

INSTRUKTIONSBOG

Bil og infotainment
ŠKODA CITIGO



ŠKODA





1ST012738AR

Nyttige informationer

Inden kørsel

Indstilling af sæde	» Side 50
Indstilling af rat	» Side 10
Sidespejle	» Side 49
Forlygter/lygter	» Side 43
Viskere og -sprinklere	» Side 48
Varme og ventilation	» Side 64
Rudevarme	» Side 47

Kombiinstrument

Kontrollamper	» Side 25
Displaybetjening	» Side 33
Indstilling af klokkeslæt	» Side 32

Oplåsning og åbning

Bagklap	» Side 40
Elruder	» Side 41
Motorhjelms	» Side 113

Radio und kommunikation

Radiobetjening	» Side 68
Stationsknapper til stationer	» Side 77
ŠKODA Move&Fun	» Side 87
Telefonopkald	» Side 82

Kørsel

Automatiseret manuel gearkasse	» Side 93
Bremse- og stabilitetssystemer	» Side 96
START-STOPP-system	» Side 89
Fartpilot	» Side 98
City Safe Drive	» Side 99

Parkering

Parkering	» Side 91
Parkeringshjælp	» Side 97

Pleje og vedligeholdelse

Serviceintervaller	» Side 36
Dæktryk	» Side 119
Bilvask	» Side 105
Sikker vækklapning af viskere	» Side 132

Kontrol og påfyldning

Tankning	» Side 108
Motorolie	» Side 114
Sprinklervæske	» Side 114

Nødsituationer

Bilens værktøj i bilen	» Side 123
Udskiftning af pærer	» Side 136
Sikringsudskiftning	» Side 133
Hjulskift	» Side 124
Starthjælp	» Side 129
Bugsering af bil	» Side 130

Interessante tips

Elektronisk version af instruktionsbogen	» Side 7
--	----------



Indholdsfortegnelse

Garanti- og reklamationsret og ŠKODA garanti på nye biler	4
---	---

Kommunikationsudstyr – informationer vedr. direktiv 2014/53/EU	6
--	---

Generelt om instruktionsbogen

Indledende informationer	7
Generelt	7
Trykt instruktionsbog	7
Elektronisk version af instruktionsbogen	7
Applikationen MyŠKODA App	8
Forklaringer	8

Sikkerhed

Passiv sikkerhed	9
Generelle anvisninger	9
Korrekt og sikker siddeposition	9

Sikkerhedsseler	11
Anvendelse af sikkerhedsseler	11
Selepullere og selestrammere	13

Airbagsystem	14
Beskrivelse af airbagsystem	14
Frakobling af airbags	16

Sikker transport af børn	17
Børnesæde	17
Fastgørelsessystemer	20

Betjening

Cockpit	23
Oversigt	22

Instrumenter og kontrollamper	24
Kombiinstrument	24
Kontrollamper	25

Informationssystem	31
Førerinformationssystem	31
Køredata (kørecomputer)	33
MAXI DOT-display	35
Serviceintervaller	36

Oplåsning og åbning	37
Oplåsning og låsning	37
Bagklap	40
Rudebetjening	40
Panoramaskyde-/vippesoltag	42

Se, og bliv set	43
Lys	43
Kabinelamper	46
Udsyn	47
Viskere og sprinkleranlæg	47
Spejle	48

Sæder og hovedstøtter	50
Forsæder	50
Bagsæderyglæn	51
Hovedstøtter	51
Varmer i forsæder	52

Praktisk udstyr	53
Udstyr i kabinen	53
Telefonholder	59

Transport af bagage	60
Bagagerum og transport	60
Transport på tagbøjlesystem	63

Varmer og ventilation	64
Varmeanlæg, manuel aircondition, Climatronic	64

Infotainment

Radio Swing/Blues	68
Vigtige anvisninger	68
Systemoversigt og -betjening	68
Systemindstillinger – Swing	71
Systemindstillinger – Blues	74
Radio	75
Medier	77
Telefon	82
Betjening af applikationen ŠKODA Move&Fun	87

Kørsel

Igangsætning og kørsel	88
Start og standsning af motor	88
START-STOPP-system	89
Bremsning og parkering	90
Manuelt gearskift og pedaler	92
Automatiseret manuel gearkasse	93
Tilkøring af motor	94
Tips til økonomisk kørsel	95
Undgåelse af skader på bilen	95

Assistentsystemer	96
Generelle anvisninger	96
Bremse- og stabilitetssystemer	96
Parkeringshjælp (ParkPilot)	97
Fartpilot	98
City Safe Drive	99
Dæktryksovervågning	101

Driftsanvisninger

Pleje og vedligeholdelse	103
Servicearbejde, tilpasninger og tekniske ændringer	103
Rengøring og pleje	104

Kontrol og påfyldning	108
Brændstof	108
Motorrum	112
Motorolie	114
Kølevæske	115
Bremsevæske	116
Bilens batteri	116
Hjul	119
Følge og dæk	119
Kørsel i vintervejr	121

Selvhjælp

Nødudstyr og selvhjælp	123
Nødudstyr	123
Hjulsift	124
Havarisæt	127
Starthjælp	129
Bugsering af bil	130
Fjernbetjening	131
Nødoplåsning/-låsning	132
Udskiftning af viskerblade	132
Sikringer og pærer	133
Sikringer	133
Pærer	136

Tekniske data

Tekniske data	140
Bilens grundlæggende data	140
Bilspecifikke angivelser afhængigt af motor	144

Stikordsregister

Garanti- og reklamationsret og ŠKODA garanti på nye biler

Garanti- og reklamationsret

Din ŠKODA partner hæfter som sælger for mangler på din nye ŠKODA, på ŠKODA Original Dele og ŠKODA Original Tilbehør i overensstemmelse med de lovmæssige forskrifter og købsaftalen.

ŠKODA garanti på nye biler

Ud over garanti- og reklamationsretten giver selskabet ŠKODA AUTO dig ŠKODA garantien på nye biler (i det efterfølgende kaldt ŠKODA garanti) i henhold til de betingelser, der er beskrevet i det efterfølgende.

I forbindelse med ŠKODA garantien sørger selskabet ŠKODA AUTO for følgende ydelser:

- ▶ Gratis reparation af skader på grund af fejl, der opstår på din bil inden for 2 år fra begyndelse af ŠKODA garantien
- ▶ Gratis reparation af skader på grund af en lakfejl, der opstår på din bil inden for 3 år fra begyndelse af ŠKODA garantien
- ▶ Gratis reparation af gennemtæring på karrosseriet, som opstår på din bil inden for 12 år fra garantiens begyndelse. Kun gennemtæring på karrosseri-plader fra indersiden til ydersiden opfattes som indefrakommende gennemtæring på karrosseriet og er omfattet af ŠKODA garantien.

Garantien træder i kraft den dag, hvor den nye bil ved køb udleveres til den første kunde af ŠKODA partneren¹⁾. Denne dato skal ŠKODA partneren foretage en registrering af i producentens systemer for din bil via bilens stelnummer.

Reparationer kan foretages ved at udskifte eller reparere den fejlbehæftede del. Udskiftede dele tilhører ŠKODA servicepartneren.

ŠKODA garantien giver ikke ret til yderligere krav. Der kan især ikke stilles krav om omlevering, hævebeføjelse kan ikke gøres gældende, der kan ikke stilles krav om erstatningsbil i reparationsperioden, og krav om skadeserstatning kan ikke gøres gældende.

Bestemmelserne i ŠKODA garantien kan gøres gældende hos en hvilken som helst ŠKODA servicepartner.

Forudsætningen for en ydelse i kraft af ŠKODA garantien er, at alt servicearbejde er blevet udført rettidigt og fagligt korrekt i henhold til forskrifterne fra selskabet ŠKODA AUTO. Den fagligt korrekte gennemførelse af servicearbejdet i henhold til forskrifterne fra selskabet ŠKODA AUTO skal dokumenteres, når der gøres krav gældende i forbindelse med ŠKODA garantien. I tilfælde af en forsømt service, eller i tilfælde af at arbejdet ikke er blevet udført i henhold til forskrifterne fra selskabet ŠKODA AUTO, kan der stadig gøres garantikrav gældende, hvis og såfremt du kan bevise, at den forsømte service eller den service, der ikke er blevet udført i henhold til forskrifterne fra selskabet ŠKODA AUTO, ikke er årsagen til skaden.

Dele, som er udsat for naturligt slid, fx dæk, tændrør, viskerblade, bremsebelægninger og bremsekiver, kobling, pærer, synkronringe, batterier og lignende, er ikke omfattet af ŠKODA garantien. ŠKODA garantien omfatter ligeledes ikke mangler på komponenter, udstyr og ombygninger fra andre leverandører og mangler på bilen, der er forårsaget af disse. Det samme gælder for tilbehør, der ikke er monteret og/eller leveret fra fabrikken.

Der foreligger heller ingen garantikrav, hvis skaden er opstået på grund af en af de følgende omstændigheder:

- ▶ Ikke-tilladt brug, forkert behandling (fx brug i forbindelse med motorsport eller overlæs), forkert pleje og vedligeholdelse eller ikke-tilladte ændringer på din bil
- ▶ Manglende overholdelse af forskrifterne i instruktionsbogen eller i andre vejledninger, der er leveret fra fabrikken
- ▶ Påvirkninger udefra (fx ulykke, hagl eller oversvømmelse)
- ▶ Der er blevet monteret dele på/i bilen, hvis anvendelse ŠKODA AUTO ikke har godkendt, eller bilen er blevet ændret på en måde (fx tuning), som ikke er godkendt af ŠKODA AUTO.
- ▶ En skade, som du ikke med det samme har informeret et værksted om, eller som ikke er blevet udbedret fagligt korrekt

Dokumentationen for den manglende årsag er kundens ansvar.

Den nærværende ŠKODA garanti begrænser ikke køberens lovmæssige rettigheder i forbindelse med garanti- og reklamationsretten over for sælgeren af bilen og mulige krav over for producenten i henhold til loven om produktansvar.

¹⁾ Som følge af kravene i det pågældende lands gældende lov kan datoen for første indregistrering angives i stedet for datoen for nyvognsinspektionen.

Vejhjælp

Vejhjælpen giver en følelse af vished, når du kører i din bil.

Skulle din bil undtagelsesvis være udsat for driftstop på grund af en uventet defekt, kan du i forbindelse med vejhjælpen sikre din fortsatte mobilitet med følgende ydelser: vejhjælp på uheldsstedet og bugsering til en ŠKODA servicepartner, teknisk hjælp på telefonen eller hjælp på stedet.

Hvis din bil ikke kan blive repareret samme dag, kan ŠKODA servicepartnernen efter behov formidle yderligere ydelser som alternativ transport (fx bus eller tog), stille en erstatningsbil til rådighed og lignende.

Du kan få informationer hos din ŠKODA partner vedr. betingelser for brug af vejhjælpen i forbindelse med din bil. Partnernen informerer dig ligeledes om de detaljerede forretningsbetingelser i forbindelse med vejhjælpen, hvad angår din bil. I tilfælde af at din bil ikke har vejhjælp, kan du få informationer om muligheden for en efterfølgende aftale hos en vilkårlig ŠKODA servicepartner.

Valgfri ŠKODA garantiforlængelse

Hvis du i forbindelse med køb af din nye bil har indgået aftale om en ŠKODA garantiforlængelse, forlænges den 2-årige ŠKODA garanti, der vedrører omkostningsfri gennemførelse af samtlige garantireparationer, for den periode, du har valgt, eller indtil det valgte kilometertal er nået, alt efter hvad der kommer først.

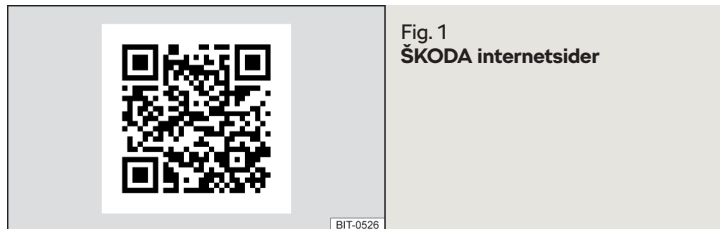
Den beskrevne lakgaranti og garantien mod indefrakommende gennemtæring forbliver uberørt af ŠKODA garantiforlængelsen.

ŠKODA garantiforlængelsen dækker ikke udvendige folier og dekorfolier.

Du kan få informationer vedr. detaljerede betingelser for ŠKODA garantiforlængelsen hos din ŠKODA partner.

Anvisning

ŠKODA garantiforlængelsen kan kun fås i nogle lande.



Din bil er udstyret med forskelligt kommunikationsudstyr.

Producenterne af dette kommunikationsudstyr erklærer, at dette kommunikationsudstyr opfylder direktivet 2014/53/EU.

For at få vist **informationer vedr. direktiv 2014/53/EU samt overensstemmelseserklæringen** skal du gøre følgende:

1. Indlæs QR-koden » **Fig. 1**, eller indtast følgende adresse i webbrowseren.
<http://go.skoda.eu/owners-manuals>
2. Klik på "Choose your manual".
3. Vælg den ønskede model – der vises en menu med vejledningerne.
4. Vælg produktionstidsrum samt sprog.
5. Vælg filen **Informationer vedr. EU-direktiv 2014/53/EU** i pdf-format.

Generelt om instruktionsbogen

Indledende informationer

Generelt

Læs venligst denne instruktionsbog nøje igennem, da det er en forudsætning for korrekt anvendelse af bilen, at den fremgangsmåde, som er beskrevet i denne bog, følges.

Overhold altid det pågældende lands gældende lov om anvendelse af bilen (fx vedr. transport af børn, airbagfrakobling, anvendelse af dæk og trafik).

Ret altid din opmærksomhed mod kørslen! Som fører af bilen har du det fulde ansvar for trafiksikkerheden.

Denne instruktionsbog gælder for alle **karrosserivarianter** af bilen samt alle tilhørende **modelvarianter** og alle **udstyrsniveauer**.

I instruktionsbogen beskrives **alle udstyrsvarianter, der kan fås**, uden at disse bliver kendetegnet som ekstraudstyr, modelvariant eller markedsafhængigt udstyr. Det betyder, at det **ikke nødvendigvis er alle de udstyrskomponenter**, der er beskrevet i instruktionsbogen, der findes i din bil.

Bilens udstyrsniveau er beskrevet i købekontrakten til bilen. Du kan kontakte en ŠKODA partner, hvis du har spørgsmål vedr. bilens udstyr.

Billederne i instruktionsbogen er kun til illustration. Billederne kan i uvæsentlige detaljer afvige fra din bil. De er kun ment som generel information.

ŠKODA AUTO arbejder konstant på at videreudvikle alle biler. Vi forbeholder os derfor til enhver tid ret til ændringer, hvad angår bilernes form, udstyr og teknik. Informationerne, der fremgår af instruktionsbogen, er baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning.

Der kan derfor ikke rejses juridiske krav ud fra tekniske oplysninger, billeder og informationer i instruktionsbogen.

Vi anbefaler at få vist de **internetsider**, der henvises til i instruktionsbogen, i klassisk visning. Ved den mobilvenlige visning af internetsiderne kan det muligvis være at ikke alle nødvendige informationer er indeholdt.

Trykt instruktionsbog

Den trykte instruktionsbog indeholder kun de vigtigste informationer vedr. betjening af bilen. Den elektroniske version af instruktionsbogen indeholder komplette informationer.

Elektronisk version af instruktionsbogen

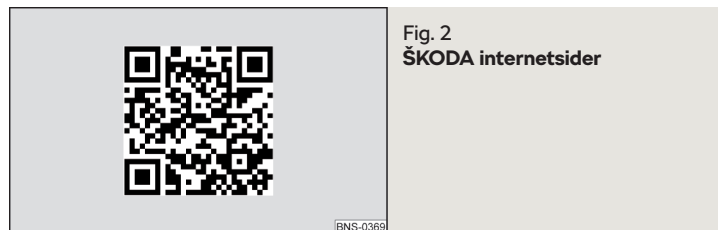


Fig. 2
ŠKODA internetsider

Den elektroniske version af instruktionsbogen indeholder komplette informationer om betjening af bilen.

Den elektroniske version af instruktionsbogen er tilgængelig på ŠKODA internetsider og i den mobile applikation My ŠKODA App.

Visning af elektronisk version af instruktionsbogen

› Indlæs QR-koden » Fig. 2, eller indtast følgende adresse i webbrowseren.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

- › Klik på "Choose your manual".
- › Vælg den ønskede model.
- › Vælg produktionstidsrum samt sprog.
- › Vælg den ønskede instruktionsbog.

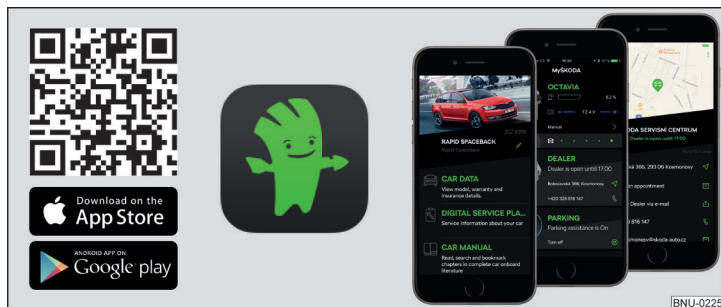


Fig. 3 Applikationen My ŠKODA-app fås til apparater med systemet Android (Google) eller iOS (Apple).

Applikationen MyŠKODA App indeholder fx den elektroniske version af instruktionsbogen, hurtige tips til, hvor du får løst bestemte situationer vedr. bilen eller en beskrivelse af Simply Clever-løsningerne.

Det er ved hjælp af applikationen muligt at kontakte en ŠKODA partner og gøre brug af dennes ydelser eller få hurtig adgang til Vejhjælp.

Applikationen kan endvidere anvendes som RSS-læser af foretrukne internetsider.

Efter indtastning af følgende adresse i webbrowseren åbnes internetsiden med informationer om de mobile applikationer ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/service-app>

Installation af applikationen MyŠKODA App

► Indlæs QR-koden » Fig. 3.

Forklaringer

Anvendte begreber

“Værksted” - Virksomhed, der udfører fagligt servicearbejde for biler af mærket ŠKODA. Et værksted kan både være en ŠKODA partner, en ŠKODA servicepartner og et uafhængigt værksted.

ŠKODA servicepartner - Værksted, som via en kontrakt med selskabet ŠKODA AUTO eller dets salgspartnere er autoriseret til at udføre servicearbejde på biler af mærket ŠKODA og sælge ŠKODA Original Dele.

ŠKODA partner - Virksomhed, som via selskabet ŠKODA AUTO eller dets salgspartnere er autoriseret til at sælge nye biler af mærket ŠKODA, og, for så vidt det er aktuelt, at udføre service ved anvendelse af ŠKODA Original Dele og sælge ŠKODA Original Dele.

Tekstanvisninger

“Tryk” - Kort tryk (fx på en knap) inden for 1 sek.

“Hold inde/nede” - Langt tryk (fx på en knap) i mere end 1 sek.

Retningsangivelser

Alle retningsangivelser som venstre, højre, forrest, bagest, foran og bagside er set i bilens kørselsretning ved fremadkørsel.

Symbolforklaring

→ Markering af næste betjeningsstrin

! PAS PÅ

Tekster med dette symbol gør opmærksom på **alvorlig fare for ulykker, kvæstelser eller livsfare**.

! FORSIGTIG

Tekster med dette symbol gør opmærksom på risikoen for beskadigelse af bilen, eller at nogle af bilens systemer muligvis ikke fungerer.

i Anvisning

Tekster med dette symbol indeholder yderligere informationer.

Sikkerhed

Passiv sikkerhed

Generelle anvisninger

Indledning til emnet

I dette afsnit i instruktionsbogen kan du finde vigtige informationer vedr. emnet passiv sikkerhed. Her har vi sammenfattet alt det, du bør vide om fx sikkerhedsseler, airbags og sikkerhed for børn.

Du kan også finde andre vigtige informationer om sikkerhed i de næste kapitler i denne instruktionsbog. Instruktionsbogen bør derfor altid opbevares i bilen.

Før du kører

Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed bør du følge nedenstående punkter, inden du kører.

- Kontroller, at bilens lys og blinklys fungerer.
- Kontroller viskernes funktion og viskerbladenes tilstand. Kontroller sprinklervæsketstanden.
- Sørg for, at alle ruder sikrer et godt udsyn.
- Indstil bakspejlet og sidespejlene, så du har et godt udsyn bagud. Sørg for, at spejlene ikke er dækket til.
- Kontroller dæktrykket.
- Kontroller motorolie-, bremsevæske og kølevæsketstanden.
- Fastgør eventuel bagage sikkert.
- Overskrid aldrig det tilladte akseltryk og bilens tilladte totalvægt.
- Luk alle dørene samt motorhjelmene og bagklappen.
- Sørg for, at der ikke er nogen dele og komponenter, der ligger synligt løst i bilen.
- Sørg for, at der ikke er genstande, der kan hindre betjeningen af pedalerne.
- Beskyt børn via et egnet børnesæde » [Side 17, Sikker transport af børn](#).
- Sid korrekt. Bed dine passagerer om at sætte sig korrekt » [Side 9, Korrekt og sikker siddeposition](#).

Kørselssikkerhed

Af hensyn til trafikssikkerheden skal følgende anvisninger overholdes:

- Lad derfor ikke noget som helst aflede din opmærksomhed fra trafikken (fx passagererne og telefonsamtaler).
- Kør aldrig, hvis din evne til at køre er nedsat (fx på grund af medicin, alkohol eller euforiserende stoffer).
- Overhold færdselsloven og hastighedsgrænserne.
- Tilpas altid hastigheden til vejforholdene, trafikken og vejret.
- Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser (mindst hver anden time).

Korrekt og sikker siddeposition

Indledning til emnet

Sæt dig korrekt, inden du begynder at køre, og bibehold denne siddeposition under kørslen. Bed også dine passagerer om at sætte sig korrekt og blive siddende i denne siddestilling under kørsel.

For **forsædepassageren** gælder følgende anvisninger, hvis manglende overholdelse kan medføre alvorlige kvæstelser eller have døden til følge:

- Læn dig ikke imod instrumentpanelet.
- Sid ikke med fødderne på instrumentpanelet.

For alle **personer i bilen** gælder følgende anvisninger, hvis manglende overholdelse kan medføre alvorlige kvæstelser eller have døden til følge:

- Sid ikke kun på den forreste del af sædet.
- Sid ikke med siden til kørselsretningen.
- Læn dig ikke ud af vinduet.
- Hold ikke legemsdele ud af vinduet.
- Sid ikke med fødderne på sædepolstringen.

! PAS PÅ

- Indstillelige sæder og alle hovedstøtter skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse, og sikkerhedsselerne skal altid være spændt korrekt, så personer i bilen er beskyttet med størst mulig effekt.
- Hver person i bilen skal have den sikkerhedssele på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt. Børn skal sikres med et egnet børnesikkerhedssystem »Side 17, Sikker transport af børn.
- Under kørsel må ryglænene ikke være stillet for langt bagud, da det har en negativ indflydelse på sikkerhedsselerne og airbagsystemets funktion – fare for kvæstelser!

! PAS PÅ

Hvis en person i bilen indtager en forkert siddeposition, udsætter vedkommende sig for livsfarlige kvæstelser.

Sådan sidder føreren korrekt

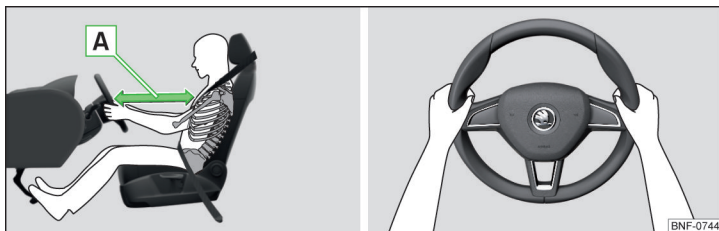


Fig. 4 Korrekt siddeposition for føreren / Sådan holder du korrekt på rattet.

📖 Læs og følg først ! på side 10.

Af hensyn til din egen sikkerhed og af hensyn til at reducere risikoen for kvæstelser i forbindelse med en ulykke skal følgende anvisninger følges:

- ✓ Indstil førersædet på en sådan måde, at pedalerne kan trædes helt ned med let bøje ben, og afstanden mellem rattet og brystbenet er mindst 25 cm » Fig. 4 – A.
- ✓ Indstil ryglænet, så du kan nå rattets øverste punkt med let bøje arme.
- ✓ Spænd sikkerhedsselen korrekt » Side 12.

! PAS PÅ

- Overhold en afstand på mindst 25 cm til rattet. Ellers kan airbagsystemet ikke beskytte dig – livsfare!
- Under kørsel skal du have begge hænder på rattet. Tag fat om rattets sider på den yderste kant – i en position svarende til klokken 9 og 3 » Fig. 4. Hold aldrig på rattet i en position svarende til klokken 12 eller i en anden position (fx i midten af rattet og på den indvendige side af rattet). Ellers kan man pådrage sig alvorlige kvæstelser på arme, hænder og hoved, når airbaggen udløses.
- Sørg for, at der ikke er nogen genstande i førerens fodrum, da de kan rutsje ind under pedalerne under kørsel. Så vil du ikke længere kunne betjene koblingspedalen, bremse eller give gas.

Indstilling af rat



Fig. 5 Indstilling af rat

📖 Læs og følg først ! på side 10.

Rattet kan indstilles i højden.

- Drej låsearmen under rattet i pilens retning 1 » Fig. 5.
- Indstil rattet til den ønskede position. Rattet kan indstilles i pilens 2 retning.
- Tryk låsearmen helt i pilens retning 3.

! PAS PÅ

- Indstil aldrig rattet under kørsel, men kun når bilen holder stille!
- Låsearmen skal altid låses efter indstillingen, så rattets position ikke ændres utilsigtet – fare for ulykke!

Sådan sidder forsædepassageren korrekt

 Læs og følg først  på side 10.

Af hensyn til forsædepassagerens sikkerhed og af hensyn til at reducere risikoen for kvæstelser i forbindelse med en ulykke skal følgende anvisninger følges:

- ✓ Passagersædet skal skubbes så langt bagud som muligt. Forsædepassageren skal have en afstand på mindst 25 cm til instrumentpanelet, så airbagen beskytter optimalt, hvis den udløses.
- ✓ Spænd sikkerhedsselen korrekt » Side 12.

PAS PÅ

- Overhold en afstand på mindst 25 cm til instrumentpanelet. Ellers kan airbagsystemet ikke beskytte dig – livsfare!
- Under kørsel skal du altid holde fødderne i bunden af bilen – sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet, ud af vinduet eller på sædet! I tilfælde af en opbremsning eller en ulykke er der større fare for kvæstelser. Ved airbagudløsning kan det medføre dødelige kvæstelser, hvis du sidder forkert!

Sådan sidder bagsædepassagererne korrekt

 Læs og følg først  på side 10.

Af hensyn til bagsædepassagerernes sikkerhed og af hensyn til at reducere risikoen for kvæstelser i forbindelse med en ulykke skal følgende anvisninger følges:

- ✓ Indstil hovedstøtten, så hovedstøttens øverste kant så vidt muligt er på højde med den øverste del af personens hoved.
- ✓ Spænd sikkerhedsselen korrekt » Side 12.

Sikkerhedsseler

Anvendelse af sikkerhedsseler

Indledning til emnet

Korrekt spændte sikkerhedsseler giver god beskyttelse i tilfælde af en ulykke. De reducerer risikoen for kvæstelser og øger chancen for at overleve efter en alvorlig ulykke.

Sikkerhedsseler reducerer i vid udstrækning bevægelsesenergien. Desuden forhindrer de ukontrollerede bevægelser, som kan medføre alvorlige kvæstelser.

Hvis du kører med børn i bilen, skal du være opmærksom på følgende anvisninger » Side 17, *Sikker transport af børn*:

PAS PÅ

- Sikkerhedsselen skal spændes før hver køretur! Det gælder også for andre passagerer – fare for kvæstelser!
- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis man sidder korrekt » Side 9, *Korrekt og sikker siddeposition*.
- Forsæderyglænene må ikke være indstillet for langt bagud, da man ellers kan risikere, at sikkerhedsselerne mister deres virkning.

PAS PÅ

Anvisninger vedr. håndtering af sikkerhedsseler

- Selen må ikke sidde i klemme, være snoet eller berøre skarpe kanter.
- Sørg for, at sikkerhedsselen ikke kommer i klemme, når du lukker døren.

PAS PÅ

Anvisninger vedr. korrekt anvendelse af sikkerhedsseler

- Der må aldrig være spændt to personer fast med én sikkerhedsselle (gælder også børn).
- Låsetappen må kun sættes i den selelås, der hører til den pågældende sideplads. Hvis sikkerhedsselen er spændt forkert, påvirkes dens beskyttende virkning negativt, og risikoen for kvæstelser øges.
- Hvis du har mange lag tøj og løstsiddende beklædningsgenstande på (fx en frakke over en blazer), kan sikkerhedsselens korrekte placering blive påvirket negativt, og den virker derfor ikke, som den skal.

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Der må ikke fastgøres klemmer eller lignende genstande på selen – seleoprullernes funktion kunne blive begrænset.
- Sikkerhedsselerne på bagsædet kan kun fungere pålideligt, hvis bagsæde-ryglænet er gået korrekt i hak » Side 51.

! PAS PÅ

Anvisninger vedr. pleje af sikkerhedsselerne

- Selen skal holdes ren. En snavset sele kan påvirke seleoprullerens funktion negativt » Side 107.
- Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres eller på anden måde ændres. Forsøg ikke selv at reparere sikkerhedsselerne.
- Kontroller sikkerhedsselerens tilstand regelmæssigt. Hvis du opdager, at en af sikkerhedsseselsystemets dele (fx selen, dens sammenføjninger, oprulleren eller seletåsen) er blevet beskadiget, skal den pågældende sikkerhedssele straks udskiftes på et værksted.
- Sikkerhedsseler, der er blevet belastet i forbindelse med en ulykke, skal udskiftes på et værksted. De steder, hvor sikkerhedsselen sidder fast, skal også kontrolleres.

Korrekt placering af sele

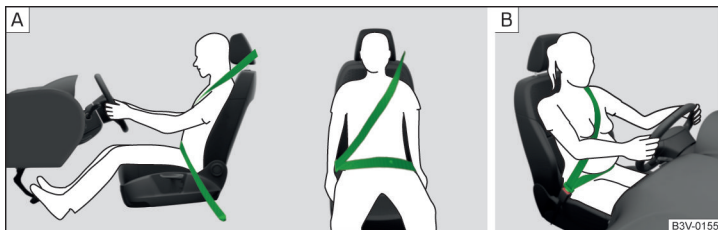


Fig. 6 Sådan skal selen sidde over skulder og hofter. / Sådan skal gravide placere selen.

📖 Læs og følg først ! på side 11.

For at sikkerhedsselerne kan beskytte bedst muligt, er det meget vigtigt, at de sidder korrekt.

Selens skulderdel skal sidde ca. midt på skulderen (aldrig over halsen) og tæt ind til kroppen » Fig. 6 – A.

Selens hoftedel skal sidde hen over hofterne (ikke over maven) og altid tæt ind til kroppen » Fig. 6 – B.

På **gravide** skal selens hoftedel sidde så lavt hen over hofterne som muligt, så den ikke trykker på underlivet » Fig. 6 – B.

! PAS PÅ

- Sørg altid for, at sikkerhedsselerne sidder korrekt. Hvis sikkerhedsselerne ikke er spændt på den rigtige måde, kan det medføre kvæstelser selv ved mindre ulykker.
- Hvis selen sidder for løst, kan det medføre kvæstelser, da din krop på grund af bevægelsesenergien i tilfælde af en ulykke først vil blive bevæget yderligere fremad og derefter pludselig vil blive bremsset hårdt af sikkerhedsselen.
- Selen må ikke føres hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker (fx blyanter, briller, kuglepenne og nøgler). Disse genstande kan medføre kvæstelser.

Sådan spændes sikkerhedsselerne, og sådan tages de af

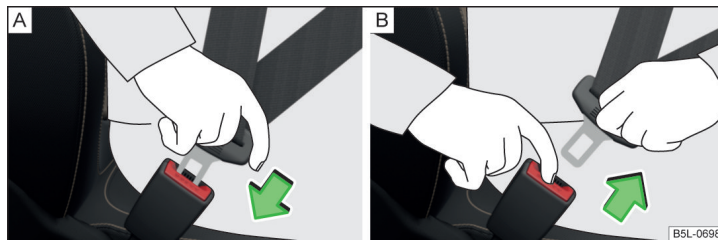


Fig. 7 Sådan spændes sikkerhedsselen. / Sådan tages sikkerhedsselen af.

📖 Læs og følg først ! på side 11.

Inden sikkerhedsselen spændes

- Indstil hovedstøtten korrekt (gælder ikke for sæder med integreret hovedstøtte).
- Indstil sædet (gælder for forsæderne).

Sådan spændes sikkerhedsselerne

- Træk selen langsomt hen over brystet og hofterne.
- Stik låsetappen ind i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads
 - » Fig. 7 – [A]. Du skal kunne høre, at den går i hak.
- Træk i sikkerhedsselen for at kontrollere, at låsetappen sidder fast i låsen.

Sådan tages sikkerhedsselerne af

- Tag fat i låsetappen, og tryk på den røde knap i selelåsen » Fig. 7 – [B]. Låsetappen springer ud.
- Før selen tilbage med hånden, så sikkerhedsselen ikke bliver snoet, og den ruller helt op.

! PAS PÅ

Den åbning, som låsetappen skal føres ned i, må ikke være stoppet til, da det forhindrer låsetappen i at gå i hak.

Seleoprullere og selestrammere

Seleoprullere

Hver sikkerhedssele er udstyret med en seleopruller.

Når du trækker langsomt i sikkerhedsselen, kan du trække selen ud, som du ønsker det. Hvis du trækker i sikkerhedsselen i ryk, bliver den blokeret af seleoprulleren. Sikkerhedsselerne blokerer også i forbindelse med en fuld opbremsning, acceleration, nedkørsler og i sving.

! PAS PÅ

Hvis sikkerhedsselen ikke blokerer, når du trækker i den i ryk, skal du omgående få seleoprulleren kontrolleret på et værksted.

Selestrammere

Selestrammere ved seleoprullerne til forsædernes sikkerhedsseler øger sikkerheden for fører og forsædepassager med **spændt** sikkerhedssele.

Sikkerhedsselerne strammes af selestrammerne i forbindelse med en kollision, der sker med en vis kraft, så en uønsket kropsbevægelse forhindres.

Selestrammerne bliver **ikke udløst** ved **mindre** kollisioner, hvis bilen ruller rundt, og ved ulykker, hvor den kraft, der påvirker bilen, ikke er så stor.

! PAS PÅ

- Alt arbejde på selestrammersystemet samt montering og afmontering af systemets dele i forbindelse med andre reparationer må kun foretages på et værksted.
- Hvis selestrammerne er blevet udløst, skal hele systemet udskiftes.

i Anvisning

- Selestrammerne kan også udløses ved sikkerhedsseler, der ikke er spændt.
- Der dannes røg, hvis selestrammerne udløses. Det er ikke tegn på, at der er brand i bilen.

Airbagsystem

Beskrivelse af airbagsystem

Indledning til emnet

Som supplement til sikkerhedsselerne tilbyder airbagsystemet en ekstra pas-sagerbeskyttelse ved kraftige frontal- eller sidekollisioner.

Den bedst mulige beskyttelse fra airbaggen opnås kun i samspil med den spændte sikkerhedssele. Airbaggen udgør ikke en erstatning for sikkerhedssele.

Airbagsystemets tilstand vises ved hjælp af kontrollampen  i kombiinstrumentet » [Side 30](#).

Beskrivelse af system

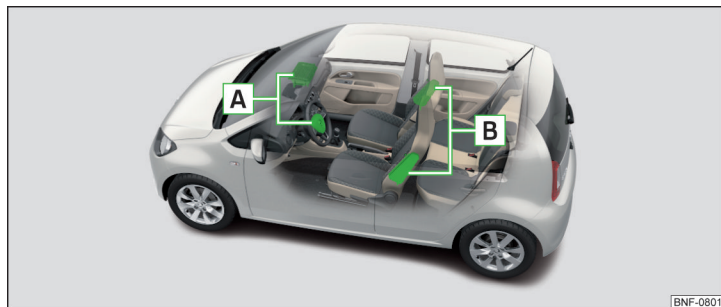


Fig. 8 Airbaggenes monteringssteder

Airbaggenes monteringssteder » [Fig. 8](#)

- A** Frontairbags
- B** Head-Thorax-sideairbags foran

Frontairbags – når føreren og forsædepassageren rammer de helt oppustede airbags, dæmpes deres bevægelse fremad, og risikoen for kvæstelse af hoved og overkrop reduceres.

Frontairbaggene er markeret med teksten **AIRBAG** på rattet og på instrumentpanelet i passagersiden.

Sideairbags Head-Thorax – når personer i bilen rammer den helt oppustede airbag, dæmpes deres bevægelse, og risikoen for kvæstelser på hovedet samt på den del af overkroppen (bryst, mave og hofter), som vender mod døren, reduceres.

Sideairbaggene er markeret med en mærkat med teksten **AIRBAG** på forsæderygglæne.

Airbagsystemet består (afhængigt af bilens udstyr) af følgende dele:

- De enkelte airbags
- Kontrollampen  i kombiinstrumentet » [Side 30](#)
- Nøglekontakt til forsædepassagerens frontairbag » [Side 16](#)
- Kontrollampe til forsædepassagerens frontairbag i den midterste del af instrumentpanelet » [Side 16](#)

Airbagudløsning



Fig. 9 Airbags fyldt med gas

Airbagsystemet fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Ved udløsning fyldes airbaggen med gas og folder sig ud. Oppustningen af airbaggen sker på brøkdele af et sekund.

Når airbaggen pustes op, frigives der røg. Det er ikke tegn på, at der er brand i bilen.

Udløsningsbetingelser

Det er ikke muligt at give en nøjagtig beskrivelse af de situationer, hvor airbag-systemet udløses. Det vigtige er her, hvor hård den genstand, som bilen kolliderer med, er, kollisionsvinklen, bilens hastighed etc.

Det afgørende for en udløsning af airbaggene er det decelerationsforløb, som finder sted ved kollisionen. Hvis den deceleration, der forekommer og måles, ligger under de referenceværdier, som er gemt i styreenheden, udløses airbaggene ikke, selv om bilen godt kan være kraftigt deformeret som følge af kollisionen.

Ved kraftige frontalkollisioner udløses følgende airbags:

- Førerens frontairbag
- Forsædepassagerens frontairbag

Ved kraftige sidekollisioner udløses den følgende airbag:

- Sideairbaggen Head-Thorax i den side, hvor kollisionen sker

I tilfælde af en airbagudløsning sker der følgende:

- Havariblinket tændes.
- Alle døre låses op.
- Brændstoftilførslen til motoren afbrydes.
- Kabinelampen lyser (hvis den automatiske betjening af kabinelampen er aktiveret – position .

Hvornår sker der ikke en airbagudløsning?

Airbaggene udløses ikke ved **mindre** frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, eller hvis bilen vælter eller ruller rundt.

Sikkerhedsanvisninger

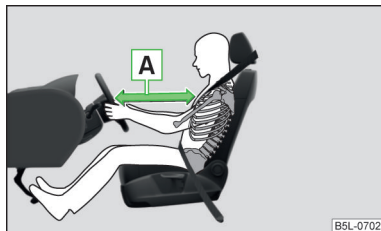


Fig. 10
Sikker afstand til rattet og til instrumentpanelet

! PAS PÅ

Generelt

- **Sikkerhedsselerne og airbagsystemet kan kun beskytte optimalt, hvis du sidder korrekt » Side 9.**
- Når airbaggen udløses, udvikler den store kræfter, der kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser, hvis man ikke sidder korrekt. Dette gælder især børn, der transporteres uden et egnet børnesæde » **Side 19.**
- Få straks airbagsystemet kontrolleret på et værksted, hvis der er en fejl i systemet. Ellers er der fare for, at airbaggene ikke udløses i tilfælde af en ulykke.
- Hvis airbaggen er blevet udløst, skal airbagsystemet udskiftes.
- Rattets samt instrumentpanelets overflade bør om muligt kun rengøres med en klud, der er tør eller fugtet med vand, i området ved frontairbaggene.

! PAS PÅ

Anvisninger vedr. frontairbags

- Det er vigtigt, at føreren og forsædepassageren holder en afstand på mindst 25 cm til henholdsvis rattet og instrumentpanelet » **Fig. 10 – A**. Hvis du ikke overholder denne afstand, kan airbagsystemet ikke beskytte dig – livsfare! Forsæderne skal altid være indstillet korrekt i forhold til kropens størrelse.
- Hvis der anvendes et bagudvendt børnesæde på passagersædet, skal forsædepassagerens frontairbag altid frakobles » **Side 16, Frakobling af airbags**. Hvis dette ikke efterkommes, kan et barn blive alvorligt eller dødeligt kvæstet af den udløste frontairbag i passagersiden.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande foran personerne på forsæderne i frontairbaggenes udløsningsområde.
- Rattet og overfladen på instrumentpanelet i passagersiden må ikke klæbes til, overtrækkes eller på anden måde bearbejdes. Der må ikke monteres dele (fx drikkevarerholdere eller telefonholdere) i nærheden af airbaggenes monteringssteder eller i airbaggenes udløsningsområde.
- Læg aldrig genstande på instrumentpanelets overflade i passagersiden.

! PAS PÅ

Anvisninger vedr. sideairbags

- Der må ikke være genstande (fx solskærme, der er vipet hen til ruderne) i sideairbaggenes udløsningsområde, og der må ikke være tilbehør (fx drikkevarerholdere) på dørene – fare for kvæstelser!

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Der må kun hænges lette beklædningsgenstande på tøjkrøgene i bilen, og der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne på disse beklædningsgenstande. Hæng ikke tøjet på bøjle.
- Airbagsystemet arbejder med tryksensorer, som er placeret i fordørene. Derfor må der ikke foretages tilpasninger af dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Yderligere informationer » Side 104
- Ryglænene må ikke udsættes for store belastninger som fx stød eller slag – risiko for beskadigelse af sideairbaggen. I så fald vil sideairbaggene ikke blive udløst!
- Du må under ingen omstændigheder anvende sæde- eller skånebetræk på fører- eller passagersædet, hvis de ikke er udtrykkeligt godkendt af ŠKODA AUTO. Da airbaggen folder sig ud fra ryglænet, ville sideairbaggenes beskyttende funktion blive forringet væsentligt, hvis der anvendes sæde- eller skånebetræk, som ikke er godkendt.
- Beskadigelse af de originale sædeindtræk eller af sømmen i sideairbaggenes monteringsområde skal straks repareres på et værksted.

! PAS PÅ

Anvisninger vedr. håndtering af airbagsystemet

- Alt arbejde på airbagsystemet samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af et sæde) må kun udføres på et værksted. Yderligere informationer » Side 104
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele, den forreste stødfanger eller karrosseriet.
- Foretag ikke manipulation af enkelte dele af airbagsystemet, da det kan forårsage en udløsning af airbags.

Frakobling af airbags

Frakobling af airbags

Forsædepassagerens frontairbag kan frakobles med nøglekontakten » Fig. 11 på side 16 – [A].

Vi anbefaler, at du får en ŠKODA servicepartner til at frakoble andre airbags, hvis du måtte have behov for det.

Frakoblingen af airbags vises ved hjælp af kontrollampen 🚗 » Side 30.

Frakobling af airbags er fx beregnet til følgende tilfælde:

- ▶ Der er fastgjort et børnesæde på passagersædet, hvor barnet skal sidde med ryggen mod kørselsretningen » Side 17.
- ▶ Minimumsafstanden på 25 cm mellem midten af rattet og førerens brystkasse kan ikke overholdes, selv om førersædet er indstillet korrekt.
- ▶ Der er monteret ekstra betjeningselementer i bilen til en fører med fysisk handicap.
- ▶ Der er monteret specialsæder (fx ortopædiske sæder uden sideairbags).

! PAS PÅ

Hvis en airbag er frakoblet ved salg af bilen, skal køberen informeres om det!

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag

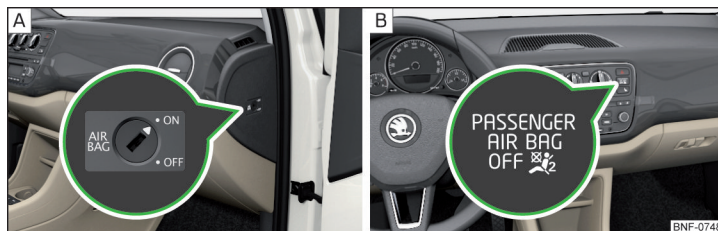


Fig. 11 Nøglekontakt til forsædepassagerens frontairbag / Kontrollampe til forsædepassagerens frontairbag

Nøglekontakts positioner » Fig. 11 – [A]

ON Forsædepassagerens frontairbag er tilkoblet – kontrollampen **OFF** 🚗 lyser **ikke** efter tilslutning af tændingen » Fig. 11 – [B].

OFF Forsædepassagerens frontairbag er frakoblet – kontrollampen **OFF** 🚗 lyser efter tilslutning af tændingen.

Frakobling

- ▶ Afbryd tændingen.
- ▶ Åbn passagerdøren.
- ▶ I forbindelse med nøglen med fjernbetjening skal nøglekammen klappes **helt** ud » [E].
- ▶ Skub forsigtigt nøglen helt ind i slidsen i nøglekontakten.
- ▶ Drej forsigtigt slidsen i nøglekontakten til position **OFF** med nøglen.

- › Tag nøglen ud af slidsen i nøglekontakten » .
- › Luk passagerdøren.
- › Kontroller, at kontrollampen **OFF**  lyser, efter at tændingen er blevet tilsluttet.

Tilkobling

- › Afbryd tændingen.
- › Åbn passagerdøren.
- › I forbindelse med nøglen med fjernbetjening skal nøglekammen klappes **helt** ud » .
- › Skub forsigtigt nøglen helt ind i slidsen i nøglekontakten.
- › Drej forsigtigt slidsen i nøglekontakten til position **ON** med nøglen.
- › Tag nøglen ud af slidsen i nøglekontakten » .
- › Luk passagerdøren.
- › Kontroller, at kontrollampen **OFF**  ikke lyser, efter at tændingen er blevet tilsluttet.

PAS PÅ

- Føreren er ansvarlig for, om airbaggen er fra- eller tilkoblet.
- Du må kun frakoble airbaggen, når tændingen er afbrudt! Ellers kan du forårsage en fejl i systemet til frakobling af airbaggen.
- Hvis kontrollampen **OFF**  blinker, bliver forsædepassagerens frontairbag ikke udløst i tilfælde af en ulykke! Få straks airbagsystemet kontrolleret på et værksted.

FORSIGTIG

En nøglekam, der ikke er klappet tilstrækkeligt ud, kan beskadige nøglekontakten!

Sikker transport af børn

Børnesæde

Indledning til emnet

For at reducere faren for kvæstelser i forbindelse med en ulykke er det udelukkende tilladt at transportere børn i børnesæder!

Anvisningerne i instruktionsbogen samt i vejledningen fra producenten af børnesædet skal følges i forbindelse med montering og anvendelse af børnesædet.

Vi anbefaler af hensyn til sikkerheden, at børn altid sidder på bagsædet. Transporter kun et barn på passagersædet i undtagelsestilfælde.

Der skal anvendes børnesæder i henhold til normen ECE-R 44 fra den Økonomiske Kommission for Europa.

Børnesæder, der er kontrolleret i henhold til normen ECE-R 44, er forsynet med en kontrolmærkat, som ikke kan fjernes (stort E i en cirkel og kontrolnummeret nedenunder).

PAS PÅ

- Det er under ingen omstændigheder tilladt at transportere børn – heller ikke babyer – på skødet.
- Når du forlader bilen, må du ikke lade børn opholde sig i bilen uden opsyn. I nødstilfælde kan børn måske ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv. Ved meget høje eller meget lave udtemperaturer er der livsfare!
- Barnet skal være spændt fast i bilen under hele køretiden. Ellers kan barnet blive slynget gennem bilen i tilfælde af en ulykke og dermed kvæstet sig selv og andre personer i bilen livsfarligt.
- Hvis børn læner sig frem eller sidder forkert under kørsel, er de i tilfælde af en ulykke mere udsat for kvæstelser. Det gælder især børn, der sidder på passagersædet. Hvis airbagsystemet udløses i forbindelse med en ulykke, kan de blive alvorligt kvæstet eller dræbt!
- Læs og følg i den forbindelse altid børnesædeproducentens anvisninger vedr. korrekt placering af sikkerhedsseler. Hvis sikkerhedsselerne ikke er spændt på den rigtige måde, kan det medføre kvæstelser selv ved mindre ulykker.

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Det skal kontrolleres, at sikkerhedsselerne er ført korrekt. Derudover skal man sørge for, at selen ikke kan blive beskadiget af beslag med skarpe kanter.
- Når børnesædet monteres på bagsædet, skal forsædet foran indstilles på en sådan måde, at der ikke er nogen kontakt mellem forsædet og børnesædet og mellem forsædet og det barn, der sidder i børnesædet.

! FORSIGTIG

- Inden et fremadvendt børnesæde monteres, skal den pågældende hovedstøtte indstilles så højt som muligt (gælder for bagsædet).
- Hvis hovedstøtten også i den højeste position forhindrer monteringen af børnesædet, skal hovedstøtten afmonteres (gælder for bagsædet) » Side 52. Når børnesædet er afmonteret, skal hovedstøtten monteres igen.

i Anvisning

Vi anbefaler, at du anvender børnesæder fra ŠKODA Original Tilbehør. Disse børnesæder er udviklet og kontrolleret til brug i ŠKODA modeller. De opfylder normen ECE-R 44.

Anvendelse af børnesæde på passagersædet

Gælder ikke for Taiwan



Fig. 12 Mærkater med advarsler

📖 Læs og følg først ! og ! på side 17.

Du må aldrig anvende et bagudvendt børnesædesystem på et sæde, hvor sædet bliver beskyttet af en aktiv airbag, der er placeret foran det. Barnet kan pådrage sig alvorlige eller i værste fald dødelige kvæstelser.

Mærkater, der er placeret følgende steder, gør også opmærksom på dette:

- ▶ På solskærmen til forsædepassageren » Fig. 12 – A
- ▶ På B-stolpen i passagersiden » Fig. 12 – B

Hvis der anvendes et børnesæde, hvor barnet transporteres på passagersædet, skal følgende anvisninger overholdes.

- ▶ Frakobl altid forsædepassagerens frontairbag, hvis der anvendes et bagudvendt børnesæde på passagersædet » !
- ▶ Indstil om muligt passagersædets ryglæn lodret, så der er stabil kontakt mellem passagersædets ryglæn og børnesædets ryglæn.
- ▶ Skub passagersædet så langt tilbage som muligt, så der ikke er kontakt mellem passagersædet og børnesædet, der er placeret bagved.
- ▶ Indstil det højdeindstillelige passagersæde så langt oppe som muligt.
- ▶ I forbindelse med børnesæder fra gruppe 2 og 3, skal man være opmærksom på, at det vendebeslag, der sidder på børnesædets hovedstøtte, skal sidde foran eller på højde med vendebeslaget på B-stolpen i passagersiden.

! PAS PÅ

- Når frontairbaggen til forsædepassageren er tilkoblet, må du **aldrig** anvende et bagudvendt børnesæde på passagersædet. Børnesædet befinder sig i udløsningsområdet for frontairbaggen til forsædepassageren. I forbindelse med en udløsning kan airbaggen kvæste barnet alvorligt eller endda livsfarligt.
- Så snart det bagudvendte børnesæde på passagersædet ikke anvendes længere, skal forsædepassagerens frontairbag tilkobles igen.

Anvendelse af børnesæde på passagersædet

Gælder for Taiwan



Fig. 13
Mærkat med advarsler

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 17.

Du må ikke transportere spædbørn, småbørn eller børn på passagersædet.

Den mærkat, der er placeret på solskærmen til forsædepassageren, gør også opmærksom på dette » Fig. 13.

Sikkerhed for børn og sideairbaggen

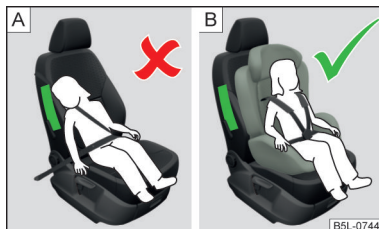


Fig. 14
Et barn, der ikke er fastspændt korrekt i en forkert siddeposition – udsat for fare fra sideairbaggen / Et barn, der er fastspændt korrekt med et børnesæde

Anvendelse af børnesæder, der fastgøres med en sikkerhedssele

Når frontairbaggen til forsædepassageren er tilkoblet, må du aldrig anvende et bagudvendt børnesæde på passagersædet. Børnesædet befinder sig i udløsningsområdet for frontairbaggen til forsædepassageren. I forbindelse med en udløsning kan airbaggen kvæste barnet alvorligt eller endda livsfarligt.

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 17.

Oversigt over anvendelse af børnesæder, der fastgøres med en sikkerhedssele på de enkelte siddepladser i henhold til normen ECE-R 16:

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 17.

Barnet må ikke opholde sig i sideairbaggens udløsningsområde » Fig. 14 – [A].

Der skal være tilstrækkelig plads mellem barnet og sideairbaggens virkeområde, så sideairbaggen kan give bedst mulig beskyttelse » Fig. 14 – [B].

Gruppeinddeling af børnesæder

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 17.

Gruppeinddeling af børnesæder, jf. normen ECE-R 44:

Gruppe	Barnets vægt
0	Op til 10 kg
0+	Op til 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Gruppe	Passagersæde	Bagsædepladser
0 Op til 10 kg	U	U
0+ Op til 13 kg	U	U
1 9-18 kg	U	U
2 15-25 kg	U	U
3 22-36 kg	U	U

U Sædet er egnet til børnesæder i kategorien Universal, som er godkendt til anvendelse i denne vægtniveau.

Fastgørelsessystemer

Holdere til ISOFIX-system



Fig. 15
Holdere til ISOFIX-system

Anvendelse af børnesæder med ISOFIX-system

Når frontairbaggen til forsædepassageren er tilkoblet, må du aldrig anvende et bagudvendt børnesæde på passagersædet. Børnesædet befinder sig i udløsningsområdet for frontairbaggen til forsædepassageren. I forbindelse med en udløsning kan airbaggen kvæste barnet alvorligt eller endda livsfarligt.

Oversigt over anvendelse af børnesæder med ISOFIX-system på de enkelte siddepladser, jf. normen ECE-R 16:

ISOFIX tilbyder et system til hurtig og sikker fastgørelse af børnesæder.

Mellem bagsædets ryglæn og sædehynde er der placeret to holdere til fastgørelse af et børnesæde med ISOFIX-system » Fig. 15.

! PAS PÅ

- Følg altid anvisningerne fra producenten af børnesædet i forbindelse med af- og påmontering af børnesædet med ISOFIX-system.
- Fastgør aldrig andre børnesæder, seler eller genstande til de holdere, som er beregnet til montering af børnesædet med ISOFIX-system – livsfare!

i Anvisning

- Et børnesæde med ISOFIX-system kan kun monteres i en bil ved hjælp af ISOFIX-systemet, hvis børnesædet er godkendt til denne bilmodel. Du kan få yderligere informationer hos en ŠKODA partner.
- Du kan købe børnesæder med ISOFIX-system fra ŠKODA Original Tilbehør.

Gruppe	Størrelsesgruppe for børnesædet ^{a)}	Passagersæde	Bagsædepladser
0 Op til 10 kg	E	X	IL-SU
0+ Op til 13 kg	E	X	IL-SU
	D		
	C		
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C		
	B		
	B1		
	A		
2 15-25 kg	-	X	IL-SU
3 22-36 kg	-	X	IL-SU

a) Størrelsesgruppen er anført på en mærkat på børnesædet.

IL-SU Sædet er egnet til **ISOFIX**-børnesæder med godkendelsen semi-universal. Kategorien Semi-Universal betyder, at børnesædet med **ISOFIX**-systemet er godkendt til din bil. Vær opmærksom på den liste over biler, der er vedlagt børnesædet.

IUF Sædet er egnet til fremadvendte børnesæder i kategorien Universal, som er godkendt til anvendelse i denne vægtklasse.

X Sædet er ikke udstyret med fastgørelsesøjler til **ISOFIX**-systemet.

Holdere til **TOP TETHER**-system



Fig. 16
Holdere til **TOP TETHER**-system

På bagsiden af bagsæderyglænet er der placeret holdere til fastgørelse af fastgørelsesremmen til et børnesæde med **TOP TETHER**-system » Fig. 16.

! PAS PÅ

- Følg altid anvisningerne fra producenten af børnesædet i forbindelse med af- og påmontering af børnesædet med **TOP TETHER**-system.
- Børnesæder med **TOP TETHER**-system må kun anvendes på sæder, der er udstyret med holdere.
- Fastgør altid kun en fastgørelsesrem til et børnesæde til en holder.

TOP TETHER udgør et fastgørelsessystem, der sørger for, at den øverste del af børnesædet kun kan bevæges begrænset.

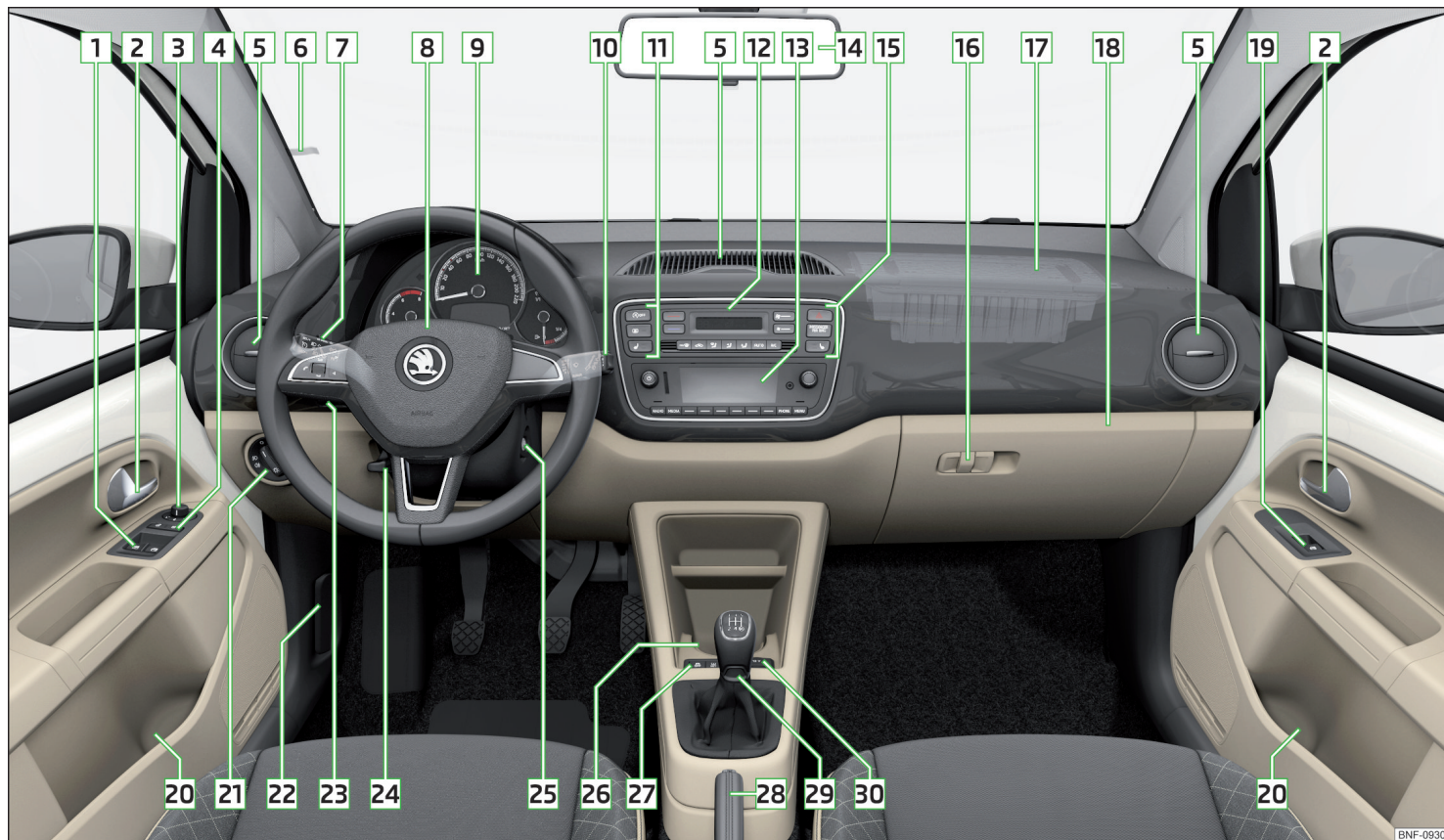


Fig. 17 Eksempel på cockpit i venstrestyret bil

Betjening

Cockpit

Oversigt

1	Elruder	41
2	Dørhåndtag	39
3	Elektrisk indstilling af sidespejle	49
4	Centrallåsknap	38
5	Luftdyser	66
6	Seddelholder	
7	Betjeningsarm (afhængigt af udstyr):	
	► Blinklys og fjernlys	44
	► Fartpilot	98
8	Rat med horn:	
	► Med frontairbag til fører	14
	► Med knapper til radiobetjening	69
9	Kombiinstrument	24
10	Betjeningsarm (afhængigt af udstyr):	
	► Forrudeviskere og -sprinkler	47
	► Kørecomputer	33
11	Knapper (afhængigt af udstyr):	
	► (A) OFF START-STOPP	89
	► Elbagrude	47
	► Sædevarme i venstre forsæde	52
12	Afhængigt af udstyr:	
	► Betjening til varmeanlæg/aircondition eller klimaanlæg	64
13	Radio	68
14	Bakspejl	49
15	Knapper og kontrollamper (afhængigt af udstyr):	
	► Havariblink	46
	► PASSENGER AIR BAG OFF : Kontrollampe til forsædepassagerens frontairbag	16
	► Sædevarme i højre forsæde	52
16	Krog, der kan klappes ned	58
17	Forsædepassagerens frontairbag	14

18	Handskerum	57
19	Elrude i passagerdør	41
20	Opbevaringsrum	54
21	Lyskontakt	43
22	Udløserarm til motorhjelme	112
23	Indstillingshjul til forlygternes lyslængderegulering	43
24	Låsearm til indstilling af rat	10
25	Tændingslås	88
26	Drikkevarerholder	54
27	Knapper (afhængigt af udstyr):	
	► City Safe Drive	99
	► Dæktryksovervågning	101
28	Håndbremsearm	91
29	Afhængigt af udstyr:	
	► Gearstang (manuel gearkasse)	92
	► Gearvælger (automatiseret manuel gearkasse)	93
30	Afhængigt af udstyr:	
	► 12-volts-stikdåse	56
	► Lighter	55
	► USB-indgang	81

Anvisning

I højrestyrede biler afviger placeringen af betjeningslementerne delvis fra den placering, som er vist på » Fig. 17.

Instrumenter og kontrollamper

Kombiinstrument

Indledning til emnet

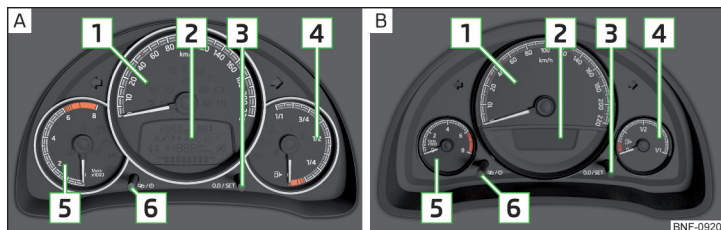


Fig. 18 Kombiinstrument: Type 1 / Type 2

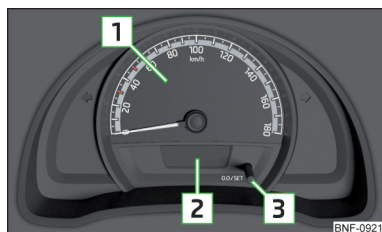


Fig. 19
Kombiinstrument: type 3

- 1 Speedometer
- 2 Display » Side 31
- 3 Knap:
 - Skift mellem tælleren for tilbagelagt strækning (trip) og kilometertælleren » Side 32
 - Nulstilling af tæller for tilbagelagt strækning (trip) » Side 32
 - Indstilling af klokkeslæt » Side 32
 - Skift mellem visning af udtermometer og klokkeslæt (kun i kombiinstrument – type 3) » Side 32
- 4 Tankmåler » Side 25

5 Omdrejningstæller » Side 24

6 Knap:

- Indstilling af klokkeslæt » Side 32
- Skift mellem visning af udtermometer og klokkeslæt (kun i kombiinstrument – type 2)

Når positionslyset eller nærlyset er tændt, er der lys i instrumenterne.

i Anvisning

Hvis **IGNITION ON** vises i displayet, gør systemet opmærksom på, at tændingen er tilsluttet.

Omdrejningstæller

Omdrejningstælleren 5 » Fig. 18 på side 24 viser det aktuelle motoromdrejningstal pr. minut.

Begyndelsen af det røde skalaområde i omdrejningstælleren markerer det maksimalt tilladte motoromdrejningstal for en tilkørt og driftsvarm motor.

Skift til næste højere gear, eller vælg gearvælgerposition **D** i den automatiserede manuelle gearkasse, inden du når det røde område på omdrejningstælleren skala.

Du skal følge gearskifteanbefalingen for at have det optimale motoromdrejningstal » Side 33.

! FORSIGTIG

Omdrejningstælleren nål må kun befinde sig i det røde skalaområde et kort øjeblik – ellers er der risiko for motorskade!

Tankmåler – benzin

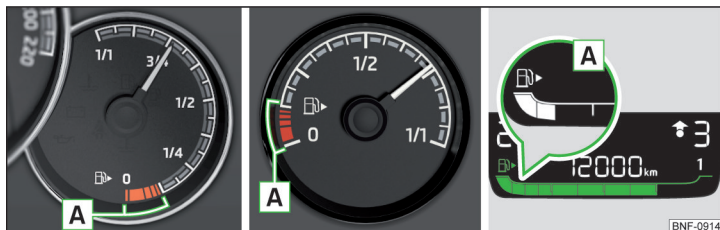


Fig. 20 Benzinmåler: Type 1 / Type 2 / Type 3

Tankmåleren » Fig. 20 virker kun, når tændingen er tilsluttet.

Tankkapaciteten er ca. 35 l.

Hvis brændstofindholdet i tanken kommer ned i reserveområdet **A** » Fig. 20, lyser kontrollampen  i visningen type 1 og 2, eller symbolet  blinker i visningen type 3 i 10 sek. sammen med de resterende segmenter af visningen. Der er nu ca. 4 l brændstof i tanken.

Som advarsel lyder der desuden et akustisk signal.

! PAS PÅ

For at bilens systemer kan fungere korrekt, og du dermed kører sikkert, skal der være tilstrækkeligt med brændstof i tanken. Kør aldrig tanken helt tom – fare for ulykke!

! FORSIGTIG

Kør aldrig tanken helt tom! Den uregelmæssige brændstofforsyning kan medføre fejltændinger – risiko for motorskade samt beskadigelse af udstødnings-systemet.

i Anvisning

Pilen ► ved siden af symbolet  i tankmåleren viser brændstofpåfyldningsstudsens placering på bilens højre side.

Tankmåler – benzin/naturgas



Fig. 21 Benzin- og naturgasmåler

Tankmåleren » Fig. 21 virker kun, når tændingen er tilsluttet.

Nålen viser beholdningen for den brændstoftype, der anvendes på det pågældende tidspunkt.

A Benzinbeholdning

B Naturgasbeholdning

Benzintanken kan rumme ca. 10 l. Naturgasbeholderen har en kapacitet på ca. 11 kg.

Når brændstofindholdet i tanken til **benzin** kommer ned i reserveområdet, lyser kontrollampen  i måleren. Der er nu ca. 5 l brændstof i tanken.

Når brændstofindholdet i tanken til **naturgas** kommer ned i reserveområdet, lyser kontrollampen  i måleren. Der er nu ca. 1,5 kg brændstof i tanken.

Kontrollamper

📖 Indledning til emnet

	Håndbremse	» Side 26
	Bremsesystem	» Side 26
	Seleadvarsel lampe foran	» Side 26
	Generator	» Side 27
	Motorolietryk	» Side 27
	Kølevæske	» Side 27
	Automatiseret manuel gearkasse	» Side 27
	Servostyring	» Side 28

	Stabilitetskontrol (ESC) Hjulpjensregulering (ASR)	» Side 28
	Antiblokeringsystem (ABS)	» Side 28
	Dæktryk	» Side 29
	Brændstofreserve – benzin	» Side 29
	Brændstofreserve – CNG	» Side 29
	Tægebaklygte	» Side 29
	Udstødningskontrollsystem	» Side 29
	Kontrol af motorelektronik	» Side 30
	Airbagsystem	» Side 30
	Håndbremse – automatiseret manuel gearkasse	» Side 30
	Bremsepedal – automatiseret manuel gearkasse	» Side 30
	Blinklys	» Side 30
	Fartpilot	» Side 30
	Fjernlys	» Side 30
	Seleadværslampe bagi	» Side 30
	City Safe Drive	» Side 31
	START-STOP-system	» Side 31
	Kontrol af naturgasbeholder	» Side 31

Kontrollamperne i kombiinstrumentet viser den aktuelle tilstand for bestemte funktioner eller indikerer fejl.

Når nogle kontrollamper lyser, kan de blive ledsaget af akustiske signaler og eventuelt meddelelser i kombiinstrumentets display.

Når tændingen tilsluttes, **lyser** nogle af kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol af bilsystemerne. Hvis de kontrollerede systemer er i orden, **slukker** de pågældende kontrollamper, nogle sekunder efter at tændingen er blevet tilsluttet, eller motoren er blevet startet.

! PAS PÅ

- Hvis du ignorerer lysende kontrollamper i kombiinstrumentet samt kontrolsymbolerne i displayet, kan det medføre alvorlige kvæstelser eller skader på bilen.
- Hvis du af tekniske årsager er nødt til at standse bilen, skal du parkere den i sikker afstand fra trafikken, standse motoren og tænde havariblinket » Side 46. Stil advarselstrekanten op i den foreskrevne afstand.
- Bilens motorrum er et farligt område. Ved arbejde i motorrummet skal du altid følge de følgende advarsler » Side 112, Motorrum.

(P) Håndbremse

 **Læs og følg først ! på side 26.**

(P) lyser – håndbremsen er trukket.

Desuden lyder der en akustisk advarsel, hvis du kører i mindst 3 sek. med en hastighed på mere end 6 km/h.

(L) Bremsesystem

 **Læs og følg først ! på side 26.**

(L) lyser – bremsevæskestanden i bremsesystemet er for lav, eller der foreligger en ABS-fejl.

► Stop bilen, stands motoren, og kontroller bremsevæskestanden » Side 116.

! PAS PÅ

- Hvis kontrollampen (L) lyser sammen med kontrollampen (P) » Side 28, (P) Antiblokeringsystem (ABS), (P), **må du ikke køre videre!** Søg hjælp på et værksted.
- En fejl i bremsesystemet eller fejl i ABS kan forlænge bilens bremselængde, når du bremser – der er fare for ulykke!

Seleadværslampe foran

 **Læs og følg først ! på side 26.**

 lyser – føreren eller forsædepassageren har ikke spændt sikkerhedsselen. ►

Hvis hastigheden når over 20 km/h, blinker kontrollampen , og der lyder samtidig et akustisk advarselssignal.

Hvis føreren eller forsædepassageren ikke spænder sikkerhedsselen inden for de næste 90 sek., afbrydes advarselssignalet, og kontrollampen  lyser konstant.

Generator

 **Læs og følg først  på side 26.**

 lyser – bilens batteri bliver ikke opladet, når motoren kører.

► Søg hjælp på et værksted.

FORSIGTIG

Hvis kontrollampen  lyser sammen med kontrollampen  » Side 27 under kørsel,  **må du ikke køre videre** – der er risiko for en motorskade! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.

Motorolietryk

 **Læs og følg først  på side 26.**

 lyser eller blinker – motorolietrykket er for lavt.

Som advarsel lyder der desuden et akustisk signal.

- Stop bilen, stands motoren, og kontroller motoroliestanden » Side 114, *Kontrol og påfyldning*.
- Hvis kontrollampen  lyser eller blinker, må du ikke køre videre, heller ikke selv om oliestanden er i orden! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.

FORSIGTIG

- Olietrykskontrollampen  er ikke en oliestandsindikator! Kontroller derfor oliestanden med regelmæssige mellemrum, helst hver gang bilen tankes op.
- Hvis det ikke er muligt at påfylde motorolie,  **må du ikke køre videre!** Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.

Kølevæske

 **Læs og følg først  på side 26.**

 lyser eller blinker – kølevæsketemperaturen er for høj, eller kølevæskestanden er for lav.

Som advarsel lyder der et akustisk signal.

- Stop bilen, stands motoren, og lad den køle af.
- Kontroller kølevæskestanden, og påfyld om nødvendigt kølevæske.

Hvis kølevæskestanden ligger i det foreskrevne område, og kontrollampen  lyser eller blinker igen, kan der være en funktionsfejl i køleventilatoren.

- Afbryd tændingen.
- Kontroller sikringen til køleventilatoren, og udskift den om nødvendigt.

Hvis kølevæskestanden samt sikringen til ventilatoren er i orden, og kontrollampen  lyser igen,  **må du ikke køre videre!**

► Søg hjælp på et værksted.

Automatiseret manuel gearkasse

 **Læs og følg først  på side 26.**

Fejl

 lyser – der foreligger en fejl i den automatiserede manuelle gearkasse.

Som advarsel lyder der et akustisk signal.

-  **Kør ikke videre!** Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.

Funktionsbegrænsning

 lyser, og det ikke er muligt at skifte gear – af tekniske årsager kan der være en funktionsbegrænsning i den automatiserede manuelle gearkasse.

- Stop bilen, afbryd tændingen, og tilslut den igen.

Hvis kontrollampen  lyser, efter at du tilslutter tændingen igen, skal du søge hjælp på et værksted.

Gearkasse overophedet

 og eventuelt også  lyser – den automatiserede manuelle gearkasse er overophedet.

Som advarsel lyder der et akustisk signal.

- Stop bilen, og lad gearkassen køle af, eller kør hurtigere end 20 km/h (12 mph).

Hvis kontrollampen  lyser gentagne gange, skal du stoppe bilen, standse motoren, og lade gearkassen køle af.

Yderligere informationer » [Side 93](#), *Automatiseret manuel gearkasse*

Servostyring

 **Læs og følg først  på side 26.**

Fejl i servostyringen

 lyser – der er opstået et totalt svigt i servostyringen, og servofunktionen er ude af drift (væsentligt flere kræfter for at styre bilen).

 lyser – der er opstået et delvis svigt i servostyringen, og du skal muligvis bruge flere kræfter for at styre bilen.

- Afbryd tændingen, start motoren igen, og kør en lille tur.
- Hvis kontrollampen ikke slukker, skal du søge hjælp på et værksted.

Afbrydelse af bilens batteri

Hvis bilens batteri har været afbrudt og bliver tilsluttet igen, lyser kontrollampen , når tændingen tilsluttes.

Når du har kørt en kort strækning, skal kontrollampen slukke.

Hvis kontrollampen ikke slukker, efter at motoren er startet igen, og du har kørt et kort stykke tid, er der en fejl i systemet.

- Søg hjælp på et værksted.

Stabilitetskontrol (ESC)/hjulspindsregulering (ASR)

 **Læs og følg først  på side 26.**

 blinker – ESC eller ASR er i gang med at gribe ind.

 lyser – der foreligger en ESC- eller ASR-fejl.

- Søg hjælp på et værksted.

Da ESC arbejder sammen med ABS, lyser ESC-kontrollampen også, hvis ABS svigter.

Hvis kontrollampen  lyser, efter at motoren er startet, kan ESC eller ASR af tekniske grunde være deaktiveret.

- Afbryd tændingen, og tilslut den igen.

Hvis kontrollampen  ikke lyser, efter at motoren er blevet startet igen, er ESC eller ASR fuldt funktionsdygtig igen.

Afbrydelse af bilens batteri

Hvis bilens batteri har været afbrudt og bliver tilsluttet igen, lyser kontrollampen , når tændingen tilsluttes.

Når du har kørt en kort strækning, skal kontrollampen slukke.

Hvis kontrollampen ikke slukker, efter at du har kørt et kort stykke tid, er der en fejl i systemet.

- Søg hjælp på et værksted.

Yderligere informationer vedr. ESC-systemet » [Side 96](#), *Stabilitetskontrol (ESC)* eller ASR-systemet » [Side 96](#), *Hjulspindsregulering (ASR)*

Antiblokeringsystem (ABS)

 **Læs og følg først  på side 26.**

 lyser – der foreligger en ABS-fejl.

Bilen bliver kun bremsset med bremsesystemet uden ABS.

- Søg hjælp på et værksted.

I forbindelse med en ABS-fejl deaktiveres de andre bremse- og stabilitetssystemer også » [Side 96](#), *Bremse- og stabilitetssystemer*.

PAS PÅ

- Hvis ABS-kontrollampen  lyser sammen med kontrollampen  » [Side 26](#),  *Bremsesystem*, , **må du ikke køre videre!** Søg hjælp på et værksted.
- En fejl i ABS eller i bremsesystemet kan forlænge bilens bremselængde, når du bremser – der er fare for ulykke!

Dæktryk

 **Læs og følg først  på side 26.**

Ændring af dæktryk

 lyser – der opstod en trykændring i et af dækkene.

Som advarsel lyder der desuden et akustisk signal.

- Reducer straks hastigheden, og undgå kraftige manøvrer og opbremsninger.
- Stop bilen, afbryd tændingen, og kontroller dækkene og dæktrykket » [Side 119](#).
- Korrigér om nødvendigt dæktrykket, udskift det berørte hjul » [Side 124](#), eller anvend havarisættet » [Side 127](#).
- Gem dæktryksværdierne i systemet » [Side 101](#).

Systemfejl

 blinker i ca. 1 min. og lyser derefter – der kan foreligge en fejl i systemet til dæktryksovervågning.

► Stop bilen, afbryd tændingen, og start motoren igen.

Hvis kontrollampen  blinker igen, efter at motoren er blevet startet, foreligger der en systemfejl.

► Søg hjælp på et værksted.

Afbrydelse af bilens batteri

Hvis bilens batteri har været afbrudt og bliver tilsluttet igen, lyser kontrollampen , når tændingen tilsluttes.

Når du har kørt en kort strækning, skal kontrollampen slukke.

Hvis kontrollampen ikke slukker, efter at du har kørt et kort stykke tid, er der en fejl i systemet.

► Søg hjælp på et værksted.

Andre tilfælde

Følgende kan også være årsager til, at kontrollampen  lyser:

- Bilen belastes kun i den ene side. Fordel bagagen jævnt.
- Hjulene på en aksel er kraftigere belastet (fx ved bjergkørsel).
- Der er monteret snekæder.
- Et hjul er blevet udskiftet.

FORSIGTIG

I visse tilfælde (fx ved sportslig kørsel, kørsel på vinterglatte eller uasfalterede veje) kan kontrollampen  i kombiinstrumentet lyse med forsinkelse eller slet ikke lyse.

Brændstofreserve – benzin

 **Læs og følg først  på side 26.**

 lyser – benzinbeholdningen i tanken er kommet ned i reserveområdet (ca. 4-5 l).

Som advarsel lyder der desuden et akustisk signal.

► Tankning » [Side 109](#)

Brændstofreserve – naturgas

 **Læs og følg først  på side 26.**

 lyser – naturgasindholdet i tanken er kommet ned i reserveområdet (ca. 1,5 kg).

Som advarsel lyder der desuden et akustisk signal.

► Tankning » [Side 110](#)

Tågebaglygte

 **Læs og følg først  på side 26.**

 lyser – tågebaglygten er tændt.

Udstødningskontrolsystem

 **Læs og følg først  på side 26.**

 lyser – der foreligger en fejl i udstødningskontrolsystemet. Systemet gør det muligt at køre i nødprogrammet. Der kan forekomme en mærkbar reduktion af motorydelsen.

► Søg hjælp på et værksted.

Kontrol af motorelektronik

 Læs og følg først  på side 26.

EPC lyser – der foreligger en fejl i motorstyringen. Systemet gør det muligt at køre i nødprogrammet. Der kan forekomme en mærkbar reduktion af motorydelsen.

► Søg hjælp på et værksted.

Airbagsystem

 Læs og følg først  på side 26.

Systemfejl

 lyser – der foreligger en fejl i airbagsystemet.

Det gælder også, hvis kontrollampen ikke lyser, når tændingen tilsluttes.

Airbagsystemets funktionsdygtighed overvåges automatisk – også hvis en af airbagene er frakoblet.

En af airbagene eller selestrammeren er blevet frakoblet ved hjælp af diagnoseapparatet

 lyser i ca. 4 sek. efter tilslutning af tændingen og blinker derefter i ca. 12 sek.

Forsædepassagerens frontairbag er frakoblet med nøglekontakten

 lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes.

OFF  lyser under teksten **PASSENGER AIR BAG** i den midterste del af instrumentpanelet efter tilslutning af tændingen » [Side 16](#), *Frakobling af forsædepassagerens frontairbag*.

PAS PÅ

Hvis der er en fejl i airbagsystemet, er der fare for, at systemet ikke udløses i tilfælde af en ulykke. Det skal omgående kontrolleres på et værksted.

Håndbremse – automatiseret manuel gearkasse

 Læs og følg først  på side 26.

 lyser eller blinker – træk håndbremsen.

Yderligere informationer » [Side 93](#), *Automatiseret manuel gearkasse*

Bremsepedal – automatiseret manuel gearkasse

 Læs og følg først  på side 26.

 lyser – trød på bremsepedalen.

Yderligere informationer » [Side 93](#), *Automatiseret manuel gearkasse*

Blinklys

 Læs og følg først  på side 26.

 blinker – venstre blinklys er tændt.

 blinker – højre blinklys er tændt.

Hvis der er en fejl i blinklyset, blinker kontrollampen ca. dobbelt så hurtigt.

Når havariblinket er tændt, blinker alle blinklygter samt de to kontrollamper.

Fartpilot

 Læs og følg først  på side 26.

 lyser – bilens hastighed reguleres af fartpiloten.

Fjernlys

 Læs og følg først  på side 26.

 lyser – fjernlyset eller overhalingslyset er tændt.

Seleadvarselslampe bagi

 Læs og følg først  på side 26.

 lyser – en passager på bagsædet har ikke spændt sikkerhedsselen.

 lyser – en passager på bagsædet har spændt sikkerhedsselen.

Hvis sikkerhedsselen på bagsædepladsen spændes eller tages af, lyser den pågældende lampe et kort øjeblik og viser den aktuelle selestatus.

City Safe Drive

 Læs og følg først  på side 26.

 blinker hurtigt – City Safe Drive-systemet er lige ved at bremse bilen automatisk ned.

 blinker langsomt – systemet er ikke til rådighed, eller der foreligger en systemfejl.

Hvis systemet er deaktiveret, og bilen bevæger sig med en hastighed på ca. 5-30 km/h, lyser kontrolsymbolet  OFF i kombiinstrumentets display.

Når systemet aktiveres igen, lyser kontrolsymbolet  ON i ca. 5 sek. i kombiinstrumentets display.

Yderligere informationer » Side 99, City Safe Drive

START-STOPP-system

 Læs og følg først  på side 26.

 lyser – START-STOPP-systemet er aktivt.

 lyser – START-STOPP-systemet er aktivt, men automatisk standsning af motoren er ikke mulig.

 blinker – START-STOPP-systemet er ikke tilgængeligt.

Yderligere informationer » Side 89, START-STOPP-system

Kontrol af naturgasbeholder

 Læs og følg først  på side 26.

 lyser – anvisning om kontrol af naturgasbeholder

Kontrollampen  vises sammen med meddelelsen vedrørende det resterende antal dage til kontrollen af naturgasbeholderen.

Som advarsel lyder der desuden et akustisk signal.

► Søg hjælp på et værksted.

PAS PÅ

Hvis kontrollen af naturgasbeholderen ikke udføres, er det ikke muligt at køre på naturgas med din bil.

Informationssystem

Førerinformationssystem

Display i kombiinstrumentet

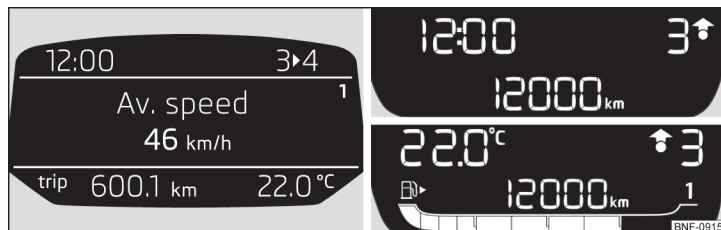


Fig. 22 Displaytyper: MAXI DOT / Segmentdisplays

Afhængigt af bilens udstyr formidler informationssystemet følgende informationer via kombiinstrumentets display » Fig. 22:

- Klokkeslæt
- Tæller for tilbagelagt strækning
- Valgt gear/gearskifteanbefaling
- Kontrollamper
- Meddelelser
- Serviceindikator
- Kørecomputer
- Udtermometer
- Tankmåler » Fig. 18 på side 24
- Advarsel om åben dør

Advarsel om åben dør, bagklap eller motorhjelms

Hvis døren eller bagklappen/motorhjelm er åben, vises der en grafisk advarsel i MAXI DOT-displayet. Hvis du åbner en dør ved en hastighed over 6 km/h, lyder der desuden et akustisk signal.

Skift mellem visning af klokkeslæt og udtermometer

Gælder kun for kombiinstrumentet – type 3

- ▶ Hold knappen [C] inde » Fig. 23 på side 32, indtil visningen af klokkeslæt-udtermometeret blinker i displayet.
- ▶ Slip knappen.
- ▶ Vælg den ønskede angivelse ved hjælp af et kort tryk.
- ▶ Vent nogle sekunder, indtil den valgte angivelse stopper med at blinke.

Indstilling af klokkeslæt i kombiinstrumentet

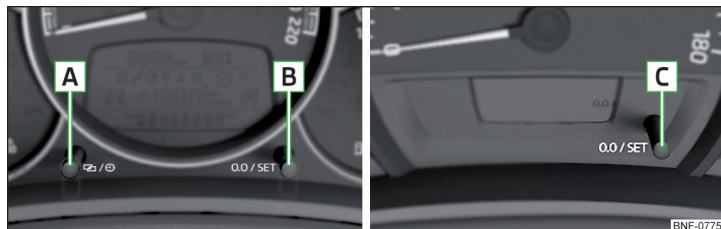


Fig. 23 Knapper i kombiinstrumentet: Type 1 og 2 / Type 3

Klokkeslættet kan indstilles, når tændingen er tilsluttet.

Kombiinstrument – type 1 og 2

- ▶ Hold knappen [A] inde » Fig. 23, indtil timerne blinker i displayet.
- ▶ Indstil timerne ved at trykke flere gange på knappen [B].
- ▶ Skift til indstillingen af minutterne ved at trykke på knappen [A].
- ▶ Indstil minutterne ved at trykke flere gange på knappen [B].
- ▶ Bekræft den indstillede værdi ved at trykke på knappen [A] igen, eller vent ca. 5 sek. Indstillingen gemmes automatisk (klokkeslættet stopper med at blinke).

I biler med **kombiinstrument – type 1** kan du også indstille klokkeslættet i menupunktet **Time** » Side 36, Menupunktet **Settings**.

Kombiinstrument – type 3

- ▶ Hold knappen [C] inde » Fig. 23, indtil visningen af klokkeslættet blinker i displayet.
- ▶ Slip knappen, og hold den inde igen, indtil timerne blinker.
- ▶ Slip knappen, og indstil timerne ved at trykke flere gange.

- ▶ Hold knappen inde, indtil minutterne blinker.
- ▶ Slip knappen, og indstil minutterne ved at trykke flere gange.
- ▶ Hold knappen inde, indtil minutterne stopper med at blinke i displayet.

Tæller for tilbagelagt strækning

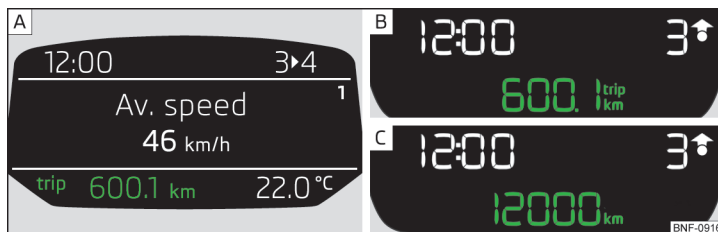


Fig. 24 Tæller for tilbagelagt strækning

Displayvisning » Fig. 24

- [A] MAXI DOT-display – tæller for tilbagelagt strækning siden seneste nulstilling (trip)
- [B] Segmentdisplay – tæller for tilbagelagt strækning siden seneste nulstilling (trip)
- [C] Segmentdisplay – kilometertæller

Valg mellem kilometertæller og tæller for tilbagelagt strækning (trip)

Gælder kun for biler med segmentdisplay

- ▶ Tryk på knappen [B] eller [C] » Fig. 23 på side 32.

I biler med MAXI DOT-display er angivelsen af kilometertælleren en del af køredataene » Side 33.

Nulstilling af tæller for tilbagelagt strækning (trip)

- ▶ Vælg tælleren for tilbagelagt strækning (trip), og hold knappen [B] eller [C] inde » Fig. 23 på side 32.

Gearskifteanbefaling

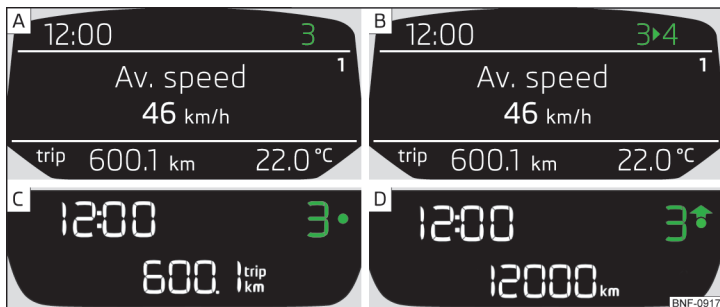


Fig. 25 Information vedr. det gear, der er skiftet til / Gearskifteanbefaling

Der vises et passende valgt gear eller eventuelt en gearskifteanbefaling i henhold til motorens levetid og kørselsøkonomi.

I biler med automatiseret manuel gearkasse vises den anbefalede gearposition, hvis funktionen til manuelt gearskift (tiptronic) er valgt.

Displayvisning

MAXI DOT-display » Fig. 25

- A Optimalt valgt gear
- B Gearskifteanbefaling (3 ► 4 betyder eksempelvis, at det er en fordel at skifte fra 3. til 4. gear)

Segmentdisplay » Fig. 25

- C Optimalt valgt gear
- D Gearskifteanbefaling
 - ↑ – Anbefaling om at skifte op i et **højere** gear
 - ↓ – Anbefaling om at skifte ned i et **lavere** gear
 - Fx 3 ↑ betyder, at det er en fordel af skifte fra 3. til et højere gear.

! PAS PÅ

Føreren er altid ansvarlig for at vælge det rigtige gear i de forskellige situationer (fx i forbindelse med overhaling).

Betjening af informationssystemet

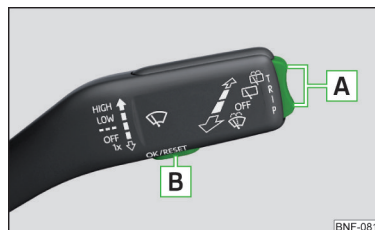


Fig. 26 Knapper på betjeningsarmen

Betjening af kørecomputer

- A Tryk (øverst eller nederst) – valg af informationer/indstilling af værdier
- B Tryk – visning/bekræftelse af information

Betjening af MAXI DOT-display

- A Tryk (øverst eller nederst) – bevægelse i valgt menu
- Hold (øverst eller nederst) – visning af hovedmenu
- B Tryk – bekræftelse af valgt menupunkt

Køredata (kørecomputer)

Indledning til emnet

Køredataene bliver vist i displayet via kørecomputeren, når tændingen er tilsluttet.

I biler med MAXI DOT-display er det muligt at indstille enhederne og visningen af nogle informationer » Side 36, Menupunktet Settings.

Oversigt over informationer

Oversigt over angivelser af køredata (alt efter bilens udstyr)

Ur – det aktuelle klokkeslæt bliver vist.

Udetemperatur – hvis udetemperaturen falder til under +4° C, vises temperaturen og snefnugssymbolet ❄ (visning for lav temperatur), som først blinker i nogle sekunder og derefter bliver stående sammen med temperaturvisningen.

Køretid – køretid siden seneste sletning af hukommelsen

Aktuelt brændstofforbrug – når bilen holder stille eller kører langsomt, bliver brændstofforbruget vist i l/h (i modeller til visse lande vises --, km/l). I G-TEC-biler vises det aktuelle forbrug af det brændstof, bilen anvender på det pågældende tidspunkt (når bilen holder stille eller kører langsomt, vises brændstofforbruget i kg/h ved kørsel på naturgas).

Gennemsnitligt brændstofforbrug – beregnes løbende siden seneste sletning af hukommelsen. Efter sletningen af hukommelsen vises der ikke nogen værdi i displayet på de første 300 m af strækningen. I G-TEC-biler vises det gennemsnitlige forbrug af det aktuelt anvendte brændstof.

Naturgaskvalitet – naturgaskvaliteten angives i procent fra 70 % til 100 %. Jo højere værdien er, desto lavere er naturgasforbruget.

Rækkevidde – strækning i kilometer, som stadig kan tilbagelægges med det resterende tankindhold og samme kørestil. Hvis du kører mere økonomisk, kan du køre længere. I G-TEC-biler vises følgende informationer: rækkevidde med naturgas, rækkevidde med benzin.

Strækning – tilbagelagt strækning siden seneste sletning af hukommelsen

Samlet tilbagelagt strækning – kilometertæller

Gennemsnitshastighed – beregnes løbende siden sletning af hukommelsen. Efter sletningen af hukommelsen vises der ikke nogen værdi i displayet på de første 300 m af strækningen.

Aktuel hastighed – digitalt speedometer

Kølevæsketemperatur – hvis kølevæsketemperaturen er mellem 70-120° C, har motoren nået sin driftstemperatur. Hvis temperaturen er under 70° C, skal du undgå høje motoromdrejningstal og kraftig motorbelastning. Hvis temperaturen er over 120° C, lyser kontrollampen  i kombiinstrumentet » Side 27.

Olietemperatur – hvis temperaturen er lavere end 50° C, eller der foreligger en fejl i systemet til kontrol af olietemperaturen, vises symbolerne ---.

Advarsel ved hastighedsoverskridelse – indstilling af en hastighedsgrænse er mulig.

! PAS PÅ

Der kan også være is på vejen ved udetemperaturer omkring +4° C! Derfor bør du ikke kun stole på angivelsen af udetemperaturen og dermed antage, at der ikke er is på vejen.

Advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse

Systemet giver mulighed for at indstille en hastighedsgrænse, som udløser et akustisk advarselssignal, når den overskrides, samtidig med at der vises en advarsel (MAXI DOT-display) eller symbolet  (segmentdisplay).

Indstilling af hastighedsgrænse, mens bilen holder stille

- Vælg og bekræft menupunktet **Speed warning** eller .
- Indstil den ønskede hastighedsgrænse.
- Bekræft den indstillede værdi, eller vent i nogle sekunder. Indstillingen bliver gemt automatisk.

Indstilling af hastighedsgrænse, mens bilen kører

- Vælg og bekræft menupunktet **Speed warning** eller .
- Kør med den ønskede hastighed.
- Gem den aktuelle hastighed som hastighedsgrænse.

Den indstillede hastighedsgrænse kan ved behov efterfølgende tilpasses manuelt.

Nulstilling af hastighedsgrænse

- Vælg og bekræft menupunktet **Speed warning** eller .
- Ved at bekræfte den gemte værdi bliver hastighedsgrænsen nulstillet.

Den indstillede hastighedsgrænse er fortsat gemt efter afbrydelse og tilslutning af tændingen. Hvis du holder en pause på mere end 2 timer, bliver den indstillede hastighedsgrænse deaktiveret.

Hukommelse

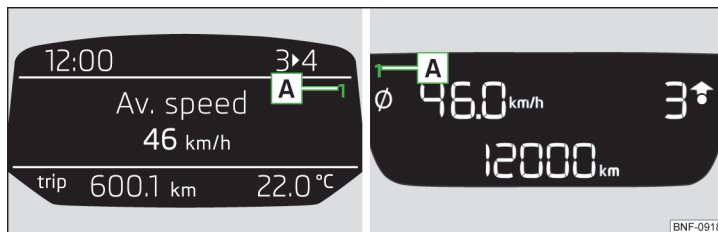


Fig. 27 Visning af hukommelse: MAXI DOT-display / Segmentdisplay

Systemet gemmer data i de to efterfølgende beskrevne hukommelser, der i displayet vises i position **A** » Fig. 27.

1 – Enkeltturshukommelse

I hukommelsen gemmes køredata fra tilslutning til afbrydelse af tændingen. Hvis du kører igen **inden for 2 timer**, efter at tændingen er blevet afbrudt, gemmes de nye værdier sammen med de aktuelle informationer.

Hvis du holder pause i **mere end 2 timer**, bliver hukommelsen automatisk slettet.

2 – Langtidshukommelse

I hukommelsen gemmes køredata for et vilkårligt antal enkeltture indtil en køretid på i alt 19 timer og 59 min. eller en strækning på 1.999 km.

Hvis en af de anførte værdier overskrides, begynder visningen automatisk igen fra nul.

- Vælg den ønskede angivelse i kørecomputeren i forbindelse med **valg af hukommelse**, og vælg den ønskede hukommelse ved at trykke flere gange.
- For at **slette hukommelsen** for den valgte information skal du holde knappen til bekræftelse af informationen inde.

Følgende køredata bliver gemt i hukommelser:

- ▶ Gennemsnitligt brændstofforbrug
- ▶ Tilbagelagt strækning
- ▶ Gennemsnitshastighed
- ▶ Køretid

i Anvisning

Hvis bilens batteri bliver afbrudt, bliver alle hukommelsesværdier slettet.

MAXI DOT-display

Indledning til emnet

I MAXI DOT-displayet (efterfølgende kun display) vises der afhængigt af understyr informationer fra radioen, fra kørecomputeren, fra assistentsystemerne og lignende.

Menerne med informationer kan betjenes og vises via knapperne på betjeningsarmen » Side 33.

Hovedmenupunkter

- MFD (kørecomputer) » Side 33
- Audio » Side 35
- Vehicle status » Side 35
- Settings » Side 36

i Anvisning

- Hvis der bliver vist advarsler i displayet, skal disse meddelelser bekræftes, for at hovedmenuen kan kaldes frem .
- Hvis du ikke lige betjener displayet, skifter den aktuelt valgte menu automatisk til en menu på et højere niveau efter 10 sek.

Menupunktet Audio

I menupunktet **Audio** vises følgende informationer:

Radio

- ▶ Aktuelt afspillet station (navn/frekvens)
- ▶ Det valgte frekvensområde (fx FM) eventuelt med stationsknappens nummer (fx FM 3), hvis stationen er gemt på hukommelseslisten
- ▶ Liste med tilgængelige stationer (hvis der kan modtages flere end fem stationer)
- ▶ TP-trafikinformationer

Medier

- ▶ Titel på det afspillede nummer, eventuelt yderligere informationer om nummeret (fx kunstner, albumnavn), hvis disse informationer er gemt som et såkaldt id3-tag på audiokilden

Menupunktet Vehicle status

Når tændingen er tilsluttet, bliver bestemte funktioner og tilstande for enkelte bilsystemer altid kontrolleret i bilen. Hvis der er fejl i systemet, får du vist en meddelelse om det i MAXI DOT-displayet sammen med kontrollamper. Eventuelt lyser kontrollamperne i kombiinstrumentet » Side 25, *Kontrollamper*.

Menupunktet **Vehicle status** bliver vist i hovedmenuen i MAXI DOT-displayet, hvis der er mindst en fejlmelding. Når du har valgt dette menupunkt, bliver den første af fejlmeldingerne vist.

Hvis der er flere fejlmeldinger, vises fx **1/3** under meldingen i displayet. Det betyder, at den første af i alt tre meldinger bliver vist.

Menupunktet Settings

Du har mulighed for at ændre bestemte indstillinger via displayet. Følgende menupunkter kan vælges:

Language – indstilling af sprog for tekster, der vises i displayet

MFD data – aktivering/deaktivering af visningen af bestemte informationer i kø-recomputeren

Time – indstilling af klokkeslæt, tidsformat (24- eller 12-timers visning) og omstilling til sommer-/vintertid

Units – indstilling af måleenheder for temperatur, forbrug og tilbagelagt strækning

Service – visning af antal kilometer og dage indtil næste service

Factory setting – tilbagestilling af displayfunktioner til fabriksindstillingerne

Serviceintervaller

Indledning til emnet

Det er vigtigt, at du overholder serviceintervallerne, da det har stor betydning for bilens levetid og værdi. Overskrid aldrig et serviceinterval.

Værkstedet vil informere dig om serviceintervaltypen, muligheden for at ændre denne samt om servicearbejdet.

Serviceindikatoren i kombiinstrumentets display informerer dig om, hvornår det er tid til serviceeftersyn.

Serviceokumentation

Et værksted bekræfter servicedokumentation i serviceinformationssystemet med betegnelsen digitalt servicehæfte.

Vi anbefaler, at du altid får udskrevet den konkrete servicedokumentation.

Anvisning

Alle serviceydelser og udskiftning eller påfyldning af væsker udføres mod betaling fra kunden – også i garantiperioden, medmindre garanti- og reklamatonsbestemmelserne fra ŠKODA AUTO eller andre forpligtende aftaler fastlægger noget andet.

Visning af antal kilometer og dage indtil næste service

Du kan til enhver tid se meddelelser om antal kilometer og dage indtil næste serviceeftersyn i menupunktet **Service** » [Side 36](#), **Menupunktet Settings**, når tændingen er tilsluttet.

Servicemeddelelser

Visning i MAXI DOT-display

Inden det er tid til service, vises der en meddelelse om kilometer/dage til næste serviceeftersyn i displayet efter tilslutning af tændingen.

Når det er tid til service, vises der en meddelelse i displayet efter tilslutning af tændingen.

Visning i segmentdisplay

Inden det er tid til service, vises teksten **lnSP** og det resterende antal kilometer i displayet i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes.

Når det er tid til service, lyder der et akustisk signal, når du tilslutter tændingen, og teksten **lnSP** vises i nogle sekunder.

Oplåsning og åbning

Oplåsning og låsning

Indledning til emnet

Bilen kan være udstyret med et centrallåssystem, der gør det muligt samtidig at låse **alle** dørene og bagklappen op og låse dem.

Blinklygterne blinker to gange, når bilen **låses op** med centrallåssystemet.

Hvis ikke en af dørene eller bagklappen bliver åbnet, inden der er gået 30 sek. efter oplåsningen, bliver bilen automatisk låst igen.

Blinklygterne blinker en gang, når bilen **låses** med centrallåssystemet.

Hvis førerdøren er åben, kan bilen ikke låses.

Hvis der er åbne døre, eller bagklappen er åben, efter at bilen er blevet låst, blinker blinklygterne først, når de er blevet lukket.

Automatisk låsning/oplåsning af en bil med centrallåssystem

Funktionen gør det muligt at låse alle dørene samt bagklappen fra en hastighed på 15 km/h. Det er ikke muligt at åbne dørene og bagklappen udefra.

Alle dørene samt bagklappen låses op igen, når tændingsnøglen tages ud, eller når en af dørene åbnes.

! PAS PÅ

- Lad aldrig nøglerne sidde i bilen, når du forlader den. Uvedkommende personer (fx børn) kunne eksempelvis låse bilen, tilslutte tændingen eller starte motoren – fare for kvæstelser og ulykke!
- Når du forlader bilen, må du aldrig lade personer, der ikke er helt selvstændige, fx børn, opholde sig i bilen uden opsyn. Disse personer ville muligvis ikke være i stand til at forlade bilen på egen hånd eller hjælpe sig selv. Ved meget høje eller meget lave udetemperaturer er der livsfare!

! FORSIGTIG

- Hver nøgle indeholder elektroniske komponenter. Du skal derfor beskytte dem mod fugt og voldsomme stød.
- Hold nøglekammen ren. Urenheder (tekstilfibre, støv og lignende) påvirker fx låsecylindersens funktion negativt.

Oplåsning/låsning med nøglen i låsecylindern

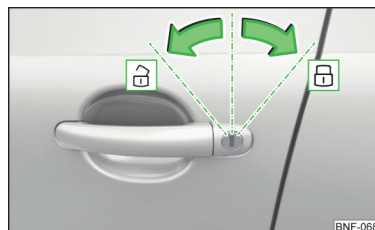


Fig. 28
Venstre side af bilen: Sådan skal nøglen drejes, når bilen skal låses op og låses.

Læs og følg først **!** og **!** på side 37.

Oplåsning/låsning af bilen med nøglen » Fig. 28

🔑 Oplåsning af bilen

🔒 Låsning af bilen

Oplåsning/låsning med nøglen med fjernbetjening



Fig. 29
Nøgle med udklappelig nøglekam

Læs og følg først **!** og **!** på side 37.

Beskrivelse af nøgle » Fig. 29

🔑 Oplåsningsknap

🔒 Låseknap

🚗 Knap til oplåsning af bagklap

A Låseknap til udklapning/indklapning af nøglekam

B Kontrollampe til batteritilstand – hvis kontrollampen ikke blinker, når du trykker på en knap på nøglen, er batteriet afladet.

Frigørelse af bagklap

Klappen låses op **ved at trykke på** knappen .

Klappen låses op og frigøres (åbnes delvis) **ved at holde** knappen  inde.

Hvis klappen bliver låst op eller frigjort med knappen , så bliver den automatisk låst, når den bliver lukket. Tidsrummet, hvorefter klappen låses, kan indstilles » [Side 40](#).

! FORSIGTIG

- Fjernbetjeningens funktion kan blive nedsat, hvis signalet overlappes af sendere, der befinder sig i nærheden af bilen.
- Virkeområdet for nøglen med fjernbetjening er ca. 30 m. Hvis centrallåsen kun reagerer på fjernbetjeningen fra en afstand på mindre end ca. 3 m, skal batteriet udskiftes » [Side 131](#).

Oplåsning og låsning af bilen med dørhåndtaget



Fig. 30 Dørhåndtag

📖 Læs og følg først  og  på side 37.

I biler uden centrallås kan døre, som ikke har nogen låsecylinder, låses eller låses op indefra med dørhåndtaget.

- For at **låse** skal du trykke dørhåndtaget i pilens retning, så den røde markering  kan ses » [Fig. 30](#).
- For at **låse op** skal du trække i dørhåndtaget.

Låsning/oplåsning af bil med centrallåsknappen



Fig. 31
Centrallåsknap

📖 Læs og følg først  og  på side 37.

Betingelser for låsning/oplåsning med centrallåsknappen

- ✓ Bilen må ikke være låst udefra.
- ✓ Alle døre skal være lukket.

- Tryk på knappen  for at **låse** » [Fig. 31](#).
- Tryk på knappen  for at **låse op**.

Efter låsning af bilen gælder følgende:

- Det er ikke muligt at åbne dørene og bagklappen udefra.
- Dørene kan låses op og åbnes indefra ved at trække en gang i håndtaget i den pågældende dør.

! PAS PÅ

I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne, hvis dørene er låst indefra – livsfare!

Safefunktion

📖 Læs og følg først  og  på side 37.

Safefunktionen forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra. Det gør det vanskeligere at forsøge at bryde ind i bilen.

Aktivering

Safefunktionen aktiveres, når du låser bilen udefra.

Du bliver gjort opmærksom på denne funktion, når du har afbrudt tændingen, ved hjælp af meddelelsen **SAFE LOCK** i kombiinstrumentets display. ►

Visning af aktivering

Når safefunktionen er aktiveret, blinker kontrollampen i førerdøren hurtigt i 2 sek., derefter begynder den at blinke jævnt i længere intervaller.

Deaktivering

Safefunktionen deaktiveres ved at låse to gange i træk inden for 2 sek.

Kontrollampen i førerdøren blinker hurtigt i 2 sek., slukker og begynder efter ca. 30 sek. at blinke regelmæssigt i længere intervaller.

Hvis bilen er låst, og safefunktionen er deaktiveret, kan du åbne døren indefra ved at trække en gang i håndtaget i den pågældende dør.

Safefunktionen aktiveres igen, når du låser bilen.

! PAS PÅ

Hvis bilen er låst, og safefunktionen er aktiveret, må der ikke være nogen personer i bilen, da dørene ikke kan låses op, og ruderne ikke kan åbnes indefra. I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personer, hvis dørene er låst – livsfare!

Åbning/lukning af dør

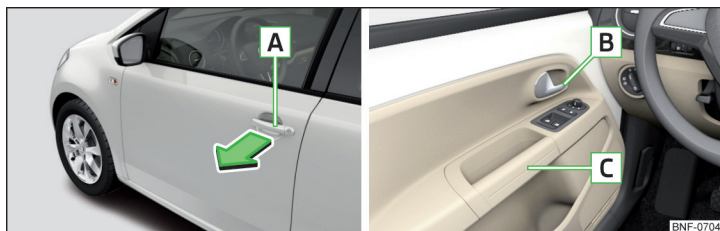


Fig. 32 Dørhåndtag

📖 Læs og følg først ! og ! på side 37.

- For at **åbne udefra** skal du låse bilen op og trække i dørhåndtaget **A** i pilens retning » Fig. 32.
- For at **åbne indefra** skal du trække i dørhåndtaget **B** og skubbe døren væk fra dig selv.
- For at **lukke indefra** skal du tage fat i dørgrebet **C** og lukke døren.

! PAS PÅ

- Døren skal være lukket korrekt, ellers kan den åbne sig under kørsel – livsfare!
- Åbn og luk kun døren, når der ikke befinder sig personer i åbnings-/lukkeområdet – fare for kvæstelser!
- Kør aldrig med åbne døre – livsfare!
- En åben dør kan lukke af sig selv i tilfælde af kraftig vind eller på en stigning – fare for kvæstelser!

Børnesikring



Fig. 33 Bagdør: aktivering/deaktivering af børnesikring

📖 Læs og følg først ! og ! på side 37.

Børnesikringen forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra. Du kan kun åbne døren udefra.

- For at **aktivere** skal du dreje sikringen til position med bilnøglen » Fig. 33.
- For at **deaktivere** skal du dreje sikringen til position med bilnøglen.

Funktionsfejl

📖 Læs og følg først ! og ! på side 37.

Synkronisering af fjernbetjening

Hvis der er blevet trykket på knapperne på nøglen med fjernbetjening flere gange uden for systemets virkeområde, eller hvis batteriet i nøglen med fjernbetjening er blevet udskiftet, og bilen ikke længere kan låses op med fjernbetjeningen, skal nøglen synkroniseres.

- Tryk på en vilkårlig knap på nøglen med fjernbetjening. ▶

» Når du har trykket på knappen, skal du låse døren op med nøglen via låsecylindren inden for 1 min.

Fejl i centrallåsen

Hvis kontrollampen i førerdøren først blinker hurtigt i 2 sek., derefter lyser uafbrudt i 30 sek. og efterfølgende blinker langsomt, skal du søge hjælp på et værksted.

Hvis der er en fejl i centrallåsen, kan bilens døre eller bagklappen nødlåses eller nødoplåses » Side 132.

Lav spænding i batteriet i nøglen

Udskift batteriet » Side 131.

Bagklap

Indledning til emnet

Knappen **A** » Fig. 34 på side 40 deaktiveres ved igangsætning eller fra en hastighed på mere end 5 km/h. Når du standser og åbner en dør, aktiveres knappen igen.

! PAS PÅ

- Kør aldrig med bagklappen på klem eller helt åben, da der kan trænge udstødningsgasser ind i kabinen – fare for forgiftning!
- Kontroller, at låsen er gået i hak, når du har lukket klappen. Ellers er der risiko for, at klappen åbner under kørsel, også selv om den er blevet låst – fare for ulykke!
- Sørg for, at ingen legemsdele kommer i klemme, når du lukker bagklappen – fare for kvæstelser!
- Tryk ikke på bagruden, når bagklappen lukkes. Den kan gå itu – fare for kvæstelser!

Åbning/lukning af bagklap

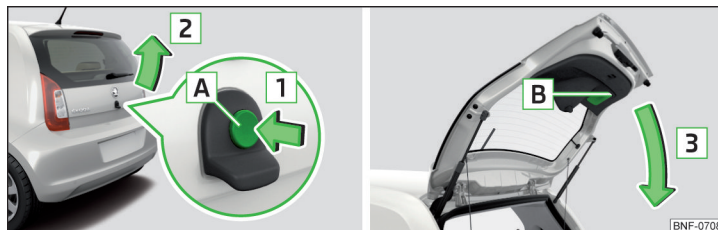


Fig. 34 Åbning/lukning af bagklap

📖 Læs og følg først **!** på side 40.

- » For at **åbne** skal du trykke på knappen **A** i pilens retning **1** » Fig. 34.
- » Løft klappen i pilens retning **2**.
- » For at **lukke** skal du tage fat i grebet **B** og trække i pilens retning **3**.

Indstilling af forsinket låsning af bagklap

📖 Læs og følg først **!** på side 40.

Hvis bagklappen bliver låst op med knappen  på nøglen, så bliver den automatisk låst igen, når den bliver lukket.

Et værksted kan indstille det tidsrum, hvorefter bagklappen låses automatisk, når den er blevet lukket.

! FORSIGTIG

Inden bagklappen låses automatisk, er der fare for, at uvedkommende trænger ind i bilen.

Rudebetjening

Indledning til emnet

! PAS PÅ

Luk altid ruderne forsigtigt og kontrolleret. Ellers kan de forårsage alvorlige kvæstelser.

⚠ FORSIGTIG

- Hold ruderne rene (fri for is og lignende), for at sikre at både de mekaniske ruder og elruderne fungerer korrekt.
- Elruderne skal altid lukkes, inden batteriet afbrydes.

i Anvisning

Hvis ruderne er åbne, kan støv og andet snavs trænge ind i bilen, og der kan desuden opstå vindstøj ved bestemte hastigheder.

Mekanisk rudeoptræk

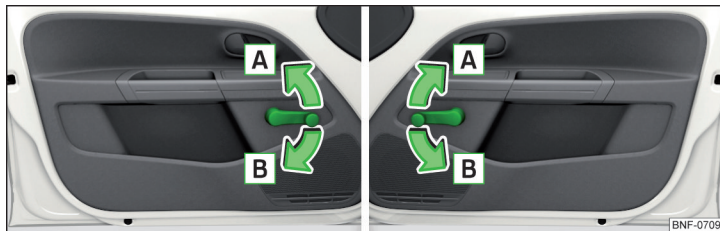


Fig. 35 Rudebetjening: I venstre side / I højre side

📖 Læs og følg først ⚠ og ⚡ på side 40.

- Drej håndsvinget i pilens retning **A** for at **åbne** » Fig. 35.
- Drej håndsvinget i pilens retning **B** for at **lukke**.

Elruder

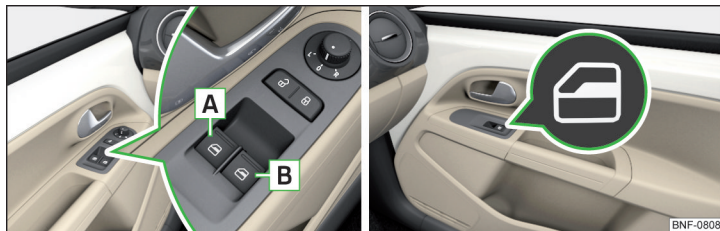


Fig. 36 Kontakter til elruder

📖 Læs og følg først ⚠ og ⚡ på side 40.

Elruderne fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Ruderne i fordørene kan betjenes fra førersædet. Betjeningen af ruden i passagerdøren sker via knappen i passagerdøren.

Rudekontakter » Fig. 36

A Venstre fordør

B Højre fordør

- Tryk på den pågældende kontakt, og hold den der, indtil ruden har nået den ønskede position, for at **åbne**.
- Træk øverst i den pågældende kontakt, og hold den der, indtil ruden har nået den ønskede position, for at **lukke**.

Manuel åbning/lukning af ruder bagi

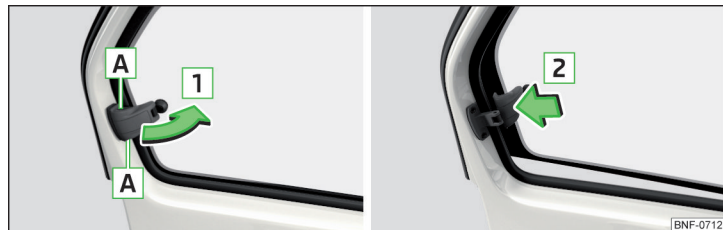


Fig. 37 Ruder bagi: Åbning / Lukning

📖 Læs og følg først ⚠ og ⚡ på side 40.

- Tag fat i låseanordningen i udskæringen **A** for at **åbne** » Fig. 37.
- Klap ruden op i pilens retning **1**, og lås den ved at trykke låseanordningen helt i pilens retning **2**.
- Tag fat i låseanordningen i udskæringen **A** for at **lukke**.
- Træk låseanordningen modsat pilens retning **2**, og luk ruden modsat pilens retning **1** til udgangspositionen, indtil du kan høre, at låseanordningen går i hak.

Panoramaskyde-/vippesoltag

Indledning til emnet

Panoramaskyde-/vippesoltaget (efterfølgende kun kaldt skyde-/vippesoltag) kan kun betjenes, når tændingen er tilsluttet, og ved en temperatur på mere end -20° C.

PAS PÅ

Vær forsigtig, når du betjener skyde-/vippesoltaget og rullegardinet, for at undgå at nogen kommer til skade – fare for kvæstelser!

FORSIGTIG

- Om vinteren skal du om nødvendigt fjerne is og sne i området ved skyde-/vippesoltaget, før du åbner det, for at undgå at beskadige åbningsmekanismen.
- Skyde-/vippesoltaget skal altid lukkes, inden batteriet afbrydes.

Betjening

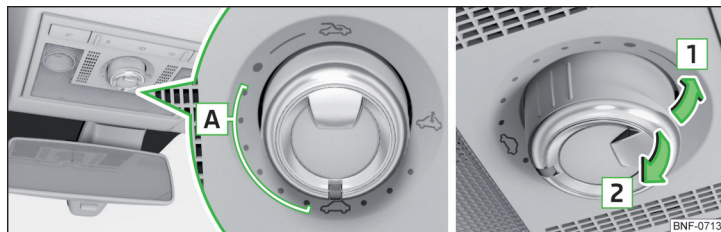


Fig. 38 Betjening af skyde-/vippesoltag

 Læs og følg først  og  på side 42.

Betjening af skyde-/vippesoltag » Fig. 38

 Fuldstændig åbning

● Åbning til støjsvag position

 Delvis åbning

 Fuldstændig lukning

 Vippefunktion (kontakt i position )

 Lukning (kontakt i position )

Første gang du drejer kontakten til position  (fjedret position), stopper skyde-/vippesoltaget i den position, hvor vindstøjens intensitet er lav. Når du drejer kontakten til position  igen, åbnes skyde-/vippesoltaget helt.

Kraftbegrænsning

 Læs og følg først  og  på side 42.

Skyde-/vippesoltaget er udstyret med en kraftbegrænsning.

Hvis der er en forhindring, bliver lukningen stoppet, og glaspladen kører nogle centimeter tilbage.

PAS PÅ

Hvis skyde-/vippesoltaget lukkes, ved at kontakten trækkes i pilens retning  ved at tage fat i udskæringen » Fig. 38 på side 42, og lukningen hindres af en forhindring, sættes kraftbegrænsningen ud af funktion ved det tredje lukkeforsøg (hvis tidsgrænsen på 5 sek. mellem de enkelte lukkeforsøg ikke overskrides). Skyde-/vippesoltaget lukker med fuld kraft – fare for kvæstelser.

Aktivering af betjening af skyde-/vippesoltag

 Læs og følg først  og  på side 42.

Hvis betjeningen af skyde-/vippesoltaget ikke er aktiv (fx efter afbrydelse og tilslutning af batteriet), skal betjeningen aktiveres.

» Tilslut tændingen, og indstil kontakten til position  » Fig. 38 på side 42.

» Træk kontakten nedad og fremad ved at tage fat i udskæringen, og hold den der.

Efter ca. 10 sek. åbnes og lukkes skyde-/vippesoltaget igen.

» Slip kontakten.

Rullegardin med manuel betjening

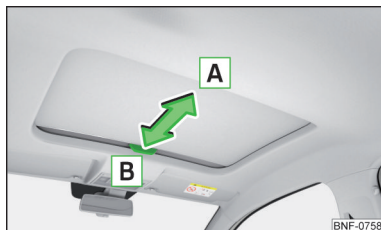


Fig. 39
Betjening af rullegardin

📖 Læs og følg først **I** og **II** på side 42.

- Træk grebet i pilens retning **A** for at **åbne** » Fig. 39.
- Træk grebet i pilens retning **B** for at **lukke**.

Se, og bliv set

Lys

📖 Indledning til emnet

Lyset fungerer kun, når tændingen er tilsluttet, hvis ikke andet er angivet. Anvend positionen **AUTO** til lyskontaktens grundposition.

📘 Anvisning

Forlygterne kan midlertidigt dugge indvendigt. Når lyset er tændt, er lysets overflade efter kort tid igen dugfri.

Betjening af lysfunktion

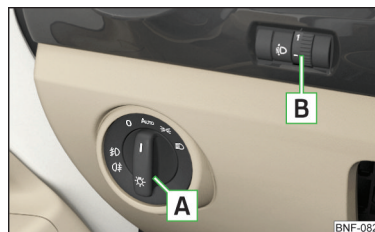


Fig. 40
Lyskontakt og drejeregulator til
lyslængderegulering

I forbindelse med **aktivering/deaktivering** af lysfunktionen kan kontakten **A**

» Fig. 40 drejes til en af de følgende positioner:

0 Slukning af lys (undtagen dagskørellys)

AUTO Automatisk tænding/slukning af lys » Side 44

☞ Tænding af dagskørellys og positionslys eller parkeringslys i begge sider
» Side 46

☞ Tænding af nærlys

Indstil **lygternes lyslængde** afhængigt af bilens læs ved at dreje på regulatoren **B** » Fig. 40 i følgende positioner:

- Forsæder optaget, bagagerum tomt
- 1 Alle pladser i bilen optaget, bagagerum tomt
- 2 Alle pladser i bilen optaget, bagagerum læsset
- 3 Førersæde optaget, bagagerum læsset

! PAS PÅ

Indstil altid lyslængdereguleringen på en sådan måde, at følgende betingelser er i opfyldt – ellers er der fare for ulykke.

- Bilen blænder ikke andre trafikanter, særligt modkørende.
- Lyslængden er tilstrækkelig til sikker kørsel.

i Anvisning

Hvis lyskontakten er i position $\Rightarrow$, tændingsnøglen tages ud, og førerdøren åbnes, så lyder der et akustisk advarselssignal. Når førerdøren lukkes, slukkes det akustiske advarselssignal, men positionslyset er stadig tændt.

Dagskørellys

Dagskørelyset sørger for at lyse området foran og eventuelt også det bag ved (gælder for nogle lande) bilen op.

Lyset bliver automatisk tændt, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ✓ Tændingen er tilsluttet.
- ✓ Lyskontakten står i positionen 0, AUTO eller $\Rightarrow$.

Hvis lyskontakten står i position $\Rightarrow$, og tågeforlygterne tændes, slukkes dagskørelyset.

! PAS PÅ

Tænd altid nærlyset, når sigtbarheden er dårlig.

Blinklys og fjernlys

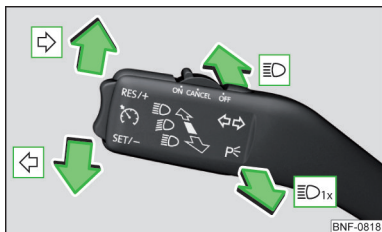


Fig. 41
Betjeningsarm: Betjeningsarm: betjening af blink- og fjernlyset

Positioner for betjeningsarmen » Fig. 41

- ⇨ Blinklyset i højre side tændes.
- ⇨ Blinklyset i venstre side tændes.
- ⇨ Fjernlyset tændes (fjedret position).
- ⇨ 1x Fjernlyset slukkes/overhalingslyset (fjedret position) tændes.

Fjernlyset kan kun tændes, når nærlyset er tændt.

Du kan også anvende **overhalingslyset**, når tændingen er afbrudt.

Blinklyset slukkes automatisk efter drejning afhængigt af rattets drejning.

Komfortblinklys

Hvis betjeningsarmen trykkes let opad eller nedad, blinker de pågældende blinklygter tre gange.

! PAS PÅ

Tænd kun fjern- eller overhalingslyset, hvis det ikke blænder andre trafikanter.

i Anvisning

Hvis betjeningsarmen ikke står i den midterste position, når du tager tændingsnøglen ud af tændingslåsen, lyder der et akustisk advarselssignal, når du åbner førerdøren. Så snart førerdøren er lukket, afbrydes det akustiske advarselssignal.

Automatisk lys



Fig. 42
Lyskontakt: position AUTO

Hvis lyskontakten står i positionen **AUTO** » Fig. 42, tændes/slukkes lyset automatisk i overensstemmelse med de givne lys- og vejrforhold (regn) afhængigt af udstyret.

Automatisk lys ved regn

Nærlyset bliver automatisk tændt, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ✓ Lyskontakten skal stå i positionen **AUTO**.
- ✓ Forrudeviskerne skal være tilsluttet i mere end 15 sek.

Lyset slukker automatisk ca. 4 min. efter afbrydelse af viskerne.

! PAS PÅ

Det automatiske lys (position **AUTO**) fungerer kun som en hjælp og fritager ikke føreren for pligten til at kontrollere lyset og om nødvendigt tænde lyset afhængigt af lysforholdene.

! FORSIGTIG

Ringere sigtbarhed vurderes af en sensor, der er placeret under forruden i bakspejlets holder. Sensoren må ikke dækkes til – ellers kan det have en negativ indvirkning på systemets funktion.

Tågeforlygter/tågebaglygte



Fig. 43

Lyskontakt: tænding af tågeforlygter/tågebaglygte

Det er muligt at tænde tågeforlygterne/tågebaglygten under følgende betingelse:

- ✓ Lyskontakten står i positionen **AUTO**, eller » Fig. 43.
- Træk lyskontakten til position **1** for at **tænde tågeforlygterne**. I lyskontakten lyser kontrollampen .
- Træk lyskontakten til position **2** for at **tænde tågebaglygten**. I kombiinstrumentet lyser kontrollampen .

Hvis bilen ikke er udstyret med **tågeforlygter**, bliver **tågebaglygten** tændt, ved at du trækker lyskontakten ud i den eneste mulige position.

Tågeforlygterne/tågebaglygten **slukkes** ved at foretage handlingerne i omvendt rækkefølge.

Tågeforlygter med funktionen CORNER

Funktionen CORNER tænder automatisk tågeforlygten i den pågældende side af bilen (fx når du drejer eller fletter ind), hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ✓ Blinkyset er tændt, eller forhjulene er drejet meget til højre eller venstre (hvis der er konflikt imellem de to varianter, har blinklyset en højere prioritet).
- ✓ Bilens hastighed skal ligge under 40 km/h.
- ✓ Nærlyset skal være tændt.
- ✓ Tågeforlygterne må ikke være tændt.

Når bilen sættes i bakgear, bliver begge tågeforlygter tændt.

COMING HOME/LEAVING HOME

Funktionen COMING HOME sørger for, at området omkring bilen lyses op, efter at du har afbrudt tændingen og åbnet førerdøren.

Funktionen LEAVING HOME sørger for, at området omkring bilen lyses op, efter at du har låst bilen op med fjernbetjeningen.

Funktionen tænder kun lyset, så længe der er ringere sigtbarhed, og lyskontakten står i positionen **AUTO**.

Aktivering af COMING HOME-funktion

- Afbryd tændingen, og tryk betjeningsarmen til positionen et kort øjeblik » Side 44.

Når du lukker døren eller bagklappen, er lyset tændt i yderligere 15 sek.

! FORSIGTIG

- Ringere sigtbarhed vurderes af en sensor, der er placeret under forruden i bakspejlets holder. Sensoren må ikke dækkes til – ellers kan det have en negativ indvirkning på systemets funktion.
- Hvis denne funktion konstant er aktiveret, belastes batteriet kraftigt.

Havariblink



Fig. 44
Knap til havariblink

► Tryk på knappen  for at **tænde/slukke** » Fig. 44.

Når det er tændt, blinker alle blinklygterne samt kontrollampen  i knappen samtidig med kontrollamperne   i kombiinstrumentet.

Du kan også tænde havariblinket, når tændingen er afbrudt.

I tilfælde af airbagudløsning tændes havariblinket automatisk.

Parkeringslys

Parkeringslyset er beregnet som lys på den parkerede bil.

Tænding af parkeringslys i en side 

► Afbryd tændingen.

► Tryk betjeningsarmen helt til position  eller  » Fig. 41 på side 44.

Positionslyset i den pågældende side af bilen bliver tændt.

Tænding af parkeringslys   i **begge sider**

► Drej lyskontakten til position  » Side 43, og lås bilen. Positionslyset tændes.

Der lyder et akustisk advarselssignal, når du har taget tændingsnøglen ud og åbnet førerdøren. Efter nogle sekunder, eller når førerdøren er lukket, stopper det akustiske advarselssignal.

! FORSIGTIG

Når du tænder parkeringslyset, belastes batteriet kraftigt.

Kørsel i udlandet

Hvis du kører i lande, hvor de kører i den anden side af vejen (venstre-/højrekørsel), kan forlygterne blænde modkørende trafikanter. Derfor er det nødvendigt at få foretaget en tilpasning af forlygterne på et værksted.

Kabinelamper

Indledning til emnet

Kabinelamperne fungerer også, når tændingen er afbrudt. Når tændingen er afbrudt, slukkes lamperne automatisk efter ca. 10 min.

Kabinelampe

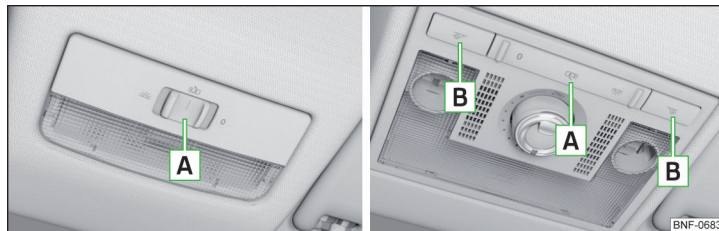


Fig. 45 Kabinelampe: Type 1 / Type 2

Lampekontaktens positioner  » Fig. 45

 Tænding

 Automatisk betjening (midterposition)

0 Slukning

Tænding/slukning (ved at trykke på den pågældende kontakt  » Fig. 45

 Læselampe i venstre side

 Læselampe i højre side

Automatisk betjening – position 

Lampen **tændes**, hvis en af følgende situationer opstår:

- Bilen bliver låst op.
- En af dørene bliver åbnet.
- Tændingsnøglen tages ud.

Lampen **slukkes**, hvis en af følgende situationer opstår:

- Bilen bliver låst.
- Tændingen bliver tilsluttet.
- Ca. 30 sek. efter at alle døre er blevet lukket

Udsyn

Indledning til emnet

! PAS PÅ

Der må ikke fastgøres genstande på solskærmene, som kan begrænse udsynet, eller som ved en hård opbremsning eller ved en kollision kan være til fare for personer i bilen.

Elbagrude



Fig. 46
Knap til elbagrude

Læs og følg først **!** på side 47.

Opvarmningen anvendes til afrimning eller ventilation af bagruden.

Elbagruden fungerer kun, når motoren kører.

► Tryk på knappen  for at **tilslutte/afbryde** elbagruden » Fig. 46.

Når opvarmningen er tilsluttet, lyser der en lampe i kontakten.

Efter ca. 10 min. afbrydes elbagruden automatisk.

i Anvisning

Hvis batterispændingen falder, afbrydes elopvarmningen automatisk » **Side 116, Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere – beskyttelse mod afladning af bilens batteri.**

Solskærme foran

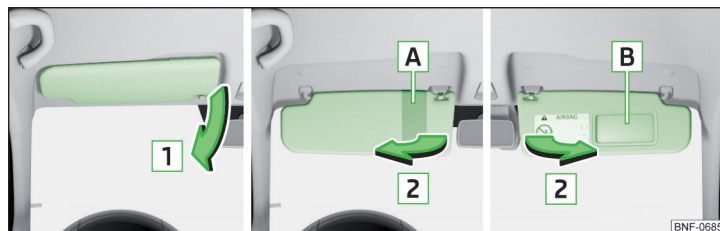


Fig. 47 Nedklapning af solskærm / Drejning til siden af fører-/passagersolskærm

Læs og følg først **!** på side 47.

Betjening og beskrivelse af solskærm » Fig. 47

- 1 Skærmen drejes mod forruden.
- 2 Skærmen drejes mod døren.
- A Bånd til parkeringsbilletter (afhængigt af udstyr)
- B Makeupspejl

Viskere og sprinkleranlæg

Indledning til emnet

Viskerne og sprinkleranlægget fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

! PAS PÅ

Anvend ikke sprinkleranlægget ved lave temperaturer, uden at forruden forinden er blevet opvarmet. Ellers kan du risikere, at sprinklervæsken fryser på forruden og begrænser udsynet fremad.

! FORSIGTIG

■ Hvis viskerne befinder sig i hvilestillingen, kan de ikke klappes væk fra forruden. Inden viskerne klappes væk fra ruden, skal de indstilles i servicepositionen » Side 132.

■ Ved lave temperaturer og om vinteren skal du før tilslutning af tændingen kontrollere, at viskerbladene ikke er frosset fast. Hvis viskerne tilsluttes, når viskerbladene er frosset fast, kan både viskerbladene og viskermotoren blive beskadiget.

■ Frigør forsigtigt frosne viskerblade fra forruden, og hold dem fri for sne og is. ■ Viskerarmene skal håndteres forsigtigt – risiko for beskadigelse af forruden på grund af viskerarmene.

■ Tændingen må ikke tilsluttes, mens viskerarmene foran er klappet væk fra ruden – risiko for beskadigelse af motorhjælmen på grund af viskerarmene.

■ Hvis der er en forhindring på forruden, forsøger viskerne at skubbe den væk. Derefter bliver viskerne stående for at undgå, at de bliver beskadiget. Tilslut først viskerne igen, når forhindringen er fjernet.

Forrudeviskere og sprinkleranlæg

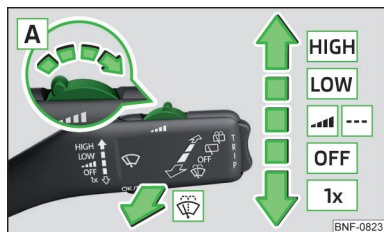


Fig. 48
Betjening af visker-sprinkler-anlæg foran

📖 Læs og følg først ! og ! på side 47.

HIGH Hurtig viskerfunktion

LOW Langsom viskerfunktion

--- / --- Afhængigt af udstyr:

- ▶ Automatisk viskerfunktion i tilfælde af regnvej
- ▶ Intervalfunktion til rude

OFF Visker-sprinkler-automatik afbrudt

1x Kort viskerfunktion til ruden (fjedret position)

A Indstilling af viskerinterval til positionen **---** (hvis du indstiller kontakten i pilens retning, visker viskerne hyppigere)

🚰 Visker-sprinkler-automatik til ruden (fjedret position) – når du slipper betjeningsarmen, udfører viskerne en til tre viskerbevægelser mere.

Bagrudevisker og -sprinkleranlæg

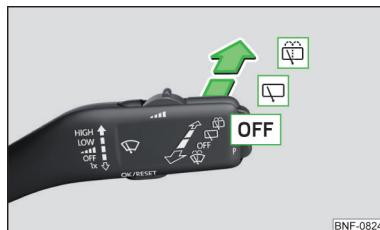


Fig. 49
Betjening af visker-sprinkler-anlæg bagpå

📖 Læs og følg først ! og ! på side 47.

🚰 Visker-sprinkler-automatik til ruden (fjedret position) – når du slipper betjeningsarmen, udfører viskeren en til tre viskerbevægelser mere.

🚰 Viskere

OFF Visker-sprinkler-automatik afbrudt

i Anvisning

Når du har sat bilen i bakgear, kører bagrudeviskeren automatisk en gang, hvis forrudeviskerne er tilsluttet.

Spejle

📖 Indledning til emnet

! PAS PÅ

Sidespejle forstørrer synsfeltet, men får objekter til at se mindre ud og forekomme længere væk. Du skal derfor anvende bakspejlet til at bedømme afstanden til de bagvedkørende biler.

Afblænding af bakspejl

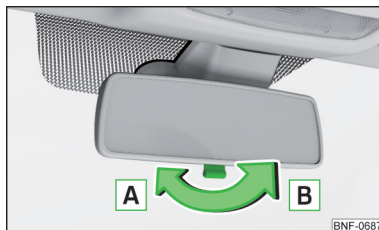


Fig. 50
Spejlpositioner

Læs og følg først på side 48.

Spejlpositioner » Fig. 50

- Grundindstilling af spejl (ikke afblændet)
- Afblænding af spejl

Sidespejle

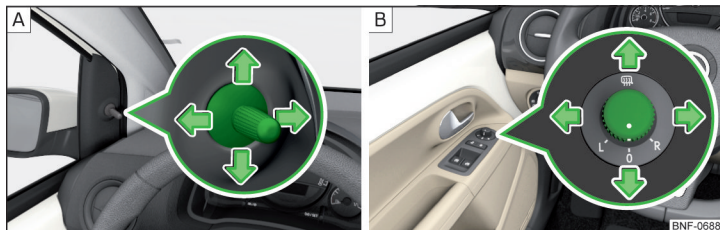


Fig. 51 Betjening af sidespejle: mekanisk/elektrisk

Læs og følg først på side 48.

Sidespejlernes spejlflader kan (afhængigt af bilens udstyr) indstilles mekanisk eller elektrisk.

› Bevæg drejeknappen i pilenes retning for at **indstille** spejlfladen » Fig. 51.

Hvis den elektriske spejlindstilling svigter, kan spejlfladerne indstilles manuelt ved at trykke forsigtigt på kanten af spejlfladen.

Drejeknappen til spejlene med elektrisk indstilling kan bevæges til følgende positioner » Fig. 51 – :

- L** Indstilling af spejlflade i venstre side
- 0** Deaktivering af spejlbetjening
- R** Indstilling af spejlflade i højre side
- Spejlvarme (fungerer kun, når motoren kører)

Indklapning af sidespejle

Spejlet kan klappes ind manuelt i retning mod sideruden. For at komme tilbage til udgangspositionen skal sidespejlet klappes væk fra sideruden, indtil du tydeligt kan høre, at det går i hak.

PAS PÅ

Rør ikke ved sidespejlernes spejlflader, når varmen i sidespejlene er tilsluttet – fare for forbrændinger.

Sæder og hovedstøtter

Forsæder

Indledning til emnet

! PAS PÅ

- Førersædet må kun indstilles, når bilen holder stille – ellers er der fare for ulykke!
- Vær forsigtig, når du indstiller sædet! Ellers risikerer du at komme til skade.

Indstilling af forsæder

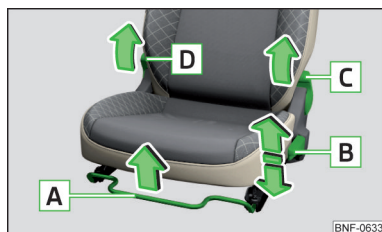


Fig. 52
Betjeningslementer på venstre
forsæde

Læs og følg først ! på side 50.

- A** Indstilling af sædet i længderetningen (når du slipper betjeningsarmen, skal låsemekanismen gå i hak, så du kan høre det)
- B** Indstilling af sædehøjden
- C** Indstilling af ryglænets hældning (under indstillingen må du ikke læne dig op ad ryglænet)
- D** Indstilling af ryglænets hældning (sæder med Easy Entry-system)

På højre forsæde er nogle betjeningslementer placeret spejlvendt.

Fremklapning og forskydning af sæde med Easy Entry-system

- Træk i armen **D** » Fig. 52, og klap ryglænet frem.
- Skub samtidig sædet frem.

Genetablering af position for sæde med Easy Entry-system

- Skub sædet bagud til den oprindelige position.

50 Betjening

- Klap ryglænet tilbage. Du skal kunne høre, at fastgørelsen går i hak.
- Kontroller, at det er tilfældet, ved at trække i ryglænet.

i Anvisning

Der kan opstå et spillerum i indstillingsmekanismen til ryglænets hældning efter brug et stykke tid.

Passagersæderyglæn, der kan klappes frem og tilbage

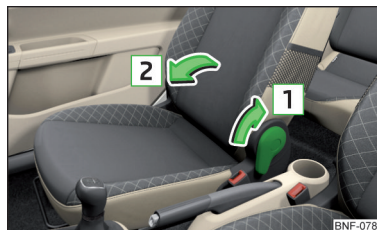


Fig. 53
Fremklapning af passagersæ-
dets ryglæn

Læs og følg først ! på side 50.

Passagersædets ryglæn kan (afhængigt af bilens udstyr) klappes frem i vandret position.

- Træk armen i pilens retning **1**, og klap ryglænet fremad i pilens retning **2** for at **klappe det frem** » Fig. 53. Du skal kunne høre, at fastgørelsen går i hak.
- Skub sædet helt frem.
- Træk armen i pilens retning **1**, og klap ryglænet modsat pilens retning **2** for at **klappe det tilbage**. Du skal kunne høre, at fastgørelsen går i hak.
- Skub sædet helt tilbage (afhængigt af udstyr kan sædet indtage den position, der var indstillet, inden det blev skubbet frem).

! PAS PÅ

- Hvis ryglænet er klappet frem, må der kun sidde personer på siddepladsen bag ved førersædet.
- Hvis der transporteres genstande på ryglænet, mens det er klappet frem, skal forsædepasagerens frontairbag frakobles » Side 16.
- Indstil ikke ryglænet under kørsel – fare for kvæstelser og ulykke!

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Når ryglænet klappes frem eller tilbage, må der ikke befinde sig legemsdele mellem sædehynden og ryglænet – fare for kvæstelser!
- På det fremklappede ryglæn må der aldrig transporteres følgende genstande:
 - Genstande, der kan begrænse førerens udsyn
 - Genstande, der kan gøre det umuligt for føreren at betjene bilen (fx hvis de ryger ned under pedalerne eller kan rage ind i førerens område)
 - Genstande, der kan forårsage kvæstelser på personer i bilen (fx i forbindelse med kraftig acceleration, retningsskift eller opbremsning)

Bagsæderyglæn

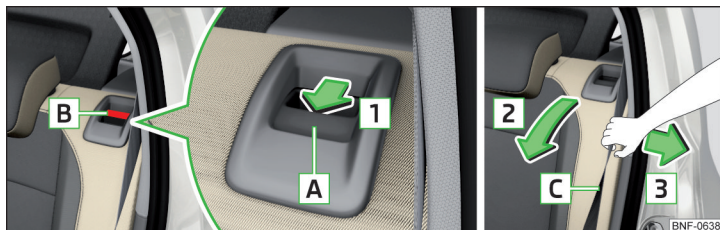


Fig. 54 Fremklapning af ryglæn / Sådan trækkes selen mod sidebeklædningen.

Fremklapning

- Tryk udløsergrebet **A** i pilens retning **1**, og klap ryglænet i pilens retning **2** » Fig. 54.
- Skub hovedstøtterne helt ned, eller tag dem ud » Side 52, og klap ryglænet helt frem i pilens retning **2**.

Hvis ryglænet er **udelt**, skal du trykke på udløsergrebene **A** i begge sider af ryglænet samtidig.

Tilbageklapning

- Hvis hovedstøtterne er blevet taget ud, skal de skubbes ind i det let hævede ryglæn » Side 52.
- Træk sikkerhedsselen **C** mod sidebeklædningen i pilens retning **3** » Fig. 54.
- Løft ryglænet modsat pilens retning **2**, indtil du kan høre, at udløsergrebet **A** går i hak. Kontroller, at det er tilfældet, ved at trække i ryglænet.

- Kontroller, at den røde markering **B** ikke er synlig.

I forbindelse med det **udelte** ryglæn skal du trække begge sikkerhedsseler mod sidebeklædningen. Efter at ryglænet er blevet klappet tilbage, skal udløsergrebene **A** i begge sider af ryglænet gå i hak, så det kan høres, og den røde markering **B** må ikke være synlig i nogen af siderne af ryglænet.

! PAS PÅ

- Ryglænene skal være gået ordentligt i hak, når der sidder nogen på bagsædet.
- Hvis du transporterer genstande i det udvidede bagagerum, som opstår ved at klappe ryglænet frem, skal du altid sørge for, at sikkerheden er garanteret for den person, der sidder på den tilbageværende bagsædeplads.
- Ryglænene skal være gået sikkert i hak, så der ikke kan rutsje genstande fra bagagerummet og ind i kabinen ved en pludselig opbremsning – fare for kvæstelser.

! FORSIGTIG

Sikkerhedsselerne må ikke blive klempt, når ryglænene betjenes – risiko for beskadigelse af sikkerhedsselerne.

Hovedstøtter

Indstilling af højde

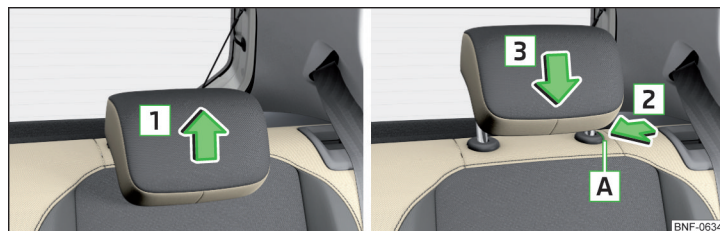


Fig. 55 Indstilling af højden på hovedstøtten bagi

Det er kun muligt at indstille hovedstøtterne bagi i højden.

- Tag fat i støtten, og skub den **opad** i pilens retning **1** » Fig. 55.
- For at skubbe støtten **nedad** skal du holde låseknappen **A** inde i pilens retning **2** og trykke støtten i pilens retning **3**.

i Anvisning

Hovedstøtterne foran er integreret i ryglænene og kan ikke indstilles i højden.

Udtagning/isætning

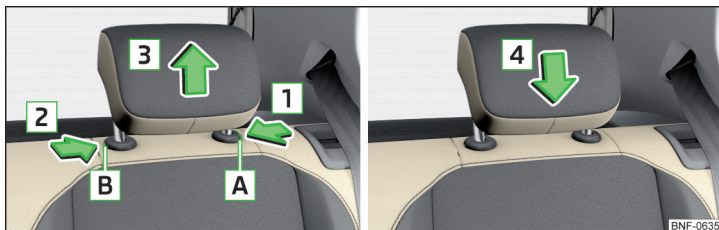


Fig. 56 Udtagning/isætning af hovedstøtte bagside

Udtagning og isætning er kun muligt ved hovedstøtterne bagside.

- Inden hovedstøtten tages ud/sættes i, skal det pågældende ryglæn klappes delvis frem » Side 51.
- Træk støtten helt ud af ryglænet for at **tage den ud**.
- Hold låseknappen **A** inde i pilens retning **1**, tryk samtidig låseknappen i åbningen **B** i pilens retning **2** med bilnøglen, og tag støtten ud i pilens retning **3** » Fig. 56.
- Skub støtten ned i ryglænet i pilens retning **4**, indtil låseknappen går i hak, for at **sætte den i**.

Varme i forsæder



Fig. 57
Knapper til varme i forsæder

Forsædernes ryglæn og sædehwyder kan opvarmes elektrisk.

Knapper til sædevarme » Fig. 57

- Sædevarme i venstre side
- Sædevarme i højre side

Tryk på knappen  eller  for at **tilslutte** varmen med maksimal varmeydelse (trin 2).

Ved at trykke flere gange på knappen nedreguleres varmeydelsen, indtil den til sidst **afbrydes**. Varmeydelsen kan ses på, hvor mange kontrollamper der lyser i knappen.

Sædevarmen fungerer kun, når motoren kører.

! PAS PÅ

Hvis man har nedsat smerte- og/eller temperaturfølelse, fx på grund af medicin, lammelse eller kronisk sygdom (fx diabetes), anbefales det, at man helt undlader at benytte sædevarmen. Hvis du alligevel ønsker at anvende sædevarmen, anbefaler vi, at du holder regelmæssige pauser, når du kører længere strækninger, så kroppen kan komme sig over belastningen i forbindelse med kørslen. Kontakt din læge for at få en vurdering af din konkrete situation.

! FORSIGTIG

Overhold følgende anvisninger for at undgå beskadigelser på sæderne:

- Du bør ikke sætte knæet i sædet eller udsætte det for anden punktbelastning.
- Tilslut ikke sædevarmen i sæder, som der ikke sidder nogen personer på.
- Tilslut ikke sædevarmen i sæder, hvorpå der er genstande, der er fastgjort eller blot ligger (fx et børnesæde eller en taske).
- Tilslut ikke sædevarmen i sæder, hvorpå der er fastgjort ekstra skånebetræk eller beskyttelsesbetræk.

i Anvisning

- Hvis du indstiller sædevarmen på højeste intensitet (trin 2), skiftes der automatisk til trin 1 efter ca. 15 min.
- Hvis batterispændingen falder, afbrydes sædevarmen automatisk » Side 116, *Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere – beskyttelse mod afladning af bilens batteri*.

Praktisk udstyr

Udstyr i kabinen

Indledning til emnet

PAS PÅ

- Læg ikke genstande på instrumentpanelet. Disse genstande kan rutsje rundt under kørsel og aflede din opmærksomhed fra trafikken – fare for ulykke!
- Sørg for, at der ikke kan rutsje genstande ned i førerens fodrum under kørsel – fare for ulykke!
- Transporter ikke genstande på passagersædet undtagen de genstande, der er beregnet til det (fx børnesæde) – fare for ulykke!
- Der må ikke placeres genstande i opbevaringsrummene samt i drikkevarereholderne, der ved en hård opbremsning eller ved en kollision er til fare for personer i bilen.
- Af sikkerhedsmæssige årsager skal opbevaringsrum, der kan lukkes, være lukket under kørsel – fare for kvæstelser som følge af den åbne afdækning til opbevaringsrummet eller de fritliggende genstande i opbevaringsrummet.
- Sørg for, at der ikke er nogen genstande, der rager ud af opbevaringsrummene – fare for kvæstelser!
- Overskrid ikke den tilladte belastning af opbevaringsrummene og lommerne – fare for kvæstelser og risiko for beskadigelse af opbevaringsrummene og lommerne!
- Aske, cigaretter, cigarer og lignende må kun lægges i askebægre – brandfare!
- Opbevaringsrummene, multimedieholderen og affaldsbeholderen er ikke en erstatning for askebægre og må heller ikke bruges som askebægre – brandfare!

FORSIGTIG

Læg ikke store genstande eller genstande med skarpe kanter i opbevaringsrummene og lommerne – risiko for beskadigelse af opbevaringsrummene og lommerne.

Seddelholder

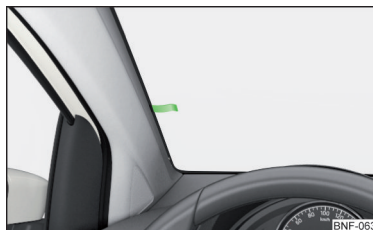


Fig. 58
Seddelholder

 Læs og følg først  og  på side 53.

Seddelholderen er beregnet til fastgørelse af fx parkeringsbilletter.

Opbevaringsrum i førersiden



Fig. 59
Opbevaringsrum i førersiden

 Læs og følg først  og  på side 53.

Det åbne opbevaringsrum  er placeret under instrumentpanelet i førersiden » Fig. 59.

Opbevaringsrum i dørene

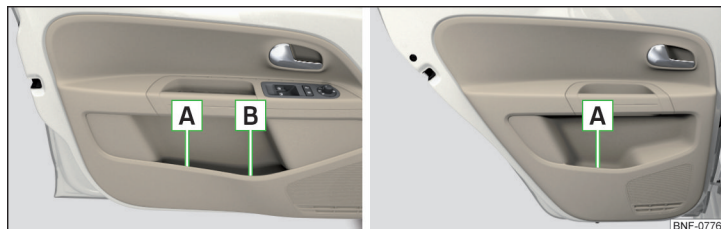


Fig. 60 Opbevaringsrum: I fordøren / I bagdøren

Læs og følg først og på side 53.

Opbevaringsrum » Fig. 60

- Opbevaringsrum
- Flaskeholder til flasker med et indhold på maks. 1,5 l

PAS PÅ

Opbevaringsrummet » Fig. 60 i fordøren må udelukkende anvendes til opbevaring af genstande, der ikke rager ud – der er fare for, at sideairbaggenes virkeområde begrænses.

Opbevaringsrum i midterkonsollen foran

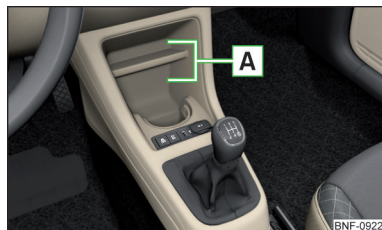


Fig. 61
Opbevaringsrum

Læs og følg først og på side 53.

De åbne opbevaringsrum er placeret i midterkonsollen foran » Fig. 61.

Drikkevareholder



Fig. 62 Drikkevareholder foran

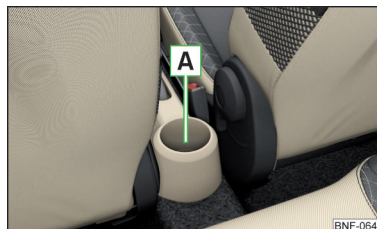


Fig. 63
Drikkevareholder bagi

Læs og følg først og på side 53.

Drikkevareholderen er placeret i midterkonsollen foran » Fig. 62 og bagi .

- » Klap holderen op i pilens retning » Fig. 62 for at fastgøre en drikkevare i holderen foran.
- » Placer drikkevaren i holderen, så holderens bøjle omslutter drikkevaren sikkert.

PAS PÅ

- Anvend ikke drikkevarebeholdere af materiale, der kan gå i stykker (fx glas, porcelæn). I tilfælde af en ulykke vil det kunne medføre kvæstelser.
- Stil aldrig varme drikkevarer i holderne. Når bilen kører, risikerer du at få den varme drik ud over dig – fare for skoldning!

! FORSIGTIG

Under kørsel skal der være låg på drikkevarerne, når de er placeret i drikkevarerholderne. Ellers kan drikkevarerne løbe ud og derved beskadige det elektriske system eller sædepolstringen, fx når du bremser.

Affaldsbeholder



Fig. 64 Affaldsbeholder: Isætning og forskydning / Åbning

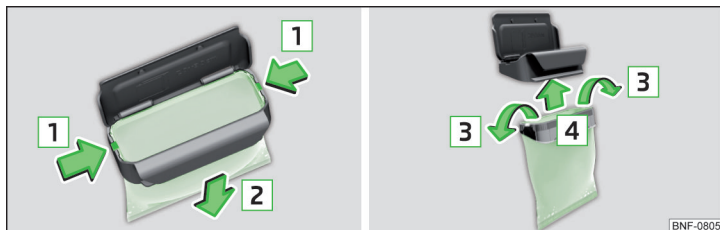


Fig. 65 Udskiftning af pose

📖 Læs og følg først ! og ! på side 53.

Affaldsbeholderen kan sættes ned i opbevaringsrummet i fordøren.

Isætning af affaldsbeholder

- Sæt den forreste del af affaldsbeholderen på kanten af opbevaringsrummet.
- Tryk den bageste del af affaldsbeholderen ned i pilens retning **A** » Fig. 64.
- Skub affaldsbeholderen i pilens retning **B** efter behov.

Udtagning af affaldsbeholder

- Tag affaldsbeholderen ud modsat pilens retning **A** » Fig. 64.

Åbning/lukning af affaldsbeholder

- Løft klappen i pilens retning **C** » Fig. 64.

Lukningen skal foretages i omvendt rækkefølge.

Udskiftning af pose

- Tag affaldsbeholderen ud af opbevaringsrummet.
- Tryk de to låsetapper på rammen ind i pilens retning **1** » Fig. 65.
- Træk posen sammen med rammen nedad i pilens retning **2** og af.
- Tag posen af rammen.
- Træk den nye pose gennem rammen, og kræng posens kanter i pilens retning **3** og ud over rammen.
- Sæt posen med rammen ind i beholderen i pilens retning **4**, så du kan høre, at de to låsetapper går i hak i rammen.

i Anvisning

Vi anbefaler at bruge en pose på 20 x 30 cm.

Lighter



Fig. 66
Lighter

📖 Læs og følg først ! og ! på side 53.

- For at **bruge** lighteren skal du trykke den helt ind og vente, indtil den gløden- de lighter springer frem » Fig. 66.
- Tag straks den glødende lighter ud, brug den, og sæt den tilbage i stikdåsen.

! PAS PÅ

Vær forsigtig, når du bruger lighteren – fare for forbrænding.

Anvisning

- Lighteren fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.
- Stikdåsen til lighteren kan også anvendes som 12-volts-stikdåse.

Askebæger



Fig. 67
Udtagning af askebæger

 Læs og følg først  og  på side 53.

Askebægret kan anvendes til at opbevare aske, cigaretter, cigarer og lignende.

➤ Tag fat i askebægret (ikke i afdækningen), og **tag det ud** i pilens retning » Fig. 67.

Når du **sætter det i**, skal det foregå i omvendt rækkefølge.

PAS PÅ

Læg aldrig varme eller brændbare genstande i askebægret – brandfare!

12-volts-stikdåse



Fig. 68
12-volts-stikdåse

 Læs og følg først  og  på side 53.

➤ For at **bruge stikdåsen** skal du åbne afdækningen til stikdåsen og stikke stikket fra den elektriske forbruger ind i stikdåsen » Fig. 68.

12-volts-stikdåsen fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

PAS PÅ

- Læg ikke genstande på instrumentpanelet. Disse genstande kan rutsje rundt under kørsel og aflede din opmærksomhed fra trafikken – fare for ulykke!
- Sørg for, at der ikke kan rutsje genstande ned i førerens fodrum under kørsel – fare for ulykke!
- Opbevar alle apparater sikkert under kørsel, så de ikke bliver slynget gennem kabinen i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke – livsfare!
- Apparaterne kan blive varme, når de anvendes – fare for kvæstelser og brandfare!
- Forkert brug af stikdåserne og det elektriske tilbehør kan forårsage brand, forbrændinger og andre alvorlige kvæstelser.

FORSIGTIG

- Stikdåserne må kun anvendes til tilslutning af godkendt elektrisk tilbehør med en samlet effekt på op til 120 W. Ellers er der risiko for, at bilens elektriske system bliver beskadiget.
- Bilens batteri bliver afladet, hvis motoren er standset, og der er tilsluttet en elektrisk forbruger!
- Afbryd det apparat, der er tilsluttet til stikdåsen, inden tilslutning eller afbrydelse af tændingen samt før start af motoren – risiko for beskadigelser som følge af spændingsudsving.

Multimedieholder



Fig. 69
Multimedieholder

📖 Læs og følg først **I** og **II** på side 53.

Multimedieholderen » Fig. 69 er beregnet til opbevaring af fx en mobiltelefon og en mp3-afspiller.

Opbevaringsrum i passagersiden – type 1



Fig. 70
Opbevaringsrum i passagersi-
den

📖 Læs og følg først **I** og **II** på side 53.

Det åbne opbevaringsrum **A** er placeret under instrumentpanelet i passagersiden » Fig. 70.

Der er placeret en taskekrog **B** på opbevaringsrummet, som du kan anvende til at hænge mindre bagage (fx tasker) på.

Den maksimalt tilladte belastning af krogen er 1,5 kg.

Opbevaringsrum i passagersiden – type 2

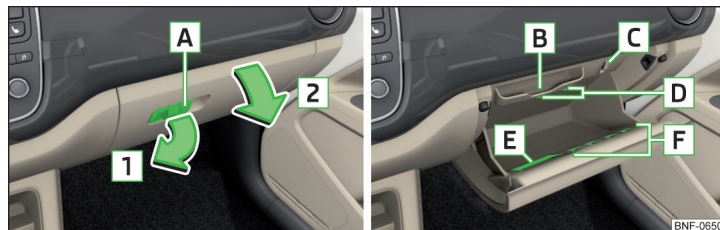


Fig. 71 Åbning af handskerum / Indvendigt i handskerummet

📖 Læs og følg først **I** og **II** på side 53.

Handskerum » Fig. 71

- A** Åbningsgreb
- B** Brillerum
- C** Notesblokholder
- D** Blyanholder
- E** Kortholder
- F** Møntholder

Åbning/lukning

- Hvis der på åbningsgrebet **A** » Fig. 71 er en krog, der kan klappes ned » Fig. 73 på side 58, skal bagage, der hænger på krogen, tages af.
- Træk åbningsgrebet **A** i pilens retning **1** for at **åbne**. Klappen klapper i pilens retning **2**.
- Vip afdækningen modsat pilens retning **2**, indtil du kan høre, at den går i hak, for at **lukke**.

Opbevaringsrum til paraply



Fig. 72
Opbevaringsrum til paraply

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 53.

Opbevaringsrummet under passagersædet » Fig. 72 anvendes til opbevaring af en paraply.

Krog, der kan klappes ned



Fig. 73
Nedklapning af krog

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 53.

Krogen, der kan klappes ned, er beregnet til at hænge mindre bagage på (fx tasker).

➤ Klap krogen ned i pilens retning for at **bruge den** » Fig. 73.

Den maksimalt tilladte belastning af krogen er 1,5 kg.

i Anvisning

Hvis krogen er klappet frem, klapper den automatisk tilbage, når du åbner handskerummet.

Tøjkrøge

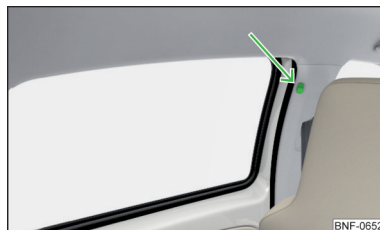


Fig. 74
Tøjkrog

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 53.

Tøjkrøgene er placeret på bilens midterste dørstolper » Fig. 74.

Den maksimale tilladte belastning af hver krog er 2 kg.

! PAS PÅ

- Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne på tøj, der hænges op – fare for kvæstelser.
- Anvend ikke bøjler til at hænge tøjet på – fare for begrænsning af hovedairbaggenes funktion og fare for kvæstelser forårsaget af bøjlen.
- Sørg for, at tøjet, som hænger på krøgene, ikke begrænser udsynet.

Opbevaringslommer på indersiden af forsæderne



Fig. 75
Opbevaringslomme

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 53.

Opbevaringslommerne er placeret på indersiden af forsæderne » Fig. 75 og anvendes til opbevaring af små og lette genstande (fx mobiltelefoner).

Den maksimalt tilladte belastning af hver lomme er 150 g.

Opbevaringsrum foran bagsædet



Fig. 76
Opbevaringsrum

Læs og følg først **!** og **!** på side 53.

Der er placeret åbne opbevaringsrum **A** på bagsædet » Fig. 76.

Telefonholder

Indledning til emnet

Der kan fastgøres en telefon (eller et lignende apparat) med en størrelse på 122x56 mm til 164x83 mm på langs i holderen.

Den maksimalt tilladte belastning af holderen er 200 g.

! PAS PÅ

Du må aldrig arbejde med holderen under kørsel – fare for ulykke!

! FORSIGTIG

- Den maksimalt tilladte belastning af holderen må aldrig overskrides – risiko for beskadigelse eller funktionsbegrænsning.
- Sørg for, at der ikke kommer væske eller fugt ind i åbningen til adapteren – risiko for beskadigelse af bilens elektriske system.
- Anvend en tør klud til at rengøre adapteren og holderen.

Fastgørelse/aftagning af holder

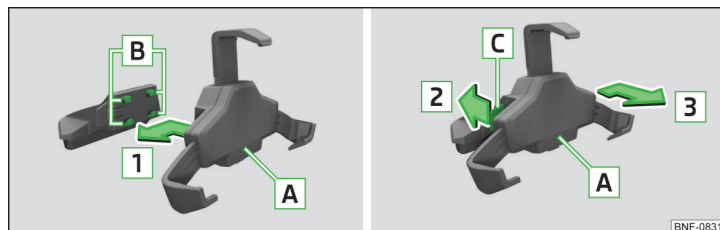


Fig. 77 Isætning af holder i adapter / Aftagning af holder fra adapter

Læs og følg først **!** og **!** på side 59.

- For at **fastgøre holderen på adapteren** skal du sætte holderen **A** ind i holdelementerne **B** i pilens retning **1**, indtil du kan høre, at den går i hak » Fig. 77.
- For at **tage holderen af adapteren** skal du trykke armen **C** i pilens retning **2** og tage holderen **A** af i pilens retning **3**.

Fastgørelse/aftagning af adapter

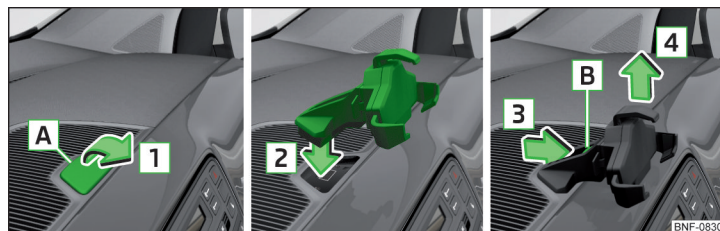


Fig. 78 Aftagning af afdækning / Fastgørelse af adapter / Aftagning af adapter

Læs og følg først **!** og **!** på side 59.

Fastgørelse af adapter

- Sæt eksempelvis en mønt ind i udskæringen **A**, og klap afdækningen op i pilens retning **1** » Fig. 78.

- › Sæt adapteren ind i åbningen i instrumentpanelet, og tryk den ind i pilens retning **2**, indtil du kan høre, at den går i hak.

Aftagning af adapter

- › Tryk udløserknappen **B** i pilens retning **3**, og tag adapteren af i pilens retning **4** » Fig. 78.
- › Luk åbningen i instrumentpanelet med afdækningen.

! PAS PÅ

En adapter, der ikke er fastgjort korrekt, kan løsne sig fra instrumentpanelet i forbindelse med en pludselig manøvre eller en ulykke – fare for kvæstelser!

Isætning/aftagning af telefon

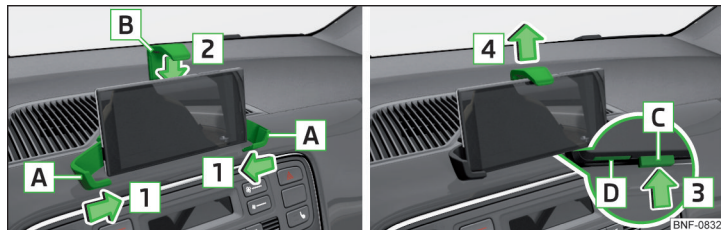


Fig. 79 Isætning af telefon / Aftagning af telefon

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 59.

Isætning af telefon

- › Sæt telefonen ind mellem armene **A**, skub den i pilens retning **1**, og fastgør på den måde telefonen » Fig. 79.
- › Lås telefonen fast ved at forskyde armen **B** i pilens retning **2**.

Aftagning af telefon

- › Tryk på knappen **C** i pilens retning **3**. Armen **B** bevæger sig til udgangspositionen i pilens retning **4** » Fig. 79.
- › Tag telefonen af holderen.
- › For at indstille de nederste arme i udgangspositionen skal du tage holderen med adapter af instrumentpanelet og trykke på knappen **D**.

Transport af bagage

Bagagerum og transport

📖 Indledning til emnet

Bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt. Tilpas derfor hastigheden og kørestilen i forhold til dette.

Ved transport af bagage skal man være opmærksom på følgende anvisninger:

- › Fordel bagagen jævnt i bagagerummet, og fastgør den til fastgørelsesøjerner med egnede seler eller med fastgørelsesnet, så den ikke kan rutsje.
- › Læg tunge ting så langt frem i bagagerummet som muligt.
- › Dæktrykket skal tilpasses til bilens læs.

I tilfælde af en ulykke bevæger også små og lette genstande sig med så høj kinetisk energi, at de kan forårsage alvorlige kvæstelser.

Den kinetiske energis størrelse afhænger af bilens hastighed og genstandens vægt.

Bagagerumslygte

Lampen tændes eller slukkes, når bagklappen henholdsvis åbnes eller lukkes.

Hvis bagklappen er åben, og tændingen er afbrudt, slukker lampen automatisk efter 10 min.

! PAS PÅ

- Den maksimalt tilladte belastning af de pågældende fastgørelseselementer, net, kroge og lignende må aldrig overskrides. Tungere genstande vil ikke være fastgjort tilstrækkeligt – fare for kvæstelser!
- En bagage, der ikke er fastgjort eller ikke er fastgjort korrekt, kan rutsje gennem bilen i tilfælde af en pludselig manøvre eller en ulykke – fare for kvæstelser!
- Løs bagage kan ramme en airbag, der udløses, og forårsage kvæstelser på personer i bilen – livsfare!
- Hvis du transporterer bagage i det udvidede bagagerum, som opstår ved at klappe bagsæderyglænet frem, skal du altid sørge for, at sikkerheden er garanteret for den person, der sidder på den tilbageværende bagsædeplads.

! FORSIGTIG

- Den maksimalt tilladte belastning af de pågældende fastgørelseselementer, net, kroge og lignende må aldrig overskrides – de kan blive beskadiget.
- Pas på, at varmetrådene til elbagruden ikke bliver ødelagt af ting, der gnider mod bagruden.
- Læg ikke genstande med skarpe kanter i nettene i bagagerummet – risiko for beskadigelse af nettene.

Fastgørelseselementer

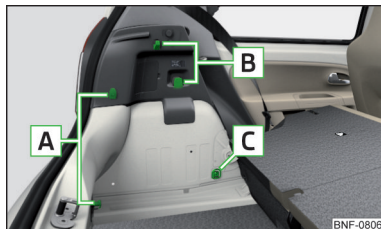


Fig. 80
Fastgørelseselementer

📖 Læs og følg først ! og ! på side 60.

Fastgørelseselementerne er placeret på begge bagagerumssider.

Oversigt over fastgørelseselementer » Fig. 80

- A** Fastgørelseselementer **kun** til fastgørelse af fastgørelsesnet
- B** Krog til at hænge mindre bagage på (fx tasker)
- C** Fastgørelsesøje til fastgørelse af bagage

Den maksimalt tilladte statiske belastning af de enkelte kroge **B** er 1,5 kg, og af de enkelte fastgørelsesøjer **C** er det 350 kg.

! PAS PÅ

Kroge **B** » Fig. 80 må ikke anvendes til fastgørelse af genstande – risiko for beskadigelse af kroge i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en kollision.

Fastgørelsesnet

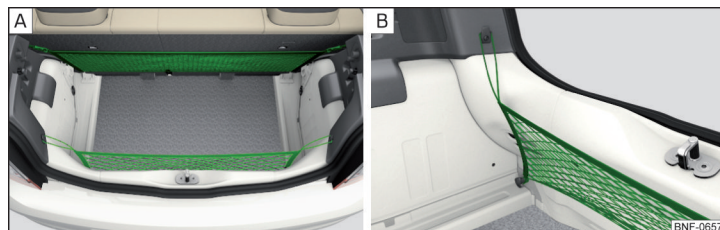


Fig. 81 Eksempel på fastgørelse af net / Fastgørelse i det bageste område af bagagerummet

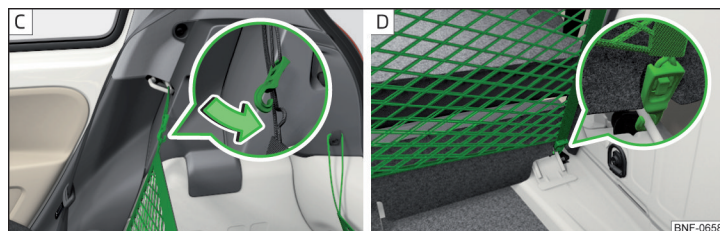


Fig. 82 Fastgørelse bag ved bagsædet

📖 Læs og følg først ! og ! på side 60.

Eksempler på fastgørelse af net » Fig. 81 og » Fig. 82

- A** Fastgørelsesnet placeret på tværs
- B** Fastgørelse i det bageste område af bagagerummet
- C** Fastgørelse i det øverste fastgørelsesøje bag ved det klapbare bagsæde
- D** Fastgørelse til fastgørelsesøjet i bagagerumsbunden bag ved bagsædet

Den maksimalt tilladte belastning af hvert fastgørelsesnet er 1,5 kg.

Bagagerumsafdækning

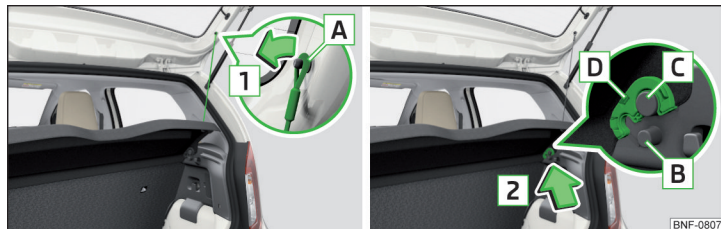


Fig. 83 Udtagning af bagagerumsafdækning

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 60.

Hvis båndene **A** » Fig. 83 er hængt på bagklappen, løftes bagagerumsafdækningen (efterfølgende kun kaldt afdækning) i forbindelse med åbning af bagklappen.

Opklapning og fastgørelse

› Klap afdækningen op, og fastgør den i stifterne **B** i begge sider af bagklappen » Fig. 83.

Frigørelse

› Klap den løftede afdækning ned. Afdækningen løsnes fra stifterne **B** » Fig. 83.

Udtagning

- › Hægt båndene **A** af i pilens retning **1** i begge sider af bagklappen » Fig. 83.
- › Tryk på undersiden af afdækningen i begge sider for at løsne den fra stifterne **C**.
- › Tag afdækningen ud i pilens retning **2**.

Isætning

- › Placer holderne **D** på afdækningen over stifterne **C** » Fig. 83.
- › Tryk i området ved stifterne **C** på oversiden af afdækningen i begge sider. Holderne **D** skal gå i hak i stifterne **C** i begge sider af bagagerummet.
- › Hægt båndene **A** på i begge sider af bagklappen.

! PAS PÅ

- Der må ikke være genstande på afdækningen under kørsel – fare for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en kollision!
- Kør aldrig med opklappet afdækning – risiko for beskadigelse af afdækningen.

Variabel bundplade



Fig. 84 Variabel bundplade i den øverste position: Opklapning / I opklappet tilstand

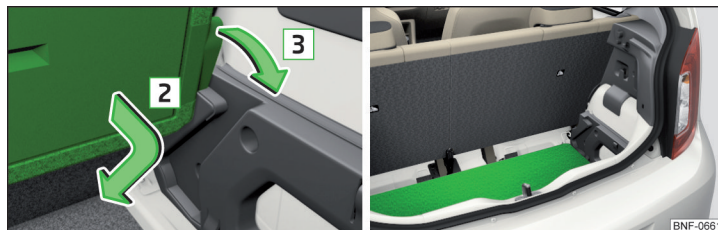


Fig. 85 Variabel bundplade: Nedklapning / I nedklappet tilstand

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 60.

- › For at **klappe bundpladen op** skal du tage fat i grebet **A** på den og løfte den helt op i pilens retning **1** » Fig. 84.
- › For at **klappe bundpladen ned** skal du løfte den, skubbe den ind i noterne i pilens retning **2** og lægge den på bagagerumsbunden i pilens retning **3**.

Biler i klasse N1

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 60.

I biler i klasse N1, som ikke er udstyret med beskyttelsesgitter, skal der anvendes et fastgørelsessæt, som opfylder normen EN 12195 (1-4), til fastgørelse af bagagen.

For at sikre en sikker drift af bilen er det nødvendigt, at elinstallationen fungerer korrekt. Du skal være opmærksom på, at den ikke bliver beskadiget ved tilpasning samt ved af- og pålæsning af bagagerummet.

Transport på tagbøjlesystem



Fig. 86 Fastgørelsespunkter – 3-dørs-model

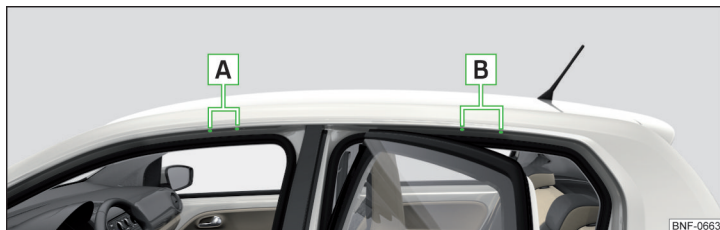


Fig. 87 Fastgørelsespunkter – 5-dørs-model

Fastgørelsespunkterne **A** og **B** er placeret på begge sider af bilen » Fig. 86 og » Fig. 87.

Af- og påmontering af tagbøjlerne skal foretages i henhold til den medfølgende vejledning.

Tagbagage og -belastning

Bagagens maksimalt tilladte vægt inklusive tagbøjlerne er 50 kg.

! PAS PÅ

Af hensyn til trafiksikkerheden skal følgende anvisninger følges ved transport af bagage på tagbøjlesystemet:

- Fordel altid bagagen på tagbøjlesystemet jævnt, og fastgør den ordentligt med egnede seler eller spændebånd.
- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber kan ændre sig ved transport af tunge eller store ting på tagbøjlesystemet, fordi tyngdepunktet forskydes. Tilpas derfor kørestilen og hastigheden til de aktuelle forhold.
- Din bils tilladte tagbelastning, akseltryk og totalvægt må aldrig overskrides – fare for ulykke!

! FORSIGTIG

- Sørg for, at panoramaskyde-/vippesoltaget eller bagklappen ikke rammer bagagen på taget, når de åbnes.
- Sørg for, at tagantennens funktion ikke begrænses af den transporterede bagage.

i Anvisning

Vi anbefaler, at du anvender tagbøjlesystemer fra ŠKODA Original Tilbehør.

Varme og ventilation

Varmeanlæg, manuel aircondition, Climatronic

Indledning til emnet

Varmeanlægget opvarmer og ventilerer kabinen. Airconditionen/klimaanlægget køler og affugter også bilens kabine.

Varmevirkningen afhænger af kølevæsketemperaturen, og den fulde varmevirkelse opnås derfor først, når motoren er driftsvarm.

Køleanlægget fungerer under følgende betingelser:

- ✓ Køleanlægget skal være tilsluttet.
- ✓ Motoren skal køre.
- ✓ Udetemperaturen skal være over 2° C.
- ✓ Blæseren skal være tilsluttet.

Når køleanlægget er tilsluttet, forhindres det, at ruderne dugger.

Du kan aktivere recirkulationsfunktionen kortvarigt for at øge køleanlæggets effekt » Side 66.

Sundhedsbeskyttelse

For at reducere sundhedsrisici (fx forkølelse) skal du følge følgende anvisninger vedr. anvendelse af køleanlægget.

- Forskellen mellem udetemperaturen og kabinetemperaturen bør ikke være større end 5° C.
- Køleanlægget skal afbrydes, ca. 10 min. før kørslen er slut.
- En gang om året skal du få et værksted til at desinficere airconditionen/klimaanlægget.

! PAS PÅ

- Blæseren skal altid være tilsluttet, for at forhindre at ruderne dugger. Ellers er der fare for ulykke.
- Når køleanlægget er tilsluttet, kan der under visse betingelser strømme luft med en temperatur på ca. 5° C ud af dyserne.

i Anvisning

- For at varme- og køleanlægget kan fungere korrekt, skal luftindtaget foran forruden være frit for fx is, sne og blade.
- Når køleanlægget er tilsluttet, kan der dryppe **kondensvand** fra fordamperen til airconditionen/klimaanlægget, og der kan dannes en vandpyt under bilen. Det drejer sig i den forbindelse ikke om en utæthed!
- Ved for høj kølevæsketemperatur bliver køleanlægget afbrudt for at sikre motorkølingen.

Varmeanlæg og manuel aircondition

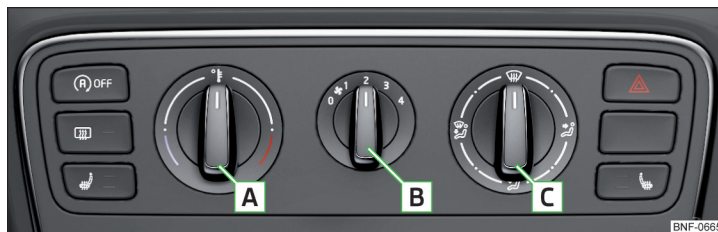


Fig. 88 Betjeningselementer til varmeanlæg

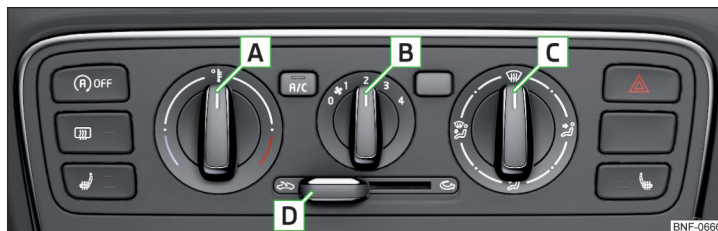


Fig. 89 Betjeningselementer til aircondition

📖 Læs og følg først ! på side 64.

Du kan indstille eller aktivere nogle funktioner ved at dreje på drejeregulatoren eller trykke på den pågældende knap » Fig. 88 og » Fig. 89. Når funktionen er aktiveret, lyser kontrollampen i knappen.

- A** Indstilling af temperatur
 - ▶ **I** Reducering af temperatur/**I** Forøgelse af temperatur
- B** Indstilling af blæserhastighed (trin 0: blæser afbrudt; trin 4: højeste hastighed)
- C** Indstilling af luftens retning » Side 66
 - ☞ Luftfordeling til ruderne
 - ☞ Luftfordeling til overkroppen
 - ☞ Luftfordeling til fodrummet
 - ☞ Luftfordeling til ruderne og fodrummet
- D** Recirkulationsfunktion
 - ▶ ☞ Aktivering
 - ▶ ☞ Deaktivering

A/C Tilslutning/afbrydelse af køleanlæg

Informationer vedr. køleanlæg

Efter et tryk på knappen **A/C** lyser kontrollampen i knappen, også selv om ikke alle betingelser for køleanlægget er opfyldt. Køleanlægget tilsluttes, så snart følgende betingelser er opfyldt » Side 64:

i Anvisning

Mens airconditionen er i brug, kan motorens tomgangsomdrejningstal under visse omstændigheder øges for at sikre en tilstrækkelig varmekomfort.

Climatronic (automatisk klimaanlæg)

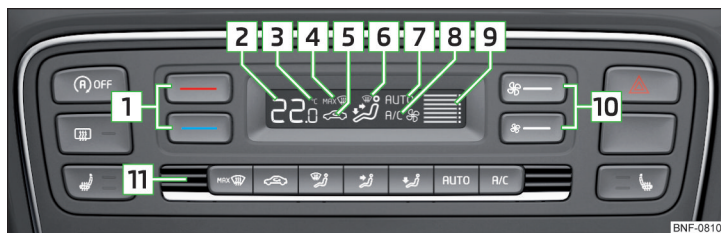


Fig. 90 Betjeningselementer til Climatronic

Læs og følg først **i på side 64.**

Du kan indstille eller aktivere nogle funktioner ved at trykke på den pågældende knap » Fig. 90. Når funktionen er aktiveret, bliver det pågældende symbol vist i displayet.

- 1** Indstilling af temperatur
 - ▶ **I** Forøgelse af temperatur/**I** Reducering af temperatur
 - 2** Valgt temperatur
 - 3** Temperaturenheder (grader celsius/fahrenheit)
 - 4** Intensiv luftstrøm til forruden aktiveret
 - 5** Recirkulationsfunktion aktiveret
 - 6** Luftfordeling
 - 7** Automatikfunktion for klimaanlæg aktiveret
 - 8** Køleanlæg tilsluttet
 - 9** Indstillet blæserhastighed
 - 10** Indstilling af blæserhastighed
 - ▶ ☞ Forøgelse af omdrejningstal
 - ▶ ☞ Reducering af omdrejningstal indtil afbrydelse af Climatronic
 - 11** Kabinetempersensur
- MAX** ☞ Aktivering/deaktivering af intensiv luftstrøm til forruden – når funktionen er aktiveret, lyser kontrollampen i knappen
- ☞ Aktivering/deaktivering af recirkulationsfunktion » Side 66
- ☞ Aktivering/deaktivering af luftstrøm til overkroppen
- ☞ Aktivering/deaktivering af luftstrøm i fodrummet
- AUTO** Aktivering af automatikfunktion
- A/C** Tilslutning/afbrydelse af køleanlæg

Efter at køleanlægget er blevet afbrudt, er det kun ventilationsfunktionen, hvor der ikke kan opnås en lavere temperatur end udetemperaturen, der forbliver aktiv.

Indstilling af temperatur

I området fra 16° C til 29° C sker der en automatisk temperaturregulering.

Ved en temperaturindstilling under 16° C lyser **L0** i displayet; Climatronic kører med **maksimal køleydelse**.

Ved en temperaturindstilling over 29° C lyser **H** i displayet; Climatronic kører med **maksimal varmeydelse**.

! FORSIGTIG

Dæk ikke kabinettemperatursensoren **11** » Fig. 90 til, da det kan have negativ indflydelse på funktionen af Climatronic.

i Anvisning

Mens Climatronic er i brug, kan motorens tomgangsomedrejningstal under visse omstændigheder øges for at sikre en tilstrækkelig varmekomfort.

Climatronic – automatikfunktion

📖 Læs og følg først **!** på side 64.

Automatikfunktionen har til opgave at holde temperaturen konstant og at af fugte ruderne i kabinen.

- Tryk på knappen **AUTO** for at **aktivere**. I displayet bliver **AUTO** (pos. **7** » Fig. 90 på side 65) vist.
- Tryk på en vilkårlig knap til luftfordelingen, eller ændr blæserhastigheden for at **deaktivere** funktionen. Temperaturreguleringen fortsættes dog.

Recirkulationsfunktion

📖 Læs og følg først **!** på side 64.

Recirkulationsfunktionen forhindrer, at der kommer forurenede luft ind i kabinen udefra. I recirkulationsfunktionen bliver luften suget ud af kabinen og ført ind i kabinen igen.

- For at **aktivere** skal du forskyde skydeknapen **D** til position eller i forbindelse med Climatronic trykke på knappen .
- For at **deaktivere** skal du forskyde skydeknapen **D** til position eller i forbindelse med Climatronic trykke på knappen .

! PAS PÅ

Lad ikke recirkulationsfunktionen være aktiveret i en længere periode, da der ikke tilføres frisk luft udefra. Den brugte luft kan gøre føreren og passagerne trætte, reducere opmærksomheden og eventuelt medføre, at ruderne dugger. Så snart ruderne dugger, skal du straks deaktivere recirkulationsfunktionen – fare for ulykke!

! FORSIGTIG

Vi anbefaler, at der ikke bliver røget i bilen, når recirkulationsfunktionen er aktiveret. Den røg, der suges ud af kabinen, sætter sig fast på fordampere til airconditionen/klimaanlægget. Det medfører vedvarende lugtgener, når airconditionen/klimaanlægget er tilsluttet, som er meget tidskrævende og omkostningstungt at fjerne (udskiftning af fordampere).

Luftdyser

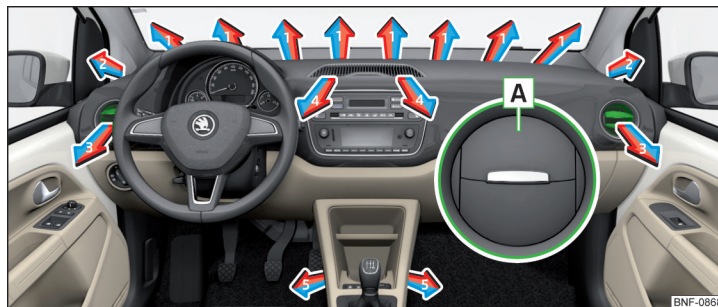


Fig. 91 Luftdyser

📖 Læs og følg først **!** på side 64.

I forbindelse med luftdyserne **3** » Fig. 91 kan du ændre luftstrømmens retning, og du kan også åbne og lukke dyserne enkeltvis.

- Tryk på lamellens yderste kant i området **A** for at **åbne** » Fig. 91.
- Genetabler lamellernes oprindelige position for at **lukke**.
- Drej lamellerne i den ønskede retning for at **ændre luftstrømmen**.

Afhængigt af indstillingen af luftfordelingen strømmer luften ud af følgende luftdyser:

Indstilling af luftstrømmens retning	Luftdyser » Fig. 91
	1, 2, 3
	3, 4

Indstilling af luftstrømmens retning	Luftdyser » Fig. 91
	3, 5
	1, 2, 3, 5

! FORSIGTIG

Dæk ikke luftdyserne til – luftfordelingen kunne blive påvirket negativt.

Infotainment

Radio Swing/Blues

Vigtige anvisninger

Indledning til emnet

Informationerne i dette kapitel vedrører radioen Swing og Blues, hvis der ikke er angivet andet.

PAS PÅ

- Brug kun systemet på en sådan måde, at du altid har fuld kontrol over bilen i trafikken – eller er der fare for ulykke!
- Tilslutningskablet til det eksterne apparat skal altid placeres, så det ikke er i vejen under kørslen.

PAS PÅ

- Indstil lydstyrken, så du altid kan høre akustiske signaler udefra (fx politibiler, ambulancer og brandbiler).
- En for højt indstillet lydstyrke kan forårsage høreskader!

Anvisning

I nogle lande kan nogle af systemets funktioner ikke længere vælges fra en bestemt hastighed. Dette er ikke en fejl, men i overensstemmelse med gældende national lov.

Mobiltelefoner og applikationer



BIT-0612

Fig. 92
QR-kode med henvisning til internetsiderne til kontrol af apparaternes kompatibilitet

 Læs og følg først  på side 68.

Det afhænger af typen af det apparat, der skal tilsluttes, og de deri installerede applikationer, om nogle af de funktioner, der beskrives i denne instruktionsbog, er til rådighed.

Kompatibilitet

På ŠKODA-internetsiderne kan du undersøge, om systemet er kompatibelt med de mobiltelefoner, du har valgt til at blive testet. Denne undersøgelse foretages ved at indlæse QR-koden » Fig. 92 eller efter indtastning af følgende adresse i webbrowseren:

<http://go.skoda.eu/infotainment>

Applikationer

På eksterne apparater (fx mobiltelefoner eller tablets) kan der installeres applikationer, der gør det muligt at få vist yderligere informationer på systemets display eller at betjene systemet.

På grund af det store antal applikationer og kommunikationssystemer samt deres løbende videreudvikling er det muligt, at de tilgængelige applikationer ikke fungerer på alle eksterne apparater. Selskabet ŠKODA AUTO kan ikke overtage ansvaret for, at de fungerer korrekt.

Omfanget af de tilgængelige applikationer og deres funktioner afhænger af apparatet, bilen og landet.

Systemoversigt og -betjening

Systembeskrivelse – Swing

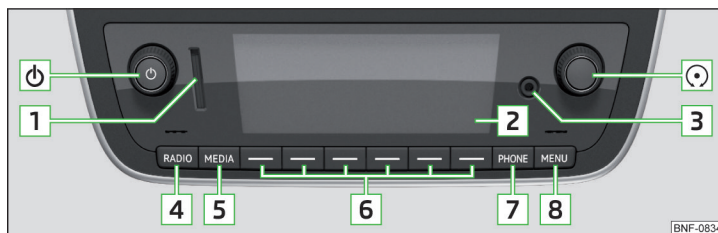


Fig. 93 Systemoversigt: Swing

- ⏻ Drejeregulator til tilslutning/afbrydelse af systemet, indstilling af lydstyrken
- ⌂ Drejeregulator til opkald og bekræftelser
- 1** Sd-kortåbning
- 2** Berøringsfrit display i farver
- 3** AUX-indgang
- 4** **RADIO** – menuen *Radio* » [Side 75](#)
- 5** **MEDIA** – menuen *Medier* » [Side 77](#)
- 6** Funktionsknapper (den aktuelle knapfunktion vises over den pågældende knap i displayet)
- 7** **PHONE** – menuen *Phone* » [Side 82](#)
- 8** **MENU** – systemindstillinger » [Side 71](#)

Systembeskrivelse – Blues

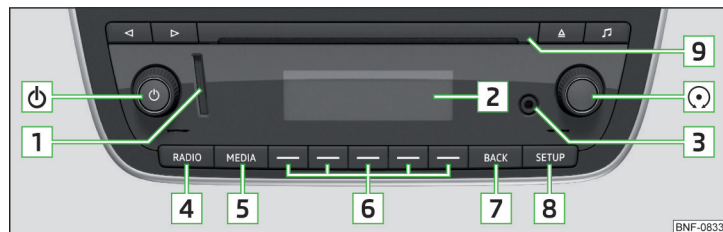


Fig. 94 Systemoversigt: Blues

- ⏻ Drejeregulator til tilslutning/afbrydelse af systemet, indstilling af lydstyrken
- ⌂ Drejeregulator til opkald og bekræftelser
- 1** Sd-kortåbning
- 2** Berøringsfrit display i sort/hvid
- 3** AUX-indgang
- 4** **RADIO** – menuen *Radio* » [Side 75](#)
- 5** **MEDIA** – menuen *Medier* » [Side 77](#)
- 6** Funktionsknapper (den aktuelle knapfunktion vises over den pågældende knap i displayet)
- 7** **BACK** – tilbage til den overordnede menu

8 **SETUP** – systemindstillinger » [Side 74](#)

9 Cd-åbning

◀ / ▶ Knapper til tilbage-/fremspoling

△ Cd-eject-knap

🎵 Lydindstillinger » [Side 74](#)

Betjening med knapperne på radioen

Funktion	Handling
Valg af menu/menupunkt/funktion	Ved at dreje på regulatoren ⌂
Bekræftelse af menu/menupunkt/funktion	Ved at trykke på regulatoren ⌂
Tilbage til den overordnede menu	Gælder for Swing : ved at trykke på funktionsknappen ⏮
	Gælder for Blues : ved at trykke på BACK
Valg af menupunkt/funktionsværdi	⊙ – valgt menupunkt/funktionsværdi
	○ – fravalgt menupunkt/funktionsværdi
	✓ – valgt menupunkt/funktionsværdi
Indstilling af værdi	Ved at dreje på regulatoren ⌂
	Ved at trykke på funktionsknappen – eller +

Betjening via multifunktionsrattet



Fig. 95 Knapper/rulle-/trykknop på multifunktionsrattet

Det er muligt at betjene radio, medier og telefon via multifunktionsrattet. ▶

Det er nødvendigt at parre telefonen med systemet for at kunne betjene telefonen via multifunktionsrattet » Side 83.

Menuen Phone

Knap/indstillings-hjul » Fig. 95	Handling	Funktion
	Tryk	Besvarelse af opkald/afslutning af samtale
	Hold inde/nede	Afvisning af opkald/Senest valgte nummer/Omstilling af samtale til telefon og tilbage igen (under en telefonsamtale)
	Drej	Indstilling af lydstyrke

Menuen Radio

Knap/indstillings-hjul » Fig. 95	Handling	Funktion
	Tryk	Afbrydelse/tilslutning af lyd
	Drej	Indstilling af lydstyrke
	Tryk	Skift til næste station/til en station gemt på en af stationsknapperne
	Hold inde/nede	Automatisk søgning frem
	Tryk	Skift til forrige station/til en station gemt på en af stationsknapperne
	Hold inde/nede	Automatisk søgning tilbage

Menuen Medier

Knap/indstillings-hjul » Fig. 95	Handling	Funktion
	Tryk	Afbrydelse/tilslutning af lyd
	Drej	Indstilling af lydstyrke
	Tryk	Skift til næste nummer
	Hold inde/nede	Hurtig fremspoling

Knap/indstillings-hjul » Fig. 95	Handling	Funktion
	Tryk	Skift til forrige nummer
	Hold inde/nede	Hurtig tilbagespoling

i Anvisning

Apparater tilsluttet via AUX-indgangen kan ikke betjenes med knapperne/rulle-/trykknapperne på multifunktionsrattet.

Displayområder



Fig. 96
Displayområder:
Swing / Blues

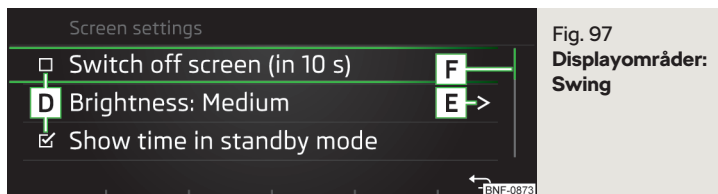


Fig. 97
Displayområder:
Swing

Beskrivelse af displayvisning » Fig. 96 og » Fig. 97

-  Statuslinje med angivelse af tid og udetemperatur samt med yderligere informationer
-  Informationer vedr. aktuel menu

- C** Den aktuelle menus funktioner
- D** Menupunkt med tjekboks
 - ▶ ☒ – funktionen er aktiveret.
 - ▶ ☐ – funktionen er deaktiveret.
- E** > – åbning af en undermenu
- F** Scrollknap – kan bevæges ved at dreje på drejeregulatoren ☺

Tilslutning/afbrydelse af systemet

- ▶ Tryk på  for at **tilslutte/afbryde** systemet.

Automatisk tilslutning af systemet

Hvis systemet ikke blev afbrudt med knappen , inden tændingen blev afbrudt, tilsluttes det automatisk, når tændingen tilsluttes.

Automatisk afbrydelse af systemet

Når systemet er tilsluttet, og bilnøglen tages ud af tændingslåsen, afbrydes systemet automatisk.

Når tændingen er afbrudt, afbrydes systemet automatisk efter ca. 30 min.

Systemet kan under visse omstændigheder afbrydes automatisk. Systemet informerer om dette ved hjælp af en tekstmeddelelse, der vises i systemets display

Genstart af systemet

Hvis systemet ikke længere reagerer (hvis det så at sige “fryser”), kan det genstartes ved at holde  inde i mere end 10 sek.

Indstilling af lydstyrke

- ▶ Drej regulatoren  mod højre for at **øge lydstyrken**.
- ▶ Drej regulatoren  mod venstre, indtil **lyden er afbrudt**, for at **reducere lydstyrken**.

Hvis der blev afspillet fra en kilde i menuen *Medier*, da lyden blev afbrudt, afbrydes afspilningen (pause)¹⁾.

¹⁾ Gælder ikke for AUX

! FORSIGTIG

- En for højt indstillet lydstyrke kan medføre lydresonans i bilen.
- I forbindelse med skift eller tilslutning af en audiodkilde kan der forekomme pludselige ændringer i lydstyrken. Før du skifter eller tilslutter en audiodkilde, skal du reducere lydstyrken.

Systemindstillinger – Swing

Hovedmenuen Indstillinger

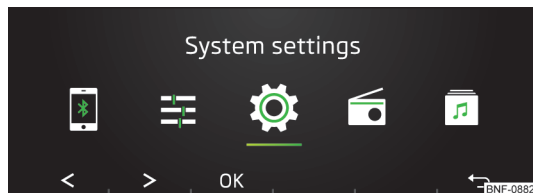


Fig. 98
Hovedmenuen
Indstillinger

- ▶ Tryk på knappen .
- ▶ Vælg det ønskede menupunkt ved at dreje på regulatoren ☺ **eller** trykke på funktionsknappen < eller >.
- ▶ Bekræft valget af menupunktet ved at trykke på regulatoren ☺ **eller** ved at trykke på funktionsknappen OK.

-  Indstillinger for menuen *Phone* » [Side 71](#)
-  Lydindstillinger » [Side 72](#)
-  Systemets indstillinger » [Side 72](#)
-  Indstillinger i menuen *Radio* » [Side 73](#)
-  Indstillinger i menuen *Medier* » [Side 73](#)
-  Betjening af applikationen ŠKODA Move&Fun » [Side 87](#)

Indstillinger for menuen Phone

- ▶ Tryk på knappen  → .

- **Håndfri betjening** – overflytning af en samtale til telefonen/tilbage til systemet (menupunktet bliver vist under en telefonsamtale)
- **Vælg telefon** – søgning efter tilgængelige telefoner/liste over parrede telefoner/valg af telefon
- **Brugerprofil** – indstillinger for brugerprofil
 - **Slet favoritter** – administration af foretrukne kontakter (favoritter)
 - **Telefonsvarer nr.: ...** – indtastning af telefonnummer til telefonsvarer
 - **Kontaktvisning ...** – sortering af telefonkontakter på liste
 - **Efternavn** – sortering efter kontaktens efternavn
 - **Fornavn** – sortering efter kontaktens fornavn
 - **Kontaktimport: ...** – import af telefonkontakter
 - **Husk mobiltelefonen.** – aktivering/deaktivering af visning af advarsel i systemets display mod at glemme telefonen i bilen (hvis telefonen var forbundet med systemet)
 - **Vælg ringetone** – valg af systemets egen ringetone (anvendelsen af ringetonen afhænger af typen af den tilsluttede telefon)

Lydindstillinger

► Tryk på knappen **MENU** → ☰.

- **Lydstyrke** – indstilling af lydstyrke
 - **Maksimal startlydstyrke** – indstilling af maksimal lydstyrke efter tilslutning af systemet
 - **Meldinger** – indstilling af lydstyrke for trafikmeldinger (TP)
 - **Tilpasning til hastighed** – indstilling af lydstyrkeforøgelse ved hastighedsforøgelse
 - **Entertainment-sækning** – reducere af audiolydstyrke (fx radioens lydstyrke) ved aktiveret parkeringshjælp
 - **AUX-lydstyrke: ...** – indstilling af lydstyrke for et eksternt apparat tilsluttet via AUX
 - **Lav** – lav lydstyrke
 - **Middel** – middel lydstyrke
 - **Høj** – høj lydstyrke
 - **BT-audio: ...** – indstilling af lydstyrke for eksternt apparat tilsluttet via Bluetooth®-audioprofil
 - **Lav** – lav lydstyrke
 - **Middel** – middel lydstyrke
 - **Høj** – høj lydstyrke
 - **Navigationsmeddelelser** – indstilling af lydstyrke for navigationsmeddelelser fra applikationen ŠKODA Move&Fun

- **Balance - fader** – indstilling af lydstyrkeforholdet mellem venstre og højre side, foran og bagside (gælder for udstyr med fire højttalere)
- **Balance - fader** – indstilling af lydstyrkeforholdet mellem venstre og højre side (gælder for udstyr med to højttalere)
- **Bas - mellem - diskant** – indstilling af equalizer

Systemets indstillinger

► Tryk på knappen **MENU** → ⚙.

Menuer for systemets indstillinger

- **Skærm** – indstilling af displayvisninger
- **Sprog/language** – indstilling af systemsprog
- **Bluetooth** – systemets Bluetooth®-indstillinger
- **Appforbindelse** – aktivering/deaktivering af forbindelsen med applikationen Move&Fun
- **Fjern kilde sikkert** – sikker fjernelse af eksterne apparater
- **Fabriksindstillinger** – tilbagestilling til fabriksindstillinger
- **Systeminformationer** – systeminformationer
- **Copyright** – licensinformationer om systemet

Displayindstillinger

► Tryk på knappen **MENU** → ⚙ → **Skærm**.

- **Sluk skærm (om 10 s)** – aktivering/deaktivering af automatisk slukning af display
- **Lysstyrke: ...** – indstilling af displayets lysstyrke
- **Vis klokkeslæt i standbyfunktion** – visning af klokkeslæt og dato i displayet, når tændingen er tilsluttet, og systemet er afbrudt
- **Farve: ...** – valg af farve til displayvisning

Indstillinger for systemsprog

► Tryk på knappen **MENU** → ⚙ → **Sprog/language**.
 ► Indstil det ønskede sprog.

Hvis du vælger menupunktet **Automatisk som i kombiinstrument**, indstilles system-sproget i henhold til sprogindstillingen for MAXI DOT-displayet » [Side 36](#).

Bluetooth-indstillinger

► Tryk på knappen **MENU** → ⚙ → **Bluetooth**.

- **Bluetooth** – aktivering/deaktivering af Bluetooth®-funktionen
- **Synlighed: ...** – aktivering/deaktivering af Bluetooth®-enhedens synlighed for andre eksterne apparater

- **Systemnavn:** ... – systemets Bluetooth®-navn (Skoda BT XXX, hvor XXXX udgør de sidste fire cifre i bilens stelnummer)
- **Parrede apparater** – visning af listen over parrede eksterne Bluetooth®-apparater
- **Søg efter apparater** – søgning efter tilgængelige eksterne apparater
- **Bluetooth-audio (A2DP/AVRCP)** – aktivering/deaktivering af mulighed for tilslutning af eksterne audioapparater (fx mp3-afspiller og tablet)

Forbindelse til applikationen

► Tryk på knappen  →  → **Appforbindelse**.

- **Dataoverførsel aktiv** – aktivering/deaktivering af forbindelsen med applikationen Move&Fun

Sikker fjernelse af eksternt apparat

- Tryk på knappen  →  → **Fjern kilde sikkert**.
- Vælg det eksterne apparat, der skal fjernes.

Fabriksindstillinger (tilbagestilling til fabriksindstillinger)

- Tryk på knappen  →  → **Fabriksindstillinger**.
- Vælg menupunktet, der skal stilles tilbage til fabriksindstillingerne.

Hvis du vælger menupunktet **Nulstil alt**, stilles alle systemmenuer tilbage til fabriksindstillingerne.

Systeminformationer

► Tryk på knappen  →  → **Systeminformationer**.

- **Komponentnr.:** – systemets komponentnummer
- **Software:** – versionen på den anvendte software
- **Hardware:** – versionen på den anvendte hardware
- **Bluetooth:** – versionen på den anvendte Bluetooth®-software

► Tryk på funktionsknappen  for at **opdatere systemsoftwaren**.

Du kan få informationer om tilgængelige softwareopdateringer hos en ŠKODA partner.

Radioindstillinger

► Tryk på knappen  → .

- **Pileknapper:** ... – indstilling af funktionen for stationsskift (funktionsknapperne < og >)
- **Hukommelse** – skift mellem de stationer, der er gemt på stationsknapperne
- **Stationer** – skift mellem alle tilgængelige stationer i det valgte frekvensområde
- **Trafikradio (TP)** – aktivering/deaktivering af modtagelse af TP-trafikradio
- **Radiotekst** – aktivering/deaktivering af radiotekstvisning (gælder for FM og DAB)
- **Slet gemte stationer** – sletning af stationsknapper
- **FM-stationsliste:** ... – sortering af stationer på liste over tilgængelige stationer i FM-frekvensområdet
 - **Alfabet** – sortering efter navn
 - **Gruppe** – sortering efter PI-koden
- **Udvidede indstillinger FM** – andre indstillinger for FM-frekvensområdet
 - **RDS Regional:** ... – indstilling af automatisk skift til en regionalt beslægtet station med et kraftigere modtagesignal
 - **Automatisk** – aktivering af automatisk skift
 - **Fast** – deaktivering af automatisk skift
 - **Radiodatasystem (RDS)** – aktivering/deaktivering af RDS-funktion (modtagelse af ekstra informationer fra stationen)
 - **Automatisk frekvensskift (AF)** – aktivering/deaktivering af søgning efter alternative frekvenser for den station, der afspilles på det pågældende tidspunkt
- **Udvidede indstillinger DAB** – andre indstillinger for DAB-frekvensområdet
 - **DAB-trafikinformationer** – aktivering/deaktivering af DAB-trafikinformationer
 - **Andre DAB-meldinger** – aktivering/deaktivering af andre informationer (fx advarsler, lokale vejrforhold, sportsnyheder, finansnyheder)
 - **Program-tracking DAB-DAB** – aktivering/deaktivering af den automatiske DAB-stations-tracking på en anden frekvens eller i andre ensembler
 - **Automatisk skift DAB-FM** – aktivering/deaktivering af skift fra DAB- til FM-frekvensområdet ved mistet DAB-signal

Medieindstillinger

► Tryk på knappen  → .

- **Mix/repeat inklusive undermapper** – aktivering/deaktivering af afspilning af nummere inklusive undermapper
- **Vælg Bluetooth-apparat** – visning af liste over parrede Bluetooth®-apparater » **Side 86, Administration af parrede eksterne apparater**

Systemindstillinger – Blues

Lydindstillinger

- › Tryk på knappen .
- **Lydstyrke** – indstilling af lydstyrke
 - **Maks. startlydstyrke** – indstilling af maksimal lydstyrke ved tilslutning af systemet
 - **Meldinger** – indstilling af lydstyrke for trafikmeldinger (TP)
 - **Lydstyrketilpasning** – indstilling af lydstyrkeforøgelse ved hastighedsforøgelse
 - **AUX-lydstyrke: ...** – indstilling af lydstyrke for et eksternt apparat tilsluttet via AUX
 - **Lav** – lav lydstyrke
 - **Middel** – middel lydstyrke
 - **Høj** – høj lydstyrke
- **Balance - fader** – indstilling af lydstyrkeforholdet mellem venstre og højre side, foran og bagside (gælder for udstyr med fire højttalere)
- **Balance - fader** – indstilling af lydstyrkeforholdet mellem venstre og højre side (gælder for udstyr med to højttalere)
- **Bas - mellem - diskant** – indstilling af equalizer

Hovedmenuen Indstillinger

- › Tryk på knappen .
- › Vælg det ønskede menupunkt ved at dreje på regulatoren .
- › Bekræft valget af menupunktet ved at trykke på regulatoren .
- **Radio** – indstillinger i menuen *Radio* » [Side 74](#), *Radioindstillinger*
- **Medier** – indstillinger i menuen *Medier* » [Side 74](#), *Medieindstillinger*
- **Skærm** – indstilling af displayvisninger » [Side 74](#), *Displayindstillinger*
- **Sprog/language** – indstilling af systemsprog » [Side 75](#), *Indstillinger for system-sprog*
- **Fjern kilde sikkert** – sikker fjernelse af eksterne apparater » [Side 75](#), *Sikker fjernelse af eksternt apparat*
- **Fabriksindstillinger** – tilbagesetting til fabriksindstillinger » [Side 75](#), *Fabriksindstillinger (tilbagesetting til fabriksindstillinger)*
- **Systeminformationer** – systeminformationer » [Side 75](#), *Systeminformationer*
- **Copyright** – licensinformationer om systemet

Radioindstillinger

- › Tryk på knappen  → **Radio**.
- **Pileknapper: ...** – indstilling af funktionen for stationsskift (knapperne  og )
 - **Hukommelse** – skift mellem de stationer, der er gemt på stationsknapperne
 - **Stationer** – skift mellem alle tilgængelige stationer i det valgte frekvensområde
- **Trafikradio (TP)** – aktivering/deaktivering af modtagelse af TP-trafikradio
- **Slet hukommelse** – sletning af stationsknapper
- **Sorter: ...** – sortering af stationer på liste over tilgængelige stationer i FM-frekvensområdet
 - **Alfabet** – sortering efter navn
 - **Gruppe** – sortering efter PI-koden
- **Udvidede indstillinger FM** – andre indstillinger for FM-frekvensområdet
 - **RDS Reg.: ...** – indstilling af automatisk skift til en regionalt beslægtet station med et kraftigere modtagesignal
 - **Automat.** – aktivering af automatisk skift
 - **Fast** – deaktivering af automatisk skift
 - **Radiodatasystem (RDS)** – aktivering/deaktivering af RDS-funktion (modtagelse af ekstra informationer fra stationen)
 - **Frekvensskift (AF)** – aktivering/deaktivering af søgning efter alternative frekvenser for den station, der afspilles på det pågældende tidspunkt
- **Udvidede indstillinger DAB** – andre indstillinger for DAB-frekvensområdet
 - **DAB-trafikinformationer** – aktivering/deaktivering af DAB-trafikinformationer
 - **Andre DAB-meldinger** – aktivering/deaktivering af andre informationer (fx advarsler, lokale vejrforhold, sportsnyheder, finansnyheder)
 - **DAB-program-tracking** – aktivering/deaktivering af den automatiske DAB-stations-tracking på en anden frekvens eller i andre ensembler
 - **Automatisk skift DAB-FM** – aktivering/deaktivering af automatisk skift fra DAB til FM-frekvensområdet ved mistet DAB-signal

Medieindstillinger

- › Tryk på knappen  → **Medier**.
- **Mix/rep inkl undermapper** – aktivering/deaktivering af afspilning af nummer inklusive undermapper

Displayindstillinger

- › Tryk på knappen  → **Skærm**.

- **Skærm fra (om 10 s)** – aktivering/deaktivering af automatisk slukning af display
- **Lysstyrke: ...** – indstilling af displayets lysstyrke
- **Tidsvisning i standby** – visning af klokkeslæt og dato i displayet, når tændingen er tilsluttet, og systemet er afbrudt

Indstillinger for systemsprog

- Tryk på knappen **SETUP** → **Sprog/language**.
- Indstil det ønskede sprog.

Hvis du vælger menupunktet **Automatisk som i kombi**, indstilles systemsproget i henhold til sprogindstillingen for MAXI DOT-displayet » [Side 36](#).

Sikker fjernelse af eksternt apparat

- Tryk på knappen **SETUP** → **Fjern kilde sikkert**.
- Vælg det eksterne apparat, der skal fjernes.

Fabriksindstillinger (tilbagestilling til fabriksindstillinger)

- Tryk på knappen **SETUP** → **Fabriksindstillinger**.
- Vælg menupunktet, der skal stilles tilbage til fabriksindstillingerne.

Hvis du vælger menupunktet **Nulstil alt**, stilles alle systemmenuer tilbage til fabriksindstillingerne.

Systeminformationer

- Tryk på knappen **SETUP** → **Systeminformationer**.

Viste systeminformationer

- **Kompon.nr.:** – systemets komponentnummer
- **Software:** – versionen på den anvendte software
- **Hardware:** – versionen på den anvendte hardware

Radio

Indledning til emnet

Afhængigt af bilens udstyr er det muligt at modtage radio på FM- og AM-frekvensområderne samt digital DAB-radiomodtagelse.

! FORSIGTIG

Parkeringshuse, tunneler, højhuse og bjerge kan forstyrre radiosignalet, så det helt kan svigte.

Hovedmenu



Fig. 99
Hovedmenu:
Swing / Blues

📖 **Læs og følg først ! på side 75.**

- Tryk på knappen **RADIO** for at få **vist** hovedmenuen.

Hovedmenu » Fig. 99

- A** Aktuelt valgt frekvensområde og nummer på stationsknap, hvorpå den station, der afspilles på det pågældende tidspunkt, er gemt
- B** Den valgte station (betegnelse eller frekvens)
- C** Radiotekst (FM)/betegnelse for gruppe (DAB)
- < > Skift mellem stationer
- ☰ Liste med tilgængelige stationer
- 🔍 Manuel stationsøgning
- TP** Aktivering/deaktivering af modtagelse af trafikradio
- ▼ Stationsknapper til foretrukne stationer

Informationssymboler i statuslinjen

Symbol	Betydning
TP	Trafikradiosignal er tilgængeligt.
no TP	Trafikradiosignal er ikke tilgængeligt.

Symbol	Betydning
AF off	Alternativfrekvensen AF er deaktiveret (FM).
📶	Signal er ikke til rådighed (DAB).

Valg af frekvensområde

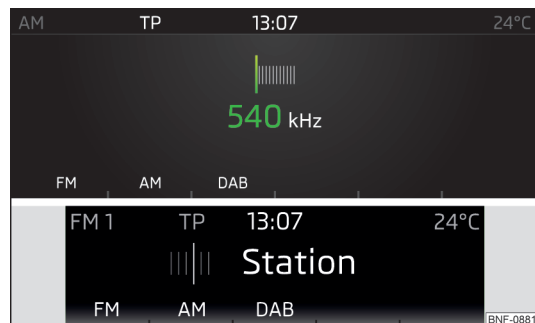


Fig. 100
Valg af frekvensområde:
Swing / Blues

📖 Læs og følg først 📌 på side 75.

- Tryk på knappen **RADIO** samt den pågældende funktionsknop **FM**, **AM** eller **DAB** i hovedmenuen *Radio* » Fig. 100.

Søgning efter station og valg af frekvens

📖 Læs og følg først 📌 på side 75.

Søgning efter station

- Gælder for **Swing**: Tryk på funktionsknappen < eller > i hovedmenuen *Radio*.
- Gælder for **Blues**: Tryk på knappen **◀** eller **▶** på systemet i hovedmenuen *Radio*.

Afhængigt af indstillingen for menupunktet **Pileknapper: ...** i radioindstillingerne indstilles en tilgængelig station fra **stationslisten** eller en station fra det aktuelt valgte frekvensområde, der er gemt på **stationsknapperne**.

Valg af frekvens

- Tryk på funktionsknappen **⏮** for at få **vist værdien** for den aktuelt valgte frekvens i hovedmenuen *Radio*.

- Tryk på funktionsknappen **⏮**, og anvend derefter en af funktionsknapperne < ◀ ▶ > i hovedmenuen *Radio* for at **indstille den ønskede frekvensværdi**.

Afspilning af stationer efter hinanden (SCAN)

Funktionen afspiller alle stationer, der er tilgængelige i det aktuelle frekvensområde, i nogle sekunder hver efter hinanden.

- Tryk på drejeregulatoren **🕒** i hovedmenuen *Radio* for at **starte/afslutte** de tilgængelige stationers Scan-funktion.

Liste med tilgængelige stationer

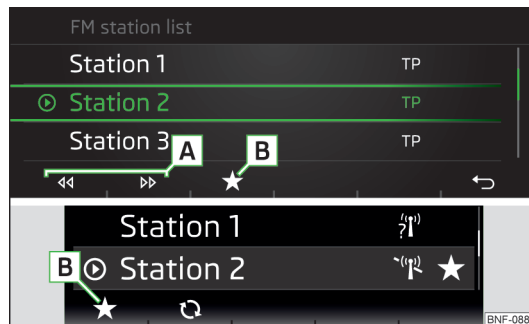


Fig. 101
Liste over tilgængelige stationer:
Swing / Blues

📖 Læs og følg først 📌 på side 75.

- Tryk på funktionsknappen **☰** i hovedmenuen *Radio* for at få **vist** listen over tilgængelige stationer i det aktuelt valgte frekvensområde.
- Vælg den ønskede station ved hjælp af funktionsknapperne ◀ og ▶ eller ved at dreje på regulatoren **🕒** for at **afspille den**. Kald stationen frem ved at trykke på regulatoren **🕒**.

Stationsliste » Fig. 101

- A** Valg af station
- B** ☆ – lagring af station på en stationsknop

Informationssymboler

Symbol	Betydning
🕒	Aktuelt afspillet station
☆	Stationen er gemt på en stationsknop.

Symbol	Betydning
TP	Trafikradiostation
⌵	Der kan ikke modtages stationer (DAB).
⌵	Der er forstyrrelser ved modtagelse af stationer (DAB).
(fx) R2	Regionaludsendelsens type (FM)

Opdatering af liste

I frekvensområdet **FM** sker opdateringen af stationslisten automatisk.

I frekvensområdet **AM** og **DAB** sker opdateringen manuelt, ved at du trykker på funktionsknappen  » Fig. 101.

Stationsknapper til foretrukne stationer

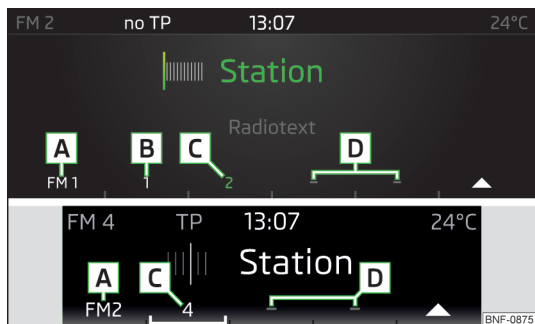


Fig. 102
Stationsknapper
til foretrukne
stationer:
Swing / Blues

 Læs og følg først  på side 75.

- Tryk på funktionsknappen  i hovedmenuen *Radio* for at få **vist stationsknapperne** til foretrukne stationer.
- Vælg hukommelsesgruppen med funktionsknappen  » Fig. 102, og hold den ønskede stationsknap inde for at **gemme stationen**.

Det bekræftes med et akustisk signal, at stationen er gemt korrekt.

Hvis en station gemmes på en stationsknap, hvorpå der allerede er gemt en station, bliver den optagede stationsknap overskrevet.

Stationsknapper til foretrukne stationer » Fig. 102

-  Valg af hukommelsesgruppe
-  Optaget hukommelsesplads
-  Den valgte station er gemt på denne stationsknap.
-  Ledig hukommelsesplads
-  Tilbagevenden til hovedmenuen *Radio*

I hvert frekvensområde står der 12 (gælder for **Swing**) eller 9 (gælder for **Blues**) stationsknapper til rådighed til at gemme foretrukne stationer til rådighed. De er hver opdelt i tre hukommelsesgrupper (fx FM1, FM2, FM3).

Medier

Hovedmenu

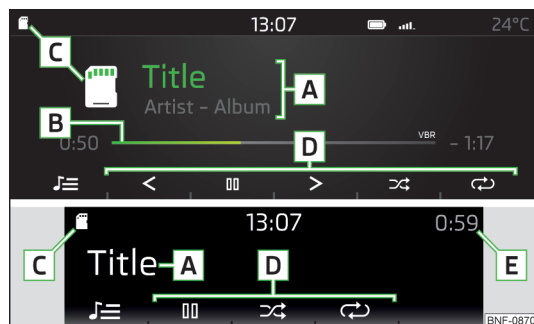


Fig. 103
Hovedmenu:
Swing / Blues

- Tryk på knappen  for at få **vist** hovedmenuen.

Hovedmenu » Fig. 103

-  Informationer vedr. det afspillede nummer
-  Afspilningstidsakse med en skydeknap
-  Valgt audiokilde
-  Styling af afspilning af numre
-  Afspilningstid/informationer om VBR
-  Mappe-/track-liste

i Anvisning

- Informationerne om det afspillede nummer vises i displayet, hvis de er gemt som et såkaldt ID3-tag på audiokilden. Hvis der ikke findes et ID3-tag, er det kun navnet på nummeret, der bliver vist.
- I forbindelse med numre med variabel bitrate (VBR) er den viste resterende spilletid ikke nødvendigvis lig med den faktiske resterende spilletid.

Mappe-/track-liste

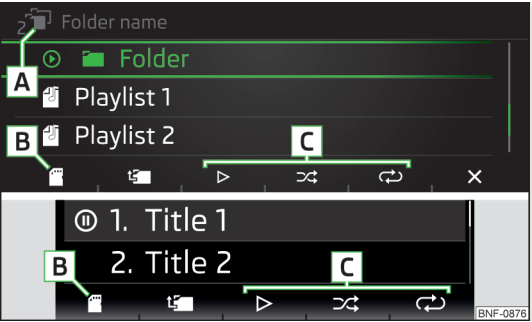


Fig. 104
Mappe-/track-liste: Swing / Blues

Mappe-/track-liste » Fig. 104

- A** Mapper på audiokilde
- B** Valg af audiokilde
- Skift til overordnet mappe
- C** Afspilningsoptioner
- x** Lukning af aktuel menu
- / Aktuelt afspillet mappe/nummer / stoppet afspilning af mappe/nummer
- Mappe
- Playliste
- Afspilning af nummer er ikke mulig.

i Anvisning

Hvor hurtigt mappe-/track-listen indlæses, afhænger af audiokildetypen, hastigheden på forbindelsen og af datamængden.

Afspilningsstyring

Funktion	Handling – gælder for Swing	Handling – gælder for Blues
Afspilning af/pause i aktuelt album/aktuel mappe	Tryk på funktionsknappen eller .	
Afspilning af det aktuelle nummer fra starten	Tryk på funktionsknappen < (efter 3 sek. fra starten af afspilningen af nummeret).	Tryk på (efter 3 sek. fra starten af afspilningen af nummeret).
Hurtig tilbagespoling i nummeret	Hold funktionsknappen < inde.	Hold inde.
Hurtig fremspoling i nummeret	Hold funktionsknappen > inde.	Hold inde.
Afspilning af det forrige nummer	Tryk på funktionsknappen < (inden for 3 sek. efter start af afspilningen af nummeret).	Tryk på (inden for 3 sek. efter start af afspilningen af nummeret).
Afspilning af det næste nummer	Tryk på funktionsknappen >.	Tryk på .
Aktivisering/deaktivering af afspilning i tilfældig rækkefølge for det/den aktuelle album/mappe	Tryk på funktionsknappen .	

Funktion	Handling – gælder for Swing	Handling – gælder for Blues
Aktivering/deaktivering af gentagelsesfunktion for det/den aktuelle album/mappe	Tryk på funktionsknappen ↺.	
Aktivering/deaktivering af gentagelsesfunktion for det konkrete nummer	Tryk på funktionsknappen ↻.	

Afspilning og valg af audiokilde

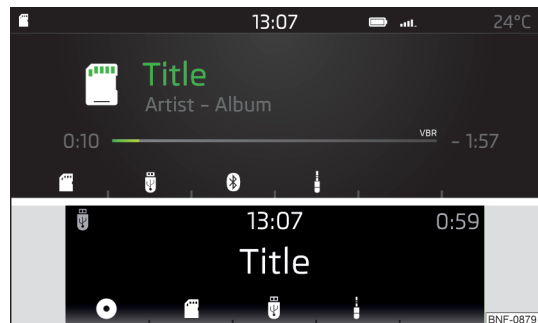


Fig. 105
Valg af audiokilde i hovedmenuen: Swing / Blues

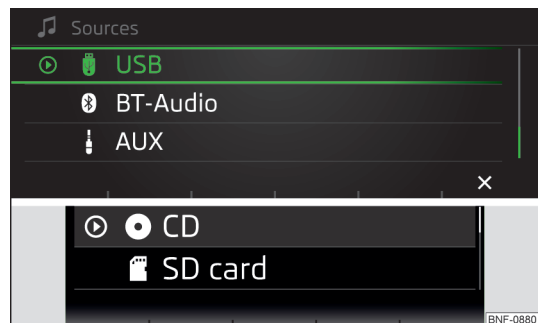


Fig. 106
Valg af audiokilde på mappelisten: Swing / Blues

- Tilslut audiokilden, eller skub den ind i systemet for at **afspille**.
- Tryk på knappen **[MEDIA]**, og vælg den ønskede kilde ved hjælp af funktionsknapperne for at **vælge audiokilden i hovedmenuen Medier** » Fig. 105.

Hvis der ikke vælges nogen audiokilde inden for 5 sek., vises hovedmenuen for den senest valgte audiokilde.

- Tryk på funktionsknappen flere gange, indtil vises på position **[B]** » Fig. 104 på side 78 i displayet, for at **vælge audiokilden på mappe-/track-listen**.
- Tryk på funktionsknappen . Vælg audiokilden med drejeregulatoren » Fig. 106, og vælg den ønskede mappe/det ønskede nummer.

Afspilningen starter automatisk (gælder ikke AUX).

Hvis du vælger AUX som audiokilde, skal afspilningen startes på det tilsluttede apparat.

! FORSIGTIG

- Gem aldrig vigtige data eller data, der ikke er sikret, på tilsluttede audiokilder. ŠKODA påtager sig intet ansvar for tabte eller beskadigede data eller tilsluttede audiokilder.
- I forbindelse med skift eller tilslutning af en audiokilde kan der forekomme pludselige ændringer i lydstyrken. Før du skifter eller tilslutter en audiokilde, skal du reducere lydstyrken.
- Når du har tilsluttet en ekstern audiokilde, kan der blive vist meddelelser i den eksterne kildes display. Disse meddelelser skal følges og eventuelt bekræftes (fx godkendelse af dataoverførsel).

i Anvisning

Overhold de bestemmelser om ophavsret, som gælder i dit land.

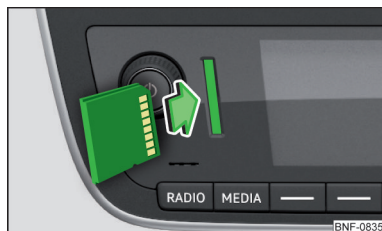


Fig. 107
Isætning af sd-kort

- **Skub** sd-kortet **ind** i åbningen i pilens retning med det afskårne hjørne vendt opad, indtil det går i hak » Fig. 107.
- Gælder for **Swing**: Tryk på knappen **[MENU]** → **[⚙️]** → **Fjern kilde sikkert** → **Sd-kort** for at **tage det ud**.
- Gælder for **Blues**: Tryk på knappen **[SETUP]** → **Fjern kilde sikkert** → **Sd-kort** for at **tage det ud**.
- Tryk på det isatte sd-kort. Sd-kortet skubbes ud, så du kan tage det ud.

! FORSIGTIG

- Anvend ikke sd-kort, hvor skydeelementet til skrivebeskyttelsen er knækket – risiko for beskadigelse af systemet!
- Hvis du anvender sd-kort med adapter, kan sd-kortet falde ud af adapteren under kørsel på grund af rystelser i bilen.

Cd

Gælder for Blues

- For at **sætte** en cd i, skal den skubbes ind i cd-åbningen med tekstsiden opad, indtil den automatisk bliver trukket ind.
- Tryk på knappen **[A]** for at **køre** cd'en **ud**.

Hvis den udkørte cd ikke tages ud, inden der er gået 10 sek., bliver den af sikkerhedsmæssige årsager kørt ind igen.

! PAS PÅ

- Cd-afspilleren er et laserprodukt.
- På produktionsdatoen blev dette laserprodukt kategoriseret som klasse 1 laserprodukt i overensstemmelse med de nationale/internationale normer DIN EN 60825-1: 2008-05 og DHHS Rules 21 CFR, Subchapter J. Laserstrålen i dette klasse 1 laserprodukt er så svag, at den ikke udgør nogen fare, når den anvendes korrekt.
- Dette produkt er udformet således, at laserstrålen begrænses til systemets inderside. Det betyder dog ikke, at laseren, der er monteret i huset, ikke kan anvendes som laserprodukt af en højere klasse uden sit hus. Derfor må huset under ingen omstændigheder åbnes.

! FORSIGTIG

- Det er vigtigt at tage den cd ud, der tidligere er sat i, før du forsøger at sætte en ny cd i. Ellers kan drevet i systemet blive beskadiget.
- Sæt kun originale audio-cd'er eller standard cd-r/rw'er i cd-drevet.
- Klæb ikke noget på cd'erne!
- Hvis udetemperaturen er for høj eller for lav, fungerer cd-afspilningen muligvis ikke.
- Når det er koldt, eller når luftfugtigheden er høj, kan der dannes fugt (kondens) i systemet. Dette kan få afspilningen til at hoppe eller helt forhindre afspilningen. Så snart fugten er fordampet, fungerer afspilningen igen.

i Anvisning

- Når du har trykket på knappen **[A]**, varer det nogle sekunder, inden cd'en køres ud.
- Ved kørsel på dårlige eller uasfalterede veje kan afspilningen komme til at hoppe.
- Hvis cd'en er beskadiget, ikke kan læses eller er sat forkert i, vises meddelelsen **Cd kan ikke læses.** i displayet.
- Kopibeskyttede cd'er kan i nogle tilfælde ikke afspilles eller kun afspilles i begrænset omfang.

USB-indgang



Fig. 108 USB-indgang: I midterkonsol foran / I instrumentpanel

USB-indgangen (markeret med ) er placeret i midterkonsollen foran eller i instrumentpanelet » Fig. 108,

En audiokilde kan tilsluttes direkte til USB-indgangen eller via et forbindelseskabel.

- › Sæt USB-audiokilden ind i den pågældende åbning for at **tilslutte** den.
- › Gælder for **Swing**: Tryk på knappen  →  → Fjern kilde sikkert → USB for at **afbryde** den.
- › Gælder for **Blues**: Tryk på knappen  → Fjern kilde sikkert → USB for at **afbryde** den.
- › Træk audiokilden ud af den pågældende USB-indgang.

Opladning af USB-audiokilde

Efter tilslutning af USB-audiokilden til systemet startes opladningen automatisk (gælder for audiokilder, som det er muligt at oplade via USB-stikket).

Opladningens virkningsgrad kan adskille sig fra opladningen via det almindelige elnet.

Nogle tilsluttede audiokilder kan muligvis ikke registrere, at de bliver opladet.

! FORSIGTIG

USB-forlængerkabler eller reduktionsstykker kan forringe den tilsluttede audiokildes funktion.

i Anvisning

Vi anbefaler, at du anvender forlængerkabler fra ŠKODA Original Tilbehør.

AUX-indgang

- › Sæt stikket fra AUX-audiokilden ind i den dertil beregnede indgang for at **tilslutte** AUX-audiokilden.
- › Træk AUX-audiokildens stik af for at **afbryde** AUX-audiokilden.

! FORSIGTIG

- AUX-indgangen må kun anvendes til eksterne audioapparater!
- Hvis den audiokilde, der er tilsluttet via AUX-indgangen, er udstyret med en adapter til ekstern strømforsyning, vil der kunne forekomme forstyrrelser i lyden.

i Anvisning

- Du skal anvende et 3,5-mm stereo-jackstik til AUX-indgangen.
- Vi anbefaler, at du anvender forlængerkabler fra ŠKODA Original Tilbehør.

Bluetooth®-afspiller

Gælder for Swing

Systemet gør det muligt at afspille lydfiler fra en tilsluttet Bluetooth®-afspiller via A2DP- eller AVRCP-audioprofilen.

- › Forbind afspilleren med systemet for at **tilslutte** den – du skal følge de samme anvisninger som for parring af systemet med en telefon » Side 83.
- › Tryk på knappen  →  → Bluetooth → Bluetooth-audio (A2DP/AVRCP) for at **afbryde** forbindelsen.

Understøttede audiokilder og filformater

Understøttede audiokilder

Kilde	Interface	Type	Specifikation	Filsystem
Sd-kort	Sd-kortlæsere	Standardstørrelse	Sd; sdhc; sdxc	FAT16 FAT32 exFAT
USB-apparater	USB 1.x; 2.x og 3.x eller nyere, som understøttes af USB 2.x	MSC	USB-nøgle; HDD (uden speciel software); USB-apparater, der understøtter MSC-funktionen	
		MTP	Apparater med styresystemet Android eller Windows Phone (mobiltelefon, tablet)	
		Apple	Apparater med styresystemet iOS (iPhone, iPod)	
Cd (gælder for Blues)	Cd-drev	Audio-cd (op til 80 min.); cd-r/rw (op til 700 MB);	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-

Understøttede lydfilsformater

Codec-type (filformat)	Filtypenavn	Maksimal bitrate	Maksimal samplingrate	Playlister
Windows Media Audio 9 og 10	wma	384 kbit/s	48 kHz	m3u pls wpl
MPEG-1 og 2 Layer 3	mp3	320 kbit/s		m3u8 asx

Systemet understøtter ikke audiokilder, der er opdelt i områder via GPT-standarden (GUID Partition Table).

Filer, der er beskyttet via **DRM**-proceduren, understøttes ikke af systemet.

Telefon

Indledning til emnet

Gælder for Swing

Dette kapitel omhandler betjening af en telefon, der er forbundet med systemet via Bluetooth®.

For at forbinde en mobiltelefon med systemet via Bluetooth® er det nødvendigt at foretage en parring mellem systemet og apparatet.

Rækkevidden på forbindelsen mellem telefonen og systemet er begrænset til bilens kabine.

En telefon kan forbindes med systemet. Telefonen kan samtidig også blive til en Bluetooth®-afspiller.

Der kan parres op til 20 eksterne apparater med systemet. Når det maksimale antal er nået, udskiftes det apparat, som ikke har været anvendt i længst tid, ved parring af det næste eksterne apparat.

Når en telefon, der allerede er blevet parret, skal forbindes, er det ikke nødvendigt at foretage parring igen. Det er tilstrækkeligt at finde telefonen på listen over parrede telefonen og etablere forbindelse.

I forbindelse med telefoner med flere SIM-kort er det afhængigt af typen af den forbundne telefon muligt at besvare opkald ved hjælp af alle SIM-kort i den forbundne telefon. Afhængigt af hvilken type telefon der er forbundet, er det i forbindelse med udgående opkald muligt kun at anvende det primære SIM-kort eller at vælge et af SIM-kortene i telefonen.

Du kan finde **informationer om telefonernes kompatibilitet** på følgende ŠKODA internetsider:

<http://go.skoda.eu/infotainment>

Betingelser for parring

Telefonen kan parres med systemet under følgende betingelser:

- ✓ Tændingen skal være tilsluttet.
- ✓ Systemets og telefonens Bluetooth®-funktion skal være aktiveret.

- ✓ Systemets og telefonens synlighed skal være aktiveret.
- ✓ Telefonen skal befinde sig inden for rækkevidden for systemets Bluetooth®-signal.
- ✓ Telefonen skal være kompatibel med systemet.
- ✓ Der må ikke være et eksternt Bluetooth®-apparat (fx et headset) forbundet med telefonen.

Parring og etablering af forbindelse

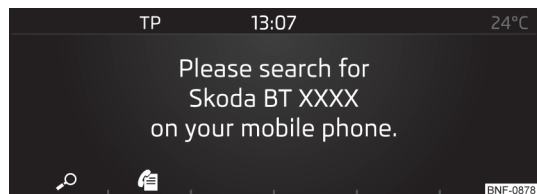


Fig. 109
Ingen telefon
forbundet

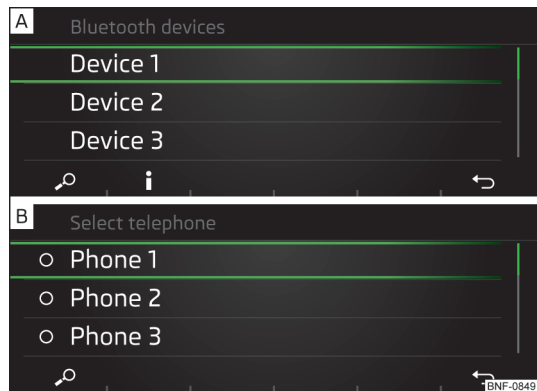


Fig. 110
Liste over fundne Bluetooth®-apparater / Liste over parrede telefoner

Parring og forbindelse af en telefon med systemet

- Find tilgængelige eksterne Bluetooth®-apparater i telefonen.
- Vælg systemet (systemnavnet er Skoda BT XXXX, hvor tegnene XXXX udgør de fire sidste cifre af bilens stelnummer)
- Bekræft eller indtast pinkoden for at bekræfte parringen og etableringen af forbindelsen.

Hvis der er forbundet en anden telefon med systemet, bliver telefonen, der skal parres, også kun parret med systemet.

Parring af og etablering af forbindelse for systemet og en telefon

- Tryk på knappen **PHONE** → , hvis der **ikke** er forbundet en telefon med systemet » Fig. 109.
- Tryk på knappen **MENU** →  → **Bluetooth** → **Søg efter apparater**, hvis **en** telefon er forbundet med systemet.
- Vælg den ønskede telefon » Fig. 110 – **A** på listen over fundne eksterne Bluetooth®-apparater.
- Bekræft eller indtast pinkoden for at bekræfte parringen.
- Tryk på funktionsknappen  for at få **vist** informationer om etablering af forbindelse med et eksternt Bluetooth®-apparat » Fig. 110 – **A**.

Etablering af forbindelse mellem systemet og en allerede parret telefon

- Tryk på knappen **PHONE** → , hvis der **ikke** er forbundet en telefon med systemet » Fig. 109.
- Tryk på knappen **MENU** →  → **Vælg telefon**, hvis **en** telefon er forbundet med systemet.
- **Eller:** Tryk på knappen **MENU** →  → **Bluetooth** → **Parrede apparater**.
- Vælg den ønskede telefon » Fig. 110 – **B** eller det eksterne Bluetooth®-apparat » Fig. 118 på side 86 – **A** på den viste liste.

Hovedmenu

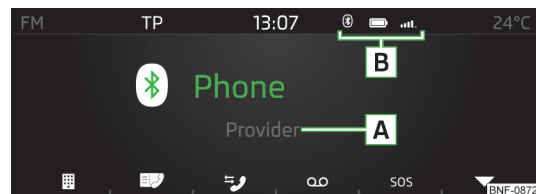


Fig. 111
Hovedmenu

Hovedmenuen **Phone** bliver vist, hvis en telefon er forbundet med systemet.

- Tryk på knappen **PHONE** for at få **vist** menuen.

Hovedmenu

- A** Navn på telefonselskabet (ved aktiv roaming vises symbolet  foran navnet)
- B** Mulige symboler i statuslinjen
 – en telefon er forbundet med systemet.

- ladetilstand for telefonens batteri
- signalstyrke på telefonnetværk
- igangværende samtale
- ubesvaret opkald
- Indtastning af telefonnummer
- Visning af liste med telefonkontakter
- Visning af opkaldsliste (ved ubesvarede opkald vises symbolet sammen med antallet af ubesvarede opkald ved siden af funktionsknappen)
- Opkald til telefonsvarer
- Valg af nødopkaldsnummer (gælder kun i nogle lande)
- Visning af foretrukne kontakter (favoritter)

Angivelse af og opkald til telefonnummer

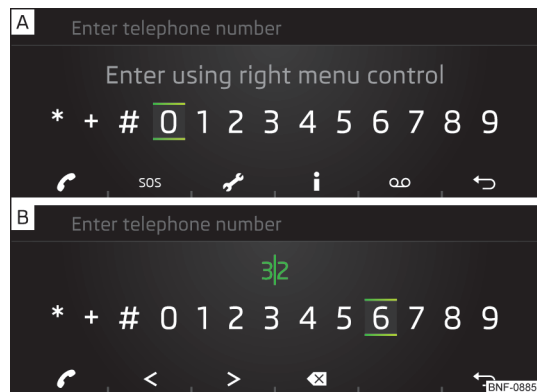


Fig. 112
Angivelse af telefonnummer:
Intet angivet nummer / Angivelse

Indtastning af og opkald til telefonnummer

- » Tryk på funktionsknappen » Fig. 111 på side 83 i hovedmenuen *Phone*.
- » Angiv telefonnummeret ved hjælp af regulatoren .
- » Ring op til det angivne nummer ved at trykke på funktionsknappen .

Funktionsknapper

- Indtastning af det senest valgte nummer/opkald til det indtastede telefonnummer
- Afslutning af telefonsamtale (når der er en telefonsamtale i gang)

- Opkald til nødopkaldsnummer (gælder kun i nogle lande)
- Opkald til vejhjælpsnummer i tilfælde af havarier
- Opkald til infonummer (informationer vedr. produkterne og serviceydelserne fra mærket ŠKODA)
- Opkald til telefonsvarer
- Bevægelse af cursoren på linjen
- Sletning af det senest indtastede nummer

Vejhjælps- og infoopkald (gælder endnu ikke i Danmark)

Vejhjælps- og infoopkald er gratis. Der afregnes kun for en telefonsamtale i henhold til dit telefonselskabs priser og betingelser.

Telefonnumrene er indstillet fra fabrikken. Hvis du ønsker at ændre numrene, skal du kontakte en ŠKODA partner.

Hvis det ikke er muligt at foretage vejhjælps- og infoopkald, skal du kontakte en ŠKODA servicepartner.

Liste over telefonkontakter

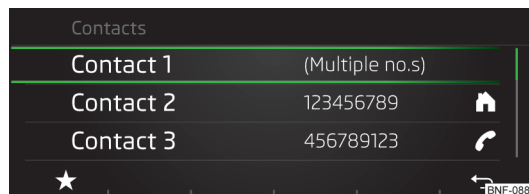


Fig. 113
Liste over telefonkontakter

- » Tryk på funktionsknappen » Fig. 111 på side 83 i hovedmenuen *Phone* for at få listen vist.
- » Vælg den ønskede telefonkontakt med regulatoren .

Hvis en telefonkontakt indeholder flere telefonnumre, bliver der vist en menu med de øvrige telefonnumre, når du har valgt kontakten.

- » Hvis du trykker på funktionsknappen » Fig. 113, vises der en menu til at gemme den foretrukne kontakt » Side 85, *Foretrukne kontakter (favoritter)*.

Import af liste

Første gang telefonen forbindes med systemet, begynder systemet at importere telefonkontakterne til systemets hukommelse. Importen kan også vare flere minutter.

I systemets telefonbog er der 2000 hukommelsespladser til importerede telefonkontakter. Hver kontakt kan indeholde maksimalt fem telefonnumre.

Antallet af importerede kontakter kan ses i menupunktet **MENU** → **Brugerprofil** → **Kontaktimport**

Hvis der sker en fejl under importen, vises der en meddelelse herom i displayet.

Opdatering af liste

Hver gang telefonen herefter forbindes med systemet, bliver der foretaget en automatisk opdatering af listen.

Opdateringen kan også foretages manuelt på følgende måde:

► Tryk på knappen **MENU** → **Brugerprofil** → **Kontaktimport**

Under opdateringen vises antallet af kontakter, der er importeret til systemets hukommelse/antallet af kontakter i telefonen.

Efter opdateringen bliver antallet af importerede kontakter/2000 (maksimalt tilladt antal) vist.

Foretrukne kontakter (favoritter)

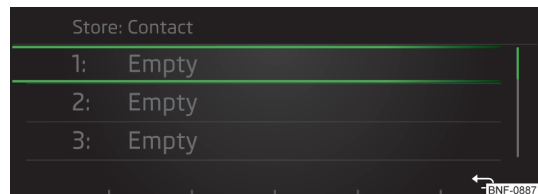


Fig. 114
Liste over foretrukne kontakter (favoritter): lagring

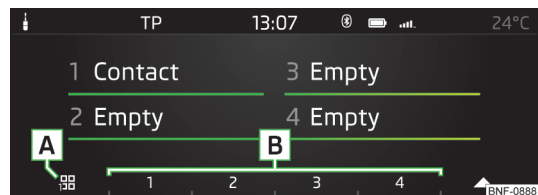


Fig. 115
Liste over foretrukne kontakter (favoritter): opkald

Funktionen gør det muligt at gemme telefonnummeret til den foretrukne kontakt samt at ringe op til det.

Favoritterne er til rådighed i tre hukommelsesgrupper til hver fire kontaktangivelser.

Lagring af favorit

- Vis telefonkontaktlisten » [Side 84](#) eller opkaldslisten » [Side 85](#).
- Vælg telefonkontakten eller telefonnummeret med regulatoren **◀**, og tryk på funktionsknappen **☆**.
- Vælg positionen for lagringen » [Fig. 114](#).

Hvis den valgte position er optaget, overskrives indholdet, hvis du bekræfter.

Opkald til favorit

- Tryk på funktionsknappen **▼** » [Fig. 111](#) på side 83 i hovedmenuen *Phone*.
- Tryk på funktionsknappen **A** » [Fig. 115](#) flere gange efter hinanden for at vælge den ønskede gruppe.
- Tryk på funktionsknappen til den ønskede kontakt **B** » [Fig. 115](#) for at ringe op.
- Tryk på funktionsknappen **▲** for at lukke favoritlisten.

Sletning af favorit

- Tryk på knappen **MENU** → **Brugerprofil** → **Slet favoritter**.
- Vælg kontakten med regulatoren **◀**, og bekræft sletningen.

Du kan slette alle foretrukne kontakter ved at trykke på funktionsknappen **Slet** alle og bekræfte sletningen.

Opkaldsliste

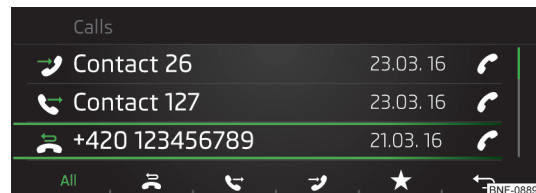


Fig. 116
Opkaldsliste

- Tryk på funktionsknappen **☎** » [Fig. 111](#) på side 83 i hovedmenuen *Phone* for at få listen vist.

Opkaldene på opkaldslisten kan sorteres efter type.

Kontakter eller telefonnumre kan gemmes på favoritlisten » [Side 85](#), *Foretrukne kontakter (favoritter)*.

Funktionsknapper

- All Alle opkald
- Besvarede opkald
- Udgående opkald
- Ubesvarede opkald
- Lagring af kontakt/telefonnummer på favoritliste

Symbolet for den opkaldstype, der er valgt på det pågældende tidspunkt, vises med farve.

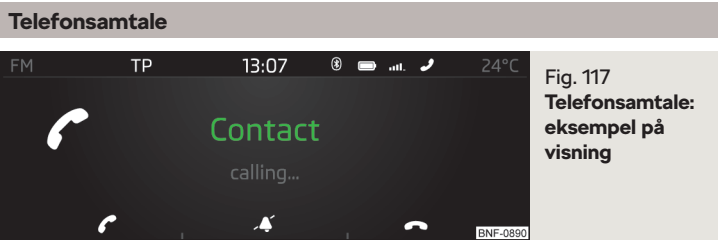


Fig. 117
Telefonsamtale:
eksempel på
visning

Systemet gør det muligt at besvare yderligere et indgående opkald under en igangværende samtale. Den igangværende telefonsamtale sættes på hold. Du kan skifte imellem samtalerne.

Ved hjælp af funktionsknapperne, der er placeret under displayet, kan følgende funktioner udføres afhængigt af kontekst:

- Besvarelse af indgående opkald/besvarelse af yderligere indgående opkald/tilbage til samtale på hold
- Deaktivering/aktivering af ringetone
- Afslutning af opkald/afvisning af indgående opkald/afslutning af samtale
- Indtastning af telefonnummer
- Skift mellem telefonsamtaler
- Sætte samtale på hold
- Afbrydelse/ti slutning af mikrofon / aktivering af systemets håndfrie betjening

- Deaktivering/aktivering af håndfri betjening (flytning af samtale til telefon/til system)**
- Tryk på knappen **MENU** → **Håndfri betjening** under en igangværende samtale for at deaktivere den håndfrie betjening.
 - Tryk på funktionsknappen **Håndfri betjening** under en igangværende samtale for at aktivere den håndfrie betjening.

Administration af parrede eksterne apparater

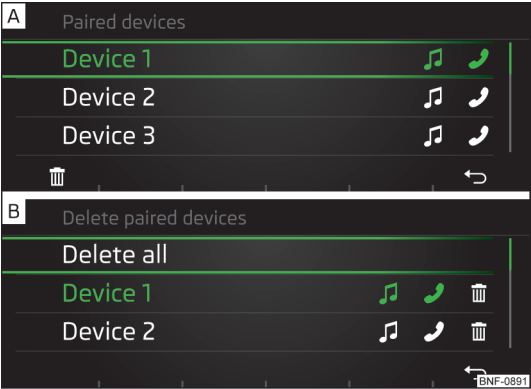


Fig. 118
Liste over parrede
apparater /
Sletning af parrede
apparater

- Tryk på knappen **MENU** → **Bluetooth** → **Parrede apparater** for at få vist listen over parrede eksterne apparater.

På listen over parrede eksterne apparater vises symbolerne for Bluetooth®-profilerne ved den forbundne telefon » Fig. 118 – [A].

Symbol		Funktion
	Hvid	Et eksternt apparat kan forbindes som telefon.
	Farvet	Eksternt apparat er forbundet som telefon.
	Hvid	Et eksternt apparat kan forbindes som Bluetooth®-afspiller.
	Farvet	Eksternt apparat er forbundet som Bluetooth®-afspiller.

Etablering af forbindelse

- Få vist listen over parrede eksterne apparater.
- Vælg det eksterne apparat » Fig. 118 – [A] med regulatoren ⌵.

Det eksterne apparat forbindes med systemet som telefon og samtidig også som Bluetooth®-afspiller (hvis det forbundne eksterne apparat muliggør det).

Hvis der er et andet eksternt apparat, der er forbundet med systemet, mens der etableres forbindelse, erstattes det eksterne apparat med det apparat, der skal forbindes.

Sletning af parret eksternt apparat

- Få vist listen over parrede eksterne apparater.
- Tryk på funktionsknappen [N] » Fig. 118 – [A].
- Vælg det eksterne apparat » Fig. 118 – [B] med regulatoren ⌵.
- Bekræft sletningen ved at trykke på funktionsknappen Slet.

Du sletter alle parrede eksterne apparater ved at vælge og bekræfte menu-punktet Slet alle.

Betjening af applikationen ŠKODA Move&Fun

Indledende informationer

Gælder for Swing

Ved hjælp af applikationen ŠKODA Move&Fun er det muligt fx at navigere, at få vist bilinformationer og at styre afspilningen af medier.

Ved hjælp af systemet er det muligt at styre menuvisningen for applikationen ŠKODA Move&Fun i det forbundne eksterne apparat.

Efter indtastning af følgende adresse i webbrowseren åbnes internetsiden med informationer om de mobile applikationer ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/service-app>

Applikationen ŠKODA Move&Fun er klar til at blive downloadet fra Apple Store til iOS og i Google Play til Android.

Etablering af forbindelse

- Forbind det eksterne apparat med systemet i menuen Phone » Side 83.
- Frigiv dataoverførsel til eksterne applikationer i systemet » Side 73.
- Start applikationen ŠKODA Move&Fun på det eksterne apparat.
- Bekræft den viste registreringskode i systemet og på det eksterne apparat.

Efter etableringen af forbindelsen vises hovedmenuen » Fig. 119 på side 87.

i Anvisning

Bekræftelse af registreringskoden skal ikke være nødvendig, næste gang der etableres forbindelse.

Hovedmenu

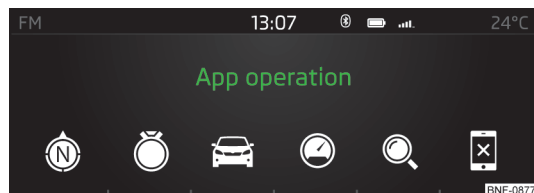


Fig. 119
Hovedmenu

- Tryk på knappen [MENU] → APP » Side 71 for at få vist den.

Funktionsknapper

- [N] Navigation
- [L] Drive Green (kørselsøkonomi)
- [I] Informationer om bilen
- [S] Virtuelt kombiinstrument
- [M] Søgning i appen ŠKODA Move&Fun (fx kontakter, navigationsdestinationer)
- [X] Lukning af hovedmenuen Appbetjening

Kørsel

Igangsætning og kørsel

Start og standsning af motor

Indledning til emnet

Det er muligt at tilslutte/afbryde tændingen og starte/standse motoren med nøglen i tændingslåsen.

PAS PÅ

- Stands aldrig motoren, før bilen holder stille – fare for ulykke!
- Tændingen skal altid være tilsluttet under kørsel med standset motor. Ellers kan ratlåsen blive aktiveret – fare for ulykke!
- Tag først tændingsnøglen ud af tændingslåsen, når bilen holder stille » **Side 91, Parkering**. Ellers kan ratlåsen blive aktiveret – fare for ulykke!
- Bilen må aldrig være uden opsyn, når motoren kører – fare for ulykke samt risiko for tyveri og lignende.
- Lad aldrig motoren køre i lukkede rum (fx i garager) – fare for forgiftning og livsfare!

FORSIGTIG

- Start kun motoren, når motoren er standset, og bilen holder stille – risiko for starter- og motorskade!
- Start ikke motoren ved hjælp af igangslæbning af bilen – risiko for motor- eller katalysatorskade! Du kan anvende en anden bils batteri til starthjælp.

Anvisning

Lad ikke motoren køre sig varm, når bilen holder stille. Hvis muligt skal du køre med det samme, efter at motoren er startet. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur.

Elektronisk startspærre og ratlås

 Læs og følg først  og  på side 88.

Den elektroniske startspærre (efterfølgende kun kaldt startspærre) og ratlåsen gør det vanskeligere at stjæle bilen eller for uvedkommende at bruge den.

Startspærre

Startspærren gør det udelukkende muligt at starte motoren med den originale bilnøgle.

Funktionsfejl i startspærren

Hvis der er fejl i startspærren i nøglen, er det ikke muligt at starte motoren.

Anvend en anden bilnøgle til at starte, eller søg hjælp på et værksted.

Ratlås – aktivering

➤ Tag tændingsnøglen ud, og drej på rattet, indtil ratlåsen aktiveres.

Ratlås – deaktivering

➤ Sæt nøglen ind i tændingslåsen, og tilslut tændingen. Hvis det ikke er muligt, skal du bevæge rattet frem og tilbage og dermed deaktivere ratlåsen.

PAS PÅ

Lad aldrig bilen rulle med aktiveret ratlås – fare for ulykke!

Tilslutning/afbrydelse af tænding

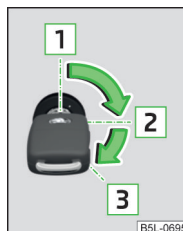


Fig. 120
Bilnøglens positioner i tændingslåsen

 Læs og følg først  og  på side 88.

Bilnøglens positioner i tændingslåsen » Fig. 120

- 1 Tænding afbrudt, motor standset
- 2 Tænding tilsluttet
- 3 Start af motor

Start/standsning af motor

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 88.

Inden start af motor

- Træk håndbremsen helt.
- I biler med **manuel gearkasse** skal du sætte gearstangen i frigear og træde koblingspedalen helt ned og holde den nede, indtil motoren er startet.
- I biler med **automatiseret manuel gearkasse** skal du placere gearvælgeren i position **N** og holde bremsepedalen nede, indtil motoren er startet.

Start af motor

- Drej nøglen til position **3** » Fig. 120 på side 88; startforløbet påbegyndes. Slip så nøglen. Motoren starter automatisk.

Hvis motoren ikke starter inden for 10 sek., skal du dreje nøglen til position **1**. Genta startforsøget efter 30 sek.

Standstning af motor

- Stop bilen.
- Drej nøglen til position **1** » Fig. 120 på side 88.

Hvis motoren har været udsat for kraftig belastning i længere tid, skal du ikke straks standse motoren, når du har stoppet bilen, men lade den køre ca. 1 min. i tomgang. Dermed undgår du en eventuel varmeophobning i den standsede motor.

i Anvisning

Efter afbrydelse af tændingen kan køleventilatoren fortsætte med at køre i ca. 10 min. (også når den er afbrudt).

START-STOPP-system

📖 Indledning til emnet

START-STOPP-systemet (efterfølgende kun kaldt system) reducerer CO₂-udledningen og skadelige emissioner og sparer brændstof.

Når systemet registrerer, at motorgang ikke er nødvendig ved standstning (fx i lyskryds), standser det motoren og starter den igen ved igangsætning.

Systemets funktion afhænger af mange faktorer. Nogle af dem skal føreren opfylde, de andre er systemafhængige og kan hverken påvirkes eller registreres.

Derfor kan systemet reagere forskelligt i situationer, der er identiske set fra førerens synspunkt.

Systemet aktiveres automatisk, **hver** gang tændingen tilsluttes (også hvis det forinden er blevet deaktiveret manuelt med knappen **(A) OFF**).

i Anvisning

Hvis systemet har standset motoren, bliver tændingen ved med at være tilsluttet.

Funktion

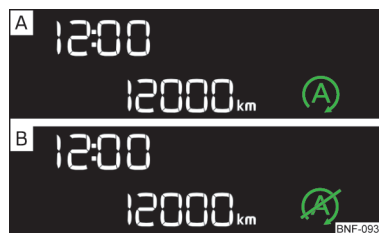


Fig. 121
Displayvisning

Biler med manuel gearkasse

Motoren **standses** automatisk, så snart bilen holder stille, gearstangen placeres i frigear, og koblingspedalen slippes.

Motoren **startes** automatisk, så snart der trædes på koblingspedalen.

Biler med automatiseret manuel gearkasse

Motoren **standses** automatisk, så snart bilen holder stille, og der trædes på bremsepedalen.

Motoren **startes** automatisk, så snart bremsepedalen slippes.

Betingelser for systemets funktion

Følgende grundforudsætninger er nødvendige, for at systemet fungerer korrekt:

- ✓ Førerdøren skal være lukket.
- ✓ Føreren skal have spændt sikkerhedsselen.

- ✓ Motorhjelmene skal være lukket.
- ✓ Bilens hastighed skal have været højere end 4 km/h, siden bilen senest blev standset.

Systemtilstand

Systemtilstanden vises i displayet ved standsning » Fig. 121.

- Ⓐ Motoren er standset automatisk. Ved igangsætning startes den automatisk igen.
- Ⓐ Motoren er ikke standset automatisk.

Når du stopper bilen, standser motoren ikke, hvis der fx foreligger følgende årsager:

- Motoren har endnu ikke opnået en temperatur, der sikrer, at systemet fungerer upåklageligt.
- Batteriets ladetilstand er for lav.
- Strømforbruget er for højt.
- Høj klima-/varmeydelse (høj blæserhastighed, stor forskel på den foreskrevne og den faktiske kabinetemperatur)

Hvis systemet registrerer, at det er nødvendigt, at motoren kører (fx efter at du har trådt flere gange på bremsepedalen), efter at den er blevet standset automatisk, startes motoren automatisk.

i Anvisning

- Hvis motoren har været standset automatisk i mere end 30 sek., og føreren løsner sikkerhedsselen, eller førerdøren bliver åbnet, skal motoren startes manuelt.
- Hvis en bil med **automatiseret manuel gearkasse** kører med en lav hastighed (fx i kø) og standser, efter at du har trådt let på bremsepedalen, foretages der ikke en automatisk standsning af motoren. Hvis du træder kraftigere på bremsepedalen, foretages den automatiske standsning af motoren.
- I biler med **automatiseret manuel gearkasse** foretages der ingen automatisk standsning af motoren, hvis systemet registrerer, at bilen bevæger sig som følge af en kraftig drejning af rattet.

Manuel deaktivering/aktivering af system



Fig. 122
Knap til START-STOP-system

► Tryk på knappen Ⓐ OFF for at **deaktivere/aktivere** » Fig. 122.

Når systemet er deaktiveret, lyser symbolet Ⓐ OFF i knappen.

Hvis systemet deaktiveres, aktiveres det automatisk igen efter afbrydelse og tilslutning af tændingen.

i Anvisning

Hvis systemet bliver deaktiveret, mens motoren er standset automatisk, bliver motoren startet automatisk.

Bremsning og parkering

Indledning til emnet

Sliddet på bremserne afhænger af kørselsbetingelserne og kørestilen. Under komplicerede betingelser (fx bykørsel, sportslig kørestil) skal bremsernes tilstand også kontrolleres på et værksted mellem serviceintervallerne.

Bremsevirksomheden kan være lidt forsinket på grund af **fugtige, om vinteren tilisede bremses eller bremses, der er dækket af et saltlag**. Bremses skal renses og bremses tørres ved at bremse flere gange » **i**.

Korrosion på bremseskiverne og snavs på bremsebelægningerne forværres, hvis bilen er parkeret i lang tid, og hvis bremsesystemet kun belastes lidt. Bremses skal renses ved at bremse flere gange » **i**.

Før du kører på en strækning med **lange eller stejle bakker**, skal du sætte hastigheden ned og skifte til næste lavere gear. Derved udnyttes motorens bremsevirksomhed, og bremses aflastes. Hvis der alligevel skal bremses yderligere, skal det gøres i intervaller.

Stoplysfunktion ved katastrofeopbremsning – hvis der foretages en fuld opbremsning, kan blinklygterne blinke automatisk som advarsel for den bagvedkørende trafik.

Nye bremsebelægninger skal først slibes til, da de til at starte med ikke giver den bedst mulige bremsevirkning. Kør derfor særligt forsigtigt de første ca. 200 km.

En for lav **bremsevæskestand** kan forårsage **fejl i bremsesystemet**. Kontrollampen  lyser i kombiinstrumentet » [Side 26](#),  **Bremsesystem**. Hvis kontrollampen ikke lyser, og der alligevel registreres en længere bremselængde, skal kørestilen tilpasses i henhold til den ukendte fejlårsag samt den begrænsede bremsevirkning. Søg omgående hjælp på et værksted.

Bremsekraftforstærkeren forstærker det tryk, som du frembringer med bremsepedalen. Bremsekraftforstærkeren fungerer kun, når motoren kører.

PAS PÅ

- Når motoren er standset, skal du bruge flere kræfter til at bremse – fare for ulykke.
- Når du bremser i en bil med manuel gearkasse i det lave omdrejningsområde, og bilen er i gear, skal du træde på koblingspedalen. Ellers kan der opstå funktionsmæssige begrænsninger i bremsekraftforstærkeren – fare for ulykke!
- Træd ikke på bremsepedalen, hvis der ikke skal bremses. Dette medfører overophedning af bremserne og dermed en længere bremselængde og større slid – fare for ulykke!
- Foretag kun nedbremsninger med det formål at bremse bremserne tørre og at rense dem, når trafikforholdene tillader det. Andre trafikanter må ikke udsættes for fare.
- Man skal være opmærksom på anbefalingerne vedr. nye bremsebelægninger.
- Håndbremsen skal altid trækkes helt ved standsning og parkering. Ellers kan bilen sætte sig i bevægelse – fare for ulykke!
- Hvis du får eftermonteret en frontspoiler, hjulkapsler etc., skal du sikre dig, at lufttilførslen til forhjulsbremserne ikke forringes. Ellers kan forhjulsbremserne blive overophedet – fare for ulykke!

Håndbremse



Fig. 123
Håndbremse

 **Læs og følg først  på side 91.**

Håndbremsen sikrer, at bilen ikke kan bevæge sig utilsigtet ved standsning og parkering.

Sådan trækkes håndbremsen

- Træk håndbremsearmen helt op.

Sådan løsnes hjulboltene

- Træk håndbremsearmen lidt opad, og tryk **samtidig** låseknappen » [Fig. 123](#) ind.
- Før armen helt ned, mens låseknappen er trykket ind.

Når håndbremsen er trukket, og tændingen er tilsluttet, lyser kontrollampen .

Hvis du kommer til at køre med håndbremsen trukket, lyder der et advarselssignal. Denne håndbremseadvarsel aktiveres, hvis du kører over 5 km/h i mere end ca. 3 sek.

PAS PÅ

Løsn den trukne håndbremse helt. Hvis håndbremsen er delvis løsnet, fører det til overophedning af de bageste bremser. Dette kan forringe bremsesystemets funktion og levetid – fare for ulykke!

Parkering

 **Læs og følg først  på side 91.**

Du skal finde et sted med et egnet underlag, når du skal standse og parkere » .

Handlingerne i forbindelse med parkering må kun udføres i den angivne rækkefølge.

- › Stop bilen, og træk bremsepedalen helt ned.
- › Træk håndbremsen helt.
- › Placer gearvælgeren i position **D** eller **R** i biler med **automatiseret manuel gearkasse**.
- › Stands motoren.
- › I biler med **manuel gearkasse** skal du sætte bilen i **1. gear** eller **bakgear R**.
- › Slip bremsepedalen.

! PAS PÅ

- Udstødningssystemets dele kan blive meget varme. Stands derfor aldrig bilen på steder, hvor bilens underside kan komme i kontakt med letantændelige materialer (fx tørt græs, blade og brændstof, der er løbet ud). Brandfare og fare for alvorlige kvæstelser!
- Når du forlader bilen, må du aldrig lade personer, der eksempelvis kunne låse bilen eller deaktivere bremsen, opholde sig i bilen uden opsyn – fare for ulykke og kvæstelser!

Manuelt gearskift og pedaler

Indledning til emnet

! FORSIGTIG

Hvis du standser på en skråning, må du aldrig prøve at holde bilen på stedet ved hjælp af koblingspedalen og speederen – der er risiko for beskadigelse af koblingen.

Manuelt gearskift

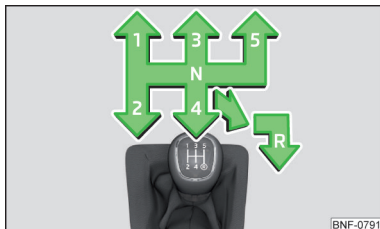


Fig. 124
Gearstangens positioner

Læs og følg først ! på side 92.

Skiftediagrammet for de enkelte gear er vist på gearstangen » Fig. 124.

Når du skifter gear, skal du være opmærksom på gearskifteanbefalingen » Side 33.

Træd altid koblingspedalen helt ned, når du skifter gear. På den måde forhindrer du et overdrevent slid på koblingen.

Sådan sættes bilen i bakgear

- › Stop bilen.
- › Træd koblingspedalen helt ned.
- › Placer gearstangen i **N**-position, og vent et kort øjeblik.
- › Tryk gearstangen ned, placer den helt til højre, og skub den derefter bagud til **R**-positionen » Fig. 124.

Baklygterne lyser, når du har sat bilen i bakgear, og tændingen er tilsluttet.

! PAS PÅ

Under kørsel må du aldrig sætte bilen i bakgear – fare for ulykke eller risiko for beskadigelse!

! FORSIGTIG

Hvis du ikke lige skal skifte gear, må du ikke lade hånden hvile på gearstangen under kørsel. Trykket fra hånden kan medføre overdrevent slid på skiftmekanismen.

Pedaler

Læs og følg først ! på side 92.

Betjeningen af pedalerne må under ingen omstændigheder hindres!

I førerens fodrum må der kun anvendes en måtte (fra fabrikken eller fra ŠKODA Original Tilbehør), der er fastgjort til de dertil beregnede fastgørelsespunkter.

! PAS PÅ

Der må ikke være genstande i førerens fodrum, da betjeningen af pedalerne kan blive hindret – fare for ulykke!

Automatiseret manuel gearkasse

Indledning til emnet

Den automatiserede manuelle gearkasse foretager et automatisk gearskift, der afhænger af motorbelastningen, trykket på speederen, bilens hastighed samt den valgte køreindstilling.

Den automatiserede manuelle gearkasses positioner indstilles ved hjælp af gearvælgeren.

! PAS PÅ

- Giv ikke gas, hvis du indstiller positionen til kørsel fremad med gearvælgeren før igangsætning – fare for ulykke!
- Placer aldrig gearvælgeren i position **R** under kørsel – der er fare for ulykke!
- Træk altid håndbremsen helt, inden du forlader bilen! Ellers kan bilen begynde at køre af sig selv – fare for ulykke!

! FORSIGTIG

Hvis du standser på en bakke, må du aldrig prøve at holde bilen på stedet ved at træde speederen helt ned – der er risiko for beskadigelse af gearkassen.

i Anvisning

- Motoren kan kun **startes** i gearvælgerposition **N**, når bremsepedalen er trådt ned.
- Hvis du under kørsel er kommet til at placere gearvælgeren i position **N**, skal du slippe speederen og vente, indtil motoren kører med tomgangsomedrejningstal, inden du kan vælge en gearvælgerposition med gearvælgeren.
- Hvis symbolet **N** blinker ved siden af gearvælgeren, skal du vælge gearvælgerposition **N**.

Valg af gearvælgerposition

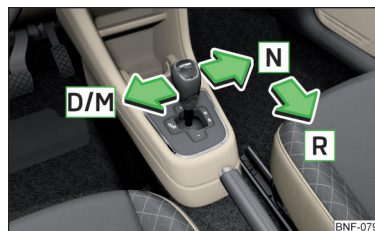


Fig. 125
Gearvælgerpositioner

Læs og følg først **!** og **i** på side 93.

Ved at flytte gearvælgeren kan den placeres i en af de efterfølgende positioner » Fig. 125.

N **Neutral (frigear)** – kraftoverføringen til de trækkende hjul er afbrudt.

R **Bakgear** – positionen kan kun indstilles, når bilen holder stille og ved tomgangsomedrejningstal.

Du skal **træde på bremsepedalen**, inden du flytter gearvælgeren fra position **N** til position **R**.

D **Position til kørsel fremad**

Du skal **træde på bremsepedalen**, mens bilen holder stille, inden du flytter gearvælgeren fra position **N** til position **D**.

M **Manuelt gearskift (tiptronic)** – yderligere informationer » Side 94

Bilen sætter ikke i gang, når der er valgt en gearvælgerposition

Hvis bilen ikke sætter i gang, kan det skyldes, at gearvælgeren ikke befinder sig helt i den ønskede gearvælgerposition. Træd i så fald på bremsepedalen, og placer gearvælgeren i den ønskede position igen.

Manuelt gearskift (tiptronic)



Fig. 126 Gearvælger / Displayvisning

Læs og følg først og på side 93.

Med tiptronic kan føreren skifte gear manuelt ved hjælp af gearvælgeren.

Skift til manuelt gearskift, mens bilen holder stille

- Træd bremsepedalen helt ned.
- Tryk gearvælgeren to gange mod venstre til den fjedrede position.

Gearskift

- Tryk gearvælgeren fremad for at **geare op** » Fig. 126.
- Tryk gearvælgeren bagud for at **geare ned** » Fig. 126.

Skift til manuelt gearskift under kørsel

- Tryk gearvælgeren mod venstre til den fjedrede position, og vælg position **M**. Den valgte gearvælgerposition vises i kombiinstrumentets display » Fig. 126.

Midlertidigt skift til manuel gearskiftefunktion i indstillingen D

- Bevæg gearvælgeren fremad mod eller bagud mod » Fig. 126.

Hvis der ikke foretages et manuelt gearskift inden for kort tid, deaktiveres den midlertidige manuelle gearskiftefunktion.

Når du skifter gear, skal du være opmærksom på gearskifteanbefalingen » Side 33.

Under acceleration skifter gearkassen automatisk et gear op, kort før motorens maksimalt tilladte omdrejningstal er nået. Hvis du vælger et lavere gear, gearer gearkassen først ned, når motoren ikke kan blive kørt for højt op i omdrejninger.

Anvisning

Det kan være en fordel at anvende det manuelle gearskift, fx ved kørsel ned ad bakke. Når du gearer ned, bliver belastningen af bremserne og bremsesliddet reduceret.

Igangsætning og kørsel

Læs og følg først og på side 93.

Igangsætning og midlertidigt stop

- Træd bremsepedalen helt ned, og hold den nede.
- Start motoren.
- Tryk gearvælgeren til den fjedrede position i pilens retning » Fig. 125 på side 93, og vælg position **D**.
- Slip bremsepedalen, og giv gas.

Hvis du skal standse midlertidigt (fx i kryds), er det ikke nødvendigt at placere gearvælgeren i position **N**. Du skal dog træde på bremsepedalen for at sikre, at bilen ikke ruller.

Maksimal acceleration under kørsel (kickdown-funktion)

Hvis speederen trædes helt ned i en fremadgående gearvælgerposition, aktiveres kickdown-funktionen.

Gearvælgerpositionsskiftet tilpasses tilsvarende for at opnå den maksimale acceleration.

PAS PÅ

En hurtig acceleration kan (fx på glat vej) medføre, at du mister kontrollen over bilen – fare for ulykke!

Tilkøring af motor

Under de første 1500 km er kørestilen afgørende for resultatet af tilkøringen af en ny motor.

De første 1000 km må du ikke belaste motoren med mere end 3/4 af det højest tilladte motoromdrejningstal.

I området fra **1000 til 1500 km** kan du øge motorbelastningen til det højest tilladte motoromdrejningstal.

Tips til økonomisk kørsel

Brændstofforbruget afhænger af kørestilen, vej- og vejforholdene og lignende.

For at opnå en økonomisk kørestil skal følgende anvisninger overholdes:

- Undgå unødvendige accelerationer og opbremsninger.
- Følg gearskifteanbefalingen » Side 33.
- Undgå fuld gas og høje hastigheder.
- Reducer kørsel i tomgang.
- Undgå korte ture.
- Sørg for, at dæktrykket er korrekt » Side 119.
- Undgå unødvendig bagage.
- Afmonter tagbøjlesystemet inden kørsel, hvis der ikke er brug for det.
- Tilslut kun elektriske forbrugere (fx sædevarme), så længe det er nødvendigt.
- Luft ud et kort øjeblik inden tilslutning af køleanlægget – anvend ikke køleanlægget, når ruderne er åbne.
- Lad ikke ruderne være åbne ved høje hastigheder.

Undgåelse af skader på bilen

Kørselsanvisninger

Kør kun på den type veje og i den type terræn, der svarer til parametrene for bilen » Side 140, Tekniske data.

Føreren er altid ansvarlig for at vurdere, om bilen kan klare at køre under de pågældende betingelser.

! PAS PÅ

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene. For høj hastighed eller en forkert manøvre kan medføre alvorlige kvæstelser og skader på bilen.
- Brændbare materialer som fx tørre blade eller grene, der klemmes fast under bilens bund, kan antændes, hvis de berører varme dele på bilen – brandfare!

! FORSIGTIG

- Vær opmærksom på bilens frihøjde! Genstande, der er større end frihøjden, kan beskadige bilen, når du kører over genstandene.
- Genstande, der sidder i klemme i undervognen, skal fjernes, så snart det er muligt. Disse genstande kan forårsage skader på bilen (fx på brændstofsistemets eller bremsesystemets dele).

Kørsel gennem vand

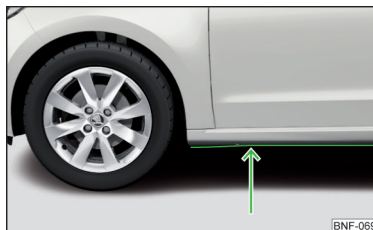


Fig. 127
Maksimal tilladt vandhøjde ved kørsel gennem vand

For at undgå skader på bilen, når du kører på veje, hvor der er meget vand, fx oversvømmede veje, skal du være opmærksom på følgende:

- Inden du kører gennem vand, skal du finde ud af, hvor dybt det er. Vandstanden må maksimalt nå op til panelets nederste kant » Fig. 127.
- Kør højt i gåtempo. Ellers kan der dannes en bølge foran bilen, der kan medføre, at der trænger vand ind i bilens systemer (fx i motorens luftindsugningssystem).
- Hold aldrig stille i vandet, bak ikke, og stands aldrig motoren.

! FORSIGTIG

- Hvis der trænger vand ind i bilens systemer (fx i motorens luftindsugningssystem), kan der opstå alvorlige skader på bilen!
- Modkørende biler skaber bølger, der kan forårsage, at den tilladte vandhøjde for din bil overskrides.
- Kør ikke igennem saltvand – saltet kan forårsage korrosion. En bil, der har været i kontakt med saltvand, skal skylles grundigt med ferskvand.

Assistentsystemer

Generelle anvisninger

Indledning til emnet

PAS PÅ

- Assistentsystemerne er kun en hjælp og fritager ikke føreren for ansvaret for bilkørslen.
- Den øgede mængde sikkerhedsudstyr og den forbedrede passagerbeskyttelse via assistentsystemerne må ikke forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko – fare for ulykke!
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Assistentsystemerne er underlagt fysiske og systemmæssige grænser. Af denne årsag kan føreren opfatte visse reaktioner fra systemet som uønskede eller forsinkede i bestemte situationer. Derfor skal man altid være opmærksom og klar til at gribe ind!
- Aktiver, deaktiver og indstil kun assistentsystemerne på en sådan måde, at du altid har fuld kontrol over bilen i trafikken – der er fare for ulykke!

Bremse- og stabilitetssystemer

Indledning til emnet

Bremse- og stabilitetssystemerne aktiveres automatisk, hver gang tændingen tilsluttes, hvis der ikke er angivet andet.

Fejlvisningen er beskrevet i kapitlet » Side 25, Kontrollampen.

PAS PÅ

De generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges » Side 96,  i afsnittet *Indledning til emnet*:

Stabilitetskontrol (ESC)

 Læs og følg først  på side 96.

ESC forbedrer bilens stabilitet i de situationer, hvor du og bilen presses til det yderste (fx ved en begyndende udskridning), ved at bremse de enkelte hjul ned for at bevare kørselsretningen.

Mens ESC foretager et indgreb, blinker kontrollampen  i kombiinstrumentet.

Antiblokeringsystem (ABS)

 Læs og følg først  på side 96.

ABS forhindrer, at hjulene blokerer ved opbremsning. Systemet hjælper dermed føreren med at bevare kontrollen over bilen.

Et indgreb fra ABS mærkes som **pulserende bevægelser i bremsepedalen**, samtidig med at du hører en tydelig støj.

Ved indgreb fra ABS må du hverken bremse i intervaller eller reducere trykket på bremsepedalen.

Regulering af motorbremsemoment (MSR)

 Læs og følg først  på side 96.

MSR forhindrer de trækkende hjuls tendens til at blokere, når du gearer ned, eller hvis du pludseligt flytter foden fra speederen (fx på tiliset eller på anden måde glat kørebane).

Hvis de trækkende hjul blokerer, øges motoromdrejningstallet automatisk. Derved reduceres motorens bremsevirkning, og hjulene kan igen dreje frit.

Hjulspindsregulering (ASR)

 Læs og følg først  på side 96.

ASR forhindrer, at hjulene på den trækkende aksel spinder. ASR reducerer den trækraft, der overføres til hjulene, hvis hjulene spinder. Dermed bliver det fx lettere at køre på kørebaner med dårligt vejgreb.

Mens ASR foretager et indgreb, blinker kontrollampen  i kombiinstrumentet.

Elektronisk differentialespærring (EDS)

 Læs og følg først  på side 96.

EDS forhindrer, at det pågældende hjul på den trækkende aksel spinder. EDS nedbremser et af de hjul, der eventuelt spinder, og overfører trækkræften til det andet trækkende hjul. Dermed bliver det lettere at køre på kørebaner med forskelligt vejgreb for de enkelte hjul på den trækkende aksel.

For at bremsen på det nedbremsede hjul ikke ophedes for meget, deaktiveres EDS automatisk. Så snart bremsen er kølet af, aktiveres EDS igen automatisk.

Bremseassistent (HBA)

 Læs og følg først  på side 96.

HBA forstærker bremsevirkningen og gør bremselængden kortere.

HBA aktiveres, hvis der bliver trådt meget hurtigt på bremsepedalen. For at opnå den kortest mulige bremselængde skal du holde bremsepedalen nede, indtil bilen holder stille.

Når du har sluppet bremsepedalen, deaktiveres funktionen i HBA automatisk.

Igangsætningsassistent

 Læs og følg først  på side 96.

I forbindelse med igangsætning på stigninger gør bjergigangsætningsassistenten (efterfølgende kun kaldt system) det muligt at flytte foden fra bremsepedalen til speederen, uden at bilen ruller ned ad bakken af sig selv.

Bilen bremses stadig ned af systemet, i ca. 2 sek. efter at du har sluppet bremsepedalen.

Systemet er aktivt fra en stigning på 5 %, når førerdøren er lukket. Systemet er altid kun aktivt ved igangsætning på stigninger i fremadgående gear eller bagegear.

Parkeringshjælp (ParkPilot)

 Indledning til emnet

Parkeringshjælpen (efterfølgende kun kaldt system) gør opmærksom på forhindringer i nærheden af bilen i forbindelse med manøvrering ved hjælp af akustiske signaler og en visning i displayet til radioen Swing.

PAS PÅ

- De generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges » Side 96,  i afsnittet *Indledning til emnet*:
- Systemets sensorer kan muligvis ikke registrere personer eller objekter, der bevæger sig.
- Overflader på bestemte genstande og på tøj kan i nogle situationer ikke reflektere signaler fra systemet. Der er risiko for, at systemets sensorer ikke kan registrere sådanne genstande eller personer.
- Eksterne støjkluder kan påvirke signaler fra systemets sensorer. Der er risiko for, at systemets sensorer ikke kan registrere forhindringer.
- Kontroller, inden du bakker, at der ikke befinder sig en mindre forhindring bag ved bilen, fx en sten eller en smal stolpe. En sådan forhindring kan muligvis ikke registreres af systemets sensorer.

FORSIGTIG

- Hold systemets sensorer » Fig. 128 på side 98 rene og fri for sne og is, og dæk dem ikke til med nogen former for genstande, da systemets funktion ellers kan blive begrænset.
- Ved ugunstige vejforhold (styrtregn, vanddampe, meget lave/høje temperaturer og lignende) kan systemets funktion være begrænset – ukorrekt registrering af forhindringer.
- Yderligere monteret tilbehør på bilens bagende (fx cykelholdere) kan forringe systemets funktion.

Funktion

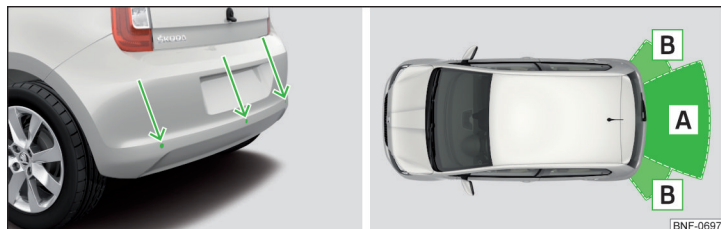


Fig. 128 Sensorernes placering / Sensorernes rækkevidde

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 97.

Systemet beregner afstanden mellem stødfangeren og en forhindring ved hjælp af ultralydsbølger. Ultralydssensorerne sidder i den bageste stødfanger » Fig. 128.

Sensorernes omtrentlige rækkevidde » Fig. 128

A 150 cm

B 60 cm

Akustiske signaler

Når afstanden til forhindringen formindskes, forkortes intervallet mellem de akustiske signaler. Fra en afstand på ca. 30 cm til forhindringen lyder der en konstant advarselstone – farligt område.

Aktivering/deaktivering

Systemet **aktiveres**, når bilen sættes i bakgear. Ved aktiveringen lyder der et akustisk signal.

Systemet **deaktiveres**, når bilen tages ud af bakgear.

Fejlvissning

Hvis der lyder en advarselstone, i 3 sek. efter at systemet er blevet aktiveret, og der ikke befinder sig en forhindring i nærheden af bilen, foreligger der en systemfejl. Søg hjælp på et værksted.

Visning i display til radio Swing

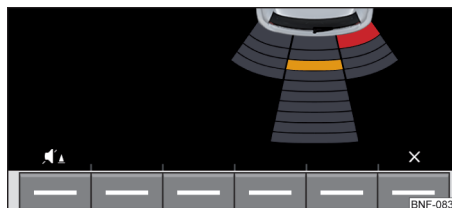


Fig. 129 Funktionsknapper og displayvisning

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 97.

Funktionsknapper og displayvisning » Fig. 129

- 🔊 Aktivering/deaktivering af parkeringshjælpens akustiske signaler
- ✖ Deaktivering af parkeringshjælpens visning
- 🔴 Der er en forhindring i kollisionsområdet (afstanden til forhindringen er mindre end 30 cm). 🚗 Fortsæt ikke med at køre i retning mod forhindringen!
- 🟡 Der er en forhindring uden for kollisionsområdet (afstanden til forhindringen er større end 30 cm).

Fartpilot

📖 Indledning til emnet

Fartpiloten holder den indstillede hastighed, uden at du skal træde på speederen. Tilstanden, hvor fartpiloten holder hastigheden, kaldes efterfølgende **regulering**.

! PAS PÅ

De generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges » Side 96, **!** i afsnittet *Indledning til emnet*:

Funktion

📖 Læs og følg først **!** på side 98.

Grundlæggende betingelser for starten af reguleringen

- ✓ Fartpiloten skal være aktiveret.
- ✓ I biler med **manuel gearkasse** skal bilen være sat i 2. gear eller et højere gear.
- ✓ I biler med **automatiseret manuel gearkasse** skal gearvælgeren være i position **D** eller i tiptronic-positionen.
- ✓ Den aktuelle hastighed skal være højere end 20 km/h.

Det sker dog kun i det omfang, som motorydelsen og motorbremsevirksomheden tillader det.

! PAS PÅ

Hvis motorydelsen eller motorbremsevirksomheden ikke er tilstrækkelig til at holde den indstillede hastighed, skal du overtage betjeningen af speederen og bremsepedalen!

Beskrivelse af betjening

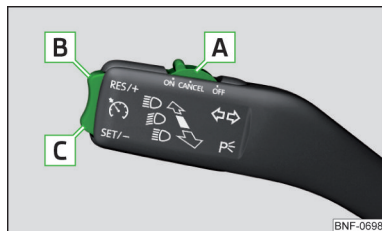


Fig. 130
Fartpilotens betjeningselementer

📖 Læs og følg først **!** på side 98.

Oversigt over fartpilotens betjeningslementer » Fig. 130

- | | |
|---------------|--|
| A ON | Aktivering af fartpilot (regulering inaktiv) |
| CANCEL | Afbrydelse af regulering (fjedadret position) |
| OFF | Deaktivering af fartpilot (sletning af indstillet hastighed) |

- | | |
|----------------|--|
| B RES/+ | Genoptagelse af regulering ^{a)} /forøgelse af hastighed |
| C SET/- | Start af regulering/reducering af hastighed |

^{a)} Hvis der ikke er indstillet nogen hastighed, overtages den aktuelle hastighed.

Når reguleringen er startet, regulerer fartpiloten bilen til den aktuelle hastighed, og i kombiinstrumentet lyser kontrollampen .

Efter at reguleringen er blevet afbrudt, kan du genoptage den gemte hastighed ved at trykke på knappen **B**.

Reguleringen afbrydes automatisk, hvis en af følgende situationer opstår:

- Hvis der trædes på bremse- eller koblingspedalen
- Hvis et af de bremseunderstøttende systemer griber ind (fx ESC)
- Hvis en airbag udløses

! PAS PÅ

- For at undgå at fartpiloten aktiveres utilsigtet, skal du altid deaktivere systemet efter brug.
- Genoptag ikke reguleringen, hvis den indstillede hastighed er for høj i forhold til de trafikale forhold.

i Anvisning

Under reguleringen kan du øge hastigheden ved at træde på speederen. Når du slipper speederen, falder hastigheden til den tidligere gemte værdi.

City Safe Drive

📖 Indledning til emnet

City Safe Drive (efterfølgende kun kaldt system) overvåger trafiksituationen foran bilen. Hvis systemet registrerer, at der er fare for en kollision med en forhindring foran bilen, foretages der en automatisk opbremsning. Dermed reduceres risikoen for en kollision, eller følgerne af en kollision minimeres.

! PAS PÅ

- De generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges » Side 96, **!** i afsnittet *Indledning til emnet*:
- Systemet reagerer ikke på krydsende eller modkørende objekter.

! FORSIGTIG

Systemet kan bremse bilen ned, indtil den holder helt stille. Hvis bilen ruller i gang efter standsningen, skal den bremses med bremsepedalen.

Funktion

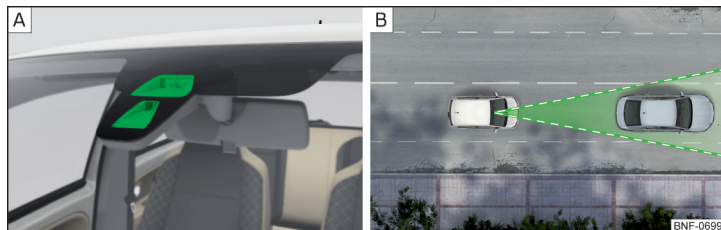


Fig. 131 Lasersensor / Registreringsområde

📖 Læs og følg først ! og ! på side 99.

Systemet registrerer ved hjælp af en lasersensor » Fig. 131 – [A] trafiksituationer foran bilen op til en afstand på ca. 10 m » Fig. 131 – [B].

Systemindgrebene foretages i forbindelse med en registreret risiko for kollision på følgende måde:

- Bremsesystemet forberedes til en nødopbremsning.
- Hvis føreren ikke reagerer på den registrerede fare, udføres der en automatisk opbremsning

Systemet kan gribe ind, hvis følgende grundlæggende betingelser er opfyldt:

- ✓ Motoren skal køre.
- ✓ Systemet skal være aktiveret.
- ✓ Bilens hastighed skal være ca. 5-30 km/h.
- ✓ Lasersensorens synsfelt må ikke være reduceret.

Systemet kan fx være begrænset eller ude af funktion i følgende situationer:

- Dårlig sigtbarhed (fx tåge, styrtregn, kraftigt snevejr)
- Ved kørsel i skarpe sving
- Når speederen er trådt helt ned

- Hvis lasersensoren er snavset eller tildækket
- Ved meget snavsede biler med lav refleksion

Hvis systemet ikke er til rådighed, eller der foreligger en systemfejl, vises der en meddelelse om dette i kombiinstrumentets display, og kontrollampen  blinker **langsomt**.

! PAS PÅ

Dæk ikke forruden til i området ved lasersensoren. Det kan påvirke sensorfunktionen negativt – fare for ulykke!

! PAS PÅ

Lasersensorens laserstråle kan forårsage alvorlige øjenskader. Laserstrålen er ikke synlig for det menneskelige øje.

- Kig aldrig ind i lasersensoren med optiske apparater, fx målsøgerkamera eller forstørrelsesglas.
- Laserstrålen kan også være aktiv, når systemet er deaktiveret eller ikke er til rådighed.

! FORSIGTIG

- Fjern sne fra forruden i området med lasersensoren med en lille kost og is med en afisningsspray uden opløsningsmidler.
- Udskift en forrude, der har ridser, revner eller lignende i området ved lasersensoren.

i Anvisning

- Hvis systemet udløser automatiske bremseindgreb, stiger trykket i bremsesystemet, og bremsepedalen kan ikke betjenes via den almindelige pedalvandring.
- Automatiske bremseindgreb udløst af systemet kan afbrydes ved at træde på koblingspedalen eller speederen eller ved hjælp af et styreindgreb.

Deaktivering/aktivering



Fig. 132
Knap til City Safe Drive-system

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 99.

Funktionen er automatisk aktiveret, hver gang tændingen tilsluttes.

➤ Hold knappen » Fig. 132 inde, indtil du hører et signal, for at **deaktivere**.

I kombiinstrumentets display vises en meddelelse om dette, og kontrollampen **OFF** blinker **hurtigt** flere gange (kontrollampen **OFF** lyser ved en hastighed på 5-30 km/h).

➤ Hold knappen » Fig. 132 inde, indtil du hører et signal, for at **aktivere**.

I kombiinstrumentets display vises en meddelelse om dette og kontrollampen **On**.

! PAS PÅ

Deaktiver af sikkerhedsmæssige årsager systemet i følgende situationer:

- Hvis bilen bliver bugseret
- Hvis du skal vaske bilen i et automatisk vaskeanlæg
- Hvis lasersensoren er beskadiget eller defekt
- Hvis bilen holder på en bremseprøvestand
- Hvis forruden er beskadiget i området ved lasersensoren
- Hvis fx bagagen på tagbøjlesystemet rager ud over den forreste tagkant.

Dæktryksovervågning

📖 Indledning til emnet

Dæktryksovervågningen (efterfølgende kun kaldt system) overvåger dæktrykket under kørsel.

Hvis dæktrykket ændrer sig, lyser kontrollampen **!** i kombiinstrumentet, og der lyder et akustisk signal » Side 29, **!** Dæktryk.

Systemet kan kun fungere korrekt, hvis dækkene har det foreskrevne dæktryk, og dette tryk er gemt i systemet.

! PAS PÅ

- De generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges » Side 96, **!** i afsnittet *Indledning til emnet*.
- Føreren er altid ansvarlig for, at dæktrykket er korrekt. Dæktrykket skal kontrolleres regelmæssigt » Side 119.
- Systemet kan ikke advare i tilfælde af et meget hurtigt dæktrykstab, fx ved en pludseligt opstået dækskade.

Lagring af dæktryksværdier



Fig. 133
Knap til at gemme dæktryk med

📖 Læs og følg først **!** på side 101.

Fremgangsmåde ved lagring af dæktryk

- Pump alle dæk op til det foreskrevne dæktryk.
- Tilslut tændingen.
- Tryk på knappen **!** » Fig. 133, og hold den inde.

Kontrollampen **!** i kombiinstrumentet lyser.

Et akustisk signal og kontrollampen, der slukker, informerer dig om, at dæktrykket er gemt.

- Slip knappen **!**.

Dæktryksværdierne skal altid gemmes i systemet, hvis en af følgende situationer opstår:

- ▶ Dæktrykket ændres.
- ▶ Et eller flere hjul udskiftes.
- ▶ Placeringen ændres for et hjul på bilen.
- ▶ Kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser.

PAS PÅ

Inden du gemmer dæktryksværdierne, skal dækkene pumpes op til det foreskrevne dæktryk » **Side 119**. Hvis du gemmer en forkert dæktryksværdi, kan systemet muligvis ikke komme med en advarsel selv ved et for lavt dæktryk.

FORSIGTIG

Dæktrykket skal gemmes for hver 10000 km eller en gang om året for at sikre en korrekt funktion af systemet.

Driftsanvisninger

Pleje og vedligeholdelse

Servicearbejde, tilpasninger og tekniske ændringer

Indledning til emnet

Ved anvendelse af tilbehøret og gennemførelse af alle tilpasninger, reparationer eller tekniske ændringer på din bil skal anvisningerne og retningslinjerne fra ŠKODA AUTO overholdes.

Overholdelse af disse anvisninger og retningslinjer er med til at opretholde trafik sikkerheden og din bils gode tekniske stand.

PAS PÅ

- Få altid udført tilpasninger, reparationer og tekniske ændringer på bilen på et værksted. Arbejde, der ikke er udført korrekt (inklusive indgreb i de elektroniske komponenter og deres software) kan medføre fejl – der er fare for ulykke, og der kan opstå et større slid på delene!
- Vi anbefaler, at du kun anvender godkendt ŠKODA Original Tilbehør og ŠKODA Original Dele. Herved er pålideligheden, sikkerheden og egnetheden til din bil garanteret.
- Anvend ikke produkter, der ikke er godkendt af ŠKODA AUTO, selv om det kan dreje sig om produkter, der ellers er godkendt af statslige instanser.

Brug af bilen under afvigende vejrforhold

Læs og følg først på side 103.

Hvis du vil anvende din bil i lande, der har andre vejrforhold, end dem som bilen er beregnet til at køre i, skal du henvende dig til en ŠKODA partner. Partneren kan fortælle dig, om der skal træffes bestemte forholdsregler for at sikre bilens fulde funktion samt undgå beskadigelser (fx udskiftning af kølevæske, batteri og lignende).

ŠKODA servicepartner

Læs og følg først på side 103.

Alle ŠKODA servicepartnere arbejder efter anvisningerne og retningslinjerne fra ŠKODA AUTO. Alt service- og reparationsarbejde udføres dermed rettidigt og i den rette kvalitet. Overholdelse af retningslinjerne og anvisningerne er med til at opretholde trafik sikkerheden og din bils gode tekniske stand.

Derfor anbefaler vi, at du får udført alle tilpasninger, reparationer og tekniske ændringer på din bil hos en ŠKODA servicepartner.

ŠKODA Original Dele

Læs og følg først på side 103.

Vi anbefaler, at du anvender ŠKODA Original Dele til din bil, for disse dele er godkendt af ŠKODA AUTO. Disse dele svarer præcis til forskrifterne fra ŠKODA AUTO og er identiske med de dele, der anvendes i serieproduktionen.

ŠKODA AUTO står inde for disse deles sikkerhed, pålidelighed og lange holdbarhed.

ŠKODA servicepartnere hæfter for eventuelle mangler på ŠKODA Original Dele 2 år efter salget i henhold til garanti- og reklamationsretten, så længe der ikke er aftalt andet i købsaftalen.

ŠKODA Original Tilbehør

Læs og følg først på side 103.

Hvis du ønsker at udstyre din bil med tilbehør, skal du være opmærksom på følgende:

Vi anbefaler, at du anvender ŠKODA Original Tilbehør til din bil. ŠKODA AUTO står inde for dette tilbehørs pålidelighed, sikkerhed og egnethed til din bil. Når det kommer til andre produkter, kan vi trods konstant markedsovervågning hverken vurdere eller garantere for deres egnethed til din bil, selv om det kan dreje sig om produkter, der er godkendt af nationale myndigheder.

ŠKODA servicepartnere hæfter for eventuelle mangler på ŠKODA Original Tilbehør 2 år efter montering eller udlevering i henhold til garanti- og reklamationsretten, så længe der ikke er aftalt andet i købsaftalen eller i andre bestemmelser.

Spoiler

 Læs og følg først  på side 103.

PAS PÅ

Hvis din bil er udstyret med en original spoiler på den forreste stødfanger i kombination med spoileren på bagklappen, skal følgende anvisninger følges – ellers er der fare for ulykker og alvorlige kvæstelser!

- Hvis bilen er udstyret med en spoiler på den forreste stødfanger, skal det altid være i kombination med en tilsvarende spoiler på bagklappen.
- På den forreste stødfanger kan en original spoiler hverken sidde alene (uden en spoiler på bagklappen) eller sammen med en uegnet spoiler på bagklappen.
- Du skal kontakte en ŠKODA servicepartner i forbindelse med eventuelle reparationer, udskiftning, montering eller fjernelse af spoilere.
- Arbejde på din bils spoilere, der ikke er udført fagligt korrekt, kan medføre funktionsfejl.

Komponentbeskyttelse

 Læs og følg først  på side 103.

Nogle elektroniske komponenter (fx kombiinstrumentet) er fra fabrikken monteret med en komponentbeskyttelse. Den sørger for, at disse komponents funktion begrænses i tilfælde af ikke-legitim montering i en anden bil (fx efter et tyveri) eller ved brug uden for bilen.

Airbags

 Læs og følg først  på side 103.

PAS PÅ

- Tilpasninger, reparationer og tekniske ændringer, som ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage skader og funktionsfejl og forringe airbagsystemets funktion betydeligt – risiko for ulykker og dødelige kvæstelser!
- En ændring af bilens hjulophæng inklusive anvendelse af ikke-godkendte fælg-dæk-kombinationer kan nedsætte airbagsystemets funktion – fare for ulykke og dødelige kvæstelser!

PAS PÅ

- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele, den forreste stødfanger eller karrosseriet.
- Alt arbejde på airbagsystemet samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af rattet) må kun udføres på et værksted.
- Foretag ikke manipulation af de enkelte dele af airbagsystemet – det kan forårsage en udløsning af airbags.
- Hvis airbaggen er blevet udløst, skal airbagsystemet udskiftes.

PAS PÅ

Airbagsystemet arbejder med tryksensorer, som er placeret i fordørene. Derfor må der ikke foretages tilpasninger af dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Beskadigelser, der opstår som følge deraf, kan påvirke airbagsystemets funktion negativt – fare for ulykker og dødelige kvæstelser! Følgende anvisninger skal derfor følges:

- Alt arbejde på fordørene og på fordørenes beklædninger må kun udføres på et værksted.
- Kør aldrig uden indvendige dørbeklædninger eller med åbninger i beklædningerne.

Anhængerkørsel

 Læs og følg først  på side 103.

Bilen er ikke godkendt til at køre med anhænger. Fra fabrikken leveres bilen ikke med anhængertræk, og det er ligeledes ikke muligt at eftermontere et anhængertræk.

PAS PÅ

Monter aldrig et anhængertræk på bilen.

Rengøring og pleje

Indledning til emnet

Regelmæssig og grundig pleje er med til at bevare din bils værdi. ►

Anvendelsesforskrifterne på emballagen skal overholdes ved anvendelse af plejemidlerne. Vi anbefaler, at du anvender konserveringsmidler fra ŠKODA Original Tilbehør.

! PAS PÅ

- Plejemidler kan være sundhedsskadelige, hvis de anvendes forkert.
- Opbevar altid bilerplejemidler utilgængeligt for personer, der ikke er helt selvstændige, fx børn – fare for forgiftning!

! FORSIGTIG

- Anvend ikke insektsvampe, grove køkkensvampe eller lignende til lakfladerne – risiko for beskadigelse af lakoverfladen.
- Anvend ingen aggressive rengøringsmidler eller kemiske opløsningsmidler – risiko for beskadigelse af det materiale, der skal rengøres.

i Anvisning

Vi anbefaler, at du får rengøring og pleje af bilen udført hos en ŠKODA service-partner.

Bilvask

 Læs og følg først **!** og **!** på side 105.

Den bedste beskyttelse af bilen mod skadelige ydre påvirkninger er hyppig vask.

Jo længere tid insektræster, fuglekatter, vejsalt og andre aggressive aflejringer sidder på bilen, desto mere ødelæggende er de. Høje temperaturer, eksempelvis på grund af kraftig sol, forstærker den ætsende virkning.

Efter den kolde årstid skal bilens underside også rengøres grundigt.

Manuel bilvask

Vask bilen oppefra og ned med en blød svamp eller vaskehandske og rigeligt med vand og om nødvendigt med rengøringsmidler, der er beregnet dertil. Skyl ofte svampen eller vaskehandsken grundigt.

Anvend en anden svamp til fælge, paneler og den nederste del af bilen.

Skyl bilen grundigt efter vasken, og tør den derefter med en klud, der er beregnet dertil.

Automatiske vaskeanlæg

Inden du vasker bilen, skal du være opmærksom på de almindelige forholdsregler (lukke ruder inklusive skyde-/vippesoltag og lignende).

Hvis bilen er udstyret med særligt tilbehør (fx spoilere, et tagbøjlesystem eller en antenne), bør du først tale med den ansvarlige for vaskeanlægget.

Efter vask med konservering i et automatisk vaskeanlæg, skal du rengøre og tørre viskerbladene af med et dertil beregnet rengøringsmiddel.

Højtryksrensere

Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal du følge anvisningerne i betjeningsvejledningen til højtryksrenseren. Dette gælder især for anvisninger vedr. **trykket** og **sprøjteafstanden** i forhold til bilens overflade.

! PAS PÅ

- Når du vasker bilen om vinteren, skal du være opmærksom på, at fugt og is i bremsesystemet kan have en negativ indvirkning på bremsevirkningen – fare for ulykke!
- Vær forsigtig, når du rengør undervognen eller indersiden af hjulkasserne – fare for kvæstelser fra metaldele med skarpe kanter!

! FORSIGTIG

- Vask ikke bilen i kraftigt solskin, og udøv ikke tryk på karrosseriet under vask. I den forbindelse må vandets temperatur maksimalt være 60° C – ellers er der risiko for beskadigelse af bilens lak.
- Klap sidespejlene ind, før du vasker bilen i et automatisk vaskeanlæg – risiko for beskadigelser.
- På biler med tagantenne skal antennen skrues af, inden du benytter et vaskeanlæg – ellers er der risiko for beskadigelse.

! FORSIGTIG

Bilvask med højtryksrensere

- Folierne må ikke vaskes med højtryksrensere – risiko for beskadigelse.
- Hvis du vasker bilen om vinteren, skal du sørge for ikke at rette vandstrålen direkte mod låsecylindrene eller fugerne omkring døre, tankklap, motorhjelm og bagklap – risiko for tilfrysning!
- Under rengøringen skal du altid holde en tilstrækkeligt stor sprøjteafstand særligt til sensorerne til parkeringshjælpen, til udvendige pynte- og beskyttelseskunststofdele (fx tagbøjlesystemer, spoilere og beskyttelseslister) samt til andre dele på bilen, der er fremstillet af ikke-metalliske materialer som fx gum-mislinger eller isolering – ellers er der risiko for beskadigelse.

Pleje af bilen udvendigt

 Læs og følg først  og  på side 105.

Bilkomponent	Situation	Afhjælpning
Lak	Brændstof, der er løbet over	Rent vand, klud (rengør hurtigst muligt)
	Ingen dråbedannelse på lakken	Konserver med voks (mindst to gange om året). Voksen skal påføres et rent og tørt karrosseri.
	Mat lak	Anvend polermiddel, og konserver efterfølgende (hvis polermidlet ikke indeholder konserveringsmiddel).
Kunststofdele	Snavs	Rent vand, klud/svamp og om nødvendigt dertil beregnet rengøringsmiddel
Forkromede og eloxerede dele	Snavs	Rent vand, klud og om nødvendigt dertil beregnet rengøringsmiddel. Poler efterfølgende med en blød, tør klud.
Folier	Snavs	Blød svamp og mild sæbeopløsning ^{a)}
Ruder og sidespejls glas	Snavs	Vask med rent vand, og tør af med en dertil beregnet klud.
Forlygter/lygter	Snavs	Blød svamp og mild sæbeopløsning ^{a)}
Dørslåsecylindre	Sne/is	Dertil beregnet afisningsmiddel
Viskere/viskerblade	Snavs	Ruderensemiddel, svamp eller klud
Fælge	Snavs	Rent vand, og konserver efterfølgende med dertil beregnede midler.

^{a)} Mild sæbeopløsning består af to spiseskefulde neutral sæbe til 1 l lunkent vand.

Donkraften er vedligeholdelsesfri. Hvis det er nødvendigt, skal donkraftens bevægelige dele smøres med egnet smørefedt.

Hulrumskonservering

Alle hulrum, hvor der er risiko for korrosion, er permanent korrosionsbeskyttet med konserveringsvoks fra fabrikken.

Hvis der ved høje temperaturer løber lidt voks ud af hulrummene, skal du fjerne den med en plastikskraber og rengøre pletterne med rensbenzin.

Undervognsbeskyttelse

Bilens underside er fra fabrikken permanent beskyttet mod kemiske og mekaniske påvirkninger.

Vi anbefaler, at du får kontrolleret beskyttelseslaget – helst før den kolde årstid begynder, og når den slutter.

Foliernes levetid

Ydre påvirkninger (fx solens stråler, fugt, luftforurening og stenslag) påvirker foliernes levetid. Folierne ældes og bliver skøre. Det er helt normalt og er ikke nogen fejl.

Solens stråler kan også påvirke, hvor kraftig foliernes farve er.

Ved transport af bagage på tagbøjlesystemet (fx en tagboks) er der øget risiko for beskadigelse af folierne (fx via stenslag fra den fastgjorte bagage).

FORSIGTIG

■ Bilens lak

- Beskadigelser skal udbedres så hurtigt som muligt.
- Matlakerede dele må hverken behandles med polermidler eller voks.
- Poler ikke bilen i støvede omgivelser – risiko for ridser i lakken.
- Påfør ikke lakplejemidler på dørtætningslister og rudeføringer.

■ Kunststofdele

- Anvend ikke lakplejemidler.

■ Forkromede og eloxerede dele

- Poler ikke bilen i støvede omgivelser – risiko for ridser i overfladen.

■ Folier

Følgende anvisninger skal følges, ellers er der risiko for beskadigelse af folierne:

- Anvend ikke snavsede klude eller svampe til rengøringen.
- Anvend ikke isskrabere eller andre midler til at fjerne is og sne.
- Poler ikke folierne.
- Vask ikke folierne med højtryksrenser.

■ Gummitætningslister

■ Dørtætningslisterne og rudeføringerne må ikke behandles med nogen form for midler – det beskyttende laklag kan blive angrebet.

■ Ruder og sidespejls glas

- Rengør ikke indersiden af ruderne med genstande med skarpe kanter – der er risiko for beskadigelse af varmetrådene.
- Anvend ikke en klud, der er blevet anvendt til at polere karrosseriet med – det kan gøre ruderne snavsede og forringe udsynet.

■ Forlygter/lygter

- Rengør ikke forlygterne/lygterne uden væske, og anvend ikke genstande med skarpe kanter – risiko for beskadigelse af beskyttelseslakken og for efterfølgende ridser i lygteglassene.

■ Døråsecylindre

- Sørg for, at der trænger mindst muligt vand ind i låsecylindrene, når du vasker bilen – risiko for, at låsecylindren fryser til!

■ Følge

- Kraftig snavs kan medføre ubalance i hjulene. Konsekvensen kan være en vibration, som under visse omstændigheder kan forårsage, at styretøjet bliver slidt for tidligt.

Pleje af kabinen

📖 Læs og følg først  og  på side 105.

Bilkomponent	Situation	Afhjælpning
Naturlæder/ kunstlæder/ Alcantara®/ stof	Støv, overflade-snavs	Støvsuger
	Snavs (friskt)	Vand, let fugtet klud af bomuld/uld og eventuelt en mild sæbeopløsning ^{a)} . Tør derefter med en blød klud.
	Pletter, der sidder ekstra godt fast	Specielt dertil beregnede rengøringsmidler
	Pleje (naturlæder)	Behandl med et læderplejemiddel med jævne mellemrum/anvend efter hver rengøring en plejende creme, der indeholder imprægnering, og som har en beskyttende virkning mod lys.
	Pleje (Alcantara®/stof)	Fjern genstridigt hår med en rengøringshandske. Fjern knolde på stof med en børste.
Kunststofdele	Snavs	Vand, let fugtet klud eller svamp og eventuelt dertil beregnede rengøringsmidler
Ruder	Snavs	Vask med rent vand, og tør af med en dertil beregnet klud.

Bilkomponent	Situation	Afhjælpning
Indtræk til sæder med elektrisk opvarmning	Snavs	Dertil beregnede rengøringsmidler
Sikkerhedssele » 	Snavs	Blød klud og mild sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Mild sæbeopløsning består af to spiseskefulde neutral sæbe til 1 l lunkent vand.

PAS PÅ

- Rengør aldrig sikkerhedsselelerne kemisk, da kemiske rengøringsmidler kan ødelægge stoffet.
- Ved høje temperaturer i kabinen kan duftstoffer og luftfriskere i kabinen blive sundhedsskadelige.

FORSIGTIG

■ Naturlæder/kunstlæder/Alcantara®/stof

- Lad ikke bilen stå i kraftigt solskin i længere tid. Beskyt om nødvendigt disse materialer ved at dække dem til, for at undgå at de falmer.
- Fjern hurtigst muligt friske pletter (forårsaget af fx kuglepen, læbestift eller skocreme).
- Sørg for, at naturlæderet ikke bliver gennemvædet noget sted under rengøringen, og at der ikke trænger vand ind i sømmene – risiko for beskadigelse af læderet!
- Rengør ikke loftbeklædningen med en børste – risiko for beskadigelse af beklædningens overflade.
- Der må ikke anvendes læderrengøringsmidler, bonevoks, skocreme, pletfjerner og lignende til Alcantara®-sædeindtræk.
- Nogle beklædningsstekstiler (fx mørkt jeansstof) er ikke tilstrækkeligt farveægte. Derved kan der forekomme misfarvning af sædeindtrækkene, som ses tydeligt. Der er ikke tale om en mangel ved indtrækket.
- Genstande med skarpe kanter på tøj (fx lynlåse, nitter, bæltter med skarpe kanter) kan beskadige indtrækket i bilen. En sådan beskadigelse kan ikke blive anerkendt som berettiget reklamation.

■ Kunststofdele

- Placer ikke duftstoffer og luftfriskere på instrumentpanelet – risiko for beskadigelse af instrumentpanelet.

■ Ruder

- Sæt ikke mærkater på varmetrædene – der er risiko for beskadigelse.

■ Indtræk til sæder med elektrisk opvarmning

- Må ikke rengøres hverken med vand eller andre væsker – risiko for beskadigelse af varmesystemet.
- Må ikke tørres ved at tilslutte sædevarmen.

■ Sikkerhedsseler

- Lad selerne tørre efter rengøring, inden de rulles op.

i Anvisning

Når du bruger bilen, kan der opstå små optiske ændringer på læder- og Alcantara®-delene (fx folder eller misfarvninger).

Kontrol og påfyldning

Brændstof

Indledning til emnet

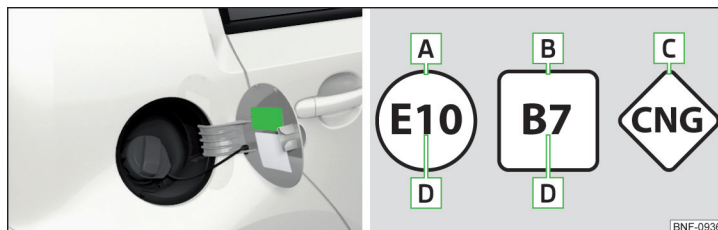


Fig. 134 Mærkat med foreskrevet brændstof / Grafisk betegnelse for brændstoftyperne

På indersiden af tankklappen er det foreskrevne brændstof til din bil angivet » Fig. 134.

Tankkapaciteten er ca. 35 l, hvoraf 4 l er reserve.

Grafisk betegnelse for brændstoftyperne » Fig. 134

- A** Blyfri benzin
- B** Diesel
- C** CNG (komprimeret naturgas)
- D** Bioandel i procent

! PAS PÅ

Brændstoffet og brændstofdampene er eksplosive – livsfare!

! FORSIGTIG

- Kør aldrig tanken helt tom! Den uregelmæssige brændstofforsyning kan medføre fejltændinger – risiko for motorskade samt beskadigelse af udstødningssystemet.
- Brændstof, der løber ud på bilens lak, skal fjernes omgående – risiko for lakskader.
- Hvis du vil anvende din bil i et andet land end det land, som bilen er beregnet til at køre i, skal du henvende dig til en ŠKODA partner. Partneren kan fortælle dig, om det brændstof, som producenten foreskriver, bliver udbudt i det pågældende land, og eventuelt om det fra producentens side er tilladt at fylde en anden brændstoftype på bilen.

Tankning af benzin

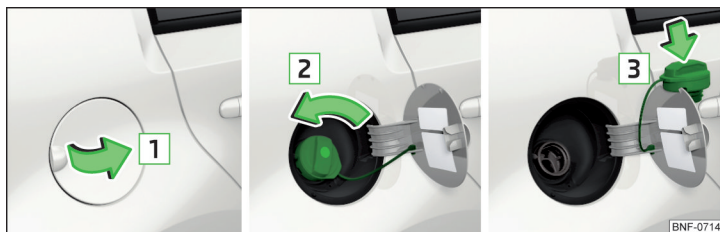


Fig. 135 Sådan klappes tankklappen op. / Sådan skrues tankdækslet ud. / Sådan sættes tankdækslet på tankklappen.

📖 Læs og følg først ! og ! på side 108.

- Afbryd tændingen.
- Klap tankklappen op i pilens retning **1** » Fig. 135.
- Hold fast i tankdækslet, og lås det op ved at dreje nøglen mod uret.
- Skru tankdækslet ud i pilens retning **2**.
- Tag tankdækslet af, og sæt det på tankklappen i pilens retning **3**.
- Sæt tankpistolen helt ind i brændstofpåfyldningsstuds, og tank bilen.

Tanken er fuld, når tankpistolen slår fra første gang. Fortsæt ikke tankningen.

- Tag tankpistolen ud af brændstofpåfyldningsstuds, og sæt den på tankstanderen igen.
- Skru tankdækslet på modsat pilens retning **2**, indtil du kan høre, at det går i hak.

- Hold fast i tankdækslet, lås det ved at dreje nøglen med uret, og tag nøglen ud.
- Luk tankklappen, så den går sikkert i hak.

Blyfri benzin

📖 Læs og følg først ! og ! på side 108.

På indersiden af tankklappen er det foreskrevne brændstof til din bil angivet » Fig. 134 på side 108.

Bilen kan kun køre på **blyfri benzin**, der **maksimalt** indeholder 10 % bioætanol (E10).

Blyfri benzin skal opfylde den europæiske norm **EN 228** (i Tyskland DIN 51626-1 eller E10 vedr. blyfri benzin med oktantal 95 og 91).

Foreskrevet benzin 95 oktan

Anvend benzin med mindst **95** oktan.

I **nødtilfælde** kan der anvendes benzin med **91, 92** eller **93** oktan (et mindre ydelsestab, et lidt forhøjet brændstofforbrug) » !.

! FORSIGTIG

Følgende anvisninger skal følges, ellers er der risiko for motorskade samt beskadigelse af udstødningssystemet:

- Hvis du anvender benzin med et lavere oktantal end det foreskrevne, må du kun køre med moderate omdrejningstal og minimal motorbelastning. Tank hurtigst muligt benzin med det foreskrevne oktantal.
- Benzin med **lavere** oktantal end **91** må end ikke anvendes i nødtilfælde!
- Hvis du har tanket et andet brændstof end blyfri benzin, der opfylder de ovennævnte normer (fx blyholdig benzin), må du hverken starte motoren eller tilslutte tændingen.

! FORSIGTIG

Benzintilsætningsmidler (additiver)

■ Blyfri benzin, der opfylder de foreskrevne normer, opfylder samtlige betingelser for en problemfri motorgang. Derfor anbefaler vi, at du ikke blander benzintilsætningsmidler (additiver) i benzinen – risiko for motorskade eller beskadigelse af udstødningssystemet.

■ **Følgende additiver og tilsætningsmidler må ikke anvendes – risiko for motorskade eller beskadigelse af udstødningssystemet:**

- Tilsætningsmidler med metalindhold (metalliske additiver), især med mangan- og jernindhold
- Brændstof med metalindhold (fx LRP – lead replacement petrol)

i Anvisning

- Du kan uden begrænsninger tanke blyfri benzin med et højere oktantal end det, der er foreskrevet.
- I biler, hvor der er foreskrevet benzin med et oktantal på **mindst 95**, kan anvendelse af benzin med et højere oktantal end **95** medføre en ydelsessstigning og et lavere brændstofforbrug.

Tankning af CNG (komprimeret naturgas)

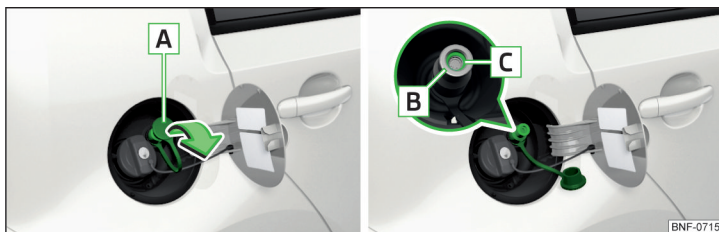


Fig. 136 Naturgaspåfyldningsstuds

📖 Læs og følg først ! og ! på side 108.

Betjeningen af de pågældende naturgastankanlæg kan være forskellig. Hvis du tanker naturgas på tankanlæg, du ikke kender, bør du få vejledning af personalet på tankstationen, eller få personalet til at tanke for dig.

Tankning

- Afbryd tændingen.

- Åbn tankklappen.

- Tag kappen **A** » Fig. 136 af i pilens retning, og sæt tankpistolen fra tankanlægget på påfyldningsstuds **B**.

Tanken er fuld, når tankanlæggets kompressor automatisk afbrydes.

- Kontroller, at pakringen **C** » Fig. 136 bliver siddende i påfyldningsstuds **B**. Hvis pakringen er rutsjet over på tankpistolen, skal den sættes ind i påfyldningsstuds igen.
- Sæt kappen **A** på påfyldningsstuds, og luk tankklappen, indtil den går sikkert i hak.

Naturgastankanlæggene er udstyret med en beskyttelse mod overopfyldning, som afhænger af udetemperaturen. Ved meget høje udetemperaturer kan det forekomme, at naturgastanken muligvis ikke kan fyldes helt op.

Hvis bilen er blevet parkeret direkte efter en tankning, er det muligt, at nålen i tankmåleren ikke viser præcis den samme gasstand som efter tankningen, når bilen startes igen. Det drejer sig i så fald ikke om en utæthed i systemet, men om et trykfald, der er betinget af afkølingen af gassen i naturgastanken efter tankningen.

Naturgastankens maksimale levetid er 20 år.

Naturgastanken har en kapacitet på ca. **11 kg**, hvoraf ca. **1,5 kg** er reserve.

Benzintanken har en kapacitet på ca. **10 l**, hvoraf ca. **5 l** er reserve.

! PAS PÅ

- Naturgas er højeksplosiv og letantændelig.
- Sæt dig aldrig ind i bilen, mens du tanker. Hvis du undtagelsesvis er nødt til at sætte dig ind i bilen, skal du røre ved en metallisk overflade, inden du rører ved tankpistolen igen. Ellers kan der forekomme elektrostatiske afladninger – brandfare!

! FORSIGTIG

LNG (Liquefied Natural Gas), LPG (Liquefied Petroleum Gas) samt hythan (blanding af brint og metan) må ikke anvendes – risiko for beskadigelse af motoren og udstødningssystemet.

i Anvisning

Under tankningen opstår der lyde, der ikke skal give anledning til bekymring. Kontakt personalet på tankstationen, hvis du er i tvivl om noget.



Fig. 137 Placering af CNG-mærkat / CNG-mærkat

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 108.

En G-TEC-bil kan køre på CNG og blyfri benzin.

Placering af CNG-mærkat i naturgasbiler » Fig. 137

Automatisk skift fra kørsel på naturgas til kørsel på benzin

Bilen skifter automatisk fra kørsel på naturgas til kørsel på benzin, hvis fx følgende situationer indtræder:

- ▶ Hvis naturgastanken er tom, eller der ikke er et tilstrækkeligt tryk i tanken
- ▶ Efter tankning af naturgas (for at beskytte benzinbrændstofsystemet)
- ▶ Ved meget lave omgivelsestemperaturer

Kør aldrig benzintanken helt tom. Når kontrollampen  lyser, skal du tanke benzin på den nærmeste tankstation.

For at brændstofsystemet fungerer korrekt, skal brændstoftanken hver 6. måned køres tom, indtil kontrollampen  lyser.

Gaslækage

Hvis du har mistanke om en gaslækage (konstaterer en lugt), skal du foretage dig følgende:

- ▶ Stop bilen.
- ▶ Afbryd tændingen.
- ▶ Sluk cigaretter, fjern genstande, der kan danne gnister eller udløse en brand, fra bilen.
- ▶ Åbn dørene og bagklappen for at lufte tilstrækkeligt ud i bilen.

- ▶ Kør ikke videre, hvis lugten bliver ved med at være der.
- ▶ Hvis du ikke har mulighed for at køre ud fra et lukket rum (fx tunnel, bro, garage eller færge) med bilen med gaslækage, skal der straks foretages et nødopkald.

Søg hjælp på et værksted for at få fejlen på gasanlægget afhjulpet.

I forbindelse med trafikuheld

Hvis du ved et trafikuheld har mistanke om en gaslækage, skal du foretage dig følgende:

- ▶ Afbryd tændingen.
- ▶ Sluk cigaretter, fjern genstande, der kan danne gnister eller udløse en brand, fra bilen.
- ▶ Alle personer i bilen skal stige ud.
- ▶ Hold alle personer væk fra bilen. Der anbefales en minimumsafstand til bilen på 10 meter.
- ▶ Informer redningstjenesten om, at der er tale om en naturgasbil.

Regelmæssige kontroller af gasinstallation

Der skal med jævne mellemrum udføres kontroller af gasanlægget i en bil, der kører på naturgas, på et værksted. Ejeren af bilen er ansvarlig for, at der bliver udført fagligt korrekte kontroller.

Hvert 2. år

- ▶ Kontrol af tankdæksel
- ▶ Kontrol af påfyldningsstuds og pakring i påfyldningsstuds, om nødvendigt rengøring af pakring
- ▶ Gennemførelse af tæthedskontrol af gasinstallation og synskontrol af naturgasbeholder

Hvert 20. år

- ▶ Udskiftning af naturgasbeholderne

! PAS PÅ

- Undervurder ikke gaslugten i bilen eller ved tankning – fare for brand, eksplosion og kvæstelser.
- Naturgasbeholderne i bilen må ikke udsættes for påvirkning fra uønskede varmekilder.

! FORSIGTIG

Hvis bilens undervogn kommer i kontakt med en forhindring, eller hvis der sker en ulykke, kan naturgasbeholderne blive beskadiget. I så fald skal bilen omgående kontrolleres på et værksted. **Kør ikke videre!**, hvis der konstateres gaslugt 🚫. Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.

Motorrum

📖 Indledning til emnet

! PAS PÅ

Dæk aldrig motoren til med yderligere materialer (fx et tæppe) – brandfare!

! PAS PÅ

Ved arbejde i motorrummet skal du følge de anvisninger, der er angivet efterfølgende – fare for kvæstelser og brandfare. Bilens motorrum er et farligt område!

! PAS PÅ

Anvisninger før arbejde i motorrummet påbegyndes.

- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud.
- Træk håndbremsen helt.
- Placer gearstangen i frigear i biler med **manuel gearkasse**. Placer gearvælgeren i position **N** i biler med **automatiseret manuel gearkasse**.
- Lad motoren køle af.
- Åbn aldrig motorhjelm, hvis der trænger damp eller kølevæske ud fra motorrummet – fare for skoldning! Vent, indtil der ikke længere trænger damp/kølevæske ud.

! PAS PÅ

Anvisninger vedr. arbejde i motorrummet

- Hold alle personer væk fra motorrummet.
- Berør ikke varme motordelte – fare for forbrænding!
- Stik aldrig hænderne ind i køleventilatoren. Køleventilatoren kan stadig pludseligt blive tilsluttet ca. 10 min. efter afbrydelse af tændingen!
- Ryg ikke i nærheden af motoren, og undgå omgang med åben ild eller gnister.

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Efterlad ingen genstande (fx klude eller værktøj) i motorrummet. Der er brandfare og risiko for motorskade.
- Læs og følg informationerne og advarslerne på beholderne til de forskellige væsker.

! PAS PÅ

Anvisninger vedr. arbejde i motorrummet, mens motoren kører

- Hvis der skal arbejdes i motorrummet, mens motoren kører, skal man være opmærksom på **bevægelige motordelte og elektriske systemer** – livsfare!
- Rør aldrig ved tændingssystemets elektriske ledninger.
- Undgå kortslutninger i det elektriske system – specielt ved batteriet.

! FORSIGTIG

Påfyld kun væsker med den rigtige specifikation – risiko for beskadigelse af bilen!

i Anvisning

- Væsker med de rigtige specifikationer kan købes fra ŠKODA Original Tilbehør eller fra ŠKODA Original Dele.
- Vi anbefaler, at du får et værksted til at udskifte væsker.

Åbning og lukning af motorhjelms

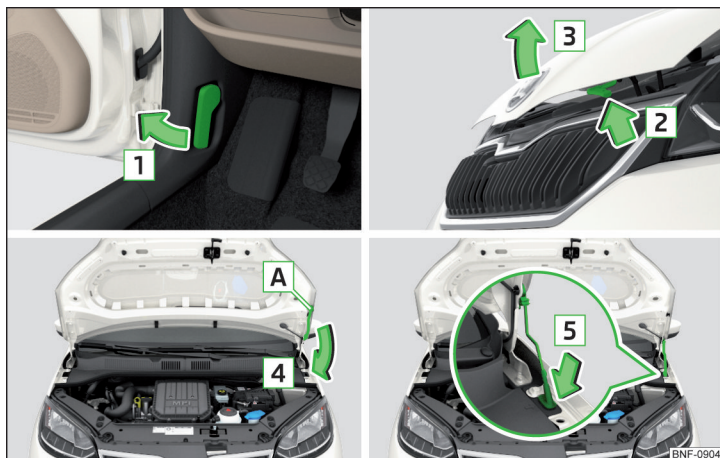


Fig. 138 Åbning af motorhjelms

Læs og følg først **!** og **!** på side 112.

Åbning af motorhjelms

- Kontroller, at viskerarmene ikke er klappet væk fra forruden – risiko for beskadigelse af motorhjelms.
- Åbn fordøren, og træk i udløserarmen under instrumentpanelet i pilens retning **1** » Fig. 138.
- Tryk udløserarmen i pilens retning **2**; motorhjelms udløses.
- Løft motorhjelms i pilens retning **3**.
- Tag holderen til motorhjelms ud af holderen **A** i pilens retning **4**.
- Sikr den åbne motorhjelms ved at sætte enden af holderen ind i åbningen i pilens retning **5**.

Lukning af motorhjelms

- Løft motorhjelms.
- Hægt holderen til motorhjelms af, og tryk den ind i den dertil beregnede holder.

- Luk motorhjelms med et lille sving fra ca. 20 cm højde, indtil den går sikkert i hak.
- Kontroller, om motorhjelms er lukket.

! PAS PÅ

- Kør aldrig med en motorhjelms, der ikke er ordentligt lukket – fare for ulykke!
- Sørg for, at ingen legemsdele kommer i klemme, når du lukker motorhjelms – fare for kvæstelser!

! FORSIGTIG

Når du har lukket motorhjelms, må du ikke trykke på den bagefter – risiko for beskadigelse af motorhjelms.

Oversigtsbillede af motorrum

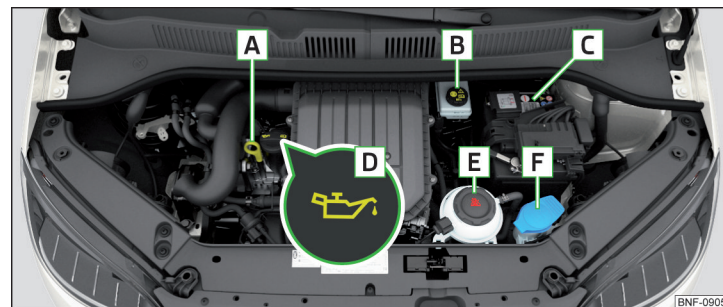


Fig. 139 Eksempel på placering i motorrummet

Læs og følg først **!** og **!** på side 112.

A	Oliefind	114
B	Bremsevæskebeholder	116
C	Batteri	116
D	Påfyldningsåbning til motorolie	114
E	Kølevæskeekspansionsbeholder	115
F	Sprinklervæskebeholder	114

Sprinklervæske



Fig. 140
Sprinklervæskebeholder

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 112.

Sprinklervæskebeholderen **A** sidder i motorrummet » Fig. 140.

Kapaciteten i beholderen er ca. 3 l.

Anvend en sprinklervæske, der egner sig til de aktuelle eller forventelige vejrforhold. Vi anbefaler, at du anvender sprinklervæske fra ŠKODA Original Tilbehør.

! FORSIGTIG

- Anvend kun væsker, der ikke angriber polykarbonat – ellers er der risiko for beskadigelse af forlygterne.
- I forbindelse med påfyldning af sprinklervæske må sien ikke tages ud af beholderstudsene – ellers kan sprinklerrørsystemet blive snavset, hvilket kan forårsage funktionssvigt i sprinkleranlægget.

Motorolie

Specifikation

Hvis du ønsker at få at vide, hvilken type motorolie du kan anvende til din bil, skal du kontakte et værksted.

Hvis denne type olie ikke er til rådighed, kan der også anvendes andre olier. For at undgå motorskader må du inden næste olieskift kun én gang påfylde **maks. 0,5 l** motorolie med følgende specifikationer: VW 502 00, ACEA A3/ACEA B4 eller API SN, (API SM).

Kontrol og påfyldning

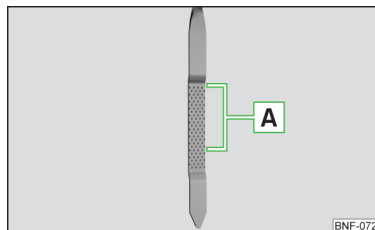


Fig. 141
Oliepind

Motoren forbruger – afhængigt af kørestilen og driftsbetingelserne – noget olie (op til 0,5 l/1000 km). De første 5000 km kan forbruget også være større.

Få **olieskift** udført på et værksted i forbindelse med serviceeftersyn.

Kontroller og påfyld olien under følgende betingelser:

- ✓ Bilen skal stå på en vandret flade.
- ✓ Motoren skal have opnået sin driftstemperatur.
- ✓ Motoren skal være standset.

Kontrol af oliestand

- Vent et par minutter, indtil motorolien løber tilbage i bundkarret.
- Træk oliepinde op, og tør den af med en ren klud.
- Skub oliepinde helt ned, og træk den op igen.
- Aflæs oliestanden, og skub oliepinde ned igen.

Oliestanden kan ligge i området **A** » Fig. 141. Hvis oliestanden ligger under området **A**, skal du påfylde olie.

Påfyldning

- Skru dækslet af motoroliepåfyldningsåbningen **D** » Fig. 139 på side 113.
- Påfyld olie med den korrekte specifikation i portioner a 0,5 l » Side 114.
- Kontroller oliestanden.
- Skru dækslet til motoroliepåfyldningsåbningen omhyggeligt på igen.

! PAS PÅ

Ved arbejde i motorrummet skal du følge følgende advarsler » Side 112:

! FORSIGTIG

- Oliestanden må aldrig være uden for området **A** » Fig. 141 – risiko for beskadigelse af motoren og udstødningssystemet.
- Hvis det ikke er muligt at påfylde motorolie, eller oliestanden ligger over området **A**,  må du ikke køre videre! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.
- Bland ikke motorolien med tilsætningsmidler – risiko for motorskade.

I Anvisning

- En for lav motoroliestand vises, ved at kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser » Side 27. Alligevel anbefaler vi at kontrollere oliestanden med oliepin- den med jævne mellemrum.
- Vi anbefaler, at du anvender olietyper fra ŠKODA Original Dele.

Kølevæske

Indledning til emnet

Kølevæske sørger for at køle motoren og består af vand og kølevæsketilsætningsmiddel (med tilsætningsstoffer, der beskytter kølesystemet mod korrosion og kalkaflejringer).

Kølevæsketilsætningsmidlet skal udgøre 40-60 % af kølevæskan.

Det rigtige blandingsforhold mellem vand og kølevæsketilsætningsmiddel skal kontrolleres på et værksted efter behov og om nødvendigt korrigeres.

! PAS PÅ

- Ved arbejde i motorrummet skal du følge følgende advarsler » Side 112:
- Åbn aldrig dækslet til kølevæskeekspansionsbeholderen, mens motoren er varm. Kølesystemet står under tryk – fare for forbrændinger og kvæstelser, hvis det sprøjter med kølevæske!
- Dæk dækslet til med en klud ved åbning for at beskytte mod, at det sprøjter med kølevæske.
- Kølevæskan samt kølevæskedampe er sundhedsskadelige – undgå kontakt med kølevæske. Hvis øjne eller hud kommer i kontakt med kølevæskan, skal du straks skylle med rigeligt vand i nogle minutter og om nødvendigt søge lægehjælp.

! FORSIGTIG

Dæk ikke køleren til, og monter ikke dele (fx ekstra forlygter) foran luftindtagene – risiko for overophedning af motoren.

Kontrol og påfyldning

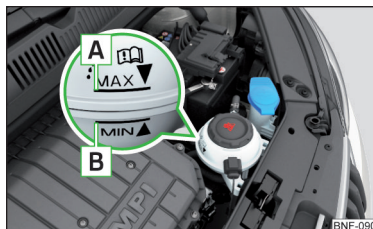


Fig. 142
Kølevæskeekspansionsbeholder

 Læs og følg først **!** og **!** på side 115.

Kontroller og påfyld kølevæskan under følgende betingelser:

- ✓ Bilen skal stå på en vandret flade.
- ✓ Motoren må ikke være varm (når motoren er driftsvarm, kan kontrolresultatet blive unøjagtigt).
- ✓ Motoren skal være standset.

Kontrol af kølevæskestand – kølevæskestanden skal være mellem markeringerne **A** og **B** » Fig. 142. Hvis kølevæskestanden er under markeringen **B**, skal du påfylde kølevæske.

Påfyldning

Der skal altid være en lille mængde kølevæske i beholderen » **!**.

- ▶ Læg en klud på dækslet til kølevæskeekspansionsbeholderen, og skru **forsigtigt** dækslet af.
- ▶ Påfyld ny kølevæske med den korrekte specifikation.
- ▶ Skru dækslet på, indtil det går sikkert i hak.

Kølevæskens **specifikation** er angivet på kølevæskeekspansionsbeholderen » Fig. 142.

Hvis den foreskrevne kølevæske ikke er til rådighed, må du kun påfylde destileret eller demineraliseret vand, og du skal hurtigst muligt få blandingsforholdet mellem vand og kølevæsketilsætningsmiddel korrigeret på et værksted. ▶

! FORSIGTIG

- Hvis ekspansionsbeholderen er tom, må du ikke fylde kølevæske på. Der kan komme luft i systemet – risiko for motorskade! 🚫 Kør ikke videre! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.
- Påfyld ikke kølevæske over markeringen **A** » Fig. 142. Kølevæskan kan blive trykket ud af kølesystemet ved opvarmning – risiko for beskadigelse af delene i motorrummet.
- Hvis det ikke er muligt at påfylde kølevæske, 🚫 må du ikke køre videre! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.
- Et kølevæsketil sætningsmiddel, der ikke har den rigtige specifikation, kan reducere kølesystemets korrosionsbeskyttende virkning – risiko for beskadigelse af kølesystemet og motoren.
- Hvis der er blevet påfyldt andet end destilleret (demineraliseret) vand, skal du få kølevæskan udskiftet på et værksted – risiko for motorskade!
- Kølevæsketab tyder på **utætheder** i kølesystemet – risiko for motorskade. Påfyld kølevæske, og søg hjælp på et værksted.

i Anvisning

En for lav kølevæskestand vises, ved at kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser » Side 27. Vi anbefaler dog, at du regelmæssigt kontrollerer kølevæskestanden direkte på beholderen.

Bremsevæske



Fig. 143
Bremsevæskebeholder

Kontroller bremsevæskan under følgende betingelser:

- ✓ Bilen skal stå på en vandret flade.
- ✓ Motoren skal være standset.

Kontrol af bremsevæskestand – bremsevæskestanden skal være mellem markeringerne MIN og MAX » Fig. 143.

Specifikation – bremsevæskan skal opfylde normen **VW 501 14** (denne norm opfylder kravene i normen FMVSS 116 DOT4).

Udskiftning af bremsevæskan skal foretages i forbindelse med serviceeftersyn.

! PAS PÅ

- Hvis der går længere tid end den foreskrevne, inden bremsevæskeskiftet foretages, kan der dannes dampplommer i bremsesystemet, når bremsene belastes kraftigt. Det kan medføre, at bremsene svigter – fare for ulykke!
- Ved arbejde i motorrummet skal du følge følgende advarsler » Side 112:
- Hvis væskestanden i løbet af kort tid falder markant eller falder til under MIN-mærket » Fig. 143, kan det skyldes, at bremsesystemet er utæt. 🚫 Kør ikke videre – fare for ulykke! Søg hjælp på et værksted.

i Anvisning

En for lav bremsevæskestand vises, ved at kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser » Side 26,  **Bremsesystem**. Vi anbefaler dog, at du regelmæssigt kontrollerer bremsevæskestanden direkte på beholderen.

Bilens batteri

Indledning til emnet

Bilens batteri er en strømkilde til motorstart samt til elektriske forbrugere i bilen.

Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere – beskyttelse mod afladning af bilens batteri

Ledningsnetssystemet forsøger at forhindre, at bilens batteri bliver afladet, hvis det er stærkt belastet.

- ▶ Ved at forhøje motorens tomgangsomsdrejningstal
- ▶ Ved at begrænse nogle forbrugeres ydelse
- ▶ Ved at afbryde nogle forbrugere (sædevarme, elbagrude) i så lang tid, som det er nødvendigt

Advarselssymboler på bilens batteri

Symbol	Betydning
	Brug altid beskyttelsesbriller!
	Batterisyre er stærkt ætsende. Brug altid beskyttelseshandsker og -briller!
	Hold, ild, gnister og åben ild væk fra bilens batteri, og ryg ikke!
	Når batteriet oplades, opstår der en meget eksplosiv knaldgas!
	Sørg for, at børn ikke kommer i nærheden af bilens batteri!

! PAS PÅ

Batterisuren er stærkt ætsende – fare for kvæstelser, ætsning og forgiftning! Ætsende dampe i luften irriterer og beskadiger luftvejene samt øjnene. Du skal være opmærksom på følgende advarsler:

- Brug beskyttelseshandsker, -briller og -beklædning i forbindelse med arbejde med bilens batteri.
- Hvis øjne eller hud kommer i kontakt med elektrolytvæsken, skal du straks skylle med rigeligt vand i nogle minutter. Søg om nødvendigt straks lægehjælp.
- Hold personer, der ikke er helt selvstændige (fx børn) væk fra bilens batteri.
- Vip ikke batteriet, for der kan løbe batterisyre ud af batteriets udluftningsåbninger.

! PAS PÅ

Ved arbejde på bilens batteri er der eksplosions- og brandfare samt fare for kvæstelser og ætsning! Du skal være opmærksom på følgende advarsler:

- Rygning, åben ild og flammer og handlinger, hvorved der opstår gnister, er forbudt.
- Hvis bilens batteri er afladet, kan det let fryse. Oplad aldrig et frossent eller optøet batteri. Udskift et frossent batteri.
- Anvend aldrig et beskadiget batteri.
- Forbind ikke batteriets poler med hinanden. Hvis de to poler forbindes, opstår der en kortslutning.

! FORSIGTIG

Sørg for, at batterisuren ikke kommer i berøring med bilen – risiko for beskadigelse af bilen.

i Anvisning

- Vi anbefaler, at du får alt arbejde på bilens batteri udført på et værksted.
- Du bør få udskiftet et batteri, der er ældre end 5 år.

Kontrol af tilstand



Fig. 144
Bilens batteri: visning af syrestanden

 Læs og følg først  og  på side 117.

Batteriets tilstand kontrolleres regelmæssigt i forbindelse med serviceeftersyn på et værksted.

Kontrol af syrestand

I forbindelse med batterier med visning af syrestand kan syrestanden kontrolleres ved hjælp af farven i denne visning. I forbindelse med batterier med betegnelsen **AGM** foretages der ingen kontrol af syrestanden.

Luftbobler kan påvirke visningens farve. Bank derfor forsigtigt på visningen inden kontrollen » Fig. 144.

Sort farve – syrestand i orden

Farveløs eller lysegul farve – for lav syrestand, batteriet skal udskiftes.

Afladning af batteri

Hvis du kører mange korte ture, bliver bilens batteri ikke tilstrækkeligt opladet.

Ved lave temperaturer reduceres batterikapaciteten.

Hvis bilen ikke bruges i mere end 3-4 uger, skal du afbryde batteriets minuspol  eller løbende oplade batteriet med meget lille ladestrøm.

Opladning

 Læs og følg først  og  på side 117.

Oplad kun bilens batteri, når tændingen og alle forbrugere er afbrudt.

Anvisningerne fra producenten af ladeapparatet skal følges.

Opladning

- ▶ I biler **med** START-STOPP-system eller parkeringsvarme skal du tilslutte ladeapparatets -klemme til batteriets -pol og ladeapparatets -klemme til motorens stelpunkt » Side 129.
- ▶ I biler **uden** START-STOPP-system eller parkeringsvarme skal du tilslutte ladeapparatets klemmer til de tilhørende batteripoler ( til ,  til ).
- ▶ Sæt ladeapparatets ledning i stikkontakten, og tænd for apparatet.
- ▶ Når opladningen er slut: Sluk først ladeapparatet, og træk elkablet ud af stikdåsen.
- ▶ Afbryd ladeapparatets klemmer fra bilens batteri.

Indtil batteriet er helt opladet, skal der indstilles en ladestrøm på 0,1 gange batterikapaciteten (eller lavere).

PAS PÅ

- Når du oplader bilens batteri, frigives der brint – eksplosionsfare. En eksplosion kan også forårsages af gnister, fx ved afbrydelse eller løsning af kabelstikkene.
- Den såkaldte lynopladning af batteriet er **farlig** og kræver et specielt ladeapparat og fagkendskab. Få derfor et værksted til at udføre lynopladningen.

Afbrydelse/tilslutning og udskiftning

 Læs og følg først  og  på side 117.

Det nye batteri skal have samme kapacitet, spænding, strømstyrke og samme størrelse som det oprindelige batteri.

Vi anbefaler, at du får et værksted til at **udskifte** batteriet.

- ▶ For at **afbryde** batteriet skal du afbryde tændingen og først afbryde batteriets minuspol  og først derefter pluspolen .
- ▶ For at **tilslutte** batteriet skal du først tilslutte batteriets pluspol  og først derefter minuspolen .

Hvis batteriet er blevet afbrudt og tilsluttet igen, kan det ske, at visningen af klokkeslættet er nulstillet » Side 32.

FORSIGTIG

- Afbryd kun bilens batteri, når tændingen og forbrugerne er afbrudt – risiko for beskadigelse af bilens elektriske system.
- Før du afbryder batteriet, skal du lukke elruderne og skyde-/vippesoltaget – ellers kan der forekomme funktionsfejl i disse udstyrselementer.
- Tilslutningskablerne må under ingen omstændigheder forbyttes – brandfare.

Anvisning

Efter afbrydelse og gentilslutning af bilens batteri anbefaler vi, at bilen kontrolleres på et værksted, så det sikres, at bilen er fuldt funktionsdygtig.

Hjul

Fælge og dæk

Anvisninger vedr. anvendelse af hjul

Nye dæk har endnu ikke det bedst mulige vejgreb de første 500 km. Du skal derfor køre tilsvarende forsigtigt.

Anvend altid **dækkene med den største profildybde** på forhjulene.

Fælgene og hjulboltene er tilpasset konstruktionsmæssigt til hinanden. Vi anbefaler, at du anvender fælge og hjulbolte fra ŠKODA Original Tilbehør.

Hjul eller dæk skal altid **opbevares** køligt, tørt og mørkt. Selve dækkene bør opbevares stående.

Dækkenes levetid

Dækkene ældes og mister dermed deres oprindelige egenskaber, endda også når de ikke bliver anvendt. Anvend ikke dæk, der er ældre end 6 år.

Produktionsdatoen er angivet på siden af dækket (eventuelt på **undersiden**). Fx betyder **DOT ... 10 18...**, at dækket blev produceret i uge 10 i år 2018.

Dækskader

Vi anbefaler, at du regelmæssigt kontrollerer dæk og fælge for beskadigelser (revner, deformationer og lignende).

Fjern straks fremmedlegemer, der sidder fast i dækprofilen (fx små sten).

Fjern ikke fremmedlegemer, der er trængt **ind i dækket** (fx søm), og søg hjælp på et værksted.

Montering af nye dæk

Anvend kun godkendte radialdæk af samme type og størrelse (omkreds) på alle fire hjul og med samme slags profil på en aksel.

Ved montering af nye dæk skal mindst begge dæk på en aksel udskiftes.

Dæk med fast omløbsretning

Omløbsretningen er angivet med **pile på dæksiden**.

Den angivne løberetning skal altid overholdes, ellers kan følgende dækegenskaber blive påvirket negativt:

- Kørselsstabilitet
- Vejgreb
- Dækstøj samt dækslid

! PAS PÅ

Kør aldrig med beskadigede dæk eller dæk, der er ældre end 6 år – fare for ulykke.

! FORSIGTIG

- Sørg for, at dækkene ikke kommer i berøring med midler som fx olie, fedt og brændstof, hvilket kan beskadige dem. Hvis dækkene kommer i berøring med disse materialer, anbefaler vi, at du får dem kontrolleret på et værksted.
- Anvend ikke letmetalfælge med glanspoleret eller poleret overflade i vintervejr – risiko for beskadigelse af fælgene (fx af vejgrus).

Dæktryk

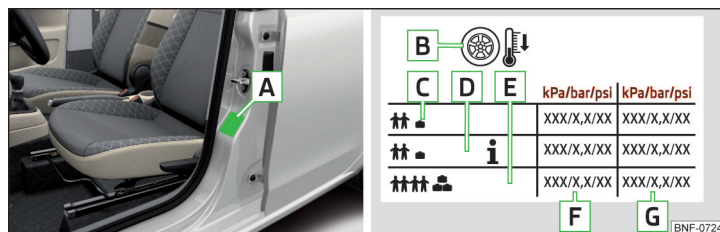


Fig. 145 Eksempel på mærkatens placering / Oppumpning af dæk

De foreskrevne dæktryk står på mærkatens **A** » Fig. 145.

Mærkatens kan finde sig et af følgende steder:

- På B-stolpen i førersiden
- På undersiden af tankklappen

Dæktrykket skal altid tilpasses til bilens læs.

- B** Dæk i kolde dæk
- C** Dæktryk for halvt læs
- D** Dæktryk for forhøjet kørekøkomfort ved halvt læs (lidt forhøjet brændstof-forbrug og skadestofudledning)
- E** Dæktryk for fuldt læs
- F** Dæktryksværdi på forakslen
- G** Dæktryksværdi på bagakslen

De dækstørrelser, der er godkendt til din bil, er angivet i den tekniske dokumentation til bilen samt i overensstemmelseserklæringen (i det såkaldte COC-dokument).

Kontrol af dæktryk

Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden og desuden før alle længere køreture – også på reservehjulet.

Kontroller altid dæktrykket på kolde dæk. Reducer ikke det forhøjede tryk i eventuelle varme dæk.

I biler med dæktryksovervågning skal dæktrykket gemmes i systemet, hver gang der foretages en ændring af dæktrykket » Side 101.

! PAS PÅ

- Kør ikke med ukorrekt dæktryk – fare for ulykke.
- I tilfælde af meget hurtige dæktrykstab (fx ved en dækskade) skal du forsigtigt forsøge at standse bilen uden store bevægelser med rattet og uden kraftige opbremsninger – fare for ulykke.

i Anvisning

Du kan rekvirere overensstemmelseserklæringen (det såkaldte COC-dokument) hos en ŠKODA¹⁾ partner.

Dækslid og ombytning af hjul

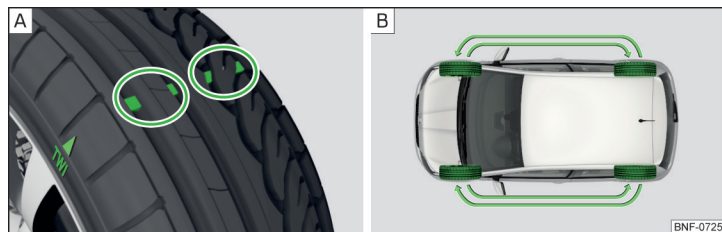


Fig. 146 Slidindikatorer / Ombytning af hjul

Dæksliddet øges i følgende situationer:

- Ukorrekt dæktryk
- Kørestil (fx hurtig kørsel i sving, kraftig acceleration/bremsning)
- Ukorrekt afbalancering af hjul (få hjulene afbalanceret efter dækskifte/-reparation eller ved "uro" i rattet)
- Forkert hjulindstilling

På dækkene er der i bunden af dækprofilen placeret **slidindikatorer**, der angiver den mindste lovlige profildybde » Fig. 146 – [A]. Et dæk skal betragtes som slidt, når disse indikatorer flugter med dækprofilen. Markeringer på siden af dækket med bogstaverne TWI eller andre symboler (fx Δ) angiver, hvor slidindikatorerne er placeret.

Før at få et ensartet slid på dækkene anbefaler vi, at **hjulene byttes rundt** for hver 10000 km i henhold til skemaet » Fig. 146 – [B].

! PAS PÅ

- Udskift senest dækkene, når de er slidt ned til slidindikatorerne – fare for ulykke.
- En forkert hjulindstilling har en negativ indflydelse på køreegenskaberne – fare for ulykke!
- Hvis du mærker usædvanlige svingninger, eller hvis bilen trækker til den ene side, kan det tyde på en dækskade. Nedsæt hastigheden, og stop bilen! Hvis der ikke er nogen dækskader at se udvendigt, skal du søge hjælp på et værksted.

Reservehjul

Et **fuldgyldigt reservehjul** svarer til de hjul, der er monteret på bilen, hvad angår fælgstørrelse, dækstørrelse samt dækkonstruktion.

Et **ikke fuldgyldigt reservehjul** er forsynet med en advarselmærkat, som er placeret på fælgen. Anvend kun dette hen til det nærmeste værksted – det er ikke beregnet til permanent brug.

Anvisninger vedr. anvendelse af et ikke fuldgyldigt reservehjul

- Dæk ikke advarselmærkaten til.
- Vær særligt opmærksom under kørsel.

Pump reservehjulet op til det maksimalt foreskrevne dæktryk » Side 119. ►

¹⁾ Gælder kun for nogle lande og nogle modelvarianter

! PAS PÅ

I tilfælde af en punktering må du kun anvende et ikke fuldgyldigt reservehjul kortvarigt, og du skal køre ekstra forsigtigt.

Informationer på dækket

Forklaring af informationer på dækket – fx 175/65 R 14 82 T

175	Dækkets bredde i mm
65	Forhold mellem højde og bredde i %
R	Bogstavkode for dækkonstruktion – Radial
14	Fælgdiameter i tommer
82	Belastningsindeks
T	Hastighedssymbol

Belastningsindeks – angiver den maksimale dækbelastning for det enkelte dæk

Belastningsindeks	80	81	82	83
Belastning (i kg)	450	462	475	487

Hastighedssymbol – angiver den maksimalt tilladte hastighed med monterede dæk fra den pågældende kategori

Hastigheds-symbol	S	T	U	H
Maks. hastighed (i km/h)	180	190	200	210

! PAS PÅ

Overskrid aldrig den maksimalt tilladte **belastningsevne** og **hastighed** for de monterede dæk – fare for ulykke!

Kørsel i vintervejr

Helårs- (eller vinter-)dæk

Helårs- eller vinterdæk (markeret med **M+S** og et bjergspids-/snefnugssymbol ) forbedrer bilens køreegenskaber i vintervejr.

For at opnå de bedst mulige køreegenskaber skal der på alle fire hjul være helårs- eller vinterdæk med en minimumsprofildybde på 4 mm.

Hvis der er monteret vinterdæk, skal sommerdækkene monteres igen rettidigt, for på sne- og isfri veje samt ved temperaturer over 7° C er bilens køreegenskaber bedre med sommerdæk, bremselængden er kortere, og støjen og dæksliddet er mindre.

Hastighedssymbol

Helårs- og vinterdæk (markeret med **M+S** og et bjergspids-/snefnugssymbol ) fra en lavere hastighedskategori end den, der er angivet i den tekniske dokumentation til bilen, kan anvendes under forudsætning af, at den tilladte top-hastighed for disse dæk ikke overskrides, selv om bilens mulige tophastighed er højere.

Hvis bilen er udstyret med helårs- eller vinterdæk fra en lavere hastighedskategori, end bilens angivne tophastighed tilhører (gælder ikke for dæk, der medfølger fra fabrikken), skal der sættes en advarselmærkat med maksimumsværdien for den hastighedskategori, der er gældende for de monterede dæk, på et synligt sted i førerens synsfelt i kabinen. Denne angivelse definerer bilens maksimalt tilladte hastighed med monterede helårs- eller vinterdæk, der ikke må overskrides ¹⁾.

Snekæder

Snekæder forbedrer køreegenskaberne på vinterglatte veje.

Anvend kun sådanne snekæder, hvis led og låse ikke er større end 15 mm. Tag hjulkapslerne af inden montering af snekæderne » [Side 125](#).

Snekæderne må kun monteres på forhjulene og kan kun anvendes på følgende fæl-g/dækkombinationer: ►

¹⁾ Gælder for nogle lande

Fælgmål	Indpresningsdybde	Dækstørrelse
5J x 14	35 mm	165/70
5J x 14	35 mm	175/65

PAS PÅ

Anvend ikke kæderne på sne- og isfri strækninger – køreegenskaberne kan blive påvirket negativt, og der er risiko for dækskade.

Selvhjælp

Nødudstyr og selvhjælp

Nødudstyr

Placering af advarselstrekanter

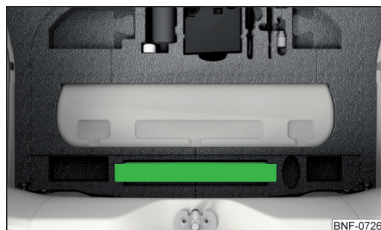


Fig. 147
Placering af advarselstrekanter
– naturgasbiler

De følgende informationer er gældende for advarselstrekanter fra ŠKODA Original Tilbehør.

Ved naturgasbiler kan advarselstrekanter opbevares i en boks under bundpladen i bagagerummet » Fig. 147.

Placering af refleksvest



Fig. 148
Opbevaringsrum til refleksvest

Refleksvesten kan opbevares i en holder under førersædet » Fig. 148.

Bilens værktøj

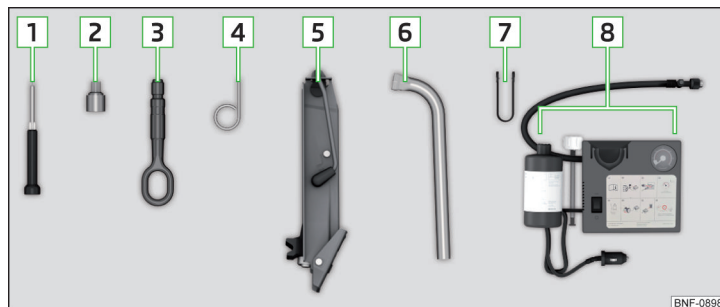


Fig. 149 Bilens værktøj

Værktøjsboksen er placeret i opbevaringsrummet til reservehjulet og kan afhængigt af udstyr være fastgjort med en rem.

Afhængigt af udstyr skal bilens værktøj ikke bestå af alle de følgende dele.

- 1 Skruetrækker
- 2 Adapter til låsebolte
- 3 Slæbeøje
- 4 Bøjle til centerkapsler
- 5 Donkraft med anvisningsskilt
- 6 Hjulnøgle
- 7 Afmonteringsklemme til hjulboltenes dækkapper
- 8 Havarisæt

! PAS PÅ

- Donkraften, som følger med fra fabrikken, er kun beregnet til din bilmodel. Du må under ingen omstændigheder bruge den til at løfte andre biler eller genstande – fare for kvæstelser.
- Opbevar altid værktøjet sikkert i boksen, og sørg for, at den er fastgjort på reservehjulet med remmen – ellers kan personer i bilen blive kvæstede ved en pludselig opbremsning eller en kollision.

! FORSIGTIG

Drej donkraften tilbage til udgangspositionen, inden du lægger den ned i værktøjsboksen – ellers er der risiko for beskadigelse af boksen.

i Anvisning

Overensstemmelseserklæringen er vedlagt donkraften eller servicemappen.

Hjulskift

Forarbejde

Af hensyn til sikkerheden skal følgende anvisninger følges inden et hjulskift i trafikken:

- › Parker bilen så langt væk fra den øvrige trafik som muligt. Vælg et sted med et jævnt og fast underlag til dette.
- › Stands motoren.
- › Sæt bilen i **1. gear** i biler med **manuel gearkasse**.
- › Placer gearvælgeren i position **D** eller **R** i biler med **automatiseret manuel gearkasse**.
- › Træk håndbremsen helt.
- › Tænd havariblinket, og stil advarselstrekanten op i den foreskrevne afstand.
- › **Alle personer i bilen skal stige ud.** Passagererne må ikke opholde sig på vejen under udskiftningen af hjulet (men i stedet fx bag ved autoværnet).

Hjulskift

- › Tag reservehjulet ud » [Side 125](#).
- › Tag hjulkapslen » [Side 125](#) eller dækkapperne » [Side 125](#) af.
- › Løsn hjulboltene » [Side 126](#) » **!**.
- › Løft bilen » [Side 126](#), indtil det hjul, der skal udskiftes, ikke længere rører jorden.
- › Skru hjulboltene ud, og læg dem på et rent underlag (klud, papir eller lignende).
- › Tag forsigtigt det defekte hjul af.
- › Sæt reservehjulet på, og spænd hjulboltene let fast.
- › Sænk bilen.
- › Spænd skiftevis hjulboltene, der sidder over for hinanden (over kryds), fast med hjulnøglen » [Side 126](#).
- › Sæt hjulkapslen » [Side 125](#) eller dækkapperne » [Side 125](#) på igen.

Vær opmærksom på dækkenes omløbsretning i forbindelse med montering af et hjul med dæk med fast omløbsretning » [Side 119](#).

Alle boltene skal være rene og lette at skrue ud og i. Hvis boltene er korroderet og går trægt, skal de udskiftes.

! PAS PÅ

- Løsn kun hjulboltene lidt (ca. en omdrejning), så længe bilen ikke er løftet. Ellers kan hjulet løsne sig og falde ned – fare for kvæstelser.
- Boltene må under ingen omstændigheder smøres med fedt eller olie – fare for ulykke.

Efter et hjulskift

Efter et hjulskift skal følgende arbejde udføres.

- › Læg det udskiftede hjul i fordybningen under bundbeklædningen i bagagerummet, og fastgør det med en sikkerhedsbolt.
- › Læg bilens værktøj på den dertil beregnede plads, og fastgør det med remmen.
- › Kontroller dæktrykket på det monterede hjul, tilpas det om nødvendigt, og gem dæktryksværdierne i systemet i biler med dæktryksovervågning » [Side 101](#).
- › Få hjulboltens tilspændingsmoment kontrolleret så hurtigt som muligt. Det foreskrevne tilspændingsmoment er **110 Nm**.

Udskift det beskadigede dæk. Det frarådes at reparere dækket.

! PAS PÅ

Et for højt tilspændingsmoment for hjulboltene kan beskadige gevindene og medføre en permanent deformation af anlægsfladerne på fælgene. Ved et for lavt tilspændingsmoment kan hjulene løsne sig under kørsel – fare for ulykke. Indtil tilspændingsmomentet er blevet kontrolleret, skal du derfor køre forsigtigt og med moderat hastighed.

Udtagning/opbevaring af reservehjul

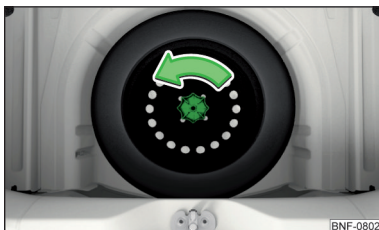


Fig. 150
Udtagning af hjul

Hjulet er placeret i en fordybning under bundbeklædningen i bagagerummet og er fastgjort med en sikkerhedsbolt » Fig. 150.

Udtagning af hjul

- › Løft bundbeklædningen i bagagerummet.
- › Løsn fastgørelsesremmen, og tag værktøjsboksen ud.
- › Skru sikkerhedsboltene ud i pilens retning » Fig. 150, og tag hjulet ud.

Opbevaring af hjul

- › Læg hjulet ned i hjulfordybningen med ydersiden nedad.
- › Træk fastgørelsesremmen gennem åbningerne på den modsatte side i hjulfælgen.
- › Skru sikkerhedsboltene helt i modsat pilens retning » Fig. 150.
- › Sæt værktøjsboksen ned i hjulet, og fastgør den med remmen.
- › Klap bundbeklædningen i bagagerummet tilbage.

Hjulkapsel

Aftrækning af kapsel

- › Hægt bøjlen til aftrækning af hjulkapsler fast på kanten af en af ventilationsåbningerne i hjulkapslen.
- › Skub hjulnøglen gennem bøjlen, støt den på dækket, og træk kapslen af.

Montering af kapsel

- › Sæt kapslen på fælgen ved ventiludsnittet.
- › Tryk kapslen ind i fælgen på en sådan måde, at den går rigtigt i hak hele vejen rundt.

På hjulkapsler, der er leveret fra fabrikken, eller hjulkapsler fra ŠKODA Original Tilbehør, er låseboltens position markeret med et symbol på bagsiden af hjulkapslen. Ved anvendelse af låseboltene skal den monteres dette sted » Fig. 151.

! PAS PÅ

Når du monterer hjulkapsler, skal du sørge for, at der er tilstrækkelig lufttilførsel til bremsesystemet, så det kan blive afkølet – ellers er der fare for ulykke.

! FORSIGTIG

- Hvis hjulkapslen sættes på uden for den position, der er markeret for låseboltene, er der risiko for beskadigelse af hjulkapslen.
- Tryk kun med hånden, slå ikke på hjulkapslen – risiko for beskadigelse af hjulkapslen.

i Anvisning

Vi anbefaler, at du anvender hjulkapsler fra ŠKODA Original Tilbehør.

Dækkapper til hjulboltene



Fig. 151
Afmontering af dækkapper

- › For at **trække kappen af** skal du sætte afmonteringsklemmen helt ind på kappen og trække den af i pilens retning » Fig. 151.
- › For at **montere den** skal du sætte kappen helt ned på hjulboltene.

Låsebolte

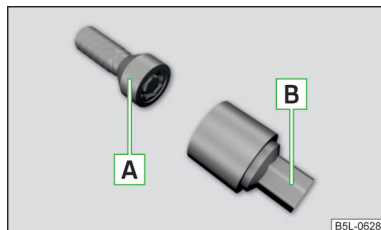


Fig. 152
Låsebolt og adapter

Låseboltene beskytter hjulene mod tyveri. De kan kun **løsn**es/spændes fast med en adapter **B** » Fig. 152.

- › Sæt adapteren **B** helt ned på låsebolten **A**.
- › Sæt nøglen helt ned på adapteren **B**, og løsn hjulbolten/spænd den fast.
- › Tag adapteren af.

I tilfælde af et muligt hjulskift skal du altid have adapteren til låseboltene liggende i bilen!

I forbindelse med hjulkapsler, der er leveret fra fabrikken, eller hjulkapsler fra ŠKODA Original Tilbehør skal låsebolten monteres i henhold til den position, der er markeret på bagsiden af hjulkapslen.

i Anvisning

Vi anbefaler, at du opbevarer etiketten med koden. Ved hjælp af denne kan du købe en ny adapter fra ŠKODA Original Tilbehør.

Løsning/fastspænding af hjulbolte



Fig. 153
Løsning af hjulbolte

- › Sæt hjulnøglen helt ind over hjulbolten. Anvend den tilhørende adapter til låseboltene » Fig. 152 på side 126.
- › For at **løsn**e boltene skal du tage fat i enden af nøglen og skrue bolten ca. **en** omdrejning i pilens retning » Fig. 153.
- › For at **spænde** boltene **fast** skal du tage fat i enden af nøglen og skrue bolten modsat pilens retning » Fig. 153, indtil den er spændt fast.

! PAS PÅ

Hvis du ikke kan løsn boltene, kan du forsigtigt trykke med **foden** på enden af hjulnøglen. Hold i den forbindelse fast i bilen, og sørg for, at du står sikkert – fare for kvæstelser.

Løft af bilen

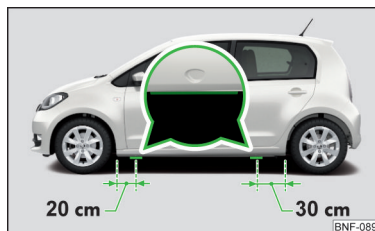


Fig. 154
Løftekanter til donkraften

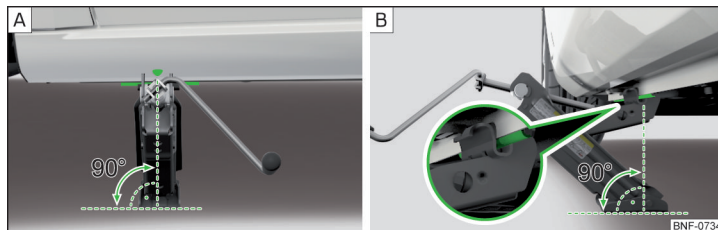


Fig. 155 Sådan sættes donkraften på.

Inden bilen løftes, skal man være læse og følge sikkerhedsanvisningerne » **!**

Hvis bilen skal løftes, skal du anvende donkraften fra bilens værktøj. Donkraften skal sættes på den løftekant, der er tættest på det hjul, der skal udskiftes. ►

Løftekanterne er placeret på panelet » Fig. 154.

- » Sørg for, at donkraftens bundplade står på et lige underlag med hele fladen, så donkraften befinder sig i lodret position i forhold til løftekanten » Fig. 155 – [A].
- » Drej donkraften så højt op med håndsvinget, at dens griber tager fat i kanten » Fig. 155 – [B].
- » Løft bilen yderligere, indtil hjulet løftes lidt fra jorden.

! PAS PÅ

Følgende anvisninger skal følges, ellers er der fare for kvæstelser.

- Sørg for, at bilen ikke uventet kan rulle væk.
- Sikr altid donkraftens bundplade mod at rutsje.
 - På løst underlag (fx småsten) skal du lægge et stort, stabilt underlag under donkraften.
 - Hvis donkraften står på et glat underlag (fx brosten), skal du lægge et skridsikkert underlag (fx en gummimåtte) under donkraften.
- Løft altid bilen med lukkede døre.
- Når bilen er løftet, må du aldrig stikke legemsdele (fx arme eller ben) ind under bilen.
- Du må aldrig starte motoren, når bilen er løftet.

! FORSIGTIG

Du skal sørge for, at donkraften sættes korrekt på panelets kant – risiko for beskadigelse af bilen.

Havarisæt

Indledning til emnet

De efterfølgende informationer gælder for det fabriksmonterede havarisæt.

Ved hjælp af havarisættet kan du tætné huller i dækket med en diameter på op til 4 mm.

Reparationen med havarisættet **erstatte under ingen omstændigheder** den permanente dækreparation. Den er kun beregnet til at nå frem til det nærmeste værksted.

Udskift det dæk, der er repareret ved hjælp af havarisættet, så hurtigt som muligt, eller få informationer om reparationsmulighederne på et værksted.

Fjern ikke fremmedlegemer, der er trængt ind i dækket (fx søm).

Anvend ikke havarisættet i følgende tilfælde:

- Fælgen er beskadiget.
- Udetemperaturen er under den minimumstemperatur, der er angivet i brugsanvisningen til flasken med dæktætningsmiddel.
- Huller i dækket på mere end 4 mm
- Skader på siden af dækket
- Holdbarhedsdatoen (se påfyldningsflasken) er overskredet.

! PAS PÅ

- Hvis din hud kommer i kontakt med tætningsmidlet, skal du straks skylle de berørte steder.
- Følg brugsanvisningen fra producenten af havarisættet.

Beskrivelse af havarisæt

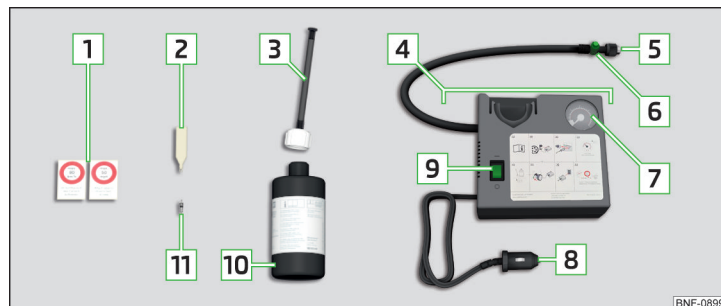


Fig. 156 Beskrivelse af havarisæt

📖 **Læs og følg først ! på side 127.**

Sættet er placeret i en boks under bundpladen i bagagerummet.

- 1 Mærkat med angivelse af hastighedsgrænse max. 80 km/h eller max. 50 mph
- 2 Værktøj til afmontering af ventilkegle
- 3 Påfyldningsslange med prop

- 4** Luftkompressor (betjeningselementernes placering kan variere afhængigt af typen af luftkompressoren, der følger med bilen)
- 5** Påfyldningsslange
- 6** Knap til reducere af dæktryk
- 7** Dæktryksmåler
- 8** 12-volts-kabelstik
- 9** Tilslutnings- og afbryderkontakt
- 10** Flaske med tætningsmiddel
- 11** Ny ventilkegle

i Anvisning

Overensstemmelseserklæringen er vedlagt luftkompressoren eller service-mappen.

Forarbejde ved anvendelse af havarisættet

 **Læs og følg først  på side 127.**

Af hensyn til sikkerheden skal følgende anvisninger følges inden en hjulreparation i trafikken:

- Parker bilen så langt væk fra den øvrige trafik som muligt. Vælg et sted med et jævnt og fast underlag til dette.
- Stands motoren.
- Sæt bilen i **1. gear** i biler med **manuel gearkasse**.
- Placer gearvælgeren i position **D** eller **R** i biler med **automatiseret manuel gearkasse**.
- Træk håndbremsen helt.
- Tænd havariblinket, og stil advarselstrekanten op i den foreskrevne afstand.
- **Alle personer i bilen skal stige ud.** Passagererne må ikke opholde sig på vejen under reparationen af hjulet (men i stedet fx bag ved autoværnet).

Tætning og oppumpning af dæk

 **Læs og følg først  på side 127.**

Tætning

- Skru ventilhætten af det beskadigede dæk.
- Sæt værktøjet til afmontering af ventilkegler **2** » Fig. 156 på side 127 på ventilkeglen, så ventilkeglen passer ind i slidsen på værktøjet til afmontering af ventilkegler.

- Skru ventilkeglen ud, og læg den på et rent underlag (klud, papir eller lignende).
- Ryst flasken **10** nogle gange kraftigt frem og tilbage.
- Skru påfyldningsslangen **3** fast på flasken med dæktætningsmiddel **10**. Foli- en på flaskelukningen bliver brudt.
- Fjern proppen fra påfyldningsslangen **3**, og sæt flasken på dækventilen.
- Hold flasken **10** med bunden opad, og fyld alt tætningsmidlet fra flasken i dækket.
- Tag påfyldningsslangen af dækventilen.
- Skru ventilkeglen i igen med værktøjet til afmontering af ventilkegler **2**.

Oppumpning

- Skru påfyldningsslangen **5** » Fig. 156 på side 127 fast på dækventilen.
- Placer gearstangen i frigear i biler med **manuel gearkasse**.
- Placer gearvælgeren i position **N** i biler med **automatiseret manuel gearkas- se**.
- Start motoren.
- Sæt stikket **8** i 12-volts-stikdåsen » Side 56, 12-volts-stikdåse.
- Tilslut luftkompressoren med tilslutnings- og afbryderkontakten **9**.
- Afbryd luftkompressoren, så snart der er opnået et dæktryk på 2,0-2,5 bar. Vær opmærksom på luftkompressorens maksimale driftstid i henhold til be- tjeningsvejledningen fra producenten af havarisættet » **1**.
- Hvis lufttrykket på 2,0-2,5 bar ikke blev opnået, skal du skru påfyldnings- slangen **5** af dækventilen.
- Kør bilen ca. 10 m frem eller tilbage, så dæktætningsmidlet kan fordele sig i dækket.
- Skru påfyldningsslangen **5** fast på dækventilen igen, og forsøg igen at pum- pe dækket op.
- Klæb den pågældende mærkat **1** » Fig. 156 på side 127 på instrumentpane- let i førerens synsfelt.

Når der er opnået et dæktryk på 2,0-2,5 bar, kan kørslen fortsættes med maks. 80 km/h eller 50 mph.

! PAS PÅ

- Hvis det ikke er muligt at pumpe dækket op til mindst 2,0 bar, er skaden for stor. Tætningsmidlet er ikke i stand til at tætnes dækket. 🚫 Kør ikke vi- dere! Søg hjælp på et værksted.
- Påfyldningsslangen og luftkompressoren kan blive varme, når du pumper dækket op – fare for forbrænding!

! FORSIGTIG

Afbryd senest luftkompressoren efter udløb af driftstiden i henhold til betjeningsvejledningen fra producenten af havarisættet – risiko for en beskadigelse af kompressoren! Inden du tilslutter luftkompressoren igen, skal du lade den køle af i et par minutter.

Anvisninger vedr. kørsel med repareret dæk

📖 Læs og følg først ! på side 127.

Dæktrykket i det reparerede dæk skal kontrolleres efter 10 minutters kørsel.

Hvis dæktrykket er 1,3 bar eller lavere

➤ Dækket kan ikke tætnes tilstrækkeligt med havarisættet. 🚫 **Kør ikke videre!** Søg hjælp på et værksted.

Hvis dæktrykket er 1,3 bar eller højere

➤ Korrigér dæktrykket, så det igen er korrekt » Side 119.
➤ Kør forsigtigt videre til nærmeste værksted med maks. 80 km/h eller 50 mph.

! PAS PÅ

Et dæk, der er fyldt med tætningsmiddel, har ikke de samme køreegenskaber som et almindeligt dæk. Følgende anvisninger skal derfor følges:

- Kør ikke hurtigere end henholdsvis 80 km/h eller 50 mph.
- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving.

Starthjælp

📖 Indledning til emnet

! PAS PÅ

- Ved arbejde i motorrummet skal du følge følgende advarsler » Side 112:
- Ved håndtering af bilens batteri skal man læse og følge følgende advarsler » Side 116:

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer lige under 0° C. Du må ikke foretage starthjælp på et frosset batteri med et batteri fra en anden bil – eksplosionsfare og fare for ætsning!
- Anvend aldrig starthjælp på batterier med for lav syrestand – eksplosionsfare og fare for ætsning!

Starthjælp via batteriet fra en anden bil

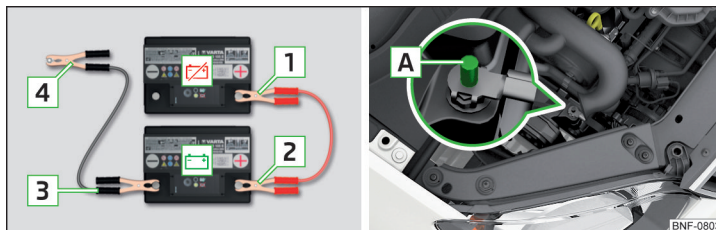


Fig. 157 Starthjælp: ☒ – afladet batteri. ☒ – strømgivende batteri / Motorens stelpunkt ved START-STOP-system

📖 Læs og følg først ! på side 129.

Hvis det ikke er muligt at starte motoren på grund af et afladet batteri, kan batteriet fra en anden bil anvendes til at starte motoren med. I den forbindelse er det nødvendigt med startkabler med tilstrækkeligt stort tværsnit og isolerede polklemmer.

De to batteriers **nominelle spænding** skal være 12 V. **Kapaciteten** (i Ah) på det strømgivende batteri må ikke være væsentligt lavere end kapaciteten på det afladene batteri.

Startkablerne skal tilsluttes i følgende rækkefølge

- Sæt klemmen **1** fast på pluspolen på det afladene batteri.
- Sæt klemmen **2** fast på pluspolen på det strømgivende batteri.
- Sæt klemmen **3** fast på minuspolen på det strømgivende batteri.
- Sæt i biler med START-STOPP-system klemmen **4** fast på motorens stelpunkt **A** » Fig. 157.
- Sæt i biler uden START-STOPP-system klemmen **4** fast på en massiv metal-del, der er forbundet med motorblokken, eller direkte på motorblokken. ▶

Start af motor

- Start motoren i den bil, der skal give strøm, og lad den køre i tomgang.
- Påbegynd startforsøget i bilen med det afladede batteri.
- Hvis motoren ikke starter inden for 10 sek., skal du afbryde startforsøget og gentage det efter ½ min.
- Tag startkablerne af i præcist den **omvendte** rækkefølge af tilslutningen.

! PAS PÅ

- Tilslut aldrig startkablet til det afladede batteris minuspol – eksplosionsfare.
- De uisolerede dele på polklemmerne må under ingen omstændigheder berøre hinanden – risiko for kortslutning!
- Det startkabel, der er tilsluttet til batteriets pluspol, må ikke komme i berøring med elektrisk ledende dele på bilen – risiko for kortslutning!
- Placer startkablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem – fare for kvæstelser samt risiko for beskadigelse af bilen.

Bugsering af bil

Anvisninger vedr. bugsering

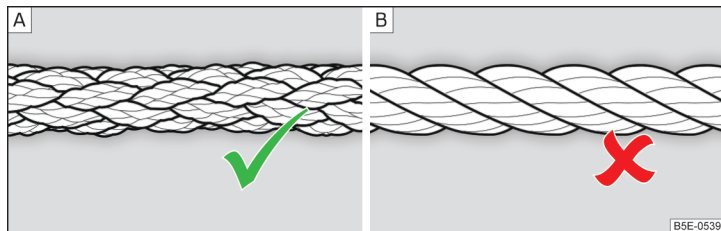


Fig. 158 Flettet slæbetov / Viklet slæbetov

Ved bugsering ved hjælp af et slæbetov må du kun anvende et flettet tov af kunstfiber » Fig. 158 – [A] » **!**.

Fastgør slæbetovet eller trækstangen til **slæbeøj** foran » Side 131.

Betingelser for bugsering

- ✓ **Biler med automatiseret manuel gearkasse må ikke bugseres med løftet bagaksel – risiko for en gearkasseskade!**
- ✓ Hvis gearkassen ikke længere indeholder nogen olie, må bilen kun bugseres med løftet foraksel eller transporteres på et bugseringskøretøj eller en anhænger.
- ✓ Bilen må maksimalt bugseres med **30 km/h**.
- ✓ Hvis det ikke er muligt at bugser på normal vis, eller hvis bugseringen strækker sig over mere end 50 km, skal bilen transporteres på et bugseringskøretøj eller på en anhænger.

Føreren af bilen, der skal trækkes

- Om muligt skal bilen bugseres, mens motoren kører. Bremskraftforstærkeren og servostyringen fungerer kun, når motoren kører. Ellers skal bremsepedalen trædes væsentligt hårdere ned, og der skal anvendes flere kræfter til at styre med.
- Hvis motorstart ikke er mulig, skal du tilslutte tændingen, så rattet ikke er blokeret, og blinklyset, viskerne og sprinklerne kan anvendes.
- Sæt bilen i frigear (manuel gearkasse), eller sæt gearvælgeren i position **N** (automatiseret manuel gearkasse).
- Slæbetovet skal altid holdes stramt under bugseringen.

! PAS PÅ

- I forbindelse med bugsering må du ikke anvende et viklet slæbetov » Fig. 158 – [B], slæbeøj
- Slæbetovet må ikke være snoet – fare for ulykke.

! FORSIGTIG

- Start ikke motoren ved hjælp af igangslæbning – risiko for motorskade. Du kan anvende en anden bils batteri til starthjælp » Side 129, Starthjælp.
- Hvis du ikke kører på en asfalteret vej, er der for begge biler risiko for, at fastgørelsesdelene bliver overbelastet og beskadiget.

i Anvisning

Vi anbefaler, at du anvender slæbetovet fra ŠKODA Original Tilbehør.

Slæbeøj foran



Fig. 159 Aftagning af dækkappe / Montering af slæbeøj

Aftagning/isætning af dækkappe

- › For at **tage den af** skal du trykke på dækkappen i pilens retning **1** og tage den af i pilens retning **2** » Fig. 159.
- › For at **sætte den i** skal du sætte dækkappen i i pileområdet **1** og derefter trykke på dækkappens modsatte kant. Afdækningen skal gå sikkert i hak.

Af- og påmontering af slæbeøj

- › For at **montere det** skal du skrue slæbeøjet helt i pilens retning **3** » Fig. 159 med hånden » **!**.
- › **Spænd** slæbeøjet **fast**, fx med hjulnøglen eller en lignende genstand. Stik i den forbindelse hjulnøglen gennem øjet.
- › For at **afmontere det** skal du skrue slæbeøjet ud modsat pilens retning **3**.

! PAS PÅ

Slæbeøjet skal altid spændes fast, ellers kan slæbeøjet gå i stykker ved bugsering eller igangslæbning.

Fjernbetjening



Fig. 160 Aftagning af afdækning / Udtagning af batteri

- › Klap nøglekammen ud.
- › Løsn batteriafdækningen **A** » Fig. 160 med tommelfingeren eller med en skruetrækker i området ved pilene **1**.
- › Tryk på det afladede batteri i området ved pilen **2**, og tag det ud.
- › Hold en vilkårlig knap på nøglen inde i ca. 5 sek.
- › Sæt det nye batteri i.
- › Sæt batteriafdækningen **A** på, og tryk på den, indtil du kan høre, at den går i hak.

Hvis bilen ikke kan låses op/låses efter udskiftning af batteriet, skal nøglen synkroniseres » Side 39.

! FORSIGTIG

- Det nye batteri skal have den oprindelige specifikation.
- Vær opmærksom på den korrekte polaritet, når du udskifter batteriet.

i Anvisning

Vi anbefaler, at du får et værksted til at udskifte batteriet.

Nødoplåsning/-låsning

Låsning af dør uden låsecylinder



Fig. 161 Dør i venstre side / Dør i højre side

- Åbn den pågældende dør.
- I biler med afdækning **A** skal du fjerne denne afdækning » Fig. 161.
- Skub nøglen ind i slidsen, og drej den i pilens retning (fjedret position).
- Sæt afdækningen **A** på igen.

Døren låses efter lukning.

Oplåsning af bagklap



Fig. 162
Oplåsning af bagklap

Bagklappen kan låses op indefra manuelt.

- Skub bilnøglen helt ind i bagklappens beklædning » Fig. 162.
- Lås klappen op ved at bevæge nøglen i pilens retning.

Udskiftning af viskerblade

Indledning til emnet

! PAS PÅ

Af hensyn til sikkerheden skal viskerbladene udskiftes en til to gange om året.

Udskiftning af viskerblade til forrude



Fig. 163
Indstilling af viskerarme i serviceposition



Fig. 164 Udskiftning af viskerblad til forruden

📖 Læs og følg først **!** på side 132.

Luk motorhjælmen, og placer viskerarmene i serviceposition, inden du udskifter viskerbladene.

Indstilling af serviceposition

- Tilslut tændingen, og afbryd den igen.

- Tryk betjeningsarmen i pilens retning » Fig. 163 inden for 10 sek., og hold den der i ca. 2 sek.

Afmontering af viskerblad

- Løft viskerarmen væk fra ruden i pilens retning **1** » Fig. 164.
- Vip viskerbladet helt i samme retning.
- Hold fast i viskerarmen, og tryk låseanordningen **A** i pilens retning **2**.
- Tag viskerbladet af i pilens retning **3**.

Fastgørelse af viskerblad

- Skub viskerbladet modsat pilens retning **3**, indtil det går i hak. Kontroller, at viskerbladet sidder rigtigt fast.
- Klap viskerarmen tilbage på ruden.
- Tilslut tændingen, og tryk betjeningsarmen i pilens retning » Fig. 164.

Viskerarmene kører til grundpositionen.

Udskiftning af viskerblad til bagrude



Fig. 165 Udskiftning af viskerblad til bagruden

Læs og følg først **!** på side 132.

Afmontering af viskerblad

- Løft viskerarmen væk fra ruden i pilens retning **1** » Fig. 165.
- Vip viskerbladet helt i samme retning.
- Hold fast i viskerarmen, og tryk låseanordningen **A** i pilens retning **2**.
- Tag viskerbladet af i pilens retning **3**.

Fastgørelse af viskerblad

- Skub viskerbladet modsat pilens retning **3**, indtil det går i hak. Kontroller, at viskerbladet sidder rigtigt fast.
- Klap viskerarmen tilbage på ruden.

Sikringer og pærer

Sikringer

Indledning til emnet

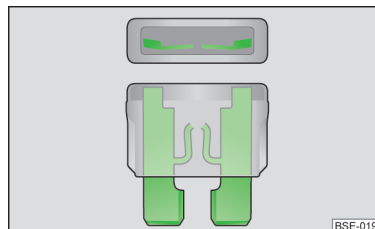


Fig. 166
Sikring, der er brændt over

De enkelte strømkredse er sikret ved hjælp af sikringer. Du kan se, at en sikring er brændt over, ved at metaltråden er brændt over » Fig. 166.

! PAS PÅ

Læs og følg altid advarslerne før arbejde i motorrummet » Side 112.

! FORSIGTIG

- Udskift den defekte sikring med en ny sikring med **samme** amperetal.
- Hvis en sikring, du lige har sat i, brænder over igen, skal du søge hjælp på et værksted.
- Du må ikke reparere sikringer eller udskifte dem med kraftigere sikringer – der er brandfare, og et andet elektrisk system kunne blive beskadiget.

i Anvisning

- Vi anbefaler, at du altid har reservesikringer med i bilen.
- Der kan høre flere forbrugere til en sikring. Der kan høre flere sikringer til en forbruger.

Sikringer i instrumentpanelet

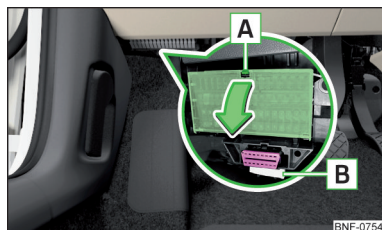


Fig. 167
Afmontering af afdækning til sikringsboks

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 133.

Sikringerne er placeret under rattet på undersiden af instrumentpanelet » Fig. 167.

Udskiftning af sikring

- Tag tændingsnøglen ud, sluk lyset, og afbryd alle elektriske strømforbrugere.
- Tryk på låsetappen **A** » Fig. 167.
- Klap forsigtigt afdækningen op i pilens retning.
- Tag clipsen **B** ud.
- Træk den defekte sikring ud med klemmen, og sæt derefter en ny sikring i.
- Læg klemmen tilbage på det oprindelige sted igen.
- Klap afdækningen i modsat pilens retning, indtil den går i hak.

Sikringernes placering i instrumentpanelet



Fig. 168
Sikringer

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 133.

Nr.	Forbrugere
1	Aircondition/klimaanlæg, diagnosetilslutning
2	Betjening af lyslængderegulering, parkeringshjælp, positionsindstilling af elektriske sidespejle, sædevarme
3	Automatiseret manuel gearkasse, motorstyringssystem, servofunktion, betjeningsarm under rattet, kombiinstrument, køleventilator
4	Airbag
5	Baklys
6	For- og bagrudesprinkleranlæg
7	Fjernlys – venstre side
8	Fjernlys – højre side
9	Ledig
10	Elektrisk varme i sidespejle, diagnosetilslutning, regnsensor
11	Dagskørellys
12	Ledig
13	Bilens lys – venstre side
14	Bilens lys – højre side
15	Bil med START-STOPP-system: Radio Bil uden START-STOPP-system: lys i knapper, lyskontakt, nummerpladelygte
16	Bilens lys – tågebaglygte
17	Bagrudevisker
18	Panoramatag
19	Centrallås
20	Elbagrude
21	Baklygte, tågeforlygter
22	Horn
23	Spændingsstabilisator (til START-STOPP-system), bilens lys (bil uden START-STOPP-system)
24	Overhalingsslys
25	Forrudeviskere

Nr.	Forbrugere
26	Bil med START-STOPP-system: bilens lys Bil uden START-STOPP-system: radio
27	Blinklys, stoplys, dagskørelys
28	Gearvælger til automatiseret manuel gearkasse
29	Brændstofpumpe
30	Motorstyringssystem, kombiinstrument, betjeningsarm under rattet, brændstofpumpe
31	Bilens lys
32	Centralstyringssystem
33	Bilens lys – positionslys
34	Kabinelamper
35	Bilens lys – højre side (gælder for biler uden START-STOPP-system), kombiinstrument
36	Bilens lys – venstre side (gælder for biler uden START-STOPP-system)
37	ESC
38	Panel med knapper, DC-DC-spændingsomformer (gælder for biler med START-STOPP-system), motorstart
39	Betjeningsarm under rattet, for- og bagrudesprinkleranlæg
40	Lambdasonde, køleventilator, naturgasventil, olietryksventil, ventil til aktivkulbeholder, motorkomponenter
41	Bremsepedalkontakt, koblingspedalkontakt, motorkomponenter
42	Motorstyringssystem
43	Vakuumpumpe til bremsesystem, aircondition/klimaanlæg
44	Indsprøjtningssystem, motorkomponenter, brændstofpumpe
45	Tændspoler, motorkomponenter
46	12-volts-stikdåse
47	Blæserventilator til aircondition/klimaanlæg/varmeanlæg
48	Sædevarme
49	Elruder
50	Bilens lys – dagskørelys, fjernlys
51	Elruder

Sikringer i motorrummet

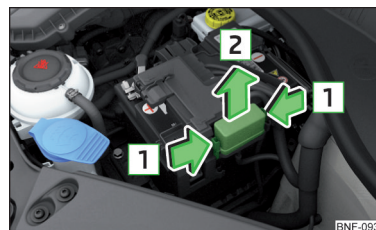


Fig. 169
Afmontage af afdækning til sikringsboks

Læs og følg først og på side 133.

Sikringerne er placeret under en afdækning ved siden af bilens batteri » Fig. 169.

Udskiftning af sikring

- › Tag tændingsnøglen ud, sluk lyset, og afbryd alle elektriske strømforbrugere.
- › Tryk afdækningens låseknapper » Fig. 169 sammen samtidig.
- › Skub afdækningen i pilens retning .
- › Udskift den defekte sikring.
- › Sæt afdækningen på modsat pilens retning, indtil den går i hak.

Sikringernes placering i motorrummet

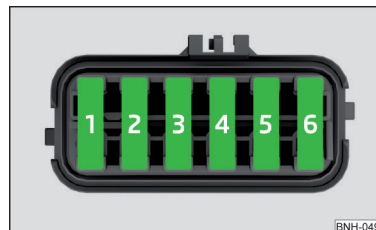


Fig. 170
Sikringer

Læs og følg først og på side 133.

Nr.	Forbrugere
1	ABS/ESC
2	Køleventilator, blæserventilator til aircondition/klimaanlæg

Nr.	Forbrugere
3	Kølestyringssystem, tændingslås
4	ABS/ESC
5	Batteridatamodul, tændingslås
6	Tændingslås, starter

Pærer

Indledning til emnet

Hvis du er i tvivl om noget, anbefaler vi, at du lader et værksted udskifte pærer, eller at du søger hjælp hos andre fagfolk.

- ▶ Afbryd tændingen og sluk lyset inden udskiftning af pærer.
- ▶ Defekte pærer må kun udskiftes med pærer af samme type. Betegnelsen står på pærens sokkel eller på glaskolben.

Vi anbefaler, at du får et værksted til at kontrollere forlygteindstillingen efter udskiftning af en pære til nær-, fjernlyset eller tågeforlygten.

Hvis LED-lyskilden er defekt, skal du kontakte et værksted.

! PAS PÅ

- Læs og følg altid advarslerne før arbejde i motorrummet » Side 112.
- Der kan opstå ulykker, hvis vejen foran bilen ikke er tilstrækkeligt oplyst, og hvis bilen ikke ses eller kun vanskeligt ses af andre trafikanter.
- H4-, H7- og H8-pærer kan eksplodere, når de udskiftes, fordi der er overtryk i dem – fare for kvæstelser! Ved udskiftning anbefaler vi derfor, at du bruger handsker og beskyttelsesbriller.

! FORSIGTIG

Tag aldrig fat om pærens glaskolbe direkte med fingrene – selv det mindste snavs reducerer pærens anvendelsesperiode. Anvend en ren klud, serviet eller lignende.

i Anvisning

- I denne instruktionsbog er der kun beskrevet udskiftning af pærer, hvor man selv kan udskifte pærerne, og hvor en udskiftning af pærerne er ukompliceret. Udskiftning af andre pærer skal udføres på et værksted.
- Vi anbefaler, at du altid har en æske med reservepærer i bilen.

Pæernes placering i forlygterne

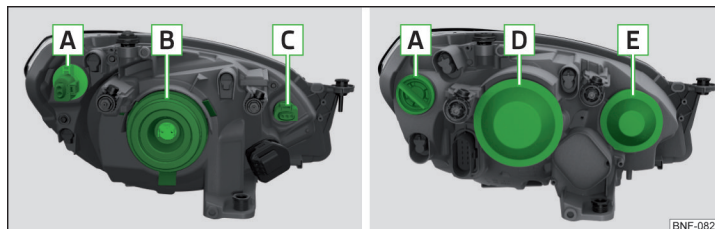


Fig. 171 Forlygter: Type 1 / Type 2

📖 Læs og følg først ! og ! på side 136.

Placering af pærer » Fig. 171

- A** Blinklys
- B** Nær- og fjernlys
- C** Dagskørellys og positionslys
- D** Nærlys
- E** Fjernlys

Udskiftning af pære til nær- og fjernlys – type 1

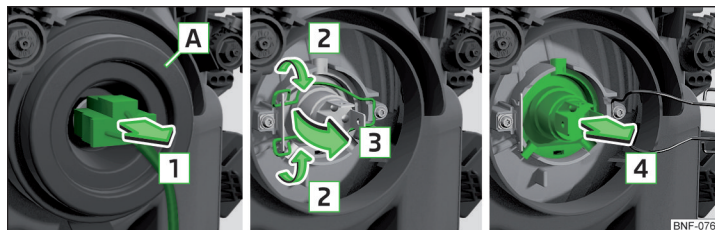


Fig. 172 Udskiftning af pære til nær- og fjernlys

📖 Læs og følg først ! og ! på side 136.

- ▶ Træk stikket af pæren i pilens retning **1** » Fig. 172.
- ▶ Tag beskyttelseskappen **A** af.

- › Tryk låsebøjlen i retning mod forlygten, og hægt den derefter af i pilens retning **2** » Fig. 172.
- › Klap låsebøjlen op i pilens retning **3**.
- › Tag pæren ud i pilens retning **4**, og sæt en ny pære i, så låsetapperne på pæresoklen passer ind i udskæringerne på forlygten.

Når du skal sætte pæren i, foregår det i omvendt rækkefølge.

Udskiftning af pære til dagskørelys og positionslys – type 1

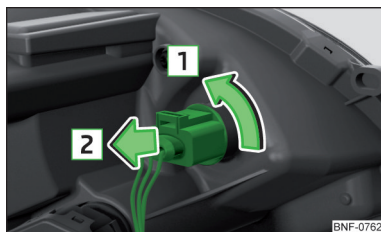


Fig. 173
Udskiftning af pære til dagskørelys og positionslys

📖 Læs og følg først **A** og **B** på side 136.

- › Drej fatningen med pæren **C** » Fig. 171 på side 136 helt i pilens retning **1** » Fig. 173.
- › Tag fatningen ud i pilens retning **2** sammen med pæren.
- › Udskift pæren.
- › Sæt fatningen inklusive pære ind i lygtehuset modsat pilens retning **2**.
- › Drej fatningen helt modsat pilens retning **1**.

Udskiftning af pære til nær- og fjernlys – type 2

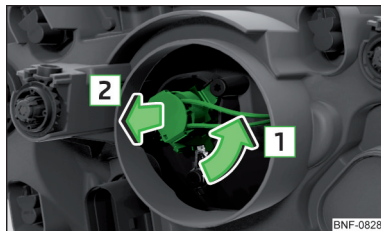


Fig. 174
Udskiftning af pære til nær- og fjernlys

📖 Læs og følg først **A** og **B** på side 136.

- › Tag beskyttelseskappen **D** eller **E** » Fig. 171 på side 136 af.
- › Drej stikket inklusive pære i pilens retning **1** » Fig. 174.
- › Træk stikket inklusive pære ud i pilens retning **2**.
- › Udskift pæren, og sæt stikket med den nye pære i forlygten modsat pilens retning **2**.
- › Drej stikket inklusive ny pære helt modsat pilens retning **1**.
- › Sæt beskyttelseskappen **D** eller **E** » Fig. 171 på side 136 på.

Udskiftning af pære til blinklys foran

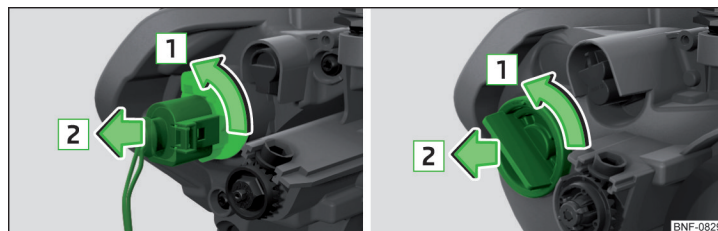


Fig. 175 Udskiftning af pære til blinklys foran: Type 1 / Type 2

📖 Læs og følg først **A** og **B** på side 136.

- › Drej fatningen med pæren helt i pilens retning **1** » Fig. 175.
- › Tag fatningen ud i pilens retning **2** sammen med pæren.
- › Drej den defekte pære i fatningen **mod** uret, og tag den ud.
- › Sæt en ny pære ind i fatningen, og drej den helt **med** uret.
- › Sæt fatningen inklusive pære ind i lygtehuset modsat pilens retning **2**.
- › Drej fatningen helt modsat pilens retning **1**.

Udskiftning af pære til tågeforlygte

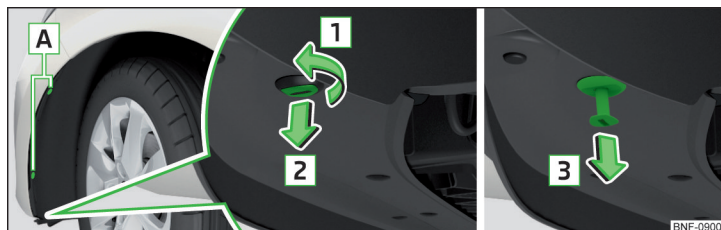


Fig. 176 Aftagning af hjulkassebeklædning

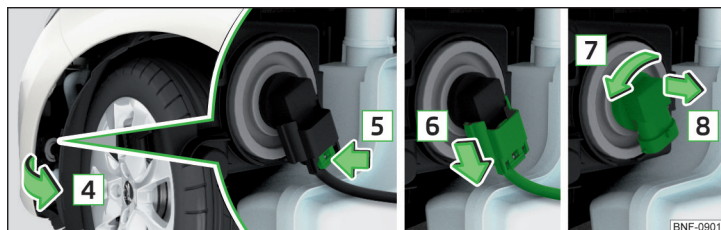


Fig. 177 Udskiftning af pære

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 136.

Aftagning af hjulkassebeklædning

- › Skru skruerne **A** » Fig. 176 ud af hjulkassebeklædningen med skruetrækkeren fra bilens værktøj.
- › Drej den del af låseclipsen, der har en slids, en kvart omdrejning i pilens retning **1** med en flad, stump genstand (fx en mønt).
- › Træk den del af låseclipsen, der har en slids, ud i pilens retning **2**.
- › Tag låseclipsen ud i pilens retning **3**.

Udskiftning af pære

- › Klap hjulkassebeklædningen op i pilens retning **4** » Fig. 177.
- › Tryk låsemekanismen på stikket i pilens retning **5**.
- › Træk stikket af i pilens retning **6**.
- › Drej soklen med pæren helt i pilens retning **7**.

- › Tag soklen inklusive pære ud i pilens retning **8**.
- › Sæt en ny sokkel med pæren ind i forlygten, og drej den helt modsat pilens retning **7**.
- › Sæt stikket på, indtil det går helt i hak.

Isætning af hjulkassebeklædning

- › Klap hjulkassebeklædningen tilbage.
- › Sæt den del af låseclipsen, der har en slids, i modsat pilens retning **2**, og drej den en kvart omdrejning modsat pilens retning **1** » Fig. 176.
- › Skru de to skruer **A** fast med skruetrækkeren.

Udskiftning af pære til nummerpladelygte



Fig. 178 Udtagning af nummerpladelygte

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 136.

- › Stik en skruetrækker ind i spalten i området **A** » Fig. 178, og løs lygten i pilens retning **1**.
- › Tag lygten ud af stødfangeren.
- › Drej lygten i pilens retning **2** i soklen, og tag den ud i pilens retning **3**.
- › Udskift pæren.
- › Sæt fatningen med pæren ind i lygten igen, og drej den helt modsat pilens retning **2**.
- › Sæt lygten ind i det venstre område af åbningen, og tryk let på den, indtil fjederen går i hak.

! FORSIGTIG

Når du tager nummerpladelygten ud og sætter den ind, skal du passe på, at du ikke beskadiger bilens lak og lygten.

Af- og påmontering af baglygte

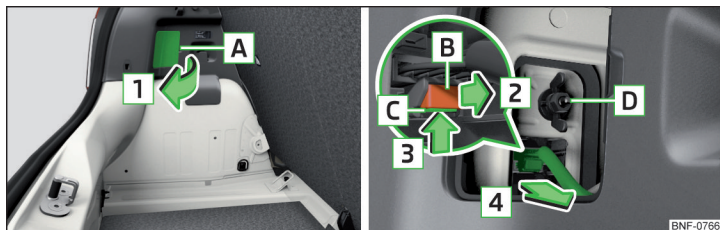


Fig. 179 Afmontering af lygte / Sådan trækkes stikket af.

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 136.

Afmontering

- Klap afdækningen op i pilens retning **1** » Fig. 179 i området **A**.
- Skub en skruetrækker ind under underkanten af låsemekanismen **B**, og træk låsemekanismen på stikket i pilens retning **2**.
- Tryk fastgørelsen **C** i pilens retning **3**.
- Træk stikket ud i pilens retning **4**.
- Hold fast i lygten, og skru kunststofmøtrikken **D** af.
- Tag forsigtigt lygten ud af karrosseriet.

Montering

- Sæt pæreholderen ind i lygten.
- Sæt forsigtigt baglygten ind i åbningen i karrosseriet, og hold den fast.
- Skru kunststofmøtrikken **D** » Fig. 179 på, og spænd den fast.
- Skub stikket ind i pæreholderen, og tryk låsemekanismen **B** modsat pilens retning **2**.
- Klap afdækningen i modsat pilens retning **1**.

! FORSIGTIG

Ved af- og påmontering af baglygten skal du passe på, at du ikke beskadiger bilens lak og baglygten.

Udskiftning af pærer i baglygte

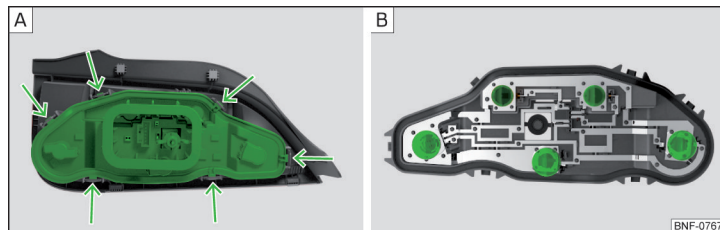


Fig. 180 Inderste dele af lygten

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 136.

Udskiftning af pære

- Tryk på låsetapperne på pæreholderen » Fig. 180 – **A**, og tag holderen ud af lygten.
- Drej den pågældende pære helt **mod** uret, og tag den ud af holderen » Fig. 180 – **B**.
- Sæt en ny pære ind i pæreholderen, og drej den helt **med** uret.
- Sæt pæreholderen ind i lygten.

Pæreholderen skal gå sikkert i hak.

Tekniske data

Tekniske data

Bilens grundlæggende data

Indledning til emnet

Angivelserne i den tekniske dokumentation til bilen har altid førsteprioritet i forhold til denne instruktionsbog.

De anførte præstationer er blevet målt uden præstationshæmmende udstyr (fx aircondition/klimaanlæg).

De angivne værdier er blevet fastsat i henhold til regler og under betingelser, som er fastlagt ud fra gældende lov eller tekniske forskrifter vedr. bestemmelse af bilens driftsmæssige og tekniske data.

De anførte værdier gælder for grundmodellen uden ekstraudstyr.

Benyttede forkortelser

Forkortelse	Betydning
ASG	Automatiseret manuel gearkasse
G-TEC	Mærkning til naturgasbiler
MG	Manuel gearkasse
MPI	Benzinmotor med multipoint-brændstofindsprøjtning

Bilens data

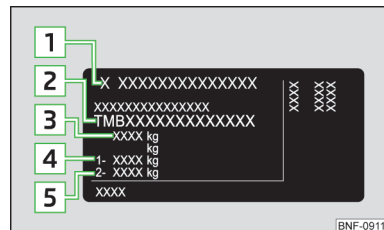


Fig. 181
Typeskilt

[BNF-0911]

Typeskilt

Typeskiltet » Fig. 181 er placeret nederst på B-stolpen i venstre side af bilen.

Typeskiltet indeholder følgende informationer:

- 1 Bilproducent
- 2 Bilens stelnummer (VIN)
- 3 Maksimalt tilladt totalvægt
- 4 Maksimalt tilladt forakseltryk
- 5 Maksimalt tilladt bagakseltryk

Bilens stelnummer (VIN)

Bilens stelnummer (karrosserinummer) er indpræget på det højre fjederbenstårn i motorrummet. Nummeret er også placeret på et skilt i det nederste venstre hjørne under forruden (sammen med en stelnummerstregkode) og på typeskiltet.

Motornummer

Motornummeret er indpræget i motorblokken.

! PAS PÅ

De angivne værdier for de maksimalt tilladte vægtangivelser må ikke overskrides – fare for ulykke og risiko for beskadigelse!

Driftsvægt

Denne værdi er kun en orienteringsværdi og svarer til en så lav driftsvægt som muligt uden yderligere vægtforøgende udstyr (fx reservehjul og lignende). Den inkluderer også 75 kg som førervægt, vægt af væsker samt bilens værktøj og en tank, der er mindst 90 % fyldt.

Driftsvægt

Motor	Gearkasse	Driftsvægt (kg)
1,0-liters MPI-motor med 60 hk (44 kW)	MG	934
1,0-liters MPI-motor med 75 hk (55 kW)	MG	936
	ASG	940
1,0-liters MPI G-TEC-motor med 68 hk (50 kW)	MG	1033

i Anvisning

Hvis du ønsker det, kan du spørge et værksted om den præcise vægt på din bil.

Nyttelast

Det er muligt at beregne en cirka maksimal belastning ud fra forskellen på den maksimalt tilladte totalvægt og driftsvægten.

Nyttelasten sammensættes af følgende vægtangivelser:

- ▶ Vægten på passagererne
- ▶ Vægten på alt bagage og anden last
- ▶ Vægten på tagbagagen inklusive tagbøjlesystemet
- ▶ Vægten på udstyret, der ikke er inkluderet i driftsvægten

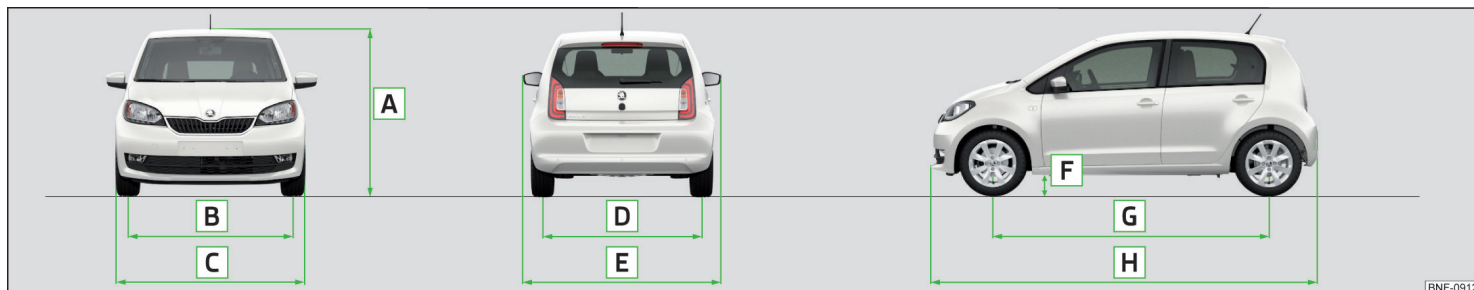
Målinger af brændstofforbrug og CO₂-emission i henhold til ECE-forskrifter og EU-direktiver

Ved redaktionens afslutning forelå der ingen oplysninger om brændstofforbrug og CO₂-emission.

De angivelser, som gælder for din bil, fremgår af den tekniske dokumentation til bilen (fx bilens registreringsattest, COC-dokumentet) eller kan oplyses ved henvendelse til en ŠKODA partner.

i Anvisning

- Emissions- og brændstofforbrugsværdierne er blevet fastsat i henhold til regler og under betingelser, som er fastlagt ud fra gældende lov eller tekniske forskrifter vedr. bestemmelse af bilens driftsmæssige og tekniske data.
- Afhængigt af omfanget af udstyr, kørestilen, trafiksituationen, vejrmæssige påvirkninger og bilens tilstand kan der ved brug af bilen i praksis forekomme et brændstofforbrug, der afviger fra de angivne værdier.



BNF-0912

Fig. 182 Bilens mål

Bilens mål i den tekniske dokumentation til bilen har altid førsteprioritet i forhold til angivelserne i denne instruktionsbog.

Nedenstående mål gælder for grundmodellen uden ekstraudstyr.

Mål ved driftsvægt uden fører (i mm)

» Fig. 182		Angivelse	Værdi
A	Højde	Grundmål	1478
		G-TEC-biler	1480
B	Sporvidde foran		1428
C	Bredde		1641/1645 ^{a)}
D	Sporvidde bagpå		1424
E	Bredde inklusive sidespejle		1910
F	Frihøjde	Grundmål	136
		G-TEC-biler	134
G	Akselafstand	Grundmål	2420
		G-TEC-biler	2421
H	Længde		3597

^{a)} Gælder for 5-dørs-modeller

Overhængsvinkel



Fig. 183
Overhængsvinkel

Vinkel » Fig. 183

A Overhængsvinkel forrest

B Overhængsvinkel bagest

Værdierne for overhængsvinkel angiver den maksimale hældning, som en skråning kan have, hvor bilen kan køre med lav hastighed, uden at stødfangeren eller undervognen støder mod skråningen. De anførte værdier svarer til det størst mulige forakseltryk foran og bagpå.

Overhængsvinkel (°)

Motor	Overhængsvinkel forrest	Overhængsvinkel bagest
1,0-liters MPI-motor med 60 hk (44 kW)	14,3	22,3
1,0-liters MPI-motor med 75 hk (55 kW)	14,3	22,3
1,0-liters MPI G-TEC-motor med 68 hk (50 kW)	13,5	28,0

Bilspecifikke angivelser afhængigt af motor

Indledning til emnet

De angivne værdier er blevet fastsat i henhold til regler og under betingelser, som er fastlagt ud fra gældende lov eller tekniske forskrifter vedr. bestemmelse af bilens driftsmæssige og tekniske data.

Udstødningsnormen er angivet i den tekniske dokumentation til bilen samt i overensstemmelseserklæringen (i det såkaldte COC-dokument). Du kan rekvirere overensstemmelseserklæringen (det såkaldte COC-dokument) hos en ŠKODA partner (gælder kun for nogle lande og nogle modelvarianter).

1,0-liters MPI-motor med 60 hk (44 kW)

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	60 (44)/5000 - 6000
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	95/3000 - 4300
Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	3/999
Gearkasse	MG
Tophastighed (km/h) med bilen sat i det anførte gear	162 (4)
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	14,4

1,0-liters MPI-motor med 75 hk (55 kW)

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	75 (55)/6200	
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	95/3000 - 4300	
Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	3/999	
Gearkasse	MG	ASG
Tophastighed (km/h)	173	173
med bilen sat i det anførte gear	(4)	(4)
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	13,5	14,9

1,0-liters MPI G-TEC-motor med 68 hk (50 kW)

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	68 (50)/6200
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	90/3000
Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	3/999
Gearkasse	MG
Tophastighed (km/h) med bilen sat i det anførte gear	165 (4)
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	16,3

Stikordsregister

A

ABS

Funktion	96
Kontrollampe	28

Advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse

Advarsel om åben dør	31
----------------------	----

Advarselssymboler

Se Kontrollamper	25
------------------	----

Advarselstrekanter

Affaldsbeholder	55
-----------------	----

Afspilning

Medier	78
--------	----

Airbag

Frakobling	16
Kontrollampe	30
Tilpasninger og funktionsnedsættelser på airbagsystemet	104
Udløsning	14

Airbagsystem

Aircondition	14
--------------	----

Aircondition

Recirkulationsfunktion	66
------------------------	----

Aircondition/klimaanlæg

Climatronic	65
Luftdyser	66
Manuel aircondition	64

Aircondition - manuel

Betjeningsselementer	64
----------------------	----

AM

Anhængertræk	104
--------------	-----

Antiblokeringsystem (ABS)

Anvisninger vedr. bugsering	130
-----------------------------	-----

Anvisninger - vigtige

Apparater - administration af parrede Bluetooth-apparater	68
---	----

Apparater - liste over parrede Bluetooth-apparater

Oplåsning af bagklap	132
Åbning/lukning	40

Applikationen MyŠKODA-app

Bagrude - afrimning	47
---------------------	----

Applikation - betjening

Bagsæde	51
---------	----

Etablering af forbindelse

Batteri	
---------	--

ASG

Afbrydelse og tilslutning	118
---------------------------	-----

Askebæger

Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere	116
--	-----

ASR

Funktion	96
Kontrollampe	28

Assistentsystemer

Sikkerhedsanvisninger	116
-----------------------	-----

Audiokilde

Udskiftning	118
-------------	-----

Automatiseret manuel gearkasse

Udskiftning i nøgle	131
---------------------	-----

Funktionsfejl

Benzin	109
--------	-----

Gearvælger

Betjening	
-----------	--

Igangsætning og kørsel

Telefon	83
---------	----

Kickdown

Betjening af applikation	87
--------------------------	----

Kontrollampe

Betjeningsarm	
---------------	--

tiptronic

Betjening af informationssystemet	33
-----------------------------------	----

Automatiseret manuel gearkasse - positioner

Blink-/fjernlys	44
-----------------	----

Automatisk lys

Fartpilot	99
-----------	----

Autotjeksystem

Viskere	48
---------	----

AUX

Bilcomputer	
-------------	--

B

Bagagerum

Se Kørecomputer	33
-----------------	----

Afdækning

Bilens batteri	
----------------	--

Biler i klasse N1

Kontrol af tilstand	117
---------------------	-----

Fastgørelseselementer

Vinterkørsel	117
--------------	-----

Fastgørelsesnet

Bilens bredde	142
---------------	-----

Krog

Bilens højde	142
--------------	-----

Lys

Bilens længde	142
---------------	-----

Se Bagklap

Bilens tilstand	
-----------------	--

Variabel bundplade

Se Autotjeksystem	35
-------------------	----

Bagagerumsafdækning

Bilens værktøj	123
----------------	-----

Bagklap

Bilmåtter	
-----------	--

Automatisk låsning

Se Måtter	92
-----------	----

Manuel oplåsning

Bilvask	105
---------	-----

Bil - bugsering	130
-----------------	-----

Bil – parkering		Børnesikring	39	DAY LIGHT	
Se Parkering	91	Børnesæde	17	Se Dagskørelys	44
Blinklys	44	Gruppeinddeling	19	Dele – udskiftning	103
Kontrollampe	30	ISOFIX	20	Digitalt servicehæfte	36
Bluetooth-profiler	86	Monteringssted	19, 20	Digitalur	32
Bluetooth®-afspiller	81	På passagersædet	18, 19	Direktiv 2014/53/EU	6
Bremseassistent (HBA)	97	TOP TETHER	21	Disclaimer	68
Bremsebelægninger		Børn og sikkerhed	17	Display	
Nye	90			I kombiinstrumentet	31
Bremsekraftforstærker	90	C		Display i radioen Blues	69
Bremsepedal – automatiseret manuel gearkasse		Cd	80	Display i radioen Swing	68
Kontrollampe	30	Centrallås	37	Donkraft	123
Bremser		Problemer	39	Placering	126
Bremse- og stabilitetssystemer	96	Centrallåsknap	38	Driftsvægt	140
Bremsevæske	116	City Safe Drive	99	Drikkevarerholder	54
Håndbremse	91	Deaktivering/aktivering	101	Dæk	119
Kontrollampe	26	Kontrollampe	31	Dæktryk	119
Bremsesystemer	96	Climatronic		Forklaring af informationer	121
Bremsevæske	116	Automatikfunktion	66	Nye	119
Kontrol	116	Betjeningselementer	65	Skader	119
Specifikation	116	CNG	111	Slidindikator	120
Bremsning		Gaslækage	111	Dækkenes bæreevne	121
Bremsekraftforstærker	90	Mærkat	111	Dækkontrolvisning	
Informationer om bremsning	90	Naturgasmåler	25	Se Dæktryksovervågning	101
Tilkøring	94	Regelmæssige kontroller	111	Dækreparation	127
Brændstof	108	Tankning	110	Dækstørrelse	121
Blyfri benzin	109	Ved et trafikuheld	111	Dæktryk	119
Kontrollampe	29	Cockpit	23	Kontrollampe	29
Naturgasmåler	25	Lamper	46	Dæktryksovervågning	101
Tankmåler	25	COMING HOME	45	Kontrollampe	29
Tankning	109	Computer		Dør	
Tankning – naturgas	110	Se Kørecomputer	33	Børnesikring	39
Brændstofbesparelse	95	CORNER		Nødlåsning	132
Brændstofforbrug	141	Se Tågeforlygter med funktionen CORNER	45	Åbning/lukning	39
Brændstofreserve	29	D		Dørhåndtag	
Bugsering	130	DAB	76	Oplåsning og låsning	38
Bundplade	62	Dagskørelys	44		

E	
EDS	97
Eksterne apparater	68
Elbagrude	47
Elektriske forbrugere – automatisk afbrydelse	116
Elektronisk differentialespærring (EDS)	97
Elektronisk startspærre	88
Elruder	40
Kontakter i førerdøren	41
Emission	141
Energibesparelse	95
EPC	30
ESC	
Funktion	96
Kontrollampe	28
F	
Fartpilot	98
Kontrollampe	30
Fastgørelseselementer	61
Filformater	
Forudsætninger og begrænsninger	82
Medier	82
Fjernbetjening	
Oplåsning/låsning	37
Synkronisering	39
Udskiftning af batteri	131
Fjernlys	44
Kontrollampe	30
FM	76
Folier	106
Forklaringer	8
Forrudeviskere og sprinkleranlæg	
Betjening	48
Forsæder	50

Frakobling	
Airbag	16
Frekvensområde	76
Frekvensområde – valg	76
Følge	119
G	
G-TEC	140
Garanti	4
Garanti- og reklamationsret	4
Garantiforlængelse	5
Gearskift	
Gearskifteanbefaling	33
Gearstang	92
Gearvælger	93
Information vedr. det valgte gear	33
tiptronic	94
Gearvælger	93
Gearvælger – betjening	93
Generator	
Kontrollampe	27
H	
Hastighedssymbol	121
Havariblink	46
Havarisæt	127
HBA	97
Helårsdæk	121
Hjul	119
Belastningsindeks	121
Dækkets alder	119
Dækskader	119
Dæktryk	119
Hastighedssymbol	121
Hjulkapsel	125
Opbevaring af dæk	119
Snekæder	121

Udskiftning	124
Vinterdæk	121
Hjulbolte	
Dækkapper	125
Løsning og fastspænding	126
Låsebolte	126
Hjul og dæk	
Dæk med fast omløbsretning	119
Hjulskift	
Hjulspindregulering (ASR)	28, 96
Hjul – anvisninger vedr. anvendelse	119
Horn	23
Hovedmenu	
Betjening af applikation	87
Medier	77
Radio	75
Telefon	83
Hovedstøtter	51
Hukommelse	34
Håndbremse	91
Kontrollampe	26
Håndbremse – automatiseret manuel gearkasse	
Kontrollampe	30
Håndfri betjening – deaktivering/aktivering	86
I	
Igangsætningsassistent	97
Indstilling	
Hovedstøtter	51
Klokkeslæt	32
Rat	10
Spejle	49
Sæde	9
Sæder	50
Indstillinger	
Applikationens forbindelse med radio Swing	73
Bluetooth® radio Swing	72

Display radio Blues	74	Knapper		Kørsel – økonomisk	95
Display radio Swing	72	Radio Blues	69	L	
For menuen Medier i radio Blues	74	Radio Swing	68	Lamper	
For menuen Medier i radio Swing	73	Kombiinstrument	24	Kabinelamper	46
For menuen Radio i radio Blues	74	Kontrollamper	25	Kontrollamper	25
For menuen Radio i radio Swing	73	Komfortblinklys	44	LEAVING HOME	45
Lyd radio Blues	74	Kommunikationsudstyr		Lighter	55
Lyd radio Swing	72	Informationer vedr. direktiv 2014/53/EU	6	Liste	
Menuen Indstillinger radio Blues	74	Komponentbeskyttelse	104	Med mapper/numre	78
Menuen Indstillinger radio Swing	71	Komprimeret naturgas		Over telefonkontakter	84
Menuen Phone radio Swing	71	Se CNG	111	Tilgængelige radiostationer	76
Radio Blues	74	Kontakter – foretrukne	85	Lommer	58
Radiolydstyrke	71	Kontrol		Luftdyser	66
Radio Swing	71	Batteriets tilstand	117	Lys	43
Sikker fjernelse af datakilde fra radio Blues	75	Bremsevæske	116	Bagagerum	60
Sikker fjernelse af kilde fra radio Swing	73	Kølevæske	115	Blink-/fjernlys	44
Softwareopdatering radio Swing	73	Motorolie	114	Cockpit	46
Sprog radio Blues	75	Oliestand	114	COMING HOME/LEAVING HOME	45
Sprog radio Swing	72	Kontrollamper	25	Dagskørellys	44
Systeminformationer radio Blues	75	Kraftbegrænsning		Havariblink	46
Systeminformationer radio Swing	73	Skyde-/vippesoltag	42	Kørsel i udlandet	46
System radio Swing	72	Krog	61	Lyslængderegulering	43
Tilbagestilling af radio Blues til fabriksindstillingen	75	Krog, der kan klappes ned	58	Nærlys	43
Tilbagestilling af radio Swing til fabriksindstillinger	73	Kølevæske	115	Overhalingslys	44
Infonummer	84	Kontrol	115	Parkeringslys	46
Informationssystem	31	Kontrollampe	27	Positionslys	43
Advarsel om åben dør	31	Påfyldning	115	Pæreudskiftning	136
MAXI DOT-display	35	Kørecomputer		Tænding/slukning	43
Serviceindikator	36	Betjening	33	Tænding/slukning af automatisk lys	44
Infotainment		Funktioner	33	Tågeforlygter/tågebaglygte	45
Se Radio Swing eller Radio Blues	68	Hukommelse	34	Tågeforlygter med funktionen CORNER	45
Instrument – kombi		Informationer	33	Læsning	141
Se Kombiinstrument	24	Kørsel		Løft af bilen	126
ISOFIX	20	Anhængerkørsel	104	Låsebolte	126
K		Brændstofforbrug	141	Låsning	
Kabinelampe	46	Emission	141	Centrallåsknap	38
		Gennem vand	95	Fjernbetjening	37
		Tophastighed	144		

Nødstilfælde	132	Motorhjul		Net	61
Nøgler	37	Lukning	113	Nyttige informationer	1
Låsning af bagklap – forsinket		Åbning	113	Nærlys	43
Se Bagklap	40	Motornummer	140	Nødopkald	84
M		Motorolie	114	Nødstilfælde	
Makeupspejl	47	Kontrol	114	Bugsering af bil	130
Manuelt gearskift		Kontrollampe	27	Dækreparation	127
Se Gearskift	92	Oversigt	113	Havariblink	46
MAXI DOT		Påfyldning	114	Hjulsift	124
Se MAXI DOT-display	35	Specifikation	114	Oplåsning/låsning af dør	132
MAXI DOT-display	35	Udskiftning	114	Starthjælp	129
Betjening	33	Motorrum	112	Nødudstyr	
Hovedmenu	35	Bilens batteri	116	Advarselstrekant	123
Indstillinger	36	Bremsevæske	116	Bilens værktøj	123
Menupunktet Audio	35	Kølevæske	115	Donkraft	123
Medier	77	Motorolie	114	Refleksvest	123
Afspilningsstyring	78	Sprinklervæske	114	Nøgler	
Audiokilde	79	Motor – standsning	89	Låsning	37
AUX	81	Motor – start	89	Oplåsning	37
Bluetooth®-audio	81	Starthjælp	129	Start/standsning af motor	88
Browser	78	MPI	140	Udskiftning af batteri	131
Cd	80	MSR	96		
Filformater	82	Multifunktionsrat	69	O	
Forudsætninger og begrænsninger	82	Multimedie		Olie	
Hovedmenu	77	AUX	81	Se Motorolie	114
Liste	78	USB	81	Oliepind	114
Sd-kort	80	Multimedieholder	57	Omdrejningstæller	24
Sikker fjernelse af datakilde fra radio Blues	75	Mål	142	Opbevaringsrum	53
Sikker fjernelse af datakilde fra radio Swing	73	Måler		Se Praktisk udstyr	53
Understøttede kilder	82	Naturgasbeholdning	25	Opkaldsliste	
USB	81	Måtter	92	Liste med opkald	85
Mekanisk rudeoptræk	41	N		Opladning af bilens batteri	118
MG	140	N1	63	Oplåsning	
Mobiltelefon	68	Naturgasbeholder – kontrol		Centrallåsknap	38
Motor		Kontrollampe	31	Fjernbetjening	37
Tilkøring	94	Naturgasbiler		Nødstilfælde	132
Motorbremsemoment (MSR) – regulering	96	Se CNG	111	Nøgler	37
				Oplåsning og låsning	37, 38

Opvarmning	
Sidespejle	49
Original Dele	103
Original Tilbehør	103
Overhængsvinkel	143
Oversigt	
Cockpit	23
Kontrollamper	25
Motorrum	113
Sikringer	133

P

Parkeringshjælp	91
Parkeringshjælp	97
Parkeringshjælp	97
Funktion	98
Visning i radiodisplay	98
ParkPilot	97
Parring	83
Parring – betingelser	82
Passiv sikkerhed	9
Før du kører	9
Kørselssikkerhed	9
Pedaler	92
Måtter	92
Pleje af bilen	104
Kabine	107
Yderside	106
Pleje og vedligeholdelse	103
Positionslys	43
Praktisk udstyr	
12-volts-stikdåser	56
Affaldsbeholder	55
Askebæger	56
Drikkevarerholder	54
Lighter	55
Lommer	58
Multimedieholder	57

Opbevaringsrum	53
Opbevaringsrum til paraply	58
Refleksvest	123
Seddelholder	53
Taskeholder	58
Tøjrog	58
Principper for radiobetjening	69
Pærer	
Udskiftning	136
Påfyldning	
Kølevæske	115
Motorolie	114
Sprinklervæske	114

R

Radio	75
Hovedmenu	75
Lagring af station	77
Liste med tilgængelige stationer	76
Scan	76
Stationsknapper	77
Søgning efter station	76
Valg af station	76
Radiobetjening	69
Radio Blues	68
Displayindstillinger	74
Fabriksindstillinger	75
Indstillinger	74
Indstillinger for menuen Medier	74
Indstillinger for menuen Radio	74
Indstillinger for systemsprog	75
Informationer om system	75
Lydindstillinger	74
Menuen Indstillinger	74
Menuen Medier	77
Menuen Radio	75
Sikker fjernelse af datakilde	75
Statuslinje	70
Systembeskrivelse	69

Radiolydstyrke	71
Radiolydstyrke – indstilling	71
Radio Swing	68
Applikationens forbindelse	73
Bluetooth®-indstillinger	72
Displayindstillinger	72
Fabriksindstillinger	73
Indstillinger	71
Indstillinger for menuen Medier	73
Indstillinger for menuen Phone	71
Indstillinger for menuen Radio	73
Indstillinger for systemsprog	72
Lydindstillinger	72
Menuen Betjening af applikation	87
Menuen Indstillinger	71
Menuen Medier	77
Menuen Phone	82
Menuen Radio	75
Sikker fjernelse af kilde	73
Softwareopdatering	73
Statuslinje	70
Systembeskrivelse	68
Systemindstillinger	72
Systeminformationer	73
Radio – automatisk slukning	71
Radio – genstart	71
Radio – slukning	71
Radio – tænding	71
Rat	
Indstilling	10
Knapper	69
Korrekt siddeposition	10
Ratlås – aktivering	88
Ratlås – deaktivering	88
Recirkulationsfunktion	66
Refleksvest	123
Regulering	
Lyslængde	43

Rengøring af bilen	104	Sikkerhedsseler	11	Statuslinje	
Kabine	107	Højdeindstilling	12	Telefon	83
Vask	105	Kontrollampe	26, 30	Stelnummer	140
Yderside	106	Korrekt placering	12	Stikdåse	
Reparationer og tekniske ændringer	103	Seleopruller	13	12-volts-stikdåse	56
Reservehjul	120	Selestrammer	13	Sæder	
Udtagning/opbevaring	125	Sådan spændes de, og sådan tages de af	12	Bagi	51
Ruder		Sikringer	133	Bagsæderyglæn	51
Betjening	40	I instrumentpanel	134	Foran	50
Ruder bagi		I motorrum	135	Hovedstøtter	51
Åbning/lukning	41	Skader – undgåelse af skader på bilen	95	Indstilling	50
Rullegardin til skyde-/vippesoltag	43	Skyde-/vippesoltag		Indstilling af forsæder	50
		Aktivering af betjening	42	Passagersæderyglæn, der kan klappes frem og tilbage	50
S		Betjening	42	Varme	52
Safefunktion	38	Rullegardin	43	Sæder og hovedstøtter	50
SAFE LOCK		Skærm	47	Sådan bliver du fortrolig med bilen	1
Se Safefunktion	38	Slæbeøj	131		
Sd-kort	80	Snekæder	121	T	
Seddelholder	53	Solskærme	47	Tag	
Seleopruller	13	Spejle	47, 48	Bagage	63
Seler	11	Spoiler	104	Tagbøjler	63
Selestrammer	13	Sprinkleranlæg	47	Tagbøjlesystem	63
Service	103	Sprinklervæske		Tankning	109
Serviceindikator	36	Påfyldning	114	Brændstof	109
Servicehæfte	36	Stabilitetskontrol (ESC)	96	Taskeholder	58
Serviceindikator	36	Stabilitetssystemer	96	Tekniske data	140
Serviceinterval	36	Standning		Telefon	82
Servostyring	28	Se Parkering	91	Angivelse af telefonnummer	84
Siddeposition – korrekt	9, 11	START-STOP		Betingelser for parring	82
Sikkerhed	9	Funktion	89	Betjening	83
Airbag	14	Kontrollampe	31	Bluetooth-profiler	86
Børnesæder	17	Manuel deaktivering/aktivering af system	90	Etablering af forbindelse	83, 87
Hovedstøtter	51	Starthjælp	129	Foretrukne kontakter	85
ISOFIX	20	START-STOPP	89	Hovedmenu	83
Korrekt siddeposition	9	START-STOPP-system	89	Infonummer	84
Sikkerhed for børn	17	Starthjælp	129	Lagring af favorit	85
TOP TETHER	21	Startspærre	88	Nødopkald	84
				Opkaldsliste	85

Opkald til favorit	85	Tøj	58	Vinterkørsel	121
Opkald til telefonnummer	84	Tågebaglygte	45	Bilens batteri	117
Parring	83	Kontrollampe	29	Helårsdæk	121
Sletning af favorit	85	Tågeforlygter	45	Snekæder	121
Sletning af parret apparat	87	Tågeforlygter/tågebaglygte	45	Vinterdæk	121
Telefonbog	84	Tågeforlygter med funktionen CORNER	45	Viskeinterval	48
Telefonsamtale	86			Viskere og sprinkleranlæg	47
Vejhjælp	84			Betjening	48
Telefonbog	84	U		Påfyldning af væske	114
Telefonbog – import	84	Udskiftning		Serviceposition for viskerarme	132
Telefonbog – opdatering	85	Batteri	131	Udskiftning af viskerblade	132, 133
Telefonholder	59	Bilens batteri	118	Visning	
Telefonnummer	84	Hjul	124	Gearskift	33
Telefonsamtale	86	Motorolie	114	Tankindhold	25
Telefonsamtale – flytning		Pærer	136	Verdenshjørner	31
Til system	86	Sikringer	133	Vægtangivelser	140, 141
Til telefon	86	Viskerblade	132, 133	Værktøj	123
Tilbehør	103	Udstødningskontrollsystem	29		
Tilkøring		Udsyn	47		
Bremsebelægninger	90	Understøttede kilder			
Dæk	119	Medier	82		
Motor	94	Ur	32		
Tilpasninger og tekniske ændringer	103	USB	81		
Anhængerkørsel	104				
tiptronic	94	V			
Tophastighed	144	Vand			
TOP TETHER	21	Gennemkørsel	95		
Transport		Varme			
Bagagerum	60	Bagrude	47		
Tagbøjlesystem	63	Sæder	52		
Transport af børn	17	Varmeanlæg	64		
Trekant	123	Vejhjælp	5, 84		
Typeskilt	140	Vejrforhold	103		
Tæller for tilbagelagt strækning	32	Vest	123		
Tænding og slukning af lys	43	VIN			
Tændingslås	88	Stelnummer	140		
Tænding – afbrydelse	88	Vinterdæk	121		
Tænding – tilslutning	88				

Eftertryk, kopiering, oversættelse eller anden anvendelse, også i uddrag, er ikke tilladt uden skriftlig tilladelse fra ŠKODA AUTO a.s..

Alle rettigheder som følge af loven om ophavsret forbeholdes ŠKODA AUTO a.s.

Ret til ændringer forbeholdes.

Udgivet af: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2018

www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Citigo dánsky 11.2018
1ST012738AR



1ST012738AR