

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Samochód i urządzenie Infotainment
ŠKODA CITIGO



ŠKODA





1ST012771AR

Przydatne odsyłacze

Przed jazdą

Ustawianie fotela	» strona 53
Ustawianie kierownicy	» strona 11
Lusterka zewnętrzne	» strona 53
Reflektory / lampy	» strona 47
Wycieraczki i spryskiwacze	» strona 51
Ogrzewanie i wentylacja	» strona 69
Ogrzewanie szyb	» strona 50

Tablica rozdzielcza

Lampki kontrolne	» strona 27
Obsługa wyświetlacza	» strona 36
Ustawianie godziny	» strona 34

Odryglowanie i otwieranie

Pokrywa bagażnika	» strona 43
Podnośnik szyb	» strona 45
Pokrywa komory silnika	» strona 120

Radio i komunikacja

Obsługa radioodbiornika	» strona 74
Przyciski wyboru stacji	» strona 83
ŠKODA Move&Fun	» strona 93
Telefonowanie	» strona 88

Jazda

Zautomatyzowana skrzynia biegów	» strona 100
Systemy hamowania i stabilizacji	» strona 103
System START-STOP	» strona 95
Tempomat	» strona 105
City Safe Drive	» strona 106

Parkowanie

Parkowanie	» strona 98
System czujników parkowania	» strona 104

Pielęgnacja i konserwacja

Okresy międzyobsługowe	» strona 39
Ciśnienie powietrza w oponach	» strona 127
Mycie samochodu	» strona 112
Bezpieczne odchylenie ramion wycieraczek od szyby	» strona 140

Sprawdzanie i dolewanie płynów

Tankowanie	» strona 116
Olej silnikowy	» strona 121
Płyn do spryskiwaczy	» strona 121

Sytuacje awaryjne

Zestaw narzędzi w samochodzie	» strona 131
Wymiana żarówek	» strona 144
Wymiana bezpieczników	» strona 142
Wymiana koła	» strona 132
Rozruch awaryjny	» strona 137
Holowanie samochodu	» strona 138

Ciekawe porady

Elektroniczna wersja instrukcji obsługi	» strona 7
---	------------



Spis treści	
Odpowiedzialność za wady fizyczne i gwarancja ŠKODA dla nowych samochodów	4
Urządzenia radiowe – informacje na temat dyrektywy 2014/53/UE	6
O instrukcji obsługi	
Wprowadzenie	7
Informacje ogólne	7
Drukowana wersja instrukcji obsługi	7
Elektroniczna wersja instrukcji obsługi	7
Aplikacja MyŠKODA App	8
Objaśnienia	8
Bezpieczeństwo	
Bezpieczeństwo bierne	9
Wskazówki ogólne	9
Właściwa i bezpieczna pozycja siedząca	9
Pasy bezpieczeństwa	12
Używanie pasów bezpieczeństwa	12
Zwijacze i napinacze pasów	14
Układ poduszek powietrznych	14
Opis układu poduszek powietrznych	14
Wyłączanie poduszek powietrznych	17
Bezpieczne przewożenie dzieci	18
Fotelik dziecięcy	18
Systemy mocowania	21
Obsługa	
Kokpit	25
Przegląd	24

Wskaźniki i lampki kontrolne	26
Tablica rozdzielcza	26
Lampki kontrolne	27
System informacyjny	34
Centrum informacyjne kierowcy	34
Dane jazdy (wskaźnik wielofunkcyjny)	36
Wyświetlacz MAXI DOT	38
Okresy międzyobsługowe	39
Odryglowanie i otwieranie	40
Odryglowanie i zaryglowanie	40
Pokrywa bagażnika	43
Obsługa okien	44
Panoramiczny dach przesuwno-uchylny	45
Światła i widoczność	47
Światła	47
Oświetlenie wnętrza	50
Widoczność	50
Wycieraczki i spryskiwacze szyb	51
Lusterko wsteczne	52
Fotele i zagłówki	53
Fotele przednie	53
Oparcia kanapy tylnej	54
Zagłówki	55
Ogrzewanie foteli przednich	56
Wyposażenie praktyczne	57
Wyposażenie wnętrza samochodu	57
Uchwyt na telefon	63
Transport ładunku	65
Bagażnik i transport	65
Transport na bagażniku dachowym	67
Ogrzewanie i wentylacja	69
Ogrzewanie, klimatyzacja ręczna, climatronic	69

Infotainment	
Radio Swing / Blues	73
Ważne wskazówki	73
Przegląd i obsługa urządzenia	74
Ustawienia urządzenia – Swing	77
Ustawienia urządzenia – Blues	79
Radio	81
Media	83
Telefon	88
Obsługa aplikacji ŠKODA Move&Fun	93
Jazda	
Ruszanie i jazda	94
Uruchamianie i wyłączanie silnika	94
System START-STOP	95
Hamowanie i parkowanie	97
Ręczna zmiana biegów i pedały	98
Zautomatyzowana skrzynia biegów	99
Docieranie silnika	101
Rady dotyczące ekonomicznej jazdy	101
Unikanie uszkodzeń samochodu	101
Układy wspomagające	103
Wskazówki ogólne	103
Systemy hamowania i stabilizacji	103
System czujników parkowania (ParkPilot)	104
Tempomat	105
City Safe Drive	106
Kontrola ciśnienia w oponach	108
Wskazówki eksploatacyjne	
Pielęgnacja i konserwacja	110
Prace serwisowe, dostosowania i zmiany techniczne	110
Czyszczenie i pielęgnacja	112

Sprawdzanie i dolewanie płynów	116
Paliwo	116
Komora silnika	119
Olej silnikowy	121
Płyn chłodzący	122
Płyn hamulcowy	124
Akumulator	124
Koła	127
Obręcze i opony	127
Eksploatacja w warunkach zimowych	129

Samodzielne naprawy

Wypożyczenie awaryjne i samodzielne naprawy	131
Wypożyczenie awaryjne	131
Wymiana koła	132
Zestaw awaryjny	135
Rozruch awaryjny	137
Holowanie samochodu	138
Pilot zdalnego sterowania	139
Odryglowanie / zaryglowanie awaryjne	140
Wymiana piór wycieraczek	140
Bezpieczniki i żarówki	142
Bezpieczniki	142
Żarówki	144

Dane techniczne

Dane techniczne	149
Podstawowe dane pojazdu	149
Dane specyficzne dla pojazdu w zależności od mocy silnika	153

Spis treści

Odpowiedzialność za wady fizyczne i gwarancja ŠKODA dla nowych samochodów

Odpowiedzialność za wady fizyczne

Partner handlowy ŠKODA ponosi odpowiedzialność za wady fizyczne sprzedawanego nowego samochodu ŠKODA, oryginalnych części ŠKODA i oryginalnych akcesoriów ŠKODA zgodnie z przepisami ustawowymi oraz umową kupna-sprzedaży.

Gwarancja ŠKODA dla nowych samochodów

Oprócz odpowiedzialności za wady fizyczne spółka ŠKODA AUTO udziela gwarancji ŠKODA dla nowych samochodów (nazywanej w dalszej części „Gwarancją ŠKODA”) na warunkach określonych poniżej.

W ramach gwarancji ŠKODA spółka ŠKODA AUTO zapewnia niżej wymienione świadczenia.

- ▶ **Bezpłatna naprawa szkód będących następstwem usterek, występujących w samochodzie w okresie dwóch lat od rozpoczęcia okresu gwarancyjnego ŠKODA.**
- ▶ **Bezpłatna naprawa szkód wynikających z wad lakieru, występujących w samochodzie w okresie trzech lat od rozpoczęcia okresu gwarancyjnego ŠKODA.**
- ▶ **Bezpłatna naprawa przerdzewień nadwozia występujących w samochodzie w okresie dwunastu lat od rozpoczęcia okresu gwarancyjnego. Gwarancją ŠKODA objęte są wyłącznie przerdzewienia blach nadwozia od wewnątrz na zewnątrz.**

Początek okresu gwarancyjnego to dzień, w którym partner handlowy ŠKODA przekazuje przy zakupie nowy samochód pierwszemu nabywcy¹⁾. Partner ŠKODA musi wstawić tę datę do systemów producenta samochodu oznaczonych numerem identyfikacyjnym pojazdu.

Naprawa pojazdu może być wykonana w formie wymiany lub naprawy uszkodzonych części. Wymienione części stają się własnością partnera serwisowego ŠKODA.

Nie ma podstaw do dalszych roszczeń wynikających z gwarancji ŠKODA. W szczególności nie mogą być wysuwane roszczenia o dostarczenie części zamiennych, prawo do odstąpienia, udostępnienie samochodu zastępczego w okresie naprawy oraz odszkodowanie.

Z gwarancji ŠKODA można skorzystać u każdego, dowolnego partnera serwisowego ŠKODA.

Warunkiem skorzystania ze świadczenia objętego gwarancją ŠKODA jest terminowe i prawidłowe wykonywanie wszystkich prac serwisowych zgodnie z zaleceniami spółki ŠKODA AUTO. Prawidłowe wykonanie prac serwisowych zgodnie z zaleceniami spółki ŠKODA AUTO musi być udokumentowane w przypadku dochodzenia roszczeń z tytułu gwarancji ŠKODA. W przypadku nieprawidłowo wykonanej naprawy lub naprawy wykonanej niezgodnie z wytycznymi spółki ŠKODA AUTO roszczenia gwarancyjne w dalszym ciągu zachowują swoją ważność, o ile są Państwo w stanie udowodnić, że przyczyną powstałej szkody nie była nieprawidłowo wykonana naprawa lub naprawa wykonana niezgodnie z wytycznymi spółki ŠKODA AUTO.

Z gwarancji ŠKODA są wyłączone części podlegające naturalnemu zużyciu, np. opony, świece zapłonowe, pióra wycieraczek, klocki hamulcowe i tarcze hamulcowe, sprzęgło, żarówki, pierścienie synchronizujące, akumulatory itp. Gwarancja ŠKODA nie obejmuje również wad niefabrycznych nadbudówek, instalacji i przebudów oraz spowodowanych przez nie uszkodzeń pojazdu. Powyższe obowiązuje również dla akcesoriów, które nie zostały zamontowane i/lub dostarczone fabrycznie.

Dochodzenie roszczeń gwarancyjnych nie jest ponadto możliwe, jeśli uszkodzenia powstały w wyniku niżej wymienionych okoliczności.

- ▶ **Niedozwolone użytkowanie, nieprawidłowa obsługa (np. użytkowanie w warunkach samochodowych lub przeładowanie), nieprawidłowa pielęgnacja i konserwacja lub niedozwolone modyfikacje pojazdu.**
- ▶ **Nieprzestrzeganie przepisów zawartych w instrukcji obsługi lub innych instrukcjach dostarczonych przez producenta.**
- ▶ **Działania lub wpływy zewnętrzne (np. wypadek, grad, powódź itp.).**

¹⁾ Z uwagi na wymogi ogólnie wiążących przepisów prawa krajowego zamiast daty przekazania samochodu może być podana data pierwszej rejestracji.

- ▶ W przypadku, kiedy do samochodu / w samochodzie zainstalowano lub podłączono części, których zastosowanie nie było zatwierdzone przez ŠKODA AUTO lub pojazd został zmodyfikowany w sposób niezatwierdzony przez ŠKODA AUTO (np. tuning).
- ▶ Jeżeli szkoda nie została niezwłocznie zgłoszona w specjalistycznej stacji obsługi lub została usunięta w nieprawidłowy sposób.

Wykazanie braku tego rodzaju przyczyny leży w gestii klienta.

Niniejsza gwarancja ŠKODA nie ogranicza ustawowych praw kupującego wynikających z odpowiedzialności sprzedawcy samochodu za wady fizyczne oraz dochodzenia ewentualnych roszczeń wynikających z przepisów regulujących odpowiedzialność za produkt.

Gwarancja mobilności

Gwarancja mobilności zapewnia bezpieczne podróżowanie samochodem.

Jeżeli samochód z powodu nagłego defektu ulegnie awarii w drodze, można skorzystać ze świadczeń w ramach gwarancji mobilności, umożliwiających kontynuację podróży, do których należą: pomoc drogowa w miejscu awarii i odholowanie samochodu do partnera serwisowego ŠKODA, techniczna pomoc przez telefon lub naprawa na miejscu.

Jeżeli naprawa samochodu nie zostanie wykonana w tym samym dniu, partner serwisowy ŠKODA może zapewnić ewentualne dodatkowe świadczenia, takie jak przewóz zastępczy (autobus, pociąg itp.), udostępnienie samochodu zastępczego itp.

Informacji dotyczących warunków udostępnienia gwarancji mobilności dla samochodu udziela partner handlowy ŠKODA. Udzieli on również szczegółowych informacji na temat warunków handlowych gwarancji mobilności dla danego samochodu. Jeżeli samochód nie jest objęty gwarancją mobilności, partner serwisowy ŠKODA udzieli informacji na temat możliwości późniejszego zawarcia odpowiedniej umowy.

Opcjonalne przedłużenie gwarancji ŠKODA

Jeżeli przy nabyciu nowego samochodu wykupione zostało przedłużenie gwarancji ŠKODA, dwuletni okres gwarancji ŠKODA, odnoszący się do bezpłatnego wykonania wszelkich napraw gwarancyjnych, ulega przedłużeniu na wybrany okres lub do osiągnięcia wybranego limitu przebiegu, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

Przedłużenie gwarancji ŠKODA nie dotyczy opisanej gwarancji obejmującej uszkodzenia lakieru i przездzewienia.

Przedłużenie gwarancji ŠKODA nie dotyczy folii zewnętrznych ani wewnętrznych.

Informacji na temat szczegółowych warunków przedłużenia gwarancji ŠKODA udzieli Państwu partner handlowy ŠKODA.

i Informacja

Przedłużenie gwarancji ŠKODA jest dostępne tylko w niektórych krajach.

Urządzenia radiowe – informacje na temat dyrektywy 2014/53/UE



Rys. 1
Strony internetowe ŠKODA

Samochód wyposażony jest w różne urządzenia radiowe.

Producenci tych urządzeń oświadczają, że są one zgodne z wytycznymi dyrektywy 2014/53/UE.

Aby wyświetlić **Informacje na temat dyrektywy 2014/53 / UE i deklaracji zgodności** postępuj w następujący sposób.

1. Wczytać kod QR » **rys. 1** albo wprowadzić poniższy adres do przeglądarki internetowej.
<http://go.skoda.eu/owners-manuals>
2. Na „wybierz swoją instrukcję” i kliknij.
3. Wybrać żądany model – wyświetli się menu z instrukcjami.
4. Wybrać lata produkcji oraz język.
5. Wybierz plik **Informacje dotyczące dyrektywy 2014/53 / UE w pdf**.

O instrukcji obsługi

Wprowadzenie

Informacje ogólne

Zapraszamy do uważnego przeczytania tej instrukcji obsługi, ponieważ postępowanie zgodne z instrukcją jest warunkiem prawidłowego korzystania z pojazdu.

Podczas korzystania z pojazdu należy zawsze przestrzegać ogólnie wiążących krajowych przepisów prawa (dotyczących np. przewożenia dzieci, wyłączania poduszek powietrznych, użytkowania opon, ruchu drogowego itd.).

Należy zawsze koncentrować się na prowadzeniu samochodu! Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo podczas jazdy.

Instrukcja obsługi dotyczy wszystkich **wariantów nadwozia** pojazdu, wszystkich **wariantów modeli** oraz wszystkich **wersji wyposażenia**.

W instrukcji zostały opisane **wszystkie dostępne wersje wyposażenia samochodu**, niestanowiące jednak wyposażenia specjalnego, wariantu modelu czy wyposażenia przeznaczonego na określony rynek. Dlatego w samochodzie **mogą nie występować wszystkie elementy wyposażenia** opisane w instrukcji obsługi.

Zakres wyposażenia pojazdu zależy od zawartej umowy kupna-sprzedaży pojazdu. W razie potrzeby wszelkie pytania dotyczące zakresu wyposażenia prosimy kierować do partnera handlowego ŠKODA.

Ilustracje zawarte w instrukcji obsługi mają wyłącznie charakter poglądowy. Ilustracje mogą w pewnych szczegółach wyglądać inaczej niż w przypadku Państwa samochodu, mają one wyłącznie ogólne znaczenie informacyjne.

ŠKODA AUTO stale pracuje nad udoskonalaniem wszystkich samochodów. Dlatego w każdej chwili mogą wystąpić zmiany pod względem kształtu, wyposażenia i rozwiązań technicznych. Informacje zawarte w instrukcji obsługi odpowiadają stanowi wiedzy w chwili zamknięcia redakcji.

Dane techniczne, ilustracje i informacje zawarte w instrukcji obsługi nie mogą w związku z tym stanowić podstawy zgłaszania roszczeń prawnych.

Zalecamy, aby **strony internetowe**, które przytoczono w instrukcji, wyświetlać w wersji klasycznej. W mobilnej wersji strony internetowej niektóre potrzebne informacje mogą być niedostępne.

Drukowana wersja instrukcji obsługi

W drukowanej wersji instrukcji obsługi zawarte są jedynie najważniejsze informacje dotyczące obsługi pojazdu. Kompletne informacje podano w elektronicznej wersji instrukcji.

Elektroniczna wersja instrukcji obsługi



Rys. 2
Strony internetowe ŠKODA

W elektronicznej wersji instrukcji zawarte są pełne informacje dotyczące obsługi samochodu.

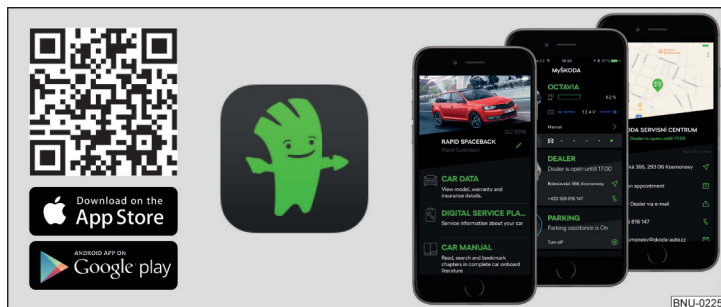
Elektroniczna wersja instrukcji obsługi dostępna jest na stronach internetowych ŠKODA oraz w aplikacji mobilnej My ŠKODA App.

Wyświetlanie elektronicznej wersji instrukcji obsługi

➤ Wczytać kod QR » **rys. 2** albo wprowadzić poniższy adres do przeglądarki internetowej.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

- Na „wybierz swoją instrukcję” i kliknij.
- Wybrać żądany model.
- Wybrać lata produkcji oraz język.
- Wybrać żądaną instrukcję.



Rys. 3 Aplikacja MyŠKODA App dostępna jest dla urządzeń z systemem Android (Google) lub iOS (Apple).

Aplikacja MyŠKODA App zawiera np. elektroniczną wersję instrukcji obsługi, szybkie porady na temat rozwiązań określonych sytuacji związanych z samochodem lub opis rozwiązań Simply Clever.

Aplikacja umożliwia połączenie się z partnerem handlowym ŠKODA i skorzystanie z jego usług lub szybkie wezwanie pomocy drogowej.

Aplikacji można używać również jako czytnika RSS ulubionych stron internetowych.

Po wprowadzeniu do wyszukiwarki internetowej adresu otworzy się strona z informacjami na temat mobilnych aplikacji ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/service-app>

Instalowanie aplikacji MyŠKODA App

➤ Wczytać kod QR » rys. 3.

Objaśnienia

Zastosowane pojęcia

„Specjalistyczna stacja obsługi” – warsztat, który wykonuje specjalistyczne prace serwisowe dla samochodów marki ŠKODA. Specjalistyczna stacja obsługi może być zarówno partnerem handlowym ŠKODA, partnerem serwisowym ŠKODA, jak i niezależnym warsztatem.

„Partner serwisowy ŠKODA” – stacja obsługi autoryzowana na podstawie umowy przez spółkę ŠKODA AUTO lub jej dystrybutora do wykonywania prac serwisowych samochodów marki ŠKODA oraz do sprzedaży oryginalnych części ŠKODA.

„Partner handlowy ŠKODA” – przedsiębiorstwo autoryzowane przez spółkę ŠKODA AUTO lub jej dystrybutorów do sprzedaży nowych samochodów marki ŠKODA oraz, o ile dotyczy, obsługi serwisowej z zastosowaniem oryginalnych części ŠKODA oraz do sprzedaży oryginalnych części ŠKODA.

Wskazówki tekstowe

„naciśnięcie” – krótkie naciśnięcie (np. przycisku) przez 1 s

„przytrzymanie” – długie naciśnięcie (np. przycisku) przez czas dłuższy niż 1 s

Informacje o kierunku

Wszelkie informacje o kierunku, jak „z lewej”, „z prawej”, „z przodu”, „z tyłu” są podane względem kierunku jazdy samochodu poruszającego się naprzód.

Objaśnienia symboli

→ oznaczenie kolejnego kroku podczas obsługi

! UWAGA

Tekst z tym symbolem wskazuje na **poważne ryzyko wypadku, odniesienia obrażeń lub zagrożenie życia**.

! OSTROŻNIE

Tekst z tym symbolem wskazuje na ryzyko uszkodzenia pojazdu lub możliwą usterkę funkcji niektórych systemów.

i Informacja

Tekst z tym symbolem zawiera dodatkowe informacje.

Bezpieczeństwo

Bezpieczeństwo bierne

Wskazówki ogólne

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale instrukcji podano ważne informacje na temat bezpieczeństwa biernego. Zebraliśmy tu wszystko, co trzeba wiedzieć o pasach bezpieczeństwa, poduszkach powietrznych, bezpieczeństwie dzieci itp.

Więcej ważnych informacji na temat bezpieczeństwa można znaleźć również w następnych podrozdziałach niniejszej instrukcji obsługi. Dlatego instrukcja obsługi powinna zawsze znajdować się w samochodzie.

Przed każdą jazdą

Dla bezpieczeństwa własnego i innych osób jadących samochodem przed każdą jazdą przestrzegać poniższych wskazówek.

- ▶ Sprawdzić działanie świateł i kierunkowskazów.
- ▶ Sprawdzić działanie wycieraczek i stan piór wycieraczek. Sprawdzić poziom płynu do spryskiwaczy.
- ▶ Upewnić się, że wszystkie szyby zapewniają dobrą widoczność.
- ▶ Ustawić lusterko wsteczne tak, aby zapewnić widoczność z tyłu. Upewnić się, że lusterka nie są zasłonięte.
- ▶ Sprawdzić ciśnienie w oponach.
- ▶ Sprawdzić poziom oleju silnikowego, płynu hamulcowego i chłodzącego.
- ▶ Bezpiecznie umocować przewożony bagaż.
- ▶ Nie przekraczać dozwolonego nacisku na osie i dozwolonej masy całkowitej pojazdu.
- ▶ Zamknąć wszystkie drzwi, jak również pokrywę komory silnika i pokrywę bagażnika.
- ▶ Upewnić się, że żadna z części ani komponentów w pojeździe nie jest w widoczny sposób poluzowana.
- ▶ Upewnić się, że żadne przedmioty nie będą przeszkadzać w operowaniu pedalami.

- ▶ Chronić dzieci, przewożąc je w odpowiednim foteliku » [strona 18](#), *Bezpieczne przewożenie dzieci*.
- ▶ Przyjąć właściwą pozycję siedzącą. Zwrócić uwagę pozostałym osobom jadącym samochodem, aby także usiadły we właściwej pozycji » [strona 9](#), *Właściwa i bezpieczna pozycja siedząca*.

Bezpieczeństwo jazdy

Dla bezpieczeństwa jazdy należy przestrzegać poniższych wskazówek.

- ▶ Nie pozwalać sobie na odwrócenie uwagi od obserwowania sytuacji w ruchu drogowym (np. przez pasażerów, rozmowę telefoniczną itp.).
- ▶ Nigdy nie prowadzić samochodu, gdy zdolność prowadzenia jest ograniczona (np. w wyniku działania leków, alkoholu czy środków odurzających).
- ▶ Stosować się do zasad ruchu drogowego i dozwolonej prędkości jazdy.
- ▶ Prędkość jazdy zawsze dostosowywać do stanu nawierzchni, warunków ruchu drogowego oraz do warunków pogodowych.
- ▶ Podczas długotrwałej jazdy regularnie robić przerwy (najrzadziej co dwie godziny).

Właściwa i bezpieczna pozycja siedząca

Wprowadzenie do tematu

Przed rozpoczęciem jazdy przyjąć właściwą pozycję siedzącą i nie zmieniać jej podczas jazdy. Zwrócić uwagę pozostałym osobom jadącym samochodem, aby także usiadły we właściwej pozycji i nie zmieniały jej podczas jazdy.

Pasażer zobowiązany jest do przestrzegania poniższych wskazówek. Ich nieprzestrzeganie może spowodować ciężkie obrażenia, a nawet prowadzić do śmierci.

- ▶ Nie opierać się o deskę rozdzielczą.
- ▶ Nie kłaść nóg na desce rozdzielczej.

Wszyscy jadący zobowiązani są do przestrzegania poniższych wskazówek. Ich nieprzestrzeganie może spowodować ciężkie obrażenia, a nawet prowadzić do śmierci.

- ▶ Nie siedzieć tylko na przedniej części siedzenia.
- ▶ Nie siedzieć, będąc skierowanym w bok.
- ▶ Nie wychylać się przez okno.
- ▶ Nie wystawiać żadnych części ciała przez okno.
- ▶ Nie kłaść nóg na siedzeniach.

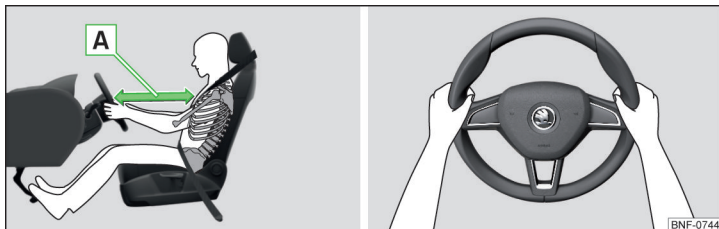
! UWAGA

- Regulowane fotele oraz wszystkie zagłówki zawsze muszą być ustawione odpowiednio do wzrostu osoby siedzącej, zaś pasy bezpieczeństwa prawidłowo założone, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo osób jadących pojazdem.
- Każda osoba jadąca samochodem musi mieć prawidłowo założony pas bezpieczeństwa przynależny do danego miejsca. Dzieci należy bezpiecznie przewozić w odpowiednim systemie bezpieczeństwa biernego » **strona 18, Bezpieczne przewożenie dzieci.**
- Podczas jazdy oparcia foteli nie powinny być zbyt mocno odchylone do tyłu, ponieważ pogarsza się wtedy działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych – ryzyko obrażeń!

! UWAGA

Przyjmując niewłaściwą pozycję siedzącą, jadący samochodem naraża się na obrażenia zagrażające życiu.

Właściwa pozycja siedząca kierowcy



Rys. 4 Właściwa pozycja siedząca kierowcy / prawidłowe trzymanie kierownicy

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 10.

Dla własnego bezpieczeństwa i zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku przestrzegać podanych niżej wskazówek.

- ✓ Fotel kierowcy ustawić w ten sposób, aby po całkowitym wciśnięciu pedałów nogi pozostawały lekko zgięte w kolanach, a odstęp między kierownicą a mostkiem wynosił co najmniej 25 cm » **rys. 4 – A.**
- ✓ Oparcie fotela ustawić tak, aby kierownicę można było chwycić w w jej górnym punkcie lekko zgiętymi rękami.
- ✓ Prawidłowo założyć i zapiąć pas bezpieczeństwa » **strona 13.**

! UWAGA

- Zachować co najmniej 25 cm odstępu od kierownicy, w przeciwnym razie układ poduszek powietrznych nie spełni swoich funkcji ochronnych – zagrożenie życia!
- Podczas jazdy kierownicę pewnie trzymać obiema rękami po bokach, na jej zewnętrznym obwodzie, w pozycji dłoni odpowiadających godzinom „dziewiątej” i „trzeciej” » **rys. 4.** W żadnym razie nie trzymać kierownicy w pozycji rąk na godzinie „dwunastej”, ani w inny sposób (np. za jej środek lub na wewnętrznym obwodzie itp.). W przeciwnym wypadku przy wyzwoleniu poduszek można doznać ciężkich obrażeń rąk, dłoni i głowy.
- Należy zadbać o to, aby pod nogami kierowcy nie leżały żadne przedmioty, które podczas jazdy mogłyby wpaść pod pedały. W takim przypadku nie dałoby się wcisnąć pedału sprzęgła, zahamować czy dodać gazu.

Regulacja położenia kierownicy



Rys. 5 Regulacja położenia kierownicy

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 10.

Można regulować wysokość kierownicy.

- Dźwignię zabezpieczającą znajdującą się pod kierownicą opuścić zgodnie z kierunkiem strzałki **1** » rys. 5.
- Ustawić kierownicę w wybranej pozycji. Kierownicę można przestawiać zgodnie z kierunkiem strzałek **2**.
- Nacisnąć dźwignię zabezpieczającą do oporu w kierunku strzałki **3**.

UWAGA

- Nigdy nie ustawiać kierownicy podczas jazdy, tylko w czasie postoju!
- Dźwignia zabezpieczająca po ustawieniu zawsze musi zostać zablokowana, tak aby kierownica nieoczekiwanie nie zmieniła swojego położenia – ryzyko wypadku!

Właściwa pozycja siedząca pasażera

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 10.

Dla bezpieczeństwa pasażera i zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku należy przestrzegać poniższych wskazówek.

- ✓ Fotel pasażera przesunąć jak najdalej w tył. Aby zapewnić jak największe bezpieczeństwo w razie wyzwolenia poduszki powietrznej, pasażer nie może znajdować się w odległości mniejszej niż 25 cm od deski rozdzielczej.
- ✓ Prawidłowo założyć i zapiąć pas bezpieczeństwa » strona 13.

UWAGA

- Zachować co najmniej 25 cm odstępu od deski rozdzielczej, w przeciwnym razie układ poduszek powietrznych nie spełni swoich funkcji ochronnych – zagrożenie życia!
- Podczas jazdy stopy zawsze trzymać na podłodze – nie wolno ich opierać o deskę rozdzielczą, trzymać na siedzeniu czy wystawiać przez okno! Nieprawidłowa pozycja zwiększa ryzyko obrażeń w razie gwałtownego hamowania lub wypadku. Gdy nastąpi wyzwolenie poduszek powietrznych, wskutek niewłaściwej pozycji siedzącej można doznać śmiertelnych obrażeń!

Właściwa pozycja siedząca pasażerów na siedzeniach tylnych

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 10.

Dla bezpieczeństwa pasażerów jadących na tylnych siedzeniach i zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku należy przestrzegać poniższych wskazówek.

- ✓ Zaglówek ustawić w taki sposób, aby jego górna krawędź znajdowała się możliwie na tej samej wysokości, co górna część głowy.
- ✓ Prawidłowo założyć i zapiąć pas bezpieczeństwa » strona 13.

Pasy bezpieczeństwa

Używanie pasów bezpieczeństwa

Wprowadzenie do tematu

Prawidłowo założone pasy bezpieczeństwa zapewniają dobrą ochronę podczas wypadku. Zmniejszają ryzyko obrażeń i zwiększają szansę przeżycia groźnego wypadku.

Pasy bezpieczeństwa w znacznym stopniu pochłaniają energię kinetyczną. Ponadto zapobiegają niekontrolowanemu przemieszczaniu się ciała, co znacznie zmniejsza ryzyko poważnych obrażeń.

Przy przewożeniu dzieci należy przestrzegać poniższych wskazówek » [strona 18](#), *Bezpieczne przewożenie dzieci*.

UWAGA

- Pas bezpieczeństwa zapinać przed każdą jazdą! Dotyczy to wszystkich pasażerów – ryzyko obrażeń!
- Właściwa pozycja siedząca jest niezbędna dla maksymalnego działania ochronnego pasów » [strona 9](#), *Właściwa i bezpieczna pozycja siedząca*.
- Oparcia foteli przednich nie powinny być odchylone za daleko do tyłu, ponieważ pasy bezpieczeństwa mogą utracić skuteczność ochrony.

UWAGA

Wskazówki dotyczące obsługi pasów bezpieczeństwa

- Taśma pasa nie może być zaklinowana ani skręcona, ani nie może ocierać się o ostre krawędzie.
- Zwrócić uwagę na to, aby podczas zamykania drzwi nie przytrzasnąć pasa bezpieczeństwa.

UWAGA

Wskazówki dotyczące prawidłowego stosowania pasów bezpieczeństwa

- Nigdy nie zapinać dwóch osób jednym pasem bezpieczeństwa (dotyczy również dzieci).
- Pas bezpieczeństwa należy wpinać tylko w zamek przynależny do danego siedzenia. Nieprawidłowe założenie pasa bezpieczeństwa zmniejsza działanie ochronne pasa i zwiększa ryzyko obrażeń.

UWAGA (ciąg dalszy)

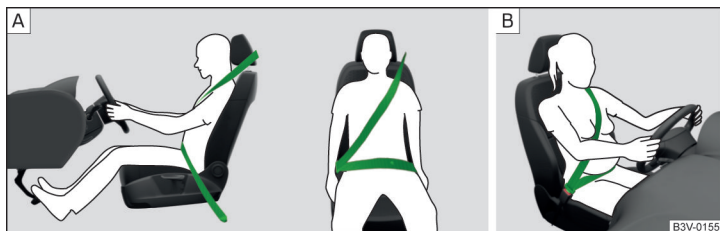
- Noszenie wielu warstw odzieży i luźne ubranie (np. jazda w płaszczu i marynarce) utrudnia siedzenie w prawidłowej pozycji i ogranicza skuteczność pasów bezpieczeństwa.
- Na pasach nie mocować żadnych zacisków ani podobnych przedmiotów – mogłyby to ograniczyć działanie związcy pasa.
- Pasy bezpieczeństwa na tylnej kanapie mogą prawidłowo spełniać swoją funkcję tylko wtedy, gdy oparcia kanapy zostaną właściwie zablokowane » [strona 54](#).

UWAGA

Wskazówki dotyczące pielęgnacji pasów bezpieczeństwa

- Taśmę pasa utrzymywać w czystości. Brudna taśma może zakłócać działanie związcy pasa » [strona 114](#).
- Pasów bezpieczeństwa nie wolno wymontowywać ani zmieniać w jakikolwiek inny sposób. Nie próbować samodzielnie naprawiać pasów.
- Regularnie sprawdzać stan pasów bezpieczeństwa. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia jednej z części systemu pasa bezpieczeństwa (np. taśmy lub połączeń pasa, automatycznego związcy, części z zamkiem itp.) pas ten musi zostać niezwłocznie wymieniony przez specjalistyczną stację obsługi.
- Po wypadku należy zlecić wymianę pasów bezpieczeństwa specjalistycznej stacji obsługi. Sprawdzić należy również punkty mocowania pasów.

Prawidłowe ułożenie pasa



Rys. 6 Ułożenie części piersiowej i biodrowej pasa / ułożenie pasa bezpieczeństwa u kobiet w ciąży

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 12.

Sposób założenia pasów bezpieczeństwa ma ogromny wpływ na skuteczność ich działania.

Piersiowa część pasa musi przebiegać przez środek barku (w żadnym razie nie może opinać szyi) i dobrze przylegać do klatki piersiowej » rys. 6 – [A].

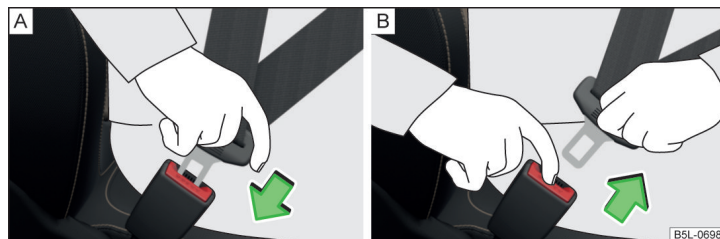
Biodrowa część pasa musi być przełożona przez biodra (nie może przebiegać przez brzuch) i musi zawsze mocno przylegać » rys. 6 – [A].

U **kobiet w ciąży** część biodrowa pasa musi przebiegać jak najniżej przez biodra, tak aby nie uciskała podbrzusza » rys. 6 – [B].

UWAGA

- Należy zawsze zwracać uwagę na prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa. Źle założone pasy bezpieczeństwa mogą spowodować obrażenia nawet podczas lekkiego wypadku.
- Zbyt luźno założony pas bezpieczeństwa może prowadzić do obrażeń, ponieważ podczas wypadku ciało pod wpływem energii kinetycznej przemieszcza się dalej do przodu, po czym jest gwałtownie zatrzymywane przez pas.
- Pas nie może przyciskać do ciała żadnych twardych czy kruchych przedmiotów (np. pisaków, okularów, długopisów, pęku kluczy itp.), ponieważ mogą one spowodować obrażenia.

Zapinanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa



Rys. 7 Zapinanie / odpinanie pasów bezpieczeństwa

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 12.

Przed zapięciem

- Prawidłowo ustawić zagłówek (nie dotyczy foteli ze zintegrowanym zagłówkiem).
- Ustawić siedzenie (dotyczy foteli przednich).

Zapinanie

- Przeciągnąć pas powoli przez piersi i biodra.
- Klamrę pasa włożyć do zamka należącego do danego siedzenia » rys. 7 – [A], tak aby zapadka słyszalnie zaskoczyła.
- Pociągnięciem za pas sprawdzić pewność zapięcia klamry w zamku.

Odpinanie

- Chwycić klamrę pasa i nacisnąć czerwony przycisk w zamku pasa » rys. 7 – [B], klamra pasa wyskoczy.
- Pas bezpieczeństwa poprowadzić ręką, tak aby nie skręcał się i całkowicie się zwinął.

UWAGA

Gniazdo klamry pasa nie może być zatkane, w przeciwnym razie klamra nie zaskoczy.

Zwijacze i napinacze pasów

Zwijacze pasów

Każdy pas bezpieczeństwa jest wyposażony w zwijacz pasa.

Przy wolnym pociągnięciu pas bezpieczeństwa przesuwają się całkowicie swobodnie. Gwałtowne pociągnięcie pasa powoduje zablokowanie go przez zwijacz. Zwijacz blokuje się też podczas pełnego hamowania, przyspieszania, zjazdu stromą drogą i na zakrętach.

! UWAGA

Jeżeli pas bezpieczeństwa nie blokuje się po gwałtownym pociągnięciu, należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie zwijacza specjalistycznej stacji obsługi.

Napinacze pasów

Napinacze w zwijaczach przednich pasów bezpieczeństwa zwiększają bezpieczeństwo kierowcy i pasażera siedzącego z przodu, o ile mają oni **zapięte pasy**.

Podczas uderzenia o określoną energię pasy bezpieczeństwa są napinane przez napinacze, co zapobiega niepożądanemu ruchowi ciała.

Wyzwolenie napinaczy pasów **nie następuje** przy wywrotkach, **lekkich** kolizjach ani innych wypadkach, podczas których działające siły nie przekroczą pewnej granicy.

! UWAGA

- Wszelkie prace związane z systemem napinania pasów, jak również montowanie i wymontowywanie elementów tego systemu podczas innych napraw, mogą być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczne stacje obsługi.
- Jeżeli nastąpi wyzwolenie napinacza, należy wymienić cały układ.

i Informacja

- Wyzwolenie napinaczy pasów bezpieczeństwa może nastąpić także wtedy, gdy pasy nie są zapięte.
- Podczas wyzwolenia napinaczy pasów pojawia się dym. Nie oznacza to jednak, że w samochodzie wybuchł pożar.

Układ poduszek powietrznych

Opis układu poduszek powietrznych

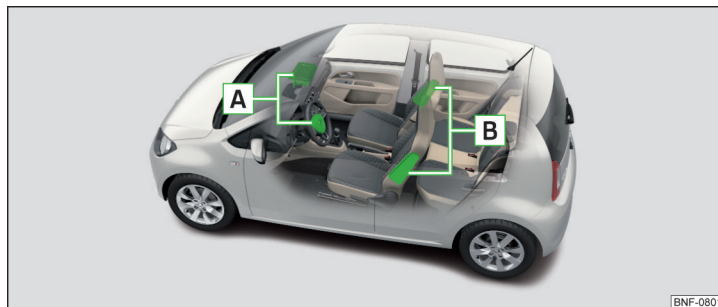
📖 Wprowadzenie do tematu

Poduszki powietrzne, jako uzupełnienie do pasów bezpieczeństwa, stanowią dodatkową ochronę jadących podczas zderzenia czołowego i bocznego.

Najlepsze działanie ochronne poduszek powietrznych uzyskuje się tylko wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są zapięte; poduszka powietrzna nie zastępuje pasów bezpieczeństwa.

Stan układu poduszek powietrznych jest sygnalizowany zapaleniem się lampki kontrolnej 🚦 na tablicy rozdzielczej » [strona 32](#).

Opis układu



Rys. 8 Miejsca montażu poduszek powietrznych

Miejsca montażu poduszek powietrznych » rys. 8

- A** Czołowe poduszki powietrzne
- B** Boczne poduszki powietrzne z przodu Head-Thorax

Czołowe poduszki powietrzne – zetknięcie się ciała kierowcy i pasażera z całkowicie napełnionymi poduszkami powietrznymi powoduje łagodne wyhamowanie ich ruchu do przodu, co zmniejsza ryzyko urazu głowy i górnej części tułowia.

Czołowe poduszki powietrzne oznaczone są napisem **AIRBAG** na kierownicy oraz na desce rozdzielczej po stronie pasażera.

Boczne poduszki powietrzne Head-Thorax – zetknięcie się ciał osób jadących samochodem z poduszką powietrzną powoduje wy tłumienie ich ruchu w bok i zmniejszenie ryzyka zranienia głowy i górnej części tułowia (klatki piersiowej, brzucha i miednicy) od strony drzwi.

Boczne poduszki powietrzne oznaczone są napisem **AIRBAG** na oparciach przednich foteli.

Układ poduszek powietrznych (w zależności od wyposażenia samochodu) składa się z następujących części:

- ▶ poszczególne poduszki powietrzne,
- ▶ lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej » [strona 32](#),
- ▶ wyłącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera » [strona 17](#),
- ▶ lampka kontrolna czołowej poduszki powietrznej pasażera w środkowej części deski rozdzielczej » [strona 17](#).

Wyzwalanie poduszek powietrznych



Rys. 9 Poduszki powietrzne wypełnione gazem

Układ poduszek powietrznych działa tylko przy włączonym zapłonie.

Przy wyzwalaniu poduszka powietrzna napęlnia się gazem i rozwija. Napęlnienie poduszki powietrznej odbywa się w ułamku sekundy.

Podczas napęlniania się poduszek powietrznych pojawia się dym. Nie oznacza to jednak, że w samochodzie wybuchł pożar.

Warunki wyzwolenia

Nie można szczegółowo określić warunków wyzwolenia układu poduszek powietrznych dla każdej sytuacji. Ważną rolę odgrywa w tym momencie twar- dość przedmiotu, z którym zderza się samochód, kąt zderzenia, prędkość jazdy itp.

Decydujące znaczenie dla wyzwolenia poduszek powietrznych ma przebieg opóźnienia. Jeśli występujące i zmierzone opóźnienie ruchu samochodu w cza- sie zderzenia nie przekracza wartości progowej zaprogramowanej w sterowni- ku, nie następuje wyzwolenie poduszek powietrznych, chociaż samochód może zostać bardzo mocno uszkodzony.

Przy silnych zderzeniach czołowych następuje wyzwolenie następujących poduszek powietrznych:

- ▶ czołowej poduszki powietrznej kierowcy,
- ▶ czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Przy silnych zderzeniach bocznych następuje wyzwolenie następującej poduszki powietrznej:

- ▶ bocznej poduszki powietrznej Head-thorax po stronie uderzenia.

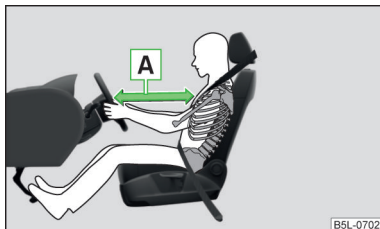
Podczas wyzwolenia poduszek powietrznych:

- ▶ włączają się światła awaryjne,
- ▶ wszystkie drzwi zostają odryglowane,
- ▶ następuje przerwanie dopływu paliwa do silnika,
- ▶ świeci się lampka oświetlenia wnętrza (gdy włączona jest automatyczna ob- sługa lampek oświetlenia wnętrza – pozycja ).

Kiedy nie następuje wyzwolenie poduszek powietrznych?

W przypadku **lekkich** zderzeń czołowych lub bocznych, uderzeń z tyłu, wywró- cenia albo dachowania pojazdu nie następuje wyzwolenie poduszek powietrz- nych.

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa



Rys. 10
Bezpieczny odstęp od kierownicy i deski rozdzielczej

! UWAGA

Wskazówki ogólne

- **Prawidłowe działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i układu poduszek powietrznych zapewnia tylko właściwa pozycja siedząca » strona 9.**
- Podczas wyzwolenia poduszki powietrznej działają duże siły i w przypadku złego ustawienia fotela lub niewłaściwej pozycji siedzącej może dojść do ciężkich albo śmiertelnych obrażeń ciała. Dotyczy to zwłaszcza dzieci przewożonych bez odpowiedniego fotelika dziecięcego » **strona 20.**
- Jeżeli pojawia się usterka, układ poduszek powietrznych należy niezwłocznie sprawdzić w specjalistycznej stacji obsługi. W przeciwnym razie istnieje ryzyko, że poduszki powietrzne nie zostaną wyzwolone w czasie wypadku.
- Po wyzwoleniu poduszki powietrznej układ poduszek powietrznych należy wymienić.
- Powierzchnię kierownicy i deski rozdzielczej należy czyścić w okolicy czołowej poduszki powietrznej w miarę możliwości tylko suchą szmatką lub szmatką zwilżoną wodą.

! UWAGA

Wskazówki dotyczące czołowych poduszek powietrznych

- Dla kierowcy i pasażera ważne jest, aby zachowywać odstęp co najmniej 25 cm od kierownicy lub od deski rozdzielczej » **rys. 10** – **A**. Jeżeli ten odstęp nie zostanie zachowany, poduszki powietrzne nie spełnią swojej funkcji ochronnej – zagrożenie życia! Ponadto przednie fotele muszą być zawsze ustawione odpowiednio do wzrostu siedzącej osoby.

! UWAGA (ciąg dalszy)

- Jeżeli na fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy, należy koniecznie wyłączyć czołową poduszkę powietrzną po stronie pasażera » **strona 17, Wyłączanie poduszek powietrznych.** Jeżeli nie zostanie to zrobione, wyzwolenie czołowej poduszki powietrznej pasażera może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka.
- W zasięgu działania czołowych poduszek powietrznych przed pasażerami na przednich siedzeniach nie mogą się znajdować żadne inne osoby, zwierzęta czy przedmioty.
- Kierownicy i powierzchnie deski rozdzielczej po stronie pasażera nie wolno oklejać, osłaniać ani modyfikować w żaden inny sposób. Blisko miejsc montażu poduszek powietrznych oraz w zasięgu działania poduszek nie wolno montować żadnych elementów (np. uchwytów na kubki, uchwytów telefonu itp.).
- Nigdy nie odkładać przedmiotów na powierzchni deski rozdzielczej po stronie pasażera.

! UWAGA

Wskazówki dotyczące bocznych poduszek powietrznych

- W zasięgu działania bocznych poduszek powietrznych nie mogą się znajdować żadne przedmioty (np. na osłonach przeciwsłonecznych odsuniętych do okna), na drzwiach nie wolno mocować żadnych akcesoriów (np. uchwytów na napoje itp.) – ryzyko obrażeń!
- Na haczykach ubraniowych w samochodzie wolno wieszać tylko lekkie elementy odzieży, w kieszeniach ubrań nie należy pozostawiać ciężkich przedmiotów ani przedmiotów o ostrych krawędziach. Do zawieszania odzieży nie należy używać wieszaków.
- System poduszek powietrznych działa, wykorzystując sygnały czujników ciśnienia umieszczonych w drzwiach przednich. Z tego powodu zarówno w drzwiach, jak i w obudowie drzwi, nie wolno dokonywać żadnych zmian (np. montować dodatkowych głośników). Dalsze informacje » **strona 111.**
- Na oparcia foteli nie wolno wywierać zbyt dużych sił, jak np. uderzanie, kopanie itp. – ryzyko uszkodzenia bocznych poduszek powietrznych. Uszkodzona boczna poduszka powietrzna mogłaby nie zadziałać w czasie wypadku!

! UWAGA (ciąg dalszy)

- Na fotele kierowcy i pasażera nie wolno zakładać żadnych pokrowców, które nie mają wyraźnego dopuszczenia firmy ŠKODA AUTO. Ponieważ boczna poduszka powietrzna rozwija się z oparcia fotela, zastosowanie niedopuszczonych pokrowców mogłoby znacznie ograniczyć jej skuteczność.
- Uszkodzenia oryginalnych obić foteli lub szwów w miejscu montażu bocznych poduszek powietrznych powinny zostać niezwłocznie naprawione przez specjalistyczną stację obsługi.

! UWAGA

Wskazówki dotyczące obsługi układu poduszek powietrznych

- Wszelkie prace związane z układem poduszek powietrznych, jak też montaż i demontaż elementów tego układu podczas innych napraw (np. wymontowywanie siedzenia), mogą być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczną stację obsługi. Dalsze informacje » **strona 111**.
- Na elementach układu poduszek powietrznych, na przednim zderzaku czy nadwoziu nie wolno dokonywać żadnych zmian.
- Nie manipulować przy elementach układu poduszek powietrznych, ponieważ mogłoby dojść do wyzwolenia poduszek.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Wyłączanie poduszek powietrznych

Czołową poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć wyłącznikiem poduszki powietrznej » **rys. 11** na stronie 17 – [A].

W razie potrzeby wyłączenie innych poduszek powietrznych należy zlecić partnerowi serwisowemu ŠKODA.

Wyłączenie poduszki powietrznej sygnalizuje lampka kontrolna  » **strona 32**.

Możliwość wyłączenia poduszki powietrznej jest przewidziana np. w podanych niżej przypadkach.

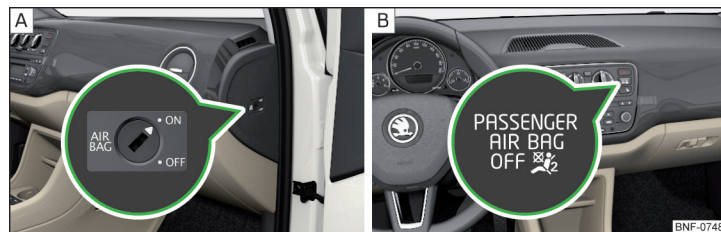
- Na fotelu pasażera zamocowany jest fotelik dla dziecka, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy » **strona 18**.
- Mimo właściwego ustawienia fotela kierowcy nie można zachować minimalnego odstępu 25 cm między środkiem kierownicy a kośćmi mostka kierowcy.

- W samochodzie zainstalowano dodatkowe elementy obsługowe dla kierowców z ograniczeniami sprawności fizycznej.
- W samochodzie zainstalowano specjalne fotele (np. fotele ortopedyczne bez bocznych poduszek powietrznych).

! UWAGA

Jeżeli w momencie sprzedaży samochodu poduszka powietrzna jest wyłączona, należy poinformować o tym nabywcę!

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 11 Wyłącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera / lampka kontrolna czołowej poduszki powietrznej pasażera

Położenie wyłącznika poduszki powietrznej » **rys. 11** – [A]

ON Czołowa poduszka powietrzna pasażera jest włączona – po włączeniu zapłonu **nie zaświeci się** lampka kontrolna **OFF**  » **rys. 11** – [B]

OFF Czołowa poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona – po włączeniu zapłonu **zaświeci się** lampka kontrolna **OFF** .

Wyłączanie

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć drzwi pasażera.
- Pióro kluczyka z pilotem zdalnego sterowania **całkowicie** rozłożyć » **!**.
- Ostrożnie wsunąć kluczyk w otwór w wyłączniku poduszki powietrznej aż do oporu.
- Otwór wyłącznika poduszki powietrznej ostrożnie przekręcić kluczykiem do pozycji **OFF**.
- Kluczyk wyjąć z wyłącznika poduszki powietrznej » **!**.
- Zamknąć drzwi pasażera.
- Sprawdzić, czy po włączeniu zapłonu zapala się lampka kontrolna **OFF** .

Włączanie

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć drzwi pasażera.
- Pióro kluczyka z pilotem zdalnego sterowania **całkowicie** rozłożyć » .
- Ostrożnie wsunąć kluczyk w otwór w wyłączniku poduszki powietrznej aż do oporu.
- Otwór wyłącznika poduszki powietrznej ostrożnie przekręcić kluczykiem do pozycji **ON**.
- Kluczyk wyjąć z wyłącznika poduszki powietrznej » .
- Zamknąć drzwi pasażera.
- Sprawdzić, czy po włączeniu zapłonu nie zapala się lampka kontrolna **OFF** .

UWAGA

- Za wyłączanie i włączanie poduszki powietrznej odpowiada kierowca.
- Poduszkę powietrzną wolno wyłączać tylko wtedy, gdy jest wyłączony zapłon! W przeciwnym razie można spowodować błąd w układzie wyłączania poduszek powietrznych.
- Jeżeli lampka kontrolna **OFF**  miga, poduszka powietrzna pasażera nie zostanie wyzwolona w czasie wypadku! Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie poduszek powietrznych specjalistycznej stacji obsługi.

OSTROŻNIE

Niecałkowicie rozłożone pióro kluczyka może uszkodzić wyłącznik poduszki powietrznej!

Bezpieczne przewożenie dzieci

Fotelik dziecięcy

Wprowadzenie do tematu

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wypadku, przewożenie dzieci dopuszczalne jest wyłącznie w fotelikach dziecięcych!

Przy montażu i korzystaniu z fotelika dziecięcego należy przestrzegać wskazówek niniejszej instrukcji obsługi oraz zaleceń producenta fotelika dziecięcego.

Ze względów bezpieczeństwa zalecamy, aby dzieci przewozić zawsze na tylnym kanapie. Przewożenie dzieci na fotelu pasażera z przodu dopuszczalne jest tylko w wyjątkowych przypadkach.

Używać fotelików dziecięcych spełniających wymagania normy ECE-R 44 Europejskiej Komisji Gospodarczej.

Foteliki zgodne z normą ECE-R 44 są trwale oznakowane znakiem kontrolnym: duże E w kółku, poniżej numer atestu.

UWAGA

- W żadnym razie nie wolno przewozić dzieci – nawet niemowląt! – trzymanych na kolanach.
- Opuszczając samochód, nigdy nie pozostawiać w nim dzieci bez nadzoru. Dzieci w nagłym wypadku mogą nie być w stanie samodzielnie opuścić pojazdu ani sobie pomóc. Przy bardzo wysokich lub bardzo niskich temperaturach istnieje ryzyko zagrożenia życia!
- Przez cały czas jazdy samochodem dziecko musi być zapięte! W przeciwnym razie podczas wypadku dziecko zostałoby rzucone siłą bezwładności, mogąc przy tym śmiertelnie zranić siebie i inne osoby jadące samochodem.
- Dzieci, które w czasie jazdy pochylają się do przodu lub siedzą w niewłaściwej pozycji, narażają się na zwiększone ryzyko obrażeń w razie wypadku. Dotyczy to zwłaszcza dzieci przewożonych na fotelu pasażera – gdy w czasie wypadku następuje wyzwolenie poduszek powietrznych, może dojść do ciężkich obrażeń, a nawet do śmierci!
- Koniecznie przestrzegać instrukcji producenta fotelika dziecięcego na temat właściwego ułożenia pasów. Źle założone pasy bezpieczeństwa mogą spowodować obrażenia nawet podczas lekkiego wypadku.

! UWAGA (ciąg dalszy)

- Sprawdzać, czy pasy są prawidłowo ułożone. Ważne jest też, by nie przechodziły przez ostre krawędzie ani nie tarty o nie.
- Podczas montażu fotelika dziecięcego na kanapie tylnej należy ustawić przynależny fotel przedni w taki sposób, aby wykluczyć kontakt między fotelem przednim a fotelikiem lub przewożonym w nim dzieckiem.

! OSTROŻNIE

- Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego montowanego przodem do kierunku jazdy ustawić odpowiedni zagłówek na największą dostępną wysokość (dotyczy kanapy tylnej).
- Jeżeli zagłówek utrudnia montaż fotelika dziecięcego nawet przy ustawieniu maksymalnej wysokości, zagłówek należy wymontować (dotyczy kanapy tylnej) » strona 55. Po wymontowaniu fotelika dziecięcego zamontować zagłówek na miejsce.

i Informacja

Zachęcamy do wyboru fotelika dziecięcego z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA. Foteliki te zostały opracowane i sprawdzone z myślą o stosowaniu w samochodach ŠKODA. Spełniają one wymagania normy ECE-R 44.

Stosowanie fotelika dziecięcego na fotelu pasażera

Nie dotyczy Tajwanu



Rys. 12 Naklejka ze wskazówkami ostrzegawczymi

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i i na stronie 18.

Nigdy nie używać fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu chronionym przez umieszczoną przed nim aktywną poduszkę powietrzną. Dziecko mogłoby doznać poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń.

Zwracając na to uwagę również naklejki znajdujące się w podanych niżej miejscach:

- ▶ na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera » rys. 12 – [A],
- ▶ na słupku B po stronie pasażera » rys. 12 – [B].

Jeżeli na fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy, należy przestrzegać poniższych zaleceń.

- ▶ Jeżeli ma być używany fotelik dziecięcy, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy, konieczne wyłączyć czołową poduszkę powietrzną po stronie pasażera » !.
- ▶ Oparcie fotela pasażera ustawić w miarę możliwości pionowo, w taki sposób, by oparcie fotelika dziecięcego było stabilnie ustawione względem oparcia fotela pasażera.
- ▶ Fotel pasażera przesunąć w miarę możliwości do tyłu, tak aby wykluczyć kontakt między fotelem pasażera a umieszczonym za nim fotelikiem dziecięcym.
- ▶ Fotel pasażera z regulacją wysokości ustawić na maksymalną wysokość.
- ▶ W przypadku fotelików dziecięcych grupy 2 i 3 należy zwracać uwagę, aby prowadnica umieszczona na zagłówku fotelika dziecięcego znajdowała się na tej samej wysokości, co prowadnica na słupku B po stronie pasażera.

! UWAGA

- Przy włączonej czołowej poduszce powietrznej pasażera **nigdy** nie montować na fotelu pasażera fotelika dziecięcego, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy. Fotelik dziecięcy znajduje się w zasięgu rozwijania czołowej poduszki powietrznej pasażera. W razie wyzwolenia poduszka powietrzna mogłaby ciężko lub nawet śmiertelnie zranić dziecko.
- Jeżeli nie jest już używany fotelik dziecięcy umieszczony na fotelu pasażera, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy, należy ponownie włączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera.

Stosowanie fotelika dziecięcego na fotelu pasażera

Obowiązuje w Tajwanie



Rys. 13

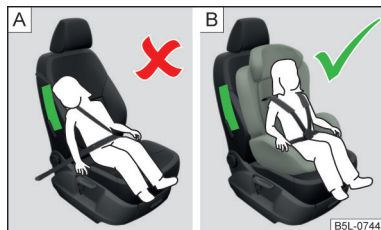
Naklejka ze wskazówkami ostrzegawczymi

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 18.

Nie przewozić niemowląt, małych ani starszych dzieci na fotelu pasażera.

Informuje o tym również naklejka, która znajduje się na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera » rys. 13.

Bezpieczeństwo dzieci a boczna poduszka powietrzna



Rys. 14

Źle zabezpieczone dziecko, siedzące w niewłaściwej pozycji, zagrożone przez boczną poduszkę powietrzną / dziecko właściwie zabezpieczone przez zastosowanie fotelika dziecięcego

Używanie fotelików dziecięcych mocowanych przy użyciu pasa bezpieczeństwa

Przy włączonej czołowej poduszce powietrznej pasażera nigdy nie montować na fotelu pasażera fotelika dziecięcego, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy. Fotelik dziecięcy znajduje się w zasięgu rozwijania czołowej poduszki powietrznej pasażera. W razie wyzwolenia poduszka powietrzna mogłaby ciężko lub nawet śmiertelnie zranić dziecko.

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 18.

Przydatność fotelików dziecięcych mocowanych przy użyciu pasa bezpieczeństwa do stosowania na różnych siedzeniach wg normy ECE-R 16.

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 18.

Dziecko nigdy nie powinno się znajdować w zasięgu rozwijania się bocznej poduszki powietrznej » rys. 14 – [A].

Między dzieckiem a obszarem rozwijania bocznej poduszki powietrznej musi być pozostawiona wystarczająca przestrzeń, aby boczna poduszka powietrzna zapewniała możliwe najlepszą ochronę » rys. 14 – [B].

Podział fotelików dziecięcych na grupy

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 18.

Przegląd grup fotelików dziecięcych zgodnie z normą ECE-R 44.

Grupa	Masa ciała dziecka
0	do 10 kg
0+	do 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Grupa	Fotel pasażera	Kanapa tylna
0 do 10 kg	U	U
0+ do 13 kg	U	U
1 9-18 kg	U	U
2 15-25 kg	U	U
3 22-36 kg	U	U

U Na fotelu można montować dopuszczony w danej grupie wagowej fotelik dziecięcy kategorii „Universal“.

Systemy mocowania

Zaczepty systemu ISOFIX



Rys. 15
Zaczepty systemu ISOFIX

Stosowanie fotelików dziecięcych z systemem ISOFIX

Przy włączonej czołowej poduszce powietrznej pasażera nigdy nie montować na fotelu pasażera fotelika dziecięcego, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy. Fotelik dziecięcy znajduje się w zasięgu rozwijania czołowej poduszki powietrznej pasażera. W razie wyzwolenia poduszki powietrzna mogłaby ciężko lub nawet śmiertelnie zranić dziecko.

Przydatność fotelików dziecięcych z systemem ISOFIX do stosowania na różnych siedzeniach wg normy ECE-R 16.

ISOFIX oznacza system szybkiego i bezpiecznego mocowania fotelika dziecięcego.

Pomiędzy oparciem a siedziskiem kanapy tylnej są umieszczone dwa zaczepty do mocowania fotelików dziecięcych zgodnych z systemem ISOFIX » rys. 15.

! UWAGA

- Zamontowanie i wymontowanie fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX przeprowadzać zawsze zgodnie z instrukcją producenta fotelika dziecięcego.
- Do zaczeptów przeznaczonych do zamontowania fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX nigdy nie mocować innych fotelików dziecięcych, pasów ani przedmiotów – zagrożenie życia!

i Informacja

- Fotelik dziecięcy z systemem ISOFIX można zamontować w samochodzie za pomocą zaczeptów systemu ISOFIX tylko wtedy, gdy jest on dopuszczony do stosowania w danym typie samochodu. Więcej informacji można uzyskać u partnera handlowego ŠKODA.
- Foteliki z systemem mocowania ISOFIX można nabyć w ramach oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Grupa	Rozmiar fotelika dziecięcego ^{a)}	Fotel pasażera	Kanapa tylna
0 do 10 kg	E	X	IL-SU
0+ do 13 kg	E	X	IL-SU
	D		
	C		
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C		
	B		
	B1		
	A		
2 15-25 kg	-	X	IL-SU
3 22-36 kg	-	X	IL-SU

^{a)} Rozmiar jest podany na tabliczce umieszczonej na foteliku dziecięcym.

IL-SU Fotel jest odpowiedni dla fotelików dziecięcych **ISOFIX** z dopuszczeniem „Semi-Universal”. Kategoria „Semi-Universal” oznacza, że fotelik dziecięcy z systemem **ISOFIX** jest przystosowany do stosowania w tym samochodzie. Uwzględnić listę pojazdów dołączoną do fotelika.

IUF Na fotelu można montować dopuszczony w danej grupie wagowej fotelik dziecięcy kategorii „Universal” montowany przodem do kierunku jazdy.

X Siedzenie nie jest wyposażone w zaczepy systemu **ISOFIX**.

Zaczepy mocujące systemu **TOP TETHER**



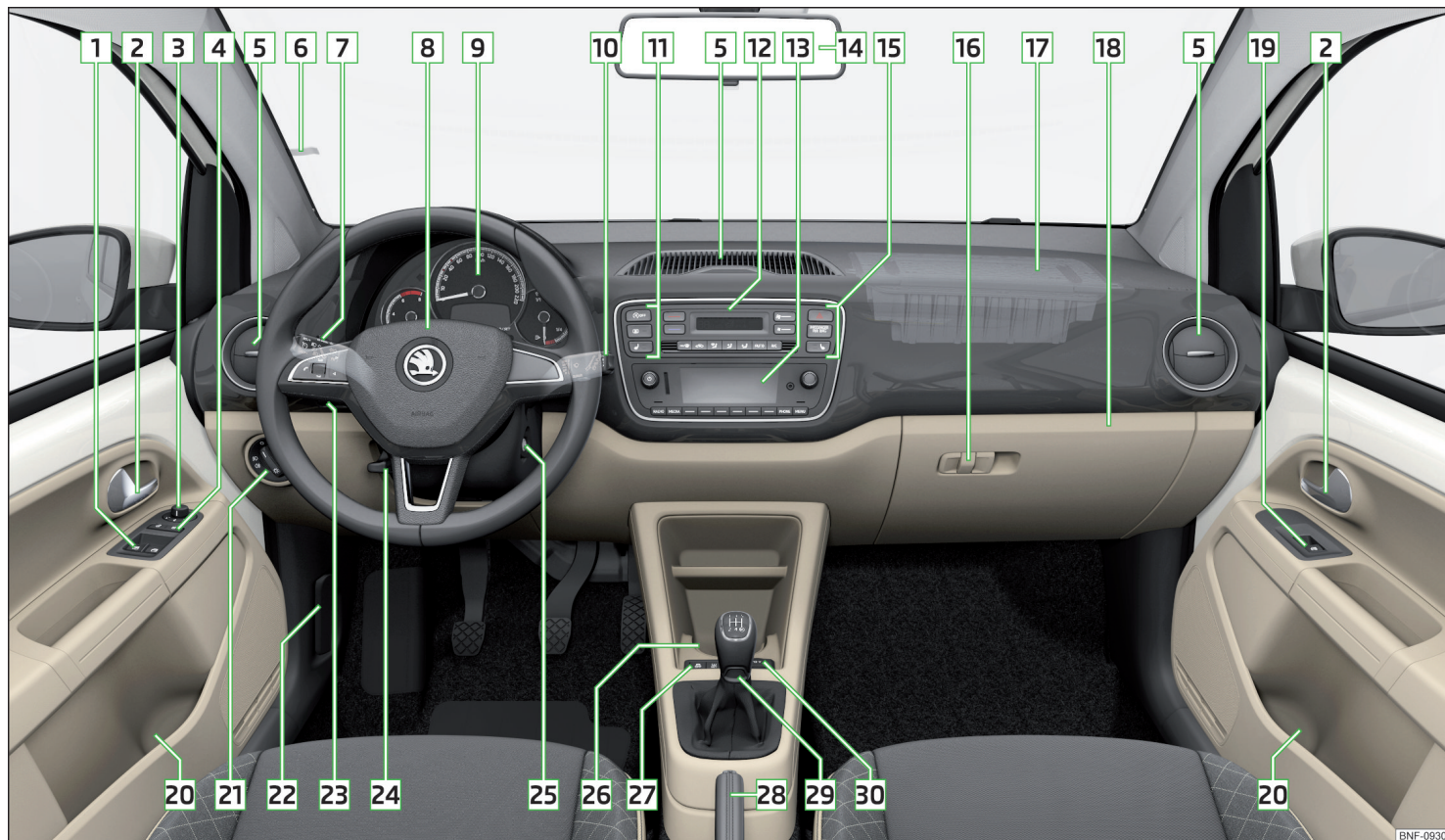
Rys. 16
Zaczepy systemu **TOP TETHER**

TOP TETHER stanowi system mocowania, ograniczający przesuwanie się górnej części fotelika dziecięcego.

Zaczepy do mocowania pasa mocującego fotelika dziecięcego z systemem **TOP TETHER** znajdują się z tyłu oparcia tylnych siedzeń » rys. 16.

! UWAGA

- Zamontowanie i wymontowanie fotelika dziecięcego z systemem **TOP TETHER** przeprowadzać zawsze zgodnie z instrukcją producenta fotelika dziecięcego.
- Fotelików dziecięcych z systemem **TOP TETHER** używać wyłącznie na siedzeniach wyposażonych w zaczepy.
- W jednym zaczepie montować zawsze tylko jeden pas mocujący fotelika dziecięcego.



Rys. 17 Przykład kokpitu w samochodzie z kierownicą po lewej stronie

Obsługa

Kokpit

Przegląd

1	Elektryczne podnośniki szyb	45
2	Klamka wewnętrzna drzwi	42
3	Elektryczna regulacja położenia lusterek zewnętrznych	53
4	Przycisk centralnego ryglowania	41
5	Kratki nawiewu powietrza	71
6	Uchwyt na bilet parkingowy	
7	Dźwignia obsługowa (w zależności od wyposażenia):	
	▶ Kierunkowskazy i światła drogowe	47
	▶ Tempomat	105
8	Kierownica z klaksonem:	
	▶ z czołową poduszką powietrzną kierowcy	14
	▶ z przyciskami do obsługi radia	75
9	Tablica rozdzielcza	26
10	Dźwignia obsługowa (w zależności od wyposażenia):	
	▶ Wycieraczki i spryskiwacze	51
	▶ wskaźnik wielofunkcyjny	36
11	Przyciski (w zależności od wyposażenia):	
	▶ START-STOP	95
	▶ ogrzewanie szyby tylnej	50
	▶ ogrzewanie przedniego lewego fotela	56
12	W zależności od wyposażenia:	
	▶ Obsługa ogrzewania / klimatyzacji	69
13	Radio	73
14	Lusterko wewnętrzne	52
15	Przyciski i lampki kontrolne (w zależności od wyposażenia):	
	▶ światła awaryjne	49
	▶ PASSENGER AIR BAG OFF ; lampka kontrolna czołowej poduszki powietrznej pasażera	17
	▶ ogrzewanie przedniego prawego fotela	56
16	Składany haczyk	62
17	Czołowa poduszka powietrzna pasażera	14

18	Schówek po stronie pasażera	61
19	Elektryczne podnośniki szyb w drzwiach pasażera	45
20	Schówek	58
21	Włącznik świateł	47
22	Dźwignia odryglowująca pokrywę komory silnika	119
23	Pokrętła regulacji zasięgu świateł reflektorów głównych	47
24	Dźwignia do ustawiania kierownicy	11
25	Zamek zapłonu	95
26	Uchwyt na napoje	58
27	Przyciski (w zależności od wyposażenia):	
	▶ City Safe Drive	106
	▶ kontrola ciśnienia w oponach	108
28	Dźwignia hamulca ręcznego	98
29	W zależności od wyposażenia:	
	▶ dźwignia zmiany biegów (ręczna skrzynia biegów)	99
	▶ dźwignia sterująca (zautomatyzowana skrzynia biegów)	100
30	W zależności od wyposażenia:	
	▶ gniazdo 12 V	60
	▶ zapalniczka	59
	▶ Wejście USB	86

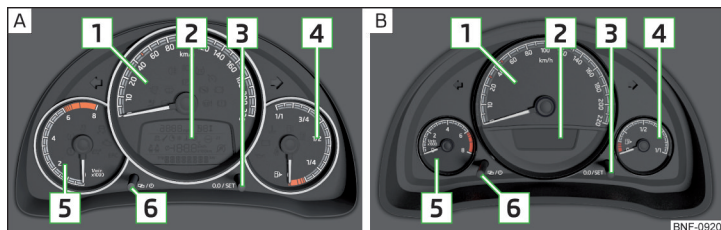
Informacja

W samochodach z kierownicą po prawej stronie rozmieszczenie elementów obsługowych częściowo odbiega od układu pokazanego na » rys. 17.

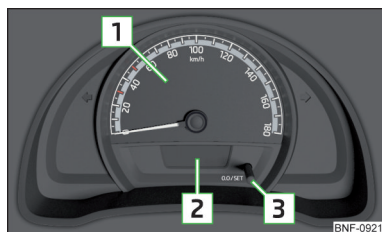
Wskaźniki i lampki kontrolne

Tablica rozdzielcza

Wprowadzenie do tematu



Rys. 18 Tablica rozdzielcza – wariant 1 / wariant 2



Rys. 19
Tablica rozdzielcza – wariant 3

- 1** Prędkościomierz
- 2** Wyświetlacz » [strona 34](#)
- 3** Przycisk:
 - ▶ przełączanie między licznikiem trasy (trip) a licznikiem przebiegu pojazdu » [strona 35](#)
 - ▶ zerowanie licznika trasy (trip) » [strona 35](#)
 - ▶ Nastawianie zegara » [strona 34](#)
 - ▶ przełączanie między temperaturą zewnętrzną a wskaźnikiem godziny (tylko w tablicy rozdzielczej – wariant 3) » [strona 34](#)
- 4** Wskaźnik ilości paliwa » [strona 27](#)

- 5** Obrotomierz » [strona 26](#)
- 6** Przycisk:
 - ▶ Nastawianie zegara » [strona 34](#)
 - ▶ przełączanie między temperaturą zewnętrzną a wskaźnikiem godziny (tylko w tablicy rozdzielczej – wariant 2)

Przy włączonych światłach pozycyjnych lub światłach mijania wskaźniki są podświetlone.

Informacja

Jeżeli na wyświetlaczu wyświetla się **IGNITION ON**, system informuje o tym, że zapłon został włączony.

Obrotomierz

Obrotomierz **5** » [rys. 18](#) na [stronie 26](#) wskazuje aktualną prędkość obrotową silnika na minutę.

Początek czerwonego zakresu skali obrotomierza oznacza osiągnięcie maksymalnej dozwolonej prędkości obrotowej pracującego i rozgrzanego silnika.

Przed osiągnięciem czerwonego zakresu skali obrotomierza należy zmienić bieg na kolejny wyższy, a w przypadku zautomatyzowanej skrzyni biegów wybrać na dźwigni sterującej położenie **D**.

Aby utrzymać optymalną prędkość obrotową silnika, należy uwzględniać zalecenia dotyczące zmiany biegów » [strona 35](#).

OSTROŻNIE

Wskaźnik na podziałce obrotomierza może osiągać czerwony zakres skali jedynie chwilowo – w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia silnika!

Three examples of fuel gauges are shown. The first is a mechanical gauge with a needle pointing to the '1/1' mark, labeled 'A'. The second is a digital gauge with a bar pointing to the '1/1' mark, labeled 'A'. The third is a digital gauge with a speech bubble icon containing a fuel pump symbol, labeled 'A'.



	Zautomatyzowana skrzynia biegów	» strona 29
	Wspomaganie kierownicy	» strona 30
	Stabilizacja toru jazdy (ESC)	» strona 30
	Kontrola trakcji (ASR)	» strona 30
	Układ przeciwpółślizgowy hamulców (układ ABS)	» strona 30
	Ciśnienie powietrza w oponach	» strona 31
	Rezerwa paliwa – benzyna	» strona 31
	Rezerwa paliwa – CNG	» strona 31
	Tylne światło przeciwmgłowe	» strona 32
	System kontroli spalin	» strona 32
	Kontrola elektronicznego układu sterowania silnikiem	» strona 32
	Układ poduszek bezpieczeństwa	» strona 32
	Hamulec ręczny – zautomatyzowana skrzynia biegów	» strona 32
	Pedał hamulca – zautomatyzowana skrzynia biegów	» strona 32
	Kierunkowskazy	» strona 32
	Tempomat	» strona 33
	Światła drogowe	» strona 33
	Lampka kontrolna niezapiętego tylnego pasa bezpieczeństwa	» strona 33
	City Safe Drive	» strona 33
	System START-STOP	» strona 33
	Test zbiornika na gaz ziemny	» strona 33

Lampki kontrolne na tablicy rozdzielczej sygnalizują aktualny stan określonych funkcji lub usterki.

Wraz z włączeniem się niektórych lampek kontrolnych mogą pojawiać się sygnały dźwiękowe lub ewentualnie komunikaty na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Po włączeniu zapłonu na krótko **zapala się** kilka lampek kontrolnych, informujących o sprawności układów pojazdu. Jeżeli sprawdzane układy są w prawidłowym stanie, odpowiednie lampki kontrolne **gasną** kilka sekund po włączeniu zapłonu lub uruchomieniu silnika.

! UWAGA

- Zignorowanie zapalonych lampek kontrolnych na tablicy rozdzielczej oraz symboli kontrolnych na wyświetlaczu może prowadzić do ciężkich obrażeń lub uszkodzenia pojazdu.
- Jeśli konieczne jest zatrzymanie się z powodów technicznych, wówczas samochód należy ustawić w bezpiecznej odległości od ruchu ulicznego, wyłączyć silnik i włączyć światła awaryjne » strona 49. Ustawić trójkąt ostrzegawczy w przepisowej odległości.
- Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym. Podczas prac w komorze silnika koniecznie uwzględnić następujące ostrzeżenia » strona 119, Komora silnika.

Hamulec ręczny

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 28.

Gdy świeci się – zaciągnięty jest hamulec ręczny.

Dodatkowo rozlegnie się sygnał ostrzegawczy, jeżeli przez co najmniej 3 sekundy samochód będzie jechał z prędkością większą niż 6 km/h.

Układ hamulcowy

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 28.

Gdy świeci się – poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski lub wystąpiła usterka w systemie ABS.

► Zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom płynu hamulcowego » strona 124. ►

UWAGA

- Jeżeli lampka kontrolna  zapali się razem z lampką kontrolną  » **strona 30**,  System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS),  **nie wolno kontynuować jazdy!** Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.
- Usterka układu hamulcowego lub ABS może wydłużać drogę hamowania pojazdu – niebezpieczeństwo wypadku!

Lampka niezapiętego przedniego pasa bezpieczeństwa

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 28.**

Gdy świeci się  – kierowca lub pasażer nie zapiął pasa bezpieczeństwa.

Przy prędkości powyżej 20 km/h miga lampka kontrolna  i jednocześnie rozlega się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

Jeśli kierowca lub pasażer w czasie kolejnych 90 sekund nie zapnie pasa, sygnał ostrzegawczy wyłączy się, ale lampka kontrolna  pozostaje nadal zapalona.

Alternator

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 28.**

Gdy świeci się  – akumulator pojazdu nie jest ładowany przy uruchomionym silniku.

► Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

OSTROŻNIE

Jeżeli podczas jazdy oprócz lampki kontrolnej  zapala się również lampka kontrolna  » **strona 29**,  **nie kontynuować jazdy** – ryzyko uszkodzenia silnika! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

Ciśnienie oleju silnikowego

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 28.**

Gdy świeci się lub miga  – ciśnienie oleju silnikowego jest zbyt niskie.

Jako dźwięk ostrzegawczy rozlega się również sygnał akustyczny.

► Zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju silnikowego » **strona 122, Sprawdzanie i uzupełnianie.**

► Gdy świeci się lub miga lampka kontrolna,  nie wolno kontynuować jazdy, nawet jeśli poziom oleju jest prawidłowy! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

OSTROŻNIE

- Lampka kontrolna ciśnienia oleju  nie sygnalizuje poziomu oleju! Dlatego poziom oleju trzeba regularnie sprawdzać, najlepiej przy każdym tankowaniu.
- Jeżeli uzupełnienie płynu chłodzącego nie jest możliwe,  nie wolno kontynuować jazdy! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

Płyn chłodzący

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 28.**

Gdy świeci się lub miga  – temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka lub poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski.

Rozlega się pojedynczy sygnał ostrzegawczy.

- Zatrzymać pojazd, wyłączyć i schłodzić silnik.
- Sprawdzić stan płynu chłodzącego, ewentualnie dolać płynu.

Jeżeli poziom płynu chłodzącego znajduje się w zalecanych zakresie, a lampka kontrolna  ponownie się świeci lub miga, przyczyną może być usterka wentylatora chłodnicy.

- Wyłączyć zapłon.
- Sprawdzić bezpiecznik wentylatora chłodnicy i w razie potrzeby wymienić.

Jeżeli poziom płynu chłodzącego i bezpiecznik wentylatora są w prawidłowym stanie, a lampka kontrolna  **świeci się mimo to**,  **nie kontynuować jazdy!**

► Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Zautomatyzowana skrzynia biegów

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 28.**

Usterka

Gdy świeci się  – w zautomatyzowanej skrzyni biegów wystąpiła usterka.

Rozlega się pojedynczy sygnał ostrzegawczy.

- ▶ **Nie wolno kontynuować jazdy!** Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

Ograniczenie funkcjonowania

Gdy świeci się i nie ma możliwości zmiany biegu – z powodów technicznych mogło nastąpić ograniczenie funkcjonowania zautomatyzowanej skrzyni biegów.

- ▶ Zatrzymać pojazd, wyłączyć i ponownie włączyć zapłon.

Jeżeli po włączeniu zapłonu nadal świeci się lampka kontrolna , zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

Skrzynia biegów przegrzana

Gdy świeci się ew. również – zautomatyzowana skrzynia biegów jest przegrzana.

Rozlega się pojedynczy sygnał ostrzegawczy.

- ▶ Zatrzymać się i poczekać, aż skrzynia biegów się schłodzi lub jechać z prędkością ponad 20 km/h (12 mph).

Jeżeli lampka kontrolna nadal świeci, zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i poczekać, aż skrzynia biegów się schłodzi.

Dalsze informacje » [strona 99](#), Zautomatyzowana skrzynia biegów.

Wspomaganie kierownicy

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 28.

Usterka w układzie wspomagania kierownicy

Gdy świeci się – doszło do całkowitego uszkodzenia układu wspomagania kierownicy – brak wspomagania (potrzebna jest znacznie większa siła do kierowania).

Gdy świeci się – doszło do częściowej usterki układu wspomagania kierownicy – może być potrzebna większa siła do kierowania.

- ▶ Należy wyłączyć zapłon, ponownie uruchomić silnik i przejechać krótki odcinek.
- ▶ Jeżeli lampka kontrolna nie zgaśnie, zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

Odlączenie akumulatora pojazdu

Jeżeli akumulator został odłączony i ponownie podłączony, po uruchomieniu zapłonu włącza się lampka kontrolna .

Po przejechaniu krótkiego odcinka lampka kontrolna powinna się wyłączyć.

Jeśli po ponownym uruchomieniu silnika i krótkiej jeździe lampka kontrolna nie wyłączy się, w systemie jest błąd.

- ▶ Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Stabilizacja toru jazdy (ESC) / kontrola trakcji (ASR)

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 28.

Gdy miga – trwa ingerencja ESC lub ASR.

Gdy świeci się – w ESC lub ASR wystąpiła usterka.

- ▶ Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Ponieważ układ ESC współpracuje z systemem ABS, lampka kontrolna ESC włącza się również przy uszkodzeniu systemu ABS.

Jeżeli lampka kontrolna świeci się po uruchomieniu silnika, system ESC lub ASR może być wyłączony z przyczyn technicznych.

- ▶ Wyłączyć i ponownie włączyć zapłon.

Jeżeli lampka kontrolna nie świeci się po ponownym uruchomieniu silnika, system ESC lub ASR jest znowu w pełni gotowy do pracy.

Odlączenie akumulatora pojazdu

Jeżeli akumulator został odłączony i ponownie podłączony, po uruchomieniu zapłonu włącza się lampka kontrolna .

Po przejechaniu krótkiego odcinka lampka kontrolna powinna się wyłączyć.

Jeśli po krótkiej jeździe lampka kontrolna nie wyłączy się, w systemie jest usterka.

- ▶ Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Dalsze informacje odnośnie systemu ESC » [strona 103](#), Stabilizacja toru jazdy (ESC) lub systemu ASR » [strona 103](#), Kontrola trakcji (ASR).

System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS)

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 28.

Gdy świeci się – w systemie ABS wystąpiła usterka.

Samochód można zahamować tylko przy użyciu hamulców bez ingerencji systemu ABS.

► Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

W przypadku usterki systemu ABS wyłączone zostają również inne systemy hamowania i stabilizacji » [strona 103](#), *Systemy hamowania i stabilizacji*.

UWAGA

- Jeżeli lampka kontrolna ABS  zaświeci się razem z lampką kontrolną  » [strona 28](#),  *Układ hamulcowy*,  **nie kontynuować jazdy!** Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.
- Usterka ABS lub układu hamulcowego może wydłużać drogę hamowania pojazdu – ryzyko wypadku!

Ciśnienie w oponach

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 28.**

Zmiana ciśnienia w oponach

Gdy świeci się  – doszło do zmiany ciśnienia w jednej z opon.

Jako dźwięk ostrzegawczy rozlega się również sygnał akustyczny.

- Natychmiast zmniejszyć prędkość jazdy oraz unikać gwałtownych manewrów i ostrego hamowania.
- Zatrzymać pojazd, wyłączyć zapłon i sprawdzić opony oraz ciśnienie w nich » [strona 127](#).
- W razie potrzeby skorygować ciśnienie w oponie lub wymienić dane koło » [strona 132](#) albo użyć zestawu awaryjnego » [strona 135](#).
- Zapisać w systemie wartości ciśnienia w oponach » [strona 109](#).

Usterka systemu

Gdy przez około 1 minutę miga , a następnie świeci – mogło dojść do usterki w systemie kontroli ciśnienia w oponach.

► Zatrzymać pojazd, wyłączyć zapłon i ponownie uruchomić silnik.

Jeżeli po ponownym uruchomieniu silnika lampka kontrolna  dalej miga, w systemie jest usterka.

► Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Odlączenie akumulatora pojazdu

Jeżeli akumulator został odłączony i ponownie podłączony, po uruchomieniu zapłonu włącza się lampka kontrolna .

Po przejechaniu krótkiego odcinka lampka kontrolna powinna się wyłączyć.

Jeśli po krótkiej jeździe lampka kontrolna nie wyłączy się, w systemie jest usterka.

► Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Inne zdarzenia

Powód zaświecenia się lampki kontrolnej  może być następujący:

- Samochód jest jednostronnie obciążony. Równomiernie rozłożyć obciążenie.
- Koła jednej osi są mocniej obciążone niż drugiej (np. na podjeździe lub na zjeździe).
- Założone są łańcuchy przeciślizgowe.
- Zostało wymienione jedno koło.

OSTROŻNIE

W pewnych warunkach (np. podczas jazdy sportowej, zimą lub na drogach gruntowych) lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej może zadziałać z opóźnieniem lub wcale się nie włączyć.

Rezerwa paliwa – benzyna

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 28.**

Gdy świeci się  – ilość benzyny w zbiorniku osiągnęła poziom rezerwy (około 4-5 litrów).

Jako dźwięk ostrzegawczy rozlega się również sygnał akustyczny.

► Tankowanie » [strona 116](#).

Rezerwa paliwa – gaz

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 28.**

Gdy świeci się  – ilość gazu w zbiorniku osiągnęła poziom rezerwy (około 1,5 kg).

Jako dźwięk ostrzegawczy rozlega się również sygnał akustyczny.

► Tankowanie » [strona 117](#).

Tylne światło przeciwmglowe

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 28.**

Gdy świeci się  – włączone jest tylne światło przeciwmglowe.

System kontroli spalin

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 28.**

Gdy świeci się  – w systemie kontroli spalin wystąpiła usterka. System umożliwia jazdę w trybie awaryjnym – może dojść do zauważalnego spadku wydajności silnika.

► Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Kontrola elektronicznego układu sterowania silnikiem

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 28.**

Gdy świeci się  – w sterowniku silnika wystąpiła usterka. System umożliwia jazdę w trybie awaryjnym – może dojść do zauważalnego spadku wydajności silnika.

► Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Układ poduszek powietrznych

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 28.**

Usterka systemu

Gdy świeci się  – w układzie poduszek powietrznych wystąpiła usterka.

Dotyczy to także przypadku, gdy po włączeniu zapłonu lampka kontrolna w ogóle się nie włącza.

Gotowość poduszek powietrznych do działania jest nadzorowana automatycznie także wtedy, gdy jedna z poduszek jest wyłączona.

Jedna z poduszek powietrznych lub napinacz pasa został wyłączony przy użyciu przyrządu diagnostycznego

 świeci się przez ok. 4 sekundy po włączeniu zapłonu, po czym miga jeszcze przez ok. 12 sekund.

Czołowa poduszka powietrzna pasażera została wyłączona wyłącznikiem poduszki powietrznej

Przez kilka sekund po włączeniu zapłonu świeci się .

OFF Po włączeniu zapłonu w środkowej części deski rozdzielczej świeci się  pod napisem **PASSENGER AIR BAG** » [strona 17](#), Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera.

UWAGA

W przypadku usterki układu poduszek powietrznych istnieje ryzyko, że w razie wypadku układ nie zadziała. Niezwłocznie zlecić sprawdzenie układu specjalistycznej stacji obsługi.

Hamulec ręczny – zautomatyzowana skrzynia biegów

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 28.**

Gdy świeci się lub miga  – zaciągnięty jest hamulec ręczny.

Dalsze informacje » [strona 99](#), Zautomatyzowana skrzynia biegów.

Pedał hamulca – zautomatyzowana skrzynia biegów

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 28.**

Gdy świeci się  – nacisnąć pedał hamulca.

Dalsze informacje » [strona 99](#), Zautomatyzowana skrzynia biegów.

Kierunkowskazy

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 28.**

Gdy miga  – włączony jest lewy kierunkowskaz.

Gdy miga  – włączony jest prawy kierunkowskaz.

W razie usterki w kierunkowskazach lampka kontrolna miga około dwa razy szybciej.

Po włączeniu świateł awaryjnych migają równocześnie wszystkie kierunkowskazy i obie lampki kontrolne.

Tempomat

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 28.**

Gdy świeci się  – tempomat steruje prędkością pojazdu.

Światła drogowe

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 28.**

Gdy świeci się  – włączone są światła drogowe lub sygnał świetlny.

Lampka niezapiętego tylnego pasa bezpieczeństwa

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 28.**

Gdy świeci się  – pas bezpieczeństwa na siedzeniu tylnym nie został zapięty.

Gdy świeci się  – pas bezpieczeństwa na siedzeniu tylnym został zapięty.

Zapięcie lub odpięcie pasa bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu wskazywane jest przez odpowiednią lampkę, która włącza się na moment i wskazuje aktualny stan pasa.

City Safe Drive

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 28.**

Gdy szybko miga  – system City Safe Drive automatycznie wyhamowuje pojazd.

Gdy wolno miga  – system jest niedostępny lub wystąpiła usterka systemu.

Jeśli system został wyłączony, a pojazd porusza się z prędkością ok. 5-30 km/h, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej świeci się symbol kontrolny  OFF.

Jeśli system zostanie ponownie włączony, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej przez ok. 5 s świecić będzie symbol kontrolny  ON.

Dalsze informacje » [strona 106](#), City Safe Drive.

System START-STOP

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 28.**

Gdy świeci się  – system START-STOP jest włączony.

Gdy świeci się  – system START-STOP jest włączony, lecz nie jest możliwe automatyczne wyłączenie silnika.

Gdy miga  – system START-STOP jest niedostępny.

Dalsze informacje » [strona 95](#), System START-STOP.

Test zbiornika na gaz ziemny

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 28.**

 Świeci się – wskazówka dotycząca testu zbiornika gazu ziemnego

Kontrolka świetlna  jest wyświetlana wraz z pozostałymi dniami do kontroli zbiornika gazu.

Jako ostrzeżenie rozlega się również sygnał dźwiękowy.

► Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

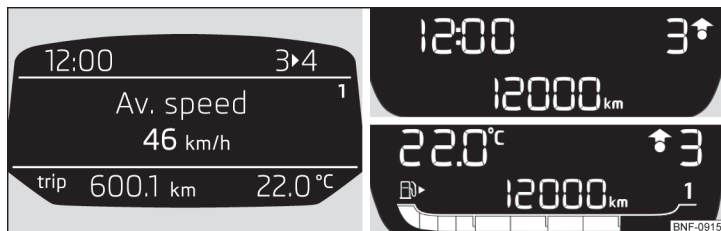
UWAGA

Jeśli kontrola zbiornika gazu nie powiedzie się, napęd na gaz ziemny w pojeździe nie jest dostępny.

System informacyjny

Centrum informacyjne kierowcy

Wyświetlacz na tablicy rozdzielczej



Rys. 22 Rodzaje wyświetlaczy: MAXI DOT / wyświetlacze segmentowe

Zależnie od wyposażenia samochodu, system informacyjny wyświetla na wyświetlacz tablicy rozdzielczej podane niżej informacje » rys. 22.

- ▶ godzina
- ▶ Licznik przebytej trasy
- ▶ włączony bieg / zalecenie dotyczące zmiany biegu
- ▶ Lampki kontrolne
- ▶ komunikaty
- ▶ wskaźnik okresów międzyobsługowych
- ▶ wskaźnik wielofunkcyjny
- ▶ wskaźnik temperatury zewnętrznej
- ▶ Wskaźnik ilości paliwa » rys. 18 na stronie 26
- ▶ ostrzeżenie o otwartych drzwiach

Ostrzeżenie o otwartych drzwiach, pokrywie bagażnika / pokrywie komory silnika

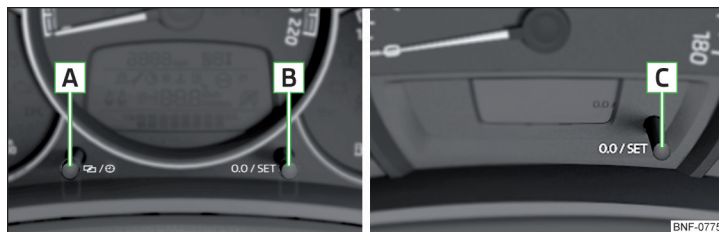
W przypadku otwartych drzwi lub pokrywy bagażnika / komory silnika na wyświetlacz MAXI DOT pojawi się graficzne ostrzeżenie. Jeżeli przy prędkości ponad 6 km/h zostaną otwarte drzwi, dodatkowo rozlega się sygnał dźwiękowy.

Przełączanie między wskaźnikiem godziny a wskaźnikiem temperatury zewnętrznej

Dotyczy tylko tablicy rozdzielczej – wariant 3.

- ▶ Przytrzymać wciśnięty przycisk **[C]** » rys. 23 na stronie 34, dopóki nie zacznie migać wskaźnik godziny / temperatury zewnętrznej na wyświetlacz.
- ▶ Zwolnić przycisk.
- ▶ Wybrać żądany wskaźnik krótkim przyciśnięciem.
- ▶ Zaczekać kilka sekund, dopóki wybrany wskaźnik nie przestanie migać.

Ustawianie godziny na tablicy rozdzielczej



Rys. 23 Przyciski na tablicy rozdzielczej: wariant 1 i 2 / wariant 3

Godzinę można ustawić przy włączonym zapłonie.

Tablica rozdzielcza – wariant 1 i 2

- ▶ Przytrzymać przycisk **[A]** » rys. 23 do momentu, dopóki na wyświetlacz nie zacznie migać wskaźnik godziny.
- ▶ Nastawić godzinę poprzez kilkakrotne naciśnięcie przycisku **[B]**.
- ▶ Naciskając przycisk **[A]**, przejść do ustawiania minut.
- ▶ Nastawić minuty poprzez kilkakrotne naciśnięcie przycisku **[B]**.
- ▶ Potwierdzić ustawioną wartość przez ponowne wciśnięcie przycisku **[A]** lub zaczekać ok. 5 sekund. Ustawienie zostanie zapisane automatycznie (wartość przestaje migać).

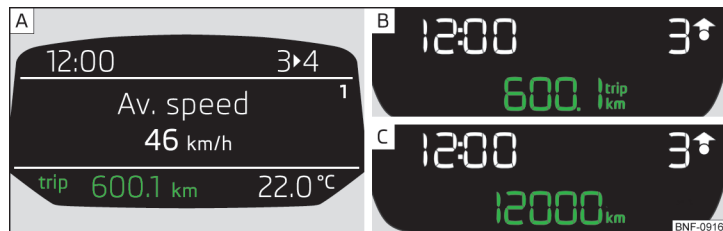
W samochodach wyposażonych w **tablicę rozdzielczą – wariant 1** czas można również ustawić w pozycji menu **Zegar** » strona 38, **Pozycja menu Ustawienia**.

Tablica rozdzielcza – wariant 3

- ▶ Przytrzymać wciśnięty przycisk **[C]** » rys. 23, dopóki na wyświetlacz nie zacznie migać wskaźnik zegara.

- Puścić i ponownie przytrzymać wciśnięty przycisk, dopóki nie zacznie migać wskaźnik godziny.
- Puścić przycisk i ustawić godzinę, naciskając przycisk odpowiednią ilość razy.
- Przytrzymać przycisk wciśnięty, dopóki nie zacznie migać wskaźnik minut.
- Puścić przycisk i ustawić minuty, naciskając przycisk odpowiednią ilość razy.
- Przytrzymać przycisk wciśnięty, dopóki nie przestanie migać wskaźnik minut na wyświetlaczu.

Licznik trasy



Rys. 24 Licznik przebytej trasy

Wyświetlacz » rys. 24

- [A] Wyświetlacz MAXI DOT – licznik trasy od ostatniego wyzerowania (trip)
- [B] Wyświetlacz segmentowy – licznik trasy od ostatniego wyzerowania (trip)
- [C] Wyświetlacz segmentowy – licznik przebiegu całkowitego

Wybrać między wskazaniem licznika przebiegu całkowitego a licznikiem trasy (trip)

Dotyczy tylko pojazdów wyposażonych w wyświetlacz segmentowy.

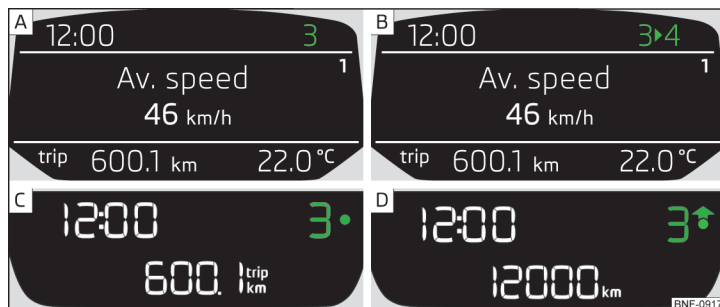
- Nacisnąć przycisk [B] lub [C] » rys. 23 na stronie 34.

W pojazdach z wyświetlaczem MAXI DOT wskazania licznika przebiegu całkowitego są częścią danych jazdy » strona 36.

Zerowanie licznika trasy (trip)

- Wybrać licznik trasy (trip) i przytrzymać przycisk [B] lub [C] » rys. 23 na stronie 34.

Zalecenia dotyczące zmiany biegów



Rys. 25 Informacja dotycząca włączonego biegu / zalecenia dotyczące zmiany biegów

Wyświetlany jest prawidłowo włączony bieg, względnie zalecenie dotyczące zmiany biegu, uwzględniające żywotność silnika i ekonomikę jazdy.

W pojazdach ze zautomatyzowaną skrzynią biegów wyświetlane będą zalecenia dotyczące zmiany biegów, o ile wybrany został tryb ręcznej zmiany biegów (tiptronic).

Wyświetlacz

Wyświetlacz MAXI DOT » rys. 25

- [A] Włączony bieg optymalny
- [B] Zalecenie zmiany biegu (np. 3 > 4 oznacza, że korzystnie jest zmienić bieg z 3 na 4)

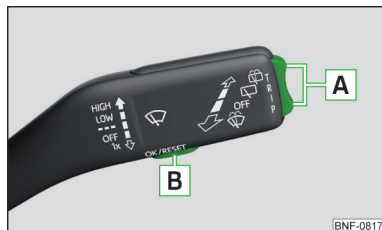
Wyświetlacz segmentowy » rys. 25

- [C] Włączony bieg optymalny
- [D] Zalecenia dotyczące zmiany biegów
 - ↑ – zalecenie, włączenia **wyższego** biegu
 - ↓ – zalecenie, włączenia **niższego** biegu
 - np. 3 ↑ oznacza, że korzystnie jest zmienić bieg z 3 na wyższy

! UWAGA

Odpowiedzialność za wybór prawidłowego biegu w różnych sytuacjach podczas jazdy (np. podczas wyprzedzania) ponosi zawsze kierowca.

Obsługa systemu informacyjnego



Rys. 26
Przyciski na dźwigni obsługowej

Obsługa wskaźnika wielofunkcyjnego

- A naciśnięcie** (u góry lub na dole) – wybór parametrów / ustawianie wartości
- B naciśnięcie** – wyświetlanie parametru / zatwierdzenie

Obsługa wyświetlacza MAXI DOT

- A naciśnięcie** (u góry lub na dole) – ruch w wybranym menu
- przytrzymanie** (u góry lub na dole) – wyświetlanie menu głównego
- B naciśnięcie** – zatwierdzenie wybranej pozycji menu

Dane jazdy (wskaźnik wielofunkcyjny)

Wprowadzenie do tematu

Przy włączonym zapłonie na wyświetlaczu za pośrednictwem wskaźnika wielofunkcyjnego wyświetlane są dane dotyczące jazdy.

W pojazdach z wyświetlaczem MAXI DOT istnieje możliwość ustawienia jednostek oraz wskazań niektórych informacji » [strona 38](#), *Pozycja menu Ustawienia*.

Przegląd parametrów

Przegląd danych jazdy (w zależności od wyposażenia).

Zegar – wskazuje aktualny czas.

Temperatura na zewnątrz – jeśli temperatura na zewnątrz spada poniżej +4°C pojawia się wskazanie temperatury i symbol płatka śniegu ❄ (wskazanie niskiej temperatury), który miga najpierw przez kilka sekund, a następnie wyświetla się razem ze wskazaniem temperatury.

Czas jazdy – czas jazdy od wyzerowania pamięci.

Bieżące zużycie paliwa – w stojącym albo jadącym powoli samochodzie zużycie paliwa jest wyświetlane w l/h (w modelach dla niektórych krajów ukazuje się --,-- km/l). W przypadku pojazdów G-TEC wyświetlane jest bieżące zużycie aktualnie stosowanego paliwa (podczas postoju lub powolnej jazdy w trybie zasilania gazem ziemnym zużycie paliwa wyświetlane jest w kg/h).

Średnie zużycie paliwa – jest obliczane w sposób ciągły od ostatniego wyzerowania pamięci. Po wyzerowaniu pamięci przez pierwsze 300 metrów jazdy parametr nie jest wyświetlany. W przypadku pojazdów G-TEC wyświetlane jest średnie zużycie aktualnie stosowanego paliwa.

Jakość gazu ziemnego – na wyświetlaczu podawana jest informacja dotycząca jakości gazu ziemnego w procentach od 70% do 100%. Im wyższa wartość, tym niższe zużycie gazu.

Zasięg – odległość w km, jaką można jeszcze przebyć samochodem z posiadaną ilością paliwa i przy dotychczasowym stylu jazdy. Dzięki ekonomicznej jeździe parametr może wzrosnąć. W pojazdach G-TEC wyświetlane są następujące dane – zasięg jazdy przy zasilaniu gazem / zasięg jazdy przy zasilaniu benzyną.

Odcinek jazdy – trasa pokonana od wyzerowania pamięci.

Cała przebyta trasa – licznik przebiegu całkowitego.

Średnia prędkość – jest obliczana w sposób ciągły od wyzerowania pamięci. Po wyzerowaniu pamięci przez pierwsze 300 metrów jazdy parametr nie jest wyświetlany.

Bieżąca prędkość jazdy – cyfrowy wskaźnik prędkości.

Temperatura płynu chłodzącego – jeżeli temperatura płynu chłodzącego mieści się w zakresie 70-120°C, silnik osiągnął temperaturę roboczą. Jeśli temperatura wynosi poniżej 70°C, należy unikać dużych prędkości obrotowych silnika i dużego obciążania silnika. Jeżeli temperatura wynosi powyżej 120°C, na tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrolna 🚦 » [strona 29](#).

Temperatura oleju – przy temperaturze oleju poniżej 50°C lub w przypadku pojawienia się usterki w układzie kontroli temperatury oleju wyświetla się symbol —.

Ostrzeżenie przy przekroczeniu prędkości – możliwe jest ustawienie limitu prędkości.

! UWAGA

Obładowanie drogi może wystąpić również w temperaturze około +4°C! Dlatego nie należy polegać wyłącznie na wskazaniach temperatury zewnętrznej, z których może wynikać, że jezdnia nie jest obładowana.

Ostrzeżenie przy przekroczeniu prędkości

System umożliwia ustawienie prędkości granicznej, po przekroczeniu której rozlega się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy, a na wyświetlaczu pojawia się komunikat ostrzegawczy (wyświetlacz MAXI DOT) lub symbol $\ominus$ (wyświetlacz segmentowy).

Ustawianie limitu prędkości w stojącym pojeździe

- Wybrać i zatwierdzić pozycję menu **Ostrzeż. przy** lub $\ominus$.
- Ustawić żądany limit prędkości.
- Potwierdzić ustaloną wartość lub zaczekać kilka sekund, aż ustawienie zostanie zapisane automatycznie.

Ustawianie limitu prędkości w jadącym pojeździe

- Wybrać i zatwierdzić pozycję menu **Ostrzeż. przy** lub $\ominus$.
- Jechać z żądaną prędkością.
- Zatwierdzić bieżącą prędkość jako limit prędkości.

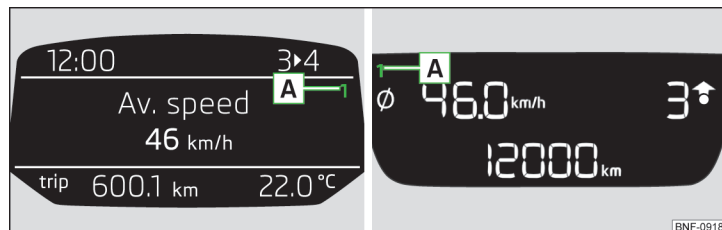
Ustawiony limit prędkości można w razie potrzeby dostosować ręcznie.

Resetowanie limitu prędkości

- Wybrać i zatwierdzić pozycję menu **Ostrzeż. przy** lub $\ominus$.
- Poprzez potwierdzenie zapisanej wartości limit prędkości zostaje zresetowany.

Ustawiona wartość graniczna prędkości pozostaje w pamięci także po wyłączeniu i włączeniu zapłonu. Po przerwaniu jazdy na ponad 2 godziny ustawiony limit prędkości zostaje dezaktywowany.

Pamięć



Rys. 27 Wskazania pamięci: wyświetlacz MAXI DOT / wyświetlacz segmentowy

System zapisuje dane w obydwóch opisanych niżej pamięciach, pokazywanych na wyświetlaczu w pozycji **A** » rys. 27.

„1” – pamięć przejazdu

W pamięci zapisywane są dane jazdy od włączenia do wyłączenia zapłonu. Jeśli jazda będzie kontynuowana **w ciągu 2 godzin** od wyłączenia zapłonu, nowe informacje zaktualizują dane dotychczasowej jazdy.

Gdy przerwa w jeździe jest **dłuższa niż 2 godziny**, pamięć jest automatycznie zerowana.

„2” – pamięć długoterminowa

Pamięć zbiera informacje o dowolnej liczbie przejazdów o łącznym czasie trwania do 19 godzin i 59 minut lub przebiegu do 1999 km.

Po przekroczeniu jednej z w/w wartości ponownie automatycznie wyświetla się zero.

- Aby dokonać **wyboru pamięci** należy wybrać żądany parametr na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i przez ponowne potwierdzenie wybrać jedną z pamięci.
- Aby **wyzerować pamięć** wybranego parametru, należy przytrzymać przycisk zatwierdzania parametru.

W pamięciach zapisywane są następujące dane jazdy:

- ▶ średnie zużycie paliwa,
- ▶ przebyta trasa,
- ▶ średnia prędkość jazdy,
- ▶ czas jazdy.

Informacja

Odłączenie akumulatora pojazdu powoduje skasowanie wszystkich wartości pamięci.

Wyświetlacz MAXI DOT

Wprowadzenie do tematu

Na wyświetlaczu MAXI DOT (zwanym dalej krótko wyświetlaczem) wyświetlane są – w zależności od wyposażenia – dane z radia, wskaźnika wielofunkcyjnego, systemów wspomagających itp.

Menu z parametrami można obsługiwać i wyświetlać za pomocą przycisków znajdujących się na dźwigni obsługowej » [strona 36](#).

Główne pozycje menu

- MFA (wskaźnik wielofunkcyjny) » [strona 36](#)
- Audio » [strona 38](#)
- Status samoch. » [strona 38](#)
- Ustawienia » [strona 38](#)

Informacja

- Jeżeli na wyświetlaczu wyświetlane są komunikaty ostrzegawcze, należy je potwierdzić, aby wywołać menu główne.
- Jeżeli wyświetlacz nie jest w danej chwili używany, po 10 sekundach aktualnie wybrane menu przełącza się automatycznie na jeden z wyższych poziomów menu.

Pozycja menu Audio

W pozycji menu Audio wyświetlane są podane niżej dane.

Radio

- ▶ aktualnie odtwarzana stacja (nazwa / częstotliwość)
- ▶ wybrany zakres częstotliwości (np. FM), względnie numer stacji (np. FM 3), o ile stacja została zapisana na liście stacji.
- ▶ lista dostępnych stacji (o ile dostępnych jest więcej niż 5 stacji).
- ▶ komunikaty drogowe TP

Media

- ▶ tytuł odtwarzanego utworu lub inne informacje dotyczące utworu (np. wykonawca, tytuł albumu), o ile takie informacje zostały zapisane na źródle dźwięku w formie tzw. tagów ID3.

Pozycja menu Status samoch.

Po włączeniu zapłonu w samochodzie stale nadzorowane są pewne funkcje i stany poszczególnych układów samochodu. Jeżeli w systemie jest usterka, na wyświetlaczu MAXI DOT pojawia się odpowiedni komunikat wraz z lampkami kontrolnymi lub zaświecają się lampki kontrolne na tablicy rozdzielczej » [strona 27, Lampki kontrolne](#).

Pozycja menu **Status samoch.** wyświetla się w menu głównym wyświetlacza MAXI DOT, jeżeli pojawi się co najmniej jeden komunikat o usterce. Po wybraniu tej pozycji menu wyświetla się pierwszy komunikat ostrzegawczy.

Gdy jest więcej komunikatów o usterekach, na wyświetlaczu pod komunikatem pokazuje się liczba, np. **1/3**. Taki zapis oznacza, że wyświetlany jest pierwszy z łącznej liczby trzech komunikatów.

Pozycja menu Ustawienia

Istnieje możliwość zmiany konkretnych ustawień za pomocą wyświetlacza. Można wybrać podane niżej pozycje menu.

Język/language – ustawienie języka tekstów wyświetlanych na wyświetlaczu.

Dane MFA – włączanie / wyłączanie wyświetlania konkretnych danych wskaźnika wielofunkcyjnego.

Zegar – ustawianie zegara, formatu czasu (24-godzinny lub 12-godzinny) oraz zmiana czasu zimowego na letni i odwrotnie.

Jednostki – ustawianie jednostek temperatury, zużycia i przebytej trasy.

Przegląd – wyświetlanie odległości i dni pozostałych do następnej wizyty w serwisie.

Ustawie. fabr. – przywracanie ustawień fabrycznych funkcji wyświetlacza.

Okresy międzyobsługowe

Wprowadzenie do tematu

Przestrzeganie okresów międzyobsługowych ma decydujące znaczenie dla okresu eksploatacji i zachowania wartości samochodu. W żadnym razie nie przekraczać terminu wizyty w serwisie.

Informacji na temat typu okresu międzyobsługowego, opcji jego zmiany oraz zakresów serwisowania udziela specjalistyczna stacja obsługi.

O terminowej realizacji przeglądów przypomina wskaźnik okresów międzyobsługowych na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Dokumentacja przeglądów

Specjalistyczna stacja obsługi potwierdza wykonanie przeglądów w serwisowym systemie informacji o nazwie Cyfrowa książka serwisowa.

Zalecamy, aby zawsze pobierać wydruk potwierdzenia wykonania przeglądu.

1 Informacja

Wszystkie usługi serwisowe i wymiana lub uzupełnianie płynów eksploatacyjnych są płatne, także w okresie gwarancyjnym, chyba że postanowienia gwarancyjne ŠKODA AUTO lub inne wiążące uzgodnienia stanowią inaczej.

Wyświetlanie pozostałej odległości oraz liczby dni do następnego przeglądu

Komunikaty dotyczące liczby kilometrów lub dni do kolejnego serwisu można wyświetlić w każdej chwili, przy włączonym zapłonie, w pozycji menu **Przegląd** » **strona 38**, **Pozycja menu Ustawienia**.

Komunikaty serwisowe

Wskazanie na wyświetlaczu MAXI DOT

Przed nadejściem terminu przeglądu na wyświetlaczu po włączeniu zapłonu pojawia się komunikat dotyczący liczby kilometrów lub dni pozostałych do kolejnego przeglądu.

Po nadejściu terminu przeglądu na wyświetlaczu, po włączeniu zapłonu, pojawia się komunikat.

Wskazanie na wyświetlaczu segmentowym

Przed nadejściem terminu przeglądu na wyświetlaczu, po włączeniu zapłonu, wyświetli się na kilka sekund napis **lnSP** oraz wskazanie pozostałych kilometrów.

Po nadejściu terminu przeglądu rozlega się po włączeniu zapłonu sygnał akustyczny i na kilka sekund pojawia się napis **lnSP**.

Odryglowanie i otwieranie

Odryglowanie i zaryglowanie

Wprowadzenie do tematu

Samochód może być wyposażony w system centralnego ryglowania, który umożliwia jednocześnie ryglowanie / odryglowywanie **wszystkich** drzwi i pokrywy bagażnika.

Odryglowanie samochodu z systemem centralnego ryglowania jest potwierdzane dwukrotnym mignięciem kierunkowskazów.

Jeżeli samochód zostanie odryglowany, lecz w ciągu 30 sekund nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika, zamki automatycznie zaryglują się z powrotem.

Zaryglowanie samochodu z systemem centralnego ryglowania jest potwierdzane jednokrotnym mignięciem kierunkowskazów.

Zaryglowanie samochodu nie będzie możliwe, jeżeli drzwi kierowcy są otwarte.

Gdy po zaryglowaniu samochodu nastąpi otwarcie drzwi lub pokrywy bagażnika, kierunkowskazy migną dopiero po zamknięciu.

Automatyczne ryglowanie / odryglowanie samochodu z centralnym systemem ryglowania

Funkcja umożliwia zaryglowanie wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika od prędkości ok. 15 km/h. Otwarcie drzwi i pokrywy lub drzwi bagażnika od zewnątrz nie jest możliwe.

Ponowne automatyczne odryglowanie wszystkich drzwi oraz pokrywy bagażnika następuje w chwili wyciągnięcia kluczyka zapłonu lub przez otwarcie dowolnych drzwi.

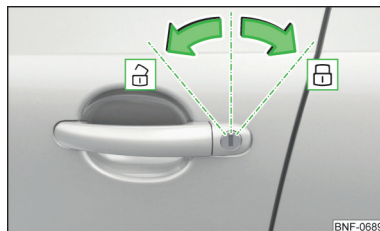
UWAGA

- Opuszczając pojazd, nigdy nie zostawiać w nim kluczyka. Osoby nieupoważnione (np. dzieci) mogłyby na przykład zaryglować samochód, włączyć zapłon lub uruchomić silnik – ryzyko obrażeń i wypadku!
- Opuszczając pojazd, nigdy nie pozostawiać w nim bez nadzoru osób, które nie są w pełni samodzielne, np. dzieci. Osoby te prawdopodobnie nie byłyby w stanie samodzielnie opuścić pojazdu ani sobie pomóc. Przy bardzo wysokich lub bardzo niskich temperaturach istnieje ryzyko zagrożenia życia!

OSTROŻNIE

- Każdy kluczyk zawiera elementy elektroniczne, dlatego należy chronić go przed wilgocią i silnymi wstrząsami.
- Utrzymywać rowek kluczyka w czystości. Zabrudzenia (nitki, kurz itp.) źle wpływają na działanie zamków drzwi, zamka zapłonu itp.

Odryglowanie / zaryglowanie kluczykiem przez wkładkę zamka



Rys. 28
Lewa strona samochodu: obracanie kluczyka w celu odryglowania bądź zaryglowania

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 40.**

Odryglowanie / zaryglowanie pojazdu kluczykiem » rys. 28

-  Odryglowanie pojazdu
-  Zaryglowanie pojazdu

Odryglowanie / zaryglowanie za pomocą kluczyka z pilotem zdalnego sterowania



Rys. 29
Kluczyk z rozkładanym piórem

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 40.

Opis kluczyka » rys. 29

- przycisk odryglowujący
- przycisk ryglujący
- przycisk odryglowujący pokrywę bagażnika
- przycisk zabezpieczający rozkładanie / składanie pióra kluczyka
- lampka kontrolna stanu baterii – jeżeli po naciśnięciu przycisku na kluczyku nie miga lampka kontrolna, bateria jest rozładowana

Odryglowanie / uchylenie pokrywy bagażnika

Pokrywę odryglowuje się **przez naciśnięcie** przycisku .

Pokrywę odryglowuje się i uchyla (częściowo otwiera) **przez przytrzymanie** przycisku .

Jeżeli pokrywa została odryglowana lub uchylona przy użyciu przycisku , to po jej zamknięciu zostanie automatycznie zaryglowana. Okres, po upływie którego pokrywa zostanie zaryglowana, może zostać ustawiony » [strona 44](#).

OSTROŻNIE

- Funkcja zdalnego sterowania może zostać zakłócona przez nakładanie się sygnałów innych nadajników znajdujących się w pobliżu samochodu.
- Zasięg działania zdalnego sterowania wynosi około 30 metrów. Gdy centralne ryglowanie reaguje na sygnał pilota tylko z odległości mniejszej niż 3 metry, należy wymienić baterię » [strona 139](#).

Odryglowanie / zaryglowanie pojazdu za pomocą klamki wewnętrznej drzwi



Rys. 30 Klamka wewnętrzna drzwi

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 40.

W pojazdach bez centralnego ryglowania drzwi nieposiadające zamka można zaryglować / odryglowywać od wewnątrz przy użyciu klamki wewnętrznej.

- W celu **zaryglowania** należy nacisnąć klamkę wewnętrzną w kierunku strzałki, tak aby było widoczne czerwone oznaczenie » [rys. 30](#).
- W celu **odryglowania** pociągnąć za klamkę wewnętrzną drzwi.

Ryglowanie / odryglowanie pojazdu za pomocą przycisku centralnego ryglowania



Rys. 31
Przycisk centralnego ryglowania

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 40.

Warunki ryglowania / odryglowania przyciskiem centralnego ryglowania:

- ✓ Pojazd nie jest zaryglowany od zewnątrz.
- ✓ Wszystkie drzwi są zamknięte.

» Aby **zaryglować**, należy nacisnąć przycisk  » rys. 31.

» Aby **odryglować**, należy nacisnąć przycisk .

Po zaryglowaniu obowiązują podane niżej zasady.

► Otwarcie drzwi i pokrywy bagażnika z zewnątrz nie jest możliwe.

► Od wewnątrz drzwi można odryglować i otworzyć, pociągając jednokrotnie za klamkę danych drzwi.

UWAGA

Drzwi zaryglowane od wewnątrz mogą utrudnić ratownikom dostanie się do wnętrza samochodu – zagrożenie życia!

Blokada zamków

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 40.**

Blokada zamków nie pozwala otworzyć drzwi od wewnątrz. Utrudnia to ewentualną próbę włamania do samochodu.

Włączanie

Blokada zamków włączy się podczas ryglowania pojazdu z zewnątrz.

Po wyłączeniu zapłonu o włączonej funkcji przypomina komunikat **SAFE LOCK** na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Wskaźnik włączenia

Przy włączonej blokadzie zamków lampka kontrolna w drzwiach kierowcy miga szybko przez 2 sekundy, a następnie wolniej w równych odstępach.

Wyłączanie

Blokadę zamków można wyłączyć przez dwukrotne zaryglowanie w ciągu 2 sekund.

Lampka kontrolna w drzwiach kierowcy miga szybko przez 2 sekundy, potem głośno i po około 30 sekundach zaczyna migać regularnie w dłuższych odstępach.

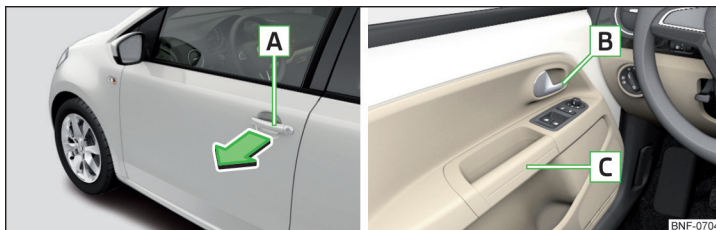
Gdy samochód jest zaryglowany, a blokada zamków wyłączona, drzwi można otworzyć od wewnątrz, pociągając jednokrotnie za klamkę danych drzwi.

Blokada zamków włączy się ponownie podczas zaryglowania pojazdu.

UWAGA

W zaryglowanym samochodzie z włączoną blokadą zamków nie mogą pozostawać żadne osoby, ponieważ otwarcie drzwi i okien od wewnątrz jest w tej sytuacji niemożliwe. W razie wypadku zaryglowane drzwi mogą utrudnić ratownikom dostanie się do wnętrza samochodu – zagrożenie życia!

Otwieranie / zamykanie drzwi



Rys. 32 Klamka zewnętrzna / wewnętrzna drzwi

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 40.**

» Aby **otworzyć drzwi od zewnątrz**, należy odryglować samochód i pociągnąć za klamkę zewnętrzną  w kierunku strzałki » rys. 32.

» Aby **otworzyć drzwi od wewnątrz**, należy pociągnąć za klamkę wewnętrzną  i pchnąć drzwi w kierunku od siebie.

» Aby **zamknąć drzwi od zewnątrz**, należy chwycić za uchwyt zamykający  i zamknąć drzwi.

UWAGA

- Drzwi muszą być dokładnie zamknięte, w przeciwnym razie mogłyby otworzyć się w czasie jazdy – zagrożenie życia!
- Drzwi otwierać i zamykać tylko wtedy, gdy w zasięgu otwierania / zamykania nie ma nikogo – ryzyko obrażeń!
- Nigdy nie jeździć z otwartymi drzwiami – zagrożenie życia!
- Otwarte drzwi mogą się samoczynnie zamknąć pod wpływem silnego wiatru lub gdy samochód stoi na wzniesieniu – ryzyko obrażeń!

Zabezpieczenie przed dziećmi



BNF-0707

Rys. 33 Drzwi tylne: włączanie / wyłączanie zabezpieczenia przed dziećmi

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 40.

Zabezpieczenie przed dziećmi nie pozwala otworzyć tylnych drzwi od wewnątrz. Drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz.

- Aby **włączyć**, należy przekręcić zabezpieczenie za pomocą kluczyka do pozycji » rys. 33.
- Aby **wyłączyć**, należy przekręcić zabezpieczenie za pomocą kluczyka do pozycji .

Usterki

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 40.

Synchronizacja pilota zdalnego sterowania

Jeżeli przyciski kluczyka z pilotem zdalnego sterowania były wielokrotnie naciskane poza zasięgiem działania układu lub została wymieniona bateria pilota i nie można zdalnie odryglować pojazdu, konieczna jest synchronizacja kluczyka.

- Nacisnąć dowolny przycisk w kluczyku z pilotem zdalnego sterowania.
- W ciągu minuty od naciśnięcia przycisku odryglować drzwi samochodu kluczykiem, przekręcając wkładkę zamka.

Usterki centralnego ryglowania

Jeżeli lampka kontrolna w drzwiach kierowcy miga najpierw szybko przez 2 sekundy, następnie świeci się w sposób ciągły przez 30 sekund i na koniec zaczyna wolno migać, należy zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

W przypadku awarii centralnego ryglowania drzwi pojazdu czy pokrywę bagażnika można zaryglować lub odryglować awaryjnie » strona 140.

Niskie napięcie baterii kluczyka

Wymienić baterię » strona 139.

Pokrywa bagażnika

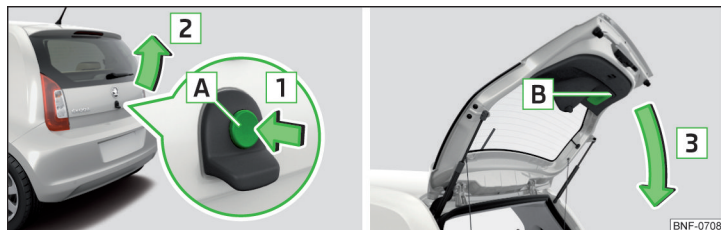
Wprowadzenie do tematu

Przycisk » rys. 34 na stronie 44 dezaktywowany jest przy ruszaniu lub od prędkości większej niż 5 km/h. Po zatrzymaniu samochodu i otwarciu drzwi przycisk zostaje ponownie aktywowany.

UWAGA

- Nigdy nie jeździć z uchyloną lub otwartą pokrywą bagażnika, ponieważ spaliny mogą przedostawać się do wnętrza samochodu – ryzyko zatrucia!
- Należy sprawdzić, czy pokrywa dokładnie się zatrzasnęła. W przeciwnym razie pokrywa może otworzyć się podczas jazdy, nawet wtedy, gdy jest zaryglowana – niebezpieczeństwo wypadku!
- Uważać, aby podczas zamykania pokryw bagażnika nie przytrzasnąć żadnych części ciała – niebezpieczeństwo urazu!
- Podczas zamykania pokryw bagażnika nie naciskać na szybę tylną – szyba może pęknąć i spowodować obrażenia ciała!

Otwieranie / zamykanie pokrywy bagażnika



Rys. 34 Otwieranie / zamykanie pokrywy bagażnika

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 43.

- ▶ Aby **otworzyć**, należy nacisnąć przycisk **A** w kierunku strzałki **1** » rys. 34.
- ▶ Podnieść pokrywę zgodnie z kierunkiem strzałki **2**.
- ▶ Aby **zamknąć**, należy chwycić uchwyt **B** i pociągnąć w kierunku strzałki **3**.

Ustawianie ryglowania pokrywy bagażnika z opóźnieniem

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 43.

Jeżeli pokrywa bagażnika została odryglowana przy użyciu przycisku na kluczyku, to po jej zamknięciu zostanie ponownie automatycznie zaryglowana.

Czas, po którym pokrywa bagażnika zostanie po zamknięciu automatycznie zaryglowana, może zostać ustawiony w specjalistycznej stacji obsługi.

! OSTROŻNIE

Zanim nastąpi automatyczne zaryglowanie pokrywy bagażnika istnieje ryzyko niepowołanego wtargnięcia do samochodu.

Obsługa okien

Wprowadzenie do tematu

! UWAGA

Szyby należy zawsze zamykać ostrożnie i w sposób kontrolowany. Przytrzaśnięcie może spowodować poważne obrażenia!

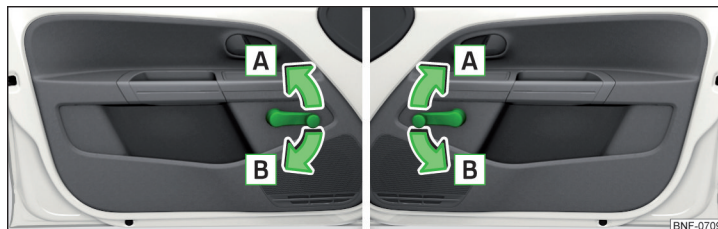
! OSTROŻNIE

- Należy dbać o czystość (odszeranie itp.) szyb w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania zarówno mechanicznych, jak i elektrycznych podnośników szyb.
- Przed odłączeniem akumulatora zawsze zamykać okna obsługiwane elektrycznie.

i Informacja

W czasie jazdy z opuszczonymi szybami do samochodu może dostawać się kurz i inne zanieczyszczenia, a przy większych prędkościach wpadające powietrze powoduje dodatkowy szum.

Mechaniczne podnośniki szyb

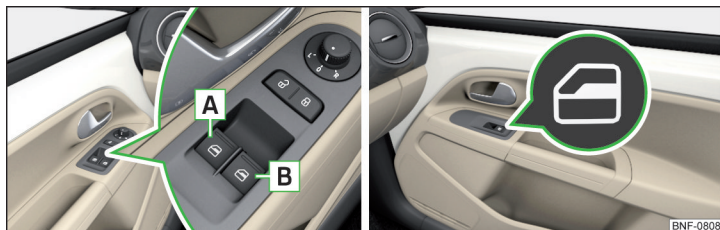


Rys. 35 Obsługa okien: z lewej strony / z prawej strony

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 44.

- ▶ Aby **otworzyć**, należy przekręcać korbę w kierunku strzałki **A** » rys. 35.
- ▶ Aby **zamknąć**, należy przekręcać korbę w kierunku strzałki **B**.

Elektryczne podnośniki szyb



Rys. 36 Przyciski podnośników szyb

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 44.

Elektryczne podnośniki szyb działają tylko przy włączonym zapłonie.

Okna w drzwiach przednich można obsługiwać z fotela kierowcy. Okna w drzwiach pasażera można obsługiwać za pomocą przycisków w drzwiach pasażera.

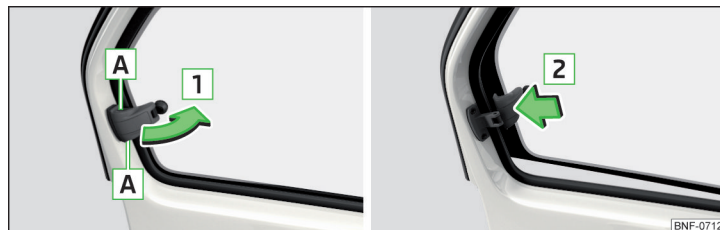
Przyciski podnośników szyb » rys. 36.

A drzwi przednie lewe

B drzwi przednie prawe

- Aby **otworzyć**, należy nacisnąć odpowiedni przycisk i przytrzymać go tak długo, aż szyba osiągnie żądaną wysokość.
- Aby **zamknąć**, należy pociągnąć górną krawędź odpowiedniego przycisku i przytrzymać go tak długo, aż szyba osiągnie żądaną wysokość.

Ręczne otwieranie / zamykanie tylnych okien



Rys. 37 Otwieranie / zamykanie tylnych okien

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 44.

- Aby **otworzyć** chwycić element zabezpieczający **A** » rys. 37.
- Odchylić okno w kierunku strzałki **1** i zaryglować, przyciskając element zabezpieczający do oporu w kierunku strzałki **2**.
- Aby **otworzyć**, chwycić element zabezpieczający **A**.
- Pociągnąć element zabezpieczający w kierunku przeciwnym do strzałki **2** i zamknąć okno do położenia wyjściowego w kierunku przeciwnym niż wskazywany przez strzałkę **1**, tak aby element zabezpieczający słyszalnie się zatrzasnął.

Panoramiczny dach przesuwno-uchylny

📖 Wprowadzenie do tematu

Panoramiczny dach przesuwno-uchylny (zwany dalej krótko dachem przesuwno-uchylnym) można obsługiwać tylko przy włączonym zapłonie i przy temperaturze powyżej -20°C.

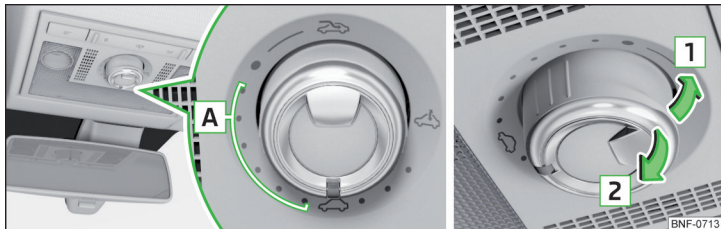
! UWAGA

Podczas obsługi dachu przesuwno-uchylnego i rolety przeciwsłonecznej należy zachować ostrożność w celu uniknięcia zgniecenia – ryzyko obrażeń!

! OSTROŻNIE

- Zimą przed otwarciem dachu przesuwno-uchylnego należy w razie potrzeby usunąć z dachu śnieg i lód, aby uniknąć uszkodzenia mechanizmu napędowego.
- Przed odłączeniem akumulatora zawsze zamykać dach przesuwno-uchylny.

Obsługa



Rys. 38 Obsługa dachu przesuwno-uchylnego

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 45.

Obsługa dachu przesuwno-uchylnego » rys. 38

↻ otwieranie pełne

- otwieranie do pozycji niepowodującej hałasu

A otwieranie częściowe

☞ całkowite zamknięcie

1 uchylanie (włącznik w pozycji ☞)

2 domykanie (włącznik w pozycji ☞)

Po pierwszym obrocie włącznika do pozycji ↻ (pozycja sprężynowania) dach przesuwno-uchylny zatrzymuje się w pozycji, w której intensywność hałasu powodowanego przez wiatr jest niewielka. Po ponownym obrocie włącznika do pozycji ↻ dach przesuwno-uchylny otwiera się do oporu.

Wyłącznik przeciążeniowy

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 45.

Dach przesuwno-uchylny posiada wyłącznik przeciążeniowy.

W razie napotkania przeszkody zamykanie okna jest przerywane i następuje opuszczenie szyby o kilka centymetrów.

! UWAGA

W przypadku, kiedy dach przesuwno-uchylny zamykany jest przez pociągnięcie za zagłębienie włącznika w kierunku strzałki 2 » rys. 38 na stronie 46, a proces zamykania zakłóca przeszkoda, wówczas przy trzeciej próbie zamknięcia przestaje działać wyłącznik przeciążeniowy (jeżeli czas między kolejnymi próbami nie przekroczy 5 s). Dach przesuwno-uchylny zamyka się z pełną siłą – ryzyko urazu.

Aktywacja obsługi dachu przesuwno-uchylnego

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 45.

Jeżeli obsługa dachu przesuwno-uchylnego nie działa (np. po odłączeniu i podłączeniu akumulatora), należy aktywować obsługę.

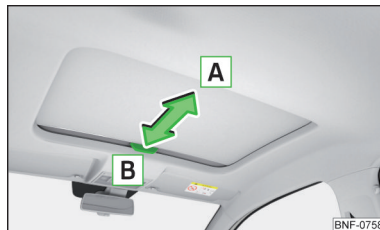
▶ Włączyć zapłon i ustawić włącznik w pozycji ☞ » rys. 38 na stronie 46.

▶ Włącznik pociągnąć za zagłębienie w kierunku w dół i w przód i przytrzymać.

Po upływie około 10 sekund dach przesuwno-uchylny otworzy się, a następnie zamknie.

▶ Zwolnić włącznik.

Roleta przeciwsłoneczna obsługiwana ręcznie



Rys. 39
Obsługa rolety przeciwsłonecznej

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 45.

▶ Aby **otworzyć**, pociągnąć uchwyt w kierunku strzałki A » rys. 39.

▶ Aby **zamknąć**, pociągnąć uchwyt w kierunku strzałki B.

Światła i widoczność

Światła

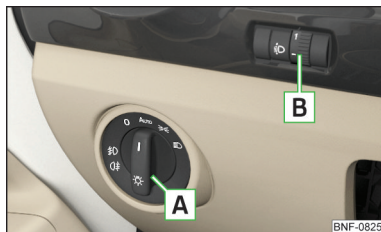
Wprowadzenie do tematu

Światła działają tylko przy włączonym zapłonie, o ile nie podano inaczej.
Do podstawowego ustawienia włącznika świateł stosować pozycję **AUTO**.

Informacja

Reflektory mogą przejściowo zaparowywać od wewnątrz. Przy włączonych światłach powierzchnia szyby reflektora osusza się po krótkim czasie.

Obsługa świateł



Rys. 40
Włącznik świateł i pokrętko regulacji zasięgu świateł

Aby **włączyć / wyłączyć** światła, można obrócić włącznik **A** » rys. 40 do jednej z podanych niżej pozycji.

0 Wyłączanie świateł (poza światłami do jazdy dziennej)

AUTO Automatyczne włączanie / wyłączanie świateł » strona 48

☞ Włączanie świateł do jazdy dziennej i pozycyjnych lub świateł postojowych po obu stronach » strona 49

☞ Włączanie świateł mijania

W zależności od stanu załadowania pojazdu ustawić **zasięg reflektorów**, obracając regulator **B** » rys. 40 w podane niżej pozycje.

– Przednie siedzenia zajęte, pusty bagażnik

1 Wszystkie siedzenia zajęte, pusty bagażnik

2 Wszystkie siedzenia zajęte, załadowany bagażnik

3 Tylko kierowca, załadowany bagażnik

UWAGA

Regulację zasięgu świateł ustawiać zawsze w taki sposób, aby były spełnione podane niżej warunki – w przeciwnym razie istnieje ryzyko wypadku!

■ Samochód nie może oślepiać innych uczestników ruchu, zwłaszcza pojazdów jadących z naprzeciwka.

■ Zasięg świateł jest wystarczający do bezpiecznej jazdy.

Informacja

Jeżeli włącznik świateł znajduje się w pozycji **☞**, kluczyk zapłonu jest wyciągnięty i zostaną otwarte drzwi kierowcy, włącza się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. Po zamknięciu drzwi kierowcy sygnał ostrzegawczy jest wyłączany, ale światła pozycyjne pozostają włączone.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej zapewniają oświetlenie przedniej lub też tylnej części samochodu (dotyczy tylko niektórych krajów).

Światła włączają się automatycznie po spełnieniu następujących warunków:

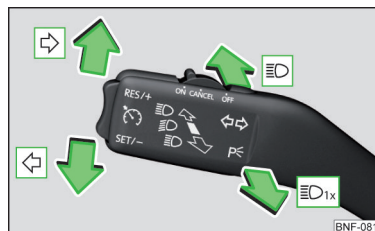
- ✓ zapłon jest włączony,
- ✓ włącznik świateł znajduje się w położeniu **0**, **AUTO** lub **☞**.

Jeżeli włącznik świateł znajduje się w położeniu **☞** i włączone są reflektory przeciwmgłowe, światła do jazdy dziennej wyłączają się.

UWAGA

Z tego powodu w warunkach złej widoczności zawsze włączać światła mijania.

Kierunkowskazy i światła drogowe



Rys. 41
Dźwignia obsługowa: obsługa kierunkowskazów i świateł drogowych

Położenia dźwigni obsługowej » rys. 41

- ⇒ Włączenie prawych kierunkowskazów
- ⇐ Włączenie lewych kierunkowskazów
- ☰ Włączenie świateł drogowych (pozycja sprężynowania)
- ☰1x Wyłączenie świateł drogowych / włączenie sygnału świetlnego (pozycja sprężynowania)

Światła drogowe można włączać tylko wtedy, gdy włączone są światła mijania.

Sygnał świetlny można stosować również przy wyłączonym zapłonie.

Kierunkowskazy wyłączają się automatycznie w zależności od kąta skrętu kierownicy po skręceniu.

Komfortowa obsługa kierunkowskazów

Po lekkim naciśnięciu dźwigni obsługowej w górę lub w dół nastąpi trzykrotne mignięcie danych kierunkowskazów.

! UWAGA

Świateł drogowych i sygnału świetlnego używać tylko wtedy, gdy nie spowoduje to oślepienia innych uczestników ruchu drogowego.

i Informacja

Jeżeli w chwili otwarcia drzwi kierowcy zapłon jest wyłączony, a dźwignia po wyjęciu kluczyka zapłonowego nie znajduje się w pozycji środkowej, rozlega się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. Zamknięcie drzwi kierowcy powoduje wyłączenie sygnału ostrzegawczego.

Automatyczne włączanie świateł mijania



Rys. 42
Włącznik świateł: położenie AUTO

Jeżeli włącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO** » rys. 42, to – zależnie od wyposażenia samochodu – następuje automatyczne włączenie / wyłączenie świateł stosownie do panujących warunków oświetleniowych lub pogodowych (deszcz).

Automatyczne włączanie świateł w czasie deszczu

Światła mijania włączają się automatycznie po spełnieniu następujących warunków.

- ✓ Włącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**.
- ✓ Wycieraczki przednie działają przez ponad 15 s.

Światło wyłącza się automatycznie po około 4 minutach od wyłączenia wycieraczek.

! UWAGA

Funkcja automatycznego włączania świateł (pozycja **AUTO**) stanowi jedynie pomoc dla kierowcy, kierowca nie zostaje zwolniony z obowiązku sprawdzenia świateł i w razie potrzeby włączenia ich stosownie do panujących warunków oświetlenia.

! OSTROŻNIE

Czujnik umieszczony pod szybą przednią, w uchwycie lusterka wewnętrznego, dokonuje oceny słabej widoczności. Nie zakrywać czujnika – może to zakłócić działanie systemu.

Reflektory przeciwmgłowe / tylne światło przeciwmgłowe



Rys. 43
Włącznik świateł – włączanie reflektorów przeciwmgłowych / tylnego światła przeciwmgłowego

Włączanie reflektorów przeciwmgłowych / tylnego światła przeciwmgłowego możliwe jest przy spełnieniu podanych niżej warunków.

- ✓ Włącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**, ☞ albo ☰ » rys. 43.

- Aby **włączyć reflektory przeciwmgłowe**, należy pociągnąć włącznik świateł do położenia [1], na włączniku świateł zaświeci się lampka kontrolna .
- Aby **włączyć tylne światło przeciwmgłowe**, pociągnąć włącznik świateł do położenia [2], na tablicy rozdzielczej zaświeci się lampka kontrolna .

Jeśli samochód nie jest wyposażony w **reflektory przeciwmgłowe, tylne światło przeciwmgłowe** można włączyć przez pociągnięcie włącznika świateł do jednego możliwego położenia.

Wyłączanie reflektorów przeciwmgłowych / tylnego światła przeciwmgłowego odbywa się w odwrotnej kolejności.

Reflektory przeciwmgłowe z funkcją CORNER

Funkcja CORNER włącza automatycznie reflektory przeciwmgłowe po odpowiedniej stronie samochodu (np. przy skręcaniu) po spełnieniu niżej wymienionych warunków.

- ✓ Włączony jest kierunkowskaz lub przednie koła są silnie skrócone (w przypadku konfliktu obu wariantów decydował będzie kierunkowskaz).
- ✓ Prędkość jazdy nie przekracza 40 km/h.
- ✓ Światła mijania są włączone.
- ✓ Reflektory przeciwmgłowe nie są włączone.

W momencie włączenia biegu wstecznego włączone zostaną oba reflektory przeciwmgłowe.

COMING HOME / LEAVING HOME

Funkcja COMING HOME zapewnia oświetlenie otoczenia samochodu po wyłączeniu zapłonu i otwarciu drzwi kierowcy.

Funkcja LEAVING HOME zapewnia oświetlenie otoczenia samochodu po odryglowaniu samochodu przy użyciu pilota zdalnego sterowania.

Funkcja włącza światła tylko w warunkach złej widoczności, gdy włącznik świateł znajduje się w położeniu AUTO.

Włączanie funkcji COMING HOME

- Wyłączyć zapłon i krótko przycisnąć dźwignię obsługową do położenia  » [strona 47](#).

Po zamknięciu drzwi lub pokrywy bagażnika światło pozostaje włączone jeszcze przez 15 s.

! OSTROŻNIE

- Czujnik umieszczony pod szybą przednią, w uchwycie lusterka wewnętrzne-go, dokonuje oceny słabej widoczności. Nie zakrywać czujnika – może to zakłócić działanie systemu.
- Jeżeli ta funkcja pozostanie ciągle aktywna, będzie stanowiła duże obciążenie dla akumulatora.

Światła awaryjne



Rys. 44
Przycisk świateł awaryjnych

- Aby **włączyć / wyłączyć**, wcisnąć przycisk  » [rys. 44](#).

Przy włączeniu, jednocześnie z lampkami kontrolnymi   na tablicy rozdzielczej, migają wszystkie kierunkowskazy oraz lampka kontrolna  w przycisku.

Światła awaryjne można włączyć również przy wyłączonym zapłonie.

W momencie wyzolenia poduszek powietrznych następuje automatyczne włączenie świateł awaryjnych.

Światła postojowe

Światła postojowe służą do oświetlenia stojącego samochodu.

Włączenie świateł postojowych z jednej strony

- Wyłączyć zapłon.
- Nacisnąć dźwignię obsługową do oporu w pozycji  lub  » [rys. 41](#) na [stronie 47](#).

Światło pozycyjne po danej stronie pojazdu zostanie włączone.

Włączanie świateł postojowych po obu stronach

- Obrócić wyłącznik świateł w położenie  » [strona 47](#) i zaryglować samochód; światła postojowe włączą się.

Po wyciągnięciu kluczyka i otwarciu drzwi kierowcy rozlega się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. Po kilku sekundach lub po zamknięciu drzwi kierowcy dźwiękowy sygnał ostrzegawczy wyłącza się.

! OSTROŻNIE

Włączanie świateł postojowych stanowi duże obciążenie dla akumulatora.

Jazda za granicą

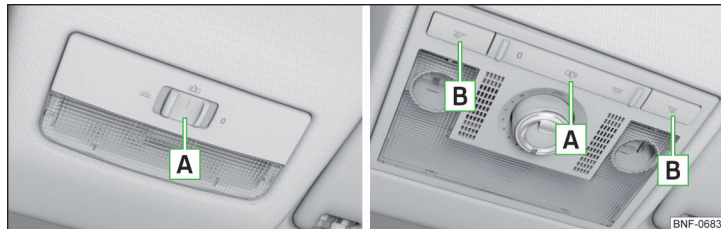
Podczas podróżowania po krajach, w których obowiązuje ruch pojazdów po przeciwnej stronie jezdni (ruch lewostronny / prawostronny) reflektory mogą oślepić kierowców samochodów nadjeżdżających z naprzeciwka. Dlatego konieczne jest dopasowanie reflektorów w specjalistycznej stacji obsługi.

Oświetlenie wnętrza

Wprowadzenie do tematu

Oświetlenie wnętrza działa także wtedy, gdy zapłon jest wyłączony. Przy wyłączonym zapłonie automatyczne wyłączenie lampek następuje po około 10 minutach.

Oświetlenie wnętrza



Rys. 45 Oświetlenie wnętrza: wariant 1 / wariant 2

Położenia włącznika świateł **A** » rys. 45

- ☞ Włączanie
- ☞ Obsługa automatyczna (położenie środkowe)
- 0 Wyłączanie

Włączanie / wyłączanie (poprzez naciskanie danego włącznika **B) » rys. 45**

- ☞ Lampka do czytania po lewej stronie
- ☞ Lampka do czytania po prawej stronie

Obsługa automatyczna – pozycja ☞

Oświetlenie **włącza się**, gdy wystąpi jedno z opisanych poniżej zdarzeń:

- ▶ drzwi samochodu zostaną odryglowane;
- ▶ zostaną otwarte jedne z drzwi;
- ▶ kluczyk zapłonu zostanie wyjęty.

Oświetlenie **wyłącza się**, gdy wystąpi jedno z opisanych poniżej zdarzeń:

- ▶ drzwi samochodu zostaną zaryglowane;
- ▶ zapłon zostanie włączony;
- ▶ około 30 sekund po zamknięciu wszystkich drzwi.

Widoczność

Wprowadzenie do tematu

! UWAGA

Na osłonach przeciwsłonecznych nie wolno mocować żadnych przedmiotów, które ograniczają widoczność lub mogą stanowić zagrożenie dla jadących pojazdem w przypadku nagłego hamowania lub zderzenia.

Ogrzewanie tylnej szyby



Rys. 46
Przycisk ogrzewania tylnej szyby

☞ **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 50.**

Ogrzewanie służy do odmrażania lub odparowywania szyby tylnej.

Ogrzewanie działa tylko wtedy, gdy pracuje silnik.

➤ Aby **włączyć / wyłączyć** ogrzewanie, należy wcisnąć przycisk  » rys. 46.

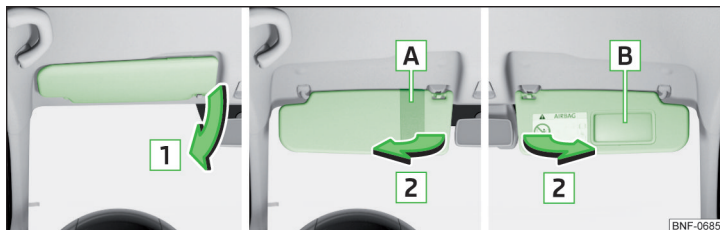
Gdy ogrzewanie jest włączone, świeci lampka w przycisku.

Po około 10 minutach ogrzewanie automatycznie się wyłącza.

Informacja

Jeżeli napięcie w instalacji elektrycznej samochodu spadnie, ogrzewanie wyłączy się automatycznie » strona 124, *Automatyczne wyłączanie odbiorników – ochrona przed rozładowaniem akumulatora.*

Oslony przeciwsłoneczne z przodu



Rys. 47 Opuszczanie osłony / odchyłanie na bok osłony kierowcy lub pasażera

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 50.**

Obsługa i opis osłony przeciwsłonecznej » rys. 47

- 1** odchylenie osłony w kierunku szyby przedniej
- 2** odchylenie osłony w kierunku drzwi
- A** pas na bilet parkingowy (w zależności od wyposażenia)
- B** Lusterko podręczne

Wycieraczki i spryskiwacze szyb

Wprowadzenie do tematu

Wycieraczki i spryskiwacze działają tylko przy włączonym zapłonie.

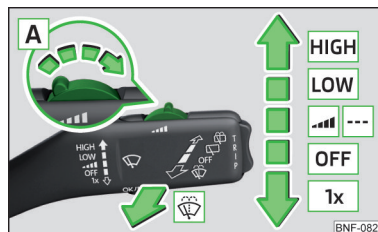
UWAGA

W niskich temperaturach nie używać spryskiwacza szyb, dopóki przednia szyba się nie ogrzeje. Płyn do spryskiwaczy może zamarznąć na szybie, ograniczając widoczność z przodu.

OSTROŻNIE

- Gdy wycieraczki znajdują się w położeniu spoczynkowym, nie da się ich odchylić od szyby. Przed odchyleniem wycieraczek od szyby należy je ustawić w pozycji serwisowej » strona 140.
- Przy niskich temperaturach, a w zimie przed włączeniem zapłonu, sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie przymarzły. Uruchomienie wycieraczek, gdy ich pióra są przymarznięte, może spowodować uszkodzenie piór wycieraczek oraz silnika napędu wycieraczek.
- Przymarznięte pióra wycieraczek należy ostrożnie oddzielić od szyby i oczyścić ze śniegu i lodu.
- Z wycieraczkami należy obchodzić się ostrożnie – ryzyko uszkodzenia szyby przedniej przez ramiona wycieraczek.
- Nie włączać zapłonu przy podniesionych piórach przednich wycieraczek – ryzyko uszkodzenia pokrywy komory silnika przez ramiona wycieraczek.
- W razie napotkania przeszkody na przedniej szybie wycieraczki próbują ją usunąć. Następnie wycieraczki zatrzymują się, aby uniknąć uszkodzenia. Wycieraczkę należy wyłączyć ponownie dopiero po usunięciu przeszkody.

Wycieraczki i spryskiwacze szyb przednich



Rys. 48 Obsługa wycieraczek i spryskiwaczy z przodu

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 51.**

- HIGH** Szybka praca wycieraczek
- LOW** Powolna praca wycieraczek

... / --- W zależności od wyposażenia:

- ▶ automatyczna praca wycieraczek w deszczu
- ▶ przerywana praca wycieraczek

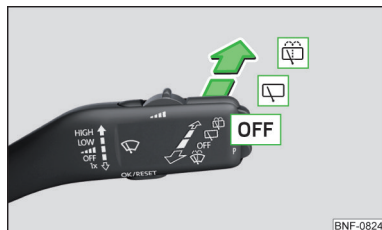
OFF Wycieranie i mycie wyłączone

1x Krótkie wycieranie (pozycja sprężynowania)

A Ustawianie częstotliwości pracy wycieraczek dla pozycji ... (ustawienie włącznika w kierunku strzałki powoduje przyspieszenie pracy wycieraczek)

 Spryskiwanie i wycieranie (pozycja sprężynowania) – po zwolnieniu dźwigni obsługowej wycieraczki wykonują jeszcze od 1 do 3 ruchów

Wycieraczki i spryskiwacze szyb tylnych



Rys. 49
Obsługa wycieraczek i spryskiwaczy z tyłu

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 51.**

 Spryskiwanie i wycieranie (pozycja sprężynowania) – po zwolnieniu dźwigni obsługowej wycieraczki wykonują jeszcze od 1 do 3 ruchów

 Wycieranie szyb

OFF Wycieranie i mycie wyłączone

i Informacja

Gdy przednie wycieraczki są włączone, po włączeniu biegu wstecznego tylna wycieraczka automatycznie raz przetrze szybę.

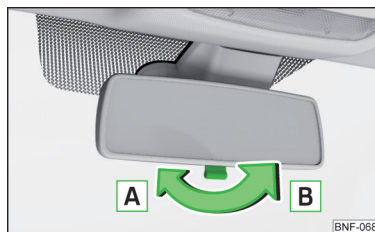
Lusterko wsteczne

Wprowadzenie do tematu

! UWAGA

Lusterka zewnętrzne powiększają pole widzenia, sprawiają jednak, że przedmioty wydają się być mniejsze i bardziej odległe. Dlatego chcąc ocenić odstęp od pojazdu jadącego z tyłu, należy używać wewnętrznego lusterka wstecznego.

Przyciemnianie lusterka wewnętrznego



Rys. 50
Pozycje lusterka

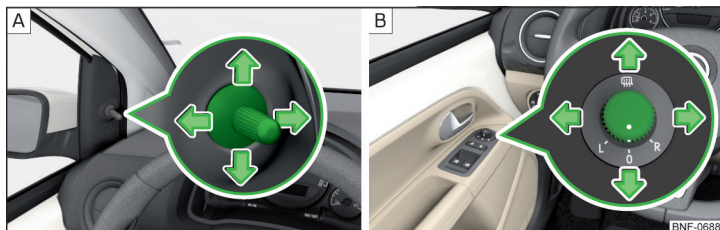
 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 52.**

Pozycje lusterka » rys. 50

A Ustawienie podstawowe lusterka (nieprzyciemnione)

B Przyciemnianie lusterka

Lusterka zewnętrzne



Rys. 51 Obsługa lusterek zewnętrznych: mechanicznie / elektrycznie

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 52.

Powierzchnie lusterek zewnętrznych można ustawiać mechanicznie lub elektrycznie (w zależności od wyposażenia pojazdu).

➤ Aby **ustawić** powierzchnię lusterka, poruszać pokrętkiem w strony wskazywane przez strzałki » rys. 51.

W przypadku uszkodzenia regulacji elektrycznej lusterek powierzchnie lusterek można ustawić ręcznie, delikatnie naciskając na krawędź płaszczyzny lusterka.

Pokrętko elektrycznie ustawianych lusterek można ustawić w następujących pozycjach » rys. 51 – .

- L** Ustawianie powierzchni lusterka z lewej strony
- O** Wyłączenie obsługi lusterek
- R** Ustawianie powierzchni lusterka z prawej strony
- Ogrzewanie lusterek (działa tylko podczas pracy silnika)

Składanie lusterek zewnętrznych

Lusterko można złożyć ręcznie w kierunku szyby bocznej. Aby przywrócić położenie wyjściowe lusterka, należy odsuwać je od okna bocznego aż słyszalnie zaskoczy w to położenie.

UWAGA

Nie dotykać powierzchni lusterek, gdy jest włączone ogrzewanie lusterek zewnętrznych – ryzyko oparzenia.

Fotele i zagłówki

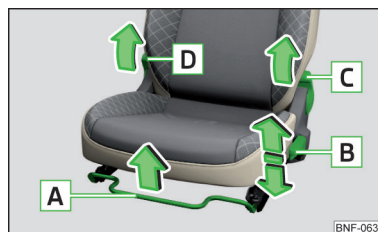
Fotele przednie

Wprowadzenie do tematu

UWAGA

- Fotel kierowcy przesuwają tylko, gdy samochód stoi – w przeciwnym razie istnieje ryzyko wypadku!
- Podczas ustawiania zachować ostrożność! Nieuważne lub niekontrolowane ustawianie fotela może spowodować obrażenia na skutek przygnięcia.

Ustawianie foteli przednich



Rys. 52
Elementy obsługowe na lewym fotelu

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 53.

- A** regulacja fotela w przód lub w tył (po zwolnieniu dźwigni obsługowej ryglowanie musi się słyszalnie zatrzasnąć)
- B** ustawianie wysokości fotela
- C** ustawianie pochylenia oparcia (na czas regulacji odciążyć oparcie, tj. nie opierać się)
- D** ustawianie pochylenia oparcia (fotele z systemem easy entry)

Niektóre elementy obsługowe na prawym fotelu są umiejscowione w lustrzanym odbiciu.

Składanie i przesuwanie fotela z systemem easy entry

- Pociągnąć za dźwignię » rys. 52 i złożyć oparcie do przodu.
- Równocześnie przesunąć fotel do przodu.

Ustawienie fotela z systemem easy entry w pozycji pierwotnej

- Przesunąć fotel do tyłu, do pierwotnej pozycji.
- Rozłożyć oparcie fotela. Ryglowanie musi słyszalnie zaskoczyć.
- Należy to sprawdzić, pociągając za oparcie fotela.

i Informacja

W mechanizmie regulacji pochylenia oparcia po pewnym czasie może powstać luz.

Rozkładane oparcie fotela pasażera



Rys. 53
Składanie oparcia fotela pasażera

Przeczytać i przestrzegać najpierw **i na stronie 53.**

Oparcie fotela pasażera można, w zależności od wyposażenia pojazdu, złożyć do przodu w położenie poziome.

- Aby **złożyć**, należy pociągnąć dźwignię w kierunku strzałki **1** i całkowicie złożyć siedzenie w kierunku strzałki **2** » rys. 53. Ryglowanie musi słyszalnie zaskoczyć.
- Siedzenie przesunąć w przód aż do oporu.
- Aby **rozłożyć**, należy pociągnąć dźwignię w kierunku strzałki **1** i całkowicie rozłożyć siedzenie w kierunku strzałki **2**. Ryglowanie musi słyszalnie zaskoczyć.
- Przesunąć siedzenie do oporu do tyłu (w zależności od wyposażenia siedzenie może wrócić do pozycji ustawionej przed przesunięciem go do przodu).

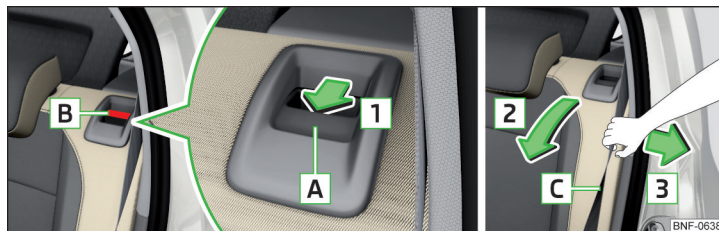
! UWAGA

- Jeżeli oparcie fotela jest złożone do przodu, pasażerowie mogą korzystać tylko z fotela za fotelem kierowcy.
- Jeżeli na złożonym oparciu fotela są przewożone przedmioty, należy wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera » strona 17.

! UWAGA (ciąg dalszy)

- Nie ustawiać oparcia fotela podczas jazdy – ryzyko obrażeń i wypadku!
- Podczas ustawiania oparcia ręce ani nogi nie mogą znajdować się między siedziskiem a oparciem – niebezpieczeństwo urazu!
- Na złożonym oparciu nigdy nie przewozić przedmiotów, które:
 - ograniczają kierowcy widoczność;
 - mogą uniemożliwić kierowcy prowadzenie pojazdu (np. jeśli dostaną się pod pedały lub będą wystawać w obszarze kierowcy);
 - mogą spowodować obrażenia pasażerów (np. przy gwałtownym przyspieszeniu, zmianie kierunku lub podczas hamowania).

Oparcia kanapy tylnej



Rys. 54 Składanie oparc / odciąganie pasa w kierunku okładziny bocznej

Składanie

- Nacisnąć uchwyt odblokowujący **A** w kierunku strzałki **1** i pochylić oparcie w kierunku strzałki **2** » rys. 54.
- Zagłówki wysunąć całkowicie w dół lub wymontować » strona 55, całkowicie złożyć oparcia w kierunku strzałki **2**.

W przypadku **niedzielonego** oparcia, należy jednocześnie nacisnąć uchwyty odryglowujące **A** po obu stronach oparcia.

Rozkładanie

- Wyjęte zagłówki należy wsunąć w lekko uniesione oparcie fotela » strona 55.
- Odciągnąć pas bezpieczeństwa **C** w kierunku strzałki **3** do okładziny bocznej » rys. 54.

- Podnieść oparcie w kierunku przeciwnym do strzałki [2], aż uchwyt odblokowujący [A] słyszalnie zaskoczy. Należy to sprawdzić, pociągając za oparcie fotela.
- Upewnić się, że czerwony znacznik [B] jest schowany.

W przypadku **niedzielonego** oparcia, należy odciągnąć oba pasy bezpieczeństwa w kierunku okładziny bocznej. Po rozłożeniu oparcia uchwyt odblokowujący [A] po obu stronach oparcia muszą słyszalnie zaskoczyć, a czerwone oznaczenie [B] nie może być widoczne ani po jednej, ani po drugiej stronie oparcia.

! UWAGA

- Jeżeli tylne siedzenia są zajęte, oparcia muszą być prawidłowo zablokowane.
- Podczas przewożenia przedmiotów w powiększonej przestrzeni bagażowej uzyskanej przez złożenie do przodu oparcia kanapy tylnej, należy zwracać szczególną uwagę na bezpieczeństwo pasażerów, siedzących z tyłu na niezłożonej części kanapy.
- Oparcia muszą być pewnie zaryglowane, aby w razie gwałtownego hamowania z bagażnika nie mogły się wysunąć do przodu żadne przedmioty – ryzyko odniesienia obrażeń.

! OSTROŻNIE

Podczas ustawiania oparcia należy uważać, aby nie zaklinować pasów bezpieczeństwa – ryzyko uszkodzenia pasów bezpieczeństwa.

Zagłówki

Regulacja wysokości



Rys. 55 Ustawianie wysokości zagłówków tylnych

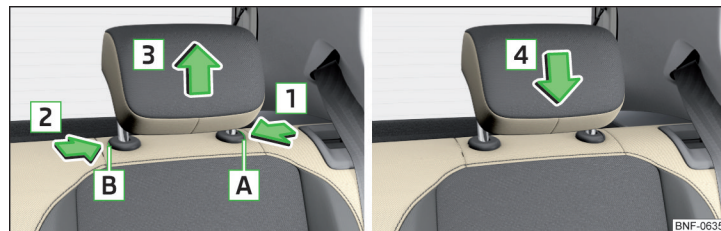
Możliwa jest tylko regulacja wysokości zagłówków tylnych.

- Chwycić zagłówek i wyciągnąć **w górę** w kierunku strzałki [1] » rys. 55.
- Aby przesunąć zagłówek **w dół**, przytrzymać przycisk zabezpieczający [A] w kierunku strzałki [2] i wsunąć zagłówek w kierunku strzałki [3].

i Informacja

Zagłówki z przodu są zintegrowane z oparciami i nie można regulować ich wysokości.

Wyjmowanie / wkładanie



Rys. 56 Wyjmowanie / wkładanie zagłówków tylnych

Tylko tylne zagłówki można wyjąć i ponownie włożyć.

- Przed wyjmowaniem i wkładaniem zagłówków częściowo złożyć oparcie danego siedzenia » strona 54.
- Aby **wyjąć** zagłówek, należy wyciągnąć go do oporu z oparcia.
- Przytrzymać przycisk zabezpieczający [A] w kierunku strzałki [1], jednocześnie kluczykiem do samochodu wcisnąć przycisk zabezpieczający w otwór [B] w kierunku strzałki [2] i wyjąć oparcie w kierunku strzałki [3] » rys. 56.
- Aby **włożyć** zagłówek w oparcie, wsunąć go w kierunku zgodnym ze strzałką [4] tak głęboko, aby przycisk zabezpieczający zaskoczył.

Ogrzewanie foteli przednich



Rys. 57
Przyciski regulacji ogrzewania foteli przednich

Oparcia i siedziska foteli przednich mogą być ogrzewane elektrycznie.

Przyciski ogrzewania foteli » rys. 57

- 👉 Ogrzewanie fotela lewego
- 👉 Ogrzewanie fotela prawego

➤ Aby **włączyć** ogrzewanie na maksymalną moc grzewczą (poziom 2), należy przycisnąć przycisk 👉 lub 👉.

Kilkakrotne naciskanie przycisku spowoduje obniżanie mocy grzewczej aż do **wyłączenia**. Moc ogrzewania wyświetla się w postaci odpowiedniej ilości lampek kontrolnych na przycisku.

Ogrzewanie foteli działa tylko wtedy, gdy pracuje silnik.

! UWAGA

W przypadku występowania u pasażerów lub kierowcy objawów ograniczonego odczuwania bólu i/lub różnic skoków temperatury, np. wywołanych działaniem zażywanych leków, paraliżem lub chorobami przewlekłymi (np. cukrzycą), zaleca się całkowitą rezygnację z funkcji ogrzewania fotela. Jeśli jednak kierowca lub pasażer zdecydują się na korzystanie z funkcji ogrzewania fotela, zalecamy robienie regularnych przerw w czasie jazdy, by organizm mógł odpocząć od tych obciążeń. Każdy z powyższych przypadków należy skonsultować z lekarzem.

! OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzeń foteli, przestrzegać następujących wskazówek:

- nie kłaść na fotelach i nie obciążać ich punktowo w żaden inny sposób;
- nie ogrzewać foteli, na których nikt nie siedzi;

- nie ogrzewać foteli, na których znajdują się przymocowane lub odłożone przedmioty (np. fotelik dziecięcy, torba itp.);
- nie ogrzewać foteli, na których znajdują się zamocowane dodatkowe pokrowce lub pokrowce ochronne.

i Informacja

- Jeżeli ogrzewanie foteli ustawiono na najwyższą intensywność – poziom 2, po 15 minutach automatycznie przełączy się ono na poziom 1.
- Jeżeli spadnie napięcie w instalacji elektrycznej samochodu, ogrzewanie foteli wyłączy się automatycznie » [strona 124](#), Automatyczne wyłączanie odbiorników – ochrona przed rozładowaniem akumulatora.

Wypożażenie praktyczne

Wypożażenie wnętrza samochodu

Wprowadzenie do tematu

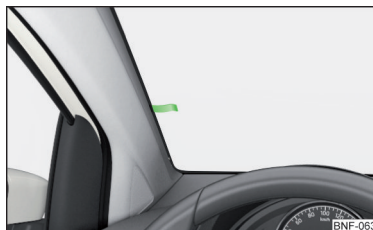
UWAGA

- Nie kłaść żadnych przedmiotów na desce rozdzielczej. Odłożone przedmioty mogłyby przesunąć się podczas jazdy, odwracając uwagę kierowcy od sytuacji na drodze – niebezpieczeństwo wypadku!
- Należy zadbać o to, aby podczas jazdy żadne przedmioty nie mogły dostać się pod nogi kierowcy – ryzyko wypadku!
- Na fotelu pasażera nie przewozić żadnych przedmiotów poza tymi, które się do tego nadają (np. fotelik dziecięcy) – ryzyko wypadku!
- W schowkach oraz uchwytach na napoje nie wolno kłaść żadnych przedmiotów, które podczas gwałtownego hamowania lub zderzenia mogłyby stanowić zagrożenie dla jadących.
- Z przyczyn bezpieczeństwa schowki zamykane muszą być podczas jazdy zamknięte – ryzyko urazu spowodowanego otwartą pokrywą schowka lub znajdującymi się w schowku, luźno leżącymi przedmiotami.
- Należy pamiętać o tym, aby żadne przedmioty nie wystawały ze schowków – ryzyko zranienia!
- Nie wolno przekraczać dopuszczalnego obciążenia schowków i kieszeni – może to grozić urazem lub uszkodzeniem schowków i kieszeni!
- Popiół, papierosy, cygara itp. można wyrzucać tylko do popielniczki – niebezpieczeństwo pożaru!
- Schowki, stojaki na urządzenia multimedialne oraz pojemniki na odpady nie są popielniczką i nie wolno używać ich do tego celu – niebezpieczeństwo pożaru!

OSTROŻNIE

Do schowków i kieszeni nie wolno wkładać dużych przedmiotów czy przedmiotów o ostrych krawędziach – grozi to uszkodzeniem schowków i kieszeni.

Uchwyt na bilet parkingowy



Rys. 58
Uchwyt na bilet parkingowy

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 57.**

Uchwyt przewidziany jest do mocowania np. biletów parkingowych.

Schówek po stronie kierowcy

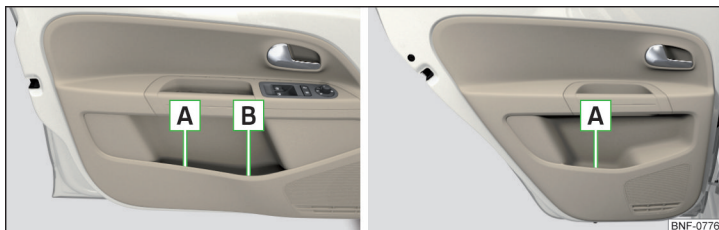


Rys. 59
Schówek po stronie kierowcy

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 57.**

Otwarty schówek **A** znajduje się pod deską rozdzielczą po stronie kierowcy » rys. 59.

Schowki w drzwiach



Rys. 60 Schowki: w drzwiach przednich / w drzwiach tylnych

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 57.

Schowki » rys. 60

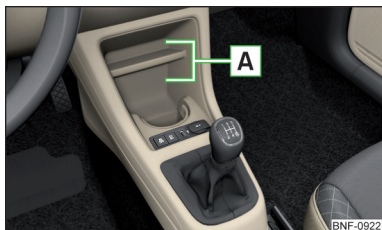
A Schowek

B Schowek na butelkę o maks. pojemności 1,5 l

UWAGA

Schowek **A** » rys. 60 w drzwiach przednich jest przeznaczony wyłącznie do przechowywania przedmiotów niewystających – ryzyko ograniczenia zasięgu działania bocznych poduszek powietrznych.

Schowki w konsoli środkowej z przodu



Rys. 61
Schowki

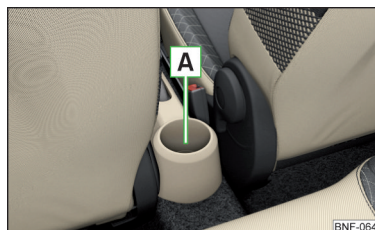
Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 57.

Otwarte schowki **A** znajdują się w konsoli środkowej z przodu » rys. 61.

Uchwyt na napoje



Rys. 62 Uchwyt na napoje z przodu



Rys. 63
Uchwyt na napoje z tyłu

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 57.

Uchwyty na napoje znajdują się w konsoli środkowej z przodu » rys. 62 i z tyłu **A** » rys. 63.

- » Aby zamocować uchwyt na napoje w uchwycie z przodu podnieść uchwyt w kierunku strzałki » rys. 62.
- » Wstawić pojemnik z napojem do uchwytu, tak aby pałək uchwytu pewnie obejmował pojemnik.

UWAGA

- Nie używać pojemników, które mogłyby się stłuc (np. szklanych, porcelanowych). W razie wypadku grozi to obrażeniami.
- W uchwycie nie wolno umieszczać pojemników z gorącymi napojami. Gdy samochód jest w ruchu, napoje mogą się wylać – ryzyko oparzenia!

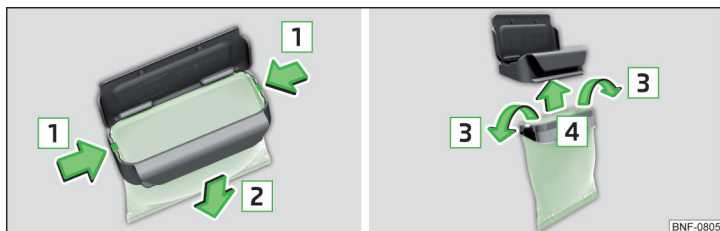
! OSTROŻNIE

Podczas jazdy w uchwycie nie mogą się znajdować otwarte pojemniki z napojami. Napoje mogłyby się rozlać np. podczas hamowania i spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej lub tapicerki foteli.

Pojemnik na odpady



Rys. 64 Pojemnik na odpady: wkładanie i przesuwanie / otwieranie



Rys. 65 Wymiana worka

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 57.

Pojemnik na odpady można umieścić w schowku podręcznym w drzwiach przednich.

Wkładanie pojemnika na odpady

- Założyć pojemnik na odpady w przednim obszarze na krawędzi schowka.
- Wcisnąć pojemnik na odpady w tylnym obszarze w kierunku strzałki **A** » rys. 64.

- W zależności od potrzeb przesunąć pojemnik na odpady w kierunku strzałki **B**.

Wymywanie pojemnika na odpady

- Wyjąć pojemnik na odpady w kierunku przeciwnym do strzałki **A** » rys. 64.

Otwieranie / zamykanie pojemnika na odpady

- Podnieść pokrywę zgodnie z kierunkiem strzałki **C** » rys. 64.

Zamykanie przebiega w odwrotnej kolejności.

Wymiana worka

- Wyjąć pojemnik na odpady ze schowka podręcznego.
- Ścisnąć ze sobą oba zaczepy na ramie w kierunku zgodnym ze strzałką **1** » rys. 65.
- Worek wraz z ramą wyciągnąć do dołu w kierunku zgodnym ze strzałką **2**.
- Zdjąć worek z ramy.
- Naciągnąć nowy worek na ramę i zawinąć brzegi worka na ramie w kierunku strzałki **3**.
- Wsunąć worek z ramą do pojemnika w kierunku zgodnym ze strzałką **4** tak, żeby oba zaczepy słyszalnie się zatrzasnęły.

i Informacja

Zalecamy używanie worków w rozmiarze 20 × 30 cm.

Zapalniczka



Rys. 66
Zapalniczka

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 57.

- W celu **użycia** zapalniczki wcisnąć ją do oporu i poczekać, aż rozżarzona zapalniczka wyskoczy » rys. 66.
- Natychmiast wyjąć rozżarzoną zapalniczkę, użyć jej i z powrotem włożyć w gniazdo.

! UWAGA

Używając zapalniczki, zachować ostrożność – ryzyko poparzenia.

i Informacja

- Zapalniczka działa tylko przy włączonym zapłonie.
- Gniazda zapalniczki można używać również jako gniazda 12 V do odbiorników elektrycznych.

Popielniczki



Rys. 67
Wyjmowanie popielniczki

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i i na stronie 57.

Popielniczka może być używana wyłącznie do odkładania popiołu, papierosów, cygar itp.

▶ Chwycić popielniczkę (nie za pokrywę) i **wyjąć** w kierunku strzałki » rys. 67.

Wkładanie odbywa się w kolejności odwrotnej.

! UWAGA

Do popielniczki nigdy nie wkładać przedmiotów gorących lub palnych – ryzyko pożaru!

Gniazdo 12 V



Rys. 68
Gniazdo 12 V

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i i na stronie 57.

▶ Aby **użyć gniazda**, otworzyć wieczko i włożyć do gniazda wtyczkę odbiornika elektrycznego » rys. 68.

Gniazdo 12 V działa tylko przy włączonym zapłonie.

! UWAGA

- Nie kłaść żadnych przedmiotów na desce rozdzielczej. Odłożone przedmioty mogłyby przesunąć się podczas jazdy, odwracając uwagę kierowcy od sytuacji na drodze – niebezpieczeństwo wypadku!
- Należy zadbać o to, aby podczas jazdy żadne przedmioty nie mogły dostać się pod nogi kierowcy – ryzyko wypadku!
- Wszystkie podłączone urządzenia należy na czas jazdy umieścić w bezpiecznym miejscu, aby w razie nagłego hamowania lub wypadku nie mogły zostać odrzucone do wnętrza samochodu – zagrożenie życia!
- Podłączone urządzenia mogą rozgrzewać się podczas pracy – niebezpieczeństwo obrażeń lub pożaru!
- Używanie w nienależyty sposób gniazd i elektrycznych akcesoriów może spowodować pożar, oparzenia i inne ciężkie obrażenia.

! OSTROŻNIE

- Z gniazda elektrycznego można zasiląć wyłącznie dozwolone odbiorniki o łącznej mocy do 120 W, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia instalacji elektrycznej samochodu.
- Gdy silnik nie pracuje, włączone odbiorniki rozładowują akumulator!
- Przed włączeniem lub wyłączeniem zapłonu oraz przed uruchomieniem silnika należy wyłączyć urządzenia podłączone do gniazda – ryzyko powstania szkód na skutek wahań napięcia.

Uchwyt na urządzenia multimedialne



Rys. 69
Uchwyt na urządzenia multimedialne

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 57.

Uchwyt na urządzenia multimedialne » rys. 69 jest przeznaczony do przewożenia np. telefonu komórkowego, odtwarzacza MP3 itp.

Schówek po stronie pasażera – wersja 1



Rys. 70
Schówek po stronie pasażera

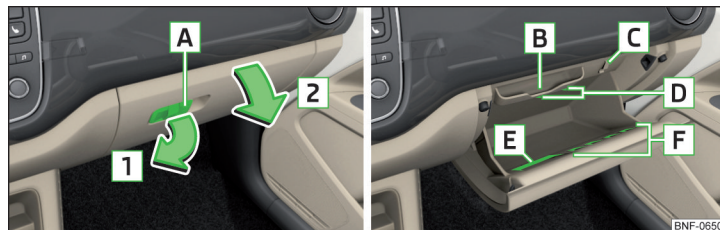
Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 57.

Otwarty schówek znajduje się pod deską rozdzielczą po stronie pasażera » rys. 70.

Na schoku znajduje się haczyk , przeznaczony do zawieszania niewielkiego bagażu (np. torebek itp.).

Maksymalne dozwolone obciążenie haczyka wynosi 1,5 kg.

Schówek po stronie pasażera – wersja 2



Rys. 71 Otwieranie schowka / wewnątrz schowka

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 57.

Schówek » rys. 71

- Dźwignia otwierania
- Schówek na okulary
- Uchwyt na notatnik
- Uchwyt na długopis
- Uchwyt na karty
- Uchwyt na monety

Otwieranie / zamykanie

- » Jeżeli w dźwigni otwierania » rys. 71 znajduje się rozkładany haczyk » rys. 73 na stronie 62, zdjęć zawieszony na nim bagaż.
- » Aby **otworzyć**, należy pociągnąć dźwignię otwierania w kierunku strzałki . Pokrywa opadnie w kierunku strzałki .
- » Aby **zamknąć**, należy odchylić pokrywę w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki , aż słyszalnie się zatrzaśnie.

Schówek na parasol



Rys. 72
Schówek na parasol

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 57.

Schówek pod fotelem pasażera » rys. 72 służy do przewożenia parasola.

Składany haczyk



Rys. 73
Odchylanie haczyków w dół

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 57.

Haczyk składany służy do zawieszenia niewielkiego bagażu, (np. torebki itp.).

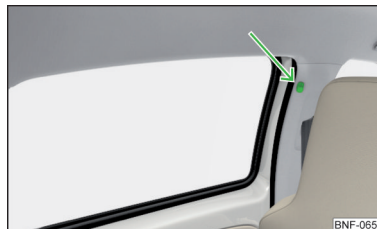
► Aby użyć haczyk, należy odchylić go w kierunku strzałki » rys. 73.

Maksymalne dozwolone obciążenie haczyka wynosi 1,5 kg.

Informacja

Rozłożony haczyk złoży się automatycznie podczas otwierania schowka.

Haczyki na ubrania



Rys. 74
Haczyki na ubrania

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 57.

Haczyki na ubrania znajdują się na środkowych słupkach drzwi » rys. 74.

Maksymalne dozwolone obciążenie każdego haczyka wynosi 2 kg.

UWAGA

- W kieszeniach wieszanej odzieży nie zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów – ryzyko obrażeń!
- Do wieszania odzieży nie używać wieszaków – ryzyko ograniczenia skuteczności działania kurtyn powietrznych, względnie niebezpieczeństwo urazu spowodowanego przez wieszak.
- Należy uważać, aby zawieszane ubrania nie ograniczały widoku na zewnątrz.

Kieszenie po wewnętrznej stronie foteli przednich



Rys. 75
Kieszeń

Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 57.

Kieszenie znajdują się po wewnętrznych stronach foteli przednich » rys. 75 i służą do przechowywania małych i lekkich przedmiotów (np. telefonu komórkowego).

Maksymalne dozwolone obciążenie każdej kieszeni wynosi 150 g.

Schowki przed siedzeniami tylnymi



Rys. 76
Schowek

Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 57.

Otwarte schowki  znajdują się przy tylnych siedzeniach » rys. 76.

Uchwyt na telefon

Wprowadzenie do tematu

W uchwycie można poprzecznie zamocować telefon (lub podobne urządzenie) o rozmiarach od 122 x 56 mm do 164 x 83 mm.

Maksymalne dozwolone obciążenie uchwytu wynosi 200 g.

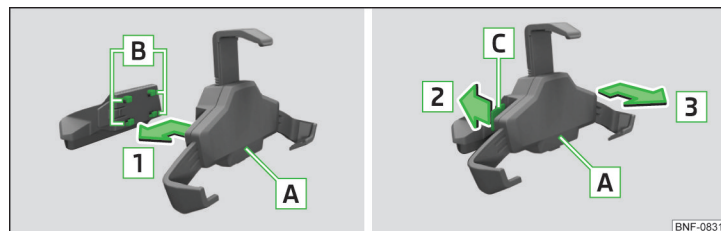
UWAGA

Nigdy nie ustawiać uchwytu podczas jazdy – ryzyko wypadku!

OSTROŻNIE

- Nigdy nie przekraczać maksymalnego dozwolonego obciążenia uchwytu – ryzyko uszkodzenia albo ograniczenia funkcjonalności.
- Należy zwrócić uwagę, aby do adaptera uchwytu nie dostała się żadna ciecz ani wilgoć – ryzyko uszkodzenia elektroniki pojazdu.
- Adapter i uchwyt należy czyścić suchą szmatką.

Zamocowanie / zdjęcie uchwytu

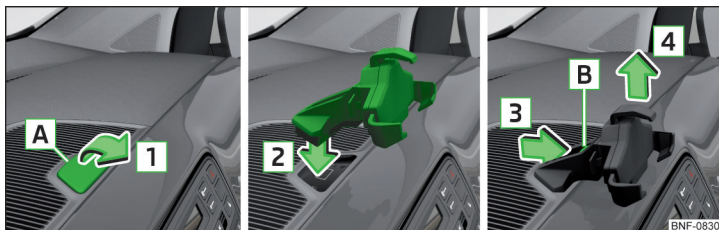


Rys. 77 Wkładanie uchwytu do adaptera / zdejmowanie uchwytu z adaptera

Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 63.

- Aby **zamocować uchwyt w adapterze**, włożyć uchwyt  do mocowań  w kierunku strzałki , aż słyszalnie się zatrzaśnie » rys. 77.
- Aby **zdejmować uchwyt z adaptera** nacisnąć dźwignię  w kierunku strzałki  i zdjąć uchwyt  w kierunku strzałki .

Zamocowanie / zdjęcie adaptera



Rys. 78 Zdejmowanie zaślepki / mocowanie adaptera / zdejmowanie adaptera

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 63.

Mocowanie adaptera

- Na przykład włożyć monetę do szczeliny **A** i unieść zaślepkę w kierunku strzałki **1** » rys. 78.
- Włożyć adapter w otwór w desce rozdzielczej i nacisnąć w kierunku strzałki **2**, aż słyszalnie zaskoczy.

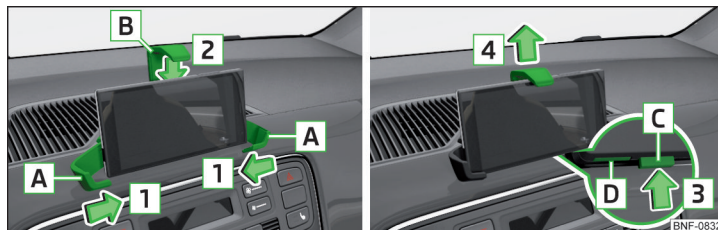
Zdejmowanie adaptera

- Nacisnąć przycisk odryglowania **B** w kierunku strzałki **3** i zdjąć adapter w kierunku strzałki **4** » rys. 78.
- Otwór w desce rozdzielczej zamknąć zaślepką.

UWAGA

Nieprawidłowo zamocowany adapter może w razie gwałtownego manewru lub wypadku odpaść od deski rozdzielczej – ryzyko obrażeń!

Wkładanie / wyjmowanie telefonu



Rys. 79 Wkładanie / wyjmowanie telefonu

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 63.

Wkładanie telefonu

- Telefon włożyć między ramiona **A** i przesunąć je w kierunku strzałki **1**, mocując w ten sposób telefon » rys. 79.
- Zabezpieczyć telefon, przesuwając ramię **B** w kierunku strzałki **2**.

Wyjmowanie telefonu

- Przycisk **C** nacisnąć w kierunku strzałki **3**, ramię **B** porusza się do pozycji wyjściowej w kierunku strzałki **4** » rys. 79.
- Wyjąć telefon z uchwytu.
- Aby ustawić dolne ramiona w pozycji wyjściowej, zdjąć uchwyt razem z adapterem z deski rozdzielczej i nacisnąć przycisk **D**.

Transport ładunku

Bagażnik i transport

Wprowadzenie do tematu

Podczas transportu ciężkich przedmiotów zmieniają się właściwości jezdne wskutek zmiany położenia środka masy. Dlatego należy dostosować do tego prędkość i styl jazdy.

Podczas transportu ładunku przestrzegać następujących wskazówek

- ▶ Ładunek należy rozłożyć w bagażniku równomiernie i zamocować odpowiednimi linkami do zaczepów mocujących albo za pomocą siatek bagażowych tak, aby nie mógł się przesunąć.
- ▶ Cięższe rzeczy przesunąć jak najdalej do przodu.
- ▶ Ciśnienie w oponach dopasować do obciążenia.

Podczas zderzenia także małe i lekkie przedmioty mają tak wielką energię kinetyczną, że mogą spowodować poważne obrażenia.

Wielkość energii kinetycznej zależy od prędkości jazdy samochodu i masy przedmiotu.

Lampka oświetlenia bagażnika

Lampka włącza się lub wyłącza w momencie otwarcia lub zamknięcia pokrywy bagażnika.

Jeżeli pokrywa bagażnika jest otwarta, a zapłon wyłączony, lampka gaśnie automatycznie po 10 minutach.

! UWAGA

- Nigdy nie przekraczać maksymalnego dozwolonego obciążenia elementów mocujących, siatki, haków itd. Cięższe przedmioty nie byłyby wystarczająco zabezpieczone – ryzyko obrażeń!
- Nieprzymocowany lub nieprawidłowo przymocowany ładunek może podczas gwałtownego manewru czy wypadku przesunąć się w pojeździe – ryzyko obrażeń!

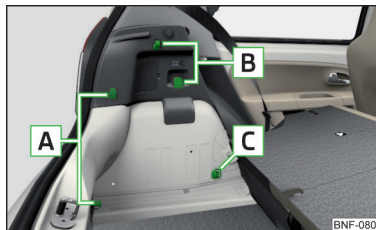
! UWAGA (ciąg dalszy)

- Przedmioty pozostawione luzem mogą uderzyć w rozwijającą się poduszkę powietrzną i zranić jadących – zagrożenie życia!
- Podczas przewożenia przedmiotów w powiększonej przestrzeni bagażowej, uzyskanej przez złożenie do przodu oparcia kanapy tylnej, należy zwracać szczególną uwagę na bezpieczeństwo pasażera, który siedzi z tyłu samochodu na niezłożonej części kanapy.

! OSTROŻNIE

- Nigdy nie przekraczać maksymalnego dozwolonego obciążenia elementów mocujących, siatek, haczyków itp. – mogą ulec uszkodzeniu.
- Należy uważać, aby przedmioty położone na półce z tyłu nie ocierały się o ścieżki ogrzewania tylnej szyby.
- Do siatek w bagażniku nie wolno wkładać przedmiotów o ostrych krawędziach – ryzyko uszkodzenia siatek.

Elementy mocujące



Rys. 80
Elementy mocujące

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 65.**

Elementy mocujące znajdują się po obu stronach bagażnika.

Przegląd elementów mocujących » rys. 80

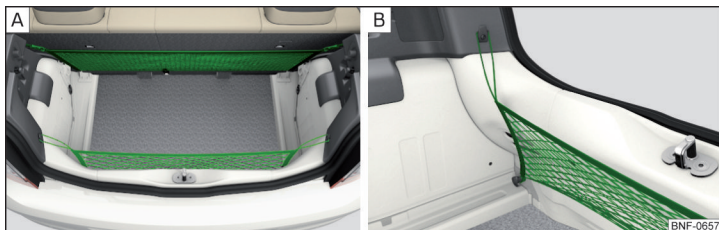
- A** Elementy mocujące **tylko** do mocowania siatek do bagażu
- B** Haczyki do zawieszania niewielkich bagaży (np. torebek itp.)
- C** Zaczepy mocujące do mocowania przewożonego ładunku

Maksymalne dozwolone obciążenie statyczne poszczególnych haczyków **B** wynosi 1,5 kg, a poszczególnych zaczepów mocujących **C** – 350 kg. ▶

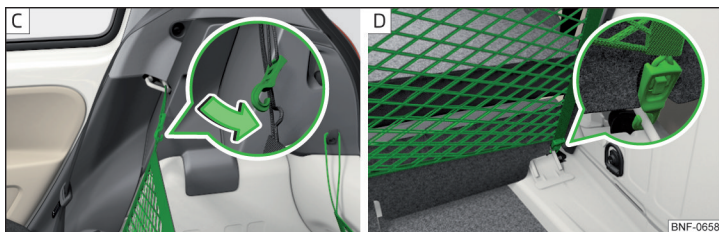
! UWAGA

Nie używać haczyków [B] » rys. 80 do mocowania przedmiotów – niebezpieczeństwo uszkodzenia haczyków podczas nagłego hamowania lub zderzenia.

Siatki do mocowania bagażu



Rys. 81 Siatki do mocowania bagażu / widok mocowania w tylnej części bagażnika



Rys. 82 Widok mocowania za kanapą tylną

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw [1] i [2] na stronie 65.

Przykłady mocowania siatek » rys. 81 oraz » rys. 82

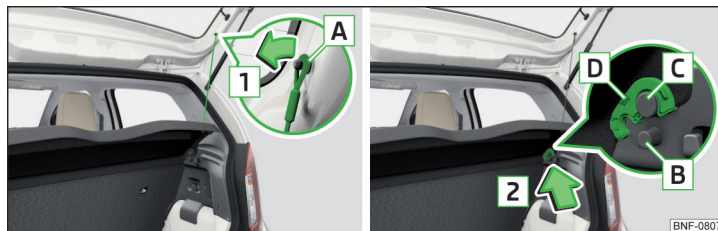
[A] Torby poprzeczne

[B] Widok mocowania w tylnej części bagażnika

- [C] Widok mocowania na górnym zaczepie mocującym za składanym oparciem kanapy
- [D] Widok mocowania na zaczepie mocującym znajdującym się na podłodze bagażnika za oparciem kanapy

Maksymalne dozwolone obciążenie każdej siatki wynosi 1,5 kg.

Osłona bagażnika



Rys. 83 Wyjmowanie osłony bagażnika

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw [1] i [2] na stronie 65.

Jeżeli linki przytrzymujące [A] » rys. 83 są przyłączone do pokrywy bagażnika, to podczas otwierania pokrywy osłona bagażnika (zwana dalej krótko osłoną) zostanie uniesiona razem z nią.

Podnoszenie i ryglowanie

» Ponieść osłonę i zaryglować na bolcach [B] po obydwóch stronach pokrywy bagażnika » rys. 83.

Odryglowanie

» Opuścić w dół podniesioną osłonę. Osłona wypina się z bolców [B] » rys. 83.

Wyjmowanie

- » Odczepić linki mocujące [A] po obu stronach pokrywy bagażnika w kierunku zgodnym ze strzałką [1] » rys. 83.
- » Nacisnąć po obu stronach dolną część osłony, aby odczepić ją od bolców [C].
- » Wyjąć osłonę w kierunku zgodnym ze strzałką [2].

Wkładanie

» Mocowania [D] w osłonie ustawić nad bolcami [C] » rys. 83.

- Nacisnąć po obu stronach górną część osłony w obszarze bolców **C**. Mocowania **D** muszą się zatrzasknąć w bolcach **C** po obu stronach bagażnika.
- Zaczepić linki mocujące **A** po obu stronach pokrywy bagażnika.

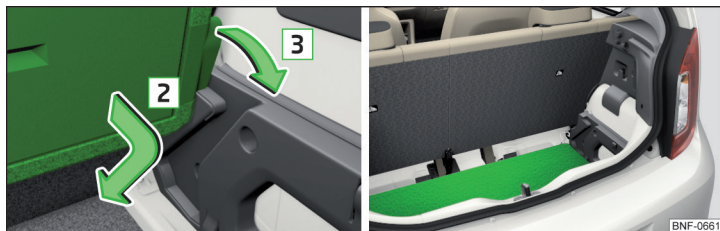
! UWAGA

- Podczas jazdy na osłonie nie mogą się znajdować żadne przedmioty – podczas gwałtownego hamowania lub zderzenia istnieje ryzyko obrażeń!
- Nigdy nie jeździć z podniesioną osłoną – ryzyko uszkodzenia osłony.

Regulowana podłoga ładunkowa



Rys. 84 Ustawienie regulowanej podłogi ładunkowej w górnej pozycji: podnoszenie / w stanie podniesionym



Rys. 85 Regulowana podłoga ładunkowa: opuszczanie / w stanie opuszczonym

Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 65.

- Aby **podnieść**, należy chwycić podłogę ładunkową za uchwyt **A** i podnieść do oporu w kierunku strzałki **1** » rys. 84.
- Aby **opuścić** należy unieść podłogę ładunkową, wsunąć ją w rowki w kierunku strzałki **2** i położyć na podłodze bagażnika w kierunku strzałki **3**.

Samochody kategorii N1

Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 65.

W samochodach kategorii N1, które nie zostały wyposażone w kratkę ochronną, do mocowania ładunku należy zastosować zestaw mocowań zgodny z normą EN 12195 (1-4).

Dla zapewnienia bezpiecznego używania pojazdu niezbędne jest niezawodne działanie instalacji elektrycznej. Należy uważać, by nie uszkodzić jej podczas dostosowywania, rozładunku i załadunku przestrzeni ładunkowej.

Transport na bagażniku dachowym



Rys. 86 Punkty mocowania – samochód 3-drzwiowy



Rys. 87 Punkty mocowania – samochód 5-drzwiowy

Punkty mocowania **A** i **B** znajdują się po obu stronach pojazdu » rys. 86 i » rys. 87.

Montaż i demontaż bagażnika podstawowego – zgodnie z załączoną instrukcją.

Obciążenie dachu

Maksymalnie dopuszczalny ciężar ładunku łącznie z bagażnikiem wynosi 50 kg.

! UWAGA

Dla bezpieczeństwa ruchu drogowego podczas transportu ładunku na bagażniku dachowym należy przestrzegać podanych niżej wskazówek.

- Ładunek na bagażniku dachowym musi być równomiernie rozłożony i prawidłowo zamocowany odpowiednimi linkami do mocowania bagażu lub taśmami elastycznymi.
- Podczas transportu dużego lub ciężkiego bagażu na bagażniku dachowym właściwości jezdne samochodu mogą ulec zmianie, ponieważ przesuwa się jego środek ciężkości. Dlatego prędkość i styl jazdy należy dostosować do nowych warunków.
- W żadnym razie nie wolno przekraczać dozwolonego obciążenia dachu, dozwolonego nacisku na osie i dozwolonej masy całkowitej pojazdu – ryzyko wypadku!

! OSTROŻNIE

- Należy pamiętać, aby dach przesuwno-uchylny lub pokrywa bagażnika nie uderzały przy otwieraniu o ładunek przewożony na dachu.
- Zwrócić uwagę, by przymocowany bagaż nie pogarszał działania anteny.

i Informacja

Zachęcamy do wyboru bagażnika dachowego z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Ogrzewanie i wentylacja

Ogrzewanie, klimatyzacja ręczna, climatronic

Wprowadzenie do tematu

Ogrzewanie nagrzewa i wentyluje wnętrze pojazdu. Klimatyzacja dodatkowo chłodzi wnętrze pojazdu i obniża jego wilgotność.

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego. Z tego powodu pełną moc grzewczą można uzyskać dopiero wtedy, gdy silnik się rozgrzeje.

Chłodzenie funkcjonuje po spełnieniu podanych niżej warunków:

- ✓ chłodzenie jest włączone;
- ✓ Silnik pracuje.
- ✓ temperatura zewnętrzna jest wyższa niż 2°C;
- ✓ dmuchawa jest włączona.

Włączone chłodzenie zapobiega zaparowywaniu szyb.

Aby poprawić działanie chłodzenia, można na pewien czas włączyć zamknięty obieg powietrza » [strona 71](#).

Ochrona zdrowia

Aby zmniejszyć ryzyko np. przeziębiecia się, należy przestrzegać niżej podanych wskazówek dotyczących używania funkcji chłodzenia.

- ▶ Różnica temperatur pomiędzy temperaturą zewnętrzną a wewnętrzną nie powinna być większa niż 5°C.
- ▶ Chłodzenie należy wyłączyć około 10 minut przed zakończeniem jazdy.
- ▶ Raz w roku należy zlecić specjalistycznej stacji obsługi dezynfekcję klimatyzacji.

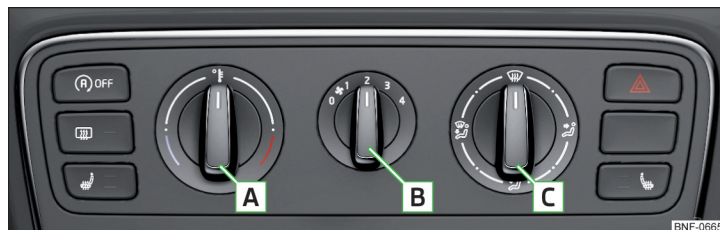
! UWAGA

- Dmuchawa powinna być zawsze włączona, aby nie dochodziło do zaparowywania szyb. W przeciwnym razie istnieje ryzyko wypadku.
- W pewnych warunkach, gdy chłodzenie jest włączone, z kratek nawiewu może nawiewać powietrze o temperaturze około 5°C.

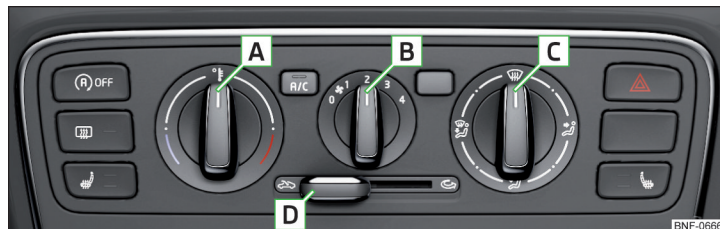
i Informacja

- Aby ogrzewanie i chłodzenie działały prawidłowo, wlot powietrza przed przednią szybą nie może być zasłonięty np. śniegiem, lodem czy liśćmi.
- Gdy chłodzenie jest włączone, **skropliny** pochodzące z parownika klimatyzacji mogą spływać pod samochód, tworząc kałużę. Nie oznacza to nieszczelności!
- W przypadku zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego chłodzenie wyłącza się, aby zapewnić chłodzenie silnika.

Ogrzewanie i klimatyzacja ręczna



Rys. 88 Elementy obsługowe ogrzewania



Rys. 89 Elementy obsługowe klimatyzacji

Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 69.

Poszczególne funkcje można ustawiać lub włączać, kręcąc pokrętkiem lub niskając poszczególne przyciski » [rys. 88](#) i » [rys. 89](#). Po włączeniu funkcji w przycisku świeci lampka kontrolna.

- A** Regulacja temperatury
 - ▶ **I** obniżanie temperatury / **I** podnoszenie temperatury
- B** ustawianie prędkości obrotowej dmuchawy (poziom 0: dmuchawa wyl., poziom 4: maksymalna prędkość obrotowa)
- C** ustawianie kierunku nawiewu powietrza » [strona 71](#)
 - ☹ nadmuch na szyby
 - ☹ nadmuch na wprost (na tułów)
 - ☹ nadmuch na stopy
 - ☹ nadmuch na szyby i na stopy
- D** zamknięty obieg powietrza
 - ▶ ☹ włączanie
 - ▶ ☹ wyłączenie

A/C włączanie / wyłączenie chłodzenia

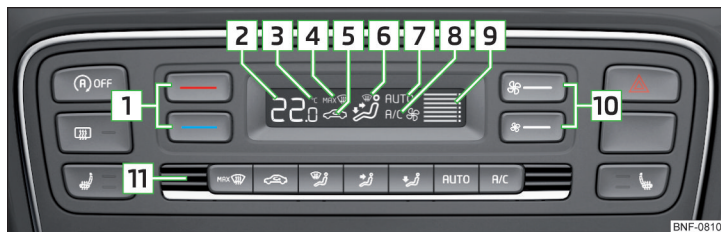
Informacje dotyczące chłodzenia

Po naciśnięciu przycisku **A/C** zapala się lampka kontrolna na przycisku, nawet wtedy, gdy nie wszystkie warunki chłodzenia są spełnione. Układ chłodzenia włącza się, gdy spełnione są następujące warunki » [strona 69](#).

i Informacja

W celu zapewnienia komfortowej temperatury, podczas działania klimatyzacji może w pewnych warunkach dojść do zwiększenia obrotów silnika na biegu jałowym.

Climatronic (klimatyzacja automatyczna)



Rys. 90 Elementy obsługi klimatyzacji climatronic

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 69.

Poszczególne funkcje można ustawiać lub włączać, naciskając poszczególne przyciski » [rys. 90](#). Przy włączonej funkcji na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni symbol.

- 1** Regulacja temperatury
 - ▶ podnoszenie temperatury / obniżanie temperatury
- 2** wybrana temperatura
- 3** jednostki temperatury (stopnie Celsjusza / Fahrenheita)
- 4** włączony intensywny strumień powietrza na szybę przednią
- 5** włączony zamknięty obieg powietrza
- 6** rozdział powietrza
- 7** włączony automatyczny tryb klimatyzacji
- 8** włączona klimatyzacja
- 9** ustawiona prędkość obrotowa dmuchawy
- 10** ustawianie intensywności nadmuchu
 - ▶ zwiększanie prędkości obrotowej
 - ▶ zmniejszanie prędkości obrotowej aż do wyłączenia klimatyzacji climatronic
- 11** czujnik temperatury wnętrza
- MAX** włączanie / wyłączenie intensywnego strumienia powietrza na szybę przednią – gdy funkcja jest włączona na przycisku świeci się lampka kontrolna
- włączanie / wyłączenie zamkniętego obiegu powietrza » [strona 71](#)
- włączanie / wyłączenie strumienia powietrza na szybę
- włączanie / wyłączenie strumienia powietrza na tułów
- włączanie / wyłączenie strumienia powietrza na nogi
- AUTO** włączanie pracy automatycznej
- A/C** włączanie / wyłączenie chłodzenia

Po wyłączeniu chłodzenia aktywna pozostanie jedynie funkcja wentylacji, w której nie można uzyskać niższej temperatury, niż takiej, jaka jest aktualnie na zewnątrz.

Regulacja temperatury

W przedziale od 16°C do 29°C następuje automatyczna regulacja temperatury. ▶

Przy ustawieniu temperatury poniżej 16°C na wyświetlaczu zapala się **L0**, climatronic działa z **maksymalną mocą chłodzenia**.

Przy ustawieniu temperatury powyżej 29°C na wyświetlaczu zapala się **H**, climatronic działa z **maksymalną mocą ogrzewania**.

! OSTROŻNIE

Nie zasłaniać czujnika temperatury wnętrza **11** » rys. 90 – może dojść do zakłóceń prawidłowego działania klimatyzacji climatronic.

i Informacja

W celu zapewnienia komfortowej temperatury, podczas działania klimatyzacji climatronic może w pewnych warunkach dojść do zwiększenia obrotów silnika na biegu jałowym.

Tryb automatyczny climatronic

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 69.

Tryb automatyczny umożliwia utrzymywanie stałej temperatury wnętrza i osuszanie szyb samochodu od wewnątrz.

- Aby **włączyć**, nacisnąć przycisk **AUTO**. Na wyświetlaczu pojawi się **AUTO** (poz. **7** » rys. 90 na stronie 70).
- Aby **wyłączyć**, nacisnąć dowolny przycisk rozdziału nadmuchu lub zmienić prędkość obrotową dmuchawy. Regulacja temperatury jest jednak kontynuowana.

Zamknięty obieg powietrza

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 69.

Zamknięty obieg powietrza zapobiega zasysaniu zanieczyszczonego powietrza z zewnątrz do wnętrza pojazdu. Gdy włączony jest zamknięty obieg powietrza, powietrze jest zasysane z wnętrza samochodu i trafia tam z powrotem.

- Aby **włączyć**, przesunąć suwak **D** do pozycji lub w przypadku klimatyzacji climatronic nacisnąć przycisk .
- Aby **wyłączyć**, przesunąć suwak **D** do pozycji lub w przypadku klimatyzacji climatronic nacisnąć przycisk .

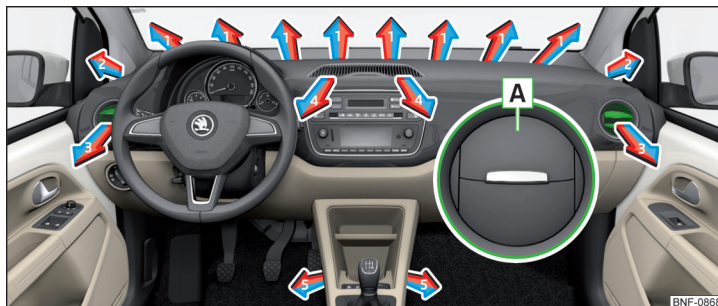
! UWAGA

Nie należy włączać zamkniętego obiegu powietrza na długi czas, ponieważ nie ma wówczas dopływu świeżego powietrza z zewnątrz. „Zużyte” powietrze może nużyć kierowcę i pasażerów, pogarszać koncentrację i powodować zaparowywanie szyb. Gdy szyby zaczynają zaparowywać, należy natychmiast wyłączyć zamknięty obieg powietrza – ryzyko wypadku!

! OSTROŻNIE

Zalecamy, by nie palić papierosów w samochodzie przy włączonym zamkniętym obiegu powietrza. Dym zassany z wnętrza samochodu osadza się na parowniku klimatyzacji. Prowadzi to do powstania trwałego zapachu odczuwalnego podczas pracy klimatyzacji, którego usunięcie jest bardzo trudne i związane z dużymi kosztami (wymiana parownika).

Kratki nawiewu powietrza



Rys. 91 Kratki nawiewu powietrza

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 69.

W przypadku kratki wylotu powietrza **3** » rys. 91 istnieje możliwość zmiany kierunku strumienia powietrza oraz oddzielnego zamykania i otwierania poszczególnych kratek.

- Aby **otworzyć** należy nacisnąć zewnętrzną krawędź lamelki w obszarze **A** » rys. 91.
- Aby **zamknąć**, należy ustawić lamelkę w pozycji wyjściowej.

» Aby **zmienić kierunek strumienia powietrza**, obrócić lamelkę w wybranym kierunku.

W zależności od ustawienia rozdziału powietrza strumień powietrza płynie z podanych niżej kratek nawiewu.

Ustawianie kierunku nawiewu powietrza	Kratki nawiewu powietrza » rys. 91
	1, 2, 3
	3, 4
	3, 5
	1, 2, 3, 5

! OSTROŻNIE

Nie zakrywać kratek nawiewu powietrza – może to zakłócić rozdział nadmuchu.

Wprowadzenie do tematu

Informacje podane w tym rozdziale dotyczą radia Swing oraz Blues, o ile nie podano inaczej.

UWAGA

- Z urządzenia należy korzystać tylko w sposób umożliwiający pełną kontrolę nad samochodem w każdej sytuacji na drodze – niebezpieczeństwo wypadku!
- Kabel przyłączeniowy urządzenia zewnętrznego zawsze układać tak, aby w żaden sposób nie przeszkadzał kierowcy podczas jazdy.

UWAGA

- Ustawić głośność w taki sposób, aby sygnały dźwiękowe z zewnątrz (np. pojazdy policji, pogotowia ratunkowego czy straży pożarnej), były zawsze słyszalne.
- Zbyt duża głośność może spowodować uszkodzenie słuchu!

Informacja

W części krajów niektóre funkcje urządzenia są od określonej prędkości niedostępne. Nie oznacza to błędnego działania urządzenia, tylko odpowiada przepisom ustawowym danego kraju.



Rys. 92
Kod QR odsyłający do stron internetowych w celu sprawdzenia kompatybilności urządzeń

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 73.

Dostępność niektórych funkcji opisanych w tej instrukcji obsługi zależna jest od typu przeznaczonych do podłączenia urządzeń oraz zainstalowanych w nich aplikacji.

Kompatybilność

Na stronie internetowej ŠKODA można sprawdzić, czy urządzenie jest kompatybilne z posiadanym telefonem komórkowym. Sprawdzenie nastąpi po wczytaniu kodu QR » **rys. 92** **lub** po wprowadzeniu poniższego adresu do przeglądarki internetowej.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Aplikacje

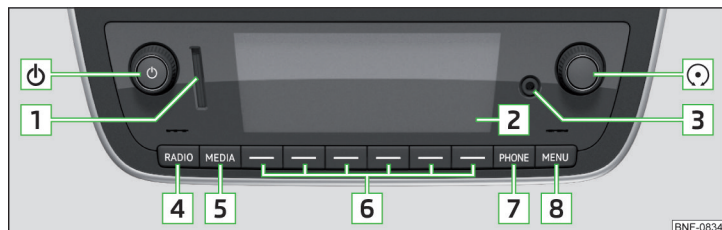
W urządzeniach zewnętrznych (np. telefony komórkowe, tablety) można zainstalować aplikacje umożliwiające obsługę urządzenia lub wyświetlanie na wyświetlaczu urządzenia dodatkowych informacji.

Z powodu mnogości aplikacji i systemów komunikacyjnych, a także ich stałego rozwoju, dostępne aplikacje mogą nie działać we wszystkich urządzeniach zewnętrznych. Spółka ŠKODA AUTO nie ponosi odpowiedzialności za ich prawidłowe funkcjonowanie.

Zakres dostępności aplikacji oraz ich funkcjonowania zależy od urządzenia, pojazdu i kraju użytkowania.

Przegląd i obsługa urządzenia

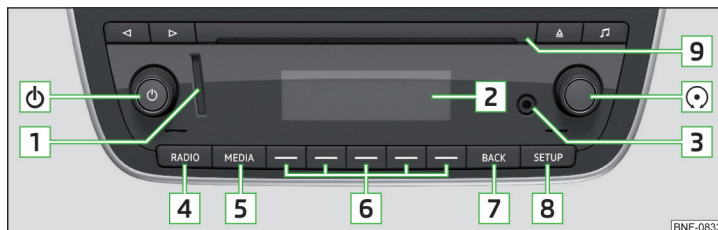
Opis urządzenia – Swing



Rys. 93 Przegląd urządzenia: Swing

- ⏻ pokrętło do włączania / wyłączania urządzenia, ustawianie głośności
- ⌂ pokrętło do wybierania i zatwierdzania
- 1 gniazdo kart SD
- 2 kolorowy bezdotykowy wyświetlacz
- 3 wejście AUX
- 4 **RADIO** – menu Radio » [strona 81](#)
- 5 **MEDIA** – menu Media » [strona 83](#)
- 6 przyciski funkcyjne (aktualna funkcja przycisków pojawia się na wyświetlaczu powyżej danego przycisku)
- 7 **PHONE** – menu Telefon » [strona 88](#)
- 8 **MENU** – ustawienia urządzenia » [strona 77](#)

Opis urządzenia – Blues



Rys. 94 Przegląd urządzenia: Blues

- ⏻ pokrętło do włączania / wyłączania urządzenia, ustawianie głośności
- ⌂ pokrętło do wybierania i zatwierdzania
- 1 gniazdo kart SD
- 2 czarno-biały bezdotykowy wyświetlacz
- 3 wejście AUX
- 4 **RADIO** – menu Radio » [strona 81](#)
- 5 **MEDIA** – menu Media » [strona 83](#)
- 6 przyciski funkcyjne (aktualna funkcja przycisków pojawia się na wyświetlaczu powyżej danego przycisku)
- 7 **BACK** – powrót do nadrzędnego menu
- 8 **SETUP** – ustawienia urządzenia » [strona 79](#)
- 9 otwór na płyty CD
- ◀ / ▶ przyciski przewijania do tyłu i do przodu
- ⏮ przycisk wysuwania CD
- 🎵 ustawienia dźwięku » [strona 79](#)

Obsługa za pomocą przycisków na urządzeniu

Funkcja	Działanie
wybór menu / pozycji menu / funkcji	Przez obrócenie pokrętła ⌂.
zatwierdzenie menu / pozycji menu / funkcji	Przez naciśnięcie pokrętła ⌂.

Funkcja	Działanie
powrót do nadrzędnego menu	Dotyczy radia Swing : przez wciśnięcie przycisku funkcyjnego $\leftarrow$
	Dotyczy radia Blues : przez naciśnięcie BACK ,
wybór pozycji menu / wartości funkcji	⊙ – wybrana pozycja menu / wartość funkcji
	○ – anulowany wybór pozycji menu / wartości funkcji
	✓ – wybrana pozycja menu / wartość funkcji
ustawianie wartości	Przez obrócenie pokrętki ⊙.
	Przez naciśnięcie przycisku funkcyjnego – albo +

Obsługa za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej



Rys. 95
Przyciski / regulator na kierownicy wielofunkcyjnej

Kierownica wielofunkcyjna umożliwia obsługę radia, mediów i telefonu.

Obsługa telefonu poprzez kierownicę wielofunkcyjną wymaga skojarzenia telefonu z urządzeniem » [strona 88](#).

Menu Telefon

Przycisk / regulator » rys. 95	Działanie	Funkcja
	naciśnięcie	odbieranie połączenia / zakończenie rozmowy
	przytrzymanie	odrzućcie połączenia / ostatnio wybierany numer / przełączanie rozmowy na telefon i z powrotem (podczas rozmowy telefonicznej)
A	obrócenie	ustawianie głośności

Menu Radio

Przycisk / regulator » rys. 95	Działanie	Funkcja
A	naciśnięcie	wyłączenie / włączenie dźwięku
A	obrócenie	ustawianie głośności
$\triangleright$	naciśnięcie	przejdźcie do następnej stacji / do stacji zapisanej pod innym przyciskiem
$\triangleright$	przytrzymanie	wyszukiwanie naprzód
$\triangleleft$	naciśnięcie	przejdźcie do poprzedniej stacji / do stacji zapisanej pod innym przyciskiem
$\triangleleft$	przytrzymanie	wyszukiwanie w tył

Menu Media

Przycisk / regulator » rys. 95	Działanie	Funkcja
A	naciśnięcie	wyłączenie / włączenie dźwięku
A	obrócenie	ustawianie głośności
$\triangleright$	naciśnięcie	przejdźcie do następnego utworu
$\triangleright$	przytrzymanie	szybkie przewijanie w przód

Przycisk / regulator » rys. 95	Działanie	Funkcja
<	naciśnięcie	powrót do poprzedniego utworu
<	przytrzymanie	szybkie przewijanie w tył

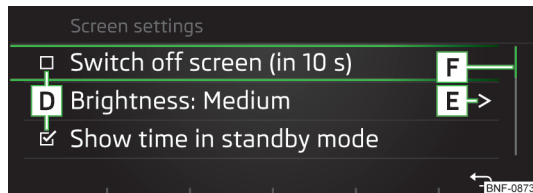
i Informacja

Urządzeń podłączonych na wejściu AUX nie można obsługiwać za pomocą przycisków / pokręteł na kierownicy wielofunkcyjnej.

Obszary wyświetlacza



Rys. 96
Obszary wyświetlacza:
Swing / Blues



Rys. 97
Obszary wyświetlacza:
Swing

Opis wskazań wyświetlacza » rys. 96 i » rys. 97

- A** wiersz statusu z danymi dotyczącymi czasu i temperatury zewnętrznej oraz pozostałymi informacjami
- B** informacje o aktualnym menu
- C** funkcje aktualnego menu
- D** pozycja menu z „polem wyboru”
 - ▶ ☒ – funkcja jest włączona
 - ▶ ☐ – funkcja jest wyłączona
- E** > otwieranie podmenu
- F** pasek przewijania – ruch umożliwia obracanie pokręteł

Włączanie / wyłączanie urządzenia

▶ Aby **włączyć / wyłączyć** urządzenie należy nacisnąć

Automatyczne włączanie urządzenia

Jeżeli przed wyłączeniem zapłonu urządzenie nie zostało wyłączone za pomocą przycisku , włączy się ono automatycznie po włączeniu zapłonu.

Automatyczne wyłączanie urządzenia

Jeśli przy włączonym urządzeniu kluczyk zostanie wyjęty ze stacyjki, urządzenie wyłączy się automatycznie.

Przy wyłączonym zapłonie urządzenie wyłączy się automatycznie po ok. 30 minutach.

W pewnych okolicznościach urządzenie może wyłączyć się automatycznie. Urządzenie informuje o tym za pomocą komunikatu pojawiającego się na wyświetlaczu urządzenia.

Restart urządzenia

Jeżeli urządzenie nie reaguje (w przypadku gdy „zastygło”), można je ponownie uruchomić, naciskając przycisk przez czas dłuższy niż 10 s.

Ustawianie głośności

- ▶ W celu **zwiększenia głośności**, obrócić pokrętkę w prawo.
- ▶ W celu **zmniejszenia głośności** obrócić pokrętkę w lewo aż do **wyciszenia głosu**.

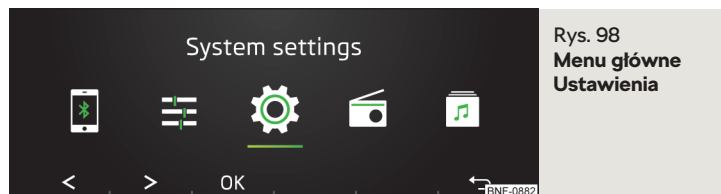
Jeżeli w momencie wyciszenia głosu w menu *Media* z dowolnego źródła odtwarzany był dźwięk, następuje przerwanie odtwarzania (pauza)¹⁾.

! OSTROŻNIE

- Zbyt duża głośność może powodować rezonans dźwiękowy w pojeździe.
- Przy zmianie lub podłączaniu źródła dźwięku może dojść do nagłych wahań głośności. Przed zmianą lub podłączeniem źródła dźwięku zredukować głośność.

Ustawienia urządzenia – Swing

Menu główne Ustawienia



- Nacisnąć przycisk **MENU**.
- Wybrać żądaną pozycję menu, obracając pokrętko **albo** naciskając przycisk funkcyjny **<** albo **>**.
- Potwierdzić wybór pozycji menu poprzez naciśnięcie pokrętki **albo** naciskając przycisk funkcyjny **OK**.

- ☰ Ustawienia menu *Telefon* » strona 77
- ☰ Ustawienia dźwięku » strona 77
- ⚙ Ustawienia systemowe urządzenia » strona 78
- 📻 Ustawienia menu *Radio* » strona 79
- 🎵 Ustawienia menu *Media* » strona 79
- 📱 Obsługa aplikacji ŠKODA Move&Fun » strona 93

Ustawienia menu Telefon

- Nacisnąć przycisk **MENU** → **☰**.

- **Tryb głośnomówiący** – przełączenie rozmowy na telefon / z powrotem na urządzenie (podczas rozmowy telefonicznej wyświetlana jest ta pozycja menu)
- **Wybierz telefon** – wyszukiwanie dostępnych telefonów / lista skojarzonych telefonów / wybór telefonu
- **Profil użytkownika** – ustawienia profilu użytkownika
 - **Usuń ulubione** – zarządzanie kontaktami (ulubione)
 - **Nr poczty głos:** ... – wprowadzanie numeru telefonu skrzynki głosowej
 - **Widok kontaktu** ... – układ listy kontaktów telefonicznych
 - **Nazwisko** – sortowanie według nazwiska kontaktu
 - **Imię** – sortowanie według imienia kontaktu
 - **Import kontakt:** ... – import kontaktów telefonicznych
- **Przypomnienie o telefonie** – włączanie / wyłączanie przypomnienia na wyświetlaczu urządzenia o pozostawieniu telefonu w pojeździe (jeżeli telefon był połączony z urządzeniem)
- **Wybierz dźwięk dzwonka** – wybór własnego dźwięku dzwonka urządzenia (używanie dźwięku dzwonka zależy od typu podłączonego telefonu)

Ustawienia dźwięku

- Nacisnąć przycisk **MENU** → **☰**.
- **Głośność** – ustawianie głośności
 - **Maksymalna głośność włączenia** – ustawianie maksymalnej głośności po włączeniu urządzenia
 - **Komunikaty** – ustawienia głośności komunikatów drogowych (TP)
 - **Dopasowanie do prędkości jazdy** – ustawienie zwiększania głośności przy zwiększeniu prędkości
 - **Zmniejszanie głośności multimedialnych** – zmniejszanie głośności dźwięków (np. głośności radia) przy aktywnym systemie czujników parkowania
 - **Głośność AUX:** ... – ustawianie głośności urządzenia zewnętrznego podłączonego do wejścia AUX
 - **Cicho** – niska głośność
 - **Średnio** – średnia głośność
 - **Głośno** – wysoka głośność

¹⁾ Nie dotyczy AUX.

- **Audio Bluetooth:** ... – ustawianie głośności urządzenia zewnętrznego podłączonego za pomocą profilu bluetooth® audio
 - **Cicho** – niska głośność
 - **Średnio** – średnia głośność
 - **Głośno** – wysoka głośność
- **Komunikaty nawigacji** – ustawianie głośności komunikatów nawigacji aplikacji ŠKODA Move&Fun
- **Balance - fader** – ustawianie balansu dźwięku między głośnikami z lewej i prawej strony, z przodu i z tyłu (dotyczy wyposażenia w cztery głośniki)
- **Balance** – ustawianie balansu dźwięku między głośnikami z lewej i prawej strony (dotyczy wyposażenia w dwa głośniki)
- **Niskie-średnie-wysokie** – ustawianie korektora dźwięku

Ustawienia systemowe urządzenia

► Nacisnąć przycisk **MENU** → ⚙️.

Menu ustawień systemowych urządzenia

- **Ekran** – ustawianie wskazań wyświetlacza
- **Język / Language** – ustawianie języków urządzenia
- **Bluetooth** – ustawienia bluetooth® urządzenia
- **Połączenie z aplikacją** – włączanie / wyłączanie połączenia z aplikacją Move&Fun
- **Bezpieczne usuwanie źródła** – bezpieczne odłączanie urządzeń zewnętrznych
- **Ustawienia fabryczne** – przywrócenie ustawień fabrycznych
- **Informacje o systemie** – informacje o systemie
- **Copyright** – informacje dotyczące licencji urządzenia

Ustawienia wyświetlacza

► Nacisnąć przycisk **MENU** → ⚙️ → Ekran.

- **Wyłączenie ekranu (po 10 s)** – aktywacja / dezaktywacja automatycznego wyłączenia wyświetlacza
- **Jasność: ...** – ustawianie poziomu jasności wyświetlacza
- **Pokaż czas w trybie gotowości** – wyświetlanie godziny i daty na wyświetlaczu przy włączonym zapłonie i wyłączonym urządzeniu
- **Kolor: ...** – wybór koloru wskazań wyświetlacza

Ustawianie języka urządzenia

► Nacisnąć przycisk **MENU** → ⚙️ → Język / Language.
 ► Ustawić żądany język.

W przypadku wybrania pozycji menu **Automat.jak w zestawie wskaźników** język urządzenia ustawiony zostanie zgodnie z ustawieniem języka dla wyświetlacza **MAXI DOT» strona 38**.

Ustawienia bluetooth

► Nacisnąć przycisk **MENU** → ⚙️ → Bluetooth.

- **Bluetooth** – włączanie / wyłączanie funkcji bluetooth®
- **Widoczność: ...** – włączanie / wyłączanie widoczności modułu bluetooth® dla innych urządzeń zewnętrznych
- **Nazwa systemu: ...** – nazwa urządzenia bluetooth® (Skoda BT XXXX, gdzie XXXX to ostatnie cztery cyfry numeru identyfikacyjnego pojazdu)
- **Połączone urządzenia** – wyświetlanie listy skojarzonych zewnętrznych urządzeń bluetooth®
- **Szukaj urządzeń** – wyszukiwanie dostępnych urządzeń zewnętrznych
- **Audio Bluetooth (A2DP/AVRCP)** – włączanie / wyłączanie możliwości podłączenia zewnętrznego urządzenia audio (np. odtwarzacz MP3, tablet itp.)

Połączenie z aplikacją

► Nacisnąć przycisk **MENU** → ⚙️ → Połączenie z aplikacją.

- **Transmisja danych aktywna** – włączanie / wyłączanie połączenia z aplikacją Move&Fun

Bezpieczne odłączanie urządzenia zewnętrznego

► Nacisnąć przycisk **MENU** → ⚙️ → **Bezpieczne usuwanie źródła**.
 ► Wybrać odłączane urządzenie zewnętrzne.

Ustawienia fabryczne (cofanie do ustawień fabrycznych)

► Nacisnąć przycisk **MENU** → ⚙️ → **Ustawienia fabryczne**.
 ► Wybieranie pozycji menu, która ma zostać cofnięta do ustawień fabrycznych.

Wybranie pozycji menu **Zresetuj wszystko** spowoduje powrót wszystkich menu urządzenia do ustawień fabrycznych.

Informacje systemowe

► Nacisnąć przycisk **MENU** → ⚙️ → **Informacje o systemie**.

- **Numer części:** – numer części urządzenia
- **Oprogramowanie:** – wersja stosowanego oprogramowania
- **Sprzęt:** – wersja stosowanego sprzętu
- **Bluetooth:** – wersja stosowanego oprogramowania bluetooth®

► W celu **aktualizacji oprogramowania urządzenia** naciśnij przycisk funkcyjny .

Informacje na temat dostępnych aktualizacji oprogramowania można uzyskać u partnera handlowego ŠKODA.

Ustawienia radia

➤ Nacisnąć przycisk  → .

- **Przyciski strzałek: ...** – ustawianie funkcji zmiany stacji (przyciski funkcyjne < i >)
 - **Pamięć** – zmiana pomiędzy stacjami zapisanymi pod przyciskami stacji
 - **Stacje** – zmiana pomiędzy wszystkimi dostępnymi stacjami wybranego zakresu częstotliwości radiowej
- **Komunikaty drogowe (TP)** – włączanie / wyłączanie odbioru komunikatów drogowych TP
- **Radiotekst** – włączanie / wyłączanie wyświetlania radiotekstu (dotyczy FM i DAB)
- **Usuń zapisane stacje** – usuwanie przycisków stacji
- **Lista stacji FM: ...** – sortowanie stacji na liście dostępnych stacji zakresu częstotliwości FM
 - **Alfabet** – sortowanie według nazw
 - **Grupa** – sortowanie według kodu PI
- **Ustawienia zaawansowane FM** – dalsze ustawienia zakresu częstotliwości FM
 - **RDS Regional: ...** – ustawienia automatycznej zmiany na regionalną stację o najsilniejszym sygnale odbioru
 - **Automatycznie** – włączanie automatycznej zmiany
 - **Stale** – wyłączanie automatycznej zmiany
 - **Radio Data System (RDS)** – włączanie / wyłączanie funkcji RDS (odbiór dodatkowych informacji stacji)
 - **Automatyczna zmiana częstotliwości (AF)** – włączanie / wyłączanie wyszukiwania alternatywnych częstotliwości dla aktualnie słuchanej stacji
- **Ustawienia zaawansowane DAB** – dalsze ustawienia zakresu częstotliwości DAB
 - **Komunikaty drogowe DAB** – włączanie / wyłączanie komunikatów drogowych DAB
 - **Inne komunikaty DAB** – włączanie / wyłączanie innych komunikatów (np. ostrzeżenia, lokalna prognoza pogody, sprawozdania sportowe, wiadomości ekonomiczne)
 - **Śledzenie programu DAB - DAB** – włączanie / wyłączanie automatycznego śledzenia programu DAB w innych częstotliwościach lub grupach stacji
 - **Automatyczna zmiana DAB - FM** – włączanie / wyłączanie automatycznego przełączania z DAB na zakres częstotliwości radiowej FM w razie utraty sygnału DAB

Ustawienia Media

➤ Nacisnąć przycisk  → .

- **Mix/Powtór z podfolderami** – włączanie / wyłączanie odtwarzania utworu łącznie z podfolderami
- **Wybierz urządzenie Bluetooth** – wyświetlanie listy skojarzonych urządzeń bluetooth® » [strona 92](#), *Zarządzanie skojarzonymi urządzeniami zewnętrznymi*

Ustawienia urządzenia – Blues

Ustawienia dźwięku

➤ Nacisnąć przycisk .

- **Głośność** – ustawianie głośności
 - **Maks.głośność włącz.** – ustawianie maksymalnej głośności przy włączaniu urządzenia
 - **Komunikaty** – ustawienia głośności komunikatów drogowych (TP)
 - **Dopasow.głośności** – ustawienie zwiększania głośności przy zwiększeniu prędkości
 - **Głośność AUX: ...** – ustawianie głośności urządzenia zewnętrznego podłączonego do wejścia AUX
 - **Cicho** – niska głośność
 - **Średnio** – średnia głośność
 - **Głośno** – wysoka głośność
- **Balance - fader** – ustawianie balansu dźwięku między głośnikami z lewej i prawej strony, z przodu i z tyłu (dotyczy wyposażenia w cztery głośniki)
- **Balance** – ustawianie balansu dźwięku między głośnikami z lewej i prawej strony (dotyczy wyposażenia w dwa głośniki)
- **Niskie-średnie-wysokie** – ustawianie korektora dźwięku

Menu główne Ustawienia

➤ Nacisnąć przycisk .

➤ Wybrać żądaną pozycję menu, obracając pokrętko .

➤ Potwierdzić wybór pozycji menu poprzez naciśnięcie pokrętki .

- **Radio** – ustawienia menu *Radio* » [strona 80](#), *Ustawienia radia*
- **Media** – ustawienia menu *Media* » [strona 80](#), *Ustawienia Media*
- **Ekran** – ustawianie wskazań wyświetlacza » [strona 80](#), *Ustawienia wyświetlacza*

- **Język / Language** – ustawienia języka urządzenia » [strona 80](#), *Ustawianie języka urządzenia*
- **Bezpieczne usuwanie źródła** – bezpieczne odłączanie urządzeń zewnętrznych » [strona 80](#), *Bezpieczne odłączanie urządzenia zewnętrznego*
- **Ustawienia fabryczne** – cofanie do ustawień fabrycznych » [strona 80](#), *Ustawienia fabryczne (cofanie do ustawień fabrycznych)*
- **Informacje o systemie** – informacje systemowe » [strona 81](#), *Informacje systemowe*
- **Copyright** – informacje dotyczące licencji urządzenia

Ustawienia radia

➤ Naciśnąć przycisk **SETUP** → **Radio**.

- **Przyciski strzałek**: ... – ustawianie funkcji zmiany stacji (przyciski  i )
 - **Pamięć** – zmiana pomiędzy stacjami zapisanymi pod przyciskami stacji
 - **Stacje** – zmiana pomiędzy wszystkimi dostępnymi stacjami wybranego zakresu częstotliwości radiowej
- **Komunikaty drogowe (TP)** – włączanie / wyłączanie odbioru komunikatów drogowych TP
- **Usuń z pamięci** – usuwanie przycisków stacji
- **Sortuj**: ... – sortowanie stacji na liście dostępnych stacji zakresu częstotliwości FM
 - **Alfabet** – sortowanie według nazw
 - **Grupa** – sortowanie według kodu PI
- **Ustawienia zaawansowane FM** – dalsze ustawienia zakresu częstotliwości FM
 - **RDS Regional**: ... – ustawienia automatycznej zmiany na regionalną stację o najsilniejszym sygnale odbioru
 - **Autom.** – włączanie automatycznej zmiany
 - **Stale** – wyłączanie automatycznej zmiany
 - **Radio Data System (RDS)** – włączanie / wyłączanie funkcji RDS (odbior dodatkowych informacji stacji)
 - **Aut.zmiana częstot.(AF)** – włączanie / wyłączanie wyszukiwania alternatywnych częstotliwości dla aktualnie nadawanej stacji
- **Ustawienia zaawansowane DAB** – dalsze ustawienia zakresu częstotliwości DAB
 - **Komunikaty drogowe DAB** – włączanie / wyłączanie komunikatów drogowych DAB
 - **Inne komunikaty DAB** – włączanie / wyłączanie innych komunikatów (np. ostrzeżenia, lokalna prognoza pogody, sprawozdania sportowe, wiadomości ekonomiczne)

- **Śledzenie programu** – włączanie / wyłączanie automatycznego śledzenia programu DAB w innych częstotliwościach lub grupach stacji
- **Autom. zmiana DAB - FM** – włączanie / wyłączanie automatycznego przełączania z DAB na zakres częstotliwości FM w razie utraty sygnału DAB

Ustawienia Media

➤ Naciśnąć przycisk **SETUP** → **Media**.

- **Mix/Powtór z podfold.** – włączanie / wyłączanie odtwarzania utworu łącznie z podfolderami

Ustawienia wyświetlacza

➤ Naciśnąć przycisk **SETUP** → **Ekran**.

- **Wyłącz ekran (po 10 s)** – aktywacja / dezaktywacja automatycznego wyłączenia ekranu
- **Jasność**: ... – ustawianie poziomu jasności wyświetlacza
- **Zegar w trybie Standby** – wyświetlanie godziny i daty na wyświetlaczu przy włączonym zapłonie i wyłączonym urządzeniu

Ustawianie języka urządzenia

➤ Naciśnąć przycisk **SETUP** → **Język / Language**.

➤ Ustawić żądany język.

W przypadku wybrania pozycji menu **Autom.jak w zest.wskaż.** język urządzenia ustawiony zostanie zgodnie z ustawieniem języka dla wyświetlacza MAXI DOT » [strona 38](#).

Bezpieczne odłączanie urządzenia zewnętrznego

➤ Naciśnąć przycisk **SETUP** → **Bezpieczne usuwanie źródła**.

➤ Wybrać odłączane urządzenie zewnętrzne.

Ustawienia fabryczne (cofanie do ustawień fabrycznych)

➤ Naciśnąć przycisk **SETUP** → **Ustawienia fabryczne**.

➤ Wybieranie pozycji menu, która ma zostać cofnięta do ustawień fabrycznych.

Wybranie pozycji menu **Zresetuj wszystko** spowoduje powrót wszystkich menu urządzenia do ustawień fabrycznych.

Informacje systemowe

➤ Nacisnąć przycisk **SETUP** → **Informacje o systemie**.

Wyświetlane informacje o systemie

▶ **Nr części**: – numer części urządzenia

▶ **Oprogramowanie**: – wersja stosowanego oprogramowania

▶ **Sprzęt**: – wersja stosowanego sprzętu

Radio

Wprowadzenie do tematu

Zależnie od wyposażenia pojazdu i typu urządzenia Infotainment możliwy jest analogowy odbiór radia w zakresach częstotliwości FM i AM oraz cyfrowy odbiór radia DAB.

OSTROŻNIE

Kryte parkingi, tunele, wysokie budynki lub góry mogą zakłócać sygnał radiowy w stopniu uniemożliwiającym używanie urządzenia.

Menu główne



Rys. 99
Menu główne:
Swing / Blues

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 81.**

➤ Aby **wyświetlić** menu główne, nacisnąć przycisk **RADIO**.

Menu główne » rys. 99

A Aktualnie wybrany zakres częstotliwości i numer przycisku, na którym zapisana jest aktualnie odtwarzana stacja

B Wybrana stacja (nazwa lub częstotliwość)

C Radiotekst (FM) / oznaczenie grupy (DAB)

< > Zmiana stacji

☰ Lista dostępnych stacji

⏮ Ręczne wyszukiwanie stacji

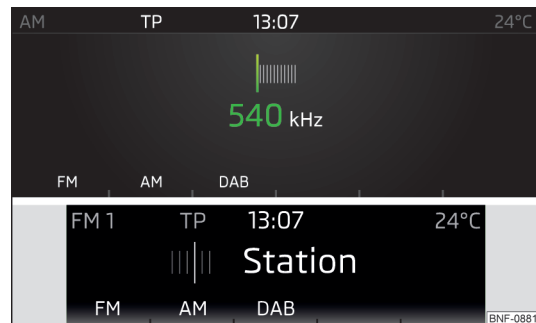
TP Włączanie / wyłączanie odbioru komunikatów drogowych

▼ Przyciski ulubionych stacji

Symbole informacyjne w wierszu statusu

Symbol	Znaczenie
TP	Sygnał komunikatu drogowego jest dostępny
no TP	Sygnał komunikatu drogowego jest niedostępny
AF off	Częstotliwość alternatywna AF jest wyłączona (FM)
	Sygnał jest niedostępny (DAB)

Wybór zakresu częstotliwości



Rys. 100
Wybieranie za-
kresu częstotli-
wości: Swing /
Blues

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 81.**

➤ Nacisnąć w menu głównym Radio przycisk **RADIO** oraz odpowiedni przycisk funkcyjny FM, AM albo DAB » **rys. 100**.

Wyszukiwanie stacji i wybieranie częstotliwości

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 81.

Wyszukiwanie stacji

- Dotyczy radia **Swing**: w menu głównym *Radio* nacisnąć przycisk funkcyjny < albo >.
- Dotyczy radia **Blues**: w menu głównym *Radio* nacisnąć przycisk < lub > na urządzeniu.

W zależności od ustawienia pozycji menu **Przycze strzałk.: ...** w ustawieniach radia ustawiona zostanie dostępna stacja z **listy stacji** lub zapamiętana na **przyciskach** stacja aktualnie wybranego zakresu częstotliwości.

Wybieranie zakresu częstotliwości

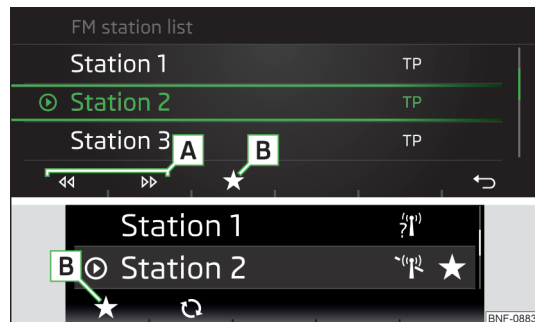
- Aby **wyświetlić wartość** aktualnie wybranej częstotliwości, w menu głównym *Radio* nacisnąć przycisk funkcyjny .
- Aby **ustawić żadaną wartość częstotliwości**, w menu głównym *Radio* nacisnąć przycisk funkcyjny , a następnie użyć jednego z przycisków funkcyjnych < << >> >.

Odtwarzanie kolejnych stacji (SCAN)

Funkcja odtwarza kolejno przez kilka sekund wszystkie dostępne stacje aktualnego zakresu częstotliwości.

- Aby **rozpocząć / zakończyć** automatyczne odtwarzanie dostępnych stacji, nacisnąć w menu głównym *Radio* pokrętkę .

Lista dostępnych stacji



Rys. 101
Lista dostęp-
nych stacji:
Swing / Blues

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 81.

- Aby **wyświetlić** listę dostępnych stacji aktualnie wybranego zakresu częstotliwości, w menu głównym *Radio* nacisnąć przycisk funkcyjny .
- W celu **odtwarzania**, wybrać żadaną stację przyciskami funkcyjnymi << i >> lub przez obrócenie pokrętki . Przez naciśnięcie pokrętki wywołać stację.

Lista stacji » rys. 101

- A** Wybieranie stacji
- B** ☆ – zapisywanie stacji na przycisku

Symbolle informacyjne

Symbol	Znaczenie
	aktualnie odtwarzana stacja
☆	stacja jest zapisana na jednym z przycisków stacji
TP	nadawca komunikatów drogowych
	odbiór stacji jest niedostępny (DAB)
	odbiór stacji nie jest pewny (DAB)
(np.) R2	rodzaj audycji regionalnej (FM)

Aktualizacja listy

W zakresie częstotliwości **FM** aktualizacja listy stacji następuje automatycznie.

W zakresach częstotliwości **AM** i **DAB** aktualizacji należy dokonać ręcznie, wybierając przycisk funkcyjny » rys. 101.

Przyciski ulubionych stacji



Rys. 102
Przyciski ulubio-
nych stacji:
Swing / Blues

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 81.**

- Aby **wyświetlić przyciski** ulubionych stacji, w menu głównym Radio wybrać przycisk funkcyjny ▼.
- W celu **zapamiętania stacji na przycisku stacji** wybrać grupę pamięci za pomocą przycisku funkcyjnego **A** » rys. 102 i przytrzymać dany przycisk stacji.

Prawidłowe zapisanie stacji zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym.

Jeżeli na już wcześniej zapisanym przycisku stacji zostanie zapisana nowa stacja, przycisk ten zostanie nadpisany.

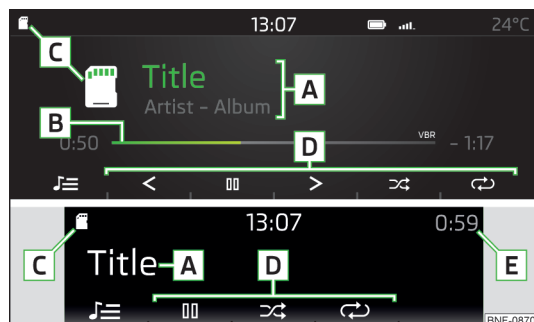
Przyciski ulubionych stacji » rys. 102

- A** Wybór grupy pamięci
- B** Pozycja pamięci zajęta
- C** Wybrana stacja jest zapisana na tym przycisku stacji
- D** Pozycja pamięci wolna
- ▲ Powrót do menu głównego Radio

W każdym zakresie częstotliwości do dyspozycji jest 12 (dotyczy radia **Swing**) lub 9 (dotyczy radia **Blues**) przycisków funkcyjnych do zapisywania ulubionych stacji; przyciski podzielone są każdorazowo na trzy grupy pamięci (np. FM1, FM2, FM3).

Media

Menu główne



Rys. 103
Menu główne:
Swing / Blues

- Aby **wyświetlić** menu główne, nacisnąć przycisk **MEDIA**.

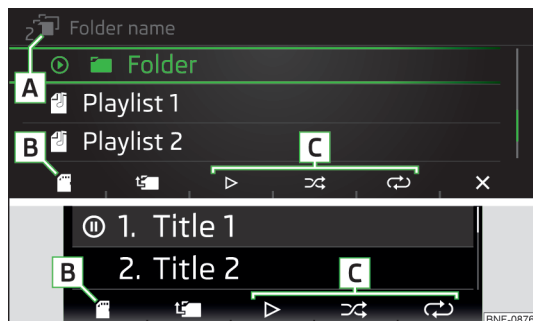
Menu główne » rys. 103

- A** informacje o odtwarzanym tytule
- B** oś czasu odtwarzania z suwakiem
- C** wybrane źródło dźwięku
- D** sterowanie odtwarzaniem
- E** czas odtwarzania / informacje na temat prędkości transmisji danych (VBR)
- ≡ lista albumów / utworów

i Informacja

- Informacje odnośnie odtwarzanego utworu są wyświetlane na wyświetlaczu, jeśli zostały zapisane w źródle dźwięku jako tzw. znacznik ID3. Jeżeli znacznik ID3 jest niedostępny, wyświetlona zostanie tylko nazwa utworu.
- W przypadku utworów ze zmienną prędkością transmisji danych (VBR) wyświetlany pozostały czas odtwarzania może nie być zgodny z rzeczywistym pozostałym czasem odtwarzania.

Lista albumów / utworów



Rys. 104
Lista albumów /
utworów:
Swing / Blues

Lista albumów / utworów » rys. 104

- A album źródła dźwięku
- B wybór źródła dźwięku

- przejdź do albumu nadrzędnego
- C opcje odtwarzania
- ✕ zamknięcie aktualnego menu
- ⏮ / ⏭ aktualnie odtwarzany album/utwór / zatrzymane odtwarzanie albumu/utworu
- album
- lista odtwarzania
- 🔊 odtwarzanie utworu jest niemożliwe

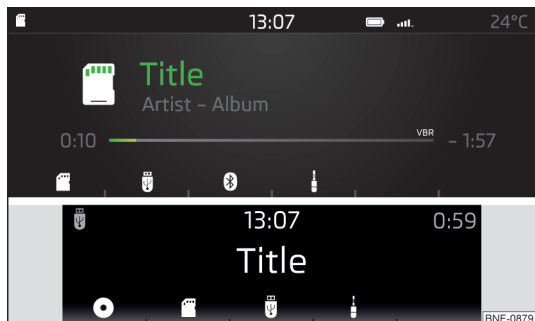
Informacja

Prędkość odczytu listy albumów / utworów zależy zarówno od rodzaju źródła dźwięku, prędkości łącza, jak i wielkości danych.

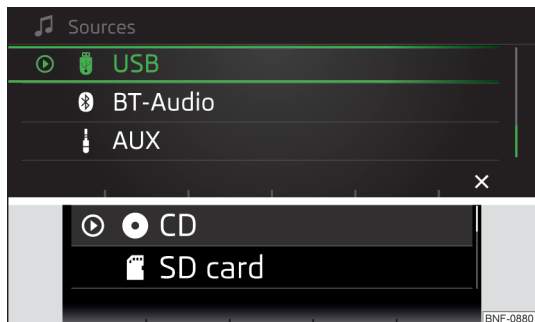
Sterowanie odtwarzaniem

Funkcja	Działanie – dotyczy radia Swing	Działanie – dotyczy radia Blues
Odtwarzanie / zatrzymanie aktualnego albumu / utworu	Naciśnięcie przycisku funkcyjnego ▷ albo ■■■	
odtwarzanie aktualnego utworu od początku	Naciśnięcie przycisku funkcyjnego < (po 3 sekundach od rozpoczęcia odtwarzania utworu)	Naciśnięcie przycisku ◀ (po 3 sekundach od rozpoczęcia odtwarzania utworu)
Szybkie przewijanie utworu wstecz	Przytrzymanie przycisku funkcyjnego <	Przytrzymanie przycisku ◀
Szybkie przewijanie utworu w przód	Przytrzymanie przycisku funkcyjnego >	Przytrzymanie przycisku ▶
Odtwarzanie poprzedniego utworu	Naciśnięcie przycisku funkcyjnego < (w ciągu 3 sekund po rozpoczęciu odtwarzania utworu)	Naciśnięcie przycisku ◀ (w ciągu 3 sekund od rozpoczęcia odtwarzania utworu)
Odtwarzanie kolejnego utworu	Naciśnięcie przycisku funkcyjnego >	Naciśnięcie przycisku ▶
Włączenie / wyłączenie losowego odtwarzania aktualnego albumu / folderu	Naciśnięcie przycisku funkcyjnego 🔀	
Włączenie / wyłączenie ponownego odtwarzania aktualnego albumu / folderu	Naciśnięcie przycisku funkcyjnego ↺	
Włączanie / wyłączenie funkcji ponownego odtwarzania konkretnego utworu	Naciśnięcie przycisku funkcyjnego ↻	

Odtwarzanie i wybór źródła dźwięku



Rys. 105
Wybór źródła dźwięku w menu głównym: Swing / Blues



Rys. 106
Wybór źródła dźwięku na liście albumów: Swing / Blues

- » W celu **odtworzenia** podłączyć źródło dźwięku lub wsunąć je do urządzenia.
- » Aby **wybrać źródło dźwięku w menu głównym Media**, nacisnąć przycisk funkcyjny **[MEDIA]** i za pomocą przycisków funkcyjnych wybrać żądane źródło dźwięku » rys. 105.

Jeżeli w ciągu 5 s nie zostanie wybrane żadne źródło dźwięku, wyświetlone zostanie menu główne ostatnio wybranego źródła dźwięku.

- » Aby **wybrać źródło dźwięku na liście albumów / utworów**, ponownie nacisnąć przycisk funkcyjny **[B]** do momentu, aż na wyświetlaczu w pozycji **[B]** » rys. 104 na stronie 84 zostanie wyświetlone **[B]**.

- » Nacisnąć przycisk funkcyjny **[M]**. Za pomocą pokrętki **[R]** wybrać źródło dźwięku » rys. 106, a następnie wybrać żądany album / utwór.

Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie (nie dotyczy AUX).

Jeżeli jako źródło dźwięku wybrane zostanie AUX, należy na podłączonym urządzeniu uruchomić odtwarzanie.

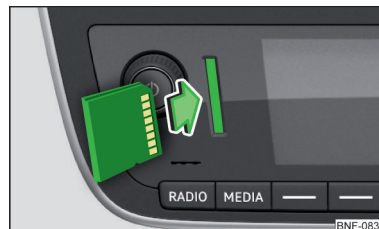
! OSTROŻNIE

- Nie zapisywać żadnych istotnych i niezabezpieczonych danych na podłączonych źródłach dźwięku. ŠKODA nie ponosi odpowiedzialności za utratę lub uszkodzenie plików lub podłączonych źródeł dźwięku.
- Przy zmianie lub podłączaniu źródła dźwięku może dojść do nagłych wahań głośności. Przed zmianą lub podłączeniem źródła dźwięku zredukować głośność.
- Podczas podłączania urządzeń zewnętrznych na wyświetlaczu źródła zewnętrznego mogą pojawiać się komunikaty. Należy przestrzegać tych komunikatów, a w razie konieczności zatwierdzić (np. zezwolić na transmisję danych itp.)

i Informacja

Przestrzegać obowiązujących w danym kraju ustawowych przepisów prawa autorskiego.

Karta SD



Rys. 107
Wsuvanie karty SD

- » **Wsunąć** kartę SD do gniazda karty pamięci w kierunku strzałki, ściętym narożnikiem skierowanym do góry, aż karta „zaskoczy” » rys. 107.
- » Dotyczy radia **Swing**: aby **wyjąć**, nacisnąć przycisk **[MENU]** → **[R]** → **Bezpieczne usuwanie źródła** → Karta SD.
- » Dotyczy radia **Blues**: aby **wyjąć**, nacisnąć przycisk **[SETUP]** → **Bezpieczne usuwanie źródła** → Karta SD.
- » Nacisnąć wsuniętą kartę SD. Karta SD „wyskakuje” do pozycji wyjściowej. ►

! OSTROŻNIE

- Nie używać kart SD z wytłamanym suwakiem zabezpieczenia przed zapisem – ryzyko uszkodzenia urządzenia!
- W przypadku stosowania kart SD z adapterem w wyniku wstrząsów podczas jazdy karta SD może wypaść z adaptera.

CD

Dotyczy radia Blues.

- Aby **wsunąć** płytę CD, wkładać ją w otwór na płyty CD, stroną zadrukowaną skierowaną do góry, do momentu, aż płyta zostanie automatycznie wciągnięta.
- Aby **wyjąć**, nacisnąć przycisk , płyta CD wysunie się do pozycji wyjmowania.

Jeśli w ciągu 10 sekund wysunięta płyta CD nie zostanie zabrana, ze względów bezpieczeństwa zostanie ponownie wsunięta.

! UWAGA

- Odtwarzacz CD jest produktem laserowym.
- Ten produkt laserowy w momencie wyprodukowania został sklasyfikowany zgodnie z krajowymi / międzynarodowymi normami DIN EN 60825-1 : 2008-05 i DHHS Rules 21 CFR, Subchapter J jako produkt laserowy klasy 1. Promień laserowy w tym produkcie klasy 1 jest na tyle słaby, że nie stanowi zagrożenia przy użytkowaniu zgodnym z przeznaczeniem.
- Ten produkt został zaprojektowany w taki sposób, że promień laserowy jest ograniczony do wnętrza urządzenia. To jednak nie oznacza, że laser znajdujący się w obudowie nie może być sklasyfikowany bez obudowy jako produkt laserowy wyższej klasy. Z tego powodu w żadnym razie nie otwierać obudowy urządzenia.

! OSTROŻNIE

- Przed próbą wsunięcia nowej płyty CD należy koniecznie wyjąć płytę CD, która znajduje się w odtwarzaczu. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia napędu urządzenia.
- Do napędu CD należy wkładać wyłącznie oryginalne płyty audio CD lub standardowe płyty CD-R/RW.
- W żadnym razie nie oklejać płyt CD!

- Przy zbyt wysokich lub zbyt niskich temperaturach zewnętrznych odtwarzanie płyt CD może nie funkcjonować.
- Przy niskiej temperaturze lub wysokiej wilgotności powietrza w urządzeniu może się gromadzić wilgoć (skropliny). Może to powodować przerwy w odtwarzaniu lub uniemożliwić odtwarzanie. Po usunięciu wilgotności, funkcja odtwarzania jest znów całkowicie sprawna.

i Informacja

- Po wciśnięciu przycisku  wysunięcie płyty CD następuje po kilku sekundach.
- Na drogach o złej jakości lub nietwardzonej nawierzchni mogą występować zakłócenia w płynnym odtwarzaniu.
- Jeżeli płyta CD jest uszkodzona, nieczytelna lub została nieprawidłowo włożona, na ekranie pojawi się następujący komunikat **Nie można odczytać płyty CD**.
- Odtwarzanie płyt CD posiadających zabezpieczenie przed kopiowaniem może być niemożliwe lub działać tylko w ograniczonym zakresie.

Wejście USB



Rys. 108 Wejście USB: w konsoli środkowej z przodu / w desce rozdzielczej

Wejście USB (oznaczone symbolem ) znajduje się w konsoli środkowej z przodu lub w desce rozdzielczej » rys. 108.

Źródło dźwięku może być podłączone do wejścia USB bezpośrednio albo za pomocą kabla.

- Aby **podłączyć**, włożyć źródło dźwięku USB w odpowiednie wejście.
- Dotyczy radia **Swing**: aby **odłączyć**, nacisnąć przycisk  →  → **Bezpieczne usuwanie źródła** → USB.

- Dotyczy radia **Blues**: aby **wyjąć**, nacisnąć przycisk **[SETUP]** → **Bezpieczne usuwanie źródła** → **USB**.
- Wyjąć źródło dźwięku z odpowiedniego wejścia USB.

Ładowanie źródła dźwięku USB

Po podłączeniu źródła dźwięku USB do urządzenia ładowanie rozpoczyna się automatycznie (dotyczy źródeł dźwięku, których ładowanie możliwe jest za pomocą wtyku USB).

Poziom naładowania może różnić się od poziomu uzyskanego przez ładowanie za pomocą zwykłej sieci elektrycznej.

Niektóre podłączone źródła dźwięku mogą nie rozpoznać ładowania.

! OSTROŻNIE

Przedłużacz USB lub reduktor mogą zakłócać działanie podłączonego źródła dźwięku.

i Informacja

Zachęcamy do wyboru kabla z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Wejście AUX

- Aby **podłączyć**, włożyć wtyczkę źródła dźwięku AUX w odpowiednie gniazdo.
- Aby **odłączyć**, wyjąć wtyczkę źródła dźwięku AUX.

! OSTROŻNIE

- Wejście AUX można wykorzystywać wyłącznie do podłączania zewnętrznych odtwarzaczy dźwięku!
- Jeśli do wejścia AUX zostanie podłączone źródło dźwięku wyposażone w adapter do niezależnego zasilania elektrycznego, mogą pojawić się zakłócenia w przesyłaniu dźwięku.

i Informacja

- Do wejścia AUX można podłączać wtyki typu jack 3,5 mm (stereo jack).
- Zachęcamy do wyboru kabla z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Odtwarzacz bluetooth®

Dotyczy radia *Swing*.

Urządzenie umożliwia odtwarzanie plików audio z podłączonego odtwarzacza bluetooth® za pomocą profilu audio A2DP lub AVRCP.

- Aby **połączyć** odtwarzacz z urządzeniem – należy stosować się do tych samych wskazówek, co przy kojarzeniu urządzenia z telefonem » [strona 88](#).
- Aby **odłączyć**, zakończyć połączenie za pomocą przycisku **[MENU]** → → **Bluetooth** → **Audio Bluetooth (A2DP/AVRCP)**.

Obsługiwane źródła dźwięku i formaty plików

Obsługiwane źródła dźwięku

Źródło	Interfejs	Rodzaj	Specyfikacja	System plików
karta SD	czytnik SD	rozmiar standardowy	SD; SDHC; SDXC	FAT16 FAT32 exFAT
urządzenia USB	USB 1.x; 2.x i 3.x lub wyższe z obsługą USB 2.x	MSC	pamięć USB; HDD (bez specjalnego oprogramowania); urządzenia USB obsługiwane w trybie MSC	
		MTP	urządzenia z systemem operacyjnym Android lub Windows Phone (telefon komórkowy, tablet)	
		Apple	urządzenia z systemem operacyjnym iOS (iPhone, iPod)	
CD (dotyczy radia Blues)	Napęd CD	Audio-CD (do 80 min); CD-R/RW (do 700 MB);	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-

Obsługiwane formaty plików audio

Rodzaj kodeków (formaty plików)	Rozszerzenie pliku	Maks. prędkość transmisji danych	Maks. częstotliwość próbkowania	Listy odtwarzania
Windows Media Audio 9 i 10	wma	384 kbit/s	48 kHz	m3u pls wpl m3u8 asx
MPEG-1 i 2 Layer 3	mp3	320 kbit/s		

Źródła dźwięku partycjonowane przez standardy GPT (GUID partition table) nie są obsługiwane przez urządzenie.

Pliki chronione prawami **DRM** nie są obsługiwane przez urządzenie.

Telefon

Wprowadzenie do tematu

Dotyczy radia Swing.

W niniejszym rozdziale opisano obsługę telefonu połączanego z urządzeniem za pomocą bluetooth®.

Do nawiązania połączenia telefonu z urządzeniem za pomocą bluetooth® konieczne jest skojarzenie obu urządzeń ze sobą.

Zasięg połączenia telefonu z urządzeniem jest ograniczony do wnętrza samochodu.

Z urządzeniem można połączyć jeden telefon. Telefon może równocześnie służyć jako odtwarzacz bluetooth®.

Z urządzeniem można skojarzyć maksymalnie 20 urządzeń zewnętrznych. Po osiągnięciu maksymalnej ilości połączonych urządzeń, podczas kojarzenia kolejnego urządzenia zewnętrznego zastąpi ono to, które było używane najdawniej.

Połączenie ze skojarzonym wcześniej telefonem nie wymaga ponownego kojarzenia. Wystarczy wyszukać telefon na liście skojarzonych telefonów i utworzyć połączenie.

W przypadku telefonów z kilkoma kartami SIM istnieje możliwość – w zależności od rodzaju połączanego telefonu – odbierania połączeń za pomocą wszystkich kart SIM połączanego telefonu. W zależności od rodzaju połączanego telefonu do nawiązania połączeń wychodzących można korzystać tylko z podstawowej karty SIM lub wybrać kartę SIM spośród dostępnych w telefonie.

Informacje dotyczące kompatybilności telefonów dostępne są na stronach internetowych ŠKODA.

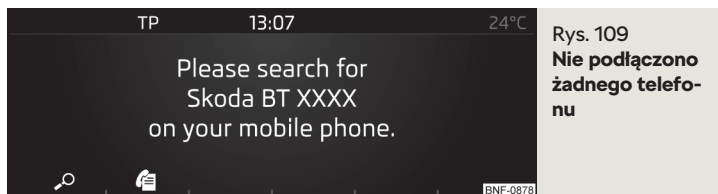
<http://go.skoda.eu/compatibility>

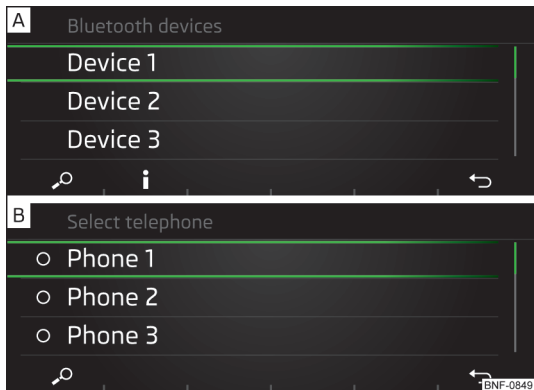
Warunki kojarzenia

Telefon może być skojarzony z urządzeniem pod następującymi warunkami:

- ✓ zapien jest włączony,
- ✓ funkcja bluetooth® w urządzeniu i w telefonie jest włączona,
- ✓ widoczność urządzenia i telefonu jest włączona,
- ✓ telefon znajduje się w zasięgu sygnału bluetooth® urządzenia,
- ✓ telefon jest kompatybilny z urządzeniem,
- ✓ z telefonem nie jest połączone żadne zewnętrzne urządzenie bluetooth® (np. „zestaw słuchawkowy”).

Proces kojarzenia i łączenia





Rys. 110
Lista wyszukiwanych urządzeń bluetooth® / lista skojarzonych telefonów

Skojarzenie i połączenie telefonu z urządzeniem

- Wyszukać w telefonie dostępne zewnętrzne urządzenia bluetooth®.
- Wybrać urządzenie (nazwa urządzenia to Skoda BT XXXX, znaki XXXX to cztery ostatnie cyfry numeru identyfikacyjnego pojazdu).
- Aby potwierdzić skojarzenie i połączenie, należy potwierdzić lub wpisać kod PIN.

Jeżeli z urządzeniem połączony jest inny telefon, kojarzony właśnie telefon zostanie z urządzeniem tylko skojarzony.

Skojarzenie i połączenie urządzenia z telefonem

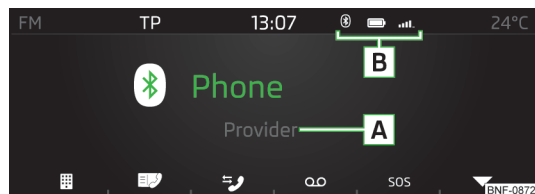
- Jeżeli z urządzeniem nie jest połączony **żaden** telefon, nacisnąć przycisk **PHONE** → ↻ » rys. 109.
- Jeżeli z urządzeniem jest połączony **jeden** telefon, nacisnąć przycisk **MENU** → ⚙ → Bluetooth → Szukaj urządzeń.
- Z listy wyszukiwanych zewnętrznych urządzeń bluetooth® wybrać żądany telefon » rys. 110 - [A].
- Potwierdzić lub wpisać kod PIN, aby potwierdzić kojarzenie.
- Aby **wyświetlić** informacje dotyczące stanu połączenia nawiązywanego z zewnętrznym urządzeniem bluetooth®, nacisnąć przycisk funkcyjny ⏏ » rys. 110 - [A].

Połączenie urządzenia z już skojarzonym telefonem

- Jeżeli z urządzeniem nie jest połączony **żaden** telefon, nacisnąć przycisk **PHONE** → 📞 » rys. 109.

- Jeżeli z urządzeniem jest połączony **jeden** telefon, nacisnąć przycisk **MENU** → 📞 → Wybierz telefon.
- albo: nacisnąć przycisk **MENU** → ⚙ → Bluetooth → Połączone urządzenia.
- Z wyświetlonej listy wybrać żądany telefon » rys. 110 - [B] lub zewnętrzne urządzenie bluetooth® » rys. 118 na stronie 92 - [A].

Menu główne



Rys. 111
Menu główne

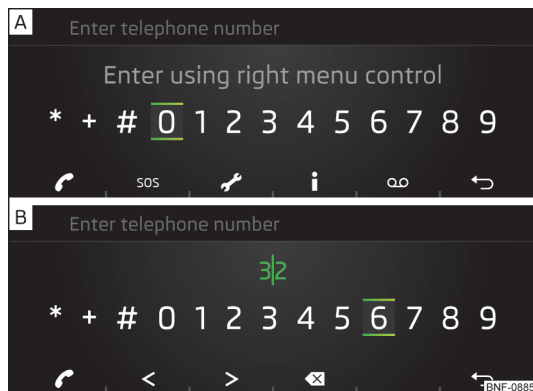
Menu główne Telefon wyświetli się, gdy dowolny telefon połączy się z urządzeniem.

- Aby **wyświetlić**, nacisnąć przycisk **PHONE**.

Menu główne

- [A] Nazwa operatora sieci (w przypadku aktywnego roamingu przed nazwą pojawia się symbol >)
- [B] możliwe symbole w wierszu statusu
 - 📶 – jeden telefon jest połączony z urządzeniem
 - 🔋 – poziom naładowania baterii telefonu
 - 📶 – siła sygnału sieci operatora telefonicznego
 - 📞 – bieżąca rozmowa
 - 📞 – połączenie nieodebrane
- 📞 Wprowadzanie numeru telefonu
- 📞 wyświetlenie listy kontaktów
- 📞 wyświetlenie listy połączeń (w przypadku połączeń nieodebranych obok przycisku funkcyjnego wyświetlany jest symbol 📞 z liczbą nieodebranych połączeń)
- 📞 wybór numeru skrzynki głosowej
- sos wybór numeru alarmowego (dotyczy tylko niektórych krajów)
- ▼ wyświetlenie ulubionych kontaktów (ulubione)

Wprowadzanie i wybieranie numeru telefonu



Rys. 112
Wprowadzanie numeru telefonu: brak wprowadzonego numeru / wprowadzenia

Wprowadzanie i wybieranie numeru telefonu

- » W menu głównym **Telefon** nacisnąć przycisk funkcyjny » **rys. 111** na stronie 89.
- » Wprowadzić numer telefonu za pomocą pokrętła .
- » Naciskając przycisk funkcyjny , wybrać wprowadzony numer.

Przyciski funkcyjne

- wprowadzanie ostatnio wybranego numeru / wybór wprowadzonego numeru telefonu
- zakończenie rozmowy telefonicznej (podczas trwającej rozmowy)
- SOS wybór numeru alarmowego (dotyczy tylko niektórych krajów)
- wybór numeru zgłaszania awarii w przypadku awarii
- wybór numeru informacji (informacje odnośnie produktów i usług marki ŠKODA)
- GO wybór numeru skrzynki głosowej
- <> przesunięcie kursora do wiersza edycji
- kasowanie ostatnio wprowadzonego numeru

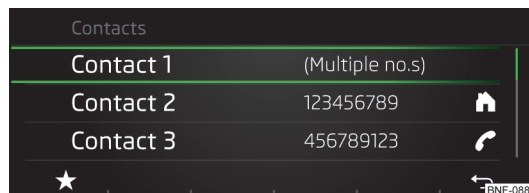
Wybieranie numeru zgłaszania awarii i numeru informacji drogowej

Kontakt z numerem zgłaszania awarii oraz numerem informacji jest bezpłatny. Naliczana jest jedynie opłata za połączenie według stawki operatora sieci komórkowej.

Numery te są ustawione fabrycznie. Jeżeli chcą Państwo zmienić te numery, należy skontaktować się z partnerem serwisowym ŠKODA.

Jeżeli nie ma możliwości połączenia się z numerem zgłaszania awarii lub numerem informacji, należy skontaktować się z partnerem serwisowym ŠKODA.

Lista kontaktów



Rys. 113
Lista kontaktów

- » Aby **wyświetlić**, w menu głównym **Telefon** nacisnąć przycisk funkcyjny » **rys. 111** na stronie 89.
- » Za pomocą pokrętła wybrać żądany kontakt.

Jeżeli kontakt zawiera kilka numerów, to po wybraniu kontaktu zostaje wyświetlone menu z pozostałymi numerami telefonów.

- » Po naciśnięciu przycisku funkcyjnego » **rys. 113** wyświetlone zostanie menu zapisywania ulubionego kontaktu » **strona 91, Ulubione kontakty (ulubione)**.

Importowanie listy

Po pierwszym połączeniu telefonu z urządzeniem rozpocznie się import kontaktów telefonicznych do pamięci urządzenia. Import może trwać kilka minut.

W książce telefonicznej urządzenia dostępnych jest maksymalnie 2000 miejsc w pamięci do importu kontaktów telefonicznych. Każdy kontakt może zawierać maks. 5 numerów.

Liczba zaimportowanych kontaktów podana jest w pozycji menu **[MENU]** → → **Profil użytkownika** → **Import kontakt:**

Jeżeli podczas importu wystąpi błąd, na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.

Aktualizacja listy

Przy każdym następnym nawiązywaniu połączenia telefonu z urządzeniem, lista będzie aktualizowana automatycznie. ►

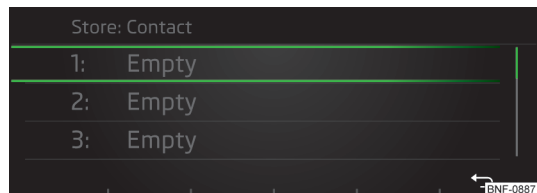
Aktualizację można przeprowadzić ręcznie w następujący sposób.

► Nacisnąć przycisk **MENU** → **☰** → **Profil użytkownika** → **Import kontakt: ...**

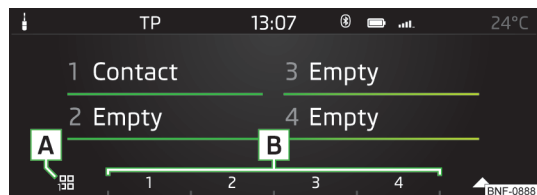
W trakcie aktualizacji wyświetlana jest liczba kontaktów importowanych do pamięci urządzenia / liczba kontaktów w telefonie.

Po aktualizacji wyświetlana jest liczba zaimportowanych kontaktów / 2000 (maksymalna dopuszczalna liczba).

Ulubione kontakty (ulubione)



Rys. 114
Lista ulubionych kontaktów (ulubione): zapisz



Rys. 115
Lista ulubionych kontaktów (ulubione): wybierz

Ta funkcja umożliwia zapisanie oraz wybieranie numeru ulubionego kontaktu.

Ulubione kontakty podzielone są na trzy grupy pamięci, po cztery miejsca na kontakty w każdej.

Zapisywanie ulubionego kontaktu

- Wyświetlić listę kontaktów » [strona 90](#) lub listę połączeń » [strona 91](#).
- Za pomocą pokrętki **☯** wybrać kontakt lub numer i nacisnąć przycisk funkcyjny **☆**.
- Wybrać pozycję do zapisania ulubionego kontaktu » [rys. 114](#).

Jeżeli wybrana pozycja jest już zajęta, potwierdzenie spowoduje nadpisanie jej treści.

Wybieranie ulubionego kontaktu

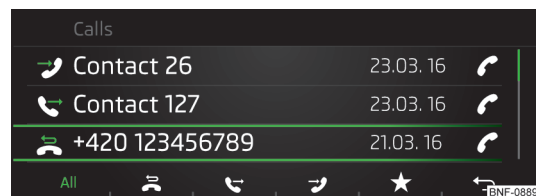
- W menu głównym **Telefon** nacisnąć przycisk funkcyjny **▼** » [rys. 111 na stronie 89](#).
- Aby wybrać żadaną grupę, kilkakrotnie nacisnąć przycisk funkcyjny **A** » [rys. 115](#).
- Aby rozpocząć **nawiązywanie połączenia**, nacisnąć przycisk funkcyjny żadanego kontaktu **B** » [rys. 115](#).
- Aby zamknąć listę ulubionych kontaktów, nacisnąć przycisk funkcyjny **▲**.

Usuwanie ulubionego kontaktu

- Nacisnąć przycisk **MENU** → **☰** → **Profil użytkownika** → **Usuń ulubione**.
- Za pomocą pokrętki **☯** wybrać kontakt i potwierdzić proces usunięcia.

Wszystkie ulubione kontakty można usunąć poprzez naciśnięcie przycisku funkcyjnego **Usuń wszystkie** oraz potwierdzenie procesu usunięcia.

Lista połączeń



Rys. 116
Lista połączeń

- Aby **wyświetlić**, w menu głównym **Telefon** nacisnąć przycisk funkcyjny **☎** » [rys. 111 na stronie 89](#).

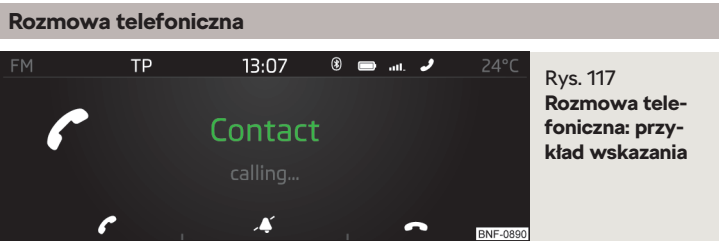
Połączenia znajdujące się na liście połączeń można filtrować według ich rodzaju.

Kontakty lub numery telefonów zapisywać można na liście ulubionych kontaktów » [strona 91](#), *Ulubione kontakty (ulubione)*.

Przyciski funkcyjne

- All** wszystkie połączenia
- ☎** połączenia odebrane
- ☎** połączenia wychodzące
- ☎** połączenie nieodebrane
- ☆** zapisywanie kontaktu / numeru na liście ulubionych

Symbol aktualnie wybranego rodzaju połączeń zostanie wyświetlony w kolorze.



Rys. 117
Rozmowa telefoniczna: przykład wskazania

Urządzenie umożliwia odbieranie połączeń przychodzących podczas trwającej rozmowy. Istniejąca rozmowa zostanie zawieszona. Istnieje możliwość przełączania między rozmowami.

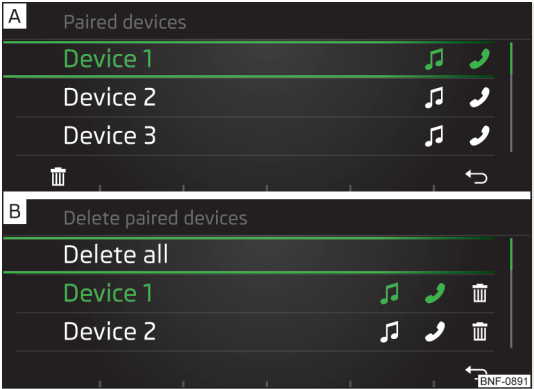
Za pomocą przycisków funkcyjnych znajdujących się pod wyświetlaczem możliwe są – w zależności od kontekstu – poniższe funkcje.

- odbieranie połączenia przychodzącego / odbieranie kolejnego połączenia przychodzącego / powrót do zawieszonej rozmowy
- / włączenie / wyłączenie dźwięku dzwonka
- zakończenie wybierania / odrzucenie połączenia przychodzącego / zakończenie rozmowy
- wybieranie numeru
- przełączanie pomiędzy rozmowami
- zawieszenie rozmowy
- / / włączenie/wyłączenie mikrofonu / włączenie trybu głośnomówiącego urządzenia

Włączenie / wyłączenie trybu głośnomówiącego (przełączenie rozmowy na telefon / na urządzenie)

- ▶ Aby wyłączyć tryb głośnomówiący, w trakcie trwania rozmowy wybrać przycisk funkcyjny **[MENU]** → → **Tryb głośnomówiący**.
- ▶ Aby włączyć tryb głośnomówiący, w trakcie trwania rozmowy wybrać przycisk funkcyjny .

Zarządzanie skojarzonymi urządzeniami zewnętrznymi



Rys. 118
Lista skojarzonych urządzeń / usuwanie skojarzonych urządzeń

- ▶ Aby **wyświetlić** listę skojarzonych urządzeń zewnętrznych, nacisnąć przycisk **[MENU]** → → **Bluetooth** → **Połączone urządzenia**.

Na liście skojarzonych urządzeń zewnętrznych, w przypadku połączonego telefonu, wyświetlane będą następujące symbole profili bluetooth® » **rys. 118** - **[A]**.

Symbol		Funkcja
	biały	urządzenie zewnętrzne może zostać połączone jako telefon
	kolorowy	urządzenie zewnętrzne jest połączone jako telefon
	biały	urządzenie zewnętrzne może zostać połączone jako odtwarzacz bluetooth®
	kolorowy	urządzenie zewnętrzne jest połączone jako odtwarzacz bluetooth®

Nawiązywanie połączenia

- ▶ Wyświetlić listę skojarzonych urządzeń zewnętrznych.
- ▶ Za pomocą pokrętki wybrać urządzenie zewnętrzne » **rys. 118** - **[A]**.

Urządzenie zewnętrzne zostanie połączone z urządzeniem jako telefon i jednocześnie jako odtwarzacz bluetooth® (jeżeli połączone urządzenie zewnętrzne stwarza taką możliwość).

Jeżeli podczas nawiązywania połączenia z urządzeniem połączone jest inne urządzenie zewnętrzne, zostanie ono zastąpione nowym urządzeniem.

Usuwanie skojarzonego urządzenia zewnętrznego

- ▶ Wyświetlić listę skojarzonych urządzeń zewnętrznych.
- ▶ Nacisnąć przycisk funkcyjny  » rys. 118 – [A].
- ▶ Za pomocą pokrętki  wybrać urządzenie zewnętrzne » rys. 118 – [B].
- ▶ Potwierdzić proces usuwania, naciskając przycisk funkcyjny **Usuń**.

Jeżeli wybrana i potwierdzona zostanie pozycja menu **Usuń wszystkie**, usunięte zostaną wszystkie skojarzone urządzenia zewnętrzne.

Obsługa aplikacji ŠKODA Move&Fun

Wprowadzenie

Dotyczy radia Swing.

Aplikacja ŠKODA Move&Fun umożliwia np. nawigowanie, wyświetlanie informacji dotyczących pojazdu, czy sterowanie odtwarzaniem mediów.

Za pomocą urządzenia możliwe jest sterowanie wskaźnikami menu aplikacji ŠKODA Move&Fun w połączonym urządzeniu zewnętrznym.

Po wprowadzeniu do wyszukiwarki internetowej adresu utworzy się strona z informacjami na temat mobilnych aplikacji ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/service-app>

Aplikacja ŠKODA Move&Fun dostępna jest do pobrania w Apple Store dla systemu operacyjnego iOS oraz w Google Play dla Androida.

Nawiązywanie połączenia

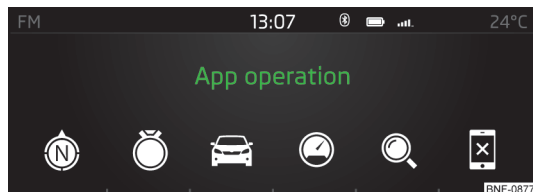
- ▶ W menu **Telefon** połączyć urządzenie zewnętrzne z urządzeniem » strona 88.
- ▶ W urządzeniu zezwolić na transmisję danych dla zewnętrznych aplikacji » strona 78.
- ▶ W urządzeniu zewnętrznym uruchomić aplikację ŠKODA Move&Fun
- ▶ Wyświetlony kod rejestracyjny potwierdzić w urządzeniu oraz w urządzeniu zewnętrznym.

Po nawiązaniu połączenia wyświetli się menu główne » rys. 119 na stronie 93.

i Informacja

Podczas nawiązywania kolejnego połączenia potwierdzenie kodu rejestracyjnego nie będzie wymagane.

Menu główne



Rys. 119
Menu główne

- ▶ W celu **wyświetlenia** nacisnąć przycisk **[MENU]** → **APP** » strona 77.

Przyciski funkcyjne

-  Nawigacja
-  Drive Green (ekonomiczność jazdy)
-  Informacje dotyczące pojazdu
-  Wirtualna tablica rozdzielcza
-  Przeszukiwanie aplikacji ŠKODA Move&Fun (np. kontakty, cele nawigacyjne)
-  Zamknięcie menu głównego *Obsługa aplikacji*

Ruszanie i jazda

Uruchamianie i wyłączanie silnika

Wprowadzenie do tematu

Istnieje możliwość włączenia / wyłączenia zapłonu i uruchomienia / wyłączenia silnika kluczykiem w zamku zapłonu lub przyciskiem rozruchu silnika.

UWAGA

- Nigdy nie wyłączać silnika, zanim samochód się nie zatrzyma – ryzyko wypadku!
- Jeżeli samochód porusza się z wyłączonym silnikiem, zapłon musi być cały czas włączony. W przeciwnym razie może dojść do zaryglowania układu kierowniczego – ryzyko wypadku!
- Kluczyk zapłonu wyciągać z zamka zapłonu dopiero wtedy, gdy samochód się zatrzyma » **strona 98, Parkowanie**. W przeciwnym razie może dojść do zaryglowania układu kierowniczego – ryzyko wypadku!
- Nigdy nie pozostawiać bez nadzoru pojazdu z włączonym silnikiem – ryzyko wypadku, kradzieży itp.
- Nigdy nie pozostawiać włączonego silnika w zamkniętych pomieszczeniach (np. w garażu) – ryzyko zatrucia i zagrożenie życia!

OSTROŻNIE

- Silnik uruchamiać tylko wówczas, gdy silnik nie pracuje, a pojazd stoi – ryzyko uszkodzenia rozrusznika i silnika!
- Nie uruchamiać silnika przez holowanie pojazdu – ryzyko uszkodzenia silnika i katalizatora! Do pomocy w uruchomieniu silnika można użyć akumulatora innego samochodu.

Informacja

Nie rozgrzewać silnika w stojącym pojeździe. Jeżeli to możliwe, należy ruszyć natychmiast po uruchomieniu silnika. W ten sposób silnik szybciej osiągnie normalną temperaturę pracy.

Elektroniczny immobilizer i zamek kierownicy

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 94.**

Elektroniczny immobilizer (zwany dalej krótko immobilizerem) i zamek kierownicy utrudniają kradzież lub nieupoważnione użycie samochodu.

Immobilizer

Immobilizer umożliwia uruchomienie silnika wyłącznie przy użyciu oryginalnego kluczyka pojazdu.

Awaria immobilizera

W przypadku awarii komponentów immobilizera w kluczyku uruchomienie silnika nie jest możliwe.

Aby uruchomić silnik, należy użyć innego kluczyka lub w razie konieczności skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Ryglowanie zamka kierownicy

- Wyjąć kluczyk z zamka zapłonu i przekręcić kierownicą, aż zamek kierownicy się zatrzaśnie.

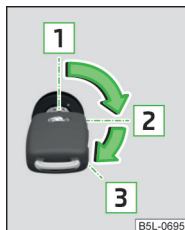
Odryglowanie zamka kierownicy

- Włożyć kluczyk w zamek zapłonu i włączyć zapłon. Jeżeli nie jest to możliwe, poruszać kierownicą w jedną i drugą stronę, aby odryglować zamek kierownicy.

UWAGA

Nigdy nie dopuszczać do toczenia się pojazdu z zaryglowanym zamkiem kierownicy – ryzyko wypadku!

Włączanie / wyłączanie zapłonu



Rys. 120
Pozycje kluczyka w zamku zapłonu

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 94.

Pozycje kluczyka w zamku zapłonu » rys. 120

- 1** zapłon wyłączony, silnik wyłączony
- 2** zapłon włączony
- 3** Uruchamianie silnika

Uruchamianie / wyłączanie silnika

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 94.

Przed uruchomieniem silnika

- » Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
- » W przypadku pojazdów z **ręczną skrzynią biegów** ustawić dźwignię zmiany biegów na biegu jałowym, wcisnąć i przytrzymać pedał sprzęgła, aż do uruchomienia silnika.
- » W przypadku pojazdów ze **zautomatyzowaną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w położenie **N**, wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca, aż do uruchomienia silnika.

Uruchamianie silnika

- » Obrócić kluczyk do pozycji **3** » rys. 120 na stronie 95, nastąpi uruchomienie. Następnie zwolnić kluczyk, silnik uruchomi się automatycznie.

Jeżeli silnik nie uruchomi się w ciągu 10 sekund, przekręcić kluczyk do pozycji

- 1**. Ponowić próbę rozruchu po upływie 30 s.

Wyłączanie silnika

- » Zatrzymać samochód.
- » Przekręcić kluczyk do pozycji **1** » rys. 120 na stronie 95.

Gdy silnik był przez dłuższy czas mocno obciążony, nie należy go wyłączać od razu po zatrzymaniu się, lecz pozostawić jeszcze na biegu jałowym przez około 1 minutę. Dzięki temu można uniknąć lokalnego wzrostu temperatury w niektórych elementach wyłączanego silnika.

Informacja

Po wyłączeniu zapłonu wentylator chłodnicy może jeszcze pracować w sposób ciągły lub z przerwami przez około 10 minut.

System START-STOP

Wprowadzenie do tematu

System START-STOP (zwany dalej krótko systemem) oszczędza paliwo i redukuje szkodliwe emisje oraz emisję CO₂.

Jeżeli system wykryje, że podczas zatrzymania (np. na światłach) praca silnika nie jest potrzebna, wyłącza silnik i uruchamia go ponownie w momencie ruszania.

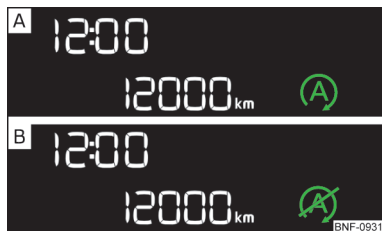
Funkcjonowanie systemu zależy od wielu czynników. Niektóre z nich zależą od kierowcy, inne są uwarunkowane systemowo i nie można na nie wpłynąć ani ich rozpoznać.

Dlatego system może w różny sposób reagować na sytuacje, które z punktu widzenia kierowcy są identyczne.

System jest automatycznie aktywowany przy **każdym** włączeniu zapłonu (nawet wtedy, kiedy został wcześniej ręcznie dezaktywowany przyciskiem).

Informacja

Jeżeli silnik został wyłączony przez system, zapłon pozostanie włączony.



Rys. 121
Wyświetlacz

Samochody z ręczną skrzynią biegów

Silnik zostaje automatycznie **wyłączony** z chwilą, kiedy pojazd się zatrzymuje, dźwignia zmiany biegów zostaje przestawiona do położenia biegu jałowego i zostaje zwolniony pedał sprzęgła.

Silnik **włącza się** automatycznie z chwilą, kiedy naciśnięty zostaje pedał sprzęgła.

Samochody ze zautomatyzowaną skrzynią biegów

Silnik **wyłącza się** automatycznie z chwilą, kiedy pojazd zatrzymuje się i naciśnięty zostaje pedał hamulca.

Silnik **włącza się** automatycznie z chwilą, kiedy pedał hamulca zostaje zwolniony.

Warunki działania systemu

Dla właściwego działania funkcji systemowych wymagane są następujące podstawowe warunki.

- ✓ Drzwi kierowcy są zamknięte.
- ✓ Kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa.
- ✓ Pokrywa komory silnika jest zamknięta.
- ✓ Po ostatnim zatrzymaniu prędkość pojazdu była większa niż 4 km/h.

Stan systemu

Stan systemu pokazywany jest przy zatrzymaniu się na wyświetlaczu » rys. 121.

- (A) Silnik wyłącza się automatycznie, przy ruszaniu następuje automatyczne ponowne uruchomienie.
- (A) Silnik nie jest wyłączany automatycznie.

Jeżeli przy zatrzymaniu nie następuje wyłączenie silnika, może to być spowodowane np. podanymi niżej przyczynami.

- Temperatura silnika niezbędna dla prawidłowego działania systemu nie została jeszcze osiągnięta.
- Poziom naładowania akumulatora samochodu jest za niski.
- Zużycie prądu jest za wysokie.
- Wysoka wydajność chłodzenia / ogrzewania (duża prędkość obrotowa nadmuchu, duża różnica między zadaną a faktyczną temperaturą wnętrza).

Jeżeli podczas automatycznego wyłączenia silnika system rozpozna, że praca silnika jest niezbędna (np. po ponownym naciśnięciu pedału hamulca), silnik uruchomi się automatycznie.

i Informacja

- Jeżeli przy automatycznie wyłączonym silniku nastąpi odpięcie pasa kierowcy lub otwarcie drzwi po stronie kierowcy na czas dłuższy niż 30 sekund, silnik należy uruchomić ręcznie.
- Gdy pojazd ze **zautomatyzowaną skrzynią biegów** porusza się z małą prędkością (np. w korku) i zatrzyma się po lekkim wciśnięciu pedału hamulca, nie następuje automatyczne wyłączenie silnika. Po mocniejszym wciśnięciu pedału hamulca następuje automatyczne wyłączenie silnika.
- W pojazdach ze **zautomatyzowaną skrzynią biegów** automatyczne wyłączenie silnika nie nastąpi, gdy system rozpozna ruch pojazdu wywołany dużym kątem skrętu kierownicy podczas manewrowania.

Ręczna dezaktywacja / aktywacja systemu



Rys. 122
Przycisk systemu START-STOP

► W celu **dezaktywacji / aktywacji** naciśnąć przycisk (A) OFF » rys. 122.

W przypadku dezaktywowanego systemu w przycisku świeci się symbol (A) OFF. ►

Jeżeli system zostanie dezaktywowany, po wyłączeniu i włączeniu zapłonu zostanie ponownie automatycznie aktywowany.

Informacja

Jeżeli system zostanie dezaktywowany przy automatycznie wyłączonym silniku, wówczas nastąpi automatyczne uruchomienie.

Hamowanie i parkowanie

Wprowadzenie do tematu

Zużycie hamulców zależy jest od warunków eksploatacji i stylu jazdy. W utrudnionych warunkach (np. ruch miejski, sportowy styl jazdy) należy zlecać sprawdzanie stanu hamulców specjalistycznej stacji obsługi także pomiędzy przeglądami.

Hamulce mogą działać z opóźnieniem z powodu **wilgotnych, a zimą oblodzonych i pokrytych solą tarcz i klocków hamulcowych**. Oczyszczyć i osuszyć hamulce przez kilkakrotne hamowanie » .

Długie przerwy w eksploatacji oraz rzadkie używanie hamulców sprzyja **korodowaniu** tarcz hamulcowych i zanieczyszczaniu klocków. Oczyszczyć hamulce przez kilkakrotne hamowanie » .

Przed wjazdem na odcinek, na którym występuje **duże nachylenie terenu lub nachylenie stanowi dłuższy odcinek drogi**, zmniejszyć prędkość i włączyć niższy bieg. Dzięki temu zostanie wykorzystane hamujące działanie silnika i hamulce zostaną odciążone. Jeżeli mimo to konieczne jest dodatkowe hamowanie, należy hamować pulsacyjnie.

Wskaźnik awaryjnego hamowania – jeżeli dojdzie do pełnego hamowania, może nastąpić automatyczne miganie świateł hamowania jako ostrzeżenie dla pojazdów jadących z tyłu.

Nowe klocki hamulcowe muszą się najpierw „dotrzeć”, ponieważ na początku nie mają jeszcze optymalnej skuteczności hamowania. Dlatego pierwsze około 200 km należy przejechać ze szczególną ostrożnością.

Za niski **poziom płynu hamulcowego** może powodować **zakłócenia układu hamulcowego**, na tablicy rozdzielczej zapala się lampka kontrolna  » **stro-**
na 28,  **Układ hamulcowy**. Jeżeli nie zapala się lampka kontrolna, a kierowca

stwierdzi, że droga hamowania jednak się wydłuża, należy dostosować styl jazdy do nieznannej przyczyny awarii oraz ograniczonego działania hamulców – niezwłocznie skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi!

Urządzenie wspomagające zwiększa siłę, z jaką jest naciskany pedał hamulca. Wspomaganie hamulców działa tylko wtedy, gdy silnik pracuje.

UWAGA

- Gdy silnik nie pracuje, do hamowania trzeba użyć dużo większej siły – ryzyko wypadku!
- Podczas hamowania pojazdu z ręczną skrzynią biegów przy włączonym biegu oraz przy niskim zakresie obrotów należy wcisnąć pedał sprzęgła. W przeciwnym razie może dojść do ograniczenia działania wspomagania hamulców – ryzyko wypadku!
- Nie naciskać pedału hamulca, jeżeli hamowanie nie jest konieczne. Prowadziłoby to do przegrzewania układu hamulcowego, a tym samym do wydłużenia drogi hamowania i do szybszego zużycia elementów – ryzyko wypadku!
- Przyhamowanie w celu osuszenia i oczyszczenia hamulców można wykonywać tylko wtedy, gdy pozwalają na to warunki drogowe. Nie wolno powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Należy uwzględniać zalecenia dotyczące nowych klocków hamulcowych.
- Podczas zatrzymania i postoju należy zawsze zaciągnąć hamulec ręczny, w przeciwnym razie samochód może ruszyć – ryzyko wypadku!
- Montując z przodu samochodu spoiler lub zakładając kołpaki kół, należy sprawdzić, czy nie zakłócają one przepływu powietrza wokół hamulców przednich kół. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania hamulców przednich kół – ryzyko wypadku!



Rys. 123
Hamulec ręczny

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 97.

Hamulec ręczny zabezpiecza pojazd przed niezamierzonym ruchem w przypadku zatrzymania oraz na postoju.

Zaciąganie

- Dźwignię hamulca ręcznego pociągnąć całkowicie do góry.

Zwalnianie

- Dźwignię hamulca ręcznego pociągnąć nieco do góry i **równocześnie** wcisnąć przycisk blokady » **rys. 123**.
- Po wciśnięciu przycisku dźwignię opuścić całkowicie w dół.

Gdy zaciągnięty jest hamulec ręczny, a zapłon jest włączony, włącza się lampka kontrolna .

W razie przypadkowego ruszenia z zaciągniętym hamulcem ręcznym rozlega się sygnał ostrzegawczy. Ostrzeżenie o zaciągniętym hamulcu ręcznym uaktywnia się, jeżeli przez dłużej niż ok. 3 sekundy samochód jedzie z prędkością przekraczającą 5 km/h.

UWAGA

Całkowicie zwolnić zaciągnięty hamulec. Częściowe zwolnienie hamulca ręcznego prowadzi do przegrzania hamulców tylnych. Może to wpływać negatywnie na działanie układu hamulcowego i skrócić okres jego eksploatacji – ryzyko wypadku!

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 97.

Aby zatrzymać i zaparkować pojazd, należy znaleźć miejsce o odpowiedniej nawierzchni » .

Czynności podczas parkowania należy wykonywać wyłącznie w podanej niżej kolejności.

- Zatrzymać samochód i przytrzymać wciśnięty pedał hamulca.
- Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
- W samochodach ze **zautomatyzowaną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w położeniu **D** lub **R**.
- Wyłączyć silnik.
- W pojazdach z **ręczną skrzynią biegów** włączyć **1. bieg** albo **bieg wsteczny R**.
- Zwolnić pedał hamulca.

UWAGA

- Części układu wydechowego mogą być bardzo gorące. Nigdy nie zatrzymywać pojazdu w miejscach, w których pod samochodem znajdowałyby się łatwopalne materiały, które mogłyby ulec zapłonowi (np. sucha trawa, poszycie lasu, liście, rozlane paliwo i inne) – ryzyko pożaru i ciężkich obrażeń!
- Opuszczając pojazd, nigdy nie pozostawiać w nim bez nadzoru osób, które mogłyby np. zaryglować pojazd lub zwolnić hamulec – ryzyko wypadku i obrażeń!

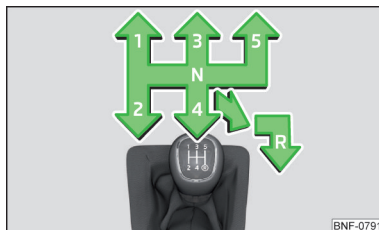
Ręczna zmiana biegów i pedały

Wprowadzenie do tematu

OSTROŻNIE

Zatrzymując się na wzniesieniu, nigdy nie próbować zatrzymać samochodu w tym miejscu pedałami sprzęgła i gazu – może dojść do uszkodzenia części sprzęgła.

Ręczna zmiana biegów



Rys. 124
Schemat zmiany biegów

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 98.

Na dźwigni zmiany biegów przedstawiony jest schemat zmiany biegów dla poszczególnych pozycji biegów » rys. 124.

Podczas zmiany biegów uwzględnić wskazówki dotyczące zalecanych biegów » strona 35.

Podczas zmiany biegów zawsze do końca wciskać pedał sprzęgła. W ten sposób można uniknąć nadmiernego zużycia sprzęgła.

Włączanie biegu wstecznego

- Zatrzymać samochód.
- Wcisnąć do końca pedał sprzęgła.
- Ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji **N** i chwilę odczekać.
- Nacisnąć dźwignię zmiany biegów w dół, następnie pociągnąć w lewo do oporu i w przód, ustawiając ją w pozycji **R** » rys. 124.

Gdy jest włączony zapłon, po włączeniu biegu wstecznego włączają się światła cofania.

! UWAGA

Nigdy nie włączać biegu wstecznego w czasie jazdy – ryzyko wypadku lub uszkodzenia pojazdu!

! OSTROŻNIE

Podczas jazdy nie należy trzymać ręki na dźwigni zmiany biegów, jeśli się ich nie zmienia. Nacisk ręki może spowodować nadmierne zużycie się mechanizmu zmiany biegów.

Pedały

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 98.

Nic nie może ograniczać ruchu pedałów ani dostępu do nich!

W przestrzeni na stopy kierowcy może znajdować się wyłącznie wycieraczka (fabryczna lub z oryginalnych akcesoriów ŠKODA), przymocowana do odpowiednich punktów mocowania.

! UWAGA

W przestrzeni na stopy kierowcy nie mogą znajdować się żadne przedmioty, w przeciwnym razie obsługa pedałów może być utrudniona – ryzyko wypadku!

Zautomatyzowana skrzynia biegów

Wprowadzenie do tematu

Zautomatyzowana skrzynia biegów przeprowadza automatyczną zmianę biegów, zależnie od obciążenia silnika, wciskania pedału gazu, prędkości jazdy i wybranego trybu jazdy.

Tryby zautomatyzowanej skrzyni biegów ustawiane są za pomocą dźwigni sterującej.

! UWAGA

- Nie dodawać gazu, jeżeli przed ruszeniem za pomocą dźwigni sterującej ustawiona została pozycja jazdy do przodu – ryzyko wypadku!
- Podczas jazdy nigdy nie ustawiać dźwigni sterującej w trybie **R** – niebezpieczeństwo wypadku!
- Przed opuszczeniem pojazdu zawsze mocno zaciągać hamulec ręczny! W przeciwnym razie pojazd może samoczynnie ruszyć – ryzyko wypadku!

! OSTROŻNIE

Zatrzymując się na wzniesieniu, nigdy nie próbować zatrzymać samochodu w miejscu przez wciskanie pedału gazu – ryzyko uszkodzenia skrzyni biegów. ➤

i Informacja

- Silnik można **uruchomić** tylko w pozycji **N** przy wciśniętym pedale hamulca.
- Jeśli w czasie jazdy dźwignia sterująca zostanie przypadkowo przestawiona do pozycji **N**, należy zdjąć nogę z pedału gazu i odczekać, aż silnik zacznie pracować na biegu jałowym, zanim ponownie się włączy jedno z położeń jazdy.
- Jeżeli miga symbol **N** obok dźwigni sterującej, włączyć położenie **N** dźwigni sterującej.

Wybór pozycji dźwigni sterującej



Rys. 125
Położenia dźwigni sterującej

Przeczytać i przestrzegać najpierw i i na stronie 99.

Poprzez przesuwanie można ustawić dźwignię sterującą w jednej z następujących pozycji » [rys. 125](#).

- N Neutralna (bieg jałowy)** – przenoszenie momentu obrotowego na koła napędowe jest przerywane.
- R Bieg wsteczny** – tę pozycję można ustawić tylko podczas postoju pojazdu i na jałowym biegu silnika.
Przed włączeniem trybu **R** z trybu **N** należy **nacisnąć pedał hamulca**.
- D Tryb jazdy do przodu**
Przed ustawieniem trybu **D** z trybu **N** należy podczas postoju pojazdu **nacisnąć pedał hamulca**.
- M Ręczna zmiana biegów (tiptronic)** – dalsze informacje » [strona 100](#)

Mimo ustawionego trybu jazdy samochód nie rusza

Jeżeli samochód nie rusza, może to oznaczać, że dźwignia sterująca nie została prawidłowo ustawiona w wybranym trybie jazdy. W takim przypadku należy nacisnąć pedał hamulca i ponownie ustawić dźwignię sterującą w wybranym trybie jazdy.

Ręczna zmiana biegów (tiptronic)



Rys. 126 Dźwignia sterująca / wyświetlacz

Przeczytać i przestrzegać najpierw i i na stronie 99.

Funkcja tiptronic umożliwia ręczną zmianę biegów przy użyciu dźwigni sterującej.

Przełączanie na ręczną zmianę biegów podczas postoju

- Wcisnąć do końca pedał hamulca.
- Nacisnąć dźwignię sterującą dwa razy w lewo, pokonując siłę sprężynowania.

Zmiana biegów

- Aby zmienić bieg na **wyższy**, nacisnąć dźwignię sterującą do przodu **+** » [rys. 126](#).
- Aby zmienić bieg na **niższy**, nacisnąć dźwignię sterującą do tyłu **-** » [rys. 126](#).

Przełączanie na ręczną zmianę biegów podczas jazdy

- Wcisnąć dźwignię sterującą w lewo, pokonując siłę sprężynowania i ustawić w pozycji **M**. Ustawienie dźwigni sterującej jest wskazywane na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej » [rys. 126](#).

Tymczasowe przełączanie na ręczną zmianę biegów w położeniu D

- Dźwignię sterującą nacisnąć do przodu **+** lub do tyłu **-** » [rys. 126](#).

Jeżeli w krótkim czasie nie nastąpi ręczna zmiana biegów, tymczasowa ręczna zmiana biegów wyłącza się.

Podczas zmiany biegów uwzględnić wskazówki dotyczące zalecanych biegów » [strona 35](#).

Przy przyspieszaniu skrzynia biegów krótko przed osiągnięciem maksymalnej dozwolonej prędkości obrotowej silnika przełączy się automatycznie na wyższy bieg. Jeśli zostanie wybrany niższy bieg, automatyka wykona redukcję dopiero wtedy, gdy dozwolona prędkość obrotowa silnika nie będzie już przekraczana.

Informacja

W pewnych sytuacjach, np. podczas zjeżdżania stromą drogą, może być korzystna ręczna zmiana biegów. Redukcja biegów zmniejsza obciążenie hamulców i ich zużycie.

Ruszanie i jazda

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 99.**

Ruszanie i chwilowe zatrzymanie pojazdu

- Wcisnąć do końca i trzymać wciśnięty pedał hamulca.
- Włączyć silnik.
- Nacisnąć dźwignię sterującą, pokonując siłę sprężynowania, w kierunku strzałki w lewo » [rys. 125 na stronie 100](#) i ustawić położenie **D**.
- Zwolnić pedał hamulca i nacisnąć pedał gazu.

Podczas chwilowego zatrzymania (np. na skrzyżowaniu) nie ma potrzeby włączania trybu **N**. Należy jednak uruchomić pedał hamulca, aby zabezpieczyć pojazd przed toczeniem się.

Maksymalne przyspieszanie podczas jazdy (funkcja kick-down)

Przy naciśnięciu pedału gazu w trybie jazdy do przodu włączona zostaje funkcja kick-down.

Zmiana biegów zostaje odpowiednio dopasowana, aby uzyskać maksymalne przyspieszenie.

UWAGA

Szybkie przyspieszanie może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem (np. na śliskiej nawierzchni) – ryzyko wypadku!

Docieranie silnika

Podczas pierwszych 1500 km o jakości procesu docierania nowego silnika decyduje styl jazdy.

Podczas pierwszego 1000 km nie przekraczać 3/4 maksymalnej dozwolonej prędkości obrotowej silnika.

W obszarze przebiegu od **1000 do 1500 km** można pozwolić na wzrost obciążenia silnika do maksymalnej dozwolonej wartości obrotowej silnika.

Rady dotyczące ekonomicznej jazdy

Zużycie paliwa zależy od stylu jazdy, stanu nawierzchni, warunków atmosferycznych itp.

Jazda ekonomiczna wymaga przestrzegania poniższych wskazówek.

- ▶ Unikać zbędnego przyspieszania i hamowania.
- ▶ Przestrzegać zaleceń dotyczących zmiany biegów » [strona 35](#).
- ▶ Unikać wciskania pedału gazu do końca i dużych prędkości.
- ▶ Ograniczać czas pracy na biegu jałowym.
- ▶ Unikać jazdy na krótkich odcinkach.
- ▶ Utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach » [strona 127](#).
- ▶ Unikać zbędnego obciążenia.
- ▶ Jeżeli bagażnik dachowy nie jest potrzebny, należy zdemonstować go przed rozpoczęciem jazdy.
- ▶ Odbiorniki elektryczne (np. ogrzewanie foteli) włączać tylko na tak długo, jak to konieczne.
- ▶ Przed włączeniem chłodzenia krótko przewietrzyć samochód, nie używać chłodzenia przy otwartych oknach.
- ▶ Przy dużych prędkościach nie pozostawiać otwartych okien.

Unikanie uszkodzeń samochodu

Wskazówki na temat jazdy

Należy jeździć tylko po takich drogach i w takim terenie, który odpowiada parametrom samochodu » [strona 149](#), *Dane techniczne*.

Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za decyzję, czy samochód może jechać w danych warunkach. ▶

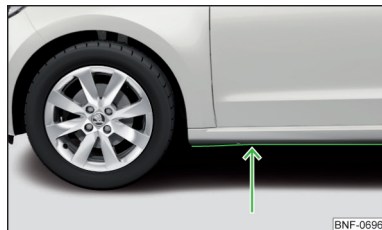
! UWAGA

- Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosowywać do aktualnej widoczności, warunków drogowych, pogodowych i natężenia ruchu. Zbyt duża prędkość lub nieprawidłowe manewry mogą prowadzić do ciężkich obrażeń i uszkodzenia samochodu.
- Łatwopalne przedmioty, takie jak np. zakleszczone pod samochodem suche liście czy gałęzie, mogą zapalić się od gorących elementów samochodu – niebezpieczeństwo pożaru!

! OSTROŻNIE

- Należy zwracać uwagę na prześwit samochodu! Przedmioty wyższe niż prześwit mogą podczas przejeżdżania przez nie uszkodzić samochód.
- Przedmioty zakleszczone pod podwoziem należy usunąć tak szybko, jak to tylko możliwe. Przedmioty te mogą powodować uszkodzenia samochodu (np. elementów układu paliwowego czy hamulcowego).

Pokonywanie przeszkody wodnej



Rys. 127
Maksymalna dozwolona wysokość lustra wody przy pokonywaniu przeszkody wodnej

Należy przestrzegać następujących zasad, aby uniknąć uszkodzeń samochodu przy pokonywaniu nim przeszkód wodnych (np. zalanych ulic).

- Przed pokonaniem przeszkody wodnej ustalić głębokość tej przeszkody. Lustro wody może sięgać maksymalnie do dolnej krawędzi progu samochodu
» rys. 127.
- Jechać z minimalną prędkością, w przeciwnym razie przed samochodem może tworzyć się fala, która może spowodować przedostanie się wody do układów pojazdu (np. do układu dolotowego powietrza do silnika).
- Nigdy nie należy zatrzymywać się w trakcie pokonywania przeszkody wodnej, nie cofać i nie wyłączać silnika.

! OSTROŻNIE

- W przypadku przedostania się wody do układów pojazdu (np. do układu dolotowego powietrza do silnika) może dojść do poważnego uszkodzenia samochodu!
- Samochody jadące z przeciwnego kierunku wytwarzają fale, które mogą powodować przekraczanie dopuszczalnej wysokości lustra wody.
- Nie pokonywać przeszkód z wodą morską, sól powoduje korozję. Pojazd, który miał kontakt z wodą morską, niezwłocznie przemyć wodą słodką.

Układy wspomagające

Wskazówki ogólne

Wprowadzenie do tematu

UWAGA

- Układy wspomagające służą jedynie jako pomoc i nie zwalniają kierowcy z odpowiedzialności za prowadzenie pojazdu.
- Podwyższone parametry bezpieczeństwa oraz podwyższony standard ochrony pasażerów dzięki układom wspomagającym nie mogą skłaniać do ryzykownej jazdy – ryzyko wypadku!
- Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosowywać do aktualnej widoczności, warunków drogowych, pogodowych i natężenia ruchu.
- Układy wspomagające posiadają ograniczenia fizyczne i systemowe. Dlatego w pewnych sytuacjach kierowca może odebrać niektóre reakcje systemu jako niepożądane lub opóźnione. W związku z tym podczas jazdy należy zachować czujność i być gotowym do wykonania manewru!
- Układy wspomagające należy aktywować, dezaktywować i ustawiać tylko w sposób umożliwiający pełną kontrolę nad samochodem w każdej sytuacji na drodze – ryzyko wypadku!

Systemy hamowania i stabilizacji

Wprowadzenie do tematu

Jeżeli nie podano inaczej, systemy hamowania i stabilizacji aktywowane są automatycznie po każdym włączeniu zapłonu.

Wskazniki błędów opisano w podrozdziale » [strona 27](#), *Lampki kontrolne*.

UWAGA

Przestrzegać ogólnych wskazówek dotyczących używania układów wspomagających » [strona 103](#),  w części *Wprowadzenie do tematu*.

Stabilizacja toru jazdy (ESC)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 103.**

System **ESC** poprawia stabilność pojazdu w krytycznych sytuacjach podczas jazdy (np. przy rozpoczynającym się poślizgu) poprzez hamowanie poszczególnych kół, pozwalające na utrzymanie kierunku jazdy.

W czasie ingerencji ESC na tablicy rozdzielczej miga lampka kontrolna .

System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 103.**

ABS zapobiega blokowaniu się kół podczas hamowania. W ten sposób pomaga kierowcy zachować kontrolę nad pojazdem.

Ingerencję systemu ABS można odczuć jako **pulsowanie pedału hamulca** powiązane z wyraźnym odgłosem.

Podczas ingerencji systemu ABS nie hamować pulsacyjnie i nie zmniejszać nacisku na pedał hamulca.

System przeciwdziałający poślizgowi kół napędowych w czasie hamowania silnikiem (MSR)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 103.**

System MSR zapobiega blokowaniu kół napędowych przy zmianie biegu na niższy lub podczas nagłego zmniejszenia gazu (np. na oblodzonej lub z innego powodu śliskiej jezdni).

Przy blokowaniu kół napędowych automatycznie podnosi się prędkość obrotowa silnika. Powoduje to redukcję siły hamowania silnika i koła mogą znowu swobodnie się obracać.

Kontrola trakcji (ASR)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 103.**

ASR zapobiega obracaniu się w miejscu kół napędzanej osi. ASR redukuje siłę napędową przenoszoną na koła podczas obracania się kół w miejscu. Ułatwia to np. jazdę po nawierzchniach z mniejszą przyczepnością. ►

W czasie ingerencji ASR na tablicy rozdzielczej miga lampka kontrolna

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS)

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 103.

EDS zapobiega obracaniu się w miejscu danego koła napędzanej osi. EDS wyhamowuje obracające się w miejscu koła i przenosi siłę napędową na inne koło napędowe. Ułatwia to jazdę po nawierzchniach ze zmienną przyczepnością poszczególnych kół napędzanej osi.

Aby tarcze hamulcowe hamowanego koła za bardzo się nie rozgrzały, EDS włącza się automatycznie. Gdy tylko hamulce ostygną, następuje ponowna automatyczna aktywacja EDS.

Wspomaganie hamowania (HBA)

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 103.

HBA wzmacnia skuteczność hamowania i skraca drogę hamowania.

HBA jest wyzwalane szybkim naciśnięciem na pedał hamulca. W celu uzyskania możliwie najkrótszej drogi hamowania należy mocno wciskać pedał hamulca, aż do zatrzymania pojazdu.

Po zwolnieniu pedału hamulca funkcja HBA automatycznie się wyłącza.

Wspomaganie ruszania pod górę

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 103.

Wspomaganie ruszania pod górę (zwane dalej krótko systemem) umożliwia podczas ruszania pod górę przeniesienie stopy z pedału hamulca na pedał gazu bez samoczynnego toczenia się pojazdu w dół.

Pojazd hamowany jest przez system jeszcze około 2 sekund po zwolnieniu pedału hamulca.

System włącza się przy nachyleniu powyżej 5%, gdy drzwi kierowcy są zamknięte. System jest zawsze aktywny tylko podczas ruszania do przodu lub do tyłu na wzniesieniach.

System czujników parkowania (ParkPilot)

Wprowadzenie do tematu

System czujników parkowania (zwany dalej krótko systemem) zwraca uwagę na przeszkody znajdujące się w pobliżu pojazdu w trakcie wykonywania manewrów poprzez sygnały dźwiękowe lub wskazanie na wyświetlaczu radia Swing.

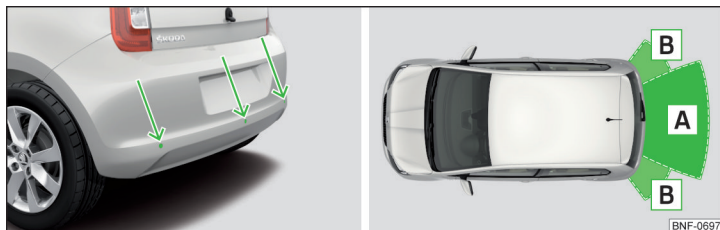
UWAGA

- Przestrzegać ogólnych wskazówek dotyczących używania układów wspomagających » [strona 103](#), w części *Wprowadzenie do tematu*.
- Poruszające się osoby bądź obiekty mogą nie zostać rozpoznane przez system.
- Niektóre powierzchnie przedmiotów oraz ubrań mogą czasami nie odbijać sygnałów wysyłanych przez system. Istnieje ryzyko, że czujniki systemowe nie będą w stanie rozpoznać takich przedmiotów lub osób.
- Zewnętrzne źródła dźwięku mogą zakłócać sygnały czujników systemu. Istnieje ryzyko, że czujniki systemowe nie będą w stanie rozpoznać przeszkód.
- Przed rozpoczęciem manewrowania należy się upewnić, czy za samochodem nie ma jakiejś małej przeszkody, np. kamienia, wąskiego słupka itp. Czujniki systemu mogą nie wykryć takiej przeszkody.

OSTROŻNIE

- Czujniki systemu » [rys. 128 na stronie 105](#) należy utrzymywać w czystości, nie dopuszczać do ich zaśnieżenia lub oblodzenia i nie zakrywać żadnymi przedmiotami, w przeciwnym razie działanie systemu może być ograniczone.
- W niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, bardzo niska / wysoka temperatura itp.) działanie systemu może być zakłócone – „niewłaściwe rozpoznawanie przeszkód”.
- Dodatkowe akcesoria zamontowane na samochodzie (np. bagażnik na rowery) mogą zakłócać działanie systemu.

Zasada działania



Rys. 128 Miejsca montażu czujników / zasięg czujników

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 104.

Za pomocą fal ultradźwiękowych system oblicza odległość między zderzakiem a przeszkodą. Czujniki ultradźwiękowe znajdują się w zderzaku tylnym » rys. 128.

Przybliżony zasięg czujników » rys. 128

- A** 150 cm
- B** 60 cm

Sygnały dźwiękowe

W miarę zmniejszania się odległości od przeszkody skraca się przerwa pomiędzy kolejnymi dźwiękami. Od odległości około 30 cm od przeszkody rozlega się dźwięk ciągły – zakres niebezpieczny.

Aktywacja / dezaktywacja

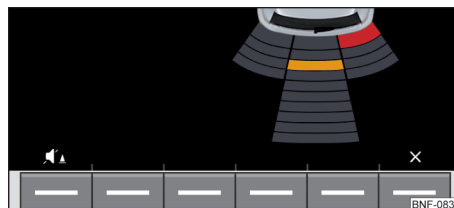
System **aktywuje się** po ustawieniu biegu wstecznego. W trakcie aktywacji rozlega się sygnał dźwiękowy.

System **wyłącza się** po wyłączeniu biegu wstecznego.

Sygnalizacja usterki

Jeżeli po aktywacji systemu rozlegnie się trzysekundowy sygnał ostrzegawczy, a w pobliżu samochodu nie ma przeszkody, oznacza to usterkę w systemie. Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Wskazania na wyświetlaczu radia Swing



Rys. 129
Przyciski funkcyjne i
wskazania na wyświetlaczu

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 104.

Przyciski funkcyjne i wskazania na wyświetlaczu » rys. 129

- Wyłączanie / włączanie sygnału dźwiękowego systemu czujników parkowania.
- Wyłączanie wskazań systemu czujników parkowania.
- Przeszkoda znajduje się w obszarze zagrożonym kolizją (odległość od przeszkody jest mniejsza niż 30 cm). Nie jechać dalej w kierunku przeszkody!
- Przeszkoda znajduje się poza obszarem zagrożonym kolizją (odległość od przeszkody jest większa niż 30 cm).

Tempomat

Wprowadzenie do tematu

Tempomat (GRA) samoczynnie utrzymuje wybraną, stałą prędkość jazdy, kierowca nie musi naciskać pedału gazu. Stan, w którym GRA utrzymuje prędkość, nazywany jest w dalszej części **regulacją**.

UWAGA

Przestrzegać ogólnych wskazówek dotyczących używania układów wspomagających » **strona 103**, w części Wprowadzenie do tematu.

Zasada działania

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 105.

Podstawowe warunki dla rozpoczęcia regulacji

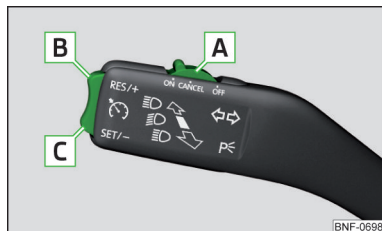
- ✓ GRA jest aktywny.
- ✓ W pojazdach z **ręczną skrzynią biegów** włączyć drugi lub wyższy bieg.
- ✓ W pojazdach ze **zautomatyzowaną skrzynią biegów** dźwignia sterująca znajduje się w położeniu **D** lub w położeniu tiptronic.
- ✓ Aktualna prędkość przekracza 20 km/h.

Jest to możliwe oczywiście tylko w zakresie, na jaki pozwala moc silnika lub moment hamujący silnika.

UWAGA

Jeżeli moc silnika lub moment hamujący silnika nie są wystarczające, aby utrzymać ustawioną prędkość, należy przejąć obsługę pedału gazu i hamulca!

Opis obsługi



Rys. 130
Elementy obsługowe tempomatu

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 105.

Przegląd elementów obsługowych GRA » rys. 130

- | | |
|-------------|---|
| A ON | aktywacja GRA (regulacja nieaktywna) |
| CANCEL | przerwanie regulacji (pozycja sprężynowania) |
| OFF | dezaktywacja GRA (kasowanie ustawionej prędkości) |

- | | |
|----------------|---|
| B RES/+ | ponowne przejęcie regulacji ^{a)} / zwiększenie prędkości |
| C SET/- | rozpoczęcie regulacji / obniżenie prędkości |

a) Jeżeli nie została ustawiona żadna prędkość, przejmowana jest prędkość aktualna.

Po uruchomieniu regulacji GRA reguluje prędkość pojazdu zgodnie z aktualną prędkością, a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrolna

Po przerwaniu regulacji zapisana prędkość może zostać ponownie przejęta przez wciśnięcie przycisku **B**.

Automatyczne przerwanie regulacji następuje, gdy wystąpi jedno z poniższych zdarzeń.

- ▶ Wciśnięto pedał hamulca lub sprzęgła.
- ▶ Nastąpiła ingerencja jednego z układów wspomagania hamowania (np. ESC).
- ▶ Nastąpiło wyzwolenie poduszek powietrznych.

UWAGA

- Aby nie doszło do niezamierzonego włączenia tempomatu, system ten należy dezaktywować za każdym razem, gdy nie jest już potrzebny.
- Nie rozpoczynać ponownie regulacji, jeżeli ustawiona prędkość jest zbyt wysoka w stosunku do aktualnych warunków drogowych.

Informacja

Podczas regulacji prędkość może zostać zwiększona przez wciśnięcie pedału gazu. Po zwolnieniu pedału gazu prędkość jazdy zmniejszy się do wcześniej zapamiętanej wartości.

City Safe Drive

Wprowadzenie do tematu

City Safe Drive (zwany dalej krótko systemem) monitoruje sytuację na drodze przed pojazdem. Gdy system rozpozna niebezpieczeństwo kolizji z przeszkodą znajdującą się przed pojazdem, następuje automatyczne hamowanie. Zmniejsza to ryzyko zderzenia lub minimalizuje jego skutki. ▶

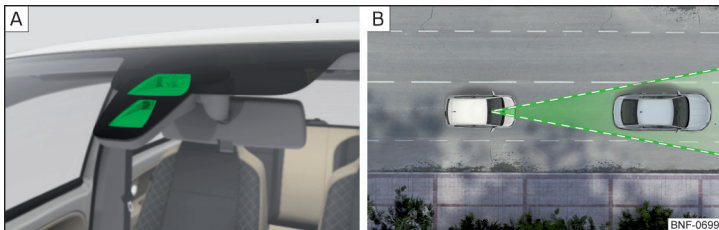
! UWAGA

- Przestrzegać ogólnych wskazówek dotyczących używania układów wspomagających » strona 103, ! w części Wprowadzenie do tematu.
- System nie reaguje na obiekty przecinające drogę lub jadące z naprzeciwka.

! OSTROŻNIE

System może całkowicie zatrzymać pojazd. Jeżeli po zatrzymaniu samochodów toczy się, wówczas należy wcisnąć pedał hamulca.

Zasada działania



Rys. 131 Czujnik laserowy / zakres działania

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 107.

System za pomocą czujnika laserowego rozpoznaje » rys. 131 – [A] sytuacje w ruchu drogowym przed pojazdem w odległości do około 10 metrów » rys. 131 – [B].

W razie rozpoznania niebezpieczeństwa zderzenia ingerencja systemu przebiega w następujący sposób.

- ▶ Układ hamulcowy jest gotowy do hamowania awaryjnego.
- ▶ Jeżeli kierowca nie reaguje na rozpoznane zagrożenie, następuje automatyczne hamowanie.

System może ingerować, jeżeli zostaną spełnione następujące podstawowe warunki.

- ✓ Silnik pracuje.
- ✓ System został aktywowany.

✓ Prędkość wynosi ok. 5-30 km/h.

✓ Widoczność czujnika laserowego nie jest niczym ograniczana.

Działanie systemu może być znaczenie ograniczone lub system może nie działać np. w następujących sytuacjach.

- ▶ W warunkach złej widoczności (np. podczas mgły, ulewy, gęstych opadów śniegu).
- ▶ Podczas jazdy na „ostrzych” zakrętach.
- ▶ Przy całkowicie wciśniętym pedale gazu.
- ▶ Gdy czujnik laserowy jest zabrudzony lub zakryty.
- ▶ W przypadku silnie zabrudzonych pojazdów i słabym odbijaniu.

Jeśli system jest niedostępny lub wystąpiła usterka, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej **wolno** miga lampka kontrolna  lub pojawia się odpowiedni komunikat.

! UWAGA

Nie zakrywać szyby przedniej w obszarze czujników. Może to prowadzić do powstawania zakłóceń w działaniu czujnika – ryzyko wypadku!

! UWAGA

Promień czujnika laserowego może powodować ciężkie obrażenia oczu. Promień lasera jest niewidoczny dla ludzkiego oka.

- Nigdy nie patrzeć w czujnik laserowy przy użyciu urządzeń optycznych, takich jak kamera celownikowa lub szkło powiększające.
- Promień lasera może być aktywny również wtedy, gdy układ City Safe Drive jest nieaktywny lub niedostępny.

! OSTROŻNIE

- W obszarze czujnika laserowego usuwać śnieg z szyby przedniej za pomocą zmiotki, a lód za pomocą odmrażacza w sprayu niezawierającego rozpuszczalników.
- Jeżeli na szybie w obszarze czujnika znajdują się pęknięcia lub rysy, szybę należy wymienić. ▶

i Informacja

- Jeżeli system wywołuje automatyczną ingerencję układu hamulcowego, rośnie ciśnienie w układzie hamulcowym i nie można uruchomić pedału hamulca w zwykły sposób.
- Wywołaną przez system automatyczną ingerencję układu hamulcowego można przerwać poprzez naciśnięcie pedału sprzęgła, pedału gazu lub przez ingerencję kierownicą.

Dezaktywacja / aktywacja



Rys. 132
Przycisk układu City Safe Drive

Przeczytać i przestrzegać najpierw **i i **!** na stronie 107.**

Funkcja ta aktywowana jest automatycznie zawsze po włączeniu zapłonu.

➤ Aby **dezaktywować**, przytrzymać wciśnięty przycisk funkcyjny » **rys. 132** do momentu pojawienia się sygnału dźwiękowego.

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat lub **szybciej** miga lampka kontrolna OFF (lampka kontrolna OFF świeci przy prędkości 5–30 km/h).

➤ Aby **aktywować**, przytrzymać wciśnięty przycisk funkcyjny » **rys. 132** do momentu pojawienia się sygnału dźwiękowego.

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat lub lampka kontrolna On.

! UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa należy dezaktywować system w następujących sytuacjach.

- Holowanie pojazdu.
- Korzystanie z myjni.
- Uszkodzenie lub usterka czujnika laserowego.

! UWAGA (ciąg dalszy)

- Ustawienie samochodu na rolkowym stanowisku kontrolnym.
- Szyba przednia jest uszkodzona w obszarze czujnika laserowego.
- Gdy np. ładunek na bagażniku dachowym wystaje ponad przedniej krawędzi dachu.

Kontrola ciśnienia w oponach

Wprowadzenie do tematu

Kontrola ciśnienia w oponach (nazywana dalej krótko systemem) kontroluje ciśnienie w oponach podczas jazdy.

W razie zmiany ciśnienia w oponach na tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrolna i rozlega się sygnał dźwiękowy » **strona 31**, Ciśnienie w oponach.

System może pracować sprawnie tylko wtedy, gdy opony mają odpowiednie ciśnienie, a wartości te zapisane są w systemie.

! UWAGA

- Przestrzegać ogólnych wskazówek dotyczących używania układów wspomagających » **strona 103**, **!** w części **Wprowadzenie do tematu**.
- Za prawidłowe ciśnienie w oponach odpowiedzialny jest zawsze kierowca. Ciśnienie w oponach należy regularnie sprawdzać » **strona 127**.
- System może nie zadziałać w przypadku nagłego spadku ciśnienia w oponie, np. z powodu przebicia.



Rys. 133
Przycisk zapisywania wartości ciśnienia

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 108.

Sposób postępowania podczas zapisywania wartości ciśnienia w oponach

- Wszystkie opony napompować do wymaganego ciśnienia.
- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć i przytrzymać wciśnięty przycisk » rys. 133.

Na tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrolna .

Sygnał dźwiękowy i wyłączenie się lampki kontrolnej informują o zapisaniu wartości ciśnienia w oponach.

- Zwolnić przycisk .

Wartości ciśnienia w oponach należy zawsze zapisywać w systemie, gdy wystąpi jedno z poniższych zdarzeń.

- ▶ Zmiana ciśnienia w oponach.
- ▶ Wymiana jednego koła lub większej ilości kół.
- ▶ Zmiana pozycji jednego koła w pojeździe.
- ▶ Zaświecenie się na tablicy rozdzielczej lampki kontrolnej .

UWAGA

Przed zapisaniem wartości ciśnienia, opony muszą być napompowane do wymaganego ciśnienia » strona 127. W razie zapisania nieprawidłowych wartości ciśnienia, system może nie wydać ostrzeżenia, nawet jeśli ciśnienie będzie za niskie.

OSTROŻNIE

Aby zagwarantować prawidłowe funkcjonowanie systemu, wartości ciśnienia w oponach należy zapisywać co 10 000 km lub 1x w roku.

Wskazówki eksploatacyjne

Pielęgnacja i konserwacja

Prace serwisowe, dostosowania i zmiany techniczne

Wprowadzenie do tematu

Podczas używania akcesoriów oraz wykonywania dostosowań, napraw lub zmian technicznych samochodu należy przestrzegać wskazówek i wytycznych ŠKODA AUTO.

Przestrzeganie tych wytycznych i wskazówek jest w interesie bezpieczeństwa eksploatacji i dobrego stanu technicznego samochodu.

UWAGA

- Wykonywanie dostosowań, napraw lub zmian technicznych samochodu należy zlecać tylko specjalistycznej stacji obsługi. Nieprawidłowo wykonywane prace (łącznie z ingerowaniem w elementy elektroniczne i ich oprogramowanie) mogą powodować usterki – ryzyko wypadku oraz zwiększonego zużycia części!
- Zalecamy, by używać w pojeździe tylko oryginalnych akcesoriów ŠKODA i oryginalnych części zamiennych ŠKODA posiadających wyraźne dopuszczenie producenta. Są one niezawodne, bezpieczne i odpowiednio dostosowane do wymagań samochodu.
- Nie wolno używać produktów, które nie zostały dopuszczone przez ŠKODA AUTO, nawet jeśli są to produkty z urzędową homologacją lub certyfikacją.

Eksploatacja pojazdu w zmiennych warunkach atmosferycznych

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 110.

Jeżeli samochód ma być eksploatowany w krajach, w których panują inne niż przewidziano warunki atmosferyczne, należy zwrócić się do partnera handlowego ŠKODA. Doradzi on, czy należy podjąć jakieś środki zaradcze, aby zapewnić pełną funkcjonalność pojazdu oraz uniknąć uszkodzeń, np. wymienić płyn chłodzący, akumulator itp.).

Partner serwisowy ŠKODA

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 110.

Wszyscy partnerzy serwisowi ŠKODA pracują według wytycznych i instrukcji ŠKODA AUTO. Dzięki temu wszystkie prace serwisowe i naprawcze są wykonywane zawsze na czas i w odpowiedniej jakości. Przestrzeganie wytycznych i wskazówek jest w interesie bezpieczeństwa ruchu drogowego i dobrego stanu technicznego samochodu.

Dlatego zalecamy, aby wykonywanie wszelkich dostosowań, napraw i zmian technicznych samochodu zlecać partnerowi serwisowemu ŠKODA.

Oryginalne części ŠKODA

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 110.

Zalecamy stosowanie oryginalnych części ŠKODA, ponieważ tylko takie części są dopuszczone przez ŠKODA AUTO. Części te dokładnie odpowiadają przepisom ŠKODA AUTO i są identyczne z częściami stosowanymi w produkcji seryjnej.

W odniesieniu do tych części ŠKODA AUTO może odpowiadać za ich bezpieczeństwo, niezawodność i długi okres działania.

Partnerzy serwisowi ŠKODA ponoszą odpowiedzialność za wszelkie wady sprzedawanych oryginalnych części ŠKODA przez okres 2 lat zgodnie z przepisami ustawowymi o odpowiedzialności sprzedawcy za wady fizyczne, o ile w umowie kupna-sprzedaży nie ustalono inaczej.

Oryginalne akcesoria ŠKODA

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 110.

Jeśli zechcą Państwo dodatkowo wyposażać swój samochód, należy wziąć pod uwagę następujące kwestie.

Zalecamy stosowanie w samochodzie oryginalnych akcesoriów ŠKODA. Akcesoria te zostały sprawdzone przez ŠKODA AUTO pod względem niezawodności, bezpieczeństwa i przydatności dla wybranego typu samochodu. Pomimo ciągłej obserwacji rynku nie możemy zagwarantować ani ocenić przydatności innych produktów. Nie zapewnia tego nawet ich urzędowa homologacja czy certyfikacja wydana przez odpowiednią instytucję państwową. ►

Partnerzy serwisowi ŠKODA ponoszą odpowiedzialność za wszelkie braki oryginalnych akcesoriów ŠKODA, w przypadku ich sprzedaży przez okres 2 lat po zamontowaniu lub przekazaniu, zgodnie z przepisami ustawowymi o odpowiedzialności sprzedawcy za wady fizyczne, o ile w umowie sprzedaży lub innych postanowieniach nie ustalono inaczej.

Spoiler

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 110.**

UWAGA

Jeżeli samochód wyposażony jest w oryginalny spoiler na przednim zderzaku w połączeniu ze spoilerem na pokrywie bagażnika, należy przestrzegać podanych niżej wskazówek – w przeciwnym razie istnieje ryzyko wypadku i ciężkich obrażeń!

- Pojazd musi być wyposażony w spoiler na przednim zderzaku zawsze w połączeniu z odpowiednim spoilerem na pokrywie bagażnika.
- Oryginalny spoiler nie może być montowany ani samodzielnie na przednim zderzaku (ani w kombinacji bez spoileru na pokrywie bagażnika), ani też w kombinacji z nieodpowiednim spoilerem na pokrywie bagażnika.
- Ewentualne naprawy, wymianę, montowanie lub usuwanie spoileru należy skonsultować z partnerem serwisowym ŠKODA.
- Nieprawidłowo wykonane prace przy spoilerach mogą skutkować zakłóceniami działania.

Ochrona komponentów

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 110.**

Niektóre elektroniczne komponenty pojazdu (np. tablica rozdzielcza) są wyposażone fabrycznie w ochronę komponentów. Powoduje ona ograniczenie działania tych komponentów w przypadku nielegalnego montowania ich w innym samochodzie (np. po kradzieży) lub eksploataowania poza samochodem.

Poduszki powietrzne

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 110.**

UWAGA

- Dostosowania, naprawy i zmiany techniczne, wykonane w nienależyty sposób, mogą spowodować szkody, usterki i znacznie pogarszać działanie układu poduszek powietrznych – ryzyko wypadku i śmiertelnych obrażeń!
- Zmiany w zawieszeniu samochodu w połączeniu z użyciem niedopuszczonych kombinacji opon i obręczy mogą zakłócić działanie układu poduszek powietrznych – ryzyko wypadku i śmiertelnych obrażeń!

UWAGA

- Na elementach układu poduszek powietrznych, na przednim zderzaku oraz karoserii nie wolno dokonywać żadnych zmian.
- Wszelkie prace związane z układem poduszek powietrznych, jak też wymontowanie i zamontowanie elementów tego układu podczas innych napraw (np. wymontowanie kierownicy) mogą być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczne stacje obsługi.
- Nie manipulować przy elementach układu poduszek powietrznych – może dojść do wyzwolenia poduszek.
- Po wyzwoleniu poduszki powietrznej należy zlecić wymianę układu poduszek powietrznych.

UWAGA

System poduszek powietrznych działa, wykorzystując sygnały czujników ciśnienia umieszczonych w drzwiach przednich. Z tego powodu zarówno w drzwiach, jak i w obudowie drzwi, nie wolno dokonywać żadnych zmian (np. montować dodatkowych głośników). Wprowadzone zmiany mogą mieć niekorzystny wpływ na działanie układu poduszek powietrznych – ryzyko wypadków i śmiertelnych obrażeń! Dlatego należy przestrzegać poniższych wskazówek.

- Wszelkie prace związane z przednimi drzwiami i ich obudową powinny być wykonywane przez specjalistyczną stację obsługi.
- Nigdy nie jeździć samochodem, w którym zdjęto wewnętrzną obudowę drzwi lub pozostawiono otwory w obudowie.

Jazda z przyczepą

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 110.**

Pojazd nie jest dopuszczony do jazdy z przyczepą. Nie został wyposażony fabrycznie w zaczep holowniczy, a doposażenie go w zaczep jest niemożliwe.

UWAGA

Nie montować zaczepu holowniczego na pojeździe.

Czyszczenie i pielęgnacja

Wprowadzenie do tematu

Regularna i dokładna pielęgnacja służy utrzymaniu wartości pojazdu.

Przy stosowaniu środków czyszczących należy przestrzegać wskazówek podanych na opakowaniu. Zachęcamy do wyboru środków konserwujących z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

UWAGA

- Niewłaściwe używanie środków konserwacyjnych może być szkodliwe dla zdrowia.
- Samochodowe środki konserwacyjne przechowywać w miejscu niedostępnym dla osób, które nie są w pełni samodzielne, np. dzieci – niebezpieczeństwo zatrucia!

OSTROŻNIE

- Do powierzchni lakierowanych nie wolno używać gąbek do zmywania owadów, ostrych zmywaków kuchennych itp. – ryzyko uszkodzenia lakieru.
- Nie stosować agresywnych środków czyszczących czy rozpuszczalników chemicznych – ryzyko uszkodzenia czyszczonego materiału.

Informacja

Zalecamy zlecenie czyszczenia i pielęgnacji pojazdu u partnera serwisowego ŠKODA.

Mycie samochodu

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 112.**

Najlepszym zabezpieczeniem samochodu przed szkodliwym wpływem środowiska jest jego częste mycie.

Im dłużej resztki owadów, ptasie odchody, sól drogowa czy inne agresywne osady będą pozostawać na lakierze pojazdu, tym silniejsze będzie ich niszczące działanie. Wysoka temperatura, np. spowodowana silnym nasłonecznieniem, wzmacnia żrące działanie tych substancji.

Po zimie, gdy skończy się posypywanie dróg, należy dokładnie umyć podwozie.

Mycie ręczne

Samochód należy myć od góry do dołu, miękką gąbką lub rękawicą do mycia, używając dużej ilości wody, ewentualnie z dodatkiem odpowiednich środków czyszczących. Gąbkę lub rękawicę do mycia należy często i dokładnie płukać.

Do kół, progów i dolnego obszaru samochodu używać innej gąbki.

Po umyciu samochód należy dokładnie spłukać, a na koniec wytrzeć do sucha odpowiednią szmatką.

Myjnie automatyczne

Przed myciem samochodu należy wykonać typowe czynności (np. zamknięcie okien, w tym również okna w dachu przesuwno-uchylnym itp.).

Jeżeli samochód ma zamontowane inne akcesoria (np. spoiler, bagażnik dachowy, antenę radiotelefonu itp.), należy skonsultować się z obsługą myjni.

Po automatycznym myciu z konserwacją należy wyczyścić i odtłuścić pióra wycieraczek odpowiednim środkiem czyszczącym.

Myjka wysokociśnieniowa

Myjąc samochód myjką wysokociśnieniową, przestrzegać zasad użytkowania podanych przez jej producenta. Chodzi w szczególności o wskazówki dotyczące **ciśnienia** i **odstępu natrysku** od powierzchni pojazdu.

UWAGA

- Mycie samochodu zimą: wilgoć i lód w układzie hamulcowym mogą osłabić skuteczność hamowania – ryzyko wypadku!
- Zachować ostrożność przy czyszczeniu podwozia czy wnętrza nadkoli – ryzyko obrażeń spowodowanych częściami metalowymi o ostrych krawędziach!

! OSTROŻNIE

- Nie myć samochodu w ostrym słońcu, przy myciu nie naciskać na karoserię. Temperatura wody używanej do mycia może wynosić maksymalnie 60°C – w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia lakieru.
- Przed wjazdem na myjnię automatyczną złożyć lusterka zewnętrzne – ryzyko uszkodzenia.
- W przypadku pojazdów z anteną dachową, przed wjazdem na myjnię należy odkręcić antenę – ryzyko uszkodzenia.

! OSTROŻNIE

Mycie pojazdu myjką wysokociśnieniową

- Folii nie wolno myć myjką wysokociśnieniową – ryzyko uszkodzenia.
- Myjąc samochód zimą, nie kierować strumienia wody bezpośrednio na zamki ani szczeliny drzwi czy klap – ryzyko zamarznięcia!
- Podczas mycia zawsze zachowywać wystarczający odstęp natrysku od czujników parkowania, od ozdobnych i ochronnych części z tworzyw sztucznych (np. bagażników dachowych, spoilerów, listew ochronnych) oraz innych części pojazdu z materiałów niemetalowych, takich jak węże gumowe czy materiały uszczelniające – w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia tych elementów.

Pielęgnacja samochodu od zewnątrz

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 112.**

Komponenty samochodu	Stan	Sposób usunięcia
Lakier	rozlane paliwo	czysta woda, szmatka, (czyścić możliwie szybko)
	brak kropelkowania na lakierze	zакonserwować woskiem stałym (min. dwa razy w roku), wosk nanieść na czystą i suchą karoserię
	zmatowiony lakier	zastosować politurę, następnie zакonserwować (jeżeli politura nie zawiera elementów konserwujących)
Części z tworzywa sztucznego	zabrudzenie	czysta woda, ściereczka / gąbka, ewentualnie odpowiedni środek czyszczący

Komponenty samochodu	Stan	Sposób usunięcia
Części chromowane i anodowane	zabrudzenie	czysta woda, ściereczka, ewentualnie odpowiedni środek czyszczący, następnie wypolerować miękką, suchą szmatką
Folie	zabrudzenie	miękka gąbka i łagodny roztwór mydła ^{a)}
Szyby i szkło lusterek zewnętrznych	zabrudzenie	myć czystą wodą i wycierać odpowiednią ściereczką
Reflektory / lampy	zabrudzenie	miękka gąbka i łagodny roztwór mydła ^{a)}
Zamki drzwi	śnieg / lód	odpowiednie środki odmrażające
Wycieraczki / pióra wycieraczek	zabrudzenie	płyn do spryskiwaczy, gąbka lub ściereczka
Koła	zabrudzenie	czysta woda, następnie konserwacja odpowiednimi środkami

^{a)} Łagodny roztwór mydła to 2 łyżki stołowe naturalnego mydła na 1 litr letniej wody.

Podnośnik nie wymaga konserwacji. W razie potrzeby posmarować ruchome części podnośnika odpowiednim smarem.

Konserwacja profili zamkniętych

Wszystkie profile zamknięte narażone na korozję zostały już fabrycznie trwale zabezpieczone woskiem konserwacyjnym.

Jeżeli na skutek wysokiej temperatury trochę wosku wycieknie z profili zamkniętych, należy go usunąć plastikową skrobaczką, a plamy zmyć benzyną ekstrakcyjną.

Ochrona podwozia

Podwozie samochodu jest trwale zabezpieczone przed wpływami chemicznymi i mechanicznymi.

Zalecamy kontrolę warstwy ochronnej – najlepiej przed zimą i pod koniec zimy.

Okres eksploatacji folii

Wpływy środowiska (np. działanie słońca, wilgotność, zanieczyszczenie powietrza, uderzenia kamieni) mają wpływ na okres eksploatacji folii. Folie starsze się i kruszą, jest to zupełnie normalne, nie stanowi wady.

Działanie słońca może mieć również wpływ na intensywność koloru folii. ►

Przy transporcie ładunku na bagażniku dachowym (np. zamykany bagażnik typu dachbox itp.) istnieje zwiększone zagrożenie uszkodzenia folii (np. przez uderzenia kamieni odbijających się od przymocowanego ładunku).

! OSTROŻNIE

■ Lakier

- Uszkodzone miejsca należy możliwie jak najszybciej naprawiać.
- Na części lakierowane matowo nie stosować środków polerujących ani wosków stałych.
- Nie polerować w zapyłonym otoczeniu – ryzyko zarysowania lakieru.
- Środków do pielęgnacji lakieru nie nanosić na uszczelki drzwi i prowadnice szyb.

■ Części z tworzywa sztucznego

- Nie stosować środków do pielęgnacji lakieru.

■ Części chromowane i anodowane

- Nie polerować w zapyłonym otoczeniu – ryzyko zarysowania powierzchni.

■ Folie

Należy przestrzegać poniższych wskazówek, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia folii.

- Do czyszczenia nie stosować zabrudzonych szmatek czy gąbek.
- Do usuwania lodu i śniegu nie używać skrobaczek ani innych środków.
- Nie polerować folii.
- Nie myć folii myjką wysokociśnieniową.

■ Uszczelki gumowe

- Uszczelki drzwi i prowadnic szyb nie czyścić żadnymi środkami – można uszkodzić ochronną warstwę lakieru.

■ Szyby i szkło lusterek zewnętrznych

- Nie czyścić szyb po wewnętrznej stronie za pomocą ostrych przedmiotów – niebezpieczeństwo uszkodzenia ścieżek ogrzewania.
- Nie używać ściereczki, która była stosowana do polerowania karoserii – można zabrudzić szyby i pogorszyć widoczność.

■ Reflektory / lampy

- Reflektorów / lamp nie wycierać do sucha, nie używać przedmiotów o ostrych krawędziach – ryzyko uszkodzenia lakieru ochronnego, a następnie tworzenia się zarysowań na szklach reflektorów.

■ Zamki drzwi

- Uważać, by podczas mycia samochodu do zamków drzwi nie dostawała się zbyt duża ilość wody – ryzyko zamarznięcia zamków drzwi!

■ Koła

- Silne zabrudzenie kół może powodować ich niewyważenie – efektem mogą być wibracje, prowadzące do przedwczesnego zużycia elementów układu kierowniczego.

Pielęgnacja wnętrza samochodu

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 112.

Komponenty samochodu	Stan	Sposób usunięcia
Skóra naturalna / sztuczna skóra / Alcantara® / tkanina	kurz, zabrudzenie powierzchni	odkurzacz
	zabrudzenie (świeże)	woda, lekko nawilżona ściereczka bawełniana / wełniana, ewentualnie łagodny roztwór mydła ¹⁾ , następnie wytrzeć miękką ściereczką
	uporczywe plamy	specjalny środek czyszczący
	pielęgnacja (skóra naturalna)	regularnie czyścić specjalistycznym środkiem do pielęgnacji skóry / po każdym czyszczeniu stosować krem konserwujący z filtrem przeciwsłonecznym o właściwościach impregnujących
	pielęgnacja (Alcantara® / tkanina)	trudne do usunięcia włosy usuwać „rętkawicą czyszczącą” guzki na tkaninach usunąć szczotką
Części z tworzywa sztucznego	zabrudzenie	woda, lekko zwilżona ściereczka lub gąbka, ewentualnie odpowiedni środek czyszczący
Szyby	zabrudzenie	myć czystą wodą i wycierać odpowiednią ściereczką

Komponenty samochodu	Stan	Sposób usunięcia
Obicia siedzeń ogrzewanych elektrycznie	zabrudzenie	odpowiednie środki czyszczące
Pasy bezpieczeństwa » 	zabrudzenie	miękką szmatką i łagodny roztwór mydła ^{a)}

a) Łagodny roztwór mydła to 2 łyżki stołowe naturalnego mydła na 1 litr letniej wody.

UWAGA

- Pasów nie wolno czyścić chemicznie, ponieważ chemiczne środki czyszczące mogą zniszczyć tkaninę pasa.
- Przy wysokiej temperaturze panującej we wnętrzu używane substancje zapachowe i odświeżacze powietrza mogą być szkodliwe dla zdrowia.

OSTROŻNIE

■ Naturalna skóra / sztuczna skóra / Alcantara® / tkanina

- Unikać dłuższych postojów w pełnym słońcu, w razie potrzeby osłaniać te materiały, aby zapobiec ich blaknięciu.
- Świeże plamy (np. ślady długopisu, szminki, pasty do butów itp.) usuwać możliwie jak najszybciej.
- Uważać, aby nie przemoczyć skóry naturalnej podczas czyszczenia i aby woda nie wsiąkała w szwy – ryzyko uszkodzenia skóry!
- Nie czyścić podsufitki szczotką – ryzyko uszkodzenia powierzchni okładziny.
- Do obić z materiału Alcantara® nie używać środków do czyszczenia skóry, pasty do podłóg, pasty do butów, wywabiaczy do plam itp.
- Niektóre materiały obiciowe (np. ciemny jeans) nie mają wystarczającej odporności koloru – może to spowodować wyraźnie widoczne przebarwienia na obiciach siedzeń. Przyczyną nie są wady obicia.
- Ostre elementy odzieży (np. zamki błyskawiczne, nity, paski o ostrych krawędziach) mogą uszkodzić materiały obiciowe. Takich uszkodzeń nie można uznać za uzasadniony powód reklamacji.

■ Część z tworzywa sztucznego

- Nie mocować zapachów i odświeżaczy powietrza na desce rozdzielczej – ryzyko uszkodzenia deski rozdzielczej.

■ Szyby

- Nie naklejać żadnych naklejek na ścieżki ogrzewania – ryzyko uszkodzenia.

■ Obicia siedzeń ogrzewanych elektrycznie

- Nie czyścić wodą ani innymi cieczami – ryzyko uszkodzenia systemu ogrzewania.
- Nie suszyć poprzez włączanie ogrzewania.

■ Pasy bezpieczeństwa

- Po czyszczeniu wysuszyć pasy przez ich zwinięciem.

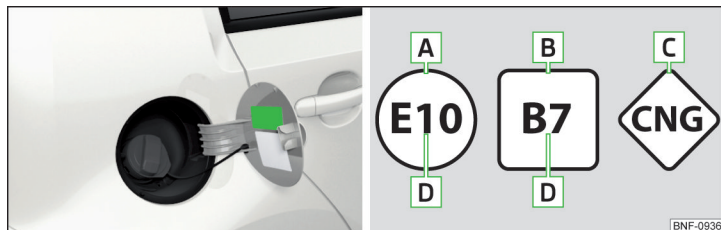
Informacja

Przy użytkowaniu samochodu na elementach ze skóry i materiału Alcantara® mogą się pojawić niewielkie widoczne zmiany (np. fałdki, przebarwienia).

Sprawdzanie i dolewanie płynów

Paliwo

Wprowadzenie do tematu



Rys. 134 Etykieta z zalecanym paliwem / Oznaczenie graficzne rodzajów paliwa

Po wewnętrznej stronie pokrywki wlewu paliwa podany jest rodzaj paliwa zalecany dla pojazdu » rys. 134.

Pojemność zbiornika paliwa wynosi około **35 litrów**, z czego ok. **4 litrów** stanowi rezerwę.

Nazwa graficzna rodzajów paliwa » rys. 134

- A** Benzyna bezołowiowa
- B** Diesel
- C** CNG (sprężony gaz ziemny)
- D** Procent dodatków organicznych

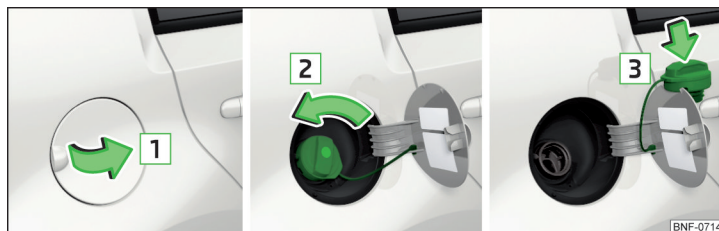
! UWAGA

Paliwo i jego opary są wybuchowe – zagrożenie życia!

! OSTROŻNIE

- Nigdy nie dopuścić do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa! Nieregularny dopływ paliwa może powodować przerwy w zapłonie – ryzyko uszkodzenia silnika oraz układu wydechowego.
- Rozlane paliwo należy niezwłocznie zetrzeć z lakieru samochodu – grozi uszkodzeniem lakieru.
- Jeżeli samochód ma być eksploatowany w innym kraju niż ten, do którego został przewidziany, należy zwrócić się do partnera handlowego ŠKODA. Udzieli on informacji, czy w tym kraju dostępne jest paliwo zalecane przez producenta i ewentualnie, czy producent dopuszcza używanie innego paliwa.

Tankowanie benzyny



Rys. 135 Otwieranie pokrywki wlewu paliwa / odkręcanie korka / zawieszanie korka na pokrywce wlewu paliwa

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 116.**

- Wyłączyć zapłon.
- Otworzyć wlew paliwa w kierunku strzałki **1** » rys. 135.
- Przytrzymać korek i odblokować za pomocą kluczyka w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Odkręcić korek zgodnie z kierunkiem strzałki **2**.
- Zdjąć korek i zawiesić go na pokrywce wlewu paliwa zgodnie z kierunkiem strzałki **3**.
- Włożyć pistolet dystrybutora do oporu do króćca wlewu paliwa i zatankować.

Gdy pistolet dystrybutora pierwszy raz odbije, zbiornik paliwa jest pełen. Nie kontynuować tankowania.

- Wyjąć pistolet dystrybutora z króćca wlewu paliwa i zawiesić ponownie w dystrybutorze.
- Wkręcić korek wlewu paliwa w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **2** do momentu, aż słyszalnie zaskoczy.
- Przytrzymać korek, zablokować, przekręcając kluczykiem w kierunku ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć kluczyk.
- Zamknąć pokrywę tak, aby pewnie się zatrzasknęła.

Benzyna bezołowiowa

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 116.

Po wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa jest podany rodzaj paliwa zalecany dla pojazdu » **rys. 134 na stronie 116.**

Samochód może być eksploatowany tylko przy użyciu **benzyny bezołowiowej** zawierającej **maksymalnie 10% bioetanolu (E10)**.

Benzyna bezołowiowa musi być zgodna z normą europejską **EN 228** (w Niemczech DIN 51626-1 ew. E10 na benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej 95 i 91).

Zalecana benzyna RON 95

Używać przynajmniej benzyny RON 95.

W **sytuacji awaryjnej** można użyć benzyny RON **91, 92** lub **93** (niewielki spadek mocy silnika i nieznaczne zwiększenie zużycia paliwa) » .

OSTROŻNIE

Należy przestrzegać poniższych wskazówek, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia silnika oraz układu wydechowego.

- W przypadku stosowania benzyny o niższej niż zalecana liczbie oktanowej kontynuować jazdę tylko ze średnimi prędkościami obrotowymi i minimalnym obciążeniem silnika. Jak najszybciej należy zatankować paliwo o zalecanej liczbie oktanowej.
- Benzyna o liczbie oktanowej **niższej niż 91** nie może być stosowana nawet w sytuacji awaryjnej!
- W razie zatankowania innego paliwa zamiast benzyny bezołowiowej zgodnej z powyższymi normami (np. benzyny zawierającej ołów), nie uruchamiać silnika ani nie włączać zapłonu.

OSTROŻNIE

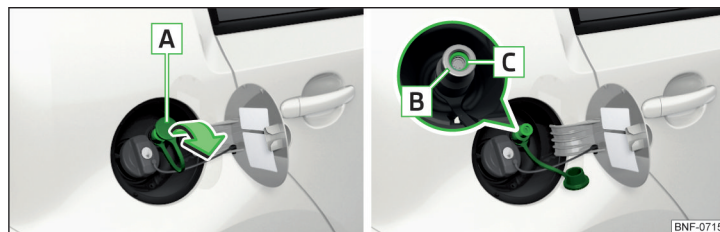
Dodatki do benzyny

- Benzyna bezołowiowa zgodna z podanymi normami spełnia wszystkie warunki dla bezproblemowej pracy silnika. Dlatego zalecamy, aby nie dodawać do benzyny żadnych dodatków – ryzyko uszkodzenia silnika lub układu wydechowego.
- **Nie wolno używać podanych niżej dodatków – ryzyko uszkodzenia silnika lub układu wydechowego!**
 - Dodatki zawierające metale (dodatki metaliczne), w szczególności z zawartością manganu i żelaza.
 - Paliwa zawierające metale (np. LRP – lead replacement petrol).

Informacja

- Benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej wyższej niż zalecana można używać bez ograniczeń.
- W samochodach zasilanych zalecaną benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej RON **min. 95** zatankowanie benzyny o wyższej liczbie oktanowej RON niż **95** może spowodować wzrost mocy i niższe spalanie.

Tankowanie CNG (skompresowany gaz ziemny)



Rys. 136 Króciec wlewowy gazu ziemnego

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 116.

Obsługa poszczególnych dystrybutorów gazu ziemnego może się nieco różnić. W razie konieczności tankowania gazu ziemnego z nieznanego dystrybutora zasięgnąć wskazówek lub poprosić o pomoc personel obsługujący stację.

Przebieg tankowania

- Wyłączyć zapłon.

- › Otworzyć pokrywę wlewu paliwa.
- › Zdjąć osłonę **A** » rys. 136 w kierunku strzałki i włożyć złączkę napełniania dystrybutora na króciec tankowania **B**.

O napełnieniu zbiornika świadczy automatyczne wyłączenie się kompresora dystrybutora gazu.

- › Sprawdzić, czy pierścień uszczelniający **C** » rys. 136 pozostał w króćcu tankowania **B**. Jeżeli uszczelka ześlizgnęła się na złączkę napełniania, należy ponownie włożyć ją w króciec tankowania.
- › Nałożyć osłonę **A** na króciec tankowania i zamknąć pokrywę wlewu paliwa tak, aby się bezpiecznie zatrzasnęła.

Dystrybutory gazu ziemnego dysponują mechanizmem ochrony przed przepełnieniem zbiornika gazu w zależności od temperatury zewnętrznej. Bardzo wysoka temperatura zewnętrzna może spowodować, że zbiornik gazu nie zostanie zatankowany do końca.

Jeżeli bezpośrednio po tankowaniu samochód nie był używany, może się zdarzyć, że wskazówka wskaźnika ilości gazu po uruchomieniu nie wskaże dokładnie takiego samego poziomu jak bezpośrednio po tankowaniu. Nie ma to nic wspólnego z nieszczelnością instalacji, powodem jest spadek ciśnienia powstały na skutek obniżenia temperatury gazu w zbiorniku gazu ziemnego po tankowaniu.

Maksymalny okres eksploatacyjny zbiornika gazu wynosi 20 lat.

Pojemność zbiornika gazu wynosi ok. **11 kg**, z czego **1,5 kg** stanowi rezerwę.

Pojemność zbiornika benzyny wynosi ok. **10 litrów**, z czego **5 litrów** stanowi rezerwę.

! UWAGA

- Gaz ziemny jest wybuchowy i łatwopalny.
- Podczas tankowania nigdy nie wsiadać do pojazdu. Jeżeli w wyjątkowych przypadkach konieczne jest wejście do pojazdu, dotknąć metalowej powierzchni przed ponownym dotknięciem złącza napełniania. W przeciwnym razie może nastąpić wyładowanie elektrostatyczne – ryzyko pożaru!

! OSTROŻNIE

Nie wolno stosować LNG (Liquefied Natural Gas), LPG (Liquefied Petroleum Gas) oraz hytanu (mieszaniny wodoru i metanu) – ryzyko uszkodzenia silnika i układu wydechowego.

i Informacja

Dźwięki powstające przy tankowaniu nie są powodem do obaw. W razie wątpliwości zasięgnąć porady pracowników stacji.

CNG



Rys. 137 Pozycja naklejki CNG / naklejka CNG

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **i i **!** na stronie 116.**

Pojazd G-TEC może być zasilany sprężonym gazem ziemnym CNG i benzyną bezołowiową.

Pozycja naklejki CNG w pojazdach zasilanych gazem ziemnym » rys. 137.

Automatyczne przełączenie z trybu spalania gazu ziemnego na tryb spalania benzyny

Pojazd automatycznie przełącza się z trybu spalania gazu ziemnego na tryb spalania benzyny, np. gdy wystąpi jedna z następujących sytuacji.

- ▶ Zbiornik gazu ziemnego jest pusty lub ciśnienie w zbiorniku jest niewystarczające.
- ▶ Po uzupełnieniu paliwa gazowego (w celu ochrony benzynowego układu paliwowego).
- ▶ Przy bardzo niskich temperaturach otoczenia.

Nigdy nie opróżniaj całkowicie benzynowego zbiornika paliwa. Po zapaleniu się lampki ostrzegawczej **!** zatankować benzynę na najbliższej stacji benzynowej.

Dla prawidłowego funkcjonowania układu paliwowego należy co 6 miesięcy opróżnić zbiornik z benzyną, aż do zaświecenia się lampki kontrolnej **!**.

Wyciek gazu

W razie podejrzenia, że doszło do wycieku gazu (wyczuwalny zapach) należy postępować według poniższych wskazówek.

- ▶ Zatrzymać samochód.
- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Zgasić papierosy, wyłączyć i usunąć z samochodu przedmioty łatwopalne i mogące wywołać iskrzenie.
- ▶ Otworzyć drzwi i pokrywę bagażnika w celu wystarczającego przewietrzenia pojazdu.
- ▶ Jeśli zapach się utrzymuje, nie kontynuować jazdy.
- ▶ Jeśli nie ma możliwości wyjazdu samochodem, w którym nastąpił wyciek gazu, z zamkniętej przestrzeni (np. tunelu, przejścia podziemnego, garażu, promu itd.), należy niezwłocznie wezwać pomoc.

Usunąć usterkę instalacji gazowej, korzystając z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

W razie wypadku

Jeżeli w czasie wypadku drogowego istnieje podejrzenie, że nastąpił wyciek gazu, należy postępować według poniższych wskazówek.

- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Zgasić papierosy, wyłączyć i usunąć z samochodu przedmioty łatwopalne i mogące wywołać iskrzenie.
- ▶ Poprosić wszystkich pasażerów o opuszczenie samochodu.
- ▶ Nie dopuszczać do samochodu żadnych osób. Zalecana minimalna odległość do samochodu wynosi 10 metrów.
- ▶ Poinformować służby ratunkowe, że zdarzenie dotyczy pojazdu z instalacją gazową.

Regularne kontrole instalacji gazowej

Samochody zasilane gazem ziemnym muszą być poddawane regularnym przeglądom instalacji gazowej w specjalistycznej stacji obsługi. Odpowiedzialność za terminowe wykonywanie kontroli ponosi właściciel pojazdu.

Co 2 lat

- ▶ Sprawdzenie korka wlewu.
- ▶ Sprawdzenie stanu króćca wlewowego, pierścienia uszczelniającego, w razie potrzeby należy oczyścić pierścień uszczelniający.
- ▶ Sprawdzenie instalacji gazowej pod kątem szczelności i kontrola wzrokowa zbiornika z gazem.

Co 20 lat

- ▶ Wymiana zbiornika z gazem.

! UWAGA

- Nigdy nie należy ignorować zapachu gazu w samochodzie lub podczas tankowania – ryzyko pożaru, wybuchu i odniesienia obrażeń.
- Zbiorników gazu ziemnego zamontowanych w samochodzie nie należy wystawiać na działanie niepożądanych źródeł ciepła.

! OSTROŻNIE

W razie kontaktu spodu podwozia z przeszkodą lub podczas wypadku może dojść do uszkodzenia pojemników z gazem ziemnym. W tym przypadku należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu specjalistycznej stacji obsługi. W przypadku wyczucia zapachu gazu,  **Nie wolno kontynuować jazdy!** Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

Komora silnika

Wprowadzenie do tematu

! UWAGA

W żadnym razie nie zakrywać silnika dodatkowymi materiałami izolacyjnymi (np. kocem) – ryzyko pożaru!

! UWAGA

W trakcie prac w komorze silnika przestrzegać poniższych wskazówek – ryzyko urazu lub pożaru. Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym!

! UWAGA

Wskazówki przed rozpoczęciem prac w komorze silnika

- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk zapłonu.
- Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
- W przypadku pojazdów z **ręczną skrzynią biegów**, dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu biegu jałowego. W samochodach ze **zautomatyzowaną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w położeniu **N**.
- Zaczekać, aż silnik ostygnie.
- Nigdy nie otwierać pokrywy, gdy z komory silnika wydostaje się para lub płyn chłodzący – ryzyko poparzenia! Zaczekać, aż para / płyn chłodzący nie będą się wydostawać na zewnątrz.

! UWAGA

Wskazówki dotyczące prac w komorze silnika

- Nie dopuszczać żadnych osób do komory silnika.
- Nie dotykać gorących części silnika – ryzyko oparzeń!
- Nigdy nie sięgać do wentylatora chłodnicy. W ciągu ok. 10 minut od wyłączenia zapłonu wentylator chłodnicy ma prawo nagle się uruchomić!
- Nie palić papierosów w pobliżu silnika, nie zbliżać się do niego z otwartym ogniem ani ze źródłem fal radiowych.
- W komorze silnika nie pozostawiać żadnych przedmiotów (np. ścierek, narzędzi). W przeciwnym razie istnieje ryzyko pożaru i ryzyko uszkodzenia silnika.
- Przeczytać i uwzględnić informacje i wskazówki ostrzegawcze podane na pojemnikach płynów eksploatacyjnych.

! UWAGA

Wskazówki dotyczące prac w komorze silnika przy włączonym silniku

- Gdy istnieje konieczność pracy w komorze silnika przy uruchomionym silniku, należy zwracać uwagę na **obracające się części silnika i instalacje elektryczne** – zagrożenie dla życia!
- Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Unikać zwarcia w instalacji elektrycznej – szczególnie przy akumulatorze.

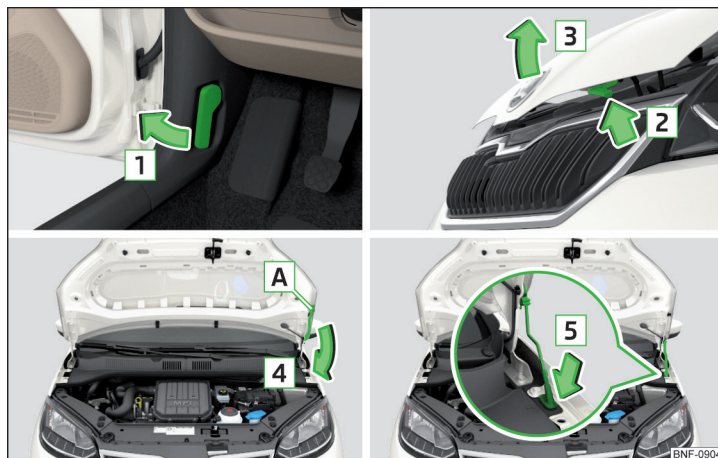
! OSTROŻNIE

Dolewać wyłącznie płyny eksploatacyjne o prawidłowej specyfikacji – ryzyko uszkodzenia pojazdu!

i Informacja

- Płyny eksploatacyjne o właściwej specyfikacji można nabyć w ramach oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA lub oryginalnych części zamiennych ŠKODA.
- Wymianę płynów eksploatacyjnych najlepiej zlecić specjalistycznej stacji obsługi.

Otwieranie i zamykanie komory pokrywy silnika



Rys. 138 Otwieranie pokrywy komory silnika

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 119.

Otwieranie pokrywy

- Upewnić się, czy ramiona wycieraczek nie są podniesione z szyby przedniej – ryzyko uszkodzenia pokrywy komory silnika.
- Otworzyć drzwi przednie i pociągnąć za dźwignię odryglowującą znajdującą się pod deską rozdzielczą w kierunku strzałki **1** » rys. 138.
- Wcisnąć dźwignię odryglowującą w kierunku strzałki **2**, pokrywa odrygluje się.
- Podnieść pokrywę komory silnika zgodnie z kierunkiem strzałki **3**.
- Podpórke wyjąć z uchwytu **A** zgodnie z kierunkiem strzałki **4**.
- Zabezpieczyć otwartą pokrywę, wkładając koniec podpórki w otwór zgodnie z kierunkiem strzałki **5**.

Zamykanie pokrywy

- Unieść pokrywę komory silnika.
- Wyjąć podpórke i wcisnąć w przeznaczony do tego uchwyt.

- Pokrywę komory silnika domknąć z wysokości ok. 20 cm z lekkim zamachem tak, aby pewnie się zatrzasnęła.
- Sprawdzić, czy pokrywa jest zamknięta.

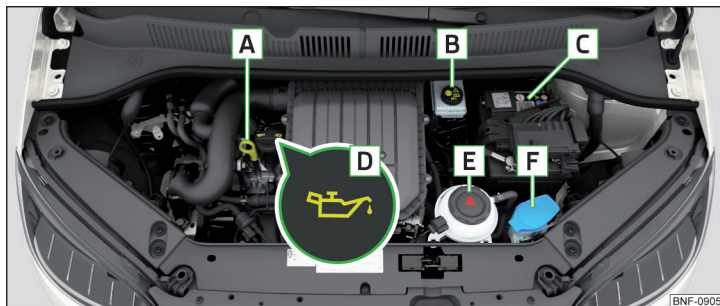
! UWAGA

- Nigdy nie jechać z niedokładnie zamkniętą pokrywą komory silnika – ryzyko wypadku!
- Uważać, aby podczas zamykania pokrywy komory silnika nie przytrzasnąć żadnych części ciała – niebezpieczeństwo urazu!

! OSTROŻNIE

Przy zamykaniu pokrywy komory silnika „nie dociskać jej” – ryzyko uszkodzenia pokrywy.

Przegląd komory silnika



Rys. 139 Przykład rozmieszczenia elementów w komorze silnika

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 119.

- | | | |
|----------|---|-----|
| A | Bagnet do pomiaru poziomu oleju silnikowego | 122 |
| B | Zbiornik płynu hamulcowego | 124 |
| C | Akumulator | 124 |
| D | Wlew oleju silnikowego | 122 |
| E | Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego | 123 |
| F | Zbiornik płynu do spryskiwaczy | 121 |

Płyn do spryskiwaczy



Rys. 140
Zbiornik płynu do spryskiwaczy

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 119.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy **A** znajduje się w komorze silnika » rys. 140.

Pojemność zbiornika wynosi mniej więcej 3 litry.

W zależności od pory roku lub oczekiwanych warunków atmosferycznych należy używać odpowiedniego płynu do spryskiwaczy. Zachęcamy do wyboru płynu do spryskiwaczy z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

! OSTROŻNIE

- Używaj tylko płynów, które nie atakują poliwęglanów - w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia reflektorów.
- Podczas dolewania płynu nie należy wyjmować sitka, które znajduje się w króćcu zbiornika – mogłoby dojść do zanieczyszczenia przewodów płynu i w efekcie do niesprawności układu spryskiwaczy szyby.

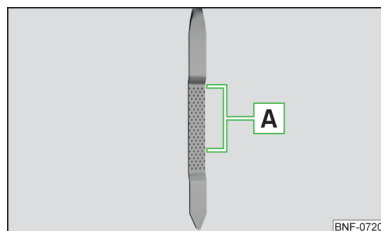
Olej silnikowy

Specyfikacja

Aby uzyskać informację, jaki typ oleju silnikowego można stosować w samochodzie, należy zwrócić się do specjalistycznej stacji obsługi.

Jeżeli ten olej jest niedostępny, można zastosować również inne oleje. W celu uniknięcia uszkodzenia silnika, przed nadejściem terminu następnej wymiany oleju, można dolać tylko **maks. 0,5 l** oleju silnikowego, który spełnia wymagania następujących specyfikacji: VW 502 00, ACEA A3/ACEA B4 lub API SN, (API SM).

Sprawdzanie i uzupełnianie



Rys. 141
Bagnet do pomiaru poziomu oleju

Silnik zużywa, w zależności od sposobu jazdy i warunków eksploatacji, pewną ilość oleju (do 0,5 l/1000 km). Przez pierwsze 5000 km zużycie oleju może być nawet większe.

Wymianę oleju zlecić specjalistycznej stacji obsługi w ramach przeglądu.

Sprawdzanie i uzupełnianie oleju powinno się odbywać przy spełnieniu podanych niżej warunków.

- ✓ Pojazd stoi na równym terenie.
- ✓ Osiągnięta została normalna temperatura pracy silnika.
- ✓ Silnik jest wyłączony.

Sprawdzanie poziomu

- Odczekać kilka minut, aż olej silnikowy spłynie do miski olejowej.
- Wyjąć bagnet do pomiaru poziomu oleju i wytrzeć czystą ściereczką.
- Wsunąć bagnet do oporu i ponownie wyjąć.
- Odczytać poziom oleju i ponownie wsunąć bagnet.

Poziom oleju musi znajdować się w obszarze **A** » rys. 141. Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej obszaru **A**, uzupełnić olej.

Uzupełnianie

- Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego **D** » rys. 139 na stronie 121.
- Dolewać olej zgodny ze specyfikacją w porcjach półlitrowych » strona 121.
- Sprawdzić poziom oleju.
- Ostrożnie zakręcić korek wlewu oleju silnikowego.

! UWAGA

Podczas prac w komorze silnika uwzględnić następujące ostrzeżenia » strona 119.

! OSTROŻNIE

- Poziom oleju nigdy nie powinien znajdować się poza zakresem **A** » rys. 141 – w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia silnika i układu wydechowego.
- Jeżeli uzupełnienie oleju silnikowego nie jest możliwe lub poziom oleju znajduje się poza obszarem **A**, nie wolno kontynuować jazdy! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.
- Nie dolewać do oleju silnikowego żadnych dodatków – ryzyko uszkodzenia silnika.

i Informacja

- W razie zbyt niskiego poziomu oleju silnikowego na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrola » strona 29. Pomimo tego zalecamy regularnie kontrolować poziom oleju za pomocą bagnetu do pomiaru oleju.
- Zachęcamy do wyboru olejów z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Plłyn chłłodzący

Wprowadzenie do tematu

Plłyn chłłodzący zapewnia chłłodzenie silnika i składa się z wody i koncentratu pllynu chłłodzącego (oraz dodatków, które chronią układ chłłodzenia przed korozją i osadzaniem się kamienia).

Udział koncentratu w pllynie chłłodzącym musi wynosić od 40 do 60%.

Pomiar lub przywrócenie właściwego stosunku wody do koncentratu należy w razie potrzeby zlecić specjalistycznej stacji obsługi.

! UWAGA

- Podczas prac w komorze silnika uwzględnić następujące ostrzeżenia » strona 119.
- Nigdy nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego układu chłłodzenia, dopóki silnik nie ostygnie. Układ chłłodzenia znajduje się pod ciśnieniem – ryzyko poparzenia lub urazu na skutek rozbryzgujących się kropel pllynu chłłodzącego!

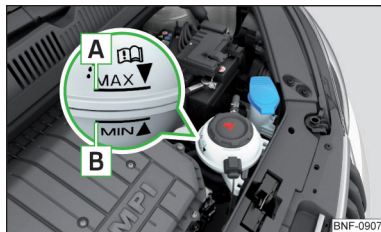
! UWAGA (ciąg dalszy)

- W celu ochrony przed rozbryzgującym się płynem chłodzącym należy przed otwarciem przykryć korek ściereczką.
- Płyn chłodzący, a także jego opary są szkodliwe dla zdrowia – unikać kontaktu z płynem chłodzącym. W razie kontaktu płynu chłodzącego z oczami czy skórą natychmiast przemywać je przez kilka minut dużą ilością wody, a w razie potrzeby skorzystać z pomocy medycznej.

! OSTROŻNIE

Nie przykrywać chłodnicy i nie montować żadnych części (np. dodatkowych reflektorów) przed wlotem powietrza – ryzyko przegrzania silnika.

Sprawdzanie i uzupełnianie



Rys. 142
Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 122.

Sprawdzanie i uzupełnianie płynu chłodzącego powinno się odbywać przy spełnieniu podanych niżej warunków.

- ✓ Pojazd stoi na równym terenie.
- ✓ Silnik nie jest rozgrzany (w przypadku rozgrzanego silnika wynik pomiaru może być niedokładny).
- ✓ Silnik jest wyłączony.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego – poziom płynu chłodzącego musi znajdować się między oznaczeniami **A** i **B** » rys. 142. Jeżeli poziom płynu chłodzącego leży poniżej zaznaczenia **B**, należy uzupełnić płyn chłodzący.

Uzupełnianie

W zbiorniku płynu chłodzącego musi zawsze znajdować się niewielka ilość płynu chłodzącego » **!**.

- » Na korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego położyć ściereczkę i **ostrożnie** odkręcić korek.
- » Dolewać nowego płynu chłodzącego o prawidłowej specyfikacji.
- » Zakręcić korek zbiornika, aż zaskoczy.

Specyfikacja płynu chłodzącego podana jest na zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego » rys. 142.

Jeżeli nie jest dostępny żaden z podanych płynów chłodzących, dolać wody destylowanej lub demineralizowanej, a następnie możliwie jak najszybciej zlecić specjalistycznej stacji obsługi przywrócenie prawidłowego stężenia koncentratu.

! OSTROŻNIE

- Jeżeli zbiornik wyrównawczy jest pusty, nie dolewać płynu chłodzącego. Układ mógłby się zapowietrzyć – ryzyko uszkodzenia silnika! Nie wolno kontynuować jazdy! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.
- Nie dolewać płynu chłodzącego powyżej oznaczenia **A** » rys. 142. Płyn chłodzący, w razie podwyższenia temperatury, mógłby wypłynąć z układu chłodzenia – ryzyko uszkodzenia części znajdujących się w komorze silnika.
- Jeżeli uzupełnienie płynu chłodzącego nie jest możliwe, nie wolno kontynuować jazdy! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.
- Koncentrat płynu chłodzącego niezgodny ze specyfikacją może zmniejszyć poziom ochrony przed korozją – ryzyko uszkodzenia układu chłodzenia oraz silnika.
- Jeżeli dolana została inna woda niż destylowana (demineralizowana), należy zlecić specjalistycznej stacji obsługi wymianę płynu chłodzącego – ryzyko uszkodzenia silnika.
- Przyczyną ubytków płynu chłodzącego są najczęściej **nieszczelności** w układzie chłodzenia – ryzyko uszkodzenia silnika. Uzupełnić płyn chłodzący i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

Informacja

W razie zbyt niskiego poziomu płynu chłodzącego na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrola » strona 29. Mimo to zalecamy regularnie sprawdzać poziom płynu chłodzącego bezpośrednio w zbiorniku.

Płyn hamulcowy



Rys. 143
Zbiornik płynu hamulcowego

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego powinno się odbywać przy spełnieniu podanych niżej warunków.

- ✓ Pojazd stoi na równym terenie.
- ✓ Silnik jest wyłączony.

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego – poziom płynu hamulcowego musi się znajdować między oznaczeniami „MIN” i „MAX” » [rys. 143](#).

Specyfikacja – płyn hamulcowy musi odpowiadać normie **VW 501 14** (norma ta odpowiada wymaganiom normy FMVSS 116 DOT4).

Wymiana płynu hamulcowego wykonywana jest w ramach przeglądu.

! UWAGA

- Jeżeli termin wymiany płynu hamulcowego został przekroczony, przy silnym hamowaniu może dochodzić do tworzenia się pęcherzyków w układzie hamulcowym. Skutkiem może być zanik działania hamulców – ryzyko wypadku!
- Podczas prac w komorze silnika uwzględnić następujące ostrzeżenia » [strona 119](#).
- Jeśli poziom płynu hamulcowego w krótkim czasie wyraźnie się obniży lub spadnie poniżej oznaczenia „MIN” » [rys. 143](#), może to oznaczać, że w układzie hamulcowym powstała nieszczelność. 🚫 Nie wolno kontynuować jazdy – ryzyko wypadku! Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

i Informacja

W razie zbyt niskiego poziomu płynu hamulcowego na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrola 🚫 » [strona 28](#), 🚫 [Układ hamulcowy](#). Mimo to zalecamy regularnie sprawdzać poziom płynu hamulcowego bezpośrednio w zbiorniku.

Akumulator

📖 Wprowadzenie do tematu

Akumulator stanowi źródło prądu do rozruchu silnika oraz zasila odbiorniki elektryczne w samochodzie.

Automatyczne wyłączanie odbiorników – ochrona przed rozładowaniem akumulatora

System sieci pokładowej stara się nie dopuścić do rozładowania akumulatora, jeżeli ten jest mocno obciążony, w następujący sposób:

- ▶ przez zwiększenie obrotów silnika na biegu jałowym,
- ▶ przez ograniczenie działania odbiorników,
- ▶ przez wyłączenie pewnych odbiorników (ogrzewania foteli, ogrzewania szyby tylnej) na tak długo, jak to konieczne.

Symbole ostrzegawcze na akumulatorze pojazdu

Symbol	Znaczenie
	Zawsze używać okularów ochronnych!
	Elektrolit akumulatora jest silnie żrący. Zawsze używać rękawic ochronnych i środków ochrony oczu!
	Nie palić, nie używać ognia i otwartych źródeł światła oraz nie wykonywać czynności powodujących powstawanie iskier w pobliżu akumulatora pojazdu!
	Podczas ładowania akumulatora powstaje mieszanina wybuchowa – tzw. mieszanina piorunująca!
	Nie pozwalać dzieciom zbliżać się do akumulatora!

! UWAGA

Elektrolit akumulatora jest silnie żrący – niebezpieczeństwo urazu, poparzenia chemicznego lub zatrucia! Żrące opary działają drażniąco i uszkodzają drogi oddechowe i oczy. Przestrzegać następujących wskazówek ostrzegawczych.

- Podczas prac przy akumulatorze używać rękawic i okularów ochronnych oraz środków ochrony skóry.
- W razie kontaktu płynu elektrolitowego z oczami czy skórą natychmiast przemywać je przez kilka minut dużą ilością wody. Niezwłocznie skorzystać z pomocy medycznej.
- Nie dopuszczać do akumulatora osób, które nie są w pełni samodzielne (np. dzieci).
- Nie przechylać akumulatora, ponieważ z otworów odpowietrzających może się wylać elektrolit.

! UWAGA

Podczas prac przy akumulatorze istnieje ryzyko wybuchu, pożaru, urazu lub poparzenia chemicznego! Przestrzegać następujących wskazówek ostrzegawczych.

- Unikać palenia papierosów, kontaktu z otwartym ogniem lub światłem oraz wykonywania czynności wywołujących fale radiowe.
- **Rozładowany akumulator może łatwo zamarznąć.** W żadnym razie nie ładować zamrożonego lub odtajalego akumulatora. Zamarznięty akumulator wymienić na nowy.
- Nigdy nie używać uszkodzonego akumulatora.
- Nie łączyć ze sobą biegunów akumulatora, mostkowanie obu biegunów powoduje zwarcie.

! OSTROŻNIE

Uważać, aby elektrolit nie wyciekł na samochód – ryzyko uszkodzenia pojazdu.

i Informacja

- Zalecamy, by wszelkie prace wykonywane przy akumulatorze pojazdu zlecić specjalistycznej stacji obsługi.
- Akumulator, który ma ponad 5 lat, należy wymienić.

Kontrola stanu



Rys. 144
Akumulator: wskaźnik poziomu elektrolitu

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 125.

Stan akumulatora jest regularnie sprawdzany w ramach przeglądów okresowych wykonywanych przez specjalistyczną stację obsługi.

Kontrola poziomu elektrolitu

W pojazdach wyposażonych we wskaźnik poziomu elektrolitu poziom elektrolitu można sprawdzić na podstawie zabarwienia wskaźnika. Akumulatory z oznaczeniem „AGM” nie posiadają wskaźnika poziomu elektrolitu.

Na kolor wskaźnika mogą mieć wpływ pęcherzyki powietrza. Dlatego przed sprawdzaniem delikatnie popukać w oznaczenie » [rys. 144](#).

Czarne zabarwienie – poziom elektrolitu prawidłowy.

Brak barwy lub zabarwienie jasnożółte – za niski poziom elektrolitu, akumulator nadaje się do wymiany.

Ładowanie akumulatora

Częsta jazda na krótkich dystansach nie zapewnia wystarczającego ładowania akumulatora.

W niskich temperaturach zmniejsza się pojemność akumulatora.

Jeżeli pojazd nie będzie używany przez czas dłuższy niż 3-4 tygodnie, należy odłączyć od niego zacisk ujemny $\ominus$ lub co pewien czas doładować akumulator małym prądem.

Ładowanie

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 125.**

Akumulator ładować tylko wtedy, gdy wyłączony jest zapłon i wszystkie odbiorniki.

Należy przestrzegać instrukcji producenta urządzenia do ładowania.

Przebieg ładowania

- ▶ W pojazdach z systemem START-STOP lub ogrzewaniem postojowym podłączyć zacisk  urządzenia do ładowania do bieguna  akumulatora, zaś zacisk  urządzenia do ładowania do punktu masowego silnika » [strona 137](#).
- ▶ W pojazdach **nieposiadających** systemu START-STOP ani ogrzewania postojowego podłączyć zaciski urządzenia do ładowania do dopowiadających im biegunów ( do ,  do ,  do )
- ▶ Podłączyć przewód sieciowy urządzenia do ładowania do sieci i włączyć je.
- ▶ Po ładowaniu: najpierw wyłączyć urządzenie do ładowania i wyjąć przewód sieciowy z gniazda.
- ▶ Odłączyć zaciski urządzenia do ładowania od akumulatora.

Do pełnego naładowania akumulatora ustawić prąd ładowania wynoszący 0,1 pojemności akumulatora (lub mniejszy).

UWAGA

- Podczas ładowania akumulatora uwalnia się wodór – ryzyko wybuchu. Nawet iskra, powstająca np. przy odłączaniu lub luzowaniu przewodów, może wywołać wybuch.
- Tak zwane „szybkie ładowanie“ akumulatora jest **niebezpieczne**. Wymagane jest specjalne urządzenie do ładowania i fachowa wiedza. Dlatego „szybkie ładowanie“ może być przeprowadzone tylko przez specjalistyczną stację obsługi.

Odłączanie / podłączanie i wymiana

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 125.**

Nowy akumulator musi mieć taką samą pojemność, napięcie, natężenie prądu i wielkość, jak oryginalnie zamontowany.

Wymianę akumulatora najlepiej zlecić specjalistycznej stacji obsługi.

- ▶ W celu **odłączenia** akumulatora wyłączyć zapłon, po czym odłączyć biegun ujemny , a następnie biegun dodatni  akumulatora.
- ▶ W celu **podłączenia** akumulatora podłączyć biegun dodatni , a następnie biegun ujemny  akumulatora.

Jeżeli akumulator samochodu został odłączany i ponownie podłączony, może się zdarzyć, że zostanie zresetowany zegar » [strona 34](#).

OSTROŻNIE

- Akumulator odłączać tylko przy wyłączonym zapłonie i wyłączonych odbiornikach – ryzyko uszkodzenia układów elektrycznych pojazdu.
- Przed odłączeniem akumulatora zawsze zamykać szyby obsługiwane elektrycznie oraz dach przesuwno-uchyłny – w przeciwnym razie mogą wystąpić zakłócenia działania tych elementów.
- Nie wolno zamieniać przewodów przyłączeniowych – ryzyko pożaru.

Informacja

Po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora zalecamy zlecić specjalistycznej stacji obsługi sprawdzenie samochodu, aby mieć pewność, że pojazd działa prawidłowo.

Koła

Obręcze i opony

Wskazówki dotyczące kół

Nowe opony podczas pierwszych 500 km nie mają jeszcze optymalnej przyczepności, dlatego należy jeździć ze szczególną ostrożnością.

Opony o głębszym bieżniku montować zawsze na przednich kołach.

Obręcze i śruby kół są konstrukcyjnie do siebie dopasowane. Zachęcamy do wyboru obręczy i śrub kół z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Koła lub opony przechowywać w miejscu chłodnym, suchym i możliwie ciemnym. Opony powinny być przechowywane na stojąco.

Okres eksploatacji opon

Opony starzeją się i tracą swoje pierwotne właściwości nawet wtedy, gdy nie są używane. Nie używać opon starszych niż 6 lat.

Na boku opony (ewentualnie po **wewnętrznej stronie**) podana jest data produkcji. Np. **DOT ... 10 18...** oznacza, że opona została wyprodukowana w 10. tygodniu 2018 roku.

Uszkodzenia opon

Zalecamy regularne sprawdzanie opon i obręczy kół pod kątem uszkodzeń (np. pęknięć, odształceń itp.).

Natychmiast usuwać tkwiące w bieżniku ciała obce (np. małe kamienie itp.).

Nie usuwać ciał obcych, które wniknęły **do opony** (np. gwoździ itp.), udać się do specjalistycznej stacji obsługi.

Montaż nowych opon

Na wszystkich czterech kołach powinny być założone dopuszczalne opony radialne tego samego rodzaju, rozmiaru (obwodu) i o tym samym bieżniku na osi.

W razie zakładania nowych opon, wymienić obie opony na osi.

Opony kierunkowe

Kierunek obrotu jest zaznaczony **strzałkami na boku opony**.

Bezwzględnie przestrzegać podanego kierunku obrotów, w przeciwnym razie niżej podane właściwości opon mogą ulec pogorszeniu.

- ▶ Stabilność jazdy
- ▶ Przyczepność
- ▶ Wzrost intensywności hałasu oraz zużycie opon

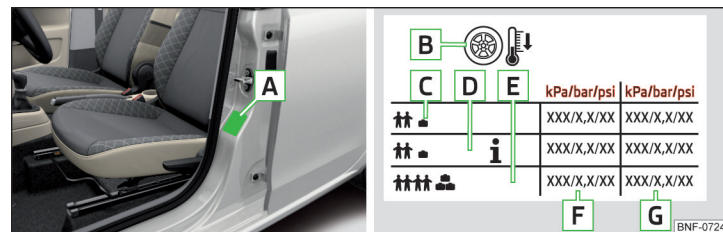
! UWAGA

Nigdy nie jeździć z uszkodzonymi oponami i oponami starszymi niż 6 lat – ryzyko wypadku.

! OSTROŻNIE

- Chronić opony przed kontaktem z olejem, smarem i paliwem, mogą one być przyczyną uszkodzeń. Jeżeli opony będą miały styczność z wymienionymi substancjami, zalecamy ich sprawdzenie w specjalistycznej stacji obsługi.
- W warunkach zimowych nie używać obręczy ze szlifowaną lub polerowaną powierzchnią – istnieje ryzyko uszkodzenia obręczy (np. przez żwir do posypywania).

Ciśnienie w oponach



Rys. 145 Przykład usytuowania naklejki / pompowanie opon

Zalecane wartości ciśnienia opon znajdują się na naklejce **A** » rys. 145.

Naklejka może znajdować się w jednym z następujących miejsc.

- ▶ Śłupek B po stronie kierowcy.
- ▶ Wewnętrzna strona pokrywy wlewu paliwa.

Ciśnienie w oponach zawsze dopasowywać do obciążenia.

- B** Ciśnienie powietrza dla zimnych opon
- C** Ciśnienie dla połowicznego obciążenia

- D** Ciśnienie dla podwyższonego komfortu jazdy przy połowicznym obciążeniu (nieznaczny wzrost zużycia paliwa i emisji substancji szkodliwych)
- E** Ciśnienie dla pełnego obciążenia
- F** Ciśnienie w oponach osi przedniej
- G** Ciśnienie w oponach osi tylnej

Zatwierdzone dla pojazdu rozmiary opon podano w dokumentacji technicznej pojazdu oraz w deklaracji zgodności (tzw. dokumencie COC).

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Ciśnienie w oponach (również w oponie koła zapasowego) należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu i dodatkowo przed każdą dłuższą podróżą.

Ciśnienie należy sprawdzać zawsze na zimnych oponach. W rozgrzanych oponach jest wyższe ciśnienie – nie upuszczać powietrza.

W pojazdach z kontrolą ciśnienia w oponach, po każdej zmianie ciśnienia należy zapisać wartości ciśnienia w systemie » [strona 109](#).

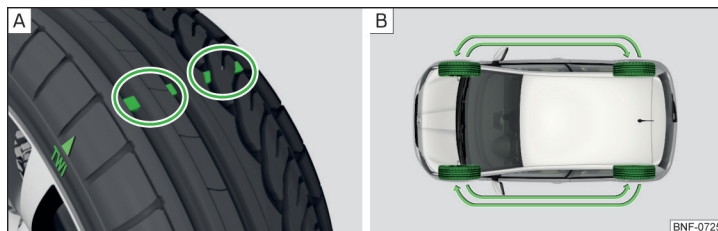
! UWAGA

- Nie jeździć z nieprawidłowym ciśnieniem w oponach – ryzyko wypadku.
- W razie nagłego spadku ciśnienia w oponie (np. z powodu przebicia) należy spróbować ostrożnie zatrzymać pojazd, unikając gwałtownych ruchów kierownicą czy ostrego hamowania – ryzyko wypadku.

i Informacja

Deklarację zgodności (tzw. dokument COC) można uzyskać u partnera handlowego ŠKODA¹⁾.

Zużycie opon i zamiana kół



Rys. 146 Wskaźnik zużycia opony / zamiana kół

Zużycie opon zwiększa się w następujących okolicznościach:

- ▶ nieprawidłowe ciśnienie w oponach,
- ▶ sposób jazdy (np. pokonywanie zakrętów, ostre przyspieszanie / ostre hamowanie),
- ▶ nieprawidłowe wyważenie kół (po wymianie / naprawie opon lub w razie „drgań” kierownicy należy wyważyć koła),
- ▶ złe ustawienie kół.

W podstawie bieżnika opony umieszczone są **wskaźniki zużycia**, które wskazują minimalną głębokość bieżnika » [rys. 146](#) – [A]. Opona uznawana jest za zużytą, gdy wskaźnik ten zrówna się z bieżnikiem opony. Oznaczenia na boku opony – litery „TWI” lub inne symbole (np. Δ) – wskazują położenie wskaźników zużycia.

W celu równomiernego zużycia opon zalecamy **zamianę kół** co 10 000 km według schematu » [rys. 146](#) – [B].

¹⁾ Dotyczy tylko kilku krajów i kilku wariantów modeli.

! UWAGA

- Opony wymienić najpóźniej, gdy zostaną zużyte do poziomu wskaźnika zużycia – ryzyko wypadku.
- Nieprawidłowe ustawienie kół wpływa negatywnie na właściwości jezdne – niebezpieczeństwo wypadku!
- Nietypowe drgania lub „ściąganie” samochodu mogą być oznaką uszkodzenia opony. Zredukować prędkość i zatrzymać pojazd! Jeżeli wizualnie nie widać uszkodzeń opony, skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Koło zapasowe

Pełnowymiarowe koło zapasowe odpowiada pod względem wielkości koła, wymiaru opony oraz typu opony kołom zamontowanym w pojeździe.

Niepełnowartościowe koło zapasowe jest oznaczone tabliczką ostrzegawczą, znajdującą się na obręczy koła. Można je użyć jedynie na dojechanie do najbliższej specjalistycznej stacji obsługi, ponieważ nie jest przeznaczone do stałego użytku.

Wskazówki dotyczące stosowania niepełnowartościowego koła zapasowego

- Nie zakrywać tabliczki ostrzegawczej.
- Zachować szczególną ostrożność podczas jazdy.

Koło zapasowe napompować do maksymalnego wymaganego ciśnienia » [stro-na 127](#).

! UWAGA

Niepełnowartościowe koło zapasowe może być stosowane tylko przez krótki czas w przypadku awarii i przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności podczas jazdy.

Oznaczenie opon

Objaśnienie oznaczenia opon – np. 175/65 R 14 82 T

175	szerokość opony w mm
65	stosunek wysokości do szerokości w %
R	oznaczenie konstrukcji opony – opona R adialna
14	średnica nominalna obręczy w calach

82	Indeks obciążenia
T	Symbol prędkości

Indeks obciążenia – wskazuje maksymalną dozwoloną nośność pojedynczej opony.

Indeks obciążenia	80	81	82	83
Obciążenie (w kg)	450	462	475	487

Symbol prędkości – maksymalna dopuszczalna prędkość jazdy przy zamontowanych oponach danej kategorii.

Symbol prędkości	S	T	U	H
Maksymalna prędkość (w km/h)	180	190	200	210

! UWAGA

W żadnym razie nie przekraczać maksymalnej dopuszczalnej **nośności i prędkości** założonych opon – niebezpieczeństwo wypadku.

Eksplatacja w warunkach zimowych

Opony całoroczne (lub opony „zimowe”)

Opony całoroczne lub „zimowe” (oznaczone symbolem **M+S** lub symbolem szczytu górskiego / płatka śniegu ) poprawiają właściwości jezdne pojazdu w warunkach zimowych.

W celu zachowania optymalnych właściwości jezdnych opony całoroczne lub „zimowe” muszą być założone na wszystkich czterech kołach samochodu, a minimalna głębokość bieżnika musi wynosić 4 mm.

Używając opony „zimowej”, należy w porę powrócić do opon letnich, ponieważ na nieośnieżonej i nieoblodzonej jezdni oraz w temperaturach powyżej 7°C właściwości opon letnich są lepsze – krótsza droga hamowania, mniejszy hałas i mniejsze zużycie opony. ►

Symbol prędkości

Można używać opon całorocznych lub „zimowych“ (oznaczonych symbolem **M+S** oraz symbolem szczytu górskiego / płatka śniegu ) o niższej klasie prędkości niż podana w dokumentacji technicznej pojazdu pod warunkiem, że dozwolona prędkość jazdy z takimi oponami nie będzie przekroczona nawet wtedy, gdy rzeczywista prędkość maksymalna samochodu jest większa.

Jeżeli w samochodzie zamontowano opony całoroczne lub „zimowe“ o niższej klasie prędkości niż wartość dopuszczana dla danego samochodu (nie dotyczy opon zamontowanych fabrycznie), w kabinie pojazdu, w widocznym miejscu w polu widzenia kierowcy umieścić należy tabliczkę ostrzegawczą zawierającą wartość maksymalnej prędkości dla zamontowanych opon danej kategorii. Parametr ten wyznacza maksymalnie dopuszczalną prędkość pojazdu z zamontowanymi oponami całorocznymi lub „zimowymi“, której nie wolno przekraczać¹⁾.

Łańcuchy przeciślizgowe

Łańcuchy przeciślizgowe poprawiają właściwości jezdne w warunkach zimowych.

Należy używać wyłącznie takich łańcuchów przeciślizgowych, których ogniwa i zamki nie są większe niż 15 mm. Przed założeniem łańcuchów należy zdjąć kołpaki kół » [strona 133](#).

Stosowanie łańcuchów przeciślizgowych na przednich kołach dozwolone jest tylko przy następującej kombinacji obręczy kół / opon.

Rozmiar obręczy	Głębokość osadzenia ET	Rozmiar opony
5J x 14	35 mm	165/70
5J x 14	35 mm	175/65



UWAGA

Nie stosować łańcuchów przeciślizgowych na nieośnieżonej i nieoblodzonej jezdni – może to negatywnie wpłynąć na właściwości jezdne, istnieje również ryzyko uszkodzenia opon.

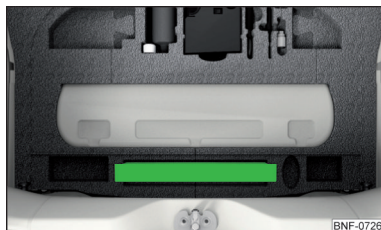
¹⁾ Obowiązuje dla niektórych krajów.

Samodzielne naprawy

Wyposażenie awaryjne i samodzielne naprawy

Wyposażenie awaryjne

Usytuowanie trójkąta ostrzegawczego



Rys. 147
Usytuowanie trójkąta ostrzegawczego – pojazdy zasilane gazem ziemnym

Poniższe informacje dotyczą trójkąta ostrzegawczego z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

W przypadku pojazdów zasilanych gazem ziemnym trójkąt ostrzegawczy może być umieszczony w skrzynce pod wykładziną podłogi w bagażniku » rys. 147.

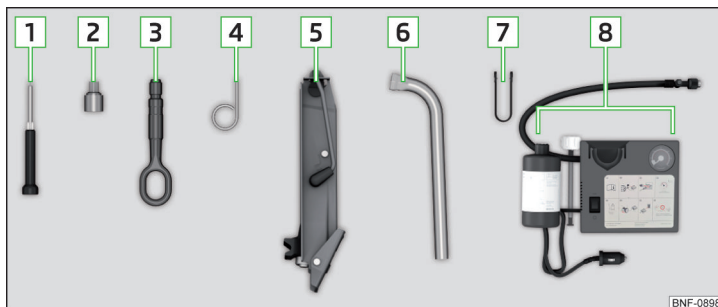
Miejsce przechowywania kamizelki odblaskowej



Rys. 148
Schowek na kamizelkę odblaskową

Kamizelkę odblaskową można umieścić w uchwycie pod fotelem kierowcy » rys. 148.

Zestaw narzędzi



Rys. 149 Zestaw narzędzi

Skrzynka z zestawem narzędzi umieszczona jest w schowku na koło dojazdowe i w zależności od wyposażenia może być przymocowana za pomocą pasa.

W zależności od wyposażenia nie wszystkie wymienione narzędzia muszą znajdować się w zestawie narzędzi.

- 1 śrubokręt
- 2 nasadka do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła
- 3 ucho holownicze
- 4 pałak do ściągnięcia kołpaków
- 5 podnośnik z tabliczką informacyjną
- 6 klucz do kół
- 7 szczypce do zdejmowania kapturków śrub koła
- 8 zestaw awaryjny

! UWAGA

- Dostarczony fabrycznie podnośnik jest przewidziany tylko dla danego typu samochodu. Nigdy nie podnosić nim innych samochodów ani ciężarów – ryzyko obrażeń.
- Zawsze chować narzędzia w skrzynce i zwracać uwagę, aby była ona przymocowana do koła dojazdowego pasem – w przeciwnym razie podczas nagłego hamowania lub zderzenia mogłoby dojść do zranienia osób jadących samochodem.

! OSTROŻNIE

Przed schowaniem podnośnika w skrzynce z zestawem narzędzi skrócić go do położenia wyjściowego – w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia skrzynki.

i Informacja

Deklaracja zgodności jest załączona do podnośnika lub kompletu dokumentów.

Wymiana koła

Przygotowanie

Ze względów bezpieczeństwa przed przystąpieniem do wymiany koła w ruchu drogowym przestrzegać niżej podanych wskazówek.

- › Samochód ustawić możliwie z dala od ruchu drogowego – wybrać miejsce o równym i stabilnym podłożu.
- › Wyłączyć silnik.
- › W przypadku pojazdów z **ręczną skrzynią biegów** włączyć **1. bieg**.
- › W samochodach ze **zautomatyzowaną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w położeniu **D lub R**.
- › Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
- › Włączyć światła awaryjne i ustawić w przepisowej odległości trójkąt ostrzegawczy.
- › **Poprosić wszystkich pasażerów o opuszczenie samochodu.** W czasie wymiany koła pasażerowie powinni przebywać poza jezdnią (np. za barierkami).

Wymiana koła

- › Wyjąć koło zapasowe » [strona 133](#).
- › Zdjąć z koła kołpak » [strona 133](#) i kapturki śrub » [strona 133](#).
- › Odkręcić śruby koła » [strona 134](#) » **!**.
- › Podnieść samochód » [strona 134](#), aż wymieniane koło oderwie się od podłoża.
- › Odkręcić śruby koła i położyć je na czystej podkładce (szmatka, papier itp.).
- › Ostrożnie zdjąć uszkodzone koło.
- › Założyć koło zapasowe i lekko przykręcić śruby.
- › Opuścić samochód.
- › Kluczem do kół na przemian stopniowo dokręcać przeciwległe śruby koła („na krzyż”) » [strona 134](#).
- › Założyć na miejsce kołpak » [strona 133](#) lub kapturki » [strona 133](#).

Podczas montażu koła z oponą kierunkową należy przestrzegać kierunku obrotu » [strona 127](#).

Śruby koła muszą być czyste i łatwo się wkręcać. W razie gdyby śruby były skorodowane i ciężko się wykręcały, należy je wymienić na nowe.

! UWAGA

- Przed podniesieniem samochodu na podnośniku należy w niewielkim stopniu poluzować śruby (mniej więcej o jeden obrót). W przeciwnym razie koło może się obluźować i spaść – ryzyko obrażeń.
- Smarowanie i oliwienie śrub jest zabronione – ryzyko wypadku.

Czynności dodatkowe

Po wymianie koła należy wykonać następujące czynności.

- › Wymienione koło umieścić we wgłębieniu pod wykładziną bagażnika i przy-mocować za pomocą śruby zabezpieczającej.
- › Umieścić zestaw narzędzi w przeznaczonym dla niego miejscu i zabezpieczyć taśmą.
- › W zamontowanym kole należy sprawdzić lub skorygować ciśnienie powietrza w oponie, a w pojazdach wyposażonych w kontrolę ciśnienia, zapisać wartości ciśnienia w systemie » [strona 109](#).
- › Gdy tylko będzie to możliwe, sprawdzić moment dokręcenia śrub koła. Prawidłowy moment dokręcenia wynosi **110 Nm**.

Wymienić uszkodzoną oponę. Nie zalecamy naprawiania uszkodzonej opony.

! UWAGA

Zbyt duży moment dokręcenia śrub koła może uszkodzić gwinty i spowodować trwałe odkształcenie powierzchni przylegania do obręczy. W przypadku zbyt niskiego momentu dokręcenia koła mogą się odkręcić w czasie jazdy – ryzyko wypadku. Dlatego do czasu sprawdzenia momentu dokręcenia należy jechać ostrożnie i z umiarkowaną prędkością.

Wymywanie / chowanie koła zapasowego



Rys. 150
Wymywanie koła

Koło znajduje się we wgłębieniu pod wykładziną podłogową bagażnika i jest przymocowane śrubą zabezpieczającą » rys. 150.

Wymywanie koła

- › Unieść wykładzinę podłogową bagażnika.
- › Poluzować taśmę i wyjąć skrzynkę z zestawem narzędzi.
- › Wykręcić śrubę zabezpieczającą w kierunku zgodnym z kierunkiem strzałki » rys. 150 i wyjąć koło.

Chowanie koła

- › Umieścić koło we wgłębieniu na koło zapasowe, stroną zewnętrzną do dołu.
- › Przeciągnąć taśmę mocującą przez przeciwległe otwory w obręczy koła.
- › Wkręcić śrubę zabezpieczającą przeciwnie do kierunku strzałki, aż do oporu » rys. 150.
- › Skrzynkę z narzędziami włożyć ponownie do koła i zabezpieczyć pasem.
- › Rozłożyć wykładzinę podłogową bagażnika.

Kołpak koła

Zdejmowanie kołpaka

- › Zaczepić pałąk do zdejmowania kołpaków za krawędź jednego z otworów wentylacyjnych w kołpaku.
- › Klucz do kół przełożyć przez pałąk, oprzeć o oponę i pociągnięciem zdjąć kołpak.

Zakładanie kołpaka

- › Nałożyć kołpak na obręcz, zaczynając przy wyprofilowaniu przewidzianym na zawór powietrza.
- › Następnie kołpak docisnąć do obręczy, tak aby zaczepy prawidłowo zaskoczyły na całym obwodzie.

Na odwrócie fabrycznie dostarczonych kołpaków lub kołpaków z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA oznaczono pozycję śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła. W razie stosowania śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła należy umieścić ją w tym miejscu » !.

! UWAGA

Przy zamontowanych kołpakach należy zwrócić uwagę, aby został zapewniony wystarczający dopływ powietrza potrzebny do chłodzenia układu hamulcowego – w przeciwnym razie istnieje ryzyko wypadku.

! OSTROŻNIE

- Jeżeli kołpak nie jest umieszczony w pozycji zaznaczonej dla śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła, istnieje ryzyko uszkodzenia kołpaka.
- Mocując kołpak, należy tylko docisnąć go ręką, nie uderzać w niego – ryzyko uszkodzenia kołpaka.

i Informacja

Zachęcamy do wyboru kołpaków z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

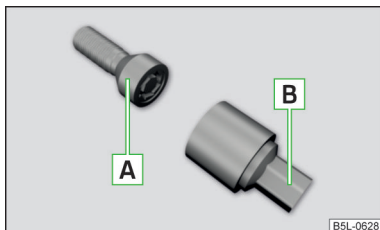
Kapturki śrub kół



Rys. 151
Zdejmowanie kapturka ochronnego

- › Aby **zdemontować kapturek**, nałożyć na niego do oporu szczypce do zdejmowania kapturek i zdjąć w kierunku zgodnym z kierunkiem strzałki » rys. 151.
- › Aby **nałożyć kapturek**, wcisnąć go do oporu na śrubę koła.

Śruba zabezpieczająca przed kradzieżą koła



Rys. 152
Śruba zabezpieczająca przed kradzieżą koła i nasadka

Śruby zabezpieczające chronią koła przed kradzieżą. Można je **poluzować / dokręcić** wyłącznie za pomocą nasadki do śrub zabezpieczających [B] » rys. 152.

- › Nałożyć nasadkę do śrub zabezpieczających [B] na śrubę zabezpieczającą [A] do oporu.
- › Nałożyć klucz – do oporu – na nasadkę [B] i odkręcić / dokręcić śrubę koła.
- › Zdjąć nasadkę.

Na wypadek konieczności zmiany koła, zawsze wozić ze sobą nasadkę do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła!

W przypadku fabrycznie dostarczonych kołpaków lub kołpaków z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA, śrubę zabezpieczającą przed kradzieżą koła montować odpowiednio do pozycji oznaczonej na odwrocie kołpaka.

i Informacja

Zalecamy zachować etykietę z kodem. Na podstawie tego kodu możliwe jest uzyskanie nasadki zastępczej z oferty oryginalnych części ŠKODA.

Odkręcanie / dokręcanie śrub koła



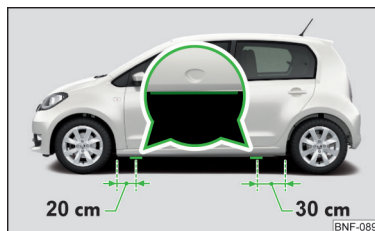
Rys. 153
Odkręcanie śrub koła

- › Nasunąć klucz do kół do oporu na śrubę koła. Użyć nasadki do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła » rys. 152 na stronie 134.
- › Aby **odkręcić śruby**, chwycić za koniec klucza i obrócić śrubę mniej więcej o **jeden obrót** w kierunku zgodnym z kierunkiem strzałki » rys. 153.
- › W celu **dokręcenia śrub** chwycić za koniec klucza i wkręcić śrubę w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki » rys. 153, aż do oporu.

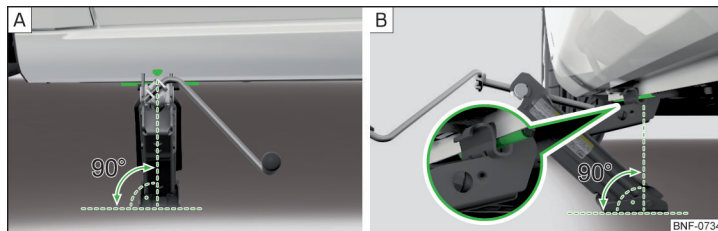
! UWAGA

Jeśli śruby nie dają się poluzować, można ostrożnie nacisnąć **nogą** końcówkę klucza. Należy przy tym trzymać się samochodu i uważać, aby nie stracić równowagi – niebezpieczeństwo urazu.

Podnoszenie samochodu



Rys. 154
Miejsca do podstawienia podnośnika



Rys. 155 Ustawienie podnośnika

Przed podniesieniem pojazdu, zapoznać się z poniższymi wskazówkami bezpieczeństwa » **!**

Do podniesienia samochodu użyć podnośnika z zestawu narzędzi. Podnośnik ustawić w punkcie podparcia możliwie najbliżej uszkodzonego koła.

Punkty podparcia znajdują się na spodniej części progu » rys. 154.

- ▶ Należy upewnić się, że podstawa podnośnika jest ustawiona całą powierzchnią na równym podłożu, tak aby podnośnik stał prostopadle względem miejsca podparcia » rys. 155 – [A].
- ▶ Odkręcić podnośnik korbą na tyle, aby jego szczeka obejmowała próg » rys. 155 – [B].
- ▶ Podnosić samochód, aż koło oderwie się od podłoża.

! UWAGA

Należy przestrzegać poniższych wskazówek, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo obrażeń.

- Zabezpieczyć pojazd przed toceniem się.
- Zabezpieczyć podstawę podnośnika przed przemieszczaniem się.
 - Na grząskim podłożu (np. żwirowym) ustawić pod podnośnikiem stabilną podkładkę o dużej powierzchni.
 - Na śliskim podłożu (np. na kostce brukowej) ustawić pod podnośnikiem podkładkę antypoślizgową (np. gumową matę).
- Dopilnować, aby w podnoszonym samochodzie zawsze były zamknięte drzwi.
- Jeżeli samochód jest uniesiony, w żadnym razie nie wsuwać części ciała (np. rąk albo nóg) pod pojazd.
- Nigdy nie uruchamiać silnika w podniesionym samochodzie.

! OSTROŻNIE

Przestrzegać, by podnośnik był prawidłowo umieszczony na krawędzi spodniej części progu – w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia pojazdu.

Zestaw awaryjny

Wprowadzenie do tematu

Poniższe informacje dotyczą fabrycznie zamontowanego zestawu awaryjnego.

Za pomocą zestawu awaryjnego możliwe jest uszczelnienie przebić opony o średnicy do ok. 4 mm.

Naprawa wykonana za pomocą zestawu awaryjnego **w żadnym razie nie zastępuje** fachowej naprawy opony. Służy wyłącznie do dojeżdżania do najbliższej specjalistycznej stacji obsługi.

Oponę naprawioną przy użyciu zestawu awaryjnego należy możliwie jak najszybciej wymienić lub zasięgnąć informacji o możliwości jej naprawy w specjalistycznej stacji obsługi.

Nie usuwać ciał obcych, które wniknęły do opony (np. gwoździ itp.).

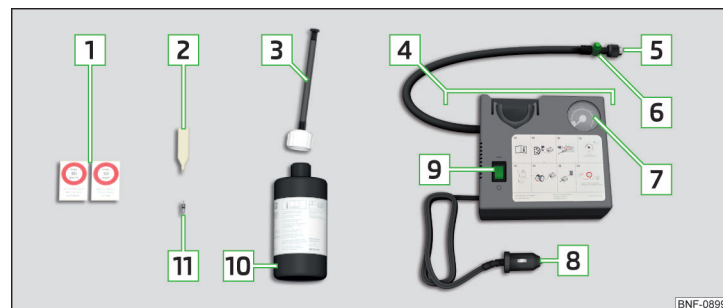
Nie używać zestawu awaryjnego w niżej wymienionych przypadkach.

- ▶ Obręcz koła jest uszkodzona.
- ▶ Temperatura zewnętrzna jest niższa od temperatury minimalnej podanej w instrukcji obsługi butelki ze środkiem do napełniania opony.
- ▶ Przebiecie opony jest większe niż 4 mm.
- ▶ Uszkodzony jest bok opony.
- ▶ Minął okres przydatności zestawu (patrz butla).

! UWAGA

- W razie kontaktu środka uszczelniającego ze skórą natychmiast przemyć miejsce kontaktu.
- Przestrzegać wskazówek podanych w instrukcji obsługi sporządzonej przez producenta zestawu awaryjnego.

Opis zestawu awaryjnego



Rys. 156 Opis zestawu awaryjnego

Wyczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 135.

Zestaw jest umieszczony w skrzynce pod wykładziną podłogową bagażnika. ▶

- 1 naklejka z informacją o prędkości „maks. 80 km/h” lub „maks. 50 mph”
- 2 wkład do wkładu zaworu
- 3 wężyk do napełniania z korkiem
- 4 sprężarka (rozmontowanie elementów obsługowych zależy od typu sprężarki dostarczonej wraz z samochodem)
- 5 wężyk do napełniania opony
- 6 przycisk obniżenia ciśnienia w oponie
- 7 wskaźnik ciśnienia w oponie
- 8 wtyczka do kabla 12 V
- 9 przełącznik WŁ. i WYŁ.
- 10 butelka do napełniania opony środkiem uszczelniającym
- 11 wymienny wkład zaworu

I Informacja

Deklaracja zgodności jest załączona do sprężarki lub kompletu dokumentów.

Przygotowania do użycia zestawu awaryjnego

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw 1 na stronie 135.**

Ze względów bezpieczeństwa przed przystąpieniem do naprawy koła w ruchu drogowym przestrzegać niżej podanych wskazówek.

- » Samochód ustawić możliwie z dala od ruchu drogowego – wybrać miejsce o równym i stabilnym podłożu.
- » Wyłączyć silnik.
- » W przypadku pojazdów z **ręczną skrzynią biegów** włączyć **1. bieg**.
- » W samochodach ze **zautomatyzowaną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w położeniu **D lub R**.
- » Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
- » Włączyć światła awaryjne i ustawić w przepisowej odległości trójkąt ostrzegawczy.
- » **Poprosić wszystkich pasażerów o opuszczenie samochodu.** W czasie naprawy koła pasażerowie powinni przebywać poza jezdnią (np. za barierkami).

Uszczelnianie i pompowanie opony

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw 1 na stronie 135.**

Uszczelnianie

- » Odkręcić kapturek ochronny zaworu uszkodzonej opony.

- » Wsunąć wkład do zaworu **2** » rys. 156 na stronie 135 na zawór, tak aby wkład zaworu wpasował się w szczelinę wkładka.
- » Wykręcić wkład zaworu i położyć go na czystym podłożu (szmatka, papier itp.).
- » Kilkakrotnie mocno wstrząsnąć butelką **10**.
- » Mocno przykręcić wężyk do napełniania **3** na butelce ze środkiem do napełniania opon **10**. Folia na zamknięciu butelki zostanie przebita automatycznie.
- » Zdjąć korek z wężyka do napełniania **3** i włożyć butelkę na zawór opony.
- » Butelkę **10** trzymać do góry dnem i wprowadzić do opony całą jej zawartość.
- » Zdjąć wężyk do napełniania z zaworu opony.
- » Ponownie wkrócić wkład zaworu za pomocą wkładka **2**.

Pompowanie

- » Przykręcić mocno wężyk **5** » rys. 156 na stronie 135 na zaworze opony.
- » W przypadku pojazdów z **ręczną skrzynią biegów**, ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu biegu jałowego.
- » W samochodach ze **zautomatyzowaną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w położeniu **N**.
- » Włączyć silnik.
- » Podłączyć wtyczkę **8** do gniazda 12 V » strona 60, Gniazdo 12 V.
- » Włączyć sprężarkę powietrza przełącznikiem WŁ./WYŁ. **9**.
- » Kiedy ciśnienie w oponie osiągnie wartość 2,0-2,5 bara, wyłączyć sprężarkę. Przestrzegać maksymalnego czasu pracy sprężarki zgodnie z instrukcją producenta zestawu awaryjnego » 1.
- » Jeżeli nie można osiągnąć ciśnienia powietrza 2,0-2,5 bara, odkręcić wężyk **5** z zaworu opony.
- » Przejechać samochodem ok. 10 metrów w przód lub w tył, aby umożliwić „rozprowadzenie” środka uszczelniającego w oponie.
- » Wężyk sprężarki powietrza **5** ponownie przykręcić mocno na zaworze opony i powtórzyć pompowanie.
- » Naklejkę **1** » rys. 156 na stronie 135 nakleić na desce rozdzielczej w polu widzenia kierowcy.

Po uzyskaniu ciśnienia 2,0-2,5 bara można kontynuować jazdę z maks. prędkością 80 km/h lub 50 mph.

! UWAGA

- Jeżeli opony nie można napompować do ciśnienia min. 2,0 barów, uszkodzenie jest zbyt duże. Środek uszczelniający nie jest w stanie uszczelnić opony. 🛑 Nie wolno kontynuować jazdy! Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.
- Podczas pompowania wężyk i sprężarka mogą się mocno nagrzewać – ryzyko oparzenia!

! OSTROŻNIE

Sprężarkę wyłączyć najpóźniej po upływie czasu jej pracy podanego w instrukcji producenta zestawu awaryjnego – w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia sprężarki! Przed ponownym włączeniem zaczekać kilka minut, aż sprężarka ostygnie.

Wskazówki dotyczące jazdy z naprawioną oponą

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 135.**

Po 10 minutach jazdy na naprawionej oponie skontrolować ciśnienie w oponie.

Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi 1,3 bara lub mniej,

- Nie da się dostatecznie uszczelnić opony za pomocą zestawu awaryjnego. 🛑 **Nie wolno kontynuować jazdy!** Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi 1,3 bara i więcej

- skorygować ciśnienie do prawidłowej wartości » **strona 127.**
- Kontynuować ostrożnie jazdę do najbliższej specjalistycznej stacji obsługi z maksymalną prędkością 80 km/h lub 50 mph.

! UWAGA

Opona napełniona środkiem uszczelniającym nie ma tych samych właściwości jezdnych co zwykła opona. Dlatego należy przestrzegać poniższych wskazówek.

- Nie przekraczać prędkości 80 km/h lub 50 mph.
- Unikać gwałtownych przyspieszeń, ostrego hamowania i szybkiego pokonywania zakrętów.

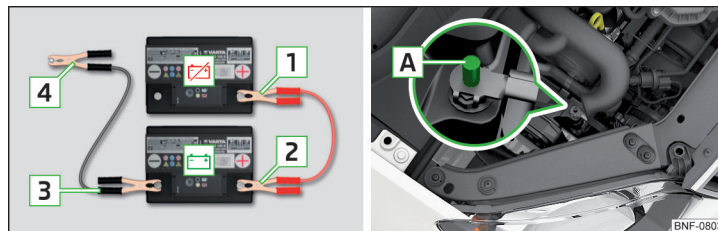
Rozruch awaryjny

📖 Wprowadzenie do tematu

! UWAGA

- Podczas prac w komorze silnika uwzględnić następujące ostrzeżenia » **strona 119.**
- Podczas prac przy akumulatorze przestrzegać poniższych wskazówek » **strona 124.**
- Rozładowany akumulator może zamarznąć już w temperaturze niewiele niższej od 0°C. Jeżeli akumulator zamarzł, nie dokonywać rozruchu awaryjnego z akumulatora innego pojazdu – grozi wybuchem i poparzeniami!
- Rozruchu awaryjnego nigdy nie stosować w akumulatorach ze zbyt niskim poziomem elektrolitu – grozi wybuchem i poparzeniami.

Rozruch awaryjny za pomocą akumulatora innego samochodu



Rys. 157 **Rozruch awaryjny:** 🚗 – rozładowany akumulator, 📦 – akumulator, z którego jest czerpany prąd / punkt masowy silnika z systemem START-STOP

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 137.**

Jeżeli z powodu rozładowanego akumulatora nie jest możliwe uruchomienie silnika, do włączenia silnika można użyć akumulatora innego pojazdu. Potrzebne będą do tego przewody rozruchowe o wystarczająco dużym przekroju i izolowanych zaciskach.

Napięcie znamionowe obu akumulatorów musi wynosić 12 V. **Pojemność** (w Ah) akumulatora rozruchowego nie może być dużo mniejsza, niż pojemność akumulatora rozładowanego.

Przewody rozruchowe podłączać w podanej niżej kolejności.

- Podłączyć zacisk **1** do dodatniego bieguna rozładowanego akumulatora.
- Podłączyć zacisk **2** do dodatniego bieguna akumulatora, z którego czerpany będzie prąd.
- Podłączyć zacisk **3** do ujemnego bieguna akumulatora, z którego czerpany będzie prąd.
- W pojazdach z systemem START-STOP podłączyć zacisk **4** do punktu masywnego silnika **A** » rys. 157.
- W pojazdach **nieposiadających** systemu START-STOP podłączyć zacisk **4** do masywnej metalowej części, sztywno połączonej z kadłubem silnika lub bezpośrednio do kadłuba silnika.

Uruchamianie silnika

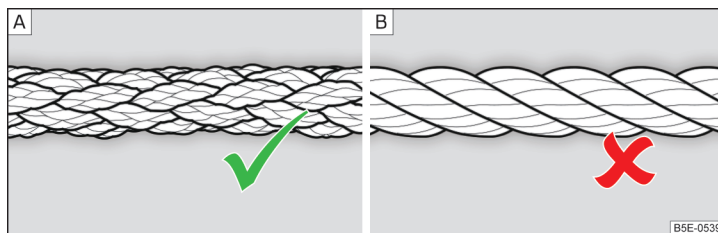
- Uruchomić silnik samochodu, z którego będzie czerpany prąd i pozostawić go na biegu jałowym.
- Podjąć próbę rozruchu pojazdu, którego akumulator jest rozładowany.
- Jeżeli silnik nie uruchomi się w ciągu 10 sekund, przerwać rozruch i ponowić próbę za pół minuty.
- Odcłączyć przewody rozruchowe dokładnie w **odwrotnej** kolejności.

! UWAGA

- Nigdy nie podłączać przewodu rozruchowego do ujemnego bieguna rozładowanego akumulatora – niebezpieczeństwo wybuchu.
- Nieizolowane elementy zacisków przewodów absolutnie nie mogą się stykać – ryzyko zwarcia!
- Przewód rozruchowy połączony z dodatnim biegunem akumulatora nie może się stykać z częściami samochodu przewodzącymi prąd – ryzyko zwarcia!
- Przewody rozruchowe ułożyć tak, aby nie zostały zaczepione przez obracające się części w komorze silnika – ryzyko urazu oraz uszkodzenia pojazdu.

Holowanie samochodu

Wskazówki dotyczące przebiegu holowania



Rys. 158 Linka holownicza pleciona / linka holownicza skręcana

Do holowania za pomocą linki holowniczej stosować jedynie plecioną linkę z włókna sztucznego » rys. 158 – **A** » **!**.

Linkę holowniczą lub hol sztywny przymocować do **przedniego ucha holowniczego** » strona 139.

Warunki dotyczące przebiegu holowania.

- ✓ **Nie wolno holować pojazdów ze zautomatyzowaną skrzynią biegów z podniesioną osią tylną – ryzyko uszkodzenia skrzyni biegów!**
- ✓ Jeśli w skrzyni biegów nie ma już oleju, samochód może być holowany tylko z podniesioną osią przednią albo na specjalnym holowniku lub przyczepie.
- ✓ Maksymalna prędkość holowania wynosi **50 km/h**.
- ✓ Jeśli normalne holowanie nie jest możliwe lub gdy odległość holowania jest większa niż 50 km, samochód należy przewieźć na specjalnym holowniku lub przyczepie.

Kierowca holowanego samochodu

- O ile to możliwe holować pojazd z uruchomionym silnikiem. Wspomaganie hamulców oraz kierownicy działa jedynie przy uruchomionym silniku. Jeżeli silnik nie jest uruchomiony, należy mocno naciskać pedał hamulca i użyć więcej siły do obracania kierownicy.
- Jeżeli nie ma możliwości uruchomienia silnika, włączyć zapłon, tak aby kierownica nie była zablokowana i aby można było używać kierunkowskazów, wycieraczek i spryskiwaczy.

- Wyłączyć bieg lub, w przypadku zautomatyzowanej skrzyni biegów, ustawić dźwignię sterującą w położeniu N.
- Podczas holowania dbać o to, aby linka holownicza była stale naprężona.

! UWAGA

- Do holowania nie używać skręcaną linki holowniczej » rys. 158 – B, ucho holownicze mogłoby się wykręcić z pojazdu – ryzyko wypadku.
- Linka holownicza nie może być skręcona – ryzyko wypadku.

! OSTROŻNIE

- Nie uruchamiać silnika przez holowanie – grozi uszkodzeniem silnika. Do pomocy w uruchomieniu silnika można użyć akumulatora innego samochodu » strona 137, Rozruch awaryjny.
- Podczas manewrów holowniczych na nieutwardzonej nawierzchni istnieje ryzyko przeciążenia i uszkodzenia elementów mocujących obu pojazdów.

i Informacja

Zachęcamy do wyboru linki holowniczej z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Ucho holownicze przednie



Rys. 159 Zdejmowanie osłony / wkręcanie ucha holowniczego

Zdejmowanie / wkładanie osłony

- Aby **zdejąć** osłonę, naciśnięć ją w kierunku zgodnym ze strzałką 1 i zdjąć w kierunku strzałki 2 » rys. 159.
- W celu **nałożenia** osłony nałożyć ją w kierunku zgodnym z kierunkiem strzałki 1, po czym naciśnąć na przeciwległą krawędź osłony. Osłona musi bezpiecznie zaskoczyć.

Zamontowanie / wymontowanie ucha holowniczego

- Aby **zamontować** ucho holownicze, wkręcić je ręcznie, aż do oporu, w kierunku strzałki 3 » rys. 159 » 1.
- **Dokręcić** ucha holownicze np. za pomocą klucza do kół lub innego przedmiotu. W tym celu klucz do kół włożyć w ucho.
- W celu **wymontowania**, wykręcić ucho holownicze w kierunku przeciwnym do strzałki 3.

! UWAGA

Ucho holownicze musi być zawsze mocno dokręcone, w przeciwnym razie mogłoby się zerwać podczas holowania.

Pilot zdalnego sterowania



Rys. 160 Zdejmowanie osłony baterii / wyjmowanie baterii

- Rozłożyć pióro kluczyka.
- W miejscu oznaczonym strzałką 1 ostrożnie, kciukiem lub płaskim śrubokrętem, podważyć osłonę baterii A » rys. 160.
- Naciśnąć rozładowaną baterię w miejscu oznaczonym strzałką 2 i ją wyciągnąć.
- Przytrzymaj dowolny przycisk na kluczyku przez około 5 sekund.
- Włożyć nową baterię.
- Założyć osłonę baterii A i docisnąć ją tak, aby zatrzasnęła się z wyraźnie słyszalnym odgłosem.

Jeżeli po wymianie baterii nie można zaryglować / odryglować samochodu, należy zsynchronizować kluczyk » strona 43. ►

! OSTROŻNIE

- Nowa bateria musi być zgodna ze specyfikacją poprzedniej baterii.
- Podczas wymiany baterii zwracać uwagę na prawidłowe położenie biegunów.

i Informacja

Zalecamy, by wymianę baterii zlecić specjalistycznej stacji obsługi.

Odryglowanie / zaryglowanie awaryjne

Ryglowanie drzwi bez wkładki zamka

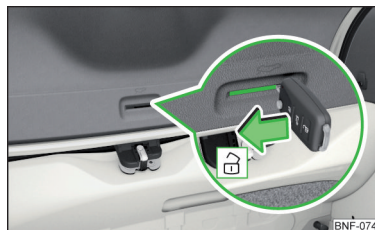


Rys. 161 Drzwi lewe / drzwi prawe

- Otworzyć odpowiednie drzwi.
- W przypadku samochodów z zaślepką **A** usunąć zaślepkę » rys. 161.
- Włożyć kluczyk w szczelinę i przekręcić w kierunku strzałki (pozycja sprężynowania).
- Z powrotem założyć zaślepkę **A**.

Po zamknięciu drzwi zostaną zaryglowane.

Odryglowanie pokrywy bagażnika



Rys. 162
Odryglowanie pokrywy bagażnika

Pokrywę bagażnika można odryglować ręcznie od środka.

- Kluczyk wsunąć do oporu w szczelinę w okładzinie pokrywy » rys. 162.
- Odryglować pokrywę bagażnika w kierunku strzałki.

Wymiana piór wycieraczek

Wprowadzenie do tematu

! UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa pióra wycieraczek należy wymieniać raz lub dwa razy w roku.

Wymiana piór wycieraczek przednich



Rys. 163
Ustawienie pozycji serwisowej ramion wycieraczek



Rys. 164 Wymiana piór przedniej wycieraczki

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 140.

Przed wymianą piór wycieraczek należy zamknąć pokrywę komory silnika i ustawić ramiona wycieraczek w położeniu serwisowym.

Ustawienie serwisowe

- Włączyć i wyłączyć zapłon.
- W ciągu 10 sekund wcisnąć dzwignię włącznika kierunkowskazów w kierunku strzałki » rys. 163 i przytrzymać wciśniętą przez ok. 2 sekundy.

Zdejmowanie pióra wycieraczki

- Podnieść ramię wycieraczki z szyby w kierunku strzałki **1** » rys. 164.
- Odchylić pióro wycieraczki do oporu w tym samym kierunku.
- Trzymając ramię wycieraczki, nacisnąć zaczepek **A** w kierunku strzałki **2**.
- Pióro zdjąć w kierunku strzałki **3**.

Zakładanie pióra wycieraczki

- Wsunąć pióro wycieraczki w kierunku przeciwnym do strzałki **3** do momentu, aż się zatrzaśnie. Sprawdzić, czy pióro wycieraczki jest prawidłowo zamocowane.
- Ramię wycieraczki położyć na szybie.
- Włączyć zapłon i wcisnąć dzwignię obsługową w kierunku strzałki » rys. 164.

Ramiona wycieraczek ustawić się w położeniu spoczynkowym.

Wymiana piór wycieraczek tylnych



Rys. 165 Wymiana pióra tylnej wycieraczki

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 140.

Zdejmowanie pióra wycieraczki

- Podnieść ramię wycieraczki z szyby w kierunku strzałki **1** » rys. 165.
- Odchylić pióro wycieraczki do oporu w tym samym kierunku.
- Trzymając ramię wycieraczki, nacisnąć zaczepek **A** w kierunku strzałki **2**.
- Pióro zdjąć w kierunku strzałki **3**.

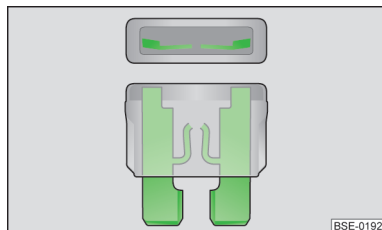
Zakładanie pióra wycieraczki

- Wsunąć pióro wycieraczki w kierunku przeciwnym do strzałki **3** do momentu, aż się zatrzaśnie. Sprawdzić, czy pióro wycieraczki jest prawidłowo zamocowane.
- Ramię wycieraczki położyć na szybie.

Bezpieczniki i żarówki

Bezpieczniki

Wprowadzenie do tematu



Rys. 166
Przepalony bezpiecznik

Poszczególne obwody są zabezpieczone bezpiecznikami topikowymi. Przepalony bezpiecznik można rozpoznać po stopionym metalowym pasku » [rys. 166](#).

UWAGA

Przed rozpoczęciem wszelkich prac w komorze silnika przeczytać wskazówki ostrzegawcze i przestrzegać ich » [strona 119](#).

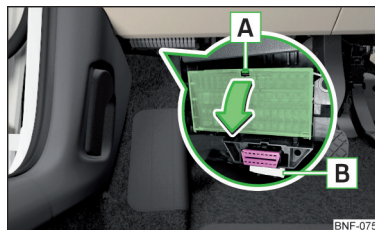
OSTROŻNIE

- Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o **tej samej** ilości amperów.
- Jeżeli w krótkim czasie wymieniony bezpiecznik ponownie się przepali, skontaktować z pomocą specjalistycznej stacji obsługi.
- „Nie naprawiać” bezpieczników ani nie wymieniać ich na mocniejsze – ryzyko pożaru oraz uszkodzenia innych układów elektrycznych.

Informacja

- Zalecamy wozic ze sobą w samochodzie zapasowe bezpieczniki.
- Do jednego bezpiecznika może być przyporządkowanych kilka odbiorników. Jednemu odbiornikowi może odpowiadać kilka bezpieczników.

Bezpieczniki w desce rozdzielczej



Rys. 167
Zdejmowanie pokrywy skrzynki bezpieczników

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 142.**

Bezpieczniki znajdują się pod kierownicą, w spodniej części deski rozdzielczej » [rys. 167](#).

Wymiana bezpieczników

- Wyjąć kluczyk zapłonu, wyłączyć światło i wszystkie odbiorniki prądu.
- Nacisnąć języczek zabezpieczający **A** » [rys. 167](#).
- Ostrożnie odchylić osłonę w kierunku strzałki.
- Wyjąć szczypce **B**.
- Wyjąć uszkodzony bezpiecznik za pomocą szczypców, następnie włożyć nowy bezpiecznik.
- Szczypce odłożyć na miejsce.
- Zamknąć pokrywę w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki, tak by się zatrzasnęła.

Rozmieszczenie bezpieczników w desce rozdzielczej



Rys. 168
Bezpieczniki

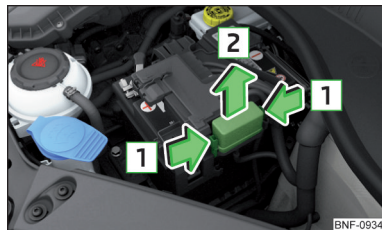
Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 142.

Nr	Odbiornik
1	klimatyzacja, gniazdo diagnostyczne
2	obsługa regulacji zasięgu świateł, system czujników parkowania, ustawianie elektrycznych lusterek zewnętrznych, ogrzewanie siedzeń
3	zautomatyzowana skrzynia biegów, system sterowania silnika, wspomaganie kierownicy, dzwignia obsługowa pod kierownicą, tablica rozdzielcza, wentylator chłodnicy
4	poduszka powietrzna
5	światła cofania
6	spryskiwacze szyby przedniej i tylnej
7	światła drogowe – strona lewa
8	światła drogowe – strona prawa
9	wolny
10	elektryczne ogrzewanie lusterek zewnętrznych, gniazdo diagnostyczne, czujnik deszczu
11	światła do jazdy dziennej
12	wolny
13	oświetlenie pojazdu – strona lewa
14	oświetlenie pojazdu – strona prawa

Nr	Odbiornik
15	pojazd z systemem START-STOP: Radio Pojazd bez systemu START-STOP: Oświetlenie przycisków, wyłącznik światła, oświetlenie tablicy rejestracyjnej
16	oświetlenie pojazdu – tylne światło przeciwmgłowe
17	wycieraczka szyby tylnej
18	dach panoramiczny
19	centralne rygłowanie
20	ogrzewanie szyby tylnej
21	światło cofania, reflektory przeciwmgłowe
22	sygnał dźwiękowy
23	Stabilizator napięcia (dla systemu START-STOP), oświetlenie pojazdu (pojazd bez systemu START-STOP)
24	sygnał świetlny
25	wycieraczki przednie
26	pojazd z systemem START-STOP: oświetlenie pojazdu Pojazd bez systemu START-STOP: Radio
27	Kierunkowskaz, światło stopu, światła do jazdy dziennej
28	dzwignia sterująca zautomatyzowanej skrzyni biegów
29	pompa paliwa
30	System sterowania silnika, tablica rozdzielcza, dzwignia obsługowa pod kierownicą, pompa paliwa
31	oświetlenie pojazdu
32	system sterowania centralnego
33	oświetlenie pojazdu – światła pozycyjne
34	lampki oświetlenia wnętrza
35	Oświetlenie pojazdu – strona prawa (dotyczy pojazdów bez systemu START-STOP).
36	oświetlenie pojazdu – strona lewa (dotyczy pojazdów z systemem START-STOP).
37	ESC
38	Listwa z przyciskami, przetwornica napięcia DC-DC (dotyczy pojazdów z systemem START-STOP), rozruch silnika

Nr	Odbiornik
39	dźwignia obsługowa pod kierownicą, spryskiwacze szyby przedniej i tylnej
40	Sonda lambda, wentylator chłodnicy, zawór gazu ziemnego, zawór zbiornika węgla aktywnego, podzespoły silnika
41	Wyłącznik w pedale hamulca, wyłącznik w pedale sprzęgła, części silnika
42	układ sterowania silnika
43	Pompa próżniowa do układu hamulcowego, klimatyzacja
44	wtryskiwacze, części silnika, pompa paliwa
45	cewki zapłonowe, części silnika
46	gniazdo 12 V
47	dmuchawa klimatyzacji / układu ogrzewania
48	ogrzewane fotele
49	Säkhköimiset ikkunannostimet
50	oświetlenie pojazdu – światła do jazdy dziennej, światła drogowe
51	Säkhköimiset ikkunannostimet

Bezpieczniki w komorze silnika



Rys. 169
Zdejmowanie pokrywy skrzynki bezpieczników

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 142.

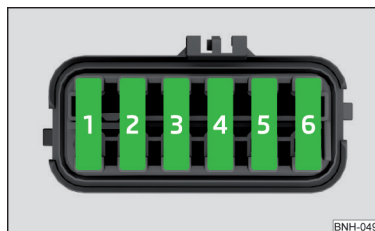
Bezpieczniki znajdują się pod pokrywą obok akumulatora » rys. 169.

Wymiana bezpieczników

- Wyjąć kluczyk zapłonu, wyłączyć światło i wszystkie odbiorniki prądu.
- Nacisnąć jednocześnie przyciski ryglujące pokrywy » rys. 169.
- Przesunąć pokrywę w kierunku strzałki .

- Wymienić uszkodzony bezpiecznik.
- Założyć pokrywę w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki tak, aby się zatrzasnęła.

Rozmieszczenie bezpieczników w komorze silnika



Rys. 170
Bezpieczniki

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 142.

Nr	Odbiornik
1	ABS / ESC
2	wentylator chłodnicy, dmuchawa klimatyzacji
3	system sterowania chłodzeniem, zamek zapłonu
4	ABS / ESC
5	moduł danych akumulatora, zamek zapłonu
6	wyłącznik zapłonu, rozrusznik

Żarówki

Wprowadzenie do tematu

W razie wątpliwości, wymianę żarówki najlepiej jest zlecić specjalistycznej stacji obsługi lub w sytuacji awaryjnej skorzystać z innej fachowej pomocy.

- ▶ Przed przystąpieniem do wymiany żarówki wyłączyć zapłon i światła.
- ▶ Uszkodzoną żarówkę wolno wymienić tylko na dokładnie taką samą. Typ żarówki jest podany na jej cokole lub na bańce.

Zalecamy, aby po wymianie żarówki światel drogowych, mijania lub reflektorów przeciwmgłowych, zlecić specjalistycznej stacji obsługi sprawdzenie ustawienia światel.

W razie uszkodzenia świateł ledowych należy zwrócić się do specjalistycznej stacji obsługi.

! UWAGA

- Przed rozpoczęciem wszelkich prac w komorze silnika przeczytać wskazówki ostrzegawcze i przestrzegać ich » **strona 119**.
- Niewystarczające oświetlenie jezdni przed samochodem, problem z dostrzeżeniem samochodu przez innych uczestników ruchu albo brak możliwości jego dostrzeżenia mogą być przyczyną wypadku.
- W żarówkach H4, H7 i H8 panuje ciśnienie i podczas wymiany mogą one pęknąć – ryzyko obrażeń! Dlatego do wymiany żarówek należy używać rękawic i okularów ochronnych.

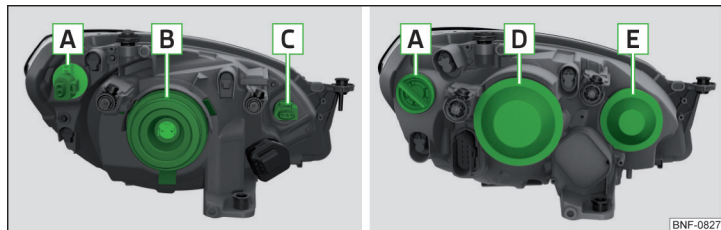
! OSTROŻNIE

Bańki żarówki nie wolno dotykać gołymi palcami – nawet najmniejsze zabrudzenie zmniejsza trwałość żarówki. Należy posłużyć się czystą ściereczką, serwetką lub podobnym przedmiotem.

i Informacja

- W niniejszej instrukcji obsługi opisana jest wymiana tylko tych żarówek, które można wymieniać samodzielnie bez komplikacji. Wymianę pozostałych żarówek należy zlecać specjalistycznej stacji obsługi.
- W samochodzie należy przechowywać zestaw żarówek zapasowych.

Rozmieszczenie żarówek w reflektorach przednich



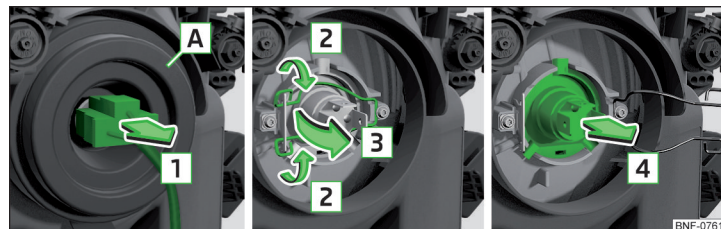
Rys. 171 Reflektor przedni: wariant 1 / wariant 2

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 145.

Rozmieszczenie żarówek » rys. 171

- A** kierunkowskaz
- B** światła mijania i światła drogowe
- C** światła do jazdy dziennej i pozycyjne
- D** światła mijania
- E** światła drogowe

Wymiana żarówek świateł mijania i drogowych – wariant 1



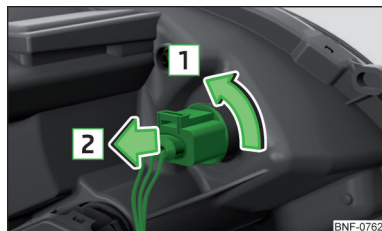
Rys. 172 Wymiana żarówek świateł mijania i drogowych

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 145.

- Wyjąć wtyczkę z żarówki w kierunku strzałki **1** » **rys. 172**.
- Zdjąć kapturek ochronny **A**.
- Pałki zabezpieczające nacisnąć w kierunku reflektorów, a następnie odczepić je w kierunku strzałki **2** » **rys. 172**.
- Odchylić pałki zabezpieczające zgodnie z kierunkiem strzałki **3**.
- Wyjąć żarówkę w kierunku strzałki **4** i włożyć nową tak, aby nosek ustalający cokołu żarówki wszedł w odpowiednie wycięcia w obudowie reflektora.

Wkładanie żarówki przebiega w odwrotnej kolejności.

Wymiana żarówek światła do jazdy dziennej i postojowych – wariant 1

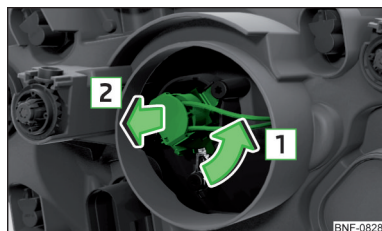


Rys. 173
Wymiana żarówek światła do jazdy dziennej i postojowych

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 145.

- › Oprawkę z żarówką » rys. 171 na stronie 145 obrócić do oporu w kierunku strzałki » rys. 173.
- › Wyjąć oprawkę z żarówką w kierunku strzałki .
- › Wymienić żarówkę.
- › Wstawić oprawkę z żarówką do obudowy w kierunku przeciwnym do strzałki .
- › Przekręcić oprawkę do oporu w kierunku przeciwnym do strzałki .

Wymiana żarówek światła mijania i drogowych – wariant 2



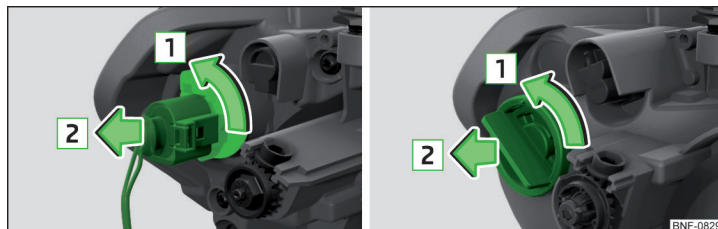
Rys. 174
Wymiana żarówek światła mijania i drogowych

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 145.

- › Zdjąć kapturek ochronny lub » rys. 171 na stronie 145.
- › Obrócić wtyczkę z żarówką w kierunku strzałki » rys. 174.
- › Wyjąć wtyczkę z żarówką w kierunku strzałki .

- › Wymienić żarówkę i włożyć wtyczkę z nową żarówką w reflektor w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki .
- › Obrócić do oporu wtyczkę z nową żarówką w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki .
- › Nałożyć kapturek ochronny lub » rys. 171 na stronie 145.

Wymiana żarówki przedniego kierunkowskazu

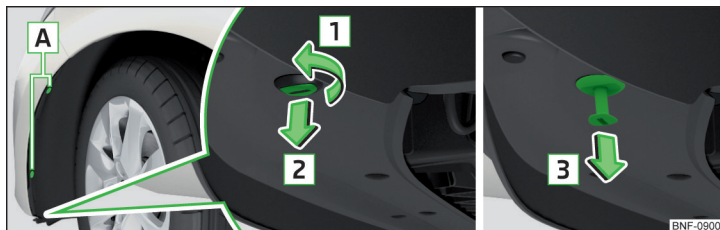


Rys. 175 Wymiana żarówki przedniego kierunkowskazu: wariant 1 / wariant 2

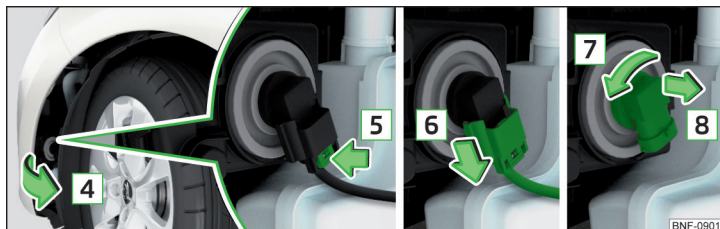
Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 145.

- › Oprawkę z żarówką obrócić do oporu w kierunku strzałki » rys. 175.
- › Wyjąć oprawkę z żarówką w kierunku strzałki .
- › Przepaloną żarówkę przekręcić w oprawie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć.
- › Nową żarówkę wcisnąć w oprawkę i przekręcić ją do oporu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- › Wstawić oprawkę z żarówką do obudowy w kierunku przeciwnym do strzałki .
- › Przekręcić oprawkę do oporu w kierunku przeciwnym do strzałki .

Wymiana żarówek reflektorów przeciwmgłowych



Rys. 176 Zdejmowanie nadkola



Rys. 177 Wymiana żarówki

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 145.

Zdejmowanie nadkola

- Śrubokrętem z zestawu narzędzi samochodowych wykręcić śruby » rys. 176 z nadkola.
- Przekręcić część nitu rozprężnego ze szczeliną o ćwierć obrotu w kierunku strzałki , używając płaskiego, tępego przedmiotu (np. monety).
- Wyciągnąć część nitu rozprężnego ze szczeliny w kierunku strzałki .
- Wyjąć nit rozprężny w kierunku strzałki .

Wymiana żarówki

- Odchylić nadkole w kierunku strzałki » rys. 177.
- Wcisnąć zaczepy na wtyczce w kierunku strzałki .
- Wyjąć wtyczkę w kierunku strzałki .
- Cokół z żarówką obrócić do oporu w kierunku strzałki .

- Wyjąć cokół z żarówką w kierunku strzałki .
- Nowy cokół z żarówką włożyć w reflektor i przekręcić do oporu w kierunku przeciwnym do strzałki .
- Nasadzić wtyczkę, tak by zaskoczyła.

Zakładanie nadkola

- Rozłożyć nadkole.
- Część nitu rozprężnego ze szczeliną wstawić w kierunku przeciwnym do strzałki i przekręcić o ćwierć obrotu w kierunku przeciwnym do strzałki » rys. 176.
- Dokręcić obie śruby za pomocą śrubokrętu.

Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej



Rys. 178 Wyjmowanie lampki oświetlenia tablicy rejestracyjnej

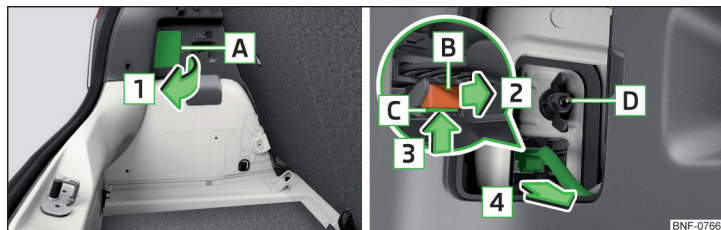
Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 145.

- Wsunąć do oporu śrubokręt płaski w szczelinę w obszarze » rys. 178 i odblokować lampkę w kierunku strzałki .
- Lampkę wyjąć ze zderzaka.
- Przekręcić lampkę w cokole w kierunku strzałki i wyjąć w kierunku strzałki .
- Wymienić żarówkę.
- Włożyć oprawkę z żarówką do lampki i przekręcić lampkę do oporu w kierunku przeciwnym do strzałki .
- Włożyć lampkę w otwór w obszarze po lewej stronie i lekko wcisnąć, aż zaczep się zatrzaskuje.

OSTROŻNIE

Podczas wyjmowania i wkładania lampy oświetlenia tablicy rejestracyjnej uważać, aby nie uszkodzić lakieru samochodu ani lampy.

Wymontowanie / zamontowanie lampy tylnej



Rys. 179 Wymontowanie lampki / wyjmowanie wtyczki

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 145.

Wymontowanie

- Odchylić zaślepkę w obszarze **A** w kierunku strzałki **1** » rys. 179.
- Śrubokręt wsunąć pod dolną krawędź zamknięcia **B** i pociągnąć zamknięcie przy wtyku w kierunku strzałki **2**.
- Nacisnąć zaczep **C** w kierunku strzałki **3**.
- Wyjąć wtyczkę w kierunku strzałki **4**.
- Przytrzymać lampkę i odkręcić nakrętkę z tworzywa sztucznego **D**.
- Ostrożnie wyjąć lampkę z nadwozia.

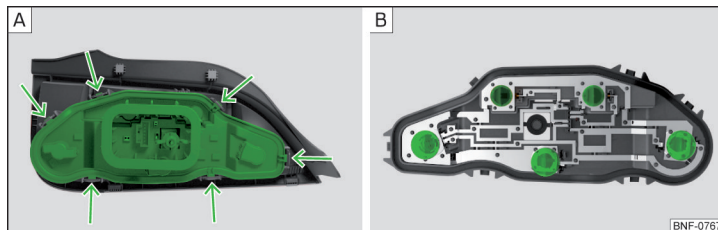
Zamontowanie

- Włożyć uchwyt lampy w lampę.
- Ostrożnie włożyć światło tylne w otwór nadwozia i przytrzymać.
- Nakręcić nakrętkę z tworzywa sztucznego **D** » rys. 179 i mocno dokręcić.
- Wsunąć wtyk do uchwyty lampki i nacisnąć zamknięcie **B** w kierunku przeciwnym do strzałki **2**.
- Zamknąć zaślepkę w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **1**.

OSTROŻNIE

Podczas wymontowania i zamontowania lampy tylnej uważać, aby nie uszkodzić lakieru samochodu i lampy tylnej.

Wymiana żarówek w świetle tylnym



Rys. 180 Część wewnętrzna lampy

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 145.

Wymiana żarówki

- Nacisnąć zatrzaski uchwyty lampy » rys. 180 – **A** i wyjąć uchwyt z lampy.
- Właściwą żarówkę przekręcić do oporu **w kierunku przeciwnym** do ruchu wskazówek zegara i wyjąć z uchwyty » rys. 180 – **B**.
- Nową żarówkę wcisnąć w uchwyt i przekręcić ją do oporu **w kierunku zgodnym** z ruchem wskazówek zegara.
- Włożyć uchwyt lampy w lampę.

Uchwyt lampy musi bezpiecznie zaskoczyć.

Dane techniczne

Dane techniczne

Podstawowe dane pojazdu

Wprowadzenie do tematu

Informacje w dokumentach technicznych pojazdu mają pierwszeństwo przed informacjami opublikowanymi w tej instrukcji obsługi.

Przedstawione wartości osiągow zostały ustalone bez wyposażenia mogącego wpływać na zmniejszenie osiągow (np. klimatyzacja).

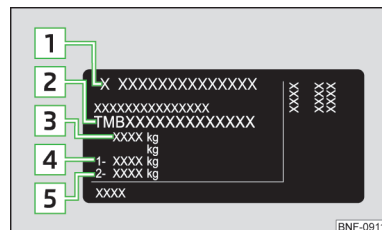
Podane wartości zostały określone zgodnie z regułami i warunkami określonymi przez przepisy prawne lub techniczne dotyczące ustalania danych eksploatacyjnych i technicznych samochodów.

Podane wartości dotyczą modelu podstawowego bez wyposażenia specjalnego.

Stosowane skróty

Skrót	Znaczenie
ASG	zautomatyzowana skrzynia biegów
G-TEC	oznaczenie pojazdów zasilanych gazem ziemnym
MG	ręczna skrzynia biegów
MPI	silnik benzynowy z wielopunktowym wtryskiem paliwa

Dane pojazdu



Rys. 181
Tabliczka znamionowa

Tabliczka znamionowa

Tabliczka znamionowa » rys. 181 znajduje się na dole słupka B po lewej stronie samochodu.

Tabliczka znamionowa zawiera następujące dane:

- 1 nazwę producenta pojazdu
- 2 numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
- 3 maksymalną dozwoloną masę całkowitą
- 4 maksymalny dozwolony nacisk na oś przednią
- 5 maksymalny dozwolony nacisk na oś tylną

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Numer VIN (numer nadwozia) jest wybity w komorze silnika, na prawej kopule amortyzatora. Numer ten znajduje się również na tabliczce pod przednią szybą, w lewym dolnym rogu (razem z kodem kreskowym VIN) i na tabliczce znamionowej.

Numer silnika

Numer silnika jest wybity na kadłubie silnika.

UWAGA

Nie wolno przekraczać podanych maksymalnych dozwolonych mas – niebezpieczeństwo wypadku i uszkodzenia pojazdu!

Masa własna

Ta wartość jest wartością orientacyjną i odpowiada możliwie najmniejszej masie własnej bez wyposażenia zwiększającego ciężar (np. koła zapasowe itp.). Wliczono w nią także 75 kg jako ciężar kierowcy, a także ciężar płynów eksploatacyjnych, zestawu narzędzi i zbiornika paliwa wypełnionego w co najmniej 90%.

Masa własna

Silnik	Skrzynia biegów	Masa własna (kg)
1,0 l/44 kW MPI	MG	934
1,0 l/55 kW MPI	MG	936
	ASG	940
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	MG	1033

i Informacja

Informacje o dokładnej masie pojazdu można uzyskać w specjalistycznej stacji obsługi.

Ładowność

Na podstawie różnicy między maksymalną dozwoloną masą całkowitą pojazdu a masą własną można określić przybliżone maksymalne obciążenie.

Na obciążenie składają się następujące ciężary.

- ▶ Ciężar pasażerów.
- ▶ Ciężar całego bagażu i innych obciążeń.
- ▶ Ciężar obciążenia dachu wraz z ciężarem bagażnika dachowego.
- ▶ Ciężar wyposażenia nieuwzględnionego w masie własnej.

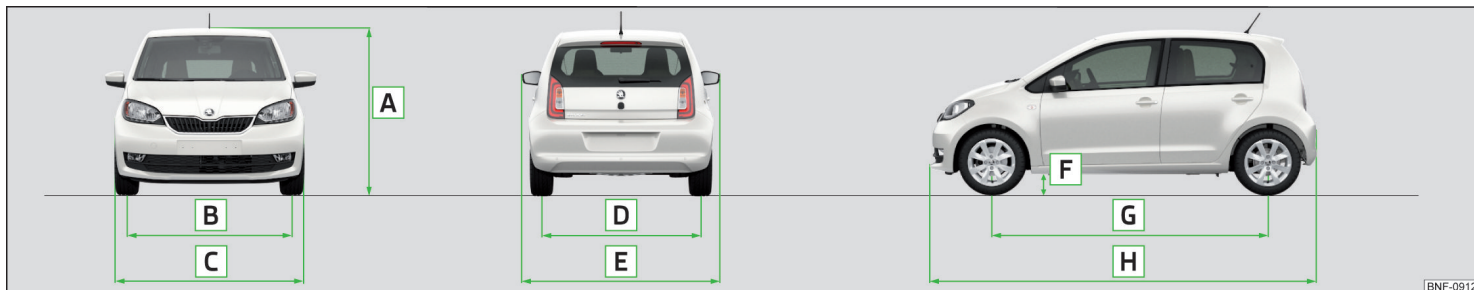
Pomiar zużycia paliwa i emisji CO₂ zgodnie z przepisami ECE i dyrektywami UE

Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ nie były znane w dniu zamknięcia redakcji.

Wartości dotyczące danego pojazdu można znaleźć w dokumentacji technicznej pojazdu, deklaracji zgodności (tzw. dokumencie COC) lub uzyskać u partnera handlowego ŠKODA.

i Informacja

- Podane wartości zużycia paliwa i emisji spalin zostały określone zgodnie z regulami i warunkami określonymi przez przepisy prawne lub techniczne dotyczące określania danych eksploatacyjnych i technicznych samochodów.
- W zależności od zawartości wyposażenia, sposobu jazdy, sytuacji panującej na drodze, warunków atmosferycznych i stanu technicznego samochodu, w czasie eksploatacji mogą pojawić się wartości zużycia paliwa, odbiegające od podanych danych.



Rys. 182 Wymiary samochodu

Wymiary samochodu podane w dokumentach technicznych mają zawsze pierwszeństwo przed informacjami opublikowanymi w tej instrukcji obsługi. Podane niżej wymiary dotyczą modelu podstawowego bez wyposażenia specjalnego.

Wymiary samochodu przy masie własnej bez kierowcy (w mm)

» rys. 182	Dane		Wartość
A	wysokość	wymiar podstawowy	1478
		samochody G-TEC	1480
B	Rozstaw kół przednich		1428
C	Szerokość		1641/1645 ^{a)}
D	Rozstaw kół tylnych		1424
E	Szerokość z uwzględnieniem lusterek zewnętrznych		1910
F	Prześwit	wymiar podstawowy	136
		samochody G-TEC	134
G	Rozstaw osi	wymiar podstawowy	2420
		samochody G-TEC	2421
H	Długość		3597

^{a)} Dotyczy modeli 5-drzwiowych.

Kąt zejścia



Rys. 183
Kąt zejścia

Kąt » rys. 183

- A** Kąt zejścia z przodu
- B** Kąt zejścia z tyłu

Wartości kąta zejścia podają maksymalne nachylenie, przy którym samochód może z niewielką prędkością najechać na skarpę bez obawy, że zahaczy zderzakiem lub podwoziem. Podane wartości odpowiadają maksymalnemu naciskowi na oś przednią lub tylną.

Kąt zejścia (°)

Silnik	Kąt zejścia z przodu	Kąt zejścia z tyłu
1,0 l/44 kW MPI	14,3	22,3
1,0 l/55 kW MPI	14,3	22,3
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	13,5	28,0

Dane specyficzne dla pojazdu w zależności od mocy silnika

Wprowadzenie do tematu

Podane wartości zostały określone zgodnie z regułami i warunkami określonymi przez przepisy prawne lub techniczne dotyczące ustalania danych eksploatacyjnych i technicznych samochodów.

Europejski standard emisji spalin został podany w dokumentacji technicznej pojazdu oraz w deklaracji zgodności (tzw. dokumencie COC). Deklarację zgodności (tzw. dokument COC) można uzyskać u partnera handlowego ŠKODA (dotyczy tylko kilku krajów i kilku wariantów modeli).

Silnik 1,0 l/44 kW MPI

Moc (kW przy obr./min)	44/5000 - 6000
największy moment obrotowy (Nm przy obr./min)	95/3000 - 4300
ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm ³)	3/999
skrzynia biegów	MG
maksymalna prędkość (km/h) z włożonym wiodącym biegiem	162 (4)
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	14,4

Silnik 1,0 l/55 kW MPI

Moc (kW przy obr./min)	55/6200	
największy moment obrotowy (Nm przy obr./min)	95/3000 - 4300	
ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm ³)	3/999	
Skrzynia biegów	MG	ASG
Maksymalna prędkość (km/h) z włożonym wiodącym biegiem	173 (4)	173 (4)
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	13,5	14,9

Silnik 1,0 l/50 kW MPI G-TEC

Moc (kW przy obr./min)	50/6200
największy moment obrotowy (Nm przy obr./min)	90/3000
ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm ³)	3/999
skrzynia biegów	MG
maksymalna prędkość (km/h) z włożonym wiodącym biegiem	165 (4)
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	16,3

Spis treści

A

ABS

lampka kontrolna	30
zasada działania	103

Aksesoria

Aktualizacja książki telefonicznej	90
------------------------------------	----

Akumulator

automatyczne wyłączanie odbiorników	124
eksploatacja zimą	125
kontrola stanu	125
ładowanie	126
odłączanie lub podłączanie	126
wymiana	126
zasady bezpieczeństwa	124

Alternator

lampka kontrolna	29
------------------	----

AM	81
----	----

Aplikacja MyŠKODA App	8
-----------------------	---

ASG	149
-----	-----

ASR

lampka kontrolna	30
zasada działania	103

Auto-Check-Control	38
--------------------	----

Automatyczne włączanie świateł mijania	48
--	----

Automatyczne wyłączanie odbiorników	124
-------------------------------------	-----

Automatyczne wyłączanie radia	76
-------------------------------	----

AUX	87
-----	----

Awaria

holowanie samochodu	138
naprawa opon	135
odryglowanie / zaryglowanie drzwi	140
rozruch awaryjny	137
światła awaryjne	49
wymiana koła	132

B

Bagażnik	65, 67
----------	--------

elementy mocujące	65
haczyki	65
odryglowanie pokrywy bagażnika	140
osłona	66
oświetlenie	65
ręczne odryglowanie	140
regulowana podłoga ładunkowa	67
samochody kategorii N1	67
siatki do mocowania bagażu	66

Bagażnik dachowy	67
------------------	----

Bagnet do pomiaru poziomu oleju	122
---------------------------------	-----

Bateria

wymiana w kluczyku	139
--------------------	-----

Benzyna	117
---------	-----

Bezpieczeństwo	9
----------------	---

bezpieczeństwo dzieci	18
foteliki dziecięce	18
ISOFIX	21
poduszka powietrzna	14
TOP TETHER	22
właściwa pozycja siedząca	9
zagłówki	55

Bezpieczeństwo bierne	9
-----------------------	---

bezpieczeństwo jazdy	9
przed każdą jazdą	9

Bezpieczniki	142
--------------	-----

w desce rozdzielczej	142, 143
w komorze silnika	144

Blokada zamków	42
----------------	----

C

CD	86
----	----

Centralne ryglowanie	40
----------------------	----

problemy	43
----------	----

Ciśnienie w oponach	127
---------------------	-----

lampka kontrolna	31
------------------	----

City Safe Drive	106
-----------------	-----

dezaktywacja / aktywacja	108
lampka kontrolna	33

Climatronic

elementy obsługowe	70
tryb automatyczny	71

CNG	118
-----	-----

naklejka	118
regularne kontrole	118
tankowanie	117
w razie wypadku	118
wskaźnik ilości gazu ziemnego	27
wyciek gazu	118

COMING HOME	49
-------------	----

CORNER

patrz Reflektory przeciwmgłowe z funkcją CORNER	49
---	----

Cyfrowa książka serwisowa	39
---------------------------	----

Częstotliwość pracy wycieraczek	51
---------------------------------	----

Czyszczenie samochodu	112
-----------------------	-----

mycie	112
strona zewnętrzna	113
wnętrze samochodu	114

D

DAB	81
-----	----

Dach

ciężar	67
--------	----

Dach przesuwno-uchylny

aktywacja obsługi	46
obsługa	46
roleta przeciwsłoneczna	46

Dane techniczne	149
-----------------	-----

DAY LIGHT

patrz Światła do jazdy dziennej	47
---------------------------------	----

Disclaimer	73
------------	----

Długość samochodu	151
-------------------	-----

Docieranie	
klocki hamulcowe	97
opony	127
silnik	101
Dostosowania i zmiany techniczne	110
Jazda z przyczepą	112
Drzwi	
otwieranie / zamykanie	42
ryglowanie awaryjne	140
zabezpieczenie przed dziećmi	43
Dyrektywa 2014/53/UE	6
Dzieci i bezpieczeństwo	18
Dzwignia	
kierunkowskazy / światła drogowe	47
obsługa systemu informacyjnego	36
tempomat	106
wycieraczki	51, 52
Dzwignia sterująca	100

E

EDS	104
Eksplotacja zimą	129
akumulator	125
łańcuchy przeciślizgowe	130
opony całoroczne	129
opony zimowe	129

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS)

Elektroniczny immobilizer	94
Elektryczne podnośniki szyb	44
przyciski w drzwiach kierowcy	45
Elementy mocujące	65
EPC	32
ESC	
lampka kontrolna	30
zasada działania	103

F

FM	81
Folie	113
Formaty plików	
media	87
wymagania i ograniczenia	87
Fotele	
ogrzewanie	56
oparcia kanapy tylnej	54
przednie	53
rozkładane oparcie fotela pasażera	54
tylne	54
ustawianie	53
ustawianie foteli przednich	53
zagłówki	55
Fotele i zagłówki	53
Fotelik dziecięcy	18
ISOFIX	21
miejsce montażu	20, 21
na fotelu pasażera	19, 20
podział na grupy	20
TOP TETHER	22

G

G-TEC	149
Głośność radia	76
Gniazdo	
gniazdo 12 V	60
Gwarancja	4
Gwarancja mobilności	5

H

Haczyki	65
Haczyki na ubrania	62
Hamowanie	
informacje dotyczące hamowania	97

Hamulce	
docieranie	101
hamulec ręczny	98
lampka kontrolna	28
płyn hamulcowy	124
systemy hamowania i stabilizacji	103
wspomaganie hamulców	97
Hamulec ręczny	98
lampka kontrolna	28
Hamulec ręczny – zautomatyzowana skrzynia biegów	
lampka kontrolna	32
HBA	104
Holowanie	138
Holowanie samochodu	138

I

Immobilizer	94
Importowanie książki telefonicznej	90
Informacja drogowa	90
ISOFIX	21

J

Jazda	
Jazda z przyczepą	112
maksymalna prędkość	153
pokonywanie przeszkody wodnej	102
poziomy emisji	150
zużycie paliwa	150
Jazda ekonomiczna	101

K

Kamizelka	131
Kamizelka odbłaskowa	131
Kanapa tylna	54
Karta SD	85
Kąt zejścia	152

przeglądarka	84	Obsługa dzwigni sterującej	100	Opony	127
sterowanie odtwarzaniem	84	Obsługa radia	74	ciśnienie w oponach	127
USB	86	Obsługiwane źródła		nowe	127
wymagania i ograniczenia	87	media	87	objaśnienie opisów	129
źródło dźwięku	85	Ochrona komponentów	111	uszkodzenia	127
Menu główne		Odmrażanie tylnej szyby	50	wskaźnik zużycia	128
media	83	Odpowiedzialność za wady fizyczne	4	Opony całoroczne	129
obsługa aplikacji	93	Odryglowanie		Opony zimowe	129
radio	81	kluczyk	40	Oryginalne akcesoria	110
telefon	89	pilot zdalnego sterowania	41	Oryginalne części	110
MG	149	przycisk centralnego ryglowania	41	Oslona bagażnika	66
MPI	149	w razie awarii	140	Oslony	51
MSR	103	Odryglowanie i zaryglowanie	40, 41	Oslony przeciwsłoneczne	51
Multimedia		Odryglowanie zamka kierownicy	94	Ostrzeżenie o otwartych drzwiach	34
AUX	87	Odtwarzacz bluetooth	87	Ostrzeżenie przy przekroczeniu prędkości	37
USB	86	Odtwarzanie		Oszczędzanie energii elektrycznej	101
Mycie samochodu	112	media	84	Oszczędzanie paliwa	101
N		Ogrzewanie	69	Oświetlenie	
N1	67	fotele	56	bagażnik	65
Napinacze pasów	14	lusterka zewnętrzne	53	Oświetlenie wnętrza	50
Naprawa opon	135	tylna szyba	50	P	
Naprawy i zmiany techniczne	110	Ogrzewanie tylnej szyby	50	Paliwo	116
Narzędzia	131	Okna		benzyna bezołowiowa	117
Nośność opon	129	obsługa	44	lampa kontrolna	31
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	149	Okna tylne		patrz Paliwo	116
Numer silnika	149	otwieranie / zamykanie	45	tankowanie	116
Numer telefonu	90	Okres międzyobsługowy	39	tankowanie gazu ziemnego	117
O		Okresy międzyobsługowe	39	wskaźnik ilości gazu ziemnego	27
Objaśnienia	8	Olej		wskaźnik ilości paliwa	27
Obręcze	127	patrz Olej silnikowy	122	Pamięć	37
Obrotomierz	26	Olej silnikowy	121	Parkowanie	98
Obsługa		kontrola	122	system czujników parkowania	104
telefon	89	lampa kontrolna	29	ParkPilot	104
Obsługa aplikacji	93	specyfikacja	121	Pasy	12
menu główne	93	wymiana	121	Pasy bezpieczeństwa	12
nawiązywanie połączenia	93	Olej silnikowy		lampa kontrolna	29, 33
		uzupełnianie	122	napinacze pasów	14

prawidłowe ułożenie	13	Pokrywa bagażnika	43	wybieranie stacji	82
regulacja wysokości	13	automatyczne ryglowanie	44	wyszukiwanie stacji	82
zapinanie i odpinanie	13	otwieranie / zamykanie	44	zapisywanie stacji	83
związki pasów	14	patrz Pokrywa bagażnika	44	Radio Blues	73
Pedał hamulca – zautomatyzowana skrzynia biegów		Połączenie alarmowe	90	bezpieczne odłączanie źródła danych	80
lampka kontrolna	32	Pomoc drogowa	90	informacje o systemie urządzenia	81
Pedały	99	Popielniczki	60	menu Media	83
wycieraczki podłogowe	99	Poziomy emisji	150	Menu Radio	81
Pielęgnacja i konserwacja	110	Półki	57	Menu Ustawienia	79
Pielęgnacja samochodu	112	Praktyczne wyposażenie		opis urządzenia	74
strona zewnętrzna	113	kieszenie	63	ustawianie języka urządzenia	80
wnętrze samochodu	114	Proces kojarzenia	88	ustawienia	79
Pilot zdalnego sterowania		Profil bluetooth	92	ustawienia dźwięku	79
odryglowanie / zaryglowanie	41	Przedłużenie gwarancji	5	ustawienia fabryczne	80
proces synchronizacji	43	Przegląd	110	ustawienia menu Media	80
wymiana baterii	139	bezpieczniki	142	ustawienia menu radia	80
Płyn chłodzący	122	kokpit	25	ustawienia wyświetlacza	80
kontrola	123	komora silnika	121	wiersz statusu	76
lampka kontrolna	29	lampki kontrolne	27	Radio Swing	73
uzupełnianie	123	wskaźnik okresów międzyobsługowych	39	aktualizacja oprogramowania	78
Płyn do spryskiwaczy		Przełączanie		bezpieczne odłączanie źródła	78
uzupełnianie	121	dźwignia sterująca	100	informacje systemowe	78
Płyn hamulcowy	124	Przełączenie rozmowy		menu Media	83
kontrola	124	na telefon	92	menu Obsługa aplikacji	93
specyfikacja	124	na urządzenie	92	Menu Radio	81
Podłoga ładunkowa	67	Przewożenie dzieci	18	menu Telefon	88
Podnoszenie samochodu	134	Przycisk centralnego ryglowania	41	menu Ustawienia	77
Podnośnik		Przyciski		opis urządzenia	74
ustawianie	134	radio Blues	74	połączenie aplikacji	78
Poduszka powietrzna	14	radio Swing	74	ustawianie języka urządzenia	78
dostosowania i zakłócenia układu poduszek powietrznych	111	Przydatne odsyłacze	1	ustawienia	77
lampka kontrolna	32			ustawienia bluetooth®	78
wyłączanie	17	R		ustawienia dźwięku	77
wyzwalanie	15	Radio	81	ustawienia fabryczne	78
Pojemnik na odpady	59	lista dostępnych stacji	82	ustawienia menu Media	79
		menu główne	81	ustawienia menu radia	79
		przyciski stacji	83	ustawienia menu Telefon	77
		scan	82	ustawienia systemowe	78
				ustawienia wyświetlacza	78
				wiersz statusu	76

Ręczna zmiana biegów	
patrz Zmiana biegów	99
Reflektory przeciwmgłowe	48
Reflektory przeciwmgłowe / tylne światło przeciwmgłowe	48
Reflektory przeciwmgłowe z funkcją CORNER	49
Regulacja	
zasięg światła	47
Restartowanie radia	76
Rezerwa paliwa	31
Roleta przeciwsłoneczna dachu przesuwno-uchylnego	46
Rozmiar opon	129
Rozmowa telefoniczna	92
Rozruch awaryjny	137
Ryglowanie	
przycisk centralnego ryglowania	41
w razie awarii	140
Ryglowanie pokrywy bagażnika z opóźnieniem	
patrz Pokrywa bagażnika	44
S	
SAFE LOCK	
patrz Blokada zamków	42
Samochody zasilane gazem ziemnym	
patrz CNG	118
Schowki	
patrz Wyposażenie praktyczne	57
Siatki	66
Silnik	
docieranie	101
Składany haczyk	62
Skompresowany gaz ziemny	
patrz CNG	118
Skrytki	57
Spoiler	111

Stabilizacja toru jazdy (ESC)	103
Stan samochodu	
patrz Auto-Check-Control	38
START-STOP	95
lampa kontrolna	33
ręczna dezaktywacja / aktywacja systemu	96
rozruch awaryjny	137
zasada działania	96
Sygnal dźwiękowy	25
Symbol ostrzegawczy	
patrz Lampki kontrolne	27
Symbol prędkości	129
System czujników parkowania	104
wskazania na wyświetlaczu radia	105
zasada działania	105
System informacyjny	34
ostrzeżenie o otwartych drzwiach	34
wskaźnik okresów międzyobsługowych	39
Wyświetlacz MAXI DOT	38
System kontroli spalin	32
System przeciwdziałający poślizgowi kół napędowych w czasie hamowania silnikiem (MSR)	103
System START-STOP	95
Systemy hamowania	103
Systemy stabilizacji	103
System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS)	103
Szerokość samochodu	151

Ś

Śruba zabezpieczająca przed kradzieżą koła	134
Śruby koła	
odkręcanie i dokręcanie	134
Śruby kół	
kapturki	133
śruba zabezpieczająca przed kradzieżą koła	134

Światła	47
automatyczne włączanie / wyłączenie	48
COMING HOME / LEAVING HOME	49
jazda za granicą	50
kierunkowskazy / światła drogowe	47
kokpit	50
reflektory przeciwmgłowe / tylne światło przeciwmgłowe	48
Reflektory przeciwmgłowe z funkcją CORNER	49
regulacja zasięgu światła	47
sygnal świetlny	47
światła awaryjne	49
światła do jazdy dziennej	47
światła mijania	47
światła postojowe	49
światła pozycyjne	47
włączanie / wyłączenie	47
wymiana żarówek	144
Światła awaryjne	49
Światła do jazdy dziennej	47
Światła drogowe	47
lampa kontrolna	33
Światła mijania	47
Światła pozycyjne	47
T	
Tablica rozdzielcza	26
lampki kontrolne	27
patrz Tablica rozdzielcza	26
Tabliczka znamionowa	149
Tankowanie	116
paliwo	116
Telefon	88
informacja drogowa	90
książka telefoniczna	90
lista połączeń	91
menu główne	89
nawiązywanie połączenia	88, 92

obsługa	89	Układ spryskiwaczy szyby	51	menu radia Swing	79
połączenie alarmowe	90	Układy wspomagające	103	menu Telefon Radio Swing	77
pomoc drogowa	90	Ulubione kontakty	91	Menu Ustawienia radia Blues	79
proces kojarzenia	88	Unikanie uszkodzeń samochodu	101	menu Ustawienia radia Swing	77
profil bluetooth	92	Uruchamianie silnika	95	połączenie aplikacji z radiem Swing	78
rozmowa telefoniczna	92	rozruch awaryjny	137	radio Blues	79
ulubione kontakty	91	Urządzenia radiowe		radio Swing	77
usuwanie skojarzonego urządzenia	93	informacje na temat dyrektywy 2014/53/UE	6	system radio Swing	78
usuwanie ulubionego kontaktu	91	Urządzenia zewnętrzne	73	wyświetlacz radia Blues	80
warunki kojarzenia	88	Urządzenie Infotainment		wyświetlacz radia Swing	78
wprowadzanie numeru telefonu	90	patrz Radio Swing / Blues	73	Uzupełnianie	
wybieranie numeru telefonu	90	USB	86	olej silnikowy	122
wybieranie ulubionego kontaktu	91	Ustawianie		plyn chłodzący	123
zapisywanie ulubionego kontaktu	91	fotel	9	plyn do spryskiwaczy	121
Telefon komórkowy	73	fotele	53	V	
Tempomat	105	godzina	34	VIN	
lampka kontrolna	33	kierownica	11	numer identyfikacyjny pojazdu	149
Test zbiornika na gaz ziemny		lusterka	52, 53	W	
Kontrolka	33	zaglówki	55	Warunki atmosferyczne	110
Tiptronic	100	Ustawianie foteli przednich	53	Warunki kojarzenia	88
TOP TETHER	22	Ustawianie głośności radia	76	Ważne wskazówki	73
Transport		Ustawienia		Widoczność	50
bagażnik	65	aktualizacja oprogramowania radia Swing	78	Wiersz statusu	
bagażnik dachowy	67	bezpieczne odłączanie źródła danych radia Blues	80	telefon	89
Trójkąt	131	bezpieczne odłączanie źródła od radia Swing	78	Włączanie i wyłączanie świateł	47
Trójkąt ostrzegawczy	131	bluetooth® Radio Swing	78	Włączanie kierunkowskazów	47
Tryby zautomatyzowanej skrzyni biegów	100	cofanie radia Blues do ustawień fabrycznych	80	Włączanie radia	76
Tylne światło przeciwmglowe	48	cofanie radia Swing do ustawień fabrycznych	78	Włączanie zapłonu	95
lampka kontrolna	32	dźwięk radia Blues	79	Włączenie / wyłączenie trybu głośnomówiącego	92
U		dźwięk radia Swing	77	Właściwa pozycja siedząca	9, 11
Ucho holownicze	139	głośność radia	76	Woda	
Uchwyt na bilet parkingowy	57	informacje systemowe radia Blues	81	przejazd	102
Uchwyt na napoje	58	informacje systemowe radia Swing	78	Wskazówki dotyczące kół	127
Uchwyt na telefon	63	język radia Blues	80	Wskazówki dotyczące przebiegu holowania	138
Uchwyt na torbę	62	język radia Swing	78		
Uchwyt na urządzenia multimedialne	61	menu Media radia Blues	80		
Układ poduszek powietrznych	14	menu Media radia Swing	79		
		menu radia Blues	80		

Wskaźnik	
ilość gazu ziemnego	27
ilość paliwa	27
kierunki geograficzne	34
wskaźnik ilości paliwa	27
zmiana biegów	35
Wskaźnik ciśnienia w oponach	
patrz Kontrola ciśnienia w oponach	108
Wskaźnik MAXI DOT	
obsługa	36
Wskaźnik okresów międzyobsługowych	39
Wskaźnik wielofunkcyjny	
funkcje	36
obsługa	36
pamięć	37
parametry	36
Wspomaganie hamowania (HBA)	104
Wspomaganie hamulców	97
Wspomaganie kierownicy	30
Wspomaganie ruszania pod górę	104
Wybór zakresu częstotliwości	81
Wycieraczki i spryskiwacze	
pozycja serwisowa ramion wycieraczek	140
uruchamianie	51, 52
uzupełnianie płynu	121
wymiana piór wycieraczek	140, 141
Wycieraczki i spryskiwacze szyb	51
Wycieraczki podłogowe	99
patrz Wycieraczki podłogowe	99
Wyłączanie	
poduszka powietrzna	17
Wyłączanie radia	76
Wyłączanie silnika	95
Wyłączanie zapłonu	95
Wyłącznik przeciążeniowy	
dach przesuwno-uchylny	46

Wymiana	
akumulator	126
bateria	139
bezpieczniki	142
koła	132
olej silnikowy	121
pióra wycieraczek	140, 141
żarówki	144
Wymiana części	110
Wymiana koła	132
Wymiary samochodu	151
Wypożyczenie awaryjne	
kamizelka odblaskowa	131
lewarek	131
trójkąt ostrzegawczy	131
zestaw narzędzi	131
Wypożyczenie praktyczne	
gniazdo 12 V	60
haczyki na ubrania	62
kamizelka odblaskowa	131
pojemnik na odpady	59
popielniczki	60
schowek	57
schowek na parasol	62
uchwyt na bilet parkingowy	57
uchwyt na napoje	58
uchwyt na torbę	62
uchwyt na urządzenia multimedialne	61
zapalniczka	59
Wysokość samochodu	151
Wyświetlacz	
na tablicy rozdzielczej	34
Wyświetlacz MAXI DOT	38
Menu główne	38
pozycja menu Audio	38
ustawienia	38
Wyświetlacz radia Blues	74
Wyświetlacz radia Swing	74

Z

Zabezpieczenie przed dziećmi	43
Zacpek holowniczy	112
Zagłówki	55
Zakres częstotliwości	81
Zamek zapłonu	95
Zamknięty obieg powietrza	71
Zapalniczka	59
Zapoznanie się z samochodem	1
Zaryglowanie	
kluczyk	40
pilot zdalnego sterowania	41
Zaryglowanie zamka kierownicy	94
Zarządzanie skojarzonymi urządzeniami bluetooth	92
Zasady obsługi radia	74
Zatrzymanie	
patrz Parkowanie	98
Zatrzymanie samochodu	
patrz Parkowanie	98
Zautomatyzowana skrzynia biegów	99
dźwignia sterująca	100
kick-down	101
lampka kontrolna	29
ruszanie i jazda	101
tiptronic	100
usterki	29
Zegar	34
Zegar cyfrowy	34
Zestaw awaryjny	135
Zestaw narzędzi	131
Zmiana biegów	
dźwignia zmiany biegów	99
informacja dotycząca włączonego biegu	35
tiptronic	100
zalecenia dotyczące zmiany biegów	35
Zużycie paliwa	150

Zwijacze pasów 14

Ż

Źródło dźwięku 85

Ż

Żarówki

wymiana 144

Przedruk, powielanie, tłumaczenie lub wykorzystanie tego opracowania w inny sposób, także we fragmentach, jest niedozwolone bez pisemnej zgody ŠKODA AUTO a.s.

Wszelkie prawa autorskie są wyraźnie zastrzeżone dla ŠKODA AUTO a.s. zgodnie z ustawą o prawach autorskich.

Zmiany zastrzeżone.

Wydane przez: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2018

www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Citigo polsky 11.2018
1ST012711AR



1ST012711AR