

OPEL ANTARA

Instruktionsbok



Wir leben Autos.



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	19
Stolar, säkerhetsfunktioner	33
Förvaring	55
Instrument och reglage	72
Belysning	104
Klimatreglering	112
Körning och hantering	120
Bilvård	147
Service och underhåll	189
Tekniska data	192
Kundinformation	203
Alfabetiskt register	206

Inledning

Bränsle

Beteckning

Motorolja

Kvalitet

Viskositet

Ringtryck

Däckdimension

fram

bak

Sommardäck

Vinterdäck

Vikter

Tillåten totalvikt

- Tomvikt basmodell

- Vikttillägg

- Tunga tillbehör

= Last

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlen "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personsador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- Denna instruktionsbok beskriver alla alternativ och funktioner som är tillgängliga för den här modellen. **Vissa beskrivningar, inklusive dem för display- och menyfunktioner, gäller kanske inte för din bil beroende på modellvariant, landsspecifikationer, särskild utrustning eller särskilda tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".
- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje kapitel visar var informationen finns.
- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.

- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- I instruktionsboken används fabriksens motorbeteckningar. Motsvarande marknadsbeteckningar finns i kapitlet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Bilens displayskärmar stöder kanske inte ditt språk.
- Displaymeddelanden och inre märkning skrivs med **feta** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

△Fara

Text markerad med **△Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

⚠ Varning

Text markerad med **⚠ Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ↗.

↗ betyder "se sidan".

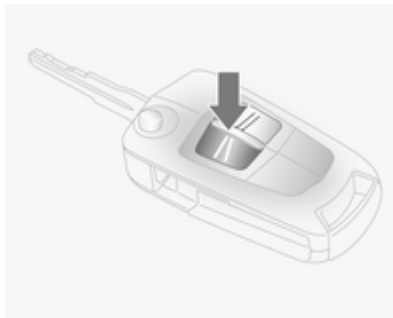
Trevlig resa önskar.

Adam Opel AG

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen



Tryck på knappen  för att låsa upp dörrarna och bagagerummet. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen. För att öppna bakluckan använder du knappen ovanför nummerskylten.

Fjärrkontroll ⇨ 19, centrallås
⇨ 20, bagagerum ⇨ 23.

Ställa in stol

Sätesposition



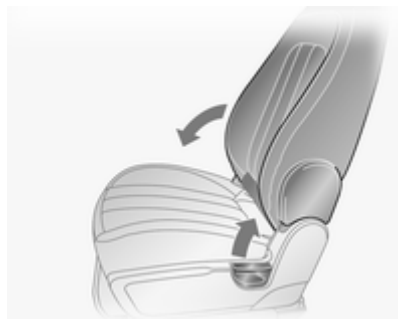
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Stolsposition ⇨ 34, ställa in stol
⇨ 35.

Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

Ryggstöd



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart. Luta dig inte mot ryggstödet när du ställer in det.

Stolsposition ⇨ 34, Ställa in stol ⇨ 35, Fälla ner stol ⇨ 36.

Sitshöjd



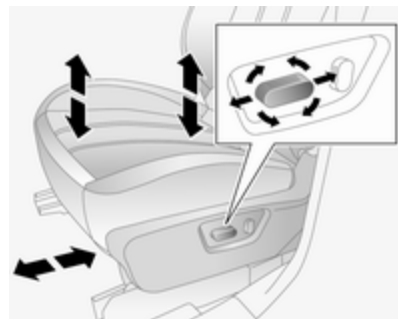
Pumpa med spaken

Uppåt = sätet hamnar högre

Neråt = sätet hamnar lägre

Stolsposition ⇨ 34, ställa in stol ⇨ 35.

Elektrisk sätesinställning

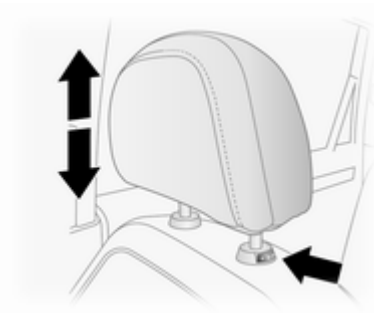


Använd strömställarna.

- Placering = Flytta den främre strömställaren framåt/bakåt
- Höjd för den främre delen av sittedynan = Flytta den främre delen av den främre strömställaren uppåt/nedåt
- Höjd för den bakre delen av sittedynan = Flytta den bakre delen av den främre strömställaren uppåt/nedåt
- Höjd för hela sätet = Flytta hela den främre strömställaren uppåt/nedåt
- Ryggstöd = Flytta den övre delen av den bakre strömställaren framåt/bakåt

Stolsposition ⇨ 34, ställa in elmanövrerad stol ⇨ 37.

Ställa in nackskydd



Tryck in knappen, ställ in höjden och se till att nackskyddet spärras i rätt läge.

Nackskydd ⇨ 33.

Säkerhetsbälte



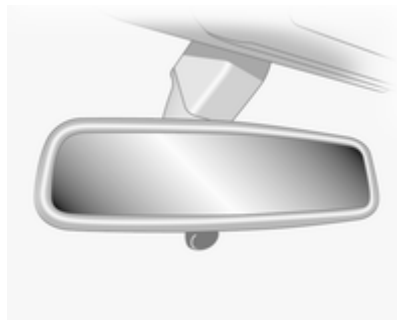
Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Stolsposition ⇨ 34, säkerhetsbälten ⇨ 39, airbagsystem ⇨ 43.

Ställa in spegel

Innerbackspegel



Ställ in spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Innerbackspegel ⇨ 29, automatiskt avbländande innerbackspegel ⇨ 29.

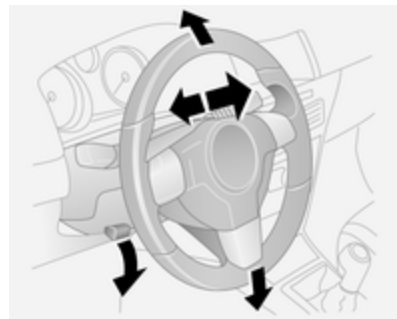
Ytterbackspeglar



Välj ytterbackspegel och ställ in den.

Konvexa ytterbackspeglar ⇨ 27, elektrisk inställning ⇨ 27, infällbara ytterbackspeglar ⇨ 27, uppvärmda ytterbackspeglar ⇨ 28.

Ställa in ratt

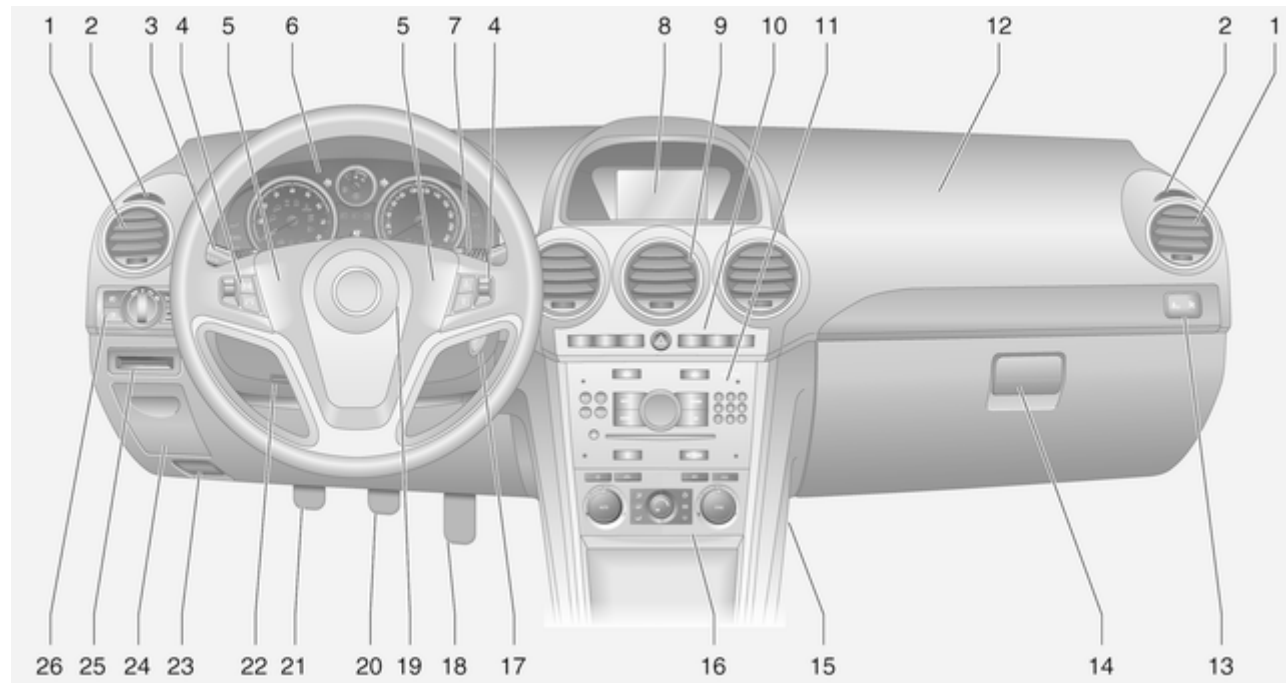


Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 43, tändningslägen ⇨ 121.

Översikt instrumentpanel



1	Sidoluftmunstycken	117	10	Varningsblinkers	106	19	Förarairbag	46
2	Fasta luftmunstycken	118		Parkeringshjälp	139	20	Bromspedal	133
3	Helljus	105		Elektronisk stabilitets- kontroll	135	21	Kopplingspedal	120
	Ljustuta	105		Descent control system	136	22	Rattinställning	72
	Blinkers	106		Statuslysdiod för stödlarmet	24	23	Frigöringsspak för motorhuv	148
	Fördröjd belysning	111		Infällbara ytterbackspeglar ...	27	24	Myntförvaring	56
	Parkeringsljus	108		Eco-knapp för stopp/start- system	122	25	Korthållare	56
	Farthållare	89		11 Infotainmentsystem	10	26	Belysningsströmställare	104
4	Fjärrkontroll på ratten	72		12 Passagerarairbag	46		Automatisk inkoppling av halvljus	104
	Färd dator	99		13 Statuslysdioder för främre passagerarairbag	48		Instrumentbelysning	108
5	Signalhorn	73					Dimbakljus	107
6	Instrument	78					Dimljus fram	107
7	Vindrutetorkare och spolare, strålkastarspolare ...	73					Strålkastarinställning	105
	Bakrutetorkare och bakrutespolare	75						
8	Info-Display	93	14	Handskfack	55			
	Kontrollreglage, däck- trycksövervakningssystem ..	172	15	Säkringshållare	166			
	Färd dator	99	16	Klimatiseringsautomatik	112			
9	Mittre luftmunstycken	117	17	Tändlås med rattlås	121			
			18	Gaspedal	120			

Ytterbelysning



Vrid belysningsströmställaren till

AUTO = Automatisk belysningsreglering: Strålkastarna tänds och släcks automatiskt.

0 = Av (eller avaktivering av automatisk belysningsreglering)

= Sidoljus

= Halvljus eller helljus

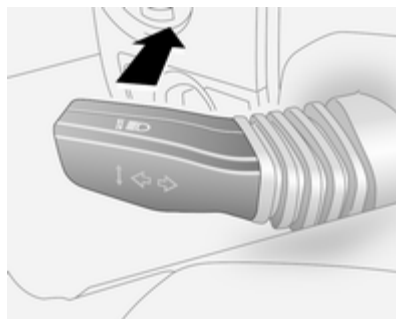
Tryck in knappen

= Dimljus fram

= Dimbakljus

Belysning ⇨ 104.

Ljustuta, helljus och halvljus



Ljustuta = Dra i spaken

Helljus = Tryck på spaken

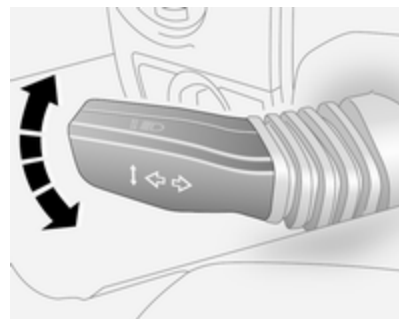
Halvljus = Dra spaken bakåt mot ratten

Automatisk belysningsreglering

⇨ 104 halvljus ⇨ 105, ljustuta

⇨ 105.

Blinkers

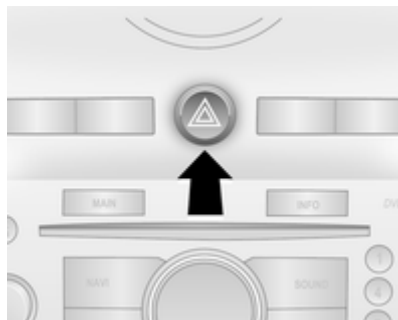


Höger = spaken uppåt

Vänster = spaken neråt

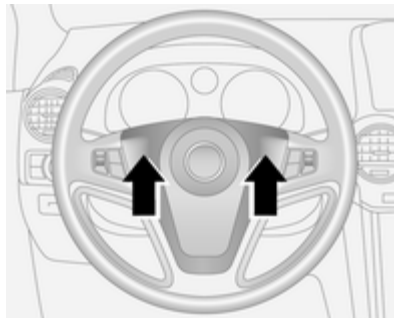
Blinkers och filbytessignal ⇨ 106, parkeringsljus ⇨ 108.

Varningsblinkers



Aktivering med knappen .
Varningsblinkers ⇨ 106.

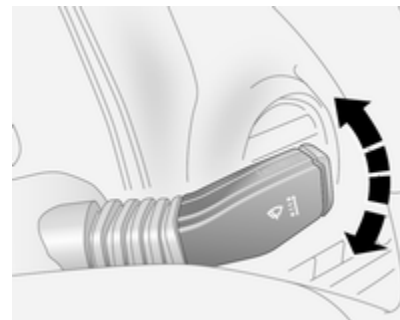
Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare

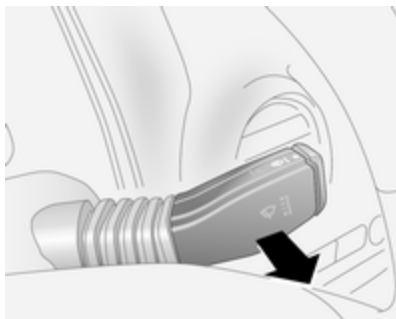


- = Snabb
- = Långsam
- = Intervalltorkning resp. automatisk torkning med regnsensor
- = Av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd tryck spaken neråt.

Vindrutetorkare ⇨ 73, byte av torkarblad ⇨ 155.

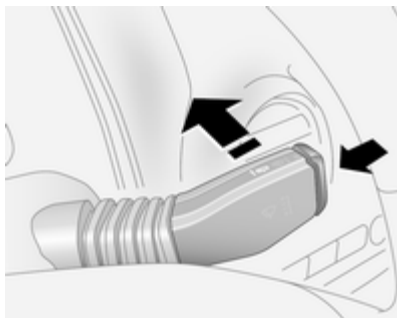
Vindrute- och strålkastarspolare



Dra i spaken.

Vindrutespolare och strålkastarspolare ⇨ 73, spolärvätska ⇨ 151.

Bakrutetorkare och bakrutespolare



Torkare på = Tryck på spaken

Torkare av = Dra i spaken

Spolning = Tryck på knappen och håll den intryckt

Bakrutetorkare och bakrutespolare ⇨ 75, byte av torkarblad ⇨ 155, spolärvätska ⇨ 151.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning, uppvärmning av ytterbackspeglarna



Aktivera värmen genom att trycka in knappen .

Bakruteuppvärmning ⇨ 31, uppvärmning av ytterbackspeglarna ⇨ 28.

Avfuktning och avisning av rutorna



Luftfördelning till  (eller .

Kylning **A/C** (eller ) och återcirkulation  slås på automatiskt för att förbättra defrosterns effektivitet (återcirkulation  slås av automatiskt i bilar med elektronisk klimatreglering).

Ställ in temperaturen på den högsta nivån.

Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.

Koppla in bakruteuppvärmningen **R**.

Stäng de mittre luftmunstyckena, öppna sidoluftmunstyckena och rikta dem mot sidorutorna.

Klimatregleringssystem ⇨ 112.

Växellåda

Manuell växellåda



Backa: om bilen står still väntar du 3 sekunder när du har trampat ner kopplingspedalen och lägger i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Manuell växellåda ⇨ 130.

Automatisk växellåda



- P** = Parkeringsläge
- R** = Backväxel
- N** = Tomgång
- D** = Kör läge

Manuellt läge: flytta väljaren från **D** åt vänster.

- +** = Högre växel
- = Lägre växel

Växelväljaren kan endast flyttas ut från **P** när tändningen är på och bromspedalen är nertrampad. För att lägga i **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

Automatisk växellåda ⇨ 126.

Starta

Kontrollera före körning

- Ringtryck och däckskick ⇨ 172, ⇨ 202.
- Motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 149.
- Att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is.
- Att speglar, säten och säkerhetsbälten är i rätt position ⇨ 27, ⇨ 34, ⇨ 40.
- Att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga.

Starta motorn



- Vrid nyckeln till läget **ACC**
- Vrid lätt på ratten för att lossa ratt-låset
- Manuell växellåda i friläge
- Trampa ner kopplings- och broms-pedalen
- Automatisk växellåda i läge **P** eller **N**
- Ge ingen gas

- Dieselmotorer: Vrid tändningsnyckeln till läge **ON** för förglödning och vänta tills kontrollampan  släcks
 - Vrid nyckeln kortvarigt till **START** och släpp den
- Starta motorn ⇨ 121.

Stopp-start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfylla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen
- För växelväljaren till **N**
- Släpp upp kopplingspedalen

Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkna-ren.

För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen.

Stopp/start-system ⇨ 122.

Parkera

- Dra alltid åt den elektriska parkeringsbromsen.

Dra i strömställare (C).

För maximal kraft, t.ex. vid parkering med släp eller i sluttningar, drar du i strömställaren (C) två gånger.

- Slå av motorn och vrid tändningsnyckeln till läget **LOCK**, tryck nyckeln inåt i tändningslåset och ta sedan ut den.

Vrid ratten tills rattlåset spärras.

På bilar med automatisk växellåda, trampa ned bromspedalen och växla till **P** innan du trycker in nyckeln i tändningslåset och tar ut den.

- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningen slås av. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i nedförslutning ska backen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningen

slås av. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Lås bilen med knappen **=** på fjärrkontrollen ⇨ 20.

Aktivera stöldlarmet ⇨ 24.

- Ställ inte bilen på ett lättantändligt underlag. Underlaget kan antändas på grund av avgassystemets höga temperatur.
- Stäng fönstret och takluckan.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av ⇨ 148.
- Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 1 till 2 minuter på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås ⇨ 19, parkering av bilen under längre tid ⇨ 147.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	19
Dörrar	23
Bilsäkerhet	24
Ytterbackspeglar	27
Innerbackspeglar	29
Fönster	29
Tak	32

Nycklar, lås

Nycklar

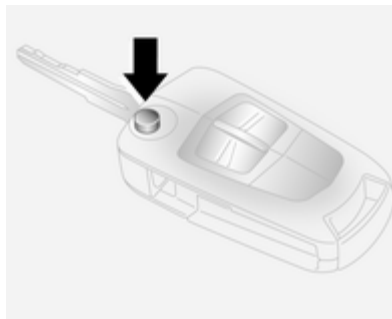
Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet i Car Pass eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ➞ 186.

Nycklar med fällbart nyckelax



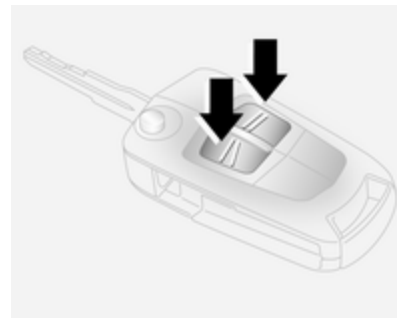
Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad krävs dessa bildata för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Radiofjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- Centrallås
- Stöldskydd
- Stöldlarm

Fjärrkontrollen har en räckvidd på cirka 6 meter. Räckvidden kan ändras på grund av externa omständigheter. Varningsblinkersen tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits.
- För låg batterispanning.
- Upprepad användning utanför räckvidden kräver omprogrammering av fjärrkontrollen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Upplåsning ➤ 20.

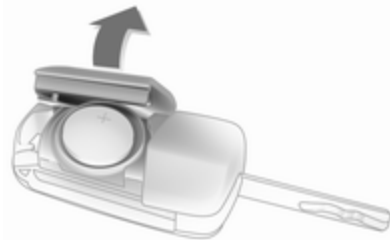
Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Nycklar med fällbart nyckelax



Fäll ut nyckelaxet och öppna fjärrkontrollen. Byt batteriet (batterityp CR2032). Observera batteriets placering. Stäng enheten.

Nyckel med fast nyckelax

Öppna enheten med en liten skruvmejsel i skåran på höljet. Byt batteriet (batterityp CR2032). Observera batteriets placering. Stäng enheten.

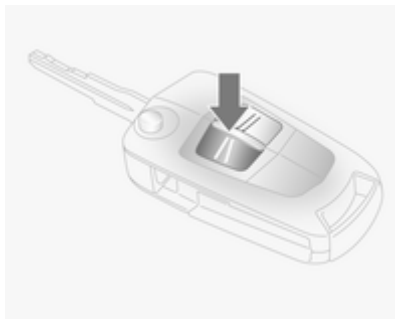
Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklock.

Drar du i en dörrs innerhandtag en gång låser du upp den. Drar du i handtaget en gång till öppnas dörren.

Observera!

Vid en olycka där airbags eller bältesträckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Upplåsning

Tryck in knappen .

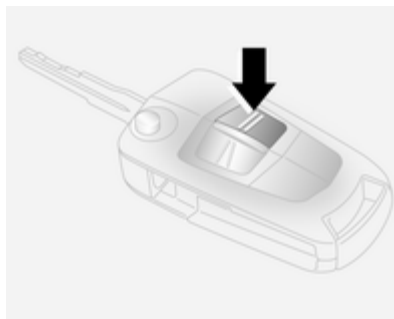
Observera!

Om ingen dörr öppnas inom 5 minuter efter att bilen har låsts upp, låses den automatiskt igen (och stöldlarmet återaktiveras).

När knappen  trycks in tänds instrumentpanelens belysning i cirka 30 sekunder eller tills tändningslåset vrids till läge **ACC**.

Låsning

Stäng dörrar, lastrum, tanklucka, motorhuv, fönster och taklucka.



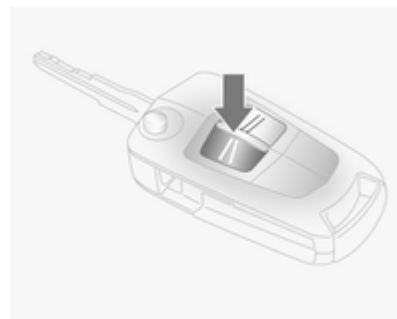
Tryck in knappen .

Centrallåset kan aktiveras med fönstren öppna.

Observera!

Av säkerhetsskäl kan bilen inte låsas eller låsas upp med fjärrkontrollen (och stöldlarmet aktiveras inte) om nyckeln sitter kvar i tändningslåset.

Om förardörren inte är helt stängd fungerar inte centrallåset.

Upplåsning av bakluckan

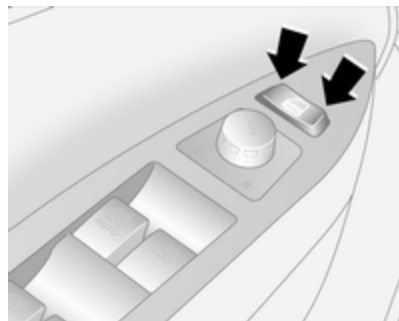
Tryck in knappen .

Bakluckan låses upp tillsammans med dörrarna.

Med motorn igång låses bakluckan endast upp när den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen eller när den automatiska växellådan är i läge P.

Centrallåsknappar

Låser och låser upp alla dörrar, bagagerummet och tankluckan från kupén.



Tryck på den vänstra delen av strömställare  för att låsa.

Tryck på den högra delen av strömställare  för att låsa upp.

När nyckeln sitter i tändningslåset går det bara att låsa om alla dörrar är stängda.

Fel i radiofjärrkontrollen

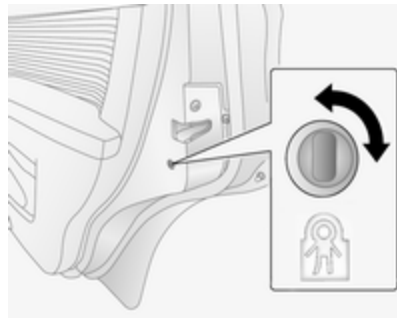
Upplåsning

Lås upp förardörren manuellt genom att vrida om nyckeln i låset. Slå på tändningen och tryck på den vänstra delen av centrallåsknappen  för att låsa upp alla dörrar, lastrummet och tankluckan.

Låsning

Lås förardörren manuellt genom att vrida om nyckeln i låset.

Barnspärrar



Varning

Använd alltid barnsäkringen när barn färdas i baksätet.

Använd en nyckel eller en lämplig skruvmejsel, vrid barnlåset i bakdörren till horisontellt läge. Dörren kan inte öppnas inifrån.

För deaktivering vrider du barnlåset till vertikalt läge.

Dörrar

Lastrum

Baklucka

Öppna



Tryck på knappen ovanför nummerskylten och lyft upp bakluckan.

Om bakluckan är öppen när tändningen är på lyser kontrollampan  i instrumentgruppen ⇨ 90.

Centrallås ⇨ 20.

Stänga



Använd handtaget på insidan.

Tryck inte på knappen ovanför nummerskylten när du stänger bakluckan, då låses den upp igen.

Centrallås ⇨ 20.

Störning



För att öppna bakluckan vid strömavbrott:

Ta bort den invändiga klädselpanelen från det mitre låsområdet och tryck sedan på spaken med ett lämpligt verktyg.

Allmänna tips för användning av bakluckan

⚠ Varning

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetslöshet och till och med döden.

Se upp

Kontrollera innan du öppnar bakluckan att det inte finns några hinder ovanför, t.ex. en garagedörr, för att undvika att bakluckan skadas. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

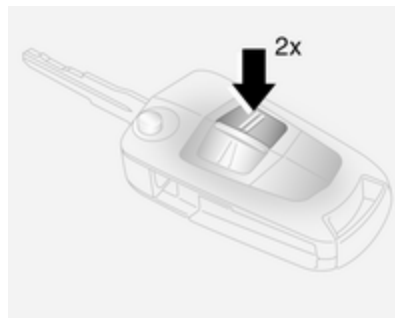
Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Om tändningen är på måste förardörren öppnas och stängas en gång för att bilen ska kunna låsas.

Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta kan inte göras med centrallåsningssknappen.

Aktivering



Tryck på knappen **=** på fjärrkontrollen två gånger inom 3 sekunder.

Eller vrid nyckeln i förardörren mot bilens bakvagn en gång till inom 3 sekunder efter låsningen.

Stöldlarm

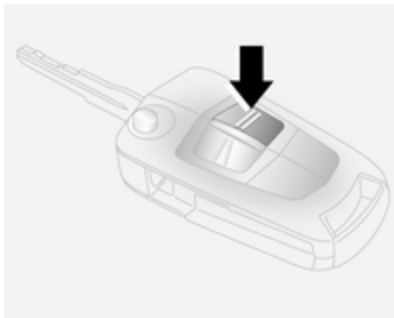
Stöldlarmet är kombinerat med stöldskyddslåsningen.

Det övervakar:

- Dörrar, baklucka, motorhuv
- Kupén inklusive det angränsande bagagerummet

- Bilens lutning, t.ex. vid lyft
- Strömförsörjning till signalhorn
- Tändsystemet

Inkoppling



Se till att dörrar, baklucka, tanklucka, motorhuv, fönster och taklucka är stängda.

Tryck på knappen  på fjärrkontrollen eller lås förardörren manuellt.

Systemet aktiveras:

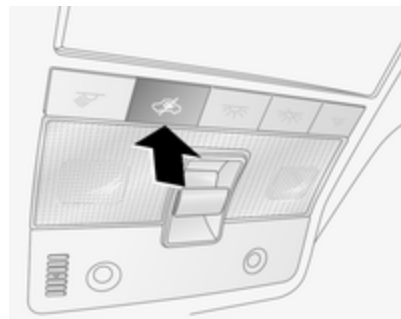
- Automatiskt 30 sekunder efter låsningen av bilen (initiering av systemet)
- Direkt genom att man trycker på  på fjärrkontrollen en gång till efter låsningen

Om varningsblinkersen inte blinkar en gång vid aktivering eller kontrollampen blinkar snabbt kan det bero på att en dörr, bakluckan eller motorhuv inte är ordentligt stängd.

Observera!

Förändringar i interiören, t.ex. påsättning av stolsöverdrag och öppna fönster eller taklucka, kan störa kupéövervakningsfunktionen.

Inkoppling utan övervakning av bilens interiör och lutning



Slå av övervakningen av kupén och bilens lutning om personer eller djur lämnas i bilen på grund av ultraljudssignaler med hög volym, rörelser som utlöser larmet och om bilen är på en färja eller ett tåg.

1. Stäng bakluckan, motorhuv, fönstren och takluckan.
2. Tryck in knappen . Kontrollampen  lyser gult i instrumentgruppen.
3. Stäng dörrarna.
4. Slå på stöldlarmet.

Tryck på knappen  igen för att avbryta. Kontrollampen  släcks.

Statuslysdiod



Statuslysdioden sitter i mittkonsolen.

Status under de första 30 sekunderna efter aktivering av stöldlarmet:

- | | |
|--------------------------|--|
| Lysdioden lyser | = Test, larmfördröjning. |
| Lysdioden blinkar snabbt | = Dörrar, baklucka eller motorhuv inte helt stängda eller systemfel. |

Status när systemet är aktiverat:

- | | |
|---|----------------------------|
| Lysdioden blinkar långsamt. | = Systemet är aktiverat. |
| Lysdioden blinkar snabbt 3 gånger efter upplåsningen. | = Systemet är deaktiverat. |

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid störningar.

Frånkoppling

Upplåsning av bilen deaktiverar stöldlarmet. Varningsblinkersn blinkar två gånger vid deaktivering.

Om ingen dörr öppnas och motorn inte startas inom 30 sekunder efter att bilen har låsts upp, låses bilen automatiskt igen och larmet återaktiveras.

Om larmet har utlöst blinkar varningsblinkersn inte vid deaktivering.

Larm

När larmet utlöses hörs larmljudet via en kraftfull ljudsignal med batteri-backup och varningsblinkersn blinkar samtidigt. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen.

Tysta larmet genom att trycka på någon av knapparna på fjärrkontrollen, eller genom att manuellt låsa upp förardörren med tändningsnyckeln. Därmed kopplas även stöldlarmet från.

Startspärr



Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Kontrolllampan  tänds i instrumentgruppen när tändningen slås på, och släcks sedan. Om  förblir tänd när tändningen är på finns det en störning och det går inte att starta motorn. Slå av tändningen och ta ut nyckeln, vänta ungefär 2 sekunder och upprepa sedan startförsöket.

Om kontrolllampan förblir tänd, försök starta motorn med reservnyckeln och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Lås därför alltid bilen när du lämnar den och koppla in stöldlarmet  20,  24.

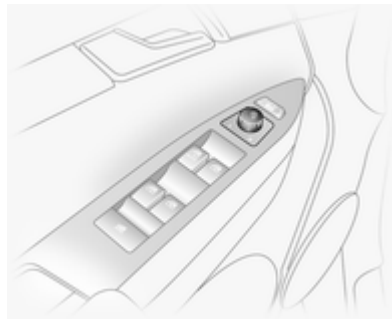
Kontrollampa   89.

Ytterbackspeglar

Konvex form

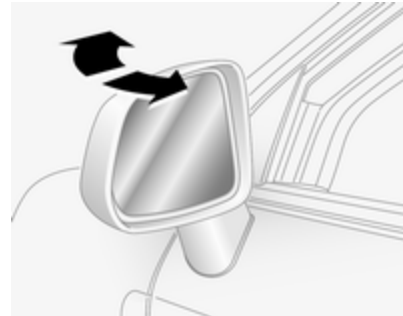
Den konvexa yttre backspegeln har en icke sfärisk yta som minskar döda vinklar. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Elektrisk inställning



Välj relevant ytterbackspegel genom att vrida strömställaren åt vänster (**L**) eller höger (**R**). Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

Infällning av speglar

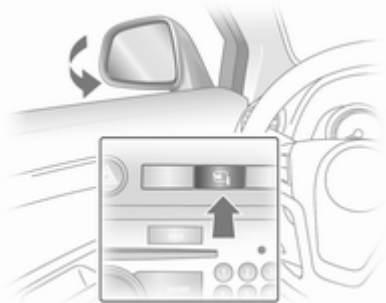


För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.

Manuell infällning

Tryck lätt på utsidan av spegelhuset för att fälla in ytterbackspeglarna.

Elektrisk infällning



Med tändningslåset i lägena **ACC** eller **ON** trycker du på knappen  för att fälla in båda ytterbackspeglarna.

Tryck en gång till på knappen , båda sidospeglarna fälls ut till utgångsläget.

Om en spegel som har fällts in elektriskt fälls ut manuellt, fälls endast den andra spegeln ut vid tryck på knappen . När du trycker på knappen  igen fälls båda speglarna in.

Fäll ut speglarna till köräge innan du kör iväg.

Uppvärmda speglar



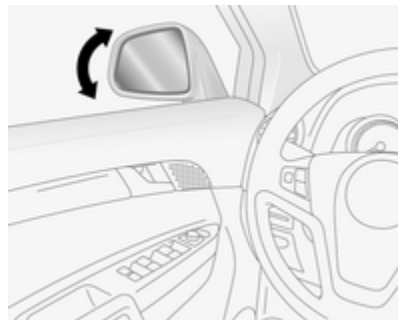
Tryck på knappen  för att sätta igång den. Lysdioden i knappen tänds.

Värmen fungerar med nyckeln i tändningslåslägena **ACC** och **ON** och slås av automatiskt efter en kort stund.

För att undvika urladdning av batteriet ska den endast användas när motorn är igång. Använd inte funktionen när du håller på att starta bilen, eller om det är snö eller is på ytterbackspeglarna.

Använd inte skarpa föremål eller rengöringsmedel med slipeffekt på ytterbackspeglarna och undvik att repa eller skada värmeelementen.

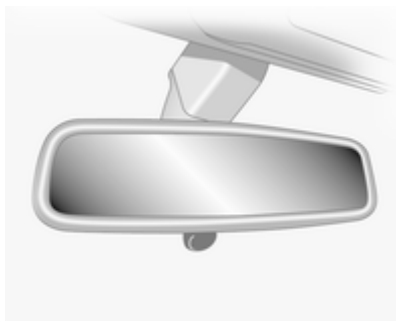
Automatisk avbländning av speglar



Ytterbackspegel på förarsidan dimmas för att reducera bländning automatiskt i kombination med innerspegel med automatisk avbländning ⇨ 29.

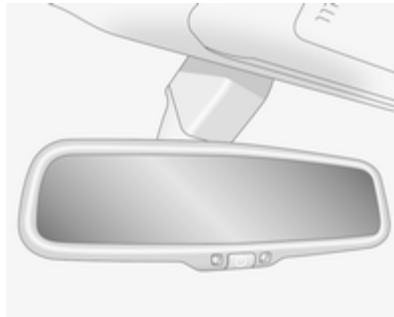
Innerbackspeglar

Manuell avbländning



Ställ in spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Automatisk avbländning



Tryck på knappen på spegelhuset för att slå på funktionen. Knappen lyser och bländning från bilar bakom dig minskas automatiskt när det är mörkt ute. Tryck på knappen igen för att slå av funktionen.

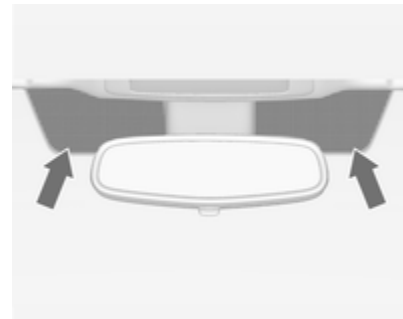
Det finns två ljussensorer i spegelhuset. För att undvika störningar och förlopad funktion ska du inte täcka över sensorerna eller hänga något på spegeln.

Fönster

Vindruta

Värmereflekterande vindruta

Den värmereflekterande vindrutan har en beläggning som reflekterar solstrålning. Även datasignaler, t.ex. från vägtullstationer, kan reflekteras.



De markerade områdena på vindrutan bakom innerbackspegeln är inte täckta av beläggningen. Enheter för elektronisk dataregistrering och avgiftsbetalning måste fästas i dessa områden. Annars kan det uppstå dataregistreringsfel.

Etiketter på vindruta

Fäst inga etiketter som vägavgifts-märken eller liknande inom inner-backspegelns område på vindrutan. I annat fall kan sensors upptäcktszon begränsas.

Elektriska fönsterhissar

Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

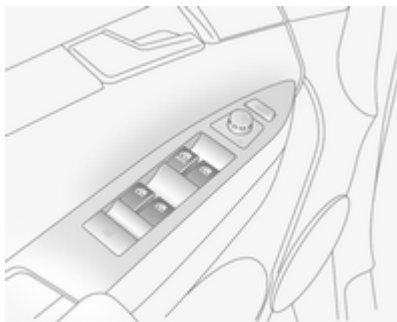
Om barn åker i baksätena kopplar du in barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna.

Håll rutor under uppsikt när de stängs. Se till att inget kan klämmas fast.

Elektriska fönsterhissar kan användas:

- inkopplad tändning,
- inom 10 minuter efter fränkoppling av tändningen.

När tändningen slagits från inaktiveras fönsterfunktionen om förardörren öppnas.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

För stegvis funktion: Tryck eller dra kort i strömställaren.

För automatisk öppning eller stängning: Tryck eller dra längre i strömställaren. Fönstren öppnas och stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Strömställare finns också i passagerardörren fram och i bakhjulen. De bakre fönstren går inte att öppna helt.

Skyddsfunktion

Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Vid svårigheter att stänga på grund av frost eller liknade drar du i önskad fönsterströmställare flera gånger tills fönstret är stängt. Fönstret stängs med säkerhetsfunktionen avaktiverad.

Barnsäkring för bakdörrutorna



Tryck på knappen  för att avaktivera elhissarna i bakdörrarna. För att aktivera trycker du på  igen.

Med barnsäkringen aktiverad kan bakdörrens fönster endast manövreras med strömställarna i förardörren.

Överbelastning

Om fönstren manövreras upprepat under kort tid deaktiveras manövreringen av fönstren under en tid.

Uppvärmd bakruta



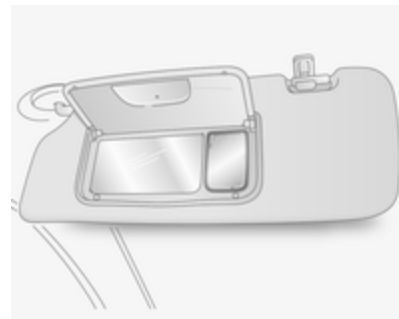
Tryck på knappen  för att sätta igång den. Lysdioden i knappen tänds.

Värmen fungerar med nyckeln i tändningsläslägena **ACC** och **ON** och slås av automatiskt efter en kort stund.

För att undvika urladdning av batteriet ska den endast användas när motorn är igång. Använd inte funktionen när du håller på att starta bilen, eller om det är snö eller is på bakrutan.

Använd inte skarpa föremål eller rengöringsmedel med slipeffekt på bakrutan och undvik att repa eller skada värmeelementen.

Solskydd



Solskyddet kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

Solskyddet har speglar och en biljethållare på baksidan. När locket på spegeln öppnas tänds solskyddets belysning.

Spegellocket ska vara stängda under körning.

Tak

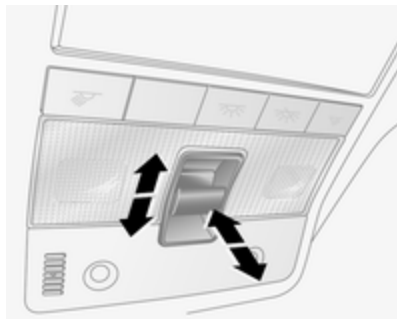
Taklucka

⚠ Varning

Var försiktig vid manövreringen av takluckan. Risk för personskador, särskilt för barn.

Håll god uppsikt över de rörliga delarna när du manövrerar dem. Se till att inget kan klämmas fast.

Skjutbar/lutningsbar taklucka



För stegvis funktion, tryck kort strömställaren i önskad riktning. För att öppna eller stänga automatiskt, håll strömställaren intryckt.

Öppna

Tryck strömställaren bakåt: Den öppnas automatiskt tills strömställaren trycks in igen i en annan riktning, eller släpps.

Observera!

Om taket är vått upptill lutar du takluckan, låter vattnet rinna av och öppnar den sedan.

Stäng

Håll strömställaren tryckt framåt. Släpp strömställaren när takluckan når önskat läge.

Lutning

Tryck strömställaren uppåt och håll den där. Släpp strömställaren när takluckan når önskat läge.

För att takluckan ska återgå till ursprungsläget drar du strömställaren nedåt och håller den där. Släpp strömställaren när takluckan når önskat läge.

Allmänna tips

Funktionsstandby

Takluckan kan manövreras:

- inkopplad tändning,
- inom 10 minuter efter fränkoppling av tändningen.

När tändningen slagits från inaktiveras taklucksfunktionen om förardörren öppnas.

Stolar, säkerhetsfunktioner

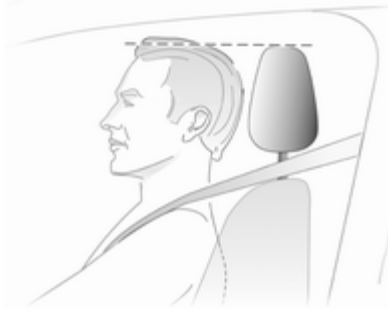
Nackskydd	33
Framstolar	34
Baksäten	38
Säkerhetsbälten	39
Airbagsystem	43
Barnsäkerhet	49

Nackskydd

Position

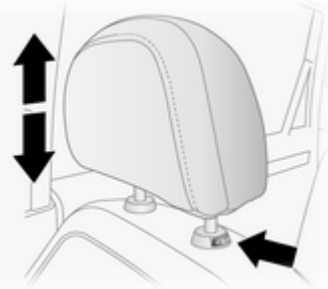
⚠ Varning

Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

Höjdinställning



Tryck in knappen, ställ in höjden och se till att nackskyddet spärras i rätt läge.

Dra nackskyddet uppåt för att höja det. Tryck nackskyddet nedåt samtidigt som du trycker in frigöringsknappen för att sänka nackskyddet.

Demontering

Sätt in ett lämpligt verktyg i det lilla hålet i sidan av styrhysan utan frigöringsknapp och tryck in spärren. Tryck på frigöringsknappen på den andra styrhysan och dra upp nackskyddet.

Förvara nackskyddet på ett säkert sätt i bagagerummet.

Aktiva nackskydd

Vid en påkörning bakifrån lutas de aktiva nackskydden automatiskt framåt. Då får huvudet stöd så att risken för whiplashskada minskas.

Observera!

Fäst inte föremål eller komponenter som inte är godkända för bilen på nackskydden. Dessa påverkar nackskyddens skyddseffekt och kan slungas omkring i bilen på ett okontrollerat sätt om föraren bromsar hårt eller om en olycka inträffar.

Observera!

Godkända tillbehör får endast monteras om inte sätet används.

Framstolar

Stolsposition

⚠ Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.



- Sätt dig så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna är nertrampade. Ställ in det främre passagerarsätet så långt bakåt som möjligt.

- Sätt dig med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det går lätt att nå ratten med armarna något böjda. När du vrider på ratten måste axlarna behålla kontakten med sätet. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är cirka 25°.
- Ställ in ratten ⇨ 72.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handbredd mellan huvudet och inner-taket. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 33.
- Ställ in säkerhetsbältets höjd ⇨ 40.
- Ställ in svankstödet så att det stöder ryggradens naturliga form.

Ställa in stol

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagarna.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

⚠ Varning

Förvara aldrig några föremål under stolarna.

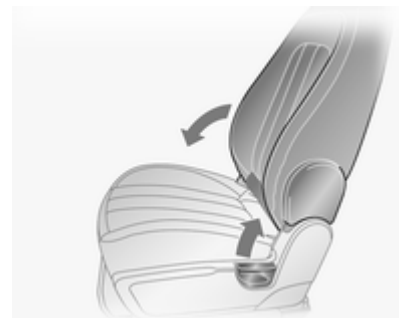
Använd alltid säkerhetsbältena och se till att ryggstöden är spärrade vid körning.

Sätesposition



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Ryggstöd



Dra i spaken, ställ in lutningen och släpp spaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp hörbart.
Luta dig inte mot ryggstödet när du ställer in det.

Sitshöjd

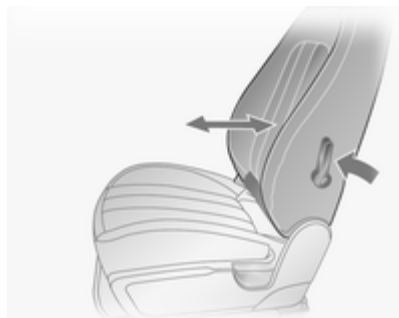


Pumpa med spaken

Uppåt = sätet hamnar högre

Neråt = sätet hamnar lägre

Svankstöd



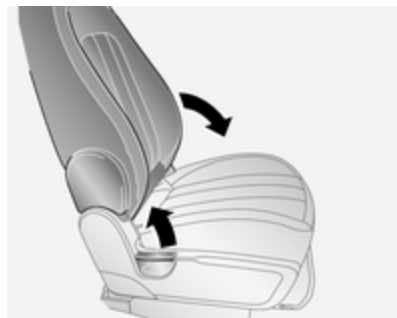
Ställ in svankstödet enligt dina önskemål med spaken.

För att öka eller minska svankstödet flyttar du spaken framåt eller bakåt.

Fälla ner stol

Se upp

Tryck ned nackskydden när sätet är i högsta positionen och lyft upp solskydden innan du viker fram ryggstödet.



Tryck ner nackskyddet helt.

Skjut sätet så långt bakåt som det går.

Lyft frigöringsspaken och fäll ned ryggstödet mot sittdynan. Släpp spaken och ryggstödet spärras i framfällt läge.

Skjut fram sätet.

För att fälla upp ryggstödet till ursprungsläget, skjut sätet så långt bakåt det går, lyft frigöringsspaken, flytta ryggstödet till upprätt läge, släpp spaken och ryggstödet spärras.

Det går endast att fälla fram ryggstödet när ryggstödet är i upprätt läge.

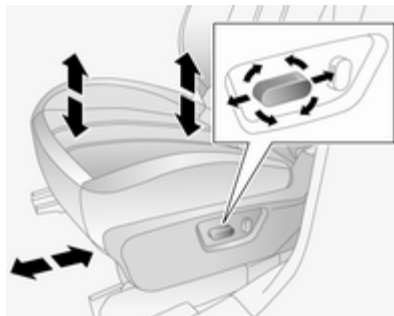
Använd inte spaken för inställning av svankstödet när ryggstödet är framfällt.

Ställa in elmanövrerad stol

⚠ Varning

Var försiktig vid manövrering av de elmanövrerade sätena. Det finns en risk för personskador, i synnerhet för barn. Föremål kan fastna.

Håll sätena under god uppsikt vid inställning av dem. Bilens passagerare skall informeras i enlighet med detta.



Sätets längsgående läge

Flytta den främre strömställaren framåt/bakåt.

Sitshöjd

Flytta den främre delen av strömställaren uppåt/nedåt för att ställa in höjden för den främre delen av sittdynan.

Flytta den bakre delen av strömställaren uppåt/nedåt för att ställa in höjden för den bakre delen av sittdynan.

Flytta den främre och bakre delen av strömställaren uppåt/nedåt för att ställa in höjden för hela sittdynan.

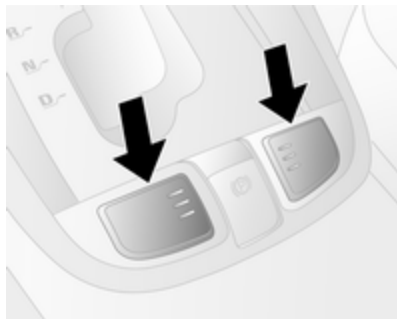
Ryggstöd



Flytta den övre delen av den bakre strömställaren framåt/bakåt.

Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (rekommenderad högsta lutningsvinkel cirka 25°).

Värme



Ställ in önskad värme genom att trycka en eller flera gånger på knappen  för respektive säte när tändningen är i läge **ACC** eller **ON**. Statuskontroll via kontrollampor i knappen.

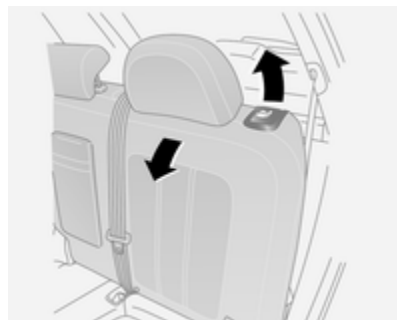
För att avaktivera värmen ställer du värmenivån på den lägsta inställningen och trycker på knappen . Kontrollampan i knappen släcks.

Personer med känslig hud rekommenderas att inte använda den högsta inställningen under lång tid.

Om temperaturen fortsätter att stiga, slå av sätesvärmen och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Baksäten

Ryggstöd



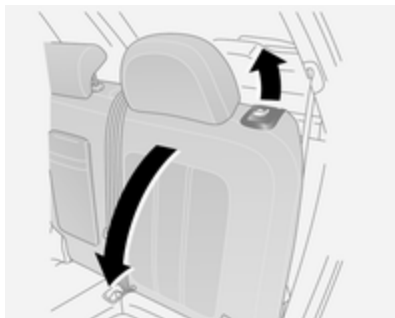
För att ställa in ryggstödet, lyft frigöringsspaken överst på ryggstödet och flytta ryggstödet framåt/bakåt till önskat läge.

Luta dig inte mot ryggstödet när du ställer in det.

När du fäller ned ryggstöden, se till att säkerhetsbältena inte är fastspända.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

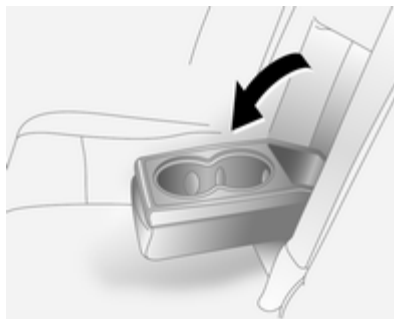
Nerfällning av säte

Du kan göra lastrummet större genom att fälla ned ryggstöden mot sittdynorna.

För att fälla ned ryggstöden var för sig, se till att de tre säkerhetsbältena inte är fastspända och kontrollera att framsätena inte är i lutade.

Tryck ned nackskyddet helt, lyft ryggstödet frigöringsspak och fäll ryggstöden framåt och ned mot sittdynan. Låt inte passagerare sitta på ett nedfällt ryggstöd, och placera inte lösa föremål på det.

För att flytta ryggstödet till ursprungsläget, lyft och tryck ryggstödet på plats och se till att det spärras.

Armstöd

Vik ner armstödet. Armstödet har mugghållare och ett förvaringsfack.

Säkerhetsbälten

Säkerhetsbältena låses vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin sittposition. Detta reducerar risken för personskador avsevärt.

⚠ Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget.

Barnsäkerhetssystem ⇨ 49.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältesystemet så att det fungerar riktigt och inte har skador.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare

Framsätena är utrustade med en bältespåminnare som indikeras för förarsätet av kontrollampan  i instrumentgruppen ⇨ 83 och för passagerarsätet av kontrollampan  på instrumentpanelens passagerarsida ⇨ 40.

Bälteskraftbegränsare

Placerad på framsätena. Belastningen på kroppen minskas genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller sidokollisioner med en viss intensitet, dras framsätetsbältena åt.

⚠ Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampan  ⇨ 83 lyser.

Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Spänna fast



30052

Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungen i låset. Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.

Bältespåminnare  83.

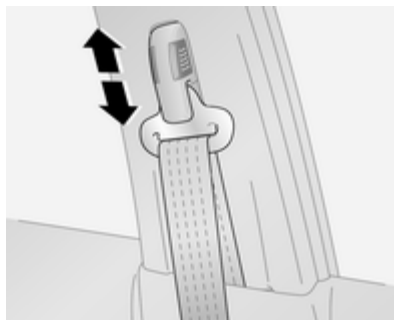


Tjocka kläder påverkar bältets anläggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Höjdinställning



1. Tryck in frigöringsknapparna samtidigt.
2. Skjut bältesfästet uppåt eller nedåt.
3. Se till att det spärras i rätt läge.



Ställ in höjden så att bältet löper över axeln. Det får inte löpa över halsen eller överarmen.

Gör ingen inställning under körning.

Avtagning



30054

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet



⚠ Varning

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Bältespåminnare främre passagerarsäte



När motorn är igång blinkar kontrollampen  och tänds sedan om passagerarsätet används och säkerhetsbältet inte är fastspänt.

Om bilens hastighet överstiger 22 km/h blinkar  i 100 sekunder och en varningssignal hörs, sedan förblir lampan tänd tills säkerhetsbältet spänns fast.

Tänds kort när tändningen har slagits på.

Kontrollampa  för förarsätets bältespåminnare ➔ 83.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns vid mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Klistra inget över airbagskyddet och täck dem inte med andra material.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt

att byta ut ratten, instrumentpanelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbagsystemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

När airbags fylls kan heta gaser läcka ut och orsaka brännskador.

Kontrollampa  för airbagsystem  83.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rear-facing child restraint system on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом

назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstør må ALDRIG brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használnjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена

чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАПАНАВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copii îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

Utöver den varning som krävs av ECE R94.02 får ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem av säkerhetsskäl endast användas enligt instruktionsnerna och begränsningarna i tabellen ⇨ 51.

Airbagetiketten kan vara placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

⚠ Fara

Använd inte barnsäkerhetssystem på passagerarstolen om en främre rockkudde är aktiv.

Avstängning av passagerarairbag
➔ 48.

Frontairbagsystem

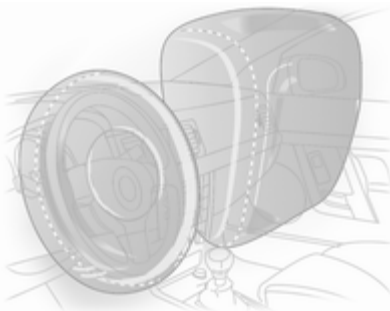
Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på framsätesspassagerarens sida. De identifieras med ordet **AIRBAG**.



30036

Varningsetiketten påminner om att användning av bakåtvända barnsäkerhetssystem på det främre passagerarsätet inte är tillåten. Risk för livshotande skador.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



Den fyllda airbagen dämpar stöten och minskar därmed avsevärt risken för skador på överkroppen och huvudet för framsätesspassagerare.

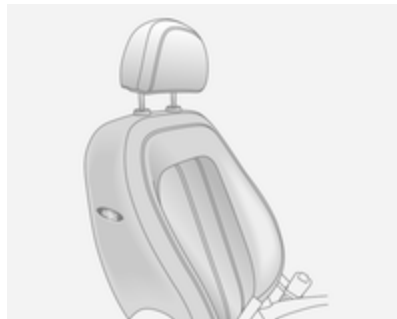
⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om man sitter riktigt i sätet ➔ 34.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

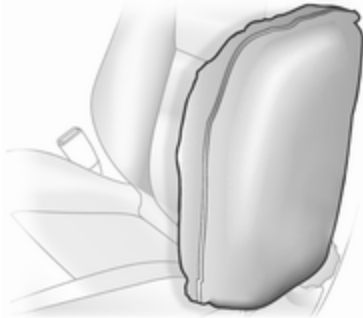
Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i respektive framsätetryggstöd. De identifieras med märkningen **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och bäckenet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

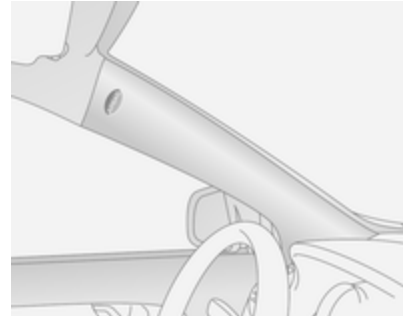
Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. De identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara på.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Deaktivering av airbags

Passagerarplatsens främre airbag måste deaktiveras om du ska montera ett barnsäkerhetssystem i sätet. Bältessträckarna och alla förarairbag-system förblir aktiva.



Passagerarplatsens främre airbag kan deaktiveras med en nyckelstyrd omkopplare på instrumentpanelens högersida.

Använd tändningsnyckeln för att välja position:

 **OFF** = Passagerarairbags fram deaktiveras och blåses inte upp vid en kollision. Kontrollampen  förblir tänd på passagerarsidan av instrumentpanelen. Ett barnsäkerhetssystem kan monteras i enlighet med diagrammet **Placering av barnsäkerhetssystem** ⇨ 51. Ingen vuxen person får sitta i det främre passagerarsätet.

 **ON** = Passagerarairbags fram är aktiva. Ett barnsäkerhetssystem får inte vara monterat.

Fara

Det finns risk för livshotande skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för livshotande skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.



Kontrollamporna för det främre passagerarairbagsystemet finns på passagerarsidan av instrumentpanelen.

Så länge kontrollampen inte lyser kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas vid en kollision.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrollampa  för främre passagerarairbag  80.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Vi rekommenderar Opels barnsäkerhetssystem som är särskilt anpassat till bilen.

När en bilbarnstol används måste du beakta följande bruks- och installationsanvisningar samt de anvisningar som följer med bilbarnstolen.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Varning

Vid användning av en bilbarnstol i passagerarsätet fram måste airbagsystemen för framsätesspassageraren deaktiveras. Om detta inte görs innebär en utlösning av airbags en risk för att barnet drabbas av livshotande skador.

Detta gäller särskilt om bakåtriktade bilbarnstolar används i det främre passagerarsätet.

Avstängning av passagerarairbag  48.

Airbagetikett  43.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. Det ger mindre påfrestning på barnets rygg-rad, som fortfarande är mycket svag, om en olycka skulle inträffa.

Lämpliga airbagsystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Se till att bilbarnstolen som skall monteras är kompatibel med biltypen.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När bilbarnstolen inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbältet eller tar ut den ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Godkända möjligheter för montering av bilbarnstolar

Vikt- och åldersklasser	På det främre passagerarsätet		På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
	aktiverad airbag	deaktiverad airbag		
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	X	U ¹	U, +	X
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	X	U ¹	U, +	X
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	X	U ¹	U, +	X
Grupp II: 15 till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år	X	X	U	X
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år	X	X	U	X

¹ = Barnsäkerhetssystem måste säkras med ett trepunktsbälte. Ställ in sittdynan i det högsta läget och kontrollera att bilens säkerhetsbälte löper framåt från den övre fästpunkten. Ställ in sätets ryggstödslutning så nära lodrätt läge som möjligt för att säkerställa att bältet är spänt på den sida där spännet sitter.

+ = Bilsäte med ISOFIX-fäste finns. Vid montering med ISOFIX-fästen får endast ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för den aktuella bilen användas.

U = Universellt användbart med trepunktsbälte.

X = Inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna vikt- och åldersklass.

Godkända alternativ för montering av ett ISOFIX barnsäkerhetssystem

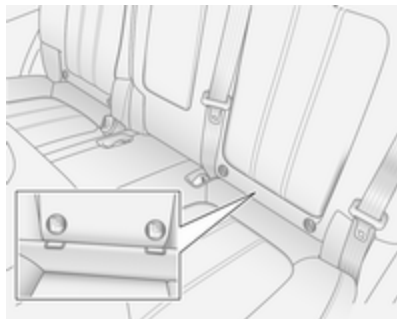
Vikt- och åldersklasser	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet	På ytterplatserna bak	På mittplatsen bak
Grupp 0: upp till 10 kg eller ca 10 månader	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ca 2 år	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Grupp I: 9 till 18 kg eller ca 8 månader till 4 år	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Grupp II: 15 till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år			X	IL	X
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år			X	IL	X

-
- IL = Lämplig för vissa ISOFIX säkerhetssystem i kategorierna fordonsspecifik, begränsad eller semi-universell.
ISOFIX säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen.
- IUF = Lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universell som är godkända för användning i denna vikt- och åldersklass.
- X = Inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna vikt- och åldersklass.

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg.
- B - ISO/F2 = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
- C - ISO/F3 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 18 kg.
- D - ISO/R2 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 18 kg.
- E - ISO/R1 = Bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg.

ISOFIX barnsäkerhetssystem



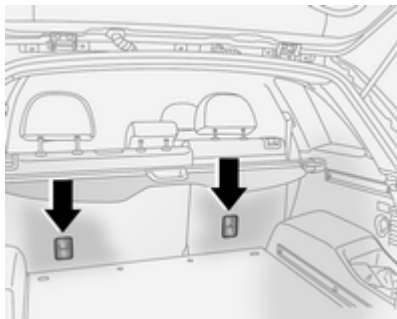
Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna.

Tillåtna monteringslägen för fordons-specifika ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med IL i tabellen.

Högst två ISOFIX barnsäkerhetssystem kan monteras i baksätena samtidigt, men inte på mittenplatsen bak.

ISOFIX fästbyglar indikeras med en dekal på ryggstöden.

Top-tether, fästöglor



Top-tether-förankringspunkterna på baksidan av ryggstöden är avsedda för barnstolar som endast har Top-tether-fästen. Följ anvisningarna från tillverkaren av barnsäkerhetssystemet med Top-tether-fästen.

Vid användning av ISOFIX- och Top-tether-förankringspunkter kan universella ISOFIX barnsäkerhets-

system användas. Tillåtna monteringslägen är markerade med IUF i tabellen.

Förvaring

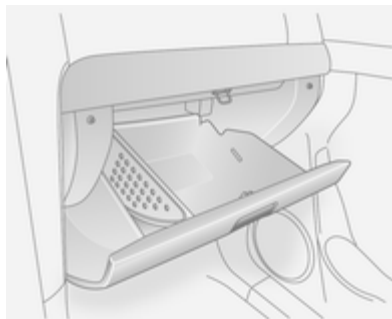
Förvaringsfack	55
Lastrum	67
Lasthållare	70
Lastningsinformation	70

Förvaringsfack

⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I annat fall kan personerna i bilen skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig riktningförändring eller en olycka.

Handskfack



Handskfackets belysning tänds när luckan öppnas.

Skiljeväggen i handskfacket går att ta bort från spåret. Förvara skiljeväggen i spåret längst till vänster i handskfacket.

Handskfacket ska vara stängt under körning.

Låsbart handskfack

Använd nyckeln för att låsa och låsa upp handskfacket.

Mugghållare

Mugghållare är placerade i framkant av mittkonsolen.

Mugghållaren är flexibel så att du kan förvara behållare av olika storlek i den.

Fler mugghållare finns i mittarmstödet bak. Fäll ned armstödet för att komma åt mugghållaren.

Förvaring fram

Konsolnät



Finns i framsätesspassagerarens fotutrymme.

Myntförvaring

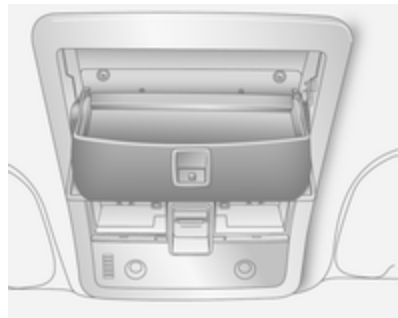


Öppna genom att dra i handtaget.
Tryck hårt på luckan för att stänga.

Korthållare

Sitter ovanför myntförvaringsfacket.
Ett kort kan läggas i öppningen så att du lätt kommer åt det.

Solglasögonfack



Öppna: Tryck på den bakre delen av locket.

Stänga: Tryck locket uppåt tills det spärras på plats.

Använd inte detta utrymme för att förvara tunga föremål.

Förvaringsutrymme under stol

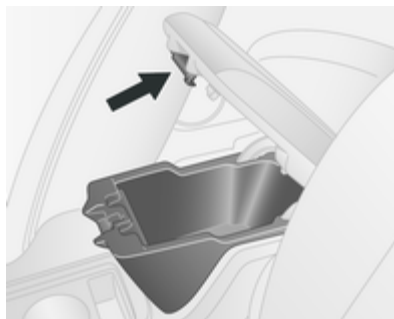
Förvaringsfack under främre passagerarsätet



Dra den främre delen av facket uppåt och sedan framåt. Tryck facket mot sätet för att stänga det.

Förvaringsutrymme i armstöd

Förvaringsutrymme i det främre armstödet



Öppna: Dra spaken uppåt och lyft locket.

Stänga: Tryck locket nedåt tills det spärras på plats.

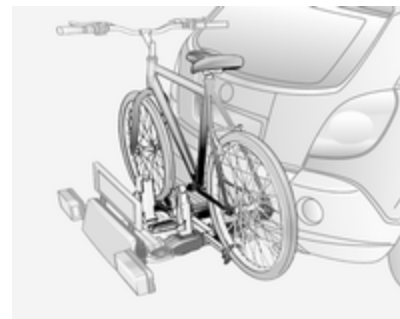
Förvaringsutrymme i mittkonsol

För att komma åt förvaringsfack, eluttag och AUX-ingång, skjut mugghållaren bakåt.

Eluttag ⇨ 77.

Aux-ingång - Se infotainmentsystemets handbok för mer information.

Cykelhållare



Cykelhållaranordningen (Flex-Fix-system) är en utdragbar cykelhållare som är integrerad i bilens golv. Transport av andra föremål är inte tillåten.

Den största tillåtna belastningen på cykelhållaren är 40 kg. Den största tillåtna belastningen per cykel är 20 kg.

Cyklens hjulbas får inte överstiga 1,15 meter. Annars kan inte cykeln sättas fast på ett säkert sätt.

När cykelhållaren inte används måste den skjutas tillbaka in i bilens golv.

En multifunktionslåda för cykelhållarsystemet kan anskaffas som tillbehör.

På cyklarna får det inte finnas några föremål som kan lossna under transporten.

Se upp

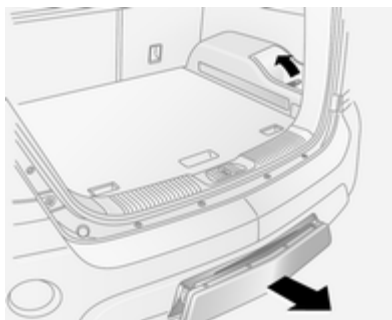
Fäst inte cyklar med kolpedalaxlar i cykelhållaren. Cyklarna kan skadas.

Utfällning

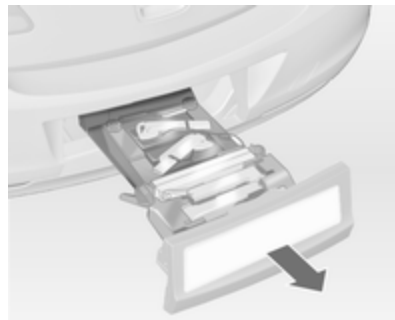
Öppna bakluckan.

⚠ Varning

Inga personer får vistas inom cykelhållarens utdragsområde, risk för personskador.



Lyft frigöringsspaken. Systemet kopplas loss och åker snabbt ut ur stötfångaren.



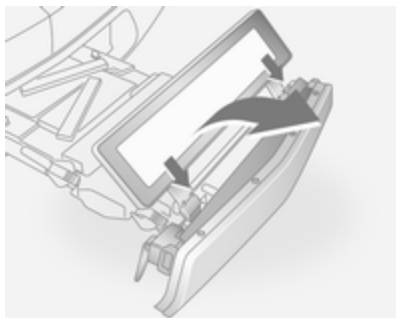
Dra ut det inbyggda transportsystemet helt tills du hör att det griper in.

Kontrollera att det inte är möjligt att skjuta in det inbyggda transportsystemet utan att man drar i frigörings-spaken igen.

⚠ Varning

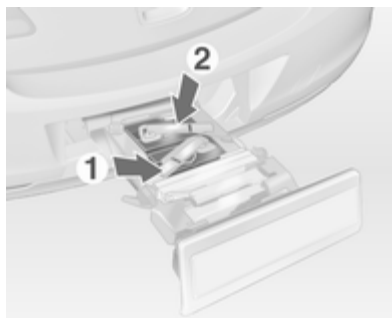
Det är endast tillåtet att fästa föremål i det bakre hållarsystemet om systemet är korrekt spärrat. Om det bakre hållarsystemet inte är korrekt spärrat får du inte fästa

föremål i systemet och inte skjuta det bakåt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

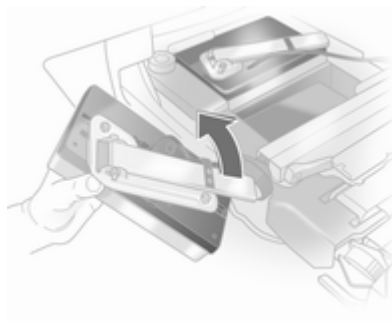


Dra nummerskyltshållaren uppåt och sätt in hållarstöden helt i hållarna.

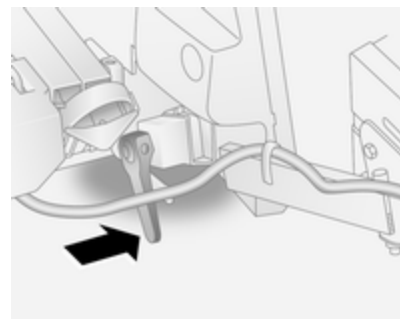
Montera baklyktorna



Ta först ut den bakre (1), sedan den främre (2) baklyktan ur deras fack.

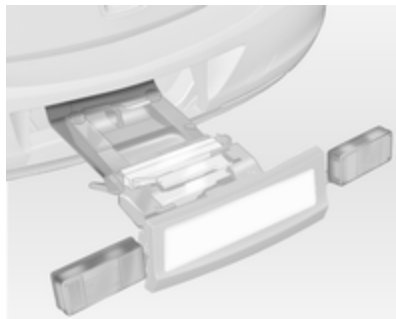


Fäll ut glödlampshållaren på baklyktans baksida helt.



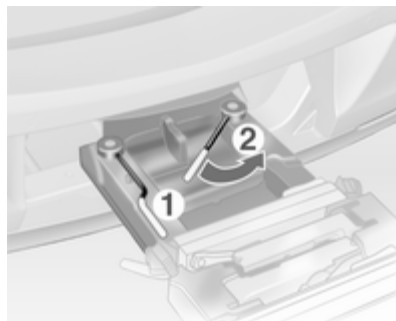
Tryck ner låsspaken och tryck in glödlampshållaren i hållaren tills det tar stopp.

Gör likadant med båda lamporna.



Kontrollera kablarnas och lampornas lägen så du ser att de är korrekt monterade och sitter säkert i sina lägen.

Lås det inbyggda transportsystemet

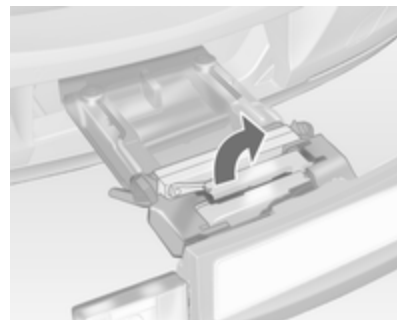


Vrid först tillbaka det vänstra låsvredet (1) och därefter det högra låsvredet (2) tills de når sitt stoppläge. Båda låsvreden måste peka bakåt, annars finns det risk för att cykelhållaren inte fungerar säkert.

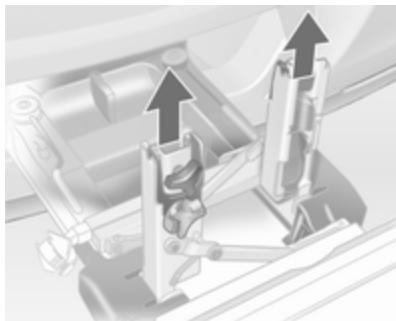
Observera!

Stäng bakluckan.

Fäll ut pedalaxelhylsorna



Fäll upp pedalaxelhylsan tills diagonalstödet låser fast, eller båda vid behov.



Ta ut pedalaxelhållarna ur pedalaxelhylsorna.

Anpassa cykelhållaren till en viss cykel

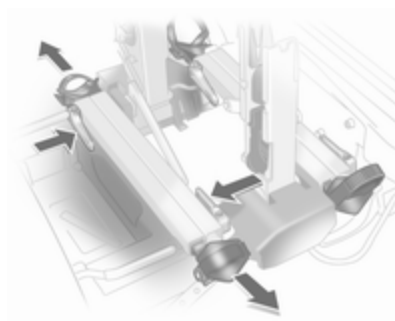


Ställ in pedalaxelenheten så att den passar ungefär till pedalaxelns avstånd från cykelns mittaxel med vredet på pedalaxelhylsan.

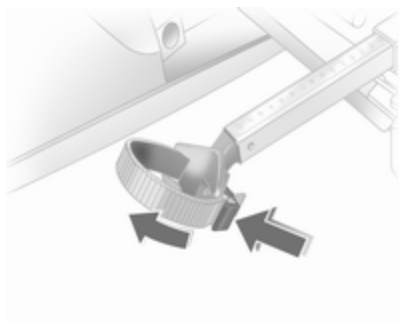
Om cykeln har raka pedalaxlar skruvar du pedalaxelenheten till sitt yttersta läge (läge 5).



Om cykeln har svängda pedalaxlar skruvar du pedalaxelenheten till sitt innersta läge (läge 1).



Tryck på frigöringsspaken och dra ut hjulskålarna.



Tryck på remlåsets frigöringsanordning och lossa remmarna.

Förbereda en cykel för fastsättning



Observera!

Den maximala bredden för pedalaxeln är 38,3 mm och det maximala djupet är 14,4 mm.

Rotera vänster pedal (sidan utan kedjekrans) så att den är riktad rakt neråt. Den vänstra pedalen måste vara i vågrätt läge.

En främre cykel måste ha framhjulet vänt åt vänster.

En bakre cykel måste ha framhjulet vänt åt höger.

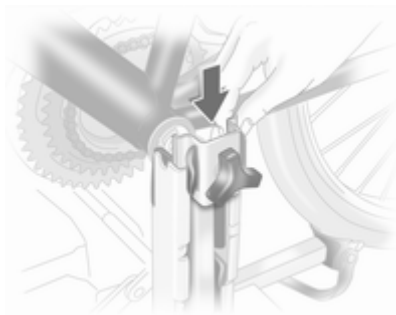
Fästa en cykel på cykelhållaren



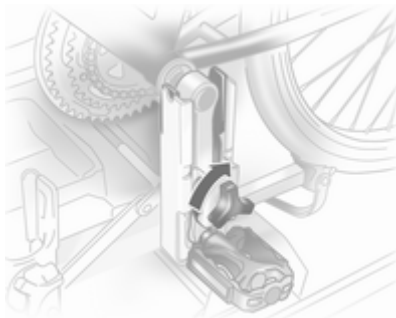
Placera cykeln på hållaren. Pedalaxeln måste placeras i pedalaxelhyllans öppning på det sätt som visas i bilden.

Se upp

Kontrollera att pedalen inte går emot cykelhållarens yta. Om den gör det kan cykelns vevparti skadas under transporten.



För in pedalarmsfästet uppifrån i den yttre skenan på vardera pedalarms-hållaren och skjut ner den så långt det går.



Fäst pedalaxeln genom att vrida på pedalaxelhållarens fästskruv.



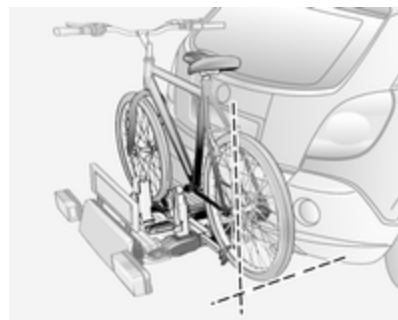
Placera hjulskålarna så att cykeln står ungefär rakt i cykelhållaren. Avståndet mellan pedalerna och bakluckan måste vara minst 5 cm.

Cykelns båda däck ska vara placerade i hjulskålarna.

Se upp

Se till att dra ut hjulfördjupningarna så långt som behövs för att båda cykeldäcken ska få plats i fördjupningarna. Annars är det

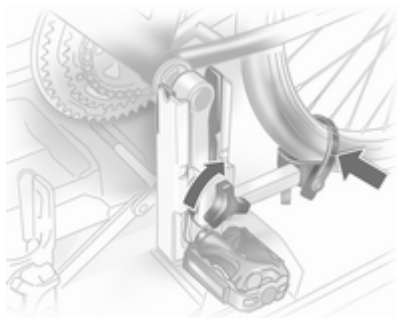
inte säkert att cykeln kan sättas fast horisontellt. Detta kan leda till skador på cykelhjulen som orsakas av varma avgaser.



Rikta in cykeln i förhållande till bilen: Lossa pedalaxelfästet något.

Vrid pedalaxelhylsans vrid så att cykeln står rakt upp.

Om två cyklar slår emot varandra kan du ändra deras inbördes läge ändras genom att ställa in hjulskålarna och pedalaxelhylsans vrid så att cyklarna inte längre går emot varandra. Kontrollera att det är tillräckligt avstånd till bilen.



Dra åt pedalaxelfästets fästskruv för hand så långt det går.

Säkra båda cykelhjulen mot hjulhållarna med spännbanden.

Kontrollera att cykeln sitter ordentligt fast.

Se upp

Se till att mellanrummet mellan cykeln och bilen är minst 5 cm. Om det behövs, lossa styret och vrid det åt sidan.

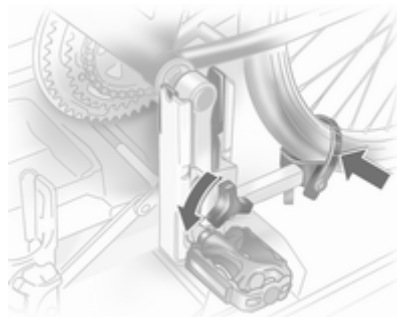
Du bör notera och spara inställningarna för hjulskålarna och pedalaxelhylsans vred för varje cykel. Rätt förinställning gör det lättare att fästa en cykel igen.



Observera!

Vi rekommenderar att du fäster en varningsskylt på den bakersta cykeln för att öka synligheten.

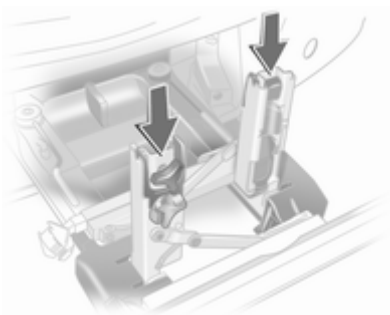
Ta bort en cykel från cykelhållaren



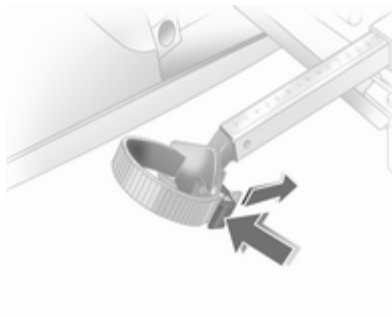
Lossa spännbanden på båda cykelhjulen.

Håll i cykeln, lossa pedalaxelfästets fästskruvar och lyft ur pedalaxelfästet.

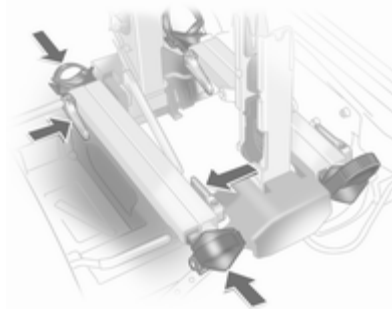
Skjut in det inbyggda transportsystemet



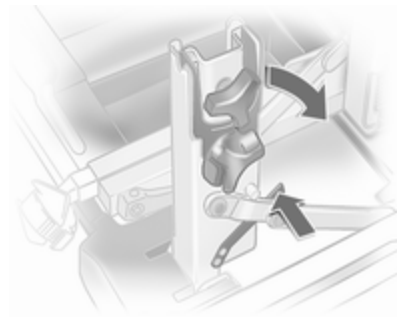
Tryck in pedalarmsfästena i pedalarms hållarna på det sätt som bilden visar.



Sätt i fästremmarna i remlåsen och dra åt så långt som möjligt.



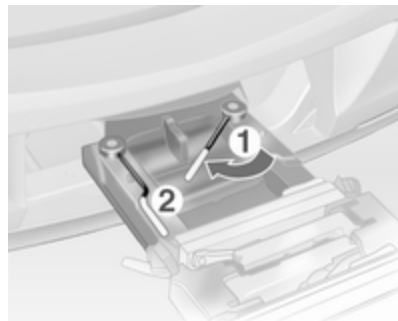
Tryck på frigöringsspaken och tryck in hjulskålarna så långt det går.



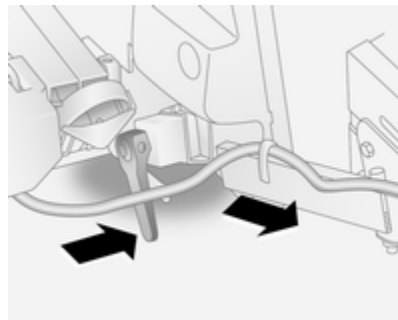
Lossa diagonalstödet låsspak och fäll ner pedalexelhylsan, eller båda om de använts.

⚠ Varning

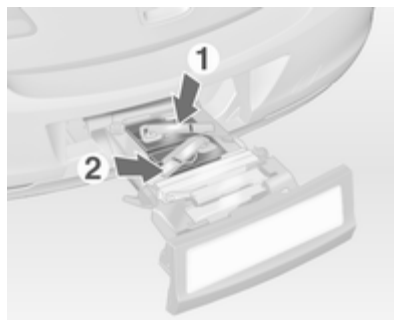
Risk för klämskador.



Vrid först det högra låsvredet (1) framåt och därefter det vänstra låsvredet (2) tills de kan placeras i sina respektive uttag.

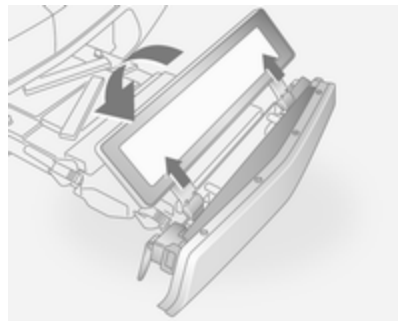


Tryck ner låsspaken och dra båda lamphållarna ur sina fästen.

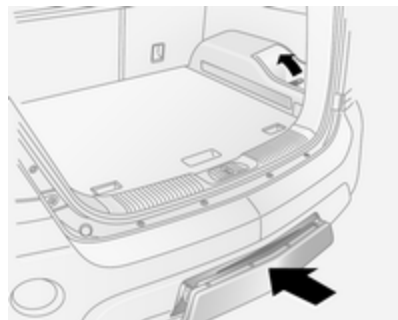


Fäll in lamphållarna på baklyktornas baksidor.

Placera först det främre (1) och sedan det bakre (2) bakljuset i förvaringsgroparna och tryck ner dem så långt det går. Tryck in alla kablar ordentligt i sina styrningar, så att de inte skadas.



Dra nummerskyltshållaren uppåt och fäll ned den i horisontellt läge.



Öppna bakluckan.

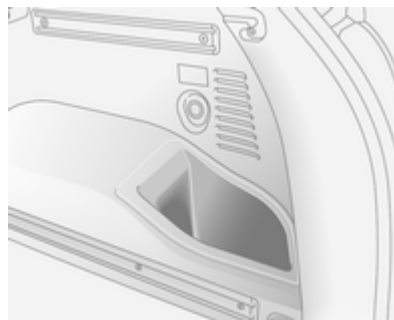
Lyft upp frigöringsspaken och håll den så. Lyft systemet något och tryck in det i stötfångaren tills det spärras. Frigöringsspaken ska återgå till sitt ursprungliga läge.

⚠ Varning

Om systemet inte kan gå i ingrepp korrekt bör du uppsöka en verkstad.

Lastrum

Förvaringsfack i lastrummet

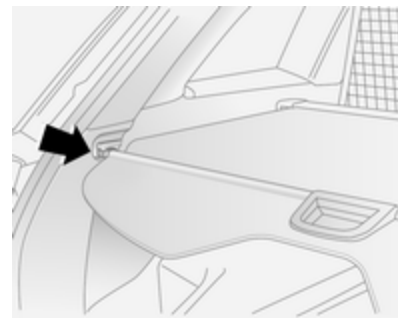


Finns på båda sidor av lastrummets golv.

Insynsskydd lastrum

Lägg inga föremål på skyddet.

Stänga insynsskyddet

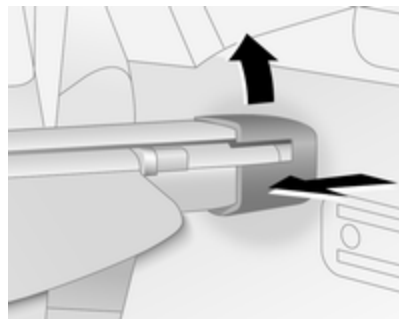


Dra insynsskyddet mot bilens bakvagn med handtaget och sätt hållarna i fästena på båda sidor av lastrummet.

Öppna insynsskyddet

Ta bort insynsskyddet från sidohållarna. Insynsskyddet rullas ihop automatiskt.

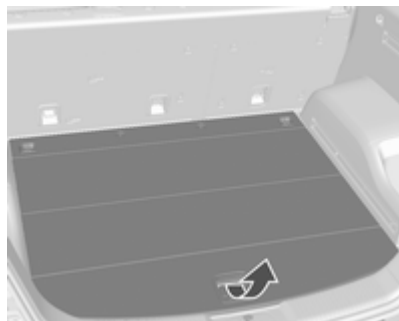
Ta bort insynsskyddet



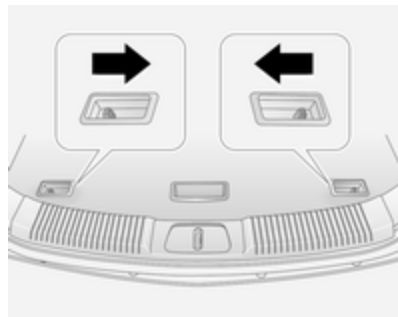
Öppna insynsskyddet. Dra hållarna på båda sidor av insynsskyddet mot mitten av bilen, lyft upp och ta bort insynsskyddet från sidostyrningarna.

Montera i omvänd ordning.

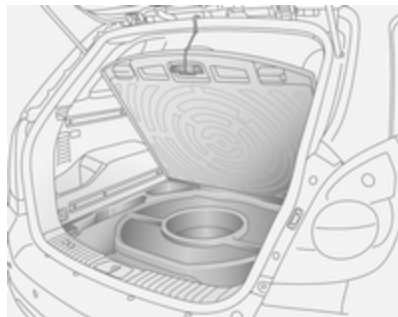
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv



Dra golvskyddets handtag uppåt för att komma åt förvaringsfacket i golvet bak.



För att komma åt förvaringsfacket i lastrumsgolvet trycker du, beroende på version, båda spakarna på golvskyddet mot handtaget och lyfter skyddet i handtaget.



Haka i förekommande fall fast krokarna i den övre delen av bakluckans öppning.

Se upp

Använd bara kroken för att fästa bagagerumsgolvet och den flyttbara mellanskivan.

Se upp

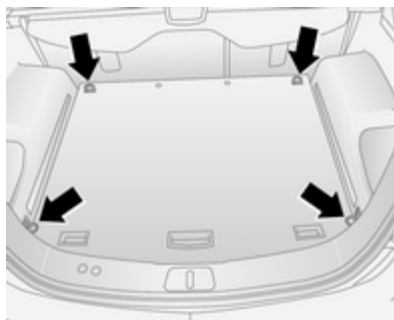
För att undvika skador på förvaringsutrymmet och lastrummets golv ska du inte låta föremål sticka ut ovanför förvaringsutrymmet i lastrumsgolvet.

Domkraft och bilverktyg ↗ 169.

Däckreparationssats ↗ 175.

Kompakthjul ↗ 181.

Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglorna är avsedda att hålla fast föremål så att de inte glider, t.ex. genom användning av lastremmar eller ett bagagenät.

Två ytterligare lastsäkringsöglor är placerade framför baksätena.

Bagagenätet är endast avsett för små, lätta föremål och hjälper till att säkra lasten vid skarpa svängar eller snabba starter och stopp.

Montering: Fäst de fyra nätkrokarna i lastsäkringsöglorna monterade på lastrummets golv.

Varningstriangel

Förvara varningstriangeln under golvskyddet i lastrummet.

Första hjälpen-sats

Förvara första hjälpen-satsen under golvskyddet i lastrummet.

Brandsläckare

Stuva brandsläckaren på ett säkert sätt i lastrummet.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. För mer information kan du kontakta en verkstad.

Följ anvisningarna som följer med systemet när du monterar lasthållaren på takrelingarna och se till att taklasten fördelas jämnt över sido- eller tvärstagen.

Lasten får inte placeras direkt på takytan. För att förhindra skada eller förlust, kontrollera med jämna mellanrum att taklasten är ordentligt fastspänd.

Att köra med taklast påverkar bilens tyngdpunkt, kör därför försiktigt vid sidvind och håll låg hastighet.

Ta bort lasthållaren när den inte används.

Lastningsinformation

- Tunga föremål i lastrummet ska fördelas jämnt och placeras så långt framåt som möjligt. Se till att ryggstöden är ordentligt spärrade. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.

Med baksätena i fällt läge får föremål inte staplas högre än ryggstöden.

- Säkra föremål med spännband i lastsäkringsöglorna ⇨ 69.
- Säkra lösa föremål i lastrummet t.ex. med ett bagagenät för att förhindra att de kommer i rörelse.
- Vid transport av föremål i bagagerummet får ryggstöden i baksätet inte vara lutade framåt.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Placera inte några föremål på bagagerummets insynsskydd eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.

- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, elektrisk parkeringsbroms och växel eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.

- Kör inte med öppet bagagerum.

Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt ⇨ 193) och tjänstevikten enligt EG-norm.

För beräkning av EU-tomvikten fyller du i din bils data i vikttabellen på denna handboks framsida.

EU-tjänstevikten inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (tanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tjänstevikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvinds känslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

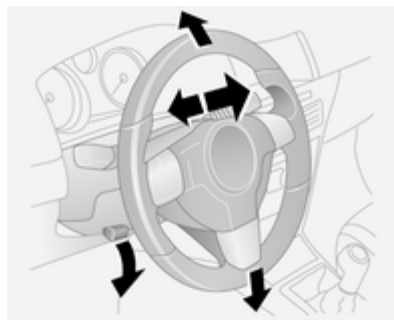
Den tillåtna taklasten är 100 kg. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

Reglage	72
Varningslampor, mätare och indikatorer	78
Informationsdisplayer	90
Bilmeddelanden	98
Färd dator	99

Reglage

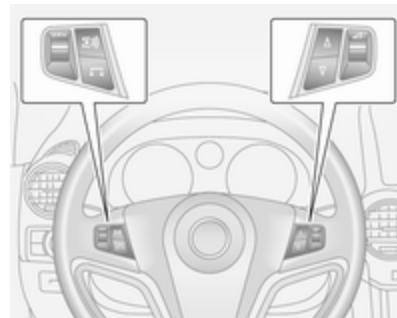
Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

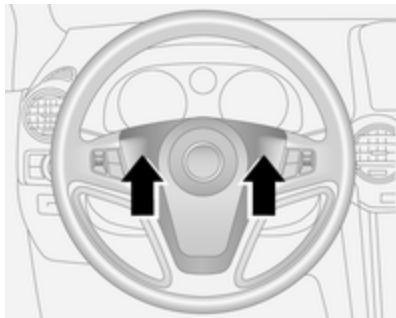
Rattreglage



Infotainmentsystemet och en ansluten mobiltelefon kan styras med rattreglagen.

Mer information finns i instruktionsboken till infotainmentsystemet.

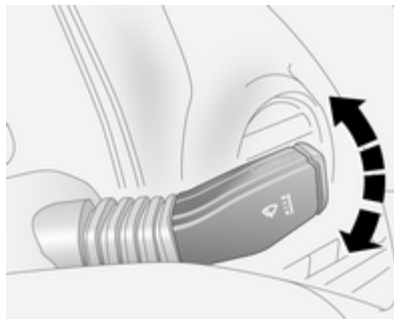
Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare



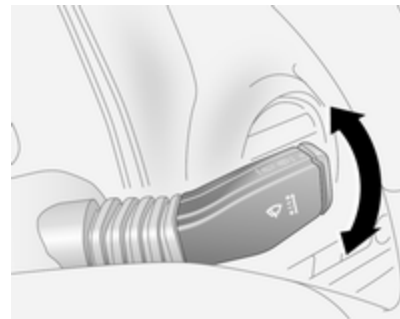
- == = Snabb
- = Långsam
- = Intervalltorkning resp. automatisk torkning med regnsensor
- = Av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd tryck spaken neråt.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Inställbart torkningsintervall



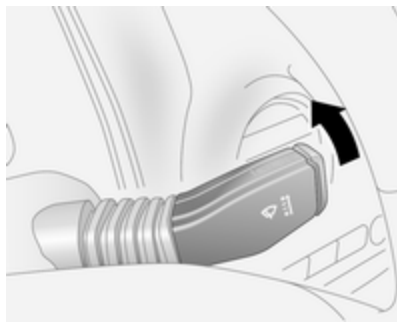
För att ställa in torkningsintervallet på ett värde mellan 1 och 10 sekunder:

- Slå på tändningen.
- Tryck spaken nedåt från läge ○.
- Vänta tills torkningsfrekvensen når det önskade intervallet.
- Ställ spaken i läge --.

Intervallet sparas tills nästa ändring eller tills tändningen slås av. Slår du på tändningen och flyttar spaken till -- ställs intervallet in på 3,5 sekunder.

I det här läget påverkas torkfrekvensen också av bilens hastighet. Allt eftersom bilens hastighet ökas, ökas också torkarnas hastighet.

Torkautomatik med regnsensor

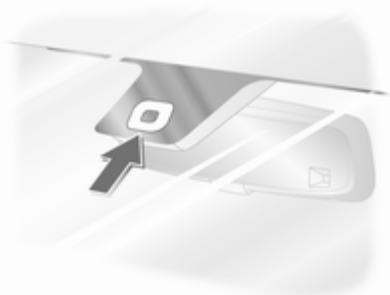


-- = Torkautomatik med regnsensor

Regnsensorn känner av vattenmängden på rutan och styr vindrutetorkarens intervall automatiskt.

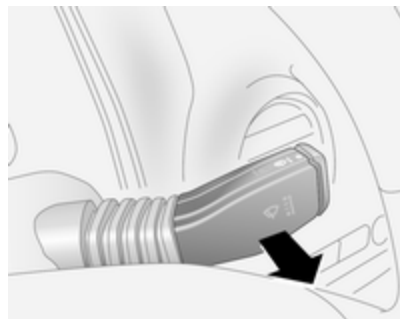
Torkarna gör ett slag för att kontrollera systemet när nyckeln vrids till tändningsläsläget **ACC**.

För att slå av torkarna flyttar du spaken till läge **O**.



Håll regnsensorområdet rent genom att aktivera vindrutespolarsystemet.

Vindrute- och strålkastarspolare



Dra i spaken. Spolarvätska sprutas på vindrutan.

Om du håller spaken längre gör torkarna två slag efter att spaken har släppts och ytterligare ett slag efter en 3 sekunder lång fördröjning.

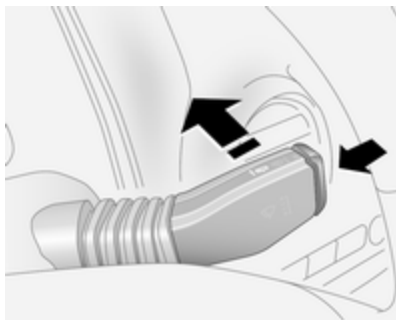
Om strålkastarna är tända sprutas spolarvätska också på dem. Efter en kort fördröjning kan du använda strålkastarspolarsystemet igen. Om spolarvätskenivån är låg blir denna fördröjning längre.

Kontrolllampan  tänds i instrumentgruppen när spolarvätskenivån är låg.

Torkaktiverad belysning

Med belysningsströmställaren i läget **AUTO** och när vindrutetorkaren aktiveras i 8 slag eller mer tänds ytterbelysningen automatiskt.

Bakrutetorkare/ bakrutespolare



Flytta spaken för att koppla in bakrutetorkaren:

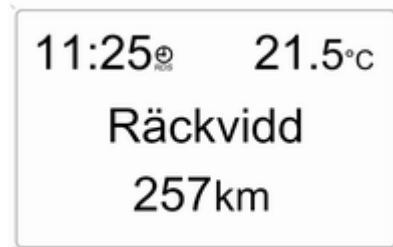
Tryck på spaken = Torkare på
Dra i spaken = Torkare av

För att aktivera bakrutespolaren, håll knappen på änden av spaken intryckt. Spolarvätska sprutas på bakrutan och torkarna gör några slag när knappen släpps.

Slå inte på torkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

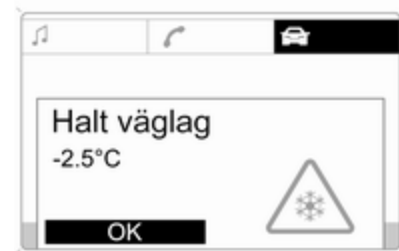
Yttertemperatur



20005

Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning.

Om yttertemperaturen sjunker till 3 °C visas symbolen ❄ i Board-Info-Display som varning för is på vägbanan. ❄ fortsätter att lysa tills yttertemperaturen överstiger 5 °C.



20002

I bilar med Graphic-Info-Display eller Colour-Info-Display visas ett meddelande i displayen som en varning för is på vägbanan. Under -5 °C visas inget meddelande.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

Klocka

11:25[Ⓢ] 21.5°C
Räckvidd
257km

20005

Tid och datum visas i Info-Display.
Board-Info-Display ⇨ 90.

Inställningar		19.5° 19:36
Tid, datum		19:36
Språk		
Enheter		25 . 10 . 2008
Kontrast		
Dag / Natt		
☒ Tändlog.		

20013

Graphic-Info-Display,
Colour-Info-Display ⇨ 93.

Automatisk tidssynkronisering

Board-Info-Display

11:25[Ⓢ] 21.5°C
Clock Sync.On

20007

RDS-signalen (Radio Data System) från de flesta VHF-stationer ställer in tiden automatiskt. Detta visas av [Ⓢ] på displayen.

Vissa RDS-stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I så fall slår du av automatisk tidssynkronisering och ställer in tiden manuellt.

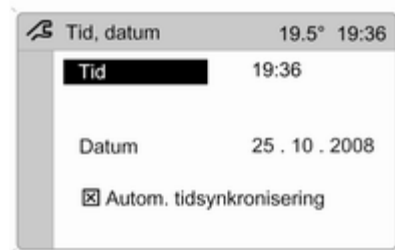
Avaktivera (**Clock Sync.Off**) eller aktivera (**Clock Sync.On**) den automatiska tidssynkroniseringen med hjälp av pilknapparna på infotainmentsystemet.

För att ställa in datum och tid manuellt, välj menyalternativet för inställning av tid och datum i menyn **Inställningar** och gör önskade inställningar. Det värde som ska ställas in markeras med pilar. Utför den önskade inställningen med pilknapparna. Inställningen sparas när du lämnar menyalternativet.

För att ändra tiden med hjälp av RDS, välj menyalternativet för tidssynkronisering i menyn **Inställningar** och gör önskade inställningar.

Board-Info-Display ➔ 90.

Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display



20014

Med navigationssystem ställs datum och tid in automatiskt när en GPS-satellitssignal tas emot. Om den visade tiden inte stämmer med den lokala tiden kan den ändras manuellt eller automatiskt genom att ta emot en RDS-tidssignal.

Vissa RDS-stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I så fall slår du av automatisk tidssynkronisering och ställer in tiden manuellt.

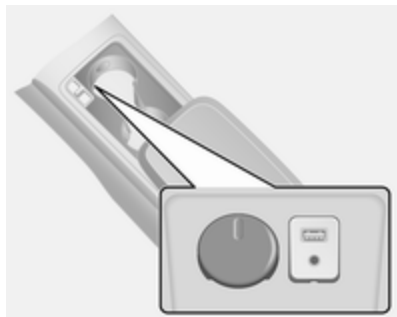
För att ställa in datum och tid manuellt, välj menyalternativ **Tid, datum** i menyn **Inställningar**. Menyn visas. Välj lämpligt menyalternativ och gör önskade inställningar.

För att ändra tiden med hjälp av RDS, välj menyalternativ **Autom. tidsynkronisering** i menyn **Tid, datum**. Rutan framför **Autom. tidsynkronisering** är markerad.

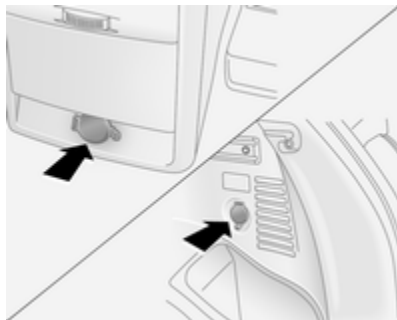
Graphic-Info-Display,
Colour-Info-Display ➔ 93.

Eluttag

Uttaget kan användas för att ansluta elektriska tillbehör.



Eluttag på 12 volt är placerade under mugghållaren i den främre mittkonsolen, i den bakre mittkonsolen och på höger sida av lastrummet.



Dra ut skyddet för att använda eluttaget och sätt tillbaka det när eluttaget inte används.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 watt.

Fungerar med tändlåset i läget **ACC** eller **ON**. Om eluttagen används när motorn är avstängd kommer batteriet att laddas ur. Dessutom deaktiveras eluttagen vid låg bilbatterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte uttaget genom att använda felaktiga kontakter.

Stopp/start-system ⇨ 122.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Instrumentgrupp

För en del utföranden går visarna i instrumenten kortvarigt till ändläge när tändningen slås på.

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Vägmätare

Vägmätardisplayen är placerad i mitten av instrumentgruppen.



Den nedre raden visar den körda sträckan i km.

Trippmätare

Den övre raden visar den registrerade körsträckan sedan den senaste nollställningen.

Det finns två separata trippmätare. Tryck på trippmätarknappen en gång för att växla mellan Trip A och Trip B.

För att återställa håller du trippmätarknappen intryckt i några sekunder med tändningen på.

Varvräknare



Visar motorns varvtal

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visar bränslenivån i tanken.

Kontrolllampan  lyser om nivån i tanken är låg. Tanka omedelbart ⇨ 142.

Låt aldrig tanken bli tom. Ojämn bränsletillförsel kan leda till överhettning av katalysatorn ⇨ 125.

Dieselmotorer: Om tanken är tom måste bränslesystemet luftas ⇨ 155.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen ⇨ 201.

Servicedisplay

Motoroljans livslängdssystem informerar dig om när motoroljan och oljefiltret skall bytas. Beroende på förhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte indikeras variera avsevärt.

Byt motorolja ⇨ 88.

Växellådsdisplay



Visar läget eller vald växel på automatisk växellåda.

P = Parkeringsläge
R = Backväxel

N = Tomgång
D = Köräge (automatiskt läge)
 1-6 = Vald växel i manuellt läge

Kontrolllampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Kontrolllampornas placering kan variera beroende på utrustningen.

När tändningen är på tänds de flesta kontrolllamporna kort som ett funktionstest.

Kontrolllampornas färger betyder:

Rött = Fara, viktig påminnelse
 Gul = Varning, hänvisning, störning
 Grön = Inkopplingsbekräftelse
 Blått = Inkopplingsbekräftelse
 Vit = Inkopplingsbekräftelse

Kontrolllampor på instrumentpanelen



lyser rött.

Bältespåminnare främre passagerarsäte ⇨ 40.

lyser gult.

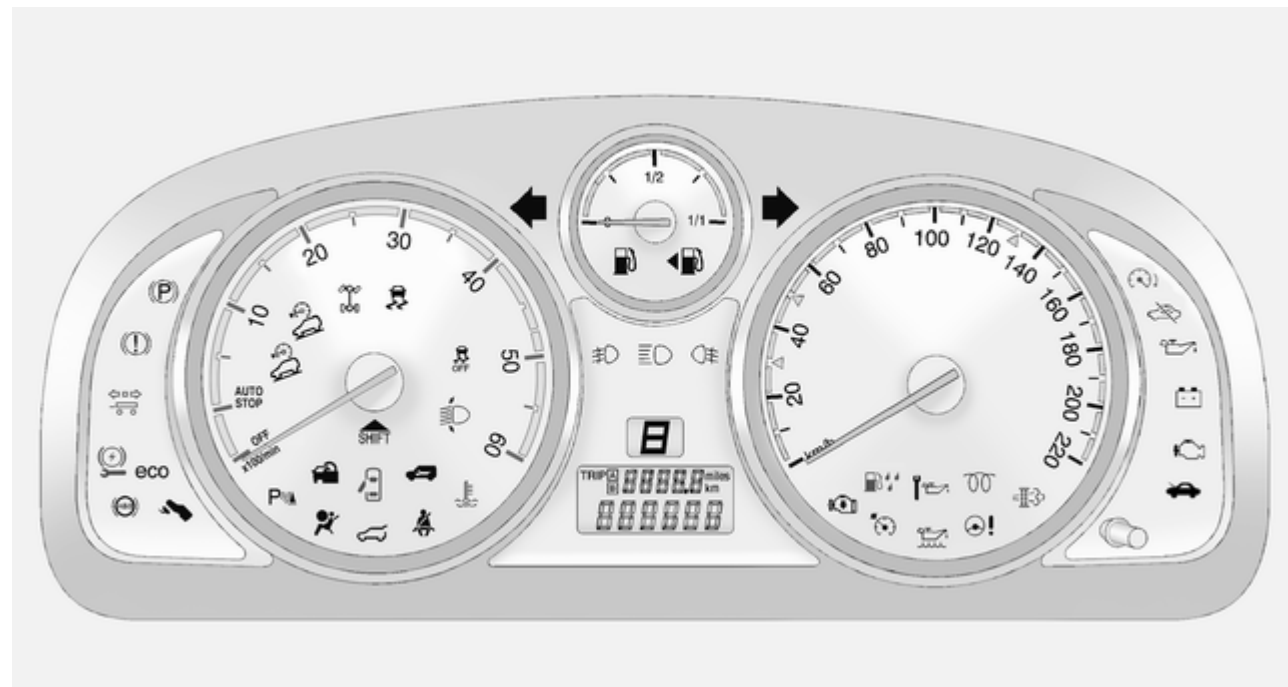
Passagerarplatsens främre airbag är deaktiverad ⇨ 48.

⚠ Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Kontrollampor i instrumentgruppen



Blinkers

↔ lyser eller blinkar grönt.

Respektive kontrollampa blinkar när blinkersen slås på → 106.

Snabb blinkning: En blinkerslampa eller en tillhörande säkring fungerar inte eller fel på en blinkerslampa på släpet.

Båda kontrollamporna blinkar när varningsblinkersen aktiveras → 106.

Byte av glödlampor → 156, säkringar → 162.

Blinkers → 106.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för framsätena

⚠ för förarsätet lyser eller blinkar rött.

⚠² för passagerarsätet fram lyser eller blinkar rött när någon sitter i sätet.

Om förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt när motorn är igång blinkar kontrollampen i 100 sekunder och lyser sedan med fast sken tills säkerhetsbältet spänns fast.

Om bilens hastighet överstiger 22 km/h blinkar kontrollampen i 100 sekunder, en varningssignal hörs och lampan lyser tills säkerhetsbältet spänns fast.

Påtagning av säkerhetsbältet → 39.

Bältespåminnare främre passagerarsäte ⚠² → 40.

Airbag och bältessträckare

⚠ lyser rött.

När tändningen slås på blinkar ⚠ kort. Om lampan inte blinkar, förblir tänd eller blinkar under körning finns det ett fel i airbagsystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampen ⚠ lyser konstant.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem → 39, → 43.

Laddningssystem

⚡ lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats. Om den inte tänds, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna bilen och stäng av motorn. Batteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenheter kan sluta att ge effekt.

Avbryt omedelbart resan. Ta ut nyckeln och kontrollera drivremmens skick och spänning innan du uppsöker en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa

⚠ lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats. Om den inte tänds, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Kan tändas kort under körning. Detta är helt normalt och visar inte på något systemfel.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Bränsleekonomi och köregenskaper kan försämrats. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Kontrolllampan  tänds också om det finns ett fel i dieselpartikelfiltret ⇨ 124 eller i den automatiska växellådan ⇨ 129. Uppsök en verkstad så snart som möjligt för att få hjälp.

Kontrollera att tanklocket är ordentligt påskruvat ⇨ 142.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas ⇨ 125. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

 lyser gult.

Lyser när motorn är igång för att visa ett elfel i motorn eller växellådan. Elsystemet växlar till ett nödkörningsprogram, bränsleförbrukningen kan öka och bilens vägegenskaper kan försämrats.

I vissa fall kan felet avhjälpas genom att motorn slås av och sedan slås på igen. Om  tänds igen när motorn har startats om kan du behöva lämna in bilen på service.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bromssystem

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats. Om den inte tänds, stanna och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Om den förblir tänd när motorn är igång fungerar bromsarna inte som vanligt, eller också finns det läckage i bromssystemet. Kör inte bilen! Få bilen bogserad till en verkstad för inspektion och reparation.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Tänds när motorn är igång om bromsarnas hydrauloljenivå är för låg ⇨ 152.

Bromssystem ⇨ 133.

Elektrisk parkeringsbroms

 lyser eller blinkar rött.

När motorn startas tänds  en kort stund. Om den inte tänds, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen är aktiverad  133.

Blinkar

Den elektriska parkeringsbromsen är inte helt åtdragen eller lossad.

Slå på tändningen, trampa ner bromspedalen och försök återställa systemet genom att först lossa och sedan dra åt den elektriska parkeringsbromsen.

Om  fortsätter att blinka slutar du köra och kontakter en verkstad för att få hjälp.

Fel på elektrisk parkeringsbroms

 lyser gult.

När tändningen är på tänds  en kort stund. Om den inte tänds, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser

Den elektriska parkeringsbromsen fungerar med sämre prestanda  133.

Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

 lyser gult.

Systemet är driftklart när kontrollampen släcks.

Om kontrollampen inte tänds när tändningen slås på, förblir tänd eller tänds under körning finns ett fel i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-funktionen.

Om kontrollampen  tänds under körning tillsammans med kontrollampen  för bromssystemet finns ett allvarligt fel i bromssystemet. Låt en verkstad kontrollera systemet omedelbart.

Låsningsfritt bromssystem  133.

Uppväxling

 lyser grönt.

Uppväxling rekommenderas i bränslebesparande syfte.

Fyrhjulsdrift

 lyser eller blinkar gult.

Tänds kort när tändningen har slagits på. Om den inte tänds, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar kort när motorn är igång

Systemet är tillfälligt ur funktion.

Om lampan blinkar kontinuerligt när motorn är igång

Systemfel. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Fyrhjulsdrift  130.

Descent control system

 lyser gult och/eller grönt.

Både den gula och gröna kontrollampan tänds kort när tändningen slås på.

Grön

Lyser när systemet är driftklart.

Blinkar under körning när systemet är aktiverat, efter att knappen  har tryckts in.

Gul

Blinkar för att visa att systemet inte är driftklart.

Lyser för att visa att det finns ett fel i systemet.

Om den blinkar eller lyser under körning behöver friktionsmaterialet svalna. Kör bilen utan att använda bromsarna, i den utsträckning det är möjligt.

Descent control system  136.

Servostyrning

 lyser gult.

När tändningen slås på tänds  en kort stund. Om lampan inte tänds, förblir tänd eller tänds under körning finns ett fel i systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Servostyrning  120.

Parkeringshjälp med ultraljud

 lyser gult.

Störning i systemet

eller

Störning på grund av att sensorerna är täckta av smuts, is eller snö

eller

Störningar på grund av externa ultraljudskällor. När störningskällan har avlägsnats kommer systemet att fungera normalt.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet i systemet.

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp  139.

Elektronisk stabilitetsreglering

 lyser eller blinkar gult.

När motorn startas lyser  en kort stund. Om den inte tänds, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser

Störning i systemet. Det är möjligt att köra vidare. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbanans beskaffenhet.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Blinkar

Systemet är aktivt inkopplat. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Elektronisk stabilitetsreglering  135.

Elektronisk stabilitetsreglering av

 lyser gult.

När tändningen är på tänds  en kort stund. Om den inte tänds, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när ESC har slagits av manuellt med knappen  på mittkonsolen.

Elektronisk stabilitetsreglering
⇨ 135.

Kylvätsketemperatur

 lyser rött.

När motorn startas tänds  en kort stund. Om den inte tänds, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna bilen och stäng av motorn.

Se upp

Kylvätsketemperaturen är för hög.

Kontrollera kylvätskenivån ⇨ 150.

Om det finns tillräckligt med kylvätska, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Förglödning

 lyser gult.

Förglödning är aktiv. Den kopplas endast in vid låga utomhustemperaturer.

Om den tänds under körning eller om motorn inte går att starta, uppsök en verkstad så snart som möjligt för att få hjälp.

Starta motorn ⇨ 121.

Dieselpartikelfilter

 lyser eller blinkar gult.

Dieselpartikelfilter behöver rengöras.

Fortsätt köra tills  släcks.

Tänds under körning

Kontrolllampan  tänds och samtidigt hörs ett varningsljud när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

Blinkar under körning

Kontrolllampan  blinkar när filtrets maximala fyllnivå har uppnåtts. Starta genast rengöringsprocessen för att

undvika motorskada. Ett varningsljud hörs var tredje minut tills rengöringsprocessen har slutförts.

Dieselpartikelfilter ⇨ 124, stoppstart-system ⇨ 122.

Motoroljetryck

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats. Om den inte tänds, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjul.

1. Tryck ner kopplingspedalen.
2. Placera växellådan i friläge, ställ växelväljaren på **N**.

3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning. Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Kontrollera oljenivån innan du kontaktar en verkstad för att få hjälp ⇨ 149.

Låg motoroljenivå

 lyser gult.

När tändningen slås på tänds  en kort stund. Om den inte tänds, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Tänds under körning

Oljenivån är låg, fyll på olja till angiven nivå ⇨ 149.

Byt motorolja

 lyser gult.

När motorn startas tänds  en kort stund. Om den inte tänds, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Motoroljelivslängdsövervakningen visar när det är dags att byta olja. Kontrolllampan  tänds för att visa att motoroljelivslängden har försämrats och att oljan behöver bytas.

Beroende på förhållandena kan det intervall när ett oljebyte indikeras variera avsevärt.

Byt oljan inom 1 000 km. Motor-effekten kan minska.

När motoroljan har bytts ⇨ 149 måste oljelivslängdsövervakningen återställas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Ekonomiläge

ECO lyser grönt.

Tänds när ekonomiläget slås på ⇨ 128.

Låg bränslenivå

 lyser gult.

När motorn startas tänds  en kort stund. Om den inte tänds, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Tänds under körning när bränslenivån i tanken är för låg. Tanka omedelbart ⇨ 142.

Låt aldrig tanken bli tom. Ojämn bränsletillförsel kan leda till överhettning av katalysatorn ⇨ 125.

Dieselmotorer: Om tanken är tom måste bränslesystemet luftas ⇨ 155.

Bränsletankens volym ⇨ 201.

Katalysator ⇨ 125.

Tömning av bränslefilter

 lyser gult.

Tänds när vattennivån i dieselbränslefiltret överskrider en angiven nivå.

Kvarvarande vatten i dieselbränslefiltret ska tappas av ⇨ 155. Uppsök en verkstad så snart som möjligt för att få hjälp.

Startspärr

 lyser rött.

När motorn startas tänds  en kort stund. Om den inte tänds, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Tänds för att visa ett fel i startspärren. Motorn kan inte startas.

Elektronisk startspärr ⇨ 26.

Minskad motoreffekt

 lyser gult.

Tänds i kombination med kontrollampan  och innebär att det är dags för service av bilen. Flytta ut från trafikflödet så snabbt som möjligt utan att hindra andra fordon, stoppa motorn och starta om efter 10 sekunder.

Motoreffekten är begränsad. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Trampa på fotbromsen

 lyser gult.

Bromspedalen måste trampas ner för att lossa den elektriska parkeringsbromsen ⇨ 133.

Kopplingspedalen måste trampas ner för att starta motorn.

Stopp/start-system ⇨ 122.

Helljus

 lyser blått.

Tänds när helljuset är på och vid användning av ljusstuta ⇨ 105.

Automatisk nivåreglering strålkastare

 lyser gult

Lyser under körning för att indikera ett fel som kräver omedelbar uppmärksamhet. Uppsök en verkstad så snart som möjligt för att få hjälp.

Automatisk strålkastarinställning ⇨ 105.

Dimljus

 lyser grönt.

Lyser när de främre dimljusen är på ⇨ 107.

Dimbakljus

 lyser gult.

Lyser när det bakre dimljuset är på ⇨ 107.

Farthållare

 lyser gult eller grönt.

Lyser gult

Systemet är driftklart.

Lyser grönt

En viss hastighet sparas.

Farthållare ⇨ 137.

Hastighetsvarning

 lyser gult.

I bilar med varningslampa för hög hastighet blinkar kontrollampan  när bilens hastighet överskrider

120 km/h, och en varningssignal hörs för att varna föraren om att sänka hastigheten.

Släpvningsindikator

 lyser grönt.

Lyser när en släpvagn är kopplad till bilen ⇨ 143.

Motorhuv öppen

 lyser rött.

Lyser när motorhuv är öppen.
Stopp/start-system ⇨ 122.

Dörr öppen

 lyser rött.

Lyser när en dörr är öppen eller inte ordentligt stängd.

Bakluckan öppen

 lyser rött.

Lyser när bakluckan är öppen eller inte ordentligt stängd ⇨ 23.

Stöldlarm

 lyser gult.

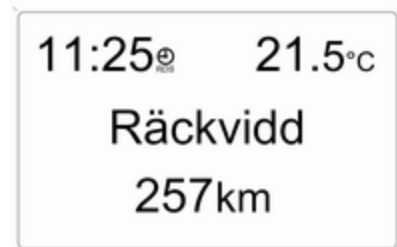
Tänds när stöldlarmets övervakning av kupén och bilens lutning har stängts av med knappen  i inner-taket.

Stöldlarm ⇨ 24.

Informationsdisplayer

Board-Info-Display

Info-Displayen sitter i instrument-panelen ovanför infotainment-systemet.



20005

Info-Displayen visar:

- tid ⇨ 76
- utomhustemperatur ⇨ 75
- datum ⇨ 76
- Infotainmentsystem, se instruktionsboken för infotainment-systemet

Info-Displayen sitter i instrumentpanelen ovanför infotainment-systemet.

Ett F i displayen visar en störning. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Färrdator, Board-Info-Display
⇒ 99.

Val av funktioner

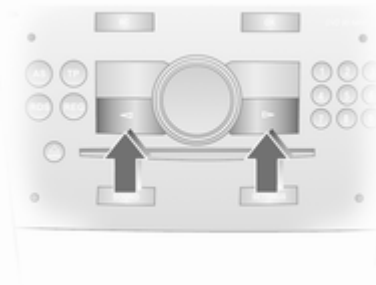
Funktioner och inställning av infotainmentsystemet sköts med hjälp av Info-Display.

Dessa funktioner markeras i menyerna på displayen respektive utförs med pilknapparna på infotainment-systemet eller vänster inställningshjul på ratten.

Om ett Check-Control-varningsmeddelande visas på Info-Displayen blockeras andra funktioner. Bekräfta meddelandet genom att trycka på knappen **OK** eller på vänster inställningshjul. Om det finns flera varningsmeddelanden ska du bekräfta dem ett i taget.

Check-Control ⇒ 98.

Val med infotainmentsystemets knappar



Använd **OK**-knappen i menyn **Inställningar** för att aktivera önskad funktion. Använd pilknapparna för att ändra inställningarna.

Använd **OK**-knappen i menyn **BC** för att aktivera önskad funktion. Använd **OK**-knappen för att aktivera stoppuret eller starta om mätningar och beräkningar.

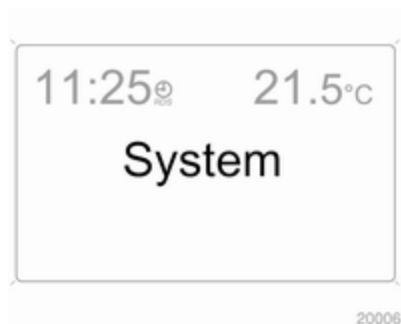
Val med det vänstra inställningshjulet på ratten



Vrid på inställningshjulet för att öppna den önskade funktionen.

Tryck på inställningshjulet för att öppna menyn **BC**, välja markerade alternativ och bekräfta kommandon. Tryck för att aktivera stoppuret eller starta om mätningar och beräkningar i menyn **BC**.

Systeminställningar



Tryck på knappen **Settings** på infotainmentsystemet. Då öppnas menyalternativet Audio.

Med den vänstra pilknappen öppnas **System** och valet görs med **OK**-knappen.

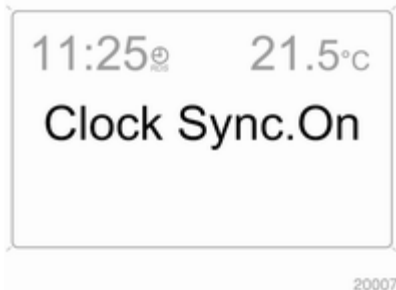
Den första funktionen i menyn **System** är markerad. Vissa funktioner visas på displayen i förkortad form.

Funktionerna visas i följande ordning:

- Tidssynkronisering
- Tid, ställa in timmar
- Tid, ställa in minuter

- Datum, ställa in dag
- Datum, ställa in månad
- Datum, ställa in år
- Tändlogik
- Inställning av språk
- Inställning av måttenhet

Automatisk tidssynkronisering

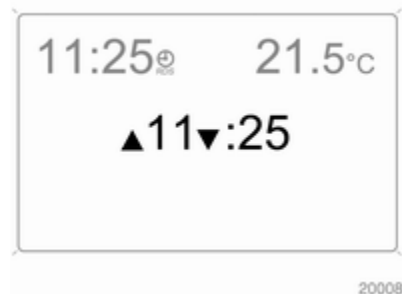


RDS-signalen (Radio Data System) från de flesta VHF-stationer ställer in tiden automatiskt. Detta visas av  på displayen.

Vissa stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I så fall slår du av automatisk tidssynkronisering och ställer in tiden manuellt.

Avaktivera (**Clock Sync.Off**) eller aktivera (**Clock Sync.On**) den automatiska tidssynkroniseringen med hjälp av pilknapparna.

Inställning av tid och datum



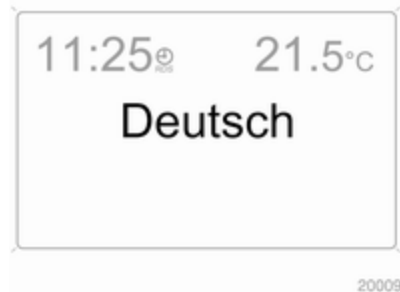
För att ställa in datum och tid manuellt, välj menyalternativet för inställning av tid och datum och gör önskade inställningar.

Det värde som ska ställas in markeras med pilar. Utför den önskade inställningen med pilknapparna. Inställningen sparas när du lämnar menyalternativet.

Tändlogik

Se instruktionsboken för infotainmentsystemet.

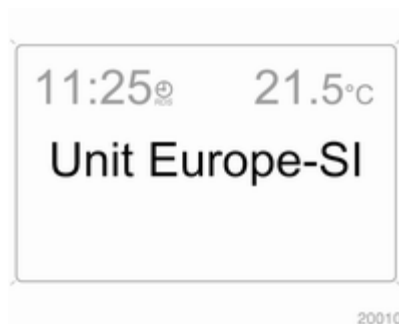
Inställning av språk



Displayspråk kan väljas för vissa funktioner.

Välj önskat språk med pilknapparna.

Inställning av måttenhet



Välj önskade måttenheter med pilknapparna.

Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display

Beroende på bilens utrustning kan den ha en Graphic-Info-Display eller en Colour-Info-Display.

Info-Displayen sitter i instrumentpanelen ovanför infotainmentsystemet.



Info-Displayen visar:

- tid ⇨ 76
- utomhustemperatur ⇨ 75
- datum ⇨ 76
- Infotainment- och navigationssystem, se instruktionsboken för infotainmentsystemet
- systeminställningar

Info-Displayen sitter i instrumentpanelen ovanför infotainmentsystemet. På Graphic-Info-Display presenteras informationen i svartvitt. På Colour-Info-Display presenteras informationen i färg.

Vilken information som visas och hur den visas beror på bilens utrustning och på inställningarna i färddatorn och infotainmentsystemet. Vissa meddelanden visas på displayen i förkortad form.

Ett F i displayen visar en störning. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Färddator, Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display ⇨ 101.

Val av funktioner

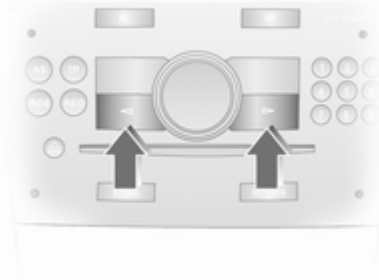
Funktioner och inställning av infotainmentsystemet sköts med hjälp av Info-Display.

Dessa funktioner markeras i menyerna på displayen respektive utförs med pilknapparna och den centrala multifunktionsknappen på infotainmentsystemet eller vänster inställningshjul på ratten.

Om ett Check-Control-varningsmeddelande visas på Info-Displayen blockeras andra funktioner. Bekräfta meddelandet genom att trycka på en pilknapp, multifunktionsknappen eller

vänster inställningshjul. Om det finns flera varningsmeddelanden ska du bekräfta dem ett i taget.
Check-Control ⇨ 98.

Val med infotainmentsystemets knappar



Välj en funktion med infotainmentsystemets pilknappar. Den valda funktionens meny visas.

Val med den centrala multifunktionsknappen

Multifunktionsknappen är ett centralt reglage för menyerna:

Vrid till

- För att markera ett menyalternativ
- För att ställa in ett värde eller visa ett menyalternativ

Tryck på

- För att välja eller aktivera det markerade alternativet
- För att bekräfta ett inställt värde
- För att aktivera eller inaktivera en systemfunktion

För att lämna en meny vrider du multifunktionsknappen åt vänster eller åt höger till **Tillbaka** eller **Main** och gör ett val.

Val med det vänstra inställningshjulet på ratten



Vrid på inställningshjulet för att öppna den önskade funktionen.

Tryck på inställningshjulet för att välja det markerade alternativet och bekräfta kommandon. Tryck för att aktivera stoppuret eller starta om mätningar och beräkningar.

Färddator ⇨ 101.

Funktionsområden



För varje funktion finns det en huvudsida (Hem), som väljs i den övre kanten på displayen:

- Audio.
- Navigation.
- Telefon.
- Färddator.

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Systeminställningar



20013

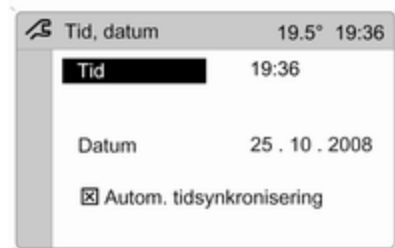
Du kommer åt inställningarna från menyn **Inställningar**. Tryck på knappen **Main** (finns inte på alla infotainmentsystem) på infotainmentsystemet för att öppna huvudsidan. Tryck på **Settings**-knappen. På infotainmentsystem CD 30 måste du se till att ingen meny har valts. Menyn **Inställningar** visas.

Funktionerna visas i följande ordning:

- Tid, datum
- Språk
- Enheter

- Kontrast
- Dag / Natt
- Tändlogik

Inställning av tid och datum



20014

Med navigationssystem ställs datum och tid in automatiskt när en GPS-satellitssignal tas emot. Om den visade tiden inte stämmer med den lokala tiden kan den ändras manuellt eller automatiskt genom att ta emot en RDS-tidssignal.

Vissa RDS-stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I så fall slår du av automatisk tidssynkronisering och ställer in tiden manuellt.

För att ställa in datum och tid manuellt, välj menyalternativ **Tid, datum** i menyn **Inställningar**. Menyn visas. Välj lämpligt menyalternativ och gör önskade inställningar.

För att ändra tiden med hjälp av RDS, välj menyalternativ **Autom. tidsynkronisering** i menyn **Tid, datum**. Rutan framför **Autom. tidsynkronisering** är markerad.

Inställning av språk



20015

Displayspråk kan väljas för vissa funktioner. Välj menyalternativet **Språk** från menyn **Inställningar**. De tillgängliga språken visas.



20016

Välj önskat språk. Valet bekräftas med tecknet ► framför menyalternativet.

På system med talsvar ställs efter ändring av språkinställning på displayen frågan om även talspråket ska ändras – se instruktionsboken för infotainmentsystemet.

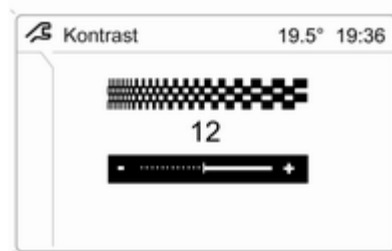
Inställning av måttenhet



20017

Välj menyalternativet **Enheter** från menyn **Inställningar**. De tillgängliga enheterna visas. Välj önskad enhet. Valet bekräftas med tecknet ● framför menyalternativet.

Inställning av kontrast (Graphic-Info-Display)



20018

Välj menyalternativet **Kontrast** från menyn **Inställningar**. Menyn visas. Bekräfta den önskade inställningen.

Inställning av displayläge

Displayen går att anpassa till ljusförhållandena:

Välj menyalternativet **Dag / Natt** från menyn **Inställningar**. Alternativen visas.

Automatisk: Anpassning beroende på bilens belysning.

Alltid dag design: Svart eller färgad text mot ljus bakgrund.

Alltid natt design: Vit eller färgad text mot mörk bakgrund.

Valet bekräftas med tecknet ● framför menyalternativet.

Tändlogik

Se instruktionsboken för infotainmentsystemet.

Bilmeddelanden

Varningsljud

Vid start av motorn eller under körning

Endast en varningssignal hörs åt gången.

Varningssignalen för ej isatt säkerhetsbälte prioriteras framför alla andra varningssignaler.

- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- När blinkersen används.
- När bilen körs och den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen ⇨ 133.
- När den elektriska parkeringsbromsen lossas utan att bromspedalen trampas ned ⇨ 89.
- Om det finns ett fel i bromssystemet ⇨ 84.
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål ⇨ 139.

- Under automatisk självrengöring av dieselpartikelfiltret ⇨ 124.
- I bilar med hastighetsvarning: När bilens hastighet överskrider 120 km/h ⇨ 89.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Om nyckeln är i tändningslåset.
- Vid tänd ytterbelysning.

Däcktryck

Check-Control



I bilar med övervakningssystem för däcktryck visas relevant information på informationsdisplayen om lågt däcktryck upptäcks.

Sänk hastigheten och kontrollera ringtrycket vid nästa tillfälle.

Kontrollsystem för ringtryck ⇨ 172.

Kontrollera däcktryck ⇨ 172, ⇨ 202.



Vid betydande däcktrycksförlust visas ett meddelande om detta där det aktuella däcket anges.

Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar. Stanna och kontrollera däckens. Montera reservhjulet ⇨ 178, ⇨ 181.

Kontrollsystem för ringtryck ⇨ 172.

Färddator

Färddator i Board-Info-Display

Färddatorn lämnar information om kördata som kontinuerligt registreras och bearbetas elektroniskt. För visning av färddatorns kördata trycker du på knappen **BC** på infotainment-systemet eller på det vänstra inställningshjulet på ratten.

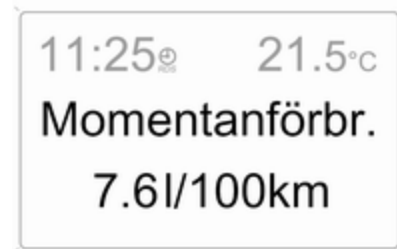
Vissa funktioner visas på displayen i förkortad form. När en funktion har valts visas de efterföljande raderna för färddatorfunktionen.

Funktionerna visas i följande ordning:

- Momentan förbrukning
- Genomsnittsförbrukning
- Effektiv förbrukning
- Genomsnittshastighet
- Vägsträcka
- Räckvidd
- Stoppur

Board-Info-Display ⇨ 90.

Momentan förbrukning



20023

Visning av momentan förbrukning.

Visningen ändras efter hastigheten:

Visning i l/h = under 13 km/h

Visning i l/100 km = över 13 km/h

Genomsnittsförbrukning

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan startas om när som helst.

Effektiv förbrukning

Visar mängden bränsle som förbrukas. Mätningen kan startas om när som helst.

Genomsnittshastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

Köruppehåll med fränkopplad tändning medräknas inte.

Vägsträcka

Visning av den tillryggalagda sträckan. Mätningen kan startas om när som helst.

Räckvidd

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella innehållet i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

Om bränslet i tanken räcker till en körsträcka som är mindre än 50 km visas varningen **Räckvidd** på displayen.

Om bränslet i tanken räcker till en körsträcka som är mindre än 30 km visas varningen **Tanka snarast!** på displayen.

Bekräfta menypunkten ↗ 90.

Återställning av information i färddatorn

Välj önskad färddatorinformation och återställ den genom att trycka på vänster inställningshjul på ratten eller på knappen **OK** på infotainment-systemet.

Stoppur



20024

Med pilknapparna:

För att starta, tryck på vänster pilknapp för att välja menyalternativ **Start** och tryck på knappen **OK** för att starta/stoppa. För att återställa, tryck

på vänster pilknapp för att välja menyalternativ **Reset** och tryck på **OK**-knappen.

Med det vänstra inställningshjulet på ratten:

För att starta, välj menyalternativ **Start** och tryck för att starta/stoppa. För att återställa, välj menyalternativ **Reset** och tryck för att bekräfta kommandot.

Strömavbrott

Om det har varit ett strömavbrott eller om batteriets spänning har varit för låg förloras de värden som sparats i färddatorn.

Färddator i Graphic-Info-Display eller Colour-Info-Display



20027

Färddatorn lämnar information om kördata som kontinuerligt registreras och bearbetas elektroniskt. Färddatorns huvudsida ger information om räckvidd, genomsnittlig förbrukning och momentan förbrukning.

För att visa annan färddatorinformation trycker du på knappen **BC** på infotainmentsystemet och väljer färddatormenyn i displayen.

De båda färddatorerna kan nollställas separat, vilket gör det möjligt att visa olika trippavstånd.

Graphic-Info-Display,
Colour-Info-Display ↗ 93.

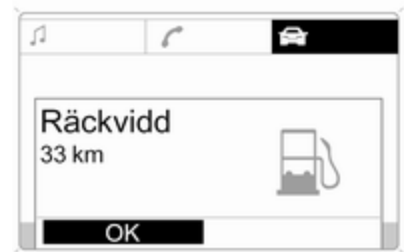
Räckvidd



20025

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella innehållet i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.



20026

Om bränslet i tanken räcker till en körsträcka som är mindre än 50 km visas varningen **Räckvidd** på displayen.

Om bränslet i tanken räcker till en körsträcka som är mindre än 30 km visas varningen **Tanka snarast!** på displayen.

Bekräfta menypunkten ↗ 93.

Momentan förbrukning

Visning av momentan förbrukning.

Visningen ändras efter hastigheten:

Visning i l/h = under 13 km/h

Visning i l/100 km = över 13 km/h

Vägsträcka

Visning av den tillryggalagda sträckan. Mätningen kan startas om när som helst.

Genomsnittshastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

Köruppehåll med fränkopplad tändning medräknas inte.

Effektiv förbrukning

Visar mängden bränsle som förbrukas. Mätningen kan startas om när som helst.

Genomsnittsförbrukning

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan startas om när som helst.

Återställning av information i färddatorn



20028

Välj **BC 1** eller **BC 2** i menyn Färdator.

Välj önskad färddatorinformation och återställ den genom att trycka på vänster inställningshjul på ratten eller på knappen **OK** på infotainment-systemet.



20029

För att nollställa all information i en färddator: välj menyalternativet **Alla värden**. Efter återställning visas "- - -" för den valda färddatorinformationen. De beräknade värdena visas efter en kort fördröjning.

Stoppur



20030

Välj menyalternativet **Timer** från menyn **Färddator**. Menyn **Timer** visas.

Välj menyalternativet **Start** för att starta. Välj menyalternativet **Reset** för att nollställa.

I menyn **Optioner** kan önskad visning för stoppuren väljas:

Körtid utan stopptider: Tiden då bilen är i rörelse mäts. Stopptider mäts inte.

Körtid med stopptider: Tiden då bilen är i rörelse mäts. Inbegriper den tid bilen står stilla med nyckeln i tändningslåset.

Restid: Tiden mäts mellan manuell in-koppling genom **Start** och frångkoppling genom **Reset**.

Strömavbrott

Om det har varit ett strömavbrott eller om batteriets spänning har varit för låg förloras de värden som sparats i färddatorn.

Belysning

Ytterbelysning	104
Kupébelysning	108
Belysningsegenskaper	111

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

- AUTO** = Automatisk belysningsreglering: Strålkastarna tänds och släcks automatiskt beroende på de yttre ljusförhållandena.
- 0** = Av (eller avaktivering av automatisk belysningsreglering).
-  = Sidoljus
-  = Halvljus eller helljus

Kontrollampa   89.

Bakljus

Bakljusen lyser tillsammans med halv-/helljuset och sidobelysningen.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsregleringen slås på och motorn är igång tänds halvljuset automatiskt beroende på de utvändiga ljusförhållandena.

Av säkerhetsskäl ska belysningsströmställaren alltid vara i läget **AUTO**.

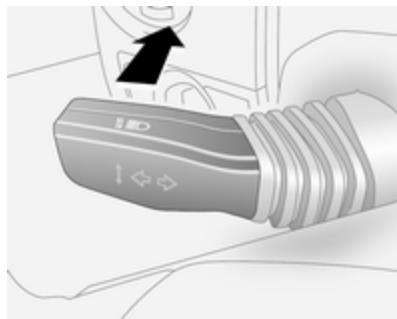
För att garantera att den automatiska belysningsregleringen fungerar ordentligt ska du inte täcka över ljussensorn ovanpå instrumentpanelen.

Köra utomlands ↗ 106.

Torkaraktiverad belysning

Med belysningsströmställaren i läget **AUTO** och när vindrutetorkaren aktiveras i 8 slag eller mer tänds ytterbelysningen automatiskt.

Helljus



Tryck på spaken för att växla mellan halv- och helljus.

Dra spaken bakåt igen för att ändra till halvljus.

Kontrollampa  ↗ 89.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



Med halvljuset tänd, ställ in strålkastarna så att de passar bilens last. Rätt inställda strålkastare minskar risken för att du bländar andra trafikanter.

Bilar utan automatisk nivåreglering

Vrid tumhjulet  till önskat läge:

- 0 = Framsätena belastade
- 1 = Alla säten belastade
- 2 = Alla säten belastade och bagagerummet lastat
- 3 = Förarsätet belastat och bagagerummet lastat

Bilar med automatisk nivåreglering

Vrid tumhjulet till önskat läge:

- 0 = Framsätena belastade
- 1 = Alla säten belastade
- 1 = Alla säten belastade och bagagerummet lastat
- 2 = Förarsätet belastat och bagagerummet lastat

Automatisk nivåreglering ↗ 137.

Automatisk strålkastarinställning

På bilar med xenonstrålkastare ställs strålkastarna in automatiskt efter bilens last.

Om kontrolllampan  tänds i instrumentgruppen under körning har ett fel inträffat. Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Kontrollampa  ⇨ 89.

Strålkastare vid körning i utlandet

Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra vägkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Varselljus

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet i dagsljus.

De slås på automatiskt när tändningen är på.

Automatisk belysningskontroll ⇨ 104.

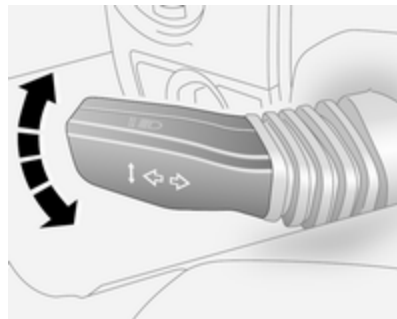
Varningsblinkers



Aktivering med knappen .

Ifall en olycka inträffar där airbags löses ut aktiveras varningsblinkersn automatiskt.

Blinkers



spaken = höger blinkerssignal

uppåt

spaken = vänster blinkerssignal

neråt

Om spaken förs förbi motståndet tänds blinkerssignalen konstant.

När ratten vrids tillbaka avaktiveras blinkerssignalen automatiskt. Detta händer inte vid mindre ratt rörelser som vid filbyte.

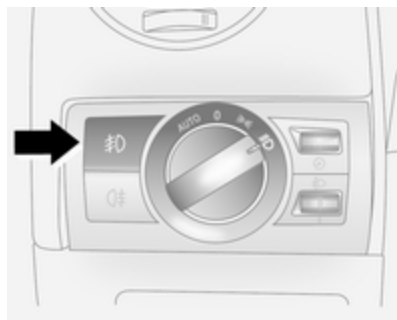
För tre blinkningar, t.ex. vid filbyte, trycker du spaken tills ett motstånd känns och släpper den sedan. Flytta spaken till motståndspunkten och håll den där för längre blinkning.

Volymen för blinkerssignalens varningssignal beror på bilens hastighet.

Slå av blinkern genom att flytta spaken till sitt ursprungsläge manuellt.

Kontrollampor   83.

Dimljus fram



Aktivering med knappen . Kontrollampen  tänds i instrumentgruppen när de främre dimljusen tänds.

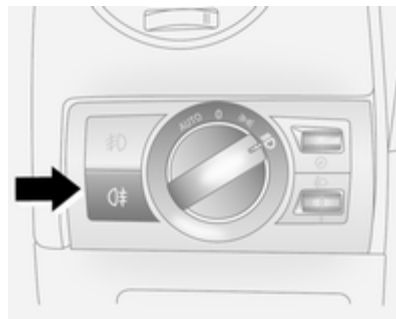
Dimljuset fram går endast att tända när tändningen och halvljuset/helljuset eller sidoljuset är påslagna.

Belysningsströmställaren i läget

AUTO: Om du tänder de främre dimljusen tänds också halvljuset och sidobelysningen automatiskt.

Följ lagstiftningen i det land du befinner dig i när du använder de främre dimljusen.

Dimbakljus



Aktivering med knappen .

Kontrollampen  tänds i instrumentgruppen när det bakre dimljuset tänds.

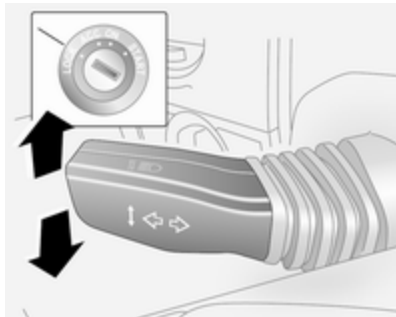
Det bakre dimljuset går bara att slå på när tändningen är på och belysningsströmställaren är i läget , eller om de främre dimljusen är tända och belysningsströmställaren är i läget .

Belysningsströmställaren i läget

AUTO: Om du tänder det bakre dimljuset tänds också halvljuset och sidobelysningen automatiskt.

Bilens dimbakljus avaktiveras vid körning med släpvagn.

Parkeringsljus



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Sätt belysningsströmställaren på **O** eller **AUTO**.
2. Slå av tändningen.
3. Flytta blinkersspaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

Avaktivera genom att slå på tändningen eller genom en lätt tryckning på blinkersspaken i andra riktningen.

Backljus

Backljuset lyser när tändningen är på och backen har lagts i.

Högt mittmonterat bromsljus

Tänds vid inbromsning och fungerar som ett tredje stoppljus, som kompletterar bromsljuset.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras när ytterbelysningen är på:

- Instrumentpanelbelysning
- Info-Display
- Upplysta strömställare och reglage.

Vrid tumhjulet  åt höger eller vänster tills du når önskad ljusstyrka.

När förardörren öppnas eller du trycker på  på fjärrkontrollen tänds instrumentpanelens belysning automatiskt i 30 sekunder tills tändningslåset vrids till läge **ACC**.

Visningsfunktion  93.

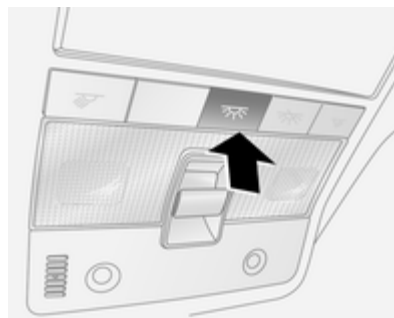
Kupébelysning

Den främre och bakre innerbelysningen tänds och släcks automatiskt med fördröjning vid in- och urstigning.

Observera!

Vid en kollision där airbags utlöses tänds innerbelysningen automatiskt.

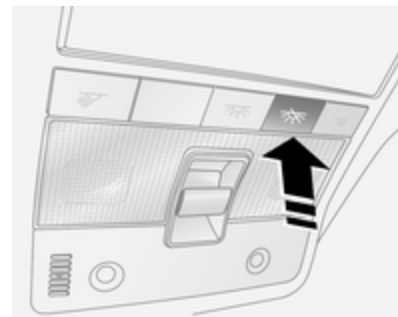
Främre innerbelysning



De främre och bakre läslamporna och lastrumsbelysningen fungerar som innerbelysning och tänds när dörarna eller bakluckan öppnas.

Om dörarna eller bakluckan förblir öppna fortsätter belysningen att lysa i 10 minuter. När alla dörrar och bakluckan har stängts dämpas innerbelysningen gradvis efter 10 sekunder.

Om du trycker på knappen  i innetaket tänds både de främre och bakre läslamporna. Tryck en gång till för att släcka.



Du kan släcka innerbelysningen med en gång genom att trycka på knappen .

Tändningslåsbelysning

Tänds när du öppnar en dörr.

Släcks omedelbart om du trycker på knappen  i innetaket.

Handskfacksbelysning

Tänds när handskfacket öppnas.

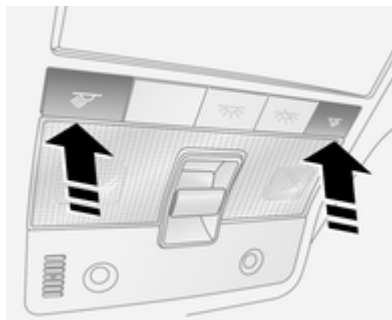
Lastrumsbelysning



Tänds när en dörr eller bakluckan öppnas.

Läslampor

Främre läslampor



Regleras med knapparna  och .

Undvik att använda de främre läslamporna när du kör i mörker, eftersom de kan försämra förarens sikt.

Bakre läslampor



Vänster och höger läslampa bak kan användas oberoende av varandra. Tryck för att tända och släcka.

Solskyddslampor

Tänds när spegellocket öppnas  31.

Belysningsegenskaper

Instegsbelysning

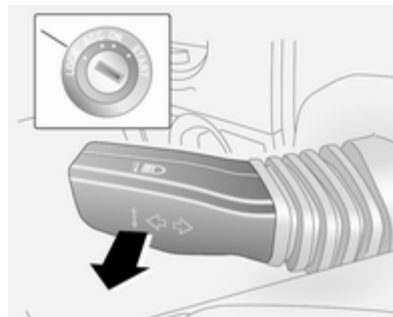
Välkomstbelysning

Beroende på de yttre ljusförhållandena blinkar varningsblikerslamporna två gånger och ytter- och innerbelysningen tänds i 20 sekunder när du låser upp bilen med fjärrkontrollen. Denna funktion gör det lättare att lokalisera bilen när det är mörkt.

Urstigningsbelysning

Halvljuset och backljuset tänds i 30 sekunder när föraren lämnar bilen och stänger dörren.

Tändning



1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Öppna förardörren.
4. Dra i blinkersspaken.
5. Stäng förardörren.

Om förardörren inte stängs släcks ljuset efter två minuter.

Avaktivera urstigningsbelysningen genom att sätta in nyckeln i tändningslåset eller dra en gång till i blinkersspaken när förardörren är öppen.

Skydd mot batteriurladdning

För att förhindra att batteriet laddas ur slås ytterbelysningen av automatiskt 10 minuter efter att tändningen har slagits av.

Batteriets urladdningsskydd fungerar inte om ljusen tänds 10 minuter efter att tändningen har slagits av. Nyckeln går inte att ta ut från tändningslåset förrän batteriet har laddats upp.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	112
Luftmunstycken	117
Underhåll	118

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- Temperatur
 - Luftfördelning
 - Fläkthastighet
 - Avfuktning och avfrostning
- Bakruteuppvärmning  ↗ 31.
- Uppvärmda säten  ↗ 38.

Temperatur

Rött område = Varmt

Blått område = Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Luftfördelning

-  = Det övre området via inställbara luftmunstycken
-  = Till huvudområdet via inställbara luftmunstycken och till fotutrymmen
-  = Till fotutrymmen
-  = Till vindrutan, till de främre sidorutorna och fotutrymmena
-  = Till vindrutan, till de främre sidorutorna och till huvudområdet via inställbara luftmunstycken

Alla kombinationer är möjliga.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

- ✖ = av
 1 = lägsta hastighet
 4 = högsta hastighet

Avfuktning och avfrostning

- Ställ luftfördelningsströmställaren på  eller 
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån
- Ställ in fläkten på den högsta nivån
- Stäng de mittre luftmunstyckena
- Öppna sidomunstyckena och rikta dessa mot sidorutorna

Bakruteuppvärmning  ⇨ 31.

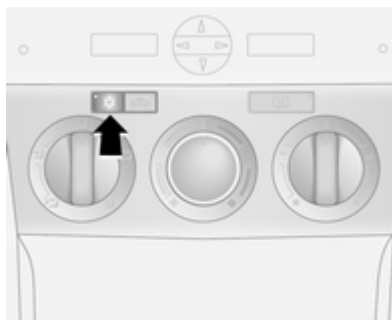
Luftkonditionering

Förutom värme- och ventilationssystemet har luftkonditioneringen också reglage för:

-  = Kylning
 = Inncirkulation
 = Avfuktning och avfrostning

Uppvärmda säten  ⇨ 38.

Kylning



Tryck på knappen  för att slå på kylning. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen. Kylningen fungerar bara när motorn är igång och klimatregeringens fläkt är påslagen.

Tryck på knappen  igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kylar och fuktar av (torkar) så snart utomhustemperaturen når strax över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas, slå av kylningen för att spara bränsle. Om kylningen är aktiverad kan autostop-funktionen hämmas.

Inncirkulation

Tryck på knappen  för att aktivera inncirkulationsläge. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Tryck på knappen  igen för att avaktivera inncirkulationsläge.

Varning

När inncirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutor kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Vid varma och väldigt fuktiga omgivande luftförhållanden kan vindrutan immig från utsidan om kall luft rikts mot den. Om vindrutan immar igen från utsidan aktiverar och deaktiverar du vindrutetorkarna .

Maximal kylning

Öppna fönstren och takluckan en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.

- Tryck på knappen  för att aktivera luftkonditioneringen.
- Tryck på knappen  för att aktivera innercirkulationen.
- Ställ luftfördelningsströmställaren på .
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkten på den högsta nivån.
- Öppna alla munstycken.

Avfuktning och avfrostning



- Ställ luftfördelningsströmställaren på  eller .
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkten på den högsta nivån.
- Stäng de mittre luftmunstyckena.
- Öppna sidomunstyckena och rikta dessa mot sidorutorna.
- Koppla in bakruteuppvärmningen  31.

Luftkonditioneringen  och innercirkulationen  slås på automatiskt för att ge effektivare avisning när läge  eller  har valts.

Elektronisk klimatreglering

Klimatkontrollen i dubbla zoner möjliggör olika klimatiseringstemperaturer för förar- och passagerarsidan fram.



Reglage för:

- Temperatur på förarsidan
- Luftfördelning

- Fläkthastighet
- Temperatur på passagerarsidan fram

AUTO = Automatikdrift

Ⓐ = Automatisk innercirkulation

☂ = Avfuktning och avfrostning

Kylning **A/C**, innercirkulation 

↪ 113.

Observera!

Täck inte över den invändiga temperatursensorn (placerad bredvid fläktbrytaren) eller sotsensorn (placerad framför vindrutans defrostermunstycken) eftersom detta kan få systemet att fungera dåligt.

Uppvärmad bakruta  ↪ 31, uppvärmda säten  ↪ 38.

Automatikdrift AUTO

Grundinställning för högsta komfort:



- Tryck på knappen **AUTO**: Kylningen **A/C** slås på och luftfördelningen och fläktens hastighet regleras automatiskt.
- Öppna alla luftmunstycken.
- Ställ in de förvalda temperaturerna för förar- och passagerarsidan fram med vänster och höger vridreglage.

Observera!

Alla luftmunstycken aktiveras automatiskt i det automatiska läget. Luftmunstyckena bör därför alltid vara öppna.

Val av temperatur

Rekommenderad komfortinställning är 22 °C. Mellaninställningar är möjliga.

Tryck på knappen **SYNC** för att automatiskt ställa in temperaturen på passagerarsidan fram så att den stämmer överens med förarsidans temperatur. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Om temperaturinställningarna är olika mellan förarsidan och passagerarsidan fram släcks lysdioden i knappen **SYNC**.

Manuella inställningar



Du kan ändra klimatregleringsinställningar genom att trycka på knappen **A/C** eller genom att ställa in fläkthastigheten eller luftfördelningsströmställaren. Ändring av en inställning deaktiverar det automatiska läget.

Återställning till det automatiska läget: Tryck in knappen **AUTO**.

Kylning **A/C** ⇨ 113.

Fläkthastighet ✖

Ändra fläkthastigheten manuellt eller stäng av fläkten ✖ för att deaktivera det automatiska läget.

Återställning till det automatiska läget: Slå på fläkten och tryck på knappen **AUTO**.

Luftfördelning

Tryck på motsvarande knapp för önskad inställning. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

- ↗ = Det övre området via inställbara luftmunstycken
- ↘ = Till huvudområdet via inställbara luftmunstycken och till fotutrymmen
- ↕ = Till fotutrymmen

- ↖ = Till vindrutan, till de främre sidorutorna och fotutrymmena
- ↗ = Till vindrutan, till de främre sidorutorna och till huvudområdet via inställbara luftmunstycken

Alla kombinationer är möjliga.

Återställning till det automatiska läget: Tryck in knappen **AUTO**.

Automatisk innercirkulation ^(A)

Den automatiska innercirkulationen har en luftkvalitetssensor som slår på systemet automatiskt om skadliga gaser upptäcks i den omgivande luften.



Aktivering med knappen ^(A). Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Den automatiska innercirkulationen fungerar bara när motorn är igång.

Avfuktning och avfrostning



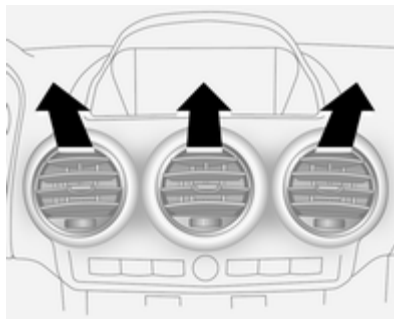
- Tryck in knappen ^(F). Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.
- Ställ in fläkten på önskad hastighet. Innercirkulationsläget ^(A) slås av automatiskt. Kylningen **A/C** slås på.
- Koppla in bakruteuppvärmningen **R** ^(H).

För att slå av avfuktning och avisning, tryck in knappen  igen, tryck på knappen **AUTO** och ställ in fläkthastighet eller luftfördelningsströmställaren.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Minst ett luftmunstycke måste vara öppet om kylningen **A/C** är på.

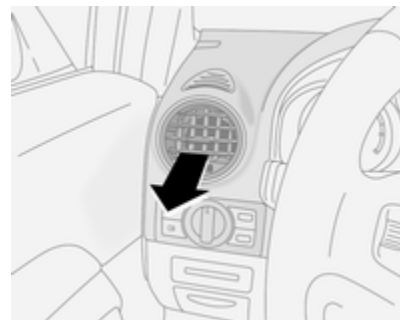


För att öppna och stänga luftmunstyckena vrider du den horisontella inställningsratten åt vänster eller åt höger.

Öppna luftmunstyckena när luftfördelningsströmställaren är inställd på  eller .

Lufttillförseln ökas om du slår på fläkten.

Reglera lufttemperaturen vid sidoluftmunstyckena genom att använda temperaturreglaget.



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

Varning

Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personsador i händelse av en olycka.

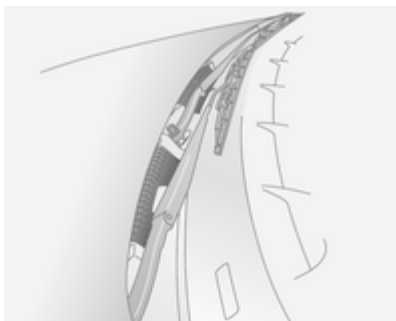
Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i de främre och bakre fotutrymmena.

Området under framsätena ska hållas helt fritt för att luften ska kunna flöda till fotutrymmena bak.

Underhåll

Luftintag



Luftintagen framför vindrutan måste vara fria från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Filtrering av kupéluft

Ett partikelfilter avlägsnar damm, sot, pollen och sporer från kupéluften.

Aktivkolfiler

Förutom partikelfiltret finns ett aktivkolfiler som minskar oönskvärd lukter.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i veckan, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när yttertemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatregleringssystemet årligen med början 3 år efter bilens första registrering med avseende på följande:

- Funktions- och trycktest
- Värmens funktion
- Täthetskontroll
- Kontroll av drivremmarna

-
- Rengöring av kondensorn och förångarens dränering
 - Effektkontroll

Körning och hantering

Körningstips	120
Start och hantering	120
Motoravgaser	124
Automatisk växellåda	126
Manuell växellåda	130
Körsystem	130
Bromsar	133
Körkontrollsystem	135
Förarassistanssystem	137
Bränsle	140
Dragkrok	143

Körningstips

Kontroll av bil

Låt aldrig bilen rulla när motorn är avstängd (utom vid ett Autostop)

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromservoenheten, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra. Alla system fungerar under ett Autostop men en kontrollerad minskning av servostyrningens effekt sker och bilens hastighet sänks.

Stopp/start-system ⇨ 122.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Servostyrning

Lämna aldrig ratten helt vriden när bilen står stilla eftersom det kan skada servostyrningspumpen.

Kontrollampa ☹! ⇨ 86.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

Gör inga onödiga hårda inbromsningar under de första resorna.

Vid den första färden kan det uppstå rökutveckling på grund av att vax och olja på avgassystemet förbränns. Efter den första färden ska bilen stå utomhus ett tag. Undvik att andas in ångorna.

Under inkörningstiden kan bränsle- och oljeförbrukningen vara förhöjd och rengöringsprocessen för dieselpartikelfiltret kan utföras oftare. Ett Autostop kan blockeras för laddning av batteriet.

Dieselpartikelfilter ⇨ 124.

Tändningslås lägen



- LOCK** = Tändning fränkopplad
ACC = Rattlås frigjort, tändning fränkopplad
ON = Tändning påkopplad, förvärmning av dieselmotor
START = Start av motorn

Starta motor



Manuell växellåda: Trampa ned kopplings- och bromspedalen.

Automatisk växellåda: Trampa på bromspedalen och för växelväljaren till **P** eller **N**.

Använd inte gaspedalen.

Dieselmotorer: Vrid tändningsnyckeln till läge **ON** för förglödning tills kontrollampen  släcks ⇨ 87.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget **START** och släpp den. Nyckeln återgår automatiskt till läget **ON**.

Innan du startar igen eller parkerar bilen vrid du tillbaka nyckeln till **LOCK**.

Startförsök bör inte pågå längre än 15 sekunder. Om motorn inte startar väntar du 10 sekunder innan du upprepar startförsöket.

Det ökade motorvarvtalet återgår automatiskt till normal tomgång när motortemperaturen ökar. Kör i måttlig hastighet, särskilt vid kallt väder, tills normal driftstemperatur för motorn har uppnåtts.

Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen.

Stopp/start-system ⇨ 122.

Starta bilen vid låga temperaturer

I mycket kalla temperaturer, dvs. under -20 °C, kan du behöva dra runt motorn i upp till 30 sekunder innan den startar.

Vrid nyckeln till läget **START** och håll den där tills motorn startar. Startförsök bör inte pågå längre än

30 sekunder. Om motorn inte startar väntar du 10 sekunder innan du upprepar startförsöket.

Se till att motoroljan har rätt viskositet, att rätt bränsle används, att bilen servas regelbundet och att batteriet är tillräckligt laddat.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen automatiskt av.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer. Motorn startas automatiskt när kopplingen trampas ner. En batterisensor garanterar att ett Autostop endast utförs när bilbatteriet är tillräckligt laddat för att kunna starta motorn igen.

Inkoppling

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Frånkoppling



Du kan avaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på knappen **eco**. Avaktiveringen indikeras när lysdioden i knappen släcks.

Autostop

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen
- Ställ växelspaken i neutralläget
- Släpp upp kopplingspedalen

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.



Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkna- ren.

Under ett Autostop bibehålls värmen samt funktionen för servostyrningen och bromsarna.

Luftkonditioneringssystemet kan eventuellt blockera stopp-start-systemet beroende på kyleffekten.

Se upp

Servostyrningsverkan kan minskas under ett automatiskt stopp.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att vart och ett av nedanstående förhållanden uppfylls.

- Stopp/start-systemet har inte avaktiverats manuellt
- Motorhuven är helt stängd
- Förardörren är stängd eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt
- Bilbatteriet har tillräcklig laddning och är i gott skick
- Motorn är uppvärmd
- Kylvätsketemperaturen är inte för hög eller för låg

- Motorns avgastemperatur är inte för hög, t.ex. efter körning med hög motorlast
- Omgivningstemperaturen är inte för låg
- Avisningsfunktionen är inte aktiverad
- Klimatregleringssystemet blockerar inte ett motorstopp
- Bromsvakuumet är tillräckligt
- Dieselpartikelfiltrets självrengöringsfunktion inte är aktiv
- Bilen har rört sig sedan senaste Autostop

I annat fall kommer ett Autostop att blockeras.

Vissa av klimatkontrollsystemets inställningar kan blockera ett Autostop. Se avsnittet om klimatreglering för mer information ⇨ 114.

Omedelbart efter körning på motorväg kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ⇨ 120.

Skydd mot urladdning av bilbatteri

För att garantera motorstart har stopp/start-systemet försetts med flera skyddsfunktioner för att undvika urladdning av bilbatteriet.

Motorstart av förare

Trampa ner kopplingspedalen för att starta motorn.

Motorstarten visas genom att nålen går till tomgångsläget i varvräknaren.

Om växelväljaren växlas från friläge innan kopplingen trampas ner tänds kontrollampan .

Kontrollampa  ⇨ 89.

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop, startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet.

- Stopp/start-systemet avaktiveras manuellt
- Motorhuven öppnas

- Förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas
- Motortemperaturen är för låg
- Bilbatteriets laddningsnivå är under en angiven nivå
- Bromsvakuumet är inte tillräckligt
- Bilen körs minst i gånghastighet
- Defrosterfunktionen aktiveras
- Klimatregleringssystemet begär en motorstart
- Luftkonditioneringen slås på manuellt

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Parkering

- Ställ inte bilen på ett lättantändligt underlag. Underlaget kan antändas på grund av avgassystemets höga temperatur.
 - Dra alltid åt den elektriska parkeringsbromsen.
- Dra i strömställare (P).

För maximal kraft, t.ex. vid parkering med släp eller i sluttningar, drar du i strömställaren (P) två gånger.

- Slå av motorn och vrid tändningsnyckeln till läget **LOCK**, tryck nyckeln inåt i tändningslåset och ta sedan ut den.

Vrid ratten tills rattlåset spärras.

På bilar med automatisk växellåda, trampa ned bromspedalen och växla till **P** innan du trycker in nyckeln i tändningslåset och tar ut den.

- När bilen står på plan mark eller i uppförslutning ska ettan läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningen slås av. I uppförslutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

När bilen står i nedförslutning ska backen läggas i eller växelväljaren ställas i läget **P** innan tändningen slås av. Vrid dessutom frambäcken mot kantstenen.

- Lås bilen med knappen **=** på fjärrkontrollen ⇨ 20 och aktivera stöldlarmet ⇨ 24.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Felindikeringslampan ⇨ 83.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerar bort skadliga sotpartiklar från motoravgaserna. Systemet har en självrengöringsfunktion som körs automatiskt under körningen utan något meddelande.

Filtret rengörs periodiskt genom förbränning av sotpartiklarna vid hög temperatur. Detta sker automatiskt under vissa körförhållanden och kan pågå under mer än 15 minuter. Auto-stop finns inte tillgängligt och bränsleförbrukningen kan bli högre under denna period. Den lukt- och rökutveckling som detta leder till är normal.



Under vissa körförhållanden, t.ex. kortsträckekörning, kan systemet inte rensas automatiskt.

Om filterrengöring behövs och om de tidigare körförhållandena inte tillät automatisk rengöring indikeras det av kontrollampan  87.

 tänds och samtidigt hörs ett varningsljud när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta rengöringsprocessen så snart som möjligt.

 blinkar när dieselpartikelfiltret är fullt. Starta genast rengöringsprocessen för att undvika motorskada. Ett varningsljud hörs var tredje minut tills rengöringsprocessen har slutförts.

Rengöringsprocess

Du aktiverar rengöringsprocessen genom att fortsätta köra och hålla motorvarvtalet över 2000 varv per minut. Växla ner vid behov. Rengöringen av dieselpartikelfiltret startas.

Om kontrollampan  också tänds i instrumentgruppen när motorn är igång kan detta tyda på ett fel i dieselpartikelfiltret 83. Rengöring är inte möjlig, uppsök en verkstad för att få hjälp omedelbart.

Se upp

Om rengöringsprocessen avbryts finns det risk för att allvarliga motorskador uppstår.

Rengöringen utförs snabbast vid höga motorvarvtal och med hög belastning.

Stäng inte av motorn förrän rengöringsprocessen är slutförd. Det anges av att kontrollampan  släcks.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekväligheter än de som nämns på sidorna  140,  197 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Fortsätt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låga varvtal.

Felindikeringslampa ➔ 83.

Automatisk växellåda

Med automatisk växellåda är automatisk växling (automatiskt läge) eller manuell växling (manuellt läge) möjligt.

Växellådsdisplay



Läget eller det valda körsteget visas på växellådsdisplayen.

- P** = Parkeringsläge
- R** = Backväxel
- N** = Tomgång
- D** = Köräge (automatiskt läge)
- 1-6 = Vald växel i manuellt läge

Växelväljare



- P** = parkeringsläge, hjulen är låsta, ska endast läggas i när bilen står stilla och den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen
- R** = backväxel, läggs endast i när bilen står still
- N** = friläge eller tomgång
- D** = köräge (automatiskt läge med alla växlar)

Växelväljaren är låst i läge **P** och **N** och kan endast flyttas när tändningen är på och bromspedalen trampas ner.

För att lägga in **P** eller **R** trycker du på frigöringsknappen.

Växla aldrig till **P** eller **R** när bilen är i rörelse.

Motorn kan endast startas med spaken i läget **P** eller **N**. Trampa ned bromspedalen eller dra åt den elektriska parkeringsbromsen innan du startar.

Ge inte gas under växlingen. Trampa aldrig samtidigt på gas- och bromspedalen.

När en växel är ilagd och bromsen släpps kör bilen långsamt iväg.

Motorbromsverkan

För att utnyttja motorbromsverkan vid körning i nedförslut växlar du i god tid till en lägre växel, se manuellt läge.

Användning av motorbromsverkan istället för bromspedalen vid körning i nedförslut kan förlänga bromsarnas livslängd.

Lossgungning

Lossgungning är endast tillåten om bilen har kört fast i vatten, is, sand, lera, snö eller ett hål. Flytta växel-

väljaren mellan **D** och **R** upprepade gånger samtidigt som du trampar lätt på gaspedalen när en växel är ilagd. Håll motorns varvtal så lågt som möjligt och undvik att ge gas ryckigt.

Om bilen inte går att få loss efter att ha gungats flera gånger kan den behöva bogseras ➔ 184.

Parkering

Dra åt den elektriska parkeringsbromsen och lägg i **P**.

Tändningsnyckeln kan endast tas ut när växelväljaren är i läget **P**.

Manuellt läge



Flytta växelväljaren åt vänster från läget **D** och sedan framåt eller bakåt.

+ = Växling till högre växel.

- = Växling till lägre växel.

För växelväljaren i rätt riktning. Den återgår sedan till mittläget.

Du kan växla i manuellt läge när du accelererar. Om motorvarvtalet är för lågt växlar växellådan automatiskt ned till en lägre växel, även i manuellt läge, för att förhindra att motorn stannar.

Om en högre växel läggs i vid för låg hastighet eller en lägre växel vid för hög hastighet sker ingen växling.

I manuellt läge görs ingen automatisk uppväxling till högre växel vid höga motorvarvtal.

Genom att trycka kort flera gånger i följd på väljarspaken kan växlar hoppas över.

När du har stannat läggs ettans växel i automatiskt. När du startar på hala ytor kan du föra växelväljaren framåt för att lägga i tvåans växel.

För att flytta tillbaka till läge **D** flyttar du växelväljaren åt höger igen.

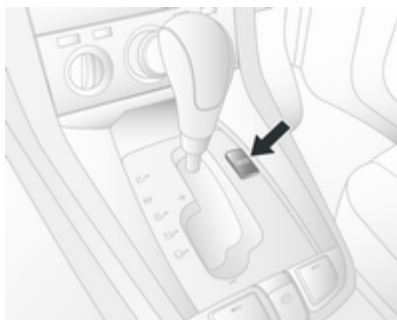
Elektroniska körprogram

- Drifttemperaturprogrammet gör att katalysatorn snabbt uppnår den temperatur som krävs efter kallstart genom att motorvarvtalet ökas.

Kickdown

Om gaspedalen trampas ned helt växlar växellådan till en lägre växel i enlighet med motorvarvtalet, både i automatiskt och manuellt läge. Hela motoreffekten är tillgänglig för acceleration.

Ekonomiläge



Aktivera ekonomiläget för att låta växellådan anpassa växlingsmönstren och förbättra bilens bränsleekonomi.

Inkoppling

I automatiskt läge trycker du på knappen **ECO**: Kontrollampan **ECO** tänds i instrumentgruppen ⇨ 88.

Inställningarna för vissa elektroniksystem anpassas för att sänka bränsleförbrukningen:

- Motorn reagerar inte lika snabbt på gaspedalen.
- De automatiska uppväxlingspunkterna tidigare läggs och nedväxlingspunkterna senare läggs.
- Växellådan låser sig till motorn vid konstanta hastigheter för att förbättra effektiviteten och öka effekt och vridmoment.
- Bränsletillförseln stängs automatiskt av snabbare vid hastighetsminskning. Rullningsavstängning ⇨ 122.

Använd inte ekonomiläget vid bogsering, t.ex. när du drar en släpvagn.

Frånkoppling

Stäng av ekonomiläget genom att trycka på knapp **ECO** igen. Kontrollampan **ECO** slocknar i instrumentgruppen.

Fel

Vid ett fel i den automatiska växel-lådan tänds kontrollampan  i instrumentgruppen  83. Den automatiska växlingen kan vara mycket trögare än normalt, eller, om felet är allvarligt, så går det inte att växla alls. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Om kontrollampan  tänds i instrumentgruppen när motorn är igång kan detta tyda på ett fel i växellådans elektronik  84. Elsystemet växlar till nödkörningsprogrammet, bränsleförbrukningen kan öka och bilens köregenskaper kan försämrats. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

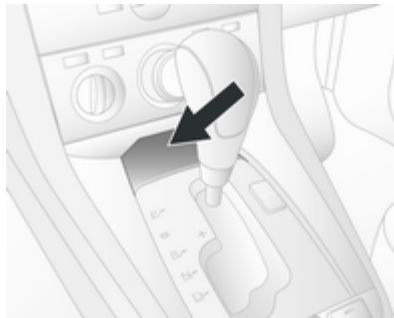
Strömavbrott

Kopplingen kopplas inte ur om bilens batteri är urladdat och en växel har valts. Bilen kan inte förflyttas. Växelväljaren kan inte flyttas från läge **P** eller **N**.

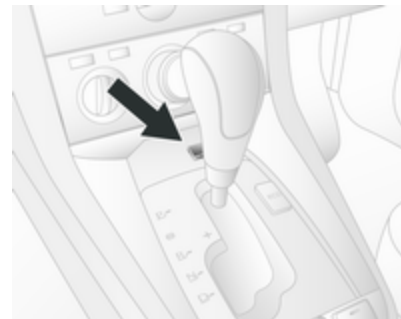
Anlita starthjälp om batteriet är urladdat  182.

Om batteriet inte är orsaken till felet lossar du växelväljaren:

1. Slå av tändningen och ta ut nyckeln.
2. Trampa ned bromspedalen och håll den nedtrampad.



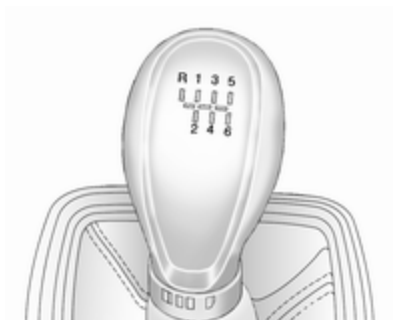
3. Ta bort klädselpanelen.



4. Håll frigöringsknappen för växelspärren intryckt.
5. Växla till friläge (**N**).
6. Sätt tillbaka klädselpanelen.
7. Starta motorn och växla till önskad växel.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till strömavbrottet.

Manuell växellåda



För att lägga i backen om bilen står still väntar du 3 sekunder när du har trampat ner kopplingspedalen och lägger i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Körsystem

Fyrhjulsdrift

Fyrhjulsdrift är ett aktivt, behovsstyrt system som automatiskt kopplas in, utan att föraren behöver vidta några åtgärder. Beroende på körmiljö växlar bilen mellan tvåhjulsdrift och fyrhjulsdrift för att få bättre dragkraft och stabilitet när detta behövs.

Om framhjulen börjar slira börjar bakhjulen automatiskt att driva bilen. Mer kraft överförs till de hjul som har mest dragkraft, så att bilen alltid har bästa grepp. Ett lågt inkopplingsljud kan höras vid hård användning.

Med detta system kan du köra bilen både i terräng och på vanliga vägar utan överdrivet slitage på däck och drivlina eller försämrad kontroll över bilen.

Kontrollera att däcken (inklusive reservhjulet) har rätt däcktryck ⇨ 202 och är lämpliga för de rådande vägförhållandena. För att uppnå optimala systemprestanda skall bilens däck inte vara olika slitna.

Om kontrolllampan  blinkar i instrumentgruppen under körning är fyrhjulsdriften tillfälligt ur funktion. Om  blinkar hela tiden finns ett fel i systemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Kontrolllampan  för fyrhjulsdrift
⇨ 85.

Köra på väg

Den ökade dragkraft du får med en fyrhjulsdreven bil ger bättre kontroll vid besvärligt väglag, särskilt vid djup snö och is. Men alla fyrhjulsdrevna bilar är inte "sladdsäkra" och bromssträcken minskas inte.

Fyrhjulsdrevna bilar har något högre tyngdpunkt jämfört med vanliga bilar. Håll alltid lämplig hastighet när du närmar dig kurvor. Försök inte köra lika snabbt i kurvor som du gör i en vanlig bil. Starka sidvindar kan påverka bilens normala styregenskaper. Kör långsammare vid starka sidvindar.

Terrängkörning

- Undvik utskjutande föremål (som stenar och trädstubbar) som kan skada underredet och däckerna på din bil.
- Testa bromsarna när du har använt dem i lera, för att få bort kvarbliven lera från bromsytorna.
- Ha ett fast grepp om ratten när du kör i oländig terräng. Dessa förhållanden kan orsaka snabba och oväntade ratt rörelser.

Du måste vara uppmärksam på markfrigången, rampvinkeln, främre och bakre frigångsvinkel och vaddjup, särskilt i bergig terräng och när du korsar vattensamlingar, för att förhindra att bilen fastnar och skadas.

Bilens mått ⇨ 199.

Bogsera bilen ⇨ 184.

Köra genom vatten

Överskrid inte det maximala vaddjupet ⇨ 199.

Kontrollera hur djupt vattnet är. Välj den lägsta ingångs- och utgångsvinkeln innan du kör ned i vattnet. Håll ett

jämnt motorvarvtal för att förhindra att vatten kommer in i avgassystemet, men överskrid inte 5 km/h för att undvika att stänka upp vattnet.

Kör medströms där detta är möjligt, inte motströms. Om du måste köra mot strömmen så att det främsta hörnet på bilen hjälper till att avleda vattnet från motorrummet. Undvik att stänka upp vattnet, om tändningssystemet blir blött kan motorn stanna.

Undvik att få in vatten i luftintagssystemet. Om vatten kommer in i luftintagssystemet kan motorn skära ihop och kräva en dyr reparation.

Testa bromsarna när du har kört upp ur vattnet, våta bromsar är inte lika effektiva som torra. Utför servicekontrollerna för körning i vatten, inklusive kontroll av vatteninträngning, så snart som möjligt.

Servicekontroller efter körning i vatten

Kontrollera om vatten har trängt in i följande:

- Bromsvätskebehållare
- Luftfilterinsats
- Motor
- Växellåda
- Axlar
- Bilens kupé

Byt smörjolja eller hydraulvätska som har ett mjölkaktigt utseende, vilket tyder på att den har blandats med vatten.

Rengöring

Rengör bilen noggrant och så snart som möjligt efter att du har kört i teräng.

Låt inte lera torka på någon del av bilen eftersom det har slipande effekt och kan skada lack, glas, tätningar, lager och bromskomponenter. Om leran får byggas upp kan det allvarligt skada luftflödet genom och över me-

kaniska komponenter och orsaka lokal överhettning och fel på komponenter, särskilt i motorrummet.

Se till att kylarelementet och området mellan kylaren och laddluftkylaren/oljekylaren (om detta finns) rengörs för att behålla rätt kylflöde. Kontrollera så att det inte finns blockeringar i kylaren och kylelementen (sand, slam osv.).

Kontrollera däckmönstret.

Rengör och kontrollera bilens mekaniska delar, särskilt följande områden:

- Drivaxlar, inklusive tätningssdamasker
- Främre bromsok, belägg och skivor
- Framhjulsupphängningen
- Tätningssdamasker för kopplingsgaffel
- Bakre bromsok, belägg och skivor
- Bakhjulsupphängningen
- Bränsletank och undre skydd
- Ventiler, axlar och bränsletank
- Lastavkänningsventil

- Fördelningsväxellåda och undre skydd

- Motoroljeträg och undre skydd

Observera följande:

- Spruta inte vatten med högtrycksspruta direkt mot bilens tätningar
- Hjulen måste tas bort för att få bort all lera och alla stenar från bromsoken och för att kontrollera bromsbeläggsslitaget
- Den övre sidan av de undre skydden ska rensas från stenar för att förhindra skador på motoroljeträget och bränsletanken

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta: Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa (I) ➔ 84.

Låsningfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten genomför systemet ett självtest, vilket eventuellt kan höras av föraren.

Kontrollampa (ABS) ➔ 85.

Störning

Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte

längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Du kan fortsätta köra, men kör försiktigt. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms

Elektrisk parkeringsbroms



Dras åt när bilen står still

Dra i strömställaren (P) så dras den elektriska parkeringsbromsen åt automatiskt med den kraft som krävs. För maximal kraft, t.ex. vid parkering med släp eller på slutningar, drar du i strömställaren (P) två gånger.

Den elektriska parkeringsbromsen kan alltid aktiveras, även om tändningen är av.

Använd inte det elektriska parkeringsbromssystemet för ofta utan att motorn är igång eftersom detta laddar ur batteriet.

Innan du lämnar bilen kontrollerar du den elektriska parkeringsbromsens status.

Kontrollampa (P) ➔ 84.

Lossa

Slå på tändningen. Håll bromspedalen nertrampad och tryck sedan på strömställaren (P).

Om bromspedalen inte trampas ned när du försöker lossa den elektriska parkeringsbromsen hörs en varningssignal och kontrollampa (P) tänds i instrumentgruppen ➔ 89.

Ivågmörningsfunktion

När motorn är igång och du lägger i en framåtväxel (manuell växellåda) eller **D** (automatisk växellåda) och trampar på gaspedalen lossas den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Detta är inte möjligt om strömställaren (P) dras upp samtidigt.

Denna funktion hjälper också till att köra iväg på slutningar.

Aggressiv ivågmörning kan reducera livstiden för slitdelar.

Dynamisk bromsning när bilen körs

När bilen körs och strömställaren (P) hålls uppdragen hörs en varningssignal och det elektriska parkeringsbromssystemet bromsar bilen men dras inte åt statiskt.

Så snart strömställaren (P) lossas stoppas den dynamiska bromsningen.

Störning

Felläget för den elektriska parkeringsbromsen visas genom kontrollampa (P) ➔ 85.

Vid ett fel, dra upp och håll strömställaren (P) i några sekunder för att dra åt den elektriska parkeringsbromsen. Om kontrollampa (P) lyser är den elektriska parkeringsbromsen åtdragen.

För att lossa den elektriska parkeringsbromsen, tryck och håll strömställaren (P) intryckt i några sekunder. Om kontrollampa (P) släcks är den elektriska parkeringsbromsen lossad.

Om kontrollampa (P) blinkar: Den elektriska parkeringsbromsen är inte helt åtdragen eller lossad. När (P) blinkar kontinuerligt trampar du ned bromspedalen med tändningen på och lossar den elektriska parkeringsbromsen och försöker dra åt den igen.

Om (P) fortsätter att blinka ska du inte köra fordonet. Om det behövs kan du placera kilar eller liknande framför och bakom hjulen för att förhindra att bilen rör sig. Sök hjälp hos en verkstad för att få orsaken till felet åtgärdat.

Bromshjälp

Om man trampar ner bromspedalen snabbt och kraftigt utförs bromsningen automatiskt med maximal bromskraft (full bromsning).

Minska inte trycket på bromspedalen under den tid som full bromsning behövs. När bromspedalen släpps återtas bromseffekten.

Backstarthjälp

Systemet hjälper till att hindra oavsiktlig rörelse när man ska köra iväg på lutande underlag.

När du släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en lutning är bromsarna aktiverade under ytterligare två sekunder. Bromsarna släpper automatiskt så snart bilen börjar accelerera.

Körkontrollsystem

Elektronisk stabilitetsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer. Systemet förhindrar även att drivhjulen slirar.

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt välgång.

ESC fungerar så snart som kontrolllamporna  och  slocknar i instrumentgruppen efter att tändningen har slagits på.

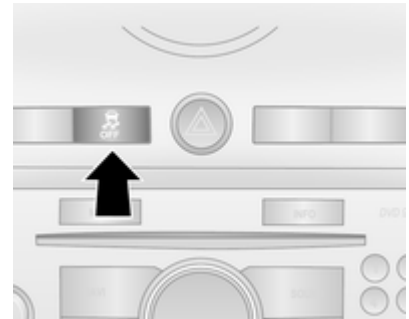
När ESC är aktiverat blinkar   86.

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Frånkoppling



Med ESC aktiverat ökar inte hastigheten när du trampar ned gaspedalen och hjulen slirar på våta, snöiga eller isiga vägar. Det kan hända att bilen inte rör sig.

Tryck kort på knappen  för att slå av ESC-funktionen och låta motorvarvtalet öka. Kontrollampan  lyser i instrumentgruppen.

ESC aktiveras genom att man trycker på knappen  igen. Kontrollampan släcks.

Kontrollampa  ⇨ 86.

Hydraulisk bromshjälp

När ESC-funktionen aktiveras och känner av nödsituationer som kräver hård inbromsning levererar den automatiskt ett ökat bromstryck till hjulen.

Aktivt rundslagningsskydd

Om bilen rör sig på ett instabilt sätt kan denna funktion hjälpa till att hålla bilen stabil.

Stabilitetsassistent släpvagn

Om systemet upptäcker en kraftig sladd reduceras motoreffekten och ekipaget bromsas målinriktat tills sladden upphör. När systemet arbetar håller du ratten så stilla som möjligt.

Descent control system

Med Descent control system (DCS) kan bilen köra i låga hastigheter utan att bromspedalen behöver trampas ned. Bilen minskar automatiskt hastigheten till en låg hastighet och upprätthåller denna hastighet när systemet är aktiverat. Ett visst ljud eller vibrationer från bromssystemet kan märkas när systemet är aktivt.

Se upp

Används endast i branta nedförlut vid terrängkörning. Använd inte systemet när du kör på vanliga vägar. Onödig användning av DCS-funktionen, t.ex. vid körning på vanliga vägar, kan skada bromssystemet och ESC-funktionen.

Inkoppling



Vid hastigheter på under cirka 50 km/h, tryck på knappen . Den gröna kontrollampan  blinkar i instrumentgruppen för att visa att DCS fungerar. DCS aktiveras inte vid hastigheter på över 50 km/h, även om knappen trycks in.

Frånkoppling

Tryck på knappen  igen. Den gröna kontrollampan  släcks. Systemet avaktiveras också när du trampar på broms- eller gaspedalen.

Störning

Den gula kontrollampan  blinkar för att visa att systemet inte är driftklart pga. hög temperatur (cirka 350–400 °C) i friktionsmaterialet från hård eller upprepad inbromsning. Den släcks när temperaturen faller under 350 °C.

Den gula kontrollampan  tänds när det finns ett funktionsfel i systemet pga. mycket hög temperatur (över 400 °C) i friktionsmaterialet från hård eller upprepad inbromsning. Den släcks när temperaturen faller under 350 °C. Dessa temperaturer kan variera beroende på bilförhållanden och utvändiga förhållanden.

Att den gula kontrollampan  blinkar eller tänds påminner föraren om att friktionsmaterialet behöver svalna. Kör bilen utan att använda bromsarna, i den utsträckning det är möjligt. Om kontrollampan inte släcks, låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Kontrollampor för DSC   85.

Automatisk nivåreglering

Bilens bakre nivå anpassas automatiskt under körning beroende på belastningen. Fjädringssträckan och markfrigången ökas och köregenskaperna blir bättre.

Den automatiska nivåregleringen aktiveras efter att bilen har körts en viss sträcka, beroende på bilens last och vägbanans beskaffenhet.

Vid funktionsstörning ska du inte utnyttja bilens hela lastförmåga. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Strålkastarinställning  105.

Förarassistanssystem

Förarstödsystem

Varning

Förarassistanssystemen har utvecklats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

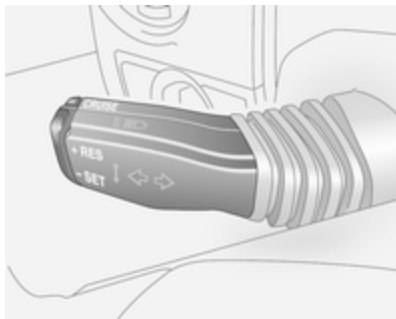
Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan spara och upprätthålla hastigheter över 40 km/h. Vid körning i uppförslut och nedförslut kan den aktuella hastigheten avvika från den sparade.

Av säkerhetsskäl går det inte att aktivera farthållaren förrän man har trampat på fotbromsen en gång.



Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.

Vid automatisk växellåda skall farthållaren endast aktiveras i automatiskt läge.

Kontrollampa  89.

Inkoppling

Tryck på knappen **CRUISE** så lyser kontrollampan  i instrumentgruppen gult. Accelerera till önskad hastighet, tryck in knappen **- SET** och släpp den sedan. Den aktuella hastigheten sparas och upprätthålls. Kontrollampan  lyser grönt. Gaspedalen kan släppas upp.

Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv, håll knappen **+ RES** intryckt eller tryck upprepade gånger på knappen **+ RES**: Hastigheten ökar kontinuerligt eller i små steg.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på knappen **- SET**.

Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv, håll knappen **- SET** intryckt eller tryck upprepade gånger på knappen **- SET**: Hastigheten minskar kontinuerligt eller i små steg.

Frånkoppling

Tryck på knappen **CRUISE**: Kontrollampan  slocknar och bilens hastighet minskas sakta.

Automatisk urkoppling:

- bilens hastighet under cirka 45 km/h,
- om bromspedalen används,
- om kopplingspedalen används,
- växelväljaren i N,
- den elektroniska stabilitetsregleringen arbetar.

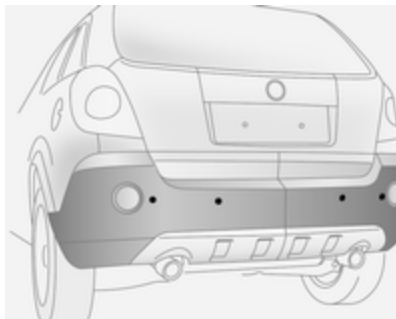
Återuppta sparad hastighet

Tryck på knappen **+ RES** vid en hastighet över 45 km/h. Den sparade hastigheten upprätthålls.

Radera den sparade hastigheten

Den sparade hastigheten raderas genom att knappen **CRUISE** trycks in eller genom att tändningen slås av.

Parkeringshjälp



Parkeringshjälpens gör parkeringen lättare genom att den mäter avståndet mellan bilen och hinder framför och bakom den samt ger akustiska signaler. Det är dock föraren som har det fulla ansvaret vid parkeringen.

Systemet består av fyra ultraljudsparkeringssensorer i stötfångaren fram och bak.

Kontrollampa **P**  86.

Inkoppling



Med tändningen på måste systemet aktiveras manuellt.

Tryck på knappen **P**  på instrumentpanelen. Lysdioden i knappen tänds och aktiveras när en framtåväxel eller backväxeln läggs i och den elektriska parkeringsbromsen lossas.

Ett hinder indikeras genom en ljudsignal. Intervallet mellan ljuden minskar när bilen närmar sig hindret. När avståndet är mindre än 30 cm hörs en kontinuerlig signal. Ljudsignalen kan variera beroende på vilken typ av hinder som upptäcks.

Frånkoppling

För att avaktivera, tryck på knappen igen så att lysdioden i knappen släcks. Kontrollampa **P**  i instrumentgruppen lyser tills bilens hastighet överskrider 25 km/h.

Systemet avaktiveras automatiskt när bilens hastighet överskrider 8 km/h eller när växelväljaren är placerad i friläge (automatisk växellåda i **N** eller **P**).

Om knappen **P**  trycks in igen släcks lysdioden i knappen och systemet återaktiveras när en framtåväxel eller backväxeln läggs i och den elektriska parkeringsbromsen lossas.

Störning

Vid ett fel i systemet tänds kontrollampa **P**  i instrumentgruppen.

Om ljudsignalen hörs 3 gånger i följd när det inte finns några hinder i närheten av den främre eller bakre stötfångaren finns det ett fel i systemet. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Viktiga tips för användningen av parkeringshjälpsystemet

⚠ Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

Parkeringshjälpens prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av föremål

och korrekt avståndsbildning i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpsystem upptäcker inte föremål utanför upptäcktsområdet.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer

Använd endast blyfritt bränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 228 eller E DIN 51626-1 eller motsvarande.

Din motor kan köras på E10-bränsle som uppfyller dessa standarder. E10-bränsle innehåller upp till 10 % bioetanol.

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal ◊ 197. Användning av bränsle med lägre oktantal försämrar motoreffekten och vridmomentet och ökar bränsleförbrukningen något.

Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbaserade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 228 respektive DIN 51626-1 eller något likvärdigt bränsle kan leda till avsättningar eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

Se upp

Bränsle med för lågt oktantal kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

Observera!

Använd endast blyfri premiumbensin i följande länder:

Armenien, Azerbajdzjan, Vitryssland och Moldavien.

Bränsle för etanolanpassade motorer (E85)

Om tillgången till E85 är begränsad kan bränsle med annan etanolhalt eller vanlig RON 95 användas vid

tankning. Motorns styrsystem anpassas automatiskt till bränslets etanolinnehåll.

E85-bränslet måste överensstämma med standarden CWA 15293 eller SS 155480.

När temperaturen är cirka -10 °C eller lägre ska en större andel bensin användas. E85 i kombination med låga temperaturer kan leda till att bilen blir mer svårstartad. En något högre andel bensin förbättrar kallstartegenskaperna betydligt.

Under motorns uppvärmningsfas (under +50 °C) är motorns vridmoment begränsat när du kör med en del etanol i tanken.

Etanol innehåller mindre energi per liter än bensin, och därför ökar bränsleförbrukningen när du kör på E85, jämfört med bensin. Detta leder till att en tank E85 inte räcker lika många kilometer som en tank bensin.

Se upp

Vissa tillsatser i bensinen kan i kombination med etanol försämra körbarheten. Därför bör du fylla på en full tank bensin var 10.000 km. Förbruka den största delen av denna tank innan du tankar igen.

Bränsle till dieselmotorer

Använd endast dieselbränsle enligt EN 590.

I länder utanför EU-området ska Euro-dieselbränsle med svavelhalt under 50 ppm användas.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 590 eller likvärdigt kan leda till effektförlust, ökat slitage eller motorskador och utebliven garanti.

Använd inte marindiesel, villaolja, Aquazole eller liknande diesel-/vat-tenemulsioner. Det är inte tillåtet att använda dieselbränslen som förtunnats med bränslen för bensinmotorer.

Tankning

⚠ Fara

Innan tankningen påbörjas slår du av motorn och eventuella externa värmare med förbränningskammare. Slå av alla mobiltelefoner. Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

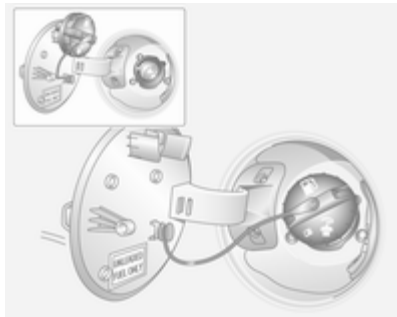
Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!
Om det förekommer bränslerök i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

Tankluckan är placerad bak till på bilens vänstra sida.

Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst $\rightarrow$ 20. Lossa tankluckan genom att trycka på den.



För att låsa upp tanklocket: Vrid det moturs. Om ett väsende ljud hörs, vänta tills det upphör innan du skruvar av locket helt.

Fäst tanklocket i hållaren på insidan av tankluckan vid tankning.

Vid tankning, sätt in pumpmunstycket helt och starta pumpen.

Efter den automatiska avstängningen kan bränsletanken toppfyllas med maximalt två doser bränsle.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

Efter tankning, sätt tillbaka tanklocket och vrid det moturs tills du hör flera klick. Se till att locket är helt påskruvat, i annat fall kan kontrollampan  tändas i instrumentgruppen $\rightarrow$ 83.

Stäng tankluckan.

Tanklock

Endast originaltanklocket garanterar fullständig funktion. Bilar med dieselmotorer har speciella tanklock.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bränsleförbrukningen (blandad körning) för Opel Antara ligger mellan 10,9 och 6,3 liter/100 km.

CO₂-utsläppen (blandad körning) ligger på 255 till 167 g/km.

För de specifika värdena för ditt fordon, se EEG-överensstämmelseförlaringen för fordonet eller övriga nationella registreringsdokument.

Allmän information

Den officiella bränsleförbrukningen och specifika värden för koldioxidutsläpp gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Bränsleförbrukning och CO₂-utsläppsvärden fastställs enligt förordning R (EG) nr 715/2007 (senaste gällande versionen), med hänsyn till bilens vikt i körklart skick som föreskrivs i direktivet.

Värdena tillhandahålls endast som jämförelse mellan olika bilvarianter och utgör inte någon garanti för den faktiska bränsleförbrukningen för en

viss bil. Extrautrustning kan ge något högre bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp än vad som anges här. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Dragkrok

Allmän information

Kulstängen förvaras i en påse som fästs med en rem och finns under golvskyddet i lastrummet.

Använd endast en draganordning som är godkänd för bilen. Låt en verkstad utföra en eftermontering. Eventuellt måste ändringar som berör kylningen, värmeskyddsplåten eller andra aggregat utföras.

Kontrolllampan  tänds i instrumentgruppen när en släpvagn kopplas till bilen ⇨ 90.

Köregenskaper och tips för körning med släp

Vid körning med bromsad släpvagn, fäst säkerhetsvajern i öglan, inte i kulstängen.

Om det inte finns någon ögla ska du slå en ögla om kulstängen. Se till att kabeln är korsad under det vertikala kopplingsuttaget för att se till att släpvagnens framdel inte kan falla till

marken om den lossnar från dragkroken. Se till att kabeln inte släpar i marken, och lämna alltid tillräckligt mycket slack så att det går att svänga helt. Följ de instruktioner som medföljer draganordningen.

Smörj dragkulan innan du kopplar till en släpvagn. Om en krängningshämmare används för att minska slingrande rörelser för släpet ska du dock inte smörja dragkulan. För släpvagnar med låg körstabilitet rekommenderas starkt användning av en krängningshämmare av friktionstyp.

Kör inte fortare än 80 km/h, inte heller i länder där högre hastigheter är tillåtna. Vid körning i uppforsbacke, kör inte fortare än 30 km/h på ettans växel, eller 50 km/h på tvåans växel.

Om släpet börjar "slingra", kör långsammare, styr inte emot, i nödfall bromsa in hårt.

Vid utförskörning ska samma växel vara i som vid motsvarande uppförskörning och ungefär samma hastighet.

Ställ in ringtrycket på värdet för full last ➤ 202.

Köra med släp

Släpvnagslast

De tillåtna släpvnagsvikterna är bilberoende och motorberoende maxvärden som inte får överskridas. Den faktiska släpvnagslasten är skillnaden mellan släpvnagsens aktuella totalvikt och det aktuella kultrycket i tillkopplat läge.

När släpvnagsens last kontrolleras ska därför bara släpvnagshjulen, och inte stödhjulet, stå på vägen.

Den för bilen tillåtna släpvnagsvikten framgår av registreringsbeviset. Om inget annat anges gäller den för körning i stigningar upp till max 12 %.

Den tillåtna släpvnagsvikten gäller för stigningar upp till det angivna värdet och höjder upp till 1 000 meter över havet. På höga höjder sjunker motoreffekten och backtagningens förmågan på grund av den minskande lufttäteten. Den tillåtna tågvikten måste minskas med 10 % per påbörjad 1 000 meter höjd över havet. Vid kör-

ning på vägar med mindre stigningar (mindre än 8 %, t.ex. motorvägar) behövs tågvikten inte minskas.

Den tillåtna totalvikten får inte överskridas. Den tillåtna tågvikten anges på typskylten ➤ 193.

Kultryck

Kultrycket är den kraft med vilken släpvnagskopplingen trycker på dragkulan. Trycket ändras beroende på hur släpet lastas och hur lasten är fördelad.

Det maximalt tillåtna kultrycket (80 kg) är angivet på kulstångens typskylt och anges också i bilhandlingarna. Detta tryck ska alltid eftersträvas, särskilt vid tunga släp. Kultrycket får aldrig vara lägre än 25 kg.

Vid mätning av kultryck ska dragstången på den lastade släpvnagen vara på samma höjd som den kommer att befinna sig på när släpvnagen är kopplad till den lastade bilen. Detta är särskilt viktigt för släpvnagar med tandemaxel.

Bakaxeltryck

Om släpvagnen är kopplad och dragbilen är fullastad (inklusive förare och passagerare) får det tillåtna bakaxeltrycket (se typskylten eller bilhandlingarna) inte överskridas.

Nationell lagstiftning om maximal hastighet för bilar som drar en släpvagn måste följas.

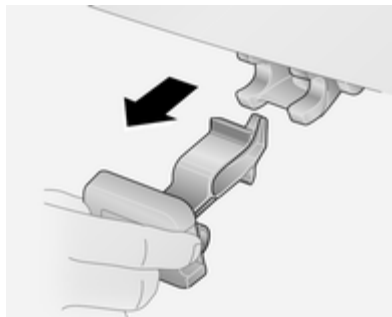
Draganordning

Se upp
Vid körning utan släp ska kulstången demonteras.

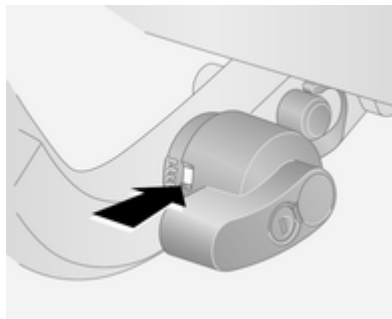
Draganordning med avtagbar kulstång

Kulstången förvaras i en påse som fästs med en rem och finns under golvskyddet i lastrummet.

Montering av kulstången

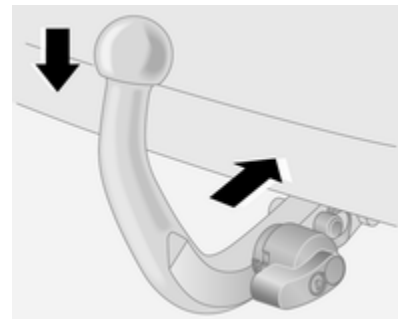


Ta bort tätningspluggen från hålet för kulstången och förvara den i lastrummet.



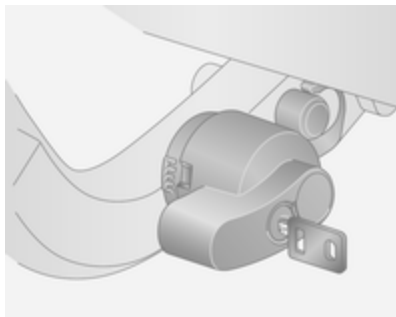
Kontrollera att färgmarkeringen på spaken är röd.

Insättning av kulstången



Sätt in kulstången i kopplingshuset och tryck hårt nedåt tills kulstången spärras hörbart. Om den inte spärras upprepar du monteringsförfarandet.

Vrid inte kulstången till vänster eller höger, eller uppåt och nedåt, i så fall kan den monteras i fel läge.



Spärra kulstangen genom att vrida den medföljande nyckeln i låscylin-dern på kulstangen. Ta bort nyckeln.

Kontrollera att kulstangen är rätt monterad:

- Den gröna markeringen måste synas på spaken.
- Kulstangen måste sitta ordentligt i kopplingshuset.

Kulstangen måste vara spärrad och nyckeln ska vara borttagen.

⚠ Varning

Dragning av släpvagn får endast ske med rätt monterad kulstång. Om kulstangen inte går att montera ordentligt, uppsök en verkstad för att få hjälp.

Ögla för säkerhetswire

Vid körning med bromsad släpvagn, fäst säkerhetsvajern i ögla, inte i kulstangen.

Demontering av kulstangen



Lås upp kulstangen och ta ut nyckeln. Tryck spaken åt vänster, mot kulstangen och vrid den nedåt. Dra ut kulstangen ur kopplingshuset.

Ta bort eventuell rost eller smuts från området runt kopplingshuset och kulstängens anslutning innan du sätter in tätningspluggen i hålet.

Lägg kulstangen i den medföljande påsen, fäst den med remmen och lägg den under golvskyddet i lastrummet.

Rengör inte kulstangen med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Släpstabilitetsassistans

Om systemet upptäcker en kraftig sladd reduceras motoreffekten och ekipaget bromsas målinriktat tills sladden upphör. När systemet arbetar håller du ratten så stilla som möjligt.

Släpstabilitetsassistans (TSA) är en funktion i den elektroniska stabilitetsregleringen ⇨ 135.

Bilvård

Allmän information	147
Bilkontroller	148
Glödlampsbyte	156
Elsystem	162
Bilverktyg	169
Fälgar och däck	171
Start med startkablar	182
Bogsering	184
Vård av utseendet	186

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. För andra produkter kan vi inte bedöma eller garantera tillförlitligheten - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Utför inga ändringar av elektriska system, t.ex. ingrepp i elektroniska styrdon (chip-tuning).

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en längre tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lagg i ettan eller backen eller placera växelväjlaren i läge **P**. Förhindra att bilen rullar.
- Dra inte åt den elektriska parkeringsbromsen.

- Öppna motorhuv, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats, där detta krävs enligt lag. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Bilkontroller

Utföra arbete

⚠ Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

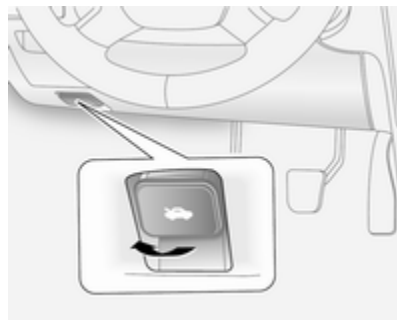
Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

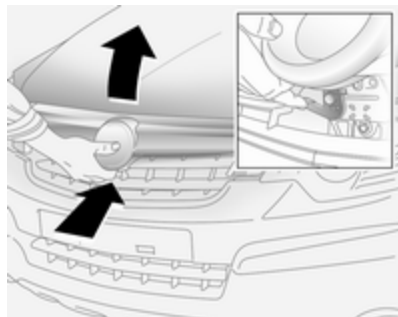
Tändsystemet och xenonstrålkastarna har en mycket hög spänning. Undvik beröring.

Motorhuv

Öppna



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Lokalisera säkerhetsspärren som sitter på undersidan av motorhuv, strax till vänster om mitten. Tryck spärren uppåt och lyft försiktigt motorhuv.

Motorhuv hålls öppen automatiskt.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuv öppnas under ett Autostop.

Luftintag ⇨ 118.

Stänga

För ned motorhuv och låt den falla in i låset från låg höjd (20-25 cm). Kontrollera att den är fastlåst.

Se upp

Tryck inte ned motorhuv i låset för att undvika bucklor.

Motorolja

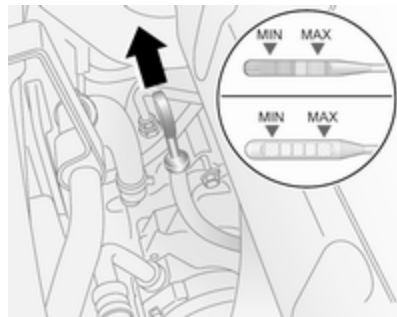
Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn.

Kontrollera att olja med rätt specifikationer används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 190.

Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst 5 minuter.

Dra ut oljemätstickan, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

Sätt in oljemätstickan till handtagets anslagsyta och vrid den ett halvt varv.



Beroende på motor används olika oljemätstickor.

Om motoroljenivån har sjunkit till på-fyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.



Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste oljebytet.

Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

Volymen ⇨ 201, Motorolja kvalitet/viskositet ⇨ 190.

Sätt på och skruva fast locket.

Kontrollampor för motoroljetryck  ⇨ 87, låg oljenivå  ⇨ 88 och motoroljans livslängd  ⇨ 88.

När motoroljan har bytts måste oljelivslängdsövervakningen återställas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostskydd ner till ca -28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till cirka -37 °C.

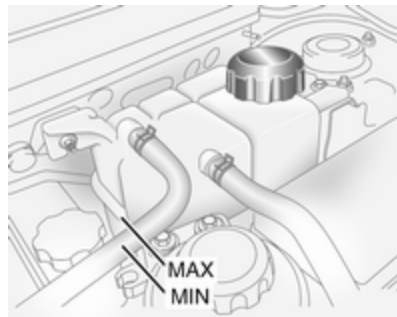
Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



Är kylsystemet kallt ska kylvätskenivån ligga mellan markeringarna **MIN** och **MAX**. Fyll på om nivån är lägre.

Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylarvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt.

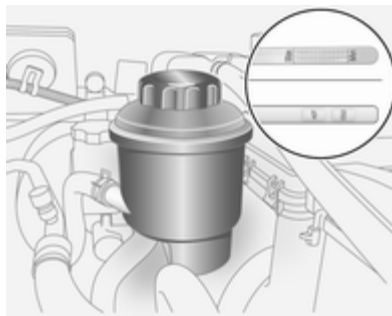
Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Kontrollampa för kylvätsketemperatur  87.

Servostyrningsvätska

Se upp

Mycket små mängder av föroreningar kan leda till skador på styrsystemet och göra så att det inte fungerar korrekt. Låt inte föroreningar komma i kontakt med vätskesidan av behållarens lock/mätsticka eller komma in i behållaren.

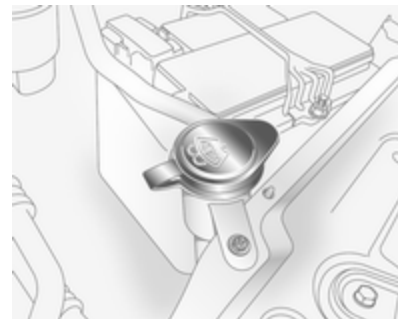


Öppna locket och ta bort det. Torka mätstickan och vrid locket i behållaren. Öppna locket igen och läs av nivån för servostyrningsvätskan.

Servostyrningsvätskans nivå måste befinna sig mellan markeringarna **MIN/COLD** och **MAX/HOT**.

Om vätskenivån är för låg, kontakta en verkstad.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med en lämplig mängd spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel. Se spolarvätskebehållaren för rätt blandningsförhållande.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frostskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Spruta inte spolärvätska på vindrutan när det är minusgrader ute för att undvika isbildning och försämrade sikt.

I kallt väder ska du inte fylla på spolärvätskebehållaren till mer än tre fjärdedelar, för att den ska kunna expandera om vätskan fryser, och för att förhindra skador på behållaren.

Bromsar

När den minsta tjockleken för bromsbeläggen har nåtts hörs ett gnisslande ljud när du bromsar.

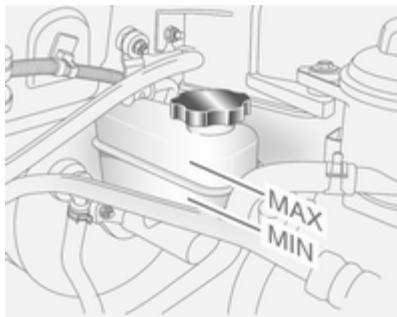
Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Iakttag noggrann renlighet vid påfyllning. Föroreningar i bromsvätskan kan leda till funktionsstörningar i bromssystemet. Låt en verkstad åtgärda orsaken till bromsvätskeförlusten.

Se upp

Använd endast bromsvätska med höga prestanda som är godkänd för bilen.

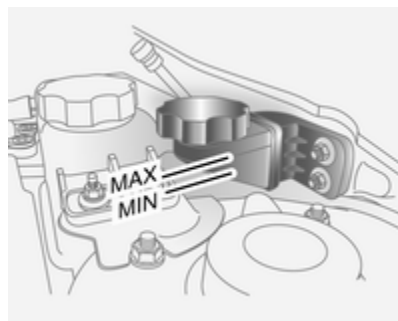
Bromsvätska ⇨ 190.

Kontrollampa för bromsvätskenivå (Ⓢ)
⇨ 84.

Kopplingsvätska

⚠ Varning

Kopplingsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Om vätskenivån i behållaren sjunker under markeringen **MIN** ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp.

Kopplingsvätska ⇨ 190.

Bilbatteri

Fordon utan stopp-start-system har ett bly-syrabatteri. Fordon med stopp-start-system har ett AGM-bilbatteri som inte är ett bly-syrabatteri.

Bilens batteri är underhållsfritt under förutsättning att körprofilen ger utrymme åt tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur bilbatteriet. Undvik att använda onödiga elförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än 6 veckor kan batteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Eftermonterade elektriska eller elektroniska tillbehör kan utgöra en extra belastning för bilbatteriet, eller ladda ur batteriet. Uppsök en verkstad för att få information om tekniska möjligheter, som montering av ett kraftigare batteri.

Bilbatteriet får endast anslutas igen när tändningen är av. Utför sedan följande åtgärder:

1. Ställ in datum och tid i informationsdisplayen ⇨ 76.
2. Om det behövs, aktivera fönsterhissarna och takluckan ⇨ 30, ⇨ 32.

För att förhindra att bilbatteriet laddas ur stängs vissa förbrukare som innerbelysningen automatiskt av efter en tidsfördröjning.

Ladda ett fränkopplat bilbatteri var 6:e vecka.

Skydd mot urladdning av bilbatteri ⇨ 111.

Byte av bilbatteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av stopp/start-systemet.

Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Använd endast batterier där det är möjligt att montera säkringshållaren ovanför bilbatteriet.

För bilar med stopp-start-system, se till att AGM (Absorptive Glass Mat)-bilbatteriet byts mot ett AGM-batteri igen.



Ett AGM-batteri identifierar du med hjälp av batteriets etikett. Vi rekommenderar att du använder ett Opel-originalbatteri.

Observera!

Att använda ett annat AGM-bilbatteri än Opel-originalbilbatteriet kan leda till sämre funktion för stopp/start-systemet.

Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta bilbatteriet.

Stopp/start-system ⇨ 122.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

På bilar med stopp/start-system ska du se till att laddningsspänningen inte överstiger 14,6 volt när du använder en batteriladdare. I annat fall kan bilbatteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 182.

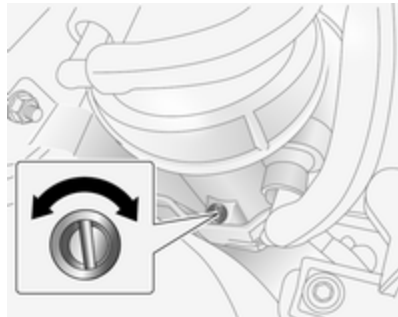
Varningsetikett



Symbolförklaring:

- Inga gnistor, öppna lågor eller rökning.
- Skydda alltid ögonen. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
- Se instruktionsboken för ytterligare information.
- Det kan finnas explosiva gaser i närheten av bilbatteriet.

Dieselfilter



Töm ut kvarvarande vatten från dieselfiltret vid varje oljebyte.

Placera en behållare under filterhuset. Vrid avtappningspluggen moturs med en lämplig skruvmejsel för att tappa av vattnet.

Filtret är tomt när dieselbränsle börjar komma ut ur porten. Dra åt avtappningspluggen igen genom att vrida den medurs.

Med motorn avstängd, vrid tändningsnyckeln till **ON**, vänta i cirka 5 sekunder och vrid sedan nyckeln till **LOCK** för att flöda filtret. Gör detta

3 gånger eller mer när motorn är avstängd, för att undvika att luft kommer in i bränsleledningen.

Kontrollera dieselfiltret med kortare intervaller om bilen är utsatt för extrema driftförhållanden.

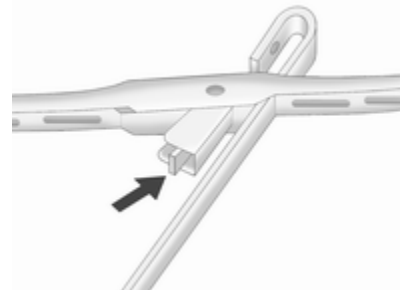
Vid vatten i dieselbränslefiltret tänds kontrollampen  i instrumentgruppen  88. Tappa av vattnet omedelbart.

Lufta bränslesystem, diesel

Om bränsletanken körs tom måste dieselbränslesystemet luftas. Slå på tändningen tre gånger under vardera 15 sekunder. Dra sedan runt motorn under maximalt 40 sekunder. Om motorn inte startar, vänta minst 10 sekunder innan du försöker igen. Om motorn inte startar måste du uppsöka en verkstad.

Byta torkarblad

Byte av vindrutetorkarblad



Lyft torkararmen, tryck in låsclipset och håll kvar och dra loss torkarbladet.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren eller stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlamp! Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

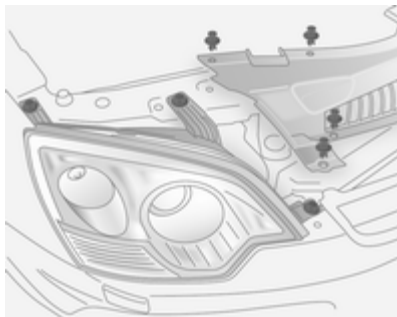
Lampkontroll

Slå till tändningen efter ett glödlampsbyte, tänd och kontrollera att lamporna lyser.

Strålkastare

Demontering av strålkastare

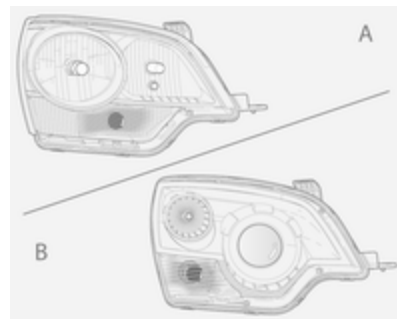
För att byta glödlampa måste du först demontera strålkastaren.



1. Slå av tändningen och belysningsströmställaren.
2. Öppna motorhuven och lossa 11 hållare och ta bort kylarkåpan.
3. Ta bort 3 bultar och dra ut strålkastaren.
4. Tryck in flikarna på kabelsatskontakten och koppla från strålkastarkablaget.
5. Ta ut strålkastaren.

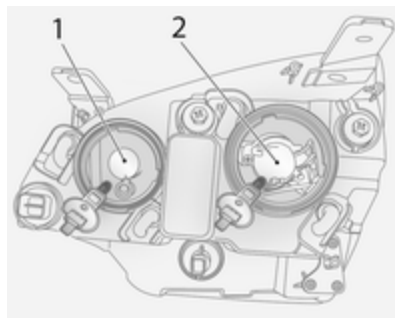
För att montera strålkastaren utför du demonteringsanvisningarna i omvänd ordning, och ser till att styristiftet är inriktat med urtaget. Dra inte åt bultar och hållare för hårt.

Halogenstrålkastare



Halogenstrålkastare **A** kan skiljas från xenonstrålkastare **B** genom lyktglasens utformning.

Halvljus och helljus

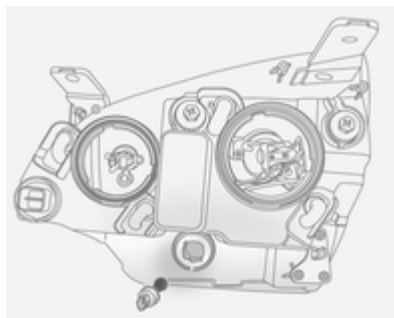


Halogenstrålkastare har skilda system för helljus 1 (inre lampor) och halvljus 2 (yttre lampor).

1. Ta bort strålkastaren ⇨ 156.
2. Ta bort strålkastarkåpan.
3. Haka loss glödlampans spärrfjäder och ta ut glödlampan ur reflektorhuset.
4. När du sätter in en ny glödlampa, se till att klackarna sitter riktigt i urtagen i reflektorn.

5. Fäst glödlampans spärrfjäder och sätt tillbaka strålkastarkåpan.
6. Sätt tillbaka strålkastaren.

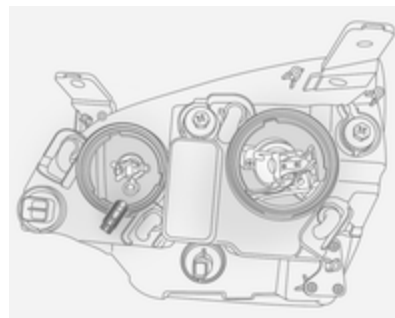
Främre blinkers



1. Ta bort strålkastaren ⇨ 156.
2. Vrid lamphållaren moturs och dra ut lamphållaren ur lampen.
3. Tryck in och vrid glödlampans moturs för att ta ut den från lamphållaren.
4. Sätt in en ny glödlampa i lamphållaren genom att trycka in den och vrida den medurs.

5. Sätt tillbaka lamphållaren i lampen genom att vrida den medurs.
6. Sätt tillbaka strålkastaren.

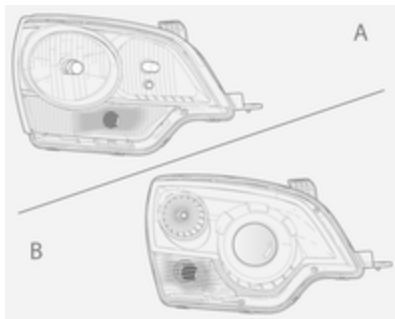
Sidoljus



1. Ta bort strålkastaren ⇨ 156.
2. Ta bort strålkastarkåpan och dra ut lamphållaren (sitter bredvid helljusglödlampans) från lampen.
3. Ta bort glödlampans från lamphållaren genom att dra den rakt ut.
4. Sätt in en ny glödlampa, använd en luddfri trasa för att hålla glödlampans.

5. Sätt tillbaka lamphållaren i lampan och sätt på strålkastarkåpan.
6. Sätt tillbaka strålkastaren.

Xenonstrålkastare



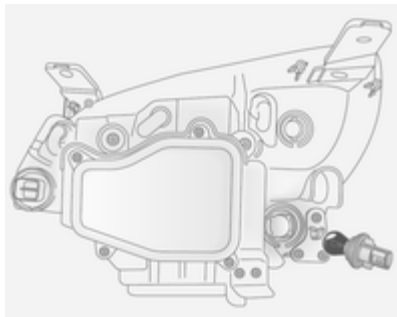
Xenonstrålkastare **B** kan skiljas från halogenstrålkastare **A** genom lyktglasens utformning.

Halvljus och helljus



Xenonstrålkastare arbetar med mycket hög elektrisk spänning. Undvik beröring. Låt en verkstad utföra lampbyte.

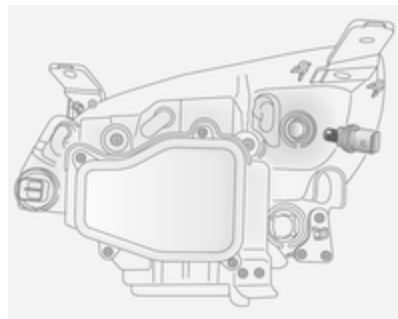
Främre blinkers



1. Ta bort strålkastaren ⇨ 156.
2. Vrid lamphållaren moturs och dra ut lamphållaren ur lampan.

3. Tryck in och vrid glödlampan moturs för att ta ut den från lamphållaren.
4. Sätt in en ny glödlampa i lamphållaren genom att trycka in den och vrida den medurs.
5. Sätt tillbaka lamphållaren i lampan genom att vrida den medurs.
6. Sätt tillbaka strålkastaren.

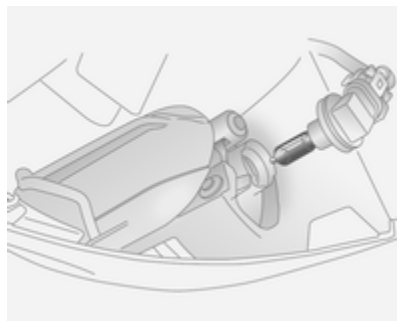
Sidoljus



1. Ta bort strålkastaren ⇨ 156.
2. Vrid lamphållaren moturs och dra ut lamphållaren ur lampan.

3. Ta bort glödlampan från lamphållaren genom att dra den rakt ut.
4. Sätt in en ny glödlampa, använd en luddfri trasa för att hålla glödlampan.
5. Sätt tillbaka lamphållaren i lampan genom att vrida den medurs.
6. Sätt tillbaka strålkastaren.

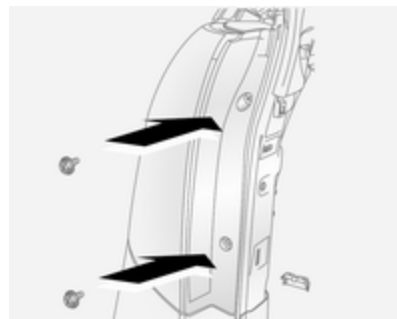
Dimljus



1. Ta bort 2 skruvar från panelen på undersidan av bilen, under de främre dimljusen, och ta bort panelen.
2. Lossa kabelsatskontakten från lamphållaren och vrid lamphållaren moturs.
3. Ta ut lamphållaren från lampan, vrid glödlampan moturs och ta bort den från lamphållaren.
4. Sätt in en ny glödlampa i lamphållaren och vrid den medurs.
5. Sätt tillbaka lamphållaren i lampan och anslut kabelsatskontakten.
6. Sätt tillbaka panelen på undersidan av bilen med de 2 skruvarna som togs bort tidigare.

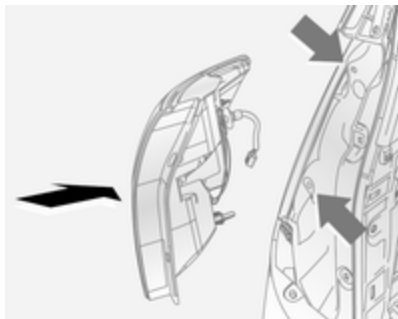
Bakljus

Bakre bromsljus, bakljus, blinkers, backljus och dimbakljus



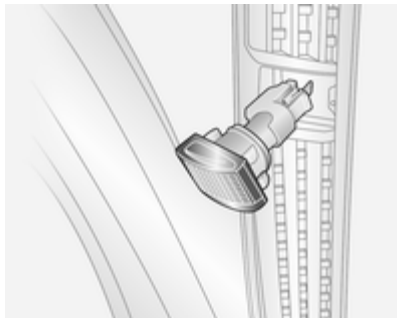
1. Öppna bakluckan och ta bort 2 skruvar och lampan.
2. Ta ut lamphållaren genom att vrida den moturs.
3. Ta bort glödlampan från lamphållaren genom att trycka glödlampan inåt och vrida den moturs.
4. Sätt in en ny glödlampa i lamphållaren.

5. Sätt in lamphållaren i lamp-enheten. Vrid lamphållaren med-urs och kontrollera att den sitter fast.



6. Sätt tillbaka lampan genom att styra in flikarna på lampan i motsvarande öppningar.
7. Sätt tillbaka de 2 skruvarna som togs bort tidigare och stäng bak-luckan.

Sidoblinkers

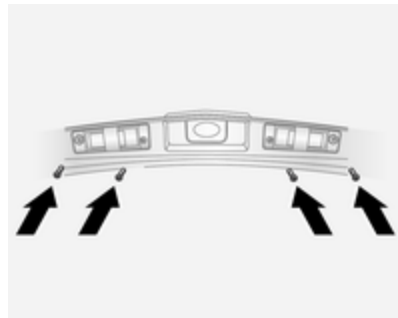


1. Bänd loss lampan ur skärmen med en lämplig skruvmejsel.
2. Vrid lamphållaren moturs.
3. Ta ur glödlampan från lampan genom att dra den rakt ut ur lamp-hållaren.
4. Sätt in den nya glödlampan i lamphållaren genom att trycka in den och vrida lamphållaren med-urs.
5. Tryck in lampan i öppningen igen.

Högt mittmonterat bromsljus

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Registreringsskyltsbelysning

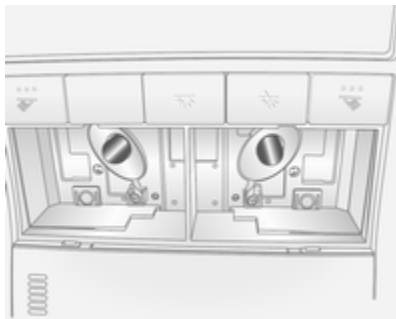


1. Ta bort 4 skruvar (pilar) och ta bort lyktglasen.
2. Ta ut lamphållaren från lampan genom att vrida den moturs.
3. Dra glödlampan rakt ut ur lamp-hållaren.
4. Sätt in den nya glödlampan.

5. Sätt tillbaka lamphållaren i lampan, vrid lamphållaren medurs och kontrollera att den sitter fast.
6. Sätt tillbaka lyktglaset med de 4 skruvarna som togs bort tidigare.

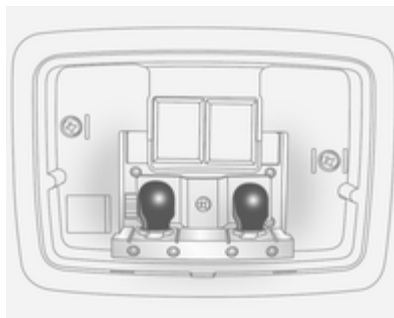
Kupébelysning

Främre läslampor



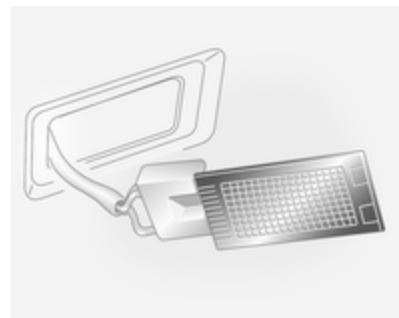
1. Bänd loss lyktglaset från innertaket med en lämplig skruvmejsel.
2. Ta bort glödlampen.
3. Sätt in den nya glödlampen.
4. Sätt tillbaka lyktglaset i innertaket.

Bakre läslampor



1. Bänd loss lyktglaset från innertaket med en lämplig skruvmejsel.
2. Ta bort glödlampen.
3. Sätt in den nya glödlampen.
4. Sätt tillbaka lyktglaset i innertaket.

Lastrumsbelysning



1. Ta bort lyktglaset från lampan med en lämplig skruvmejsel.
2. Ta bort glödlampen.
3. Sätt in den nya glödlampen.
4. Sätt tillbaka lyktglaset på lampan.

Handskfacksbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Instrumentpanelbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns två säkringscentraler i bilen:

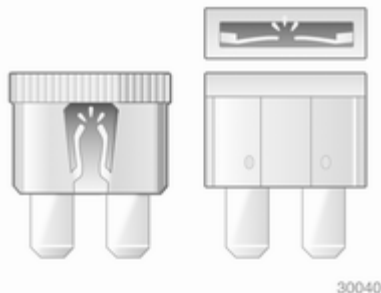
- I motorrummet bredvid expansionskärlet.
- I instrumentpanelen, på vänster sida av framsätesspassagerarens fotutrymme, eller i högerstyrda bilar, på vänster sida av förarens fotutrymme.

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.

En defekt säkring känns igen på att smälttråden har gått av. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar. Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

Det är lämpligt att ha med sig en komplett uppsättning reservsäkringar. Reservsäkringar kan förvaras i motorrummets säkringscentral.



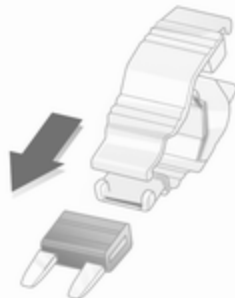
30040



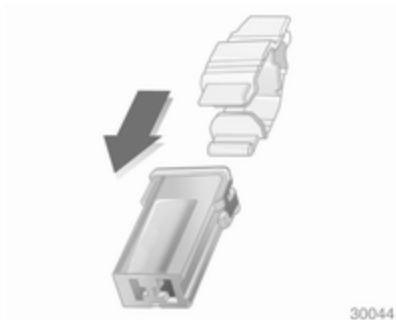
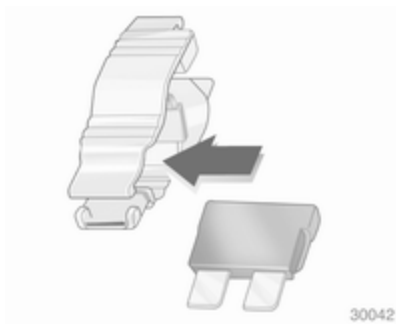
30041

Utdragningsverktyg för säkringar

En säkringsavdragare sitter i motorrummets säkringscentral.

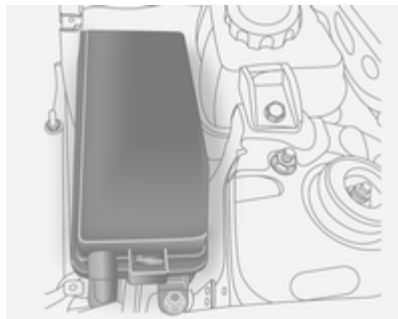


30042



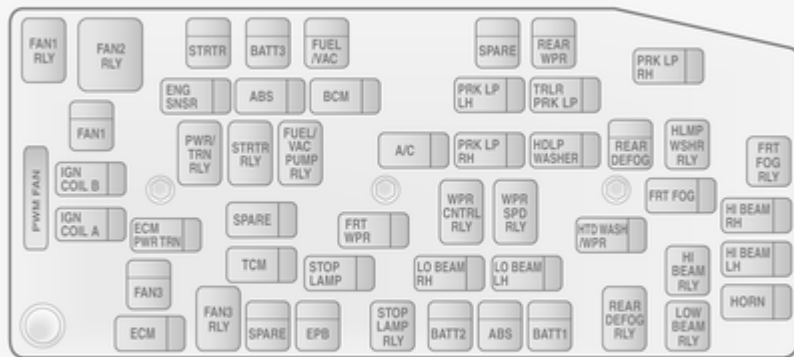
Stick på utdragningsverktyget uppifrån eller från sidan på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum



Säkringscentralen är placerad bredvid expansionskärlet i motorrummet.

För att öppna, lossa locket och vik det uppåt.



Säkring	Strömkrets
ABS	Låsningfritt bromssystem
A/C	Klimatreglering, luftkonditioneringsystem
BATT1	Säkringscentral, instrumentpanel
BATT2	Säkringscentral, instrumentpanel
BATT3	Säkringscentral, instrumentpanel
BCM	Karosstyrenhet
ECM	Motorstyrenhet
ECM PWR TRN	Motorstyrenhet, drivlina
ENG SNSR	Motorsensorer
EPB	Elektrisk parkeringsbroms
FAN1	Kylfläkt
FAN3	Kylfläkt

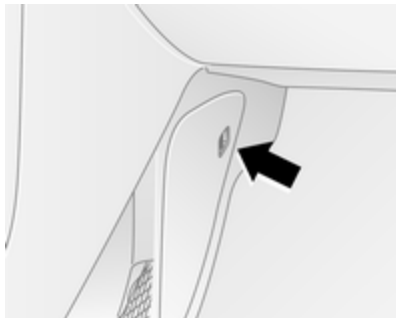
Säkring	Strömkrets
FRT FOG	Dimljus fram
FRT WPR	Främre torkare
FUEL/VAC	Bränslepump, vakuumpump
HDLP WASHER	Strålkastarspolare
HI BEAM LH	Helljus (vänster)
HI BEAM RH	Helljus (höger)
HORN	Signalhorn
HTD WASH/MIR	Uppvärmning av spolarvätska, uppvärmning av ytterbackspegel
IGN COIL A	Tändspole
IGN COIL B	Tändspole
LO BEAM LH	Halvljus (vänster)
LO BEAM RH	Halvljus (höger)
PRK LP LH	Parkeringsljus (vänster)

Säkring	Strömkrets
PRK LP RH	Parkeringsljus (höger)
PWM FAN	Pulsbreddsmoduleringsfläkt
REAR DEFOG	Bakruteuppvärmning
REAR WPR	Bakre torkare
SPARE	–
STOP LAMP	Bromsljus
STRTR	Startmotor
TCM	Växellådsstyrenhet
TRLR PRL LP	Parkeringsljus släpvagn

När du bytt de trasiga säkringarna sätter du säkringscentralens lock på plats och trycker fast det.

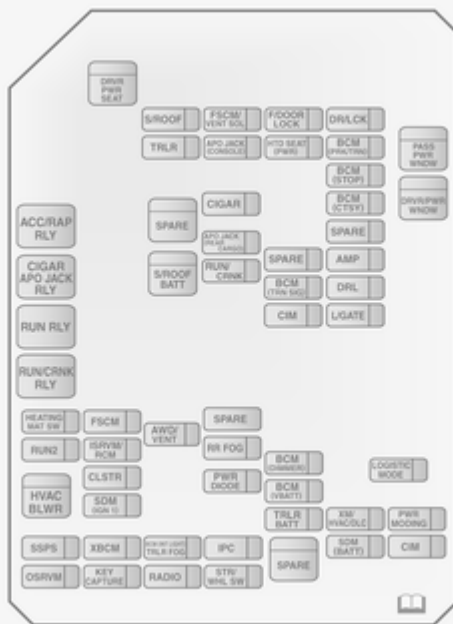
Om säkringshållarens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel inträffa.

Säkringscentral, instrumentpanel



Säkringscentralen sitter på vänster sida av framsätesspassagerarens fotutrymme, eller i högerstyrda bilar, på vänster sida av förarens fotutrymme.

Lossa spärren för att öppna luckan.



Säkring	Strömkrets
AMP	Förstärkare
APO JACK (CONSOLE)	Eluttag (mitt-konsol)
APO JACK (REAR CARGO)	Eluttag (lastrum)
AWD/VENT	Fyrhjulsdrift, ventilation
BCM (CTSY)	Kupébelysning
BCM (DIMMER)	Instrumentbelysning
BCM (INT LIGHT TRLR FOG)	Kupébelysning, dimljus på släpvagn
BCM (PRK/TRN)	Parkeringsljus, blinkers
BCM (STOP)	Bromsljus
BCM (TRN SIG)	Blinkers
BCM (VBATT)	Batterispänning

Säkring	Strömkrets
CIM	Kommunikationsintegrationsmodul
CLSTR	Instrumentgrupp
DRL	Halvljusautomatik
DR/LCK	Lås förardörr
DRVR PWR SEAT	Elmanövrerat förarsäte
DRV/PWR WNDW	Elektrisk fönsterhiss förarsida
F/DOOR LOCK	Tanklucka
FRT WSR	Främre spolare
FSCM	Bränslesystem
FSCM/VENT SOL	Bränslesystem, ventilationssolenoid
HEATING MAT SW	Strömställare värmematta
HTD SEAT PWR	Sätessvärme

Säkring	Strömkrets
HVAC BLWR	Klimatreglering, luftkonditioneringsfläkt
IPC	Instrumentgrupp
ISRVM/RCM	Innerbackspiegel, fjärrkompassmodul
KEY CAPTURE	Nyckelspär
L/GATE	Baklucka
LOGISTIC MODE	Logistikläge
OSRVM	Ytterbackspelar
PASS PWR WNDW	Elektrisk fönsterhiss passagerarsida
PWR DIODE	Strömdiod
PWR MODING	Effektmodulering
RADIO	Radio

Säkring	Strömkrets
RR FOG	Bakruteupp- värmning
RUN 2	Batteriström nyckel i köräge
RUN/CRNK	Start/igångdrag- ning
SDM (BATT)	Säkerhetsdiag- nosmodul (batteri)
SDM (IGN 1)	Säkerhetsdiag- nosmodul (tänd- ning)
SPARE	–
S/ROOF	Taklucka
S/ROOF BATT	Taklucka batteri
SSPS	Servostyrning
STR/WHL SW	Ratt
TRLR	Släpvagn
TRLR BATT	Släpvagn batteri

Säkring	Strömkrets
XBCM	Exportkarosstyr- enhet
XM/HVAC/DLC	XM satelliträdio, klimatreglering, datalänkanslut- ning

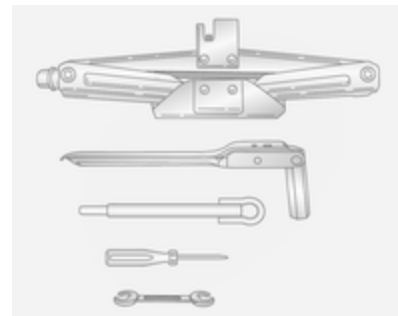
När du bytt de trasiga säkringarna sätter du säkringscentralens lock på plats och trycker fast det.

Om säkringshållarens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel inträffa.

Bilverktyg

Verktyg

Bilar med reservhjul

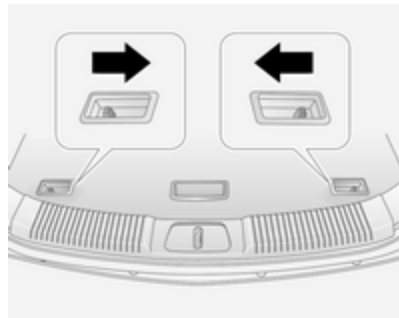


I bilar med reservhjul finns även en domkraft och en bilverktygssats.

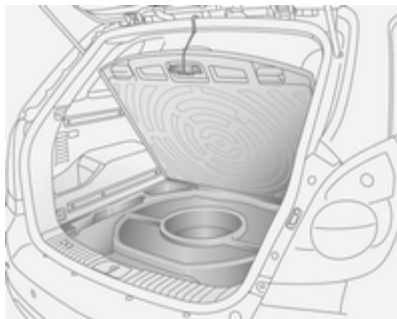
Domkraften och bilverktygen är särskilt framtagna för din bil och får endast användas till denna bil. Använd domkraften enbart för att byta hjul.

Domkraften och bilverktygen finns i ett förvaringsutrymme under golvsyddet i lastrummet.

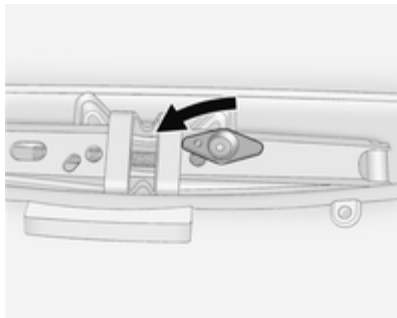
Öppna bakluckan för att ta ut domkraften och bilverktygen.



Tryck båda spakarna på golvskyddet mot handtaget och lyft skyddet i handtaget.

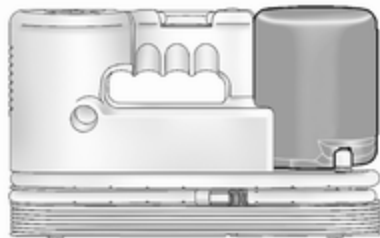


Haka i förekommande fall fast krokarna i den övre delen av bakluckans öppning.



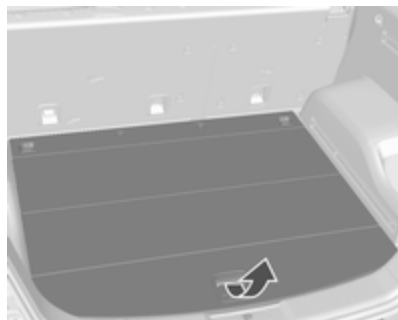
Vrid vingbulten moturs och ta bort den från domkraften och ta ut domkraften och påsen med hjulnyckeln. Lossa remmarna som håller påsen med hjulnyckeln. Ta ut hjulnyckeln ur påsen.

Bilar med däckreparationssats



I bilar med däckreparationssats finns eventuellt ingen domkraft eller bilverktygssats.

Däckreparationssatsen finns i ett förvaringsutrymme under golvskyddet i lastrummet.



Öppna bakluckan och dra golvskyddets handtag uppåt för att ta ut däckreparationssatsen ➔ 68.

Se upp

För att undvika skador på förvaringsutrymmet och lastrummets golv ska du inte låta föremål sticka ut ovanför förvaringsutrymmet i lastrumsgolvet.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjul.

Däck med dimensionerna 215/70 R 16 rekommenderas som vinterdäck.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Om du monterar vinterdäck som inte är godkända för din bil kan funktionen för den elektroniska stabilitetsregler-

ingen (ESC) påverkas ➔ 135. Uppsök en verkstad för att få hjälp när det gäller godkända vinterdäck.

När vinterdäck används kan kompakthjulet fortfarande vara ett somardäck. Detta kan påverka bilens köregenskaper, särskilt i halt väglag. Reservhjul ➔ 181.

Däckbeteckningar

t.ex. **235/65 R 17 104 H**

- 235** = Däckets bredd i mm
- 65** = Tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd) i %
- R** = Stomtyp: Radial
- RF** = Konstruktion: RunFlat
- 17** = Fälgdiameter i tum
- 104** = Kod bärförmåga t.ex.: 91 motsvarar 618 kg
- H** = Hastighetskod

Hastighetskod:

- Q** = upp till 160 km/h
- S** = upp till 180 km/h
- T** = upp till 190 km/h
- H** = upp till 210 km/h

V = upp till 240 km/h

W = upp till 270 km/h

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däckerna är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet. Detta gäller även för bilar med ringtrycksövervakningssystem.

Använd ventilhattsnyckeln för att göra det lättare att skruva av ventilhattarna. Ventilhattsnyckeln sitter på insidan av tankluckan.

Ringtryck ⇨ 202.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

Reservhjulet ska alltid fyllas med ringtrycket för full last.

ECO-ringtrycket är avsett för att uppnå lägsta möjliga bränsleförbrukning.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitage.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 202.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däckerna, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas på en bil med ringtrycksövervakningssystem slår du av tändningen.

Övervakningssystem för däcktryck

Däcktrycksövervakningssystemet övervakar alla fyra däckens tryck en gång per minut när bilens hastighet överskrider en viss gräns.

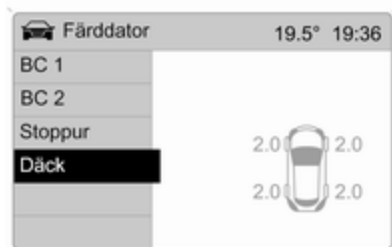
Se upp

Däcktrycksövervakningssystemet varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däckerna måste ha det föreskrivna trycket. Om hjul utan sensorer är monterade fungerar inte däcktrycksövervakningssystemet. Det går att komplettera med sensorer.

Observera!

I länder där däcktrycksövervakningssystem måste användas enligt lag innebär användning av hjul utan trycksensorer att bilens typgodkännande upphör att gälla.



20031

De aktuella däcktrycken kan visas med menyalternativet **Däck** i menyn **Färdator**. Tryck på knappen **BC** på infotainmentsystemet och välj menyalternativet.

Däcktrycksövervakningssystemet registrerar automatiskt bilens last. Ett meddelande visas på informationsdisplayen om ett avvikande däcktryck upptäcks. I vissa versioner visas detta meddelande i förkortad form.

Följande meddelanden kan exempelvis visas:



20021

En bild som visar vänster bakdäck visas tillsammans med det aktuella däcktrycket, liten tryckavvikelse.

Sänka hastigheten. Kontrollera däcktrycket vid nästa tillfälle med en lämplig mätare och fyll på om det behövs.

På Colour-Info-Display visas detta meddelande i gult.



20022

En bild som visar vänster framdäck visas tillsammans med det aktuella däcktrycket, markant tryckavvikelse eller direkt tryckförlust.

Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar. Stanna och kontrollera däcken. Montera reservhjulet om det behövs ⇨ 178.

På Colour-Info-Display visas detta meddelande i rött.

Bekräftelse av varningar ⇨ 90, ⇨ 93.

Bilmeddelanden ⇨ 98.

Om däcktrycket ska sänkas eller höjas slår du av tändningen. Däcktryck ⇨ 172, ⇨ 202.

Externa radiosändare med hög effekt kan störa kontrollsystemet för ringtryck.

Ringtrycksövervakningssystemets ventilkärnor och tätningssringsar måste bytas varje gång däcken byts.

Temperaturkompensation

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däck.

Det däcktrycksvärde som visas i displayen är det aktuella däcktrycket. Därför är det viktigt att kontrollera ringtrycket med kalla däck.

Mönsterdjup

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl kasseras när mönsterdjupet nått ner till 2-3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däck på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Om slitaget är större fram än bak ska framhjulen bytas mot bakhjulen. Se till att hjulens rotationsriktning är densamma som tidigare.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däck byts efter 6 år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren samt det nominella ringtrycket programmeras om och andra ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner.

Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Om fälgar av en annan typ ska monteras kan även hjulmuttrarna behöva bytas. Vi rekommenderar att du kontaktar din servicepartner.

Hjulsidor

Använd hjulsidor och däck som godkänts för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

Om hjulsidor och däck som inte godkännts av tillverkaren används får däcken inte ha någon fälgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Snökedjor



Snökedjor är endast tillåtna på framhjulen.

De ska monteras symmetriskt på däcken för att få en centrerad passform.

Använd snökedjor med fina länkar som på slitbanan och däckens insidor har en maximal länkhöjd på 15 mm med kedjelås.

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Snökedjor är endast tillåtna på 16-tums hjul. Vi rekommenderar att du kontaktar din servicepartner.

Om snökedjor behöver användas efter punktering på ett framdäck, montera kompaktthjulet på bakaxeln och sätt ett av bakhjulen på framaxeln.

Allmänt

Användning av snökedjor är inte tillåten på kompaktthjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta eller sida kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets löpyta.

Däckskador som är större än 4 mm eller som befinner sig på däcksidan i närheten av fälgen kan inte repareras med reparationssatsen.

I bilar med däckreparationssats finns eventuellt ingen domkraft eller bilverktygssats.

Bilverktyg ⇨ 169.

Kompaktthjul ⇨ 181.

⚠ Varning

Kör inte fortare än 80 km/h.

Bör inte användas under längre tid.

Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

Vid en punktering:

Dra åt den elektriska parkeringsbromsen ➤ 133, lägg i ettan eller backen resp. **P**.

Däckreparationssatsen finns i ett förvaringsutrymme under golvskyddet i lastrummet.

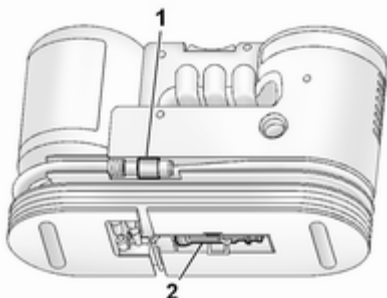
Öppna bakluckan för att ta ut däckreparationssatsen.

Dra golvskyddets handtag uppåt ➤ 68.

Bilverktyg ➤ 169.

Se upp

För att undvika skador på förvaringsutrymmet och lastrummets golv ska du inte låta föremål sticka ut ovanför förvaringsutrymmet i lastrumsgolvet.



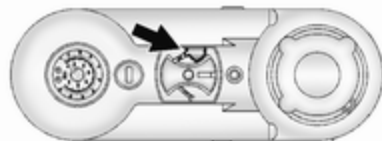
1. Lossa tätningsmedelspåfyllningslangen 1 och strömkontakten 2.

2. Skruva av det defekta däckets ventilhatt.

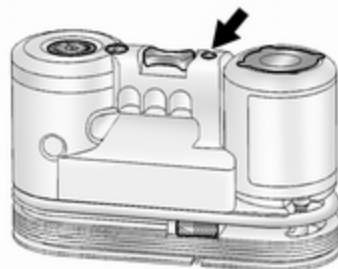
Skruva på tätningsmedelspåfyllningslangen på däckventilen.

3. Anslut elkontakten till eluttaget. Koppla från alla föremål från eluttaget.

4. Slå på tändningen. För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



5. Vrid strömställaren moturs till läget **tätningsmedel + luft**.



6. Tryck på **på/av**-knappen för att slå på däckreparationssatsen. Däcket fylls med tätningsmedel.

Tryckmätaren visar kortvarigt ett högt tryck medan tätningsmedelsbehållaren töms. Sedan börjar trycket sjunka.

Allt tätningsmedel pumpas in i däcket. Sedan ska däcket fyllas med luft.

7. Fyll på däcket till rekommenderat tryck med tryckmätaren. Det föreskrivna däcktrycket ska uppnås inom 10 minuter ⇨ 202. När korrekt lufttryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.

Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom 10 minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen 10 minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut den överflödiga luften med knappen bredvid tryckmätaren.

Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 minuter.

8. Koppla från däckreparationssatsen och sätt tillbaka ventilhaten.
9. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.

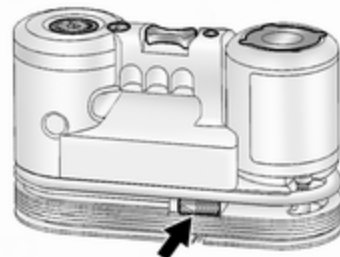


10. Placera dekalen med maximalt tillåten hastighet som finns på tätningsmedelsbehållaren i förarens synfält.

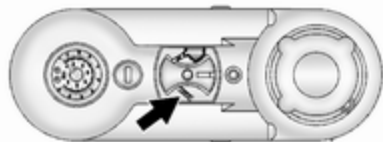
11. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däcket. Efter cirka 10 km körning (efter högst 10 minuter) stannar du och kontrollerar ringtrycket.

Om däcktrycket har fallit något, fyll på till rätt värde. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När däcktrycket fallit med mer än 68 kPa (0,68 bar) får bilen inte längre köras. Uppsök en verkstad för att få hjälp.



12. För att justera däcktrycket, skruva fast kompressorns luftslang (pilar) direkt på däckventilen.



13. Vrid strömställaren medurs till läget **endast luft**. Slå på kompressorn för att fylla på däcket med enbart luft.

Observera!

Köregenskaperna för det reparerade däcket är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsbehållaren.

Byt den använda tätningsmedelsbehållaren. För att ta bort tätningsmedelsbehållaren, lossa påfyllningsslangen och luftslangen, skjut ut behållaren ur huset och skruva loss slangen från behållaren. Avfallshandlingen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Den medföljande tillbehörsadaptorn kan användas för att pumpa upp andra föremål, som t.ex. bollar, luftmadrasser och gummibåtar. Adaptorn sitter på undersidan av däckreparationssatsen.

Byta hjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul
⇨ 175.

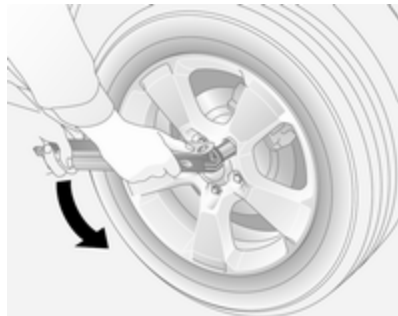
Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i raktframläge.
- Dra åt den elektriska parkeringsbromsen ⇨ 133, lägg i ettan eller backen resp. **P**.
- Ta ut reservhjulet ⇨ 181.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Blockera hjulet som sitter diagonalt motsatt till det hjul som ska bytas genom att placera kilar eller motsvarande framför och bakom hjulet.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommardeck och vice versa.
- Överskrid aldrig domkraftens maximala belastning (900 kg).
- Om bilen står på mjukt underlag ska ett fast underlägg (max 1 cm tjockt) placeras under domkraften.
- Lyft inte bilen mer än nödvändigt för att byta hjulet.

- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.
- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulbultarna och gängorna innan hjulet monteras.

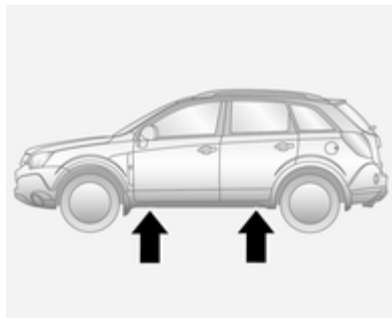
⚠ Varning

Smörj inte hjulbultar, hjulmuttrar och hjulbultskydd.

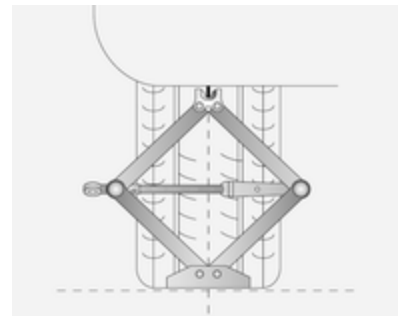


1. Dra av hjulsidan.

2. Sätt hjulnyckeln på plats och se till att den sitter ordentligt. Lossa sedan varje hjulmutter ett varv genom att vrida den moturs.



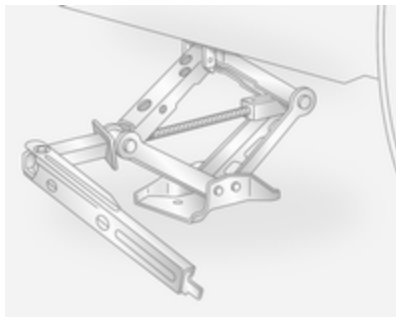
3. Placeringen av de främre och bakre lyftpunkterna indikeras med spår på bilens underkant, under dörrarna.



4. Innan du placerar domkraften under bilen, ställ in den på lämplig höjd genom att vrida öglan för hand.

Placera domkraften vid den främre lyftpunkt som är placerad närmast det aktuella hjulet så att domkraftens klo sträcker sig över den vertikala basen. Se till att domkraften placeras korrekt.

Domkraftens bas måste befinna sig på marken direkt under domkraftspunkten på ett sådant sätt att den inte kan glida.



5. Fäst hjulnyckeln på öglan på det gängade staget och vrid nyckeln medurs för att lyfta bilen.

Om så inte är fallet, sänk genast bilen försiktigt och flytta domkraften. Höj bilen så att hjulet precis lyfter från marken.

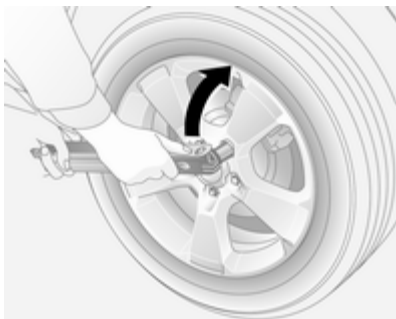
6. Skruva loss hjulmuttrarna helt och torka av dem med en trasa.

Fetta inte in gängorna. Placera hjulmuttrarna på en plats där gängorna inte blir smutsiga.

7. Byt hjul. Anvisningar för reservhjul ⇨ 181.

8. Skruva på hjulmuttrarna och dra åt lätt för hand genom att vrida dem medurs tills hjulet trycks mot navet.

9. Vrid nyckeln moturs och sänk bilen till marken.



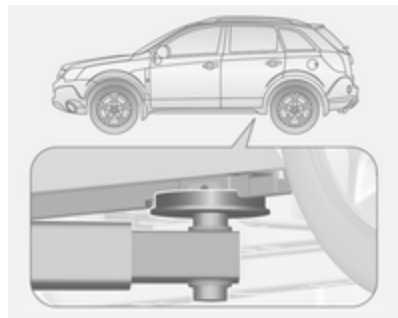
10. Sätt på hjulnyckeln helt och dra åt hjulmuttrarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 140 Nm.

11. Lägg in det utbytta hjulet ⇨ 181 och bilverktygen ⇨ 169.

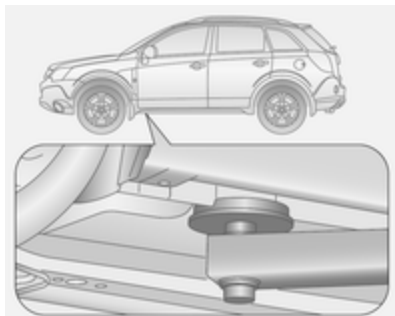
12. Kontrollera däcktrycket för det monterade däckets så snart som möjligt.

Byt det skadade däckets och ersätt kompakthjulet med ett fullstort hjul med en gång.

Lyftpunkter för billyft



Billyfts bakre arms placering centrerat under tröskelns uttag.



Billyfts främre arms placering centre-rat under tröskelns uttag.

Reservhjul

Kompakthjul

Vissa bilar kan ha en däckreparationssats istället för ett reservhjul.

Kompakthjulet är avsett för användning endast på din bil.

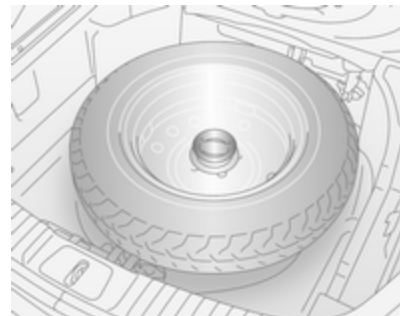
Om du monterar ett reservhjul som skiljer sig från de övriga hjulen kan det hända att detta hjul klassificeras som ett nödhjul och i så fall gäller motsvarande hastighetsgränser även om

ingen dekal indikerar detta. Besök en verkstad för att kontrollera gällande hastighetsgräns.

Användning av kompakthjulet kan påverka köregenskaperna, särskilt vid användning av vinterdäck. Byt det skadade däck så snart som möjligt och få hjulet balanserat och monterat på bilen.

Se upp

Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.



Kompakthjulet finns under golvskyddet i lastrummet och hålls på plats av en hållare som skruvas fast.

Tryck båda spakarna på golvskyddet mot handtaget och lyft skyddet i handtaget. Haka fast krokarna i den övre delen av bakluckans öppning.

Bilverktyg ⇨ 169.

Ta bort hållaren genom att vrida den moturs och ta ut kompakthjulet från reservhjulsbäljan.

Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en lång tid.

Med kompakthjulet monterat får du inte köra bilen genom en automatisk biltvätt med styrskenor. Kompakthjulet kan fastna på skenorna, och däck, fälgen och andra komponenter på bilen kan skadas.

Användning av snökedjor är inte tillåten på kompakthjulet.

Snökedjor ➔ 175.

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ska monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Byt det skadade däck så snart som möjligt och få hjulet balanserat och monterat på bilen.
- Kör inte fortare än 80 km/h.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

⚠ Varning

Domkraft, hjul eller annan utrustning som förvaras i lastrummet utan att spännas fast ordentligt kan orsaka skador. Vid en plötslig inbromsning eller en kollision kan lösa föremål orsaka personskador eller skador på bilen.

Förvara alltid domkraft och bilverktyg i de avsedda förvaringsutrymmena och fäst dem ordentligt.

Placera alltid det skadade hjulet i lastutrymmet, säkrat i reservhjulsbäljan med hållaren.

Start med startkablar

Ingen start med snabbbladdningsaggregat.

Vid urladdat batteri kan motorn startas med startkablar och batteriet i en annan bil.

⚠ Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

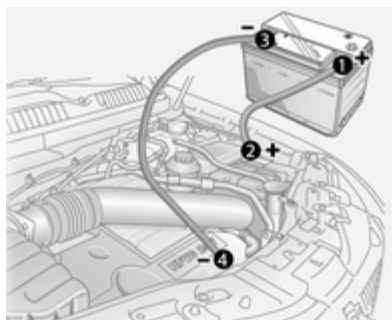
⚠ Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i batteriernas närhet.

- Ett urladdat batteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Ett fryst batteri måste tinas upp innan det går att ansluta startkablar.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mindre än vad som gäller för det urladdade batteriet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade batteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare. Infotainmentsystemet kan skadas om det slås på när bilen startas med startkablar.
- Stå inte lutad över batteriet under startförloppet.
- Hjälpkablaras polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.

- Dra åt den elektriska parkeringsbromsen ⇨ 133, växellådan i friläge, automatisk växellåda i läget P.
- Öppna skyddskåporna till pluspolen på båda batterierna.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol 1.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol 2.

3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol 3.
4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motorblocket 4 eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt från det urladdade batteriet som möjligt, men minst 60 cm.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

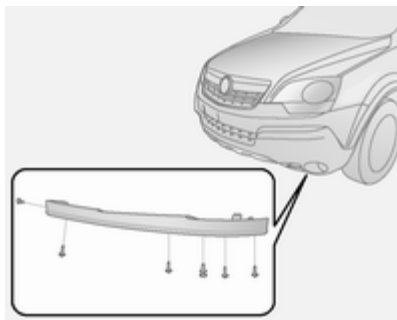
Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter 5 minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med 1 minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca 3 minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).

5. Kör bilen med urladdat batteri i ungefär 20 minuter för att låta batteriet laddas upp.
6. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

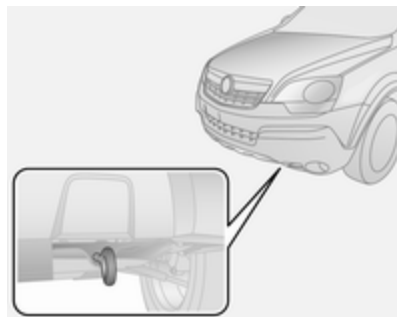
Bogsering

Bogsera bilen



Ta bort spoilern från bilens främre vänstra sida genom att lossa de sex skruvar som är placerade på bilens undersida. Fäst sedan bogseröglan.

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 169.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Fäst en bogserlina - eller ännu hellre en bogserstång - i den främre bogseröglan, aldrig i stötfångaren eller framhjulsupphängningen.

Bogsera inte bilen bakifrån. Den främre bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för bärgning.

Slå på tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, signalhorn och vindrutetorkare.

Växellådan i friläge.

Vrid nyckeln till läget **ACC** och lossa den elektriska parkeringsbromsen innan du börjar bogsera bilen.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Se till att bogserlinan inte kommer i kontakt med den främre stötfångaren, och kontrollera att den är säkert fäst i bogseröglan vid båda ändar. Dra i bogserlinan för att kontrollera den.

Koppla in innercirkulationen ↻ 113 och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

Bilar med manuell växellåda: Bilen måste bogseras framåt. Den högsta hastigheten är 88 km/h. I alla andra fall och när växellådan är felaktig måste framaxeln lyftas upp från marken.

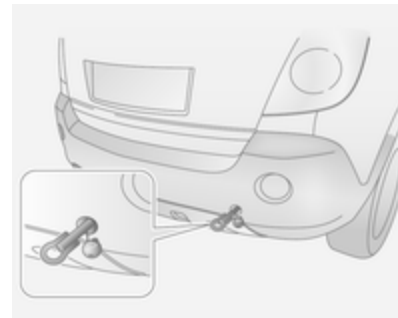
Bilar med automatisk växellåda: Bogsera inte fordonet i bogseröglan. Bogsering med en bogserlina kan leda till svåra skador på växellådan. En bil med automatisk växellåda ska bogseras på flak eller med hjullyftutrustning.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Skruva ut bogseröglan och tryck tillbaka spoilerläppen efter bogseringen. Förvara bogseröglan i förvaringsfacket under golvskyddet i lastrummet.

Bilverktyg ↻ 169.

Bogsera en annan bil



Ta bort kåpan på den bakre stötfångaren genom att trycka på den undre delen av kåpan.

Den bakre bogseröglan förvaras under golvskyddet i lastrummet.

Skruva på den bakre bogseröglan moturs med en lämplig skruvmejsel tills den sitter ordentligt på plats och har stannat i ett horisontellt läge.

Fäst bogserlinan – eller ännu hellre en bogserstång – i den bakre bogseröglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

För att förhindra skador ska du inte sträcka bogserlinan för snabbt.

Efter bogsering, skruva loss den bakre bogseröglan medurs, ta bort den och sätt tillbaka kåpan.

Vård av utseendet

Yttre vård

Lås

Låsen smörjs med ett högvärdigt låscylinderfett på fabriken. Använd därför låsupptyningsmedel endast i nödfall, de verkar avfettande och påverkar låsfunktionen ofördelaktigt. Om låsupptyningsmedel har använts måste låsen smörjas in på nytt av en verkstad.

Biltvätt

Lacken utsätts för miljöpåverkan. Tvätta och vaxa därför bilen regelbundet. Vid tvättning i en biltvätt ska du välja ett program med vaxtillsats.

Fågelspillning, döda insekter, kåda, blompollen e.dyl. ska omgående tvättas bort, då de innehåller aggressiva ämnen som kan ge lackskador.

Vid användning av biltvättar ska anvisningarna från biltvättens tillverkare följas. Stäng av vindrute- och bakru-

tetorkarna. Skruva av antennen och utvändiga tillbehör som taklasthållare osv.

Vid handtvätt måste hjulhusens insida spolavskivas ordentligt.

Öppna dörrar och motorhuv och rengör kanter och falsar.

Se upp

Använd alltid rengöringsmedel med ett pH-värde på mellan 4 och 9.

Använd inte rengöringsmedel på varma ytor.

Låt en verkstad smörja alla dörrars gångjärn.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Vid tvättning av bilen med högtryckstvätt ska man hålla minst 30 cm avstånd till emblemet när man sprutar runt bakluckan så att inte luckan öppnas av misstag.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämras sikten.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastar- och lyktglasen är av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, issskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilen regelbundet (senast när vattnet inte längre pärlar sig). Om detta inte görs kommer lacken att torka ut.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av plast får inte behandlas med vax eller poleringsmedel.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

Se till att värmeledarna på insidan av bakrutan inte skadas vid rengöring av bakrutan.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en issskrapa utan vassa hörn. Tryck issskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan issskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs.

Taklucka

Rengör aldrig med lösnings- eller skurmedel, bränslen, aggressiva medel (t.ex. lackrengöringsmedel, acetonhaltiga lösningar etc.), syrahaltiga eller starkt alkaliska medel resp. skursvampar. Använd inte vax eller polermedel på takluckan.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredsskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden.

Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Draganordning

Rengör inte kulstängen med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Inbyggt transportsystem

Rengör cykelhållaren med ång- eller högtryckstvätt minst en gång per år.

Om du inte använder cykelhållaren regelbundet ska du testa funktionen ibland, särskilt under vintern.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör instrumentgruppen och displayerna enbart med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvållösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästbandordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekorningar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensen. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	189
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	190

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

Det detaljerade och aktuella service-schemat för bilen finns på verkstaden.

Servicedisplay ⇨ 80.

Europeiska serviceintervaller

Huvudservice

Din bil behöver underhåll varje 30 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

De europeiska serviceintervallerna gäller för följande länder:

Andorra, Belgien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Grönland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Serbien, Schweiz, Slovakien,

Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern, Österrike.

Servicedisplay ⇨ 80.

Internationella serviceintervaller

Huvudservice

Din bil behöver underhåll varje 15 000 km eller efter 1 år, beroende på vilket som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

De internationella serviceintervallen gäller för de länder som inte omfattas av de europeiska serviceintervallen.

Servicedisplay ⇨ 80.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

För vissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella

garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Serviceintervall med återstående motoroljelivslängd

Serviceintervallen baseras på flera parametrar som berör bilens användning.

Servicedisplayen visar när det är dags att byta olja.

Servicedisplay ⇨ 80.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som uppfyller rekommenderade specifikationer. Skador som orsakas av användning av produkter som inte uppfyller dessa specifikationer täcks inte av garantin.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av sin kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten säkerställer t.ex. att motorn hålls ren, slitaget begränsas och att oljan inte åldras i för-

tid medan viskositetsklassen anger hur trögflytande oljan är inom ett temperaturintervall.

Dexos är den nyaste motoroljekvaliteten som ger optimalt skydd för bensen- och dieselmotorer. Om det inte går att få tag i den måste motoroljor av andra listade kvaliteter användas. Rekommendationerna för bensinmotorer gäller även för motorer som drivs med etanol (E85).

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 194.

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motorolja med enbart kvaliteten ACEA A1/B1 eller A5/B5 är förbjuden eftersom detta kan orsaka varaktiga motorskador under vissa driftförhållanden.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 194.

Motoroljetillsatser

Användning av motoroljetillsatser kan leda till skador och till att garantin upphör att gälla.

Motoroljeviskositet

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande en olja är.

Multigrade-olja indikeras av två siffror, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följt av ett W, indikerar viskositeten vid låg temperatur och den andra siffran viskositeten vid hög temperatur.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 194.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga utetemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast silikatfri kylvätska LLC (Long Life Coolant) med frostskyddsmedel. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca -28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C. Denna koncentration bör hållas under hela året. Kylvätsketillsatser som ska ge extra korrosionskydd eller tätar mindre läckage kan framkalla funktionsstörningar. För problem som uppstår på grund av användning av kylvätsketillsatser avsägar sig tillverkaren allt ansvar.

Broms- och kopplingsvätska

Använd bara högkvalitativ DOT4+ bromsvätska som är godkänd för din bil. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Förvara alltid bromsvätska i en väl försluten behållare för att undvika att den tar upp vatten.

Se till att bromsvätskan inte förorenas.

Tekniska data

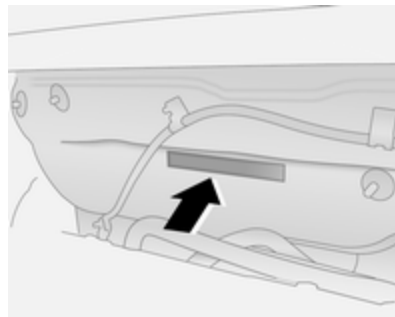
Bilidentifikation	192
Bildata	194

Bilidentifikation

Chassinummer



Chassinumret syns genom vindrutan.

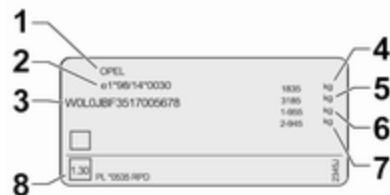


Chassinumret finns också ingraverat längst upp till höger på skiljeväggen nära mitten av torpedväggen.

Typskylt



Typdekalen är placerad på den vänstra framdörrsramen.



Uppgifter på typetikett:

- 1 = Tillverkare
- 2 = Tillstandsnummer
- 3 = Bilens identifieringsnummer
- 4 = Tillåten totalvikt i kg
- 5 = Tillåten total tågvikt i kg
- 6 = Maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7 = Maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8 = Bilspecifika resp. landsspecifika data

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna visar motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 197.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Europeisk serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet	Alla europeiska länder (förutom Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet)		Endast Israel	
	Bensinmotorer (inklusive E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inklusive E85)	Dieselmotorer
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda max 1 liter motorolja av kvaliteten ACEA C3 en gång mellan varje oljebyte.

Motoroljeviskositetsklasser

Alla europeiska länder och Israel (förutom Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet)	
Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ned till –25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under –25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Internationell serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa förutom Israel		(endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet)	
	Bensinmotorer (inklusive E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inklusive E85)	Dieselmotorer
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda någon av nedan listade oljekvaliteter:

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa förutom Israel		(endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet)	
	Bensinmotorer (inklusive E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inklusive E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Motoroljekvalitet	Alla länder utanför Europa förutom Israel		(endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet)	
	Bensinmotorer (inklusive E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inklusive E85)	Dieselmotorer
ACEA-A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA-A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
API SN resursbesparing	✓	–	✓	–

Motoroljeviskositetsklasser

Alla länder utanför Europa (förutom Israel), inklusive Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet	
Omgivningstemperatur	Bensin- och dieselmotorer
ned till –25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under –25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned till –20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Är tillåtna, men vi rekommenderar SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos-kvalité.

Motordata

Marknadsbeteckning	2.4	3.0 V6	2.2 CDTI	2.2 CDTI
Motortyp	A 24 XF	A 30 XF	A 22 DM	A 22 DMH
Cylinderantal	4	6	4	4
Slagvolym [cm ³]	2384	2997	2231	2231
Motoreffekt [kW]	123	190	120	135
vid varv/min	5600	6900	3800	3800
Vridmoment [Nm]	217	287	350	400
vid varv/min	4500	5400	2000	2000
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Diesel	Diesel
Cetantal [CN]	–	–	49 (D)	49 (D)
Oktantal [RON], rekommenderat ²⁾	95	95	–	–
möjligt	98 91 ³⁾	98 91 ³⁾	–	–
Ytterligare bränsletyp	E85	E85	–	–
Oljeförbrukning [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

2) Använd endast blyfri premiumbensin i följande länder: Armenien, Azerbajdzjan, Vitryssland och Moldavien.

3) Användning av bränsle med oktantal 91 minskar motoreffekt och vridmoment. Om inget blyfritt bränsle med oktantal 95 finns att tillgå kan du använda oktantal 91 om du undviker hög motorbelastning och att köra med full last, samt körning i bergig terräng med släpvagn eller hög nyttolast.

Prestanda

Fyrhjulsdrift

Motor	A 24 XF	A 30 XF	A 22 DM	A 22 DMH
Maxhastighet ⁴⁾ [km/h]				
Manuell växellåda	186	–	188	200
Automatisk växellåda	175	198	182	191

4) Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

Framhjulsdrift

Motor	A 24 XF	A 30 XF	A 22 DM	A 22 DMH
Maxhastighet ⁴⁾ [km/h]				
Manuell växellåda	190	–	189	–
Automatisk växellåda	–	–	184	–

4) Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

Bilens vikt

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

Manuell växellåda/automatisk växellåda

Motor	Fyrhjulsdraft	Framhjulsdraft
A 24 XF	1825-1885 / 1845-1905	1750-1810 / -
A 30 XF	- / 1875-1935	- / -
A 22 DM	1911-1971 / 1936-1996	1836-1896 / 1861-1921
A 22 DMH	1911-1971 / 1936-1996	- / -

Bilens mått

Längd [mm]	4596
Bredd [mm]	1850
Höjd med takreling [mm]	1761
Höjd utan takreling [mm]	1717
Axelavstånd [mm]	2707
Spårvidd [mm]	1569
Fram	
Bak	1576

200 Tekniska data

Vänddiameter, vägg till vägg [m]	12,78
Vänddiameter, kant till kant [m]	11,87
Maximalt vaddjup [mm] (vid 5 km/h)	450
Främre frigångsvinkel	20°
Rampvinkel	18°
Bakre frigångsvinkel	24°

Volymer

Motorolja

Motor	A 24 XF	A 30 XF	A 22 DM	A 22 DMH
Inklusive filter [l]	4,7	5,7	5,6	5,6
Mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Bränsletankar

Bensin/diesel, nominell volym [l]	65
-----------------------------------	----

Däcktryck

Motor	Däck	Upp till full last		Upp till full last ECO		Körning med släpvagn	
		fram	bak	fram	bak	fram	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Alla	215/70 R 16 ⁵⁾ , 235/65 R 17, 235/55 R 18, 235/50 R 19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	T 155/90 R 16 ⁶⁾ (kompakthjul)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

5) Reservhjul eller vinterdäck

6) Endast reservhjul

Kundinformation

Kundinformation	203
Bildatainspelning och sekretess	203

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Detta fordon har system som sänder och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 1999/5/EG. Dessa system överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i direktiv 1999/5/EG. Kopior av de ursprungliga försäkringarna om överensstämmelse kan erhållas på vår hemsida.

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Datalagringsenheter i bilen

Ett stort antal elektroniska komponenter i din bil innehåller datalagringsenheter för tillfällig eller permanent lagring av tekniska data om bilens skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar denna tekniska information skicket för delar, enheter, system eller miljön:

- Driftförhållanden för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer)
- Statusmeddelanden för bilen och enskilda komponenter (t.ex. hjulvarvtal/rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration)
- Störningar och defekter i viktiga systemkomponenter
- Fordonsreaktioner i vissa kör situationer (t.ex. utlösning av en airbag, aktivering av stabilitetsreglerings-system)
- Miljöförhållanden (t.ex. temperatur)

Dessa data är uteslutande tekniska och hjälper till att identifiera och korrigera fel samt optimerar bilens funktioner.

Rörelseprofiler som visar färdade sträckor kan inte skapas utifrån dessa data.

Om tjänster används (t.ex. reparationsarbeten, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring) kan anställda hos tjänstenätverket (inklusive tillverkare) läsa av denna tekniska information från händelse- och feldatalagringsenheter med hjälp av särskild diagnosutrustning. Vid behov får du mer information hos dessa verkstäder. När ett fel har rättats till raderas data från fellagringsenheten eller skrivs över permanent.

När du använder bilen kan situationer uppstå där dessa tekniska data relaterade till annan information (olycksrapport, skador på bilen, vittnesuppgifter osv.) eventuellt kan associeras med en specifik person med hjälp av en expert.

Extrafunktioner som är avtalade med kunden (t.ex. fordonslokalisering i nödfall) tillåter överföring av vissa fordonsdata från bilen.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och tändningssystem. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start och för garageöppnare placerade i bilen. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

Airbagetikett.....	43
Airbag och bältessträckare	83
Airbagsystem	43
Aktiva nackskydd.....	33, 34
Allmän information	143
Använda denna handbok	3
Armstöd.....	39
Automatisk avbländning	29
Automatisk avbländning av spegel	28
Automatisk belysningsreglering .	104
Automatisk nivåreglering....	105, 137
Automatisk nivåreglering strålkastare	89
Automatisk växellåda.....	83, 126
AUX-ingång.....	57
Avgaser.....	124

B

Backljus	108
Backstarthjälp	135
Bakljus	159
Baklucka.....	23
Bakluckan öppen	90
Bakrutetorkare/bakrutespolare	75
Baksäten	38, 39
Barnspärrar	22
Barnsäkerhetssystem.....	49

Batteri.....	83
Batteri, start med startkablar.....	182
Belysning.....	104
Belysningsreglering instrumentpanel	108
Belysningsströmställare	104
Bilbatteri	153
Bildata.....	194
Bildatainspelning och sekretess.	203
Bilen behöver service snart	84
Bilens mått	199
Bilens vikt	199
Bilverktyg.....	169
Bilvård.....	186
Blinkers	83, 106
Board-Info-Display	90
Bogsera bilen	184
Bogsera en annan bil	185
Bogsering.....	143, 184
Brandsläckare.....	69
Bromsar	133, 152
Bromshjälp	135
Broms- och kopplingsvätska.....	190
Bromssystem	84
Bromsvätska	152
Bränsle.....	140
Bränsleförbrukning - CO ₂ - utsläpp	143
Bränslemätare	79

Bränsle till bensinmotorer	140
Bränsle till dieselmotorer	141
Byta däck	178
Byta däck och fälgdimension	174
Byta glödlampor	156
Byta hjul	178
Byta torkarblad	155
Byt motorolja	88
Bälten	39
Bältespåminnare	40, 83
Bältessträckare	39

C

Car Pass	19
CD-fack	56
Centrallås	20
Chassinummer	192
Check-Control	98
Cykelhållare	57
Cykelställ	57

D

Deaktivering av airbags	48
Deklaration om överensstämmelse	203
Descent control system	85, 136
Dieselfilter	155
Dieselpartikelfilter	83, 87, 124
Dimbakljus	89, 107
Dimljus	89, 107, 159

Dimljus fram	107
Draganordning	145
Dragstång	143
Dryckeshållare	55
Däckbeteckningar	171
Däck- och fälgdimension, byta ...	174
Däckreparationssats	175
Däcktryck	98, 172, 202
Dörrar	23
Dörr öppen	90

E

Ekonomiläge	88
Elektriska fönsterhissar	30
Elektrisk inställning	27
Elektrisk parkeringsbroms ...	84, 133
Elektriskt system	162
Elektroniska körprogram	128
Elektronisk klimatreglering	114
Elektronisk stabilitetsreglering...	86, 135
Elektronisk stabilitetsreglering av	86
Eluttag	57, 77

F

Fara, Varning och Se upp	3
Farthållare	89, 137
Fasta luftmunstycken	118
Fel	129
Felindikeringslampa	83

Fel på elektrisk parkeringsbroms..	85
Fjärrkontroll	19
Flex-Fix-system	57
Fordonsdomkraft	169
Fordonsspecifika data	3
Framsäten	34
Frontairbagsystem	46
Fyrhjulsdrift	85, 130
Fälgar och däck	171
Fälla ner stol	36
Färdator i Board-Info-Display....	99
Färdator i Graphic-Info-Display eller Colour-Info-Display	101
Fönster	29, 30
Förarstödsystem	137
Förglödning	87
Första hjälpen-sats	69
Förvaring	55
Förvaring fram	56
Förvaringsfack	55
Förvaringsfack under främre passagerarsätet	57
Förvaringsutrymme	57
Förvaringsutrymme i armstöd	57
Förvaringsutrymme i mittkonsol ...	57
Förvaringsutrymme under stol	57

G

Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display	93
--	----

H

Halogenstrålkastare	156
Halvljus eller helljus	104, 105
Handbroms	84, 133
Handskfack	55
Hastighetsmätare	78
Hastighetsvarning	89
Haveri	184
Helljus	89, 105
Hjulsidor	174
Händelsedatainspelare	203
Högt mittmonterat bromsljus	108, 160

I

Immiga lampglas	108
Informationsdisplayer	90
Infällning av speglar	27
Inkörning av ny bil	120
Inledning	3
Innerbackspegel	29
Innerbelysning	108
Instegsbelysning	111
Instrumentgrupp	78
Instrumentpanelbelysning	161
Inställbara luftmunstycken	117
Insynsskydd lastrum	67
ISOFIX barnsäkerhetssystem	54

K

Katalysator	83, 125
Kickdown	128
Klimatreglering	14
Klimatregleringssystem	112
Klocka	76
Klädsel, rengöring	188
Konsolnät	56
Kontrollampor	78, 80
Kontroll av bil	120
Kontroll av bilen	148
Kontrollsystem för ringtryck	98
Konvex form	27
Kopplingsvätska	152
Korthållare	56
Krockskyddsgardiner	47
Kulstäng	145
Kupébelysning	109, 161
Kupévärd	188
Kylvätska och frostskyddsmedel	190
Kylvätsketemperatur	87
Köra med släp	144
Köravisningar	120
Köregenskaper och tips för körning med släp	143

L

Laddningssystem	83
Lampglas, immiga	108

Lasthållare	70
Lastningsinformation	70
Lastrum	23, 67
Lastrumsbelysning	110
Lastrumsförvaring	67
Lastsäkringsöglor	69
Ljuskfunktioner	111
Ljustuta	105
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	68
Lufta bränslesystem, diesel	155
Luftintag	118
Luftkonditionering	113
Luftkonditionering, normal drift ..	118
Luftmunstycken	117
Låg bränslenivå	88
Låg motoroljenivå	88
Låsa upp bilen	6
Låsningsfritt bromssystem	133
Låsningsfritt bromssystem (ABS) ..	85
Läslampor	110

M

Manuell avbländning	29
Manuellt läge	127
Manuell växellåda	130
Minskad motoreffekt	89
Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	51
Motoravgaser	124

Motordata	197
Motorhuv	148
Motorhuv öppen.....	90
Motoridentifiering.....	193
Motorkylvätska	150
Motorolja	149, 190, 194
Motoroljetryck	87
Mugghållare	55
Myntförvaring.....	56
Mätare.....	78
Mönsterdjup	174

N

Nackskydd	33
Nycklar	19
Nycklar, läs.....	19

O

Oktantal.....	197
Olja.....	149
Olja, motor.....	190, 194
Oljelivslängdsövervakning.....	88

P

Parkera	18
Parkering	124
Parkering av bilen.....	147
Parkeringsbroms	133
Parkeringshjälp	139
Parkeringshjälp med ultraljud	86

Parkeringsljus	108
Partikelfilter.....	124
Pollenfilter	118
Prestanda	198
Punktering.....	178

R

Radiofjärrkontroll	19
Radio Frequency Identification (RFID).....	204
Rattinställning	72
Rattreglage	72
Registreringsskyltsbelysning	160
Registreringssystem.....	139
Reglage.....	72
Reglage i ratten.....	72
Regnsensor.....	73
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	190, 194
Rengöra bilen.....	186
Reservhjul	181
Rullningsavstängning	122
Räckviddsinställning för strålkastare	105

S

Service	118, 189
Servicedisplay	80, 88
Serviceinformation	189
Servostyrning	86

Servostyrningsvätska.....	151
Sidoairbagsystem	46
Sidoblinkers	160
Sidoljus.....	104
Skydd mot batteriurladdning	111
Släpstabilitetsassistans	146
Släpvnagsindikator	90
Släpvnagskoppling.....	143
Släpvnagskörning.....	144
Snökedjor	175
Solglasögonfack	56
Solskydd	31
Solskyddslampor	110
Speglar.....	27, 29
Spolar- och torkarsystem	13
Spolarvätska	151
Starta	16, 120
Starta motor	121
Start med startkablar	182
Startspärr	26, 89
Stolsposition	34
Stopp-start-system.....	122
Strålkastare	156
Strålkastare vid körning i utlandet	106
Strålkastarspolare.....	73
Strömavbrott	129
Ställa in elmanövrerad stol.....	37
Ställa in nackskydd	8

Ställa in ratt	9
Ställa in spegel	9
Ställa in stol	6, 35
Stöldlarm	24, 90
Stöldskyddsläsning	24
Symboler	4
Säkerhetsbälte	8
Säkerhetsbälten	39
Säkringar	162
Säkring av bilen.....	24
Säkringscentral, instrumentpanel	166
Säkringscentral, motorrum	163
Sätesvärme.....	38

T

Tak.....	32
Taklast.....	70
Taklucka	32
Tanklock.....	83
Tankning	142
Tekniska data.....	197
Tillbehör och bilmodifiering	147
Tillbehörsuttag.....	77
Tjänstevikt.....	70, 199
Top-tether, fästöglor	54
Trampa på fotbromsen	89
Trepunktsbälte	40
Trippmätare	79
Tuta	13, 73

Tvätta bilen.....	186
Typskylt	193
Tändningslås lägen	121
Tömning av bränslefilter	88

U

Ultraljudsparkeringshjälp.....	139
Uppvärmda speglar	28
Uppvärmd bakruta	31
Uppväxling	85
Urstigningsbelysning	111
Utföra arbete	148

V

Varningsblinkers	106
Varningsljud	98
Varningsljus.....	78
Varningstriangel	69
Varselljus	106
Varvräknare	79
Ventilation.....	112
Verktyg	169
Vindruta.....	29
Vindrutetorkare/vindrutespolare ..	73
Vinterdäck	171
Volymer	201
Vägmätare	79
Välkomstbelysning.....	111
Värme	38
Värme- och ventilationssystem ..	112

Växellåda	15
Växellådsdisplay	80, 126
Växelväljare	126

X

Xenonstrålkastare	158
-------------------------	-----

Y

Ytterbackspeglar.....	27
Ytterbelysning	12, 104
Yttertemperatur	75
Yttre vård	186

Å

Återvinning efter bilens livstid	148
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel	10
Övervakning av motoroljelivslängd.....	88
Övervakningssystem för däcktryck	172

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Adam Opel AG förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: november 2013, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

KTA-2648/8-sv

11/2013

