



LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA



ŠKODA Citigo



1ST012717AM

1. Automašīna īpašnieks

Automašīna ar reģistrācijas numuru
(aizpilda pārdevējs)

Īpašnieks ir:

Nosaukums vārds/firma:

Adrese:

Tālruna numurs:

ŠKODA partneris

Servisa meistars:

Tālruna numurs:

2. Automašīna īpašnieks

Automašīna ar reģistrācijas numuru
Īpašnieks ir:

Nosaukums vārds/firma:

Adrese:

Tālruna numurs:

ŠKODA partneris

Servisa meistars:

Tālruna numurs:



1ST01277AM

Priekšvārds

Jūs izvēlējāties ŠKODA - sirsnīgs paldies par uzticību!

Šajā lietotāja rokasgrāmatā meklējiet automobiļa vadības aprakstu, svarīgas norādes par drošību, automobiļa kopšanu, tehnisko apkopi un palīdzību, kā arī automobiļa tehniskos datus.

Lūdzam rūpīgi izlasīt šo rokasgrāmatu, jo automobiļa pareizas ekspluatācijas priekšnosacījums ir rokasgrāmatas norādījumiem atbilstoša rīcība.

Lietojot automobili, vienmēr ir jāievēro vispārīgie saistošie valstij specifiskie likuma noteikumi (piemēram, par bērnu pārvadāšanu, drošības gaisa spilvena atslēgšanu, riepu izmantošanu, ceļu satiksmes noteikumi utt.).

Lūdzu, vienmēr vērsiet savu uzmanību uz braukšanu! Kā vadītājs jūs uzņematies pilnu atbildību par ceļa satiksmes drošību.

Mēs vēlam daudz prieka ar jūsu ŠKODA automobili un arvien labu braucienu.

Jūsu ŠKODA AUTO

Satura rādītājs

Atbildība par bojājumiem un ŠKODA jauno automobiļu garantija	5
Drukātā lietotāja rokasgrāmata	7
Tiešsaistes lietotāja rokasgrāmata	8
Skaidrojumi	9
Lietotāja rokasgrāmatas uzbūve un cita informācija	10

Izmantotie saisinājumi

Drošība

Pasīvā drošība	12
Vispārīgie norādījumi	12
Pareiza un droša sēdus pozīcija	12
Drošības jostas	14
Drošības jostu izmantošana	14
Jostas atīnēja automātika un jostu spriegotājs	16
Drošības spilvenu sistēma	17
Drošības spilvenu sistēmas apraksts	17
Drošības spilvenu atslēgšana	19
Droša bērnu pārvadāšana	21
Bērnu sēdekļi	21
Stiprinājumu sistēmas	23

Vadība

Salons	27
Pārskats	26
Instrumenti un kontrollampiņas	28
Mērinstrumentu bloks	28
Kontrollampiņas	29

Informācijas sistēma	35
Autovadītāja informācijas sistēma	35
Brauciena dati (daudzfunkcionālais rādītājs)	37
MAXI DOT ekrāns	39
Tehniskās apkopes intervāla rādītājs	39
Atslēgšana un aizslēgšana	40
Atslēgšana un aizslēgšana	40
Bagāžas nodalījuma vāks	44
Loga vadīšana	44
Panorāmas bīdāmā/izvirzāmā lūka	46

Gaismas un redzamība	47
Gaismas	47
Salona gaismas	50
Redzamība	50
Stiklu tīrītājs un mazgāšanas ierīce	51
Atpakaļskata spogulis	52

Sēdekļi un galvas balsti	54
Priekšējie sēdekļi	54
Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes	55
Galvas balsti	55
Priekšējo sēdekļu apsilde	56

Praktiskais aprikojums	57
Salona aprikojums	57
Telefona turētājs	64

Kravas transportēšana	65
Bagāžas nodalījums un transportēšana	65
Transportēšana ar jumta bagāžnieku	68

Apsilde un ventilācija	69
Apsilde, manuālais kondicionieris, Climatronic	69

Daudzfunkcionālā ierīce

Radio Swing / Blues	73
Būtiskas norādes	73
Ierīces pārskats un vadība	74

Ierīces iestatījumi - Swing	76
Ierīces iestatījumi - Blues	78
Radio	79
Mediji	82
Telefons	86
Lietotnes ŠKODA Move&Fun vadība	91

Braukšana

Braukšanas uzsākšana un braukšana	92
Dzinēja iedarbināšana un izslēgšana	92
START-STOP sistēma	93
Bremzēšana un apstāšanās	95
Manuāla pārslēgšana un pedāļi	96
Automātiskā pārsesumkārbā	97
Dzinēja piestrāde un ekonomiska braukšana	99
Izvirzīšanās no automobiļa bojājumiem	99

Palīgsistēmas	100
Vispārīgie norādījumi	100
Bremžu un stabilizēšanas sistēmas	100
Palīgsistēma novietošanai stāvvietā (ParkPilot)	102
Kruīza kontroles sistēma	103
City Safe Drive	104
Riepu spiediena kontrole	105

Lietošanas norādījumi

Kopšana un tehniskā apkope	107
Apkopes darbi, pielāgojumi un tehniskās izmaiņas	107
Apkopes intervāli	109
Tīrīšana un kopšana	110
Pārbaudīt un uzpildīt	114
Degviela	114
Dzinēja nodalījums	117
Motoreļļas	119
Dzesēšanas šķidrums	120

Bremžu šķidrums	121
Automobiļa akumulators	122
Rīteņi	124
Diski un rīepas	124
Ekspluatācijas ziemas laika apstākļos	127

Patstāvīgi veicamie darbi

Avārijas aprīkojums un patstāvīgi veicamie darbi	129
Avārijas aprīkojums	129
Rīeņu nomaiņa	130
Avārijas remontu komplekts	133
Piestartēšanas palīdzība	135
Automobiļa vilkšana	136
Tālvadība	137
Avārijas atbloķēšana/bloķēšana	137
Stiklu tīrītāju slotiņu nomaiņa	138
Drošinātāji un kvēlspuldzes	140
Drošinātāji	140
Kvēlspuldzes	143

Tehniskie dati

Tehniskie dati	148
Automobiļa pamatdati	148
Automobiļa specifiskie dati, atkarībā no dzinēja	152

Atslēgvārdu rādītājs

Atbildība par bojājumiem un ŠKODA jauno automobiļu garantija

Atbildība par bojājumiem

Jūsu ŠKODA partneris kā pārdevējs atbild jūsu priekšā par jūsu ŠKODA jaunā automobiļa bojājumiem, par ŠKODA oriģinālo detaļu bojājumiem un ŠKODA oriģinālo piederumu bojājumiem atbilstoši likuma normām un pirkuma līgumam.

ŠKODA jauno automobiļu garantija

Līdztekus atbildībai par bojājumiem, sabiedrība ŠKODA AUTO jums sniedz ŠKODA garantiju jauniem automobiļiem (turpmāk tekstā „ŠKODA garantija”), atbilstoši tālāk tekstā aprakstītajiem noteikumiem.

ŠKODA garantijas ietvaros sabiedrība ŠKODA AUTO nodrošina šādus pakalpojumus.

- ▶ Bojājumu, kas radušies nepilnību dēļ, remonts, kuri jūsu automobiļim radušies divu gadu laikā kopš ŠKODA garantijas sākuma.
- ▶ Bojājumu, kas radušies krāsas nepilnību dēļ, remonts, kuri jūsu automobiļim radušies trīs gadu laikā kopš ŠKODA garantijas sākuma.
- ▶ Bez maksas virsbūves caurrūsēšanas remontdarbi, kuri jūsu automobiļim radušies divpadsmit gadu laikā kopš garantijas sākuma. Par virsbūves caurrūsēšanu ŠKODA garantijas ietvaros tiek uzskatīta tikai virsbūves metāla caurrūsēšana no iekšpuses uz ārpusi.

Garantijas sākums ir diena, kurā jauno automobili ŠKODA partneris pirkšanas laikā ir nodevis pirmajam pircējam¹⁾. Šis datums ŠKODA partnerim ir atbilstoši jāatzīmē jūsu automobiļa lietotāja rokasgrāmatā » *Automobiļa nodošanas dokumenti*.

Automobiļa remontdarbus var veikt, nomainot vai salabojot darba kārtībā bojātās detaļas. Nomainītās detaļas kļūst par ŠKODA servisa partnera īpašumu.

Citas prasības no ŠKODA garantijas nav. It īpaši nepastāv tiesības uz nomainītu pret jaunu, tiesības atteikties, nav tiesību pieprasīt maiņas automobiļa saņemšanu remontdarbu laikā un nav tiesību uz zaudējumu atlīdzināšanu.

Ja jūsu ŠKODA automobilis ir pirktis pie kāda no ŠKODA partneriem Eiropas Ekonomiskās zonas valstī (tātad, Eiropas Savienības dalībvalstī, Norvēģijā, Islandē vai Lihtenšteinā) vai Šveicē, tad ŠKODA garantijas prasības var celt pie kāda no ŠKODA servisa partneriem šajās valstīs.

Ja jūsu ŠKODA automobilis ir pirktis pie kāda no ŠKODA partneriem ārpus Eiropas Ekonomiskās zonas un Šveices, tad ŠKODA garantijas prasības arī var celt pie kāda no ŠKODA servisa partnera ārpus Eiropas Ekonomiskās zonas un Šveices.

Noteikums ŠKODA garantijas prasību pakalpojumu sniegšanai ir, lai visi tehniskās apkopes darbi būtu veikti laicīgi un pareizi, atbilstoši sabiedrības ŠKODA AUTO norādēm. Pareiza tehnisko apkopju darbu veikšana atbilstoši sabiedrības ŠKODA AUTO norādēm ir jāpierāda, iesniedzot pretenzijas atbilstoši ŠKODA garantijai. Nokavētas tehniskās apkopes rezultātā, resp., ja tehniskā apkope nav veikta atbilstoši sabiedrības ŠKODA AUTO norādēm, tomēr garantijas tiesības turpina pastāvēt, ja un ciktāl jūs varat pierādīt, ka nokavētā tehniskā apkope, resp., tehniskā apkope, kura nav veikta atbilstoši sabiedrības ŠKODA AUTO norādēm nav bijusi par iemeslu bojājumiem.

Automobiļa dabiskais nolietojums ir izslēgts no ŠKODA garantijas. ŠKODA garantija arī neaptver citu ražotāju uzmontēto, iemontēto un demontēto detaļu bojājumus, kā arī bojājumus automobiļim, kuras ir izraisījušas citu ražotāju detaļas. Tas attiecas arī uz papildus aksesuāriem, kas netiek uzstādīti izgatavotājrūpnīcā un/vai piegādāti no tās.

Tālāk garantijas prasības nepastāv, ja bojājumi ir radušies sekojošo apstākļu ietekmē.

- ▶ Neatļauta izmantošana, nepareiza rīcība (piemēram, izmantošana motosporta sacīkstēs vai pārkraušana), nepareiza kopšana un tehniskā apkope vai neatļauta automobiļa pārveidošana.
- ▶ Lietotāja rokasgrāmatas, resp., citu rūpnīcas piegādāto instrukciju priekšrakstu neievērošana.
- ▶ Trešās puses iedarbība vai ārējā ietekme (piemēram, negadījums, krusa, applūšana un tml.).
- ▶ Automobiļim uzmontētas vai iemontētas detaļas, kuru izmantošanu ŠKODA AUTO nav atļāvusi vai automobilis ir mainīts ŠKODA AUTO neatļautā veidā (piemēram, tūnings).
- ▶ Jūs bojājumus neesat nekavējoties parādījis specializētā servisā vai tie nav atbilstoši novērsti.

Neesošās cēloņsakarības pierādījums ir klienta atbildība.

¹⁾ Ņemot vērā vispārēji saistošos valsts likumdošanas noteikumus, automobiļa nodošanas datuma vietā var būt norādīts pirmās reģistrācijas datums.

Ar šo ŠKODA garantiju netiek skartas likumā noteiktās pircēja tiesības attiecībā uz automobiļa pārdevēja atbildību par preču bojājumiem un iespējamām prasījumiem, kas izriet no likumiem par atbildību par preču un pakalpojumu trūkumiem.

Mobilitātes garantija

Mobilitātes garantija rada skaidrības sajūtu, ceļojot ar savu automobili.

Ja jūsu automobilis kādreiz, esot ceļā, apstājas negaidīta defekta dēļ, tad mobilitātes garantijas ietvaros jums var tikt sniegti pakalpojumi tālākās mobilitātes nodrošināšanai, pie tiem pieder sekojošie pakalpojumi: Avārijas palīdzība avārijas vietā un vilkšana līdz ŠKODA servisa partneriem, tehniskā palīdzība pa telefonu, resp., ekspluatācijas uzsākšana vietā.

Ja jūsu automobiļa remontu nav iespējams veikt tajā pašā dienā, tad ŠKODA servisa partneris vajadzības gadījumā var sniegt citus pakalpojumus, piemēram, aizvietošanas transportēšanu (autobuss, vilciens un tml.), rezerves automobiļa izsniegšana un tml.

Attiecībā uz mobilitātes garantijas sniegšanas nosacījumiem jūsu automobilim, sazinieties ar savu ŠKODA partneri. Tur arī uzzināsi detalizētus mobilitātes garantijas darījuma noteikumus attiecībā uz jūsu automobili. Gadījumā, ja uz automobili neattiecas mobilitātes garantija, sazinieties ar jebkuru ŠKODA servisa partneri attiecībā uz iespēju tādu noslēgt.

Opcionāla ŠKODA pagarinātā garantija

Ja iegādājoties savu jauno automobili, iegādājāties ŠKODA pagarināto garantiju, tad tādējādi divu gadu ŠKODA garantija attiecībā uz bezmaksas visu garantijas remontdarbu veikšanu tiek pagarināta par jūsu izvēlēto ilgumu, resp., līdz izvēlēta nobraukuma limita sasniegšanai, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais.

Aprakstīto krāsojuma garantiju un caurrūsēšanas garantiju ŠKODA pagarinātā garantija neskar.

ŠKODA pagarinātā garantija neattiecas uz ārējām un iekšējām plēvēm.

Informāciju par detalizētiem ŠKODA garantijas pagarināšanas nosacījumiem sniegs jūsu ŠKODA partneris.

Norādījums

ŠKODA pagarinātā garantija ir pieejama tikai dažās valstīs.

Drukātā lietotāja rokasgrāmata

Drukātajā lietotāja rokasgrāmatā ir ietverta visa svarīgā informācija attiecībā uz automobiļa lietošanu. Lietotāja rokasgrāmata ar papildu izsmeļošu informāciju ir pieejama **tiešsaistes versijā** ŠKODA interneta vietnē » **1. att. 8. lappuse**.

Šī lietotāja rokasgrāmata ir spēkā visiem automobiļa **virsbūves variantiem**, kā visiem attiecīgajiem **modeļu variantiem**, kā arī visām **aprīkojuma pakāpēm**.

Šajā lietotāja rokasgrāmatā ir aprakstīti **visi iespējamie iekārtas varianti**, izņemot papildus aprīkojumu, modeļu variantus vai iekārtas, kuras šobrīd nav pieejamas tirgū. Tādējādi, jūsu automobiļi var nebūt **visi aprīkojuma komponenti**, kas ir aprakstīti lietotāja rokasgrāmatā.

Automobiļa aprīkojuma apjoms ir saistīts ar automobiļa pirkuma līgumu. Ar jaутājumiem attiecībā par aprīkojuma apjomu vērsieties pie ŠKODA partnera.

Šīs lietotāja rokasgrāmatas **attēli** kalpo tikai kā ilustrācijas. Attēli var nebūtiski atšķirties no jūsu automobiļa; tie ir paredzēti tikai kā vispārīga informācija.

ŠKODA AUTO pastāvīgi strādā pie tālākas visu automobiļu attīstības. Tāpēc jebkurā laikā ir iespējamas izmaiņas piegādes apjomā- formā, aprīkojumā un tehniski. Šajā lietotāja rokasgrāmatā minētie dati atbilst informācijas stāvoklim redakcijas slēgšanas brīdī.

Tāpēc šajā lietotāja rokasgrāmatā esošie tehniskie dati, attēli un informācija nevar būt par pamatu nekādu juridisku prasību celšanai.

Mēs iesakām, **interneta lappuses**, uz kurām ir norāde šajā lietotāja rokasgrāmatā, apskatīt klasiskajā attēlojumā. Interneta lapu mobilajā lapā, iespējams, nebūs iespējams saglabāt visu nepieciešamo informāciju.



Tiešsaistes lietotāja rokasgrāmatā ir izsmeljoša informācija, kura nav ietverta drukātajā lietotāja rokasgrāmatas versijā.

Lai **parādītu tiešsaistes lietotāja rokasgrāmatu**, rīkojieties šādi.

1. Ar piemērotu lietotni ārējā ierīcē (piemēram, telefonā, planšetdatorā), ielaset QR kodu » **1. att. vai** interneta pārlūkā ievadiet sekojošo adresi.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

Tiek atvērta interneta vietne ar ŠKODA markas modeļu pārskatu.

2. Izvēlieties vēlamo modeli- tiek parādīta izvēlne ar instrukcijām.
3. Izvēlieties izgatavošanas laika periodu, kā arī valodu.
4. Izvēlieties vienu no sekojošajiem instrukcijas veidiem.
 - Dati **pdf** formātā
 - Rokasgrāmatas **tiešsaistes** versija
 - Variants mobilajai ierīcei **Lietotne My ŠKODA App**

Skaidrojumi

Izmantotie termini

„Specializētais serviss" - darbnīca, kura veic specializētus ŠKODA markas automobiļu servisa darbus. Specializētais serviss var būt gan ŠKODA partneris, gan ŠKODA servisa partneris, vai arī neatkarīga darbnīca.

„ŠKODA servisa partneris" - darbnīca, kura ar līgumu ar sabiedrību ŠKODA AUTO vai tā pārdošanas partneri ir autorizēta, veikt ŠKODA markas automobiļiem apkopes darbus un pārdot ŠKODA oriģinālās detaļas.

„ŠKODA partneris" - uzņēmums, kuru sabiedrība ŠKODA AUTO vai tās pārdošanas partneris ir autorizējis, pārdot ŠKODA markas jaunus automobiļus, un, ciktāl tas ir aktuāli, veikt to tehnisko apkopi, izmantojot ŠKODA oriģinālās detaļas un pārdot ŠKODA oriģinālās detaļas.

Teksta norādes

„Spiediet" - īsi nospiežot (piemēram, taustiņu) 1 sekundi

„Turiet" - ilgi nospiežot (piemēram, taustiņu) ilgāk par 1 sekundi

Simbolu paskaidrojumi



Norāda uz nodaļas ievadošo moduli ar svarīgu informāciju un drošības norādēm



Situācijas, kuru gadījumā nepieciešams pēc iespējas drīzāk apturēt automobili ir



Reģistrēta preču zīme



Nākamā vadības soļa apzīmējums



UZMANĪBU

Teksti ar šo simbolu vērš uzmanību uz **būtisku negadījumu, savainošanās risku vai dzīvības apdraudējumu**.



PIESARDZĪBA

Teksti ar šo simbolu norāda uz automobiļa sabojāšanas risku vai iespējamām dažu sistēmu funkcionētspēju.



Norādījums

Teksti, kas apzīmēti ar šādu simbolu, satur papildu informāciju.

Lietotāja rokasgrāmatas uzbūve un cita informācija

Lietotāja rokasgrāmatas uzbūve

Lietotāja rokasgrāmata hierarhiski ir sadalīta šādās zonās.

- **Sadaļa** (piemēram, Eksploatācijas norādes) - sadaļas nosaukums ir norādīts kreisās lapas apakšā
- **Galvenā nodaļa** (piemēram, Pārbaude un uzpildīšana) - galvenās nodaļas nosaukums ir norādīts labās lapas apakšā
- **Nodaļa** (piemēram, Motoreļļa)
 -  **Ievads tēmā** - moduļa pārskats nodaļas ietvaros, ievadoša informācija par nodaļas saturu, iespējams, visai nodaļai spēkā esošas norādes
 - **Modulis** (piemēram, Pārbaudīt un uzpildīt)

Informācijas meklēšana

Informācijas meklēšanai lietotāja rokasgrāmatā mēs iesakām izmantot **atslēgas vārdu sarakstu** šīs lietotāja rokasgrāmatas beigās.

Virziena norādes

Visas virziena norādes, piemēram, „pa kreisi”, „pa labi”, „priekšā”, „aizmugurē”, attiecas uz automobiļa braukšanas virzienu uz priekšu.

Vienības

Tilpuma, svara, ātruma un garuma norādes tiek sniegtas metriskajā sistēmā, ja vien nav norādīts savādāk.

Palīdzība ārkārtas gadījumā

Avārijas gadījumā nepieciešamos avārijas dienesta kontaktdatus meklējiet sekojošās vietās.

- ŠKODA partnera kontaktdati (piemēram, uzlīme uz loga)
- ŠKODA mobilā lietojumprogramma
- ŠKODA interneta vietnes

Izmantotie saisinājumi

Saisinājums	Nozīme
1/min.	Dzinēja apgriezieni minūtē
A2DP	Bluetooth® profils vienkāršajai audio datu pārraidei
ABS	Pretbloķēšanas sistēma (ABS),
AF	Aktuālās raidstacijas alternatīvā frekvence
AGM	Automobiļa akumulatora modelis
AM	Raidītāja diapazona apzīmējums
ASG	Automātiskā pārraideskārba
ASR	Vilces kontroles sistēma
AVRCP	ar multivides funkcijām saistītu audio datu pārraides vadībai paredzēts Bluetooth® profils
BT	Bluetooth® - bezvadu komunikācija balss, kā arī failu informācijas bezvadu uztveršanai un nosūtīšanai
CNG	Saspiesta dabasgāze
CO ₂	Oglekļa dioksīds
COC	atbilstības deklarācija
DAB	digitālā radiostaciju uztveršana
DRM	digitālo datu nesēju satura izmantošanas kontroles vai ierobežošanas sistēma
EDS	Elektroniska diferenciāla bloķēšana
EVE	Eiropas Ekonomikas komisija
EPC	Dzinēja elektronikas kontrole
ESC	Elektroniskā stabilitātes kontrole
ET	Diska izvirzījums
ES	Eiropas Savienība
FM	Raidītāja diapazona apzīmējums
G-TEC	Dabasgāzes automobiļu apzīmējums
GPT	datu nesēju zonu sadalīšanas metode (tiek izmantota lielos atmiņas avotos)
HBA	Bremžu palīg sistēma

Saisinājums	Nozīme
HFP	Bluetooth® profils komunikācijai starp mobilo telefonu un radio Swing
HHC	Braukšanas kalnā asistents
ID3 tag	mūzikas faila papildus īpašība, kura padara iespējamu izpildītāju, nosaukumu, albuma nosaukumu parādīšanu
kW	kilovati, jaudas mērvienība
LED (gaismas diodes)	Gaismas līdzekļa tips
MG	Pārraideskārba
MFA	Daudzfunkcionālais rādītājs
mp3	Saspiests audio formāts
MPI	Benzīna dzinējs ar degvielas vairākpunktu iesmidzināšanu
MSC	USB ierīces komunikācijas protokols
MSR	Dzinēja pretestības momenta regulēšana
MTP	Datu nesēja komunikācijas protokols
N1	Tikai preču pārvadāšanai paredzēts automobilis
Nm	Ņūtonmetri, mērvienība dzinēja griezes momentam
OPS	Optiskā sistēma novietošanai stāvvietā
PI-Code	Raidstacijas programmas identifikācija, kas ļauj raidstacijas sāktot grupās
PIN	Personīgais identifikācijas numurs
RDS	Sistēma papildus informācijas pārraidīšanai starp radioraidītājiem FM diapazonā
TP	Ceļu satiksmes raidstacijas apzīmējums
VIN	Automobiļa identifikācijas numurs
W	Vati, jaudas mērvienība
wma	Saspiests audio formāts

Drošība

Pasīvā drošība

Vispārīgie norādījumi

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Pirms braukšanas uzsākšanas	12
Braukšanas drošība	12

Šajā instrukcijas nodaļā atradīsiet svarīgu informāciju, padomus par pasīvo drošību. Šeit mēs apkopojām visu, ko vajadzētu zināt, piemēram, par drošības jostām, drošības spilveniem, bērnu drošību un tml..

Citu svarīgu informāciju par drošību meklējiet šīs lietotāja rokasgrāmatas nākamajās nodaļās. Lietotāja rokasgrāmatai tāpēc vienmēr jāatrodas automobili.

Pirms braukšanas uzsākšanas

Personīgās pasažieru drošības nolūkā pirms katra brauciena ievērojiet šādus punktus.

- ▶ Pārbaudiet apgaismojuma un pagriezienu rādītāju darbību.
- ▶ Pārbaudiet stiklu tīrītāju darbību un stikla tīrītāju gumiju stāvvokli. Pārbaudiet stiklu mazgāšanas šķidruma līmeni.
- ▶ Pārliedzinieties, ka pa visiem automobiļa logu stikliem nodrošināta laba redzamība uz āru.
- ▶ Atpakaļskata spoguļus iestatiet tā, lai ir nodrošināts skats uz aizmuguri. Pārliedzinieties, ka spoguļi nav aizsegti.
- ▶ Pārbaudiet motoreļļas līmeni.
- ▶ Pārbaudiet motoreļļas, bremžu šķidruma un dzesēšanas šķidruma līmeni.
- ▶ Droši nostipriniet līdzī paņemto bagāžu.
- ▶ Nepārsniedziet atļauto asu noslodzi un atļauto automobiļa kopējo svaru.
- ▶ Aizveriet visas durvis, kā arī dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma vāku.
- ▶ Pārliedzinieties, ka bagāžas priekšmeti nevar traucēt pedāļu darbību.
- ▶ Bērnu aizsargājiet ar piemērotu bērnu sēdekli [» 21. lappuse, Droša bērnu pārvadāšana](#).
- ▶ Ieņemiet pareizu sēdus pozīciju. Norādiet arī saviem līdzbraucējiem, ka jāieņem pareizā sēdus pozīcija [» 12. lappuse, Pareiza un droša sēdus pozīcija](#).

Braukšanas drošība

Ceļu satiksmes drošībai ir ievērojami šādi norādījumi.

- ▶ Nepieļaujiet, ka tiek novērsta uzmanība no ceļu satiksmes norises (piemēram, ar līdzbraucējiem, saruna pa tālruni un tml.).
- ▶ Nekad nebrauciet, ja ir ietekmēta jūsu braukšanas spēja (piemēram, ar medikamentiem, alkoholu, narkotikām un tml.).
- ▶ Ievērojiet satiksmes noteikumus un atļauto braukšanas ātrumu.
- ▶ Piemērojiet braukšanas ātrumu attiecīgajam ceļa stāvoklim, kā arī satiksmes un laika apstākļiem.
- ▶ Garākos braucienos regulāri ievērojiet pauzes (vēlākais pēc katrām divām stundām).

Pareiza un droša sēdus pozīcija

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Autovadītāja pareiza sēdus pozīcija	13
Stūres noregulēšana	13
Pasažiera pareiza sēdus pozīcija	14
Pasažieru pareiza sēdus pozīcija aizmugurējos sēdekļos	14

Pirms braukšanas uzsākšanas ieņemiet pareizu sēdus pozīciju un nemainiet šo sēdus pozīciju brauciena laikā. Lieciet arī līdzbraucējiem ieņemt pareizu sēdus pozīciju un nemainīt šo sēdus pozīciju brauciena laikā.

Uz **vadītāja blakussēdētāju** attiecas sekojošie norādījumi, kuru neievērošanas gadījumā var gūt nopietnus savainojumus vai pat letālas sekas.

- ▶ Neatbalstieties uz vadības paneļa.
- ▶ Nelieciet kājas uz vadības paneļa.

Uz visiem **pasažieriem** attiecas sekojošie norādījumi, kuru neievērošanas gadījumā var gūt nopietnus savainojumus vai pat letālas sekas.

- ▶ Nesēdiet tikai uz sēdekļa priekšējās daļas.
- ▶ Nesēdiet sāniski.
- ▶ Neliecieties laukā pa logiem.
- ▶ Neizbāziet pa logiem ārā locekļus.
- ▶ Nelieciet kājas uz sēdekļa sēdvirsmas.

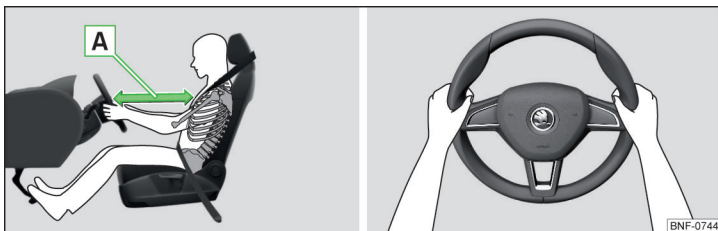
! UZMANĪBU

- Priekšējie sēdekļi un visi galvas balsti vienmēr jānoregulē atbilstoši cilvēka augumam, un drošības jostām vienmēr jābūt uzliktām pareizi, lai garantētu pasažieru optimālu drošību.
- Katram pasažierim pareizi jāuzliek sēdeklim piemērota drošības josta. Bērniem jābūt nodrošinātiem ar piemērotu balsta sistēmu » 21. lappuse, *Droša bērnu pārvadāšana*.
- Brauciena laikā atzveltnes nedrīkst būt pārāk tālu atliektas atpakaļ, pretējā gadījumā tas ietekmē drošības jostu un drošības spilvenu sistēmas darbību – pastāv savainojumu risks!

! UZMANĪBU

Ar nepareizu sēdekļa pozīciju pasažieri var sevi pakļaut dzīvībai bīstamiem savainojumiem.

Autovadītāja pareiza sēdus pozīcija



2. att. Pareiza vadītāja sēdus pozīcija/ pareiza stūres turēšana

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 13.

Jūsu pašu drošībai un ievainojuma riska samazināšanai nelaimes gadījumā ir jāievēro šādi norādījumi:

- ✓ Vadītāja sēdekli iestatiet tā, lai pedāļus var izspiest līdz galam ar nedaudz saliektu kāju un attālums starp stūri un krūškurvi ir vismaz 25 cm » 2. att. - **A**.
- ✓ Noregulējiet atzveltni tā, lai varētu sasniegt stūri augstākajā punktā ar nedaudz saliektām rokām.
- ✓ Pareizi aplieciet drošības jostu » 15. lappuse.

! UZMANĪBU

- Ievērojiet vismaz 25 cm attālumu līdz stūrei, pretējā gadījumā drošības spilvenu sistēma neaizsargās- briesmas dzīvībai!
- Brauciena laikā turiet stūri ar abām rokām sānos pie ārējās malas „pulksten 9” un „pulksten 3” pozīcijā » 2. att.. Nekad neturiet stūri „pulksten 12” pozīcijā vai citādā veidā (piemēram, stūres vidū, stūres iekšpusē un tml.). Pretējā gadījumā drošības spilvena nostrādāšana var izraisīt smagus roku, plaukstu un galvas savainojumus.
- Rūpējieties par to, lai kājām paredzētajā telpā neatrastos priekšmeti, jo tie brauciena laikā var nokļūt pedāļu zonā. Tādā gadījumā vairs nebūs iespējams darbināt sajūgu, bremsēt vai ieslēgt gāzi.

Stūres noregulēšana



3. att. Stūres noregulēšana

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 13.

Stūres pozīciju iespējams regulēt, mainot augstumu.

- Drošības sviru paceliet zem stūres rada bultiņas virzienā **1** » 3. att..
- Iestatiet stūri vēlamajā pozīcijā. Stūri var iestatīt bultiņas virzienā **2**.
- Drošības sviru nospiediet līdz atdurei bultiņas virzienā **3**.

! UZMANĪBU

- Nedrīkst regulēt stūri brauciena laikā, bet gan tikai stāvošam automobīlim!
- Drošības svirai pēc iestatīšanas vienmēr jābūt nofiksētai, lai stūres pozīcija nevēlami nemainītos- pastāv negadījumu risks!

Pasažiera pareiza sēdus pozīcija

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 13.

Blakussēdētāja drošībai un ievainojuma riska samazināšanai nelaimes gadījumā ir jāievēro sekojošie norādījumi.

- ✓ Novietojiet pasažiera sēdekli pēc iespējas tālu uz aizmuguri. Pasažierim nepieciešams minimālais attālums 25 cm līdz vadības panelim, lai drošības spilvens piedāvātu lielāko iespējamo drošību.
- ✓ Pareizi aplieciet drošības jostu » 15. lappuse.

UZMANĪBU

- Ievērojiet vismaz 25 cm attālumu līdz vadības panelim, pretējā gadījumā drošības spilvenu sistēma neaizsargās- briesmas dzīvībai!
- Brauciena laikā vienmēr turiet kājas tām paredzētajā telpā – nekad nelieciet kājas uz paneļa, ārā pa logu vai uz sēdekļiem! Bremzēšanas vai avārijas gadījumā autovadītājs tiks pakļauts paaugstinātam ievainojuma riskam. Atveroties drošības spilveniem, autovadītājs, atrodoties nepareizā sēdus pozīcijā, var gūt nāvējošus ievainojumus!

Pasažieru pareiza sēdus pozīcija aizmugurējos sēdekļos

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 13.

Pasažieru aizmugurējos sēdekļos drošībai un ievainojuma riska samazināšanai nelaimes gadījumā ir jāievēro sekojošie norādījumi.

- ✓ Noregulējiet galvas balstus tā, lai galvas balsta augšējā mala pēc iespējas atrastos vienā augstumā ar galvas augšējo daļu.
- ✓ Pareizi aplieciet drošības jostu » 15. lappuse.

Drošības jostas

Drošības jostu izmantošana

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Pareiza jostas uzlikšana _____ 15

Uzlikt un noņemt drošības jostas _____ 15

Pareizi iestatītas drošības jostas nelaimes gadījumā sniedz labu aizsardzību. Jostu aplikšana samazina ievainojuma risku un palielinās izdzīvošanas iespējas smagā negadījumā.

Drošības jostas lielā mērā samazina kinētisko enerģiju. Tāpat tās aizkavē nekontrolētas kustības, kuras var izraisīt ievainojumus.

Bērnu pārvadāšanai ir jāievēro šādi norādījumi » 21. lappuse, *Droša bērnu pārvadāšana*.

UZMANĪBU

- Piesprādzējiet drošības jostu pirms katra brauciena! Tas attiecas arī uz līdzbraucējiem- pastāv savainošanās risks!
- Maksimāla drošības jostas efektivitāte tiek panākta tikai ar pareizu sēdus pozīciju » 12. lappuse, *Pareiza un droša sēdus pozīcija*.
- Priekšējo sēdekļu atzveltnes nedrīkst tikt pārāk tālu atliektas atpakaļ, jo tad drošības jostas var zaudēt savu iedarbību.

UZMANĪBU

- Norāde par rīcību ar drošības jostām
- Josta nedrīkst būt iespīlēta vai sagriezusies vai berzties gar asiem stūriem.
- Sekojiet tam, lai verot ciet durvis, drošības josta netiktu iespīlēta.

UZMANĪBU

- Norāde par pareizu drošības jostu izmantošanu
- Ar drošības jostu nekādā gadījumā nedrīkst piesprādzēt divas personas (arī bērnus ne).

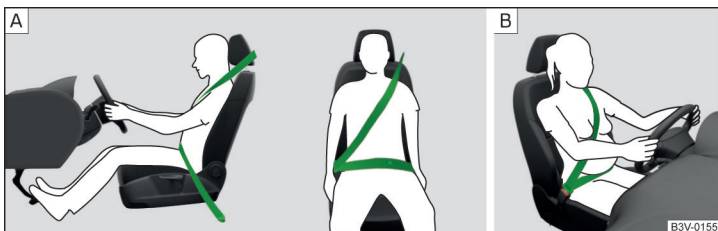
! UZMANĪBU (turpinājums)

- Slēdža mēlīte drīkst tikt ievietota attiecīgajai sēdvietai piederošajā slēdža daļā. Nepareiza drošības jostas aplikšana ietekmē tās aizsargdarbību un pagustina ievainojuma risku.
- Biezas brīvi uzvilktas drēbes (piemēram, mētelis, žakete) ietekmē pareizu drošības jostas pozīciju un funkcijas.
- Neizmantojiet skavas vai citu priekšmetus drošības jostu noregulēšanai (piemēram, jostas saīsināšanai mazākām personām).
- Drošības jostas priekšējiem sēdekļiem var nevainojami pildīt savas funkcijas tikai, ja aizmugurējais sēdekļis ir pareizi nobloķēts » 55. lappuse.

! UZMANĪBU

- Norāde par drošības jostu kopšanu
- Jostai jābūt tīrai. Netīra josta var ietekmēt jostas attīnēja automātikas darbību » 113. lappuse.
 - Drošības jostas nedrīkst izņemt vai citādā veidā mainīt. Nemēģiniet pats remontēt drošības jostas.
 - Regulāri pārbaudiet drošības jostu stāvokli. Ja jūs konstatējat drošības jostas sistēmas daļas (piemēram, jostas auduma, jostas savienojumu, attīšanas automātikas vai slēdža daļas un tml.) bojājumus, attiecīgo drošības jostu jāliek nomainīt specializētajā uzņēmumā.
 - Drošības jostas, kas ir nospriegotas negadījuma laikā, lieciet nomainīt specializētajā uzņēmumā. Turklāt, jāpārbauda jostas nostiprinājums.

Pareiza jostas uzlikšana



4. att. Jostas pozīcija sievietēm – grūtniecēm/ jostas pozīcija plecu un gurnu daļā

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 14.

Drošības jostu aizsargdarbībā liela nozīme ir tam, kā ir uzlikta drošības josta.

Jostas plecu daļai ir jāiet apmēram pāri plecu vidusdaļai (nekādā gadījumā ne pāri kaklam) un labi jāpieguļ ķermeņa augšdaļai » 4. att. - [A].

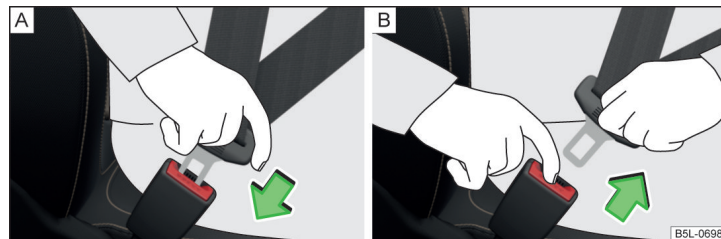
Jostas gurnu daļa jāapliek ap gurniem (tā nedrīkst iet pāri vēderam) un tai vienmēr jāpieguļ » 4. att. - [A].

Sievietēm – grūtniecēm jostas gurnu daļai jāatrodas pēc iespējas zemāk uz gurniem, lai nespīestu uz vēdera lejasdaļu » 4. att. - [B].

! UZMANĪBU

- Vienmēr sekojiet pareizam drošības jostas izvietojumam. Nepareizi aplikta drošības josta pat viegla negadījuma rezultātā var radīt ievainojumus.
- Pārāk brīvi aplikta drošības josta var radīt ievainojumus, jo ķermenī negadījuma rezultātā uz kinētiskās enerģijas pamata turpina kustēties uz priekšu un tādējādi tiek strauji nobremzēts ar jostu.
- Jostu nedrīkst pārvilkt pār cietiem vai trausliem priekšmetiem (piemēram, zīmuliem, brillēm, pildspalvām, atslēgu saišķiem utt.). Šie priekšmeti var radīt ievainojumus.

Uzlikt un ņemt drošības jostas



5. att. Drošības jostas uzlikšana / ņemšana

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 14.

Pirms uzlikšanas

- Pareizi noregulējiet galvas balstus (neattiecas uz sēdekļiem ar integrētiem galvas balstiem).
- Pareizi noregulējiet sēdekli (attiecas uz priekšējiem sēdekļiem).

Uzlikšana

- Lēnām pavelciet jostu aiz slēdža mēlītes pāri krūtīm un gurniem.
- Ielieciet slēdža mēlīti attiecīgajā jostas slēdžī » 5. att. - [A], līdz tā dzirdami fiksējas.
- Pārbaudiet, pavelkot jostu, vai mēlīte ir nofiksēta slēdžī.

Noņemšana

- Satveriet atslēgas mēlīti un nospiediet sarkano taustiņu uz jostas slēdža » 5. att. - [B], atslēgas mēlīte izlec.
- Ar roku iebīdīet jostu atpakaļ, lai drošības josta nesagrieztos un josta tiktu pilnībā sarullēta.

! UZMANĪBU

Drošības jostas slēdža mēlītes ievadišanas piltuvi nedrīkst nosprostot, citādi slēdža mēlīte var nenofiksēties.

Jostas attinēja automātika un jostu spriegotājs

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Jostas attinēja automātika	16
Drošības jostas spriegotājs	16

Jostas attinēja automātika

Katra drošības josta ir aprīkota ar automātisku ievīlcēju, kas uztin jostu.

Lēnām velkot aiz jostas, nodrošinās pilnīga jostas kustības brīvība. Strauji pavelkot aiz jostas, kustību nobloķē attinēja automātika. Jostas tiek bloķētas arī pie pilnīgas bremzēšanas, paātrinājuma laikā, braucot lejā no kalna un likumos.

! UZMANĪBU

Ja strauji pavelkot aiz jostas, netiek kavēta tās kustība, nekavējoties lieciet attinēja automātiku pārbaudīt specializētā servisā.

Drošības jostas spriegotājs

Piesprādzēto vadītāja un pasažiera drošība tiek palielināta ar priekšējo drošības jostu automātiskā ievīlcēja jostas spriegotāju.

Sākot ar noteiktas pakāpes negadījuma triecienu jostas spriegotājs nospriegot drošības jostas, lai tiktu novērsta nevēlama galvas kustība.

Viegļas sadursmes gadījumā, automobilim apgāžoties, kā arī negadījumos, kad uz automobili neiedarbojas stiprs spēks, jostas spriegotāji **nenostrādā**.

! UZMANĪBU

- Visus darbus pie jostas spriegošanas sistēmas, kā arī sistēmas detaļu uzstādīšanu un demontāžu citu remontdarbu dēļ drīkst veikt tikai specializētā servisā.
- Ja nostrādā jostas spriegotājs, visa sistēma jānomaina.

i Norādījums

- Jostas spriegotāji var tikt iedarbināti arī neapliktām jostām.
- Nostrādājot jostas spriegotājam, izplūst dūmi. Tas neliecina par ugunsgrēku automobili.

Drošības spilvenu sistēma

Drošības spilvenu sistēmas apraksts

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Sistēmas apraksts _____ 17

Drošības spilvena atvēršanās _____ 17

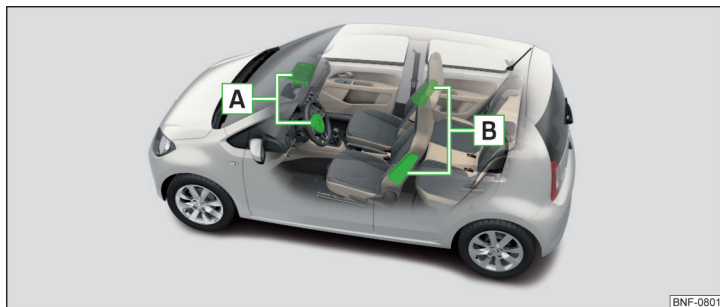
Drošības noteikumi _____ 18

Drošības spilvenu sistēma kā papildinājumu drošības jostām sniedz papildus aizsardzību pasažieriem spēcīgas frontālās un sānu sadursmes gadījumā.

Vislabākā drošības spilvenu aizsargiedarbība tiek sasniegta tikai sadarbībā ar uzliktu drošības jostu, drošības spilvens nav drošības jostu aizstājējs.

Mērinstrumentu blokā par drošības spilvenu sistēmas funkciju stāvokli liecina kontrollampina  » 33. lappuse.

Sistēmas apraksts



BNF-0801

6. att. Drošības spilvenu montāžas vietas

Drošības spilvenu montāžas vietas » 6. att.

A Priekšējie drošības spilveni

B Sānu drošības spilvens priekšā Head-Thorax

Priekšējais drošības spilvens- ieslīgstot pilnībā uzpūstajā drošības spilvenā, tiek apturēta autovadītāja un pasažiera kustība uz priekšu un samazinās galvas un ķermeņa augšdaļas savainojuma risks.

Priekšējie drošības spilveni ir apzīmēti ar uzrakstu **AIRBAG** uz stūres, kā arī vadiņas paneļa blakussēdētāja pusē.

Sānu drošības spilveni Head-Thorax- iegremdējoties piepūstajā drošības spilvenā, tiek slāpēta pasažieru noslodze un samazināts savainojuma risks galvai kā arī visai ķermeņa augšdaļai (krūtīs, vēders un iegurnis) durvju pusē.

Sānu drošības spilveni ir apzīmēti ar etiķeti ar uzrakstu **AIRBAG** uz priekšējo sēdekļu atzveltnēm.

Drošības spilvenu sistēma sastāv (atkarībā no automobiļa aprīkojuma) no šādām detaļām.

► Atsevišķi drošības spilveni.

► Kontrollampina  mērinstrumentu blokā » 33. lappuse.

► Atslēgas slēdzis priekšējam pasažiera drošības spilvenam » 20. lappuse.

► Kontrollampina pasažiera priekšējā drošības spilvenam paneļa vidus daļā » 20. lappuse.

Drošības spilvena atvēršanās



BNF-0799

7. att. Ar gāzi uzpildīti drošības spilveni

Drošības spilvenu sistēma sāk darboties tikai pēc aizdedzes ieslēgšanas.

Nostrādājot drošības spilvens piepildās ar gāzi un atveras. Drošības spilvena atvēršanās notiek sekundes simtdaļās.

Drošības spilvenam piepūšoties, atbrīvojas dūmi. Tas nenorāda uz ugunsgrēku automobili.

Aktivizēšanās nosacījumi

Uz attiecīgo situāciju attiecināmie drošības spilvenu sistēmas iedarbināšanas noteikumi nav nosakāmi kā kopēji noteikumi. Šeit svarīgs ir priekšmeta cietība, uz kuru uztriecas automobilis, sadursmes leņķis, braukšanas ātrums utt.

Izšķirošā drošības spilvena iedarbināšanai ir aizkavējuma gaite, kas rodas sadursmes laikā. Ja sadursmes laikā radies un izmērītais automobiļa aizkavējums ir mazāks par vadības ierīcē norādīto robežvērtību, drošības spilveni neatveras, lai gan automobilis negadījuma rezultātā var būt stipri deformēts.

Smagas frontālas sadursmes gadījumā tiek atvērti šādi drošības spilveni.

- Vadītāja priekšējais drošības spilvens.
- Pasažiera priekšējais drošības spilvens.

Smagas sānu sadursmes gadījumā tiek atvērti šādi drošības spilveni.

- Sānu drošības spilveni Head-Thorax trieciena pusē.

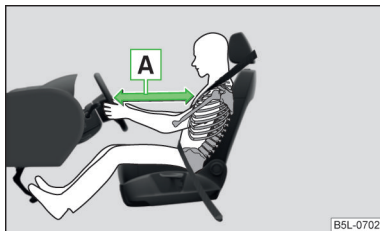
Drošības spilvena atvēršanās laikā notiek sekojoši procesi.

- Aktivizējas avārijas gaismu iekārta.
- Visas durvis automātiski atbloķējas.
- Tiek pārtraukta degvielas padeve dzinējam.
- Salona lampiņa iedegas (ja ir ieslēgta automātiskā salona lampiņas vadība- pozīcija).

Kad nenotiek drošības spilvena aktivizēšanās?

Vieglas frontālas un sānu sadursmes, aizmugures sadursmes, automobiļa apgāšanās gadījumā vai automobilim nokrītot drošības spilveni nenostrādā.

Drošības noteikumi



8. att.
Drošs attālums līdz stūrei un vadības panelim

! UZMANĪBU

Vispārīgie norādījumi

- Vislielāko iespējamo drošības jostu un drošības spilvenu sistēmas aizsardzības pakāpi var sasniegt tikai pareizā sēdus pozīcijā » 12. lappuse.
- Iedarbojoties drošības spilvens attīsta lielus spēkus, tā, ka nekorektas sēdēšanas pozas vai sēdekļa pozīcijas gadījumā var rasties smagi vai nāvējoši savainojumi. Tas īpaši attiecas uz bērniem, kuri tiek pārvadāti bez piemērota bērnu sēdekļa » 23. lappuse.
- Ja ir traucējumi, nekavējoties lieciet drošības spilvenu pārbaudīt speciālajā servisā. Pretējā gadījumā pastāv risks, ka drošība spilveni negadījuma laikā neatvērsies.
- Ja drošības spilvens atveras, drošības spilvenu sistēma ir jānomaina.
- Stūres virsmu, kā arī vadības paneli priekšējā gaisa spilvena zonā tīriet pēc iespējas tikai ar sausu vai ar ūdeni samitrinātu lupatiņu.

! UZMANĪBU

Norādes par priekšējo drošības spilvenu

- Braucējam un pasažierim ir svarīgi ievērot 25 cm attālumu no stūres vai paneļa » 8. att. . Ja neievērojat šo attālumu, drošības spilvenu sistēma nevar aizsargāt – briesmas dzīvībai! Turklāt priekšējie sēdekļi vienmēr jānoregulē atbilstoši augumam.
- Izmantojot bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekli, kurā bērns sēž ar muguru braukšanas virzienā, obligāti jāatslēdz priekšējais pasažiera drošības spilvens » 19. lappuse, *Drošības spilvenu atslēgšana*. Ja tas netiek darīts, bērnu smagi var savainot nostrādājušais priekšējais pasažiera drošības spilvens.
- Priekšējā drošības spilvena atvēršanās zonā priekšējos sēdekļos sēdošo priekšā nedrīkst atrasties citas personas, dzīvnieki vai priekšmeti.
- Stūri un vadības paneļa virsmu pasažiera pusē nedrīkst aplīmēt vai pārvilkt, vai citādā veidā apstrādāt. Uz drošības spilvena uzstādīšanas vietas tuvumā vai drošības spilvena atvēršanas zonā nedrīkstat montēt nekādas detaļas (piemēram, glāžu turētāju, tālruņa turētāju u.c.).
- Nekad nenovietojiet priekšmetus uz vadības paneļa virsmas pasažiera pusē.

! UZMANĪBU

Norādes par sānu drošības spilveniem

- Sānu drošības spilvenu atvēršanās zonā nedrīkst atrasties nekādi priekšmeti (piemēram, pret logiem pagrieztie saules aizsargi), pie durvīm nedrīkst būt pievienoti nekādi piederumi (piemēram, dzērienu turētāji un tml.)- pastāv savainošanās risks!
- Uz apgērba āķiem automobili uzkabiniet tikai vieglus apgērbus, apgērbu kabatās neturiet nekādus smagus priekšmetus vai priekšmetus ar asām malām. Apgērba uzkabīšanai neizmantojiet apgērba pakaramos.
- Drošības spilvena sistēma darbojas ar spiediena sensoriem, kas ievietoti priekšējās durvis. Tāpēc kā pie durvīm, tā durvju apdares nedrīkst veikt nekādas pielāgošanas (piemēram, papildu skaļruņu iebūvēšana). Cita informācija » 108. lappuse.
- Uz sēdekļu atzveltnēm nedrīkst iedarboties ar pārāk stipru spēku, piemēram, spēcīgs grūdiens, spēriens utt.- pastāv risks sabojāt sānu drošības spilvenus. Sānu drošības spilveni šajā gadījumā nenostrādās!
- Uz autovadītāja un pasažiera sēdekļa nekādā gadījumā nedrīkst uzlikt sēdekļa pārvalkus vai aizsargpārvalkus, kurus nav atļāvusi lietot ŠKODA AUTO. Tā kā drošības spilvens atveras no sēdekļa atzveltnes, izmantojot neatļautus sēdekļa pārvalkus vai aizsargpārvalkus, ievērojami tiek ietekmēta drošības spilvena drošības funkcija.
- Oriģinālo sēdekļu pārvalku vai sānu drošības spilvenu montāžas vietu šuvju bojājumu gadījumā nekavējoties lieciet to salabot specializētā servīsā.

! UZMANĪBU

Norāde par rīcību ar drošības spilvenu sistēmu

- Visus darbus ar drošības spilvenu sistēmu, kā arī sistēmas daļu montāžu un demontāžu citu remontdarbu dēļ (piemēram, sēdekļa demontāža) drīkst veikt tikai sertificētā servīsa darbnīcā. Cita informācija » 108. lappuse.
- Drošības spilvenu sistēmas daļās, priekšējā buferī vai virsbūvē nedrīkst veikt nekādas izmaiņas.
- Neveiciet jebkādas darbības ar atsevišķām drošības spilvenu sistēmas daļām, jo tas var izraisīt drošības spilvenu atvēršanos.

Drošības spilvenu atslēgšana

📖 Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Atslēgt drošības spilvenus _____ 19
Pasažiera priekšējā drošības spilvena atslēgšana _____ 20

Atslēgt drošības spilvenus

Priekšējais pasažiera drošības spilvens var tikt atslēgts ar atslēgas slēdzi » 9. att. 20. lappuse - [A].

Mēs iesakām nepieciešamības gadījumā likt atslēgt citus drošības spilvenus pie ŠKODA servīsa partnera.

Drošības spilvena atslēgšana tiek parādīta ar kontrollampiņu 🚗 » 33. lappuse.

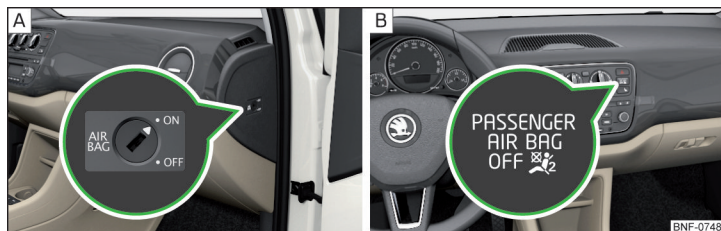
Drošības spilvenu drīkst atslēgt tikai turpmāk minētajos gadījumos.

- ▶ Ja uz blakussēdētāja sēdekļa ir jāizmanto bērnu sēdekļi, kurā bērns ir jāpārvadā ar muguru pret braukšanas virzienu » 21. lappuse.
- ▶ Neskatoties uz korektu autovadītāja sēdekļa stāvokli, nav iespējams nodrošināt minimālo attālumu 25 cm starp stūres vīdu un krūšu kaulu.
- ▶ Fizisku defektu dēļ ir nepieciešams īpašs aprikojums stūres zonā.
- ▶ Ir iebūvēti citi sēdekļi (piemēram, ortopēdiskos sēdekļi bez sānu drošības spilveniem).

! UZMANĪBU

Ja automobiļa pārdošanas laikā ir atslēgts drošības spilvens, tad par to ir jāinformē pircējs!

Pasažiera priekšējā drošības spilvena atslēgšana



9. att. Atslēgas slēdzis priekšējam pasažiera drošības spilvenam/kontrollampiņa pasažiera drošības spilvenam

Atslēgas slēdža pozīcijas » 9. att. - [A]

ON Pasažiera priekšējais drošības spilvens ir ieslēgts- pēc aizdedzes ieslēgšanas **nedeg** kontrollampiņa **OFF** » 9. att. - [B].

OFF Pasažiera priekšējais drošības spilvens ir atslēgts- pēc aizdedzes ieslēgšanas **deg** kontrollampiņa **OFF** .

Atslēgšana

- Izslēdziet aizdedzi.
- Atveriet blakussēdētāja durvis.
- Tālvadības atslēgai atslēgas mēlīti atlocīt **pilnībā** » .
- Atslēgu uzmanīgi līdz atdurei iebidiet atslēgas slēdža atverē.
- Ar atslēgu uzmanīgi pagriežiet atslēgas slēdža atveri **OFF** pozīcijā.
- Atslēgu izvelciet no atslēgas slēdža atveres » .
- Aizveriet blakussēdētāja durvis.
- Pārbaudiet, vai pēc aizdedzes ieslēgšanas deg kontrollampiņa **OFF** .

Ieslēgšana

- Izslēdziet aizdedzi.
- Atveriet blakussēdētāja durvis.
- Tālvadības atslēgai atslēgas mēlīti atlocīt **pilnībā** » .
- Atslēgu uzmanīgi līdz atdurei iebidiet atslēgas slēdža atverē.
- Ar atslēgu uzmanīgi pagriežiet atslēgas slēdža atveri **ON** pozīcijā.
- Atslēgu izvelciet no atslēgas slēdža atveres » .
- Aizveriet blakussēdētāja durvis.
- Pārbaudiet, vai pēc aizdedzes ieslēgšanas nedeg kontrollampiņa **OFF** .

! UZMANĪBU

- Autovadītājs ir atbildīgs par to, vai drošības spilvens ir ieslēgts vai atslēgts.
- Atslēdziet drošības spilvenu tikai pie izslēgtas aizdedzes! Pretējā gadījumā varat radīt kļūdu drošības spilvenu slēguma sistēmā.
- Ja mirgo kontrollampiņa **OFF** , pasažiera drošības spilvens negadījuma laikā neaktivizēsies! Pēc iespējas ātrāk lieciet pārbaudīt drošības spilvenus specializētājā servisā.

! PIESARDZĪBA

Pietiekami neatlocīta atslēgas mēlīte var sabojāt atslēgas slēdzi!

Droša bērnu pārvadāšana

Bērnu sēdekļitis

Temata ievads

Lai samazinātu savainošanās risku negadījuma laikā, bērnu pārvadāšana ir atļauta tikai bērnu sēdekļī!

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Bērnu sēdekliša izmantošana uz priekšējā pasažieru sēdekļa	22
Bērnu sēdekliša izmantošana pasažiera sēdekļī	22
Bērnu drošība un sānu drošības spilveni	23
Bērnu sēdeklišu iedalījums grupās	23
Ar drošības jostu stiprināma bērnu sēdekliša izmantošana	23

Bērnu sēdekliša uzstādīšanai un izmantošanai ir jāievēro norādes šajā lietotāja rokasgrāmatā, kā arī bērnu sēdekliša ražotāja instrukcijas.

Drošības iemeslu dēļ mēs iesakām bērņus vienmēr pārvadāt uz aizmugurējā sēdekļa. Bērņus uz pasažiera sēdekļa pārvadājiēt tikai ārkārtas gadījumos.

Drikt izmantot Eiropas ekonomikas komisijas standartam ECE-R 44 atbilstošus bērnu sēdeklišus.

Bērnu sēdeklišiem ir spēkā norma ECE-R 44, kas ir apzīmēta uz nenoņemamiem zīmēm: lielais E aplī, zem tā pārbaudes numurs.

UZMANĪBU

- Bērņus – arī zidaiņus – nekādā gadījumā nedrikt ņemt klēpī!
- Atstājot automobili, nekad automobili nekad neatstājiēt nepieskatītus bērņus. Viņi ārkārtas gadījumā, iespējams, nevarēs pašu spēkiem izklūt no automobiļa vai palīdzēt sev. Ja ir ļoti augstas vai ļoti zemas temperatūras, pastāv risks dzīvībai!
- Bērnam visa brauciena laikā ir jābūt nodrošinātam automobili! Pretējā gadījumā, ja notiks satiksmes negadījums, bērns var tikt mests caur automobili un var dzīvībai bīstami ievainot sevi un līdzbraucējus.

UZMANĪBU (turpinājums)

- Ja bērns brauciena laikā noliecas uz priekšu vai ieņem nepareizu sēdus pozīciju, viņš nelaimes gadījumā tiek pakļauts paaugstinātam riskam. Tas īpaši attiecas uz bērņiem, kurus pārvadā pasažiera sēdekļi – ja nelaimes gadījumā atveras drošības spilvens, tad tie var gūt smagus vai pat nāvīgus ievainojumus!
- Obligāti ievērojiēt bērnu sēdekliša ražotāja datus par pareizu jostas uzlikšanu. Nepareizi aplikta drošības josta pat viegla negadījuma rezultātā var radīt ievainojumus.
- Jāpārbauda pareiza drošības jostas uzlikšana. Tāpat jāseko tam, lai josta nebūtu bojāta no asajiem apkalumiem.
- Uzstādot bērnu sēdeklii uz aizmugurējā sēdekļa attiecīgais priekšējais sēdekļis ir jāiestata tā, lai starp priekšējo sēdekli un bērnu sēdeklii vai bērnu sēdeklii pārvadāto bērnu nerastos kontakts.

PIESARDZĪBA

- Pirms iebūvējat bērnu sēdeklii, kura skats pavērsts braukšanas virzienā, iestatiet attiecīgo galvas balstu maksimāli augstu (attiecas uz aizmugures sēdekļiem).
- Gadījumā, ja galvas balsts rada šķērsli bērnu sēdekliim arī augstākajā pozīcijā, to nepieciešams demontēt (attiecas uz aizmugures sēdekļiem) » 56. lappuse. Atkal uzstādiēt galvas balstu, kad tiek demontēts bērnu sēdekliis.

Norādījums

Mēs iesakām, izmantot bērnu sēdeklišus no ŠKODA oriģinālā aprikojuma. Šie bērnu sēdekliši ir speciāli konstruēti un pārbauditi izmantošanai ŠKODA automobiļos. Tie atbilst standartam ECE-R 44.

Bērnu sēdekliša izmantošana uz priekšējā pasažieru sēdekļa

Nav spēkā Taivānā



10. att. Uzlīme ar brīdinājuma norādēm

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 21.

Neizmantojiet bērnu fiksācijas sistēmu, kurā bērns sēž ar muguru pret braukšanas virzienu, uz sēdekļa, kurš aizsargāts ar aktīvu drošības spilvenu. Bērns varētu nopietni savainoties vai pat gūt letālus savainojumus.

Uz šo faktu norāda arī uzlīmes, kuras atrodas sekojošās vietās.

► Uz pasažiera puses saules aizlaidņa » 10. att. - **A**.

► Uzlīme pie B statņa pasažiera pusē » 10. att. - **B**.

Izmantojot bērnu sēdekli pasažieru sēdekli, kurā bērns sēž ar muguru braukšanas virzienā, jāņem vērā šādas norādes.

► Izmantojot bērnu sēdekli, kurā bērns sēž ar muguru braukšanas virzienā, obligāti jāatslēdz priekšējais pasažiera drošības spilvens » **!**.

► Pasažiera sēdekļa atzveltni iestatīt pēc iespējas vertikāli, lai starp pasažiera sēdekļa un bērnu sēdekliša atzveltni ir stabils kontakts.

► Pasažiera sēdekli atbidiet pēc iespējas uz aizmuguri, lai starp pasažiera sēdekli un aiz tā esošā novietotā bērnu sēdekliša nepastāv kontakts.

► Paceliet pasažiera sēdekļa augstums cik augsti vien iespējams.

► Attiecībā uz 2. un 3. grupas bērnu sēdeklišiem ir jāpievērš uzmanība tam, lai pie bērnu sēdekliša galvas balsta pievienotais loka apvalks atrodas pirms vai vienādā augstumā ar loka apvalku pie B- balsta uz pasažiera sēdekļa.

! UZMANĪBU

- **Nekad** neizmantojiet bērnu sēdekli uz pasažiera sēdekļa, ar ieslēgto priekšējo pasažiera drošības spilvenu, kurā bērns sēž ar muguru braukšanas virzienā. Šis bērnu sēdekliis atrodas priekšējā pasažiera drošības spilvenu atvēršanās zonā. Drošības spilvens atveroties var smagi vai pat dzīvībai bīstami ievainot bērnu.
- Tiklīdz bērnu sēdekliis, kurā bērnu pārvadā ar muguru pret braukšanas virzienu, vairs netiek izmantots pasažieru sēdekli, atkal ir jāieslēdz pasažiera drošības spilvens.

Bērnu sēdekliša izmantošana pasažiera sēdekli

Attiecas uz Taivānu



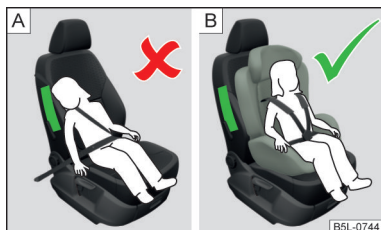
11. att.
Uzlīme ar brīdinājuma norādēm

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 21.

Nepārvadājiet uz blakussēdētāja sēdekļa zīdaiņus, mazus bērnus, kā arī bērnus.

Uz to norāda arī uzlīme, kas atrodas uz pasažiera saules aizlaidņa » 11. att..

Bēnu drošība un sānu drošības spilveni



12. att.
Bērns, kurš nav pareizi nodrošināts pareizajā sēdus pozīcijā – kuru apdraud sānu drošības spilvens / Ar drošības sēdeklieti noteikumiem atbilstoši nodrošinātais bērns

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 21.

Bērns nedrīkst atrasties sānu drošības spilvena atvēršanās zonā » 12. att. - [A].

Starp bērnu un sānu galvas spilvenu atvēršanās zonu ir pietiekoši daudz vietas, tāpēc sānu drošības spilvens nodrošina pašu labāko aizsardzību » 12. att. - [B].

Ar drošības jostu stiprināma bērnu sēdekliša izmantošana

Nekad neizmantojiet bērna sēdeklieti uz pasažiera sēdekļa, ar ieslēgto priekšējo pasažiera drošības spilvenu, kurā bērns sēž ar muguru braukšanas virzienā. Šāds bērna sēdeklietis atrodas pasažiera priekšējā drošības spilvena izplešanās zonā. Drošības spilvens atveroties var smagi vai pat dzīvībai bīstami ievainot bērnu.

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 21.

Pārskats par bērnu sēdeklišu izmantojamību uz attiecīgajiem sēdekļiem saskaņā ar standartu ECE-R 16, kurī stiprināmi ar drošības jostu.

Grupa	Priekšējais pasažiera sēdeklis	Aizmugurējais sēdeklis
0 līdz 10 kg	U	U
0+ līdz 13 kg	U	U
1 9-18 kg	U	U
2 15-25 kg	U	U
3 22-36 kg	U	U

Bērnu sēdeklišu iedalījums grupās

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 21.

Bērnu sēdeklišu iedalījums grupās atbilstoši ECE-R 44.

Grupa	Bērna svars
0	līdz 10 kg
0+	līdz 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

U Sēdeklis ir piemērots šajā svara grupā atļauto „Universal” kategorijas bērnu sēdeklišu izmantošanai.

Stiprinājumu sistēmas

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

ISOFIX sistēmas cilpas	24
Bērnu sēdeklišu ar ISOFIX sistēmu izmantošana	24
TOPTETHER sistēmas cilpas	25

ISOFIX sistēmas cilpas



13. att.
ISOFIX sistēmas cilpas

ISOFIX tā ir sistēma ātrai un drošai bērnu sēdekliša nostiprināšanai.

Starp aizmugurējā sēdekļa atzveltni un sēdvirsmu atrodas divas stiprinājuma cilpas bērnu sēdekliša nostiprināšanai ar ISOFIX sistēmu » 13. att..

! UZMANĪBU

- Veiciet bērnu sēdekliša ar ISOFIX sistēmu ielikšanu un izņemšanu vienmēr saskaņā ar bērna sēdekliša ražotāja pievienoto instrukciju.
- Nekad nepiestipriniet bērna sēdekli ar ISOFIX sistēmu stiprinājuma cilpu pie kāda cita bērnu sēdekliša, jostas vai priekšmeta – pastāv dzīvības apdraudējums!

i Norādījums

- Bērnu sēdekliši ar ISOFIX sistēmu var tikt iebūvēti un nostiprināti tikai automobiļos ar ISOFIX sistēmu, ja vien šie bērnu sēdekliši ir atļauti šim automobiļa tipam. Vairāk informācijas iespējams saņemt pie ŠKODA izplatītāja.
- Bērnu sēdeklišus ar ISOFIX sistēmu varat saņemt kā ŠKODA oriģinālo aprīkojumu.

Bērnu sēdeklišu ar ISOFIX sistēmu izmantošana

Nekad neizmantojiet bērna sēdekli uz pasažiera sēdekļa, ar ieslēgto priekšējo pasažiera drošības spilvenu, kurā bērns sēž ar muguru braukšanas virzienā. Šāds bērna sēdekliis atrodas pasažiera priekšējā drošības spilvena izplešanās zonā. Drošības spilvens atveroties var smagi vai pat dzīvībai bīstami ievainot bērnu.

Pārskats par bērnu sēdeklišu ar ISOFIX sistēmu izmantošanu attiecīgajos sēdekļos atbilstoši standartam ECE-R 16.

Grupa	Izmēra klase bērnu sēdeklim ^{a)}	Priekšējais pasažiera sēdeklis	Aizmugurējais sēdeklis
0 līdz 10 kg	E	X	IL-SU
0+ līdz 13 kg	E	X	IL-SU
	D		
	C		
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C		
	B		
	B1		
	A		

Grupa	Izmēra klase bērna sēdeklim ^{a)}	Priekšējais pasažiera sēdekļis	Aizmugurējais sēdekļis
2 15-25 kg	-	X	IL-SU
3 22-36 kg	-	X	IL-SU

a) Izmēra klase ir norādīta uz plāksnītes uz bērna sēdekliša.

- IL-SU** Sēdekļis ir piemērots **ISOFIX** bērna sēdeklim ar „Semi-Universal” sertifikātu. „Semi-Universal” kategorija nozīmē, ka bērna sēdekļis ar **ISOFIX** sistēmu ir piemērots jūsu automobīlim. Ievērojiet bērna sēdeklim pievienoto automobiļu sarakstu.
- IUF** Sēdekļis ir piemērots šajā svara grupā atļauto „Universal” kategorijas bērna sēdeklišu, kuri vērsti uz priekšu, izmantošanai.
- X** Sēdekļis nav aprīkots ar stiprināšanas cilpām **ISOFIX** sistēmai.

TOPTETHER sistēmas cilpas



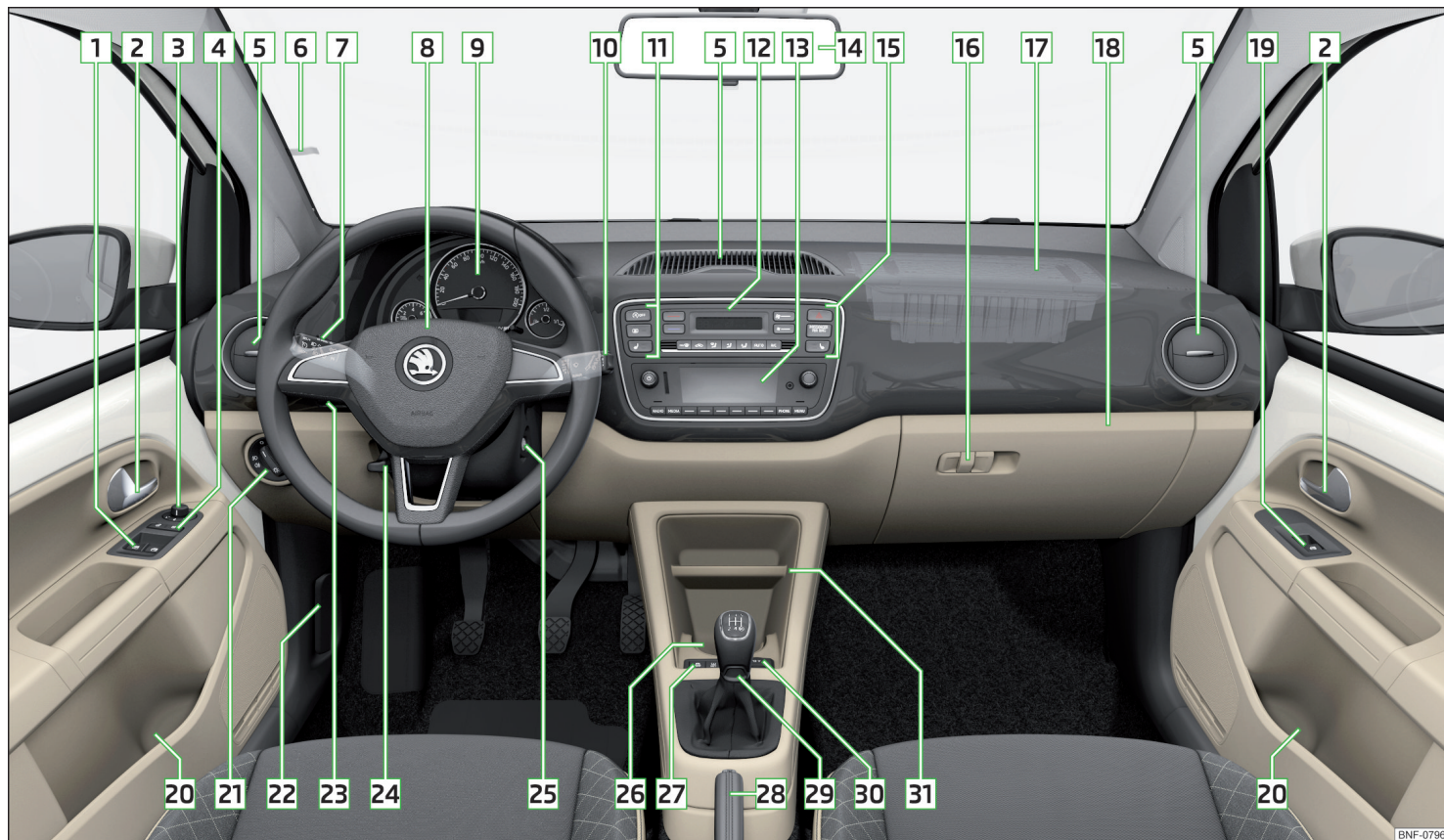
14. att.
TOP sistēmas cilpas

TOPTETHER veido stiprināšanas sistēmu, kura ierobežot bērna sēdekliša augšdaļas kustības.

Stiprināšanas cilpas bērna sēdekliša stiprināšanas cilpu nostiprināšanai ar **TOP TETHER** sistēmu atrodas aizmugurējo sēdekļu atzveltnes aizmugurē » 14. att..

! UZMANĪBU

- Veiciet bērna sēdekliša ar **TOP TETHER** sistēmu ielikšanu un izņemšanu vienmēr saskaņā ar bērna sēdekliša ražotāja pievienoto instrukciju.
- Bērna sēdeklišus ar **TOP TETHER** sistēmu var izmantot tikai uz sēdekļiem ar tiem paredzamiem stiprinājuma cilpām.
- Vienmēr piestipriniet bērna sēdekliša drošības jostu stiprinājuma cilpās.



15. att. Salona piemērs ar stūri kreisajā pusē

Vadība

Salons

Pārskats

1	Elektriskie logu pacēlāji	45
2	Durvju atvēršanas svira	43
3	Elektriskā ārējā spoguļa regulēšana	53
4	Taustiņš centrālajai bloķēšanai	42
5	Gaisa izplūdes sprauslas	71
6	Autostāvvietas kvīts turētājs	58
7	Vadības svira (atkarībā no aprīkojuma): ► Tuvās un tālās gaismas ► Kruīza kontroles sistēma	48 103
8	Stūre ar signāltauri/ vadītāja priekšējais drošības spilvens	17
9	Mērinstrumentu bloks	28
10	Vadības svira (atkarībā no aprīkojuma): ► Priekšējā stikla tīrītāji un mazgātājs ► Daudzfunkciju rādītājs	51 37
11	Taustiņi (atkarībā no aprīkojuma): ► START-STOP ► Aizmugurējā stikla apsilde ► Kreisā priekšējā sēdekļa apsilde	93 51 56
12	Atkarībā no aprīkojuma: ► Apsildes/kondicioniera vadība	69
13	Radio	73
14	Salona spoguļis	53
15	Taustiņi un kontrollampiņas (atkarībā no aprīkojuma): ► Avārijas gaismas ► PASSENGER AIR BAG OFF Kontrollampiņa pasažiera frontālā gaisa spilvena slēdzim ► Labā priekšējā sēdekļa apsilde	49 20 56
16	Salokāms āķis	63
17	Pasažiera drošības spilvens priekšā	17
18	Nodalījums pasažiera pusē	62
19	Elektriskais stikla pacēlājs pasažiera durvīs	45
20	Glabāšanas nodalījums	58

21	Gaismas slēdzis	47
22	Atbloķēšanas svira dzinēja nodalījuma vākam	117
23	Priekšējo lukturu diapazona korektors	47
24	Stūres iestatīšanas drošības svira	13
25	Aizdedzes slēdzene	93
26	Dzērienu turētājs	59
27	Taustiņi (atkarībā no aprīkojuma): ► City Safe Drive ► Riepu spiediena kontroles sistēma	104 105
28	Rokas bremzes svira	95
29	Atkarībā no aprīkojuma: ► Pārnesumkārbas svira (manuālā pārnesumkārbā) ► Izmēles svira (automātiskā pārnesumkārbā)	96 97
30	Atkarībā no aprīkojuma: ► 12-voltu spraudnis ► Cigarešu piepipētājs ► USB ieeja	61 60 85
31	Glabāšanas nodalījums	59

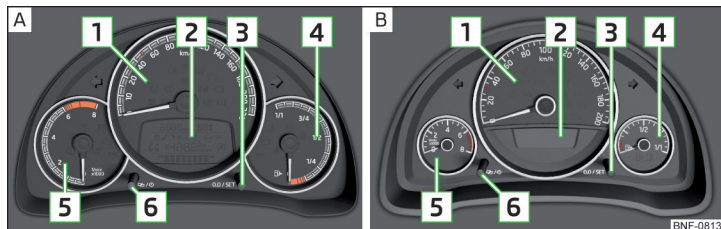
Norādījums

Ar stūri labajā pusē vadības elementu izkārtojums daļēji atšķiras no » 15. att. parādītā izkārtojuma.

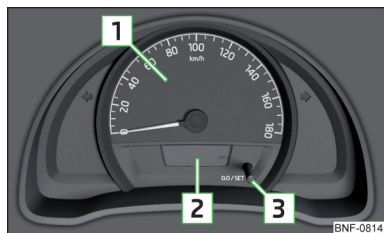
Instrumenti un kontrollampiņas

Mērinstrumentu bloks

Temata ievads



16. att. Mērinstrumentu bloks - 1. variants/2. variants



17. att. Mērinstrumentu bloks - 3. variants

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Tahometrs	28
Līmeņa rādījums- benzīns	29
Degvielas rezerves rādījums- benzīns/dabaszgāze	29

- 1 Spidometrs
- 2 Displejs » 35. lappuse
- 3 Taustiņš:

- maiņa starp nobraukuma skaitītāju (trip) un kopējo nobraukuma skaitītāju » 36. lappuse
- Nobraukuma skaitītāja (trip) atiestatīšanai » 36. lappuse

- Iestatīt laiku » 35. lappuse
- mainīt starp āra temperatūras un pulksteņa laika rādījumu (tikai mērinstrumentu blokā- 3. variantā) » 35. lappuse
- 4 Degvielas daudzuma rādītājs » 29. lappuse
- 5 Tahometrs » 28. lappuse
- 6 Pulksteņa regulēšanas spiedpoga » 35. lappuse

Ja ir ieslēgtas gabarītgaismas vai tuvās gaismas, instrumenti ir apgaismoti.

i Norādījums

Ja ekrānā parādās **IGNITION**, tad sistēma norāda uz to, ka ir ieslēgta aizdedze.

Tahometrs

Tahometrs 5 » 17. att. 28. lappuse parāda aktuālo dzinēja apgriezienu skaitu minūtē.

Tahometra sarkanās skalas sākuma zona apzīmē maksimāli atļauto dzinēja apgriezienu skaitu iebrauktam un līdz darba temperatūrai uzsilušam dzinējam.

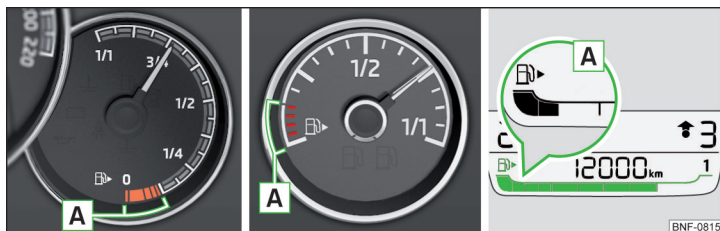
Pirms sarkanās zonas sasniegšanas uz tahometra skalas pārslēdziet sviru uz nākamo ātrumu vai izvēlaties automātiskās pārnesumkārbas izvēles sviras pozīciju D.

Nemiet vērā ieteiktos pārnesumus, lai saglabātu optimālo dzinēja apgriezienu skaitu » 36. lappuse.

! PIESARDZĪBA

Tahometra rādījums sarkano skalas zonu drīkst sasniegt tikai īslaicīgi- pretējā gadījumā pastāv dzinēja bojājumu risks!

Līmeņa rādījums- benzīns



18. att. Benzīna rezerves rādījums: 1. variants / 2. variants/ 3. variants

Rādījums » 18. att. darbojas tikai tad, ja ir ieslēgta aizdedze.

Tvertnes tilpums ir apmēram 35 litri.

Ja degvielas daudzums degvielas tvertnē ir sasniedzis rezerves zonu **A** » 18. att., indikācijas 1. un 2. variantā iedegas kontrollampīna vai 3. variantā ekrāna rādījumā uz 10 sekundēm mirgo simbols kopā ar rādījuma palikušajiem segmentiem. Tagad tvertnē ir apmēram 4 litri degvielas.

Kā brīdinājuma signāls atskan arī skaņas signāls.

! UZMANĪBU

Nevainojamai automobiļa sistēmu darbībai un tādējādi drošai braukšanai tvertnē ir jābūt pietiekamam degvielas daudzumam. Degvielas tvertni nekad neizbrauciet tukšu- pastāv negadījumu risks!

! PIESARDZĪBA

Nekad nebrauciet tik ilgi, līdz tvertne ir pilnībā tukša! Ar neregulāru degvielas apgādi var būt kļūdaina aizdedze- pastāv dzinēja, kā arī izplūdes gāzu sistēmas bojājumu risks.

i Norādījums

Bultīņa blakus simbolam degvielas līmeņa rādītāja ietvarā norāda degvielas uzpildes atveres atrašanās vietu labajā pusē.

Degvielas rezerves rādījums- benzīns/dabāsgāze



19. att. Benzīna un dabāsgāzes līmeņa rādītājs

Rādījums » 19. att. darbojas tikai tad, ja ir ieslēgta aizdedze.

Rādītājs parāda pašlaik izmantotās degvielas veida rezervi.

A Benzīna rezerve

B Dabāsgāzes rezerve

Benzīna degvielas tvertnes tilpums ir apmēram 10 litri. Dabāsgāzes degvielas tvertnes tilpums ir apmēram 11 kg.

Ja degvielas rezerve degvielas tvertnē **benzīnam** ir sasniegusi rezerves daudzumu, tad rādījumā iedegas kontrollampīna . Tagad tvertnē ir apmēram 5 litri degvielas.

Ja degvielas rezerve degvielas tvertnē **dabāsgāzei** ir sasniegusi rezerves daudzumu, tad rādījumā iedegas kontrollampīna . Tagad tvertnē ir apmēram 1,5 kg degvielas.

Kontrollampīņas

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Stāvbremze	30
Bremžu iekārta	30
Drošības jostu brīdinājuma lampīna priekšā	30
Ģenerators	30
Motoreļļas spiediens	31
Dzesēšanas šķidrums	31
Automātiskā pārnēsūmkārba	31
Stūres pastiprinātājs	31 ▶

Stabilizācijas kontrole (ESC)/vilces kontroles sistēma (ASR)	32
Pretbloķēšanas sistēma (ABS)	32
Spiediens riepās	32
Degvielas rezerve- benzīns	33
Degvielas rezerve- dabasgāze	33
Aizmugurējie miglas lukturi	33
Atgāzu kontroles sistēma	33
Dzinēja elektronikas kontrole	33
Drošības spilvenu sistēma	33
Stāvbremzes- automātiskā pārnenumkārbā	34
Bremžu pedālis (automātiskā pārnenumkārbā)	34
Pagriezienu rādītāji	34
Ātruma regulēšanas iekārta	34
Tālās gaismas	34
Jostas brīdinājuma lampiņa aizmugurē	34
City Safe Drive	34
START-STOP	34

Kontrollampiņas mērinstrumentu blokā atspoguļo noteiktu funkciju aktuālo stāvokli vai traucējumus.

Iedegoties atsevišķām kontrollampiņām, vienlaikus var atskanēt arī akustisks signāls un mērinstrumentu bloka ekrānā parādīties ziņojums.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas, kontrollampiņas **tiekl ieslēgtas** uz īsu laika brīdi, lai pārbaudītu automobiļa sistēmu stāvokli. Ja pārbaudītās sistēmas ir kārtībā, attiecīgās kontrollampiņas īsu brīdi pēc aizdedzes ieslēgšanas vai pēc dzinēja ieslēgšanas **nodziest**.

! UZMANĪBU

- Mērinstrumentu bloka kontrollampiņu, kā arī ekrāna kontroles simbolu iedegšanās neievērošana var izraisīt smagus savainojumus vai automobiļa bojājumus.
- Ja jāapstājas tehnisku iemeslu dēļ, novietojiet automobili drošā attālumā no ceļu satiksmes, izslēdziet dzinēju un izslēdziet avārijas gaismas » **49. lappuse**. Atbilstošā attālumā uzstādiet brīdinājuma trijstūri.
- Automobiļa dzinēja nodalījums ir bīstama zona. Veicot darbus dzinēja nodalījumā, obligāti ievērojiet turpmāk minētās brīdinājumu norādes » **117. lappuse, Dzinēja nodalījums**.

Stāvbremze

📖 **Izlasīt un ņemt vērā no sākuma** ! lapā 30.

⚠ deg- stāvbremzes ir ieslēgtas.

Turklāt, tiek atskaņots akustisks brīdinājums, ja vismaz 3 sekundes braucat ar ātrumu lielāku par 6 km/h.

Bremžu iekārta

📖 **Izlasīt un ņemt vērā no sākuma** ! lapā 30.

⚠ deg- bremžu sistēmā bremžu šķidruma līmenis ir par zemu vai ir ABS traucējums.

► Apturiet automobili, izslēdziet dzinēju un pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni » **121. lappuse**.

! UZMANĪBU

- Ja iedegas kontrollampiņa ⚠ kopā ar kontrollampiņu ⚠ » **32. lappuse**, ⚠ *Pretbloķēšanas sistēma (ABS)*, ⚠ **Neturpiniet braukt!** Izmantojiet speciālā zētā servisa pakalpojumus.
- Ja ir ABS vai bremžu sistēmas darbības traucējumi, var pagarināties automobiļa bremzēšanas ceļš! Ceļu satiksmes negadījuma risks!

🚦 Drošības jostu brīdinājuma lampiņa priekšā

📖 **Izlasīt un ņemt vērā no sākuma** ! lapā 30.

🚦 deg- vadītājs vai blakussēdētājs nav uzlikusi drošības jostu.

Ar ātrumu virs apm. 20 km/h mirgo kontrollampiņa 🚦 un vienlaicīgi atskan akustiskais brīdinājuma signāls.

Ja autovadītājs tuvākajās 90 sekundēs neuzliks drošības jostu, brīdinājuma signāls tiek atslēgts un kontrollampiņa 🚦 deg nepārtraukti.

🔌 Ģenerators

📖 **Izlasīt un ņemt vērā no sākuma** ! lapā 30.

🔌 deg- dzinēja darbības laikā netiek uzlādēts automobiļa akumulators.

► Vērsieties pēc palīdzības kvalificētā darbnīcā.

! PIESARDŽĪBA

Ja brauciena laikā papildus kontrollampiņai  iedegas arī kontrollampiņa  » 31. lappuse,  **Neturpiniet braukt** - pastāv dzinēja bojājumu risks! Izslēdziet dzinēju un vērsieties pēc palīdzības specializētā servisā.

Motoreļļas spiediens

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 30.

 deg vai mirgo - motoreļļas spiediens ir par zemu.

Kā brīdinājuma signāls atskan arī skaņas signāls.

- ▶ Apturiet automobili, izslēdziet dzinēju un pārbaudiet motoreļļas līmeni » 120. lappuse, *Pārbaude un uzpilde.*
- ▶ Ja kontrollampiņa  deg vai mirgo Neturpiniet braukt, arī tad, ja ar eļļas līmeni viss kārtībā! Izslēdziet dzinēju un vērsieties pēc palīdzības specializētā servisā.

! PIESARDŽĪBA

- Eļļas spiediena kontrollampiņa  nav eļļas līmeņa rādījuma! Tāpēc eļļas līmenis būtu jāpārbauda regulāri, vēlams – pēc katras degvielas uzpildes.
- Ja pie esošajiem nosacījumiem nav iespējams uzpildīt motoreļļu,  Neturpiniet braukt! Izslēdziet dzinēju un vērsieties pēc palīdzības specializētā servisā.

Dzesēšanas šķidrums

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 30.

 deg vai mirgo - dzesēšanas līdzekļa temperatūra ir par augstu vai dzesēšanas līdzekļa līmenis par zemu.

Kā brīdinājuma signāls papildus atskan akustiskais signāls.

- ▶ Apturiet automobili, izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam atdzist.
- ▶ Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, vajadzības gadījumā uzpildiet dzesēšanas šķidrumu.

Ja dzesēšanas līdzeklis atrodas noteiktajā līmenī un kontrollampiņa  iedegas atkārtoti vai mirgo, tad var būt dzesētāja ventilatora darbības traucējums.

- ▶ Izslēdziet aizdedzi.
- ▶ Pārbaudiet dzesētāja ventilatoru drošinātāju, nepieciešamības gadījumā nomainiet to.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir atbilstošs prasībām, kā arī ventilatora drošinātāji ir kārtībā, bet kontrollampiņa  atkārtoti iedegas,  **Neturpiniet braukt!**

▶ Vērsieties pēc palīdzības kvalificētā darbnīcā.

Automātiskā pārnesumkārbā

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 30.

Kļūme

 deg - automātiskajā pārnesumkārbā ir kļūda.

Kā brīdinājuma signāls papildus atskan akustiskais signāls.

- ▶  **Nedrīkst turpināt braucienu!** Izslēdziet dzinēju un vērsieties pēc palīdzības specializētā servisā.

Funkciju ierobežojumi

 deg un nav iespējama pārnesuma maiņa - tehnisku iemeslu dēļ var būt automātiskās pārnesumkārbas funkciju ierobežojumi.

▶ Apturiet automobili, aizdedzi izslēdziet un atkal ieslēdziet.

Ja pēc aizdedzes ieslēgšanas kontrollampiņa  iedegas no jauna, vērsieties pēc palīdzības specializētā servisā.

Pārkaršusi pārnesumkārbā

 , iespējams, arī  deg - automātiskā pārnesumkārbā ir pārkaršusi.

Kā brīdinājuma signāls papildus atskan akustiskais signāls.

- ▶ Apturiet automobili un ļaujiet pārnesumkārbai atdzist vai brauciet ātrāk par 20 km/h (12 mph).

Ja kontrollampiņa  iedegas no jauna, izslēdziet dzinēju un ļaujiet pārnesumkārbai atdzist.

Cita informācija » 97. lappuse, *Automātiskā pārnesumkārbā.*

Stūres pastiprinātājs

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 30.

Kļūdas stūres pastiprinātājā

 deg - stūres pastiprinātājs un vadības spēka atbalsts nedarbojas vispār (būtiski augstāki stūrēšanas spēki).

 deg - ir notikusi daļēja stūres pastiprinātāja atteice un vadības atbalsts ir mazāks.

- Izslēdziet aizdedzi, atkal palaidiet dzinēju un nobrauciet īsu gabalu.
- Ja kontrollampīna nenodziest, tad vērsieties pēc palīdzības specializētā servīsā.

Automobiļa akumulatora atvienošana

Ja automobiļa akumulators ir bijis atvienots un vēlāk no jauna pievienots, pēc aizdedzes ieslēgšanas iedegsies kontrollampīna .

Pēc neilga braukšanas laika kontrollampīnai ir jāizdziest.

Ja pēc atkārtotas dzinēja ieslēgšanas un īsa brauciena kontrollampīna neizdziest, tad ir sistēmas kļūda.

- Vērsieties pēc palīdzības kvalificētā darbnīcā.

Stabilizācijas kontrole (ESC)/vilces kontroles sistēma (ASR)

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 30.

 mirgo- ESC vai ASR pašlaik iedarbojas.

 deg- ir ESC vai ASR traucējums.

- Vērsieties pēc palīdzības kvalificētā darbnīcā.

Tā kā ESC strādā kopā ar ABS, ja iziet no ierindas ABS, iedegas ESC kontrollampīna.

Ja kontrollampīna  iedegas pēc dzinēja iedarbināšanas, ESC vai ASR sistēma var būt izslēgta tehnisku iemeslu dēļ.

- Izslēdziet un no jauna ieslēdziet aizdedzi.

Ja pēc atkārtotas dzinēja ieslēgšanas kontrollampīna  vairs neiedegas, ESC vai ASR ir pilnībā funkcionēspējīga.

Automobiļa akumulatora atvienošana

Ja automobiļa akumulators ir bijis atvienots un vēlāk no jauna pievienots, pēc aizdedzes ieslēgšanas iedegsies kontrollampīna .

Pēc neilga braukšanas laika kontrollampīnai ir jāizdziest.

Ja pēc īsa brauciena kontrollampīna neizdziest, tad ir sistēmas kļūda.

- Vērsieties pēc palīdzības kvalificētā darbnīcā.

Cita informācija par ESC sistēmu » 101. lappuse, *Stabilizācijas kontrole (ESC)* vai ASR sistēmu » 101. lappuse, *Vilces kontroles sistēma (ASR)*.

Pretbloķēšanas sistēma (ABS)

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 30.

 deg- ir ABS traucējums.

Automobilis tiek bremzēts tikai ar parasto bremžu iekārtu, bez ABS.

- Vērsieties pēc palīdzības kvalificētā darbnīcā.

ABS traucējuma gadījumā tiek izslēgtas arī citas bremžu un stabilizēšanas sistēmas » 100. lappuse, *Bremžu un stabilizēšanas sistēmas*.

UZMANĪBU

- Ja iedegas ABS kontrollampīna  kopā ar kontrollampīnu  » 30. lappuse,  *Bremžu iekārta*,  *Neturpiniet braukt!* Vērsieties pēc palīdzības kvalificētā darbnīcā.
- Ja ir ABS vai bremžu sistēmas darbības traucējumi, var pagarināties automobiļa bremzēšanas ceļš! Ceļu satiksmes negadījuma risks!

Spiediens riepās

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 30.

Riepu spiediena izmaiņas

 deg- vienā riepi ir notikušas spiediena izmaiņas.

Kā brīdinājuma signāls atskan arī skaņas signāls.

- Uzreiz samaziniet ātrumu un izvairieties no spēcīgiem stūrēšanas un bremzēšanas manevriem.
- Apturiet automobili, izslēdziet aizdedzi un pārbaudiet riepas un spiedienu tajās » 125. lappuse.
- Nepieciešamības gadījumā korigējiet riepu spiedienu vai nomainiet attiecīgo riteni » 130. lappuse vai izmantojiet avārijas komplektu » 133. lappuse.
- Riepu spiedienu vērtību saglabājiet sistēmā » 106. lappuse.

Sistēmas traucējumi

 mirgo apmēram 1 minūti un pēc tam deg- riepu spiediena kontroles sistēmā var būt kļūda.

- Apturiet automobili, izslēdziet aizdedzi un atkal palaidiet dzinēju.

Ja kontrollampīna  pēc dzinēja palaišanas atkal mirgo, sistēmā ir kļūda.

- Vērsieties pēc palīdzības kvalificētā darbnīcā.

Automobiļa akumulatora atvienošana

Ja automobiļa akumulators ir bijis atvienots un vēlāk no jauna pievienots, pēc aizdedzes ieslēgšanas iedegsies kontrollampīna .

Pēc neilga braukšanas laika kontrollampīnai ir jāizdziest.

Ja pēc īsa brauciena kontrollampīna neizdziest, tad ir sistēmas kļūda.

► Vērsieties pēc palīdzības kvalificētā darbnīcā.

Citi atgadījumi

Kontrollampīnas  iedegšanās iemesli var būt sekojoši.

► Automobilis piekrauts tikai vienā pusē. Vienmērīgi sadaliet slodzi.

► Vienas ass riteņi stiprāk noslogoti (piemēram, braucot pa kalniem un lejām).

► Ir uzmontētas sniega ķēdes,

► Ir nomainīts ritenis.

! PIESARDZĪBA

Noteiktos apstākļos (piemēram, sportisks braukšanas stils, ziemas ceļi vai ceļi bez cietā seguma) kontrollampīna  instrumentu paneli iedegas novēloti vai nedeg vispār.

Degvielas rezerve- benzīns

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 30.

 deg- benzīna rezerve degvielas tvertnē ir sasniegusi rezerves zonu (apmēram 4-5 litri).

Kā brīdinājuma signāls atskan arī skaņas signāls.

► Lūdzu uzpildiet » 114. lappuse.

Degvielas rezerve- dabasgāze

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 30.

 deg- dabasgāze rezerve degvielas tvertnē ir sasniegusi rezerves zonu (apmēram 1,5 kg).

Kā brīdinājuma signāls atskan arī skaņas signāls.

► Lūdzu uzpildiet » 115. lappuse.

Aizmugurējie miglas lukturi

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 30.

 deg- aizmugurējie miglas lukturi ir ieslēgti.

Atgāzu kontroles sistēma

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 30.

 deg- atgāzu kontroles sistēmā ir kļūda. Sistēma ļauj braukt avārijas režīmā- var būt jūtama dzinēja jaudas samazināšanās.

► Vērsieties pēc palīdzības kvalificētā darbnīcā.

EPC Dzinēja elektronikas kontrole

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 30.

EPC deg- ir kļūda dzinēja vadībā. Sistēma ļauj braukt avārijas režīmā- var būt jūtama dzinēja jaudas samazināšanās.

► Vērsieties pēc palīdzības kvalificētā darbnīcā.

Drošības spilvenu sistēma

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 30.

Sistēmas traucējumi

 deg- drošības spilvenu sistēmā ir kļūda.

Tas ir spēkā arī tad, ja kontrollampīna neiedegas, ieslēdzot aizdedzi.

Drošības spilvenu sistēmas darba gatavību uzrauga automātiski, arī tad, ja drošības spilvens atslēgts.

Ar diagnostikas ierīces starpniecību ir izslēgts viens no drošības spilveniem vai jostas spriegotājs

 iedegas pēc aizdedzes ieslēgšanas uz apmēram 4 sekundēm un pēc tam mirgo vēl apmēram 12 sekundes.

Priekšējais pasažiera drošības spilvens ir izslēgts ar slēdzi

 uz dažām sekundēm iedegas tad, kad tiek ieslēgta aizdedze.

OFF : iedegas paneļa vidusdaļā zem uzraksta **PASSENGER AIRBAG** » 20. lappuse, Pasažiera priekšējā drošības spilvena atslēgšana. ►

UZMANĪBU

Traucējumu gadījumā drošības spilvenu sistēmā, pastāv risks, ka sistēma negadījuma laikā nenostrādā. Tā nekavējoties jāpārbauda specializētā uzņēmumā.

Stāvbremzes- automātiskā pārnesumkārbā

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 30.

 deg vai mirgo- pievelciet stāvbremzes.

Cita informācija » [97. lappuse](#), *Automātiskā pārnesumkārbā*.

Bremžu pedālis (automātiskā pārnesumkārbā)

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 30.

 deg- iedarbiniet bremzes pedāli.

Papildus informācija » [97. lappuse](#), *Automātiskā pārnesumkārbā*.

Pagrieziena rādītāji

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 30.

 mirgo- ir ieslēgts kreisās puses pagrieziena rādītājs.

 mirgo- ir ieslēgts labās puses pagrieziena rādītājs.

Ja ir radušies pagriezienu rādītāju darbības traucējumi, kontrollampīņa mirgo apmēram divtik ātri.

Ja ir ieslēgtas avārijas gaismas, vienlaicīgi mirgo visi pagrieziena rādītāji un abas kontrollampīņas.

Ātruma regulēšanas iekārta

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 30.

 deg- automobiļa ātrums tiek regulēts ar ātruma regulēšanas iekārtu.

Tālās gaismas

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 30.

 deg- ir ieslēgtas tālās gaismas vai gaismas signāls.

Jostas brīdinājuma lampiņa aizmugurē

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 30.

 deg- aizmugurējā sēdekli nav uzlikta drošības josta.

 deg- aizmugurējā sēdekli ir uzlikta drošības josta.

Ja aizmugurējā sēdekli sēdošais pasažieris nav piesprādzējis drošības jostu, attiecīgā kontrollampīņa uz īsu brīdi iedegas un uzrāda aktuālo jostas statusu.

City Safe Drive

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 30.

 ātri mirgo - City Safe Drive sistēma pašlaik automātiski bremzē automobili.

 lēnām mirgo- sistēma nav pieejama vai ir sistēmas traucējums.

Ja sistēma ir deaktivizēta un automobilis kustas ar ātrumu apmēram 5- 30 km/h, mērinstrumentu bloka ekrānā deg kontroles simbols  OFF.

Ja sistēma atkal ir aktivizēta, mērinstrumentu bloka ekrānā uz apmēram 5 sekundēm iedegas kontroles simbols  On.

Pārējā informācija » [104. lappuse](#), *City Safe Drive*.

START-STOP

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 30.

 deg - START-STOP sistēma ir aktīva.

 deg - START-STOP sistēma ir aktīva, tomēr automātiskā dzinēja izslēgšana nav iespējama.

 mirgo - START-STOP sistēma nav pieejama.

Pārējā informācija » [93. lappuse](#), *START-STOP sistēma*.

Informācijas sistēma

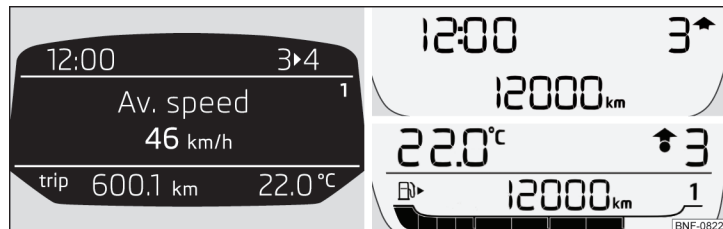
Autovadītāja informācijas sistēma

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Ekrāns mērinstrumentu blokā	35
Maiņa starp pulksteņa laika un āra temperatūras rādījumu	35
Pulksteņa laika iestatīšana mērinstrumentu blokā	35
Nobraukuma skaitītājs	36
Ieteiktais pārnese	36
Informācijas sistēmas vadība	37

Ekrāns mērinstrumentu blokā



20. att. Ekrāna veidi: MAXI DOT/segmentu ekrāni

Atkarībā no automobiļa aprīkojuma informācijas sistēma mērinstrumentu bloka ekrānā paziņo sekojošu informāciju » 20. att..

- ▶ Pulksteņa laiks
- ▶ Nobraukuma skaitītājs
- ▶ Ieslēgtais pārnese/ieteiktais pārnese
- ▶ Kontrollampīns
- ▶ Norāžu paziņojums
- ▶ Servisa intervāla rādītājs
- ▶ Daudzfunkciju rādītājs
- ▶ Āra temperatūras rādījums
- ▶ Degvielas rezerves rādījums » 17. att. 28. lappuse.
- ▶ Durvju brīdinājums

Brīdinājums par durvīm, bagāžas/ dzinēja nodalījuma vāku

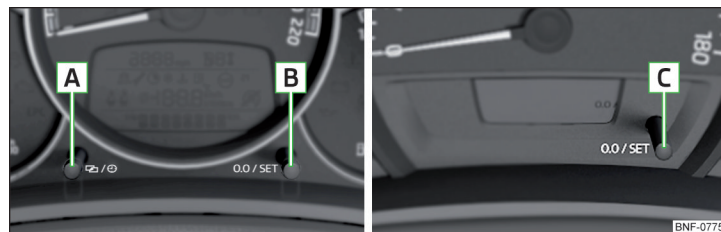
Atvērtu durvju vai bagāžas/dzinēja nodalījuma gadījumā MAXI DOT ekrānā parādās grafisks brīdinājums. Ja laikā, kad tiek braukts ar ātrumu, kas pārsniedz 6 km/h, tiek atvērtas durvis, atskan arī skaņas signāls.

Maiņa starp pulksteņa laika un āra temperatūras rādījumu

Attiecas uz mērinstrumentu bloku- 3. variants

- ▶ Turiet nospieztu taustiņu **[C]** » 21. att. 35. lappuse, līdz pulksteņa laika/āra temperatūras rādījums ekrānā mirgo.
- ▶ Atlaidiet taustiņu.
- ▶ Īsi spiežot, izvēlieties vēlamos datus.
- ▶ Pagaidiet dažas sekundes, līdz izvēlētie dati pārstāj mirgot.

Pulksteņa laika iestatīšana mērinstrumentu blokā



21. att. Mērinstrumentu bloka taustiņi 1. un 2. variants/3. variants

Pulksteņa laiku var iestatīt, kad ir ieslēgta aizdedze.

Mērinstrumentu bloks 1. un 2. var.

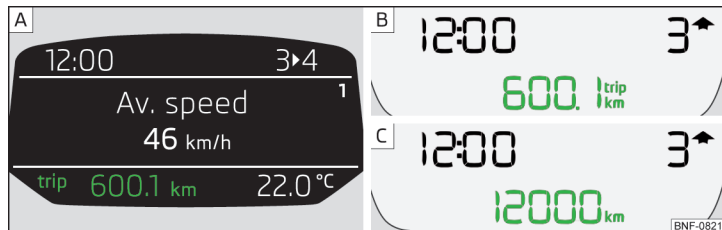
- ▶ Turiet taustiņu **[A]** » 21. att., līdz ekrānā mirgo stundu rādījums.
- ▶ Atkārtoti nospiežot taustiņu **[B]**, iestatiet stundas.
- ▶ Nospiežot taustiņu **[A]**, pārejiet uz minūšu iestatīšanu.
- ▶ Atkārtoti nospiežot taustiņu **[B]**, iestatiet minūtes.
- ▶ Atkārtoti nospiežot taustiņu **[A]**, apstipriniet iestatīto vērtību vai nogaidiet aptuveni 5 sekundes. Iestatījums saglabājas automātiski (vērtības rādījums pārstāj mirgot).

Automobiļiem ar mērinstrumentu bloku- 1. var. pulksteni var iestatīt izvēlnes punktā **Laiks** » 39. lappuse, Izvēlnes punkts Settings.

Mērinstrumentu bloks 3

- Turiet nospiestu taustiņu [C] » 21. att., līdz pulksteņa laika rādījums ekrānā mirgo.
- Palaidiet taustiņu un atkārtoti turiet nospiestu līdz mirgo stundu rādījums.
- Palaidiet taustiņu un, spiežot atkārtoti, iestatiet stundas.
- Taustiņu turiet nospiestu līdz minūtes rādījums mirgo.
- Palaidiet taustiņu un, spiežot atkārtoti, iestatiet minūtes.
- Taustiņu turiet nospiestu līdz minūtes rādījums ekrānā pārstāj mirgot.

Nobraukuma skaitītājs



22. att. Nobraukuma skaitītājs

Rādījums ekrānā » 22. att.

- [A] MAXI DOT ekrāns - nobraukuma skaitītājs kopš pēdējās atiestatīšanas (trip)
- [B] Segmentu ekrāns - nobraukuma skaitītājs kopš pēdējās atiestatīšanas (trip)
- [C] Segmentu ekrāns - kopējo kilometru skaitītājs

Izvēle starp kopējo nobraukuma skaitītāja rādījumu un nobraukuma skaitītāju (trip)

Atliecas tikai uz automobiļiem ar segmentu ekrānu.

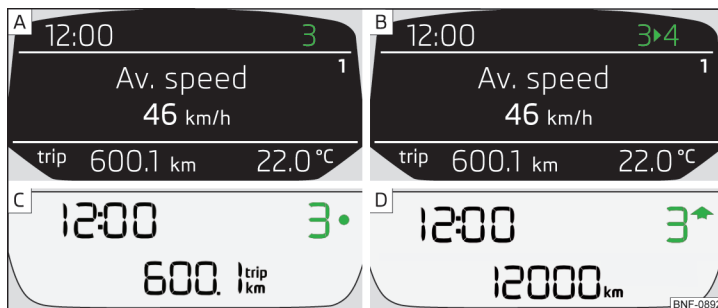
- Turiet nospiestu taustiņu [B] vai [C] » 21. att. 35. lappuse.

Automobiļiem ar MAXI DOT ekrānu kopējo kilometru skaitītāja dati ir brauciena datu sastāvdaļa » 37. lappuse.

Nobrauktā ceļa skaitītāja (trip) atiestatīšana

- Izvēlieties nobraukuma skaitītāju (trip) un turiet taustiņu [B] vai [C] » 21. att. 35. lappuse.

Ieteiktais pārnesums



23. att. Informācija par iēslēgto pārnesumu/ ieteiktais pārnesums

Tiek rādīts atbilstoši iēslēgtais pārnesums, vajadzības gadījumā, ieteiktais pārnesums, attiecībā uz dzinēja kalpošanas ilgumu un braukšanas ekonomiskumu.

Automobiļiem ar automātisko pārnesumkārbu tiek parādīts ieteiktais pārnesums, ja ir izvēlētas manuālās slēgšanas režīms (Tiptronic).

Rādījums displejā

MAXI DOT ekrāns » 23. att.

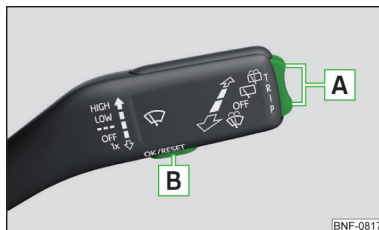
- [A] Optimāli iēslēgtais pārnesums
- [B] Ieteiktais pārnesums (piemēram, 3x4, nozīmē, ka ir ieteicams no 3. pārnesuma pārslēgties uz 4. pārnesumu)

Segmentu ekrāns » 23. att.

- [C] Optimāli iēslēgtais pārnesums
 - [D] Ieteikumi pārnesuma pārslēgšanai
 - ↑ - ieteikums iēslēgt augstāku pārnesumu
 - ↓ - ieteikums iēslēgt zemāku pārnesumu
- Piemēram, 3 ↑ nozīmē, ka ir ieteicams no 3. pārnesuma pārslēgties uz augstāku pārnesumu

! UZMANĪBU

Par pārslēgšanos uz pareizo ātrumu dažādās ceļu satiksmes situācijās (piemēram, apdzīšanas laikā) ir atbildīgs tieši automobiļa vadītājs.



24. att.
Taustiņi vadības svirā

Daudzfunkcionālā rādītāja vadība

- A** Nospiediet (uz augšu vai uz leju) - izvēlēties datus/ iestatīt vērtību
- B** Nospiediet - parādīt/apstiprināt datus

MAXI DOT ekrāna vadība

- A** Nospiediet (uz augšu vai uz leju) - kustība izvēlētajā izvēlnē
- Pieturiet** (augšā vai lejā) - parādīt galveno izvēlni
- B** Nospiediet - apstiprināt izvēlēto izvēlnes punktu

Brauciena dati (daudzfunkcionālais rādītājs)

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Datu pārskats	37
Bridinājums par braukšanas ātruma pārsniegšanu	38
Atmiņa	38

Ar daudzfunkcionālo rādītāju ar ieslēgtu aizdedzi ekrānā tiek parādīti brauciena dati.

Ja automobiļiem ar MAXI DOT ekrānu brauciena dati pēc aizdedzes ieslēgšanas netiek rādīti, galvenajā izvēlnē izvēlieties un apstipriniet izvēlnes punktu **MFA» 39. lappuse, MAXI DOT ekrāns.**

Automobiļiem ar MAXI DOT ir iespējams iestatīt mērvienības, kā arī noteiktas informācijas rādīšanu » **39. lappuse, Izvēlnes punkts Settings.**

Datu pārskats

Brauciena datu pārskats (atkarībā no automobiļa aprīkojuma).

Pulkstenis - tiek parādīts aktuālais pulksteņa laiks.

Āra temperatūra - kad ārējā temperatūra ir zemāka par +4 °C, parādās temperatūras rādījums un sniegpārslas simbols ❄ (brīdinājums par zemu temperatūru), kas vispirms dažas sekundes mirgo un pēc tam turpina uzrādīties kopā ar temperatūras rādījumu.

Brauciena laiks - brauciena laiks pēc atmiņas datu dzēšanas.

Pašreizējais degvielas patēriņš - ja automobilis stāv vai brauc lēnām, degvielas patēriņš tiek parādīts l/h (dažu valstu modeļiem parādās --, - km/l). G-TEC automobiļiem tiek parādīts pašreizējais patēriņš aktuāli izmantotajai degvielai (stāvošam vai lēnām braucošam automobiļim dabasgāzes režīmā degvielas patēriņš tiek parādīts kg/h).

Vidējais degvielas patēriņš - tiek nepārtraukti aprēķināts, sākot no brīža, kad pēdējo reizi dzēsti atmiņas dati. Pēc atmiņas datu izdzēšanas, pirmos 300 m netiks parādīti nekādi dati. G-TEC automobiļiem tiek rādīts aktuāli izmantotās degvielas vidējais patēriņš.

Dabasgāzes kvalitāte - dabasgāzes kvalitātes dati tiek parādīti procentos no 70% līdz 100 %. Jo ir augstāka vērtība, jo zemāks ir dabasgāzes patēriņš.

Attālums - nobraucamais attālums km, kuru var nobraukt ar esošo degvielas tvertnes uzpildes daudzumu un ar nemainīgu braukšanas manieri. Ja braucat taupīgāk, rādījuma vērtība var palielināties. G-TEC automobiļiem tiek rādīti sekojošie dati- ar dabasgāzi nobraucamais attālums/ar benzīnu nobraucamais attālums.

Nobrauktais attālums - nobrauktais attālums pēc atmiņas datu dzēšanas.

Kopīgais nobrauktais attālums- kopīgo kilometru skaitītājs.

Vidējais ātrums - tiek nepārtraukti aprēķināts, sākot no brīža, kad pēdējo reizi dzēsti atmiņas dati. Pēc atmiņas datu izdzēšanas, pirmos 300 m netiks parādīti nekādi dati.

Aktuālais ātrums - digitāls ātruma rādījums.

Dzesēšanas līdzekļa temperatūra - ja temperatūra ir diapazonā 70 līdz 120 °C, ir sasniegta dzinēja darba temperatūra. Ja temperatūra ir zem 70 °C, tad izvairieties no augsta dzinēja apgrīezienu skaita un spēcīgas dzinēja noslogošanas. Ja temperatūra ir virs 120 °C, mērinstrumentu blokā iedegas kontrollampīņa  **» 31. lappuse.**

Elļas temperatūra - ja elļas temperatūra ir zemāka par 50 °C vai elļas temperatūras kontroles sistēmā ir kļūda, elļas temperatūras vietā parādās simboli ---.

Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu - iespējams iestatīt ātruma limitu.

! UZMANĪBU

Pie āra temperatūras ap +4 °C var būt apledojums! Nepaļaujieties tikai uz āra temperatūras rādījuma norādi, ka uz ceļa nav apledojuma.

Brīdinājums par braukšanas ātruma pārsniegšanu

Sistēma sniedz iespēju, iestatīt ātruma limitu, kuru pārsniedzot, atskan akustisks brīdinājuma signāls un ekrānā (MAXI DOT) parādās brīdinājuma ziņojums vai simbols ⊖ (segmentu ekrāns).

Ātruma ierobežojuma iestatīšana stāvošā automobilī

- Izvēlieties un apstipriniet izvēlnes punktu **Warning at** (brīdinājums pie) vai ⊖.
- Iestatiet vēlamo ātruma ierobežojumu.
- Apstipriniet vērtību vai pagaidiet dažas sekundes, līdz iestatījums tiek saglabāts automātiski.

Ātruma ierobežojuma iestatīšana braucošā automobilī

- Izvēlieties un apstipriniet izvēlnes punktu **Warning at** (brīdinājums pie) vai ⊖.
- Brauciet ar vēlamo braukšanas ātrumu.
- Aktuālo ātrumu apstipriniet kā ātruma ierobežojumu.

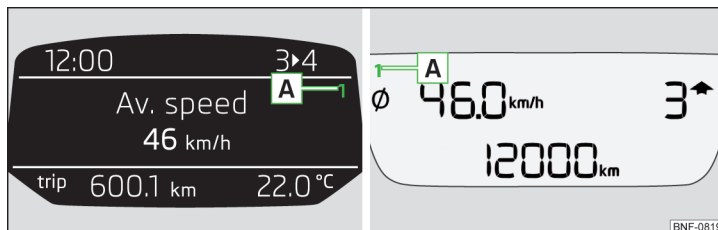
Iestatīto ātruma ierobežojumu var pēc vajadzības pēc tam manuāli pielāgot.

Ātruma ierobežojuma atiestatīšana

- Izvēlieties un apstipriniet izvēlnes punktu **Warning at** (brīdinājums pie) vai ⊖.
- Apstiprinot saglabāto vērtību, ātruma ierobežojums tiek atiestatīts.

Iestatītā ātruma robežvērtība paliek spēkā arī pēc aizdedzes izslēgšanas un ieslēgšanas. Ja braukšana tiek pārtraukta uz ilgāk kā 2 stundas, iestatītā braukšanas ātruma robežvērtība tiek deaktivizēta.

Atmiņa



25. att. Atmiņas bloka rādījums: MAXI DOT ekrāns/segmentu ekrāns

Sistēma saglabā datus abās tālāk aprakstītajās atmiņās, kuras tiek parādītas ekrānā [A] pozīcijā » 25. att..

„1” Atsevišķa brauciena atmiņas bloks

Atmiņā tiek saglabāti brauciena dati no aizdedzes ieslēgšanas līdz izslēgšanai. Ja brauciens tiek turpināts **2 stundu laikā** pēc aizdedzes izslēgšanas, no jauna ienākošās vērtības tiek saglabātas kopā ar aktuālo brauciena informācijai.

Pārtraucot braucienu uz **vairāk kā 2 stundām**, atmiņa automātiski tiek dzēsta.

„2” Ilglaicīgais atmiņas bloks

Atmiņā tiek saglabāti brauciena dati par jebkuru skaitu atsevišķu braucienu, kopsummā līdz 19 stundām un 59 minūtēm ceļā pavadītā laika vai 1 999 km veikta attāluma.

Ja tiek pārsniegta viena no minētajām vērtībām, rādījums automātiski atkal sākas no nulles.

- **Atmiņas izvēlei** daudzfunkcionālajā rādījumā izvēlieties vēlamos datus un, atkārtoti apstiprinot, izvēlieties vēlamo atmiņu.
- Izvēlēto datu **atmiņas dzēšanai** turiet datu apstiprināšanas taustiņu.

Atmiņās tiek saglabāti sekojošie braukšanas dati.

- ▶ vidējais degvielas patēriņš,
- ▶ nobraukums,
- ▶ vidējais braukšanas ātrums,
- ▶ braukšanas laiks.

i Norādījums

Atvienojot automobiļa akumulatoru, izdzēšas visi atmiņas dati.

MAXI DOT ekrāns

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Izvēlnes punkts Audio	39
Izvēlnes punkts Vehicle status	39
Izvēlnes punkts Settings	39

MAXI DOT ekrānā (turpmāk tikai ekrāns) atkarībā no aprikojuma, tiek attēloti dati no radio, daudzfunkcionālā rādītāja, palīgsistēmām utt.. Turklāt tas ļauj iestatīt dažas citas automobiļa funkcijas.

Izvēlnes ar datiem var vadīt un parādīt ar taustiņiem vadības svirā » [37. lappuse](#).

Galvenās izvēlnes punkti

- MFD (daudzfunkcionālais rādītājs) » [37. lappuse](#)
- Audio » [39. lappuse](#)
- Vehicle status (automobiļa statuss) » [39. lappuse](#)
- Settings (iestatījumi) » [39. lappuse](#)

Norādījums

- Ja ekrānā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, tad šos ziņojumus ir jānovērš, lai izsauktu galveno izvēlni.
- Ja dotajā brīdī neizmantojiet ekrānu, izvēlne vienmēr pēc 10 sekundēm pāriet uz augstāku līmeni.

Izvēlnes punkts **Audio**

Izvēlnes punktā **Audio** seko sekojošu datu rādījums.

Radio

- Aktuāli atskaņotā raidstacija (nosaukums/frekvence).
- Izvēlētais frekvences diapazons (piemēram, FM), iespējams, ar raidstacijas numuru (piemēram, FM 3), ja raidstacija ir saglabāta raidstaciju sarakstā.
- Pieejamo raidstaciju saraksts (ja ir uztveramas vairāk par 5 raidstacijām).
- Ceļu satiksmes ziņojumi.

Datu nesēji

- Atskaņotā skaņdarba nosaukums, iespējams, cita informācija par skaņdarbu (piemēram, izpildītājs, albuma nosaukums), ja šī informācija audio avotā ir saglabāta kā t.s. ID3-Tag.

Izvēlnes punkts **Vehicle status**

Ieslēgtas aizdedzes gadījumā automobili tiek pārbaudītas atsevišķo sistēmu funkcijas un stāvokļi. Ja ir sistēmas traucējums, tad MAXI DOT ekrānā parādās attiecīgs ziņojums kopā ar kontrollampīnām, iespējams, seko kontrollampīņas iedegšanās mērinstrumentu blokā » [29. lappuse](#), *Kontrollampīņas*.

Izvēlnes punkts **Vehicle status (automobiļa statuss)** tiek parādīts MAXI DOT ekrānā tad, ja ir vismaz traucējuma ziņojums. Pēc izvēlnes izvēlēšanās tiek parādīts pirmais traucējuma ziņojums.

Ja ir bijuši vairāki traucējuma ziņojumi, displejā zem ziņojuma parādās, piem., 1/3. Tas nozīmē, ka tiek parādīts pirmais no pavisam trīs ziņojumiem.

Izvēlnes punkts **Settings**

Pastāv iespēja, ar ekrāna palīdzību mainīt noteiktus iestatījumus. Var izvēlēties šādus izvēlnes punktus.

Language (Valoda)- valodas iestatījumi ekrānā parādītajiem tekstiem.

MFD Data- daudzfunkcionālā rādījuma noteiktu datu rādījuma ieslēgšana/izslēgšana.

Time- pulksteņa laika, laika formāta (24 stundu vai 12 stundu rādījums) un vasaras/ziemas laika regulēšanas iestatīšana.

Units- temperatūras, patēriņa un nobrauktā attāluma vienību iestatīšana.

Service- ceļa posma un dienu līdz nākamajam servisam rādītājs » [39. lappuse](#), *Tehniskās apkopes intervāla rādītājs*.

Factory settings- ekrāna funkciju atiestatīšana uz rūpnīcas iestatījumiem.

Tehniskās apkopes intervāla rādītājs

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Rādītāji MAXI DOT ekrānā	40
Segmenta ekrāna rādītājs	40

Apkopes intervāla rādījums informē par kilometriem vai dienām līdz nākamajai apkopei.

Informācija par apkopes intervāliem » [109. lappuse](#).

Pirms tehniskās apkopes termiņa sasniegšanas ekrānā pēc aizdedzes ieslēgšanas parādās ziņojums par kilometriem vai dienām līdz nākamajai tehniskajai apkopei.

Ja ir sasniegts apkopes termiņš, ieslēdzot aizdedzi, pirms servisa (apkopes) intervāla rādījuma parādīsies ziņojums.

Rādītājs par attālumu un dienām līdz nākamajam apkopes termiņam
Ziņojumus attiecībā uz kilometriem vai dienām līdz nākamās apkopes termiņam ar ieslēgtu aizdedzi var parādīt jebkurā laikā izvēlnes punktā **Service** » **39. lappuse, Izvēlnes punkts Settings** » **39. lappuse**.

Segmenta ekrāna rādītājs

Pirms apkopes termiņa iestāšanās pēc aizdedzes ieslēgšanas ekrānā uz dažām sekundēm tiek parādīts uzraksts **lnSP**, kā arī vēl atlikušie kilometri.

Kad tiek sasniegts servisa termiņš, ieslēdzot aizdedzi atskan skaņas signāls un dažas sekundes ir redzams uzraksts **lnSP**.

Atslēgšana un aizslēgšana

Atslēgšana un aizslēgšana

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Atbloķēšana/nobloķēšana ar atslēgu slēdzenē	41
Atbloķēšana/bloķēšana ar tālvadības atslēgu	41
Automobiļa ar durvju atvēršanas sviru bloķēšana/atbloķēšana	42
Automobiļa bloķēšana/atbloķēšana ar taustiņu centrālajai bloķēšanai	42
"Safe" aizsargierīce	42
Durvju atvēršana / aizvēršana	43
Bērnu aizsargierīce	43
Darbības traucējumi	43

Automobilis var būt aprīkots ar centrālo bloķēšanas sistēmu, kas ļauj vienlaicīgi atslēgt/aizslēgt **visas** durvis un bagāžas nodalījuma pārsegu.

Par automobiļa **atslēgšanu** ar centrālo bloķēšanas sistēmu liecina visu pagrieziena rādītāju signālu mirgošana dubulti.

Ja automobilis tiek atslēgts, bet nākamo 30 sekunžu laikā nevienas no durvīm vai bagāžas nodalījuma vāks netiek atvērts, automobilis atkal automātiski aizslēdzas.

Par automobiļa **aizslēgšanu** ar centrālo bloķēšanas sistēmu liecina visu pagrieziena rādītāju signālu mirgošana vienu reizi.

Ja vadītāja durvis ir atvērtas, automobili nevar nobloķēt.

Ja pēc automobiļa aizslēgšanas paliek atvērtas durvis vai bagāžas nodalījuma vāks, pirms aizslēgšanas mirgos pagrieziena rādītāji.

Automobiļa ar centrālās bloķēšanas sistēmu automātiska bloķēšana/atbloķēšana

Funkcija ļauj nobloķēt visas durvis, kā arī bagāžas nodalījuma vāku, sākot ar ātrumu 15 km/h. Durvju un bagāžas nodalījuma vāka atvēršana no ārpuses nav iespējama.

Atkārtota automātiskā visu durvju, kā arī bagāžas nodalījuma vāka atbloķēšana notiek, izvelkot aizdedzes atslēgu vai atverot jebkuras durvis. ►

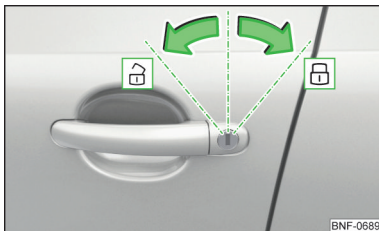
! UZMANĪBU

- Atstājot automobili, nekad neatstājiēt automobili atslēgas. Nepiederošas personas (piemēram, bērni) var, piemēram, nobloķēt automobili, ieslēgt aizdedzi vai palaist dzinēju- pastāv savainojumu un negadījumu risks!
- Atstājot automobili, nekad automobili bez uzraudzības neatstājiēt personas, kuras nav pilnībā patstāvīgas, piemēram, bērnus. Šīs personas, iespējams, nevarēs pašu spēkiem izkļūt no automobiļa vai palīdzēt sev. Ja ir ļoti augstas vai ļoti zemas temperatūras, pastāv risks dzīvībai!

! PIESARDZĪBA

- Katra atslēga satur elektroniskās komponentes, tāpēc sargājiēt to no mitruma un stipriem satricinājumiem.
- Rūpējiēties, lai atslēgas grope būtu tīra. Jo piesārņojumi (tekstila šķiedras, putekļi u.c.) var negatīvi ietekmēt slēdzenes cilindru, aizdedzes slēdža funkciju un tml.

Atbloķēšana/nobloķēšana ar atslēgu slēdzenē



26. att.
Automobiļa kreisā puse: Atslēgas
pagriešana atbloķēšanai un
nobloķēšanai

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 41.

Automobiļa atbloķēšana/nobloķēšana ar atslēgu » 26. att.

- 🔑 Atbloķēt automobili
- 🔒 Nobloķēt automobili

Atbloķēšana/bloķēšana ar tālvadības atslēgu



27. att.
Atslēga ar atlokāmu atslēgas
mēliti

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 41.

Atslēgas apraksts » 27. att.

- 🔑 Atvēršanas taustiņš
- 🔒 Nobloķēšanas taustiņš
- 🔗 Taustiņš bagāžas nodalījuma vāka atbloķēšanai
- A** Drošības taustiņš atslēgas mēlites atlocīšanai/pielocīšanai
- B** Baterijas stāvokļa kontrollampīna- ja baterija izlādējusies, pēc taustiņa piespiešanas, atslēgā nemiēro sarkanā kontrollampīna

Bagāžas nodalījuma vāka atbloķēšana/nofiksēšanas Nospiežot taustiņu 🔗, vāks tiek atbloķēts.

Turot taustiņu 🔗, vāks tiek atslēgts un atbrīvots (daļēji atvērts).

Ja vāks tiek atslēgts vai atvērts ar taustiņu 🔗, tad vāks pēc aizvēršanas nobloķējas automātiski. Laiku, pēc kura beigām vāks tiek nobloķēts, var iestatīt » 44. lappuse.

! PIESARDZĪBA

- Tālvadības funkciju var ietekmēt signāla pārklāšanās no automobiļa tuvumā esošiem raidītājiem.
- Tālvadības atslēgas darbības diapazons ir apmēram 30 m. Ja centrālās atslēgas sistēma uz tālvadību reaģē tikai attālumā no mazāk nekā 3 m, ir nepieciešams nomainīt bateriju » 137. lappuse.

Automobiļa ar durvju atvēršanas sviru bloķēšana/atbloķēšana



28. att. Durvju atvēršanas svira

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 41.

Automobiļiem ar centrālās atslēgas sistēmu durvis, kurām nav aizvēršanas cilindra, ir iespējams nobloķēt/atbloķēt ar durvju atvēršanas sviru.

- Lai **nobloķētu**, spiediet durvju atvēršanas sviru bultas virzienā, līdz ir redzams sarkanais marķējums **A** » 28. att..
- Lai **atbloķētu**, pavelciet aiz durvju atvēršanas sviras.

Automobiļa bloķēšana/atbloķēšana ar taustiņu centrālajai bloķēšanai



29. att.
Taustiņš centrālajai bloķēšanai

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 41.

Bloķēšanas/atbloķēšanas vadība ar taustiņu centrālajai bloķēšanai

- ✓ Automobilis nav nobloķēts no ārpuses.
 - ✓ Nevienas durvis nav atvērtas.
- Lai **nobloķētu**, nospiediet taustiņu **A** » 29. att..

➤ Lai **atbloķētu**, nospiediet taustiņu **A**.

Pēc nobloķēšanas ievērojami šādi faktori

- Durvju un bagāžas nodalījuma atvēršana no ārpuses nav iespējama.
- Durvis iespējams atbloķēt un atvērt no iekšpuses, vienreiz pavelkot attiecīgo durvju rokturi.

! UZMANĪBU

No iekšpuses nobloķētās durvis avārijas gadījumā apgrūtina palīgiem iekļūšanu automobili – pastāv dzīvības apdraudējums!

"Safe" aizsargierīce

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 41.

"Safe" aizsargierīce liedz iespēju atvērt durvis no iekšpuses. Tādējādi tiek apgrūtināts iespējamais ielaušanās mēģinājums automobili.

Ieslēgšana

"Safe" automātiski ieslēgsies nākamajā reizē, kad nobloķēsiet automobili no ārpuses.

Uz šo funkciju tiek norādīts pēc aizdedzes izslēgšanas, mērinstrumentu bloka ekrānā parādoties ziņojumam **SAFE LOCK**.

Ieslēgšanās rādījums

Ar ieslēgtu "Safe" aizsargierīci vadītāja durvju kontrollampīņa ātri mirgo aptuveni 2 sekundes, pēc tam tā turpina mirgot vienmērīgos intervālos.

Izslēgšana

"Safe" aizsargierīci izslēdz ar dubultu bloķēšanu 2 sekunžu laikā.

Kontrollampīņa autovadītāja durvis ātri mirgo 2 sekundes, pēc tam turpina regulāri lēnām mirgot apm. 30 sekunžu intervālos.

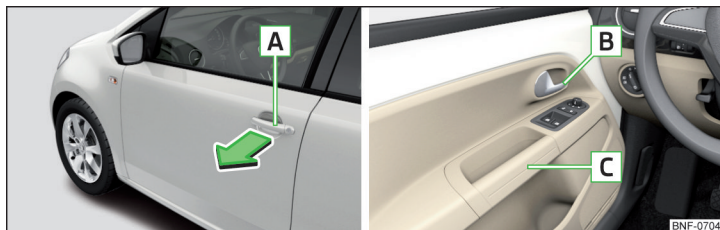
Ja automobilis nobloķēts un "Safe" aizsargierīce izslēgta, atsevišķas durvis var atbloķēt un atvērt no iekšpuses, vienreiz pavelkot durvju rokturi.

"Safe" automātiski ieslēgsies nākamajā reizē, kad nobloķēsiet automobili.

! UZMANĪBU

Ja automobilis ir aizvērts un ir aktivizēts drošas noslēgšanas mehānisms, automobili nedrīkst palikt personas, jo no iekšpuses nebūs iespējams atvērt ne durvis, ne logus. Nobloķētās durvis avārijas gadījumā apgrūtina palīgiem iekļūšanu automobiļa iekšienē – pastāv dzīvības apdraudējums!

Durvju atvēršana / aizvēršana



30. att. Durvju rokturis/durvju rokturis

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 41.

- Lai **atvērtu** no ārpuses atbloķējiet automobili un rokturi **A** pavelciet bultiņas virzienā » 30. att..
- Lai **atvērtu** no iekšpuses pavelciet roktura sviru **B** un spiediet durvis prom no sevis.
- Lai **aizvērtu** no iekšpuses satveriet aizvēršanas rokturi **C** un aizveriet durvis.

! UZMANĪBU

- Durvis ir pareizi jāaizver, pretējā gadījumā tās var atvērties brauciena laikā - pastāv risks dzīvībai!
- Atveriet un aizveriet durvis tikai tad, ja neviena persona neatrodas atvēršanas/aizvēršanas zonā - pastāv risks savainoties!
- Nekad nebrauciet ar atvērtām durvīm - pastāv risks dzīvībai!
- Stipra vēja vai kāpuma gadījumā atvērtas durvis var aizvērties pašas no sevis - pastāv risks savainoties!

Bērna aizsargierīce



31. att. Aizmugurējās durvis: Bērna aizsargierīces ieslēgšana/izslēgšana

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 41.

Bērna aizsargierīce liedz iespēju atvērt aizmugurējās durvis no iekšpuses. Durvis var atvērt tikai no ārpuses.

- Lai **ieslēgtu**, aizsargierīci ar automobiļa atslēgu pagrieziet  pozīcijā » 31. att..
- Lai **izslēgtu**, aizsargierīci ar automobiļa atslēgu pagrieziet  pozīcijā.

Darbības traucējumi

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 41.

Tālvadības sinhronizācija

Ja tālvadības atslēgas taustiņi tiek vairākkārt nospiesti ārpus iekārtas darbības zonas vai ir nomalīnīta tālvadības atslēgas baterija un automobiļa nevar atbloķēt ar tālvadību, atslēga ir jāsinhronizē.

- Piespiediet jebkuru taustiņu uz tālvadības.
- Pēc taustiņa nospiešanas 1 minūtes laikā ir nepieciešams atvērt durvis ar atslēgu slēdzenes cilindrā.

Centrālās bloķēšanas traucējumi

Ja kontrollampīņa autovadītāja durvis vispirms ātri mirgo 2 sekundes un pēc tam nepārtraukti mirgo apmēram 30 sekundes, un vēl pēc tam mirgo lēnām, nepieciešams vērsties pēc palīdzības specializētā servisā.

Centrālās bloķēšanas traucējuma gadījumā lieciet veikt automobiļa durvju vai bagāžas nodalījuma pārsega ārkārtas bloķēšanu vai ārkārtas atbloķēšanu » 137. lappuse.

Bagāžas nodalījuma vāks

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

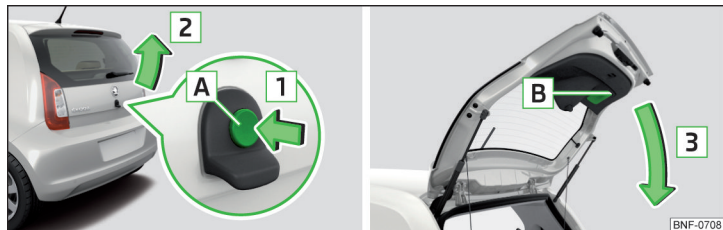
Bagāžas nodalījuma vāka atvēršana/aizvēršana _____ 44
Aizkavētās bagāžas nodalījuma vāka aizslēgšanas iestatīšana _____ 44

Taustiņš **A** » 32. att. 44. lappuse sākot braukt vai sākot ar ātrumu vairāk par 9 km/h tiek deaktivizēts. Pēc apstāšanās un durvju atvēršanas taustiņš atkal tiek aktivizēts.

! UZMANĪBU

- Nekad nebrauciet ar atvērtu vai pievērtu bagāžas nodalījuma vāku, jo izplūdes gāzes var iekļūt automobiļa iekšienē – pastāv saindēšanās risks!
- Pārliedzinieties, ka pēc vāka aizvēršanas bloķēšana nostrādā. Pretējā gadījumā vāks brauciena laikā var atvērties, arī tad, ja vāks nobloķēts – pastāv negadījuma risks!
- Pievērsiet uzmanību tam, lai aizverot bagāžas nodalījuma vāku, netiktu iespiestas ķermeņa daļas- pastāv savainojumu risks!
- Aizverot bagāžas nodalījuma vāku, nospiediet uz aizmugurējo logu, tas var saplīst – savainošanās risks!

Bagāžas nodalījuma vāka atvēršana/aizvēršana



32. att. Bagāžas nodalījuma vāka atvēršana/aizvēršana

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 44.

- » Lai **atvērtu** nospiediet taustiņu **A** bultiņas virzienā **1** » 32. att..
- » Vāku paceliet bultiņas virzienā **2**.
- » Lai **aizvērtu**, satveriet roktura padziļinājumu **B** un pavelciet bultiņas virzienā **3**.

Aizkavētās bagāžas nodalījuma vāka aizslēgšanas iestatīšana

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 44.

Ja bagāžas nodalījuma vāks tiek atslēgts ar taustiņu  uz atslēgas, tad nodalījuma vāks pēc aizvēršanas atkal automātiski nobloķējas.

Laika posmu, pēc kura bagāžas nodalījuma vāks pēc aizvēršanas automātisko nobloķējas, var iestatīt specializētā servisā.

! PIESARDZĪBA

Pirms bagāžas nodalījuma vāks tiks automātiski aizslēgts, pastāv nevēlamās iekļūšanas automobiļa risks.

Loga vadišana

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Mehāniskais logu pacelājs _____ 45
Elektriskais logu pacelājs _____ 45
Aizmugurējo logu manuāla atvēršana / aizvēršana _____ 45

Logus mehāniski var atvērt ar attiecīgo priekšējo durvju apšuvumā pievienoto rokturi.

Pastāv iespēja, logus priekšā elektriski vadīt no vadītāja vietas, un arī ar attiecīgiem taustiņiem blakussēdētāja durvis.

! UZMANĪBU

Logus vienmēr aizveriet uzmanīgi un kontrolēti. Pretējā gadījumā jūs varat radīt ievērojamus saspiēšanas ievainojumus.

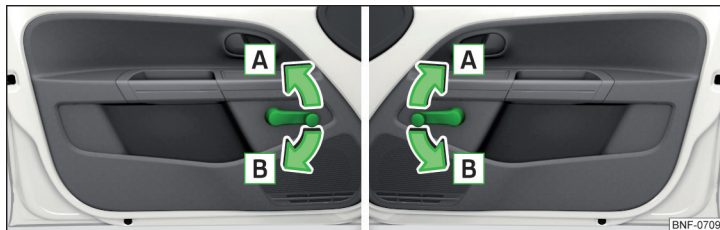
! PIESARDZĪBA

- Uzturiet logus tīrībā (bez ledus utt.), lai nodrošinātu pienācīgu mehānisko, kā arī elektrisko logu pacelāju darbību.
- Elektriski darbināmie logi vienmēr jāaizver pirms akumulatora atvienošanas.

i Norādījums

Ja logi ir atvērti, automobili var iekļūt putekļi un citi netīrumi un, sasniedzot noteiktu ātrumu, var rasties vēja trokšņi.

Mehāniskais logu pacelājs

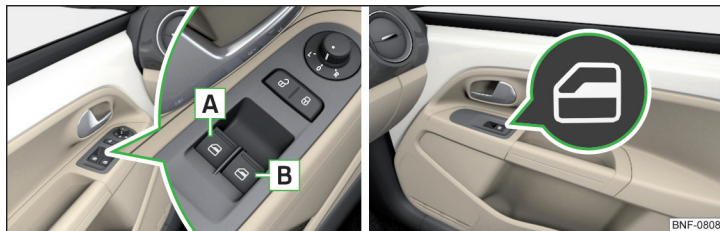


33. att. Logu pacelāju vadība: pa kreisi/pa labi

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 44.

- Lai atvērtu, pagrieziet rokturi bultiņas virzienā **A** » 33. att..
- Lai aizvērtu, pagrieziet rokturi bultiņas virzienā **B**.

Elektriskais logu pacelājs



34. att. Logu pacelāja taustiņi

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 44.

Elektriskie logu pacelāji darbojas tikai tad, ja ir ieslēgta aizdedze.

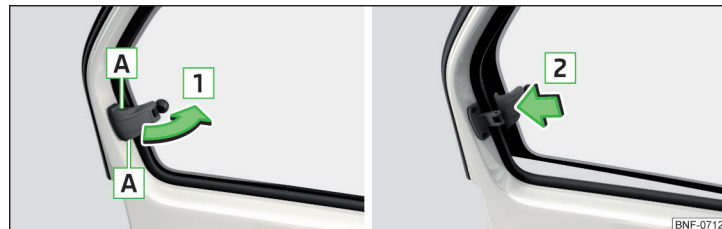
Priekšējo durvju logus var vadīt, atrodoties vadītāja vietā. Blakussēdētāja loga vadīšana notiek ar taustiņu blakussēdētāja durvis.

Logu pacelāja taustiņi» 34. att.

- A** Kreisās priekšējās durvis
- B** Labās priekšējās durvis

- Lai atvērtu, nospiediet attiecīgo taustiņu un turiet to tik ilgi, līdz logs sasniedz vēlamo pozīciju.
- Lai aizvērtu, attiecīgā taustiņa augšējo malu pavelciet uz augšu un turiet to tik ilgi, līdz logs sasniedz vēlamo pozīciju.

Aizmugurējo logu manuāla atvēršana / aizvēršana



35. att. Logu atvēršana/aizvēršana aizmugurē

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 44.

- Lai atvērtu, atverē **A** satveriet drošinātāju » 35. att..
- Atveriet logu bultiņas virzienā **1** un nobloķējiet, drošinātāju līdz galam nospiežot bultiņas virzienā **2**.
- Lai aizvērtu, atverē **A** satveriet drošinātāju.
- Drošinātāju pavelciet pretēji bultiņas virzienam **2** un logu aizveriet izejas pozīcijā pretēji bultiņas virzienam **1**, līdz drošinātājs dzirdami nofiksējas.

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Vadība	46
Spēka ierobežošana	46
Bidāmās/izvirzāmās jumta lūkas vadības aktivizēšana	46
Saules ruļļveida aizlaidnis ar manuālo vadību	47

Elektrisko panorāmas bidāmo/ izvirzāmo jumta lūku ar ruļļveida saules aizlaidni (turpmāk tekstā- bidāmā/ izvirzāmā jumta lūka) var vadīt tikai, ja ir ieslēgta aizdedze un temperatūra ir augstāka par -20 °C.

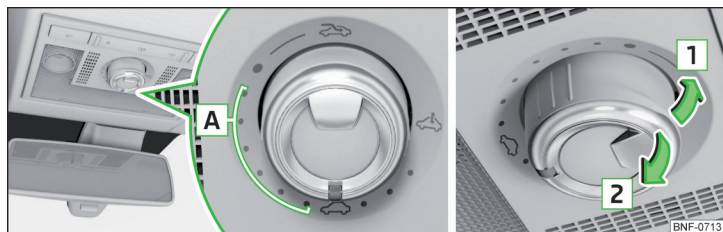
UZMANĪBU

Darbojoties ar bidāmo/izvirzāmo jumta lūku un ruļļveida aizlaidni, esiet uzmanīgi, lai izvairītos no spiešanās - pastāv savainošanās risks!

PIESARDZĪBA

- Ziemas laikā pirms atvēršanas pēc nepieciešamības jānotīra uz bidāmās/ izvirzāmās jumta lūkas esošais ledus un sniegš, lai izvairītos no atvēršanas mehānisma bojājumiem.
- Bidāmo/izvirzāmo jumta lūku vienmēr jāaizver pirms akumulatora atvienošanas.

Vadība



36. att. Bidāmās/izvirzāmās jumta lūkas vadība

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 46.

Bidāmās/izvirzāmās jumta lūkas var vadīt ar grozāmo slēdzi.

Bidāmās/izvirzāmās jumta lūkas vadība» 36. att.

⚙️ Pilnīgi atvērt

- Novietojiet pozīcijā, kura rada maz trokšņu

A Daļēji atvērt

🔒 Pilnīga aizvēršana

1 Izvirzīšana (slēdzis pozīcijā ➡️)

2 Aizvēršana (slēdzis pozīcijā ➡️)

Pēc pirmās slēdža pagriešanas pozīcijā ⚙️ (atsperota pozīcija) bidāmā/izvirzāmā jumta lūka apstājas pozīcijā, kurā vēja trokšņu intensitāte ir zema. Atkārtoti pagriežot slēdzi pozīcijā ⚙️, bidāmā/izvirzāmā jumta lūka atveras līdz galam.

Spēka ierobežošana

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 46.

Panorāmas bidāmā jumta lūka aprīkota ar spēka ierobežojumu

Pie šķēršļa aizvēršanas process tiek apturēts un stikls pavirzās dažus centimetrus atpakaļ.

UZMANĪBU

Ja bidāmā/izvirzāmā jumta lūka tiek aizvērta, pavelkot aiz slēdža atveres bultiņas virzienā **2** » 36. att. 46. lappuse un aizvēršanas procesu aizkavē šķērslis, tad pēc trešā aizvēršanas mēģinājuma spēka ierobežotājs tiek ieslēgts (ja tiek pārsniegts laika sprādis 5 sekundes starp atsevišķiem aizvēršanas mēģinājumiem). Bidāmā/izvirzāmā jumta lūka aizveras ar pilnu spēku - pastāv savainošanās risks.

Bidāmās/izvirzāmās jumta lūkas vadības aktivizēšana

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 46.

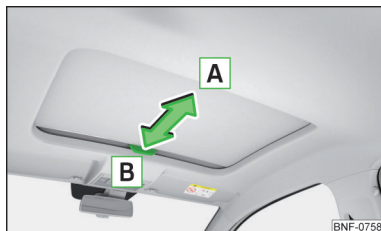
Ja bidāmās/izvirzāmās jumta lūkas vadība nedarbojas (piemēram, pēc akumulatora atvienošanas un pievienošanas), tad aktivizējiet vadību.

- Ieslēdziet aizdedzi un slēdzi novietojiet ➡️ pozīcijā » 36. att. 46. lappuse.
- Pavelciet slēdzi padziļinājumā uz leju un uz priekšu un pieturiet.

Pēc 10 sekundēm bīdāmā/ izvirzāmā jumta lūka vispirms atvērsies un pēc tam aizvērsies.

➤ Palaidiet slēdzi.

Saules ruļļveida aizlaidnis ar manuālo vadību



37. att.
Saules aizlaidņa vadišana

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 46.

- Lai **atvērtu**, pavelciet rokturi bultiņas virzienā **A**» 37. att..
- Lai **aizvērtu**, pavelciet rokturi bultiņas virzienā **B**.

Gaismas un redzamība

Gaismas

📖 Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Gaismu funkciju vadība	47
Dienas gaitas lukturi (DAY LIGHT)	48
Pagriezienu rādītāji un tālās gaismas	48
Automātiskā braukšanas gaismas vadība	49
Miglas lukturi/aizmugurējais miglas lukturis	49
COMING HOME / LEAVING HOME	49
Avārijas gaismas	49
Stāvgaismas	50
Braukšana ārzemēs	50

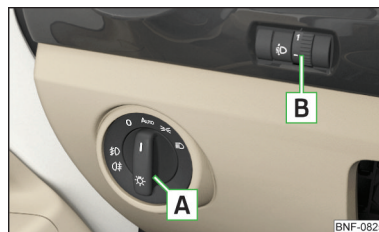
Gaismas darbojas tikai, kad ir ieslēgta aizdedze, ja nav norādīts citādi.

Ar stūri labajā pusē vadības elementu izkārtojums daļēji atšķiras no » 38. att. 47. lappuse parādītā izkārtojuma.

i Norādījums

Lukturi uz laiku iekšpusē var aizsvīst. Kad lukturi ir ieslēgti, gaismas izplatīšanās daļa kondensāts un apsvīdums pēc neilga laika pazūd.

Gaismu funkciju vadība



38. att.
gaismas slēdzis un grozāmais
slēdzis luktura diapazona regulē-
šanai

Lai **ieslēgtu/izslēgtu** gaismas funkciju slēdzi **A** » 38. att. var pagriezt vienā no sekojošajām pozīcijām.

0 Izslēgt gaismas (izņemot dienas gaitas lukturus)

AUTO Automātiska gaismas ieslēgšana/izslēgšana » 49. lappuse

☞ Dienas gaistas lukturu un gabarītgaismu vai stāvgaismu abās pusēs ieslēgšana » 50. lappuse

☞ Tuvās gaismas ieslēgtas

Lai **noregulētu lukturu augstumu**, grozāmo slēdzi **B** » 38. att. pagriežiet atkarībā no automobiļa pielādes stāvokļa » **!**.

– Automobilis aizņemts priekšā, bagāžas nodalījums tukšs

1 Automobilis pilnībā aizņemts, bagāžas nodalījums tukšs

2 Automobilis pilnībā aizņemts, bagāžas nodalījums piekrauts

3 Aizņemts autovadītāja sēdekļis, bagāžas nodalījums piekrauts

! UZMANĪBU

Noregulējiet luktura diapazonu tā, lai ir īstenoti šādi nosacījumi- pretējā gadījumā pastāv negadījuma risks.

■ Automobilis neapzīlbinās citus satiksmes dalībniekus, īpaši pretimbraucošos automobiļus.

■ Luktura gaismas diapazons ir pietiekams drošai braukšanai.

i Norādījums

Ja gaismas slēdzim atrodieties pozīcijā ☞, tiek izvilktas aizdedzes atslēga un atvērtas autovadītāja durvis, atskan akustiskais brīdinājuma signāls. Pēc vadītāja durvju aizvēršanas brīdinājuma signāls tiek izslēgt, tomēr stāvgaismas paliek ieslēgtas.

Dienas gaitas lukturi (DAY LIGHT)

Dienas gaitas lukturi nodrošina priekšējās, respektīvi, aizmugurējās automobiļa zonas apgaismojumu (attiecas tikai uz dažām valstīm).

Lukturi ieslēdzas automātiski, ja ir izpildīti šādi nosacījumi.

✓ Aizdedze ir ieslēgta.

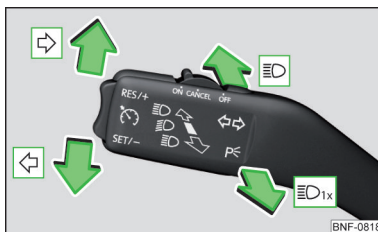
✓ Gaismas slēdzis atrodas pozīcijā 0, **AUTO** vai ☞.

Ja gaismas slēdzis atrodas pozīcijā ☞ un tiek ieslēgti miglas lukturi, tad dienas gaitas gaismas izslēdzas.

! UZMANĪBU

Sliktas redzamības apstākļos vienmēr ieslēdziet tuvās gaismas.

Pagriezienu rādītāji un tālās gaismas



39. att.

Apkalpošanas svira: pagriezienu rādītāju un tālo gaismu vadība

Vadības sviras pozīcijas » 39. att.

☞ Kreisā pagriezienu rādītāja ieslēgšana

☞ Labā pagriezienu rādītāja ieslēgšana

☞ Tālo gaismu ieslēgšana (atsperota pozīcija)

D1X Tālo gaismu izslēgšana/gaismas signāla ieslēgšana (atsperota pozīcija)

Tālās gaismas var ieslēgt tikai tad, kad ir ieslēgtas tuvās gaismas.

Gaismas signālu iespējams ieslēgt arī izslēgtas aizdedzes gadījumā.

Pagriezienu rādītājs atkarībā no stūres leņķa pēc nogriešanās izslēdzas automātiski.

Braukšanas joslu nomainīšanas funkcija

Ja vadības svira tiek viegli nospiesta uz augšu vai leju, tad seko attiecīgā pagriezienu rādītāja trīsreizēja nomirgošana.

! UZMANĪBU

Izmantojiet tālās gaismas un gaismas signālu tikai tad, ja tas neapzīlina citus satiksmes dalībniekus.

i Norādījums

Ja pēc tam, kad ir izņemta aizdedzes atslēga, vadības svira atrodas vidus pozīcijā, vadītāja durvīm atveroties atskanēs brīdinājuma skaņas signāls. Tiklīdz vadītāja durvis būs aizvērtas, skaņas signāls pārtrauksies.

Automātiskā braukšanas gaismas vadība



40. att.
Gaismas slēdzis: pozīcija AUTO

Ja gaismu slēdzis atrodas **AUTO» 40. att.** pozīcijā, tad atkarībā no aprikojuma seko automātiska gaismas ieslēgšana/izslēgšana atbilstoši esošajiem gaismas vai laika apstākļiem (lietus).

Automātisko braukšanas gaismu vadīšana lietus laikā

Tuvās gaismas ieslēdzas automātiski, ja ir izpildīti šādi nosacījumi.

- ✓ Gaismas slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO**.
- ✓ Logu tīrītājs priekšā ir ieslēgts ilgāk par 15 sekundēm.

Gaismas automātiski izslēdzas apm. 4 minūtes pēc logu tīrītāja izslēgšanas.

! PIESARDZĪBA

Slikta redzamības apstākļi tiek izvērtēti ar salona spoguļa balstā zem vējstikla novietoto sensoru. Neapsedziet sensoru- var tikt ietekmēta sistēmas funkcija.

Miglas lukturi/aizmugurējais miglas lukturis



41. att.
Gaismu slēdzis- ieslēdziet miglas lukturus/aizmugurējo miglas lukturi

Miglas lukturu/aizmugurējā miglas luktura ieslēgšana ir iespējama ar sekojošiem nosacījumiem.

- ✓ Gaismas slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO» vai »» 41. att.**

- Lai **ieslēgtumiglas lukturus** gaismas slēdzi pavelciet pozīcijā **1**, gaismas slēdzi iedegas kontrollampīņa **0**.
- Lai **ieslēgtu aizmugurējo miglas lukturi** gaismas slēdzi pavelciet pozīcijā **2**, mērinstrumentu blokā iedegas kontrollampīņa **0**.

Ja automobilis nav aprīkots ar **miglas lukturiem**, tad **aizmugurējais miglas lukturis** tiek ieslēgts, pavelkot gaismas slēdzi vienīgajā iespējamā pozīcijā.

Miglas lukturu/aizmugurējā miglas luktura **izslēgšana** jāveic apgrieztā secībā.

COMING HOME / LEAVING HOME

Funkcija **COMING HOME** nodrošina, ka automobiļa apkārtne tiek apgaismota pēc aizdedzes izslēgšanas un vadītāja durvju atvēršanas.

Funkcija **LEAVING HOME** nodrošina, ka automobiļa apkārtne tiek apgaismota pēc automobiļa atbloķēšanas ar tālvadību.

Funkcija ieslēdz gaismu tikai tad, ja ir slikta redzamība un gaismas slēdzis ir pozīcijā **AUTO**.

COMING HOME funkcijas ieslēgšana

- Izslēdziet aizdedzi un īsi nospiediet vadības sviru pozīcijā **0D1x » 48. lappuse**.

Pēc durvju vai bagāžas nodalījuma vāka izvēršanas gaisma paliek ieslēgta vēl 15 sekundes.

! PIESARDZĪBA

- Slikta redzamības apstākļi tiek izvērtēti ar salona spoguļa balstā zem vējstikla novietoto sensoru. Neapsedziet sensoru- var tikt ietekmēta sistēmas funkcija.
- Ja šī funkcija ir pastāvīgi aktivizēta, akumulators tiek pakļauts īpaši lielai slodzei.

Avārijas gaismas



42. att.
Avārijas gaismu taustiņš

► Lai **ieslēgtu/izslēgtu** nospiediet taustiņu **A** » 42. att.

Ieslēdzoties, mirgo visas pagriezienu rādītāju lampiņas, kā arī taustiņā mirgo kontrollampiņa **A** kopā ar kontrollampiņām **B** mērinstrumentu blokā.

Avārijas gaismas slēdzi iespējams ieslēgt arī izslēgtas aizdedzes gadījumā.

Atveroties drošības spilveniem, automātiski ieslēdzas avārijas gaismu signālziācijās iekārta.

Stāvgaismas

Stāvgaismas ir paredzētas stāvvietā novietotā automobiļa apgaismošanai.

Stāvgaismu **P** ieslēgšana vienā pusē

► Izslēdziet aizdedzi.

► Vadības sviru nospiediet līdz atdurei **Q** vai **R** pozīcijā » 39. att. 48. lappuse.

Tiek ieslēgtas gabarītgaismas attiecīgajā automobiļa pusē.

Stāvgaismu **Q** ieslēgšana abās pusēs

► Pagrieziet gaismas slēdzi » 41. att. 49. lappuse **Q** pozīcijā un aizslēdziet automobili, tiek ieslēgtas stāvgaismas.

Pēc aizdedzes atslēgas izvilkšanas un vadītāja durvju atvēršanas atskan akustisks brīdinājuma signāls. Pēc dažām sekundēm vai pēc vadītāja durvju aizvēršanas atskan akustisks brīdinājuma signāls.

! PIESARDZĪBA

Ieslēdzot stāvgaismas, akumulators tiek īpaši noslogots.

Braukšana ārzemēs

Braucot valstīs ar pretējo transporta sistēmu (kreisās puses/labās puses satiksmi) lukturi var apzīlbināt pretim braucošos. Tāpēc ir nepieciešams specializētā servisā veikt lukturu pielāgošanu.

Salona gaismas

Temata ievads

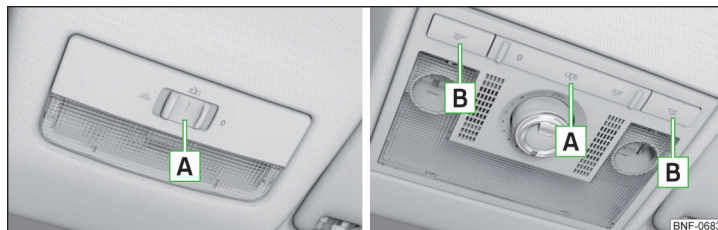
Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Salona gaismas _____ 50

Ar izslēgtu aizdedzi, gaismas automātiski izslēdzas automātiski pēc apmēram 10 minūtēm.

50 Vadība

Salona gaismas



43. att. Salona apgaismojums: 1. variants / 2. variants

Gaismas slēdža pozīcijas **A** » 43. att.

Q Ieslēgšana

R Automātiskā vadība (vidus pozīcija)

0 Izslēgšana

Ieslēgšana/izslēgšana (nospiežot attiecīgo slēdzi) **B** » 43. att.

Q Lasišanas lampiņa pa kreisi

R Lasišanas lampiņa pa labi

Automātiska vadība- **R** pozīcija

Lampiņa **iedegas**, ja ir viena no sekojošām darbībām.

► Automobilis tiek atbloķēts.

► Vienas no durvīm ir atvērtas.

► Ir izņemta aizdedzes atslēga.

Lampiņa **izslēdzas**, ja ir viena no sekojošām darbībām.

► Automobilis tiek nobloķēts.

► Tiek ieslēgta aizdedze.

► Apmēram pēc 30 sekundēm pēc visu durvju aizvēršanas.

Redzamība

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Aizmugurējā stikla apsilde _____ 51

Saulesargi priekšā _____ 51►

! UZMANĪBU

Pie saulesargiem nedrīkst būt nostiprināti nekādi priekšmeti, kuri var iero-
bežot skatu vai pēkšņas bremzēšanas vai automobiļu sadursmes gadījumā
kaitēt automobiļa pasažieriem.

Aizmugurējā stikla apsilde



44. att.
Aizmugures apsildes taustiņš

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 51.

Apsilde kalpo aizmugurējā stikla atsaldēšanai vai ventilēšanai.

Apsilde darbojas tikai tādā gadījumā, ja dzinējs darbojas.

➤ Lai ieslēgtu/izslēgtu apsildi, nospiediet taustiņu 📖 » 44. att..

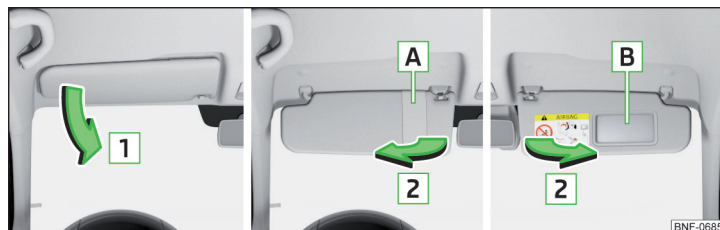
Ja ir ieslēgta apsilde, taustiņā iedegas lampiņa.

Pēc apmēram 10 minūtēm apsilde izslēdzas automātiski.

i Norādījums

Ja samazinās borta spriegums, apsilde automātiski izslēdzas » 122. lappuse,
*Automātiskā energosistēmas atslodze- automobiļa akumulatora izlādes aiz-
sardzība.*

Saulesargi priekšā



45. att. Saules aizlaidnis: autovadītāja/pasažiera puse

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 51.

Saulesarga vadīšana un apraksts» 45. att.

- 1 Saulesargu atlikt uz priekšējo stiklu
- 2 Saulesargu atlikt uz durvīm
- A Autostāvvietas kvīts lente (atkarībā no aprīkojuma)
- B Kosmētikas spogulis (atkarībā no aprīkojuma tas var atrasties vadītāja, kā arī blakussēdētāja saulesargā)

Stiklu tīrītājs un mazgāšanas ierīce

📖 Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Priekšējā stikla tīrītājs un mazgāšanas ierīce _____ 52

Aizmugurējā stikla tīrītājs un mazgāšanas ierīce _____ 52

Stiklu tīrītājs un mazgāšanas ierīce strādā tikai pie ieslēgtas aizdedzes.

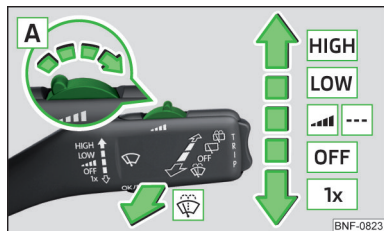
! UZMANĪBU

Neizmantojiet stiklu tīrīšanas ierīci pie zemām temperatūrām, iepriekš ne-
sasildot priekšējo vējstiklu. Stiklu tīrītāja ūdens tad var piesalt pie priekšējā
vējstikla un ieroberžot redzamību.

! PIESARDZĪBA

- Ja stiklu tīrītāji atrodas miera stāvoklī, tos nevar pacelt no priekšējā vējstikla. Pirms stikla tīrītāju atločīšanas no stikla, iestatiet tīrītājus servisa pozīcijā » 138. lappuse.
- Sala gadījumā un ziemā, nepieciešams pirms aizdedzes ieslēgšanas pārbaudīt stiklu tīrītājus, vai stiklu tīrītāju slotiņas nav piesalušas! Ja ieslēdzat stiklu tīrītājus un ir piesalušais stiklu tīrītāju gumijas, varat sabojāt kā stiklu tīrītāju gumijas, tā arī stikla tīrītāju motoru.
- Piesalušas stikla tīrītāja slotiņas uzmanīgi noņemiet no stikla un atbrīvojiet no sniega un ledus.
- Ar loga tīrītājiem rīkojieties uzmanīgi- pastāv priekšējā stikla bojājuma risks ar logu tīrītāja svirām.
- Neieslēdziet aizdedzi, ja ir atločītas priekšējās logu tīrītāju sviras- pastāv dzinēja pārsega bojājuma risks ar stikla tīrītāju svirām.
- Ja uz priekšējā vējstikla ir šķērslis, tīrītājs mēģina aizbīdīt šķērslī. Pēc tam tīrītājs apstājas, lai izvairītos no bojājumiem. Tīrītāju no jauna ieslēdziet tikai pēc šķēršļa noņemšanas.

Priekšējā stikla tīrītājs un mazgāšanas ierīce



46. att.
Stiklu tīrītāja un mazgāšanas ierīces priekšā vadība

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 51.

Sviru var pārvietot sekojošās pozīcijās» 46. att.

HIGH Ātra logu tīrīšana

LOW Lēna stikla tīrīšana

... / - - - Atkarībā no aprikojuma:

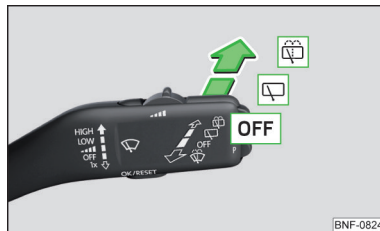
- ▶ Automātiska stikla tīrīšana lietus laikā
- ▶ Stikla tīrīšana ar intervāliem

OFF Tīrīšana un mazgāšana izslēgtas

1x Vienreizēja stikla tīrīšana (atsperota pozīcija)

- A** Stikla intervālu tīrīšanas iestatīšana pozīcijai ... (iestatot slēdzi bultīņas virzienā, stikla tīrītājs tīra biežāk)
- 🔌 Stikla apsmidzināšana un tīrīšana (atserpotā pozīcija)- pēc vadības sviras palaišanas tīrītājs veic vēl 1 līdz 3 tīrīšanas kustības

Aizmugurējā stikla tīrītājs un mazgāšanas ierīce



47. att.
Stiklu tīrītāja un mazgāšanas ierīces aizmugurē vadība

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 51.

Sviru var pārvietot sekojošās pozīcijās» 47. att.

- 🔌 Stikla apsmidzināšana un tīrīšana (atserpotā pozīcija)- pēc vadības sviras palaišanas tīrītājs veic vēl 1 līdz 3 tīrīšanas kustības.
- 🔌 Stikla tīrīšana
- OFF** Tīrīšana un mazgāšana izslēgtas

i Norādījums

Pēc atpakaļgaitas ieslēgšanas pie ieslēgtiem priekšējā vējstikla tīrītājiem automātiski vienreiz tiek noslaucīts aizmugurējais vējstikls.

Atpakaļskata spoguļis

📖 Temata ievads

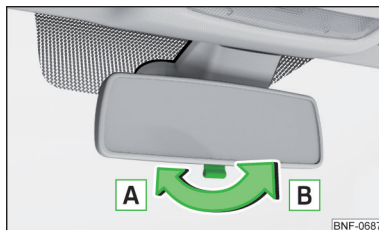
Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Salona spoguļa aptumšošana _____ 53
Ārējais spoguļis _____ 53

! UZMANĪBU

Ārējie spoguļi palielina redzamības lauku, tomēr objekti izskatās mazāki un liekas esam tālāk. Tāpēc izmantojiet iekšējos spoguļus, lai noteiktu attālumu līdz sekojošajam automobilim.

Salona spoguļa aptumšošana



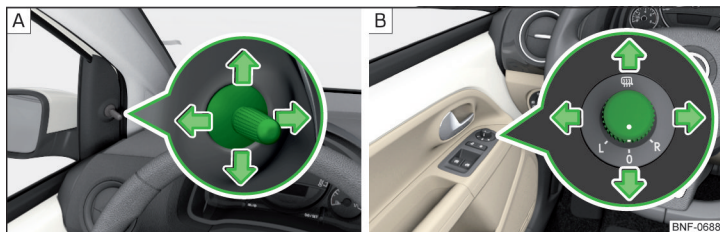
48. att.
Spoguļa iestatījumi

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma lapā 52.

Spoguļa iestatījumi» 48. att.

- Spoguļa pamatpozīcija (nav aptumšots)
- Spoguļa aptumšošana

Ārējais spogulis



49. att. Ārējā spoguļa vadīšana: mehāniski/elektriski

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma lapā 52.

Ārējā spoguļa virsmas (atkarībā no automobiļa aprīkojuma) ir regulējamās mehāniski vai elektriski.

► Lai **regulētu** spoguļa virsmas, grozāmo pogu virziet bultiņas virzienā
» 49. att..

Ja kādreiz nedarbojas elektrisko spoguļu noregulēšana, ārējos spoguļus var noregulēt manuāli, uzmanīgi spiežot uz spoguļa virsmas malas.

Elektriski regulējamo spoguļu grozāmo pogu var virzīt sekojošās pozīcijās
» 49. att. - .

- L** Spoguļa virsmas iestatīšana pa kreisi
- 0** Spoguļa vadības izslēgšana
- R** Spoguļa virsmas iestatīšana pa labi
- Spoguļa apsilde (darbojas tikai ar strādājošu dzinēju)

Ārējo spoguļu pieliekšana

Spoguļi var manuāli pieliekt sānu loga virzienā. Lai atjaunotu izejas stāvokli, tas no sānu loga ir jāatloka atpakaļ līdz būtiskai fiksācijai.

UZMANĪBU

Neaizskariet ārējo spoguļu virsmu, kamēr ir ieslēgta ārējo spoguļu apsilde – pastāv apdedzināšanās risks.

Sēdekļi un galvas balsti

Priekšējie sēdekļi

Temata ievads

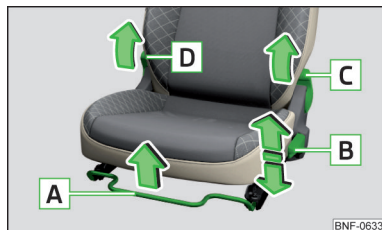
Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Priekšējo sēdekļu regulēšana	54
Noliecamas pasažieru atzveltnes	54

! UZMANĪBU

- Autovadītāja sēdekli regulējiet tikai stāvošā automobili – pretējā gadījumā pastāv negadījuma risks!
- Regulējot sēdekli, esiet uzmanīgi! Neuzmanīgi regulējot var rasties sašņepduma ievainojumi.

Priekšējo sēdekļu regulēšana



50. att.
Kreisā priekšējā sēdekļa vadības
elementi

! Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 54.

Sēdekļus var noregulēt, attiecīgo vadības elementu pavelkot vai nospiežot vai bultiņas virzienā » 50. att..

- A** Noregulēt sēdekli gareniski (pēc vadības sviras palaišanas bloķētājam ir dzirdami jānofiksējas)
- B** Noregulēt sēdekļa augstumu
- C** Noregulēt sēdekļa atzveltnes slīpumu (noregulējot sēdekļa atzveltni ir jāatbrīvo, t.i., neatbalstieties)
- D** Sēdekļa a atzveltnes slīpuma noregulēšana (sēdekļiem ar Easy Entry sistēmu)

Uz labās puses priekšējā sēdekļa vadības elementi ir novietoti spoguļattēlā.

Sēdekļa ar Easy Entry sistēmu salocīšana un bīdīšana

- Pavelciet sviru **D** » 50. att. un salieciet sēdekļa atzveltni uz priekšu.
- Vienlaikus pastumiet sēdekli uz priekšu.

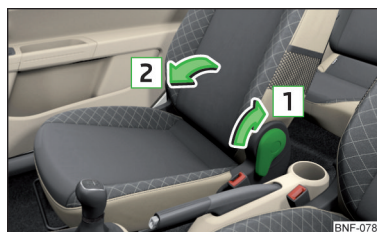
Sēdekļa pozīcijas atjaunošana ar Easy Entry sistēmu

- Sēdekli atkal aizbīdiet atpakaļ sākotnējā pozīcijā.
- Atlokiet sēdekļa atzveltni. Fiksatoram ir dzirdami jānofiksējas.
- Pārbaudiet to, pavelkot sēdekļa atzveltni.

1 Norādījums

Atzveltnu slīpuma iestatīšanas mehānismā pēc noteikta darbības laika var veidoties atstarpe.

Noliecamas pasažieru atzveltnes



51. att.
Priekšējā sēdekļa atzveltnes no-
liekšana uz priekšu

! Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 54.

Pasažiera sēdekļa atzveltni atkarībā no automobiļa aprīkojuma var noliekt uz priekšu horizontālā pozīcijā.

- Sviras **saliekšanai uz priekšu** sviru pavelciet bultiņas virzienā **1** un sēdekli pilnībā nolokiet bultiņas virzienā **2** » 51. att.. Fiksatoram ir dzirdami jānofiksējas.
- Sēdekli līdz atdurei iebīdīet uz priekšu.
- Sviras **saliekšanai atpakaļ** sviru pavelciet bultiņas virzienā **1** un sēdekli pilnībā salokiet atpakaļ bultiņas virzienā **2**. Fiksatoram ir dzirdami jānofiksējas.
- Sēdekli pabīdīet līdz atdurei uz aizmuguri (atkarībā no aprīkojuma sēdekļis var ieņemt pirms bīdīšanas iestatīto pozīciju uz priekšu).

! UZMANĪBU

- Ja atzveltnē ir saliekta uz priekšu, tad pasažieru pārvadāšanai drīkst izmantot tikai brīvu sēdvietu aiz vadītāja sēdekļa.
- Ja uz saliektās atzveltnes tiek pārvadāti priekšmeti, tad nepieciešams izslēgt pasažiera priekšējo drošības spilvenu » 20. lappuse.
- Sēdekļa atzveltni neiestatiet brauciena laikā - pastāv savainošanās un negadījuma risks!
- Izmantojot sēdekļa atzveltni jāuzmanās, lai starp sēdekļa balsts virsmu un sēdekļa atzveltni neatrastos kāda jūsu ķermeņa daļa - pastāv savainošanās risks!
- Ar saliektu sēdekli nekad nedrīkst pārvadāt sekojošus priekšmetus.
 - Priekšmetus, kas ierobežo vadītāja redzamību.
 - Priekšmetus, kas varētu traucēt vadīt automobili (piemēram, priekšmeti, kas var nokļūt zem pedāļiem vai telpā ap vadītāju).
 - Priekšmetus, kas (piemēram, pie ātra paātrinājuma, virziena maiņas vai bremsēšanas) var ievainot pasažierus.

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnē



52. att. Sēdekļa atzveltnes noliekšana uz priekšu/jostas pavilkšana uz sānu apšuvumu

Izklāšana

- Atbloķēšanas rokturi **A** pavelciet bultiņas virzienā **1** un sēdekļa atzveltni salieciet bultiņas virzienā **2** » 52. att..
- Galvas balstus bīdiet pilnībā uz leju vai izņemiet » 56. lappuse un sēdekļa atzveltni bultiņas virzienā **2** pilnībā nolokiet uz priekšu.

Ar **nesadalītu** sēdekļa atzveltni vienlaicīgi nospiediet atbloķēšanas rokturus **A** abās sēdekļa pusēs.

Sēdekļu saliekšana atpakaļ

- Ja galvas balsti ir izņemti, tad tie ir jāiebīda nedaudz paceltā sēdekļa atzveltnē » 56. lappuse.
- Drošības jostu **C** pavelciet pret sānu apšuvumu bultiņas virzienā **3** » 52. att..
- Sēdekļa atzveltni paceliet pretēji bultiņas virzienam **2**, līdz atbloķēšanas rokturis **A** dzirdami nofiksējas. Pārbaudiet to, pavelkot sēdekļa atzveltni.
- Pārlicinieties, ka vairs nav redzams sarkanais marķējums **B**.

Ar **nesadalītām** sēdekļa atzveltnēm abas drošības jostas pavelciet uz sānu apšuvuma pusi. Pēc sēdekļa atzveltnes atlocīšanas atbloķēšanas rokturiem **A** sēdekļa atzveltnes abās pusēs ir dzirdami jānofiksējas un sarkanais marķējums **B** nedrīkst būt redzams nevienā no sēdekļa atzveltnes pusēm.

! UZMANĪBU

- Sēdekļa atzveltnēm, ja ir aizņemti aizmugurējie sēdekļi, ir jābūt nofiksētām pareizi.
- Pārvadājot priekšmetus paplašinātā bagāžas nodalījumā, kas tika izveidots, salokot sēdekļa atzveltnes, noteikti jānodrošina aizmugurējā sēdekli pārvadājamo personu drošība.
- Atzveltnēm ir jābūt labi nofiksētām, lai negaidītas bremsēšanas gadījumā priekšmeti no bagāžas nodalījuma nevarētu nokļūt salonā - pastāv risks savainoties!

! PIESARDZĪBA

Darbinot sēdekļa atzveltni, drošības jostas nedrīkst būt iesprūdušas - pastāv drošības jostu bojājumu risks.

Galvas balsti

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Augstuma regulēšana	56
Izņemšana/ievietošana	56

Augstuma regulēšana



53. att. Iestatīt aizmugures galvas balstu augstumu

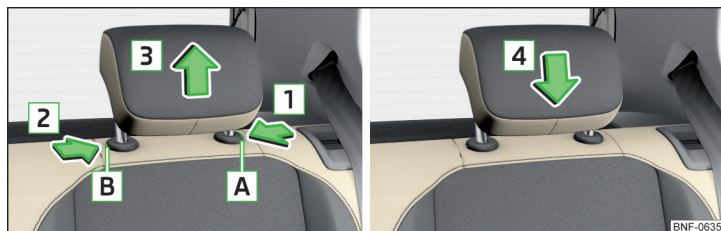
Regulēt augstumu iespējams tikai aizmugurējiem galvas balstiem.

- Satveriet balstu un bidiet **uz augšu** bultiņas virzienā **1** » 53. att..
- Lai balstus pabīdītu **uz leju**, drošības taustiņu **A** turiet bultiņas virzienā **2** un balstu spiediet bultiņas virzienā **3**.

i Norādījums

Galvas balsti priekšā ir integrēti sēdekļa atzveltnē un tiem nevar noregulēt augstumu.

Izņemšana/ievietošana



54. att. Aizmugurējā galvas balsta izņemšana/ ievietošana

Izņemt un ievietot ir iespējams tikai aizmugurējos galvas balstus.

- Pirms galvas balstu izņemšanas/ievietošanas attiecīgo sēdekļa atzveltni daļēji salieciet uz priekšu » 55. lappuse.
- Lai **izņemt**u, galvas balstu no sēdekļa atzveltnes izvelciet līdz atsītienu.

- Turiet drošības taustiņu **A** bultiņas virzienā **1**, un vienlaikus ar automobiļa atslēgu iespiediet drošināšanas taustiņu atverē **B** bultiņas virzienā **2** un bultiņas virzienā **3** izņemiet balstu » 54. att..
- Lai **ievietotu**, galvas balstu iebīdīet bultiņas virzienā **4** sēdekļa atzveltnē tik tālu, līdz drošības taustiņš fiksējas.

Priekšējo sēdekļu apsilde



55. att.
Taustiņš priekšējo sēdekļu apsildei

Iespējams elektriski apsildīt sēdekļus un atzveltnes priekšējiem sēdekļiem.

Sēdekļu apsildes taustiņi» 55. att.

- ☞ Sēdekļa apsilde kreisajā pusē
- ☞ Sēdekļa apsilde labajā pusē

- Lai **ieslēgtu** apsildi ar maksimālo apsildes jaudu (2. pakāpe), nospiediet taustiņu ☞ vai ☞.

Atkārtoti piespiežot taustiņu, apsildes jauda tiek samazināta līdz **izslēgšanai**. Sēdekļa apsildes intensitāte tiek uzrādīta ar kontrollampiņām taustiņā.

Sēdekļa apsilde darbojas tikai ar ieslēgtu dzinēju.

! UZMANĪBU

Ja ir zema jutība pret sāpēm un/vai temperatūru, piemēram, sakarā ar medikamentu lietošanu, paralīzi vai sakarā ar hronisku slimību (piemēram, diabēts), mēs iesakām pilnībā atteikties no sēdekļu apsildes. Ja tomēr vēlaties izmantot sēdekļa apsildi, mēs iesakām, lai garākos ceļa gabalos tiktu regulāri ieturētas pauzes, tad ķermenis var atpūsties no brauciena slodzes. Konkrētas situācijas novērtēšanai griezieties pie ārsta.

! PIESARDZĪBA

Ievērojiet sekojošās norādes, lai izvairītos no bojājumiem sēdekļos.

- Netupiet uz sēdekļiem uz ceļiem un izvairieties arī no jebkura cita veida punktveida noslogojuma.
- Sēdekļa apsildi neieslēdziet sēdekļiem, kuros nesēž cilvēki.
- Ja uz sēdekļiem atrodas nostiprināti vai novietoti priekšmeti (piemēram, bērnu sēdekļi, soma utml.), sēdekļu apsildi neieslēdziet.
- Sēdekļa apsildi neieslēdziet sēdekļiem, uz kuriem atrodas nostiprināti papildu pārsegi vai aizsargpārsegi.

i Norādījums

Ja samazinās borta spriegums, sēdekļa apsilde automātiski izslēdzas

» 122. lappuse, *Automātiskā energosistēmas atslodze- automobiļa akumulatora izlādes aizsardzība.*

Praktiskais aprikojums

Salona aprikojums

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Zīmišu turētājs	58
Uzglabāšanas nodaļijums vadītāja pusē	58
Uzglabāšanas nodaļijumi durvis	58
Uzglabāšanas nodaļijumi priekšējā vidus konsolē	59
Dzērienu turētājs	59
Atkritumu tvertne	59
Cigarešu aizsmēķētājs	60
Pelnu trauks	60
12 voltu kontaktligzda	61
Multivides datu nesēja turētājs	61
Uzglabāšanas nodaļijums blakussēdētāja pusē- 1. variants	62
Uzglabāšanas nodaļijums blakussēdētāja pusē- 2. variants	62
Nodaļijums lietussargam	62
Salokāms āķis	63
Drēbju pakaramie āķi	63
Kabatas priekšējo sēdekļu iekšmalās	63
Glabāšanas nodaļijumi aizmugurējo sēdekļu priekšā	64

! UZMANĪBU

- Nelieciet neko uz vadības paneļa. Nolikiet priekšmeti brauciena laikā var noslidēt un jūs novirzīt no notikumiem ceļu satiksmē – pastāv negadījuma risks!
- Pārliedcinieties, ka brauciena laikā nekādi priekšmeti nevar nonākt kāju telpā- pastāv negadījumu risks!
- Nepāravadājjiet pasažiera sēdekli priekšmetus, izņemot tos, kas tam paredzēti (piemēram, bērnu sēdekļi) – pastāv negadījuma risks!
- Nodaļijumos, kā arī dzērienu turētājos nedrīkst novietot priekšmetus, kas pēkšņas bremzēšanas gadījumā vai automobiļa sadursmes gadījumā apdraudētu automobiļa pasažierus.

! UZMANĪBU (turpinājums)

- Drošības apsvērumu dēļ aizveramiem nodalījumiem brauciena laikā ir jābūt aizvērtiem- pastāv savainošanās risks ar atvērtu nodalījuma vāku vai ar nodalījumā brīvajiem priekšmetiem.
- Pievērsiet uzmanību tam, lai nodalījuma ārpusē nebūtu priekšmeti- pastāv savainošanās risks!
- Nepārsniedziet nodalījuma un kabatu atļauto slodzi- pastāv savainošanās risks vai risks, sabojāt nodalījumus un kabatas!
- Pelnus, izsmēķētas cigaretes, cigārus un tml. drīkst novietot tikai pelnu traukā- pastāv ugunsgrēka risks!
- Nodalījumi, datu nesēju turētāji, kā arī atkritumu trauki neaizvieto pelnu trauku un nedrīkst tikt izmantoti šādā nolūkā – pastāv ugunsgrēka risks!

! PIESARDZĪBA

Nodalījumos un kabatās neievietojiet lielus priekšmetus vai priekšmetus ar asām malām- pastāv nodalījumu un kabatu sabojāšanas risks.

Zīmišu turētājs



56. att.
zīmišu turētājs

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 57.

Zīmišu turētājs » 56. att. ir paredzēts, piemēram, stāvvietas kvīts piestiprināšanai.

Uzglabāšanas nodalījums vadītāja pusē

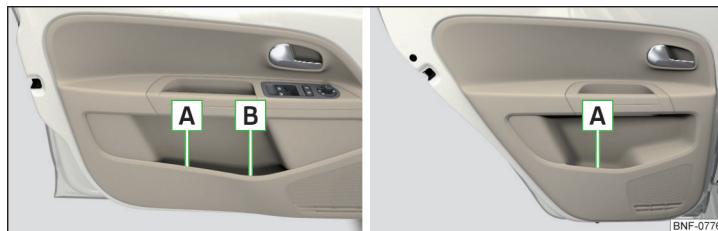


57. att.
Glabāšanas nodalījums vadītāja pusē

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 57.

Atvērtais glabāšanas nodalījums A atrodas vadītāja pusē zem vadības paneļa » 57. att..

Uzglabāšanas nodalījumi durvīs



58. att. Uzglabāšanas nodalījumi: priekšējās durvīs / aizmugurējās durvīs

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 57.

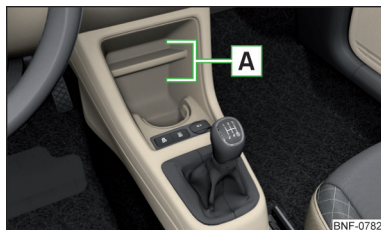
Uzglabāšanas nodalījumi » 58. att.

- A Nodalījums
- B Pudeļu ar maks. 1,5 l tilpumu novietne

! UZMANĪBU

Nodalījumu A » 58. att. priekšējās durvīs izmantojiet tikai priekšmetu uzglabāšanai, kuri neiziet ārpus nodalījuma- pastāv risks ierobežot sānu drošības spilvena iedarbības zonu.

Uzglabāšanas nodaļumi priekšējā vidus konsolē



59. att.
nodaļumi priekšmetu novietošanai

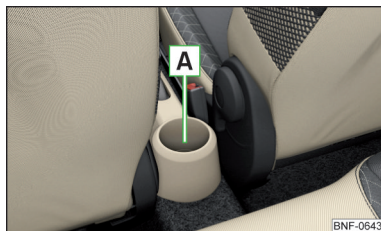
📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 57.

Atvērtais glabāšanas nodaļums **A** atrodas vidējā konsolē priekšā » 59. att.

Dzērienu turētājs



60. att. Dzērienu turētājs priekšā



61. att.
Dzērienu turētājs aizmugurē

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 57.

Vidējā konsolē priekšpusē » 60. att., kā arī aizmugurē **A** » 61. att. atrodas dzērienu turētājs.

➤ Lai turētājā priekšā nofiksētu dzērienu trauku, turētāju atveriet bultiņas virzienā » 60. att..

➤ Ievietojiet dzērienu turētājā glāzi tā, lai turētāja stienis to pilnībā aptvertu.

! UZMANĪBU

- Neizmantojiet plīstošus dzeramos traukus (piemēram, stikls, porcelāns). Jūs negadījumā tā varat savainoties.
- Nekad nelieciet turētājā traukus ar karstiem dzērieniem. Ja automobilis kustas, tie var izlīt – pastāv applaucēšanās risks!

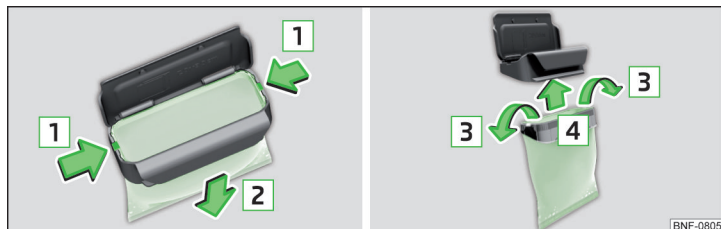
! PIESARDZĪBA

Neatstājiet atvērtus dzērienus dzērienu turētājos brauciena laikā. Bremzēšanas laikā no tiem var izlīt šķidrums un radīt elektrisko ierīču vai sēdekļu polsterējuma bojājumus.

Atkritumu tvertne



62. att. Atkritumu tvertne: ievietošana un bīdīšana/atvēršana



63. att. Maisiņa nomaīņa

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 57.

Atkritumu tvertni var ievietot durvju glabāšanas nodaļumā priekšējās durvis.

Atkritumu tvertnes ievietošana

- Atkritumu tvertni priekšējā zonā pievienojiet glabāšanas nodaļuma malai.
- Atkritumu tvertni iespiežiet aizmugurējā zonā bultiņas virzienā **A** » 62. att..
- Atkritumu tvertni pēc vajadzības bidiet bultiņas virzienā **B**.

Atkritumu tvertnes izņemšana

- Izņemiet atkritumu tvertni pretēji bultiņas virzienam **A** » 62. att..

Atkritumu tvertnes atvēršana un aizvēršana

- Vāku paceliet bultiņas virzienā **C** » 62. att..

Aizvēršana notiek apgrieztā secībā.

Maisiņa nomaīņa

- Atkritumu tvertni izņemiet no glabāšanas nodaļuma.
- Saspiediet abas fiksācijas mēlītes bultiņas virzienā **1** » 63. att..
- Maisiņu kopā ar rāmi pavelciet uz leju bultiņas virzienā **2**.
- Noņemiet maisiņu no rāmja.
- Jauno maisiņu pavelciet cauri rāmim un maisiņa malas pārlieciet pāri rāmim bultiņas virzienā **3**.
- Maisiņu ar rāmi ievietojiet bultiņas virzienā **4** tvertnes korpusā, lai abas fiksācijas mēlītes dzirdami noklikšķinātu.

i Norādījums

Mēs iesakām, izmantot maisiņu ar izmēru 20x30 cm.

Cigarešu aizsmēķētājs



64. att.
Cigarešu aizsmēķētājs

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 57.

- Lai **izmantotu**, aizsmēķētāju iespiežiet līdz atdurei un pagaidiet, līdz kvēlojošais aizsmēķētājs izlec » 64. att..
- Kvēlojoši aizsmēķētāju uzreiz izņemiet, izmantojiet un iespraudiet atpakaļ kontaktligzdā.

! UZMANĪBU

Cigarešu aizsmēķētāju izmantojiet uzmanīgi- pastāv applaucēšanās risks.

i Norādījums

- Cigarešu aizsmēķētājs darbojas tikai tad, ja ir ieslēgta aizdedze.
- Aizsmēķētāju iespējams izmantot arī kā 12 voltu kontaktligzdu.

Pelnu trauks



65. att.
Izņem pelnu trauku

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 57.

Pelnu trauku var izmantot pelnu, cigarešu, cigāru u.tml. novietošanai

➤ Satveriet pelnu trauku (ne aiz vāka) un **izņemiet** bultiņas virzienā » 65. att..

Ievietošana notiek apgrieztā secībā.

! UZMANĪBU

Nekad neievietojiet pelnu traukā karstus vai degošus priekšmetus – pastāv ugunsgrēka risks!

12 voltu kontaktligzda



66. att.
12-voltu spraudnis

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 57.

➤ Lai **izmantotu**, atveriet kontaktligzdas pārsegu un iespraudiet kontaktligzdā elektriskā patērētāja spraudni » 66. att..

12V elektriskā ligzda darbojas tikai tad, ja aizdedze ir ieslēgta.

! UZMANĪBU

- Nelieciet neko uz vadības panela. Nolikti priekšmeti brauciena laikā var noslidēt un jūs novirzīt no notikumiem ceļu satiksmē – pastāv negadījuma risks!
- Pārļiecinieties, ka brauciena laikā nekādi priekšmeti nevar nonākt kāju telpā- pastāv negadījumu risks!
- Visām ierīcēm braukšanas laikā jābūt novietotām drošā vietā, lai negaidīta bremzēšanas manevra vai satiksmes negadījuma laikā tie neizkrīstu salonā - pastāv apdraudējums dzīvībai!
- Darbības laikā ierīces var sasilt - pastāv savainošanās risks vai ugunsbīstamī!
- Nepareiza un neatbilstoša elektrisko ligzdu un pieslēdzamo elektroierīču lietošana var būt ugunsgrēka, apdegumu un citu smagu savainojumu gūšanas iemesls.

! PIESARDZĪBA

- Kontaktligzdas var izmantot tikai atļautu elektrisko ierīču pieslēgšanai ar maksimālo padeves jaudu 120 vati- pretējā gadījumā pastāv risks sabojāt automobiļa elektrosistēmu.
- Ja dzinējs ir izslēgts, bet elektrības patērētāji ieslēgti, automobiļa akumulators izlādējas!
- Pirms aizdedzes ieslēgšanas un izslēgšanas, kā arī dzinēja palaišanas, izslēdziet pie kontaktligzdām pieslēgtās ierīces- sprieguma svārstību ietekmē pastāv bojājumu risks.

Multivides datu nesēja turētājs

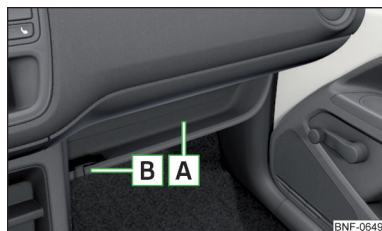


67. att.
Multivides turētājs

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 57.

Datu nesēja turētājs » 67. att. paredzētas, piemēram, mobilo tālrunu, MP3 atskaņotāju un tml. uzglabāšanai.

Uzglabāšanas nodalījums blakussēdētāja pusē- 1. variants



68. att.
Nodalījums pasažiera pusē

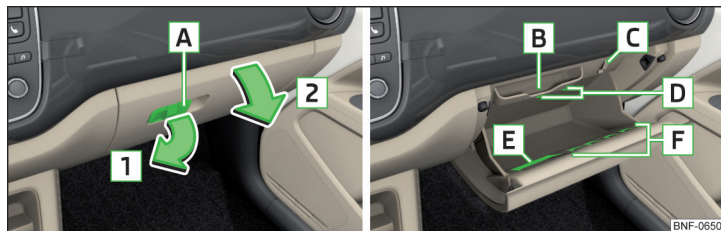
Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 57.

Atvērtais glabāšanas nodalījums **A** atrodas pasažiera pusē zem vadības paneļa » 68. att..

Nodalījumā atrodas somu āķis **B**, kuru var izmantot nelielu priekšmetu (piemēram, somu uzkāšanai un tml.).

Āķa maksimālā atļautā noslodze ir 1,5 kg.

Uzglabāšanas nodalījums blakussēdētāja pusē- 2. variants



69. att. Atveriet bagāžas glabātuvī/glabātuves iekšpusē

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 57.

Uzglabāšanas nodalījums» 69. att.

- A** Atvēršanas svira
- B** Nodalījums brillēm
- C** Turētājs piezīmju blokam

- D** Rakstāmpiederumu turētājs
- E** Karšu turētājs
- F** Monētu turētājs

Atvēršana/aizvēršana

- » Ja atvēršanas svirā **A** » 69. att. atrodas salokāms āķis » 71. att. 63. lappuse, noņemiet no tā uzkabinātos priekšmetus.
- » Lai **atvērtu**, atvēršanas sviru **A** pavelciet bultiņas virzienā **1**. Vāks atveras bultiņas virzienā **2**.
- » Lai **aizvērtu**, vāku pagriežiet pretēji bultiņas virzienam **2**, līdz tas dzirdami nofiksējas.

Nodalījums lietussargam



70. att.
Nodalījums lietussargam

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 57.

Nodalījums zem pasažiera sēdekļa » 70. att. kalpo lietussarga novietošanai.

PIESARDZĪBA

Nodalījumā nekad neievietojiet slapju lietussargu- pastāv risks sabojāt lietussargu.

Norādījums

Mēs iesakām izmantot lietussargus no ŠKODA oriģinālajiem piederumiem.

Salokāms āķis



71. att.
Nolocīt uz leju āķus

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 57.

Salokāmo āķi var izmantot nelielu priekšmetu, (piemēram, somu un tml.) uzkabīšanai.

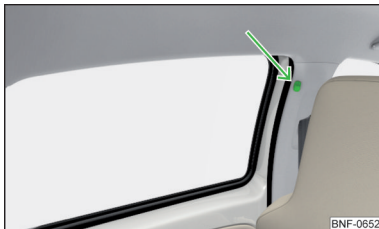
► Lai **izmantotu**, āķi nolieciet bultiņas virzienā » 71. att..

Āķa maksimālā atļautā noslodze ir 1,5 kg.

Norādījums

Ar paceltu āķi tas automātiski atliecas, atverot glabāšanas nodalījumu.

Drēbju pakaramie āķi



72. att.
Drēbju āķis

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 57.

Drēbju pakaramie āķi atrodas pie automobiļa vidējām durvju arkām » 72. att..

Katra āķa maksimālā atļautā noslodze ir 2 kg.

UZMANĪBU

- Neatstājiet uzkabināto drēbju kabatās smagus priekšmetus un priekšmetus ar asām malām- pastāv savainošanās risks.
- Apģērba uzkabīšanai neizmantojiet drēbju pakabināmos- pastāv galvas drošības spilvena darbības ierobežošanas risks, resp., pastāv savainošanās risks ar drēbju pakabināmo.
- Sekojiet tam, lai piekarināti apģērbi neaizsegtu skatu uz ārpusi.

Kabatas priekšējo sēdekļu iekšmalās



73. att.
Uzglabāšanas kabatas

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 57.

Kabatas atrodas uz priekšējo sēdekļu iekšmalas » 73. att. un kalpo mazu un vieglu priekšmetu novietošanai (piemēram, mobilajam tālrunim).

Katras kabatas maksimālā atļautā noslodze ir 150 g.

Glabāšanas nodaļumi aizmugurējo sēdekļu priekšā



74. att.
Nodalījums

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 57.

Atvērtie uzglabāšanas nodaļumi **A** atrodas pie aizmugurējiem sēdekļiem
» 74. att..

Telefona turētājs

📖 Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Turētāja nostiprināšana adapterī	64
Adaptera nostiprināšana panelī	64
Telefona ievietošana/izņemšana	65

Turētājā var šķērsām novietot telefonu (vai līdzīgu ierīci), kuras izmērs ir 112x56 mm līdz 164x83 mm.

Turētāja maksimālā atļautā noslodze ir 200 g.

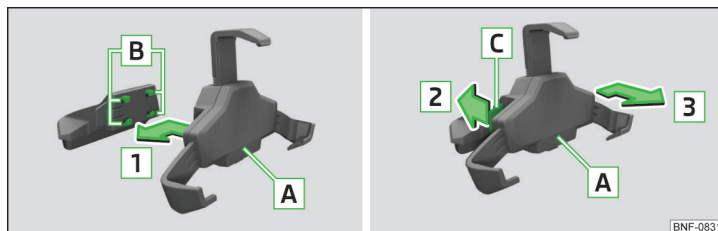
! UZMANĪBU

Brauciena laikā nekad nedarbojieties ar turētāju – pastāv negadījuma risks!

! PIESARDZĪBA

- Nekad nepārsniedziet maksimāli atļauto turētāja noslodzi- pastāv bojājumu risks vai darbības ierobežošanas risks.
- Pievērsiet uzmanību tam, lai adaptera atverē nenonāk šķidrums vai mitrums- pastāv risks sabojāt automobiļa elektroniku.
- Adaptera, kā arī turētāja tīrīšanai izmantojiet sausu lupatīņu.

Turētāja nostiprināšana adapterī

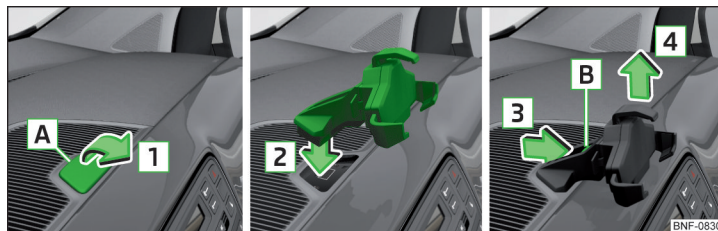


75. att. Turētāja ievietošana adapterī/turētāja izņemšana no adaptera

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 64.

- » Lai **adapterī** nostiprinātu turētāju, turētāju **A** bultiņas virzienā **1** ievietot uz tverē **B** līdz tas dzirdami noklikšķinās » 75. att..
- » Lai **turētāju izņemtu no adaptera**, sviru **C** nospiediet bultiņas virzienā **2** un turētāju **A** izņemiet bultiņas virzienā **3**.

Adaptera nostiprināšana panelī



76. att. Vāka noņemšana/adaptera piestiprināšana/adaptera noņemšana

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 64.

Adaptera nostiprināšana

- » Piemēram, monētu ievietojiet atverē **A** un paceliet vāciņu bultiņas virzienā **1** » 76. att..
- » Ietverī ievietojiet atverē vadības paneli un nospiediet bultiņas virzienā **2**, līdz tā dzirdami noklikšķinās.

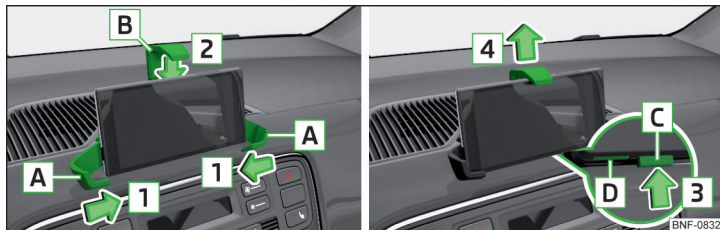
Adaptēra noņemšana

- ▶ Atbloķēšanas taustiņu [B] nospiediet bultiņas virzienā [3] un adapteri izņemiet bultiņas virzienā [4] » 76. att.
- ▶ Paneļa atveri aizveriet ar vāciņu.

! UZMANĪBU

Nepareizi nostiprināts adapteris pēkšņa braukšanas manevra laikā vai negadījuma laikā var atdalīties no paneļa- pastāv savainošanās risks!

Telefona ievietošana/izņemšana



77. att. Telefona ievietošana/telefona izņemšana

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 64.

Telefona ievietošana

- ▶ Telefonu ievietojiet starp svirām [A], aizbidiet to bultiņu [1] virzienā un tādējādi nostipriniet telefonu » 77. att..
- ▶ Telefons tiek nofiksēts, bīdot sviras [B] bultiņas virzienā [2].

Telefona izņemšana

- ▶ Taustiņu [C] nospiediet bultiņas virzienā [3], svira [B] virzās izejas pozīcijā bultiņas virzienā [4] » 77. att..
- ▶ No turētāja izņemiet telefonu.
- ▶ Apakšējo sviru novietošanai izejas pozīcijā, turētāju ar adapteri noņemiet no paneļa un nospiediet taustiņu [D].

Kravas transportēšana

Bagāžas nodaļums un transportēšana

📖 Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Stiprināšanas elementi	66
Stiprināšanas tīkli	66
Bagāžas nodaļuma pārsegs	67
Variējama iekraušanas grīda	67
N1 kategorijas automobīlis	68

Transportējot smagus priekšmetus, pārvietojoties smaguma punktam, ļoti mainās braukšanas īpašības. Tāpēc ar to jāsaprot ātrums un braukšanas veids.

Kravas transportēšana slaikā ir jāievēro šādas norādes

- ▶ Kravu bagāžas nodaļumā sadaliet vienmērīgi un nostipriniet ar piemērotām stiprināšanas auklām pie stiprināšanas cilpām vai stiprinājuma tīkliem, tā lai tie nevar noslidēt.
- ▶ Smagus priekšmetus jānoliek pēc iespējas tālu priekšā.
- ▶ Riepu spiediens ir jāpielāgo automobiļa noslodzei.

Nelaimes gadījumā arī mazi un viegli priekšmeti iegūst tik augstu kinētisko enerģiju, kas var radīt smagus ievainojumus.

Kinētiskās enerģijas lielums atkarīgs no braukšanas ātruma un no priekšmeta svara.

Bagāžas nodaļuma lampa

Gaismas ieslēdzas vai izslēdzas, ja atver vai aizver bagāžas nodaļuma vāku.

Ja bagāžas nodaļuma vāks atvērts un aizdedze izslēgta, gaismas automātiski izslēdzas pēc 10 minūtēm.

! UZMANĪBU

- Nekad nepārsniedziet attiecīgo stiprināšanas elementu, tīklu, āķu un tml. maksimālo atļauto slodzi. Smagākus priekšmetus tīkls pietiekami nenodrošina – pastāv savainošanās risks!
- Nepārsniedziet atļauto asu noslodzi un atļauto automobiļa kopējo svaru – pastāv satiksmes negadījuma risks!

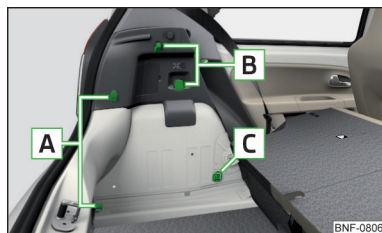
! UZMANĪBU (turpinājums)

- Nenostiprināta krava vai nepareizi nostiprināta krava pēkšņa manevra laikā vai negadījuma laikā var slidēt pa automobili- pastāv savainošanās risks!
- Nenostiprināta krava var atsisties pret atvērušos drošības spilvenu un savainot pasažierus - bīstami dzīvībai!
- Pārvadājot kravu paplašinātā bagāžas nodaļumā, kas tika izveidots, salokot aizmugurējo sēdekļa atzveltnes, noteikti jānodrošina aizmugurējā sēdekļa pārvadājamo personu drošība.

! PIESARDZĪBA

- Nekad nepārsniedziet attiecīgo stiprināšanas elementu, tīklu, āķu un tml. maksimālo atļauto slodzi- tos var bojāt.
- Lūdzu, sekojiet tam, ka apsildes pavedieni aizmugurējā vējstikla apsildei nesabojājā novietotie priekšmeti.
- Tiklos bagāžas nodaļumā nenovietojiet priekšmetus ar asām malām- pastāv tīklu sabojāšanas risks.

Stiprināšanas elementi



78. att.
Stiprinājuma elementi

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 65.

Stiprinājuma elementi atrodas abās bagāžas nodaļuma pusēs.

Stiprinājuma elementu pārskats» 78. att.

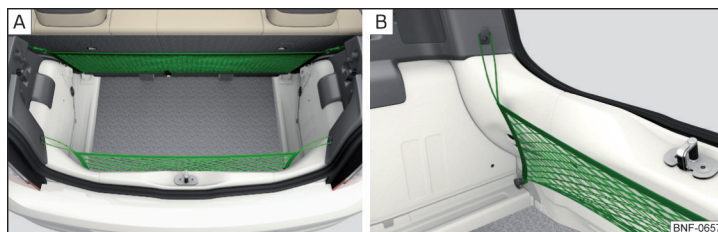
- A** Stiprināšanas elementi **tikai** stiprinājuma tīklu fiksēšanai.
- B** Āķi nelielu bagāžas priekšmetu piekabināšanai (piemēram, somām un tml.)
- C** Kravas stiprināšanas cilpas

Maksimāli atļautā statiskā slodze atsevišķiem āķiem **B** ir 1,5 kg, atsevišķām stiprināšanas cilpām **C** ir 350 kg.

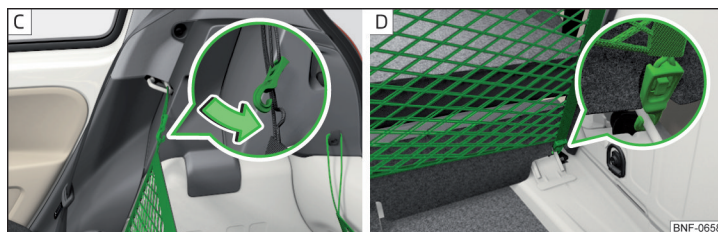
! UZMANĪBU

Āķus **B** » 78. att. neizmantojiet priekšmetu stiprināšanai- pēkšņa bremsēšanas manevra vai automobiļu sadursmes gadījumā pastāv risks sabojāt āķus.

Stiprināšanas tīkli



79. att. Stiprināšanas piemēri tīkliem/ stiprināšanas detaļa bagāžas nodaļuma aizmugurējā daļā



80. att. Stiprināšanas detaļa aiz aizmugurējiem sēdekļiem

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 65.

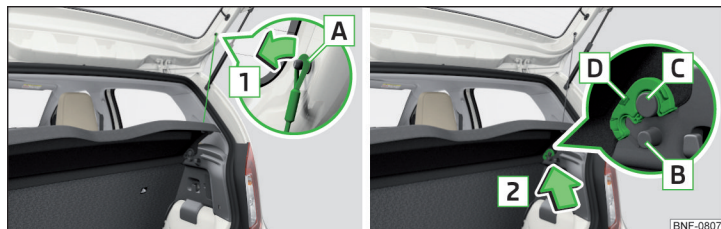
Tīklu stiprinājuma piemēri» 79. att.un» 80. att.

- A** Šķērsām novietotas somas
- B** Stiprināšanas detaļa bagāžas nodaļuma aizmugurējā daļā

- ☐ Stiprināšanas detaļa pie augšējās stiprināšanas cilpas aiz saliecamās aizmugurējās atzveltnes
- ☐ Stiprināšanas detaļa pie stiprināšanas cilpas bagāžas nodalījuma grīdā aiz aizmugurējiem sēdekļiem

Katra stiprinājuma tīkla maksimālā atļautā noslodze ir 1,5 kg.

Bagāžas nodalījuma pārsegs



81. att. Bagāžas nodalījuma pārsega izņemšana

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 65.

Ja stiprinājuma lentes A » 81. att. ir iekabinātas pie bagāžas nodalījuma vāka, tad atverot bagāžas nodalījuma vāku, tiek pacelts bagāžas nodalījuma pārsegs (turpmāk tekstā- pārsegs).

Pacelšana un nobloķēšana

➤ Paceliet pārsegu un bagāžas nodalījuma vāku abās pusēs nobloķējiet ar tapu B » 81. att..

Atbloķēšana

➤ Pacelto pārsegu nolaidiet uz leju. Pārsegs atbrīvojas no tapām B » 81. att..

Izņemšana

- Abās bagāžas nodalījuma vāka pusēs bultiņas virzienā 1 izkabiniet turētāja lentes A » 81. att..
- Uzspiediet abās pusēs uz pārsega apakšdaļas, lai atbrīvotu to no tapas C.
- Noņemiet vāku bultiņas virzienā 2.

Ievietošana

- Ievietojiet vāku uztverēs D virs tapām C » 81. att..
- Uzspiediet abās pusēs uz pārsega augšdaļas tapu C daļā. Uztverēm D ir jānofiksējas tapās C abās bagāžas nodalījuma pusēs.

➤ Abās bagāžas nodalījuma vāka pusēs iekabiniet stiprinājuma lentes A.

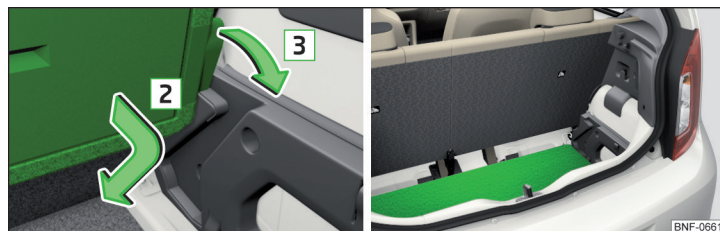
! UZMANĪBU

- Brauciena laikā uz pārsega nedrīkst atrasties nekādi priekšmeti- pēkšņa bremzēšanas manevra laikā vai automobiļa sadursmes laikā pastāv savai nošanās risks!
- Nekad nebrauciet ar atvērtu pārsegu-pastāv risks sabojāt pārsegu.

Variējama iekraušanas grīda



82. att. Variējamā iekraušanas grīda augšējā pozīcijā: pacelt/paceltā stāvokli



83. att. Variējama iekraušanas grīda: nolaist/nolaistā stāvokli

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 65.

- Lai **paceltu**, iekraušanas grīdu satveriet aiz roktura A un līdz atdurei paceliet bultiņas virzienā 1 » 82. att..
- Lai **nolaistu**, paceliet iekraušanas grīdu, iebīdiat gropēs bultiņas virzienā 2 un novietojiet uz bagāžas nodalījuma grīdas bultiņu virzienā 3.

N1 kategorijas automobīlis

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **I** un **II** lapā 65.

N1 kategorijas automobiļiem, kas nav aprīkoti ar aizsargrežģi, kravas nostiprināšanai jāizmanto savilkšanas komplekts, kas atbilst standartam EN 12195 (1-4).

Drošai automobiļa ekspluatācijai ir nepieciešama nevainojama elektroinstalāciju darbība. Ir jāpievērš uzmanība tam, lai tās netiktu bojātas pielāgošanas, kā arī bagāžas nodalījuma piekraušanas un izkraušanas laikā.

Transportēšana ar jumta bagāžnieku



84. att. Stiprinājuma punkti- 3 durvju automobīlis



85. att. Stiprinājuma punkti- 5 durvju automobīlis

Stiprināšanas punkti **A** un **B** atrodas abās automobiļa pusēs » 84. att. un » 85. att..

Šķersstiprinājuma uzstādīšana un demontāža notiek atbilstoši pievienotajai instrukcijai.

Jumta krava

Maksimāli atļautais kravas svars, iesk. bagāžnieku, ir 50 kg.

! UZMANĪBU

Kravas transportēšanas laikā ar jumta bagāžnieku ceļu satiksmes drošībai ievērojiet sekojošās norādes.

- Kravu jumta bagāžnieka vienmēr sadaliet vienmērīgi un nostipriniet ar piemērotām stiprināšanas auklām vai spriegošanas lentēm.
- Transportējot uz automobiļa jumta bagāžas stiprinājuma sistēmas smagus vai liela izmēra priekšmetus, smaguma centra nobīdes rezultātā mainās braukšanas īpašības. Tāpēc ar to jāsaņem ātrums un braukšanas veids.
- Nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt pieļaujamo asu noslodzi un pieļaujamo kopējo automobiļa svaru – pastāv nelaimes gadījuma risks!

! PIESARDZĪBA

- Atverot panorāmas bidāmo/izvirzāmo jumta lūku vai bagāžas nodalījuma vāku, sekojiet, lai tas neatsistos pret bagāžas priekšmetiem, kas izvietoti uz jumta.
- Sekojiet tam, lai pārvadātā krava netraucētu jumta antenu.

i Norādījums

Mēs iesakām, izmantot jumta bagāžniekus no ŠKODA oriģinālā aprīkojuma.

Apsilde un ventilācija

Apsilde, manuālais kondicionieris, Climatronic

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Apsilde un manuālais kondicionieris	69
Climatronic (automātiskais kondicionieris)	70
Climatronic- automātiskās darbības režīms	71
Gaisa recirkulācijas režīms	71
Gaisa izplūdes sprauslas	71

Apsilde uzsilda un ventilē automobiļa salonu. Kondicionieris dzesē un papildus izvada mitrumu no automobiļa salona.

Apsildes darbība ir atkarīga no dzesēšanas šķidruma temperatūras; pilna apsildes jauda tiek sasniegta tikai tad, kad dzinējs sasniedzis darba temperatūru.

Dzesēšanas iekārta darbojas ar sekojošiem nosacījumiem.

- ✓ Ir ieslēgta dzesēšana.
- ✓ Dzinējs darbojas.
- ✓ Āra temperatūra ir virs 2 °C.
- ✓ Ventilators ir ieslēgts.

Ar ieslēgtu dzesēšanas iekārtu tiek novērsts stiklu aizsvidums.

Lai palielinātu dzesēšanas iekārtas iedarbību, izlaicīgi ieslēdziet recirkulācijas režīmu » 71. lappuse.

Veselības aizsardzība

Lai samazinātu riskus veselībai (piemēram, saaukstēšanās), ir jāievēro šādi norādījumi par kondicioniera lietošanu.

- Starpībai starp āra gaisa temperatūru un salona temperatūru nevajadzētu būt lielākai par apm. 5 °C.
- Kondicionieri izslēdziet apmēram 10 minūtes pirms brauciena beigām.
- Vienu reizi gadā specializētā darbnīcā likt veikt kondicioniera dezinfekciju.

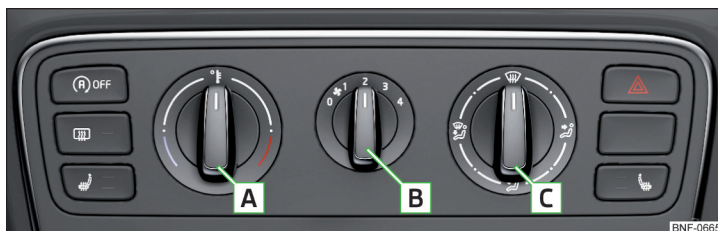
UZMANĪBU

- Lai novērstu stiklu aizvišanu, ventilatoram vienmēr jābūt ieslēgtam. Pretējā gadījumā pastāv negadījumu risks.
- No sprauslām pie ieslēgtas dzesēšanas noteiktos nosacījumos gaiss izplūst ar temperatūru apm. +5 °C.

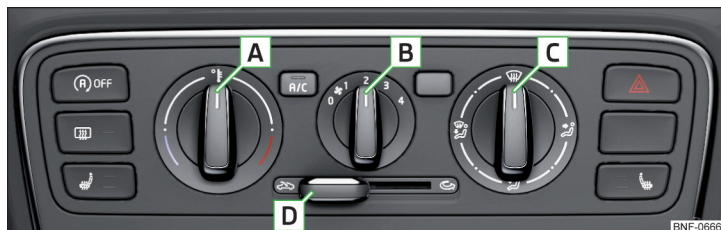
Norādījums

- Lai apsilde un dzesēšana varētu darboties nevainojami, gaisa ieplūdei pirms priekšējā vējstikla jābūt brīvai, piemēram, no ledus, sniega, lapām.
- Pēc dzesēšanas iekārtas ieslēgšanas iespējama **kondensāta** pilēšana no gaisa kondicioniera iztvaikotāja un ūdens peļķes veidošanās zem automobiļa. Runa nav par sūci!
- Ar pārāk augstu dzesēšanas šķidruma temperatūru dzesēšana tiek izslēgta, lai nodrošināti dzinēja dzesēšanu.

Apsilde un manuālais kondicionieris



86. att. Apsildes noregulēšanas elementi



87. att. Kondicioniera regulēšanas elementi

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma lapā 69.

Atsevišķas funkcijas var iestatīt vai ieslēgt, pagriežot grozāmo regulatoru vai nospiežot attiecīgo taustiņu » 86. att. un » 87. att.. Ar ieslēgtu funkciju taustiņā deg kontrollampīņa.

- A** Noregulēt temperatūru
 - ▶ Pazemināt temperatūru / Paaugstināt temperatūru
- B** Ventilatora apgriezienu skaita noregulēšana (0. pakāpe: ventilators izslēgts, 4. pakāpe: augstākais apgriezienu skaits)
- C** Gaisa plūsmas virziena iestatīšana» 71. lappuse
 - Gaisa plūsma vējstikla virzienā
 - Gaisa plūsma uz ķermeņa augšdaļu
 - Gaisa plūsma kāju zonā
 - Gaisa plūsma uz stikliem un kāju zonā
- D** Gaisa recirkulācija
 - ▶ Ieslēgšana
 - ▶ Izslēgšana

A/C Dzesēšanas ierīces ieslēgšana/izslēgšana

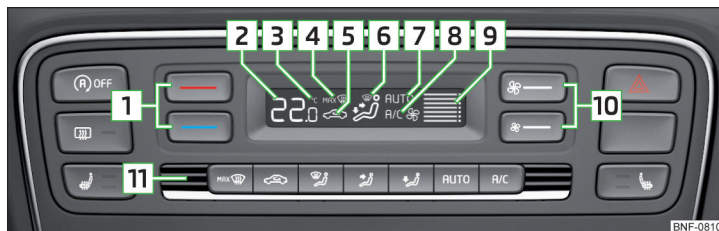
Informācija par dzesēšanas iekārtu

Pēc taustiņa **A/C** nospiešanas taustiņā iedegas kontrollampīņa, arī tad, ja nav izpildīti visi nosacījumi dzesēšanas iekārtai. Dzesēšanas iekārta tiek ieslēgta, ja izpildīti sekojošie nosacījumi » 69. lappuse.

Norādījums

Lai nodrošinātu pietiekamu siltuma komfortu, kondicioniera darbības laikā noteiktos apstākļos var palielināties dzinēja tukšgaitas apgriezienu skaits.

Climatronic (automātiskais kondicionieris)



88. att. Climatronic regulēšanas elementi

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma lapā 69.

Atsevišķas funkcijas var iestatīt vai ieslēgt, nospiežot attiecīgo taustiņu » 88. att.. Ar ieslēgtu funkciju ekrānā parādās atbilstošs simbols.

- 1** Noregulēt temperatūru
 - ▶ Paaugstināt temperatūru / pazemināt temperatūru
 - 2** Izvēlēta temperatūra
 - 3** Temperatūras vienības (Celsija/Fārenheita grādi)
 - 4** Ir ieslēgta intensīva gaisa plūsma uz vējstiklu
 - 5** Iestatiet recirkulācijas režīmu
 - 6** Gaisa plūsmas virziens
 - 7** Kondicioniera automātiskais režīms ieslēgts
 - 8** Ieslēdziet dzesēšanu
 - 9** Ieslēgta ventilatora apgriezienu skaits
 - 10** ventilatora apgriezienu skaita iestatīšana
 - ▶ apgriezienu skaita paaugstināšana
 - ▶ apgriezienu skaitu samazināt līdz Climatronic izslēgšanai
 - 11** Iekšējais temperatūras sensors
- MAX** Intensīvās priekšējā vējstikla gaisa plūsmas ieslēgšana/izslēgšana- ar ieslēgtu funkciju deg kontrollampīņa taustiņā
- Cirkulācijas režīma ieslēgšana vai izslēgšana» 71. lappuse
- Gaisa plūsmas uz logiem ieslēgšana/izslēgšana
- Gaisa plūsmas uz ķermeņa augšdaļu ieslēgšana/izslēgšana
- Gaisa plūsmas kāju nodalījumā ieslēgšana/izslēgšana

AUTO Ieslēgt automātisko režīmu

A/C Dzesēšanas ierīces ieslēgšana/izslēgšana

Pēc dzesēšanas ierīces izslēgšanas, aktīva paliek tikai ventilēšanas funkcija, taču tā nenodrošina temperatūru, kas būtu zemāka par āra temperatūru.

Noregulēt temperatūru

Diapazonā no 16 °C līdz 29 °C notiek automātiska temperatūras regulēšana.

Ar temperatūras iestatījumu zem 16 °C ekrānā iedegas **LO**, Climatronic darbojas ar **maksimālo dzesēšanas jaudu**.

Ar temperatūras iestatījumu virs 29 °C ekrānā iedegas **H**, Climatronic darbojas ar **maksimālo apsildes jaudu**.

! PIESARDZĪBA

Nepiesedziet salona temperatūras sensoru **11** » 88. att.- citādi var tikt traucēta Climatronic darbība.

i Norādījums

Lai nodrošinātu pietiekamu siltuma komfortu, Climatronic darbības laikā noteiktos apstākļos var palielināties dzinēja tukšgaitas apgriezienu skaits.

Climatronic- automātiskās darbības režīms

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 69.

Automātiskais režīms kalpo tam, lai noturētu konstantu temperatūru un atbrīvotu no mitruma logu stiklus automobiļa salonā.

- **Ieslēgšanai** nospiediet taustiņu **AUTO**. Ekrānā tiek parādīts **AUTO** (7 » 88. att. 70. lappuse. poz.).
- **Lai izslēgtu**, nospiediet jebkuru taustiņu gaisa sadalīšanai vai mainiet ventilatora apgriezienu skaitu. Temperatūras regulēšana tomēr tiek turpināta.

Gaisa recirkulācijas režīms

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 69.

Gaisa recirkulācijas režīms novērš netīru apkārtējā gaisa nonākšanu automobiļa salonā. Recirkulācijas režīmā gaiss no automobiļa salona tiek iesūktis un atkal novadīts iekšelpā.

- **Lai ieslēgtu**, bidāmo regulatoru **D** pārbīdīet pozīcijā  vai Climatronic nospiediet taustiņu .

- **Lai izslēgtu**, bidāmo regulatoru **D** pārbīdīet pozīcijā  vai Climatronic nospiediet taustiņu .

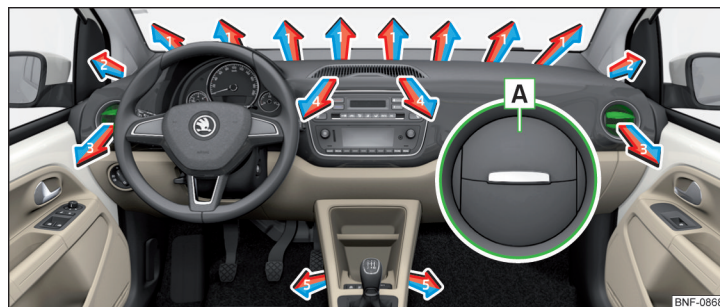
! UZMANĪBU

Recirkulācijas režīmu nekad neatstājiet ieslēgtu ilgāku laiku, jo savādāk no āra netiek ielaists svaigais gaiss. „Nostrādātais” gaiss var nogurdināt autovadītāju un pasažierus, pazemināt koncentrēšanās spējas un arī izraisīt stiklu aizsvīšanu. Tiklīdz aizsvīst stikli, uzreiz izslēdziet recirkulācijas režīmu- pastāv negadījumu risks!

! PIESARDZĪBA

Mēs iesakām automobili nesmēkēt, ja ir ieslēgts recirkulācijas režīms. No salona iesūktie dūmi nogulsņējas kondicioniera tvaicētājā. Tas kondicioniera darbības laikā noved pie ilgstošas smakas noslodzes, kuru var novērst tikai ar lielu darbu un izdevumiem (nomaiņot iztvaikotāju).

Gaisa izplūdes sprauslas



89. att. Gaisa izplūdes sprauslas

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 69.

Gaisa izplūdes sprauslām **3** » 89. att. un var mainīt gaisa plūsmas virzienu un ir iespējams aizvērt un aizvērt katru sprauslu atsevišķi.

- Lai **atvērtu**, uzspiediet uz plāksnes ārējā rata **A** zonā » 89. att..
- Lai **aizvērtu**, atjaunojiet plāksnes sākotnējo pozīciju.
- Lai **mainītu gaisa plūsmu**, plāksnes pagriežiet vēlamajā virzienā.

Atkarībā no gaisa sadalītāja iestatījuma gaisa plūsma izplūst no sekojošām gaisa izplūdes sprauslām.

Gaisa plūsmas virziena iestatīšana	Gaisa izplūdes sprauslas » 89. att.
	1, 2, 3
	3, 4
	3, 5
	1, 2, 3, 5

 PIESARDZĪBA

Neapsedziet gaisa izplūdes sprauslas- var tikt ietekmēta gaisa sadalīšana.

Daudzfunkcionālā ierīce

Radio Swing / Blues

Būtiskas norādes

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Mobilie telefoni un lietotnes _____ 73

Šajā nodaļā esošā informācija attiecas uz radio Swing, kā arī Blues, ciktāl nav norādīts savādāk.

UZMANĪBU

- Skaļuma regulēšanai jābūt izvēlētai tādā veidā, lai būtu dzirdāmi ārējie akustiskie signāli (piemēram, policijas, ātrās palīdzības vai uguns dzesēju transports).
- Pārāk skaļa atskaņošana var izraisīt dzirdes traucējumus!

Norādījums

Atsevišķās valstīs dažas ierīces funkcijas vairs nav iespējams izvēlēties, ja ir sasniegts noteikts braukšanas ātrums. Tā nav kļūme, bet gan attiecīgās valsts tiesību aktu prasību ievērošana.

Mobilie telefoni un lietotnes



90. att.
QR kods ar norādi uz interneta
vietnēm ierīces saderības pār-
baudei

BIT-0612

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 73.

Dažu šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstīto funkciju pieejamība ir atkarīga no pieslēdzamās ierīces tipa, kā arī no tajā instalētajām lietotnēm.

Mobilie telefoni

Sekojošās ŠKODA interneta lapās var pārbaudīt, vai ierīce ir savietojama ar izvēlētajiem testējamajiem mobilajiem telefoniem. Šī pārbaude notiek, ielasot QR kodu » 90. att. ar attiecīgās lietotnes ārējā ierīcē (piemēram, telefonā, planšetdatorā) palīdzību vai ievadot sekojošo adresi tīmekļa pārlūkprogrammā.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Ņemot vērā mobilo telefonu lielo skaitu, kā arī šo ierīču nepārtrauktu attīstību, sabiedrība ŠKODA AUTO ne vienmēr var nodrošināt neierobežotu savietojamību ar ierīci. Mēs vienmēr iesakām, iesaistot ŠKODA partneri, iepriekš attiecīgajā automobilī fiziski pārbaudīt funkcionētspēju.

Tiek testētas un atbalstītas tikai tās izvēlēto telefona versijas, kuras ir pieejamas oficiālajā izplatītāju tīklā. Tas pats attiecas uz aparātu programmatūru un programmatūru.

Testējamā mobilā telefona funkcijas var atšķirties no tāda paša modeļa mobilā telefona atkarībā no specifikācijas attiecīgajā valstī vai no konkrētā pakalpojuma sniedzēja.

Testēšanai tika izmantoti mobilie telefoni ar tādu operētājsistēmu un versiju, kādas bija pieejamas šo testu laikā. Attiecīgi nevar izslēgt, ka mobilā telefona ar citu operētājsistēmas versiju funkciju apjoms ir savādāks nekā testētajam mobilajam telefonam.

Sabiedrība ŠKODA nevar uzņemties nekādu atbildību par nepārtrauktajām izmaiņām, kuras veic mobilo telefonu ražotāji, kā arī lietotņu piegādātāji.

Sabiedrība ŠKODA AUTO nevar uzņemties nekādu atbildību arī par, iespējams, radītajiem bojājumiem ierīcei vai automobilim, kuri radušies izmantojot kļūdai nu vai noteikumiem neatbilstošu lietotņu vai neatbilstoši noteikumiem vai neatļauti lietojot mobilo telefonu.

Lietotnes

Ņemot vērā lielo lietotņu un komunikācijas sistēmu skaitu, kā arī to nepārtraukto tālāku attīstību, pieejamās lietotnes, iespējams, nedarbojas visās ārējās ierīcēs. Sabiedrība ŠKODA AUTO nevar uzņemties atbildību par lietotņu noteikumiem atbilstošu darbību.

Lietotnes, kuru lietošana, kā arī nepieciešamais datu savienojums var būt maksas.

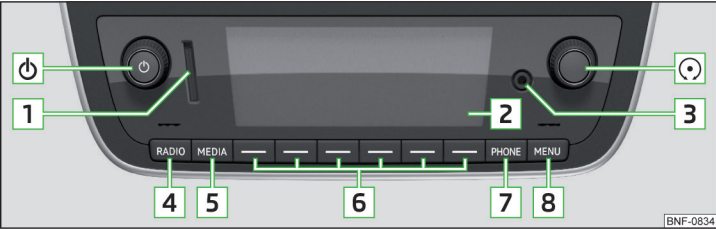
Pieejamo lietotņu apjoms un to funkcijas ir atkarīgs no ierīces, automobiļa un valsts.

Mobilo lietotņu darbību var ietekmēt interneta savienojuma kvalitāte. ►

Dažas lietotnes ir atkarīgas no pakalpojumu pieejamības, kurus nodrošina trešās personas.

Ierīces pārskats un vadība

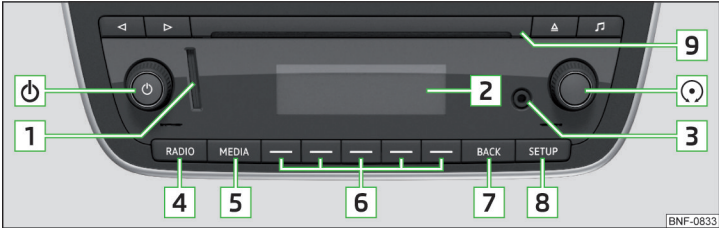
Ierīces apraksts - Swing



91. att. Ierīces pārskats: Swing

- ⏻ Grozāmā poga ierīces izslēgšanai un ieslēgšanai, skaļuma iestatīšana
- ⌂ Grozāmā poga pieprasīšanai un apstiprināšanai
- 1 SD kartes nodalījums
- 2 Krāsains ekrāns bez skārienjutīguma
- 3 AUX ieeja
- 4 **RADIO** - Izvēlne *Radio*» 79. lappuse
- 5 **MEDIA** - Izvēlne *Mediji*» 82. lappuse
- 6 Funkciju taustiņi (aktuālās taustiņa funkcijas tiek parādītas ekrānā virs atiecīgā taustiņa)
- 7 **PHONE** - Izvēlne *Telefons*» 86. lappuse
- 8 **MENU** - ierīces iestatījumi » 76. lappuse

Ierīces apraksts - Blues



92. att. Ierīces pārskats: Blues

- ⏻ Grozāmā poga ierīces izslēgšanai un ieslēgšanai, skaļuma iestatīšana
- ⌂ Grozāmā poga pieprasīšanai un apstiprināšanai
- 1 SD kartes nodalījums
- 2 Melnbalts ekrāns bez skārienjutīguma
- 3 AUX ieeja
- 4 **RADIO** - Izvēlne *Radio*» 79. lappuse
- 5 **MEDIA** - Izvēlne *Mediji*» 82. lappuse
- 6 Funkciju taustiņi (aktuālās taustiņa funkcijas tiek parādītas ekrānā virs atiecīgā taustiņa)
- 7 **BACK** - atgriešanās uz augstāku izvēlni
- 8 **SETUP** - ierīces iestatījumi» 78. lappuse
- 9 CD novietne
- </> Taustiņi atpakaļ/uz priekšu
- ⏏ Taustiņš CD izņemšanai
- 🎵 Skaņas iestatījumi » 78. lappuse

Ierīces vadība

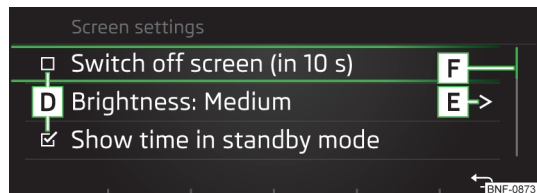
Funkcija	Darbība
Izvēlnes/izvēlnes punkta/funkcijas izvēle	Pagriežot regulatoru ⌂.
Izvēlnes/izvēlnes punkta/funkcijas apstiprināšana	Nospiežot regulatoru ⌂.

Funkcija	Darbība
Atgriešanās uz augstāku izvēlni	Attiecas uz Swing : nospiežot funkciju taustiņu
	Attiecas uz Blues : nospiežot BACK
Izvēlnes punkta/funkcijas vērtības izvēle	- izvēlētais izvēlnes punkts/funkcijas vērtība
	- neizvēlētais izvēlnes punkts/funkcijas vērtība
	- izvēlētais izvēlnes punkts/funkcijas vērtība
Vērtību iestatišana	Pagriežot regulatoru .
	Nospiežot funkciju taustiņu - vai +

Ekrāna zonas



93. att.
Ekrāna zonas:
Swing/Blues



94. att.
Ekrāna zonas:
Swing

Ekrāna rādījuma apraksts » 93. att. un » 94. att.

- A** Statusa rinda ar laika un āra temperatūras rādījumu, kā arī cita informācija
- B** Informācija par aktuālo izvēlni
- C** Aktuālās izvēlnes funkcijas
- D** Izvēlnes punkts ar „Checkbox”
 - ▶ - funkcija ir ieslēgta
 - ▶ - funkcija ir izslēgta
- E** > Apakšizvēlnes atvēršana
- F** Ritināšanas atzīme- kustība ir iespējama, pagriežot grozāmo regulatoru .

Ierīces ieslēgšana/izslēgšana

▶ Lai ierīci **ieslēgtu/izslēgtu**, nospiediet .

Automātiska ierīces ieslēgšana

Ja ierīce pirms aizdedzes izslēgšanas nav izslēgta ar taustiņu , tad pēc aizdedzes ieslēgšanas tā automātiski ieslēdzas.

Automātiska ierīces izslēgšana

Ja ierīce ir ieslēgta un automobiļa atslēga tiek izņemta no aizdedzes, tad ierīce automātiski izslēdzas.

Ar izslēgtu aizdedzi ierīce pēc apm. 30 minūtēm izslēdzas automātiski.

Ierīce noteiktos apstākļos var automātiski izslēgties. Ierīce par to informē ar teksta ziņojumu ierīces ekrānā.

Ierīces atkārtota palaide

Ja ierīce vairs nereaģē (ja tā, tā sacīt, „sasalst”), to var restartēt, ilgāk par 10 sekundēm turot nospiestu .

Skaļuma iestatišana

- ▶ Lai **palielinātu skaļumu**, regulatoru pagriežiet pa labi.
- ▶ Lai **pazeminātu skaļumu**, regulatoru pagriežiet pa kreisi līdz **skaņas izslēgšanai**.

Ja skaņas izslēgšanas brīdī notika atskaņošana no avota izvēlnē *Mediji*, tad seko atskaņošanas pārtraukšana (pauze)¹⁾. ▶

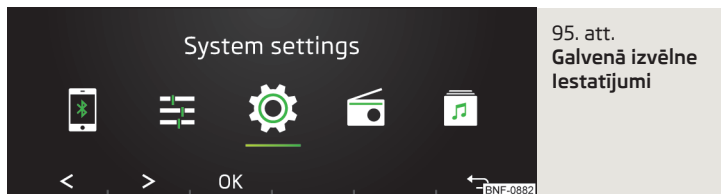
¹⁾ Neattiecas uz AUX.

! PIESARDZĪBA

- Pārāk skaļa atskaņošana var izraisīt automobiļa skaņas rezonansi!
- Atskaņojamā audio avota nomaīņas vai pieslēgšanas brīdī atskaņošanas skaļums var pēkšņi izmainīties. Pirms audio avota nomaīņas vai pieslēgšanas samaziniet skaļumu.

Ierīces iestatījumi - Swing

Galvenā izvēlne Iestatījumi



- > Nospiediet taustiņu **MENU**.
- > Vēlamo izvēlnes punktu izvēlieties, pagriežot regulatoru vai nospiežot funkciju taustiņu < vai >.
- > Izvēlnes punkta izvēlni apstipriniet, nospiežot regulatoru vai nospiežot funkciju taustiņu **OK**.

- Telefona izvēlnes iestatījumi *Phone* » 76. lappuse, *Telefona izvēlnes iestatījumi*
- Skaņas uzstādīšana » 76. lappuse, *Skaņas iestatījumi*
- Ierīces sistēmas iestatījumi » 77. lappuse, *Ierīces sistēmas iestatījumi*
- Radio izvēlnes iestatījumi » 77. lappuse, *Radio iestatījumi*
- Mediji izvēlnes iestatījumi » 78. lappuse, *Mediju iestatījumi*
- Lietotnes ŠKODA Move&Fun vadība » 91. lappuse, *Lietotnes ŠKODA Move&Fun vadība*

Telefona izvēlnes iestatījumi

- > Nospiediet taustiņu **MENU** → .
- **Brīvroku režīms** - sarunas pārslēgšana uz telefonu/atpakaļ uz ierīci (izvēlnes punkts tiek parādīts telefonsarunas laikā)
- **Izvēlieties telefonu** - pieejamo telefonu meklēšana / pievienoto telefonu saraksts / telefona izvēle

- **Lietotāja profils** - lietotāja profila iestatījumi
- **Dzēst izlases kontaktus** - izlases kontaktu pārvaldīšana (favorīti)
- **Balss pasta Nr.: ...** - pastkastītē saglabātā tālruņa numura ievade
- **Kontaktu skats: ...** - telefona kontaktu saraksta izkārtošana
 - **Uzvārds** - atlase un izkārtojums atbilstoši kontaktpersonu uzvārdiem
 - **Vārds** - kārtošana pēc kontaktu vārdiem
- **Imp. kontaktus: ...** - telefona kontaktu importēšana
- **Atgādinājums par mobilo telefonu** - atgādinājuma ierīces ekrānā par telefona atstāšanu automobiļi ieslēgšana/izslēgšana (ja telefons ir savienots ar ierīci)
- **Izvēlieties zvana signālu** - ierīces pašas zvana signāla izvēle (zvana signāla izmantošana ir atkarīga no pieslēgtā telefona tipa)

Skaņas iestatījumi

- > Nospiediet taustiņu **MENU** → .
- **Skaļums** - skaļuma iestatīšana
- **Maksimālais ieslēgšanas skaļums** - maksimālā skaļuma iestatīšana, kādam jābūt pēc ierīces ieslēgšanas
- **Paziņojumi** - ceļu satiksmes ziņojumu (TP) skaļuma iestatīšana
- **Pielāgošana braukšanas ātrumam** - skaļuma palielināšana, palielinoties kustības ātrumam
- **Izklaides sistēmas skaļuma samazināšana** - audio (piemēram, radio skaļuma) skaļuma samazināšana ar aktivizētu palīgsistēmu novietošanai autostāvvietā
- **AUX skaļums: ...** - ar AUX starpniecību pieslēgtās ārējās ierīces skaļuma iestatīšana
 - **Kluss** - zems skaļums
 - **Vidējs** - vidējs skaļums
 - **Skaļš** - augsts skaļums
- **BT Audio: ...** - Bluetooth® - audio profilu pieslēgtās ārējās ierīces skaļuma iestatīšana
 - **Kluss** - zems skaļums
 - **Vidējs** - vidējs skaļums
 - **Skaļš** - augsts skaļums
- **Navigācijas paziņojumi** - lietotnes ŠKODA Move&Fun navigācijas paziņojumu skaļuma iestatīšana
- **Balanss - faders** - skaņas līdzsvara iestatījums kreisajā un labajā pusē, un priekšpusē un aizmugurē (attiecas uz aprīkojumu ar četriem skaļruņiem)
- **Balanss** - skaņas līdzsvara iestatījums kreisajā un labajā pusē, (attiecas uz aprīkojumu ar diviem skaļruņiem)
- **Zem.-vid.-augst. frekv.** - ekvalaizera iestatīšana

Ierīces sistēmas iestatījumi

► Nospiediet taustiņu  → .

Ierīces sistēmas iestatījumu izvēlne

- Ekrāns - ekrāna rādījumu iestatīšana
- Valoda/Language - ierīces valodas iestatīšana
- Bluetooth - ierīces Bluetooth® iestatījumi
- App savienojums - savienojuma ar Move&Fun lietotni ieslēgšana/izslēgšana
- Droši izņemt avotu - droša ārējās ierīces atvienošana
- Rūpnīcas iestatījumi - rūpnīcas iestatījumu atiestatīšana
- Sistēmas informācija - sistēmas informācija
- Autortiesības - ierīces licences informācija

Ekrāna iestatījumi

► Nospiediet taustiņu  →  → Ekrāns.

- Ekrāns tiks izslēgts (pēc 10 s) - automātiskās ekrāna izslēgšanās aktivizēšana/deaktivizēšana
- Spilgtums: ... - ekrāna spilgtuma pakāpes iestatīšana
- Rādīt laiku gaidstāves režīmā - laika un datuma uzrādīšana ekrānā, ja ir ieslēgta aizdedze, bet ir ieslēgta ierīce
- Krāsa: ... - ekrāna skata krāsas izvēle

Ierīces valodas iestatījumi

► Nospiediet taustiņu  →  → Valoda/Language.
► Iestatiet vēlamu valodu.

Izvēloties izvēlnes punktu **Automātiski kā mērinstrumentu blokā**, ierīces valoda tiek iestatīta atbilstoši valodas iestatījumam MAXI DOT ekrānā » [39. lappuse](#).

Bluetooth iestatījumi

► Nospiediet taustiņu  →  → Bluetooth.

- Bluetooth - Bluetooth® funkciju ieslēgšana/izslēgšana
- Redzamība: ... - Bluetooth® vienības redzamības ieslēgšana/izslēgšana, lai to varētu konstatēt citas ārējās ierīces
- Sistēmas nosaukums: ... - Bluetooth® ierīces nosaukums (Skoda BT XXXX, kur XXXX apzīmē pēdējos četrus automobiļa identifikācijas numura ciparus)
- Sapārotās ierīces - sapāroto Bluetooth® ierīču saraksta rādījums
- Meklēt ierīces - pieejamu ierīču meklēšana
- Bluetooth audio (A2DP/AVRCP) - ārējo audio ierīču (piemēram, MP3 atskaņotāja, planšetdatora, un tml.) pieslēgšanas iespēju ieslēgšana/izslēgšana

Lietotnes savienojums

► Nospiediet taustiņu  →  → App savienojums.

- Datu pārraide ir aktīva - savienojuma ar Move&Fun lietotni ieslēgšana/izslēgšana

Droša ārējās ierīces izņemšana

► Nospiediet taustiņu  →  → Droši izņemiet avotu.
► Izvēlieties izņemamo ārējo ierīci.

Rūpnīcas iestatījumi (atiestatīšana uz rūpnīcas iestatījumiem)

► Nospiediet taustiņu  →  → Rūpnīcas iestatījumi.
► Izvēlieties izvēlnes punktu, kas jāiestata uz rūpnīcas iestatījumiem.

Izvēloties izvēlnes punktu **Atiestatīt visu**, visas ierīces izvēlnes tiek atiestatītas uz rūpnīcas iestatījumiem.

Sistēmas informācija

► Nospiediet taustiņu  →  → Sistēmas informācija.

- *Detāļas numurs*: - ierīces detaļas numurs
- *Programma*: - izmantotās programmatūras versija
- *Aparatūra*: - izmantotās aparatūras versija
- *Bluetooth*: - izmantotās Bluetooth® programmatūras versija

► Lai **atjauninātu ierīces programmatūru**, nospiediet funkciju taustiņu .

Informāciju par pieejamo programmatūras atjaunināšanu jautāiet ŠKODA partneriem.

Radio iestatījumi

► Nospiediet taustiņu  → .

- **Bultiņu taustiņi**: ... - radiostaciju maiņas funkcijas iestatījums (funkciju taustiņi < un >)
 - **Atmiņas** - nomaina starp raidstacijām, kas saglabātas zem raidstaciju taustiņiem
 - **Stacija** - izvēlētā raidstacijas diapazona visu uztveramo staciju pārslēgšana
- **Satiksmes ziņojumi (TP)** - ieslēgt/izslēgt TP satiksmes informācijas ziņošanu
- **Radio teksts** - radio teksta parādīšanas ieslēgšana/izslēgšana (attiecas uz FM un DAB)
- **Dzēst saglabātās stacijas** - staciju taustiņu dzēšana
- **FM staciju sar.**: ... - raidstaciju kārtošana FM raidītāja diapazonā pieejamo raidstaciju sarakstā
 - **Alfabēts** - kārtošana pēc nosaukumiem
 - **Grupā** - kārtošana pēc PI koda

- **Paplašinātie FM iestatījumi** - citi FM raidītāja diapazona iestatījumi
 - **RDS reģ.:** ...- automātiskas pārejas iestatīšana uz reģionāli tuvu staciju ar spēcīgāku uztveršanas signālu
 - **Automātiski** - automātiskās pārejas ieslēgšana
 - **Fiksēts** - automātiskās pārejas izslēgšana
 - **Radio datu sistēma (RDS)** - RDS funkcijas ieslēgšana/izslēgšana (raidstacijas papildus informācijas uztveršana)
 - **Automātiskā frekvences maiņa (AF)** - aktuālās pārraidītās stacijas alternatīvu frekvenču meklēšanas ieslēgšana/izslēgšana
- **Paplašinātie DAB iestat.** - citi DAB raidītāju diapazona iestatījumi
 - **DAB satiksmes ziņojumi** - DAB satiksmes paziņojumu ieslēgšana/izslēgšana
 - **Citi DAB ziņojumi** - citu paziņojumu ieslēgšana/izslēgšana (piemēram, bridinājumi, reģionālo laika apstākļu prognozes, sporta reportāžas, finanšu ziņas)
 - **DAB - DAB sekošana programmai** - automātiskās DAB raidstaciju izsekošanas citās frekvencēs vai citos ansambļos ieslēgšana/izslēgšana
 - **Automātiskā pārslēgšana DAB - FM** - automātiskās DAB pārslēgšanas FM raidstacijas diapazonā ieslēgšana/izslēgšana, ja zudis DAB signāls

Mediju iestatījumi

➤ Nospiediet taustiņu  → .

- **Mix/repeat ieskaitot apakšmapes** - skaņdarbu atskaņošanas ieslēgšana/izslēgšana, ieskaitot apakšmapes
- **Izvēlieties Bluetooth ierīci** - sapāroto Bluetooth® ierīču saraksta rādījums» [90. lappuse](#), *Sapāroto ārrējo ierīču pārvaldīšana*

Ierices iestatījumi - Blues

Skaņas iestatījumi

➤ Nospiediet taustiņu .

- **Skaļums** - skaļuma iestatīšana
 - **Maks. iesl. skaļums** - maksimālā skaļuma iestatīšana ierīces ieslēgšanas brīdī
 - **Paziņojumi** - ceļu satiksmes ziņojumu (TP) skaļuma iestatīšana
 - **Skaļuma pielāgošana** - skaļuma palielināšana, palielinoties kustības ātrumam
 - **AUX skaļums:** ... - ar AUX starpniecību pieslēgtās ārējās ierīces skaļuma iestatīšana
 - **Kluss** - zems skaļums
 - **Vidējs** - vidējs skaļums
 - **Skaļš** - augsts skaļums

- **Balanss - faders** - skaņas līdzsvara iestatījums kreisajā un labajā pusē, un priekšpusē un aizmugurē (attiecas uz aprīkojumu ar četriem skaļruņiem)
- **Balanss** - skaņas līdzsvara iestatījums kreisajā un labajā pusē, (attiecas uz aprīkojumu ar diviem skaļruņiem)
- **Zem.-vid.-augst. frekv.** - ekvalaizera iestatīšana

Galvenā izvēlne Iestatījumi

➤ Nospiediet taustiņu .

➤ Vēlamo izvēlnes punktu izvēlieties, pagriežot regulatoru .

➤ Izvēlnes punkta izvēlni apstipriniet, nospiežot regulatoru .

- **Radio** *Radio* izvēlnes iestatījumi » [78. lappuse](#), *Radio iestatījumi*
- **Mediji** - *Mediji* izvēlnes iestatījumi » [79. lappuse](#), *Mediju iestatījumi*
- **Ekrāns** - ekrāna rādījumu iestatīšana » [79. lappuse](#), *Ekrāna iestatījumi*
- **Valoda/Language** - ierīces valodas iestatīšana » [79. lappuse](#), *Ierīces valodas iestatījumi*
- **Droši izņemt avotu** - droša ārējās ierīces atvienošana » [79. lappuse](#), *Droša ārējās ierīces izņemšana*
- **Rūpnīcas iestatījumi** - rūpnīcas uzstādījumu atiestatīšana » [79. lappuse](#), *Rūpnīcas iestatījumi (atiestatīšana uz rūpnīcas iestatījumiem)*
- **Sistēmas informācija** - sistēmas informācija » [79. lappuse](#), *Sistēmas informācija*
- **Autortiesības** - ierīces licences informācija

Radio iestatījumi

➤ Nospiediet taustiņu  → **Radio**.

- **Bultiņu taustiņi:** ...- radiostaciju maiņas funkcijas iestatījums (taustiņi  un )
 - **Atmiņas** - nomaina starp raidstacijām, kas saglabātas zem raidstaciju taustiņiem
 - **Stacija** - izvēlētā raidstacijas diapazona visu uztveramo staciju pārslēgšana
 - **Satiksmes ziņojumi (TP)** - ieslēgt/izslēgt TP satiksmes informācijas ziņošanu
 - **Dzēst atmiņu** - staciju taustiņu dzēšana
 - **Kārtot:** ...- raidstaciju kārtošana FM raidītāja diapazonā pieejamo raidstaciju sarakstā
 - **Alfabēts** - kārtošana pēc nosaukumiem
 - **Grupa** - kārtošana pēc PI koda
- **Paplašinātie FM iestatījumi** - citi FM raidītāja diapazona iestatījumi
 - **RDS reģ.:** ...- automātiskas pārejas iestatīšana uz reģionāli tuvu staciju ar spēcīgāku uztveršanas signālu
 - **Automāt.** - automātiskās pārejas ieslēgšana
 - **Fiksēts** - automātiskās pārejas izslēgšana

- **Radio datu sistēma (RDS)** - RDS funkcijas ieslēgšana/izslēgšana (raidstacijas papildus informācijas uztveršana)
- **Frekvences maiņa (AF)** - aktuālās pārraidītās stacijas alternatīvu frekvenču meklēšanas ieslēgšana/izslēgšana
- **Paplašinātie DAB iestat.** - citi DAB raidītāju diapazona iestatījumi
 - **DAB satiksmes ziņojumi** - DAB satiksmes paziņojumu ieslēgšana/izslēgšana
 - **Citi DAB ziņojumi** - citu paziņojumu ieslēgšana/izslēgšana (piemēram, brīdinājumi, reģionālo laika apstākļu prognozes, sporta reportāžas, finanšu ziņas)
 - **DAB sekoš. programmai** - automātiskās DAB raidstaciju izsekošanas citās frekvencēs vai citos ansambļos ieslēgšana/izslēgšana
 - **Automāt. pārs. DAB - FM** (autom. DAB-FM pārslēgšana) - ieslēdz/izslēdz automātisko pārslēgšanos no DAB uz FM raidstaciju diapazonu, ja tiek zaudēts DAB signāls

Mediju iestatījumi

- Nospiediet taustiņu **[SETUP]** → **Mediji**.
- **Mix/repeat iesk. apakšm.** - skaņdarbu atskaņošanas ieslēgšana/izslēgšana, ieskaitot apakšmapes

Ekrāna iestatījumi

- Nospiediet taustiņu **[SETUP]** → **Ekrāns**.
- **Ekrāns tiks izsl.** (pēc 10 s) - automātiskās ekrāna izslēgšanās aktivizēšana/deaktivizēšana
- **Spilgtums:** ... - ekrāna spilgtuma pakāpes iestatīšana
- **Rād. laiku gaidstāves rež.** - laika un datuma uzrādīšana ekrānā, ja ir ieslēgta aizdedze, bet ir izslēgta ierīce

Ierīces valodas iestatījumi

- Nospiediet taustiņu **[SETUP]** → **Valoda/Language**.
- Iestatiet vēlamu valodu.

Izvēloties izvēlnes punktu **Automātiski**, ierīces valoda tiek iestatīta atbilstoši valodas iestatījumam MAXI DOT ekrānā » [39. lappuse](#).

Droša ārējās ierīces izņemšana

- Nospiediet taustiņu **[SETUP]** → **Droši izņemt avotu**.
- Izvēlieties izņemamo ārējo ierīci.

Rūpnīcas iestatījumi (atiestatīšana uz rūpnīcas iestatījumiem)

- Nospiediet taustiņu **[SETUP]** → **Rūpnīcas iestatījumi**.
- Izvēlieties izvēlnes punktu, kas jāiestata uz rūpnīcas iestatījumiem.

Izvēloties izvēlnes punktu **Atiestatīt visu**, visas ierīces izvēlnes tiek atiestatītas uz rūpnīcas iestatījumiem.

Sistēmas informācija

- Nospiediet taustiņu **[SETUP]** → **Sistēmas informācija**.

Parādītā sistēmas informācija.

- **Detāļas Nr.:** - ierīces detaļas numurs
- **Programm.:** - izmantotās programmatūras versija
- **Aparatūra:** - izmantotās aparatūras versija

Radio

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Galvenā izvēlne	80
Raidītāja diapazona izvēle	80
Stacijas meklēšana un frekvences izvēle	80
Pieejamo raidstaciju saraksts	81
Staciju taustiņi iecienītajām stacijām	81

Ar ierīci ir iespējams uztvert analogo radio FM un AM frekvencēs, kā arī tai ir digitālais radio uztvērējs DAB.

PIESARDZĪBA

- **Automobiļiem** ar logu antenu, tos neaprikoj ar plēvi vai ar metālu pārklātām uzlīmēm - var tikt traucēta radio signāla uztveršana.
- **Daudzstāvu autostāvvietas, tuneļi, augstceltnes** vai kalni var traucēt radio signāla uztveri tādā mērā, ka sistēma pilnībā var pārstāt darboties.

Galvenā izvēlne



96. att.
Galvenā izvēlne:
Swing/Blues

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **I** lapā 79.

➤ Lai **parādītu** galveno izvēlni, nospiediet taustiņu **[RADIO]**.

Galvenā izvēlne» 96. att.

A Pašlaik izvēlētā raidstacijas diapazona un raidstacijas taustiņa numurs, kurā ir saglabāta pašlaik atskaņotā raidstacija

B Izvēlētā stacija (apzīmējums vai frekvence)

C Radio teksts (FM)/grupas apzīmējums (DAB)

<> Stacijas maiņa

☰ Pieejamo raidstaciju saraksts

🔍 Manuāla raidstaciju meklēšana

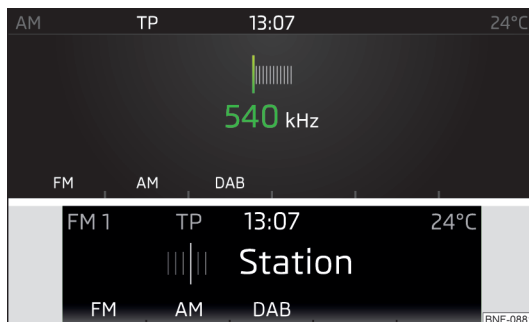
TP Ceļu satiksmes ziņojumu uztveršanas ieslēgšanas/izslēgšana

▼ Stacijas taustiņi iecienītajiem raidītājiem

Informācijas simboli statusa rindā

Simbols	Nozīme
TP	Ir pieejams ceļu satiksmes raidstacijas signāls
no TP	Nav pieejams ceļu satiksmes raidstacijas signāls
AF off	Alternatīvā frekvence AF ir izslēgta (FM)
📶	Signāls nav pieejams (DAB)

Raidītāja diapazona izvēle



97. att.
Raidītāja diapa-
zona izvēle:
Swing/Blues

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **I** lapā 79.

➤ **Radio** galvenajā izvēlnē nospiediet taustiņu **[RADIO]**, kā arī atbilstošo funkciju taustiņu **FM**, **AM** vai **DAB» 97. att.**

Ja 5 sekunžu laikā netiek izvēlēts raidītāja diapazons, tad tiek parādīta pēdējā izvēlētā raidītāja diapazona galvenā izvēlne.

Stacijas meklēšana un frekvences izvēle

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **I** lapā 79.

Stacijas meklēšana

➤ Attiecas uz **Swing**: **Radio** galvenajā izvēlnē nospiediet funkciju taustiņu < vai >.

➤ Attiecas uz **Blues**: **Radio** galvenajā izvēlnē nospiediet taustiņu **[◀]** vai **[▶]** uz ierīces.

Atkarībā no izvēlnes punkta **Bultiņu taustiņi**: ... iestatījuma radio iestatījumos tiek saglabāta pieejamā raidstacija no **raidstaciju saraksta** vai **raidstaciju taustiņos** saglabātā raidstacija no pašlaik izvēlētā raidītāju diapazona.

Frekvences izvēle

➤ Lai **parādītu vērtību** aktuāli izvēlētajai frekvencei, **Radio** galvenajā izvēlnē nospiediet funkciju taustiņu **[FREQ]**.

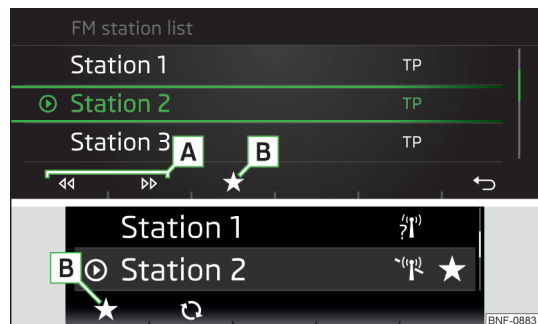
➤ Lai **iestatīto vēlamā frekvences vērtību**, **Radio** galvenajā izvēlnē nospiediet funkciju taustiņu **[FREQ]** un pēc tam vienu no funkciju taustiņiem < << >> >.

Vienu aiz otras atskaņot raidstacijas (SCAN)

Funkcija uz dažām sekundēm vienu pēc otras atskaņo pieejamās raidstacijas aktuāli izvēlētajā frekvences diapazonā.

- Lai **sāktu/apturētu** pieejamo raidstaciju atskaņošanas automātiku, *Radio* galvenajā izvēlnē nospiediet grozāmo regulatoru ⌚.

Pieejamo raidstaciju saraksts



98. att.
Pieejamo raid-
staciju saraksts:
Swing/Blues

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **A** lapā 79.

- Lai **parādītu** aktuāli izvēlētais frekvences diapazona pieejamās raidstacijas, *Radio* galvenajā izvēlnē nospiediet funkciju taustiņu **FM**.
- Lai **atskaņotu** vēlamo raidstaciju iestatīt ar funkciju taustiņa palīdzību ⏮ un ⏭ vai pagriežot regulatoru ⌚. Nospiežot regulatoru ⌚ izsaukt raidstaciju.

Staciju saraksts » 98. att.

A Stacijas izvēle

B ☆ - raidstacijas saglabāšana stacijas taustiņā

Informācijas simboli

Simbols	Nozīme
⏮	Aktuāli atskaņotā raidstacija
☆	Raidstacija ir saglabāta vienā no raidstaciju taustiņiem
TP	Raidstacija, kas pārraida informāciju par ceļu satiksmi
📶	Raidstacijas uztveršana nav pieejama (DAB)

Simbols	Nozīme
📶	Raidstacijas uztveršana nav droša (DAB)
(piemē- ram) R2	Reģionālās pārraides tips (FM)

Saraksta atjaunošana

FM raidītāja diapazonā raidstaciju saraksta atjaunošana notiek automātiski.

AM un **DAB** raidītāja diapazonā atjaunošana notiek manuāli, nospiežot funkciju taustiņu **FM** » 98. att..

Staciju taustiņi iecienītajām stacijām



99. att.
Stacijas taustiņi
iecienītajām sta-
cijām:
Swing/Blues

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **A** lapā 79.

- Lai **parādītu staciju taustiņus** iecienītajai raidstacijai, *Radio* galvenajā izvēlnē nospiediet funkciju taustiņu **FM**.
- Lai izvēlētos **raidītāju saglabāšanu**, ar funkciju taustiņu **A** » 99. att. izvēlieties atmiņas grupu un turiet nospiestu vēlamo stacijas taustiņu.

Veiksmīga raidstacijas saglabāšana tiek apstiprināta ar skaņas signālu.

Ja raidstacija tiek saglabāta uz jau aizņemta staciju taustiņa, tad aizņemtais stacijas taustiņš tiek pārrakstīts.

Stacijas taustiņi iecienītajiem raidītājiem » 99. att.

A Atmiņas grupas izvēle

B Aizņemta atmiņas vieta

C Izvēlētais raidītājs ir saglabāts šajā stacijas taustiņā

D Neaizņemta atmiņas vieta

▲ Atgriešanās galvenajā izvēlnē *Radio*

Katrā raidstacijas diapazonā ir pieejami attiecīgi 12 (attiecas uz **Swing**) vai 9 (attiecas uz **Blues**) staciju taustiņi iecienīto raidstaciju saglabāšanai, kas ir sadalīti attiecīgi trīs atmiņas grupās piemēram, FM1, FM2, FM3).

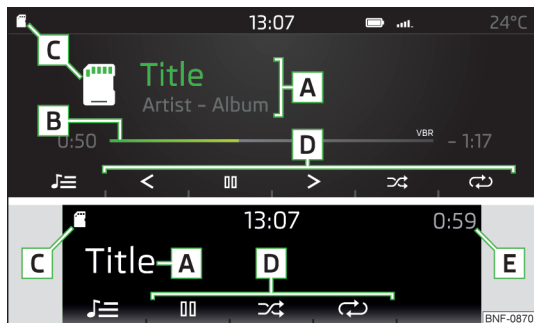
Mediji

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Galvenā izvēlne	82
Mapes/skaņdarbu saraksts-	82
Atskaņošanas vadība	83
Audio avota atskaņošana un izvēle	83
SD karte	84
CD	84
USB ieeja	85
AUX ieeja	85
Bluetooth® atskaņotājs	85
Atbalstītie audio avoti un datu formāti	86

Galvenā izvēlne



100. att.
Galvenā izvēlne:
Swing/Blues

► Lai **parādītu** galveno izvēlni, nospiediet taustiņu **MEDIA**.

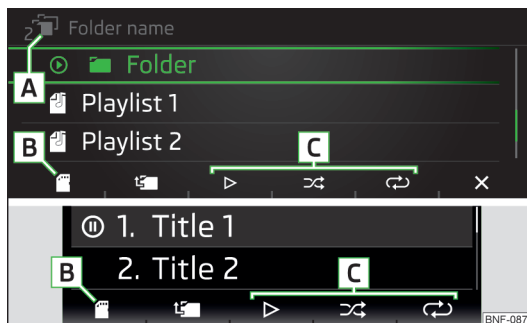
Galvenā izvēlne» 100. att.

- A** Informācija par atskaņoto skaņdarbu
- B** Atskaņošanas laika ass ar bīdāmo regulatoru
- C** Izvēlētais audio avots
- D** Skaņdarbu atskaņošanas vadība
- E** Atskaņošanas laiks/informācija par VBR
- ☰ Mapes/skaņdarbu saraksts

i Norādījums

- Atskaņotā skaņdarba informācija tiek parādīta ekrānā, ja tā audio avotā ir saglabāta kā t.s. ID3tag. Ja ID3 tag nav pieejams, uzrādās tikai skaņdarba nosaukums.
- Ja skaņdarbiem ir mainīgs bitu pārraides ātrums (VBR), uzrādītais atlikušais atskaņošanas laiks neatbilst faktiskajam atlikušajam atskaņošanas laikam.

Mapes/skaņdarbu saraksts-



101. att.
Mapes/skaņdar-
bu saraksts:
Swing/Blues

Mapes/skaņdarbu saraksts» 101. att.

- A** Audio avotu mape
- B** audio avota izvēle
- ☑ Pāreja uz augstāku mapi
- C** Atskaņošanas opcijas
- ✕ Aktuālās izvēlnes aizvēršana
- ⏏ Pašlaik atskaņotā mape/skaņdarbs/ apturēta mapes/skaņdarba atskaņošana
- ☰ Mape

- Atskaņojamo failu saraksts
- Skaņdarba atskaņošana nav iespējama

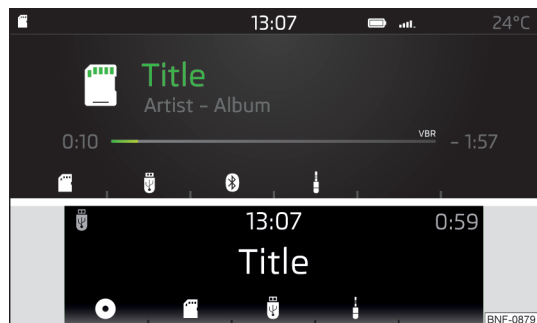
i Norādījums

Mapju/skaņdarbu sarakstu ielasīšanas ātrums ir atkarīgs no audio avota tipa, savienojuma ātruma, kā arī no datu apjoma.

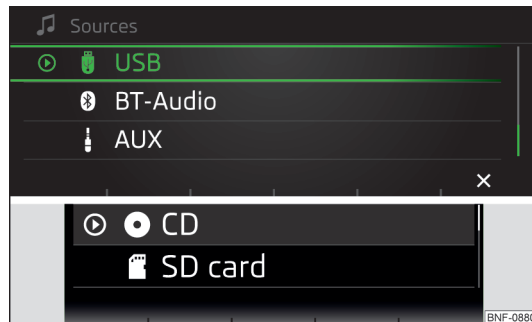
Atskaņošanas vadība

Funkcija	Rīcība- attiecas uz Swing	Rīcība- attiecas uz Blues
Aktuālā albuma/mapes atskaņošana/pauze	Funkciju taustiņa nospiešana ▷ vai ◀	
Aktuālā skaņdarba atskaņošana no sākuma	Funkciju taustiņa nospiešana < (pēc 3 sekundēm pēc dziesmas atskaņošanas uzsākšanas)	Piespiediet ◀ (pēc 3 sekundēm pēc dziesmas atskaņošanas uzsākšanas)
Ātra pāriešana atpakaļ skaņdarba ietvaros	Funkciju taustiņa turēšana <	Turiet ◀
Ātra pāriešana skaņdarba ietvaros uz priekšu	Funkciju taustiņa turēšana >	Turiet ▶
Iepriekšējā skaņdarba atskaņošana	Funkciju taustiņa nospiešana < (3 sekunžu laikā pēc skaņdarba atskaņošanas uzsākšanas)	Piespiediet ◀ (3 sekunžu laikā pēc dziesmas atskaņošanas uzsākšanas)
Nākamā skaņdarba atskaņošana	Funkciju taustiņa nospiešana >	Nospiediet ▶
Aktuālā albuma/mapes nejaušas atskaņošanas ieslēgšana/izslēgšana	Funkciju taustiņa nospiešana ⇄	
Aktuālā albuma/mapes atkārtotas atskaņošanas ieslēgšana/izslēgšana	Funkciju taustiņa nospiešana ↺	
Konkrētā skaņdarba atkārtotas atskaņošanas ieslēgšana/izslēgšana	Funkciju taustiņa nospiešana ↻	

Audio avota atskaņošana un izvēle



102. att.
Audio avota izvēle galvenajā izvēlnē:
Swing/Blues



103. att.
Audio avota izvēle mapju sarakstā:
Swing/Blues

- Lai **atskaņotu**, pieslēdziet audio avotu vai iebidiet ierīcē.
- Lai **izvēlētos audio avotu galvenajā izvēlnē** Mediji nospiediet taustiņu **[MEDIA]** un ar funkciju taustiņiem izvēlieties vēlamu avotu » 102. att.

Ja 5 sekunžu laikā netiek izvēlēts audio avots, tad tiek parādīta pēdējā izvēlētais audio avota galvenā izvēlne.

► Lai **izvēlētos audio avotu mapju/skaņdarbu sarakstā** atkārtoti nospiediet funkciju taustiņu  līdz ekrānā  pozīcijā » **101. att. 82. lappuse** tiek rādīts .

► Nospiediet funkciju taustiņu . Ar grozāmo regulatoru  izvēlieties audio avotu » **103. att.** un izvēlieties vēlamo mapi/skaņdarbu.

Atskaņošana sākas automātiski (neattiecas uz AUX).

Ja AUX ir izvēlēts par audio avotu, tad atskaņošanu sāciet pieslēgtajā ierīcē.

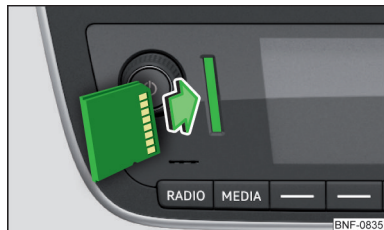
! PIESARDZĪBA

- Nesaglabājiet būtiskus un nenodrošinātus datus pieslēgtajos audio avotos. ŠKODA neuzņemas atbildību par nozaudētām vai bojātām datnēm vai pieslēgtajiem audio avotiem.
- Atskaņojamā audio avota nomaīņas vai pieslēgšanas brīdī atskaņošanas skaļums var pēkšņi izmainīties. Pirms audio avota nomaīņas vai pieslēgšanas samaziniet skaļumu.
- Pieslēdzot ārēju audio avotu, ārējā avota ekrānā var tikt parādīti norāžu ziņojumi. Ņemiet vērā šos ziņojumus un vajadzības gadījumā apstipriniet (piemēram, kontaktu importēšanas apstiprināšanu un tml.).

! Norādījums

Ievērojiet Jūsu valstī spēkā esošos nacionālās likumdošanas noteikumus par autortiesībām.

SD karte



104. att.
SD kartes iebīdīšana

► SD karti **iebidiet** attiecīgajā nodaļumā bultiņas virzienā ar nogrieztu stūri vērstu uz augšu, līdz tā „nofiksējas” » **104. att.**

► Attiecas uz **Swing**: Lai **izņemtu**, nospiediet taustiņu  →  → **Droši izņem avotu** → SD karte.

► Attiecas uz **Blues**: lai **izņemtu**, nospiediet taustiņu  → **Droši izņem avotu** → SD karte.

► Uzspiediet uz iebīdītās SD kartes. SD karte „izbīdās” izņemšanas stāvoklī.

! PIESARDZĪBA

- Neizmantojiet SD karti ar nolauztu aizbīdni ierakstīšanas aizsardzībai- pastāv ierīces bojājumu risks!
- Izmantojot SD kartes ar adapteri, SD karte brauciena laikā, automobiļa kratišanās dēļ, var izkrist no adaptera.

CD

Attiecas uz *Blues*.

► Lai **ievietotu**, iebīdiet CD ar apdrukāto pusi uz augšu tik dziļi kompaktdisku ievietošanas atverē, līdz tas tiek ievilkts automātiski.

► Lai **izņemtu**, nospiediet taustiņu , CD izvirsīsies izņemšanas pozīcijā.

Ja CD 10 sekunžu laikā netiek izņemts no ievietošanas atveres, drošības apsvērumu dēļ sistēmas mehānisms ievilk to atpakaļ.

! UZMANĪBU

- CD atskaņotājs ir lāzera ierīce.
- Šī lāzera ierīce ražošanas laikā ir saskaņā ar valsts/starptautisko standartu DIN EN 60825-1 : 2008-05 un DHHS Rules 21 CFR, J apakšnodaļu, klasificēta kā 1. klases lāzera ierīce. 1. klases lāzera ierīču lāzera stars ir tik vājš, ka atbilstošas ekspluatācijas gadījumā nav sagaidāmi apdraudējumi.
- Ierīce ir konstruēta tā, ka lāzera stara darbības diapazons ir ierobežots ierīces iekšienē. Taču tas nenozīmē, ka korpusā ietvertais lāzers bez korpusa nevar tikt klasificēts par augstākas klases lāzera produktu. Šī iemesla dēļ nekādā gadījumā nedrīkst atvērt ierīces korpusu.

! PIESARDZĪBA

- Noteikti izņemiet iepriekš ievietoto CD, pirms mēģināt ievietot diska nodaļumā jaunu CD. Pretējā gadījumā ierīces diskdzinis var tikt bojāts.
- CD diskdzini ievietojiet tikai oriģinālu audio disku vai standarta CD-R/RWs.
- Neaplimējiet CD!
- Pie pārāk augstas vai pārāk zemas āra temperatūras, iespējams, CD atskaņošana nedarbosies.
- Aukstuma gadījumā vai ar lielu gaisa mitrumu ierīce var kļūt mitra (kondensāta nosēdumi). Tas var izraisīt atskaņošanas traucējumus vai pārraušanu. Tiklīdz mitrums ir pazudis, atskaņošana atkal darbojas.

i Norādījums

- Nospiežot taustiņu **[A]**, jānogaida dažas sekundes līdz brīdim, kad tiks izbīdīts CD.
- Uz sliktām vai nenostiprinātām ielām var rasties atskaņošanas pārlēcieni.
- Ja CD ir bojāts, nav nolasāms vai nepareizi ievietots, tad ekrānā parādās paziņojums **CD nav nolasāms**.
- Pret kopēšanu aizsargātus CD noteiktos apstākļos tos nav iespējams atskaņot vai var atskaņot tikai ierobežoti.

USB ieeja



105. att. **USB ieeja: priekšējā vidus konsolē/ paneli**

USB ieeja (apzīmēta ar **↗**) atrodas vidus konsolē priekšā vai paneli » 105. att..

Pie USB ieejas audio avotus var pieslēgt tieši vai ar savienojuma vadu.

- Lai **pieslēgtu**, USB audio avotu iespraudiet atbilstošajā ieejā.
- Attiecas uz **Swing**: Lai **atdalītu**, nospiediet taustiņu **[MENU]** → **⚙** → **Droši izņemt avotu** → **USB**.
- Attiecas uz **Blues**: lai **atdalītu**, nospiediet taustiņu **[SETUP]** → **Droši izņemt avotu** → **USB**.
- Izvelciet audio avotu no atbilstošās USB ieejas.

USB audio avota uzlāde

Pēc USB audio avota pieslēgšanas automātiski tiek sākota uzlāde (attiecas uz audio avotiem, kuriem ir iespējama uzlāde ar USB spraudni).

Uzlādes efektivitāte, salīdzinot ar uzlādi no parastā strāvas tīkla, var atšķirties.

Daži pieslēgtie audio avoti, iespējams, nevar atpazīt, ka tie tiek uzlādēti.

! PIESARDZĪBA

USB pagarinātāja vadu vai pārejas var ietekmēt pieslēgtā audio avota funkcijas.

i Norādījums

Mēs iesakām, izmantot savienojuma vadus no ŠKODA oriģinālā aprīkojuma.

AUX ieeja

- Lai **pieslēgtu**, AUX audio avota spraudni iespraudiet atbilstošā nodalījumā.
- Lai **atdalītu**, izvelciet AUX audio avota spraudni.

! PIESARDZĪBA

- AUX ieeja ir piemērota tikai ārējo audio ierīču izmantošanai!
- Ja AUX ieejai ir pieslēgts audio avots, kas ir aprīkots ar ārējo barošanas avota adapteri, skaņas signāls var tikt traucēts.

i Norādījums

- AUX ieejai izmanto 3,5 mm (Stereo Jack) spraudni.
- Mēs iesakām, izmantot savienojuma vadus no ŠKODA oriģinālā aprīkojuma.

Bluetooth® atskaņotājs

Attiecas uz Swing.

Ierice ļauj atskaņot audio failus no pieslēgta Bluetooth® atskaņotāja ar A2DP vai AVRCP audio profilu.

- Lai **pieslēgtu**, atskaņotāju savienojiet ar ierīci- ir jāseko tām pašām norādēm, kā savienojot ierīci ar telefonu » 87. lappuse.
- Lai **atdalītu**, pabeidziet savienojumu, nospiežot taustiņu **[MENU]** → **⚙** → **Bluetooth** → **Bluetooth Audio (A2DP/AVRCP)**.

Atbalstītie audio avoti

Avots	Saskarne	Tips	Specifikācija	Datu sistēma
SD karte	SD lasītājs	Standarta izmērs	SD; SDHC; SDXC	FAT16 FAT32 exFAT
USB ierīces	USB 1.x , 2.x un 3.x vai augstāk ar USB 2.x atbalstu	MSC	USB spraudnis; HDD (bez speciālas programmatūras); MSC lietošanu atbalstošās USB ierīces	
		MTP	Ierīces ar Android vai Windows Phone operētājsistēmu (mobīlie telefoni, planšetdatori)	
		Apple	Ierīces ar iOS operētājsistēmu (iPhone, iPod)	
CD (attiecas uz Blues)	CD diskdzinis	Audio-CD (līdz 80 min); Audio-CD-R/RW (līdz 700 MB);	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-

Neatbalstītie audio datu formāti

Kodeks tips (datu formāti)	Faila sufikss	Maks. bitu pārraides ātrums	Maks. iztveršanas frekvence	Atskaņojamo failu saraksts
Windows Media Audio 9 un 10	wma	384 kbit/s	48 kHz	m3u pls wpl m3u8 asx
MPEG-1 un 2 Layer 3	mp3	320 kbit/s		

Ar GPT standarta (GUID Partition Table) palīdzību zonās sakārtoti audio avoti netiek atbalstīti ierīcē.

Ierīces diskdzinis neatskaņo failus, kuri ir aizsargāti ar **DRM**.

Temata ievads

Attiecas uz Swing.

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Nosacījumi sapārošanai	87
Sapārošanas un savienošanas process	87
Galvenā izvēlne	87
Telefona numura ievade un izvēle	88
Telefona kontaktu saraksts	88
Iecienītie kontakti (favorīti)	89
Zvanu saraksts	89
Telefona saruna	90
Sapāroto ārējo ierīču pārvaldīšana	90

Šajā nodaļā ir apskatīta ar Bluetooth® ar ierīci savienota telefona vadība.

Lai savienotu mobilo telefonu ar ierīci ar Bluetooth® palīdzību, ir nepieciešams sapārot abas ierīces.

Telefona savienojums ar ierīci iespējams tikai automobiļa salonā.

Ar ierīci var savienot telefonu. Telefons var vienlaicīgi kļūt par Bluetooth® atskaņotāju.

Ar ierīci var būt sapārotas līdz 20 ārējām ierīcēm. Pēc maksimālā skaita sasniedzšanas nākamās ārējās ierīces sapārošanas laikā tiek aizstāta visilgāk neizmantojama ierīce.

Savienojumam ar jau saslēgtu telefonu nav nepieciešama saslēgšana. Ir pietiekami, sameklēt telefonu saslēgto telefonu sarakstā un izveidot savienojumu.

Telefoniem ar vairākām SIM kartēm, atkarībā no savienotā telefona tipa, pastāv iespēja, saņemot zvanus ar visām savienotā telefona SIM kartēm. Atkarībā no savienotā telefona tipa izejošajiem zvaniem pastāv iespēja izmantot tikai primāro SIM karti vai izvēlēties vienu no telefona SIM kartēm.

Informāciju par telefonu sapārošanu meklējiet sekojošās ŠKODA interneta vietnēs.

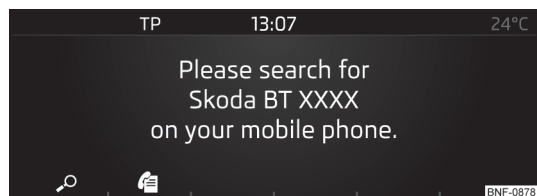
<http://go.skoda.eu/compatibility>

Nosacījumi sapārošanai

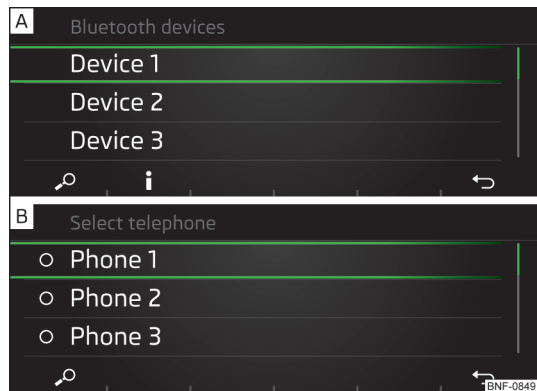
Telefonu ar ierīci var savienot ar šādiem nosacījumiem.

- ✓ Aizdedze ir ieslēgta.
- ✓ Ir ieslēgta mobilā telefona un ierīces Bluetooth® funkcija.
- ✓ Ir ieslēgta mobilā telefona un ierīces redzamība.
- ✓ Telefons atrodas ierīces Bluetooth® signāla uztveramības zonā.
- ✓ Telefons ir savienojams ar ierīci.
- ✓ Ar telefonu nav savienota neviena ārējā Bluetooth® ierīce (piemēram, „au-
stiņas”).

Sapārošanas un savienošanas process



106. att.
Nav savienots
neviena telefons



107. att.
Atrasto Blue-
tooth® ierīču sa-
raksts/ sapāroto
telefonu sa-
raksts

Telefona sasaistišana un savienošana ar ierīci

- Telefonā atrodiet pieejamās ārējās Bluetooth®-ierīces.

- Izvēlieties ierīci (ierīces nosaukums ir Skoda BT XXXX, kur XXXX zīmes veido pēdējos četrus automobiļa identifikācijas numura ciparus).
- Apstipriniet, vajadzības gadījumā ievadiet PIN kodu, lai apstiprinātu sapārošanu un savienojumu.

Ja ar ierīci ir savienots cits telefons, tad sapārojamais telefons ar ierīci tiek tikai sapārots.

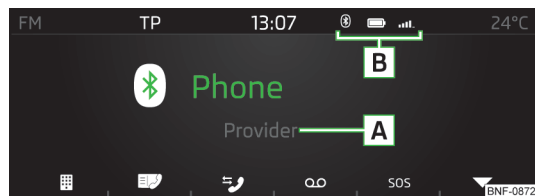
Ierīces sapārošana un savienošana ar telefonu

- Ja ar ierīci nav savienots **neviena** telefons, tad nospiediet taustiņu **PHONE** → .
➤ » 106. att.
- Ja ar ierīci ir savienots **viens** telefons, tad nospiediet taustiņu **MENU** → . ⚙️ → Bluetooth → Meklēt ierīces.
- Sameklēto ārējo Bluetooth® ierīču sarakstā izvēlieties vēlamu telefonu
» 107. att. - A.
- Apstipriniet, vajadzības gadījumā ievadiet PIN kodu, lai apstiprinātu sapārošanu.
- Lai **parādītu** informāciju par savienojuma izveidi ar ārējo Bluetooth® ierīci, nospiediet funkciju taustiņu **ℹ️** » 107. att. - A.

Ierīces savienošana ar jau sapārotu telefonu

- Ja ar ierīci nav savienots **neviena** telefons, tad nospiediet taustiņu **PHONE** → .
➤ » 106. att.
- Ja ar ierīci ir savienots **viens** telefons, nospiediet taustiņu **MENU** → . ➡️ → Izvēlieties telefonu.
- **vai:** Nospiediet taustiņu **MENU** → ⚙️ → Bluetooth → Sapārotās ierīces.
- Parādītajā sarakstā izvēlieties vēlamu telefonu » 107. att. - B vai ārējo Bluetooth® ierīci » 115. att. 90. lappuse - A.

Galvenā izvēlne



108. att.
Galvenā izvēlne

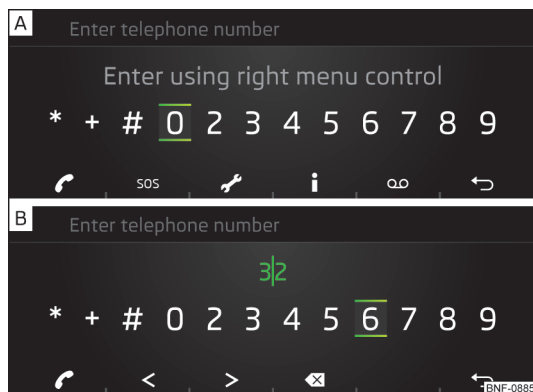
Telefona galvenā izvēlne tiek rādīta, ja ar ierīci ir savienots telefons.

- Lai **parādītu**, nospiediet taustiņu **PHONE**.

Galvenā izvēlne

- A** Telefona pakalpojumu operatora nosaukums (ar aktivizētu viesabonēšanu pirms nosaukuma parādās simbols ▷)
- B** Iespējamie simboli statusa rindā
 - ☎ - telefons ir savienots ar ierīci
 - 🔋 - tālruņa akumulatora uzlādes stāvoklis
 - 📶 - telefona pakalpojumu tīkla signāla spēks
 - 📞 - notiekoša saruna
 - 📞 - zvans prombūtnes laikā
- ☎ Telefona numura ievade
- ☎ Telefona kontaktu saraksta rādījums
- ☎ Zvanu saraksta rādījums (prombūtnes laikā saņemtajiem zvaniem blakus funkciju taustiņam ir simbols 📞 ar prombūtnes laikā saņemto zvanu skaitu)
- ☎ Pastkastītes numura izsaukšana
- sos Ārkārtas numura izvēle (attiecas uz dažām valstīm)
- ▼ Iecienīto kontaktu (favorīti) rādījums

Telefona numura ievade un izvēle



109. att.
Telefona numura ievade: nav ievadīto numuru/ievade

Telefona numura ievade un izvēle

- Phone galvenajā izvēlnē nospiediet funkciju taustiņu ☎ » 108. att. 87. lappuse.
- Telefona numuru ievadiet ar regulatoru (◀).

- Nospiežot funkciju taustiņu ☎, izvēlieties ievadīto numuru.

Funkcionālie taustiņi

- ☎ Ievadiet pēdējo izsaukto numuru/ievadītā telefona numura izsaukšana
- ☎ Telefona sarunas beigšana (notiekošas telefona sarunas laikā)
- sos Ārkārtas numura izvēle (attiecas uz dažām valstīm)
- 📞 Avārijas dienesta telefona numura izsaukšana avārijas gadījumā
- ☎ Informācijas numura izsaukšana (informācija par ŠKODA markas izstrādājumiem un pakalpojumiem)
- ☎ Pastkastītes numura izsaukšana
- <> Kursora kustība ievades rindā
- ☎ Pēdējā ievadītā numura dzēšana

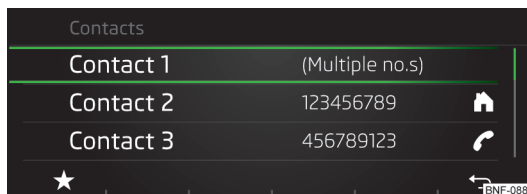
Avārijas un informācijas zvans

Avārijas dienesta un informācijas dienesta izsaukšana ir bezmaksas. Tiek rēķināta tikai samaksa par sarunu atbilstoši Jūsu telefona pakalpojumu sniedzēja tarifiem.

Telefona numuri ir iestatīti jau rūpnīcā. Ja vēlaties mainīt iestatītos numurus, vērsieties pie ŠKODA servisa partnera.

Ja nevar veikt zvanu avārijas dienestam vai informācijas dienestam, tad ir jāvērsas pie ŠKODA servisa partnera.

Telefona kontaktu saraksts



110. att.
Telefona kontaktu saraksts

- Lai **parādītu telefona** galvenajā izvēlnē, nospiediet funkciju taustiņu ☎ » 108. att. 87. lappuse.
- Ar regulatoru (◀) izvēlieties vēlamo kontaktu.

Ja kādai kontaktpersonai saglabāti vairāki tālruņa numuri, pēc kontakta izvēles parādās izvēlne ar citiem telefona numuriem.

- Nospiežot funkciju taustiņu ☆ » 110. att. tiek parādīta izvēlne iecienītā kontakta saglabāšanai » 89. lappuse, *iecenītie kontakti (favorīti)*.

Saraksta importēšana

Pēc pirmā telefona savienojuma ar ierīci sākas telefona kontaktu importēšana uz ierīces atmiņu. Importēšana var ilgt arī vairākas minūtes.

Ierīces telefona katalogā ir 2000 atmiņas vietas importētajiem telefona kontaktiem. Katram kontaktam var pievienot līdz maks. 5 telefona numuriem.

Importēto kontaktu skaitu var noteikt izvēlnes punktā **MENU** → **1** → **Lietotāja profils** → **Imp. kontaktus:**

Ja importēšanas laikā rodas traucējumi, ekrānā parādās atbilstošs ziņojums.

Saraksta atjaunināšana

Ar katru nākamo mobilā telefona savienošānu ar ierīci notiek automātiska saraksta aktualizēšana.

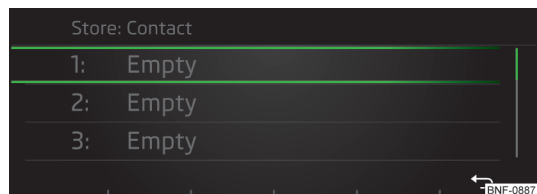
Aktualizēšanu var veikt, kā aprakstīts turpmāk, arī manuāli.

► Nospiediet taustiņu **MENU** → **1** → **Lietotāja profils** → **Imp. kontaktus:**

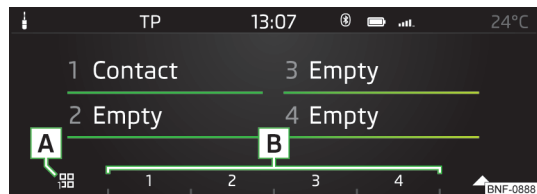
Aktualizēšanas laikā tiek parādīts aktuāli ierīces atmiņā importēto kontaktu skaits/telefonā esoši kontaktu skaits.

Pēc aktualizēšanas tiek parādīts importēto kontaktu skaits/2000 (maksimālais atļautais skaits).

Iecienītie kontakti (favorīti)



111. att.
Iecienīto kontaktu saraksts (favorīti): saglabāt



112. att.
Iecienīto kontaktu saraksts (favorīti): izvēlēties

Funkcija ļauj saglabāt, kā arī izvēlēties iecienīto kontaktu numuru.

Favorīti ir pieejami trīs atmiņas grupās attiecīgi četriem kontaktu datiem.

Favorīta saglabāšana

► Parādīt telefona kontaktu sarakstu » 88. lappuse vai zvanu sarakstu » 89. lappuse.

► Ar regulatoru **☺** izvēlieties telefona kontaktu vai telefona numuru un nospiediet funkciju taustiņu **☆**.

► Izvēlieties pozīciju favorīta saglabāšanai » 111. att.

Ja izvēlēta pozīcija jau ir aizņemta, tad, apstiprinot, tās saturs tiek pārrakstīts.

Favorīta izvēle

► **Phone** galvenajā izvēlnē nospiediet funkciju taustiņu **▼** » 108. att. 87. lappuse.

► Vairākas reizes vienu aiz otras nospiediet funkciju taustiņu **A** » 112. att., lai izvēlētos vēlamu grupu.

► Lai sāktu **savienojuma izveidi**, nospiediet vēlamā kontakta **B** » 112. att. funkciju taustiņu.

► Lai aizvērtu favorītu sarakstu, nospiediet funkciju taustiņu **▲**.

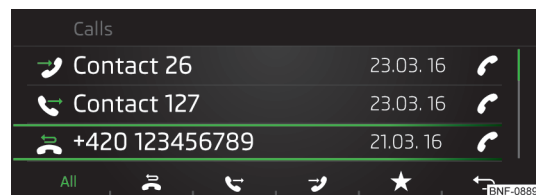
Favorīta dzēšana

► Nospiediet taustiņu **MENU** → **1** → **Lietotāja profils** → **Dzēst izlases kontaktus**.

► Ar regulatoru **☺** izvēlieties kontaktu un apstipriniet dzēšanas procesu.

Dzēst visus iecienītos kontaktus var, nospiežot funkciju taustiņu **Dzēst visus** un apstiprinot dzēšanas procesu.

Zvanu saraksts



113. att.
Zvanu saraksts

► Lai **parādītu telefona** galvenajā izvēlnē, nospiediet funkciju taustiņu **☎** » 108. att. 87. lappuse.

Zvanu sarakstā esošos zvanus var filtrēt atbilstoši tipam.

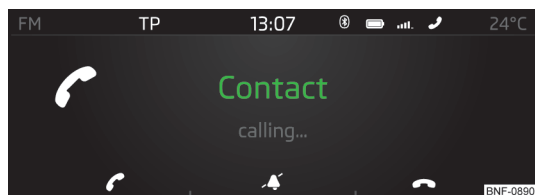
Kontakts vai telefona numurs var saglabāt favorītu sarakstos » 89. lappuse, *iecienie kontakti (favorīti)*.

Funkcionālie taustiņi

- All Visi zvani
- ☞ Pieņemtie zvani
- ☞ Izejošie zvani
- ☞ Zvani prombūtnes laikā
- ☆ Kontakts/telefona numurs saglabāšana favorītu sarakstā

Aktuāli izvēlēta zvana tipa simbols tiek attēlots krāsaini.

Telefona saruna



114. att.
Telefona saruna:
rādījuma pie-
mērs

Ierīce ļauj notiekoša zvana laikā pieņemt citu saņemto zvanu. Notiekošā telefona saruna tiek aizturēta. Sarunas var pārslēgt savā starpā.

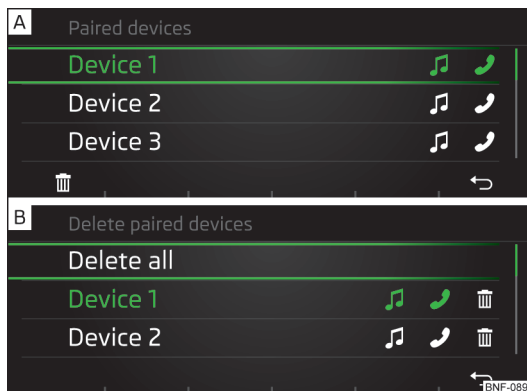
Ar ekrānā esošo funkcijas taustiņu palīdzību atkarībā no konteksta var veikt sekojošas funkcijas.

- ☞ Pieņemt saņemto zvanu/pieņemt citu saņemto zvanu/atgriezties uz aizturēto sarunu
- ☞ / ☞ Zvana toņa izslēgšana/ieslēgšana
- ☞ Pabeigt izsaukumu/noraidīt saņemto zvanu/pabeigt sarunu
- ☞ Izsaukuma numura ievade
- ☞ Pārslēgties starp telefona sarunām
- ☞ Aizturēt sarunu
- ☞ / ☞ / ☞ Mikrofonu izslēgt/ieslēgt/ ieslēgt ierīces brīvroku sarunu iekārtu

Brīvroku sarunas ierīces izslēgšana/ieslēgšana (sarunas pārslēgšana uz telefonu/uz ierīci)

- Lai izslēgtu brīvroku sarunas iekārtu, notiekošas sarunas laikā nospiediet taustiņu **[MENU]** → **[☞]** → **Brīvroku režīms**.
- Lai ieslēgtu brīvroku ierīci, sarunas laikā nospiediet funkciju taustiņu **☞**.

Sapāroto ārējo ierīču pārvaldīšana



115. att.
Sapāroto ierīču
saraksts/sapāro-
to ierīču dzēšana

- Lai **parādītu** sapāroto ārējo ierīču sarakstu, nospiediet taustiņu **[MENU]** → **[Bluetooth]** → **Sapārotās ierīces**.

Sapāroto ārējo ierīču sarakstā pie savienotā telefona tiek parādīti šādi Bluetooth® profilu simboli » 115. att. - **[A]**.

Simbols		Funkcija
☞	balts	Ārējā ierīce var tikt savienota kā telefons
	krāsains	Ārējā ierīce ir savienota kā telefons
🎵	balts	Ārējā ierīce var tikt savienota kā Bluetooth® atskaņotājs
	krāsains	Ārējā ierīce ir savienota kā Bluetooth® atskaņotājs

Savienojuma izveidošana

- Parādīt sapāroto ārējo ierīču sarakstu.
- Ar regulatoru **☞** izvēlieties ārējo ierīci » 115. att. - **[A]**.

Ārējā ierīce tiek savienota ar ierīci kā telefons un vienlaicīgi kā Bluetooth® atskaņotājs (ja savienotā ārējā ierīce to atļauj).

Ja ar ierīci savienojuma izveides laikā ir savienota cita ārējā ierīce, tad ārējā ierīce tiek aizstāta ar jauno savienojamo ierīci.

Dzēst sapāroto ārējo ierīci

- ▶ Parādīt sapāroto ārējo ierīču sarakstu.
- ▶ Nospiediet funkciju taustiņu  » 115. att. - .
- ▶ Ar regulatoru  izvēlieties ārējo ierīci » 115. att. - .
- ▶ Nospiežot funkciju taustiņu **Dzēst**, apstipriniet dzēšanas procesu.

Visas sapārotās ārējās ierīces tiek dzēstas, izvēloties un apstiprinot izvēlnes punktu **Dzēst visas**.

Lietotnes ŠKODA Move&Fun vadība

Ievadinformācija

Attiecas uz Swing.

Ar lietotnes ŠKODA Move&Fun palīdzību ir iespējams, piemēram, navigēt, parādīt automobiļa informāciju, vadīt mediju atskaņošanu.

Ar ierīces palīdzību ir iespējams, savienotajā ārējā ierīcē vadīt lietotnes ŠKODA Move&Fun izvēlnes rādījumus.

Lietotne ŠKODA Move&Fun ir pieejama lejupielādei Apple Store iOS un Google Play Android.

Savienojuma izveide

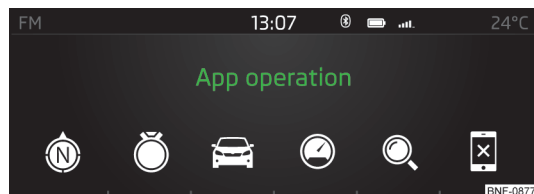
- ▶ Ārējo ierīci ar ierīci savienojiet izvēlnē *Telefons* » 87. lappuse.
- ▶ Ierīcē aktivizējiet datu pārraidi ārējām lietotnēm » 77. lappuse.
- ▶ Ārējā ierīcē palaidiet lietotni ŠKODA Move&Fun.
- ▶ Apstipriniet parādīto reģistrācijas kodu ierīcē, kā arī ārējā ierīcē.

Pēc savienojuma izveides parādās galvenā izvēlne » 116. att. 91. lappuse.

Norādījums

Reģistrācijas koda apstiprināšana nākamā savienojuma laikā nav nepieciešama.

Galvenā izvēlne



116. att.
Galvenā izvēlne

▶ Lai **parādītu**, nospiediet taustiņu  → **APP** » 76. lappuse.

Funkcionālie taustiņi

-  Navigācija
-  Drive Green (braukšanas ekonomiskums)
-  Automobiļa informācija
-  Virtuāls mērinstrumentu bloks
-  Meklēšana ŠKODA Move&Fun lietotnes ietvaros (piemēram, kontakti, navigācijas galamērķi)
-  Galvenās izvēlnes *Lietotnes izmantošana* aizvēršana

Braukšana

Braukšanas uzsākšana un braukšana

Dzinēja iedarbināšana un izslēgšana

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Elektroniskais imobilaizers un stūres slēdzene _____ 92

Aizdedzes ieslēgšana/izslēgšana _____ 93

Dzinēja palaišana/izslēgšana _____ 93

Pastāv iespēja aizdedzi ieslēgt/izslēgt un dzinēju palaist/izslēgt ar atslēgu slēdzenē.

UZMANĪBU

- Neizslēdziet dzinēju, pirms automobilis ir apstājies – pastāv negadījuma risks!
- Brauciena laikā ar stāvošu dzinēju aizdedzei vienmēr ir jābūt ieslēgtai. Pretējā gadījumā var rasties stūres nobloķēšana - pastāv negadījumu risks!
- Izvelciet aizdedzes atslēgu no slēdzenes tikai pēc tam, kad automobilis ir pilnībā apstājies » 96. lappuse, *Novietošana stāvēšanai*. Pretējā gadījumā var rasties stūres nobloķēšana - pastāv negadījumu risks!
- Automobilī nekad neatstājiet bez uzraudzības ar strādājošu dzinēju - pastāv negadījumu, zādzības risks un tml.
- Dzinēju nekad nedarbiniet slēgtās telpās (piemēram, garāžā) - pastāv saindēšanās risks un risks dzīvībai!

PIESARDZĪBA

- Dzinēju palaidiet tikai tad, kad dzinējs un automobilis stāv - pastāv startera un dzinēja bojājumu risks!
- Nedrīkst iedarbināt dzinēju automobiļa vilkšanas procesā - pastāv dzinēja un katalizatora bojājuma risks! Kā palīdzību startēšanai varat izmantot akumulatoru no cita automobiļa.

Norādījums

Neļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā. Tāpēc sāciet braukt, ja vien iespējams, tūlīt pēc dzinēja palaišanas. Tādējādi dzinējs ātrāk sasniedz savu darba temperatūru.

Elektroniskais imobilaizers un stūres slēdzene

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  un  lapā 92.

Ar elektronisko imobilaizeru (turpmāk tekstā imobilaizers) un stūres slēdzeni tiek apgrūtināts iespējamais zādzības mēģinājums vai neatļauta automobiļa lietošana.

Imobilaizers

Imobilaizers ļauj palaist dzinēju tikai izmantojot oriģinālo automobiļa atslēgu.

Imobilaizera darbības traucējumi

Imobilaizera komponentu traucējuma gadījumā atslēgā nav iespējams palaist dzinēju.

Palaišanai izmantotu citu automobiļa atslēgu, vajadzības gadījumā vērsieties pēc palīdzības specializētā darbnīcā.

Stūres slēdzene- bloķēšana

➤ Izvelciet aizdedzes atslēgu un pagriežiet stūri, līdz stūres slēdzene nobloķējas.

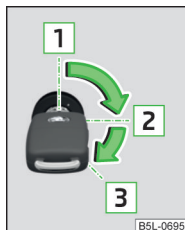
Stūres slēdzene- atbloķēšana

➤ Iespraudiet atslēgu aizdedzes slēdzenē un ieslēdziet aizdedzi. Ja tas nav iespējams, tad stūri nedaudz pakustiniet šurpu turpu un tādējādi atbloķējiet stūres slēdzeni.

UZMANĪBU

Automobilim nekad neļaut ripot ar bloķētu stūres slēdzeni - pastāv negadījumu risks!

Aizdedzes ieslēgšana/izslēgšana



117. att.
Automobiļa atslēgas pozicionēšana aizdedzes slēdzī.

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 92.

Automobiļa atslēgas pozīcijas aizdedzes slēdzenē» 117. att.

- 1** Aizdedze izslēgta, dzinējs izslēgts
- 2** Aizdedze ieslēgta.
- 3** Iedarbināt dzinēju

Dzinēja palaišana/izslēgšana

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 92.

Pirms dzinēja palaišanas

- Pievelciet stāvbremzi.
- Automobiļiem ar **mehānisko pārsenumkārbu** ātruma sviru pārslēdziet tukšgaitas pozīcijā, izspiediet sajūga pedāli un turiet, līdz dzinējs sācis darboties.
- Automobiļiem ar **automātisko pārsenumkārbu** nepieciešams pārslēgt izvēles sviru pozīcijā **N**, izspiediet bremzes pedāli un turiet, līdz dzinējs ir palaists.

Iedarbināts dzinējs

- Atslēgu pagriežiet **3** pozīcijā » 117. att. 93. *lappuse*, seko palaišanas process. Tad palaidiet atslēgu, dzinējs sāk automātiski darboties.

Ja dzinējs 10 sekunžu laikā neiedarbojas, pagriežiet atslēgu **1** pozīcijā. Palaišanas procedūru atkārtojiet pēc 30 sekundēm.

Dzinēja izslēgšana

- Apturiet automobili.
- Pagriežiet atslēgu pozīcijā **1** » 117. att. 93. *lappuse*.

Pēc ilgākas augstas dzinēja noslodzes apstājoties dzinēju nevajadzētu tūlīt izslēgt, bet ļaut vismaz 1 minūti darboties tukšgaitā. Tā izvairīsities no apstādīnāta dzinēja pārkāršanas.

i Norādījums

Dzesēšanas šķidruma ventilators pēc aizdedzes izslēgšanas, un ja tā darbība ir tikusi pārtraukta, var vēl strādāt apm. 10 minūtes.

START-STOP sistēma

📖 Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Darbības princips _____ 94

Sistēmas manuāla deaktivizēšana/aktivizēšana _____ 94

START-STOP sistēma (turpmāk tekstā sistēma) samazina CO₂ izmešus, kā arī kaitīgās emisijas un taupa degvielu.

Ja sistēma konstatē, ka apstājoties (piemēram, pie luksofora) nav neieciešama dzinēja darbošanās, tā izslēdz dzinēju un palaiž to, sākot braukt.

Sistēmas darbība ir atkarīga no daudziem faktoriem. Dažus no tiem ir jāizpilda vadītājam, citus nosaka sistēma un tos nevar ne ietekmēt, ne atpazīt.

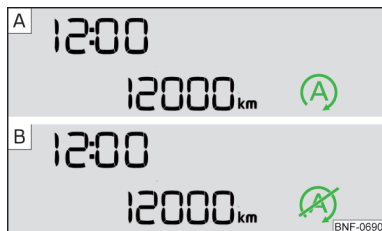
Šī iemesla dēļ sistēma var dažādi reaģēt situācijās, kuras, pēc vadītāja viedokļa, ir identiskas.

Sistēma **katru reizi** izslēdzot aizdedzi tiek aktivizēta automātiski (arī ja tā ir iepriekš manuāli deaktivizēta ar taustiņu **(A) OFF**).

i Norādījums

Ja sistēma ir izslēgusi dzinēju, aizdedze paliek ieslēgta.

Darbības princips



118. att.
Rādījums displejā

Automobiļi ar manuālo pārniesumkārbu

Dzinējs tiek automātiski **izslēgts**, tiklīdz automobilis apstājas, pārniesumu svira tiek ieslēgta tukšgaitas pozīcijā un sajūga pedālis palaists.

Dzinējs tiek automātiski **palaists**, tiklīdz tiek nospiests sajūga pedālis.

Automobiļi ar automātisko pārniesumkārbu

Dzinējs tiek automātiski **izslēgts**, tiklīdz automobilis apstājas un tiek nospiests bremžu pedālis.

Dzinējs tiek automātiski **palaists**, tiklīdz tiek palaists bremžu pedālis.

Nosacījumi sistēmas funkcijai

Pareizai sistēmas darbība ir nepieciešami šādi priekšnosacījumi.

- ✓ Vadītāja durvis ir aizslēgtas.
- ✓ Vadītājs nolicis drošības jostu.
- ✓ Dzinēja nodalījuma vāks ir aizslēgts.
- ✓ Automobiļa braukšanas ātrums kopš pēdējās apstāšanās ir bijis lielāks par 4 km/h.

Sistēmas stāvoklis

Sistēmas stāvoklis apstājoties tiek parādīts ekrānā » 118. att..

- (A) Dzinējs ir automātiski izslēgts, sākot braukt, automātiski sākas palaišana.
- (A) Dzinējs nav automātiski izslēgts.

Apstājoties nenotiek dzinēja izslēgšana, ja, piemēram, ir šādi iemesli.

- Vēl nav sasniegta nevainojamai sistēmas darbībai nepieciešamā dzinēja temperatūra.
- Automobiļa akumulators nav pietiekami uzlādēts.

► Pārāk liels strāvas patēriņš.

► Augsta kondicioniera/apsildes jauda (augsts ventilatora apgriezienu skaits, liela starpība starp nepieciešamo un faktisko salona temperatūru).

Ja ar automātiski izslēgtu dzinēju sistēma atpazīst, ka dzinēja darbība ir nepieciešama, piemēram, atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, tad seko automātiskā dzinēja palaišana.

i Norādījums

- Ja automātiski izslēgta dzinēja gadījumā autovadītāja drošības josta tiek ņemta uz ilgāk nekā 30 sekundēm vai tiek atvērtas autovadītāja durvis, tad dzinējs jāiedarbina manuāli.
- Ja automobilis ar **automātisko pārniesumkārbu** virzās ar zemu braukšanas ātrumu (piemēram, sastrēgumā) un, pēc vieglas bremžu pedāļa piespiešanas, nenotiek automātiska dzinēja izslēgšana. Spēcīgāk piespiežot bremžu pedāli, notiks automātiska dzinēja izslēgšana.
- Automobiļiem ar **automātisko pārniesumkārbu** automātiska dzinēja izslēgšana neseko, ja sistēma atpazīst manevrēšanu, ņemot vērā lielu stūres sagriešanu.

Sistēmas manuāla deaktivizēšana/aktivizēšana



119. att.
START-STOP sistēmas taustiņš

► Lai **deaktivizētu/aktivizētu**, nospiediet taustiņu (A) OFF » 119. att..

Ja sistēma deaktivizēta, taustiņā deg simbols (A) OFF.

Ja sistēma tiek deaktivizēta, tad tā pēc aizdedzes izslēgšanas un ieslēgšanas tiek automātiski atkal aktivizēta.

i Norādījums

Ja sistēma tiek deaktivizēta ar automātiski izslēgtu dzinēju, tad automātiski notiek dzinēja ieslēgšana.

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Stāvbremze _____ 95

Novietošana stāvēšanai _____ 96

Bremžu **nodilums** atkarīgs no izmantošanas apstākļiem un braukšanas stila. Aprūtinātos apstākļos (piemēram, pilsētas satiksmē, sportisks braukšanas stils) bremžu stāvkoli lieciet pārbaudīt specializētā servisā arī starp apkopju intervāliem.

Bremžu darbība **mitrā laikā vai ziemā ar apledojumu vai sāls kārtu** var tikt kavēta. Bremzes jāattīra un jāizžāvē, vairākkārt nobremzējot » **!**.

Ja automobilis ilgāku laiku stāv un bremzes tiek maz lietotas, uz bremžu diskiem pastiprināti rodas **korozija** un netīrumi. Bremzes jānotīra, vairākkārt nobremzējot » **!**.

Pirms garas vai stāvas ceļa nogāzes pārvarēšanas, samaziniet kustības ātrumu, ielēdziet nākamo zemāko ātrumu. Šādi izmantosiet dzinēja bremzēšanas darbību un atslogosiet bremzes. Ja tomēr ir jābremzē, veiciet to ar intervāliem.

Avārijas bremžu rādītājs - ja notiek pilna bremzēšana, tad kā brīdinājums sekojošajiem satiksmes dalībniekiem var sekot bremžu gaismu automātiska mirgošana.

Jaunām bremžu uzlikām no sākuma ir „jāiestrādajas”, tāpēc tām sākumā nav vislabākā bremžu iedarbība. Atcerieties par to, un pirmos apmēram 200 km brauciet īpaši uzmanīgi.

Pārāk zems **bremžu šķidruma līmenis** var izraisīt **bremžu iekārtas traucējumus**, mērinstrumentu blokā iedegas kontrollampina **» 30. lappuse, » Bremžu iekārta**. Ja kontrollampina nedeg un tomēr domājat, ka bremzēšanas ceļš ir pagarināts, tad braukšanas veids ir jāpielāgo atbilstoši nezināmajam kļūdas iemeslam, kā arī ierobežotajai bremžu darbībai- nekavējoties vērsieties specializētā servisā pēc palīdzības.

Bremžu pastiprinātājs pastiprina spiedienu, kuru radāt ar bremžu pedāli. Bremžu pastiprinātājs darbojas tikai tad, ja dzinējs ir ieslēgts.

! UZMANĪBU

- Ja dzinējs ir apturēts, bremzēšanai vajag lielāku spēku – pastāv negadījuma risks!
- Automobilijem ar manuālo pārnesumkārbu, ieliktu pārnesumu, kā arī zemu apgriezienu skaita diapazonu, bremzēšanas procesa laikā ir jāspiež sajūga pedālis. Pretējā gadījumā bremžu spēka pastiprinātāja funkcionēšana varētu tikt ierobežota – pastāv negadījuma risks!
- Nespiediet bremžu pedāli, ja nav jābremzē. Tas veicina bremžu pārkaršanu, līdz ar to pagarinās bremzēšanas ceļš un nodilums ir lielāks – pastāv negadījuma risks!
- Nobremzējiet, lai izžāvētu bremzes, un notīrītu bremzes, ja to pieļauj ceļu satiksmes apstākļi. Nedrīkst pieļaut, lai tiktu apdraudēti citi satiksmes dalībnieki.
- Noteikti ņemiet vērā norādījumus par jaunām bremžu uzlikām.
- Apturot un novietojot automobili stāvēšanai vienmēr cieši novelciet stāvbremzes, pretējā gadījumā automobilis varētu sākt kustēties – pastāv negadījuma risks!
- Ja vēlāk tiek uzmontēts priekšējais plūsmvirzīs, riteņa pārsegi utt., jāpārlicinās, ka gaisa padeve uz priekšējo riteņu bremzēm nav ietekmēta. Pretējā gadījumā var pārkarst priekšējo riteņu bremzes – pastāv negadījuma risks!

Stāvbremze



120. att.
Stāvbremze

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 95.

Stāvbremze nodrošina automobili apstāšanās un stāvēšanas laikā pret nevēlamu kustību.

Pievilkšana

➤ Rokas bremzes sviru pilnībā izvelciet uz augšu.

Atbrīvošana

- ▶ Pavelciet rokas bremzes sviru nedaudz uz augšu un **vienlaikus** iespiediet bloķēšanas pogu » 120. att.
- ▶ Svīru ar piespiestu bloķēšanas pogu nospiediet pilnībā uz leju.

Ja stāvbremze ir pievilktā un aizdedze ir ieslēgta, iedegas kontrollampīna .

Ja nejauši sākat braukt ar pievilktu stāvbremzi, noskan brīdinājuma signāls. Brīdinājums par stāvbremzi ir aktīvs, ja ilgāk par apmēram 3 sekundēm tiek braukts ar ātrumu virs 5 km/h.

! UZMANĪBU

Pilnībā palaidiet pievilktu stāvbremzi. Daļēji atlaista stāvbremze var radīt aizmugurējo bremžu pārkaršanu. Tas var negatīvi ietekmēt bremžu iekārtas darbību un kalpošanas ilgumu - pastāv satiksmes negadījuma risks!

Novietošana stāvēšanai

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 95.

Apturēšanai un novietošanai stāvēšanai atrodiet vietu ar piemērotu pamatni » .

Darbības, novietojot stāvēšanai, veiciet tikai aprakstītajā secībā.

- ▶ Apturiet automobili un turiet bremžu pedāli pilnībā nospiestu.
- ▶ Pievelciet stāvbremzi.
- ▶ Automobilēm ar **automātisko pārnenumkārbu** izvēles svīru novietojiet pozīcijā **D** vai **R**.
- ▶ Izslēdziet dzinēju.
- ▶ Automobilēm ar **mehānisko pārnenumkārbu** ieslēdziet **1. pārnenumu** vai **atpakaļgaitu R**.
- ▶ Atlaidiet bremžu pedāli.

! UZMANĪBU

- Izplūdes gāzu sistēmas detaļas sakarst līdz ļoti augstai temperatūrai. Tāpēc automobili nekad neapturiet vietās, kurās automobīļa apakša varētu nonākt saskarē ar viegli uzliesmojošiem materiāliem (piemēram, sausu zāli, lapām, izlijušu degvielu un līdzīgiem). - pastāv ugunsgrēka risks un var rasties smagi savainojumi!
- Atstājot automobili nekad automobili neatstājiēt bez uzraudzības personas, kuras varētu, piemēram, nobloķēt automobili vai palaist bremzes- pastāv negadījumu un savainošanās risks!

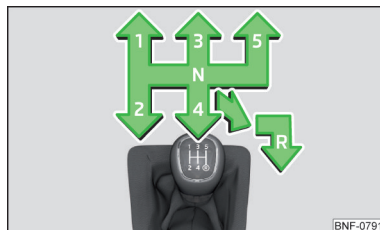
Manuāla pārslēgšana un pedāļi

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Manuāla pārslēgšana	96
Pedāļi	97

Manuāla pārslēgšana



121. att.
Pārslēgšanas shēma

Uz pārslēgšanas svīras ir attēlotas atsevišķo pārnenumu pozīciju slēgšanas shēma » 121. att..

Pārslēdzot, ievērojiet ieteikto pārnenumu » 36. lappuse.

Pārslēdzot pārnenumus, vienmēr pilnībā piespiediet sajūga pedāli. Šādi tiek novērsta pārļieki ātra sajūga nodilšana.

Atpakaļgaitas ieslēgšana

- ▶ Apturiet automobili.
- ▶ Pilnībā izspiediet sajūga pedāli.
- ▶ Pārslēgšanas svīru novietojiet **N** pozīcijā un nedaudz pagaidiet.
- ▶ Pārslēgšanas svīru pilnībā nospiediet uz leju, pilnībā novietojiet pa labi un tad uz aizmuguri **R** pozīcijā » 121. att..

Ieslēgtas atpakaļgaitas un ieslēgtas aizdedzes gadījumā iedegas atpakaļgaitas lukturītis.

! UZMANĪBU

Braukšanas laikā nekad neieslēdziet atpakaļgaitu - pastāv negadījumu vai bojājumu risks!

! PIESARDZĪBA

Ja nav nepieciešamības mainīt ātrumu, neturiet roku braukšanas laikā uz pārnesumkārbas. Piespiedieni ar roku var novest pie priekšlaicīga pārnesumkārbas nodiluma.

Pedāļi

Pedāļu darbība nekādā gadījumā nedrīkst būt aizkavēta!

Vadītāja kāju telpā drīkst atrasties tikai paklājiņš (piegādāts no rūpnīcas vai no ŠKODA oriģinālajiem piederumiem), kas ir nostiprināts attiecīgajos stiprinājuma punktos.

! UZMANĪBU

Vadītāja kāju telpā nedrīkst atrasties nekādi priekšmeti, pretējā gadījumā var tikt traucēta pedāļu darbība - pastāv negadījumu risks!

Automātiskā pārnesumkārbā

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Izvēles sviras pozīcijas izvēle	97
Manuāla pārslēgšana (Tiptronic)	98
Braukšanas uzsākšana un braukšana	98

Automātiskā pārnesumkārbā veic automātisku pārnesumu pārslēgšanu, atkarībā no dzinēja slodzes, akseleratora pedāļa nospiešanas, braukšanas ātruma, kā arī izvēlēta braukšanas režīma.

Automātiskos pārnesumkārbas režīmi tiek ieslēgti ar izvēles sviru.

! UZMANĪBU

- Nepadot gāzi, ja pirms braukšanas uzsākšanas ar izvēles sviru ir izvēlēta pozīcija braukšanai uz priekšu - pastāv negadījumu risks!
- Nekad braukšanas laikā neievietojiet izvēles sviru pozīcijā **R** - pastāv negadījuma risks!
- Pirms izkāpjat no automobiļa, vienmēr pievelciet stāvbremzi! Pretējā gadījumā automobīlis var patstāvīgi sākt kustību - pastāv negadījuma risks!

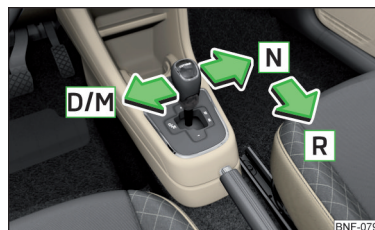
! PIESARDZĪBA

Ja automobili aptur nogāzē, nekad nemēģiniet noturēt automobili uz vietas, izmantojot izspiestu akseleratora pedāli - pastāv pārnesumkārbas bojājumu risks.

i Norādījums

- Dzinēju var iedarbināt tikai **N** pozīcijā, ja ir pilnībā piespiests bremžu pedālis.
- Ja jūs nejauši brauciena laikā izvēles sviru esat novietojis pozīcijā **N**, jums jānoņem gāze un jānogaida līdz dzinēja tukšgaitas apgriezienu skaitam, pirms jūs varat ielikt izvēles sviru braukšanas pakāpē.
- Ja blakus izvēles svirai mirgo simbols **N**, iestatiet sviru **N** pozīcijā.

Izvēles sviras pozīcijas izvēle



122. att.
Selektora pārslēga stāvokļi

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 97.

Pabīdot izvēles sviru, var iestatīt vienu no sekojošām pozīcijām » 122. att..

- N** **Neitrāli (tukšgaitas pozīcija)** - spēka pārnese uz piedziņas riteņiem ir pārtraukta.
- R** **Atpakaļgaita** - pozīciju var iestatīt tikai stāvošam automobilim un ar dzinēju tukšgaitas apgriezienu skaitu. Pirms pāriet no **N** režīma **R** režīmā, nepieciešams nospiegt bremžu pedāli.
- D** **Režims braukšanai uz priekšu** Pirms pāriet no **N** režīma uz **D** režīmu, nepieciešams nospiegt bremžu pedāli, kamēr automobīlis stāv.
- M** **Manuāla pārslēgšana (Tiptronic)** - sīkāka informācija » 98. lappuse ►

Ar iestatītu braukšanas režīmu automobilis neuzsāk kustību

Ja automobilis neuzsāk braukt, par iemeslu var kalpot tas, ka izvēles svira nav pilnībā precīzi nofiksējusies vēlamajā braukšanas režīmā. Šādos gadījumos nospiediet bremžu pedāli un ievirziet izvēles sviru no jauna izvēlētajā braukšanas režīmā.

Manuāla pārslēgšana (Tiptronic)



123. att. Izvēles svira/ekrāna rādījums

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **I** un **II** lapā 97.

Tiptronic funkcija dod iespēju autovadītājam pārslēgt pārsenumkārbas izvēles sviru arī manuālā režīmā.

Manuāla pārslēgšana, kamēr automobilis stāv

- Iedarbiniet bremzes pedāli.
- Spiediet izvēles sviru divas reizes atspertotā pozīcijā pa kreisi.

Pārnesuma maiņa

- Lai pārslēgtu uz augstāku pārnesumu, izvēles sviru nospiediet uz priekšu **+**
» 123. att..
- Lai pārslēgtu uz zemāku pārnesumu, izvēles sviru nospiediet uz aizmuguri **-**
» 123. att..

Manuāla pārslēgšana, kamēr automobilis brauc

- Pārvirziet izvēles sviru atspertotā pozīcijā pa kreisi un iestatiet **M** pozīcijā. Mērinstrumentu bloka ekrānā uzrādās iestatītā sviras pozīcija » 123. att..

Pagaidu pārslēgšanās uz manuālo pārslēgšanu D/S pozīcijā

- Pārslēdziet izvēles sviru uz priekšu **+** vai uz aizmuguri **-** » 123. att..

Ja pēc īsa laika neseko manuāla ātruma pārslēgšana, tad pagaidu manuālā pārslēgšana tiek izslēgta.

Pārslēdzot, ievērojiet ieteikto pārnesumu » 36. lappuse.

Paātrinājuma laikā pārsenumkārbā automātiski pārslēdzas uz augstāku pārnesumu īsi pirms maksimālā pieļaujamā dzinēja apgriezienu skaita sasniegšanas. Ja izvēlaties zemāku pārnesumu, tad ātrums tiek pārslēgts uz zemāku, kad dzinējs vairs nevar sasniegt pārāk lielu apgriezienu skaitu.

I Norādījums

Manuālo pārslēgšanu var būt ieteicams izmantot, piemēram, braucot lejup pa kalnu. Pārslēdzot uz zemāku pārnesumu, mazinās bremžu noslodze un nodilums.

Braukšanas uzsākšana un braukšana

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **I** un **II** lapā 97.

Braukšanas uzsākšana un iesaistīta apturēšana

- Iedarbiniet bremzes pedāli un turiet to pilnībā piespiesti.
- Iedarbiniet dzinēju.
- Pārvirziet izvēles sviru atspertotā pozīcijā bultiņas virzienā pa kreisi » 122. att. 97. lappuse un iestatiet **D** pozīcijā.
- Palaidiet vajā bremžu pedāli un padodiet gāzi.

Apstājoties uz brīdi (piemēram, krustojumā), nav jāieslēdz **N** režīms. Tomēr ir jānospiež bremžu pedālis, lai nodrošinātu automobili pret aizripošanu.

Maksimāls paātrinājums (Kick down funkcija) brauciena laikā

Izspiežot akseleratora pedāli braukšanas uz priekšu režīmā tiek ieslēgta Kick down funkcija.

Pārnesumu maiņa tiek atbilstoši pielāgota, lai sasniegtu maksimālo paātrinājumu.

! UZMANĪBU

Straujš paātrinājums var (piemēram, uz slidējiem ceļiem) izraisīt kontroles pār automobili zudumu - pastāv nelaimes gadījuma risks!

Dzinēja piestrāde un ekonomiska braukšana

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Dzinēja piestrāde	99
Padomi ekonomiskai braukšanai	99

Dzinēja piestrāde

Pirmo 1500 km laikā braukšanas veids nosaka jaunā dzinēja piestrādes procesa kvalitāti.

Pirmo 1000 km laikā dzinēju nedarbiniet ar vairāk kā 3/4 no maksimāli atļautā dzinēja apgrīezienu skaita.

Laikā no **1000 līdz 1500 km** dzinēja noslogojumu var palielināt līdz maksimāli atļautajam dzinēja apgrīezienu skaitam.

Padomi ekonomiskai braukšanai

Degvielas patēriņš ir atkarīgs no braukšanas veida, ceļu stāvokļa, laika apstākļiem utml.

Ekonomiskam braukšanas veidam ir jāievēro sekojošās norādes.

- ▶ Izvairieties no nevajadzīga paātrinājuma un bremzēšanas.
- ▶ Ēmiet vērā pārnesuma ieteikumus » [36. lappuse](#).
- ▶ Izvairieties no maksimālās jaudas un ātruma.
- ▶ Samaziniet tukšgaitas izmantošanu.
- ▶ Izvairieties no īsiem braucieniem.
- ▶ Pievērsiet uzmanību pareizam rīpu spiedienam » [125. lappuse](#).
- ▶ Nepārvadājiet nevajadzīgu kravu.
- ▶ Pirms braukšanas sākuma noņemiet jumta bagāžnieku, ja tas netiek izmantots.
- ▶ Elektriskos patērētājus (piemēram, sēdekļa apsildi) ieslēdziet tikai tik ilgi, cik nepieciešams.
- ▶ Pirms dzesēšanas ieslēgšanas īsi izvēdiniet, dzesēšanas iekārtu neizmantojiet, ja ir atvērti logi.
- ▶ Braucot ar lielu ātrumu, neatstājiet vaļā logus.

Izvairšanās no automobiļa bojājumiem

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Braukšanas norādījumi	99
Ūdens caurbraukšana	100

Braukšanas norādījumi

Brauciet tikai pa tādiem ceļiem un tādiem laukiem, kas atbilst automobiļa parametriem » [148. lappuse](#), *Tehniskie dati*.

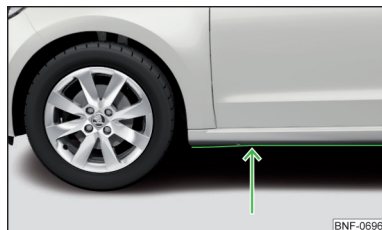
Vadītājs nepārtraukti ir atbildīgs par lēmumu, vai viņš varēs novaldīt automobili brauciena laikā, ņemot vērā esošos apstākļus.

UZMANĪBU

- Ātrums un braukšanas veids vienmēr jāpielāgo redzamībai, laika, ceļa un satiksmes apstākļiem. Pārāk liels ātrums vai kļūdaini braukšanas manevrs var izraisīt smagus savainojumus un automobiļa bojājumus.
- Uzliesmojoši priekšmeti, piemēram, zem automobiļa iekšērušās sausas lapas vai zari var uzliesmot uz karstām automobiļa daļām – pastāv ugunsgrēka risks!

PIESARDZĪBA

- Lūdzu, ņemiet vērā automobiļa klirensu! Priekšmeti, kas ir lielāki par klirensu, braucot pāri var bojāt automobili.
- Zem automobiļa grīdas iesprūdušus priekšmetus izņemiet pēc iespējas ātrāk. Šie priekšmeti var izraisīt automobiļa bojājumus (piemēram, degvielas sistēmas vai bremžu iekārtas daļās).



124. att.
Maksimāli atļautais ūdens līmenis, caurbraucot ūdeni

Lai izvairītos no automobiļa bojājumiem, braucot cauri ūdenim (piemēram, pa applūdušām ielām), ņemiet vērā šādas norādes.

- Pirms braukšanas caur ūdeni, nosakiet ūdens dziļumu. Ūdens līmenis drīkst maksimāli sniegties līdz apakšējās garsienas apakšējai malai » 124. att..
- Brauciet maksimāli ar soļu ātrumu, pretējā gadījumā automobiļa priekšā var veidoties vilnis, kas var izraisīt ūdens ieplūdi automobiļa sistēmās (piemēram, dzinēja gaisa iesūkšanas sistēmā).
- Nekādā gadījuma neapturiet automobili ūdenī, nebrauciet atpakaļgaitā un neizslēdziet dzinēju.

! PIESARDZĪBA

- Ūdenim nonākot automobiļa sistēmās (piemēram, dzinēja gaisa iesūkšanas sistēmā) var tikt izraisīti smagi automobiļa bojājumi!
- Pretimbraucoši automobiļi rada viļņus, kas var pārsniegt automobiļa pieļaujamo ūdens augstumu.
- Nebrauciet cauri sālsūdenim, sāls var izraisīt koroziju. Ja automobilis ir nonācis saskarsmē ar sāli, tad to kārtīgi noskalojiet ar saldūdeni.

Paligsistēmas

Vispārīgie norādījumi

📖 Temata ievads

! UZMANĪBU

- Paligsistēmas kalpo tikai atbalstam un neatbrīvo vadītāju no atbildības par automobiļa vadīšanu.
- Paaugstinātais drošības piedāvājums, kā arī paaugstinātā pasažieru aizsardzība ar paligsistēmām nedrīkst pārvērst riskēt attiecībā uz drošību – pastāv negadījuma risks!
- Ātrums un braukšanas veids vienmēr jāpielāgo redzamībai, laika, ceļa un satiksmes apstākļiem.
- Paligsistēma ir pakļauta fizikas un sistēmas noteiktām robežām. Šī iemesla dēļ vadītājs dažas sistēmas reakcijas noteiktās situācijās var uztvert kā nevēlamas vai nokavētas. Tāpēc visu laiku jābūt uzmanīgam un gatavam iekļauties!
- Paligsistēmu aktivizējiet, deaktivizējiet un iestatiet tikai tā, lai jebkurā ceļu satiksmes situācijā jūs pastāvīgi kontrolētu automobili – pastāv satiksmes negadījuma risks!

Bremžu un stabilizēšanas sistēmas

📖 Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Stabilizācijas kontrole (ESC)	101
Pretbloķēšanas sistēma (ABS)	101
Dzinēja pretestības momenta regulēšana (MSR)	101
Vīlces kontroles sistēma (ASR)	101
Elektroniskā diferenciāļa bloķēšana (EDS)	101
Bremžu paligsistēma (HBA)	101
Paligsistēma braukšanai kalnā (HHC)	101

Bremžu un stabilizēšanas sistēmas automātiski aktivizējas ikreiz, kad ieslēdzat aizmigšanas režīmu, ja nav norādīts savādāk.

Kļūdu rādījumu meklējiet nodaļā » 29. lappuse, *Kontrollampīnas*.

UZMANĪBU

Ir jāievēro sekojoši vispārīgie norādījumi attiecībā par palīgsistēmu izmantošanu » **lapaspuse 100**,  sadaļa *Temata ievads*.

Stabilizācijas kontrole (ESC)

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 101.

ESC uzlabo automobiļa stabilitāti braukšanas dinamikas robežsituācijās (piemēram, automobilim sākot slidēt), nobremzējot atsevišķos riteņus, lai saglabātu vēlamo braukšanas virzienu.

ESC iedarbības laikā kontrollampiņa  mērinstrumentu blokā mirgo.

Pretbloķēšanas sistēma (ABS)

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 101.

ABS aizkavē riteņu bloķēšanu nobremzējot. Tādējādi, autovadītājs ir nodrošināts ar automobiļa kontroli.

ABS izmantošana kļūst redzama ar **pulsējošu bremzes pedāļa kustību**, kas saistīta ar trokšņiem.

Dzinēja pretestības momenta regulēšana (MSR)

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 101.

MSR novērš piedziņas riteņu bloķēšanas lenķi, pārlīdznot ātrumu uz leju vai pēkšņi pārtraucot gāzes padevi (piemēram, uz apledojošas vai savādāk slidenas brauktuves).

Ja piedziņas riteņi bloķējas, tad dzinēja apgriezienu skaits tiek automātiski paaugstināts. Tādējādi tiek samazināta dzinēja bremzēšanas iedarbība un riteņi var atkal brīvi griezties.

Vilces kontroles sistēma (ASR)

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 101.

ASR novērš riteņu buksēšanu vilkmes asī. ASR samazina uz riteņiem pārnesto vilkmes spēku riteņu buksēšanas gadījumā. Tādējādi tiek atviegnota braukšana, piemēram, pa brauktuvi ar zemu saķeri.

ASR iedarbības laikā kontrollampiņa  mērinstrumentu blokā mirgo.

Elektroniskā diferenciālā bloķēšana (EDS)

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 101.

EDS novērš attiecīgā riteņa buksēšanu vilkmes asī. EDS nodrošina viena iesp. buksējošā riteņa piebremzēšanu un pārdala vilkmes spēku uz citiem velkošajiem riteņiem. Tādējādi braucienos pa brauktuvēm ar dažādu saķeri zem atsevišķiem riteņiem tiek atviegnota vilkmes ass.

Lai nobremzējušā riteņa bremzes pārāk nesakarstu, EDS automātiski izslēdzas. Tiklīdz bremzes ir atdzisušas, automātiski notiek atjaunota EDS aktivizēšana.

Bremžu palīgsistēma (HBA)

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 101.

HBA pastiprina bremzēšanas efektivitāti un palīdz samazināt bremzēšanas ceļu.

HBA nostrādā ar ļoti ātru bremzes pedāļa iedarbināšanu (piemēram, bīstamā situācijā). Lai sasniegtu maksimāli īsāko bremzēšanas ceļu, arī turpmāk intensīvi jādarbina bremžu pedālis, līdz automobilis tiek apstādināts.

Pēc bremžu pedāļa atlaišanas automātiski izslēdzas HBA funkcija.

Palīgsistēma braukšanai kalnā (HHC)

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 101.

Braucot kāpumos, HHC sniedz iespēju pārvirzīt kāju no bremžu uz akseleratora pedāli, automobilim patstāvīgi nenorīpojojot lejup pa kalnu.

Automobilis ar sistēmu tiek bremzēts vēl apmēram 2 sekundes pēc bremžu pedāļa palaišanas.

HHC tiek aktivizēts no kāpuma 5 %, ja autovadītāja durvis ir aizslēgtas. HHC sistēma aktivizējas tikai uzsākot braukt uz priekšu vai atpakaļ.

Paligsistēma novietošanai stāvvietā (ParkPilot)

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Darbības princips _____ 102

Radio Swing ekrāna rādījumi _____ 103

Paligsistēma novietošanai stāvvietā (turpmāk tikai sistēma) rada akustiskus signālus vai radio Swing ekrānā manevrēšanas laikā informē par šķēršļiem automobiļa tuvumā.

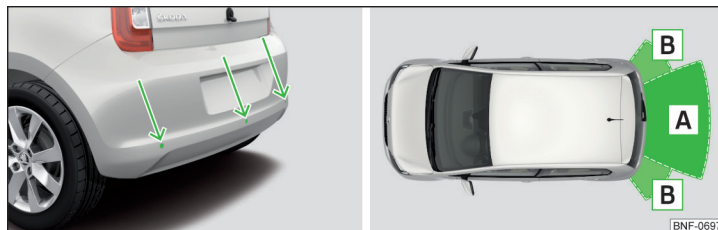
UZMANĪBU

- Ir jāievēro sekojoši vispārīgie norādījumi attiecībā par paligsistēmu izmantošanu » **lapaspuse 100**, **!** sadaļa *Temata ievads*.
- Kustīgas personas vai objektus sistēma, iespējams, var neatpazīt.
- Noteiktu priekšmetu un apgērba virsma zināmos apstākļos nespēj atstāt sistēmas signālus. Pastāv risks, ka šādus priekšmetus vai personas sistēma, iespējams, nevarēs atpazīt.
- Ārēji skaņas avoti var ietekmēt sistēmas sensoru signālu darbības drošumu. Pastāv risks, ka sistēmas sensori, iespējams, nevarēs atpazīt šķēršļus.
- Pirms manevrēšanas pārlicinieties, ka aiz automobiļa nav kāds mazs šķērslis, piemēram, akmeņi, tievi stieņi un tml. Šo šķērslī sistēmas sensori, iespējams, nevarēs atpazīt.

PIESARDZĪBA

- Sistēmas sensorus » **125. att. 102. lappuse** uzturēt tīrus, atbrīvot no sniega, kā arī ledus un nepārkļāt ne ar kādiem priekšmetiem, pretējā gadījumā sistēmas funkcijas var tikt ierobežotas.
- Sliktos laika apstākļos (lietusgāzes, ūdens tvaiki, ļoti zema/augsta temperatūra utml.) var būt ierobežota sistēmas darbība- „nepareiza šķēršļu atpazīšana”.
- Šīs sistēmas darbību var ietekmēt automobiļa aizmugurē papildu uzmontēti piederumi (piemēram, bagāžnieks divriteņiem).

Darbības princips



125. att. Sensoru montāžas vieta/sensoru darbības rādiuss

! Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 102.

Izmantojot ultraskaņas viļņus, sistēma izmēra attālumu starp amortizatoru un šķērslī. Ultraskaņas sensori atrodas aizmugurējā buferī » **125. att.**

Sensoru aptuvenais darbības attālums » 125. att.

A 150 cm

B 60 cm

Akustiskie signāli

Samazinoties attālumam līdz šķērslim, samazinās intervāls starp skaņas signāliem. Sākot no brīža, kad attālums līdz šķērslim ir apmēram 30 cm, atskan nepārtraukts signāls – riska zona. **Sākot ar šo mirkli neturpiniet braucienu šķēršļa virzienā!**

Aktivizēšana/deaktivizēšana

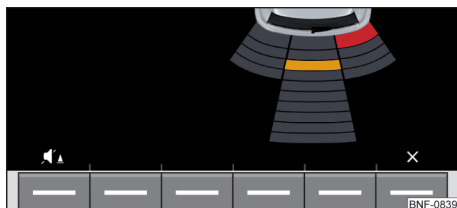
Sistēma tiek **ieslēgta**, ieslēdzot atpakaļgaitu. Aktivizēšanas laikā atskan akustisks signāls.

Sistēma tiek **izslēgta**, izņemot atpakaļgaitu.

Kļūdu rādījums

Ja pēc sistēmas aktivizēšanas 3 sekundes skan brīdinājuma tonis un automobiļa tuvumā neatrodas šķērslis, ir notikusi sistēmas kļūda. Izmantojiet specializētā servisa pakalpojumus.

Radio Swing ekrāna rādījumi



126. att.
Funkciju taustiņi un
ekrāna rādījumi

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 102.

Funkciju taustiņi un ekrāna rādījumi » 126. att.

- 🔊 Palīgsistēmas novietošanai autostāvvietā akustiskā signāla ieslēgšana/izslēgšana.
- ✖ Palīgsistēmas novietošanai autostāvvietā rādījuma izslēgšana.
- 🔴 Šķērslis atrodas sadursmes zonā (attālums līdz šķērslim ir mazāks par 30 cm). 🚫 Neturpiniet braucienu šķēršļa virzienā!
- 🟡 Šķērslis atrodas ārpus sadursmes zonas (attālums līdz šķērslim ir lielāks par 30 cm).

Kruiza kontroles sistēma

📖 Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Darbības princips _____ 103
Vadības apraksts _____ 103

Kruiza kontroles sistēma (kruiza kontrole) notur noregulēto ātrumu, turklāt nav jādarbina akceleratora pedālis. Stāvoklis, kurā GRA uztur ātrumu, turpmāk tekstā tiek apzīmēts ar **regulēšana**.

! UZMANĪBU

Ir jāievēro sekojoši vispārīgie norādījumi attiecībā par palīgsistēmu izmantošanu » **lapaspuse 100**, **!** sadaļa **Temata ievads**.

Darbības princips

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 103.

Pamatnoteikumi regulēšanas uzsākšanai

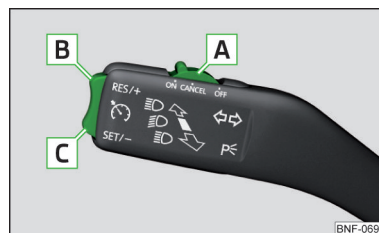
- ✓ GRA ir ieslēgta.
- ✓ Automašīnām ar **mehānisko pārrēķināšanu** ir ieslēgts otrais vai augstāks pārrēķināšanas.
- ✓ Automašīnām ar **automātisko pārrēķināšanu** svira atrodas **D** pozīcijā vai Tiptronic pozīcijā.
- ✓ Pašreizējais ātrums pārsniedz 20 km/h.

Tas notiek tikai tajā apjomā, kādu pieļauj dzinēja jauda vai dzinēja bremzēšanas darbība.

! UZMANĪBU

Ja dzinēja jauda vai dzinēja bremžu iedarbība nav pietiekama, lai uzturētu iestatīto ātrumu, tad ir jāpārņem akceleratora un bremžu pedāļu vadība!

Vadības apraksts



127. att.
Kruiza kontroles vadības elementi

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 103.

Kruiza kontroles vadības elementu pārskats » 127. att.

- A** **ON** GRA aktivizēšana (regulēšana neaktīva)
- CANCEL** Pārtraukt regulēšanu (atsperota pozīcija)
- OFF** Kruiza kontroles deaktivizēšana (iestatītā ātruma dzēšana)
- B** **RES/+** Regulēšanas atsākšana^{a)}/ātruma palielināšana
- C** **SET/-** Regulēšanas sākšana/ātruma samazināšana

^{a)} Ja nav iestatīts ātrums, tad tiek pārņemts aktuālais ātrums.

Pēc regulēšanas darbības sākuma automobiļa ātruma regulēšanas iekārta saglabā aktuālo ātrumu, mērinstrumentu blokā iedegas kontrollampīņa .

Pēc regulēšanas pārtraukuma saglabāto ātrumu var atkal atjaunot, nospiežot taustiņu .

Automātiskā regulēšanas pārtraukšana notiek, ja ir viena no sekojošām darbībām.

- Nospiežot bremžu vai sajūga pedāli.
- Iejaucoties bremžu atbalsta palīgsistēmām (piemēram, ESC).
- Nostrādājot drošības spilvenam.

UZMANĪBU

- Lai izvairītos no nejaušas krūza kontroles ieslēgšanās, pēc lietošanas iekārtu vienmēr izslēdziet.
- Regulēšanu ar atsākt tikai tad, ja atmiņā iestatītais ātrums nav par augstu eksistējošajiem satiksmes apstākļiem.

Norādījums

Regulēšanas laikā ātrumu var palielināt, nospiežot akseleratora pedāli. Atlaižot pedāli, braukšanas ātrums samazinās līdz iepriekš atmiņā saglabātajai vērtībai.

City Safe Drive

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Darbības princips	104
Deaktivizēšana/aktivizēšana	105

City Safe Drive (turpmāk tekstā sistēma) kontrolē ceļu satiksmes situāciju automobiļa priekšā. Ja sistēma atpazīst sadursmes risku ar automobiļa priekšā esošu šķērslī, tad seko automātiska bremzēšana. Tādējādi tiek samazināts sadursmes risks vai tiek samazinātas sadursmes sekas.

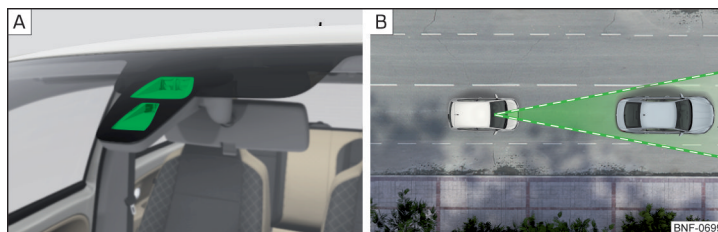
UZMANĪBU

- Ir jāievēro sekojoši vispārīgie norādījumi attiecībā par palīgsistēmu izmantošanu » **lapaspuse 100**,  sadaļa *Temata ievads*.
- Sistēma nereaģē uz šķērsojošiem vai pretim braucošiem objektiem.

PIESARDZĪBA

Sistēma var aizkavēt automobili līdz pat pilnīgai apturēšanai. Ja automobilis pēc apturēšanas ripo, tad tas ir jānobremzē ar bremzes pedāli.

Darbības princips



128. att. Lāzera sensors/ uztveres diapazons

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  un  lapā 104.

Sistēma ar lāzera sensora » 128. att. -  palīdzību apkopo ceļu satiksmes situācijas automobiļa priekšā līdz apmēram 10 metru attālumam » 128. att. - .

Sistēmas ieviešanas atpazītas sadursmes riska gadījumā notiek sekojoši.

- Bremžu iekārta tiek sagatavota avārijas bremzēšanai.
- Ka vadītājs nereaģē uz atpazīto risku, seko automātiska bremzēšana.

Sistēma var ieviekties, ja ir šādi pamatnosacījumi.

- ✓ Dzinējs darbojas.
- ✓ Sistēma ir aktivizēta.
- ✓ Automobiļa ātrums ir apmēram 5-30 km/h.
- ✓ Lāzera sensora redzamība netiek traucēta.

Sistēma, piemēram, sekojošā situācijā var būt ietekmēta vai nebūt pieejama.

- Sliktas redzamības apstākļi, piemēram, migla, lietusskāzes, blīva snigšana.
- Izbraucot „asus” pagriezienus.
- Pilnībā izspiests gāzes pedālis.
- Ja lāzera sensors ir netīrs vai aizklāts.
- Stipri nosmērēts automobilis ar zemu atstarošanu.

Ja sistēma nav pieejama vai sistēmā ir traucējums, mērinstrumentu bloka ekrānā parādās atbilstošs ziņojums vai kontrollampīņa  **lēmām** mirgo.

! UZMANĪBU

Neaizsediet priekšējo stiklu lāzera sensora zonā. Tas var ietekmēt sensora funkciju- pastāv negadījumu risks!

! UZMANĪBU

Lāzera sensora lāzera stars var izraisīt smagus acu bojājumus. Lāzera stars cilvēka acij nav saskatāms.

- Nekad neskatieties lāzera sensorā ar optikas ierīcēm, piemēram, fotokameru ar video meklētāju vai palielinātāju.
- Lāzera stars var būt arī aktīvs, ja sistēma ir deaktivizēta vai nav pieejama.

! PIESARDZĪBA

- Sniegu no vējstikla lāzera sensora zonā notīriet ar rokas suku, ledu ar smidzināmu atkausēšanas līdzekli bez šķīdinātāja.
- Priekšējo stiklu, kuram ir skrāpējumi, plaisas un tml. lāzera sensora zonā, lieciet nomaiņīt.

i Norādījums

- Ja sistēma izraisa automātisko bremžu iedarbību, palielinās spiediens bremžu iekārtā un bremžu pedāli nevar iedarbināt parastajā pedāļa ceļā.
- Sistēmas automātiski izraisīto bremžu iedarbību var pārtraukt, nospiežot sajūga pedāli, akseleratora pedāli vai pagriežot stūri.

Deaktivizēšana/aktivizēšana



129. att.
City Safe Drive sistēmas taustiņš

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 104.

Funkcija tiek automātiski ieslēgta pēc aizdedzes ieslēgšanas.

► Lai **deaktivizētu**, turiet nospiestu taustiņu » 129. att. līdz atskan signāla tonis.

Mērinstrumentu bloka ekrānā parādās atbilstošs ziņojums vai kontrollampīņa **OFF** vairākas reizes pēc kārtas **ātri** mirgo (kontrollampīņa **OFF** deg pie ātruma no 5-30 km/h).

► Lai **aktivizētu**, turiet nospiestu taustiņu » 129. att. līdz atskan signāla tonis.

Mērinstrumentu bloka ekrānā parādās atbilstošs ziņojums vai kontrollampīņa **On**.

! UZMANĪBU

Drošības apsvērumu dēļ sistēmu deaktivizējiet sekojošās situācijās.

- Ja automobilis tiek vilkts.
- Ja ar automobili iebrauc mazgāšanas iekārtā.
- Ja lāzera sensors ir bojāts vai ar defektu.
- Ja automobilis atrodas uz speciāla stenda.
- Ja lāzera sensora zonā ir bojāts priekšējais stikls.
- Ja, piemēram, uz jumta bagāžnieka krava ir pāri priekšējai jumta malai.

Riepu spiediena kontrole

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Riepu spiediena vērtību saglabāšana _____ 106

Riepu spiediena kontrole (turpmāk tekstā- sistēma) kontrolē riepu spiedienu brauciena laikā.

Mainoties riepu uzpildes spiedienam, instrumentu blokā iedegas kontrollampīņa un atskan akustisks signāls » 32. lappuse, *Spiediens riepas*.

Sistēma var darboties pareizi tikai tad, ja riepām ir noteiktais spiediens un šis spiediena vērtības ir saglabātas sistēmā.

! UZMANĪBU

- Ir jāievēro sekojoši vispārīgie norādījumi attiecībā par paligsistēmu izmantošanu » *laspuse 100*, sadaļa *Temata ievads*.
- Par pareizu riepu spiedienu vienmēr ir atbildīgs autovadītājs. Regulāri pārbaudiet riepu spiedienu » 125. lappuse.
- Sistēma nevar brīdināt ātra riepu spiediena zuduma gadījumā, piemēram, pēkšņas riepu bojājuma gadījumā.

Riepu spiediena vērtību saglabāšana



130. att.
Taustiņš spiediena vērtību saglabāšanai

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 105.

Ricība riepu spiediena vērtības saglabāšanai

- Uzpildiet visas riepas līdz noteiktajam uzpildes spiedienam.
- Ieslēdziet aizdedzi.
- Nospiediet taustiņu  » 130. att..

Mērinstrumentu blokā iedegas kontrollampīņa .

Akustiskais signāls un kontrollampīņas izdzišana informē par riepu spiediena vērtību saglabāšanu.

- Nospiediet taustiņu .

Riepu spiediena vērtības vienmēr ir jāsaglabā sistēmā, ja ir viens no sekojošajiem.

- Riepu spiediena izmaiņas.
- Viena vai vairāku riteņu nomaiņa.
- Riteņa pozīcijas maiņa uz automobili.
- Iedegas kontrollampīņa  mērinstrumentu blokā.

! UZMANĪBU

Pirms spiediena vērtību saglabāšanas riepas ir jāuzpilda ar nepieciešamo spiedienu » 125. lappuse. Nepareizu spiediena vērtību saglabāšanas gadījumā sistēma arī pārāk zema riepu spiediena gadījumā var neraidīt brīdinājumu.

! PIESARDZĪBA

Riepu spiediena vērtības ir jāsaglabā ik pēc 10 000 km vai 1x gadā, lai nodrošinātu pareizu sistēmas darbību.

Lietošanas norādījumi

Kopšana un tehniskā apkope

Apkopes darbi, pielāgojumi un tehniskās izmaiņas

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Automobiļa ekspluatācija dažādos laika apstākļos	107
Obligātā tehniskā pārbaude	107
ŠKODA servisa partneris	107
ŠKODA oriģinālās detaļas	107
ŠKODA oriģinālie piederumi	108
Spoileris	108
Drošības spilveni	108
Piekabes vilkšana	109
Pieņemšana atpakaļ un lietoto automobiļu pārstrāde	109

Izmantojot piederumus, kā arī veicot visus pielāgojumus, remontdarbus vai tehniskās izmaiņas automobilim, ir jāievēro ŠKODA AUTO vadlinijas un norādījumi.

Vadlinijas un norādījumi automobilim ir izveidoti balstoties uz ceļu satiksmes drošības un labā tehniskā stāvokļa noteikumiem.

UZMANĪBU

- Pielāgojumu, remontu un tehnisko izmaiņu veikšanu automobilim uzticiet tikai kvalificētu servisa centru speciālistiem. Noteikumiem neatbilstoši veikti darbi (ieskaitot iekaušanas elektronikas detaļās un to programmatūrā) var izraisīt traucējumus- pastāv negadījumu risks un var tikt izraisīts paaugstināts detaļu nodilums!
- Jūsu interesēs mēs iesakām izmantot tikai automobilim atļauto ŠKODA oriģinālo aprīkojumu un ŠKODA oriģinālās rezerves daļas. Tās garantē jūsu automobilim uzticamību, drošību un atbilstību.
- Neizmantojiet izstrādājumus, kuri nav ŠKODA AUTO apstiprināti, kaut arī tiem varētu būt valsts pārbaudes institūta izsniegta ekspluatācijas atļauja.

Automobiļa ekspluatācija dažādos laika apstākļos

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 107.

Ja vēlaties ekspluatēt automobili valstīs, kurās laika apstākļi atšķirs no tiem, kuriem automobilis ir izstrādāts, sazinieties ar ŠKODA partneri. Tur saņemsi konsultācijas, vai ir jāveic noteikti pasākumi, lai saglabātu visu automobiļa funkcionētspēju, kā arī izvairītos no bojājumiem (piemēram, dzesēšanas līdzekļa, akumulatora nomaiņa un tml.).

Obligātā tehniskā pārbaude

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 107.

Daudzās valstīs pastāv prasība veikt automobiļa lietošanas, ceļu satiksmes drošības, iespējams, emisijas līmeņa pārbaudi noteiktos intervālos. Šīs pārbaudes var veikt darbnīcas vai pārbaudes uzņēmumi, kurus ir noteicis likumdevējs.

ŠKODA servisa partneri pēc vēlēšanās sagatavos automobili pārbaudei vai nodrošinās tās veikšanu.

Arī, ja vēlaties, gatavojoties tehniskajai apskatei, savu automobili parādit autorizētam speciālistam tehniskās apskates veikšanai, mēs iesakām pirms tam konsultēties ar ŠKODA servisa partneri.

ŠKODA servisa partneris

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 107.

Visi ŠKODA servisa partneri strādā atbilstoši ŠKODA AUTO vadlinijām un norādēm. Tādējādi visi servisa un remontdarbi tiek veikti laicīgi un atbilstošā kvalitātē. Vadlinijas un norādījumi automobilim ir izveidoti balstoties uz ceļu satiksmes drošības un labā tehniskā stāvokļa noteikumiem.

Tāpēc mēs iesakām visus pielāgojumus, remontdarbus un tehniskās izmaiņas jūsu automobilim veikt pie ŠKODA servisa partnera.

ŠKODA oriģinālās detaļas

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 107.

Mēs iesakām automobilim izmantot ŠKODA oriģinālās detaļas, jo tās ir atļāvušas un apstiprinājušas ŠKODA AUTO. Šīs detaļas precīzi atbilst ŠKODA AUTO priekšrakstiem un ir identiskas ar sērijsveida izstrādājumus izmantotajām detaļām. ▶

Šim detaļām ŠKODA AUTO atbild par drošību, uzticamību un ilgu kalpošanas laiku.

ŠKODA servisa partneri atbild par dažādiem ŠKODA oriģinālo detaļu bojājumiem pārdošanas laikā 2 gadus pēc likumā noteiktā garantijas laika, ciktāl pirkšanas līgumā nav noteikts savādāk.

ŠKODA oriģinālie piederumi

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 107.

Ja vēlaties aprikt automobili ar piederumiem, nepieciešams ņemt vērā sekojošu informāciju.

Mēs iesakām automobīlim izmantot ŠKODA oriģinālos piederumus. Šie ŠKODA AUTO piederumi ir droši, uzticami un piemēroti konkrētajam automobīļa modelim. Iegādājoties citus izstrādājumus, neskatoties uz nepārtrauktu tirgus novērošanu, mēs nevaram novērtēt, kā arī garantēt to piemērotību jūsu automobīlim, kaut gan tie var būt izstrādājumi, kuriem ir ekspluatācijas atļauja vai kurus izmantot ir atļāvisi nacionālā kontrolējošā iestāde.

ŠKODA servisa partneri atbild par dažādiem ŠKODA oriģinālo detaļu bojājumiem pārdošanas laikā 2 gadus pēc montāžas, resp., nodošanas pēc likumā noteiktā garantijas laika, ciktāl pirkšanas līgumā vai citos noteikumos nav noteikts savādāk.

Spoileris

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 107.

UZMANĪBU

Ja jūsu automobīlis ir apriktots ar oriģinālo spoileri pie priekšējā bufera kombinācijā ar spoileri uz bagāžas nodalījuma vāka, tad ir jāievēro sekojošās norādes - pretējā gadījumā pastāv negadījumu un smagu savainojumu risks!

- Automobilim ar spoileri uz priekšējā bufera vienmēr ir jābūt apriktotam tikai kombinācijā ar atbilstošu spoileri uz bagāžas nodalījuma vāka.

- Oriģinālais spoileris uz priekšējā bufera nevar būt patstāvīgs (kā arī nevar būt kombinācijā bez spoilera uz bagāžas nodalījuma vāka) vai kombinācijā ar nepiemērotu spoileri uz bagāžas nodalījuma vāka.

- Par iespējamiem spoilera remontdarbiem, nomaiņu, pievienošanu vai noņemšanu konsultējieties ŠKODA servisa partneri.

- Nepareizi veikti darbi pie jūsu automobīļa spoilera var izraisīt dažu funkciju/automobīļa sistēmu darbības traucējumus.

Drošības spilveni

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 107.

UZMANĪBU

- Neatbilstoši veikti pielāgojumi, remontdarbi un tehniskas izmaiņas var izraisīt bojājumus, funkciju traucējumus un ievērojami ietekmēt drošības spilvena sistēmu darbību - satiksmes negadījuma un letālu savainojumu risks!
- Automobīļa riteņu piekares izmaiņas, ieskaitot neatļautu disku-riepu kombināciju izmantošana var ietekmēt drošības spilvenu sistēmas darbību - pastāv negadījumu risks un nāvi izraisīšu savainojumu risks!

UZMANĪBU

- Drošības spilvenu sistēmas daļās, priekšējā buferī, kā arī virsbūvē nedrīkst veikt nekādas izmaiņas.
- Visus darbus ar drošības spilvenu sistēmu, kā arī sistēmas daļu montāžu un demontāžu citu remontdarbu dēļ (piemēram, stūres demontāža) drīkst veikt tikai sertificētā servisa darbnīcā.
- Neveiciet jebkādas darbības ar atsevišķām drošības spilvenu sistēmas daļām, jo tas var izraisīt drošības spilvenu atvēršanos.
- Ja drošības spilvens ir nostrādājis, lieciet nomainīt drošības spilvenu sistēmu.

UZMANĪBU

Drošības spilvena sistēma darbojas ar spiediena sensoriem, kas ievietoti priekšējās durvīs. Tāpēc kā pie durvīm, tā durvju apdares nedrīkst veikt nekādas pielāgošanas (piemēram, papildu skaļruņu iebūvēšana). Radušies bojājumi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu sistēmas darbību - pastāv negadījumu un nāvējošu savainojumu risks! Jāņem vērā sekojoši brīdinājuma norādījumi.

- Visus darbus ar priekšējām durvīm un to apdari drīkst veikt tikai speciālisti uzņēmumā.
- Nekad nebrauciet ar noņemtu iekšējo durvju apšuvumu vai ar caurumiem apšuvumā.

Piekabes vilkšana

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **I** lapā 107.

Automobilis nav paredzēts piekabes vilkšanai. Automobilis rūpnīcā nav aprīkots ar iekārtu piekabes vilkšanai un tam nav arī iespējams uzstādīt šādu iekārtu.

! UZMANĪBU

Nekādā gadījumā neuzmontējiet automobilim piekabi.

Pieņemšana atpakaļ un lietoto automobiļu pārstrāde

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **I** lapā 107.

Visi ŠKODA markas jaunie automobiļi ir līdz 95 % pārstrādājami.

Apkopes intervāli

📖 Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Apkopes intervālu pārskats	109
Fiksētie apkopes intervāli Q11 - Q14	110
Digitālā servisa grāmatiņa	110

Tāpēc, lai katru ražotāja noteikto tehnisko apkopi veiktu laicīgi un neviena netiktu aizmirsta, instrumentu bloka ekrānā uz apkopēm norāda apkopes intervāla rādījums » 39. lappuse.

Servisa darbu veikšanu var pierādīt ar digitālās servisa grāmatiņas pierādījumu izdrukām un attiecīgajiem čekiem.

Norādītie tehniskās apkopes intervāli ir attiecināmi uz normālu ekspluatācijas gaitu.

Aprūtinātos ekspluatācijas apstākļos nepieciešams veikt apkopi pirms norādītās nākamās tehniskās apkopes vai līdz norādītajam intervālam. Šie noteikumi galvenokārt, attiecas uz tīrīšanu vai gaisa filtra aizstāšanu augsti putekļainā vidē, tāpat kā uz zobsiksna testēšanu un maiņu, turklāt arī uz automobiļiem ar dīzeļdegvielas daļiņu filtru, jo šāda motoreļļa rada lielāku dzinēja spriegumu.

Ar smagiem apstākļiem tiek saprasts sekojošais:

- ▶ Bieži isi braucieni.
- ▶ Bieža dzinēja darbība tukšgaitā (piemēram, taksometra transports).
- ▶ Automobiļa ekspluatācija putekļaina vidē.
- ▶ Liels braucienu skaits Stop-and-go režīmā, kā, piemēram, var rasties pilsētās.
- ▶ Ziemas apstākļos.

Specializētā darbnīcā jūs informēs par nepieciešamību veikt automobilim tehnisko apkopi pirms nākamajam norādītajam termiņam.

Ņemot vērā konkrēto nepieciešamo darbu apjomu, atkarībā no automobiļa un aprīkojuma, kā arī automobiļa stāvokļa, var būt dažādas tehniskās apkopes izmaksas.

i Norādījums

- Visi tehniskās apkopes pakalpojumi, kā arī ekspluatācijas šķidrumu nomaiņa vai uzpildīšana ir maksas pakalpojumi, arī garantijas laikā, ja vien ŠKODA AUTO garantijas noteikumos vai citos vienošanās dokumentos nav noteikts savādāk.
- Par aktuālo tehniskās apkopes apjomu attiecīgajā tehniskās apkopes gadījumā jūs informēs specializētā darbnīca.

Apkopes intervālu pārskats

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX												XXXX
XXXXXX	XXX											XXX
XXX	XXX-XXX						XXX	XXX				XXX
EOA	1D0	5SL	5R		S	6FA	1AC	3FA				
EN3	1ND	H6S	4U		S	3NC	3GT	4X0				
4A3	BL3	J1L	G14	B0U	6Y0	KH6	BRE					
700	BYF	BGA	BX0	4F1	B37	7M0	QND					
3L3	9P0		7X0	9ZF	BMD	7A0	3GN					
7AA	G02	L02	7P4	FOA		3S4	2UA					

[BNF-061]

BNF-0614

131. att.
Automobiļa datu plāksnīte: Tehniskās apkopes intervāls

Ražotāja noteiktie tehniskās apkopes intervāli rezultāti ir norādīti automobiļa datu plāksnītē » 131. att., kā arī automobiļa šajā lietotāja rokasgrāmatā un automobilī.

Automobilim ir spēkā viens no zemāk minētajiem intervāliem.

- ▶ Fiksētais apkopes intervāls Q11.
- ▶ Fiksētais apkopes intervāls Q12.
- ▶ Fiksētais apkopes intervāls Q13.
- ▶ Fiksētais apkopes intervāls Q14.

Fiksētie apkopes intervāli Q11 - Q14

Eļļas maiņa	Q11	Pēc 5 000 km vai 1 gada ^{a)} .
	Q12	Pēc 7 500 km vai 1 gada ^{a)} .
	Q13	Pēc 10 000 km vai 1 gada ^{a)} .
	Q14	Pēc 15 000 km vai 1 gada ^{a)} .
Pārbaude ^{b)} 1. variants	Q11 - Q14	Tikai pēc 2 gadiem vai 30 000 km ^{a)} , pēc tam ik gadu vai ik pēc 30 000 km ^{a)} .
Pārbaude ^{b)} 2. variants		Pēc 15 000 km vai 1 gada ^{a)} .
Pārbaude ^{b)} 3. variants		Pēc 10 000 km vai 1 gada ^{a)} .
Bremžu šķidruma maiņa	Q11 - Q14	Pirmā maiņa pēc 3 gadiem, turpmāk katru otro gadu

^{a)} Atkarībā no tā, kurš termiņš tiks sasniegts agrāk.

^{b)} Lai saņemtu informāciju par savam automobīlim spēkā esošo variantu, vērsieties pie ŠKODA partnera.

! UZMANĪBU

Pirmo reizi bremžu šķidrumu jānomaina pēc 3 gadiem, bet turpmāk katru otro gadu. Ilgāks bremžu šķidruma maiņas intervāls var izraisīt tvaika pūslīšu veidošanos bremžu sistēmā lielas noslodzes dēļ. Tas var izraisīt bremžu atteici un atbilstoši – pastāv nelaimes gadījumu risks!

Digitālā servisa grāmatiņa

Specializētā darbnīca atbilstošos apkopju pierādījumus apstiprina nevis šajā lietotāja rokasgrāmatā, bet gan apkopes informācijas sistēmā ar nosaukumu digitālā servisa grāmatiņa.

Tāpēc mēs iesakām veikto apkopes darbu apstiprinājumam vienmēr likt izdrukāt attiecīgo apkopes pierādījumu.

Digitālās servisa grāmatiņas priekšrocības

- Augsts drošības līmenis attiecībā uz iespēju manipulēt ierakstus.
- Caurspīdīga veikto tehniskās apkopes darbu dokumentācija.
- Aizsardzība pret ierakstu pazaudēšanu vai bojājumiem – vajadzības gadījumā saņemam visu tehnisko apkopju darbu pierādījumus.
- Opcija visu pierādījumu elektroniskā formātā pieprasīšanai.
- Automobīlim tehnisko apkopi var veikt jebkurā specializētā uzņēmumā (arī ārvalstīs) - datu bāze ir sasniedzama visā pasaulē.

- Paaugstināts caurspīdīgums lietota automobiļa iegādes gadījumā, pateicoties centrāli saglabātiem ierakstiem.
- Sistēmas ieraksti atbalsta klientu, piesakot prasību ŠKODA pagarinātās garantijas gadījumā un mobilitātes garantijas gadījumā.

Tīrīšana un kopšana

📖 Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Automobiļa mazgāšana	110
Automobiļa ārpuses kopšana	111
Salona kopšana	113

Regulāra un pareiza kopšana palīdz saglabāt automobiļa vērtību.

Izmantojot kopšanas līdzekļus ņemiet vērā uz iepakojuma esošās lietošanas norādes. Mēs iesakām izmantot vaskošanas līdzekļus no ŠKODA oriģinālajiem piederumiem.

! UZMANĪBU

- Nepareizi lietojot, kopšanas līdzekļi var būt kaitīgi veselībai.
- Automobiļa kopšanas līdzekļus vienmēr uzglabājiēt drošā vietā, kur tiem netiek klāt personas, kuras nav pilnībā patstāvīgas, piemēram, bērni- pastāv saindēšanās risks!

! PIESARDZĪBA

- Lakotām virsmām neizmantojiet insektu sūkļus, rupjus virtuves sūkļus vai ko līdzīgu – pastāv lakotās virsmas bojājuma risks.
- Neizmantojiet agresīvus tīrīšanas līdzekļus vai ķīmiskos šķīdinātājus- pastāv risks sabojāt tīrāmo materiālu.

i Norādījums

Mēs iesakām, automobili tīrīt un kopt pie ŠKODA servisa partnera.

Automobiļa mazgāšana

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 110.

Labākā automobiļa aizsardzība pret kaitīgu apkārtējās vides ietekmi ir bieža mazgāšana. ▶

Jo ilgāk insektu atliekas, putnu izkārnījumi, kaisāmā sāls un citas agresīvas nogulsnes atrodas uz automobiļa, jo ilgstošāka ir to iznīcinošā darbība. Augstas temperatūras, piemēram, intensīva saules staru ietekme, pastiprina kodīgo iedarbību.

Pēc auksta gadalaika beigām ir noteikti pamatīgi jāmazgā arī automobiļa apakšdaļa.

Mazgāšana ar rokām

Automobili nomazgājiet no augšas uz leju, ar mikstu sūkli vai mazgāšanas cimdu un lielu daudzumu ūdeni, vai tam paredzētu tīrīšanas līdzekli. Sūkli vai mazgāšanas cimdu pēc īsiem intervāliem pamatīgi izmazgājiet.

Rīteniem, sliekšņiem un tamlīdzīgām automobiļa detaļām izmantojiet citu sūkli.

Pēc mazgāšanas pamatīgi noskalojiet automobili un pēc tam noslaukiet ar tam paredzētu lupatiņu.

Automātiskās mazgātavas

Pirms automobiļa mazgāšanas, izņemot parastas rīcības (piemēram, aizvērt logus, ieskaitot panorāmas bidāmo jumta lūku u.c.), nekas cits nav jāievēro.

Ja automobiļim ir īpašas piebūvētas detaļas (piemēram, spoileris, jumta bagāžnieks, radio antena utt.), vislabāk vispirms parunājiet ar automazgātavas operatoru.

Pēc automātiskās mazgāšanas ar vaskošanu stikla tīrītāju slotiņas ir jānotīra un jāiesmērē ar speciālu tam paredzētu tīrīšanas līdzekli.

Augstspiediena tīrītājs

Mazgājot automobili ar augstspiediena tīrītāju, obligāti sekojiet augstspiediena tīrītāja lietošanas norādījumiem. Tas it īpaši attiecas uz norādēm par **spiedienu** un **smidzināšanas attālumu** līdz automobiļa virsmai.

Ievērojiet pietiekamu smidzināšanas attālumu līdz palīgsistēmas automobiļa novietošanai stāvvietā sensoriem, tāpat kā līdz mikstiem materiāliem, tādiem kā gumijas šļūtenes vai izolācijas materiāls » **!**.

! UZMANĪBU

- Mazgājot automobili ziemā: Mitrums un ledus bremžu iekārtā var negatīvi ietekmēt bremžu darbību – pastāv negadījuma risks!
- Tirot apakšu vai riteņu kārbas iekšmalu, rikojieties uzmanīgi- pastāv risks savainoties ar metāla detaļām ar asām malām!

! PIESARDZĪBA

- Automobili nemazgājiet spilgtā saulē, mazgāšanas laikā neizdariet spiedienu uz virsbūves. Turklāt mazgāšanas ūdens temperatūra drīkst būt maksimāli 60°C - pretējā gadījumā pastāv risks sabojāt automobiļa krāsu.
- Pirms iebraukšanas automātiskajā automazgātavā, pielokiet ārējos spoguļus- pastāv bojājumu risks.
- Automobiļiem ar jumta antenu, pirms iebraukšanas automazgātuvē, noskrūvējiet antenu- pretējā gadījumā pastāv sabojāšanas risks.

! PIESARDZĪBA

Automobiļa mazgāšana ar augstspiediena mazgātāju

- Plēves nedrīkst mazgāt ar augstspiediena tīrītāju- pastāv sabojāšanas risks.
- Ja mazgājat automobili ziemā, ūdens strūklu nevēršiet tieši uz slēdzenes cīlindru vai durvju un vāku šuvēm – pastāv sasalšanas risks.
- Novietošanas stāvvietā sensorus drīkst īsu laiku apsmidzināt un ir jāievēro minimālais attālums 10 cm- pastāv bojājumu risks.

Automobiļa ārpuses kopšana

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 110.

Automobiļa komponentes	Saturs	Veicamā darbība
Krāsa	pārplūdusi degviela	tīrs ūdens, lupatiņa, (notīriet pēc iespējas ātrāk)
	lai pilieni neveidotos uz krāsas	ievaskojiet ar cieto vasku (vismaz divas reizes gadā), vasku uzklājiet uz tīras un sausas virsbūves
	matēta krāsa	izmantojiet pulētāju, pēc tam vaskojiet (ja pulētājā nav vaska sastāvdaļas)
Plastmasas daļas	netīrumi	tīrs ūdens, lupatiņa/sūkļi, iespējams, tam paredzēts tīrīšanas līdzeklis
hromētās un nodētās detaļas	netīrumi	tīrs ūdens, lupatiņa, iespējams, tam paredzētais tīrīšanas līdzeklis, pēc tam nopulējiet ar tīru lupatiņu
plēves	netīrumi	miksts sūklis un maigs ziepju šķīdums ^{a)}
logu stikli un ārējo spoguļu stikli	netīrumi	nomazgājiet ar tīru ūdeni un nosausiniet ar tam paredzēto slaucīšanas lupatiņu

Automobiļa komponentes	Saturs	Veicamā darbība
lukturi/lampas	netirumi	miksts sūklis un maigs ziepju šķīdums ^{a)}
durvju aizslēgšanas cilindrs	sniegs/ledus	tam paredzētie atkausēšanas līdzekļi
tīrītājs/stikla tīrītāja gumijas	netirumi	stiklu tīrītājs, sūklis vai lupatiņa
Riteņi	netirumi	tīrs ūdens, pēc tam ievaskojiet ar tam paredzētajiem līdzekļiem

a) viegli sārmains ziepju šķīdums = divas ēdamkarotes neitrālu ziepju uz vienu litru ūdens

Domkratam tehniskā apkope nav nepieciešama. Ja nepieciešams, tad domkrata kustīgās daļas iesmērējiet ar piemērotu smērvielu.

Dobumu konservācija

Visi korozijas apdraudētie automobiļa dobumi jau rūpnīcā ilgstoši aizsargāti ar konservācijas vasku.

Ja pie augstām temperatūrām kāda daļa vaska iztek no dobumiem, notīriet to, lūdzu, ar plastmasas skrāpi un notīriet plankumus ar benzolu.

Virsbūves apakšas aizsardzība

Automobiļa apakša jau rūpnīcā ir ilgstoši aizsargāta pret ķīmisku un mehānisku iedarbību.

Mēs iesakām automobiļa likt pārbaudīt aizsargslāni - vislabāk pirms aukstā gada laika sākuma.

Plēves kalpošanas ilgums

Apkārtējās vides iedarbība (piemēram, saules stari, mitrums, gaisa piesārņojums, akmeņi) ietekmē plēvju kalpošanas ilgumu. Plēves noveco un kļūst trauslas, tas ir pilnīgi normāli, tā nav kļūda.

Saules starojums var arī ietekmēt plēves biežumu.

Transportējot kravu ar jumta bagāžnieku (piemēram, jumta kastī un tml.), pastāv paaugstināts plēvju bojājumu risks (piemēram, ar akmeņiem no nostiprinātās kravas).

! PIESARDZĪBA

■ Automobiļa krāsa

- Bojājuma vietas lieciet izlabot pēc iespējas ātrāk.
- Matēti krāsotās detaļas neapstrādājiet ar pulēšanas līdzekļiem, vai ar cieto vasku.

- Nepulējiet putekļainā vidē- pastāv krāsas skrāpējumu risks.
- Uz durvju blīvēm un stiklu vadiklām neuzklājiet krāsas kopšanas līdzekļus.
- **Plastmasas daļas**
 - Neizmantojiet krāsas kopšanas līdzekļus.
- **Hromētās un nodētās detaļas**
 - Nepulējiet putekļainā vidē- pastāv virsmu krāsas skrāpējumu risks.
- **plēves**
 - Ir jāievēro sekojošās norādes, pretējā gadījumā pastāv risks sabojāt plēves.
 - Tīrīšanai neizmantojiet netīras lupatiņas vai sūkļus.
 - Lai noņemtu ledu un sniegu, neizmantojiet ledu skrāpjus vai citus līdzekļus.
 - Plēves nepulējiet
 - Plēves nemazgājiet ar augstspiediena tīrītāju.
- **Gumijas blīves**
 - Durvju blīves un logu vadiklas neapstrādājiet ar nekādiem līdzekļiem- var tikt bojāta aizsarglākas kārtā.
- **Logu stikli un ārējo spoguļu stikli**
 - Stiklu iekšmalas netīriet ar priekšmetiem ar asām malām- pastāv risks sabojāt apsildes pavedienus vai stikla antenu.
 - Neizmantojiet tīrīšanas lupatiņu, kas ir izmantota virsbūves pulēšanai- tā varētu sasmērēt stiklus un pasliktināt redzamību.
- **lukturi/lampas**
 - Lukturus/lampiņas nenoslaukiet sausas, neizmantojiet asus priekšmetus- pastāv risks sabojāt aizsarglaku un iespēja, ka pēc tam veidosies plisumi lukturu stiklos.
- **durvju aizslēgšanas cilindrs**
 - Pievērsiet uzmanību tam, lai automobiļa mazgāšanas laikā pēc iespējas mazāk ūdens nonāk slēdzenes cilindrā- pastāv slēdzenes cilindra sasalšanas risks!
- **Riteņi**
 - Spēcīgs riteņu piesārņojums var izraisīt riteņu disbalansu- sekas var būt vibrācija, kas noteiktos apstākļos var izraisīt stūres mehānisma nodilumu.

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 110.

Automobiļa komponentes	Saturs	Veicamā darbība
darbīgā āda/ mākslīgā āda/ Alcantara® / audums	puteķļi, netīras virsmas	puteķļsūcējs
	netīrumi (svaigi)	ūdens, viegli samitrināta kokvilnas/vilnas lupatiņa, iespējams, maigs ziepju šķidrums ^{a)} , tad notīrīt ar mikstu lupatiņu
	pieķērušies traipi	speciāli paredzēts tīrīšanas līdzeklis
	kopšana (dabīgā āda)	regulāri apstrādājiet ar ādas tīrīšanas līdzekli/pēc katras tīrīšanas izmantojiet kopšanas krēmu, kas nodrošina aizsardzību pret izbalēšanu un impregnē ādu
	kopšana (Alcantara®/audums)	leķērušos matus noņemiet ar „tīrīšanas cimdīņu” savēlušos audumu notīriet ar suku
Plastmasas daļas	netīrumi	ūdens, nedaudz samirdināta lupatiņa vai sūklis, iespējams, tam paredzēts tīrīšanas līdzeklis
Logu stikli	netīrumi	nomazgājiet ar tīru ūdeni un nosausiniet ar tam paredzēto slaucīšanas lupatiņu
apvalki elektriski apsildāmiem sēdekļiem	netīrumi	tam paredzēti tīrīšanas līdzekļi
Drošības jostas » !	netīrumi	miksta lupatiņa un maigs ziepju šķidrums ^{a)}

^{a)} viegli sārmains ziepju šķidrums = divas ēdamkarotes neitrālu ziepju uz vienu litru ūdens

! UZMANĪBU

- Nekad netīriet drošības jostas ķīmiski, ķīmiskās tīrīšanas līdzekļi var iznīcināt audumu.
- Ja ir augsta iekšējā temperatūra, salonā esošie aromatizētāji un gaisa atsvaidzinātāji var kaitēt veselībai.

! PIESARDZĪBA

■ Dabīgā āda/mākslīgā āda/Alcantara®/audums

- Izvairieties no ilgākas automobiļa novietošanas spilgtā saulē, vajadzības gadījumā pasargājiet šos materiālus tos apsedzot, lai izvairītos no materiāla izbalēšanas.
- Svaigus traipus (piemēram, no pildspalvas, lūpkrāsas, apavu krēma utt.) noīrēt pēc iespējas ātrāk.
- Pie tam sekojiet tam, lai tīrīšanas laikā dabīgā āda nevienā vietā neizmirktu un lai šuvēs neiekļūtu ūdens- pastāv risks sabojāt ādu!
- Netīriet jumta segumu ar suku - risks bojāt apšuvuma virsmu.
- Alcantara® sēdekļu pārvalkiem neizmantojiet ādas tīrīšanas līdzekli, vasku, apavu krēmu, traipu tīrītāju utt.
- Dažiem apģērba audumiem (piemēram, tumšam džinsu audumam) nav pietiekama krāsas noturība- tādējādi uz sēdekļu pārsegumiem var būt skaidri redzama iekrāsošanās. Tas nav pārsegu auduma trūkums.
- Priekšmeti ar asām malām pie apģērba (piemēram, rāvējslēdzēji, kniedes, jostas ar asām malām) var sabojāt pārsegu audumu automobili. Šāds bojājums nevar tikt atzīts par piemērotu sūdzību.

■ Plastmasas daļas

- Nenovietojiet aromatizētājus vai gaisa atsvaidzinātājus uz paneļa - risks bojāt paneli.

■ Logu stikli

- Uz apsildes virsmām vai stikla antenām nelīmējiet nekādas uzlīmes- pastāv sabojāšanas risks.

■ apvalki elektriski apsildāmiem sēdekļiem

- Netīriet ne ar ūdeni, ne ar citiem šķidrumiem- pastāv risks sabojāt apsildes sistēmu.
- Nežāvējiet, ieslēdzot apsildi.

■ Drošības jostas

- Pēc jostu tīrīšanas ļaujiet tām izžūt pirms saritināšanas.

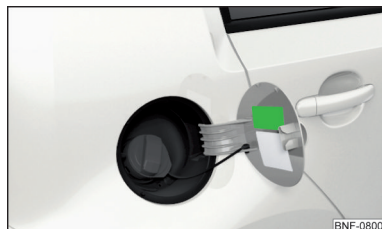
i Norādījums

Automobiļa izmantošanas laikā ādai un Alcantara® daļām var būt redzamas izmaiņas (piemēram, ieloces, iekrāsošanās).

Pārbaudīt un uzpildīt

Degviela

Temata ievads



132. att.
Uzlieme ar noteikto līmi

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Benzīna uzpilde	114
Bezsvina benzīns	115
CNG (saspiestā dabasgāze) uzpildīšana	115
CNG	116

Tvertnes vāciņa iekšpusē ir norādīti automobilim atļautie degvielas veidi
» 132. att..

Degvielas tvertnes saturs ir apmēram **35 litri**, no tiem **4 litri** ir rezerve.

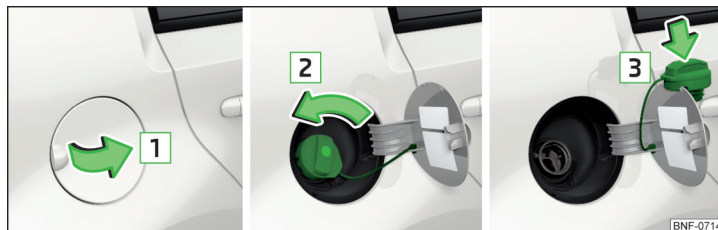
! UZMANĪBU

Degviela vai degvielas tvaiki ir eksplozīvi- pastāv risks dzīvībai!

! PIESARDZĪBA

- Nekad nebrauciet tik ilgi, līdz tvertne ir pilnībā tukša! Ar neregulāru degvielas apgādi var būt kļūdaina aizdedze- pastāv dzinēja, kā arī izplūdes gāzu sistēmas bojājumu risks.
- Nekavējoties notīriet iztecējušo degvielu no automobiļa krāsojuma – pastāv krāsojuma bojājuma risks.
- Ja vēlaties ekspluatēt automobili citās valstīs, nekā valstī, ekspluatācijai kurā automobīlis ir izstrādāts, sazinieties ar ŠKODA partneri. Tas pateiks, vai attiecīgajā valstī tiek piedāvāta ražotāja noteiktā degviela, iespējams, vai no ražotāja puses tiek pieļauts, ka automobīlis tiek izmantots ar citu degvielu.

Benzīna uzpilde



133. att. Degvielas tvertnes vāka atvēršana/ tvertnes aizslēga izskrūvēšana/tvertnes aizslēga uzspaušana uz tvertnes vāka

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 114.

- Izslēdziet aizdedzi.
- Atveriet tvertnes vāciņa bultiņas virzienā **1** » 133. att..
- Tvertnes aizslēgu pieturiet un atbloķējiet ar atslēgu pretēji pulksteņrādītāja virzienam.
- Tvertnes aizslēgu izskrūvējiet bultiņas virzienā **2**.
- Nonemiet tvertnes aizslēgu un uzspaudiet uz tvertnes vāka bultiņas virzienā **3**.
- Ievietojiet degvielas uzpildes uzgali īscaurulē līdz atdurei un uzpildiet degvielu.

Līdzko uzpildes uzgalis pirmoreiz atslēdzas, degvielas tvertne ir pilna. Izpildi neturpiniet.

- Izņemiet uzgali no uzpildes īscaurules un ievietojiet to atpakaļ degvielas pildnē.
- Tvertnes aizslēgu ieskrūvējiet pretēji bultiņas virzienam **2**, līdz tas dzirdami nofiksējas.
- Tvertnes aizslēgu pieturiet, griežot atslēgu pulksteņrādītāja virzienā nobloķējiet un izvelciet atslēgu.
- Aizverot tvertnes vāku, tā tiek droši aizslēgta.

Bezsvina benzīns

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 114.

Tvertnes vāciņa iekšpusē ir norādīti automobiļim atļautie degvielas veidi
» 132. att. 114. lappuse.

Automobiļi drīkst ekspluatēt tikai ar **bezsvina benzīnu**, kas atbilst standartam **EN 228**¹⁾ un satur **maksimāli 10 % bioetanolu (E10)**.

Paredzētais benzīns 95 RON/ROZ
Izmantojiet vismaz benzīnu **95 ROZ**.

Ārkārtas gadījumā var izmantot benzīnu **91, 92** vai **93 ROZ** (pazemināts jaudas zaudējums, nedaudz palielināts degvielas patēriņš) » **!**.

! PIESARDZĪBA

Ir jāievēro sekojošās norādes, pretējā gadījumā pastāv risks sabojāt dzinēju, kā arī sabojāt atgāzu iekārtu.

- Ja tiek izmantots benzīns ar zemāku oktāna skaitli nekā noteiktais, tad braucīenu veiciet ar vidēju apgrīdzienu skaitu un minimālu dzinēja slodzi. Pēc iespējas ātrāk uzpildiet benzīnu ar paredzēto oktāna skaitli.

- Benzīnu ar **zemāku** oktāna skaitli nekā **91** nedrīkst izmantot pat ārkārtas gadījumā!

- Ja esat uzpildījis citu degvielu nekā bezsvina benzīnu, kas norādīta iepriekš minētajā standartā (piemēram, svinu saturošu benzīnu), neiedarbiniet dzinēju un neieslēdziet aizdedzi.

! PIESARDZĪBA

Benzīna piedevas (aditīvi)

- Bezsvina benzīns atbilstoši standartam EN 228¹⁾ izpilda visus noteikumus bezproblemātiskai dzinēja darbībai. Tāpēc mēs iesakām, benzīnam nepiejaucot degvielas papildvielas (aditīvus)- pastāv dzinēja bojājumu risks vai risks sabojāt atgāzu iekārtu.

- **Nedrīkst izmantot sekojošos aditīvus un papildvielas- pastāv dzinēja bojājumu risks vai risks sabojāt atgāzu iekārtu!**

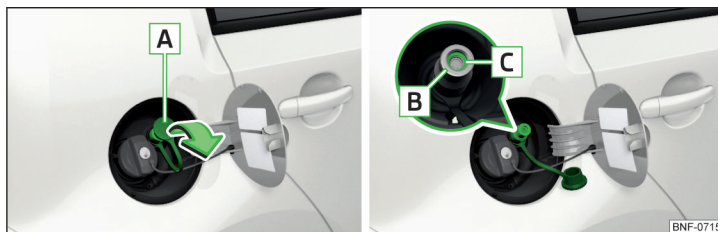
- Papildvielas ar metāla daļām (metāliskie aditīvi), it īpaši ar mangāna un dzelzs saturu.

- Degvielas ar metāla daļām (piemēram, LRP - lead replacement petrol).

i Norādījums

- Iespējams bez ierobežojumiem izmantot bezsvina benzīnu ar augstāku oktāna skaitli nekā paredzētais oktāna skaitlis.
- Automobiļiem ar paredzēto benzīnu **min. 95 ROZ**, benzīna izmantošana ar augstāku oktāna skaitli nekā **95 ROZ** var radīt jaudas palielināšanos un zemāku degvielas patēriņu.

CNG (saspiestā dabasgāze) uzpildīšana



134. att. Dabasgāzes uzpildes īscaurule

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 114.

Attiecīgās dabasgāzes uzpildīšanas stacijas vadība var atšķirties. Uzpildot dabasgāzi nezināmās uzpildīšanas stacijās, vērsieties pēc instrukcijām pie darbiniekiem vai lieciet uzpildīšanu veikt degvielas uzpildes stacijas personālam.

Uzpildīšanas process

» Izslēdziet aizdedzi.

» Atveriet degvielas tvertnes vāciņu.

» Vāciņu **A** » 134. att. noņemiet bultiņas virzienā un uzpildes iekārtas uzpildīšanas savienojumu uzspaudiet uz uzpildes īscaurules **B**.

Degvielas tvertne ir pilna, kad uzpildes iekārtas kompresors automātiski izslēdz gāzes padevi.

» Pārbaudiet, vai uzpildes īscaurulē **B** ir palikusi blīvē **C** » 134. att.. Ja blīvē ir noslidējusi uz iepildes sakabes, to nepieciešams atkal novietot uz uzpildes īscaurules.

» Vāciņu **A** uzspaudiet uz uzpildes īscaurules un aizveriet degvielas tvertnes vāciņu, līdz tas droši nofiksējas.

¹⁾ Vāciņā arī DIN 51626-1, resp., E10 bezsvina benzīnam ar oktāna skaitli 95 un 91.

Dabaszgāzes uzpildišanas iekārtām ir pārplūdes aizsardzība, kas atkarīga no ārējās temperatūras. Pie ļoti augstām temperatūrām var notikt tā, ka dabaszgāzes tvertni, iespējams, nevar pilnībā uzpildīt.

Ja automobīlis ir apturēts stāvēšanai tieši pēc degvielas uzpildes, gāzes rezerves rādījums, iespējams, no jauna palaizot, nerādīs to pašu uzpildes līmeni, kā tieši pēc uzpildes procesa. Šāda situācija neliecina par sistēmas nehermētiskumu, bet izskaidrojama ar gāzes spiediena pazemināšanos dabaszgāzes tvertnē atdzišanas fāzes laikā, kas seko pēc tvertnes uzpildišanas.

Maksimālais dabaszgāzes tvertnes kalpošanas ilgums ir 20 gadi.

Dabaszgāzes tvertnes tilpums ir apmēram **11 kg**, no tiem apm. **1,5 kg** ir rezerve.

Degvielas tvertnes apjoms s ir apmēram **10 litri**, no tiem **5 litri** ir rezerve.

! UZMANĪBU

- Dabaszgāze var eksplodēt un ir viegli uzliesmojoša.
- Degvielas uzpildes laikā nekad nekāpiet automobīli. Ja izņēmuma gadījumā ir bijis nepieciešams iekāpt automobīli, pirms no jauna ķeraties pie degvielas sūkņa pistoles, pieskarieties metāliskai virsmai. Pretējā gadījumā var izveidoties elektrostatiskā izlāde- pastāv ugunsgrēka risks!

i Norādījums

Uzpildes procedūras laikā rodas trokšņi, kas nav bīstami. Nedrošības gadījumā, sazinieties ar degvielas uzpildes stacijas personālu.

CNG



135. att. CNG uzlīmes pozīcija/CNG uzlīme

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 114.

G-TEC automobīli drīkst ekspluatēt ar CNG un benzīnu.

CNG uzlīmes pozīcija automobīļiem ar dabaszgāzi » 135. att..

Automātiska pārslēgšana no dabaszgāzes režīma uz benzīna režīmu - automātiska pārslēgšana no dabaszgāzes režīma uz benzīna režīmu notiek, piemēram, šādās situācijās.

- ▶ Tukša dabaszgāzes tvertne vai tvertnē nav pietiekama spiediena.
- ▶ Pēc dabaszgāzes uzpildes.
- ▶ Ja apkārtējā temperatūra ir ļoti zema.

Pareizai degvielas sistēmas darbībai benzīnam paredzēto degvielas tvertni ik pēc 6 mēnešiem izbrauciet tukšu līdz iedegas kontrollampīna

Gāzes noplūde

Ja pastāv aizdomas par gāzes noplūdi (sajūtama smaka), rīkojieties sekojoši.

- ▶ Apturiet automobīli.
- ▶ Izslēdziet aizdedzi.
- ▶ Nodzēsiet cigaretes, dzirksteļojošus vai ugunsbīstamus priekšmetus izņemiet no automobīļa.
- ▶ Atveriet visas durvis un bagāžas nodalījuma vāku, lai pietiekami izvēdinātu automobīli.
- ▶ Ja smaka nepazūd, neturpiniet braukt.
- ▶ Ja nepastāv iespēja automobīli ar gāzes noplūdi izbraukt no slēgtas telpas (piemēram, tuneļa, pazemes pārvada, garāžas, prāmja utt.), nekavējoties ir jāveic ārkārtas zvans.

Vērsieties pēc palīdzības specializētajā servisā un lieciet novērst gāzes iekārtas traucējumu.

Negadījuma laikā

Ja satiksmes negadījuma laikā pastāv aizdomas par gāzes noplūdi, rīkojieties sekojoši.

- ▶ Izslēdziet aizdedzi.
- ▶ Nodzēsiet cigaretes, dzirksteļojošus vai ugunsbīstamus priekšmetus izņemiet no automobīļa.
- ▶ Lieciet visiem pasažieriem izkāpt.
- ▶ Neļaujiet cilvēkiem tuvojies automobīlim. Ir ieteicams ievērot vismaz 10 metru attālumu līdz automobīlim.
- ▶ Informējiet glābējus par to, ka tas ir automobīlis ar dabaszgāzi.

Regulāras gāzes iekārtas pārbaudes

Ar gāzi darbināmam automobīlim gāzes iekārta regulāri ir jāpārbauda specializētā servisā. Automobīļa īpašnieks ir atbildīgs par prasībām atbilstošu pārbaudžu veikšanu. ▶

Reizi 2 gados

- Pārbaudiet tvertnes vāciņu.
- Pārbaudiet uzpildes iscaurules un tās blīvgredzena stāvokli, pēc nepieciešamības notīriet blīvgredzenu.
- Pārbaudiet gāzes iekārtas hermētiskumu;

Reizi 4 gados

- Dabaszāzes tvertnes vizuāla pārbaude.

Reizi 20 gados

- Dabaszāzes tvertnes nomaīņa.

! UZMANĪBU

- Nenovērtējiet par zemu gāzes smaku automobili vai uzpildoties- pastāv ugunsgrēka, sprādzienbīstamības un savainošanās risks.
- Dabaszāzes tvertni automobili nedrīkst pakļaut nevēlamu siltuma avotu ietekmei.

Dzinēja nodalījums

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Dzinēja nodalījuma pārsega atvēršana un aizvēršana _____ 118

Dzinēja nodalījuma pārskats _____ 118

Stiklu tīrīšanas šķidrums _____ 119

! UZMANĪBU

Nekādā gadījumā nenesiet dzinēju ar papildu izolējošiem materiāliem (piemēram, segu) - ugunsbīstamības risks!

! UZMANĪBU

Strādājot dzinēja nodalījumā, ir jāievēro tālāk minētās norādes- pastāv savainošanās vai ugunsgrēka risks. Automobiļa dzinēja nodalījums ir bīstama zona!

! UZMANĪBU

Norāde pirms darbiem dzinēja nodalījumā

- Izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu no aizdedzes.

! UZMANĪBU (turpinājums)

- Pievelciet stāvbremzi.
- Automobiļiem ar **mehānisko pārnēsūmkārību** svīru ieslēdziet tukšgaitas pozīcijā. Automobiļiem ar **automātisko pārnēsūmkārību** izvēles svīru novietojiet pozīcijā **N**.
- Ļaujiet dzinējam atdzist.
- Nekad neatveriet dzinēja nodalījuma vāku, ja tvaiki vai dzesēšanas šķidrums nāk ārā no dzinēja nodalījuma – apdeguma risks! Nogaidiet, kamēr vairs nenāk ārā tvaiki/dzesēšanas šķidrums.

! UZMANĪBU

Norāde par darbiem dzinēja nodalījumā

- Neļaujiet cilvēkiem tuvoties dzinēja nodalījumam.
- Nepieskarieties karstām dzinēja detaļām – apdeguma risks!
- Neaiztieciot dzesēšanas sistēmas ventilatoru. Dzesētāja ventilators vēl apmēram 10 minūtes pēc aizdedzes izslēgšanas var pēkšņi ieslēgties!
- Dzinēja tuvumā nesmēķējiet un izvairieties no rīcības ar atklātu liesmu vai dzirksteļu avotiem.
- Pārliedzinieties, ka dzinēja nodalījumā nav atstāti nekādi priekšmeti (piemēram, instrumenti vai apkopes materiāli). Pastāv ugunsgrēka un dzinēja bojājuma risks.
- Izlasiet un ievērojiet uz ekspluatācijas materiālu tvertnēm sniegto informāciju un brīdinājuma norādes.

! UZMANĪBU

Norāde par darbiem dzinēja nodalījumā ar strādājošu dzinēju

- Ja dzinēja nodalījumā ir jāstrādā ar strādājošu dzinēju, tad ir jāpievērš uzmanība **rotējošām dzinēja daļām un elektriskajai iekārtai**- pastāv risks dzīvībai!
- Nekad neaizskariet aizdedzes ierīces elektrisko vadību.
- Izvairieties no īssavienojumiem elektriskajā iekārtā – īpaši pie akumulatora.

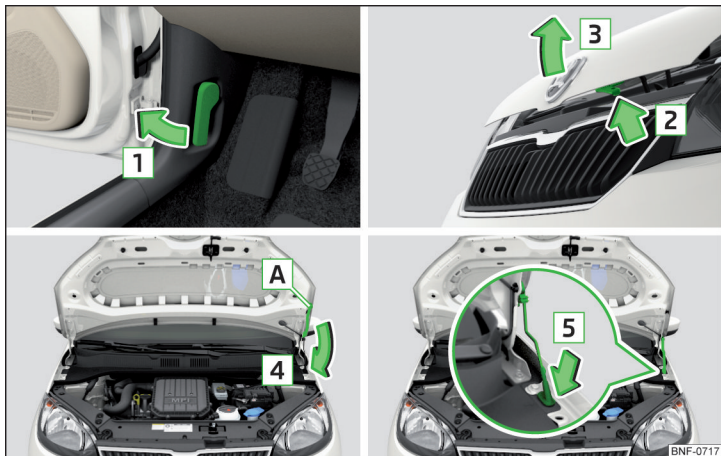
! PIESARDZĪBA

Uzpildiet tikai pareizās specifikācijas ekspluatācijas šķidrumus- pastāv risks sabojāt automobili!

i Norādījums

- Eksploataācijas šķidrumu pareizo specifikāciju var iegūt no ŠKODA oriģinālajiem piederumiem vai no ŠKODA oriģinālajām detaļām.
- Mēs iesakām eksploataācijas šķidrumu maiņu veikt specializētajā servisā.

Dzinēja nodalījuma pārsega atvēršana un aizvēršana



136. att. Atvērt dzinēja nodalījuma vāku

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 117.

Vāka atvēršana

- Pārliecinieties, ka stiklu tīrītāju sviras nav atlocītas no priekšējā stikla- pastāv risks sabojāt dzinēja nodalījuma vāku.
- Atveriet priekšējās durvis un pavelciet bultiņas virzienā aiz atbloķēšanas sviras zem vadības paneļa » 136. att..
- Nospiediet bloķēšanas sviru bultas virzienā , vāks tiek atbloķēts.
- Dzinēja pārsega vāku paceliet bultiņas virzienā .
- Vāka balstus no turētāja izņemiet bultiņas virzienā .
- Atvērto vāku nofiksējiet, balsta galu ievietojot atverē bultiņas virzienā .

Vāka aizvēršana

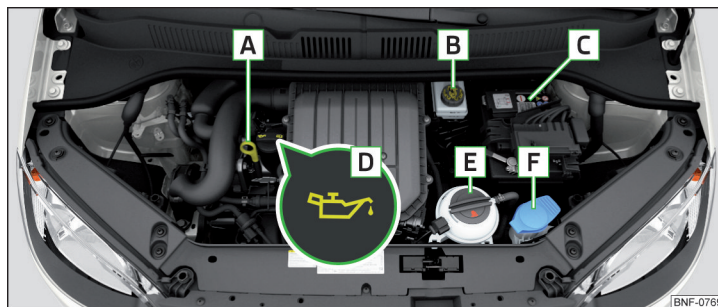
- Paceliet dzinēja nodalījuma vāku.

- Vāka balstu izkabiniet un iespiediet tam paredzētajā turētājā.
- Dzinēja nodalījuma vāku aizveriet no apmēram 20 cm augstuma ar nelielu vērienu līdz tas droši nofiksējas.

! UZMANĪBU

- Nekad nebrauciet ar nepietiekami aizvērtu dzinēja nodalījuma vāku- pastāv negadījumu risks!
- Pievērsiet uzmanību tam, lai aizverot dzinēja nodalījuma vāku, netiktu iespiestas ķermeņa daļas- pastāv savainojumu risks!

Dzinēja nodalījuma pārskats



137. att. Dzinēja nodalījuma izkārtojuma piemērs

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 117.

A	Motoreļļas mērstienis	120
B	Bremžu šķidruma tvertne	121
C	Automobiļa akumulators	122
D	Motoreļļas uzpildes atvere	120
E	Dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs	121
F	Logu tīrītāju ūdens tvertne	119

Stiklu tīrīšanas šķidrums



138. att.
Vējstiklu mazgāšanas šķidrumu
tvertne

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 117.

Stiklu tīrītāja rezervuārs **A** atrodas dzinēja nodalījumā » 138. att..

Tvertnes tilpums ir apmēram 3 litri.

Atbilstoši pašreizējiem vai sagaidāmajiem laika apstākļiem ir jāizmanto piemērots stiklu tīrīšanas šķidrums. Mēs iesakām, izmantot stiklu tīrīšanas šķidrumu no ŠKODA oriģinālā aprīkojuma.

! PIESARDZĪBA

Ja pēc šķidruma uzpildes filtra siets nav noņemts no tvertnes izejas caurules- tas var izraisīt bojājumu šķidrumu cauruļvadu sistēmā un līdz ar to arī funkcijas traucējumus stiklu tīrītāju iekārtā.

Motoreļļas

📖 Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Specifikācija _____ 119

Pārbaude un uzpilde _____ 120

Rūpnīcā dzinējs uzpildīts ar augstvērtīgu eļļu, kuru var izmantot visu gadu (izņemot ekstrēmās klimata zonās).

Mēs iesakām veikt motoreļļa maiņu pie ŠKODA servisa partnera.

Motoreļļu ir jāmaina atbilstoši noteiktajiem servisa intervāliem » 109. lappuse.

Dzinējs, atkarībā no braukšanas veida un ekspluatācijas apstākļiem, patērē nedaudz eļļas (līdz 0,5 l/1000 km). Pirmajos 5000 km patēriņš var būt lielāks.

! UZMANĪBU

Veicot darbus dzinēja nodalījumā, ievērojiet turpmāk minētās brīdinājumu norādes » 117. lappuse.

! PIESARDZĪBA

Motoreļļai neiejauciet nekādas papildvielas- pastāv dzinēja bojājuma risks.

i Norādījums

Iesakām izmantot motoreļļu no ŠKODA oriģinālā aprīkojuma sortimenta.

Specifikācija

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 119.

Zemāk uzrādītajām specifikācijām (VW standartiem) atsevišķi vai kopā ar citām specifikācijām ir jāparādās uz iepakojuma.

Automobilis ar variējamajiem servisa intervāliem

Benzīna dzinējiem	Specifikācija
1,0 l/44 kW MPI	VW 504 00
1,0 l/55 kW MPI	

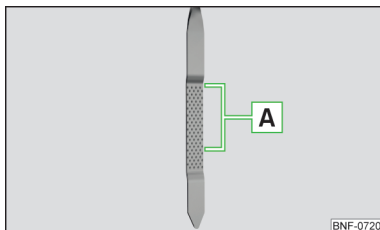
Automobilis ar fiksētiem servisa intervāliem

Benzīna dzinējiem	Specifikācija
1,0 l/44 kW MPI	VW 502 00
1,0 l/55 kW MPI	
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	

! PIESARDZĪBA

Ja nav pieejama noteiktā motoreļļa, tad var uzpildīt maks. 0,5 l eļļu ar specifikāciju ACEA A3/ACEA B4 vai API SN, (API SM).

Pārbaude un uzpilde



139. att.
Eļļas mērstienis

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 119.

Eļļu pārbaudiet un uzpildiet ar sekojošiem nosacījumiem.

- ✓ Automobilis stāv uz horizontālas virsmas.
- ✓ Ir sasniegta dzinēja darba temperatūra.
- ✓ Dzinējs ir izslēgts.

Limeņa pārbaude

- Pagaidiet pāris minūtes, līdz motoreļļa ieplūst atpakaļ katetrā.
- Izvelciet eļļas limeņa mērstieni un noslaukiet ar tīru lupatiņu.
- Eļļas mērstieni iebīdīet līdz atdurei un izvelciet atkārtoti.
- Nolasiet eļļas limeni un atkal iebīdīet eļļas mērstieni.

Pēc tam eļļas limenim ir jābūt **A** zonā » 139. att.. Ja eļļas limenis ir zem **A** zonas, uzpildiet eļļu!

Uzpildīšana

- Noskrūvējiet motoreļļas uzpildes atveres vāku **D** » 137. att. 118. lappuse.
- Uzpildiet pareizās specifikācijas eļļu 0,5 l porcijās » 119. lappuse.
- Pārbaudiet motoreļļas limeni.
- Atkal uzmanīgi uzskrūvējiet motoreļļas iepildes atveres vāku.

PIESARDZĪBA

- Eļļas limenis nekādā gadījumā nedrīkst ārpus **A** zonas » 139. att. - dzinēja, kā arī izplūdes iekārtas bojājuma risks.
- Motoreļļas uzpilde nav iespējama vai eļļas limenis ir virs **A** zonas, neturpiet braukt! Izslēdziet dzinēju un vērsieties pēc palīdzības specializētā servisā.

Norādījums

Pārāk zems motoreļļas līmenis tiek parādīts ar kontroles lampiņas iedegšanos mērinstrumentu bloka ekrānā » 31. lappuse. Tomēr mēs iesakām ar eļļas mērstieni regulāri pārbaudīt eļļas līmeni.

Dzesēšanas šķidrums

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Pārbaude un uzpilde _____ 121

Dzesēšanas līdzeklis nodrošina dzinēja dzesēšana un sastāv no ūdens un dzesēšanas līdzekļa (ar papildu vielām, kas dzesēšanas sistēmu aizsargā no korozijas un kaļķa nosēdumiem).

Dzesēšanas šķidruma piemaisījuma daļai dzesēšanas šķidrumā jābūt 40 līdz 60 %.

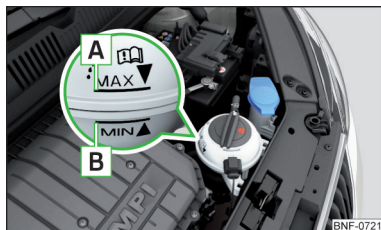
Pareizā maisījuma attiecība starp ūdeni un dzesēšanas līdzekļa daļu vajadzības gadījumā ir jāpārbauda, nepiec. gad., jākorrigē specializētajā darbnīcā.

UZMANĪBU

- Veicot darbus dzinēja nodaļā, ievērojiet turpmāk minētās brīdinājumu norādes » 117. lappuse.
- Neatveriet dzesēšanas šķidruma izlīdzinājuma rezervuāra vāku, kamēr dzinējs ir silts. Dzesēšanas sistēmā ir spiediens - pastāv applaucēšanās vai savainojumu risks ar dzesēšanas līdzekļa šļakatām!
- Lai aizsargātos pret dzesēšanas līdzekļa šļakatām, atverot vāku, apsegt to ar lupatiņu.
- Dzesēšanas līdzeklis, kā arī dzesēšanas līdzekļa tvaiki ir kaitīgi veselībai - izvairieties no saskarsmes ar dzesēšanas līdzekli. Ja acis vai āda nonākusi saskarē ar dzesēšanas šķidrumu, skarto vietu nekavējoties vairākas minūtes mazgāiet ar lielu daudzumu ūdens, iespējams, vērsieties pēc palīdzības pie mediķiem.

PIESARDZĪBA

Dzesētāju neapklājiet un gaisa ieplūdes vietu priekšā neuzstādiet nekādas detaļas (piemēram, papildu lukturus) - pastāv dzinēja pārkaršanas risks.



140. att.
Dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **I** un **II** lapā 120.

Dzesēšanas līdzekli pārbaudiet un uzpildiet ar sekojošiem nosacījumiem.

- ✓ Automobilis stāv uz horizontālas virsmas.
- ✓ Dzinējs nav uzsildīts (ar ekspluatācijai uzsildītu dzinēju pārbaudes rezultāts var būt neprecīzs).
- ✓ Dzinējs ir izslēgts.

Dzesēšanas līdzekļa pārbaude - dzesēšanas līdzeklīm ir jābūt starp atzīmi **A** un **B** » 140. att.. Ja dzesēšanas līdzeklis ir zem **B** atzīmes, uzpildiet dzesēšanas līdzekli.

Uzpildīšana

Tvertne visu laiku ir jābūt nelielam dzesēšanas līdzekļa daudzumam » **I**.

- Uz dzesēšanas šķidruma izlīdzinājuma rezervuāra aizvēršanas vāka uzlieciet lupatu un **uzmanīgi** noskrūvējiet vāku.
- Uzpildiet jaunu dzesēšanas līdzekli ar pareizo specifikāciju.
- Uzskrūvējiet rezervuāra vāku, līdz tā droši fiksējas.

Dzesēšanas līdzekļa **specifikācija** ir minēta uz dzesēšanas līdzekļa izlīdzināšanas tvertnes » 140. att..

Ja nav pieejams noteiktais dzesēšanas līdzeklis, tad uzpildiet tikai destilētu vai demineralizētu ūdeni un pēc iespējas ātrāk specializētā servisā lieciet atjaunot maisījuma attiecības starp ūdeni un dzesēšanas līdzekļa piedevu.

! PIESARDZĪBA

- Ar tukšu izlīdzināšanas tvertni neuzpildiet dzesēšanas līdzekli. Sistēma var sevi ventilēt - pastāv dzinēja bojājumu risks! 🚫 Neturpiniet braucienu! Izslēdziet dzinēju un vērsieties pēc palīdzības specializētā servisā.
- Uzpildiet dzesēšanas šķidrumu tikai līdz marķējumam **A** (maks.) » 140. att.! Dzesēšanas līdzeklis uzsildīšanas laikā var tikt izspiests no dzesēšanas sistēmas - pastāv dzinēja nodalījuma detaļu bojājumu risks.
- Ja dzesēšanas līdzekļa uzpildīšana nav iespējama, 🚫 neturpiniet braukt! Izslēdziet dzinēju un vērsieties pēc palīdzības specializētā servisā.
- Dzesēšanas līdzekļa piedeva, kura neatbilst pareizajai specifikācijai, var samazināt dzesēšanas sistēmas pretkorozijas iedarbību - pastāv risks sabojāt dzesēšanas sistēmu, kā arī dzinēju.
- Ja ir uzpildīts cits ūdens nevis destilēts (demineralizēts), tad dzesēšanas līdzeklis ir jāliek nomanīt specializētā servisa - pastāv risks sabojāt dzinēju.
- Dzesēšanas līdzekļa zudums nozīmē dzesēšanas sistēmas **nehermētiskumu** - pastāv risks sabojāt dzinēju. Uzpildiet dzesēšanas līdzekli un vērsieties pēc palīdzības specializētā servisā.

i Norādījums

Pārāk zems dzesēšanas līdzekļa līmenis tiek parādīts ar kontroles lampiņas iedegšanos 🚦 mērinstrumentu bloka ekrānā » 31. lappuse. Tomēr mēs iesakām laiku pa laiku pārbaudīt dzesēšanas šķidruma līmeni tieši pie rezervuāra.

Bremžu šķidrums



141. att.
bremžu šķidruma rezervuārs

Bremžu šķidruma uzpildi veiciet sekojošos apstākļos.

- ✓ Automobilis stāv uz horizontālas virsmas.
- ✓ Dzinējs ir izslēgts.

Bremžu šķidruma pārbaude - bremžu šķidrumam ir jābūt starp atzīmi „MIN” un „MAX” » 141. att. ➤

Specifikācija - bremžu šķidrumam ir jāatbilst standartam **VW 501 14** (šis standarts atbilst standarta FMVSS 116 DOT4 prasībām).

! UZMANĪBU

- Veicot darbus dzinēja nodalījumā, ievērojiet turpmāk minētās brīdinājumu norādes » 117. lappuse.
- Ja šķidruma līmenis īsā laikā ievērojami pazeminās vai pazeminās zem marķējuma „MIN” » 141. att., bremžu iekārta, iespējams, zaudējusi blīvumu.
- ⚠ Neturpiniet braukt - pastāv negadījumu risks! Vērsieties pēc palīdzības kvalificētā darbnīcā.

i Norādījums

- Bremžu šķidruma maiņa notiek noteiktās pārbaudes ietvaros.
 - Pārāk zems bremžu šķidruma līmenis tiek parādīts ar kontroles lampiņas iedegšanos ⚠ mērinstrumentu bloka ekrānā » 30. lappuse, ⚠ *Bremžu iekārta*.
- Tomēr mēs iesakām laiku pa laiku pārbaudīt bremžu šķidruma līmeni tieši rezervuārā.

Automobiļa akumulators

📖 Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Stāvokļa pārbaude	123
Uzlāde	123
Pievienošana/atvienošana un nomaīņa	124

Automobiļa akumulators veido elektrības avotu dzinēja starta laikā, kā arī automobiļa elektrisko patērētāju barošanai.

Automātiskā energosistēmas atslodze- automobiļa akumulatora izlādes aizsardzība

- Borttikļa sistēma sekojošā veidā mēģina novērst automobiļa akumulatora izlādi, ja tas ir spēcīgi noslogots.
- Paaugstinot dzinēja tukšgaitas apgriezienu skaitu.
 - Ierobežojot dažu patērētāju jaudu.
 - Izslēdzot dažus patērētājus (sēdekļa apsildi, aizmugurējā stikla apsildi) tik ilgi, cik tas nepieciešams.

Brīdinājuma simboli uz automobiļa akumulatora

Simbols	Nozīme
	Vienmēr valkājiet aizsargbrilles!
	Akumulatoru elektrolīts ir ķīmiski ļoti agresīvs. Vienmēr valkājiet aizsargcimdus un arī aizsargbrilles!
	Rūpējieties, lai automobiļa akumulators atrastos drošā attālumā no uguns, dzirkstelēm un atklātiem gaismas avotiem un nesmēķējiet tā tuvumā.
	Akumulatoru uzlādēšanas laikā izdalās sprādzienbīstams gāzu maisījums.
	Neļaujiet bērniem piekļūt automobiļa akumulatoram!

! UZMANĪBU

Akumulatora skābe ir ļoti kodīga- pastāv savainošanās, apdegumu vai saindēšanās risks! Kodīgi tvaiki gaisā kairina un bojā elpceļus, kā arī acis. Jāņem vērā sekojoši brīdinājuma norādījumi.

- Darbojoties ar akumulatoru, valkājiet aizsargcimdus, acu un ādas aizsardzību.
- Ja acis vai āda nonākusi saskarē ar elektrolītu šķidrumu, skarto vietu nekavējoties vairākas minūtes mazgāiet ar lielu daudzumu ūdens. Nekavējoties meklējiet medicīnu palīdzību.
- Automobiļa akumulatoru uzglabājiet nepieejamā vietā personām, kuras nav pilnībā patstāvīgas (piemēram, bērniem).
- Neapgāziet akumulatoru, jo akumulatora skābe var uztecēt no akumulatora atverēm.

! UZMANĪBU

Strādājot ar automobiļa akumulatoru pastāv sprādzienbīstamība, ugunsgrēka, savainošanās vai apdedzināšanās risks! Jāņem vērā sekojoši brīdinājuma norādījumi.

- Nesmēķējiet, nerīkojieties ar atklātu liesmu vai gaismu un izvairieties no dzirksteles izraisītiem darbībām.
- **Izlādēts automobiļa akumulators var viegli iesalt.** Nekādā gadījumā neuzlādējiet sasalušu vai atkausētu automobiļa akumulatoru. Nomainiet sasaldēto automobiļa akumulatoru.

! UZMANĪBU (turpinājums)

- Nelietojiet bojātus akumulatorus.
- Akumulatora polus nesavienojiet vienu ar otru, savienojot abus polus rodas īsslēgums.

! PIESARDZĪBA

Sekoiet tam, lai akumulatora skābe nekad nenonāktu saskarē ar virsbūvi- var rasties automobiļa bojājumi.

i Norādījums

- Tādēļ iesakām visus ar automobiļa akumulatoru saistītos darbus veikt specializētā servisā.
- Automobiļa akumulatorus, vecākus par 5 gadiem, nepieciešams nomainīt.

Stāvokļa pārbaude



142. att.
Automobiļa akumulators: elektrolīta līmeņa rādītājs

! Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 122.

Akumulatora līmenis tiek regulāri pārbaudīts apkopes ietvaros specializētā servisā.

Elektrolīta līmeņa pārbaude

Automobiļa akumulatoram ar skābes līmeņa rādījumu ar šī rādījuma krāsas palīdzību var pārbaudīt skābes līmeni. Automobiļa akumulatoriem ar apzīmējumu „AGM” nenotiek skābes līmeņa pārbaude.

Gaisa pūslīši var ietekmēt indikatora krāsu. Tāpēc pirms pārbaudes uzmanīgi piesietiet pie indikatora » 142. att..

Melna krāsa - skābes līmenis atbilst prasībām.

Bezkrāsains vai gaiši dzeltens - pārāk zems skābes līmenis, nepieciešams nomainīt akumulatoru.

Akumulatora izlāde

Bieži braucot īsus gabalus, automobiļa akumulators netiek pietiekami uzlādēts.

Zemā temperatūrā akumulatora kapacitāte samazinās.

Ja automobilis netiek izmantots ilgāk par 3 līdz 4 nedēļām, tad noņemiet akumulatora mīnusa polu ⊖ vai akumulatoru nepārtraukti uzlādējiet ar zemu uzlādes strāvu.

Uzlāde

! Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 122.

Automobiļa akumulatoru uzlādējiet tikai tad, ja ir izslēgta aizdedze un visi pārtērētāji.

Ievērojiet lādētāju ražotāju noteikumus.

Uzlādes process

- Automobiļiem ar START-STOP sistēmu vai autonomo apsildi uzlādes ierīces ⊕ spaili pievienojiet pie akumulatora ⊕ pola, uzlādes ierīces ⊖ spaili pie dzinēja masas punkta » 135. lappuse.
- Automobiļiem bez START-STOP sistēmas vai autonomās apsildes uzlādes ierīces spailis pievienojiet pie attiecīgajiem akumulatora poliem (⊕ pie ⊕, ⊖ pie ⊖).
- Iespraudiet lādētāja tikla kabeli kontaktligzdā un pieslēdziet ierīci.
- Pēc uzlādes No sākuma izslēdziet uzlādēšanas ierīci un izvelciet tikla kabeli no kontaktligzdas.
- Uzlādes ierīces spailis atvienojiet no automobiļa akumulatora.

Līdz akumulatora pilnīgai uzlādei ir nepieciešams iestatīt uzlādes strāvu 0,1- daudzkārtējā apmērā no akumulatora jaudas (vai mazāk).

! UZMANĪBU

- Automobiļa uzlādes laikā izdalās ūdeņradis- pastāv sprādzienbīstamība. Eksploziju var izraisīt ar dzirksteli, piemēram, atvienojot akumulatoru vai izvelkot kabeļa spraudni.
- Tā saucamā akumulatora „ātra uzlādēšana” ir **bīstama**, tai nepieciešama speciāla uzlādēšanas ierīce un atbilstošas zināšanas. Tāpēc lieciet specializētā darbnīcā veikt „ātro uzlādi”.

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  un  lapā 122.

Jaunajam automobiļa akumulatoram ir jābūt ar tādu pašu kapacitāti, spriegumu, strāvas stiprumu un tāda paša izmēra kā sākotnējam akumulatoram.

Mēs iesakām akumulatora **maiņu** veikt specializētājā servisā.

➤ Lai **atvienotu** akumulatoru, izslēdziet aizdedzi un no sākuma atvienojiet akumulatora minusa polu $\ominus$, tikai pēc tam plus polu $\oplus$.

➤ Lai **pievienotu** akumulatoru, no sākuma pievienojiet akumulatora plus polu $\oplus$, tikai pēc tam minusa polu $\ominus$.

Ja akumulators ir atvienots un atkal pievienots, var būt, ka pulkstenis ir atiestatīts » 35. lappuse.

PIESARDZĪBA

- Automobiļa akumulatoru atvienojiet tikai ar izslēgtu aizdedzi un izslēgtiem patērētājiem - pastāv automobiļa elektriskās iekārtas sabojāšanas risks.
- Pirms akumulatora atvienošanas aizveriet elektriskos logus, kā arī bīdāmo/izvirzāmo jumta lūku - pretējā gadījumā var rasties šo aprīkojuma elementu darbības traucējumi.
- Nekādā gadījumā nedrīkst sajaukt pieslēguma kabeļus - aizdegšanās risks.

Norādījums

Pēc automobiļa akumulatora atvienošanas un jaunas pievienošanas mēs iesakām, likt pārbaudīt automobili specializētā servisā, lai nodrošinātu automobiļa sistēmu pilnīgu darbību.

Riteņi

Diski un riepas

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Norādes par riteņu izmantošanu	124
Riepu spiediens	125
Riepu nodilums un riepu nomaīņa	126
Rezerves ritenis	126
Avārijas ritenis	126
Uzraksti uz riepiem	127

Norādes par riteņu izmantošanu

Jaunām riepiem pirmo apmēram 500 km laikā vēl nav optimālās saķeres, tāpēc brauciet atbilstoši uzmanīgi.

Riepas ar lielāku profila dziļumu vienmēr jāliek uz priekšējiem riteņiem.

Disku un stiprinājuma skrūvju konstrukcijai ir jābūt savstarpēji atbilstoši. Mēs iesakām izmantot diskus un riteņu skrūves no ŠKODA oriģinālā aprīkojuma.

Riteņus vai riepas vienmēr **uzglabā**jiet vēsā, sausā un pēc iespējas tumšā vietā. Pašas riepas vajadzētu uzglabāt stāvus pozīcijā.

Riepu kalpošanas ilgums

Riepas noveco un zaudē savas sākotnējās īpašības pat tad, ja nav tikušas izmantotas. Mēs iesakām neizmantot riepas, kuras ir vecākas par 6 gadiem.

Ražošanas datums ir norādīts uz riepas malas (iespējams, uz **iekšmalas**), piemēram, **DOT ... 10 16...** tas nozīmē, ka riepas ir ražotas 2016. gada 10. nedēļā.

Riepu bojājumi

Mēs iesakām regulāri pārbaudīt riepas un diskus, vai tie nav bojāti (piemēram, plīsumi, izliekumi un tml.).

Riepu profilā esošos svešķermeņus (piemēram, mazus akmeņus un tml.) uzreiz izņemiet.

Svešķermeņus, kuri ir **iespiedušies līdz riepiem** (piemēram, naglas un tml.) neņemiet un vērsieties pēc palīdzības specializētā servisā. ►

Jaunu riepu montāža

Visiem 4 riteņiem izmantojiet viena ražošanas veida, lieluma (ceļa posms, kuru riepa nobrauc 1 apgrieziena) un viena profila atļautās riepas uz vienu asi.

Jaunu riepu montāžas laikā riepas ir jānomaina pa asīm.

Riepas ar noteiktu rotācijas virzienu

Braukšanas virziens norādīts ar **bultām riepas malā**.

Noteikti ir jāievēro šādi norādītais braukšanas virziens, pretējā gadījumā var tikt ietekmētas sekojošas riepu īpašības.

- Braukšanas stabilitāte.
- Sakere.
- Riepu trokšņi, kā arī riepu nodilums.

! UZMANĪBU

- Nekad neizmantojiet lietotas riepas, par kuru iepriekšēju lietošanu nav informācijas- pastāv negadījumu risks.
- Nekad nebrauciet ar sabojātām riepām – negadījuma risks.

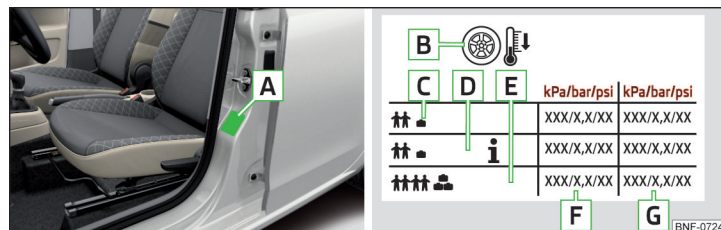
! PIESARDZĪBA

- Riepas ir jāaizsargā no saskarsmes ar vielām (piemēram, eļļu, smērvielu un degvielu), kuras var izraisīt bojāšanos. Ja riepas nonāk saskarsmē ar šādām vielām, tad mēs iesakām tās pārbaudīt specializētā darbnīcā.
- Diskus ar slipētu vai pulētu virsmu neizmantojiet ziemas apstākļos- pastāv risks sabojāt diskus (piemēram, ar kaisāmo sāli).

i Norādījums

- Mēs iesakām visus darbus, kas saistīti ar riteņu un riepu nomaiņu un apkopi, veikt servisa centrā.
- Mēs iesakām izmantot riepas, sniega ķēdes un riteņu diskus no ŠKODA oriģinālo piederumu sortimenta.

Riepu spiediens



143. att. Uzlīmes pozīcijas piemērs/iepumpēt riepas

Noteiktās riepa spiediena vērtības ir uzlīmē **A** » 143. att..

Uzlīme var atrasties sekojošās vietās.

- B-statnī vadītāja pusē.
- Degvielas tvertnes vāka iekšpusē.

Riepu spiediens vienmēr ir jāpielāgo automobiļa noslodzei.

- B** Spiediens aukstām riepām
- C** Spiediens ar daļēji piekrautu automobili
- D** Spiediens paaugstinātam braukšanas komfortam ar pusi no kravas daudzuma (nedaudz paaugstināts degvielas patēriņš un kaitīgie izmeši)
- E** Spiediens ar pilnībā piekrautu automobili
- F** Riepu uzpildes spiediena vērtība priekšējai asij
- G** Riepu uzpildes spiediena vērtība aizmugurējai asij

Automobilim atļautie riepu izmēri ir norādīti automobiļa tehniskajā dokumentācijā, kā arī atbilstības deklarācijā (t.s. atbilstības sertifikātā).

Riepu spiediena pārbaude

Pārbaudiet riepu spiedienu (ieskaitot arī rezerves riteņu vai avārijas riteņus), vismaz reizi mēnesi un papildus pirms garāka brauciena.

Pārbaudiet uzpildes spiedienu vienmēr aukstām riepām. Nesamaziniet paaugstināto spiedienu siltām riepām.

Automobiļiem ar riepu spiediena kontroli, mainot riepu spiedienu, sistēmā ir jā-saglabā riepu spiediena vērtības » 106. lappuse.

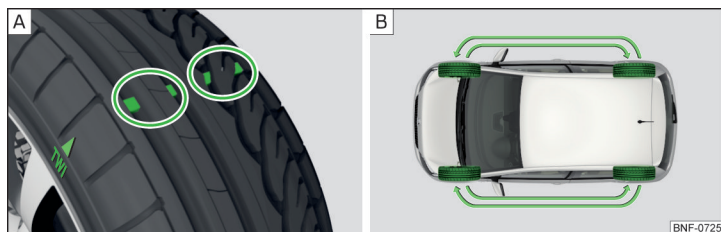
! UZMANĪBU

- Nekad nebrauciet ar riepām ar nepareizu spiedienu – pastāv negadījuma risks.
- Ātra riepu spiediena zuduma gadījumā, (piemēram, riepu bojājuma gadījumā), ir jāmēģina automobili uzmanīgi, bez spēcīgām stūres kustībām un bez spēcīgas bremsēšanas apturēt- pastāv negadījumu risks.

i Norādījums

Atbilstības deklarāciju (t.s. atbilstības sertifikātu) var iegūt pie ŠKODA¹⁾ partnera.

Riepu nodilums un riepu nomaiņa



144. att. Riepu nodiluma rādījums/riepu maiņa

Riepu nodilumu paaugstina sekojoši apstākļi.

- Nepareizs riepu spiediens.
- Braukšanas veids (piemēram, ātra braukšana likumos, pēkšņa paātrināšana/bremsēšana).
- Nepareiza riteņu balansēšana (riteņus lieciet nobalansēt pēc riepu maiņas/remonta vai „nemierīgas” stūrēšanas gadījumā).
- Riteņu stāvokļa kļūda.

Riepu profila pamatā atrodas **nodiluma rādītājs**, kas parāda atļauto pieļaujamo minimālo profila dziļumu » 144. att. - [A]. Riepa ir jāuzskata par nodilušu, ja šis rādītājs pieguļoši noslēdzas ar riepas profilu. Marķējums uz riepas malām ar burtiem „TWI” un/vai citi simboli (piemēram, Δ) apzīmē nodiluma rādītāja pozīciju.

¹⁾ Attiecas tikai uz dažām valstīm un dažiem modeļa variantiem.

Vienmērīgam riepu nodilumam mēs iesakām ik pēc 10 000 km **riteņusnomainīt** atbilstoši shēmai » 144. att. - [B].

! UZMANĪBU

- Riepas nomainiet vēlākais tad, kad tās ir nobrauktas līdz nodiluma rādījumam- pastāv negadījuma risks.
- Kļūdaina riteņu pozīcija ietekmē braukšanas veidu- pastāv negadījumu risks.
- Neparastas automobiļa svārstības vai „vilkšana” uz sāniem var norādīt uz riepu bojājumiem. Samaziniet ātrumu un apstājieties! Ja no ārpuses nav redzami riepu bojājumi, vērsieties pēc palīdzības specializētā servisā.

Rezerves ritenis

Rezerves riteņa izmēri ir vienādi ar rūpnīcā uzmontēto riteņu izmēriem.

Pēc rezerves riteņu nomaiņas pielāgojiet riepu spiedienu.

Automobiļiem ar riepu spiediena kontroli sistēmā ir jāslēdzas riepu spiediena vērtības » 106. lappuse.

! UZMANĪBU

- Ja riepu avārijas gadījumā rezerves ritenis ir jāuzmontē pretēji kustības virzienam, tad ir jābrauc uzmanīgi. Riepas optimālās īpašības šādā situācijā vairs netiek nodrošinātas.
- Ja rezerves ritenis savā konstrukcijā atšķiras no automobiļa riepu izpildījuma (piemēram, ziemas vai ar kustības virzienu saistītas riepas), drīkst izmantot rezerves riteni tikai negadījuma dēļ īslaicīgi un ar attiecīgu uzmanīgu braukšanas veidu.

Avārijas ritenis

Izmantojiet avārijas riteni tikai līdz tuvākajam specializētajam servisam, jo **tas nav paredzēts ilgstošai izmantošanai**.

Avārijas ritenis vienmēr apzīmēts ar brīdinājuma plāksniti, kas atrodas uz diska. ►

Ja izmanto šo rītenī, ievērojiet šādas norādes.

- Neapsedziet brīdinājuma plāksnīti.
- Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā.
- Rezerves rītenī uzpildiet ar maksimālo automobiļim paredzēto spiedienu
» 125. lappuse.

Automobiļiem ar riepu spiediena kontroli sistēmā ir jāslāpabā riepu spiediena vērtības » 106. lappuse.

! UZMANĪBU

- Nekādā gadījumā neizmantojiet vairāk par vienu rezerves rītenī!
- Braucot ar avārijas rītenī, izvairieties no paātrinājuma ar pilnu gāzi, spēcīgas bremzēšanas un straujas braukšanas likumā.
- Uz avārijas rīteņa neizmantojiet sniega ķēdes.
- Ievērojiet norādījumus uz rezerves rīteņa brīdinājuma uzlīmes.

Uzraksti uz riepiām

Uzrakstu uz riepiām skaidrojums - piemēram, 175/65 R 14 82 T

175	Riepu platums mm
65	Augstuma/platuma attiecība %
R	Riepu konstrukcijas apzīmējuma burts - Radiālās
14	Disku diametrs collās
82	Slodzes indekss
T	Ātruma simbols

Slodzes indekss- norāda atsevišķo riepu maksimāli pieļaujamo slodzi.

Slodzes indekss	80	81	82	83
Krava (kg)	450	462	475	487

Ātruma simbols- norāde par maksimāli pieļaujamo braukšanas ātrumu, ja uzmontētas attiecīgās kategorijas riepas.

Ātruma simbols	S	T	U	H
Maksimālais ātrums (km/h)	180	190	200	210

! UZMANĪBU

Nekad nepārsniedziet uzmontētajām riepiām noteikto maksimālo **nestspēju** un **ātrumu**- pastāv satiksmes negadījuma risks!

Ekspluatācijas ziemas laika apstākļos

Visa gada (vai „ziemas”) riepas

Visa gada vai „ziemas” riepas (apzīmētas ar **M+S** ar kalna smailes/pārslīņas simbolu ) uzlabo automobiļa braukšanas īpašības ziemas laika apstākļos.

Lai saglabātu pēc iespējas labākās braukšanas īpašības, visiem četriem rīteņiem jābūt visa gada vai „ziemas” riepiām ar minimālo profila dziļumu 4 mm.

Ja ir uzmontētas „ziemas” riepas, tad savlaicīgi atkal uzlieciet vasaras riepas, jo uz ceļiem bez sniega un ledus pie temperatūras virs 7 °C braukšanas īpašības ar vasaras riepiām ir labākas, bremzēšanas ceļš īsāks, riepu radītie trokšņi klu-sāki un riepu nodilums mazāks.

Ātruma simbols

Visa gada vai „ziemas” riepas (apzīmētas ar **M+S** un kalna smailes/pārslīņas simbolu ) ir zemāka ātruma kategorija nekā norādīts tehniskajos dokumentos, var izmantot, ņemot vērā, ka šīm riepiām atļautais maksimālais ātrums ne-tiek pārsniegts arī tad, ja automobiļa maksimālais ātrums ir lielāks.

Ja automobiļim ir visa gada vai „ziemas” riepas ar zemāku ātruma kategoriju, nekā ir norādītais automobiļa maksimālais ātrums (neattiecas uz riepiām, kas piegādātas no rūpnīcas), automobiļa salonā vadītājam nepārtraukti redzamā vietā jāuzstāda brīdinājuma plāksnīte ar uzmontētajām riepiām paredzētās ātruma kategorijas maksimālo vērtību. Šīs vērtības nosaka maksimāli atļauto automobiļa ātrumu ar uzmontētām visa gada vai „ziemas” riepiām, kuru ne-drīkst pārsniegt¹⁾.

¹⁾ Attiecas uz dažām valstīm.

Sniega ķēdes

Sniega ķēdes uzlabo braukšanu ziemas apstākļos.

Izmantojiet tikai tādas sniega ķēdes, kuru posmi un slēdzenes nav lielākas par 15 mm. Pirms sniega ķēžu montāžas noņemiet riteņu dekoratīvos diskus

» [131. lappuse](#).

Sniega ķēdes drīkst uzmontēt tikai uz priekšējiem riteņiem un tās ir izmantojamas tikai sekojošām disku/riepu kombinācijām.

Disku izmēri	Izvirzījums ET	Riepas izmērs
5J x 14	35 mm	165/70
5J x 14	35 mm	175/65

UZMANĪBU

Ķēdes neizmantojiet uz ceļa bez sniega un ledus- var tikt ietekmēts braukšanas veids un pastāv risks sabojāt riepas.

Patstāvīgi veicamie darbi

Avārijas aprikojums un patstāvīgi veicamie darbi

Avārijas aprikojums

Temata ievads

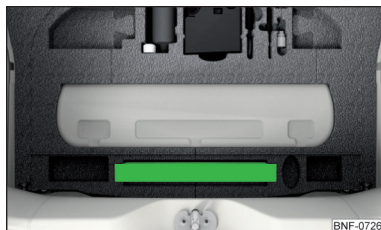
Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Brīdinājuma trijstūra novietojums _____ 129

Atstarojošās vestes novietojums _____ 129

Automobiļa instrumentu komplekts _____ 129

Brīdinājuma trijstūra novietojums



145. att.
Avārijas trijstūra novietošana-
dabaszgāzes automobiļi

Sekojošā informācija attiecas uz brīdinājuma trijstūri no ŠKODA oriģinālajiem piederumiem.

Dabaszgāzes automobiļiem brīdinājuma trijstūris var būt novietots kastē zem grīdas pārsega bagāžas nodaļumā » 145. att..

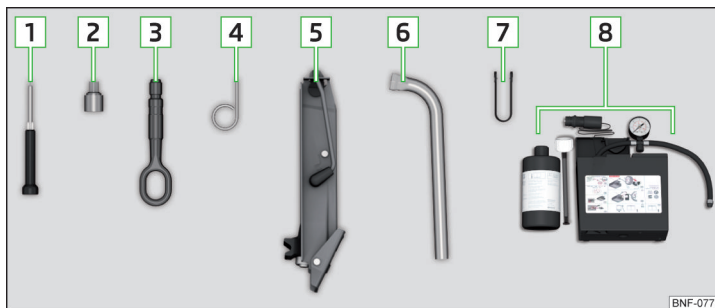
Atstarojošās vestes novietojums



146. att.
Nodalījums atstarojošajai vestei

Atstarojošo vesti var novietot turētājā zem vadītāja sēdekļa » 146. att..

Automobiļa instrumentu komplekts



147. att. Automobiļa instrumentu komplekts

Kaste ar instrumentiem atrodas avārijas vai rezerves riteņa nodaļumā un atkarībā no aprikojuma var būt nodrošināta ar lenti.

Atkarībā no aprikojuma visām minētajām detaļām nav jāatrodas instrumentu komplektā.

- 1** skrūvgriezis;
- 2** Uzliktnis pretaiždzīšanas riteņa skrūvēm
- 3** aizvilkšanas cilpa;
- 4** drāts stīpa riteņu disku vai vāciņu noņemšanai;
- 5** Domkrats ar norāžu plāksni

- 6 riteņa uzgriežņa atslēga;
- 7 Novilkšanas skavas vāciņu noņemšanai no riteņa skrūvēm
- 8 Avārijas remontu komplekts

! UZMANĪBU

- No rūpnīcas līdzī dotais domkrats paredzēts tikai automobiļa tipam. Nekādā gadījumā neceliet ar to citus automobiļus vai kravas – ievainojuma risks!
- Instrumentus vienmēr droši novietojiet kastē un pievērsiet uzmanību tam, lai tie tiktu nostiprināti ar lenti pie avārijas vai rezerves riteņa- pretējā gadījumā pēkšņa bremzēšanas manevra vai automobiļa sadursmes laikā var tikt savainoti pasažieri.

! PIESARDZĪBA

Domkratu pirms novietošanas kastē ar instrumentiem atkal saskrūvējiet sāku- ma pozīcijā- pastāv risks sabojāt kasti.

i Norādījums

Atbilstības deklarācija ir pievienota domkratam vai borta grāmatīņas mapē.

Riteņu nomaiņa

Priekšdarbi

Drošības apsvērumu dēļ pirms riteņa nomaiņas ceļu satiksmē ievērojiet sekojošās norādes.

- Automobiļi apturiet pēc iespējas tālu no satiksmes kustības- šeit izvēlieties vietu ar līdzenu un stingru pamatni.
- Izslēdziet dzinēju.
- Automobiļiem ar mehānisko pārnesumkārbu ieslēdziet 1. pārnesumu.
- Automobiļiem ar automātisko pārnesumkārbu izvēles sviru novietojiet po- zīcijā **D vai R**.
- Pievelciet stāvbremzi.
- Ieslēdziet avārijas uguni iekārtu un noteiktajā attālumā uzstādiet brīdināju- ma trīsstūri.
- Lieciet **visiem pasažieriem izkāpt**. Riteņa nomaiņas laikā nevienam pasažie- rīm nevajadzētu atrasties uz ceļa, bet ārpus tā (piemēram, aiz drošības barje- rām).

Riteņa nomaiņa

- Izņemiet avārijas vai rezerves riteni » 131. lappuse.

- Noņemiet dekoratīvo disku » 131. lappuse vai disku dekoratīvo vāciņu » 131. lappuse.
- Atlaidiet riteņu skrūves » 132. lappuse » 1.
- Paceliet automobili » 132. lappuse, kamēr nomaināmais ritenis vairs neskar zemi.
- Noskrūvējiet riteņa skrūves un novietojiet uz tīra pamata (drēbes, papīra u.c.).
- Uzmanīgi noņemiet bojāto riteni.
- Uzlieciet avārijas vai rezerves riteni un nedaudz pieskrūvējiet riteņa skrūves.
- Nolieciet automobili uz leju.
- Ar riteņu uzgriežņu atslēgu pārmaiņus pievelciet pretējās riteņa skrūves („krusteniski”) » 132. lappuse.
- Uzlieciet dekoratīvo disku » 131. lappuse vai disku dekoratīvo vāciņu » 131. lappuse.

Montējot ar kustības virzienu saistītas riepas, lūdzu, ievērojiet kustības virzie- nu » 125. lappuse.

Visām skrūvēm jābūt tīrām un viegli skrūvējamām. Ja skrūves ir sarūsējušas un grūti kustas, tad tās ir jānomaina.

! UZMANĪBU

- Tikai nedaudz atskrūvējiet riteņa skrūves (apmēram vienu apgriezienu), ja automobīlis nav pacelts. Pretējā gadījumā ritenis var atvienoties un nokrist – savainošanās risks.
- Nekādā gadījumā skrūves nedrīkst iesmērēt vai ieeļļot- pastāv negadīju- mu risks.

Turpmākie darbi

Pēc riteņa nomaiņas ir jāveic sekojoši darbi.

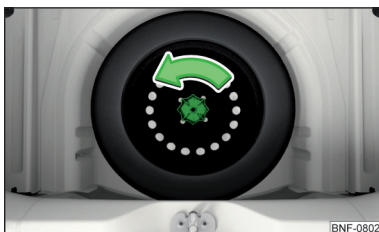
- Nomainīto riteni ievietojiet telpā zem bagāžas nodalījuma grīdas pārklāja un nostipriniet ar vienu uzgriezni.
- Noteiktajā vietā novietojiet instrumentus un nostipriniet ar lenti.
- Pārbaudiet, vajadzības gadījumā pielāgojiet, riepas spiedienu uzmontētajā ri- tenī, un automobiļiem ar riepu spiedienu kontroli saglabājiet sistēmā riepas spiediena vērtību » 106. lappuse.
- Pēc iespējas ātrāk lieciet pārbaudīt riteņa skrūves pievilkšanas griezes mo- mentu. Noteiktais pievilkšanas griezes moments ir **110 Nm**.

Nomainiet bojāto riepu vai pajautājiet specializētajā servisā par remonta iespē- jām.

! UZMANĪBU

Pārāk liels pievilksanas griezes moments var bojāt riteņa skrūvi un vītņi un novest pie ilgstošas diska saskares virsmas deformācijas. Pārāk zema pievilksanas griezes momenta gadījumā riteņi braukšanas laikā var atbrīvoties negadījumu risks. Tāpēc līdz pievilksanas griezes momenta pārbaudei brauciet uzmanīgi un ar mērenu ātrumu.

Avārijas vai rezerves riteņa izņemšana/novietošana



148. att.
Riteņa noņemšana

Ritenis atrodas telpā zem variējamās iekraušanas grīdas bagāžas nodaļā un nostiprināts ar uzgriezni

Riteņa noņemšana

- Paceliet bagāžas nodaļuma grīdas segumu .
- Attaisiet stiprinājuma lenti un izņemiet kasti ar instrumentiem.
- Uzgriezni izskrūvējiet bultiņas virzienā » 148. att. un izņemiet riteņi.

Riteņa novietošana

- Riteņi ar ārmalu uz leju ievietojiet riteņa vietā.
- Stiprinājuma lenti pavelciet cauri riteņa diska pretēji novietotajām atverēm.
- Uzgriezni ieskrūvējiet līdz galam pretēji bultiņas virzienam » 148. att..
- Kasti ar instrumentiem ievietojiet riteņi un nofiksējiet ar lenti.
- Saceliet bagāžas nodaļuma grīdas segumu .

Diska vāciņš

Diska noņemšana

- Dekoratīvā diska noņemšanas stipu iekabiniet pie dekoratīvā diska malas.
- Iebīdīt riteņa uzgriežņa atslēgu cauri stipai, atbalstiet atslēgu pret riepju un noņemiet disku.

Diska uzstādīšana

- Vispirms piespiediet riteņa disku paredzētajā ventīļa izgriezumā uz diska.
- Pēc tam piespiediet dekoratīvo disku lokā tā, lai tas fiksējas pa visu perimetru.

Rūpnīcas vai no ŠKODA oriģinālajiem piederumiem piegādātā riteņu diska pretaizdzišanas skrūves pozīcija ir atzīmēta uz riteņu diska aizmugures. Izmantojot pretaizdzišanas riteņu skrūvi, tā ir jāuzstāda šajā vietā » 149. att.

! UZMANĪBU

Ja tiek uzlikti dekoratīvie diski, lūdzu, sekojiet tam, lai paliktu nodrošināta pietiekama gaisa padeve bremžu iekārtas dzesēšanai- pretējā gadījumā pastāv negadījuma risks.

! PIESARDZĪBA

- Ja riteņu diski tiek uzlikti ārpus pretaizdzišanas skrūvei norādītajai pozīcijai, tad pastāv riteņu dekoratīvā diska bojājuma risks.
- Izmantojiet tikai rokas spiedienu, nesītiot pa riteņa disku- pastāv diska sabojāšanas risks.

i Norādījums

Mēs iesakām izmantot dekoratīvos riteņu diskus no ŠKODA oriģinālajiem piederumiem.

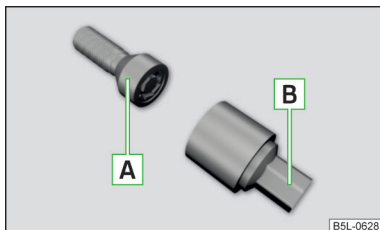
Riteņu skrūvju aizsargvāciņi



149. att.
Uzlieciet vāciņu.

- Lai novilktu vāciņu uz vāciņa līdz atdurei uzlieciet novilkšanas skavas un novelciet to bultiņas virzienā » 149. att..
- Lai uzliktu, vāciņu līdz atdurei uzspaudiet uz riteņa skrūves.

Pretaizdzišanas riteņu skrūves



150. att.
Pretaizdzišanas riteņu skrūve un
uzliktnis

Pretaizdzišanas riteņu skrūves aizsargā riteņus no zādzības. Tās var **atskrūvēt/pievilkt** tikai ar uzliktni **[B]** » 150. att..

- Uzliktni **[B]** » 150. att. līdz atdurei uzspaudiet uz pretaizdzišanas riteņu skrūves **[A]**.
- Atslēgu līdz atdurei uzspaudiet uz uzliktna **[A]** un atskrūvējiet/pievelciet riteņa skrūvi.
- Noņemiet uzliktni.

Iespējamai riteņu maiņai vienmēr automobili pārvadājiet uzliktni pretaizdzišanas riteņu skrūvēm.

Rūpnīcas vai no ŠKODA oriģinālajiem piederumiem piegādātajiem riteņu diskiem pretaizdzišanas skrūvi uzstādiet atbilstoši uz riteņa diska aizmugures atzīmētajai pozīcijai » 131. lappuse.

i Norādījums

Uzliktnim, kā arī pretaizdzišanas riteņu skrūvēm ir kods. Ar to var iegūt rezerves uzliktni no ŠKODA oriģinālajiem piederumiem.

Atskrūvēt/ pievilkt riteņa skrūves



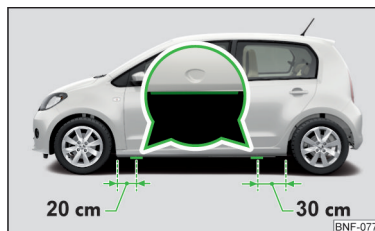
151. att.
Riteņa skrūvju atskrūvēšana

- Uz riteņu skrūvēm pagrieziet riteņu atslēgu līdz galam. Pretaizdzišanas riteņu skrūvēm izmantojiet atbilstošu uzliktni » 150. att. 132. lappuse.
- Lai **atskrūvētu skrūvi**, satveriet aiz atslēgas gala un skrūvi pagrieziet bultiņas virzienā par apmēram **vienu** apgriezienu » 151. att..
- Lai **pievilktu skrūvi**, paņemiet aiz atslēgas gala un pagrieziet skrūvi pretēji bultiņas virzienam » 151. att., līdz tā ir pievilkta.

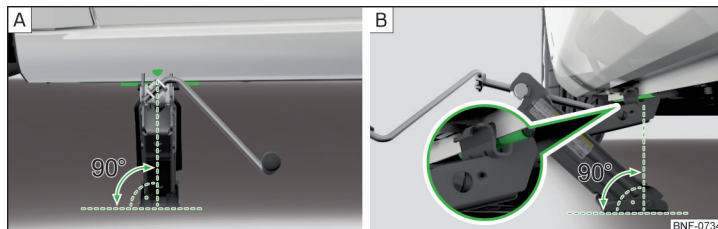
! UZMANĪBU

Jā skrūvi neizdodas atskrūvēt, var uzmanīgi izmantot arī **kāju**, lai uzspiestu uz atslēgas gala. Pie tam turieties pie automobiļa un sekojiet savai drošai stāvēšanas pozīcijai- pastāv savainošanās risks.

Automobiļa pacelšana



152. att.
Domkrata atbalsteņi



153. att. Domkrata pielikšana

Pirms automobiļa tiek pacelts, ir jāievēro drošības norādes » **!**

Automobiļa pacelšanai ir jāizmanto domkrats no instrumentu komplekta. Domkrata pielieciet pie atbilstošā atbalsteņa, kas atrodas vistuvāk bojātajam riteņim.

Atbalsteņi atrodas zem apakšējā lonžerona » 152. att.

- Balstiet domkrata pamatni visā garumā uz līdzena pamata un pārliecinieties, ka pacēlājs ir vertikālā pozīcijā attiecībā pret atbalsteni » 153. att. - [A].
- Pagrieziet domkratu ar kloķi tik augstu, līdz pacēlāja izcilnis aptver atbalsteni » 153. att..
- Celiet automobili tālāk, līdz ritenis nedaudz paceļas virs zemes.

! UZMANĪBU

Jāņem vērā šādi brīdinājuma norādījumi, pretējā gadījumā pastāv savainošanās risks.

- Nodrošiniet automobili pret negaidītu aizribošanu.
- Visu laiku domkrata pamatni nodrošiniet pret noslidēšanu.
 - Uz irdeņas pamatnes (piemēram, šķembām) zem domkrata novietojiet lielu, stabilu pamatni.
 - Uz slidenas pamatnes (piemēram, bruģakmeņiem) zem domkrata novietojiet neslidāšu pamatni (piemēram, gumijas paklājiņus).
- Vienmēr paceliet automobili ar aizslēgtām durvīm.
- Ja automobīlis ir pacelts, nekad nelieciet ķermeņa daļas (piemēram, rokas vai kājas) zem automobiļa.
- Paceltam automobīlim nekad neiedarbiniet dzinēju.

! PIESARDZĪBA

Ir jāpievērš uzmanība tam, lai domkrats būtu pareizi novietots zem apakšējās garsijas šķērsribas- pastāv automobiļa sabojāšanas risks.

Avārijas remontu komplekts

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Avārijas remontu komplekta apraksts	133
Priekšdarbi avārijas remontu komplekta izmantošanai	134
Riepas noblīvēšana un uzpildīšana	134
Norādes par braukšanu ar salaboto riepu	135

Sekojošā informācija attiecas uz avārijas remontu komplekt, kas uzstādīts rūpnīcā.

Ar avārijas remontu komplektu var noblīvēt riepu iegriezumus, kuru diametrs ir līdz apmēram 4 mm.

Ar avārijas remontu komplektu veiktais remonts **nekādā gadījumā neaizstāj** ilgtermiņa riepu atjaunošanu. Šāds remonts paredzēts tikai, lai nonāktu tuvākajā specializētajā servisā.

Ar avārijas remontu komplektu salaboto riepu nomainiet cik ātri vien iespējams vai saņemiet informāciju specializētā servisā par remontu iespējām..

Svešķermeņus, kuri ir iespiedušies riepās (piemēram, naglas un tml.) neizņemiet.

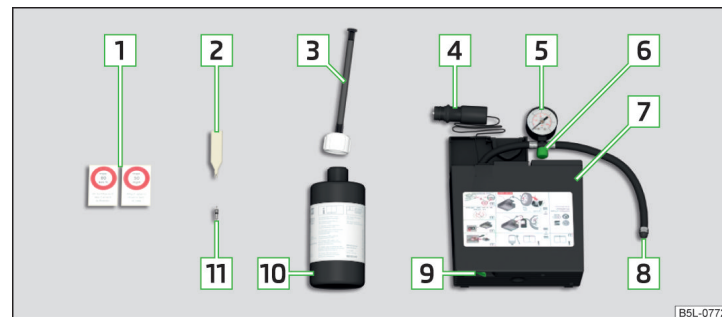
Avārijas remontu komplektu **neizmantojiet** sekojošos gadījumos.

- Disks ir bojāts.
- Āra temperatūra ir zem -20 °C.
- Riepu iegriezumi, kas ir dziļāki par 4 mm.
- Ir bojāta riepas mala.
- Ir beidzies derīguma termiņš (skat. uz iepakojuma).

! UZMANĪBU

- Ja hermetizēšanas līdzeklis nonācis kontaktā ar ādu, skarto vietu uzreiz nomazgājiet.
- Sekojiet riepu remonta komplekta ražotāja norādēm.

Avārijas remontu komplekta apraksts



154. att. Avārijas remontu komplekta apraksts

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 133.

Komplekts atrodas kastē bagāžas nodalījumā zem grīdas pārsega. ►

- 1 uzlīme ar maksimālā ātruma norādi „max. 80 km/h”, resp., „max. 50 mph”;
- 2 Ventilā ietilpa virpotājs
- 3 Šļūtene ar vāciņu
- 4 12 V elektriskais spraudkontakts
- 5 Riepu spiediena indikators
- 6 Riepu spiediena samazināšanas skrūve
- 7 Gaisa kompresors (vadības elementu izkārtojums var atšķirties atkarībā no kopā ar automobili piegādātā gaisa kompresora modeļa)
- 8 Riepu pumpētājs
- 9 Slēdzis ieslēgšanai un izslēgšanai
- 10 Riepu gaisa balons ar hermētiku
- 11 Ventilā ietilpa aizstājējs

1 Norādījums

Atbilstības deklarācija ir pievienota gaisa kompresoram vai borta grāmatiņas mapē.

Priekšdarbi avārijas remontu komplekta izmantošanai

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 133.

Drošības apsvērumu dēļ pirms riteņa remonta ceļu satiksmē ievērojiet sekojošās norādes.

- Automobili apturiet pēc iespējas tālu no satiksmes kustības- šeit izvēlieties vietu ar līdzenu un stingru pamatni.
- Izslēdziet dzinēju.
- Automobiļiem ar **mehānisko pārniesumkārbu** ieslēdziet 1. pārniesumu.
- Automobiļiem ar **automātisko pārniesumkārbu** izvēles sviru novietojiet pozīcijā **D vai R**.
- Pievelciet stāvbremzi.
- Ieslēdziet avārijas uguni iekārtu un noteiktajā attālumā uzstādiet brīdinājuma trīsstūri.
- Lieciet **visiem pasažieriem izkāpt**. Remonta laikā nevienam pasažierim nevajadzētu atrasties uz ceļa, bet ārpus tā (piemēram, aiz drošības barjerām).

Riepas noblīvēšana un uzpildīšana

 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma  lapā 133.

Noblīvēšana

- Noskrūvējiet bojātās riepas ventiļa vāciņu.

- Ventilā virpotāju  » 154. att. 133. *Iappuse* uzspriediet uz ventiļa ietilpas, lai ventiļa ietilpa iederas ventiļa virpotāja atverē.
- Izskrūvējiet ventiļa ietilpu un novietojiet uz tīra pamata (lupatiņas, papīra u.c.).
- Balonu  » 154. att. 133. *Iappuse* vairākas reizes stipri sakratiet.
- Uzpilde šļūteni  cieši uzskrūvējiet uz riepu gaisa balona . Folijs, kas noslēdz kakliņu, tiek caurdurta.
- Noņemiet šļūtenes vāciņu no iepildes šļūtenes  un uzspriediet balonu uz riepas ventiļa.
- Turiet gaisa balonu  ar apakšu uz augšu un piepildiet riepu ar visu hermētiku no balona.
- Noņemiet šļūtenes vāciņu no iepildes šļūtenes.
- Atkal ieskrūvējiet ventiļa ietilpi ar ventiļa virpotāju .

Uzpumpēšana

- Riepu uzpildes šļūteni  » 154. att. 133. *Iappuse* cieši saskrūvējiet ar riepas ventili.
- Automobiļiem ar **mehānisko pārniesumkārbu** sviru ieslēdziet tukšgaitas pozīcijā.
- Automobiļiem ar **automātisko pārniesumkārbu** izvēles sviru atstājiet pozīcijā **N**.
- Pārbaudiet, vai riepu spiediena samazināšanas skrūve  ir pievilktā.
- Iedarbiniet dzinēju.
- Iespraudiet kontaktdakšu  12-voltu kontaktligzdā » 61. *Iappuse*, 12 voltu kontaktligzda.
- Gaisa kompresors ar ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzi  tiek ieslēgts.
- Tiklīdz riepu spiediens ir sasniedzis 2,0-2,5 bar, izslēdziet gaisa kompresoru. Maksimālais darbināšanas ilgums ir 6 minūtes » .
- Ja gaisa spiediens nerasniedz 2,0 – 2,5 bar, riepu uzpildes šļūteni  atvienojiet no riepas ventiļa.
- Pēc apm. 10 metru braukšanas turp un atpakaļ ar automobili, hermētiķim „jāizplatās” pa visu riepu.
- Riepu pumpētāja kompresoru  atkārtoti jāpievieno riepas ventilim un jāatkārto pumpēšanas process.
- Atbilstošā uzlīme  » 154. att. 133. *Iappuse* atrodas uz vadības paneļa auto-vadītāja redzamības lokā.

Ja riepu spiediens sasniedz 2,0 – 2,5 bar, var turpināt braucienu ar maks. ātrumu 80 km/h vai 50 jūdzes stundā. ▶

! UZMANĪBU

- Ja riepas nav iespējams uzpumpēt uz min. 2,0 bar, tad bojājums ir par lielu. Hermētiķis šajā gadījumā nespēj noblīvēt riepu. 🚫 Neturpiniet braucienu! Izmantojiet specializētā servisa pakalpojumus.
- Uzpildes šļūtene un gaisa kompresors uzpildīšanas laikā var sakarst – apdedzināšanās risks!

! PIESARDZĪBA

Vēlākais pēc 6 minūtēm atslēdziet kompresoru – pastāv kompresora bojājumu risks! Līdz atkārtotai gaisa kompresora ieslēgšanai jāpagaida viena minūte.

Norādes par braukšanu ar salaboto riepu

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 133.

Labotas riepas spiediens ir jāpārbauda pēc 10 minūtēm brauciena.

Ja spiediens riepā ir 1,3 bar vai mazāks

- Izmantojot avārijas remonta komplektu, riepas pareizu hermetizāciju nav izdevies veikt. 🚫 **Tālāk braukt nedrīkst!** Vērsieties pēc palīdzības kvalificētā darbnīcā.

Ja spiediens riepā ir 1,3 bar vai lielāks

- Atkal koriģējiet gaisa spiedienu, lai tas atbilstu pareizajam lielumam
» 125. lappuse.
- Varat braukt uzmanīgi ar maksimālo ātrumu 80 km/h vai 50 mph.

! UZMANĪBU

Riepām, kas ir piepildītas ar hermētiķi, nav tādas pašas vadīšanas īpašības kā parastai riepai. Jāņem vērā sekojoši brīdinājuma norādījumi .

- Drošības labad nevajadzētu braukt ātrāk par 80 km/h vai 50 mph.
- Izvairieties no paātrinājuma ar pilnu gāzi, stīpras bremzēšanas un ātras braukšanas likumos.

Piestartēšanas palīdzība

📖 Temata ievads

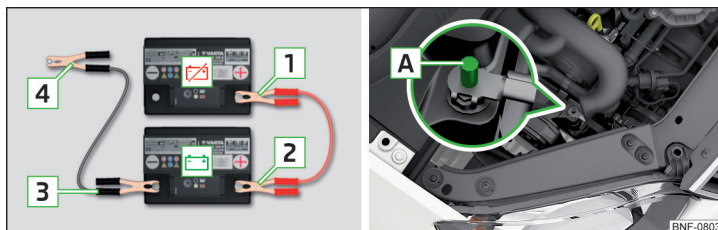
Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Starta palīgs, izmantojot cita automobiļa akumulatoru _____ 135

! UZMANĪBU

- Veicot darbus dzinēja nodalījumā, ievērojiet turpmāk minētās brīdinājumu norādes » 117. lappuse.
- Rīkojoties ar automobiļa akumulatoru, ievērojiet sekojošās brīdinājuma norādes » 122. lappuse.
- Izlādējies akumulators var sasalt jau pie 0 °C temperatūras. Ja akumulators ir sasalis, nedrīkst veikt startēšanu, izmantojot cita automobiļa akumulatoru - sprādzienbīstamības un ķīmiska apdeguma risks!
- Nekad neizmantojiet starta palīgu ar akumulatoru, kuram ir pārāk zems elektrolīta līmenis – sprādzienbīstamības un ķīmisko apdegumu risks!

Starta palīgs, izmantojot cita automobiļa akumulatoru



155. att. Starta palīgs: ☒ - izlādētais akumulators, ☐ - strāvu dodošais akumulators/dzinēja masas punkts ar START-STOP sistēmu

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! lapā 135.

Ja izlādēta akumulatora dēļ nav iespējams palaist dzinēju, tad dzinēja palaišanai var izmantot cita automobiļa akumulatoru. Izmantojiet tikai starta palīga kabeli ar pietiekami lielu šķērsgriezumu un ar izolētām polu knaiblēm.

Abu akumulatoru **tīkla spriegumam** ir jābūt 12 V. Strāvu dodošā akumulatora **kapacitāte** (Ah) nedrīkst būt daudz zemāka par izlādējušā akumulatora kapacitāti. Pretējā gadījumā varētu notikt tā, ka automobilis ar izlādēto akumulatoru nesāk darboties.

Starta palīga kabelis noteikti jāpieslēdz šādā secībā.

- Piestipriniet spaili **1** pie izlādētā akumulatora plusa pola.
- Piestipriniet spaili **2** pie strāvu dodošā akumulatora plusa pola.
- Piestipriniet spaili **3** pie strāvu dodošā akumulatora mīnusa pola.

- Automobiļiem ar START-STOP sistēmu spaili **4** pievienojiet pie dzinēja masas punkta **A** » 155. att..
- Automobiļiem bez START-STOP sistēmas spaili **4** pievienojiet pie masīvas, cieši ar dzinēja bloku savienotas metāla detaļas vai tieši pie dzinēja bloka.

Iedarbināt dzinēju

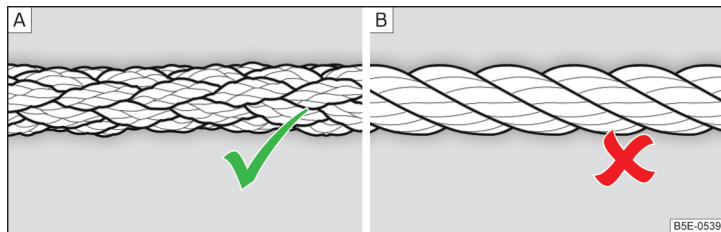
- Iedarbiniet strāvu dodošā automobiļa dzinēju un ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā.
- Sāciet palaišanas procedūru automobilim ar izlādēto akumulatoru.
- Ja dzinējs nesāk strādāt, pēc 10 sekundēm iedarbināšanu pārtrauciet un pēc pus minūtes atkārtojiet.
- Neņemiet starta palīga kabeli tieši **apgrieztā** secībā pievienošanai.

! UZMANĪBU

- Nekad nepiestipriniet starta palīga kabeli pie izlādējušā akumulatora mīnusa pola- pastāv sprādzienbīstamība.
- Neizolētie pola knaibju gali nekādā gadījumā nedrīkst saskarties - īssavienojuma risks!
- Pie tam pie akumulatora plusa pola piestiprinātais starta palīga kabelis nedrīkst saskarties ar elektrību vadošajām automobiļa daļām - īssavienojuma risks!
- Novietojiet starta palīga kabeli, lai tas neaizskartu dzinēja nodalījumā rotējošās daļas- pastāv savainošanās risks, kā arī risks sabojāt automobili.

Automobiļa vilkšana

Norādes par vilkšanu



156. att. **Sapīta vilkšanas trose/satīta vilkšanas trose**

Lai vilktu ar vilkšanas trosi, izmantojiet tikai sapītu vilkšanas trosi » 156. att. -

A » **1**.

Piestipriniet trosi vai stieni **vilkšanas cilpai priekšā** » 137. lappuse.

Vilkšanas procesa nosacījumi.

- ✓ **Automobiļus ar automātisko pārnenumkārbu nedrīkst vilkt ar paceltu aizmugurējo asi- pastāv risks sabojāt pārnenumkārbu!**
- ✓ Ja automobiļa pārnenumkārbai vairs nav eļļas, automobili drīkst vilkt vienīgi ar specializētu transportu vai piekabē, paceļot priekšējo asi.
- ✓ Maksimālais vilkšanas ātrums ir **50 km/h**.
- ✓ Ja aizvilkt parastā veidā nav iespējams vai ja automobili jāvelk ceļa posmā, kas garāks par 50 km, automobili jātransportē ar specializētu evakuācijas transportlīdzekli vai piekabi.

Velkamā automobiļa autovadītājs

- Ja iespējams, automobili velciet ar strādājošu dzinēju. Bremžu pastiprinātājus un stūres pastiprinātājs strādā tikai ar strādājošu dzinēju, pretējā gadījumā bremžu pedālis ir jāizspiež daudz spēcīgāk un stūrēšanai jāizmanto daudz vairāk spēka.
- Ja nav iespējams palaist dzinēju, ieslēdziet aizdedzi, lai netiktu bloķēta stūre un varētu ieslēgt pagrieziena rādītājus, stiklu tīrītājus un stiklu tīrīšanas iekārtu.
- Izņemiet pārslēgumu vai automātiskai pārnenumkārbai izvēles sviru ielieciet pozīcijā **N**.
- Vilkšanas trosei vilkšanas procesā visu laiku jābūt nospriegotai.

! UZMANĪBU

- Vilkšanai neizmantojiet satītu vilkšanas trosi » 156. att. - **B**, vilkšanas trose varētu izgriezties pie automobiļa- pastāv negadījuma risks.
- Vilkšanas trose nedrīkst būt sagriezusies- pastāv negadījumu risks.

! PIESARDZĪBA

- Nedrīkst iedarbināt dzinēju vilkšanas procesā - pastāv dzinēja bojājuma risks. Kā palīdzību startēšanai varat izmantot akumulatoru no cita automobiļa » 135. lappuse, *Piestartēšanas palīdzība*.
- Vilkšanas laikā pa ceļiem bez cietā seguma vienmēr pastāv risks abiem automobiļiem, ka stiprinājuma daļas var tikt pārslogotas un bojātas.

i Norādījums

Mēs iesakām, izmantot vilkšanas trosi no ŠKODA oriģinālā aprīkojuma.

Priekšējā vilkšanas skava



157. att. Vilkšanas vāciņa noņemšana/vilkšanas cilpas uzstādīšana

Vāciņa noņemšana/ievietošana

- Lai **noņemt**u, uz vāciņa uzspiediet bultiņas virzienā **1** un to noņemiet bultiņas virzienā **2** » 157. att..
- Lai **ievietot**u, vāciņu ievietojiet bultiņas virzienā **1** un pēc tam uzspiediet uz vāciņa pretējās puses malas. Vākam jāfiksējas.

Vilkšanas cilpas iebūvēšana/demontēšana

- Lai **uzstādīt**u, ar roku ieskrūvējiet līdz galam vilkšanas cilpu bultiņas virzienā **3** » 157. att. » **!**

Vilkšanai mēs iesakām, piemēram, riteņa uzgriežņa atslēgu, otra automobiļa aizvilkšanas cilpu vai līdzīgu priekšmetu, ko varat izvilkst cauri cilpai.

- Lai **demontēt**u, izskrūvējiet vilkšanas cilpu pretēji bultiņas virzienam **3**.

! UZMANĪBU

Vilkšanas cilpai vienmēr jābūt stingri pievilktai, pretējā gadījumā vilkšanas cilpa aizvelkot un atvelkot var saplīst.

Tālvadība



158. att. Vāka noņemšana/ baterijas izņemšana

- Pilnībā atlokiet atslēgas mēlīti.
- Ar ikšķi vai skrūvgriezi noņemiet baterijas vāku **A** » 158. att. ar bultiņām apzīmētajās vietās **1**.
- Izlādēto bateriju nospiediet bultiņas virzienā **2** un ievietojiet jaunu bateriju.
- Uzmanīgi uzlieciet baterijas vāku **A** un piespiediet to, līdz tas dzirdami fiksējas.

Ja pēc baterijas nomaiņas automobili nav iespējams atvērt/aizvērt, atslēga ir jā-sinhronizē » 43. lappuse.

! PIESARDZĪBA

- Rezerves baterijai ir jāatbilst sākotnējai specifikācijai.
- Mainot bateriju, sekojiet, lai būtu ievērota pareiza polaritāte.

i Norādījums

- Mēs iesakām baterijas maiņu veikt specializētajā servisā.
- Baterijas nomaiņa atslēgām ar uzlīmētu dekoratīvo disku ir saistīta ar šī pār-sega saplēšanu. Rezerves dekoratīvo disku var iegādāties pie ŠKODA izplatītā-jiem.

Avārijas atbloķēšana/bloķēšana

i Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Durvju bloķēšana bez slēdzenes cilindra	138
Bagāžas nodalījuma vāka atbloķēšana	138

Durvju bloķēšana bez slēdzenes cilindra



159. att. Avārijas nobloķēšana: Aizmugurējās kreisās durvis

- Atveriet atbilstošās durvis un noņemiet pārsegu **A** (attiecas uz aizmugurējām durvīm) » 159. att..
- Atslēgu ievadiet atverē un pagriežiet bultiņas virzienā (atsperota pozīcija).
- Uzlieciet pārsegu **A** (attiecas uz aizmugurējām durvīm).

Pēc aizvēršanas durvis tiek nobloķētas.

Bagāžas nodalījuma vāka atbloķēšana



160. att.
Bagāžas nodalījuma vāka atbloķēšana

Bagāžas nodalījuma vāku no iekšpuses var atbloķēt manuāli.

- Ievietojiet automobiļa atslēgu vāka apšuvuma spraugā » 160. att. līdz atdurei.
- Pavelciet vāku bultas virziena, lai atbloķētu to.

Stiklu tīrītāju slotiņu nomaiņa

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Stikla tīrītāju gumiju nomaiņa _____ 138

Aizmugurējā stikla tīrītāju gumiju nomaiņa _____ 139

! UZMANĪBU

Drošības iemeslu dēļ atjaunojiet tīrītāju slotiņas katru gadu – līdz divām reizēm.

Stikla tīrītāju gumiju nomaiņa



161. att.
Iestatiet vējstikla tīrītāja slotiņa servisa pozīciju



162. att. Priekšējo stikla tīrītāju gumiju nomaiņa

📖 Izlasiet un ņemt vērā no sākuma **!** lapā 138.

Pirms nomaiņīt stiklu tīrītāja gumiju, aizveriet dzinēja nodalījuma vāku un stiklu tīrītāju sviru paceliet maiņas pozīcijā. ▶

Servisa pozīcijas iestatīšana

- Ieslēdziet un izslēdziet atpakaļ aizdedzi.
- Vadības sviru 10 sekunžu laikā nospiediet bultiņas virzienā » 161. att. un turiet apmēram 2 sekundes.

Noņemt stikla tīrītāju slotiņu

- Logu tīrīšanas sviru noņemiet no stikla bultiņas virzienā 1 » 162. att..
- Lieciet stikla tīrītāju slotiņu tajā pašā virzienā līdz atdurei.
- Pieturiet stiklu tīrītāju sviru un drošinātāju A nospiediet bultiņas virzienā 2.
- Noņemiet stikla tīrītāju gumiju bultiņas virzienā 3.

Stikla tīrītāja gumiju nostiprināšana

- Pabīdiet stikla tīrītāja gumiju bultiņas virzienam 3 līdz tā nofiksējas. Pārbaudiet, vai stiklu tīrītāju gumija pareizi nostiprināta.
- Nolieciet stiklu tīrītāju sviru atpakaļ uz stiklu.
- Ieslēdziet aizdedzi un spiediet vadības sviru bultiņas virzienā » 162. att..

Stikla tīrītāju plātnes ievirzās pamata pozīcijā.

Aizmugurējā stikla tīrītāju gumiju nomaiņa



163. att. Aizmugurējā stikla tīrītāja gumijas nomaiņa

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma 1 lapā 138.

Noņemt stikla tīrītāju slotiņu

- Stikla tīrītāja sviru » 139. lappuse paceliet no stikla bultiņas virzienā 1 » 163. att..
- Lieciet stikla tīrītāju slotiņu tajā pašā virzienā līdz atdurei.
- Pieturiet stiklu tīrītāju sviru un drošinātāju A nospiediet bultiņas virzienā 2.
- Noņemiet stikla tīrītāju gumiju bultiņas virzienā 3.

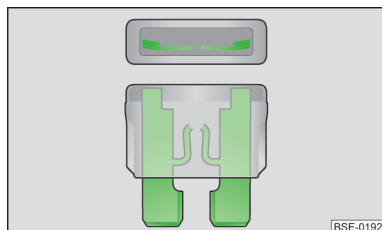
Stikla tīrītāja gumiju nostiprināšana

- Pabīdiet stikla tīrītāja gumiju bultiņas virzienam 3 līdz tā nofiksējas. Pārbaudiet, vai stiklu tīrītāju gumija pareizi nostiprināta.
- Nolieciet stiklu tīrītāju sviru atpakaļ uz stiklu.

Drošinātāji un kvēlspuldzes

Drošinātāji

Temata ievads



164. att.
Pārdeguši drošinātāji

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Drošinātāji vadības panelī-	140
Drošinātāju sadalījums vadības panelī	141
Drošinātāji slēdžu panelī	142
Drošinātāju izvietojums slēdžu panelī	142
Drošinātāji dzinēja nodaļījumā	143
Drošinātāju sadalījums dzinēja nodaļījumā	143

Atsevišķās elektriskās ķēdes aizsargātas ar kūstošiem drošinātājiem. Bojātu drošinātāju var pazīt pēc pārdegušas metāla sloksnītes tā iekšpusē » 164. att..

! UZMANĪBU

Izlasiet un ievērojiet brīdinājuma norādījumus, veicot jebkuru darbu dzinēja nodaļījumā » 117. lappuse.

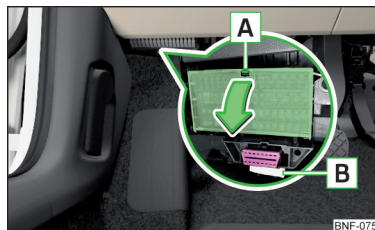
! PIESARDZĪBA

- Nomainiet bojātu drošinātāju ar jaunu drošinātāju ar **tādu pašu** ampēru skaitu.
- Ja no jauna ievietotie drošinātāji pēc neilga laika atkal pārdeg, tad vērsieties pēc palīdzības specializētā servisā.
- Drošinātājus „nelabojiet” un nomainiet tos pret spēcīgākiem- pastāv ugunsgrēka risks un var tikt bojātas citas elektroierīces.

i Norādījums

- Mēs iesakām ievietot automobiļa rezerves drošinātāju.
- Uz vienu drošinātāju var attiekties vairāki lietotāji. Atsevišķs strāvas patērētājs var būt aizsargāts arī ar vairākiem drošinātājiem.

Drošinātāji vadības panelī-



165. att.
Noņemiet drošinātāju kārbas vāku

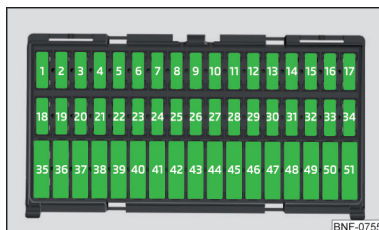
📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 140.

Drošinātāji atrodas zem stūres vadības paneļa apakšējā daļā » 165. att..

Drošinātāja nomainīšana

- Izvelciet aizdedzes atslēgu, izslēdziet gaismu un visus elektriskos strāvas patērētājus.
- Piespiediet drošinātāja cilpu [A] » 165. att..
- Vāku uzmanīgi atveriet bultiņas virzienā.
- Izņemiet skavu [B].
- Ar skavām izvelciet bojāto drošinātāju, pēc tam iespraudiet jaunu drošinātāju.
- Skavas novietojiet sākotnējā vietā.
- Pārsegu aizveriet līdz fiksācijai pretēji bultiņas virzienam.

Drošinātāju sadalījums vadības panelī



166. att.
Drošinātāji

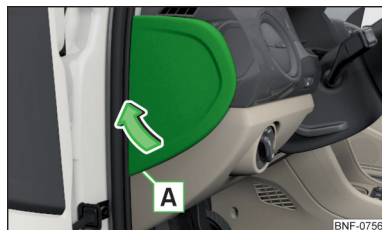
📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un 🟡 lapā 140.

Nr.	Patērētājs
1	Kondicionieris, diagnostikas pieslēgums
2	Lukturu diapazona kontroles, novietošanas stāvvietā palīgsistēmas, spoguļa virsmas regulēšanas ar elektriskiem ārējiem spoguļiem vadība
3	Automātiskā pārnenumkārbā, dzinēja vadības sistēma, stūres pastiprinātājs, vadības svira zem stūres, mērinstrumentu bloks
4	Drošības spilvens
5	Atpakaļgaitas gaismas
6	Aizmugures stikla tīrītājs, priekšējā un aizmugures stiklu mazgāšanas ierīce
7	Tālās gaismas- kreisajā pusē
8	Tālās gaismas- labajā pusē
9	Nav aizņemts
10	Elektriskā ārējo spoguļu apsilde, diagnostikas pieslēgums
11	Nav aizņemts
12	Automobiļa apgaismojums
13	Automobiļa apgaismojums
14	Automobiļa apgaismojums
15	Automobiļi ar START-STOP sistēmu: Radio Automobiļi bez START-STOP sistēmas: Taustiņu apgaismojums, apsilde, automātiskā pārnenumkārbā, gaismas slēdzis, numura zīmes apgaismojums

Nr.	Patērētājs
16	Automobiļa apgaismojums
17	Aizmugurējā vējstikla tīrītājs
18	Panorāmas jumta lūka
19	Centrālās atslēgas sistēma
20	Aizmugurējā vējstikla apsilde
21	Atpakaļgaitas gaismas
22	Signāлтаure
23	Sprieguma stabilizētājs (START-STOP sistēmai)
24	Gaismas signāls
25	Priekšējā vējstikla tīrītājs
26	Radio
27	Pagrieziena rādītāji, stopsignāli
28	Automātiskās pārnenumkārbas izvēles svira
29	Degvielas sūknis
30	Dzinēja vadības sistēma, mērinstrumentu bloks, lietussensors, vadības svira zem stūres
31	Automobiļa apgaismojums
32	Centrālās vadības sistēma
33	Automobiļa apgaismojums
34	Salona apgaismojums
35	Automobiļa apgaismojums
36	Automobiļa apgaismojums
37	ESC
38	Taustiņu līste
39	Vadības svira zem stūres, priekšējo un aizmugures stiklu mazgāšanas ierīce
40	Lambdas zonde, dzesētāja ventilators, dabasgāzes vārsts, eļļas spiediena vārsts, aktīvās ogles tvertnes vārsts
41	Bremzes pedāļu slēdzis, dzesēšanas šķidrums ventilators
42	Dzinēja vadības sistēma
43	Degvielas sūknis
44	Iesmidzināšanas vārsti
45	Aizdedzes spoles

Nr.	Patērētājs
46	12-voltu spraudnis
47	Kondicioniera ventilators/ apsilde
48	Sēdekļu apsilde
49	Elektriskie logu pacēlāji
50	Automobiļa apgaismojums
51	Elektriskie logu pacēlāji

Drošinātāji slēdžu panelī



167. att.
Noņemiet drošinātāju kārbas vāku

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 140.

Automobiļiem ar START STOP sistēmu drošinātāji atrodas panelu kreisajā pusē aiz pārsega.

Drošinātāja nomaiņa

➤ Izvelciet aizdedzes atslēgu, izslēdziet gaismu un visus elektriskos strāvas patērētājus.

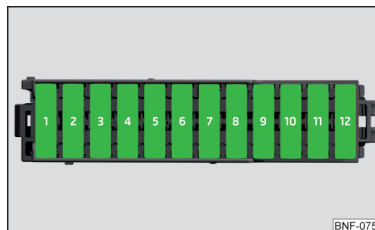
➤ Pārsega atverē ievadiet rievas skrūvgriezi » 167. att..

➤ Bultiņas virzienā noņemiet pārsegu.

➤ Nomainiet bojāto drošinātāju.

➤ Aizverot tvertnes vāku, tā tiek aizslēgta.

Drošinātāju izvietojums slēdžu panelī

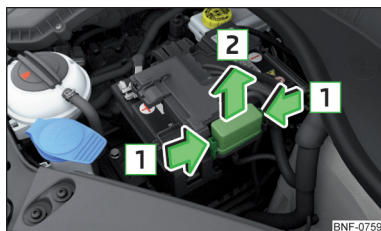


168. att.
Drošinātāji

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 140.

Nr.	Patērētājs
1	ABS/ESC
2	Mērinstrumentu bloks
3	Radio
4	DC-DC sprieguma pārveidotājs, dzinēja palaišana, liste ar taustiņiem
5	Kondicionieris
6	Nav aizņemts
7	Nav aizņemts
8	Nav aizņemts
9	Automobiļa apgaismojums- labajā pusē
10	Automobiļa apgaismojums - kreisajā pusē
11	Starteris
12	DC-DCsprieguma pārveidotājs, ABS, mērinstrumentu bloks, radio

Drošinātāji dzinēja nodalījumā



169. att.
Noņemiet drošinātāju kārbas vāku

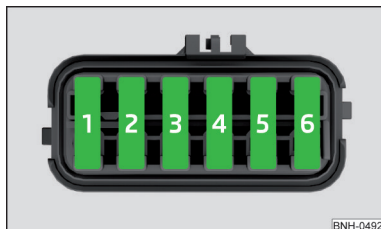
📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 140.

Drošinātāji atrodas blakus akumulatoram zem pārsega » 169. att..

Drošinātāja nomaīņa

- Izvelciet aizdedzes atslēgu, izslēdziet gaismu un visus elektriskos strāvas patērētājus.
- Vienlaicīgi saspiediet vāku » 169. att. bloķēšanas taustiņus **1**.
- Pabīdīet vāku bultas virzienā **2**.
- Nomainiet bojāto drošinātāju.
- Pārsegu pievienojiet līdz fiksācijai pretēji bultiņas virzienam.

Drošinātāju sadalījums dzinēja nodalījumā



170. att.
Drošinātāji

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 140.

Nr.	Patērētājs
1	ABS/ESC
2	Radiatora ventilators

Nr.	Patērētājs
3	Dzesēšanas vadības sistēma, aizdedzes slēdzene
4	ABS/ESC
5	Akumulatora datu modulis
6	Aizdedzes atslēga, starteris

Kvēlspuldzes

📖 Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Kvēlspuldžu izkārtojums priekšējos lukturos	144
Tuvo un tālo gaismu kvēlspuldzes nomaīņa - 1. variants	144
Dienas gaismas lukturu un stāvgaismu kvēlspuldzes nomaīņa - 1. variants	145
Tuvo vai tālo gaismu kvēlspuldzes nomaīņa - 2. variants	145
Priekšējā pagrieziņa rādītāja kvēlspuldzes izņemšana	145
Miglas lukturu kvēlspuldzes maiņa	146
Numura zīmes luktura kvēlspuldzes maiņa	146
Pakaļēju lukturiņu ielikšana/izņemšana	147
Kvēlspuldžu maiņa pakaļējos lukturišos	147

Mēs iesakām pārdrošināties un veikt kvēlspuldžu nomaīņu pie specializētajā servisā vai saņemt speciālista palīdzību citur.

- ▶ Pirms kvēlspuldzes nomaīņas izslēdziet aizdedzi un gaismas.
- ▶ Bojātas kvēlspuldzes drīkst aizvietot tikai ar līdzīga modeļa kvēlspuldzēm. Apzīmējums ir norādīts uz tās pamatnes vai arī uz stikla daļas.

Mēs iesakām pēc kvēlspuldžu nomaīņas veikt tuvo, tālo vai miglas starmešu uzstādījumu noregulējumu pārbaudī specializētā servisā.

Jā ir bojāta gaismas diode, nepieciešams vērsties servisa centrā. ▶

! UZMANĪBU

- Izlasiet un ievērojiet brīdinājuma norādījumus, veicot jebkuru darbu dzinēja nodalījumā » 117. lappuse.
- Negadījums var notikt, ja autotransporta ceļš nav pietiekami izgaismots vai automobili nav redzama vai grūti saredzama citiem satiksmes dalībniekiem.
- Kvēlspludzes H4, HB4 un H7 ir zem spiediena un lampu nomaiņas gadījumā var plīst – pastāv ievainojuma risks! Mainot mēs iesakām uzvilkt cimdus un aizsargbrilles.

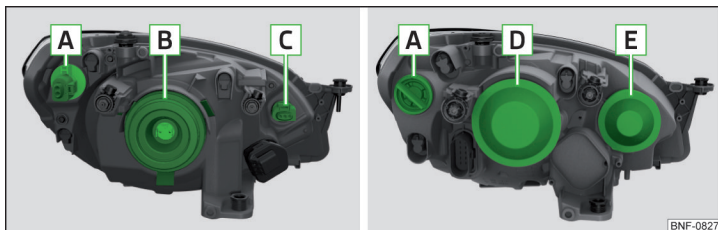
! PIESARDZĪBA

Kvēlspludzes stikla kolbu nedrīkst aiztikt ar plīku roku- pat vismazākais netīrums saīsina kvēlspludzes kalpošanas laiku. Izmantojiet tīru drānu, salveti vai tml.

i Norādījums

- Šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstīta tikai lampas nomaiņa, kad ir nepieciešams pašam nomainīt kvēlspludzi un kad tas iespējams bez sarežģījumiem. Citas kvēlspludzes nomaiņa jāveic specializētā uzņēmumā.
- Ieteicams automobili vienmēr vadāt līdzīti kastīti ar rezerves kvēlspludzēm.

Kvēlspludžu izkārtojums priekšējos lukturos



171. att. Priekšējie starmeši: 1. variants / 2. variants

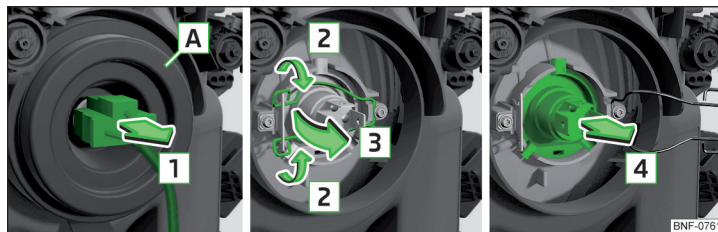
📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 144.

Kvēlspludžu izkārtojums» 171. att.

- A Pagriezīnu rādītāji
- B Tuvās gaismas un tālās gaismas
- C Dienas gaitas lukturi un stāvgaismas

- D Tuvās gaismas
- E Tālās gaismas

Tuvo un tālo gaismu kvēlspludzes nomaiņa - 1. variants



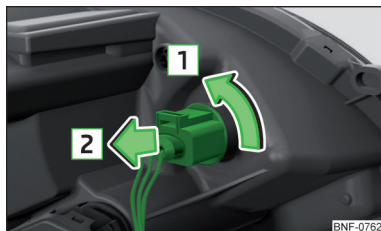
172. att. Tuvo un tālo gaismu kvēlspludzes nomaiņa

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma ! un ! lapā 144.

- Spraudni ar kvēlspludzi novelciet bultiņas virzienā 1 » 172. att.
- Noņemiet aizsargvāku A.
- Piespiediet starmeša drošības stipu 2 » 172. att. lukturu virzienā un pēc tam atāķējiet bultiņas virzienā.
- Atveriet drošības stipu pārsegu bultiņas virzienā 3.
- Izņemiet kvēlspludzi bultiņas virzienā 4 un ielieciet jaunu tā, lai nostiprināts spuldzes cokola fiksators tiktu ievietots tieši atstarotāja padziļinājumā.

Kvēlspludzes ievietošana notiek apgrieztā secībā.

Dienas gaitas lukturu un stāvgaismu kvēlspuldzes nomaiņa - 1. variants

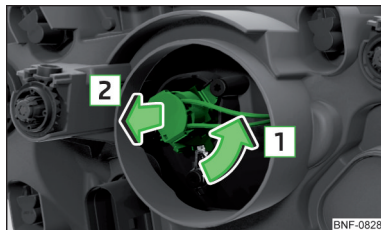


173. att.
Dienas gaitas lukturu un stāvgaismu kvēlspuldzes nomaiņa

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 144.

- Ietvaru ar kvēlspuldzi **[C]** » 171. att. 144. lappuse pagriežiet līdz atdurei bultiņas virzienā **[1]** » 173. att..
- Ietvaru ar kvēlspuldzi izskrūvējiet bultiņas virzienā **[2]**.
- Nomainiet kvēlspuldzi.
- Ietvaru ar kvēlspuldzi ievietojiet luktura korpusā pretēji bultiņas virzienam **[2]**.
- Pabīdīet ietvaru pretēji bultiņas virzienam **[1]** līdz atdurei.

Tuvo vai tālo gaismu kvēlspuldzes nomaiņa - 2. variants



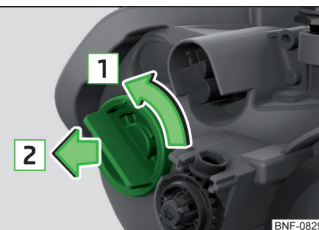
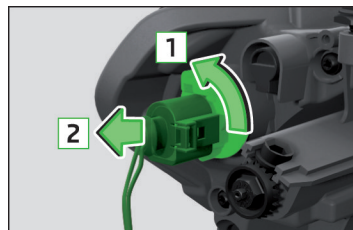
174. att.
Tuvo vai tālo gaismu kvēlspuldzes nomaiņa

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 144.

- Noņemiet aizsargvāku **[D]** vai **[E]** » 171. att. 144. lappuse.
- Spraudni ar kvēlspuldzi pagriežiet bultiņas virzienā **[1]** » 174. att..
- Spraudni ar kvēlspuldzi izvelciet bultiņas virzienā **[2]**.
- Nomainiet kvēlspuldzi un spraudni ar jaunu kvēlspuldzi ievietojiet starmeti pretēji bultiņas virzienam **[2]**.

- Jaunās spuldzes spraudni pagriežiet līdz atdurei pretēji bultiņas virzienam **[1]**.
- Ievietojiet aizsargvāku **[D]** vai **[E]** » 171. att. 144. lappuse.

Priekšējā pagrieziņa rādītāja kvēlspuldzes izņemšana

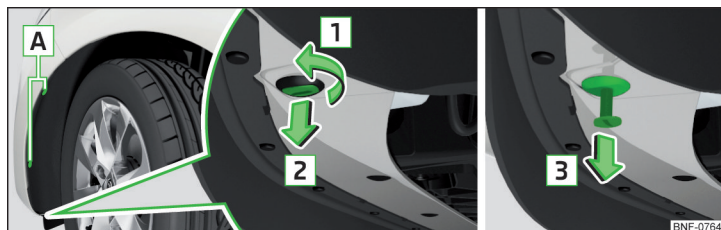


175. att. Priekšējā pagrieziņa rādītāja kvēlspuldzes izņemšana: 1. variants / 2. variants

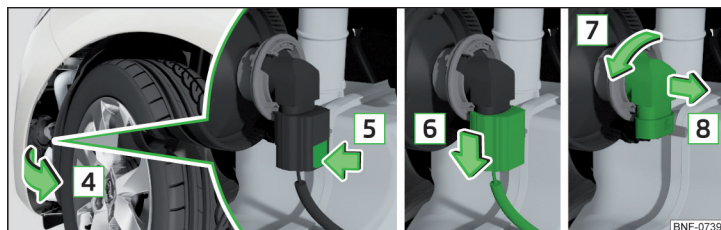
📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 144.

- Pagriežiet ietvaru ar kvēlspuldzi līdz atdurei bultiņas virzienā **[1]** » 175. att..
- Ietvaru ar kvēlspuldzi izskrūvējiet bultiņas virzienā **[2]**.
- Iespiediet bojāto kvēlspuldzi stiprinājumā, pagriežiet **pretēji** pulksteņa rādītāja virzienam un izņemiet to.
- Ievietojiet jaunu kvēlspuldzi atverē un pagriežiet to līdz galam **pulksteņa rādītāja** virzienā.
- Ietvaru ar kvēlspuldzi ievietojiet luktura korpusā pretēji bultiņas virzienam **[2]**.
- Pabīdīet ietvaru pretēji bultiņas virzienam **[1]** līdz atdurei.

Miglas lukturu kvēlspuldzes maiņa



176. att. Riteņa apdares noņemšana



177. att. Kvēlspuldžu nomaiņa

Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 144.

Riteņa apdares noņemšana

- Ar skrūvgriezi no automobiļa instrumentiem skrūves » 176. att. izskrūvējiet no riteņa apvalka.
- Ar plakanu, trulu priekšmetu (piemēram, monētu) pagriežiet atvēršanas kniedes ar atverī aprikoto detaļu par ceturtdaļpagriezienu bultiņas virzienā .
- Atvēršanas kniedes ar atverī aprikoto detaļu izvelciet bultiņas virzienā .
- Noņemiet atvēršanas kniedi bultiņas virzienā .

Kvēlspuldžu nomaiņa

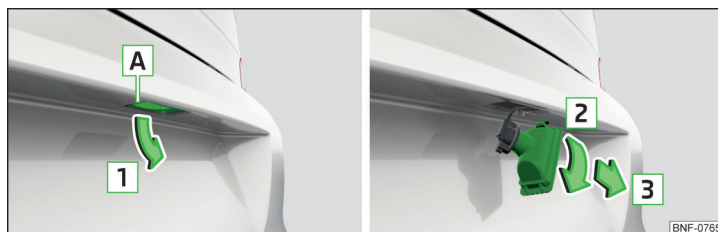
- Atveriet riteņa apdari bultiņas virzienā » 177. att..
- Bloķētāju pie spraudņa iespiediet bultiņas virzienā .
- Novelciet spraudni bultiņas virzienā .
- Pagriežiet cokolu ar kvēlspuldzi līdz atdurei bultiņas virzienā .

- Cokolu ar kvēlspuldzi izskrūvējiet bultiņas virzienā .
- Ievietojiet lukturi lampas cokolu līdz ar jaunu kvēlspuldzi un līdz atdurei griežiet bultiņas virzienā .
- Uzspraudiet kontaktdakšu, līdz tā cieši nofiksējas.

Riteņa apdares ievietošana

- Novietojiet atpakaļ riteņa apdari.
- Ar atverī aprikoto atvēršanas kniedes detaļu iespraudiet pretēji bultiņas virzienam un pagriežiet par ceturtdaļpagriezienu pretēji bultiņas virzienam » 176. att..
- Ar skrūvgriezi pieskrūvējiet abas stiprināšanas skrūves .

Numura zīmes luktura kvēlspuldzes maiņa



178. att. Numura zīmes kvēlspuldzes izņemšana

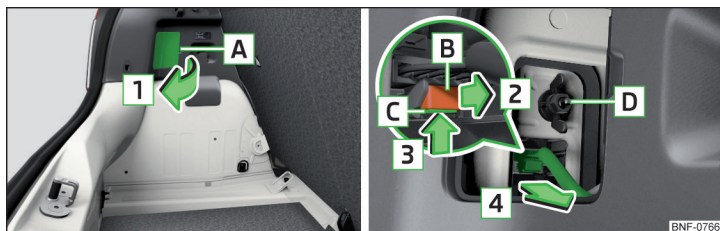
Izlasīt un ņemt vērā no sākuma un lapā 144.

- Skrūvgriezi ievadiet atverē » 178. att. zonā un spuldzi atbrīvojiet bultiņas virzienā .
- No bufera izņemiet kvēlspuldzi.
- Spuldzi iegrieziet cokolā bultiņas virzienā un izņemiet bultiņas virzienā .
- Nomainiet kvēlspuldzi.
- Ietvaru ar kvēlspuldzi ievietojiet lampiņā un lampiņu iegrieziet pretēji bultiņas virzienam līdz atdurei.
- Kvēlspuldzi ievietojiet atverē kreisajā zonā un viegli piespiediet, līdz atspere nofiksējas.

PIESARDZĪBA

Izņemot un ievietojot numura zīmes kvēlspuldzi, noteikti jāpievērš uzmanība, lai automobiļa krāsa un pakalējie lukturi netiktu bojāti.

Pakaļēju lukturišu ielikšana/izņemšana



179. att. Luktura demontāža/spraudņa izvilšana

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 144.

Demontāža

- Pārsegu atveriet zonā **A** bultiņas virzienā **1** » 179. att..
- Zem nobloķēšanas apakšējās malas **B** iebīdīet skrūvgriezi un bloķēšanu pie kontaktdakšas **2** pavelciet bultiņas virzienā.
- Fiksāciju **C** nospiediet bultiņas virzienā **3**.
- Izvelciet spraudni bultiņas virzienā **4**.
- Pieturiet lukturi un noskrūvējiet plastmasas uzgriezni **D**.
- Uzmanīgi no virsbūves izņemiet kvēlspuldzi.

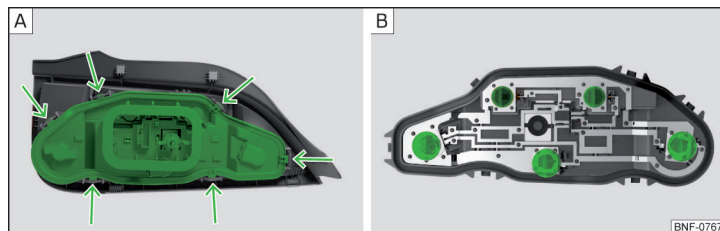
Montāža

- Ielieciet kontaktdakšas turētāju lukturos.
- Aizmugurējo lukturi uzmanīgi ievietojiet virsbūves atverē un pieturiet.
- Uzskrūvējiet un pievelciet plastmasas uzgriezni **D** » 179. att..
- Lampiņas turētāja spraudni iebīdīet un nospiediet bloķētāju **B** pretēji bultiņas virzienam **2**.
- Pārsegu aizveriet pretēji bultiņas virzienam **1**.

⚠ PIESARDZĪBA

Izņemot un ievietojot sēdekļa atzveltni noteikti jāpievērš uzmanība, lai automobiļa krāsa un pakaļējie lukturi netiktu bojāti.

Kvēlspuldžu maiņa pakaļējos lukturišos



180. att. Luktura iekšējā daļa

📖 Izlasīt un ņemt vērā no sākuma **!** un **!** lapā 144.

Kvēlspuldžu nomaina

- Nospiediet lampas turētāja bloķēšanas taustiņus » 180. att. - **A** un turētāju izņemiet no lampas.
- Attiecīgo kvēlspuldzi līdz atdurei grieziet **pretēji** pulksteņrādītāja virzienam un izņemiet no lampas turētāja » 180. att. - **B**.
- Ievietojiet jaunu kvēlspuldzi lampas turētājā un pagrieziet to līdz galam **pulksteņa rādītāja** virzienā.
- Ielieciet kontaktdakšas turētāju lukturos.

Spuldžu turētājam ir droši jānofiksējas.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

Automobiļa pamatdati

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

Automobiļa pamatdati	148
Darba svars	149
Krava	149
Degvielas patēriņa un CO ₂ emisiju mērījums pēc EVE noteikumiem un ES direktīvām	149
Izmēri	150
Izbraukšanas lēņķis	151

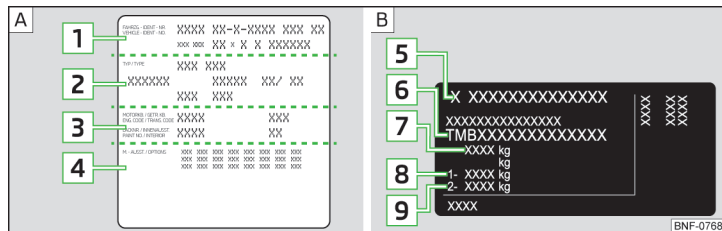
Datiem automobiļa tehniskajā dokumentācijā vienmēr ir priekšroka salīdzinājuma ar lietotāja rokasgrāmatas datiem.

Minētās jaudas vērtības tiek noteiktas bez jaudu samazinošām ierīcēm (piemēram, kondicioniera).

Norādītās vērtības ir noteiktas atbilstoši noteikumiem un nosacījumiem, kurus paredz tiesību normas vai tehniski noteikumi, kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu ekspluatācijas un tehnisko datu noteikšanu.

Minētās vērtības attiecas uz bāzes modeļiem bez papildu aprīkojuma.

Automobiļa pamatdati



181. att. Automobiļa pamatdatu plāksnīte/ tehnisko datu plāksnīte

Automobiļa pamatdatu plāksnīte

Automobiļa pamatdatu plāksnīte » 181. att. - A atrodas uz bagāžas nodalījuma grīdas un ir arī ielīmēta lietotāja rokasgrāmatā.

Automobiļa pamatdatu plāksnīte satur šādus datus.

- 1 Automobiļa identifikācijas numurs (VIN)
- 2 Automobiļa tips
- 3 Pārnesumkārbas apzīmējuma burts / krāsas numurs / iekšējā aprīkojuma numurs / dzinēja jauda / dzinēja apzīmējuma burts
- 4 Daļējs automobiļa apraksts

Automobiļa tehnisko datu plāksnīte

Tehnisko datu plāksnīte » 181. att. - B atrodas zem B statņa automobiļa kreisajā pusē.

Automobiļa tehnisko datu plāksnītē norādīti šādi dati.

- 5 Automobiļa ražotājs
- 6 Automobiļa identifikācijas numurs (VIN)
- 7 Maksimālā pieļaujamā kopējais svars
- 8 Maksimālā pieļaujamā slodze priekšējai asij
- 9 Maksimālā pieļaujamā slodze aizmugurējai asij

Automobiļa identifikācijas numurs (VIN)

Automobiļa identifikācijas numurs VIN (virsbūves numurs) ir skatāms dzinēja nodalījumā labajā pusē uz amortizatora stiprinājuma vietas. Numurs ir skatāms arī uz plāksnītes, kas atrodas zem priekšējā stikla apakšējā kreisajā stūrī (kopā ar VIN svitrkodu), kā arī modeļa plāksnītes.

Dzinēja numurs

Dzinēja numurs (trīsdalīgs raksturojošais burts un sērijas numurs) ir izsīsti uz dzinēja bloka.

Papildinformācija (spēkā Krievijā)

Pilns automobiļa tipa apstiprinājuma numurs ir norādīts automobiļa dokumentos, 17. laukus.

UZMANĪBU

Nedrīkst pārsniegt norādītās maksimālā svara vērtības - ceļa satiksmes negadījumu un bojājumu rašanās risks!

Darba svārs

Vērtība ir paredzēta tikai orientējošs rādītājs un atbilst iespējamam zemākajam svaram, bez papildu aprīkojuma, kas varētu palielināt svaru (piemēram, kondicionieris, avārijas ritenis vai rezerves ritenis un tml.). Tas ietver arī 75 kg, kas uzskatāmi par autovadītāja svaru, ekspluatācijas materiālu svaru, kā arī paņēla instrumentu un degvielas tvertnes svaru, kas uzpildīta līdz 90 %.

Dzinējs	Pārnesumkārbā	Svārs (kg)
1,0 l/44 kW MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 l/44 kW MPI Green tec	MG	940
	ASG	931
1,0 l/55 kW MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 l/55 kW MPI Green tec	MG	940
	ASG	931
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	MG	1031

i Norādījums

Pēc vēlmes, varat precizēt korektu automobiļa svaru specializētā servisā.

Krāva

Pamatojoties uz atšķirību starp maksimāli pieļaujamo svaru kopējo un darba svaru, iespējams noteikt aptuveno papildu krāvas svaru .

Kravnesības lielumu veido šādu masu kopsumma.

- Līdzbraucēju svārs.
- Visu bagāžas gabalu svārs un citas krāvas.
- Jumta bagāžas svārs, ieskaitot jumta bagāžas turētāja svaru.
- Aprīkojums, kas nav ietverts svārā.

Degvielas patēriņa un CO₂ emisiju mērijums pēc EVE noteikumiem un ES direktīvām

Dati par degvielas patēriņu un CO₂ emisijām nebija pieejami redakcijas slēgšanas brīdī.

Datus par degvielas patēriņu un CO₂ emisijām meklējiet ŠKODA interneta vietnēs vai automobiļa pārdošanas un tehniskajos dokumentos.

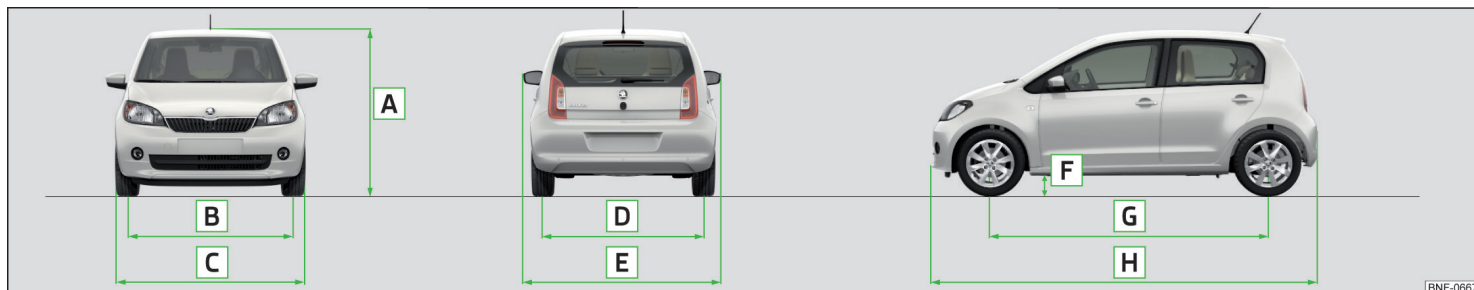
Mērijumi, lai noteiktu degvielas patēriņu pilsētas ciklā, sākas ar auksta dzinēja iedarbināšanu. Nobeigumā simulē braukšanu pa pilsētu.

Ārpus pilsētas ciklā tiek modelēta automobiļa ekspluatācija ar daudzkārtējiem paātrinājumiem un bremzēšanu un izmantojot visus pārnesumus. Kustības ātrums testa laikā tiek mainīts no 0 līdz 120 km/h.

Aprēķinot kombinēto (vidējo) degvielas patēriņu tiek ievērota šāda attiecība starp abiem pārbaudes cikliem: pilsētas cikla īpatsvārs - 37 %, ārpus pilsētas cikla īpatsvārs - 63 %.

i Norādījums

- ŠKODA interneta vietnēs vai automobiļa pārdošanas un tehniskajos dokumentos minētās emisijas un degvielas patēriņa vērtības ir noteiktas atbilstoši noteikumiem un nosacījumiem, kurus paredz tiesību normas vai tehniskie noteikumi, kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu ekspluatācijas un tehnisko datu noteikšanu.
- Atkarībā no aprīkojuma apjoma, braukšanas veida, ceļu satiksmes situācijas, laika apstākļu ietekmes un transportlīdzekļa stāvokļa automobiļa lietošanas laikā praksē var būt tādas patēriņa vērtības, kuras atšķiras no ŠKODA interneta vietnēs vai automobiļa pārdošanas un tehniskajos dokumentos minētajām degvielas patēriņa vērtībām.



182. att. Automašīna izmēri

Automašīna izmēri ar svaru bez vadītāja (mm)

» 182. att.	Dati		Vērtība
A	Augstums	Pamatizmēri	1478
		Automašīni ar Green tec komplektu	1463
		G-TEC automašīni	1480
B	Šķērsbāzes platums priekšā		1428
C	Platums		1641/1645 ^{a)}
D	Šķērsbāzes platums aizmugurē		1424
E	Platums, ieskaitot ārējos spoguļus		1910
F	Klīrenss	Pamatizmēri	136
		Automašīni ar Green tec komplektu	121
		G-TEC automašīni	134
G	Bāze	Pamatizmēri	2420
		G-TEC automašīni	2421
H	Garums		3563

^{a)} Attiecas uz automašīni ar 5 durvīm.

Izbraukšanas leņķis



183. att.
Izbraukšanas leņķis

Leņķis» 183. att.

A Izbraukšanas leņķis uz priekšu

B Izbraukšanas leņķis uz aizmuguri

Pārkares vērtības norāda maksimālo slīpumu krūmos, ar kādu automobilis var lēnām izbraukt šos krūmus, nepieskaroties tiem ar buferi vai apakšu. Minētās vērtības atbilst maksimālajai iespējamai slodzei uz asi priekšā vai aizmugurē.

Izbraukšanas leņķis (°)

Dzinējs	Izbraukšanas leņķis uz priekšu	Izbraukšanas leņķis uz aizmuguri
1,0 I/44 kW MPI	14,6	22,3
1,0 I/44 kW MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 I/55 kW MPI	14,6	22,3
1,0 I/55 kW MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 I/50 kW MPI G-TEC	13,2	26,6

Automobiļa specifiskie dati, atkarībā no dzinēja

Temata ievads

Šajā nodaļā sniegta informācija par zemāk minētajiem tematiem:

1,0 l/44 kW MPI dzinējs	152
1,0 l/55 kW MPI dzinējs	152
1,0 l/50 kW MPI G-TEC dzinējs	152

1,0 l/44 kW MPI dzinējs

Jauda (kW pie 1/min)	44/5000			
Maksimālais griezes moments (Nm pie apgr./min)	95/3000			
Cilindru skaits/litrāža (cm ³)	3/999			
Pārnesumkārbā	MG	MG (Green tec)	ASG	ASG (Green tec)
Maksimālais braukšanas ātrums (km/h)	160	161	160	161
Paātrinājums 0 - 100 km/h (s)	14,4	14,4	15,3	15,3

1,0 l/55 kW MPI dzinējs

Jauda (kW pie 1/min)	55/6200			
Maksimālais griezes moments (Nm pie apgr./min)	95/3000			
Cilindru skaits/litrāža (cm ³)	3/999			
Pārnesumkārbā	MG	MG (Green tec)	ASG	ASG (Green tec)
Maksimālais braukšanas ātrums (km/h)	171	172	171	172
Paātrinājums 0 - 100 km/h (s)	13,2	13,2	13,9	13,9

1,0 l/50 kW MPI G-TEC dzinējs

Jauda (kW pie 1/min)	50/6200			
Maksimālais griezes moments (Nm pie apgr./min)	90/3000			
Cilindru skaits/litrāža (cm ³)	3/999			
Pārnesumkārbā	MG			
Maksimālais braukšanas ātrums (km/h)	164			
Paātrinājums 0 - 100 km/h (s)	16,3			

Norādītās vērtības ir noteiktas atbilstoši noteikumiem un nosacījumiem, kurus paredz tiesību normas vai tehniski noteikumi, kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu ekspluatācijas un tehnisko datu noteikšanu.

Atgāzu standarts ir minēts automobiļa tehniskajos dokumentos, kā arī atbilstības deklarācijā (t.s. COC dokumentā), kuru var saņemt pie ŠKODA partnera^{a)}.

a) Attiecas tikai uz dažām valstīm un dažiem modeļa variantiem.

Atslēgvārdu rādītājs

A

ABS

Darbības princips	101
Kontrollampa	32

Airbag	17
--------	----

Aizdedzes ieslēgšana	93
----------------------	----

Aizdedzes izslēgšana	93
----------------------	----

Aizdedzes slēdzene	93
--------------------	----

Aizkavētā bagāžas nodalījuma vāka aizslēgšana	
skat. Bagāžas nodalījuma vāks	44

Aizmugurējais miglas lukturis	49
-------------------------------	----

Aizmugurējā stikla apsilde	51
----------------------------	----

Aizmugurējā stikla atkausēšana	51
--------------------------------	----

Aizmugurējie miglas lukturi	
Kontrollampa	33

Aizmugurējie sēdekļi	55
----------------------	----

Aizmugurējo logu	
atvēršana/aizvēršana	45

Akumulatora	
uzlāde	123

Akumulatora uzlāde	123
--------------------	-----

AM	80
----	----

Apgaismojums	
Bagāžas nodalījums	65

Apkopes intervāli	109
-------------------	-----

Apsilde	69
Aizmugurējais stikls	51
Sēdekļi	56

Apturēšana	
skatīt Novietošana stāvēšanai	96

Apsilde	
Ārējais spogulis	53

ASR	
Darbības veids	101
Kontrollampa	32

Atbalstītie avoti

Datu nesēji	86
-------------	----

Atbildība par bojājumiem	5
--------------------------	---

Atbloķēšana	
Atslēga	41
Taustiņš centrālajai bloķēšanai	42
Tālvadības pults	41

Atbloķēšana un bloķēšana	42
--------------------------	----

Atbloķēšana	
avārijas gadījumā	137

Atgāzu kontroles sistēma	33
--------------------------	----

Atkritumu tvertne	59
-------------------	----

Atmiņas bloks	38
---------------	----

Atpakaļskata spogulis	52
-----------------------	----

Atruna	73
--------	----

Atskaņošana	
Mediji	83

Atslēga	
atbloķēšana	41
Baterijas noma	137
Dzinēja iedarbināšana/izslēgšana	92
nobloķēšana	41

Atslēgšana	
Drošības spilvens	19

Atslēgšana un aizslēgšana	40
---------------------------	----

Atstarojošā veste	129
-------------------	-----

Audio avots	83
-------------	----

Automatizēta pārnēsūmkārba	
Braukšanas uzsākšana un braukšana	98

Automātiska pārnēsūmkārba	
Tiptronic	98

Automātiskā braukšanas gaismas vadība	49
---------------------------------------	----

Automātiskā enerģosistēmas atslodze	122
-------------------------------------	-----

Automātiskā pārnēsūmkārba	97
Darbības traucējumi	31
Izvēles svira	97
Kick down	98
Kontrollampa	31

Automātiskās pārnēsūmkārbas režīmi	97
------------------------------------	----

Automobiļa akumulatora

nomaiņa	124
pievienošana vai atvienošana	124

Automobiļa akumulators

Automātiskā enerģosistēmas atslodze	122
Drošības norādījumi	122
Ekspluatācija ziemā	123
Stāvokļa pārbaude	123

Automobiļa apturēšana	
skatīt Novietošana stāvēšanai	96

Automobiļa augstums	150
---------------------	-----

Automobiļa dators	
skatīt Daudzfunkcionālais rādītājs	37

Automobiļa garums	150
-------------------	-----

Automobiļa identifikācijas numurs (VIN)	148
---	-----

Automobiļa instrumentu komplekts	129
----------------------------------	-----

Automobiļa Instrumentu komplekts	129
----------------------------------	-----

Automobiļa izmēri	150
-------------------	-----

Automobiļa kopšana	110
Ārpuse	111
Salons	113

Automobiļa mazgāšana	110
----------------------	-----

Automobiļa pacelšana	132
----------------------	-----

Automobiļa pamatdatu plāksnīte	148
--------------------------------	-----

Automobiļa pamatdatu plāksnīte un modeļa plāksnīte	
Automobiļa pamatdatu plāksnīte un modeļa plāksnīte	148

Automobiļa pārbaude	39
---------------------	----

Automobiļa platums	150
--------------------	-----

Automobiļa stāvoklis	
skatīt Automobiļa pārbaudi	39

Automobiļa tīrīšana	110
Ārpuse	111
mazgāšana	110
Salons	113

Automobiļa vilkšana	136
---------------------	-----

AUX	85
-----	----

Avārija	
Automobiļa vilkšana	136
Avārijas gaismas	49
Avārijas remontu komplekts	133
Durvju atbloķēšana/bloķēšana	138
Piestartēšanas palīdzība	135
Riteņu nomaīņa	130
Starta palīgs	135
Avārijas aprikojums	
Atstarojošā veste	129
Automobiļa instrumentu komplekts	129
Bridinājuma trijstūris	129
Domkrats	129
Avārijas dienests	88
skatīt Palīdzība ārkārtas gadījumā	10
Avārijas gaismas	49
Avārijas remontu komplekts	133
Avārijas ritenis	126
Avārijas riteņa	
izņemšana/novietošana	131

Ā

Āķi	66
Ārējās ierices	73
Ārkārtas zvans	88
Ātruma regulēšanas iekārta	
Kontrollampiņa	34
Ātruma simbols	127

B

Bagāžas nodalījuma	
manuāla atbloķēšana	138
Bagāžas nodalījuma pārsegs	67
Bagāžas nodalījuma vāks	44
Automātiskā aizslēgšana	44
skatīt Bagāžas nodalījuma vāks	44
Bagāžas nodalījuma vāku	
atvērt/aizvērt	44

Bagāžas nodalījums	65
Apgaismojums	65
Āķi	66
Bagāžas nodalījuma atbloķēšana	138
Korpusa virsma	67
N1 kategorijas automobīlis	68
Stiprināšanas elementi	66
Stiprināšanas tīkli	66
Variējamā iekraušanas grīda	67
Bagāžnieks	68
Baterijas	
nomaīņa atslēgā	137
Benzīns	115
Bēni un drošība	21
Bērnu aizsargierīce	43
Bērnu pārvadāšana	21
Bērnu sēdekļi	21
Iedalījums grupās	23
ISOFIX	24
TOP TETHER	25
uz pasažiera sēdekļa	22, 23
uz priekšējā pasažiera sēdekļa	22
Uzstādīšanas vieta	23, 24
Bīdāmā/izvirzāmā jumta lūka	
Saules ruļļveida aizlaidnis	47
Vadības aktivizēšana	46
Bīdāmās/izvirzāmās jumta lūkas	
vadība	46
Bīdāmās/izvirzāmās jumta lūkas saules ruļļveida aizlaidnis	47
Bloķēšana	
avārijas gadījumā	138
Taustiņš centrālajai bloķēšanai	42
Tālvadības pults	41
Bluetooth profils	90
Bluetooth® atskaņotājs	85
Borta dators	
skatīt Daudzfunkcionālais rādītājs	37
Brauciens	
Ūdens caurbraukšana	100

Braucot	
Degvielas patēriņš	149
Emisijas vērtības	149
Braukšana	
Maksimālais ātrums	152
Piekabes vilkšana	109
Braukšanas joslu nomaīņas funkcija	48
Bremzes	
Bremžu šķidrums	121
Bremžu un stabilizēšanas sistēmas	100
Kontrollampiņas	30
Stāvbremze	95
Bremzēšana	
Bremzēšanas spēka pastiprinātājs	95
Informācija par bremzēšanu	95
Pieistrāde	99
Bremzēšanas spēka pastiprinātājs	95
Bremžu palīgsistēma (HBA)	101
Bremžu pedālis (automātiskā pārnesumkārbā)	
Kontrollampiņa	34
Bremžu sistēmas	100
Bremžu šķidruma	
pārbaude	121
Bremžu šķidrums	121
Specifikācija	121
Bremžu uzlikas	
jaunas	95
Bridinājuma simboli	
skatīt Kontrollampiņas	29
Bridinājuma trijstūris	129
Bridinājums par braukšanas ātruma pārsniegšanu	38
Brīvroku sarunas ierīces izslēgšana/ieslēgšana	90
Būtiskas norādes	73

C

CD	84
Centrālā aizslēgšana	40

Dzinēja nodalījums	117
Automobiļa akumulators	122
Bremžu šķidrums	121
Dzesēšanas šķidrums	120
Motoreļļa	119
Pārskats	118
Stikli tīrīšanas šķidrums	119

Dzinēja numurs	148
Dzinēja palaišana	93
Dzinēja pretestības momenta regulēšana (MSR)	101
Dzinējs	
Piestrāde	99

E	
EDS	101
Ekonomiska braukšana	99
Ekrāns	
mērinstrumentu blokā	35
Ekspluatācija ziemā	
Automobiļa akumulators	123
Sniega ķēdes	128

Elektriskais logu pacēlājs	
Taustiņi vadītāja durvīs	45
Elektriskās enerģijas taupīšana	99
Elektriskie logu pacēlāji	44
Elektroniskais imobilaizers	92
Elektroniskais pulkstenis	35
Elektroniskā diferenciāļa bloķēšana (EDS)	101
Eļļa	
skatīt Motoreļļa	120
Eļļas mērstienis	120
Emisiju vērtības	149
EPC	33
ESC	
Darbības princips	101
Kontrollampiņa	32

F	
FM	80

G	
Gabaritgaismas	47
Gaisa izplūdes sprauslas	71
Gaisa recirkulācijas režīms	71
Gaisma	

Braukšana ārzemēs	50
Dienas gaitas lukturi	48
Gabaritgaismas	47
Gaismas signāls	48
Miglas lukturi/aizmugurējais miglas lukturis	49
Pagriezienu rādītāji/tālās gaismas	48
Tuvās gaismas	47
Gaismas	47
automātiska ieslēgšana/izslēgšana	49
Avārijas gaismas	49
COMING HOME / LEAVING HOME	49
Kvēlspuldžu maiņa	143
Luktura gaismas diapazona regulēšana	47
Stāvgaismas	50
Vadītāja kabīne	50

Gaismu	
ieslēgšana/izslēgšana	47
Gaismu ieslēgšana un izslēgšana	47
Galvas balsti	55
Galvenā izvēlne	
Datu nesēji	82
Lietotnes vadība	91
Radio	80
Telefons	87
Garantija	5
Glabāšanas nodalījumi	57
Glabāšanas nodalījums	
aizmugurējo sēdekļu priekšā	64

Ģ	
Ģenerators	
Kontrollampiņa	30

H	
HBA	101
HHC	101

I	
Iebraukšana	
Bremžu uzlikas	95
Iecienītie kontakti	89
Iekraušanas grīda	67

Iestatījumi	
Bluetooth® Radio Swing	77
droša avota izņemšana no radio Swing	77
droša datu avota izņemšana no radio Blues	79
Ekrāns radio Blues	79
Ekrāns radio Swing	77
Lietotnes savienojums ar radio Swing	77
Radio Blues	78
Radio Blues atiestatīšana uz rūpnīcas iestatījumiem	79
Radio Blues iestatījumu izvēlne	78
radio Blues Mediju izvēlnē	79
Radio Blues sistēmas informācija	79
Radio Blues valoda	79
radio izvēlnē radio Blues	78
radio izvēlnē radio Swing	77
Radio Swing	76
Radio Swing atiestatīšana uz rūpnīcas iestatījumiem	77
Radio Swing iestatījumu izvēlne	76
radio Swing Mediju izvēlnē	78
Radio Swing programmatūras atjaunināšana	77
Radio Swing sistēmas informācija	77
Radio Swing valoda	77
Sistēma Radio Swing	77
Skaņa radio Blues	78
Skaņa radio Swing	76
Iestatīšana	
Pulksteņa laiks	35
Radio skaļums	75

Sēdekļi	54
Spogulis	53
Imobilaizers	92
Informācijas dienests	88
Informācijas sistēma	35
Durvju brīdinājums	35
MAXI DOT ekrāns	39
Tehniskās apkopes intervāla rādītājs	39
ISOFIX	24
Izbraukšanas leņķis	151
Izvairšanās no automobiļa bojājumiem	99
Izvēles svira	97
Izvēles sviras vadība	97

J

Jostas	14
Jostas attinēja automātika	16
Jostas spriegotājs	16
Jumta bagāžnieks	68
Jumts	
Slodze	68

K

Kabatas	63
Kondicionieris	69
Climatronic	70
Gaisa izplūdes sprauslas	71
Gaisa recirkulācijas režīms	71
manuālais kondicionieris	69
Kontaktilgizda	
12 V kontaktilgizda	61
Kontrollampiņas	29
Kopšana un tehniskā apkope	107
Krava	149
Kruiza kontroles sistēma	103
Kvēlspuldzes	
Maiņa	143

L

Laika apstākļi	107
Lampiņas	
Kontrollampiņas	29
LEAVING HOME	49
Lietoti automobiļi	
Pieņemšana atpakaļ un pārstrāde	109
Lietotnes vadība	91
Galvenā izvēlne	91
Savienojuma izveide	91
Loga	
vadišana	44
Lukturis	
Salona gaismas	50

M

Maiņa	
Kvēlspuldzes	143
Maksimālais ātrums	152
Manuālais kondicionieris	
Vadības elementi	69
Manuāla pārslēgšana	
skatīt Pārslēgšana	96
MAXI DOT	
skatīt MAXI DOT ekrāns	39
MAXI DOT ekrāns	39
Audio izvēlnes punkts	39
Galvenā izvēlne	39
Iestatījumi	39
Vadība	37
Mediji	82
Atskaņošanas vadība	83
Audio avots	83
Bluetooth® audio	85
CD	84
droša datu avota izņemšana no radio Blues	79
droša datu avota izņemšana no radio Swing	77
Mehāniskais logu pacēlājs	45

Mērinstrumentu bloks	28
Kontrollampiņas	29
skatīt Mērinstrumentu bloks	28
Miglas lukturi/aizmugurējais miglas lukturis	49
Mobilais telefons	73
Mobilitātes garantija	6
Modeļa plāksnīte	148
Motoreļļa	119
Kontrollampiņa	31
nomaiņa	119
Specifikācija	119
Motoreļļas	
pārbaude	120
uzpilde	120
MSR	101

Multivides datu nesēji	
AUX	85
USB	85
Multivides datu nesēju turētājs	61

N

N1	68
Nobloķēšana	
Atslēga	41
Nobraukuma skaitītājs	36
Nodalījumi	57
Nodalījumi uzglabāšanai	57
Nodalījums	
lietussargam	62
nomaiņa	
Drošinātāji	140
Nomaiņa	
Automobiļa akumulators	124
Baterija	137
Motoreļļa	119
Riteņi	130
Stikla tīrītāju gumijas	138, 139
Norādes par riteņu izmantošanu	124
Norādes par vilkšanu	136

Noregulēšana	
Spogulis	53
Stūre	13
Nosacījumi sapārošanai	87
Novietošana stāvēšanai	96
Novietošana stāvvietā	
Palīgsistēma novietošanai stāvvietā	102

O

Orīginālās detaļas	107
Orīginālie piederumi	108

P

Pagarinātā garantija	6
Pagrieziena rādītāji	
Kontrollampīņa	34
Pagriezienu rādītāji	48
Paklājiņi	97
skatīt Paklājiņi	97
Palīdzība ārkārtas gadījumā	10
Palīgsistēma braukšanai kalnā (HHC)	101
Palīgsistēma novietošanai stāvvietā	102
Darbības princips	102
Rādījums radio ekrānā	103
Palīgsistēmas	100
Pareiza sēdus pozīcija	12, 14
ParkPilot	102
Pasīvā drošība	12
Braukšanas drošība	12
pirms braukšanas uzsākšanas	12
Pārbaude	
Bremžu šķidrums	121
Dzesēšanas līdzeklis	121
Eļļas līmenis	120
Motoreļļa	120
obligātā tehniskā pārbaude	107
Stāvokļa pārbaude	123

Pārskats	
Drošinātāji	140
dzinēja nodalījums	118
Kontrollampīņas	29
Salons	27

Pārslēgšana	
Ieteiktais pārnēsums	36
Informācija par ieslēgto pārnēsumu	36
Pārslēgšanas svira	96

Pedāļi	97
Paklājiņi	97

Pelnu trauks	60
Piederumi	107

Piekabes vilkšanas ierīce	109
Pielāgojumi un tehniskās izmaiņas	107
Plekabes vilkšana	109

Pieņemšana atpakaļ un lietoto automobiļu pārstrāde	109
---	-----

Piestartēšanas palīdzība	135
---------------------------------	-----

Pieistrāde	
Dzinējs	99
Riepas	124
Plēves	111

Praktiskais aprīkojums	
12 voltu kontaktligzda	61
Atkritumu tvertne	59
Atstarojošā veste	129
Cigarešu aizsmēkētājs	60
Dzērienu turētājs	59
Kabatas	63
Nodalījums	57
Nodalījums lietussargam	62
Pelnu trauks	60
Somu turētājs	63
Zīmišu turētājs	58

Praktisks aprīkojums	
Drēbju pakaramie āķi	63
Multivides datu nesēju turētājs	61

Pretaizdzīšanas riteņu skrūves	132
Pretbloķēšanas sistēma (ABS)	101

Priekšējie sēdekļi	54
Pulkstenis	35

R

Radio	79
Galvenā izvēlne	80
Pieejamo raidstaciju saraksts	81
Skenēšana	80
Stacijas izvēlne	80
Stacijas meklēšana	80
Stacijas saglabāšana	81
Staciju taustiņi	81

Radio automātiska izslēgšana	75
-------------------------------------	----

Radio Blues	73
droša datu avota izņemšana	79
Ekrāna iestatījumi	79
Ierīces apraksts	74
Ierīces valodas iestatījumi	79
Iestatījumi	78
Informācija par ierīces sistēmu	79
Izvēlne Iestatījumi	78
Izvēlne Mediji	82
Izvēlne Radio	79
Mediju izvēlnes iestatījumi	79
Radio izvēlnes iestatījumi	78
Rūpnīcas iestatījumi	79
Skaņas iestatījumi	78
Statusa rinda	75

Radio Blues ekrāns	74
---------------------------	----

Radio ieslēgšana	75
-------------------------	----

Radio izslēgšana	75
-------------------------	----

Radio restartēšana	75
---------------------------	----

Radio skaļuma iestatīšana	75
----------------------------------	----

Radio skaļums	75
----------------------	----

Radio Swing	73
--------------------	----

Bluetooth® iestatījumi	77
droša avota izņemšana	77
Ekrāna iestatījumi	77
Ierīces apraksts	74
Ierīces valodas iestatījumi	77

Iestatījumi	76	Nodiluma rādītājs	126	Sapāroto Bluetooth ierīču saraksts	90
Izvēlne Iestatījumi	76	Riepu spiediens	125	Saraksts	
Izvēlne Lietotnes vadība	91	Uzrakstu skaidrojums	127	ar mapēm/skaņdarbiem	82
Izvēlne Mediji	82	Riepu izmēri	127	Pieejamās radio stacijas	81
Izvēlne Radio	79	Riepu nestspēja	127	telefona kontaktu	88
Lietotnes savienojums	77	Riepu remonts	133	Saspiesta dabasgāze	
Mediju izvēlnes iestatījumi	78	Riepu spiediena kontrole	105	skatīt CNG	116
Programmatūras atjaunināšana	77	Kontrollampiņa	32	Saulesargi	51
Radio izvēlnes iestatījumi	77	Riepu spiediena kontroles rādījums		SD karte	84
Rūpnīcas iestatījumi	77	skatīt Riepu spiediena kontrole	105	Servisa grāmatīņa	110
Sistēmas iestatījumi	77	Riepu spiediens	125	Serviss	107
Sistēmas informācija	77	Riteņa skrūves		Sēdekļi	
Skaņas iestatījumi	76	Atskrūvēt un pievilkt	132	aizmugurē	55
Statusa rinda	75	Riteņi	124	Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes	55
Telefona izvēlne	86	Ātruma simbols	127	Apsilde	56
Telefona izvēlnes iestatījumi	76	Dekoratīvais disks	131	Galvas balsti	55
Radio Swing ekrāns	74	Riepas ar noteiktu rotācijas virzienu	125	Noliecamas pasažieru atzveltnes	54
Radio vadība	74	Riepu bojājumi	124	priekšā	54
Radio vadības principi	74	Riepu spiediens	125	Priekšējo sēdekļu regulēšana	54
Raidītāja diapazons izvēle	80	Riepu uzglabāšana	124	Sēdekļi un galvas balsti	54
Raidītāja diapazons	80	Riepu vecums	124	Sēdekļu	
Rādījums		Slodzes indekss	127	iestatīšana	54
Dabasgāzes rezerve	29	Sniega ķēdes	128	Sēdekļu iestatīšana	12
Debess puses	35	Ziemas riepas	127	Signāлтаure	27
Degvielas rezerve	29	Riteņu		Slēgšana	
Rādītājs		nomaiņa	130	Izvēlnes svira	97
Pārnesuma maiņa	36	Riteņu nomaiņa	130	Tiptronic	98
Tehniskās apkopes intervāls	39	Riteņu skrūves		Sniega ķēdes	128
Redzamība	50	Pretaizdzīšanas riteņu skrūves	132	Somu turētājs	63
Regulēšana		Riteņu skrūvju aizsargvāciņi	131	Spēka ierobežošana	
Gaismas diapazons	47			Bidāmā/izvirzāmā jumta lūka	46
Galvas balsti	55			Spiediens riepiņās	
Remontdarbi un tehniskās izmaiņas	107			Kontrollampiņa	32
Rezerves daļas	107	SAFE LOCK		Spogulis	52
Rezerves ritenis	126	skatīt "Safe" aizsargierīce	42	Spoguļi	
Rezerves riteņa		Salokāms āķis	63	Kosmētikas	51
izņemšana/ievietošana	131	Salona gaismas	50	Spoileris	108
Riepas	124	Salons	27	Stabilizēšanas kontrole (ESC)	101
Bojājumi	124	Sapārošanas process	87	Stabilizēšanas sistēmas	100
jaunas	124	Sapāroto Bluetooth ierīču pārvaldīšana	90		

S

START-STOP	93	Pagriezienu rādītāji/tālās gaismas	48	iecinītie kontakti	89
Darbības princips	94	Stikla tīrītājs	52	Informācijas dienests	88
Kontrollampiņa	34			Nosacījumi sapārošanai	87
Sistēmas manuāla deaktivizēšana/aktivizēšana	94	T		Sapārošanas process	87
START-STOP sistēma	93	Tahometrs	28	Savienojuma izveidošana	90
Starta palīgs	135	Taustiņi		Savienošanas process	87
START STOP		Radio Blues	74	Telefona katalogs	88
Starta palīgs	135	Radio Swing	74	Telefona numura ievade	88
Statusa rinda		Taustiņš centrālajai bloķēšanai	42	Telefona numura izvēle	88
Telefons	87	Tālās gaismas	48	Telefona saruna	90
Stāvbremze	95	Kontrollampiņa	34	Vadība	87
Kontrollampiņa	30	Tālvadība		Zvanu saraksts	89
Stāvbremzes- automātiskā pārnenumkārbā		Baterijas nomaļa	137	Tiešsaistes lietotāja rokasgrāmata	8
Kontrollampiņa	34	Sinhronizācijas process	43	Tiptronic	98
Stikla tīrītāja un mazgāšanas ierīces		Tālvadības pults		Tikli	66
darbināšana	52	atbloķēšana/bloķēšana	41	Tīrīšanas intervāls	52
Stikla tīrītāji un mazgāšanas ierīce		Tehniskā apkope		TOP TETHER	25
Stikla tīrītāju gumiju nomaļa	139	Tehniskās apkopes intervāla rādītājs	39	Transportēšana	
Stiklu mazgāšanas ierīce	51	Tehniskie dati	148	Bagāžas nodalījums	65
Stiklu tīrīšanas šķidruma		Telefona		Jumta bagāžnieks	68
uzpildīšana	119	izvēlnes iestatījumi Radio Swing	76	Trijstūris	129
Stiklu tīrītāji un tīrīšanas ierīce		Telefona grāmatas atjaunināšana	89	Tuvās gaismas	47
Stikla tīrītāja sviras servisa pozīcija	138	Telefona grāmatas importēšana	89		
Stiklu tīrītāju gumiju nomaļa	138	Telefona katalogs	88	U	
Stiklu tīrītājs un mazgāšanas ierīce	51	Telefona numurs	88	USB	85
Šķidruma uzpildīšana	119	Telefona saruna	90	Utilizācija	
Stiprināšanas elementi	66	Telefona sarunas pārslēgšana		Pieņemšana atpakaļ un lietoto automobiļu pār- strāde	109
Stūre		uz ierīci	90	Uzglabāšanas nodalījumi	
Pareiza turēšana	13	uz telefonu	90	durvis	58
Stūres		Telefona turētājs	64	Uzglabāšanas nodalījums	
noregulēšana	13	Telefons	86	ar vāku blakussēdētāja pusē	62
Stūres pastiprinātājs	31	Avārijas dienests	88	autovadītāja pusē	58
Stūres slēdzenes bloķēšana	92	Ārkārtas zvans	88	blakussēdētāja pusē	62
Stūres slēdzes atbloķēšana	92	Bluetooth profils	90	priekšējā vidus konsolē	59
Svari	149	dzēst sapāroto ierīci	91	Uzpilde	
Svars	148, 149	Favorīta dzēšana	89	Dzesēšanas līdzeklis	121
Svira		Favorīta izvēlēšanās	89	Motoreļļa	120
Informācijas sistēmas vadība	37	Favorīta saglabāšana	89	Uzpildīšana	
Kruīza kontroles vadības ierīce	103	Galvenā izvēlne	87	Stiklu tīrīšanas šķidrums	119

Ū

Ūdens

Caurbraukšana 100

V

Vadība

Telefons 87

Vadītāja kabīne

Lukturis 50

Veste 129

Vīlces kontroles sistēma (ASR) 32, 101

Vilkšana 136

Vilkšanas skava 137

VIN

Automobiļa identifikācijas numurs 148

Visa gada riepas 127

Z

Ziemas režīms 127

Visa gada riepas 127

Ziemas riepas 127

Ziemas riepas 127

Zīmišu turētājs 58

Zvanu saraksti

Zvanu saraksti 89

Citas rakstzīmes

"Safe" aizsargierīce 42

Kopēšana, pavairošana vai tulkošana vai citāda veida izmantošana, tai skaitā arī daļēja, bez rakstiskas ŠKODA AUTO a.s. atļaujas, ir aizliegta.

Vīsas tiesības saskaņā ar autortiesību likumu saglabā ŠKODA AUTO a.s..

Paturam tiesības veikt izmaiņas.

IZDEVIS: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

ŠKODA Service App- ŠKODA serviss jūsu kabatā

ŠKODA Serviss lietojumprogramma ir paredzēta viedtālruniem ar Android sistēmu un iPhone. Tās primārais uzdevums ir palīdzēt Jums, kā ŠKODA AUTO klientam, sarežģītās situācijās uz ceļa.

Mans dileris- izvēlieties savu dileri un lasiet tā aktuālos piedāvājumus vai ŠKODA jaunumus.

Asistents- sazinieties ar avārijas dienestu, esot ceļā- atrodiēt tuvāko dileri un izmantojiet pakalpojumu Parking Helper.

Mans auto- visa lietotāja rokasgrāmata, kā arī apkopojošs visu kontrollampiņu saraksts ātram pārskatam, datu nesēju sistēmas instrukcija un ātrie padomi.



Pieejama lejupielādei iOS AppStore un Android Google Play.

ŠKODA Manual App- iepazīstiet savu automobili

ŠKODA Manual lietojumprogramma ir paredzēta planšetdatoru ar Android un iOS sistēmām lietotājiem, kuriem ir interese par ŠKODA automobiļiem vai arī kuriem tāds jau ir.

Lietojumprogramma ietver visu elektronisko instrukciju versiju visiem aktuālajiem ŠKODA markas modeļiem. Turklāt tajā ir visu kontrollampiņu saraksts, datu nesēju sistēmu instrukcija, kā arī ātro padomu attēlu shēma.

Lietojumprogrammas galvenās funkcionalitātes:

- › Vienkārša satura navigācija
- › Pārskatāma satura lasīšana
- › Pilnteksta meklēšana visā instrukcijā
- › Slidnis ātrai pieejai iecienītākajām sadaļām



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Citigo lotyšsky 08.2016
S10.5610.16.17
1ST012717AM



1ST012717AM