

OPEL ANTARA

Instruktionsbog



Wir leben Autos.



Indhold

Introduktion	2
Kort og godt	6
Nøgler, døre og ruder	19
Sæder, sikkerhed	33
Opbevaring	55
Instrumenter og betjening	71
Lygter	103
Klimastyring	111
Kørsel og betjening	118
Pleje af bilen	146
Service og vedligeholdelse	189
Tekniske data	192
Kundeinformation	203
Stikordsregister	206

Introduktion

Brændstof

Betegnelse

Motorolie

Kvalitet

Viskositet

Dæktryk

Dækstørrelse

Fortil

Bagtil

Sommerdæk

Vinterdæk

Vægt

Beregning af totalvægt

- Egenvægt basismodel

- Mervægt

- Tungt tilbehør

= Belæsning

Modelspecifikke data

Noter Deres bils data på den foregående side, så de er let tilgængelige. Disse oplysninger findes i afsnittene "Service og vedligeholdelse" og "Tekniske data" samt på typeskiltet.

Indledning

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi.

Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.

De skal altid overholde gældende love og bestemmelser i det land, De befinder Dem i. Disse kan afvige fra oplysningerne i denne instruktionsbog.

Når instruktionsbogen angiver, at man bør opsøge et værksted, anbefaler vi, at De opsøger en autoriseret Opel reparatør.

Alle autoriserede Opel reparatører yder førsteklases service til rimelige priser. Værkstedernes erfarne mekanikere, som er uddannet hos Opel, arbejder efter Opels særlige anvisninger.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

Brugen af denne håndbog

- Denne instruktionsbog beskriver alle optioner og funktioner, der kan fås til denne model. **Visse beskrivelser, bl.a. af display- og menufunktioner, gælder muligvis ikke for Deres bil på grund af modelvariant, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.**
- De vil få et indledende overblik ved at læse afsnittet "Kort og godt".
- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen og i de enkelte afsnit viser, hvor man kan finde de forskellige oplysninger.
- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.

- I denne instruktionsbog vises biler med rattet i venstre side. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender fabrikens motorbetegnelser. De tilsvarende salgsbetegnelser findes i afsnittet "Tekniske data".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Det er ikke sikkert, at bilens displayskærme understøtter Deres specifikke sprog.
- Displaymeddelelser og mærkater i bilen er gengivet med **fed** skrift.

Fare, advarsel og forsigtig

Fare

Tekster mærket med  **Fare** angiver, at der er risiko for livstruende skader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan være forbundet med livsfare.

⚠ Advarsel

Tekster mærket med **⚠ Advarsel** angiver, at der er risiko for ulykker eller personskader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre legemsbeskadigelse.

Forsigtig

Tekster mærket med **Forsigtig** angiver, at der kan være risiko for skade på bilen. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre beskadigelse af bilen.

Symboler

Sidehenvisninger angives med ⇨. ⇨ betyder "se side".

God tur.

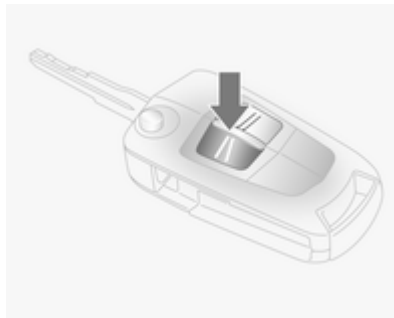
Adam Opel AG



Kort og godt

Før kørslen

Oplåsning af bilen



Dørene og lastrummet låses op ved at trykke på knappen . Dørene åbnes ved at trække i håndtagene. Bagklappen åbnes ved hjælp af knappen over nummerpladen.

Trådløs fjernbetjening ⇨ 19, central-lås ⇨ 21, bagagerum ⇨ 23.

Sædeindstilling

Sædeposition



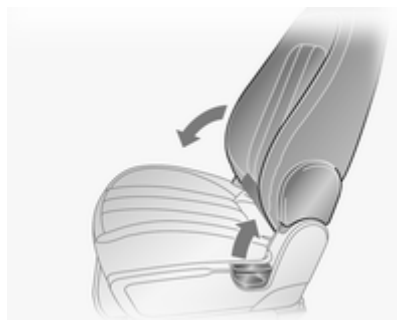
Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen.

Sædeposition ⇨ 34, Sædeindstilling ⇨ 35.

Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde nærmere end 25 cm fra rattet.

Sæderyglæn



Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad ryglænet gå hørbart i hak. Læn ikke på ryglænet, mens det indstilles.

Sædeposition ⇨ 34, Sædeindstilling ⇨ 35, Nedfældning af sæde ⇨ 36.

Sædehøjde



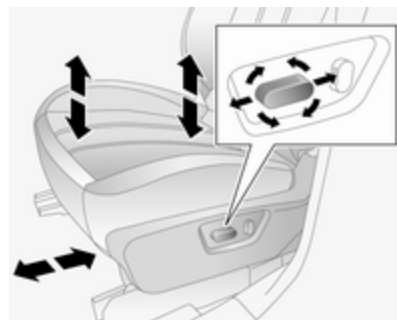
Pumpebevægelser med håndtaget

Opad = sædet hæves

Nedad = sædet sænkes

Sædeposition ⇨ 34, Sædeindstilling ⇨ 35.

Indstilling af el-drevet sæde

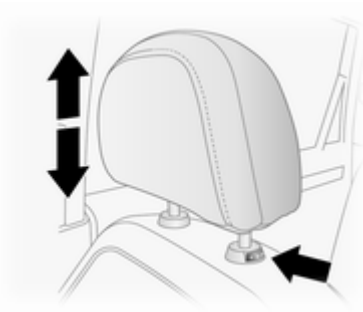


Brug kontakterne.

- Indstilling = bevæg den forreste kontakt fremad/bagud
- Højden af sædets forreste del = bevæg den forreste del af den forreste kontakt opad/nedad
- Højden af sædets bageste del = bevæg den bageste del af den forreste kontakt opad/nedad
- Højden af hele sædet = bevæg hele den forreste kontakt opad/nedad
- Ryglæn = bevæg den øverste del af den bageste kontakt fremad/bagud

Sædeposition ⇨ 34, Elektrisk sædeindstilling ⇨ 37.

Indstilling af hovedstøtter



Tryk på udløserknappen, indstil højden og lad hovedstøtten gå i hak.

Hovedstøtter ⇨ 33.

Sikkerhedssele



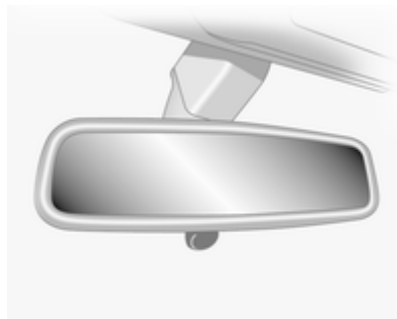
Træk sikkerhedssele ud og klik den på plads i selelåsen. Sikkerhedssele må ikke være snoet og skal slutte tæt til kroppen. Ryglænet må ikke være lænet for langt bagover (maksimalt ca. 25°).

Sikkerhedssele udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Sædeposition ⇨ 34, Sikkerhedssele ⇨ 39, Airbagsystem ⇨ 43.

Spejlindstilling

Bakspejl



Ved at justere grebet på spejlhusets underside mindskes blændingen.

Bakspejl ⇨ 29, Automatisk ned-blændende bakspejl ⇨ 29.

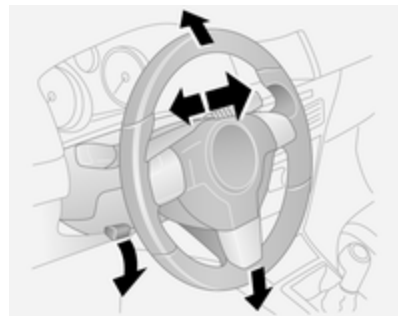
Sidespejle



Vælg det ønskede sidespejl, og indstil det.

Konvekse sidespejle ⇨ 27, Elektrisk indstilling ⇨ 27, Indfældning af sidespejle ⇨ 27, El-opvarmede sidespejle ⇨ 28.

Indstilling af rat

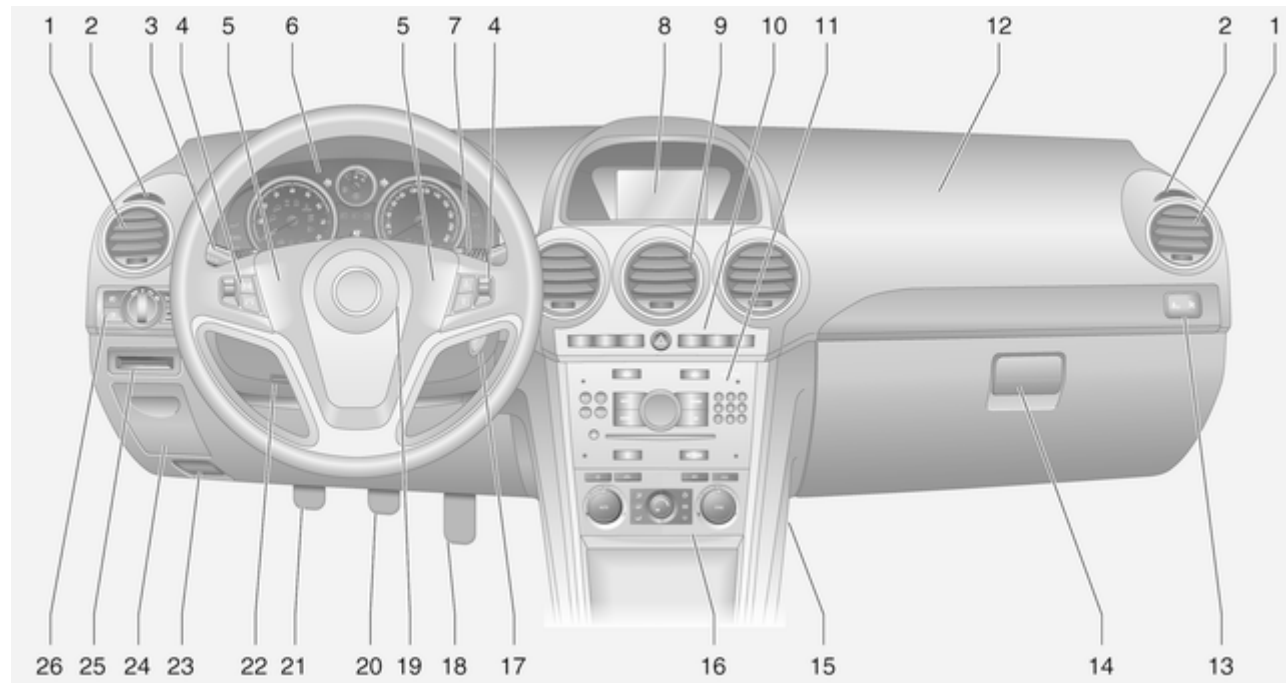


Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Airbagsystem ⇨ 43, tændingsstillinger ⇨ 119.

Oversigt over instrumentpanel



1	Ventilationsspjæld i siderne	116	8	Informationsdisplay	92	14	Handskerum	55
2	Faste ventilationsspjæld	117		Checkkontrol, dæktryk- overvågningssystem	171	15	Sikringsboks	165
3	Fjernlys	104		Kørecomputer	98	16	Klimastyring	111
	Overhalingsblink	104	9	Midterste ventilationsspjæld	116	17	Tændingslås med ratlås	119
	Blinklys og vognbaneskifte-lys	105	10	Havariblink	105	18	Speeder	119
	Orienteringslys	110		Parkeringspilot	137	19	Førerairbag	46
	Parkeringslys	106		Elektronisk stabilitets kontrol	134	20	Bremse	131
	Cruise control	88		Nedkørselsstyresystem	135	21	Kobling	118
4	Fjernbetjening på rattet	71		Statuslampe for tyverialarm	24	22	Indstilling af rat	71
	Kørecomputer	98		Indfældelige sidespejle	27	23	Udløsning af motorhjelme	148
5	Horn	72		Eco-knap til stop/start- system	120	24	Møntopbevaring	56
6	Instrumenter	77	11	Infotainment-system	10	25	Kortholder	56
7	Førrudevisker og - sprinklersystem, forlygte- sprinklersystem	72	12	Passagerairbag	46	26	Lyskontakt	103
	Bagrudevisker og bagrudevasker	74	13	Statuslamper for passagerairbag	48		Automatisk tilkobling af nærlys	103
				Kontrollampe for højre forsædes sikkerhedssele	40		Instrumentbelysning	107
							Tågebaglygte	106
							Tågeforlygter	106
							Lyslængderegulering	104

Udvendige lygter



Lyskontakten har følgende positioner

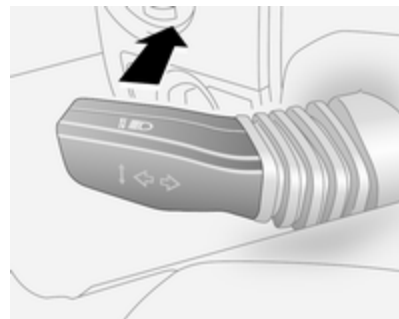
- AUTO** = Automatisk tilkobling af nærlys: Forlygterne tændes og slukkes automatisk.
- 0** = Slukket (eller deaktivering af automatisk tilkobling af nærlys)
- = Parkeringslys
- = Forlygter

Tryk på knappen

- = Tågeforlygter
- = Tågebaglygte

Lygter ⇨ 103.

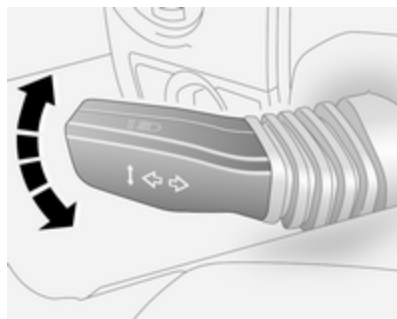
Overhalingsblink, fjernlys og nærlys



- | | |
|------------------|-------------------------------|
| overhalingsblink | = træk armen mod rattet |
| fjernlys | = tryk armen fremad |
| nærlys | = træk armen bagud mod rattet |

Automatisk tilkobling af nærlys
⇨ 103, Fjernlys ⇨ 104, Overhalingsblink ⇨ 104.

Blinklys og vognbaneskifte-lys



højre = arm opad
venstre = arm nedad

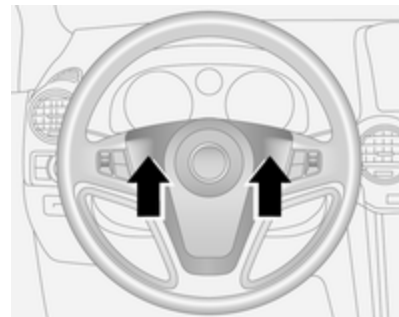
Blinklys og vognbaneskiiftsignal
↪ 105, Parkeringslys ↪ 106.

Havariblink



Aktivering med knap .
Havariblink ↪ 105.

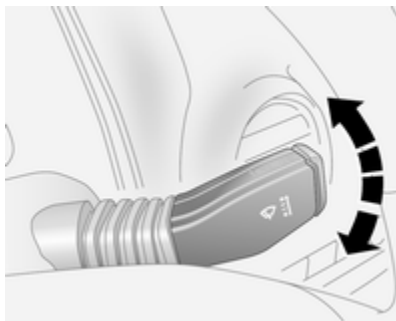
Horn



Tryk på .

Viskere og sprinkler

Vinduesvisker

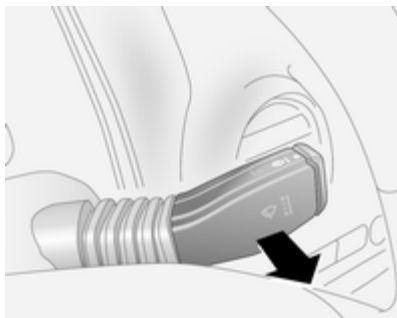


- == = hurtigt
- = langsomt
- = intervalfunktion resp. automatisk viskerfunktion med regnsensor
- = slået fra

Når armen trykkes nedad, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Vinduesvisker ↗ 72, Udskiftning af viskerblad ↗ 155.

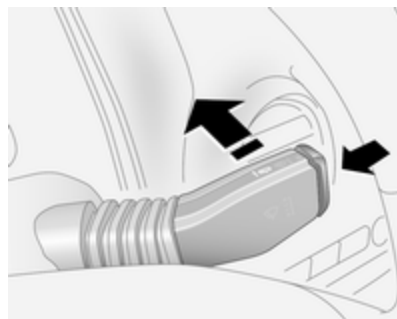
Forrude- og forlygtevaskere



Træk armen mod rattet.

Forrude- og forlygtevaskere ↗ 72,
Sprinklervæske ↗ 151.

Bagrudevasker og bagrudevasker



- Tænd visker = tryk armen fremad
- Sluk visker = træk armen mod rattet
- Vask = tryk på knappen og hold den inde

Bagrudevasker og bagrudevasker
↗ 74, skift af viskerblad ↗ 155,
sprinklervæske ↗ 151.

Klimaanlæg

El-bagrude, el-opvarmede sidespejle



Varmen betjenes ved at trykke på knappen **R** .

El-opvarmet bagrude ⇨ 31, el-opvarmede sidespejle ⇨ 28.

Afdugning og afisning af ruder



Luftfordeling til  (eller .

Kølefunktionen **A/C** (eller ) og recirkulation  tændes automatisk for at forbedre afrimningens effektivitet (recirkulation  slukkes automatisk i biler med elektronisk klimaanlæg).

Indstil temperaturen til højeste niveau.

Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.

Tænd for el-bagruden **R** .

Luk de midterste ventilationsspjæld, åbn sidespjældene og ret dem mod dørruderne.

Klimastyringssystem ⇨ 111.

Gearkasse

Manuel gearkasse



Bakgear: bilen skal stå stille, og man skal vente 3 sekunder efter at have trådt koblingspedalen ned. Derefter sættes der i gear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frigear, slip koblingen helt, og træd på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Manuel gearkasse ⇨ 128.

Automatisk gearkasse



P = parkeringsstilling

R = bakgear

N = neutral position

D = kørestilling

Manuel funktion: før gearvælgeren fra **D** og til venstre.

+ = skift til højere gear

- = skift til lavere gear

Gearvælgeren kan kun føres ud af **P**, når tændingen er slået til, og bremsepedalen er trådt ned. Der kan skiftes til **P** og **R**, når udløserknappen trykkes ind.

Automatisk gearkasse ⇨ 125.

Start

Inden man begynder at køre, skal følgende kontrolleres

- Dæktryk og dækkenes tilstand
⇒ 171, ⇒ 202.
- Oliestand og væskestande ⇒ 148.
- At samtlige ruder, spejle, lygter og nummerplader virker og er fri for snavs, sne og is.
- At spejle, sæder og sikkerheds-seler er korrekt indstillet ⇒ 27, ⇒ 34, ⇒ 40.
- Bremsernes funktion ved lav hastighed. Det gælder især, hvis der er fugt på bremserne.

Start af motoren



- drej nøglen i stilling **ACC**
 - drej rattet en anelse for at frigøre ratlåsen
 - manuel gearkasse i frigear
 - træd på koblings- og bremsepedalerne
 - automatisk gearkasse i **P** eller **N**
 - træd ikke på speederen
 - dieselmotorer: drej nøglen til **ON** for forvarmning, og vent, indtil kontrol-lampen  slukkes
 - drej nøglen til **START**, og slip den
- Start af motoren ⇒ 119.

Stop-start-system



Hvis bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, og visse betingelser er opfyldt, skal du aktivere et Autostop som følger:

- Træd på koblingspedalen.
- Skift gearvælgeren til **N**.
- Slip koblingspedalen.

Et Autostop indikeres af nålen på **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.

For at genstarte motoren skal du træde på koblingspedalen igen.

Stop-start-system ⇒ 120.

Parkering

- Aktiver altid den elektriske parkeringsbremse.

Træk i kontakten (Ⓢ).

For at opnå maksimal kraft, f.eks. ved parkering med en anhænger eller på en skråning, trækkes to gange i kontakten (Ⓢ).

- Stands motoren, drej tændingsnøglen til **LOCK**, tryk nøglen ind i kontakten og tag den ud.

Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.

Hvis bilen har automatgear, skal bremsepedalen trædes ned, og der skal skiftes til **P**, inden nøglen trykkes ind i kontakten og tages ud.

- Hvis bilen holder på et plant underlag eller op ad en skråning, skal der vælges 1. gear eller **P**, inden tændingen afbrydes. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen holder på en nedadgående skråning, skal bakgearet vælges, eller gearvælgeren skal flyttes

til **P**, inden tændingen afbrydes. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Lås bilen med knappen  på fjernbetjeningen ⇨ 21.

Aktiver tyverialarmen ⇨ 24.

- Bilen må ikke stilles på steder med let antændelig overflade. Der kan opstå brand som følge af de høje temperaturer fra udstødningen.

- Luk vinduerne og soltaget.

- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren ⇨ 147.

- For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning arbejde et kort stykke tid med lav belastning eller i frigear i ca. 1-2 minutter, inden motoren standses.

Nøgler, låse ⇨ 19, Henstillen af bilen i længere tid ⇨ 146.

Nøgler, døre og ruder

Nøgler, låse	19
Døre	23
Bilens sikkerhed	24
Sidespejle	27
Indvendige spejle	29
Ruder	29
Tag	32

Nøgler, låse

Nøgler

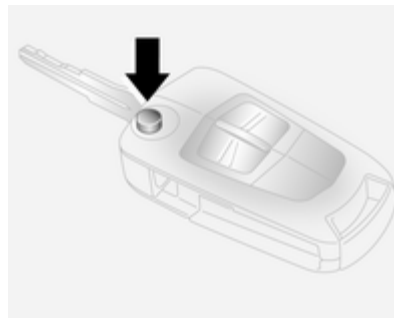
Ekstra nøgler

Nøglenummeret står i bilens Car Pass eller på en aftagelig brik.

Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.

Låse ➞ 185.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



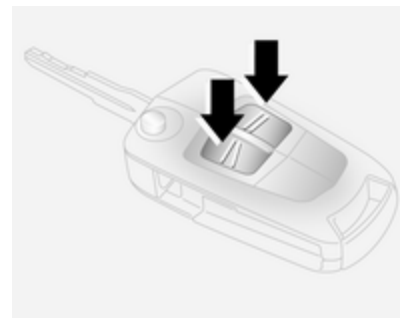
Tryk på knappen for at folde den ud.
Tryk først på knappen for at folde i.

Car Pass

Bilens Car Pass indeholder oplysninger om bilen, der har med sikkerhed at gøre, og skal derfor opbevares et sikkert sted.

Når De opsøger et værksted, er disse bildata nødvendige for at udføre visse arbejder.

Fjernbetjening



Bruges til at betjene:

- Centrallås
- Tyverisikring
- Tyverialarm

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på ca. 6 meter. Rækkevidden kan variere afhængigt af omgivelserne. Havariblinket aktiveres ved betjening.

Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen, kan det skyldes følgende:

- Rækkevidden er overskredet.
- Batterispændingen er for lav.
- Fjernbetjeningen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden uden for dens rækkevidde. Den skal derfor omprogrammeres. Søg hjælp på et værksted.

- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt.
 - Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.
- Oplåsning ⇨ 21.

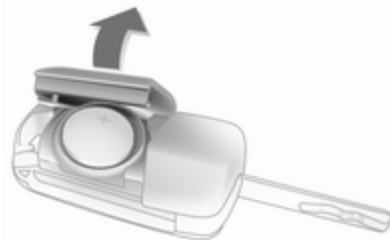
Udskiftning af batteri til fjernbetjeningen

Udskift straks batteriet, når rækkevidden forringes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Fold nøglekammen ud og åbn enheden. Udskift batteriet (batteritype CR2032), og bemærk placeringen. Luk enheden.

Nøgle med fast nøglekam

Luk enheden op med en lille skrue-trækker i rillen på dækslet. Udskift batteriet (batteritype CR2032), og bemærk placeringen. Luk enheden.

Centrallås

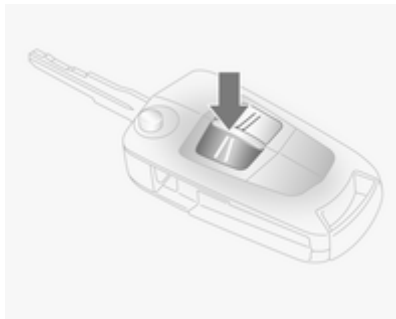
Oplåsning og låsning af døre, bagagerum og tankklap.

Hvis der trækkes i et indvendigt dørhåndtag, oplåses den pågældende dør. Hvis der trækkes i håndtaget én gang til, åbnes døren.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld, hvor airbaggene eller selestrammerne blev udløst, oplåses bilen automatisk.

Oplåsning



Tryk på .

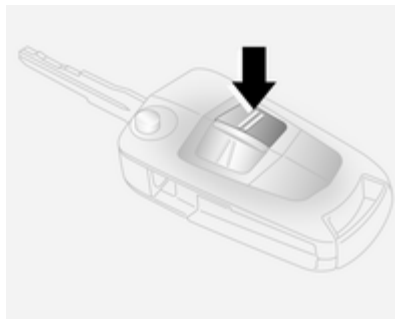
Bemærkninger

Hvis der ikke åbnes en dør inden 5 minutter, efter at bilen er låst op, låses den automatisk igen (og tyverialarmen aktiveres igen).

Når der trykkes på , oplyses instrumentpanelet i ca. 30 sekunder, henholdsvis indtil tændingsnøglen drejes til ACC.

Låsning

Luk dørene, bagagerummet, tankklappen, motorhjernen, ruderne og soltaget.



Tryk på .

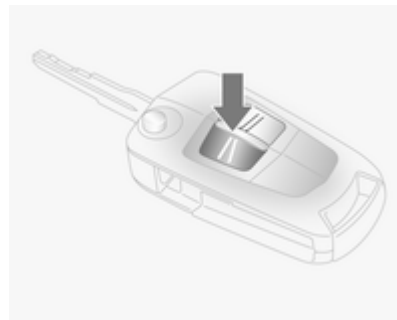
Centrallåsen kan aktiveres med ruderne åbne.

Bemærkninger

Af sikkerhedsgrunde kan bilen ikke låses eller låses op med fjernbetjeningen (ligesom tyverisikringen ikke aktiveres), hvis nøglen sidder i tændingskontakten.

Hvis førerdøren ikke er lukket rigtigt, aktiveres centrallåsen ikke.

Oplåsning af bagklap



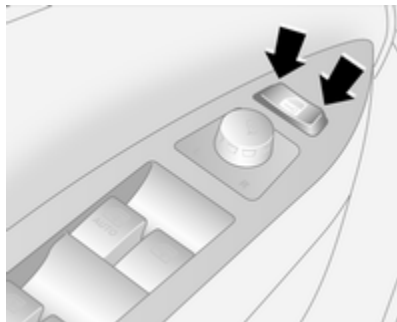
Tryk på .

Bagklappen låses op sammen med dørene.

Når motoren er i gang, kan bagklappen kun låses op, når den elektriske parkeringsbremse er aktiveret, eller automatgearet står i **P**.

Centrallåseknapper

Låser alle døre, bagklappen og tankklappen op eller i fra kabinen.



Tryk på den venstre del af kontakten  for at låse.

Tryk på den højre del af kontakten  for at låse op.

Når nøglen sidder i tændingskontakten, kan der kun låses, hvis alle døre er lukket.

Fejl i fjernbetjeningen

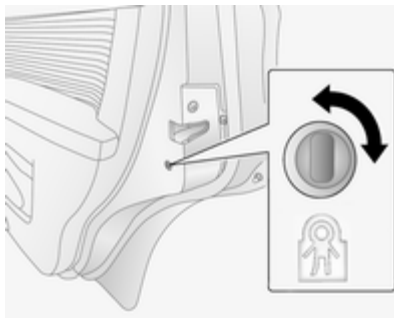
Oplåsning

Førerdøren oplåses manuelt ved at dreje nøglen i låsen. Når tændingen slås til, og der trykkes på venstre del af centrallåsekontakten , oplåses alle døre, bagklap og tankklap.

Låsning

Førerdøren låses manuelt ved at dreje nøglen i låsen.

Børnesikring



Advarsel

Brug altid børnesikring, når der sidder børn på bagsæderne.

Anvend en nøgle eller en passende skruetrækker til at dreje knappen på bagdørslåsen til vandret position. Døren kan ikke åbnes indefra.

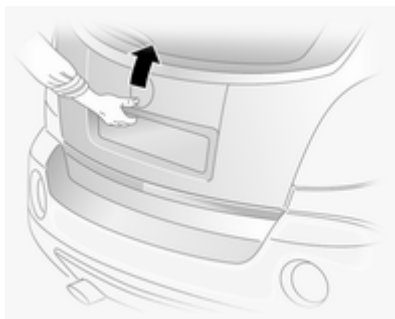
Børnesikringen deaktiveres ved at dreje den til lodret stilling.

Døre

Lastrum

Bagklap

Åbning



Tryk på knappen over nummerpladen, og løft bagklappen.

Hvis bagklappen er åben, når tændingen slås til, tændes kontrollampen  i instrumentgruppen ⇨ 89.

Centrallås ⇨ 21.

Lukning

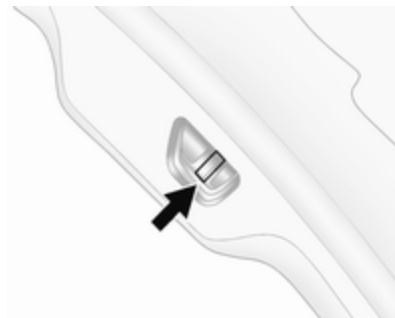


Brug grebet på indersiden.

Undlad at trykke på knappen over nummerpladen under lukning af bagklappen, da den ellers låses op igen.

Centrallås ⇨ 21.

Fejl



Sådan åbnes bagklappen i tilfælde af strømafbrydelse:

Tag dækslet af låseområdet i midten, og tryk derefter på armen med et hensigtsmæssigt redskab.

Generelle anvisninger om betjening af bagklap

Advarsel

Ved transport af f.eks. store genstande må man ikke køre med bagklappen åben eller på klem, da

giftige udstødningsgasser, der ikke kan ses eller lugtes, kan trænge ind i bilen. Dette kan medføre bevidstløshed og tilmed dødsfald.

Forsigtig

Inden bagklappen åbnes, skal man kontrollere, om der findes forhindringer oven over, som f.eks. en garageport, for at undgå skader på bagklappen. Kontroller altid bevægelsesområdet oven over og bag bagklappen.

Bemærkninger

Hvis der monteres visse typer tungt tilbehør på bagklappen, kan det betyde, at denne ikke kan holdes i åben position.

Bilens sikkerhed

Tyverisikring

⚠ Advarsel

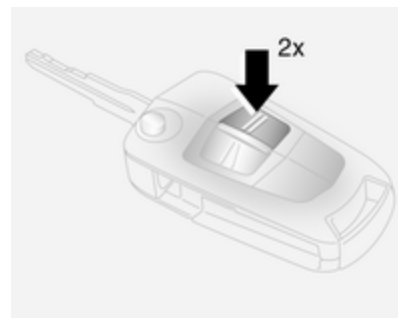
Brug ikke denne funktion, hvis der befinder sig personer i bilen! Dørene kan ikke låses op indefra.

Alle døre sikres, så de ikke kan åbnes. Alle døre skal være lukket, ellers kan tyverisikringen ikke aktiveres.

Hvis tændingen var sluttet til, skal førerdøren åbnes og lukkes igen én gang, inden bilen kan sikres.

Når bilen låses op, slås den mekaniske tyverisikring fra. Dette er ikke muligt med centrallåsknappen.

Aktivering



Tryk to gange på  på fjernbetjeningen i løbet af højst 3 sekunder.

I stedet kan nøglen i førerens dør drejes mod bilens bagende igen senest 3 sekunder efter låsning.

Tyverialarm

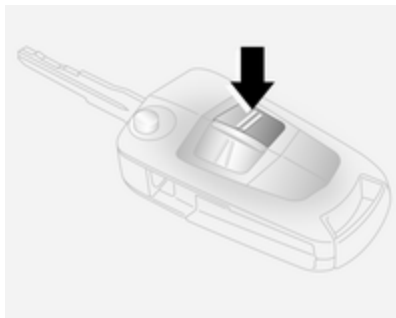
Tyverialarmen er kombineret med det tyverisikrede låsesystem.

Den overvåger:

- Døre, bagklap, motorhjelme
- Kabinen samt det tilgrænsende bagagerum

- Bilens hældning, fx hvis den løftes
- Sirenens strømforsyning
- Tændingen

Aktivering



Kontrollér, at døre, bagklap, tankklap, motorhjelme, ruder og soltag er lukket.

Tryk på **=** på fjernbetjeningen, eller lås førerens dør manuelt.

Systemet aktiveres:

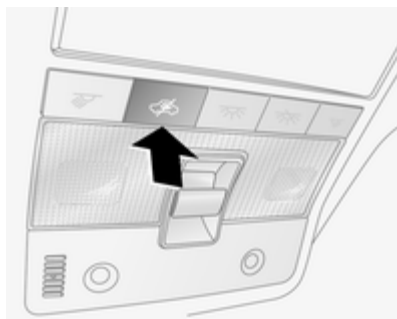
- Automatisk 30 sekunder efter at bilen er låst (initialisering af systemet)
- Direkte ved at trykke på **=** på fjernbetjeningen igen efter låsning.

Hvis havariblinket ikke blinker én gang ved aktivering, eller kontrollampen blinker hurtigt, tyder det på, at en dør, bagklappen eller motorhjelmen ikke er helt lukket.

Bemærkninger

Ændringer i kabinen, f.eks. brugen af sædebetræk samt åbne ruder eller soltag, kan påvirke kabineovervågningens funktion.

Aktivering uden kabine- og hældningsovervågning



Slå overvågning af kabinen og hældningsalarmen fra, hvis der efterlades personer eller dyr i kabinen, på grund

af kraftige ultralydssignaler, bevægelser der aktiverer alarmen, samt når bilen transporteres med færge eller tog.

1. Luk bagklappen, motorhjelmen, ruderne og soltaget.
2. Tryk på . Kontrollampen lyser gult i instrumentgruppen.
3. Luk dørene.
4. Aktiver tyverialarmen.

Tryk på igen for at annullere. Kontrollampen slukkes.

Status-lysdiode



Statuslampen sidder på midterkonsollen.

Status i de første 30 sekunder efter aktivering af tyverialarmen:

Diode	= test, armerings-
tændt	forsinkelse.
Dioden	= døre, bagklap eller mo-
blinker	torhjelm ikke lukket kor-
hurtigt	rekt, eller fejl i systemet.

Status efter at systemet er armeret:

Dioden blinker	= systemet er ar-
langsomt	meret.
Lampen blinker	= systemet er
hurtigt 3 gange	desarmeret.
efter oplåsning	

Ved fejl søges hjælp på et værksted.

Deaktivering

Når bilen låses op, deaktiveres tyverialarmen. Ved deaktivering blinker havariblinket to gange.

Hvis ingen dør åbnes, eller motoren ikke startes, inden 30 sekunder efter oplåsning af bilen, låses bilen automatisk, og alarmen slås til igen.

Hvis alarmen har været udløst, blinker havariblinket ikke ved deaktivering.

Alarm

Når alarmen aktiveres, lyder en separat batteristøttet sirene, og samtidig blinker havariblinket. Antallet og varigheden af alarmsignalerne er fastlagt i lovgivningen.

Alarmen kan afbrydes ved enten at trykke på en vilkårlig knap på fjernbetjeningen eller låse førerens dør op manuelt med tændingsnøglen. Dermed afbrydes samtidigt også tyverialarmen.

Startspærre



Systemet er en del af tændingskontakten og af kontroller, om bilen må startes med den aktuelle nøgle.

Startspærren aktiveres automatisk, når nøglen tages ud af tændingen.

Når tændingen slås til, tændes kontrollampen  i instrumentgruppen og slukkes derefter igen. Hvis  forbliver tændt, når tændingen er slået til, er der en fejl i systemet. Motoren kan ikke startes. Afbryd tændingen og tag nøglen ud. Vent i ca. 2 sekunder og gentag derefter startforsøget.

Hvis kontrollampen bliver ved med at lyse, kan man forsøge at starte motoren med reservenøglen; søg hjælp på et værksted.

Bemærkninger

Startspærren låser ikke dørene. Når bilen forlades, skal den derfor altid låses og tyverialarmen ⇨ 21, ⇨ 24 kobles til.

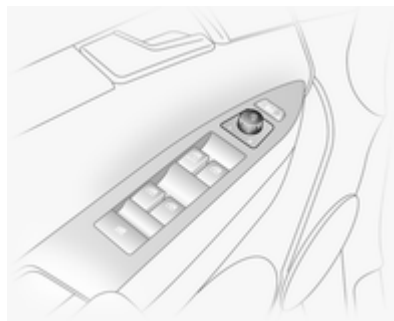
Kontrollampe  ⇨ 88.

Sidespejle

Konvekse spejle

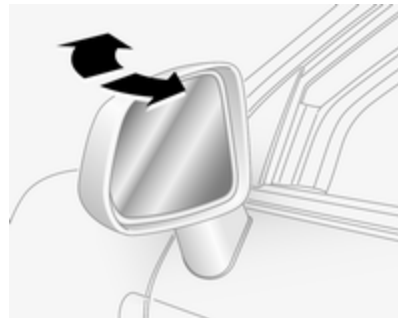
Det konvekse sidespejl indeholder et asfærisk område og mindsker døde vinkler. Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

Elektrisk indstilling



Vælg det relevante sidespejl ved at dreje kontakten til venstre (**L**) eller til højre (**R**). Spejlet justeres derpå ved at bevæge knappen.

Indfældelige spejle

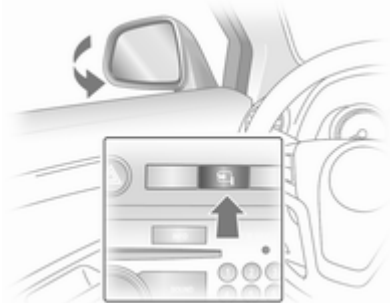


Af hensyn til fodgængerens sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.

Manuel indfældning

Tryk let på ydersiden af spejlhuset for at fælde spejlet ind.

Elektrisk indfældning



Med tændingsnøglen i **ACC** eller **ON** trykker man på , hvorved begge spejle fældes ind.

Tryk igen på knap , begge sidespejle går tilbage til deres udgangsposition.

Hvis et elektrisk indfældet spejl fældes ud manuelt, er det kun det andet spejl, der fældes ud elektrisk, når der trykkes på knappen . Ved endnu et tryk på  fældes begge spejle ind igen.

Inden bilen begynder at køre, skal begge spejle sættes tilbage til deres kørselsstilling.

Opvarmede spejle



Startes ved at trykke på **R** . Lysdioden i knappen tændes.

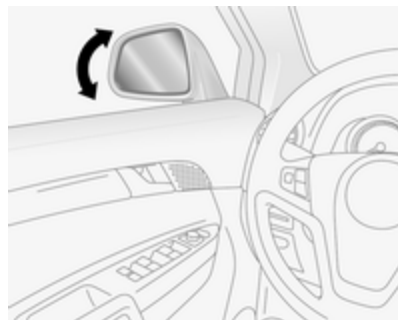
Varmen fungerer i tændingslåsens stillinger **ACC** eller **ON** og slås automatisk fra efter et kort stykke tid.

For at undgå at aflade batteriet bør funktionen kun anvendes med motoren i gang. Funktionen bør ikke an-

vendes, hvis bilen blot startes, eller hvis der ligger sne eller is på sidespejlene.

Undlad at bruge skarpe genstande eller skurende rengøringsmidler på sidespejlene, og pas på ikke at ridse eller beskadige varmeelementerne.

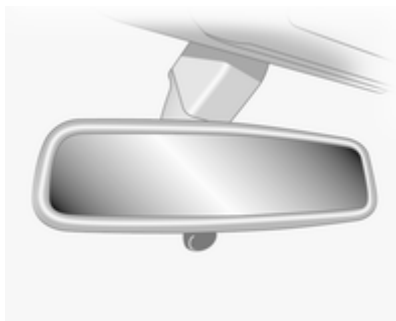
Automatisk nedblænding



Sidespejlene i førersiden nedblændes automatisk sammen med det indvendige bakspejl  29.

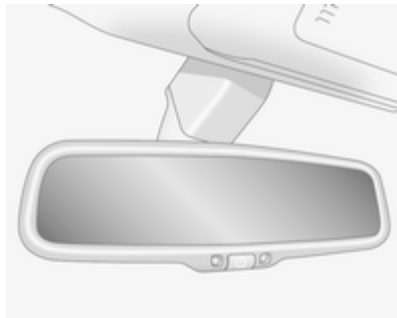
Indvendige spejle

Manuel nedblænding



Ved at justere grebet på spejlhusets underside mindses blændingen.

Automatisk nedblænding



Funktionen aktiveres ved at trykke på knappen på spejlhuset. Knappen lyser, og blænding fra bagvedkørende køretøjer reduceres automatisk. Funktionen deaktiveres ved at trykke på knappen igen.

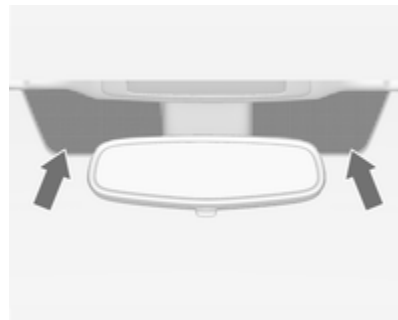
Der er to lyssensorer i spejlhuset. For at undgå forstyrrelser og funktionstab bør sensorerne ikke tildækkes, ligesom der ikke bør hænges noget på spejlet.

Ruder

Forrude

Varmereflekterende forrude

Den varmereflektende forrude har en belægning, der reflekterer solstråling. Også datasignaler, f.eks. fra vejbetalingsanlæg, reflekteres muligvis.



Det markerede område af ruden bag bakspejlet har ingen belægning. Her skal anordninger til elektronisk dataregistrering og afgiftsbetaling anbringes. Ellers fungerer dataregistreringen muligvis ikke korrekt.

Forrudemærkater

Sæt ikke mærkater som f.eks. betalingsvejsmærkater eller lignende i forruden omkring bakspejlet. Ellers begrænses førerens registreringsområde.

El-ruder

⚠ Advarsel

El-betjente ruder skal betjenes med omhu. Der er risiko for leghedsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

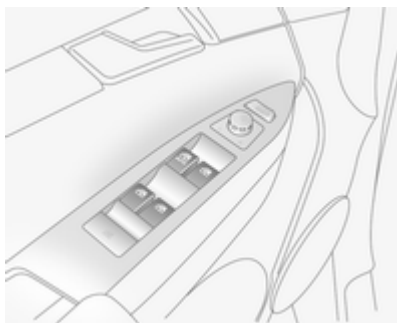
Hvis der er børn på bagsæderne, skal børnesikringen for el-ruderne aktiveres.

Hold øje med ruder under lukning. Sørg for, at intet kommer i klemme.

De el-betjente ruder kan betjenes:

- når tændingen er tilsluttet,
- inden for 10 minutter, efter at tændingen er slået fra.

Når tændingen er slået fra, deaktiveres el-rudernes funktion, når førerdøren åbnes.



De enkelte ruder åbnes og lukkes ved at trykke hhv. trække i den pågældende kontakt.

Trinvis funktion: Tryk eller træk kort i kontakten.

Automatisk åbning/lukning: Tryk eller træk lidt længere i kontakten. Ruden bevæger sig automatisk op eller ned med sikkerhedsfunktionen aktiveret. Bevægelsen kan standses ved at aktivere kontakten igen i samme retning.

Yderligere kontakter findes i forsædepassagerens dør og i bagdørene. De bageste sideruder åbnes ikke helt.

Sikkerhedsfunktion

Hvis ruden møder modstand halvvejs eller længere oppe under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

I tilfælde af vanskelighed med at lukke pga. is el.lign. trækker man flere gange i den relevante rudekontakt, indtil ruden er lukket. Ruden bevæger sig op med sikkerhedsfunktionen slået fra.

Børnesikring for bagruder



Tryk på knappen  for at inaktivere betjeningen af elruderne i bagdørene. Ruderne aktiveres igen ved at trykke på  igen.

Når børnesikringen er slået til, kan de bageste sideruder kun betjenes med kontakter i førerens dør.

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres hyppigt med korte mellemrum, slås rudefunktionen fra et stykke tid.

El-opvarmet bagrude



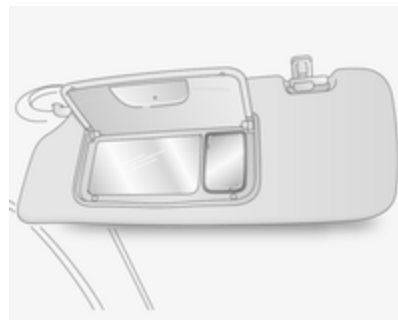
Startes ved at trykke på . Lysdioden i knappen tændes.

Varmen fungerer i tændingslåsens stillinger **ACC** eller **ON** og slås automatisk fra efter et kort stykke tid.

For at undgå at aflade batteriet bør funktionen kun anvendes med motoren i gang. Funktionen bør ikke anvendes, hvis bilen blot startes, eller hvis der ligger sne eller is på bagruden.

Undlad at bruge skarpe genstande eller skurende rengøringsmidler på bagruden, og pas på ikke at ridse eller beskadige varmeelementerne.

Solskærme



Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.

Solskærme har indbyggede make-up-spejle og en billetholder bagpå. Når make-up-spejlets dæksel åbnes, tændes lyset i solskærmen.

Under kørsel bør spejldækslerne være lukket.

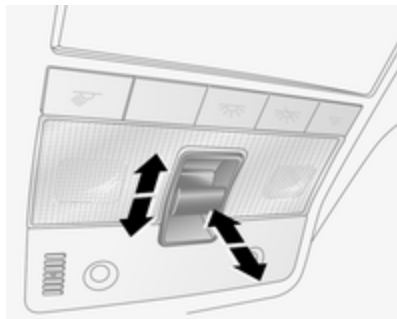
Tag

Soltag

Advarsel

Soltaget skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn. Hold øje med bevægelige dele ved aktiveringen. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Forskydeligt/vipbart soltag



For trinvis funktion trykkes kontakten kortvarigt i den ønskede retning. For automatisk åbning/lukning skal kontakten holdes inde.

Åbning

Tryk kontakten bagud. Soltaget åbnes automatisk, medmindre der trykkes på kontakten igen i en anden retning, eller den slippes.

Bemærkninger

Hvis taget er vådt, hæves soltaget, så vandet løber af, og derpå åbnes soltaget.

Lukning

Tryk og hold kontakten i fremadgående retning. Slip kontakten, når soltaget har nået den ønskede stilling.

Vippe

Tryk og hold kontakten i opadgående retning. Slip kontakten, når soltaget har nået den ønskede stilling.

Soltaget sendes tilbage til sin oprindelige stilling ved at trække og holde kontakten i nedadgående retning. Slip kontakten, når soltaget har nået den ønskede stilling.

Generelle anvisninger

Stilstandsfunktion

Soltaget kan betjenes:

- når tændingen er tilsluttet,
- inden 10 minutter efter, at tændingen slås fra,

Når tændingen er afbrudt, deaktiveres soltagets funktion, når førerdøren åbnes.

Sæder, sikkerhed

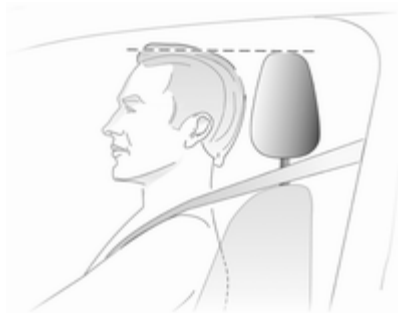
Hovedstøtter	33
Forsæder	34
Bagsæder	38
Sikkerhedsseler	39
Airbags	43
Barnesæder	49

Hovedstøtter

Hovedstøtternes position

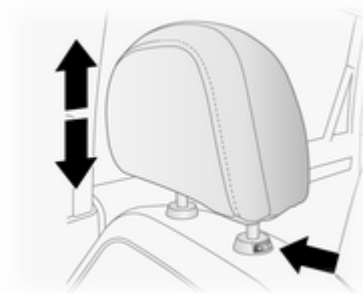
⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillet hovedstøtte.



Hovedstøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest mulige position, og for små personer skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

Højdeindstilling



Tryk på udløserknappen, indstil højden og lad hovedstøtten gå i hak.

Hovedstøtten hæves ved at trække den op. Hovedstøtten sænkes ved at skubbe den ned, samtidig med at der trykkes på udløserknappen.

Afmontering

Før et passende redskab ind i det lille hul i siden af styrebøsningen uden udløserknap og tryk låsen ind. Tryk på udløserknappen på den anden styrebøsning, og træk hovedstøtten op.

Anbring hovedstøtterne sikkert i last-rummet.

Aktive hovedstøtter

I tilfælde af påkørsel bagfra vipper de aktive hovedstøtter automatisk en smule fremad. Derved støttes hovedet, så risikoen for piskesmældslæsioner nedsættes.

Bemærkninger

Fastgør ingen genstande eller komponenter, der ikke er godkendt til bilen, til hovedstøtterne. De påvirker hovedstøttens beskyttende virkning og kan fremdrives gennem bilen på en ukontrolleret måde, hvis føreren bremser hårdt, eller der sker en ulykke.

Bemærkninger

Godkendt tilbehør må kun monteres, hvis sædet ikke er i brug.

Forsæder

Siddestilling

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillede sæder.



- Skyd bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Afstanden fra sædet til pedalene indstilles, så benene er let bøjede, når pedalene er trådt helt ned. Skub højre sæde så langt tilbage som muligt.

- Hold skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglæns hældningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal skulderkontakten med ryglænet bevares. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25°.
- Indstilling af rat ⇨ 71.
- Indstil sædehøjden til den fornødne højde. Der skal sikres frit udsyn til alle sider og alle displayinstrumenter. Der skal være mindst en håndsbreddes frigang mellem hoved og loftsbeklædning. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.
- Indstilling af hovedstøtte ⇨ 33.
- Indstilling af sikkerhedsselerens højde ⇨ 40.
- Indstil lænestøtten, så den understøtter rygsøjleens naturlige form.

Sædeindstilling

⚠ Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde nærmere end 25 cm fra rattet.

⚠ Advarsel

Indstil aldrig sæderne under kørslen. De kan flytte sig mere end til-sigtet.

⚠ Advarsel

Opbevar aldrig nogen genstande under sæderne.

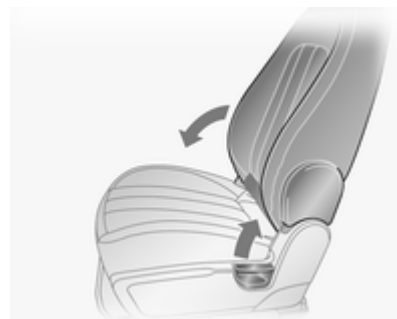
Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

Sædeposition



Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen.

Sæderyglæn



Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad ryglænet gå hørbart i hak.

Læn ikke på ryglænet, mens det indstilles.

Sædehøjde

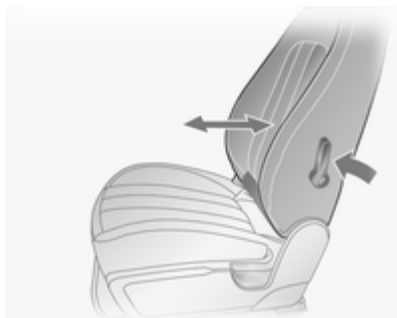


Pumpebevægelser med håndtaget

Opad = sædet hæves

Nedad = sædet sænkes

Lændestøtte



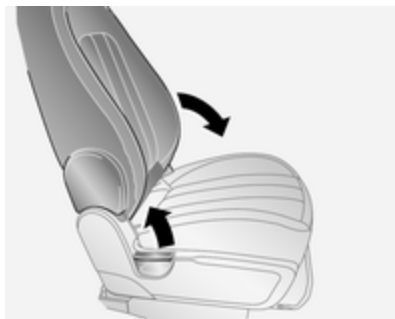
Indstil lændestøtten med indstillingsarmen, så den passer til personen på sædet.

Lændestøtten øges/mindskes ved at føre indstillingsarmen fremad/bagud.

Nedfældning af sæde

Forsigtig

Når sædehøjden er i højeste position, skal hovedstøtterne skubbes ned, og løft solskærmene op, inden ryglænet foldes fremad.



Skub hovedstøtten helt ned.

Skyd sædet så langt bagud som muligt.

Løft udløserarmen, og slå ryglænet ned på sædehynden. Sænk udløseren, hvorefter ryglænet går i indgreb i nedfældet stilling.

Skyd sædet fremad.

Ryglænet føres tilbage til sin oprindelige stilling ved at skyde sædet så langt bagud som muligt, løfte udløserarmen, føre ryglænet til oprejst stilling og sænke udløseren, hvorefter ryglænet går i indgreb.

Ryglænet kan kun fældes fremad, når det er i oprejst stilling.

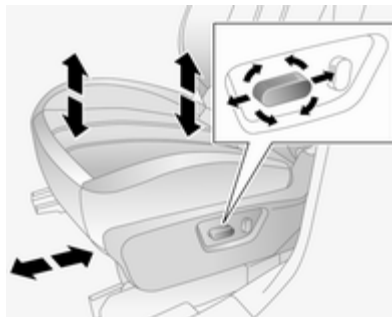
Brug ikke armen til indstilling af lændestøtten, når ryglænet er vipet frem.

Elektrisk sædeindstilling

⚠ Advarsel

Der skal udvises forsigtighed ved den elektriske sædeindstilling. Den kan indebære risiko, især for børn. Genstande kan komme i klemme.

Hold øje med sæderne, når de indstilles. Passagerer i bilen skal have besked.



Sædeindstilling i længderetning

Skub den forreste kontakt fremad/bagud.

Sædehøjde

Bevæg den forreste del af kontakten opad/nedad for at indstille højden af den forreste del af sædehynden.

Skub den bageste del af kontakten opad/nedad for at indstille højden af den bageste del af sædehynden.

Bevæg forreste og bageste del af kontakten op/ned for at indstille højden af hele sædehynden.

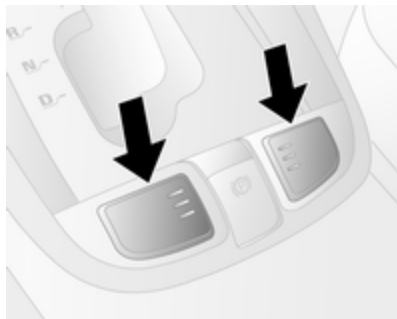
Sæderyglæn



Skub den øverste del af den bageste kontakt fremad/bagud.

Ryglænet må ikke hælde for langt bagover (anbefalet maksimumshældning ca. 25°).

Sædevarme



Indstil sædevarmen som ønsket ved at trykke én eller flere gange på kontakten  for det pågældende sæde, mens tændingskontakten står på **ACC** eller **ON**. Kontrollampen i kontakten viser indstillingen.

Varmen slås fra ved at vælge den laveste indstilling og trykke på . Kontrollampen i knappen slukkes.

Længerevarende brug på højeste indstilling anbefales ikke til personer med sart hud.

Hvis temperaturen bliver ved med at stige, skal sædevarmen slås fra, og man bør søge hjælp på et værksted.

Bagsæder

Sæderyglæn



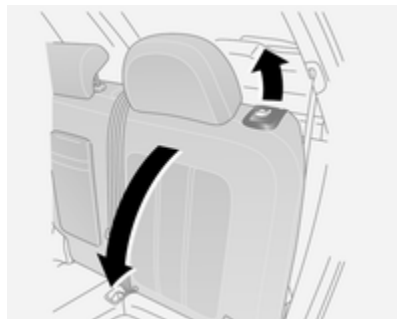
Ryglænene indstilles ved at løfte udløserarmen oven på ryglænet og bevæge ryglænet fremad/bagud til den ønskede stilling.

Læn ikke på ryglænet, mens det indstilles.

Når ryglænene slås ned, må man sikre sig, at sikkerhedsselerne ikke er spændt.

⚠ Advarsel

Indstil aldrig sæderne under kørslen. De kan flytte sig mere end til-sigtet.

Nedfældning af sæde

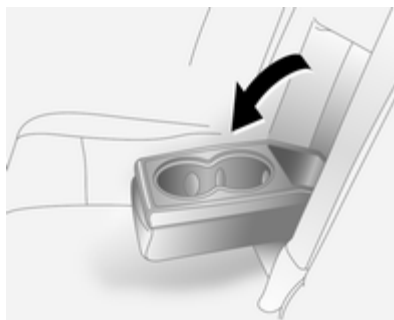
Bagagerummet kan gøres større ved at slå ryglænen ned på sædehyn-derne.

Ryglænenene slås ned separat ved at udløse alle tre sikkerhedsseler på bagsædet og sikre sig, at forsæder-nes ryglæn ikke er slået tilbage.

Tryk hovedstøtterne helt ned, løft ry-glænsudløseren og slå ryglænet frem og ned på sædehyn-den.

Lad ikke passagerer sidde på et ryg-læn, der er slået ned, eller anbring ikke-fastgjort bagage på det.

Et ryglæn føres tilbage til sin oprinde-lige stilling ved at løfte det og skubbe det på plads. Kontrollér, at ryglænet går i indgreb.

Armlæn

Fæld armlænet ned. Armlænet indeholder kopholdere og et opbevarings-rum.

Sikkerhedsseler

Sikkerhedsselerne låses, hvis køre-hastigheden sættes kraftigt op eller ned, så personer holdes fast i sid-dende stilling. Dette nedsætter faren for kvæstelser betydeligt.

⚠ Advarsel

Husk altid at spænde sikkerheds-selen.

I tilfælde af et uheld vil personer, der ikke er fastspændt, være til fare for sig selv og andre personer i bilen.

Sikkerhedsselerne er beregnet til at anvendes af én person ad gangen. Barnesæde ↗ 49.

Alle dele i selesystemet skal med jævne mellemrum kontrolleres for skader for at sikre, at de fungerer, som de skal.

Beskadigede dele skal udskiftes. Efter et uheld skal selerne og aktiverede selestrammere udskiftes af et værksted.

Bemærkninger

Sørg for at selerne ikke bliver beskadiget af sko eller skarpe genstande eller kommer i klemme. Sørg for at der ikke kan komme snavs i selernes oprulningsautomatik.

Sikkerhedssele

Forsæderne er udstyret med en selehusker, der vises for førersædet med kontrollampen  i instrumentgruppen ↗ 82 og for passagersædet med kontrollampen  på passagersiden af instrumentpanelet ↗ 40.

Selekraftbegrænsere

Befinder sig på forsæderne. Belastningen på kroppen reduceres ved, at selen slækkes gradvist under en kollision.

Selestrammere

I tilfælde af et tilstrækkelig kraftigt frontal- eller sidesammenstød strammes forsædernes sikkerhedsseler.

⚠ Advarsel

Forkert håndtering (f.eks. aftagning eller påsætning af seler) kan udløse selestrammerne.

Når selestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen  ↗ 82.

Selestrammere, der har været aktiveret, skal udskiftes af et værksted. Selestrammerne kan kun aktiveres én gang.

Bemærkninger

Undlad at fastgøre eller montere tilbehør eller andre genstande, der kan hindre selestrammerne i at fungere ordentligt. Der må ikke foretages ændringer på selestrammerens komponenter, da bilens typegodkendelse ellers bortfalder.

Trepunktssele

Fastgørelse



30052

Træk sikkerhedsselen ud af selerullen, før den uden snoninger over kroppen og sæt låsetungen i låsen. Stram hofteselen jævnlgt under kørslen ved at trække i skulderselen.

Seløhusker  82.

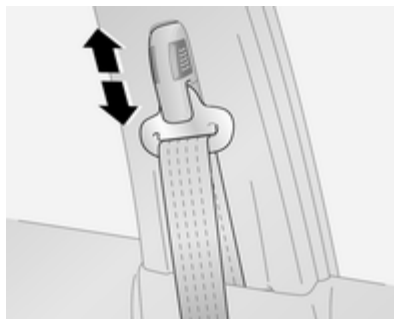


Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Anbring ikke genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselen og kroppen.

Advarsel

Selen må ikke ligge hen over lommer med hårde eller skrøbelige genstande.

Højdeindstilling



1. Pres udløserknapperne sammen.
2. Skyd justermekanismen op eller ned.
3. Kontrollér, at justermekanismen går i hak.



Indstil højden, så sikkerhedsselen ligger hen over skulderen. Den må ikke gå hen over halsen eller overarmen.

Indstillinger må ikke foretages under kørslen.

Afmontering



30054

Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Brug af sikkerhedssele under graviditet



Advarsel

Hofteselen skal anbringes så lavt som muligt over bækkenet for at forhindre tryk mod underlivet.

Selehusker for forsædepassageren



Hvis forsædepassageren sidder på sædet, mens motoren er i gang, men sikkerhedsselen ikke er spændt, blinker kontrollampen  for derefter at lyse uafbrudt.

Hvis kørehastigheden kommer op over 22 km/t, blinker  i 100 sekunder, samtidig med at der lyder en advarselklokke. Derefter lyser lampen, indtil selen spændes.

Lyser kortvarigt, når tændingen slås til.

Kontrollampe  til påmindelse om førerens sikkerhedssele ➔ 82.

Airbags

Airbagsystemet består af et vist antal individuelle systemer, afhængigt af udstyrets omfang.

Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkdele af et sekund. De tømmes også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

Advarsel

Hvis systemerne håndteres forkert, kan de pludselig blive udløst eksplosionsagtigt.

Bemærkninger

Elektronikken til styring af airbagsystemer og selestrammere er placeret i midterkonsollen. Anbring ikke magnetiske genstande i dette område.

Airbaggenes afdækninger må ikke overlæbes eller på anden vis beklædes.

Den enkelte airbag kan kun udløses én gang. Når først en airbag har været udløst, skal den udskiftes af et

værksted. Desuden kan det være nødvendigt at få rattet, instrumentpanelet, dele af panelerne, dørtætningerne, håndtagene og sæderne udskiftet.

Der må ikke foretages ændringer på airbagsystemet, da bilens typegodkendelse ellers bortfalder.

Når airbaggene pustes op, kan de varme gasser, der slipper ud, forårsage forbrændinger.

Kontrollampe  for airbagsystemer ➔ 82.

Barnesæder på forsæde i passagersiden med airbags

Advarsel i henhold til ECE R94.02:



EN: NEVER use a rear-facing child restraint system on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous

peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstør må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do

mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korun-

makta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLA-

ZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa;

acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynę, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaist istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitsud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

Ud over den advarsel, der kræves af ECE R94.02 må et fremadvendt barnesæde af sikkerhedsmæssige grunde kun anvendes under iagttagelse af de instruktioner og begrænsninger, der er anført i tabellen ⇨ 51.

Airbagmærkaten kan være placeret på begge sider af passagerforsædets solskærm.

⚠ Fare

Brug ikke et barnesæde på passagersædet, når frontairbaggen er aktiveret.

Deaktivering af airbag ⇨ 48.

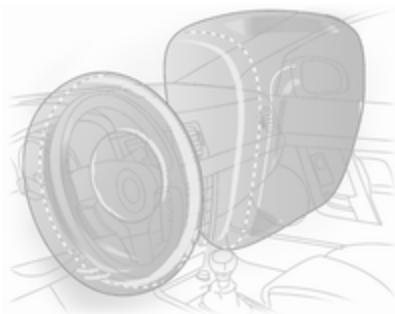
Frontairbags

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én i instrumentpanelet i højre side. De er mærket med ordet **AIRBAG**.



Advarselsetiketten minder om, at det ikke er tilladt at bruge bagudvendte barnesæder på passagerforsædet. Risiko for personskade, evt. med dødelig udgang.

Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De udløste airbags dæmper virkningen og reducerer dermed risikoen for kvæstelse i den øverste del af kroppen og hovedet på personerne på forsæderne betydeligt.

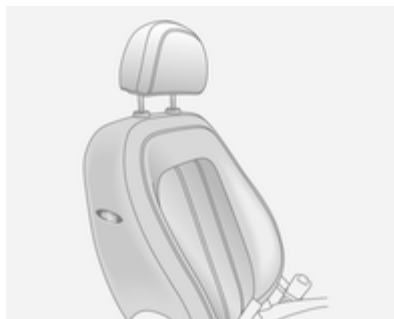
Advarsel

Optimal beskyttelse ydes kun, hvis sædets position er korrekt ⇨ 34.

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

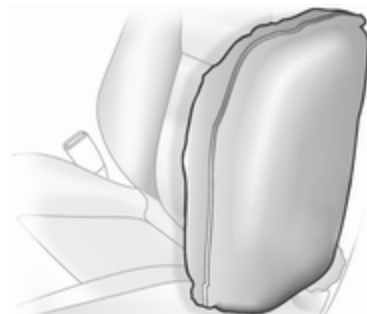
Spænd sikkerhedsselen korrekt og lås den korrekt. Dette er en forudsætning for, at airbaggen skal give beskyttelse.

Sideairbags



Sideairbagsystemet består af en airbag i hvert forsædes ryglæn. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser på den øverste del af kroppen og bækkenet betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

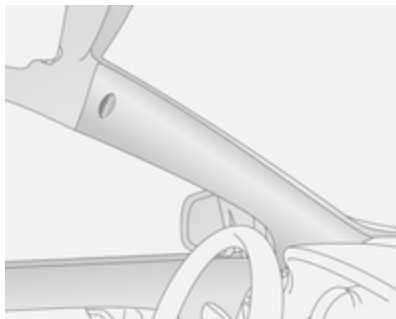
Bemærkninger

På forsæderne må der kun monteres sædebetræk, der er godkendt til brug i bilen. Airbaggene må ikke tildekkes.

Gardinairbags

Hovedairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. De er mærket med ordet **AIRBAG** på tagstolperne.

Gardinairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for hovedkvæstelser betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Kroge på håndtagene i tagrammen må kun bruges til at hænge lette beklædningsgenstande uden bøjler op på. Der må ikke ligge genstande i de ophængte beklædningsgenstande.

Deaktivering af airbag

Hvis der anbringes et barnesæde på passagerforsædet, skal den tilsvarende airbag frakobles. Seleforstrammerne og alle førerairbags forbliver aktive.



Airbaggen på højre forsæde kan deaktiveres med en nøglebetjent kontakt på højre side af instrumentpanelet.

Låsen kan drejes med tændingsnøglen til følgende stillinger:

-  **OFF** = forsædepassagerens airbags er frakoblet og blæses ikke op i tilfælde af sammenstød. Kontrollampen  lyser konstant i passagersiden af instrumentpanelet. Der kan monteres et barnesæde i henhold til skemaet **Placering af barnesæder** ⇨ 51. Der må ikke sidde nogen voksne på det højre forsæde.
-  **ON** = forsædepassagerens airbags er tilkoblet. Der må ikke monteres et barnesæde.

Fare

Risiko for livstruende skader for et barn, der anvender et barnesæde på højre forsæde med aktiveret airbag.

Risiko for livstruende skader for en voksen på højre forsæde med deaktiveret airbag.



Kontrollamperne for forsædepassagerens airbag sidder i passagersiden af instrumentpanelet.

Så længe kontrollampen ikke lyser, blæses forsædepassagerens airbag op i tilfælde af et sammenstød.

Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt.

Status forbliver uændret, indtil den ændres.

Kontrollampen  for forsædepassagerens airbag ⇨ 79.

Barnesæder

Vi anbefaler at anvende barnesædet fra Opel, der er designet særligt til bilen.

Ved brug af et barnesæde skal man følge både nedenstående anvisninger om brug og montering og de anvisninger, der følger med barnesædet.

Overhold altid lokale og nationale bestemmelser. Nogle lande forbyder brugen af barnesæder på bestemte siddepladser.

Advarsel

Når der bruges et barnesæde på højre forsæde, skal airbagsystemet for denne plads deaktiveres; hvis det ikke gøres, kan airbagene udgøre en alvorlig risiko for barnet, hvis de udløses.

Det gælder især for et bagudvendt barnesæde på højre forsæde.

Deaktivering af airbag ⇨ 48.

Airbagmærkat ⇨ 43.

Sådan vælges det rette system

Bagsæderne er det mest praktiske sted at fastgøre et barnesæde.

Børn skal sidde med ansigtet modsat køreretningen, så længe dette er muligt. Derved sikres det, at barnets rygsøjle, der stadig er meget svag, udsættes for lavere belastning i tilfælde af uheld.

Sikkerhedssystemer, der overholder gældende UN ECE-bestemmelser, er velegnede til formålet. Kontrollér lokale love og bestemmelser angående obligatorisk brug af barnesæder.

Kontroller, at det barnesæde, der skal benyttes, kan monteres korrekt i bilen.

Kontrollér, at barnesædet monteres korrekt i kabinen, se følgende tabeller.

Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender bort fra trafikken.

Når barnesædet ikke er i brug, skal sædet fastgøres med en sele, eller det skal tages ud af bilen.

Bemærkninger

Børnesikkerhedssystemerne må ikke overlæbes eller på anden vis beklædes.

Efter et uheld skal børnesikkerhedssystemet altid udskiftes.

Placering af barnesæder

Tilladte måder at fastspænde et barnesæde

Vægt- eller aldersklasse	Passagersædet foran			
	Aktiveret airbag	Deaktiveret airbag	På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
Gruppe 0: indtil 10 kg eller ca. 10 måneder	X	U ¹	U, +	X
Gruppe 0+: indtil 13 kg eller ca. 2 år	X	U ¹	U, +	X
Gruppe I: 9 til 18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	X	U ¹	U, +	X
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år	X	X	U	X
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år	X	X	U	X

¹ = Barnesædet skal fastgøres med en trepunktssæle. Før sædets højdejustermekanisme til øverste position, og kontrollér, at bilens sikkerhedssele fører frem fra øverste forankringspunkt. Juster ryglænets hældning så langt som nødvendigt til lodret position for at sikre, at selen er spændt på spændesiden.

+ = Sæde kan fås med ISOFIX-montering. Ved montering med ISOFIX må der kun benyttes ISOFIX-barnesæder, der er godkendt til bilen.

U = Universelt anvendeligt sammen med trepunktssæle.

X = Intet barnesæde tilladt i denne vægt- og aldersklasse.

Tilladte måder at fastspænde et ISOFIX-barnesæde på

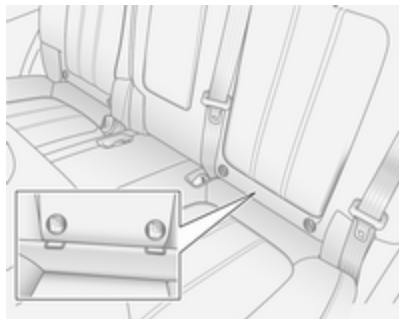
Vægt- eller aldersklasse	Størrelses- klasse	Fastgørelse	Passagersædet foran	På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
Gruppe 0: op til 10 kg eller ca. 10 mdr.	E	ISO/R1	X	IL	X
Gruppe 0+: op til 13 kg eller ca. 2 år	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Gruppe I: 9 til 18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år			X	IL	X
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år			X	IL	X

-
- IL = Egnet til bestemte ISOFIX-barnesæder af kategorierne 'vehicle-specific', 'restricted' eller 'semi-universal'. ISOFIX-barnesædet skal være godkendt til den enkelte bilmodel.
- IUF = Egnet til fremadvendte ISOFIX-barnesæder af kategorien 'universal', der er godkendt til brug for denne vægt- og aldersklasse.
- X = Intet ISOFIX-barnesæde er godkendt i denne vægt- og aldersklasse.

ISOFIX størrelsesklasse og sædetype

- A - ISO/F3 = Fremadvendt barnesæde til børn op til maksimum i vægtklassen 9 til 18 kg.
- B - ISO/F2 = Fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg.
- C - ISO/R3 = Bagadvendt barnesæde til børn op til maksimum i vægtklassen op til 18 kg.
- D - ISO/R2 = Bagadvendt barnesæde til mindre børn i vægtgruppen op til 18 kg.
- E - ISO/R1 = Bagadvendt barnesæde til små børn i vægtgruppen op til 13 kg.

ISOFIX-barnesæder



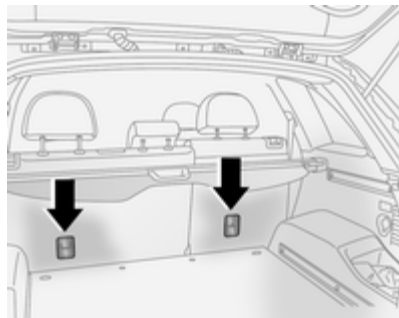
Fastgør et ISOFIX-barnesæde, der er godkendt til bilen, i ISOFIX-fastgørelsesbeslagene.

Tilladte monteringspositioner for ISOFIX-barnesæder, der er beregnet specielt til bilen, er markeret i tabellen med IL.

Der må monteres op til to ISOFIX-barnesæder samtidigt på bagsædet, dog ikke på midterpladsen.

ISOFIX monteringsbeslagene er angivet med en mærkat på ryglænet.

Top-Tether fastgørelsesøjjer



Top-tether-forankringerne, der sidder bag på ryglænene, er kun beregnet til at holde barnesæder, der har Top-tether forankringsbeslag. Følg vejledningen, der leveres med Top-tether-barnesædet.

Til brug af ISOFIX og Top-tether forankringer kan ISOFIX-barnesæder anvendes. Tilladte monteringspositioner er markeret i tabellen med IUF.

Opbevaring

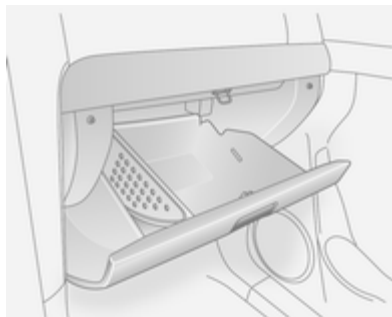
Opbevaringsrum	55
Lastrum	67
Tagbagagebærer	69
Læsseinformation	70

Opbevaringsrum

⚠ Advarsel

Opbevar ikke tunge eller skarpe genstande i opbevaringsrummene. Ellers kan fører og passagerer komme til skade på grund af genstande, der bliver kastet rundt i kabinen ved en kraftig opbremsning, en pludselig ændring i kørselsretningen eller en ulykke.

Handskerum



Handskerummet er oplyst, når det er åbent.

Handskerummets skillevæg kan tages ud af sin rille. Opbevar skillevæggen i rillen yderst til venstre i handskerummet.

Under kørslen bør handskerummet være lukket.

Låsbart handskerum

Handskerummet låses og låses op med nøglen.

Kopholdere

Der sidder kopholdere foran i midterkonsollen.

Kopholderne er fleksible, således at der kan anbringes drikkevarebeholdere af forskellige størrelser.

Der er yderligere kopholdere i det midterste armlæn på bagsædet. Man får adgang til kopholderne ved at slå armlænet ned.

Frontopbevaring

Konsolnet



Befinder sig i forsædepassagerens fodrum.

Møntopbevaring

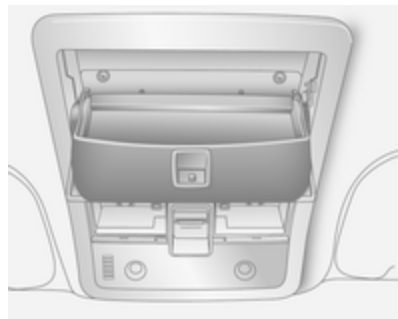


Træk i håndtaget for at åbne. Skub døren forsvarligt i for at lukke.

Kortholder

Befinder sig over møntopbevaringsrummet. Der kan sidde et kort i åbningen, så det er let at bruge.

Solbrilleholder



Åbning: skub på den bageste del af dækslet.

Lukning: træk dækslet op og tryk på det, indtil det går i hak.

Må ikke anvendes til at opbevare tunge genstande.

Opbevaringsrum under passagersædet

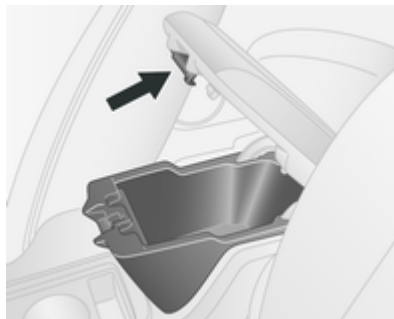
Skuffe under passagersædet foran



Træk op i skuffens forkant, og træk den derefter fremad. Skub skuffen ind mod sædet for at sætte den tilbage på plads.

Opbevaringsrum i armlænen

Konsolboks i armlænet foran



Åbning: Træk op i håndtaget, og løft låget.

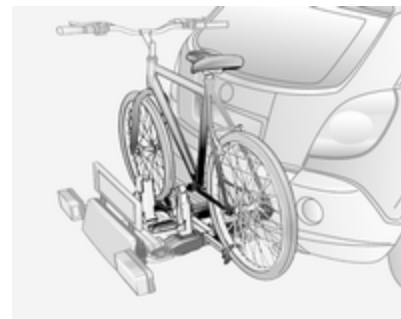
Lukning: Sænk låget, og tryk det ned, indtil det kommer på plads.

Opbevaringsrum midt på konsollen

For at få adgang til opbevaringsrummet, stikdåsen og AUX-indgangen skal kopholderbakken skydes bagud. Stikdåser ⇨ 76.

AUX-indgang - se Infotainment-systemets instruktionsbog for at få yderligere oplysninger.

Bagmonteret cykelholder



Den bagmonterede cykelholder (Flex-Fix system) anvendes til fastgørelse af cykler på en udskydelig holder, der er indbygget i bilens gulv. Det er ikke tilladt at transportere andre genstande.

Den maksimale belastning på den bagmonterede cykelholder er 40 kg. Den maksimale belastning pr. cykel er 20 kg.

Akselafstanden på en cykel må ikke overstige 1,15 meter. Ellers kan cyklen ikke fastgøres sikkert.

Når cykelholderen ikke er i brug, skal den skydes ind i bunden af bilen.

Som tilbehør leveres der en multifunktionsboks til den bagmonterede cykelholder.

Der må ikke være nogen genstande på cyklerne, der kan løsnes under transporten.

Forsigtig

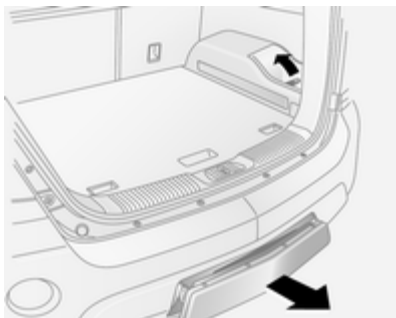
Fastgør ikke cykler med carbonpedalarmer til cykelholdere. Cyklerne kan beskadiges.

Udskydning

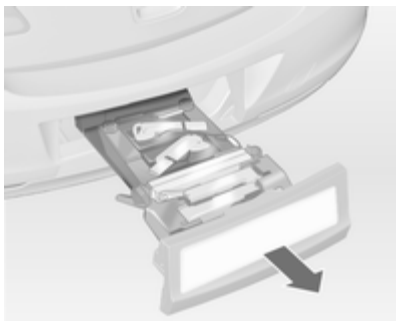
Åbn bagklappen.

⚠ Advarsel

Ophold i cykelholderens udskydningsområde frarådes på grund af risikoen for personskader.



Løft udløsergrebet. Systemet frigøres og skydes hurtigt ud af kofangeren.

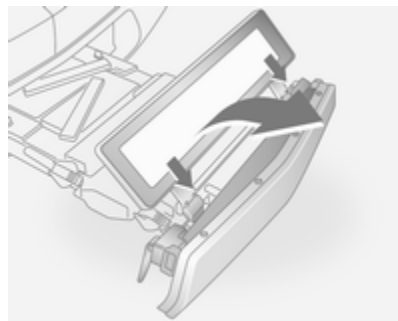


Træk hæk-bagagebæreren helt ud, indtil den går hørbart i indgreb.

Kontroller, at den bagmonterede cykelholder ikke kan skydes ind uden at trække i udløsergrebet igen.

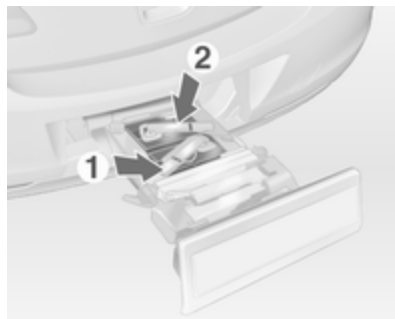
⚠ Advarsel

Der må kun placeres genstande på bagagebærersystemet, hvis det er korrekt aktiveret. Hvis bagagebærersystemet ikke kan aktiveres korrekt, må systemet ikke benyttes, og det skal skydes på plads igen. Søg hjælp på et værksted.

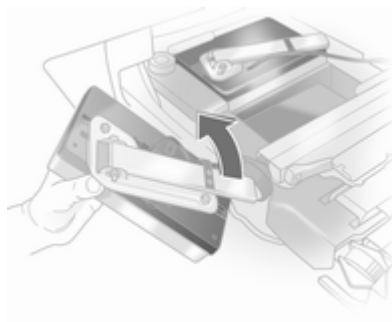


Træk nummerpladeholderen op, og sæt den helt ind i holdemekanismerne.

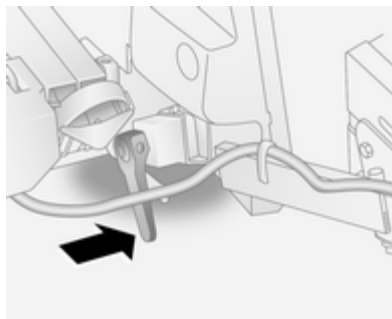
Montér baglygterne



Fjern først den bagerste (1) og derefter den forreste (2) baglygte fra udparingerne.

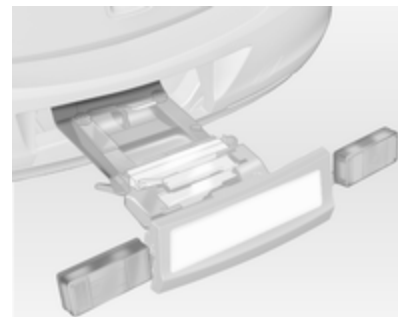


Åbn pæreholderen på bagsiden af baglygten fuldstændigt.



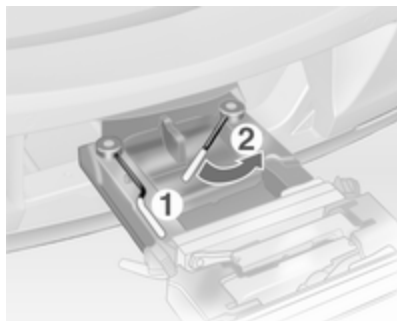
Tryk på klemmearmen, og skub pæreafatningen ind i holderen, indtil den når stoppet.

Gennemfør denne procedure for begge baglygter.



Kontroller kablets og lygtens position for at sikre, at de er monteret korrekt og placeret sikkert.

Lås den bagmonterede cykelholder fast

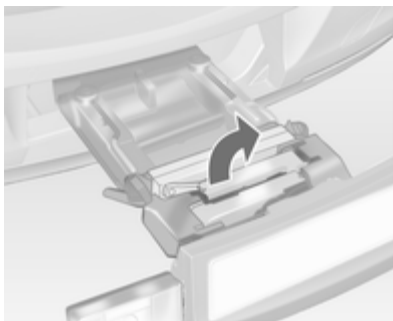


Sving først den venstre klemmearm (1) tilbage og derefter den højre klemmearm (2), indtil de stopper. Begge klemmearme skal være rettet bagud, ellers garanteres det ikke, at de fungerer sikkert.

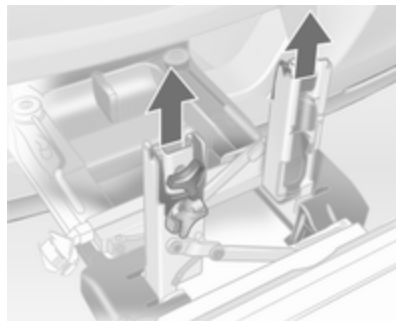
Bemærkninger

Luk bagklappen.

Klap pedalstangudsparingerne ud

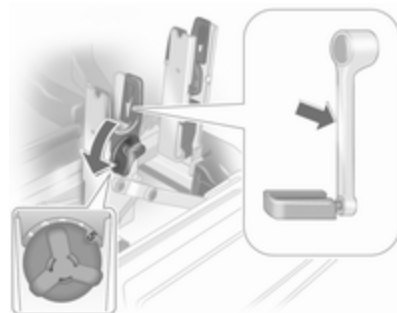


Klap den ene eller begge pedalstangudsparinger op, indtil den diagonale støtte aktiveres.



Fjern pedalstangholderne fra pedalstangudsparingerne.

Tilpasning af den bagmonterede cykelholder til en cykel

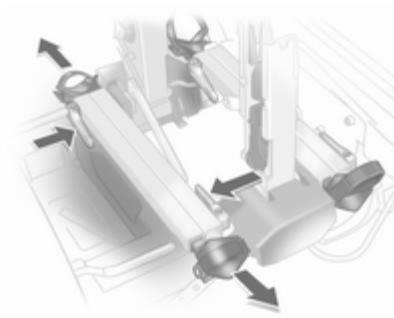


Mens drejearmen befinder sig på pedalstangudsparingen, tilpasses den justerbare pedalstangenhed omtrentligt til fremspringet på pedalstangen.

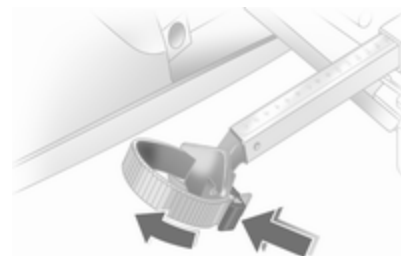
Hvis cyklens pedalstænger er lige, skrues pedalstangenheden helt af (position 5).



Hvis cyklens pedalstænger er bøjede, skrues pedalstangenheden helt ind (position 1).



Pres på grebet, og træk hjuludsparingen tilbage.



Pres grebet på holderremmen, og fjern holderremmen.

Gør cyklen klar til fastgøring



Bemærkninger

Den maksimale bredde for pedalarmen er 38,3 mm, den maksimale dybde er 14,4 mm.

Drej den venstre pedal (uden kædehjul) lodret ned. Pedalen på den venstre pedalstang skal være placeret vandret.

Forhjulet på den forreste cykel skal vende til venstre.

Forhjulet på den bageste cykel skal vende til højre.

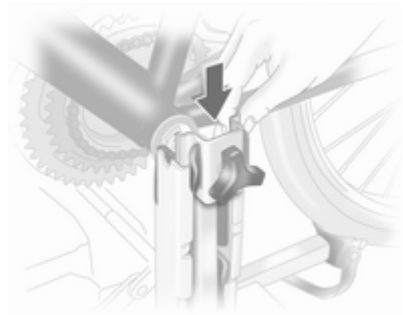
Fastgøring af cykel på den bagmonterede cykelholder



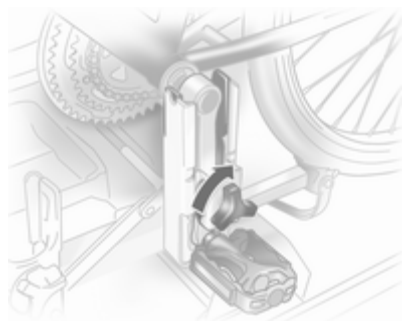
Sæt cyklen på. Her skal pedalstangen placeres i pedalstangens udspæringsåbning som vist på billedet.

Forsigtig

Sørg for, at pedalen ikke berører den bagmonterede holders overflade. Ellers risikerer man, at cyklens krank sæt beskadiges under transporten.



Sæt pedalarmsbeslaget på den yderste føring i pedalarmsholderen oppefra og skyd det nedefter til anslag.



Fastgør pedalstangen ved at dreje fastgørelsesskruen på pedalstangholderen.



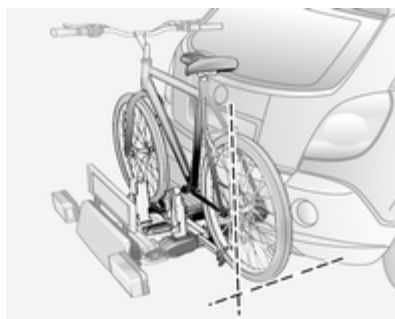
Placer hjuludsparingerne således, at cyklen står mere eller mindre vandret. Her bør afstanden mellem pedalerne og bagklappen udgøre mindst 5 cm.

Begge cykelhjul skal befinde sig i hjuludsparingerne.

Forsigtig

Sørg for at trække hjulfordybningerne så langt ud som nødvendigt, så begge cykeldæk placeres i for-

dybningerne. Ellers er den vandrette placering af cyklen ikke sikker. Manglende overholdelse af denne anvisning kan medføre skader på cykelhjulene forårsaget af varm udstødningsgas.

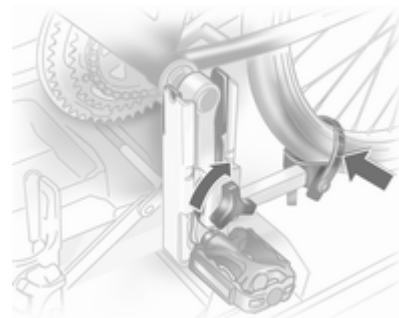


Placer cyklen, så den flugter med bilens langsgående retning: Løsn pedalholderen en lille smule.

Placer cyklen lodret med drejearmen på pedalstangudsparingen.

Hvis to cykler spærrer for hinanden, kan deres position tilpasses ved at justere hjuludsparingerne og drejearmen på pedalstangudsparingen, indtil

cyklerne ikke længere berører hinanden. Sørg for, at der er tilstrækkelig afstand til bilen.



Stram fastgørelsesskruen til pedallejeholderen med håndkraft så meget som muligt.

Fastgør begge cykelhjul til hjuludsparingerne med holdestropper.

Kontroller, at cyklen er sikret ordentligt.

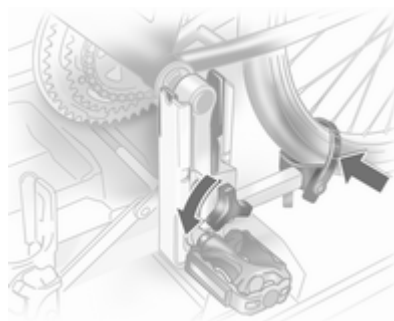
Forsigtig

Sørg for, at afstanden mellem cykel og bil er mindst 5 cm. Løsn om nødvendigt styret, og drej det sidelæns.

Indstillingerne for hjuludsparingerne og på pedalstangudsparingens drejearm bør skrives ned og gemmes for hver cykel. Korrekt forindstilling gør det nemmere at sætte cyklen på næste gang.

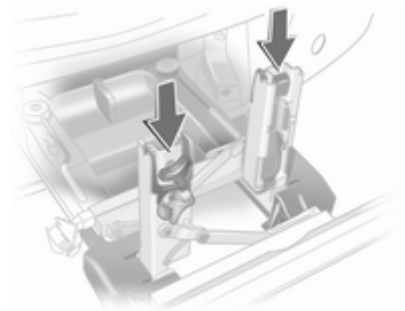
**Bemærkninger**

Det anbefales at fastgøre et advarselsskilt bagest på cyklen for at øge synligheden.

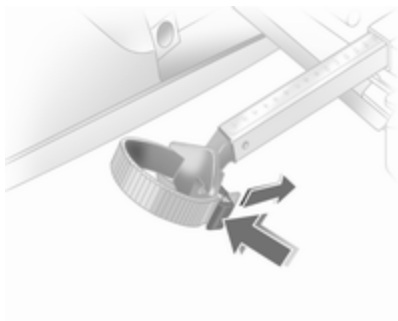
Aftagning af cykel fra den bagmonterede cykelholder

Løsn holderremmene på begge cykelhjul.

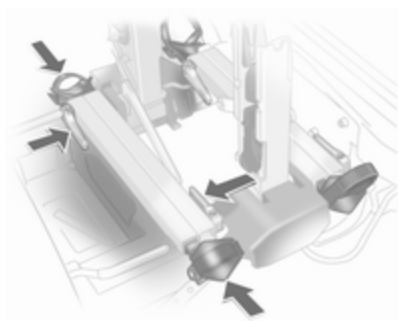
Hold fast i cyklen, løsn fastgørelses-skruen til pedallejeholderen, og løft så pedallejeholderen for at fjerne den.

Tilbagetrækning af den bagmonterede cykelholder

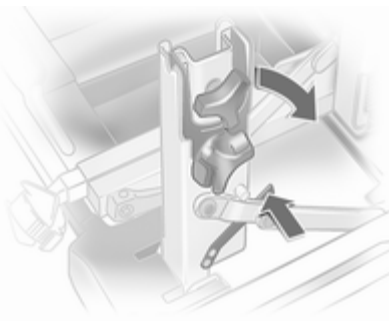
Skub pedalarmsbeslagene ind i pedalarmsholderen som vist på illustrationen.



Sæt holderremmen ind, og træk den så langt ned som muligt.



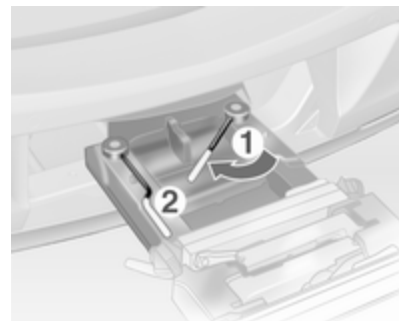
Pres på grebet, og skub hjuludsparingerne så langt ind som muligt.



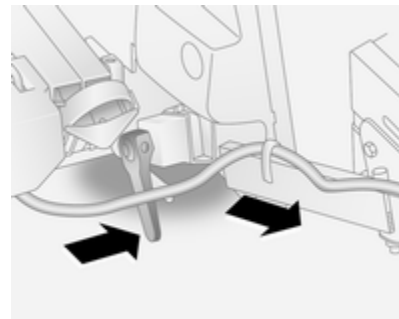
Frakobl låsegrebet på den diagonale støtte, og klap begge pedalstangudspinger ned.

⚠ Advarsel

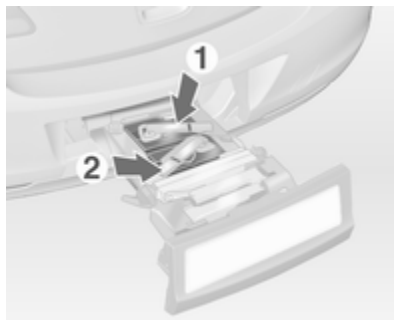
Risiko for klemning.



Sving først den højre klemmearm (1) frem og derefter den venstre klemmearm (2), indtil de kan gribe ind i deres udspinger.

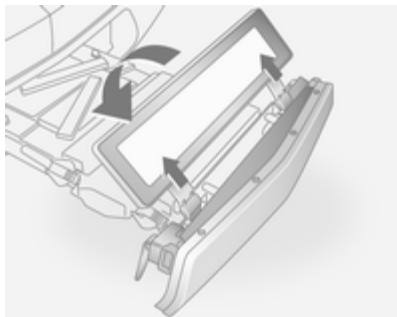


Pres klemmearmen ned, og træk begge lampeholdere ud af udsparringerne.

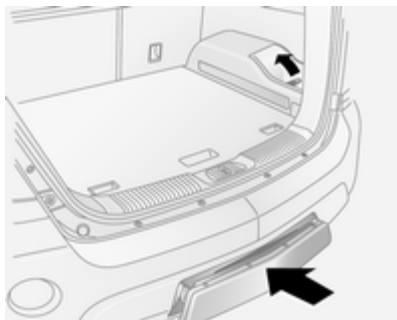


Klap pæreholderne ind på bagsiden af baglygterne.

Placer først den forreste baglygte (1) og derefter den bageste baglygte (2) i udsparringerne, og pres så langt ned som muligt. Pres kablerne hele vejen ind i styrene for at undgå skader.



Træk nummerpladeholderen op, og vip den ned i vandret stilling.



Åbn bagklappen.

Hæv udløsergrebet, og hold det. Løft systemet lidt, og skub det ind i kofangeren, så det går i indgreb.

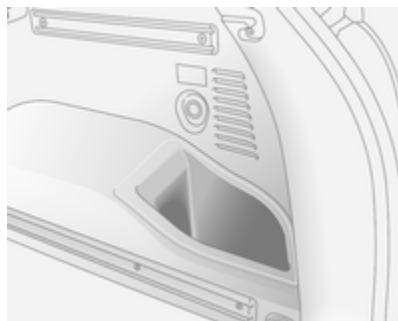
Grebet skal gå tilbage til dets udgangsstilling.

⚠ Advarsel

Hvis systemet ikke kan aktiveres korrekt: søg hjælp på et værksted.

Lastrum

Opbevaringsrum i bagagerummet

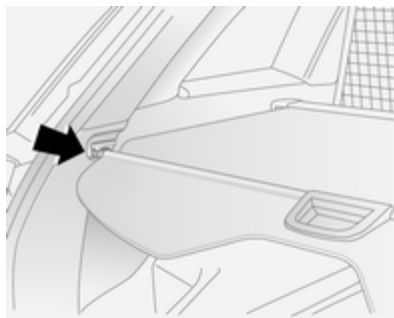


Findes i hver side af bagagerumsgulvet.

Lastrumsdækken

Der må ikke anbringes genstande på dækket.

Lukning af dækket

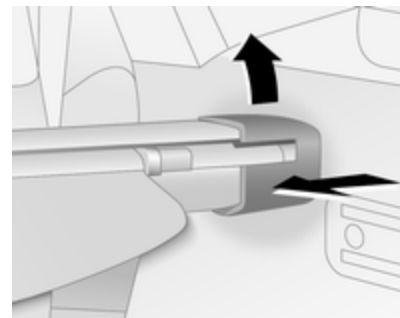


Træk lastrumsdækket bagud ved hjælp af håndtaget, og sæt det i holderne i hver side af lastrummet.

Åbning af dækket

Tag bagagerumsafdækningen ud af holderne i siden. Dækket ruller automatisk op.

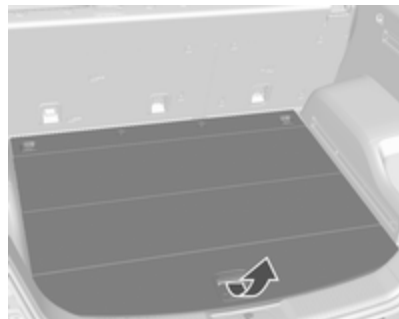
Afmontering af dækket



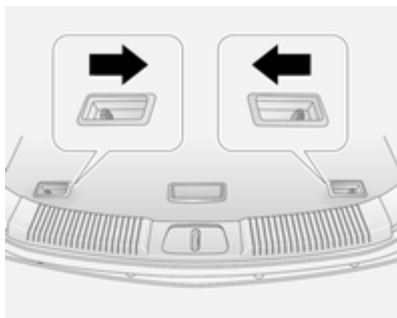
Åbn lastrumsdækket. Træk holderen på hver side af dækket mod bilens midte, løft og tag dækket af sidestyrene.

Sæt den på plads i modsat rækkefølge.

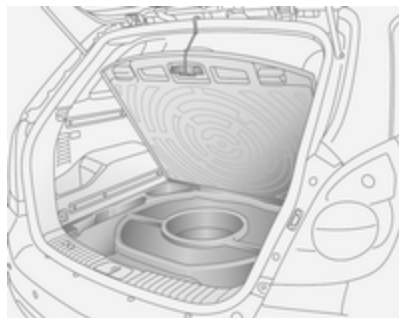
Gulvafdækning



Træk gulvbelægningens håndtag opad for at få adgang til opbevaringsrummet i lastrummets gulv.



Man får adgang til opbevaringsrummet i lastrummets gulv ved at trykke begge arme i gulvbelægningen mod håndtaget og trække gulvbelægningen op med håndtaget.



Hæng krogen på den øverste del af bagklapåbningen, afhængigt af model.

Forsigtig

Krogen må kun anvendes til op-hængning af baggulvets afdækning og den højdejusterbare afdækning.

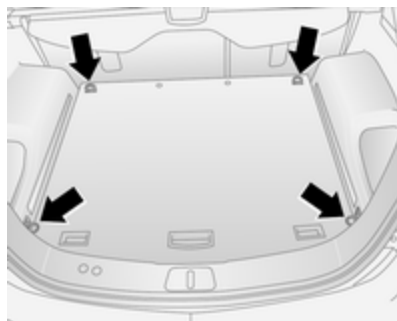
Forsigtig

For at undgå at beskadige opbevaringsområdet og bagagerumsgulvet må man ikke lade nogen genstande stikke op fra det bageste gulvopbevaringsrum.

Donkraft og bilens værktøj ⇨ 168.

Lappesæt ⇨ 174.

Nødhjul ⇨ 180.

Surrekroge

Surrekroge har til formål at sikre genstande mod at glide, f.eks. ved brug af stropper eller et bagagenet i bunden.

Der er to yderligere surrekroge foran bagsæderne.

Lasdrumsgulvnettet er kun beregnet til små, lette genstande og forhindrer genstandene i at flytte sig i skarpe sving og under hurtig start og stop.

Montering: Fastgør de 4 netkroge til fastsurringsøjerne i lastrumsgulvet.

Advarselstrekant

Advarselstrekanten opbevares under gulvafdækningen i lastrummet.

Førstehjælpskasse

Anbring førstehjælpskassen under gulvafdækningen i lastrummet.

Brandslukker

Anbring brandslukkeren sikkert i lastrummet.

Tagbagagebærer

Af hensyn til sikkerheden og for at undgå beskadigelse af taget anbefaler vi, at De bruger et tagbagagebærersystem, der er godkendt til bilen. Henvend dig til et værksted for at få yderligere oplysninger.

Fastgør tagbagagebæreren til tag-skinne iht. anvisningerne, der følger med systemet. Sørg for, at belastningen på taget er ligeligt fordelt på side- eller tværskinnerne.

Lasten må ikke anbringes på tagets overflade. For at undgå tab eller skader bør man hyppigt kontrollere, at taglasten er forsvarligt fastgjort.

Ved kørsel med taglast ændres bilens tyngdepunkt. Kør derfor forsigtigt i sidevind, og kør ikke med høj fart.

Når tagbagagebæreren ikke skal bruges, bør den afmonteres.

Læsseinformation

- Tunge genstande i lastrummet skal placeres jævnt fordelt og så langt fremme som muligt. Kontroller at ryglænene er forsvarligt låst. Hvis det er nødvendigt at stable genstandene, skal de tungeste genstande anbringes nederst.

Med bagsæderne slået ned må der ikke stables genstande højere end ryglænene.

- Genstande fastgøres ved hjælp af fastgøringsremme, der hægtes fast i fastsurringskroge ⇨ 69.
- Fastgør løse genstande i lastrummet, f.eks. med et gulvnet for at forhindre, at de glider.
- Ved transport af genstande i bagagerummet må bagsæderyglænene ikke være fældet fremover.
- Lasten må ikke rage op over ryglænene.
- Læg aldrig genstande på bagagerumsafdækningen eller på instrumentpanelet, og tildæk ikke føreren oven på instrumentpanelet.

- Bagage etc. må ikke hindre betjening af pedalene, den elektriske parkeringsbremse og gearvælgeren eller førerens bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.
- Kør ikke med åben bagklap.

Advarsel

Kontroller altid at bagagen i bilen er forsvarligt anbragt. Ellers kan genstande blive kastet rundt inde i bilen og forårsage personskader eller skader på bagagen eller bilen.

- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt (se typeskilt ⇨ 193) og egenvægten ifølge EU. Til beregning af bilens egenvægt ifølge EU noteres dataene for Deres bil i vægtskemaet forrest i denne håndbog. Egenvægten ifølge EU omfatter førerens vægt (68 kg), bagage (7 kg) og alle væsker (tank 90 % fyldt).

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

- Kørsel med taglast øger bilens følsomhed over for sidevind og gør bilen vanskeligere at manøvrere på grund af dens højere tyngdepunkt. Lasten skal fordeles jævnt og fastgøres forsvarligt med remme. Dæktrykket og bilens hastighed tilpasses efter belastningstilstanden. Kontroller med jævne mellemrum, om lasten sidder fast, og efterspænd remmene.

Kør ikke hurtigere end 120 km/t.

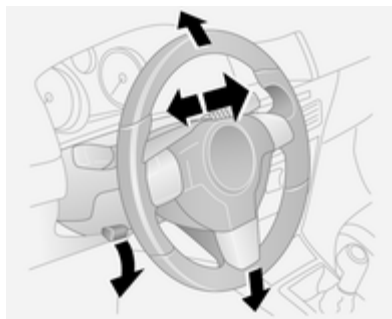
Den tilladte taglast er 100 kg. Tagbelastningen er den samlede vægt af tagbagagebærer og last.

Instrumenter og betjening

Betjening	71
Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper	77
Informationsdisplays	89
Fejlmeddelelser	97
Kørecomputer	98

Betjening

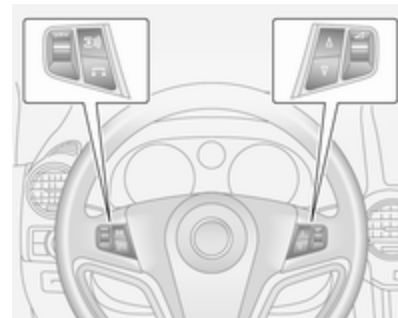
Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

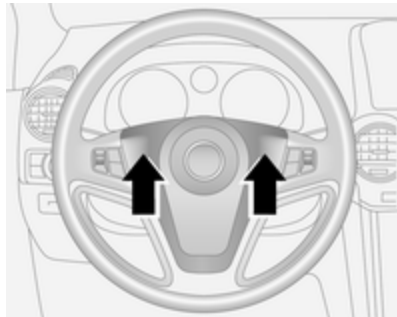
Knapper på rattet



Infotainment-systemet samt en tilsluttet mobiltelefon kan betjenes med rattknapperne.

Yderligere oplysninger findes i instruktionsbogen for Infotainment-systemet.

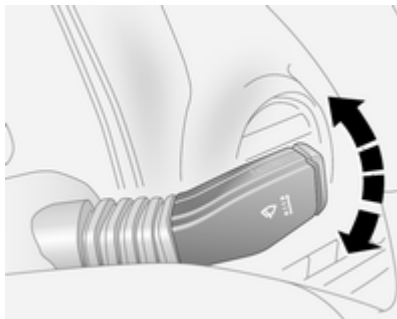
Horn



Tryk på .

Forrudevisker/-sprinkler

Vinduesvisker



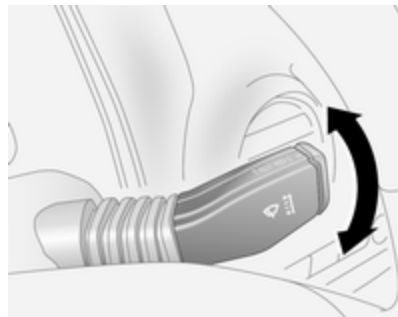
- ≡ = hurtigt
- = langsomt
- = intervalfunktion resp. automatisk viskerfunktion med regnsensor
- = slået fra

Når armen trykkes nedad, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Indstilleligt viskeinterval



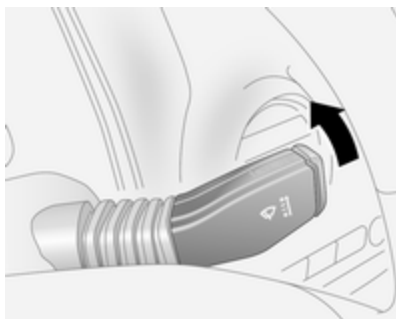
Indstil viskeintervallet til mellem 1 og 10 sekunder:

- Tilslut tændingen.
- Skub armen ned fra ○.
- Vent, indtil viskehyppigheden når det ønskede interval.
- Sæt armen i position --.

Intervallet gemmes indtil næste ændring, henholdsvis indtil tændingen afbrydes. Når tændingen slås til, og armen føres til --, indtilles intervallet til 3,5 sekunder.

I denne funktionsmåde influeres viskeintervallet også af kørselshastigheden. I takt med at hastigheden øges, bliver viskningen hyppigere.

Automatisk viskerfunktion med regnsensor

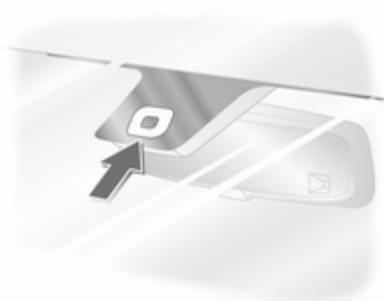


-- = automatisk viskerfunktion med regnsensor

Regrsensoren registrerer vandmængden på forruden og styrer viskerfrekvensen automatisk.

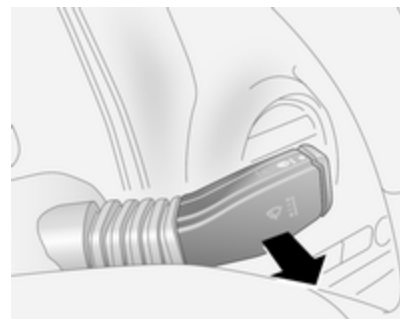
Når nøglen drejes til tændingspositionen **ACC**, slår viskeren ét slag for at kontrollere systemet.

Viskeren slås fra ved at føre armen til **O**.



Hold regnsensorområdet rent ved at aktivere forrudesprinklerne.

Forrude- og forlygtevaskere



Træk armen mod rattet. Sprinklervæske sprøjtes på forruden.

Hvis armen holdes længere, slår viskeren to slag, efter at armen er sluppet, og endnu en gang efter en forsinkelse på 3 sekunder.

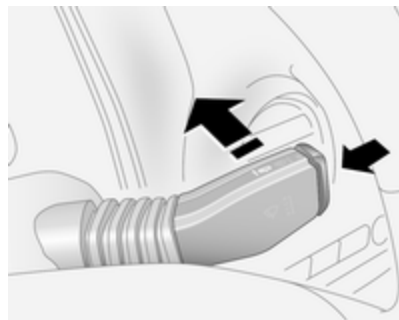
Når forlygterne er tændt, sprøjtes der desuden sprinklervæske på forlygterne. Forlygtesprinklerne kan først bruges igen efter en kort forsinkelse. Hvis sprinklervæskestanden er lav, er denne forsinkelse længere.

Når sprinklervæskestanden er lav, lyser kontrollampen  i instrumentgruppen.

Viskeraktiverede lygter

Når lyskontakten står i **AUTO** position, og forrudeviskerne arbejder i 8 cyklusser eller mere, tændes lygterne automatisk.

Bagrudevisker/-sprinkler



Bevæg armen for at sætte bagrudeviskeren i gang.

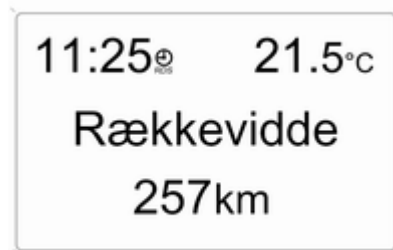
Tryk armen = visker i gang fremad
Træk armen mod = visker slået fra rattet

Bagrudesprinkleren aktiveres ved, at knappen på enden af armen holdes inde. Når knappen slippes, sprøjtes der sprinklervæske på bagruden, og viskeren slår et par slag.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Udetemperatur



20005

Et fald i temperaturen vises omgående, og en stigning i temperaturen vises med en vis forsinkelse.

Hvis udetemperaturen falder til 3 °C, lyser symbolet  på Board-Info-Display som en advarsel om isglatte veje.  bliver ved med at lyse, indtil udetemperaturen stiger til mindst 5 °C.



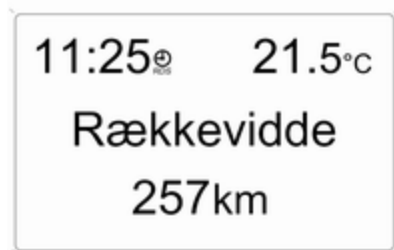
20002

Hvis bilen har Graphic-Info-Display eller Colour-Info-Display, vises en meddelelse på displayet som en advarsel om isglatte veje. Under -5 °C vises der ingen meddelelse.

⚠ Advarsel

Kørebanen kan allerede være isglat, selv om displayet viser, at temperaturen ligger et par grader over 0 °C.

Ur



20005

Klokkeslæt og dato vises i Info-Display.

Board-Info-Display ⇨ 89.

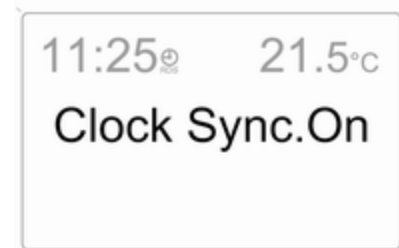


20013

Graphic-Info-Display,
Colour-Info-Display ⇨ 92.

Automatisk tidssynkronisering

Board-Info-Display



20007

RDS-signalet fra de fleste VHF-sendere indstiller klokkeslættet automatisk, hvilket vises ved  på displayet.

Ikke alle RDS-sendere udsender korrekte tidssignaler. I givet fald kan man deaktivere automatisk tidssynkronisering og indstille klokkeslættet manuelt.

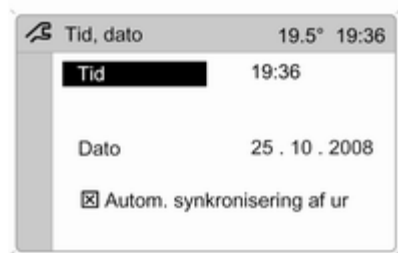
Automatisk tidssynkronisering deaktiveres (**Clock Sync.Off**) og aktiveres (**Clock Sync.On**) med pilknapperne på Infotainment-systemet.

Dato og klokkeslæt indstilles manuelt ved at vælge punktet for indstilling af klokkeslæt/dato på **Indstillinger**-menuen og foretage den ønskede indstilling. Værdien, der skal indstilles, markeres med pile. Foretag den ønskede indstilling med piltasterne. Indstillingen gemmes, når menuen forlades.

Klokkeslættet korrigeres ved hjælp af RDS ved at vælge punktet for tids-synkronisering på **Indstillinger**-menuen og foretage den ønskede indstilling.

Board-Info-Display ⇨ 89.

Grafisk info-display, farve-info-display



20014

I navigationssystemet indstilles dato og klokkeslæt automatisk ved modtagelse af et GPS-satellitsignal. Hvis det viste klokkeslæt ikke svarer til lokal tid, kan det korrigeres manuelt eller automatisk ved at modtage et RDS-tidssignal.

Ikke alle RDS-sendere udsender korrekte tidssignaler. I givet fald kan man deaktivere automatisk tidssynkronisering og indstille klokkeslættet manuelt.

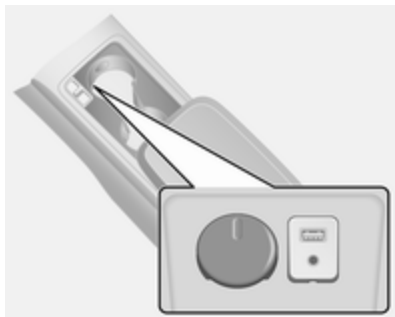
Dato og klokkeslæt indstilles manuelt ved at vælge punktet **Tid, dato** på **Indstillinger**-menuen. Menuen vises. Vælg de ønskede menupunkter, og foretag indstillingen.

Klokkeslættet korrigeres ved hjælp af RDS ved at vælge punktet **Autom. synkronisering af ur** på **Tid, dato**-menuen. Feltet foran **Autom. synkronisering af ur** afkrydses.

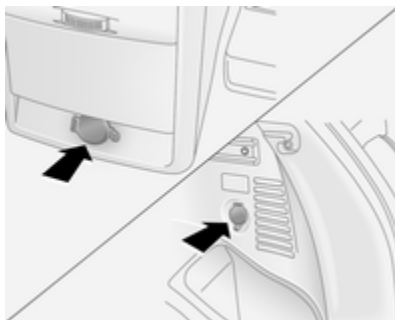
Graphic-Info-Display,
Colour-Info-Display ⇨ 92.

Stikdåser

Stikdåsen kan benyttes til at tilslutte elektrisk tilbehør.



12 volts stikdåser befinder sig under kopholderen i midterkonsollen foran, i midterkonsollen bagi og i højre side af lastrummet.



Træk hættten ud for at bruge stikdåsen, og sæt hættten på igen, når stikdåsen ikke er i brug.

Effektforbruget må ikke overstige 120 watt.

Fungerer når tændingskontakten står i stilling **ACC** eller **ON**. Ved brug af stikdåser, mens motoren ikke er i gang, aflades batteriet. Desuden deaktiveres stikdåserne, hvis batterispændingen er lav.

Elektrisk tilbehør, der tilsluttes, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).

Der må ikke tilsluttes tilbehør, som afgiver strøm, f.eks. elektriske opladere eller batterier.

Ødelæg ikke stikkontakten ved at bruge stik, der ikke passer.

Stop-start-system ⇨ 120.

Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper

Instrumentgruppe

Ved nogle modeller svinger instrumentviserne kortvarigt helt i bund, når tændingen slås til.

Speedometer



Viser hastigheden.

Km-tæller

Kilometertællerens display er placeret i midten af instrumentgruppen.



På den nederste linje vises det tilbagelagte antal kilometer.

Triptæller

Den øverste linje viser antal kilometer siden nulstilling.

Der er to uafhængige triptællere. Tryk én gang på triptællerknappen for at veksle mellem Trip A og Trip B.

Tryk på knappen for triptælleren i flere sekunder med tændingen slået til for at nulstille.

Omdrejningstæller



Viser motorens omdrejningstal.

Kør så vidt muligt i det nederste omdrejningsområde i alle gear.

Forsigtig

Hvis nålen befinder sig i det røde advarselssfelt, er det højest tilladte omdrejningstal overskredet. Der er risiko for motorskader.

Brændstofmåler



Viser brændstofmængden i tanken.

Kontrollampen  lyser, hvis niveauet i tanken er lavt. Påfyld straks brændstof $\varnothing$ 140.

Kør aldrig tanken tom. Manglende brændstofforsyning kan medføre, at katalysatoren bliver for varm $\varnothing$ 124.

Dieselmotor: Hvis tanken har været helt tom, skal brændstofsysteget udluftes $\varnothing$ 155.

På grund af eventuelt tilbageværende brændstof i tanken kan påfyldningsmængden være mindre end den angivne kapacitet for brændstoftanken ⇨ 201.

Servicedisplay

Motorens olielevetidssystem giver besked om, hvornår motorolie og filter skal skiftes. Alt efter kørselsforholdene kan det interval, der angives for skift af motorolie og filter, variere markant.

Motorolieskift ⇨ 87.

Geardisplay



Viser funktionen eller valgt gear for automatgear.

- P** = parkeringsposition
- R** = bakgear
- N** = neutral position
- D** = kørselsposition (automatisk funktion)
- 1-6 = valgt gear i manuel funktion

Kontrollamper

De kontrollamper, der beskrives her, findes ikke i alle biler. Beskrivelserne dækker alle instrumentversioner. Afhængigt af udstyret, kan kontrollampenes placering variere.

Når tændingen slås til, tændes de fleste kontrollamper kortvarigt som en funktionstest.

Kontrollampenes farver betyder:

- | | |
|-------------|------------------------------|
| Rødt område | = Fare, vigtig information |
| Gul | = Advarsel, henvisning, fejl |
| Grøn | = Bekræftelse af aktive-ring |
| Blåt område | = Bekræftelse af aktive-ring |
| Hvid | = Bekræftelse af aktive-ring |

Kontrollamper på instrumentpanelet



☒² lyser rødt.

Selehusker til forsædepassageren
☒ 40.

☒² lyser gult.

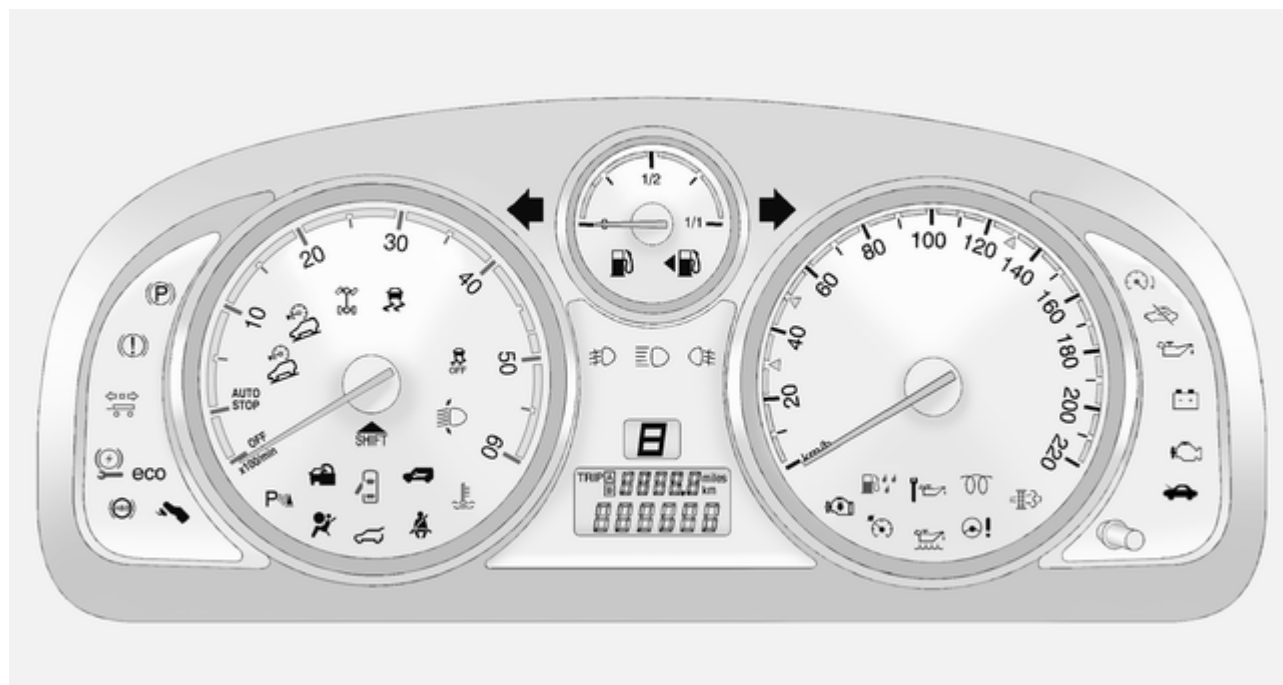
Airbaggen på højre forsæde er deaktiveret ☒ 48.

⚠ Fare

Alvorlig fare for børn, hvis der anvendes barnesæde, mens den forreste passagerairbag er aktiveret.

Alvorlig fare for voksne, hvis den forreste passagerairbag er deaktiveret.

Kontrollamper i instrumentgruppen



Blinklys

↔ lyser eller blinker grønt.

Når blinklyset er slået til, blinker den tilsvarende kontrollampe ↗ 105.

Hurtigt blink: fejl i en blinklyspære eller den tilhørende sikring, eller fejl i et blinklys på anhænger.

Begge kontrollamper blinker, når havariblinket er i gang ↗ 105.

Udskiftning af pære ↗ 155, Sikringer ↗ 161.

Blinklys ↗ 105.

Selehusker

Selehusker til forsæder

⚠ for førersædet lyser eller blinker rødt.

⚠ for højre forsæde lyser eller blinker rødt, når sædet er optaget.

Hvis sikkerhedsselen ikke er spændt, mens motoren er i gang, blinker kontrollampen i 100 sekunder og lyser derefter konstant, indtil selen spændes.

Hvis kørehastigheden kommer op over 22 km/t, blinker kontrollampen i 100 sekunder samtidig med, at der lyder en advarselsklokke, og kontrollampen lyser, indtil selen spændes.

Sådan spændes sikkerhedsselen ↗ 39.

Selehusker for forsædepassageren ⚠ ↗ 40.

Airbag og selestrammere

⚠ lyser rødt.

Når tændingen slås til, blinker ⚠ kortvarigt. Hvis lampen ikke blinker, forbliver tændt eller blinker under kørsel, er der en fejl i airbagsystemet. Søg hjælp på et værksted. Der er risiko for, at airbaggene og selestrammerne ikke udløses ved en ulykke.

Udløste selestrammere eller airbags vises ved, at ⚠ lyser konstant.

⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Selestrammere, airbagsystem ↗ 39, ↗ 43.

Ladesystem

⚡ lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet. Hvis lampen ikke tændes, skal man søge hjælp på et værksted.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stands bilen, og sluk for motoren. Batteriet lader ikke. Motorkølingen kan være afbrudt. Bremseforstærkenhedens funktion kan ophøre.

Afbryd kørslen med det samme. Tag nøglen ud, og undersøg drivremmens tilstand og spænding. Søg derefter assistance på et værksted.

Fejlkontrollampe

⚠ lyser eller blinker gult.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet. Hvis lampen ikke tændes, skal man søge hjælp på et værksted.

Lampen kan lyse kortvarigt under kørsel. Dette er normalt og angiver ikke en fejl i systemet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Der er fejl i det system, der renser udstødningsluften. De tilladte grænseværdier for udstødningsgasser kan være overskredet. Brændstøfekonomen og bilens køreegenskaber kan være forringet. Søg omgående hjælp på et værksted.

Kontrollampen  lyser også, hvis der er en fejl i dieselpartikelfiltret ⇨ 123 eller i automatgearkassen ⇨ 127. Søg hjælp på et værksted så hurtigt som muligt.

Kontrollér, at brændstofdækslet er skruet forsvarligt fast ⇨ 140.

Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Fejl, der kan føre til beskadigelse af katalysatoren ⇨ 124. Slip gaspedalen indtil kontrollampen holder op med at blinke. Søg omgående hjælp på et værksted.

Bilen skal snart til service

 lyser gult.

Lyser, når motoren er i gang, for at vise, at der er en fejl i motorens eller gearkassens elektronik. Elektronikken skifter til et nødkørselsprogram, brændstofforbruget stiger muligvis, og køreegenskaberne kan blive forringet.

I nogle tilfælde kan fejlen afhjælpes ved at standse motoren og starte den igen. Hvis  tændes igen, efter at motoren er startet igen, skal bilen muligvis til service.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Bremsesystem

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet. Hvis lampen ikke tændes, skal man standse og søge assistance på et værksted.

Hvis den forbliver tændt, mens motoren er i gang, fungerer bremserne ikke normalt, eller der er lækage i bremsesystemet. Bilen må ikke køres. Få bilen bugseret til et værksted for at blive undersøgt og repareret.

Advarsel

Standt bilen. Afbryd straks kørselen. Søg hjælp på et værksted.

Lyser, hvis bremsevæskniveauet er for lavt, mens motoren er i gang, ⇨ 151.

Bremsesystem ⇨ 131.

Elektrisk parkeringsbremse

Ⓢ lyser eller blinker rødt.

Når motoren er startet, lyser Ⓢ kortvarigt. Hvis lampen ikke tændes, skal man søge hjælp på et værksted.

Lyser

Elektrisk parkeringsbremse er aktiveret ⇨ 132.

Blinker

Elektrisk parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller deaktiveret.

Slå tændingen til, træd på bremsepedalen, og forsøg at tilbagestille systemet ved først at udløse og derefter aktivere den elektriske parkeringsbremse igen.

Hvis Ⓢ stadig blinker: afslut kørslen og tilkald assistance fra et værksted.

Fejl i elektrisk parkeringsbremse

Ⓢ lyser gult.

Når tændingen slås til, lyser Ⓢ kortvarigt. Hvis lampen ikke tændes, skal man søge hjælp på et værksted.

Lyser

Den elektriske parkeringsbremse fungerer med nedsat virkning ⇨ 132.

⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Blokeringsfri bremses (ABS)

Ⓢ lyser gult.

Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket.

Hvis kontrollampen ikke tændes, når tændingen slås til, forbliver tændt eller tændes under kørsel, er der en fejl i ABS-systemet. Bremsesystemet fungerer stadig, men uden ABS.

Hvis kontrollampen Ⓢ tændes under kørsel sammen med kontrollampen Ⓢ for bremsesystemet, er der en al-

vorlig fejl i bremsesystemet. Systemet bør omgående kontrolleres af et værksted.

Blokeringsfri bremses ⇨ 131.

Skift op

Ⓢ lyser grønt.

Det anbefales at geare op for at spare brændstof.

Firehjulstræk

Ⓢ lyser eller blinker gult.

Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til. Hvis lampen ikke tændes, skal man søge hjælp på et værksted.

Blinker kortvarigt, mens motoren er i gang

Systemet er midlertidigt ude af funktion.

Blinker konstant, mens motoren er i gang

Fejl i systemet. Søg omgående hjælp på et værksted.

Firehjulstræk ⇨ 129.

Nedkørselsstyresystem

 lyser gult og/eller grønt.

Både den gule og grønne kontrol-lampe lyser kortvarigt, når tændingen slås til.

Grøn

Tændes, når systemet er klar til brug.

Blinker under kørsel, når systemet er i drift, efter at der er trykket på .

Gul

Blinker for at vise, at systemet ikke er klar til brug.

Lyser for at vise, at der er en fejl i systemet.

Hvis den blinker eller tændes under kørsel, skal friktionsmaterialet afkøle. Kør bilen mest muligt uden at bremse.

Nedkørselsstyresystem ⇨ 135.

Servostyring

 lyser gult.

Når tændingen slås til, lyser  kortvarigt. Hvis lampen ikke tændes, forbliver tændt eller tændes under kørsel, er der en fejl i systemet. Søg hjælp på et værksted.

Servostyring ⇨ 118.

Ultralyds-parkeringsassistent

 lyser gult.

Fejl i systemet

eller

Fejl som følge af tilsmudsede eller is- og snedækkede sensorer

eller

Forstyrrelser på grund af eksterne ultralydkilder. Når forstyrrelsen ikke længere er til stede, arbejder systemet som normalt.

Få årsagen til fejlen i systemet afhjulpet af et værksted.

Ultralydsparkeringsassistent ⇨ 137.

Elektronisk stabilitetskontrol

 lyser eller blinker gult.

Når motoren startes, tændes  kortvarigt. Hvis lampen ikke tændes, skal man søge hjælp på et værksted.

Lyser

Fejl i systemet. Kørslen kan fortsættes. Kontrollen over bilen kan dog blive reduceret, hvis kørebanens beskaffenhed er dårlig.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet. Motor-ydelsen vil muligvis blive reduceret, og en mindre opbremsning af bilen kan finde sted.

Elektronisk stabilitetskontrol ⇨ 134.

Elektronisk stabilitetskontrol slået fra

 lyser gult.

Når tændingen slås til, lyser  kortvarigt. Hvis lampen ikke tændes, skal man søge hjælp på et værksted.

Lyser, når ESC er blevet slået fra manuelt ved at trykke på  på midterkonsollen.

Elektronisk stabilitetskontrol  134.

Kølevæsketemperatur

 lyser rødt.

Når motoren er startet, tændes  kortvarigt. Hvis lampen ikke tændes, skal man søge hjælp på et værksted.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stand bilen, og sluk for motoren.

Forsigtig

Kølevæsketemperaturen er for høj.

Kontroller kølevæskestand  149.

Hvis der er tilstrækkelig kølevæske, skal man søge hjælp på et værksted.

Forvarmning

 lyser gult.

Forvarmningen er aktiveret. Slår kun til ved lav udetemperatur.

Hvis lampen tændes under kørsel, eller hvis motoren ikke kan startes, bør man snarest muligt søge hjælp på et værksted.

Start af motoren  119.

Dieselpartikelfilter

 lyser eller blinker gult.

Dieselpartikelfiltret skal renses.

Fortsæt kørslen, indtil  slukker.

Lyser under kørsel

Kontrollampen  tændes, og der lyder en advarselsklokke, når dieselpartikelfiltret er fuldt. Start rensningsprocessen så hurtigt som muligt.

Blinker under kørsel

Kontrollampen  blinker, når filtrets maksimale fyldeniveau er nået. Start rensningsprocessen med det samme for at undgå motorskader. En advar-

selsklokke lyder med 3 minutters mellemrum, indtil rensningsprocessen er gennemført.

Dieselpartikelfilter  123, Stop-start-system  120.

Motorolietryk

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet. Hvis lampen ikke tændes, skal man søge hjælp på et værksted.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Forsigtig

Motorsmøringen kan være afbrudt. Dette kan føre til beskadigelse af motoren og/eller blokering af drivhjulene.

1. Træd på koblingen.
2. Vælg frigear ved at sætte gearvælgeren i **N**.

3. Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at genere andre trafikanter.
4. Afbryd tændingen.

Advarsel

Når motoren er slukket, skal der betydeligt mere kraft til at bremse og styre. Under et Autostop vil bremseforstærkeren stadig virke. Fjern ikke nøglen, før bilen står stille, da ratlåsen ellers kan aktiveres uventet.

Kontroller oliestanden, før du søger hjælp på et værksted ⇨ 148.

Lav oliestand på motor

 lyser gult.

Når tændingen slås til, lyser  kortvarigt. Hvis lampen ikke tændes, skal man søge hjælp på et værksted.

Lyser under kørsel

Lav oliestand: efterfyld til det specificerede niveau ⇨ 148.

Motorolieskift

 lyser gult.

Når motoren er startet, tændes  kortvarigt. Hvis lampen ikke tændes, skal man søge hjælp på et værksted.

Motorens olielevetidsovervågning giver besked om, hvornår olien skal skiftes. Kontrollampen  lyser som tegn på, at motoroliens levetid er reduceret, og at der tiltrænges et olie-skift.

Alt efter af kørselsforholdene kan intervallet for angivelse af olieskift variere betydeligt.

Skift olie inden 1000 km. Motorydel-sen kan formindskes.

Efter et motorolieskift ⇨ 148, skal motorolielevetidsovervågningen nulstilles. Søg hjælp på et værksted.

Brændstoføkonomiprogram

ECO lyser grønt.

Lyser, når brændstoføkonomiprogrammet er aktiveret ⇨ 126.

Brændstofreserve

 lyser gult.

Når motoren er startet, tændes  kortvarigt. Hvis lampen ikke tændes, skal man søge hjælp på et værksted.

Lyser under kørsel, når standen i brændstoftanken er for lav. Påfyld straks brændstof ⇨ 140.

Kør aldrig tanken tom. Manglende brændstoftilførsel kan medføre, at katalysatoren bliver for varm ⇨ 124.

Dieselmotor: Hvis tanken har været helt tom, skal brændstofsyste-met ud-luftes ⇨ 155.

Brændstoftankens kapacitet ⇨ 201.

Katalysator ⇨ 124.

Tøm brændstoffilter

 lyser gult.

Lyser, når vandet i dieselfiltret overstiger et specificeret niveau.

Vandet i dieselfiltret skal aftappes ⇨ 154. Søg hjælp på et værksted så hurtigt som muligt.

Startspærre

 lyser rødt.

Når motoren er startet, lyser  kortvarigt. Hvis lampen ikke tændes, skal man søge hjælp på et værksted.

Lyser for at angive en fejl i startspærresystemet. Motoren kan ikke startes. Elektronisk startspærre ⇨ 26.

Nedsat motorydelse

 lyser gult.

Tænder sammen med kontrollampen , køretøjet skal til service. Kør væk fra trafikken så hurtigt som muligt uden at genere andre trafikanter, stands motoren og start den igen efter 10 sekunder.

Motorydelsen er begrænset. Søg hjælp på et værksted.

Træd på bremsen

 lyser gult.

Bremsepedalen skal trædes ned for at slække den elektriske parkeringsbremse ⇨ 132.

Koblingspedalen skal trædes ned for at starte motoren igen.

Stop-start-system ⇨ 120.

Fjernlys

 lyser blåt.

Lyser, når fjernlyset er tændt og ved overhalingsblink ⇨ 104.

Automatisk forlygteindstillingssystem

 lyser gult

Tændes under kørsel for at angive en fejl, der kræver øjeblikkelig opmærksomhed. Søg hjælp på et værksted så hurtigt som muligt.

Automatisk lyslængderegulering ⇨ 104.

Tågelys

 lyser grønt.

Lyser, når tågeforlygterne er tændt ⇨ 106.

Tågebaglys

 lyser gult.

Lyser, når tågebaglyset er tændt ⇨ 106.

Cruise control

 lyser gult eller grønt.

Lyser gult

System er klar til brug.

Lyser grønt

Der lagres en bestemt hastighed.

Cruise control ⇨ 136.

Hastighedsadvarsel

 lyser gult.

Hvis bilen har en hastighedsadvarselsslampe, og hastigheden overstiger 120 km/t, blinker , og der lyder en advarselsskloke som en opfordring til føreren om at sætte farten ned.

Anhængerindikator

 lyser grønt.

Lyser, når der er tilkoblet en anhænger ⇨ 142.

Motorhjelm åben

 lyser rødt.

Tænder, når motorhjelmen er åben.
Stop-start-system ⇨ 120.

Dør åben

 lyser rødt.

Lyser, når en dør er åben eller ikke forsvarligt fastgjort.

Bagklap åben

 lyser rødt.

Lyser, når bagklappen er åben eller ikke forsvarligt fastgjort ⇨ 23.

Tyverialarm

 lyser gult.

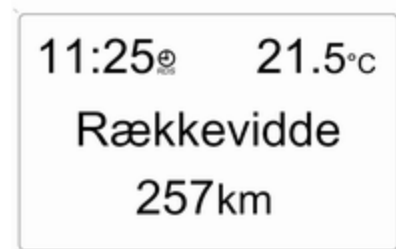
Lyser, når alarmsystemets overvågning af kabinen og bilens hældning har været slået fra med  knappen i loftsbeklædningen.

Tyverialarm ⇨ 24.

Informationsdisplays

Board-info-display

Info-displayet er placeret i instrument-panelet over infotainment-systemet.



20005

Info-displayet viser:

- tid ⇨ 75
 - udetemperatur ⇨ 74
 - dato ⇨ 75
 - Infotainment-system - se infotainment-systemets instruktionsbog
- Info-displayet er placeret i instrument-panelet over infotainment-systemet.

Et F på displayet angiver en fejl. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Kørecomputer, Board-Info-Display
⇒ 98.

Valg af funktioner

Infotainment-systemets funktioner og indstillinger er tilgængelige via Info-displayet.

Disse funktioner markeres og udføres på menuerne på displayet ved hjælp af pilknapperne på infotainment-systemet eller venstre indstillingshjul på rattet.

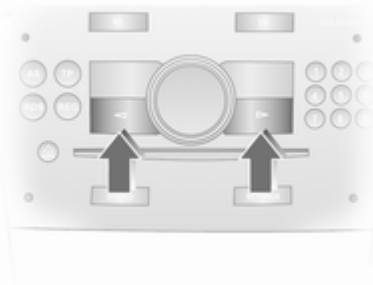
Hvis en meddelelse om checkkontrol fremkommer på info-displayet, spørges displayet for andre funktioner.

Kvitter for meddelelsen ved at trykke på **OK** eller venstre indstillingshjul.

Hvis der er flere advarselsmeddelelser, skal der kvitteres for dem én ad gangen.

Checkkontrol ⇒ 97.

Vælg med knapperne på Infotainment-systemet



I **Indstillinger**-menuen vælges den ønskede funktion med knappen **OK**. Indstillingerne ændres med pilstærne.

I **BC**-menuen vælges den ønskede funktion med knappen **OK**. Knappen **OK** anvendes til at betjene stopuret og starte måling og beregning på ny.

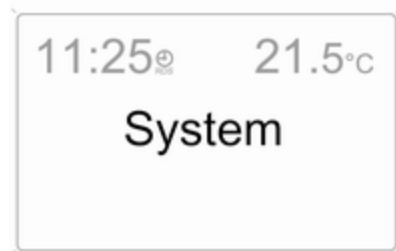
Valg med venstre indstillingshjul på rattet



Ved at dreje på indstillingshjulet vælges den ønskede funktion.

Tryk på indstillingshjulet for at åbne **BC**-menuen, vælge markerede punkter og bekræfte kommandoer. I **BC**-menuen trykkes for at betjene stopuret og starte måling og beregning på ny.

Systemindstillinger



20006

Tryk på **Settings**-knappen på Infotainment-systemet. Menupunktet Audio åbnes.

Kald **System** frem med venstre piltast og vælg med knappen **OK**.

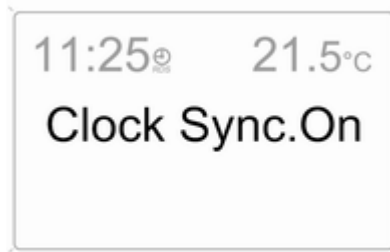
Den første funktion på **System**-menuen er fremhævet. Nogle af funktionerne vises i forkortet form.

Funktionerne vises i følgende orden:

- Tidssynkronisering
- Klokketlæt, indstil timer
- Klokketlæt, indstil minutter
- Dato, indstil dag

- Dato, indstil måned
- Dato, indstil år
- Tændlog
- Valg af sprog
- Indstilling af måleenheder

Automatisk tidssynkronisering



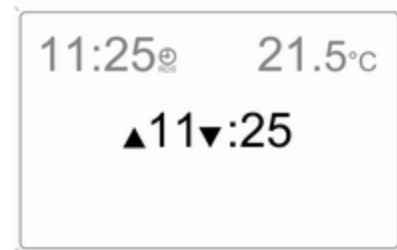
20007

RDS-signalet fra de fleste VHF-sendere indstiller klokkeslættet automatisk, hvilket vises ved  på displayet.

Nogle sendere udsender ikke korrekte tidssignaler. I givet fald kan man deaktivere automatisk tidssynkronisering og indstille klokkeslættet manuelt.

Deaktiver (**Clock Sync.Off**) eller aktiver (**Clock Sync.On**) automatisk tidssynkronisering med piltasterne.

Indstilling af dato og klokkeslæt



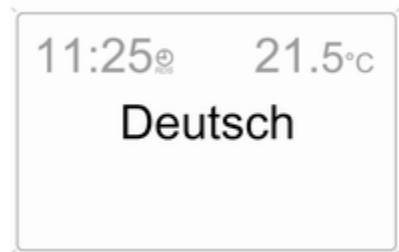
20008

Dato og klokkeslæt indstilles manuelt ved at vælge menupunktet for indstilling af klokkeslæt/dato og foretage den ønskede indstilling.

Værdien, der skal indstilles, markeres med pile. Foretag den ønskede indstilling med piltasterne. Indstillingen gemmes, når menuen forlades.

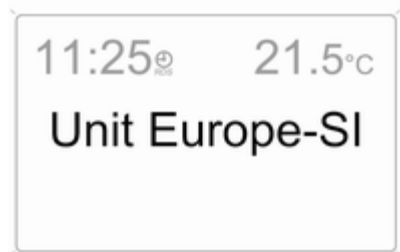
Tændlog

Se instruktionsbogen for infotainment-systemet.

Valg af sprog

De kan vælge mellem flere sprog ved nogle af funktionerne.

Vælg det ønskede sprog med piltasterne.

Indstilling af måleenheder

Vælg de ønskede måleenheder med piltasterne.

Grafisk info-display, farve-info-display

Alt efter bilens konfiguration har den enten et Graphic-Info-Display eller et Colour-Info-Display. Info-displayet er placeret i instrumentpanelet over infotainment-systemet.



Info-displayet viser:

- tid ↻ 75
- udetemperatur ↻ 74
- dato ↻ 75
- Infotainment- og navigationssystemer - se infotainment-systemets instruktionsbog
- systemindstillinger

Info-displayet er placeret i instrumentpanelet over infotainment-systemet. Graphic-Info-Display viser information i sort/hvidt. Colour-Info-Display viser information i farver.

De viste informationer og den måde, de vises på, afhænger af bilens udstyr og kørecomputerens og infotainment-systemets indstillinger. Nogle funktioner vises på displayet i forkortet form.

Et F på displayet angiver en fejl. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Kørecomputer, Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display ↪ 100.

Valg af funktioner

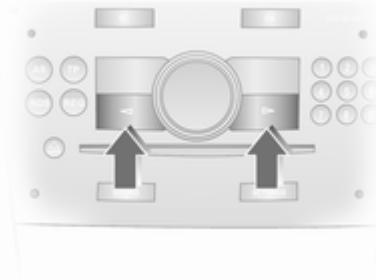
Infotainment-systemets funktioner og indstillinger er tilgængelige via Info-displayet.

Disse funktioner markeres og udføres på menuerne på displayet ved hjælp af pilknapperne og multifunktionsknappen i midten på infotainment-systemet eller venstre indstillingshjul på rattet.

Hvis en meddelelse om checkkontrol fremkommer på info-displayet, spærrer displayet for andre funktioner. Der kvitteres for meddelelsen ved brug af pilknappen, multifunktionsknappen

eller venstre indstillingshjul. Hvis der er flere advarselsmeddelelser, skal der kvitteres for dem én ad gangen. Checkkontrol ↪ 97.

Vælg med knapperne på Infotainment-systemet



Vælg en funktion vha. infotainment-systemets pilknapper. Menuen for den valgte funktion vises.

Vælg ved hjælp af multifunktionsknappen i midten

Multifunktionsknappen er hovedbetjeningselementet for menuerne:

Drej

- For at markere et menupunkt
- For at indstille en talværdi eller vise et menupunkt

Tryk

- For at vælge eller aktivere det markerede punkt
- For at bekræfte en indstillet værdi
- For at aktivere/deaktivere en systemfunktion

En menu afsluttes ved at dreje multifunktionsknappen til venstre eller højre til henholdsvis **Tilbage** eller **Main** og vælge.

Valg med venstre indstillingshjul på rattet



Ved at dreje på indstillingshjulet vælges den ønskede funktion.

Tryk på indstillingshjulet for at vælge de markerede punkter og bekræfte kommandoer. Tryk for at betjene stopuret og starte måling og beregning på ny.

Kørecomputer ⇨ 100.

Funktionsområder



For hvert funktionsområde er der en hovedside (Main), der er markeret øverst på displayet:

- Audio
- Navigation
- Telefon
- Kørecomputer.

Se Infotainment-systemets instruktionsbog for yderligere information.

Systemindstillinger



20013

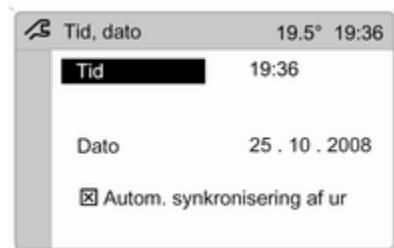
Indstillingerne er tilgængelige via **Indstillinger**-menuen. Tryk på **Main** (knappen findes ikke på alle infotainment-systemer) for at hente hoveddisplaybilledet frem. Tryk på **Settings** knappen. På Infotainment-system CD 30 kontrolleres, at ingen menu er markeret. **Indstillinger**-menuen vises.

Funktionerne vises i følgende orden:

- Tid, dato
- Sprog
- Enheder
- Kontrast

- Dag / nat
- Tændlog

Indstilling af dato og klokkeslæt



20014

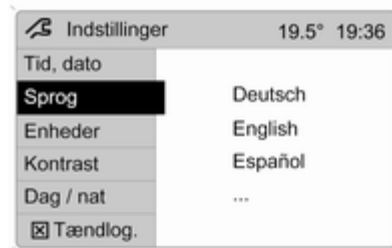
I navigationssystemet indstilles dato og klokkeslæt automatisk ved modtagelse af et GPS-satellitsignal. Hvis det viste klokkeslæt ikke svarer til lokal tid, kan det korrigeres manuelt eller automatisk ved at modtage et RDS-tidssignal.

Ikke alle RDS-sendere udsender korrekte tidssignaler. I givet fald kan man deaktivere automatisk tidssynkronisering og indstille klokkeslættet manuelt.

Dato og klokkeslæt indstilles manuelt ved at vælge punktet **Tid, dato** på **Indstillinger**-menuen. Menuen vises. Vælg de ønskede menupunkter, og foretag indstillingen.

Klokkeslættet korrigeres ved hjælp af RDS ved at vælge punktet **Autom. synkronisering af ur** på **Tid, dato**-menuen. Feltet foran **Autom. synkronisering af ur** afkrydses.

Valg af sprog



20015

De kan vælge mellem flere sprog ved nogle af funktionerne. Vælg menu-punktet **Sprog** fra **Indstillinger**-menuen. De tilgængelige sprog vises.



20016

Vælg ønsket sprog. Der står en ► foran det valgte.

I systemer med stemmestyring bliver man efter ændring af sprogindstillingen spurgt, om meddelelsessproget også skal ændres - se instruktionsbogen for infotainment-systemet.

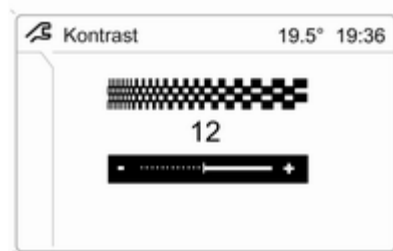
Indstilling af måleenheder



20017

Vælg menupunktet **Enheder** fra **Indstillinger**-menuen. De tilgængelige måleenheder vises. Vælg ønsket enhed.

Der står en ● foran det valgte.

Indstilling af kontrast
(Graphic-Info-Display)

20018

Vælg menupunktet **Kontrast** fra **Indstillinger**-menuen. Menuen vises. Bekræft den ønskede indstilling.

Indstilling af displaymode

Displayet kan tilpasses lysforholdene:

Vælg menupunktet **Dag / nat** fra **Indstillinger**-menuen. Valgmulighederne vises.

Automatisk: Tilpasses bilens lys.

Altid dag-design: Sort eller farvet tekst på lys baggrund.

Altid nat-design: Hvid eller farvet tekst på mørk baggrund.

Der står en ● foran det valgte.

Tændlog

Se instruktionsbogen for infotainment-systemet.

Fejlmeddelelser

Advarselsklokke

Ved start af motor hhv. under kørslen

Der lyder kun én advarselsklokke ad gangen.

Advarselsklokken i forbindelse med ikke-spændte sikkerhedsseler har højere prioritering end andre advarselsklokker.

- Når sikkerhedsselen ikke er spændt.
- Ved brug af blinklys og vognbaneskitte-lys.
- Når bilen er i gang, og den elektriske parkeringsbremse aktiveres ⇨ 132.
- Når den elektriske parkeringsbremse udløses, uden at der trædes på fodbremsen ⇨ 88.
- Hvis der er en fejl i bremsesystemet ⇨ 83.
- Hvis parkeringsassistenten registrerer en forhindring ⇨ 137.

- Under automatisk selvrensning af dieselpartikelfiltret ⇨ 123.
- Hvis bilen har hastighedsadvarsel: når hastigheden overstiger 120 km/t ⇨ 88.

Ved parkering af bilen og/eller førerdøren åbnes

- Når nøglen sidder i tændingen.
- Ved tændt parkeringslys eller nærlys.

Dæktryk

Checkkontrol



Hvis bilen har dæktrykovervågning, og der registreres lavt dæktryk, vises relevant information på informationsdisplayet.

Nedsæt hastigheden, kontroller dæktrykket ved førstkomende lejlighed.

Dæktrykovervågningsystem ⇨ 171.

Kontrol af dæktryk ⇨ 171, ⇨ 202.



Betydelige dæktryktab vises i displayet med angivelse af det pågældende dæk.

Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at udsætte andre trafikanter for fare. Stands og kontroller dækkene. Montering af reservehjul ⇨ 177, ⇨ 180.

Dæktrykovervågningsystem ⇨ 171.

Kørecomputer

Kørecomputer i Board-info-display

Kørecomputeren giver informationer om kørselsdata, som registreres og bearbejdes løbende. For at få vist kørecomputerens data skal der trykkes på **BC**-knappen på Infotainment-systemet eller på venstre indstillingshjul på rattet.

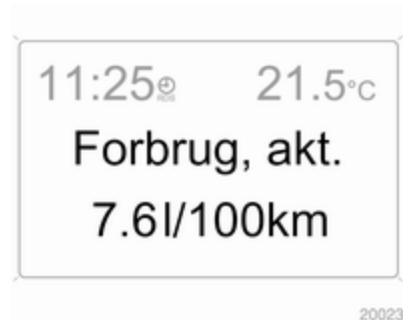
Nogle af funktionerne vises i forkortet form. Når der er blevet valgt en funktion, vises de næste linjer af kørecomputerfunktionen.

Funktionerne vises i følgende orden:

- Aktuelt forbrug
- Gennemsnitligt forbrug
- Effektivt forbrug
- Gennemsnitlig hastighed
- Tilbagelagt afstand
- Rækkevidde
- Stopur

Board-Info-Display ⇨ 89.

Aktuelt forbrug



Visning af aktuelt forbrug

Visningen skifter med hastigheden:

Visning i l/t = under 13 km/t

Visning i l/100 km = over 13 km/t

Gennemsnitligt forbrug

Visning af gennemsnitligt forbrug.

Målingen kan nulstilles når som helst.

Effektivt forbrug

Viser hvor meget brændstof der forbruges. Målingen kan nulstilles når som helst.

Gennemsnitlig hastighed

Visning af gennemsnitlig hastighed. Målingen kan nulstilles når som helst. Standsninger under kørslen med tændingen slået fra regnes ikke med.

Tilbagelagt afstand

Visning af den tilbagelagte strækning. Målingen kan nulstilles når som helst.

Rækkevidde

Rækkevidden beregnes ud fra tankindholdet og det øjeblikkelige forbrug. Tallet er baseret på gennemsnitsværdier.

Efter brændstofpåfyldning aktualiseres rækkevidden automatisk efter kort tid.

Hvis brændstoffet i tanken giver mulighed for mindre end 50 kms kørsel, vises advarslen **Rækkevidde** på displayet.

Hvis brændstoffet i tanken giver mulighed for mindre end 30 kms kørsel, vises advarslen **Tank venligst** på displayet.

Kvittering af menupunktet ⇨ 89.

Nulstilling af kørecomputerinformation

Vælg de ønskede kørecomputerdata, og nulstil dem ved at trykke på venstre indstillingshjul på rattet eller **OK**-knappen på infotainment-systemet.

Stopur



Brug af pilknapperne:

Start ved at trykke på venstre pilknapp for at vælge menupunktet **Start**, og tryk på **OK** for at starte/stoppe. Nulstil ved at trykke på venstre pilknapp for at vælge menupunktet **Reset**, og tryk på **OK**.

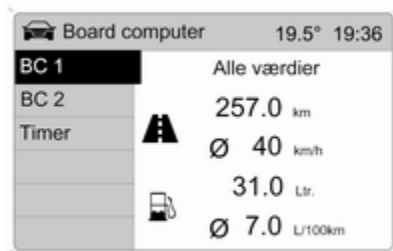
Brug af venstre indstillingshjul på rattet:

Start ved at vælge menupunktet **Start**, og tryk for at starte/stoppe. Nulstil ved at vælge menupunktet **Reset**, og tryk for at bekræfte kommandoen.

Strømafbrydelse

Hvis strømforsyningen har været afbrudt, eller hvis batterispændingen er blevet for lav, går de værdier, der er gemt i kørecomputeren, tabt.

Kørecomputer i grafisk info-display eller farve info-display



20027

Kørecomputerne giver oplysninger om kørselsdata, som registreres og bearbejdes løbende. Kørecomputer-hovedsiden indeholder oplysninger om rækkevidde, gennemsnitsforbrug og aktuelt forbrug.

Andre kørecomputerdata vises ved at trykke på **BC** på Infotainment-systemet og vælge kørecomputermenuen på displayet.

De to kørecomputeres informationer kan nulstilles separat, hvilket giver mulighed for at vise forskellige turafstande.

Graphic-Info-Display,
Colour-Info-Display ⇨ 92.

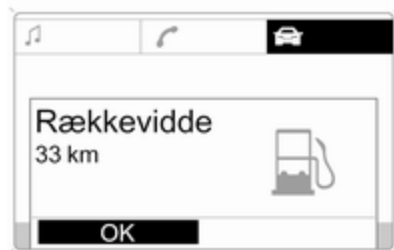
Rækkevidde



20025

Rækkevidden beregnes ud fra tankindholdet og det øjeblikkelige forbrug. Tallet er baseret på gennemsnitsværdier.

Efter brændstoftpåfyldning aktualiseres rækkevidden automatisk efter kort tid.



20026

Hvis brændstoffet i tanken giver mulighed for mindre end 50 kms kørsel, vises advarslen **Rækkevidde** på displayet.

Hvis brændstoffet i tanken giver mulighed for mindre end 30 kms kørsel, vises advarslen **Tank venligst** på displayet.

Kvittering af menupunktet ⇨ 92.

Aktuelt forbrug

Visning af aktuelt forbrug

Visningen skifter med hastigheden:

Visning i l/t = under 13 km/t

Visning i l/100 km = over 13 km/t

Tilbagelagt afstand

Visning af den tilbagelagte strækning. Målingen kan nulstilles når som helst.

Gennemsnitlig hastighed

Visning af gennemsnitlig hastighed. Målingen kan nulstilles når som helst.

Standsninger under kørslen med tændingen slået fra regnes ikke med.

Effektivt forbrug

Viser hvor meget brændstof der forbruges. Målingen kan nulstilles når som helst.

Gennemsnitligt forbrug

Visning af gennemsnitligt forbrug. Målingen kan nulstilles når som helst.

Nulstilling af kørecomputerinformation



20028

I menuen kørecomputer vælges **BC 1** eller **BC 2**.

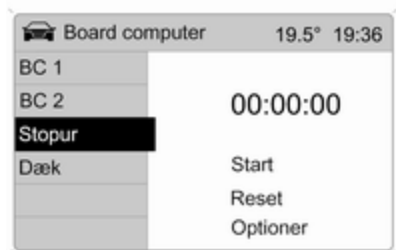
Vælg de ønskede kørecomputerdata, og nulstil dem ved at trykke på venstre indstillingshjul på rattet eller **OK**-knappen på infotainment-systemet.



20029

Nulstilling af alle informationer i en kørecomputer sker ved at vælge menupunktet **Alle værdier**. Efter nulstilling vises "- - -" for de valgte kørecomputerdata. De nye beregnede værdier vises efter en kort forsinkelse.

Stopur



20030

Vælg menupunktet **Timer** fra **Board computer**-menuen. **Timer**-menuen vises.

Vælg menupunktet **Start** for at starte. Nulstilles ved at vælge menupunktet **Reset**.

Den ønskede visning for stopuret kan vælges på menuen **Optioner**:

Køretid uden standtider: Der måles den tid, bilen er i bevægelse. Der tages ikke højde for stilstandstider.

Køretid med standtider: Der måles den tid, bilen er i bevægelse. Den tid, bilen holder stille med nøglen i tændingskontakten, medregnes.

Rejsetid: Uret måler tiden mellem manuel aktivering med **Start** og manuel deaktivering med **Reset**.

Strømafbrydelse

Hvis strømforsyningen har været afbrudt, eller hvis batterispændingen er blevet for lav, går de værdier, der er gemt i kørecomputeren, tabt.

Lygter

Udvendige lygter	103
Kabinelys	107
Lysfunktioner	110

Udvendige lygter

Lyskontakt



Lyskontakten har følgende positioner:

- AUTO** = Automatisk tilkobling af nærlys: Forlygterne tændes og slukkes automatisk, afhængigt af de omgivende lysforhold.
- O** = Slukket (eller deaktivering af automatisk tilkobling af nærlys).
-  = Parkeringslys
-  = Forlygter

Kontrollampe   88.

Baglygter

Baglygterne tænder sammen med nærlys/fjernlys og parkeringslys.

Automatisk tilkobling af nærlys



Når funktionen automatisk tilkobling af nærlys er aktiveret, og motoren er i gang, tændes nærlyset automatisk, alt efter lysforholdene udenfor.

Af sikkerhedsgrunde bør lyskontakten forblive i position **AUTO**.

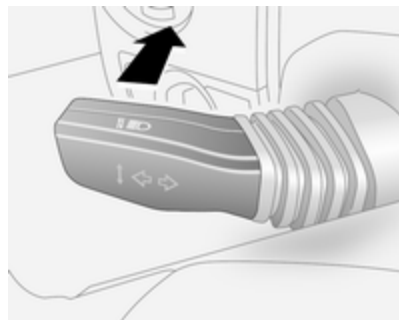
For at sikre, at automatisk tilkobling af nærlys fungerer korrekt, må lys-sensoren oven på instrumentpanelet ikke tildækkes.

Kørsel i udlandet ⇨ 105.

Viskeraktiverede lygter

Når lyskontakten står i **AUTO** position, og forrudeviskerne arbejder i 8 cyklusser eller mere, tændes lygterne automatisk.

Fjernlys



Der skiftes fra nærlys til fjernlys ved at trykke armen fremefter.

Der skiftes til nærlys ved at trække armen bagud igen.

Kontrollampe ⇨ 88.

Overhalingsblink

Overhalingsblink aktiveres ved at trække armen ind mod rattet.

Lyslængderegulering

Manuel lyslængderegulering



Med nærlyset tændt kan lyslængden indstilles efter bilens belastning. Den rette indstilling af lyslængden giver mindre blænding af andre trafikanter.

Biler uden automatisk niveauregulering

Drej fingerhjulet til ønsket stilling:

- 0 = Personer på forsæderne
- 1 = Personer på alle sæder
- 2 = Personer på alle sæder og last i bagagerummet
- 3 = Person på førersædet og last i lastrummet

Biler med automatisk niveauregulering

Drej fingerhjulet til ønsket stilling:

- 0 = Personer på forsæderne
- 1 = Personer på alle sæder
- 1 = Personer på alle sæder og last i bagagerummet
- 2 = Person på førersædet og last i lastrummet

Automatisk niveauregulering ⇨ 136.

Automatisk lyslængderegulering

Hvis bilen har Xenon-forlygter, reguleres lyslængden automatisk efter bilens belastning.

Hvis kontrollampen  i instrumentgruppen tændes under kørsel, er der opstået en fejl. Få med det samme årsagen til fejlen udbedret på et værksted.

Kontrollampe   88.

Forlygter ved kørsel i udlandet

Det asymmetriske forlys udvider synsfeltet i vejkanen i passagersiden.

Ved kørsel i lande, hvor man kører i den modsatte side af vejen, skal forlygternes indstilling dog ændres for at undgå at blænde modkørende trafikanter. Søg hjælp på et værksted.

Kørelys

Kørelys gør det lettere at se bilen i dagslys.

De tænder automatisk, når tændingen slås til.

Automatisk tilkobling af nærlys
 103.

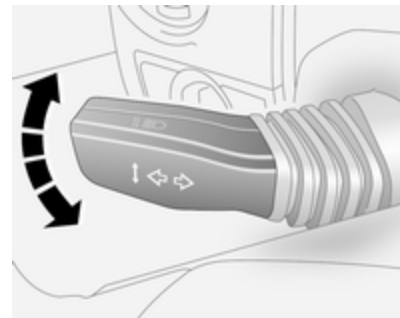
Havariblink



Aktivering med knap .

I tilfælde af uheld med udløsning af airbags aktiveres havariblinkene automatisk.

Blinklys og vognbaneskitte-lys



arm opad = højre blinklys
arm nedad = venstre blinklys

Når blinklyskontakten aktiveres ud over modstanden, slås blinklyset til konstant.

Blinklyset slås automatisk fra, når rattet drejes tilbage. Dette sker ikke, hvis der foretages en mindre styringsmanøvre som f.eks. et baneskitte.

For tre blink, f.eks. ved vognbaneskitte, skal der trykkes på armen, indtil der mærkes modstand, og slippes

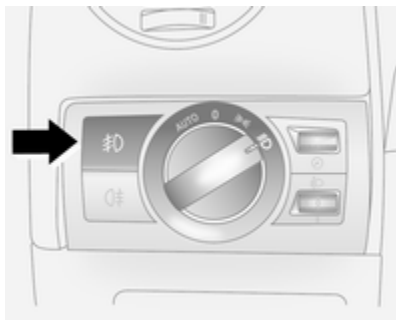
igen. Skal der blinkes i længere tid, vippes blinklyskontakten ned og holdes nede.

Lydstyrken af den hørbare blinklysadvarsel afhænger af kørselshastigheden.

Blinklyset kan slås fra manuelt ved at føre armen tilbage til udgangsstillingen.

Kontrollamper   82.

Tågeforlygter



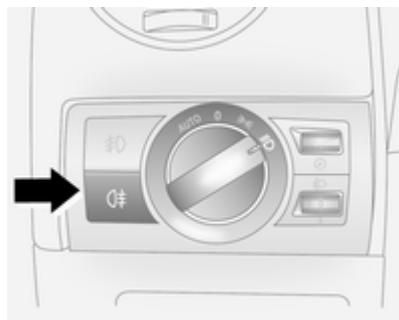
Aktivering med knap . Når tågeforlygterne er tændt, lyser kontrollampen  i instrumentgruppen.

Tågeforlygterne kan kun tændes, når tændingen er slået til, og nærlyset/fjernlyset eller positionslyset er tændt.

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågeforlygterne tændes, tændes nærlyset og positionslyset automatisk.

Ved brug af tågeforlygter skal kørselslandets forskrifter følges.

Tågebaglygte



Aktivering med knap .

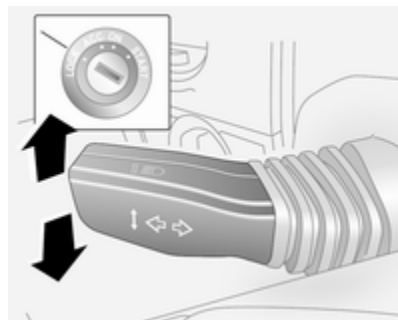
Når tågebaglygterne er tændt, lyser kontrollampen  i instrumentgruppen.

Tågebaglyset kan kun tændes, når tændingen er slået til, og lyskontakten står på , eller når tågeforlyset er tændt, og lyskontakten står på .

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågebaglygterne tændes, tændes nærlyset og positionslyset automatisk.

Bilens tågebaglygte kan ikke aktiveres, når der køres med anhænger.

Parkeringslys



Parkeringslyset kan tændes i den ene side ved parkering:

1. Lyskontakten sættes i position **O** eller **AUTO**.
2. Afbryd tændingen.
3. Blinklyskontakten sættes helt oppe (højre parkeringslys) eller helt nede (venstre parkeringslys).

Bekræftes med en signaltone og kontrollampen for det respektive blinklys.

Sluk ved at sætte tændingen til eller skubbe blinklysarmen i den modsatte retning.

Baklygter

Baklygterne tændes, når tændingen er sluttet til, og bilen sættes i bakgear.

Højtplaceret stoplys

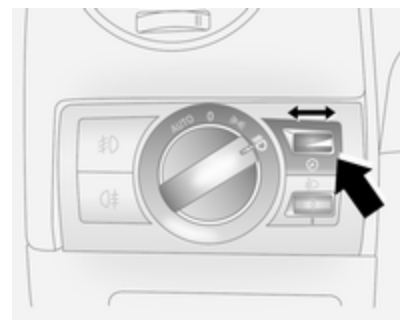
Tændes, når bremserne bruges, og udgør et tredje stoplys som supplement til stoplygterne bagpå.

Dug på lygteglassene

Den indvendige side af lygtehusene kan kortvarigt dugge til ved ugunstige, råkolde vejrforhold, kraftig regn eller efter bilvask. Duggen forsvinder af sig selv efter kort tid og forsvinder hurtigere, hvis lygterne tændes.

Kabinelys

Lysstyrke for instrumentlys



Lysstyrken i følgende funktioner kan reguleres, når lygterne er tændt:

- Instrumentlys
- Informationsdisplay
- Oplyste knapper og betjeningsselementer

Drej fingerhjulet  til højre eller venstre, indtil den ønskede lysstyrke opnås.

Hvis førerens dør åbnes, eller der trykkes på  på fjernbetjeningen, oplyses instrumentpanelet automatisk i 30 sekunder, indtil tændingsnøglen drejes til **ACC**.

Displayfunktion ⇨ 92.

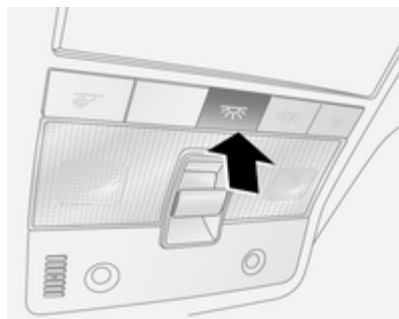
Kabinelys

De forreste og bageste kabinelys tænder automatisk, når døren åbnes, og slukkes med forsinkelse, når den lukkes.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld med udløsning af airbaggene tændes der automatisk for kabinelyset.

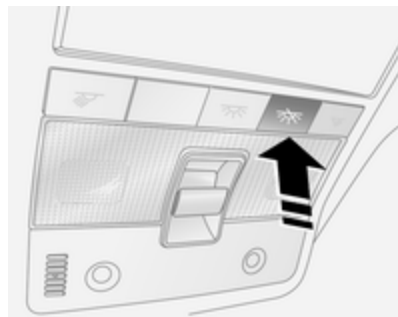
Forreste kabinelys



Når dørene eller bagklappen åbnes, tændes læselamperne foran og bagi og fungerer som kabinelys.

Hvis dørene eller bagklappen står åben, lyser lamperne i 10 minutter. Når alle døre og bagklappen lukkes, slukkes kabinelyset gradvist efter 10 sekunder.

Hvis der trykkes på  i loftsbeklædningen, tændes læselamperne foran og bagi. Tryk igen for at slukke.



Kabinelyset kan slukkes med det samme ved at trykke på .

Oplysning af tændingskontakt

Tændes, når en dør åbnes.

Lyset kan slukkes med det samme ved at trykke på  i loftsbeklædningen.

Oplysning af handskerum

Tænder, når handskerummet åbnes.

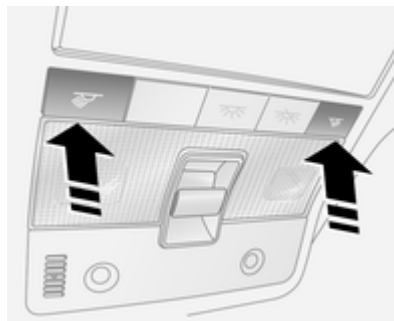
Lastrumsbelysning



Tændes, når en dør eller bagklappen åbnes.

Læselamper

Læselamper foran



Bedjenes med knapperne  og .

Undlad at bruge læselamperne foran under kørsel i mørke, da de kan ned-sætte førerens udsyn.

Bageste læselamper



Ventre og højre læselampe bagi kan bruges enkeltvis. Tryk for at tænde og slukke.

Lys i solskærme

Tændes, når et make-up-spejls dæk-sel åbnes ➤ 31.

Lysfunktioner

Indstigningslys

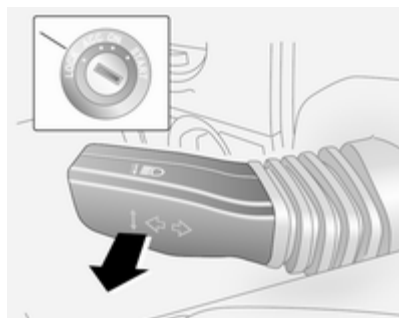
Velkomstlys

Alt efter lysforholdene udenfor, blinker havariblinklysene to gange, ligesom kabinelyset og de udvendige lygter lyser i 20 sekunder, når bilen låses op med fjernbetjeningen. Denne funktion gør det lettere at finde bilen i mørke.

Follow-me-home-lys

Nærlyset og bakygterne lyser i 30 sekunder efter, at føreren forlader bilen og lukker døren.

Aktivering



1. Afbryd tændingen.
2. Tag nøglen ud af tændingen.
3. Luk førerdøren op.
4. Træk blinklyskontakten mod rattet.
5. Luk førerdøren.

Lukkes førerdøren ikke, slukkes lyset efter to minutter.

Follow-me-home-lyset kan slås fra ved at sætte nøglen i tændingskontakten eller ved at trække i blinklysarmen igen, mens førerens dør er åben.

Beskyttelse mod afladning af batteriet

For at undgå, at batteriet aflades, slukkes de udvendige lygter automatisk 10 minutter efter, at tændingen er afbrudt.

Beskyttelse mod afladning af batteriet fungerer ikke, hvis lygterne tændes 10 minutter efter, at tændingen er afbrudt. Nøglen kan ikke tages ud af kontakten, før batteriet er genopladet.

Klimastyring

Klimastyringssystemer	111
Ventilationsspjæld	116
Vedligeholdelse	117

Klimastyringssystemer

Varme- og ventilationssystem



Betjeningselementer for:

- Temperatur
 - Luftfordeling
 - Blæserhastighed
 - Afdugning og afisning
- El-bagrude  ↗ 31.
- El-opvarmede sæder  ↗ 38.

Temperatur

Rødt område = Varm

Blåt område = Kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale driftstemperatur.

Luftfordeling

-  = Luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld
-  = Til hovedområdet via justerbare ventilationsspjæld og til fodrummene
-  = Til fodrummene
-  = Til forruden, de forreste sideruder og fodrummene
-  = Til forruden, de forreste sideruder og hovedområdet via justerbare ventilationsspjæld

Alle kombinationer er mulige.

Blæserhastighed

Luftstrømmen justeres ved at sætte blæseren på den ønskede hastighed.

-  = slukket
- 1 = minimumshastighed
- 4 = maksimumshastighed

Afdugning og afisning

- Indstil luftfordelingskontakten til  eller 
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau
- Sæt blæseren på højeste niveau
- Luk de midterste ventilationsspjæld
- Åbn ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne

El-bagrudd  ↗ 31.

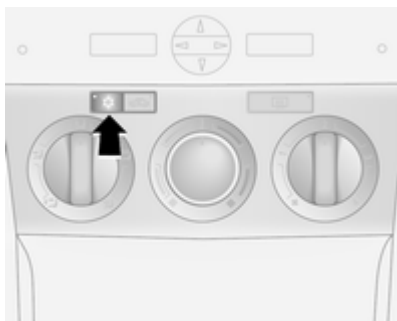
Airconditionsystem

Ud over varme- og ventilationssystemets funktion har airconditionsystemet knapper til:

-  = køling
-  = recirkulation
-  = afdugning og optøning

El-opvarmede sæder  ↗ 38.

Køling



Tryk på knappen  for at slå køling til. Aktivering angives med lysdioden i knappen. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimastyringens ventilator er slået til.

Tryk på knappen  igen for at slå køling fra.

Airconditionsystemet afkøler og af-fugter (tørre) luften, så snart udetemperaturen ligger lidt over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølingsenheden fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning. Aktiveret køling kan spærre for automatiske afbrydelser.

Recirkulation

Tryk på knappen  for at aktivere luftrecirkulationsfunktionen. Aktivering angives med lysdioden i knappen.

Tryk på knappen  igen for at deaktivere recirkulationsfunktionen.

Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen døsig.

Ved varme og meget fugtige udeluftforhold risikerer forruden at dugge til udefra, når der rettes kold luft imod

den. Hvis forruden dugger til udefra, aktiver forrudeviskeren og deaktiver .

Maksimal køling

Åbn ruderne og soltaget kortvarigt, så den varme luft hurtigt kan slippe ud.

- Tryk på  for at sætte klimaanlægget i gang.
- Tryk på knappen  for at aktivere recirkulation.
- Stil luftfordelingskontakten på .
- Sæt temperaturknappen på det koldeste niveau.
- Sæt blæseren på højeste niveau.
- Åbn alle ventilationsspjæld.

Afdugning og afisning



- Indstil luftfordelingskontakten til  eller .
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Sæt blæseren på højeste niveau.
- Luk de midterste ventilations-spjæld.
- Åbn ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.
- Tænd for el-bagruden  → 31.

Når  eller  er valgt, startes klimaanlægget  og luftrecirkulationen  automatisk for at gøre afdugningen mere effektiv.

Elektronisk klimastyring

To-zone klimastyring giver mulighed for forskellige temperaturer i venstre og højre side.



Betjeningselementer for:

- Temperatur i førerside
- Luftfordeling

- Blæserhastighed
- Temperatur i forsædepassagerens side

AUTO = Automatisk funktion

Ⓐ = Automatisk recirkulation

☼ = Afdugning og afisning

Køling **A/C**, luftrecirkulation 

⇒ 112.

Bemærkninger

Tildæk ikke den indvendige temperaturføler (placeret ved siden af blæserkontakten) eller sollysføleren (placeret foran forrudens ventilationspæld for afisning), da dette kan medføre, at anlægget ikke fungerer.

El-opvarmet bagrude  ⇒ 31, el-opvarmede sæder  ⇒ 38.

Automatisk drift AUTO

Grundlæggende indstillinger for maksimal komfort:



- Tryk på knappen **AUTO**; kølefunktionen **A/C** tændes, og luftfordeling og blæserhastighed reguleres automatisk.
- Åbn alle ventilationsspæld.
- Indtil den ønskede temperatur i venstre og højre side med hhv. venstre og højre drejeknapper.

Bemærkninger

Alle ventilationsspæld aktiveres automatisk i automatisk funktion. Ventilationsspældene skal derfor altid være åbne.

Temperaturforvalg

Den anbefalede komfortindstilling er 22 °C. Det er muligt at foretage mellemindstillinger.

Tryk på knappen **SYNC** for automatisk at justere forsædepassagerens temperatur, så den svarer til den aktuelle temperatur i førersiden. Aktivisering angives med lysdioden i knappen.

Hvis temperaturindstillingerne er forskellige mellem førersiden og forsædepassagersiden, slukker lysdioden i knappen **SYNC**.

Manuel indstilling



Klimaanlæggets indstillinger ændres ved at trykke på **A/C** eller ved at indstille blæsehastigheden eller luftfordelingskontakten. Ændring af indstillingerne vil deaktivere den automatiske funktion.

For at vende tilbage til automatisk funktion: Tryk på knappen **AUTO**.

Kølefunktion **A/C** ⇨ 112.

Blæserhastighed ✖

Indstil blæserhastigheden manuelt, eller indstil blæseren til slukket position ✖ for at deaktivere den automatiske funktion.

For at vende tilbage til automatisk funktion: Tænd blæseren, og tryk på knappen **AUTO**.

Lufftfordeling

Tryk på den pågældende knap for ønsket justering. Aktivering angives med lysdioden i knappen.

- ↗ = Luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld
- ↘ = Til hovedområdet via justerbare ventilationsspjæld og til fodrummene

- ↖ = Til fodrummene
- ↗ = Til forruden, de forreste sideruder og fodrummene
- ↘ = Til forruden, de forreste sideruder og hovedområdet via justerbare ventilationsspjæld

Alle kombinationer er mulige.

For at vende tilbage til automatisk funktion: Tryk på knappen **AUTO**.

Automatisk recirkulation Ⓢ

I det automatiske recirkulationssystem indgår en luftkvalitetsføler, der automatisk starter systemet, hvis der registreres skadelige gasser i omgivelserne.



Aktivering med knap Ⓢ. Aktivering angives med lysdioden i knappen.

Automatisk recirkulation kan kun fungere, når motoren er i gang.

Afdugning og afisning



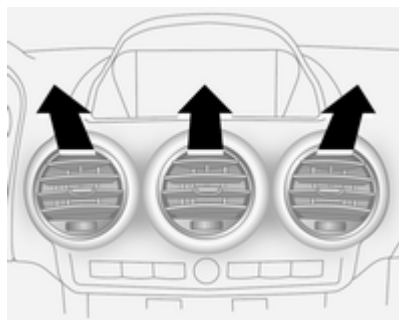
- Tryk på Ⓢ. Aktivering angives med lysdioden i knappen.
- Indstil blæseren til den ønskede hastighed.
- Luftrecirkulation Ⓢ slås automatisk fra. Køling **A/C** aktiveres!
- Tænd for el-bagruden **R**.

Afdugning og afisning af ruder slås fra ved at trykke på  igen, trykke på **AUTO**, indstille blæserhastigheden eller luftfordelingskontakten.

Ventilationsspjæld

Justerbare ventilationsspjæld

Mindst ét ventilationsspjæld skal være åbent, mens kølefunktionen **A/C** er aktiveret.

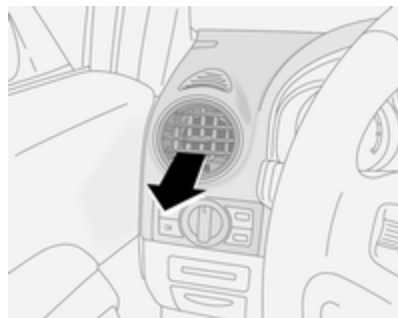


Ventilationsspjældene åbnes og lukkes ved at dreje det vandrette fingerhjul til venstre eller højre.

Når luftfordelingskontakten stilles på  eller , skal ventilationsspjældene åbnes.

Lufttilførslen øges ved at starte blæseren.

Lufttemperaturen ved sidespjældene reguleres ved brug af temperaturkontakten.



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.

Advarsel

Fastgør ikke genstande til luftspjældenes lameller. Risiko for materiel skade og personskader ved en ulykke.

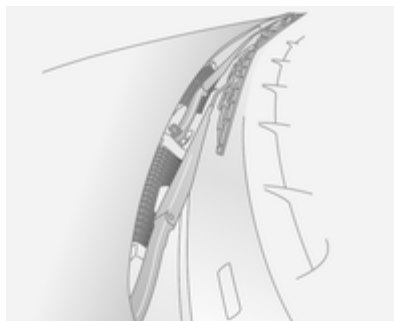
Faste ventilationsspjæld

Under forruden, de forreste sideruder samt i fodrummene foran og bagi er der anbragt yderligere ventilations-spjæld.

Området under forsæderne skal være tomt for at sikre luftstrømning til bag-sædepassagerernes fodrum.

Vedligeholdelse

Luftindtag



De udvendige luftindtag foran forruden skal holdes frie af hensyn til luftgennemstrømningen. Fjern eventuelle blade, snavs eller sne.

Pollenfilter

Luftfiltrering i kabinen

Et partikelfilter renser kabineluften for støv, sod, pollen og sporer.

Aktivt kulfilter

Ud over partikelfiltret nedsætter det aktive kulfilter lugten.

Normal brug af aircondition

For at sikre konstant god funktion, skal køling sættes i gang nogle minutter en gang om ugen, uanset vejrforhold og årstid. Brug af kølefunktion er ikke mulig, hvis udtemperaturen er for lav.

Service

For at opnå optimal kølevirkning anbefales det at kontrollere airconditionssystemet en gang om året, første gang 3 år efter første indregistrering. Kontrollen bør bl.a. omfatte:

- Funktions- og tryktest
- Varmesystemets funktion
- Tæthedsprøve
- Kontrol af drivremme
- Rengøring af kondensator og kondensafløb
- Effektkontrol

Kørsel og betjening

Kørselstips	118
Start og betjening	119
Udstødning	123
Automatisk gearkasse	125
Manuel gearkasse	128
Kørselssystemer	129
Bremser	131
Kørselskontrolsystemer	134
Førerhjælpesystemer	136
Brændstof	139
Anhængertræk	142

Kørselstips

Kontrol over bilen

Kør aldrig i frigear, når motoren ikke kører (undtagen under et Autostop)

Mange systemer fungerer ikke i denne situation (f.eks. bremseforstærker, servostyring). Kørsel på denne måde frembyder fare for dig selv og for andre. Alle systemer fungerer under et Autostop, men der vil være en styret reduktion i servostyringsydelsen, og kørehastigheden reduceres.

Stop-start-system ⇨ 120.

Pedaler

Der bør ikke ligge en tyk måtte under pedalen, da det vil bevirke, at hele pedalens vandring ikke kan udnyttes.

Servostyring

Lad aldrig rattet være drejet til fuldt hjuludslag, når bilen står stille, da dette kan beskadige servostyringspumpen.

Kontrollampe ☹! ⇨ 85.

Start og betjening

Tilkørsel af ny bil

Foretag ingen unødvendige kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Der kan udvikle sig røg under den første køretur som følge af, at voks og olie på udstødningssystemet fordampes. Efter den første tur bør man lade bilen stå et stykke tid i det fri. Undgå at indånde dampene.

Under tilkørselperioden kan forbruget af brændstof og motorolie være højere, og rensningen af dieselpartikelfilteret skal muligvis foregå hyppigere. Autostop kan spærres for at give mulighed for at oplade batteriet.

Dieselpartikelfilter ⇨ 123.

Tændingslåsens stillinger



- LOCK** = Tænding fra
ACC = Ratlås fri, tænding fra
ON = Tænding til, ved dieselmotor: forglødning
START = Start

Start af motor



Manuel gearkasse: tråd på koblings- og bremsepedalerne.

Automatisk gearkasse: tråd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.

Tråd ikke på speederen.

Dieselmotor: drej nøglen til **ON** for forvarmning, indtil kontrollampen  slukkes ⇨ 86.

Drej nøglen kortvarigt til position **START**, og slip den. Nøglen vender automatisk tilbage til **ON**.

Inden startproceduren gentages, eller hvis motoren skal standses: drej nøglen tilbage til **LOCK**.

Startforsøg bør ikke vare mere end 15 sekunder. Hvis motoren ikke starter, skal man vente 10 sekunder, inden startproceduren gentages.

Det forhøjede omdrejningstal går automatisk tilbage til normal tomgangshastighed, efterhånden som motorens temperatur stiger. Kør med moderat hastighed, især i koldt vejr, indtil motoren kommer op på normal drifttemperatur.

Under et Autostop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen.

Stop-start-system ⇨ 120.

Starte bilen ved lave temperaturer

Ved ekstremt lave temperaturer, dvs. under -20 °C, kan det være nødvendigt at bruge starteren i op til 30 sekunder for at starte motoren.

Drej nøglen til **START**, og hold den dér, indtil motoren starter. Startforsøgene bør ikke vare mere end

30 sekunder. Hvis motoren ikke starter, skal man vente 10 sekunder, inden startproceduren gentages.

Kontrollér, at motorolien har den rette viskositet, at der bruges det rette brændstof, at service udføres med regelmæssige intervaller, og at batteriet er tilstrækkeligt opladet.

Påløbs-afbrydelse

Ved påløb, det vil sige kørsel med bilen i gear uden at træde på speederen, afbrydes brændstofførslen automatisk.

Stop/start-system

Stop-start-systemet hjælper med at spare brændstof og reducere udstødningsemissioner. Når forholdene tillader det, slukkes motoren, så snart bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, f.eks. ved et lyskryds eller i en trafikprop. Det starter automatisk motoren, så snart koblingen trykkes ned. En bilbatteriføler sikrer, at et Autostop kun udføres, hvis bilbatteriet er tilstrækkeligt opladet til at gøre genstart mulig.

Aktivering

Stop-start-systemet er til rådighed, så snart motoren er startet, bilen starter og betingelserne anført nedenfor i dette afsnit er opfyldt.

Deaktivering



Deaktiver stop-start-systemet manuelt ved at trykke på knappen **eco**. Deaktiveringen angives, når lysdioden i knappen slukker.

Autostop

Hvis bilen kører med lav hastighed eller holder stille, aktiveres et Autostop som følger:

- Træd på koblingspedalen
- sæt gearvælgeren i neutral
- slip koblingspedalen

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.



Et Autostop indikeres af nålen ved **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.

Under et Autostop vil varme, servo-styring og bremseevne blive opretholdt.

Airconditionsystemet spærrer evt. stop/start-systemet alt efter køleydelser.

Forsigtig

Servostyringassistenten kan være reduceret under et autostop.

Betingelser for et autostop

Stop-start-systemet kontrollerer, om hver af følgende betingelser er opfyldt.

- Stop-start-systemet er ikke manuelt deaktiveret.
- Motorhjelmene er helt lukket.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhedssele er spændt.
- Bilbatteriet er tilstrækkeligt opladet og i god stand.
- Motoren er varmet op.
- Kølevæsketemperaturen er ikke for høj eller lav.
- Motorens udstødningstemperatur er ikke for høj, f.eks. efter kørsel med høj motorbelastning.
- Udetemperaturen er ikke for lav.
- Afisningsfunktionen er ikke aktiveret.
- Klimaanlægget hindrer ikke et motorstop.
- Vakuumbremserne er tilstrækkelige.

- Dieselpartikelfilterets selvrensende funktion er ikke aktiveret.
- Bilen har bevæget sig siden det sidste autostop.

Ellers hindres autostoppet.

Visse indstillinger af klimaanlægget kan muligvis hindre et autostop. Se kapitlet Klimastyring for at få yderligere oplysninger ⇨ 113.

Lige efter kørsel på motorvej kan et autostop være forhindret.

Tilkørsel af ny bil ⇨ 119.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet

Stop/start-systemet har flere funktioner til beskyttelse mod afladning af bilbatteriet for at sikre pålidelig genstart af motoren.

Sådan kan føreren genstarte motoren

Træd på koblingspedalen for at genstarte motoren.

Motorstarten angives af nålen ved positionen for tomgangshastighed på omdrejningstælleren.

Hvis gearvælgeren skiftes ud af fri-gear, uden at koblingen først trædes ned, lyser kontrollampen .

Kontrollampe  ⇨ 88.

Genstart af motoren med stop-start-systemet

Gearvælgeren skal være i neutral, for at automatisk genstart er mulig.

Hvis et af følgende forhold opstår under et autostop, genstartes motoren automatisk af stop-start-systemet.

- Stop-start-systemet er manuelt deaktiveret.
- Motorhjelen er åbnet.
- Førerens sikkerhedssele er ikke spændt, og førerdøren åbnes.
- Motortemperaturen er for lav.
- Bilbatteriets opladningsniveau er under det definerede niveau.
- Vakuumbremsen er ikke tilstrækkelig.
- Bilen blev kørt i mindst ganghastighed.
- Afisningsfunktionen er aktiveret.

- Klimaanlægget kræver en motorstart.
- Airconditionssystemet tændes manuelt.

Hvis elektrisk tilbehør, f.eks. en bærbar cd-afspiller, er tilsluttet stik-kontakten, kan der måske bemærkes et kortvarigt fald i strømtilførslen under genstart.

Parkering

- Bilen må ikke stilles på steder med let antændelig overflade. Der kan opstå brand som følge af de høje temperaturer fra udstødningen.
- Aktiver altid den elektriske parkeringsbremse.

Træk i kontakten .

For at opnå maksimal kraft, f.eks. ved parkering med en anhænger eller på en skråning, trækkes to gange i kontakten .

- Stands motoren, drej tændingsnøglen til **LOCK**, tryk nøglen ind i kontakten og tag den ud.

Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.

Hvis bilen har automatgear, skal bremsepedalen trædes ned, og der skal skiftes til **P**, inden nøglen trykkes ind i kontakten og tages ud.

- Hvis bilen holder på et plant underlag eller op ad en skråning, skal der vælges 1. gear eller **P**, inden tændingen afbrydes. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen holder på en nedadgående skråning, skal bakgearet vælges, eller gearvælgeren skal flyttes til **P**, inden tændingen afbrydes. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Lås bilen med nøglen  på fjernbetjeningen  21, og aktivér tyveriarmen  24.

Udstødning

Fare

Udstødningsgasser fra motorer indeholder kulilte, der er yderst giftig, og som samtidig er lugtfri og farveløs. Indånding af kulilte kan være livsfarligt.

Hvis der trænger udstødningsgasser ind i kabinen, skal De straks åbne alle vinduerne. Få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted.

Desuden skal De undgå at køre med åbent bagagerum, idet der kan trænge udstødningsgasser ind i bilen.

Fejllampe  82.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerer skadelige sodpartikler fra udstødningsgasserne. Systemet har en selvrensningssfunktion, der afvikles automatisk under kørslen uden varsel.

Filteret renses ved regelmæssig forbrænding af de bortfiltrerede sodpartikler ved høj temperatur. Denne proces foregår automatisk ved bestemte kørselsforhold og kan vare i mere end 15 minutter. I denne periode er Autostop ikke til rådighed, ligesom brændstofforbruget kan være højere. Der kan udvikles lugt og røg, hvilket er normalt.



Under visse kørselsforhold, fx småture, kan systemet ikke rense sig selv automatisk.

Hvis der kræves rensning af filtret, og hvis tidligere kørselsforhold ikke muliggjorde automatisk rensning, angives dette af kontrollampen   86.

 tændes, og der lyder en advarselssklokke, når dieselpartikelfiltret er fuldt. Start rensningsprocessen så hurtigt som muligt.

 blinker, når dieselpartikelfiltret har nået det maksimale fyldeniveau. Start rensningsprocessen med det samme for at undgå motorskader. En advarselssklokke lyder med 3 minutters mellemrum, indtil rensningsprocessen er gennemført.

Renseproces

For at aktivere rensningsprocessen skal man blive ved med at køre og opretholde et motoromdrejningstal på over 2000 omdrejninger pr. minut. Skift evt. til et lavere gear. Rensningen af dieselpartikelfiltret startes.

Hvis kontrollampen  i instrumentgruppen også tændes, mens motoren er i gang, kan der være en fejl i dieselpartikelfiltret  82. Rensning er ikke mulig. Indhent hjælp af et værksted med det samme.

Forsigtig

Hvis rensproceduren afbrydes, er der risiko for, at motoren kan tage alvorlig skade.

Rensningen foregår hurtigst ved høje omdrejningstal og høj belastning.

Sluk ikke motoren, før rensningen er overstået. Dette indikeres ved den slukkede kontrollampe .

Katalysator

Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningen.

Forsigtig

Andre brændstofkvaliteter end dem, der nævnes på side  139,  197 kan beskadige katalysatoren eller dele af elektronikken.

Uforbrændt benzin forårsager overophedning og skade på katalysatoren. De bør derfor undgå at aktivere starteren unødvendigt længe, at løbe tør for brændstof og at skubbe eller trække motoren i gang.

I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelsen eller andre usædvanlige problemer skal De så snart som muligt få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningstal. Fejllampe  82.

Automatisk gearkasse

Den automatiske gearkasse giver mulighed for automatisk gearskift (automatisk funktion) eller manuelt gearskift (manuel funktion).

Geardisplay



Gearfunktionen eller det valgte gear vises på geardisplayet.

- P** = parkeringsposition
- R** = bakgear
- N** = neutral position

D = kørselsposition (automatisk funktion)

1-6 = valgt gear i manuel funktion

Gearvælger



P = parkeringsstilling, hjulene er blokeret, må kun vælges, når bilen holder stille, og den elektriske parkeringsbremse er aktiveret

R = bakgear, må kun vælges, når bilen holder stille

N = frigear eller tomgang

D = kørselsposition (automatisk funktion i alle gear)

Gearvælgeren er låst i **P** og **N**, og den kan først flyttes, når tændingen er slået til, og der trædes på bremsepedalen.

Ved skift til **P** og **R** skal udløserknappen trykkes ind.

Skift aldrig til **P** eller **R**, mens bilen er i bevægelse.

Motoren kan kun startes med gearvælgeren i stilling **P** eller **N**. Træd på bremsepedalen eller aktivér den elektriske parkeringsbremse inden start.

Træd ikke på speederen, når der vælges gear. Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når bilen er i gear, begynder den at krybe fremad, når bremsepedalen slippes.

Bremssning med hjælp fra motoren

Udnyt motorens bremseeffekt ved at vælge et lavere gear i god tid ved kørsel ned ad bakke - se Manuel funktion.

Ved brug af motorens bremsevirkning, i stedet for at bruge fodbremsen, ved kørsel ned ad bakke, kan bremsernes levetid forlænges.

"Rokning" af bilen

Kun hvis bilen er kørt fast i vand, is, sand, mudder, sne eller et hul, må man forsøge at rokke den fri. Bevæg gearvælgeren mellem **D** og **R** gentagne gange, samtidig med at der trædes let på speederen, når bilen er i gear. Motorens omdrejningstal holdes så lavt som muligt, og man bør undgå at give gas rykvis.

Hvis bilen ikke kan frigøres efter at være blevet rokket flere gange, er det måske nødvendigt at bugsere den ➔ 183.

Parkering

Aktiver den elektriske parkeringsbremse og vælg **P**.

Tændingsnøglen kan kun tages ud, hvis gearvælgeren står i position **P**.

Manuel funktion



Flyt gearvælgeren fra stilling **D** til venstre og herefter fremad eller bagud.

+ = Skift til et højere gear

- = Skift til et lavere gear

Vip gearvælgeren i den rette retning. Den vender derefter tilbage til midterpositionen.

Der kan skiftes gear i manuel funktion under acceleration. Hvis omdrejningstallet er for lavt, skifter gearkassen automatisk til et lavere gear, selv i manuel funktion, for at motoren ikke skal sætte ud.

Hvis der vælges et for højt gear i forhold til kørehastigheden, eller hvis der vælges et for lavt gear i forhold til kørehastigheden, gennemføres gearskiftet ikke.

I manuel funktion skiftes der ikke automatisk til et højere gear ved høje omdrejningstal.

Man kan springe gear over ved at flytte gearvælgeren flere gange med korte mellemrum.

Efter standsning vælges 1. gear automatisk. Ved start i glat føre skal gearvælgeren vippes fremad for at vælge 2. gear.

Man kommer tilbage til position **D** ved at føre gearvælgeren tilbage til højre.

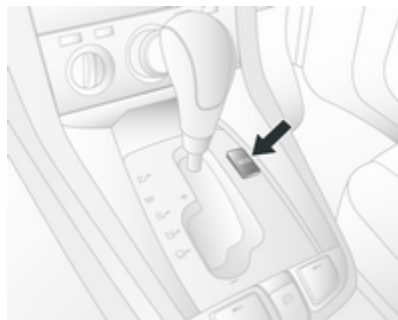
Elektroniske kørselsprogrammer

- Arbejdstemperaturprogrammet sørger efter koldstart for, at katalysatoren hurtigt når op på den nødvendige temperatur ved at øge omdrejningstallet.

Kickdown

Både i automatisk og manuel funktion skifter gearkassen til et lavere gear, alt efter omdrejningstallet, hvis speederen trædes helt i bund. Hele motorydelsen er til rådighed for acceleration.

Brændstoføkonomiprogram



Brug brændstoføkonomiprogrammet til at lade gearkassen tilpasse gearskiftemønstret, hvilket forbedrer bilens brændstoføkonomi.

Aktivering

I automatisk funktion trykkes på **ECO**, hvorefter kontrollampen **ECO** i instrumentgruppen tændes ⇨ 87.

Indstillingerne for visse elektroniske systemet tilpasses for at reducere brændstofforbruget:

- Motoren reagerer mindre spontant på speederen.
- Automatiske skift op-punkter forekommer tidligere og skift ned-punkter senere.
- Gearkassen låser sig til motoren ved marchhastigheder for at øge effektiviteten, ydelsen og drejningsmomentet.
- Under hastighedsnedsættelse lukkes der automatisk hurtigere for brændstofftilførslen. Påløbsafbrydelse. ⇨ 120.

Brændstoføkonomiprogrammet bør ikke bruges under kørsel med påhæng, f.eks. en anhænger.

Deaktivering

Brændstoføkonomiprogrammet deaktiveres ved at trykke på **ECO** igen, hvorefter kontrollampen **ECO** i instrumentgruppen slukkes.

Fejl

Hvis der opstår fejl i automatgearkassen, tændes kontrollampen  i instrumentgruppen ⇨ 82. Automatisk gearskiftning bliver muligvis meget hårdere end normalt, og i tilfælde af en alvorlig fejl ophører systemet med at fungere. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Hvis kontrollampen  i instrumentgruppen tændes, mens motoren er i gang, er der muligvis en fejl i gearkassens elektronik ⇨ 83. Elektronikken går over til nødkørselsprogrammet, brændstofforbruget stiger muligvis, og køreegenskaberne kan blive forringet. Søg hjælp på et værksted.

Strømafbrydelse

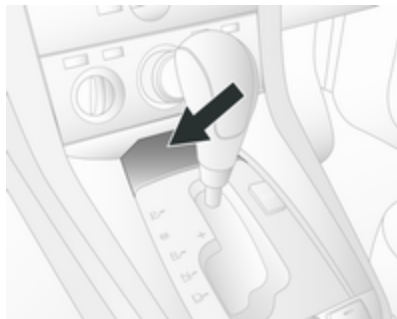
Koblingen udkobles ikke, hvis batteriet er afladet, og der er valgt et gear. Bilen kan ikke køre overhovedet.

Gearvælgeren kan ikke føres ud af **P** eller **N**.

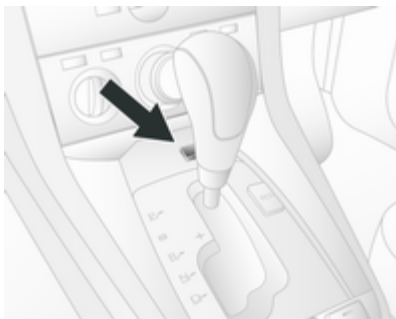
Hvis batteriet er fladt, skal De bruge startkabler til at starte bilen med ➔ 182.

Hvis fejlen ikke skyldes batteriet, udløses gearvælgeren:

1. Afbryd tændingen og tag nøglen ud.
2. Træd på bremsepedalen, og hold den nede.



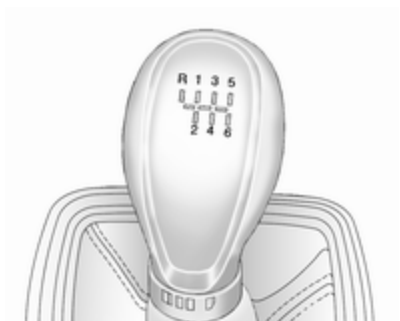
3. Tag dækslet af.



4. Tryk på skiftelåsudløseren og hold den inde.
5. Skift til frigear (**N**).
6. Sæt dækslet på igen.
7. Start motoren, og skift til det valgte gear.

Få årsagen til strømafbrydelsen udbedret på et værksted.

Manuel gearkasse



Bakgear vælges, mens bilen holder stille. Vent 3 sekunder efter at have trådt koblingspedalen ned, og vælg derefter gearet.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frigear, slip koblingen helt, og træd på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Lad ikke koblingen glide unødigt.

Træd altid koblingspedalen helt i bund. Lad i øvrigt ikke foden hvile på pedalen.

Forsigtig

Det kan ikke anbefales at køre med hånden hvilende på gearvælgeren.

Kørselssystemer

Firehjulstræk

Firehjulstræk er et system, der automatisk tilkobles ved behov, uden at føreren behøver foretage sig noget. Alt efter kørselsmiljøet skifter bilen mellem 2- og 4-hjulstræk, hvorved den opnår bedre vejgreb og større stabilitet, når der er brug for det.

Hvis forhjulene begynder at skride, begynder baghjulene automatisk at trække bilen efter behov. Der overføres en større del af drejningsmomentet til hjulene med det bedste vejgreb, således at vejgrebet altid er optimalt. Der kan forekomme en let tilkoblingsstøj under hård brug.

Udover at muliggøre terrænkørsel sætter dette system også bilen i stand til at køre på normal vej uden at give for stor slitage på dækkene og kraftoverføringssystemet eller dårligere kontrol over bilen.

Det er vigtigt at sørge for, at dækkene (herunder reservehjulet) har det rette tryk ⇨ 202 og egner sig til de her-

skende kørselsforhold. Af hensyn til optimal funktion af systemet bør dækkene ikke være uens slidt.

Hvis kontrollampen  i instrumentgruppen blinker under kørsel, er firehjulstrækket midlertidigt frakoblet. Hvis  blinker konstant, er der en fejl i systemet. Søg assistance på et værksted.

Kontrollampe  for firehjulstræk ⇨ 84.

Kørsel på vej

Det bedre vejgreb, som firehjulstræk giver, betyder bedre kontrol med bilen under vanskelige vejforhold, især når der ligger megen sne og is. Firehjulstræk er dog ikke helt "skridsikkert" og giver ikke kortere standselængder.

Biler med firehjulstræk har et højre tyngdepunkt end normale biler. Man bør altid nærme sig sving med en passende hastighed. Forsøg ikke at køre så hurtigt gennem sving som med en normal bil. Kraftig sidevind kan indvirke på bilens normale styreegenskaber. Kør langsommere i kraftig sidevind.

Terrænkørsel

- Undgå genstande der stikker op (f.eks. store sten eller træstubbe), der kan beskadige undervognen og dækkene.
- Efter kørsel i pløre, bør bremserne afprøves for at fjerne søle fra bremsefladerne.
- Hold fast i rattet under kørsel i ujævnt terræn. Terrænets beskaffenhed kan give anledning til pludselige ratbevægelser.

For at undgå, at bilen sidder fast og risikerer at lide skade, skal frihøjden over grunden, stigningsvinklen, til- og frakørselsvinklen samt vanddybden tages i betragtning, især i bakketerræn og ved kørsel i vand.

Bilens dimensioner ⇨ 199.

Bugsering af bilen ⇨ 183.

Kørsel i vand

lagttag den maksimale vanddybde ⇨ 199.

Kontrollér vanddybden, og vælg de mindste til- og frakørselsvinkler, inden der køres ind i vandet. Hold en

jævn motoromdrejningshastighed for at forhindre vandet i at trænge ind i udstødningen, men kør ikke hurtigere end 5 km/t, for at vandet ikke skal sprøjte.

Kør så vidt muligt med strømmen, ikke mod den. Hvis det er nødvendigt at køre mod strømmen, forsøg da at køre i en vinkel på den, så bilens forkant bidrager til at aflede vandet fra motorrummet. Undgå at sprøjte vandet - hvis tændingssystemet bliver vådt, risikerer man, at motoren sætter ud.

Vandet må ikke trænge ind i luftindtaget. Hvis der trænger vand ind i luftindtaget, risikerer man, at motoren brænder sammen og lider alvorlig og kostbar skade.

Afprøv bremsene efter kørsel i vand - våde bremses er mindre effektive end tørre. Udfør servicearbejdet for kørsel i vand, herunder kontrol for vandkontaminering, ved første lejlighed.

Servicekontrol efter kørsel i vand

Kontrollér følgende for indtrængen af vand:

- Bremsevæskebeholder
- Luftfilterelement
- Motor
- Gearkasse
- Aksler
- Kabine

Udskift eventuel smøre- eller hydraulikolie med et mælkeagtigt udseende, hvilket er tegn på kontaminering af vand.

Rengøring

Rengør bilen grundigt og snarest muligt efter terrænkørsel.

Lad ikke mudder tørre ind på nogen del af bilen, da det bliver skurende og kan beskadige lak, glas, tætninger, lejer og bremsedele. Hvis mudder får lov til at aflejres, kan det have alvorlig indvirkning på luftstrømningen gennem og over de mekaniske dele og derved give anledning til lokaliseret overophedning og svigt af dele, især i motorrummet.

Det er vigtigt at rengøre kølerlegemet og området mellem køleren og mellemkøler/oliekøler (hvis monteret), for at sikre den rette køleluftstrømning. Kontrollér køler- og olie kølerlegemerne for tilstopning (sand, slam mv.).

Kontrollér dækkenes slidbaner.

Rengør og kontrollér bilens mekaniske dele, især følgende:

- Drivaksler, herunder tætningsbælge
- Forhjulsbremseåg, -klodser og -skiver
- Forhjulsophæng
- Koblingsgaffel-tætningsbælg
- Baghjulsbremseåg, -klodser og -skiver
- Baghjulsophæng
- Brændstoftank og underskærm
- Ventilationsventiler i aksler og brændstoftank
- Lastafhængig ventil

- Reduktionsgearkasse og underskærm
 - Motoroliesump og underskærm
- Vær opmærksom på følgende:
- Undgå at sprøjte vand under højt tryk direkte på bilens tætninger
 - Hjulene skal afmonteres for at fjerne søle og sten fra bremseågene og kontrollere bremseklodserne for slitage
 - Fjern alle sten fra oversiden af underskærmene for at undgå beskadigelse oliesumpen og brændstoftanken

Bremser

Bremsesystemet har to uafhængige bremsekredse.

Hvis en bremsekreds svigter, kan bilen fortsat bremses med den anden bremsekreds. Bremsevirkningen opnås dog først, når bremsepedalen trædes hårdt ned. Det kræver betydeligt større kraft. Bremselængden øges. Søg hjælp på et værksted inden køreturen fortsættes.

Når motoren står stille, ophører bremseforstærkerens virkning, når man har trådt på bremsen én eller to gange. Bremsevirkningen forringes ikke af dette, men der kræves en betydeligt større kraft for at bremse. Dette skal man være særlig opmærksom på ved bugsering.

Kontrollampe (ⓘ) ⇨ 83.

Blokeringsfri bremser

Blokeringsfri bremser forhindrer, at hjulene blokerer.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde.

Optimal bremsevirkning opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Når man er begyndt at køre, gennemfører systemet en selvtest, som kan høres.

Kontrollampe (ABS) ↗ 84.

Fejl

Advarsel

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene have tilbøjelighed til at blokere ved en brat opbremsning. Fordelene ved ABS-systemet vir-

ker ikke mere. Bilen kan ikke længere styres under kraftige opbremsninger og kan skride ud.

Kørslen kan fortsætte, forudsat at man kører forsigtigt og forudseende. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Parkeringsbremse

Elektrisk parkeringsbremse



Aktivering når bilen holder stille

Træk i kontakten (P), den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk med tilstrækkelig kraft. For at opnå maksimal kraft, f.eks. ved parkering med en anhænger eller på en skråning, trækkes to gange i kontakten (P).

Den elektriske parkeringsbremse kan altid aktiveres, også selv om tændingen er afbrudt.

Den elektriske parkeringsbremse bør ikke aktiveres for ofte, når motoren ikke er i gang, da det vil aflade batteriet.

Inden bilen forlades, skal den elektriske parkeringsbremses status kontrolleres.

Kontrollampe (P) ↗ 84.

Slækning

Tilslut tændingen. Hold bremsepedalen trykket ned, og tryk derefter på kontakten (P).

Hvis der ikke trædes på bremsepedalen ved forsøg på at udløse den elektriske parkeringsbremse, lyder der en

advarselssklokke, ligesom kontrollampen  i instrumentgruppen tændes  88.

Igangsætningsfunktion

Med motoren i gang vælges et fremgear (manuel gearkasse) eller **D** (automatgear), hvorefter den elektriske parkeringsbremse automatisk udløses, når der trædes på speederen. Dette er ikke muligt, når der samtidig trækkes i kontakten .

Denne funktion er også en hjælp ved igangsætning op ad bakke.

Voldsom igangsætning vil reducere levetiden af sliddele.

Dynamisk bremsning under kørslen

Når bilen er i bevægelse, og der trækkes konstant i kontakten , lyder der en advarselssklokke, og den elektriske parkeringsbremse sænker bilens hastighed, men den aktiveres ikke statisk.

Når knappen  slippes, ophører den dynamiske bremsning.

Fejl

En fejltilstand i den elektriske parkeringsbremse angives af kontrollampen   84.

I tilfælde af en fejl aktiveres den elektriske parkeringsbremse ved at trække i og holde kontakten  i nogle sekunder. Hvis kontrollampen  lyser, er den elektriske parkeringsbremse blevet aktiveret.

Udløsning af den elektriske parkeringsbremse: tryk på  og hold den inde i nogle sekunder. Hvis kontrollampen  slukkes, er den elektriske parkeringsbremse blevet udløst.

Hvis kontrollampen  blinker, er den elektriske parkeringsbremse hverken helt aktiveret eller udløst. Når  blinker konstant, og tændingen er slået til, skal man træde på bremsepedalen, udløse den elektriske parkeringsbremse og forsøge at aktivere den igen.

Hvis  bliver ved med at blinke, må man ikke køre bilen. Om nødvendigt, anbringes stopklodser el.lign. foran

og bag hjulene for at forhindre bilen i at bevæge sig. Opsøg et værksted og få årsagen til fejlen afhjulpet.

Bremseassistent

Hvis bremsepedalen trædes hurtigt og hårdt ned, bremses der automatisk med maksimal bremsekraft (katastrofeopbremsning).

Så længe denne kraftige opbremsning skal vare, må trykket på bremsepedalen ikke slækkes. Sker det, vil bremsekraften automatisk blive reduceret.

Igangsætnings-assistent

Systemet hjælper med til at forhindre utilsigtet bevægelse ved igangsætning op ad bakke.

Når fodbremsen slippes efter standstill på en skråning, er bremserne aktiveret i yderligere to sekunder. Bremserne deaktiveres automatisk, så snart bilen begynder at accelerere.

Kørselskontrollsystemer

Elektronisk stabilitetskontrol

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) forbedrer bilens stabilitet under kørslen, uanset kørebanens beskaffenhed og dækkenes vejgreb. Systemet forhindrer også hjulspin.

I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring/overstyring), reduceres motorydelsen, og hjulene bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.

ESC er funktionsklar, så snart kontrollamperne  og  i instrumentgruppen slukkes, efter at tændingen er slået til.

Når ESC er aktiv, blinker  $\rightarrow$ 85.

⚠ Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Deaktivering



Når ESC er aktiv, og hjulene skrider i vådt, sne- eller isglat føre, øges motorens omdrejningshastighed muligvis ikke, når der trædes på speederen. Bilen bevæger sig muligvis ikke.

Slå ESC-funktionen fra for at gøre det muligt at få omdrejningstallet til at stige, ved at trykke kort på . Kontrollampen  lyser i instrumentgruppen.

ESC genaktiveres ved at trykke på  igen. Kontrollampen slukker.

Kontrollampe  $\rightarrow$ 85.

Hydraulisk bremseassistent

Når ESC træder i funktion og registrerer en nødsituation, der kræver hård opbremsning, leveres der automatisk større bremsetryk til hjulene.

Aktiv væltebeskyttelse

Hvis bilen bevæger sig på en ustabil måde, bidrager denne funktion til at opretholde normal stabilitet.

Anhænger-stabiliseringsassistent

Hvis systemet registrerer en stærkt slingrende bevægelse, bliver motorens ydelse reduceret, og vogntoget bremses behersket, indtil den slingrende bevægelse hører op. Når systemet er i funktion, skal rattet holdes så stille som muligt.

Nedkørselsstyresystem

Nedkørselsstyresystemet (DCS) gør det muligt at køre med lav hastighed uden at træde på bremsepedalen. Når systemet er aktiveret, reduceres hastigheden automatisk, og bilen holder denne lave hastighed. Når systemet er i drift, kommer der muligvis nogen støj eller vibration fra bremsesystemet.

Forsigtig

Funktionen bør kun bruges ved kørsel ned ad stejle skråninger under terrænkørsel, ikke på normale veje. Ved unødvendig brug af DCS-funktionen, f.eks. under kørsel på normal vej, risikerer man at beskadige bremsesystemet og ESC-funktionen.

Aktivering



Ved hastigheder under ca. 50 km/t trykkes på knappen . Den grønne kontrollampe  i instrumentgruppen blinker som tegn på, at DCS er i funktion. Systemet aktiveres ikke ved hastigheder over 50 km/t, selv hvis der trykkes på knappen.

Deaktivering

Tryk på  igen. Den grønne kontrollampe  slukkes. Systemet deaktiveres også, hvis man træder på bremsepedalen eller speederen.

Fejl

Den gule kontrollampe  blinker som tegn på, at systemet ikke er funktionsklart på grund af høj temperatur (ca. 350-400 °C) i friktionsmaterialet som følge af hårde eller gentagne opbremsninger. Lampen slukkes, når temperaturen kommer under 350 °C.

Den gule kontrollampe  lyser, når der er en funktionsfejl i systemet på grund af ekstremt høj temperatur (over 400 °C) i friktionsmaterialet som følge af hårde eller gentagne opbremsninger. Lampen slukkes, når temperaturen kommer under 350 °C. Disse temperaturer kan variere efter forhold i bilen eller omgivelserne.

Når den gule kontrollampe  blinker eller lyser, er det en påmindelse til føreren om, at friktionsmaterialet skal afkøles. Kør derfor så vidt muligt uden at bremse. Hvis kontrollampen ikke slukkes, skal årsagen til fejlen udbedres på et værksted.

DSC-kontrollamper  ⇨ 85.

Automatisk niveauregulering

Ved kørsel tilpasses bilens bageste niveau automatisk i forhold til belastningen. Affjedring og frihøjde øges, hvilket forbedrer køreegenskaberne.

Automatisk niveauregulering aktiveres, når bilen har kørt en vis strækning, afhængigt af den belastning og vejens beskaffenhed.

Ved funktionsforstyrrelser må der ikke køres med fuld last. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Lyslængderegulering ➔ 104.

Førerhjælpesystemer

⚠ Advarsel

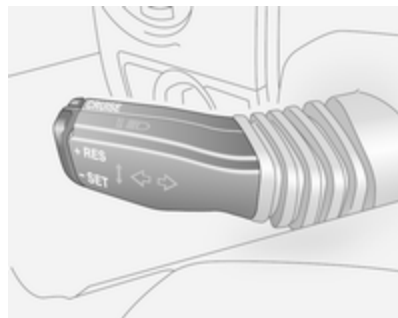
Førerhjælpesystemer er udviklet til at støtte føreren, ikke til at erstatte førerens opmærksomhed. Føreren har det fulde ansvar under kørsel.

Når førerhjælpesystemet anvendes, skal der altid tages hensyn til den aktuelle trafiksituation.

Cruise control

Cruise Control-systemet kan gemme og opretholde hastigheder over 40 km/t. Afvigelser fra de lagrede hastigheder kan forekomme ved kørsel op eller ned ad bakke.

Af sikkerhedsgrunde kan Cruise Control-systemet først aktiveres, efter at der er blevet trådt én gang på fodbremsen.



Cruise Control bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader konstant hastighed.

I biler med automatgear må cruise control kun aktiveres i automatfunktion.

Kontrollampe ☺ ➔ 88.

Aktivering

Tryk på **CRUISE**, hvorefter kontrol-lampen ☺ i instrumentgruppen lyser gult. Sæt farten op til det ønskede niveau, tryk på **- SET** og slip den. Den aktuelle hastighed gemmes og opretholdes. Kontrollampen ☺ lyser grønt. Gaspedalen kan slippes.

Hastigheden kan sættes op ved at træde på speederen. Når speederen slippes, føres bilen automatisk tilbage til den lagrede hastighed.

Hastighedsforøgelse

Med cruise control aktiveret holdes **+ RES** inde, eller man trykker flere gange let på **+ RES**. Hastigheden øges nu konstant eller lidt ad gangen.

Alternativt kan man accelerere til den ønskede hastighed og lagre den ved at trykke på **- SET**.

Hastighedssænkning

Med cruise control aktiveret holdes **- SET** inde, eller man trykker flere gange let på **- SET**. Hastigheden reduceres nu konstant eller lidt ad gangen.

Deaktivering

Tryk på **CRUISE**, hvorefter kontrol-lampen  slukkes, og bilen sænker gravist hastigheden.

Automatisk deaktivering:

- hastigheden falder under ca. 45 km/t,
- der trædes på bremsen,
- der trædes på koblingspedalen,
- gearvælger i N,
- Elektronisk stabilitetskontrol er i drift.

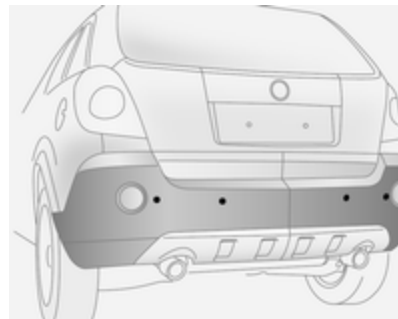
Genoptagelse af lagret hastighed

Tryk på **+ RES** ved en hastighed over 45 km/t. Den lagrede hastighed genoptages.

Sletning af lagret hastighed

Den lagrede hastighed slettes ved at trykke på **CRUISE**-knappen eller ved at afbryde tændingen.

Parkeringsassistent

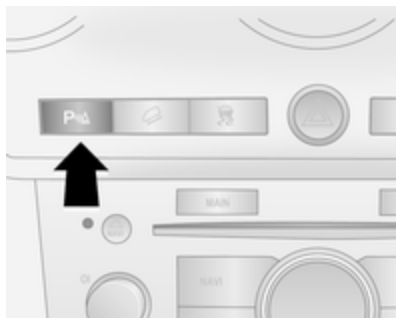


Parkeringsassistentensystemet gør det lettere at parkere ved at måle afstanden mellem bilen og forhindringer foran og bagved og ved at afgive lyd-signaler. Det er dog føreren, der bærer det fulde ansvar for parkeringen.

Systemet består af fire ultralydsensorer i både for- og bagkofanger.

Kontrollampe **P**  85.

Aktivering



Med tændingen slået til skal systemet aktiveres manuelt.

Tryk på knappen **P**▲ på instrumentpanelet. Lysdioden i knappen tændes, og systemet aktiveres, når et fremgear eller bakgear vælges med den elektriske parkeringsbremse udløst.

En forhindring angives ved hjælp af et lydsignal. Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo mindre afstanden til forhindringen bliver. Når afstanden er

under 30 cm, lyder signalet konstant. Lydsignalet kan variere, alt efter arten af den forhindring, der registreres.

Deaktivering

Systemet deaktiveres ved at trykke på knappen igen, hvorefter lysdioden i knappen slukkes. Kontrollampen **P**▲ i instrumentgruppen lyser, indtil hastigheden kommer over 25 km/t.

Systemet deaktiveres automatisk, når hastigheden kommer over 8 km/t, eller når gearvælgeren er i frigear (automatgear i **N** eller **P**).

Hvis der trykkes på **P**▲ igen, slukkes lysdioden i knappen, og systemet aktiveres igen, så snart der vælges et fremgear eller bakgear, og den elektriske parkeringsbremse er udløst.

Fejl

Hvis der opstår en fejl i systemet, tændes kontrollampen **P**▲ i instrumentgruppen.

Hvis lydsignalet lyder 3 gange kontinuerligt, når der ikke er nogen forhindringer i nærheden af for- eller bag-

kofangeren, er der en fejl i systemet. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Vigtige råd for brug af parkeringsassistentsystemet

⚠ Advarsel

Under visse omstændigheder kan systemet være ude af stand til at registrere hindringer i tilfælde af reflekterende overflader på genstande eller klæder samt eksterne støjkluder.

Vær særligt opmærksom på lave hindringer, der kan beskadige den nederste del af kofangeren.

Forsigtig

Systemets ydelse kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Parkeringsassistentsystemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Der gælder særlige betingelser, hvis der er højere køretøjer i nærheden (f.eks. off-road køretøjer, MPV'er, varevogne). Registrering af genstande og korrekt afstandsindikering i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringsværsnit, f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistentsystemerne registrerer ikke objekter uden for registreringsområdet.

Brændstof

Brændstof til benzinmotorer

Brug kun blyfrit brændstof, som opfylder den europæiske standard EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende.

Motoren kan køre med E10-brændstof, der opfylder disse standarder. E10-brændstof indeholder op til 10 % bioethanol.

Brug brændstof med anbefalet oktantal $\geq$ 197. Brugen af brændstof med lavere oktantal reducerer motorens ydeevne og drejningsmoment og øger benzinforbruget en smule.

Forsigtig

Brug ikke brændstof eller brændstofadditiver, som indeholder metalforbindelser såsom manganbaserede tilsætninger. Dette kan medføre beskadigelse af motoren.

Forsigtig

Anvendelse af brændstof, der ikke opfylder EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende, kan medføre aflejringer eller motorskader og evt. have indvirkning på garantien.

Forsigtig

Brændstof med for lavt oktantal kan resultere i ukontrolleret forbrænding og skader på motoren.

Bemærkninger

Brug kun blyfrit brændstof af bedste kvalitet i følgende lande:

Armenien, Aserbajdsjan, Hviderusland, Moldova.

Brændstof til motorer, der er tilpasset ætanol (E85)

Hvis der er begrænset adgang til E85, kan der fyldes brændstof på med et andet ætanolindhold, eller med normal RON 95. Motorens styringssystem justeres automatisk alt efter mængden af ætanol i brændstoffet.

E85-brændstof skal overholde standarden CWA 15293 eller SS 155480.

Når temperaturen er omkring -10 °C eller lavere, skal der anvendes en større andel af benzin. E85 i kombination med lave temperaturer kan medføre, at det bliver vanskeligere at starte bilen. En lidt større andel af benzin forbedrer ydelsen ved koldstart betydeligt.

I motorens opvarmningsfase (under +50 °C) er motorens drejningsmoment begrænset ved kørsel med en andel af ætanol.

Ætanol indeholder mindre energi pr. liter end benzin, hvorfor brændstofforbruget stiger ved kørsel på E85 sammenlignet med benzin. En kon-

sekvens af dette er, at en tank med E85 varer færre kilometer end en tank med benzin.

Forsigtig

Visse additiver i benzin kan, i kombination med ætanol, forårsage forringede køreegenskaber. Af denne grund skal tanken fyldes helt på med benzin for hver 10000 km. Brug størstedelen af denne op, inden der fyldes brændstof på bilen igen.

Dieselbrændstof

Brug kun dieselbrændstof iht. EN 590.

I lande udenfor EU skal der anvendes euro-diesel med en svovlkoncentration på under 50 ppm.

Forsigtig

Anvendelse af brændstof, der ikke opfylder EN 590 eller lignende, kan medføre motoreffekttab, øget slitage eller motorskader samt bortfald af garantien.

Der må ikke anvendes dieselolie til brug i søfarten, varmeolie, Aquazole og lignende diesel-vand-emulgeringer. Det er ikke tilladt at fortynde dieselolien med brændstof til benzinmotorer.

Brændstofpåfyldning

Fare

Inden optankning skal motoren standes, og evt. brændstoffdrevne varmeapparater skal slukkes. Sluk mobiltelefoner.

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsforskrifter, når der skal fyldes brændstof på.

⚠ Fare

Brændstof er brændbart og eksplosivt. Rygning forbudt. Undgå åben ild og gnister.

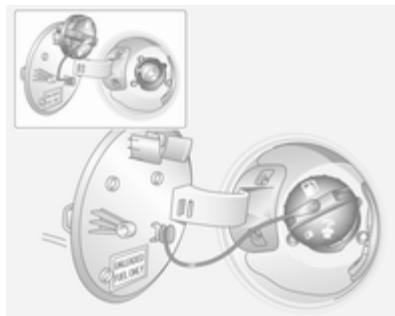
Hvis De kan lugte brændstof i bilen, skal De straks få udbedret fejlen og årsagen til den på et værksted.

Forsigtig

I tilfælde af forkert brændstof må tændingen ikke slås til.

Tankklappen sidder i venstre side af bilen.

Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op ➔ 21. Åbn tankklappen ved at trykke på den.



Tankdækslet låses op ved at dreje det venstre om. Hvis der høres hvislen, skal man vente, indtil det ophører, hvorefter dækslet kan skrues helt af.

Under brændstoppåfyldning kan dækslet hægtes indvendigt på tankklappen.

Ved brændstoppåfyldning skal pumpe-dysen sættes helt ind og slås til.

Efter automatisk afbrydelse kan brændstoftanken efterfyldes med maksimalt to doser brændstof.

Forsigtig

Tør straks overflødigt brændstof af.

Efter brændstoppåfyldning skal dækslet sættes på igen og drejes højre om, indtil der høres en række klik. Kontrollér, at dækslet er skruet forsvarligt på, da kontrollampen  i instrumentgruppen ellers lyser ➔ 82.

Luk tankklappen.

Tankdæksel

Kun det originale tankdæksel sikrer fuld funktion. Biler med dieselmotor har et specielt tankdæksel.

Brændstofforbrug - CO₂-emissioner

Brændstofforbruget (blandet kørsel) for model Opel Antara ligger mellem 10,9 og 6,3 l/100 km.

CO₂-udledningen (blandet kørsel) ligger mellem 255 og 167 g/km.

Værdierne der gælder for din bil, fremgår af EØF-overensstemmelses-erklæringen der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Generelt

Det officielle brændstofforbrug og de specifikt oplyste CO₂-emissionstal gælder for EU-basismodellen med standardudstyr.

Brændstofforbrugsdata og CO₂ emissionsdata er fastlagt i henhold til forskrift R (EC) nr. 715/2007 (i den senest gældende version), idet der er taget højde for bilens køreklare vægt, som angivet i forskriften.

Tallene har kun til formål at sammenligne forskellige biltyper og må ikke opfattes som en garanti for det faktiske brændstofforbrug for en bestemt bil. Ekstraudstyr kan medføre lidt højere tal end det angivne forbrug og CO₂-tal. Brændstofforbruget afhænger desuden i vid udstrækning af Deres køremåde og af vejforholdene.

Anhængertræk

Generel information

Koblingskuglen ligger i en pose, fastgjort med en rem og opbevares under gulvet i lastrummet.

Brug kun anhængertræk, der er tilladt til denne bil. Vi anbefaler at lade eftermontering af et sådant foretage af et værksted. Der skal eventuelt foretages ændringer på bilen, der berører kølesystem, varmeskjold og andet udstyr.

Når der er tilkoblet en anhænger, lyser kontrollampen  i instrumentgruppen .

Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng

For anhængere med bremses skal sikkerhedswiren fastgøres i øjet, ikke til koblingskuglestangen.

Hvis der ikke er noget øje til rådighed, vikles wiren om koblingskuglestangen. Kontrollér, at wiren krydser under den lodrette koblingsskål for at

sikre, at anhængerens næse ikke kan falde til jorden, hvis den bliver skilt fra anhængertrækket. Lad ikke wiren blive slæbt langs jorden, og sørg altid for, at den er tilstrækkelig slækket til at muliggøre fuld drejning. Følg de anvisninger, der leveres sammen med trækkrogen.

Husk at smøre koblingskuglen, før tilkobling af en anhænger. Dette gælder dog ikke, hvis der benyttes en stabilisator til dæmpning af slingrebevægelser, som påvirker koblingskuglen. Til anhængere med lav kørselsstabilitet anbefales det kraftigt at bruge en stabilisator af friktionstype.

Kør ikke hurtigere end 80 km/t, selv i lande hvor højere hastighed tillades. Ved kørsel op ad bakke bør man ikke køre hurtigere end 30 km/t i 1. gear eller 50 km/t i 2. gear.

Hvis anhængerens begynder at slingre, skal De sætte hastigheden ned. Forsøg ikke at dreje rattet i modsat retning. Brems hårdt op, hvis det bliver nødvendigt.

Ved kørsel ned ad bakke skal man køre i samme gear som ved kørsel op ad bakke, og der køres med omtrent samme hastighed.

Indstil dæktrykket til værdien for fuld last ⇨ 202.

Kørsel med påhæng

Anhængervægt

Den tilladte anhængervægt er en model- og motorafhængig maksimumsværdi, som ikke må overskrides. Den faktiske anhængervægt er forskellen mellem den faktiske samlede vægt af anhængeren og det faktiske kugletryk for anhængerens.

Ved kontrol af anhængervægten må derfor kun anhængerens hjul - ikke støttehjulet - stå på vejeapparatet.

Den tilladte anhængervægt står i bilens papirer. Generelt er den gældende for stigninger op til maks. 12 %.

Den tilladte anhængervægt gælder op til den angivne stigning og op til en højde på 1000 meter over havet. Da motorydelsen falder i takt med høj-

den, fordi luften bliver tyndere, og bilens evne til at klare stigninger dermed falder, nedsættes vogntogets tilladte totalvægt med 10 % for hver 1000 meters øget højde. Når der køres på veje med mindre stigninger (mindre end 8 %, f.eks. på motorveje), behøver vogntogets totalvægt ikke at blive reduceret.

Vogntogets tilladte totalvægt må ikke overskrides. Vogntogets tilladte totalvægt er angivet på typeskiltet ⇨ 193.

Kugletryk

Kugletrykket er den kraft, hvormed anhængerens trykker på koblingskuglen. Kugletrykket kan ændres ved at fordele vægten anderledes under lastning af anhængerens.

Det højst tilladte kugletryk (80 kg) står på anhængertrækkets typeskilt og i bilens papirer. Vær altid opmærksom på kugletrykket, især i forbindelse med tunge anhængere. Kugletrykket må aldrig være mindre end 25 kg.

Ved måling af det lodrette kugletryk skal anhængerens trækstang befinde sig i samme højde, som når anhæn-

geren er tilkoblet den trækkende bil med last. Dette er særlig vigtigt for anhængere med tandemaksel.

Bagakseltryk

Når anhængerens er tilkoblet, og det trækkende køretøj er fuldt lastet (inklusive alle personer i bilen), må det tilladte bagakseltryk (se typeskiltet eller bilens dokumenter) ikke overskrides.

De nationale bestemmelser vedrørende maksimumshastigheder for køretøjer med anhænger skal overholdes.

Trækkrog

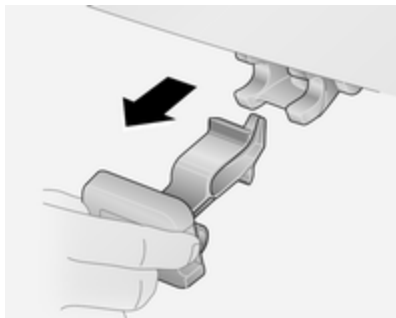
Forsigtig

Ved kørsel uden anhænger skal kuglestangen afmonteres.

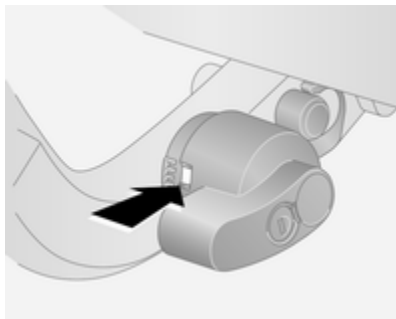
Trækkrog med aftagelig kuglestang

Koblingskuglen ligger i en pose, fastgjort med en rem og opbevares under gulvet i lastrummet.

Montering af stang med koblingkugle

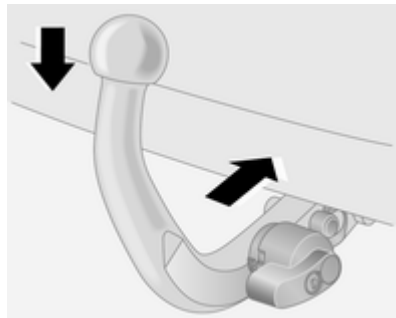


Fjern tætningsproppen, der dækker monteringshullet til kuglestangen, og læg den i bagagerummet.



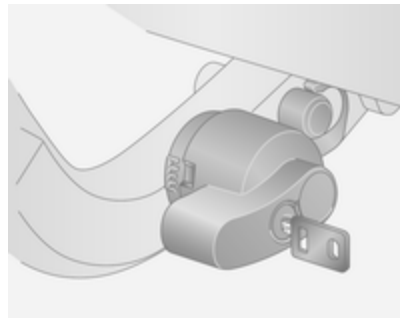
Kontrollér, at farvemærkningen på håndtaget er rød.

Isætning af stang med koblingkugle



Sæt kuglestangen ind i koblingshuset, og skub den nedad, indtil det høres, at den går i indgreb. Hvis den ikke går i indgreb, gentages proceduren.

Undgå at svinge kuglestangen til højre eller venstre, op eller ned, for ikke at gribe forstyrrende ind i monteringsproceduren.



Lås kuglestangen ved at dreje den medfølgende nøgle i låsecylinderen på stangen. Tag nøglen ud.

Kontrollér, at kuglestangen er korrekt fastgjort:

- Grøn markering skal være synlig på håndtaget.
- Kuglestangen skal sidde forsvarligt i koblingshuset.

Kuglestangen skal låses, og nøglen tages ud.

⚠ Advarsel

Det er kun tilladt at køre med anhænger, hvis kuglehalsen er monteret korrekt. Hvis kuglestangen ikke kan fastgøres forsvarligt, bør man få hjælp af et værksted.

Øje til sikkerhedswire

For anhængere med bremses skal sikkerhedswiren fastgøres i øjet, ikke til koblingskuglestangen.

Afmontering af stang med koblingkugle

Lås kuglestangen op og tag nøglen ud. Skub håndtaget til venstre, mod kuglestangen, og drej den nedad. Træk kuglestangen ud af koblingshuset.

Fjern al rust og snavs fra området omkring koblingshuset og kuglestangens tilslutning, inden tætningspropen sættes i hullet.

Anbring kuglestangen i den medfølgende pose, luk den med remmen og læg den under dækslet i lastrumsgulvet.

Kuglestangen bør ikke rengøres med damp eller højtryk.

Påhængsstabiliserings-assistent

Hvis systemet registrerer en stærkt slingrende bevægelse, bliver motorens ydelse reduceret, og vogntoget bremses behersket, indtil den slingrende bevægelse hører op. Når systemet er i funktion, skal rattet holdes så stille som muligt.

Påhængsstabiliserings-assistent (TSA) er en funktion i den elektroniske stabilitetskontrol ➔ 134.

Pleje af bilen

Generel information	146
Kontrol af bilen	147
Udskiftning af pærer	155
Elektrisk system	161
Bilens værktøj	168
Hjul og dæk	170
Starthjælp	182
Kørsel med påhæng	183
Kosmetisk pleje	185

Generel information

Tilbehør og ændring af bilen

Vi anbefaler, at der bruges originale dele og tilbehør samt fabriksgodkendte dele, der er udviklet specifikt til den pågældende bilmodel. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for andre produkters driftssikkerhed - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Der må ikke foretages ændringer af det elektriske system, som for eksempel indgreb i de elektroniske styreenheder (chip tuning).

Forsigtig

Hvis bilen transporteres på et tog eller bjærgningskøretøj kan stæklapperne beskadiges.

Oplagring af bilen

Længere tids stilstand

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Bilen vaskes og voksbehandles.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslisterne rengøres og konserveres.
- Motorolien skiftes.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
- Dæktrykket indstilles til det specificerede tryk for fuld last.
- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Vælg første gear eller bakgear, eller før gearvælgeren til **P**. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
- Den elektriske parkeringsbremse må ikke aktiveres.

- Åbn motorhjelman, luk alle døre og lås bilen.
- Afmonter polklemmen på batteriets minuspol. Vær opmærksom på at alle systemer ikke fungerer, fx tyverialarmen.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

- Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Elektronikken til de el-betjente ruder aktiveres.
- Dæktrykket kontrolleres.
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Motorliestanden kontrolleres.
- Kølevæskestanden kontrolleres.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

Genbrug af bilen

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside, hvor det er et lovkrav. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.

Kontrol af bilen

Arbejde på bilen

Advarsel

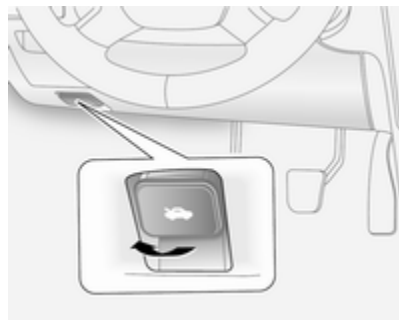
Foretag kun kontroller i motorrummet, når tændingen er afbrudt. Køleblæseren kan køre, selv om tændingen er afbrudt.

Fare

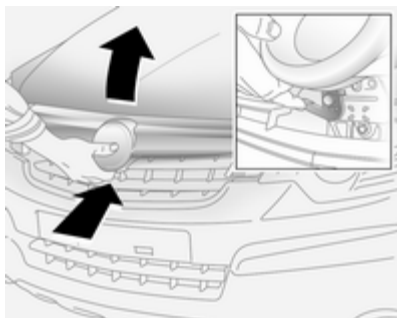
Tændingsanlægget og xenonforlygterne arbejder med meget høje spændinger. Undgå berøring.

Motorhjelm

Åbning



Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



Find sikkerhedspalen, der sidder lidt til venstre for midten på undersiden af motorhjelmen, tryk den opad og løft forsigtigt motorhjelmen.

Motorhjelmen holdes automatisk åben.

Hvis motorhjelmen åbnes under et autostop, genstartes motoren automatisk af sikkerhedsmæssige årsager.

Luftindtag ⇨ 117.

Lukning

Sænk motorhjelmen, og lad den falde ned i låsen fra en lav højde (20-25 cm). Kontroller, at den sidder fast.

Forsigtig

Tryk ikke motorhjelmen ind i låsen for at undgå buler.

Motorolie

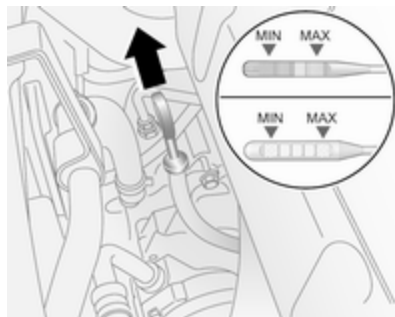
Kontroller motoroliestanden med jævne mellemrum manuelt for at forhindre skader på motoren.

Kontroller at der anvendes den specificerede olie. Anbefalede væsker og smøremidler ⇨ 190.

Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst 5 minutter.

Træk oliemålepinden op, tør den af, og stik den helt ned til anslag ved håndgrebet. Træk den op igen og aflæs motoroliestanden.

Stik målepinden helt ned til anslag ved håndgrebet og drej en halv omgang.



Afhængig af motoren anvendes der forskellige oliemålepinde.

Der skal senest påfyldes motorolie, når oliestanden er sunket til lige over påfyldningsmærket **MIN**.



Vi anbefaler, at der bruges samme type motorolie som ved sidste olie-skift.

Oliestanden må ikke komme over det øverste mærke **MAX** på målepinden.

Forsigtig

Overskydende motorolie skal af-tappes eller udsuges.

Kapaciteter ⇨ 201, motoroliekvalitet/-viskositet ⇨ 190.

Sæt dækslet lige på og spænd det.

Kontrollamper for motorolietryk  ⇨ 86, lav motoroliestand  ⇨ 87 og motorolielevetid  ⇨ 87.

Efter et motorolieskift skal motorolielevetidsovervågningen nulstilles. Søg hjælp på et værksted.

Kølevæske

Kølevæsken yder frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C. I nordlige lande med meget lave temperaturer yder den fabrikspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C.

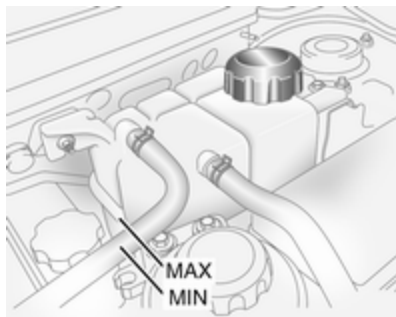
Forsigtig

Brug kun godkendte frostvæsker.

Kølevæskestand

Forsigtig

For lav kølevæskestand kan medføre skader på motoren.



Når kølesystemet er koldt, skal kølevæsken stå mellem markeringerne **MIN** og **MAX**. Ved lavere niveau efterfyldes.

⚠ Advarsel

Lad motoren køle af, inden De fjerner dækslet. Tag dækslet forsigtigt af, så trykket lettes langsomt.

Efterfyld med en 1:1 blanding af koncentreret kølevæske blandet med rent postevand. Hvis der ikke står koncentreret kølevæske til rådighed, anvendes der rent postevand. Dækslet skrues fast på. Få kølevæskens

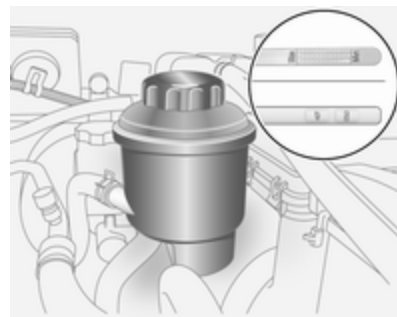
koncentration kontrolleret, og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Kontrollampe for kølevæsketemperatur  86.

Servostyringsvæske

Forsigtig

Selv meget små mængder forurening forårsager skader på styresystemet og medføre, at det ikke fungerer korrekt. Lad ikke forurenende stoffer komme i kontakt med væskesiden på beholderdækslet/målepinden og lad ikke sådanne stoffer komme ind i beholderen.

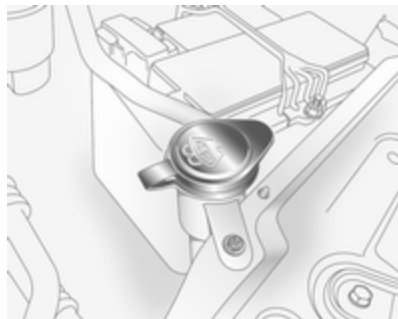


Åbn dækslet, og tag det af. Tør målepinden af, og drej dækslet i beholderen. Åbn dækslet igen, og aflæs servostyringsvæskensniveauet.

Servostyringsvæskensniveauet skal være mellem mærkerne **MIN/COLD** og **MAX/HOT**.

Hvis væskestanden er for lav, skal der søges hjælp på et værksted.

Sprinklervæske



Fyld rent vand på iblandet en passende mængde sprinklervæske, som indeholder frostvæske. Det korrekte blandingsforhold er angivet på sprinklervæskebeholderen.

Forsigtig

Kun sprinklervæske med en tilstrækkelig høj frostvæskekoncentration yder beskyttelse ved lave temperaturer eller ved et pludseligt temperaturfald.

For at undgå isdannelse og dårligt udsyn bør der ikke sprøjtes sprinklervæske på forruden i frostvejr.

I koldt vejr bør sprinklervæskebeholderen ikke være mere end trekvart fyldt. Dette er for at give tilstrækkelig plads til udvidelse, hvis væsken fryser, og for at undgå skader på beholderen.

Bremser

Når belægningen er slidt ned til minimumstykkelsen, høres der en hvinende lyd ved bremsning.

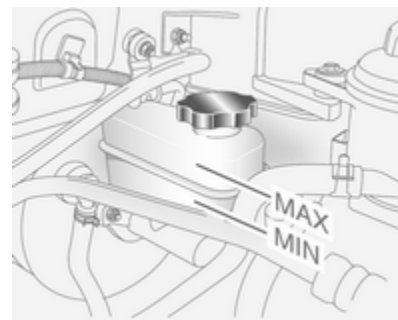
Det er muligt at køre videre, men bremsebelægningerne skal udskiftes snarest.

Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader.



Bremsevæskestanden skal være mellem mærkerne **MIN** og **MAX**.

Ved efterfyldning skal man sørge for yderste renlighed, da urenheder i bremsevæsken kan føre til fejl i bremsesystemet. Få årsagen til bremsevæsketabet udbedret på et værksted.

Forsigtig

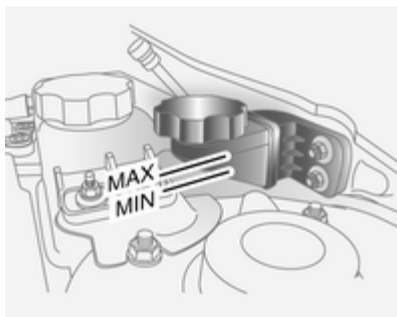
Brug kun højtydende bremsevæske, der er godkendt til bilen.

Bremsevæske ⇨ 190.

Kontrollampe for bremsevæskeni-
veau (Ⓢ) ⇨ 83.

Koblingsvæske**⚠ Advarsel**

Koblingsvæske er giftig og korroderende. Undgå kontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader.



Hvis væskenniveauet i beholderen falder til under **MIN**-mærket, bør man indhente assistance af et værksted.

Koblingsvæske ⇨ 190.

Bilbatteri

Biler uden stop-start-system er udstyret med et blysyrebatteri. Biler med stop-start-system er udstyret med et AGM-bilbatteri, der ikke er et blybatteri.

Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit, hvis kørselsprofilen tillader tilstrækkelig ladning af batteriet. Kørsel over korte afstande og hyppige motorstar-

ter kan aflade bilbatteriet. Undgå at bruge unødvendige elektriske forbrugere.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end 6 uger, kan batteriet blive afladet. Afmonter polklemmen på batteriets minuspol.

Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding.

Eftermonteret elektrisk og elektronisk tilbehør kan give ekstra belastning på bilbatteriet eller aflade det. Rådfør Dem med et værksted om de tekniske muligheder, f.eks. montering af et kraftigere batteri.

Tilslutning af batteriet må kun ske med tændingen afbrudt. Gør derefter følgende:

1. Indstil dato og klokkeslæt på informationsdisplayet ⇨ 75.
2. Om nødvendigt, aktiver el-ruderne og soltaget ⇨ 30, ⇨ 32.

For at undgå afladning af bilens batteri slukkes der automatisk for visse strømforbrugere, f.eks. kabinelyset, efter et stykke tid.

Et frakoblet bilbatteri bør oplades med 6 ugers mellemrum.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet ⇨ 110.

Udskiftning af bilbatteriet

Bemærkninger

Enhver afvigelse fra anvisningerne i dette afsnit kan føre til en midlertidig deaktivering af stop-start-systemet.

Når bilbatteriet udskiftes, skal det sikres, at der ikke er åbne ventilationshuller i nærheden af pluspolen. Hvis der er et åbent ventilationshul, skal

det lukkes med en prop, og ventilationen ved den negative pol skal åbnes.

Der må kun bruges batterier, der tillader, at sikringsboksen monteres over bilbatteriet.

På biler med stop/start-system skal bilens AGM-batteri (absorberende glasmåtte) udskiftes med et tilsvarende AGM-batteri.



Et AGM-batteri kan genkendes på mærkaten på batteriet. Vi anbefaler at bruge et originalt Opel-batteri.

Bemærkninger

Hvis der bruges et andet AGM-bilbatteri end det originale Opel-bilbatteri, kan det forringe stop/start-systemets ydelse.

Vi anbefaler, at bilbatteriet udskiftes på et værksted.

Stop-start-system ⇨ 120.

Opladning af bilbatteriet

⚠ Advarsel

På biler med stop-start-system skal du sikre, at opladningsspændingen ikke overstiger 14,6 volt, når du bruger en batterioplader. Ellers kan bilbatteriet tage skade.

Starthjælp ⇨ 182.

Advarselsmærkat

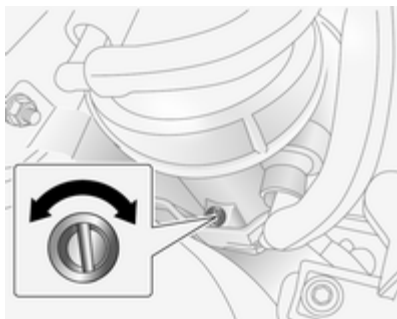


Symbolernes betydning:

- Ingen gnister, åben ild eller tobaksrygning.
- Beskyt altid øjnene. Eksplosiv gas kan fremkalde blindhed og personskader.
- Opbevar bilbatteriet utilgængeligt for børn.
- Bilbatteriet indeholder svovlsyre, som kan fremkalde blindhed og alvorlige forbrændinger.

- Se instruktionsbogen for yderligere oplysninger.
- Der kan være eksplosiv gas i nærheden af bilbatteriet.

Dieselfilter



Aftap dieselfilteret for vand ved hvert motorolieskift.

Anbring en beholder under filterhuset. Drej aftapningsproppen venstre om med en skruetrækker for at aftappe vandet.

Filtret er tømt, når der kommer dieselselbrændstof ud af åbningen. Spænd aftapningsproppen igen ved at dreje den højre om.

Motoren må ikke være i gang. Drej tændingsnøglen til **ON**, vent ca. 5 sekunder, og drej derefter nøglen til **LOCK** for at foretage tipning. Dette skal gøres mindst 3 gange med motoren standset, for at forhindre luft i at trænge ind i brændstofledningen.

Kontroller dieselfilteret med kortere mellemrum, hvis bilen anvendes under ekstreme driftsforhold.

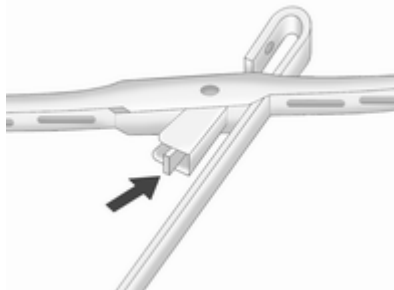
Hvis der er vand i dieselfiltret, lyser kontrollampen  i instrumentgruppen ↻ 87. Aftap vandet med det samme.

Udluftning af brændstofsyst

Hvis brændstoftanken har været kørt tør, skal dieselbrændstofsystet udluftes. Tændingen slås til tre gange i 15 sekunder ad gangen. Derefter tørrnes motoren i højst 40 sekunder. Hvis motoren ikke starter, vent så mindst 10 sekunder, inden der gøres et nyt forsøg. Hvis motoren så alligevel ikke starter, søges hjælp på et værksted.

Udskiftning af viskerblade

Viskerblade på forruden



Løft viskerarmen, tryk og hold holdeclipsen og tag viskerbladet af.

Fastgør viskerbladet let vinklet til viskerarmen og skub, indtil det går i hak.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Udskiftning af pærer

Afbryd tændingen, og afbryd den pågældende kontakt, eller luk dørene.

Tag kun fat om soklen på den nye pære! Rør ikke ved pæreglasset med bare fingre.

Anvend kun samme pæretype til udskiftning.

Udskift forlygtepærerne fra motorrummet.

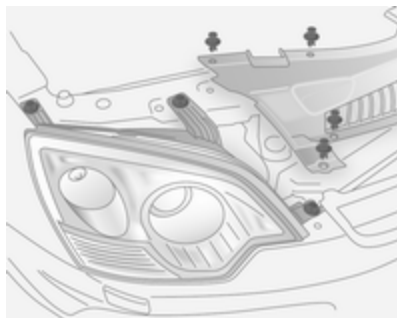
Kontrol af pærer

Efter udskiftning af en pære slå tændingen til, start og kontroller lygterne.

Forlygter

Afmontering af forlygte

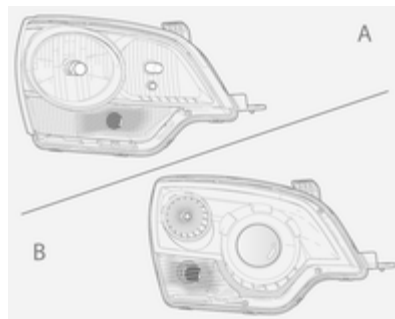
Ved udskiftning af en pære er det nødvendigt først at afmontere forlygtemontagen.



1. Afbryd tændingen og forlygtekontakten.
2. Luk motorhjelmen op, udløs de 11 holdere, og tag kølerdækslet af.
3. Fjern de 3 bolte, og tag forlygten ud.
4. Tryk ledningstikholderne ind, og frakobl forlygtens ledninger.
5. Tag forlygtemontagen ud.

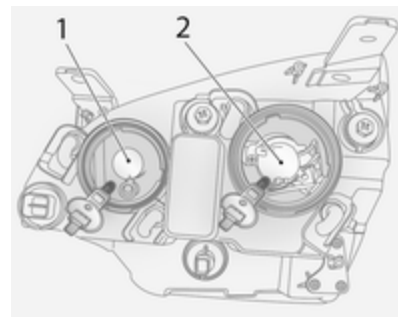
Montering af forlygtemontagen foregår i modsat rækkefølge. Kontrollér, at styretappen placeres ud for den tilsvarende fordybning. Undgå at spænde bolte eller holdere for stramt.

Halogenforlygter



Halogenforlygter **A** kan skelnes fra xenon-forlygter **B** ved glassets indretning.

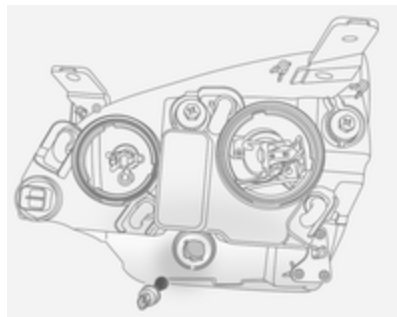
Nær- og fjernlys



Halogenforlygter har separate systemer for fjernlys **1** (indvendige pærer) og nærlys **2** (udvendige pærer).

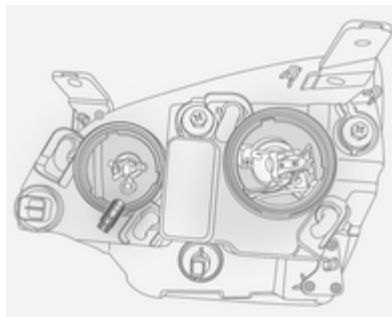
1. Tag forlygtemontagen ud ⇨ 155.
2. Fjern lygtekappen.
3. Udløs pærens holdefjeder, og tag pæren ud af reflektoren.
4. Ved isætning af en ny pære skal tappene indpasses i de tilsvarende fordybninger på reflektoren.
5. Monter holdefjederen, og sæt lygtekappen på igen.
6. Monter lygtemontagen.

Blinklys fortil



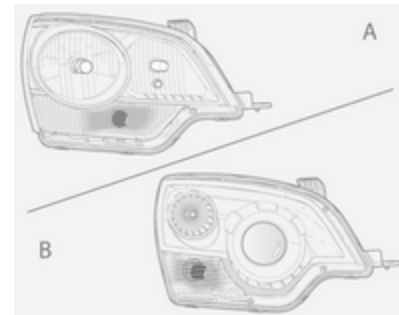
1. Tag forlygtemontagen ud ⇨ 155.
2. Drej pærefatningen venstre om, og træk den ud af lygtemontagen.
3. Tryk på pæren og drej den venstre om for at fjerne den fra fatningen.
4. Sæt en ny pære i fatningen ved at trykke på pæren og dreje den højre om.
5. Montér fatningen i lygtemontagen ved at dreje den højre om.
6. Montér lygtemontagen.

Parkeringslys



1. Tag forlygtemontagen ud ⇨ 155.
2. Tag lygtekapen af, og træk pærefatningen (der sidder ved siden af fjernlyspæren) ud af lygtemontagen.
3. Fjern pæren fra fatningen ved at trække den lige ud.
4. Sæt en ny pære i ved brug af en fnugfri klud til at holde på pæren.
5. Montér fatningen i lygtemontagen, og sæt lygtekapen på igen.
6. Montér lygtemontagen.

Xenon-forlygter



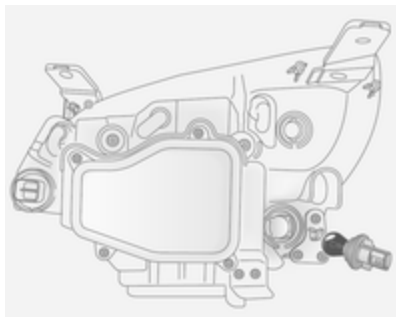
Xenon-forlygter **B** kan skelnes fra halogenforlygter **A** ved glassets indretning.

Nær- og fjernlys

⚠ Fare

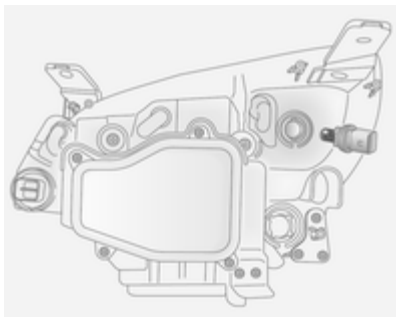
Xenon-forlygter arbejder med meget høj elektrisk spænding. Undgå berøring. Få pærene udskiftet af et værksted.

Blinklys fortil



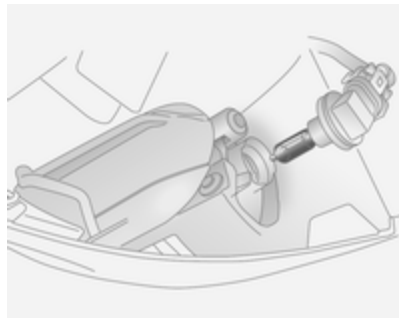
1. Tag forlygtemontagen ud ⇨ 155.
2. Drej pærefatningen venstre om, og træk den ud af lygtemontagen.
3. Tryk på pæren og drej den venstre om for at fjerne den fra fatningen.
4. Sæt en ny pære i fatningen ved at trykke på pæren og dreje den højre om.
5. Montér fatningen i lygtemontagen ved at dreje den højre om.
6. Montér lygtemontagen.

Parkeringslys



1. Tag forlygtemontagen ud ⇨ 155.
2. Drej pærefatningen venstre om, og træk den ud af lygtemontagen.
3. Fjern pæren fra fatningen ved at trække den lige ud.
4. Sæt en ny pære i ved brug af en fnugfri klud til at holde på pæren.
5. Montér fatningen i lygtemontagen ved at dreje den højre om.
6. Montér lygtemontagen.

Tågelygter

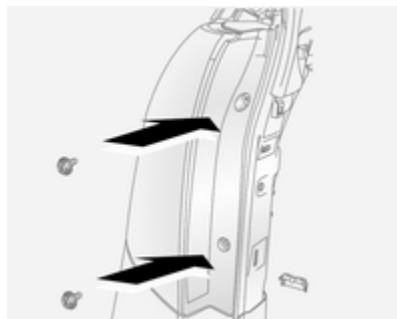


1. Fjern 2 skruer i panelet på bilens underside, under tågeforlygterne, og fjern panelet.
2. Frakobl ledningsnetstikket fra pærefatningen, og drej pærefatningen venstre om.
3. Fjern pærefatningen fra lygtemontagen, drej pæren venstre om og tag den ud af fatningen.
4. Sæt en ny pære i fatningen, og drej den højre om.

5. Sæt pærefatningen tilbage i lygtemontagen, og tilkobl ledningsnetstikket.
6. Montér panelet på bilens underside ved hjælp af de 2 skruer, der blev fjernet.

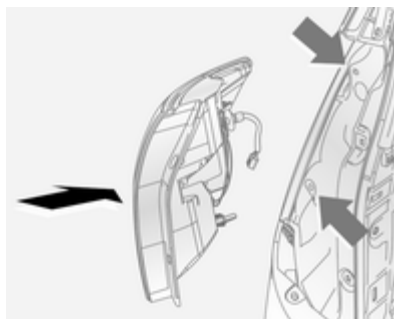
Baglygter

Stoplygte, baglygte, blinklys, bak- og tågebaglygte



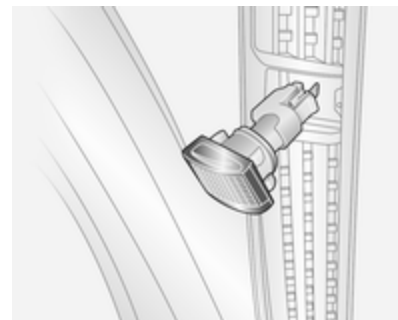
1. Luk bagklappen op og tag 2 skruer og lygtemontagen ud.
2. Fjern pærefatningen ved at dreje den venstre om.

3. Tag pæren ud af fatningen ved at trykke pæren ind og dreje den venstre om.
4. Sæt en ny pære i fatningen.
5. Sæt pærefatningen tilbage i lygtemontagen. Drej pærefatningen højre om, og kontrollér, at den sidder fast.



6. Sæt lygtemontagen på plads ved at føre styretappene ind i de tilsvarende åbninger.
7. Montér de 2 skruer, der blev taget ud, og luk bagklappen.

Sideblink

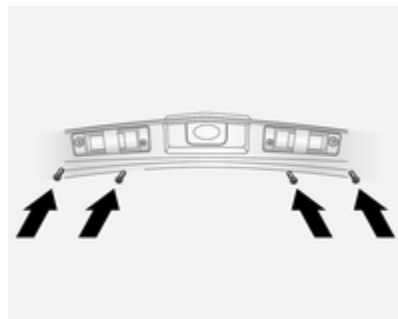


1. Ved hjælp af en hensigtsmæssig skruetrækker skilles lygtemontagen fra skærmen.
2. Drej pæreholderen venstre om.
3. Tag pæren ud af lygtemontagen ved at trække den lige ud af fatningen.
4. Sæt en ny pære i fatningen ved at trykke den ind og dreje fatningen højre om.
5. Skub lygtemontagen tilbage i åbningen.

Højtplaceret stoplys

Få pærerne udskiftet på et værksted.

Nummerpladelys

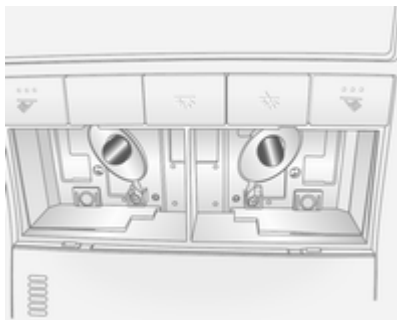


1. Fjern 4 skruer (se pilene) og tag lygteglassene af.
2. Tag pærefatningen ud af lygtemontagen ved at dreje den venstre om.
3. Træk pæren lige ud af fatningen.
4. Sæt en ny pære i.

5. Monter pærefatningen i lygtemontagen, drej fatningen højre om, og kontrollér, at den sidder fast.
6. Sæt lygteglassene på igen ved brug af de 4 skruer, der blev fjernet.

Kabinelys

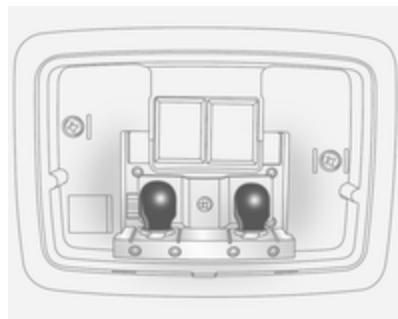
Læselamper foran



1. Skil lampeglasset fra loftsbeklædningen ved hjælp af en skruetrækker.
2. Tag pæren ud.

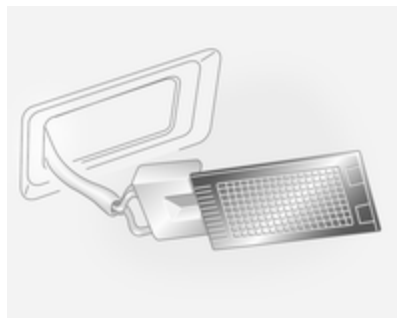
3. Sæt en ny pære i.
4. Sæt lampeglasset tilbage i loftsbeklædningen.

Bageste læselamper



1. Skil lampeglasset fra loftsbeklædningen ved hjælp af en skruetrækker.
2. Tag pæren ud.
3. Sæt en ny pære i.
4. Sæt lampeglasset tilbage i loftsbeklædningen.

Lampe i bagagerum



1. Tag glasset af lampemontagen ved hjælp af en skruetrækker.
2. Tag pæren ud.
3. Sæt en ny pære i.
4. Sæt glasset tilbage på lampemontagen.

Handskerumsllys

Få pærerne udskiftet på et værksted.

Instrumentlys

Få pærerne udskiftet på et værksted.

Elektrisk system

Sikringer

Den nye sikring skal være i overensstemmelse med de oplysninger, der står på den defekte sikring.

Der er to sikringsbokse i bilen:

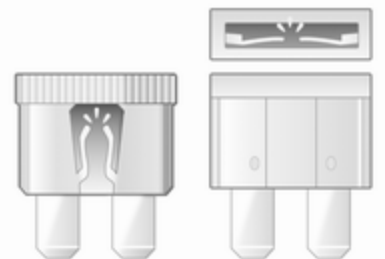
- I motorrummet ved kølevæskebeholderen
- I instrumentpanelet, i venstre side af forsædepassagerens fodrum, på en højrestyret bil i venstre side af førerens fodrum.

Inden man udskifter en sikring, skal der slukkes for den pågældende kontakt, og tændingen afbrydes.

En defekt sikring kendes på den overbrændte smeltetråd. Sikringen må ikke udskiftes, før årsagen til fejlen er fundet, og fejlen er udbedret.

Nogle funktioner er sikret med flere sikringer. Der kan være isat sikringer, selv om der ingen funktion er forbundet med dem.

Det tilrådes at medbringe et komplet sæt reservesikringer i bilen. Reservesikringer kan opbevares i sikringsboksen i motorrummet.



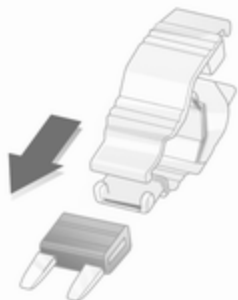
30040



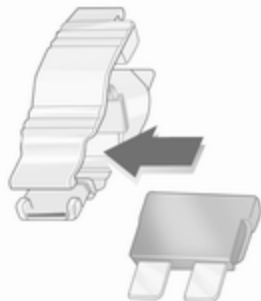
30041

Sikringstang

Der befinder sig en sikringsaftrækker i sikringsboksen i motorrummet.



30042



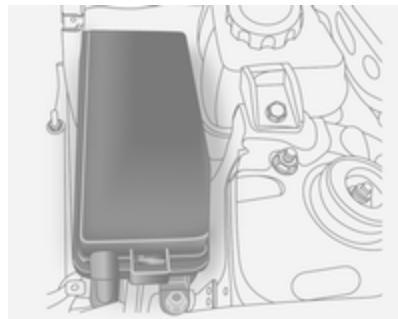
30042



30044

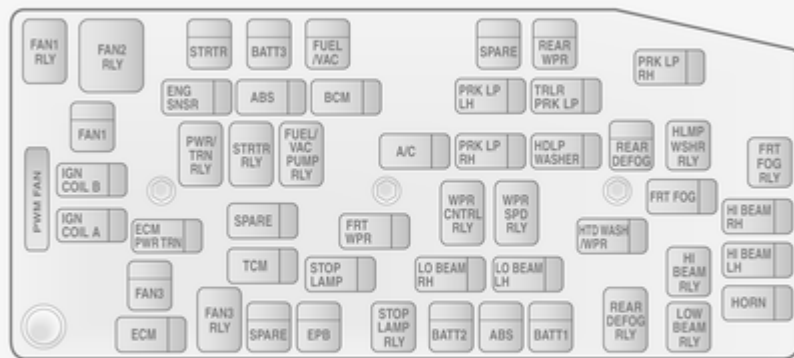
Sæt sikringstangen på sikringen oppefra eller fra siden, alt efter sikringstypen, og træk sikringen ud.

Sikringsboks i motorrum



Sikringsboksen befinder sig ved siden af kølevæskebeholderen i motorrummet.

Boksen åbnes ved at frigøre låget og vippe det op.



Sikring	Strømkreds
ABS	Blokeringsfri bremsesystem
A/C	Klimaanlæg, airconditionsystem
BATT1	Sikringsboks i instrumentpanel
BATT2	Sikringsboks i instrumentpanel
BATT3	Sikringsboks i instrumentpanel
BCM	Karosseristyrenehed
ECM	Motorstyreenhed
ECM PWR TRN	Motorstyreenhed, kraftoverføring
ENG SNSR	Motorsensorer
EPB	Elektrisk parkeringsbremse
FAN1	Køleblæser
FAN3	Køleblæser

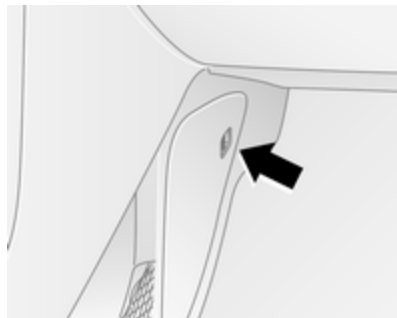
Sikring	Strømkreds
FRT FOG	Tågeforlygter
FRT WPR	Forrudevisker
FUEL/VAC	Brændstofpumpe, vakuumpumpe
HDLP WASHER	Forlygtesprinkler
HI BEAM LH	Fjernlys (venstre)
HI BEAM RH	Fjernlys (højre)
HORN	Horn
HTD WASH/MIR	Opvarmet sprinklervæske, el-opvarmede sidespejle
IGN COIL A	Tændspole
IGN COIL B	Tændspole
LO BEAM LH	Nærlys (venstre)
LO BEAM RH	Nærlys (højre)
PRK LP LH	Parkeringslys (venstre)

Sikring	Strømkreds
PRK LP RH	Parkeringslys (højre)
PWM FAN	Impulsbreddemodulations-blæser
REAR DEFOG	EI-bagruede
REAR WPR	Bagrudevisker
SPARE	–
STOP LAMP	Stoplygter
STRTR	Starter
TCM	Gearkassestyrenehed
TRLR PRL LP	Anhængerparkeringslys

Efter udskiftning af defekte sikringer skal låget til sikringsboksen lukkes og trykkes fast.

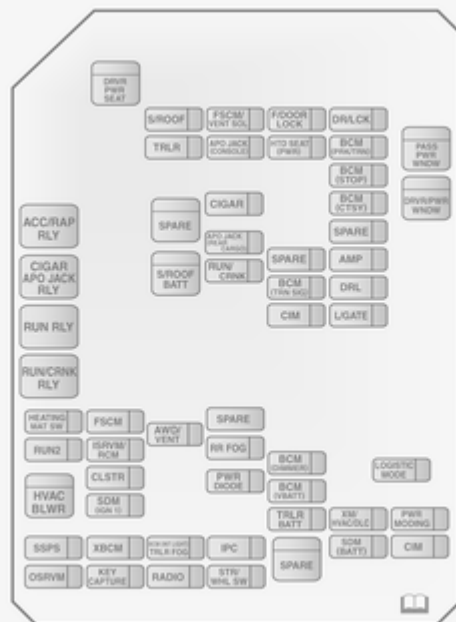
Hvis sikringsboksens låg ikke er lukket korrekt, kan der opstå fejl.

Sikringsboks i instrumentpanel



Sikringsboksen befinder sig i venstre side af forsædepassagerens fodrum, på en højrestyret bil i venstre side af førerens fodrum.

Udløs låsen for at åbne dækslet.



Sikring	Strømkreds
AMP	Forstærker
APO JACK (CONSOLE)	Stikkontakt (midterkonsol)
APO JACK (REAR CARGO)	Stikdåse (lastrum)
AWD/VENT	Firehjulstræk, ventilation
BCM (CTSY)	Kabinelys
BCM (DIMMER)	Instrumentbelys- ning
BCM (INT LIGHT TRLR FOG)	Kabinelys, anhængertågelys
BCM (PRK/TRN)	Parkeringslys, blinklys
BCM (STOP)	Stoplygter
BCM (TRN SIG)	Blinklys
BCM (VBATT)	Batterispænding
CIM	Kommunikations- integrations- modul

Sikring	Strømkreds
CLSTR	Instrumenter
DRL	Kørellys
DR/LCK	Lås i førerdør
DRVR PWR SEAT	Elindstilling af førersæde
DRV/PWR WINDW	El-førerrude
F/DOOR LOCK	Tankklap
FRT WSR	Forrudesprinkler
FSCM	Brændstofsyste- m
FSCM/VENT SOL	Brændstofsyste- m, ventilati- onssolenoid
HEATING MAT SW	Kontakt for sædevarme- måtte
HTD SEAT PWR	Sædevarme

Sikring	Strømkreds
HVAC BLWR	Klimaanlæg, aircondition- blæser
IPC	Instrumentpanel, gruppe
ISRVM/RCM	Bakspejl, fjern- kompasmodul
KEY CAPTURE	Nøglefangst
L/GATE	Bagklap
LOGISTIC MODE	Logistikmodus
OSRVM	Sidespejle
PASS PWR WINDW	Passager-elrude
PWR DIODE	Strømdiode
PWR MODING	Strøm-moding
RADIO	Radio
RR FOG	El-bagrude

Sikring	Strømkreds
RUN 2	Strømbatteri nøgle på Run
RUN/CRNK	Kør/start
SDM (BATT)	Sikkerhedsdiag- nosemodul (batteri)
SDM (IGN 1)	Sikkerhedsdiag- nosemodul (tænding)
SPARE	–
S/ROOF	Soltag
S/ROOF BATT	Soltagsbatteri
SSPS	Servostyring
STR/WHL SW	Rat
TRLR	Anhænger
TRLR BATT	Anhængerbatteri

Sikring	Strømkreds
XBCM	Eksport-karros- seristyreenhed
XM/HVAC/DLC	XM-satellitradio, klimastyring, datalinktilslutning

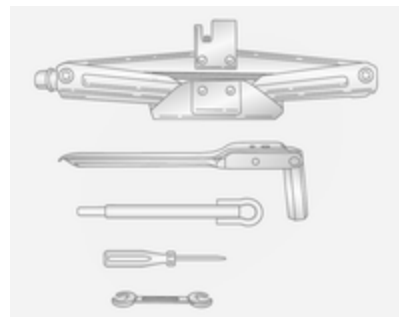
Efter udskiftning af defekte sikringer skal låget til sikringsboksen lukkes og trykkes fast.

Hvis sikringsboksens låg ikke er lukket korrekt, kan der opstå fejl.

Bilens værktøj

Værktøj

Biler med reservehjul

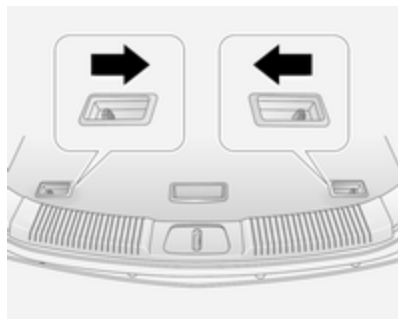


Biler med reservehjul har også en donkraft og et værktøjssæt.

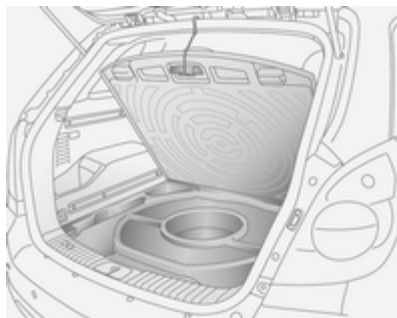
Donkraften og værktøjssættet er specielt beregnet til denne bil og må kun bruges til denne bil. Brug kun donkraften i forbindelse med hjulskift.

Donkraften og værktøjssættet ligger i et rum under gulvbelægningen i lastrummet.

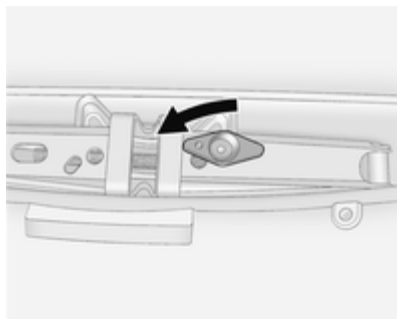
Donkraften og bilens værktøj hentes frem ved først at åbne bagklappen.



Skub begge arme i gulvbelægningen mod håndtaget, og træk belægningen op med håndtaget.

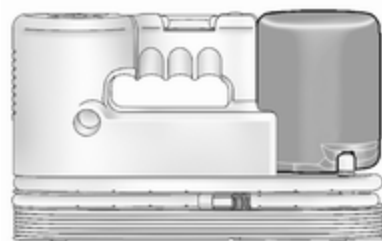


Hæng krogen på den øverste del af bagklapåbningen, afhængigt af model.



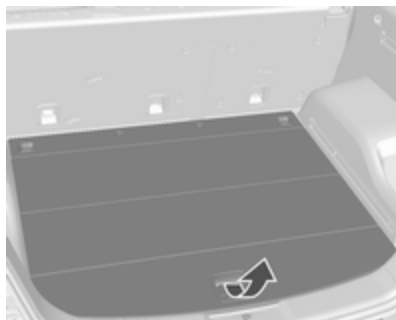
Fjern vingebolten fra donkraften ved at dreje den venstre om, og tag posen med donkraft og hjulnøgle ud. Fjern remmene, der lukker posen med hjulnøglen. Tag hjulnøglen ud af posen.

Biler med lappesæt



Hvis bilen har et lappesæt, har den muligvis ikke nogen donkraft eller et værktøjssæt.

Lappesættet ligger i et opbevaringsrum under gulvbelægningen i bagagerummet.



Åbn bagklappen, og træk gulvbelægningsens håndtag opad ↗ 68 for at tage lappesættet ud.

Forsigtig

For at undgå at beskadige opbevaringsområdet og bagagerumsgulvet må man ikke lade nogen genstande stikke op fra det bageste gulvopbevaringsrum.

Hjul og dæk

Dækkenes og fælgenes tilstand

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel ind over skarpe kanter kan føre til dæk- og fælgskader. Sørg for at dækket ikke klemmes mod kantstenen ved parkering.

Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Vinterdæk

Vinterdæk øger køresikkerheden ved temperaturer under 7 °C og bør derfor monteres på alle hjul.

Dæk af størrelsen 215/70 R 16 anbefales som vinterdæk.

Anbring hastighedsmærkaten i førerens synsfelt i overensstemmelse med det respektive lands forskrifter.

Hvis der monteres vinterdæk, der ikke er godkendt til bilen, risikerer man, at funktionen af det elektroniske stabilitetskontrollsystem (ESC) forringes

↗ 134. Med hensyn til godkendte vinterdæk bør man rådføre sig med et værksted.

Hvis der bruges vinterdæk, må nødhjulet stadig have et sommerdæk monteret. Bilens køreegenskaber kan tænkes at blive påvirket, især i glat føre. Reservehjul ↗ 180.

Dækmærkning

F.eks. **235/65 R 17 104 H**

235 = Dækbredde i mm

65 = Tværsnitsforhold (forhold mellem dækkets højde og bredde) i %

R = Bæltetype: Radial

RF = Konstruktionstype: RunFlat

17 = Fælgdiameter i tommer

104 = Kodetal for bæreevne f.eks.: 91 svarer til 618 kg

H = Kodebogstav for hastighedsgrænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

Q = op til 160 km/t

S = op til 180 km/t

T = op til 190 km/t

H = op til 210 km/t

V = op til 240 km/t

W = op til 270 km/t

Dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden længere ture. Dækkene skal være kolde. Glem ikke reservehjulet. Det gælder også ved biler med overvågningssystem for dæktrykket.

Med ventilhættenøglen er det lettere at skrue ventilhætterne af. Nøglen befinder sig på indersiden af tankklappen.

Dæktryk ⇨ 202.

Dæktrykangivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.

Reservedækket skal altid pumpes op til det dæktryk, der gælder for fuld last.

ECO-dæktrykket anvendes for at opnå et så lavt brændstofforbrug som muligt.

For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og brændstoføkonomi.

Dæktryktabellerne viser alle mulige dækkombinationer ⇨ 202.

De dæk, der er godkendt til din bil, fremgår af EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Føreren er ansvarlig for korrekt indstilling af dæktryk.

Advarsel

For lidt luft kan føre til stærk opvarmning af dækkene. Dette kan resultere i indre beskadigelser, som viser sig under store hastigheder, ved at slidbanen løsner sig, og dækket punkterer.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges på en bil med dæktrykovervågningssystem skal tændingen afbrydes.

Dæktrykovervågning

Systemet overvåger dæktrykket på alle fire hjul en gang i minuttet, når bilens hastighed kommer over en vis grænse.

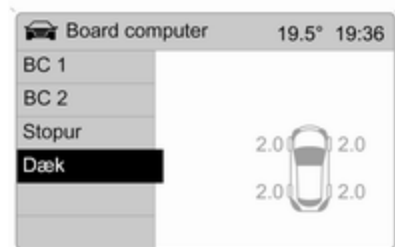
Forsigtig

Dæktrykovervågningssystemet advarer kun om lavt dæktryk og erstatter ikke førerens almindelige dækvedligeholdelse.

Alle hjul skal være forsynet med trykfølere, og alle dæk skal have det foreskrevne dæktryk. Hvis der monteres hjul uden følere, fungerer dæktrykovervågningssystemet ikke. Eftermontering af følere er mulig.

Bemærkninger

I lande, hvor dæktrykovervågningssystemet er lovpligtigt, vil brugen af hjul uden tryksensorer ugyldiggøre bilens typegodkendelse.



20031

De aktuelle dæktryk kan vises under menupunktet **Dæk** på **Board computer**-menuen. Tryk på **BC**-knappen på infotainment-systemet, og vælg menupunktet.

Dæktrykovervågningssystemet registrerer automatisk bilens belastning. Hvis der registreres uoverensstemmende dæktryk, fremkommer en meddelelse herom på informationsdisplayet. I nogle versioner vises meddelelsen i forkortet form.

F.eks. kan følgende meddelelse vises:



20021

Der vises et diagram med venstre bagdæk plus det aktuelle dæktryk: en lille trykafvigelse.

Hastighedssænkning. Kontrollér trykket ved første lejlighed ved brug af en måler, og justér det efter behov.

På farve-info-displayet vises denne meddelelse med gult.



20022

Der vises et diagram med venstre for-dæk plus det aktuelle dæktryk: en væsentlig trykafvigelse eller direkte tryktab.

Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at udsætte andre trafikanter for fare. Stands og kontroller dækkene. Monér om nødvendigt reservehjulet ⇨ 177.

På farve-info-displayet vises denne meddelelse med rødt.

Kvittering af advarsler ⇨ 89, ⇨ 92.

Fejlmeddelelser ⇨ 97.

Hvis dæktrykket skal sættes ned eller op, skal tændingen afbrydes. Dæktryk ↗ 171, ↗ 202.

Eksterne radioanlæg med høj effekt kan forstyrre dæktrykovervågnings-systemet.

Ventilstammerne og tætningsringene til dæktrykovervågnings-systemet skal udskiftes hver gang, der skiftes dæk.

Temperaturekompensation

Dæktrykket afhænger af dækkets temperatur. Under kørsel stiger dæktemperatur og -tryk.

Det dæktryk, der vises på displayet, er det faktiske dæktryk. Derfor er det vigtigt, at dæktrykket kontrolleres med kolde dæk.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt.

Af sikkerhedsgrunde bør dækkene udskiftes, når mønsterdybden er 2-3 mm (vinterdæk 4 mm).

Af sikkerhedshensyn anbefales det, at dækkenes mønsterdybde på én aksel ikke varierer mere end 2 mm.



Den tilladte minimumsmønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til en af slidindikatorerne (TWI). Deres placering er markeret på dæksiden.

Er slitagen større foran end bagtil, byttes der om på forhjul og baghjul. Kontroller, at dækkenes rotationsretning er den samme som før.

Dæk ældes, også selv om de ikke bruges. Vi anbefaler at skifte dæk efter 6 år.

Ændring af dæk- og hjulstørrelse

Anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, skal speedometeret og det nominelle dæktryk eventuelt omprogrammeres, og der skal eventuelt foretages ændringer på bilen.

Udskift mærkaten med dæktryk, hvis der skiftes til andre dækstørrelser.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller fælge kan føre til ulykker og betyde, at bilens typegodkendelse bortfalder.

Hvis der skal monteres fælge af en anden type, skal hjulmøtrikkerne måske også udskiftes. Det anbefales, at man rådfører sig med sin autoriserede reparatør.

Hjulkapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfylder alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.

Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dækkene ikke have en fælgbeskyttelsesvulst.

Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt lufttab og dermed til ulykker.

Snekæder



Snekæder må kun monteres på forhjulene.

De skal monteres symmetrisk på dækkene for at opnå koncentrisk passing.

Brug altid finmaskede kæder, som ikke er mere end 15 mm større end slidbanen og de indvendige sider (inkl. kædelås).

⚠ Advarsel

Beskadigelser kan medføre risiko for punktering.

Snekæder må kun monteres på 16"-hjul. Det anbefales, at man rådfører sig med sin autoriserede reparatør.

Hvis det er nødvendigt at bruge snekæder efter punktering af et fordæk, monteres nødhjulet på bagakslen, og et af baghjulene overføres til forakslen.

Generelt

Der må ikke bruges snekæder på nødhjulet.

Lappesæt

Mindre skader på slidbane og dæksider kan udbedres med lappesættet.

Fjern ikke fremmedlegemer fra dækkene.

Dækskader, som er større end 4 mm, eller som sidder i dæksiden tæt ved fælgen, kan ikke repareres med lappesættet.

Hvis bilen har et lappesæt, har den muligvis ikke nogen donkraft eller et værktøjssæt.

Værktøjssæt ⇨ 168.

Nødhjul ⇨ 180.

⚠ Advarsel

Kør ikke hurtigere end 80 km/t.

Må ikke bruges i en længere periode.

Styring og håndtering kan blive påvirket.

I tilfælde af punktering:

Aktivér den elektriske parkeringsbremse ⇨ 132, og vælg 1. gear, bakgear eller **P**.

Lappesættet ligger i et opbevaringsrum under gulvbelægningen i bagagerummet.

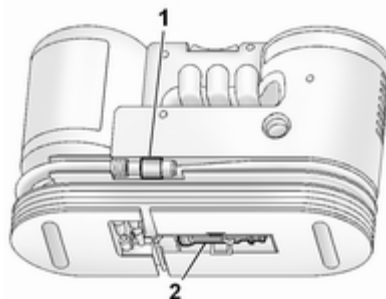
Lappesættet hentes frem ved først at åbne bagklappen.

Træk gulvbelægningens håndtag opad ⇨ 68.

Værktøjssæt ⇨ 168.

Forsigtig

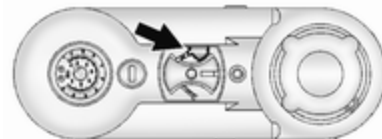
For at undgå at beskadige opbevaringsområdet og bagagerumsgulvet må man ikke lade nogen genstande stikke op fra det bageste gulvopbevaringsrum.



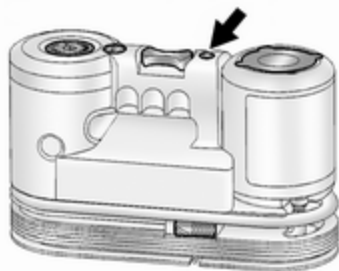
1. Frigør tætningsmiddel-fyldeslangen 1 og elstikket 2.
2. Drej ventilhætten på det defekte dæk af.

Skru tætningsmiddel-fyldeslangen på dækventilen.

3. Sæt elstikket i stikdåsen. Frakobl alt, hvad der er tilsluttet andre stikdåser.
4. Tilslut tændingen. For at undgå at batteriet aflades, anbefaler vi at lade motoren gå.



5. Drej vælgerkontakten venstre om til positionen **tætningsmiddel + luft**.



6. Tryk på **on/off**-knappen at tænde for lappesættet. Dækket fyldes med tætningsmiddel.

Mens tætningsmiddelbeholderen tømmes, viser trykmåleren kortvarigt højt tryk. Derefter begynder trykket at falde.

Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.

7. Pump dækket op til det anbefalede dæktryk med brug af trykmåleren. Det foreskrevne dæktryk skal nås i løbet af 10 minutter ⇨ 202. Når det korrekte tryk er nået, skal kompressoren slukkes.

Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden 10 minutter, skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én omgang ved at flytte bilen et kort stykke. Monter lappesættet igen og fortsæt påfyldningen i 10 minutter. Når det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for beskadiget. Søg hjælp på et værksted.

Slip overskydende tryk ud med knappen ved siden af trykmåleren.

Kompressoren må ikke køre i mere end 10 minutter ad gangen.

8. Frakobl lappesættet, og sæt hæften på dækventilen.
9. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.

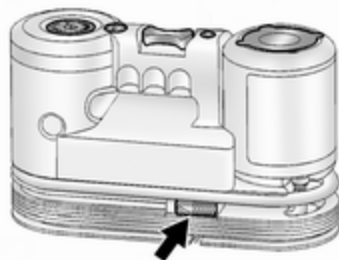


10. Anbring mærkaten fra tætningsmiddelbeholderen med den tilladte maksimumshastighed inden for førerens synsfelt.
11. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Stands efter at have kørt ca. 10 km (senest efter 10 minutter) og kontroller dæktrykket.

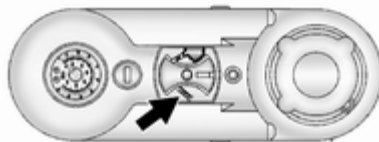
Hvis dæktrykket er faldet lidt, skal det korrigeres. Gentag proceduren, indtil der ikke længere forekommer tryktab.

Hvis dæktrykket er faldet med mere end 68 kPa (0,68 bar), må

bilen ikke køre videre. Søg hjælp på et værksted.



12. Dæktrykket justeres ved at skrue kompressorens luftslange (se pilen) direkte på dækventilen.



13. Drej vælgerkontakten højre om til **kun luft**-positionen. Tænd for kompressoren for at pumpe dækket med luft alene.

Bemærkninger

Det reparerede dæks kørselskarakteristik er stærkt påvirket, og det skal derfor udskiftes.

I tilfælde af usædvanlige lyde eller overophedning af kompressoren skal den holdes slukket i mindst 30 minutter.

Bemærk sættets udløbsdato. Derefter er tætningssevnen ikke længere sikret. Se oplysningerne om opbevaring på tætningsmiddelbeholderen.

Udskift den brugte tætningsmiddelbeholder. Tætningsmiddelbeholderen fjernes ved at frigøre påfyldningsslangen og luftslangen, skyde beholderen ud af huset og skrue slangen løs fra beholderen. Beholderen skal bortskaffes i henhold til de gældende bestemmelser.

Den medfølgende tilbehørsadapter kan anvendes til oppumpning af andre ting, f.eks. fodbolde, luftmadrasser, gummibåde osv. Adapteren befinder sig på undersiden af lappesættet.

Hjulsift

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt ⇨ 174.

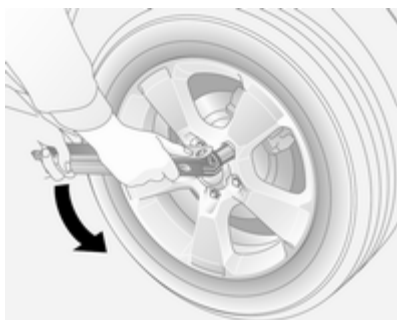
Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, fast og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Aktivér den elektriske parkeringsbremse ⇨ 132, og vælg 1. gear, bakgear eller **P**.
- Tag reservehjulet ud ⇨ 180.
- Udskift aldrig mere end ét hjul ad gangen.
- Blokér hjulet diagonalt modsat det hjul, der skal skiftes, ved at anbringe kiler el.lign. foran og bag hjulet.
- Donkraften må kun bruges ved hjulskift pga. punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk.
- Donkraften må aldrig udsættes for mere end sin maksimumsbelastning (900 kg).
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).
- Bilen bør ikke løftes mere end nødvendigt for at skifte et hjul.

- Personer eller dyr må ikke opholde sig i den løftede bil.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke motoren, mens bilen er løftet med donkraften.
- Rens hjulmøtrikkerne og gevindet før hjulet monteres.

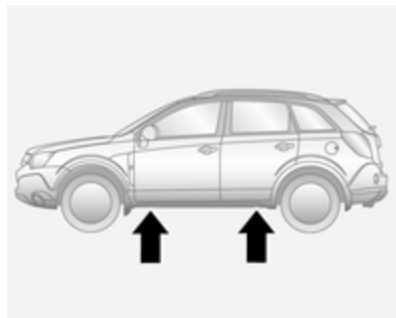
Advarsel

Smør ikke hjulbolt, hjulmøtrik og hjulmøtrikkens konus.

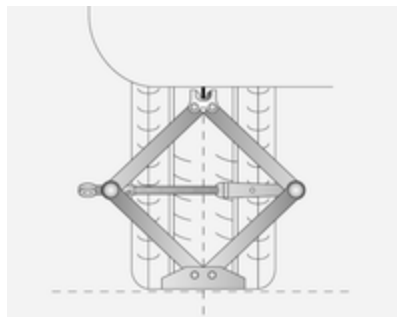


1. Træk hjulboksen af.

2. Sæt hjulnøglen i, og kontrollér, at den er forsvarligt på plads. Løsn derefter hver hjulmøtrik én omgang ved at dreje den venstre om.



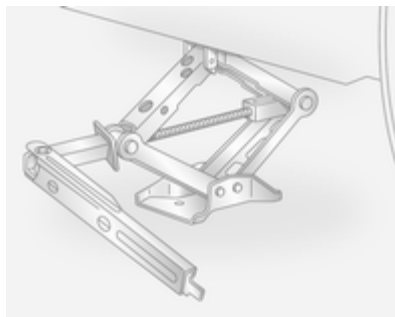
3. Placeringen af løftepunkterne foran og bagtil angives ved indskæringer i bilens nederste kant under dørene.



4. Inden donkraften placeres, skal den indstilles til den nødvendige højde ved at dreje øjet med hånden.

Placer donkraften under løftepunktet nærmest det relevante hjul, således at donkraftens klo spænder over dens lodrette fod. Sørg for at donkraften er korrekt anbragt.

Donkraftfoden skal stå på jorden lodret under løftepunktet og må ikke kunne skride ud.



5. Sæt hjulnøglen i øjet på den gevindskårne stang, og drej nøglen højre om for at løfte bilen.

Hvis dette ikke sker, skal bilen straks sænkes og donkraften omplaceres. Løft bilen, indtil hjulet lige netop ikke er i berøring med jorden.

6. Skru hjulmøtrikkerne helt ud, og tør dem af med en klud.
Gevindene må ikke smøres. Anbring møtrikkerne et sted, hvor gevindene ikke forures.
7. Skift hjulet. Oplysninger om reserverhjulet ⇨ 180.

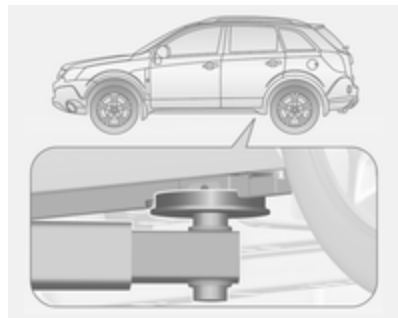
8. Skru hjulmøtrikkerne på, og spænd dem let med hånden ved at dreje dem højre om, indtil fælgen fastholdes mod hjulkapslen.
9. Drej hjulnøglen venstre om for at sænke bilen til underlaget.



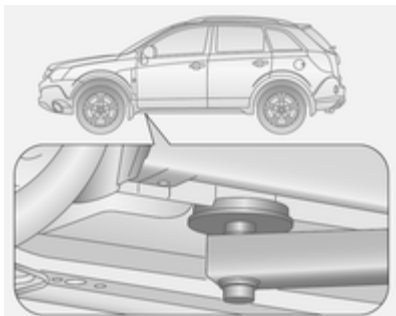
10. Sæt hjulnøglen i, og kontrollér, at den er forsvarligt på plads. Spænd derefter hjulmøtrikkerne over kors. Tilspændingsmomentet er 140 Nm.
11. Læg det udskiftede hjul ⇨ 180 og værktøjssættet på plads ⇨ 168.
12. Kontrollér trykket i det monterede dæk snarest muligt.

Få det defekte dæk udskiftet/reparet, og udskift snarest nødhjulet med et hjul med fuld specifikation.

Løfteposition for løfteplatform



Løfteplatforms bagarms position i midten under udsparringen i forhøjningen.



Løfteplatforms forarmsposition i midten under udsparringen i forhøjningen.

Reservehjul

Nødhjul

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt.

Nødhjulet er udelukkende beregnet til brug på denne bil.

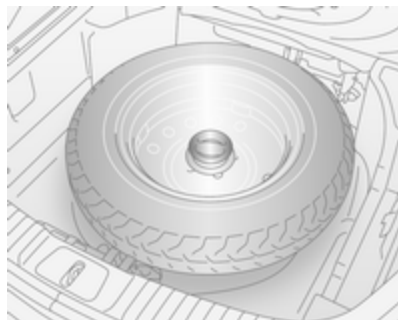
Hvis der monteres et reservehjul, der er anderledes end de øvrige hjul, klassificeres det muligvis som et nødhjul, og de tilsvarende hastighedsgrænser gælder, selvom dette ikke angives på nogen etiket. Indhent as-

sistance af et værksted for at fastslå, hvilken hastighedsgrænse der gælder.

Brug af nødhjulet kan have indvirkning på køreegenskaberne, især under brug af vinterdæk. Det defekte dæk bør udskiftes snarest muligt, hjulet afbalanceres og monteres på bilen.

Forsigtig

Ved brug af reservehjulet kan køreegenskaberne ændre sig, når det er mindre end de øvrige hjul, eller når der også er monteret vinterdæk. Få det defekte dæk udskiftet så hurtigt som muligt.



Nødhjulet ligger i lastrummet, under gulvbelægningen og fastgjort med en holder, der er skruet ind.

Skub begge arme i gulvbelægningen mod håndtaget, og træk belægningen op med håndtaget. Hæng krogen på den øverste del af bagklapåbningen.

Værktøjssæt ⇨ 168.

Fjern holderen ved at dreje den venstre om, og tag nødhjulet ud af fordybningen.

Monter kun ét nødhjul. Kør ikke hurtigere end 80 km/t. Kør langsomt i sving. Kør kun midlertidigt på nødhjul.

Når nødhjulet er monteret, må bilen ikke føres gennem et automatisk vaskelanlæg med styreskiner. Nødhjulet risikerer at sidde fast på skinnerne, med skader på dæk, fælg og andre dele til følge.

Der må ikke bruges snekæder på nødhjulet.

Snekæder ⇨ 174.

Dæk med foreskrevet omløbsretning

Monter dæk med omløbsretning så de ruller i køreretningen. Omløbsretningen vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Hvis hjulene monteres modsat rotationsretningen:

- Køreegenskaberne kan ændre sig. Det defekte dæk bør udskiftes snarest muligt, hjulet afbalanceres og monteres på bilen.
- Kør ikke hurtigere end 80 km/t.
- Kør specielt forsigtigt når det regner eller sner.

⚠ Advarsel

Opbevaring af en donkraft, et hjul eller andet udstyr i bagagerummet kan give anledning til personskader, hvis de ikke er forsvarligt fastspændt på deres rette pladser.

Ved et pludseligt stop eller et sammenstød kan løst udstyr forvolde personskader og skader på bilen.

Donkraften og bilens værktøj bør altid opbevares i deres rette opbevaringsrum og fastgøres forsvarligt.

Anbring altid det beskadigede hjul i bagagerummet, fastgjort i reserverhjulsbrønden med skruerholderen.

Starthjælp

Brug ikke hurtiglader til at starte.

Hvis batteriet er afladet, kan bilen startes ved hjælp af startkabler og et batteri fra en anden bil.

⚠ Advarsel

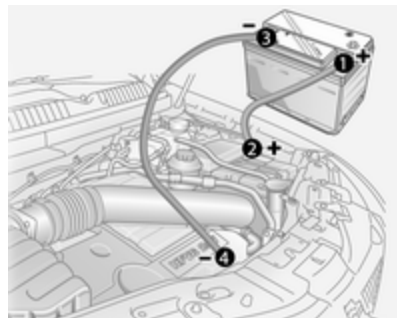
Der skal udvises stor forsigtighed ved start med startkabler. Afvigelser fra følgende instruktioner kan medføre skader på personer og materiel ved, at batterierne eksploderer, samt til beskadigelse af de elektriske systemer i begge biler.

⚠ Advarsel

Undgå batterikontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader. Væsken indeholder svovlsyre, som kan forårsage personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af batteriet.
- Et fladt batteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0 °C. Et frosset batteri skal tøs op, før startkablerne tilsluttes.
- Ved håndtering af batteriet bør der bruges beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning.
- Brug et hjælpebatteri med den samme spænding (12 volt). Dets kapacitet (Ah) bør ikke være meget mindre end kapaciteten for det afladete batteri.
- Benyt startkabler med isolerede polklemmer og et tværsnit på mindst 16 mm² (25 mm² i biler med dieselmotor).
- Adskil ikke det afladete batteri fra bilens ledningsnet.
- Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr. Hvis der er tændt for infotainment-systemet under start med startkabler, risikerer man, at det tager skade.
- Bøj Dem ikke ind over batteriet ved start med startkabler.

- Det ene kables polklemmer må ikke berøre det andet kables klemmer.
- Bilerne må ikke være i berøring med hinanden under starthjælpen.
- Aktivér den elektriske parkeringsbremse ⇨ 132. Sæt gearkassen i frigear, automatgear i P.
- Åbn beskyttelsesdækslet på begge batteriers pluspol.



Rækkefølge, når kablerne skal tilsluttes:

1. Tilslut det røde kabel til start-hjælpsbatteriets positive pol **1**.
2. Tilslut den anden ende af det røde kabel til det afladede batteris positive pol **2**.
3. Tilslut det sorte kabel til start-hjælpsbatteriets negative pol **3**.
4. Tilslut den anden ende af det sorte kabel til et stelpunkt på bilen, f.eks. på motorblokken **4** eller en bolt i motorophænget. Tilsluttes så langt fra det afladede batteri som muligt, dog mindst 60 cm.

Før kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.

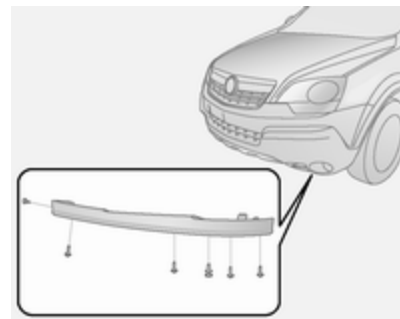
Start af motoren:

1. Start motoren på den bil, der yder starthjælp.
2. Start den anden motor efter 5 minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på 1 minut og bør ikke vare mere end 15 sekunder ad gangen.

3. Lad begge motorer køre i tomgang i ca. 3 minutter med tilsluttede kabler.
4. Tænd for elektriske forbrugsenheder (f.eks. forlygter, el-bagrude) i den bil, der modtager strøm.
5. Lad den afladede bils motor arbejde i ca. 20 minutter for at få batteriet tilstrækkeligt genopladet.
6. Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.

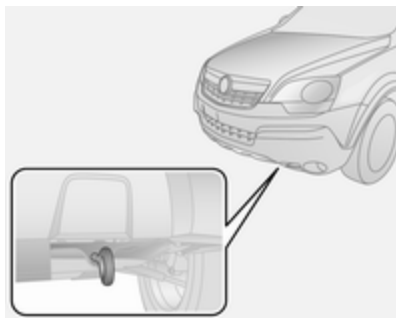
Kørsel med påhæng

Bugsering af bilen



Fjern spoilerlæben foran på venstre side af bilen ved at løsne de 6 skruer på bilens underside. Fastgør derefter trækøjet.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ↗ 168.



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Fastgør et slæbetov - endnu bedre en bugserstang - i bugserøjet, aldrig til kofangeren eller forhjulsophænget.

Bugser ikke bilen bagfra. Det forreste trækøje må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning.

Sæt tændingen til for at frigøre rattlåsen og muliggøre aktivering af bremse-lygter, horn og viskere.

Gear i frigear.

Inden bilen bugseres, skal tændingsnøglen drejes til **ACC** og den elektriske parkeringsbremse udløses.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Når motoren ikke er i gang, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.

Hold slæbetovet på afstand af forkofangeren, og kontrollér, at det er forsvareligt fastgjort til bugserøjet i begge ender. Kontrollér ved at trække i tovet.

Aktiver recirkulationssystemet ⇨ 112 og luk ruderne, så udstødningssgas fra bugserkøretøjet ikke kan trænge ind.

Biler med manuel gearkasse: Bilen skal bugseres forlæns. Maksimumshastigheden er 88 km/t. I alle andre tilfælde og når gearkassen er defekt, skal forakslens løftes fra jorden.

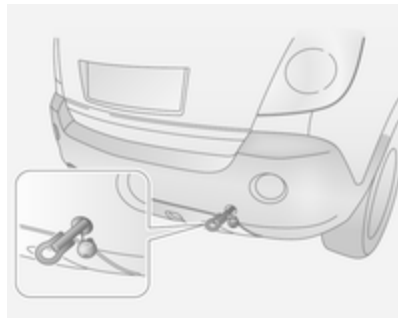
Biler med automatisk gearkasse: Bugser ikke bilen ved brug af trækøjet. Bugsering med et slæbetov kan forårsage alvorlige skader på gearkassen. Ved bugsering af en bil med automatisk gearkasse skal der anvendes en ladvogn eller hjulløfteudstyr.

Søg hjælp på et værksted.

Efter bugsering skal trækøjet skrues ud, og spoilerlæben monteres igen. Opbevar trækøjet i opbevaringsrummet under gulvbelægningen i lastrummet.

Værktøjssæt ⇨ 168.

Bugsering af en anden bil



Fjern dækslet på bagkofangeren ved at trykke på den nederste del af det.

Bugserøjet opbevares under gulvbelægningen i lastrummet.

Skrub bugserøjet i venstre om med en skruetrækker, indtil det sidder fast og standser i vandret stilling.

Fastgør et slæbetov - endnu bedre en bugserstang - i bugserøjet bagpå.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

For at undgå skader må slæbetovet ikke strammes for hurtigt.

Efter bugsering skal bugserøjet bagpå fjernes ved at skrue det højre om. Sæt dækslet på igen.

Kosmetisk pleje

Udvendig pleje

Låse

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåssecylindrefedt. Brug kun optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er affedtende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt et optøningsmiddel.

Vask

Miljøet har indflydelse på lakken. Derfor er det nødvendigt regelmæssigt at vaske og vokse lakken på bilen. Benyttes bilvaskeanlæg, vælg da et program med voksbehandling.

Fugleklatter, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis der benyttes bilvaskeanlæg, skal vaskeanlægsejerens instruktioner følges. Vinduesvisker og

bagrudevisker skal være slukket. Antenne og udvendigt tilbehør som f.eks. tagbagagebærer skal skrues af. Hvis De vasker bilen i hånden, skal hjulkasserne spules rene.

Kanter og ombukninger ved døre, motorhjelms og bagagerums bør også tages med under rengøringen.

Forsigtig

Brug altid et rengøringsmiddel med en pH-værdi på 4 til 9.

Brug ikke rengøringsmidler på varme flader.

Lad dørhængslerne smøre på et værksted.

Motorrummet må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Ved rengøring med højtryksrensere skal der holdes en minimumsafstand på 30 cm under arbejde omkring bagklappen for at forhindre utilsigtet oplåsning.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnlige. Anvend ikke samme vaskeskind til lak og vinduer, da der på den måde kan overføres rester af voks til glasset, hvor det sætter sig som en hinde.

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjære-fjernemiddel på lakerede overflader.

Lygter

Forlygteglassene og andre lygteglas er af plast. Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

Polering og voksbehandling

Voks bilen regelmæssigt (senest, når vandet ikke længere perler). Ellers vil lakken tørre ud.

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den.

Lakpolish med silikone danner en beskyttende film, som gør voksbehandling overflødig.

Karrosseridele af plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Ruder og viskerblade

Rengøres med en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind ved brug af ruderens og insektfjerner.

Ved rengøring af bagruden skal der udvises forsigtighed for ikke at ødelægge varmetrådene på indersiden.

Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden.

Fedtede viskerblade kan rengøres med ruderens på en blød klud.

Soltag

Brug aldrig opløsningsmidler eller slibende midler, brændstoffer, aggressive midler (f.eks. lakrens, acetoneholdige opløsningsmidler osv.), syreholdige eller stærkt alkaliske midler eller skuresvampe til rengøring. Påfør ikke voks eller polermiddel på soltaget.

Hjul og dæk

Ingen rengøring med højtryksrenser.

Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge.

Lakerede fælge behandles med samme midler som karrosseriet.

Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust. Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

Undervogn

Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks.

Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt.

Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vinteren og kontroller det beskyttende vokslag.

Anhængertræk

Kuglestangen må ikke renses med damp- eller højtryksrenser.

Bagmonteret cykelholder

Rengør den bagmonterede cykelholder med damp- eller højtryksrenser mindst en gang om året.

Betjen den bagmonterede cykelholder en gang imellem, hvis den ikke anvendes regelmæssigt, især om vinteren.

Pleje af interiør

Kabine og polstring

Kabinen og instrumentafdækningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt.

Instrumentgruppen og displayene må kun rengøres med en fugtig, blød klud. Brug en mild sæbeopløsning, hvis det er nødvendigt.

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilerens.

Stof er evt. ikke farveægte. Det kan forårsage synlige misfarvninger, især på lyse polstringer. Pletter og misfarvninger, som kan fjernes, skal rengøres snarest muligt.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

Forsigtig

Luk Velcro-fastgørelseselementerne, da åbne Velcro-fastgørelseselementer på tøj kan beskadige sædernes polstring.

Dette gælder også for tøj med genstande med skarpe kanter, såsom lynlåse, bæltter eller cowboybukser med nitter.

Dele af plast og gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens. Anvend ikke andre midler. Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrensere.

Service og vedligeholdelse

Generel information	189
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele	190

Generel information

Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de foreskrevne intervaller.

Den detaljerede, opdaterede serviceplan for bilen findes på værkstedet.

Servicedisplay ⇨ 79.

Europæiske serviceintervaller

Hovedservice

Der kræves vedligeholdelse af bilen efter 30.000 km eller 1 år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på servicedisplayet.

De europæiske serviceintervaller er gældende for følgende lande:

Andorra, Østrig, Belgien, Cypern, Tjekkiet, Danmark, Estland, Finland, Frankrig, Tyskland, Grækenland, Grønland, Ungarn, Island, Irland, Italien, Letland, Litauen, Luxembourg, Malta, Holland, Norge, Polen, Portu-

gal, Serbien, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Sverige, Schweiz, Storbritannien.

Servicedisplay ⇨ 79.

Internationale serviceintervaller

Hovedservice

Der kræves vedligeholdelse af bilen for hver 15.000 km eller 1 år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på servicedisplayet.

De internationale serviceintervaller er gældende for de lande, der ikke er opført i de europæiske serviceintervaller.

Servicedisplay ⇨ 79.

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i service- og garantihæftet. Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet.

Sørg for, at service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et løbende bevis

for service, for at eventuelle garantikrav kan opfyldes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen.

Serviceinterval med resterende motorolielevetid

Serviceintervallet er baseret på flere parametre afhængigt af brugen.

Servicedisplayet fortæller dig, hvornår der skal skiftes motorolie.

Servicedisplay ⇨ 79.

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Der må kun anvendes produkter, der opfylder de anbefalede specifikationer. Skader, der skyldes brug af produkter, der ikke lever op til disse specifikationer, dækkes ikke af garantien.

⚠ Advarsel

Væsker og smøremidler er farlige og kan være giftige. Behandles med omhu. Se oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie identificeres ud fra kvalitet og viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Oliekvaliteten sikrer f.eks. motorrenhed, slitagebeskyttelse og olieældningskontrol. Viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse ved forskellige temperaturer.

Dexos er den nyeste motoroliekvalitet, der yder maksimal beskyttelse for benzin- og dieselmotorer. Hvis den ikke kan fås, skal der benyttes motorolie af andre anførte kvaliteter. Anbefalinger for benzinmotorer gælder også for motorer, der kører på ethanol (E85).

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 194.

Efterfyldning af motorolie

Motorolie af forskellige fabrikater og mærker kan blandes, forudsat at specifikationerne for motorolien mht. kvalitet og viskositet overholdes.

Brug af motorolie kun med ACEA A1/B1 eller kun A5/B5 kvalitet er forbudt, da det på langt sigt kan forårsage motorskader under visse driftsforhold.

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 194.

Yderligere motorolieadditiver

Brug af yderligere additiver i motorolien kan medføre skader og få garantidækningen til at bortfalde.

Motoroliens viskositet

SAE-viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse.

Multigrade-olie angives med to tal, f.eks. SAE 5W-30. Det første tal, der følges af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, og det andet tal angiver viskositeten ved høj temperatur.

Vælg det relevante viskositetstal afhængigt af den minimale udetemperatur ⇨ 194.

Alle de anbefalede viskositetsklasser er egnet til høje udetemperaturer.

Køle- og frostvæske

Anvend kun silikatfri køle- og frostvæske med lang levetid (LLC). Søg hjælp på et værksted.

Systemet er på fabrikken fyldt med kølevæske, der yder fremragende korrosions- og frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C. I nordlige lande med me-

get lave temperaturer yder den fabrikspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C. Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt. Brug af yderligere kølevæskeadditiver, der har til formål at yde ekstra korrosionsbeskyttelse eller tætnes mod mindre lækager, kan give funktionsproblemer. Ansvar for eventuelle følgeskader på grund af brug af yderligere kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Bremse-/koblingsvæske

Brug kun højtydende DOT4+-bremsevæske, der er godkendt til bilen. Søg hjælp på et værksted.

Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet. Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller.

Bremsevæsken bør opbevares i en forseglet beholder for at undgå, at den absorberer vand.

Sørg for, at bremsevæsken ikke bliver forurennet.

Tekniske data

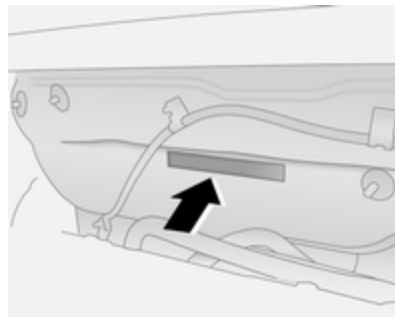
Identifikation	192
Data	194

Identifikation

Vehicle Identification Number (stelnummer)



Stelnummeret kan ses gennem forruden.

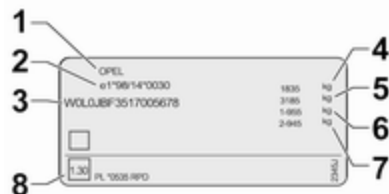


Vehicle Identification Number (stelnummeret) er også præget øverst til højre på forbrættet ved midten af motorens beskyttelsesplade.

Typeskilt



Typemærkatet er placeret i venstre fordørsramme.



Oplysninger på typemærkat:

- 1 = Producent
- 2 = Typegodkendelsesnummer
- 3 = Chassisnummer
- 4 = Tilladt totalvægt i kg
- 5 = Tilladt totalvægt for vogntoget i kg
- 6 = Maksimalt tilladt forakseltryk i kg
- 7 = Maksimalt tilladt bagakseltryk i kg
- 8 = Bil- eller landespecifikke data

Belastningen på for- og bagaksel må ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt. Hvis vægten på forakslen f.eks. bliver fuldt udnyttet, må bagakslen kun belastes, indtil den tilladte totalvægt er nået.

De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-standarder. Ret til ændringer beholdes. Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.

Identifikation af motor

De tekniske datatabeller viser motorens id-kode. Motordata ⇨ 197.

For at finde den pågældende motor henvises til motoreffekten i EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Data

Anbefalede væsker og smøremidler

Europæisk serviceplan

Påkrævet motoroliekvalitet

Motoroliekvalitet	Alle europæiske lande (undtagen Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet)		Kun Israel	
	Benzinmotorer (inklusive E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (inklusive E85)	Dieselmotorer
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Hvis dexos-kvalitet ikke kan fås, kan der anvendes maks. 1 liter motorolie af ACEA C3-kvalitet én gang mellem hvert olieskift.

Motoroliens viskositetsklasser

Alle europæiske lande og Israel (undtagen Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet)	
Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer
ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

International serviceplan

Påkrævet motoroliekvalitet

Motoroliekvalitet	Alle lande uden for Europa undtagen Israel		Kun Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet	
	Benzinmotorer (inklusive E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (inklusive E85)	Dieselmotorer
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Hvis dexos-kvalitet ikke kan fås, kan der anvendes de herunder angivne olie kvaliteter:

Motoroliekvalitet	Alle lande uden for Europa undtagen Israel		Kun Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet	
	Benzinmotorer (inklusive E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (inklusive E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Motoroliekvalitet	Alle lande uden for Europa undtagen Israel		Kun Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet	
	Benzinmotorer (inklusive E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (inklusive E85)	Dieselmotorer
ACEA A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
API SN ressourcebevaring	✓	–	✓	–

Motoroliens viskositetsklasser

Alle lande uden for Europa (undtagen Israel), inklusive Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet	
Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer
ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned til -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Tilladt, men brug af SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos-kvalitet anbefales.

Motordata

Salgsbetegnelse	2.4	3.0 V6	2.2 CDTI	2.2 CDTI
Motorens typebetegnelse	A 24 XF	A 30 XF	A 22 DM	A 22 DMH
Antal cylindre	4	6	4	4
Slagvolumen [cm ³]	2384	2997	2231	2231
Motorydelse [kW]	123	190	120	135
ved omdr./min.	5600	6900	3800	3800
Drejningsmoment [Nm]	217	287	350	400
ved omdr./min.	4500	5400	2000	2000
Brændstoftype	Benzin	Benzin	Diesel	Diesel
Cetankrav [CN]	–	–	49 (D)	49 (D)
Anbefalet oktantal [RON] ²⁾	95	95	–	–
Mulig	98 91 ³⁾	98 91 ³⁾	–	–
Yderligere brændstoftype	E85	E85	–	–
Olieforbrug [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

2) Brug kun blyfrit brændstof af bedste kvalitet i følgende lande: Armenien, Aserbajdsjan, Hviderusland, Moldova.

3) Ved brug af 91 RON brændstof reduceres effekt og drejningsmoment. Hvis højoktanbrændstof ikke kan fås, kan 91 RON bruges, idet man må passe på ikke at overbelaste motoren, undgå kørsel med fuld belastning og kørsel i bjergigt terræn med anhænger eller tung nyttelast.

Ydelse

Firehjulstræk

Motor	A 24 XF	A 30 XF	A 22 DM	A 22 DMH
Tophastighed ⁴⁾ [km/t]				
Manuel gearkasse	186	–	188	200
Automatisk gearkasse	175	198	182	191

4) Den angivne tophastighed kan opnås med egenvægt (fører ikke medregnet) plus 200 kg nyttelast. Specialudstyr kan reducere den angivne tophastighed.

Forhjulstræk

Motor	A 24 XF	A 30 XF	A 22 DM	A 22 DMH
Tophastighed ⁴⁾ [km/t]				
Manuel gearkasse	190	–	189	–
Automatisk gearkasse	–	–	184	–

4) Den angivne tophastighed kan opnås med egenvægt (fører ikke medregnet) plus 200 kg nyttelast. Specialudstyr kan reducere den angivne tophastighed.

Vægt

Egenvægt, basismodel uden ekstraudstyr

Manuel gearkasse / Automatisk gearkasse.

Motor	Firehjulstræk	Forhjulstræk
A 24 XF	1825-1885 / 1845-1905	1750-1810 / –
A 30 XF	– / 1875-1935	– / –
A 22 DM	1911-1971 / 1936-1996	1836-1896 / 1861-1921
A 22 DMH	1911-1971 / 1936-1996	– / –

Dimensioner

Længde [mm]	4596
Bredde [mm]	1850
Højde med tagskinner [mm]	1761
Højde uden tagskinner [mm]	1717
Akselafstand [mm]	2707
Sporvidde [mm]	1569
For	
Bag	1576

200 Tekniske data

Vendediameter, mur til mur [mm]	12,78
Vendediameter, kantsten til kantsten [mm]	11,87
Maksimumsdybde for kørsel i vand [mm] (med 5 km/t)	450
Tilkørselsvinkel	20°
Stigningsvinkel	18°
Frakørselsvinkel	24°

Kapaciteter

Motorolie

Motor	A 24 XF	A 30 XF	A 22 DM	A 22 DMH
inkl. filter [l]	4,7	5,7	5,6	5,6
mellem MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Brændstoftank

Benzin/diesel, nom. indhold [l]	65
---------------------------------	----

Dæktryk

Motor Dæk	Op til fuld belastning				Op til fuld belastning ØKO				Kørsel med anhænger	
	For		Bag		For		Bag		For	Bag
	[kPa/bar] ([psi])		[kPa/bar] ([psi])		[kPa/bar] ([psi])		[kPa/bar] ([psi])		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Alle	215/70 R 16 ⁵⁾ , 235/65 R 17, 235/55 R 18, 235/50 R 19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)		260/2,6 (38)	260/2,6 (38)			240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	T 155/90 R 16 ⁶⁾ (nødhjul)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–				420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

5) Reservehjul eller vinterdæk.

6) Kun reservehjul.

Kundeinformation

Kundeinformation	203
Bildataregistrering og databeskyttelse	203

Kundeinformation

Overensstemmelseserklæring

Denne bil er udstyret med systemer, der sender og/eller modtager radio-bølger underlagt EU-direktiv 1999/5/EF. Disse systemer er i overensstemmelse med de væsentlige krav og øvrige relevante krav i EU-direktiv 1999/5/EF. Kopier af de originale overensstemmelseserklæringer kan fås på vores hjemmeside.

Bildataregistrering og databeskyttelse

Registrering af hændelsesdata

Datalagringsmoduler i bilen

Et stort antal elektroniske komponenter i bilen indeholder datalagringsmoduler, som midlertidigt eller permanent lagrer tekniske data om bilens tilstand, hændelser og fejl. Disse tekniske informationer dokumenterer generelt tilstanden for dele, moduler, systemer eller miljøet:

- Driftstilstande for systemkomponenter (f.eks. påfyldningsniveauer)
- Statusmeddelelser for bilen og dens enkeltkomponenter (f.eks. antal hjulomdrejninger/rotationshastighed, deceleration, sideacceleration)
- Funktionsfejl og defekter i vigtige systemkomponenter

- Bilens reaktion i bestemte kørsels-situationer (f.eks. airbagudløsning eller aktivering af stabilitetsreguleringssystemet)
- Miljøforhold (f.eks. temperatur)

Disse data er udelukkende tekniske og hjælper med at identificere og rette fejl samt optimere bilens funktioner.

Der kan ikke oprettes kørselsprofiler, som indikerer de kørte ruter, med disse data.

Hvis der gøres brug af serviceydelser (f.eks. reparationsarbejde, service-forløb, garantisager, kvalitetssikring), kan medarbejdere i servicenetværket (også producenten) udlæse denne tekniske information fra hændelsen og fejldatalagringsmoduler, der kræver særligt diagnoseudstyr. Hvis det kræves, modtager du yderligere informationer på disse værksteder. Når en fejl er blevet rettet, slettes dataene fra fejllagringsmodulet, eller de overskrives hele tiden.

Når bilen bruges, kan der opstå situationer, hvor disse tekniske data, der vedrører andre informationer (skaderapport, skader på bilen, vidneud-

sagn osv.), evt. kan relateres til en bestemt person - muligvis med hjælp af en ekspert.

Yderligere funktioner, der er aftalt kontraktligt med kunden (f.eks. lokalisering af bilen i nødsituationer), giver mulighed for overførsel af bestemte bildata fra bilen.

Radiofrekvensidentifikation (RFID)

RFID-teknologien bruges i nogle biler til funktioner som f.eks. dæktryks-overvågning og sikkerhed for tændingssystemer. Den bruges også i forbindelse med enheder som f.eks. fjernbetjener til låsning/oplåsning af døre og start, og sendere til garageportåbnere. RFID-teknologien i Opel-biler anvender eller lagrer ikke personlige oplysninger og etablerer ikke forbindelse til andre Opel-systemer, der indeholder personlige oplysninger.

Stikordsregister

A

Advarselsklokke	97
Advarselstrekant	69
Airbagmærkat	43
Airbag og selestrammere	82
Airbags	43
Airconditionsystem	112
Aktive hovedstøtter	33, 34
Anbefalede væsker og smøremidler	194
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele ..	190
Anhængerindikator	88
Anhængertræk	142
Arbejde på bilen	147
Armlæn	39
Automatisk forlygteindstillings-system	88
Automatisk gearkasse	82, 125
Automatisk nedblænding	28, 29
Automatisk niveauregulering	104, 136
Automatisk tilkobling af nærløys ..	103
AUX-indgang	57

B

Bagklap	23
Bagklap åben	89
Baglygter	159

Bagmonteret cykelholder	57
Bagrudeviser/-sprinkler	74
Bagsæder	38, 39
Baklygter	107
Bakspejle	29
Barnesæder	49
Batteri	82
Batteri, starthjælp	182
Belysningsfunktioner	110
Beskyttelse mod afladning af batteriet	110
Betjeningsselementer	71
Bilbatteri	152
Bildataregistrering og databeskyttelse	203
Bilens data	194
Bilen skal snart til service	83
Bilens sikkerhed	24
Bilpleje	185
Blinklys	82
Blinklys og vognbaneskitte-lys ..	105
Blokeringsfri bremses	131
Blokeringsfri bremses (ABS)	84
Board-info-display	89
Brandslukker	69
Bremse-/koblingsvæske	190
Bremseassistent	133
Bremses	131, 151
Bremsesystem	83

Bremsevæske	151
Brugen af denne håndbog	3
Brændstof	139
Brændstofforbrug - CO ₂ -emissioner	141
Brændstofmåler	78
Brændstofpåfyldning	140
Brændstofreserve	87
Brændstof til benzinmotorer	139
Brændstoføkonomiprogram	87
Bugsering af bilen	183
Bugsering af en anden bil	185
Børnesikkerhedssystemer	49
Børnesikring	22

C

Car Pass	19
Cd-bakke	56
Centrallås	21
Checkkontrol	97
Cruise control	88, 136
Cykelholder	57

D

Deaktivering af airbag	48
Dieselbrændstof	140
Dieselfilter	154
Dieselpartikelfilter	82, 86, 123
Dimensioner	199
Donkraft	168

Drinkholdere	55
Dug på lygteglassene	107
Dækmærkning	170
Dæk- og hjulstørrelse, ændring ..	173
Dækskift	177
Dæktryk	97, 171, 202
Dæktrykovervågning	171
Dæktrykovervågningsystem	97
Døre	23
Dør åben	89

E

Egenvægt	70, 199
Elektrisk indstilling	27
Elektrisk parkeringsbremse ..	84, 132
Elektrisk system	161
Elektrisk sædeindstilling	37
Elektroniske kørselsprogrammer	126
Elektronisk klimastyring	113
Elektronisk stabilitetskontrol ..	85, 134
Elektronisk stabilitetskontrol slået fra	85
El-opvarmet bagrude	31
El-ruder	30

F

Fare, advarsel og forsigtig	3
Faste ventilationsspjæld	117
Fejl	127

Fejl i elektrisk parkeringsbremse ..	84
Fejlkontrollampe	82
Firehjulstræk	84, 129
Fjernbetjening	19
Fjernlys	88, 104
Flex-Fix system	57
Follow-me-home-lys	110
Forlygter	103, 104, 155
Forlygter ved kørsel i udlandet ..	105
Forlygtesprinkler	72
Forrude	29
Forrudevisker/-sprinkler	72
Forsæder	34
Forvarmning	86
Frontairbags	46
Frontopbevaring	56
Førerhjælperesystemer	136
Førstehjælpskasse	69

G

Gardinairbags	48
Geardisplay	79, 125
Gearkasse	16
Gearvælger	125
Genbrug af bilen	147
Generel information	142
Grafisk info-display, farve-info- display	92
Gulvafdækning	68

H

Halogenforlygter	156
Handskerum	55
Hastighedsadvarsel	88
Havari	183
Havariblink	105
Hjulkapsler	174
Hjul og dæk	170
Hjulsift	177
Horn	13, 72
Hovedstøtter	33
Højtplaceret stoplys	107, 160
Håndbremse	132

I

Identifikation af motor	193
Igangsætnings-assistent	133
Indfædelige spejle	27
Indledning	3
Indstigningslys	110
Indstilling af hovedstøtter	8
Indstilling af rat	9, 71
Informationsdisplays	89
Instrumentgruppe	77
Instrumentlys	161
ISOFIX-barnesæder	54

J

Justerbare ventilationsspjæld	116
------------------------------------	-----

K

Kabinebelysning	107
Kabinelys	108, 160
Kapaciteter	201
Katalysator	82, 124
Katastrofeblinklys	77
Kickdown	126
Klimastyring	111
Klimaanlæg	15
Km-tæller	78
Knapper i rattet	71
Knapper på rattet	71
Koblingsvæske	152
Konsolboks	57
Konsolnet	56
Kontrollamper	77, 79
Kontroller på bilen	147
Kontrol over bilen	118
Konvekse spejle	27
Kopholdere	55
Kortholder	56
Kuglestang	143
Køle- og frostvæske	190
Kølevæske	149
Kølevæsketemperatur	86
Kørecomputer i Board-info- display	98
Kørecomputer i grafisk info- display eller farve info-display	100

Kørelys	105
Kørsel med anhænger	143
Kørsel med påhæng ...	142, 143, 183
Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng	142

L

Ladesystem	82
Lappesæt	174
Lastrum	23, 67
Lastrumsbelysning	109
Lastrumsdækken	67
Lav oliestand på motor	87
Luftindtag	117
Lygtehus, duggede	107
Lygter	103
Lys i solskærme	109
Lyskontakt	103
Lyslængderegulering	104
Lysstyrke for instrumentlys	107
Læselamper	109
Læsseinformation	70

M

Manuel funktion	126
Manuel gearkasse	128
Manuel nedblænding	29
Modelspecifikke data	3
Motordata	197
Motorhjul	148

Motorhjelms åbning.....	89
Motorolie	148, 190, 194
Motorolielevetidsovervågning.....	87
Motorolieskift	87
Motorolietryk	86
Mønsterdybde	173
Møntopbevaring.....	56
Måleinstrumenter.....	77

N

Nedfældning af sæde	36
Nedkørselsstyresystem	85, 135
Nedsat motorydelse.....	88
Normal brug af aircondition	117
Nummerpladelys	160
Nøgler	19
Nøgler, låse.....	19

O

Oktantal.....	197
Olie.....	148
Olielevetidsovervågning.....	87
Olie, motor.....	190, 194
Omdrejningstæller	78
Opbevaring.....	55
Opbevaringsrum.....	55
Opbevaringsrum i armlæn	57
Opbevaringsrum i lastrummet.....	67
Opbevaringsrum midt på konsollen	57

Opbevaringsrum under passagersædet	57
Oplagring af bilen.....	146
Oplåsning af bilen	6
Opvarmede spejle	28
Overensstemmelseserklæring.....	203
Overhalingsblink	104
Oversigt over instrumentpanel	10

P

Parkering	18, 122
Parkeringsassistent	137
Parkeringsbremse.....	84, 132
Parkeringslys.....	103, 106
Partikelfilter.....	123
Placering af barnesæder	51
Pleje af interiør	187
Pollenfilter	117
Polstring, rengøring.....	187
Punktering.....	177
Påhængsstabiliserings-assistent	145
Påløbs-afbrydelse	120

R

Radiofrekvensidentifikation (RFID).....	204
Registrering af hændelsesdata. .	203
Registreringssystemer.....	137
Regnsensor.....	72

Rengøring af bilen.....	185
Reservehjul	180
Ruder.....	29, 30
Råd om kørsel.....	118

S

Selehusker	82
Seler.....	39
Selestrammere.....	39
Service	117, 189
Servicedisplay	79, 87
Serviceinformation	189
Servostyring	85
Servostyringsvæske.....	150
Siddestilling	34
Sideairbags	47
Sideblink	159
Sidespejle.....	27
Sikkerhedssele	8, 40
Sikkerhedsseler	39
Sikringer	161
Sikringsboks i instrumentpanel ..	165
Sikringsboks i motorrum	162
Skift op	84
Skuffe under passagersædet foran.....	57
Snekæder	174
Solbrilleholder	56
Solskærme	31
Soltag	32

Speedometer	77
Spejle.....	27, 29
Spejlindstilling	9
Sprinklervæske	151
Start	17
Start af motor	119
Starthjælp	182
Start og betjening.....	119
Startspærre	26, 88
Stikdåser.....	57, 76
Stop/start-system.....	120
Strømafbrydelse	128
Surrekroge	69
Symboler	4
Sædeindstilling	6, 35
Sædevarme.....	38

T

Tag.....	32
Tagbagagebærer	69, 70
Taglast.....	69
Tankdæksel.....	82
Tekniske data.....	197
Tilbehør og ændring af bilen	146
Tilbehørsstikdåser.....	76
Tilkørsel af ny bil	119
Top-Tether fastgørelsesøjer	54
Trepunktssele	40
Triptæller	78
Træd på bremsen	88

Trækkrog	143
Typeskilt	193
Tyverialarm	24, 89
Tyverisikring	24
Tændingslåsens stillinger	119
Tøm brændstoffilter	87
Tågebaglygte	106
Tågebaglys	88
Tågeforlygter.....	106
Tågelygter	158
Tågelys	88

U

Udetemperatur	74
Udluftning af brændstofsysteem ..	155
Udskiftning af pærer	155
Udskiftning af viskerblade	155
Udstødning	123
Udstødningsgasser.....	123
Udvendige lygter	12
Udvendig pleje	185
Ultralyds-parkeringsassistent ...	85, 137
Ur	75

V

Varme- og ventilationssystem ...	111
Vask af bilen.....	185
Vehicle Identification Number (stelnummer)	192

Velkomstlys.....	110
Ventilation.....	111
Ventilationsspjæld.....	116
Vinterdæk	170
Viskere og sprinkler	14
Vægt	199
Værktøj	168
Værktøjssæt.....	168

X

Xenon-forlygter	157
-----------------------	-----

Y

Ydelse	198
--------------	-----

Æ

Ændring af dæk- og hjulstørrelse	173
----------------------------------	-----

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Oplysningerne i denne publikation gælder for det tidspunkt, der er angivet nedenfor. Adam Opel AG forbeholder sig ret til at foretage ændringer i bilernes teknik, udstyr og form i forhold til oplysningerne i denne publikation samt til ændringer af selve publikationen.

Udgave: november 2013, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Trykt på klorfrit, bleget papir.

KTA-2648/8-da

11/2013

