamas AUX įėjimas, atkūrimas turi būti pradėtas prijungtame prietaise.

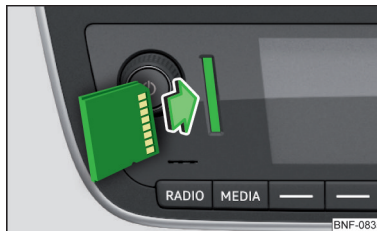
⚠ ATSARGIAI

- Neišsaugokite svarbių ir neapsaugotų duomenų prijungtuose audiošaltiniuose. ŠKODA neprisima atsakomybės už prarastus arba pažeistus failus bei prijungtus audiošaltinius.
- Perjungiant arba prijungiant audiošaltinį gali įvykti netikėtų garso stiprumo svyravimų. Prieš perjungdami arba prijungdami audiošaltinį, sumažinkite garso stiprumą.
- Prijungiant išorinį audiošaltinį, išorinio šaltinio ekrane gali būti parodomi nurodantieji pranešimai. Reikia atsižvelgti į šiuos pranešimus ir reikalui esant juos patvirtinti (pvz., duomenų perdavimo leidimas ir pan.).

i Nurodymas

Atsižvelkite į Jūsų šalyje galiojančius nacionalinius teisės aktus dėl autoriinių teisių.

SD kortelė



pav. 104
SD kortelės įstūmimas

- **Įstumkite** SD kortelę į angą rodyklės kryptimi nukirstu kampu aukštyn, kol kortelė užsifiksuos » pav. 104.
- Galioja „Swing“: norėdami **išimti**, paspauskite mygtuką **[MENU]** → **[Settings]** → **Atsargiai išimkite šaltinį** → **SD kortelė**.
- Galioja „Blues“: norėdami **išimti**, paspauskite mygtuką **[SETUP]** → **Atsargiai išimkite šaltinį** → **SD kortelė**.
- Paspauskite įstumtą SD kortelę. SD kortelė „iššoka“ į išėmimo padėtį.

! ATSARGIAI

- Nenaudokite SD kortelių su nulūžusiu įrašymo apsaugos slankikliu - egzistuoja prietaiso pažeidimo pavojus!
- Naudojant SD korteles su adapteriu, važiavimo metu SD kortelė dėl automobilo vibracijų gali iškristi iš adapterio.

CD

Galioja „Blues“.

- Norėdami **įdėti**, įstumkite CD užrašais į viršų į CD angą tiek, kol jis bus automatiškai įtrauktas.
- Norėdami **išstumti**, paspauskite mygtuką  CD išstumiamas į išėmimo padėtį.

Jeigu per 10 sekundžių išstumtas CD neišimamas, saugumo sumetimais jis vėl įtraukiamas.

! DĖMESIO

- CD grotuvas yra lazerinis gaminy.
- Šis lazerinis gaminy pagaminimo dieną pagal nacionalinius bei tarptautinius standartus DIN EN 60825-1 : 2008-05 ir DHHS Rules 21 CFR, Subchapter J buvo klasifikuotas kaip pirmos klasės lazerinis gaminy. Šios pirmos klasės lazerinių gaminių lazerio spindulys yra toks silpnas, kad eksploatuojant pagal paskirtį jis nekelia jokio pavojaus.
- Šis gaminy suprojektuotas taip, kad lazerio spindulys apribojamas prietaiso vidumi. Tačiau tai nereiškia, kad korpusė sumontuotas lazeris be savo korpuso negalėjo būti klasifikuotas kaip aukštesnės klasės lazerinis gaminy. Dėl šios priežasties prietaiso korpusas jokių būdu neturi būti atidarytas.

! ATSARGIAI

- Prieš bandydami įstumti naują CD būtinai išimkite anksčiau įdėtą CD. Priešingu atveju gali būti pažeistas prietaiso diskasukis.
- Įstumkite į CD diskasukį tik originalius kompaktinius audiodiskus arba standartinius CD-R/RW diskus.
- Niekio nekljuokite ant CD!
- Per aukštos arba per žemos lauko temperatūros sąlygomis CD atkūrimas gali nefunkcionuoti.
- Šalčio arba didelio oro drėgnumo sąlygomis prietaise gali kondensuotis drėgmė. Tai gali sukelti „atkūrimo šokinėjimų“ arba sukludytį atkūrimą. Kai tik išgaruos drėgmė, atkūrimas bus vėl visiškai funkcionalus.

i Nurodymas

- Paspaudus mygtuką , užtrunka kelias sekundes, kol CD bus išstumtas.
- Bloguose arba negrįstuose keliuose gali pasitaikyti „atkūrimo šokinėjimų“.
- Jeigu CD pažeistas, neskaitomas arba neteisingai įdėtas, ekrane parodomas šis pranešimas **CD neskaitomas**.
- Nuo kopijavimo apsaugoti kompaktiniai diskai tam tikromis aplinkybėmis negali būti atkuriami arba gali būti atkuriami tik su apribojimais.

USB įėjimas



pav. 105 USB įėjimas: vidurinės konsolės priekyje / prietaisų panelyje

USB įėjimas (pažymėtas ) yra vidurinės konsolės priekyje arba prietaisų panelyje » pav. 105.

Audiošaltinis gali būti prijungtas prie USB įėjimo tiesiogiai arba per sujungimo kabelį.

- Norėdami **prijungti**, įkiškite USB audiošaltinį į atitinkamą įėjimą.
- Galioja „Swing“: norėdami **atjungti**, paspauskite mygtuką  →  → **Atsargiai išimkite šaltinį → USB**.
- Galioja „Blues“: norėdami **atjungti**, paspauskite mygtuką  → **Atsargiai išimkite šaltinį → USB**.
- Atjunkite audiošaltinį nuo atitinkamo USB įėjimo.

USB audiošaltinio įkrovimas

Prijungus USB audiošaltinį prie prietaiso, automatiškai pradedamas įkrovimo procesas (galioja audiošaltiniams, kurie gali būti įkraunami per USB kištuką).

Įkrovimo efektyvumas gali skirtis palyginus su įkrovimo procesu iš įprastinio elektros tinklo.

Kai kurie prijungti audiošaltiniai gali neatpažinti, kad jie yra įkraunami.

! ATSARGIAI

USB prailginimo kabelis arba adapteriai gali pakenkti prijungto audiošaltinio funkcionavimui.

i Nurodymas

Mes rekomenduojame naudoti sujungimo kabelį iš originalių ŠKODA aksesuarų programos.

AUX įėjimas

- Norėdami **prijungti**, įkiškite AUX audiošaltinio kištuką į atitinkamą lizdą.
- Norėdami **atjungti**, ištraukite AUX audiošaltinio kištuką.

! ATSARGIAI

- AUX įėjimas gali būti naudojamas tik išoriniams audioprietaisams!
- Jeigu prie AUX įėjimo prijungtas audiošaltinis sukomplektuotas su išoriniam srovės tiekimui skirtu adapteriu, gali būti, kad bus sutrikdytas skambesys.

i Nurodymas

- AUX įėjimui naudojamas 3,5 mm besifiksuojantis kištukas (Stereo Jack).
- Mes rekomenduojame naudoti sujungimo kabelį iš originalių ŠKODA aksesuarų programos.

Bluetooth® grotuvas

Galioja „Swing“.

Prietaisais suteikia galimybę atkurti audiofailus iš prijungto Bluetooth® grotuvo, naudojant A2DP arba AVRCP audioprofilį.

- Norėdami **prijungti**, sujunkite grotuvą su prietaisu - reikia laikytis tų pačių instrukcijų kaip ir siejant prietaisą su telefonu » [puslapis 88](#).
- Norėdami **atjungti**, nutraukite jungtį, paspausdami mygtuką  →  → Bluetooth → Garso „Bluetooth“ (A2DP/AVRCP).

Palaikomi audiošaltiniai ir failų formatai

Palaikomi audiošaltiniai

Šaltinis	Sąsaja	Tipas	Specifikacija	Failų sistema
SD kortelė	SD skaitytuvas	Standartinis dydis	SD; SDHC; SDXC	FAT16 FAT32 exFAT
USB prietaisai	USB 1.x; 2.x ir 3.x arba aukščiau su USB 2.x palaikymu	MSC	USB atmintukas; HDD (be specialios programinės įrangos); MSC režimą palaikantys USB prietaisai	
		MTP	Prietaisai su „Android“ arba „Windows Phone“ operacine sistema (mobilusis telefonas, planšetinis kompiuteris)	
		„Apple“	Prietaisai su „iOS“ operacine sistema (iPhone®, iPod®)	
CD (galioja „Blues“)	CD diskasukis	Kompaktinis audiodiskas (iki 80 min); CD-R/RW (iki 700 MB);	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-

Palaikomi audiofailų formatai

Kodeko tipas (failų formatai)	Failo plėtinys	Maks. perdavimo sparta	Maks. nuskaitymo sparta	Grojaraščiai
Windows Media Audio 9 ir 10	wma	384 kbit/s	48 kHz	m3u pls wpl
MPEG-1 ir 2 Layer3	mp3	320 kbit/s		m3u8 asx

Prietaisais nepalaiko audiošaltinių, kurie suskaidyti į sritis naudojant GPT standartą (GUID Partition Table).

Prietaisais nepalaiko failų, kurie apsaugoti **DRM** (Digital Rights Management) metodu.

Telefonas

Įvadas į temą

Galioja „Swing“.

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Susiejimo sąlygos	88
Siejimo ir sujungimo procesas	88
Pagrindinis meniu	89
Telefono numerio įvedimas ir rinkimas	90
Telefoninių kontaktų sąrašas	90
Prioritetiniai kontaktai (favoritai)	91
Skambučių sąrašas	91
Pokalbis telefonu	92
Susietų išorinių prietaisų tvarkymas	92

Šiame skyriuje nagrinėjamas Bluetooth® jungtimi su prietaisu sujungto telefono valdymas.

Norint sujungti telefoną su prietaisu Bluetooth® jungtimi, reikia susieti abu prietaisus tarpusavyje.

Telefono jungties su prietaisu veikimo nuotolis apribotas keleivių skyriumi.

Su prietaisu gali būti sujungiamas telefonas. Telefonas tuo pačiu metu gali būti paverstas Bluetooth® grotuvu.

Su prietaisu gali būti susieta iki 20 išorinių prietaisų. Kai pasiekiamas maksimalus skaičius, susiejant kitą išorinį prietaisą, pakeičiamas ilgiausiai nenaudotas prietaisas.

Sujungimas su jau susietu telefonu nereikalauja susiejimo. Pakanka surasti telefoną susietų telefonų sąrašė ir užmegztį jungtį.

Telefonų su keliomis SIM kortelėmis atveju, priklausomai nuo sujungto telefono tipo, egzistuoja galimybė priimti skambučius, naudojant visus sujungto telefono SIM korteles. Išeinantiesiems skambučiams, priklausomai nuo sujungto telefono tipo, egzistuoja galimybė naudoti tik pirminę SIM kortelę arba pasirinkti vieną iš telefono SIM kortelių.

Informacija apie telefonų suderinamumą pateikta šiuose ŠKODA interneto tinklalapiuose.

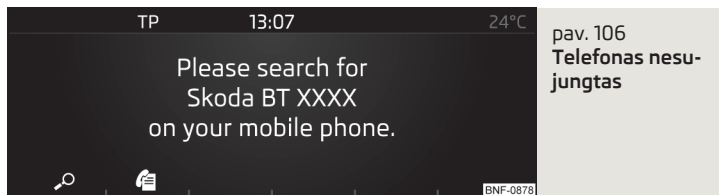
<http://go.skoda.eu/compatibility>

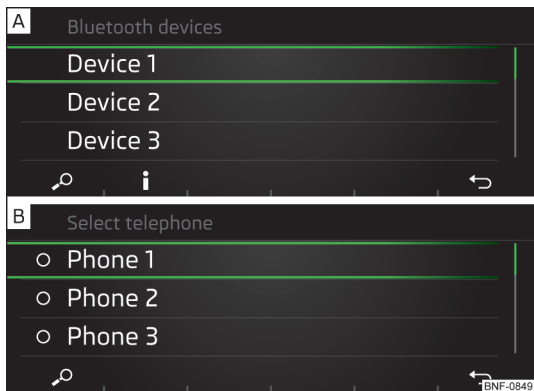
Susiejimo sąlygos

Telefonas gali būti susietas su prietaisu šiomis sąlygomis.

- ✓ Degimas yra įjungtas.
- ✓ Prietaiso ir telefono Bluetooth® funkcija yra įjungta.
- ✓ Prietaiso ir telefono matomumas yra įjungtas.
- ✓ Telefonas yra prietaiso Bluetooth® signalo veikimo nuotolio ribose.
- ✓ Telefonas suderinamas su prietaisu.
- ✓ Su telefonu nėra sujungtas joks išorinis Bluetooth® prietaisas (pvz., ausinės).

Siejimo ir sujungimo procesas





pav. 107
Surastų Bluetooth® prietaisų sąrašas / susietų telefonų sąrašas

Telefono susiejimas ir sujungimas su prietaisais

- Suraskite telefone disponuojamus išorinius Bluetooth® prietaisus.
- Pasirinkite prietaisą (prietaiso pavadinimas yra „Skoda BT XXXX“, ženklai XXXX pavaizduoja paskutinius automobilio identifikavimo numerio skaitmenis).
- Norėdami patvirtinti susiejimą ir sujungimą, patvirtinkite arba reikalui esant įveskite PIN kodą.

Jeigu su prietaisais yra sujungtas kitas telefonas, tuomet susietinas telefonas tik susiejamas su prietaisais.

Prietaiso susiejimas ir sujungimas su telefonu

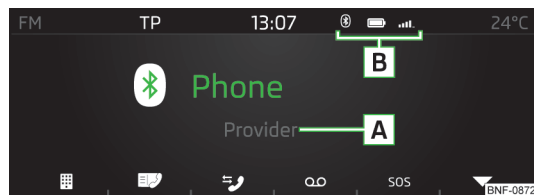
- Jeigu su prietaisais nėra sujungtas joks telefonas, tuomet paspauskite mygtuką **[PHONE]** → **[SEARCH]** » pav. 106.
- Jeigu su prietaisais sujungtas vienas telefonas, tuomet paspauskite mygtuką **[MENU]** → **[Gears]** → Bluetooth → **[SEARCH]** » pav. 107 - **[A]**.
- Pasirinkite pageidaujamą telefoną surastų išorinių Bluetooth® prietaisų sąrašė » pav. 107 - **[A]**.
- Norėdami patvirtinti susiejimą, patvirtinkite arba reikalui esant įveskite PIN kodą.
- Norėdami, kad būtų **parodyta** jungties su išoriniu Bluetooth® prietaisais užmezgimo informacija, paspauskite funkcinį mygtuką **[i]** » pav. 107 - **[A]**.

Prietaiso sujungimas su jau susietu telefonu

- Jeigu su prietaisais nėra sujungtas joks telefonas, tuomet paspauskite mygtuką **[PHONE]** → **[Phone]** » pav. 106.

- Jeigu su prietaisais sujungtas vienas telefonas, paspauskite mygtuką **[MENU]** → **[i]** → Pasirinkti telefoną.
- Arba: paspauskite mygtuką **[MENU]** → **[Gears]** → Bluetooth → Susieti įrenginiai.
- Parodytame sąrašė pasirinkite pageidaujamą telefoną » pav. 107 - **[B]** arba išorinį Bluetooth® prietaisą » pav. 115 puslapyje 92 - **[A]**.

Pagrindinis meniu



pav. 108
Pagrindinis meniu

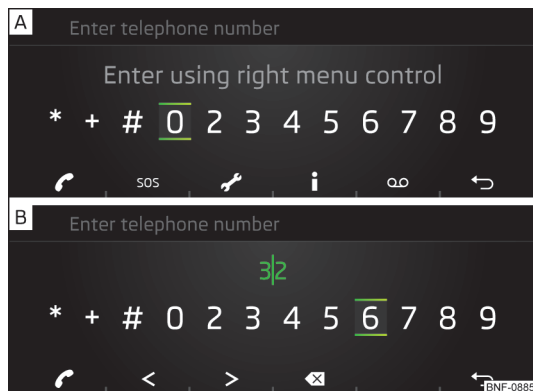
Pagrindinis meniu *Telefonas* rodomas, jeigu su prietaisais yra sujungtas telefonas.

- Norėdami, kad būtų **parodytas**, paspauskite mygtuką **[PHONE]**.

Pagrindinis meniu

- [A]** Telefono ryšio paslaugų teikėjo pavadinimas (kai aktyvus tarptinklinis ryšys, prieš pavadinimą rodomas simbolis **[>]**)
- [B]** Galimi simboliai būklės eilutėje
 - [Phone]** - telefonas sujungtas su prietaisais
 - [Battery]** - telefono akumuliatoriaus įkrovimo būklė
 - [Signal]** - telefono ryšio paslaugų tinklo signalo stiprumas
 - [Phone]** - vykstantis pokalbis
 - [Phone]** - praleistas skambutis
- [Phone]** Telefono numerio įvedimas
- [Phone]** Telefoninių kontaktų sąrašo rodymas
- [Phone]** Skambučių sąrašo rodymas (jeigu yra praleistų skambučių, šalia funkcinio mygtuko rodomas simbolis **[Phone]** su praleistų skambučių skaičiumi)
- [Phone]** Pašto dėžutės numerio rinkimas
- [SOS]** Avarinės tarnybos telefono numerio rinkimas (galioja tik kai kurioms šalims)
- [Phone]** Prioritetinių kontaktų (favoritų) rodymas

Telefono numerio įvedimas ir rinkimas



pav. 109
**Telefono nume-
rio įvedimas: nė-
ra įvesto nume-
rio / įvedimas**

Telefono numerio įvedimas ir rinkimas

- Pagrindiniame meniu *Telefonas* paspauskite funkcinį mygtuką » **pav. 108 puslapyje 89.**
- Įveskite telefono numerį, naudodami reguliatorių .
- Paspausdami funkcinį mygtuką , rinkite įvestą numerį.

Funkciniai mygtukai

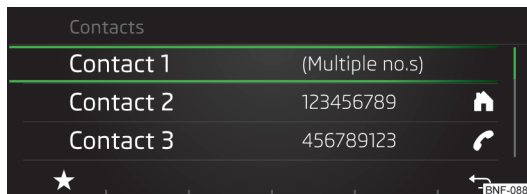
- Paskutinio rinkto numerio įvedimas arba įvesto telefono numerio rinkimas
- Pokalbio telefonu užbaigimas (vykstant pokalbiui telefonu)
- Avarinės tarnybos telefono numerio rinkimas (galioja tik kai kurioms šalims)
- Iškvietimo automobilio gedimo kelyje atveju numerio rinkimas gedimo kelyje atveju
- Informacijos iškvietimo numerio rinkimas (informacija apie ŠKODA mar-
kės gaminius ir paslaugas)
- Pašto dėžutės numerio rinkimas
- Žymeklio perstūmimas įvedimo eilutėje
- Paskutinio įvesto numerio ištrynimasis

Iškvietimas automobilio gedimo kelyje atveju ir informacijos iškvietimas
Skambutis iškvietimo automobilio gedimo kelyje atveju numeriu ir informacijos iškvietimo numeriu yra nemokamas. Skambutis telefonu paskaičiuojamas tik pagal Jūsų telefono ryšio paslaugų teikėjo įkainius.

Telefonų numeriai nustatyti jau gamykloje. Jeigu norėtumėte pakeisti nume-
rius, tuomet apsilankykite ŠKODA serviso partnerio įmonėje.

Jeigu negali būti paskambinta iškvietimo automobilio gedimo kelyje atveju nu-
meriu arba informacijos iškvietimo numeriu, tuomet reikia apsilankyti ŠKODA
serviso partnerio įmonėje.

Telefoninių kontaktų sąrašas



pav. 110
**Telefoninių kon-
taktų sąrašas**

- Norėdami, kad būtų **parodytas**, pagrindiniame meniu *Telefonas* paspauskite funkcinį mygtuką » **pav. 108 puslapyje 89.**
- Naudodami reguliatorių , pasirinkite pageidaujamą telefoninį kontaktą.
- Jeigu telefoniniame kontakte yra keli telefonų numeriai, tuomet, pasirinkus kontaktą, parodomas meniu su tolesniais telefonų numeriais.
- Paspaudus funkcinį mygtuką » **pav. 110**, parodomas prioritetinio kontakto išsaugojimui skirtas meniu » **puslapis 91, Prioritetiniai kontaktai (favoritai).**

Sąrašo importavimas

Pirmą kartą sujungus telefoną su prietaisu pradedamas telefoninių kontaktų importavimas į prietaiso atmintį. Importavimas gali užtrukti taip pat ir kelias minutes.

Prietaiso telefonų knygelėje yra 2000 atminties vietų importuotiems telefoni-
niams kontaktams. Kiekviename kontakto įrašė gali būti maks. 5 telefonų nu-
meriai.

Importuotų kontaktų skaičius gali būti nustatytas meniu punkte → →
Naudotojo profilis → Kontakt. import.:

Jeigu importavimo metu įvyksta klaida, ekrane parodomas atitinkamas pranešimas.

Sąrašo aktualizavimas

Iš naujo sujungus telefoną su prietaisu vyksta automatinis sąrašo aktualizavimas.

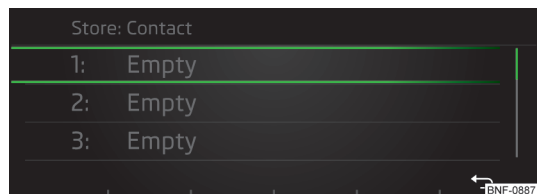
Aktualizavimas gali būti atliktas taip pat ir rankiniu būdu šitaip.

► Paspauskite mygtuką **[MENU]** → **[i]** → Naudotojo profilis → Kontakt. import.:

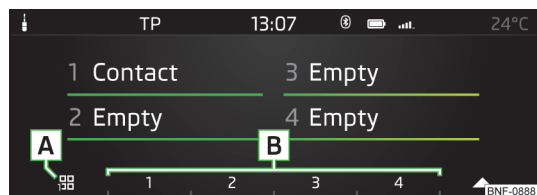
Aktualizavimo metu parodomas į prietaiso atmintį importuotų kontaktų skaičius / kontaktų telefone skaičius.

Po aktualizavimo parodomas importuotų kontaktų skaičius / 2000 (maksimalus leidžiamas skaičius).

Prioritetiniai kontaktai (favoritai)



pav. 111
Prioritetinių
kontaktų (favo-
ritų) sąrašas: iš-
saugojimas



pav. 112
Prioritetinių
kontaktų (favo-
ritų) sąrašas: rin-
kimas

Funkcija suteikia prioritetinio kontakto išsaugojimo bei telefono numerio rinkimo galimybę.

Favoritai patekti trijose atminties grupėse su keturiais kontakciniais duomenimis kiekvienoje.

Favorito išsaugojimas

► Iškvieskite telefoninių kontaktų sąrašą » puslapis 90 arba skambučių sąrašą » puslapis 91.

- Naudodami reguliatorių **[C]**, pasirinkite telefoninį kontaktą arba telefono numerį ir paspauskite funkcinį mygtuką **[☆]**.
- Pasirinkite favorito išsaugojimo poziciją » pav. 111.

Jeigu pasirinkta pozicija jau užimta, tuomet, patvirtinus, jos turinys perrašomas.

Favorito numerio rinkimas

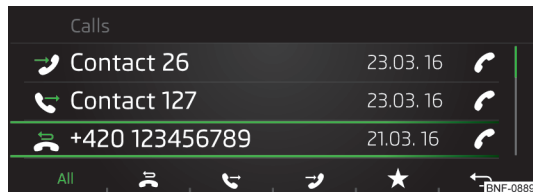
- Pagrindiniame meniu *Telefonas* paspauskite funkcinį mygtuką **[▼]** » pav. 108 puslapyje 89.
- Kelis kartus iš eilės paspauskite funkcinį mygtuką **[A]** » pav. 112, norėdami pasirinkti pageidaujamą grupę.
- Norėdami pradėti **ryšio užmezgimą**, paspauskite pageidaujamo kontakto funkcinį mygtuką **[B]** » pav. 112.
- Norėdami uždaryti favoritų sąrašą, paspauskite funkcinį mygtuką **[▲]**.

Favorito ištrynimasis

- Paspauskite mygtuką **[MENU]** → **[i]** → Naudotojo profilis → Šalinti parankinius.
- Naudodami reguliatorių **[C]**, pasirinkite kontaktą ir patvirtinkite ištrynimo procesą.

Visi prioritetiniai kontaktai gali būti ištrinami, paspaudus funkcinį mygtuką **[Šalinti viską]** ir patvirtinus ištrynimo procesą.

Skambučių sąrašas



pav. 113
Skambučių sąrašas

- Norėdami, kad būtų **parodytas**, pagrindiniame meniu *Telefonas* paspauskite funkcinį mygtuką **[☞]** » pav. 108 puslapyje 89.

Skambučių sąrašė esantys skambučiai gali būti filtruojami pagal tipą.

Kontaktai arba telefonų numeriai gali būti išsaugomi favoritų sąrašė » puslapis 91, *Prioritetiniai kontaktai (favoritai)*.

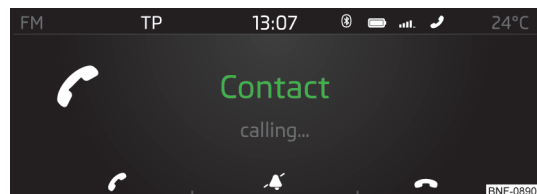
Funkciniai mygtukai

- All** Visi skambučiai
- [☞]** Priimti skambučiai

- ☎ Išeinantys skambučiai
- ☎ Praleisti skambučiai
- ☆ Kontakto arba telefono numerio išsaugojimas favoritų sąrašė

Aktualiai pasirinkto skambučių tipo simbolis pavaizduojamas spalvotai.

Pokalbis telefonu



pav. 114
Pokalbis telefonu: indikacijos pavyzdys

Prietaisas suteikia galimybę priimti vykstančio pokalbio metu dar vieną įeinantį skambutį. Esamas pokalbis telefonu laikomas. Pokalbiai gali būti perjungiami tarpusavyje.

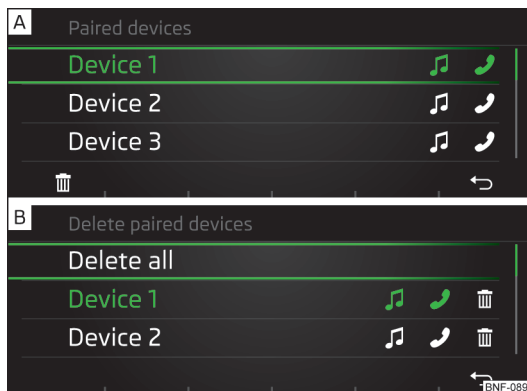
Naudojant po ekranu esančius funkcinis mygtukus, priklausomai nuo konteksto, gali būti atliekamos šios funkcijos.

- ☎ Įeinančio skambučio priėmimas, kito įeinančio skambučio priėmimas arba grįžimas prie laikomo pokalbio
- 📞 / 📞 Kvietimo tono išjungimas arba įjungimas
- ☎ Rinkimo užbaigimas, įeinančio skambučio atmetimas arba pokalbio užbaigimas
- ☎ Telefono numerio įvedimas
- ☎ Perjungimas tarp pokalbių telefonu
- ☎ Pokalbio laikymas
- 🔇 / 🔊 / 🔊 Mikrofono išjungimas arba įjungimas, arba prietaiso laisvų rankų įrangos įjungimas

Laisvų rankų įrangos išjungimas arba įjungimas (pokalbio perjungimas į telefoną arba į prietaisą)

- Norėdami išjungti laisvų rankų įrangą, vykstančio pokalbio metu paspauskite funkcinį mygtuką **[MENU]** → ☎ → Laisvų rankų įrangą.
- Norėdami įjungti laisvų rankų įrangą, vykstančio pokalbio metu paspauskite funkcinį mygtuką **[MENU]**.

Susietų išorinių prietaisų tvarkymas



pav. 115
Susietų prietaisų sąrašas / susietų prietaisų ištrynimasis

► Norėdami, kad būtų **parodytas** susietų išorinių prietaisų sąrašas, paspauskite mygtuką **[MENU]** → ☎ → Bluetooth → Susieti įrenginiai.

Susietų išorinių prietaisų sąrašė sujungto telefono atveju rodomi šie Bluetooth® profilių simboliai » pav. 115 - [A].

Simolis		Funkcija
☎	Baltas	Išorinis prietaisas gali būti sujungtas kaip telefonas
	Spalvotas	Išorinis prietaisas yra sujungtas kaip telefonas
🎵	Baltas	Išorinis prietaisas gali būti sujungtas kaip Bluetooth® grotuvas
	Spalvotas	Išorinis prietaisas yra sujungtas kaip Bluetooth® grotuvas

Jungties užmezgimas

- Iškviškite susietų išorinių prietaisų sąrašą.
- Naudodami reguliatorių ☎, pasirinkite išorinį prietaisą » pav. 115 - [A].

Išorinis prietaisas tuo pačiu metu sujungiamas su prietaisu kaip Bluetooth® grotuvas (jeigu tokią galimybę suteikia sujungiamas išorinis prietaisas).

Jeigu jungties užmezgimo metu su prietaisu yra sujungtas kitas išorinis prietaisas, tuomet išorinis prietaisas pakeičiamas naujai sujungtinu išoriniu prietaisu. ►

Susieto išorinio prietaiso ištrynimasis

- ▶ Iškvieskite susietų išorinių prietaisų sąrašą.
- ▶ Paspauskite funkcinį mygtuką  » [pav. 115](#) - .
- ▶ Naudodami reguliatorių , pasirinkite išorinį prietaisą » [pav. 115](#) - .
- ▶ Paspausdami funkcinį mygtuką **Pašalinti**, patvirtinkite ištrynimo procesą.

Visi susieti išoriniai prietaisai ištrinami, pasirinkus ir patvirtinus meniu punktą **Šalinti viską**.

Taikomosios programos „ŠKODA Move&Fun“ valdymas

Įžanginė informacija

Galioja „Swing“.

Naudojant taikomąją programą „ŠKODA Move&Fun“ įmanoma, pvz., atlikti navigaciją, iškviesiti automobilio informaciją, valdyti medijų atkūrimą.

Naudojant prietaisą, įmanoma valdyti taikomiosios programos „ŠKODA Move&Fun“ sujungtame išoriniame prietaise meniu indikaciją.

Taikomoji programa „ŠKODA Move&Fun“ parengta atsisiuntimui „Apple Store“ elektroninėje parduotuvėje „iOS“ operacinei sistemai ir „Google Play“ elektroninėje parduotuvėje „Android“ operacinei sistemai.

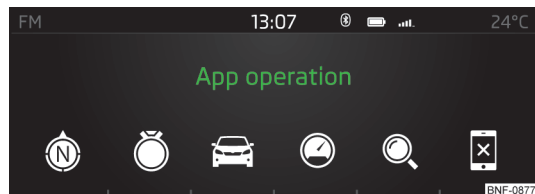
Jungties užmezgimas

- ▶ Sujunkite išorinį prietaisą su prietaisu meniu *Telefonas* » [puslapis 88](#).
 - ▶ Aktyvuokite prietaise duomenų perdavimą išorinėms taikomosioms programoms » [puslapis 78](#).
 - ▶ Paleiskite išoriniame prietaise taikomąją programą „ŠKODA Move&Fun“.
 - ▶ Patvirtinkite parodytą registracijos kodą prietaise bei išoriniame prietaise.
- Po jungties užmezgimo parodomas pagrindinis meniu » [pav. 116 puslapyje 93](#).

Nurodymas

Registracijos kodo patvirtinimas kito sujungimo metu neturi būti reikalingas.

Pagrindinis meniu



pav. 116
Pagrindinis meniu

▶ Norėdami, kad **būtų parodytas**, paspauskite mygtuką  → **APP** » [puslapis 77](#).

Funkciniai mygtukai

-  Navigacija
-  „Drive Green“ (važiavimo ekonomiškas)
-  Automobilio informacija
-  Virtualus prietaisų skydelis
-  Paieška taikomojoje programoje „ŠKODA Move&Fun“ (pvz., kontaktų, navigacijos tikslų)
-  Pagrindinio meniu *App valdymas* uždarymas

Pajudėjimas iš vietos ir važiavimas

Variklio užvedimas ir išjungimas

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Elektroninis imobilizatorius ir vairavimo sistemos spyna	94
Degimo įjungimas arba išjungimas	95
Variklio užvedimas arba išjungimas	95

Egzistuoja galimybė įjungti arba išjungti degimą ir užvesti arba išjungti variklį raktu uždegimo spynoje.

DĖMESIO

- Niekumet neišjunkite variklio, kol automobilis nesustos - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Važiuojant su išjungtu varikliu degimas turi būti nuolat įjungtas. Priešingu atveju gali užsirasinti vairavimo sistema - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Ištraukite uždegimo raktą iš uždegimo spynos tik tuomet, kai automobilis visiškai sustos » **puslapis 98, Parkavimas**. Priešingu atveju gali užsirasinti vairavimo sistema - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Niekumet nepalikite be priežiūros automobilio su veikiančiu varikliu - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus, vagystės pavojus ir pan.
- Niekumet nepalikite variklio veikti uždaroje patalpoje (pvz., garažuose) - egzistuoja apsinuodijimo pavojus ir pavojus gyvybei!

ATSARGIAI

- Užveskite variklį tik tuomet, kai jis yra išjungtas ir automobilis stovi - egzistuoja starterio ir variklio pažeidimo pavojus!
- Neužveskite variklio automobilio buksyravimo būdu - egzistuoja variklio ir katalizatoriaus gedimo pavojus! Kaip užvedimo pagalba gali būti naudojamas kito automobilio akumuliatorius.

Nurodymas

Nešildykite variklio automobiliui stovint vietoje. Jeigu įmanoma, tuomet pradėkite važiuoti tuojau pat užvedus variklį. Tokiu būdu variklis greičiau pasieks savo darbinę temperatūrą.

Elektroninis imobilizatorius ir vairavimo sistemos spyna

 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  ir  puslapyje 94.

Elektroninis imobilizatorius (toliau tik imobilizatorius) ir vairavimo sistemos spyna apsunkina automobilio vagystę arba nesankcionuotą panaudojimą.

Imobilizatorius

Imobilizatorius suteikia galimybę užvesti variklį, išskirtinai naudojant originalų automobilio raktą.

Imobilizatoriaus funkcinis sutrikimas

Imobilizatoriaus komponentų rakte sutrikimo atveju variklio užvedimas neįmanomas.

Norėdami užvesti variklį, naudokite kitą automobilio raktą, reikalui esant kreipkitės specializuotos įmonės pagalbą.

Vairavimo sistemos spyna - užrakinimas

➤ Ištraukite uždegimo raktą ir pasukite vairą, kad vairavimo sistemos spyna užsifikuotų.

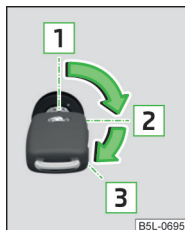
Vairavimo sistemos spyna - atrakinimas

➤ Įkiškite raktą į uždegimo spyną ir įjunkite degimą. Jeigu tai neįmanoma, tuomet šiek tiek pajudinkite vairą į abi puses ir tokiu būdu atrakininkite vairavimo sistemos spyną.

DĖMESIO

Niekumet neleiskite automobiliui riedėti su užrakinta vairavimo sistemos spyna - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus!

Degimo įjungimas arba išjungimas



pav. 117
Automobilio raktą padėties uždegimo spynoje

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ir puslapyje 94.

Automobilio raktą padėties uždegimo spynoje » pav. 117

- Degimas išjungtas, variklis išjungtas
- Degimas įjungtas
- Variklio užvedimas

Variklio užvedimas arba išjungimas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ir puslapyje 94.

Prieš variklio užvedimą

- Tvirtai užtraukite rankinį stabdį.
- Automobiluose su **rankiniu būdu perjungiamą mechanine pavarų dėže** nustatykite pavarų perjungimo svirtį į laisvosios eigos padėtį, nuspauskite ir laikykite sankabos pedalą, kol variklis užsives.
- Automobiluose su **automatizuota mechanine pavarų dėže** nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **N**, nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol variklis užsives.

Variklio užvedimas

- Pasukite raktą į padėtį » pav. 117 puslapyje 95, atliekamas užvedimo procesas. Tuomet paleiskite raktą, variklis automatiškai užvedamas.

Jeigu variklis neužsivedė per 10 sekundžių, pasukite raktą į padėtį . Pakartokite užvedimo procesą po 30 s.

Variklio išjungimas

- Sustabdykite automobilį.
- Pasukite raktą į padėtį » pav. 117 puslapyje 95.

Po ilgesnės didesnės variklio apkrovos neišjunkite variklio tuojau pat po sustojimo, o maždaug dar 1 minutę palikite jį veikti laisvąja eiga. Tokiu būdu užkertamas kelias išjungto variklio šilumos akumuliacijai.

Nurodymas

Išjungus degimą, radiatoriaus ventiliatorius (taip pat ir be pertraukos) dar gali veikti maždaug 10 minučių.

START-STOP sistema

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Veikimo principas _____ 96

Sistemos deaktyvavimas arba aktyvavimas rankiniu būdu _____ 96

START-STOP sistema (toliau tik sistema) sumažina CO₂ išmetimą ir kenksmingųjų medžiagų emisiją bei taupo degalus.

Jeigu sistema atpažįsta, kad sustojus (pvz., prie šviesoforo) variklio veikimas nereikalingas, ji išjungia variklį ir vėl užveda jį prieš pajudant iš vietos.

Sistemos funkcionavimas priklauso nuo daugybės faktorių. Kai kuriuos iš jų turi išpildyti vairuotojas, kiti yra sąlygojami sistemos, ir nei jiems gali būti daroma įtaka, nei juos galima atpažinti.

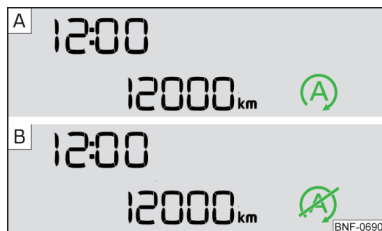
Dėl šios priežasties sistema gali skirtingai reaguoti situacijose, kurios vairuotojo požiūriu yra identiškos.

Sistema automatiškai aktyvuojama **kiekvieną kartą** įjungus degimą (taip pat ir tuomet, jeigu prieš tai buvo deaktyvuota mygtuku).

Nurodymas

Jeigu sistema išjungė variklį, degimas lieka įjungtas.

Veikimo principas



pav. 118
Indikacija ekrane

Automobiliai su rankiniu būdu perjungiamo mechanine pavarų dėže

Variklis automatiškai išjungiamas, kai tik automobilis sustoja, pavarų perjungimo svirtis nustatoma į laisvosios eigos padėtį ir atleidžiamas sankabos pedalas.

Variklis automatiškai užvedamas, kai tik nuspaudžiamas sankabos pedalas.

Automobiliai su automatizuota mechanine pavarų dėže

Variklis automatiškai išjungiamas, kai tik automobilis sustoja ir nuspaudžiamas stabdžių pedalas.

Variklis automatiškai užvedamas, kai tik atleidžiamas stabdžių pedalas.

Sistemos funkcionavimo prielaidos

Kad sistema funkcionuotų korektiškai, būtinos šios pagrindinės sąlygos.

- ✓ Vairuotojo durys yra uždarytos.
- ✓ Vairuotojas yra užsisėgęs saugos diržą.
- ✓ Variklio skyriaus dangtis yra uždarytas.
- ✓ Automobilio greitis po paskutinio sustojimo buvo didesnis nei 4 km/h.

Sistemos būklė

Sistemos būklė sustojant rodoma ekrane » pav. 118.

- (A) Variklis yra automatiškai išjungtas, padujant iš vietos įvyksta naujas automatinis užvedimo procesas.
- (A) Variklis nėra automatiškai išjungtas.

Sustojus, variklio išjungimas neįvyksta, pvz., dėl šių priežasčių.

- Dar nepasiekta neprikaištingam sistemos funkcionavimui būtina variklio temperatūra.
- Per žemas automobilio akumuliatoriaus įkrovimo lygis.

► Per didelės elektros srovės sąnaudos.

► Didelė oro kondicionieriaus arba šildymo naudojama galia (dideli ventiliatoriaus apsisukimai, didelis skirtumas tarp nustatytos ir faktinės vidaus temperatūros).

Jeigu automatiškai išjungus variklį sistema atpažįsta, kad variklio veikimas yra privalomas (pvz., pakartotinai nuspaudus stabdžių pedalą), tuomet atliekamas automatinis užvedimo procesas.

i Nurodymas

- Jeigu tuomet, kai variklis automatiškai išjungtas, vairuotojo saugos diržas yra atsegtas ilgiau nei 30 sekundžių arba atidaromos vairuotojo durys, variklis turi būti užvestas rankiniu būdu.
- Jeigu automobilis su **automatizuota mechanine pavarų dėže** juda mažu greičiu (pvz., spūstyje) ir sustoja lengvai nuspaudus stabdžių pedalą, tuomet automatinis variklio išjungimas neįvyksta. Stipriai nuspaudus stabdžių pedalą, automatinis variklio išjungimas įvyksta.
- Automobiliuose su **automatizuota mechanine pavarų dėže** automatinis variklio išjungimas neatliekamas, jeigu sistema pagal didelį ratų pasukimo kampą atpažįsta manevravimo procesą.

Sistemos deaktyvavimas arba aktyvavimas rankiniu būdu



pav. 119
START-STOP sistemos mygtukas

► Norėdami **deaktyvuoti** arba **aktyvuoti**, paspauskite mygtuką (A) OFF » pav. 119.

Kai sistema deaktyvuota, mygtuke dega simbolis (A) OFF.

Jeigu sistema deaktyvuota, tuomet ji vėl automatiškai aktyvuojama išjungus ir įjungus degimą.

i Nurodymas

Jeigu sistema deaktyvuojama tuomet, kai variklis automatiškai išjungtas, įvyksta automatinis užvedimo procesas.

Stabdymas ir parkavimas

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Rankinis stabdys _____ 97

Parkavimas _____ 98

Stabdžių **nusidėvėjimas** priklauso nuo eksploatacijos sąlygų ir važiavimo stiliaus. Sunkesnėmis eksploatacijos sąlygomis (pvz., važiavimas mieste, sportiškas važiavimo stilius) stabdžių būklę reikia tikrinti specializuotoje įmonėje taip pat ir tarp techninio aptarnavimo intervalų.

Dėl **drėgnų, arba žiemą apledėjusių arba druskos sluoksniu padengtų** stabdžių jų efektyvumas gali būti uždelstas. Reikia nuvalyti ir išdžiovinti stabdžius daugkartiniu stabdymu » .

Stabdžių diskų **koroziją** ir stabdžių trinkelėlių užsiteršimą skatina ilgas stovėjimo laikas ir mažas apkrovimas. Reikia nuvalyti stabdžius daugkartiniu stabdymu » .

Prieš nuvažiuodami kelio ruožą su **ilga arba stačia nuokalne**, sumažinkite greitį, įjunkite kitą žemesnę pavarą. Tuomet naudojamas stabdantysis variklio poveikis ir sumažinama stabdžių apkrova. Jeigu, nepaisant to, turi būti papildomai stabdoma, tuomet tai reikia daryti intervalais.

Avarinio stabdymo indikacija - jeigu vyksta stabdymas visa jėga, gali automatiškai mirksėti stabdžių žibintai, kaip įspėjimas iš paskos važiuojantiems eismo dalyviams.

Naujos stabdžių trinkelės pirmiausia turi „prisitrinti“, nes iš pradžių jos neišvysto optimalaus stabdymo efektyvumo. Todėl pirmuosius maždaug 200 km važiuokite ypatingai atsargiai.

Per žemas **stabdžių skysčio lygis** gali sukelti **stabdžių sistemos sutrikimų**, prietaisų skydelyje dega kontrolinė lemputė  » **puslapis 30**,  **Stabdžių sistema**. Jeigu kontrolinė lemputė nedega, ir, nepaisant to, pastebimas pailgėjęs stabdymo kelias, tuomet reikia pritaikyti važiavimo stilių nežinomai gedimo priežastčiai bei apribotam stabdžių efektyvumui - nedelsdami kreipkitės specializuotos įmonės pagalbos.

Stabdžių stiprintuvąs stiprina slėgį, kuris sudaromas spaudžiant stabdžių pedalą. Stabdžių stiprintuvąs funkcionuoja tik veikiant varikliui.

DĖMESIO

- Kai variklis išjungtas, stabdymui turi būti naudojama daugiau jėgos - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Automobilio su rankiniu būdu perjungiamo mechanine pavarų dėže stabdymo proceso metu, kai įjungta pvara bei variklis veikia mažų apsisukimų diapazone, reikia nuspausti sankabos pedalą. Priešingu atveju gali būti apribotas stabdžių stiprintuvo funkcionalumas - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Nespauskite stabdžių pedalo, kai neturi būti stabdoma. Dėl to gali perkaisti stabdžiai bei tuo pačiu pailgėti stabdymo kelias ir padidėti nusidėvėjimas - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Atlikite pristabdymus stabdžių išdžiovinimo ir nuvalymo tikslais tik tuomet, kai tai leidžia eismo sąlygos. Neturi būti keliama grėsmė kitiems eismo dalyviams.
- Reikia atsižvelgti į rekomendacijas dėl naujų stabdžių trinkelėlių.
- Visuomet tvirtai užtraukite rankinį stabdį sustojimo ir parkavimo metu, priešingu atveju automobilis gali pradėti judėti - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Jeigu papildomai sumontuotas priekinis aptakas, dideli ratų gaubtai ir pan., turi būti užtikrinta, kad nebus pakenkta oro pritekėjimui prie priekinių ratų stabdžių. Priešingu atveju gali perkaisti priekinių ratų stabdžiai - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus!

Rankinis stabdys



pav. 120
Rankinis stabdys

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 97.**

Rankinis stabdys apsaugo automobilį sustojimo ir parkavimo metu nuo nepageidaujamo judėjimo.

Užtraukimas

➤ Patraukite rankinio stabdžio svirtį iki galo į viršų.

Atpalaidavimas

➤ Patraukite rankinio stabdžio svirtį šiek tiek į viršų **ir tuo pačiu metu** įspauskite blokatoriaus mygtuką » [pav. 120](#).

➤ Kai blokatoriaus mygtukas nuspaustas, nuleiskite svirtį iki galo žemyn.

Kai užtrauktas rankinis stabdys ir įjungtas degimas, dega kontrolinė lemputė .

Jeigu netyčia pradedama važiuoti su užtrauktu rankiniu stabdžiu, nuskamba įspėjamasis garsinis signalas. Įspėjimas dėl rankinio stabdžio aktyvuojamas tuomet, jeigu važiuojama ilgiau nei maždaug 3 sekundes didesniu nei 5 km/h greičiu.

! DĖMESIO

Visiškai atleiskite užtrauktą rankinį stabdį. Iš dalies atleistas rankinis stabdys sukelia galinių stabdžių perkaitimą. Tai gali padaryti neigiamą įtaką stabdžių sistemos funkcionavimui ir resursui - egzistuoja nelaimingo atsikimo pavojus!

Parkavimas

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ! puslapyje 97.**

Sustojimui ir parkavimui suraskite vietą su tinkama danga » .

Parkuodami atlikite veiksmus tik nustatyta eilės tvarka.

➤ Sustabdykite automobilį ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.

➤ Tvirtai užtraukite rankinį stabdį.

➤ Automobiliuose su **automatizuota mechanine pavarų dėže** nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **D** arba **R**.

➤ Išjunkite variklį.

➤ Automobiliuose su **rankiniu būdu perjungiamo mechanine pavarų dėže** įjunkite **pirmąją pavarą** arba **atbulinės eigos pavarą R**.

➤ Atleiskite stabdžių pedalą.

! DĖMESIO

■ Dujų išmetimo sistemos dalys gali labai įkaisti. Todėl, važiuodami automobiliu, niekuomet nesustokite vietose, kuriose apatinė automobilio dalis gali turėti kontaktą su lengvai užsiliepsnojančiomis medžiagomis (pvz., su sausa žole, lapija, prapiltais degalais ir pan.) - egzistuoja gaisro pavojus ir galimi sunkūs sužeidimai!

■ Išlipdami iš automobilio niekuomet nepalikite automobilyje be priežiūros žmonių, kurie, pvz., galėtų užrakinti automobilį arba atleisti stabdžius - egzistuoja nelaimingo atsikimo bei sužeidimo pavojus!

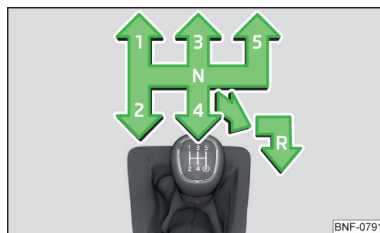
Rankinis pavarų perjungimas ir pedalai

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Rankinis pavarų perjungimas	98
Pedalai	99

Rankinis pavarų perjungimas



pav. 121
Pavarų perjungimo schema

Ant pavarų perjungimo svirties pavaizduota pavarų perjungimo schema su atskirų pavarų padėtimis » [pav. 121](#).

Perjungiant pavaras reikia atsižvelgti į pavaros rekomendaciją » [puslapis 37](#).

Perjungdami pavaras, visuomet iki galo nuspauskite sankabos pedalą. Tokiu būdu išvengiama pernelyg didelio sankabos nusidėvėjimo.

Atbulinės eigos pavaros įjungimas

➤ Sustabdykite automobilį.

➤ Iki galo nuspauskite sankabos pedalą.

➤ Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į padėtį **N** ir trumpai palaukite.

► Paspauskite pavarų perjungimo svirtį žemyn, nustatykite ją iki galo į dešinę ir tuomet atgal į padėtį **R** » pav. 121.

Kai įjungta atbulinės eigos pavana ir įjungtas degimas, dega atbulinės eigos žibintai.

! DĖMESIO

Niekuomet neįjunkite atbulinės eigos pavaros važiavimo metu - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus arba pažeidimo pavojus!

! ATSARGIAI

Jeigu tuo metu neperjungiama pavana, važiavimo metu nedėkite rankos ant pavarų perjungimo svirties. Rankos spaudimas gali sukelti pernelyg didelį perjungimo mechanizmo susidėvėjimą.

Pedalai

Pedalų nuspaudimas jokių būdu neturi būti sukludomas!

Vairuotojo kojų srityje gali būti naudojamas tik toks kilimėlis (tiekiamas iš gamyklos arba iš originalių ŠKODA aksesuarų programos), kuris pritvirtinamas atitinkamuose tvirtinimo taškuose.

! DĖMESIO

Vairuotojo kojų srityje neturi būti jokių daiktų, priešingu atveju gali būti sukludomas naudojimasis pedalais - egzistuoja eismo įvykio pavojus!

Automatizuota mechaninė pavarų dėžė

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėties pasirinkimas	99
Rankinis pavarų perjungimas (Tiptronic)	100
Pajudėjimas iš vietos ir važiavimas	100

Automatizuota mechaninė pavarų dėžė atlieka automatinį pavarų perjungimą priklausomai nuo variklio apkrovos, akceleratoriaus pedalo nuspaudimo, važiavimo greičio bei pasirinkto važiavimo moduso.

Automatizuotos mechaninės pavarų dėžės modusai nustatomi, naudojant važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį.

! DĖMESIO

- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, jeigu prieš pajudėjimą iš vietos važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis nustatoma į važiavimo pirmyn padėtį - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Važiavimo metu niekuomet neperjunkite važiavimo pakopų pasirinkimo svirties į modusą **R** - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Prieš išlipdami iš automobilio visuomet tvirtai užtraukite rankinį stabdį! Priešingu atveju automobilis gali savaime pradėti judėti - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus!

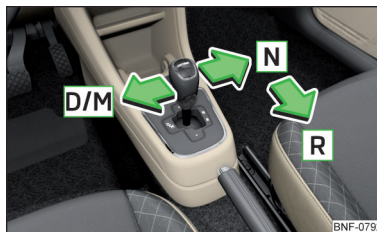
! ATSARGIAI

Jeigu sustojama įkalnėje arba nuokalnėje, tuomet niekada nebandykite išlaikyti automobilio vietoje nuspausdami akceleratoriaus pedalą - egzistuoja pavarų dėžės gedimo pavojus.

i Nurodymas

- Variklis gali būti sustabdytas tik padėtyje **N**, kai nuspaustas stabdžių pedalas.
- Jeigu važiavimo metu važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis netyčia perjungta į padėtį **N**, tuomet prieš perjungiant važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į važiavimo pakopą reikia atleisti akceleratoriaus pedalą ir sulaukti, kol variklio apsisukimai nukris iki laisvosios eigos.
- Jeigu šalia važiavimo pakopų pasirinkimo svirties mirksi simbolis **N**, įjunkite važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtį **N**.

Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėties pasirinkimas



pav. 122
Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėties

📖 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į **!** ir **!** puslapyje 99.

Perstumiant, važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis gali būti nustatoma į vieną iš šių padėčių » pav. 122.

- N** Neutrali padėtis (laisvosios eigos padėtis) - jėgos perdavimas į varančiuosius ratus yra nutrauktas.
- R** Atbulinės eigos pavarą - ši padėtis gali būti nustatoma tik automobiliui stovint ir varikliui veikiant laisvosios eigos apsisukimais. Prieš įjungiant modusą **R** iš moduso **N** turi būti **nuspaustas stabdžių pedalas**.
- D** Važiavimo pirmyn modusas. Prieš įjungiant modusą **D** iš moduso **N**, automobiliui stovint turi būti **nuspaustas stabdžių pedalas**.
- M** Rankinis pavarų perjungimas (Tiptronic) - išsamesnė informacija » [puslapis 100](#)

Nustačius važiavimo modusą, automobilis nepajuda iš vietos

Jeigu automobilis nepajuda iš vietos, gali būti, kad važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis ne iki galo įjungta į pageidaujamo važiavimo moduso padėtį. Tokie atveju nuspauskite stabdžių pedalą ir vėl nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į pageidaujamą važiavimo modusą.

Rankinis pavarų perjungimas (Tiptronic)



pav. 123 Važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis / indikacija ekrane

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į **R ir **M** puslapyje 99.**

„Tiptronic“ režimas suteikia galimybę perjunginėti pavaras važiavimo pakopų pasirinkimo svirtimi.

Perjungimas į rankinį pavarų perjungimą automobiliui stovint

- Nuspauskite stabdžių pedalą.
- Du kartus paspauskite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį iš spyruokliuojančios padėties į kairę.

Pavarų perjungimas

- Norėdami **įjungti aukštesnę pavarą** spustelėkite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį pirmyn **+** » [pav. 123](#).
- Norėdami **įjungti žemesnę pavarą** spustelėkite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį atgal **-** » [pav. 123](#).

Perjungimas į rankinį pavarų perjungimą važiavimo metu

- Paspauskite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį iš spyruokliuojančios padėties į kairę ir nustatykite padėtį **M**. Prietaisų skydelio ekrane parodoma įjungta važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtis » [pav. 123](#).

Laikinas perjungimas į rankinį pavarų perjungimą padėtyje D

- Spustelėkite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į priekį **+** arba atgal **-** » [pav. 123](#).

Jeigu netrukus neatliekamas pavarų perjungimas rankiniu būdu, tuomet laikinas rankinis pavarų perjungimas išjungiamas.

Perjungiant pavaras reikia atsižvelgti į pavaros rekomendaciją » [puslapis 37](#).

Pagreitėjimo metu pavarų dėžė, netrukus prieš pasiekiant maksimalius leidžiamus variklio apsisukimus, automatiškai įjungia aukštesnę pavarą. Jeigu pasirinkama žemesnė pavarą, pavarų dėžė įjungia ją tik tuomet, kai nebegali būti viršijami maksimalūs variklio apsisukimai.

I Nurodymas

Gali būti naudinga, pvz., važiuojant kalnuose, naudoti rankinį pavarų perjungimą. Įjungus žemesnę pavarą sumažinama stabdžių apkrova ir stabdžių susidėėjimas.

Pajudėjimas iš vietos ir važiavimas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į **R ir **M** puslapyje 99.**

Pajudėjimas iš vietos ir laikinas sustojimas

- Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
- Užveskite variklį.
- Paspauskite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį iš spyruokliuojančios padėties rodyklės kryptimi į kairę » [pav. 122 puslapyje 99](#) ir įjunkite padėtį **D**.
- Atleiskite stabdžių pedalą ir nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Laikino sustojimo atveju (pvz., prie sankryžos) neturi būti įjungiamas modusas **N**. Tačiau reikia nuspausti stabdžių pedalą, norint apsaugoti automobilį nuo riedėjimo.

Maksimalus pagreitėjimas važiavimo metu („Kick-down“ funkcija)

Nuspaudus akseleratoriaus pedalą iki galo važiavimo pirmyn moduse, aktyvuojama „Kick-down“ funkcija.

Kad būtų pasiektas maksimalus pagreitėjimas, atitinkamai pritaikomas pavarų perjungimas.

! DĖMESIO

Staigus pagreitėjimas (pvz., ant slidžios kelio dangos) gali sukelti automobilio kontrolės praradimą - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus!

Variklio įvažinėjimas ir ekonomiškasis važiavimas

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Variklio įvažinėjimas 101

Ekonomiško važiavimo patarimai 101

Variklio įvažinėjimas

Per pirmuosius 1 500 km važiavimo stilius nulemia naujo variklio įvažinėjimo proceso kokybę.

Per pirmuosius 1 000 km neapkraukite variklio apsisukimais, didesniais nei 3/4 maksimalių leidžiamų variklio apsisukimų.

Nuo 1000 iki 1500 km diapazone variklio apkrova gali būti padidinama iki maksimalių leidžiamų variklio apsisukimų.

Ekonomiško važiavimo patarimai

Degalų sąnaudos priklauso nuo važiavimo stiliaus, kelio dangos būklės, oro sąlygų ir pan.

Ekonomiško važiavimo tikslais reikia atsižvelgti į šiuos nurodymus.

- ▶ Venkite nereikalingų pagreitėjimų ir stabdymų.
- ▶ Atsižvelkite į pavaros rekomendaciją » [puslapis 37](#).
- ▶ Venkite akseleratoriaus pedalo nuspaudimų iki galo ir važiavimo dideliais greičiais.
- ▶ Mažinkite variklio veikimą laisvąja eiga.
- ▶ Venkite trumpų atstumų.
- ▶ Atsižvelkite į korektišką slėgį padangose » [puslapis 129](#).

- ▶ Venkite nereikalingo balasto.
- ▶ Prieš pradėdami važiuoti, išmontuokite stogo bagažo laikiklį, jeigu jis nereikalingas.
- ▶ Elektros vartotojus (pvz., sėdynių šildymą ir pan.) laikykite įjungtus tik tiek, kiek būtina.
- ▶ Prieš įjungdami oro kondicionierių trumpai pravėdinkite, nenaudokite oro kondicionieriaus, kai atidaryti langai.
- ▶ Važiuodami dideliu greičiu, neatidarykite langų.

Saugokite automobilį nuo pažeidimų

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Nurodymai važiavimui 101

Pervaziavimas per vandenį 102

Nurodymai važiavimui

Važiuokite tik tokiais keliais ir tokia bekele, kurie atitinka automobilio parametrus » [puslapis 152](#), *Techniniai duomenys*.

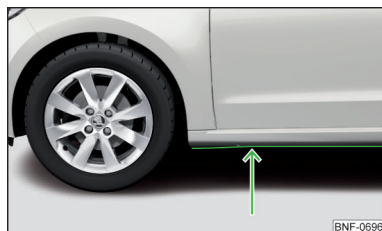
Vairuotojas visuomet atsako už sprendimą, ar automobilis gali įveikti važiavimą esamomis sąlygomis.

! DĖMESIO

- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių pagal aktualias matavimo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas. Per didelis greitis arba neteisingas važiavimo manevras gali sukelti sunkių sužeidimų ir automobilio pažeidimų.
- Degūs daiktai, pvz., po automobilio dugnu įstrigę sausi lapai arba šakos, gali užsidęgti nuo karštų automobilio dalių - egzistuoja gaisro pavojus!

! ATSARGIAI

- Atsižvelkite į automobilio prošvaisą! Didesni nei prošvaisa objektai, pervaziuojant per juos, gali pažeisti automobilį.
- Reikia kuo greičiau pašalinti po automobilio dugnu įstrigusius daiktus. Šie daiktai gali sukelti automobilio pažeidimų (pvz., degalų sistemos arba stabdžių sistemos dalių).



pav. 124
Maksimalus leidžiamas vandens aukštis pervažiuojant per vandenį

Norint išvengti automobilio pažeidimų, pervažiuojant per vandenį (pvz., važiuodami užtvindytais keliais) reikia atkreipti dėmesį į šiuos nurodymus.

- Todėl prieš pervažiuodami per vandenį nustatykite vandens gyli. Maksimalus vandens lygis gali siekti apatinį slenksčio kraštą » pav. 124.
- Važiukite maksimaliu žingsnio greičiu, priešingu atveju prieš automobilį gali susidaryti banga, kuri gali sukelti vandens patekimą į automobilio sistemas (pvz., į variklio oro įsiurbimo sistemą).
- Niekuomet nesustokite vandenyje, nevažiukite atbuline eiga ir niekuomet neišjunkite variklio.

! ATSARGIAI

- Vandens patekimas į automobilio sistemas (pvz., į variklio oro įsiurbimo sistemą) gali sukelti rimtų automobilio pažeidimų!
- Priešpriešais atvažiuojantys automobiliai sukelia bangas, kurios gali viršyti leidžiamą Jūsų automobiliui vandens aukštį.
- Nevažiukite per sūrų vandenį, druska gali sukelti koroziją. Automobilį, kuris turėjo kontaktą su sūriu vandeniu, reikia gerai nuplauti gėlu vandeniu.

Asistavimo sistemos

Bendrieji nurodymai

Įvadas į temą

! DĖMESIO

- Asistavimo sistemos skirtos tik paramai ir neatleidžia vairuotojo nuo atsakomybės už važiavimą automobiliu.
- Asistavimo sistemų suteikiamas padidintas saugumas bei padidinta automobilyje esančių asmenų apsauga neturi Jus skatinti rizikuoti - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių pagal aktualias matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygas.
- Asistavimo sistemoms nustatytos fizikos dėsnių ir sistemos sąlygojamos ribos. Dėl šios priežasties kai kurias sistemas reakcijas tam tikrose situacijose vairuotojas gali suvokti kaip nepageidaujamas arba pavėluotas. Todėl visuomet reikia būti atidžiam ir pasirengusiam intervencijai!
- Aktyvuokite, deaktyvuokite ir nustatykite asistavimo sistemas tik taip, kad kiekvienoje eismo situacijoje Jūs visiškai kontroliuotumėte automobilį - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus!

Stabdymo ir stabilizavimo sistemos

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Stabilizavimo kontrolė (ESC)	103
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	103
Variklio stabdymo momento reguliavimas (MSR)	103
Traukos jėgos kontrolė (ASR)	103
Elektroninis diferencialo blokvimas (EDS)	103
Stabdymo asistentas (HBA)	103
Įkalnės asistentas (HHC)	103

Stabdymo ir stabilizavimo sistemos automatiškai aktyvuojamos kiekvieną kartą įjungus degimą, jeigu nenurodyta kitaip.

Gedimų indikacijos reikia ieškoti skyriuje » puslapis 29, Kontrolinės lemputės. ►

DĖMESIO

Reikia atsižvelgti į bendruosius nurodymus dėl asistavimo sistemų naudojimo » **puslapis 102**,  skirsnyje *Įvadas į temą*.

Stabilizavimo kontrolė (ESC)

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 103.**

ESC sistema pagerina automobilio stabilumą ribinėse važiavimo dinamikos situacijose (pvz., prasidėjus automobilio slydimui), pristabdydama atskirus ratus, kad būtų išlaikoma pageidaujama važiavimo kryptis.

ESC sistemos intervencijos metu mirksi kontrolinė lemputė  prietaisų skyde lyje.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 103.**

ABS sistema užkerta kelią ratų blokavimui stabdymo metu. Tokiu būdu ji padeda vairuotojui išlaikyti automobilio kontrolę.

ABS sistemos intervencija pasireiškia **pulsuojančiais stabdžių pedalo judėjimais**, kurie susiję su triukšmais.

ABS sistemos intervencijos metu nestabdykite intervalais ir nemažinkite stabdžių pedalo spaudimo.

Variklio stabdymo momento reguliavimas (MSR)

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 103.**

MSR sistema užkerta kelią varančiųjų ratų polinkiui blokuotis, kai įjungiam žemesnė pavarą arba staigiai atleidžiamas akceleratoriaus pedalas (pvz., ant apledėjusios arba dėl kitos priežasties slidžios kelio dangos).

Jeigu varantieji ratai užsiblokuoja, tuomet automatiškai padidinami variklio apsisukimai. Tokiu būdu sumažinamas stabdantysis variklio poveikis, ir ratai vėl gali laisvai sukis.

Traukos jėgos kontrolė (ASR)

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 103.**

ASR sistema užkerta kelią varančiosios ašies ratų prisisukimui. ASR sistema sumažina prisisukantiems ratams perduodamą į juos varančiąją jėgą. Tokiu būdu, pvz., palengvinamas važiavimas kelio danga su mažu sukibimu.

ASR sistemos intervencijos metu mirksi kontrolinė lemputė  prietaisų skyde lyje.

Elektroninis diferencialo blokavimas (EDS)

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 103.**

EDS sistema užkerta kelią atitinkamo varančiosios ašies rato prisisukimui. EDS sistema pristabdo vieną iš tam tikromis sąlygomis prisisukančių ratų ir perduoda varančiąją jėgą į kitą varantįjį ratą. Tokiu būdu palengvinamas važiavimas kelio danga su skirtingu atskirų varančiosios ašies ratų sukibimu.

Kad per stipriai neįkaistų pristabdomo rato stabdžiai, EDS sistema išjungiam automatiškai. Kai tik stabdžiai atvės, pakartotinai įvyksta automatinis EDS sistemos aktyvavimas.

Stabdymo asistentas (HBA)

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 103.**

HBA funkcija sustiprina stabdžių efektyvumą ir padeda sutrumpinti stabdymo kelią.

HBA funkcija suveikia, kai labai greitai nuspaudžiamas stabdžių pedalas. Norint pasiekti trumpiausią įmanomą stabdymo kelią, stabdžių pedalas turi būti tvirtai spaudžiamas, kol automobilis sustos.

Atleidus stabdžių pedalą, HBA funkcija automatiškai išjungiam.

Įkalnės asistentas (HHC)

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 103.**

HHC funkcija suteikia galimybę pajudant iš vietos įkalnėse perkelti koją nuo stabdžių pedalo ant akceleratoriaus pedalo automobiliui savaime neriedant nuokalne.

Sistema stabdo automobilį dar maždaug 2 sekundes po stabdžių pedalo atleidimo.

HHC funkcija aktyvi statesnėje nei 5 % įkalnėje tuomet, jeigu uždarytos vairuotojo durys. HHC funkcija visuomet aktyvi tik įkalnėse, pajudant iš vietos pirmyn arba atbuline eiga.

Parkavimo pagalbos sistema (ParkPilot)

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Veikimo principas _____ 104

Indikacija radijo sistemos „Swing“ ekrane _____ 105

Parkavimo pagalbos sistema (toliau tik sistema) manevravimo metu akustiniais signalais, arba indikacija radijo sistemos „Swing“ ekrane atkreipia dėmesį į arti automobilio esančias kliūtis.

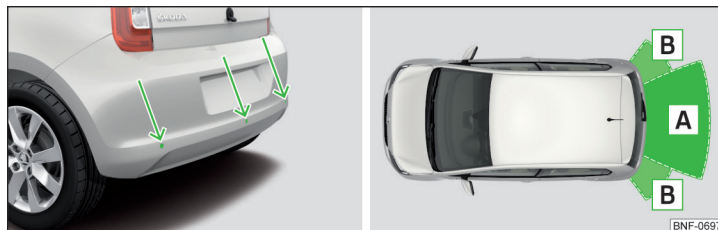
DĖMESIO

- Reikia atsižvelgti į bendruosius nurodymus dėl asistavimo sistemų naudojimo » [puslapis 102](#),  skirsnyje *Įvadas į temą*.
- Sistemos sensoriai gali neatpažinti judančių žmonių arba objektų.
- Tam tikrų daiktų ir rūbų paviršiai tam tikromis aplinkybėmis negali atspindėti sistemos sensorių signalų. Egzistuoja pavojus, kad sistemos sensoriai galimai negalės atpažinti tokius daiktus arba žmones.
- Išoriniai garso šaltiniai gali daryti įtaką sistemos sensorių signalams. Egzistuoja pavojus, kad sistemos sensoriai galimai negalės atpažinti tokias kliūtis.
- Prieš pradėdami manevravimo procesą įsitikinkite, ar už automobilio nėra mažesnės kliūtys, pvz., akmens, plono stulpo ir pan. Sistemos sensoriai gali neatpažinti šios kliūtys.

ATSARGIAI

- Palaikykite sistemos sensorius » [pav. 125 puslapyje 104](#) švarius, neapsnigtus bei neapledėjusius ir jokių būdu neuždenkite daiktais, priešingu atveju gali būti apribotas sistemos funkcionalumas.
- Nepalankiomis oro sąlygomis (liūtis, vandens garai, labai žema arba labai aukšta temperatūra ir pan.) sistemos funkcionavimas gali būti sutrikdytas - „nekokybiškas kliūčių atpažinimas“.
- Papildomai ant galinės automobilio dalies sumontuoti aksesuarai (pvz., dviračių laikiklis) gali pakenkti sistemos funkcionavimui.

Veikimo principas



pav. 125 Sensorių sumontavimo vietos / sensorių veikimo nuotolis

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  ir  puslapyje 104.**

Naudodama ultragarsines bangas sistema apskaičiuoja atstumą tarp bamperio ir kliūtis. Ultragarsiniai sensoriai yra galiniame bamperyje » [pav. 125](#).

Apytikslis sensorių veikimo nuotolis » [pav. 125](#)

A 150 cm

B 60 cm

Akustiniai signalai

Mažėjant atstumui iki kliūtis trumpėja intervalas tarp akustinių signalų. Maždaug nuo 30 cm atstumo iki kliūtis skamba pastovus garsinis signalas - pavojaus zona. **Nuo šio momento netęskite važiavimo kliūtis kryptimi!**

Aktyvavimas arba deaktyvavimas

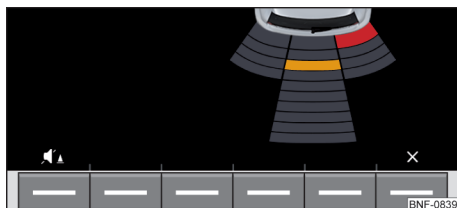
Sistema **aktyvuojama**, įjungiant atbulinės eigos pavarą. Aktyvuojant, nuskamba akustinis signalas.

Sistema **deaktyvuojama**, išjungiant atbulinės eigos pavarą.

Gedimo indikacija

Jeigu, aktyvavus sistemą, 3 sekundes skamba įspėjamasis garsinis signalas, o netoli automobilio nėra jokių kliūčių, tuomet įvyko sisteminis gedimas. Kreiptis specializuotos įmonės pagalbos.

Indikacija radijo sistemos „Swing“ ekrane



pav. 126
Funkciniai mygtukai ir
indikacija ekrane

📖 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į **!** ir **!** puslapyje 104.

Funkciniai mygtukai ir indikacija ekrane » pav. 126

- 🔊 Akustinių parkavimo pagalbos sistemos signalų išjungimas arba įjungimas.
- ✖ Parkavimo pagalbos sistemos indikacijos išjungimas.
- 🔴 Kliūtis yra susidūrimo zonoje (atstumas iki kliūties yra mažesnis nei 30 cm). 🚫 Netęskite važiavimo kliūtis kryptimi!
- 🟡 Kliūtis yra už susidūrimo zonos ribų (atstumas iki kliūties yra didesnis nei 30 cm).

Pastovaus greičio palaikymo sistema

📖 Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Veikimo principas	105
Valdymo aprašymas	105

Pastovaus greičio palaikymo sistema (GRA) išlaiko nustatytą greitį, nespaužiant akceleratoriaus pedalo. Būklė, kai GRA sistema palaiko greitį, toliau vadinama **reguliavimu**.

! DĖMESIO

Reikia atsižvelgti į bendruosius nurodymus dėl asistavimo sistemų naudojimo » **puslapis 102**, **!** skirsnyje **Įvadas į temą**.

Veikimo principas

📖 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į **!** puslapyje 105.

Pagrindinės reguliavimo pradėjimo sąlygos

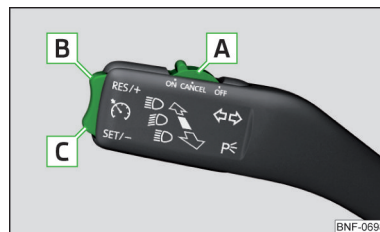
- ✓ GRA sistema aktyvuota.
- ✓ Automobiliuose su **rankiniu būdu perjungiamo mechanine pavarų dėže** įjungta antroji arba aukštesnė pavana.
- ✓ Automobiliuose su **automatizuota mechanine pavarų dėže** važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis yra padėtyje **D** arba „Tiptronic“ padėtyje.
- ✓ Aktualus greitis didesnis nei 20 km/h.

Tačiau tai vyksta tik ribose, kurias sąlygoja variklio galia arba stabdantysis variklio poveikis.

! DĖMESIO

Jeigu variklio galios arba stabdančiojo variklio poveikio nepakanka palaikyti nustatytą greitį, tuomet reikia perimti akceleratoriaus ir stabdžių pedalų valdymą!

Valdymo aprašymas



pav. 127
Pastovaus greičio palaikymo sistemos valdymo elementai

📖 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į **!** puslapyje 105.

GRA sistemos valdymo elementų apžvalga » pav. 127

A ON	GRA sistemos aktyvavimas (reguliavimas neaktyvus)
CANCEL	Reguliavimo nutraukimas (spyruokliuojanti padėtis)
OFF	GRA sistemos deaktyvavimas (nustatyto greičio ištrynimasis)

- B** RES/+ Reguliavimo atnaujinimas^{a)} arba greičio padidinimas
C SET/- Reguliavimo pradėjimas arba greičio sumažinimas

^{a)} Jeigu greitis nenustatytas, tuomet perimamas aktualus greitis.

Prasidėjus reguliavimui GRA sistema reguliuoja pagal aktualų automobilio greitį, prietaisų skydelyje užsidega kontrolinė lemputė **B**.

Po reguliavimo nutraukimo išsaugotas greitis gali būti vėl perimtas paspaudus mygtuką **B**.

Automatinis reguliavimo nutraukimas įvyksta vieno iš šių įvykių atveju.

- Nuspaudus stabdžių arba sankabos pedalą.
- Dėl vienos iš pagalbinių stabdymo asistavimo sistemų (pvz., ESC sistemos) intervencijos.
- Dėl oro pagalvių išsiskleidimo.

! DĖMESIO

- Siekdami užkirsti kelią netyčiam pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimui, visuomet po panaudojimo deaktyvuokite sistemą.
- Reguliavimas gali būti atnaujinamas tik tuomet, jeigu nustatytas greitis nėra per didelis esamoms eismo sąlygoms.

i Nurodymas

Reguliavimo metu greitis gali būti padidinamas nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą. Atleides akceleratoriaus pedalą, greitis mažėja iki prieš tai išsaugotos reikšmės.

„City Safe Drive“ sistema

📖 Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Veikimo principas 106
 Deaktyvavimas arba aktyvavimas 107

„City Safe Drive“ sistema (toliau tik sistema) stebi eismo situaciją prieš automobilį. Jeigu sistema atpažįsta susidūrimo su prieš automobilį esančia kliūtimi pavoju, tuomet atliekamas automatinis stabdymas. Tokiu būdu sumažinama susidūrimo rizika arba minimizuojamos susidūrimo pasekmės.

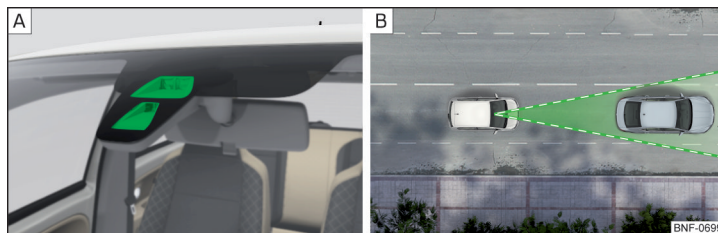
! DĖMESIO

- Reikia atsižvelgti į bendruosius nurodymus dėl asistavimo sistemų naudojimo » puslapis 102, **i** skirsnyje Įvadas į temą.
- Sistema nereaguoja į kelią kertančius arba priešpriešiais atvažiuojančius objektus.

! ATSARGIAI

Sistema gali sulėtinti automobilį iki sustojimo. Jeigu automobilis po sustojimo pradeda riedėti, tuomet jį reikia sustabdyti spaudžiant stabdžių pedalą.

Veikimo principas



pav. 128 Lazerinis sensorius / stebėjimo zona

📖 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į **i** ir **i** puslapyje 106.

Naudodama lazerinį sensorių » pav. 128 - **A**, sistema nuskaityto eismo situaciją maždaug iki 10 metrų nuotoliu prieš automobilį » pav. 128 - **B**.

Sistemos intervencijos, atpažinus susidūrimo riziką, atliekamos šitaip.

- Stabdžių sistema parengiama avariniam stabdymui.
- Jeigu vairuotojas nereaguoja į atpažintą pavojų, tuomet pradedamas automatinis stabdymas.

Sistema gali atlikti intervenciją, jeigu sudarytos šios pagrindinės sąlygos.

- ✓ Variklis veikia.
- ✓ Sistema aktyvuota.
- ✓ Važiavimo greitis yra maždaug 5-30 km/h.
- ✓ Lazerinio sensoriaus matomumo laukas nesutrikdytas.

Sistema gali būti sutrikdyta arba ja gali būti nedisponuojama, pvz., šiose situacijose.

- ▶ Blogos matomumo sąlygos (pvz., rūkas, liūtis, stiprus snigimas).
- ▶ Važiavimas staigiuose posūkiuose.
- ▶ Kai iki galo nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- ▶ Jeigu lazerinis sensorius užterštas arba uždengtas.
- ▶ Stipriai purvinų automobilių su mažu atspindėjimo laipsniu atveju.

Jeigu sistema nedisponuojama arba įvyko sistemos sutrikimas, prietaisų skydelio ekrane parodomas atitinkamas pranešimas arba kontrolinė lemputė  mirksi **lėčiau**.

! DĖMESIO

Neuždenkite priekinio stiklo lazerinio sensoriaus srityje. Tai gali pakenkti sensoriaus funkcionavimui - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus!

! DĖMESIO

Lazerinio sensoriaus lazerio spindulys gali sukelti sunkių akių sužeidimų. Lazerio spindulys nematomas žmogaus akiai.

- Niekuomet nežiūrėkite į lazerinį sensorių, naudodami optinius prietaisus, pvz., skalinį fotoaparata arba didinamąjį stiklą.
- Lazerio spindulys gali būti aktyvus taip pat ir tuomet, kai sistema deaktyvuota arba ja nedisponuojama.

! ATSARGIAI

- Pašalinkite sniegą nuo priekinio stiklo lazerinio sensoriaus srityje šluotele, leda - savo sudėtyje tirpiklių neturintčiu ledo pašalinimo aerozoliu.
- Pakeiskite priekinį stiklą su įbrėžimais, įtrūkimais ir t.t. lazerinio sensoriaus srityje.

i Nurodymas

- Jeigu sistema pradeda automatinės stabdymo intervencijas, didėja slėgis stabdžių sistemoje ir stabdžių pedalas negali būti nuspaustas įprasta pedalo eiga.
- Sistemos pradėtis automatinės stabdymo intervencijos gali būti nutraukiamos, nuspaudus sankabos pedalą, akceleratoriaus pedalą arba atlikus vairavimo intervenciją.

Deaktyvavimas arba aktyvavimas



pav. 129
„City Safe Drive“ sistemos mygtukas

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ! ir i puslapyje 106.**

Funkcija automatiškai aktyvuojama kiekvieną kartą įjungus degimą.

▶ Norėdami **deaktyvuoti**, laikykite nuspaudę mygtuką » **pav. 129**, kol nuskambės garsinis signalas.

Prietaisų skydelio ekrane parodomas atitinkamas pranešimas arba kontrolinė lemputė  **OFF** sumirksi kelis kartus **greičiau** (kontrolinė lemputė  **OFF** dega, važiuojant 5-30 km/h greičiu).

▶ Norėdami **aktyvuoti**, laikykite nuspaudę mygtuką » **pav. 129**, kol nuskambės garsinis signalas.

Prietaisų skydelio ekrane parodomas atitinkamas pranešimas arba užsidega kontrolinė lemputė  **On**.

! DĖMESIO

Saugumo sumetimais deaktyvuokite sistemą šiose situacijose.

- Kai automobilis buksruojamas.
- Kai automobiliu važiuojama pro plovyklą.
- Lazerinis sensorius pažeistas arba sugedęs.
- Jeigu automobilis yra ant būgninio stendo.
- Jeigu priekinis stiklas pažeistas lazerinio sensoriaus srityje.
- Jeigu, pvz., krovinys ant stogo багаžo laikiklio kyšo per priekinį stogo kraštą.

Slėgio padangose stebėjimo sistema

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Slėgio padangose reikšmių išsaugojimas _____ 108

Slėgio padangose stebėjimo sistema (toliau tik sistema) kontroliuoja slėgį padangose važiavimo metu.

Pasikeitus slėgiui padangose užsidega kontrolinė lemputė  prietaisų skydelyje ir nuskamba akustinis signalas » puslapis 32,  Slėgis padangose.

Sistema gali korektiškai funkcionuoti tik tuomet, jeigu padangose yra nurodomas slėgis ir šios slėgio reikšmės išsaugotos sistemoje.

DĖMESIO

- Reikia atsižvelgti į bendruosius nurodymus dėl asistavimo sistemų naudojimo » puslapis 102,  skirsnyje Įvadas į temą.
- Už korektiškus slėgius padangose visuomet atsako vairuotojas. Reikia reguliariai tikrinti slėgį padangose » puslapis 129.
- Sistema negali įspėti greito slėgio padangoje kritimo atveju, pvz., staigiai sugedus padangai.

Slėgio padangose reikšmių išsaugojimas



pav. 130
Slėgio reikšmių išsaugojimo mygtukas

 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 108.

Veiksmų seka išsaugant slėgio padangose reikšmes

- Pripūskite visas padangas nurodomu slėgiu.
- Įjunkite degimą.
- Paspauskite mygtuką  » pav. 130 ir laikykite jį nuspaudę.

Prietaisų skydelyje užsidega kontrolinė lemputė .

Akustinis signalas ir kontrolinės lemputės užgesimas informuoja apie slėgio padangose reikšmių išsaugojimą.

➤ Paleiskite mygtuką .

Reikia visuomet išsaugoti slėgio padangose reikšmes sistemoje vieno iš šių įvykių atveju.

- Slėgio padangose pakeitimas.
- Vieno arba kelių ratų pakeitimas.
- Rato vietos automobilyje pakeitimas.
- Užsidegus kontrolinei lemputei  prietaisų skydelyje.

DĖMESIO

Prieš išsaugant slėgio reikšmes padangos turi būti pripūstos nurodomu slėgiu » puslapis 129. Jeigu išsaugotos nekorektiškos slėgio reikšmės, sistema gali nepateikti įspėjimo taip pat ir tuomet, kai slėgis padangose yra per žemas.

ATSARGIAI

Kad būtų užtikrintas korektiškas sistemos funkcionavimas, slėgio padangose reikšmes reikia išsaugoti kas 10 000 km arba vieną kartą per metus.

Eksplotacijos nurodymai

Priežiūra

Techninio aptarnavimo darbai, pritaikymai ir techniniai konstrukcijos pakeitimai

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Automobilio eksploatacija besiskiriančiomis oro sąlygomis	109
Teisės aktais numatyti patikrinimai	109
SKODA serviso partneris	109
Originalios ŠKODA dalys	110
Originalūs ŠKODA aksesuarai	110
Aptakas	110
Oro pagalvės	110
Eksplotacija su priekaba	111
Senų automobilių priėmimas atgal ir utilizavimas	111

Naudojant aksesuarus bei atliekant Jūsų automobilyje visus pritaikymus, remonto darbus arba techninius konstrukcijos pakeitimus, reikia atsižvelgti į ŠKODA AUTO a.s. instrukcijas ir direktyvas.

Šių instrukcijų ir direktyvų laikomasi eismo saugumo ir geros Jūsų automobilio techninės būklės sumetimais.

DĖMESIO

- Automobilio pritaikymus, remonto darbus ir techninius konstrukcijos pakeitimus reikia atlikti tik specializuotoje įmonėje. Netinkamai atlikti darbai (įskaitant intervencijas į elektronines konstrukcines dalis ir jų programinę įrangą) gali sukelti sutrikimų - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus ir gali vykti padidintas dalių susidėvėjimas!
- Mes Jums rekomenduojame naudoti automobiliui tik aiškiai leistus naudoti originalius ŠKODA aksesuarus ir originalias ŠKODA dalis. Jų patikimumas, saugumas ir tinkamumas Jūsų automobiliui yra garantuoti.
- Nenaudokite gaminių, kurie nėra leisti naudoti ŠKODA AUTO, nors tai gali būti gaminiai, kuriems buvo suteiktas leidimas eksploatuoti arba kurie buvo leisti naudoti valstybinės tikrinimo institucijos.

Automobilio eksploatacija besiskiriančiomis oro sąlygomis

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 109.**

Jeigu Jūs norėtumėte eksploatuoti savo automobilį kitomis nei numatytomis oro sąlygomis, kreipkitės į ŠKODA partnerį. Jis suteiks Jums konsultaciją, ar reikia imtis tam tikrų priemonių, siekiant užtikrinti visą automobilio funkcionalumą bei išvengti pažeidimų (pvz., aušinimo skysčio pakeitimas, akumuliatoriaus pakeitimas ir pan.).

Teisės aktais numatyti patikrinimai

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 109.**

Daugelyje šalių numatyta teisės aktais, kad reikia reguliariai tikrinti automobilio eksploatacijos ir eismo saugumą bei tam tikromis sąlygomis automobilio išmetamųjų dujų sudėties rodiklius. Šiuos patikrinimus gali atlikti dirbtuvės arba tikrinimo stotys, kurios tuo tikslu autorizuotos įstatymų leidėjo.

ŠKODA serviso partneriai, pageidaujant, parengia automobilį patikrinimams metu arba pasirūpina jų atlikimu.

Taip pat ir tuomet, jeigu Jūs norite asmeniškai pristatyti Jūsų automobilį paruošimui patikrinimui pas oficialiai pripažintą ekspertą, mes Jums rekomenduojame prieš tai pasitarti Jūsų ŠKODA serviso partnerio įmonėje.

SKODA serviso partneris

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 109.**

Visi ŠKODA serviso partneriai dirba pagal ŠKODA AUTO direktyvas ir instrukcijas. Todėl visos techninio aptarnavimo ir remonto paslaugos teikiamos laiku ir yra atitinkamos kokybės. Direktyvų ir instrukcijų laikomasi eismo saugumo ir geros Jūsų automobilio techninės būklės sumetimais.

Todėl mes Jums rekomenduojame atlikti visus pritaikymus, remonto darbus ir techninius konstrukcijos pakeitimus Jūsų automobilyje ŠKODA serviso partnerių įmonėse.

Originalios ŠKODA dalys

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 109.**

Mes rekomenduojame naudoti Jūsų automobiliui originalias ŠKODA dalis, nes šioms dalims leidimą naudoti suteikė ŠKODA AUTO. Šios dalys tiksliai atitinka ŠKODA AUTO reikalavimus yra identiškos serijinėje gamyboje naudojamoms dalims.

ŠKODA AUTO garantuoja šių dalių saugumą, patikimumą ir ilgą resursą.

Parduodami originalias ŠKODA dalis, ŠKODA serviso partneriai 2 metus atsako už galimus trūkumus pagal teisės aktais nustatytą pardavėjo atsakomybę už trūkumus, jeigu nesusitarta kitaip pirkimo-pardavimo sutartyje.

Originalūs ŠKODA aksesuarai

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 109.**

Jei automobilyje norėsite įsirengti aksesuarus, atsižvelkite į žemiau išvardintus dalykus.

Mes rekomenduojame naudoti Jūsų automobiliui originalius ŠKODA aksesuarus. ŠKODA AUTO garantuoja šių aksesuarų patikimumą bei saugumą ir tinkamumą Jūsų automobilio tipui. Nepaisant nuolatinio rinkos stebėjimo, kitų gaminių atveju mes negalime nei įvertinti, nei garantuoti jų tinkamumo Jūsų automobiliui, nors tai yra gaminiai, kurie turi leidimą eksploatuoti, arba kuriems leidimą naudoti suteikė nacionalinės leidimus suteikiančios valstybės institucijos.

Parduodami originalius ŠKODA aksesuarus, ŠKODA serviso partneriai 2 metus po sumontavimo arba perdavimo atsako už galimus trūkumus pagal teisės aktais nustatytą pardavėjo atsakomybę už trūkumus, jeigu nesusitarta kitaip pirkimo-pardavimo sutartyje arba kituose potvarkiuose.

Aptakas

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 109.**

DĖMESIO

Jeigu Jūsų automobilis sukomplektuotas su aptaku ant priekinio bamperio kombinacijoje su aptaku ant bagažinės dangčio, tuomet reikia laikytis šių instrukcijų - priešingu atveju egzistuoja nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų pavojus!

- Automobilis turi būti sukomplektuotas su aptaku ant priekinio bamperio visuomet tik kombinacijoje su atitinkamu aptaku ant bagažinės dangčio.
- Originalus aptakas ant priekinio bamperio negali būti paliekamas vienas (be aptako ant bagažinės dangčio) arba naudojamas kombinacijoje su netinkamu aptaku ant bagažinės dangčio.
- Aptakų galimų remonto darbų, pakeitimo, pridėjimo arba pašalinimo klausimais reikia pasikonsultuoti ŠKODA serviso partnerio įmonėje.
- Dėl ne kvalifikuotai atliktų darbų su Jūsų automobilio aptakais galimi kai kurių funkcijų arba automobilio sistemų sutrikimai.

Oro pagalvės

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 109.**

DĖMESIO

- Netinkamai atlikti pritaikymai, remonto darbai ir techniniai konstrukcijos pakeitimai gali sukelti gedimų, funkcinių sutrikimų ir žymiai pakenkti oro pagalvių sistemos efektyvumui - egzistuoja nelaimingų atsitikimų ir mirtinų sužeidimų pavojus!
- Automobilio ratų pakabos konstrukcijos pakeitimas, įskaitant neleistų naudoti ratlankių ir padangų kombinacijų naudojimą, gali pakenkti oro pagalvių sistemos funkcionalumui - egzistuoja nelaimingų atsitikimų ir mirtinų sužeidimų pavojus!

DĖMESIO

- Jokiu būdu negali būti atliekami oro pagalvių sistemos dalių, priekinio bamperio bei kėbulo konstrukcijos pakeitimai.
- Visi darbai oro pagalvių sistemoje bei sistemos dalių išmontavimas ir sumontavimas dėl kitų remonto darbų (pvz., vairo išmontavimas) gali būti atliekami tik specializuotoje įmonėje.

! DĖMESIO (tęsinys)

- Nemanipuliuokite atskiromis oro pagalvių sistemos dalimis - tai gali sukelti oro pagalvių išsiskleidimą.
- Jeigu išsiskleidė oro pagalvė, reikia pakeisti oro pagalvių sistemą.

! DĖMESIO

Oro pagalvių sistema veikia, naudodama slėgio sensorius, kurie sumontuoti priekinėse duryse. Todėl negali būti atliekami jokie tiek durų, tiek durų apmušimų pritaikymai (pvz., papildomas garsiakalbių sumontavimas). Tuo metu atsirandantys pažeidimai gali daryti neigiamą įtaką oro pagalvių sistemos funkcionavimui - egzistuoja nelaimingų atsitikimų ir mirtinų sužeidimų pavojus! Todėl reikia atsižvelgti į šiuos nurodymus.

- Visi darbai su priekinėmis durimis ir jų apmušimais gali būti atliekami tik specializuotoje įmonėje.
- Niekuomet nevažiuokite, jeigu pašalinti vidiniai durų apmušimai arba padarytos angos apmušimuose.

Eksplotacija su priekaba

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 109.**

Automobilio eksploatacija su priekaba nėra leidžiama. Gamykloje priekabos įranga automobilyje neįrengiama bei priekabos įranga negali būti įrengta taip pat ir papildomai.

! DĖMESIO

Niekuomet nemontuokite priekabos įrangos automobilyje.

Senų automobilių priėmimas atgal ir utilizavimas

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 109.**

Visi nauji ŠKODA markės automobiliai iki 95 % tinka pakartotinam medžiagų naudojimui.

Techninio aptarnavimo intervalai

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Techninio aptarnavimo intervalų apžvalga	112
Fiksuoti techninio aptarnavimo intervalai Q11 - Q14	112
Skaitmeninė serviso knygelė	112

Kad kiekvieną gamintojo nurodytą techninį aptarnavimą Jūs atliktumėte laiku ir nei vieno nepamirštumėte, tai Jums nurodo techninio aptarnavimo intervalų indikacija prietaisų skydelio ekrane » [puslapis 40](#).

Techninių aptarnavimų atlikimas gali būti įrodomas iš skaitmeninės serviso knygelės atspausdintais patvirtinimais ir atitinkamomis sąskaitomis.

Pateikti techninio aptarnavimo intervalai pritaikyti normalioms eksploatacijos sąlygoms.

Naudojant automobilį sunkesnėmis eksploatacijos sąlygomis, kai kuriuos techninio aptarnavimo darbus reikia atlikti dar prieš kitą techninį aptarnavimą arba tarp nurodytų techninio aptarnavimo intervalų. Tai visų pirma liečia oro filtro elemento valymą arba pakeitimą stipriai dulketose vietovėse bei dantytojo diržo patikrinimą ir pakeitimą, tačiau taip pat ir automobilius su dyzelio kietųjų dalelių filtru, kuriuose gali būti labiau paveikiama variklio alyva.

Sunkesnės eksploatacijos sąlygos suprantamos šitaip:

- ▶ Dažnas važiavimas trumpais atstumais.
- ▶ Ilgesnis variklio veikimas laisvąja eiga (pvz., taksi automobiliai).
- ▶ Eksploatacija dulketose vietovėse.
- ▶ Vyraujantis „Stop-and-go“ režimas, pvz., pasitaikantis mieste.
- ▶ Vyraujanti eksploatacija žiemą.

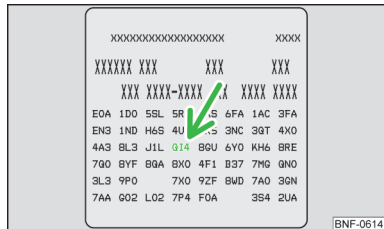
Ar reikia atlikti kokius nors darbus Jūsų automobiliui tarp normalių techninio aptarnavimo intervalų, atsižvelgiant į Jūsų automobilio eksploatacijos sąlygas, Jums patars specializuotoje įmonėje.

Priklausomai nuo automobilio tipo ir komplektacijos bei Jūsų automobilio būklės, dėl konkrečios būtinų darbų apimties gali skirtis techninio aptarnavimo paslaugų kaina. ►

I Nurodymas

- Visos techninio aptarnavimo paslaugos bei eksploatacinių skysčių pakeitimas ir papildymas yra klientui mokami, taip pat ir garantiniu laikotarpiu, nebent tai kitaip apibrėžia ŠKODA AUTO garantinės sąlygos arba kiti susitarimai.
- Specializuotoje įmonėje Jus informuos apie atitinkamų techninio aptarnavimo įvykių darbų apimtį.

Techninio aptarnavimo intervalų apžvalga



pav. 131
Automobilio duomenų lipdukas:
techninio aptarnavimo intervalas

Gamintojo numatytas techninio aptarnavimo intervalas nurodytas ant automobilio duomenų lipduko » pav. 131, kuris yra atitinkamai šioje naudojimosi instrukcijoje ir automobilyje.

Jūsų automobiliui galioja vienas iš šių techninio aptarnavimo intervalų.

- Fiksuotas techninio aptarnavimo intervalas Q11.
- Fiksuotas techninio aptarnavimo intervalas Q12.
- Fiksuotas techninio aptarnavimo intervalas Q13.
- Fiksuotas techninio aptarnavimo intervalas Q14.

Fiksuoti techninio aptarnavimo intervalai Q11 - Q14

Alyvos pakeitimo techninis aptarnavimas	Q11	Kas 5 000 km arba 1 metus ^{a)}
	Q12	Kas 7 500 km arba 1 metus ^{a)}
	Q13	Kas 10 000 km arba 1 metus ^{a)}
	Q14	Kas 15 000 km arba 1 metus ^{a)}

Inspekcinis techninis aptarnavimas ^{b)} Variantas Nr. 1	Q11 - Q14	Pirmasis po 30 000 km arba 2 metų ^{a)} , po to kas 30 000 km arba 1 metus ^{a)} .
Inspekcinis techninis aptarnavimas ^{b)} Variantas Nr. 2		Kas 15 000 km arba 1 metus ^{a)}
Inspekcinis techninis aptarnavimas ^{b)} Variantas Nr. 3		Kas 10 000 km arba 1 metus ^{a)}
Stabdžių skysčio pakeitimas	Q11 - Q14	Pirmas pakeitimas po 3 metų, po to kas 2 metus.

a) Priklausomai nuo to, kas bus anksčiau.

b) Dėl informacijos apie Jūsų automobiliui galiojantį variantą kreipkitės į ŠKODA partnerį.

! DĖMESIO

Stabdžių skystis būtinai turi būti keičiamas po pirmųjų 3 metų ir po to kas 2 metus. Ilgesnis stabdžių skysčio pakeitimo intervalas stipraus stabdymo atveju gali sukelti garų kamščių susidarymą stabdžių sistemoje. Tai gali sukelti stabdžių gedimą - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus!

Skaitmeninė serviso knygelė

Specializuota įmonė patvirtina atitinkamus techninio aptarnavimo patvirtinimus ne šioje naudojimosi instrukcijoje, o serviso informacinėje sistemoje, skiltyje pavadinimu „Skaitmeninė serviso knygelė“.

Todėl mes Jums rekomenduojame visuomet pavesti atspausdinti kiekvieną techninio aptarnavimo patvirtinimą kaip atliktų techninio aptarnavimo darbų dokumentą.

Skaitmeninės serviso knygelės privalumai

- Aukštas saugumo lygis manipuliacijos įrašais atžvilgiu.
- Skaidrus atliktų techninio aptarnavimo darbų dokumentavimas.
- Apsauga nuo įrašų praradimo arba pažeidimo - esant poreikiui Jūs gausite visą techninio aptarnavimo patvirtinimą.
- Visiškai elektroninės formos patvirtinimo pareikalavimo pasirinktis.
- Galima atlikti automobilio priežiūrą bet kurioje specializuotoje įmonėje (taip pat ir užsienyje) - duomenų bazė pasiekiama visame pasaulyje.

- Padidintas skaidrumas įsigyjant naudotą automobilį centralizuotai išsaugotų įrašų dėka.
- Sistemos įrašai padeda Jums pareiškiant pretenzijas pagal pratęstą ŠKODA garantiją arba pagal mobilumo garantiją.

Valymas ir priežiūra

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Automobilio plovimas	113
Automobilio išorės priežiūra	114
Automobilio vidaus priežiūra	115

Reguliari ir nuodugni priežiūra tarnauja Jūsų automobilio vertės išlaikymui.

Naudojant priežiūros priemones, reikia atsižvelgti į naudojimo instrukciją ant pakuotės. Mes rekomenduojame naudoti konservavimo priemonę iš originalių ŠKODA aksesuarų programos.

DĖMESIO

- Neteisingai naudojamos priežiūros priemonės gali būti kenksmingos sveikatai.
- Visuomet patikimai saugokite automobilio priežiūros priemones nuo asmenų, kurie nėra visiškai savarankiški, pvz., nuo vaikų - egzistuoja apsinuodijimo pavojus!

ATSARGIAI

- Nenaudokite dažytiems paviršiams jokių vabzdžių pašalinimo kempinių, šiurkščių virtuvės kempinių arba panašių priemonių - egzistuoja dažytų paviršių pažeidimo pavojus.
- Nenaudokite agresyvių valymo priemonių arba cheminių tirpiklių - egzistuoja valytinos medžiagos pažeidimo pavojus.

Nurodymas

Mes rekomenduojame valyti ir prižiūrėti automobilį ŠKODA serviso partnerio įmonėje.

Automobilio plovimas

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  ir  puslapyje 113.**

Geriausia automobilio apsauga nuo kenksmingo aplinkos poveikio yra dažnas plovimas.

Kuo ilgiau ant automobilio liks prilipusių vabzdžių liekanų, paukščių išmatų, kelių barstymui skirtos druskos ir kitų agresyvių nuosėdų, tuo didesnis bus jų ardomasis poveikis. Aukšta temperatūra, pvz., dėl intensyvaus saulės spinduliavimo, sustiprina ėsdinantį poveikį.

Pasibaigus šaltam metų laikui reikia gerai nuvalyti taip pat ir apatinę automobilio dalį.

Plovimas rankomis

Plaukite automobilį iš viršaus į apačią minkšta kempine arba plovimo pirštine ir gausiu vandens kiekiu, reikalui esant tam numatytomis valymo priemonėmis. Trumpais intervalais gerai išplaukite kempinę arba plovimo pirštinę.

Ratams, slenksčiams ir apatinei automobilio sričiai naudokite kitą kempinę.

Po plovimo gerai nuplaukite automobilį ir po to nusauskinkite jį tam numatyta šluoste.

Automatinės plovyklos

Prieš plaunant automobilį, reikia atsižvelgti į įprastas atsargumo priemones (pvz., langų uždarymas įskaitant stumdomą ir pakeliamą stoglangį ir t.t.).

Jeigu ant Jūsų automobilio yra sumontuotos specialios išorinės papildomos dalys (pvz., aptakas, stogo bagažo laikiklis, radijo antena ir pan.), tuomet geriausia prieš plovimą apie tai pranešti plovyklos operatoriui.

Po automatinio plovimo su konservavimu reikia nuvalyti stiklų valytuvų šluostiklius ir pašalinti nuo jų riebalus tam numatytomis valymo priemonėmis.

Aukšto slėgio plovimo įrenginys

Plaunant automobilį aukšto slėgio plovimo įrenginiu, reikia laikytis jo naudojimo nurodymų. Tai ypatingai galioja nurodymams dėl **slėgio** ir **purškimo atstumo** iki automobilio paviršiaus.

Išlaikykite pakankamai didelį purškimo atstumą iki parkavimo pagalbos sistemos sensorių bei iki minkštų medžiagų, pvz., guminių žarnų arba slopinančių medžiagų » .

! DĖMESIO

- Plaunant automobilį žiemą: drėgmė ir ledas stabdžių sistemoje gali sumažinti stabdžių efektyvumą - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Valydami dugną arba vidinę ratų arkų pusę, elkitės atsargiai - egzistuoja sužeidimo aštriabriaunėmis metalinėmis dalimis pavojus!

! ATSARGIAI

- Neplaukite automobilio saulėkaitoje, plovimo metu nespaukite kėbulo. Tuo metu plovimui skirtos vandens temperatūra gali būti maksimaliai 60 °C - priešingu atveju egzistuoja automobilio dažų dangos pažeidimo pavojus.
- Prieš įvažiuodami į automatinę plovyklą, prilenkite išorinius galinio vaizdo veidrodžius - egzistuoja pažeidimo pavojus.
- Automobiliuose su stogo antena prieš įvažiuojant į plovyklą reikia atsukti antenos strypą - priešingu atveju egzistuoja pažeidimo pavojus.

! ATSARGIAI

Automobilio plovimas aukšto slėgio plovimo įrenginiu

- Plėvelės neturi būti plaunamos aukšto slėgio plovimo įrenginiu - egzistuoja pažeidimo pavojus.
- Jeigu automobilis plaunamas žiemą, tuomet nenukreipkite vandens srovės tiesiogiai į spynų cilindrus arba į durų ir dangčių tarpus - egzistuoja užšalimo pavojus.
- Parkavimo pagalbos sistemos sensoriai gali būti apipurškiami tik trumpai, ir turi būti išlaikomas minimalus 10 cm atstumas - egzistuoja pažeidimo pavojus.

Automobilio išorės priežiūra

📖 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į **!** ir **!** puslapyje 113.

Automobilio komponentas	Aplinkybės	Pašalinimas
Dažų danga	Išsilieję degalai	Švarus vanduo, skudurėlis (nuvalyti kuo greičiau)
	Nesusidaro vandens lašai ant dažų dangos	Konservuoti kietuoju vašku (mažiausiai du kartus per metus), padengti vašku švarų ir sausą kėbulą
	Dažų danga tapo matinė	Naudokite poliravimo priemonę, tuomet konservuokite (jeigu poliravimo priemonės sudėtyje nėra konservuojančių sudedamųjų dalių)

Automobilio komponentas	Aplinkybės	Pašalinimas
Plastikinės dalys	Užteršimas	Švarus vanduo, šluostė arba kempinė, reikalui esant tam numatyta valymo priemonė
Chromuotos ir anoduotos dalys	Užteršimas	Švarus vanduo, šluostė, reikalui esant tam numatyta valymo priemonė, tuomet nupoliruokite minkšta sausa šluoste
Plėvelės	Užteršimas	Minkšta kempinė ir švelnus muilo tirpalas ^{a)}
Langų stiklai ir išorinių veidrodžių stiklai	Užteršimas	Nuplaukite švriu vandeniu ir nusausinkite tam numatyta šluoste
Žibintai	Užteršimas	Minkšta kempinė ir švelnus muilo tirpalas ^{a)}
Durų spynų cilindrai	Sniegas arba ledas	Tam numatyta atitirpinimo priemonė
Valytuvai arba valytuvų šluostikliai	Užteršimas	Stiklų valiklis, kempinė arba šluostė
Ratlankiai	Užteršimas	Švarus vanduo, tuomet konservuoti tam numatytais priemonėmis

^{a)} Švelnus muilo tirpalas = 2 valgomieji šaukštai neutralaus muilo 1 litrui drungno vandens.

Domkratas nereikalauja priežiūros. Jeigu reikia, sutepkite judančias domkrato dalis tinkamu tepalu.

Ertmių konservavimas

Visos automobilio ertmės, kurios gali būti paveiktos korozijos, jau gamykloje ilgam laikui apsaugotos konservavimo vašku.

Jeigu aukštos temperatūros sąlygomis iš ertmių išbėgtų šiek tiek vaško, tuomet pašalinkite jį plastikiniu grandikliu ir nuvalykite dėmes valymui skirtu benzinu.

Dugno apsauga

Apatinė automobilio dalis jau gamykloje ilgam laikui apsaugota nuo cheminio ir mechaninio poveikio.

Mes Jums rekomenduojame tikrinti apsauginį sluoksnį geriausiai prieš šalto metų laiko pradžią ir jo pabaigoje.

Plėvelių resursas

Aplinkos poveikis (pvz., saulės spinduliavimas, drėgmė, oro užterštumas, akmenukų smūgiai) turi įtakos plėvelių resursui. Plėvelės sensta ir tampa trapios, tai yra visiškai normalu ir nėra gedimas.

Saulės spinduliavimas taip pat gali daryti įtaką plėvelių spalvos intensyvumui.

Pervežant krovinį ant stogo bagažo laikiklių (pvz., stogo bagažinėje ir pan.), egzistuoja padidintas plėvelių pažeidimo pavojus (pvz., dėl smūgių pritvirtintu krovinium).

! ATSARGIAI

■ Automobilio dažų danga

- Kuo greičiau pataisykite pažeistas vietas.
- Neapdorokite matine spalva nudažytų dalių nei poliravimo priemonėmis, nei kietuoju vašku.
- Nepoliruokite dulkėtoje aplinkoje - egzistuoja dažų dangos įbrėžimų pavojus.
- Neužtepkite dažų dangos priežiūros priemonės ant durų sandariklių ir langų kreipiančiųjų.

■ Plastikinės dalys

- Nenaudokite dažų dangos priežiūros priemonių.

■ Chromuotos ir anoduotos dalys

- Nepoliruokite dulkėtoje aplinkoje - egzistuoja paviršiaus įbrėžimų pavojus.

■ Plėvelės

Atsižvelkite į šiuos nurodymus, priešingu atveju egzistuoja plėvelių pažeidimo pavojus.

- Nenaudokite valymui purvinų šluosčių arba kempinių.
- Norėdami pašalinti ledą ir sniegą, nenaudokite grandiklių arba kitų priemonių.
- Nepoliruokite plėvelių
- Neplaukite plėvelių aukšto slėgio plovimo įrenginiu.

■ Guminiai sandarikliai

- Neapdorokite durų sandariklių ir langų kreipiančiųjų jokiais priemonėmis - gali būti agresyviai paveiktas apsauginio lako sluoksnis.

■ Langų stiklai ir išorinių galinio vaizdo veidrodžių stiklai

- Nevalykite vidinės stiklų pusės aštriabriauniais daiktais - egzistuoja kaitinamųjų siūlų arba stiklo antenos pažeidimo pavojus.
- Nenaudokite šluostės, kuri buvo naudojama kėbulo poliravimui - ji gali užteršti stiklus ir pabloginti matomumą.

■ Žibintai

- Nenuvalykite žibintų sausai, nenaudokite aštriabriaunių daiktų - egzistuoja apsauginio lako pažeidimo ir to sukkelto žibintų stiklų trūkinėjimo pavojus.

■ Durų spynų cilindrai

- Atkreipkite dėmesį, kad automobilio plovimo metu į spynų cilindrų prasiskverbtų kuo mažiau vandens - egzistuoja spynų cilindrų užšalimo pavojus!

■ Ratlankiai

- Stiprus ratlankių užteršimas gali pasireikšti ratų disbalansu - dėl to gali atsirasti vibracija, kuri tam tikromis aplinkybėmis gali sukelti ankstyvą vairavimo sistemos susidėvėjimą.

Automobilio vidaus priežiūra

📖 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į 📖 ir 📖 puslapyje 113.

Automobilio komponentas	Aplinkybės	Pašalinimas
Natūrali oda / dirbtinė oda / Alcantara® / audinys	Dulkės, paviršiaus užteršimas	Dulkių siurblys
	Užteršimas (šviežias)	Vanduo, lengvai sudrėkinta medvilnės arba vilnos šluostė, reikalui esant švelnus muilo tirpalas ^{a)} , tuomet nuvalykite minkšta šluoste
	Ypatingai nenusivalančios dėmės	Specialiai tam numatyta valymo priemonė
	Priežiūra (natūrali oda)	Reguliariai apdorokite odos priežiūros priemone bei po kiekvieno valymo naudokite priežiūros kremą su apsauga nuo saulės ir impregnuojančiu efektu
Plastikinės dalys	Priežiūra (Alcantara® / audinys)	Stipriai besilaikančius plaukus pašalinkite „valymo pirštine“ Gumuliukus ant audinių pašalinkite šepečiu
	Užteršimas	Vanduo, lengvai sudrėkinta šluostė arba kempinė, reikalui esant tam numatyta valymo priemonė
Langų stiklai	Užteršimas	Nuplaukite švarių vandeniu ir nusauskite tam numatyta šluoste

Automobilio komponentas	Aplinkybės	Pašalinimas
Elektra šildomų sėdynių užvalkalai	Užteršimas	Tam numatyta valymo priemonė
Saugos diržai » !	Užteršimas	Minkšta šluostė ir švelnus muilo tirpalas ^{a)}

^{a)} Švelnus muilo tirpalas = 2 valgomieji šaukštai neutralaus muilo 1 litrui drungno vandens.

! DĖMESIO

- Niekomet nevalykite saugos diržų cheminiu būdu, nes cheminės valymo priemonės gali sugadinti audėklą.
- Aukštos vidaus temperatūros sąlygomis viduje pritvirtinti kvėpikliai ir oro gaivikliai gali tapti kenksmingi sveikatai.

! ATSARGIAI

■ Natūrali oda / dirbtinė oda / Alcantara® / audinys

- Venkite ilgesnio stovėjimo saulėkaitoje, reikalui esant apsaugokite šias medžiagas, jas uždengdami, kad išvengtumėte šių medžiagų išblukimo.
- Kuo greičiau pašalinkite šviežias dėmes (pvz., pvz., tušino, lūpų dažų, batų tepalo ir pan.).
- Reikia atkreipti dėmesį į tai, kad valymo metu natūrali oda niekur neperšlapstų ir vanduo neprasisunktų į siūles - egzistuoja odos pažeidimo pavojus!
- Nevalykite lubų apmušimo šepečiu - egzistuoja apmušimo paviršiaus pažeidimo pavojus.
- Alcantara® sėdynių užvalkalų valymui nenaudokite odos valiklių, grindų vaško, batų tepalo, dėmių valiklių ir pan.
- Kai kurios drabužių medžiagos (pvz., tamsi džinsinė medžiaga) iš dalies yra nepakankamai patvariai nudažytos - dėl to ant sėdynių užvalkalų gali atsirasti ryškiai matomų spalvos pakitimų. Tai nėra užvalkalų medžiagos trūkumas.
- Aštriabriauniai daiktai ant rūbų (pvz., užtrauktukai, kniedės, aštriabriauniai diržai) gali pažeisti užvalkalų medžiagas automobilyje. Toks pažeidimas negalės būti pripažintas kaip teisėtas nusiskundimas.

■ Plastikinės dalys

- Netvirtinkite prie prietaisų panelio jokių kvėpiklių ir oro gaiviklių - egzistuoja prietaisų panelio pažeidimo pavojus.

■ Langų stiklai

- Neklijuokite jokių lipdukų ant kaitinamųjų siūlų arba stiklo antenos - egzistuoja pažeidimo pavojus.

■ Elektra šildomų sėdynių užvalkalai

- Nevalykite nei vandeniu, nei kitais skysčiais - egzistuoja šildymo sistemos pažeidimo pavojus.
- Nedžiovinkite, įjungę šildymą.

■ Saugos diržai

- Po valymo, prieš suvyniodami, išdžiovinkite diržus.

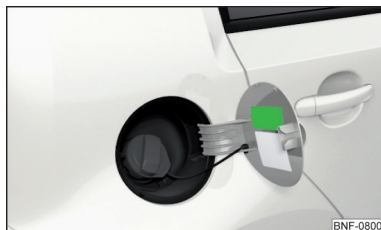
i Nurodymas

Naudojimosi automobiliu metu ant dalių iš odos ir Alcantara® gali pasirodyti nežymūs pastebimi pasikeitimai (pvz., klostės, spalvos pakitimai).

Patikrinimas ir papildymas

Degalai

Įvadas į temą



pav. 132
Lipdukas su nurodomais degalais

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Benzino pripildymas	117
Neetiliuotas benzinas	118
Suslėgtų gamtinių dujų (CNG) pripildymas	119
CNG	119

Vidinėje degalų bako dangtelio pusėje nurodyti Jūsų automobiliui nurodomi degalai » pav. 132.

Degalų bako talpa yra maždaug **35 litrai**, iš jų **4 litrai** rezervas.

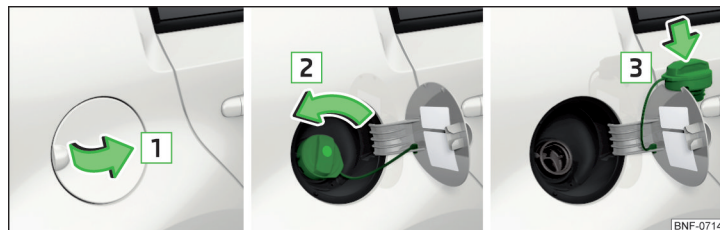
DĖMESIO

Degalai bei degalų garai yra sprogūs - egzistuoja pavojus gyvybei!

ATSARGIAI

- Niekuomet nesunaudokite iki galo degalų bako esančių degalų! Dėl netolygaus degalų tiekimo gali prasidėti nevykstantys mišinio uždegimai - egzistuoja variklio gedimo bei dujų išmetimo sistemos pažeidimo pavojus.
- Nedelsdami pašalinkite išsiliejusius degalus nuo automobilio dažų dangos - egzistuoja dažų dangos pažeidimo pavojus.
- Jeigu Jūs norėtumėte eksploatuoti savo automobilį kitoje nei automobilio eksploatacijai numatytoje šalyje, kreipkitės į ŠKODA partnerį. Jos darbuotojai Jums praneš, ar atitinkamoje šalyje yra gamintojo nurodomų degalų pasiūla, reikalui esant, ar gamintojas leidžia eksploatuoti automobilį, naudojant kitus degalus.

Benzino pripildymas



pav. 133 Degalų bako dangtelio atlenkimas / degalų bako kamščio išsukimas / degalų bako kamščio uždėjimas ant degalų bako dangtelio

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  ir  puslapyje 117.**

- Išjunkite degimą.
- Atlenkite degalų bako dangtelį rodyklės kryptimi **1** » pav. 133.
- Tvirtai laikykite degalų bako kamštį ir atrakinkite jį, pasukdami raktą priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi.
- Išsukite rezervuaro kamštį rodyklės kryptimi **2**.
- Nuimkite degalų bako kamštį ir uždėkite jį ant degalų bako dangtelio rodyklės kryptimi **3**.
- Įkiškite degalų kolonėlės pistoletą iki galo į degalų įpylimo angą ir pripildykite degalų.

Kai tik degalų kolonėlės pistoletas išsijungia pirmą kartą, degalų bakas yra pilnas. Netęskite degalų pripildymo.

- Išimkite degalų kolonėlės pistoletą iš degalų įpylimo angos ir vėl įkiškite jį į degalų kolonėlę.
- Įsukite degalų bako kamštį priešinga rodyklei kryptimi **2**, kad jis girdimai užsifikuotų.
- Tvirtai laikykite degalų bako kamštį, užrakinkite jį, pasukdami raktą laikrodžio rodyklės kryptimi, ir ištraukite raktą.
- Uždarykite degalų bako dangtelį, kad jis saugiai užsifikuotų.

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  ir  puslapyje 117.**

Vidinėje degalų bako dangtelio pusėje nurodyti Jūsų automobiliui nurodomi degalai » [pav. 132 puslapyje 117](#).

Automobilis gali būti eksploatuojamas tik naudojant **neetiliuotą benzina**, kuris atitinka **EN 228**¹⁾ standartą ir kurio sudėtyje yra **maksimaliai 10 % bioetanolio (E10)**.

Nurodomas benzinas su oktaniniu skaičiumi 95 RON/ROZ
Naudokite benzina su mažiausiu oktaniniu skaičiumi **95 ROZ**.

Kraštutiniu atveju gali būti naudojamas benzinas su oktaniniu skaičiumi **91, 92** arba **93 ROZ** (nedidelis galios praradimas ir šiek tiek padidėjusios degalų sąnaudos) » .

ATSARGIAI

Reikia atsižvelgti į šiuos nurodymus, priešingu atveju egzistuoja variklio gedimo bei dujų išmetimo sistemos pažeidimo pavojus.

- Jeigu naudojamas benzinas su mažesniu nei nurodoma oktaniniu skaičiumi, tuomet tęskite važiavimą tik vidutiniais apsisukimais ir minimalia variklio apkrova. Kuo skubiau pripilkite nurodomo oktaninio skaičiaus benzino.

- Benzinas su **mažesniu** nei **91** oktaniniu skaičiumi negali būti naudojamas net kraštutiniu atveju!

- Jeigu pripildyta kitų degalų nei aukščiau išvardytus standartus atitinkančio neetiliuoto benzino (pvz., etiliuoto benzino), tuomet neužveskite variklio ir neįjunkite degimo.

ATSARGIAI

Benzino priedai (adityvai)

- EN 228 standartą¹⁾ atitinkantis neetiliuotas benzinas išpildo visas sąlygas, kad variklis veiktų be problemų. Todėl mes rekomenduojame neįmaišyti į benzina jokių degalų priedų (adityvų) - egzistuoja variklio gedimo arba dujų išmetimo sistemos pažeidimo pavojus.

- **Neturi būti naudojami šie priedai - egzistuoja variklio gedimo arba dujų išmetimo sistemos pažeidimo pavojus!**

- Priedai, kurių sudėtyje yra metalų (metalinų adityvų), ypač mangano ir geležies.
- Degalai, kurių sudėtyje yra metalų (pvz., LRP - „lead replacement petrol“).

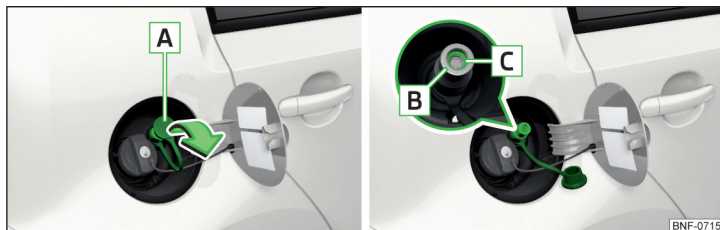
Nurodymas

- Gali būti be apribojimų naudojamas neetiliuotas benzinas su didesniu nei nurodoma oktaniniu skaičiumi.

- Automobiliuose su nurodomu benzinu, kurio oktaninis skaičius **mažiausiai 95 ROZ**, benzino su didesniu nei **95 ROZ** oktaniniu skaičiumi naudojimas gali suteikti galios padidėjimą ir mažesnes degalų sąnaudas.

¹⁾ Vokietijoje taip pat ir DIN 51626-1 arba E10 standartą, galiojantį neetiliuotam benzinui su oktaniniu skaičiumi 95 ir 91.

Suslęgtų gamtinių dujų (CNG) pripildymas



pav. 134 Gamtinių dujų pildymo atvamzdžis

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į [A] ir [B] puslapyje 117.

Naudojimas kiekviena gamtinių dujų pripildymo įranga gali skirtis. Pripildydami gamtinių dujų iš Jums nežinomos degalų pildymo įrangos, Jūs turėtumėte susipažinti su instrukcija arba pavesti atlikti degalų pripildymo procesą degalinės personalui.

Degalų pripildymo procesas

- Išjunkite degimą.
- Atidarykite degalų bako dangtelį.
- Nuimkite dangtelį [A] » pav. 134 rodyklės kryptimi ir uždėkite degalų pildymo įrangos movą ant pripildymo atvamzdžio [B].

Degalų rezervuaras yra pilnas, kai automatiškai išsijungia degalų pildymo įrangos kompresorius.

- Patikrinkite, ar sandarinimo žiedas [C] » pav. 134 liko ant pripildymo atvamzdžio [B]. Jeigu sandarinimo žiedas nuslydo ant pildymo movos, tuomet jį reikia vėl uždėti ant pripildymo atvamzdžio.
- Uždėkite dangtelį [A] ant pripildymo atvamzdžio ir uždarykite degalų bako dangtelį, kad jis saugiai užsikisėtų.

Gamtinių dujų pildymo įrangoje yra perpildymo apsauga, kurios veikimas priklauso nuo lauko temperatūros. Labai aukštos lauko temperatūros sąlygomis gali būti, kad gamtinių dujų rezervuaras negalės būti pilnai pripildytas.

Jeigu automobilis tiesiogiai po degalų pripildymo buvo pastatytas, iš naujo užvedus variklį, dujų atsargų indikacijos rodyklė gali neparodyti tiksliai to pripildymo lygio, kuris buvo rodomas iškart po degalų pripildymo proceso. Šiuo atveju tai nereikia, kad sistema yra nesandari. Tai yra slėgio sumažėjimas, sąlygotas dujų atvėsimo gamtinių dujų rezervuare po degalų pripildymo proceso.

Maksimalus gamtinių dujų rezervuaro resursas yra 20 metų.

Gamtinių dujų rezervuaro talpumas yra maždaug **11 kg**, iš jų **1,5 kg** rezervas.

Benzino degalų bako talpumas yra maždaug **11 litrų**, iš jų **5 litrai** rezervas.

! DĖMESIO

- Gamtinės dujos greitai sprogsa ir lengvai užsidega.
- Degalų pripildymo metu niekuomet nelipkite į automobilį. Jeigu išimties atvejais reikia įlipti į automobilį, reikia prisiliesti prie metalinio paviršiaus, prieš vėl suimant pildymo movą. Priešingu atveju galimos elektros statinės iškvos - egzistuoja gaisro pavojus!

i Nurodymas

Degalų pripildymo proceso metu girdėsi triukšmai, dėl kurių nereikia rūpintis. Jeigu nesate užtikrinti, kreipkitės į degalinės personalą.

CNG



pav. 135 CNG lipduko padėtis / CNG lipdukas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į [A] ir [B] puslapyje 117.

G-TEC automobilis gali būti eksploatuojamas naudojant CNG dujas ir benziną.

CNG lipduko vieta gamtinėmis dujomis varomuose automobiliuose » pav. 135. ➤

Automatinis perjungimas iš važiavimo gamtinėmis dujomis režimo į važiavimo benzinu režimą - automatinis perjungimas iš važiavimo gamtinėmis dujomis režimo į važiavimo benzinu režimą atliekamas, pvz., šiose situacijose.

- ▶ Jeigu gamtinių dujų rezervuaras yra tuščias arba jeigu slėgis rezervuare yra nepakankamas.
- ▶ Po gamtinių dujų pripildymo.
- ▶ Kai aplinkos temperatūra yra labai žema.

Kad degalų sistema korektiškai funkcionuotų, kas 6 mėnesius reikia sunaudoti visus degalus benzinu degalų bake iki kontrolinės lemputės  užsidegimo.

Dujų nuotėkis

Jeigu egzistuoja dujų nuotėkio įtarimas (juntamas kvapas), reikia elgtis šitaip.

- ▶ Sustabdykite automobilį.
- ▶ Išjunkite degimą.
- ▶ Užgesinkite cigaretes, išjunkite visus kibirkštis arba ugnį skleidžiančius daiktus ir pašalinkite juos iš automobilio.
- ▶ Atidarykite duris ir bagažinės dangtį, siekdami pakankamai išvėdinti automobilį.
- ▶ Išliekant kvapui, nevažiuokite toliau.
- ▶ Jeigu nėra galimybės išvažiuoti automobiliu su dujų nuotėkiu iš uždaro erdvės (pvz., tunelio, požeminio pravažiavimo, garažo, kelto ir pan.), reikia nedelsiant skambinti pagalbos numeriu.

Kreipkitės specializuotos įmonės pagalbos, siekdami pašalinti dujų įrangos gedimą.

Eismo įvykio atveju

Jeigu eismo įvykio atveju egzistuoja dujų nuotėkio įtarimas, reikia elgtis šitaip.

- ▶ Išjunkite degimą.
- ▶ Užgesinkite cigaretes, išjunkite visus kibirkštis arba ugnį skleidžiančius daiktus ir pašalinkite juos iš automobilio.
- ▶ Išlaipinkite iš automobilio visus keleivius.
- ▶ Neleiskite niekam iš žmonių priartėti prie automobilio. Rekomenduojamas minimalus 10 metrų atstumas nuo automobilio.
- ▶ Praneškite gelbėtojams, kad tai yra gamtinėmis dujomis varomas automobilis.

Reguliarios dujų įrangos patikros

Gamtinėmis dujomis varomuose automobiliuose turi būti reguliariai atliekamos dujų įrangos patikros specializuotoje įmonėje. Už tvarkingai atliekamų patikrinimus atsako automobilio savininkas.

Kas 2 metus

- ▶ Degalų rezervuaro kamščio patikrinimas.
- ▶ Pripildymo atvamzdžio ir sandarinimo žiedo pripildymo atvamzdyje patikrinimas, reikalui esant sandarinimo žiedo valymas.
- ▶ Dujų įrangos sandarumo patikrinimas.

Kas 4 metus

- ▶ Vizualus gamtinių dujų rezervuaro patikrinimas.

Kas 20 metų

- ▶ Gamtinių dujų rezervuaro pakeitimas.

! DĖMESIO

- Nenuvertinkite dujų kvapo automobilyje arba degalų pripildymo metu - egzistuoja gaisro, sprogimo ir sužeidimų pavojus.
- Gamtinių dujų rezervuarai automobilyje negali būti paveikiami nepageidaujamų šilumos šaltinių.

Variklio skyrius

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Variklio skyriaus dangčio atidarymas ir uždarymas	121
Variklio skyriaus apžvalga	122
Stiklų apiplovimo skystis	122

! DĖMESIO

Niekuomet neuždenkite variklio papildomomis slopinančiomis medžiagomis (pvz., antklode) - egzistuoja gaisro pavojus!

! DĖMESIO

Atliekant darbus variklio skyriuje, reikia atsižvelgti į toliau išvardytus nurodymus - egzistuoja sužeidimo arba gaisro pavojus. Automobilio variklio skyrius yra pavojinga zona!

! DĖMESIO

Nurodymai prieš pradėdant darbus variklio skyriuje

- Išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo raktą.

! DĖMESIO (tęsinys)

- Tvirtai užtraukite rankinį stabdį.
- Automobiliuose su **rankiniu būdu perjungiamo mechanine pavarų dėže** perjunkite pavarų perjungimo svirtį į laisvosios eigos padėtį. Automobiliuose su **automatizuota mechanine pavarų dėže** nustatykite važiavimo pakočių pasirinkimo svirtį į padėtį **N**.
- Palaukite, kol variklis atvės.
- Niekuomet neatidarykite variklio skyriaus dangčio, jeigu iš variklio skyriaus sklinda garai arba aušinimo skystis - egzistuoja nusiplikymo pavojus! Palaukite, kol garai arba aušinimo skystis nebesklis.

! DĖMESIO

Nurodymai dėl darbų variklio skyriuje

- Neleiskite niekam iš žmonių priartėti prie variklio skyriaus.
- Nelieskite karštų variklio dalių - egzistuoja nudegimo pavojus!
- Niekuomet nelieskite radiatoriaus ventiliatoriaus. Radiatoriaus ventiliatorius gali netikėtai įsijungti maždaug dar 10 minučių po degimo išjungimo!
- Nerūkyskite arti variklio ir atsisakykite atviros ugnies arba kibirkščių šaltinių naudojimo.
- Nepalikite jokių daiktų (pvz., valymo skudurų arba įrankių) variklio skyriuje. Egzistuoja gaisro pavojus ir variklio gedimo pavojus.
- Perskaitykite informaciją ir įspėjamuosius nurodymus ant bakelių su eksploataciniais skysčiais ir atsižvelkite į juos.

! DĖMESIO

Nurodymai dėl darbų variklio skyriuje veikiant varikliui

- Jeigu turi būti dirbama variklio skyriuje veikiant varikliui, tuomet reikia atkreipti dėmesį į **besisukančias variklio dalis ir elektros sistemas** - egzistuoja pavojus gyvybei!
- Niekuomet nelieskite uždegimo sistemos elektros laidų.
- Venkite trumpųjų jungimų elektros sistemoje, ypačiai prie automobilio akumuliatoriaus.

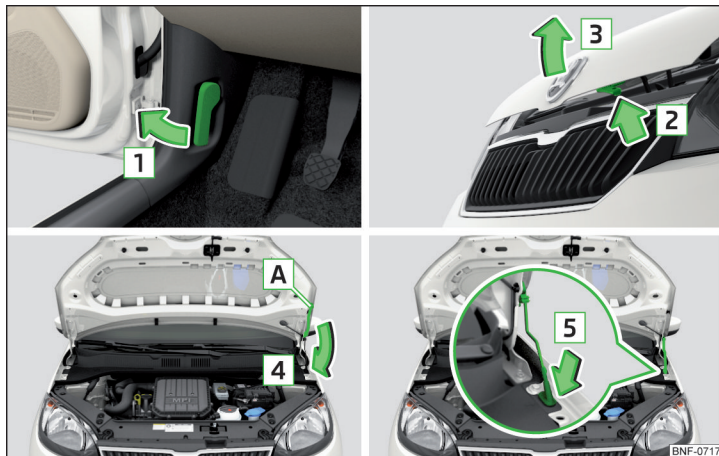
! ATSARGIAI

Papildykite tik teisingos specifikacijos eksploatacinių skysčių - egzistuoja automobilio pažeidimo pavojus!

i Nurodymas

- Teisingos specifikacijos eksploataciniai skysčiai gali būti įsigyti iš originalių ŠKODA aksesuarų programos arba iš originalių ŠKODA dalių programos.
- Mes rekomenduojame keisti eksploatacinius skysčius specializuotoje įmonėje.

Variklio skyriaus dangčio atidarymas ir uždarymas



pav. 136 Variklio skyriaus dangčio atidarymas

📖 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ! ir ! puslapyje 120.**

Dangčio atidarymas

- ▶ Įsitinkinkite, kad stiklo valytuvų svirtys nebūtų atlenktos nuo priekinio stiklo - egzistuoja variklio skyriaus dangčio pažeidimo pavojus.
- ▶ Atidarykite priekines duris ir patraukite atrakinimo svirtelę po prietaisų paneliu rodyklės kryptimi **1** » pav. 136.
- ▶ Paspauskite atrakinimo svirtelę rodyklės kryptimi **2**, dangtis atrakinamas.
- ▶ Pakelkite variklio skyriaus dangtį rodyklės kryptimi **3**.
- ▶ Išimkite dangčio atramą iš laikiklio **A** rodyklės kryptimi **4**.
- ▶ Užfiksukite atidarytą dangtį, įstatydami atramos galą į kiaurymę rodyklės kryptimi **5**.

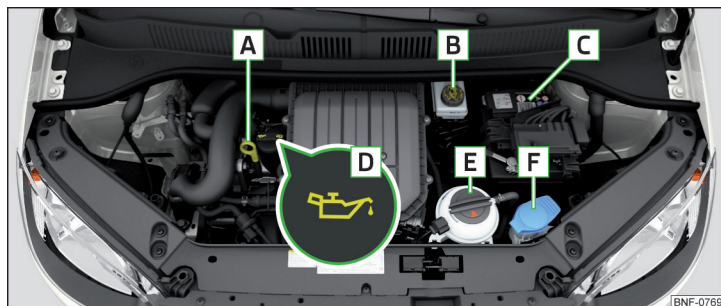
Dangčio uždarymas

- Pakelkite variklio skyriaus dangtį.
- Iškabinkite dangčio atramą ir paspauskite ją į tam numatytą laikiklį.
- Užtrenkite variklio skyriaus dangtį iki saugaus užsifiksavimo lengvu mostu maždaug iš 20 cm aukščio.

! DĖMESIO

- Niekuoomet nevažiuokite su nepakankamai uždarytu variklio skyriaus dangčiu - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus!
- Atkreipkite dėmesį, kad uždarant variklio skyriaus dangtį nebūtų prispaustos kūno dalys - egzistuoja sužeidimo pavojus!

Variklio skyriaus apžvalga



pav. 137 Išdėstymo variklio skyriuje pavyzdys

📖 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ! ir ! puslapyje 120.**

- | | |
|---|-----|
| A Variklio alyvos lygio matuoklis | 123 |
| B Stabdžių skysčio bakelis | 125 |
| C Automobilio akumulatorius | 125 |
| D Variklio alyvos įpylimo anga | 123 |
| E Aušinimo skysčio plėtimosi bakelis | 124 |
| F Stiklų apiplovimo skysčio bakelis | 122 |

Stiklų apiplovimo skystis



pav. 138
Stiklų apiplovimo skysčio bakelis

📖 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ! ir ! puslapyje 120.**

Stiklų apiplovimo skysčio bakelis **A** yra variklio skyriuje » pav. 138.

Bakelio talpa yra maždaug 3 litrai.

Naudokite tinkamą stiklų apiplovimo skystį pagal šiuo metu esančias arba prognozuojamas oro sąlygas. Mes rekomenduojame naudoti stiklų apiplovimo skystį iš originalių ŠKODA aksesuarų programos.

! ATSARGIAI

Papildydami skysčio, neišimkite sietelio iš bakelio atvamzdžio - gali būti užteršta skysčio magistralių sistema ir gali įvykti funkcinį stiklų apiplovimo sistemos sutrikimą.

Variklio alyva

📖 Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

- | | |
|----------------------------|-----|
| Specifikacija | 123 |
| Patikrinimas ir papildymas | 123 |

Gamykloje į variklį pripilta aukštos kokybės alyvos, kuri gali būti naudojama visus metus (išskyrus ekstremalias klimato zonas).

Mes Jums rekomenduojame atlikti alyvos pakeitimą ŠKODA serviso partnerio įmonėje.

Variklio alyvą reikia keisti nurodytais techninio aptarnavimo intervalais » puslapis 111. ▶

Priklausomai nuo važiavimo stiliaus ir eksploatacijos sąlygų, variklis sunaudoja šiek tiek alyvos (iki 0,5 l/1 000 km). Per pirmuosius 5000 km sąnaudos gali būti net didesnės.

! DĖMESIO

Atliekant darbus variklio skyriuje, reikia atsižvelgti į šiuos įspėjamuosius nurodymus » [puslapis 120](#).

! ATSARGIAI

Neįmaišykite į variklio alyvą jokių priedų - egzistuoja variklio gedimo pavojus.

i Nurodymas

Mes rekomenduojame naudoti alyvas iš originalių ŠKODA dalių programos.

Specifikacija

📖 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ! ir ! puslapyje 123.**

Toliau nurodytos specifikacijos (VW normos) atskirai arba kartu su kitomis specifikacijomis gali būti užrašytos ant taros.

Automobiliai su kintamais techninio aptarnavimo intervalais

Benzininiai varikliai	Specifikacija
1,0 l / 44 kW MPI	VW 504 00
1,0 l / 55 kW MPI	

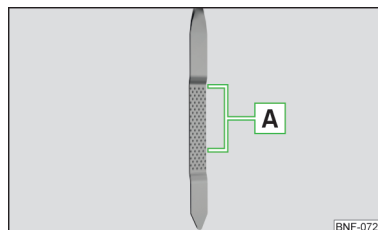
Automobiliai su fiksuotais techninio aptarnavimo intervalais

Benzininiai varikliai	Specifikacija
1,0 l / 44 kW MPI	VW 502 00
1,0 l / 55 kW MPI	
1,0 l / 50 kW MPI G-TEC	

! ATSARGIAI

Jeigu nedisponuojama nurodoma variklio alyva, tuomet gali būti papildyta **maksimaliai 0,5 l** ACEA A3/ACEA B4 arba API SN, (API SM) specifikacijos alyvos.

Patikrinimas ir papildymas



pav. 139
Alyvos lygio matuoklis

📖 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ! ir ! puslapyje 123.**

Tikrinkite alyvą ir papildykite jos šiomis sąlygomis.

- ✓ Automobilis stovi ant horizontalaus paviršiaus.
- ✓ Pasiekta darbinė variklio temperatūra.
- ✓ Variklis išjungtas.

Lygio patikrinimas

- Palaukite porą minučių, kol variklio alyva nubėgs atgal į alyvos karterį.
- Ištraukite alyvos lygio matuoklį ir nuvalykite jį švaria šluoste.
- Iki galo įkiškite alyvos lygio matuoklį ir dar kartą ištraukite.
- Nuskaitykite alyvos lygį ir vėl įkiškite alyvos lygio matuoklį.

Alyvos lygis turi būti srityje **A** » [pav. 139](#). Jeigu alyvos lygis yra žemiau srities **A**, papildykite alyvos.

Papildymas

- Atsukite variklio alyvos įpylimo angos **D** dangtelį » [pav. 137 puslapyje 122](#).
- Papildykite teisingos specifikacijos alyvos 0,5 litro porcijomis » [puslapis 123](#).
- Patikrinkite alyvos lygį.
- Rūpestingai vėl užsukite variklio alyvos įpylimo angos dangtelį.

! ATSARGIAI

- Alyvos lygis jokių būdu neturi būti už srities **A** ribų » [pav. 139](#) - egzistuoja variklio bei dujų išmetimo sistemos pažeidimo pavojus.
- Jeigu variklio alyvos pripildymas neįmanomas arba alyvos lygis yra virš srities **A**,  nevažiuokite toliau! Išjunkite variklį ir kreipkitės specializuotos įmonės pagalbos.

i Nurodymas

Per žemas variklio alyvos lygis parodomas prietaisų skydelyje degančia kontroline lempute  » puslapis 31. Vis dėlto mes rekomenduojame reguliariai tikrinti alyvos lygį, naudojant alyvos lygio matuoklį.

Aušinimo skystis

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Patikrinimas ir papildymas _____ 124

Aušinimo skystis užtikrina variklio aušinimą, ir jį sudaro vanduo ir aušinimo skysčio priedas (su papildomomis medžiagomis, kurios apsaugo aušinimo sistemą nuo korozijos ir neleidžia susidaryti kalkių nuosėdoms).

Aušinimo skysčio priedo dalis aušinimo skystyje turi būti nuo 40 iki 60 %.

Esant poreikiui patikrinkite ir reikalui esant pakoreguokite vandens ir aušinimo skysčio priedo mišinio santykį iki teisingo specializuotoje įmonėje.

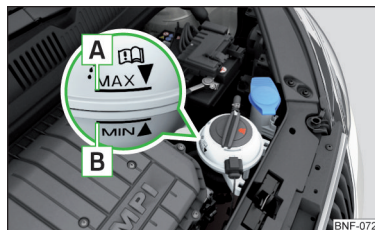
! DĖMESIO

- Atliekant darbus variklio skyriuje, reikia atsižvelgti į šiuos įspėjamuosius nurodymus » puslapis 120.
- Niekumet neatidarykite aušinimo skysčio plėtimosi bakelio kamščio, kol variklis yra karštas. Aušinimo sistemoje yra slėgis - egzistuoja nusiplikymo arba sužeidimo aušinimo skysčio purslais pavojus!
- Norėdami apsisaugoti nuo aušinimo skysčio purslų, atidarymo metu uždenkite kamštį skuduru.
- Aušinimo skystis ir aušinimo skysčio garai yra kenksmingi sveikatai - venkite kontakto su aušinimo skysčiu. Akių arba odos kontakto su aušinimo skysčiu atveju susijusią vietą tuojau pat mažiausiai kelias minutes nuplaukite dideliu vandens kiekiu, reikalui esant kreipkitės medicininės pagalbos.

! ATSARGIAI

Neuždenkite radiatoriaus ir nemontuokite jokių dalių (pvz., papildomų žibintų) prieš oro įleidimo angas - egzistuoja variklio perkaitimo pavojus.

Patikrinimas ir papildymas



pav. 140
Aušinimo skysčio plėtimosi bakelis

 **Pirmiausia perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  ir  puslapyje 124.**

Tikrinkite aušinimo skystį ir papildykite jo šiomis sąlygomis.

- ✓ Automobilis stovi ant horizontalaus paviršiaus.
- ✓ Variklis neįšilęs (kai variklis yra pasiekęs darbinę temperatūrą, tikrinimo rezultatas gali būti netikslus).
- ✓ Variklis išjungtas.

Aušinimo skysčio lygio patikrinimas - aušinimo skysčio lygis turi būti tarp žymių **A** ir **B** » pav. 140. Jeigu aušinimo skysčio lygis yra žemiau žymės **B**, papildykite aušinimo skysčiu.

Papildymas

Bakelyje visuomet turi būti nedidelis aušinimo skysčio kiekis » .

- Uždėkite skudurą ant aušinimo skysčio plėtimosi bakelio kamščio ir **atsargiai** atsukite kamštį.
- Papildykite tik teisingos specifikacijos aušinimo skysčiu.
- Užsukite kamštį, kad jis saugiai užsifikuotų.

Aušinimo skysčio **specifikacija** yra ant aušinimo skysčio plėtimosi bakelio » pav. 140.

Jeigu nedisponuojama nurodomu aušinimo skysčiu, tuomet papildykite tik distiliuoto arba demineralizuoto vandens ir kuo greičiau sukrepuokite vandens ir aušinimo skysčio santykį specializuotoje įmonėje. ►

! ATSARGIAI

- Tuščio plėtimosi bakelio atveju nepapildykite aušinimo skysčio. Į sistemą gali patekti oras - egzistuoja variklio gedimo pavojus! 🚫 Nevažiuokite toliau! Išjunkite variklį ir kreipkitės specializuotos įmonės pagalbos.
- Nepripilkite aušinimo skysčio virš žymės **A** » **pav. 140**. Įsilęs aušinimo skystis gali būti išspaudžiamas iš aušinimo sistemos - egzistuoja dalių variklio skyriuje pažeidimo pavojus.
- Jeigu aušinimo skysčio pripildymas neįmanomas, 🚫 nevažiuokite toliau! Išjunkite variklį ir kreipkitės specializuotos įmonės pagalbos.
- Aušinimo skysčio priedas, kuris neatitinka teisingos specifikacijos, gali sumažinti aušinimo sistemos apsaugos nuo korozijos efektyvumą - egzistuoja aušinimo sistemos bei variklio pažeidimo pavojus.
- Jeigu buvo papildyta kito nei distiliuoto (demineralizuoto) vandens, tuomet pakeiskite aušinimo skystį specializuotoje įmonėje - egzistuoja variklio gedimo pavojus.
- Aušinimo skysčio nuotėkis gali reikšti, kad yra **nesandarumų** aušinimo sistemoje - egzistuoja variklio gedimo pavojus. Papildykite aušinimo skysčio ir kreipkitės specializuotos įmonės pagalbos.

i Nurodymas

Per žemas aušinimo skysčio lygis parodomas prietaisų skydelyje degančia kontroline lempute 🚬 » **puslapis 31**. Vis dėlto mes rekomenduojame reguliariai tikrinti aušinimo skysčio lygį tiesiogiai pagal žymes ant bakelio.

Stabdžių skystis



pav. 141
Stabdžių skysčio bakelis

Tikrinkite stabdžių skystį šiomis sąlygomis.

- ✓ Automobilis stovi ant horizontalaus paviršiaus.
- ✓ Variklis išjungtas.

Stabdžių skysčio lygio patikrinimas - stabdžių skysčio lygis turi būti tarp žymių „MIN“ ir „MAX“ » **pav. 141**.

Specifikacija - stabdžių skystis turi atitikti standartą **VW 501 14** (šis standartas atitinka FMVSS 116 DOT4 standarto reikalavimus).

! DĖMESIO

- Atliekant darbus variklio skyriuje, reikia atsižvelgti į šiuos įspėjamuosius nurodymus » **puslapis 120**.
- Jeigu skysčio lygis žymiai nukrenta per trumpą laiką arba nukrenta žemiau „MIN“ žymės » **pav. 141**, tuomet gali būti, kad atsirado nesandarumas stabdžių sistemoje. 🚫 Nevažiuokite toliau - egzistuoja eismo įvykio pavojus! Kreipkitės specializuotos įmonės pagalbos.

i Nurodymas

- Stabdžių skystis pakeičiamas, atliekant nurodomą inspekcinį techninį aptarnavimą.
- Per žemas stabdžių skysčio lygis parodomas prietaisų skydelyje degančia kontroline lempute 🚬 » **puslapis 30**, 🚬 *Stabdžių sistema*. Vis dėlto mes rekomenduojame reguliariai tikrinti stabdžių skysčio lygį tiesiogiai pagal žymes ant bakelio.

Automobilio akumulatorius

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Būklės patikrinimas	126
Įkrovimas	127
Atjungimas arba prijungimas bei pakeitimas	127

Automobilio akumulatorius yra elektros srovės šaltinis variklio užvedimui bei elektros vartotojams automobilyje.

Automatinis vartotojų išjungimas - apsauga nuo automobilio akumulatoriaus iškrovimo

Šiataip borto tinklo sistema bando užkirsti kelią automobilio akumulatoriaus iškrovimui, kai jis stipriai apkraunamas.

- ▶ Padidindama variklio laisvosios eigos apsukimus.
- ▶ Apribodama kai kurių vartotojų galią.
- ▶ Išjungdama kai kuriuos vartotojus (sėdynių šildymą, galinio stiklo šildymą) būtinam laikui.

Įspėjamieji simboliai ant automobilio akumulatoriaus

Simolis	Reikšmė
	Visuomet dėvėkite apsauginius akinius!
	Elektrolitas yra stipriai ėsdinantis. Visuomet mūvėkite apsaugines pirštines bei dėvėkite akių apsaugos priemones!
	Laikykitės toliau nuo akumulatoriaus ugnį, kibirkštis, atvirą šviesą ir nerūkykite!
	Įkraunant automobilio akumuliatorių išsiskiria greitai sprogstančių dujų mišinys!
	Neleiskite vaikams priartėti prie automobilio akumulatoriaus!

! DĖMESIO

Elektrolitas yra stipriai ėsdinantis - egzistuoja sužeidimo, nudegimo arba apsinuodijimo pavojus! Ėsdinantis garai ore dirgina kvėpavimo takus bei akis. Reikia atsižvelgti į šiuos įspėjamuosius nurodymus.

- Dirbant su automobilio akumuliatoriumi, reikia mūvėti apsaugines pirštines ir dėvėti akių bei odos apsaugos priemones.
- Akių arba odos kontakto su elektrolito skysčiu atveju susijusią vietą tuojau pat mažiausiai kelias minutes nuplaukite dideliu vandens kiekiu. Nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos.
- Neleiskite priartėti prie automobilio akumulatoriaus asmenims (pvz., vaikams), kurie nėra visiškai savarankiški.
- Neapverskite automobilio akumulatoriaus, nes elektrolitas gali ištekti pro akumulatoriaus degazavimo angas.

! DĖMESIO

Dirbant su automobilio akumuliatoriumi, egzistuoja sprogimo, gaisro, sužeidimo arba nudegimo pavojus! Reikia atsižvelgti į šiuos įspėjamuosius nurodymus.

- Reikia atsakyti rūkymo, atviros ugnies arba šviesos naudojimo ir kibirkščių sukeliančių veiksmų.
- **Išsikrovęs automobilio akumuliatorius gali lengvai užšalti.** Niekumet nekraukite užšalusio arba atitirpusio automobilio akumulatoriaus. Pakeiskite užšalusį automobilio akumuliatorių.
- Niekumet nenaudokite pažeisto automobilio akumulatoriaus.
- Nesujunkite akumuliatorių gnybtų tarpusavyje, užtrumpinus akumulatoriaus polius, įvyksta trumpasis jungimas.

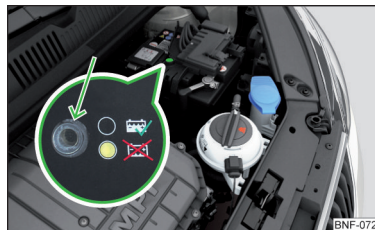
! ATSARGIAI

Atkreipkite dėmesį, kad elektrolitas nepatektų ant automobilio - egzistuoja automobilio pažeidimo pavojus.

i Nurodymas

- Mes rekomenduojame atlikti visus darbus su automobilio akumuliatoriumi specializuotoje įmonėje.
- Senesnis nei 5 metų automobilio akumuliatorius turėtų būti pakeistas.

Būklės patikrinimas



pav. 142
**Automobilio akumuliatorius:
elektrolito lygio indikacija**

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ! ir ! puslapyje 126.**

Akumulatoriaus būklė reguliariai tikrinama, atliekant inspekciją techninį aptarnavimą specializuotoje įmonėje.

Elektrolito lygio patikrinimas

Automobilio akumuliatoriuose su elektrolito lygio indikacija elektrolito lygis gali būti nustatomas pagal šios indikacijos spalvos pasikeitimą. Automobilio akumuliatoriuose su žymėjimu **AGM** elektrolito lygio patikrinimas neatliekamas.

Indikacijos spalvai gali daryti įtaką oro burbuliukai. Todėl prieš patikrinimą atsargiai pabelskite į indikaciją » **pav. 142.**

Juoda spalva - elektrolito lygis tvarkoje.

Bespalvė indikacija arba šviesiai geltona spalva - per žemas elektrolito lygis, akumuliatorius turi būti pakeistas.

Akumulatoriaus išsikrovimas

Dažnai važiuojant trumpais atstumais, automobilio akumuliatorius nėra pakankamai įkraunamas.

Žemos temperatūros sąlygomis mažėja akumulatoriaus talpa.

Jeigu automobilis nenaudojamas ilgiau nei 3 - 4 savaites, tuomet atjunkite neigiamą akumulatoriaus gnybtą ⊖ arba ištaisai kraukite akumuliatorių labai mažą krovimo srovę.

Įkrovimas

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  ir  puslapyje 126.**

Įkraukite automobilio akumuliatorių tik tuomet, kai yra išjungti degimas ir visi vartotojai.

Reikia atsižvelgti į įkroviklio gamintojo nurodymus.

Įkrovimo procesas

- Automobiluose **su** START-STOP sistema arba autonominiu šildymu prijunkite įkroviklio gnybtą ⊕ prie akumulatoriaus gnybto ⊕, įkroviklio gnybtą ⊖ – prie variklio masės taško » [puslapis 139](#).
- Automobiluose **be** START-STOP sistemos arba autonominio šildymo prijunkite įkroviklio gnybtus prie atitinkamų akumulatoriaus gnybtų (⊕ prie ⊕, ⊖ prie ⊖).
- Įkiškite įkroviklio elektros tinklo kabelį į rozetę ir įjunkite prietaisą.
- Įvykus įkrovimo procesui: iš pradžių išjunkite prietaisą ir ištraukite elektros tinklo kabelį iš rozetės.
- Atjunkite įkroviklio gnybtus nuo automobilio akumulatoriaus.

Iki visiško automobilio akumulatoriaus įkrovimo turi būti nustatyta 10 % akumulatoriaus talpos (arba žemesnė) įkrovimo srovė.

DĖMESIO

- Įkraunant automobilio akumuliatorių, išsiskiria vandenilis - egzistuoja sprogimo pavojus. Sprogimas gali būti sukeltas taip pat ir kibirkštėmis, pvz., atjungiant arba atleidžiant kabelio kištuką.
- Taip vadinamas automobilio akumulatoriaus „greitas įkrovimas“ yra **pavojingas**, jis reikalauja specialaus įkroviklio ir profesionalių žinių. Todėl „greitą įkrovimą“ atlikite specializuotoje įmonėje.

Atjungimas arba prijungimas bei pakeitimas

 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  ir  puslapyje 126.**

Naujas automobilio akumulatorius privalo turėti tokią pat talpą, įtampą, tokį pat elektros srovės stiprumą ir dydį kaip ir pirminis akumulatorius.

Mes rekomenduojame **pakeisti** akumuliatorių specializuotoje įmonėje.

➤ Norėdami **atjungti** akumuliatorių, išjunkite degimą ir iš pradžių atjunkite neigiamą akumulatoriaus gnybtą ⊖, tik po to teigiamą akumulatoriaus gnybtą ⊕.

➤ Norėdami **prijungti** akumuliatorių, iš pradžių prijunkite teigiamą akumulatoriaus gnybtą ⊕, tik po to neigiamą akumulatoriaus gnybtą ⊖.

Jeigu buvo atjungtas ir vėl prijungtas akumulatorius, gali būti grąžinta į atskaitos pradžią laiko indikacija » [puslapis 36](#).

ATSARGIAI

- Atjunkite automobilio akumuliatorių tik tuomet, kai yra išjungtas degimas ir išjungti vartotojai - egzistuoja automobilio elektros sistemos pažeidimo pavojus.
- Prieš atjungdami akumuliatorių, visuomet uždarykite elektra valdomus langus bei stumdomą ir pakeliamą stoglangį - priešingu atveju galimi funkciniai šių įrangos elementų sutrikimai.
- Jokiu būdu neturi būti supainioti prijungimo kabeliai - egzistuoja gaisro pavojus!

Nurodymas

Atjungus ir vėl prijungus automobilio akumuliatorių, mes rekomenduojame patikrinti automobilį specializuotoje įmonėje, kad būtų užtikrintas visiškas automobilio funkcionalumas.

Ratai

Ratlankiai ir padangos

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Ratų naudojimo nurodymai	128
Slėgis padangose	129
Padangų nusidėvėjimas ir ratų sukeitimas vietomis	129
Atsarginis ratas	130
Avarinis ratas	130
Padangų ženklavimas	130

Ratų naudojimo nurodymai

Naujos padangos per pirmuosius 500 km dar neturi optimalaus sukibimo, todėl reikia važiuoti atitinkamai atsargiai.

Padangos su didesniu protektoriaus gyliu visuomet turėtų būti montuojamos ant priekinių ratų.

Ratlankiai ir ratų varžtai konstrukciniu požiūriu yra suderinti tarpusavyje. Mes rekomenduojame naudoti ratlankius ir ratų varžtus iš originalių ŠKODA aksesuarų programos.

Ratus arba padangas visuomet **sandėliuokite** vėsioje, sausoje ir tamsioje vietoje. Pačios padangos turi būti saugomos stačios.

Padangų resursas

Padangos sensta ir tuo pačiu praranda savo pradinės savybes, netgi ir tuomet, kai jos nenaudojamos. Mes rekomenduojame nenaudoti padangų, kurios yra senesnės nei 6 metai.

Pagaminimo data nurodyta ant padangos šono (tam tikromis sąlygomis **vidinėje pusėje**). Pvz., **DOT ... 10 16...** reiškia, kad padanga buvo pagaminta 2016 metų 10 savaitę.

Padangų pažeidimai

Mes rekomenduojame reguliariai tikrinti padangas ir ratlankius, ar nėra pažeidimų (pvz., įplyšimų, deformacijų ir pan.).

Tuoju pat pašalinkite padangų protektoriuje užstrigusius svetimkūnius (pvz., mažus akmenis ir pan.).

Nepašalinkite svetimkūnių, kurie prasiskverbė į pačią **padangą**, (pvz., vinių ir pan.) ir kreipkitės specializuotos įmonės pagalbos.

Naujų padangų montavimas

Ant visų keturių ratų naudokite tik vienodos konstrukcijos, vienodo dydžio (riedėjimo apskritimo ilgio) ir protektoriaus išpildymo leistas naudoti radialines padangas.

Sumontuojant naujas padangas, jos turi būti keičiamos abi ant kiekvienos ašies.

Padangos su nustatyta sukimosi kryptimi

Sukimosi kryptis pažymėta **rodyklėmis ant padangos šono**.

Būtinai turi būti laikomasi tokiu būdu nurodytos sukimosi krypties, priešingu atveju gali būti neigiamai paveiktos šios padangų savybės.

- ▶ Važiavimo stabilumas.
- ▶ Sukibimas su paviršiumi.
- ▶ Padangų keliama triukšmai bei padangų nusidėvėjimas.

DĖMESIO

- Niekumet nenaudokite padangų, apie kurių būklę ir amžių Jūs nieko nežinote - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus.
- Niekumet nevažiuokite su pažeistomis padangomis - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus.

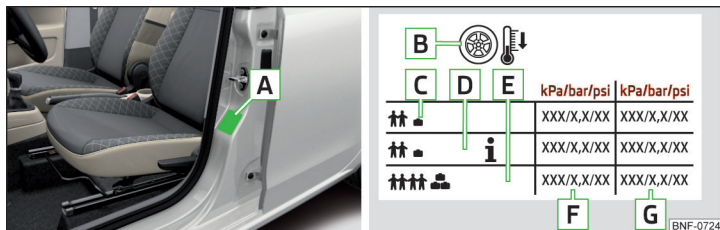
ATSARGIAI

- Reikia apsaugoti padangas nuo kontakto su medžiagomis (pvz., alyva, tepalu ir degalais), kurios gali pažeisti padangas. Jeigu padangos turėjo kontaktą su šiomis medžiagomis, tuomet mes rekomenduojame patikrinti padangas specializuotoje įmonėje.
- Nenaudokite ratlankių su šlifuoju arba poliruotu paviršiumi žiemos oro sąlygomis - egzistuoja ratlankių pažeidimo pavojus (pvz., barstymo medžiagomis).

Nurodymas

- Mes rekomenduojame atlikti visus darbus su ratlankiais ir padangomis specializuotoje įmonėje.
- Mes rekomenduojame naudoti padangas, sniego grandines ir didelius ratų gautus iš originalių ŠKODA aksesuarų programos.

Slėgis padangose



pav. 143 Lipduko vietos pavyzdys / padangų pripūtimas

Nurodomos slėgių padangose reikšmės pateiktos ant lipduko **A** » pav. 143.

Lipdukas gali būti vienoje iš šių vietų.

- B statramstis vairuotojo pusėje.
- Vidinė degalų bako dangtelio pusė.

Visuomet pritaikykite slėgį padangose pakrovimui.

- B** Slėgis šaltose padangose
- C** Slėgis pusiniam pakrovimui
- D** Slėgis padidintam važiavimo komfortui su pusiniu pakrovimu (šiek tiek padidėjusios degalų sąnaudas ir kenksmingųjų medžiagų išmetimas).
- E** Slėgis pilnam pakrovimui
- F** Slėgio priekinės ašies padangose reikšmė
- G** Slėgio galinės ašies padangose reikšmė

Jūsų automobiliui leistų naudoti padangų dydžiai išvardyti techninėje automobilio dokumentacijoje bei atitiktis deklaracijoje (taip vadinamame COC dokumente).

Slėgio padangose patikrinimas

Tikrinkite slėgį padangose (įskaitant atsarginį ratą arba avarinį ratą), mažiausiai vieną kartą per mėnesį ir papildomai prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.

Visuomet tikrinkite slėgį šaltose padangose. Nemažinkite tam tikromis sąlygomis padidėjusio slėgio šiltose padangose.

Automobiliuose su slėgio padangose stebėjimo sistema kiekvieną kartą pakeičiant slėgį padangose reikia išsaugoti sistemoje slėgio padangose reikšmes » puslapis 108.

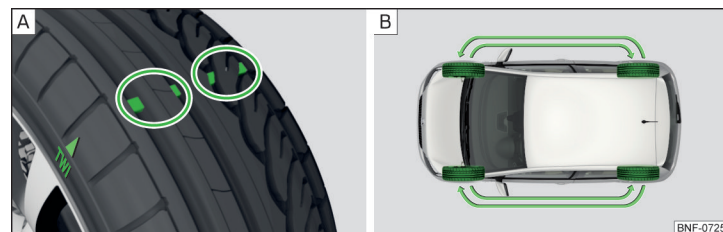
! DĖMESIO

- Niekuomet nevažiuokite su nekorektišku slėgiu padangose - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus.
- Greito slėgio padangoje kritimo atveju (pvz., sugedus padangai) reikia pabandyti atsargiai, be staigių vairavimo judesių ir be stipraus stabdymo sustabdyti automobilį - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus.

i Nurodymas

Atitiktis deklaraciją (taip vadinamą COC dokumentą) galima gauti ŠKODA[®] partnerio įmonėje.

Padangų nusidėvėjimas ir ratų sukeitimas vietomis



pav. 144 Padangų nusidėvėjimo indikatoriai / ratų sukeitimas vietomis

Padangų nusidėvėjimas padidėja šiomis aplinkybėmis.

- Nekorektiškas slėgis padangose.
- Važiavimo stilius (pvz., greitas važiavimas posūkiuose, staigus pagreitis bei stabdymas).
- Nekorektiškai ratų balansavimas (subalansuokite ratus po padangų pakeitimo arba remonto, arba vairavimo sistemos „vibracijos“ atveju).
- Ratų nustatymo klaida.

¹⁾ Galioja tik kai kurioms šalims ir kai kuriems modelių variantams.

Padangų protektoriaus grioveluose yra **nusidėvėjimo indikatoriai**, kurie rodo leidžiamą mažiausią protektoriaus gylį » [pav. 144 - \[A\]](#). Padanga reikia laikyti nusidėvėjusia, jeigu šis indikatorius susilygina su padangos protektoriumi. Žymėjimai „TWI“ raidėmis, ir/arba kiti simboliai (pvz., Δ) padangų šonuose nurodo nusidėvėjimo indikatorių padėtis.

Kad padangų nusidėvėjimas būtų tolygus, mes rekomenduojame kas 10 000 km **sukeisti ratus vietomis** pagal schemą » [pav. 144 - \[B\]](#).

! DĖMESIO

- Pakeiskite padangas vėliausiai tuomet, kai jos nusidėvi iki nusidėvėjimo indikatorių - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus.
- Neteisingas ratų nustatymas pakenkia važiavimo savybėms - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus.
- Nejprastos vibracijos arba automobilio „traukimas“ į vieną pusę gali nurodyti, kad pažeista padanga. Sumažinkite greitį ir sustokite! Jeigu išoriškai padangų pažeidimai nematomi, kreipkitės specializuotos įmonės pagalbos.

Atsarginis ratas

Atsarginio rato matmenys yra identiški gamykloje ant automobilio sumontuotų ratų matmenims.

Pakeitus atsarginį ratą reikia pritaikyti slėgį padangose.

Automobiliuose su slėgio padangose stebėjimo sistema reikia išsaugoti sistemoje slėgio padangose reikšmes » [puslapis 108](#).

! DĖMESIO

- Jeigu padangos gedimo atveju atsarginis ratas turi būti montuojamas priešingai sukimosi kryptimi, tuomet važiuokite atsargiai. Šioje situacijoje nebe- lieka optimalių padangos savybių.
- Jeigu atsarginis ratas savo matmenimis arba savo išpildymu skiriasi nuo sumontuotų ratų (pvz., žieminių padangų, padangų su nustatyta sukimosi kryptimi atveju), tuomet atsarginis ratas gali būti naudojamas tik gedimo kelyje atveju trumpam laiko tarpui, važiuojant atitinkamai atsargiai.

Avarinis ratas

Naudokite avarinį ratą tik važiuodami iki artimiausios specializuotos įmonės, nes jis **nenumatytas ilgalaikiam naudojimui**.

Avarinis ratas visuomet aprūpintas įspėjamąja lentele, kuri yra ant ratlankio.

Jeigu avarinis ratas turi būti naudojamas, tuomet reikia atsižvelgti į šiuos nurodymus.

- ▶ Neuždenkite įspėjamosios lentelės.
- ▶ Važiavimo metu būkite atidūs.
- ▶ Pripūskite avarinio rato padangą maksimaliu automobiliui numatytu slėgiu » [puslapis 129](#).

Automobiliuose su slėgio padangose stebėjimo sistema reikia išsaugoti sistemoje slėgio padangose reikšmes » [puslapis 108](#).

! DĖMESIO

- Niekumet nevažiuokite su daugiau kaip vienu sumontuotu avariniu ratu!
- Važiuodami su avariniu ratu, atsisakykite pagreitimų su iki galo nuspaustu akceleratoriaus pedalų, stiprių stabdymų ir važiavimo posūkiuose dideliu greičiu.
- Atsisakykite sniego grandinių naudojimo ant avarinio rato.
- Atsižvelkite į nurodymus ant avarinio rato įspėjamosios lentelės.

Padangų ženklimas

Ženklimo paaiškinimas - pvz., 175/65 R 14 82 T

175	Padangos plotis mm
65	Aukščio ir pločio santykis %
R	Padangos konstrukcijos raidinis kodas - Radial
14	Ratlankio skersmuo coliais
82	Apkrovos indeksas
T	Greičio simbolis

Apkrovos indeksas nurodo maksimalią leidžiamą atskiros padangos keliamąją galią

Apkrovos indeksas	80	81	82	83
Apkrova (kg)	450	462	475	487

Greičio simbolis nurodo maksimalų leidžiamą automobilio greitį su sumontuotomis atitinkamos kategorijos padangomis

Greičio simbolis	S	T	U	H
Maksimalus greitis (km/h)	180	190	200	210

! DĖMESIO

Niekuomet neviršykite maksimalios sumontuotiems ratams leidžiamos **kėlimosios galios** ir leidžiamo **greičio** - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus.

Eksplotacija žiemos oro sąlygomis

Universalios (arba žieminės) padangos

Universalios arba žieminės padangos (pažymėtos **M+S** su viršukalnės ir snaigės simboliu ) pagerina automobilio važiavimo savybes žiemos oro sąlygomis.

Siekiant išlaikyti optimalias važiavimo savybes, ant visų keturių ratų turi būti sumontuotos universalios arba žieminės padangos su mažiausiu 4 mm protektoriaus gyliu.

Kai yra sumontuotos žieminės padangos, reikia laiku vėl sumontuoti vasarines padangas, nes tuomet, kai keliuose nėra sniego ir ledo bei tuomet, kai temperatūra yra virš 7 °C, važiavimo su vasarinėmis padangomis savybės yra geresnės, trumpesnis stabdymo kelias, mažesni riedėjimo triukšmai ir mažesnis padangų nusidėvėjimas.

Greičio simbolis

Gali būti naudojamos žemesnės nei automobilio techninėje dokumentacijoje nurodytos greičio kategorijos universalios arba žieminės padangos (pažymėtos **M+S** bei viršukalnės ir snaigės simboliu ) su sąlyga, kad šių padangų leidžiamas maksimalus greitis nebus viršijamas taip pat ir tuomet, kai įmanomas automobilio maksimalus greitis yra didesnis.

Jeigu ant automobilio sumontuotos universalios arba žieminės padangos, kurių greičio kategorija yra žemesnė nei nurodytas maksimalus automobilio greitis (nesusieja su iš gamyklos tiekiamomis padangomis), automobilio viduje, nuolat

matomoje vietoje, vairuotojo matymo lauke turi būti pritvirtinta įspėjamoji lentelė su maksimalia sumontuotoms padangoms numatytos greičio kategorijos reikšme. Šie duomenys nustato maksimalų leidžiamą automobilio greitį, kuris neturi būti viršijamas, važiuojant su sumontuotomis universaliomis arba žieminėmis padangomis¹⁾.

Sniego grandinės

Sniego grandinės pagerina važiavimo savybes žiemos kelio sąlygomis.

Naudokite tik tokias sniego grandines, kurių grandys ir spynos nedidesnės nei 15 mm. Prieš sniego grandinių sumontavimą nuimkite didelius ratų gaubtus » puslapis 134.

Sniego grandinės gali būti montuojamos tik ant priekinių ratų bei gali būti naudojamos tik su šiomis ratlankių ir padangų kombinacijomis.

Ratlankio matmenys	Sąlaidos gylis ET	Padangos dydis
5J x 14	35 mm	165/70
5J x 14	35 mm	175/65

! DĖMESIO

Nenaudokite grandinių kelio ruožuose be sniego ir ledo - tai gali neigiamai paveikti važiavimo savybes, ir egzistuoja padangų pažeidimo pavojus.

¹⁾ Galioja kai kurioms šalims.

Savigalba

Avarinė įranga ir savigalba

Avarinė įranga

Įvadas į temą

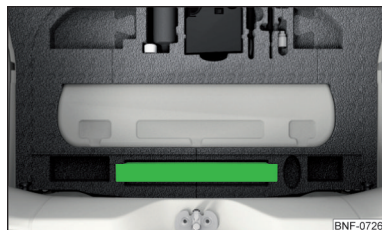
Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Avarinio trikampio vieta _____ 132

Atspindinčios liemenės vieta _____ 132

Automobilio įrankiai _____ 132

Avarinio trikampio vieta



pav. 145
Avarinio trikampio vieta - gamtinėmis dujomis varomi automobiliai

Ši informacija galioja avariniam trikampui iš originalių ŠKODA aksesuarų programos.

Gamtinėmis dujomis varomuose automobiliuose avarinis trikampis gali būti dėžėje po grindų danga bagažinėje » pav. 145.

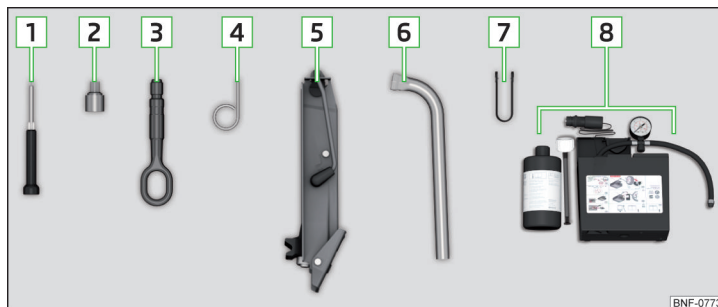
Atspindinčios liemenės vieta



pav. 146
Atspindinčiai liemenei skirtas skyrius

Atspindinti liemenė gali būti patalpinta laikiklyje po vairuotojo sėdyne » pav. 146.

Automobilio įrankiai



pav. 147 Automobilio įrankiai

Dėžė su automobilio įrankiais yra skyriuje avariniam arba atsarginiam ratui ir, priklausomai nuo komplektacijos, gali būti užfiksuota juosta.

Priklausomai nuo komplektacijos, automobilio įrankių komplekte neturi būti visų šių sudedamųjų dalių.

- 1** Atsuktuvus
- 2** Nuo vagystės apsaugantiems ratų varžtams skirtas antgalis
- 3** Buksravimo kilpa
- 4** Kilpa, skirta didelių ratų gaubtų nuėmimu

- 5** Domkratas su nurodymų lentele
- 6** Ratų raktas
- 7** Ratų varžtų dangtelių nutraukimo apkaba
- 8** Padangų remonto komplektas

! DĖMESIO

- Iš gamyklos tiekiamas domkratas numatytas tik Jūsų automobilio tipui. Jo-
kiu būdu nekelkite juo kitų automobilių arba krovinių - egzistuoja sužeidimo
pavojus.
- Visuomet saugiai patalpinkite įrankius dėžėje ir atkreipkite dėmesį, kad ji
būtų pritvirtinta juosta prie avarinio arba atsarginio rato - priešingu atveju
staigaus stabdymo manevro arba automobilio susidūrimo metu gali būti su-
kelti automobilyje esančių asmenų sužeidimai.

! ATSARGIAI

Prieš patalpindami domkratą į dėžę su automobilio įrankiais susukite jį vėl į
pradinę padėtį - egzistuoja dėžės pažeidimo pavojus.

1 Nurodymas

Atitiktis deklaracija pridėta prie domkrato arba yra automobilio literatūros
aplanke.

Rato keitimas

Paruošiamieji darbai

**Saugumo sumetimais, prieš pakeičiant ratą kelių eisme, reikia atsižvelgti į
šiuos nurodymus.**

- Pastatykite automobilį kuo toliau nuo eismo srauto - tuo tikslu pasirinkite
vietą su lygia ir tvirta danga.
- Išjunkite variklį.
- Automobiliuose su rankiniu būdu perjungiamo mechanine pavarų dėže įjun-
kite pirmąją pavarą.
- Automobiliuose su automatizuota mechanine pavarų dėže nustatykite va-
žiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **D** arba **R**.
- Tvirtai užtraukite rankinį stabdį.
- Įjunkite avarinių šviesų sistemą ir nurodomu atstumu pastatykite avarinį tri-
kampį.
- Išlaipinkite iš automobilio visus keleivius. Rato keitimo metu keleiviai turėtų
būti už važiuojamosios dalies ribų (pvz., už kelio atitvėrimo juostos).

Rato keitimas

- Išimkite avarinį arba atsarginį ratą » puslapis 134.
- Nuimkite didelį rato gaubtą » puslapis 134 arba rato varžtų dangtelius » pus-
lapis 134.
- Atpalaiduokite rato varžtus » puslapis 135 » **!**
- Kelkite automobilį » puslapis 135, kol keičiamas ratas nebels dangos pavir-
šiaus.
- Išsukite rato varžtus ir padėkite juos ant švaraus pakloto (ant skudurėlio, po-
pieriaus ir pan.).
- Atsargiai nuimkite pažeistą ratą.
- Uždėkite avarinį arba atsarginį ratą ir lengvai užsukite rato varžtus.
- Nuleiskite automobilį.
- Ratų raktu pakaitomis užveržkite priešais esančius rato varžtus („kryžmai“)
» puslapis 135.
- Vėl uždėkite didelį rato gaubtą » puslapis 134 arba rato varžtų dangtelius
» puslapis 134.

Montuojant padangas su nustatyta sukimosi kryptimi, reikia atsižvelgti į suki-
mosi kryptį » puslapis 128.

Visi varžtai turi būti švarūs ir turi lengvai sukstis. Jeigu rato varžtai padengti ko-
rozija ir sunkiai sukasi, tuomet juos reikia pakeisti.

! DĖMESIO

- Kol automobilis nepakeltas, tik šiek tiek (maždaug vieną apsisukimą) at-
palaiduokite rato varžtus. Priešingu atveju ratas gali atsipalaiduoti ir nukris-
ti - egzistuoja sužeidimo pavojus.
- Jokiu būdu varžtai neturi būti sutepami tepalu arba alyva - egzistuoja ne-
laimingo atsitikimo pavojus.

Papildomi darbai

Pakeitus ratą reikia atlikti šiuos darbus.

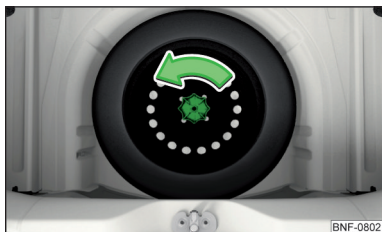
- Padėkite pakeistą ratą į duboję po bagažinės grindų danga ir pritvirtinkite jį
veržle.
- Padėkite automobilio įrankius numatytoje vietoje ir pritvirtinkite juosta.
- Patikrinkite ir reikalui esant pritaikykite slėgį sumontuoto rato padangoje bei
automobiliuose su slėgio padangose stebėjimo sistema išsaugokite sistemo-
je slėgio padangose reikšmes » puslapis 108.
- Kuo greičiau patikrinkite rato varžtų užveržimo momentą. Nurodomas užver-
žimo momentas yra **110 Nm**.

Pakeiskite pažeistą padangą arba pasidomėkite remonto galimybėmis specializuotoje įmonėje.

! DĖMESIO

Per didelį ratų varžtų užveržimo momentas gali pažeisti sriegius bei sukelti negrįžtamą ratlankių tvirtinimo paviršių deformaciją. Per mažo užveržimo momento atveju ratai gali atsipalaiduoti važiavimo metu - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus. Todėl, kol nebus patikrintas užveržimo momentas, važiuokite atsargiai ir tik nuosaikiu greičiu.

Avarinio arba atsarginio rato išėmimas bei padėjimas



pav. 148
Rato išėmimas

Ratas yra įduboje bagažinėje po grindų dangą ir pritvirtintas veržle.

Rato išėmimas

- Pakelkite grindų dangą bagažinėje.
- Atpalaiduokite tvirtinimo juostą ir išimkite dėžę su automobilio įrankiais.
- Atsukite veržlę rodyklės kryptimi » pav. 148 ir išimkite ratą.

Rato padėjimas

- Padėkite ratą išorine puse žemyn į rato įdubą.
- Praverkite tvirtinimo juostą pro priešingai esančias angas ratlankyje.
- Užsukite veržlę iki galo priešinga rodyklei kryptimi » pav. 148.
- Įdėkite dėžę su automobilio įrankiais į ratą ir pritvirtinkite juosta.
- Nulenkite atgal grindų dangą bagažinėje.

Didelis rato gaubtas

Gaubto nutraukimas

- Užkabinkite didelių rato gaubtų nutraukimui skirtą kilpą už didelio rato gaubto krašto.

- Įstumkite ratų raktą pro lanką, atremkite ratų raktą į padangą ir nuimkite gaubtą.

Gaubto sumontavimas

- Pridėkite gaubtą prie ratlankio prie ventiliui numatytos išpjovos.
- Spauskite gaubtą į ratlankį taip, kad didelis rato gaubtas teisingai užsifiksuotų visu perimetru.

Atvirkščioje ratų gaubtų, tiekiamų gamyklos arba iš originalių ŠKODA aksesuarų programos, pusėje simboliu pažymėta nuo vagystės apsaugančio rato varžto padėtis. Kai naudojamas nuo vagystės apsaugantis rato varžtas, jį reikia sumontuoti šioje vietoje » **!**.

! DĖMESIO

Jeigu sumontuojami ratų gaubtai, tuomet reikia atkreipti dėmesį, kad liktų užtikrintas pakankamas oro pritekėjimas stabdžių sistemos aušinimui - priešingu atveju egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus.

! ATSARGIAI

- Jeigu rato gaubtas uždedamas padėtyje, kuri neatitinka nuo vagystės apsaugančio rato varžto pažymėtos padėties, egzistuoja rato gaubto pažeidimo pavojus.
- Tik spauskite ranka, nedaužykite didelio rato gaubto - egzistuoja rato gaubto pažeidimo pavojus.

i Nurodymas

Mes rekomenduojame naudoti ratų gaubtus iš originalių ŠKODA aksesuarų programos.

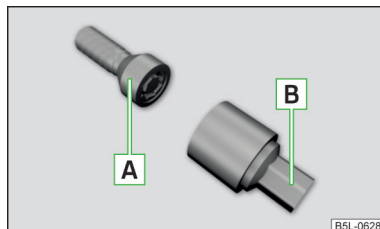
Ratų varžtų dangteliai



pav. 149
Dangtelio nutraukimas

- Norėdami **nutraukti dangtelį**, užmaukite nutraukimo apkabą iki galo ant dangtelio ir nutraukite jį rodyklės kryptimi » [pav. 149](#).
- Norėdami **sumontuoti**, užmaukite dangtelį iki galo ant rato varžto.

Nuo vagystės apsaugantys ratų varžtai



pav. 150
Apsaugantis nuo vagystės rato varžtas ir antgalis

Nuo vagystės apsaugantys ratų varžtai apsaugo ratus nuo vagystės. Juos galima **atleisti arba užveržti**, išskirtinai naudojant antgalį [\[B\]](#) » [pav. 150](#).

- Užmaukite antgalį [\[B\]](#) » [pav. 150](#) iki galo ant nuo vagystės apsaugančio rato varžto [\[A\]](#).
- Užmaukite raktą iki galo ant antgalio [\[B\]](#) ir atleiskite arba užveržkite rato varžtą.
- Nuimkite antgalį.

Galimo rato pakeitimo tikslais reikia visuomet vežiotis nuo vagystės apsaugantiems ratų varžtams skirtą antgalį automobilyje.

Ratų gaubtų, tiekiamų gamyklos arba iš originalių ŠKODA aksesuarų programos, atveju nuo vagystės apsaugantį rato varžtą reikia sumontuoti atvirkščioje rato gaubto pusėje pažymėtoje padėtyje » [puslapis 134](#).

i Nurodymas

Antgalis bei nuo vagystės apsaugantys ratų varžtai aprūpinti kodu. Pagal jį at-sarginis antgalis yra tiekiamas iš originalių ŠKODA aksesuarų programos.

Ratų varžtų atpalaidavimas arba užveržimas



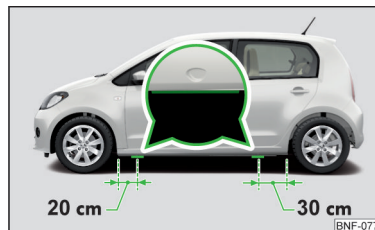
pav. 151
Rato varžtų atpalaidavimas

- Uždėkite ratų raktą iki galo ant rato varžto. Nuo vagystės apsaugantiems ratų varžtams naudokite atitinkamą antgalį » [pav. 150 puslapyje 135](#).
- Norėdami **atleisti varžtus**, suimkite rakto galą ir pasukite varžtą maždaug **vieną** apsisukimą rodyklės kryptimi » [pav. 151](#).
- Norėdami **užveržti varžtus**, suimkite rakto galą ir sukite varžtą priešinga rodyklei kryptimi » [pav. 151](#), kol varžtas bus tvirtai užsuktas.

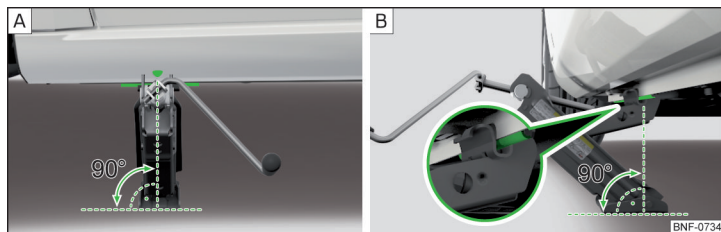
! DĖMESIO

Jeigu varžtai negali būti atpalaiduoti, tuomet galima atsargiai **koja** paspausti rakto galą. Tuomet tvirtai laikykitės už automobilio ir nepraraskite pusiausvyros - egzistuoja sužeidimo pavojus.

Automobilio pakėlimas



pav. 152
Domkratui skirtos atraminės braiunos



pav. 153 Domkrato pritvirtinimas

Prieš pakeliant automobilį, reikia atsižvelgti į saugumo nurodymus » **I**.

Automobilio pakėlimui reikia naudoti domkratą iš automobilio įrankių komplekto. Pakiškite domkratą po atraminę briauna, kuri yra arčiausiai sugedusio rato.

Atraminės briaunos yra ant slenkščio » pav. 152.

► Pastatykite domkrato pagrindo plokštę visu plotu ant lygios dangos taip, kad domkratas yra statmenoje padėtyje atraminės briaunos atžvilgiu » pav. 153 - **A**.

► Rankenėle išsukite domkratą į viršų tiek, kad jo griebtuvas apimtų briauną » pav. 153 - **B**.

► Toliau kelkite automobilį, kol ratas šiek tiek pakils nuo dangos.

I DĖMESIO

Reikia atsižvelgti į šiuos nurodymus, priešingu atveju egzistuoja sužeidimo pavojus.

- Apsaugokite automobilį nuo netikėto riedėjimo.
- Visuomet apsaugokite domkrato pagrindo plokštę nuo nuslydimo.
 - Po domkratu ant purios dangos (pvz., žvyro) padėkite didelį, stabilų paklotą.
 - Po domkratu ant slidžios dangos (pvz., akmenų grindinio) padėkite neslidų paklotą (pvz., guminį kilimėlį).
- Visuomet kelkite automobilį su uždarytomis durimis.
- Kai automobilis pakeltas, niekuomet neikiškite kūno dalių (pvz., rankų arba kojų) po automobiliu.
- Kai automobilis pakeltas, niekuomet neužveskite variklio.

I ATSARGIAI

Reikia atkreipti dėmesį, kad domkratas būtų korektiškai pritvirtintas prie slenkščio briaunos - egzistuoja automobilio pažeidimo pavojus.

Padangų remonto komplektas

I Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Padangų remonto komplekto aprašymas	137
Padangų remonto komplekto panaudojimo paruošiamieji darbai	137
Padangos užsandarinimas ir pripūtimas	137
Nurodymai važiavimui su suremontuota padanga	138

Gamykloje sumontuotam padangų remonto komplektui galioja ši informacija.

Naudojant padangų remonto komplektą, gali būti užsandarinami maždaug iki 4 mm skersmens padangų pradūrimai.

Remontas naudojant padangų remonto komplektą **jokiu būdu nepakeičia** ilga-laikio padangos remonto. Jis skirtas tik tam, kad būtų galima pasiekti artimiausią specializuotą įmonę.

Kuo greičiau pakeiskite padangą, kuri buvo remontuota, naudojant padangų remonto komplektą, arba pasidomėkite remonto galimybėmis specializuotoje įmonėje.

Nepašalinkite svetimkūnių, kurie prasiskverbė į pačią padangą, (pvz., vinių ir pan.).

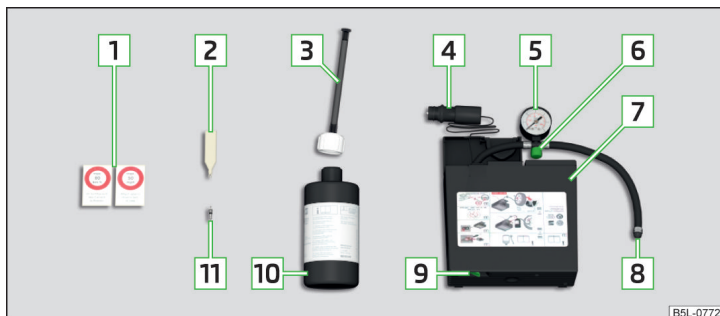
Nenaudokite padangų remonto komplekto šiais atvejais.

- Pažeistas ratlankis.
- Lauko temperatūra yra žemesnė nei -20 °C.
- Didesni nei 4 mm padangų pradūrimai.
- Padangos šono pažeidimas.
- Praėjo galiojimo data (žr. pripildymo buteliuką).

I DĖMESIO

- Odos kontakto su sandarinimo priemone atveju tuojau pat nuplaukite susijusias vietas.
- Atsižvelkite į padangų remonto komplekto gamintojo pateiktą naudojimo instrukciją.

Padangų remonto komplekto aprašymas



B5L-0772

pav. 154 Padangų remonto komplekto aprašymas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ! puslapyje 136.

Komplektas yra dėžėje po grindų dangą bagažinėje.

- 1** Lipdukas su greičio nurodymu „max. 80 km/h“ arba „max. 50 mph“
- 2** Ventilių šerdies išsukimo įrankis
- 3** Pripildymo žarna su kamščiu
- 4** 12 voltų kabelio kištukas
- 5** Slėgio padangose indikatorius
- 6** Slėgio padangoje mažinimo varžtas
- 7** Oro kompresorius (valdymo elementų išdėstymas gali skirtis priklausomai nuo kartu su automobiliu patiekto oro kompresoriaus tipo)
- 8** Padangų pripūtimo žarna
- 9** Įjungimo ir išjungimo jungiklis
- 10** Padangų pripildymo buteliukas su sandarinimo priemone
- 11** Atsarginė ventilio šerdis

1 Nurodymas

Atitiktis deklaracija pridėta prie oro kompresoriaus arba yra automobilio literatūros aplanke.

Padangų remonto komplekto panaudojimo paruošiamieji darbai

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ! puslapyje 136.

Saugumo sumetimais, prieš remontuojant ratą kelių eisme, reikia atsižvelgti į šiuos nurodymus.

- Pastatykite automobilį kuo toliau nuo eismo srauto - tuo tikslu pasirinkite vietą su lygia ir tvirta danga.
- Išjunkite variklį.
- Automobiliuose su rankiniu būdu perjungiamą mechanine pavarų dėže įjunkite **pirmąją pavarą**.
- Automobiliuose su **automatizuota mechanine pavarų dėže** nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **D** arba **R**.
- Tvirtai užtraukite rankinį stabdį.
- Įjunkite avarinių šviesų sistemą ir nurodomu atstumu pastatykite avarinį trikampį.
- **Išlaipinkite iš automobilio visus keleivius.** Remonto metu keleiviai turėtų būti už važiuojamosios dalies ribų (pvz., už kelio atitvėrimo juostos).

Padangos užsandarinimas ir pripūtimas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ! puslapyje 136.

Užsandarinimas

- Atsukite pažeistos padangos ventilio dangtelį.
- Uždėkite ventilio šerdies išsukimo įrankį **2** » **pav. 154 puslapyje 137** ant ventilio šerdies taip, kad ventilio šerdis patektų į ventilio šerdies išsukimo įrankio prapjavą.
- Išsukite ventilio šerdį ir padėkite ją ant švarios dangos (ant skudurėlio, popieriaus ir pan.).
- Kelis kartus stipriai sukratykite buteliuką **10** » **pav. 154 puslapyje 137**.
- Tvirtai užsukite pripildymo žarną **3** ant padangų pripildymo buteliuko **10**.
Folija ant buteliuko kamščio praduriama.
- Nuimkite kamštį nuo pripildymo žarnos **3** ir iki galo uždėkite buteliuką ant padangos ventilio.
- Laikykite buteliuką **10** dugnu į viršų ir supilkite į padangą visą padangų pripildymo buteliuko sandarinimo priemonę.
- Nuimkite pripildymo žarną nuo padangos ventilio.
- Vėl įsukite ventilio šerdį ventilio šerdies išsukimo įrankiu **2**.

Pripūtimas

- ▶ Tvirtai užsukite padangų pripūtimo žarną [8] » pav. 154 puslapyje 137 ant padangos ventilio.
- ▶ Automobiliuose su rankiniu būdu perjungiamo mechanine pavarų dėže nustatykite pavarų perjungimo svirtį į laisvosios eigos padėtį.
- ▶ Automobiliuose su automatizuota mechanine pavarų dėže palikite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį padėtyje N.
- ▶ Patikrinkite, ar užsuktas slėgio padangoje mažinimo varžtas [6].
- ▶ Užveskite variklį.
- ▶ Įkiškite kištuką [4] į 12 voltų kištukinį lizdą » puslapis 62, 12 voltų kištukinis lizdas.
- ▶ Įjunkite oro kompresorių įjungimo ir išjungimo jungiklio [9].
- ▶ Išjunkite kompresorių, kai tik bus pasiektas 2,0 - 2,5 bar slėgis padangoje. Maksimalus veikimo laikas 6 minutės » [4].
- ▶ Jeigu nepasiektas 2,0 - 2,5 bar oro slėgis, atsukite padangų pripūtimo žarną [8] nuo padangos ventilio.
- ▶ Pavažiokite automobiliu maždaug 10 m į priekį arba atgal, kad sandarinimo priemonė galėtų „pasiskirstyti“ padangoje.
- ▶ Padangų pripūtimo žarną [8] vėl tvirtai užsukite ant padangos ventilio ir pakartokite pripūtimo procesą.
- ▶ Atitinkamą lipduką [1] » pav. 154 puslapyje 137 priklijuokite ant prietaisų panelio vairuotojui matomoje vietoje.

Jeigu slėgis padangoje yra 2,0 - 2,5 bar, važiavimas gali būti tęsiamas maksimaliu 80 km/h arba 50 mph greičiu.

! DĖMESIO

- Jeigu padanga neprisipučia mažiausiai iki 2,0 bar, pažeidimas yra per didelis. Sandarinimo priemonė nepajėgi užsandarinti padangos. 🚫 Nevažiuokite toliau! Kreipkitės specializuotos įmonės pagalbos.
- Padangų pripūtimo žarna ir oro kompresorius pripūtimo metu gali įkaisti - egzistuoja nudegimo pavojus!

! ATSARGIAI

Išjunkite oro kompresorių vėliausiai po 6 veikimo laiko minučių - egzistuoja kompresoriaus gedimo pavojus! Prieš pakartotinį oro kompresoriaus įjungimą leiskite jam kelias minutes atvėsti.

Nurodymai važiavimui su suremontuota padanga

📖 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į [1] puslapyje 136.

Po 10 važiavimo minučių reikia patikrinti slėgį suremontuotoje padangoje.

Jeigu slėgis padangoje yra 1,3 bar ir mažesnis

- ▶ Padanga pakankamai neužsisandarina, naudojant padangų remonto komplektą. 🚫 Nevažiuokite toliau! Kreipkitės specializuotos įmonės pagalbos.

Jeigu slėgis padangoje yra 1,3 bar ir didesnis

- ▶ Vėl pakoreguokite slėgį padangoje iki teisingos reikšmės » puslapis 129.
- ▶ Atsargiai pratęskite važiavimą iki artimiausios specializuotos įmonės maksimaliu 80 km/h arba 50 mph greičiu.

! DĖMESIO

Sandarinimo priemonės pripildyta padanga neturi tokių pačių važiavimo savybių, kaip įprastinė padanga. Todėl reikia atsižvelgti į šiuos nurodymus.

- Nevažiuokite didesniu nei 80 km/h arba 50 mph greičiu.
- Venkite pagreitėjimų su iki galo nuspaustu akceleratoriaus pedalu, stiprių stabdymų ir važiavimo posūkiuose dideliu greičiu.

Užvedimo pagalba

📖 Įvadas į temą

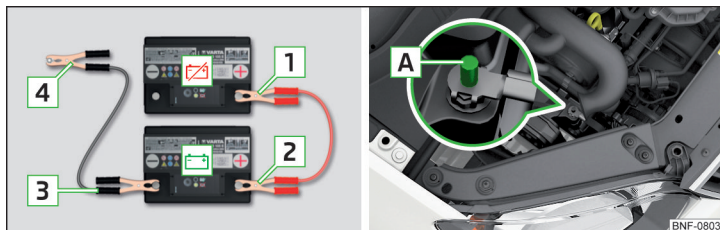
Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Užvedimo pagalba naudojant kito automobilio akumuliatorių _____ 139

! DĖMESIO

- Atliekant darbus variklio skyriuje, reikia atsižvelgti į šiuos įspėjamuosius nurodymus » puslapis 120.
- Atliekant veiksmus su automobilio akumulatoriumi, reikia atsižvelgti į šiuos įspėjamuosius nurodymus » puslapis 125.
- Išsikrovęs automobilio akumuliatorius gali užšalti jau tuomet, kai temperatūra nedaug mažesnė nei 0 °C. Jeigu akumuliatorius užšalęs, neatlikite užvedimo pagalbos naudodami kito automobilio akumuliatorių - egzistuoja sprogimo ir nudegimo pavojus!
- Niekuomet nenaudokite užvedimo pagalbos, kai automobilio akumuliatoriuose yra per žemas elektrolito lygis - egzistuoja sprogimo ir nudegimo pavojus!

Užvedimo pagalba naudojant kito automobilio akumuliatorių



pav. 155 Užvedimo pagalba: - išsikrovęs akumuliatorius, - srovę tiekiantis akumuliatorius / variklio masės taškas START-STOP sistemos atveju

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į puslapįje 138.

Jeigu dėl išsikrovusio automobilio akumuliatoriaus nėra įmanomas variklio užvedimas, variklio užvedimui gali būti naudojamas kito automobilio akumuliatorius. Tuo tikslu reikalingi pakankamai didelio skerspjūvio užvedimo pagalbos kabeliai su izoliuotais gnybtais.

Abiejų akumuliatorių **nominali įtampa** turi būti 12 voltų. Srovę tiekiančio akumuliatoriaus **talpa** (Ah) neturi būti žymiai mažesnė nei išsikrovusio akumuliatoriaus talpa. Priešingu atveju automobilio su išsikrovusiu akumuliatoriumi variklis gali neužsivesti.

Užvedimo pagalbos kabeliai turi būti prijungiami šia eilės tvarka.

- Pritvirtinkite gnybtą **1** prie išsikrovusio akumuliatoriaus teigiamo gnybto.
- Pritvirtinkite gnybtą **2** prie srovę tiekiančio akumuliatoriaus teigiamo gnybto.
- Pritvirtinkite gnybtą **3** prie srovę tiekiančio akumuliatoriaus neigiamo gnybto.
- Automobiluose su START-STOP sistema pritvirtinkite gnybtą **4** prie variklio masės taško **A** » pav. 155.
- Automobiluose be START-STOP sistemos pritvirtinkite gnybtą **4** prie masės, tvirtai su variklio bloku sujungtos metalinės dalies arba tiesiogiai prie variklio bloko.

Variklio užvedimas

- Užveskite srovę tiekiančio automobilio variklį ir palikite jį veikti laisvąja eiga.
- Pradėkite užvedimo procesą automobilio su išsikrovusiu akumuliatoriumi.

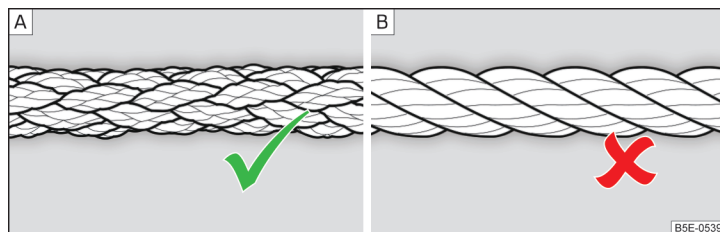
- Jeigu variklis neužsiveda per 10 s, tuomet nutraukite užvedimo procesą ir pakartokite jį po pusės minutės.
- Nuimkite užvedimo pagalbos kabelius tiksliai **atvirkštine** nei prijungimo eilės tvarka.

! DĖMESIO

- Niekuomet neprijunkite užvedimo pagalbos kabelio prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto - egzistuoja sprogimo pavojus.
- Neizoliuotos gnybtų dalys jokia būdu negali liestis viena su kita - egzistuoja trumo sujungimo pavojus!
- Prie akumuliatoriaus teigiamo gnybto prijungtas užvedimo pagalbos kabelis negali liestis su elektriškai laidžiomis automobilio dalimis - egzistuoja trumo sujungimo pavojus!
- Nutieskite užvedimo pagalbos kabelius taip, kad jų neįtrauktų besisukančios variklio dalys variklio skryje - egzistuoja sužeidimo pavojus bei automobilio pažeidimo pavojus.

Automobilio buksyravimas

Nurodymai dėl buksyravimo proceso



pav. 156 Apipintas buksyravimo lynas / pintas buksyravimo lynas

Buksyravimui su buksyravimo lynu naudokite tik apipintą lyną iš dirbtinio pluošto » pav. 156 - **A** » .

Pritvirtinkite buksyravimo lyną arba buksyravimo strypą prie **buksyravimo kilpos priekyje** » puslapis 140. ➤

Buksyravimo proceso prielaidos.

- ✓ **Automobiliai su automatizuota mechanine pavarų dėže neturi būti buksyruojami su pakelta galine ašimi** - egzistuoja pavarų dėžės gedimo pavojus!
- ✓ Jeigu pavarų dėžėje nebėra alyvos, automobilis gali būti buksyruojamas tik su pakelta priekine ašimi, arba pervežamas ant evakuatoriaus arba priekabos.
- ✓ Maksimalus buksyravimo greitis yra **50 km/h**.
- ✓ Jeigu normalus buksyravimas neįmanomas arba jeigu buksyravimo atstumas didesnis nei 50 km, automobilis turi būti buksyruojamas evakuatoriumi arba priekaba.

Buksyruojamo automobilio vairuotojas

- Jeigu įmanoma, automobilis turėtų būti buksyruojamas su užvestu varikliu. Stabdžių stiprintuvus ir vairo stiprintuvus veikia tik tuomet, kai veikia variklis, priešingu atveju stabdžių pedalas turi būti spaudžiamas žymiai stipriau ir turi būti panaudojama daugiau jėgos vairavimui.
- Jeigu variklio užvedimas neįmanomas, įjunkite degimą tam, kad neužsiblokuotų varas, ir tam, kad galėtų būti naudojamos posūkių šviesos, stiklų valytuvai ir stiklų apiplovimo sistema.
- Išjunkite pavarą arba įjunkite važiavimo pakopų pasirinkimo svirties padėtį **N** automobiliuose su automatizuota mechanine pavarų dėže.
- Buksyravimo proceso metu nuolat laikykite buksyravimo lyną įtemptą.

! DĖMESIO

- Nenaudokite buksyravimui pinto buksyravimo lyno » **pav. 156** - **[B]**, buksyravimo kilpa gali išsisukti iš automobilio - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus.
- Buksyravimo lynas neturi būti persisukęs - egzistuoja nelaimingo atsitikimo pavojus.

! ATSARGIAI

- Neužveskite variklio buksyravimo būdu - egzistuoja variklio gedimo pavojus. Kaip užvedimo pagalba gali būti naudojamas kito automobilio akumuliatorius » **puslapis 138**, *Užvedimo pagalba*.
- Buksyruojant automobilį negrįžtais keliais, abiem automobiliams egzistuoja pavojus, kad bus perkrautos ir apgadintos tvirtinimo dalys.

[I] Nurodymas

Mes rekomenduojame naudoti stiklų buksyravimo lyną iš originalių ŠKODA aksesuarų programos.

Buksyravimo kilpa priekyje



pav. 157 Dangtelio nuėmimas / dangtelio sumontavimas

Dangtelio nuėmimas arba įstatymas

- Norėdami **nuimti**, paspauskite dangtelį rodyklės kryptimi **[1]** ir nuimkite jį rodyklės kryptimi **[2]** » **pav. 157**.
- Norėdami **įstatyti**, įdėkite dangtelį rodyklės kryptimi **[1]** ir po to paspauskite priešingą dangtelio kraštą. Dangtelis turi saugiai užsifikuoti.

Buksyravimo kilpos sumontavimas arba išmontavimas

- Norėdami **sumontuoti**, ranka įsukite buksyravimo kilpą iki galo rodyklės kryptimi **[3]** » **pav. 157** » **[I]**.

Užveržimui mes rekomenduojame naudoti, pvz., ratų raktą, kito automobilio buksyravimo kilpą arba panašų daiktą, kuris gali būti prakištas pro kilpą.

- Norėdami **išmontuoti**, išsukite buksyravimo kilpą priešinga rodyklei kryptimi **[3]**.

! DĖMESIO

Buksyravimo kilpa visuomet turi būti tvirtai užveržta, priešingu atveju buksyravimo arba užvedimo buksyruojant metu buksyravimo kilpa gali nutrūkti.

Nuotolinis valdymas



BSL-0634

pav. 158 Dangtelio nuėmimas / baterijos išėmimas

- Atlenkite rakto barzdelę.
- Atpalaiduokite baterijos dangtelį **A** » pav. 158 nykščiu arba plokščiu atsuktuvu rodyklių **1** srityje.
- Paspauskite išsikrovusią bateriją rodyklės srityje **2** ir įdėkite naują bateriją.
- Uždėkite baterijos dangtelį **A** ir spauskite jį, kol dangtelis girdimai užsifiksuos.

Jeigu, pakeitus bateriją, automobilio negalima atrakinti arba užrakinti, raktas turi būti sinchronizuotas » puslapis 44.

! ATSARGIAI

- Atsarginė baterija turi atitikti pirminę specifikaciją.
- Keisdami bateriją atkreipkite dėmesį į teisingą poliarškumą.

i Nurodymas

- Mes Jums rekomenduojame pakeisti akumuliatorių specializuotoje įmonėje.
- Baterijos pakeitimas rakte su priklijuotu apdailos dangteliu susijęs su šio dangtelio sugadinimu. Atsarginis apdailos dangtelis gali būti įsigytas ŠKODA partnerių įmonėse.

Avarinis atrakinimas arba užrakinimas

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Durų be spynos cilindro užrakinimas	141
Bagažinės dangčio atrakinimas	141

Durų be spynos cilindro užrakinimas



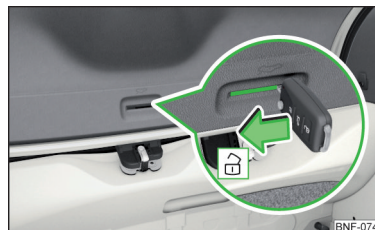
BNF-0740

pav. 159 Avarinis užrakinimas: galinės durys kairėje / dešinėje

- Atidarykite atitinkamas duris ir pašalinkite apdailą **A** (galioja galinėms durims) » pav. 159.
- Įkiškite raktą į prapjavą ir pasukite rodyklės kryptimi (spyruiokliuojanti padėtis).
- Uždėkite apdailą **A** (galioja galinėms durims).

Uždarius, durys užrakinamos.

Bagažinės dangčio atrakinimas



BNF-0741

pav. 160
Bagažinės dangčio atrakinimas

Bagažinės dangtis gali būti atrakintas rankiniu būdu iš vidaus.

- Iki galo įstumkite automobilio raktą į prapjavą dangčio apmušime » pav. 160.
- Atrakinkite dangtį rodyklės kryptimi nukreiptu judesiu.

Stiklo valytuvų šluostiklių pakeitimas

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Priekinio stiklo valytuvų šluostiklių pakeitimas _____ 142

Galinio stiklo valytuvo šluostiklio pakeitimas _____ 142

DĖMESIO

Saugumo sumetimais stiklų valytuvų šluostiklius reikia keisti nuo vieno iki dviejų kartų kasmet.

Priekinio stiklo valytuvų šluostiklių pakeitimas



pav. 161
Stiklo valytuvų svirčių serviso padėties nustatymas



pav. 162 Priekinio stiklo valytuvo šluostiklio pakeitimas



 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 142.

Prieš pakeisdami stiklo valytuvų šluostiklius, uždarykite variklio skyriaus dangtį ir nustatykite stiklo valytuvų svirtis į serviso padėtį.

Serviso padėties nustatymas

- Įjunkite ir vėl išjunkite degimą.
- Per 10 sekundžių paspauskite valdymo svirtelę rodyklės kryptimi » pav. 161 ir laikykite ją maždaug 2 sekundes.

Stiklo valytuvo šluostiklio nuėmimas

- Pakelkite stiklo valytuvo svirtį nuo stiklo rodyklės kryptimi **1** » pav. 162.
- Paverskite valytuvo šluostiklį iki galo ta pačia kryptimi.
- Tvirtai laikykite stiklo valytuvo svirtį ir paspauskite fiksiatorių **A** rodyklės kryptimi **2**.
- Nuimkite valytuvo šluostiklį rodyklės kryptimi **3**.

Stiklo valytuvo šluostiklio pritvirtinimas

- Stumkite stiklo valytuvo šluostiklį priešinga rodyklei kryptimi **3**, kol jis užsifikuos. Patikrinkite, ar stiklo valytuvo šluostiklis teisingai pritvirtintas.
- Prilenkite stiklo valytuvo svirtį atgal prie stiklo.
- Įjunkite degimą ir paspauskite valdymo svirtelę rodyklės kryptimi » pav. 162.

Stiklo valytuvų svirtys nustatomos į pradinę padėtį.

Galinio stiklo valytuvo šluostiklio pakeitimas



pav. 163 Galinio stiklo valytuvo šluostiklio pakeitimas

 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į  puslapyje 142.

Stiklo valytuvo šluostiklio nuėmimas

- Pakelkite stiklo valytuvo svirtį » puslapis 142 nuo stiklo rodyklės kryptimi **1** » pav. 163.
- Paverskite valytuvo šluostiklį iki galo ta pačia kryptimi.
- Tvirtai laikykite stiklo valytuvo svirtį ir paspauskite fiksiatorių **A** rodyklės kryptimi **2**.
- Nuimkite valytuvo šluostiklį rodyklės kryptimi **3**.

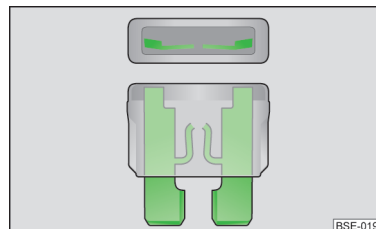
Stiklo valytuvo šluostiklio pritvirtinimas

- Stumkite stiklo valytuvo šluostiklį priešinga rodyklei kryptimi **3**, kol jis užsifikuos. Patikrinkite, ar stiklo valytuvo šluostiklis teisingai pritvirtintas.
- Prilenkite stiklo valytuvo svirtį atgal prie stiklo.

Saugikliai ir kaitinamosios lemputės

Saugikliai

Įvadas į temą



pav. 164
Perdegęs saugiklis

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Saugikliai prietaisų panelyje	144
Saugiklių prietaisų panelyje išdėstymas	144
Saugikliai prietaisų panelio šone	145
Saugiklių prietaisų panelio šone išdėstymas	146
Saugikliai variklio skyriuje	146
Saugiklių variklio skyriuje išdėstymas	146

Atskiros elektros grandinės apsaugotos lydžiais saugikliais. Perdegęs saugiklis atpažįstamas pagal išsilydžiusią metalinę juostelę » [pav. 164](#).

! DĖMESIO

Prieš pradėdami bet kuriuos darbus variklio skyriuje, reikia perskaityti įspėjamuosius nurodymus ir atsižvelgti į juos » [puslapis 120](#).

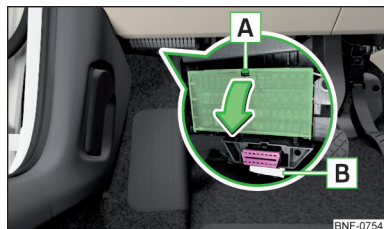
! ATSARGIAI

- Pakeiskite sugedusį saugiklį nauju saugikliu su **tokiu pat** amperų skaičiumi.
- Jeigu įstatytas naujas saugiklis netrukus vėl perdega, tuomet reikia kreiptis specializuotos įmonės pagalbos.
- „Neremontuokite“ saugiklių ir taip pat nekeiskite jų stipresniais - egzistuoja gaisro pavojus, ir gali būti pažeista kita elektros sistema.

i Nurodymas

- Mes Jums rekomenduojame visuomet vežiotis automobilyje atsarginiu saugiklius.
- Vienam saugikliui gali priklausyti keli vartotojai. Vienam vartotojui gali priklausyti keli saugikliai.

Saugikliai prietaisų panelyje



pav. 165
Saugiklių bloko dangtelio nuėmimas

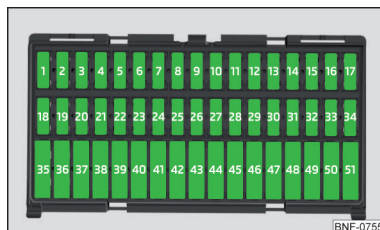
Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ir puslapyje 143.

Saugikliai yra po vairo apatinėje prietaisų panelio pusėje » pav. 165.

Saugiklio pakeitimas

- Ištraukite uždegimo raktą, išjunkite šviesas ir visus elektros srovės vartotojus.
- Paspauskite fiksavimo liežuvėlį » pav. 165.
- Atsargiai atlenkite dangtelį rodyklės kryptimi.
- Išimkite apkabą .
- Naudodami apkabą, ištraukite sugedusį saugiklį, tuomet įkiškite naują saugiklį.
- Vėl padėkite apkabą į pirmąją vietą.
- Užlenkite dangtelį priešinga rodyklei kryptimi, kad jis užsifiksuotų.

Saugiklių prietaisų panelyje išdėstymas



pav. 166
Saugikliai

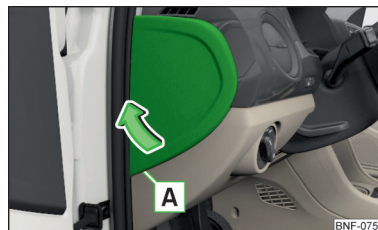
Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ir puslapyje 143.

Nr.	Vartotojas
1	Oro kondicionierius, diagnostinė jungtis
2	Žibintų šviesos nuotolio reguliavimas, parkavimo pagalbos sistema, galinio vaizdo veidrodžių paviršių nustatymas elektra valdomų išorinių galinio vaizdo veidrodžių atveju
3	Automatizuota mechaninė pavarų dėžė, variklio valdymo sistema, vairo stiprintuvas, valdymo svirtelės po vairo, prietaisų skydelis
4	Oro pagalvės
5	Atbulinės eigos šviesos
6	Galinio stiklo valytuvai, priekinio ir galinio stiklų apiplovimo sistema
7	Tolimosios šviesos - kairėje pusėje
8	Tolimosios šviesos - dešinėje pusėje
9	Nenaudojamas
10	Išorinių galinio vaizdo veidrodžių šildymas elektra, diagnostinė jungtis
11	Nenaudojamas
12	Automobilio apšvietimas
13	Automobilio apšvietimas
14	Automobilio apšvietimas
15	Automobilis su START-STOP sistema: radijo sistema Automobilis be START-STOPP sistemos: mygtukų apšvietimas, šildymas, automatizuota mechaninė pavarų dėžė, šviesų jungiklis, valstybinio numerio apšvietimo žibintas

Nr.	Vartotojas
16	Automobilio apšvietimas
17	Galinio stiklo valytuvas
18	Panoraminis stoglangis
19	Centrinis užraktas
20	Galinio stiklo šildymas
21	Atbulinės eigos šviesos
22	Garsinis signalas
23	Įtampos stabilizatorius (START-STOP sistemai)
24	Signalas tolimosiomis šviesomis
25	Priekinio stiklo valytuvi
26	Radio prietaisas
27	Posūkių žibintai, stabdžių žibintai
28	Automatizuotos mechaninės pavarų dėžės važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis
29	Degalų siurblys
30	Variklio valdymo sistema, prietaisų skydelis, lietaus sensorius, valdymo svirtelės po vairu
31	Automobilio apšvietimas
32	Centrinė valdymo sistema
33	Automobilio apšvietimas
34	Vidaus apšvietimo šviestuvai
35	Automobilio apšvietimas
36	Automobilio apšvietimas
37	ESC sistema
38	Mygtukų juosta
39	Valdymo svirtelės po vairu, priekinio ir galinio stiklų apiplovimo sistema
40	„Lambda“ zondas, radiatoriaus ventiliatorius, gamtinių dujų vožtuvas, alyvos slėgio vožtuvas, aktyviosios anglies rezervuaro vožtuvas
41	Stabdžių pedalo jungiklis, radiatoriaus ventiliatorius
42	Variklio valdymo sistema
43	Degalų siurblys
44	Purkštukai

Nr.	Vartotojas
45	Uždegimo ritės
46	12 voltų kištukinis lizdas
47	Oro kondicionieriaus ir šildymo ventiliatorius
48	Sėdynių šildymas
49	Elektriniai langų kėlikliai
50	Automobilio apšvietimas
51	Elektriniai langų kėlikliai

Saugikliai prietaisų panelio šone



pav. 167
Saugiklių bloko dangtelio nuėmimas

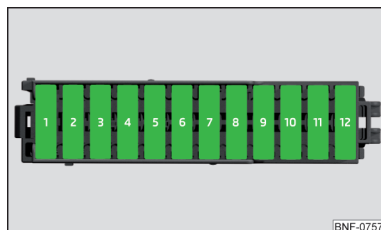
Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ir puslapyje 143.

Automobiliuose su START-STOP sistema saugikliai yra kairiojoje prietaisų panelio pusėje po dangteliu.

Saugiklio pakeitimas

- Ištraukite uždegimo raktą, išjunkite šviesas ir visus elektros srovės vartotojus.
- Įkiškite plokščią atsuktuvą į kiaurymę **A** dangtelyje » pav. 167.
- Atpalaiduokite dangtelį ir nuimkite jį rodyklės kryptimi.
- Pakeiskite sugedusį saugiklį.
- Spauskite dangtelį, kol jis užsifiksuos.

Saugiklių prietaisų panelio šone išdėstymas

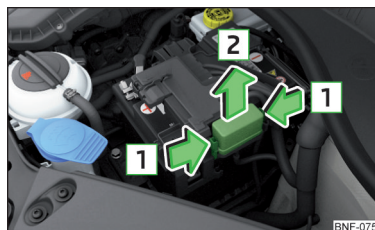


pav. 168
Saugikliai

📖 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į **!** ir **!** puslapyje 143.

Nr.	Vartotojas
1	ABS/ESC sistema
2	Prietaisų skydelis
3	Radio prietaisas
4	DC-DC įtampos keitiklis, variklio užvedimas, mygtukų juosta
5	Oro kondicionierius
6	Nenaudojamas
7	Nenaudojamas
8	Nenaudojamas
9	Automobilio apšvietimas - dešinėje pusėje
10	Automobilio apšvietimas - kairėje pusėje
11	Starteris
12	DC-DC įtampos keitiklis, ABS, prietaisų skydelis, radio prietaisas

Saugikliai variklio skyriuje



pav. 169
Saugiklių bloko dangtelio nuėmimas

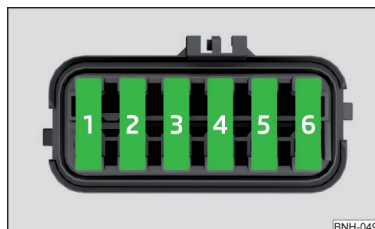
📖 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į **!** ir **!** puslapyje 143.

Saugikliai yra po dangteliu šalia automobilio akumuliatoriaus » pav. 169.

Saugiklio pakeitimas

- Ištraukite uždegimo raktą, išjunkite šviesas ir visus elektros srovės vartotojus.
- Vienu metu suspauskite dangtelio užraktų mygtukus **1** » pav. 169.
- Pastumkite dangtelį rodyklės kryptimi **2**.
- Pakeiskite sugedusį saugiklį.
- Uždėkite dangtelį priešinga rodyklei kryptimi, kad jis užsifiksuotų.

Saugiklių variklio skyriuje išdėstymas



pav. 170
Saugikliai

📖 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į **!** ir **!** puslapyje 143.

Nr.	Vartotojas
1	ABS/ESC sistema
2	Radiatoriaus ventiliatorius

Nr.	Vartotojas
3	Aušinimo valdymo sistema, uždegimo spyna
4	ABS/ESC sistema
5	Akumulatoriaus duomenų modulis
6	Uždegimo spyna, starteris

Kaitinamosios lemputės

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Kaitinamųjų lempučių išdėstymas priekiniuose žibintuose	147
Artimųjų ir tolimųjų šviesų kaitinamosios lemputės pakeitimas - variantas Nr. 1	148
Dienos važiavimo šviesų ir stovėjimo šviesų kaitinamosios lemputės pakeitimas - variantas Nr. 1	148
Artimųjų arba tolimųjų šviesų kaitinamosios lemputės pakeitimas - variantas Nr. 2	148
Priekinių posūkių šviesų kaitinamosios lemputės pakeitimas	149
Priekinio rūko žibinto kaitinamosios lemputės pakeitimas	149
Valstybinio numerio apšvietimo žibinto kaitinamosios lemputės pakeitimas	150
Galinio žibinto išmontavimas bei sumontavimas	150
Kaitinamųjų lempučių galiniame žibinte pakeitimas	151

Jeigu nesate užtikrinti, mes rekomenduojame keisti kaitinamąsias lemputes specializuotoje įmonėje arba kitu būdu kreiptis profesionalios pagalbos.

- Prieš keisdami kaitinamąsias lemputes išjunkite degimą ir apšvietimą.
- Sugedusios kaitinamosios lemputės gali būti pakeistos tik tokio paties išpildymo kaitinamosiomis lemputėmis. Žymėjimas yra ant lemputės cokolio arba stiklo.

Mes rekomenduojame, pakeitus artimųjų šviesų, tolimųjų šviesų arba priekinio rūko žibinto kaitinamąją lemputę, patikrinti žibintų nustatymą specializuotoje įmonėje.

Šviesos diodų apšvietimo priemonės gedimo atveju reikia apsilankyti specializuotoje įmonėje.

! DĖMESIO

- Prieš pradėdami bet kuriuos darbus variklio skyriuje, reikia perskaityti įspėjamuosius nurodymus ir atsižvelgti į juos » puslapis 120.
- Nelaimingų atsitikimų gali įvykti dėl nepakankamai apšviesto kelio prieš automobilį bei todėl, kad automobilio gali nepastebėti arba sunkiai pastebėti kiti eismo dalyviai.
- Dėl H4, HB4 ir H7 kaitinamosiose lemputėse esančio slėgio lempučių keitimo metu jos gali sprogti - egzistuoja sužeidimo pavojus! Todėl mes rekomenduojame keitimo metu dėvėti pirštines ir apsauginius akinius.

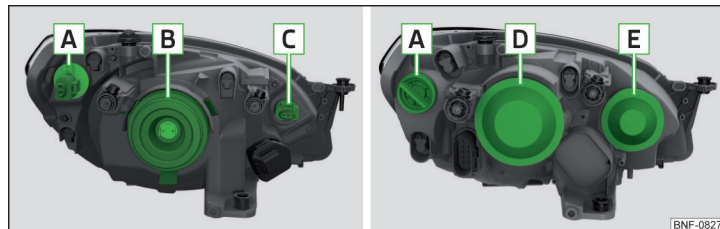
! ATSARGIAI

Nelieskite kaitinamosios lemputės stiklinės kolbos nuogais pirštais - net mažiausias užteršimas sumažina kaitinamosios lemputės funkcionavimo trukmę. Naudokite švarų skudurėlį, servetėlę ir pan.

i Nurodymas

- Šioje naudojimosi instrukcijoje aprašytas tik tų lempučių pakeitimas, kai įmanoma paties be komplikacijų pakeisti kaitinamąsias lemputes. Kitų kaitinamųjų lempučių pakeitimą reikia atlikti specializuotoje įmonėje.
- Mes Jums rekomenduojame visuomet vežiotis automobilyje dėžutę su atsarginėmis kaitinamosiomis lemputėmis.

Kaitinamųjų lempučių išdėstymas priekiniuose žibintuose



pav. 171 Priekinis žibintas: variantas Nr. 1 / variantas Nr. 2

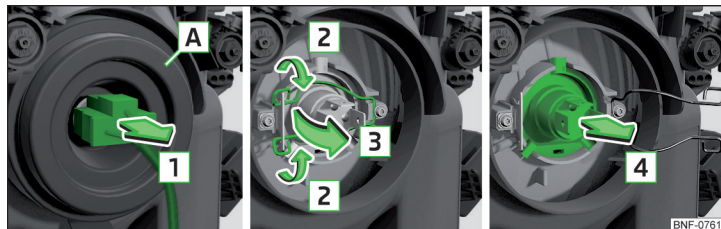
 **Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ! ir ! puslapyje 147.**

Kaitinamųjų lempučių išdėstymas » pav. 171

- A** Posūkių šviesos
- B** Artimosios ir tolimosios šviesos

- C** Dienos važiavimo šviesos ir stovėjimo šviesos
- D** Artimosios šviesos
- E** Tolimosios šviesos

Artimųjų ir tolimųjų šviesų kaitinamosios lemputės pakeitimas - variantas Nr. 1



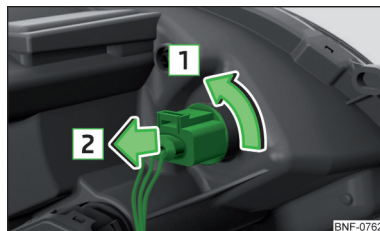
pav. 172 Artimųjų ir tolimųjų šviesų kaitinamosios lemputės pakeitimas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ! ir ! puslapyje 147.

- Nutraukite kištuką nuo kaitinamosios lemputės rodyklės kryptimi **1** » pav. 172.
- Nuimkite apsauginį dangtelį **A**.
- Paspauskite fiksavimo apkabą žibinto kryptimi ir tuomet atkabinkite ją rodyklių kryptimis **2** » pav. 172.
- Atlenkite fiksavimo apkabą rodyklės kryptimi **3**.
- Išimkite kaitinamąją lemputę rodyklės kryptimi **4** ir įstatykite naują kaitinamąją lemputę taip, kad kaitinamosios lemputės lizdo fiksavimo nosys patektų į išėmą žibinte.

Kaitinamosios lemputės įstatymas atliekamas atvirkštine eilės tvarka.

Dienos važiavimo šviesų ir stovėjimo šviesų kaitinamosios lemputės pakeitimas - variantas Nr. 1

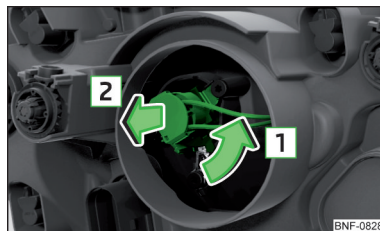


pav. 173
Dienos važiavimo šviesų ir stovėjimo šviesų kaitinamosios lemputės pakeitimas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ! ir ! puslapyje 147.

- Pasukite lizdą su kaitinamąja lempute **C** » pav. 171 puslapyje 147 iki galo rodyklės kryptimi **1** » pav. 173.
- Išimkite lizdą su kaitinamąja lempute rodyklės kryptimi **2**.
- Pakeiskite kaitinamąją lemputę.
- Įstatykite lizdą su kaitinamąja lempute į žibinto korpusą priešinga rodyklei kryptimi **2**.
- Pasukite lizdą iki galo priešinga rodyklei kryptimi **1**.

Artimųjų arba tolimųjų šviesų kaitinamosios lemputės pakeitimas - variantas Nr. 2



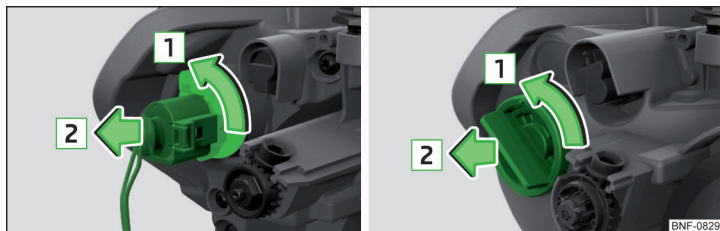
pav. 174
Artimųjų arba tolimųjų šviesų kaitinamosios lemputės pakeitimas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į ! ir ! puslapyje 147.

- Nuimkite apsauginį dangtelį **D** arba **E** » pav. 171 puslapyje 147.
- Pasukite kištuką su kaitinamąja lempute rodyklės kryptimi **1** » pav. 174.
- Ištraukite kištuką su kaitinamąja lempute rodyklės kryptimi **2**.

- Pakeiskite kaitinamąją lemputę ir įstatykite kištuką su nauja kaitinamąja lempute į žibintą priešinga rodyklei kryptimi [2].
- Pasukite kištuką su nauja kaitinamąja lempute iki galo priešinga rodyklei kryptimi [1].
- Uždėkite apsauginį dangtelį [D] arba [E] » pav. 171 puslapyje 147.

Priekinių posūkių šviesų kaitinamosios lemputės pakeitimas

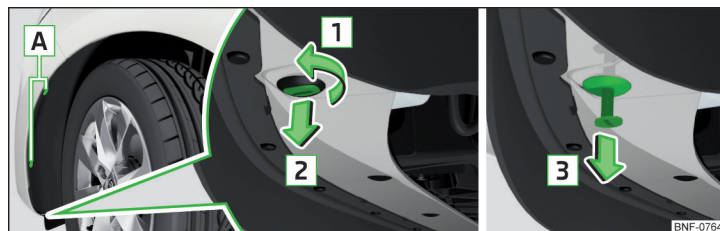


pav. 175 Priekinių posūkių šviesų kaitinamosios lemputės pakeitimas: variantas Nr. 1 / variantas Nr. 2

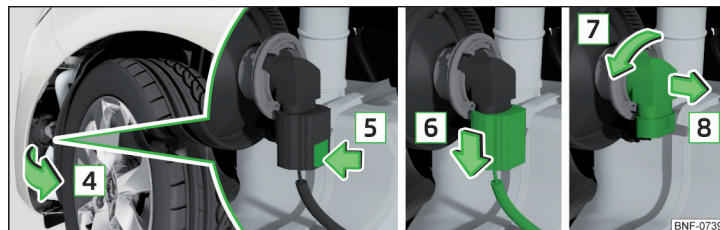
📖 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į [A] ir [B] puslapyje 147.

- Pasukite lizdą su kaitinamąja lempute iki galo rodyklės kryptimi [1] » pav. 175.
- Išimkite lizdą su kaitinamąja lempute rodyklės kryptimi [2].
- Pasukite sugedusią kaitinamąją lemputę lizde **priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi** ir ją išimkite.
- Įstatykite į lizdą naują kaitinamąją lemputę ir pasukite ją iki galo **laikrodžio rodyklės kryptimi**.
- Įstatykite lizdą su kaitinamąja lempute į žibinto korpusą priešinga rodyklei kryptimi [2].
- Pasukite lizdą iki galo priešinga rodyklei kryptimi [1].

Priekinio ruko žibinto kaitinamosios lemputės pakeitimas



pav. 176 Rato arkos apmušimo nuėmimas



pav. 177 Kaitinamosios lemputės pakeitimas

📖 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į [A] ir [B] puslapyje 147.

Rato arkos apmušimo nuėmimas

- Atsuktuvu iš automobilio įrankių komplekto išsukite varžtus [A] » pav. 176 iš rato arkos apmušimo.
- Plokščiu, buku daiktu (pvz., moneta) pasukite prapjova aprūpintas plastikinių išsiplečiančių kniedžių dalis ketvirtadalį apsisukimo rodyklės kryptimi [1].
- Išimkite prapjova aprūpintas plastikinių išsiplečiančių kniedžių dalis rodyklės kryptimi [2].
- Išimkite plastikines išsiplečiančias kniedes rodyklės kryptimi [3].

Kaitinamosios lemputės pakeitimas

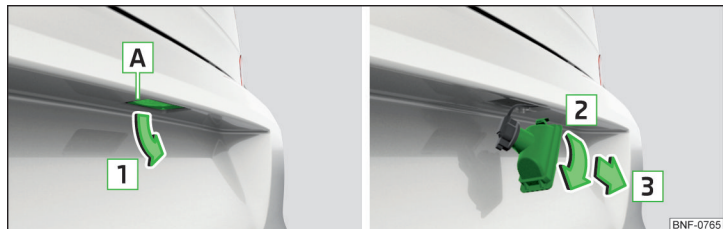
- Atlenkite rato arkos apmušimą rodyklės kryptimi [4] » pav. 177.
- Paspauskite užraktą ant kištuko rodyklės kryptimi [5].
- Nutraukite kištuką rodyklės kryptimi [6].

- Pasukite lizdą su kaitinamąja lempute iki galo rodyklės kryptimi [7].
- Išimkite lizdą su kaitinamąja lempute rodyklės kryptimi [8].
- Įstatykite naują lizdą su nauja kaitinamąja lempute į žibintą ir pasukite jį iki galo priešinga rodyklei kryptimi [7].
- Uždėkite kištuką, kad jis tvirtai užsifikuotų.

Rato arkos apmušimo uždėjimas

- Užlenkite atgal rato arkos apmušimą.
- Įkiškite prapjovą aprūpintas plastikinių išsiplečiančių kniedžių dalis priešinga rodyklei kryptimi [2] ir pasukite jas ketvirtadalį apsisukimo priešinga rodyklei kryptimi [1] » pav. 176.
- Atsuktuvu tvirtai užsukite abu varžtus [A].

Valstybinio numerio apšvietimo žibinto kaitinamosios lemputės pakeitimas



pav. 178 Valstybinio numerio apšvietimo žibinto išėmimas

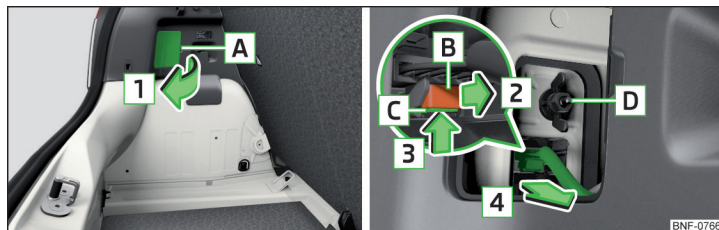
Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į [1] ir [2] puslapyje 147.

- Įkiškite plokščią atsuktuvą į tarpą srityje [A] » pav. 178 ir atpalaiduokite žibintą rodyklės kryptimi [2].
- Išimkite žibintą iš bamperio.
- Pasukite žibintą lizde rodyklės kryptimi [2] ir išimkite rodyklės kryptimi [3].
- Pakeiskite kaitinamąją lemputę.
- Įstatykite lizdą su kaitinamąja lempute į žibintą ir pasukite žibintą iki galo priešinga rodyklei kryptimi [2].
- Įstatykite žibintą į angą kairiojoje srityje ir lengvai spauskite jį, kol spyruoklė užsifikuos.

⚠ **ATSARGIAI**

Išimdami ir įstatydami valstybinio numerio apšvietimo žibintą, atkreipkite dėmesį į tai, kad nebūtų pažeista automobilio dažų danga ir žibintas.

Galinio žibinto išmontavimas bei sumontavimas



pav. 179 Žibinto išmontavimas / kištuko nutraukimas

Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į [1] ir [2] puslapyje 147.

Išmontavimas

- Atlenkite apdailą srityje [A] rodyklės kryptimi [1] » pav. 179.
- Įstumkite atsuktuvą po apatiniu užrakto [B] kraštu ir patraukite kištuko [2] užrakto rodyklės kryptimi.
- Paspauskite fiksatorių [C] rodyklės kryptimi [3].
- Ištraukite kištuką rodyklės kryptimi [4].
- Tvirtai laikykite žibintą ir atsukite plastikinę veržlę [D].
- Atsargiai išimkite žibintą iš kėbulo.

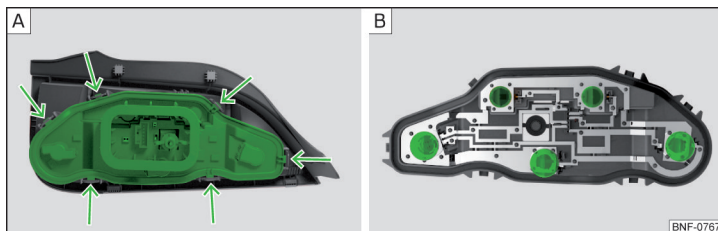
Sumontavimas

- Įstatykite lempučių laikiklį į žibintą.
- Atsargiai įstatykite galinį žibintą į kėbulo angą ir tvirtai jį laikykite.
- Užsukite ir užveržkite plastikinę veržlę [D] » pav. 179.
- Įstumkite kištuką į lempučių laikiklį ir paspauskite užrakto [B] priešinga rodyklei kryptimi [2].
- Užlenkite apdailą priešinga rodyklei kryptimi [1].

⚠ **ATSARGIAI**

Išmontuodami ir sumontuodami galinį žibintą, atkreipkite dėmesį į tai, kad nebūtų pažeista automobilio dažų danga ir galinis žibintas.

Kaitinamųjų lempučių galiniame žibinte pakeitimas



pav. 180 Vidinė žibinto dalis

📖 Pirmiausiai perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į **!** ir **!** puslapyje 147.

Kaitinamosios lemputės pakeitimas

- Paspauskite užrakto liežuvėlius ant lempučių laikiklio » pav. 180 - **A** ir išimkite laikiklį iš žibinto.
- Pasukite atitinkamą kaitinamąją lemputę iki galo **priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi** ir išimkite ją iš laikiklio » pav. 180 - **B**.
- Įstatykite į lempučių laikiklį naują kaitinamąją lemputę ir pasukite ją iki galo **laikrodžio rodyklės kryptimi**.
- Įstatykite lempučių laikiklį į žibintą.

Lemputės laikiklis turi saugiai užsifikuoti.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

Pagrindiniai automobilio duomenys

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

Automobilio identifikavimo duomenys	152
Ekspluatacinė masė	153
Krovumas	153
Degalų sąnaudų ir CO ₂ emisijos matavimas pagal EEK reikalavimus ir ES direktyvas	153
Matmenys	154
Iškyšos kampas	155

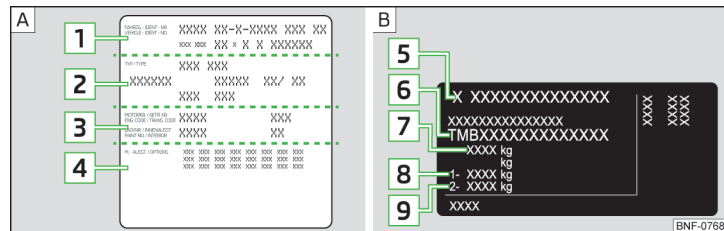
Visuomet teikiama pirmenybė techninės automobilio dokumentacijos duomenims šios naudojimosi instrukcijos duomenų atžvilgiu.

Išvardytos važiavimo charakteristikų reikšmės buvo nustatytos be važiavimo savybės pabloginančios įrangos (pvz., oro kondicionieriaus).

Nurodytos reikšmės buvo nustatytos pagal taisykles ir sąlygomis, kurias apibrėžia teisės aktų reikalavimai ir techniniai reikalavimai, skirti eksploatacinių ir techninių transporto priemonių duomenų nustatymui.

Išvardytos reikšmės galioja baziniam modeliui be papildomos įrangos.

Automobilio identifikavimo duomenys



pav. 181 Automobilio duomenų lipdukas / tipo lentelė

Automobilio duomenų lipdukas

Automobilio duomenų lipdukas » pav. 181 -  yra po grindų danga bagažinėje bei taip pat įklijuotas naudojimosi instrukcijoje.

Automobilio duomenų lipduke pateikti šie duomenys.

- 1 Automobilio identifikavimo numeris (VIN)
- 2 Automobilio tipas
- 3 Pavarų dėžės kodas / dažų numeris / vidinė įranga / variklio galia / variklio kodas
- 4 Dalinis automobilio aprašymas

Tipo lentelė

Tipo lentelė » pav. 181 -  yra apačioje ant B statramsčio kairėje automobilio pusėje.

Tipo lentelėje yra šie duomenys.

- 5 Automobilio gamintojas
- 6 Automobilio identifikavimo numeris (VIN)
- 7 Maksimali leidžiama bendroji masė
- 8 Maksimali leidžiama priekinės ašies apkrova
- 9 Maksimali leidžiama galinės ašies apkrova

Automobilio identifikavimo numeris (VIN)

VIN numeris (kėbulo numeris) yra išspausintas variklio skyriuje ant dešinėsios amortizatoriaus atramos. Šis numeris yra taip pat ir lentelėje apatinčiame kairiajame priekinio stiklo kampe (kartu su VIN brūkšniu kodu) bei tipo lentelėje.

Variklio numeris

Variklio numeris (trizenklis kodas ir serijinis numeris) įspausintas ant variklio bloko.

Papildoma informacija (galioja Rusijai)

Visas transporto priemonės tipo leidimo eksploatuoti numeris nurodytas automobilio registracijos dokumentuose, laukas Nr. 17.

! DĖMESIO

Nurodytos maksimaliai leidžiamų masių reikšmės negali būti viršijamos - egzistuoja nelaimingo atsitikimo ir pažeidimo pavojus!

Eksplotacinė masė

Ši reikšmė yra tik orientacinė reikšmė ir atitinka mažiausią įmanomą eksploatacinę masę be papildomos masę padidinančios įrangos (pvz., oro kondicionieriaus, avarinio arba atsarginio rato ir pan.). Ji apima taip pat ir 75 kg vairuotojo svorį, eksploatacinių skysčių ir automobilio įrankių svorį bei iki 90 % pripildytą degalų baką.

Variklis	Pavarų dėžė	Eksplotacinė masė (kg)
1,0 l / 44 kW MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 l / 44 kW MPI „Green tec“	MG	940
	ASG	931
1,0 l / 55 kW MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 l / 55 kW MPI „Green tec“	MG	940
	ASG	931
1,0 l / 50 kW MPI G-TEC	MG	1031

i Nurodymas

Pagal pageidavimą dėl tikslios Jūsų automobilio masės galima pasiteirauti specializuotoje įmonėje.

Krovumas

Pagal maksimalios leidžiamos bendrosios masės ir eksploatacinės masės skirtumą galima paskaičiuoti apytikslį maksimalų krovumą.

Krovumą sudaro šios masės.

- Keleivių svoris.
- Viso bagažo ir kito krovinio svoris.
- Stogo apkrovos, įskaitant stogo bagažo laikiklio svorį.
- Įrangos, kurios masės neapima eksploatacinė masė, svoris.

Degalų sąnaudų ir CO₂ emisijos matavimas pagal EEK reikalavimus ir ES direktyvas

Degalų sąnaudų ir CO₂ emisijos duomenimis redakcijos pabaigos metu nebuvo disponuojama.

Degalų sąnaudų ir CO₂ emisijos duomenų reikia ieškoti ŠKODA interneto tinklalapiuose arba pardavimo ir techninėje automobilio dokumentacijoje.

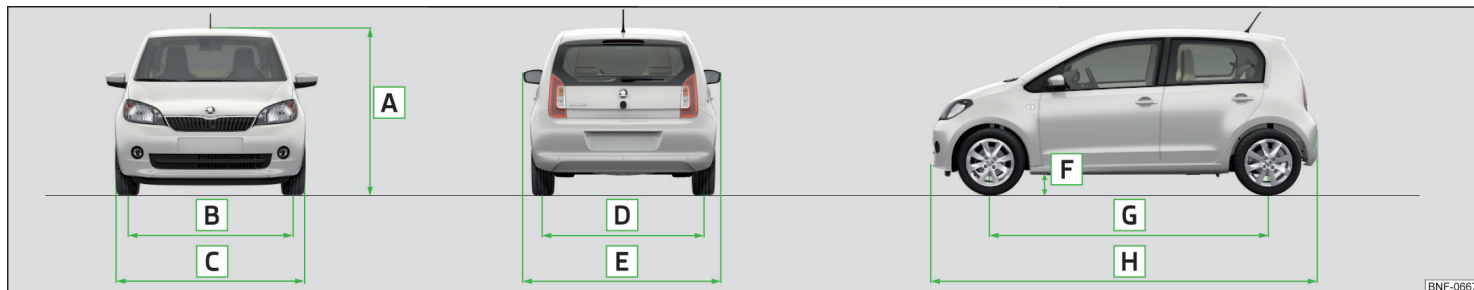
Miesto ciklo matavimas prasideda šalto variklio užvedimu. Po to simuliuojamas važiavimas mieste.

Užmiesčio cikle automobiliu daug kartų pagreitinama visomis pavaromis ir stabdoma, imituojant kasdieninį važiavimą. Tuo metu važiavimo greitis kinta nuo 0 iki 120 km/h.

Mišrios degalų sąnaudos apskaičiuojamas pagal proporciją: 37 % miesto ciklo laiko ir 63 % užmiesčio ciklo laiko.

i Nurodymas

- ŠKODA interneto tinklalapiuose arba pardavimo ir techninėje automobilio dokumentacijoje išvardytos emisijos ir degalų sąnaudų reikšmės buvo nustatytos pagal taisykles ir sąlygomis, kurias apibrėžia teisės aktų reikalavimai ir techniniai reikalavimai, skirti eksploatacinių ir techninių transporto priemonių duomenų nustatymui.
- Priklausomai nuo įrangos apimties, važiavimo stiliaus, eismo situacijos, oro sąlygų įtakos ir automobilio būklės, eksploatuojant automobilį praktikoje sąnaudų reikšmės gali skirtis nuo ŠKODA interneto tinklalapiuose arba pardavimo ir techninėje automobilio dokumentacijoje išvardytų degalų sąnaudų reikšmių.



pav. 182 Automobilio matmenys

Automobilio matmenys esant eksploatacinei masei be vairuotojo (mm)

» pav. 182 Duomenys		Reikšmė
A	Aukštis	Pagrindinis matmuo
		Automobiliai su „Green tec“ paketu
		G-TEC automobiliai
B	Provėžos plotis priekyje	1428
C	Plotis	1641/1645 ^{a)}
D	Provėžos plotis gale	1424
E	Plotis įskaitant išorinius galinio vaizdo veidrodžius	1910
F	Prošvaista	Pagrindinis matmuo
		Automobiliai su „Green tec“ paketu
		G-TEC automobiliai
G	Ratų bazė	2420
		G-TEC automobiliai
H	Ilgis	3563

^{a)} Galioja 5 durų automobiliui.

Iškyšos kampas



pav. 183
Iškyšos kampas

Kampai » pav. 183

A Priekinės iškyšos kampas

B Galinės iškyšos kampas

Iškyšos kampo reikšmės nurodo maksimalų šlaito, kuriuo automobilis gali važiuoti mažu greičiu, neužkabindamas dangos bamperiu arba dugnu, posvyrį. Išvardytos reikšmės atitinka maksimalią priekinės arba galinės ašies apkrovą.

Iškyšos kampas (°)

Variklis	Priekinės iškyšos kampas	Galinės iškyšos kampas
1,0 I / 44 kW MPI	14,6	22,3
1,0 I / 44 kW MPI „Green tec“	12,5	22,9
1,0 I / 55 kW MPI	14,6	22,3
1,0 I / 55 kW MPI „Green tec“	12,5	22,9
1,0 I / 50 kW MPI G-TEC	13,2	26,6

Automobilių specifiniai duomenys priklausomai nuo variklio

Įvadas į temą

Šiame skyriuje Jūs rasite informaciją šiomis temomis:

1,0 l / 44 kW MPI variklis	156
1,0 l / 55 kW MPI variklis	156
1,0 l / 50 kW MPI G-TEC variklis	156

Nurodytos reikšmės buvo nustatytos pagal taisykles ir sąlygomis, kurias apibrėžia teisės aktų reikalavimai ir techniniai reikalavimai, skirti eksploatacinių ir techninių transporto priemonių duomenų nustatymui.

Išmetamųjų dujų standartas pateiktas automobilio dokumentacijoje bei atitikties deklaracijoje (taip vadinamame COC dokumente), kurią galima gauti ŠKODA partnerio įmonėje^{a)}.

^{a)} Galioja tik kai kurioms šalims ir kai kuriems modelių variantams.

1,0 l / 44 kW MPI variklis

Galia (kW prie aps./min)	44/5000			
Didžiausias sukimo momentas (Nm prie aps./min)	95/3000			
Cilindrų skaičius / darbinis tūris (cm ³)	3/999			
Pavarų dėžė	MG	MG (Green tec)	ASG	ASG (Green tec)
Maksimalus greitis (km/h)	160	161	160	161
Pagreitėjimas 0 - 100 km/h (s)	14,4	14,4	15,3	15,3

1,0 l / 55 kW MPI variklis

Galia (kW prie aps./min)	55/6200			
Didžiausias sukimo momentas (Nm prie aps./min)	95/3000			
Cilindrų skaičius / darbinis tūris (cm ³)	3/999			
Pavarų dėžė	MG	MG (Green tec)	ASG	ASG (Green tec)
Maksimalus greitis (km/h)	171	172	171	172
Pagreitėjimas 0 - 100 km/h (s)	13,2	13,2	13,9	13,9

1,0 l / 50 kW MPI G-TEC variklis

Galia (kW prie aps./min)	50/6200			
Didžiausias sukimo momentas (Nm prie aps./min)	90/3000			
Cilindrų skaičius / darbinis tūris (cm ³)	3/999			
Pavarų dėžė	MG			
Maksimalus greitis (km/h)	164			
Pagreitėjimas 0 - 100 km/h (s)	16,3			

Terminų rodyklė

A

ABS

Kontrolinė lemputė	32
Veikimo principas	103

Aksesuarai	109
------------	-----

Alyva

Žr. Variklio alyva	123
--------------------	-----

Alyvos lygio matuoklis	123
------------------------	-----

AM

Apšvietimas	81
-------------	----

Artimosios šviesos	48
--------------------	----

Automatinis įjungimas bei išjungimas	50
--------------------------------------	----

Avarinių šviesų sistema	51
-------------------------	----

Bagaziinė	67
-----------	----

COMING HOME / LEAVING HOME	50
----------------------------	----

Dienos važiavimo šviesos	49
--------------------------	----

Įjungimas arba išjungimas	48
---------------------------	----

Kaitinamųjų lempučių pakeitimas	147
---------------------------------	-----

Kokpitas	51
----------	----

Parkavimo šviesos	51
-------------------	----

Posūkių šviesos bei tolimosios šviesos	49
--	----

Priekiniai rūko žibintai bei galinis rūko žibintas	50
--	----

Signalas šviesomis	49
--------------------	----

Stovėjimo šviesos	48
-------------------	----

Važiavimas užsienyje	51
----------------------	----

Žibintų šviesos nuotolio reguliavimas	48
---------------------------------------	----

Apšvietimo įjungimas ir išjungimas	48
------------------------------------	----

Aptakas	110
---------	-----

Apžvalga

Kokpitas	27
----------	----

Kontrolinės lemputės	29
----------------------	----

Saugikliai	143
------------	-----

Variklio skyrius	122
------------------	-----

Artimosios šviesos	48
--------------------	----

Asistavimo sistemos	102
---------------------	-----

ASR

Kontrolinė lemputė	32
--------------------	----

Veikimo principas	103
-------------------	-----

Atkūrimas

Medijos	84
---------	----

Atlenkiamas kabliukas	64
-----------------------	----

Atliekų konteineris	61
---------------------	----

Atmintis	39
----------	----

Atrakinimas

Avariniu atveju	141
-----------------	-----

Centrinio užrakto mygtukas	42
----------------------------	----

Nuotolinis valdymas	42
---------------------	----

Raktas	41
--------	----

Atrakinimas ir užrakinimas	41, 42
----------------------------	--------

Atsakomybės atsisakymas	74
-------------------------	----

Atsarginis ratas	130
------------------	-----

Išėmimas bei padėjimas	134
------------------------	-----

Atspindinti liemenė	132
---------------------	-----

Audiošaltinis	85
---------------	----

Aušinimo skystis	124
------------------	-----

Kontrolinė lemputė	31
--------------------	----

Papildymas	124
------------	-----

Patikrinimas	124
--------------	-----

Automatinės diagnostikos sistema	40
----------------------------------	----

Automatiniai diržo įtraukimo mechanizmai	16
--	----

Automatinis radijo sistemos išjungimas	76
--	----

Automatinis vartotojų išjungimas	125
----------------------------------	-----

Automatinis važiavimo šviesų valdymas	50
---------------------------------------	----

Automatizuota mechaninė pavarų dėžė	99
-------------------------------------	----

Funkciniai sutrikimai	31
-----------------------	----

Kick-down	101
-----------	-----

Kontrolinė lemputė	31
--------------------	----

Pajudėjimas iš vietos ir važiavimas	100
-------------------------------------	-----

Tiptronic	100
-----------	-----

Važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis	99
--------------------------------------	----

Automatizuotos mechaninės pavarų dėžės mo-	99
--	----

dusai	99
-------	----

Automobilinis kompiuteris

Žr. Multifunkcinė indikacija	37
------------------------------	----

Automobilio akumulatoriaus įkrovimas	127
--------------------------------------	-----

Automobilio akumulatorius

Atjungimas arba prijungimas	127
-----------------------------	-----

Automatinis vartotojų išjungimas	125
----------------------------------	-----

Būklės patikrinimas	126
---------------------	-----

Eksplotacija žiemą	126
--------------------	-----

Įkrovimas	127
-----------	-----

Pakeitimas	127
------------	-----

Saugumo nurodymai	125
-------------------	-----

Automobilio aukštis	154
---------------------	-----

Automobilio būklė

Žr. Automatinės diagnostikos sistema	40
--------------------------------------	----

Automobilio buksyravimas	139
--------------------------	-----

Automobilio duomenų lipdukas	152
------------------------------	-----

Automobilio duomenų lipdukas ir tipo lentelė	152
--	-----

Automobilio duomenų lipdukas ir tipo lentelė	152
--	-----

Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	152
--	-----

Automobilio ilgis	154
-------------------	-----

Automobilio įrankiai	132
----------------------	-----

Automobilio kompiuteris

Žr. Multifunkcinė indikacija	37
------------------------------	----

Automobilio matmenys	154
----------------------	-----

Automobilio pakėlimas	135
-----------------------	-----

Automobilio pastatymas

Žr. Parkavimas	98
----------------	----

Automobilio plotis	154
--------------------	-----

Automobilio plovimas	113
----------------------	-----

Automobilio priežiūra	113
-----------------------	-----

Automobilio vidus	115
-------------------	-----

Išorinė pusė	114
--------------	-----

Automobilio valymas	113
---------------------	-----

Automobilio vidus	115
-------------------	-----

Išorinė pusė	114
--------------	-----

Plovimas	113
----------	-----

AUX	87
-----	----

Avarinė įranga

Atspindinti liemenė	132
---------------------	-----

Automobilio įrankiai	132
----------------------	-----

Avarinis trikampis	132
Domkratas	132

Avarinis atvejis

Automobilio buksyravimas	139
Avarinių šviesų sistema	51
Durų atrakinimas arba užrakinimas	141
Padangų remontas	136
Rato keitimas	133
Užvedimo pagalba	138, 139

Avarinis ratas	130
Išėmimas bei padėjimas	134

Avarinis trikampis	132
Avarinių šviesų sistema	51

B

Bagažinė	67
Apšvietimas	67
Atrakinimas rankiniu būdu	141
Bagažinės dangčio atrakinimas	141
Kabliukai	67
Kintamos bagažinės grindys	69
N1 kategorijos automobiliai	69
Tvirtinimo elementai	67
Tvirtinimo tinklai	68
Uždangalas	68
Žr. Bagažinės dangtis	45

Bagažinės dangtis	44
Atidarymas arba uždarymas	45
Automatinis užrakinimas	45

Bagažinės grindys	69
Bagažinės uždangalas	68

Baterija	
Pakeitimas rakte	141

Benzinas	118
----------	-----

Bluetooth profilai	92
--------------------	----

Bluetooth® grotuvas	87
---------------------	----

Būklės eilutė	
Telefonas	89

Buksyravimas	139
--------------	-----

Buksyravimo kilpa	140
-------------------	-----

C

CD	86
----	----

Centrinio užrakto mygtukas	42
----------------------------	----

Centrinis užraktas	41
--------------------	----

Problemos	44
-----------	----

Cigarečių uždegiklis	62
----------------------	----

City Safe Drive	106
-----------------	-----

Deaktyvavimas arba aktyvavimas	107
--------------------------------	-----

Kontrolinė lemputė	34
--------------------	----

Climatronic	
-------------	--

Automatinis režimas	72
---------------------	----

Valdymo elementai	72
-------------------	----

CNG	119
-----	-----

Degalų pripildymas	119
--------------------	-----

Dujų nuotėkis	119
---------------	-----

Eismo įvykio atveju	119
---------------------	-----

Gamtinių dujų atsargų indikacija	29
----------------------------------	----

Lipdukas	119
----------	-----

Reguliarios patikros	119
----------------------	-----

COMING HOME	50
-------------	----

D

DAB	81
-----	----

Daiktadėžė	
------------	--

Duryse	60
--------	----

Priekinio keleivio pusėje	63
---------------------------	----

Prieš galines sėdynes	65
-----------------------	----

Skėčiui	64
---------	----

Su dangteliu priekinio keleivio pusėje	63
--	----

Vairuotojo pusėje	60
-------------------	----

Vidurinės konsolės priekyje	60
-----------------------------	----

Daiktadėžės	59
-------------	----

DAY LIGHT	
-----------	--

Žr. Dienos važiavimo šviesos	49
------------------------------	----

Dalių pakeitimas	109
------------------	-----

Degalai	117
---------	-----

Degalų atsargų indikacija	29
---------------------------	----

Degalų pripildymas	117
--------------------	-----

Degalų pripildymas - gamtinės dujos	119
-------------------------------------	-----

Gamtinių dujų atsargų indikacija	29
----------------------------------	----

Kontrolinė lemputė	33
--------------------	----

Neetiliuotas benzinas	118
-----------------------	-----

Žr. Degalai	117
-------------	-----

Degalų pripildymas	117
--------------------	-----

Degalai	117
---------	-----

Degalų rezervas	33
-----------------	----

Degalų sąnaudos	153
-----------------	-----

Degalų taupymas	101
-----------------	-----

Degimo įjungimas	95
------------------	----

Degimo išjungimas	95
-------------------	----

Dienos važiavimo šviesos	49
--------------------------	----

Diržai	14
--------	----

Diržų įtempėjai	16
-----------------	----

Domkratas	132
-----------	-----

Pritvirtinimas	135
----------------	-----

Durys	
-------	--

Atidarymas arba uždarymas	43
---------------------------	----

Avarinis užrakinimas	141
----------------------	-----

Vaikų apsauga	44
---------------	----

Durų atidarymo svirtelė	
-------------------------	--

Atrakinimas arba užrakinimas	42
------------------------------	----

E

EDS	103
-----	-----

Ekonomiškas važiavimas	101
------------------------	-----

Ekranas	
---------	--

Prietaisų skydelyje	35
---------------------	----

Eksplotacija žiemą	131
--------------------	-----

Automobilio akumuliatorius	126
----------------------------	-----

Sniego grandinės	131
------------------	-----

Universalios padangos	131
-----------------------	-----

Žieminės padangos	131
-------------------	-----

Eksplotacinė masė	153
-------------------	-----

Elektriniai langų kėlikliai	45
-----------------------------	----

Mygtukai vairuotojo duryse	46
----------------------------	----

Elektroninis diferencialo blokavimas (EDS)	103
--	-----

Elektroninis imobilizatorius	94
Elektros energijos taupymas	101
Emisijos reikšmės	153
EPC	33
ESC	
Kontrolinė lemputė	32
Veikimo principas	103

F

Failų formatai	
Medijos	87
Prielaidos ir apribojimai	87
FM	81

G

Galinės sėdynės	56
Galiniai langai	
Atidarymas arba uždarymas	46
Galinio stiklo atšildymas	52
Galinio vaizdo veidrodžiai	54
Galinis ruko žibintas	50
Kontrolinė lemputė	33
Galinis stiklas - šildymas	52
Galvos atramos	57
Gamtinėmis dujomis varomi automobiliai	
Žr. CNG	119
Garantija	5
Garantijos pratęsimas	6
Garsinis signalas	27
Generatorius	
Kontrolinė lemputė	30
Gėrimų laikikliai	60
Greičio simbolis	130

H

HBA	103
HHC	103

I

Iškalnės asistentas (HHC)	103
Imobilizatorius	94
Indikacija	
Degalų atsargos	29
Gamtinių dujų atsargos	29
Pasaulio šalys	35
Pavarų perjungimas	37
Techninio aptarnavimo intervalas	40
Informacinė sistema	35
Išėjimas dėl atidarytų durų	35
MAXI DOT ekranas	39
Techninio aptarnavimo intervalų indikacija	40
Informacinė tarnyba	90
Įrankiai	132
ISOFIX	24
Išėjimieji simboliai	
Žr. Kontrolinės lemputės	29
Išėjimas dėl atidarytų durų	35
Išėjimas viršijant greitį	38
Išjungimas	
Oro pagalvė	19
Iškyšos kampas	155
Išmetamųjų dujų kontrolės sistema	33
Išoriniai prietaisai	74
Įvažinėjimas	
Padangos	128
Stabdžių trinkelės	97
Variklis	101

J

Jėgos ribojimas	
Stumdomas ir pakeliamas stoglangis	47

K

Kabliukai	67
Kabliukai rūbams	64

Kaitinamosios lemputės	
Pakeitimas	147
Kartotinis radijo sistemos paleidimas	76
Keitimas	
Ratai	133
Kilimėliai	99
Žr. Kilimėliai	99
Kišenės	65
Kištukinis lizdas	
12 voltų kištukinis lizdas	62
Kokpitas	27
Šviestuvai	51
Komfortiškas posūkių šviesų veikimas	49
Kompiuteris	
Žr. Multifunkcinė indikacija	37
Kontrolinės lemputės	29
Kroviny	153

L

Laikikliai	69
Laikiklis krepšiams	64
Laikrodis	36
Laisvų rankų įrangos išjungimas arba įjungimas	92
Langai	
Valdymas	45
LEAVING HOME	50
Lemputės	
Kontrolinės lemputės	29
Liemenė	132

M

Maksimalus greitis	156
Masės	152, 153
Matomumas	52
MAXI DOT	
Žr. MAXI DOT ekranas	39

MAXI DOT ekranas	39
Meniu punktas Audiorežimas	39
Nustatymai	40
Pagrindinis meniu	39
Valdymas	37
Mechaniniai langų kėlikliai	46
Medijos	83
Atkūrimo valdymas	84
Audiošaltinis	85
AUX	87
Bluetooth® audiorežimas	87
CD	86
Failų formatai	87
Naršyklė	84
Pagrindinis meniu	83
Pa laikomi šaltiniai	87
Prielaidos ir apribojimai	87
Sąrašas	84
Saugus radijo sistemos Blues duomenų šaltinio atjungimas	80
Saugus radijo sistemos Swing duomenų šaltinio atjungimas	78
SD kortelė	85
USB	86
Mygtukai	
Radijo sistema Blues	75
Radijo sistema Swing	75
Mobilumo garantija	6
Mobilusis telefonas	74
MSR	103
Multifunkcinė indikacija	
Atmintis	39
Duomenys	38
Funkcijos	37
Valdymas	37
Multimedija	
AUX	87
USB	86
Multimedijos prietaisų laikiklis	63

N

N1	69
Nuotolinis valdymas	
Atrakinimas arba užrakinimas	42
Baterijos pakeitimas	141
Sinchronizavimo procesas	44
Nuo vagystės apsaugantys ratų varžtai	135
Nurodymai dėl buksravimo proceso	139
Nustatymai	
Radijo sistema Blues	79
Radijo sistema Swing	77
Radijo sistemos Blues ekranas	80
Radijo sistemos Blues grąžinimas į gamyklinius nustatymus	80
Radijo sistemos Blues kalba	80
Radijo sistemos Blues medijų meniu	80
Radijo sistemos Blues nustatymų meniu	79
Radijo sistemos Blues radijo meniu	79
Radijo sistemos Blues sistemos informacija	80
Radijo sistemos Blues skambesys	79
Radijo sistemos garso stiprumas	76
Radijo sistemos Swing Bluetooth®	78
Radijo sistemos Swing ekranas	78
Radijo sistemos Swing grąžinimas į gamyklinius nustatymus	78
Radijo sistemos Swing kalba	78
Radijo sistemos Swing medijų meniu	79
Radijo sistemos Swing nustatymų meniu	77
Radijo sistemos Swing programinės įrangos aktualizavimas	78
Radijo sistemos Swing radijo meniu	78
Radijo sistemos Swing sistema	78
Radijo sistemos Swing sistemos informacija	78
Radijo sistemos Swing skambesys	77
Radijo sistemos Swing telefono meniu	77
Saugus radijo sistemos Blues duomenų šaltinio atjungimas	80

Saugus šaltinio atjungimas nuo radijo sistemos Swing	78
Taikomosios programos jungtis su radijo sistema Swing	78

Nustatymas

Galinio vaizdo veidrodžiai	54
Galvos atramos	57
Laikas	36
Sėdynės	55
Vairas	13

Nuvažiuto atstumo skaitiklis	36
-------------------------------------	----

O

Online naudojimosi instrukcija	8
Originalios dalys	110
Originalūs aksesuarai	110
Oro kondicionierius	70
Climatronic	72
Oro recirkuliacijos režimas	72
Rankiniu būdu valdomas oro kondicionierius	71
Ventiliacinės angos	73
Oro pagalvė	17
Išjungimas	19
Išsiskleidimas	17
Kontrolinė lemputė	34
Oro pagalvių sistemos pritaikymai ir veiksmingumo sumažėjimas	110
Oro pagalvių sistema	17
Oro recirkuliacijos režimas	72
Oro sąlygos	109

P

Padangos	128
Naujos	128
Nusidėvėjimo indikatoriai	129
Pažeidimai	128
Slėgis padangose	129
Ženklinimo paaiškinimas	130
Padangos dydis	130

Padangos keliamoji galia	130	Patikrinimas		Peleninė	62
Padangų kontrolės indikacija		Akumulatoriaus būklė	126	Raštelį laikiklis	59
Žr. Slėgio padangose stebėjimo sistema	108	Alyvos lygis	123	Priekabos įranga	111
Padangų remontas	136	Aušinimo skystis	124	Priekinės sėdynės	55
Padangų remonto komplektas	136	Stabdžių skystis	125	Priekiniai ruko žibintai bei galinis ruko žibintas	50
Pagalba avariniu atveju	10	Teisės aktais numatyti patikrinimai	109	Prietaisų skydelis	28
Pagalbos kelyje tarnyba	90	Variklio alyva	123	Kontrolinės lemputės	29
Žr. Pagalba avariniu atveju	10	Pavarų perjungimas		Žr. Prietaisų skydelis	28
Pagrindinis meniu		Įjungtos pavaros informacija	37	Priežiūra	109
Medijos	83	Pavaros rekomendacija	37	Prioritetiniai kontaktai	91
Radijas	81	Pavarų perjungimo svirtis	98	Pritaikymai ir ir techniniai konstrukcijos pakeitimai	
Taikomosios programos valdymas	93	Tiptronic	100	Eksplotacija su priekaba	111
Telefonas	89	Važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis	99	Pritaikymai ir techniniai konstrukcijos pakeitimai	109
Pakeitimas		Pedalai	99		
Automobilio akumulatorius	127	Kilimėliai	99		
Baterija	141	Peleninė	62		
Kaitinamosios lemputės	147	Pervežimas			
Saugikliai	143	Bagazinė	67		
Stiklų valytuvų šluostikliai	142	Stogo bagažo laikikliai	69		
Valytuvų šluostikliai	142	Plėvelės	114		
Variklio alyva	122	Pokalbio telefonu perjungimas			
Palaikomi šaltiniai		Į prietaisą	92		
Medijos	87	Į telefoną	92		
Papildymas		Pokalbis telefonu	92		
Aušinimo skystis	124	Posūkių rodymas	49		
Stiklų apiplovimo skystis	122	Posūkių šviesos	49		
Variklio alyva	123	Posūkių šviesų sistema			
Pardavėjo atsakomybė už trūkumus	5	Kontrolinė lemputė	34		
Parkavimas	98	Praktiška įranga			
Parkavimo pagalbos sistema	104	12 voltų kištukinis lizdas	62		
Parkavimo pagalbos sistema	104	Atliekų konteineris	61		
Indikacija radio sistemos ekrane	105	Atspindinti liemenė	132		
Veikimo principas	104	Cigarečių uždegiklis	62		
ParkPilot	104	Daiktadėžė	59		
Pasyvus saugumas	12	Daiktadėžė skėčiui	64		
Prieš kiekvieną važiavimą	12	Gėrimų laikikliai	60		
Važiavimo saugumas	12	Kabliukai rūbams	64		
Pastovaus greičio palaikymo sistema	105	Kišenės	65		
Kontrolinė lemputė	34	Laikiklis krepšiams	64		
		Multimedijos prietaisų laikiklis	63		

R

Radijas	80
Disponuojamų stočių sąrašas	82
Pagrindinis meniu	81
Paieška	81
Stočių išsaugojimas	82
Stočių mygtukai	82
Stočių paieška	81
Stoties pasirinkimas	81
Radio dažnių diapazonas	81
Radio dažnių diapazono pasirinkimas	81
Radio sistema Blues	74
Būklės eilutė	76
Ekrano nustatymai	80
Gamykliniai nustatymai	80
Informacija apie prietaiso sistemą	80
Medijų meniu	83
Medijų meniu nustatymai	80
Nustatymai	79
Nustatymų meniu	79
Prietaiso aprašymas	75
Prietaiso kalbos nustatymai	80
Radio meniu	80
Radio meniu nustatymai	79

Saugus duomenų šaltinio atjungimas	80	Rankinis stabdys	97	Saugikliai	143
Skambesio nustatymai	79	Kontrolinė lemputė	30	Prietaisų panelyje	144
Radio sistema Swing	74	Rankinis stabdys - automatizuota mechaninė pavarų dėžė		Prietaisų panelio šone	145, 146
Bluetooth® nustatymai	78	Kontrolinė lemputė	34	Variklio skyriuje	146
Būklės eilutė	76	Rankiniu būdu valdomas oro kondicionierius		Saugokite automobilį nuo pažeidimų	101
Ekrano nustatymai	78	Valdymo elementai	71	Saugos diržai	14
Gamykliniai nustatymai	78	Raštelių laikiklis	59	Aukščio nustatymas	15
Jungtis su taikomąja programa	78	Ratai	128	Automatiniai diržo įtraukimo mechanizmai	16
Medijų meniu	83	Apkrovos indeksas	130	Diržų įtempėjai	16
Medijų meniu nustatymai	79	Didelis gaubtas	134	Kontrolinė lemputė	30, 34
Nustatymai	77	Greičio simbolis	130	Teisinga padėtis	15
Nustatymų meniu	77	Keitimas	133	Užsisegimas ir atsisegimas	15
Prietaiso aprašymas	75	Padangos su nustatyta sukimosi kryptimi	128	Saugumas	12
Prietaiso kalbos nustatymai	78	Padangų amžius	128	Galvos atramos	57
Programinės įrangos aktualizavimas	78	Padangų pažeidimai	128	ISOFIX	24
Radio meniu	80	Padangų sandėliavimas	128	Oro pagalvė	17
Radio meniu nustatymai	78	Slėgis padangose	129	Teisinga sėdėjimo padėtis	12
Saugus šaltinio atjungimas	78	Sniego grandinės	131	TOP TETHER	25
Sistemos informacija	78	Žieminės padangos	131	Vaikiškos kėdutės	21
Sistemos nustatymai	78	Ratlandžiai	128	Vaikų saugumas	21
Skambesio nustatymai	77	Rato keitimas	133	SD kortelė	85
Taikomosios programos valdymo meniu	93	Ratų naudojimo nurodymai	128	Sėdynės	
Telefono meniu	88	Ratų varžtai		Gale	56
Telefono meniu nustatymai	77	Atpalaidavimas ir užveržimas	135	Galinės sėdynės atlošai	56
Radio sistemos Blues ekranas	75	Dangteliai	134	Galvos atramos	57
Radio sistemos garso stiprumas	76	Nuo vagystės apsaugantys ratų varžtai	135	Nulenkiamas priekinio keleivio sėdynės atlošas	56
Radio sistemos garso stiprumo nustatymas	76	Reguliavimas		Nustatymas	55
Radio sistemos įjungimas	76	Šviesos nuotolis	48	Priekyje	55
Radio sistemos išjungimas	76	Remonto darbai ir techniniai konstrukcijos pa-keitimai	109	Sėdynių nustatymas	55
Radio sistemos Swing ekranas	75			Šildymas	58
Radio sistemos valdymas	75			Sėdynės ir galvos atramos	55
Radio sistemos valdymo principai	75			Sėdynių nustatymas	12
Raktas				Seni automobiliai	
Atrakinimas	41			Priėmimas atgal ir utilizavimas	111
Baterijos pakeitimas	141	SAFE LOCK		Senų automobilių priėmimas atgal ir utilizavi-mas	111
Užrakinimas	41	Žr. Užrakinimo apsauga	43	Serviso knygelė	112
Variklio užvedimas arba išjungimas	94	Sąrašas		Siejimo procesas	88
Rankinis pavarų perjungimas		Disponuojamų radijo stočių	82	Skaitmeninė serviso knygelė	112
Žr. Pavarų perjungimas	98	Su aplankais bei kūrniais	84	Skaitmeninis laikrodis	36
		Telefoninių kontaktų	90		

Skambučių sąrašas	
Skambučių sąrašas	91
Skambutis pagalbos numeriu	90
Skydeliai	52
Skydeliai nuo saulės	52
Skyriai	59
Slėgio padangose stebėjimo sistema	108
Kontrolinė lemputė	32
Slėgis padangose	129
Kontrolinė lemputė	32
Sniego grandinės	131
Stabdymas	
Informacija apie stabdžius	97
Stabdžių stiprintuvus	97
Stabdymo asistentas (HBA)	103
Stabdymo sistemos	102
Stabdžiai	
Ivažinėjimas	101
Kontrolinė lemputė	30
Rankinis stabdys	97
Stabdymo ir stabilizavimo sistemos	102
Stabdžių skystis	125
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	103
Stabdžių pedalas (automatizuota mechaninė pavarų dėžė)	
Kontrolinė lemputė	34
Stabdžių skystis	125
Patikrinimas	125
Specifikacija	125
Stabdžių stiprintuvus	97
Stabdžių trinkelės	
Naujos	97
Stabilizavimo kontrolė (ESC)	103
Stabilizavimo sistemos	102
START-STOP	95
Kontrolinė lemputė	35
Sistemos deaktyvavimas arba aktyvavimas rankiniu būdu	96

Užvedimo pagalba	139
Veikimo principas	96
START-STOP sistema	95
Stiklo valytuvai ir apiplovimas	
Valdymas	53, 54
Stiklų apiplovimo sistema	53
Stiklų apiplovimo skystis	
Papildymas	122
Stiklų valytuvai ir apiplovimas	53
Skysčio papildymas	122
Stiklo valytuvų svirčių serviso padėtis	142
Stiklo valytuvų šluostiklių pakeitimas	142
Stiklų valytuvų šluostiklių pakeitimas	142
Stogas	
Aprova	69
Stogo bagažo laikikliai	69
Stovėjimo šviesos	48
Stumdomas ir pakeliamas stoglangis	
Apsauginė užuolaida nuo saulės	48
Valdymas	47
Valdymo aktyvavimas	47
Stumdomo ir pakeliamo stoglangio apsauginė užuolaida nuo saulės	48
Susiejimo sąlygos	88
Susietų Bluetooth prietaisų sąrašas	92
Susietų Bluetooth prietaisų tvarkymas	92
Suslėgtos gamtinės dujos	
Žr. CNG	119
Sustojimas	
Žr. Parkavimas	98
Svarbūs nurodymai	74
Svirtelė	
Informacinės sistemos valdymas	37
Pastovaus greičio palaikymo sistema	105
Posūkių šviesos bei tolimosios šviesos	49
Stiklų valytuvai	53, 54

Š

Šildymas	70, 71
Galinis stiklas	52
Išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai	54
Sėdynės	58

Šviestuvai

Vidaus apšvietimo šviestuvai	51
------------------------------	----

T

Tachometras	28
Taikomosios programos valdymas	93
Jungties užmezgimas	93
Pagrindinis meniu	93
Techniniai duomenys	152
Techninio aptarnavimo intervalai	111
Techninio aptarnavimo intervalas	112
Techninis aptarnavimas	109
Techninio aptarnavimo intervalų indikacija	40
Teisinga sėdėjimo padėtis	12, 14
Telefonas	88
Bluetooth profiliai	92
Favorito išsaugojimas	91
Favorito ištrynimasis	91
Favorito numerio rinkimas	91
Informacinė tarnyba	90
Jungties užmezgimas	92
Pagalbos kelyje tarnyba	90
Pagrindinis meniu	89
Pokalbis telefonu	92
Prioritetiniai kontaktai	91
Ryšio užmezgimas	88
Siejimo procesas	88
Skambučių sąrašas	91
Skambutis pagalbos numeriu	90
Susiejimo sąlygos	88
Susieto prietaiso ištrynimasis	93
Telefono numerio įvedimas	90
Telefono numerio rinkimas	90

Telefonų knygelė	90
Valdymas	89
Telefono laikiklis	65
Telefono numeris	90
Telefonų knygelė	90
Telefonų knygelės aktualizavimas	91
Telefonų knygelės importavimas	90
Tinklai	68
Tipo lentelė	152
Tiptronic	100
Tolimosios šviesos	49
Kontrolinė lemputė	34
TOP TETHER	25
Traukos jėgos kontrolė (ASR)	32, 103
Trikampis	132
Tvirtinimo elementai	67

U

Universalios padangos	131
USB	86
Utilizavimas	
Senų automobilių priėmimas atgal ir utilizavimas	111
Uždegimo spyna	95
Uždelstas bagažinės dangčio užrakinimas	
Žr. Bagažinės dangtis	45
Užrakinimas	
Avariniu atveju	141
Centrinio užrakto mygtukas	42
Nuotolinis valdymas	42
Raktas	41
Užrakinimo apsauga	43
Užvedimo pagalba	138, 139

V

Vaikai ir saugumas	21
Vaikiška kėdutė	21
Ant priekinio keleivio sėdynės	22, 23

Grupių klasifikacija	23
ISOFIX	24
Sumontavimo vieta	23, 24
TOP TETHER	25
Vaikų apsauga	44
Vaikų pervežimas	21
Vairas	
Nustatymas	13
Teisingas laikymas	13
Vairavimo sistemos spynos atrakinimas	94
Vairavimo sistemos spynos užrakinimas	94
Vairo stiprintuvas	32
Valdymas	
Telefonas	89
Valymo intervalas	53
Vanduo	
Pervažiavimas	102
Variklio alyva	122
Kontrolinė lemputė	31
Pakeitimas	122
Papildymas	123
Patikrinimas	123
Specifikacija	123
Variklio išjungimas	95
Variklio numeris	152
Variklio skyriaus dangtis	
Atidarymas	121
Uždarymas	121
Variklio skyrius	120
Apžvalga	122
Aušinimo skystis	124
Automobilio akumuliatorius	125
Stabdžių skystis	125
Stiklų apiplovimo skystis	122
Variklio alyva	122
Variklio stabdymo momento reguliavimas (MSR)	103
Variklio užvedimas	95
Užvedimo pagalba	138, 139
Variklis	
Ivažinėjimas	101

Važiavimas

Degalų sąnaudos	153
Eksplotacija su priekaba	111
Emisijos reikšmės	153
Maksimalus greitis	156
Pervažiavimas per vandenį	102

Važiavimo pakopų pasirinkimo svirties naudojimas	99
--	----

Važiavimo pakopų pasirinkimo svirtis	99
--------------------------------------	----

Veidrodėliai

Makiažas	52
----------	----

Ventiliacinės angos	73
---------------------	----

Vidaus apšvietimo šviestuvai	51
------------------------------	----

Vietos daiktams	59
-----------------	----

VIN

Automobilio identifikavimo numeris	152
------------------------------------	-----

Ž

Žieminės padangos	131
-------------------	-----

Be ŠKODA AUTO a.s. raštiško sutikimo šios automobilio eksploatacijos instrukcijos neleidžiama perspausdinti, padauginti, išversti arba panaudoti kitaip, taip pat ir ištraukomis.

Visas teises pagal autorių teisių įstatymą aiškiai pasilieka sau ŠKODA AUTO a.s..

Pasilieka teisė daryti pakeitimus.

Leidėjas: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

„ŠKODA Manual“ taikomoji programa - susipažinkite su savo automobiliu

Taikomoji programa „ŠKODA Manual“ numatyta planšetinių kompiuterių su operacinėmis sistemomis „Android“ ir „iOS“ naudotojams, kurie domisi ŠKODA markės automobiliais arba jau juos turi. Taikomojoje programoje yra visa elektroninės instrukcijos, skirtos visiems aktualiems ŠKODA markės modeliams, versija. Be to, joje yra visų kontrolinių lempučių sąrašas, medijų sistemų instrukcija bei skubiųjų patarimų grafinė schema.

Taikomosios programos pagrindinės funkcijos:

- › Paprastas naršymas turinyje
- › Lengvai suprantamas turinio skaitymas
- › Paieška visos instrukcijos tekste
- › Greitam prioritetinių skyrių pasiekimui skirtos žymelės

Jūs galite rinktis iš visų ŠKODA markės modelių sąrašo arba iš visų turimų žinytų versijų. Kai tik pasirinkta instrukcija bus atsisiųsta į Jūsų prietaisą, ją galėsite naudotis „offline“ režime ir bet kuriuo metu perskaityti.



Parengta atsisiuntimui „AppStore“ elektroninėje parduotuvėje „iOS“ operacinei sistemai ir „Google Play“ elektroninėje parduotuvėje „Android“ operacinei sistemai



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Citigo litevsky 08.2016
S10.5610.16.67
1ST012767AM



1ST012767AM