

NÁVOD K OBSLUZE

Vozidlo a Infotainment

ŠKODA CITIGO



ŠKODA





1ST012715AR

ŠKODA Předplacený servis

Popis služby

ŠKODA Předplacený servis je doplňkovou službou společnosti ŠKODA AUTO, která kryje náklady spojené s předepsanými servisními prohlídkami nebo i náklady spojené s případnými opravami vozidla z důvodu běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla. **Službu lze čerpat pouze v síti servisních partnerů ŠKODA v České republice.** Služba je spravována společností ŠKOFIN s.r.o. (pod značkou ŠKODA Financial Services).

ŠKODA Předplacený servis se vztahuje ke konkrétnímu vozidlu a při následném prodeji vozidla jej **může uplatňovat další vlastník vozidla**, a to až do ukončení platnosti ŠKODA Předplaceného servisu.

Doba trvání ŠKODA Předplaceného servisu je 5 let od data předání vozidla nebo do vyčerpání zvoleného limitu nájezdu km (podle toho, co nastane dříve).

Zvolená varianta služby platí po celou dobu trvání a není možné ji změnit.

ŠKODA Předplacený servis **není možné předčasně ukončit**, ani v průběhu nebo po skončení trvání **prodloužit**.

Varianta Standard zahrnuje servisní prohlídky podle servisního intervalu Q14, včetně výměny motorového oleje, brzdové kapaliny, filtrů a zapalovacích svíček. Obsahuje i prodloužení záruky mobility.

Varianta Plus zahrnuje servisní úkony ve stejném rozsahu jako varianta Standard a další servisní úkony, které mají za cíl přispět k bezstarostnému provozu vozidla (s výjimkou vyloučených servisních úkonů, viz dále). Jedná se o servisní úkony na následujících částech vozidla:

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| ✓ motor a systém vstřikování | ✓ převodovka |
| ✓ vodní/olejové/palivové čerpadlo | ✓ elektrická a elektronická výbava |
| ✓ turbodmychadlo | ✓ bezpečnostní výbava, stírací lišty |
| ✓ startér | ✓ výfukový systém |
| ✓ alternátor | ✓ podvozek včetně brzdového systému |
| ✓ akumulátor | |

Varianta Plus dále zahrnuje prodloužení záruky mobility, dezinfekci a případné doplnění chladicího média do klimatizace, doplnění provozních kapalin mimo paliva a AdBlue®, kontrolu a přípravu vozidla před technickou a emisní kontrolou, **náhradní díly a práci nutnou k jejich výměně** v případě jejich běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla.

Pokud bude u vozidla změněn servisní interval, a to zásahem ze strany servisu nebo ze strany a nebo s vědomím oprávněného uživatele vozidla, služba zaniká a nároky z ní vyplývající není možné nadále uplatňovat.

ŠKODA Předplacený servis nezahrnuje:

- ✗ opravu a výměnu náhradních dílů poškozených při nehodě, v důsledku nedbalosti, nesprávného používání nebo nedodržení návodů a doporučení společnosti ŠKODA AUTO (např. nedodržení předepsaných servisních prohlídek, použití nevhodných pohonných hmot, chladicí kapaliny, brzdové kapaliny nebo nemrznoucí směsi do ostřikovačů, neudržování předepsané hladiny oleje, chladicí a brzdové kapaliny apod.);
- ✗ opravy vozidla v případě svévolného poškození vozidla;
- ✗ náklady v případě neodborného provedení opravárenských prací ze strany servisu, který není servisním partnerem ŠKODA;
- ✗ náklady při důvodném odmítnutí záruční opravy ze strany společnosti ŠKODA AUTO pro porušení povinnosti zákazníka;
- ✗ náklady na servis nebo opravy vozidla, u kterého došlo k úpravě výkonu motoru, s výjimkou případů schválených výrobcem;
- ✗ náklady na opravy dílů, které byly do vozidla nainstalovány dodatečně, náklady spojené s dodatečným lakováním nebo nalepením firemních a rozpoznávacích označení;
- ✗ náklady na opravu vozidla, nebo opravu a výměnu náhradních dílů, vzniklé nad rámec běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla;
- ✗ náklady vzniklé nepřiměřeným nebo nadměrným používáním vozidla (zejména účasti vozidla na aktivitách v oblasti motoristického sportu či jiných aktivitách, které nebyly ze strany společnosti ŠKODA AUTO uvedeny jako přiměřené používání);
- ✗ náklady na výměnu rozbitých nebo poškozených zpětných zrcátek, světlometů nebo skel;
- ✗ prodloužení záruky mobility, pokud je servisní interval překročen o více než 1 000 km;
- ✗ náklady na opravy prováděné za speciální tarify nebo mimo běžnou provozní dobu na žádost zákazníka;



IST012715AR

- × náklady na odstranění škod na vozidle způsobených zvířaty;
- × náklady na aktualizace navigace a mapových podkladů;
- × náklady na odtahovou službu (pokud nejsou kryty zárukou mobility);
- × mytí, voskování a úklid interiéru;
- × náklady spojené se servisem, opravou a výměnou speciálních zařízení a nástaveb;
- × náklady na provedení technické a emisní kontroly;
- × náklady spojené se ztrátou klíčů nebo dálkového ovládání;
- × náklady na servisní práce, které vzniknou v důsledku předchozích servisních prací provedených v rozporu s předpisy společnosti ŠKODA AUTO;
- × náklady na opravy nebo výměnu pneumatik a kol z důvodu jejich poškození nebo opotřebení, ani náklady na vyvážení nebo uskladnění kol;
- × náklady na pravidelné sezónní výměny kompletních kol nebo pneumatik;
- × náklady na servis nebo opravy vozidla, u kterého byla pozměněna hodnota vykazovaná počítadlem ujetých kilometrů nebo u něhož nelze stav počítadla kilometrů stanovit;
- × náhradu škody, nákladů nebo ušlého zisku vzniklých v souvislosti s odstavením vozidla;
- × náklady na doplnění nebo výměnu AdBlue®.

Postup při návštěvě servisního partnera ŠKODA a čerpání služby ŠKODA Předplacený servis

Při návštěvě servisního partnera ŠKODA prosím, informujte o Vašem nároku na čerpání servisních služeb v rámci ŠKODA Předplaceného servisu servisního poradce. Servisní partner ŠKODA s Vámi sepiše zakázkový list a bude Vás informovat o případných nákladech, které nejsou kryty ŠKODA Předplaceným servisem.

Při převzetí vozidla zpět si zkontrolujte služby provedené servisním partnerem ŠKODA. Případné zjištěné vady si nechte bez zbytečného odkladu tímto servisním partnerem ŠKODA odstranit.

Seznam servisních partnerů ŠKODA naleznete na webových stránkách ŠKODA.

- ✓ **Nákup zboží a služeb za servis nad rámec** zvolené varianty ŠKODA Předplaceného servisu Vám bude naúčtován.

Servisní služby v zahraničí

V případě **problému s vozidlem v zahraničí** vždy nejprve využijte záruku mobility.

Centrála ŠKODA Assistance ze zahraničí: +420 236 090 002.

Pro ŠKODA Předplacený servis variantu Plus, je možné poskytnout krytí nezbytně nutných oprav i v zahraničí. V zahraničí se provádí pouze neodkladné opravy závad znemožňujících pokračování v jízdě, nebo závad, u kterých v případě, že nebudou okamžitě odstraněny, hrozí zvětšení rozsahu poškození vozidla.

V případě nutnosti kontaktujte Infoline ŠkoFIN +420 605 201 810.

Užitečné odkazy

Před jízdou

Nastavení sedadla	» strana 52
Nastavení volantu	» strana 12
Vnější zrcátka	» strana 51
Světla	» strana 45
Stěrače a ostřikovače	» strana 50
Topení a větrání	» strana 66
Vyhřívání skla	» strana 49

Panel přístrojů

Kontrolní světla	» strana 27
Ovládání displeje	» strana 35
Nastavení času	» strana 34

Odemykání a otevírání

Víko zavazadlového prostoru	» strana 42
Ovládání oken	» strana 43
Víko motorového prostoru	» strana 114

Rádio a komunikace

Ovládání rádia	» strana 70
Předvolby stanic	» strana 79
ŠKODA Move&Fun	» strana 88
Telefonování	» strana 84

Jízda

Automatizovaná převodovka	» strana 95
Brzdové a stabilizační systémy	» strana 97
Systém START-STOP	» strana 91
Tempomat	» strana 100
City Safe Drive	» strana 101

Parkování

Zaparkování	» strana 93
Pomoc při parkování	» strana 98

Péče a údržba

Servisní prohlídky	» strana 38
Tlak v pneumatikách	» strana 120
Mytí vozidla	» strana 106
Bezpečné odklopení stěračů	» strana 133

Kontrola a doplňování

Čerpání pohonných hmot	» strana 109
Motorový olej	» strana 115
Kapalina do ostřikovačů	» strana 115

Nouzové situace

Nářadí ve vozidle	» strana 124
Výměna žárovky	» strana 137
Výměna pojistky	» strana 134
Výměna kola	» strana 125
Pomoc při startování	» strana 130
Vlečení vozidla	» strana 131

Zajímavé tipy

Elektronická verze Návodu k obsluze	» strana 9
-------------------------------------	------------

Obsah			
Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla	6	Přístroje a kontrolní světla	26
Rádiová zařízení - informace ke směrnici 2014/53/EU	8	Panel přístrojů	26
O Návodu k obsluze		Kontrolní světla	27
Úvodní informace	9	Informační systém	33
Všeobecně	9	Informační systém řidiče	33
Tištěný Návod k obsluze	9	Jízdní data (Multifunkční ukazatel)	35
Elektronická verze Návodu k obsluze	9	Displej MAXI DOT	37
Aplikace MyŠKODA App	10	Servisní prohlídky	38
Vysvětlivky	10	Odemykání a otevírání	39
Bezpečnost		Odemknutí a zamknutí	39
Pasivní bezpečnost	11	Víko zavazadlového prostoru	42
Všeobecné pokyny	11	Ovládání oken	43
Správné a bezpečné sezení	11	Panoramatické střešní okno	44
Bezpečnostní pásy	13	Světla a výhled	45
Použití bezpečnostních pásů	13	Světla	45
Navíječe a předepínače pásů	15	Vnitřní osvětlení vozidla	48
Systém airbag	16	Výhled	49
Popis systému airbag	16	Stěrače a ostřikovače	49
Vypínání airbagů	18	Zpětná zrcátka	50
Bezpečná přeprava dětí	19	Sedadla a hlavové opěrky	52
Dětská autosedačka	19	Přední sedadla	52
Upevňovací systémy	22	Zádové opěry zadních sedadel	53
Obsluha		Hlavové opěrky	53
Interiér	25	Vyhřívání předních sedadel	54
Přehled	24	Praktická výbava	55
		Výbava interiéru	55
		Držák na telefon	61
		Přeprava nákladu	62
		Zavazadlový prostor a přeprava	62
		Přeprava na střešním nosiči	65
		Topení a větrání	66
		Topení, manuální klimatizace, Climatronic	66
		Infotainment	
		Rádio Swing / Blues	70
		Důležitá upozornění	70
		Přehled a ovládání přístroje	70
		Nastavení přístroje - Swing	73
		Nastavení přístroje - Blues	75
		Rádio	77
		Média	79
		Telefon	84
		Ovládání aplikace ŠKODA Move&Fun	88
		Jízda	
		Rozjezd a jízda	90
		Startování a vypnutí motoru	90
		Systém START-STOP	91
		Brzdění a parkování	92
		Manuální řazení a pedály	94
		Automatizovaná převodovka	94
		Záběh motoru	96
		Tipy pro hospodárnou jízdu	96
		Předcházení škodám na vozidle	96
		Asistenční systémy	97
		Všeobecné pokyny	97
		Brzdové a stabilizační systémy	97
		Pomoc při parkování (ParkPilot)	98
		Tempomat	100
		City Safe Drive	101
		Sledování tlaku v pneumatikách	102
		Provozní pokyny	
		Péče a údržba	104
		Servisní práce, úpravy a technické změny	104
		Čištění a péče	106

Kontrola a doplňování	109
Pohonné hmoty	109
Motorový prostor	113
Motorový olej	115
Chladicí kapalina	116
Brzdová kapalina	117
Akumulátor	117
Kola	120
Disky a pneumatiky	120
Provoz v chladných klimatických podmínkách	122

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc	124
Nouzová výbava	124
Výměna kola	125
Sada na opravu pneumatik	128
Pomoc při startování	130
Vlečení vozidla	131
Dálkové ovládání	132
Nouzové odemknutí/zamknutí	133
Výměna stíracích lišt	133
Pojistky a žárovky	134
Pojistky	134
Žárovky	137

Technická data

Technická data	142
Základní údaje o vozidle	142
Specifické údaje o vozidle podle motorizace	146

Věcný rejstřík

Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla

Odpovědnost za vady

Váš Partner ŠKODA jako prodávající Vám odpovídá v souladu s právními předpisy a kupní smlouvou za vady Vašeho nového vozidla ŠKODA, ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

ŠKODA záruka na nová vozidla

Nad rámec odpovědnosti za vady Vám společnost ŠKODA AUTO poskytuje podle dále popsaných podmínek ŠKODA záruku na nová vozidla (dále jen „ŠKODA záruka“).

V rámci ŠKODA záruky poskytuje společnost ŠKODA AUTO následující plnění.

- ▶ Bezplatná oprava poškození způsobeného vadou, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvou let od začátku ŠKODA záruky.
- ▶ Bezplatná oprava poškození způsobeného vadou laku, projeví-li se na Vašem vozidle v době tří let od začátku ŠKODA záruky.
- ▶ Bezplatná oprava prorezavění karoserie, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvanácti let od začátku záruky. Prorezavěním karoserie v rámci ŠKODA záruky je výlučně prorezavění plechu karoserie, k němuž došlo průnikem rzi z vnější strany karoserie na stranu vnější.

Začátkem záruky je den, kdy je prvním kupujícímu předáno při koupi nové vozidlo od partnera ŠKODA¹⁾. Toto datum pro Váš vůz identifikovaný kódem VIN musí být partnerem ŠKODA odpovídajícím způsobem vloženo do systému výroby.

Oprava vozidla může být provedena výměnou nebo opravou vadných dílů. Vlastníkem vyměněných dílů se stává servisní partner ŠKODA.

Z této ŠKODA záruky nevznikají žádné další nároky, zejména na výměnu vozidla, na odstoupení od kupní smlouvy, na poskytnutí náhradního vozidla po dobu trvání opravy nebo na náhradu škody.

ŠKODA záruku je možné uplatnit u kteréhokoliv servisního partnera ŠKODA.

Předpokladem pro plnění ze ŠKODA záruky je, že všechny servisní úkony byly včas a odborně provedeny podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO. Odborné provedení servisních úkonů podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO musí být

doloženo při uplatňování nároků ze ŠKODA záruky. V případě zameškaných servisních úkonů nebo v případě servisních úkonů, které nebyly provedeny podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO, záruční nároky nadále trvají, pokud může být doloženo, že servisní úkony zameškané nebo neprovedené podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO nezapříčinily poškození.

Ze ŠKODA záruky jsou vyjmuty díly, které podléhají přirozenému opotřebení, jako např. pneumatiky, zapalovací svíčky, stírací lišty, brzdové obložení a kotouče, spojka, žárovky, synchronní kroužky, akumulátory apod. Stejně tak jsou ze ŠKODA záruky vyjmuty vady úprav a technických změn, stejně jako vady způsobené na Vašem vozidle těmito úpravami a technickými změnami. To samé platí pro příslušenství, které nebylo namontováno a/nebo dodáno z výrobního závodu.

Záruční nároky dále nevznikají, pokud poškození vzniklo kvůli některé z následujících okolností.

- ▶ Nesprávné nebo nedovolené užívání, nepřiměřené zacházení (např. při motoristických závodech nebo při přetěžování nákladem), neodborná péče, neodborná údržba nebo neschválená úprava Vašeho vozidla.
- ▶ Nedodržení pokynů uvedených v Návodu k obsluze Vašeho vozidla, popř. v dalších návodech dodaných z výrobního závodu.
- ▶ Poškození Vašeho vozidla cizím zásahem nebo vnějším vlivem (např. nehodou, kroupami, povodní apod.).
- ▶ Namontování nebo připojení dílů do Vašeho vozidla nebo na Vaše vozidlo, jejichž použití společnost ŠKODA AUTO neschválila nebo jiná úprava Vašeho vozidla způsobem neschváleným společností ŠKODA AUTO (např. tuning).
- ▶ Poškození nebylo neprodleně oznámeno odbornému servisu nebo nebylo odborně odstraněno.

Chybějící příčinnou souvislost prokazuje zákazník.

ŠKODA zárukou nejsou dotčena zákonná práva kupujícího vůči prodávajícímu z odpovědnosti za vady prodané věci, ani možné nároky z právních předpisů upravujících odpovědnost za škodu způsobenou vadou výrobku.

Záruka mobility

Záruka mobility znamená pocit jistoty při cestování Vaším vozidlem. ▶

¹⁾ Na základě požadavků obecně závazných právních předpisů v některých zemích může být namísto data předání vozidla uvedeno datum registrace vozidla.

Pokud se Vaše vozidlo stane během cesty z důvodu jakékoliv neočekávané poruchy nepojízdným, můžeme Vám v rámci záruky mobility poskytnout služby k zajištění Vaší další mobility, přičemž mezi tyto služby se řadí příjezd servisního technika na místo poruchy a odtah k servisnímu partnerovi ŠKODA, technická pomoc po telefonu, popřípadě zprovoznění na místě.

Nebude-li oprava Vašeho vozidla provedena ten samý den, může servisní partner ŠKODA v případě potřeby nabídnout další doplňkové služby jako je náhradní doprava (autobusem, vlakem apod.), poskytnutí náhradního vozidla apod.

O podmínkách poskytnutí záruky mobility na Vaše vozidlo se informujte u Vašeho partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí rovněž podrobné obchodní podmínky záruky mobility vztahující se na Vaše vozidlo. V případě, že se na Vaše vozidlo záruka mobility nevztahuje, informujte se u kteréhokoliv servisního partnera ŠKODA na možnost jejího dodatečného sjednání.

Volitelná ŠKODA prodloužená záruka

Pokud jste si pořídili s novým vozidlem také ŠKODA prodlouženou záruku, rozšířili jste si tím základní dvouletou ŠKODA záruku, co se týká bezplatného provedení všech záručních oprav, na Vámi zvolené období nebo do dosažení zvoleného limitu najetých kilometrů, podle toho, co nastane dříve.

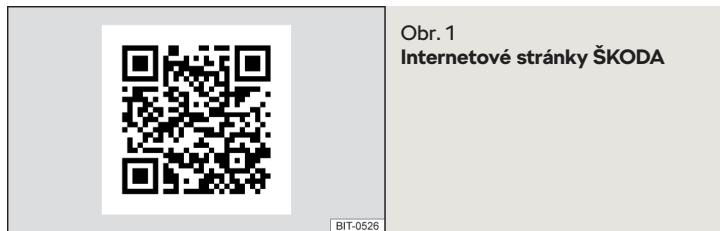
Záruky na lak a neprorézavění karoserie, jak jsou popsány výše, nejsou ŠKODA prodlouženou zárukou dotčeny.

ŠKODA prodloužená záruka se nevztahuje na exteriérové a interiérové fólie.

Informace o podrobných podmínkách ŠKODA prodloužené záruky Vám poskytne Váš partner ŠKODA.

Poznámka

ŠKODA prodloužená záruka je dostupná pouze pro některé země.



Obr. 1
Internetové stránky ŠKODA

Vaše vozidlo je vybaveno různými rádiovými zařízeními.

Výrobci těchto rádiových zařízení prohlašují, že zařízení odpovídají požadavkům směrnice 2014/53/EU.

Pro zobrazení **informací ke směrnici 2014/53/EU a prohlášení o shodě** postupujte následujícím způsobem.

1. Načtěte QR-kód » **obr. 1** **nebo** zadejte následující adresu do webového prohlížeče.
<http://go.skoda.eu/owners-manuals>
2. Klikněte na „Choose your manual“.
3. Zvolte požadovaný model - zobrazí se nabídka návodů.
4. Zvolte výrobní období a jazyk.
5. Zvolte soubor **Informace ke směrnici 2014/53/EU** ve formátu **pdf**.

O Návodu k obsluze

Úvodní informace

Všeobecně

Pročtěte si pečlivě tento Návod k obsluze, protože postup v souladu s tímto návodem je předpokladem správného používání vozidla.

Při používání vozidla vždy dodržujte obecně závazné právní předpisy účinné v dané zemi (např. ty, které stanoví pravidla, pokud jde o přepravu dětí, vypínání airbagů, používání pneumatik, silniční provoz atd.).

Vždy věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou odpovědnost za dopravní bezpečnost.

Návod k obsluze je platný pro všechny **varianty karoserie** vozidla, všechny jejich **modelové varianty** i pro všechny **výbavové stupně**.

V Návodu k obsluze jsou popsány všechny možné **varianty výbavy vozidla**, aniž by byly označeny jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo výbava určená pouze pro některé trhy. Ve Vašem vozidle tak **nejsou všechny součásti výbavy** popsány v Návodu k obsluze.

Rozsah výbavy vozidla vyplývá ze smlouvy o koupi vozidla. Popř. se obraťte na partnera ŠKODA, kde rozsah výbavy zjistíte.

Obrázky v Návodu k obsluze jsou pouze ilustrační. Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Společnost ŠKODA AUTO pracuje neustále na dalším vývoji všech vozidel. Kdykoli tedy mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Informace uvedené v Návodu k obsluze odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky.

Na technických údajích, obrázcích a informacích v Návodu k obsluze nelze proto zakládat žádné právní nároky.

Internetové stránky, na které se odkazuje Návod k obsluze, doporučujeme zobrazovat v klasickém zobrazení. Mobilní zobrazení internetových stránek nemusí obsahovat všechny potřebné informace.

Tištěný Návod k obsluze

Tištěný Návod k obsluze obsahuje pouze nejdůležitější informace potřebné pro obsluhu vozidla. Kompletní informace jsou obsaženy v elektronické verzi Návodu k obsluze.

Elektronická verze Návodu k obsluze



Obr. 2
Internetové stránky ŠKODA

Elektronická verze Návodu k obsluze obsahuje kompletní informace k obsluze vozidla.

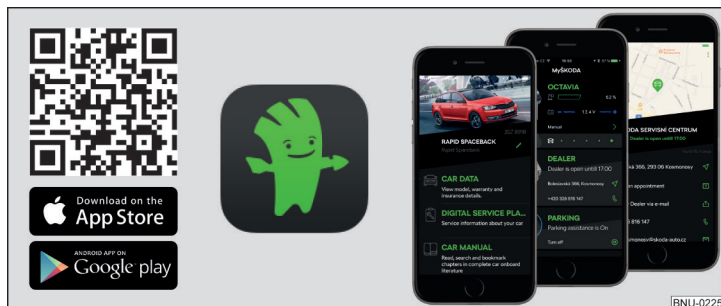
Elektronická verze Návodu k obsluze je k dispozici na internetových stránkách ŠKODA a v mobilní aplikaci My ŠKODA App.

Zobrazení elektronické verze Návodu k obsluze

► Načtete QR-kód » **obr. 2** nebo zadejte následující adresu do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

- Klikněte na „Choose your manual“.
- Zvolte požadovaný model.
- Zvolte výrobní období a jazyk.
- Zvolte požadovaný návod.



Obr. 3 Aplikace MyŠKODA App je k dispozici pro zařízení se systémem Android (Google) nebo iOS (Apple).

Aplikace MyŠKODA App obsahuje např. elektronickou verzi Návodu k obsluze, rychlé tipy na řešení situací souvisejících s vozidlem nebo popis Simply Clever řešení.

Prostřednictvím aplikace je možné spojit se s partnerem ŠKODA a využívat jeho služeb nebo mít rychlý přístup k asistenčním službám.

Aplikaci je možné využívat také jako RSS čtečku oblíbených internetových stránek.

Zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s informacemi o ŠKODA mobilních aplikacích.

<http://go.skoda.eu/service-app>

Instalace aplikace MyŠKODA App

► Načtete QR-kód » obr. 3.

Terminologie

„Odborný servis“ – opravna, která odborně provádí servisní úkony na vozidlech značky ŠKODA. Odborný servis může být jak servisní partner ŠKODA, jímž může být i partner ŠKODA, který je oprávněn k provádění servisu, tak i nezávislá opravna.

„Servisní partner ŠKODA“ – opravna, která je smluvně oprávněna společností ŠKODA AUTO nebo jejím obchodním partnerem k servisu vozidel značky ŠKODA a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

„Partner ŠKODA“ – podnikatel, který je smluvně oprávněn společností ŠKODA AUTO nebo jejím obchodním partnerem k prodeji nových vozidel značky ŠKODA a případně také k provádění jejich servisu za použití ŠKODA originálních dílů a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

Pokyny v textu

„Stisknutí“ – krátké stisknutí (např. tlačítka) do 1 s

„Přidržení“ – dlouhé stisknutí (např. tlačítka) na déle než 1 s

Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ se vztahují ke směru jízdy vozidla vpřed.

Symbody v textu

→ Označení dalšího kroku v obsluze

! POZOR

Texty s tímto symbolem upozorňují na **vážné nebezpečí nehody, zranění nebo ohrožení života**.

! UPOZORNĚNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na nebezpečí poškození vozidla nebo možnou nefunkčnost některých systémů.

i Poznámka

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

V této části návodu najdete důležité informace k tématu pasivní bezpečnosti. Je zde shrnuto vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásích, airbagu, bezpečné přepravě dětí apod.

Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti, najdete i v dalších kapitolách tohoto Návodu k obsluze. Návod k obsluze by proto měl být stále ve vozidle.

Před každou jízdou

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před každou jízdou tyto pokyny.

- Zkontrolujte funkci světlometů a směrových světel.
- Zkontrolujte funkci stěračů a stav stíracích lišt. Zkontrolujte, zda máte dostatek kapaliny do ostřikovačů.
- Zajistěte dobrý výhled všemi okny.
- Nastavte zpětná zrcátka tak, abyste mohli dobře sledovat provoz za vozidlem. Zajistěte, aby výhled zrcátky nebyl omezen.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje, brzdové kapaliny a chladicí kapaliny.
- Pokud vezete náklad, bezpečně ho upevněte.
- Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla.
- Zavřete všechny dveře, víko motorového prostoru a zavazadlového prostoru.
- Přesvědčte se, že na vozidle nejsou viditelné uvolněné díly a součásti.
- Přesvědčte se, že se do oblasti pedálů nemohou dostat žádné předměty.
- Děti zajistěte ve vhodné dětské autosedačce » [strana 19](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- Zajměte správnou polohu sezení. Upozorněte spolucestující, aby tak učinili také » [strana 11](#), *Správné a bezpečné sezení*.

Bezpečnost jízdy

Pro bezpečnou jízdu dodržujte následující pokyny.

- Nenechávejte ničím odvádět svou pozornost od řízení (např. spolucestujícími, telefonním hovorem apod.).
- Nikdy neřídte, pokud je omezena Vaše schopnost řízení vozidla (např. léky, alkohol, omamnými látkami apod.).
- Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky (minimálně každé dvě hodiny).

Správné a bezpečné sezení

Úvod k tématu

Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu během jízdy neměnili.

Pro **spolujezdc**e platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.

- Nenahýbejte se k přístrojové desce.
- Nepokládejte nohy na přístrojovou desku.

Pro **všechny cestující** platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.

- Neseďte jen na přední části sedadla.
- Při sezení se nevyklánějte do strany.
- Nevyklánějte se z okna.
- Nevystřikujte končetiny z okna.
- Nepokládejte nohy na sedadlo.

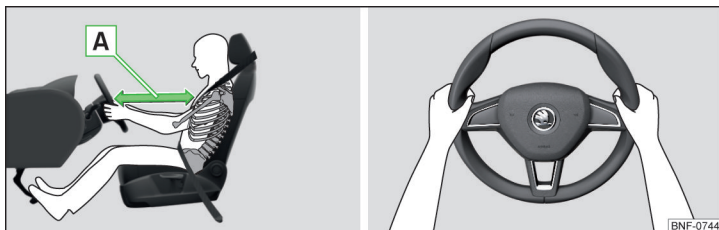
! POZOR

- Nastavitelná sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesných proporcí, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností.
- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jistiženy vhodnými zádržnými systémy » [strana 19](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- Během jízdy nesmí být zádové opěry sklopené příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag – hrozí nebezpečí zranění!

! POZOR

Cestující, který nesedí správně, se vystavuje riziku životu nebezpečných zranění.

Správná poloha sezení řidiče



Obr. 4 Správná poloha sezení řidiče / Správné držení volantů

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 12.

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Nastavte sedadlo tak, abyste mohli mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály nadoraz, a aby vzdálenost mezi volantem a hrudníkem byla nejméně 25 cm » [obr. 4](#) - [A](#).
- ✓ Sklon zádové opěry nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » [strana 14](#).

! POZOR

- Udržujte od volantu odstup minimálně 25 cm, jinak nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci – při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze „9 h“ a „3 h“ » [obr. 4](#). Volant nikdy nedejte v poloze „12 h“ ani jiným způsobem (např. uprostřed, za vnitřní okraj apod.). Jinak byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.
- V prostoru určeném pro nohy řidiče nesmí být žádné předměty, protože by se během jízdy mohly dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojkový pedál, brzdit nebo přidat plyn.

Nastavení polohy volantu



Obr. 5 Nastavení polohy volantu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 12.

Volant můžete nastavit výškově.

- Sklopte zajišťovací páčku pod volantem ve směru šipky [1](#) » [obr. 5](#).
- Nastavte volant do požadované polohy. Volant je možné nastavit ve směru šipek [2](#).
- Zatlačte zajišťovací páčku až nadoraz ve směru šipky [3](#).

! POZOR

- Volant nikdy nenastavujte během jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!
- Zajišťovací páčku po nastavení vždy zajištěte, jinak by mohl volant neočekávaně změnit polohu – hrozí nebezpečí nehody!

Správná poloha sezení spolujezdce

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 12.**

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » [strana 14](#).

POZOR

- Udržujte od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm, jinak nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadlo! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!

Správná poloha sezení cestujících na zadních sedadlech

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 12.**

Pro bezpečnost cestujících na zadních sedadlech a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy.
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » [strana 14](#).

Bezpečnostní pásy

Použití bezpečnostních pásů

Úvod k tématu

Správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě velmi dobrou ochranu. Snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě.

Pásy redukuje ve značné míře pohybovou energii. Omezují také nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Při přepravě dětí dodržujte následující pokyny » [strana 19](#), *Bezpečná přeprava dětí*.

POZOR

- Bezpečnostní pás mějte během jízdy vždy připnutý! To platí i pro ostatní cestující - hrozí nebezpečí zranění!
- Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel » [strana 11](#), *Správné a bezpečné sezení*.
- Opěry předních sedadel nesmí být sklopené příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbyť svého ochranného účinku.

POZOR

Pokyny pro manipulaci s bezpečnostními pásy

- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
- Dbejte na to, aby při zavírání dveří nedošlo k přivření bezpečnostního pásu.

POZOR

Pokyny pro správné používání bezpečnostních pásů

- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutané dvě osoby (ani děti).
- Bezpečnostní pás smí být připnutý pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.
- Vícevrstvé volné oblečení (např. kabát přes sako) negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.

! POZOR (pokračování)

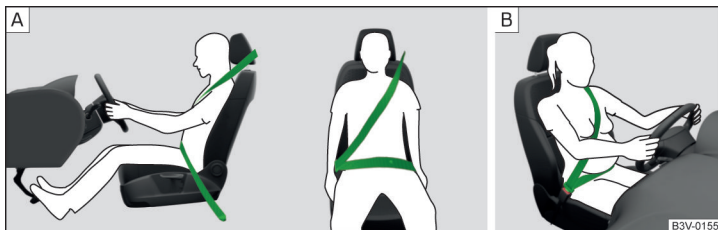
- Na pás neupevňujte svorky nebo podobné předměty - hrozí omezení funkce navíjecí automatiky.
- Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech mohou spolehlivě plnit svou funkci, pouze pokud je zádová opěra zadních sedadel správně zajištěná » strana 53.

! POZOR

Pokyny pro péči o bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě. Znečištění pásů může negativně ovlivnit funkci navíjecí automatiky » strana 108.
- Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození některé ze součástí systému bezpečnostních pásů (např. popruhu, spojení, navíječe, zámku apod.), nechte bezpečnostní pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Bezpečnostní pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy, nechte vyměnit v odborném servisu. Zkontrolujte také ukotvení pásů.

Správné vedení bezpečnostních pásů



Obr. 6 Průběh ramenního a pánevního pásu / Průběh bezpečnostního pásu u těhotné ženy

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 13.

Pro maximální možnou ochrannou funkci pásů je důležité jejich správné vedení.

Ramenní pás musí vést přibližně středem ramene (ne přes krk) a musí dobře přiléhat k horní části těla » obr. 6 - [A].

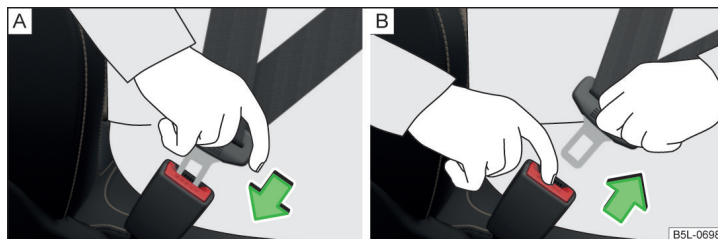
Pánevní pás musí vést přes pánev (ne přes břicho) a musí vždy pevně přiléhat k tělu » obr. 6 - [A].

Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejnižší k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha » obr. 6 - [B].

! POZOR

- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje vlivem pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
- Bezpečnostní pás nesmí být vedený přes pevné nebo snadno roztídné předměty uložené v kapsách oděvu (např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.). Tyto předměty mohou být příčinou zranění.

Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 7 Připnutí/odepnutí bezpečnostního pásu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 13.

Před připnutím

- Nastavte správně hlavovou opěrku (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).
- Nastavte sedadlo (platí pro přední sedadla).

Připnutí

- Pomalu přetáhněte pás přes hrudník a pánev.
- Zasuňte západku pásu do zámku u příslušného sedadla » obr. 7 - [A], až slyšíte znělné zacvakne.

- Přezkoušejte tahem, zda je západka v zámku zajištěná.

Odepnutí

- Uchopte západku a stiskněte červené tlačítko na zámku » obr. 7 - [B], západka pásu vyskočí.
- Pás vedte rukou zpět, aby se nepřetočil a mohl se zcela navinout.

! POZOR

Zaváděcí otvor pro západku zámku pásu nesmí být ničím ucpaný, západka bezpečnostního pásu by pak nezapadla.

Navijec a předepínače pásů

Navijec pásů

Každý bezpečnostní pás je vybavený navijecem pásu.

Při pomalém tahu za bezpečnostní pás je plně zaručena volnost pohybu pásu. Při prudkém trhnutí za bezpečnostní pás ho mechanika navijec automaticky zablokuje. Pásky se zablokuji i při prudkém brzdění, zrychlení, při jízdě ze svahu a v zatáčkách.

! POZOR

Pokud se bezpečnostní pás při prudkém trhnutí nezablokuje, nechte navijec neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Předepínače pásů

Předepínače pásů na navijecích předních pásů zvyšují bezpečnost **připoutané-
ho** řidiče a spolujezdce.

Předepínače pásů při nárazu určité intenzity napnou pásky a zabrání tak nežádoucímu pohybu těla.

Při převrácení vozidla, **lehkým** nárazu nebo nehodě, při které nepůsobí příliš velké síly, se předepínače **neaktivují**.

! POZOR

- Všechny práce na systému předepínačů pásů, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací, smí provádět pouze odborné servisy.
- Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.

i Poznámka

- Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.
- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.

Systém airbag

Popis systému airbag

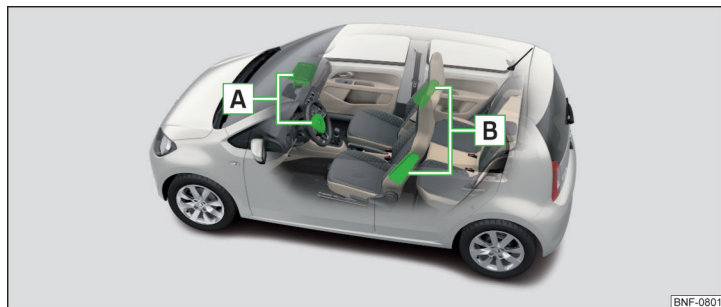
Úvod k tématu

Systém airbag poskytuje jako doplněk k bezpečnostním pásům dodatečnou ochranu cestujících při silných čelních a bočních nárazech.

Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, poskytuje ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem a jen takto poskytuje maximální možnou ochranu.

Stav systému airbag je signalizovaný kontrolním světlem  v panelu přístrojů » [strana 32](#).

Popis systému



Obr. 8 Umístění airbagů

Umístění airbagů » obr. 8

A Čelní airbagy

B Přední boční airbagy Head-Thorax

Čelní airbagy - při ponořování do plně nafouknutých airbagů se pohyb řidiče a spolujezdce směrem vpřed tlumí a snižuje se tak riziko zranění hlavy a horní části těla.

Čelní airbagy jsou označené nápisem **AIRBAG** na volantu a na přístrojové desce na straně spolujezdce.

Boční airbagy Head-Thorax - při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění hlavy a celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) přilehlé ke dveřím.

Boční airbagy jsou označené štítkem s nápisem **AIRBAG** na zadových opěrách předních sedadel.

Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z následujících součástí.

- ▶ Jednotlivé airbagy.
- ▶ Kontrolní světlo  v panelu přístrojů » [strana 32](#).
- ▶ Vypínač čelního airbagu spolujezdce » [strana 18](#).
- ▶ Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky » [strana 18](#).

Aktivace airbagů



Obr. 9 Plynem naplněné airbagy

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze při zapnutém zapalování.

Při aktivaci se airbag plní plynem a rozpíná se. Airbag se nafoukne během zlomků sekundy.

Během rozpínání airbagu se uvolňuje dým, který však není příznakem požáru ve vozidle. ▶

Podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag není možné obecně určit. Důležitá je tvrdost předmětu, se kterým se vozidlo srazilo, úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro aktivaci systému airbag je průběh zpomalení při nárazu. Pokud naměřené zpomalení nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

Při silných čelních nárazech se aktivují následující airbagy.

- ▶ Čelní airbag řidiče.
- ▶ Čelní airbag spolujezdce.

Při silných bočních nárazech se aktivuje následující airbag.

- ▶ Boční airbag Head-Thorax na straně nárazu.

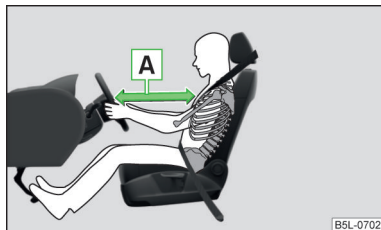
Pokud se aktivují airbagy, dojde k následujícím událostem.

- ▶ Zapnou se varovná světla.
- ▶ Odemknou se všechny dveře.
- ▶ Přeruší se dodávka paliva do motoru.
- ▶ Rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud je zapnuté automatické ovládání vnitřního osvětlení - poloha ㊦).

Kdy se airbagy neaktivují?

Airbagy se neaktivují při **lehkém** čelním a bočním nárazu, při zadním nárazu, při převrnutí nebo převrácení vozidla.

Bezpečnostní pokyny



Obr. 10
**Bezpečná vzdálenost od volantu
a od přístrojové desky**

! POZOR

Obecné pokyny

■ **Řádného ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbag může být dosaženo pouze při správné poloze sezení » strana 11.**

■ Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného sezení, nebo umístění části těla do oblasti rozpínání airbagu hrozí vážná, až smrtelná zranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravované ve vhodných dětských autosedačkách » strana 21.

■ V případě poruchy nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Jinak hrozí nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.

■ Pokud byl airbag aktivován, je nutné ho vyměnit.

■ Povrch volantu a přístrojové desky v místech, kde jsou čelní airbagy, můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným vodou.

! POZOR

Pokyny pro čelní airbagy

■ Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, resp. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm » obr. 10 - A. Jestliže tato vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Přední sedadla musí být vzhledem k tělesné výšce cestujících vždy ve správné poloze.

■ Pokud chcete použít na sedadle spolujezdce dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » strana 18, **Vypínání airbagů**. V případě aktivace čelního airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná zranění.

■ V oblasti rozpínání čelních airbagů nesmí být před osobami na předních sedadlech žádné další osoby, zvířata nebo předměty.

■ Volant a povrch přístrojové desky na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. V místech, kde jsou airbagy a v oblasti rozpínání airbagů nesmíte nic montovat (např. držák na nápoje, na telefon apod.).

■ Na horní plochu přístrojové desky na straně spolujezdce nikdy neodkládejte žádné předměty.

! POZOR

Pokyny pro boční airbagy

- V oblasti rozpínání bočních airbagů nesmí být žádné předměty (např. na slunečních clonách vyklopených k oknům), na dveřích nesmí být žádné příslušenství (např. držáky na nápoje apod.) - hrozí nebezpečí zranění!
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy, do kapes oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty. K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka.
- Systém airbag pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěné v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Další informace » strana 105.
- Na opěradla nesmíte působit velkou silou, např. úder, kopání apod. - hrozí poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!
- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče nebo spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které společnost ŠKODA AUTO výslovně neschválila. Protože se airbag rozpíná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.
- Poškození originálních potahů nebo švů v oblasti umístění bočních airbagů nechte neprodleně opravit v odborném servisu.

! POZOR

Pokyny pro manipulaci se systémem airbag

- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž sedadla), smí provádět pouze odborné servisy. Další informace » strana 105.
- Na dílech systému airbag, na předním nárazníku nebo na karoserii nesmíte provádět žádné úpravy.
- Nemanipulujte jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.

Vypínání airbagů

Vypínání airbagů

Čelní airbag spolujezdce můžete vypnout vypínačem » obr. 11 na straně 18 - [A].

Případné vypnutí jiných airbagů doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

Vypnutí airbagu je signalizované kontrolním světlem » strana 32.

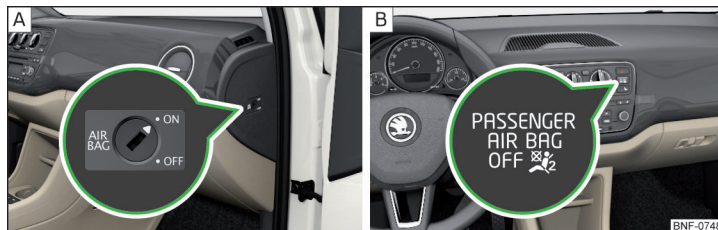
Možnost vypnutí airbagů je určena např. pro následující případy.

- ▶ Na místě spolujezdce je upevněná dětská autosedačka, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy » strana 19.
- ▶ Navzdory správnému nastavení sedadla řidiče není možné dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem.
- ▶ Ve vozidle jsou nainstalované přídatné ovládací prvky pro tělesně postiženého řidiče.
- ▶ Ve vozidle jsou nainstalovaná speciální sedadla (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

! POZOR

Pokud je některý airbag vypnutý a vozidlo prodáváte, kupujícího o této skutečnosti informujte!

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce



Obr. 11 Vypínač čelního airbagu spolujezdce / Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce

Polohy vypínače » obr. 11 - [A]

ON Zapnutý čelní airbag spolujezdce - po zapnutí zapalování **nesvítí** kontrolní světlo **OFF** » obr. 11 - [B]

OFF Vypnutý čelní airbag spolujezdce - po zapnutí zapalování **svítí** kontrolní světlo **OFF** »

Vypnutí

- ▶ Vypněte zapalování.
- ▶ Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- ▶ U klíče s dálkovým ovládáním **zcela** vyklepte dílek klíče » !

- › Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až nadoraz.
- › Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy OFF.
- › Vyjměte klíč ze zářezu ve vypínači » .
- › Zavřete dveře na straně spolujezdce.
- › Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo OFF .

Zapnutí

- › Vypněte zapalování.
- › Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- › U klíče s dálkovým ovládáním **zcela** vyklepte dřík klíče » .
- › Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až nadoraz.
- › Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy ON.
- › Vyjměte klíč ze zářezu ve vypínači » .
- › Zavřete dveře na straně spolujezdce.
- › Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování nesvítí kontrolní světlo OFF .

POZOR

- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Airbag vypínejte, pouze pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu v systému vypínání airbagu.
- Pokud kontrolní světlo OFF , bliká, čelní airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje! Nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

UPOZORNĚNÍ

Nedostatečně vyklopený dřík klíče může poškodit vypínač airbagu!

Bezpečná přeprava dětí

Dětská autosedačka

Úvod k tématu

Pro snížení rizika zranění při dopravní nehodě smí být děti přepravovány pouze v dětské autosedačce!

Při montáži a používání dětské autosedačky dodržujte pokyny uvedené v tomto Návodu k obsluze a v návodu výrobce dětské autosedačky.

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme přepravovat děti vždy na zadních sedadlech. Na sedadle spolujezdce děti přepravujte pouze ve výjimečných případech.

Používejte dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44 Evropské hospodářské komise.

Dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44, jsou označené nesnímatelnou značkou: velké E v kružku a pod ním číslo zkušebního protokolu.

POZOR

- V žádném případě nepřeppravujte děti - ani kojence! - na klíně.
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm děti bez dozoru. V případě nouze by děti nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dítě musí být po celou dobu jízdy ve vozidle zajištěné! Jinak by v případě nehody bylo vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce až smrtelně zranit.
- Pokud se děti během jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku zranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce - při aktivaci systému airbag jim mohou být způsobena vážná až smrtelná zranění!
- Dodržujte bezpodmínečně pokyny výrobce autosedačky pro správné připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.

! POZOR (pokračování)

- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.
- Při montáži dětské autosedačky na zadní sedadlo nastavte příslušné přední sedadlo tak, aby nevznikl kontakt mezi předním sedadlem a dětskou autosedačkou, resp. dítětem umístěným v autosedačce.

! UPOZORNĚNÍ

- Před montáží dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno čelem ke směru jízdy, posuňte příslušnou hlavovou opěrku co nejvýše (platí pro zadní sedadla).
- Pokud hlavová opěrka i v nejvyšší poloze brání montáži dětské autosedačky, je nutné hlavovou opěrku demontovat (platí pro zadní sedadla) » strana 54. Po demontáži dětské autosedačky hlavovou opěrku namontujte zpět.

i Poznámka

Doporučujeme používat dětské autosedačky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Tyto dětské autosedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech ŠKODA a odpovídají předpisu ECE-R 44.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce

Neplatí pro Tchaj-wan



Obr. 12 Nálepky s varovnými pokyny

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **i** na straně 19.

Nikdy nepoužívejte dozadu orientované dětské zádržné zařízení na sedadle chráněném aktivním airbagem před ním. Může dojít ke smrti nebo vážnému poranění dítěte.

Na to upozorňují také nálepky, které jsou na následujících místech.

- Na sluneční cloně spolujezdce » obr. 12 - [A].
- Na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce » obr. 12 - [B].

Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno na sedadle spolujezdce, dodržujte následující pokyny.

- Při použití dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » **!**.
- Zádovou opěru sedadla spolujezdce nastavte pokud možno do svislé polohy tak, aby byl mezi zádovou opěrou sedadla a dětské autosedačky stabilní kontakt.
- Sedadlo spolujezdce posuňte pokud možno dozadu tak, aby nevznikl kontakt mezi sedadlem spolujezdce a dětskou autosedačkou umístěnou za tímto sedadlem.
- Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.
- U dětských autosedaček skupin 2 a 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl před nebo na stejné úrovni s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce.

! POZOR

- Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, **nikdy** nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky je v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.
- Jakmile již dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zapnete čelní airbag spolujezdce.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce

Platí pro Tchaj-wan



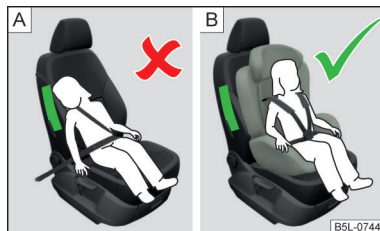
Obr. 13
Nálepka s varovnými pokyny

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 19.

Nepřevázejte kojence, batolata a děti na sedadle spolujezdce.

Na to upozorňuje také nálepka, která je na sluneční cloně spolujezdce » obr. 13.

Bezpečnost dětí a boční airbag



Obr. 14
Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem / Správně zajištěné dítě v dětské autosedačce

Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem

Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky je v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce, až smrtelně zranit.

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 19.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 19.

Dítě nesmí být v oblasti rozpínání bočního airbagu » obr. 14 - [A].

Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu musí být dostatečně velký volný prostor, aby boční airbag mohl poskytnout co možná nejlepší ochranu » obr. 14 - [B].

Rozdělení dětských autosedaček do skupin

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 19.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin podle předpisu ECE-R 44.

Skupina	Hmotnost dítěte
0	do 10 kg
0+	do 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Skupina	Sedadlo spolujezdce	Zadní sedadla
0 do 10 kg	U	U
0+ do 13 kg	U	U
1 9-18 kg	U	U
2 15-25 kg	U	U
3 22-36 kg	U	U

U Sedadlo je vhodné pro dětské autosedačky kategorie „Universal“ homologované pro použití v této hmotnostní skupině.

Upevňovací systémy

Upevňovací oka systému ISOFIX



Obr. 15
Upevňovací oka systému ISOFIX

Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX

Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky je v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček se systémem ISOFIX na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

ISOFIX je upevňovací systém pro rychlé a bezpečné připevnění dětské autosedačky.

Mezi zádovou opěrou a sedákem na zadních sedadlech jsou dvě upevňovací oka pro montáž dětské autosedačky s upevňovacím systémem ISOFIX » obr. 15.

! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem ISOFIX bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Na upevňovací oka určená pro montáž dětské autosedačky se systémem ISOFIX nikdy neupevňujte žádné jiné autosedačky, pásy nebo jiné předměty - hrozí nebezpečí ohrožení života!

i Poznámka

- Dětskou autosedačku s upevňovacím systémem ISOFIX je možné namontovat do vozidla pomocí systému ISOFIX, pouze pokud je pro daný typ vozidla schválená. Pro bližší informace se obraťte na partnera ŠKODA.
- Dětské autosedačky se systémem ISOFIX můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky ^{a)}	Sedadlo spolujezdce	Zadní sedadla
0 do 10 kg	E	X	IL-SU
0+ do 13 kg	E	X	IL-SU
	D		
	C		
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C		
	B		
	B1		
	A		
2 15-25 kg	-	X	IL-SU
3 22-36 kg	-	X	IL-SU

a) Velikostní třída je uvedena na štítku připevněném na dětské autosedačce.

IL-SU Sedadlo je vhodné pro dětské autosedačky **ISOFIX** se schválenou kategorií „Semi-Universal“. Kategorie „Semi-Universal“ znamená, že je dětská autosedačka se systémem **ISOFIX** schválena pro Vaše vozidlo. Dodržujte seznam vozidel přiložený k dětské autosedačce.

IUF Sedadlo je vhodné pro dopředu směřující dětské autosedačky kategorie „Universal“ homologované pro použití v této hmotnostní skupině.

X Sedadlo není vybavené úchytnými oky systému **ISOFIX**.

Přichytná oka systému **TOP TETHER**



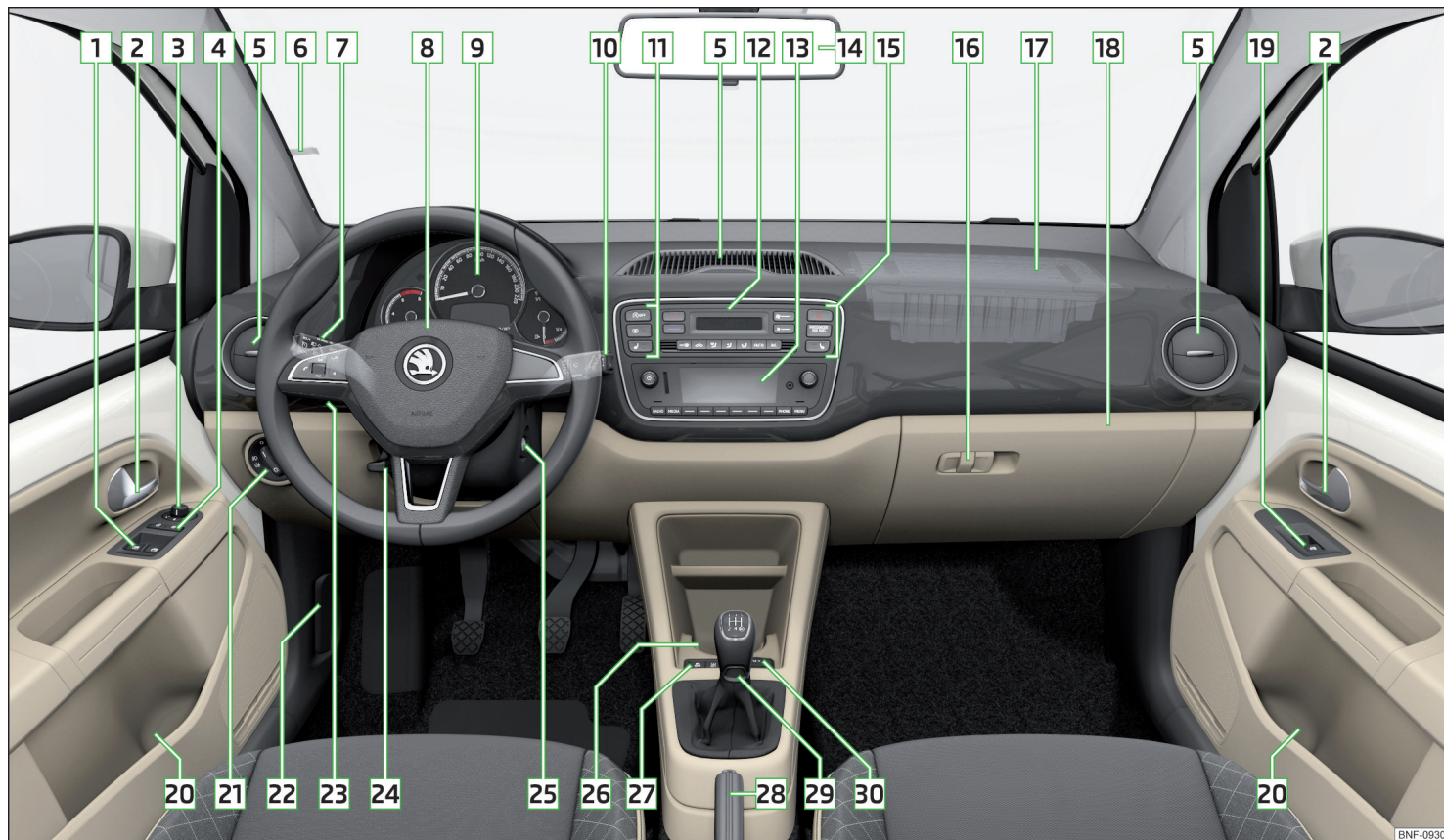
Obr. 16
Přichytná oka systému **TOP TETHER**

TOP TETHER je upevňovací systém, který omezuje pohyb horní části dětské autosedačky.

Přichytná oka pro připevnění upevňovacího popruhu dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** jsou na zadní části zádočných opěr zadních sedadel » **obr. 16**.

! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** používejte pouze na sedadlech vybavených přichytnými oky.
- K přichytnému oku připevněte vždy pouze jeden upevňovací popruh dětské autosedačky.



Obr. 17 Příklad interiéru u vozidla s levostranným řízením

Obsluha

Interiér

Přehled

1	Elektrické ovládání oken	43
2	Vnitřní kliky dveří	41
3	Ovládání elektricky nastavitelných vnějších zrcátek	51
4	Spínač centrálního zamykání	40
5	Ofukovací otvory	68
6	Držák lístků	
7	Ovládací páčka (podle výbavy):	
	► Směrová a dálková světla	46
	► Tempomat	100
8	Volant s houkačkou:	
	► S čelním airbagem řidiče	16
	► S tlačítky pro obsluhu rádia	71
9	Panel přístrojů	26
10	Ovládací páčka (podle výbavy):	
	► Stěrače a ostřikovače	49
	► Multifunkční ukazatel	35
11	Tlačítka (podle výbavy):	
	► START-STOP	91
	► vyhřívání zadního skla	49
	► vyhřívání levého předního sedadla	54
12	Podle výbavy:	
	► Ovládání topení / klimatizace	66
13	Rádio	70
14	Vnitřní zpětné zrcátko	51
15	Tlačítka a kontrolní světla (podle výbavy):	
	► varovná světla	48
	► PASSENGER AIR BAG OFF kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce	18
	► vyhřívání pravého předního sedadla	54
16	Sklopný háček	60
17	Čelní airbag spolujezdce	16

18	Odkládací schránka na straně spolujezdce	59
19	Elektrické ovládání okna spolujezdce	43
20	Odkládací schránka	56
21	Spínač světel	45
22	Páčka pro odjištění víka motorového prostoru	113
23	Ovladač nastavení sklonu hlavních světlometů	45
24	Zajišťovací páčka nastavitelného volantu	12
25	Spínací skříňka	90
26	Držák nápojů	56
27	Tlačítka (podle výbavy):	
	► City Safe Drive	101
	► sledování tlaku v pneumatikách	102
28	Páka ruční brzdy	93
29	Podle výbavy:	
	► Řadicí páka (manuální převodovka)	94
	► Volicí páka (automatizovaná převodovka)	95
30	Podle výbavy:	
	► 12V zásuvka	58
	► Zapalovač cigaret	57
	► Vstup USB	82

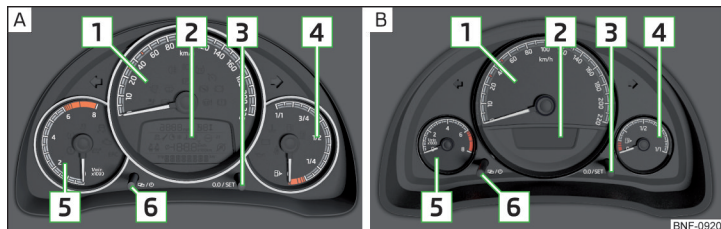
Poznámka

Uspořádání ovládacích prvků vozidel s pravostranným řízením se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » **obr. 17.**

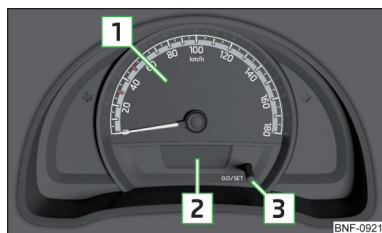
Přístroje a kontrolní světla

Panel přístrojů

Úvod k tématu



Obr. 18 Panel přístrojů - varianta 1 / varianta 2



Obr. 19
Panel přístrojů - varianta 3

- 1 Rychloměr
- 2 Displej » strana 33
- 3 Tlačítko:
 - ▶ přepínání počítadla ujeté vzdálenosti (trip) a celkové ujeté vzdálenosti » strana 34
 - ▶ vynulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip) » strana 34
 - ▶ nastavení času » strana 34
 - ▶ přepínání mezi zobrazením venkovní teploty a času (pouze na panelu přístrojů - varianta 3) » strana 34
- 4 Ukazatel zásoby paliva » strana 27

- 5 Otáčkoměr » strana 26
- 6 Tlačítko:
 - ▶ nastavení času » strana 34
 - ▶ přepínání mezi zobrazením venkovní teploty a času (pouze na panelu přístrojů - varianta 2)

Pokud jsou zapnutá obrysová nebo potkávací světla, svítí osvětlení přístrojů.

i Poznámka

Pokud se na displeji zobrazí **IGNITION ON**, systém upozorňuje na to, že zapalování je zapnuté.

Otáčkoměr

Otáčkoměr 5 » obr. 18 na straně 26 ukazuje aktuální počet otáček motoru za minutu.

Začátek červené části stupnice otáčkoměru označuje nejvyšší přípustný počet otáček zaběhnutého a na provozní teplotu zahřátého motoru.

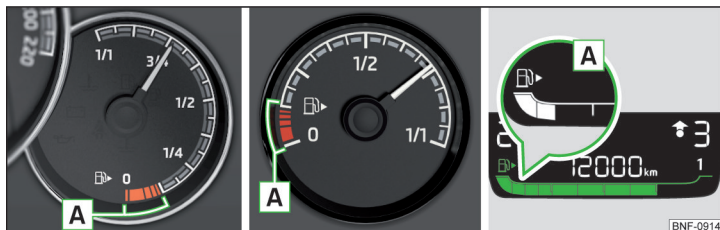
Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přehradte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu **D** volicí páky automatizované převodovky.

Řiďte se ukazatelem řazení rychlostních stupňů, abyste dodrželi optimální otáčky motoru » strana 35.

! UPOZORNĚNÍ

Ručička otáčkoměru se smí dostat do červené části stupnice pouze krátkodobě - jinak hrozí poškození motoru!

Ukazatel zásoby paliva - benzin



Obr. 20 Ukazatel zásoby benzínu: varianta 1 / varianta 2 / varianta 3

Ukazatel » obr. 20 funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Objem palivové nádrže je přibližně 35 l.

Pokud zásoba paliva v nádrži klesne do oblasti rezervy **A** » obr. 20, rozsvítí se kontrolní světlo  v ukazateli varianta 1 a 2, resp. se na ukazateli varianta 3 rozblíká na 10 s symbol  spolu se zbývajícím segmenty ukazatele. V tomto okamžiku zbývají v nádrži přibližně 4 l paliva.

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

! POZOR

Pro správnou funkci systémů vozidla a tím bezpečnou jízdu je nutný dostatek paliva. Palivovou nádrž nikdy zcela nevyčerpějte - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpějte! Nepravidelný přísuv paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování - hrozí poškození motoru a výfukového systému.

i Poznámka

Šipka ► vedle symbolu  v ukazateli zásoby paliva znázorňuje umístění hrdla palivové nádrže na pravé straně vozidla.

Ukazatel zásoby paliva - benzin / CNG



Obr. 21 Ukazatel zásoby benzínu a CNG

Ukazatel » obr. 21 funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Ručička ukazatele ukazuje zásobu právě používaného paliva.

A Zásoba benzínu

B Zásoba CNG

Objem palivové nádrže na benzin je přibližně 10 l. Objem palivové nádrže na plyn je přibližně 11 kg.

Pokud zásoba paliva v nádrži na **benzin** klesne do oblasti rezervy, rozsvítí se kontrolní světlo  v ukazateli. V tomto okamžiku zbývá v nádrži přibližně 5 l paliva.

Pokud zásoba paliva v nádrži na **CNG** klesne do oblasti rezervy, rozsvítí se kontrolní světlo  v ukazateli. V tomto okamžiku zbývá v nádrži přibližně 1,5 kg paliva.

Kontrolní světla

📖 Úvod k tématu

	Ruční brzda	» strana 28
	Brzdový systém	» strana 28
	Bezpečnostní pásy vpředu	» strana 29
	Dobíjení	» strana 29
	Tlak motorového oleje	» strana 29
	Chladič kapalina	» strana 29
	Automatizovaná převodovka	» strana 29

	Servořízení	» strana 30
	Kontrola stability (ESC) Kontrola trakce (ASR)	» strana 30
	Protiblokovací systém (ABS)	» strana 30
	Tlak v pneumatikách	» strana 31
	Rezerva paliva - benzin	» strana 31
	Rezerva paliva - CNG	» strana 31
	Zadní mlhové světlo	» strana 31
	Systém kontroly výfukových plynů	» strana 31
	Kontrola elektroniky motoru	» strana 32
	Systém airbag	» strana 32
	Ruční brzda - automatizovaná převodovka	» strana 32
	Brzdový pedál - automatizovaná převodovka	» strana 32
	Směrová světla	» strana 32
	Tempomat	» strana 32
	Dálková světla	» strana 32
	Bezpečnostní pásy vzadu	» strana 32
	City Safe Drive	» strana 33
	Systém START-STOP	» strana 33
	Kontrola nádrže CNG	» strana 33

Kontrolní světla v panelu přístrojů signalizují aktuální stav příslušných funkcí, popř. závady.

Rozsvícení některých kontrolních světel může být doprovázené zvukovou signalizací, popř. hlášením na displeji v panelu přístrojů.

Z důvodu kontroly systémů vozidla se po zapnutí zapalování některá kontrolní světla **rozsvítí**. Pokud jsou kontrolované systémy v pořádku, příslušná kontrolní světla **zhasnou** několik sekund po zapnutí zapalování nebo po nastartování motoru.

! POZOR

- Nerespektování rozsvícených kontrolních světel v panelu přístrojů a kontrolních symbolů na displeji může vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » strana 48. Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » strana 113, Motorový prostor.

Ruční brzda

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 28.

svítí - je zatažená ruční brzda.

Pokud jedete vozidlem minimálně 3 s rychlostí vyšší než 6 km/h, zní také zvuková signalizace.

Brzdový systém

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 28.

svítí - v brzdovém systému je nedostatečné množství brzdové kapaliny nebo je závada v ABS.

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny » strana 117.

! POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo společně s kontrolním světlem » strana 30, Protiblokovací systém (ABS), **Nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha brzdového systému, resp. ABS může při brzdění prodloužit brzdovou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Bezpečnostní pásy vpředu

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 28.**

 svítí - řidič, resp. spolujezdec nemají připnutý bezpečnostní pás.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 20 km/h, kontrolní světlo  bliká a zároveň zní zvuková signalizace.

Pokud se během dalších 90 s řidič, resp. spolujezdec nepřipoutá, zvuková signalizace se vypne a kontrolní světlo  bude trvale svítit.

Dobíjení

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 28.**

 svítí - při nastartovaném motoru vozidla není dobíjen akumulátor.

► Vyhledejte pomoc odborného servisu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se během jízdy rozsvítí s kontrolním světlem  ještě kontrolní světlo  » **strana 29**,  **Nepokračujte v jízdě** - hrozí nebezpečí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Tlak motorového oleje

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 28.**

 svítí nebo bliká - tlak motorového oleje je nízký.

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte množství oleje » **strana 115, Kontrola a doplnění.**
- Pokud svítí nebo bliká kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku,  **Nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

UPOZORNĚNÍ

- Kontrolní světlo tlaku oleje  není kontrolním světlem množství oleje! Z tohoto důvodu by mělo být množství oleje kontrolováno v pravidelných intervalech, nejlépe při každém doplňování paliva.
- Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství motorového oleje,  **Nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Chladicí kapalina

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 28.**

 svítí nebo bliká - teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká, nebo je hladina chladicí kapaliny příliš nízká.

Jako varovný signál zazní zvuková signalizace.

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte ho vychladnout.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny, popř. ji doplňte.

Pokud je hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni a kontrolní světlo  znovu svítí nebo bliká, může být závada ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny.

- Vypněte zapalování.
- Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte.

Pokud jsou hladina chladicí kapaliny i pojistka ventilátoru v pořádku a kontrolní světlo  se znovu **rozsvítí**,  **Nepokračujte v jízdě!**

► Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Automatizovaná převodovka

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 28.**

Závada

 svítí - v automatizované převodovce je závada.

Jako varovný signál zazní zvuková signalizace.

-  **Nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Omezení funkce

 svítí a není možné volit rychlostní stupně - z technických důvodů mohlo dojít k omezení funkce automatizované převodovky. ►

► Zastavte vozidlo, vypněte a znovu zapněte zapalování.

Pokud kontrolní světlo  po opětovném zapnutí zapalování svítí, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Přehřátá převodovka

, popř. i  svítí - automatizovaná převodovka je přehřátá.

Jako varovný signál zazní zvuková signalizace.

► Zastavte vozidlo a nechte převodovku vychladnout, nebo jeďte rychlostí vyšší než 20 km/h (12 mph).

Pokud se kontrolní světlo  opakovaně rozsvítí, odstavte vozidlo, vypněte motor a nechte převodovku vychladnout.

Další informace » [strana 94](#), *Automatizovaná převodovka*.

Servořízení

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 28.**

Závada v servořízení

 svítí - došlo k celkovému výpadku servořízení a ztrátě posilovacího účinku.

 svítí - došlo k částečnému výpadku servořízení a může dojít ke snížení posilovacího účinku.

► Vypněte zapalování, znovu nastartujte motor a ujeďte krátkou vzdálenost.

► Pokud kontrolní světlo nezhasne, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po novém nastartování a krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

► Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Kontrola stability (ESC) / Kontrola trakce (ASR)

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 28.**

 bliká - ESC nebo ASR právě zasahuje.

 svítí - v ESC nebo ASR je závada.

► Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Protože ESC spolupracuje s ABS, svítí při výpadku ABS i kontrolní světlo ESC.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ESC nebo ASR.

► Vypněte a znovu zapněte zapalování.

Pokud se po dalším nastartování motoru kontrolní světlo  nerozsvítí, je ESC nebo ASR opět plně funkční.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

► Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Další informace o systému ESC » [strana 97](#), *Kontrola stability (ESC)* nebo ASR » [strana 98](#), *Kontrola trakce (ASR)*.

Protiblokovací systém (ABS)

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 28.**

 svítí - v ABS je závada.

U vozidla je funkční pouze brzdový systém bez ABS.

► Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud je závada v ABS, vypnou se také ostatní brzdové a stabilizační systémy » [strana 97](#), *Brzdové a stabilizační systémy*.

POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo ABS  společně s kontrolním světlem  » [strana 28](#),  *Brzdový systém*,  **Nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha ABS, resp. brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Tlak v pneumatikách

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 28.**

Změna tlaku v pneumatice

 svítí - došlo ke změně tlaku v některé pneumatice.

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

- ▶ Snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění.
- ▶ Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahuštění » [strana 120](#).
- ▶ V případě potřeby příslušnou pneumatiku dohustěte nebo kolo vyměňte » [strana 125](#), resp. použijte sadu na opravu pneumatik » [strana 128](#).
- ▶ Uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 102](#).

Závada systému

 přibližně 1 min bliká a dále svítí - v systému sledování tlaku může být závada.

▶ Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a znovu nastartujte motor.

Pokud po nastartování motoru kontrolní světlo  znovu bliká, je v systému závada.

▶ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

▶ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Ostatní případy

Rozsvícení kontrolního světla  může mít i následující příčiny.

- ▶ Vozidlo je jednostranně naložené. Náklad rovnoměrně rozložte.
- ▶ Jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda do kopce nebo z kopce).
- ▶ Jsou namontované sněhové řetězy.
- ▶ Je vyměněné kolo.

UPOZORNĚNÍ

Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo neuzpevněných vozovkách) se může kontrolní světlo  v panelu přístrojů rozsvítit se zpožděním nebo se nerozsvítí vůbec.

Rezerva paliva - benzin

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 28.**

 svítí - zásoba benzínu v palivové nádrži je v oblasti rezervy (přibližně 4-5 l).

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

▶ Doplněte palivo » [strana 110](#).

Rezerva paliva - CNG

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 28.**

 svítí - zásoba CNG v palivové nádrži je v oblasti rezervy (přibližně 1,5 kg).

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

▶ Doplněte palivo » [strana 111](#).

Zadní mlhové světlo

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 28.**

 svítí - zadní mlhové světlo je zapnuté.

Systém kontroly výfukových plynů

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 28.**

 svítí - v systému kontroly výfukových plynů je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

▶ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Kontrola elektroniky motoru

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 28.

 svítí - v systému řízení motoru je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

► Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Systém airbag

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 28.

Závada systému

 svítí - v systému airbag je závada.

To platí také pro případ, že se kontrolní světlo při zapnutí zapalování nerozsvítí.

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje automaticky, i pokud je některý z airbagů vypnutý.

Některý z airbagů nebo napínač bezpečnostních pásů vypnutý diagnostickým přístrojem

 se po zapnutí zapalování rozsvítí přibližně na 4 s a dále bliká ještě přibližně 12 s.

Čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu

 se po zapnutí zapalování rozsvítí na několik sekund.

OFF  pod nápisem **PASSENGER AIR BAG** ve středním panelu přístrojové desky se po zapnutí zapalování rozsvítí » [strana 18](#), Vypnutí čelního airbagu spolujezdce.

POZOR

Pokud je v systému airbag závada, hrozí nebezpečí, že se systém při nehodě neaktivuje! Nechte ho neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Ruční brzda - automatizovaná převodovka

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 28.

 svítí nebo bliká - zatáhněte ruční brzdou.

Další informace » [strana 94](#), Automatizovaná převodovka.

Brzdový pedál - automatizovaná převodovka

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 28.

 svítí - sešlápněte brzdový pedál.

Další informace » [strana 94](#), Automatizovaná převodovka.

Směrová světla

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 28.

 bliká - levé směrové světlo je zapnuté.

 bliká - pravé směrové světlo je zapnuté.

Pokud je ve směrových světlech závada, kontrolní světlo bliká přibližně dvakrát rychleji.

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světel.

Tempomat

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 28.

 svítí - rychlost vozidla je regulovaná tempomatem.

Dálková světla

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 28.

 svítí - dálková světla, resp. světelná houkačka jsou zapnuté.

Bezpečnostní pásy vzadu

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 28.

 svítí - nepřipnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle.

 svítí - připnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle.

Pokud připnete, resp. odepnete bezpečnostní pás na zadním sedadle, příslušné světlo se krátce rozsvítí a signalizuje aktuální stav bezpečnostního pásu.

City Safe Drive

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 28.**

 bliká rychle - systém City Safe Drive právě automaticky brzdí vozidlo.

 bliká pomalu - systém je nedostupný nebo je v systému závada.

Pokud je systém deaktivovaný a vozidlo se pohybuje rychlostí přibližně 5-30 km/h, svítí na displeji v panelu přístrojů kontrolní symbol  OFF.

Pokud systém opět aktivujete, na displeji v panelu přístrojů se rozsvítí přibližně na 5 s kontrolní symbol  On.

Další informace » [strana 101](#), City Safe Drive.

Systém START-STOP

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 28.**

 svítí - systém START-STOP je aktivní.

 svítí - systém START-STOP je aktivní, ale automatické vypnutí motoru není možné.

 bliká - systém START-STOP není k dispozici.

Další informace » [strana 91](#), Systém START-STOP.

Kontrola nádrže CNG

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 28.**

 svítí - upozornění na kontrolu nádrže CNG.

Kontrolní světlo  se zobrazí společně s hlášením o zbývajícím počtu dnů do kontroly nádrže.

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

► Vyhledejte pomoc odborného servisu.

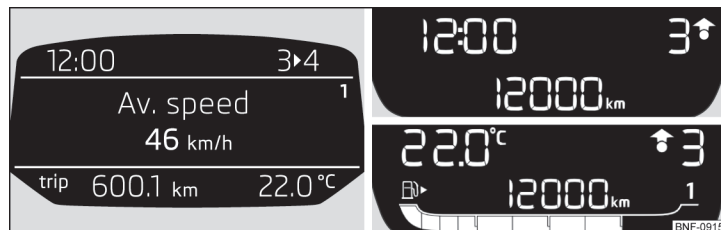
POZOR

Pokud nebude nádrž CNG zkontrolována, nebude ve Vašem vozidle pohon CNG k dispozici.

Informační systém

Informační systém řidiče

Displej v panelu přístrojů



Obr. 22 Typy displeje: MAXI DOT / segmentové displeje

Informační systém poskytuje řidiči na displeji v panelu přístrojů podle výbavy vozidla následující informace » [obr. 22](#).

- Čas
- Počítadlo ujeté vzdálenosti
- Zařazený rychlostní stupeň / Doporučení pro přeřazení
- Kontrolní světla
- Informační hlášení
- Ukazatel intervalů servisních prohlídek
- Multifunkční ukazatel
- Ukazatel venkovní teploty
- Ukazatel zásoby paliva » [obr. 18 na straně 26](#)
- Signalizace otevřených dveří

Signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového/motorového prostoru

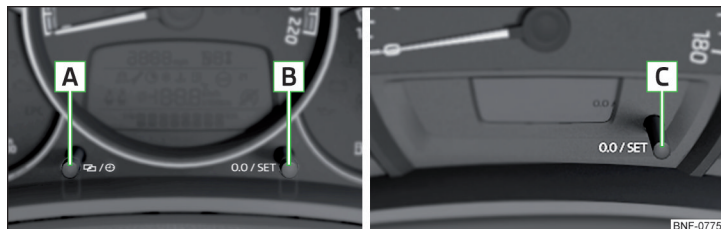
Pokud jsou otevřené některé dveře nebo víko zavazadlového/motorového prostoru, na displeji MAXI DOT se zobrazí grafická signalizace otevření. Pokud při rychlosti vyšší než 6 km/h otevřete dveře, zazní navíc zvuková signalizace.

Přepínání mezi zobrazením času a venkovní teploty

Platí pouze pro panel přístrojů - varianta 3.

- Přidržte tlačítko **[C]** » obr. 23 na straně 34, dokud zobrazení času / venkovní teploty na displeji nezačne blikat.
- Uvolněte tlačítko.
- Krátkým stisknutím zvolte požadovaný údaj.
- Vyčkejte několik s, dokud zvolený údaj nepřestane blikat.

Nastavení času v panelu přístrojů



Obr. 23 Tlačítka v panelu přístrojů: varianta 1 a 2 / varianta 3

Nastavit čas je možné při zapnutém zapalování.

Panel přístrojů - var. 1 a 2

- Přidržte tlačítko **[A]** » obr. 23, dokud zobrazení hodin na displeji nezačne blikat.
- Opakovaným stisknutím tlačítka **[B]** nastavte hodiny.
- Stisknutím tlačítka **[A]** se přepněte na nastavení minut.
- Opakovaným stisknutím tlačítka **[B]** nastavte minuty.
- Opětovným stisknutím tlačítka **[A]** potvrďte nastavenou hodnotu nebo vyčkejte přibližně 5 s. Nastavení se uloží automaticky (hodnota přestane blikat).

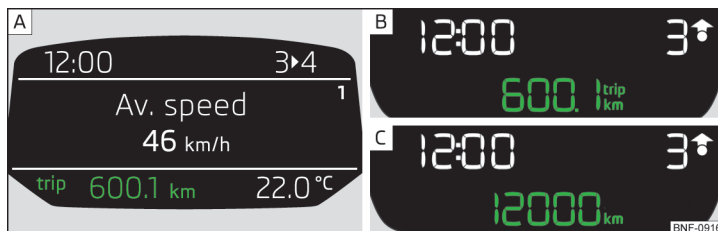
U vozidel vybavených panelem přístrojů - var.1 je možné nastavit čas také v položce Čas » strana 37, Položka Nastavení.

Panel přístrojů - var. 3

- Přidržte tlačítko **[C]** » obr. 23, dokud zobrazení času na displeji nezačne blikat.
- Uvolněte tlačítko a znovu ho přidržte, dokud nezačne blikat zobrazení hodin.
- Uvolněte tlačítko a opakovaným stisknutím nastavte hodiny.
- Přidržte tlačítko, dokud nezačne blikat zobrazení minut.

- Uvolněte tlačítko a opakovaným stisknutím nastavte minuty.
- Přidržte tlačítko, až zobrazení minut na displeji přestane blikat.

Počítadlo ujeté vzdálenosti



Obr. 24 Počítadlo ujeté vzdálenosti

Zobrazení na displeji » obr. 24

- [A]** Displej MAXI DOT - počítadlo ujeté vzdálenosti od posledního vynulování (trip)
- [B]** Segmentový displej - počítadlo ujeté vzdálenosti od posledního vynulování (trip)
- [C]** Segmentový displej - počítadlo celkové ujeté vzdálenosti

Volba mezi zobrazením celkové ujeté vzdálenosti a ujeté vzdálenosti (trip)

Platí pouze pro vozidla se segmentovým displejem.

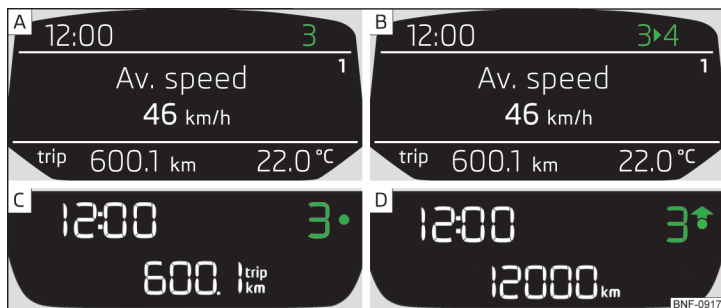
- Stiskněte tlačítko **[B]**, resp. **[C]** » obr. 23 na straně 34.

U vozidel s displejem MAXI DOT je údaj o celkové ujeté vzdálenosti součástí jízdních dat » strana 35.

Nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip)

- Zvolte zobrazení ujeté vzdálenosti (trip) a přidržte tlačítko **[B]**, resp. **[C]** » obr. 23 na straně 34.

Ukazatel řazení rychlostních stupňů



Obr. 25 Informace o zařazeném rychlostním stupni / Doporučení pro přeřazení

Ukazatel signalizuje vhodně zvolený rychlostní stupeň, popř. doporučuje přeřazení s ohledem na životnost motoru a hospodárnost jízdy.

U vozidel s automatizovanou převodovkou se doporučení pro přeřazení zobrazí, pokud je zvolený režim ručního řazení (Tiptronic).

Zobrazení na displeji

Displej MAXI DOT » obr. 25

- A Optimálně zařazený rychlostní stupeň
- B Doporučení pro přeřazení (např. 3 ► 4 znamená, že je vhodné přeřadit z 3. na 4. rychlostní stupeň)

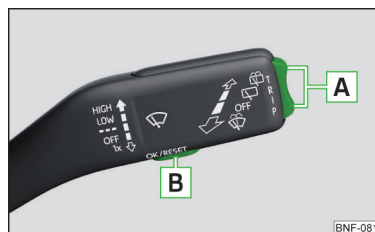
Segmentový displej » obr. 25

- C Optimálně zařazený rychlostní stupeň
- D Doporučení pro přeřazení
 - ↑ - doporučení pro přeřazení na **vyšší** rychlostní stupeň
 - ↓ - doporučení pro přeřazení na **nížší** rychlostní stupeň
 Např. 3 ↑ znamená, že je vhodné přeřadit z 3. na vyšší rychlostní stupeň

! POZOR

Za správnou volbu rychlostního stupně v různých jízdních situacích (např. při předjíždění) je vždy zodpovědný řidič.

Ovládání informačního systému



Obr. 26
Tlačítka na ovládací páčce

Ovládání multifunkčního ukazatele

- A Stisknutí (nahore nebo dole) - výběr údajů / nastavení hodnot
- B Stisknutí - zobrazení/potvrzení údaje

Ovládání displeje MAXI DOT

- A Stisknutí (nahore nebo dole) - pohyb ve zvolené nabídce
- Přidržení (nahore nebo dole) - zobrazení hlavní nabídky
- B Stisknutí - potvrzení zvolené položky

Jízdní data (Multifunkční ukazatel)

Úvod k tématu

Multifunkční ukazatel zobrazuje při zapnutém zapalování na displeji jízdní data.

U vozidel vybavených displejem MAXI DOT je možné jednotky a zobrazování některých údajů nastavit » strana 37, Položka **Nastavení**.

Přehled údajů

Přehled údajů jízdních dat (podle vybavy vozidla).

Hodiny - zobrazují údaj o čase.

Venkovní teplota - pokud venkovní teplota klesne pod +4 °C, zobrazí se údaj o teplotě a symbol sněhové vločky ❄ (signalizace nízké teploty), který nejdříve několik sekund bliká a následně zůstane zobrazený spolu s údajem o teplotě.

Doba jízdy - doba jízdy od vynulování paměti.

Okamžitá spotřeba pohonných hmot - u stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se zobrazí údaj v l/h (u modelů pro některé země se zobrazí --, km/l). U vozidel G-TEC se zobrazuje údaj o okamžité spotřebě právě používaného paliva (u stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se v režimu jízdy na CNG zobrazí údaj v kg/h).

Průměrná spotřeba pohonných hmot - vypočítává se průběžně od posledního vynulování paměti. Během prvních 300 m jízdy po vynulování paměti se údaj nezobrazuje. U vozidel G-TEC se zobrazuje údaj o průměrné spotřebě právě používaného paliva.

Kvalita CNG - zobrazuje se údaj o kvalitě CNG v procentech od 70 % do 100 %. Čím je hodnota vyšší, tím nižší je spotřeba CNG.

Dojezd - vzdálenost v km, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím paliva a způsobem jízdy. Při úspěšnější jízdě se údaj může zvýšit. U vozidel G-TEC se zobrazují následující údaje - dojezd na CNG / dojezd na benzin.

Ujetá vzdálenost - ujetá vzdálenost od vynulování paměti.

Celková ujetá vzdálenost - počítadlo celkové ujeté vzdálenosti.

Průměrná rychlost jízdy - vypočítává se průběžně od vynulování paměti. Během prvních 300 m jízdy od vynulování paměti se údaj nezobrazuje.

Aktuální rychlost jízdy - digitální rychloměr.

Teplota chladicí kapaliny - pokud je teplota v rozmezí 70-120 °C, je motor zahřátý na provozní teplotu. Pokud je teplota nižší než 70 °C, vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami a silnému zatížení motoru. Pokud je teplota vyšší než 120 °C, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo  » [strana 29](#).

Teplota oleje - pokud je teplota nižší než 50 °C nebo je v systému kontroly teploty závada, zobrazí se symboly ---.

Signalizace překročení rychlosti - umožňuje nastavení rychlostního limitu.

POZOR

Už při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí! Proto se nikdy plně neopolehejte na to, že na silnici není náledí, pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty.

Signalizace překročení rychlosti

Systém umožňuje nastavení rychlostního limitu, při jehož překročení zazní zvuková signalizace a na displeji se zobrazí varovné hlášení (displej MAXI DOT), resp. symbol  (segmentový displej).

Nastavení rychlostního limitu u stojícího vozidla

- Vyberte a potvrďte položku **Rych. výstraha**, resp. .
- Nastavte požadovaný rychlostní limit.
- Potvrďte nastavenou hodnotu nebo vyčkejte několik sekund, nastavení se uloží automaticky.

Nastavení rychlostního limitu během jízdy

- Vyberte a potvrďte položku **Rych. výstraha**, resp. .
- Jeďte požadovanou rychlostí.
- Potvrďte aktuální rychlost jako rychlostní limit.

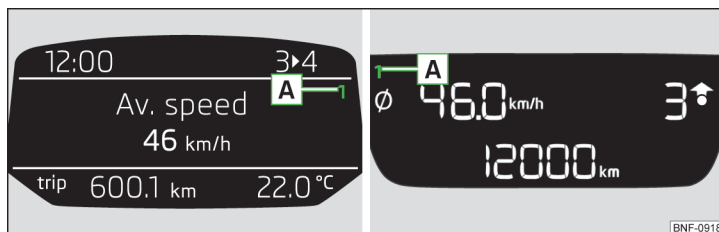
V případě potřeby můžete nastavený rychlostní limit ještě manuálně upravit.

Vynulování rychlostního limitu

- Vyberte a potvrďte položku **Rych. výstraha**, resp. .
- Potvrzením uložené hodnoty vynulujete rychlostní limit.

Nastavená hodnota rychlostního limitu zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování. Po přerušení jízdy na déle než 2 h se nastavený rychlostní limit deaktivuje.

Paměť



Obr. 27 Zobrazení paměti: displej MAXI DOT / segmentový displej

Systém ukládá data do dvou dále popsaných pamětí, které se zobrazují na displeji na pozici  » [obr. 27](#).

„1“ - paměť pro jednotlivou jízdu

Do paměti se ukládají jízdní data od zapnutí zapalování až po jeho vypnutí. Pokud v jízdě **v průběhu 2 h** po vypnutí zapalování pokračujete, ukládají se nové hodnoty spolu s předchozími.

Pokud přerušíte jízdu na **více než 2 h**, paměť se automaticky vynuluje.

„2“ - dlouhodobá paměť

Do paměti se ukládají jízdní data z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 19 h a 59 min, nebo do ujeté vzdálenosti 1 999 km.

Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť automaticky vynuluje.

- Pro **volbu paměti** vyberte požadovaný údaj multifunkčního ukazatele a opakovaným potvrzením zvolte požadovanou paměť.
- Pro **vynulování paměti** zvoleného údaje přidrže tlačítko pro potvrzení údaje.

Následující jízdní data se ukládají do paměti.

- Průměrná spotřeba pohonných hmot.
- Ujetá vzdálenost.
- Průměrná rychlost jízdy.
- Doba jízdy.

Poznámka

Odpojením akumulátoru se všechny uložené hodnoty paměti vynulují.

Displej MAXI DOT

Úvod k tématu

Displej MAXI DOT (dále jen displej) podle výbavy vozidla zobrazuje údaje z rádia, multifunkčního ukazatele, asistenčních systémů apod.

Nabídky s údaji je možné zobrazit a ovládat pomocí tlačítek na ovládací páčce » [strana 35](#).

Položky hlavní nabídky

- MFD (multifunkční ukazatel) » [strana 35](#)
- Audio » [strana 37](#)
- Stav vozu » [strana 37](#)
- Nastavení » [strana 37](#)

Poznámka

- Pokud jsou na displeji zobrazena nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení potvrdit.
- Pokud s displejem právě nepracujete, aktuálně zvolená nabídka se automaticky přepne po 10 s do nabídky z vyšší úrovně.

Položka Audio

V položce **Audio** se zobrazují následující údaje.

Rádio

- Aktuálně přehrávaná stanice (název/frekvence).
- Zvolené frekvenční pásmo (např. FM), popř. s číslem předvolby (např. FM 3), pokud je stanice uložena na předvolbě.
- Seznam dostupných stanic (pokud je dostupných víc než 5 stanic).
- Zprávy dopravního zpravodajství TP.

Média

- Název přehrávaného titulu, popř. další informace o titulu (např. interpret, název alba), pokud jsou tyto informace uloženy na zdroji zvuku jako tzv. ID3 tag.

Položka Stav vozu

Pokud je zapnuté zapalování, jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla. Pokud je v nějakém systému závada, zobrazí se na displeji MAXI DOT příslušné hlášení současně s kontrolními světly, popř. se rozsvítí kontrolní světla v panelu přístrojů » [strana 27](#), *Kontrolní světla*.

Položka **Stav vozu** se zobrazí v hlavní nabídce displeje MAXI DOT, pokud existuje alespoň jedno varovné hlášení. Po zvolení této položky se zobrazí první ze signalizovaných hlášení.

Pokud existuje více hlášení, na displeji se pod hlášením zobrazí např. **1/3**. To znamená, že právě zobrazené hlášení je první z celkem tří hlášení.

Položka Nastavení

Prostřednictvím displeje je možné určitá nastavení měnit. Volit je možné následující položky.

Jazyk / Lang. - nastavení jazyka zobrazovaných textů na displeji.

Údaje MFD - zapnutí/vypnutí zobrazování některých údajů multifunkčního ukazatele. ►

Čas - nastavení času, režimu zobrazování 24 h nebo 12 h a přepínání mezi letním a zimním časem.

Jednotky - nastavení jednotek pro teplotu, spotřebu a ujetou vzdálenost.

Servis - zobrazení zbývajících počtu km a dnů do servisní prohlídky.

Tovární nast. - obnovení továrního nastavení funkcí displeje.

Servisní prohlídky

Úvod k tématu

Dodržování intervalů servisních prohlídek má rozhodující význam pro životnost a zachování užité hodnoty vozidla. Nikdy nepřekračujte termín servisní prohlídky.

Typ intervalu servisních prohlídek, možnost jeho změny a rozsah servisních úkonů Vám sdělí odborný servis.

Na včasné provedení servisní prohlídky Vás upozorní ukazatel intervalů servisních prohlídek na displeji v panelu přístrojů.

Doklad o servisní prohlídce

Odborný servis provádí záznamy o provedených servisních prohlídkách do servisního informačního systému Digitální servisní plán.

Doporučujeme Vám, abyste si vždy nechali vytisknout záznam o provedené servisní prohlídce.

i Poznámka

Veškeré servisní prohlídky a výměny, popř. doplnění provozních náplní, jsou hrazeny zákazníkem i v záruční době, pokud záruční podmínky společnosti ŠKODA AUTO nebo jiná závazná ujednání neurčují jinak.

Zobrazení zbývajících počtu km a dnů do servisní prohlídky

Hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky je možné při zapnutí zapalování kdykoli zobrazit v položce **Servis » strana 37, Položka Nastavení**.

Hlášení o servisní prohlídce

Zobrazení na displeji MAXI DOT

Před dosažením servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji zobrazí hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Jakmile **je dosaženo** servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování na displeji hlášení.

Zobrazení na segmentovém displeji

Před dosažením servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji zobrazí na několik sekund nápis **lnSP** a také údaj o zbývajícím počtu kilometrů.

Jakmile **je dosaženo** servisní prohlídky, zazní při zapnutí zapalování akustický signál a na několik sekund se zobrazí nápis **lnSP**.

Odemykání a otevírání

Odemknutí a zamknutí

Úvod k tématu

Vozidlo může být vybavené systémem centrálního zamykání, který umožňuje současně odemknout/zamknout **všechny** dveře a víko zavazadlového prostoru.

Odemknutí vozidla se systémem centrálního zamykání je signalizované dvojitým bliknutím směrových světel.

Pokud vozidlo odemknete a během 30 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne.

Zamknutí vozidla se systémem centrálního zamykání je signalizované jedním bliknutím směrových světel.

Pokud jsou otevřené dveře řidiče, vozidlo není možné zamknout.

Jestliže zůstanou po zamknutí vozidla otevřené dveře nebo víko zavazadlového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

Automatické zamknutí/odemknutí vozidla se systémem centrálního zamykání

Funkce umožňuje zamknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru při překročení rychlosti 15 km/h. Dveře a víko zavazadlového prostoru nebude možné zvenčí otevřít.

Všechny dveře a víko zavazadlového prostoru se opět automaticky odemknou při vytažení klíče ze spínací skříňky nebo otevřením libovolných dveří.

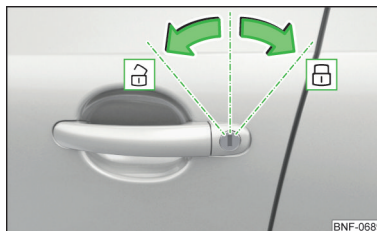
! POZOR

- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm klíče od vozidla. Nepovoláné osoby (např. děti) by mohly např. zamknout vozidlo, zapnout zapalování nebo nastartovat motor – hrozí nebezpečí zranění a nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti. V případě nouze by nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte čisté. Nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkci zámků, spínací skříňky apod.

Odemknutí/zamknutí klíčem pomocí vložky zámku



Obr. 28
Levá strana vozidla: polohy klíče při odemknutí a zamknutí vozidla

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 39.**

Odemknutí/zamknutí vozidla klíčem » obr. 28

-  Odemknutí vozidla
-  Zamknutí vozidla

Odemknutí/zamknutí klíčem s dálkovým ovládáním



Obr. 29
Klíč s výklopným dříkem

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 39.**

Popis klíče » obr. 29

-  Tlačítko pro odemknutí vozidla
-  Tlačítko pro zamknutí vozidla

↔ Tlačítko pro odemknutí víka zavazadlového prostoru

A Pojistka pro vyklopení/sklopení dřívku klíče

B Kontrolní světlo stavu baterie - pokud po stisknutí některého z tlačítek na klíči světlo neblikne, je baterie vybitá

Odemknutí/odjistění víka zavazadlového prostoru

Stisknutím tlačítka ↔ se víko odemkne.

Přidržením tlačítka ↔ se víko odemkne a odjistí (pootevře).

Pokud odemknete nebo odjistíte víko tlačítkem ↔, víko se po zavření automaticky zamkne. Dobu, po které se víko zamkne, je možné nastavit » [strana 42](#).

! UPOZORNĚNÍ

■ Funkce dálkového ovládání může být omezena v důsledku překrytí signálu jinými vysílací v blízkosti vozidla.

■ Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je přibližně 30 m. Pokud centrální zamykání reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než přibližně 3 m, vyměňte baterii » [strana 132](#).

Odemknutí/zamknutí vnitřní klikou dveří



Obr. 30 Vnitřní klika dveří

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 39.

U vozidel bez centrálního zamykání je možné zamknout/odemknout dveře, které nemají vložku zámku, zevnitř pomocí vnitřní kliky dveří.

➤ Pro **zamknutí** zatlačte vnitřní kliku dveří ve směru šipky tak, aby se objevilo červené značení **A** » [obr. 30](#).

➤ Pro **odemknutí** zatáhněte za vnitřní kliku dveří.

Zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání



Obr. 31
Spínač centrálního zamykání

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 39.

Podmínky pro zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání.

✓ Vozidlo není zamknuté zvenčí.

✓ Všechny dveře jsou zavřené.

➤ Pro **zamknutí** stiskněte spínač  » [obr. 31](#).

➤ Pro **odemknutí** stiskněte spínač .

Po zamknutí platí následující.

► Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné.

► Dveře můžete zevnitř odemknout a otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.

! POZOR

Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Bezpečnostní pojistka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 39.

Bezpečnostní pojistka znemožňuje otevření dveří pomocí vnitřní kliky. To znesnadňuje případný pokus o neoprávněné vniknutí do vozidla.

Zapnutí

Bezpečnostní pojistka se zapne po zamknutí vozidla zvenčí.

Na tuto funkci po vypnutí zapalování upozorní hlášení **SAFE LOCK** na displeji v panelu přístrojů.

Signalizace zapnutí

Pokud je bezpečnostní pojistka zapnutá, kontrolní světlo ve dveřích řidiče bliká 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Vypnutí

Bezpečnostní pojistku vypnete dvojnásobným povelom zamknutí do 2 s.

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká 2 s rychle, potom zhasne a přibližně po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

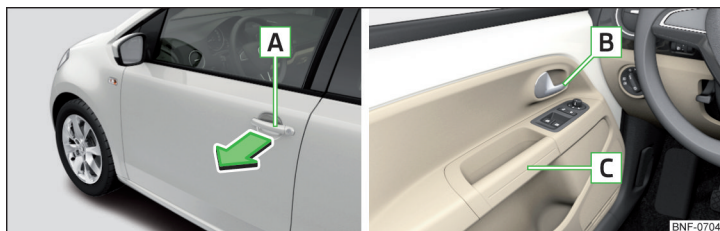
Pokud je vozidlo zamknuté a bezpečnostní pojistka je vypnutá, můžete dveře jednotlivě zevnitř otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku.

Bezpečnostní pojistka se opět zapne po zamknutí vozidla.

! POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté se zapnutou bezpečnostní pojistkou, nesmí ve vozidle zůstat žádné osoby, protože zevnitř není možné odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře také znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Otevření/zavření dveří



Obr. 32 Kliky dveří: vnější/vnitřní

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 39.

- Pro **otevření zvenčí** odemkněte vozidlo a zatahněte za vnější kliku **A** ve směru šipky » obr. 32.
- Pro **otevření zevnitř** zatahněte za vnitřní kliku **B** dveří a zatlačte na dveře směrem od sebe.
- Pro **zavření zevnitř** uchopte přitahovací madlo **C** a zavřete dveře.

! POZOR

- Dveře musí být správně zavřené, jinak by se mohly během jízdy otevřít - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dveře otevírejte a zavírejte, pouze pokud nikdo není v oblasti otevírání/zavírání dveří - hrozí nebezpečí zranění!
- Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Otevřené dveře se mohou při silném větru nebo ve stoupání samovolně zavřít - hrozí nebezpečí zranění!

Dětská pojistka



Obr. 33 Zadní dveře: zapnutí / vypnutí dětské pojistky

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 39.

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky. Dveře je možné otevřít pouze zvenčí.

- Pro **zapnutí** otočte pojistku klíčem od vozidla do polohy » obr. 33.
- Pro **vypnutí** otočte pojistku klíčem od vozidla do polohy .

Poruchy funkce

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 39.

Synchronizace dálkového ovládání

Pokud byla tlačítka na klíči vícekrát stisknutá mimo dosah dálkového ovládání nebo vyměněná baterie v klíči a vozidlo není možné otevřít dálkovým ovládáním, je třeba klíč synchronizovat.

- Stiskněte libovolné tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.

► Do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem přes vložku zámku.

Závada centrálního zamykání

Pokud kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a po 30 s začne blikat pomalu, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud dojde k závadě centrálního zamykání, je možné dveře vozidla, resp. víko zavazadlového prostoru ovládat nouzově » [strana 133](#).

Nízké napětí v baterii klíče

Výměna baterie » [strana 132](#).

Víko zavazadlového prostoru

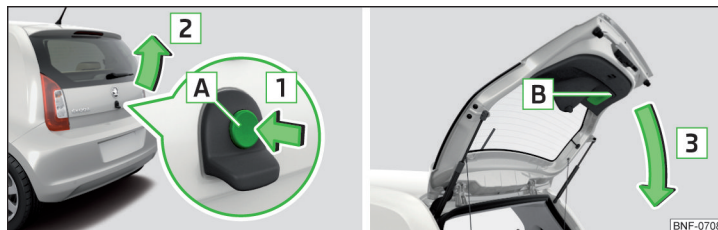
Úvod k tématu

Tlačítko **A** » [obr. 34](#) na [straně 42](#) se deaktivuje po rozjezdu, resp. při rychlosti vyšší než 5 km/h. Tlačítko se opět aktivuje po zastavení vozidla a otevření některých dveří.

! POZOR

- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Ujistěte se, že po zavření víka je zámek opravdu zajištěný. Jinak by se mohlo víko během jízdy otevřít a to i v případě, že je zamknuté - hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor, aby při zavírání víka zavazadlového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!
- Při zavírání víka zavazadlového prostoru netlačte rukou na zadní sklo, může se rozbít - hrozí nebezpečí zranění!

Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru



Obr. 34 Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na [straně 42](#).

- Pro **otevření** stiskněte tlačítko **A** ve směru šipky **1** » [obr. 34](#).
- Zvedněte víko ve směru šipky **2**.
- Pro **zavření** vložte prsty do prohlubně madla **B** a zatáhněte ve směru šipky **3**.

Nastavení doby zamknutí víka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na [straně 42](#).

Pokud odemknete víko zavazadlového prostoru pomocí tlačítka  na klíči, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.

Dobu, po které se víko zavazadlového prostoru po zavření automaticky zamkne, je možné nechat nastavit v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla.

Ovládání oken

Úvod k tématu

! POZOR

Okna zavírejte vždy opatrně a kontrolovaně. Jinak byste mohli způsobit vážné pohmoždění.

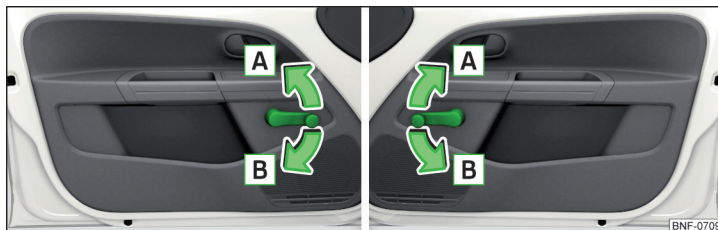
! UPOZORNĚNÍ

- Pro správnou funkci mechanického a elektrického ovládání udržujte okna v čistotě (bez námrazy apod.).
- Elektricky ovládaná okna vždy zavírejte před odpojením akumulátoru.

i Poznámka

Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

Mechanické ovládání oken

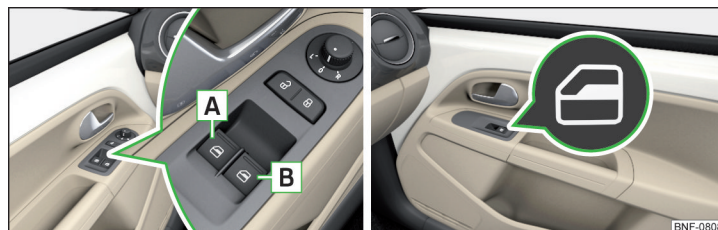


Obr. 35 Ovládání oken: vlevo/vpravo

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 43.

- Pro **otevření** otáčejte klikou ve směru šipky **A** » obr. 35.
- Pro **zavření** otáčejte klikou ve směru šipky **B**.

Elektrické ovládání oken



Obr. 36 Tlačítka ovládání oken

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 43.

Elektrické ovládání oken je funkční pouze při zapnutém zapalování.

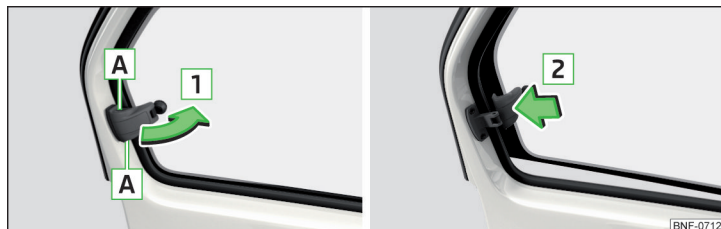
Okna v předních dveřích je možné ovládat z místa řidiče. Okno spolujezdce se ovládá tlačítkem ve dveřích spolujezdce.

Tlačítka ovládání oken » obr. 36

- A** Levé přední dveře
- B** Pravé přední dveře

- Pro **otevření** stiskněte příslušné tlačítko a přidržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.
- Pro **zavření** povytáhněte příslušné tlačítko za horní hranu a přidržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.

Manuální otevření/zavření oken zadních dveří



Obr. 37 Otevření/zavření oken zadních dveří

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 43.

- Pro **otevření** uchopte pojistku ve vybrání v místě **A** » obr. 37.
- Vyklopte okno ve směru šipky **1** a zajistěte ho zatlačením pojistky ve směru šipky **2** až nadoraz.
- Pro **zavření** uchopte pojistku ve vybrání v místě **A**.
- Zatáhněte pojistku proti směru šipky **2** a zavřete okno do výchozí polohy proti směru šipky **1**, dokud pojistka slyšitelně nezaklapne.

Panoramatické střešní okno

Úvod k tématu

Panoramatické střešní okno (dále jen střešní okno) je možné ovládat jen při zapnutém zapalování a při teplotě vyšší než -20 °C.

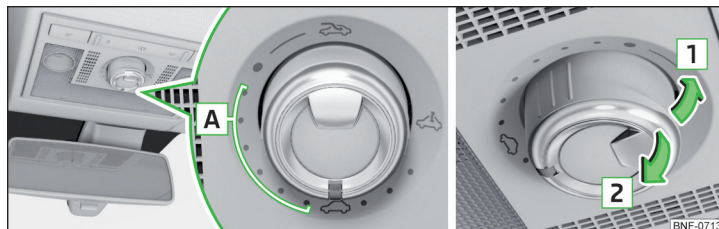
POZOR

Při ovládání střešního okna a sluneční clony dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí poranění!

UPOZORNĚNÍ

- Pokud otevíráte střešní okno v zimním období, odstraňte případnou námrazu - jinak hrozí nebezpečí poškození ovládacího mechanismu.
- Střešní okno vždy zavřete před odpojením akumulátoru.

Ovládání



Obr. 38 Ovládání střešního okna

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 44.

Ovládání střešního okna » obr. 38

- Úplné otevření
- Otevření do polohy s nízkou intenzitou hluku
- A** Částečné otevření
- Úplné zavření
- 1** Vyklopení (ovladač v poloze ↶)
- 2** Sklopení (ovladač v poloze ↷)

Po prvním otočení ovladače do polohy ↶ (odpružená poloha) se okno zastaví v poloze, ve které je nízká intenzita hluku vznikajícího prouděním vzduchu. Po dalším otočení ovladače do polohy ↷ se střešní okno otevře nadoraz.

Ochrana proti sevření

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 44.

Střešní okno je vybavené ochranou proti sevření.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

! POZOR

Pokud zavíráte střešní okno zatažením ovladače za vybrání ve směru šipky **2** » obr. 38 na straně 44 a nějaká překážka brání zavření, tak při třetím pokusu o zavření bude ochrana proti sevření nefunkční (pokud je interval mezi jednotlivými pokusy kratší než 5 s). Okno se bude zavírat plnou silou - hrozí nebezpečí poranění.

Aktivace ovládání střešního okna

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 44.

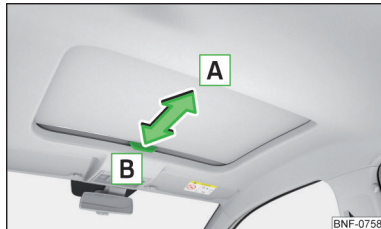
Pokud je ovládání střešního okna nefunkční (např. po odpojení a připojení akumulátoru), je nutné ovládání aktivovat.

- Zapněte zapalování a nastavte ovladač do polohy  » obr. 38 na straně 44.
- Zatahněte a přidržte ovladač za vybrání směrem dolů a dopředu.

Střešní okno se přibližně za 10 s otevře a opět zavře.

- Uvolněte ovladač.

Manuálně ovládaná sluneční clona



Obr. 39
Ovládání sluneční clony

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 44.

- Pro **otevření** zatahněte za madlo ve směru šipky **A** » obr. 39.
- Pro **zavření** zatahněte za madlo ve směru šipky **B**.

Světla a výhled

Světla

📖 Úvod k tématu

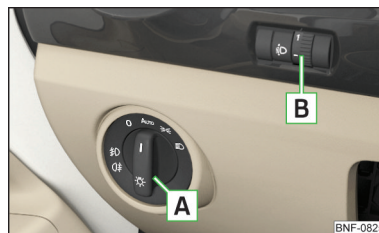
Světla fungují pouze při zapnutém zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Pro základní polohu spínače světel používejte polohu **AUTO**.

i Poznámka

Světlomety se mohou na přechodnou dobu zevnitř orosit. Při zapnutých světlech se orosení postupně ztratí.

Ovládání světel



Obr. 40
Spínač světel a ovladač pro nastavení sklonu světlometů

Pro **zapnutí/vypnutí** světel je možné spínač **A** » obr. 40 otočit do některé z následujících poloh.

0 Vypnutí všech světel (kromě denního svícení)

AUTO Automatické zapnutí/vypnutí světel » strana 46

☞ Zapnutí denního svícení a obrysových světel, resp. oboustranného parkovacího světla » strana 48

☞ Zapnutí potkávacích světel

Podle zatížení vozidla **nastavte sklon (dosah) světlometů** otáčením ovladače **B** » obr. 40 do následujících poloh.

- Přední sedadla jsou obsazená, zavazadlový prostor je prázdný
- 1 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je prázdný
- 2 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je naložený
- 3 Sedadlo řidiče je obsazené, zavazadlový prostor je naložený

! POZOR

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby byly splněny následující podmínky – jinak hrozí nebezpečí nehody.

- Vaše vozidlo neoslňuje ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel.
- Dosah světlometů je dostatečný pro bezpečnou jízdu.

i Poznámka

Pokud je spínač světel v poloze , vytáhnete klíč ze zapalování a otevřete dveře řidiče, zní zvuková signalizace. Po zavření dveří řidiče se zvuková signalizace vypne, ale obrysová světla zůstanou zapnutá.

Denní svícení

Denní svícení zajišťuje osvětlení přední části vozidla, příp. i zadní části vozidla (platí pouze pro některé země).

Světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

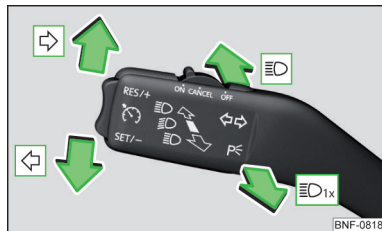
- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Spínač světel je v poloze 0, AUTO nebo .

Pokud je spínač světel v poloze , a zapnete mlhová světla, denní svícení se vypne.

! POZOR

Za snížené viditelnosti vždy zapněte potkávací světla.

Směrová a dálková světla



Obr. 41
Ovládací páčka: ovládání směrových a dálkových světel

Pohyby ovládací páčky » obr. 41

- ⇨ Zapnutí směrového světla vpravo
- ⇨ Zapnutí směrového světla vlevo
- ⇨ Zapnutí dálkových světel (odpružená poloha)
- ⇨ 1x Vypnutí dálkových světel / Zapnutí světlé houkačky (odpružená poloha)

Dálková světla je možné zapnout, pouze pokud jsou zapnutá potkávací světla.

Světlou houkačku je možné použít i při vypnutém zapalování.

Směrová světla se v závislosti na natočení volantu automaticky vypnou po odbočení.

Komfortní blikání

Pokud ovládací páčku lehce zatlačíte nahoru nebo dolů, příslušná směrová světla třikrát zablikají.

! POZOR

Dálková světla, resp. světlou houkačku zapínejte, pouze pokud jimi neoslňujete ostatní účastníky silničního provozu.

i Poznámka

Pokud není ovládací páčka po vytažení klíče ze spínací skříňky ve střední poloze, zní po otevření dveří řidiče zvuková signalizace. Po zavření dveří se zvuková signalizace vypne.

Automatické zapnutí/vypnutí světel



Obr. 42
Spínač světel: poloha AUTO

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO** » obr. 42, v závislosti na výbavě vozidla se světla automaticky zapínají/vypínají podle okolních světelných, příp. i povětrnostních podmínek (děšť).

Automatické zapnutí/vypnutí světel za deště

Potkávácí světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**.
- ✓ Přední stěrače jsou zapnuté déle než 15 s.

Světla se automaticky vypnou přibližně 4 min po vypnutí stěračů.

! POZOR

Automatické zapnutí/vypnutí světel (poloha **AUTO**) má pouze podpůrnou funkci a nezbavuje řidiče povinnosti kontrolovat světla a případně je ručně přizpůsobit daným světelným podmínkám.

! UPOZORNĚNÍ

Snížená viditelnost je vyhodnocována snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka. Snímač nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce systému.

Mlhová světla



Obr. 43
Spínač světel - zapnutí mlhových světel

Mlhová světla je možné zapnout při splnění následující podmínky.

- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**, nebo » **obr. 43**.
- Pro **zapnutí předních** mlhových světel vytáhněte spínač světel do polohy **1**, na spínači světel se rozsvítí kontrolní světlo .
- Pro **zapnutí zadního** mlhového světla vytáhněte spínač světel do polohy **2**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

Pokud vozidlo není vybavené **předními** mlhovými světly, zapíná se **zadní** mlhové světlo vytažením spínače do jediné možné polohy.

Vypnutí mlhových světel se provádí opačným způsobem.

Přední mlhová světla s funkcí CORNER

Funkce CORNER automaticky zapne (např. při odbočování nebo zatáčení) přední mlhové světlo na příslušné straně vozidla při splnění následujících podmínek.

- ✓ Je zapnuté směrové světlo, resp. přední kola jsou výrazně natočena (při konfliktu obou variant má prioritu směrové světlo).
- ✓ Rychlost vozidla je do 40 km/h.
- ✓ Svítí potkávácí světla.
- ✓ Nejsou zapnutá přední mlhová světla.

Pokud zařadíte zpětný chod, rozsvítí se obě přední mlhová světla.

COMING HOME / LEAVING HOME

Funkce COMING HOME zajišťuje, aby po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce LEAVING HOME zajišťuje, aby po odemknutí vozidla dálkovým ovládacím bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce zapne světla, pouze pokud je snížená viditelnost a spínač světel je v poloze **AUTO**.

Zapnutí funkce COMING HOME

- Vypněte zapalování a krátce stiskněte ovládací páčku do polohy » **strana 46**.

Po zavření dveří, resp. víka zavazadlového prostoru budou světla svítit ještě 15 s.

! UPOZORNĚNÍ

- Snížená viditelnost je vyhodnocována snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka. Snímač nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce systému.
- Pokud je funkce trvale aktivovaná, zvyšuje se namáhání akumulátoru.

Varovná světla



Obr. 44
Tlačítko varovných světel

► Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte tlačítko  » obr. 44.

Při zapnutí blikají všechna směrová světla a kontrolní světlo  v tlačítku současně s kontrolními světly  » v panelu přístrojů.

Varovná světla je možné zapnout i při vypnutém zapalování.

Varovná světla se automaticky zapnou při aktivaci airbagu.

Parkovací světla

Parkovací světla jsou určena pro osvětlení zaparkovaného vozidla.

Zapnutí jednostranného parkovacího světla  

► Vypněte zapalování.

► Zatlačte ovládací páčku nadoraz do polohy  nebo  » obr. 41 na straně 46.

Rozsvítí se obrysová světla na příslušné straně vozidla.

Zapnutí oboustranného parkovacího světla 

► Otočte spínač světel do polohy  » strana 45 a zamkněte vozidlo, rozsvítí se obrysová světla.

Po vytažení klíče ze zapalování a otevření dveří řidiče zní zvuková signalizace.

Po několika sekundách nebo po zavření dveří řidiče se zvuková signalizace vypne.

! UPOZORNĚNÍ

Zapnutím parkovacích světel se zvyšuje namáhání akumulátoru.

Jízda do zahraničí

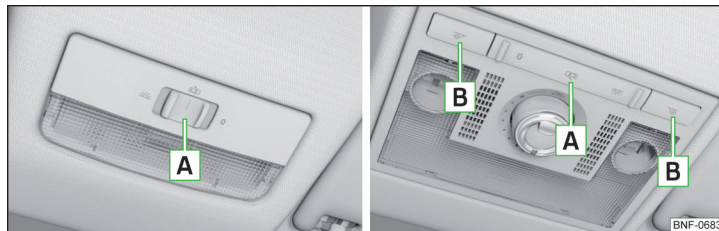
Pokud cestujete do zemí s opačným systémem provozu (levostranný/pravostranný), mohou Vaše světlomety oslňovat protijedoucí vozidla. Proto je nutné provést úpravu světlometů v odborném servisu.

Vnitřní osvětlení vozidla

📖 Úvod k tématu

Osvětlení funguje i při vypnutém zapalování. Při vypnutém zapalování se osvětlení automaticky vypne přibližně po 10 min.

Vnitřní osvětlení



Obr. 45 Vnitřní osvětlení: varianta 1 / varianta 2

Polohy přepínače osvětlení  » obr. 45

 Zapnutí

 Automatické ovládání (středová poloha)

0 Vypnutí

Zapnutí/vypnutí (stisknutím příslušného spínače  » obr. 45

 Světlo pro čtení vlevo

 Světlo pro čtení vpravo

Automatické ovládání - poloha 

Osvětlení se **zapne** po některé z následujících událostí.

► Odemknutí vozidla.

► Otevření některých dveří.

► Vytažení klíče ze spínací skříňky.

Osvětlení se **vypne** po některé z následujících událostí.

- Zamknutí vozidla.
- Zapnutí zapalování.
- Přibližně 30 s po zavření všech dveří.

Výhled

Úvod k tématu

! POZOR

Na slunečních clonách nesmí být připevněné žádné předměty, které by mohly omezit výhled, nebo které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla mohly způsobit cestujícím zranění.

Vyhřívání zadního skla



Obr. 46
Tlačítko vyhřívání zadního skla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 49.

Vyhřívání slouží k odmrazení, resp. odmlžení zadního skla.

Vyhřívání funguje pouze při nastartovaném motoru.

► Pro **zapnutí/vypnutí** vyhřívání stiskněte tlačítko  » **obr. 46**.

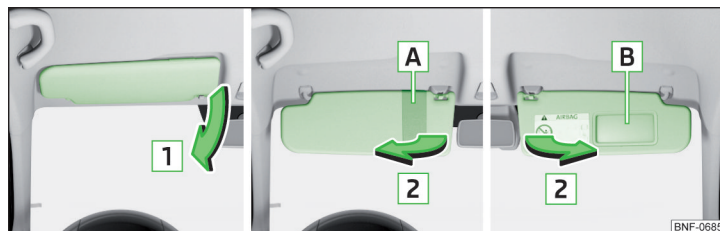
Pokud je vyhřívání zapnuté, světlo v tlačítku svítí.

Vyhřívání se automaticky vypne přibližně po 10 min.

i Poznámka

Vyhřívání se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne » **strana 117**, *Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru.*

Přední sluneční clony



Obr. 47 Sklopení clony / Vyklopení clony řidiče/spolujezdce

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 49.

Obsluha a popis sluneční clony » **obr. 47**

- 1 Sklopení clony k čelnímu sklu
- 2 Vyklopení clony ke dveřím
- A Pásek na lístky (podle výbavy)
- B Kosmetické zrcátko

Stěrače a ostřikovače

Úvod k tématu

Stěrače a ostřikovače fungují pouze při zapnutém zapalování.

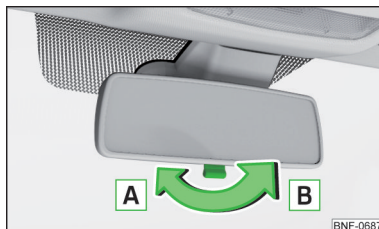
! POZOR

Ostřikovače použijte při nízkých teplotách teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Kapalina z ostřikovačů by mohla přimrznout ke sklu a omezit tak výhled.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud jsou stěrače v klidové poloze, není možné je odklopit od skla. Před odklopením stěračů od skla nastavte stěrače do servisní polohy » **strana 133**.
- Před zapnutím zapalování v chladném a zimním období zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly. Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit stírací lišty a motorek stěračů.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od skla a odstraňte z nich sníh a led.

Ztmavení vnitřního zrcátka



Obr. 50
Polohy zrcátka

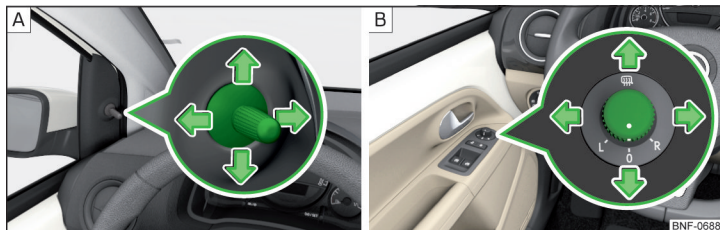
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 50.

Polohy zrcátka » obr. 50

A Základní (neztmavená) poloha zrcátka

B Ztmavení zrcátka

Vnější zrcátka



Obr. 51 Ovládání vnějších zrcátek: mechanické/elektrické

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 50.

Skla vnějších zrcátek je možné (podle výbavy vozidla) nastavit mechanicky nebo elektricky.

► Pro **nastavení** skla zrcátka pohybuje ovladačem ve směru šipek » obr. 51.

Pokud dojde k závadě elektrického nastavování zrcátek, můžete skla zrcátek nastavit rukou opatrným zatlačením na jejich okraj.

Otočný ovladač elektricky nastavitelných zrcátek je možné přepínat do následujících poloh » obr. 51 - **B**.

L Nastavení skla levého zrcátka

0 Vypnutí ovládání zrcátek

R Nastavení skla pravého zrcátka

Vyhřívání zrcátek (funguje pouze při nastartovaném motoru)

Přiklopení vnějších zrcátek

Zrcátko je možné ručně přiklopit směrem k bočnímu oknu. Pro vrácení do původní polohy je třeba ho vyklopit směrem od bočního okna, dokud zřetelně nezaklapne.

POZOR

Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána - hrozí nebezpečí popálení.

Sedadla a hlavové opěrky

Přední sedadla

Úvod k tématu

! POZOR

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla – jinak hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor při nastavování sedadla! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmožděniný.

Nastavení předních sedadel



Obr. 52
Ovládací prvky levého předního sedadla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 52.

- A** Nastavení sedadla v podélném směru (po uvolnění ovládací páky musí slyšitelně zacvaknout pojistka)
- B** Nastavení výšky sedadla
- C** Nastavení sklonu zádové opěry (při nastavování je nutné odlehčit zádovou opěru, tzn. neopírat se o ni)
- D** Nastavení sklonu zádové opěry (sedadla se systémem Easy Entry)

U pravého předního sedadla jsou některé ovládací prvky zrcadlově obrácené.

Sklopení a posunutí sedadla se systémem Easy Entry

- Zatáhněte za ovládací páku **D** » obr. 52 a zádovou opěru sklopte dopředu.
- Současně posuňte sedadlo dopředu.

Uvedení sedadla se systémem Easy Entry do původní polohy

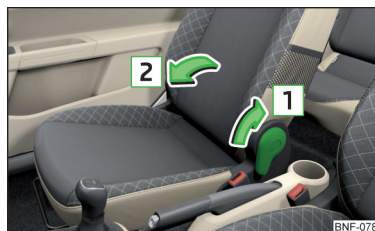
- Posuňte sedadlo dozadu do původní polohy.

- Narovnejte zádovou opěru do původní polohy. Pojistka musí slyšitelně zacvaknout.
- Tahem zkontrolujte zajištění zádové opěry.

i Poznámka

V mechanismu nastavení sklonu zádové opěry může po nějaké době provozu vzniknout vůle.

Sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce



Obr. 53
Sklopení zádové opěry sedadla spolujezdce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 52.

Zádovou opěru sedadla spolujezdce je možné (podle výbavy vozidla) sklopit dopředu do vodorovné polohy.

- Pro **sklopení** zatáhněte za ovládací páčku ve směru šipky **1** a sklopte zádovou opěru ve směru šipky **2** » obr. 53. Pojistka musí slyšitelně zacvaknout.
- Posuňte sedadlo nadoraz dopředu.
- Pro **uvedení do vzpřímené polohy** zatáhněte za ovládací páčku ve směru šipky **1** a narovnejte zádovou opěru proti směru šipky **2**. Pojistka musí slyšitelně zacvaknout.
- Posuňte sedadlo nadoraz dozadu (podle výbavy vozidla se může sedadlo zastavit na úrovni, na které bylo nastavené před posunutím dopředu).

! POZOR

- Pokud je zádová opěra sklopená, smí být pro přepravu osob využité jen zadní sedadlo za řidičem.
- Pokud přepravujete na sklopené zádové opěře nějaké předměty, vypněte čelní airbag spolujezdce » **strana 18**.
- Nemanipulujte se zádovou opěrrou během jízdy - hrozí nebezpečí zranění a nehody!

! POZOR (pokračování)

- Při manipulaci se zádovou opěrou nevkládejte končetiny mezi sedák a opěru sedadla - hrozí nebezpečí poranění!
- Na sklopené opěře nepřevázejte následující předměty.
 - Předměty, které by mohly řidiči bránit ve výhledu z vozidla.
 - Předměty, které by mohly řidiči znemožnit ovládání vozidla (např. zapadnutím pod pedály nebo zasahováním do prostoru řidiče).
 - Předměty, které by mohly způsobit poranění osob ve vozidle (např. při prudké akceleraci, změně směru jízdy nebo brzdění).

Zádové opěry zadních sedadel



Obr. 54 Sklopení zádové opěry / Přitažení pásu k bočnímu obložení

Sklopení

- Stlačte odjišťovací madlo **A** ve směru šipky **1** a nakloňte zádovou opěru ve směru šipky **2** » obr. 54.
- Zasuňte hlavové opěrky úplně dolů nebo je vyjměte » strana 54 a sklopte zádovou opěru zcela ve směru šipky **2**.

U **nedělené** zádové opěry je nutné stlačit zároveň odjišťovací madla **A** na obou stranách zádové opěry.

Uvedení do vzpřímené polohy

- Pokud byly vyjmuté hlavové opěrky, zasuňte je do částečně zvednuté zádové opěry » strana 54.
- Přitáhněte bezpečnostní pás **C** k bočnímu obložení ve směru šipky **3** » obr. 54.
- Zvedněte zádovou opěru proti směru šipky **2**, až odjišťovací madlo **A** slyšitelně zaklapne. Tahem zkontrolujte zajištění zádové opěry.
- Ujistěte se, že červené značení **B** není vidět.

U **nedělené** zádové opěry je nutné přitáhnout k bočnímu obložení oba bezpečnostní pásy. Po zvednutí zádové opěry musí slyšitelně zaklapnout odjišťovací madla **A** na obou stranách zádové opěry a červené značení **B** nesmí být vidět ani na jedné straně zádové opěry.

! POZOR

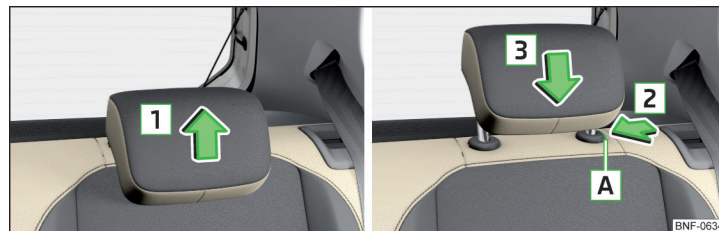
- Zádové opěry obsazených zadních sedadel musí být správně zajištěné.
- Během přepravy předmětů v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.
- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěné, aby nemohlo dojít při náhlém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - hrozí nebezpečí zranění.

! UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci se zádovými opěrami nesmí dojít ke skřípnutí bezpečnostních pásů - hrozí poškození bezpečnostních pásů.

Hlavové opěrky

Nastavení výšky



Obr. 55 Nastavení výšky zadní hlavové opěrky

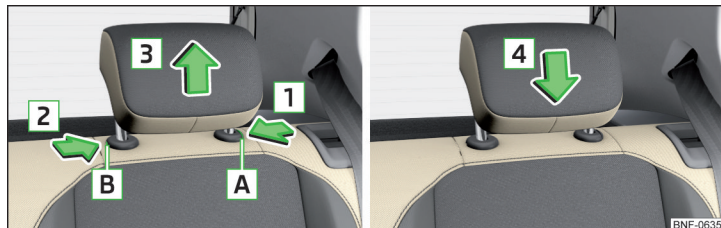
Nastavení výšky je možné provést pouze u zadních hlavových opěrek.

- Uchopte opěrku a posuňte ji **nahoru** ve směru šipky **1** » obr. 55.
- Pro posunutí **dolů** přidržte pojistku **A** ve směru šipky **2** a zatlačte opěrku ve směru šipky **3**.

i Poznámka

Přední hlavové opěrky jsou integrované v zadových opěrách sedadel a není možné je výškově nastavovat.

Vyjmutí/vložení



Obr. 56 Vyjmutí/vložení zadní hlavové opěrky

Vyjmutí a vložení je možné pouze u zadních hlavových opěrek.

- ▶ Před vyjmutím/vložením hlavové opěrky částečně sklopte zadovou opěru příslušného sedadla » [strana 53](#).
- ▶ Pro **vyjmutí** vysuňte opěrku ze zadové opěry až nadoraz.
- ▶ Přidržte pojistku **A** ve směru šipky **1**, zároveň klíčem od vozidla stlačte pojistku v otvoru **B** ve směru šipky **2** a vyjměte opěrku ve směru šipky **3** » [obr. 56](#).
- ▶ Pro **vložení** zasunujte opěrku ve směru šipky **4** do zadové opěry do doby, než pojistka zacvakne.

Vyhřívání předních sedadel



Obr. 57
Tlačítka vyhřívání předních sedadel

Plochy sedáků a zadových opěr předních sedadel je možné elektricky vyhřívát.

Tlačítka vyhřívání sedadel » obr. 57

Vyhřívání levého sedadla

Vyhřívání pravého sedadla

▶ Pro **zapnutí** vyhřívání na nejvyšší intenzitu (stupeň 2) stiskněte tlačítko , resp. .

Opakovaným stisknutím tlačítka se intenzita vyhřívání snižuje až do **vypnutí**. Intenzita je signalizovaná počtem rozsvícených kontrolních světel v tlačítku.

Vyhřívání sedadel je funkční pouze při nastartovaném motoru.

! POZOR

Pokud trpíte sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

! UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození sedadel, dodržujte následující pokyny.

- Na sedadlech neklečte, ani je jinak bodově nezatěžujte.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, která nejsou obsazena sedící osobou.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, na kterých jsou připevněné nebo odložené předměty (např. dětská autosedačka, taška apod.).
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, na kterých jsou připevněné dodatečné ochranné potahy nebo krycí přehozy.

i Poznámka

- Pokud zapnete vyhřívání sedadel na nejvyšší intenzitu (stupeň 2), dojde přibližně po 15 min k automatickému přepnutí na stupeň 1.
- Vyhřívání sedadel se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne » [strana 117](#), Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru.

Praktická výbava

Výbava interiéru

Úvod k tématu

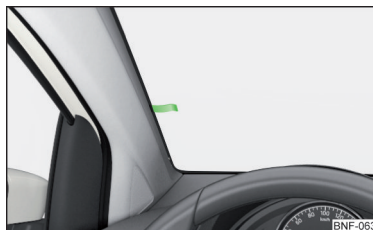
POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládáte. Položené předměty by se mohly během jízdy pohybovat a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou během jízdy dostat do prostoru nohou řidiče - hrozí nebezpečí nehody!
- Nepřevážíjte na sedadle spolujezdce žádné předměty kromě předmětů k tomu určených (např. dětská autosedačka) - hrozí nebezpečí zranění!
- Do odkládacích schránek a držáků nápojů nesmí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.
- Uzavíratelné odkládací schránky musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů zavřené - hrozí nebezpečí poranění o otevřené víko schránky, resp. o volně položené předměty ve schránce.
- Dejte pozor, aby z odkládacích schránek nevyčnívaly žádné předměty - hrozí nebezpečí poranění!
- Nepřekračujte povolené zatížení odkládacích schránek a kapes - hrozí nebezpečí zranění, resp. poškození schránek a kapes!
- Popel, cigarety, doutníky apod. smí být odkládány pouze do popelníku - hrozí nebezpečí požáru!
- Odkládací schránky, držák multimédií ani odpadkový koš nenahrazují popelník a není možné je takto používat - hrozí nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

Do odkládacích schránek a kapes nevkládáte velké předměty nebo předměty s ostrými hranami - hrozí poškození schránek a kapes.

Držák lístků



Obr. 58
Držák lístků

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 55.

Držák lístků je určený k uchycení např. parkovacích lístků.

Odkládací schránka u řidiče

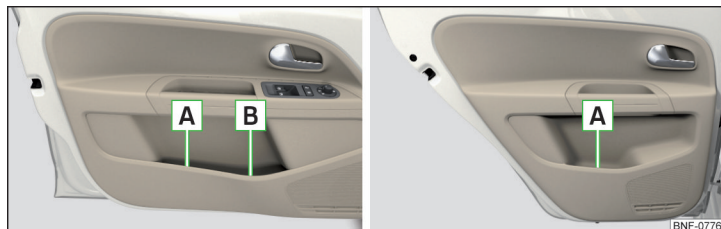


Obr. 59
Odkládací schránka u řidiče

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 55.

Neuzavíratelná odkládací schránka  je pod přístrojovou deskou na straně řidiče » obr. 59.

Odkládací prostory ve dveřích



Obr. 60 Odkládací prostory: v předních dveřích / v zadních dveřích

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 55.

Odkládací prostory » obr. 60

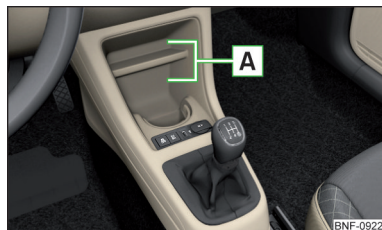
A Odkládací schránka

B Prostor pro láhev o objemu max. 1,5 l

! POZOR

Schránku **A** » obr. 60 v předních dveřích používejte výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevyčnívají - hrozí omezení účinného dosahu bočních airbagů.

Odkládací schránky na střední konzole vpředu



Obr. 61
Odkládací schránky

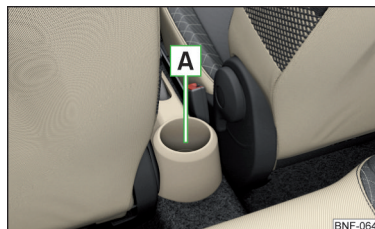
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 55.

Neuzavíratelné odkládací schránky **A** jsou na střední konzole vpředu » obr. 61.

Držáky nápojů



Obr. 62 Držák nápojů vpředu



Obr. 63
Držák nápojů vzadu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 55.

Držáky nápojů jsou na střední konzole vpředu » obr. 62 a vzadu **A** » obr. 63.

- » Pro zajištění nádoby v držáku vpředu vyklepnete držák ve směru šipky » obr. 62.
- » Postavte nádobu s nápojem do držáku tak, aby držák nádobu bezpečně obejmul.

! POZOR

- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.
- Do držáků nekládejte nádoby s horkými nápoji. Při pohybu vozidla by mohlo dojít k jejich rozliti - hrozí nebezpečí opaření!

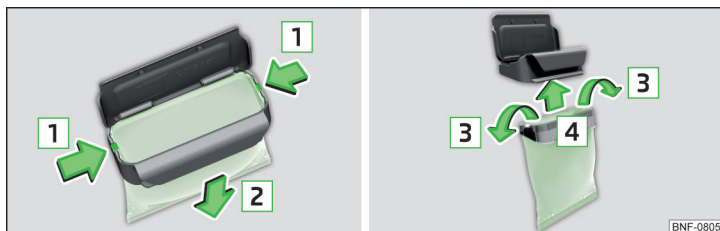
! UPOZORNĚNÍ

Během jízdy nenechávejte v držácích nápoje v otevřených nádobách. Mohly by se např. při brzdění rozlít a poškodit tak elektrickou instalaci a čalounění vozidla.

Odpadkový koš



Obr. 64 Odpadkový koš: vložení a posunutí / otevření



Obr. 65 Výměna sáčku

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 55.

Odpadkový koš je možné vložit do odkládací schránky v předních dveřích.

Vložení koše

- Nasaďte přední část koše na hranu odkládací schránky ve dveřích.
- Domáčkňte zadní část koše ve směru šipky **A** » obr. 64.
- Posuňte koš podle potřeby ve směru šipky **B**.

Vyjmutí koše

- Vyjměte koš proti směru šipky **A** » obr. 64.

Otevření/zavření koše

- Zvedněte víko ve směru šipky **C** » obr. 64.

Zavření se provádí opačným způsobem.

Výměna sáčku

- Vyjměte koš z odkládací schránky.
- Odtlačte obě západky na rámečku ve směru šipek **1** » obr. 65.
- Vytáhněte sáček společně s rámečkem dolů ve směru šipky **2**.
- Vyjměte sáček z rámečku.
- Protáhněte nový sáček vnitřkem rámečku a okraje sáčku přetáhněte přes rámeček ve směru šipky **3**.
- Nasaďte sáček s rámečkem do těla koše ve směru šipky **4** tak, aby obě západky na rámečku slyšitelně zacvakly.

i Poznámka

Doporučujeme používat sáčky o rozměru 20x30 cm.

Zapalovač cigaret



Obr. 66
Zapalovač cigaret

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 55.

- Pro **použití** zamáčkněte zapalovač až nadoraz a vyčkejte, dokud nažhavený zapalovač nepovyskočí » obr. 66.
- Okamžitě vyjměte nažhavený zapalovač, použijte ho a zasuňte zpět do zásuvky.

! POZOR

Zapalovač cigaret používejte opatrně - hrozí nebezpečí popálení.

i Poznámka

- Zapalovač cigaret je funkční pouze při zapnutém zapalování.
- Zásuvku zapalovače cigaret je možné použít i jako 12V zásuvku.

Popelník



Obr. 67
Vyjmutí popelníku

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 55.

Popelník je možné použít k uložení popela, cigaret, doutníků apod.

► Uchopte popelník (ne za víčko) a **vyjměte** ho ve směru šipky » **obr. 67.**

Vložení se provádí opačným způsobem.

! POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání žhavých nebo hořících předmětů - hrozí nebezpečí požáru!

12V zásuvka



Obr. 68
12V zásuvka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 55.

► Pro **použití** otevřete kryt zásuvky a zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky » **obr. 68.**

12V zásuvka je funkční pouze při zapnutém zapalování.

! POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly během jízdy pohybovat a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou během jízdy dostat do prostoru nohou řidiče - hrozí nebezpečí nehody!
- Všechny přístroje během jízdy bezpečně uložte, aby v případě náhlého brzdného manévru nebo při nehodě nemohly být vržené vnitřním prostorem vozidla - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Přístroje se mohou během provozu zahřívat - hrozí nebezpečí zranění, resp. požáru!
- Nesprávné používání zásuvek a elektrického příslušenství vozidla může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.

! UPOZORNĚNÍ

- Zásuvky můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s celkovým příkonem do 120 W - jinak hrozí poškození elektrického zařízení vozidla.
- Akumulátor vozidla se při vypnutém motoru a zapnutém spotřebiči vybíjí!
- Před zapnutím a vypnutím zapalování a před nastartováním motoru vypněte spotřebič připojený k zásuvce - hrozí poškození spotřebiče v důsledku kolísání napětí.

Držák multimédií



Obr. 69
Držák multimédií

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 55.

Držák multimédií » obr. 69 je určený k odložení např. mobilního telefonu, mp3 přehrávače apod.

Odkládací schránka na straně spolujezdce - varianta 1



Obr. 70
Odkládací schránka na straně spolujezdce

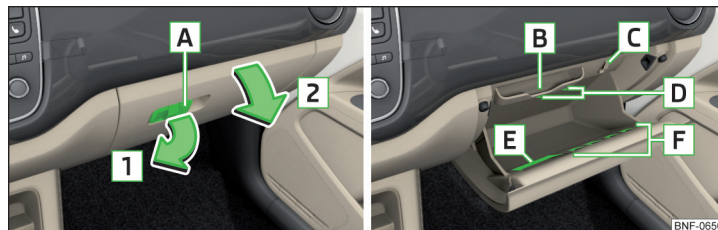
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 55.

Neuzavíratelná odkládací schránka **A** je pod přístrojovou deskou na straně spolujezdce » obr. 70.

V odkládací schránce je háček **B**, který je možné použít k zavěšení menších zavazadel (např. tašek apod.).

Maximální povolené zatížení háčku je 1,5 kg.

Odkládací schránka na straně spolujezdce - varianta 2



Obr. 71 Otevření odkládací schránky / Vnitřní prostor odkládací schránky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 55.

Odkládací schránka » obr. 71

- A** Madlo pro otevření odkládací schránky
- B** Schránka na brýle
- C** Držák poznámkového bloku
- D** Držák tužky
- E** Držák karet
- F** Držáky mincí

Otevření/zavření

- » Pokud je v madle **A** » obr. 71 sklopný háček » obr. 73 na straně 60, sundejte z háčku zavěšená zavazadla.
- » Pro **otevření** zatáhněte za madlo **A** ve směru šipky **1**. Víko se odklopí ve směru šipky **2**.
- » Pro **zavření** přiklopte víko proti směru šipky **2**, až slyšitelně zaklapne.

Odkládací schránka pro umístění deštníku



Obr. 72
Odkládací schránka pro umístění deštníku

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 55.

Odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce » obr. 72 je určená k uložení deštníku.

Sklopný háček



Obr. 73
Sklopení háčku

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 55.

Sklopný háček je určený k zavěšení menších zavazadel (např. tašek apod.).

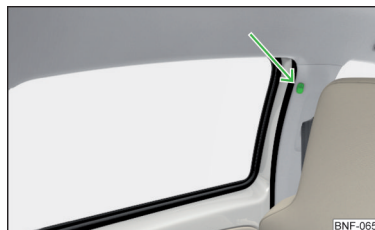
➤ Pro použití sklopte háček ve směru šipky » obr. 73.

Maximální povolené zatížení háčku je 1,5 kg.

i Poznámka

Pokud je háček sklopný, tak se při otevírání odkládací schránky automaticky vrací do zaklopené polohy.

Háčky na oděvy



Obr. 74
Háčky na oděvy

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 55.

Háčky na oděvy jsou na středových sloupcích vozidla » obr. 74.

Maximální povolené zatížení jednotlivých háčků je 2 kg.

! POZOR

- Do kapes zavěšených oděvů neukládejte těžké nebo ostré předměty - hrozí nebezpečí poranění.
- K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka - hrozí omezení účinku hlavového airbagu, resp. poranění ramínkem.
- Dbejte na to, aby zavěšené oděvy neomezovaly výhled z vozidla.

Odkládací kapsy na vnitřních stranách předních sedadel



Obr. 75
Odkládací kapsa

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 55.

Odkládací kapsy jsou na vnitřních stranách předních sedadel » obr. 75 a jsou určeny k odložení malých a lehkých předmětů (např. mobilních telefonů).

Maximální povolené zatížení jednotlivých kapes je 150 g.

Odkládací schránky u zadních sedadel



Obr. 76
Odkládací schránka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 55.

Neuzavíratelné odkládací schránky **A** jsou u zadních sedadel » obr. 76.

Držák na telefon

Úvod k tématu

Do držáku je možné upevnit na šířku telefon (nebo podobné zařízení) o velikosti 122x56 mm až 164x83mm.

Maximální povolené zatížení držáku je 200 g.

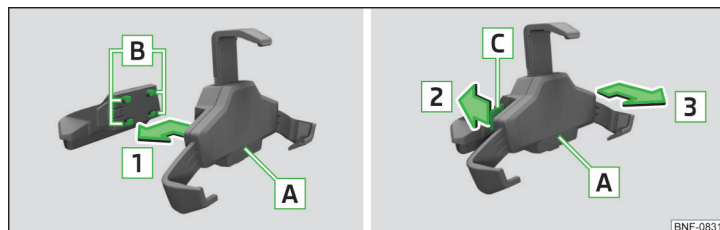
! POZOR

Nikdy nemanipulujte s držákem během jízdy - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení držáku - hrozí jeho poškození nebo omezení funkce.
- Dejte pozor, aby se do otvoru pro adaptér nedostala žádná tekutina, ani vlhkost - hrozí poškození elektrického zařízení vozidla.
- Pro čištění adaptéru a držáku používejte suchou utěrku.

Upevnění/vyjmutí držáku

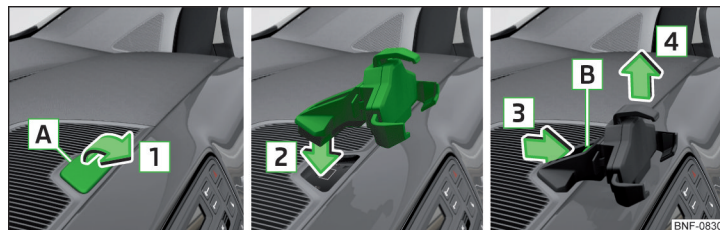


Obr. 77 Vložení držáku do adaptéru / Vyjmutí držáku z adaptéru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 61.

- Pro **upevnění držáku na adaptér** nasadte držák **A** na úchyty **B** ve směru šipky **1**, až slyšitelně zaklapne » obr. 77.
- Pro **vyjmutí držáku z adaptéru** zmáčkněte páčku **C** ve směru šipky **2** a vyjměte držák **A** ve směru šipky **3**.

Upevnění/vyjmutí adaptéru



Obr. 78 Vyjmutí krytky / Upevnění adaptéru / Vyjmutí adaptéru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 61.

Upevnění adaptéru

- Vložte např. minci do otvoru **A** a vyklopte krytku ve směru šipky **1** » obr. 78.
- Zasuňte adaptér do otvoru v přístrojové desce a zatlačte ho ve směru šipky **2**, až slyšitelně zaklapne.

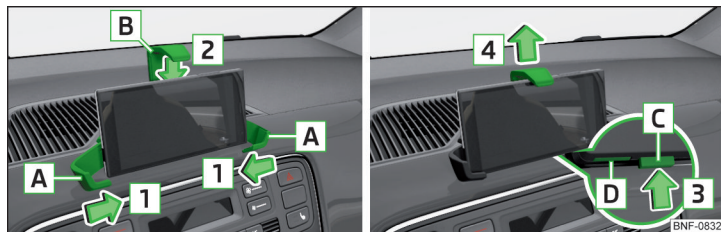
Vyjmutí adaptéru

- ▶ Stiskněte odjišťovací tlačítko **B** ve směru šipky **3** a vyjměte adaptér ve směru šipky **4** » obr. 78.
- ▶ Uzavřete otvor v přístrojové desce krytkou.

! POZOR

Nesprávně upevněný adaptér se může při náhlém manévru nebo nehodě uvolnit z přístrojové desky - hrozí nebezpečí zranění!

Vložení/vyjmutí telefonu



Obr. 79 Vložení telefonu / Vyjmutí telefonu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 61.

Vložení telefonu

- ▶ Vložte telefon mezi ramena **A** a jejich posunutím ve směru šipek **1** v nich telefon upevněte » obr. 79.
- ▶ Zajištěte telefon posunutím ramena **B** ve směru šipky **2**.

Vyjmutí telefonu

- ▶ Stiskněte tlačítko **C** ve směru šipky **3**, rameno **B** se posune do výchozí polohy ve směru šipky **4** » obr. 79.
- ▶ Vyjměte telefon z držáku.
- ▶ Pro nastavení spodních ramen do výchozí polohy vyjměte držák i s adaptérem z přístrojové desky a stiskněte tlačítko **D**.

Přeprava nákladu

Zavazadlový prostor a přeprava

📖 Úvod k tématu

Při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností. Těmto okolnostem přizpůsobte rychlost vozidla a způsob jízdy.

Při přepravě nákladu dodržujte následující pokyny

- ▶ Náklad rovnoměrně rozložte do zavazadlového prostoru a upevněte ho vhodnými popruhy k upevňovacím okům nebo upevňovacími sítěmi tak, aby se nemohl pohybovat.
- ▶ Těžké předměty uložte v zavazadlovém prostoru co nejvíc dopředu.
- ▶ Tlak pneumatik přizpůsobte zatížení vozidla.

I malé a lehké předměty získávají při nehodě takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a hmotnosti předmětu.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Světlo se rozsvítí po otevření víka zavazadlového prostoru, po jeho zavření zhasne.

Pokud je víko zavazadlového prostoru otevřené a je vypnuté zapalování, světlo automaticky zhasne po 10 minutách.

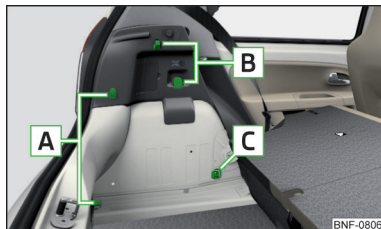
! POZOR

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. Těžší předměty by nebyly dostatečně zajištěné - hrozí nebezpečí zranění!
- Nepřípevněný nebo nevhodně přípevněný náklad se může při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem - hrozí nebezpečí zranění!
- Nepřípevněný náklad může být zasažen aktivovaným airbagem a zranit cestující - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Během přepravy nákladu v prostoru, který vznikne sklopením zadové opěrky zadních sedadel, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.

! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. – hrozí jejich poškození.
- Dejte pozor, aby ostré hrany přepravovaných předmětů nepoškodily vlákna vyhřívání zadního skla.
- Do sítí v zavazadlovém prostoru nevkládejte předměty s ostrými hranami – hrozí poškození sítí.

Upevňovací prvky



Obr. 80
Upevňovací prvky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 62.

Upevňovací prvky jsou na obou stranách zavazadlového prostoru.

Přehled upevňovacích prvků » obr. 80

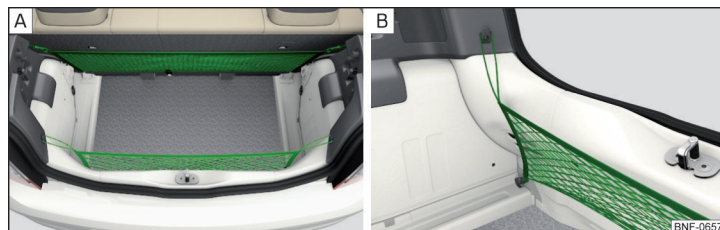
- A** Příchytky určené **pouze** k připevnění upevňovacích sítí
- B** Háčky určené k zavěšení menších zavazadel (např. tašek apod.)
- C** Upevňovací oko určené k připevnění nákladu

Maximální povolené statické zatížení jednotlivých háčků **B** je 1,5 kg, jednotlivých upevňovacích ok **C** je 350 kg.

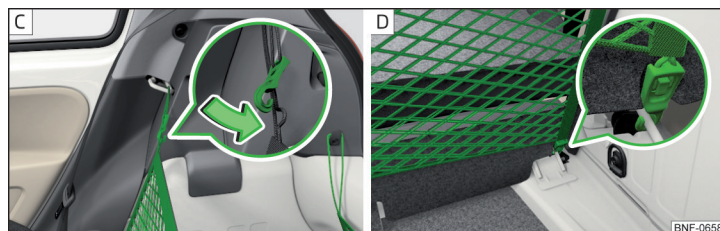
! POZOR

Nepoužívejte háčky **B** » obr. 80 k připevňování předmětů pomocí popruhů – hrozí poškození háčku při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla.

Upevňovací sítě



Obr. 81 Příklad upevnění sítě / Detail připevnění v zadní části zavazadlového prostoru



Obr. 82 Detail připevnění za zadními sedadly

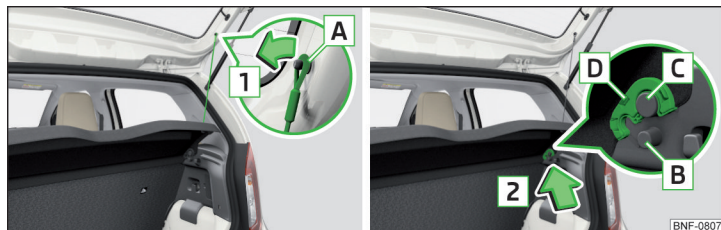
📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 62.

Příklady upevnění sítí » obr. 81 a » obr. 82

- A** Příčné kapsy
- B** Detail připevnění v zadní části zavazadlového prostoru
- C** Detail připevnění k hornímu oku pod sklopnou opěrou zadních sedadel
- D** Detail připevnění k oku na podlaze zavazadlového prostoru za zadními sedadly

Maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích sítí je 1,5 kg.

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 83 Vyjmutí krytu zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 62.

Pokud jsou upevňovací závěsy **A** » obr. 83 zavěšené na víku zavazadlového prostoru, tak se při jeho otevírání současně zvedá i kryt zavazadlového prostoru (dále jen kryt).

Vyklopení a zajištění

- › Zvedněte kryt nahoru a zajištěte ho na obou stranách víka zavazadlového prostoru v čepích **B** » obr. 83.

Odjištění

- › Zatáhněte zvednutý kryt směrem dolů. Kryt se uvolní z čepů **B** » obr. 83.

Vyjmutí

- › Vyvěste na obou stranách víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy **A** ve směru šipky **1** » obr. 83.
- › Zatlačte na obou stranách na spodní část krytu tak, aby se uvolnil z čepů **C**.
- › Vyjměte kryt ve směru šipky **2**.

Vložení

- › Nastavte úchyty **D** na krytu proti čepům **C** » obr. 83.
- › Zatlačte na obou stranách krytu na jeho horní plochu v blízkosti čepů **C**. Úchyty **D** musí zapadnout na čepy **C** na obou stranách zavazadlového prostoru.
- › Zavěste na obou stranách víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy **A**.

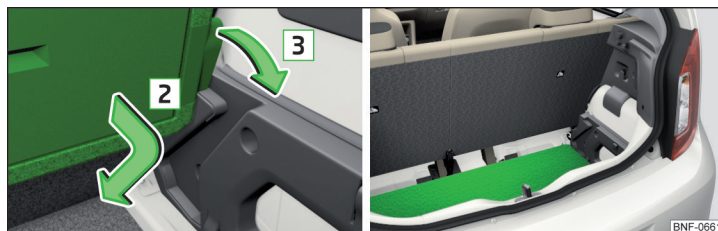
POZOR

- Během jízdy nesmí být na krytu odložené žádné předměty - hrozí nebezpečí zranění při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla!
- Nikdy nejezděte s vyklopeným krytem - hrozí poškození krytu.

Variabilní podlaha



Obr. 84 Variabilní podlaha v horní poloze: zvednutí / zvednutá nahoru



Obr. 85 Variabilní podlaha: sklopení / sklopená dolů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 62.

- › Pro **zvednutí** uchopte podlahu za madlo **A** a zvedněte ji ve směru šipky **1** až nadoraz » obr. 84.
- › Pro **sklopení** nadzvedněte podlahu, zasuněte ji do drážek ve směru šipky **2** a položte ji na dno zavazadlového prostoru ve směru šipky **3**.

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **A** a **B** na straně 62.

U vozidel kategorie N1, která nejsou vybavená ochrannou mříží, je nutné k přepravě nákladu použít poutací soupravu odpovídající normě EN 12195 (1-4).

Pro bezpečný provoz vozidla je nezbytná funkční elektrická instalace. Dbejte na to, abyste při úpravě nákladového prostoru, nakládání a vykládání nákladu elektrickou instalaci vozidla nepoškodili.

Přeprava na střešním nosiči



Obr. 86 Upevňovací body - 3dveřová karoserie



Obr. 87 Upevňovací body - 5dveřová karoserie

Upevňovací body **A** a **B** jsou na obou stranách vozidla » obr. 86 a » obr. 87.

Při montáži/demontáži základního střešního nosiče postupujte podle návodu přiloženého k nosiči.

Zatížení střechy

Maximální povolená hmotnost nákladu včetně nosičů je 50 kg.

! POZOR

Pro bezpečnou jízdu při přepravě nákladu na střešním nosiči dodržujte následující pokyny.

- Náklad na střešním nosiči vždy rovnoměrně rozmístěte a řádně upevněte pomocí vhodných popruhů nebo upínacích pásů.
- Jízdní vlastnosti vozidla se při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči mohou v důsledku změny polohy těžiště měnit. Přizpůsobte proto styl i rychlost jízdy aktuálním podmínkám.
- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Dejte pozor, aby panoramatické střešní okno nebo víko zavazadlového prostoru při otevírání nenarazily na přepravovaný náklad na střeše vozidla.
- Dejte pozor, aby přepravovaný náklad nepoškodil střešní anténu.

i Poznámka

Doporučujeme používat střešní nosiče ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Topení a větrání

Topení, manuální klimatizace, Climatronic

Úvod k tématu

Topení zahřívá a větrá interiér vozidla. Klimatizace interiér navíc chladí a odvlhčuje.

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, proto je plného výkonu dosaženo až po zahřátí motoru.

Chlazení u klimatizace funguje při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté chlazení.
- ✓ Nastartovaný motor.
- ✓ Vnější teplota nad 2 °C.
- ✓ Zapnutý ventilátor.

Zapnuté chlazení zabraňuje zamlžení skel.

Pro zvýšení účinnosti chlazení je možné krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu » [strana 68](#).

Ochrana zdraví

Pro snížení rizika zdravotních problémů (např. nachlazení) dodržujte následující pokyny k používání chlazení.

- Rozdíl mezi venkovní teplotou a teplotou v interiéru by neměl být větší než 5 °C.
- Přibližně 10 min před koncem jízdy vypněte chlazení.
- Jednou ročně nechte provést dezinfekci klimatizace v odborném servisu.

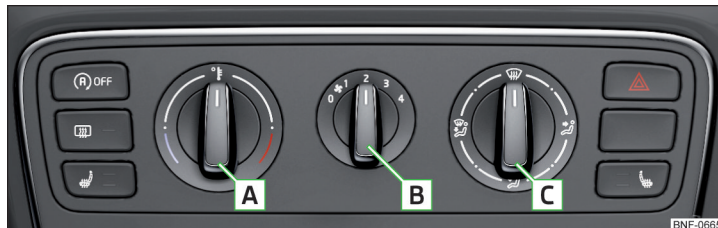
! POZOR

- Mějte stále zapnutý ventilátor, abyste zabránili zamlžování skel, jinak hrozí nebezpečí nehody.
- Pokud je zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě přibližně 5 °C.

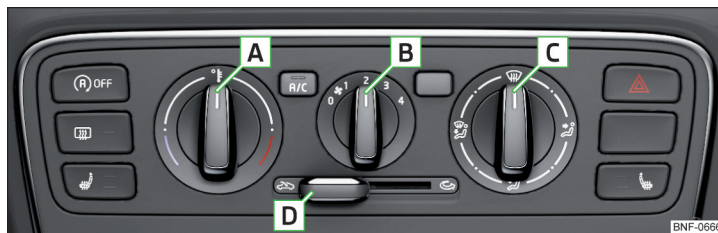
i Poznámka

- Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený (např. ledem, sněhem, listím).
- Pokud je zapnuté chlazení, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. Nejedná se o projev netěsnosti!
- Pokud je příliš vysoká teplota chladicí kapaliny, chlazení se vypne, aby bylo zajištěné dostatečné chlazení motoru.

Topení a manuální klimatizace



Obr. 88 Ovládací prvky topení



Obr. 89 Ovládací prvky klimatizace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 66.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka » [obr. 88 a » obr. 89](#). Pokud je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo.

- A** Nastavení teploty
 - ▶ I Snížení teploty / I Zvýšení teploty
- B** Nastavení otáček ventilátoru (stupeň 0: ventilátor vypnutý, stupeň 4: nejvyšší otáčky)
- C** Nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » [strana 68](#)
 - ☹ Proudění vzduchu na skla
 - ☹ Proudění vzduchu na horní část těla
 - ☹ Proudění vzduchu na nohy
 - ☹ Proudění vzduchu na skla a na nohy
- D** Recirkulace vzduchu
 - ▶ ☹ Zapnutí
 - ▶ ☹ Vypnutí

A/C Zapnutí/vypnutí chlazení

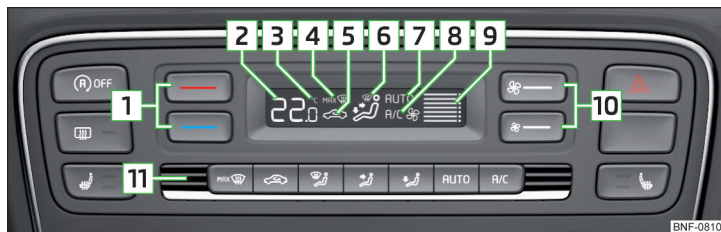
Informace k chlazení

Po stisknutí tlačítka **A/C** se rozsvítí kontrolní světlo v tlačítku, i když nejsou splněné všechny podmínky pro chlazení. Chlazení se zapne, jakmile budou splněné podmínky » [strana 66](#).

i Poznámka

Pro zajištění dostatečného teplotního komfortu se mohou při provozu klimatizace za určitých okolností zvýšit volnoběžné otáčky motoru.

Climatronic (automatická klimatizace)



Obr. 90 Ovládací prvky Climatronic

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 66.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete stisknutím příslušného tlačítka » [obr. 90](#). Pokud je funkce zapnutá, zobrazí se na displeji příslušný symbol.

- 1** Nastavení teploty
 - ▶ ☹ Zvýšení teploty / ☹ Snížení teploty
 - 2** Zvolená teplota
 - 3** Jednotky teploty (stupně Celsia/Fahrenheita)
 - 4** Zapnuté intenzivní proudění vzduchu na čelní sklo
 - 5** Zapnutá recirkulace vzduchu
 - 6** Směr proudění vzduchu
 - 7** Zapnutý automatický provoz klimatizace
 - 8** Zapnuté chlazení
 - 9** Zvolené nastavení otáček ventilátoru
 - 10** Nastavení otáček ventilátoru
 - ▶ ☹ Zvýšení otáček
 - ▶ ☹ Snížení otáček až do vypnutí Climatronicu
 - 11** Snímač vnitřní teploty
- MAX** ☹ Zapnutí/vypnutí intenzivního proudění vzduchu na čelní sklo - pokud je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo
- ☹ Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » [strana 68](#)
- ☹ Zapnutí/vypnutí proudění vzduchu na skla
- ☹ Zapnutí/vypnutí proudění vzduchu na horní část těla
- ☹ Zapnutí/vypnutí proudění vzduchu na nohy
- AUTO** Zapnutí automatického provozu
- A/C** Zapnutí/vypnutí chlazení

Po vypnutí chlazení zůstává v činnosti pouze funkce větrání, při které není možné dosáhnout teploty nižší, než je teplota venkovní.

Nastavení teploty

V oblasti 16 °C až 29 °C se teplota reguluje automaticky.

Pokud je teplota nastavená pod 16 °C, rozsvítí se na displeji **L0**, Climatronic funguje s **maximálním chladicím výkonem**.

Pokud je teplota nastavená nad 29 °C, rozsvítí se na displeji **H**, Climatronic funguje s **maximálním topným výkonem**. ▶

! UPOZORNĚNÍ

Snímač vnitřní teploty [11] » obr. 90 nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce Climatronicu.

i Poznámka

Pro zajištění dostatečného teplotního komfortu se mohou při provozu Climatronicu za určitých okolností zvýšit volnoběžné otáčky motoru.

Climatronic - automatický provoz

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 66.

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmrazování skel uvnitř vozidla.

- Pro **zapnutí** stiskněte tlačítko **AUTO**. Na displeji se zobrazí **AUTO** (pozice [7] » obr. 90 na straně 67).
- Pro **vypnutí** stiskněte libovolné tlačítko pro rozvod vzduchu nebo změňte otáčky ventilátoru. Regulace teploty však bude probíhat dále.

Recirkulace vzduchu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 66.

Recirkulace zamezuje vnikání vzduchu zvenku do vozidla. Vzduch se při recirkulaci nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

- Pro **zapnutí** přesuňte ovladač [D] do polohy ☞ nebo u Climatronicu stiskněte tlačítko ☞.
- Pro **vypnutí** přesuňte ovladač [D] do polohy ☞ nebo u Climatronicu stiskněte tlačítko ☞.

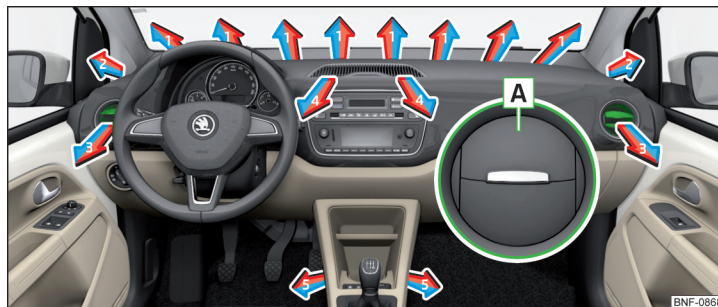
! POZOR

Recirkulaci vzduchu nenechávejte zapnutou delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenku. „Spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost, případně vést k zamlžení skel. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci ihned vypněte - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit. Nasávaný kouř z interiéru se usazuje na výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který je možné odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku.

Ofukovací otvory



Obr. 91 Ofukovací otvory

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 66.

Ofukovací otvory 3 » obr. 91 je možné jednotlivě otevírat, zavírat a je u nich možné měnit směr proudění vzduchu.

- Pro **otevření** stiskněte vnější okraj lamely s výstupkem v místě [A] » obr. 91.
- Pro **zavření** vraťte lamely do původní polohy.
- Pro **změnu proudění** vzduchu otočte lamely požadovaným směrem.

Podle nastavení rozvodu vzduchu proudí vzduch z následujících ofukovacích otvorů.

Nastavení rozvodu vzduchu	Ofukovací otvory » obr. 91
	1, 2, 3
	3, 4
	3, 5
	1, 2, 3, 5

UPOZORNĚNÍ

Ofukovací otvory nezakrývejte - hrozí omezení rozvodu vzduchu.

Informace uvedené v této kapitole jsou platné pro rádia Swing i Blues, pokud není uvedeno jinak.

! POZOR

- Přístroj používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou - jinak hrozí nebezpečí nehody!
- Připojovací kabel externího zařízení vždy vedte tak, aby vás při jízdě nijak neomezoval.

! POZOR

- Hlasitost přístroje mějte nastavenou tak, aby bylo vždy slyšet zvukové signály zvenčí (např. vozidla policie, zdravotnické záchranné služby, hasičského záchranného sboru atd.).
- Příliš hlasitá reprodukce může způsobit poškození sluchu!

i Poznámka

V některých zemích není možné některé funkce přístroje od určité rychlosti vozidla zvolit. Nejedná se o závadu, ale odpovídá to národním právním předpisům.

Mobilní telefony a aplikace



BIT-0612

Obr. 92
QR kód s odkazem na internetové stránky pro ověření kompatibility zařízení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 70.

Dostupnost některých funkcí popsaných v tomto Návodu k obsluze je závislá na typu připojovaného externího zařízení a v něm nainstalovaných aplikacích.

Kompatibilita

Vzájemnou kompatibilitu přístroje a vybraných testovaných mobilních telefonů je možné ověřit na internetových stránkách ŠKODA načtením QR-kódu

» **obr. 92** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Aplikace

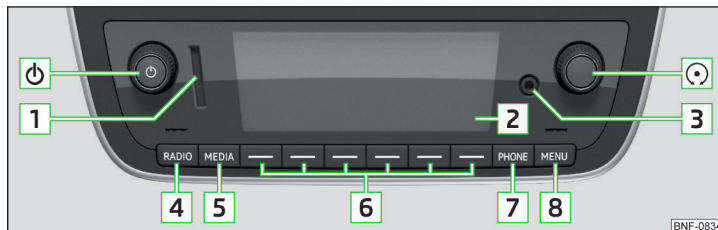
Do externích zařízení (např. mobilní telefony, tablety) je možné instalovat aplikace, které umožňují na displeji přístroje zobrazovat dodatečné informace nebo přístroj ovládat.

Z důvodu velkého množství aplikací a komunikačních systémů a jejich neustálého vývoje nemusí nabízené aplikace na všech externích zařízeních fungovat, přičemž společnost ŠKODA AUTO nepřebírá odpovědnost za jejich správné fungování.

Rozsah nabízených aplikací a jejich funkcí závisí na typu přístroje, typu vozidla a dané zemi.

Přehled a ovládání přístroje

Popis přístroje - Swing

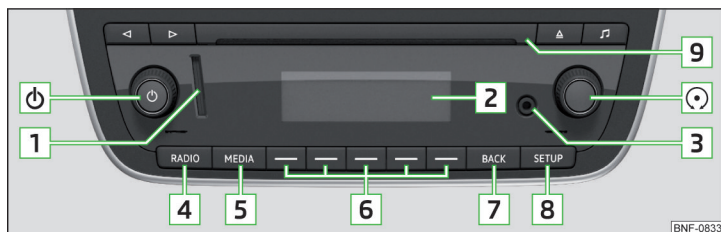


BNF-0834

Obr. 93 Přehled přístroje: Swing

- ⏻ Otočný ovladač zapnutí/vypnutí přístroje, nastavení hlasitosti
- ⦿ Otočný ovladač volby a potvrzení
- 1** Otvor pro SD kartu
- 2** Barevný nedotykový displej
- 3** Vstup AUX
- 4** **RADIO** - Nabídka *Rádio* » [strana 77](#)
- 5** **MEDIA** - Nabídka *Média* » [strana 79](#)
- 6** Funkční tlačítka (aktuální funkce tlačítka je zobrazená na displeji nad tlačítkem)
- 7** **PHONE** - Nabídka *Telefon* » [strana 84](#)
- 8** **MENU** - Nastavení přístroje » [strana 73](#)

Popis přístroje - Blues



BNF-0833

Obr. 94 Přehled přístroje: Blues

- ⏻ Otočný ovladač zapnutí/vypnutí přístroje, nastavení hlasitosti
- ⦿ Otočný ovladač volby a potvrzení
- 1** Otvor pro SD kartu
- 2** Černobílý nedotykový displej
- 3** Vstup AUX
- 4** **RADIO** - Nabídka *Rádio* » [strana 77](#)
- 5** **MEDIA** - Nabídka *Média* » [strana 79](#)
- 6** Funkční tlačítka (aktuální funkce tlačítka je zobrazená na displeji nad tlačítkem)
- 7** **BACK** - Návrat do nadřazené nabídky
- 8** **SETUP** - Nastavení přístroje » [strana 76](#)
- 9** Otvor pro CD

◀ / ▶ Tlačítka pro posun vzad/vpřed

△ Tlačítko pro vysunutí CD

🎵 Nastavení zvuku » [strana 75](#)

Ovládání pomocí tlačítek na přístroji

Funkce	Akce
Výběr nabídky/položky/funkce	Otáčením ovladače ⦿
Potvrzení nabídky/položky/funkce	Stisknutím ovladače ⦿
Návrat do nadřazené nabídky	Platí pro Swing : stisknutím funkčního tlačítka ↔
	Platí pro Blues : stisknutím BACK
Volba položky/hodnoty funkce	⦿ - zvolená položka/hodnota funkce
	○ - nezvolená položka/hodnota funkce
	✓ - zvolená položka/hodnota funkce
Nastavení hodnoty	Otáčením ovladače ⦿
	Stisknutím funkčního tlačítka – nebo +

Ovládání pomocí multifunkčního volantu



BNF-0933

Obr. 95
Tlačítka na multifunkčním volantu

Pomocí multifunkčního volantu je možné ovládat rádio, média a telefon.

Aby bylo možné ovládat telefon pomocí multifunkčního volantu, je nutné telefon a přístroj vzájemně spárovat » [strana 84](#).

Nabídka Telefon

Tlačítko » obr. 95	Akce	Funkce
	Stisknutí	Přijetí hovoru / Ukončení hovoru
	Přidržení	Odmítnutí hovoru / Poslední volané číslo / Přepnutí hovoru do telefonu a zpět (během telefonního hovoru)
	Otáčení	Nastavení hlasitosti

Nabídka Rádio

Tlačítko » obr. 95	Akce	Funkce
	Stisknutí	Vypnutí/zapnutí zvuku
	Otáčení	Nastavení hlasitosti
	Stisknutí	Posun na další stanici / stanici uloženou v předvolbách stanic
	Přidržení	Vyhledávání vpřed
	Stisknutí	Posun na předchozí stanici / stanici uloženou v předvolbách stanic
	Přidržení	Vyhledávání zpět

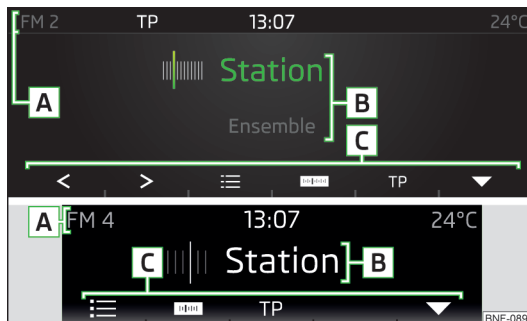
Nabídka Média

Tlačítko » obr. 95	Akce	Funkce
	Stisknutí	Vypnutí/zapnutí zvuku
	Otáčení	Nastavení hlasitosti
	Stisknutí	Posun na další titul
	Přidržení	Rychlý posun vpřed
	Stisknutí	Posun na předchozí titul
	Přidržení	Rychlý posun zpět

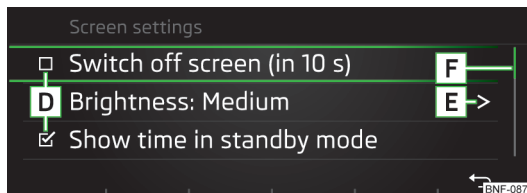
Poznámka

Připojená zařízení do AUX vstupu není možné pomocí tlačítek na multifunkčním volantu ovládat.

Oblasti displeje



Obr. 96
Oblasti displeje:
Swing/Blues



Obr. 97
Oblasti displeje:
Swing

Popis zobrazení na displeji » obr. 96 a » obr. 97

- Stavový řádek s údaji o čase, venkovní teplotě a s dalšími informacemi
- Informace o aktuální nabídce
- Funkce aktuální nabídky
- Položka se „zatrhovacím políčkem“
 - ▶ ☒ - funkce je zapnutá
 - ▶ ☐ - funkce je vypnutá
- > Otevření podnabídky
- Posuvník - posun je možný otáčením ovladače

Zapnutí/vypnutí přístroje

- » Pro **zapnutí/vypnutí** přístroje stiskněte .

Automatické zapnutí přístroje

Pokud nebyl přístroj před vypnutím zapalování vypnutý tlačítkem , automaticky se po zapnutí zapalování zapne.

Automatické vypnutí přístroje

Pokud je přístroj zapnutý a vytáhnete klíč ze spínací skřínky, přístroj se automaticky vypne.

Pokud je vypnuté zapalování, přístroj se asi po 30 minutách automaticky vypne.

Za určitých podmínek může dojít k automatickému vypnutí přístroje. Přístroj o této skutečnosti informuje zobrazeným textovým hlášením na displeji přístroje.

Restart přístroje

Pokud přístroj přestane reagovat (tzv. „zamrzne“), je možné ho restartovat stisknutím  na dobu delší jak 10 s.

Ovládání hlasitosti

- Pro **zvýšení hlasitosti** otáčejte ovladačem  doprava.
- Pro **snižení hlasitosti** otáčejte ovladačem  doleva až do **vypnutí zvuku**.

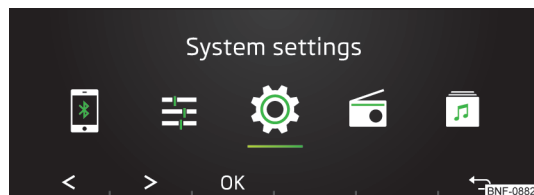
Pokud byl v okamžiku vypnutí zvuku přehrávaný nějaký zdroj v nabídce Média, přehrávání se přeruší (pauza)¹⁾.

! UPOZORNĚNÍ

- Příliš hlasitá reprodukce může ve vozidle způsobit zvukové rezonance.
- Při změně nebo připojení zdroje zvuku může dojít k náhlým výkyvům hlasitosti. Před změnou nebo připojením zdroje zvuku snižte hlasitost.

Nastavení přístroje - Swing

Hlavní nabídka nastavení



Obr. 98
Hlavní nabídka
nastavení

- Stiskněte .
- Vyberte požadovanou položku otočením ovladače  **nebo** stisknutím funkčního tlačítka < nebo >.
- Potvrďte volbu položky stisknutím ovladače  **nebo** stisknutím funkčního tlačítka OK.

-  Nastavení nabídky *Telefon* » [strana 73](#)
-  Nastavení zvuku » [strana 74](#)
-  Nastavení systému přístroje » [strana 74](#)
-  Nastavení nabídky *Rádio* » [strana 75](#)
-  Nastavení nabídky *Média* » [strana 75](#)
-  Ovládání aplikace ŠKODA Move&Fun » [strana 88](#)

Nastavení nabídky Telefon

- Stiskněte  → .
- **Handsfree** - přepnutí hovoru do telefonu / zpět do přístroje (položka je zobrazena během telefonního hovoru)
- **Volba telefonu** - vyhledání dostupných telefonů / seznam spárovaných telefonů / volba telefonu
- **Uživatelský profil** - nastavení uživatelského profilu
 - **Smazat oblíbený** - správa oblíbených kontaktů
 - **Čís.hlas.schránky: ...** - zadání telefonního čísla hlasové schránky

¹⁾ Neplatí pro AUX.

- **Zobr. kontaktů:** ... - řazení seznamu telefonních kontaktů
 - **Přijmení** - řazení podle příjmení kontaktu
 - **Jména** - řazení podle jména kontaktu
- **Import kontaktů:** ... - import telefonních kontaktů
- **Upozornění na mobilní telefon** - zapnutí/vypnutí zobrazení varování na displeji přístroje před zapomenutím telefonu ve vozidle (pokud byl telefon s přístrojem spojený)
- **Vybrat vyzváněcí tón** - volba vyzváněcího tónu přístroje (použití vyzváněcího tónu je závislé na typu připojeného telefonu)

Nastavení zvuku

► Stiskněte **MENU** → .

- **Hlasitost** - nastavení hlasitosti
 - **Maximální hlasitost při zapnutí** - nastavení maximální úrovně hlasitosti při zapnutí přístroje
 - **Hlášení** - nastavení úrovně hlasitosti příchozích dopravních zpráv (TP)
 - **Přizpůsobení rychlosti** - nastavení úrovně zvýšení hlasitosti při zvýšení rychlosti jízdy
 - **Ztišení Entertainmentu** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během aktivovaného asistenta Pomoc při parkování
 - **Hlasitost AUX:** ... - nastavení úrovně hlasitosti externího zařízení připojeného přes AUX
 - **Tichá** - nízká úroveň hlasitosti
 - **Střední** - střední úroveň hlasitosti
 - **Hlasitá** - vysoká úroveň hlasitosti
 - **BT-Audio:** ... - nastavení úrovně hlasitosti externího zařízení připojeného pomocí audioprofilu Bluetooth®
 - **Tichá** - nízká úroveň hlasitosti
 - **Střední** - střední úroveň hlasitosti
 - **Hlasitá** - vysoká úroveň hlasitosti
 - **Navigační hlášení** - nastavení úrovně hlasitosti navigačních hlášení aplikace ŠKODA Move&Fun
- **Balance - fader** - vyvážení hlasitosti vlevo a vpravo, vpředu a vzadu (platí pro výbavu se čtyřmi reproduktory)
- **Balance** - vyvážení hlasitosti vlevo a vpravo (platí pro výbavu se dvěma reproduktory)
- **Basy - středy - výšky** - nastavení ekvalizéru

Nastavení systému přístroje

► Stiskněte **MENU** → .

Nabídky nastavení systému přístroje

- **Displej** - nastavení zobrazování na displeji přístroje
- **Jazyk / Language** - nastavení jazyka přístroje
- **Bluetooth** - nastavení Bluetooth® přístroje
- **Spojení aplikace** - zapnutí/vypnutí spojení s aplikací Move&Fun
- **Bezpečně vyjmout zdroj** - bezpečné odebrání/odpojení externích zařízení
- **Tovární nastavení** - obnovení nastavení z výroby
- **Informace o systému** - informace o systému
- **Copyright** - licenční informace přístroje

Nastavení displeje

► Stiskněte **MENU** →  → **Displej**.

- **Vypnout obrazovku (za 10 s)** - aktivace/deaktivace automatického vypnutí displeje
- **Jas:** ... - nastavení jasu displeje
- **Zobrazit čas v režimu Standby** - zobrazení času a data na displeji, pokud je zapnuté zapalování a přístroj je vypnutý
- **Barva:** ... - volba barvy prostředí displeje

Nastavení jazyka přístroje

► Stiskněte **MENU** →  → **Jazyk / Language**.

► Nastavte požadovaný jazyk.

Zvolením položky **Automaticky jako ve sdruž. přístrojích** se jazyk přístroje nastaví podle jazyka nastaveného pro displej MAXI DOT » [strana 37](#).

Nastavení Bluetooth

► Stiskněte **MENU** →  → **Bluetooth**.

- **Bluetooth** - zapnutí/vypnutí funkce Bluetooth®
- **Viditelnost:** ... - zapnutí/vypnutí viditelnosti jednotky Bluetooth® pro okolní externí zařízení
- **Jméno systému:** ... - název Bluetooth® přístroje (Skoda BT XXXX, kde XXXX jsou poslední čtyři čísla VIN vozidla)
- **Spárovaná zařízení** - zobrazení seznamu spárovaných Bluetooth® externích zařízení
- **Hledat zařízení** - vyhledání dostupných externích zařízení
- **Bluetooth audio (A2DP/AVRCP)** - zapnutí/vypnutí možnosti připojení externích audio zařízení (např. MP3 přehrávače, tabletu apod.)

Spojení s aplikací

► Stiskněte **MENU** → → **Spojení aplikace.**

- **Datový přenos aktivní** - zapnutí/vypnutí spojení s aplikací Move&Fun

Bezpečné vyjmutí/odpojení externího zařízení

► Stiskněte **MENU** → → **Bezpečně vyjmout zdroj.**

► Zvolte externí zařízení, které chcete odpojit.

Tovární nastavení (obnovení nastavení z výroby)

► Stiskněte **MENU** → → **Tovární nastavení.**

► Zvolte položku, kterou chcete vrátit do továrního nastavení.

Zvolním položky **Vynulovat vše** se do továrního nastavení vrátí všechny nabídky přístroje.

Informace o systému

► Stiskněte **MENU** → → **Informace o systému.**

- **Číslo dílu:** - číslo přístroje
- **Software:** - verze použitého softwaru
- **Hardware:** - verze použitého hardwaru
- **Bluetooth:** - verze použitého Bluetooth® softwaru

► Pro **aktualizaci softwaru přístroje** stiskněte funkční tlačítko .

Informace o dostupných aktualizacích softwaru zjistíte u partnera ŠKODA.

Nastavení Rádio

► Stiskněte **MENU** → .

- **Šipky: ...** - upřesnění funkce přepínání stanic (funkční tlačítka < a >)
 - **Paměť** - přepínání mezi stanicemi uloženými v předvolbách stanic
 - **Stanice** - přepínání mezi všemi dostupnými stanicemi zvoleného rozhlasového pásma
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství TP
- **Radiotext** - zapnutí/vypnutí zobrazení doprovodného textu rádiového vysílání (platí pro FM a DAB)
- **Smazat uložené stanice** - smazání předvoleb oblíbených stanic
- **Sezn. stanic FM: ...** - řazení stanic v seznamu dostupných stanic rozhlasového pásma FM
 - **Abecedně** - řazení podle názvu
 - **Skupina** - řazení podle PI kódu

- **Rozšířená nastavení FM** - další nastavení rozhlasového pásma FM
 - **RDS Regional: ...** - nastavení automatického přepnutí na regionálně příbuznou stanici se silnějším signálem
 - **Automaticky** - zapnutí automatického přepnutí
 - **Pevně** - vypnutí automatického přepnutí
 - **Radio-Data-System (RDS)** - zapnutí/vypnutí funkce RDS (příjem doplňkových informací stanice)
 - **Automatická změna frekvence (AF)** - zapnutí/vypnutí vyhledávání alternativních frekvencí přehrávané stanice
- **Rozšířená nastavení DAB** - další nastavení rozhlasového pásma DAB
 - **Dopravní hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravních hlášení DAB
 - **Jiná hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu jiných hlášení (např. varování, počasí v regionu, sportovní reportáže, finanční zprávy)
 - **Sledování programu DAB - DAB** - zapnutí/vypnutí automatického vyhledávání DAB stanice na jiné frekvenci nebo v jiných skupinách stanic
 - **Automatická změna DAB - FM** - zapnutí/vypnutí automatického přepínání z DAB do rozhlasového pásma FM při ztrátě signálu DAB

Nastavení Média

► Stiskněte **MENU** → .

- **Mix/Opakovat včetně podsložek** - zapnutí/vypnutí přehrávání skladeb včetně podsložek
- **Zvolit zařízení Bluetooth** - zobrazení seznamu spárovaných Bluetooth® zařízení
» [strana 88](#), *Správa spárovaných externích zařízení*

Nastavení přístroje - Blues

Nastavení zvuku

► Stiskněte .

- **Hlasitost** - nastavení hlasitosti
 - **Max. hlas. při zapnutí** - nastavení maximální úrovně hlasitosti při zapnutí přístroje
 - **Hlášení** - nastavení úrovně hlasitosti přichozích dopravních zpráv (TP)
 - **Přízp. hlasitosti** - nastavení úrovně zvýšení hlasitosti při zvýšení rychlosti jízdy ►

- **Hlasitost AUX:** ... - nastavení úrovně hlasitosti externího zařízení připojeného přes AUX
 - **Tichá** - nízká úroveň hlasitosti
 - **Střední** - střední úroveň hlasitosti
 - **Hlasitá** - vysoká úroveň hlasitosti
- **Balance - fader** - vyvážení hlasitosti vlevo a vpravo, vpředu a vzadu (platí pro výbavu se čtyřmi reproduktory)
- **Balance** - vyvážení hlasitosti vlevo a vpravo (platí pro výbavu se dvěma reproduktory)
- **Basy - středy - výšky** - nastavení ekvalizéru

Hlavní nabídka nastavení

- › Stiskněte **[SETUP]**.
- › Vyberte požadovanou položku otočením ovladače .
- › Potvrďte volbu položky stisknutím ovladače .
- **Rádio** - nastavení nabídky **Rádio** » [strana 76](#), *Nastavení Rádio*
- **Média** - nastavení nabídky **Média** » [strana 76](#), *Nastavení Média*
- **Displej** - nastavení zobrazování na displeji přístroje » [strana 76](#), *Nastavení displeje*
- **Jazyk / Language** - nastavení jazyka přístroje » [strana 76](#), *Nastavení jazyka přístroje*
- **Bezpečně vyjmout zdroj** - bezpečné odebrání/odpojení externích zařízení » [strana 77](#), *Bezpečné odebrání/odpojení externího zařízení*
- **Tovární nastavení** - obnovení nastavení z výroby » [strana 77](#), *Tovární nastavení (obnovení nastavení z výroby)*
- **Informace o systému** - informace o systému » [strana 77](#), *Informace o systému*
- **Copyright** - licenční informace přístroje

Nastavení Rádio

- › Stiskněte **[SETUP]** → **Rádio**.
- **Šipky:** ... - upřesnění funkce přepínání stanic (tlačítka  a )
 - **Paměť** - přepínání mezi stanicemi uloženými v předvolbách stanic
 - **Stanice** - přepínání mezi všemi dostupnými stanicemi zvoleného rozhlasového pásma
- **Dopr. zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství TP
- **Smazat paměť** - smazání předvoleb oblíbených stanic

- **Řadit:** ... - řazení stanic v seznamu dostupných stanic rozhlasového pásma FM
 - **Abecedně** - řazení podle názvu
 - **Skupina** - řazení podle PI kódu
- **Rozšířená nastavení FM** - další nastavení rozhlasového pásma FM
 - **RDS Reg.:** ... - nastavení automatického přepnutí na regionálně příbuznou stanicí se silnějším signálem
 - **Automat.** - zapnutí automatického přepnutí
 - **Pevně** - vypnutí automatického přepnutí
 - **Radio-Data-System (RDS)** - zapnutí/vypnutí funkce RDS (příjem doplňkových informací stanice)
 - **Autom. změna frekv. (AF)** - zapnutí/vypnutí vyhledávání alternativních frekvencí přehrávané stanice
- **Rozšířená nastavení DAB** - další nastavení rozhlasového pásma DAB
 - **Dopravní hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravních hlášení DAB
 - **Jiná hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu jiných hlášení (např. varování, počasí v regionu, sportovní reportáže, finanční zprávy)
 - **Sledování programu DAB** - zapnutí/vypnutí automatického vyhledávání DAB stanice na jiné frekvenci nebo v jiných skupinách stanic
 - **Autom. změna DAB - FM** - zapnutí/vypnutí automatického přepínání z DAB do rozhlasového pásma FM při ztrátě signálu DAB

Nastavení Média

- › Stiskněte **[SETUP]** → **Média**.
- **Mix/Opak. vč. podsložek** - zapnutí/vypnutí přehrávání skladeb včetně podsložek

Nastavení displeje

- › Stiskněte **[SETUP]** → **Displej**.
- **Obrazovka vyp. (za 10 s)** - aktivace/deaktivace automatického vypnutí displeje
- **Jas:** ... - nastavení jasu displeje
- **Zobrazit čas v Standby** - zobrazení času a data na displeji, pokud je zapnuté zapalování a přístroj je vypnutý

Nastavení jazyka přístroje

- › Stiskněte **[SETUP]** → **Jazyk / Language**.
- › Nastavte požadovaný jazyk.

Zvolením položky **Autom. jako ve sdr.příst.** se jazyk přístroje nastaví podle jazyka nastaveného pro displej MAXI DOT » [strana 37.](#)

Bezpečné odebrání/odpojení externího zařízení

- Stiskněte **[SETUP]** → **Bezpečně vyjmout zdroj.**
- Zvolte externí zařízení, které chcete odpojit.

Tovární nastavení (obnovení nastavení z výroby)

- Stiskněte **[SETUP]** → **Tovární nastavení.**
- Zvolte položku, kterou chcete vrátit do továrního nastavení.

Zvolením položky **Vynulovat vše** se do továrního nastavení vrátí všechny nabídky přístroje.

Informace o systému

- Stiskněte **[SETUP]** → **Informace o systému.**

Zobrazené informace o systému.

- ▶ **Čís. zařízení:** - číslo přístroje
- ▶ **Software:** - verze použitého softwaru
- ▶ **Hardware:** - verze použitého hardwaru

Rádio

Úvod k tématu

V závislosti na výbavě vozidla je možný příjem analogového rozhlasového vysílání v pásmech FM a AM a digitálního rozhlasového vysílání DAB.

! UPOZORNĚNÍ

Parkovací domy, tunely, vysoké budovy nebo hory mohou rádiový signál rušit natolik, že dojde k jeho úplnému výpadku.

Hlavní nabídka



Obr. 99
Hlavní nabídka:
Swing/Blues

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost 🟡 na straně 77.

- Pro **zobrazení** hlavní nabídky stiskněte **[RADIO]**.

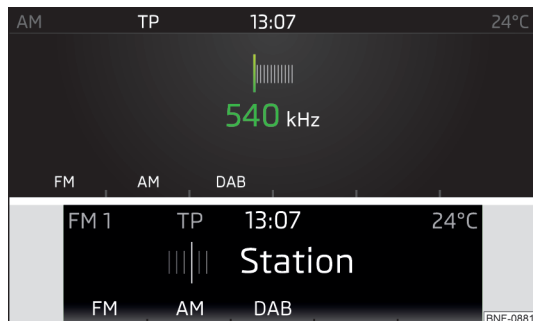
Hlavní nabídka » obr. 99

- A** Aktuálně zvolené rozhlasové pásmo a číslo předvolby, na které je aktuálně přehrávaná stanice uložená
- B** Zvolená stanice (název nebo frekvence)
- C** Radiotext (FM) / Název skupiny (DAB)
- < > Přepínání stanic
- ☰ Seznam dostupných stanic
- 📶 Manuální ladění stanic
- TP** Zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství
- ▼ Předvolby oblíbených stanic

Informační symboly ve stavovém řádku

Symbol	Význam
TP	Signál dopravního zpravodajství je dostupný
no TP	Signál dopravního zpravodajství není dostupný
AF off	Alternativní frekvence je vypnutá (FM)
📶	Signál není dostupný (DAB)

Volba rozhlasového pásma



Obr. 100
Volba rozhlasového pásma:
Swing/Blues

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 77.

- Pro **zahájení/ukončení** přehrávání dostupných stanic stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** otočný ovladač **☉**.

Vyhledávání stanic a volba frekvence

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 77.

Vyhledání stanic

- Platí pro **Swing**: v hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko **<** nebo **>**.
- Platí pro **Blues**: v hlavní nabídce **Rádio** stiskněte na přístroji **[<]** nebo **[>]**.

Podle nastavení položky **Šipky: ...** v nastavení rádia se naladí dostupná stanice ze **seznamu stanic** nebo stanice z **předvoleb** uložených stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma.

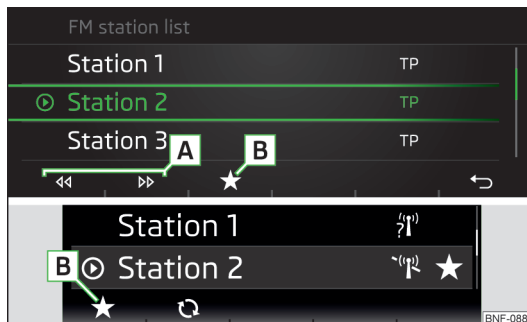
Volba frekvence

- Pro **zobrazení hodnoty** aktuálně zvolené frekvence stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** funkční tlačítko **[FREQ]**.
- Pro **nastavení požadované hodnoty frekvence** stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** funkční tlačítko **[FREQ]** a následně použijte některé z funkčních tlačítek **<<<>>>**.

Postupné přehrávání stanic (SCAN)

Funkce postupné přehrává několik sekund z vysílání všech dostupných stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma.

Seznam dostupných stanic



Obr. 101
Seznam dostupných stanic:
Swing/Blues

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 77.

- Pro **zobrazení** seznamu dostupných stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** funkční tlačítko **[SE]**.
- Pro **přehrávání** vyberte požadovanou stanici funkčními tlačítky **<<<** a **>>>** nebo otáčením ovladače **☉**, stisknutím ovladače **☉** stanicí zvolte.

Seznam stanic » obr. 101

- A** Výběr stanice
- B** ☆ - uložení stanice do předvoleb

Informační symboly

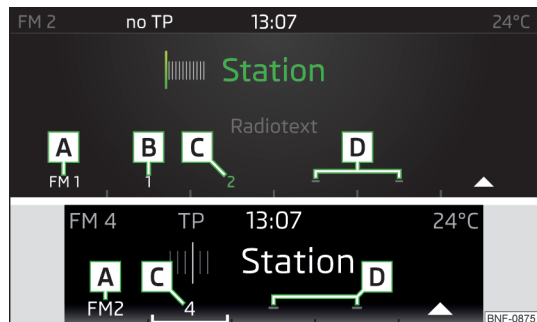
Symbol	Význam
☉	Aktuálně přehrávaná stanice
☆	Stanice je uložena na některé z předvoleb
TP	Stanice s dopravním zpravodajstvím
⌂	Přijem stanice je nedostupný (DAB)
⌂	Přijem stanice je nejistý (DAB)
(např.) R2	Typ regionálního vysílání (FM)

Aktualizace seznamu

V rozhlasovém pásmu **FM** se aktualizace seznamu stanic provádí automaticky.

V rozhlasovém pásmu **AM** a **DAB** se aktualizace provádí manuálně stisknutím funkčního tlačítka  » [obr. 101](#).

Předvolby oblíbených stanic



Obr. 102
Předvolby oblíbených stanic:
Swing/Blues

 **Nejprve si přečtete a věnujete pozornost  na straně 77.**

➤ Pro **zobrazení předvoleb** oblíbených stanic stiskněte v hlavní nabídce *Rádio* funkční tlačítko .

➤ Pro **uložení stanice** zvolte paměťovou skupinu funkčním tlačítkem  » [obr. 102](#) a přidržte požadované funkční tlačítko předvolby.

Zvukový signál potvrdí úspěšné uložení stanice.

Uložení stanice na již obsazenou předvolbu bude obsazená předvolba přepsaná.

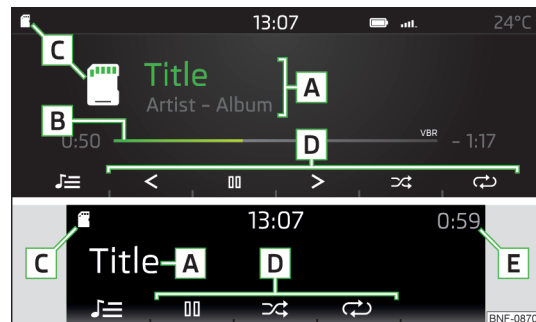
Předvolby oblíbených stanic » [obr. 102](#)

-  Volba paměťové skupiny
-  Obsazená pozice
-  Zvolená stanice je uložena na této předvolbě
-  Neobsazené pozice
- ▲ Návrat do hlavní nabídky *Rádio*

V každém rozhlasovém pásmu je pro uložení oblíbených stanic k dispozici 12 (platí pro **Swing**), resp. 9 (platí pro **Blues**) předvoleb rozdělených do tří paměťových skupin (např. FM1, FM2, FM3).

Média

Hlavní nabídka



Obr. 103
Hlavní nabídka:
Swing/Blues

➤ Pro **zobrazení hlavní nabídky** stiskněte .

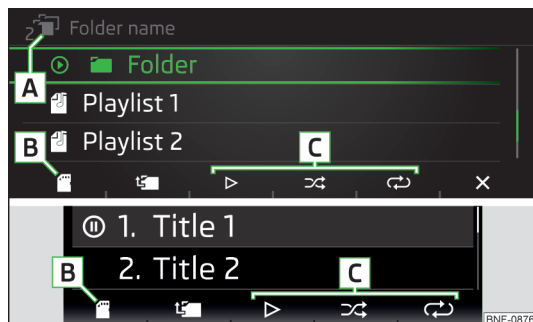
Hlavní nabídka » [obr. 103](#)

-  Informace o přehrávaném titulu
-  Časová osa přehrávání s posuvníkem
-  Zvolený zdroj zvuku
-  Ovládání přehrávání titulu
-  Čas přehrávání / Informace o VBR
-  Seznam složek/titulů

Poznámka

- Pokud jsou informace o přehrávaném titulu uloženy na zdroji zvuku jako tzv. ID3 tag, zobrazí se tyto informace na displeji. Pokud není ID3 tag k dispozici, zobrazuje se pouze název titulu.
- U titulů s proměnlivým datovým tokem (VBR) nemusí zobrazený zbývajcí čas přehrávání odpovídat skutečnému zbývajcímu času.

Seznam složek/titulů



Obr. 104
Seznam složek/titulů:
Swing/Blues

Seznam složek/titulů » obr. 104

- A** Složky zdroje zvuku
- B** Volba zdroje zvuku
- Posun do nadřazené složky
- C** Možnosti přehrávání
- Zavření aktuální nabídky
- Aktuálně přehrávaná složka/titul / Pozastavené přehrávání složky/titulu
- Složka
- Playlist
- Titul není možné přehrát

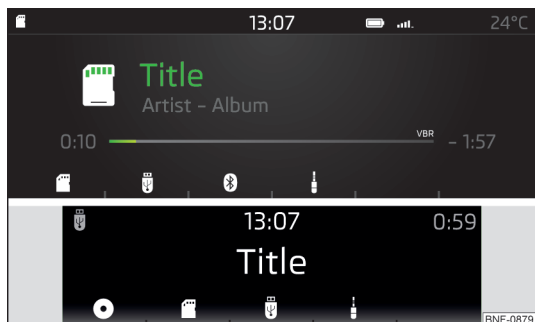
Poznámka

Rychlost načtení seznamu složek/titulů je závislá na typu zdroje zvuku, rychlosti spojení a objemu dat.

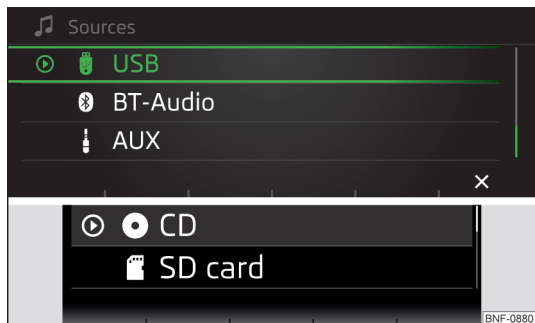
Ovládání přehrávání

Funkce	Akce - platí pro Swing	Akce - platí pro Blues
Přehrát/pauza aktuálního alba/složky	Stisknutí funkčního tlačítka , resp.	
Přehrání aktuálního titulu od začátku	Stisknutí funkčního tlačítka < (po 3 s od začátku přehrávání titulu)	Stisknutí (po 3 s od začátku přehrávání titulu)
Rychlý posun v titulu zpět	Přidržení funkčního tlačítka <	Přidržení
Rychlý posun v titulu vpřed	Přidržení funkčního tlačítka >	Přidržení
Přehrání předchozího titulu	Stisknutí funkčního tlačítka < (do 3 s od začátku přehrávání titulu)	Stisknutí (do 3 s od začátku přehrávání titulu)
Přehrání následujícího titulu	Stisknutí funkčního tlačítka >	Stisknutí
Zapnutí/vypnutí náhodného přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí funkčního tlačítka	
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí funkčního tlačítka	
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání konkrétního titulu	Stisknutí funkčního tlačítka	

Přehrávání a volba zdroje zvuku



Obr. 105
**Volba zdroje
zvuku v hlavní
nabídce:
Swing/Blues**



Obr. 106
**Volba zdroje
zvuku v sezná-
mu složek:
Swing/Blues**

- Pro **přehrávání** připojte, resp. zasuňte zdroj zvuku do přístroje.
- Pro **volbu zdroje zvuku v hlavní nabídce** Média stiskněte **[MEDIA]** a funkčními tlačítky vyberte požadovaný zdroj » **obr. 105**.

Pokud do 5 s nezvolíte zdroj zvuku, zobrazí se hlavní nabídka naposledy vybraného zdroje zvuku.

- Pro **volbu zdroje zvuku v seznamu složek/titulů** stiskněte opakovaně funkční tlačítko **[B]** dokud se na displeji na pozici **[B]** » **obr. 104** na straně 80 nezobrazí **[B]**.
- Stiskněte funkční tlačítko **[MUSIC]**. Otočným ovladačem **[ROTOR]** zvolte zdroj zvuku » **obr. 106** a vyberte požadovanou složku/titul.

Přehrávání se zahájí automaticky (neplatí pro AUX).

Pokud zvolíte zdroj zvuku AUX, je nutné spustit přehrávání na připojeném zařízení.

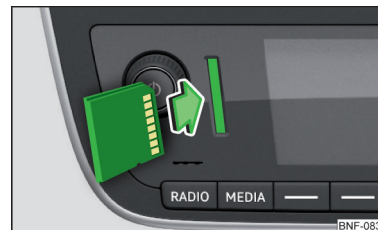
! UPOZORNĚNÍ

- Na připojované zdroje zvuku neukládejte důležitá a nezáláhovaná data. ŠKODA nepřebírá žádnou odpovědnost za ztracené nebo poškozené soubory, resp. připojené zdroje zvuku.
- Při změně nebo připojení zdroje zvuku může dojít k náhlým výkyvům hlasitosti. Před změnou nebo připojením zdroje zvuku snižte hlasitost.
- Během připojování externího zdroje zvuku se na displeji externího zdroje mohou zobrazit informační hlášení. Respektujte tato hlášení a případně je potvrďte (např. povolení přenosu dat apod.).

i Poznámka

Věnujte pozornost národním právním předpisům týkajícím se autorských práv platných ve Vaší zemi.

SD karta



Obr. 107
Zasunutí SD karty

- **Zasuňte** SD kartu do otvoru ve směru šipky až „zaklapne“, zkoseným rohem nahoru » **obr. 107**.
- Platí pro **Swing**: pro **vyjmutí** stiskněte **[MENU]** → **[SD]** → **Bezpečně vyjmout zdroj** → Karta SD.
- Platí pro **Blues**: pro **vyjmutí** stiskněte **[SETUP]** → **Bezpečně vyjmout zdroj** → Karta SD.
- Zatlačte na zasunutou SD kartu. SD karta „vyskočí“ do polohy, ze které je možné ji bezpečně vyjmout.

! UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte SD karty s ulomeným zámekem zákazu zapisování - hrozí poškození přístroje!
- Pokud používáte SD karty s adaptérem, může SD karta během jízdy vlivem otřesů vozidla z adaptéru vypadnout.

CD

Platí pro Blues.

- Pro **vložení** zasuňte CD do otvoru potištěnou stranou nahoru, dokud ho přístroj sám nepřevzme a nevsune dál.
- Pro **vyjmutí** stiskněte , CD se vysune.

Pokud vysunuté CD nevyjmete, zasune se z bezpečnostních důvodů po 10 s zpět do přístroje.

! POZOR

- Přehrávač CD je laserové zařízení.
- Toto laserové zařízení bylo k datu výroby klasifikováno v souladu s národními/mezinárodními normami DIN EN 60825-1 : 2008-05 a DHHS Rules 21 CFR, podkapitola J, jako laserové zařízení třídy 1. Laserový paprsek v tomto laserovém zařízení třídy 1 je natolik slabý, že při řádném užívání ke stanovenému účelu nepředstavuje jakékoliv nebezpečí.
- Tento výrobek byl navržen tak, aby byl vliv laserového paprsku omezen na vnitřní část přístroje. To však neznamená, že by laser, zabudovaný v krytu, nemohl být bez svého krytu klasifikován jako laserové zařízení vyšší třídy. Z tohoto důvodu byste neměli kryt přístroje v žádném případě otevírat.

! UPOZORNĚNÍ

- Před vložením nového CD vyjměte dříve vložené CD, jinak hrozí nebezpečí zničení mechaniky přístroje.
- Do CD mechaniky vkládejte pouze originální audio-CD disky nebo standardní disky CD-R/RW.
- Nepolepujte CD disky!
- Při velmi vysoké nebo velmi nízké vnější teplotě nemusí přehrávání CD fungovat.
- Důsledkem chladu nebo vysoké vlhkosti vzduchu se může v přístroji vytvořit vlhký povlak (kondenzát). Tento povlak může způsobit přeskakování nahrávky nebo přehrávání zcela znemožnit. Až se kondenzát odpaří, bude přehrávání opět plně funkční.

i Poznámka

- Po stisknutí tlačítka  trvá několik sekund, než se CD vysune.
- Na špatných nebo nebezpečných pozemních komunikacích může nahrávka přeskakovat.
- Pokud je CD poškozené, nečitelné nebo špatně vložené, objeví se na displeji hlášení **CD nelze přečíst**.
- CD s ochranou proti kopírování nemusí být v přístroji přehratelná nebo jejich přehrávání může být omezené.

Vstup USB



Obr. 108 Vstup USB: na střední konzole vpředu / v přístrojové desce

Vstup USB (označený ) se nachází na střední konzole vpředu nebo na přístrojové desce » obr. 108.

Do vstupu USB je možné připojit zdroj zvuku přímo nebo pomocí propojovacího kabelu.

- Pro **připojení** zasuňte USB zdroj zvuku do příslušného vstupu.
- Platí pro **Swing**: pro **odpojení** stiskněte  →  → **Bezpečně vyjmout zdroj** → **USB**.
- Platí pro **Blues**: pro **odpojení** stiskněte  → **Bezpečně vyjmout zdroj** → **USB**.
- Vytáhněte zdroj zvuku z příslušného vstupu USB.

Nabíjení USB zdroje zvuku

Po připojení USB zdroje zvuku do přístroje se automaticky zahájí nabíjení (platí pro zdroj zvuku, které nabíjení pomocí USB konektoru umožňují).

Účinnost nabíjení se může lišit od nabíjení z běžné elektrické sítě.

Některé připojené zdroje zvuku nemusejí rozpoznat, že jsou nabíjené.

! UPOZORNĚNÍ

Prolužovací kabely USB nebo redukce mohou nepříznivě ovlivnit funkci připojeného zdroje zvuku.

i Poznámka

Doporučujeme používat propojovací kabely ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Vstup AUX

- Pro **připojení** zasuněte konektor AUX zdroje zvuku do příslušného otvoru.
- Pro **odpojení** vytáhněte konektor AUX zdroje zvuku.

! UPOZORNĚNÍ

- Vstup AUX se smí používat pouze pro zvuková externí zařízení!
- Pokud je zdroj zvuku připojený přes vstup AUX napájený externím napájecím adaptérem, může být zvuk rušen.

i Poznámka

- Do vstupu AUX použijte kolíkový konektor 3,5 mm (Stereo Jack).
- Doporučujeme používat propojovací kabely ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Bluetooth® přehrávač

Platí pro Swing.

Přístroj umožňuje přehrávat audiosoubory z připojeného Bluetooth® přehrávače pomocí audioprofilu A2DP, resp. AVRCP.

- Pro **připojení** spojte přehrávač s přístrojem - postupujte podle stejných pokynů jako pro párování přístroje s telefonem » [strana 84](#).
- Pro **odpojení** ukončete spojení stisknutím **MENU** → ⚙ → **Bluetooth** → **Bluetooth audio (A2DP/AVRCP)**.

Podporované zdroje zvuku a formáty souborů

Podporované zdroje zvuku

Zdroj	Rozhraní	Typ	Specifikace	Souborový systém
SD karta	SD čtečka	Standardní velikost	SD; SDHC; SDXC	FAT16 FAT32 exFAT
USB zařízení	USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	MSC	USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru); USB zařízení podporující mód MSC	
		MTP	Zařízení s operačním systémem Android nebo Windows Phone (mobilní telefon, tablet)	
		Apple	Zařízení s operačním systémem iOS (iPhone, iPod)	
CD (platí pro Blues)	CD mechanika	audio CD (až 80 min); CD-R/RW (až 700 MB);	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-

Podporované formáty audiosouborů

Typ kodeku (formáty souborů)	Přípona souboru	Max. datový tok	Max. vzorkovací frekvence	Playlisty
Windows Media Audio 9 a 10	wma	384 kbit/s	48 kHz	m3u pls wpl m3u8 asx
MPEG-1 a 2 Layer 3	mp3	320 kbit/s		

Zdroje zvuku členěné na oddíly standardem GPT (GUID Partition Table) nejsou přístrojem podporované. ▶

Soubory s ochranou **DRM** nejsou přístrojem podporované.

Telefon

Úvod k tématu

Platí pro Swing.

V této kapitole je popsáno ovládání telefonu spojeného pomocí Bluetooth® s přístrojem.

Aby bylo možné spojit telefon s přístrojem pomocí Bluetooth®, je nutné obě zařízení vzájemně spárovat.

Dosah spojení telefonu s přístrojem je omezený na prostor pro cestující.

S přístrojem je možné spojit jeden telefon. Telefon může být zároveň i Bluetooth® přehrávačem.

S přístrojem může být spárováno až 20 externích zařízení. Po dosažení maximálního počtu se spárováním dalšího externího zařízení nahradí to nejdéle nepoužívané.

Spojování s již spárovaným telefonem nevyžaduje provádět spárování. Stačí jen telefon vyhledat v seznamu spárovaných telefonů a vytvořit spojení.

U telefonů s více SIM kartami je možné v závislosti na typu spojeného telefonu přijímat hovory pomocí všech SIM karet spojeného telefonu. Pro odchozí hovory je možné v závislosti na typu spojeného telefonu použít pouze primární SIM kartu, nebo zvolit některou ze SIM karet telefonu.

Informace o kompatibilitě telefonů naleznete na následujících internetových stránkách ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

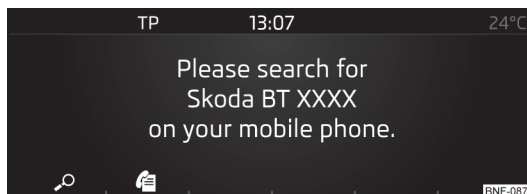
Podmínky pro spárování

Telefon je možné s přístrojem spárovat při splnění následujících podmínek.

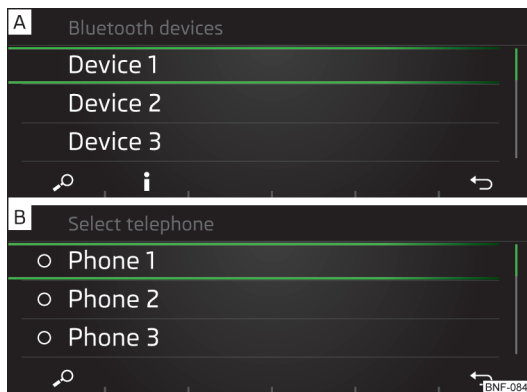
- ✓ Zapnuté zapalování.
- ✓ Zapnutá funkce Bluetooth® přístroje a telefonu.
- ✓ Zapnutá viditelnost přístroje a telefonu.
- ✓ Telefon je v dosahu Bluetooth® signálu přístroje.

- ✓ Telefon je kompatibilní s přístrojem.
- ✓ S telefonem není spojené žádné Bluetooth® externí zařízení (např. „head-set“).

Postup spárování a spojení



Obr. 109
Žádný spojený telefon



Obr. 110
Seznam vyhledaných Bluetooth® zařízení / Seznam spárovaných telefonů

Spárování a spojení telefonu s přístrojem

- V telefonu vyhledejte dostupná Bluetooth® externí zařízení.
- Zvolte přístroj (název přístroje je Skoda BT XXXX, kde XXXX jsou poslední čtyři čísla VIN vozidla).
- Potvrďte, případně zadejte PIN pro potvrzení spárování a spojení.

Pokud je s přístrojem spojený jiný telefon, párovaný telefon se s přístrojem pouze spáruje.

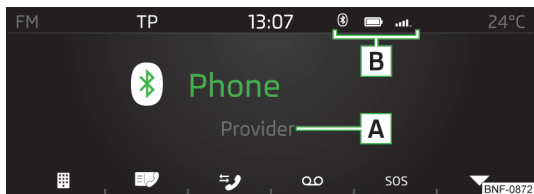
Spárování a spojení přístroje s telefonem

- Pokud s přístrojem **není spojený** žádný telefon, stiskněte **PHONE** → ☎ » **obr. 109**.
- Pokud s přístrojem **je spojený** telefon, stiskněte **MENU** → ⚙ → **Bluetooth** → **Hledat zařízení**.
- V seznamu vyhledaných Bluetooth® externích zařízení zvolte požadovaný telefon » **obr. 110** - [A].
- Potvrďte, případně zadejte PIN pro potvrzení spárování.
- Pro **zobrazení** informací k vytvoření spojení s Bluetooth® externím zařízením stiskněte funkční tlačítko **i** » **obr. 110** - [A].

Spojení přístroje s již spárovaným telefonem

- Pokud s přístrojem **není spojený** žádný telefon, stiskněte **PHONE** → ☎ » **obr. 109**.
- Pokud s přístrojem **je spojený** telefon, stiskněte **MENU** → **i** → **Volba telefonu**.
- **nebo:** Stiskněte **MENU** → ⚙ → **Bluetooth** → **Spárovaná zařízení**.
- V zobrazeném seznamu zvolte požadovaný telefon » **obr. 110** - [B], resp. Bluetooth® externí zařízení » **obr. 118** na straně 88 - [A].

Hlavní nabídka



Obr. 111
Hlavní nabídka

Hlavní nabídka *Telefon* se zobrazí, pokud je s přístrojem spojený telefon.

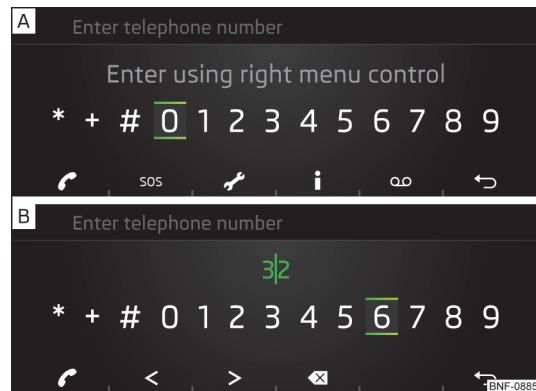
- Pro **zobrazení** stiskněte **PHONE**.

Hlavní nabídka

- A** Název poskytovatele telefonních služeb (pokud je před názvem zobrazený symbol **>**, je aktivní roaming)
- B** Možné symboly ve stavovém řádku
 - 📶 - s přístrojem je spojený telefon
 - 🔋 - stav nabití baterie telefonu
 - 📶 - síla signálu sítě telefonních služeb
 - 🗣️ - probíhající hovor
 - 🗣️ - zmeškaný hovor

- ☎ Zadání telefonního čísla
- ☎ Zobrazení seznamu telefonních kontaktů
- 🗣️ Zobrazení seznamu volání (pokud jsou nějaké zmeškané hovory, zobrazí se u funkčního tlačítka symbol 🗣️ s počtem zmeškaných hovorů)
- 📞 Vytočení čísla hlasové schránky
- 📞 Vytočení čísla tísňového volání (platí pouze pro některé země)
- ▼ Zobrazení oblíbených kontaktů

Zadání a vytočení telefonního čísla



Obr. 112
Zadání telefonního čísla: žádné zadané číslo / zadávání

Zadání a vytočení telefonního čísla

- V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko **☎** » **obr. 111** na straně 85.
- Pomocí ovladače **☎** zadejte telefonní číslo.
- Stisknutím funkčního tlačítka **☎** vytočte zadané číslo.

Funkční tlačítka

- ☎ Zadání naposledy volaného čísla / Vytočení zadaného telefonního čísla
- ☎ Ukončení telefonního hovoru (pokud probíhá telefonní hovor)
- 📞 Vytočení čísla tísňového volání (platí pouze pro některé země)
- 🗣️ Vytočení čísla asistenční služby v případě poruchy
- 📞 Vytočení čísla informační služby (informace o produktech a službách ŠKODA)
- 📞 Vytočení čísla hlasové schránky

- <> Pohyb kurzoru v zadávacím řádku
- ✕ Smazání posledního zadaného čísla

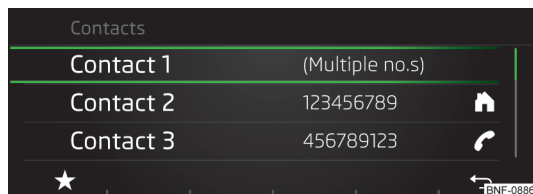
Asistenční a informační služby

Asistenční a informační služby nejsou zploplněné. Bude účtován pouze telefonní hovor dle tarify Vašeho poskytovatele telefonních služeb.

Telefonní čísla jsou nastavená z výroby. Pokud chcete čísla změnit, kontaktujte servisního partnera ŠKODA.

Pokud telefonní hovor s asistenční, resp. informační službou nelze uskutečnit, kontaktujte servisního partnera ŠKODA.

Seznam telefonních kontaktů



Obr. 113
Seznam telefonních kontaktů

Pro **zobrazení** stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko » **obr. 111 na straně 85**.

Pomocí ovladače zvolte požadovaný telefonní kontakt.

Pokud telefonní kontakt obsahuje více telefonních čísel, po jeho zvolení se zobrazí nabídka dalších telefonních čísel.

Stisknutím funkčního tlačítka ☆ » **obr. 113** se zobrazí nabídka uložení oblíbeného kontaktu » **strana 86, Oblíbené kontakty**.

Import seznamu

Po prvním spojení telefonu s přístrojem se zahájí import telefonních kontaktů do paměti přístroje. Import může trvat i několik minut.

V telefonním seznamu přístroje je k dispozici 2000 míst pro importované telefonní kontakty. Každý kontakt může obsahovat max. 5 telefonních čísel.

Počet importovaných kontaktů je možné zjistit v položce → → **Uživatelský profil** → **Import kontaktů:**

Pokud během importu dojde k chybě, zobrazí se na displeji příslušné hlášení.

Aktualizace seznamu

Při opětovném spojení telefonu s přístrojem proběhne automatická aktualizace seznamu.

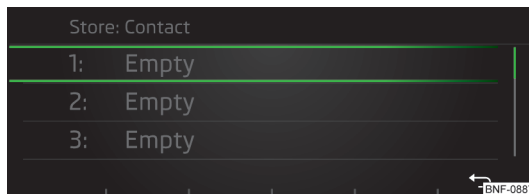
Aktualizaci je možné provést také manuálně následujícím způsobem.

► Stiskněte → → **Uživatelský profil** → **Import kontaktů:**

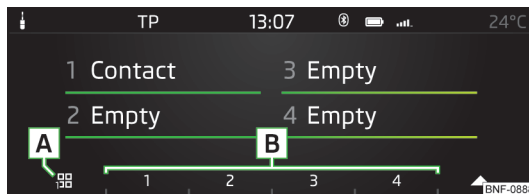
Během aktualizace se zobrazuje počet importovaných kontaktů do paměti přístroje / počet kontaktů v telefonu.

Po ukončení aktualizace se zobrazí počet naimportovaných kontaktů / 2000 (maximální možný počet).

Oblíbené kontakty



Obr. 114
Seznam oblíbených kontaktů: uložení



Obr. 115
Seznam oblíbených kontaktů: volba

Funkce umožňuje uložení a vytočení telefonního čísla oblíbeného kontaktu.

K dispozici jsou tři skupiny oblíbených kontaktů, každá pro čtyři kontakty.

Uložení oblíbeného kontaktu

► Zobrazte seznam telefonních kontaktů » **strana 86 nebo** seznam volání » **strana 87**.

► Pomocí ovladače vyberte telefonní kontakt, resp. telefonní číslo a stiskněte funkční tlačítko ☆.

► Zvolte pozici pro uložení oblíbeného kontaktu » **obr. 114**.

Pokud je zvolená pozice obsazená, potvrzením se její obsah přepíše.

Vytočení oblíbeného kontaktu

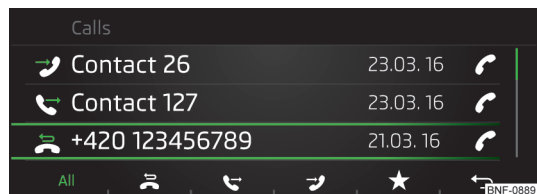
- V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko ▼ » obr. 111 na straně 85.
- Postupným stisknutím funkčního tlačítka [A] » obr. 115 zvolte požadovanou skupinu.
- Pro zahájení **vytáčení** stiskněte funkční tlačítko požadovaného kontaktu [B] » obr. 115.
- Pro zavření seznamu oblíbených kontaktů stiskněte funkční tlačítko ▲.

Smazání oblíbeného kontaktu

- Stiskněte [MENU] → [i] → **Uživatelský profil** → **Smazat oblíbený**.
- Pomocí ovladače [C] zvolte kontakt a potvrďte smazání.

Všechny oblíbené kontakty je možné smazat stisknutím funkčního tlačítka **Smazat vše** a potvrzením smazání.

Seznam volání



Obr. 116
Seznam volání

- Pro **zobrazení** stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko [D] » obr. 111 na straně 85.

Hovory v seznamu volání je možné filtrovat podle typu.

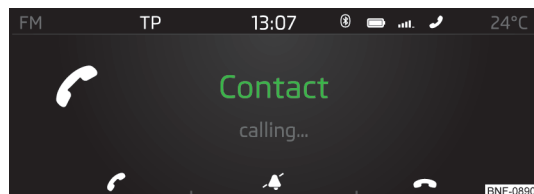
Kontakty, resp. telefonní čísla je možné uložit do seznamu oblíbených kontaktů » [strana 86](#), *Oblíbené kontakty*.

Funkční tlačítka

- All Všechny hovory
- [D] Přijaté hovory
- [E] Odchozí hovory
- [F] Zmeškané hovory
- [G] Uložení kontaktu/čísla do oblíbených kontaktů

Symbol aktuálně zvoleného typu hovorů je zobrazený barevně.

Telefonní hovor



Obr. 117
Telefonní hovor:
příklad zobrazení

Přístroj umožňuje během probíhajícího hovoru přijmout další příchozí telefonní hovor. Stávající telefonní hovor bude přidrženy. Hovory je možné vzájemně přepínat.

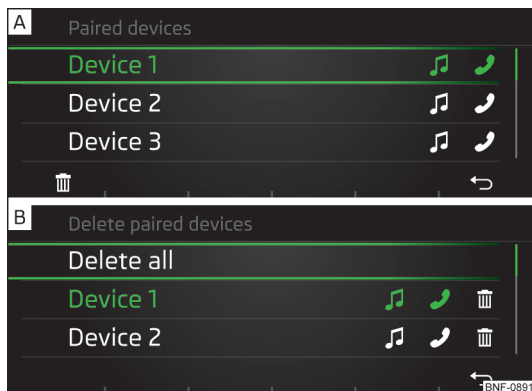
Pomocí funkčních tlačítek pod displejem je možné v závislosti na kontextu zvolit následující funkce.

- [H] Přijetí příchozího hovoru / Přijetí dalšího příchozího hovoru / Návrat do přidržného hovoru
- [I] / [J] Vypnutí/zapnutí vyzvánění
- [K] Ukončení vytáčení / Odmítnutí příchozího hovoru / Ukončení hovoru
- [L] Zadání čísla
- [M] Přepnutí mezi telefonními hovory
- [N] Přidržení hovoru
- [O] / [P] / [Q] Vypnutí/zapnutí mikrofonu / Zapnutí handsfree přístroje

Vypnutí/zapnutí handsfree (přepnutí hovoru do telefonu / do přístroje)

- Pro vypnutí handsfree stiskněte během probíhajícího hovoru [MENU] → [i] → **Handsfree**.
- Pro zapnutí handsfree stiskněte během probíhajícího hovoru funkční tlačítko [R].

Správa spárovaných externích zariadení



Obr. 118
Seznam spárovaných zariadení /
Smazání spárovaných zariadení

► Pro **zobrazení** seznamu spárovaných externích zariadení stisknete **[MENU]** → **[🔍]** → **Bluetooth** → **Spárovaná zariadenia**.

V seznamu spárovaných externích zariadení se u spojeného telefónu zobrazujú nasledujúce symboly Bluetooth® profilů » **obr. 118** - **[A]**.

Symbol		Funkce
	bílý	Externí zariadení je možné spojiť ako telefon
	barevný	Externí zariadení spojené ako telefon
	bílý	Externí zariadení je možné spojiť ako Bluetooth® prehrávač
	barevný	Externí zariadení je spojené ako Bluetooth® prehrávač

Vytvoření spojení

- Zobrazte seznam spárovaných externích zariadení.
- Pomocí ovladače **[🔍]** zvolte externí zariadení » **obr. 118** - **[A]**.

Externí zariadení se s přístrojem spojí jako telefon a zároveň jako Bluetooth® prehrávač (pokud to spojené externí zariadení umožňuje).

Pokud je během vytváření spojení s přístrojem spojené jiné externí zariadení, externí zariadení se nahradí nově připojovaným.

Smazání spárovaného externího zariadení

- Zobrazte seznam spárovaných externích zariadení.
- Stisknete funkční tlačítko **[🔍]** » **obr. 118** - **[A]**.
- Pomocí ovladače **[🔍]** zvolte externí zariadení » **obr. 118** - **[B]**.
- Stisknutím funkčního tlačítka **Smazat** potvrďte smazání.

Vybráním a potvrzením položky **Smazat vše** se smažou všechna spárovaná externí zariadení.

Ovládání aplikace ŠKODA Move&Fun

Úvodní informace

Platí pro *Swing*.

Pomocí aplikace ŠKODA Move&Fun je možné např. navigovat, zobrazovat informace o vozidle, ovládat přehrávání médií.

Pomocí přístroje je možné ovládat zobrazení nabídek aplikace ŠKODA Move&Fun na připojeném externím zariadení.

Zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s informacemi o ŠKODA mobilních aplikacích.

<http://go.skoda.eu/service-app>

Aplikace ŠKODA Move&Fun je k dispozici ke stažení na Apple Store pro iOS a na Google Play pro Android.

Vytvoření spojení

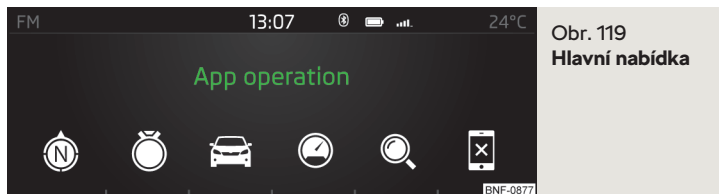
- Spojte externí zariadení s přístrojem v nabídce *Telefon* » **strana 84**.
- Povolte v přístroji datový přenos pro externí aplikace » **strana 75**.
- V externím zariadení spusťte aplikaci ŠKODA Move&Fun.
- Na přístroji a v externím zariadení potvrďte zobrazený registrační kód.

Po vytvoření spojení se zobrazí hlavní nabídka » **obr. 119** na straně 89.

i Poznámka

Potvrzení registračního kódu nemusí být při dalším spojení vyžadováno.

Hlavní nabídka



➤ Pro **zobrazení** stiskněte **MENU** → **APP** » **strana 73**.

Funkční tlačítka

-  Navigace
-  Drive Green (hospodárnost jízdy)
-  Informace o vozidle
-  Virtuální panel přístrojů
-  Vyhledávání v aplikaci ŠKODA Move&Fun (např. kontakty, cíle navigace)
-  Zavření hlavní nabídky *Ovládání aplikace*

Zapnout/vypnout zapalování a nastartovat/vypnout motor je možné klíčem ve spínací skříňce.

! POZOR

- Motor nikdy nevypínejte, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být vždy zapnuté zapalování. Jinak může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Klíč vytáhněte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla » **strana 93, Parkování**. Jinak může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru - hrozí nebezpečí nehody, odcizení vozidla apod.
- Motor nikdy nenechávejte v chodu v uzavřených prostorech (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy a ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

- Motor startujte, pouze pokud jsou motor i vozidlo v klidu - hrozí poškození startéru a motoru!
- Motor nestartujte roztahováním vozidla - hrozí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla.

i Poznámka

Motor nezahřívejte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu.

Elektronický imobilizér a zámek řízení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 90.

Elektronický imobilizér (dále jen imobilizér) a zámek řízení znesnadňují krádež nebo neoprávněné použití vozidla.

Imobilizér

Imobilizér umožňuje startovat motor pouze originálním klíčem od vozidla.

Porucha funkce imobilizéru

Pokud dojde k závadě imobilizéru v klíči, motor nebude možné nastartovat.

K nastartování použijte druhý klíč od vozidla nebo vyhledejte pomoc odborného servisu.

Zámek řízení - zablokování

➤ Vytáhněte klíč ze spínací skříňky a pootočte volantem až zámek řízení zacvakne.

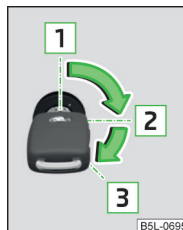
Zámek řízení - odblokování

➤ Zasuňte klíč do spínací skříňky a zapněte zapalování. Pokud to není možné, odblokujte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany.

! POZOR

Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je zámek řízení zablokovaný - hrozí nebezpečí nehody!

Zapnutí/vypnutí zapalování



Obr. 120
Polohy klíče ve spínací skříňce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 90.

Polohy klíče ve spínací skříňce » obr. 120

- 1 Vypnuté zapalování, vypnutý motor
- 2 Zapnuté zapalování
- 3 Startování motoru

Startování/vypnutí motoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 90.

Před startováním motoru

- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- U vozidel s **manuální převodovkou** vyřaďte rychlost, úplně sešlápněte spojkový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
- U vozidel s **automatizovanou převodovkou** uveďte volicí páku do polohy **N**, úplně sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.

Startování motoru

- Otočte klíč do polohy **3** » obr. 120 na straně 90, motor začne startovat. Poté klíč uvolněte, motor automaticky nastartuje.

Pokud motor do 10 s nenastartuje, vraťte klíč do polohy **1**. Po 30 s startování opakuje.

Vypnutí motoru

- Zastavte vozidlo.
- Otočte klíč do polohy **1** » obr. 120 na straně 90.

Motor po déletrvajícím vyšším zatížení nevypínejte ihned po zastavení, ale nechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě přibližně 1 min. Zabráníte tak případnému přehřátí vypnutého motoru.

I Poznámka

Ventilátor chladiče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně) ještě přibližně 10 min.

System START-STOP

📖 Úvod k tématu

Systém START-STOP (dále jen systém) snižuje emise CO₂ a škodlivých zplodin a šetří pohonné hmoty.

Pokud systém vyhodnotí, že při zastavení (např. před semaforem) není nutný běh motoru, motor vypne a následně ho při rozjezdu nastartuje.

Funkce systému je závislá na mnoha podmínkách. Některé z nich musí splnit řidič, ostatní jsou dány stavem systémů vozidla a není možné je ovlivnit, ani rozpoznat.

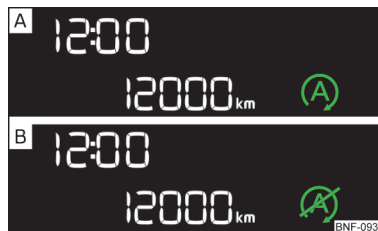
Z tohoto důvodu může systém reagovat odlišně v situacích, které jsou z pohledu řidiče totožné.

Systém se automaticky aktivuje při **každém** zapnutí zapalování (i pokud byl předtím ručně deaktivován tlačítkem (A)^{OFF}).

I Poznámka

Když je motor systémem vypnutý, zapalování zůstává zapnuté.

Popis funkce



Obr. 121
Zobrazení na displeji

Vozidla s manuální převodovkou

Motor se automaticky **vypne** při zastavení, uvedení řadicí páky do neutrální polohy a uvolnění spojkového pedálu.

Motor automaticky **nastartuje** při sešlápnutí spojkového pedálu.

Vozidla s automatizovanou převodovkou

Motor se automaticky **vypne** při zastavení a sešlápnutí brzdového pedálu.

Motor automaticky **nastartuje** po uvolnění brzdového pedálu.

Podmínky pro funkci systému

Pro správnou funkci systému musí být splněné následující základní podmínky.

- ✓ Dveře řidiče jsou zavřené.
- ✓ Řidič je připoutaný bezpečnostním pásem.
- ✓ Víko motorového prostoru je zavřené.
- ✓ Vozidlo jelo od posledního zastavení rychlostí nad 4 km/h.

Stav systému

Stav systému se při zastavení zobrazuje na displeji » [obr. 121](#).

Ⓐ Motor je automaticky vypnutý a při rozjezdu automaticky nastartuje.

Ⓐ Motor není automaticky vypnutý.

Motor se při zastavení nevypne např. z následujících důvodů.

- Motor ještě nedosáhl teploty potřebné pro fungování systému.
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Spotřeba elektrického proudu je příliš vysoká.
- Vysoký výkon klimatizace/topení (vysoké otáčky ventilátoru, velký rozdíl mezi požadovanou a skutečnou teplotou interiéru).

Pokud je motor automaticky vypnutý a systém vyhodnotí, že je nutný běh motoru (např. po opakovaném sešlápnutí brzdového pedálu), motor automaticky nastartuje.

i Poznámka

- Pokud je motor automaticky vypnutý a odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče na dobu delší než 30 s, je nutný motor nastartovat ručně.
- Pokud se vozidlo s **automatizovanou převodovkou** pohybuje nízkou rychlostí (např. v koloně) a po lehkém sešlápnutí brzdového pedálu zastaví, motor se automaticky nevypne. Silnějším sešlápnutím brzdového pedálu se motor automaticky vypne.
- U vozidel s **automatizovanou převodovkou** se motor automaticky nevypne, pokud systém na základě velkého úhlu natočení kol rozpozná manévrování.

Ruční deaktivace/aktivace systému



Obr. 122
Tlačítko systému START-STOP

► Pro **deaktivaci/aktivaci** stiskněte tlačítko Ⓐ OFF » [obr. 122](#).

Pokud je systém deaktivovaný, v tlačítku svítí symbol Ⓐ OFF.

Pokud systém deaktivujete, po vypnutí a zapnutí zapalování se opět automaticky aktivuje.

i Poznámka

Pokud je motor automaticky vypnutý a deaktivujete systém, motor automaticky nastartuje.

Brzdění a parkování

i Úvod k tématu

Opotřebení brzd je závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy. Stav brzd používaných za ztížených podmínek (např. v městském provozu, při sportovním stylu jízdy) nechte zkontrolovat v odborném servisu i mezi servisními intervaly.

V důsledku **vlhkých, v zimě namrzlých nebo nasolených** brzd může dojít ke zpoždění brzdného účinku. Brzdy očistíte a vysušíte přerušovaným brzděním » [1](#).

Dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd přispívá ke vzniku **korozí** na brzdových kotoučích a ke znečištění brzdového obložení. Brzdy očistíte přerušovaným brzděním » [1](#).

Před **dlouhým, resp. prudkým klesáním** snižte rychlost, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Tím můžete využít brzdou sílu motoru, a odlehčit tak brzdám. Pokud musíte přesto vozidlo brzdit, brzděte přerušovaně.

Signalizace nouzového brzdění - pokud prudce brzdíte, brzdová světla mohou začít automaticky blikat jako upozornění pro řidiče vozidla jedoucího za Vámi.

Nové brzdové obložení se musí nejprve „obrousit“, protože zpočátku nemá nejlepší možný brzdný účinek. Během prvních přibližně 200 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

Příliš **nízká hladina brzdové kapaliny** může způsobit **závady brzdového systému**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo [\(1\)](#) » [strana 28](#), [\(1\)](#) **Brzdový systém**. Pokud kontrolní světlo nesvítí a přesto pozorujete prodloužení brzdné dráhy, přizpůsobte jízdu tomu, že neznáte příčinu závady ani omezení brzdného účinku - neprodleně vyhledejte pomoc odborného servisu.

Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru. ►

! POZOR

- Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou - hrozí nebezpečí nehody!
- Během brzdění vozidla s manuální převodovkou, zařazeným rychlostním stupněm a při nízkých otáčkách motoru sešlápněte spojkový pedál. Jinak může dojít k omezení funkčnosti posilovače brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud nemusíte brzdít, nesešlapujte brzdový pedál. Brzdy se tím přehřívají, zvyšuje se jejich opotřebení a prodlužuje se brzdná dráha vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Za účelem očištění brzd brzdíte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.
- Dodržujte doporučení týkající se nového brzdového obložení.
- Při zastavení a parkování vždy pevně zatáhněte ruční brzdou, jinak by mohlo dojít k nežádoucímu rozjetí vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud došlo k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod., je nutné zajistit, aby nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol. Jinak by mohlo dojít k přehřívání předních brzd - hrozí nebezpečí nehody!

Ruční brzda



Obr. 123
Ruční brzda

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 93.

Ruční brzda zajišťuje vozidlo při zastavení a parkování proti nechtěnému pohybu.

Zatažení

- Zatáhněte páku brzdy úplně nahoru.

Uvolnění

- Nadzvedněte mírně páku brzdy a **současně** stiskněte pojistné tlačítko » obr. 123.
- Držte pojistné tlačítko stisknuté a stlačte páku ruční brzdy úplně dolů.

Pokud je zatažená ruční brzda a zapalování zapnuté, svítí kontrolní světlo .

Pokud se omylem rozjedete se zataženou ruční brzdou, zazní varovný tón. Varování o zatažené ruční brzdě se aktivuje přibližně po 3 s jízdy rychlostí vyšší než 5 km/h.

! POZOR

Zataženou ruční brzdou vždy zcela uvolněte. Částečně uvolněná ruční brzda způsobuje přehřívání zadních brzd. To může negativně ovlivnit funkci a životnost brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

Parkování

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 93.

Pro zastavení a parkování vyberte místo s vhodným podkladem » !.

Činnosti při parkování vozidla provádějte pouze v uvedeném pořadí.

- Zastavte vozidlo a držte sešlápnutý brzdový pedál.
- Zatáhněte pevně ruční brzdou.
- U vozidel s **automatizovanou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **D** nebo **R**.
- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň** nebo **zpětný chod R**.
- Uvolněte brzdový pedál.

! POZOR

- Části výfukového systému mohou být velmi horké. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, listím, rozlitém palivem apod.) - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které by mohly např. odbrzdit nebo zamknout vozidlo - hrozí nebezpečí nehody a zranění!

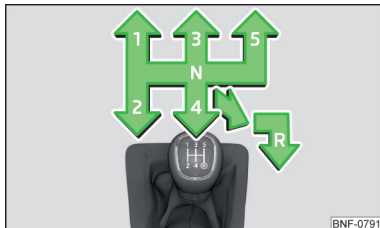
Manuální řazení a pedály

Úvod k tématu

! UPOZORNĚNÍ

Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí spojkového a plynového pedálu - hrozí nebezpečí poškození spojky.

Manuální řazení



Obr. 124
Schéma řazení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 94.

Na řadicí páce je zobrazené schéma řazení jednotlivých rychlostních stupňů » obr. 124.

Při řazení se řiďte doporučením pro přerazení rychlostního stupně » strana 35.

Pokud řadíte rychlostní stupeň, vždy zcela sešlápněte spojkový pedál. Tím zabráníte nadměrnému opotřebení spojky.

Zařazení zpětného chodu

- Zastavte vozidlo.
- Zcela sešlápněte spojkový pedál.
- Uvedte řadicí páku do polohy **N** a krátce vyčkejte.
- Zatlačte řadicí páku dolů, posuňte ji úplně doprava a potom dozadu do polohy **R** » obr. 124.

Pokud je zařazený zpětný chod a zapalování je zapnuté, svítí zpětné světlomety.

! POZOR

Zpětný chod nikdy neřadte během jízdy - hrozí nebezpečí nehody nebo poškození vozidla!

! UPOZORNĚNÍ

Pokud právě neřadíte, nepokládejte během jízdy ruku na řadicí páku. Tlak ruky může způsobit nadměrné opotřebení řadicího mechanismu.

Pedály

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 94.

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností ničím omezeno!

V prostoru pro nohy řidiče smí být použita pouze jedna podložka pod nohy (dáváná z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství) upevněná v příslušných upevňovacích bodech.

! POZOR

V prostoru pro nohy řidiče se nesmí nacházet žádné předměty, jinak může být znemožněno ovládání pedálů - hrozí nebezpečí nehody!

Automatizovaná převodovka

Úvod k tématu

Automatizovaná převodovka řadí rychlostní stupně automaticky v závislosti na zatížení motoru, způsobu ovládání plynového pedálu, rychlosti jízdy a zvoleném jízdním režimu.

Režimy automatizované převodovky se nastavují volicí pákou.

! POZOR

- Pokud před rozjezdem nastavujete volicí páku do polohy pro jízdu, nepřidávejte plyn - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy během jízdy nenastavujte volicí páku do polohy **R** - hrozí nebezpečí nehody!
- Před opuštěním vozidla vždy pevně zatáhněte ruční brzdu! Jinak by se vozidlo mohlo samovolně rozjet - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí sešlápnutého plynového pedálu - hrozí poškození převodovky.

i Poznámka

- Motor můžete **startovat** pouze v poloze **N**, při sešlápnutém brzdovém pedálu.
- Pokud během jízdy omylem posunete volicí páku do polohy **N**, před nastavením volicí páky do polohy pro jízdu vpřed uberte plyn a počkejte na volnoběžné otáčky.
- Pokud blinká symbol **N** vedle volicí páky, přesuňte volicí páku do polohy **N**.

Volba polohy volicí páky



Obr. 125
Polohy volicí páky

Nejprve si přečtete a věnujete pozornost **i a **j** na straně 94.**

Posunutím je možné nastavit volicí páku do některé z následujících poloh
» obr. 125.

- N** **Neutrál (volnoběh)** - přenos síly na poháněná kola je přerušen
- R** **Zpětný chod** - polohu je možné nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru
Pokud chcete nastavit volicí páku do režimu **R** z režimu **N**, musíte **sešlápnout brzdový pedál**
- D** **Režim pro jízdu vpřed**
Pokud chcete nastavit volicí páku do režimu **D** z režimu **N**, musíte u stojícího vozidla **sešlápnout brzdový pedál**
- M** **Ruční řazení (Tiptronic)** - další informace » strana 95

Vozidlo se při nastaveném jízdním režimu nerozjede

Pokud se vozidlo nerozjede, může být příčinou nedostatečné nastavení volicí páky do požadovaného jízdního režimu. V takovém případě sešlápněte brzdový pedál a volicí páku opět nastavte do požadovaného jízdního režimu.

Ruční řazení (Tiptronic)



Obr. 126 Volicí páka / Zobrazení na displeji

Nejprve si přečtete a věnujete pozornost **i a **j** na straně 94.**

Tiptronic umožňuje ruční řazení rychlostních stupňů pomocí volicí páky.

Přepnutí na ruční řazení u stojícího vozidla

- Sešlápněte brzdový pedál.
- Zatlačte volicí páku v odpružené poloze dvakrát doleva.

Řazení rychlostních stupňů

- Pro zařazení **vyššího** rychlostního stupně krátce zatlačte volicí páku dopředu **+** » obr. 126.
- Pro zařazení **nižšího** rychlostního stupně krátce zatlačte volicí páku dozadu **-** » obr. 126.

Přepnutí na ruční řazení během jízdy

- Zatlačte volicí páku v odpružené poloze doleva a nastavte polohu **M**. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí označení zařazeného rychlostního stupně » obr. 126.

Přechodné přepnutí na ruční řazení v poloze **D**

- Krátce zatlačte volicí páku dopředu **+** nebo dozadu **-** » obr. 126.

Pokud v krátké době rychlostní stupeň znovu ručně nezměníte, přechodné přepnutí na ruční řazení se vypne.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » strana 35. ►

Převodovka při zrychlování automaticky přeřadí na vyšší rychlostní stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru. Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, převodovka přeřadí, teprve když je vyloučené přetočení motoru.

i Poznámka

Ruční řazení je vhodné použít např. při jízdě z kopce. Podřazením na nižší rychlostní stupeň snížíte namáhání a opotřebení brzd.

Rozjezd a jízda

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 94.**

Rozjezd a krátkodobé zastavení

► Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.

► Nastartujte motor.

► Zatlačte volicí páku v odpružené poloze doleva ve směru šipky » **obr. 125 na straně 95** a zvolte **D**.

► Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

Při krátkodobém zastavení (např. na křižovatce) není nutné nastavit volicí páku do režimu **N**. Vozidlo ale musíte jistit proti pohybu sešlápnutým brzdovým pedálem.

Maximální zrychlení během jízdy (funkce Kick-down)

Při sešlápnutí plynového pedálu až nadoraz v režimu pro jízdu vpřed, se zapne funkce Kick-down.

Převodovka řadí rychlostní stupně tak, aby bylo dosaženo maximálního zrychlení.

! POZOR

Prudké zrychlení může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem (např. na kluzké vozovce) - hrozí nebezpečí nehody!

Záběh motoru

Během prvních 1 500 km je způsob jízdy rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

Prvních 1 000 km nezatěžujte motor více než na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru.

Během **1 000 až 1 500 km** můžete zvyšovat zatížení motoru až na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

Tipy pro hospodárnou jízdu

Spotřeba pohonných hmot závisí na způsobu jízdy, stavu komunikací, klimatických podmínkách apod.

Pro hospodárny způsob jízdy dodržujte následující pokyny.

- Vyhněte se zbytečnému brzdění a zrychlování.
- Dodržujte doporučení pro přeřazení » **strana 35**.
- Omezte jízdu na plný plyn a vysokou rychlostí.
- Omezte chod motoru na volnoběh.
- Omezte jízdu na krátkou vzdálenost.
- Udržujte správný tlak v pneumatikách » **strana 120**.
- Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž.
- Nejezděte zbytečně s připevněným střešním nosičem.
- Používejte elektrické spotřebiče (např. vyhřívání sedadel) pouze po nezbytně nutnou dobu.
- Před zapnutím klimatizace do režimu chlazení krátce vyvětrejte a chlazení nepoužívejte při otevřených oknech.
- Při vysokých rychlostech vozidla nenechávejte otevřená okna.

Předcházení škodám na vozidle

Pokyny k jízdě

Jeďte pouze po takových cestách a takovým terénem, které odpovídají parametrům vozidla » **strana 142, Technická data**.

Řidič je vždy zodpovědný za rozhodnutí, zda je vozidlo schopné jízdy v daných podmínkách zvládnout.

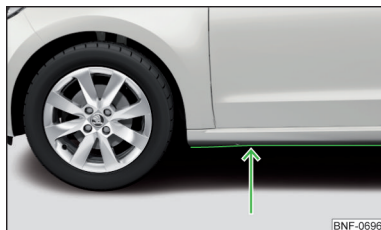
! POZOR

- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci. Příliš vysoká rychlost nebo nevhodný jízdní manévr může způsobit vážná zranění a poškození vozidla.
- Hořlavé předměty, jako např. suché listí nebo větve zachycené na spodní části vozidla, se mohou od horkých částí vozidla vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

- Vždy mějte na zřeteli světlu výšku vozidla! Předměty, které jsou vyšší než světla výška vozidla, mohou při přejíždění poškodit vozidlo.
- Předměty, které se zachytí na spodní části vozidla, co nejdříve odstraňte. Tyto předměty mohou poškodit vozidlo (např. součásti palivového nebo brzdového systému).

Průjezd vodou



Obr. 127
Maximální výška hladiny vody
při průjezdu vodou

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, dodržujte následující pokyny.

- Před průjezdem vodou zjistěte její hloubku. Hladina vody smí sahat maximálně ke spodní hraně prahu vozidla » obr. 127.
- Jeďte maximálně rychlostí chůze, jinak se může před vozidlem vytvořit vlna, která by mohla způsobit proniknutí vody do systémů vozidla (např. sání motoru).
- Ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud pronikne voda do systémů vozidla (např. sání motoru), hrozí vážné poškození vozidla!
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Neprojíždějte slanou vodou, sůl může způsobit korozi. Pokud dojde ke styku vozidla se slanou vodou, omyjte vozidlo důkladně sladkou vodou.

Asistenční systémy

Všeobecné pokyny

📖 Úvod k tématu

! POZOR

- Asistenční systémy mají pouze podpůrnou funkci a nesnímají z řidiče odpovědnost za řízení vozidla.
- Zvýšená bezpečnost jízdy a ochrana cestujících poskytovaná asistenčními systémy Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.
- Asistenční systémy mají dané fyzikální a systémové hranice. Z tohoto důvodu se mohou zdát některé reakce systému v určitých situacích z pohledu řidiče nežádoucí nebo opožděné. Proto je třeba stále udržovat pozornost a případně zasáhnout!
- Aktivaci, deaktivaci a nastavení asistenčních systémů provádějte jen takovým způsobem, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou - hrozí nebezpečí nehody!

Brzdové a stabilizační systémy

📖 Úvod k tématu

Brzdové a stabilizační systémy se automaticky aktivují při každém zapnutí zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Signalizace závad je popsána v kapitole » strana 27, Kontrolní světla.

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 97, ! v odstavci Úvod k tématu.

Kontrola stability (ESC)

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 97.

ESC zlepšuje stabilitu vozidla v mezních jízdních situacích (např. při začínajícím smyku) přibrzdováním jednotlivých kol tak, aby byl zachován směr jízdy. ▶

Během zásahu ESC bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Protiblokovací systém (ABS)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 97.**

ABS brání blokování kol při brzdění. Tím pomáhá udržet kontrolu nad vozidlem.

Zásah ABS se projevuje **pulzačními pohyby brzdového pedálu** a hlasitými zvuky.

Pokud ABS zasahuje, nebrzděte přerušovaně ani nesnižujte tlak na brzdový pedál.

Regulace točivého momentu motoru (MSR)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 97.**

MSR brání blokování poháněných kol při podrážení nebo prudkém ubrání plynu (např. na zledovatělém nebo jiném kluzkém povrchu).

Pokud se začnou blokovat poháněná kola, zvýší se automaticky otáčky motoru. Tím se sníží brzdný účinek motoru a kola se mohou otáčet.

Kontrola trakce (ASR)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 97.**

ASR brání protáčení kol poháněné nápravy. Pokud se kola začnou protáčet, ASR sníží hnací sílu přenášenou na kola. Tím pomáhá např. při jízdě na vozovce s nízkou přilnavostí.

Během zásahu ASR bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 97.**

EDS brání protáčení jednotlivého kola poháněné nápravy. Pokud se jedno z kol začne protáčet, EDS ho přibrzdí a přenesení hnací síly na druhé kolo nápravy. Tím pomáhá při jízdě na vozovce s rozdílnou přilnavostí pod jednotlivými koly poháněné nápravy.

Pokud by hrozilo přehřátí brzd brzděného kola, EDS se automaticky vypne. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky aktivuje.

Brzdový asistent (HBA)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 97.**

HBA zesiluje účinnost brzdění a pomáhá zkrátit brzdnou dráhu.

HBA se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. Pro dosažení nejkratší možné brzdné dráhy držte brzdový pedál pevně sešlápnutý, dokud vozidlo nezastaví.

Po uvolnění brzdového pedálu se funkce HBA automaticky vypne.

Asistent rozjezdu do kopce

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 97.**

Asistent rozjezdu do kopce (dále je systém) umožňuje při rozjezdu do kopce přesunout nohu z brzdového na plynový pedál, aniž by se vozidlo rozjelo samovolně z kopce.

Systém brzdí vozidlo ještě přibližně 2 s po uvolnění brzdového pedálu.

Systém je aktivní od stoupání 5 %, pokud jsou zavřené dveře řidiče. Systém funguje vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání.

Pomoc při parkování (ParkPilot)

 **Úvod k tématu**

Pomoc při parkování (dále jen systém) upozorňuje při manévrování zvukovými signály a zobrazením na displeji rádia Swing na překážky v blízkosti vozidla.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 97, ** v odstavci **Úvod k tématu**.
- Pohybující se osoby a objekty nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů systému. Hrozí, že takové předměty nebo osoby nemusí být snímači systému rozpoznány.

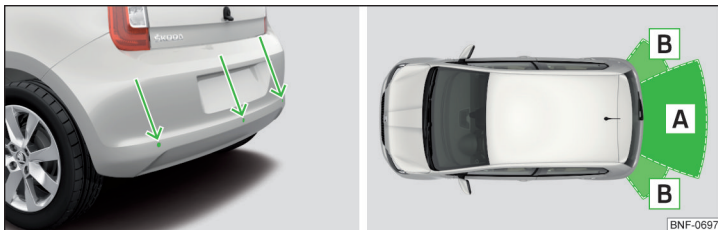
! POZOR (pokračování)

- Vnější zdroje zvuku mohou ovlivnit signály snímačů systému. Hrozí, že překážky nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Před manévrováním se přesvědčte, zda se za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek apod. Tato překážka nemusí být snímači systému rozpoznána.

! UPOZORNĚNÍ

- Snímače systému » obr. 128 na straně 99 udržujte čisté, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je žádnými předměty, jinak může být funkce systému omezena.
- Za nepříznivých klimatických podmínek (silný déšť, vodní páry, velmi nízké/vysoké teploty apod.) může být funkce systému negativně ovlivněna - „falešná detekce překážek“.
- Dodatečně namontované příslušenství na zadní část vozidla (např. nosič kol) může negativně ovlivnit funkci systému.

Popis funkce



Obr. 128 Umístění snímačů / Dosah snímačů

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 98.

Systém pomocí ultrazvukových vln vypočítává vzdálenost mezi vozidlem a překážkou. Ultrazvukové snímače jsou umístěné v zadním nárazníku » obr. 128.

Přibližný dosah snímačů » obr. 128

A 150 cm

B 60 cm

Zvuková signalizace

Se zkracováním vzdálenosti od překážky se zkracuje interval mezi zvukovými signály. Ve vzdálenosti přibližně 30 cm od překážky se ozývá již nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí.

Aktivace/deaktivace

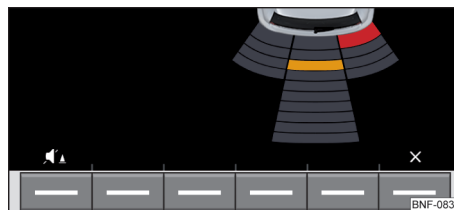
Systém se **aktivuje** zařazením zpětného chodu. Při aktivaci se ozve zvukový signál.

Systém se **deaktivuje** vyřazením zpětného chodu.

Signalizace závady

Pokud zní po aktivaci systému po dobu 3 s zvuková signalizace a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Zobrazení na displeji rádia Swing



Obr. 129
Funkční tlačítka a zobrazení na displeji

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 98.

Funkční tlačítka a zobrazení na displeji » obr. 129

- 🔊 Vypnutí/zapnutí zvukové signalizace pomoci při parkování.
- ✕ Vypnutí zobrazení pomoci při parkování.
- 🔴 Překážka v oblasti nebezpečí střetu (vzdálenost od překážky je menší než 30 cm). 🚫 Nepokračujte v jízdě směrem k překážce!
- 🟡 Překážka mimo oblast nebezpečí střetu (vzdálenost od překážky je větší než 30 cm).

Tempomat

Úvod k tématu

Tempomat udržuje nastavenou rychlost bez sešlápnutého plynového pedálu. Stav, kdy tempomat udržuje rychlost, je dále označován jako **regulace**.

POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 97**,
! v odstavci Úvod k tématu.

Popis funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 100.

Základní podmínky pro spuštění regulace

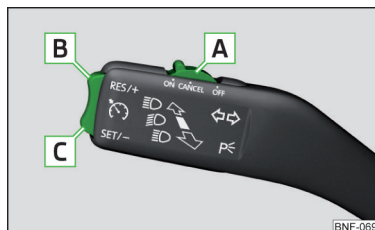
- ✓ Tempomat je aktivovaný.
- ✓ U vozidla s **manuální převodovkou** je zařazený druhý nebo vyšší rychlostní stupeň.
- ✓ U vozidla s **automatizovanou převodovkou** je volicí páka v poloze D nebo Tiptronic.
- ✓ Aktuální rychlost je vyšší než 20 km/h.

Nastavená rychlost je udržována za předpokladu, že to výkon motoru nebo brzdny účinek motoru umožní.

POZOR

Pokud výkon motoru nebo brzdny účinek motoru nestačí k udržení nastavené rychlosti, převzmete ovládání plynového a brzdového pedálu!

Popis ovládání



Obr. 130
Ovládací prvky tempomatu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 100.

Přehled ovládacích prvků tempomatu » obr. 130

- | | |
|----------------|---|
| A ON | Aktivace tempomatu (neprobíhá regulace) |
| CANCEL | Přerušení regulace (odpružená poloha) |
| OFF | Deaktivace tempomatu (vymazání nastavené rychlosti) |
| B RES/+ | Obnovení regulace ^{a)} / zvyšování rychlosti |
| C SET/- | Spuštění regulace / snižování rychlosti |

a) Pokud není nastavená žádná rychlost, převzme se aktuální rychlost.

Při spuštění regulace začne tempomat regulovat vozidlo aktuální rychlostí, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

Po přerušení regulace je možné uloženou rychlost obnovit stisknutím tlačítka **B**.

Regulace se **automaticky přeruší** po některé z následujících událostí.

- ▶ Sešlápnutí brzdového nebo spojkového pedálu.
- ▶ Zásah některého brzdového asistenčního systému (např. ESC).
- ▶ Aktivace airbagu.

POZOR

- Tempomat vždy po použití deaktivujte, abyste zabránili jeho nechtěnému zapnutí.
- Regulaci neobnovujte, pokud je nastavená rychlost příliš vysoká pro aktuální dopravní situaci.

Poznámka

V průběhu regulace je možné zvýšit rychlost pomocí plynového pedálu. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost sníží na původní úroveň.

City Safe Drive

Úvod k tématu

City Safe Drive (dále jen systém) sleduje dopravní situaci před vozidlem. Pokud systém rozpozná nebezpečí nárazu do překážky před vozidlem, spustí automatické brzdění. Tím snižuje riziko nárazu, resp. minimalizuje jeho následky.

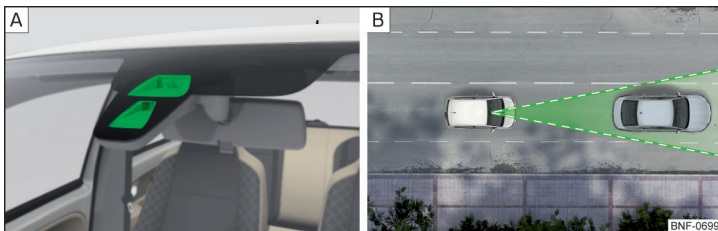
POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 97, [A]** v odstavci **Úvod k tématu**.
- Systém nereaguje na objekty pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.

UPOZORNĚNÍ

Systém může vozidlo zpomalit až do zastavení. Pokud se po zastavení začne vozidlo rozjíždět, sešlápněte brzdový pedál!

Popis funkce



Obr. 131 Laserový snímač / Oblast snímání

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost [A] a [B] na straně 101.

Systém pomocí laserového snímače » obr. 131 - [A] sleduje prostor před vozidlem do vzdálenosti přibližně 10 m » obr. 131 - [B].

Systém při rozpoznání nebezpečí nárazu zasahuje následujícím způsobem.

- ▶ Připraví brzdy na nouzové brzdění.
- ▶ Pokud řidič nereaguje na rozpoznané nebezpečí, spustí automatické brzdění.

Systém může zasáhnout při splnění následujících základních podmínek.

- ✓ Motor je nastartovaný.
- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ Rychlost jízdy je přibližně mezi 5-30 km/h.
- ✓ Výhled laserového snímače není ničím omezený.

Systém může být negativně ovlivněn nebo nedostupný, např. v následujících situacích.

- ▶ Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).
- ▶ Jízda v „ostrých“ zatáčkách.
- ▶ Úplně sešlápnutý plynový pedál.
- ▶ Pokud je laserový snímač znečištěný nebo překrytý.
- ▶ V případě silně znečištěných vozidel s nízkou hodnotou odrazu laserového paprsku.

Pokud je systém nedostupný nebo je v systému závada, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení, resp. bliká **pomalou** kontrolní světlo.

POZOR

Čelní sklo v oblasti laserového snímače ničím nezakrývejte. Funkce snímače by tím mohla být negativně ovlivněna - hrozí nebezpečí nehody!

POZOR

Paprsek laserového snímače může těžce poškodit zrak. Laserový paprsek není pro lidské oko viditelný.

- Nikdy se nedívejte prostřednictvím optických přístrojů, jako jsou např. hledáček fotoaparátu nebo lupa, do laserového snímače.
- Laserový paprsek může být aktivní, přestože je systém deaktivovaný nebo nedostupný.

UPOZORNĚNÍ

- Sníh z čelního skla v oblasti laserového snímače odstraňte smetáčkem, led odstraňte sprejem na odmrazování bez obsahu rozpouštědel.
- Čelní sklo poškozené škrábanci, trhlinami apod. v oblasti laserového snímače nechte vyměnit.

i Poznámka

- Pokud systém spustí automatické brzdění, zvýší se tlak v brzdovém systému a brzdový pedál není možné sešlápnout v obvyklém rozsahu.
- Automatické brzdění vyvolané systémem je možné přerušit otočením volantu, sešlápnutím plynového nebo spojkového pedálu.

Deaktivace/aktivace



Obr. 132
Tlačítko systému City Safe Drive

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **! a **!** na straně 101.**

Systém se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

➤ Pro **deaktivaci** přidržte tlačítko » **obr. 132**, dokud nezazní zvukový signál.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení, resp. několikrát **rychle** zabliká kontrolní světlo **OFF** (při rychlosti mezi 5-30 km/h kontrolní světlo **OFF** svítí).

➤ Pro **aktivaci** přidržte tlačítko » **obr. 132**, dokud nezazní zvukový signál.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení, resp. kontrolní světlo **On**.

! POZOR

Systém z bezpečnostních důvodů deaktivujte v následujících situacích.

- Pokud je vozidlo vlečeno.
- Při průjezdu mycí linkou.
- V případě poškození nebo závady laserového snímače.
- Pokud je vozidlo na válcové zkušební stoličce.
- Pokud je čelní sklo v oblasti laserového snímače poškozené.
- Pokud např. náklad na střešním nosiči přechází přes přední okraj střechy.

Sledování tlaku v pneumatikách

! Úvod k tématu

Sledování tlaku v pneumatikách (dále jen systém) sleduje během jízdy tlak v pneumatikách.

Pokud dojde ke změně tlaku v pneumatice, rozsvítí se kontrolní světlo **!** v panelu přístrojů a zazní zvuková signalizace » **strana 31**, **!** *Tlak v pneumatikách*.

Systém může správně fungovat, pouze pokud jsou pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak a tyto tlaky jsou uloženy do systému.

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 97**, **!** v odstavci *Úvod k tématu*.
- Za správné nahuštění pneumatik vždy zodpovídá řidič. Pravidelně kontroly tlak v pneumatikách » **strana 120**.
- Systém nevaruje při prudkém poklesu tlaku v pneumatice, např. při náhlém průrazu pneumatiky.

Uložení tlaků pneumatik



Obr. 133
Tlačítko pro uložení tlaků

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **! na straně 102.**

Postup při ukládání tlaků pneumatik

- Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak.
- Zapněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko **!** » **obr. 133** a držte ho stisknuté.

V panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo **!**.

Zvukovým signálem a zhasnutím kontrolního světla budete informováni o uložení tlaků pneumatik.

➤ Uvolněte tlačítko .

Uložení tlaků pneumatik do systému je nutné provést vždy, když dojde k některé z následujících událostí.

- ▶ Změna tlaku v pneumatikách.
- ▶ Výměna jednoho nebo více kol.
- ▶ Změna pozice kola na vozidle.
- ▶ Rozsvícení kontrolního světla  v panelu přístrojů.

POZOR

Před uložení tlaků musí být pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak
» **strana 120**. Pokud by byly uloženy nesprávné tlaky pneumatik, systém by nemusel varovat např. ani v případě velmi nízkého tlaku v pneumatice.

UPOZORNĚNÍ

Tlaky pneumatik je nutné uložit každých 10 000 km, nebo 1x ročně, aby byla zaručena správná funkce systému.

Provozní pokyny

Péče a údržba

Servisní práce, úpravy a technické změny

Úvod k tématu

Dodržujte pokyny a směrnice společnosti ŠKODA AUTO při používání příslušenství a při provádění jakýchkoliv úprav, oprav nebo technických změn na Vašem vozidle.

Dodržením těchto pokynů a směrnic bude trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

POZOR

- Úpravy, opravy a technické změny na vozidle si nechte provést pouze v odborném servisu. Neodborně provedené práce (včetně zásahů do elektronických součástí a jejich programového vybavení) mohou způsobit záva-
dy - hrozí nebezpečí nehody a nadměrné opotřebení součástí vozidla!
- Doporučujeme Vám, abyste ve vozidle používali pouze ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly. U nich je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.
- Nepoužívejte výrobky, které nejsou společností ŠKODA AUTO schválené, přestože se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.

Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 104.**

Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v zemi s rozdílnými klimatickými podmínkami, než pro které bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí, zda je nutné provést nějaká opatření pro zajištění plné funkčnosti vozidla a zamezení jeho poškození (např. výměna chladicí kapaliny, akumulátoru apod.).

Servisní partner ŠKODA

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 104.**

Všichni servisní partneři ŠKODA postupují podle pokynů a směrnic společnosti ŠKODA AUTO. Všechny servisní a opravárenské úkony jsou tak provedeny ve správný čas a v odpovídající kvalitě. Tím je trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Proto Vám doporučujeme svěřit jakékoliv úpravy, opravy a technické změny na Vašem vozidle servisním partnerům ŠKODA.

ŠKODA originální díly

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 104.**

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální díly, které jsou schváleny společností ŠKODA AUTO. Tyto díly odpovídají přesně předpisům společnosti ŠKODA AUTO a jsou identické s díly používanými při sériové výrobě vozidla.

U těchto dílů ručí společnost ŠKODA AUTO za jejich bezpečnost, spolehlivost a dlouhodobou funkčnost.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálních dílů po dobu 2 let od převzetí při prodeji, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak.

ŠKODA originální příslušenství

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 104.**

Pokud chcete své vozidlo vybavit příslušenstvím, dodržujte následující.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální příslušenství. U tohoto příslušenství ručí společnost ŠKODA AUTO za jeho bezpečnost, spolehlivost a vhodnost pro Váš typ vozidla. U jiných výrobků to navzdory nepřetržitému sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, ačkoli se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované národními schvalovacími úřady.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálního příslušenství po dobu 2 let od montáže, resp. převzetí, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak.

Spoilery

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 104.**

! POZOR

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno originálním spoilerem na předním nárazníku v kombinaci se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, dodržujte následující pokyny - jinak hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!

- Vozidlo musí být vybaveno spoilerem na předním nárazníku vždy pouze v kombinaci s příslušným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Originální spoiler není možné ponechat na předním nárazníku ani samostatně (bez kombinace se spoilerem na víku zavazadlového prostoru), ani v kombinaci s nevhodným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Případné opravy, výměny, přidání nebo odstranění spoilerů konzultujte se servisním partnerem ŠKODA.
- Neodborně provedené práce na spoilerech Vašeho vozidla mohou způsobit poruchy funkce.

Ochrana komponent

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 104.**

Některé elektronické součásti vozidla (např. panel přístrojů) jsou z výroby vybaveny ochranou komponent, která omezuje funkčnost těchto součástí při nelegitimní zástavbě do jiného vozidla (např. po krádeži) nebo při provozu mimo vozidlo.

Airbagy

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 104.**

! POZOR

- Neodborně provedené úpravy, opravy a technické změny mohou způsobit poškození, poruchy funkcí a výrazně ovlivnit účinnost systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací ráfků a pneumatik může negativně ovlivnit funkci systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!

! POZOR

- Na dílech systému airbag, předním nárazníku a karoserii se nesmí provádět žádné úpravy.
- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), smí provádět pouze odborné servisy.
- Nemanipulujte s jednotlivými částmi systému airbag - hrozí aktivace modulů systému airbag.
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej nechat vyměnit.

! POZOR

- Systém airbag pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěny v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění! Dodržujte proto následující pokyny.
- Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří smí provádět pouze odborné servisy.
 - Nikdy nejezděte, pokud nejsou ve dveřích namontované výplně nebo jsou ve výplních nějaké otvory.

Jízda s přívěsem

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 104.**

Vozidlo není schválené pro provoz s přívěsem. Vozidlo není z výroby vybavené tažným zařízením a není možné ho ani dodatečně tímto zařízením vybavit. ▶

! POZOR

Nikdy nemontujte na vozidlo tažné zařízení.

Čištění a péče

📖 Úvod k tématu

Pravidelná a kvalitní péče prodlužuje životnost Vašeho vozidla.

Při používání prostředků určených pro péči o vozidlo dodržujte pokyny uvedené na obalech. Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

! POZOR

- Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. dětí - hrozí nebezpečí otravy!

! UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na odstranění nečistot houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - hrozí nebezpečí poškození povrchu vozidla.
- Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla - hrozí poškození čistěného materiálu.

i Poznámka

Doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Mytí vozidla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 106.

Nejlepší ochranou vozidla proti škodlivému vlivu okolního prostředí je jeho časté mytí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěné zbytky hmyzu, ptačím trusem, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Po skončení zimního období důkladně umyjte spodní část vozidla.

Ruční mytí

Vozidlo umývejte shora dolů měkkou houbou nebo žínkou a dostatečným množstvím vody, popř. k tomuto účelu určenými prostředky. Houbu nebo žínku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Na kola, prahy a spodní části vozidla používejte jinou houbu.

Vozidlo po umytí důkladně opláchněte a na závěr ho otřete k tomuto účelu určenou utěrkou.

Automatické myčky

Před mytím vozidla dodržujte obvyklá opatření (např. uzavření oken včetně střešního okna apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly (např. spoiler, střešní nosič, vysílací anténa apod.), poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí myčkou s voskováním je nutné očistit a odmastit stírací lišty k tomuto účelu určenými prostředky.

Vysokotlaké čisticí zařízení

Pokud myjete vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením, dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. Zejména pokyny týkající se **tlaaku** trysky a její **vzdálenosti** od povrchu vozidla.

! POZOR

- Umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou negativně ovlivnit účinnost brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Při čištění spodku vozidla nebo vnitřní strany podběhů dejte pozor - hrozí nebezpečí poranění ostrými kovovými hranami!

! UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo neumývejte na přímém slunci, při mytí netlačte na karoserii a používejte vodu teplou max. 60 °C - jinak hrozí poškození laku vozidla.
- Před vjezdem do automatické myčky přiklopte vnější zrcátka - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Pokud je vozidlo vybavené střešní anténou, odšroubujte před vjezdem do myčky prut antény - jinak hrozí nebezpečí jeho poškození.

! UPOZORNĚNÍ

Mytí vozidla vysokotlakým čisticím zařízením

- Vysokotlakým čisticím zařízením nemyjte fólie - hrozí nebezpečí jejich poškození. ▶

- Pokud umýváte vozidlo v zimě, nemířte proudem vody přímo na zámky nebo do spár ve vozidle – hrozí nebezpečí jejich zamrznutí.
- V průběhu čištění udržujte vždy dostatečně velkou vzdálenost trysky zejména od snímačů systému pomoci při parkování, vnějších ozdobných a ochranných plastových dílů (např. střešních nosičů, spoilerů, ochranných lišt) a dalších součástí vozidla z nekovových materiálů, jako jsou pryžové hadičky nebo izolační materiály – jinak hrozí nebezpečí jejich poškození.

Údržba exteriéru

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 106.**

Součást vozidla	Situace	Řešení
Lak	vyteklé palivo	čistá voda, hadr, (vyčistit co nejdříve)
	voda netvoří na laku kapky	konzervovat tvrdým voskem (min. dvakrát ročně), vosk nanést na čistou a suchou karoserii
	zmatnělý lak	použít leštící prostředek, potom konzervovat (pokud leštící prostředek neobsahuje konzervační přísady)
Plastové díly	znečištění	čistá voda, hadřík/houba, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Chromované a eloxované díly	znečištění	čistá voda, hadřík, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky, potom vyleštit měkkým suchým hadříkem
Fólie	znečištění	měkká houba a slabý mýdlový roztok ^{a)}
Skla oken a vnějších zrcátek	znečištění	omýt čistou vodou a osušit k tomuto účelu určenou utěrkou
Světla	znečištění	měkká houba a slabý mýdlový roztok ^{a)}
Vložka zámku dveří	sníh/led	k tomuto účelu určené rozmrazovací prostředky
Stěrače / stírací lišty	znečištění	prostředek na čištění oken, houba nebo hadřík
Kola	znečištění	čistá voda, potom konzervovat k tomuto účelu určenými prostředky

^{a)} Slabý mýdlový roztok se skládá ze 2 polévkových lžic mýdla s neutrálním pH na 1 l vlažné vody.

Zvedák vozidla nevyžaduje pravidelnou údržbu. V případě potřeby namažte pohyblivé části zvedáku vozidla vhodným mazacím tukem.

Konzervace dutin

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozi jsou už z výroby trvale chráněny konzervačním voskem.

Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzinem.

Ochrana podvozku

Spodní část vozidla je už z výroby trvale chráněna proti chemickým a mechanickým vlivům.

Doporučujeme Vám nechat zkontrolovat ochrannou vrstvu nejlépe před začátkem a na konci zimního období.

Životnost fólií

Vliv životního prostředí (např. sluneční záření, vlhkost, znečištění ovzduší, nárazy kamínků) má dopad na životnost fólií. Vlivem stárnutí fólie křehnou, to je zcela běžné, nejedná se o závadu.

Sluneční záření může ovlivnit také intenzitu barvy fólií.

Pokud na střešním nosiči přepravujete náklad (např. střešní box apod.), hrozí zvýšené riziko poškození fólie (např. vlivem odrazů kamínků od nákladu).

UPOZORNĚNÍ

■ Lak vozidla

- Poškození nechte co nejdříve opravit.
- Matně lakované části neošetřujte leštícími prostředky ani tvrdými vosky.
- Neleštěte v prašném prostředí – hrozí poškrábání laku.
- Prostředky pro péči o lak nenanášejte na těsnění dveří a vedení skel.

■ Plastové díly

- Nepoužívejte prostředky pro péči o lak vozidla.

■ Chromované a eloxované díly

- Neleštěte v prašném prostředí – hrozí poškrábání povrchu.

■ Fólie

- Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození fólií.
- K čištění nepoužívejte znečištěné hadříky nebo houby.
- Pro odstranění sněhu a námrazy nepoužívejte škrabku ani jiné prostředky.
- Fólie neleštěte.
- Fólie nemýjte vysokotlakým zařízením.

■ Pryžová těsnění

- Těsnění dveří a vedení skel neošetřujte žádnými prostředky - hrozí narušení ochranného laku.

■ Skla oken a vnějších zrcátek

- Nečistěte vnitřní část skel ostrými předměty - hrozí poškození vláken vyhřívacího systému.
- Nepoužívejte utěrku používanou na leštění karoserie - hrozí znečištění skla a zhoršení výhledu.

■ Světla

- Neotírejte světla nasucho a nepoužívejte ostré předměty - hrozí poškození ochranného laku a následné popraskání skel světlometů.

■ Vložka zámku dveří

- Dejte pozor, aby se během mytí vozidla dostalo do zámků co nejméně vody - hrozí zamrznutí vložky zámku.

■ Kola

- Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol - hrozí jejich kmitání, které může způsobit mimo jiné předčasné opotřebení řízení.

Údržba interiéru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 106.

Součást vozidla	Situace	Řešení
Přírodní kůže / Umělá kůže / Alcantara® / Textilie	prach, nečistoty na povrchu	vysavač
	znečištění (čerstvé)	voda, lehce navlhčený bavlněný/vlněný hadřík, popř. slabý mýdlový roztok ^{a)} , potom otřít suchým hadříkem
	odolné skvrny	k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky
	péče (přírodní kůže)	pravidelné ošetřování prostředkem na kůži / po každém čištění používat ošetřující krémy s impregnací a ochranným filtrem proti slunci
	péče (Alcantara® / textilie)	silně ulpívající chloupky odstranit „čisticí rukavicí“ žmolky na textiliích odstranit kartáčem

Součást vozidla	Situace	Řešení
Plastové díly	znečištění	voda, lehce navlhčený hadřík nebo houba, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Skla oken	znečištění	omýt čistou vodou a osušit k tomuto účelu určenou utěrkou
Potahy elektricky vyhřívaných sedadel	znečištění	k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Bezpečnostní pásy 	znečištění	měkký hadřík a slabý mýdlový roztok ^{a)}

^{a)} Slabý mýdlový roztok se skládá ze 2 polévkových lžic mýdla s neutrálním pH na 1 l vlažné vody.

POZOR

- Bezpečnostní pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny.
- Vonné esence a osvěžovače vzduchu umístěné v interiéru mohou být při vysokých teplotách uvnitř vozidla zdraví škodlivé.

UPOZORNĚNÍ

■ Přírodní kůže / Umělá kůže / Alcantara® / Textilie

- Abyste zamezili vyblednutí těchto materiálů, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci nebo chráňte tyto materiály přikrytím.
- Čerstvé skvrny (např. od propisovací tužky, rtěnky, krému na boty apod.) odstraňte co nejdříve.
- Dejte pozor, aby se přírodní kůže při čištění na žádném místě nepromočila a aby se voda nedostala do švů - hrozí poškození kůže!
- Stropní panel nečistěte kartáčem - hrozí nebezpečí poškození povrchu panelu.
- Na potahy Alcantara® nepoužívejte prostředky na kůži, leštící vosky, krém na boty, odstraňovač skvrn apod. ▶

- Některé textilie (např. tmavá džínovina) nemají dostatečnou barevnou stálost - to může vést k viditelnému probarvení potahů sedadel. Nejedná se o vadu materiálu potahu sedadel.
- Ostré hrany předmětů na oděvu (např. zipy, nýtky, spony pásků) mohou poškodit potahové materiály ve vozidle. Tato poškození nemohou být uznána jako oprávněné reklamace.
- **Plastové díly**
 - Nepřipevňujte žádné vonné esence a osvěžovače vzduchu na přístrojovou desku - hrozí nebezpečí poškození přístrojové desky.
- **Skla oken**
 - Nenalepujte žádné nálepky na vlákna vyhřívacího systému - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- **Potahy elektricky vyhřívaných sedadel**
 - Nečistěte vodou ani jinými kapalinami - hrozí poškození systému vyhřívání.
 - Nesušte zapnutím vyhřívání.
- **Bezpečnostní pásy**
 - Po čištění nechte pásy před navinutím vysušit.

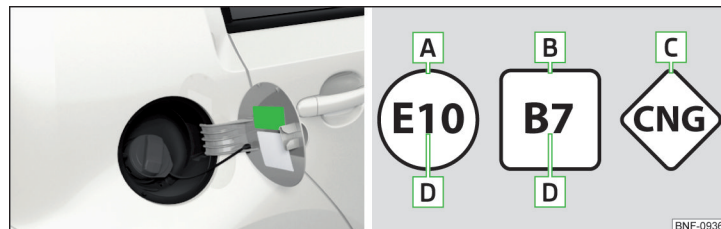
i Poznámka

Během používání vozidla se na součástech z kůže a Alcantary® mohou projevit drobné pozorovatelné změny (např. zvrásnění, změna barvy).

Kontrola a doplňování

Pohonné hmoty

Úvod k tématu



Obr. 134 Štítek s předepsaným palivem / Grafické značení paliv

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo » [obr. 134](#).

Objem palivové nádrže je přibližně **35 l**, z toho **4 l** jako rezerva.

Grafické značení paliv » [obr. 134](#)

- A** Bezolovnatý benzín
- B** Motorová nafta
- C** CNG (stlačený zemní plyn)
- D** Podíl biosložky v procentech

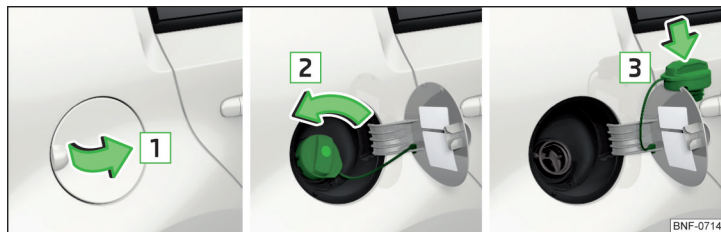
! POZOR

Pohonné hmoty, resp. jejich výpary jsou výbušné - hrozí nebezpečí ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přísuv paliva do motoru může mít za následek nedokonalé spalování paliva - hrozí poškození motoru a výfukového systému.
- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - hrozí poškození laku.
- Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v jiné zemi, než pro kterou bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí, zda je v dané zemi k dispozici palivo předepsané výrobcem, popř. zda je výrobcem povolené provozovat vozidlo na jiné dostupné palivo.

Čerpání benzínu



Obr. 135 Odklopení krytu hrdla palivové nádrže / Vyšroubování uzávěru / Nasazení uzávěru na kryt

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 109.

- Vypněte zapalování.
- Odklopte kryt hrdla palivové nádrže ve směru šipky **1** » obr. 135.
- Přidržte uzávěr hrdla palivové nádrže a odemkněte ho klíčem proti směru hodinových ručiček.
- Vyšroubujte uzávěr ve směru šipky **2**.
- Vyjměte uzávěr a nasadte ho na kryt ve směru šipky **3**.
- Zasuňte čerpací pistoli do hrdla palivové nádrže až nadoraz a začněte čerpat.

Při prvním vypnutí čerpací pistole je palivová nádrž naplněná. Nepokračujte dále v doplňování paliva.

- Vyjměte čerpací pistoli z hrdla palivové nádrže a vraťte ji zpět do čerpacího stojanu.
- Zašroubujte uzávěr hrdla palivové nádrže proti směru šipky **2**, dokud neuslyšíte cvaknutí západky.

- Přidržte uzávěr hrdla palivové nádrže, zamkněte ho otočením klíče ve směru hodinových ručiček a klíč vyjměte.
- Priklopte kryt hrdla palivové nádrže, až spolehlivě zaklapne.

Bezolovnatý benzin

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 109.

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro vozidlo » obr. 134 na straně 109.

Vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který obsahuje **maximálně 10 % bioetanolu (E10)**.

Bezolovnatý benzin musí odpovídat evropské normě **EN 228** (v Německu DIN 51626-1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91).

Předepsaný benzin RON/ROZ 95 okt.

Používejte benzin minimálně **95 okt.**

V případě **nouze** je možné použít benzin **91, 92, resp. 93 okt.** (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva) » !.

! UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.

- Pokud použijete benzin s nižším oktanovým číslem, než je předepsané, pokračujte v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.
- Benzin s oktanovým číslem **nižším než 91** nesmíte použít ani v případě nouze!
- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než bezolovnatý benzin dle výše uvedených norem (např. olovnatý benzin), v žádném případě nespustíte motor ani nezapínáte zapalování.

! UPOZORNĚNÍ

Benzinové přísady (aditiva)

■ Bezolovnatý benzin, který odpovídá uvedeným normám, splňuje všechny podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat dodatečné přísady (aditiva) - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému.

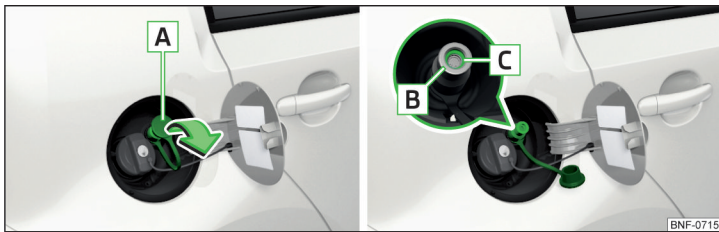
■ Následující aditiva a přísady se nesmí používat - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému!

- Přísady s obsahem kovových částic (metalická aditiva), zejména s obsahem manganu a železa.
- Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů (např. LRP - lead replacement petrol).

i Poznámka

- Bezolovnatý benzin s oktanovým číslem vyšším než předepsaným můžete používat bez omezení.
- U vozidel s předepsaným benzinem **min. 95 okt.** může použití benzinu s oktanovým číslem vyšším než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

Čerpání CNG (stlačený zemní plyn)



Obr. 136 Hrdlo palivové nádrže CNG

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 109.

Ovládání různých čerpacích zařízení CNG se může lišit. Při čerpání CNG na Vámi neznámém zařízení se nechte instruovat nebo nechte provést čerpání obsluhou čerpací stanice.

Čerpání

- Vypněte zapalování.
- Odklopte kryt palivové nádrže.
- Sejměte krytku **A** » obr. 136 ve směru šipky a nasadte plnicí spojku čerpacího zařízení na plnicí hrdlo **B**.

Po načerpání nádrže se kompresor čerpacího zařízení automaticky vypne.

- Zkontrolujte, zda těsnicí kroužek **C** » obr. 136 zůstal v plnicím hrdle **B**. Pokud těsnicí kroužek sklouznul na plnicí spojku, nasadte ho zpět do plnicího hrdla.
- Nasadte krytku **A** na plnicí hrdlo a přiklopte kryt palivové nádrže, až spolehlivě zaklapne.

Čerpací zařízení CNG jsou vybavená ochranou proti přečerpání paliva s ohledem na venkovní teploty. Při velmi vysokých venkovních teplotách se může stát, že nádrž nebude možné CNG zcela naplnit.

Pokud vozidlo okamžitě po načerpání CNG zaparkujete, ukazatel zásoby CNG nemusí ukazovat stejné množství náplně, jako ukazoval hned po čerpání. Nejedná se o netěsnost systému, ale o pokles tlaku, který je dán ochlazením CNG v nádrži po načerpání.

Maximální životnost nádrže CNG je 20 let.

Objem palivové nádrže na CNG je přibližně **11 kg**, z toho **1,5 kg** jako rezerva.

Objem palivové nádrže na benzin je přibližně **10 l**, z toho **5 l** jako rezerva.

! POZOR

- CNG je vysoce výbušný a snadno vznětlivý.
- Při čerpání paliva nenastupujte do vozidla. Pokud musíte ve výjimečných případech nastoupit do vozidla, dotkněte se nějakého kovového povrchu před tím, než se opět dotknete plnicí spojky. Jinak může vzniknout elektrostatický výboj - hrozí nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

LNG (Liquefied Natural Gas), LPG (Liquefied Petroleum Gas) ani hythan (směs vodíku a metanu) nesmíte použít - hrozí poškození motoru a výfukového systému.

i Poznámka

Zvuky, které vznikají při čerpání CNG, neznamenají žádné nebezpečí. V případě nejistoty kontaktujte obsluhu čerpací stanice.



Obr. 137 Umístění štítku CNG / Štítek CNG

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 109.

Vozidlo G-TEC může jezdit na CNG a bezolovnatý benzin.

Umístění štítku, který označuje vozidla s pohonem CNG » obr. 137.

Automatické přepnutí z CNG na benzin

Vozidlo se automaticky přepne z provozu na CNG na provoz na benzin, např. v následujících situacích.

- Pokud je nádrž na CNG prázdná nebo je nedostatečný tlak v nádrži.
- Po čerpání CNG (z důvodu ochrany částí benzinového palivového systému).
- Při velmi nízkých teplotách.

Obsah palivové nádrže na benzin nikdy zcela nespoteřebujte. Po rozsvícení kontrolního světla načerpejte benzin na nejbližší čerpací stanici.

Každých 6 měsíců spotřebujte obsah palivové nádrže až do rozsvícení kontrolního světla , to je nutné pro správnou funkci palivového systému.

Únik plynu

Pokud máte podezření na únik plynu (ucítíte zápach), postupujte následujícím způsobem.

- Zastavte vozidlo.
- Vypněte zapalování.
- Uhaste cigarety, vypněte a odstraňte z vozidla předměty, které mohou být zdrojem jiskření nebo mohou vyvolat požár.
- Otevřete dveře a víko zavazadlového prostoru, aby se vozidlo dostatečně větralo.

- Pokud zápach přetrvává, nepokračujte v jízdě.
- Pokud není možné s vozidlem, u kterého dochází k úniku plynu opustit uzavřený prostor (např. tunel, podjezd, garáž, loď apod.), okamžitě tuto skutečnost oznamte na tísňovou linku.

Pro odstranění závady plynového zařízení vyhledejte pomoc odborného servisu.

V případě dopravní nehody

Pokud je při dopravní nehodě podezření na únik plynu, postupujte následujícím způsobem.

- Vypněte zapalování.
- Uhaste cigarety, vypněte a odstraňte z vozidla předměty, které mohou být zdrojem jiskření nebo mohou vyvolat požár.
- Nechte vystoupit všechny spolucestující.
- Udržujte všechny osoby v dostatečné vzdálenosti od vozidla. Doporučuje se vzdálenost minimálně 10 m od vozidla.
- Informujte příslušníky záchranných složek, že je vozidlo vybavené pohonem na CNG.

Pravidelné kontroly plynového zařízení

U vozidel s pohonem na CNG musí být prováděny pravidelné kontroly plynového zařízení v odborném servisu. Za řádné provádění těchto kontrol je zodpovědný provozovatel vozidla.

Každé 2 roky

- Kontrola uzávěru nádrže.
- Kontrola plnicího hrdla a těsnícího kroužku v plnicím hrdle, případně vyčištění těsnícího kroužku.
- Kontrola těsnosti plynového zařízení a pohledová kontrola nádrží na CNG.

Každých 20 let

- Výměna nádrží na CNG.

POZOR

- Nepřehlížejte zápach plynu ve vozidle nebo při čerpání - hrozí nebezpečí požáru, výbuchu a zranění.
- Nádrže na CNG ve vozidle nesmí být vystaveny působení nežádoucích vnějších zdrojů tepla.

! UPOZORNĚNÍ

Při kontaktu spodní části vozidla s překážkou nebo při nehodě může dojít k poškození nádrží na CNG. V takovém případě nechte vozidlo neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Pokud ucítíte zápach plynu,  **Nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Motorový prostor

Úvod k tématu

! POZOR

Nikdy nezakrývejte motor dodatečnými izolacemi (např. dekou) - hrozí nebezpečí požáru!

! POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte níže uvedené pokyny - hrozí nebezpečí zranění nebo požáru. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna!

! POZOR

Pokyny před zahájením práce v motorovém prostoru

- Vypněte motor a vytáhněte klíč ze spínací skříňky.
- Pevně zatáhněte ruční brzdou.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte řadicí páku do neutrální polohy. U vozidel s **automatizovanou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **N**.
- Nechte motor vychladnout.
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - hrozí nebezpečí opaření! Vyčkejte, dokud pára/chladicí kapalina nepřestane unikat.

! POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru

- Udržujte všechny osoby v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Nedotýkejte se horkých částí motoru - hrozí nebezpečí popálení!
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče. Ventilátor se může náhle zapnout ještě přibližně 10 min po vypnutí zapalování!

! POZOR (pokračování)

- V blízkosti motoru nekuřte a nemanipulujte se zdroji otevřeného plamene nebo jisker.
- Nenechávejte v motorovém prostoru žádné předměty (např. hadr na čištění nebo nářadí). Hrozí nebezpečí požáru a poškození motoru.
- Přečtěte si a dodržujte informace a varování na obalech provozních kapalin.

! POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru při běžícím motoru

- Pokud je nutné provést práci v motorovém prostoru při běžícím motoru, dejte pozor na **rotující části motoru a elektrická zařízení** - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení, zejména na akumulátoru.

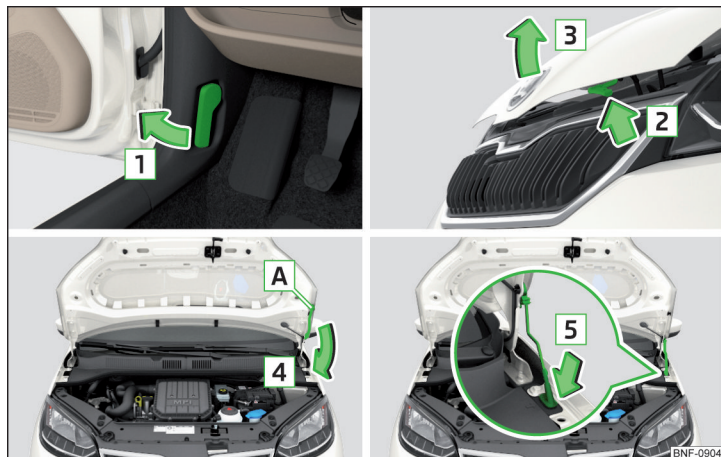
! UPOZORNĚNÍ

Doplňujte pouze provozní kapaliny správné specifikace - hrozí poškození vozidla!

Poznámka

- Provozní kapaliny správných specifikací můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, resp. ŠKODA originálních dílů.
- Doporučujeme nechat provést výměnu provozních kapalin v odborném servisu.

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 138 Otevření víka motorového prostoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 113.

Otevření víka

- Přesvědčte se, zda raménka stěračů odklopená od čelního skla - hrozí poškození víka motorového prostoru.
- Otevřete přední dveře a zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou ve směru šipky **1** » obr. 138.
- Zmačkněte páčku pojistky ve směru šipky **2**, víko se odjít.
- Nadzvedněte víko motorového prostoru ve směru šipky **3**.
- Vyjměte vzpěru z držáku **A** ve směru šipky **4**.
- Zajistěte zvednuté víko tak, že konec vzpěry zasunete do otvoru ve směru šipky **5**.

Zavření víka

- Nadzvedněte víko motorového prostoru.
- Vyjměte vzpěru zajišťující otevřené víko a uložte ji do držáku.
- Víko motorového prostoru z výšky přibližně 20 cm lehce přibouchněte tak, aby spolehlivě zaklaplo.

➤ Zkontrolujte, zda je víko zavřené.

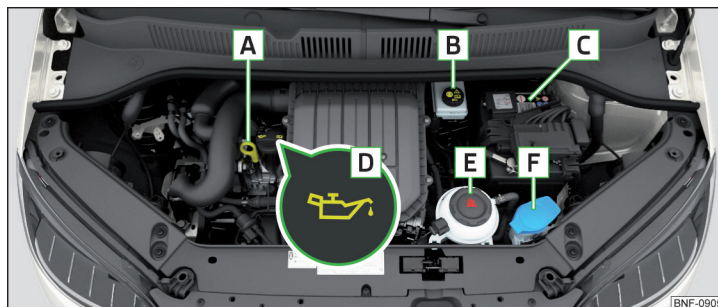
POZOR

- Nikdy nejezděte s nedostatečně zavřeným víkem motorového prostoru - hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor, aby při zavírání víka motorového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!

UPOZORNĚNÍ

Při zavírání víka motorového prostoru „nedomačkávejte“ - hrozí poškození víka.

Přehled motorového prostoru



Obr. 139 Příklad uspořádání v motorovém prostoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 113.

A	Měrka motorového oleje	115
B	Nádržka brzdové kapaliny	117
C	Akumulátor	117
D	Plnicí otvor motorového oleje	115
E	Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny	116
F	Nádržka ostřikovačů	115

Kapalina do ostřikovačů



Obr. 140
Nádžka ostřikovačů

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 113.**

Nádžka ostřikovačů  je umístěná v motorovém prostoru vozidla » obr. 140.

Objem nádrží je přibližně 3 l.

Podle aktuálních nebo očekávaných klimatických podmínek používejte vhodnou kapalinu do ostřikovačů. Doporučujeme používat kapalinu ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty - jinak hrozí poškození světlometů.
- Při doplňování kapaliny nevyndávejte z hrdla nádrží sítka - hrozí znečištění ostřikovacího systému a nesprávná funkce ostřikovačů.

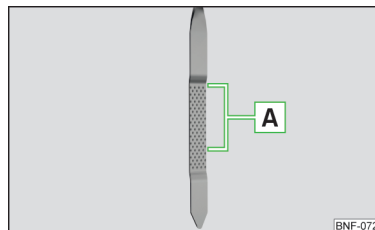
Motorový olej

Specifikace

Pokud si přejete zjistit, jaký typ motorového oleje můžete doplnit do Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.

Pokud nemáte tento olej k dispozici, je možné doplnit i jiné oleje. Abyste nepoškodili motor, je možné doplnit, až do nejbližší výměny oleje, pouze jednorázově **max. 0,5 l** oleje specifikací: VW 502 00, ACEA A3/ACEA B4 nebo API SN, (API SM).

Kontrola a doplnění



Obr. 141
Měrka oleje

Motor má v závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách určitou spotřebu oleje (až 0,5 l/1 000 km). Během prvních 5 000 km může být spotřeba vyšší.

Výměnu oleje si nechte provést v odborném servisu v rámci servisní prohlídky.

Olej kontrolujte a doplňujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Zahřátý motor na provozní teplotu.
- ✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny

- Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany.
- Vytáhněte měrku oleje a otřete ji čistým hadříkem.
- Zasuňte měrku zpět do kontrolního otvoru až nadoraz a znovu ji vytáhněte.
- Odečtěte hladinu oleje a měrku zasuňte zpět.

Hladina oleje musí být v oblasti  » obr. 141. Pokud je hladina pod oblastí , olej doplňte.

Doplnění

- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje  » obr. 139 na straně 114.
- Doplňte olej správné specifikace v dávkách po 0,5 l » strana 115.
- Zkontrolujte hladinu oleje.
- Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.

POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 113. ➤

! UPOZORNĚNÍ

- Hladina oleje nesmí být v žádném případě mimo oblast **A** » obr. 141 - jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.
- Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství oleje, nebo je hladina oleje nad oblastí **A**, nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Do oleje nepřidávejte žádné přísady - hrozí poškození motoru.

i Poznámka

- Nízká hladina motorového oleje je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla » strana 29. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny oleje pomocí měrky.
- Doporučujeme používat oleje ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Chladicí kapalina

Úvod k tématu

Chladicí kapalina zajišťuje chlazení motoru a skládá se z vody a nemrznoucího prostředku (s přísadami, které chrání chladicí systém před korozí a zabráňují usazování vodního kamene).

Podíl nemrznoucího prostředku v chladicí kapalině musí být mezi 40 a 60 %.

Správný poměr mezi vodou a nemrznoucím prostředkem si v případě potřeby nechte zkontrolovat, příp. upravit v odborném servisu.

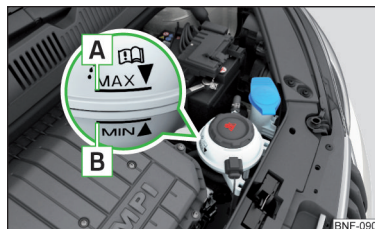
! POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 113.
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem - hrozí nebezpečí opaření, resp. zasažení chladicí kapalinou!
- Pro ochranu před zasažením chladicí kapalinou zakryjte uzávěr při otevírání hadrem.
- Chladicí kapalina a její výpary jsou zdraví škodlivé - vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou. Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže chladicí kapalinou, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody, případně vyhledejte lékařskou pomoc.

! UPOZORNĚNÍ

Nezakrývejte chladič ani nemontujte žádné díly (např. přidavné světlomety) před přívody vzduchu do motorového prostoru - hrozí přehřátí motoru.

Kontrola a doplnění



Obr. 142
Nádržka chladicí kapaliny

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 116.

Chladicí kapalinu kontrolujte a doplňujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Není zahřátý motor (u zahřátého motoru může být odečet nepřesný).
- ✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny - hladina chladicí kapaliny musí být mezi značkami **A** a **B** » obr. 142. Pokud je hladina pod značkou **B**, chladicí kapalinu doplňte.

Doplnění

V nádržce musí být vždy alespoň malé množství chladicí kapaliny » **!**.

- Položte hadr na uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny a uzávěr **opatrně** vyšroubujte.
- Doplňte novou chladicí kapalinu správné specifikace.
- Zašroubujte uzávěr, až spolehlivě zaklapne.

Specifikaci chladicí kapaliny naleznete na nádržce chladicí kapaliny » obr. 142.

Pokud nemáte k dispozici předepsanou chladicí kapalinu, doplňte pouze destilovanou, resp. demineralizovanou vodu a nechte si v odborném servisu co nej-dříve upravit správný poměr mezi vodou a nemrznoucím prostředkem. ▶

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vyrovnávací nádržka prázdná, chladicí kapalinu nedoplňujte. Systém by se mohl zavzdušnit - hrozí poškození motoru! 🚫 Nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku **A** » obr. 142. Po zahřátí by mohla být kapalina vytlačena z chladicího systému - hrozí poškození součástí motorového prostoru.
- Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, 🚫 nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Chladicí kapalina, která neodpovídá správné specifikaci, může snížit ochranu chladicího systému proti korozi - hrozí poškození chladicího systému a motoru.
- Pokud byla doplněná jiná než destilovaná (demineralizovaná) voda, nechte kapalinu v chladicím systému vyměnit v odborném servisu - hrozí poškození motoru.
- Únik chladicí kapaliny ukazuje na **netěsnost** chladicího systému - hrozí poškození motoru. Po doplnění kapaliny vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

Nízká hladina chladicí kapaliny je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla  » strana 29. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny chladicí kapaliny přímo v nádržce.

Brzdová kapalina



Obr. 143
Nádržka brzdové kapaliny

Brzdovou kapalinu kontrolujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny - hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“ » obr. 143.

Specifikace - brzdová kapalina musí odpovídat normě **VW 501 14** (tato norma splňuje požadavky normy FMVSS 116 DOT4).

Výměna brzdové kapaliny se provádí v rámci servisní prohlídky.

! POZOR

- Při překročení termínu pro výměnu brzdové kapaliny se mohou při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky. To může mít za následek selhání brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 113.
- Pokud hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne, nebo klesne pod značku „MIN“ » obr. 143, může být brzdový systém netěsný. 🚫 Nepokračujte v jízdě - hrozí nebezpečí nehody! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

Nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla  » strana 28,  Brzdový systém. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny brzdové kapaliny přímo v nádržce.

Akumulátor

Úvod k tématu

Akumulátor je zdroj elektrické energie pro startování motoru a napájení elektrických spotřebičů vozidla.

Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru

Systém palubní sítě se následujícími způsoby snaží zabránit vybití akumulátoru při jeho silném zatížení.

- ▶ Zvýšením volnoběžných otáček motoru.
- ▶ Omezením výkonu některých spotřebičů.
- ▶ Vypnutím některých spotřebičů na nezbytně nutnou dobu (např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního skla).

Symbol	Význam
	Vždy používejte ochranné brýle!
	Elektrolyt v akumulátoru je silná žíravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chráňte oči!
	Nemanipulujte s akumulátorem v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!
	Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná směs!
	Zamezte dětem přístup k akumulátoru!

- Akumulátor nenaklápejte, elektrolyt by mohl vytékat z odplyňovacích otvorů akumulátoru.

- **Nepropojujte navzájem póly akumulátoru, vodivým spojením obou pólů vznikne zkrat.**

- Akumulátor starší než 5 let doporučujeme nechat vyměnit.

Diagram showing the correct oil level in the engine compartment. A green arrow points to the oil level in the dipstick, which is marked with a green dot. A callout bubble shows the correct oil level (green dot) and the incorrect oil level (yellow dot).

Při nízkých teplotách se kapacita akumulátoru snižuje.

Pokud vozidlo nebudete používat po dobu delší než 3-4 týdny, odpojte záporný pól ⊖ z akumulátoru, nebo akumulátor průběžně dobíjejte.

Nabíjení

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 118.**

Akumulátor nabíjejte, pouze pokud je vypnuté zapalování a všechny spotřebiče.

Dodržujte pokyny výrobce nabíjecího zařízení.

Nabíjení

- U vozidel **se** systémem START-STOP nebo nezávislým přídavným topením připojte svorku ⊕ nabíjecího zařízení k ⊕ pólu akumulátoru, svorku ⊖ nabíjecího zařízení připojte ke kostřicímu bodu motoru » [strana 130](#).
- U vozidel **bez** systému START-STOP nebo nezávislého přídavného topení připojte svorky nabíjecího zařízení k příslušným pólům akumulátoru (⊕ na ⊕, ⊖ na ⊖).
- Zapojte nabíjecí zařízení do zásuvky a zapněte ho.
- Po skončení nabíjení nejprve vypněte nabíjecí zařízení a vytáhněte ho ze zásuvky.
- Odpojte svorky nabíjecího zařízení od akumulátoru.

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 násobku jeho celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

! POZOR

- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík - hrozí nebezpečí výbuchu. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá např. při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu.
- Tzv. „rychlónabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné**, vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti. Proto nechte provést „rychlónabíjení“ v odborném servisu.

Odpojení/připojení a výměna

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 118.**

Nový akumulátor musí mít shodnou kapacitu, napětí, povolené proudové zatížení a stejnou velikost jako původní akumulátor.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

- Pro **odpojení** akumulátoru vypněte zapalování a odpojte nejprve záporný pól ⊖, teprve po něm kladný pól ⊕ akumulátoru.
- Pro **připojení** akumulátoru připojte nejprve kladný pól ⊕, teprve po něm záporný pól ⊖ akumulátoru.

Po odpojení a připojení akumulátoru může dojít k vynulování nastaveného času » [strana 34](#).

! UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor odpojujte, pouze pokud je vypnuté zapalování a spotřebiče - hrozí poškození elektrických zařízení vozidla.
- Před odpojením akumulátoru vždy zavřete elektricky ovládaná okna a střešní okno - jinak hrozí problémy s funkčností těchto zařízení.
- Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - hrozí nebezpečí požáru.

i Poznámka

Po odpojení a připojení akumulátoru doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu, aby byla zaručena plná funkčnost vozidla.

Kola

Disky a pneumatiky

Pokyny pro používání kol

Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km nejlepší možnou přilnavost, proto jezděte opatrně.

Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montované na přední nápravu.

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Doporučujeme používat disky a šrouby kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Kola, resp. pneumatiky skladujte v chladu, suchu a na tmavém místě. Samotné pneumatiky ukládejte ve svislé poloze.

Životnost pneumatik

Pneumatiky ztrácejí vlivem stárnutí svoje původní vlastnosti, i pokud nejsou používány. Nepoužívejte pneumatiky starší než 6 let.

Datum výroby je uvedené na boku pneumatiky (případně na **vnitřní** straně). Např. **DOT ... 10 18...** znamená, že pneumatika byla vyrobená v 10. týdnu roku 2018.

Poškození pneumatik

Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozené (např. trhliny, deformace apod.).

Cizí tělesa, která vnikla do drážek dezénu pneumatiky (např. kamínky apod.), ihned odstraňte.

Cizí tělesa, která pronikla až **dovnitř** pneumatiky (např. hřebík apod.), neodstraňujte a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Montáž nových pneumatik

Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze schválené radiální pneumatiky stejného druhu, rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Pokud na vozidlo montujete nové pneumatiky, vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení

Směr otáčení je označený šipkami na boku pneumatiky.

Daný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet, jinak hrozí zhoršení následujících vlastností pneumatik.

- Jízdní stabilita.
- Přilnavost k vozovce.
- Hlučnost a opotřebení pneumatik.

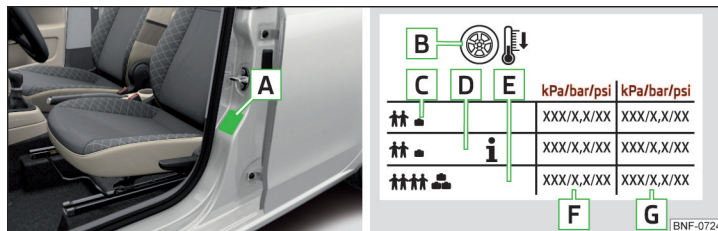
! POZOR

Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami a s pneumatikami staršími než 6 let - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Chraňte pneumatiky před stykem s látkami, které by je mohly poškodit (např. oleje, palivo a tuky). Pokud došlo ke styku pneumatik s těmito látkami, doporučujeme nechat zkontrolovat pneumatiky v odborném servisu.
- Disky kol z lehkých slitin s pohledově obráběným nebo leštěným povrchem nepoužívejte v chladných klimatických podmínkách - hrozí poškození disku (např. posypovými materiály).

Tlak v pneumatikách



Obr. 145 Příklad umístění štítku / Huštění pneumatik

Předepsané hodnoty tlaku v pneumatikách jsou uvedené na štítku

A » obr. 145.

Štítek může být umístěn na jednom z následujících míst.

- Prostřední sloupek karoserie na straně řidiče.
- Vnitřní strana krytu hrdla palivové nádrže.

Tlak v pneumatikách vždy přizpůsobte zatížení vozidla.

- B** Huštění chladných pneumatik
- C** Nahuštění pro provoz při částečném zatížení
- D** Nahuštění pro zvýšení jízdního komfortu při částečném zatížení (nepatrně vyšší spotřeba pohonných hmot a emise)
- E** Nahuštění pro provoz při plném zatížení
- F** Hodnota tlaku pneumatik na přední nápravě
- G** Hodnota tlaku pneumatik na zadní nápravě

Schválené rozměry pneumatik pro Vaše vozidlo jsou uvedené v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu).

Kontrola tlaku v pneumatikách

Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách (včetně pneumatiky rezervního kola) nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. Pokud naměříte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik, snižujte ho.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku v pneumatikách je nutné při změně tlaku v pneumatikách provést uložení tlaků pneumatik do systému

» strana 102.

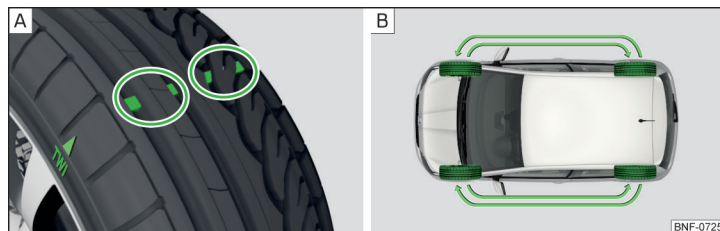
! POZOR

- Nejezděte s nesprávně nahuštěnými pneumatikami - hrozí nebezpečí nehody.
- Při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách (např. při průrazu pneumatiky) se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru jízdy a prudkého brzdění - hrozí nebezpečí nehody.

i Poznámka

Prohlášení o shodě (tzv. COC dokument) si můžete vyžádat u partnera ŠKODA¹⁾.

Opotřebení pneumatik a záměna kol



Obr. 146 Ukazatele opotřebení pneumatiky / Záměna kol

Opotřebení pneumatik zvyšují následující okolnosti.

- ▶ Nesprávné nahuštění pneumatik.
- ▶ Způsob jízdy (např. rychlé průjezdy zatáček, razantní zrychlení/brzdění).
- ▶ Nesprávné vyvážení kol (kola nechte vyvážit po výměně/opravě pneumatik nebo při „neklidném“ řízení).
- ▶ Chybné nastavení geometrie náprav.

V dezénu pneumatik jsou rozmístěny **ukazatele opotřebení**, které ukazují povolenou minimální hloubku dezénu » obr. 146 - [A]. Pokud je tento ukazatel v rovině s dezénem, je už pneumatika opotřebovaná. Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny „TWI“ nebo symboly (např. Δ).

Kvůli rovnoměrnému opotřebení kol doporučujeme provést každých 10 000 km **záměnu kol** podle schématu » obr. 146 - [B].

! POZOR

- Pneumatiky vyměňte nejpozději tehdy, když se hloubka dezénu sníží na úroveň ukazatelů opotřebení - hrozí nebezpečí nehody.
- Chybně nastavená geometrie náprav nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla - hrozí nebezpečí nehody.
- Nezvyklé vibrace nebo „tažení“ vozidla ke straně může ukazovat na poškození pneumatiky. Snižte rychlost a zastavte vozidlo! Pokud nezjistíte zjevné závady na pneumatice, vyhledejte pomoc odborného servisu.

¹⁾ Platí pouze pro některé země a některé modelové varianty.

Rezervní kolo

Plnohodnotné rezervní kolo je rozměrem kola, rozměrem a konstrukcí pneumatiky identické s koly namontovanými na vozidle.

Neplnohodnotné rezervní kolo je označené varovným štítkem na disku kola. Není určeno k trvalému používání, proto ho použijte pouze na dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Pokyny pro použití neplnohodnotného rezervního kola

- Nezakrývejte varovný štítek.
- Věnujte zvýšenou pozornost řízení.

Rezervní kolo nahustěte na nejvyšší předepsaný tlak » [strana 120](#).

! POZOR

Neplnohodnotné rezervní kolo můžete použít pouze krátkodobě v případě nouze a pokračovat v cestě se zvýšenou opatrností.

Označení pneumatik

Vysvětlení označení na pneumatikách - např. 175/65 R 14 82 T

175	šířka pneumatiky v mm
65	poměr výšky a šířky v %
R	kód pro Radiální pneumatiky
14	průměr disku v palcích
82	index nosnosti
T	kategorie rychlosti

Index nosnosti - udává maximální nosnost jedné jednotlivé pneumatiky

Index nosnosti	80	81	82	83
Nosnost (v kg)	450	462	475	487

Kategorie rychlosti - udává maximální přípustnou rychlost vozidla s namontovanými pneumatikami příslušné kategorie

Kategorie rychlosti	S	T	U	H
Maximální rychlost (v km/h)	180	190	200	210

! POZOR

Nikdy nepřekročte maximální **nosnost** a **rychlost** přípustnou pro namontované pneumatiky - hrozí nebezpečí nehody.

Provoz v chladných klimatických podmínkách

Celoroční (nebo „zimní“) pneumatiky

Celoroční nebo „zimní“ pneumatiky (označené **M+S** se symbolem horského štítu a sněhovou vločkou ) zlepšují jízdní vlastnosti vozidla v chladných klimatických podmínkách.

Aby bylo dosaženo nejlepších možných jízdních vlastností vozidla, namontujte na všechna čtyři kola celoroční nebo „zimní“ pneumatiky s minimální hloubkou dezénu 4 mm.

Pokud jsou na vozidle namontované „zimní“ pneumatiky, letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší, brzdná dráha kratší, jízdní hluk a opotřebení pneumatik menší.

Kategorie rychlosti

Celoroční nebo „zimní“ pneumatiky (označené **M+S** se symbolem horského štítu a sněhovou vločkou ) je možné použít s nižší kategorií rychlosti než je uvedena v technické dokumentaci vozidla za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když maximální konstrukční rychlost vozidla uvedená v technické dokumentaci je vyšší.

V případě vybavení vozidla celoročními nebo „zimními“ pneumatikami s nižší kategorií rychlosti, než je uvedená maximální konstrukční rychlost vozidla (netýká se pneumatik dodávaných z výrobního závodu), musí být uvnitř vozidla ►

a na vždy viditelném místě z pohledu řidiče upevněn výstražný štítek, který udává maximální rychlost kategorie namontovaných pneumatik. Tento údaj stanovuje nejvyšší přípustnou rychlost vozidla s namontovanými celoročními nebo „zimními“ pneumatikami, která nesmí být překročena¹⁾.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy zlepšují jízdní vlastnosti na zledovatělých nebo zasněžených vozovkách.

Používejte pouze takové sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 15 mm. Před montáží sněhových řetězů sejměte kryty kol » [strana 126](#).

Sněhové řetězy smí být montované pouze na kola přední nápravy a můžete je použít pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
5J x 14	35 mm	165/70
5J x 14	35 mm	175/65

! POZOR

Řetězy nepoužívejte na úsecích bez sněhu a ledu - hrozí omezení jízdních vlastností vozidla a poškození pneumatik.

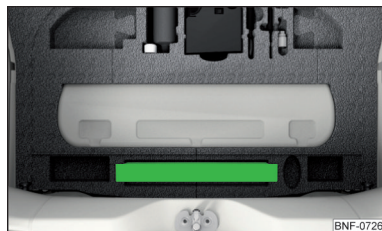
¹⁾ Platí pro některé země.

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc

Nouzová výbava

Umístění výstražného trojúhelníku



Obr. 147
Umístění výstražného trojúhelníku - vozidla s pohonem na CNG

Následující informace jsou platné pro výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

U vozidel s pohonem na CNG je možné výstražný trojúhelník vložit do schránky pod kobercem zavazadlového prostoru » **obr. 147**.

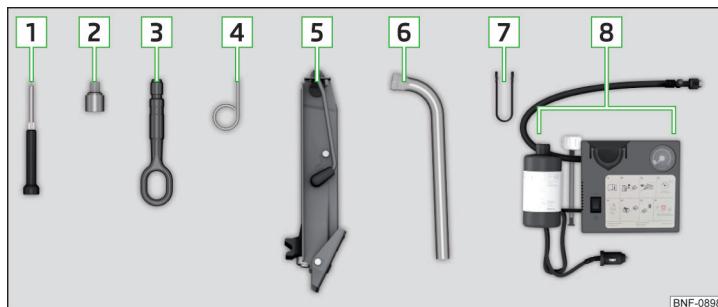
Umístění reflexní vesty



Obr. 148
Prostor pro uložení reflexní vesty

Reflexní vestu je možné uložit do držáku pod sedadlem řidiče » **obr. 148**.

Palubní nářadí



Obr. 149 Palubní nářadí

Schránka s palubním nářadím je umístěná v prostoru pro rezervní kolo a může být podle výbavy vozidla zajištěná páskem.

Podle výbavy vozidla nemusí být všechny následující položky součástí palubního nářadí.

- 1** Šroubovák
- 2** Nástavec na bezpečnostní šrouby kol
- 3** Vlečné oko
- 4** Háček na snímání krytů kol
- 5** Zvedák vozidla s informačním štítkem
- 6** Klíč na šrouby kol
- 7** Svorka na stažení krytek šroubů kol
- 8** Sada na opravu pneumatik

! POZOR

- Zvedák vozidla dodávaný s vozidlem je určený pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte jiná vozidla nebo náklady - hrozí nebezpečí zranění.
- Nářadí vždy bezpečně uložte do schránky a dejte pozor, aby schránka byla připevněna páskem k rezervnímu kolu - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

! UPOZORNĚNÍ

Zvedák vozidla před uložením do schránky s palubním nářadím zašroubujte do původní polohy - jinak hrozí poškození schránky.

i Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u zvedáku vozidla nebo v deskách pro palubní literaturu.

Výměna kola

Přípravné práce

Z bezpečnostních důvodů dodržujte před výměnou kola v silničním provozu následující pokyny.

- › Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel - zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- › Vypněte motor.
- › U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň**.
- › U vozidel s **automatizovanou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **D nebo R**.
- › Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- › Zapněte varovná světla a umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla.
- › Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu výměny kola by se měli zdržovat mimo vozovku (např. za svodidlem).

Výměna kola

- › Vyměňte rezervní kolo » [strana 126](#).
- › Sejměte celoplošný kryt kola » [strana 126](#), resp. krytky šroubů kola » [strana 126](#).
- › Povolte šrouby kola » [strana 127](#) » **!**.
- › Zvedněte vozidlo » [strana 127](#), až se přestane příslušné kolo dotýkat země.
- › Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
- › Opatrně sejměte vadné kolo.
- › Nasaďte rezervní kolo a šrouby lehce našroubujte.
- › Spusťte vozidlo dolů.
- › Střídavě („křížem“) klíčem dotáhněte protilehlé šrouby kola » [strana 127](#).
- › Nasaďte zpět celoplošný kryt kola » [strana 126](#), resp. krytky šroubů kola » [strana 126](#).

Pokud montujete kolo s pneumatikou s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr » [strana 120](#).

Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitě lehce otáčet. Pokud jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, vyměňte je.

! POZOR

- Před zvednutím vozidla šrouby povolte jen lehce (přibližně o jednu otáčku), jinak by se mohlo kolo uvolnit a spadnout - hrozí nebezpečí zranění.
- Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem - hrozí nebezpečí nehody.

Dodatečné práce

Po výměně kola proveďte následující dodatečné práce.

- › Vložte a zajišťovacím šroubem upevněte vyměněné kolo do prohlubně pod kobercem zavazadlového prostoru.
- › Vraťte palubní nářadí na své místo a upevněte ho páskem.
- › Zkontrolujte, případně upravte tlak v pneumatice namontovaného kola a u vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 102](#).
- › Nechte co nejdříve zkontrolovat utahovací moment šroubů příslušného kola. Předepsaný utahovací moment je **110 Nm**.

Poškozenou pneumatiku vyměňte. Opravy pneumatik nedoporučujeme.

! POZOR

Příliš vysoký utahovací moment šroubů kol může poškodit závity a trvale deformovat dosedací plochy disků kol. Pokud je utahovací moment příliš nízký, mohou se kola během jízdy uvolnit - hrozí nebezpečí nehody. Proto až do kontroly utahovacího momentu jezděte opatrně a přiměřenou rychlostí.

Vyjmutí/uložení rezervního kola



Obr. 150
Vyjmutí kola

Kolo je v prohlubni pod kobercem zavazadlového prostoru a je připevněné zajišťovacím šroubem » obr. 150.

Vyjmutí kola

- › Nadzvedněte koberec zavazadlového prostoru.
- › Povolte upevňovací pásek a vyjměte schránku s palubním nářadím.
- › Vyšroubujte zajišťovací šroub ve směru šipky » obr. 150 a kolo vyjměte.

Uložení kola

- › Položte kolo vnější stranou dolů do prohlubně pro kolo.
- › Provlékněte upevňovací pásek protilehlými otvory v disku kola.
- › Zašroubujte zajišťovací šroub nadoraz proti směru šipky » obr. 150.
- › Schránku s palubním nářadím vložte do kola a zajistěte ji páskem.
- › Sklopte koberec zavazadlového prostoru.

Celoplošný kryt kola

Stažení krytu

- › Zavěste háček na snímání krytů kol za okraj jednoho z ventilačních otvorů v celoplošném krytu.
- › Provlékněte klíč na šrouby kol háčkem, opřete ho o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení krytu

- › Nasadte kryt na disk částí s výřezem k ventilku.
- › Postupně zatlačujte kryt směrem od ventilku po obou stranách do disku, až zcela zapadne.

Na zadní straně krytu kola dodávaného z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství je symbolem označené místo pro bezpečnostní šroub. Pokud používáte bezpečnostní šroub, namontujte ho v tomto místě » 1.

! POZOR

Pokud budete nasazovat kryty kol, dejte pozor, aby byl zajištěný dostatečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému - jinak hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud nasadíte kryt kola tak, že bezpečnostní šroub nebude v označeném místě, hrozí poškození krytu.
- Do krytu kol netlučte, používejte pouze tlak rukou - hrozí poškození krytu.

i Poznámka

Doporučujeme používat kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

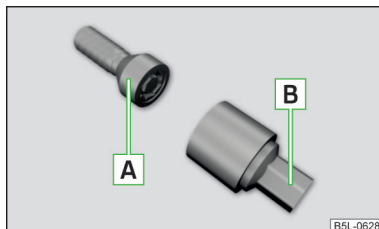
Krytky šroubů kola



Obr. 151
Stažení krytky šroubu kola

- › Pro **stažení krytky** nasuňte stahovací svorku nadoraz na krytku a stáhněte ji ve směru šipky » obr. 151.
- › Pro **nasazení krytku** nasuňte na šroub kola nadoraz.

Bezpečnostní šrouby kol



Obr. 152
Bezpečnostní šroub kola a nástavec

Bezpečnostní šrouby slouží k zajištění kol proti krádeži. Můžete je **povolit/utáhnout** pouze pomocí nástavce **B** » obr. 152.

- › Nasadíte nástavec **B** na bezpečnostní šroub **A** až nadoraz.
- › Nasuňte klíč až nadoraz na nástavec **B** a povolte/dotáhněte šroub kola.
- › Sejměte nástavec.

Nástavec bezpečnostních šroubů kol mějte stále ve vozidle, abyste mohli vyměnit kolo!

U krytů kol dodávaných z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství namontujte bezpečnostní šroub podle polohy zvýrazněné na zadní straně krytu kola.

i Poznámka

Doporučujeme uschovat štítek s kódovým číslem, podle kterého je možné zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní nástavec.

Povolení/dotažení šroubů kola



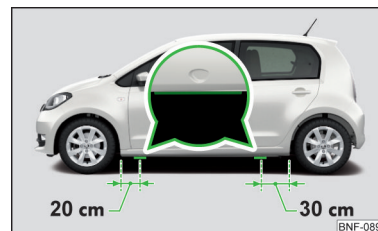
Obr. 153
Povolení šroubů kola

- › Nasuňte klíč na šroub kola až nadoraz. Pro bezpečnostní šrouby kol použijte příslušný nástavec » obr. 152 na straně 127.
- › Pro **povolení šroubů** uchopte klíč na konci a otočte šroubem přibližně o **jednu** otáčku ve směru šipky » obr. 153.
- › Pro **dotažení šroubů** uchopte klíč na konci a točte šroubem proti směru šipky » obr. 153, dokud není šroub pevně dotažený.

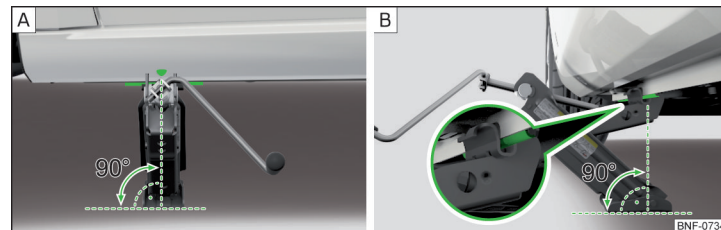
! POZOR

Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidrže se při tom vozidla a dejte pozor na to, abyste stáli bezpečně - hrozí nebezpečí zranění.

Zvedání vozidla



Obr. 154
Výztuhy pro nasazení zvedáku vozidla



Obr. 155 Nasazení zvedáku vozidla

Před zvednutím vozidla dodržujte bezpečnostní pokyny » **!**

Pro zvedání vozidla použijte zvedák z palubního nářadí. Zvedák nasadte na výztuhu, která je nejbližší měněnému kolu.

Výztuhy pro nasazení zvedáku jsou na prahu vozidla » **obr. 154.**

- Postavte zvedák celou plochou podstavce na rovný podklad tak, aby byl ve svislé poloze k výztuze » **obr. 155** - [A].
- Vytočte zvedák klikou tak vysoko, aby čelist zvedáku obepínala výztuhu » **obr. 155** - [B].
- Pokračujte ve zvedání, až se kolo nadzvedne od země.

! POZOR

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí nebezpečí zranění.

- Vozidlo zajistěte proti neočekávanému rozjetí.
- Podstavec zvedáku vždy zajistěte proti pohybu.
 - Zvedák na měkkém nepevněném podkladu (např. šterk) podložte velkou stabilní podložkou.
 - Zvedák na klzkém podkladu (např. na dlažbě) podložte protiskluzovou podložkou (např. gumovým koberečkem).
- Vozidlo zvedejte vždy se zavřenými dveřmi.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nevládejte části těla (např. paže nebo nohy) pod vozidlo.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nespustíte motor.

! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor na správné nasazení zvedáku vozidla na výztuhu prahu - jinak hrozí poškození vozidla.

Sada na opravu pneumatik

Úvod k tématu

Následující informace jsou platné pro sadu na opravu pneumatik dodanou z výroby.

Pomocí sady na opravu pneumatik je možné utěsnit propíchnutí pneumatiky do průměru přibližně 4 mm.

Oprava pomocí sady na opravu pneumatik **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky. Oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik co nejdříve vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

Cizí tělesa, která pronikla až dovnitř pneumatiky (např. hřebík apod.), neodstraňujte.

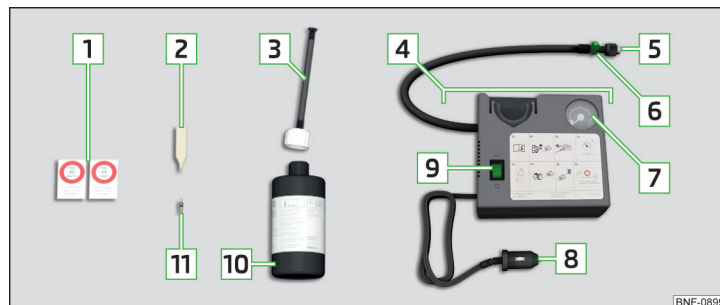
Sadu na opravu pneumatik **nepoužívejte** v následujících případech.

- Poškozený ráfek.
- Venkovní teplota je nižší než minimální teplota uvedená v návodu k použití u láhve s utěšňovacím prostředkem.
- Propíchnutí pneumatiky je větší než 4 mm.
- Poškození na boku pneumatiky.
- Uplynula doba použitelnosti uvedená na plnicí láhvi.

! POZOR

- Při potřísnění utěšňovacím prostředkem pokožku ihned omyjte.
- Dodržujte pokyny uvedené v návodu k obsluze od výrobce sady na opravu pneumatik.

Popis sady na opravu pneumatik



Obr. 156 Popis sady na opravu pneumatik

📖 **Nejprve si přečtete a věnujete pozornost ! na straně 128.**

Sada je uložena ve schránce pod kobercem zavazadlového prostoru.

- 1 Nálepky s omezením rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- 2 Nástavec pro vyjmutí a vložení vložky ventilku
- 3 Plnicí hadička s uzavírací zátkou

- 4** Kompresor (rozmístění ovládacích prvků se může lišit v závislosti na typu kompresoru dodaného s vozidlem)
- 5** Hadička pro huštění kola
- 6** Tlačítko pro snížení tlaku v pneumatice
- 7** Ukazatel tlaku v pneumatikách
- 8** Zástrčka do 12V zásuvky
- 9** Vypínač
- 10** Láhev s utěšňovacím prostředkem
- 11** Náhradní vložka ventilku

1 Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u kompresoru nebo v deskách pro palubní literaturu.

Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **1** na straně 128.**

Z bezpečnostních důvodů dodržujte před opravou kola v silničním provozu následující pokyny.

- › Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel - zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- › Vypněte motor.
- › U vozidel s **manuální převodovkou** zařadte **1. rychlostní stupeň**.
- › U vozidel s **automatizovanou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **D nebo R**.
- › Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- › Zapněte varovná světla a umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla.
- › Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo vozovku (např. za svodidlem).

Utěsnění a nahuštění pneumatiky

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **1** na straně 128.**

Utěsnění

- › Odšroubujte krytku ventilku poškozené pneumatiky.
- › Nasadte nástavec **2** » **obr. 156 na straně 128** na vložku ventilku tak, aby vložka ventilku padla do zářezu nástavce.

- › Vložku ventilku vyšroubujte a položte na čistý podklad (hadr, papír apod.).
- › Několikrát silně protřepejte láhev **10**.
- › Našroubujte plnicí hadičku **3** pevně na láhev **10**. Fólie na uzávěru láhve se propíchne.
- › Odstraňte uzávěr plnicí hadičky **3** a nasadte ji na ventilek pneumatiky.
- › Držte láhev **10** dnem nahoru a celý obsah vyprázdněte do pneumatiky.
- › Sejměte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
- › Našroubujte pomocí nástavce **2** vložku ventilku.

Nahuštění

- › Našroubujte hadičku kompresoru **5** » **obr. 156 na straně 128** pevně na ventilek pneumatiky.
- › U vozidel s **manuální převodovkou** nastavte řadicí páku do neutrální polohy.
- › U vozidel s **automatizovanou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **N**.
- › Nastartujte motor.
- › Zasuňte zástrčku **8** do 12V zásuvky » **strana 58, 12V zásuvka**.
- › Zapněte kompresor vypínačem **9**.
- › Po dosažení tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru kompresor vypněte. Dodržujte maximální dobu chodu kompresoru uvedenou v návodu výrobce sady na opravu pneumatik » **1**.
- › Pokud tlak v pneumatice nedosáhl 2,0-2,5 baru, odšroubujte hadičku **5** z ventilku pneumatiky.
- › Popojedte vozidlem přibližně 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnicí prostředek mohl v pneumatice „rozlít“.
- › Našroubujte hadičku **5** znovu pevně na ventilek pneumatiky a huštění opakujte.
- › Nalepte příslušnou nálepku **1** » **obr. 156 na straně 128** na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.

Pokud je tlak v pneumatice 2,0-2,5 baru, můžete pokračovat v jízdě rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

! POZOR

- Pokud nemůže být dosažen tlak min. 2,0 baru, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit.  **Nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Hadička pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - hrozí nebezpečí popálení.

! UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po uplynutí doby chodu uvedené v návodu výrobce sady na opravu pneumatik - jinak hrozí poškození kompresoru! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 128.

Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v opravené pneumatice.

Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru

➤ Pneumatiku není možné pomoci sady na opravu pneumatik dostatečně utěsnit. 🚫 **Nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 baru

➤ Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu » strana 120.
➤ Pokračujte v jízdě do nejbližšího odborného servisu rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

! POZOR

Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika, dodržujte proto následující pokyny.

- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhnete se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.

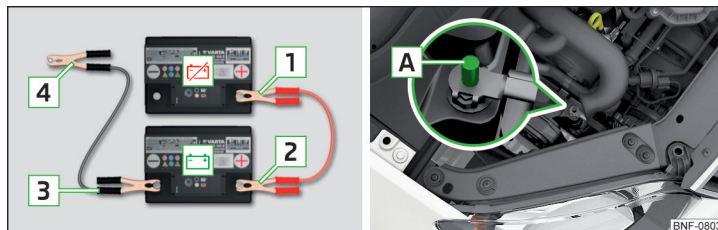
Pomoc při startování

📖 Úvod k tématu

! POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 113.
- Při manipulaci s akumulátorem dodržujte varovné pokyny » strana 117.
- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s pomocí akumulátoru jiného vozidla neprovádějte - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla



Obr. 157 Pomoc při startování: 📖 - vybitý akumulátor, 📖 - pomocný akumulátor / Kostřicí bod motoru u systému START-STOP

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 130.

Pokud motor není možné nastartovat z důvodu vybitého akumulátoru, je možné použít ke startování akumulátor jiného vozidla. V takovém případě jsou potřeba pomocné startovací kabely s dostatečným průřezem a s izolovanými svorkami.

Jmenovité **napětí** obou akumulátorů musí být 12 V. **Kapacita** (v Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být provedeno v následujícím pořadí.

- Připojte svorku **1** na kladný pól vybitého akumulátoru.
- Připojte svorku **2** na kladný pól pomocného akumulátoru.
- Připojte svorku **3** na záporný pól pomocného akumulátoru.
- U vozidel **se** systémem START-STOP připojte svorku **4** na kostřicí bod motoru **A** » obr. 157.
- U vozidel **bez** systému START-STOP připojte svorku **4** k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojená s blokem jeho motoru, resp. přímo k bloku motoru.

Startování motoru

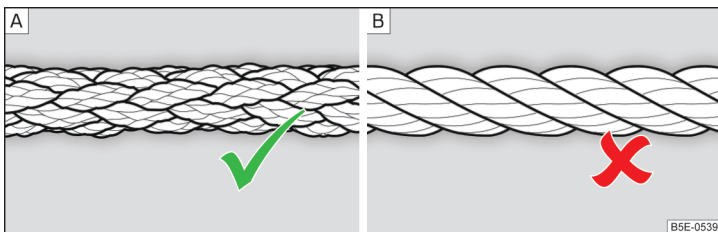
- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte ho běžet na volnoběh.
- Začněte startovat motor vozidla s vybitým akumulátorem.
- Pokud motor do 10 s nenastartuje, startování přerušete a opakujte ho po 30 s.
- Odpojte kabely přesně v **opačném** pořadí, než jak byly připojené. ▶

! POZOR

- Kabel nikdy nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru - hrozí nebezpečí exploze.
- Neizolované části svorek se nesmí vzájemně dotýkat - hrozí nebezpečí zkratu!
- Kabel napojený na kladný pól akumulátoru se nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - hrozí nebezpečí zkratu!
- Veďte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachycené rotujícími díly v motorovém prostoru - hrozí nebezpečí zranění a poškození vozidla.

Vlečení vozidla

Pokyny pro vlečení vozidla



Obr. 158 Pletené vlečné lano / Vinuté vlečné lano

Pro vlečení vozidla pomocí vlečného lana používejte pouze pletené vlečné lano » **obr. 158** - [A] vyrobené ze syntetických materiálů » **!**.

Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte na **přední vlečné oko** » **strana 132**.

Podmínky pro vlečení vozidla.

- ✓ **Vozidlo s automatizovanou převodovkou nesmí být vlečeno se zdviženou zadní nápravou - hrozí poškození převodovky!**
- ✓ Pokud není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženou přední nápravou, resp. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

- ✓ Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.
- ✓ Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

Řidič vlečeného vozidla

- Pokud je to možné, vlečte vozidlo s nastartovaným motorem. Posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru, v opačném případě musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.
- Pokud není možné nastartovat motor, zapněte zapalování, aby nebyl zablokován volant a aby bylo možné použít směrová světla a stěrače.
- Vyřadte rychlostní stupeň, resp. zvolte u automatizované převodovky polohu volící páky **N**.
- Vlečné lano udržujte při vlečení stále napnuté.

! POZOR

- Pro vlečení vozidla nepoužívejte vinuté vlečné lano » **obr. 158** - [B], vlečné oko by se mohlo z vozidla vyšroubovat - hrozí nebezpečí nehody.
- Vlečné lano nesmí být překroucené - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí poškození motoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » **strana 130, Pomoc při startování**.
- Pokud vlečete vozidlo na nezpevněné vozovce, hrozí u obou vozidel přetěžování a poškození upevňovacích dílů.

i Poznámka

Doporučujeme používat vlečné lano ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Přední vlečné oko



Obr. 159 Vyjmutí krytky / Montáž vlečného oka

Vyjmutí/vložení krytky

- Pro **vyjmutí** zatlačte na krytku ve směru šipky **1** a vyjměte ji ve směru šipky **2** » obr. 159.
- Pro **vložení** nasadte krytku v místě šipky **1** a poté zatlačte na opačný okraj krytky. Krytky musí spolehlivě zaklapnout.

Montáž/demontáž vlečného oka

- Pro **montáž** našroubujte vlečné oko rukou otáčením ve směru šipky **3** » obr. 159 až nadoraz » **!**.
- Vlečné oko **dotáhněte** např. klíčem na kola nebo podobným předmětem, kterým vlečným okem prostrčíte.
- Pro **demontáž** vyšroubujte vlečné oko otáčením proti směru šipky **3**.

! POZOR

Vlečné oko musí být vždy pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

Dálkové ovládání



Obr. 160 Vyjmutí krytu / Vyjmutí baterie

- Vyklopte dřík klíče.
- Uvolněte kryt baterie **A** » obr. 160 palcem nebo plochým šroubovákem v místě šipek **1**.
- Stlačte vybitou baterii v místě šipky **2** a vyjměte ji.
- Přidrže libovolné tlačítko na klíči přibližně 5 s.
- Vložte novou baterii.
- Nasadte kryt baterie **A** a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

Pokud nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout/zamknout, je nutné klíč synchronizovat » [strana 41](#).

! UPOZORNĚNÍ

- Náhradní baterie musí odpovídat původní specifikaci.
- Při výměně baterie dodržujte správnou polaritu.

i Poznámka

Doporučujeme Vám, abyste baterii nechali vyměnit v odborném servisu.

Nouzové odemknutí/zamknutí

Zamknutí dveří bez vložky zámku



Obr. 161 Levé dveře/pravé dveře

- › Otevřete příslušné dveře.
- › U vozidel vybavených krytkou **A** tuto krytku odstraňte » obr. 161.
- › Vložte klíč do drážky a otočte jím ve směru šipky (odpružená poloha).
- › Nasaďte krytku **A**.

Po zavření se dveře zamknou.

Odemknutí víka zavazadlového prostoru



Obr. 162
Odemknutí víka

Víko zavazadlového prostoru můžete manuálně odemknout zevnitř.

- › Do otvoru v obložení víka » obr. 162 zasuněte až nadoraz klíč od vozidla.
- › Pohybem ve směru šipky víko odjistíte.

Výměna stíracích lišt

Úvod k tématu

! POZOR

Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně.

Výměna stíracích lišt čelního skla



Obr. 163
Nastavení servisní polohy stěračů



Obr. 164 Výměna stírací lišty čelního skla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 133.

Před výměnou stíracích lišt zavřete víko motorového prostoru a nastavte stěrače do servisní polohy.

Nastavení servisní polohy

- › Zapněte a vypněte zapalování.
- › Do 10 s zatlačte ovládací páčku ve směru šipky » obr. 163 a přidržte ji přibližně 2 s.

Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla ve směru šipky **1** » obr. 164.
- Odklopte stírací lištu ve stejném směru nadoraz.
- Uchopte raménko stěrače a stiskněte pojistku **A** ve směru šipky **2**.
- Vyjměte stírací lištu ve směru šipky **3**.

Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu proti směru šipky **3**, až zaklapne. Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače na sklo.
- Zapněte zapalování a zatlačte ovládací páčku ve směru šipky » obr. 164.

Raménka stěračů se nastaví do základní polohy.

Výměna stírací lišty zadního skla



Obr. 165 Výměna stírací lišty zadního skla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 133.

Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla ve směru šipky **1** » obr. 165.
- Odklopte stírací lištu ve stejném směru nadoraz.
- Uchopte raménko stěrače a stiskněte pojistku **A** ve směru šipky **2**.
- Vyjměte stírací lištu ve směru šipky **3**.

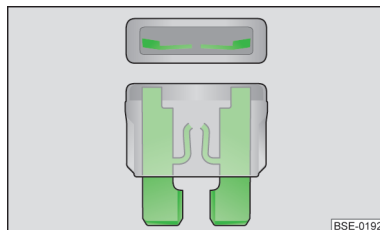
Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu proti směru šipky **3**, až zaklapne. Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače na sklo.

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu



Obr. 166
Přepálená pojistka

Jednotlivé proudové okruhy jsou jištěné tavnými pojistkami. Přepálenou pojistku poznáte podle roztaveného kovového pásku » obr. 166.

! POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtete a dodržujte varovné pokyny » strana 113.

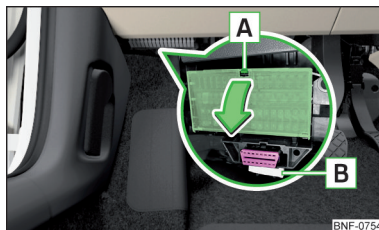
! UPOZORNĚNÍ

- Přepálenou pojistku nahradte pojistkou **stejně** ampérové hodnoty.
- Pokud dojde okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pojistky „neopravujte“ ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - hrozí nebezpečí požáru a poškození jiných elektrických zařízení.

i Poznámka

- Doporučujeme stále mít ve vozidle náhradní pojistky.
- K jedné pojistce může patřit více spotřebičů. K jednomu spotřebiči může patřit více pojistek.

Pojistky v přístrojové desce



Obr. 167
Vymutí krytu pojistek

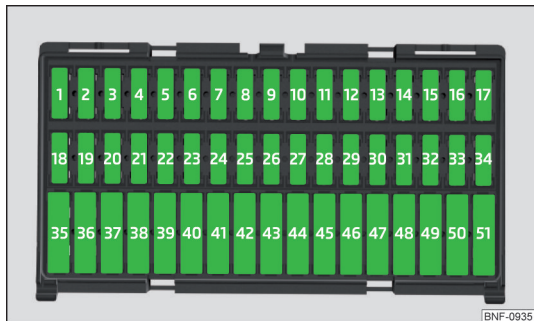
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 134.

Pojistky jsou umístěné pod volantem na spodní straně přístrojové desky
» obr. 167.

Výměna pojistky

- » Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
- » Stiskněte pojistnou páčku **A** » obr. 167.
- » Odklopte opatrně kryt ve směru šipky.
- » Vyměňte svorku **B**.
- » Pomocí svorky vytáhněte vadnou pojistku, poté zasuňte novou pojistku.
- » Vraťte svorku na původní místo.
- » Přiklopte kryt proti směru šipky a přitlačením ho zacvakněte.

Obsazení pojistek v přístrojové desce



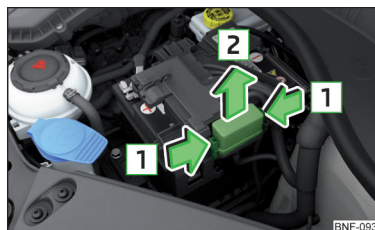
Obr. 168
Pojistky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 134.

Č.	Spotřebič
1	Klimatizace, diagnostická zásuvka
2	Ovládání sklonu světlometů, pomoc při parkování, nastavení polohy vnějších elektrických zrcátek, vyhřívání sedadel
3	Automatizovaná převodovka, řídicí systém motoru, posilovač řízení, ovládací páčky pod volantem, panel přístrojů, ventilátor dochlazování
4	Airbag
5	Zpětné světlo
6	Ostřikovače čelního a zadního skla
7	Dálkové světlo - levá strana
8	Dálkové světlo - pravá strana
9	Neobsazeno
10	Vyhřívání vnějších elektrických zrcátek, diagnostická zásuvka, snímač deště
11	Denní svícení
12	Neobsazeno
13	Osvětlení vozidla - levá strana
14	Osvětlení vozidla - pravá strana
15	Vozidlo se systémem START-STOP: rádio Vozidlo bez systému START-STOP: podsvícení tlačítek, spínač světel, osvětlení registrační značky
16	Osvětlení vozidla - zadní mlhové světlo
17	Zadní stěrač
18	Panoramatická střecha
19	Centrální zamykání
20	Vyhřívání zadního skla
21	Zpětné světlo, přední mlhová světla
22	Houkačka
23	Stabilizátor napětí (pro systém START-STOP), osvětlení vozidla (vozdlo bez systému START-STOP)
24	Světelná houkačka
25	Přední stěrače

Č.	Spotřebič
26	Vozidlo se systémem START-STOP: osvětlení vozidla Vozidlo bez systému START-STOP: rádio
27	Směrová světla, brzdová světla, denní svícení
28	Volicí páka automatizované převodovky
29	Palivové čerpadlo
30	Řídicí systém motoru, panel přístrojů, ovládací páčky pod volantem, palivové čerpadlo
31	Osvětlení vozidla
32	Centrální řídicí systém
33	Osvětlení vozidla - obrysová světla
34	Vnitřní osvětlení vozidla
35	Osvětlení vozidla - pravá strana (platí pro vozidlo bez systému START-STOP), panel přístrojů
36	Osvětlení vozidla - levá strana (platí pro vozidlo bez systému START-STOP)
37	ESC
38	Lišta tlačítek, DC-DC měnič napětí (platí pro vozidlo se systémem START-STOP), startování motoru
39	Ovládací páčky pod volantem, ostřikovače čelního a zadního skla
40	Lambda-sonda, ventilátor dochlazování, ventil CNG, ventil tlaku oleje, ventil nádobky s aktivním uhlím, komponenty motoru
41	Brzdový spínač, spojkový spínač, komponenty motoru
42	Řídicí systém motoru
43	Podtlakové čerpadlo brzdového systému, klimatizace
44	Vstřikovací ventily, komponenty motoru, palivové čerpadlo
45	Zapalovací cívky, komponenty motoru
46	12V zásuvka
47	Ventilátor klimatizace / topení
48	Vyhřívání sedadel
49	Elektrické ovládání oken
50	Osvětlení vozidla - denní svícení, dálková světla
51	Elektrické ovládání oken

Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 169
Výjmutí krytu pojistek

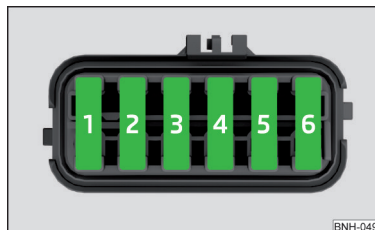
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 134.

Pojistky jsou umístěné pod krytem vedle akumulátoru » obr. 169.

Výměna pojistky

- ▶ Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
- ▶ Stiskněte současně pružné západky krytu pojistek » obr. 169.
- ▶ Vysuňte kryt ve směru šipky .
- ▶ Vyměňte vadnou pojistku.
- ▶ Nasadte kryt proti směru šipky a přitlačením ho zacvakněte.

Obsazení pojistek v motorovém prostoru



Obr. 170
Pojistky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 134.

Č.	Spotřebič
1	ABS/ESC
2	Ventilátor dochlazování, ventilátor klimatizace

Č.	Spotřebič
3	Řídicí systém dochlazování, spínací skříňka
4	ABS/ESC
5	Hlídaní stavu akumulátoru, spínací skříňka
6	Spínací skříňka, startér

Žárovky

Úvod k tématu

Pokud si nejste jisti, jak máte výměnu žárovek provést, doporučujeme, abyste výměnu nechali provést v odborném servisu nebo si v nouzi vyžádali odbornou pomoc.

- Před výměnou žárovky vypněte zapalování a světa.
- Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce nebo na její patici.

Po výměně žárovky potkávacího, dálkového nebo mlhového světla doporučujeme nechat přezkoušet seřízení světlometů v odborném servisu.

V případě poruchy LED diody se obraťte na odborný servis.

POZOR

- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » strana 113.
- Pokud není vozovka před vozidlem dostatečně osvětlená, resp. vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu dostatečně viditelné, hrozí nebezpečí nehody.
- Žárovky H4, H7 a H8 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - hrozí nebezpečí poranění! Proto při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.

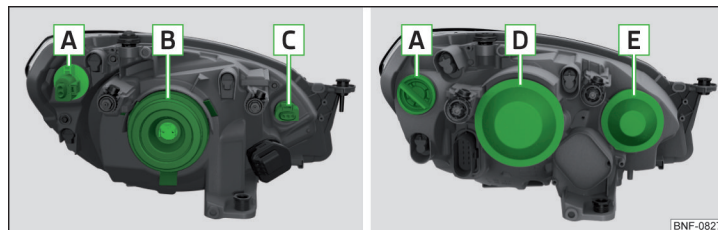
UPOZORNĚNÍ

Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky - sebemenší znečištění snižuje životnost žárovky. Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek apod.

Poznámka

- V tomto Návodu k obsluze je popsána pouze výměna žárovek, které je možné měnit svépomocí a při jejich výměně se nepředpokládají vážnější komplikace. Výměnu ostatních žárovek provádí odborný servis.
- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle krabičku s náhradními žárovkami.

Rozmístění žárovek v předních světlometech



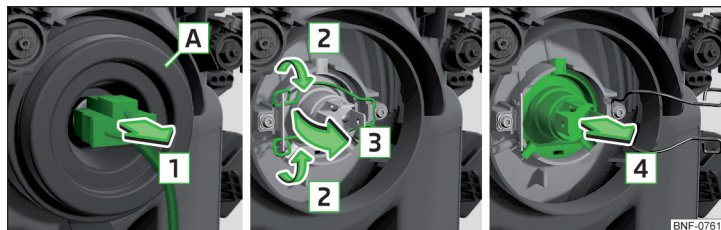
Obr. 171 Přední světlomet: varianta 1 / varianta 2

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 137.

Rozmístění žárovek » obr. 171

- A** Směrové světlo
- B** Potkávací a dálkové světlo
- C** Denní a obrysové světlo
- D** Potkávací světlo
- E** Dálkové světlo

Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla - varianta 1



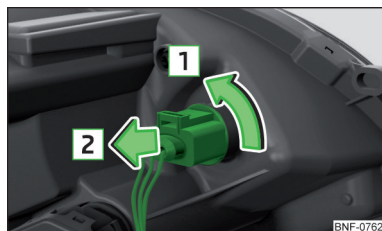
Obr. 172 Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 137.

- › Odpojte konektor ze žárovky ve směru šipky 1 » obr. 172.
- › Sejměte ochranné víčko A.
- › Pružná drátěná očka stlačte směrem ke světlometu a potom je vyhákněte ve směru šipek 2 » obr. 172.
- › Odklopte drátěná očka ve směru šipky 3.
- › Vyměňte žárovku ve směru šipky 4 a nasadte novou tak, aby fixační výstupky na patci žárovky zapadly do drážek světlometu.

Vložení žárovky se provádí opačným způsobem.

Výměna žárovky denního a obrysového světla - varianta 1



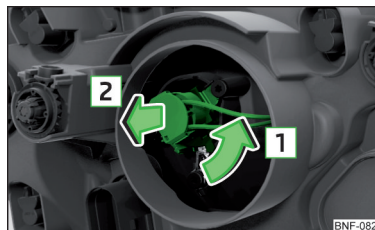
Obr. 173
Výměna žárovky denního a obrysového světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 137.

- › Otočte objímku se žárovkou C » obr. 171 na straně 137 až nadoraz ve směru šipky 1 » obr. 173.

- › Vyměňte objímku se žárovkou ve směru šipky 2.
- › Vyměňte žárovku.
- › Nasadte objímku se žárovkou do tělesa svítlny proti směru šipky 2.
- › Otočte objímku až nadoraz proti směru šipky 1.

Výměna žárovky potkávacího, resp. dálkového světla - varianta 2

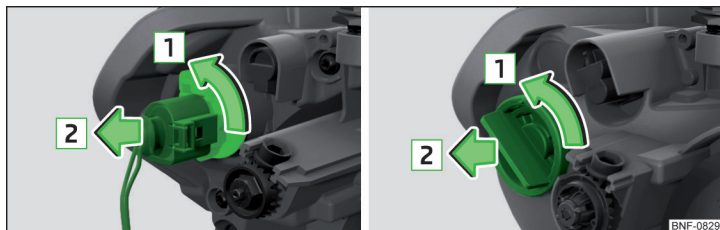


Obr. 174
Výměna žárovky potkávacího, resp. dálkového světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 137.

- › Sejměte ochranné víčko D, resp. E » obr. 171 na straně 137.
- › Otočte konektor se žárovkou ve směru šipky 1 » obr. 174.
- › Vytáhněte konektor se žárovkou ve směru šipky 2.
- › Vyměňte žárovku a zasuňte konektor s novou žárovkou do světlometu proti směru šipky 2.
- › Otočte konektor s novou žárovkou proti směru šipky 1 až nadoraz.
- › Nasadte ochranné víčko D, resp. E » obr. 171 na straně 137.

Výměna žárovky předního směrového světla

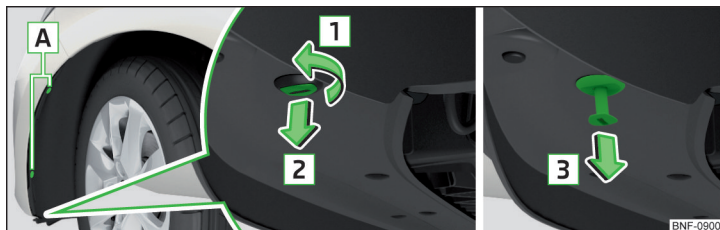


Obr. 175 Výměna žárovky předního směrového světla: varianta 1 / varianta 2

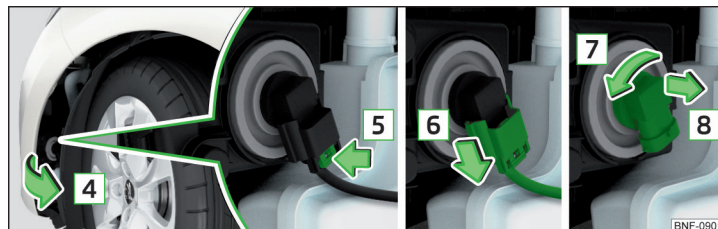
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 137.

- › Otočte objímku se žárovkou až nadoraz ve směru šipky **1** » obr. 175.
- › Vyjměte objímku se žárovkou ve směru šipky **2**.
- › Otočte vadnou žárovku v objímce **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji.
- › Zasuňte do objímky novou žárovku a otočte ji až nadoraz **ve směru** hodinových ručiček.
- › Nasaďte objímku se žárovkou do tělesa svítliny proti směru šipky **2**.
- › Otočte objímku až nadoraz proti směru šipky **1**.

Výměna žárovky předního mlhového světla



Obr. 176 Vyjmutí krytu podběhu



Obr. 177 Výměna žárovky

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 137.

Vyjmutí krytu podběhu

- › Šroubovákem z palubního nářadí vyšroubujte šrouby **A** » obr. 176 z krytu podběhu.
- › Pomocí plochého tupého předmětu (např. mince), otočte část s drážkou rozpěrného nýtu o čtvrt otáčky ve směru šipky **1**.
- › Vytáhněte část s drážkou rozpěrného nýtu ve směru šipky **2**.
- › Vyjměte rozpěrný nýt ve směru šipky **3**.

Výměna žárovky

- › Odklopte kryt podběhu ve směru šipky **4** » obr. 177.
- › Stiskněte pojistku konektoru ve směru šipky **5**.
- › Odpojte konektor ve směru šipky **6**.
- › Patici se žárovkou otočte nadoraz ve směru šipky **7**.
- › Vyjměte patici se žárovkou ve směru šipky **8**.
- › Zasuňte do světlometu novou patici se žárovkou a otočte nadoraz proti směru šipky **7**.
- › Nasaďte konektor, až pevně zacvakne.

Vložení krytu podběhu

- › Nasaďte zpět kryt podběhu.
- › Zasuňte část s drážkou rozpěrného nýtu proti směru šipky **2** a otočte ho o čtvrt otáčky proti směru šipky **1** » obr. 176.
- › Šroubovákem pevně přišroubujte oba šrouby **A**.

Výměna žárovky v osvětlení registrační značky



Obr. 178 Vyjmutí osvětlení registrační značky

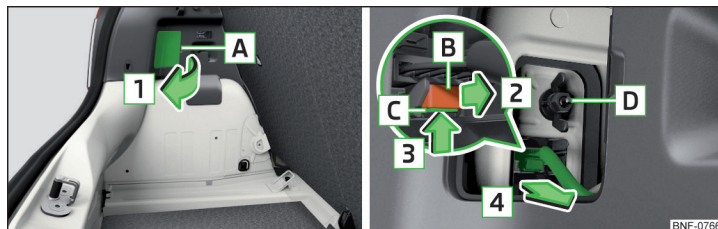
📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 137.

- › Vložte plochý šroubovák do spáry v místě **A** » obr. 178 a uvolněte svítidlo ve směru šipky **1**.
- › Vyjměte svítidlo z nárazníku.
- › Otočte svítidlo v patici ve směru šipky **2** a vyjměte ji ve směru šipky **3**.
- › Vyměňte žárovku.
- › Objímku se žárovkou vložte do svítidla a otočte svítidlo nadoraz proti směru šipky **2**.
- › Svítidlo nasadte do levé části otvoru a mírně ji přitlačte, až pružinka zaklapne.

! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, abyste při vyjmutí a vložení osvětlení registrační značky nepoškodili lak vozidla a svítidlo.

Demontáž/montáž zadní skupinové svítliny



Obr. 179 Demontáž svítidly / Odpojení konektoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 137.

Demontáž

- › Odklopte krytku v místě **A** ve směru šipky **1** » obr. 179.
- › Pod spodní hranu pojistky **B** zasuněte šroubovák a jednou z jeho hran povytáhněte pojistku konektoru ve směru šipky **2**.
- › Stiskněte zajišťovací výstupek **C** ve směru šipky **3**.
- › Vytáhněte konektor ve směru šipky **4**.
- › Přidržte svítidlo a odšroubujte plastovou matici **D**.
- › Opatrně svítidlo vyjměte z karoserie.

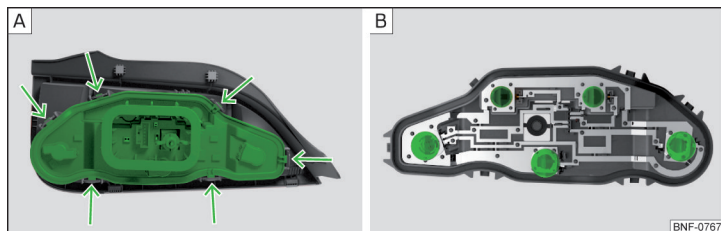
Montáž

- › Nasadte držák žárovek do svítidla.
- › Zadní skupinovú svítidlo opatrně vložte do otvoru karoserie a přidržte ji.
- › Našroubujte a pevně utáhněte plastovou matici **D** » obr. 179.
- › Zasuňte konektor do držáku žárovek a pojistku **B** zatlačte proti směru šipky **2**.
- › Zaklopte krytku proti směru šipky **1**.

! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, abyste při demontáži a montáži zadní skupinové svítliny nepoškodili lak vozidla a svítidlo.

Výměna žárovek v zadní skupinové svítelně



Obr. 180 Vnitřní část svítilny

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 137.

Výměna žárovky

- › Stiskněte pojistky na držáku žárovek » obr. 180 - [A] a vyjměte držák ze svítilny.
- › Příslušnou žárovku pootočte nadoraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji z držáku » obr. 180 - [B].
- › Novou žárovku nasadte do držáku žárovek a otočte ji nadoraz **ve směru** hodinových ručiček.
- › Nasaďte držák žárovek do svítilny.

Držák žárovek musí spolehlivě zaklapnout.

Technická data

Technická data

Základní údaje o vozidle

Úvod k tématu

Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedené bez použití výbav snižujících výkon vozidla (např. klimatizace).

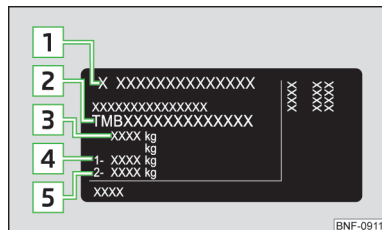
Uvedené hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Uvedené hodnoty platí pro základní model bez mimořádných výbav.

Použité zkratky

Zkratka	Význam
ASG	automatizovaná převodovka
G-TEC	označení vozidel s pohonem na CNG
MG	manuální převodovka
MPI	benzinový motor se systémem vícebodového vstřikování paliva

Identifikační údaje o vozidle



Obr. 181
Typový štítek

Typový štítek

Typový štítek » obr. 181 je umístěn v dolní části prostředního sloupku karoserie na levé straně vozidla.

Na typovém štítku jsou uvedené následující údaje.

- 1 Výrobce vozidla
- 2 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 3 Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla
- 4 Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu
- 5 Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

Identifikační číslo vozidla (VIN)

VIN číslo (číslo karoserie) je vyražené vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumič jednotky, na štítku pod čelním sklem v levém dolním rohu (s čárovým kódem VIN) a na typovém štítku.

Označení motoru

Označení motoru je vyražené na motorovém bloku.

POZOR

Uvedené hodnoty maximálních přípustných hmotností nesmí být překročené - hrozí nebezpečí nehody a poškození vozidla!

Provozní hmotnost

Tato hodnota je pouze orientační a odpovídá nejnižší provozní hmotnosti vozidla bez dalších výbav zvyšujících jeho hmotnost (např. rezervní kolo apod.). Zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče, hmotnost provozních kapalin, palubního nářadí a palivovou nádrž naplněnou na min. 90 %.

Provozní hmotnost

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,0 I/44 kW MPI	MG	934
1,0 I/55 kW MPI	MG	936
	ASG	940
1,0 I/50 kW MPI G-TEC	MG	1033

Poznámka

Pokud si přejete zjistit přesnou hmotnost Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.

Užitečný náklad

Z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a provozní hmotností je možné zjistit přibližnou maximální hmotnost užitečného nákladu.

Do užitečného nákladu je třeba zahrnout následující položky.

- ▶ Hmotnost spolucestujících.
- ▶ Hmotnost všech zavazadel a jiného nákladu.
- ▶ Hmotnost nákladu na střeše včetně hmotnosti střešních nosičů.
- ▶ Hmotnost výbav, které nejsou zahrnuté v provozní hmotnosti.

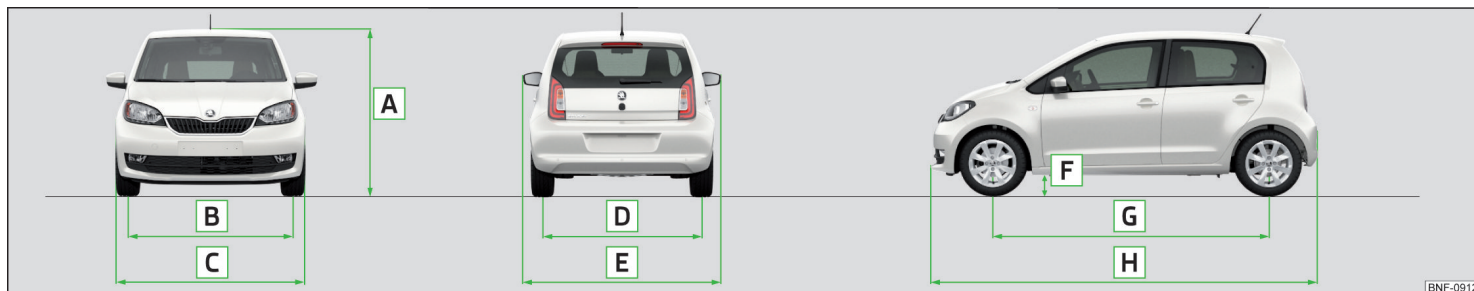
Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO₂ dle předpisů EHK a směrnic EU

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO₂ nebyly v době redakční uzávěrky k dispozici.

Údaje pro Vaše vozidlo jsou uvedené v technické dokumentaci vozidla (např. dokumentace o registraci vozidla, COC dokument) nebo je zjistíte u partnera ŠKODA.

i Poznámka

- Hodnoty emisí a spotřeby pohonných hmot byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.
- Hodnoty spotřeby pohonných hmot mohou být při použití vozidla v praxi odlišné od uvedených hodnot v závislosti na rozsahu výbav, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla.



Obr. 182 Celkové rozměry vozidla

Celkové rozměry vozidla uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Níže uvedené rozměry platí pro základní model bez mimořádných výbav.

Celkové rozměry při provozní hmotnosti vozidla bez řidiče (v mm)

» obr. 182		Údaj	Hodnota
A	Výška	Základní rozměr	1478
		Vozidla G-TEC	1480
B	Rozchod přední		1428
C	Šířka		1641/1645 ^{a)}
D	Rozchod zadní		1424
E	Šířka včetně zrcátek		1910
F	Světlná výška	Základní rozměr	136
		Vozidla G-TEC	134
G	Rozvor	Základní rozměr	2420
		Vozidla G-TEC	2421
H	Délka		3597

^{a)} Platí pro 5dvěřovou karoserii.



Obr. 183
Nájezdové úhly

Úhly » obr. 183

A Nájezdový úhel vpředu

B Nájezdový úhel vzadu

Hodnoty nájezdových úhlů udávají maximální sklon svahu, ze kterého může vozidlo pomalou rychlostí sjet, nebo na něj vyjet, aniž by na svah dosedlo nárazníkem nebo podvozkem. Uvedené hodnoty odpovídají maximálnímu možnému zatížení přední, resp. zadní nápravy.

Nájezdové úhly (°)

Motor	Nájezdový úhel vpředu	Nájezdový úhel vzadu
1,0 l/44 kW MPI	14,3	22,3
1,0 l/55 kW MPI	14,3	22,3
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	13,5	28,0

Specifické údaje o vozidle podle motorizace

Úvod k tématu

Uvedené hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Emisní norma je uvedena v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu). Prohlášení o shodě (tzv. COC dokument) si můžete vyžádat u partnera ŠKODA (platí pouze pro některé země a některé modelové varianty).

Motor 1,0 I/44 kW MPI

Výkon (kW při 1/min)	44/5000 - 6000
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	95/3000 - 4300
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	3/999
Převodovka	MG
Maximální rychlost (km/h) dosažena při rychlostním stupni	162 (4)
Zrychlení 0-100 km/h (s)	14,4

Motor 1,0 I/55 kW MPI

Výkon (kW při 1/min)	55/6200	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	95/3000 - 4300	
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	3/999	
Převodovka	MG	ASG
Maximální rychlost (km/h) dosažena při rychlostním stupni	173 (4)	173 (4)
Zrychlení 0-100 km/h (s)	13,5	14,9

Motor 1,0 l/50 kW MPI G-TEC

Výkon (kW při 1/min)	50/6200
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	90/3000
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	3/999
Převodovka	MG
Maximální rychlost (km/h) dosažena při rychlostním stupni	165 (4)
Zrychlení 0-100 km/h (s)	16,3

Věcný rejstřík

A

ABS

kontrolní světlo	30
popis funkce	98

Airbag

aktivace	16
kontrolní světlo	32
úpravy a ovlivnění systému airbag	105
vypnutí	18

Aktualizace telefonního seznamu

	86
--	----

Akumulátor

automatické odpojení spotřebičů	117
bezpečnostní pokyny	117
kontrola stavu	118
nabíjení	119
odpojení a připojení	119
provoz v zimě	118
výměna	119

AM

	78
--	----

Aplikace MyŠKODA App

	10
--	----

ASG

	142
--	-----

Asistenční služba

	86
--	----

Asistenční systémy

	97
--	----

Asistent rozjezdu do kopce)

	98
--	----

ASR

kontrolní světlo	30
popis funkce	98

Automatické odpojení spotřebičů

	117
--	-----

Automatické vypnutí rádia

	72
--	----

Automatické zapnutí/vypnutí světel

	46
--	----

Automatizovaná převodovka

kick-down	96
kontrolní světlo	29
poruchy funkce	29
rozjezd a jízda	96

Tiptronic	95
volicí páka	95

Auto počítač

viz Multifunkční ukazatel	35
---------------------------	----

AUX

	83
--	----

B

Baterie

výměna v klíči	132
----------------	-----

Benzin

	110
--	-----

Bezpečnost

Airbag	16
bezpečnost dětí	19
dětské autosedačky	19
hlavové opěrky	53
ISOFIX	22
správná poloha sezení	11
TOP TETHER	23

Bezpečnostní pásy

kontrolní světlo	29, 32
nastavení výšky	14
navíječe pásů	15
předepínače pásů	15
připnutí a odepnutí	14
správné vedení	14

Bezpečnostní pojistka

	40
--	----

Bezpečnostní šrouby kol

	127
--	-----

Blikání

	46
--	----

Bluetooth profily

	88
--	----

Bluetooth® přehrávač

	83
--	----

Brzdění

informace k brzdění	92
posilovač brzd	92
ruční brzda	93
záběh	96

Brzdová kapalina

kontrola	117
specifikace	117

Brzdové obložení

nové	92
------	----

Brzdové systémy

	97
--	----

Brzdový asistent (HBA)

	98
--	----

Brzdový pedál - automatizovaná převodovka

kontrolní světlo	32
------------------	----

Brzdy

brzdová kapalina	117
brzdové a stabilizační systémy	97
kontrolní světlo	28

C

CD

	82
--	----

Celoroční pneumatiky

	122
--	-----

Centrální zamykání

problémy	39
----------	----

City Safe Drive

	101
--	-----

deaktivace/aktivace

	102
--	-----

kontrolní světlo

	33
--	----

Climatronic

automatický provoz	68
ovládací prvky	67

Clony

	49
--	----

CNG

	112
--	-----

čerpání paliva

	111
--	-----

pravidelné kontroly

	112
--	-----

štítek

	112
--	-----

ukazatel zásoby CNG

	27
--	----

únik plynu

	112
--	-----

v případě dopravní nehody

	112
--	-----

COMING HOME

	47
--	----

CORNER

viz Přední mlhová světla s funkcí CORNER	47
--	----

Č

Čerpání pohonných hmot	110
------------------------	-----

Čištění vozidla	106
exteriér	107
interiér	108
mytí	106

D

DAB	78
Dálková světla	46
kontrolní světlo	32
Dálkové ovládání	
odemknutí/zamknutí	39
synchronizace	41
výměna baterie	132
DAY LIGHT	
viz Denní svícení	46
Délka vozidla	144
Denní svícení	46
Děti a bezpečnost	19
Dětská autosedačka	19
ISOFIX	22
na sedadle spolujezdce	20, 21
rozdělení do skupin	21
TOP TETHER	23
umístění	21, 22
Dětská pojistka	41
Digitální hodiny	34
Digitální servisní plán	38
Disclaimer	70
Disky	120
Displej	
v panelu přístrojů	33
Displej MAXI DOT	37
hlavní nabídka	37
nastavení	37
ovládání	35
položka Audio	37
Displej rádia Blues	71
Displej rádia Swing	70

Dobíjení

kontrolní světlo	29
Doplnění	
chladicí kapalina	116
kapalina do ostřikovačů	115
motorový olej	115
pohonné hmoty	110
Držák lístků	55
Držák multimédií	59
Držák na tašku	60
Držák na telefon	61
Držáky nápojů	56
Důležitá upozornění	70
Dveře	
dětská pojistka	41
nouzové zamknutí	133
otevření/zavření	41

E

EDS	98
Elektrické ovládání oken	43
tlačítka ve dveřích řidiče	43
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)	98
Elektronický imobilizér	90
Emisní hodnoty	143
EPC	32
ESC	
kontrolní světlo	30
popis funkce	97
Externí zařízení	70

F

FM	78
Fólie	107
Formáty souborů	
Média	83
podmínky a omezení	83

G

G-TEC	142
--------------	-----

H

Háčky	63
Háčky na oděvy	60
HBA	98
Hlasitost rádia	73
Hlavní nabídka	
média	79
ovládání aplikace	89
Rádio	77
Telefon	85
Hlavové opěrky	53
Hmotnosti	142, 143
Hodiny	34
Hospodárná jízda	96
Houkačka	25

Ch

Chladicí kapalina	116
doplnění	116
kontrola	116
kontrolní světlo	29

I

Identifikační číslo vozidla (VIN)	142
Imobilizér	90
Import telefonního seznamu	86
Informační služba	86
Informační systém	33
displej MAXI DOT	37
ukazatel intervalů servisních prohlídek	38
varovná signalizace otevřených dveří	33
Infotainment	
viz Rádio Swing / Blues	70

Interiér	25	skladování pneumatik	120	Média	79
osvětlení	48	sněhové řetězy	123	AUX	83
Interval servisních prohlídek	38	stáří pneumatik	120	bezpečné vyjmutí/odpojení zdroje dat rádia	
Interval stírání	50	tlak v pneumatikách	120	Blues	77
ISOFIX	22	výměna	125	bezpečné vyjmutí/odpojení zdroje dat rádia	
		zimní pneumatiky	122	Swing	75
J		Komfortní blikání	46	Bluetooth® Audio	83
Jízda		Kontrola		CD	82
emisní hodnoty	143	brzdová kapalina	117	formáty souborů	83
jízda s přívěsem	105	hladina oleje	115	hlavní nabídka	79
maximální rychlost	146	chladicí kapalina	116	ovládání přehrávání	80
průjezd vodou	97	motorový olej	115	podmínky a omezení	83
spotřeba pohonných hmot	143	stav akumulátoru	118	podporované zdroje	83
		Kontrola nádrže CNG		prohlížeč	80
K		kontrolní světlo	33	SD karta	81
Kapalina do ostřikovačů		Kontrola stability (ESC)	97	seznam	80
doplnění	115	Kontrola tlaku v pneumatikách		USB	82
Kapsy	60	viz Sledování tlaku v pneumatikách	102	zdroj zvuku	81
Kategorie rychlosti	122	Kontrola trakce (ASR)	30, 98	Mechanické ovládání oken	43
Klíč		Kontrolní světla	27	Měrka oleje	115
odemknutí	39	Kosmetické zrcátko	49	MG	142
startování/vypnutí motoru	90	Kryt zavazadlového prostoru	64	Mlhová světla	47
výměna baterie	132	Kufr		Mobilní telefon	70
zamknutí	39	viz Víko zavazadlového prostoru	42	Motor	
Klimatické podmínky	104			záběh	96
Klimatizace	66	L		Motorový olej	115
Climatronic	67	LEAVING HOME	47	doplnění	115
manuální klimatizace	66			kontrola	115
ofukovací otvory	68	M		kontrolní světlo	29
recirkulace vzduchu	68	Manuální klimatizace		specifikace	115
Koberečky		ovládací prvky	66	výměna	115
viz Podložky pod nohy	94	Manuální řazení		Motorový prostor	113
Kola	120	viz Řazení	94	akumulátor	117
celoplošný kryt	126	MAXI DOT		brzdová kapalina	117
index nosnosti	122	viz Displej MAXI DOT	37	chladicí kapalina	116
kategorie rychlosti	122	Maximální rychlost	146	kapalina do ostřikovačů	115
pneumatiky s určeným směrem otáčení	120			motorový olej	115
poškození pneumatik	120			přehled	114
				MPI	142

MSR	98	nabídky Rádio rádia Swing	75	Odemknutí	
Multifunkční ukazatel		nabídky Telefon rádia Swing	73	dálkové ovládání	39
funkce	35	obnovení nastavení z výroby rádia Blues	77	klíč	39
ovládání	35	obnovení nastavení z výroby rádia Swing	75	nouzové	133
paměť	36	rádia Blues	75	spínač centrálního zamykání	40
údaje	35	rádio Swing	73	Odemknutí a zamknutí	39, 40
Multifunkční volant	71	sedadla	11, 52	Odkládací schránky	
Multimédia		sklon světel	45	viz Praktická výbava	55
AUX	83	spojení aplikace s rádiem Swing	75	Odmrazování zadního skla	49
USB	82	systém rádia Swing	74	Odpadkový koš	57
Mytí vozidla	106	volant	12	Odpovědnost za vady	6
		zrcátka	51	Odstavení vozidla	
N		zvuk rádia Blues	75	viz Parkování	93
N1	65	zvuk rádia Swing	74	Ofukovací otvory	68
Nabíjení akumulátoru	119	Navíječe pásů	15	Ochrana komponent	105
Nájezdové úhly	145	Nosič	65	Ochrana proti sevření	
Náklad	143	Nosnost pneumatik	122	střešní okno	44
Náradí	124	Nouze		Okna	
Nastavení		odemknutí/zamknutí dveří	133	ovládání	43
aktualizace softwaru rádia Swing	75	oprava pneumatiky	128	Okna zadních dveří	
bezpečné vyjmutí/odpojení zdroje dat rádia Blues	77	pomoc při startování	130	otevření/zavření	44
bezpečné vyjmutí/odpojení zdroje od rádia Swing	75	varovná světla	48	Olej	
Bluetooth® rádia Swing	74	vlečení vozidla	131	viz Motorový olej	115
čas	34	výměna kola	125	Oprava pneumatiky	128
displej rádia Blues	76	Nouzová výbava		Opavy a technické změny	104
displej rádia Swing	74	palubní náradí	124	Originální díly	104
hlasitost rádia	73	reflexní vesta	124	Originální příslušenství	104
hlavové opěrky	53	výstražný trojúhelník	124	Ostríkovace	49
informace o systému rádia Blues	77	zvedák vozidla	124	Osvětlení	
informace o systému rádia Swing	75			vnitřní osvětlení	48
jazyk rádia Blues	76	O		zavazadlový prostor	62
jazyk rádia Swing	74	Oblíbené kontakty	86	Otáčkoměr	26
nabídka nastavení rádia Blues	76	Obrysová světla	45	Ovládání aplikace	88
nabídka nastavení rádia Swing	73	Obsluha		hlavní nabídka	89
nabídky Média rádia Swing	75	telefon	85	vytvoření spojení	88
nabídky Média rádio Blues	76	Obsluha rádia	71	Ovládání hlasitosti rádia	73
nabídky Rádio rádia Blues	76	Odblokování zámku řízení	90	Ovládání rádia	71

Označení motoru	142	Podlaha	64	Principy ovládání rádia	71
P		Podložky pod nohy	94	Prodloužená záruka	7
Páčka		Podmínky spárování	84	Prodloužení doby zamknutí kufru	
ovládání informačního systému	35	Podporované zdroje		viz Víko zavazadlového prostoru	42
směrová/dálková světla	46	Média	83	Protiblokovací systém (ABS)	98
stěrače	50	Pohonné hmoty	109	Provozní hmotnost	142
tempomat	100	bezolovnatý benzin	110	Provoz v zimě	122
Palivo		doplnění	110	akumulátor	118
viz Pohonné hmoty	109	doplnění CNG	111	celoroční pneumatiky	122
Palubní nářadí	124	kontrolní světlo	31	sněhové řetězy	123
Palubní počítač		ukazatel zásoby CNG	27	zimní pneumatiky	122
viz Multifunkční ukazatel	35	ukazatel zásoby paliva	27	Předepínače pásů	15
Paměti	36	Pojistky	134	Předcházení škodám na vozidle	96
Panel přístrojů	26	v motorovém prostoru	136	Přední mlhová světla	47
kontrolní světla	27	v přístrojové desce	135	Přední mlhová světla s funkcí CORNER	47
Parkování	93	Pokyny pro používání kol	120	Přední sedadla	52
pomoc při parkování	98	Pokyny pro vlečení vozidla	131	Předplacený servis	1
ParkPilot	98	Pomoc při parkování	98	Přehled	
Pasivní bezpečnost	11	popis funkce	99	interiér	25
bezpečnost jízdy	11	zobrazení na displeji rádia	99	kontrolní světla	27
před každou jízdou	11	Pomoc při startování	130	motorový prostor	114
Pásy	13	Popelník	58	pojistky	134
Péče a údržba	104	Posilovač brzd	92	Přehrávání	
Péče o vozidlo	106	Postup spárování	84	média	80
exteriér	107	Potkávací světla	45	Přepnutí telefonního hovoru	
interiér	108	Praktická výbava		do přístroje	87
Pedály	94	12V zásuvka	58	do telefonu	87
podložky pod nohy	94	držák lístků	55	Přeprava	
Pneumatiky	120	držák multimédií	59	střešní nosič	65
nové	120	držák na tašku	60	zavazadlový prostor	62
poškození	120	držáky nápojů	56	Přeprava dětí	19
tlak v pneumatikách	120	háčky na oděvy	60	Přihrádky	55
ukazatel opotřebení	121	kapsy	60	Příslušenství	104
vysvětlivky k označení	122	odkládací schránka	55		
Počítač		odkládací schránka pro umístění deštníku	60	R	
viz Multifunkční ukazatel	35	odpadkový koš	57	Rádio	77
Počítadlo ujeté vzdálenosti	34	popelník	58	hlavní nabídka	77
		reflexní vesta	124	předvolby	79
		zapalovač cigaret	57		

Scan	78	stavový řádek	72	Sedadla	
seznam dostupných stanic	78	tovární nastavení	75	hlavové opěrky	53
uložení stanice	79	Rádiová zařízení		nastavení	52
volba stanice	78	informace ke směrnici 2014/53/EU	8	nastavení předních sedadel	52
vyhledání stanice	78	Ráfky	120	přední	52
Rádio Blues	70	Recirkulace vzduchu	68	sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce	52
bezpečné vyjmutí/odpojení zdroje dat	77	Reflexní vesta	124	vyhřívání	54
informace o systému přístroje	77	Regulace točivého momentu motoru (MSR)	98	zadní	53
nabídka Média	79	Restart rádia	72	zádové opěry zadních sedadel	53
nabídka nastavení	76	Rezerva paliva	31	Sedadla a hlavové opěrky	52
nabídka Rádio	77	Rezervní kolo	122	Servis	104
nastavení	75	vyjmutí/uložení	126	ukazatel intervalů servisních prohlídek	38
nastavení displeje	76	Režimy automatizované převodovky	95	Servisní interval	38
nastavení jazyka přístroje	76	Rozhlasové pásmo	78	Servisní plán	38
nastavení nabídky Média	76	Rozměr pneumatik	122	Servisní prohlídky	38
nastavení nabídky Rádio	76	Rozměry vozidla	144	Servotřízení	30
nastavení zvuku	75	Ruční brzda	93	Seznam	
popis přístroje	71	kontrolní světlo	28	dostupných rozhlasových stanic	78
stavový řádek	72	Ruční brzda - automatizovaná převodovka		složek/titulů	80
tovární nastavení	77	kontrolní světlo	32	telefonních kontaktů	86
Rádio Swing	70			volání	87
aktualizace softwaru	75			Seznámení s vozidlem	3
bezpečné vyjmutí/odpojení zdroje	75			Seznam spárovaných Bluetooth zařízení	88
informace o systému	75			Schránky	55
nabídka Média	79			Signalizace překročení rychlosti	36
nabídka nastavení	73			Sítě	63
nabídka Ovládání aplikace	88			Sklopný háček	60
nabídka Rádio	77			Sledování tlaku v pneumatikách	102
nabídka Telefon	84			kontrolní světlo	31
nastavení	73			Sluneční clona střešního okna	45
nastavení Bluetooth®	74			Sluneční clony	49
nastavení displeje	74			Směrnice 2014/53/EU	8
nastavení jazyka přístroje	74			Směrová světla	46
nastavení nabídky Média	75			kontrolní světlo	32
nastavení nabídky Rádio	75			Sněhové řetězy	123
nastavení nabídky Telefon	73			Spínací skříňka	90
nastavení systému	74			Spínač centrálního zamykání	40
nastavení zvuku	74			Spoilery	105
popis přístroje	70				
spojení aplikace	75				

Ř	
Řazení	
doporučení pro přeřazení	35
informace o zařazeném rychlostním stupni	35
řadicí páka	94
Tiptronic	95
volicí páka	95
S	
Sada na opravu pneumatik	128
SAFE LOCK	
viz Bezpečnostní pojistka	40
SD karta	81
Sdružený panel přístrojů	
viz Panel přístrojů	26

Spotřeba pohonných hmot	143	parkovací světla	48	smazání oblíbeného kontaktu	87
Správa spárovaných Bluetooth zařízení	88	potkávací světla	45	smazání spárovaného zařízení	88
Správná poloha sezení	11, 13	přední mlhová světla s funkcí CORNER	47	telefonní hovor	87
Stabilizační systémy	97	směrová/dálková světla	46	telefonní seznam	86
START-STOP	91	světelná houkačka	46	tísňové volání	85
kontrolní světlo	33	varovná světla	48	uložení oblíbeného kontaktu	86
pomoc při startování	130	výměna žárovky	137	vytočení oblíbeného kontaktu	87
popis funkce	91	zapnutí/vypnutí	45	vytočení telefonního čísla	85
ruční deaktivace/aktivace systému	92	Systém airbag	16	vytvoření spojení	84, 88
Startování motoru	91	Systém kontroly výfukových plynů	31	zadání telefonního čísla	85
pomoc při startování	130	Systém START-STOP	91	Telefonní číslo	85
Stavový řádek		Systém vlastní kontroly vozidla	37	Telefonní hovor	87
telefon	85			Telefonní seznam	86
Stav vozidla		Š		Tempomat	100
viz Systém vlastní kontroly vozidla	37	Šetření elektrickou energií	96	kontrolní světlo	32
Stěrače a ostřikovače	49	Šetření pohonných hmot	96	Tiptronic	95
doplnění kapaliny	115	Šířka vozidla	144	Tísňové volání	85
ovládání	50	Šrouby kol		Tlačítka	
servisní poloha stěračů	133	bezpečnostní šrouby	127	rádio Blues	71
výměna stíracích lišt	133, 134	krytky	126	rádio Swing	70
Stlačený zemní plyn		povolení a dotažení	127	Tlak v pneumatikách	120
viz CNG	112	Štítek typový	142	kontrolní světlo	31
Střecha				Topení	66
zatížení	65	T		TOP TETHER	23
Střešní nosič	65	Tankování pohonných hmot	110	Trojúhelník	124
Střešní okno		Tažení vozidla	131	Typový štítek	142
aktivace ovládání	45	Tažné zařízení	105		
ovládání	44	Technická data	142	U	
sluneční clona	45	Telefon	84	Ukazatel	
Světla	45	asistenční služba	86	řazení rychlostních stupňů	35
automatické zapnutí/vypnutí	46	Bluetooth profily	88	světové strany	33
COMING HOME / LEAVING HOME	47	hlavní nabídka	85	zásoba CNG	27
denní svícení	46	informační služba	86	zásoba paliva	27
interiér	48	oblíbené kontakty	86	Ukazatel intervalů servisních prohlídek	38
jízda do zahraničí	48	obsluha	85	Upevňovací prvky	63
kontrolní světla	27	podmínky spárování	84	Úpravy a technické změny	104
mlhová světla	47	postup spárování	84	jízda s přívěsem	105
nastavení sklonu hlavních světlometů	45	seznam volání	87	USB	82
obrysová světla	45				

Užitečné odkazy	3	Výměna		Zapnutí zapalování	90
V		akumulátor	119	Záruka	6
Varovná signalizace otevřených dveří	33	baterie	132	Záruka mobility	6
Varovná světla	48	kola	125	Zastavení	
Varovné symboly		motorový olej	115	viz Parkování	93
viz Kontrolní světla	27	pojistky	134	Zásuvka	
Vesta	124	stírací lišty	133, 134	12V zásuvka	58
Víko motorového prostoru		žárovky	137	Zavazadlový prostor	62
otevření	114	Výměna kola	125	háčky	63
zavření	114	Výměny dílů	104	kryt	64
Víko zavazadlového prostoru	42	Vypnutí		manuální odemknutí	133
automatické zamknutí	42	airbag	18	odemknutí víka zavazadlového prostoru	133
otevření/zavření	42	Vypnutí/zapnutí handsfree	87	osvětlení	62
VIN		Vypnutí motoru	91	upevňovací prvky	63
identifikační číslo vozidla	142	Vypnutí rádia	72	upevňovací sítě	63
Vlečení	131	Vypnutí zapalování	90	variabilní podlaha	64
Vlečné oko	132	Výstražný trojúhelník	124	vozidla kategorie N1	65
Vnitřní klika dveří		Vysvětlivky	10	Zdroj zvuku	81
odemknutí/zamknutí	40	Výška vozidla	144	Zimní pneumatiky	122
Vnitřní osvětlení	48	Z		Zpětná zrcátka	50
Voda		Záběh		Zrcátka	49, 50
průjezd	97	brzdové obložení	92	Zvedák vozidla	124
Volant		motor	96	uchycení	127
nastavení	12	pneumatiky	120	Zvedání vozidla	127
správné držení	12	Zablokování zámku řízení	90	Ž	
tlačítka	71	Zadní mlhové světlo	47	Žárovky	
Volba rozhlasového pásma	78	kontrolní světlo	31	výměna	137
Volící páka	95	Zadní sedadla	53		
Vozidla s pohonem na CNG		Zadní sklo - vyhřívání	49		
viz CNG	112	Zamknutí			
Vozidla s pohonem na stlačený zemní plyn		dálkové ovládání	39		
viz CNG	112	klíč	39		
Výhled	49	nouzové	133		
Vyhřívání		spínač centrálního zamykání	40		
sedadla	54	Zapalovač cigaret	57		
vnější zrcátka	51	Zapnutí a vypnutí světel	45		
zadní sklo	49	Zapnutí rádia	72		

Tisk, rozmnožování, překládání nebo jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA AUTO a.s. dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA AUTO a.s.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2018

www.skoda-auto.cz

Návod k obsluze
Citigo český 11.2018
1ST012715AR



1ST012715AR