

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



KASUTUSJUHEND



ŠKODA Citigo



1ST012739AM

1. sõiduki valdaja

Auto registreerimismärgiga
(täidab müüja)

kuulub:

Tiitel, nimi / firma:

Aadress:

Telefon:

ŠKODA partner

Hooldusnõustaja:

Telefon:

2. sõiduki valdaja

Auto registreerimismärgiga
kuulub:

Tiitel, nimi / firma:

Aadress:

Telefon:

ŠKODA partner

Hooldusnõustaja:

Telefon:



15T012739AM

Eessõna

Te otsustasite soetada omale ŠKODA, täname teid südamlikult usalduse eest.

Sellest kasutusjuhendist leiate auto käsitlemise kirjelduse, olulised ohutusjuhised, sõiduki tavahoolduse ja tehnilise hoolduse kirjelduse, omaabijuhised ning auto tehnilised andmed.

Lugege palun seda kasutusjuhendit hoolikalt, sest sellele kasutusjuhendile vastav käitumine on auto õige kasutamise eelduseks.

Auto kasutamisel tuleb alati järgida üldisi siduvaid siseriiklikke seadussätteid (näiteks laste sõidutamise, turvapadja väljalülitamise, rehvide kasutamise, tänavaliikluse jms kohta).

Palun pühendage oma tähelepanu alati autojuhtimisele! Autojuhina vastutate täielikult liiklusohutuse eest.

Soovime teile palju rõõmu oma uuest ŠKODAst ja head sõidulusti.

Teie ŠKODA AUTO

Sisukord			
Vastutus puuduste eest ja ŠKODA garantii uutele autodele	5	Infosüsteem	35
Trükitud kasutusjuhend	7	Juhi infosüsteem	35
Siduskasutusjuhend	8	Sõiduandmed (multifunktsioon-näidik)	37
Selgitused	9	MAXI DOT-ekraan	39
Kasutusjuhendi ülesehitus ja täiendav teave	10	Hooldusvälba näit	39
Kasutatud lühendid		Lukkude avamine ja uste avamine	40
Turvalisus		Lukkude avamine ja lukustamine	40
Passiivne turvalisus	12	Pakiruumi kaas	44
Üldised märkused	12	Akende käsitsemine	44
Õige ja turvaline istesend	12	Panoraam-lükand-/tõstekatuseluuk	45
Turvavööd	14	Valgustus ja nähtavus	47
Turvavöö kasutamine	14	Valgustus	47
Turvavöö rullimisautomaadid ja turvavööpingutid	16	Sisevalgustid	50
Turvapadjasüsteem	17	Nähtavus	51
Turvapadjasüsteemi kirjeldus	17	Klaasipuhasti ja -pesur	51
Turvapatjade väljalülitamine	19	Tahavaatepeeglid	53
Laste turvaline sõidutamine	20	Istmed ja peatoed	54
Lasteiste	20	Esiistmed	54
Kinnitussüsteemid	23	Tagaistmete seljatoed	55
Käsitsemine		Peatoed	55
Kokpit	27	Esiistmete soojendus	56
Ülevaade	26	Praktiline varustus	57
Näidikud ja märgulambid	28	Siseruumi varustus	57
Näidikuplokk	28	Telefonihoidik	63
Märgulambid	29	Esemete transport	65
		Pakiruum ja transport	65
		Transport katusepakikanduritel	68
		Küte ja ventilatsioon	69
		Küte, käsitsi juhitud kliimaseade, climatronic	69
		infotainment	
		Raadio Swing / Blues	73
		Olulised märkused	73
		Ülevaade seadmest ja seadme käsitsemine	74
		Seadme seaded - Swing	76
		Seadme seaded - Blues	78
		Raadio	80
		Meediumid	82
		Telefon	87
		Rakenduse ŠKODA Move&Fun käsitsemine	92
		Sõitmine	
		Paigaltvõtt ja sõitmine	93
		Mootori käivitamine ja seiskamine	93
		START-STOPP süsteem	94
		Pidurdamine ja parkimine	96
		Käsitsi käiguvahetus ja pedaalid	97
		Automatiseeritud käsikäigukast	98
		Mootori sissesõitmine ja ökonoomne sõitmine	99
		Auto vigastumise vältimine	100
		Abistavad süsteemid	101
		Üldised märkused	101
		Piduri- ja stabiliseerimissüsteemid	101
		Parkimisabiline (ParkPilot)	102
		Püsikiiruse hoidja	104
		City Safe Drive	105
		Rehvirõhukontroll	106
		Kasutusjuhised	
		Korrashoid ja hooldus	108
		Hooldustööd, sobitamised ja tehnilised muudatused	108
		Hooldusvälbad	110
		Puhastamine ja korrashoid	111
		Kontrollimine ja järeltäitmine	115
		Kütus	115
		Mootoriruum	118
		Mootoriõli	120
		Jahutusvedelik	121

Pidurivedelik	122
Auto aku	123
Rattad	125
Veljed ja rehvid	125
Kasutamine talvistes ilmastikuoludes	128

Omaabi

Avariivarustus ja omaabi	130
Avariivarustus	130
Rattavahetus	131
Rehviremondikomplekt	134
Käivitusabi	136
Auto pukseerimine	137
Kaugjuhtimispuht	138
Lukkude hädaavamine /hädalukustamine	138
Klaasipuhasti harjade vahetamine	139
Kaitsmed ja hõõglambid	140
Kaitsmed	140
Hõõglambid	143

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed	148
Auto põhilised andmed	148
Auto spetsiifilised andmed vastavalt mootorile	152

Märksõnade loend

Vastutus puuduste eest ja ŠKODA garantii uutele autodele

Vastutus puuduste eest

Teie ŠKODA partner vastutab müüjana teie ŠKODA uue auto, ŠKODA originaaldetailide ja ŠKODA originaaltarvikute eest vastavalt seadussätetele ning ostulepingule.

ŠKODA garantii uutele autodele

Lisaks puuduste eest vastutamisele annab ŠKODA AUTO ŠKODA garantii uutele autodele (allpool tähistatud „ŠKODA garantii“), vastavalt järgnevas tekstis kirjeldatud tingimustele.

ŠKODA garantii raames võimaldab ühingu ŠKODA AUTO järgmist.

- ▶ Teie autol kahe aasta jooksul alates ŠKODA garantii algusest ilmnevatest puudustest põhjustatud kahjustuste tasuta parandamine.
- ▶ Teie autol kolme aasta jooksul alates ŠKODA garantii algusest ilmnevatest värvkatte puudustest põhjustatud kahjustuste tasuta parandamine.
- ▶ Teie autol kaheteist aasta jooksul alates garantii algusest ilmnevate kere läbירוostetamise tasuta parandamine. ŠKODA garantii loeb kere läbירוostetamiseks ainult kereplekkide läbירוostetamist siseküljelt välisküljele.

Garantii alguseks on kuupäev, mil ŠKODA partner annab uue auto üle esimesele ostjale¹⁾. See kuupäev tuleb ŠKODA partneri poolt vastavalt märkida teie auto » *Auto üleandmisdokumentidesse*.

Auto parandamine toimub vigase detaili asendamise või remondiga. Asendatud detailid kuuluvad ŠKODA hoolduspartnerile.

ŠKODA garantiist ei tulene täiendavaid nõudeõigusi. Eriti puuduvad asendustarne nõudeõigus, lepingust loobumise õigus, asendusauto nõudmise õigus remondi ajaks ja kahjude hüvitamise nõudeõigus.

Kui teie ŠKODA auto osteti ŠKODA partnerilt mõnes Euroopa majandusruumi riigis (seega Euroopa Liidu riikides, Norras, Islandis ja Lichtensteinis) või Šveitsis, tuleb ŠKODA garantiist tulenevad nõuded esitada mõnele ŠKODA hoolduspartnerile nendes riikides.

Kui teie ŠKODA auto osteti mõnelt ŠKODA partnerilt väljaspool Euroopa majandusruumi ja Šveitsi, tuleb ŠKODA garantiist tulenevad nõuded esitada mõnele ŠKODA hoolduspartnerile väljaspool Euroopa majandusruumi ja Šveitsi.

ŠKODA garantiist tulenevate toimingute eelduseks on kõigi hooldustööde õigeaegne ja asjatundlik teostamine vastavalt ühingu ŠKODA AUTO suunistele. ŠKODA garantiist tulenevate nõuete kehtestamiseks peab olema tõendatud ühingu ŠKODA AUTO suuniste kohaste hooldustööde asjatundlik teostamine. Vahelejäädud hoolduse või ühingu ŠKODA AUTO suunistele mittevastavalt läbiviidud hoolduse korral kehtivad aga garantiinõuded edasi, kui saate tõestada, et vahelejäädud hooldus või ühingu ŠKODA AUTO suunistele mittevastavalt läbiviidud hooldus ei ole olnud kahjustuse põhjuseks.

Teie auto loomulik kulumine ei kuulu ŠKODA garantii alla. ŠKODA garantii ei haara ka võõrpealisehitiste, võõrpaigaldiste ja võõrumberehitiste puudusi ning auto nendest põhjustatud puudusi. Sama kehtib ka tarvikute kohta, mis ei ole tehases paigaldatud ja/või tehasest tarnitud.

Garantiinõudeõigust ei teki lisaks ka juhtudel, kui kahjustus on tekkinud mõnel allpooltoodud asjaolul.

- ▶ Lubamatu kasutamine, mitteasjakohane käsitlemine (nt osavõtt mootorisportdivõistlustest või ülekoormus), asjatundmatu hooldamine ja korrashoid või teie auto juures tehtud lubamatud muudatused.
- ▶ Kasutusjuhendis või mõnes muus tehasest kaasaantud juhendis toodud eeskirjade eiramine.
- ▶ Võõrmõjutused või välised mõjud (nt õnnetusjuhtum, rahe, üleujutus jms).
- ▶ Autole või autosse on paigaldatud osad, mille kasutamiseks ei ole ŠKODA AUTO poolt luba antud või autot on ŠKODA AUTO poolt mittelubatud viisil muudetud (nt tuunitud).
- ▶ Kahjustust ei ole viivitamatult mõnele eriala-ettevõttele näidatud või see on asjatundmatult kõrvaldatud.

Põhjusliku seose puudumise tõendamine on kliendi kohustuseks.

See ŠKODA garantii ei piira ostja seaduslikke tarbijakaitseõigusi ning tootevastutusseadusest tulenevaid võimalikke nõudeid auto müüja suhtes.

Mobiilsusgarantii

Mobiilsusgarantii annab teile oma autoga reisides kindlustunde.

¹⁾ Vastavalt siseriiklikele üldkohustuslikele seadussätetele võib sõiduki üleandmiskuupäeva asemel märkida siia ka sõiduki esmakordse registreerimise kuupäeva.

Kui teie auto peaks ootamatu defekti tõttu muutuma teel olles liikumisvõime-
tuks, võidakse teile mobiilsusgarantii raames teie edasise mobiilsuse tagami-
seks osutada järgmisi teenuseid: Avariabi õnnetuskohal ja pukseerimine
ŠKODA hoolduspartneri juurde, tehniline abi telefoni teel või kohapeal.

Kui teie autot ei remondita samal päeval, võib ŠKODA hoolduspartner osutada
täiendavaid teenusi, nagu asendustransport (buss, rong jne), asendusauto
andmine vms.

Mobiilsusgarantii andmise tingimuste kohta teie autole küsige järele oma
ŠKODA partnerilt. Tema teatab ka teie autole mobiilsusgarantii andmise kon-
kreetsed lepingutingimused. Kui mobiilsusgarantii teie auto puhul ei kehti, pä-
rige suvaliselt ŠKODA hoolduspartnerilt selle hilisema kehtestamise võimalusi.

Valikuline ŠKODA garantiipikendus

Kui te oma uue ŠKODA auto ostmisel omandasite garantiipikenduse, pikeneb
sellega kaheaastane ŠKODA kõigi garantiiremontide tasuta läbiviimise garantii
valitud ajavahemiku või läbisõidu võrra, vastavalt sellele, mis enne kätte jõuab.

Kirjeldatud värvigarantii ja läbiroostetamise vastast garantiid ŠKODA garantii-
pikendus ei hõlma.

ŠKODA garantiipikendus ei hõlma välis- või sisekilesid.

Infot ŠKODA garantiipikenduse täpsete tingimuste kohta annab teile teie
ŠKODA partner.

Juhis

ŠKODA garantiipikendus on saadaval ainult mõnes riigis.

Trükitud kasutusjuhend

Trükitud kasutusjuhend sisaldab kõige olulisemat teavet auto kasutamise kohta. Täiendavat põhjalikku teavet sisaldava kasutusjuhendi leiате **sidusversioonina** ŠKODA internetisaitidelt » [Joonis 1 leheküljel 8](#)

See kasutusjuhend kehtib nii kõigile auto **kerevariantidele** kui ka juurdekuuluvatele **modelivariantidele** ning kõigile **varustusastmetele**.

Selles kasutusjuhendis kirjeldatakse **kõiki võimalikke varustusvariante**, ilma neid erivarustusena, modelivariandina või turust oleneva varustusena tähistamata. Seega ei ole teie autos **kõiki varustuse komponente**, mida on selles kasutusjuhendis kirjeldatud.

Auto varustuse maht on määratud auto ostulepinguga. Varustuse mahtu puutuvate küsimustega pöörduge palun vajadusel mõne ŠKODA partneri poole.

Joonised selles kasutusjuhendis on ainult illustratsiooniks. Joonised võivad väheolulistes detailides teie autost erineda, neid tuleb võtta üldise informatsioonina.

ŠKODA AUTO töötab pidevalt, täiustamaks kõiki sõidukeid. Seetõttu on igal ajal võimalikud muudatused kujunduse, varustuse ja tehniliste lahenduste osas. Selles kasutusjuhendis toodud informatsioon vastab toimetamise lõpphetkel olemasolevale infotasemele.

Selles kasutusjuhendis toodud tehnilised andmed, joonised ja info ei saa selle tõttu olla juriidiliste pretensioonide esitamise aluseks.

Soovitame kuvada **veebisaaidid**, millele selles kasutusjuhendis viidatakse, klassikalisel kujul. Mobiilsel kujul ei pruugi veebisaaidid sisaldada kogu vajalikku teavet.



Siduskasutusjuhendis on toodud põhjalikku teavet, mis trükitud variandis puudub.

Siduskasutusjuhendi kuvamiseks tuleb talitada järgmiselt.

1. Lugeda tele välises seadmes (nt telefon, tahvelarvuti) leiduva vastava rakenduse abil sisse QR-kood » **Joonis 1** või sisestada veebisirvikusse järgmine aadress.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

Avatakse internetisait ülevaatega margi ŠKODA mudelitest.

2. Valige soovitud mudel - avatakse juhendite menüü.
3. Valige valmistamise ajavahemik ja keel.
4. Valige üks järgmistest juhendivariantidest.
 - Fail **pdf**-formaadis
 - Juhendi **sidus**-versioon
 - Variant mobiilsele seadmele - **rakendus My ŠKODA App**

Selgitused

Kasutatud mõisted

„Eriala-ettevõtte” - töökoda, mis teostab erialaselt ŠKODA marki autode hooldustöid. Eriala-ettevõtte võib olla nii ŠKODA partner, ŠKODA hoolduspartner kui ka sõltumatu töökoda.

„ŠKODA hoolduspartner” - töökoda, mis on lepinguliselt autoriseeritud ühingu ŠKODA AUTO või tema müügipartnerite poolt ŠKODA marki autode hooldustööde teostamiseks ja ŠKODA originaaldetailide müümiseks.

„ŠKODA partner” - ettevõtte, mis on ŠKODA AUTO või tema müügipartnerite poolt autoriseeritud ŠKODA marki uute autode müümiseks ja võimalikult nende hooldamiseks, kasutades ŠKODA originaal detaile ning ŠKODA originaaldetailide müümiseks.

Tekstjuhised

„Vajutus” - lühivajutus (nt klahvivajutus) kestusega 1 s

„Hoidmine” - pikk vajutus (nt klahvivajutus) kestusega üle 1 s

Sümbolite selgitus

 Viide peatüki olulise info ja ohutusjuhistega sissejuhatavale moodulile

 Olukorrad, milles tuleb auto võimalikult kiiresti peatada

 Registreeritud kaubamärk

→ Järgmise käsitsemisammu tähis

TÄHELEPANU

Selle sümboliga tekstid juhivad tähelepanu **tõsisele õnnetus-, vigastumis- ja eluohule**.

ETTEVAATUST

Selle sümboliga tekstid juhivad tähelepanu auto vigastumise ohule või mõne süsteemi võimalikule talitlusvõime puudumisele.

Juhis

Selle sümboliga varustatud tekstid sisaldavad täiendavat informatsiooni.

Kasutusjuhendi ülesehitus ja täiendav teave

Kasutusjuhendi ülesehitus

Kasutusjuhend on hierarhiliselt jagatud järgmisteks piirkondadeks.

- **Osa** (nt Kasutusjuhised) - osa pealkiri on toodud vasakpoolse lehekülje allosas
- **Põhipeatükk** (nt Kontrollimine ja järeltäitmine) - põhipeatüki pealkiri on toodud parempoolse lehekülje allosas
- **Peatükk** (nt Mootoriõli)
 -  **Sissejuhatav teemasse** - ülevaatemoodul peatüki sees, sissejuhatav teave peatüki sisu kohta, vajadusel kogu peatüki kohta kehtivad juhised
 - **Moodul** (nt Kontrollimine ja järeltäitmine)

Teabeotsing

Teabeotsinguks kasutusjuhendis soovitame kasutada kasutusjuhendi lõpus olevat **märksõnaloendit**.

Suunamäärangud

Kõik suunamäärangud, nagu „vasakul“, „paremal“, „ees“, „taga“ on antud auto edasisõidusuuna suhtes.

Ühikud

Andmed mahu, massi, kiiruse ja pikkuse kohta antakse meetermöödistikus, kui ei ole teisiti märgitud.

Abi hädajuhtumi korral

Avarii korral võib vajalikke avariiteenistuse kontaktandmeid leida järgmistest kohtadest.

- ▶ ŠKODA partneri kontaktandmed (nt aknakleebisel)
- ▶ Mobiilirakendus ŠKODA
- ▶ ŠKODA-veebisaidid

Kasutatud lühendid

Lühend	Tähendus
1/min	mootori pöörete arv minutis
A2DP	bluetooth®-profiil audioandmete ühesuunaliseks ülekandmiseks
ABS	blokeerimisvastane süsteem
AF	aktuaalse raadiosaatja alternatiivsagedused
AGM	auto aku tüüp
AM	ringhäälingupiirkonna tähis
AKK	automatiseeritud käsikäigukast
ASR	veojõukontroll
AVRCP	bluetooth®-profiil audioandmete ülekandmisega seotud multimeediumifunktsioonide käsitlemiseks
BT	bluetooth® - juhtmeteta suhtlus hääli- ja andmeinfo vastuvõtmiseks ning saatmiseks
CNG	komprimeeritud maagaas
CO ₂	süsinikdioksiid
COC	vastavusdeklaratsioon
DAB	digitaalne raadiovastuvõtt
DRM	digitaalsete meediumide kasutamise jälgimise või piiramise süsteem
EDS	elektrooniline diferentsiaalilukustus
ECE	Euroopa Majanduskomisjon
EPC	mootori elektroonika kontroll
ESC	stabiliseerimiskontroll
ET	velje tugipinna kaugus
EL	Euroopa Liit
FM	ringhäälingupiirkonna tähis
G-TEC	maagaasisõidukite tähis
GPT	piirkondadeks jagamise meetod andmeseadmetes (kasutatakse suurmäluallikates)
HBA	piduriabiline

Lühend	Tähendus
HFP	bluetooth®-profiil mobiiltelefoni ja raadio Swing vaheliseks suhtluseks autos
HHC	tõusval teel paigaltvõtuabiline
ID3-märgend	muusikafaili esitajat, pala, albumi nime jne kuvada võimaldaval lisamodus
kW	kilovatt, võimsuse mõõtühik
LED	valgusti tüüp
KK	käskikäigukast
MFA	multifunktsioon-näidik
mp3	komprimeeritud audioformaad
MPI	kütuse mitmepunktsissepritsega bensiinimootor
MSC	USB-seadme suhtlusprotokoll
MSR	mootori veomomendi reguleerimine
MTP	andmeseadme suhtlusprotokoll
N1	ainult või peamiselt kaubaveoks konstrueeritud kaubik
Nm	njuutonmeeter, mootori pöördemomendi mõõtühik
OPS	optiline parkimissüsteem
PI-kood	kuulitava raadiosaatja programmi identifikaator, mis võimaldab raadiosaatjate sorteerimist gruppideks
PIN	isiklik identimisnumber
RDS	raadiovastuvõtu lisateabe ülekandmise süsteem FM-piirkonnas
TP	liiklusraadiosaatja tunnus
VIN	sõiduki identimisnumber
W	vatt, võimsuse mõõtühik
wma	komprimeeritud audioformaad

Turvalisus

Passiivne turvalisus

Üldised märkused

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiame teavet järgnevate teemade kohta:

Iga sõidu eel _____	12
Sõidu turvalisus _____	12

Sellest juhendi lõigust leiame olulist teavet passiivse turvalisuse kohta. Me oleme siia kokku kogunud kõik, mida te näiteks turvavööde, turvapatjade, laste turvalisuse jms kohta teadma peaksite.

Täiendavat olulist teavet turvalisuse kohta leiame ka selle kasutusjuhendi järgmistest peatükkidest. Seetõttu peab kasutusjuhend alati autos kaasas olema.

Iga sõidu eel

Omaene ja kaassõitjate turvalisuse huvides pange iga sõidu eel tähele järgmisi punkte:

- ▶ Kontrollige valgustus- ja suunatuleseadme talitlust.
- ▶ Kontrollige klaasipuhasti talitlust ja klaasipuhasti harjade seisundit. Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- ▶ Kontrollige, et kõik aknaklaasid võimaldavad selget ja head väljavaadet.
- ▶ Seadke tahavaatepeegel nii, et oleks tagatud vaade tagasisuunas. Kontrollige, et peeglid ei ole kaetud.
- ▶ Kontrollige rehvirõhku.
- ▶ Kontrollige mootoriõli, pidurivedeliku ja jahutusvedeliku taset.
- ▶ Kinnitage kindlalt kaasavõetud pakid.
- ▶ Ärge ületage lubatud teljekoormusi ja lubatud täismassi.
- ▶ Sulgege kõik ukSED ja kapott ning pakiruumi kaas.
- ▶ Kontrollige, et ükski ese ei takistaks pedaalide kasutamist.
- ▶ Kaitske lapsi sobiva lasteistmega » **Lehekülg 20**, *Laste turvaline sõidutamine*.
- ▶ Võtke õige isteesend. Nõudke kaasreisijatel õige isteesendi võtmist » **Lehekülg 12**, *Õige ja turvaline isteesend*.

Sõidu turvalisus

Liiklusturvalisuse tagamiseks tuleb järgida järgmisi suuniseid.

- ▶ Mitte lasta oma tähelepanu (nt kaassõitjate või telefonikõne jms poolt) liiklusolukorralt kõrvale juhtida.
- ▶ Mitte kunagi ei tohi juhtida autot, kui teie juhtimisvõime on vähenenud (nt arstirohtude, alkoholi uimastite vms tõttu).
- ▶ Täita liikluseeskirja ja mitte ületada lubatud sõidukiirus.
- ▶ Sobitada sõidukiirus tee seisundi ja liiklus- ning ilmastikuoludega.
- ▶ Teha pikkadel sõitudel korrapäraselt puhkepause (hiljemalt iga kahe tunni järel).

Õige ja turvaline isteesend

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiame teavet järgnevate teemade kohta:

Juhi õige isteesend _____	13
Rooliratta asendi seadmine _____	13
Kaassõitja õige isteesend _____	14
Tagaistmetel sõitjate õige isteesend _____	14

Enne sõidu alustamist võtma õige isteesend ja säilitada seda sõidu kestel. Nõuda ka oma kaasreisijatel iga sõidu eel õige isteesendi võtmist ja selle säilitamist sõidu kestel.

Kaassõitjale kehtivad järgmised juhised, mille eiramine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- ▶ Mitte nõjatuda armatuurlaualle.
- ▶ Mitte asetada jalgu armatuurlaualle.

Kõigile **autosviibijatele** kehtivad järgmised juhised, mille eiramine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- ▶ Mitte istuda ainult istme esiserva piirkonnas.
- ▶ Mitte istuda küljele suunatult.
- ▶ Mitte kallutada ennast aknast välja.
- ▶ Mitte sirutada kehaliikmeid aknast välja.
- ▶ Mitte asetada jalgu istmepolstrile.

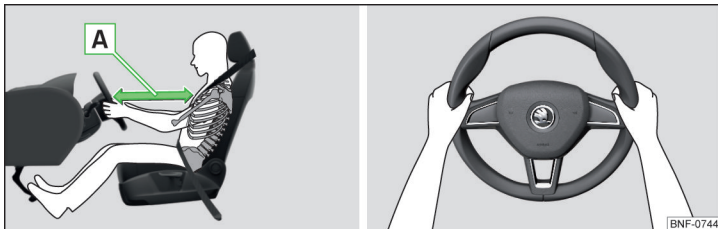
! TÄHELEPANU

- Autosviibijate võimalikult mõjusaks kaitsmiseks peavad esiistmed ja kõik peatoed olema alati vastavalt kasvule seatud ning turvavöö alati õigesti kinnitatud.
- Kõik autosviibijad peavad õigesti kinnitama istekoha juurde kuuluva turvavöö. Lapsi tuleb kaitsta sobiva hoidesüsteemiga » **Lehekülg 20, Laste turvaline sõidutamine.**
- Sõidu ajal ei tohi istmete seljatoed olla liigselt tagasi kallutatud, sest see mõjub tugevalt turvavöö ja turvapadjasüsteemi toimet - on vigastumisoht!

! TÄHELEPANU

Autosviibijatel on vale isteasendi korral oht saada eluohtlikke vigastusi.

Juhi õige isteasend



Joonis 2 Juhi õige isteasend / rooliratta õige hoidmisviis

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt ! lk 13.

Teie turvalisuseks ja vigastumisohtu vähendamiseks õnnetusjuhtumi korral tuleb järgida järgmisi juhiseid.

- ✓ Juhiiste seada nii, et pedaalidele saab kergelt kõverdatud jalgadega põhjani läbi vajutada ja et kaugus rooliratta ja rinnaku vahel oleks vähemalt 25 cm » **Joonis 2 - A.**
- ✓ Istme seljatugi seada nii, et kergelt kõverdatud kätega saaks puudutada rooliratta kõige kõrgemat punkti.
- ✓ Kinnitada õigesti turvavöö » **Lehekülg 15.**

! TÄHELEPANU

- Hoiduda roolirattast vähemalt 25 cm kaugusele, vastasel juhul ei saa turvapadjasüsteem teid kaitsta - see on eluohtlik!
- Hoida roolirattast sõidu ajal mõlema käega selle välisservast „kella 9“ ja „kella 3“ asendist » **Joonis 2.** Mitte kunagi ei tohi hoida roolirattast, haarates „kella 12“ asendist või mõnel muul viisil (näiteks rooliratta keskkohast, rooliratta servalt seestpoolt vms). Vastasel korral võib turvapadja rakendumine põhjustada käsivarte, käte ja pea raskeid vigastusi.
- Hooldiseda selle eest, et juhi jalgaderuumis ei oleks mitte mingeid esemeid, sest need võivad sõidu ajal sattuda pedaalide alla. Siis ei saaks enam vajutada siduripedaali, pidurdada ega gaasi anda.

Rooliratta asendi seadmine



Joonis 3 Rooliratta asendi seadmine

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt ! lk 13.

Rooliratta asendit saab kõrguse ja kauguse suunas elektriliselt seada.

- Kallutada rooliratta all olevat fikseerimishooba noole **1** suunas » **Joonis 3.**
- Seada rooliratas soovitud asendisse. Roolirattast saab seada noole **2** suunas.
- Suruda fikseerimishooba noole **3** suunas lõpuni.

! TÄHELEPANU

- Roolirattast ei tohi mitte kunagi seada sõidu ajal, vaid ainult seisval sõidukil!
- Fikseerimishoob tuleb seadmise järel alati lukustada, et rooliratas oma asendit juhuslikult ei muudaks - on õnnetusohu!

Kaassõitja õige isteesend

 Lugege ja arvestage kõigepealt  lk 13.

Kaassõitja turvalisuseks ja vigastumisohtu vähendamiseks õnnetusjuhtumi korral tuleb järgida järgmisi juhiseid.

- ✓ Kaassõitjaist seada võimalikult tahapoole. Et turvapadi pakuks rakendumise korral parimat võimalikku kaitsetoimet, peab kaassõitja hoiduma armatuurilauast vähemalt 25 cm kaugusele.
- ✓ Kinnitada õigesti turvavöö » [Lehekülj 15](#).

TÄHELEPANU

- Hoiduda armatuurilauast vähemalt 25 cm kaugusele, vastasel juhul ei saa turvapadjasüsteem teid kaitsta - see on eluohtlik!
- Jalad hoida sõidu ajal alati jalgaderuumis - mitte kunagi ei tohi asetada jalgu armatuurilauale, aknast välja või istepinnale! Pidurdusmanöövri või õnnetusjuhtumi korral suurendab see teie vigastumisohtu. Vale isteesendi korral võivad turvapadja rakendusel tekkida surmavad vigastused!

Tagaistmetel sõitjate õige isteesend

 Lugege ja arvestage kõigepealt  lk 13.

Tagaistmetel sõitjate turvalisuseks ja vigastumisohtu vähendamiseks õnnetusjuhtumi korral tuleb järgida järgmisi juhiseid.

- ✓ Peatugi seada nii, et selle ülaseriv oleks võimalikult ühel kõrgusel teie pea ülaoasaga.
- ✓ Kinnitada õigesti turvavöö » [Lehekülj 15](#).

Turvavööd

Turvavöö kasutamine

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Turvavöö õige asetus _____ 15

Turvavöö kinnitamine ja vabastamine _____ 15

Õigesti kinnitatud turvavööd pakuvad õnnetusjuhtumi korral kindlat kaitset. Väheneb vigastumisrisk ja suurenevad üleelamisvõimalused raske õnnetuse korral.

Turvavööd vähendavad oluliselt liikumisenegiat. Lisaks takistavad nad kontrollimatuid liikumisi, mis omakorda võivad raskeid vigastusi kaasa tuua.

Laste sõidutamisel tuleb järgida järgmisi juhiseid » [Lehekülj 20](#), *Laste turvaline sõidutamine*.

TÄHELEPANU

- Iga sõidu eel kinnitada turvavöö! See kehtib ka teistele sõitjatele - on vigastumisoht!
- Turvavöö suurim kaitsetoime saavutatakse ainult õiges isteesendis » [Lehekülj 12](#), *Õige ja turvaline isteesend*.
- Esiistmete seljatoed ei tohi olla liigselt tagasi kallutatud, sest siis võib turvavöö oma mõju kaotada.

TÄHELEPANU

Märkused turvavööde käsitlemise kohta

- Turvavöö rihm ei tohi olla kinni kiilutud või keerdus ega hõõruda vastu te-ravaid servi.
- Jälgida, et ukse sulgemisel turvavööd kinni ei kiilutaks.

TÄHELEPANU

Märkused turvavööde õige kasutamise kohta

- Ühe turvavööga ei tohi mitte kunagi kinnitada kahte inimest (ka väikelapsi).

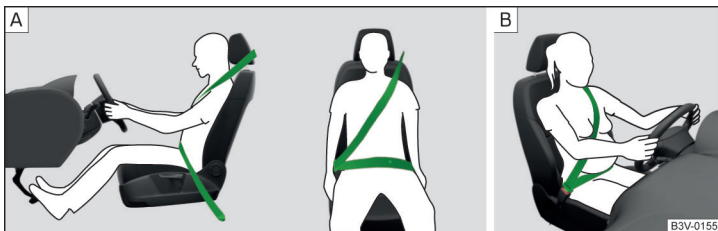
! TÄHELEPANU (järg)

- Lukukeelt tohib asetada ainult sama istekoha juurde kuuluvasse lukupandlasse. Turvavöö vale kinnitamine mõjutab tema kaitsetoimet ja suurendab vigastumiskorraldusi.
- Mitmekihiline ja avar riietus (näiteks mantel ülikonna peal) mõjutab turvavöö laimamat kinnitamist ja turvavöö toimet.
- Mitte kasutada klemme või muid esemeid turvavöö seadmiseks (nt lühendamiseks väiksemakasvuliste isikute korral).
- Turvavööd tagaistmetel saavad oma funktsiooni ainult siis usaldatavalt täita, kui tagaistme seljatugi on õigesti fikseeritud » Lehekülg 55.

! TÄHELEPANU

- Märkused turvavööde hooldamise kohta
- Turvavöö rihm tuleb puhas hoida. Määrdund rihm võib mõjutada rullimisautomaadi tööd » Lehekülg 114.
 - Turvavöösid ei tohi autost eemaldada ega nende konstruktsiooni mitte mingil viisil muuta. Ärge proovige turvavööd ise parandada.
 - Turvavööde seisundit tuleb korrapäraselt kontrollida. Kui märgatakse mõne turvavööüsteemi osa (nt rihma, rihmakinnituste, rullimisautomaadi, luku vms) kahjustusi, tuleb vastav turvavöö viivitamatult mõnes eriala-ettevõttes vahetada lasta.
 - Õnnetusjuhtumi ajal koormatud turvavöö tuleb lasta mõnes eriala-ettevõttes vahetada. Lisaks tuleb kontrollida ka turvavööde kinnituskohhti.

Turvavöö õige asetus



Joonis 4 Turvavöö rinna- ja sülearihma asetus / turvavöö asend rasedatel naistel

📖 Lugege ja arvstage kõigepealt ! lk 14.

Turvavöö kaitsetoime tagamiseks on oluline turvavöö rihma õige asend.

Turvavöö õlarihm peab umbes üle õlakesme - mitte mingil juhul üle kaela - jooksmata ja tugevalt ülakehale liibuma » Joonis 4 - A.

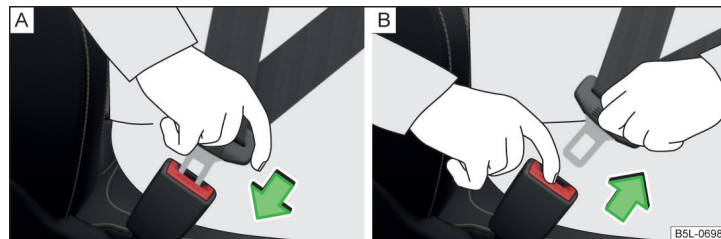
Turvavöö sülearihm peab jooksmata üle vaagnapiirkonna, mitte üle kõhu, ja peab alati tugevalt kehale liibuma » Joonis 4 - B.

Rasedatel naistel peab sülearihm toetuma vaagnapiirkonnale võimalikult madalalt, et mitte rõhuda alakehale » Joonis 4 - B.

! TÄHELEPANU

- Alati tuleb jälgida turvavöö rihma õiget asetust. Valesti asetatud turvavöö võib ka kerge õnnetusjuhtumite korral vigastusi põhjustada.
- Liiga lõdvalt kinnitatud turvavöö võib põhjustada vigastusi, sest õnnetusjuhtumi korral liigub teie keha liikumisenergia mõjul ettepoole ja pidurdakse siis äkki turvavööga.
- Turvavöö ei tohi olla tõmmatud üle kõvade või purunevate esemete (nt pliatsid, prillid, kuulsulepea, võtmekimp jne). Need esemed võivad põhjustada vigastusi.

Turvavöö kinnitamine ja vabastamine



Joonis 5 Turvavöö kinnitamine / vabastamine

📖 Lugege ja arvstage kõigepealt ! lk 14.

Enne kinnitamist

- Seada peatugi õigesse asendisse (ei kehti integreeritud peatoega istmete korral).
- Seada iste õigesse asendisse (kehtib esiistmetele)

Kinnitamine

- Turvavöö tõmata lukukeelest haarates aeglaselt üle rinna ja vaagnapiirkonna.
- Lukukeel asetada istme juurde kuuluvasse lukupandlasse » Joonis 5 - [A], nii et ta seal kuuldavalt fikseerub.
- Kontrollida tõmmates, kas lukukeel on pandlas fikseeritud.

Vabastamine

- Haarata lukukeelest ja vajutada punast klahvi lukupandlas » Joonis 5 - [B], lukukeel hüppab välja.
- Juhtida turvavöö rihm käega tagasi, et see keerdu ei läheks ja rihma saaks täielikult rullile kerida.

! TÄHELEPANU

Lukukeele juhikut ei tohi ummistada, sest see takistab lukukeele kinnitumist.

Turvavöö rullimisautomaadid ja turvavööpingutid

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Turvavöö rullimisautomaadid	16
Turvavööpingutid	16

Turvavöö rullimisautomaadid

Kõik turvavööd on varustatud rullimisautomaatidega.

Turvavöö aeglasel tõmbamisel on tagatud täielik liikumisvabadus. Turvavöö äkilisel tõmbamisel blokeeritakse see rullimisautomaadi poolt. Turvavöö blokeeritakse ka täispidurdamisel, kiirendamisel, allamägesõidul ja kurvides.

! TÄHELEPANU

Kui turvavööd äkilisel tõmbamisel ei blokeerita, lasta rullimisautomaati viivitamatult kontrollida mõnes eriala-ettevõttes.

Turvavööpingutid

Kinnitatud turvavööga juhi ja kaassõitja ohutust suurendavad eesmistele turvavööde rullimisautomaatide turvavööpingutid.

Keha soovimatute liikumiste takistamiseks pingutatakse turvavööd teatava raskusastmega kokkuõrgete korral turvavööpingutitega.

Kergete kokkupõrgete, rullumise ja õnnetusjuhtumite korral, millega ei kaasne suuri jõudusid, turvavööpingutid **ei rakendu**.

! TÄHELEPANU

- Kõiki turvavööpingutussüsteemi juures tehtavaid töid, samuti muude remonttööde korral vajalikku süsteemi osade eemaldamist ja paigaldamist tohib ainult eriala-ettevõtetes teha lasta.
- Turvavööpingutite rakendamise järel tuleb kogu süsteem välja vahetada.

i Juhis

- Turvavööpingutid võivad rakenduda ka kinnitamata turvavööde korral.
- Turvavööpingutite rakendamisel tekib suits. See ei viita auto süttimisele.

Turvapadjasüsteem

Turvapadjasüsteemi kirjeldus

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

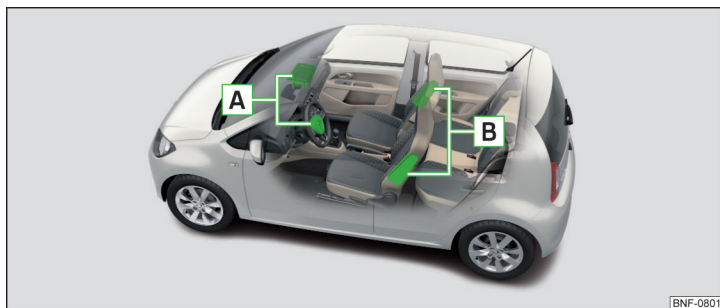
Süsteemi kirjeldus	17
Turvapadja rakendamine	17
Turvalisusjuhised	18

Turvapadjasüsteem pakub autosviibijatele täiendusena turvavõõdele lisakaitset tugevate laup- ja külgnapiirkonna) uksepoolse külje vigastumisoht.

Turvapadja parim kaitsetoime saavutatakse ainult koostöös kinnitatud turvavõõga, turvapadi ei asenda turvavõõd.

Turvapadjasüsteemi talitlusseisundit näidatakse märgulambiga 🚗 näidikuplokis » [Lehekülg 33](#).

Süsteemi kirjeldus



Joonis 6 Turvapadjade paigalduskohad

Turvapadjade paigalduskohad » [Joonis 6](#)

- A** esiturvapadjad
- B** eesmised Head-Thorax turvapadjad

Esiturvapadjad - sukeldumisel täispuhutud turvapadja sumbub esiistmetel istujate ette liikumine ja vähenevad pea ning ülakeha vigastumisvõimalused.

Esiturvapadjad on märgistatud kirjaga **AIRBAG** roolirattal ja kaassõitjapoolsel armatuurlaual osal.

Külgturvapadjad Head-Thorax - sukeldumisel täispuhutud turvapadja sumbuvad autosviibijatele mõjuvad koormused ja väheneb pea ning kogu ülakeha (rinna, kõhu ja vaagnapiirkonna) uksepoolse külje vigastumisoht.

Külgturvapadjad on märgistatud kirjaga **AIRBAG** kleebisega esiistmete seljatuge del.

Turvapadjasüsteem koosneb (olenevalt auto varustusest) järgmistest osadest.

- ▶ Erinevad turvapadjad.
- ▶ Märgulamp 🚗 näidikuplokis » [Lehekülg 33](#).
- ▶ Kaasõitja esiturvapadja võtmega pööratav lüliti » [Lehekülg 19](#).
- ▶ Kaasõitja esiturvapadja märgulamp armatuurlaual keskosas » [Lehekülg 19](#).

Turvapadja rakendamine



Joonis 7 Gaasiga täidetud turvapadjad

Turvapadjasüsteem on töövalmis ainult sisselülitatud süüte korral.

Rakendusel täitub turvapadi gaasiga ja rullub lahti. Turvapadi puhutakse täis sekundi murdosade jooksul.

Turvapadja täispuhumisel tekib suitsu. See ei viita auto süttimisele. ▶

Rakendumistingimused

Igasuguste olukordadega sobivaid turvapadjasüsteemi rakendustingimusi ei saa üheselt määrata. Oluline on siin eseme kõvadus, mille vastu auto paiskub, kokkupõrkenurk, auto kiirus jne.

Turvapadjade rakendamiseks on otsustav kokkupõrkel tekkiva aeglustuse käik. Kui kokkupõrke käigus tekkinud ja mõõdetud aeglustus on juhtseadmes leiduvas referentsväärtusest väiksem, siis turvapadjad ei rakendu, kuigi sõiduk võib õnnetuse tagajärjel tugevalt deformeeruda.

Tugevatel frontaalkokkupõrgetel rakenduvad järgmised turvapadjad.

- Juhi esiturvapadi.
- Kaassõitja esiturvapadi.

Tugevatel küljkokkupõrgetel rakenduvad järgmised turvapadjad.

- Külgturvapadi Head-Thorax õnnetusepoolisel küljel.

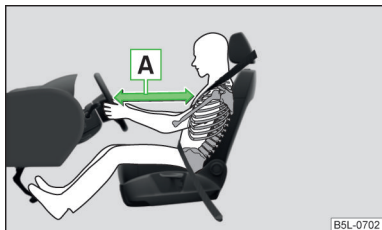
Turvapadja rakendumisel toimuvad järgmised sündmused.

- Lülitatakse sisse ohutuli.
- Avatakse kõigi uste lukud.
- Katkestatakse kütuse juurdevool mootoris.
- Süttib sisevalgusti (kui sisevalgusti automaatne käsitsemine on sisse lülitatud - asend .

Millal turvapadjad ei rakendu?

Kergete laup- ja küljkokkupõrgete, tagantpõrgete, auto ümberpaiskumise või rullumise korral turvapadjad ei rakendu.

Turvalisusjuhised



Joonis 8
Turvaline kaugus roolirattast ja
armatuurlauast

! TÄHELEPANU

Üldised märkused

- Turvavöö ja turvapadjasüsteemi suurim võimalik kaitsetoime saavutatakse ainult õiges isteseadis » [Lehekülg 12](#).
- Rakendumisel arendab turvapadi suurt jõudu, mistõttu võivad ebakorrektsed istmeseade või isteseandi korral tekkida rasked või surmavad vigastused. See käib eriti ilma sobiva lasteistmeta sõitvate laste kohta » [Lehekülg 22](#).
- Tõrke esinemise korral tuleb lasta turvapadjasüsteemi kohe mõnes eriala ettevõttes kontrollida. Muidu on oht, et turvapadjad õnnetusjuhtumi korral ei rakendu.
- Kui turvapadi rakendus, tuleb turvapadjasüsteem välja vahetada.
- Rooliratta pealispinda ning armatuurlauda tuleb esiturvatjate piirkonnas võimalikult puhastada ainult kuiva või veega niisutatud riidelapiga.

! TÄHELEPANU

Märkused esiturvatjate kohta

- Juhil ja kaassõitjal on oluline hoiduda roolirattast või armatuurlauast vähemalt 25 cm kaugusele » [Joonis 8](#) - [A](#). Väiksema vahemaa korral ei saa turvapadjasüsteem teid kaitsta - see on eluohtlik! Lisaks peavad esiistmed olema alati vastavalt kasvule õigesti seatud.
- Lasteistme, kus laps istub seljaga sõidu suunas, kasutamisel kaassõitjaistmel tuleb kaassõitja esiturvapadi iingimata välja lülitada » [Lehekülg 19](#), [Turvatjate väljalülitamine](#). Kui seda ei tehta, võib laps saada kaassõitja esiturvapadja rakendumisel raskeid või surmavaid vigastusi.
- Esiturvatjate lahtirullumiskiirkonnas ei tohi esiistmetel istujate ees olla teisi isikuid, loomi või esemeid.
- Roolirattast ja kaassõitjapoolsel armatuurlaua pealispinda ei tohi katta, sinna kleebiseid kinnitada või muul viisil töödelda. Turvatjate paigalduskohtade lähedusse või turvatjate lahtirullumiskiirkonda ei tohi paigaldada mitte mingeid detaile (nt topsihoidikuid, telefonihoidikuid vms).
- Mitte kunagi ei tohi asetada esemeid armatuurlaua kaassõitjapoolsele osale.

! TÄHELEPANU

Märkused külgturvapatjate kohta

- Külgturvapatjate lahtirullumiskiirkonnas ei tohi olla mitte mingeid esemeid (nt akende poole pööratud päikesekaitseid), ustele ei tohi olla kinnitatud mitte mingeid tarvikuid (nt joogihoidikud vms) - on vigastumisoht!

! TÄHELEPANU (järg)

- Riideriputuskonksudele võib autos riputada ainult kergeid riietusesemeid, riietusesemete taskutes ei tohi olla raskeid või teravaservalisi esemeid. Riiete riputamisel ei tohi kasutada riidepuid.
- Turvapadjasüsteem töötab rõhuanduritega, mis paiknevad esiustes. See-tõttu ei tohi nii ustes kui uksevooderdustes teha mitte mingeid muudatusi (nt täiendavate kölarite paigaldamine). Täiendav info » **Lehekülg 109**.
- Istmete seljatugedele ei tohi rakendada suuri jõudusid, nt lööke, pealeas-tumist - on oht vigastada külgturvapatja. Külgturvapadjad võivad sellisel ju-hul mitte rakenduda!
- Mitte mingil juhul ei tohi kasutada juhi- või kaassõitjaistmel istme- või kaitsekatteid, mille kasutamiseks ei ole ŠKODA AUTO poolt sõnaselgelt lu-ba antud. Kuna turvapadi väljub istme seljatoest, mõjutaksid kasutamiseks mittelubatud istme- või kaitsekatted oluliselt külgturvapatjade kaitsetoi-met.
- Originaalistmekatete või õmbluste kahjustused külgturvapatjade paikne-miskohas tuleb kohe mõnes eriala-ettevõttes korda seada lasta.

! TÄHELEPANU

Märkused turvapadjasüsteemi käsitlemise kohta

- Kõiki töid turvapadjasüsteemi juures, samuti süsteemi osade eemalda-mist ja paigaldamist seoses muude remonditöödega (näiteks istme eemal-damine) tohib teha ainult eriala-ettevõtetes. Täiendav info » **Lehekülg 109**.
- Turvapadjasüsteemi osade, eesmise pörkeraua või kere juures ei tohi te-ha mitte mingeid muudatusi.
- Ärge manipuleerige turvapadjasüsteemi osi, sest see võib põhjustada tur-vapatjade rakendumise.

Turvapatjade väljalülitamine

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Turvapatjade väljalülitamine _____ 19

Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine _____ 19

Turvapatjade väljalülitamine

Kaassõitja turvapadja saab välja lülitada võtmega pööratava lülitiga » **Joonis 9 leheküljel 19 - A**.

Soovitame lasta vajadusel muud turvapadjad välja lülitada mõnel ŠKODA hool-duspartneril.

Turvapatjade väljalülitamist näidatakse märgulambiga » **Lehekülg 33**.

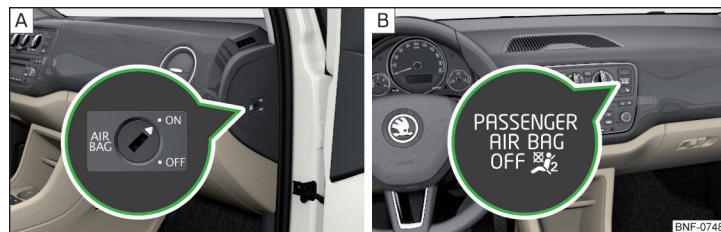
Turvapatjade väljalülitamine on ette nähtud ainult nt järgmistel juhtudel.

- Kui kaassõitjakohal tuleb kasutada lasteistet, millel laps istub seljaga sõidu-suunas » **Lehekülg 20**.
- Kui vaatamata korrektsele juhiistme asendile ei saa tagada rooliratta kesko-sa ja rinnaku vahelist kaugust vähemalt 25 cm.
- Kui kehalise puude tõttu on rooliratta piirkonda vaja paigaldada eriseadiseid.
- Kui lasete paigaldada autosse muud istmed (näiteks ilma külgturvapatjadeta ortopeedilised istmed).

! TÄHELEPANU

Kui auto müümisel peaks olema mõni turvapadi välja lülitatud, tuleb ostjat sellest teavitada!

Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine



Joonis 9 Kaassõitja esiturvapadja võtmega pööratav lüliti / kaassõitja esi-turvapadja märgulamp

Võtmega pööratava lüliti asendid » **Joonis 9 - A**

ON Kaassõitja esiturvapadi on sisse lülitatud - süüte sisselülitamise järel mär-gulamp **OFF** » **ei põle** » **Joonis 9 - B**

OFF Kaassõitja esiturvapadi on välja lülitatud - süüte sisselülitamise järel **põleb** märgulamp **OFF** »

Väljalülitamine

- Süüde välja lülitada.
- Avada kaassõitjauks.

- Raadio-võtme korral võtmekeel **täielikult** välja pöörata » **!**.
- Lükata võti ettevaatlikult lõpuni võtmega pööratava lüliti pilusse.
- Keerata võtmega pööratava lüliti pilu võtmega ettevaatlikult asendisse **OFF**.
- Eemaldada võti võtmega pööratava lüliti pilust » **!**.
- Sulgeda kaassõitjauks.
- Kontrollida, kas süüte sisselülitamise järel märgulamp **OFF** **!** põleb.

Sisselülitamine

- Süüde välja lülitada.
- Avada kaassõitjauks.
- Raadio-võtme korral võtmekeel **täielikult** välja pöörata » **!**.
- Lükata võti ettevaatlikult lõpuni võtmega pööratava lüliti pilusse.
- Keerata võtmega pööratava lüliti pilu võtmega ettevaatlikult asendisse **ON**.
- Eemaldada võti võtmega pööratava lüliti pilust » **!**.
- Sulgeda kaassõitjauks.
- Kontrollida, et süüte sisselülitamise järel märgulamp **OFF** **!** ei põle.

! TÄHELEPANU

- Selle eest, kas turvapadi on välja või sisse lülitatud, vastutab autojuht.
- Turvapadi lülitada välja ainult väljalülitatud süütega! Vastasel korral võib tekkida viga turvapadjade väljalülitamissüsteemis.
- Kui märgulamp **OFF** **!** vilgub, siis kaassõitja turvapadi õnnetusjuhtumi korral ei rakendu! Turvapadjasüsteemi tuleb lasta viivitamatult mõnes eriala-ettevõttes kontrollida.

! ETTEVAATUST

Ebapiisavalt väljapööratud võtmekeel võib võtmega pööratavat lüliti vigastada!

Laste turvaline sõidutamine

Lasteiste

Teema sissejuhatus

Vigastumisohu vähendamiseks õnnetusjuhtumite korral on laste sõidutamine lubatud ainult lasteistmetel!

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Lasteistme kasutamine kaassõitjaistmel	21
Lasteistme kasutamine kaassõitjaistmel	22
Laste turvalisus ja külgturvapadi	22
Lasteistmete jaotus gruppidesse	22
Turvavõõga kinnitatavate lasteistmete kasutamine	22

Lasteistme paigaldamisel ja kasutamisel tuleb järgida selles kasutusjuhendis ning lasteistmete tootja juhendis toodud suuniseid.

Soovitame turvalisuspõhjustel sõidutada lapsi alati tagaistmetel. Kaassõitjaistmel sõidutada lapsi ainult erandjuhtudel.

Kasutada tuleb Euroopa Majanduskomisjoni normi ECE-R 44 kohaseid lasteistmeid.

ECE-R 44 kohased lasteistmed on märgistatud mitteemaldatava kontrollimis-märgisega: suur E ringi sees, selle all katsetamisnumber.

! TÄHELEPANU

- Mitte mingil juhul ei tohi lapsi - ka väikelapsi! - süles autosse kaasa võtta.
- Autost lahkumisel ei tohi jätta lapsi autosse ilma järelevalveta. Nad võivad olla mitte võimelised autost iseseisvalt väljuma või ennast aitama. Väga kõrge või väga madal temperatuur võib olla eluohtlik!
- Laps peab olema autos turvatud kogu sõidu kestel! Muidu võib ta õnnetusjuhtumi korral läbi auto paiskuda ning sellega ennast ja teisi sõitjaid eluohtlikult vigastada.
- Kui lapsed sõidu ajal ettepoole nõjatuvad või vales asendis istuvad, on nende vigastumisohu õnnetusjuhtumi korral suurem. See käib eriti kaas-sõitjakohal istuvate laste kohta - kui rakendub turvapadjasüsteem, võidak-se neid raskelt vigastada või surmata!

! TÄHELEPANU (järg)

- Turvavöö rihma õigeaks asetamiseks tuleb tingimata järgida lasteistme tootja poolt antud juhiseid. Valesti asetatud turvavöö võib ka kergete õnnetusjuhtumite korral vigastusi põhjustada.
- Kontrollida tuleb turvavöö õiget asetust. Lisaks tuleb jälgida, et teravaserivalised rautised ei vigastaks turvavööd.
- Lasteistme paigaldamisel tagaistmele tuleb juurdekuuluv esiiste seada nii, et ei tekiks kontakti esiistme ja lasteistme või lasteistmel istuva lapse vahel.

! ETTEVAATUST

- Enne ettepoole suunatud lasteistme paigaldamist tuleb vastav peatugi seada võimalikult ülemisse asendisse (kehtib tagaistmetele).
- Kui peatugi ka kõige ülemises asendis takistab lasteistme paigaldamist, tuleb peatugi eemaldada (kehtib tagaistmetele) » **Lehekülg 56**. Lasteistme eemaldamisel tuleb peatugi uuesti paigaldada.

! Juhis

Soovitame kasutada ŠKODA originaal-tarvikuteprogrammi kuuluvaid lasteistmeid. Need lasteistmed on välja töötatud ja katsetatud kasutamiseks ŠKODA autodes. Nad vastavad normile ECE-R 44

Lasteistme kasutamine kaassõitjaistmel

Ei kehti Taivanil



BNF-0894

Joonis 10 Hoiatavate märkustega kleebis

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt ! jah ! lk 20.

Mitte kunagi ei tohi tagasisuunatud lastehoidesüsteemi kasutada istmel, mis on kaitstud selle ette paigutatud aktiivse turvapadjaga. Last võidakse raskelt või koguni surmavalt vigastada.

Sellele viitavad ka kleebised, mis asuvad järgmistes kohtades.

- ▶ Kaassõitja päikesekaitsel » **Joonis 10** - **A**.
- ▶ B-piilaril kaassõitjapoolel » **Joonis 10** - **B**.

Lasteistme kasutamisel, milles last sõidutatakse kaassõitjaistmel, tuleb järgida järgmisi juhiseid.

- ▶ Lasteistme kasutamisel, millel last sõidutatakse seljaga sõidusuunas, tuleb kaassõitja esiturvapadi tingimata välja lülitada » **!**.
- ▶ Kaassõitjaistme seljatugi tuleb seada võimalikult vertikaalseks, nii et kaassõitjaistme ja lasteistme seljatugede vahel on stabiilne kontakt.
- ▶ Kaassõitjaistme tuleb võimaluse korral tahapoole nihutada, kuid nii et kaassõitjaistme ja selle taga paikneva lasteistme vahel puuduks kontakt.
- ▶ Seatava kõrgusega kaassõitjaistme seada võimalikult kõrgele üles.
- ▶ Gruppide 2 ja 3 lasteistmete korral jälgida, et lasteistme peatoe juures olev pöörderautis oleks kaassõitjapoolsel B-piilaril olevast pöörderautisest madalamal või samal kõrgusel.

! TÄHELEPANU

- Siselülitatud kaassõitja esiturvapadja korral ei tohi **mitte kunagi** kasutada kaassõitjaistmel lasteistet, kus laps istub seljaga sõidusuunas. Selline lasteistme asub kaassõitja turvapadja väljumispiirkonnas. Turvapadi võib rakedumisel last raskelt või isegi eluohtlikult vigastada.
- Kohe kui lasteistet, milles laps istub seljaga sõidu suunas, enam kaassõitjaistmel ei kasutata, tuleb kaassõitja esiturvapadi jälle sisse lülitada.

Lasteistme kasutamine kaassõitjaistmel

Kehtib Taiwanil



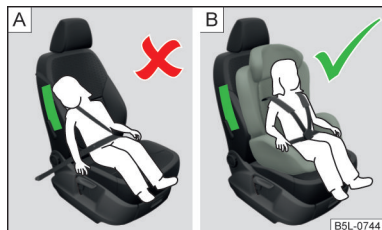
Joonis 11
Hoiatavate märkustega kleebis

Lugege ja arvestage kõigepealt **I** jah **II** lk 20.

Mitte sõidutada imikuid, väikelapsi või lapsi kaassõitjaistmel.

Sellele viitab ka kleebis kaassõitja päikesekaitset » Joonis 11.

Laste turvalisus ja külgturvapadi



Joonis 12
Valesti turvatud laps vales istea-
sendis - ohustatud külgturva-
padja poolt / lasteistmega õiges-
ti turvatud laps

Turvavööga kinnitatavate lasteistmete kasutamine

Sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja korral ei tohi mitte kunagi kasutada kaassõitjaistmel lasteistet, kus laps istub seljaga sõidusuunas. Selline lasteiste asub kaassõitja turvapadja lahtirullumispiirkonnas. Turvapadi võib rakendusel last raskelt või isegi eluohtlikult vigastada.

Lugege ja arvestage kõigepealt **I** jah **II** lk 20.

Ülevaade turvavööga kinnitatavatest normile ECE-R 16 vastavate lasteistmete kasutatavusest erinevatel istmetel.

Lugege ja arvestage kõigepealt **I** jah **II** lk 20.

Laps ei tohi viibida külgturvapadja lahtirullumispiirkonnas » Joonis 12 - A.

Lapse ja külgturvapadja väljumispiirkonna vahel peab olema piisavalt ruumi, et külgturvapadi saaks pakkuda parimat võimalikku kaitset » Joonis 12 - B.

Lasteistmete jaotus gruppidesse

Lugege ja arvestage kõigepealt **I** jah **II** lk 20.

Lasteistmete jaotus gruppidesse vastavalt normile ECE-R 44.

Grupp	Lapse kaal
0	kuni 10 kg
0+	kuni 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Grupp	Kaassõitjaiste	Tagaistmed
0 kuni 10 kg	U	U
0+ kuni 13 kg	U	U
1 9-18 kg	U	U
2 15-25 kg	U	U
3 22-36 kg	U	U

U Iste sobib selles kaalugrupis kasutamiseks lubatud kategooriasse „Universal“ kuuluvate lasteistmete paigaldamiseks.

Kinnitussüsteemid

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

ISOFIX-süsteemi hoideaasad	23
ISOFIX-süsteemiga lasteistmete kasutamine	24
TOP TETHER-süsteemi hoideaasad	25

ISOFIX-süsteemi hoideaasad



Joonis 13
ISOFIX-süsteemi hoideaasad

ISOFIX on süsteem lasteistmete kiireks ja turvaliseks kinnitamiseks.

Tagaistmete seljatoe ja istepinna vahel on kaks hoideaasa **ISOFIX**-süsteemiga lasteistmete kinnitamiseks » [Joonis 13](#).

TÄHELEPANU

- **ISOFIX**-süsteemiga lasteistme paigaldamisel ja eemaldamisel tuleb tingimata järgida lasteistme tootja juhendit.
- **ISOFIX**-süsteemiga lasteistme kinnitamiseks ette nähtud hoideaasasid ei tohi mitte kunagi kasutada muude lasteistmete, rihmade või esemete kinnitamiseks - see on eluohtlik!

Juhis

- **ISOFIX**-süsteemiga lasteistet tohib paigaldada autosse **ISOFIX**-süsteemiga ainult siis, kui see on selle autotüübi jaoks lubatud. Täiendavat informatsiooni saate mõnelt ŠKODA partnerilt.
- **ISOFIX**-süsteemiga lasteistmeid leiate ŠKODA originaaltarvikute hulgast.

ISOFIX-süsteemiga lasteistmete kasutamine

Sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja korral ei tohi mitte kunagi kasutada kaassõitjaistmel lasteistet, kus laps istub seljaga sõidusuunas. Selline lasteiste asub kaassõitja turvapadja lahtirullumiskiirkonnas. Turvapadi võib rakendumisel last raskelt või isegi eluohtlikult vigastada.

Ülevaade ISOFIX-süsteemiga normile ECE-R 16 vastavate lasteistmete kasutatavusest erinevatel istmetel.

Grupp	Lasteistme suurusklass ^{a)}	Kaassõitjaiste	Tagaistmed
0 kuni 10 kg	E	X	IL-SU
0+ kuni 13 kg	E	X	IL-SU
	D		
	C		
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C		
	B		
	B1		
	A		
2 15-25 kg	-	X	IL-SU
3 22-36 kg	-	X	IL-SU

^{a)} Suurusklass on märgitud lasteistmele kinnitatud sildile.

- IL-SU** Iste sobib kasutusloaga „Semi-Universal“ ISOFIX-lasteistmetele. Kategooria „Semi-Universal“ tähendab, et ISOFIX-süsteemiga lasteiste on teie autos kasutamiseks lubatud. Jälgida lasteistmega kaasas olevat autode loendit.
- IUF** Iste sobib selles kaalugrupis kasutamiseks lubatud ja kategooriasse „Universal“ kuuluvate ettepoole suunatud lasteistmete paigaldamiseks.
- X** Iste ei ole varustatud ISOFIX-süsteemi kinnitusaasadega.



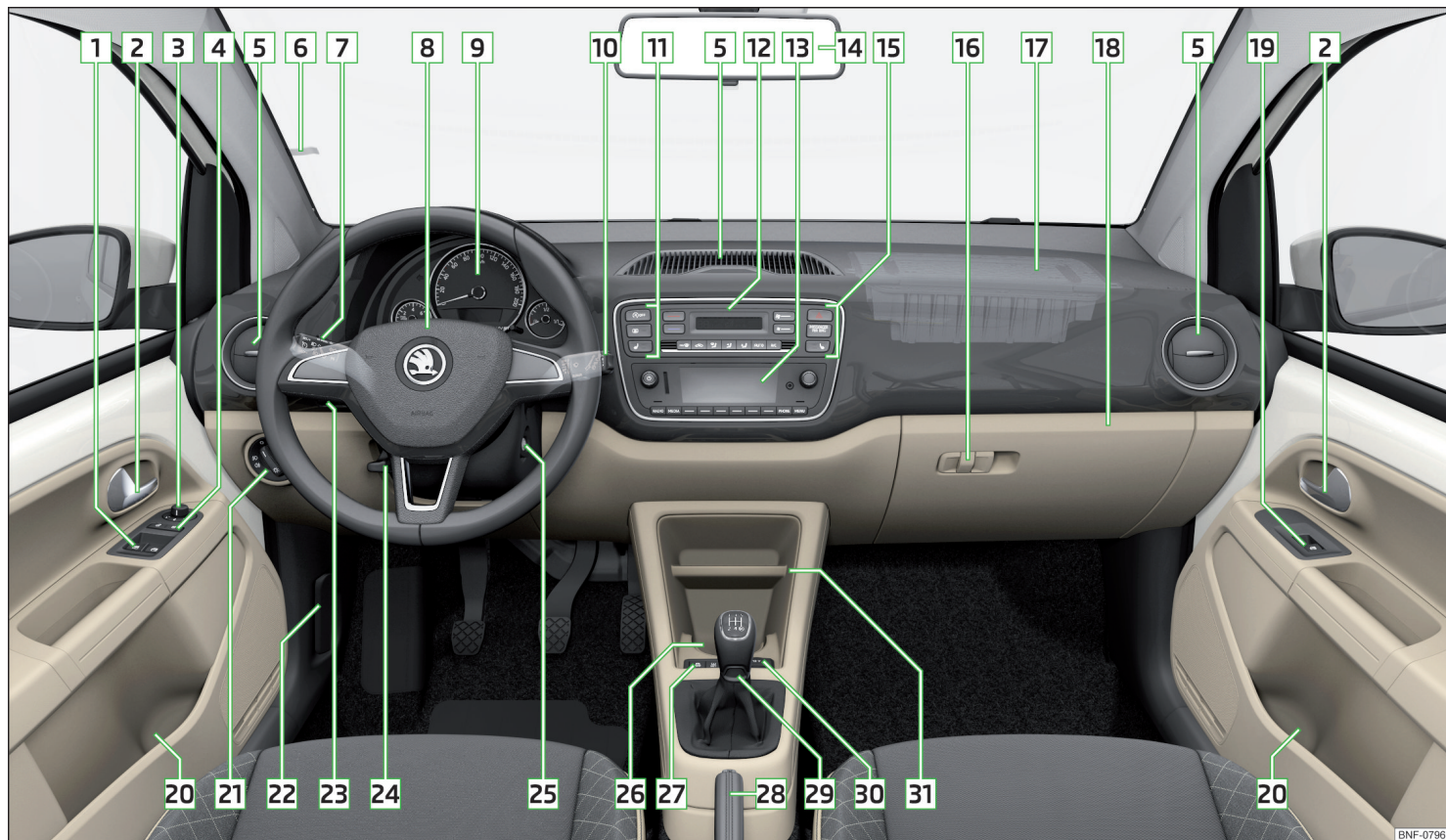
Joonis 14
TOP TETHER-süsteemi hoideaasad

TOP TETHER on kinnitussüsteem, mis piirab lasteistme ülaosa liikumist.

Tagaistmete seljatugede tagakülgedel on kinnitusaasad **TOP TETHER**-süsteemiga lasteistme kinnitusrihmale » [Joonis 14](#).

! TÄHELEPANU

- **TOP TETHER**-süsteemiga lasteistme paigaldamisel ja eemaldamisel tuleb tingimata järgida lasteistme tootja juhendit.
- **TOP TETHER**-süsteemiga lasteistmeid tohib kasutada ainult kinnitusaasadega varustatud istmetel.
- Hoideaasale tohib kinnitada alati ainult ühe lasteistme kinnitusrihma.



Joonis 15 Vasakpoolse rooliga autode kokpiti näide

Käsitsemine

Kokpit

Ülevaade

1	Elektrilised aknatõstukid	45
2	Ukseavamiskäepide	43
3	Välispeeglite elektriline seadmine	53
4	Kesklukustusklahv	42
5	Õhu väljavooluavad	71
6	Parkimiskviitungi hoidik	58
7	Käsitsemishoob (olenevalt varustusest):	
	► suuna- ja kaugtuli	48
	► püsikiiruse hoidja	104
8	Rooliratas helisignaalliga / juhi esiturvapidajaga	17
9	Näidikuplokk	28
10	Käsitsemishoob (olenevalt varustusest):	
	► klaasipuhasti ja -pesur	51
	► multifunktsioon-näidik	37
11	Klahvid (olenevalt varustusest):	
	► START-STOPP	94
	► tagaklaasisoojendus	51
	► vasaku esiistme istmesoojendus	56
12	Olenevalt varustusest:	
	► kütte/kliimaseadme käsitsemine	69
13	Raadio	73
14	Sisepeegel	53
15	Klahvid ja märgulambid (olenevalt varustusest):	
	► ohutuli	50
	► PASSENGER AIR BAG OFF , kaassõitja esiturvapidaja märgulamp	19
	► parema esiistme istmesoojendus	56
16	Väljapööratav konks	62
17	Kaassõitja esiturvapadi	17
18	Kaassõitjapoolne panipaik	62
19	Elektriline aknatõstuk kaassõitjaukses	45
20	Panipaik	58
21	Valgustuse lüliti	47

22	Kapoti luku avamishoob	118
23	Põhiesilaternate valgustuskauguse muutmise regulaator	47
24	Rooliratta seade fikseerimishoob	13
25	Süütelukk	94
26	Joogihoidik	59
27	Klahvid (olenevalt varustusest):	
	► City Safe Drive	105
	► rehvirõhukontroll	106
28	Käsipiduri hoob	96
29	Olenevalt varustusest:	
	► käigukang (käsikäigukast)	97
	► valits (automatiseeritud käsikäigukast)	98
30	Olenevalt varustusest:	
	► 12 V pistikupesa	61
	► sigaretisüütel	60
	► USB-sisend	86
31	Panipaik	59

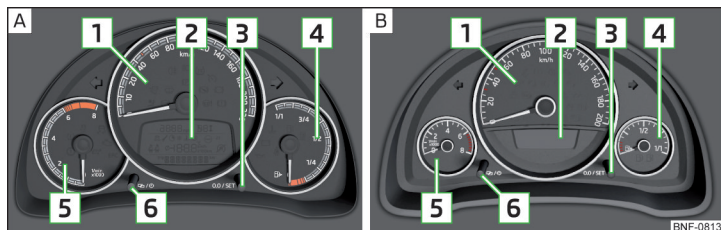
Juhis

Parempoolse rooliga autodel on käsitsemiselementide paigutus mõnevõrra erinev » [Joonis 15](#) näidatud paigutusest.

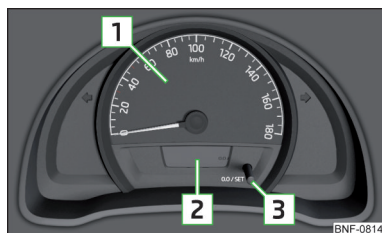
Näidikud ja märgulambid

Näidikuplokk

Teema sissejuhatus



Joonis 16 Näidikuplokk - Variant 1 / Variant 2



Joonis 17
Näidikuplokk - Variant 3

Käesolevas peatükis leiata teavet järgnevate teemade kohta:

Tahhomeeter	28
Kütusevaru näidik - bensiin	29
Kütusevaru näidik - bensiin / maagaas	29

1 Spidomeeter

2 Ekraan » Lehekülj 35

3 Nupp:

- ▶ vahetumine läbisõidukilomeetritoenduri (trip) ja kogu läbisõidu näidiku vahel » Lehekülj 36
- ▶ läbisõidukilomeetritoenduri (trip) lähtestamine » Lehekülj 36

- ▶ kellaaja seadmine » Lehekülj 35
- ▶ vahetumine välistemperatuuri- ja kellaajanäidu vahel (ainult näidikuploki - variant 3) » Lehekülj 35

4 Kütusevaru näidik » Lehekülj 29

5 Tahhomeeter » Lehekülj 28

6 Kellaseadmisnupp » Lehekülj 35

Sisselülitatud seisu- või lähtule korral on näidikud valgustatud.

i Juhis

Kui ekraanile kuvatakse **IGNITION ON**, juhib süsteem tähelepanu sellele, et süüde on sisse lülitatud.

Tahhomeeter

Tahhomeeter **5** » Joonis 17 leheküljel 28 näitab mootori tegelikku pöörlemiskiirust.

Tahhomeetri punase skaalapiirkonna algus tähistab sissesõidetud ja töösooja mootori maksimaalset lubatud pöörlemiskiirust.

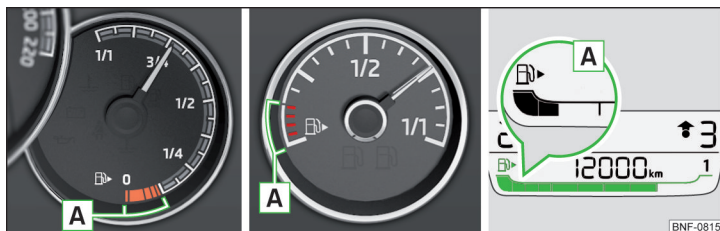
Tehke enne tahhomeetri skaala punase piirkonnani jõudmist ülesvahetus või viige automatiseeritud käsikäigukasti valits asendisse **D**

Optimaalse mootori pöörlemiskiiruse hoidmiseks järgida käigusoovitusi » Lehekülj 36.

! ETTEVAATUST

Tahhomeetri osuti tohib skaala punasesse piirkonda sattuda ainult lühiajaliselt - vastasel korral on mootorikahjustuse oht!

Kütusevaru näidik - bensiin



Joonis 18 Bensiinivaru näidik: Variant 1 / Variant 2 / Variant 3

Näidik » Joonis 18 töötab ainult sisselülitatud süüte korral.

Kütusepaagi maht on umbes 35 liitrit.

Kui kütusevaru kütusepaagis jõuab reservipiirkonda **A** » Joonis 18, süttib näidikul variant 1 ja 2 märgulamp **B** või vilgub näidikul variant 3 10 sekundit sümbol **B** koos ekraanil oleva näidiku ülejäänud segmentidega. Nüüd on paagis umbes 4 liitrit kütust.

Hoiatuseks kõlab ka signaalheli.

! TÄHELEPANU

Auto süsteemide laitmatuks talitluseks ja seega ka ohutuks sõiduks peab paagis olema piisavalt kütust. Ärge sõitke kütusepaaki mitte kunagi päris tühjaks - on õnnetusoh!

! ETTEVAATUST

Ärge sõitke kütusepaaki mitte kunagi päris tühjaks! Ebakorrapärase kütusega varustamise tõttu võivad tekkida valesüüted - on mootori ja heitgaasisüsteemi kahjustamise oht.

i Juhis

Nool ► sümboli **B** kõrval kütusevaru näidiku sees osutab kütuse täitetutsi asukohale auto parempoolsel küljel.

Kütusevaru näidik - bensiin / maagaas



Joonis 19
Bansiini- ja maagaasivaru näidik

Näidik » Joonis 19 töötab ainult sisselülitatud süüte korral.

Osuti näitab hetkel kasutatava kütusesordi varu.

- A** Bensiinivaru
- B** Maagaasivaru

Bensiinipaagi maht on umbes 10 liitrit. Maagaasipaak mahutab umbes 11 kg.

Kui kütusevaru jõuab **bensiini** kütusepaagis reservi piirkonda, süttib näidikul märgulamp **B**. Nüüd on paagis umbes 5 liitrit kütust.

Kui kütusevaru jõuab **maagaasi** kütusepaagis reservi piirkonda, süttib näidikul märgulamp **B**. Nüüd on paagis umbes 1,5 kg kütust.

Märgulambid

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiате teavet järgnevate teemade kohta:

ⓘ Käsipidur	30
ⓘ Piduriseade	30
ⓘ Turvavöö hoiatuslamp ees	30
ⓘ Generaator	30
ⓘ Mootori õilirõhk	31
ⓘ Jahutusvedelik	31
ⓘ Automatiseeritud käsikäigukast	31
ⓘ Roolivõimendi	31
ⓘ Stabiiliseerimiskontroll (ESC) / veojukontroll (ASR)	32
ⓘ Blokeerimisvastane süsteem (ABS)	32
ⓘ Rehvide täiterõhk	32 ►

Kütusereserv - bensiin	33
Kütusereserv - maagaas	33
Tagumine udutuli	33
Heitgaasi kontrollisüsteem	33
Mootori elektroonika kontroll	33
Turvapadjasüsteem	33
Käsipidur - automatiseeritud käsikäigukast	34
Piduripedaal (automatiseeritud käsikäigukast)	34
Suunatuleseade	34
Püsikiiruse hoidja	34
Kaugtuli	34
Tagaistme turvavöö hoiatuslamp	34
City Safe Drive	34
START-STOPP	34

Märgulambid näidikuplokis näitavad teatavate funktsioonide hetkelist seisundit või tõrkeid.

Mõne märgulambi süttimisega võib kaasneda akustiline signaal ja võimalikult teated näidikuploki ekraanil.

Süüte sisselülitamise järel **süttivad** auto süsteemide funktsioonikontrolliks lühidalt mõned märgulambid. Kui kontrollitavad süsteemid on korras, **kustuvad** vastavad märgulambid mõni sekund pärast süüte sisselülitamist või pärast mootori käivitamist.

! TÄHELEPANU

- Näidikuplokis süttivate märgulampide ja ekraanil süttivate märgusümbolite tähelepanuta jätmise võib põhjustada raskeid vigastusi või auto kahjustamist.
- Kui tehnilistel põhjustel tuleb peatuda, tuleb auto parkida tänavaliiklusest turvalisele kaugusele, mootor välja lülitada ja ohutuli sisse lülitada » **Lehekülg 50**. Seada ettenähtud kaugusele üles ohukolmnurk.
- Auto mootoriruum on ohtlik piirkond. Enne tööde alustamist mootoriruumis tuleb tingimata arvestada järgmisi hoiatavaid märkusi » **Lehekülg 118, Mootoriruum**.

Käsipidur

Lugege ja arvestage kõigepealt ! lk 30.

põleb - käsipidur on peale tõmmatud.

30 Käsitsemine

Lisaks kõlab akustiline hoiatussignaal, kui olete autoga vähemalt 3 sekundit sõitnud kiirusega üle 6 km/h.

Piduriseade

Lugege ja arvestage kõigepealt ! lk 30.

põleb - pidurivedeliku tase piduriseadmes on liiga madal või on tegemist ABSi tõrkega.

► Peatada auto, seisata mootor ja kontrollida pidurivedeliku taset » **Lehekülg 122**.

! TÄHELEPANU

- Kui märgulamp süttib koos märgulambiga » **Lehekülg 32**, Blokeerimisvastane süsteem (ABS), mitte edasi sõita! Pöörduda abi saamiseks mõne eriala-ettevõtte poole.
- Piduriseadme või ABSi tõrge võib pidurdamisel pikendada auto pidurdusteekonda - on õnnetusohkt!

Turvavöö hoiatuslamp ees

Lugege ja arvestage kõigepealt ! lk 30.

põleb - juht või kaassõitja ei ole kinnitanud turvavööd.

Kiirusel üle 20 km/h vilgub märgulamp ja samaaegselt kõlab hoiatusheli.

Kui juht või kaassõitja ei ole järgmise 90 sekundi jooksul turvavööd kinnitanud, lülitatakse hoiatusheli välja ja märgulamp põleb pidevalt.

Generaator

Lugege ja arvestage kõigepealt ! lk 30.

põleb - töötava mootori korral ei laeta auto akut.

► Pöörduda abi saamiseks mõne eriala-ettevõtte poole.

! ETTEVAATUST

Kui sõidu ajal süttib lisaks märgulambile veel ka märgulamp » **Lehekülg 31**, mitte edasi sõita - on oht kahjustada mootorit! Seisata mootor ja pöörduda abi saamiseks mõne eriala-ettevõtte poole.

Mootori õilirõhk

 **Lugege ja arvestage kõigepealt**  lk 30.

 põleb või vilgub - mootori õilirõhk on liiga madal.

Hoiatuseks kõlab ka signaalheli.

- ▶ Peatada auto, seisata mootor ja kontrollida mootori õlitaset » **Lehekülg 121, Kontrollimine ja lisamine.**
- ▶ Kui märgulamp  põleb või vilgub, mitte edasi sõita, ka siis, kui õlitase on korras! Seisata mootor ja pöörduda abi saamiseks mõne eriala-ettevõtte poole.

ETTEVAATUST

- Õilirõhu märgulamp  ei ole õlitaseme näidik! Sellepärast tuleb õlitaset korrapäraselt, kõige parem igal tankimisel, kontrollida.
- Kui antud tingimustes ei ole mootoriõli lisamine võimalik,  mitte edasi sõita! Seisata mootor ja pöörduda abi saamiseks mõne eriala-ettevõtte poole.

Jahutusvedelik

 **Lugege ja arvestage kõigepealt**  lk 30.

 põleb või vilgub - jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge või jahutusvedeliku tase liiga madal.

Hoiatuseks kõlab signaalheli.

- ▶ Peatada auto, seisata mootor ja lasta mootoril jahtuda.
- ▶ Kontrollida jahutusvedeliku taset, vajadusel lisada jahutusvedelikku.

Kui jahutusvedeliku tase on ettenähtud piirkonnas ja märgulamp  uuesti süttib, võib jahutusventilaatori talitus olla häiritud.

- ▶ Süüde välja lülitada.
- ▶ Kontrollida jahutusventilaatori kaitset, vajadusel asendada see uuega.

Kui jahutusvedeliku tase ja ventilaatori kaitse on korras ja märgulamp  uuesti süttib,  sõitu mitte jätkata!

- ▶ Pöörduda abi saamiseks mõne eriala-ettevõtte poole.

Automatiseeritud käsikäigukast

 **Lugege ja arvestage kõigepealt**  lk 30.

Viga

 põleb - tegemist on automatiseeritud käsikäigukasti veaga.

Hoiatuseks kõlab signaalheli.

- ▶  **Mitte edasi sõita!** Seisata mootor ja pöörduda abi saamiseks mõne eriala-ettevõtte poole.

Funktsioonipiirang

 põleb ja käiguvahetus ei ole võimalik - tegemist võib olla automatiseeritud käsikäigukasti funktsioonipiiranguga tehnilistel põhjustel.

- ▶ Peatada auto, lülitada süüde välja ja uuesti sisse.

Kui märgulamp  süüte uuesti sisselülitamise järel põleb, pöörduda abi saamiseks mõne eriala-ettevõtte poole.

Käigukast on üle kuumenenud

 või ka  põleb - automatiseeritud käsikäigukast on üle kuumenenud.

Hoiatuseks kõlab signaalheli.

- ▶ Peatada auto ja lasta käigukastil jahtuda või sõita kiiremini kui 20 km/h (12 mph).

Kui märgulamp  uuesti süttib, peatada auto, seisata mootor ja lasta käigukastil jahtuda.

Täiendav info » **Lehekülg 98, Automatiseeritud käsikäigukast.**

Roolivõimendi

 **Lugege ja arvestage kõigepealt**  lk 30.

Viga roolivõimendis

 põleb - tegemist on roolivõimendi täieliku väljalangemisega ja roolimistugi puudub (oluliselt suuremad roolimisjõud).

 põleb - tegemist on roolivõimendi osalise väljalangemisega ja roolimisjõud võivad olla suuremad.

- ▶ Süüde välja lülitada, mootor uuesti käivitada ja sõita veidi edasi.

▶ Kui märgulamp ei kustu, pöörduda abi saamiseks mõne eriala-ettevõtte poole.

Auto aku lahtiühendamine

Kui auto aku lahutati ja seejärel uuesti ühendati, süttib süüte sisselülitamisel märgulamp .

Lühikese sõidumaa järel peab märgulamp kustuma.

Kui mootori uuesti käivitamise ja lühikese sõidumaa järel märgulamp ei kustu, on tegemist süsteemi veaga.

► Pöörduda abi saamiseks mõne eriala-ettevõtte poole.

Stabileerimiskontroll (ESC) / veojõukontroll (ASR)

 Lugege ja arvestage kõigepealt  lk 30.

 vilgub - ESC või ASR sekkub.

 põleb - tegemist on ESC või ASRi tõrkega.

► Pöörduda abi saamiseks mõne eriala-ettevõtte poole.

Kuna ESC ja ABS töötavad koos, süttib ABSi väljalangemise korral ka ESC märgulamp.

Kui märgulamp  süttib pärast mootori käivitamist, võib ESC või ASR olla tehnilistel põhjustel välja lülitatud.

► Lülitada süüde välja ja uuesti sisse.

Kui märgulamp  mootori uuesti sisselülitamise järel ei sütti, on ESC või ASR jälle täiesti talitlusvõimeline.

Auto aku lahtiühendamine

Kui auto aku lahutati ja seejärel uuesti ühendati, süttib süüte sisselülitamisel märgulamp .

Lühikese sõidumaa järel peab märgulamp kustuma.

Kui lühikese sõidumaa järel märgulamp ei kustu, on tegemist süsteemi veaga.

► Pöörduda abi saamiseks mõne eriala-ettevõtte poole.

Täiendav info ESC-süsteemi » [Lehekülg 102](#), Stabileerimiskontroll (ESC) või ASR-süsteemi » [Lehekülg 102](#), Veojõukontroll (ASR) kohta.

Blokeerimisvastane süsteem (ABS)

 Lugege ja arvestage kõigepealt  lk 30.

 põleb - tegemist on ABSi tõrkega.

Autot pidurdatakse veel ainult ilma ABSita piduriseadmega.

► Pöörduda abi saamiseks mõne eriala-ettevõtte poole.

ABSi tõrke korral lülitatakse välja ka muud piduri- ja stabiliseerimissüsteemid » [Lehekülg 101](#), Piduri- ja stabiliseerimissüsteemid.

TÄHELEPANU

- Kui ABSi märgulamp  süttib koos märgulambiga  » [Lehekülg 30](#),  Piduriseade,  mitte edasi sõita! Pöörduda abi saamiseks mõne eriala-ettevõtte poole.
- ABSi või piduriseadme tõrge võib pidurdamisel pikendada auto pidurdusteekonda - on õnnetussoht!

Rehvide täiterõhk

 Lugege ja arvestage kõigepealt  lk 30.

Rehvide täiterõhu muutumine

 põleb - ühes rehvis võib rõhk olla muutunud.

Hoiatuseks kõlab ka signaalheli.

- Vähendage kohe kiirust ja vältige tugevaid roolimis- ning pidurdamisanõv-reid.
- Peatage auto, lülitage süüde välja ja kontrollige rehve ning nende täiterõhku » [Lehekülg 126](#).
- Vajadusel korregeerige rehvirõhku või asendage puudutatud ratas » [Lehekülg 131](#) või kasutage rehviparanduskomplekti » [Lehekülg 134](#).
- Salvastage süsteemis rehvirõhkude väärtused » [Lehekülg 106](#).

Süsteemi tõrge

 vilgub u 1 minuti ja põleb edasi - viga võib olla rehvirõhukontrolli süsteemis.

► Peatage auto, lülitage süüde välja ja käivitage mootor uuesti.

Kui märgulamp  mootori käivitamise järel jälle vilgub, on tegemist süsteemi veaga.

► Pöörduda abi saamiseks mõne eriala-ettevõtte poole.

Auto aku lahtiühendamine

Kui auto aku lahutati ja seejärel uuesti ühendati, süttib süüte sisselülitamisel märgulamp .

Lühikese sõidumaa järel peab märgulamp kustuma.

Kui lühikese sõidumaa järel märgulamp ei kustu, on tegemist süsteemi veaga.

► Pöörduda abi saamiseks mõne eriala-ettevõtte poole.

Muud juhtumid

Märgulambi  süttimisel võivad olla ka järgmised põhjused.

- Auto on ühekülgsest koormatud. Jaotage koormus ühtlaselt.
- Ühe telje ratta on tugevalt koormatud (nt mäe- või orusõidul).
- Lumeketid on paigaldatud.
- Vahetati ratas

ETTEVAATUST

Teatavatel tingimustel (näiteks sportliku sõiduviisi, talviste või sillutamata tänavate korral) võib märgulamp  näidikuplokis süttida hiline misega või üldse mitte.

Kütusereserv - bensiin

 Lugege ja arvestage kõigepealt  lk 30.

 põleb - bensiinivaru kütusepaagis on jõudnud reservi piirkonda (umbes 4-5 liitrit).

Hoiatuseks kõlab ka signaalheli.

► Palun tankige » [Lehekülg 115](#).

Kütusereserv - maagaas

 Lugege ja arvestage kõigepealt  lk 30.

 põleb - maagaasivaru kütusepaagis on jõudnud reservi piirkonda (umbes 1,5 kg).

Hoiatuseks kõlab ka signaalheli.

► Palun tankige » [Lehekülg 116](#).

Tagumine udutuli

 Lugege ja arvestage kõigepealt  lk 30.

 põleb - tagumine udutuli on sisse lülitatud.

Heitgaasi kontrollisüsteem

 Lugege ja arvestage kõigepealt  lk 30.

 põleb - tegemist on heitgaasi kontrollisüsteemi veaga. Süsteem võimaldab sõitmist avariirežiimis - mootori võimsus võib olla märgatavalt vähenenud.

► Pöörduda abi saamiseks mõne eriala-ettevõtte poole.

Mootori elektroonika kontroll

 Lugege ja arvestage kõigepealt  lk 30.

 põleb - tegemist on veaga mootori juhtsüsteemis. Süsteem võimaldab sõitmist avariirežiimis - mootori võimsus võib olla märgatavalt vähenenud.

► Pöörduda abi saamiseks mõne eriala-ettevõtte poole.

Turvapidjasüsteem

 Lugege ja arvestage kõigepealt  lk 30.

Süsteemi tõrge

 põleb - tegemist on turvapidjasüsteemi veaga.

Sama kehtib ka juhul, kui märgulamp süüte sisselülitamisel ei sütti.

Turvapidjasüsteemi toimimisvalmidust jälgitakse automaatselt ka siis, kui mõni turvapadi on välja lülitatud.

Mõni turvapadi või turvavööpinguti on diagnostikaseadme abil välja lülitatud

 põleb süüte sisselülitamise järel umbes 4 sekundit ja vilgub seejärel veel umbes 12 sekundit.

Kaassõitja esiturvapadi on võtmega pööratava lülitiga välja lülitatud

 süttib süüte sisselülitamisel mõneks sekundiks.

OFF Süüte sisselülitamise järel süttib armatuurlaua keskosas  all kiri PASSENGER AIR BAG » [Lehekülg 19](#), Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine.

TÄHELEPANU

Turvapidjasüsteemi tõrke korral on oht, et süsteem õnnetusjuhtumi korral ei rakendu. Seda tuleb viivitamatult mõnes eriala-ettevõttes kontrollida lasta.

Käsipidur - automatiseeritud käsikäigukast

 Lugege ja arvestage kõigepealt  lk 30.

 põleb või vilgub - käsipidur on peale tõmmatud.

Täiendav info » [Lehekülg 98](#), *Automatiseeritud käsikäigukast*.

Piduripedaal (automatiseeritud käsikäigukast)

 Lugege ja arvestage kõigepealt  lk 30.

 põleb - vajutada piduripedaali.

Täiendav info » [Lehekülg 98](#), *Automatiseeritud käsikäigukast*.

Suunatuleseade

 Lugege ja arvestage kõigepealt  lk 30.

 vilgub - vasak suunatuli on sisse lülitatud.

 vilgub - parem suunatuli on sisse lülitatud.

Kui suunatuleseadmes on viga, vilgub märgulamp umbes kahekordse sagedusega.

Sisselülitatud ohutuleseadme korral vilguvad kaasa kõik suunatulelambid ja mõlemad märgulambid.

Püsikiiruse hoidja

 Lugege ja arvestage kõigepealt  lk 30.

 põleb - auto kiirust reguleeritakse püsikiiruse hoidjaga.

Kaugtuli

 Lugege ja arvestage kõigepealt  lk 30.

 põleb - kaugtuli või valgussignaal on sisse lülitatud.

Tagaistme turvavöö hoiatuslamp

 Lugege ja arvestage kõigepealt  lk 30.

 põleb - kinnitamata turvavöö tagaistmel.

 põleb - kinnitatud turvavöö tagaistmel.

Kui tagaistmel kinnitatakse või vabastatakse turvavöö, süttib vastav märgulamp lühidalt ja näitab turvavöö hetkelist olekut.

City Safe Drive

 Lugege ja arvestage kõigepealt  lk 30.

 vilgub kiiresti - City Safe Drive pidurdab parajasti automaatselt autot.

 vilgub aeglaselt - süsteem ei ole kasutatav või tegemist on süsteemi tõrkega.

Kui süsteem on inaktiveeritud ja auto liigub kiirusega u 5-30 km/h, põleb näidikuploki ekraanil kontrollsümbol  OFF.

Kui süsteem uuesti aktiveeritakse, süttib näidikuploki ekraanil kontrollsümbol  On u 5 sekundiks.

Täiendav info » [Lehekülg 105](#), *City Safe Drive*.

START-STOPP

 Lugege ja arvestage kõigepealt  lk 30.

 põleb - START-STOPP süsteem on aktiivne.

 põleb - START-STOPP süsteem on aktiivne, mootori automaatne väljalülitamine ei ole aga võimalik.

 vilgub - START-STOPP süsteem ei ole kasutatav.

Täiendav info » [Lehekülg 94](#), *START-STOPP süsteem*.

Infosüsteem

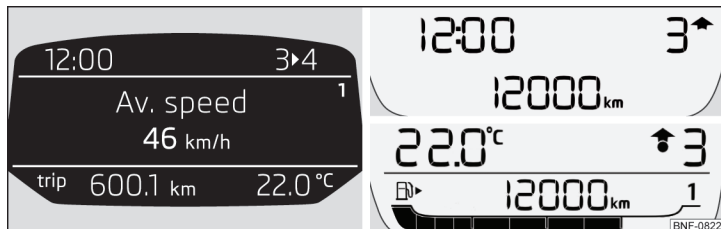
Juhi infosüsteem

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Ekraan näidikuplokis	35
Vahetumine kellaja ja välistemperatuuri näitude vahel	35
Kellaaja seadmine näidikuplokis	35
Läbisõiduloendur	36
Käigusoovitus	36
Infosüsteemi käsitlemine	37

Ekraan näidikuplokis



Joonis 20 Ekraani tüübid: MAXI DOT / Segmentekraanid

Olenevalt auto varustusest vahendab infosüsteem näidikuploki ekraanil järgmist infot » [Joonis 20](#).

- ▶ Kellaage
- ▶ Läbisõiduloendur
- ▶ Seesolev käik / käigusoovitus
- ▶ Märgulambid
- ▶ Juhendavad teated
- ▶ Hooldusvälipade näidik
- ▶ Multifunktsioon-näidik
- ▶ Välistemperatuuri näidik
- ▶ Kütusevaru näidik » [Joonis 17](#) leheküljel 28
- ▶ Uksehoiati

Ukse-, pakiruumi kaane / kapotihoiati

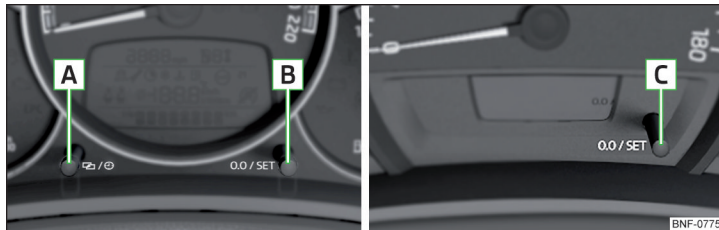
Avatud ukse või pakiruumi kaane / kapoti korral kuvatakse MAXI DOT-ekraanile graafiline hoiatusnäit. Kui kiirusel üle 6 km/h avatakse uks, kõlab lisaks helisignaal.

Vahetumine kellaja ja välistemperatuuri näitude vahel

Kehtib ainult näidikuploki - variant 3 korral.

- ▶ Hoida klahvi **[C]** surutult » [Joonis 21](#) leheküljel 35, kuni ekraanil hakkab vilkuma kellaja / välistemperatuuri näit.
- ▶ Vabastada klahv.
- ▶ Lühivajutusega valida soovitud näit.
- ▶ Oodata mõni sekund, kuni valitud näit lõpetab vilkumise.

Kellaaja seadmine näidikuplokis



Joonis 21 Klahvid näidikuplokis: Variant 1 ja 2 / Variant 3

Kellaage saab sisselülitatud süüte korral seada.

Näidikuplokk - var. 1 ja 2

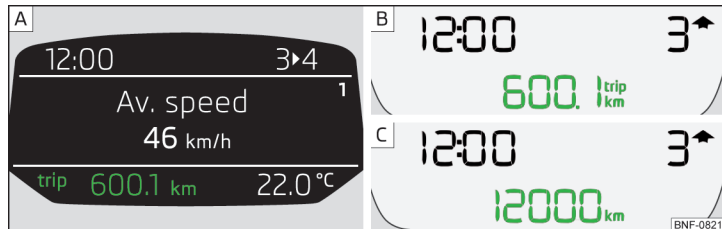
- ▶ Hoida klahvi **[A]** » [Joonis 21](#), kuni tunninäit ekraanil vilkuma hakkab.
- ▶ Klahvi **[B]** korduva vajutamisega seada tunninäit.
- ▶ Klahvi **[A]** vajutamisega vahetuda minutinäidule.
- ▶ Klahvi **[B]** korduva vajutamisega seada minutinäit.
- ▶ Klahvi **[A]** uue vajutamisega kinnitada seadud väärtus või oodata u 5 sekundit. Seade salvestatakse automaatselt (väärtus lõpetab vilkumise).

Näidikuplokkiga - var.1 autodel saab kellaage seada ka menüüpunktis Time (Kellaage) » [Lehekülg 39](#), Menüüpunkt Settings (Seaded).

Näidikuplokk - var. 3

- Hoida klahvi **[C]** surutult » **Joonis 21**, kuni ekraanil hakkab vilkuma kellaajanaït.
- Vabastada klahv ja hoida uuesti vajutatult, kuni hakkab vilkuma tunninäit.
- Vabastada klahv ja korduvalt vajutades seada tunninäit.
- Hoida klahvi vajutatult, kuni hakkab vilkuma minutinäit.
- Vabastada klahv ja korduvalt vajutades seada minutinäit.
- Hoida klahvi vajutatult, kuni minutinäit lõpetab vilkumise.

Läbisõiduloendur



Joonis 22 Läbisõiduloendur

Ekraanikuva » Joonis 22

- [A]** MAXI DOT-ekraan - läbisõiduloendur alates viimasest lähtestamisest (trip)
- [B]** Segmentekraan - viimase lähtestamise järgse läbisõidu loendur (trip)
- [C]** Segmentekraan - kogu läbisõidu loendur

Valimine kogu läbisõidu kilomeetritoenduri ja läbisõiduloenduri (trip) näitude vahel

Kehtib ainult segmentekraaniga autode korral.

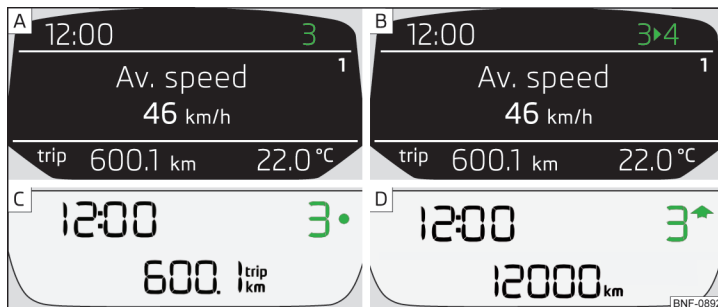
- Vajutada klahvi **[B]** või **[C]** pikemalt » **Joonis 21** leheküljel 35.

MAXI DOT-ekraaniga autodel on kogu läbisõidu näit sõiduandmete koostisosaks » **Lehekülg 37**.

Läbisõiduloenduri (trip) lähtestamine

- Valida läbisõiduloendur (trip) ja hoida klahvi **[B]** või **[C]** surutult » **Joonis 21** leheküljel 35.

Käigusoovitust



Joonis 23 Info seesoleva käigu kohta / käigusoovitust

Näidakse sobivat seesolevat käiku või vajadusel soovitatakse mootori tööiga suurendavat ja säästlikku sõitu lubavat käiku.

Automatiseeritud käsikäigukastiga autodel antakse käigusoovitust, kui on valitud käsitsi käiguvahetuslaad (tiptronic).

Ekraaninäit

MAXI DOT-ekraan » **Joonis 23**

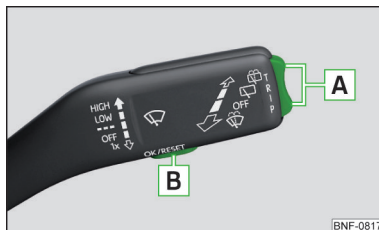
- [A]** Optimaalne seesolev käik
- [B]** Käigusoovitust (nt **3 > 4** tähendab, et otstarbekas on vahetuda 3. käigult 4. käigule)

Segmentekraan » **Joonis 23**

- [C]** Optimaalne seesolev käik
- [D]** Käigusoovitust
 - ↑ - soovitus ülesvahetuseks **kõrgemale** käigule
 - ↓ - soovitus allavahetuseks **madalamale** käigule
 - ↑↓ tähendab näiteks, et otstarbekas on vahetuda 3. käigult mõnele kõrgemale käigule

! TÄHELEPANU

Erinevates sõidusituatsioonides (nt möödasõidul) vastutab õige käigu valimise eest alati juht.



Joonis 24
Klahvid käsitlemiseks

Multifunktsiooninäidiku käsitlemine

- A** Vajutamine (ülalt või alt) - andmete valimine / väärtuste seadmine
- B** Vajutamine - andmete kuvamine/kinnitamine

MAXI DOT-ekraani käsitlemine

- A** Vajutamine (ülalt või alt) - liikumine valitud menüüs
- Hoidmine (ülalt või alt) - peamenüü kuvamine
- B** Vajutamine - valitud menüüpunkti kinnitamine

Sõiduandmed (multifunktsiooninäidik)

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Ülevaade andmetest	37
Hoiatus piirkiiruse ületamisel	38
Mälu	38

Multifunktsiooninäidiku abil kuvatakse ekraanil sisselülitatud süüte korral sõiduandmeid.

Kui MAXI DOT-ekraaniga autodes ei näidata süüte sisselülitamise järel sõiduandmeid, tuleb valida ja kinnitada peamenüüst **MFD » Lehekülg 39, MAXI DOT-ekraan**.

MAXI DOT-ekraaniga autodel on võimalus seada ühikuid ja osa informatsiooni korral näitusid » **Lehekülg 39, Menüüpunkt Settings (Seaded)**.

Ülevaade andmetest

Ülevaade sõiduandmetest (olenevalt auto varustusest).

Kell - näidatakse kellaega.

Välitemperatuur - kui välitemperatuur langeb alla +4 °C, kuvatakse temperatuurinäidu ette lumehelbesümbol ❄ (madala temperatuuri näit), mis kõigepealt mõne sekundi vilgub ja jääb seejärel koos temperatuurinäiduga püsima.

Sõiduaeg - sõiduaeg alates mälu kustutamisest.

Hetkeline kütusetarve - seisva või aeglaselt sõitva auto korral näidatakse kütusetarvet l/h (mõne riigi mudelite korral kuvatakse --, km/l). G-TEC-autodel näidatakse hetkelist kütusetarvet kasutatava kütusega (seisva või aeglaselt liikuva auto korral näidatakse magasirežiimis kütusetarvet kg/h).

Keskmine kütusetarve - arvutatakse keskmisena alates viimasest mälu kustutamisest. Mälu kustutamise järel esimese 300 m kestel näit puudub. G-TEC-autodel näidatakse hetkel kasutatava kütuse keskmist tarvet.

Maagaasi kvaliteet - maagaasi kvaliteedinäit antakse protsentides piires 70% kuni 100%. Mida suurem on väärtus, seda väiksem on maagaasitarve.

Tegevusraadius - teepikkus km, mida saab paagis oleva kütusega ja sama sõiduviisi jätkates läbida. Säästlikult sõites võib väärtus ka suurened. G-TEC-autodel näidatakse järgmisi andmeid - kogu tegevusraadius / tegevusraadius maagaasiga / tegevusraadius bensiiniga.

Läbisõit - läbitud teepikkus alates mälu kustutamisest.

Kogu läbisõit - kogu läbisõidu loendur.

Keskmine kiirus - arvutatakse keskmisena alates viimasest mälu kustutamisest. Mälu kustutamise järel esimese 300 m kestel näit puudub.

Hetkeline sõidukiirus - digitaalne kiirusnäit.

Jahutusvedeliku temperatuur - kui jahutusvedeliku temperatuur on vahemikus 70-120 °C, on mootor saavutanud töotemperatuuri. Kui temperatuur on alla 70 °C, tuleb vältida mootori suurt pöörlemiskiirust ja mootori tugevat koormamist. Kui temperatuur on üle 120 °C, süttib näidikuplokis märgulamp 🚦 » **Lehekülg 31**.

Õlitemperatuur - kui õlitemperatuur on madalam kui 50 °C või kui õlitemperatuuri kontrolli süsteemis on viga, näidatakse õlitemperatuuri asemel sümbolit ---.

Hoiatus piirkiiruse ületamisel - saab seada piirkiiruse.

! TÄHELEPANU

Kiilasjää võib esineda ka juba +4 °C ümbruses olevatel välistemperatuuridel! Seetõttu ärge usaldage ainult välistemperatuuri näitu, et teel ei ole kiilasjääd.

Hoiatus piirkiiruse ületamisel

Süsteem pakub võimalust piirkiiruse seadmiseks, mille ületamisel kõlab hoiatusheli ja näidikuploki ekraanile kuvatakse hoiatav teade (MAXI DOT-ekraan) või sümbol ☹ (segmentekraan).

Piirkiiruse määramine seisvas autos

- Valida ja kinnitada menüüpunkt **Speed warning** (Kiirusehoiatus) või valida ja kinnitada ☹.
- Seada soovitud piirkiirus.
- Kinnitada seatud väärtus või oodata mõni sekund, seade salvestatakse automaatselt.

Piirkiiruse määramine sõitvas autos

- Valida ja kinnitada menüüpunkt **Speed warning** (Kiirusehoiatus) või valida ja kinnitada ☹.
- Sõita soovitud kiirusega.
- Kinnitada aktuaalne kiirus piirkiirusena.

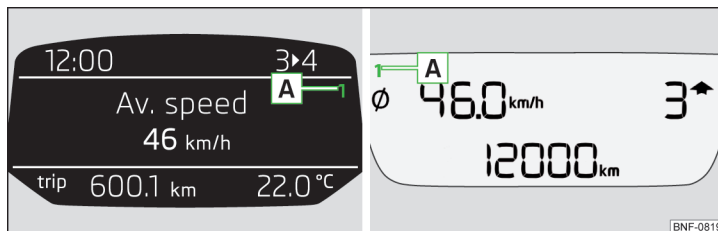
Seatud piirkiirust saab vajadusel hiljem käsitsi sobitada.

Piirkiiruse lähtestamine

- Valida ja kinnitada menüüpunkt **Speed warning** (Kiirusehoiatus) või valida ja kinnitada ☹.
- Salvestatud väärtuse kinnitamisega lähtestatakse piirkiirus.

Seatud piirkiirus jääb ka süüte välja- ja uuesti sisselülitamise järel salvestatuks. Rohkem kui 2 tundi kestva sõidukatkestuse korral inaktiveeritakse seatud piirkiirus.

Mälu



Joonis 25 Mälunäit: MAXI DOT-ekraan / Segmentekraan

Süsteem salvestab andmed mõlemas järgnevalt kirjeldatud mälus, mida näidatakse ekraanil kohal **A** » Joonis 25.

„1” - ühe sõidu mälu

Mälus salvestatakse sõiduandmed alates süüte sisselülitamisest kuni väljalülitamiseni. Kui sõitu jätkatakse **2 tunni jooksul** pärast süüte väljalülitamist, salvestatakse juurdetulevad väärtused koos aktuaalse sõiduteabega.

Kui sõidukatkestus on **pikem kui 2 tundi**, kustutatakse mälu automaatselt.

„2” - pikaajaline mälu

Mällu salvestatakse suvalise arvu üksiksõitude sõiduandmed kokku kuni 19 tunni ja 59 minuti sõiduaja või 1 999 km läbisõidu ulatuses.

Kui mõni nimetatud väärtustest ületatakse, alustatakse näiduga automaatselt jälle nullist.

- **Mälu valimiseks** valida soovitud näit multifunktsioon-näidikul ja korduva kinnitamisega valida soovitud mälu.
- **Mälu kustutamiseks** hoida valitud väärtuse kinnitamise klahvi.

Mäludes salvestatakse järgmised sõiduandmed.

- ▶ keskmine kütusetarve
- ▶ läbisõit
- ▶ keskmine kiirus
- ▶ sõiduage

i Juhis

Auto aku lahtiühendamisel kustutatakse kõik mäluväärtused.

MAXI DOT-ekraan

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Menüüpunkt Audio	39
Menüüpunkt Vehicle status (Auto olek)	39
Menüüpunkt Settings (Seaded)	39

MAXI DOT-ekraanil (allpool ainult ekraan) kuvatakse olenevalt varustusest raadio, multifunktsioon-näidiku, abistavate süsteemide jms andmeid. Lisaks võimaldab ta teie auto mõne funktsiooni seadmist

Andmetega menüüsid saab käsitseda klahvidega käsitlemisel või multifunktsioon-roolirattal » [Lehekülg 37](#).

Peamenüü punktid

- MFD (Multifunktsioon-näidik) » [Lehekülg 37](#)
- Audio » [Lehekülg 39](#)
- Vehicle status (Auto seisund) » [Lehekülg 39](#)
- Settings (Seaded) » [Lehekülg 39](#)

Juhis

- Kui ekraanil kuvatakse hoiatavaid teateid, tuleb peamenüü aktiveerimiseks need teated kinnitada.
- Kui ekraani parajasti ei kasutata, lülitub menüü alati 10 sekundi pärast automaatselt ümber kõrgemale menüütasandile.

Menüüpunkt Audio

Menüüpunktis Audio näidatakse järgmisi andmeid.

Raadio

- Hetkel kuulatav saatja (nimi/sagedus).
- Valitud sageduspiirkond (nt FM) võimalikult koos jaamaklahvi numbriga (nt FM 3), kui saatja on salvestatud mäluenda.
- Kasutadaolevate saatjate loend (kui vastuvõtukõlblikke saatjaid on rohkem kui 5).
- TP-liiklusteade.

Meediumid

- Esitatava pala nimi, võimalikult täiendav info pala kohta (nt interpret, albumi nimi), kui see info on audioallikas nn ID3-märgendina salvestatud.

Menüüpunkt Vehicle status (Auto olek)

Sisselülitatud süütega kontrollitakse sõidukis alati auto mitmesuguste süsteemide teatavaid funktsioone ja olekuid. Kui süsteemis on tõrge, kuvatakse MAXI DOT-ekraanil vastav teade koos märgulampidega, vajadusel süttivad märgulambid näidikuplokis » [Lehekülg 29](#), *Märgulambid*.

Menüüpunkti Vehicle status (Auto olek) näidatakse MAXI DOT-ekraani peamenüüs, kui on olemas vähemalt üks tõrketeade. Selle Menüüpunkti valimisel näidatakse esimest tõrketeadet.

Kui tõrketeateid on mitu, kuvatakse ekraanile teate alla nt **1/3**. See tähendab, et näidatakse esimest kokku kolmest teatest.

Menüüpunkt Settings (Seaded)

Teatavaid seadeid saab ekraani abil muuta. Järgmised Menüüpunktid on valitavad.

Language (Keel) - ekraanil näidatud tekstide keele seadmine.

MFD data (MFD andmed) - multifunktsioon-näidikul teatavate andmete kuvamise sisse-/väljalülitamine.

Time (Kellaeg) - kellaaja, ajaformaadi (24- või 12-tunninait) seadmine ja suveaja/talveaja ümberseadmine.

Units (Ühikud) - temperatuuri, kütusetarbe ja läbisõidu ühikute seadmine.

Service (Hooldus) - läbisõidu ja päevade arvu näit kuni järgmise hoolduse tähtajani » [Lehekülg 39](#), *Hooldusvälba näit*.

Factory setting (Tehaseseade) - ekraanifunktsioonide lähtestamine tehaseseadetele.

Hooldusvälba näit

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Näit MAXI DOT-ekraanil	40
Näit segmentekraanil	40

Hooldusvälba näit teavitab järgmise hooldustoiminguni jäävast kilomeetrite või päevade arvust.

Näit MAXI DOT-ekraanil

Enne hooldustähtaja kättejõudmist kuvatakse süüte sisselülitamise järel ekraanile teade järgmise hooldustoiminguni jäävate kilomeetrite või päevade kohta.

Hooldustähtaja kättejõudmisel kuvatakse süüte sisselülitamise järel ekraanile teade.

Läbisõidu ja päevade arvu näitamine järgmise hoolduse tähtajani
Teateid järgmise hooldustähtajani jäävast kilomeetrite või päevade arvust saab lasta sisselülitatud süüte korral näidata menüüpunktis **Service (Hooldus)** » [Lehekülg 39](#), **Menüüpunkt Settings (Seaded)** » [Lehekülg 39](#).

Näit segmentekraanil

Enne hooldustähtaja kättejõudmist näidatakse süüte sisselülitamise järel mõne sekundi kestel kirja **lnSP** ning veel järelolevate kilomeetrite arvu.

Kui hooldustähtaeg on kätte jõudnud, kõlab süüte sisselülitamise järel helisignaali ja kuvatakse mõneks sekundiks kiri **lnSP**.

Lukkude avamine ja uste avamine

Lukkude avamine ja lukustamine

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate temade kohta:

Lukkude avamine/sulgumine võtmega lukusilindri abil	41
Lukkude avamine / lukustamine raadio-võtmega	41
Auto lukkude avamine / lukustamine ukseavamishoovaga	42
Auto lukustamine / lukkude avamine kesklukustusklahviga	42
Turvalukustus	42
Ukse avamine / sulgemine	43
Laste turvalukk	43
Funktsioonitõrked	43

Auto on varustatud kesklukustussüsteemiga, millega saab **kõigi** uste ja pakiruumi kaane lukud üheaegselt avada/lukustada.

Auto **lukkude avamist** kesklukustussüsteemiga märgitakse suunatulilampide kahekordse vilgutamisega.

Kui auto lukud avatakse ja lähema 30 sekundi jooksul ei avata ühtegi ust ega pakiruumi kaant, lukustatakse auto automaatselt uuesti.

Auto **lukustamist** kesklukustussüsteemiga märgitakse suunatulilampide ühekordse vilgutamisega.

Kui juhiuks on avatud, ei saa autot lukustada.

Kui auto lukustamise järel on ukсед või pakiruumi kaas avatud, vilguvad suunatulilambid alles pärast nende sulgemist.

Auto automaatne lukustamine / lukkude avamine kesklukustussüsteemiga
Funktsioon võimaldab kõigi uste ning pakiruumi kaane lukustamist alates kiirusest 15 km/h. Uksi ja pakiruumi kaant ei saa väljastpoolt avada.

Kõigi uste ja pakiruumi kaane lukud avatakse uuesti automaatselt süütevõtme väljatõmbamisel või suvalise ukse avamisel. ►

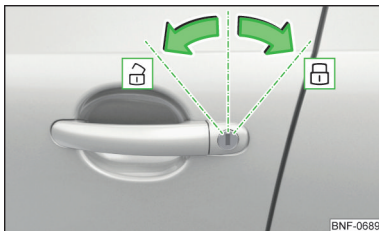
! TÄHELEPANU

- Autost lahkumisel ei tohi mitte kunagi jätta võtmeid autosse. Kõrvalised isikud (nt lapsed) võivad auto lukustada, süüte sisse lülitada või mootori käivitada - on vigastumis- ja õnnetusohk!
- Autost lahkumisel ei tohi jätta mitte kunagi isikuid, kes ei ole täielikult iseseisvad, nt lapsi, autosse ilma järelevalveta. Need isikud võivad olla mitte võimelised autost iseseisvalt väljuma või ennast aitama. Väga kõrge või väga madal temperatuur võib olla eluohtlik!

! ETTEVAATUST

- Kõigis võtmetes leidub elektroonilisi koostisosi; sellepärast tuleb neid niiskuse ja tugevate põrutuste eest kaitsta.
- Võtme soon tuleb koida puhas. Määrumine (tekstiilikiud, tolm jms) mõjutavad negatiivselt lukusilindri ja süüteluku talitlust.

Lukkude avamine/sulgemine võtmega lukusilindri abil



Joonis 26
Auto vasakpoolne külg: võtme-
pöörded lukkude avamiseks ja
lukustamiseks

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt ! ja ! lk 41.

Auto lukkude avamine / lukustamine võtmega » Joonis 26

- 🔑 Auto lukkude avamine
- 🔒 Auto lukustamine

Lukkude avamine / lukustamine raadio-võtmega



Joonis 27
Väljapööratud lukukeelega võti

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt ! ja ! lk 41.

Võtme kirjeldus » Joonis 27

- 🔑 Lukkude avamisklahv
- 🔒 Lukustusklahv
- 🔑 Pakiruumi kaane luku avamisklahv
- A Fiksaatornupp võtmekeele väljapööramiseks/sissepööramiseks
- B Patarei seisundi märgulamp - kui võtme klahvide vajutamisel märgulamp võtmel ei vilgu, on patarei tühjenenud.

Pakiruumi kaane luku avamine / fiksaatori lahtipäästmine

Vajutades klahvi 🔑 avatakse pakiruumi kaane lukk.

Hoides klahvi 🔑 avatakse pakiruumi kaane lukk ja vabastatakse fiksaator (avatakse pakiruumi kaas osaliselt).

Kui pakiruumi kaane lukk avatakse või fiksaator vabastatakse klahviga 🔑, lukustatakse kaas selle sulgemise järel automaatselt. Ajavahemikku, mille järel pakiruumi kaas lukustatakse, saab seada » Lehekülg 44.

! ETTEVAATUST

- Kaugjuhtimispuldi funktsiooni võivad signaalide ülekattumisega mõjutada auto lähedal olevad saatjad.
- Raadio-võtme mõjuvõime on umbes 30 m. Kui kesklukustus reageerib kaugjuhtimispuldile ainult lähemalt kui u 3 m, tuleb patarei vahetada » Lehekülg 138.

Auto lukkude avamine / lukustamine ukseavamishoovaga



Joonis 28 Ukseavamishoov

Lugege ja arvestage kõigepealt ja lk 41.

Ilma kesklukustusega autodel saab lukusilindrita uksi seestpoolt ukseavamishoova abil lukustada / lukkusi avada.

- Lukustamiseks suruda ukseavamishooba noole suunas, nii et nähtavale tuleb punane märgistus » Joonis 28.
- Luku avamiseks tõmmata ukseavamishooba.

Auto lukustamine / lukkude avamine kesklukustusklahviga



Joonis 29
Kesklukustusklahv

Lugege ja arvestage kõigepealt ja lk 41.

Tingimused lukustamiseks / lukkude avamiseks kesklukustusklahviga

- ✓ Auto ei ole väljastpoolt lukustatud.
- ✓ Mitte ükski uks ei ole avatud.

- Lukustamiseks vajutada klahvi » Joonis 29.
- Lukkude avamiseks vajutada klahvi .

Lukkude sulgemise järel kehtib järgnev.

- Uksi ja pakiruumi kaant ei saa väljastpoolt avada.
- Seestpoolt saab ukسلukku vastavast ukseavamishoovast üks kord tõmmates avada ja ust avada.

TÄHELEPANU

Seestpoolt lukustatud uksekad raskendavad abistajatel hädakorral autosse pääsemist - see on eluohtlik!

Turvalukustus

Lugege ja arvestage kõigepealt ja lk 41.

Turvalukustus takistab uste avamist seestpoolt. See raskendab võimalikke sisemurdmiskatseid autosse.

Sisselülitamine

Turvalukustus lülitub auto lukustamisel jälle automaatselt sisse.

Sellele funktsioonile juhitakse süüte väljalülitamise järel tähelepanu teatega **SAFE LOCK** näidikuploki ekraanil.

Sisselülitamismärg

Sisselülitatud turvalukustuse korral vilgub märgulamp juhiukses u 2 sekundit kiiret taktis, seejärel hakkab ühtlaselt vilkuma pikemate intervallidega.

Väljalülitamine

Turvalukustus lülitatakse välja lukkude kahekordsel sulgemisel 2 sekundi jooksul.

Märgulamp juhiukses vilgub 2 sekundit kiiresti, kustub ja hakkab umbes 30 sekundi pärast korrapäraselt pikemate intervallidega vilkuma.

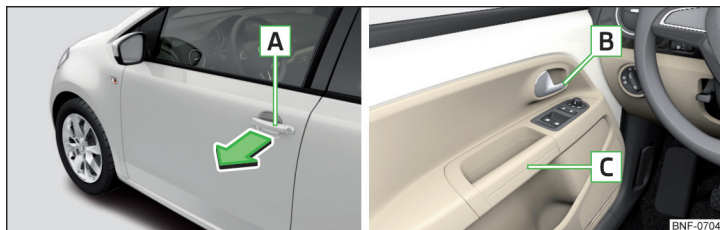
Kui auto on lukustatud ja turvalukustus välja lülitatud, saab uksi seestpoolt ühekaupa avamishoova ühekordse tõmbamisega avada.

Turvalukustus lülitub auto lukustamisel jälle automaatselt sisse.

TÄHELEPANU

Sisselülitatud turvalukustusega lukustatud autosse ei tohi jääda mitte kedagi, sest seestpoolt ei saa ukسلukkusi ega aknaid avada. Lukustatud uksekad raskendavad abistajatel hädakorral autosse sisenemist - see on eluohtlik!

Ukse avamine / sulgemine



Joonis 30 Uksekäepide/ukseavamishoob

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt **!** ja **!** lk 41.

- Auto väljastpoolt avamiseks avada auto lukud ja tõmmata ukse käepidemest **A** noole suunas » Joonis 30.
- Seestpoolt avamiseks tõmmata ukseavamishooba **B** ja suruda ust endast eemale.
- Seestpoolt sulgemiseks haarata kinnitõmbamiskäepidemest **C** ja sulgeda uks.

! TÄHELEPANU

- Uks peab olema korralikult suletud, vastasel korral võib see sõidu ajal avaneda - see on eluohtlik!
- Avage ja sulgege uks ainult siis, kui mitte kedagi ei ole avamis- või sulgemispiirkonnas - on vigastumisoht!
- Mitte kunagi ei tohi sõita avatud ustega - see on eluohtlik!
- Avatud uks võib tugeva tuulega või kallakul ise sulguda - esineb vigastumisoht!

Laste turvalukk



Joonis 31 Tagauks: laste turvaluku sisse-/väljalülitamine

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt **!** ja **!** lk 41.

Laste turvalukk takistab tagumiste uste avamist seestpoolt. Ust saate ainult väljast avada.

- Sisselülitamiseks pöörata fiksaator auto võtmega asendisse **!** » Joonis 31.
- Väljalülitamiseks pöörata fiksaator auto võtmega asendisse **!**.

Funktsioonitõrked

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt **!** ja **!** lk 41.

Kaugjuhtimispuldi sünkroniseerimine

Kui raadio-võtme klahve vajutatakse väljaspool süsteemi mõjuapiirkonda korduvalt või kui vahetati raadio-võtme patarei ja auto lukkusid ei saa kaugjuhtimispuldiga avada, tuleb võti sünkroniseerida

- Vajutada suvalist klahvi raadio-võtmel.
- Klahvi vajutamise järel tuleb ukse lukk 1 minuti jooksul võtmega lukusilindri abil avada.

Kesklukustuse tõrge

Kui märgulamp juhiukses vilgub alguses 2 sekundit kiirelt, põleb seejärel umbes 30 sekundit pidevalt ja hakkab siis aeglaselt vilkuma, tuleb abi saamiseks pöörduda mõne eriala-ettevõtte poole.

Kesklukustuse tõrke korral saab auto uste või pakiruumi kaane lukkusid hädavajaduse korral hädalukustada » Lehekülg 138.

Võtmepatarei pinget on madal

Vahetada patarei » Lehekülg 138.

Pakiruumi kaas

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Pakiruumi kaane avamine/sulgemine _____ 44

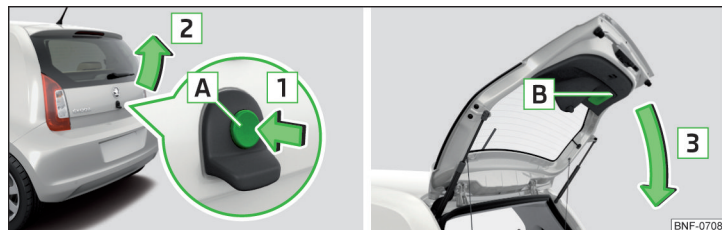
Pakiruumi kaane viivitusega lukustamise seadmine _____ 44

Klahv **A** » Joonis 32 leheküljel 44 inaktiveeritakse kohaltvõtul või kiirusel üle 9 km/h. Peatumise ja mõne ukse avamise järel on klahv jälle aktiveeritud.

! TÄHELEPANU

- Ärge sõitke mitte kunagi avatud või ainult toetatud pakiruumi kaanega, sest sealtkaudu võib heitgaas tungida auto siseruumi - on mürgistusoht!
- Kontrollida, et kaane lukustus oleks sulgemise järel korralikult fikseeritud. Muidu võib kaas ka lukustatult sõidu ajal avaneda - on õnnetusoht!
- Jälgida, et pakiruumi kaane sulgemisel mingeid kehaosi ei muljutaks - on vigastumisoht!
- Mitte vajutada pakiruumi kaane sulgemisel tagaklaasile, see võib puruneda - on vigastumisoht!

Pakiruumi kaane avamine/sulgemine



Joonis 32 Pakiruumi kaane avamine/sulgemine

📖 Lugege ja arvestate kõigepealt **!** lk 44.

➤ Avamiseks vajutada klahvi **A** noole **1** suunas » Joonis 32.

➤ Kergitada kaant noole **2** suunas.

➤ Sulgemiseks haarata haardesüvendist **B** ja tõmmata noole **3** suunas.

Pakiruumi kaane viivitusega lukustamise seadmine

📖 Lugege ja arvestate kõigepealt **!** lk 44.

Kui pakiruumi kaane lukk avatakse klahviga raadio-võtmel, lukustatakse kaas selle sulgemise järel automaatselt uuesti.

Ajavahemikku, mille järel pakiruumi kaas selle sulgemise järel automaatselt lukustatakse, saab lasta mõnes eriala-ettevõttes seada.

! ETTEVAATUST

Enne pakiruumi kaane automaatset lukustamist on autosse lubamatu sisetungimise oht.

Akende käsitsemine

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Mehaanilised aknatõstukid _____ 45

Elektrilised aknatõstukid _____ 45

Tagumiste akende käsitsi avamine/sulgemine _____ 45

Aknaid saab vastava ukse voorderuses leiduva vändaga mehaaniliselt käsitseda.

Esiuste aknaid on võimalik käsitseda elektriliselt juhiistmelt ja vastava klahviga ka kaassõitjaukse akent.

! TÄHELEPANU

Anaid tuleb alati sulgeda ettevaatlikult ja kontrollitult. Muidu võiksid need põhjustada tõsiseid muljumisvigastusi.

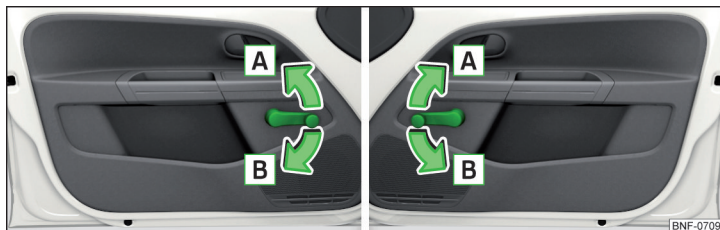
! ETTEVAATUST

- Nii mehaaniliste kui elektriliste aknatõstukite korrektse funktsiooni tagamiseks tuleb aknaklaasid alati puhtad hoida (jäävabad jms).
- Enne aku lahtiühendamist tuleb elektriliselt käsitsetatavad aknad alati sulgeda.

i Juhis

Kui aknad on avatud, pääseb tolm ja muu mustus autosse ning lisaks võib teataval kiirusel tekkida tuulemüra.

Mehaanilised aknatõstukid

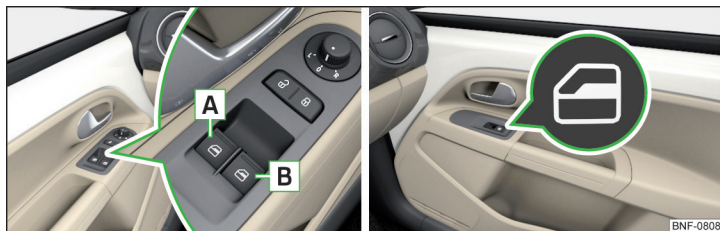


Joonis 33 Akende käsitsemine: vasakul/paremal pool

☞ Lugege ja arvestage kõigepealt **!** ja **!** lk 44.

- Avamiseks pöörata vända noole **A** suunas » Joonis 33.
- Sulgemiseks pöörata vända noole **B** suunas.

Elektrilised aknatõstukid



Joonis 34 Aknatõstuki klahvid

☞ Lugege ja arvestage kõigepealt **!** ja **!** lk 44.

Elektrilised aknatõstukid töötavad ainult sisselülitatud süüte korral.

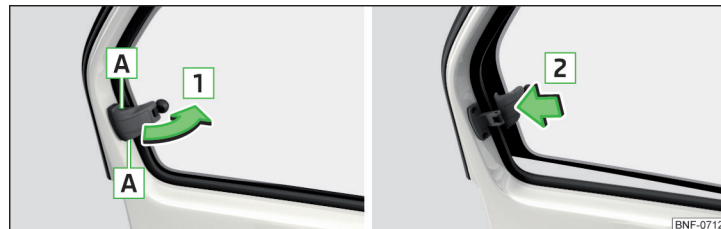
Esiuste aknaid saab käsitseda juhikohalt. Kaassõitjaakent käsitletakse kaas-sõitjaukses oleva klahvi abil.

Aknatõstukite klahvid » Joonis 34.

- A** Vasak esiüks
- B** Parem esiüks

- Avamiseks vajutada vastavat klahvi ja hoida seni, kuni aken on jõudnud soovitud asendini.
- Sulgemiseks tõmmata vastava klahvi ülaserja ja hoida seni, kuni aken on jõudnud soovitud asendini.

Tagumiste akende käsitsi avamine/sulgemine



Joonis 35 Akende avamine/sulgemine

☞ Lugege ja arvestage kõigepealt **!** ja **!** lk 44.

- Avamiseks haarata fiksaator väljalõikest **A** » Joonis 35.
- Pöörata aken noole **1** suunas lahti ja lukustada, surudes fiksaatorit noole **2** suunas kuni toeni.
- Sulgemiseks haarata fiksaator väljalõikest **A**.
- Tõmmata fiksaatorit noole **2** suunas ja sulgeda aken noole **1** vastassuunas, kuni fiksaator kuuldavalt lukustub.

Panoraam-lükand-/tõstekatuseluuk

☞ Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Käsitsemine	46
Jõupiirang	46
Lükand-/tõstekatuseluugi käsitsemise aktiveerimine	46
Käsitsi juhitud päikesekaitseruloo	47

Panoraam-lükand-/tõstekatuseluuki (allpool ainult lükand-/tõstekatuseluuk), saab käsitseda ainult sisselülitatud süüte korral ja välistemperatuuril üle -20 °C.

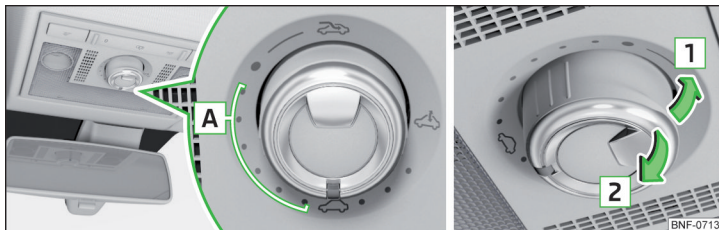
! TÄHELEPANU

Muljumisvigastuste vältimiseks käsitseda lukand-/tõstekatuseluuki ja päikesekaitserulood ettevaatlikult - on vigastumisoht!

! ETTEVAATUST

- Talvisel ajal peab enne avamist vajadusel kõrvaldama jää ja lume lukand-/tõstekatuseluugi piirkonnast, et vältida avamismehhanismi vigastamist.
- Enne aku lahtiühendamist tuleb lukand-/tõstekatuseluuk alati sulgeda.

Käsitsemine



Joonis 36 Lukand-/tõstekatuseluugi käsitsemine

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt **!** jah **!** lk 46.

Lukand-/tõstekatuseluuki saab käsitseda pöördlüliti abil.

Lukand-/tõstekatuseluugi käsitsemine » Joonis 36

⚙️ Täielik avamine

- Avamine vähese müraga asendisse

A Osaliselt avamine

↺ Täielik sulgemine

1 Lahtitõstmine (lülitit asendis ↺)

2 Sulgemine (lülitit asendis ↺)

Lüliti esimese pööramise järel asendisse ⚙️ (vetruv asend) peatub lukand-/tõstekatuseluuk vähese tuulemüraga asendis. Lüliti uue pööramise järel asendisse ⚙️ avaneb lukand-/tõstekatuseluuk lõpuni.

Jõupiirang

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt **!** jah **!** lk 46.

Lukand-/tõstekatuseluuk on varustatud jõupiiranguga.

Takistuse korral peatatakse sulgumistoiming ja aknaklaas liigub mõne sentimeetri võrra tagasi.

! TÄHELEPANU

Kui lukand-/tõstekatuseluuk suletakse, tõmmates lüliti väljalõikest noole **2** suunas » Joonis 36 leheküljel 46 ja mingi takistus segab sulgemistoimingut, siis lülitatakse kolmanda sulgemiskatse järel jõupiirang välja (kui ajavahemik üksikute sulgemiskatsete vahel on alla 5 s). Lukand-/tõstekatuseluuk sulgub täie jõuga - on vigastumisoht.

Lukand-/tõstekatuseluugi käsitsemise aktiveerimine

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt **!** jah **!** lk 46.

Kui lukand-/tõstekatuseluugi käsitsemine ei tööta (nt aku lahti- ja uuesti külgeühendamise järel), tuleb käsitsemine aktiveerida.

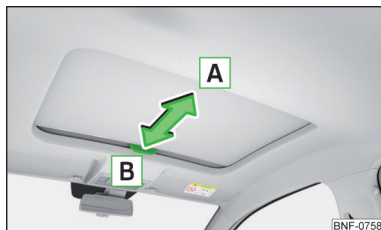
➤ Süüde sisse lülitada ja seada lüliti asendisse ↺ » Joonis 36 leheküljel 46.

➤ Tõmmata lüliti väljalõikest alla ja ettepoole ning hoida selles asendis.

10 sekundi pärast avaneb lukand-/tõstekatuseluuk ja sulgub jälle.

➤ Vabastada lüliti.

Käsitsi juhitud päikesekaitseruloo



Joonis 37
Päikesekaitseruloo käsitsemine

☞ Lugege ja arvestage kõigepealt **!** ja **!** lk 46.

➤ Avamiseks tõmmata pidet noole **A** suunas » Joonis 37.

➤ Sulgemiseks tõmmata pidet noole **B** suunas.

Valgustus ja nähtavus

Valgustus

☞ Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Valgustusfunktsiooni käsitsemine	47
Päevasõidutuli (DAY LIGHT)	48
Suuna- ja kaugtuli	48
Automaatne sõidutule juhtimine	49
Udulaternad / tagumine udutuli	49
COMING HOME / LEAVING HOME	49
Ohutuleseade	50
Parktuli	50
Sõitmine välismaal	50

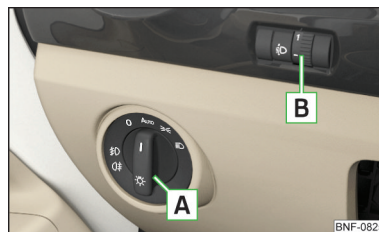
Valgustus töötab ainult sisselülitatud süüte korral, kui ei ole teisiti määratud.

Parempoolse rooliga autodel on käsitsemiselementide paigutus mõnevõrra erinev » Joonis 38 leheküljel 47 näidatud paigutusest.

i Juhis

Laternad võivad seestpoolt ajutiselt udustuda. Sisselülitatud tulede korral on valguse väljumispind lühikese aja pärast udust puhas.

Valgustusfunktsiooni käsitsemine



Joonis 38
Valgustuse lüliti ja valgustus-
kauguse reguleerimise pöördre-
gulaator

Valgustusfunktsiooni **sisse-/väljalülitamiseks** võib lülitit **A** » Joonis 38 keera-
ta järgmistesse asenditesse.

0 Valgustuse (peale päevasõidutule) väljalülitamine

AUTO Valgustuse automaatne sisselülitamine/väljalülitamine » Lehekülg 49

» Päevasõidu- ja seisutule või mõlemapoolse parktule sisselülitamine » Lehekülg 50

Lähitule sisselülitamine

Laternate valgustuskauguse reguleerimiseks pöörata pöördregulaatorit **B**
» Joonis 38 vastavalt auto koormusseisundile » !

– Istutakse esiistmetel, pakiruum on tühi

1 Kõik istekohad on täidetud, pakiruum on tühi

2 Kõik istekohad on täidetud, pakiruum on täis

3 Istutakse ainult juhiistmel, pakiruum on täis

! TÄHELEPANU

Valgustuskaugus tuleb alati reguleerida nii et oleks täidetud allpooltoodud tingimused - vastasel korral on õnnetusohht.

- Auto ei pimesta teisi liiklejaid, eriti vastutulevaid sõidukeid.
- Valgustuskaugus on piisav turvaliseks sõitmiseks.

i Juhis

Kui valgustuse lüliti asendis » tömmatakse süütevõti välja ja avatakse juhiuks, kõlab akustiline hoiatussignaal. Juhiukse sulgemise järel akustiline hoiatussignaal lõpetatakse, kuid seisutuli jääb sisselülitatuks.

Päevasõidutuli (DAY LIGHT)

Päevasõidutuli valgustab auto esimest ja võimalikult ka tagumist piirkonda (kehtib ainult mõnes riigis).

Valgustus lülitatakse automaatselt sisse, kui on täidetud järgmised tingimused.

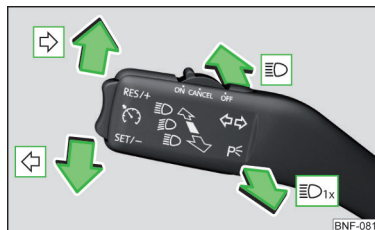
- ✓ Süüde on sisse lülitatud.
- ✓ Valgustuse lüliti on asendis 0, **AUTO** või ».

Kui valgustuse lüliti on asendis » ja udulaternad sisse lülitatakse, lülitub päevasõidutuli välja.

! TÄHELEPANU

Halva nähtavuse korral lülitada alati sisse lähituli.

Suuna- ja kaugtuli



Joonis 39
Käsitsemishoob: suuna- ja kaugtule käsitsemine

Käsitsemishoova asendid » Joonis 39

⇨ Parempoolse suunatule sisselülitamine

⇨ Vasakpoolse suunatule sisselülitamine

⇨ Kaugtule sisselülitamine (vetruv asend).

⇨lx Kaugtule väljalülitamine / valgussignaali (vetruv asend) sisselülitamine.

Kaugtuld saab sisse lülitada ainult sisselülitatud lähitule korral.

Valgussignaali saab ka väljalülitatud süüte korral sisse lülitada.

Suunatuli lülitub ärapööramise järel olenevalt roolinurgast automaatselt välja.

Komfortsuunanäitamine

Kui käsitsemishooba surutakse kergelt üles või alla, vilgutatakse vastavaid suunatulelampe kolm korda.

! TÄHELEPANU

Kaugtuli või valgussignaal lülitada sisse ainult siis, kui sellega ei pimestata teisi liiklusest osavõtjaid.

i Juhis

Kui käsitsemishoob ei ole süütevõtme süütelukust väljatõmbamise järel keskasendis, kõlab juhiukse avamisel akustiline hoiatussignaal. Niipea kui juhiuks on suletud, lülitub akustiline signaal välja.

Automaatne sõidutule juhtimine



Joonis 40
Valgustuse lüliti: Asend AUTO

Kui valgustuse lüliti on asendis **AUTO** » Joonis 40, toimub olenevalt varustusest valgustuse sisse-/väljalülitamine vastavalt valgustus- või ilmastikutingimustele (vihm).

Automaatse sõidutule juhtimine vihmaga

Lähituli lülitatakse automaatselt sisse, kui on täidetud järgmised tingimused.

- ✓ Valgustuse lüliti on asendis **AUTO**.
- ✓ Eesmine klaasipuhasti on olnud sisse lülitatud kauem kui 15 s.

Valgustus lülitub automaatselt välja u 4 minutit pärast klaasipuhasti väljalülitamist.

! ETTEVAATUST

Halvemaid nähtavustingimusi hinnatakse esiklaasi all sisepeegli hoidikus oleva anduriga. Andurit ei tohi kinni katta - süsteemi funktsiooni võidakse mõjutada.

Udulaternad / tagumine udutuli



Joonis 41
Valgustuse lüliti - udulaternate/tagumise udutule sisselülitamine

Udulaternate / tagumise udutule sisselülitamine on võimalik järgmistel tingimustel.

- ✓ Valgustuse lüliti on asendis **AUTO**, » või » Joonis 41.

- » Udulaternate sisselülitamiseks tõmmata valgustuse lüliti asendisse **1**, valgustuse lülitis süttib märgulamp **D**.
- » Tagumise udutule sisselülitamiseks tõmmata valgustuse lüliti asendisse **2**, näidikuplokis süttib märgulamp **D**.

Kui auto ei ole varustatud **udulaternatega**, lülitatakse **tagumine udutuli** sisse, tõmmates valgustuse lüliti ainsasse võimalikku asendisse.

Udulaternate / tagumise udutule **väljalülitamine** toimub vastupidises järjekorras.

COMING HOME / LEAVING HOME

Funktsioon **COMING HOME** hoolitseb selle eest, et süüte väljalülitamise ja juhiukse avamise järel valgustatakse auto ümbrust.

Funktsioon **LEAVING HOME** hoolitseb selle eest, et auto lukkude avamise järel raadio-kaugjuhtimispuldiga valgustatakse auto ümbrust.

Funktsioon lülitab valgustuse sisse ainult halvema nähtavuse korral ja valgustuse lüliti asendis **AUTO**.

COMING HOME-funktsiooni sisselülitamine

- » Süüde välja lülitada ja suruda käsitsেমিশոո lühidalt asendisse **D** » Lehekülg 48.

Uste või pakiruumi kaane sulgemise järel jääb valgustus veel 15 s sisselülitatuks.

! ETTEVAATUST

- Halvemaid nähtavustingimusi hinnatakse esiklaasi all sisepeegli hoidikus oleva anduriga. Andurit ei tohi kinni katta - süsteemi funktsiooni võidakse mõjutada.
- Kui see funktsioon on pidevalt aktiveeritud, siis koormatakse tugevalt akut.

Ohutuleseade



Joonis 42
Ohutuleseadme klahv

» Sisse-/väljalülitamiseks vajutada klahvi  » Joonis 42.

Sisselülitamisel vilguvad kõik suunatulelambid ning märgulamp  klahvis koos märgulampidega  näidikuplokis.

Ohutuld saab ka väljalülitatud süüte korral sisse lülitada.

Turvapadja rakendumisel lülitatakse ohutuli automaatselt sisse.

Parkuli

Parkuli on ette nähtud pargitud auto valgustamiseks.

Ühepoolse parktule  sisselülitamine

» Süüde välja lülitada.

» Suruda käsitlemishoob asendis  või  toeni » Joonis 39 leheküljel 48.

Auto vastaval küljel lülitatakse sisse seisutuli.

Mõlemapoolse parktule  sisselülitamine

» Pöörata valgustuse lüliti » Joonis 41 leheküljel 49 asendisse  ja lukustada auto, seisutuli lülitatakse sisse.

Süütevõtme väljatõmbamise ja juhiukse avamise järel kõlab akustiline hoiatus-signaali. Mõne sekundi möödumisel või juhiukse sulgemisel katkestatakse akustiline hoiatussignaal

! ETTEVAATUST

Parktule sisselülitamisega koormatakse akut tugevalt.

Sõitmine välismaal

Vastupidise liiklussüsteemiga (parema-/vasakukäeline liiklus) maades sõites võivad Teie laternad vastassuunas liiklejaid pimestada. Seepärast tuleb lasta laternad mõnes eriala-ettevõttes sobitada.

Sisevalgustid

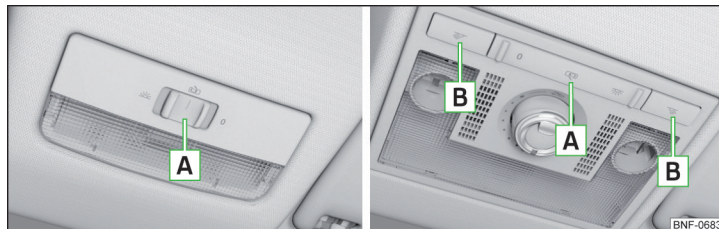
Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Sisevalgusti _____ 50

Väljalülitatud süüte korral lülituvad valgustid u 10 minuti pärast automaatselt välja.

Sisevalgusti



Joonis 43 Sisevalgusti: variant 1 / variant 2

Valgusti lüliti asendid  » Joonis 43.

 Sisselülitamine

 Automaatne käsitlemine (keskasend)

0 Väljalülitamine

Sisse-/väljalülitamine (vastavat lüliti vajutades  » Joonis 43

 Vasakpoolne lugemislamp

 Parempoolne lugemislamp

Automaatne käsitsemine - asend

Valgusti **lülitatakse sisse**, kui on tegemist mõne järgneva sündmusega.

- ▶ Auto lukud avatakse.
- ▶ Avatakse mõni uks.
- ▶ Süütevõti tõmmatakse välja.

Valgusti **lülitatakse välja**, kui on tegemist mõne järgneva sündmusega.

- ▶ Auto lukustatakse.
- ▶ Süüde lülitatakse sisse.
- ▶ Umbes 30 sekundit pärast kõigi uste sulgemist.

Nähtavus

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Tagaklaasisoojendus	51
Päikesekaitse ees	51

! TÄHELEPANU

Päikesekaitsetele ei tohi kinnitada mitte mingeid esemeid, mis piiravad vaadet või võivad äkkpidurdamisel või kokkupõrkel ohustada autosviibijaid.

Tagaklaasisoojendus



Joonis 44
Tagaklaasisoojenduse klahv

Lugege ja arvestage kõigepealt **lk 51**.

Soojendamist kasutatakse tagaklaasilt jää eemaldamiseks või ventileerimiseks.

Soojendus töötab ainult töötava mootori korral.

▶ Sisse-/väljalülitamiseks vajutada klahvi **» Joonis 44**.

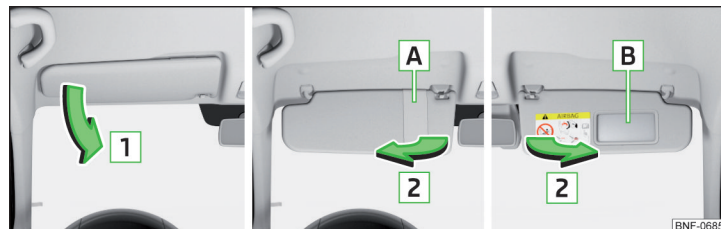
Kui soojendus on sisse lülitatud, põleb klahvis märgulamp.

Umbes 10 minuti pärast lülitub soojendus automaatselt välja.

i Juhis

Pinge langemisel pardavõrgus lülitub soojendus automaatselt välja **» Lehekülj 123, Tarbijate automaatne väljalülitamine - auto aku tühjenemise kaitse**.

Päikesekaitse ees



Joonis 45 Päikesekaitse: juhi-/kaassõitjapoolel

Lugege ja arvestage kõigepealt **lk 51**.

Päikesekaitsete käsitsemine ja kirjeldus **» Joonis 45**

- 1** Päikesekaitse esiklaasi poole kallutamine
- 2** Päikesekaitse ukse poole kallutamine
- A** Parkimiskviitungi lint (olenevalt varustusest):
- B** Jumestuspeegel (olenevalt varustusest võib see olla nii juhi- kui kaassõitjapoolses päikesekaitstes)

Klaasipuhasti ja -pesur

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Esiklaasipuhasti ja -pesur _____ 52

Tagaklaasipuhasti ja -pesur _____ 52

Klaasipuhasti ja -pesur töötavad ainult sisselülitatud süüte korral. ▶

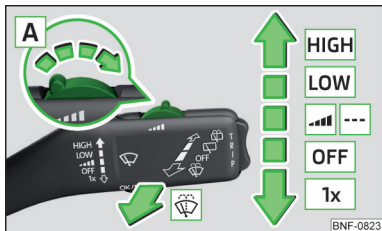
! TÄHELEPANU

Mitte kasutada klaasipesurit madala temperatuuri korral ilma esiklaasi eelnevalt soojendamata. Klaasipesuvesi võib esiklaasil jääda ja piirata vaadet ettepoole.

! ETTEVAATUST

- Kui klaasipuhasti harjad on puhkeasendis, ei saa neid esiklaasilt eemale pöörata. Enne klaasipuhasti harjade klaasist eemalepööramist tuleb harjad seada hooldusasendisse » [Lehekülg 139](#).
- Madala temperatuuriga ja talvel tuleb enne süüte sisselülitamist kontrollida, et klaasipuhasti harjad ei ole kinni külmunud. Kinnikülmunud harjadega klaasipuhasti sisselülitamisel võidakse vigastada nii klaasipuhasti harju kui klaasipuhasti mootorit.
- Kinnikülmunud klaasipuhasti harjad päästa klaasilt ettevaatlikult lahti ja puhastada lumest ning jääst.
- Klaasipuhasti harjadega tuleb ettevaatlikult ümber käia - on oht vigastada esiklaasi klaasipuhasti hoobadega.
- Eemalepööratud eesmise klaasipuhasti hoobadega ei tohi süüdet sisse lülitada - on oht vigastada klaasipuhasti hoobadega kapotti.
- Kui esiklaasil on takistus, püüavad harjad takistust kõrvale nihutada. Seejärel jäävad harjad vigastumise vältimiseks seisma. Lülitada klaasipuhasti uuesti sisse alles pärast takistuse kõrvaldamist.

Esiklaasipuhasti ja -pesur



Joonis 46
Eesmise klaasipuhasti ja -pesuri kasutamine

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt **!** ja **!** lk 52.

Hooba saab seada järgmistesse asenditesse » [Joonis 46](#)

HIGH Esiklaasi kiire pühkimine

LOW Esiklaasi aeglane pühkimine

... / - - - Olenevalt varustusest:

- ▶ klaasi automaatne pühkimine vihmaga
- ▶ esiklaasi intervallpühkimine

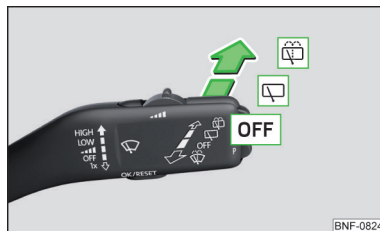
OFF Pühkimine ja pesemine on välja lülitatud

1x Esiklaasi ühekordne pühkimine (vetruv asend)

A ... Pühkimisintervalli seadmine asendile **INT** (seades lüliti noole suunas pühitakse sagedamini)

🧤 Klaasi pesemine ja pühkimine (vetruv asend) - käsitsemishoova vabastamisel teevad puhasti harjad veel 1 kuni 3 pühkimiskäiku

Tagaklaasipuhasti ja -pesur



Joonis 47
Tagumise klaasipuhasti ja -pesuri kasutamine

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt **!** ja **!** lk 52.

Hooba saab seada järgmistesse asenditesse » [Joonis 47](#)

🧤 Klaasi pesemine ja pühkimine (vetruv asend) - käsitsemishoova vabastamisel teevad puhasti harjad veel 1 kuni 3 pühkimiskäiku.

🧤 Klaasi pühkimine

OFF Pühkimine ja pesemine on välja lülitatud

i Juhis

Tagasikäigu sissepanemise järel pühitakse sisselülitatud klaasipuhasti korral tagaklaasi automaatselt üks kord.

Tahavaatepeeglid

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

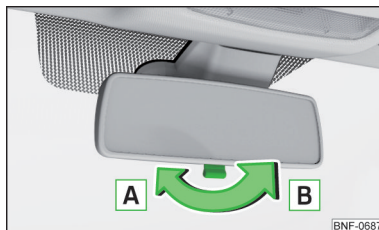
Sisepeegli tumendamine _____ 53

Välispeeglid _____ 53

! TÄHELEPANU

Välispeeglid suurendavad vaatevälja, näitavad aga objekte väiksematena ja kaugemal paiknevatenä. Järeldatavate autode kauguse hindamiseks tuleb seepärast kasutada võimaluse korral sisepeeglit.

Sisepeegli tumendamine



Joonis 48
Peegliseaded

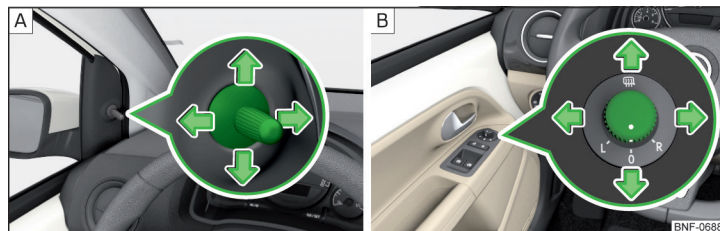
📖 Lugege ja arvstage kõigepealt ! lk 53.

Peegliseaded » Joonis 48

A Peegli põhiasend (tumendamata)

B Peegli tumendamine

Välispeeglid



Joonis 49 Välispeeglite käsitsemine: mehaaniliselt/elektriliselt

📖 Lugege ja arvstage kõigepealt ! lk 53.

Välispeeglite peegelpindasid saab (olenevalt auto varustusest) mehaaniliselt või elektriliselt seada.

➤ Peegelpinna seadmiseks liigutada pöördnuppu noolte suunas » Joonis 49.

Kui peeglite elektriline seadmine peaks kunagi tõrkuma, saab peegelpindu käsitsi seada, vajutades käega ettevaatlikult peegelpinna servale.

Elektriliselt seatavate peeglite pöördnuppu saab seada järgmistesse asenditesse » Joonis 49 - B.

L Vasakpoolse peegelpinna seadmine

0 Peegli käsitlemise väljalülitamine

R Parempoolse peegelpinna seadmine

 Peegli soojendamine (töötab ainult töötava mootori korral)

Välispeeglite ligipööramine

Peeglit saab pöörata käsitsi külgakna poole. Lähteasendi taastamiseks tuleb see külgaknast tuntava fikseerumiseni eemale pöörata.

! TÄHELEPANU

Mitte puudutada välispeeglite peegelpindu, kui välispeeglite soojendus on sisse lülitatud - on põletusohu.

Istmed ja peatoed

Esiistmed

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiате teavet järgnevate teemade kohta:

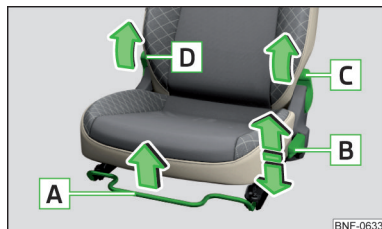
Esiistmete seadmine _____ 54

Ettepoõratav kaassõitjaistme seljatugi _____ 54

TÄHELEPANU

- Juhiistet tohib seada ainult seisvas autos - vastasel korral on õnnetusohk!
- Ettevaatust istmete seadmisel! Tähelepanematuл või kontrollimatuл seadmisel võivad tekkida muljumisvigastused.

Esiistmete seadmine



Joonis 50
Käsitsemiselemendid vasakpoolisel esiistmel

 Lugege ja arvstage kõigepealt  lk 54.

Istmeid saab seada, tõmmates või surudes vastavat käsitsemiselementi noole suunas » Joonis 50.

- A** Istme seadmine pikisuunas (käsitsemishoova vabastamisel peab lukustus kuuldavalt fikseeruma)
- B** Istme kõrguse seadmine
- C** Istme kalde seadmine (seadmisel vabastada istme seljatugi koormusest, s.t mitte nõjatuda seljatoele).
- D** Istme seljatoe kalde seadmine (Easy Entry-süsteemiga istmed)

Parempoolsel istmel paiknevad mõned käsitsemiselemendid peegelpildis.

Easy Entry-süsteemiga istme ettepoõramine ja nihutamine

- » Tõmmata hooba **D** » Joonis 50 ja pöörata istme seljatugi lõpuni ette.
- » Samaaegselt lükata istet ettepoole.

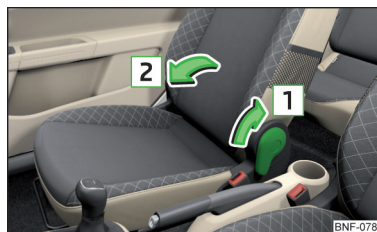
Easy Entry-süsteemiga istme asendi taastamine

- » Lükata iste jälle tahapoole esialgsesse asendisse.
- » Istme seljatugi tagasi pöörata Lukustus peab kuuldavalt fikseeruma.
- » Kontrollida seda, tõmmates istme seljatuge.

Juhis

Seljatoe kalde seadmise mehhanismis võib mõningase tööaja järel tekkida lõtk

Ettepoõratav kaassõitjaistme seljatugi



Joonis 51
Kaasõitjaistme seljatoe ettepoõramine

 Lugege ja arvstage kõigepealt  lk 54.

Kaassõitjaistme seljatuge saab olenevalt auto varustusest pöörata ette horisontaalasendisse.

- » Ettepoõramiseks tõmmata hooba noole **1** suunas ja pöörata istme seljatugi noole **2** suunas ette » Joonis 51. Lukustus peab kuuldavalt fikseeruma.
- » Nihutada iste kuni toeni ette.
- » Tagasipöõramiseks tõmmata hooba noole **1** suunas ja pöörata istme seljatugi noolele **2** vastassuunas tagasi. Lukustus peab kuuldavalt fikseeruma.
- » Lükata iste kuni toeni tahapoole (olenevalt varustusest võib iste võtta asendi, milles ta oli enne ettenihutamist).

TÄHELEPANU

- Kui istme seljatugi on ette pöõratud, tohib inimeste sõidutamiseks kasutada ainult juhi selja taga olevat äärmist istekohta.
- Kui ettepoõratud istme seljatoel soovitakse esemeid vedada, tuleb kaasõitja turvapadi välja lülitada » Lehekülg 19.

! TÄHELEPANU (järg)

- Mitte seada istme seljatuge sõidu ajal - on vigastumis- ja õnnetusoht!
- Istme seljatoe käsitlemisel ei tohi mitte mingid jäsened olla istepinna ja istme seljatoe vahel - on vigastumisoht!
- Ettepööratud istme seljatoele ei tohi mitte kunagi vedada järgmisi esemeid.
 - Esemed, mis võivad piirata juhi vaadet.
 - Esemed, mis võivad muuta juhil auto käsitlemise võimatuks (nt kui nad võivad sattuda pedaalide alla või ulatuda juhi piirkonda).
 - Esemed, mis (nt tugeval kiirendamisel, suunavahetusel või pidurdamisel) võivad vigastada autosviibijaid.

Tagaistmete seljatoad



Joonis 52 Istme seljatoe ettepööramine / turvavöö tõmbamine külgvooderduse poole

Ettepööramine

- Suruda lukustuse vabastamispidet [A] noole [1] suunas ja kallutada seljatuge noole [2] suunas » Joonis 52.
- Lükata peatugi lõpuni alla või võtta välja » Lehekülg 56 ja pöörata seljatugi noole [2] suunas lõpuni ette.

Jagamata istme seljatoe korral tuleb vajutada korraga lukustuse vabastamispideid [A] istme seljatoe mõlemal küljel.

Tagasipööramine

- Kui peatoed olid eemaldatud, tuleb need lükata veidi kergitatud istme seljatoe avadesse » Lehekülg 56.
- Tõmmata turvavöö [C] noole [3] suunas külgvooderduse poole » Joonis 52.
- Tõsta istme seljatuge noole [2] vastassuunas, kuni lukustuse vabastamispide [A] kuuldavalt fikseerub. Kontrollida seda, tõmmates istme seljatuge.

➢ Kontrollida, et punaseid märgistusi [B] näha ei ole.

Jagamata istme seljatoe korral tuleb mõlemat turvavööd tõmmata külgvooderduse poole. Istme seljatugede tagasipööramise järel peavad lukustuse vabastamispidemed [A] istme seljatoe mõlemal poolel kuuldavalt fikseeruma ja punast märgistust [B] ei tohi kummalgi seljatoe poolel näha olla.

! TÄHELEPANU

- Kui tagaistmel istutakse, peavad seljatoed olema korralikult fikseeritud.
- Esemete transpordil suurendatud pakiruumis, mis tekitatakse seljatoe ettepööramisega, tuleb tingimata mõelda ülejäänud tagaistmel sõitja ohutuse tagamisele.
- Istmete seljatoed peavad olema kindlalt fikseeritud, et äkkpidurdamisel ei saaks esemed pakiruumist ettepoole libiseda - on vigastumisoht.

! ETTEVAATUST

Istmete seljatugede käsitlemisel ei tohi turvavööde rihmasid kinni kiiluda - on turvavöörihmade vigastamisoht.

Peatoed

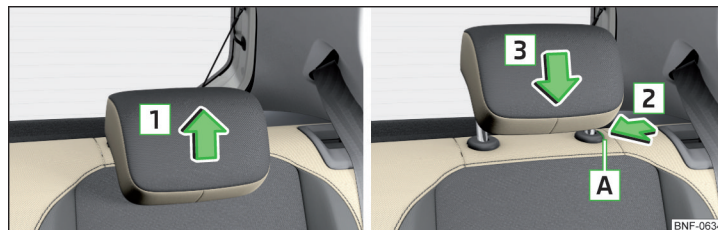
Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Kõrguse seadmine _____ 55

Väljavõtmise/kohaleasetamine _____ 56

Kõrguse seadmine



Joonis 53 Tagumiste peatugede kõrguse seadmine

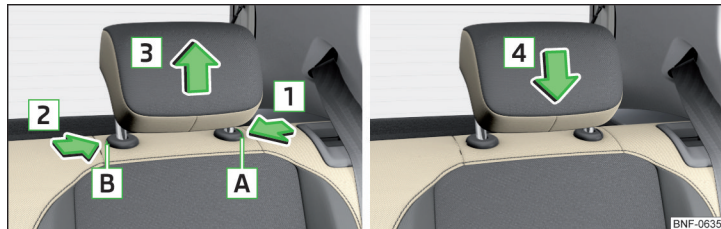
Kõrgust saab seada ainult tagumistel peatugedel.

- Haarata peatoest ja nihutada **üles** noole **1** suunas » Joonis 53.
- Peatoe **alla** nihutamiseks hoida fikseerimisklahvi **A** noole **2** suunas ning suruda peatuge noole **3** suunas.

i Juhis

Eesmised peatoed on integreeritud istmete seljatugesdesse ja nende kõrgust ei saa seada.

Väljavõtmine/kohaleasetamine



Joonis 54 Tagumise peatoe väljavõtmine/kohaleasetamine

Eemaldada ja paigaldada saab ainult tagumisi peatugesid.

- Enne peatoe eemaldamist/paigaldamist tuleb vastava istme seljatugi osaliselt ette pöörata » Lehekülg 55.
- **Väljavõtmiseks** tõmmata peatugi istme seljatoest kuni piirajani välja.
- Hoida fikseerimisklahvi **A** noole **1** suunas, samal ajal suruda auto kruvikeerajaga fikseerimisnuppu avas **B** noole **2** suunas ja võtta peatugi noole **3** suunas välja » Joonis 54.
- **Kohaleasetamiseks** lükata peatugi istme seljatoes noole **4** suunas sisse, kuni fikseerimisklahv kuuldavalt lukustub.

Esiistmete soojendus



Joonis 55
Esiistmete soojendamise klahvid

Esiistmete iste- ja seljatoepindu saab elektriliselt soojendada.

Istmesoojenduse klahvid » Joonis 55

- ☞ Vasakpoolse istme soojendus
- ☞ Parempoolse istme soojendus

- Maksimaalse võimsusega (aste 2) soojenduse **sisselülitamiseks** vajutada klahvi ☞ või ☞.

Klahvi korduva vajutamisega vähendatakse soojendusvõimsust kuni **väljalülitamiseni**. Istmesoojenduse soojendusvõimsust näidatakse põlevate märgu-lampide arvuga klahvis.

Istmesoojendus töötab ainult töötava mootori korral.

! TÄHELEPANU

Ravimite, halvatuse või krooniliste haiguste (nt diabeedi) tõttu piiratud valu- ja/või temperatuuritundlikkuse korral, soovitame täielikult loobuda istmesoojenduse kasutamisest. Kui otsustate siiski kasutada istmesoojendust, soovitame pikematel sõitudel teha korrapäraselt puhkepause, et keha saaks puhata sõidukoormusest. Oma konkreetse olukorra hindamiseks pöörduge oma raviarsti poole.

! ETTEVAATUST

Istmete vigastamise vältimiseks järgida järgmisi juhiseid.

- Istmetel ei tohi põlvitada ega neile muul viisil punktkoormust rakendada.
- Mitte lülitada istmesoojendust sisse istmetel, kus ei istuta.
- Mitte lülitada istmesoojendust sisse istmetel, kuhu on kinnitatud või asetatud esemeid (nt lasteiste, käekott vms).
- Mitte lülitada istmesoojendust sisse istmetel, millele on kinnitatud või asetatud täiendavad või kaitsvad istmekatted.

I Juhis

Pinge langemisel pardavõrgus lülitub istmesoojendus automaatselt välja » **Lehekülg 123, Tarbijate automaatne väljalülitamine - auto aku tühjenemise kaitse.**

Praktiline varustus

Siseruumi varustus

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Sedelihoodik	58
Panipaik juhipoolel	58
Panipaigad ustes	58
Panipaigad ees keskkonsoolis	59
Joogihoidik	59
Prüginõu	59
Sigaretisüütel	60
Tuhatoo	60
12 V pistikupesa	61
Multimeediumide hoidik	61
Panipaik kaassõitjapolele - variant 1	61
Panipaik kaassõitjapolele - variant 2	62
Panipaik vihmavarjule	62
Väljapööratav konks	62
Riideriputuskonksud	63
Kottpanipaigad esiistmete sisekülgedel	63
Panipaigad tagaistmete ees	63

! TÄHELEPANU

- Armatuurlauale ei tohi mitte midagi asetada Sinna asetatud esemed võivad sõidu ajal maha libiseda ja teie tähelepanu liiklusolukorralt kõrvale juhtida - on õnnetusoht!
- Kontrollida, et sõidu ajal ei saaks mitte mingid esemed sattuda juhi jalgaruumi - on õnnetusoht!
- Kaassõitjaistmel ei tohi olla mitte mingeid esemeid peale selleks ettenähtute (nt lasteiste) - on õnnetusoht!
- Hoiukohtadesse ning joogihoidikutesse ei tohi asetada esemeid, mis äkkpidurdamisel või kokkupõrkel ohustavad autosviibijaid.
- Ohutuspõhjustel peavad suletavad panipaigad olema sõidu ajal suletud - on vigastumisoht avatud panipaikade kaantega ja panipaigas vabalt paiknevate esemetega.

! TÄHELEPANU (järg)

- Jälgida, et mitte ükski ese ei ulatuks panipaigast välja - on vigastumisoht!
- Mitte ületada panipaikade ja kottide lubatud koormust - on vigastumisoht või panipaikade ja kottide kahjustamisoht!
- Tuhka, sigarette- või sigareid jms tohib asetada ainult tuhatoosi - on süttimisoht!
- Panipaigad, multimeediumide hoidik ning prüginoõud ei asenda tuhatoosi ja neid ei tohi ka tuhatoosina kasutada - on tulekahjuoht!

! ETTEVAATUST

Panipaikadesse ja kottidesse ei tohi asetada suuri või teravaservalisi esemeid - on panipaikade ja kottide vigastamisoht.

Sedeliholdik



Joonis 56
Sedeliholdik

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt ! jah ! lk 57.

Sedeliholdik » Joonis 56 on ette nähtud nt parkimiskviitungi kinnitamiseks.

Panipaik juhipoolel

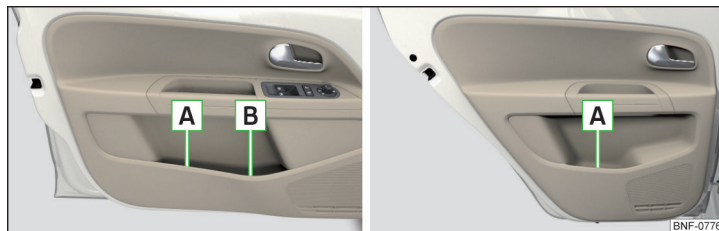


Joonis 57
Juhipoolne panipaik

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt ! jah ! lk 57.

Armatuurilaua all on juhipoolel küljel lahtine panipaik A » Joonis 57.

Panipaigad ustes



Joonis 58 Panipaigad: esiukse / tagaukse

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt ! jah ! lk 57.

Panipaigad » Joonis 58

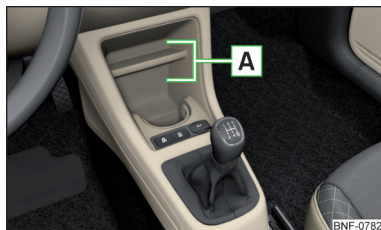
A Panipaik

B Maks. 1,5 l mahuga pudelite hoidik

! TÄHELEPANU

Panipaika A » Joonis 58 esiustes kasutada ainult sealt mitte välja ulatuva te esemete hoidmiseks - on külgturvapadja mõjuapiirkonna piiramise oht.

Panipaigad ees keskkonsoolis



Joonis 59
Panipaigad

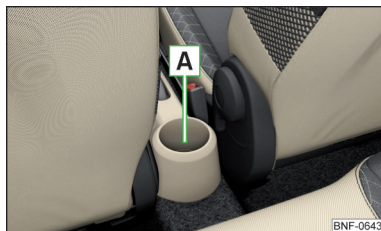
Lugege ja arvestage kõigepealt  ja  lk 57.

Ees keskkonsoolis on lahtised panipaigad  » Joonis 59.

Joogihoidik



Joonis 60 Eesmine joogihoidik



Joonis 61
Tagumine joogihoidik

 Lugege ja arvestage kõigepealt  ja  lk 57.

Joogihoidikud on keskkonsoolis nii ees » Joonis 60 kui taga  » Joonis 61.

- » Jooginõu fikseerimiseks eesmisel hoidikus pöörata hoidiku noole suunas lah-ti » Joonis 60.
- » Asetada jooginõu hoidikusse nii, et hoidiku look ümbritseb kindlalt jooginõud.

! TÄHELEPANU

- Mitte kasutada purunevast materjalist (näiteks klaasist, portselanist) jook-inõusid. Õnnetusjuhtumite korral võite ennast nendega vigastada.
- Hoidikutesse ei tohi mitte kunagi asetada kuuma jooginõud. Kui auto lii-gub, võite jooki maha loksutada - on põletusoht!

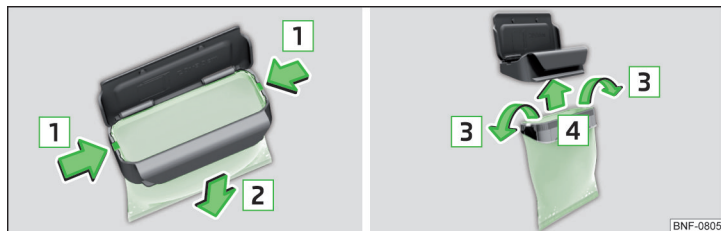
! ETTEVAATUST

Mitte jätta sõidu ajaks joogihoidikusse avatud jooginõusid. Look võib neist näi-teks pidurdamisel maha loksuda ja sealjuures elektriseadmeid või istmepolstrit kahjustada.

Prüginõu



Joonis 62 Prüginõu: sisseasetamine ja nihutamine / avamine



Joonis 63 Prügikoti vahetamine

Lugege ja arvestage kõigepealt jah lk 57.

Prüginõu võib asetada esiukses leiduvasse panipaika.

Prüginõu kohaleasetamine

- Prüginõu asetada panipaiga serva esiosale.
- Suruda prüginõu noole suunas tagumisse piirkonda » Joonis 62.
- Vastavalt vajadusele nihutada prüginõud noole suunas.

Prüginõu väljavõtmine

- Prüginõu võtta välja noole vastassuunas » Joonis 62.

Prüginõu avamine/sulgemine

- Kergitada kaant noole suunas » Joonis 62.

Sulgemine toimub vastupidises järjekorras.

Prügikoti vahetamine

- Võtta prüginõu panipaigast välja.
- Suruda mõlemat lukustusnaga raamis noole suunas » Joonis 63.
- Tõmmata kott koos raamiga noole suunas allapoole ära.
- Eemaldada kott raamilt.
- Tõmmata uus kott läbi raami ja pöörata koti servad noole suunas üle raami.
- Asetada kott koos raamiga noole suunas prüginõu korpusesse, nii et mõlemad lukustusnagad raamil kuuldavalt fikseeruvad.

Juhis

Soovitame kasutada prügikotti mõõtmetega 20x30 cm.

Sigaretisüütel



Joonis 64
Sigaretisüütel

Lugege ja arvestage kõigepealt jah lk 57.

- Kasutamiseks suruda süütel kuni toeni sisse ja oodata, kuni hõõguv süütel väljapoole hüppab » Joonis 64.
- Hõõguv süütel kohe välja võtta, kasutada ja pistikupesasse tagasi asetada.

TÄHELEPANU

Ettevaatust sigaretisüütli kasutamisel - on põletusoht.

Juhis

- Sigaretisüütel töötab ainult sisselülitatud süüte korral.
- Sigaretisüütli pistikupesa saab kasutada ka 12 V pistikupesana.

Tuhatoos



Joonis 65
Tuhatoosi väljavõtmine

Lugege ja arvestage kõigepealt jah lk 57.

Tuhatoosi võib kasutada tuha, sigarettide, sigarite jms paigutamiseks.

- Haarata tuhatoos (mitte kaanest) ja noole suunas **välja võtta** » Joonis 65.

Sisseasetamine toimub vastupidises järjekorras.

! TÄHELEPANU

Mitte kunagi ei tohi tuhatoosi asetada kuumasid või põlevaid esemeid - on süttimisoht!

12 V pistikupesa



Joonis 66
12 V pistikupesa

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt **!** ja **!** lk 57.

➤ Kasutamiseks avada pistikupesa kate ja asetada elektrilise tarbija pistik pistikupessa » Joonis 66.

12 V pistikupesa töötab ka väljalülitatud süüte korral.

! TÄHELEPANU

- Armatuurlauale ei tohi mitte midagi asetada Sinna asetatud esemed võivad sõidu ajal maha libiseda ja teie tähelepanu liiklusolukorralt kõrvale juhtida - on õnnetusohu!
- Kontrollida, et sõidu ajal ei saaks mitte mingid esemed sattuda juhi jalga-deruumi - on õnnetusohu!
- Kõik seadmed peavad olema sõidu ajal kindlalt hoiustatud, et nad äkilise pidurdamismanöövri või õnnetusjuhtumi korral ei saaks paiskuda siseruumi - see on eluohtlik!
- Seadmed võivad töötamise ajal kuumeneda - on vigastumis- või süttimisoht!
- Pistikupesade ja elektrilise lisavarustuse asjatundmatu kasutamine võib põhjustada süttimist, põletusi ja muid raskeid vigastusi.

! ETTEVAATUST

- Pistikupesasid tohib kasutada ainult kasutamiseks lubatud kuni 120 W koguvõimsusega elektriliste tarvikute ühendamiseks - vastasel korral on oht kahjustada auto elektrisüsteemi.
- Seisva mootori ja sisselülitatud tarbija korral tühjeneb auto aku!
- Enne süüte sisse- ja väljalülitamist, samuti enne mootori käivitamist lülitada pistikupesaga ühendatud seade välja - on kahjustuste tekkimise oht pingekõikumiste tõttu.

Multimeediumide hoidik

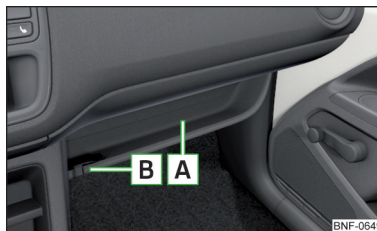


Joonis 67
Multimeediumide hoidik

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt **!** ja **!** lk 57.

Multimeediumide hoidik » Joonis 67 on ette nähtud nt mobiiltelefoni, MP3-pleieri jms hoidmiseks.

Panipaik kaassõitjapoolel - variant 1



Joonis 68
Panipaik kaassõitjapoolel

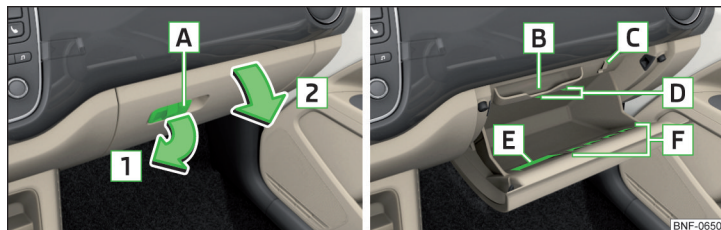
📖 Lugege ja arvestage kõigepealt **!** ja **!** lk 57.

Kaassõitjapoolel on armatuurlaua all lahtine panipaik **A** » Joonis 68.

Panipaigas on kotikonks [B], mida saab kasutada väikeste esemete (nt kottide jms) riputamiseks.

Konksu maksimaalne lubatud koormus on 1,5 kg.

Panipaik kaassõitjapoolel - variant 2



Joonis 69 Panipaiga avamine / panipaiga siseruum

Lugege ja arvestage kõigepealt ja lk 57.

Panipaik » Joonis 69

- Avamishoob
- Prillilaegas
- Märkmikuhooidik
- Pliiatsihooidik
- Kaardihooidik
- Mündihooidik

Avamine/sulgemine

- » Kui avamishooval » Joonis 69 on väljapööratav konks, võtta ära sellele riputatud esemed » Joonis 71 leheküljel 62.
- » Avamiseks tõmmata avamishooba noole suunas. Kaas pöörduv noole suunas.
- » Sulgemiseks pöörata kaant noole suunas, kuni ta kuuldavalt fikseerub.

Panipaik vihmavarjule



Joonis 70
Panipaik vihmavarjule

Lugege ja arvestage kõigepealt ja lk 57.

Panipaik kaassõitjaistme all » Joonis 70 sobib vihmavarju hoidmiseks.

ETTEVAATUST

Vihmavarju ei tohi mitte kunagi märjalt panipaika panna - on vihmavarju kahjustamise oht.

Juhis

Soovitame kasutada ŠKODA originaaltarvikute hulka kuuluvat vihmavarju.

Väljapööratav konks



Joonis 71
Konksu allapööramine

Lugege ja arvestage kõigepealt ja lk 57.

Väljapööratav konks on ette nähtud väiksemate esemete (nt kottide jms) riputamiseks.

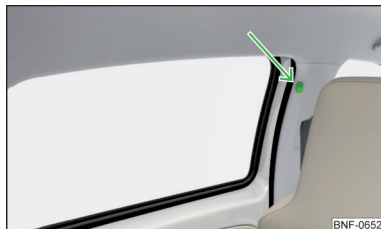
» Konksu kasutamiseks pöörata konks noole suunas alla » Joonis 71.

Konksu maksimaalne lubatud koormus on 1,5 kg.

i Juhis

Väljapööratud konsku korral pöörduv see panipaiga avamisel automaatselt tagasi.

Riideriputuskonsud



Joonis 72
Riideriputuskonsud

Lugege ja arvestage kõigepealt ! jah ik 57.

Riideriputuskonsud paiknevad auto keskmistel uksepostidel » Joonis 72.

Iga konsu maksimaalne lubatud koormus on 2 kg.

! TÄHELEPANU

- Ülesriputatud riiete taskutes ei tohi olla raskeid või teravaservalisi esemeid - on vigastumisoht.
- Riiete riputamiseks mitte kasutada riidepuid - on turvakardinate mõjuse vähendamise oht või riidepuudega vigastumise oht.
- Jälgida, et ülesriputatud riided ei piiraks vaadet välja.

Kottpanipaigad esiistmete sisekülgedel



Joonis 73
Kottpanipaik

Lugege ja arvestage kõigepealt ! jah ik 57.

Kottpanipaigad on esiistmete siseküljel » Joonis 73 ja neid kasutatakse väikes- te ning kergete esemete (nt mobiiltelefonide) hoidmiseks.

Iga koti maksimaalne lubatud koormus on 150 g.

Panipaigad tagaistmete ees



Joonis 74
Panipaik

Lugege ja arvestage kõigepealt ! jah ik 57.

Tagaistmetel on lahtised panipaigad **A** » Joonis 74.

Telefonihoidik

Teema sissejuhatas

Käesolevas peatükis leiame teavet järgnevate teemade kohta:

Hoidiku kinnitamine adaptris	64
Adaptri kinnitamine armatuurlaual	64
Telefoni sisseasetamine/eemaldamine	65

Hoidikusse saab põiki kinnitada telefoni (või muu sarnase seadme) suurusega 122x56 mm kuni 164x83 mm

Hoidiku maksimaalne lubatud koormus on 200 g.

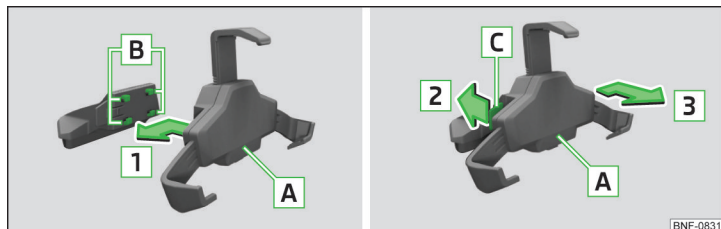
! TÄHELEPANU

Hoidikuga ei tohi mitte kunagi toimetada sõidu ajal - on õnnetusoh!

! ETTEVAATUST

- Hoidiku maksimaalset koormust ei tohi mitte kunagi ületada - on vigastuste või talitluse piiramise oht.
- Jälgida, et adaptri avasse ei satuks vedelikku või niiskust - on auto elektrisüsteemi kahjustamisoht.
- Nii adaptri kui hoidiku puhastamiseks kasutada kuiva riidelappi.

Hoidiku kinnitamine adapterisse

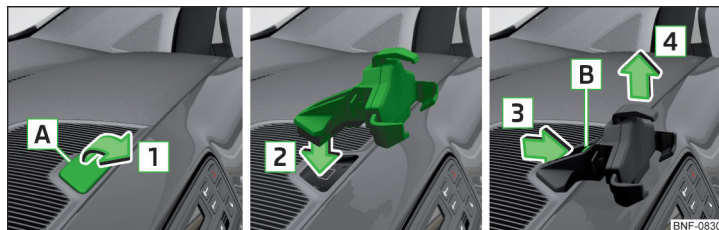


Joonis 75 Hoidiku asetamine adapterisse / Hoidiku eemaldamine adapterist

☞ Lugege ja arvestage kõigepealt ! ja ! lk 63.

- Hoidiku kinnitamine adapterisse Asetada hoidik [A] kinnituskohtadesse [B] noole [1] suunas kuni kuuldava fikseerumiseni » Joonis 75.
- Hoidiku eemaldamiseks adapterist suruda hooba [C] noole [2] suunas ja hoidik [A] noole [3] suunas ära võtta.

Adaptri kinnitamine armatuurlaule



Joonis 76 Katte eemaldamine / Adaptri kinnitamine / Adaptri eemaldamine

☞ Lugege ja arvestage kõigepealt ! ja ! lk 63.

Adaptri kinnitamine

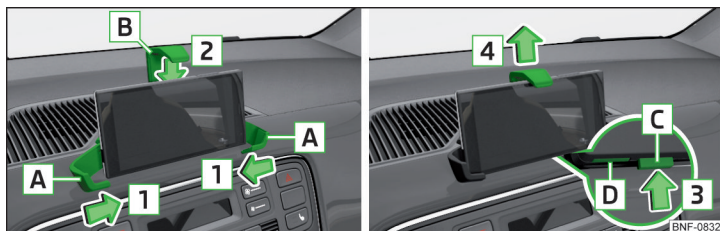
- Asetada nt münt väljalõikesse [A] ja kate noole [1] suunas lahti pöörata » Joonis 76.
- Asetada adapter armatuurlauas olevasse avasse ja suruda noole [2] suunas, nii et ta kuuldavalt fikseerub.

Adaptri eemaldamine

- Suruda vabastamishooba [B] noole [3] suunas ja võtta adapter noole [4] suunas ära » Joonis 76.
- Sulgeda armatuurlauas olev ava kattega.

! TÄHELEPANU

Korralikult kinnitamata adapter võib äkilise sõidumanöövri või õnnetusjuhtumi korral armatuurlauast lahti pääseda - on vigastumisoht!



Joonis 77 Telefoni sisseasetamine / Telefoni eemaldamine

☞ Lugege ja arvestage kõigepealt **!** ja **!** lk 63.

Telefoni sisseasetamine

- Asetada telefon haarde **A** vahele, nihutada neid noolte **1** suunas ja telefon niiviisi kinnitada » Joonis 77.
- Fikseerida telefon haara **B** nihutamise noole **2** suunas.

Telefoni eemaldamine

- Vajutada klahvi **C** noole **3** suunas, haar **B** liigub noole **4** suunas lähteasendisse » Joonis 77.
- Eemaldada telefon hoidikust.
- Alumiste haarde seadmiseks lähteasendisse eemaldada hoidik koos adaptoriga armatuurlauast ja vajutada klahvi **D**.

Esemete transport

Pakiruum ja transport

☞ Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiame teavet järgnevate teemade kohta:

Kinnituselemendid	66
Kinnitusvõrgud	66
Pakiruumikate	67
Muutlik laadimisprorand	67
Klassi N1 sõidukid	67

Raskete esemete vedamisel muutuvad massikeskme asukoha muutuse tõttu sõiduomadused. Kiirus ja sõiduväli tuleb seetõttu vastavalt valida.

Esemete transpordil tuleb arvestada järgmisi juhuiseid

- Esemel tuleb pakiruumis ühtlaselt jaotada ning kinnitada sobivate kinnituselementidega kinnitusaasadele või kinnitada kinnitusvõrkudega, et nad ei saaks libiseda.
- Rasked esemed paigutada võimalikult ettepoole.
- Rehvide täiterõhk tuleb sobitada koormusega.

Õnnetusjuhtumi korral omandavad ka väikesed ja kerged esemed nii suure kiineetilise energia, et võivad põhjustada raskeid vigastusi.

Kineetilise energia väärtus on sõidukiirusest ning eseme massist.

Pakiruumivalgusti

Valgusti lülitub sisse või välja, kui pakiruumi kaas avatakse või suletakse.

Kui pakiruumi kaas on avatud ja süüde välja lülitatud, kustub valgusti automaatselt 10 minuti pärast.

! TÄHELEPANU

- Kõigi kinnituselementide, võrkude, konksude jms lubatud koormust ei tohi mitte kunagi ületada. Raskemad esemed ei oleks siis piisavalt tugevalt kinnitatud - on vigastumisoht!
- Mitte ületada lubatud teljekoormusi ja lubatud täismassi - on õnnetusohu!
- Kinnitamata või asjatundmatult kinnitatud esemed võivad äkkanõõvri või õnnetusjuhtumi korral libiseda - on vigastumisoht!

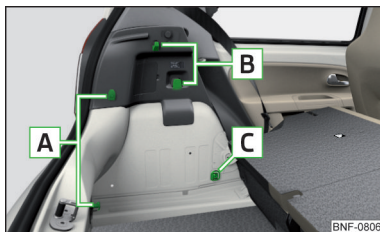
! TÄHELEPANU (järg)

- Lahtiseid esemeid võivad kohtuda rakenduva turvapadjaga ja vigastada autosviibijaid - see on eluohtlik!
- Esemete transpordil suurendatud pakiruumis, mis tekitatakse seljatugede ettepööramisega, tuleb tingimata mõelda ülejäänud tagaistmel sõitja ohutuse tagamisele.

! ETTEVAATUST

- Kõigi kinnituselementide, võrkude, konksude jms lubatud koormust ei tohi mitte kunagi ületada - neid võidakse vigastada.
- Jälgida, et liuguvad esemed ei vigastaks tagaklaasisoojenduse kütteniite.
- Mitte asetada pakiruumi võrkudesse teravaservalisi esemeid - on võrkude vigastamisoht.

Kinnituselemendid



Joonis 78
Kinnituselemendid

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt ! ja ! lk 65.

Kinnituselemendid on pakiruumi mõlemal küljel.

Ülevaade kinnituselementidest » Joonis 78

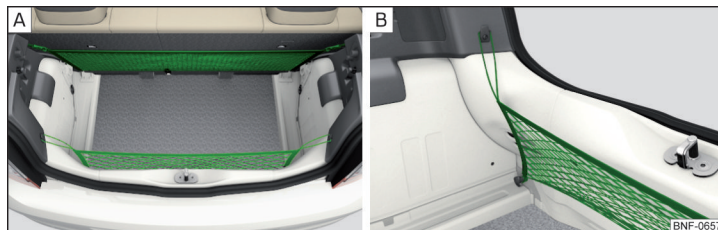
- A Kinnituselemendid ainult kinnitusvõrkude kinnitamiseks.
- B Konksud väikeste esemete (nt kotid jms) riputamiseks
- C Kinnitusaasad koorma kinnitamiseks

Uksikutel konksude B on maksimaalne lubatud staatiline koormus 1,5 kg, üksikudel kinnitusaasadel C 350 kg.

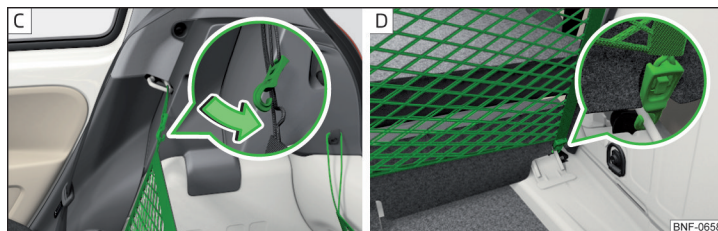
! TÄHELEPANU

Konksusid B » Joonis 78 ei tohi kasutada esemete kinnitamiseks - on konksude vigastamise oht äkilisel pidurdusmanöövril või kokkupõrkel.

Kinnitusvõrgud



Joonis 79 Kinnitamisinäide võrkudega / pakiruumi tagaosas oleva kinnituskoha kohtvaade



Joonis 80 Tagaistmete taga oleva kinnituse kohtvaade

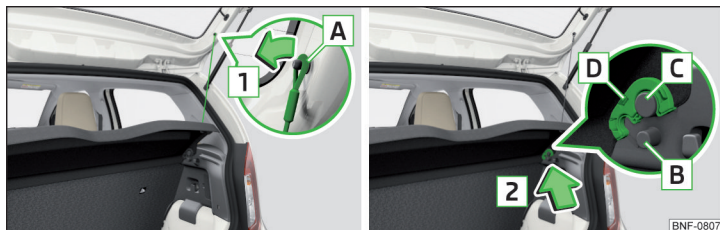
📖 Lugege ja arvestage kõigepealt ! ja ! lk 65.

Võrkude kinnitamisinäited » Joonis 79 ja » Joonis 80

- A Põksuunaline kott
- B Pakiruumi tagaosas oleva kinnituskoha kohtvaade
- C Ettepööratava tagaistme seljatoe ülemisele kinnitusaasale kinnitamise kohtvaade
- D Tagaistmete taga pakiruumi põrandal olevale kinnitusaasale kinnitamise kohtvaade

Iga kinnitusvõrgu maksimaalne lubatud koormus on 1,5 kg.

Pakiruumikate



Joonis 81 Pakiruumikatte väljavõtmine

Lugege ja arvestage kõigepealt ja lk 65.

Kui hoiderihmad » Joonis 81 on kinnitatud pakiruumi kaanele, tõstetakse pakiruumi kaane avamisel koos üles ka pakiruumikate (allpool ainult kate).

Ülespööramine ja lukustamine

» Pöörata kate üles ja lukustada pakiruumi kaane mõlemal küljel olevatele sõrmedele » Joonis 81.

Lukustuse avamine

» Pöörata ülestõstetud kate alla. Kate vabaneb sõrmedelt » Joonis 81.

Väljavõtmine

- » Päästa pakiruumi kaane mõlemalt küljelt hoiderihmad noole suunas lahti » Joonis 81.
- » Vajutada katte alaküljele mõlemalt poolt sõrmede piirkonnas.
- » Võtta kate noole suunas välja.

Kohaleasetamine

- » Asetada katte kinnitused külgvooderduses olevatele sõrmedele » Joonis 81.
- » Vajutada katte ülaküljele mõlemalt poolt sõrmede piirkonnas. Kinnitused peavad fikseeruma mõlemal pakiruumi küljel sõrmedele .
- » Kinnitada hoiderihmad mõlemalt poolt pakiruumi kaanele.

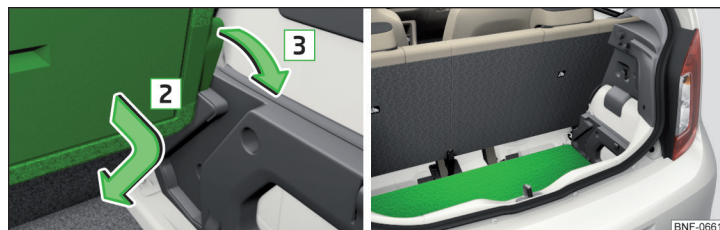
TÄHELEPANU

- Sõidu ajal ei tohi kattel olla mitte mingeid esemeid - äkilise pidurdusmanöövri või otsasõidu korral on vigastumisoht!
- Mitte kunagi ei tohi sõita ülestõstetud kattega - on katte vigastamise oht.

Muutlik laadimispõrand



Joonis 82 Muutlik laadimispõrand ülemises asendis: ülespööramine / ülespööratult



Joonis 83 Muutlik laadimispõrand: allapööramine / allapööratult

Lugege ja arvestage kõigepealt ja lk 65.

- » Ülespööramiseks haarata laadimispõrand pidemest ja tõsta noole suunas piirajani üles » Joonis 82.
- » Allapööramiseks kergitada laadimispõrandat, lükata noole suunas soontesse ja asetada noole suunas pakiruumi põrandale.

Klassi N1 sõidukid

Lugege ja arvestage kõigepealt ja lk 65.

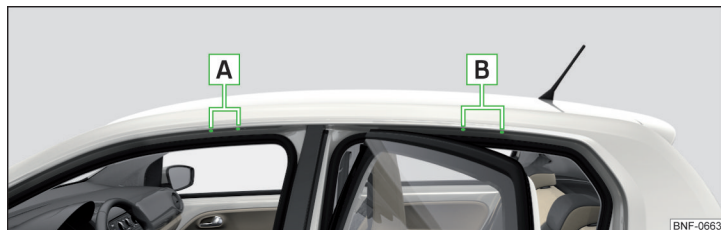
Klassi N1 sõidukitel, mis ei ole varustatud kaitsevõrega, tuleb laadungi kinnitamiseks kasutada normile EN 12195 (1 - 4) vastavat kinnituselementide komplekti.

Auto turvaliseks kasutamiseks on nõutav elektriinstallatsiooni laitmatu talitus. Jälgida, et seda sobitamisel või kaubaruumi täitmisel ja tühjendamisel ei viigastataks.

Transport katusepakikanduritel



Joonis 84 Kinnituspunktid - 3-ukselistel



Joonis 85 Kinnituspunktid - 5-ukselistel

Kinnituspunktid **A** ja **B** on auto mõlemal küljel » Joonis 84 ja » Joonis 85.

Põhikanduri paigaldamine toimub vastavalt kaasasolevale juhendile.

Katusekoormus

Koorma maksimaalne lubatav kaal on koos kanduritega 50 kg.

! TÄHELEPANU

Liiklusohutuseks tuleb koorma transportimisel katusepakikanduritel järgida järgmisi suuniseid.

- Esemel tuleb katusepakikanduritel alati ühtlaselt jaotada ja sobivate kinnituspunktiõõridega või kinnitusrihmadega kinnitada.
- Raskete või suurepinnaliste esemete transportil katusepakikanduritel võivad sõiduomadused raskuskeskme nihkumise tõttu muutuda. Sellepärast tuleb sõiduviisi ja kiirust kohandada tegeliku olukorraga.
- Lubatud katusekoormuse väärtust, lubatud teljekoormusi ja sõiduki täismassi ei tohi mitte mingil juhul ületada - on õnnetusohu!

! ETTEVAATUST

- Jälgida, et panoraam-lükand-/tõstekatusluuk või pakiruumi kaas ei põrkuks avamisel katusekoormaga.
- Jälgida, et veetavad esemed esemed ei mõjutaks katuseantenni.

i Juhis

Soovitame kasutada ŠKODA originaal-tarvikuteprogrammi kuuluvaid katusepakikandureid.

Küte ja ventilatsioon

Küte, käsitsi juhitud kliimaseade, climatronic

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Küte ja käsitsi juhitud kliimaseade	69
Climatronic (automaatne kliimaseade)	70
Climatronic - automaatrežiim	71
Kinnine õhuringlus	71
Õhu väljavooluavad	71

Küte soojendab ja ventileerib auto siseruumi. Kliimaseade jahutab lisaks auto siseruumi ja eemaldab sealt niiskust.

Küttetoime oleneb jahutusvedeliku temperatuurist, täis küttevõimsus saavutatakse seetõttu alles töösooja mootoriga.

Jahutusseade töötab järgmistel tingimustel.

- ✓ Jahutusseade on sisse lülitatud.
- ✓ Mootor töötab.
- ✓ Välistemperatuur on üle 2 °C.
- ✓ Ventilaator on sisse lülitatud.

Sisselülitatud jahutusseade takistab klaaside udustumist.

Jahutusseadme mõju suurendamiseks võib lühiajaliselt sisse lülitada kinnise õhuringluse » [Lehekülj 71](#).

Tervisekaitse

Terviseriskide (nt külmetamise) vähendamiseks tuleb jahutusseadme kasutamisel silmas pidada järgmist.

- Erinevus välistemperatuuri ja siseruumi temperatuuri vahel ei tohiks olla suurem kui 5 °C.
- Jahutusseade tuleb u 10 minutit enne sõidu lõppu välja lülitada.
- Kord aastas tuleks lasta kliimaseadet eriala-ettevõttes desinfitseerida.

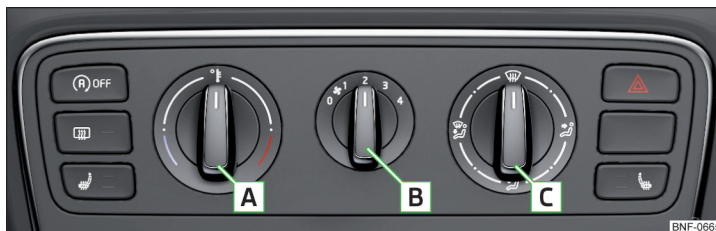
! TÄHELEPANU

- Klaaside udustumise vältimiseks peaks ventilaator olema alati sisse lülitatud. Vastasel korral on õnnetusohu.
- Õhu väljavooluavadest võib sisselülitatud jahutusseadme korral teataval tingimustel väljuda õhk temperatuuriga u 5 °C.

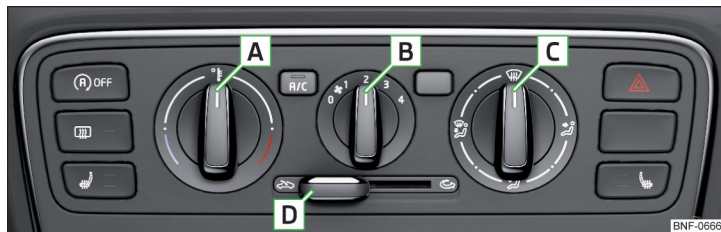
i Juhis

- Et kütte- ja jahutusseade saaksid häireteta töötada, peab esiklaasi ees olev õhu sisselaskeava olema puhas nt jääst, lumest või puulehtedest.
- Jahutusseadme sisselülitamise järel võib kliimaseadme aurustilt tilkuda **condensvett** ja moodustada auto alla veeloigu. Tegemist ei ole lekkega!
- Jahutusvedeliku liiga kõrge temperatuuri korral lülitatakse mootori jahutuse tagamiseks jahutusseade välja.

Küte ja käsitsi juhitud kliimaseade



Joonis 86 Kütte käsitsemiselemendid



Joonis 87 Kliimaseadme käsitlemiselemendid

Lugege ja arvestage kõigepealt ! lk 69.

Üksikuid funktsioone saab pöördregulaatorite pööramisega või vastavate klahvide vajutamisega seada või sisse lülitada » **Joonis 86 ja » Joonis 87.** Sisselülitatud funktsiooni korral põleb klahvis märgulamp.

- A** Temperatuuri seadmine
 - ▶ Temperatuuri langetamine / Temperatuuri tõstmine
- B** Ventilaatori pöörlemiskiiruse seadmine (aste 0: ventilaator välja lülitatud, aste 4: suurim pöörlemiskiirus)
- C** Õhu väljavoolusuuna seadmine » **Lehekülg 71**
 - Õhuvool klaasidele
 - Õhuvool ülakehale
 - Õhuvool jalgederuumi
 - Õhuvool klaasidele ja jalgederuumi
- D** Kinnine õhuringlus
 - ▶ Sisselülitamine
 - ▶ Väljalülitamine

A/C Jahutusseadme sisse-/väljalülitamine

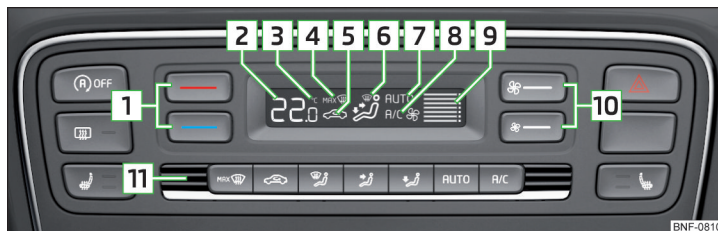
Info jahutusseadme kohta

Klahvi **A/C** vajutamise järel süttib klahvis märgulamp, ka siis, kui kõik tingimused ei ole jahutusseadme jaoks täidetud. Jahutusseade lülitatakse sisse, niipea kui on täidetud järgmised tingimused » **Lehekülg 69.**

Juhis

Kliimaseadme töötamise kestel võidakse mõnel juhul piisava soojuskomforti tagamiseks suurendada mootori tühikäigu-pöörlemiskiirust.

Climatronic (automaatne kliimaseade)



Joonis 88 Climatronicu käsitlemiselemendid

Lugege ja arvestage kõigepealt ! lk 69.

Üksikuid funktsioone saab vastavate klahvide vajutamisega seada või sisse lülitada » **Joonis 88.** Sisselülitatud funktsiooni korral kuvatakse ekraanil vastav sümbol.

- 1** Temperatuuri seadmine
 - ▶ temperatuuri tõstmine / temperatuuri langetamine
 - 2** Valitud temperatuur
 - 3** Temperatuuri ühikud (Celsiuse/Fahrenheiti kraad)
 - 4** Intensiivne õhuvool esiklaasile on sisse lülitatud
 - 5** Kinnine õhuringlus on sisse lülitatud
 - 6** Õhuvoolu suund
 - 7** Kliimaseadme automatrežiim on sisse lülitatud
 - 8** Jahutusseade on sisse lülitatud
 - 9** Seatud ventilaatori pöörlemiskiirus
 - 10** Ventilaatori pöörlemiskiiruse seadmine
 - ▶ pöörlemiskiiruse suurendamine
 - ▶ pöörlemiskiiruse vähendamine kuni climatronicu väljalülitumiseni
 - 11** Siseruumi temperatuur
- MAX** Intensiivse õhuvoolu esiklaasile sisse-/väljalülitamine - sisselülitatud funktsiooni korral põleb klahvis märgulamp
- Kinnise õhuringluse sisse-/väljalülitamine » **Lehekülg 71**
- Akendele suunatud õhuvoolu sisse-/väljalülitamine
- Ülakehale suunatud õhuvoolu sisse-/väljalülitamine

☞ Jalgaderuumi suunatud õhuvoolu sisse-/väljalülitamine

AUTO Automaatrežiimi sisselülitamine

A/C Jahutusseadme sisse-/väljalülitamine

Jahutusseadme väljalülitamise järel jääb aktiivseks ainult ventileerimisfunktsioon, millega ei ole võimalik saada välistemperatuurist madalamat temperatuuri.

Temperatuuri seadmine

Piirkonnas 16 °C kuni 29 °C reguleeritakse temperatuuri automaatselt.

Temperatuuriseade korral alla 16 °C süttib ekraanil **L0**, climatronic töötab **maksimaalse jahutusvõimsusega**.

Temperatuuriseade korral üle 29 °C süttib ekraanil **H**, climatronic töötab **maksimaalse küttevõimsusega**.

! ETTEVAATUST

Siseruumi temperatuurandurit **[11]** » Joonis 88 ei tohi kinni katta - võidakse mõjutada climatronicu funktsiooni.

i Juhis

Climatronicu töötamise kestel võidakse mõnel juhul piisava soojuskomforti tagamiseks suurendada mootori tühikäigupöörlemiskiirust.

Climatronic - automaatrežiim

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt **!** lk 69.

Automaatrežiimi ülesandeks on hoida temperatuur konstantsena ja eemaldada niiskus aknaklaasidelt auto siseruumis.

➤ **Sisselülitamiseks** vajutada klahvi **AUTO**. Ekraanil näidatakse **AUTO** (nr **[7]** » Joonis 88 leheküljel 70).

➤ **Väljalülitamiseks** vajutada suvalist õhujaotuse klahvi või muuta ventilaatori pöörlemiskiirust. Temperatuuri reguleerimist siiski jätkatakse.

Kinnine õhuringlus

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt **!** lk 69.

Kinnine õhuringlus takistab saastatud välisõhu tungimist auto siseruumi. Kinnise õhuringluse korral võetakse õhku auto siseruumist ja suunatakse jälle siseruumi tagasi.

➤ **Sisselülitamiseks** nihutada liugregulaator **[D]** asendisse ☞ või vajutada climatronic klahvi ☞.

➤ **Väljalülitamiseks** nihutada liugregulaator **[D]** asendisse ☞ või vajutada climatronic klahvi ☞.

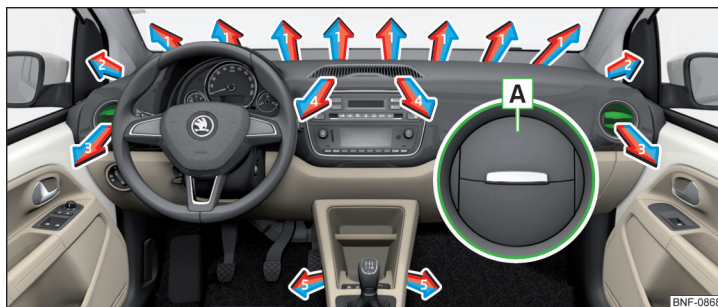
! TÄHELEPANU

Kinnist õhuringlust ei tohi jätta pikemaks ajaks sisselülitatuks, sest värsket õhku väljast juurde ei võeta. „Kasutatud“ õhk võib juhti ja sõitjaid väsitada, tähelepanu hajutada ja põhjustada ka klaaside udustumist. Kui aknaklaasid muutuvad uduseks, tuleb kinnine õhuringlus kohe välja lülitada - on õnnetusohut!

! ETTEVAATUST

Soovitame sisselülitatud kinnise õhuringluse korral autos mitte suitsetada. Siseruumist imetud suits ladestub kliimaseadme aurustile. See põhjustab kliimaseadme töötamise ajal pidevat lõhnasaastet, mida saab ainult suurte kulutustega (aurusti väljavahetamine) kõrvaldada.

Õhu väljavooluavad



Joonis 89 Õhu väljavooluavad

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt **!** lk 69.

Õhu väljavooluavadel **3** » Joonis 89 saab õhu väljavoolu suunda muuta ja avasid saab ka ühekaupa avada ja sulgeda.

➤ **Avamiseks** vajutada lamellide välisservale piirkonnas **[A]** » Joonis 89.

➤ **Sulgemiseks** taastada lamellide esialgne asend.

➤ **Õhuvoolu muutmiseks** keerata lamelle soovitud suunas.

Olenevalt õhujaotuse seadest väljub õhuvool järgmistest õhu väljavooluavadest.

Õhu väljavoolusuuna seadmine	Õhu väljavooluavad » Joonis 89
	1, 2, 3
	3, 4
	3, 5
	1, 2, 3, 5

! ETTEVAATUST

Õhu väljavooluavasid ei tohi kinni katta - võidakse mõjutada õhujaotust.

Raadio Swing / Blues

Olulised märkused

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Mobiiltelefonid ja rakendused _____ 73

Selles peatükis kirjeldatud funktsioonid kehtivad nii raadiole Swing kui Blues, kui ei ole teisiti nimetatud.

TÄHELEPANU

- Helitugevus tuleb seada selliseks, et väljast tulevad akustilised signaalid (nt politsei-, kiirabi- ja tuletõrjeautod jne), alati kuuldavaks oleksid.
- Liiga suur helitugevus võib kuulmist kahjustada!

Juhis

Mõnes riigis ei ole seadme mõned funktsioonid alates teatavast kiirusest enam valitavad. See ei ole funktsiooni viga, vaid vastab siseriiklikele seadussätetele.

Mobiiltelefonid ja rakendused



Joonis 90
QR-kood viitega internetisaitide-
le seadmete ühilduvuse kontrol-
limiseks

BIT-0612

Lugege ja arvestage kõigepealt ! lk 73.

Mõne siin kasutusjuhendis kirjeldatud funktsiooni kasutatavus on ühendatava seadme tüübist ja sinna installitud rakendustest.

Mobiiltelefonid

ŠKODA internetisaitidel saab kontrollida, kas seade on ühilduv valitud testitavate mobiiltelefonidega. See kontroll toimub QR-koodi » Joonis 90 sisselugemisel sellekohase rakendusega välisseadmel (nt telefon, tahvelarvuti) või järgmise aadressi sisestamisel veebisirvikusse.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Mobiiltelefonide suure arvu ja nende seadmete pideva edasiarendamise tõttu ei saa ŠKODA AUTO alati reservatsioonideta tagada nende ühilduvust seadmega. Alati on soovitatav talitlusvõimet juurdekuulavas autos ŠKODA partnerit kaasates eelnevalt füüsiliselt kontrollida.

Testitakse ja toetatakse valitud telefonide ainult neid versioone, mis pärinevad ametlikust müügivõrgust. Sama käib ka nende püsivara ja tarkvara kohta.

Testitava mobiiltelefoni funktsioonid võivad samatüübilistest mobiiltelefonidest, olenevalt vastava riigi või konkreetse operaatori jaoks kasutatavatest spetsifikatsioonidest, erineda.

Testimiseks kasutati telefone testimise ajal saadaoleva operatsioonisüsteemi ja versiooniga. Seepärast ei saa välistada, et mobiiltelefoni funktsioonide ulatus võib mõne muu operatsioonisüsteemi versiooniga testitud mobiiltelefoniga võrreldes erinev olla.

ŠKODA AUTO ei saa võtta endale vastutust mobiiltelefonide tootjate ning rakenduste tarnijate poolsete jooksvate muudatuste eest.

ŠKODA AUTO ei saa samuti võtta endale vastutust vigastest või ebaseaduslikest rakendustest, mobiiltelefonide oskamatust või lubamatust kasutamisest põhjustatud seadme või auto võimalike kahjustuste eest.

Rakendused

Rakenduste ja suhtlussüsteemide paljususe ning nende pideva edasiarendamise tõttu võivad kasutadaolevad rakendused mitte olla kõigis välistes seadmetes talitlusvõimelised. ŠKODA AUTO ei saa võtta endale vastutust nende korrahase talitluse eest.

Rakendused, nende kasutamine ning vajalik andmeühendus võivad olla tasulised.

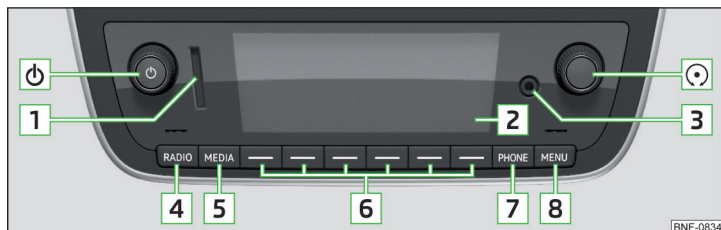
Kasutadaolevate rakenduste ja nende funktsioonide maht on seadme, autost ja riigist.

Mobiilsete rakenduste talitlust võib mõjutada internetiühenduse kvaliteet.

Mõned rakendused on kolmandate osapoolte poolt pakutavate teenuste kättesaadavusest.

Ülevaade seadmest ja seadme käsitlemine

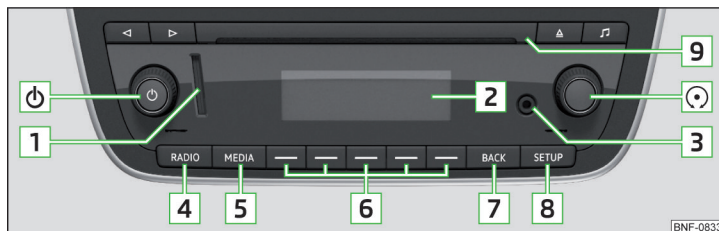
Seadme kirjeldus - Swing



Joonis 91 Ülevaade seadmest: Swing

- ⏻ Pöördregulaator seadme sisse-/väljalülitamiseks, helitugevuse seadmiseks
- ⌂ Pöördregulaator aktiveerimisteks ja kinnitamisteks
- 1 SD-kaardi šaht
- 2 Värviline puutevaba ekraan
- 3 AUX sisend
- 4 **RADIO** - menüü *Radio (Raadio)* » Lehekülg 80
- 5 **MEDIA** - menüü *Media (Meediumid)* » Lehekülg 82
- 6 Funktsiooniklahvid (kehtivat klahvifunktsiooni näidatakse ekraanil vastava klahvi kohal)
- 7 **PHONE** - menüü *Phone (Telefon)* » Lehekülg 87
- 8 **MENU** - seadme seaded » Lehekülg 76

Seadme kirjeldus - Blues



Joonis 92 Ülevaade seadmest: Blues

- ⏻ Pöördregulaator seadme sisse-/väljalülitamiseks, helitugevuse seadmiseks
- ⌂ Pöördregulaator aktiveerimisteks ja kinnitamisteks
- 1 SD-kaardi šaht
- 2 Must-valge puutevaba ekraan
- 3 AUX sisend
- 4 **RADIO** - menüü *Radio (Raadio)* » Lehekülg 80
- 5 **MEDIA** - menüü *Media (Meediumid)* » Lehekülg 82
- 6 Funktsiooniklahvid (kehtivat klahvifunktsiooni näidatakse ekraanil vastava klahvi kohal)
- 7 **BACK** - tagasipöördumine kõrgemalseisvasse menüüsse
- 8 **SETUP** - seadme seaded » Lehekülg 78
- 9 CD-šaht
- ⏮ / ⏭ Tagasi-/edasijooksuklahvid
- ⏮ CD-väljatõukamisklahv
- 🎵 Kõlaseaded » Lehekülg 78

Raadio käsitlemine

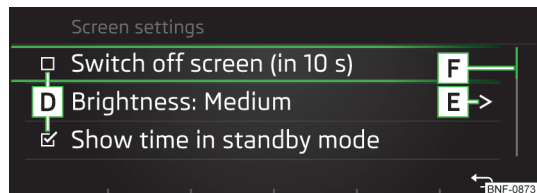
Funktsioon	Toiming
Menüü/menüüpunkti/funktsiooni valimine	Pöörates regulaatorit ⌂.
Menüü/menüüpunkti/funktsiooni kinnitamine	Vajutades regulaatorit ⌂.

Funktsioon	Toiming
Kõrgematasemelisse menüüsse tagasipöördumine	Kehtib Swingile : funktsiooniklahvi vajutamisega ⬅ Kehtib Blues'ile : vajutades [BACK]
Menüüpunkti / funktsiooni väärtuse valimine	⦿ - valitud Menüüpunkt / funktsiooni väärtus
	○ - valimata Menüüpunkt / funktsiooni väärtus
	✓ - valitud Menüüpunkt / funktsiooni väärtus
Väärtuse seadmine	Pöörates regulaatorit ⌚.
	Vajutades funktsiooniklahvi – või +

Ekraani piirkonnad



Joonis 93
Ekraani piirkonnad:
Swing/Blues



Joonis 94
Ekraani piirkonnad:
Swing

Ekraaninäitude » Joonis 93 ja » Joonis 94 kirjeldus

- A** Olekurida kellaaja- ja välistemperatuuriga ning muu infoga
- B** Info aktuaalse menüü kohta
- C** Aktuaalse menüü funktsioonid
- D** „Märkeruuduga“ Menüüpunkt
 - ▶ ☒ - funktsioon on sisse lülitatud
 - ▶ ☐ - funktsioon on välja lülitatud
- E** > Alammenüü avamine
- F** Kerimismärgis - liigutamine on võimalik pöördregulaatorit ⌚ pöörates

Seadme sisse-/väljalülitamine

➤ Seadme sisse-/väljalülitamiseks vajutada ⌚.

Seadme automaatne sisselülitamine

Kui seade ei olnud enne süüte väljalülitamist klahviga ⌚ välja lülitatud, lülitub see süüte sisselülitumise järel automaatselt sisse.

Seadme automaatne väljalülitamine

Kui seade on sisse lülitatud ja auto võti tõmmatakse süütelukust välja, lülitub seade automaatselt välja.

Väljalülitatud süüte korral lülitub seade u 30 minuti järel automaatselt välja.

Seade võib teataval tingimustel automaatselt välja lülituda. Seade teavitab sellest tekstteatega seadme ekraanil.

Seadme restart

Kui seade enam ei reageeri (kui see niioelda „külmub“), võib seda uuesti käivitada, hoides ⌚ kauem kui 10 s vajutatult.

Helitugevuse seadmine

- Helitugevuse suurendamiseks pöörata regulaatorit ⌚ paremale.
- Helitugevuse vähendamiseks pöörata regulaatorit ⌚ vasakule kuni **tummlülituseni**.

Kui tummlülitamise hetkel toimus esitus allikast menüüs *Media (Meediumid)*, katkestatakse esitamine (paus)¹⁾.

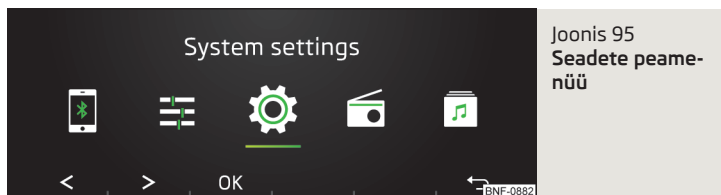
¹⁾ Ei kehti AUX jaoks.

! ETTEVAATUST

- Liiga suur helitugevus võib tekitada autos helide resonantsi.
- Audioallika ühendamisel või vahetamisel võib esineda äkilisi helitugevuse kõikumisi. Enne audioallika vahetamist või ühendamist vähendada helitugevust.

Seadme seaded - Swing

Seadete peamenüü



- Vajutada klahvi **MENU**.
- Valida soovitud menüüpunkt pöörates regulaatorit ⌚ või vajutades funktsiooniklahvi < või valida >.
- Kinnitada menüüpunkti valik, vajutades regulaatorit ⌚ või vajutades funktsiooniklahvi OK.

- ☎ Menüü *Phone (Telefon)* seaded » **Lehekülg 76**, *Menüü Telefon seaded*
- ☰ Kõlaseaded » **Lehekülg 76**, *Kõlaseaded*
- ⚙ Seadme süsteemiseaded » **Lehekülg 77**, *Seadme süsteemiseaded*
- 📻 Menüü *Radio (Raadio)* seaded » **Lehekülg 77**, *Raadio seaded*
- 📺 Menüü *Media (Meediumid)* seaded » **Lehekülg 78**, *Meediumide seaded*
- 📱 Rakenduse ŠKODA Move&Fun käsitsemine » **Lehekülg 92**, *Rakenduse ŠKODA Move&Fun käsitsemine*

Menüü Telefon seaded

- Vajutada klahvi **MENU** → ☎.
- **Hands-free (Vabarääkimine)** - kõne ümberlülitamine telefonile / tagasi seadmele (menüüpunkti näidatakse telefonikõne ajal)
- **Select telephone (Telefoni valimine)** - kasutadaolevate telefonide otsing / seotud telefonide loend / telefoni valimine

- **User profile (Kasutajaprofiil)** - kasutajaprofiili seaded
- **Delete favourites (Favoriitide kustutamine)** - eelistatud kontaktide (favoriitide) haldamine
- **Mailbox no.: (Mailboksi nr: ...)** - mailboksi telefoninumbri sisestamine
- **List contacts by: ... (Kontaktide loendi järjestus vastavalt ...)** - telefonikontaktide loendi järjestamine vastavalt:
 - **Surname (Perekonnanimele)** - järjestus kontaktide perekonnanimede järele
 - **First name (Eesnimel)** - järjestus kontaktide eesnimede järele
- **Import contacts: ... (Kontaktide import: ...)** - telefonikontaktide import
- **Remember your mobile (Ärge unustage oma mobiiltelefoni)** - telefoni autosse unustamise hoiatuse kuvamise sisse-/väljalülitamine (kui telefon oli seadmega ühendatud)
- **Select ringtone (Kutsungiheli valimine)** - seadme oma kutsungiheli valimine (kutsungiheli kasutamine on oleneb ühendatud telefoni tüübist)

Kõlaseaded

- Vajutada klahvi **MENU** → ☰.

- **Volume (Helitugevus)** - helitugevuse seadmine
 - **Maximum switch-on volume (Maksimaalne sisselülitushelitugevus)** - seadme sisselülitamisjärgse maksimaalse helitugevuse seadmine
 - **Announcements (Teated)** - liiklusraadio teadete (TP) helitugevuse seadmine
 - **Speed-dependent volume adjustm. (Kiirussõltuv helitugevuse sobitus)** - helitugevuse suurendamise kiiruse suurenedes seade
- **Entertainment fading (Entertainmenti langetamine)** - audiohelitugevuse (nt raadio helitugevuse) langetamine aktiveeritud parkimisabilise korral
- **AUX Volume: ... (AUX helitugevus: ...)** - AUX kaudu ühendatud väliste seadmete helitugevuse seadmine
 - **Quiet (Vaikne)** - väike helitugevus
 - **Medium (Keskmine)** - keskmine helitugevus
 - **Loud (Vali)** - suur helitugevus
- **Bluetooth audio: ... (Bluetooth audio: ...)** - bluetooth®-audioprofiiliga ühendatud seadmete helitugevuse seadmine
 - **Quiet (Vaikne)** - väike helitugevus
 - **Medium (Keskmine)** - keskmine helitugevus
 - **Loud (Vali)** - suur helitugevus
- **Navigation announcements (Navigatsiooneadete)** - rakenduse ŠKODA Move&Fun navigatsiooniteadete helitugevuse seadmine
- **Balance - Fader (Balanss - faader)** - kõlakeskme seade auto vasaku ja parema poole, esi- ja tagaosa vahel (kehtib nelja kõlariga varustuse korral)

- **Balance (Balanss)** - kõlakeskme seade auto vasaku ja parema poole vahel (kehtib kahe kõlariga varustuse korral)
- **Bass - Mid - Treble (Madalad - keskmised - kõrged)** - ekvalaiser seade

Seadme süsteemiseaded

➤ Vajutada klahvi  → .

Seadme süsteemiseadete menüüd

- **Screen (Ekraan)** - ekraaninäitude seadmine
- **Language (Keel)** - seadmekeele seadmine
- **Bluetooth** - seadma bluetooth®-seaded
- **App connection (Äpiühendus)** - ühenduse rakendusega Move&Fun sisse-/väljalülitamine
- **Remove source safely (Allika turvaline eemaldamine)** - väliste seadmete turvaline eemaldamine
- **Factory settings (Tehaseseaded)** - lähtestamine tehaseseadetele
- **System information (Süsteemi info)** - süsteemi info
- **Copyright** - seadme litsentsiinfo

Ekraaniseaded

➤ Vajutada klahvi  →  → vajutada **Screen (Ekraani)**.

- **Switch off screen (in 10 s) (Ekraani väljalülitamine (10 s pärast))** - ekraani automaatse väljalülitamise aktiveerimine/inaktiveerimine
- **Brightn.: ... (Heledus ...)** - ekraani heledusastme seade
- **Show time in standby mode (Kellaaja kuvamine ooterežiimis)** - kellaaja- ja kuupäevanäit ekraanil sisselülitatud süüte ja väljalülitatud seadme korral
- **Colour: ... (Värv: ...)** - ekraanikujutise värvi valimine

Seadmekeele seaded

➤ Vajutada klahvi  →  → **Language (Keel)**.
➤ Seada soovitud keel.

Valides menüüpunkti **Automatically (same as instrum. cluster)** (Automaatselt (sama mis näidikuplokis)) seatakse seadmekeel vastavalt MAXI DOT-ekraani keelseadele

» **Lehekülj 39.**

Bluetooth-seaded

➤ Vajutada klahvi  →  → **Bluetooth**.

- **Bluetooth** - bluetooth®-funktsiooni sisse-/väljalülitamine
- **Visibility: ... (Nähtavus: ...)** - bluetooth®-üksuse teistele välisseadmetele nähtavuse sisse-/väljalülitamine

- **System name: ... (Süsteeminimi: ...)** - seadme bluetooth®-nimi (Skoda BT XXXX, kus XXXX on auto VIN-koodi neli viimast numbrit)
- **Paired devices (Seotud seadmed)** - seotud väliste bluetooth®-seadmete loendi kuvamine
- **Search for devices (Seadmete otsimine)** - kasutadaolevate väliste seadmete otsing
- **Bluetooth-audio (A2DP/AVRCP)** - audioseadme (nt MP3-pleier, tahvelarvuti jms) ühendamisvõimaluse sisse-/väljalülitamine

Ühendamine rakendusega

➤ Vajutada klahvi  →  → **App connection (Äpi-ühendus)**.

- **Data transfer active (Andmeülekanne on aktiivne)** - ühenduse rakendusega Move&Fun sisse-/väljalülitamine

Välise seadme turvaline eemaldamine

➤ Vajutada klahvi  →  → **Remove source safely (Allika turvaline eemaldamine)**.
➤ Valida eemaldatav seade.

Tehaseseaded (lähtestamine tehaseseadetele)

➤ Vajutada klahvi  →  → **Factory settings (Tehaseseaded)**.
➤ Valida menüüpunkt, mis tuleb lähtestada tehaseseadetele.

Valides menüüpunkti **Reset all (Kõigi lähtestamine)** lähtestatakse kõik seadmemenüüd tehaseseadetele.

Süsteemiinfo

➤ Vajutada klahvi  →  → **System information (Süsteemiinfo)**.

- **Part number: (Detailinumber:)** - seadme detailinumber
- **Software: (Tarkvara:)** - kasutatud tarkvara versioon
- **Hardware: (Riistvara:)** - kasutatud riistvara versioon
- **Bluetooth:** - kasutatud bluetooth®-tarkvara versioon

➤ **seadme tarkvara värskendamiseks** vajutada funktsiooniklahvi .

Infot saadaolevate tarkvaravärskenduste kohta saab ŠKODA partneritelt.

Raadio seaded

➤ Vajutada klahvi  → .

- **Arrow buttons: ... (Nooleklahvid: ...)** - saatjavahetuse funktsiooni seadmine (funktsiooniklahvid < ja >)
- **Presets (Mälu)** - vahetumine jaamaklahvidele salvestatud saatjate vahel
- **Stations (Saatjad)** - vahetumine kõigi valitud ringhäälingupiirkonna kasutadaolevate saatjate vahel

- **Traffic programme (TP) (Liiklusraadio (TP))** - liiklusraadio vastuvõtu sisse-/väljalülitamine
- **Radio text (Raadiotekst)** - raadioteksti kuvamise sisse-/väljalülitamine (kehtib FMile ja DABile)
- **Delete presets (Salvestatud saatjate kustutamine)** - jaamaklahvide kustutamine
- **FM station list: ... (FM saatjate loend: ...)** - saatjate sorteerimine FM ringhäälingupiirkonnas kasutadaolevate saatjate loendis
 - **Alphabetically (Tähestikuliselt)** - sorteerimine nimede järgi
 - **By group (Gruppidesse)** - sorteerimine vastavalt PI-koodile
- **Advanced FM settings (Laiendatud FM seaded)** - FM-ringhäälingupiirkonna täiendavad seaded
 - **RDS Regional: ... (Regionaalne RDS: ...)** - seade automaatseks vahetumiseks tugevama vastuvõtusignaali samalaadsete regionaalsaatjate vahel.
 - **Automatic (Automaatselt)** - automaatse vahetumise sisselülitamine
 - **Fixed (Fikseeritud)** - automaatse vahetumise väljalülitamine
 - **Radio Data System (RDS) (Raadioandmete süsteem (RDS))** - RDS funktsiooni (saatja täiendava info vastuvõtmise) sisse-/väljalülitamine
 - **Automatic frequency control (AF) (Automaatne sagedusevahetus (AF))** - hetkel kuulatava saatja alternatiivsete sageduste otsimise sisse-/väljalülitamine
- **Advanced DAB settings (Laiendatud DAB seaded)** - täiendavad DAB-ringhäälingupiirkonna seaded
 - **DAB traffic announcem. (DAB liiklusteated)** - DAB-liiklusteade sisse-/väljalülitamine
 - **Other DAB announcem. (Muud DAB teated)** - muude teadete (nt hoiatused, ilm regioon, spordireportaazid, finantsuudised) sisse-/väljalülitamine
 - **DAB - DAB station tracking (DAB - DAB programmi jälgimine)** - DAB-saatjate automaatse jälgimise muul sagedusel või teistes ansambelites sisse-/väljalülitamine
 - **Automatic DAB - FM switching (Automaatne ümberlülitamine DAB - FM)** - automaatse ümberlülitumise DABist FM-ringhäälingupiirkonda DAB-signaali kadumise korral sisse-/väljalülitamine

Meediumide seaded

➤ Vajutada klahvi  → .

- **Mix/repeat including subfolders (Esitamine juhuslikus järjekorras / kordamine koos alamkataloogidega)** - palade esitamise koos alamkataloogidega sisse- väljalülitamine.
- **Select Bluetooth device (Bluetooth-seadme valimine)** - seotud väliste bluetooth®-seadmete loendi kuvamine » [Lehekülg 91](#), *Seotud väliste seadmete haldamine*

Seadme seaded - Blues

Kõlaseaded

➤ Vajutada klahvi .

- **Volume (Helitugevus)** - helitugevuse seadmine
 - **Max. swith-on vol. (Maks. sisselülitushelitugevus)** - seadme maksimaalse helitugevuse seadmine sisselülitamisel
 - **Announcements (Teated)** - liiklusraadio teadete (TP) helitugevuse seadmine
 - **Speed-dep.vol. adj. (Kiirusõltuv helitugevuse sobitus)** - helitugevuse suurendamise kiiruse suurenedes seade
 - **AUX Volume: ... (AUX helitugevus: ...)** - AUX kaudu ühendatud väliste seadmete helitugevuse seadmine
 - **Quiet (Vaikne)** - väike helitugevus
 - **Medium (Keskmine)** - keskmine helitugevus
 - **Loud (Vali)** - suur helitugevus
- **Balance - Fader (Balanss - faader)** - kõlakeskme seade auto vasaku ja parema poole, esi- ja tagaosa vahel (kehtib nelja kõlariga varustuse korral)
- **Balance (Balanss)** - kõlakeskme seade auto vasaku ja parema poole vahel (kehtib kahe kõlariga varustuse korral)
- **Bass - Mid - Treble (Madalad - keskmised - kõrged)** - ekvalaiser seade

Seadete peamenüü

➤ Vajutada klahvi .

➤ Valida soovitud menüüpunkt pöörates regulaatorit .

➤ Kinnitada menüüpunkti valik, vajutades regulaatorit .

- **Radio (Raadio)** - menüü *Radio (Raadio)* seaded » [Lehekülg 79](#), *Raadio seaded*
- **Media (Meediumid)** - menüü *Media (Meediumid)* seaded » [Lehekülg 79](#), *Meediumide seaded*
- **Screen (Ekraan)** - ekraaninäitude seade » [Lehekülg 79](#), *Ekraaniseaded*
- **Language (Keel)** - seadmekeele seade » [Lehekülg 79](#), *Seadmekeele seaded*
- **Remove source safely (Allika turvaline eemaldamine)** - väliste seadmete turvaline eemaldamine » [Lehekülg 79](#), *Välise seadme turvaline eemaldamine*
- **Factory settings (Tehaseseaded)** - lähtestamine tehaseseadetele » [Lehekülg 79](#), *Tehaseseaded (lähtestamine tehaseseadetele)*
- **System information (Süsteemi info)** - süsteemi info » [Lehekülg 79](#), *Süsteemiinfo*
- **Copyright** - seadme litsentsiinfo

Raadio seaded

➤ Vajutada klahvi **SETUP** → Radio (Raadio).

- **Arrow buttons:** ... (Nooleklahvid: ...) - saatjavahetuse funktsiooni seadmine (klahvid  )
 - **Presets (Mälu)** - vahetumine jaamaklahvidele salvestatud saatjate vahel
 - **Stations (Saatjad)** - vahetumine kõigi valitud ringhäälingupiirkonna kasutadaolevate saatjate vahel
- **Traffic programme (TP) (Liiklusraadio (TP))** - liiklusraadio vastuvõtu sisse-/väljalülitamine
- **Delete presets (Mälu kustutamine)** - salvestatud saatjate (jaamaklahvide) kustutamine
- **Sort:** ... (Sorteerimine: ...) - saatjate sorteerimine FM ringhäälingupiirkonnas kasutadaolevate saatjate loendis
 - **Alphabetically (Tähestikuliselt)** - sorteerimine nimede järgi
 - **By group (Gruppidesse)** - sorteerimine vastavalt PI-koodile
- **Advanced FM settings (Laiendatud FM seaded)** - FM-ringhäälingupiirkonna täiendavad seaded
 - **RDS Reg.:** ... (Regionaalne RDS: ...) - seade automaatseks vahetumiseks tugevama vastuvõtusignaali samalaadsete regionaalsaatjate vahel.
 - **Automatic (Automaatselt)** - automaatse vahetumise sisselülitamine
 - **Fixed (Fikseeritud)** - automaatse vahetumise väljalülitamine
 - **Radio Data System (RDS) (Raadioandmete süsteem (RDS))** - RDS funktsiooni (saatja täiendava info vastuvõtmise) sisse-/väljalülitamine
 - **Frequency control (AF) (Sagedusevahetus (AF))** - hetkel kuulatava saatja alternatiivsete sageduste sisse-/väljalülitamine
- **Advanced DAB settings (Laiendatud DAB seaded)** - täiendavad DAB-ringhäälingupiirkonna seaded
 - **DAB traffic announcem. (DAB liiklusteated)** - DAB-liiklusteade sisse-/väljalülitamine
 - **Other DAB announcem. (Muud DAB teated)** - muude teadete (nt hoiatused, ilm regioon, spordireportaazid, finantsuudised) sisse-/väljalülitamine
 - **Dab station tracking (DAB programmi jälgimine)** - DAB-saatjate automaatse jälgimise muul sagedusel või teistes ansamblites sisse-/väljalülitamine
 - **Auto DAB-FM switching (Automaatne DAB-FM vahetus)** - automaatse ümberlülitumise DABilt FM-ringhäälingupiirkonda DAB-signaali kadumise korral sisse-/väljalülitamine

Meediumide seaded

➤ Vajutada klahvi **SETUP** → Media (Meediumid).

- **Mix/rep. incl. subfolders (Esitamine juhuslikus järjekorras / kordamine koos alamkataloogidega)** - palade esitamise koos alamkataloogidega sisse- väljalülitamine.

Ekraaniseaded

➤ Vajutada klahvi **SETUP** → Screen (Ekraan).

- **Screen off (in 10 s) (Ekraani väljalülitamine (10 s pärast))** - ekraani automaatse väljalülitamise aktiveerimine/inaktiveerimine
- **Brightn.:** ... (Heledus ...) - ekraani heledusastme seade
- **Show time in standby (Kellaaja kuvamine ooterežiimis)** - kellaaja- ja kuupäevanäit ekraanil sisselülitatud sütte ja väljalülitatud seadme korral

Seadmekeele seaded

➤ Vajutada klahvi **SETUP** → Language (Keel).
➤ Seada soovitud keel.

Valides menüüpunkti **Auto** (= instrum. cluster) (Automaatselt (sama mis näidikuplokis)) seatakse seadmekeel vastavalt MAXI DOT-ekraani keeleseadele » **Lehekülj 39**.

Välise seadme turvaline eemaldamine

➤ Vajutada klahvi **SETUP** → Remove source safely (Allika turvaline eemaldamine).
➤ Valida eemaldatav seade.

Tehaseseaded (lähtestamine tehaseseadetele)

➤ Vajutada klahvi **SETUP** → Factory settings (Tehaseseaded).
➤ Valida menüüpunkt, mis tuleb lähtestada tehaseseadetele.

Valides menüüpunkti **Reset all** (Kõigi lähtestamine) lähtestatakse kõik seadmemeenüüd tehaseseadetele.

Süsteemiinfo

➤ Vajutada klahvi **SETUP** → System information (Süsteemiinfo).

Kuvatud süsteemiinfo.

- ▶ **Part no: (Detaili nr)** - seadme detailinumber
- ▶ **Software: (Tarkvara:)** - kasutatud tarkvara versioon
- ▶ **Hardware: (Riistvara:)** - kasutatud riistvara versioon

Raadio

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Peamenüü	80
Ringhäälingupiirkonna valimine	80
Saatja otsimine ja sageduse valimine	81
Kasutadaolevate saatjate loend	81
Jaamaklahvid eelistatud saatjatele	82

Seade võimaldab analoog-raadiovastuvõttu FM- ja AM-sageduspiirkondades ning digitaalset DAB raadiovastuvõttu.

! ETTEVAATUST

- Klaasiantennidega autodel ei tohi klaasile kinnitada fooliumi või metalliseeritud kleebiseid - see võib mõjutada raadiosignaali vastuvõttu.
- Parkimismajad, tunnelid, kõrghooned või mäed võivad raadiosigaale häirida kuni nende täieliku kadumiseni.

Peamenüü



Joonis 96
Peamenüü:
Swing/Blues

Lugege ja arvestage kõigepealt ! lk 80.

➤ Peamenüü kuvamiseks vajutada klahvi **[RADIO]**.

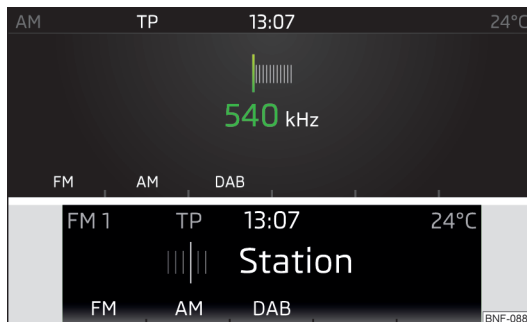
Peamenüü » Joonis 96

- [A]** Hetkel valitud ringhäälingupiirkond ja jaamaklahvi number, millele on salvestatud hetkel kuulatav saatja
- [B]** Valitud saatja (tähis või sagedus)
- [C]** Raadiotekst (FM) / Grupi tähis (DAB)
- <> Saatja vahetamine
- ☰ Kasutadaolevate saatjate loend
- [RADIO]** Käsitsi saatjaotsing
- TP** Liiklusraadio vastuvõtu sisse-/väljalülitamine
- ▼ Jaamaklahvid eelistatud saatjatele

Infosümbolid olekureas

Sümbol	Tähendus
TP	Liiklusraadio signaal on olemas
no TP	Liiklusraadio signaal puudub
AF off	Alternatiivsagedus AF on välja lülitatud (FM)
[DAB]	Signaal puudub (DAB)

Ringhäälingupiirkonna valimine



Joonis 97
Ringhäälingu-
piirkonna valimi-
ne: Swing/Blues

Lugege ja arvestage kõigepealt ! lk 80.

➤ Vajutada peamenüüs **Radio (Raadio)** klahvi **[RADIO]** ning vastavat funktsiooni-
klahvi **FM**, **AM** või **DAB** » Joonis 97.

Kui 5 s jooksul ringhäälingupiirkonda ei valita, kuvatakse viimati valitud ringhäälingupiirkonna peamenüü.

Saatja otsimine ja sageduse valimine

Lugege ja arvestage kõigepealt lk 80.

Saatja otsimine

- Kehtib **Swingile**: Vajutada peamenüüs *Radio (Raadio)* funktsiooniklahvi < või >.
- Kehtib **Blues'ile**: Vajutada peamenüüs *Radio (Raadio)* klahvi < või seadme klahvi >.

Vastavalt menüüpunkti **Arrow buttons: ... (Nooleklahvid: ...)** seadele raadioseadetes häälestatakse mingi hetkel valitud ringhäälingupiirkonnas kättesaadav **saatja-teloendis** või **jaamaklahvidele** salvestatud saatja.

Sageduse valimine

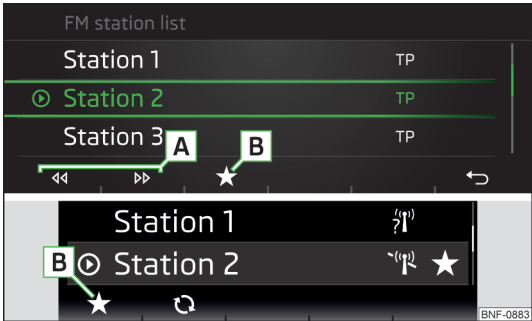
- Hetkel valitud sageduse **väärtuse näitamiseks** peamenüüs *Radio (Raadio)* vajutada funktsiooniklahvi < >.
- Soovitud sageduse väärtuse seadmiseks** peamenüüs *Radio (Raadio)* vajutada funktsiooniklahvi < > kasutada funktsiooniklahve < << >> >.

Saatjate järjest esitlemine (SCAN)

Funktsioon esitleb järjest mõne sekundi kaupa kõiki kasutadaolevaid saatjaid hetkel valitud ringhäälingupiirkonnas.

- Kasutadaolevate saatjate esitlusautomaatika **käivitamiseks/lõpetamiseks** vajutada peamenüüs *Radio (Raadio)* pöördregulaatorit < >.

Kasutadaolevate saatjate loend



Joonis 98
Kasutadaolevate
saatjate loend:
Swing/Blues

Lugege ja arvestage kõigepealt lk 80.

- Hetkel valitud ringhäälingupiirkonnas kasutadaolevate saatjate loendi **kuva-miseks** vajutada peamenüüs *Radio (Raadio)* funktsiooniklahvi < >.
- Esitamiseks** valida soovitud saatja funktsiooniklahvidega << ja >> või pööra-tes regulaatorit < >. Vajutades regulaatorit < > aktiveerida saatja.

Saatjatelood » Joonis 98

- A Saatja valik
- B ☆ - Saatja salvestamine mõnele jaamaklahvile

Infosümbolid

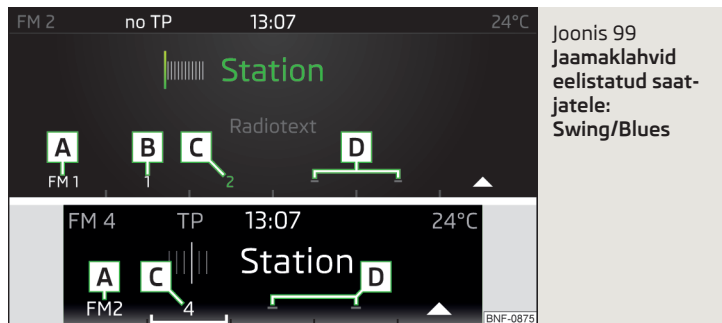
Sümbol	Tähendus
< >	Hetkel kuulatav saatja
☆	Saatja on salvestatud jaamaklahvile
TP	Liiklusraadiosaatja
~P	Saatja ei ole vastuvõetav (DAB)
~I	Saatja vastuvõtt ei ole kindel (DAB)
(nt) R2	Regionaalsaate tüüp (FM)

Loendi värskendamine

Ringhäälingupiirkonnas **FM** toimub saatjateloodi värskendamine automaat-selt.

Ringhäälingupiirkonnas **AM** ja **DAB** toimub värskendamine funktsioonipinna vajutamisega käsitsi  » **Joonis 98.**

Jaamaklahvid eelistatud saatjatele



Joonis 99
**Jaamaklahvid
eelistatud saat-
jatele:
Swing/Blues**

 Lugege ja arvestage kõigepealt  lk 80.

- » Eelistatud saatjate **jaamaklahvide** kuvamiseks peamenüüs *Radio (Raadio)* vajutada funktsiooniklahvi .
- » **Saatja salvestamiseks** valida funktsiooniklahviga **A** » **Joonis 99** mälu grupp ja hoida soovitud jaamaklahv vajutatult.

Saatja edukat salvestamist kinnitatakse helisignaaliga.

Kui saatja salvestatakse juba hõivatud jaamaklahvile, kirjutatakse see hõivatud jaamaklahv üle.

Eelistatud saatjate jaamaklahvid » **Joonis 99**

- A** Mälu grupi valik
- B** Hõivatud mälu koht
- C** Valitud saatja on salvestatud sellele jaamaklahvile
- D** Hõivamata mälu koht
- ▲ Tagasipöördumine peamenüüsse *Radio (Raadio)*

Igas ringhäälingupiirkonnas on eelistatud saatjate salvestamiseks kasutada 12 (kehtib **Swing**ile) või 9 (kehtib **Blues**'ile) jaamaklahvi, mis on jagatud kolmeks mälu gruppiks (nt FM1, FM2, FM3).

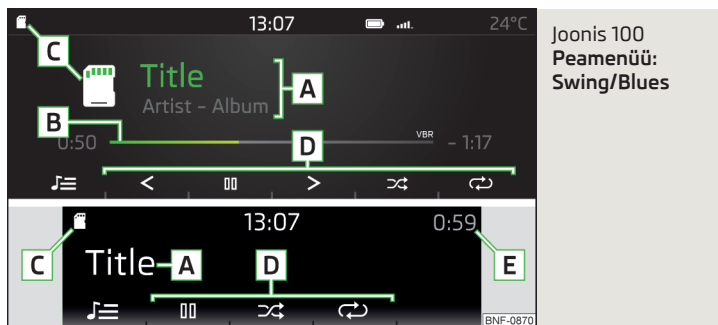
Meediumid

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Peamenüü	82
Kataloogide/palade loend	83
Esitamise juhtimine	83
Audioallika esitamine ja valimine	84
SD-kaart	85
CD	85
USB-sisend	86
AUX sisend	86
Bluetooth®-pleier	86
Toetatavad audioallikad ja failiformaadid	87

Peamenüü



Joonis 100
**Peamenüü:
Swing/Blues**

» Peamenüü kuvamiseks vajutada klahvi **MEDIA**.

Peamenüü » **Joonis 100**

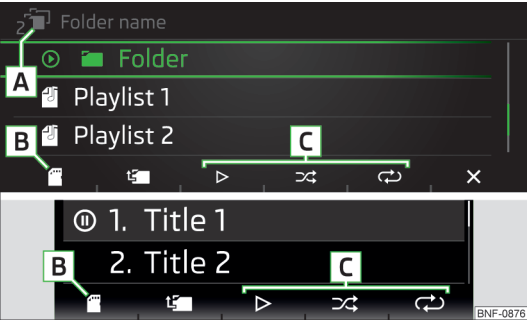
- A** Info esitatava pala kohta
- B** Liugregulaatoriga ajatelje kuvamine
- C** Valitud audioallikas
- D** Palade esitamise juhtimine

E Esitamisaeg / Info VBRI (muutliku bitikiiruse) kohta
≡ Kataloogide/palade loend

i Juhis

- Infot esitatava pala kohta näidatakse ekraanil, kui see on audioallikal salvestatud nn ID3 märgendina. Kui ID3 märgendid puuduvad, näidatakse ainult pala nime.
- -Muutliku bitikiirusega (VBR) palade korral ei pruugi näidatud jääk-ülekande-aeg vastata tegelikule jääk-ülekandeajale.

Kataloogide/palade loend



Joonis 101
Kataloogide/palade loend:
Swing/Blues

Kataloogide/palade loend » Joonis 101

- A** Audioallika kataloog
- B** Audioallika valik
- ☞ Vahetumine kõrgemalseisvasse kataloogi
- C** Esitussuvandid
- ✕ Hetkel kasutatava menüü sulgemine
- ▶ / ⏻ Hetkel esitatav kataloog/pala / Peatatud kataloogi/pala esitamine
- 📁 Kataloog
- 📄 Esitusloend
- 🎵 Pala esitamine ei ole võimalik

i Juhis

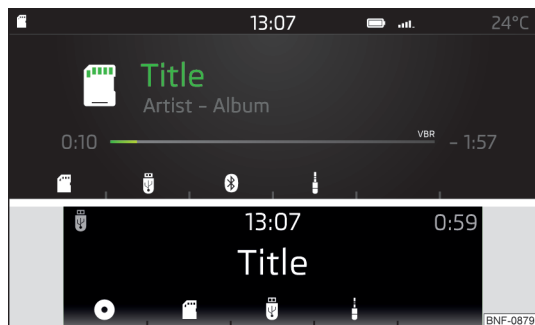
Kataloogide/palade loendi sisselugemiskiirus oleneb audioallika tüübist, ühenduse kiirusest ning andmemahust.

Esitamise juhtimine

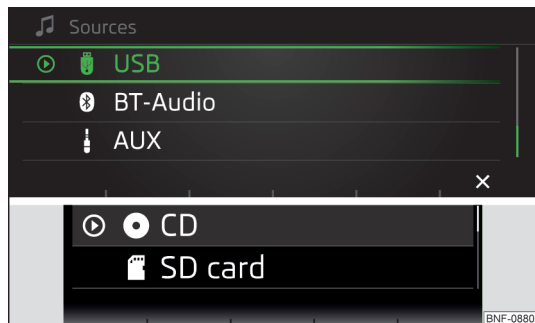
Funktsioon	Toiming - kehtib Swingile	Toiming - kehtib Blues'ile
Aktuaalse albumi/kataloogi esitamine/paus	Funktsiooniklahvi vajutus ▶ või ⏻	
Aktuaalse pala esitamine selle algusest	Funktsiooniklahvi vajutus < (3 sekundi möödumise järel pala esitamise alustamisest)	◀ vajutus (3 sekundi möödumise järel pala esitamise algusest)
Kiire tagasijooks palas	Funktsiooniklahvi hoidmine <	◀ hoidmine
Kiire edasijooks palas	Funktsiooniklahvi hoidmine >	▶ hoidmine
Eelmise pala esitamine	Funktsiooniklahvi vajutus < (3 sekundi jooksul pärast pala esitamise alustamist)	◀ vajutus (3 sekundi kestel alates pala esitamise algusest)
Järgmise pala esitamine	Funktsiooniklahvi vajutus >	▶ vajutus
Aktuaalse albumi/kataloogi juhuslikus järjekorras esitamise sisse-/väljalüütimine	Funktsiooniklahvi vajutus ⏮ ▶	

Funktsioon	Toiming - kehtib Swingile	Toiming - kehtib Blues'ile
Aktuaalse albumi/kataloogi korduva esitamise sisse-/väljalüüamine	Funktsiooniklahvi vajutus ↺	
Konkreetses pala korduva esitamise sisse-/väljalüüamine	Funktsiooniklahvi vajutus ↻	

Audioallika esitamine ja valimine



Joonis 102
Audioallika valimine peamenüüs:
Swing/Blues



Joonis 103
Audioallika valimine kataloogi-loendist:
Swing/Blues

➤ Esitamiseks ühendada audioallikas või lükata seadmesse.

➤ Audioallika valimiseks peamenüüs *Medien (Meediumid)* vajutada klahvi **MEDIA** ja valida funktsiooniklahvidega soovitud allikas » [Joonis 102](#).

Kui 5 s jooksul audioallikat ei valita, kuvatakse viimati valitud audioallika peamenüü.

➤ **Audioallika valimine kataloogide-/palade loendist** vajutada korduvalt funktsiooniklahvi **↺**, kuni ekraanil kuvatakse asukohas **[B]** » [Joonis 101 leheküljel 83](#).

➤ Vajutada funktsiooniklahvi **↻**. Valida pöördregulaatoriga **↺** audioallikas » [Joonis 103](#) ja valida soovitud kataloog/pala.

Esitamine käivitub automaatselt (ei kehti AUX korral).

Kui audioallikaks valitakse AUX, tuleb esitamine käivitada ühendatud seadmel.

! ETTEVAATUST

■ Mitte salvestada olulisi ja turvama andmeid ühendatud audioallikatele. ŠKODA ei võta endale mitte mingit vastutust kadunud või vigastatud failide või ühendatud audioallikate eest.

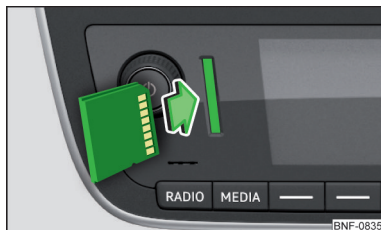
■ Audioallika ühendamisel või vahetamisel võib esineda äkilisi helitugevuse kõikumisi. Enne audioallika vahetamist või ühendamist vähendada helitugevust.

■ Välise audioallika ühendamisel võidakse välise allika ekraanil kuvada juhendavaid teateid. Neid teateid tuleb järgida ja vajadusel kinnitada (nt andmete ülekandmise lubamist jms).

i Juhis

Järgida tuleb riigis kehtivaid autoriõiguse seaduse sätteid.

SD-kaart



Joonis 104
SD-kaardi sisselükkamne

- **Lükata** SD-kaart noole suunas šahti (ärälõigatud nurk üles suunatud) kuni see seal „fikseerub“ » **Joonis 104**.
- Kehtib **Swingile**: Eemaldamiseks vajutada klahvi **[MENU]** → ⚙ → Remove source safely (Allika turvaline eemaldamine) → SD-card (SD-kaart).
- Kehtib **Blues'ile**: Eemaldamiseks vajutada klahvi **[SETUP]** → Quelle sicher entfernen (Allika turvaline eemaldamine) → SD-card (SD-kaart).
- Vajutada sisseasetatud SD-kaarti. SD-kaart „hüppab“ eemaldamisasendisse.

! ETTEVAATUST

- Mitte kasutada SD-kaarte, millelt on kirjutamiskaitseks osa eemaldatud - on oht vigastada seadet!
- Väiksemate SD-kaartide adapteriga kasutamisel võib SD-kaart sõidu ajal auto rappumise tõttu adapterist välja kukkuda.

CD

Kehtib *Blues'ile*.

- **Sisseasetamiseks** lükata CD, trükitud pool üleval, nii kaugele CD-šahti, et ta automaatselt sisse tõmmatakse.
- **Eemaldamiseks** vajutada klahvi **[A]**. CD liigub eemaldamisasendisse.

Kui väljatõugatud CDd ei võeta 10 sekundi jooksul ära, tõmmatakse see ohutuspõhjusest jälle sisse.

! TÄHELEPANU

- CD-mängija on lasertoode.
- See lasertoode kuulub valmistamiskuupäeval vastavalt siseriiklikele/rahvusvahelistele normidele DIN EN 60825-1: 2008-05 ja DHHS Rules 21 CFR, Subchapter J lasertoodete klassi 1. Selle klassi 1 lasertoote laserikiir on nii nõrk, et ei põhjusta otstarbele vastava kasutamise korral mitte mingit ohtu.
- Toode on konstrueeritud nii, et laserikiir jääb seadme siseruumi. See ei tähenda aga, et korpusel olev laser ei või ilma oma korpuseta kuuluda kõrgeima klassi lasertoodete hulka. Seetõttu ei tohi seadme korpust mitte mingil juhul avada.

! ETTEVAATUST

- Tingimata tuleb varem sisseasetatud CD välja võtta, enne kui proovida uut CDd sisse lükata. Vastasel korral võidakse seadme ajurit vigastada.
- CD-ajurisse asetada ainult originaal-audio-CDsid või standardseid CD-R/RWsid.
- CDdele ei tohi kinnitada kleebiseid!
- Liiga kõrge või liiga madala välistemperatuuri korral võib CD-esitus mitte toimuda.
- Külma ilmaga ja suure õhuniiskuse korral võib seadmesse sadestuda niiskust (kondensaati). See võib põhjustada esitushüppeid või takistada esitust. Niipea kui niiskust on hajunud, on esitamine jälle täies ulatuses võimalik.

i Juhis

- Klahvi **[A]** käsitlemise järel läheb mõni sekund, enne kui CD välja tõugatakse.
- Esitushüpped võivad tekkida ka halbadel või sillutamata teedel sõites.
- Kui CD on vigastatud, mitteloetav või valesti sisse asetatud, kuvatakse ekraanile järgmine teade **Unabl to read CD. (CD on mitteloetav.)**
- Kopeerimiskaitsega CDsid ei saa mõnel juhul üldse või saab ainult piiratud esitada.

USB-sisend



Joonis 105 USB-sisend: Keskkonsooli esiosas / armatuurlauas

USB-sisend (↔-ga tähistatud) asub keskkonsooli esiosas või armatuurlauas » Joonis 105.

USB-sisendisse võib ühendada audioallika otse või ühenduskaabliga.

- **Ühendamiseks** asetada USB-audioallikas vastavasse sisendisse.
- Kehtib **Swingile**: Lahutamiseks vajutada klahvi **[MENU]** → ⚙ → Remove source safely (Allika turvaline eemaldamine) → USB.
- Kehtib **Blues'ile**: Lahutamiseks vajutada klahvi **[SETUP]** → Quelle sicher entfernen (Allika turvaline eemaldamine) → USB.
- Tõmmata audioallikas vastavast USB-sisendist välja.

USB-audioallika laadimine

USB-audioallika ühendamise järel seadmega käivitub laadimistoiming automaatselt (kehtib audioallikatele, millel on võimalik laadimistoiming USB-pistikuga kaudu).

Laadimise mõjuaste võib olla võrreldes tavalise laadimistoiminguga voluvõrgust erinev.

Mõne ühendatud audioallika korral võidakse laadimisvõimalust mitte tuvastada.

! ETTEVAATUST

USB-pikenduskaablid või üleminekudetailid võivad ühendatud audioallika talitlust mõjutada.

i Juhis

Soovitame kasutada ŠKODA originaal-tarvikuteprogrammi kuuluvaid ühenduskaableid.

AUX sisend

- **Ühendamiseks** asetada AUX-audioallika pistik vastavasse puksi.
- **Lahutamiseks** tõmmata AUX-audioallika pistik välja.

! ETTEVAATUST

- AUX sisendit tohib kasutada ainult väliste audioseadmete jaoks!
- Kui AUX-sisendi kaudu ühendatud audioallikas on varustatud adapteriga väliseks vooluvarustuseks, võib ette tulla kõlahäireid.

i Juhis

- AUX-sisendi jaoks kasutatakse 3,5 mm (Stereo Jack) haakpistikut.
- Soovitame kasutada ŠKODA originaal-tarvikuteprogrammi kuuluvaid ühenduskaableid.

Bluetooth®-pleier

Kehtib Swingile.

Seade võimaldab ühendatud bluetooth®-pleierilt A2DP- või AVRCP-audioprofiilide abil audiofailide esitamist.

- **Ühendamiseks** ühendad pleier seadmega - tuleb järgida samasuguseid juhiseid kui seadme sidumisel telefoniga » **Lehekülg 88**.
- **Lahutamiseks** lõpetada ühendus klahvi **[MENU]** → ⚙ → Bluetooth → Bluetooth-audio (A2DP/AVRCP) vajutamisega.

Toetatavad audioallikad ja failiformaadid

Toetatavad audioallikad

Allikas	Liides	Tüüp	Spetsifikatsioon	Failisüsteem
SD-kaart	SD-lugeja	Standardsuurus	SD, SDHC, SDXC	FAT16 FAT32 exFAT
USB-seadmed	USB 1.x, 2.x ja 3.x või USB 2.x toega kõrgem	MSC	USB-pulk; HDD (ilma eritarkvarata); MSC-režiimi toetatavad USB-seadmed	
		MTP	Android või Windows Phone operatsioonisüsteemiga seadmed (mobiiltelefon, tahvelarvuti)	
		Apple	Seadmed operatsioonisüsteemiga iOS (iPhone, iPod, iPad)	
CD (kehtib Blues'ile)	CD-ajur	Audio-CD (kuni 80 min); CD-R/RW (kuni 700 MB);	ISO9660; Joliet (level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-

Toetatavad audiofaili formaadid

Koodeki tüüp (failiformaadid)	Faili sufiks	Maks. ülekandekiirus	Maks. diskreetmissagedus	Eitusloendid
Windows Media Audio 9 ja 10	wma	384 kbit/s	48 kHz	m3u pls wpl
MPEG-1 ja 2 layer 3	mp3	320 kbit/s		m3u8 asx

GPT-standardiga (GUID Partition Table) piirkondadeks liigendatud audioallikaid seade ei toeta.

DRM meetodiga kaitstud faile seade ei toeta.

Telefon

Teema sissejuhatus

Kehtib Swingile.

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Sidumistingimused	88
Sidumis- ja ühendamistoiming	88
Peamenüü	88
Telefoninumbri sisestamine ja valimine	89
Telefonikontaktide loend	89
Eelistatud kontaktid (favoriidid)	90
Kõneloend	90
Telefonikõne	91
Seotud välise seadmete haldamine	91

Selles peatükis käsitletakse seadmega bluetooth® abil ühendatud telefoni kasutamist.

Telefoni ühendamiseks seadmega bluetooth® abil tuleb mõlemad seadmed omavahel siduda.

Telefoniühenduse tööulatus seadmega piirdub sõitjateruumiga.

Seadmega saab ühendada ühe telefoni. Telefon võib samaegselt ka bluetooth®-pleieriks olla.

Seadmega saab siduda kuni 20 välist seadet. Maksimaalse arvuni jõudmise järel asendatakse järgmise välise seadme sidumisel seade, mis on olnud kõige kauem kasutamata.

Juba seotud telefoni ühendamiseks telefoniga ei ole vaja seda uuesti siduda. Piisab telefoni ülesotsimisest seotud telefonide loendist ja ühenduse moodustamisest.

Mitme SIM-kaardiga telefonide korral on olenevalt ühendatud telefoni tüübist võimalik kõnesid vastu võtta ühendatud telefoni mõlema SIM-kaardiga. Väljavateks kõneadeks on võimalik olenevalt ühendatud telefoni tüübist kasutada ainult primaarset SIM-kaarti või valida üks telefoni SIM-kaartidest.

Infot telefonide ühilduvuse kohta saab järgmistelt ŠKODA internetisaitidelt.

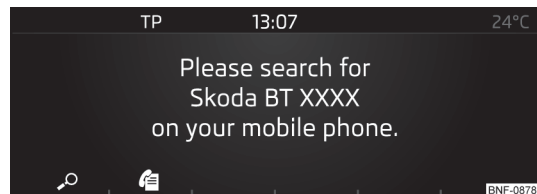
<http://go.skoda.eu/compatibility>

Sidumistingimused

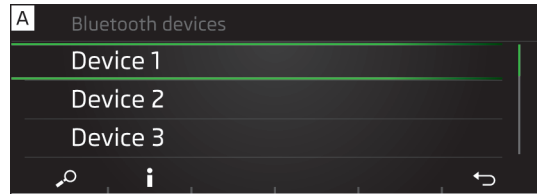
Telefoni saab siduda seadmega järgmistel tingimustel.

- ✓ Süüde on sisse lülitatud.
- ✓ Seadme ja telefoni bluetooth®-funktsioon on sisse lülitatud.
- ✓ Seadme ja telefoni nähtavus on sisse lülitatud.
- ✓ Telefon asub seadme bluetooth®-signaali tööulatuses.
- ✓ Telefon on seadmega ühilduv.
- ✓ Telefoniga ei ole ühendatud vältist bluetooth®-seadet (nt „peakomplekti“).

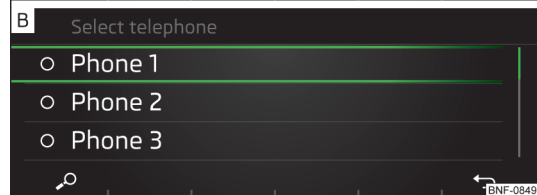
Sidumis- ja ühendamistoiming



Joonis 106
Mitte ühtegi telefoni ei ole ühendatud



Joonis 107
Leitud bluetooth®-seadmete loend / Seotud telefonide loend



Telefoni sidumine ja ühendamine seadmega

- Otsida telefonis kasutadaolevaid bluetooth®-seadmeid.

- Valida seade (seadme nimi on Skoda BT XXXX, märgid XXXX tähistavad auto VIN-koodi nelja viimast numbrit).
- Sidumise kinnitamiseks kinnitada või vajadusel sisestada PIN-kood.

Kui seadmega on ühendatud tene telefon, siis seotav telefon ainult seotakse seadmega.

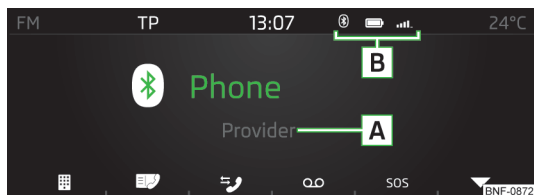
Seadme sidumine ja ühendamine telefoniga

- Kui seadmega ei ole ühendatud **mitte** ühtegi telefoni, vajutada klahvi **PHONE** → **PHONE** → **Joonis 106**.
- Kui seadmega on ühendatud **üks** telefon, vajutada klahvi **MENU** → **Bluetooth** → **Search for devices (Seadmete otsimine)**.
- Valida leitud välise bluetooth®-seadmete loendist soovitud telefon » **Joonis 107** - **A**.
- Sidumise kinnitamiseks kinnitada või vajadusel sisestada PIN-kood.
- Info **kuvamiseks** välise bluetooth®-seadmega ühenduse moodustamise kohta vajutada funktsiooniklahvi **i** » **Joonis 107** - **A**.

Seadme ühendamine juba seotud telefoniga

- Kui seadmega ei ole ühendatud **mitte** ühtegi telefoni, vajutada klahvi **PHONE** → **PHONE** → **Joonis 106**.
- Kui seadmega on ühendatud **üks** telefon, vajutada klahvi **MENU** → **Select telephone (Telefoni valimine)**.
- **või:** Vajutada klahvi **MENU** → **Bluetooth** → **Paired devices (Seotud seadmed)**.
- Valida kuvatud loendist soovitud telefon » **Joonis 107** - **B** või väline bluetooth®-seade » **Joonis 115 leheküljel 91** - **A**.

Peamenüü



Joonis 108
Peamenüü

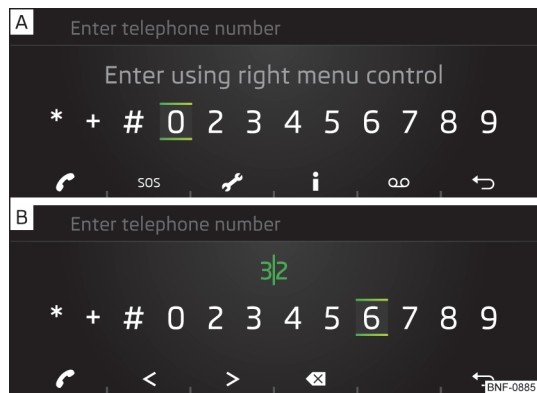
Peamenüü *Phone (Telefon)* kuvatakse, kui seadmega on ühendatud telefon.

- Peamenüü **kuvamiseks** vajutada klahvi **PHONE**.

Peamenüü

- A** Telefoniteenuse pakkuja nimi (aktiivse rändluse korral kuvatakse nime ette sümbol >)
- B** Võimalikud sümbolid olekureas
 - ☎ - seadmega on ühendatud telefon
 - 🔋 - telefoniaku laetuse tase
 - 📶 - telefoniteenuste võrgu signaalitugevus
 - 📞 - ltoimuv kõne
 - 📞 - äraoleku ajal sisenenud kõne
- ☰ Telefoninumbrite sisestamine
- 📞 Telefonikontaktide loendi näit
- 📞 Kõneloendi näit (äraoleku ajal sisenenud kõnede korral kuvatakse funktsiooniklahvi kõrvale sümbol 📞 äraoleku ajal sisenenud kõnede arvuga)
- ☰ Mailboksi numbril valimine
- sos Hädaabinumbri valimine (kehtib ainult mõnes riigis)
- ▼ Eelistatud kontaktide (favoriitide) näit

Telefoninumbril sisestamine ja valimine



Joonis 109
Telefoninumbrite sisestamine:
Sisestatud numbrid puuduvad / Sisestus

Telefoninumbril sisestamine ja valimine

- » Vajutada peamenüüs *Phone (Telefon)* funktsiooniklahvi ☰ » Joonis 108 leheküljel 88.
- » Sisestada telefoninumber regulaatoriga ☎.
- » Vajutades funktsiooniklahvi 📞 valida sisestatud number.

Funktsiooniklahvid

- ☎ Viimati valitud numbril sisestamine / sisestatud telefoninumbri valimine
- ☎ Telefonikõne lõpetamine (toimuva telefonikõne korral)
- sos Hädaabinumbri valimine (kehtib ainult mõnes riigis)
- 📞 Avariikõnenumbri valimine avariil korral
- 📞 Infonumbri valimine (info ŠKODA marki toodete ja teenuste kohta)
- ☰ Mailboksi numbril valimine
- < > Kursori liigutamine sisestamisreal
- ☒ Viimase sisestatud numbril kustutamine.

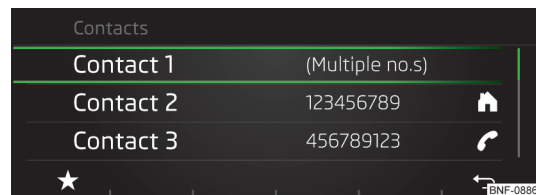
Avariil- ja infokõne

Avariil- ja infokõne on tasuta. Arvesse läheb ainult telefonikõne vastavalt teie telefoniteenuse pakkuja tariifitingimustele.

Telefoninumbri on juba tehase eelseadustatud. Kui soovite seadustatud numbreid muuta, pöörduge ŠKODA teeninduspartneri poole.

Kui ei ole võimalik kasutada avariil- või infokõnet, tuleb pöörduda mõne ŠKODA teeninduspartneri poole.

Telefonikontaktide loend



Joonis 110
Telefonikontaktide loend

- » Kuvamiseks peamenüüs *Phone (Telefon)* vajutada funktsiooniklahvi 📞 » Joonis 108 leheküljel 88.
- » Valida regulaatoriga ☎ soovitud telefonikontakt.

Kui telefonikontakt sisaldab mitut telefoninumbrit, kuvatakse kontakti valimise järel menüü täiendavate telefoninumbritega.

- » Vajutades funktsiooniklahvi ☆ » Joonis 110 kuvatakse menüü eelistatud kontakti salvestamiseks » Leheküljel 90, *Eelistatud kontaktid (favoriidid)*.

Loendi import

Telefoni esmakorse ühendamise järel seadmega käivitub telefonikontaktide import seadme mälu. Import võib kesta ka mitu minutit.

Seadme telefoniraamatus on kasutada 2000 vaba salvestamiskohta imporditud telefonikontaktide jaoks. Igas kontaktis võib olla maks. 5 telefoninumbrit.

Imporditud kontaktide arvu saab määrata menüüpunktis **[MENU]** → **[i]** → **User profile (Kasutajaprofiil)** → **Import contacts: ... (Kontaktide import: ...)**.

Kui impordi ajal tekib viga, kuvatakse ekraanile vastav teade.

Loendi värskendamine

Telefoni uuel ühendamisel seadmega toimub loendi automaatne värskendamine.

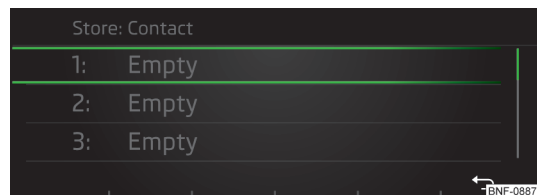
Värskendada saab ka käsitsi järgmisel viisil.

► Vajutada klahvi **[MENU]** → **[i]** → **User profile (Kasutajaprofiil)** → **Import contacts: ...**

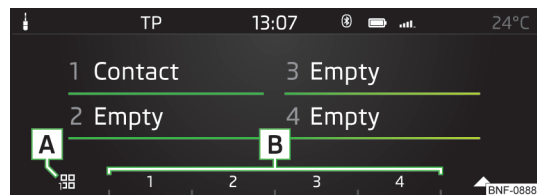
Värskendamise ajal näidatakse seadme mälusse imporditud kontaktide arvu / kontaktide arvu telefonis.

Värskendamise järel näidatakse imporditud kontaktide arvu / 2000 (maksimaalne lubatud arv).

Eelistatud kontaktid (favoriidid)



Joonis 111
Eelistatud kontaktide (favoriitide) loend: Salvestamine



Joonis 112
Eelistatud kontaktide (favoriitide) loend: Valimine

Funktsioon võimaldab nii eelistatud kontaktide telefoninumbrite salvestamist kui valimist.

Favoriite saab kasutada kolmes mälugrupis, igaühes nelja kontakti andmete jaoks.

Favoriidi salvestamine

- Telefonikontaktide loendi » **Leheküljel 89 või** kõneloendi » **Leheküljel 90** kuvamine.
- Valida regulaatoriga **[i]** telefonikontakt või telefoninumber ja vajutada funktsiooniklahvi **[☆]**.
- Valida asukoht favoriidi salvestamiseks » **Joonis 111**.

Kui valitud asukoht on juba hõivatud, kirjutatakse selle sisu kinnitamisega üle.

Favoriidi valimine

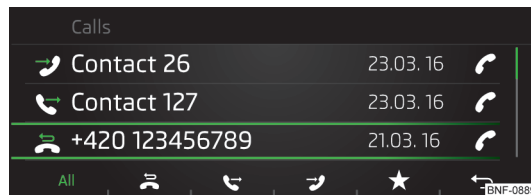
- Vajutada peamenüüs **Phone (Telefon)** funktsiooniklahvi **[v]** » **Joonis 108 leheküljel 88**.
- Soovitud grupi valimiseks vajutada funktsiooniklahvi **[A]** » **Joonis 112** mitu korda järjest.
- **Ühenduse moodustamise** käivitamiseks vajutada soovitud kontakti **[B]** funktsiooniklahvi » **Joonis 112**.
- Favoriidi loendi sulgemiseks vajutada funktsiooniklahvi **[▲]**.

Favoriidi kustutamine

- Vajutada klahvi **[MENU]** → **[i]** → **User profile (Kasutajaprofiil)** → **Delete favourites (Favoriitide kustutamine)**.
- Valida regulaatoriga **[i]** kontakt ja kinnitada kustutamistoiming.

Kõik eelistatud kontaktid saab kustutada valides funktsiooniklahvi **Delete all (Kõigi kustutamine)** ja kinnitades kustutamistoimingu.

Kõneloend



Joonis 113
Kõneloend

- Kuvamiseks peamenüüs **Phone (Telefon)** vajutada funktsiooniklahvi **[i]** » **Joonis 108 leheküljel 88**.

Kõneloendis sisalduvaid kõnesid saab vastavalt tüübile filtrida.

Kontakte või telefoninumbreid saab salvestada favoriitide koendisse » **Lehekülg 90, Eelistatud kontaktid (favoriidid)**.

Funktsiooniklahvid

All Kõik kõned

Vastuvõetud kõned

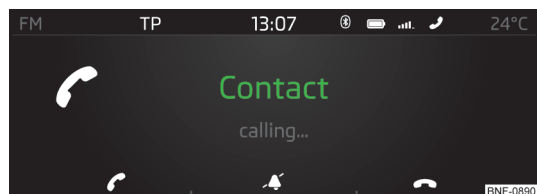
Väljuvad kõned

Äraoleku ajal sisenenud kõned

☆ Kontakti/telefoninumbri salvestamine favoriitide loendis

Hetkel valitud kõnetüübi sümbol kujutatakse värviliselt.

Telefonikõne



Joonis 114
Telefonikõne:
Kuvamisaide

Seade võimaldab toimuva telefonikõne ajal teise siseneva kõne vastuvõtmist. Toimuv telefonikõne jäetakse ootele. Kõnesid saab vastastikku ümber lülitada.

Ekraani all olevate funktsiooniklahvidega saab teostada olenevalt kontekstist järgmisi funktsioone.

Siseneva kõne vastuvõtmine / Täiendava siseneva kõne vastuvõtmine / Toimuva kõne juurde tagasipöördumine

Kutsungi välja-/siselülitamine

Valimise lõpetamine / Siseneva kõne vastuvõtmisest keeldumine / Kõne lõpetamine

Telefoninumbri sisestamine

Telefonikõnede vahel ümberlülitamine

Kõne ootele jätmine

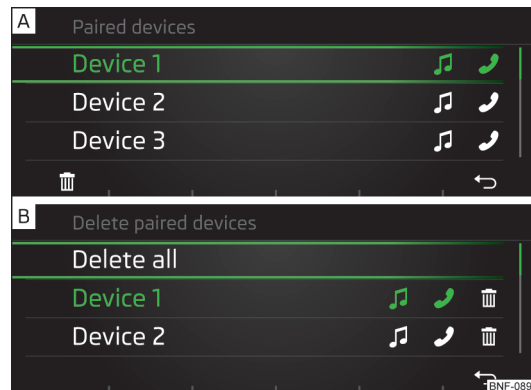
Mikrofoni välja-/siselülitamine / Seadme vabarääkimisseadme siselülitamine

Vabarääkimisseadme välja-/siselülitamine (kõne ümberlülitamine telefonile / seadmele)

► Vabarääkimisseadme väljalülitamiseks vajutada toimuva telefonikõne ajal klahvi **[MENU]** → → Hands-free (Vabarääkimine).

► Vabarääkimisseadme sisselülitamiseks vajutada toimuva telefonikõne ajal funktsiooniklahvi .

Seotud väliste seadmete haldamine



Joonis 115
Seotud seadme-
te loend / Seo-
tud seadmete
kustutamine

► Seotud väliste seadmete loendi **kuvamiseks** vajutada klahvi **[MENU]** → → Bluetooth → Paired devices (Seotud seadmed).

Seotud väliste seadmete loendis kuvatakse ühendatud telefonide juures järgmisi bluetooth®-profili sümboleid » **Joonis 115 - A**.

Sümbol		Funktsioon
	valge	Välist seadet saab telefonina ühendada.
	värviline	Väline seade on telefonina ühendatud
	valge	Välist seadet saab bluetooth®-pleierina ühendada.
	värviline	Väline seade on bluetooth®-pleierina ühendatud.

Ühenduse moodustamine

► Kuvada seotud väliste seadmete loend.

► Valida regulaatoriga väline seade » **Joonis 115 - A**.

Väline seade ühendatakse seadmega telefonina ja samal ajal ka bluetooth®-pleierina (kui ühendatud väline seade seda võimaldab).

Kui ühenduse moodustamise ajal on seadmega ühendatud mõni muu väline seade, siis asendatakse väline seade uue ühendatava välise seadmega.

Seotud välise seadme kustutamine

- Kuvada seotud väliste seadmete loend.
- Vajutada funktsiooniklahvi  » [Joonis 115](#) - [A](#).
- Valida regulaatoriga  väline seade » [Joonis 115](#) - [B](#).
- Kinnitada kustutamistoiming, vajutades funktsiooniklahvi **Delete (Kustutamine)**.

Kõik seotud välised seadmed kustutatakse, valides ja kinnitades menüüpunkti **Delete all (Kõigi kustutamine)**.

Rakenduse ŠKODA Move&Fun käsitsemine

Sissejuhatav teave

Kehtib Swingile.

Rakendusega ŠKODA Move&Fun saab näiteks navigeerida, kuvada infot auto kohta, juhtida meediumide esitamist.

Seadme abil saab juhtida rakenduse ŠKODA Move&Fun menüünäitu ühendatud välises seadmes.

Rakendus ŠKODA Move&Fun on allalaadimiseks valmis Apple Store'is iOSi ja Google Plays Androidi jaoks.

Ühenduse moodustamine

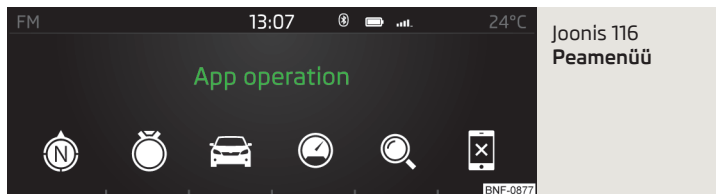
- Ühendada väline seade seadmega menüüs *Phone (Telefon)* » [Lehekülg 88](#).
- Lubada seadmes andmete ülekandmist välistesse rakendustesse » [Lehekülg 77](#).
- Käivitada välises seadmes rakendus ŠKODA Move&Fun.
- Kinnitada kuvatud registreerimiskood seadmes ja välises seadmes.

Ühenduse moodustamise järel kuvatakse peamenüü » [Joonis 116 leheküljel 92](#).

Juhis

Järgmisel ühendamisel ei pea olema registreerimiskoodi kinnitamine nõutav.

Peamenüü



► Kuvamiseks vajutada klahvi  → **APP** » [Lehekülg 76](#).

Funktsiooniklahvid

-  Navigatsioon
-  Drive Green (Sõidu ökonoomsus)
-  Info auto kohta
-  Virtuaalne näidikuplokk
-  Otsing rakenduses ŠKODA Move&Fun (nt kontaktid, navigeerimissihtkohad)
-  Peamenüü *App operation (Äpi käsitsemine)* sulgemine

Sõitmine

Paigaltvõtt ja sõitmine

Mootori käivitamine ja seiskamine

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Elektrooniline käivitustõkis ja roolilukk _____ 93

Süüte sisse-/väljalülitamine _____ 94

Mootori käivitamine/seiskamine _____ 94

Süüdet saab sisse/välja lülitada ja mootorit käivitada/seisata võtmega süütelukus.

TÄHELEPANU

- Mootorit ei tohi mitte kunagi lülitada välja enne auto seismajäämist - on õnnetusoht!
- Seisva mootoriga sõitmise ajal peab süüde olema alati sisse lülitatud. Vastasel korral võib rool lukustuda - on õnnetusoht!
- Eemaldage süütevõti süütelukust alles siis, kui auto on seisma jäänud
» **Lehekülg 97, Parkimine.** Vastasel korral võib rool lukustuda - on õnnetusoht!
- Tõõtava mootoriga autot ei tohi jätta mitte kunagi ilma järelevalveta - on õnnetus-, vargusoht jms.
- Mootorit ei tohi mitte kunagi kinnistes ruumides (nt garaazis) töötada lasta - on mürgitus- ja eluoht!

ETTEVAATUST

- Mootorit tohib käivitada ainult siis, kui mootor ei pöörle ja auto seisab - on käiviti ja mootori kahjustamise oht!
- Mootorit mitte käivitada auto järelvedamisega - on mootori ja katalüsaatori kahjustamise oht! Käivitusabiks võib kasutada teise auto akut.

Juhis

Mootorit mitte soojendada seistes. Kui on võimalik, alustada sõitmist kohe pärast mootori käivitamist. Nii saavutab mootor kiiremini oma töötemperatuuri.

Elektrooniline käivitustõkis ja roolilukk

 Lugege ja arvestage kõigepealt  jah  lk 93.

Elektrooniline käivitustõkis (allpool ainult käivitustõkis) ja roolilukk raskendavad varastamist või auto lubamatut kasutamist.

Käivitustõkis

Käivitustõkis võimaldab auto käivitamist eranditult ainult originaal-autovõtit kasutades.

Käivitustõkise funktsioonitõrge

Käivitustõkise komponentide tõrke korral võtmes ei saa mootorit käivitada.

Kasutada käivitamiseks teist võtit või pöörduda abi saamiseks eriaettevõtte poole.

Roolilukk - lukustamine

➤ Süütevõti välja tõmmata ja pöörata rooliratast, kuni roolilukk sulgub.

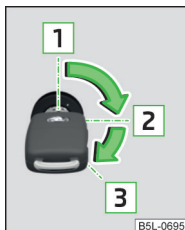
Roolilukk - vabastamine

➤ Asetada võti süütelukku ja süüde sisse lülitada. Kui see ei ole võimalik, liigutada rooliratast rooliluku avamiseks veidi siia-sinna.

TÄHELEPANU

Lukustatud rooliga autot ei tohi mitte kunagi veereda lasta - on õnnetusoht!

Süüte sisse-/väljalülitamine



Joonis 117
Auto võtme asendid süütelukus

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt **!** ja **!** lk 93.

Auto võtme asendid süütelukus » Joonis 117

- 1** Süüde on välja lülitatud, mootor on seisatud
- 2** Süüde on sisse lülitatud
- 3** Mootori käivitamine

Mootori käivitamine/seiskamine

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt **!** ja **!** lk 93.

Enne mootori käivitamist

- Tõmmata käsipidur kõvasti peale.
- **Käsi**käigukastiga autodel viia käigukang tühikäiguasendisse, vajutada siduri-pedaal põhjani ja hoida nii, kuni mootor on käivitunud.
- **Automatiseeritud käsi**käigukastiga autodel viia valits asendisse **N**, vajutada piduripedaal alla ja hoida kuni mootori käivitumiseni.

Mootori käivitamine

- Pöörata võti asendisse **3** » Joonis 117 *leheküljel 94*, järgneb käivitustoiming. Seejärel vabastada võti, mootor käivitub automaatselt.

Kui mootor ei peaks 10 sekundi jooksul käivituma, katkestada käivitamine ja pöörata võti tagasi asendisse **1**. Korrata käivitamistoimingut 30 s pärast.

Mootori seiskamine

- Peatada auto.
- Keerata võti asendisse **1** » Joonis 117 *leheküljel 94*.

Mootori pikema tugeva koormamise järel ei tuleks mootorit kohe peatumise järel seisata, vaid umbes 1 minuti tühikäigul töötada lasta. Sellega takistatakse võimalikku soojust kuhjumist seisvasse mootoris.

i Juhis

Süüte väljalülitamise järel võib jahutusventilaator (ka katkendlikult) veel umbes 10 minutit edasi töötada.

START-STOPP süsteem

📖 Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Talitlusviis _____ 95

Süsteemi inaktiveerimine/aktiveerimine käsitsi _____ 95

START-STOPP süsteem (allpool ainult süsteemiks) vähendab CO₂ ja kahjulike ainete päästu ning säästab kütust.

Kui süsteem tuvastab, et peatumisel (nt valgusfoori ees) ei ole mootori töötamine vajalik, seiskab ta mootori ja käivitab selle uuesti liikumahakkamisel.

Süsteemi talitus oleneb paljudest teguritest. Mõnda neist peab täitma autojuht, teised olenevad süsteemist ja ei ole mõjutatavad ega tuvastatavad.

Sellel põhjusel võib süsteem juhipoolselt identseteks hinnatud olukordadele erinevalt reageerida.

Süsteem aktiveeritakse **igal** süüte sisselülitamisel automaatselt (ka juhul, kui see eelnevalt klahviga **A**_{OFF} käsitsi inaktiveeriti).

i Juhis

Kui mootor süsteemist tingitult välja lülitati, jääb süüde sisselülitatuks.



Joonis 118
Ekraanikuva

Käikikäigukastiga autod

Mootor lülitatakse automaatselt **välja**, kui auto jääb seisma, käigukang viiakse tühikäiguasendisse ja vabastatakse siduripedaal.

Mootor **käivitatakse**, automaatselt, kui vajutatakse siduripedaali.

Automatiseeritud käikikäigukastiga autod

Mootor lülitatakse automaatselt **välja**, kui auto jääb seisma ja vajutatakse piduripedaali.

Mootor **käivitatakse**, automaatselt, kui vabastatakse piduripedaal.

Süsteemifunktsiooniks vajalikud tingimused

Korrektse süsteemifunktsiooni jaoks peavad olema täidetud järgmised põhitingimused.

- ✓ Juhiuks on suletud.
- ✓ Juht on kinnitanud turvavaõõ.
- ✓ Kapott on suletud.
- ✓ Auto kiirus oli viimase peatumise järel suurem kui 4 km/h.

Süsteemi seisund

Peatumisel näidatakse ekraanil süsteemi seisundit » Joonis 118.

(A) Mootor on automaatselt välja lülitatud, paigaltvõtul toimub automaatselt uus käivitamine.

(X) Mootor ei ole automaatselt välja lülitatud.

Peatumisel ei lülitata mootorit välja, sest esineb mõni järgmine põhjus.

- Süsteemi laitmatuks töötamiseks vajalik mootoriõli temperatuur ei ole veel saavutatud.
- Auto aku laetusseisund on liiga madal.

► Voolutarve on liiga suur.

► Suur kliima-/küttevõimsus (suur ventilaatori pöörlemiskiirus, siseruumi niimi- ja tegeliku temperatuuri suur erinevus).

Kui süsteem tuvastab automaatselt väljalülitatud mootori korral, et mootori töö on hädavajalik (nt piduripedaali korduva vajutamise järel) järgneb mootori automaatne süsteemist põhjustatud käivitamistoiming.

i Juhis

■ Kui automaatselt väljalülitatud mootori korral vabastatakse juhi turvavöö kauemaks kui u 30 sekundiks või avatakse juhiuks, tuleb mootor käsitsi käivitada.

■ Kui **automatiseeritud käikikäigukastiga** auto liigub väikese kiirusega (nt ummikus) ja jääb kerge piduripedaali vajutamise järel seisma, ei järgne mootori automaatset väljalülitumist. Piduripedaali tugevamale vajutamisele järgneb mootori automaatne väljalülitumine.

■ **Automatiseeritud käikikäigukastiga** autodel mootori automaatset väljalülitumist ei toimu, kui süsteem tuvastab rooli suure pöördenurga põhjal manööverdamistoimingu.

Süsteemi inaktiveerimine/aktiveerimine käsitsi



Joonis 119
START-STOPP-süsteemi klahv

► **Inaktiveerimiseks/aktiveerimiseks** vajutada klahvi (A) ^{OFF} » Joonis 119.

Inaktiveeritud süsteemi korral süttib klahvis sümbol (A) ^{OFF}.

Kui süsteem inaktiveeritakse, aktiveeritakse see süüte välja- ja siselülitamise järel jälle automaatselt.

i Juhis

Kui süsteem inaktiveeritakse automaatselt väljalülitatud mootori korral, järgneb sellele automaatne käivitamistoiming.

Pidurdamine ja parkimine

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Käsi pidur _____	96
Parkimine _____	97

Pidurite **kulumine** oleneb kasutustingimustest ja sõiduviisist. Raskendatud tingimuste (nt linnaliiklus, sportlik sõiduviis) korral tuleb pidurite seisundit ka hooldusväljade vahel mõnes eriala-ettevõttes kontrollida lasta.

Pidurite toime võib **niiskete või talvel jäätunud või soolakihiga kaetud** pidurite tõttu rakenduda hiline misega. Pidurid tuleb korduva pidurdamisega puhastada ja kuivatada » **I**.

Piduriketaste **korrosiooni** ja piduriklotside määrdumist soodustavad auto pikaks ajaks seismajätmine ja vähene koormamine. Pidurid tuleb korduva pidurdamisega puhastada » **I**.

Enne **pika või tugeva langusega** teelõiku vähendage kiirust ja tehke allavaheutus järgmisele madalamale käigule. Sellega kasutatakse mootori pidurdustoitmet ja vähendatakse pidurite koormust. Kui vaatamata sellele tuleb veel lisaks ka pidurdada, tehke seda intervallidega.

Hädapidurduse näit - täispidurdusele võib järgneda järelliiklejate hoiatuseks automaatne piduritulede vilgutamine.

Uued piduriklotsid tuleb kõigepealt „sisse kulutada“, sest alguses ei ole nende pidurdustoitme parim võimalik. Esimesed u 200 km tuleb seetõttu sõita eriti ettevaatlikult.

Liiga madal **pidurivedeliku tase** võib põhjustada **pidurisüsteemi tõrkeid**, näidikupeal süttib märgulamp » **Lehekülg 30**, » **Piduriseade**. Kui märgulamp ei põle ja pidurdusteedest sellest hoolimata pikeneb, tuleb sõiduviisi kohandada vastavalt tundmatule veapõhjusele ning piiratud pidurdustoitmele - viivitamatult pöörduda mõne eriala-ettevõtte poole.

Pidurivõimendi suurendab piduripedaali abil tekitatavat rõhku. Pidurivõimendi töötab ainult töötava mootori korral.

! TÄHELEPANU

- Pidurdamiseks tuleb seisva mootori korral kasutada rohkem jõudu - on õnnetusohu!
- Käiskäigukastiga auto seesoleva käiguga või madalas pöörlemiskiiruse piirkonnas pidurdamistoimingu kestel tuleb vajutada siduripedaali. Vastasel korral võib pidurivõimendi talitus olla piiratud - on õnnetusohu!
- Ärge vajutage piduripedaali, kui ei ole vaja pidurdada. Sellega kuumutate pidureid ja tulemuseks on pikem pidurdusteed ja suurem kulumine - on õnnetusohu!
- Pidurite kuivatamiseks ja puhastamiseks pidurdada ainult siis, kui liikluses seda võimaldavad. Teisi liiklejaid ei tohi ohustada.
- Järgida soovitusi uute piduriklotside kohta.
- Peatumisel ja parkimisel tuleb käsipiduri alati tugevalt peale tõmmata, vastasel korral võib auto liikuma hakata - on õnnetusohu!
- Kui autole paigaldatakse hiljem esispoiler, täisrattakilbid või muud sellest sarnast, tuleb tagada, et õhu juurdevool esirattaste piduritele ei oleks takistatud. Vastasel korral võidakse esirattaste pidurid üle kuumutada - on õnnetusohu!

Käsi pidur



Joonis 120
Käsi pidur

» **Lugege ja arvestage kõigepealt** » **I** lk 96.

Käsi pidur kaitseb autot peatumisel ja parkimisel soovimatu liikumise eest.

Pealetõmbamine

» Tõmmata käsipiduri hoob lõpuni üles.

Vabastamine

» Tõmmata käsipiduri hooba veidi üles ja **samal ajal** vajutada sisse lukustusnupp » **Joonis 120**.

➤ Allavajutatud lukustusnupuga hoob lukata lõpuni alla.

Pealetõmmatud käsipiduri ja sisselülitatud süüte korral süttib märgulamp Ⓢ.

Kui juhuslikult alustatakse sõitmist pealetõmmatud käsipiduriga, kõlab hoiatusteheli. Käsipidurihoiati aktiveerub, kui Te kauem kui umbes 3 sekundit sõidate kiirusega üle 5 km/h.

! TÄHELEPANU

Pealetõmmatud käsipidur tuleb täielikult vabastada. Osaliselt vabastatud käsipidur põhjustab tagapidurite ülekuumenemist. See võib negatiivselt mõjutada piduriseadme talitlust - on õnnetusohu!

Parkimine

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt ! lk 96.

Peatumiseks ja parkimiseks leida sobiva aluspinnaga koht » !.

Tegevused parkimisel viia läbi etteantud järjekorras.

- Peatada auto ja hoida piduripedaal allasendis.
- Tõmmata käsipidur kõvasti peale.
- **Automatiseeritud käsikäigukastiga** autodel seada valits asendisse **D** või **R**.
- Mootor seisata.
- **Käsikäigukastiga** autodel panna sisse **1. käik** või **tagasikäik R**.
- Vabastada piduripedaal.

! TÄHELEPANU

- Väljalaskesüsteemi osad võivad väga kuumaks minna. Seetõttu ei tohi autot mitte kunagi peatada kohtades, kus auto alakülg võib puutuda kokku kergsüttivate materjalidega (nt kuiv rohi, puulehed, mahaloksutatud kütus vms). - on tulekahjuoht ja võivad tekkida rasked vigastused!
- Autost lahkumisel ei tohi sinna mitte kunagi jätta järelevalveta isikuid, kes võivad nt auto lukustada või pidurid vabastada - on õnnetus- ja vigastusohu!

Käsitsi käiguvahetus ja pedaalid

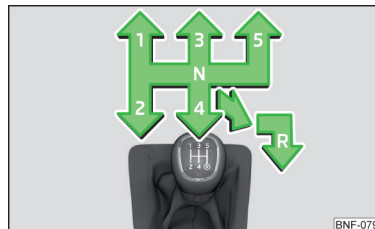
📖 Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Käsitsi käiguvahetus _____ 97

Pedaalid _____ 98

Käsitsi käiguvahetus



Joonis 121
Käiguvahetuskeem

Käigukangil on kujutatud käiguvahetuskeem üksikute käikude asenditega » Joonis 121.

Käiguvahetusel pidada silmas käiguvahetussoovitust » Lehekülg 36.

Käiguvahetusel vajutada siduripedaal alati lõpuni alla. Sellega välditakse siduri ülemäärast kulumist.

Tagasikäigu sissepanek

- Peatada sõiduk.
- Vajutada siduripedaal lõpuni alla.
- Viia valits asendisse **N** ja veidi oodata.
- Suruda käigukang alla, viia lõpuni paremale ja seejärel tahapoole asendisse **R** » Joonis 121.

Sissepandud tagasikäigu ja sisselülitatud süüte korral süttib tagurdustuli.

! TÄHELEPANU

Sõidu ajal ei tohi tagasikäiku mitte kunagi sisse panna - on õnnetus- või kahjustamisoht!

! ETTEVAATUST

Kui käiguvahetamist ei toimu, ei tohi hoida kätt sõidu ajal käigukangil. Käte surve võib põhjustada käiguvahetusmehhanismi ülemäärast kulumist.

Pedaalid

Pedaalide kasutamine ei tohi olla mitte mingil juhul takistatud!

Juhi jalgaderuumis tohib kasutada ainult jalamatti (tehasesst või ŠKODA originaaltarvikuna tarnitud), mis on vastavatest kinnituspunktidest kinnitatud.

! TÄHELEPANU

Juhi jalgaderuumis ei tohi olla mitte mingeid esemeid, vastasel korral võidakse takistada pedaalide käsitlemist - on õnnetusoht!

Automatiseeritud käsikäigukast

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Valitsa asendi valimine _____ 98

Käitsi käiguvahetus (tiptronic) _____ 99

Paigaltvõtt ja sõitmine _____ 99

Automatiseeritud käsikäigukast vahetab käike automaatselt, olenevalt mootori koormusest, gaasipedaali vajutamisest, sõidukiirusest ning valitud sõidulaadist.

Automatiseeritud käsikäigukasti sõidulaade seatakse valitsaga.

! TÄHELEPANU

- Mitte anda gaasi, kui enne liikumahakkamist seatakse valitsaga edasisuunas sõitmise asend - on õnnetusoht!
- Sõidu ajal ei tohi mitte kunagi viia valitsat laadi **R** - on õnnetusoht!
- Autost lahkumisel tõmmata alati käsipidur kõvasti peale! Auto võib vastasel korral iseseisvalt liikuma hakata - on õnnetusoht!

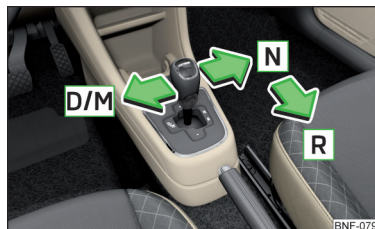
! ETTEVAATUST

Langusel peatumisel ei tohi mitte kunagi proovida autot gaasipedaali abil paigal hoida - on oht kahjustada käigukasti.

i Juhis

- Mootorit saab **käivitada** ainult valitsa asendis **N**, allavajutatud piduripedaaliga.
- Kui kogemata on viidud sõidu ajal valits asendisse **N**, tuleb gaas maha võtta ja oodata enne valitsa sõiduastmele viimist mootori pöörlemiskiiruse langemine tühikäigukiirusele.
- Kui valitsa kõrval vilgub sümbol **N**, tuleb valits viia asendisse **N**.

Valitsa asendi valimine



Joonis 122
Valitsa asendid

☞ Lugege ja arvestage kõigepealt **!** ja **!** lk 98.

Nihutades saab valitsat seada järgmistesse asenditesse » Joonis 122.

- N** **Neutraalne (tühikäiguasend)** - jõuülekanne veoratastele on katkestatud.
- R** **Tagasikäik** - asendit saab seada ainult seisval autol ja mootori tühikäigupöörlemiskiirusel
Enne laadi **R** sissepantkut laadist **N** tuleb **vajutada piduripedaali**.
- D** **Edasisõidulaad**
Enne laadi **D** sissepantkut laadist **N** tuleb seisva auto korral **vajutada piduripedaali**.
- M** **Käitsi käiguvahetus (tiptronic)** - täiendav teave » Lehekülj 99

Valitud sõidulaadi korral ei hakka auto liikuma

Kui auto ei alusta liikumist, võib põhjuseks olla, et valits ei ole korralikult soovitud sõidulaadis. Sel juhul vajutada piduripedaali ja viia valits uuesti soovitud sõidulaadi.

Käsitsi käiguvahetus (tiptronic)



BNF-0793

Joonis 123 Valits / ekraaninäit

Lugege ja arvestage kõigepealt jah lk 98.

Tiptronic võimaldab käikude käsitsi vahetamist valitsaga.

Käsitsi käiguvahetusele ümberlülitamine seisva auto korral

- Vajutada piduripedaali.
- Suruda valitsat vetruvas asendis kaks korda vasakule.

Käiguvahetus

- Ülesvahetuseks lükata valits lühidalt ettepoole » Joonis 123.
- Allavahetuseks lükata valits lühidalt tahapoole » Joonis 123.

Käsitsi käiguvahetusele ümberlülitamine sõidu ajal

- Suruda valits noole suunas vasakule ja seada asend **M**. Näidikuploki ekraanil näidatakse valitsa seesolevat asendit » Joonis 123.

Asendis D ajutine üleminek käsitsi käiguvahetusele

- Lükata valitsat lühidalt ettepoole või tahapoole » Joonis 123.

Kui lühikese aja kestel ei toimu käsitsi käiguvahetust, lülitub ajutine üleminek käsitsi käiguvahetusele välja.

Käiguvahetusel pidada silmas käiguvahetussoovitust » Lehekülg 36.

Kiirendamisel teeb käigukast veidi enne maksimaalse lubatud mootori pöörlemiskiiruse saavutamist automaatselt ülesvahetuse kõrgemale käigule. Kui kõrgemalt käigult valitakse madalam käik, teeb käigukast allavahetuse alles siis, kui on välditud mootori sundtühikäik.

Juhis

Nt allamägesõidul võib olla otstarbekas kasutada käsitsi käiguvahetust. Allavahetusega vähendatakse pidurite koormust ja pidurite kulumist.

Paigaltvõtt ja sõitmine

Lugege ja arvestage kõigepealt jah lk 98.

Paigaltvõtt ja ajutine peatumine

- Vajutada piduripedaali ja hoida see allasendis.
- Käivitada mootor.
- Suruda valits noole suunas vasakule, vetruvasse asendisse » Joonis 122 *leheküljel 98* ja panna sisse asend **D**.
- Vabastada piduripedaal ja anda gaasi.

Ajutisel peatumisel (nt ristmike ees) ei pruugi seada laadi **N**. Auto veeremahakamise tõkestamiseks tuleb aga vajutada piduripedaali.

Maksimaalne kiirendamine sõidu ajal (kick-down-funktsioon)

Kick-down-funktsioon lülitatakse edasisõidulaadis sisse gaasipedaali põhjani vajutades.

Käikusid vahetatakse nii, et saavutatakse maksimaalne kiirendus.

TÄHELEPANU

Äkiline kiirendamine võib (eriti libedal sõiduteel) põhjustada kontrolli kaotust auto üle - on õnnetusohkt!

Mootori sissesõitmine ja ökonoomne sõitmine

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Mootori sissesõitmine _____ 99

Soovitused ökonoomseks sõitmiseks _____ 100

Mootori sissesõitmine

Esimesel 1500 km määrab uue mootori sissesõitmistoimingu kvaliteedi sõiduviiis.

Esimese 1000 km jooksul mitte koormata mootorit rohkem kui 3/4 suurimast mootori lubatud pöörlemiskiirusest. ►

Vahemikus **1000 kuni 1500 km** võib mootori koormust tõsta kuni mootori suu- rima lubatud pöörlemiskiiruseni.

Soovitused ökonoomseks sõitmiseks

Kütusetarve oleneb sõiduviiisist, sõidutee seisukorrast, ilmastikutingimustest jms.

Ökonoomseks sõiduviiisiks tuleb järgida järgmisi suuniseid:

- ▶ Vältida mittevajalikku kiirendamist ja pidurdamist.
- ▶ Järgida käigusoovitusi » **Lehekülg 36**.
- ▶ Vältida täisgaasi ja suuri kiirusi.
- ▶ Vähendada tühikäiguaega.
- ▶ Vältida lühisõite.
- ▶ Järgida korrektset rehvirõhku » **Lehekülg 126**.
- ▶ Vältida liigset ballasti.
- ▶ Enne sõidu alustamist eemaldada pakikandurid, kui neid ei vaja.
- ▶ Elektrilised tarbijad (nt istmesoojendus) lülitada sisse ainult nii kauaks kui on vajalik.
- ▶ Enne jahutusseadme sisselülitamist õhutada lühidalt, mitte kasutada jahu- tusseadet avatud akendega.
- ▶ Suurel sõidukiirusel mitte jätta aknaid avatuks.

Auto vigastumise vältimine

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Sõidujuhised _____ 100

Veest läbisõitmine _____ 100

Sõidujuhised

Sõita tohib ainult sellistel teedel ja sellisel maastikul, mis vastavad auto para- meetritele » **Lehekülg 148, Tehnilised andmed**.

Juht on alati vastutav otsuse eest, kas auto sobib sõitmiseks antud tingimus- tesl.

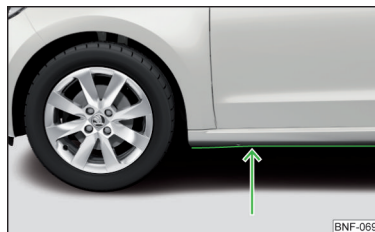
! TÄHELEPANU

- Kiirus ja sõidustiil sobitada alati aktuaalsete nähtavus-, ilma-, sõidutee- ja liiklusoludega. Liiga suur kiirus või vale sõidumanööver võivad põhjustada raskeid vigastusi ja kahjustada autot.
- Põlevad esemed, nagu nt auto põhja alla kinniilutud kuivad lehed või oksad võivad kuumadest auto osadest süttida - on tulekahjuoht!

! ETTEVAATUST

- Pidada silmas auto kliirensit! Kliirensist kõrgemad esemed võivad nendest ülesõitmisel autot vigastada.
- Auto põhja alla kinniildunud esemed tuleb võimalikult kiiresti eemaldada. Need esemed võivad põhjustada auto (nt kütusesüsteemi või piduriseadme) vi- gastumist.

Veest läbisõitmine



Joonis 124
Maksimaalne lubatav vee kõrgus
veest läbisõitmisel

Auto kahjustuste vältimiseks veest läbisõidul (näiteks üleujutatud teedel sõit- miseks) tuleb pidada silmas järgmist.

- Enne veest läbisõitu tuleb määrata kindlaks vee sügavus. Veetase võib ulatu- da maksimaalselt aluskarbi liitekohani » **Joonis 124**.
- Sõita kõige rohkem kõndimiskiirusel, vastasel korral võivad auto ette moo- dustuda lained, mis võivad põhjustada vee sattumist auto süsteemidesse (nt mootori õhuimemissüsteemi).
- Mitte mingil juhul ei tohi vees peatuda, tagurdada ega mootorit seisata. ▶

! ETTEVAATUST

- Vee sisenemisel auto süsteemidesse (nt mootori õhuimemissüsteemi) võidakse autot raskesti kahjustada!
- Vastutulevad sõidukid tekitavad laineid, mis võivad Teie auto jaoks lubatud veesügavust ületada.
- Mitte sõita läbi soolasest veest, sool võib põhjustada korrosiooni. Soolase veega kokkupuutunud autot tuleb mageda veega põhjalikult loputada.

Abistavad süsteemid

Üldised märkused

Teema sissejuhatus

! TÄHELEPANU

- Abistavad süsteemid on ainult toeks ja ei vabasta juhti vastutusest auto-ga sõitmisel.
- Abistavate süsteemide poolt suurendatud turvalisus ja autosviibijate kaitse ei tohi meelitada turvalisusriskile - on õnnetusohht!
- Kiirus ja sõidustiil sobitada alati aktuaalsete nähtavus-, ilma-, sõidutee- ja liiklusoludega.
- Abistavatele süsteemidele on seatud füüsilised ja süsteemist tingitud piirid. Selletõttu võib autojuht pidada süsteemi mõnda reaktsiooni teatavates situatsioonides soovimatuks või hilinenuks. Sellepärast tuleb olla alati tähelepanelik ja sekkumisvalmis!
- Aktiveerige, inaktiveerige ja seadke abistavaid süsteeme ainult nii, et auto on igas liiklusolukorras teie kontrolli all - on õnnetusohht!

Piduri- ja stabiliseerimissüsteemid

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Stabiliseerimiskontroll (ESC)	102
Blokeerimisvastane süsteem (ABS)	102
Mootori veomomendi reguleerimine (MSR)	102
Veojõukontroll (ASR)	102
Elektrooniline diferentsiaalilukustus (EDS)	102
Piduriabiline (HBA)	102
Tõusval teel paigaltvõtuabiline (HHC)	102

Piduri- ja stabiliseerimissüsteemid aktiveeritakse igal süüte sisselülitamisel automaatselt, kui ei ole teisiti nimetatud.

Veanäitused vaadata peatükist » [Lehekülg 29, Märgulambid](#).

! TÄHELEPANU

Järgida tuleb järgmisi abistavate süsteemide kasutamise kohta käivaid üldiseid märkusi » **lehekülj 101**, **!** lõigus *Teema sissejuhatus*.

Stabiliseerimiskontroll (ESC)

Lugege ja arvestage kõigepealt ! lk 102.

ESC parandab auto stabiilsust sõidudünaamilistes piirulukordades (nt auto algava külglibisemise korral) pidurdades soovitud sõidusuuna hoidmiseks üksikuid rattaid.

ESC sekkumise ajal vilgub näidikuplokis märgulamp .

Blokeerimisvastane süsteem (ABS)

Lugege ja arvestage kõigepealt ! lk 102.

ABS takistab rataste blokeerimist pidurdamisel. Sellega aitab ta juhil säilitada kontrolli auto üle.

ABSi sekkumist on märgata **piduripedaali pulseerivast liikumisest**, millega kaasneb müra.

ABSi sekkumisel mitte pidurdada katkendikult ega vähendada survet piduripedaalile.

Mootori veomomendi reguleerimine (MSR)

Lugege ja arvestage kõigepealt ! lk 102.

MSR takistab veorataste kaldumist blokeerimisele allavahetusel või gaasi äkilisel mahavõtmisel (nt jäätunud või muul viisil libedal sõiduteel).

Kui veorattad blokeeruvad, suurendatakse automaatselt mootori pöörlemiskii-
rust. See vähendab mootori pidurdustoimet ja rattad saavad jälle vabalt pöö-
relda.

Veojõukontroll (ASR)

Lugege ja arvestage kõigepealt ! lk 102.

ASR takistab veosilla rataste läbilibisemist. ASR vähendab läbilibisevate ratas-
te korral ratastele ülekantavat veojõudu. Sellega lihtsustatakse nt sõitmist
teepinna vähese haardevõimega teedel.

ASRi sekkumise ajal vilgub näidikuplokis märgulamp .

Elektrooniline diferentsiaalilukustus (EDS)

Lugege ja arvestage kõigepealt ! lk 102.

EDS takistab veosilla vastava ratta läbilibisemist. EDS pidurdab vajadusel ühte
läbilibisevat ratast ja suunab veojõu teisele veorattale. See lihtsustab sõitmist
veosilla üksikute rataste kontakti korral erineva haardevõimega teepinnaga.

Et pidurdatava ratta pidurit mitte liigselt kuumutada, lülitub EDS automaatselt
välja. Niipea kui pidurid on jahtunud, aktiveeritakse EDS uuesti.

Piduriabiline (HBA)

Lugege ja arvestage kõigepealt ! lk 102.

HBA tugevdab pidurdustoimet ja aitab lühendada pidurdusteed.

HBA rakendub piduripedaali väga kiire vajutamise korral. Lühima võimaliku pi-
durdusteedkonna saavutamiseks tuleb piduripedaali tugevalt vajutada kuni au-
to peatumiseni.

Piduripedaali vabastamisel lülitatakse HBA funktsioon automaatselt välja.

Tõusval teel paigaltvõtuabiline (HHC)

Lugege ja arvestage kõigepealt ! lk 102.

HHC võimaldab tõusval teel paigaltvõtul jala piduripedaalilt gaasipedaalile ni-
hutamist nii, et auto ei hakka iseseisvalt allamäge veerema.

Autot pidurdatakse süsteemi poolt veel u 2 sekundit pärast piduripedaali va-
bastamist.

HHC on aktiivne alates tõusust 5%, kui juhiuks on suletud. HHC on alati aktiiv-
ne ainult edasi- või tagasisuunas paigaltvõtul tõusudel.

Parkimisabiline (ParkPilot)

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Talitusviis _____ 103
Näit raadio Swing ekraanil _____ 103 ▶

Parkimisabiline (allpool ainult süsteemiks nimetatud) juhib manööverdamisel tähelepanu auto lähedal olevatele takistustele akustiliste signaalidega või näituga raadio Swing ekraanil.

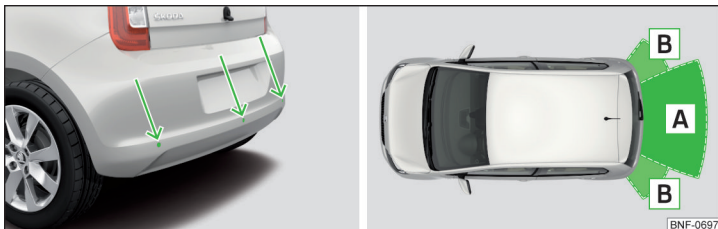
! TÄHELEPANU

- Järgida tuleb järgmisi abistavate süsteemide kasutamise kohta käivaid üldiseid märkusi » **lehekülg 101**, ! lõigus *Teema sissejuhatus*.
- Liikuvaid isikuid või objekte võivad süsteemi andurid mitte tuvastada.
- Teatavate esemete ja riistuse pindadelt võivad süsteemi signaalid mõnel juhul mitte peegelduda. On oht, et sellised esemed või isikud võivad süsteemi andurite poolt tuvastamata jääda.
- Välised heliallikad võivad mõjutada süsteemi andureid. On oht, et takistused võivad süsteemi andurite poolt tuvastamata jääda.
- Veenduge enne manööverdamistoiminguid, et teie auto taga ei ole väiksemaid takistusi, nt kivi, peeneid poste jms. Sellist takistust võivad süsteemi andurid mitte tuvastada.

! ETTEVAATUST

- Hoida süsteemi andurid » **Joonis 125 leheküljel 103** puhtad, lume- ning jäävabad ja mitte katta neid muude esemetega, vastasel korral võib süsteemi talitus olla piiratud.
- Ebasoodsad ilmastikuolud (laussadu, veeaurud, väga madal/kõrge temperatuur jms) võivad süsteemi talitlust mõjutada. - „ebakorrektne takistuse tuvastamine“.
- Täiendavalt auto pärale paigaldatud lisavarustus, nagu nt jalgrattakandurid, võivad süsteemi talitlust mõjutada.

Talitlusviis



Joonis 125 Anurite paigalduskoht / andurite tööulatus

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt ! jah ! lk 103.

Süsteem arvutab utrahelilainete abil kauguse pörkeraua ja takistuse vahel. Ultraheliandurid asuvad tagumises pörkerauas » **Joonis 125**.

Andurite ligikaudne tööulatus » **Joonis 125**

A 150 cm

B 60 cm

Akustilised signaalid

Takistuse kauguse vähenemisega lüheneb ka akustiliste signaalide vaheline intervall. Alates kaugusest takistuseni u 30 cm kõlab pidev heli - ohupiirkond.

Sellest hetkest alates ei tohi jätkata takistuse suunas liikumist!

Aktiveerimine/inaktiveerimine

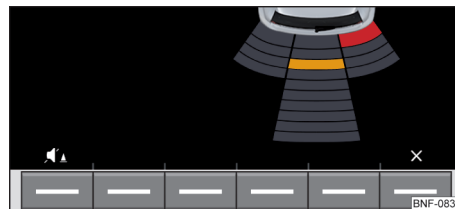
Süsteem **aktiveeritakse** tagasikäigu sisselülitamisega. Aktiveerimisel kõlab helisignaal.

Süsteem **inaktiveeritakse** tagasikäigu väljavõtmisega.

Veanäit

Kui süsteemi aktiveerimise järel kõlab u 3 sekundit kestav hoiatusheli ja auto lähedal takistused puuduvad, on tegemist süsteemi veaga. Pöörduda abi saamiseks mõne eriala-ettevõtte poole.

Näit raadio Swing ekraanil



Joonis 126
Funktsiooniklahvid ja
ekraaninäit

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt ! jah ! lk 103.

Funktsiooniklahvid ja ekraaninäit » **Joonis 126**

🔊 Parkimisabilise akustiliste signaalide välja-/sisselülitamine.

✕ Parkimisabilise näidu väljalülitamine

I Juhis

Reguleerimise ajal saab kiirust gaasipedaali vajutamisega suurendada. Gaasipedaali vabastamisel langeb kiirus eelnevalt salvestatud väärtusele.

City Safe Drive

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Talitusviis	105
Inaktiveerimine/aktiveerimine	106

City Safe Drive (allpool ainult süsteem) jälgib liiklusolukorda auto ees. Kui süsteem tuvastab kokkupõrkeohtu eesoleva takistusega, järgneb automaatne pidurdus. Sellega vähendatakse kokkupõrkeriski või minimeeritakse kokkupõrke tagajärjed.

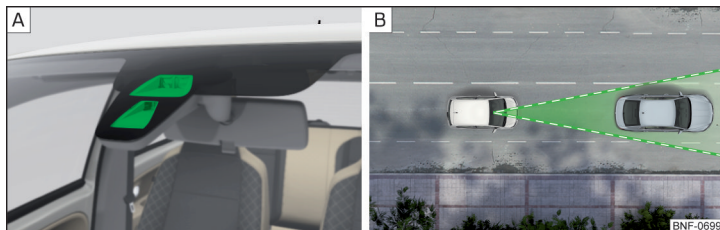
! TÄHELEPANU

- Järgida tuleb järgmisi abistavate süsteemide kasutamise kohta käivaid üldiseid märkusi » **lehekülg 101**, **I** lõigus *Teema sissejuhatus*.
- Süsteem ei reageeri teed ületavatele või vastutulevatele objektidele.

! ETTEVAATUST

Süsteem võib aeglustada auto kuni seismajäämiseni. Kui auto pärast peatumist edasi veerema hakkab, tuleb seda jalgpiduriga takistada.

Talitusviis



Joonis 128 Laserandur / tuvastamispiirkond

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt **I** jah **I** lk 105.

Süsteem registreerib laseranduri » **Joonis 128** - **A** abil liiklusolukorra auto ees kauguseni kuni umbes 10 meetrit » **Joonis 128** - **B**.

Süsteem sekkub tuvastatud kokkupõrkeohtu korral järgmiselt.

- ▶ Piduriseade valmistatakse ette hädapidurdamiseks.
- ▶ Kui juht ei reageeri tuvastatud ohule, algatatakse automaatpidurdamine.

Süsteem saab sekkuda järgmiste põhitingimuste täitmise korral.

- ✓ Mootor töötab.
- ✓ Süsteem on aktiveeritud.
- ✓ Sõidukiirus on u 5-30 km/h.
- ✓ Laseranduri vaateväli ei ole mõjutatud.

Süsteem võib nt järgmistes olukordades olla mõjutatud või mittekasutatav.

- ▶ Halb nähtavus (nt udu, tihe vihm või tihe lumesadu).
- ▶ Sõitmine „järskudes“ kurvides.
- ▶ Põhjani vajutatatud gaasipedaal.
- ▶ Määrdundud või kaetud laserandur
- ▶ Halvasti peegeldavate tugevalt määrdundud sõidukite korral.

Kui süsteem ei ole kasutatav või on tegemist süsteemi tõrkega, kuvatakse näidikuploki ekraanile vastav teade või märgulamp **A** vilgub **aeglaselt**.

! TÄHELEPANU

Esiklaasi ei tohi laseranduri piirkonnas kinni katta. See võib mõjutada anduri talitlust - on õnnetusohut!

! TÄHELEPANU

Laseranduri laserkiir võib põhjustada raskeid silmakahjustusi. Laserkiir ei ole inimsilmale nähtav.

- Mitte kunagi ei tohi laserandurisse vaadata optiliste riistadega, nagu nt otsenäidikkaamera või suurendusklaas.
- Laserkiir võib olla aktiivne ka siis, kui süsteem on inaktiveeritud või mittekasutatav.

! ETTEVAATUST

- Lumi eemaldada laseranduri piirkonnas esiklaasilt käsiharjaga ja jää lahustivaba jääeemaldussprai abil.
- Laseranduri piirkonnas olevate kriimustuste, pragude vms korral esiklaas lasta uuega asendada.

i Juhis

- Kui süsteem vallandab automaatsed pidurdamistoimingud, kasvab rõhk piduriseadmes ja piduripedaali ei saa vajutada tavalisest pedaalikäigust kaugemale.
- Süsteemi poolt algatatud automaatseid pidurdustoiminguid saab katkestada siduripedaali või gaasipedaali vajutamisega või roolimisega.

Inaktiveerimine/aktiveerimine



Joonis 129
City Safe Drive süsteemi klahv

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt **!** jah **!** lk 105.

Funktsioon aktiveeritakse automaatselt igakordsel süüte sisselülitamisel.

➤ **Inaktiveerimiseks** hoida klahvi » Joonis 129 vajutatult, kuni kõlab signaalheli.

Näidikuploki ekraanile kuvatakse vastav teade või märgulamp **OFF** vilgub korduvalt kiiresti (märgulamp **OFF** põleb kiirusel 5-30 km/h).

➤ **Aktiveerimiseks** hoida klahvi » Joonis 129 vajutatult, kuni kõlab signaalheli.

Näidikuploki ekraanile kuvatakse vastav teade või märgulamp **On**.

! TÄHELEPANU

Ohutus põhjustel tuleb süsteem järgmistes olukordades inaktiveerida.

- Kui autot pukseeritakse.
- Kui sõidate autoga läbi pesuseadmest.
- Kui laserandur on kahjustatud või defektne.
- Kui auto asub rull-katsestendil.
- Kui esiklaas on laseranduri piirkonnas vigastatud.
- Kui nt katusepakikanduritel olevad esemed ulatuvad üle katuse esiserva.

Rehvirõhukontroll

📖 Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Rehvirõhuväärtuste salvestamine _____ 106

Rehvirõhukontroll (allpool ainult süsteem) jälgib rehvirõhku sõidu ajal.

Rehvide täiterõhu muutumisel süttib näidikuplokis märgulamp **!** ja kõlab helisignaal » Lehekülg 32, **!** Rehvide täiterõhk.

Süsteem saab ainult siis korrektselt toimida, kui rehvides on ettenähtud täiterõhk ja need rõhuväärtused on süsteemis salvestatud.

! TÄHELEPANU

- Järgida tuleb järgmisi abistavate süsteemide kasutamise kohta käivaid üldiseid märkusi » lehekülg 101, **!** lõigus Teema sissejuhatus.
- Korrektsete rehvi täiterõhkude eest vastutab alati autojuht. Rehvide täiterõhku tuleb korrapäraselt kontrollida » Lehekülg 126.
- Süsteem ei saa hoiatada väga kiire rehvi täiterõhu kao korral, nt äkilise rehvivigastuse korral.

Rehvirõhuväärtuste salvestamine



Joonis 130
Rõhuväärtuste salvestamisklahv

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt **!** lk 106.

Toimimisviis rehvirõhuväärtuste salvestamisel

- Kõik rehvid pumbata ettenähtud täiterõhuni.
- Süüde sisse lülitada.
- Vajutada klahvi **!** » Joonis 130 ja hoida surutult.

Näidikuplokis süttib märgulamp **!**.

Helisignaali ja märgulambi kustumine teavitavad rehvirõhuväärtuste salvestamisest.

➤ Vabastada klahv (U).

Rehvirõhuväärtused tuleb alati süsteemis salvestada, kui toimub mõni järgmistest sündmustest

- Rehvide täiterõhu muutmine.
- Ühe või enama ratta vahetus.
- Ratta asukoha muutmine autol.
- Märgulambi (U) süttimine näidikuplokis.

! TÄHELEPANU

Enne rehvirõhuväärtuste salvestamist tuleb kõik rehvid pumbata ettenähtud täiterõhule » **Lehekülg 126**. Ebakorrektsete rehvirõhuväärtuste salvestamise korral võib süsteem ka liiga madala rehvi täiterõhu korral mitte hoia-
tada.

! ETTEVAATUST

Süsteemi korrektse talitluse tagamiseks tuleb iga 10000 km järel või 1x aastas rehvirõhuväärtused salvestada.

Kasutusjuhised

Korrashoid ja hooldus

Hooldustööd, sobitamised ja tehnilised muudatused

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiате teavet järgnevate teemade kohta:

Auto kasutamine erinevates ilmastikutingimustes	108
Seadustega määratud kontrollid	108
ŠKODA hoolduspartner	108
ŠKODA originaaldetailid	108
ŠKODA originaaltarvikud	109
Spoiler	109
Turvapadjad	109
Haagisevedu	109
Vanaautode tagasivõtmine ja utiliseerimine	110

Kõigi teie auto sobitamiste, remontide või tehniliste muudatuste läbiviimisel tuleb arvestada ŠKODA AUTO suuniseid ja direktiive.

Nende suuniste ja direktiivide järgimine toimub Teie sõiduki liiklusohutuse ja hea tehnilise seisukorra huvides.

TÄHELEPANU

- Auto sobitamised, remondid ja tehnilised muudatused tuleb lasta teha ainult mõnes eriala-ettevõttes. Oskamatult tehtud tööde (kaasa arvatud sekumised elektroonilistesse elementidesse ja tarkvarasse) tagajärjeks võivad olla tõrked - on õnnetusohu ja detailide kulumine võib kiirenedada!
- Soovitame Teil kasutada autos ainult sõnaselgelt kasutamiseks lubatud ŠKODA originaaltarvikuid ja ŠKODA originaaldetaile. Nende töökindlus, ohutus ja sobivus Teie autole on garanteeritud.
- Mitte kasutada tooteid, millele ŠKODA AUTO ei ole kasutusluba andnud, kuigi võib olla tegemist riiklikust kontrollikojast saadud kasutusloaga detailidega.

Auto kasutamine erinevates ilmastikutingimustes

 Lugege ja arvestage kõigepealt  lk 108.

Kui soovite oma autot kasutada teistsugustes kui selle jaoks ette nähtud ilmastikutingimustes, pöörduge mõne ŠKODA partneri poole. Seal antakse Teile nõu, kas auto täieliku talitlusvõime tagamiseks ja kahjustuste vältimiseks on vajalikud teatavad ettevalmistused (nt jahutusvedeliku, aku vahetamine vms).

Seadustega määratud kontrollid

 Lugege ja arvestage kõigepealt  lk 108.

Paljudes riikides nõutakse seadustega perioodilist auto käitus- ja liiklusohutuse ning võimalikult heitgaasi omaduste kontrolli. Neid kontrole võivad läbi viia seadusandlusega selleks määratud töökojad või kontrollimisjaamad.

ŠKODA hoolduspartnerid valmistavad auto soovi korral nendeks kontrollideks ette või hoolitsevad nende läbiviimise eest.

Ka juhul kui soovite oma auto ise ette valmistada ametlikult tunnustatud asjatundjale kontrollimiseks esitamiseks, soovitame kaasata sinna oma ŠKODA hoolduspartneri hooldusnõustaja.

ŠKODA hoolduspartner

 Lugege ja arvestage kõigepealt  lk 108.

Kõik ŠKODA hoolduspartnerid töötavad vastavalt ŠKODA AUTO suunistele ja direktiividele. Kõik hooldus- ja remonditoimingud teostatakse seetõttu õigeaegselt ja nõutava kvaliteediga. Direktiivide ja suuniste järgimine toimub Teie sõiduki liiklusohutuse ja hea tehnilise seisukorra huvides.

Seetõttu soovitame Teie auto kõik sobitamised, remondid ja tehnilised muudatused lasta teha mõnel ŠKODA hoolduspartneril.

ŠKODA originaaldetailid

 Lugege ja arvestage kõigepealt  lk 108.

Soovitame teil kasutada oma auto jaoks ŠKODA originaaldetaile sest need on ŠKODA AUTO poolt heaks kiidetud. Need detailid vastavad täpselt ŠKODA AUTO eeskirjadele ja on identsed seeriatoodanguks kasutatavate detailidega. ►

Nende detailide ohutuse, usaldatavuse ja pika tööea eest vastutab ŠKODA AUTO.

ŠKODA hoolduspartnerid vastutavad ŠKODA originaaldetailide müümisel nende võimalike puuduste eest 2 aasta jooksul vastavalt puuduste eest vastutamise seadusele, kui ostulepingus ei ole teisiti sätestatud.

ŠKODA originaaltarvikud

 **Lugege ja arvestage kõigepealt**  lk 108.

Kui Te oma autole tarvikuid soetada soovite, peate tähele panema alljärgnevat.

Soovitame kasutada Teie auto jaoks ŠKODA originaaltarvikuid. Nende tarvikute usaldatavuse ja turvalisuse ning sobivuse eest just teie autotüübile vastutab ŠKODA AUTO. Muude toodete korral ei saa me vaatamata turu pidevale jälgimisele otsustada nende sobivuse üle teie autole ja anda garantiid, kuigi võib olla tegemist toodetega, millele on siseriiklike asutuste poolt antud kasutusluba.

ŠKODA hoolduspartnerid vastutavad ŠKODA originaaltarvikute müümisel nende võimalike puuduste eest 2 aasta jooksul pärast paigaldamist või üleandmist vastavalt puuduste eest vastutamise seadusele, kui ostulepingus või muude kokkulepetega ei ole teisiti sätestatud.

Spoiler

 **Lugege ja arvestage kõigepealt**  lk 108.

TÄHELEPANU

Kui teie auto on varustatud originaalspoileriga eesmisel kaitseraual kombineeritult spoileriga pakiruumi kaanel, tuleb järgida järgmisi suuniseid - vastasel korral on õnnetuste ja raskete vigastuste oht!

- Eesmisel pörkeraul oleva spoileriga autol peab see olema alati kombineeritud vastava spoileriga pakiruumi kaanel.
- Originaalspoilerit ei tohi kasutada eesmisel pörkeraul eraldi (ega kombinatsioonis ilma spoilerita pakiruumi kaanega) või kombineeritult mittesobiva spoileriga pakiruumi kaanel.
- Spoilerite võimalike remontide, vahetamise, lisamise või eemaldamise korral soovitame konsulteerida ŠKODA hoolduspartneriga.
- Oskamatult tehtud tööd teie auto spoilerite juures võivad põhjustada mõne funktsiooni / auto süsteemi tõrkeid.

Turvapadjad

 **Lugege ja arvestage kõigepealt**  lk 108.

TÄHELEPANU

- Oskamatult läbiviidud sobitused, remondid ja tehnilised muudatused võivad põhjustada kahjusid ja funktsioonitõrkeid ning oluliselt mõjutada turvapadjasüsteemi toimet - on õnnetuste ja surmaga lõppevate vigastuste oht!
- Rataste amortisatsiooni muutmine, kaasa arvatud mittelubatud velje-rehvi-kombinatsioonide kasutamine, võib turvapadjasüsteemi talitlust mõjutada - on õnnetusjuhtumite ja surmavate vigastuste oht!

TÄHELEPANU

- Turvapadjasüsteemi osade, eesmise pörkeraua ning kere juures ei tohi teha mitte mingeid muudatusi.
- Kõiki töid turvapadjade juures, samuti süsteemi osade eemaldamist ja paigaldamist seoses muude remonditöödega (näiteks rooliratta mahavõtmine) tohib teha ainult eriala-ettevõtetes.
- Ärge manipuleerige turvapadjasüsteemi osi - see võib põhjustada turvapadjade rakendumist.
- Kui turvapadi rakendus, tuleb turvapadjasüsteem lasta välja vahetada.

TÄHELEPANU

Turvapadjasüsteem töötab rõhuanduritega, mis paiknevad esiustes. Seetõttu ei tohi nii ustes kui uksevooderustes teha mitte mingeid muudatusi (nt täiendavate kõlarite paigaldamine). Sealjuures tekkivad vigastused võivad negatiivselt mõjutada turvapadjasüsteemi talitlust - on õnnetusjuhtumite ja surmavate vigastuste oht! Seetõttu tuleb arvestada järgmisi juhi-seid.

- Kõiki töid esiuste ja nende vooderuste juures tohib lasta teha ainult eriala-ettevõtetes.
- Mitte kunagi ei tohi sõita ilma seesmistele uksevooderusteta või uksevooderustesse tehtud avadega.

Haagisevedu

 **Lugege ja arvestage kõigepealt**  lk 108.

Autot ei ole lubatud kasutada haagiseveoks. Tehasest ei ole auto varustatud haakeseadisega ja haakeseadist ei saa ka hiljem paigaldada. ➤

! TÄHELEPANU

Autole ei tohi mitte kunagi paigaldada haakeseadist.

Vanaautode tagasisvõtmine ja utiliseerimine

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt ! lk 108.

Kõik uued ŠKODA marki autod on 95% ulatuses taaskasutatavad.

Hooldusvälbad

📖 Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Ülevaade hooldusvälbadest	110
Kindlad hooldusvälbad Q11 - Q14	110
Digitaalne hooldusraamat	111

Et te kõik tootja poolt ettekirjutatud hooldused laseksite õigel ajal läbi viia ja mitte ühtegi neist ei unustaks, juhivad teie tähelepanu hooldusvälbade näidik näidikuploki ekraanil » [Lehekülg 39](#).

Hooldustoimingute läbiviimist saab tõendada digitaalse hooldusraamatu hoolduskinnituse väljatrüki ja vastavate arvedokumentidega.

Toodud hooldusvälbad on mõeldud normaalsetele kasutustingimustele.

Raskendatud kasutustingimuste korral tuleb mõned hooldustööd lasta teha juba enne järgmise hoolduse tähtaega või hooldustevahelisel ajal. See puudutab peamiselt õhufiltri filterelemendi puhastamist või vahetamist tolmurikastes piirkondades ning hammasrihma kontrolli ja vahetamist, aga ka diislikübe-filtri soidukeid, mille mootoriõli võidakse raskemalt koormata.

Raskendatud tingimuste all mõistetakse järgmist:

- ▶ Sagedased lühimaasõidud.
- ▶ Mootori pikem tühikäik (nt taksodel).
- ▶ Kasutamine tolmu- ja saastatunud piirkonnas.
- ▶ Ülekaalukas takerdunud liiklus, mida näiteks linnades sageli esineb.
- ▶ Ülekaalukas talvine sõitmine.

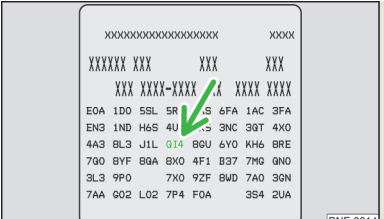
Teie eriala-ettevõttes nõustatakse teid, kas teie auto kasutustingimuste korral on vajalikud normaalsete hooldusvälbade vahelised tööd.

Vajalike tööde auto tüübist ja varustusest ning auto seisundist olenev konkreetne maht võib põhjustada erinevaid hoolduskulusid.

i Juhis

- Kõik hooldustööd ja töövedelike vahetamine või lisamine on kliendile tasuta ka garantiiajal, kui ŠKODA AUTO garantiitingimuste või muude kokkulepetega ei ole teisiti määratud.
- Vastava hooldustoimingu konkreetsetest hooldusmahtudest teavitab Teid eriala-ettevõtte.

Ülevaade hooldusvälbadest



BNF-0614

Joonis 131
Auto andmekandja: Hooldusvälb

Tootja poolt määratud hooldusvälb on toodud selles kasutusjuhendis ja autos leiduval andmekandjal » [Joonis 131](#).

Teie auto puhul kehtib üks järgnevatest hooldusvälbadest.

- ▶ Kindel hooldusvälb Q11.
- ▶ Kindel hooldusvälb Q12.
- ▶ Kindel hooldusvälb Q13.
- ▶ Kindel hooldusvälb Q14.

Kindlad hooldusvälbad Q11 - Q14

Õlivahetus-hooldus	Q11	Iga 5000 km või 1 aasta järel ^{a)} .
	Q12	Iga 7500 km või 1 aasta järel ^{a)} .
	Q13	Iga 10000 km või 1 aasta järel ^{a)} .
	Q14	Iga 15000 km või 1 aasta järel ^{a)} .

Ülevaatus ^{b)} Variant 1	Q11 - Q14	Esimene kord 30000 km või 2 aasta järel ^{a)} , seejärel iga järgmise 30000 km või 1 aasta järel ^{a)} .
Ülevaatus ^{b)} Variant 2		Iga 15000 km või 1 aasta järel ^{a)} .
Ülevaatus ^{b)} Variant 3		Iga 10000 km või 1 aasta järel ^{a)} .
Pidurivedeliku vahetus	Q11 - Q14	Esimene vahetus 3 aasta, seejärel iga 2 aasta järel.

a) Vastavale sellele, mis enne kätte jõuab

b) Info saamiseks teie autole kehtiva variandi kohta pöörduge palun mõne ŠKODA partneri poole.

! TÄHELEPANU

Pidurivedelikku tuleb tingimata vahetada esimest korda 3 aasta ja seejärel iga 2 aasta järel. Pikem pidurivedeliku vahetamise intervall võib tugeval pidurdamisel tuua kaasa aarumullide tekkimise piduriseadmes. Selle tagajärjeks võib olla pidurite tõrge - on õnnetusohu!

Digitaalne hooldusraamat

Eriala-ettevõtte ei kinnita vastavaid hooldustõendeid mitte selles kasutusjuhendis, vaid hoolduse infosüsteemis nimega Digitaalne hooldusraamat.

Sellepärast soovime teil läbiviidud hooldustööde tõendamiseks lasta alati välja trükkida vastav hooldustõend.

Digitaalse hooldusramatu eelised

- Kõrge turvalisuse tase kirjetega manipuleerimise suhtes.
- Teostatud hooldustööde läbipaistev dokumenteerimine.
- Kirjete kadumamineku või kahjustamise kaitse - vajadusel saate komplektse hooldustõendi.
- Võimalus tellida tõend komplekselt elektroonilisel kujul.
- Autot võib lasta hooldada suvalises eriala-ettevõttes (ka välismaal) - andmebank on ülemaailmselt ligipääsetav.
- Tsentraalselt salvestatud kirjete tõttu suurendatud läbipaistvus kasutatud auto ostmisel.
- Süsteemi kirjed toetavad Teid ŠKODA garantiipikendusest ja mobiilsusgarantiist tulenevate nõuete jõustamisel.

Puhastamine ja korrashoid

📖 Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Auto pesemine	111
Auto hooldamine väljastpoolt	112
Siseruumi korrashoid	114

Korrapärane ja põhjalik korrashoid säilitab teie auto väärtust.

Korrashoiuvahendite kasutamisel tuleb järgida pakendil leiduvaid kasutuseeskirju. Soovitame kasutada ŠKODA originaaltarvikute hulka kuuluvaid konserveerimisvahendeid.

! TÄHELEPANU

- Vale kasutamise korral võivad korrashoiuvahendid olla tervistkahjustavad.
- Auto korrashoiuvahendeid tuleb alati hoida isikutele, kes ei ole täielikult iseseisvad, nt lastele, kättesaamatus kohas - on mürgistusohu!

! ETTEVAATUST

- Mitte kasutada värvitud pindadel putukaeemalduskäsna, karedat köögikäsna või muud sellesarnast - on värvitud pinna vigastumisoht.
- Mitte kasutada agressiivseid puhastusvahendeid või keemilisi lahusteid - on puhastatavate materjalide kahjustamise oht.

i Juhis

Soovitame lasta autot puhastada ja hooldada mõnel ŠKODA hoolduspartneril.

Auto pesemine

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt 📖 jah 📖 lk 111.

Auto parim kaitse kahjulike keskkonnamõjutuste vastu on sage pesemine.

Mida kauemaks putukate jäänused, lindude väljaheidet, puistesool ja muud agressiivsed ladestused autole jäävad, seda kehvam on nende purustav toime. Kõrge temperatuur, näiteks ägeda päikese kiirguse tõttu, tugevdab söövitavat mõju.

Külma aastaaja lõppedes tuleb autot ka altpoolt põhjalikult puhastada. ▶

Käsitsi pesemine

Autot tuleb pesta ülevalt allapoole pehme käsna või pesukindaga ning ohtralt vett kasutades, vajadusel koos selleks ette nähtud puhastusvahenditega. Käsna või pesukinnast tuleb tihti ja põhjalikult pesta.

Rataste, lävekarvide ja auto alaosa pesemiseks kasutada teist käsna.

Pärast pesemist tuleb autot põhjalikult loputada ja seejärel selleks ettenähtud rätikuga kuivatada.

Automaatpesulad

Enne auto pesemist tuleb teha tavalised ettevalmistused (nt akende ja lükand-/tõstekatuseluugi jms sulgemine).

Kui teie autole on kinnitatud erilisi lisadetaile (näiteks spoiler, katusepakikan-durid, raadiosaatja antenn jms), siis rääkige parem eelnevalt pesuseadme ope-raatoriga.

Konserveerimisega pesemise järel automaatpesulas tuleb klaasipuhasti harjad selleks ettenähtud puhastusvahendiga rasvast puhastada.

Kõrgrõhupuhasti

Auto pesemisel kõrgrõhupuhastiga tuleb järgida kõrgrõhupuhasti kasutamissju-hiseid. See käib eriti **survet** ja **pritsimisvõimsust** auto pinnast käsitlevate juhis-te kohta.

Hoida piisavat pritsimisvahetust parkimisabilise anduritest ning pehmetest materjalist, nagu kummivoolikud või isolatsioonimaterjal » **!**.

! TÄHELEPANU

- Talvisel autopesemisel: Märjad ja jäätunud pidurid võivad pidurdustoimet mõjutada - on õnnetusohht!
- Auto põhjaalust või rattakoobaste sisekülgi puhastada ettevaatlikult - on teravaservalist metalldetailidega vigastamise oht!

! ETTEVAATUST

- Autot ei tohi pesta ägeda päikese käes, kere pesemisel ei tohi rakendada survet. Pesuvee temperatuur võib olla maks. 60 °C - vastasel korral on oht vi-gastada auto värvkatet.
- Enne automaatpesulast läbisõitmist pöörata välispeeglid vastu auto külgi - on vigastamisohht.
- Katuseantenniga autodel tuleb enne pesulasse sõitmist antennivarras maha kruvida - vastasel korral on vigastamisohht.

! ETTEVAATUST

Auto pesemine kõrgrõhupuhastiga

- Kilesid ei tohi pesta kõrgrõhupuhastiga - on vigastamisohht.
- Kui autot pestakse talvel, jälgida et veejuga ei suunataks otse lukusüdameke-le, ukse- või luugitihenditele - on kinnikülmumise oht!
- Parkimisabilise anduritele tohib veejuga suunata ainult lühiajaliselt ja tuleb hoida minimaalset vahekaugust 10 cm - on vigastamisohht.

Auto hooldamine väljastpoolt

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt **!** jah **!** lk 111.

Auto komponen-did	Olukord	Abi
Värv	Ülevoolanud kü-tus	puhas vesi, riidelapp, (puhastada või-malikult kiiresti)
	värvile ei moo-dustu veetilka-sid	konserveerida kõva vahaga (vähemalt kaks korda aastas), vaha kanda puhtale ja kuivale autokerele
	matiksmuutu-nud värv	kasutada polituuri, seejärel konservee-rida (kui polituuris puuduvad konser-veerivad koostisosad)
Plastdetailid	määrdumine	puhas vesi, riidelapp/käsn, vajadusel selleks ettenähtud puhastusvahend
Kroomitud ja anodeeritud de-tailid	määrdumine	puhas vesi, riidelapp, vajadusel selleks ettenähtud puhastusvahend, seejärel poleerida pehme kuiva riidelapiga
Kiled	määrdumine	pehme käsna ja nõrk seebilahus ^{a)}
Aknaklaasid ja välispeeglite klaasid	määrdumine	pesta puhta veega ja kuivatada selleks ettenähtud puhastuslapiga
Laternad/valgus-tid	määrdumine	pehme käsna ja nõrk seebilahus ^{a)}
Ukselukusilindrid	lumi/jää	selleks ettenähtud jääeemaldusvahend
Klaasipuhastid / puhasti harjad	määrdumine	klaasipesuvahend, käsna või riidelapp

Auto komponendid	Olukord	Abi
Rattad	määrumine	puhas vesi, seejärel selleks ettenähtud vahendiga konserveerida

a) Nõrk seebilahus = 2 supilusikatäit neutraalset seepi 1 liitri leige vee kohta.

Tungraud ei vaja hooldamist. Vajaduse korral tuleb tungraua liikuvaid osi mõne selleks sobiva määrdega määrida.

Õõnsuste konserveerimine

Kõik auto korrosioonist ohustatud õõnsused on juba tehases konserveerimisvahaga püsikaitsitud.

Kui kõrge temperatuuri korral peaks õõnsustest veidi vaha välja jooksuma, tuleb see eemaldada plastkaabitsaga ja puhastada plekid pesubensiiniga.

Põhjakaits

Auto põhi on juba tehases keemiliste ja mehaaniliste mõjutuste vastu püsikaitsitud.

Soovitame lasta kaitsekihti - kõige parem enne külma aastaaja algust ja pärast seda - kontrollida.

Kilede kasutusiga

Kilede kasutusiga mõjutab keskkond (nt päikesekiirgus, niiskus, õhusaaste, kiivilöögid). Kiled vananevad ja muutuvad hapraks, see on täiesti normaalne ja tegemist ei ole veaga.

Päikesekiirgus võib mõjutada ka kile värvust.

Esemete transpordil katusepakikanduritel (nt katusebokss vms) on suurem kilede vigastamise oht (nt kiviõrkega kinnitatud esemetelt).

! ETTEVAATUST

■ Auto värv

- Kahjustatud kohad lasta võimalikult kiiresti parandada.
- Mattvärviga detaile ei tohi töödelda poleerimisvahenditega ega kõva vahaga.
- Mitte poleerida tolmu- ja õli ümbruses - on värvi kriimustamise oht.
- Mitte kanda värvihooldusvahendeid uksetihenditele ja aknajuhihikutele.

■ Plastdetailid

- Mitte kasutada värvihooldusvahendeid

■ Kroomitud ja anodeeritud detailid

- Mitte poleerida tolmu- ja õli ümbruses - on pinna kriimustamise oht.

■ Kiled

Järgida järgmisi juhiseid, vastasel korral on kilede kahjustamise oht.

- Puhastamiseks mitte kasutada määrdunud riidelappe või käsnaid
- Jää ja lume eemaldamiseks mitte kasutada jääkaabitsaid või muid vahendeid.

- Kilesid mitte poleerida.

- Mitte pesta kilesid kõrgrõhupuhastiga.

■ Kummitihendid

- Uksetihendite ja aknajuhihikute puhastamiseks ei tohi kasutada mitte min-geid vahendeid - võidakse sõõvitada kaitsekihti.

■ Aknaklaasid ja välispeeglite klaasid

- Klaaside sisepinda ei tohi puhastada teravaservaliste esemetega - on kütteniitide või klaasiantenni vigastamise oht.
- Mitte kasutada puhastuslappi, mida on kasutatud kere poleerimiseks - see võib klaase määrida ja vaadet halvendada

■ Laternad/valgustid

- Laternaid/valgusteid mitte pühkida kuivalt, mitte kasutada teravaservalisi esemeid - on laternaklaaside kaitsekihi vigastamise ja sellele järgneva pragu- de tekkimise oht.

■ Ukselukusilindrid

- Jälgida, et auto pesemisel satuks lukusüdamikesse võimalikult vähe vett - on lukusüdamiku jäätumisoht!

■ Rattad

- Rataste tugev määrdumine võib mõjuda rataste tasakaalustamisele - tulemuseks võib olla vibratsioon, mis võib mõnel juhul põhjustada rooliliigendite enneaegset kulumist.

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt 🚫 jah 🟡 lk 111.

Auto komponendid	Olukord	Abi
Naturaalnahk / kunstnahk / alcantara® / riie	tolm, pealispinna määrdumine	tolmuimeja
	määrdumine (värsked)	vesi, kergelt niisutatud puuvillane/villane riidelapp, vajadusel nõrk seebilahus ^{a)} , seejärel pühkida pehme riidelapiga
	raskeltemaldatavad plekid	kasutada selleks spetsiaalselt ette nähtud puhastusvahendit
	hooldamine (naturaalne nahk)	korrapäraste ajavahemike järel töödelda sobiva nahahooldusvahendiga / pärast igakordset puhastamist kasutada valguskaitse- ja impregneerimisefektiga hoolduskreemi
	hooldamine (alcantara® / riie)	raskesti eemaldatavad juuksed eemaldada „puhastuskindaga“ tombud eemaldada riidest harjaga
Plastdetailid	määrdumine	vesi, kergelt niisutatud riidelapp või käsn, vajadusel selleks ettenähtud puhastusvahend
Aknaklaasid	määrdumine	pesta puhta veega ja kuivatada selleks ettenähtud puhastuslapiga
Elektrilise istmesoojendusega istmete katted	määrdumine	selleks ettenähtud puhastusvahend
Turvavööd ➤ 🚫	määrdumine	pehme riidelapp ja nõrk seebilahus ^{a)}

^{a)} Nõrk seebilahus = 2 supilusikatäit neutraalset seepi 1 liitri leige vee kohta.

🚫 TÄHELEPANU

- Mitte puhastada turvavöösid keemiliselt, sest keemilised puhastusvahendid võivad kudet kahjustada.
- Siseruumi kõrge temperatuuri korral võivad siseruumis olevad lõhnaained ja õhuvärskendajad muutuda tervistkahjustavaks.

⚠️ ETTEVAATUST

- **Naturaalne nahk / kunstnahk / alcantara® / riie**
 - Vältida pikemaajaseid seisuajaid kuuma päikese käes, vajadusel kaitsta neid materjale pleekimise vältimiseks kinnikatmisega.
 - Värsked plekid (nt pastapliiats, huulepulk, saapamääre jms) eemaldada võimalikult kiiresti.
 - Jälgida, et naturaalne nahk mitte kusagilt läbi ei märguks ja et vesi ei tunniks läbi õmblusepitsete - on naha kahjustamise oht!
 - Laevooderdust ei tohi harjaga puhastada - on vooderduse pinna vigastamise oht.
 - Alcantara® istmekatete jaoks ei tohi kasutada nahapuhastusvahendeid, poonimisvaha, kingakreemi, plekieemaldeid jms.
 - Mõned riietusesemed (nt tume teksariie) ei ole piisava värvikindlusega - nad võivad jätta istmekatetele selgesti nähtavaid värvilaike. See ei ole katte-riide puudus.
 - Teravaservalised esemed riietusel (nt tõmblukud, needid, teravaservalised vööd) võivad kahjustada auto katteriiet. Sellist kahjustust ei vaadelda õigus-
tatud nõudena.
- **Plastdetailid**
 - Armatuurlauale ei tohi kanda mitte mingeid lõhnaaineid või õhuvärskendajaid - on armatuurlaua vigastamise oht.
- **Aknaklaasid**
 - Kütteniitidele või klaasiantennile ei tohi kinnitada kleebiseid - on nende kahjustamise oht.
- **Elektrilise istmesoojendusega istmete katted**
 - Mitte puhastada vee või muude vedelikkudega - on soojendussüsteemi kahjustamise oht.
 - Mitte kuivatada soojenduse sisselülitamisega.
- **Turvavööd**
 - Puhastamise järel lasta turvavöödel enne rullilekerimist kuivada.

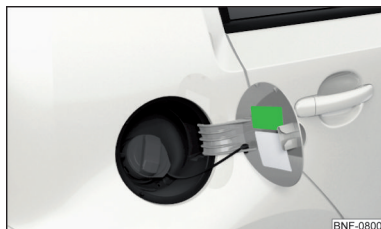
📌 Juhis

Auto kasutamise käigus võivad nahk- ja alcantara®-detailidel tekkida vähesed nähtavad muudatused (nt voldid, värvimuutused).

Kontrollimine ja järeltäitmine

Kütus

Teema sissejuhatus



Joonis 132
Kleebis ettenähtud kütusega

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Bensiini tankimine	115
Pliivaba bensiin	115
CNG (komprimeeritud maagaasi) tankimine	116
CNG	117

Tankeluugi siseküljele on märgitud teie auto jaoks ettenähtud kütus »Joonis 132.

Paagi maht on umbes **35 liitrit**, sellest **4 liitrit** reservi.

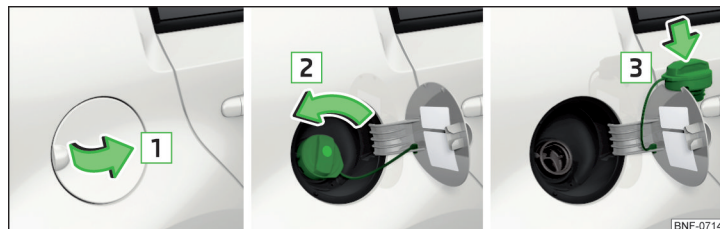
! TÄHELEPANU

Kütused või kütuseaurud on plahvatavad - see on eluohtlik!

! ETTEVAATUST

- Ärge sõitke kütusepaaki mitte kunagi päris tühjaks! Ebakorrapärase kütusega varustamise tõttu võivad tekkida valesüüted - on mootori ja heitgaasisüsteemi kahjustamise oht.
- Ülevoolanud kütus eemaldada kohe autovärvilt - on värvivigastuste oht!
- Kui soovite oma autot kasutada mujal kui selle jaoks ette nähtud riigis, pöörduge palun mõne ŠKODA partneri poole. Tema ütleb teile, kas vastavas riigis on saada tootja poolt ettenähtud kütust või kas tootja lubab kasutada autot mõne muu kütusega.

Bensiini tankimine



Joonis 133 Tankeluugi lahtipööramine / tankekorgi väljakeeramine / tankekorgi asetamine tankeluugile

Lugege ja arvestage kõigepealt ! ja ! lk 115.

- Süüde välja lülitada.
- Pöörata tankeluuk noole 1 suunas lahti » Joonis 133.
- Hoida tankekorki kinni ja avada lukk võtmega seda vastupäeva pöörates.
- Keerata tankekork noole 2 suunas välja.
- Võtta tankekork ära ja asetada noole 3 suunas ülevalt tankeluugile.
- Lükata tankepüstol lõpuni kütuse täitetutsi ja tankida.

Niipea kui tankepüstol esimest korda välja lülitub, on paak täis. Tankimist mitte jätkata.

- Võtta tankepüstol kütuse täitetutsist välja ning asetada tankurisse.
- Keerata tankekork noolele 2 vastassuunas kohale, kuni ta kuuldavalt fikseerub.
- Hoida tankekorki kinni ja lukustada võtmega seda päripäeva pöörates ning tõmmata võti välja.
- Sulgeda tankeluuk, nii et ta fikseerub.

Pliivaba bensiin

Lugege ja arvestage kõigepealt ! ja ! lk 115.

Tankeluugi siseküljele on märgitud teie auto jaoks ettenähtud kütus » Joonis 132 leheküljel 115.

Autot võib kasutada ainult **pliivaba bensiiniga** mis vastab normile **EN 228¹⁾** ja sisaldab **maksimaalselt 10% bioetanooli (E10)**.

Ettenähtud bensiin 95 RON/ROZ

Kasutada bensiini vähemalt **95 RON**.

Hädakorralvõib kasutada bensiini **91, 92** või **93 RON** (väike võimsuskadu, veidi suurenenud kütusetarve) » **!**.

! ETTEVAATUST

Täita tuleb järgmisi suuniseid, vastasel korral on mootorikahjustuste ning heitgaasisüsteemi kahjustamise oht.

- Kui kasutada ettenähtust madalama oktaaniarvuga bensiini, võib jätkata sõitu ainult keskmistel pöörlemiskiirustel ja mootorit vähe koormates. Esimesel võimalusel tankida ettenähtud oktaaniarvuga bensiini.

- **Madalama** oktaaniarvuga kui **91** bensiini ei tohi isegi hädakorral kasutada!
- Kui on tangitud muud kütust kui pliivaba bensiini (nt pliiga bensiini), ei tohi käivitada mootorit ega lülitada süüdet sisse.

! ETTEVAATUST

Bensiini lisandid (manused)

- Normile EN 228¹⁾ vastav pliivaba bensiin täidab kõik mootori probleemideta töötamiseks vajalikud nõuded. Seepärast soovitame bensiinile mitte mingeid kütuselisandeid (manuseid) juurde lisada - on mootorikahjustuse oht või heitgaasisüsteemi kahjustamise oht.

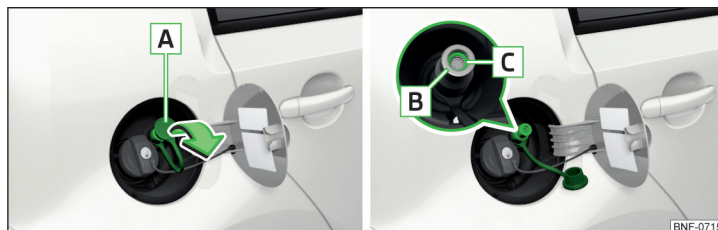
- **Järgmisi manuseid ja lisandeid ei tohi kasutada - on mootorikahjustuste oht või heitgaasisüsteemi kahjustamise oht!**

- Metallisisaldusega lisandid (metallilised manused), eriti mangaani- ja raua-sisaldusega.
- Metallisisaldusega kütused (nt LRP - lead replacement petrol).

i Juhis

- Ettenähtust kõrgema oktaaniarvuga bensiini võib kasutada piiranguteta.
- Ettenähtud bensiiniga **min. 95 RON** autodel võib kõrgema oktaaniarvuga kui **95 RON** bensiini kasutamine kaasa tuua võimsuse suurenemise ja väikese kütusetarbe vähenemise.

CNG (komprimeeritud maagaasi) tankimine



Joonis 134 Maagaasi täitetus

! Lugege ja arvestage kõigepealt **!** jah **!** Ik 115.

Maagaasi-tankeseadmete kasutamine võib olla erinev. Maagaasi tankimisel teile tundmatutes tanklates peaksite laskma ennast juhendada või laskma tankimistoimingu tanklpersonalil läbi viia.

Tankimistoiming

- Süüde välja lülitada.
- Avada tankeluuk.
- Võtta kate **A** » Joonis 134 noole suunas ära ja asetada täitmisotsak täitetus **B**.

Kütusepaak on täis, kui tankuri kompressor automaatselt välja lülitub.

- Kontrollida, kas rõngastihend **C** » Joonis 134 jäi täitetus **B**. Kui rõngastihend jäi täiteotsakule, panna see tagasi täitetus.
- Asetada kate **A** täitetusile ja sulgeda tankeluuk, nii et see fikseerub.

Maagaasitanklad on varustatud välistemperatuurist sõltuva ületäitmisaitsega. Väga kõrge välistemperatuuri korral võib juhtuda, et maagaasipaaki ei tangita täielikult.

Kui auto kohe tankimistoimingu järel pargiti, võib gaasivaru näidiku osuti uuesti käivitamise järel mitte näidata täpselt sama täitetaset kui vahetult pärast tankimistoimingu. Tegemist ei ole süsteemi lekkega, vaid gaasi jahtumisega maagaasipaagis pärast tankimistoimingu.

Maagaasipaagi maksimaalne eluiga on 20 aastat.

¹⁾ Saksamaal ka DIN 51626-1 või E10 pliiwabale bensiinile oktaaniarvuga 95 ja 91.

Maagaasipaagi maht on u **11 kg**, sellest u **1,5 kg** reservi.

Bensiinipaagi maht on umbes **10 liitrit**, sellest **5 liitrit** reservi.

! TÄHELEPANU

- Maagaas on suure plahvatusohtlikkusega ja kergesti süttiv.
- Tankimisel ei tohi mitte kunagi siseneda autosse. Kui erandjuhtudel on vaja autosse siseneda, tuleb puudutada enne täiteotsaku uuesti puudutamist mõnda metallipinda. Muul juhul võib toimuda elektrostaatilise laengu tühjenemine - on süttimisoht!

i Juhis

Tankimisel tekib müra, millele pole vaja tähelepanu pöörata. Kahtluse korral võtta ühendust tanklapersonaliga.

CNG



Joonis 135 CNG-kleebise asukoht / CNG-kleebis

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt **!** jah **!** lk 115.

G-TEC-sõidukit võib käitada CNG ja bensiiniga.

CNG-kleebise asukoht maagaasiautodel » Joonis 135.

Automaatne ümberlülitumine maagaasirežiimilt bensiinirežiimile - automaatne ümberlülitumine maagaasirežiimilt bensiinirežiimile toimub nt järgmistes olukordades.

- ▶ Maagaasipaak on tühi või rõhk paagis ei ole piisav.
- ▶ Maagaasi tankimise järel.
- ▶ Väga madala keskkonnamtemperatuuri korral.

Kütusesüsteemi korrektseks talitluseks tuleb bensiinipaak iga 6 kuu järel kuni märgulambi **!** süttimiseni tühjaks sõita.

Gaasileke

Kui on gaasilekke kahtlus (tuntav gaasilõhn), tuleb toimida järgmiselt.

- ▶ Peatada auto.
- ▶ Süüde välja lülitada.
- ▶ Sigaretid kustutada, emaldada autost sädemeid või tuld tekitavad esemed ja lülitada need kohe välja.
- ▶ Auto piisavaks õhutamiseks avada ukсед ja pakiruumi kaas.
- ▶ Kui gaasilõhn püsib, mitte edasi sõita.
- ▶ Kui ei ole võimalik gaasilekkega autoga suletud ruumist (nt tunnel, läbisõit, garaaž, praam jne) välja sõita, tuleb kohe võtta hädaabikõne.

Pöörduda mõne eriala-ettevõtte poole ja lasta gaasiseadme viga parandada.

Liiklusõnnetuse korral

Kui liiklusõnnetuse korral tekib gaasilekke kahtlus, talitada järgmiselt.

- ▶ Süüde välja lülitada.
- ▶ Sigaretid kustutada, emaldada autost sädemeid või tuld tekitavad esemed ja lülitada need kohe välja.
- ▶ Lasta kõigil sõitjatel väljuda.
- ▶ Hoida kõik isikud autost eemal. Soovitav vähim kaugus autost on 10 meetrit.
- ▶ Teavitada päästemeeskonda, et tegemist on maagaasi autoga.

Gaasisüsteemi korrapärased kontrollid

Maagaasiga töötaval autol tuleb lasta gaasisüsteemi korrapäraselt mõnes eriala-ettevõttes kontrollida. Kontrollide korra kohase läbiviimise eest vastutab sõiduki omanik.

Iga 2 aasta järel

- ▶ Tankekorgi kontroll.
- ▶ Täitetutsi ja selle tihendi kontroll, vajadusel rõngastihendi puhastamine.
- ▶ Gaasisüsteemil lekete puudumise kontroll.

Iga 4 aasta järel

- ▶ Maagaasipaagi kontroll välise vaatlusega.

Iga 20 aasta järel

- ▶ Maagaasipaagi vahetamine.

! TÄHELEPANU

- Gaasi lõhna autos või tankimisel ei tohi alahinnata - on tulekahju- plahvatus- ja vigastumisoht.
- Maagaasipaaki autos ei tohi mõjutada soovimatute soojusallikatega.

Mootoriruum

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Kapoti avamine ja sulgemine _____ 119

Mootoriruumi üldvaade _____ 119

Klaasipesuvedelik _____ 120

! TÄHELEPANU

Mootorit ei tohi mitte kunagi katta täiendava isolatsioonimaterjaliga (nt te-
kiga) - on tulekahjuoht!

! TÄHELEPANU

Mootoriruumis töötamisel tuleb järgida järgnevalt toodud suuniseid - on vi-
gastumis- või tulekahjuoht. Auto mootoriruum on ohtlik piirkond!

! TÄHELEPANU

Märkused enne tööde alustamist mootoriruumis

- Seisata mootor ja tõmmata süütevõti välja.
- Tõmmata käsipidur kõvasti peale.
- **Käsikäigukastiga** autodel viia käigukang tühikäiguasendisse. **Automati-
seeritud käsikäigukastiga** autodel seada valits asendisse **N**.
- Lasta mootoril jahtuda.
- Mitte kunagi ei tohi avada kapotti, kui mootoriruumist tuleb auru või jahu-
tusvedelikku - on auruga põletamise oht! Oodata, kuni auru/jahutusvede-
likku enam ei välju.

! TÄHELEPANU

Märkused mootoriruumis tehtavate tööde kohta

- Hoida kõik isikud mootoriruumist eemal.
- Mitte puudutada kuumi mootori osi - on põletusoht!
- Mitte kunagi ei tohi puudutada jahutusventilaatorit. Jahutusventilaator
võib veel umbes 10 minuti jooksul pärast süüte väljalülitamist ootamatult
sisse lülituda!
- Mitte suitsetada mootori läheduses ja vältida lahtise tule ning sädemealli-
kate kasutamist.

! TÄHELEPANU (järg)

- Mitte jätta esemeid (nt puhastuslappe või tööriistu) mootoriruumi. On tu-
lekahjuoht ja mootori kahjustamise oht.
- Lugeda ja järgida infot ja hoiatusi töövedelike anumatel.

! TÄHELEPANU

Märkused töötava mootori korral mootoriruumis tehtavate tööde kohta

- Kui mootoriruumis tuleb töötada töötava mootori korral **jälgida pöörle-
vaid mootoriosi ja elektrisüsteeme** - see on eluohtlik!
- Mitte kunagi ei tohi puudutada süüteseadme elektrijuhtmeid.
- Vältida lühiseid elektrisüsteemis - eriti auto aku juures.

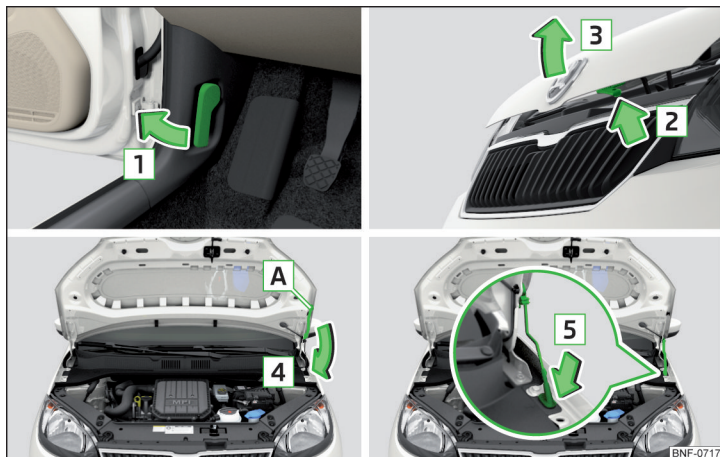
! ETTEVAATUST

Lisada ainult õige spetsifikatsiooniga töövedelikke - on auto kahjustamise oht!

i Juhis

- Õige spetsifikatsiooniga töövedelikke saab hankida ŠKODA originaaltarvikute
või ŠKODA originaaldetailide hulgast.
- Soovitame lasta töövedelikke vahetada mõnes eriala-ettevõttes.

Kapoti avamine ja sulgemine



Joonis 136 Kapoti avamine

☞ Lugege ja arvestage kõigepealt **!** ja **!** lk 118.

Kapoti avamine

- Kontrollida, et klaasipuhasti hoovad ei ole esiklaasist eemale pööratud - on kapoti vigastamise oht.
- Avada esiüks ja tõmmata armatuurlaua all olevat lukustuse vabastamishooba noole **1** suunas » Joonis 136.
- Vajutada lukustuse vabastamishooba noole **2** suunas, kapott vabastatakse lukustusest.
- Kergitada kapotti noole **3** suunas.
- Võtta kapoti tugi noole **4** suunas hoidikust **A**.
- Toetada avatud kapott, asetades toe noole **5** suunas avasse.

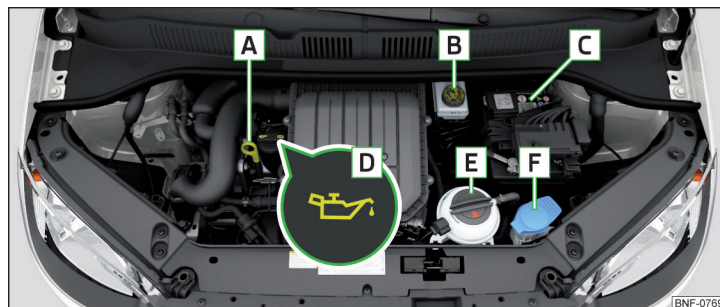
Kapoti sulgemine

- Kergitada kapotti.
- Vabastada kapoti tugi ja suruda selleks ettenähtud hoidikusse.
- Lasta kapott umbes 20 cm kõrguselt kerge hooga kinni kukkuda kuni kindla fikseerumiseni.

! TÄHELEPANU

- Mitte kunagi ei tohi sõita puudulikult suletud kapotiga - on õnnetusoh!
- Jälgida, et kapoti sulgemisel mingeid kehaosi ei muljutaks - on vigastusoh!

Mootoriruumi üldvaade



Joonis 137 Mootoriruumi paigutuse näide

☞ Lugege ja arvestage kõigepealt **!** ja **!** lk 118.

A	Mootori õlimõõtevarras	121
B	Pidurivedeliku mahuti	122
C	Auto aku	123
D	Mootoriõli täiteava	121
E	Jahutusvedeliku paisupaak	122
F	Klaasipesuvedeliku mahuti	120

Klaasipesuvedelik



Joonis 138
Klaasipesuvedeliku mahuti

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt **!** jah **!** lk 118.

Klaasipesuvedeliku mahuti **A** asub mootoriruumis » Joonis 138.

Mahuti B täitemaht on umbes 3 liitrit.

Vastavalt praegustele või oodatavatele ilmastikuoludele kasutada sobivat klaasipesuvedelikku. Soovitame kasutada ŠKODA originaaltarvikute hulka kuuluvat klaasipesuvedelikku.

! ETTEVAATUST

Vedeliku lisamisel mitte eemaldada mahuti täiteavalt sõela - võib määrduada vedeliktorustiku süsteem ja klaasipesuseadme töös võivad tekkida torked.

Mootoriõli

📖 Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevat teemade kohta:

Spetsifikatsioon _____ 120

Kontrollimine ja lisamine _____ 121

Tehases on mootor täidetud kvaliteetõliga, mida võite aastaringselt (välja arvatud ekstreemsetes kliimatsioonides) kasutada.

Soovitame teil lasta õlivahetust teha mõnel ŠKODA hoolduspartneril

Mootoriõli tuleb vahetada ettenähtud hooldusvälpade järel » Lehekülg 110.

Mootor tarbib, olenevalt sõiduviiisist ja töötingimustest, veidi õli (kuni u 0,5 l/1000 km). Esimesel 5000 kilomeetril võib õlitarve ka suurem olla.

! TÄHELEPANU

Mootoriruumis töötamisel tuleb järgida järgmisi hoiatavaid juhiseid » Lehekülg 118.

! ETTEVAATUST

Mootoriõlile ei tohi juurde segada mitte mingeid lisandeid - on mootori kahjustamise oht.

i Juhis

Soovitame kasutada ŠKODA originaal-detallide hulka kuuluvaid õlisid.

Spetsifikatsioon

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt **!** jah **!** lk 120.

Allpooltoodud spetsifikatsioonid (VW-normid) peavad olema anumatele märgitud kas eraldi või koos muude spetsifikatsioonidega.

Muutliku hooldusvälbaga autod

Bensiinimootorid	Spetsifikatsioon
1,0 l/44 kW MPI	VW 504 00
1,0 l/55 kW MPI	

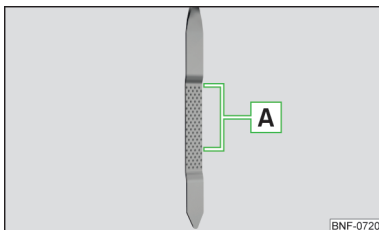
Kindla hooldusvälbaga autod

Bensiinimootorid	Spetsifikatsioon
1,0 l/44 kW MPI	VW 502 00
1,0 l/55 kW MPI	
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	

! ETTEVAATUST

Kui ettenähtud mootoriõli ei ole saada, võib lisada maks. 0,5 l õli spetsifikatsiooniga ACEA A3/ACEA B4 või API SN, (API SM).

Kontrollimine ja lisamine



Joonis 139
Õlimõõtevarras

Lugege ja arvestage kõigepealt jah lk 120.

Õli kontrollida ja lisada järgmistel tingimustel

- ✓ Auto seisab horisontaalsel pinnal.
- ✓ Mootori töötemperatuur on saavutatud.
- ✓ Mootor on seisatud.

Taseme kontrollimine

- Oodata paar minutit, kuni õli voolab tagasi õlivanni.
- Tõmmata õlimõõtevarras välja ja pühkida puhta riidelapiga üle.
- Lükata õlimõõtevarras lõpuni sisse ja tõmmata uuesti välja.
- Lugada õlitase ja lükata õlimõõtevarras jälle lõpuni sisse.

Õlitase peab olema piirkonnas » Joonis 139. Kui õlitase on piirkonnast madalamal, lisada õli.

Lisamine

- Keerata maha mootoriõli täiteava kaas » Joonis 137 leheküljel 119.
- Lisada 0,5 l kaupa õige spetsifikatsiooniga õli » Lehekülj 120.
- Kontrollida õlitaset.
- Keerata jälle hoolikalt kinni mootoriõli täiteava kaas.

ETTEVAATUST

- Õlitase ei tohi olla mitte mingil juhul väljaspool piirkonda » Joonis 139 - on mootori ning heitgaasiseadme kahjustamise oht.
- Kui mootoriõli lisamine ei ole võimalik või õlitase on piirkonnast kõrgemal, mitte edasi sõita! Seisata mootor ja pöörduda abi saamiseks mõne eriala-ettevõtte poole.

Juhis

Liiga madalast mootoriõli tasemest teatatakse märgulambi süttimisega näidikuploki ekraanil » Lehekülj 31. Sellest hoolimata soovitame kontrollida õlitaset korrapäraste ajavahemike järel õlimõõtevarraga.

Jahutusvedelik

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Kontrollimine ja lisamine _____ 122

Jahutusvedelik hoolditakse mootori jahutamise eest ja koosneb veest ning jahutusvedeliku manusest (lisaainetega, mis kaitsevad jahutussüsteemi korrosiooni eest ja vähendavad lubjasisaldust).

Jahutusvedeliku manuse osamaht jahutusvedelikus peab olema 40 kuni 60%.

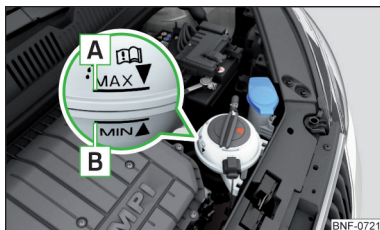
Vee ja jahutusvedeliku manuse õiget segamisahekorda võib lasta vajadusel mõnes eriala-ettevõttes kontrollida ning vajadusel korrigeerida.

TÄHELEPANU

- Mootoriruumis töötamisel tuleb järgida järgmisi hoiatavaid juhiseid » Lehekülj 118.
- Mitte kunagi ei tohi avada jahutusvedeliku paisupaagi korki, kuni mootor on soe. Jahutussüsteemis on rõhk - on põletus- või vigastumisoht jahutusvedeliku pritsmetega!
- Kaitseks jahutusvedeliku pritsmete eest katta sulgekaas avamisel riidelapiga.
- Jahutusvedelik ja jahutusvedeliku aurud on tervistkahjustavad - vältida kontakti jahutusvedelikuga. Silmade või naha kokkupuutel jahutusvedelikuga pesta seda kohta kohe vähemalt mõne minuti kestel rohke veega, vajadusel kasutada meditsiinilist abi.

ETTEVAATUST

Radiaatorit ei tohi kinni katta ja õhu sissevooluavade ette ei tohi kinnitada mitte mingeid detaile (nt lisalaternaid) - on mootori ülekuumenemisoht.



Joonis 140
Jahutusvedeliku paisupaak

Lugege ja arvestage kõigepealt ja lk 121.

Jahutusvedelikku kontrollida ja lisada järgmistel tingimustel.

- ✓ Auto seisab horisontaalsel pinnal.
- ✓ Mootor ei ole soojenenud (töösooja mootori korral võib kontrollimistulemus valeks osutuda).
- ✓ Mootor on seisatud.

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine - jahutusvedeliku tase peab olema märgiste ja vahel » Joonis 140. Kui jahutusvedeliku tase on märgisest allpool, lisada jahutusvedelikku.

Lisamine

Paisupaagis peab alati olema mingi väike kogus jahutusvedelikku » .

- Asetada jahutusvedeliku paisupaagi sulgekaanele riidelapp ja kaas **ettevaatlikult** maha keerata.
- Lisada värsket õige spetsifikatsiooniga jahutusvedelikku.
- Keerata sulgekaas kinni, kuni ta kuuldavalt fikseerub.

Jahutusvedeliku **spetsifikatsioon** on märgitud jahutusvedeliku paisupaagile » Joonis 140.

Kui ettenähtud jahutusvedelikku ei ole saada, siis lisada ainult destilleeritud või demineraliseeritud vett ja lasta seguvahekord vee ning jahutusvedeliku manuse vahel mõnes eriala-ettevõttes võimalikult kiiresti korrigeerida.

! ETTEVAATUST

- Tühja paisupaagi korral mitte lisada jahutusvedelikku. Süsteemi võib sattuda õhku - on mootorikahjustuse oht! Mitte edasi sõita! Seisata mootor ja pöörduda abi saamiseks mõne eriala-ettevõtte poole.
- Jahutusvedelikku ei tohi lisada üle märgise » Joonis 140. Jahutusvedelikku võidakse soojenemisel jahutussüsteemist välja tõrjuda - on mootoriruumi detailide kahjustamise oht.
- Kui jahutusvedeliku lisamine ei ole võimalik, mitte edasi sõita! Seisata mootor ja pöörduda abi saamiseks mõne eriala-ettevõtte poole.
- Jahutusvedeliku manuse, mis ei vasta õigele spetsifikatsioonile, võib vähendada jahutussüsteemi korrosioonikaitsetoimet - on jahutussüsteemi ja mootori kahjustamise oht.
- Kui lisati muud, kui destilleeritud (demineraliseeritud) vett, tuleb lasta jahutusvedelik mõnes eriala-ettevõttes vahetada - on mootori kahjustamise oht.
- Jahutusvedeliku kao põhjuseks võivad olla jahutussüsteemi **lekked** - on mootorikahjustuse oht. Lisada jahutusvedelikku ja pöörduda abi saamiseks mõne eriala-ettevõtte poole.

i Juhis

Liiga madalast mootoriõli tasemest teatatakse märgulambi süttimisega näidikuploki ekraanil » Lehekülg 31. Sellegipoolest soovitame jahutusvedeliku taset korrapäraselt otse paisupaagilt kontrollida.

Pidurivedelik



Joonis 141
Pidurivedeliku mahuti

Pidurivedelikku kontrollida järgmistes tingimustes.

- ✓ Auto seisab horisontaalsel pinnal.
- ✓ Mootor on seisatud.

Pidurivedeliku kontrollimine - pidurivedeliku tase peab olema märgiste „MIN” ja „MAX” vahel » Joonis 141. ➤

Spetsifikatsioon - pidurivedelik peab vastama normile **VW 501 14** (see norm vastab normi FMVSS 116 DOT4 nõuetele).

! TÄHELEPANU

- Mootoriruumis töötamisel tuleb järgida järgmisi hoiatavaid juhiseid » **Lehekülg 118**.
- Kui vedeliku tase langeb lühikese aja jooksul tunduvalt või langeb alla „MIN“ märgistust » **Joonis 141**, võib pidurisüsteem olla ebatihed. ☹ Mitte edasi sõita - on õnnetusohu! Pöördu abi saamiseks mõne eriala-ettevõtte poole.

i Juhis

- Pidurivedeliku vahetamine toimub mõne ettenähtud ülevaatus-hoolduse raames.
- Liiga madalast pidurivedeliku tasemest teatatakse märgulambi ☹ süttimise-ga näidikuploki ekraanil » **Lehekülg 30**, ☹ **Piduriseade**. Sellegipoolest soovita-me pidurivedeliku taset korrapäraselt otse mahutilt kontrollida.

Auto aku

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Seisundi kontrollimine	124
Laadimine	124
Lahti-/külgeühendamine ja vahetamine	124

Auto aku on vooluallikas mootori käivitamiseks ja auto elektriliste tarbijate toitmiseks.

Tarbijate automaatne väljalülitamine - auto aku tühjenemise kaitse

Pardavõrgusüsteem püüab auto aku tühjenemist selle tugeva koormamise korral järgmisel viisil vältida.

- Suurendades mootor tühikäigupöörlemiskiirust.
- Tarbijate võimsuse vähendamisega.
- Mõne tarbija (istmesoojendus, tagaklaasisoojendus) väljalülitamisega nii kauaks kui see on vajalik.

Hoiatussümbolid auto akul

Sümbol	Täendus
	Kanda alati kaitseprille!
	Akuhape on tugevate söövitavate omadustega. Alati kanda kaitsekindaid ja näomaski!
	Hoida tuli, sädemed, lahtise leegiga valgustus auto akust eemal ja mitte suitsetada!
	Auto aku laadimisel tekib väga plahvatusohtlik paukgaasisegu!
	Lapsed tuleb hoida auto akudest eemal.

! TÄHELEPANU

Akuhape on tugevalt söövitav - on vigastus-, söövitus- ja mürgistusohu! Söövitavad aured õhus ärritavad ja kahjustavad hingamisteid ja silmi. Järgida tuleb järgmisi hoiatavaid juhiseid.

- Aku käsitsemisel kanda kaitsekindaid, silmade- ja nahakaitset.
- Silmade või naha kokkupuutel elektrolüütvedelikuga pesta seda kohta kohe vähemalt mõne minuti kestel rohke veega. Viivitamatult kasutada meditsiinilist abi.
- Auto aku tuleb hoida isikutele, kes ei ole täielikult iseseisvad (nt lastele), kättesaamatus kohas.
- Mitte kallutada auto akut, akuhape võib aku tuulutusavade kaudu välja joosta.

! TÄHELEPANU

Auto aku juures töötamisel on plahvatus-, tulekahju-, vigastumis- ja söövitusohu! Järgida tuleb järgmisi hoiatavaid juhiseid.

- Vältida tuleb suitsetamist, lahtise tule või sädemeid tekitavate tegevuste kasutamist.
- **Tühjenenud auto aku võib külmuda.** Mitte kunagi ei tohi laadida külmunud või ülessulatatud auto akut. Külmunud auto aku tuleb välja vahetada.
- Mitte kunagi ei tohi kasutada vigastatud auto akut.
- Aku klemme ei tohi omavahel ühendada, klemmide sildamisel tekib lühis.

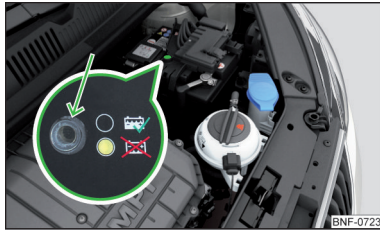
! ETTEVAATUST

Jälgida, et akuhape ei puutuks autoga kokku - on auto kahjustamise oht. ►

i Juhis

- Soovitame kõik tööd auto aku juures lasta teha mõnel eriala-ettevõttel.
- Üle 5 aasta vanused auto akud tuleb lasta uutega asendada.

Seisundi kontrollimine



Joonis 142
Auto aku: Happetaseme näidik

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt **i** jah **ii** lk 123.

Aku seisundit kontrollitakse ülevaatuses raames korrapäraselt mõne eriala-ettevõtte poolt.

Happetaseme kontrollimine

Happetaseme näidikuga auto akudel saab selle näidu värvimuutuse abil kontrollida happetaset. Tähisega „AGM“ auto akudel happetaset ei kontrollita.

Õhumullid võivad näidu värvi mõjutada. Sellepärast tuleb enne kontrollimist etevaatlikult näidikule koputada » Joonis 142.

Must värv - happetase on korras.

Värvitu või helekollane - happetase on liiga madal, aku tuleb vahetada.

Aku tühjenemine

Sagedastel lühimaasõitudel ei laeta auto akut piisavalt.

Madalal temperatuuril väheneb aku mahtuvus.

Kui autot kauem kui 3 kuni 4 nädalat ei kasutata, tuleb aku miinusklemm ⊖ lahti ühendada või akut pidevalt väga väikese voolutugevusega laadida.

Laadimine

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt **i** jah **ii** lk 123.

Auto akut laadida ainult siis, kui süüde ja kõik tarbijad on välja lülitatud.

Järgida laadimiseadme tootja juhiseid.

Laadimistoiming

- Autodel, mis on varustatud START-STOPP-süsteemi või seisuküttega, ühendada laadimiseadme ⊕-klemm aku ⊕-poolusega, laadimiseadme ⊖-klemm mootori massipunktiga » Lehekülg 136.
- Ilma START-STOPP-süsteemita või seisukütteta autodel ühendada laadimiseadme klemmid aku vastavate poolustega (⊕ ⊕-ga, ⊖ ⊖-ga).
- Laadimiseadme võrgukaabel asetada pistikupessa ja seade sisse lülitada.
- Laadimistoimingu lõpetamise järel: Enne laadimiseadme välja lülitada ja siis võrgukaabel pistikupesast välja tõmmata.
- Lahutada laadimiseadme klemmid auto akust.

Kuni auto aku täieliku laadimiseni seadke laadimisvooluks 0,1 aku mahutavusest (või vähem).

! TÄHELEPANU

- Auto aku laadimisel eraldub vesinikku - on plahvatusoht. Plahvatuses või-ivad põhjustada ka nt klemmide või kaablipistikute lahtiühendamisel tekki-ivad sädemed.
- Auto aku niinimetatud „kiir-laadimine“ on ohtlik, see nõuab spetsiaalset laadimiseadet ja erialaseid teadmisi. Sellepärast tuleb „kiir-laadimist“ lasta teha mõnel eriala-ettevõttel.

Lahti-/külgeühendamine ja vahetamine

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt **i** jah **ii** lk 123.

Uus auto aku peab olema sama mahutavusega, pingega, voolutugevusega ja sama suur kui esialgne aku.

Soovitame lasta aku vahetada mõnes eriala-ettevõttes.

- Aku lahtiühendamiseks lülitada süüde välja ja lahutada kõigepealt aku miinuspoolus ⊖, alles seejärel plusspoolus ⊕.
- Aku külgeühendamiseks ühendada kõigepealt aku plusspoolus ⊕, alles seejärel miinuspoolus ⊖.

Kui auto aku lahutati ja uuesti ühendati, võib kellanäit olla lähtestatud » Lehekülg 35.

! ETTEVAATUST

- Auto aku lahutada ainult väljalülitatud süüte ja väljalülitatud tarbijate korral - on auto elektrisüsteemi kahjustamisoht.
- Enne aku lahtiühendamist sulgeda alati elektriliselt käsitsetavad aknad ja lükkand-/tõstekatuseluuk - vastasel korral võivad esineda nendes varustuselementides talitlustõrked.
- Ühenduskaablid ei tohi mitte kunagi vahetusse minna - on süttimisoht.

i Juhis

Auto aku lahti- ja uuesti külgeühendamise järel soovitame auto mõnel eriala-ettevõttel üle kontrollida lasta, et oleks tagatud kõigi elektriliste süsteemide täielik talitus.

Rattad

Veljed ja rehvid

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Juhised rataste kasutamiseks	125
Rehvide täiterõhk	126
Rehvide kulumine ja rataste vahetamine	127
Varuratas	127
Hädaratas	127
Kirjad rehvidel	128

Juhised rataste kasutamiseks

Uutel rehvidel ei ole esimeste 500 km jooksul veel parimat võimalikku haarduvust, sellepärast tuleb sõita vastava ettevaatlikkusega.

Sügavama turvisemustriga rehve tuleb alati kasutada esiratastel.

Veljed ja rattapoldid on omavahel konstruktsiooniliselt sobitatud. Soovitame kasutada ŠKODA originaaltarvikute hulka kuuluvaid velgesid ja rattapolte.

Rattaid või rehve hoiustage alati jahedas, kuivas ja pimedas. Rehve tuleb hoiustada püstises asendis.

Rehvide eluiga

Rehvid vananevad ja kaotavad oma esialgsed omadused isegi siis, kui neid ei kasutata. Soovitame mitte kasutada rehve, mis on vanemad kui 6 aastat.

Valmistamiskuupäev on märgitud rehvi külgpinnale (vahel **siseküljele**) nt **DOT ... 10 16...** tähendab, et rehvi on valmistatud aasta 2016 10. nädalal.

Rehvivigastused

Soovitame rehvidel ja velgedel korrapäraselt kontrollida vigastuste (nt praod, deformatsioonid jne) puudumist.

Rehviprofiili kinnijäänud võõrkehade (nt väikesed kivid) tuleb kohe eemaldada.

Võõrkehasid **mis on rehvi sisse tunginud** (nt kruvid või naelad), mitte eemaldada ja pöörduda abi saamiseks eriala-ettevõtte poole. ▶

Uute rehvide paigaldamine

Kõigil neljal rattal kasutada ainult ühesuguse konstruktsiooniga, suurusega (veereümbarmõduga) ja ühel teljel ühesuguse turvisemustriga kasutusluba omavaid radiaalrehve.

Uute rehvide paigaldamisel tuleb rehvid vahetada teljekaupa.

Kindla pöörlemissuunaga rehvid

Pöörlemissuund on tähistatud rehvi külgpinnal olevate nooltega.

Nii määratud pöörlemissuunast tuleb tingimata kinni pidada, vastasel korral võidakse mõjutada järgmisi rehvide omadusi.

- Sõidustabiilsus.
- Haakumine pinnasega.
- Rehvimüra ja rehvide kulumine.

! TÄHELEPANU

- Mitte kunagi ei tohi kasutada rehve, mille seisund ja vanus teile teada ei ole - on õnnetusoht.
- Mitte kunagi ei tohi sõita vigastatud rehvidega - on õnnetusoht.

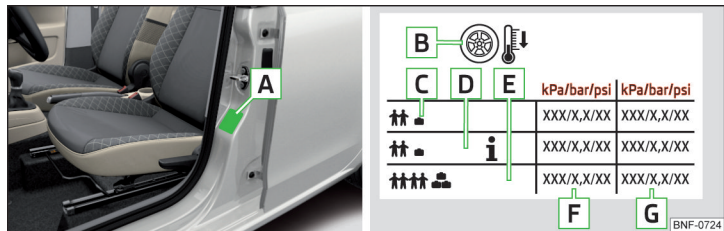
! ETTEVAATUST

- Rehve tuleb kaitsta kokkupuute eest ainetega, mis võivad neid kahjustada (nt õli, määrded ja kütus). Kui rehvi on selliste ainetega kokku puutunud, soovime lasta seda mõnes eriala-ettevõttes kontrollida.
- Talvistes ilmastikuoludes mitte kasutada lihvitud või kroomitud pinnaga velgesid - on velgede kahjustamise oht (nt puistematerjalidega).

i Juhis

- Soovitame kõik velgede ja rehvidega seotud tööd lasta teha mõnel eriala-ettevõttel.
- Soovitame kasutada ŠKODA originaaltarvikute hulka kuuluvaid rehve, lumenette ja rattakilpe.

Rehvide täiterõhk



Joonis 143 Kleebise asukoha näide / rehvi täispuumpamine

Ettenähtud rehvi täiterõhkude väärtused on toodud kleebisel **A** » Joonis 143.

Kleebis võib asuda mõnel järgmistest kohtadest.

- Juhipoolne B-piilar.
- Tankeluugi sisekülj.

Rehvide täiterõhk tuleb alati sobitada koormusega.

- B** Täiterõhk külmadele rehvidele
- C** Täiterõhk poolele koormusele
- D** Täiterõhk suurendatud sõidumugavuseks poolel koormusel (veidi suurenenud kütusetarve ja saastepääst)
- E** Täiterõhk täiskoormusele
- F** Rehvide täiterõhu väärtus esiteljel
- G** Rehvide täiterõhu väärtus tagateljel

Teie autol kasutamiseks lubatud rehvisuurused on toodud auto tehnilistes dokumentides ja vastavusdeklaratsioonis (nn COC-dokumentis).

Rehvide täiterõhu kontrollimine

Rehvide (kaasa arvatud varu- või hädaratta) täiterõhku tuleb kontrollida vähemalt kord kuus ja täiendavalt iga pikema sõidu eel.

Täiterõhku tuleb alati kontrollida külmal rehvidel. Soojadel rehvidel suurenenud rõhku ei ole vaja vähendada.

Rehvirõhukontrolliga autodel tuleb iga rehviõhu muutuse korral salvestada süsteemis rehvirõhkude väärtused » Lehekülj 106.

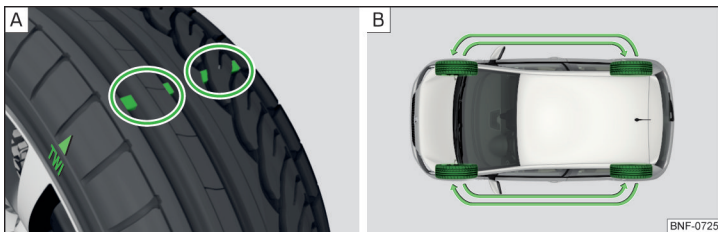
! TÄHELEPANU

- Mitte sõita ebakorrekse rehvirõhuga - on õnnetusohu.
- Väga kiire rehvirõhu kaotuse (nt äkilise rehvikahjustuse korral) tuleb proovida auto ilma äkiliste roolimisliigutuste ja tugeva pidurdamiseta seisma jätta - on õnnetusohu.

i Juhis

Vastavusdeklaratsiooni (nn COC-dokumendi) võib saada mõnelt ŠKODA¹⁾ partnerilt.

Rehvide kulumine ja rataste vahetamine



Joonis 144 Rehvide kulumisindikaatorid / rataste vahetamine

Rehvide kulumine suureneb järgmistes tingimustes.

- Ebaõige rehvirõhk.
- Sõiduviiis (nt kiire sõit kurvides, hoogne kiirendamine/pidurdamine).
- Rataste tasakaalustamatus (rehvivahetuse/-remondi või rooli „vibreerimise“ korral lasta rattad tasakaalustada).
- Rataste seadevead.

Rehvide turvisemustri põhjas on **kulumisindikaatorid**, mis näitavad minimaalset lubatud profiilisügavust » Joonis 144 - A. Kui see indikaator ühtub rehviprofiili pinnaga, tuleb rehvi lugeda kulunuks. Märgistused rehvi külgedel tähtedega „TWI“, kolmnurksed või muud sümbolid (nt △) tähistavad kulumisindikaatorite asukohti.

Kõigi rehvide ühtlaseks kulumiseks soovitame **rattad** iga 10000 km järel skeemile vastavalt **vahetada** » Joonis 144 - B.

! TÄHELEPANU

- Rehvid tuleb vahetada hiljemalt siis, kui turvisemuster on kulumisindikaatoriteni maha sõidatud - on õnnetusohu.
- Rataste vale seade mõjutab sõidukäitumist - on õnnetusohu.
- Ebatavalised võnkumised või auto „kiskumine“ ühele poole võib viidata rehvikahjustusele. Vähendada kiirust ja peatuda! Kui välised rehvikahjustused puuduvad, pööruda abi saamiseks eriala-ettevõtte poole.

Varuratas

Varuratta mõõde on identne autole tehases paigaldatud ratastega.

Varuratta vahetamise järel tuleb sobitada rehvirõhk.

Rehvirõhukontrolliga autodel tuleb rehvirõhkude väärtused süsteemis salvestada » Lehekülg 106.

! TÄHELEPANU

- Kui rehvirikke järel tuleb paigaldada vastupidise pöörlemissuunaga varuratas, sõitke ettevaatlikult. Rehvi parimad võimalikud sõiduomadused ei ole sel juhul enam tagatud.
- Kui varuratas erineb oma mõõtmete või kujunduse poolest sõiduratastest (nt talverehvid või kindla pöörlemissuunaga rehvid), tohib kasutada varuratast rehvirikke korral vaid lühiajaliselt, koos vastavalt ettevaatliku sõiduvii- siga.

Hädaratas

Hädaratast kasutada ainult kuni lähima eriala-ettevõtteni, sest see **ei ole mõeldud kestvaks kasutamiseks**.

Hädaratas on alati varustatud veljele kinnitatud hoiatussildiga.

Kui hädaratast on vaja kasutada, tuleb silmas pidada järgmist.

- Hoiatussilti mitte kinni katta.
- Sõidu ajal tuleb olla eriti ettevaatlik.
- Hädaratas pumbatakse täis auto jaoks maksimaalse täiterõhuga » Lehekülg 126.

Rehvirõhukontrolliga autodel tuleb rehvirõhkude väärtused süsteemis salvestada » Lehekülg 106.

¹⁾ Kehtib ainult mõne riigi ja mudelivariandi korral.

! TÄHELEPANU

- Mitte kunagi ei tohi sõita rohkem kui ühe paigaldatud hädarattaga!
- Hädarattaga sõitmisel vältida täisgaasiga kiirendamisi, tugevat pidurdamist ja kurvide hoogsat läbimist.
- Lumekette ei tohi hädarattal kasutada.
- Järgida hädaratta hoiataval sildil olevaid juhiseid.

Kirjad rehvidel

Rehvil olevate kirjade selgitus - nt 175/65 R 14 82 T

175	Rehvi laius, mm
65	Kõrguse/laiuse suhe, %
R	Rehvi konstruktsiooni tunnustäht - R radiaalrehvidele
14	Velje läbimõõt tollides
82	Koormusindeks
T	Kiirusesümbol

Koormusindeks - näitab üksiku rehvi suurimat lubatavat kandevõimet

Koormusindeks	80	81	82	83
Koormus kg	450	462	475	487

Kiirusesümbol - näitab paigaldatud vastava kategooria rehvide puhul suurimat lubatavat kiirust

Kiirusesümbol	S	T	U	H
Suurim kiirus km/h	180	190	200	210

! TÄHELEPANU

Paigaldatud rehvide suurimat võimalikku kandevõimet ja kiirust ei tohi mitte kunagi ületada - on õnnetusohu!

Kasutamine talvistes ilmastikuoludes

Aastaringssed (või „talve-“)rehvid

Aastaringssed või „talve-“rehvid (tähistatud **M+S** mäetippude-/lumehelbesümboliga ) parandavad auto sõiduomadusi talvistes ilmastikuoludes.

Parimate võimalike sõiduomaduste saamiseks tuleb kasutada kõigil neljal rattal aastaringseid või „talve-“rehve minimaalse profiilsügavusega 4 mm.

„Talve-“rehvide kasutamisel tuleb õigeaegselt jälle paigaldada suverehvid, sest lume- ja jäävabadel teedel ning temperatuuridel üle 7 °C on suverehvide sõiduomadused paremad, pidurdusmaa on lühem, veeremismüra vaiksem ja rehvide kulumine on väiksem.

Kiirusesümbol

Auto tehnilises dokumentatsioonis toodud kiirusekategooriast madalama kategooriaga aastaringseid „talve-“rehve (tähistatud **M+S** või ka mäetippude-/lumehelbesümboliga ) võib kasutada eeldusel, et ei ületata nendele rehvidele lubatud maksimaalset kiirust, kui auto võimalik maksimaalne kiirus on sellest suurem.

Kui autol on autole näidatud maksimaalsest kiirusest madalama kiirusekategooriaga aastaringssed või „talve-“rehvid (ei kehti tehasest tarnitud rehvide korral), tuleb auto siseruumi ja juhi vaatevälja mõnda alati nähtavasse kohta kinnitada paigaldatud rehvidele ettenähtud kiirusekategooria maksimaalväärtusega hoiatussilt. See määrab kindlaks paigaldatud aastaringsete või „talve-“rehvidega auto maksimaalse kiiruse, mida ei tohi ületada¹⁾.

Lumeketid

Lumeketid parandavad sõidukäitumist talvistes teeoludes.

Kasutada ainult rattakette, mille lülide ja lukkude mõõtmed ei ületa 15 mm. Enne lumekettide paigaldamist tuleb eemaldada rattakilbid » [Lehekülg 132](#).

Lumekette tohib paigaldada ainult esiratastele ja nad on kasutatavad ainult järgmiste velje-/rehvikombinatsioonide korral.

Velje mõõde	Tugipinna kaugus ET	Rehvi suurus
5J x 14	35 mm	165/70
5J x 14	35 mm	175/65

¹⁾ Kehtib mõnes riigis.

TÄHELEPANU

Kette mitte kasutada lume- ja jäävabadel teelõikudel - võidakse mõjutada sõiduomadusi ja on rehvivigastuste oht.

Omaabi

Avariivarustus ja omaabi

Avariivarustus

Teema sissejuhatus

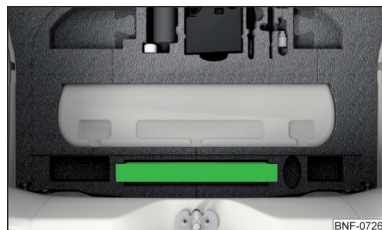
Käesolevas peatükis leiате teavet järgnevate teemade kohta:

Ohukolmnurga asukoht _____ 130

Helkurvesti paiknemiskoht _____ 130

Auto tööriistad _____ 130

Ohukolmnurga asukoht



Joonis 145
Ohukolmnurga asukoht - maa-
gaasiautod

ŠKODA originaaltarvikute hulka kuuluva ohukolmnurga korral kehtib järgmine info.

Maagaasiautodel saab ohukolmnurka hoida pakiruumi põrandakatte all olevs kabis » Joonis 145.

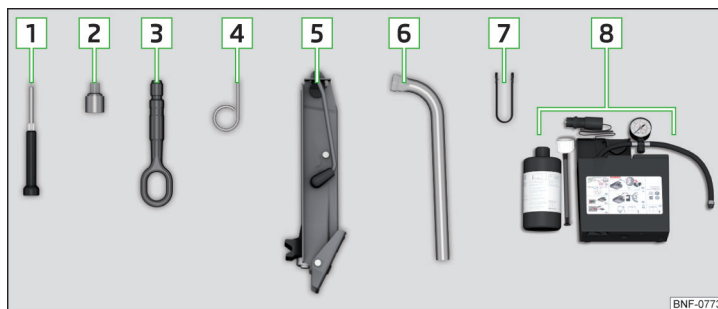
Helkurvesti paiknemiskoht



Joonis 146
Helkurvesti hoiukoht

Helkurvesti võib hoida juhiistme all olevas hoiukohas » Joonis 146.

Auto tööriistad



Joonis 147 Auto tööriistad

Tööriistakast on varu- või hädaratta hoiukohas ja võib olla olenevalt varustusest lindiga kinnitatud.

Olenevalt varustusest ei pruugi auto tööriistade hulgas olla kõiki järgmisi koostisosi.

- 1** Kruvikeeraja
- 2** Varastamisvastaste rattapoltide adapter
- 3** Pukseeraas
- 4** Klamber rattakilpide mahatõmbamiseks
- 5** Juhisesildiga tungraud

- 6** Rattavõti
- 7** Rattapoltide kaitsekübarate mahatõmbeklamber
- 8** Rehvi remondikomplekt

! TÄHELEPANU

- Tehasest tarnitud tungraud on ainult teie auto jaoks ette nähtud. Sellega ei tohi mitte mingil juhul tõsta teisi autosid või muid laste - on vigastumisoht.
- Tööriistad tuleb alati turvaliselt kasti asetada ja kontrollida, et see on lindiga varu- või hädarahtale kinnitatud - vastasel korral võidakse äkilisel pidurdusmanöövril või kokkupõrkel vigastada autosviibijaid.

! ETTEVAATUST

Tungraud tuleb enne selle auto tööriistade kasti paigutamist jälle algasendisse kruvida - on kasti vigastamisoht.

i Juhis

Vastavusdeklaratsioon on tungraua juures või auto dokumentide mapis.

Rattavahetus

Eeltööd

Ohutuspõhjustel tuleb tänavaliikluses rattavahetuseks järgida järgmisi juhiseid.

- Auto tuleb parkida võimalikult kaugel liiklusvoost - selleks tuleb valida tasane ja kindla aluspinnaga koht.
- Mootor seisata.
- Käsikäigukastiga autodel panna sisse **1. käik**.
- Automatiseeritud käsikäigukastiga autodel seada valits asendisse **D** või **R**.
- Tõmmata käsipidur kõvasti peale.
- Lülitada sisse ohutuli ja seada ettenähtud kaugusele üles ohukolmnurk.
- Lasta **kõigil sõitjatel väljuda**. Rattavahetuse ajal peaksid sõitjad viibima väljaspool sõiduteed (nt juhtplankude taga).

Rattavahetus

- Häda- või varuratas välja võtta » **Lehekülg 132**.
- Eemaldada rattakilp » **Lehekülg 132** või kattekübarad » **Lehekülg 132**.
- Päästa lahti rattapolid » **Lehekülg 133** » **!**.

- Tõsta autot » **Lehekülg 133**, kuni vahetatav ratas enam maapinda ei puuduta.
- Keerata rattapolid välja ja asetada puhtale alusele (riidelapp, paber vms).
- Vigane ratas ettevaatlikult ära võtta.
- Asetada häda- või varuratas kohale ja rattapolid kergelt kinni keerata.
- Auto alla lasta.
- Pingutada rattavõtmega vaheldumisi („ristjärjekorras“) vastastikku asuvaid rattapolte » **Lehekülg 133**.
- Paigaldada uuesti rattakilp » **Lehekülg 132** või kattekübarad » **Lehekülg 132**.

Kindla pöörlemissuunaga rehvide paigaldamisel võtta arvesse pöörlemissuunda » **Lehekülg 126**.

Kõik rattapolid peavad olema puhtad ja kergelt käima. Kui rattapolid on korrodeerunud ja raskekäigulised, tuleb need uuendada.

! TÄHELEPANU

- Lõdvendada rattapoltide pingutust seni kuni auto ei ole üles tõstetud ainult veidi (umbes ühe pöörde võrra). Vastasel korral võib ratas lahti pääseda ja alla kukkuda - on vigastumisoht.
- Mitte mingil juhul ei tohi rattapolte määrada või õlitada - on õnnetusohu.

Järeltööd

Rattavahetuse järel tuleb teha järgmised tööd.

- Asetada vahetatud ratas pakiruumi põrandakatte all olevasse süvendisse ja kinnitada mutriga.
- Asetada auto tööriistad ettenähtud kohale ja kinnitada rihmaga.
- Kontrollida ja vajadusel sobitada paigaldatud rattal rehvi täiterõhku, rehvirõhukontrolliga autodel salvestada süsteemis rehvirõhkude väärtused » **Lehekülg 106**.
- Lasta rattapoltide pingutus-pöördemomenti niipea kui võimalik kontrollida. Rattapoltide ettenähtud pingutus-pöördemoment on **110 Nm**.

Vahetada vigastatud rehvi või pärida mõnest eriala-ettevõttest remondivõimaluste kohta. ➤

! TÄHELEPANU

Liiga suur pingutus-pöördemoment võib polte ja keermeid kahjustada ja velgede tugipindasid jäävalt deformeerida. Liiga madala pingutus-pöördemomendi korral võivad rattad sõidu ajal lahti pääseda - on õnnetusohht. Kuni pingutus-pöördemomendi kontrollimiseni sõita seepärast ettevaatlikult ja mõõduka kiirusega.

Häda- või varuratta väljavõtmine/hoiustamine



Joonis 148
Ratta väljavõtmine

Ratas asub pakiruumis põrandakatte all olevas süvendis ja on kinnitatud mutriga.

Ratta väljavõtmine

- Kergitada pakiruumi põrandakatet.
- Vabastada kinnituslint ja võtta välja kast auto tööriistadega.
- Keerata mutter noole suunas maha » Joonis 148 ja võtta ratas välja.

Ratta hoiustamine

- Asetada ratas välisküljega allpool rattasüvendisse.
- Tõmmata kinnituslint läbi rattavelje vastastikku paiknevate avade.
- Keerata mutter noolele vastassuunas kuni toeni peale » Joonis 148.
- Asetada kast auto tööriistadega jälle rattasse ja kinnitada rihmaga.
- Pöörata pakiruumi põrandakate tagasi.

Rattakilp

Rattakilbi mahatõmbamine

- Kinnitad rattakilpide mahatõmbamisklamber rattakilbi servale
- Lükata rattavõti läbi klambri, toetada rehvide ja tõmmata rattakilp maha.

Rattakilbi paigaldamine

- Asetada rattakilp ventiiliväljalõike kohalt veljele.

- Suruda rattakilp veljele nii, et ta kogu ümbermõõdu ulatuses õigesti fikseerub.

Tehases paigaldatud või ŠKODA originaaltarvikuna tarnitud rattakilpidel on siselüljel sümboliga tähistatud varastamisvastase rattapoldi asukoht. Varastamisvastase rattapoldi kasutamisel tuleb see sellele kohale paigaldada » !

! TÄHELEPANU

Kui paigaldatakse rattakilbid, tuleb jälgida, et pidurite jahutamiseks oleks garanteeritud piisav õhu juurdevool - vastasel korral on õnnetusohht.

! ETTEVAATUST

- Kui rattakilp asetatakse varastamisvastase rattapoldi jaoks tähistatud asukohta väljapoole, on rattakilbi kahjustamisoht.
- Kasutada ainult käesurvet, mitte lüüa rattakilpi - on oht vigastada rattakilpi.

i Juhis

Soovitame kasutada ŠKODA originaal-tarvikuteprogrammi kuuluvaid rattakilpe.

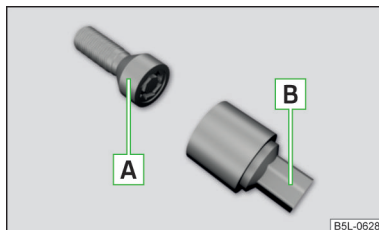
Rattapoltide kattekübarad



Joonis 149
Kattekübara mahatõmbamine

- Kattekübara mahatõmbamiseks asetada mahatõmbeklamber kuni toeni kübarale ja tõmmata see noole suunas maha » Joonis 149.
- Paigaldamiseks asetada kübar kuni toeni rattapoldile.

Varastamisvastased rattapoldid



Joonis 150
Varastamisvastane rattapolt
koos adapteriga

Varastamisvastased rattapoldid kaitsevad rattaid varastamise eest. Neid saab ainult adapteri [B] » Joonis 150 abil lahti päästa / pingutada.

- » Asetada adapter [B] » Joonis 150 kuni toeni varastamisvastasesse rattapolti [A].
- » Asetada võti kuni toeni adapterile [B] ja rattapolt lahti päästa / pingutada.
- » Adapter ära võtta.

Võimalikuks rattavahetuseks hoida varastamisvastaste rattapoltide adapter alati autos.

Tehases paigaldatud või ŠKODA originaaltarvikute hulka kuuluvate rattakilpide korral tuleb varastamisvastane rattapolt paigaldada rattakilbi siseküljel tähistatud kohta » Lehekülg 132.

i Juhis

Adapter ja varastamisvastased rattapoldid on varustatud koodnumbriga. Selle alusel saab ŠKODA originaaltarvikute hulgast tellida asendusadapteri.

Rattapoltide lahti päästmine/pingutamine



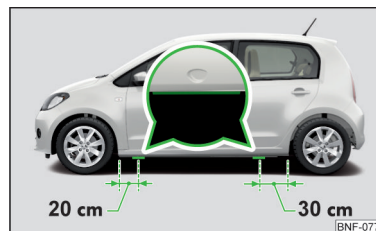
Joonis 151
Rattapoltide lahti päästmine

- » Asetada rattavõti lõpuni rattapoldile. Varastamisvastaste rattapoltide jaoks kasutada juurdekuuluvat adapterit » Joonis 150 leheküljel 133.
- » Poltide vabastamiseks haarata võtme otsast ja pöörata umbes ühe pöörde võrra noole suunas » Joonis 151.
- » Poltide pingutamiseks haarata võtme otsast ja pöörata polti noolele vastas-suunas » Joonis 151 kuni kinnitumiseni.

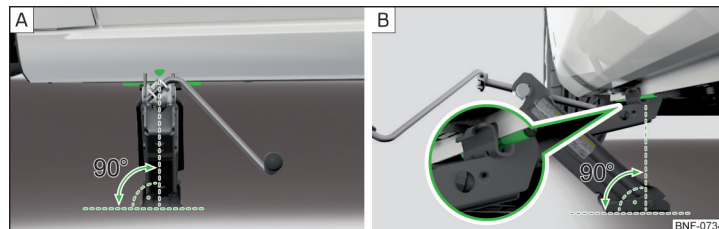
! TÄHELEPANU

Kui rattapoldi pingutust ei õnnestu lõdvendada, võib ettevaatlikult suruda ühe jalaga rattavõtme otsale. Sealjuures tuleb autost kinni hoida ja säilitada turvalist asendit - on vigastumisoht.

Auto tõstmine



Joonis 152
Tungraua toetuskoht



Joonis 153 Tungraua toetamine

Enne auto ülestõstmist tuleb järgida ohutusjuhiseid » i.

Auto tõstmiseks tuleb kasutada auto tööriistade seas olevat tungrauda. Tungraud toetada defektsele rattale kõige ligemal olevasse toetuskohta.

Toetuskohad on aluskarbil » Joonis 152.

- ▶ Asetada tungraua põhiplaat kogu pinnaga sirgele aluspinna, nii et tungraud on vertikaalses asendis toetuskoha all » **Joonis 153** - [A].
- ▶ Keerata tungraud vändaga nii kõrgele üles, et tema tõstekäpp haarab aluskarbi liitekohta » **Joonis 153** - [B].
- ▶ Tõsta autot edasi, kuni ratas veidi maapinnalt lahti kerkib.

! TÄHELEPANU

Järgida järgmisi juhiseid, vastasel korral on õnnetusohu.

- Tõkestada auto ootamatu veeremahakkamise võimalus.
- Tõkestada tungraua alusplaadi libisemisevõimalus.
 - Lahtisele pinnasele (nt kruusale) asetada tungraua alla suurepinnaline stabiilne alus.
 - Libedale pinnale (nt kivisillutis) asetada tungraua alla libisemiskindel alus (nt kummist jalamatt).
- Autot tõsta alati suletud ustega.
- Kui auto on üles tõstetud, ei tohi mitte kunagi juhtida kehaosi (nt käed või jalad) auto alla.
- Ülestõstetud autol ärge käivitage mitte kunagi mootorit.

! ETTEVAATUST

Tuleb jälgida, et tungraud asetatakse alati aluskarbi liitekohale - on auto vigastamise oht.

Rehiviremondikomplekt

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiame teavet järgnevate teemade kohta:

Rehiviremondikomplekti kirjeldus	134
Eeltööd enne rehiviremondikomplekti kasutamist	135
Rehvi tihendamine ja täispumpamine	135
Juhised remonditud rehvi gaasi sissepompamiseks	135

Järgmine info kehtib tehases paigaldatud rehiviremondikomplekti korral.

Rehiviremondikomplektiga saab tihendada kuni umbes 4 mm läbimõõduga rehvi läbitorked.

Remont rehiviremondikomplektiga **ei asenda mitte mingil juhul** rehvi püsiremonti. Sele ülesandeks on ainult lähima eriala-ettevõtte ni jõudmise võimaldamine.

Rehiviremondikomplektiga remonditud rehvi vahetage niipea kui võimalik või pärige eriala-ettevõttest remondivõimaluse kohta.

Rehvi sisetunginud võõrkehi (nt naelad jms) mitte eemaldada.

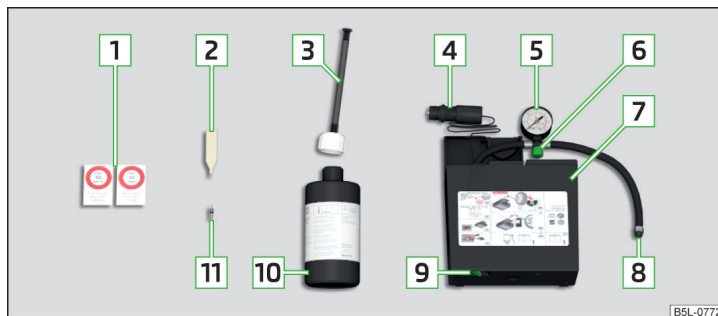
Järgmistel juhtudel **mitte kasutada** rehiviremondikomplekti.

- ▶ Velg on vigastatud.
- ▶ Välistemperatuur on alla -20 °C.
- ▶ Suuremad kui 4 mm rehvi läbitorked
- ▶ Rehvi külgsinna vigastused.
- ▶ Kasutamiskõlblikkuse tähtaeg on möödunud (vt täitepudelit).

! TÄHELEPANU

- Nahale sattunud tihendusmaterjal kohe maha pesta.
- Järgida rehviparanduskomplekti tootja kasutusjuhendit.

Rehiviremondikomplekti kirjeldus



Joonis 154 Rehiviremondikomplekti kirjeldus

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt **!** lk 134.

Komplekt asub pakiruumi põrandakatte all olevas karbis.

- [1] Kiiruspiirangu kleebis „max 80 km/h“ või „max 50 mph“
- [2] Ventiilisüdamiku pöörlik
- [3] Täitekorgiga täitevoolik
- [4] 12 V kaablipistik
- [5] Rehvirõhu näidik

- 6** Rehvirõhu vähendamise kruvi
- 7** Õhukompressor (käsitsemiselementide paigutus võib olenevalt koos autoga tarnitud õhukompressori tüübist erinev olla)
- 8** Rehvitäitevoolik
- 9** SISSE- ja VÄLJA-lüliti
- 10** Rehvi täitepudel tihendusmaterjaliga
- 11** Varu-ventiilisüdamik

1 Juhis

Vastavusdeklaratsioon on õhukompressori juures või auto dokumentide mapis.

Eeltööd enne rehvi remondikomplekti kasutamist

 **Lugege ja arvestage kõigepealt ! lk 134.**

Ohutuspõhjustel tuleb enne rehvi remonti tänavaliikluses järgida järgmisi juhiseid.

- Auto tuleb parkida võimalikult kaugel liiklusvoost - selleks tuleb valida tasase ja kindla aluspinnaga koht.
- Mootor seisata.
- **Käikakastiga** autodel panna sisse **1. käik**.
- **Automatiseeritud käikakastiga** autodel seada valits asendisse **D või R**.
- Tõmmata käsipidur tugevalt peale.
- Lülitada sisse ohutuli ja seada ettenähtud kaugusele üles ohukolmnurk.
- **Lasta kõigil sõitjatel väljuda.** Remondi ajal peaksid sõitjad viibima väljaspool sõiduteed (nt juhplankude taga).

Rehvi tihendamine ja täispumpamine

 **Lugege ja arvestage kõigepealt ! lk 134.**

Tihendamine

- Keerata maha kahjustatud rehvi ventiilkübar.
- Asetada ventiilisüdamiku pöörlik **2** » **Joonis 154 leheküljel 134** ventiilisüdamikule, nii et ventiilisüdamik satuks pööriku pilusse.
- Keerata ventiilisüdamiku välja ja asetada puhtale alusele (riidelapp, paber vms).
- Raputada rehvitäitepudelit **10** » **Joonis 154 leheküljel 134** paar korda tugevalt.
- Keerata täitevoolik **3** tugevalt rehvitäitepudelile **10**. Pudelikorgi sulgefoolium torgatakse läbi.
- Eemaldada täitevoolikult **3** sulgekork ja asetada pudel rehvi ventiilile.

- Hoida pudelit **10** põhjaga üleval ja valada kogu rehvi täitepudeli sisu rehvi.
- Eemaldada täitevoolik rehvi ventiililt
- Keerata ventiilisüdamiku pöörlikuga **2** jalle kohale.

Täispumpamine

- Kruvida rehvitäitevoolik **8** » **Joonis 154 leheküljel 134** kindlalt rehvi ventiilile.
- **Käikakastiga** autodel viia käigukang tühikäiguasendisse.
- **Automatiseeritud käikakastiga** autodel seada valits asendisse **N**.
- Kontrollida, et rehvirõhu vähendamise kruvi **6** on kinni keeratud.
- Käivitada mootor.
- Asetada pistik **4** 12 V pistikupesasse » **Lehekülge 61, 12 V pistikupesasse**.
- Lülitada õhukompressor SISSE- ja VÄLJA-lülitiga **9** sisse.
- Niipea kui saavutatakse rehvi täiterõhk 2,0-2,5 bar, lülitada kompressor välja. Maksimaalne tööaeg on 6 minutit » **1**.
- Kui õhurõhku 2,0-2,5 bar ei saavutatud, keerata rehvitäitevoolik **8** rehvi ventiililt maha.
- Sõita tihendusmaterjali „jagunemiseks“ rehvis autoga umbes 10 m edasi- või tagasisuunas.
- Kruvida õhukompressori rehvitäitevoolik **8** uuesti tugevalt rehvi ventiilile ja korrata täispumpamist.
- Kinnitada vastav kleebis **1** » **Joonis 154 leheküljel 134** armatuurilauale juhi vaatevälja.

Kui saavutati rehvi täiterõhk 2,0-2,5 bar, võib sõitu kiirusega maks. 80 km/h või 50 mph jätkata.

! TÄHELEPANU

- Kui rehvi ei saa pumbata min. rõhuni 2,0 bar, on vigastus liiga suur. Tihendusvahendiga ei saa rehvi tihendada.  Mitte edasi sõita! Pöörduda abi saamiseks mõne eriala-ettevõtte poole.
- Rehvitäitevoolik ja kompressor võivad täispumpamisel kuumeneda - on põletusohu!

! ETTEVAATUST

Õhukompressor tuleb 6 minuti töötamise järel välja lülitada - on kompressori kahjustamisohu! Enne uut sisselülitamist tuleb lasta õhukompressoril mõni minut jahtuda.

Juhised remonditud rehvi sõitmiseks

 **Lugege ja arvestage kõigepealt ! lk 134.**

Remonditud rehvi täiterõhku tuleb 10 sõiduminuti järel kontrollida.

Kui rehvi täiterõhk on 1,3 bar ja madalam

- Rehvi ei saa remondikomplektiga piisavalt tihendada. 🚫 **Mitte edasi sõita!**
Pöörduda abi saamiseks mõne eriala-ettevõtte poole.

Kui rehvirõhk on 1,3 bar ja kõrgem

- Korrigeerida rehvi täiterõhk jälle õigele väärtusele » **Lehekülg 126.**
➤ Jätkata sõitu ettevaatlikult järgmise eriala-ettevõtte kiirusega maksimaalselt 80 km/h või 50 mph.

! TÄHELEPANU

Tihendusvahendiga täidetud rehvi sõiduomadused ei ole samasugused kui tavalisel rehvil. Seetõttu tuleb arvestada järgmisi juhiseid.

- Mitte sõita kiiremini kui 80 km/h või 50 mph.
- Vältida täisgaasiga kiirendamist, tugevat pidurdamist ja hasartset kurvi sõitu.

Käivitusabi

📖 Teema sissejuhatus

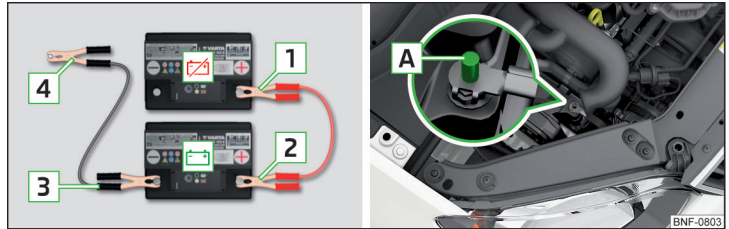
Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Käivitusabi andmine teise auto akuga _____ 136

! TÄHELEPANU

- Mootoriruumis töötamisel tuleb järgida järgmisi hoiatavaid juhiseid » **Lehekülg 118.**
- Auto aku käsitsemisel tuleb järgida järgmisi hoiatavaid juhiseid » **Lehekülg 123.**
- Tühjenenud auto aku võib juba temperatuuril veidi alla 0 °C külmuda. Külmunud aku korral mitte kasutada teise auto akut käivitusabi saamiseks - on plahvatus- ja söövitusoht!
- Mitte kunagi ei tohi kasutada käivitusabiks liiga madala elektrolüüdi tasemega akusid - on plahvatus- ja söövitusoht!

Käivitusabi andmine teise auto akuga



Joonis 155 Käivitusabi: ☒ - tühjenenud aku, ☒ - vooluandev aku / mootori massipunkt START-STOPP-süsteemi korral

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt ! Ik 136.

Kui mootori käivitamine ei ole tühjenenud aku tõttu võimalik, võib mootori käivitamiseks kasutada teise auto akut. Selleks vajatakse piisava ristlõikega ja isoleeritud poolusklambritega käivitusabikaableid.

Mõlema aku **nimipinge** peab olema 12 V. Vooluandva aku **mahtuvus** (Ah) ei tohi olla oluliselt väiksem tühjenenud aku omast. Vastasel korral võib juhtuda, et tühjenenud akuga auto ei käivitu.

Käivitusabikaablid tuleb ühendada järgmises järjekorras.

- Kinnitada klemm **1** tühjenenud aku plusspoolusele.
- Kinnitada klemm **2** vooluandva aku plusspoolusele.
- Kinnitada klemm **3** vooluandva aku miinuspoolusele.
- Autodel, mis on varustatud START-STOPP-süsteemiga kinnitada klemm **4** mootori massipunktile **A** » **Joonis 155.**
- Ilma START-STOPP-süsteemita autodel kinnitada klemm **4** massiivsele, mootoriplokiga kindlalt ühendatud metalldetailile või otse mootoriplokile.

Mootori käivitamine

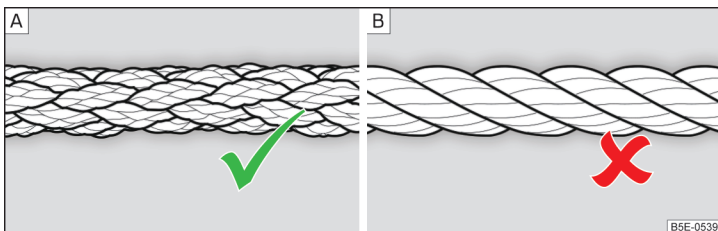
- Käivitada vooluandva auto mootor ja lasta sel tühikäigul töötada.
- Alustada käivitamistoimingut tühjenenud akuga autos.
- Kui mootor 10 s jooksul ei käivitu, katkestada käivitamine ja korrata seda umbes poole minuti pärast.
- Käivitusabikaablid täpselt ühendamisele **vastupidises** järjekorras ära võtta. ►

! TÄHELEPANU

- Mitte kunagi ei tohi ühendada käivitusabikaablit tühjenenud aku miinus- klemmiga - on plahvatusoht.
- Poolusklambrite isoleerimata osi ei tohi puudutada - on lühiseoht!
- Aku plussklambri ühendatud käivitusabikaabel ei tohi puutuda kokku elektrit juhtivate autoosadega - on lühiseoht!
- Käivitusabikaablid asetada nii, et mootoriruumis pöörlevad detailid neid kaasa ei saaks haarata - on vigastumisoht ja auto kahjustamisoht.

Auto pukseerimine

Pukseerimistoimingu juhised



Joonis 156 Punutud pukseertross / keerutatud pukseertross

Pukseertrossiga pukseerimiseks kasutada ainult punutud kunstkiudtrossi » Joonis 156 - A » !.

Pukseertross või jäik pukseerimisülili kinnitada eesmisele pukseeraasale » Lehekülg 137.

Pukseerimistoimingu tingimused.

- ✓ **Automatiseeritud käsikäigukastiga autosid ei tohi pukseerida ülestõstetud tagasillaga - on käigukasti vigastamisoht!**
- ✓ Kui auto käigukastis puudub õli, tohib autot vedada ainult ülestõstetud esiteljega või transportida spetsiaalse äravedamisautoga või -haagisega.
- ✓ Suurim pukseerimiskiirus on **50 km/h**.
- ✓ Kui normaalne pukseerimine võimalik ei ole või kui pukseerimiskaugus ületab 50 km, tuleb sõiduki transportimiseks kasutada spetsiaalautot või -haagist.

Veetava auto juht

- Võimaluse korral tuleks pukseerida töötava mootoriga autot. Pidurivõimendi ja roolivõimendi töötavad ainult töötava mootori korral, muul juhul tuleb vajutada piduripedaali oluliselt tugevamalt ja kasutada roolimiseks rohkem jõudu.
- Kui mootorit ei ole võimalik käivitada, lülitada süüde sisse, et rool ei lukustuks ja suunatuli, klaasipuhasti ning klaasipesur kasutamisevalmis oleksid.
- Käik välja võtta või automatiseeritud käsikäigukasti korral panna sisse valitsa asend N.
- Pukseertross hoida pukseerimistoimingu ajal alati pingul.

! TÄHELEPANU

- Pukseerimiseks mitte kasutada keerutatud pukseertrossi » Joonis 156 - B, pukseeraas võidakse autost välja keerata - on õnnetusoht.
- Pukseertross ei tohi olla keerdus - on õnnetusoht.

! ETTEVAATUST

- Mootorit mitte käivitada järelvedamisega - on mootorikahjustuse oht. Käivitusabiks võib kasutada teise auto akut » Lehekülg 136, Käivitusabi.
- Sillutamate teedel pukseerimisega kaasneb mõlemale autole kinnitustetailide ülekoormamise ja vigastamise oht.

i Juhis

Soovitame kasutada ŠKODA originaaltarvikute hulka kuuluvat pukseertrossi.

Pukseeraas ees



Joonis 157 Kattekübara eemaldamine / pukseeraasa paigaldamine

Kattekübara eemaldamine/paigaldamine

- Eemaldamiseks tuleb kattekübarat suruda noole 1 suunas ja see noole 2 suunas ära võtta » Joonis 157.

► **Paigaldamiseks** tuleb kattekübar noole [1] piirkonnas kohale asetada ja siis vajutada kattekübara vastasservale. Kattekübar peab kindlalt fikseeruma.

Pukseeraasa paigaldamine/eemaldamine

► **Paigaldamiseks** kruvida pukseeraas käega noole [3] » Joonis 157 suunas lõpuni sisse » !.

Pingutamiseks soovitame kasutada rattavõtit, mõne teise auto pukseeraasa või muud sellelalist eset, mida saab pista läbi aasa.

► **Eemaldamiseks** kruvida pukseeraas noole [3] vastassuunas välja.

! TÄHELEPANU

Pukseeraas peab olema alati tugevalt kinni pingutatud, vastasel korral võidakse pukseeraas pukseerimisel või käimavedamisel välja rebida.

Kaugjuhtimispuult



Joonis 158 Katte eemaldamine / patarei väljavõtmine

► Pöörata võtmekeel välja.

► Päästa patarei kate [A] » Joonis 158 pöidlaga või lapiku kruvikeerajaga noole [1] piirkonnast lahti.

► Vajutada tühjenenud patareile noole [2] piirkonnas ja panna uus patarei asemele.

► Asetada patarei kate [A] kohale ja suruda sellele, nii et ta kuuldavalt fikseerub.

Kui patarei vahetamise järel ei saa auto lukkusid avada/sulgeda, tuleb võti sünkroniseerida » Lehekülg 43.

! ETTEVAATUST

- Asenduspatarei peab vastama algsele spetsifikatsioonile.
- Patarei vahetamisel jälgida õiget polaarsust.

i Juhis

- Soovitame teil lasta patarei vahetada mõnes eriala-ettevõttes.
- Patareivahetus pealekleebitud ehiskatikuga võtmes on seotud selle katiku purunemisega. Varukatikut saab osta ŠKODA partneritelt.

Lukkude hädaavamine /hädalukustamine

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Ilma lukusilindrita ukse lukustamine _____ 138

Pakiruumi kaane luku avamine _____ 139

Ilma lukusilindrita ukse lukustamine



Joonis 159 Hädalukustamine: Vasak/parem tagauks

► Avada vastav uks ja eemaldada katik [A] (kehkitab tagauste korral) » Joonis 159.

► Asetada auto võti pilusse ja pöörata noole suunas (vetruv asend).

► Asetada katik [A] kohale (kehkitab tagaustele).

Sulgemise järel uks lukustatakse.

Pakiruumi kaane luku avamine



Joonis 160
Pakiruumi kaane luku avamine

Pakiruumi kaane lukku saab seestpoolt käsitsi avada.

- Lükata auto võti kuni piirajani kaane vooderduse pilusse » Joonis 160.
- Noole suunas liigutamisega avada kaane lukk.

Klaasipuhasti harjade vahetamine

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Esiklaasipuhasti harjade vahetamine	139
Tagaklaasipuhasti harja vahetamine	140

! TÄHELEPANU

Turvalisuspõhjustel tuleb uuendada klaasipuhasti harju kord kuni kaks korda aastas.

Esiklaasipuhasti harjade vahetamine



Joonis 161
Klaasipuhasti hoobade seadmine
hooldusasendisse



Joonis 162 Esiklaasipuhasti harja vahetamine

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt ! lk 139.

Enne klaasipuhasti harjade vahetamist sulgeda kapott ja viia klaasipuhasti hoovad hooldusasendisse.

Hooldusasendi seadmine

- Lülitada süüde sisse ja uuesti välja.
- Vajutada 10 sekundi jooksul käsitsemishooba noole suunas » Joonis 161 ja hoida umbes 2 sekundit.

Klaasipuhasti harja eemaldamine

- Tõsta klaasipuhasti hoob klaasilt noole 1 suunas eemale » Joonis 162.
- Kallutada hari samas suunas kuni toeni.
- Hoida klaasipuhasti harja kinni ja vajutada kinnitust A noole 2 suunas.
- Võtta puhasti hari noole 3 suunas ära.

Klaasipuhasti harja paigaldamine

- Lükata klaasipuhasti harja noole 3 vastassuunas kuni fikseerumiseni. Kontrollida, et klaasipuhasti hari on õigesti kinnitatud.
- Pöörata klaasipuhasti hoob vastu klaasi tagasi.
- Süüde sisse lülitada ja suruda käsitsemishooba noole suunas » Joonis 162.

Klaasipuhasti hoovad liiguvad põhiasendisse.

Tagaklaasipuhasti harja vahetamine



Joonis 163 Tagaklaasipuhasti harja vahetamine

Lugege ja arvestage kõigepealt lk 139.

Klaasipuhasti harja eemaldamine

- Tõsta klaasipuhasti hoob » **Lehekülg 140** klaasilt noole **1** suunas eemale » **Joonis 163**.
- Kallutada hari samas suunas kuni toeni.
- Hoida klaasipuhasti hari kinni ja vajutada kinnitust **A** noole **2** suunas.
- Võtta puhasti hari noole **3** suunas ära.

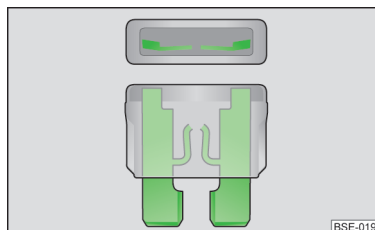
Klaasipuhasti harja paigaldamine

- Lükata klaasipuhasti harja noole **3** vastassuunas kuni fikseerumiseni. Kontrollida, et klaasipuhasti hari on õigesti kinnitatud.
- Pöörata klaasipuhasti hoob vastu klaasi tagasi.

Kaitsmed ja hõõglambid

Kaitsmed

Teema sissejuhatus



Joonis 164
Läbipõlenud kaitse

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Kaitsmed armatuurlauas	141
Kaitsmete paigutus armatuurlauas	141
Kaitsmed armatuurlaua küljel	142
Kaitsmete paigutus armatuurlaua küljel	142
Kaitsmed mootoriruumis	143
Kaitsmete paigutus mootoriruumis	143

Üksikud vooluringid on kaitstud sulavkaitsmetega. Läbipõlenud kaitse on tuntav sulanud metalliribast » **Joonis 164**.

TÄHELEPANU

Kõigi mootoriruumis tehtavate tööde eel lugeda ja võtta arvesse » **Lehekülg 118**.

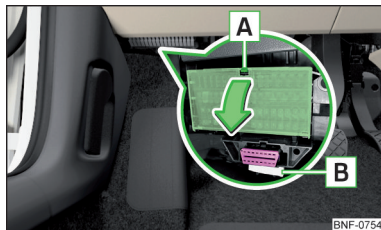
ETTEVAATUST

- Defektne kaitse asendada **sama** amprite arvuga kaitsmega.
- Kui uus paigaldatud kaitse põleb lühikese aja möödudes jälle läbi, pöörduda abi saamiseks eriala-ettvõtte poole.
- Kaitsmeid ei tohi „parandada“ ja neid ka tugevamatega asendada - on tulekahjuoht ja võidakse kahjustada ka muid elektrisüsteemi osi.

I Juhis

- Soovitame hoida alati autos varukaitsmeid.
- Ühe kaitsme juurde võib kuuluda mitu tarbijat. Ühe tarbija juurde võib kuuluda mitu kaitset.

Kaitsmed armatuurlausas



Joonis 165
Kaitsmetekarbi kate eemaldamine

☞ Lugege ja arvstage kõigepealt I ja II lk 140.

Kaitsmed asuvad rooliratta all armatuurlaua alaküljel » Joonis 165.

Kaitsme vahetamine

- Tõmmata süütevõti välja, lülitada valgustus ja kõik elektrilised voolutarbijad välja.
- Vajutada fikseerimislaptsit A » Joonis 165.
- Pöörata kate ettevaatlikult noole suunas lahti.
- Võtta näpits B välja.
- Tõmmata näpitsaga defektne kaitse välja ja panna uus kaitse asemele.
- Asetada näpits jälle selle esialgsesse kohta.
- Sulgeda kate noolele vastassuunas kuni fikseerumiseni.

Kaitsmete paigutus armatuurlausas



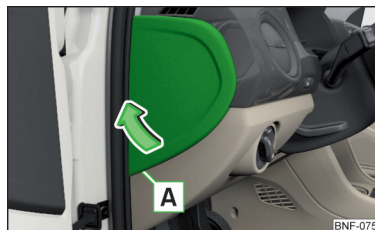
Joonis 166
Kaitsmed

☞ Lugege ja arvstage kõigepealt I ja II lk 140.

nr	Tarbija
1	Kliimaseade, diagnostikaühendus
2	Valgustuskauguse regulaatori käsitsemine, parkimisabiline, elektriliste välispeeglite peegelpinna seadmine
3	Automatiseeritud käsikäigukast, mootori juhtsüsteem, roolivõimendi, rooliratta all olev käsitsemisshoob, näidikuplokk
4	Turvapadi
5	Tagurdamistuli
6	Tagaklaasipuhasti, esi- ja tagaklaasipesur
7	Kaugtuli - vasak pool
8	Kaugtuli - parem pool
9	Kasutamata
10	Elektriline välispeeglite soojendus, diagnostikaühendus
11	Kasutamata
12	Auto valgustus
13	Auto valgustus
14	Auto valgustus
15	START-STOPP-süsteemiga auto: Raadio Ilma START-STOPP-süsteemiga auto: Klahvide valgustus, küte, automatiseeritud käsikäigukast, valgustuselüliti, numbrimärgivalgusti
16	Auto valgustus
17	Tagaklaasipuhasti
18	Panoraamkatuseluuk
19	Kesklukustus
20	Tagaklaasisoojendus
21	Tagurdamistuli
22	Helisignaali
23	Pingestabilisaator (START-STOPP-süsteemile)
24	Valgussignaali
25	Esiklaasipuhasti
26	Raadio
27	Suunatulelambid, piduritulelambid

nr	Tarbija
28	Automatiseeritud käsikäigukasti valits
29	Kütusepump
30	Mootori juhtsüsteem, näidikuplokk, vihmaandur, rooliratta all olev käsitsেমিশুুু
31	Auto valgustus
32	Keskne juhtsüsteem
33	Auto valgustus
34	Sisevalgustid
35	Auto valgustus
36	Auto valgustus
37	ESC
38	Klahviliist
39	Roolratta all olev käsitsেমিশুু, esi- ja tagaklaasipesur
40	Lambdasond, jahutusventilaator, maagaasiventil, aktiivsõe mahuti ventil
41	Piduripedaali lüliti, jahutusventilaator
42	Mootori juhtsüsteem
43	Kütusepump
44	Sissepritseventiilid
45	Süütepoolid
46	12 V pistikupesa
47	Kliimaseadme/kütte ventilaator
48	Istmesoojendus
49	Elektrilised aknatõstukid
50	Auto valgustus
51	Elektrilised aknatõstukid

Kaitsmed armatuurlaua küljel



Joonis 167
Kaitsmetekarbi kate eemaldamine

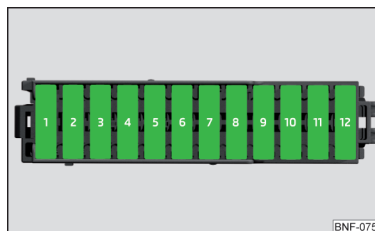
Lugege ja arvestage kõigepealt ja lk 140.

START-STOPP süsteemiga autodel asuvad kaitsmed kattega kaetult armatuurlaua vasakpoolsel küljel.

Kaitsme vahetamine

- Tõmmata süütevõti välja, lülitada valgustus ja kõik elektrilised voolutarbijad välja.
- Juhtida lapiku otsaga kruvikeeraja kate väljalõikesse » Joonis 167.
- Päästa kate lahti ja võtta noole suunas ära.
- Vahetada defektne kaitse.
- Suruda kate kinni, nii et ta fikseerub.

Kaitsmete paigutus armatuurlaua küljel



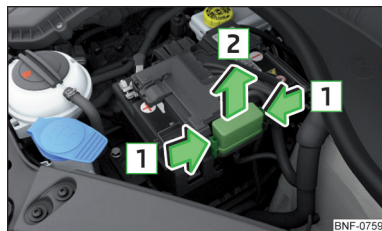
Joonis 168
Kaitsmed

Lugege ja arvestage kõigepealt ja lk 140.

nr	Tarbija
1	ABS/ESC
2	Näidikuplokk

nr	Tarbija
3	Raadio
4	DC-DC pingemuundur, mootori käivitamine, klahviliist
5	Kliimaseade
6	Kasutamata
7	Kasutamata
8	Kasutamata
9	Auto valgustus - parem pool
10	Auto valgustus - vasak pool
11	Käiviti
12	DC-DC pingemuundur, ABS, näidikuplokk, raadio

Kaitsmed mootoriruumis



Joonis 169
Kaitsmetekarbi katte eemaldamine

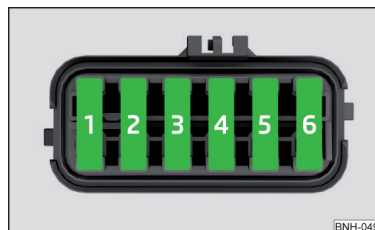
☞ Lugege ja arvstage kõigepealt **1** ja **2** lk 140.

Kaitsmed asuvad kattega kaetult auto aku kõrval » Joonis 169.

Kaitsme vahetamine

- Tõmmata süütevõti välja, lülitada valgustus ja kõik elektrilised voolutarbijad välja.
- Suruda üheaegselt kokku katte lukustusklahvid **1** » Joonis 169.
- Lükata katet noole **2** suunas.
- Vahetada defektne kaitse.
- Panna kate noolele vastassoonas kuni fikseerumiseni kohale.

Kaitsmete paigutus mootoriruumis



Joonis 170
Kaitsmed

☞ Lugege ja arvstage kõigepealt **1** ja **2** lk 140.

nr	Tarbija
1	ABS/ESC
2	Jahutusventilaator
3	Jahutuse juhtimisüsteem, süütelukk
4	ABS/ESC
5	Akuandmete moodul
6	Süütelukk, käiviti

Hõõglambid

☞ Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

Hõõglampide paigutus esilaternates	144
Lähi- ja kaugtule hõõglambi vahetamine - variant 1	144
Päevasõidu- ja seisutule hõõglambi vahetamine - variant 1	145
Lähi- või kaugtule hõõglambi vahetamine - variant 2	145
Eesmise suunatule hõõglambi vahetamine	145
Udulaterna hõõglambi vahetamine	145
Numbrivalgusti hõõglambi vahetamine	146
Tagalaterna eemaldamine / paigaldamine	147
Tagalaterna hõõglampide vahetamine	147

Ebakindluse korral soovime lasta hõõglambivahetus teha mõnel eriala-ettevõttel, või kasutada muul viisil spetsialisti abi.

- ▶ Enne hõõglambivahetust tuleb süüde ja valgustus välja lülitada.
- ▶ Defektseid hõõglampe tohib vahetada ainult sama konstruktsiooniga hõõglampidega. Tähis on lambi sokli või klaaskolvil.

Soovitame lasta pärast lähi-, kaugtule- või udulaterna hõõglambivahetust kontrollida laternate seadet mõnes eriala-ettevõttes.

Defektse LED-diodi korral pöörduda mõne eriala-ettevõtte poole.

! TÄHELEPANU

- Kõigi mootoriruumis tehtavate tööde eel lugeda ja võtta arvesse » **Lehekülg 118.**
- Kui auto ees olev teelõik ei ole piisavalt valgustatud või kui auto ei ole teistele liiklejatele nähtav või on raskesti nähtav, võivad juhtuda õnnetused.
- H4-, HB4- ja H7-hõõglampides on siserõhk ja need võivad lambivahetusel puruneda - on vigastumisoht! Seepärast soovitame lambivahetusel kanda kindaid ja kaitseprille.

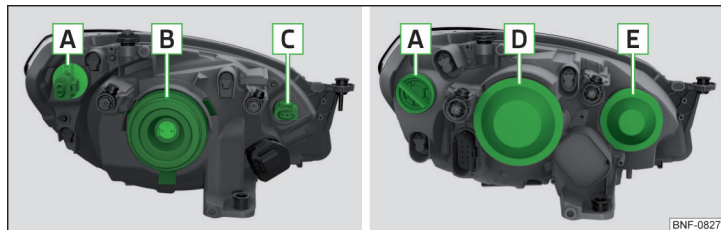
! ETTEVAATUST

Hõõglambi klaaskolbi ei tohi paljaste sõrmedega puudutada - vähimigi määrdu-mine vähendab hõõglambi tööiga. Kasutada puhast lappi, servjetti vms.

i Juhis

- Selles kasutusjuhendis on kirjeldatud ainult lambivahetust, mille korral saab hõõglampi ise vahetada ja mis on võimalik ilma komplikatsioonideta. Muude hõõglampide vahetamist tuleb lasta teha eriala-ettevõttes.
- Soovitame hoida autos alati karbikest varuhõõglampidega.

Hõõglampide paigutus esilaternates



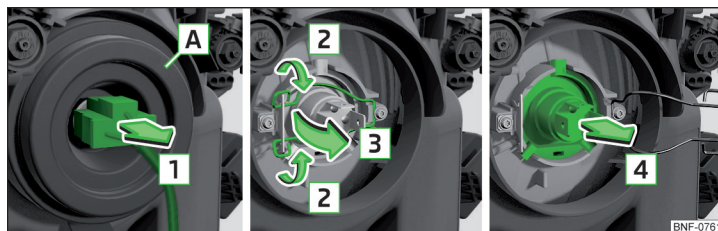
Joonis 171 Esilaternad: Variant 1 / Variant 2

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt **!** jah **!** Ik 144.

Hõõglampide paigutus » Joonis 171

- A** Suunatuli
- B** Lähi- ja kaugtuli
- C** Päevasõidu- ja seisutuli
- D** Lähituli
- E** Kaugtuli

Lähi- ja kaugtule hõõglambi vahetamine - variant 1



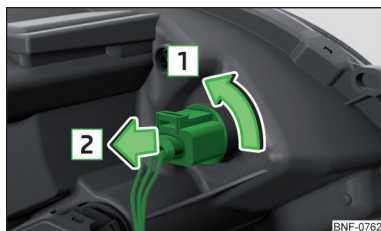
Joonis 172 Lähi- ja kaugtule hõõglambi vahetamine

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt **!** jah **!** Ik 144.

- ▶ Tõmmata pistik koos hõõglambiga noole **1** suunas välja » **Joonis 172.**
- ▶ Kaitsekübar **A** ära võtta.
- ▶ Suruda fikseerimislooka laterna poole ja siis noolte **2** suunas lahti haakida » **Joonis 172.**
- ▶ Pöörata fikseerimislook noole **3** suunas lahti.
- ▶ Võtta hõõglamp noole **4** suunas välja ja panna uus hõõglamp nii asemele, et hõõglambi sokli fikseerimisnagad sobiksid laterna väljalõigetes.

Hõõglambi kohaleasetamine toimub vastupidises järjekorras.

Päevasõidu- ja seisutule hõõglambi vahetamine - variant 1

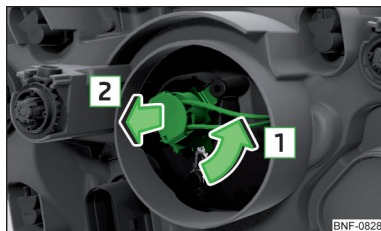


Joonis 173
Kaug- päevasõidu- ja seisutule
hõõglambi vahetamine

☞ Lugege ja arvestage kõigepealt **A** ja **B** lk 144.

- Pöörata pesa koos hõõglambiga **C** » Joonis 171 leheküljel 144 noole **1** suunas toeni » Joonis 173.
- Võtta pesa koos hõõglambiga noole **2** suunas välja.
- Vahetada hõõglamp.
- Asetada pesa koos hõõglambiga noole **2** vastassuunas laterna kere.
- Pöörata pesa noole **1** vastassuunas kuni toeni.

Lähi- või kaugtule hõõglambi vahetamine - variant 2

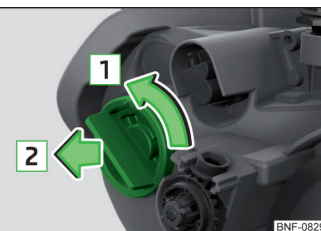
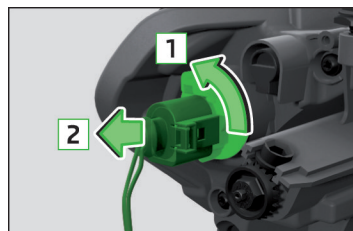


Joonis 174
Lähi- või kaugtule hõõglambi va-
hetamine

☞ Lugege ja arvestage kõigepealt **A** ja **B** lk 144.

- Eemaldada kaitsekübar **D** või **E** » Joonis 171 leheküljel 144.
- Pöörata pistikut koos hõõglambiga noole **1** suunas » Joonis 174.
- Tõmmata pistik koos hõõglambiga noole **2** suunas välja.
- Vahetada hõõglamp ja asetada pistik koos uue hõõglambiga noolele **2** vastassuunas laternasse.
- Pöörata pistikut koos uue hõõglambiga noolele **1** vastassuunas kuni toeni.
- Paigaldada kaitsekübar **D** või **E** » Joonis 171 leheküljel 144.

Eesmise suunatule hõõglambi vahetamine

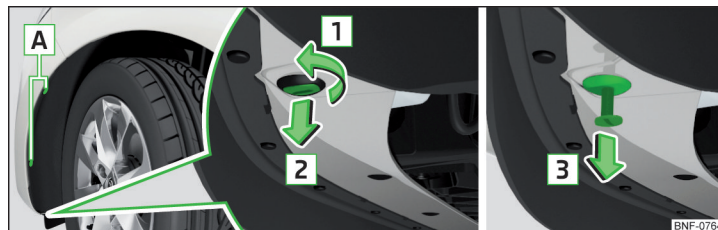


Joonis 175 Eesmise suunatule hõõglambi vahetamine: Variant 1 / Variant 2

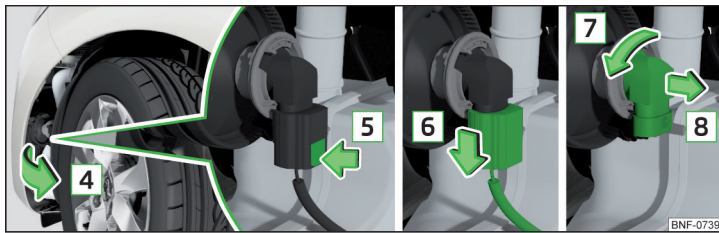
☞ Lugege ja arvestage kõigepealt **A** ja **B** lk 144.

- Pöörata sokkel koos hõõglambiga noole **1** » Joonis 175 suunas toeni.
- Võtta pesa koos hõõglambiga noole **2** suunas välja.
- Vigane hõõglamp suruda pesa, pöörata **vastupäeva** ja võtta välja.
- Asetada uus hõõglamp pesa ja pöörata kuni toeni **päripäeva**.
- Asetada pesa koos hõõglambiga noole **2** vastassuunas laterna kere.
- Pöörata pesa noole **1** vastassuunas kuni toeni.

Udulaterna hõõglambi vahetamine



Joonis 176 Rattakoopa vooderduse eemaldamine



Joonis 177 Hõõglambi vahetamine

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt **!** jah **!** lk 144.

Rattakooa vooderduse eemaldamine

- Keerata auto tööriistade hulka kuuluva kruvikeerajaga kruvid **A** » Joonis 176 rattakooa vooderdusest välja.
- Keerata lapiku nüri esemega (nt mündiga) needi piluga osa 90 kraadi noole **1** suunas.
- Tõmmata needi piluga osa noole **2** suunas välja.
- Võtta neet noole **3** suunas välja.

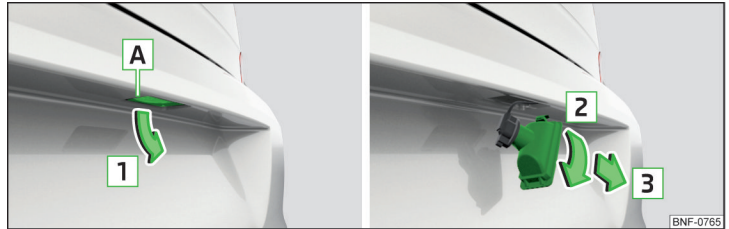
Hõõglambi vahetamine

- Pöörata rattakooa vooderdus noole **4** » Joonis 177 suunas lahti.
- Suruda pistiku fiksaatorit noole **5** suunas.
- Tõmmata pistik noole **6** suunas maha.
- Pöörata sokkel koos hõõglambiga lõpuni noole **7** suunas.
- Võtta sokkel koos hõõglambiga noole **8** suunas välja.
- Asetada uus sokkel koos hõõglambiga laternasse ja pöörata vastupidi noole **7** suunale kuni toeni.
- Asetada pistik kohale, nii et see kindlalt kinnitub.

Rattakooa vooderduse paigaldamine

- Rattakooa vooderdus tagasi pöörata.
- Asetada needi piluga osa noole **2** vastassuunas sisse ja pöörata veerand pööret noole **1** » Joonis 176 vastassuunas.
- Mõlemad kruvid **A** kruvikeerajaga kinni keerata.

Numbrivalgusti hõõglambi vahetamine



Joonis 178 Numbrivalgusti väljavõtmine

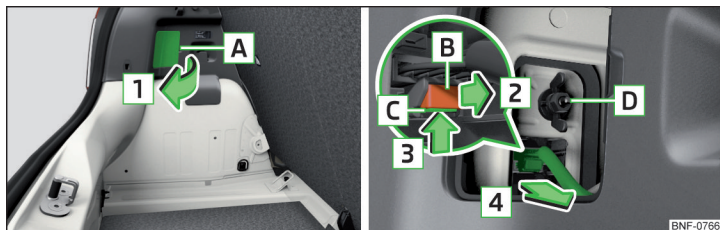
📖 Lugege ja arvestage kõigepealt **!** jah **!** lk 144.

- Asetada lapiku otsaga kruvikeeraja pilusse piirkonnas **A** » Joonis 178 ja päästa valgusti noole **1** suunas lahti.
- Võtta valgusti pörkerauast välja.
- Pöörata valgustit soklis noole **2** suunas ja võtta noole **3** suunas välja.
- Vahetada hõõglamp.
- Asetada pesa koos hõõglambiga jälle valgustisse ja pöörata noole **2** vastassuunas kuni toeni.
- Asetada valgusti ava vasakusse piirkonda ja kergelt suruda, kuni vedru fikseerub.

! ETTEVAATUST

Numbrivalgusti väljavõtmisel ja kohaleasetamisel jälgida, et ei kahjustataks auto värvi ja valgustit.

Tagalaterna eemaldamine / paigaldamine



Joonis 179 Laterna eemaldamine / Pistiku mahatõmbamine

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt 📖 ja 📖 lk 144.

Eemaldamine

- Pöörata katik piirkonnas **A** noole **1** » Joonis 179 suunas lahti.
- Lükata kruvits lukusti **B** alaserva alla ja tõmmata lukustit pistikust noole **2** suunas.
- Suruda lukustit **C** noole **3** suunas.
- Tõmmata pistik noole **4** suunas välja.
- Laternat kinni hoida ja plastmutter **D** maha keerata.
- Võtta latern ettevaatlikult kerest välja.

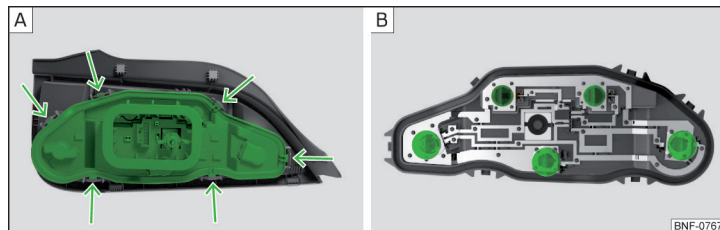
Paigaldamine

- Asetada lambihoidik laternasse.
- Asetada tagalatern ettevaatlikult kere avasse ja hoida kinni.
- Plastmutter **D** » Joonis 179 kinni keerata ja pingutada.
- Lükata pistik lambihoidjasse ja vajutada lukustit **B** noole **2** vastassuunas.
- Suruda katik noole **1** suunas kinni.

⚠ ETTEVAATUST

Tagalaterna eemaldamisel ja paigaldamisel jälgida, et ei kahjustataks auto värvi ja tagalaternat.

Tagalaterna hõõglampide vahetamine



Joonis 180 Laterna sisemine pool:

📖 Lugege ja arvestage kõigepealt 📖 ja 📖 lk 144.

Hõõglambi vahetamine

- Vajutada lambihoidiku lukustuslapatseid » Joonis 180 - **A** ja võtta hoidik laternast välja.
- Pöörata vastavat hõõglampi **vastupäeva** lõpuni ja võtta hoidikust välja » Joonis 180 - **B**.
- Asetada uus hõõglamp lambihoidikusse ja pöörata **päripäeva** lõpuni.
- Asetada lambihoidik laternasse.

Lambihoidik peab kindlalt fikseeruma.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

Auto põhilised andmed

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiате teavet järgnevate teemade kohta:

Auto tunnussuurused	148
Töömäss	149
Lisamäss	149
Kütusetarbe ja CO ₂ -päästu väärtuste mõõtmine vastavalt ECE-eeskirjadele ja EL-direktiividele	149
Mõõtmised	150
Ülendinurk	151

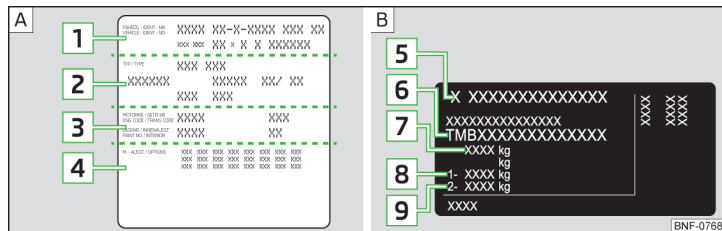
Auto tehnilises dokumentatsioonis toodud andmeid tuleb alati eelistada selles kasutusjuhendis toodud andmetele.

Toodud sõidusuutlikkuse väärtused määrati ilma suutlikkust vähendava varustusega, (nt kliimaseade).

Toodud väärtused on leitud vastavalt reeglitele ja tingimustel, mis on seadus-sätetega või tehniliste eeskirjadega kehtestatud mootorsõidukite töö- ja teh-niliste andmete kindlaksmääramiseks.

Toodud väärtused kehtivad ilma erivarustusega baasmudelile.

Auto tunnussuurused



Joonis 181 Auto andmekandja / tüübisilt

Auto andmekandja

Auto andmekandja » Joonis 181 - A asub pakiruumi põrandakatte all ja on klee-bitud ka kasutusjuhendisse.

Auto andmekandjal leiduvad järgmised andmed.

- 1 Auto tehasetähis (VIN)
- 2 Auto tüüp
- 3 Käigukasti tunnustähis / värvi number / siseviimistlus / mootori võimsus / mootori tunnustähis
- 4 Auto osaline kirjeldus

Tüübisilt

Tüübisilt » Joonis 181 - B asub auto vasaku külje B-piilari alaosas.

Tüübisildil on toodud järgmised andmed.

- 5 Auto tootja
- 6 Auto tehasetähis (VIN)
- 7 Suurim lubatud täismäss
- 8 Suurim lubatud esiteljekoormus
- 9 Suurim lubatud tagateljekoormus

Auto tehasetähis (VIN)

Auto VIN-number (kere number) on vermitud mootoriruumis parempoolsele amortisaatorikojale. See number on ka esiklaasi all alumises vasakpoolses nur-gas oleval sildil (koos VIN-triipkoodiga) ning tüübisildil.

Mootori number

Mootori number (kolmekohaline tunnustähis ja seerianumber) on vermitud mootoriplokile.

Täiendav teave (kehtib Venemaal)

Liiklusvahendi tüübikinnituse täielik number on toodud auto dokumentides, väljal 17.

! TÄHELEPANU

Toodud suurimate lubatud masside väärtusi ei tohi ületada - on õnnetus- ja vigastamisoht!

Töömass

See väärtus on ainult orienteeriv ja vastab vähimale võimalikule töömassistile ilma massi suurendava varustusega (nt kliimaseade, häda- või varuratas jne). Selles sisaldub ka 75 kg juhi kaaluna, töövedelike ning tööriistade ja 90% täidetud kütusepaagi mass.

Mootor	Käigukast	Töömass, kg
1,0 l/44 kW MPI	KK	929
	AKK	932
1,0 l/44 kW MPI Green tec	KK	940
	AKK	931
1,0 l/55 kW MPI	KK	929
	AKK	932
1,0 l/55 kW MPI Green tec	KK	940
	AKK	931
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	KK	1031

Juhis

Soovi korral saate oma auto täpset massi küsida mõnelt eriala-ettevõttelt.

Lisamass

Täismassi ja töömassi vahest on võimalik määrata ligikaudne lisamassi väärtus.

Lisamass koosneb järgmistest kaaludest.

- Kaasasõitjate kaal.
- Kõigi pakkide ja muu koorma kaal.
- Katusekoorma ja katusepakikandurite kaal.
- Töömassi hulka mittekuuluva varustuse kaal.

Kütusetarve ja CO₂-päästu väärtuste mõõtmine vastavalt ECE-eeskirjadele ja EL-direktiividele

Kütusetarve ja CO₂-päästu andmed toimetamise lõpuhetkel puudusid.

Kütusetarve ja CO₂-päästu andmeid vaadata ŠKODA veebisaitidelt või auto müügi- ja tehnilisest dokumentatsioonist.

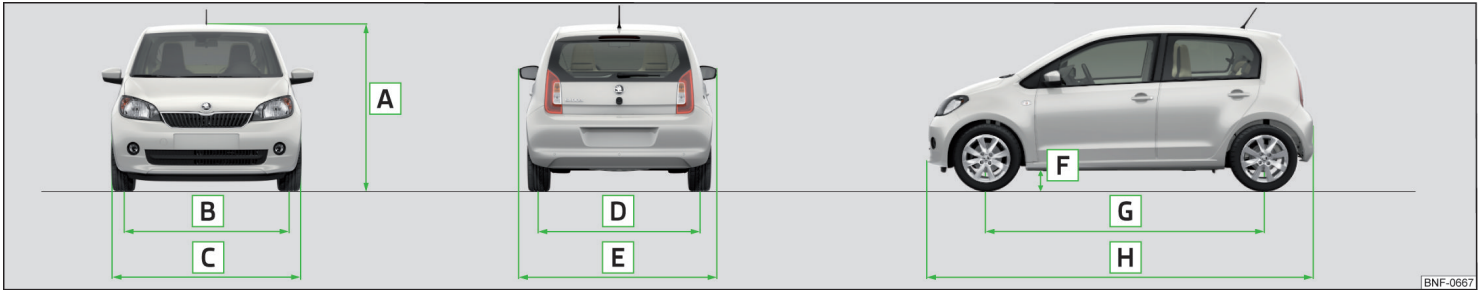
Asulatsükkel algab mootori külmkäivitusega. Edasi simuleeritakse tavalist linna-liiklust.

Asulavälises tsükliis sõidetakse tavaliselt, kiirendades ja pidurdades autot korraldvalt kõikidel käikudel. Sõidukiirus varieerub sealjuures piires 0 kuni 120 km/h.

Kombineeritud kütusetarbe arvutamisel võetakse asulatsükli osakaaluks u 37% ja väljaspool asulaid tsükli osakaaluks 63%.

Juhis

- ŠKODA veebisaitidel või auto müügi- ja tehnilises dokumentatsioonis toodud saastepäästu- ja kütusetarbeväärtused on määratud vastavalt mootorsõidukite töö- ja tehniliste andmete määramise õiguslike või tehniliste eeskirjadega sätestatud reeglitele ja tingimustele.
- Olenevalt varustuse mahust, sõiduvuist, liiklusolukorrast, ilmastiku mõjust ja auto seisundist võivad auto praktilisel kasutamisel tarbeväärtused erineda ŠKODA veebisaitidel või auto müügi- ja tehnilises dokumentatsioonis toodud kütusetarbeväärtustest.



Joonis 182 Auto mõõtmed

Auto mõõtmed töömassi korral ilma juhita, mm

» Joonis 182	Suurus		Väärtus
A	Kõrgus	Põhimõõde	1478
		Green tec-paketiga sõidukid	1463
		G-TEC-sõidukid	1480
B	Rööbe ees		1428
C	Laius		1641/1645 ^{a)}
D	Rööbe taga		1424
E	Laius koos välispeeglitega		1910
F	Kliirens	Põhimõõde	136
		Green tec-paketiga sõidukid	121
		G-TEC-sõidukid	134
G	Telgede vahe	Põhimõõde	2420
		G-TEC-sõidukid	2421
H	Pikkus		3563

^{a)} Kehtib 5-ukseliste autode korral.

Ülendinurk



Joonis 183
Ülendinurk

Nurk » Joonis 183

A Ülendinurk ees

B Ülendinurk taga

Ülendinurga väärtused näitavad nõlva maksimaalset kallet, mida auto saab aeglase kiirusega ületada ilma pörkeraua või põhjaga kinni jäämata. Toodud väärtused vastavad suurimale võimalikule esi- või tagateljekoormusele.

Ülendinurk (°)

Mootor	Ülendinurk ees	Ülendinurk taga
1,0 I/44 kW MPI	14,6	22,3
1,0 I/44 kW MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 I/55 kW MPI	14,6	22,3
1,0 I/55 kW MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 I/50 kW MPI G-TEC	13,2	26,6

Auto spetsiifilised andmed vastavalt mootorile

Teema sissejuhatus

Käesolevas peatükis leiate teavet järgnevate teemade kohta:

1,0 l/44 kW MPI mootor	152
1,0 l/55 kW MPI mootor	152
1,0 l/50 kW MPI G-TEC mootor	152

1,0 l/44 kW MPI mootor

Võimsus, kW 1/min korral	44/5000			
Suurim pöördemoment, Nm 1/min korral	95/3000			
Silindrite arv / töömaht, cm ³	3/999			
Käigukast	KK	KK (Green tec)	AKK	AKK (Green tec)
Suurim kiirus, km/h	160	161	160	161
Kiirendusaeg 0-100 km/h, s	14,4	14,4	15,3	15,3

1,0 l/55 kW MPI mootor

Võimsus, kW 1/min korral	55/6200			
Suurim pöördemoment, Nm 1/min korral	95/3000			
Silindrite arv / töömaht, cm ³	3/999			
Käigukast	KK	KK (Green tec)	AKK	AKK (Green tec)
Suurim kiirus, km/h	171	172	171	172
Kiirendusaeg 0-100 km/h, s	13,2	13,2	13,9	13,9

1,0 l/50 kW MPI G-TEC mootor

Võimsus, kW 1/min korral	50/6200			
Suurim pöördemoment, Nm 1/min korral	90/3000			
Silindrite arv / töömaht, cm ³	3/999			
Käigukast	KK			
Suurim kiirus, km/h	164			
Kiirendusaeg 0-100 km/h, s	16,3			

Toodud väärtused on leitud vastavalt reeglitele ja tingimustel, mis on seadus-
sätetega või tehniliste eeskirjadega kehtestatud mootorsõidukite töö- ja teh-
niliste andmete kindlaksmääramiseks.

Heitgaasinorm on toodud auto tehnilistes dokumentides ning vastavustun-
nistuses (nn COC-dokumentis), mille võib saada ŠKODA partnerilt^{a)}.

a) Kehtib ainult mõne riigi ja mudelivariandi korral.

Märksõnade loend

A

Aastaringised rehvid	128
Abi hädajuhtumi korral	10
Abistavad süsteemid	101
ABS	
märgulamp	32
talitusviis	102
Aknad	
käsitsemine	44
AM	80
Arvuti	
vt multifunktsioon-näidik	37
ASR	
märgulamp	32
talitusviis	102
Audioallikas	84
Auto aku	
laadimine	124
lahti- või külgeühendamine	124
ohutusjuhised	123
seisundi kontrollimine	124
talvine režiim	124
tarbijate automaatne väljalülitamine	123
vahetamine	124
Auto aku laadimine	124
Auto andmekandja	148
Auto andmekandja ja tüübisilt	
auto andmekandja ja tüübisilt	148
Auto arvuti	
vt multifunktsioon näidik	37
Auto hooldamine	
väljastpoolt	112
Auto korrashoid	111
siseruum	114
Auto kõrgus	150
Auto laius	150

Automaatne sõidutule juhtimine	49
Automatiseeritud käsikäigukast	98
funktsioonitörked	31
kick-down	99
märgulamp	31
paigaltvõtt ja sõitmine	99
tiptronic	99
valits	98

Automatiseeritud käsikäigukasti laadid	98
Auto mõõtmed	150

Auto olek	
vt enesekontroll	39
Auto pesemine	111
Auto pikkus	150
Auto puhastamine	111
pesemine	111
siseruum	114
väljastpoolt	112
Auto pukseerimine	137

Auto seismajätmine	
vt parkimine	97
Auto tehasetähis (VIN)	148
Auto tõstmine	133
Auto tööriistad	130
Auto vigastumise vältimine	100
AUX	86

Avariiteenistus	
vt abi hädajuhtumi korral	10
Avariiteenus	89
Avariivarustus	
auto tööriistad	130
helkurvest	130
ohukolmnurk	130
tungraud	130

B

Bensiin	115
Blokeerimisvastane süsteem (ABS)	102
Bluetooth-profiil	91

Bluetooth®-pleier	86
-------------------	----

C

CD	85
City Safe Drive	105
inaktiveerimine/aktiveerimine	106
märgulamp	34

Climatronic

automaatrežiim	71
käsitsemiselemendid	70

CNG

gaasilekked	117
Kleebis	117
korrapärased kontrollid	117
liiklusõnnetuse korral	117
maagaasivaru näidik	29
tankimine	116

COMING HOME	49
-------------	----

D

DAB	80
DAY LIGHT	
vt päevasõidutuli	48
Detailide asendamine	108
Digitaalkell	35
Digitaalne hooldusraamat	111
Disclaimer	73

E

EDS	102
Eelistatud kontaktid	90
Ekraan	
näidikuplokis	35
Elektrienergia säästmine	100
Elektrilised aknatõstukid	44
klahvid juhukses	45
Elektrooniline diferentsiaalilukustus (EDS)	102
Elektrooniline käivitustõkis	93
Enesekontroll	39

EPC _____	33	Hõõglambid _____		Jalamatid _____	98
ESC _____		vahetamine _____	143	vt jalamatid _____	98
märgulamp _____	32	Hädaabikõne _____	89	Joogihoidik _____	59
talitusviis _____	102	Hädajuhtum _____		Juhised rataste kasutamiseks _____	125
Esiistmed _____	54	auto pukseerimine _____	137	Jõupiirang _____	
Esitamine _____		ukseluku avamine / ukse lukustamine _____	138	lükand-/tõstekatuseluuk _____	46
meediumid _____	83	Hädaolukord _____		Jäätmekäitlus _____	
F _____		käivitusabi _____	136	vanaautode tagasivõtmine ja utiliseerimine _____	110
Failiformaadid _____		ohutuleseade _____	50	K _____	
eeldused ja piirangud _____	87	rattavahetus _____	131	Kaitsed _____	51
meediumid _____	87	rehviremont _____	134	Kaitsmed _____	140
FM _____	80	Hädaratas _____	127	armatuurlaua küljel _____	142
G _____		väljavõtmine/hoiustamine _____	132	armatuurlauas _____	141
Garantii _____	5	I _____		mootoriruumis _____	143
Garantiipikendus _____	6	Ilmastikutingimused _____	108	Kandurid _____	68
Generaator _____		Infosüsteem _____	35	Kapott _____	
märgulamp _____	30	hooldusvälba näit _____	39	avamine _____	119
H _____		MAXI DOT-ekraan _____	39	sulgemine _____	119
Haakeseadis _____	109	uksehoiatus _____	35	Katus _____	
HBA _____	102	Infoteenus _____	89	koorem _____	68
Heitgaasi kontrollisüsteem _____	33	ISOFIX _____	23, 24	Katusepikandurid _____	68
Helkurvest _____	130	Istmed _____		Kaugjuhtimispuul _____	
HHC _____	102	ees _____	54	auto lukkude avamine / lukustamine _____	41
Hoiatus piirkiiruse ületamisel _____	38	esiistmete seadmine _____	54	patarei vahetamine _____	138
Hoiukohad _____	57	ettepööratav kaassõitjaistme seljatugi _____	54	sünkroniseerimistoiming _____	43
Hoob _____		peatoad _____	55	Kaugtuli _____	48
infosüsteemi käsitlemine _____	37	seadmine _____	54	märgulamp _____	34
klaasipuhasti _____	52	soojendus _____	56	Kell _____	35
püsikiiruse hoidja _____	104	taga _____	55	Kesklukustus _____	40
suuna-/kaugtuli _____	48	tagaistmete seljatoed _____	55	probleemid _____	43
Hooldus _____	108	Istmed ja peatoed _____	54	Kesklukustusklahv _____	42
hooldusvälba näit _____	39	Istmete seadmine _____	12	Kiirusesümbol _____	128
Hooldusraamat _____	111	J _____		Kiled _____	112
Hooldusvälbad _____	110	Jahutusvedelik _____	121	Kinnine õhuringlus _____	71
Hooldusvälp _____	110	kontrollimine _____	122	Kinnituselemendid _____	66
		lisamine _____	122	Klaasipesur _____	51
		märgulamp _____	31	Klaasipesuvedelik _____	
				lisamine _____	120

Massid	148, 149
MAXI DOT	
vt MAXI DOT-ekraan	39
MAXI DOT-ekraan	39
käsitsemise	37
menüüpunkt Audio	39
peamenüü	39
seaded	39
Meediumid	
andmeallikate tervaline lahutamine raadio	
Blues'ist	79
andmeallikate tervaline lahutamine raadio	
Swingist	77
audioallikas	84
AUX	86
bluetooth® audio	86
CD	85
eeldused ja piirangud	87
esitamise juhtimine	83
failiformaadid	87
loend	83
peamenüü	82
SD-kaart	85
sirvik	83
toetatavad allikad	87
USB	86
Mehaanilised aknatõstukid	45
Mobiilsusgarantii	5
Mobiiltelefon	73
Mootor	
sissesõitmine	99
Mootori käivitamine	94
käivitusabi	136
Mootori number	148
Mootoriruum	118
auto aku	123
jahutusvedelik	121
klaasipesuvedelik	120
mootoriõli	120

pidurivedelik	122
üldvaade	119
Mootori seiskamine	94
Mootori veomomendi reguleerimine (MSR)	102
mootoriõli	
spetsifikatsioon	120
Mootoriõli	120
kontrollimine	121
lisamine	121
märgulamp	31
vahetamine	120
MSR	102
Multifunktsioon-näidik	
andmed	37
funktsioonid	37
käsitsemise	37
mälu	38
Multimeediumid	
AUX	86
USB	86
Multimeediumide hoidik	61
Mälu	38
Märgulambid	29
N	
N1	67
Nähtavus	51
Näidik	
kütusevaru	29
maagaasivaru	29
Näidikuplokk	28
märgulambid	29
vt näidikuplokk	28
Näit	
hooldusvälp	39
ilmakaared	35
käiguvaetus	36

O

Ohukolmnurk	130
Ohusümbolid	
vt märgulambid	29
Ohutuseseade	50
Ohutus	
peatoad	55
Olekurida	
telefon	88
Olulised märkused	73
Originaaldetailid	108
Originaaltarvikud	109

P

Pakiruum	65
kate	67
kinnituselemendid	66
kinnitusvõrgud	66
klassi N1 sõidukid	67
konksud	66
luku avamine käsitsi	139
muutlik laadimisjärjekord	67
pakiruumi kaane luku avamine	139
valgustus	65
vt pakiruumi kaas	44
Pakiruumi kaane viivitusega lukustamine	
vt pakiruumi kaas	44
Pakiruumi kaas	44
automaatne lukustamine	44
avamine/sulgumine	44
Pakiruumikate	67
Panipaigad	57
Panipaik	
ees keskkonsoolis	59
juhipoolel	58
kaanega panipaik kaassõitjapoolel	62
kaassõitjapoolel	61
tagaistmete ees	63

ustes	58	Piduripedaal - automatiseeritud käsikäigukast		saatja otsimine	81
vihmavarjule	62	märgulamp	34	saatja salvestamine	82
Pardaarvuti		Pidurisüsteemid	101	saatja valimine	81
vt multifunktsioon-näidik	37	Pidurivedelik	122	scan	81
Parkimine	97	kontrollimine	122	Raadio automaatne väljalülitamine	75
parkimisabiline	102	spetsifikatsioon	122	Raadio Blues	73
Parkimisabiline	102	Pidurivõimendi	96	allika turvaline eemaldamine	79
näit raadio ekraanil	103	Pistikupesa		ekraaniseaded	79
talitlusviis	103	12 V pistikupesa	61	kõlaseaded	78
ParkPilot	102	Praktiline varustus		menüü Meediumid	82
passiivne turvalisus	12	12 V pistikupesa	61	menüü Meediumid seaded	79
Passiivne turvalisus		helkurvest	130	menüü Raadio	80
iga sõidu eel	12	joogihoidik	59	menüü Raadio seaded	79
sõidu turvalisus	12	kotid	63	olekurida	75
Patarei		kotihoidik	62	seaded	78
vahetamine võtmes	138	multimeediumide hoidik	61	seadete menüü	78
Peamenüü		panipaik	57	seadme kirjeldus	74
meediumid	82	panipaik vihmavarjule	62	tehaseseaded	79
raadio	80	prüginõu	59	Raadio Blues'i ekraan	74
rakenduse käsitlemine	92	riideriputuskonksud	63	Raadio helitugevus	75
telefon	88	sedelihoidik	58	Raadio helitugevuse seadmine	75
Peatoed	55	sigaretisüütel	60	Raadio käsitlemine	74
Peatumine		tuhatoos	60	Raadio käsitlemispõhimõtted	74
vt parkimine	97	Prüginõu	59	Raadio restart	75
Pedaalid	98	Pukseeraas	137	Raadio sisselülitamine	75
jalamatid	98	Pukseerimine	137	Raadio Swing	73
Peeglid	53	Pukseerimistoimingu juhised	137	allika turvaline eemaldamine	77
jumestus	51	Päevasõidutuli	48	bluetooth® seaded	77
Piduriabiline (HBA)	102	päikesekaitse	51	ekraaniseaded	77
Pidurid		Päästuväärtused	149	kõlaseaded	76
käsi pidur	96	Pühkimisintervall	52	menüü Meediumid	82
märgulamp	30	Püsikiiruse hoidja	104	menüü Meediumid seaded	78
piduri- ja stabiliseerimissüsteemid	101	märgulamp	34	menüü Raadio	80
pidurivedelik	122			menüü Raadio seaded	77
pidurivõimendi	96			menüü Raadio Telefon	87
sissesõitmine	99			menüü Telefon seaded	76
teave pidurite kohta	96			olekurida	75
Piduriklotsid				rakenduse ühendamine	77
uued	96			rakenduse käsitlemise menüü	92
				seaded	76

R

Raadio	80, 82
jaamaklahvid	82
kasutadaolevate saatjate loend	81
rpeamenüü	80

seadete menüü	76	Rehvid	125	raadio Blues'i kõla	78
seadme kirjeldus	74	kirjade selgitus	128	raadio Blues'i lähtestamine tehaseseadetele	79
süsteemiinfo	77	kulumisindikaatorid	127	raadio Blues'i menüüs Meediumid	79
süsteemiseaded	77	uued	125	raadio Blues'i menüüs Raadio	79
tarkvaravärskendus	77	vigastused	125	raadio Blues'i süsteemiinfo	79
tehaseseaded	77	rehvide täiterõhk	126	raadio helitugevus	75
Raadio Swing ekraan	74	Rehvide täiterõhk		raadio Swing	76
Raadio väljalülitamine	75	märgulamp	32	raadio Swingi ekraan	77
Radio Blues		Rehvi kandevõime	128	raadio Swingi keel	77
info seadmesüsteemi kohta	79	Rehviremondikomplekt	134	raadio Swingi kõla	76
seadmekeele seaded	79	Rehviremont	134	raadio Swingi lähtestamine tehaseseadetele	77
Radio Swing		Rehvirõhukontroll	106	raadio Swingi menüüs Meediumid	78
seadmekeele seaded	77	märgulamp	32	raadio Swingi menüüs Raadio	77
Rakenduse käsitlemine		Rehvirõhukontrolli näidik		raadio Swingi menüüs Telefon	76
peamenüü	92	vt rehvirõhukontroll	106	raadio Swingi tarkvaravärskendus	77
ühenduse moodustamine	92	Rehvi suurus	128	raadio Swing seadete menüü	76
Rakenduste käsitlemine	92	Remondid ja tehnilised muudatused	108	raadio Swing süsteem	77
rattad		Riideriputuskonksud	63	raadio Swing süsteemiinfo	77
rehvide täiterõhk	126	ringhäälingupiirkond	80	rakenduse ühendamine raadio Swingiga	77
Rattad	125	Ringhäälingupiirkonna valimine	80	Seadmine	
kiirusesümbol	128	Rooliluku sulgemine	93	istmed	54
kindla pöörlemissuunaga rehvid	126	Rooliluku vabastamine	93	kellaaeg	35
koormusindeks	128	Rooliratas		peatoed	55
lumeketid	128	seadmine	13	peegel	53
rattakilp	132	õige hoidmisviis	13	peeglid	53
rehvide ladustamine	125	Roolivõimendi	31	rooliratas	13
rehvide vanus	125	S		Sedelihoidik	58
rehvivigastused	125	SAFELock		Seisutuli	47
talverehvid	128	vt turvalukustus	42	Seotud bluetooth-seadmete haldamine	91
vahetamine	131	SD-kaart	85	Seotud bluetooth-seadmete loend	91
Rattapoldid		Seaded		Sidumistingimused	88
kattekübarad	132	allikate turvaline lahutamine raadio Blues'ist	79	Sidumistoiming	88
lahtipäästmine ja pingutamine	133	allikate turvaline lahutamine raadio Swingist	77	Siduskasutusjuhend	8
varastamisvastased rattapoldid	133	bluetooth® raadio Swing	77	Sigaretisüütel	60
Rattavahetus	131	raadio Blues	78	Sisevalgusti	50
Reguleerimine		raadio Blues seadete menüü	78	Sissesõitmine	
valgustuskaugus	47	raadio Blues'i ekraan	79	mootor	99
rehvid		raadio Blues'i keel	79	piduriklotsid	96
rehvide täiterõhk	126			rehvid	125

Sobitamised ja tehnilised muudatused		Tahavaatepeeglid	53	Telefoniraamatu import	89
haagisevedu	109	Tahhomeeter	28	Telefoniraamatu värskendamine	90
Sobitamised ja tehnilised muudatused	108	Talverehvid	128	Tiptronic	99
Soojendamine		Talvine režiim	128	Toetatavad allikad	
välispeeglid	53	aastaringised rehvid	128	meediumid	87
Soojendus		auto aku	124	TOP TETHER	25
istmed	56	lumeketid	128	Transport	
tagaklaas	51	talverehvid	128	katusepakikandurid	68
Spoiler	109	Tankimine	115	pakiruum	65
Stabiliseerimiskontroll (ESC)	102	kütus	115	Tuhatoos	60
stabiliseerimissüsteemid	101	Tarbijate automaatne väljalülitamine	123	Tuli	
START-STOPP	94	Tarvikud	108	parktuli	50
käivitusabi	136	Tehnilised andmed	148	päevasõidutuli	48
märgulamp	34	Telefon	87	Tungraud	130
süsteemi inaktiveerimine/aktiveerimine käsitsi	95	avariiteenus	89	toetamine	133
talitlusviis	95	bluetooth-profiil	91	turvalisus	12
START-STOPP süsteem	94	eelistatud kontaktid	90	Turvalisus	
Suunatuleseade		fioriidi kustutamine	90	ISOFIX	23, 24
märgulamp	34	fioriidi salvestamine	90	lastestmed	20
Suunatuli	48	fioriidi valimine	90	laste turvalisus	20
Suurim kiirus	152	hädabikõne	89	TOP TETHER	25
Sõitmine		infoteenus	89	turvapadi	17
haagisevedu	109	köneloend	90	õige isteasend	12
kütusetarve	149	käsitsemine	88	Turvalukustus	42
päästuväärtused	149	peamenüü	88	Turvapadi	17
suurim kiirus	152	seotud telefoni kustutamine	92	märgulamp	33
veest läbisõitmine	100	sidumistingimused	88	rakendumine	17
Süütelukk	94	sidumistoiming	88	turvapadjasüsteemi sobitamised ja mõjutami-	
Süüte sisselülitamine	94	telefonikõne	91	sed	109
Süüte väljalülitamine	94	telefoninumbri sisestamine	89	väljalülitamine	19
		telefoninumbri valimine	89	Turvapadjasüsteem	17
		telefoniraamat	89	turvavöö	
		ühenduse moodustamine	88, 91	kinnitamine ja vabastamine	15
T		Telefonihoidik	63	Turvavöö	
Tagaistmed	55	Telefonikõne	91	kõrguse seadmine	15
Tagaklaasi puhastamine jääst	51	Telefonikõne ümberlülitamine		märgulamp	30, 34
Tagaklaassoojendus	51	seadmele	91	turvavööpinguti	16
Tagumine udutuli	49	telefonile	91	turvavöö rullimisautomaadid	16
märgulamp	33	Telefoninumber	89	õige asetus	15
Tagumised aknad		Telefoniraamat	89	turvavööd	14
avamine/sulgemine	45				

Turvavööpinguti	16	seisutuli	47	Õige istesend	12, 14
Turvavöö rullimisautomaadid	16	sisse- ja väljalülitamine	47	Õli	
Tõusval teel paigaltvõtuabiline (HHC)	102	suuna-/kaugtuli	48	vaata mootoriõli	121
Töomass	149	sõitmine välismaal	50	Õlimõõtevarras	121
Tööriistad	130	udulaternad / tagumine udutuli	49		
Tüübisilt	148	valgussignaal	48	Õ	
		valgustuskauguse reguleerimine	47	Ökonoomne sõitmine	100
U		Valgustuse sisse- ja väljalülitamine	47		
Udulaternad / tagumine udutuli	49	Valits	98	Ü	
Uks		Valitsa käsitsemine	98	Üldvaade	
avamine/sulgumine	43	Vanaautod		mootoriruum	119
hädalukustamine	138	tagasivõtmine ja utiliseerimine	110	Ülendinurk	151
laste turvalukk	43	Vanaautode tagasivõtmine ja utiliseerimine	110	Ülevaade	
ukseavamishoob		Varastamisvastased rattapoldid	133	kaitsmed	140
lukkude avamine / lukustamine	42	Varuratas	127	kokpit	27
Uksehoiatus	35	väljavõtmine/hoiustamine	132	märgulambid	29
USB	86	Vastutus puuduste eest	5		
		Veljed	125		
V		Veojõukontroll (ASR)	32, 102		
Vabarääkimisseadme välja-/sisselülitamine	91	Vesi			
Vahetamine		läbisõitmine	100		
auto aku	124	Vest	130		
hõõglambid	143	Vilgutamine	48		
kaitsmed	140	VIN			
klaasipuhasti hari	140	auto tehasetähis	148		
klaasipuhasti harjad	139	Võrgud	66		
mootoriõli	120	Võti			
patarei	138	lukkude avamine	41		
rattad	131	lukustamine	41		
Valgustid		mootori käivitamine ja seiskamine	93		
sisevalgustid	50	patarei vahetamine	138		
Valgustus	47	Välised seadmed	73		
automaatne sisse-/väljalülitamine	49	Väljalülitamine			
COMING HOME / LEAVING HOME	49	turvapadi	19		
hõõglambivahetus	143	Väljapööratav konks	62		
kokpit	50	vöö	14		
lähituli	47				
ohutuleseade	50	Õ			
pakiruum	65	Õhu väljavooluavad	71		

Järeletrükk, paljundamine, tõlkimine või muul viisil kasutamine, ka osaliselt, ei ole ilma ŠKODA AUTO a.s. kirjaliku loata lubatud.

Kõik autorikaitseadusest tulenevad õigused kuuluvad selgesõnaliselt ŠKODA AUTO a.s.-le.

Võimalikud on muudatused.

Väljaandja: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

Äpp ŠKODA Manual - õppige oma autot tundma

Rakendus ŠKODA Manual on ette nähtud Android- ja iOS-operatsioonisüsteemiga tahvelarvutite kasutajatele, kelle on huvi ŠKODA marki autode vastu või kes on juba selle omanikud. Rakendus sisaldab elektroonilise juhendi komplektset versiooni kõikide aktuaalsete ŠKODA marki autode jaoks. Lisaks leidub seal loend kõikidest märgulampidest, juhend meediasüsteemide jaoks ning kiirõuannate piltskeem.

Rakenduse põhitalitluste hulka kuuluvad:

- › Lihtne sisus navigeerimine
- › Sisu ülevahtlik lugemine
- › Täistekstiotsing kogu juhendi ulatuses
- › Register kiireks juurdepääsuks meelispeatükkidele

Te saate valida loendist kõiki ŠKODA marki mudelid ning kõiki kasutatavaid käsiraamatute versioone. Niipea kui valitud juhend on Teie seadmesse alla laetud, on see siduskasutuses ja seda võib igal ajal vaadata.



AppStores iOS jaoks ja Google Plays Androidi jaoks on ta allalaadimiseks valmis



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Citigo estonsky 08.2016
S10.5610.16.39
1ST012739AM



1ST012739AM