

OPEL ANTARA

Instruksjonsbok



Wir leben Autos.



Innhold

Innledning	2
Kort og viktig	6
Nøkler, dører og vinduer	19
Seter og sikkerhetsutstyr	33
Oppbevaring og transport	55
Instrumenter og betjeningsselementer	71
Lys	103
Klimastyring	111
Kjøring og bruk	118
Pleie av bilen	146
Service og vedlikehold	188
Tekniske data	191
Informasjon om kunden	202
Stikkordregister	204

Innledning

Drivstoff

Betegnelse

Motorolje

Kvalitet

Viskositet

Dekktrykk

Dekkdimensjon

Foran

Bak

Sommerdekk

Vinterdekk

Vekt

Tillatt totalvekt

- Egenvekt basismodell

- Mervekt

- Tungt tilbehør

= Last

Opplysninger om denne bilen

Skriv inn opplysninger om bilen din på forrige side, så vet du hvor du har dem. Denne informasjonen finner du i avsnittene "Service og vedlikehold" og "Tekniske data", og på fabrikkens merket.

Innledning

Bilen din er en avansert kombinasjon av fremtidsrettet teknologi, sikkerhet, miljøvennlighet og økonomi.

Instruksjonsboka gir deg all den informasjon du måtte trenge for å kunne kjøre bilen på en sikker og effektiv måte.

Informer alle i bilen om mulige farer for ulykker og personskader som følge av feil bruk av bilen.

Du må alltid overholde gjeldende lover og forskrifter i landet du befinner deg i. Disse bestemmelsene kan være forskjellige fra informasjonen i instruksjonsboken.

Når du i instruksjonsboken blir bedt om å oppsøke verksted, anbefaler vi at du tar kontakt med et Opel Autorisert verksted.

Opel Autoriserte verksteder tilbyr førsteklasses service til fornuftige priser. Erfarne mekanikere lært opp av Opel arbeider etter særskilte instruksjoner fra Opel.

Bilens dokumentasjon skal alltid oppbevares lett tilgjengelig i bilen.

Slik bruker du instruksjonsboka

- Denne instruksjonsboken beskriver alt ekstrautstyr og alle funksjoner som er tilgjengelige for denne modellen. **På grunn av modellvarianter, ulike spesifikasjoner for forskjellige land, spesialutstyr eller tilbehør, kan det hende at enkelte beskrivelser ikke gjelder for din bil. Dette gjelder blant annet beskrivelser av display- og menyfunksjoner.**
- Kapitlet "Kort og viktig" gir deg en innledende oversikt.

- Innholdsfortegnelsen foran i instruksjonsboken og i hvert kapittel viser hvor du finner informasjonen.
- Ved hjelp av stikkordregisteret kan du se etter bestemt informasjon.
- I denne instruksjonsboken vises bilder med rattet på venstre side. Betjening av biler med rattet på høyre side er tilsvarende.
- I instruksjonsboken benyttes fabrikkens motorbetegnelser. De tilhørende salgsbetegnelsene finnes i kapitlet "Tekniske data".
- Retningsopplysninger, f.eks. venstre eller høyre, foran eller bak, angis alltid i forhold til kjøreretningen.
- Det kan hende at displaytekstene i bilen ikke er på ditt språk.
- Displaytekster og innvendig merking er i **uthevet** skrift.

Fare, Advarsel og Merk

Fare

Tekst merket med ** Fare** indikerer mulig livsfare. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre livsfare.

Advarsel

Tekst merket med ** Advarsel** indikerer mulig fare for ulykke eller personskade. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre personskade.

Merk

Tekst merket med **Merk** indikerer informasjon om mulig skade på bilen. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre skade på bilen.

Symboler

Sidehenvisninger er merket .  betyr "Se side".

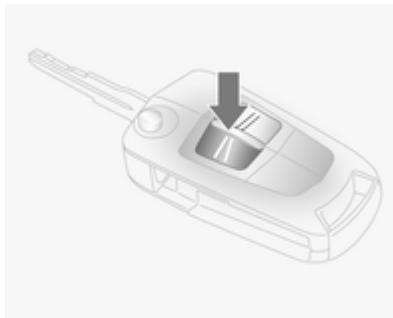
God tur!

Adam Opel AG

Kort og viktig

Dette må du vite før du kjører

Låse opp bilen



Trykk på knappen  for å låse opp dørene og bagasjerommet. Åpne dørene ved å dra i håndtaket. Trykk på knappen over nummerskiltet for å åpne bakluken.

Fjernkontroll ⇨ 19, sentrallås ⇨ 21, bagasjerom ⇨ 23.

Justering av setene

Innstilling av setet i lengderetningen



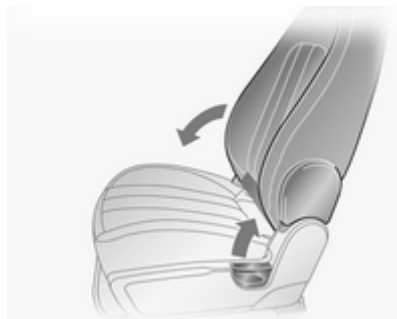
Trekk i håndtaket, forskyv setet, slipp håndtaket.

Setestilling ⇨ 34, justering av setene ⇨ 35.

Fare

Sitt ikke nærmere enn 25 cm fra rattet, dette for å sikre tilstrekkelig plass for kollisjonsputen hvis den utløses.

Seterygger



Dra i spaken, juster seteryggen og slipp spaken. Du skal høre at seteryggen kommer på plass. Len deg ikke mot seteryggen mens du justerer den.

Setestilling ⇨ 34, setejustering, ⇨ 35, felle ned setene ⇨ 36.

Setehøyde

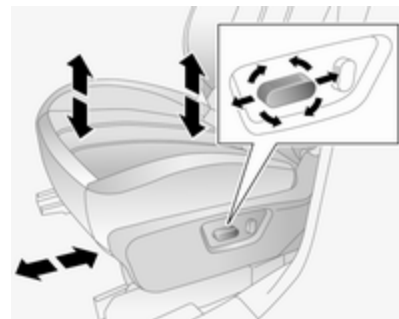


Pumpebevegelser med betjeningshendelen

oppover = setet høyere
nedover = setet lavere

Setestilling ⇨ 34, justering av setene ⇨ 35.

Elektrisk setejustering

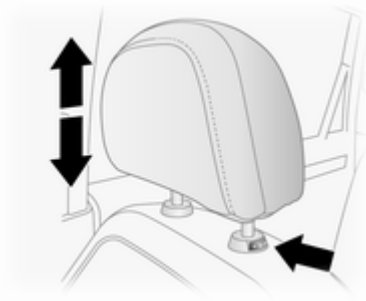


Bruke brytere.

- Innstilling = før den fremre bryteren forover eller bakover
- Høyde på fremre del av setet = skyv den fremre delen av bryteren foran oppover/nedover
- Høyde på bakre del av setet = skyv den bakre delen av bryteren foran oppover/nedover
- Høyde på hele setet = skyv hele den fremre bryteren oppover/nedover
- Seterygg = skyv den øvre delen av den bakre bryteren forover/bakover

Setestilling ⇨ 34, elektrisk justering av setene ⇨ 37.

Justering av hodestøttene



Trykk på utløserknappen, juster høyden og lås.

Hodestøtter ⇨ 33.

Sikkerhetsbelte



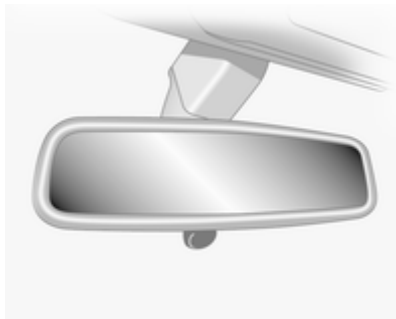
Trekk ut sikkerhetsbeltet, og fest det i beltelåsen. Sikkerhetsbeltet må ikke vris, og det skal ligge tett inntil kroppen. Seteryggen må ikke vippes for langt bak (maksimalt ca. 25°).

Trykk på den røde knappen på beltelåsen når du skal ta av beltet.

Seteposisjon ⇨ 34, Sikkerhetsbelter ⇨ 39, Kollisjonsputer ⇨ 43.

Justering av speil

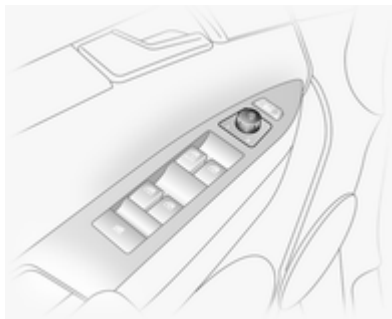
Innvendig speil



For å redusere blendingen justerer du med hendelen på undersiden av speilhuset.

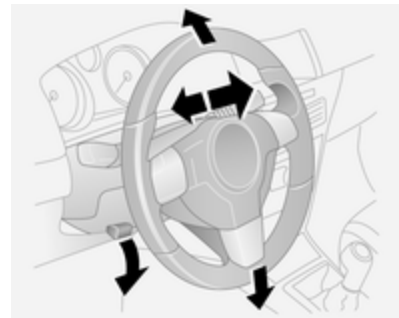
Speil ↗ 29, innvendig speil med automatisk avblending ↗ 29.

Sidespeil



Velg aktuelt sidespeil, og juster det. Konvekse utvendige speil ↗ 27, elektrisk justering ↗ 27, innfelling av utvendige speil ↗ 27, oppvarmede utvendige speil ↗ 28.

Rattjustering

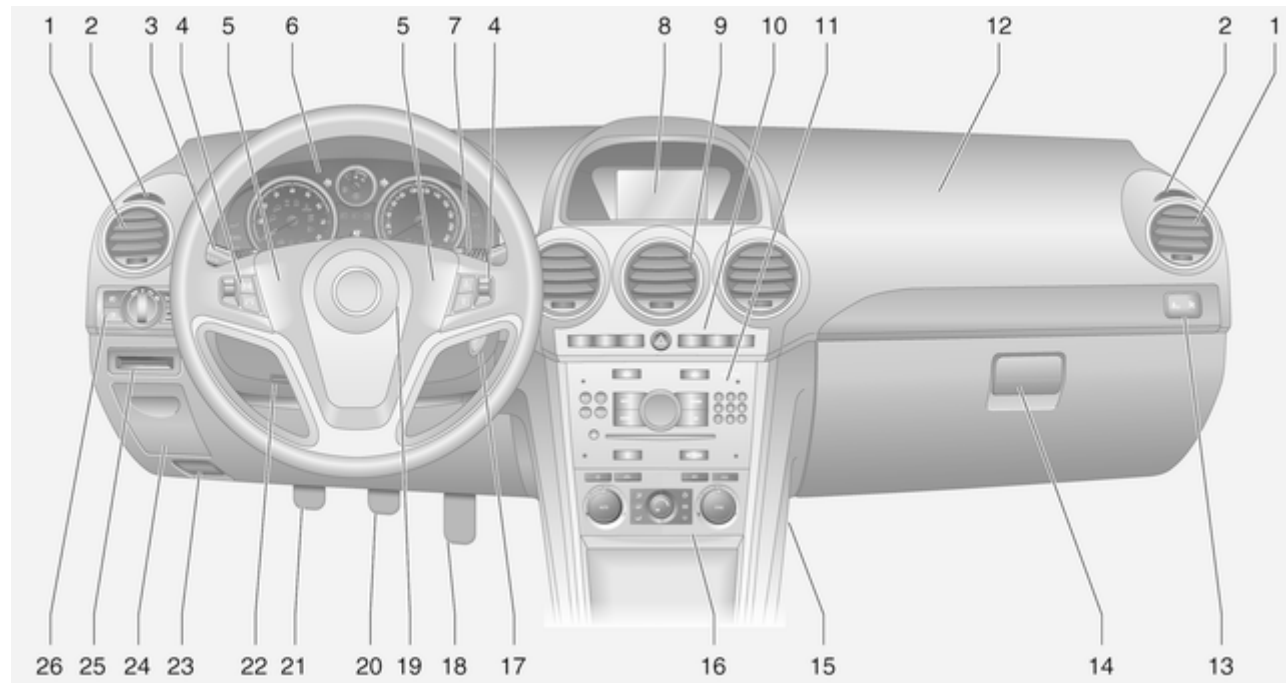


Frigjør hendelen, juster rattet, sett hendelen i inngrep, og påse at den helt låst.

Rattet må bare justeres når bilen står i ro og rattlåsen er løst ut.

Kollisjonsputesystem ↗ 43, tenningslåsposisjoner ↗ 119.

Oversikt over instrumentpanelet



1	Side- ventilasjonsdyser	116	8	Info-Display (informasjonsdisplay)	92	13	Statuslysdioder for passa- sjerkollisjonspute	48
2	Faste ventilasjonsdyser	116		Sjekkkontroll, dekktrykk- overvåkingssystem	171		Kontrollampe for forsetepassasjerenssikker hetsbelte	40
3	Fjernlys	104		Kjørecomputer	98	14	Hanskerom	55
	Lyshorn	104	9	Midtre ventilasjonsdyser	116	15	Sikringsboks	165
	Blinklys	105	10	Varselblinklys	105	16	Klimakontrollsystem	111
	Utstigningslys	110		Parkeringsradar	137	17	Tenningslås med rattlås	119
	Parklys	106		Elektronisk stabilitetsprogram	134	18	Gasspedal	119
	Automatisk hastighets- kontroll	88		Descent Control System, reguleringssystem for kjøring i nedoverbakke	135	19	Kollisjonspute for fører	46
4	Fjernbetjening på rattet	71		Statuslysdiode for tyverialarm	24	20	Bremsepedal	131
	Kjørecomputer	98		Innfellbare sidespeil	27	21	Clutchpedal	118
5	Horn	72		Eco-knapp for stopp/start- system	120	22	Rattjustering	71
6	Instrumenter	77	11	Infotainmentsystem	10	23	Panserutløser	147
7	Vindusvisker- og -spyler, lyktespyler	72	12	Kollisjonspute for passasjer	46	24	Myntholder	56
	Bakrutevisker og bakrutespyler	74				25	Kortholder	56
						26	Lysbryter	103
							Automatisk lyskontroll	103
							Instrumentbelysning	107
							Tåkebaklys	106

Tåkelys foran 106

Lyshøydejustering 104

Uvendige lys



Drei på lysbryteren

AUTO = Automatisk lysregulering:
Hovedlysene tennes og
slukkes automatisk

0 = Av (eller deaktivering av
den automatiske lysregu-
leringen)

 = Sidelys

 = Hovedlys

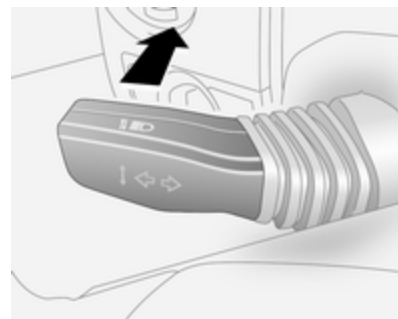
Trykk på knappen

 = Tåkelys foran

 = Tåkebaklys

Lys ⇨ 103.

Lyshorn, fjernlys og nærlys



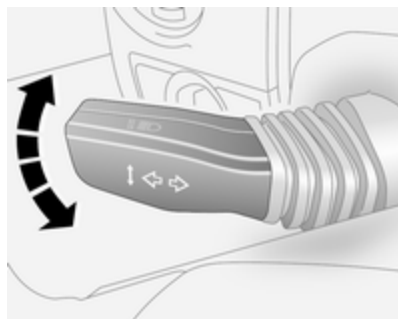
Lyshorn = Trekk hendelen mot rat-
tet

Fjernlys = Skyv hendelen forover

Nærlys = Trekk hendelen tilbake
mot rattet

Automatisk lyskontroll ⇨ 103, fjernlys
⇨ 104, lyshorn ⇨ 104.

Blinklys



høyre = hendel oppover

venstre = hendel nedover

Blinklys ↻ 105, parklys ↻ 106.

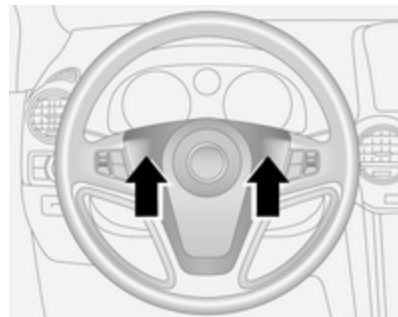
Varselblinklys



Betjenes med knappen .

Varselblinklys ↻ 105.

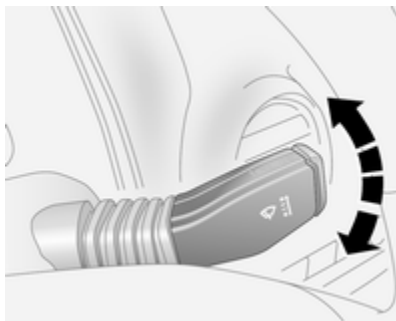
Horn



Trykk .

Vindusspylere og -pussere

Vindusvisker

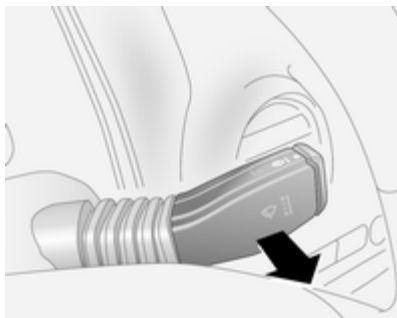


- == = Hurtig
- = Langsom
- = Intervallbryter og automatisk visking med regnføler
- = Av

Trykk hendelen nedover for å viske én gang når vindusviskeren er slått av.

Vindusvisker ⇨ 72, skifte viskerblad ⇨ 154.

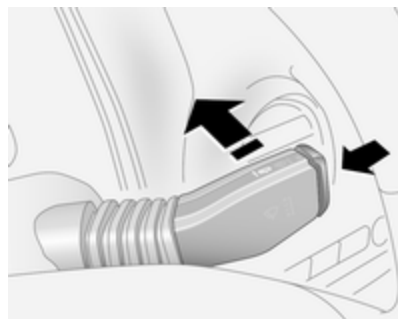
Vindusspyleranlegg og lyktespyleranlegg



Trekk hendelen mot rattet.

Vindusspyler- og lyktespyleranlegg
⇨ 72, spylervæske ⇨ 150.

Bakrutevisker og bakrutespyler



Visker på = Skyv hendelen forover
Visker av = Trekk hendelen mot rattet

Spyle = Trykk og hold knappen

Bakrutevisker og bakrutespyler
⇨ 74, Utskifting av viskerblad
⇨ 154, Spylervæske ⇨ 150.

Klimakontroll

Oppvarmet bakrute, oppvarmede sidespeil



Oppvarmingen betjenes ved å trykke på knappen .

Oppvarmet bakrute ↗ 31, oppvarmede sidespeil ↗ 28.

Avdugging og avising av vinduer



Luftfordeling stilt på  (eller .

Kjøling **A/C** (eller ) og omluftdrift  slås automatisk på for å bedre effektiviteten i avisingen (omluftdrift  slås automatisk av i biler med elektronisk klimakontroll).

Still inn temperaturen på det høyeste nivået.

Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.

Slå på bakruteoppvarmingen .

Steng de midtre ventilasjonsdysene, åpne sideventilasjonsdysene og rett dem mot dørvinduene.

Klimakontrollsystem ↗ 111.

Gir

Manuelt gir



Revers: Trå inn clutchpedalen mens bilen står stille, vent tre sekunder og legg inn revers.

Dersom giret ikke kan legges inn, setter du girspaken i fri, slipper opp clutchpedalen og trykker den inn igjen. Forsøk deretter å sette bilen i revers på nytt.

Manuelt gir ⇨ 128.

Automatgir



P = parkering

R = revers

N = fri

D = kjøring

Manuell girmodus: flytt girspaken fra **D** til venstre.

+ = høyere gir

- = lavere gir

Girspaken kan bare flyttes fra **P** når tenningen og fotbremsen er på. Trykk på frigjøringsknappen for å sette giret i **P** eller **R**.

Automatgir ⇨ 125.

Begynne å kjøre

Kontroller før igangkjøring

- Dekktrykk og -tilstand ⇨ 171, ⇨ 201.
- Motoroljenivå og væskesnivaer ⇨ 148.
- Alle ruter, speil, utvendig belysning og skilt må være fri for smuss, snø og is og fungere som de skal.
- Riktig posisjon for speil, seter, og sikkerhetsbelter ⇨ 27, ⇨ 34, ⇨ 40.
- Bremsfunksjonen ved lave hastigheter, særlig hvis bremsene er våte.

Starte motoren



- Drei nøkkelen til **ACC**
- Rugg litt på rattet for å frigjøre rattlåsen
- Manuelt gir i nøytralstilling
- Trå inn clutch- og bremsepedalen
- Automatgir i **P** eller **N**
- Ikke gi gass
- Dieselmotor: Drei nøkkelen til **ON** for forvarming (gløding), og vent til kontrollampen  slukker
- Drei nøkkelen til **START**, og slipp den

Starte motoren ⇨ 119.

Stopp/start-system



Hvis bilen har lav hastighet eller står i ro og bestemte betingelser er til stede, kan du aktivere Autostop på denne måten:

- Trå inn clutchpedalen
- Sett girvelgeren på **N**
- Slipp clutchpedalen

Autostop vises av nålen på **AUTOSTOP** i turtelleren.

Du starter motoren på nytt ved å trå inn clutchpedalen igjen.

Stopp/start-system ⇨ 120.

Parkering

- Sett alltid på den elektriske parkeringsbremsen.

Trekk i bryteren .

For maksimal bremsekraft, f. eks. parkering med tilhenger eller i bratt bakke, trekker du i bryteren  to ganger.

- Slå av motoren og drei tenningsnøkkelen til **LOCK**, trykk nøkkelen inn i tenningsbryteren og ta den ut.

Drei på rattet til du kjenner at rattlåsen går i inngrep.

Biler med automatgir: Trå inn bremsepedalen og legg inn **P** før du trykker nøkkelen inn i tenningsbryteren og tar den ut.

- Når bilen står på flatt underlag eller i en oppoverbakke, legger du inn første gir eller setter girspaken i stillingen **P** før du slår av tenningen. I oppoverbakke dreier du dessuten forhjulene bort fra fortauskanten.

Når bilen står i en nedoverbakke, legger du inn reversgiret eller setter girspaken i stillingen **P** før du slår av

tenningen. Drei dessuten forhjulene inn mot fortauskanten.

- Lås bilen med knappen  på fjernkontrollen  21.

Aktiver tyverialarmen  24.

- Bilen må ikke parkeres på lett antennelig underlag. Den høye temperaturen på eksosanlegget kan antenne underlaget.
- Lukk vinduene og soltaket.
- Motorkjøleviften kan gå også etter at motoren er stoppet  147.
- Hvis motoren har gått på høyt turtall eller med høy belastning, skal den gå en kort stund med lav belastning eller i fri (nøytral) i ca. ett til to minutter før motoren slås av for å skåne turboladeren.

Nøkler, låser  19, Parkering av bilen over lengre tid  146.

Nøkler, dører og vinduer

Nøkler, låser	19
Dører	23
Sikring av bilen	24
Sidespeil	27
Kupéspeil	29
Vinduer	29
Tak	32

Nøkler, låser

Nøkler

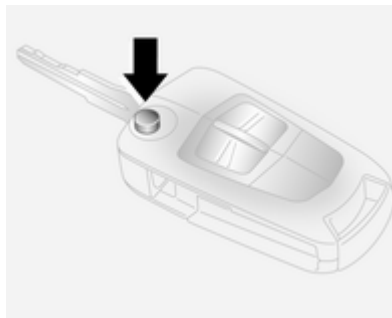
Reservenøkler

Nøkkelnnummeret står oppført i bilpasset eller på en avtagbar merkelapp.

Nøkkelnnummeret må oppgis ved bestilling av reservenøkler, ettersom nøkkelen inngår i startsperresystemet.

Låser ⇨ 185.

Nøkkel med nøkkeldel som kan felles inn



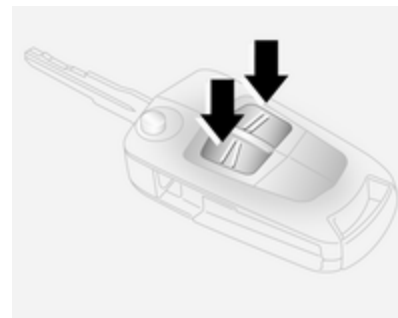
Trykk på knappen for å forlenge.
Trykk først på knappen når du skal felle inn nøkkelen.

Bilpass

Bilpasset inneholder sikkerhetsrelevante bildata og bør oppbevares på en sikker måte.

Dataene i bilpasset trengs ved utføring av bestemte arbeider på et verksted.

Fjernkontroll



Brukes til betjening av:

- Sentrallås
- Tyverisikring
- Tyverialarm

Den radiostyrte fjernkontrollen har en rekkevidde på ca. 6 meter. Rekkevidden kan påvirkes av eksterne forhold. Nødblinklysene bekrefter at den trådløse fjernkontrollen betjenes.

Den må håndteres forsiktig. Beskytt den mot fuktighet, høye temperaturer og unngå unødig betjening.

Feil

Hvis det ikke er mulig å betjene sentrallåsen med den trådløse fjernkontrollen, kan det skyldes at:

- Rekkevidden er overskredet.
- For lav batterispenning.
- Hyppig, gjentatt betjening av fjernkontrollen utenfor rekkevidden, slik at den må programmeres på nytt. Søk hjelp hos et verksted.

- Overbelastning av sentrallåsen som følge av hyppig betjening, strømtilførselen brytes en kort stund.
- Støy på grunn av radiobølger fra kilder med høyere effekt.

Låse opp ➔ 21.

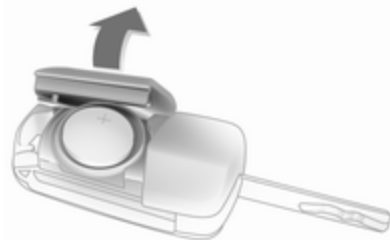
Skifte batteri i den trådløse fjernkontrollen

Skift batteriet når rekkevidden reduseres.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

Nøkkel med nøkkeldel som kan felles inn



Vipp ut nøkkeldelen og åpne enheten. Skift batteriet (batteritype CR2032), merk deg plasseringen. Lukk enheten.

Nøkkel med fast nøkkeldel

Åpne enheten ved å sette en liten skrutrekker i sporet på dekselet. Skift batteriet (batteritype CR2032), merk deg plasseringen. Lukk enheten.

Sentrallås

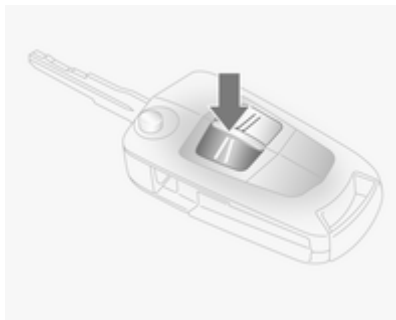
Låser opp og låser dører, bagasjerom og tankklokkdeksel.

Når man trekker i et innvendig dørhåndtak, låses den aktuelle døren opp. Trekk en gang til i håndtaket for å åpne døren.

Les dette

Hvis det oppstår en ulykke som medfører at kollisjonspuster eller beltestrammere utløses, låses bilen automatisk opp.

Låse opp



Trykk på knappen .

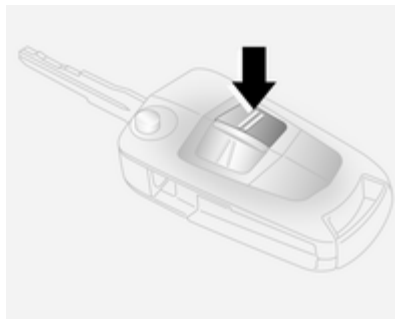
Les dette

Hvis ingen av dørene åpnes innen 5 minutter etter at bilen har blitt låst opp, låses bilen igjen automatisk (og tyverialarmen aktiveres på nytt).

Når knappen  trykkes, lyser instrumentpanelbelysningen i ca. 30 sekunder eller til tenningsbryteren dreies til ACC.

Låse

Lukk dørene, bagasjerommet, tankdekselet, panseret, vinduene og soltaket.



Trykk på knappen .

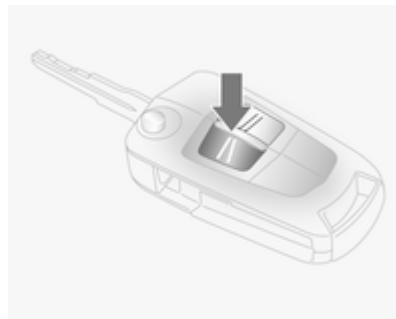
Sentrallåsen kan aktiveres når vinduer er åpne.

Les dette

Av sikkerhetsgrunner kan ikke bilen låses eller låses opp med fjernkontrollen (og tyverialarmen vil ikke bli aktivert) hvis nøkkelen står i tenningsbryteren.

Sentrallåsen fungerer ikke hvis førerdøra ikke er skikkelig lukket.

Låse opp bakluka



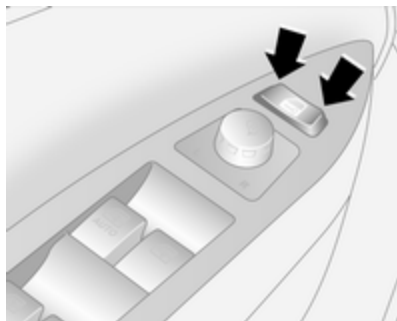
Trykk på knappen .

Bakluken låses opp sammen med dørene.

Når motoren er i gang, låses bakluken bare opp når den elektriske håndbremsen er på eller automatgiret er i stillingen **P**.

Sentrallåsknapper

Låser eller låser opp alle dører, bagasjerommet og tankdekselet fra kupeen.



Trykk på den venstre delen av bryteren  for å låse.

Trykk på den høyre delen av bryteren  for å låse opp.

Står nøkkelen i tenningsbryteren, er det bare mulig å låse når alle dørene er lukket.

Feil på fjernkontrollen

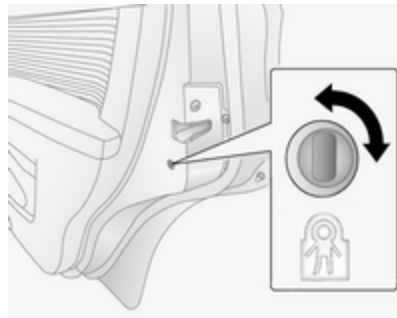
Låse opp

Lås opp førerdøren manuelt ved å dreie nøkkelen i låsen. Slå på tenningen og trykk på den venstre delen av sentrallåsbryteren  for å låse opp alle dørene, bagasjerommet og tankdekselet.

Låse

Lås førerdøren manuelt ved å dreie nøkkelen i låsen.

Barnesikring



Advarsel

Bruk barnesikringen når det sitter barn i baksetet.

Bruk en nøkkel eller en passende skrutrekker, og dreii knappen i bakdørslåsen til vannrett stilling. Døren kan ikke åpnes fra innsiden.

Du kobler ut barnesikringen ved dreie låsen til den står loddrett.

Dører

Bagasjerom

Bakluke

Åpne



Trykk på knappen over nummerskiltet, og løft bakluken.

Hvis bakluken er åpen mens tenningen er på, tennes kontrollampen  på instrumentpanelet $\rightarrow$ 89.

Sentrallås $\rightarrow$ 21.

Lukke



Bruk det innvendige håndtaket.

Trykk ikke på knappen over nummerskiltet når du lukker bakluken, ellers vil den da vil låses opp igjen.

Sentrallås $\rightarrow$ 21.

Feil



Åpne bakluken ved strøbrudd:

Ta av det innvendige dekselet på låsen i midten, og trykk på spaken med et egnet verktøy.

Generelle tips om betjeningen av bakluken

Advarsel

Kjør aldri med bakluken åpen eller på gløtt, f.eks. ved transport av omfangsrrike gjenstander. Giftig,

men luktfri og usynlig eksos kan komme inn i kupéen. Dette kan føre til bevisstløshet og død.

Merk

Før du åpner bakluken, se etter om det er hindringer over bilen, som garasjedør, for å unngå å skade bakluken. Se alltid etter om det er nok plass over og bak bakluken.

Les dette

Montering av tyngre tilbehør på bakluken kan påvirke dens evne til å stå i åpen stilling.

Sikring av bilen

Tyverisikring

⚠ Advarsel

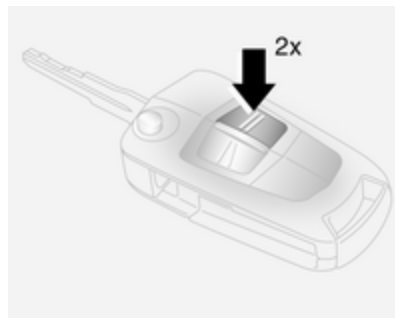
Må ikke kobles inn dersom det er personer i bilen! Det er ikke mulig å låse opp dørene innenfra.

Systemet dobbeltlåser alle dørene. Alle dører må være lukket for at systemet skal kunne aktiveres.

Hvis tenningen stod på, må førerdøren åpnes og lukkes én gang, slik at bilen kan sikres.

Ved opplåsing av bilen kobles den mekaniske tyverisikringen ut. Dette er ikke mulig med sentrallåsknappen.

Aktivisere



Trykk på knappen  på fjernkontrollen to ganger i løpet av tre sekunder.

Du kan alternativt dreie nøkkelen i førerdøren i retning bakparten på bilen innen 3 sekunder etter låsing.

Tyverialarm

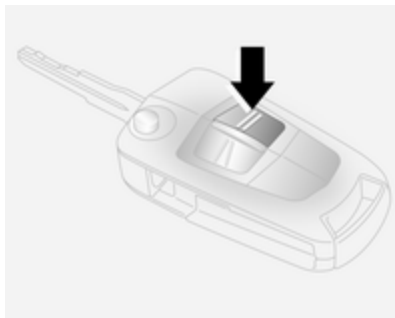
Tyverialarmen er kombinert med tyverisikringen.

Og overvåker:

- Dører, bakluke, panser
- Kupeen medregnet bagasjerommet

- Bilens helning, f.eks. ved løfting
- Strømtilførsel til alarmsignalet
- Tenningen

Aktivering



Kontroller at dørene, bakluken, tankdekslet, panseret, vinduene og soltaket er lukket.

Trykk på knappen  på fjernkontrollen, eller lås førerdøren manuelt.

Systemet aktiveres:

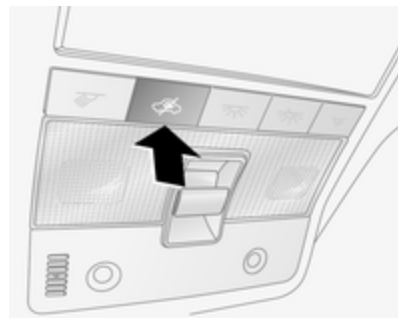
- Automatisk 30 sekunder etter at bilen er låst (initialisering av systemet)
- Direkte ved å trykke på  på fjernkontrollen en gang til etter låsing

Hvis varselblinklyset ikke blinker ved aktivering eller kontrollampen blinker raskt, kan det bety at en dør, bakluken eller panseret ikke er helt lukket.

Les dette

Endringer i kupeen, f.eks. varetrekk på setene og åpne vinduer og soltak, kan virke inn på funksjonen til kupéovervåkingen.

Innkobling uten overvåking av kupeen og bilens helning

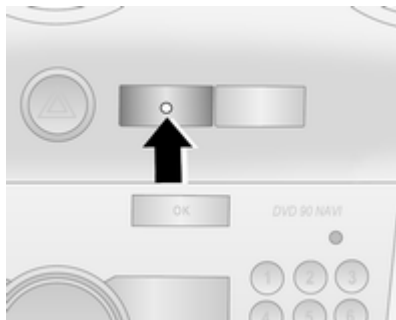


Slå av overvåkingen av kupeen og bilens helning når folk eller dyr er igjen i bilen, pga. ultralydsignaler på høyt volum, bevegelser som kan utløse alarmen og når bilen er ombord i ferje eller tog.

1. Lukk bakluken, panseret, vinduene og soltaket.
2. Trykk på knappen . Kontrollampen  lyser gult på instrumentpanelet.
3. Lukk dørene.
4. Koble inn tyverialarmen.

Trykk en gang til på knappen  for å avbryte. Kontrollampen  slukker.

Status-lysdiode



Statuslysdioden befinner seg i midtkonsollen.

Status i løpet av de første 30 sekundene etter innkobling av tyverialarmen:

- | | | |
|-----------|---|-------------------------|
| Lysdioden | = | test, aktiverer forsin- |
| lyser | | kelse. |
| Lysdioden | = | dører, bakluke og |
| blinker | | panser ikke helt luk- |
| hurtig | | ket, eller systemfeil. |

Status etter at systemet er slått på:

- | | | |
|-------------------|---|-------------|
| Lysdioden blinker | = | systemet er |
| langsomt | | på. |
| Lysdioden blinker | = | systemet er |
| raskt 3 ganger | | slått av. |
| etter opplåsing | | |

Søk hjelp hos et verksted ved feil.

Deaktivering

Når bilen låses opp, deaktiveres tyverialarmen. Varselblinklyset blinker to ganger ved deaktivering.

Hvis ingen av dørene åpnes eller motoren ikke startes innen 30 sekunder etter at bilen har blitt låst opp, låses bilen igjen automatisk, og alarmen aktiveres på nytt.

Hvis alarm er utløst, blinker ikke varselblinklysene ved deaktivering.

Alarm

Når den blir utløst, sendes alarmlyden ut fra en alarmsirene med eget batteri, og samtidig blinker varsellysene. Antall og varighet av alarmsignalene er lovregulert.

Du kan slå av alarmen ved å trykke på en av knappene på fjernkontrollen eller ved låse opp førerdøren manuelt med tenningsnøkkelen. Samtidig kobles tyverialarmen ut.

Startsperre



Systemet er en del av tenningsbryteren og kontrollerer om bilen kan startes med den nøkkelen som brukes.

Startsperren aktiveres automatisk etter at nøkkelen er blitt tatt ut av tenningsbryteren.

Kontrollampen  tenner i instrumentgruppen når tenningen slås på, og slukkes etter en kort stund. Hvis  fortsetter å lyse når tenningen er slått på, foreligger det en feil, og motoren kan ikke startes. Slå av tenningen og ta ut nøkkelen. Vent ca. 2 sekunder, og gjenta deretter startforsøket.

Hvis kontrollampen fortsetter å lyse, må du prøve å starte motoren ved hjelp av ekstranøkkelen og kontakte et verksted.

Les dette

Startsperren låser ikke dørene. Lås derfor alltid dørene og slå på tyveri-alarmen ,  24 når du forlater bilen.

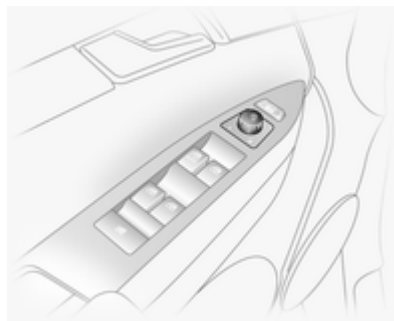
Kontrollampe   88.

Sidespeil

Konveks form

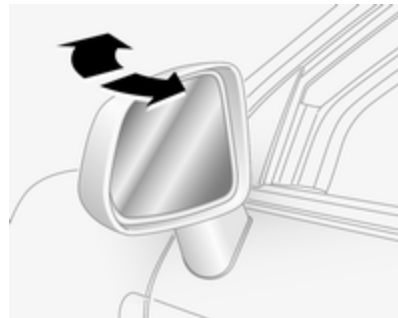
Det konvekse, utvendige speilet inneholder et torisk område og reduserer blindpunkter. Speilets form får ting til å se mindre ut. Det gjør det vanskeligere å bedømme avstander.

Elektrisk justering



Velg det aktuelle sidespeilet ved å vri bryteren mot venstre (**L**) eller høyre (**R**). Bruk så på knappen til å justere speilet.

Fellbare speil

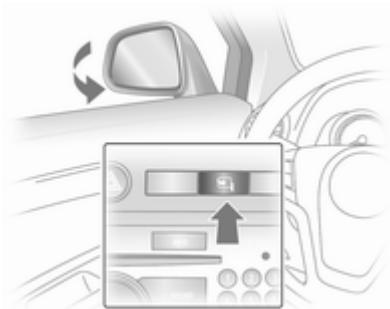


Av hensyn til fotgjengernes sikkerhet vippes sidespeilene ut av stilling ved sammenstøt av en viss kraft. Speilene føres på plass igjen ved å trykke lett på speilhuset.

Manuell innfelling

Trykk lett på yttersiden av speilhuset for å felle inn sidespeilene.

Elektrisk innfelling



Trykk på knappen  med tenningsbryteren i stillingen **ACC** eller **ON**, og begge sidespeilene felles inn.

Trykk en gang til på knappen , og begge sidespeilene går tilbake til utgangsstillingen.

Dersom et sidespeil er felt inn elektrisk og felt ut manuelt, blir bare det andre speilet felt ut elektrisk når du trykker på knappen . Begge speilene felles inn hvis du trykker på knappen  igjen.

Fell speilene tilbake til kjørestilling før du kjører bilen.

Oppvarmede speil



Slås på med **R** -knappen. Lysdioden i knappen tennes.

Oppvarmingen fungerer når nøkkelen står i **ACC** eller **ON**, og den slås automatisk av etter kort tid.

Bruk oppvarmingen bare når motoren er i gang, slik at ikke batteriet utlades. Bruk ikke oppvarmingen mens du starter bilen eller hvis det er snø eller is på sidespeilene.

Bruk ikke skarpe gjenstander eller slpende rengjøringsmidler på sidespeilene, og unngå å skrape på eller skade varmeelementene.

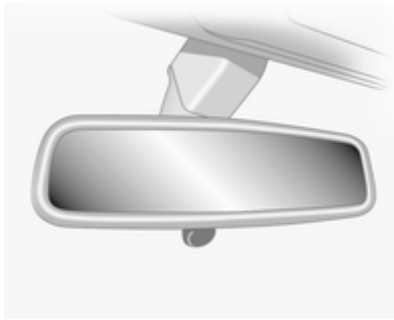
Automatisk dimming



I forbindelse med kupéspeil med automatisk avblending  29 dimmes sidespeilet på førersiden automatisk.

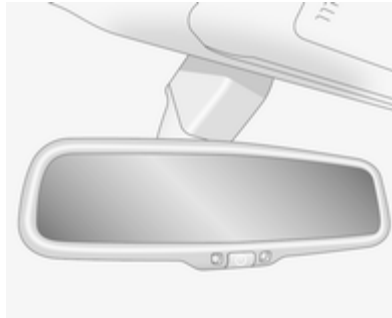
Kupéspeil

Manuell avblending



For å redusere blendingen justerer du med hendelen på undersiden av speilhuset.

Automatisk avblending



Trykk på knappen på speilhuset for å slå på funksjonen. Lyset i knappen tennes, og blending fra kjøretøy bak ved kjøring om natten reduseres automatisk. Trykk på knappen igjen for å slå av funksjonen.

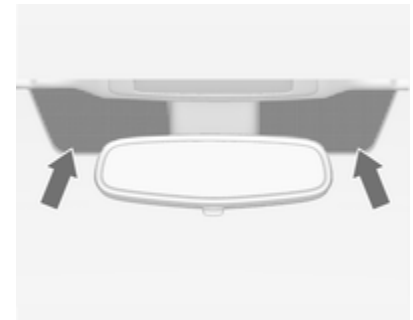
Det er to lysfølere i speilhuset. For å unngå forstyrrelser og redusert funksjon må ikke følerne tildekkes ved at du henger noe på speilet.

Vinduer

Frontrute

Varmereflekterende frontrute

Frontruten har et belegg som reflekterer solstråler. Belegget kan også reflektere datasignaler, f.eks. fra bomstasjoner.



De markerte områdene av frontruten bak innvendig speil er ikke dekket med belegget. Utstyr til elektronisk dataregistrering og bomavgifter må festes i disse områdene. Ellers kan det oppstå feil ved dataregistreringen.

Frontrutemerkelapper

Ikke fest merkelapper som bomveilapper eller lignende på frontruten i området ved kupéspeilet. Ellers vil deteksjonssonen for føleren bli begrenset.

Elektriske vinduer

Advarsel

Vær forsiktig ved betjening av de elektriske vinduene. Fare for personskade, spesielt for barn.

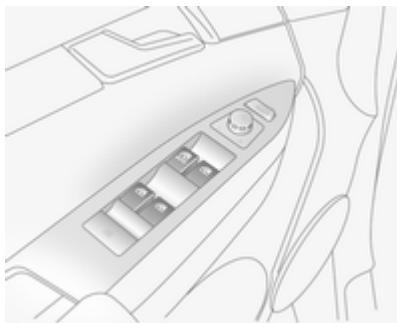
Koble inn barnesikringen for de elektriske vinduene når barn sitter i baksetet.

Hold alltid øye med vinduer under lukking. Pass på at ingenting kommer i klem når de beveger seg.

De elektriske vinduene kan betjenes:

- når tenningen er på,
- i 10 minutter etter at tenningen ble slått av.

Etter at tenningen er slått av, blir vindusstyringen deaktivert når førerdøren blir åpnet.



Bruk bryteren for hvert vindu ved å klemme for å åpne og dra for å lukke.

Åpne eller lukke trinnvis: Trykk kort på eller trekk kort i bryteren.

Automatisk åpning eller lukking: Trekk i eller trykk lengre på bryteren. Vinduet beveger seg automatisk opp eller ned med sikkerhetsfunksjonen aktivert. For å stoppe bevegelsen, bruk bryteren en gang til i samme retning.

Ytterligere brytere er plassert i passasjerdøren foran og i bakdørene. Vinduene bak åpnes ikke helt.

Sikkerhetsfunksjon

Møter vinduet motstand over midtstilling når det lukkes automatisk, stopper det straks og åpnes igjen.

Overstyre sikkerhetsfunksjon

Hvis vinduet er vanskelig å lukke, for eksempel ved frost, trekker du flere ganger i bryteren for vedkommende vindu helt til vinduet er lukket trinnvis. Vinduet beveger seg oppover med sikkerhetsfunksjonen deaktivert.

Barnesikring for vinduene bak



Trykk på bryteren  for å deaktivere de elektriske vinduene bak. Aktiver på nytt ved å trykke på  igjen.

Når barnesikringen er på, kan dørvinduene bak bare betjenes via bryterne i førerdøren.

Overbelastning

Hvis vinduene kjøres gjentatte ganger med korte mellomrom, blir funksjonen koblet ut for en stund.

Oppvarmet bakrute



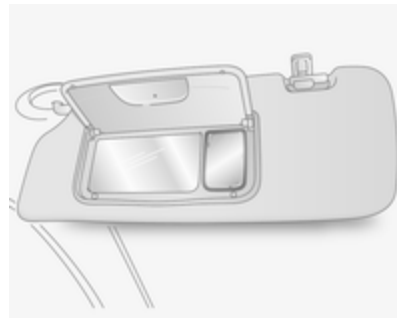
Slås på med -knappen. Lysdioden i knappen tennes.

Oppvarmingen fungerer når nøkkelen står i **ACC** eller **ON**, og den slås automatisk av etter kort tid.

Bruk oppvarmingen bare når motoren er i gang, slik at ikke batteriet utlades. Bruk ikke oppvarmingen mens du starter bilen eller hvis det er snø eller is på bakvinduet.

Bruk ikke skarpe gjenstander eller slpende rengjøringsmidler på bakvinduet, og unngå å skrape på eller skade varmeelementene.

Solskjermer



Solskjermene gir beskyttelse mot blending når de vippes ned eller svinges til siden.

Solskjermene har sminkespeil og billett holder på baksiden. Når dekslene til sminkespeilene åpnes, tennes lyset på solskjermen.

Speildekslene bør være lukket under kjøring.

Tak

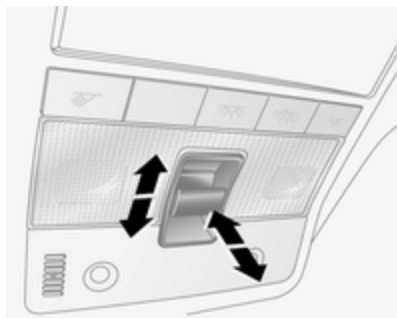
Soltak

Advarsel

Vær forsiktig ved betjening av soltaket. Fare for personskade, spesielt for barn.

Hold alltid øye med de bevegelige delene når du åpner og lukker soltaket. Pass på at ingenting kommer i klem når de beveger seg.

Skyve-/hevesoltak



Trykk bryteren kort i ønsket retning for trinnvis betjening. Trykk på bryteren og hold den inne for automatisk åpning eller lukking.

Åpne

Trykk bryteren bakover, og soltaket åpnes automatisk hvis ikke bryteren trykkes igjen i en annen retning eller slippes.

Les dette

Hvis biltaket er vått, bikk soltaket og la vannet renne av før du åpner det.

Lukke

Trykk bryteren forover, og hold den der. Slipp bryteren så snart soltaket har ønsket stilling.

Vippe

Trykk bryteren oppover, og hold den der. Slipp bryteren så snart soltaket har ønsket stilling.

Trekk bryteren nedover og hold den der for å sette soltaket i utgangsstillingen igjen. Slipp bryteren så snart soltaket har ønsket stilling.

Generelle tips

Funksjon standby

Soltaket kan betjenes:

- når tenningen er på,
- innen 10 minutter etter at tenningen er slått av,

Etter at tenningen er slått av, blir soltakstyringen deaktivert når førerdøren blir åpnet.

Seter og sikkerhetsutstyr

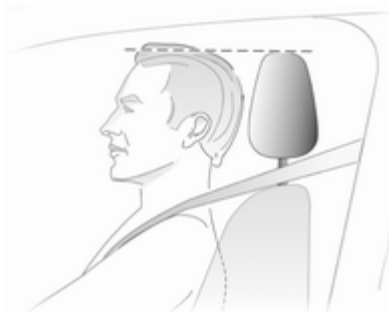
Hodestøtter	33
Forseter	34
Bakseter	38
Sikkerhetsbelter	39
Kollisjonsputesystem	43
Barnesikringsutstyr	49

Hodestøtter

Posisjon

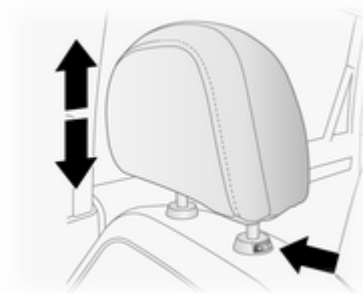
⚠ Advarsel

Kjør bare når hodestøtten er korrekt innstilt.



Den øvre kanten på hodestøtten bør være på nivå med øvre del av hodet. Hvis dette ikke er mulig for veldig høye personer, stiller man støtten på øverste trinn og på laveste trinn for lave personer.

Høydejustering



Trykk på utløserknappen, juster høyden og lås.

Trekk i hodestøtten for å heve den. Hodestøtten senkes ved at du trykker den ned samtidig som du trykker på utløserknappen.

Demontering

Sett et egnet verktøy i det lille hullet på siden på styrehylsen uten utløserknapp, og trykk inn låsen. Trykk på utløserknappen på den andre styrehylsen, og trekk opp hodestøtten.

Oppbevar hodestøttene forsvarlig i bagasjerommet.

Aktive hodestøtter

Ved påkjørsel bakfra vippes de aktive hodestøttene automatisk forover. Dermed støttes hodet slik at faren for nakkeslengskader reduseres.

Les dette

Det må ikke festes gjenstander eller komponenter som ikke er godkjent for bilen, på hodestøttene. Dette vil påvirke den beskyttende effekten i hodestøttene og disse kan bli slynget gjennom bilen på en ukontrollert måte hvis føreren bremses hardt eller hvis det oppstår en ulykke.

Les dette

Godkjent tilbehør skal bare festes når setet ikke er i bruk.

Forseter

Setestilling

⚠ Advarsel

Kjør bare når setene er korrekt innstilt.



- Sitt så tett inntil seteryggen som mulig. Juster seteavstanden til pedalene, slik at bena er lett vinklet når du trår på pedalene. Skyv passasjeret foran så langt bakover som mulig.

- Sitt med skuldrene så tett inntil seteryggen som mulig. Juster bakseteryggen slik at du lett når rattet med armene litt bøyd. Oppretthold skulderkontakten med seteryggen når du dreier på rattet. Seteryggen må ikke vinkles for langt bakover. Anbefalt helningsvinkel er ca. 25°.
- Juster rattet ↗ 71.
- Juster setehøyden høyt nok til at du har fri sikt til alle sider og til alle instrumenter. Det skal være en klaring på minst én håndsbredde mellom hodet og takrammen. Låret skal hvile lett mot setet uten å trykke mot det.
- Juster hodestøttene ↗ 33.
- Juster høyden på sikkerhetsbeltene ↗ 40.
- Juster korsryggstøtten slik at den støtter opp rundt den naturlige formen på ryggraden.

Justering av setene

⚠ Fare

Sitt ikke nærmere enn 25 cm fra rattet, dette for å sikre tilstrekkelig plass for kollisjonsputen hvis den utløses.

⚠ Advarsel

Juster aldri setene under kjøring. De kan bevege seg ukontrollert.

⚠ Advarsel

Ikke oppbevar gjenstander under setene.

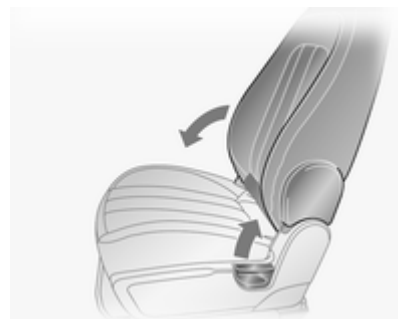
Kjør kun med festede seter og seterygg.

Innstilling av setet i lengderetningen



Trekk i håndtaket, forskyv setet, slipp håndtaket.

Seterygger



Dra i spaken, juster seteryggen og slipp spaken. Du skal høre at seteryggen kommer på plass.

Len deg ikke mot seteryggen mens du justerer den.

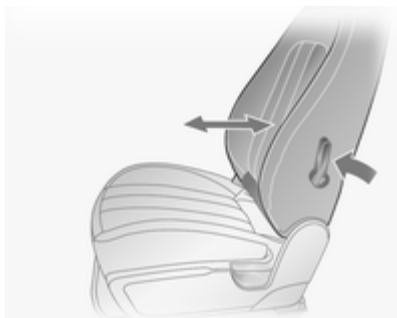
Setehøyde



Pumpebevegelser med betjenings-hendelen

oppover = setet høyere
nedover = setet lavere

Korsryggstøtte

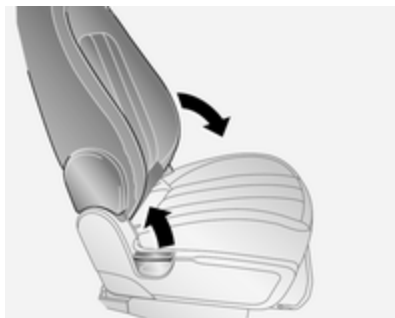


Juster korsryggstøtten med spaken.
Skyv spaken forover eller bakover for
å øke eller redusere korsryggstøtten.

Felle ned sete

Merk

Trykk hodestøttene ned med setet
i høyeste posisjon og løft opp sol-
skjermene før du feller frem sete-
ryggen.



Skyv hodestøtten helt ned.

Skyv setet så langt bakover som det
er mulig.

Løft utløerspaken, og fell seteryggen
ned på seteputen. Senk spaken, og
seteryggen låses i senket stilling.

Skyv setet forover.

Sette seteryggen i utgangsstilling
igjen: Skyv setet bakover til det stop-
per, løft utløerspaken, sett seteryg-
gen i oppreist stilling, senk spaken og
seteryggen låses.

Det er bare mulig å felle seteryggen
frem nå den er i oppreist stilling.

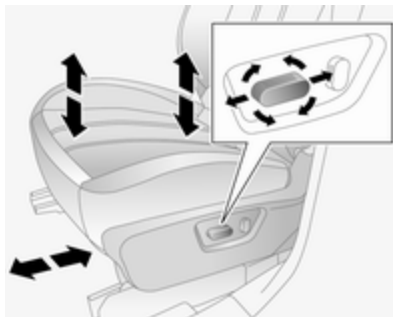
Bruk ikke spaken til å justere korsryggstøtten når seteryggen er felt frem.

Elektrisk setejustering

⚠ Advarsel

Vær forsiktig når du bruker den elektriske setejusteringen. Det er lett å skade seg, særlig for barn. Gjenstander kan bli fastklemt.

Hold øye med setene når du justerer dem. Fortell det også til passasjerene dine.



Setets posisjon i lengderetningen

Før den fremre bryteren forover eller bakover.

Setehøyde

Skyv den fremre delen av bryteren oppover/nedover for å justere høyden på den fremre delen av seteputen.

Skyv den bakre delen av bryteren oppover/nedover for å justere høyden på den bakre delen av seteputen.

Skyv den fremre og bakre delen av bryteren oppover/nedover for å justere høyden på hele seteputen.

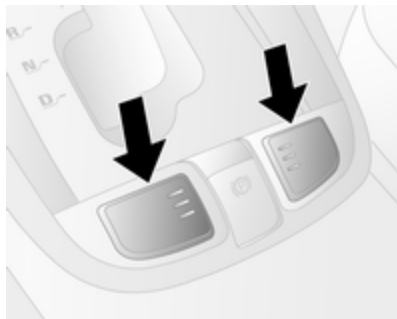
Seterygger



Skyv den øvre delen av den bakre bryteren forover/bakover.

Seteryggen må ikke helle for mye bakover (anbefalt maksimal helningsvinkel er ca. 25°).

Oppvarming



Avhengig av ønsket varmeeffekt trykker du på knappen  for det aktuelle setet én eller flere ganger med tenningsbryteren på **ACC** eller **ON**. Kontrollampen i knappen viser innstillingen.

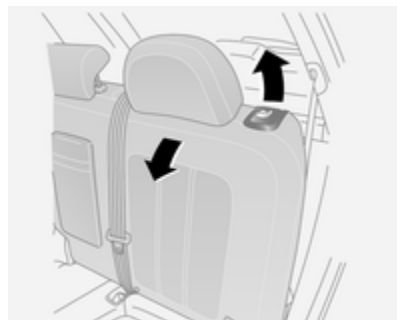
Oppvarmingen deaktiveres ved at du stiller inn varmeeffekten på det laveste nivået og trykker på -knappen. Kontrollampen i knappen slukker.

Langvarig innstilling på det høyeste nivået anbefales ikke for personer med ømfintlig hud.

Slå av oppvarmingen og oppsøk et verksted hvis temperaturen fortsetter å stige.

Bakseter

Seterygger



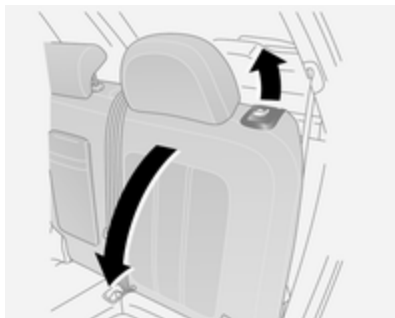
Seteryggene justeres ved at du løfter hendelen øverst på seteryggen og skyver seteryggen forover eller bakover til ønsket stilling.

Len deg ikke mot seteryggen mens du justerer den.

Forviss deg om at sikkerhetsbeltene ikke er festet i beltelåsene når seteryggene felles ned.

⚠ Advarsel

Juster aldri setene under kjøring.
De kan bevege seg ukontrollert.

Felle ned sete

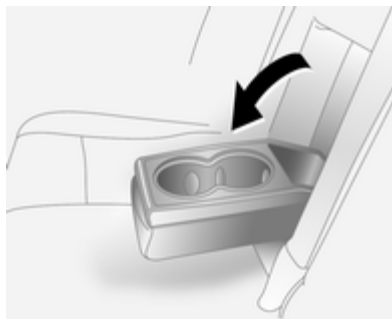
Bagasjerommet kan utvides ved at seteryggene felles ned på setepu-
tene.

Løsne alle tre sikkerhetsbeltene fra
beltelåsene og kontroller at forsetene
ikke heller bakover når seteryggene
skal felles ned enkeltvis.

Skyv hodestøttene helt ned, løft fri-
gjøringsspaken for seteryggen og fell
seteryggen frem og ned på setepu-
ten.

Ingen må sitte på en seterygg som er
felt ned, og usikret last må ikke plas-
seres oppå den.

Sett seteryggen i utgangsstillingen
ved å løfte og trykke seteryggen på
plass. Kontroller at seteryggen låses.

Armlene

Felle ned armlene. Armlenet innehol-
der koppholdere og en oppbevarings-
boks.

Sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbeltene blokkeres ved
kraftig akselerasjon eller nedbrem-
sing og holder personene i sittende
stilling. Faren for personskader redu-
seres dermed merkbart.

⚠ Advarsel

Spenn alltid fast sikkerhetsbeltet
før du begynner å kjøre.

Folk som ikke bruker sikkerhets-
belte, setter seg selv og alle andre
i bilen i fare ved en ulykke.

Sikkerhetsbeltene er konstruert for å brukes av bare én person om gangen.

Barnesikringsutstyr ⇨ 49.

Kontroller alle deler av beltesystemet med jevne mellomrom for å se etter skader og om det fungerer som det skal.

Sørg for at skadede deler skiftes ut. Etter en ulykke skal belter og utløste beltestrammere skiftes ut av et verksted.

Les dette

Sørg for at beltene ikke skades av sko eller skarpe gjenstander. De må heller ikke være fastklemt. Hindre smuss i å trenge inn i beltesnellene.

Beltepåminnelse

Forsetene er utstyrt med en beltepåminnelse som vises for føreraset med kontrollampen  i instrumentgruppen ⇨ 82 og for passasjeraset med kontrollampen  på passasjersiden i instrumentpanelet ⇨ 40.

Beltekraftbegrenser

I forsetene. Belastningen på kroppen reduseres ved at beltet gradvis gir etter ved en kollisjon.

Beltestrammere

Forsetebeltene strammes ved front- eller sidekollisjoner av en viss alvorlighetsgrad.

Advarsel

Feilhandlinger (for eksempel å ta av eller feste sikkerhetsbeltene) kan utløse beltestrammerne.

Utløsing av beltestrammere indikeres ved at kontrollampen  ⇨ 82 lyser.

Utløste beltestrammere må skiftes ut av et verksted. Beltestrammere kan bare utløses én gang.

Les dette

Det må ikke festes eller monteres tilbehør eller andre gjenstander som kan hindre funksjonen til beltestrammerne. Det må ikke gjøres endringer

på beltestrammerkomponentene, ettersom det vil føre til at bilens typogodkjenning oppheves.

Tre-punkts sikkerhetsbelte

Feste



Trekk beltet ut av beltesnellen, før det foran kroppen uten å vri det, og fest beltetungen i beltelåsen. Stram hoftebeltet jevnlig under kjøring ved å trekke i skulderbeltet.

Beltepåminnelse  ⇨ 82.

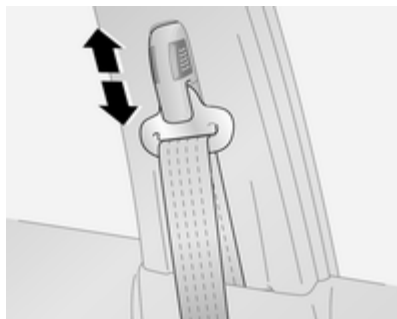


Løstsittende eller store klær hindrer beltet i å sitte tett inntil kroppen. Ikke legg gjenstander, f.eks. håndvesker, mobiltelefoner, mellom beltet og kroppen.

Advarsel

Beltet må ikke føres over harde eller skjøre gjenstander i lommene på klærne.

Høydejustering



1. Trykk sammen utløserknappene.
2. Skyv justeringsstykket opp eller ned.
3. Kontroller at justeringsstykket låses i stillingen.



Still høyden slik at beltet ligger over skulderen. Det må ikke ligge over halsen eller overarmen.

Juster aldri under kjøring.

Demontere



30054

Trykk på den røde knappen på beltelåsen når du skal ta av beltet.

Bruk av sikkerhetsbelter under svangerskap

**⚠ Advarsel**

Hoftebeltet må plasseres så lavt som mulig over bekkenet for å unngå trykk mot underlivet.

Påminnelse om sikkerhetsbelte for forsetepassasjer



Når motoren er i gang, blinker kontrollampen  hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet til tross for at noen sitter i passasjeretset.

Hvis bilens hastighet overstiger 22 km/t, blinker  og en varsellyd utløses i 100 sekunder, og deretter lyser lampen kontinuerlig helt til sikkerhetsbeltet er festet.

Lyser en kort stund når tenningen er slått på.

Kontrollampe  for påminnelse om sikkerhetsbelte for fører  82.

Kollisjonsputesystem

Kollisjonsputesystemet består av flere enkeltsystemer, avhengig av utstyrsnivået.

Når de utløses, fylles kollisjonsputene i løpet av tusendels sekunder. De tømmeres også så raskt at man ofte ikke merker det ved kollisjonen.

⚠ Advarsel

Ved usakkyndig håndtering kan kollisjonsputesystemene plutselig bli utløst.

Les dette

Styreelektronikken for kollisjonsputesystemene og for beltestrammerne er plassert ved midtkonsollen. Magnetiske gjenstander må ikke legges i dette området.

Ikke kleb noe på kollisjonsputedekslene, og dekk dem ikke til med andre materialer.

Hver kollisjonspute utløses bare én gang. Utløste kollisjonsputer skal skiftes ut ved et verksted. Det kan

også være nødvendig å få skiftet ut rattet, instrumentpanelet, deler av kledningen, dørtetningene, håndtakene og setene.

Det må ikke foretas noen endringer på kollisjonsputesystemet, ettersom det vil gjøre bilens typegodkjenning ugyldig.

Varmer gasser som oppstår når kollisjonsputene blåses opp, kan forårsake brannskader.

Kontrolllampe  for kollisjonsputesystemer  82.

Barnesikringsutstyr på passasjerseater foran med kollisjonsputesystemer

Advarsel i henhold til ECE R94.02:



EN: NEVER use a rear-facing child restraint system on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous

peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАПАНИЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynęje, prieš kurią įrengta AKTYVIŲ ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli tie sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaist istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan ji-sta' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

I tillegg til varslingen som kreves av ECE R94.02, må forovervendt barnesikringsutstyr bare brukes i henhold til instruksjoner og begrensninger i tabellen ⇨ 51.

Kollisjonsputeetiketten kan være plassert på begge sider av solskjermen foran på passasjersiden.

⚠ Fare

Bruk ikke barnesikringsutstyr på et passasjer sete med aktiv frontkollisjonspute.

Deaktivering av kollisjonspute
⇨ 48.

Frontkollisjonsputer

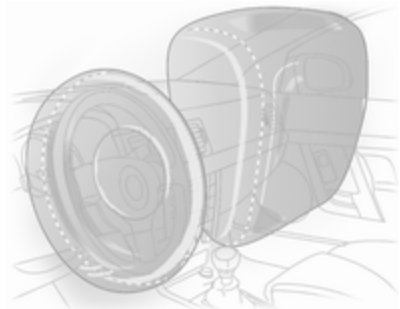
Frontkollisjonsputesystemet består av én kollisjonspute i rattet og én i instrumentpanelet på passasjersiden. Seteryggen er da merket **AIRBAG**.



30036

Varselmerket minner om at bruk av bakovervendt barnesikringsutstyr i passasjerselet foran ikke er tillatt. Fare for dødelig personskade.

Frontkollisjonsputesystemet utløses ved frontkollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hodet til personene i forsetene betraktelig.

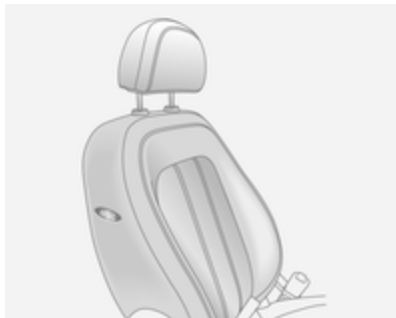
⚠ Advarsel

Optimal beskyttelse gis bare med korrekte seteposisjoner ⇨ 34.

Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

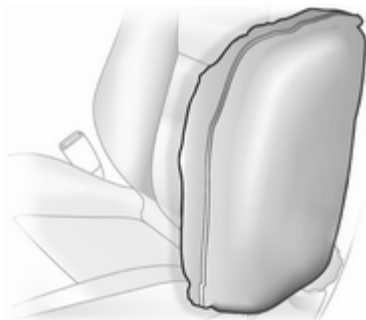
Fest sikkerhetsbeltet riktig og vær sikker på at det klikker i lås. Bare da vil kollisjonsputen kunne beskytte deg.

Sidekollisjonsputer



Sidekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i hver av forseteryggene. Seteryggen er da merket **AIRBAG**.

Sidekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på øvre del av kroppen og bekkenet ved sidekollisjoner betraktelig.

Advarsel

Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

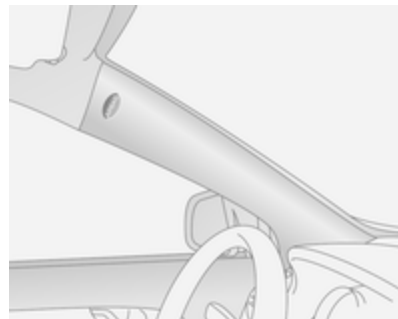
Les dette

Bruk bare varetrekk som er godkjent for bilen. Kollisjonsputene må ikke dekkes til.

Hodekollisjonsputer

Hodekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i takrammen på hver side. Takstolpene er da merket **AIRBAG**.

Hodekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for hodeskader ved sidekollisjoner betraktelig.

⚠ Advarsel

Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

Krokene på håndtakene i takrammen er bare egnet til å henge lette klesplagg på uten kleshenger. Oppbevar ikke gjenstander i klærne.

Deaktivering av kollisjonspute

Kollisjonsputesystemet for forsetepassasjerens må deaktiveres hvis det skal monteres barnesikringsutstyr i dette setet. Beltestrammerne og alle førerkollisjonsputene vil fortsatt være aktive.



Kollisjonsputesystemet for forsetepassasjerens kan deaktiveres med en nøkkelbetjent bryter på høyre side av instrumentpanelet.

Bruk tenningsnøkkelen til å velge posisjon:

- 2
 OFF

 = Forsetepassasjerens kollisjonsputesystemer er deaktivert og vil ikke utløses ved en kollisjon. Kontrollampen
 2
 OFF
 lyser kontinuerlig på passasjersiden av instrumentpanelet. Barnesikringsutstyr (barnesete) kan monteres i samsvar med tegningen **Monteringspunkter for barnesikringsutstyr** ⇨ 51. Ingen voksne må sitte i passasjersetet foran.
- 2
 ON

 = Forsetepassasjerens kollisjonsputesystemer er aktivert. Et barnesete må ikke monteres.

⚠ Fare

Bruk av barnesikringsutstyr på et sete med aktivert kollisjonspute for forsetepassasjerer medfører livsfare for barnet.

Det medfører livsfare for voksne personer å sitte i passasjeretet når kollisjonsputen for forsetepassasjerer er deaktivert.



Kontrollampene for kollisjonsputesystemet for forsetepassasjerer befinner seg på passasjersiden av instrumentpanelet.

Så lenge kontrollampen ikke lyser, vil kollisjonsputesystemet for forsetepassasjerer utløses ved en kollisjon.

Endre status bare mens bilen står stille med tenningen av.

Status opprettholdes til neste endring.

Kontrollampen  for kollisjonspute for forsetepassasjerer ⇨ 79.

Barnesikringsutstyr

Vi anbefaler Opel barnesikringsutstyr som er spesialtilpasset for bilen.

Når barnesikringsutstyr brukes, vær oppmerksom på følgende bruks- og monteringsveiledning, og også de som følger barnesetet.

Overhold alltid lokale eller nasjonale forskrifter. I noen land er bruk av barnesikringssystemer forbudt i bestemte seter.

⚠ Advarsel

Når det brukes barnesete i forsetet, må kollisjonsputene for forsetepassasjerer deaktiveres. Hvis ikke, kan kollisjonsputene gi barnet livsfarlige skader.

Dette gjelder særlig hvis barnesetet er plassert bak-fram i forsetet.

Deaktivering av kollisjonspute ⇨ 48.

Kollisjonsputeetikett ⇨ 43.

Velg riktig system

Det beste stedet å feste barnesikringsutstyr er i baksetet.

Barn bør sitte bakovervendt i bilen så lenge som mulig. Dermed utsettes barnets ryggstøyle, som fortsatt er svært svak, for mindre belastning ved en eventuell kollisjon.

Kollisjonsputesystemer som samsvarer med gyldige UN ECE-forskrifter, vil passe. Overhold lokale lover og bestemmelser for obligatorisk bruk av barnesikringsutstyr.

Forviss deg om at barnesikringen som monteres, passer til bilmodellen.

Sørg for at barnesikringsutstyret monteres på riktig sted i bilen, se de følgende tabellene.

La barn bare gå inn og ut av bilen på den siden som vender bort fra trafikken.

Når et barnesete ikke er i bruk, fest det med et sikkerhetsbelte eller ta det ut av bilen.

Les dette

Ikke klistre noe på barnesikringsutstyret eller dekk det til med annet materiale.

Etter en eventuell ulykke skal det berørte barnesikringsutstyret skiftes ut.

Steder for plassering av barnesikringsutstyr

Tillatte monteringssteder for barnesikringsutstyr

På passasjeretet foran

Vektklasse eller aldersgruppe	aktivert kollisjonspute	deaktivert kollisjons-pute	På de ytre baksetene	På det midtre baksetet
Gruppe 0: opptil 10 kg eller ca. 10 måneder	X	U ¹	U, +	X
Gruppe 0+: opptil 13 kg eller ca. 2 år	X	U ¹	U, +	X
Gruppe I: 9 til 18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	X	U ¹	U, +	X
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år	X	X	U	X
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år	X	X	U	X

- ¹ = Barnesikringsutstyr må festes med et trepunktssikkerhetsbelte. Skyv setehøydejusteringen til den øverste stillingen, og kontroller at bilens sikkerhetsbelte føres forover fra det øvre festepunktet. Juster hellingen av bakre seterygg som nødvendig til en vertikal posisjon for å sikre at beltet er stramt på spennesiden.
- +** = Bilsete med ISOFIX-feste tilgjengelig. Ved montering med ISOFIX må bare ISOFIX barnesikringsutstyr som er godkjent for bilen brukes.
- U = Til universell bruk i forbindelse med trepunkts sikkerhetsbelte.
- X = Det finnes ikke noe tillatt barnesikringsutstyr for denne vekt- og aldersklassen.

Tillatte monteringssteder for ISOFIX barnesikringsutstyr

Vektklasse eller aldersgruppe	Størrelsesklasse	Feste	På passasjer-setet foran	På de ytre baksetene	På det midtre baksetet
Gruppe 0: opptil 10 kg eller ca. 10 måneder	E	ISO/R1	X	IL	X
Gruppe 0+: opptil 13 kg eller ca. 2 år	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Gruppe I: 9–18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

Vektklasse eller aldersgruppe	Størrelsesklasse Feste	På passasjer-setet foran	På de ytre baksetene	På det midtre baksetet
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år		X	IL	X
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år		X	IL	X

IL = Passer til spesielt ISOFIX barnesikringsutstyr i kategoriene "bilspesifikt", "begrenset" eller "halv-universell".
ISOFIX barnesikringsutstyr må være godkjent for den bestemte bilmodellen.

IUF = Passer til ISOFIX forovervendt barnesikringsutstyr av universell kategori godkjent for bruk i denne vekt- og aldersgruppen.

X = Det finnes ikke noe godkjent ISOFIX barnesikringsutstyr for denne vekt- og aldersklassen.

ISOFIX størrelsesklasse og seteinnretning

A - ISO/F3 = Forovervendt barnesete for de største barna i vektklasse 9 til 18 kg.

B - ISO/F2 = Forovervendt barnesete for de minste barna i vektklasse 9 til 18 kg.

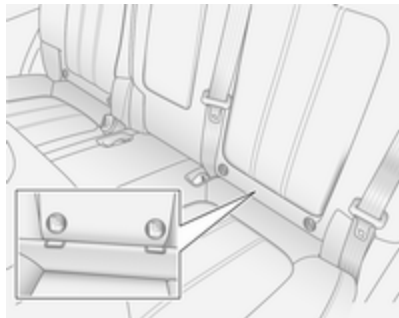
B1 - ISO/F2X = Forovervendt barnesete for de minste barna i vektklasse 9 til 18 kg.

C - ISO/R3 = Bakovervendt barnesete for de største barna i vektklassen opp til 18 kg.

D - ISO/R2 = Bakovervendt barnesete for de mindre barna i vektklassen opp til 18 kg.

E - ISO/R1 = Bakovervendt barnesete for småbarn i vektklassen opp til 13 kg.

Isofix barnesikringsutstyr



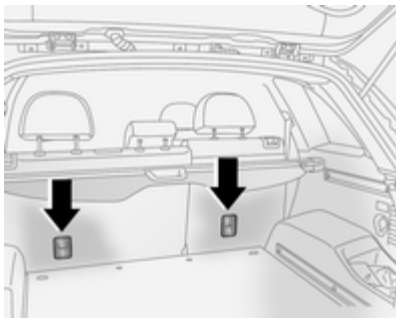
Fest ISOFIX barnesikringsutstyr som er godkjent for bilen, i ISOFIX feste-bøylen.

Tillatte monteringssteder for spesifikt ISOFIX barnesikringsutstyr er markert med IL i tabellen.

Maksimalt to ISOFIX barneseter kan monteres i baksetet samtidig, men ingen av barnesetene må monteres i det midtre baksetet.

ISOFIX festebøyler er vist på en merkelapp på seteryggen.

Top-Tether barnesikringsutstyr



Top-tether-festepunktene på baksiden av seteryggene er utelukkende konstruert for feste av barnesikringsutstyr som leveres med Top-tether-stroppfester. Følg anvisningene for Top-tether-barnesikringsystemet.

Universalt ISOFIX barnesikringsutstyr kan brukes i kombinasjon med ISOFIX- og Top-tether-fester. Tillatte monteringssteder er markert med IUF i tabellen.

Oppbevaring og transport

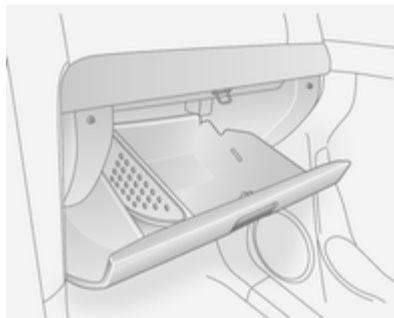
Oppbevaringsrom	55
Bagasjerom	67
Takstativsystem	69
Informasjon om lasting	70

Oppbevaringsrom

⚠ Advarsel

Ikke oppbevar tunge eller skarpe gjenstander i oppbevaringsrommene. Ellers kan passasjerer og fører kan skades av gjenstander som slynges ut ved hard oppbremsing, plutselig retningsendring eller en ulykke.

Hanskerom



Lyset i hanskerommet slås på når hanskerommet åpnes.

Hanskeromsskillevæggen kan tas ut av sporet. Skillevæggen kan settes i sporet helt til venstre i hanskerommet.

Hanskerommet bør være lukket under kjøring.

Låsbart hanskerom

Hanskerommet låses og låses opp med nøkkelen.

Koppholdere

Koppholdere finnes foran på midtkonsollen.

Koppholderen er fleksibel og passer for drikkeflasker/-beger med forskjellig størrelse.

Ytterligere koppholdere finnes i midtarmlenet bak. Fell ned armlenet for å komme til koppholderen.

Oppbevaringsplass foran Konsollnett



Plassert i fotbrønnen foran på passasjersiden.

Myntrom

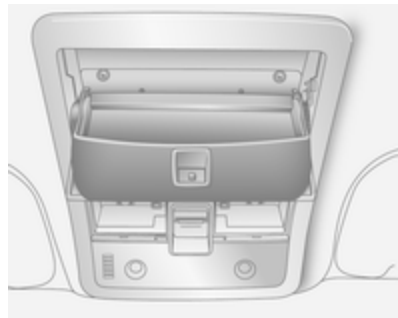


Trekk i håndtaket for å åpne. Lukk ved å trykke dekselet ordentlig på plass.

Kortholder

Plassert over myntrommet. Et kort kan holdes i åpningen, slik at det er lett tilgjengelig.

Solbrilleetui



Åpne: Trykk på den bakre delen av dekselet.

Lukke: Trekk opp dekselet, og skyv det på plass til det låses.

Må ikke brukes til oppbevaring av tunge gjenstander.

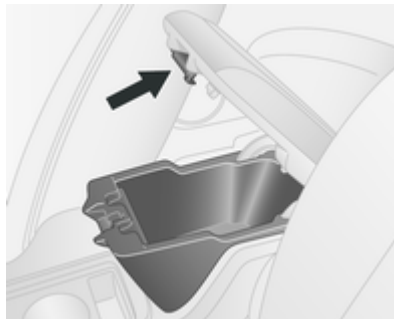
Oppbevaringsskuff under setet

Skuff under passasjeretet
foran



Trekk i forkant av skuffen, og trekk den forover. Trykk skuffen mot setet, og sett den i utgangsstillingen igjen.

Oppbevaring i armlenet Konsollboks i fremre armlene



Åpne: Trekk opp håndtaket, og løft dekselet.

Lukke: Senk dekselet, og trykk det ned til det låses på plass.

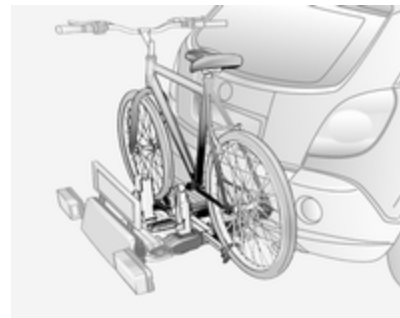
Oppbevaringsplass i midtkonsollen

For å komme til lagringsrommet, strømuttaket og tilbehøruttaket skyves koppholderskuffen bakover.

Strømuttak ⇨ 76.

AUX-inngang - se informasjon i instruksjonsboken for infotainmentsystemet.

Sykkelstativ bak



Med sykkelstativet bak (Flex-Fix-system) kan sykler festes på en uttrekkbar holder som er integrert i bilgulvet. Transport av andre gjenstander er ikke tillatt.

Maksimumslasten på det bakre sykkelstativet er 40 kg. Maksimumsbelastningen per sykkel er 20 kg.

Akselavstanden på en sykkel må ikke overskride 1,15 meter. Ellers vil det ikke være mulig å feste sykkelen sikkert.

Når stativet ikke er i bruk, må det skyves tilbake og inn i bilgulvet.

En multifunksjonsboks tilbys som tilbehør til det bakre sykkelstativet.

Det må ikke finnes noen gjenstander på syklene som kan løsne under transport.

Merk

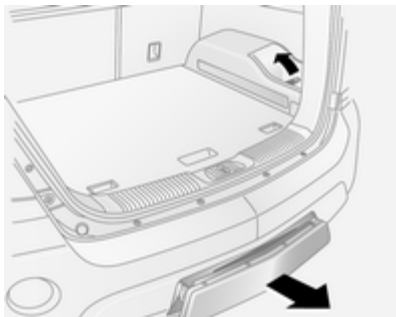
Fest ikke sykler med karbonpedaler på sykkelholdere. Syklene kan skades.

Trekke ut

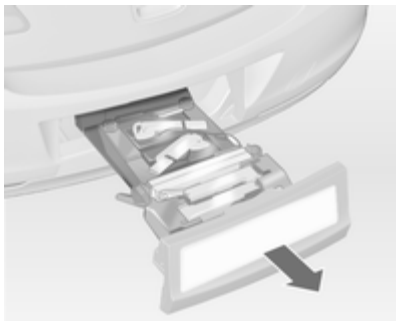
Åpne bakluken.

⚠ Advarsel

Ingen må befinne seg i uttrekkingssonen til festestativet bak. Fare for personskader.



Løft utløerspaken. Systemet utløses og skyves raskt ut av støtfangeren.

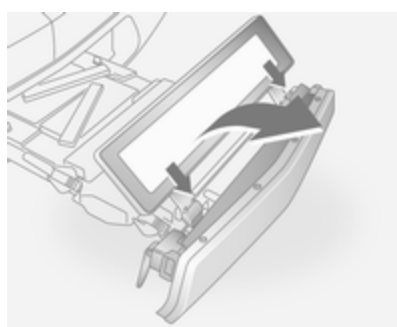


Trekk sykkelstativet ut til du hører at det låses.

Kontroller at det ikke er mulig å trykke inn sykkelstativet uten å trekke i utløerspaken igjen.

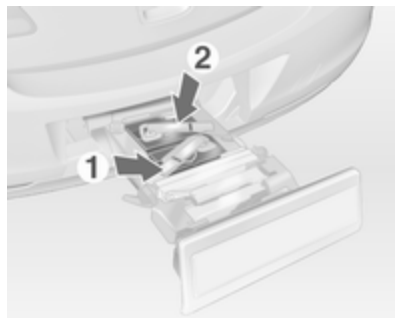
⚠ Advarsel

Det er bare tilrådelig å henge noe etter tilhengerfestet hvis det er skikkelig i lås. Hvis tilhengerfestet ikke går ordentlig i lås, må du ikke feste noe til det, men skyve det tilbake. Søk hjelp hos et verksted.

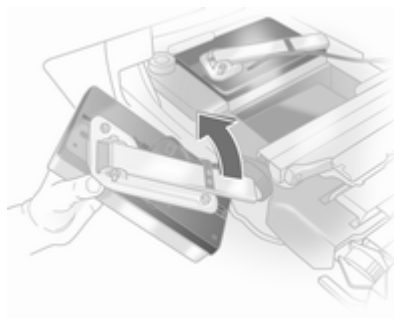


Trekk opp nummerskiltholderen, og sett holderstøttene inn i festene.

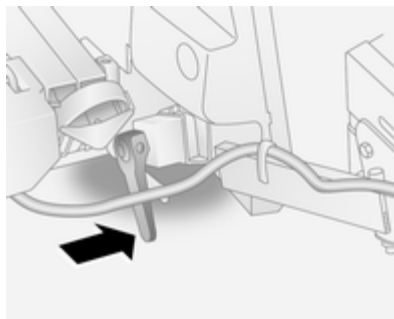
Montere baklyktene



Ta først den bakre (1), deretter den fremre (2) baklykten ut av utsparingen.

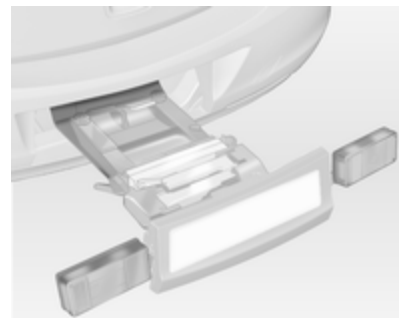


Åpne lyspæreholderen bak på baklykten helt.



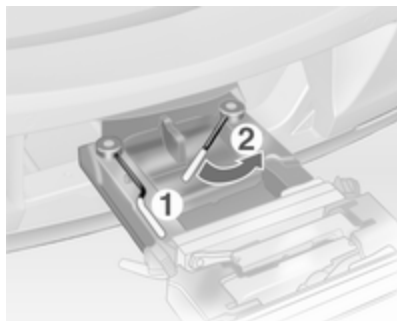
Trykk på klemspaken, og skyv lyspæreholderen inn i festet til den stopper.

Utfør denne prosedyren på begge baklyktene.



Kontroller plasseringen av ledningen og lyset for å forvisse om at de er riktig montert og sikkert festet.

Låse det bakre sykkelstativet

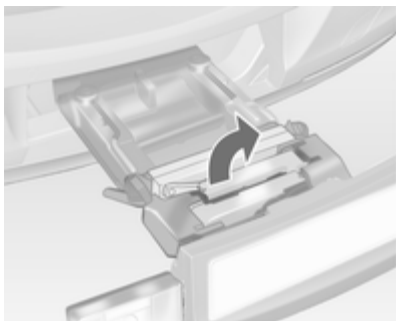


Sving den venstre klemspaken (1) bakover først, deretter den høyre klemspaken (2) til de stopper. Begge klempakene må peke bakover, ellers er ikke trygg funksjon garantert.

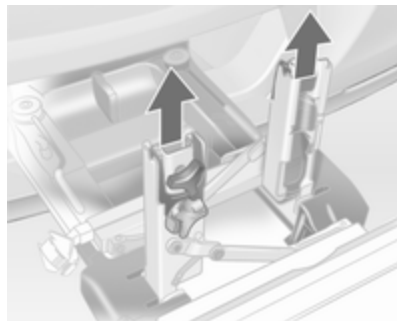
Les dette

Lukk bakluken.

Felle ut pedalarmutsparingene

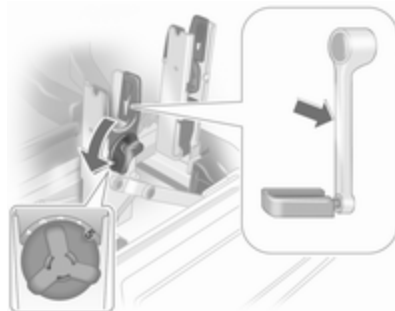


Fell opp den ene eller begge pedalarmutsparingene til den diagonale støtten går i inngrep.



Fjern pedalarmfestene fra pedalarmutsparingene.

Tilpasse det bakre sykkelstativet til en sykkel

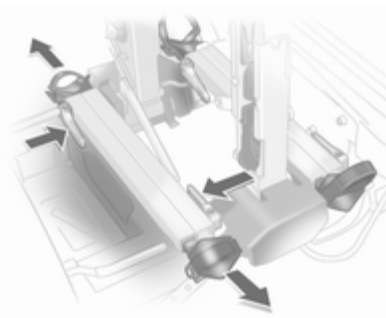


Tilpass den justerbare pedalarmenheten til fremspringet til pedalarmen med dreiespaken på pedalarmutsparringen.

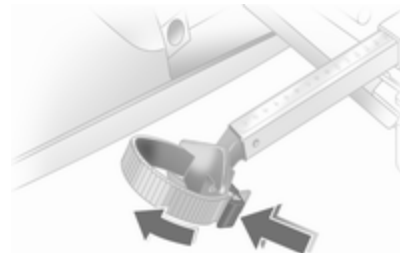
Hvis sykkelen har rette pedalarm, skrus pedalarmenheten helt ut (pos. 5).



Hvis sykkelen har buede pedalarm, skrus pedalarmenheten helt inn (pos. 1).



Trykk på utløerspaken, og trekk ut hjulutsparringene.



Trykk utløerspaken på festestroppen, og fjern festestroppen.

Forberede sykkelen for feste på stativet



Les dette

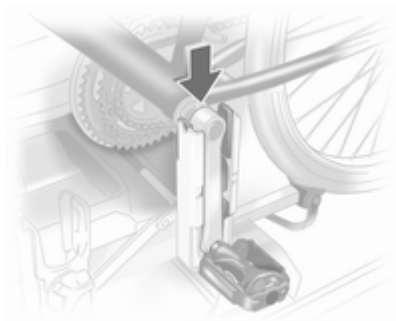
Den maksimale bredden for pedalarmen er 38,3 mm og den maksimale dybden er 14,4 mm.

Drei den venstre pedalen (uten kjedetannhjul) loddrett nedover. Pedalen på venstre pedalarm må stå vannrett.

Den forreste sykkelen må forhjulet vendt mot venstre.

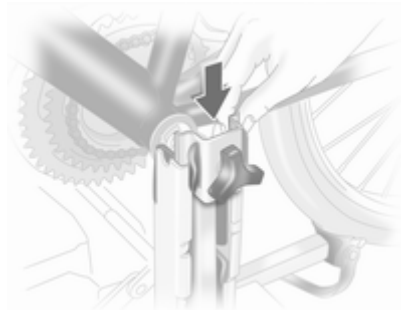
Den bakerste sykkelen må forhjulet vendt mot høyre.

Feste en sykkel på det bakre sykkelstativet

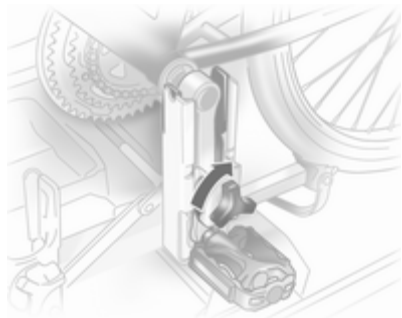


Sett på sykkelen. Pedalarmen må plasseres i åpningen i pedalarmutsparringen som vist på bildet.

Merk
Pass på at ikke pedalen berører overflaten til stativet bak. Det kan føre til at sykkelpedalarmen skades under transport.



Sett pedalarmfestet i det ytre sporet til pedalarmutsparringene ovenfra, og skyv det ned til det stopper.



Fest pedalarmen ved å dreie festeskruen på pedalarmfestet.



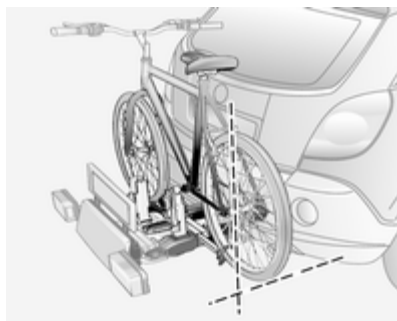
Sett hjulutsparingene slik at sykkelen står omtrent vannrett. Her bør avstanden mellom pedalene og bakluken være minst 5 cm.

Begge sykkeldekkene må være i hjulutsparingene.

Merk

Sørg for å trekke ut hjulutsparingene så langt som nødvendig for å kunne plassere begge sykkeldekkene i utsparingene. Ellers vil

horisontal plassering av sykkelen ikke være sikret. Dersom dette ikke gjøres, vil det kunne medføre skade på sykkelhjulene på grunn av varm eksos.

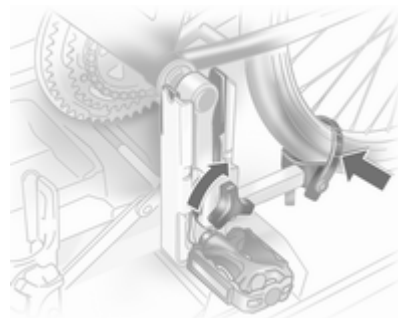


Justere sykkelen i bilens lengderetning: Løsne litt på pedalfestet.

Sett sykkelen rett opp ved bruk av dreiespaken på pedalarmutsparingen.

Hvis syklene berører hverandre, kan syklenes plassering i forhold til hverandre tilpasses ved å justere hjulutsparingene og dreiespaken på peda-

larmutsparingen til syklene ikke lenger berører hverandre. Kontroller at det er tilstrekkelig klaring til bilen.



Stram festeskruen for pedallagerfestet for hånd til maksimumspunktet.

Fest begge sykkelhjul i fordypningene med stroppestene.

Kontroller at sykkelen er ordentlig festet.

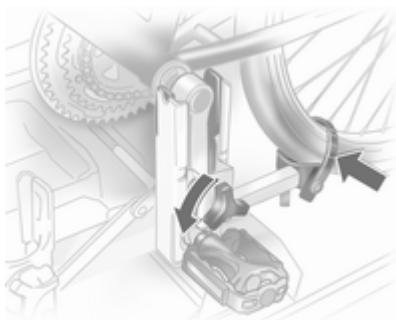
Merk

Pass på at avstanden mellom sykkel og bilen er minst 5 cm. Ved behov løsnes håndtak og sveiver på siden.

Innstillingene for hjulutsparingene og på dreiespaken på pedalarmutsparingen bør noteres og lagres for hver enkelt sykkel. Riktig forhåndsinnstilling gjør det lettere å sette på syklene igjen.

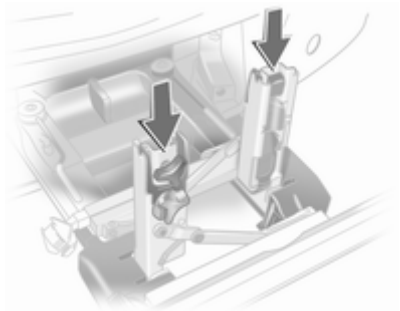
**Les dette**

For økt synlighet anbefales det å feste et varselskilt på den bakerste sykkel.

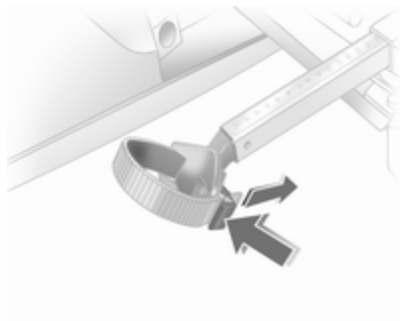
Fjerne en sykkel på fra det bakre sykkelstativet

Løsne festestroppene på begge sykkeldekkene.

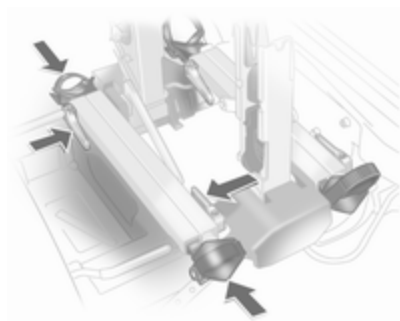
Hold på sykkel, løsne festeskruen for pedallagerfestet og løft pedallagerfestet for å fjerne det.

Trekke inn det bakre sykkelstativet

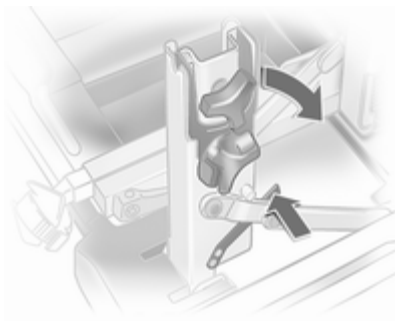
Trykk pedalarmfestene inn i pedalarmutsparingen som vist på bildet.



Sett inn festestroppen, og trekk den så langt ned som mulig.



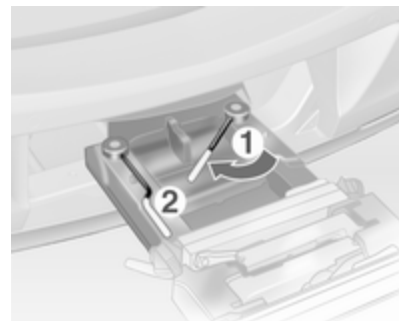
Trykk på utløerspaken, og skyv hjulutsparingene inn helt til de stopper.



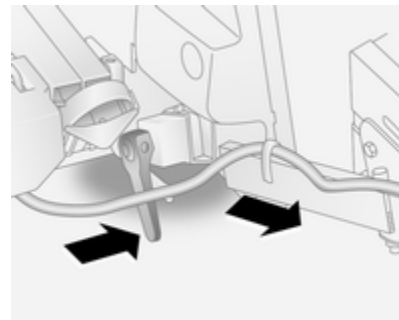
Frigjør låsespaken på diagonalstøtten, og fell ned begge pedalarmutsparingene.

⚠ Advarsel

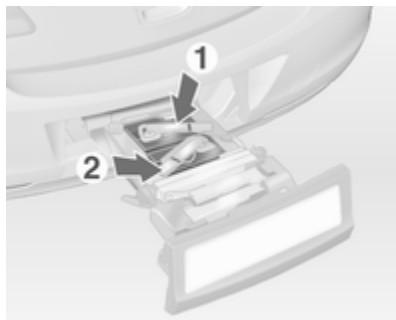
Fare for å bli klemt.



Sving først den høyre klemspaken (1) frem, deretter den venstre klemspaken (2), helt til de kan festes i de respektive utsparingene.

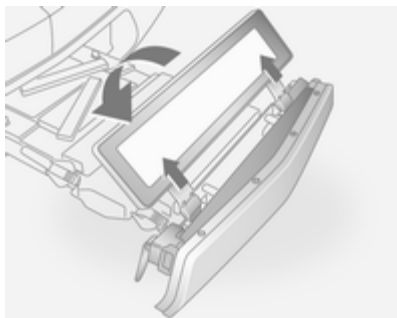


Trykk klenspaken ned, og trekk begge lampeholderne ut av utsparringene.

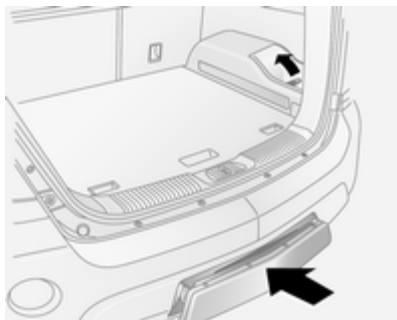


Fell inn lyspæreholderne på baksiden av baklyktene.

Sett først den fremre baklykten (1), deretter den bakre baklykten (2) i utsparringen, og trykk ned så langt det går. Trykk ledningene helt inn i føringene for å unngå skade.



Trekk opp holderen for nummerskiltet, og fell den ned til den står vannrett.



Åpne bakluken.

Løft utløerspaken og hold denne. Løft utstyret litt, og trykk det inn i støtfangeren til det festes.

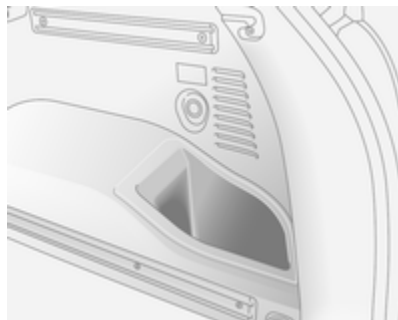
Utløerspaken må gå tilbake til utgangsposisjonen.

Advarsel

Hvis tilhengerfestet ikke klikker i lås, be om hjelp på et verksted.

Bagasjerom

Oppbevaringsrom i bagasjerommet

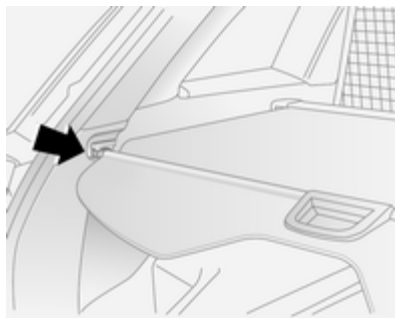


På begge sider av bagasjeromsgulvet.

Bagasjeromsdeksel

Ikke legg gjenstander på dekslet.

Lukke dekslet

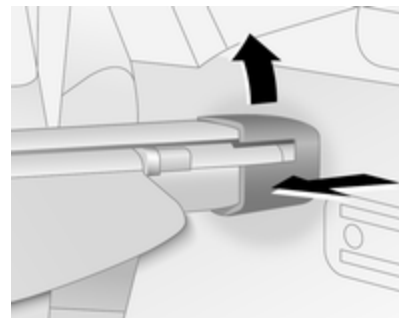


Trekk bagasjeromsdekslet mot bakparten på bilen ved bruk av håndtaket, og sett festene i brakettene på hver side av bagasjerommet.

Åpne dekslet

Ta bagasjeromsdekslet ut av festene på sidene. Dekselet rulles automatisk inn.

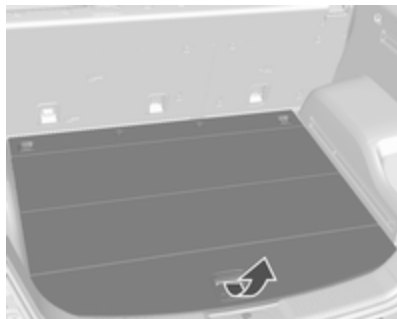
Ta av dekslet



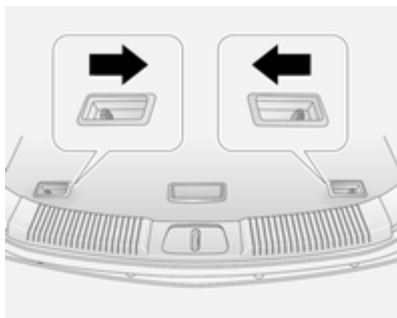
Åpne bagasjeromsdekslet. Trekk hylsen på hver side av trekket mot midten av bilen, løft og ta dekslet fra sidesporene.

Monteres i omvendt rekkefølge.

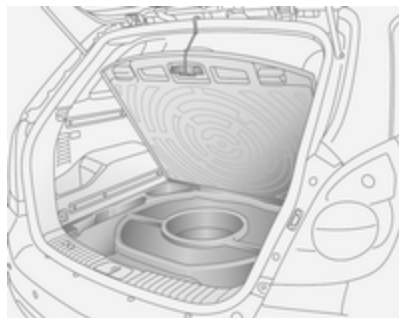
Bakre oppbevaringsrom- deksel



Trekk håndtaket på gulvdekslet opp for å få tilgang til oppbevaringsrommet under gulvdekslet.



Trykk begge spakene i gulvdekselet mot håndtaket og trekk opp dekslet med håndtaket for å komme til oppbevaringsrommet i gulvet bak, avhengig av versjonen.



Hvis den finnes, henges kroken på den øvre delen av baklukeåpningen.

Merk

Kroken må bare brukes til å henge opp det bakre gulvdekselet og det høydejusterbare dekslet.

Merk

Pass på at ingen gjenstander rager over overkanten på oppbevaringsrommet i bagasjeromsgulvet.

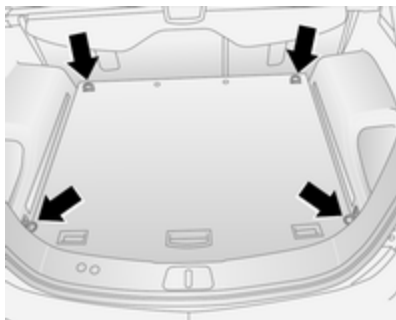
Dette for å unngå skade på oppbevaringsplassen og bagasjeromsgulvet.

Jekk og verktøysett ⇨ 168.

Dekkreparasjonssett ⇨ 174.

Nødhjul ⇨ 180.

Festeringer



Festeringene brukes til å sikre gjenstander f.eks. ved hjelp av festestrop- per eller bagasjegulvnett, slik at de ikke glir.

To ekstra festeringer er plassert foran baksetene.

Nettet for bagasjeromsgulvet er beregnet på transport av små, lette gjenstander og holder lasten på plass i skarpe svinger eller ved bråstart og -stopp.

Montere: Fest de fire krokene til nettet i festeringene i bagasjeromsgulvet.

Varseltrekant

Oppbevar varseltrekanten under guldexelet i bagasjerommet.

Førstehjelpsutstyr

Oppbevar førstehjelpsutstyret under guldexelet i bagasjerommet.

Brannslukningsapparat

Lagre brannslukningsapparatet sikkert i bagasjerommet.

Takstativsystem

Takstativ

Av sikkerhetsgrunner og for å unngå takskader, anbefaler vi bruk av takstativ som er godkjent for din bilmodell. Kontakt et verksted for mer informasjon.

Fest takstativet til takbøylene som beskrevet i monteringsanvisningen som følger med systemet. Pass på å fordele lasten jevnt over side- eller krysskinnene.

Det må ikke plasseres last rett på taket. Kontroller ofte at taklasten er ordentlig festet, slik at du unngår skade og at last faller av.

Kjøring med taklast påvirker bilens tyngdepunkt. Vær forsiktig ved sidevind, og kjør ikke med høy hastighet.

Ta av takstativet når det ikke er i bruk.

Informasjon om lasting

- Tunge gjenstander i bagasjerommet bør plasseres jevnt og så langt fremme som mulig. Sørg for at seteryggene er skikkelig låst. Når gjenstander kan stables, skal de tyngste legges nederst.

Når baksetene er nedfelt, må det ikke stables gjenstander høyere enn seteryggene.

- Sikre gjenstandene med surrestropper i festeringer ⇨ 69.
- Sikre løse gjenstander i bagasjerommet, f.eks. med et nett for bagasjeromsgulvet, slik at de ikke glir.
- Ved transport av gjenstander i bagasjerommet må bakseteryggene ikke ligge skrått forover.
- Ikke la lasten stikke opp over overkanten av seteryggene.
- Legg ingen gjenstander på bagasjeromsdekselet eller på instrumentpanelet, og dekk ikke føreren oppå instrumentpanelet.

- Lasten må ikke blokkere for bruken av pedalene, den elektriske parkeringsbremsen eller girspaken, og må ikke hindre bilførerens bevegelser. Ingen løse gjenstander må oppbevares i kupeen.
- Ikke kjør med åpent bagasjerom.

Advarsel

Kontroller alltid at lasten i bilen er forsvarlig sikret. Last som ikke er tilstrekkelig sikret, kan slynges rundt i bilen og forårsake personskader og skader på lasten eller bilen.

- Nyttelasten er differansen mellom tillatt totalvekt (se identifikasjonsplaten ⇨ 192) og EU-egenvekten. Regn ut EU-vekten ved hjelp av dataene for bilen i vekttabellen foran i denne instruksjonsboken. I EU-vekten inngår vekten av fører (68 kg), bagasje (7 kg) og alle væsker (tanken 90 % full).

Ekstraustyr og tilbehør øker egenvekten.

- Når du kjører med last på taket, er bilen mer utsatt for sidevind og det virker negativt inn på kjøreegenskapene på grunn av at bilen har et høyere tyngdepunkt. Fordel lasten jevnt, og sikre den forsvarlig med festestropper. Tilpass dekktrykk og bilens hastighet til lastetilstanden. Kontroller og etterstram stroppene hyppig.

Kjør aldri fortere enn 120 km/t.

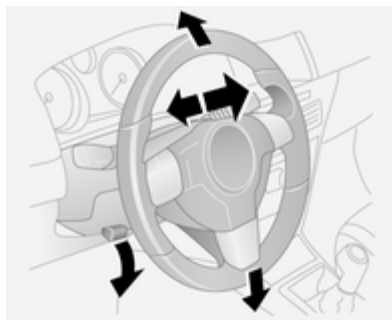
Tillatt taklast er 100 kg. Taklasten er den samlede vekten av lastetilstanden og lasten.

Instrumenter og betjeningselementer

Betjeningselementer	71
Varsellys, målere og kontrollamper	77
Informasjonsdisplayer	89
Meldinger om bilen	96
Kjørecomputer	98

Betjeningselementer

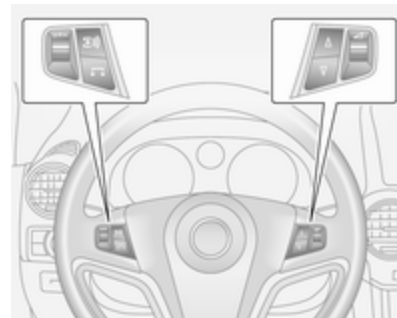
Rattjustering



Frigjør hendelen, juster rattet, sett hendelen i inngrep, og påse at den helt låst.

Rattet må bare justeres når bilen står i ro og rattlåsen er løst ut.

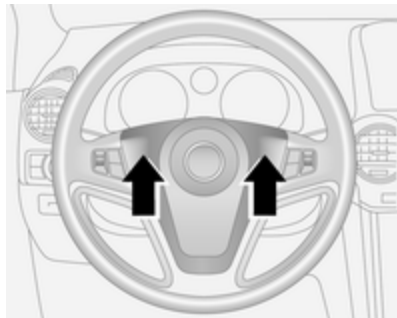
Ratthendler



Infotainmentsystemet og en tilkoblet mobiltelefon kan betjenes med kontrollene på rattet.

Du finner mer informasjon i bruksanvisningen for infotainmentsystemet.

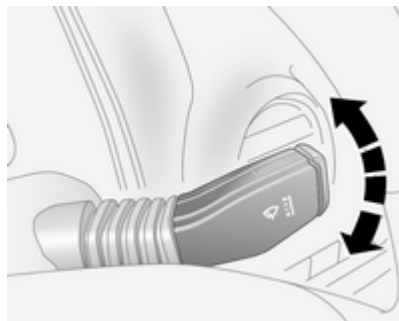
Horn



Trykk .

Vindusvisker og -spyler

Vindusvisker



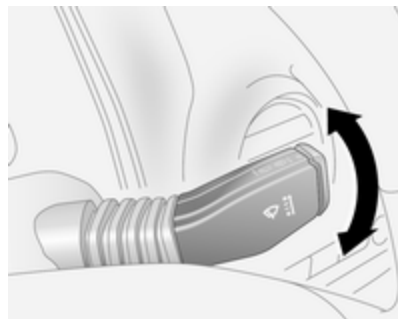
- ≡ = Hurtig
- = Langsom
- = Intervallbryter og automatisk visking med regnføler
- = Av

Trykk hendelen nedover for å viske én gang når vindusviskeren er slått av.

Må ikke brukes når frontruten er frosen.

Slås av i vaskeautomater.

Justerbart viskeintervall



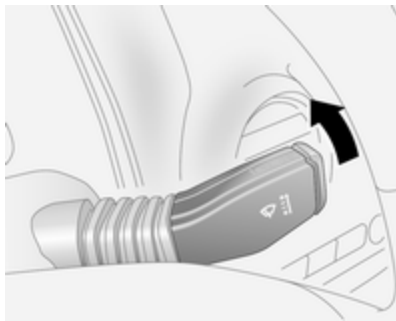
Stille inn viskeintervallet på en verdi mellom 1 og 10 sekunder:

- Slå på tenningen.
- Trykk ned hendelen fra ○.
- Vent til viskefrekvensen har riktig intervall.
- Sett hendelen på --.

Intervallet lagres helt til neste endring eller helt til tenningen slås av. Når tenningen slås på og hendelen flyttes til --, stilles intervallet inn på 3,5 sekunder.

I denne innstillingen påvirkes også viskefrekvensen av bilens hastighet. Når bilens hastighet øker, reduseres viskeintervallet.

Automatisk visking med regnføler

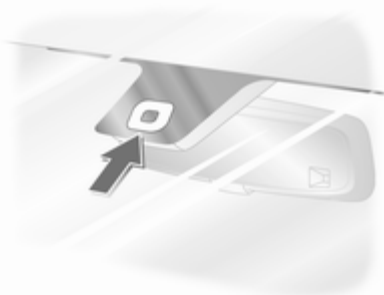


-- = Automatisk visking med regnføler

Regnføleren registrerer vannmengden på frontruten og styrer vindusviskerens frekvens automatisk.

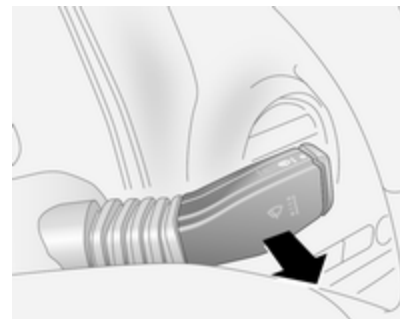
Viskerne visker én gang for å kontrollere systemet når nøkkelen dreies til tenningsbryterstilling **ACC**.

Viskerne slås av ved at hendelen settes på **O**.



Sørg for å holde området til regnføleren rent ved å sette på vindusspyleren.

Vindusspyler og lyktespyler



Trekk hendelen mot rattet. Spylervæske sprøytes på frontruten.

Hvis du holder hendelen lenger, gjør viskerne to slag etter at du har sluppet hendelen, og visker én gang til etter en forsinkelse på 3 sekunder.

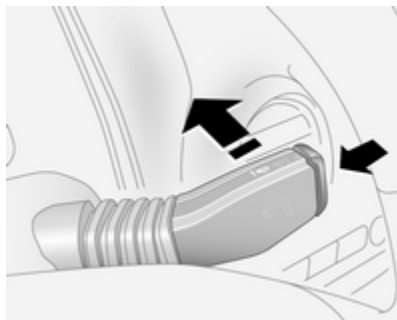
Hvis lysene er på, sprøytes det i tillegg spylervæske på hovedlysene. Lyktespyleren kan brukes igjen etter en kort forsinkelse. Forsinkelsen øker hvis spylervæsknivået er lavt.

Kontrollampen  tennes i instrumentgruppen når spylervæsknivået er lavt.

Viskeraktivert lys

Når lysbryteren står på **AUTO**, tennes utvendige lys automatisk når frontruteviskeren er på i 8 sykluser eller mer.

Bakvisker og -spylar



Bakruteviskeren aktiveres med hendelen:

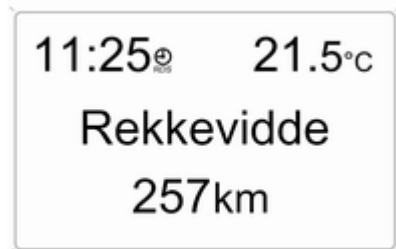
Skyv hendelen forover = Visser på
Trekk hendelen mot = Visser av
rattet

Trykk på knappen ytterst på hendelen og hold den inne for å aktivere bakrutespyleren. Spylervæske sprøytes på bakruten og viskeren gjør noen slag når knappen slippes.

Må ikke brukes når frontruten er frosen.

Slås av i vaskeautomater.

Utetemperatur



Et temperaturfall vises umiddelbart, mens en temperaturstigning vises etter en tidsforsinkelse.

Hvis utetemperaturen synker til 3 °C, vises symbolet ❄ på Board-Info-Display som advarsel om glatt veibane. ❄ fortsetter å lyse til utetemperaturen har steget til minst 5 °C.



I biler med Graphic-Info-Display eller Colour-Info-Display vises en varselmelding på displayet for å advare om glatt kjørebane. Det kommer ingen melding ved temperaturer under -5 °C.

⚠ Advarsel

Ved visning av bare noen få grader over 0 °C kan veibanen allerede være islagt.

Klokke

11:25[Ⓢ] 21.5°C
 Rekkevidde
 257km

20005

Dag og klokkeslett vises i Info-Display.

Board-Info-Display ⇨ 89.

Innstillinger	19.5° 19:36
Tid, dato	19:36
Språk	
Enheter	25 . 10 . 2008
Kontrast	
Dag / natt	
☒ Tennlog	

20013

Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display ⇨ 92.

Automatisk tidssynkronisering

Informasjonstavle

11:25[Ⓢ] 21.5°C
 Clock Sync.On

20007

RDS-signalet (Radio Data System) til de fleste FM-sendere stiller automatisk inn tiden, og dette vises med [Ⓢ] på displayet.

Enkelte RDS-sendere sender ikke ut korrekt tidssignal. I slike tilfeller slår du av den automatiske tidssynkroniseringen og stiller tiden manuelt.

Deaktiver (**Clock Sync.Off**) eller aktiver (**Clock Sync.On**) den automatiske tidssynkroniseringen med pilknappene på infotainmentsystemet.

Velg menyalternativet for innstilling av tid og dato i menyen **Innstillinger** for å stille dato og tid manuelt. Verdien som skal endres, markeres med piler. Utfør ønsket innstilling med pilknappene. Innstillingen lagres når du går ut av menypunktet.

Korrigerer tiden ved hjelp av RDS: Velg menyalternativet for tidssynkronisering i menyen **Innstillinger**, og foreta nødvendig innstilling.

Board-Info-Display ⇨ 89.

Grafisk informasjonsdisplay, fargeinformasjonsdisplay



20014

I forbindelse med navigasjonssystem stilles dato og tid automatisk ved mottak av et GPS-satellittsignal. Hvis den viste tiden ikke stemmer overens med lokal tid, kan den korrigeres manuelt, eller automatisk ved mottak av et RDS-tidssignal.

Enkelte RDS-sendere sender ikke ut korrekt tidssignal. I slike tilfeller slår du av den automatiske tidssynkroniseringen og stiller tiden manuelt.

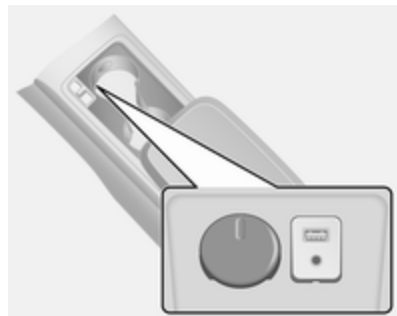
Velg menyalternativet **Tid, dato** i menyen **Innstillinger** for å stille dato og tid manuelt. Menyene vises. Velg nødvendige menyalternativer, og foreta ønsket innstilling.

Velg alternativet **Autom. tidssynkronisasjon** i menyen **Tid, dato** for å korrigere tidsangivelsen ved hjelp av RDS. Ruten foran **Autom. tidssynkronisasjon** krysses av.

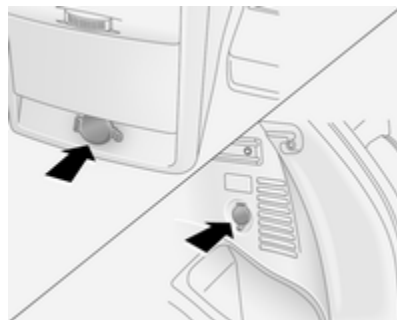
Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display ⇨ 92.

Strømuttak

Kontakten kan brukes for tilkobling av elektrisk tilbehør.



12 volt-strømuttak er plassert ved siden av koppholderen i fremre midtkonsoll, i bakre midtkonsoll og på høyre side i bagasjerommet.



Trekk ut dekselet når strømuttaket skal brukes, og sett det på igjen når kontakten ikke er i bruk.

Det maksimale effektforbruket må ikke være høyere enn 120 watt.

Fungerer når tenningsbryteren står på **ACC** eller **ON**. Batteriet utlades hvis strømuttakene brukes når motoren ikke er i gang. Dessuten kobles strømuttakene ut ved lav batterispenning i bilen.

Tilkoblet elektrisk tilbehør må oppfylle kravene til elektromagnetisk kompatibilitet som er fastsatt i DIN VDE 40 839.

Tilbehør som leverer strøm, for eksempel ladere eller batterier, må ikke tilkobles.

Ikke skad strømuttakene med støpsler som ikke passer.

Stopp/start-system ➔ 120.

Varsellys, målere og kontrollamper

Instrumentgruppe

I noen modeller dreies viserne i instrumentene kortvarig helt rundt når tenningen slås på.

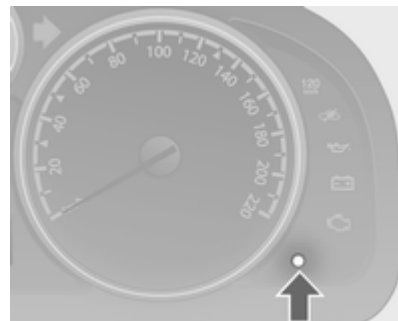
Speedometer



Viser bilens hastighet.

Kilometerteller

Triptellerdisplayet er plassert midt i instrumentgruppen.



Registrert kjørelengde i km vises på den nederste linjen.

Tripteller

På den øverste linjen vises kjørelengden siden forrige nullstilling.

Bilen har to uavhengige triptellere. Trykk én gang på triptellerknappen for å veksle mellom Trip A og Trip B.

Nullstill ved å trykke på triptellerknappen i noen sekunder mens tenningen er på.

Turteller



Viser turtallet.

Så langt det er mulig, bør motoren kjøres i et lavt turtallområde for hvert gir.

Merk

Hvis viseren befinner seg i den røde varselsonen, er det høyest tillatte turtallet overskredet. Fare for motorskade.

Drivstoffmåler



Viser drivstoffnivået i tanken.

Kontrollampen  lyser hvis nivået i tanken er lavt. Fyll opp umiddelbart ⇨ 140.

Kjør aldri tanken tom. Feil på drivstofftilførselen kan føre til at katalysatoren overopphetes ⇨ 124.

Dieselmotorer: Hvis tanken er kjørt tom, må drivstoffsystemet luftes ut ⇨ 154.

På grunn av eventuelle drivstoffrester i tanken kan påfyllingsmengden være mindre enn den angitte kapasiteten ⇨ 200.

Servicedisplay

Oljeovervåkingen forteller når du bør skifte olje og filter. Alt etter kjøreforholdene kan intervallet for olje- og filterskiftvarsel variere betydelig.

Skift motorolje ⇨ 87.

Girdisplay



Viser modus eller valgt gir ved automatgir.

- P** = Parkeringsstilling
- R** = Revers
- N** = Fri
- D** = Kjørestilling (automatisk modus)
- 1-6 = Valg gir i manuell modus

Kontrollamper

Kontrollampene som beskrives, finnes ikke i alle bilene. Beskrivelsen gjelder for alle instrumentvarianter. Stillingen til kontrollampene kan variere, avhengig av ustyret.

Når tenningen slås på, lyser de fleste kontrollampene en kort stund som en funksjonstest.

Fargene på kontrollampen betyr:

- Rød = Fare, viktig påminnelse
- Gul = Advarsel, merknad, feil
- Grønn = Innkoblingsbekreftelse
- Blå = Innkoblingsbekreftelse
- Hvit = Innkoblingsbekreftelse

Kontrollamper på instrumentpanelet



⚠️ lyser rødt.

Påminnelse om sikkerhetsbelte for forsetepassasjer ⚠️ 40.

⚠️ lyser gult.

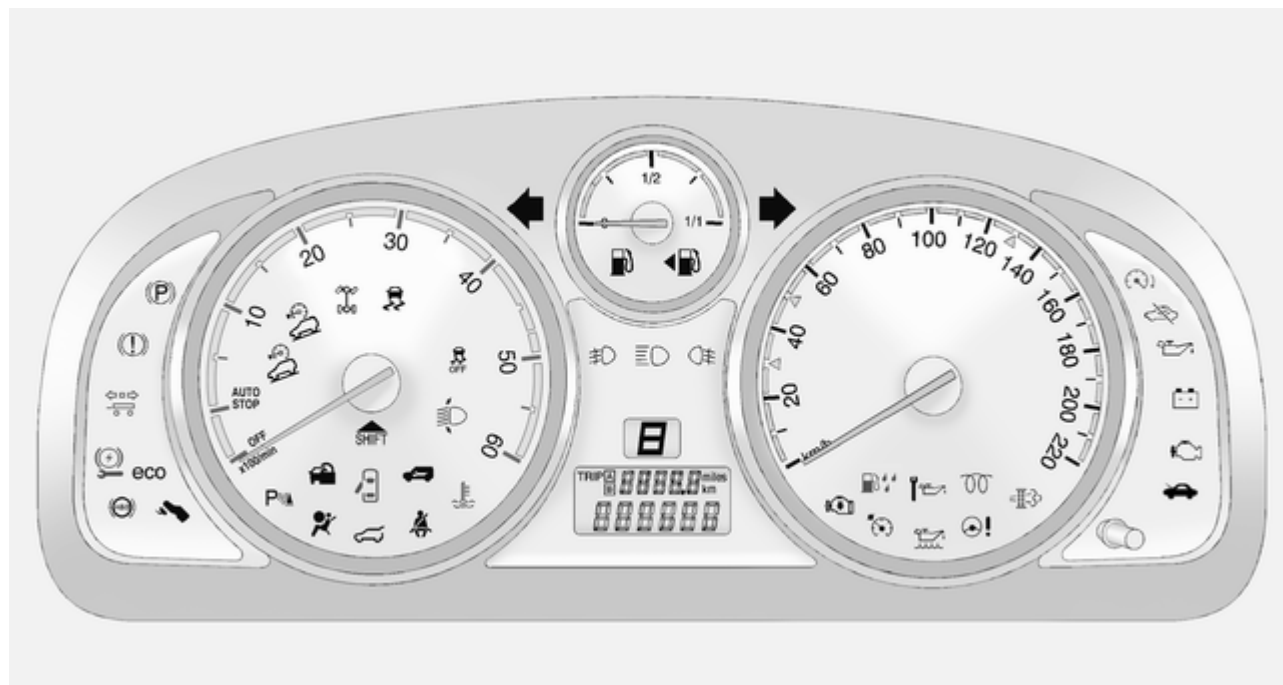
Kollisjonsputen for forsetepassasjeren er deaktivert ⚠️ 48.

⚠ Fare

Det er fare for at barnet får livstruende skader hvis det sitter i et barnesete mens kollisjonsputen på passasjersiden foran er aktivert.

Det er fare for at personen som sitter i passasjeretet, får livstruende skader hvis kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Kontrollamper på instrumentpanelet



Blinklys

↔ lyser eller blinker grønt.

Den tilsvarende kontrollampen blinker når blinklyset er på ➔ 105.

Rask blinking: Feil på lypæren til et blinklys eller tilhørende sikring, eller feil på et tilhengerblinklys.

Begge kontrollampene blinker når nødblinklyset er på ➔ 105.

Skifte pære ➔ 155, sikringer ➔ 161.

Blinklys ➔ 105.

Sikkerhetsbelte-påminnelse

Beltepåminnelse for forsetene

⚠ for føreraset lyser eller blinker rødt.

⚠ for forsetepassasjerer lyser eller blinker rødt når det sitter noen i setet.

Hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet når motoren er i gang, blinker kontrollampen i 100 sekunder for deretter å lyse kontinuerlig helt til sikkerhetsbeltet er festet.

Hvis bilens hastighet overstiger 22 km/t, blinker kontrollampen og en varsellyd utløses i 100 sekunder, og deretter fortsetter lampen å lyse helt til sikkerhetsbeltet er festet.

Feste sikkerhetsbeltet ➔ 39.

Påminnelse om sikkerhetsbelte for forsetepassasjerer ⚠ ➔ 40.

Kollisjonsputer og beltestrammere

⚠ lyser rødt.

Når tenningen er slått på, blinker ⚠ kort. Hvis den ikke blinker, hvis den fortsetter å lyse eller blinker under kjøring, betyr det at det er en feil i kollisjonsputesystemet. Søk hjelp hos et verksted. Kollisjonsputene og beltestrammerne vil kanskje ikke utløses ved en kollisjon.

Utløste beltestrammere eller kollisjonsputer vises ved at ⚠ lyser kontinuerlig.

⚠ Advarsel

Kontakt verksted for å få utbedret feilen omgående.

Beltestrammere, kollisjonsputer ➔ 39, ➔ 43.

Ladesystem

⚡ lyser rødt.

Lyser etter at tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet. Kontakt et verksted hvis den ikke lyser.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Stans bilen, og slå av motoren. Batteriet lades ikke. Motorkjølingen kan være avbrutt. Bremskraftforsterkeren kan slutte å virke.

Avbryt kjøreturen umiddelbart. Ta ut nøkkelen, og kontroller tilstanden og strømmingen til drivremmen før du kontakter et verksted.

Feilfunksjonslampe

 lyser eller blinker gult.

Lyser etter at tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet. Kontakt et verksted hvis den ikke lyser.

Kan lyse en kort stund under kjøring. Dette er normalt og betyr ikke at det er en feil i systemet.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Feil i eksosrensesystemet. Det er nå fare for at tillatte utslippsgrenser overskrides. Drivstofforbruket kan øke og kjøreegenskapene svekkes. Søk straks hjelp på et verksted.

Kontrollampen  tennes også hvis det er en feil i dieselpartikkelfilteret $\diamond$ 123 eller automatgiret $\diamond$ 127. Kontakt et verksted snarest mulig.

Kontroller at tankklokken er skrudd helt fast $\diamond$ 140.

Blinker når motoren er i gang

Feil som kan føre til skade på katalysatoren $\diamond$ 124. Slipp opp gasspedalen til blinkingen opphører. Søk straks hjelp på et verksted.

Bilen trenger service snart

 lyser gult.

Tennes når motoren er i gang for å angi en feil i motor- eller girelektronikken. Elektronikken skifter til et nød-driftsprogram. Drivstofforbruket kan øke, og kjøreegenskapene kan svekkes.

I enkelte tilfeller kan feilen elimineres ved at motoren slås av og deretter på igjen. Det kan være nødvendig å inspisere bilen hvis  tennes igjen etter at motoren er startet på nytt.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Bremser

 lyser rødt.

Lyser etter at tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet. Stans bilen og kontakt et verksted hvis den ikke lyser.

Hvis den fortsetter å lyse når motoren er i gang, hvis bremsene ikke fungerer normalt eller det konstateres lekkasje i bremsesystemet, må du ikke forsøke å kjøre bilen. Få tauet bilen til et verksted for inspeksjon og reparasjon.

Advarsel

Stans bilen. Avbryt kjøringen umiddelbart. Kontakt et verksted.

Tennes når motoren er i gang hvis væsknivået for bremsehydraulikken er for lavt $\diamond$ 151.

Bremsesystem $\diamond$ 131.

Elektrisk håndbremse

 lyser eller blinker rødt.

 lyser en kort stund etter at motoren er startet. Kontakt et verksted hvis den ikke lyser.

Tennes

Elektrisk håndbrems er på ➤ 132.

Blinker

Elektrisk håndbrems er ikke helt trukket til, eller løsnet.

Slå på tenningen, trå inn bremsepedalen og prøv å nullstille systemet ved først å løse og deretter sette på den elektriske håndbremsen igjen.

Hvis  fortsetter å blinke, ikke kjør, men søk hjelp på et verksted.

Feil på den elektriske håndbremsa

 lyser gult.

Når tenningen er slått på, lyser  en kort stund. Kontakt et verksted hvis den ikke lyser.

Tennes

Elektrisk håndbrems virker med redusert kraft ➤ 132.

Advarsel

Kontakt verksted for å få utbedret feilen omgående.

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

 lyser gult.

Systemet er driftsklart når kontrollampen er slukket.

Hvis kontrollampen ikke tennes når tenningen er slått på, hvis den fortsetter å lyse eller tennes under kjøring, er det en feil i ABS. Bilens bremsesystem fungerer fortsatt, men uten ABS-regulering.

Hvis både kontrollampen () og kontrollampen for bremsesystemet () tennes under kjøring, betyr det at det er en alvorlig feil i bremsesystemet. Få inspisert systemet av et verksted umiddelbart.

Blokkeringsfrie bremses (ABS)
➤ 131.

Oppgiring

 lyser grønt.

Oppgiring anbefales for å spare drivstoff.

Firehjulsdrift

 lyser eller blinker gult.

Lyser en kort stund etter at tenningen er slått på. Kontakt et verksted hvis den ikke lyser.

Blinker en kort stund når motoren er i gang

Systemet er midlertidig utkoblet.

Blinker kontinuerlig når motoren er i gang

Systemfeil. Søk straks hjelp på et verksted.

Firehjulsdrift ➤ 129.

Reguleringssystem for kjøring i nedoverbakker (DCS)

 lyser gult og/eller grønt.

Både den gule og grønne kontrollampen lyser en kort stund etter at tenningen er slått på.

Grønn

Lyser når systemet er funksjonsklart. Blinker under kjøring når systemet er koblet inn med -knappen.

Gul

Blinker for å vise at systemet ikke er funksjonsklart.

Lyser for å vise at det er en feil i systemet.

Hvis den blinker eller lyser konstant under kjøring, betyr det at friksjonsmaterialet må avkjøles. Kjør bilen i størst mulig grad uten å bremse.

Reguleringssystem for kjøring i nedoverbakke (DCS)  135.

Servostyring

! lyser gult.

Når tenningen er slått på, lyser ! en kort stund. Hvis den ikke tennes, hvis den fortsetter å lyse eller tennes under kjøring, betyr det at det er en feil i systemet. Søk hjelp hos et verksted.

Servostyring  118.

Parkeringsradar med ultralyd

 lyser gult.

Feil i systemet

Eller

Feil på grunn av tilsmussede eller is- eller snødekkede følere

Eller

Støy på grunn av eksterne ultralydkilder. Systemet vil fungere normalt når støykilden er fjernet.

Sørg for at systemfeilen utbedres ved et verksted.

Parkeringsradar med ultralyd  137.

Elektronisk stabilitetsprogram

 lyser eller blinker gult.

 lyser en kort stund etter at motoren er startet. Kontakt et verksted hvis den ikke lyser.

Tennes

Feil i systemet. Det er mulig å kjøre videre. Kjørestabiliteten kan imidlertid svekkes, avhengig av veiforholdene.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Blinker

Systemet er aktivt innkoblet. Motoreffekten kan bli redusert, og bilen kan automatisk bli bremsset noe ned.

Elektronisk stabilitetskontroll  134.

Elektronisk stabilitetsprogram av

 lyser gult.

Når tenningen er slått på, lyser  en kort stund. Kontakt et verksted hvis den ikke lyser.

Lyser når ESC er slått av manuelt med knappen  på midtkonsollen. Elektronisk stabilitetskontroll  134.

Motorens kjølevæsketemperatur

 lyser rødt.

 lyser en kort stund etter at motoren er startet. Kontakt et verksted hvis den ikke lyser.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Stans bilen, og slå av motoren.

Merk
Kjølevæsketemperaturen er for høy.

Kontroller kjølevæsketemperaturen  149.

Kontakt et verksted hvis kjølevæsketemperaturen er tilstrekkelig.

Forvarming

 lyser gult.

Forvarmingen er aktivert. Den kobles bare inn i kaldt vær.

Kontakt et verksted snarest mulig hvis den tennes under kjøring eller hvis motoren ikke kan startes.

Starte motoren  119.

Dieselpartikkelfilter

 lyser eller blinker gult.

Dieselpartikkelfilteret må rengjøres.

Fortsett å kjøre til  slukker.

Tennes under kjøring

Kontrollamper  lyser sammen med en varsellyd når dieselpartikkelfilteret er fullt. Start renseprosedyren snarest mulig.

Blinker under kjøring

Kontrollamper  blinker når det maksimale fyllenivået i filteret er nådd. Start renseprosedyren umiddelbart for å unngå skade på motoren. En varsellyd høres hvert 3. minutt inntil renseprosessen er fullført.

Dieselpartikkelfilter  123, Stopp-Start-system  120.

Motoroljetrykk

 lyser rødt.

Lyser etter at tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet. Kontakt et verksted hvis den ikke lyser.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Merk
Motorsmøringen kan være avbrutt. Dette kan føre til motorskader og/eller blokkering av drivhjulene.

1. Trå inn clutchpedalen.
2. Velg fri (nøytral). Sett girspaken på N.
3. Kjør raskest mulig ut av trafikken, uten å hindre andre biler.
4. Slå av tenningen.

Advarsel

Når motoren er stoppet, kreves det betydelig mer kraft for å bremse og styre. Under en automatisk stopp vil bremseservoene fortsatt fungere.

Nøkkelen må ikke fjernes før bilen står stille, ellers vil rattlåsen kunne gripe inn ufrivillig.

Kontroller oljenivået før du kontakter et verksted ⇨ 148.

Lavt motoroljenivå

 lyser gult.

Når tenningen er slått på, lyser  en kort stund. Kontakt et verksted hvis den ikke lyser.

Tennes under kjøring

Oljenivået er lavt: Fyll på olje til angitt nivå ⇨ 148.

Skift motorolje

 lyser gult.

 lyser en kort stund etter at motoren er startet. Kontakt et verksted hvis den ikke lyser.

Overvåkingen av oljens levetid angir når oljen må skiftes. Kontrollampen  tennes for å vise at oljens levetid er redusert og at oljen må skiftes.

Intervallet for oljeskiftvarsling kan variere betraktelig avhengig av kjøreforholdene.

Skift olje innen 1000 km. Motoreffekten kan være redusert.

Overvåkingen av oljens levetid må nullstilles etter at motoroljen er skiftet ⇨ 148. Søk hjelp hos et verksted.

Modus for drivstofføkonomi

ECO lyser grønt.

Lyser når modus for drivstofføkonomi er slått på ⇨ 126.

Lite drivstoff

 lyser gult.

 lyser en kort stund etter at motoren er startet. Kontakt et verksted hvis den ikke lyser.

Tennes under kjøring hvis drivstoffnivået i tanken er for lavt. Fyll opp umiddelbart ⇨ 140.

Kjør aldri tanken tom. Feil på drivstofftilførselen kan føre til at katalysatoren overopphetes ⇨ 124.

Dieselmotorer: Hvis tanken er kjørt tom, må drivstoffsystemet luftes ut ⇨ 154.

Drivstofftankens kapasitet ⇨ 200.

Katalysator ⇨ 124.

Fjern vann fra drivstofffilteret

 lyser gult.

Lyser når vannnivået i dieselfilteret overskrider en angitt grense.

Vann i dieselfilteret må tappes ut ⇨ 154. Kontakt et verksted snarest mulig.

Startsperre

 lyser rødt.

 lyser en kort stund etter at motoren er startet. Kontakt et verksted hvis den ikke lyser.

Lyser for å vise at det er en feil i startsperrsystemet. Motoren kan ikke startes.

Elektronisk startsperre ⇨ 26.

Redusert motoreffekt

 lyser gult.

Tennes i forbindelse med kontrollampen , bilen trenger service. Kjør ut av trafikken så raskt som mulig uten å hindre andre biler, stans motoren og start på nytt etter 10 sekunder.

Motoreffekten er begrenset. Kontakt et verksted.

Tråkk på fotbremsen

 lyser gult.

Bremsepedalen må trås inn for å frigjøre den elektriske håndbremsen ⇨ 132.

Clutchpedalen må trås inn for at motoren skal kunne startes på nytt.

Stopp/start-system ⇨ 120.

Fjernlys

 lyser blått.

Lyser når fjernlysene er på og ved bruk av lyshornet ⇨ 104.

Automatisk lysjustering

 lyser gult

Tennes under kjøring for å angi en feil som må undersøkes umiddelbart.

Kontakt et verksted snarest mulig.

Automatisk lyshøydejustering ⇨ 104.

Tåkelys

 lyser grønt.

Lyser når tåkelyset foran er på ⇨ 106.

Tåkebaklys

 lyser gult.

Lyser når tåkebaklyset er på ⇨ 106.

Automatisk hastighetskontroll

 lyser gult eller grønt.

Lyser gult

Systemet er funksjonsklart.

Lyser grønt

En hastighet er lagret.

Automatisk hastighetskontroll ⇨ 136.

Hastighetsvarsling

 lyser gult.

I biler med varsellampe for høy hastighet blinker kontrollampen  og en varsellyd utløses for å minne føreren om å redusere hastigheten når bilens hastighet overstiger 120 km/t.

Tilhengerkontrollampe

 lyser grønt.

Lyser når en tilhenger er koblet til bilen ⇨ 142.

Panser åpent

☞ lyser rødt.

Tennes når panseret er åpnet.

Stopp/start-system ⇨ 120.

Åpen dør

☞ lyser rødt.

Lyser når en dør er åpen eller ikke er ordentlig lukket.

Åpen bakluke

☞ lyser rødt.

Tennes når bakluken er åpen eller ikke er ordentlig lukket ⇨ 23.

Tyverialarm

☞ lyser gult.

Lyser når alarmsystemets overvåking av kupeen og bilens helning er slått på med knappen ☞ i taktrekket.

Tyverialarm ⇨ 24.

Informasjonsdisplayer

Informasjonstavle

Informasjonsdisplayet befinner seg over infotainmentsystemet på instrumentpanelet.



Informasjonsdisplayet viser:

- tid ⇨ 75
- utetemperatur ⇨ 74
- dato ⇨ 75
- Infotainmentsystem – se bruksanvisningen for infotainmentsystemet

Informasjonsdisplayet befinner seg over infotainmentsystemet på instrumentpanelet.

F på displayet angir en feil. Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Kjørecomputer, Board-Info-Display ⇨ 98.

Valg av funksjoner

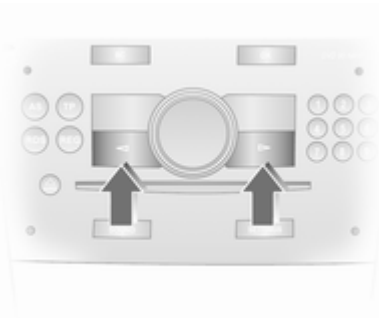
Funksjoner og innstillinger for infotainmentsystemet kan betjenes via informasjonsdisplayet.

Funksjonene velges og aktiveres via menyen på displayet ved bruk av pil-tastene på infotainmentsystemet eller det venstre innstillingshjulet på rattet.

Hvis en sjekk kontrollmelding vises på informasjonsdisplayet, er displayet låst for andre funksjoner. Kvitter meldingen ved å trykke på **OK**-knappen eller ved bruk av det venstre justeringshjulet. Hvis det foreligger flere varselmeldinger, kvitterer du hver enkelt av dem.

Sjekk kontroll ⇨ 97.

Velge med knappene i infotainmentsystemet



I **Innstillinger**-menyen henter du frem den ønskede funksjonen med **OK**-knappen. Innstillingene endres med pilknappene.

I **BC**-menyen henter du frem den ønskede funksjonen med **OK**-knappen. Trykk på **OK**-knappen for å betjene stoppeklokken eller starte måling og beregning på nytt.

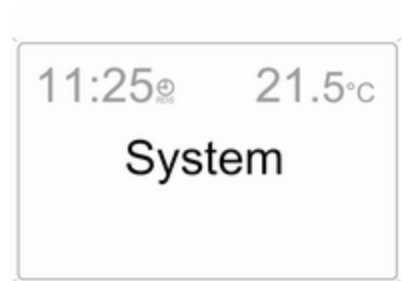
Velg med det venstre innstillingshjulet på rattet



Drei på innstillingshjulet for å hente opp den ønskede funksjonen.

Trykk på justeringshjulet for å åpne menyen **BC**, velge markerte elementer og bekrefte kommandoer. I **BC**-menyen kan du trykke for å betjene stoppeklokken eller starte måling og beregning på nytt.

Systeminnstillinger



20006

Trykk på **Settings**-knappen i infotainmentsystemet. Menyvalget Audio vises.

Hent frem **System** med den venstre pilknappen, og bekreft valget med **OK**-knappen.

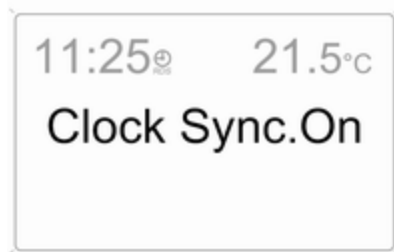
Den første funksjonen i menyen **System** er markert. Enkelte funksjoner vises på displayet i forkortet form.

Funksjonene vises i denne rekkefølgen:

- tidssynkronisering
- klokkeslett, stille timer

- klokkeslett, stille minutter
- dato, stille dag
- dato, stille måned
- dato, stille år
- tenningslogikk
- språkvalg
- stille inn måleenheter

Automatisk tidssynkronisering

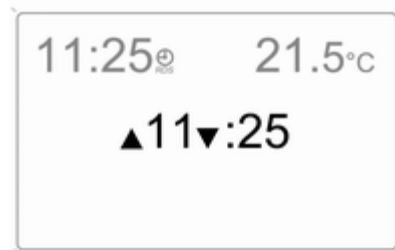


RDS-signalet (Radio Data System) til de fleste FM-sendere stiller automatisk inn tiden, og dette vises med  på displayet.

Noen sendere sender ikke ut korrekt tidssignal. I slike tilfeller slår du av den automatiske tidssynkroniseringen og stiller tiden manuelt.

Deaktiver (**Clock Sync.Off**) eller aktiver (**Clock Sync.On**) automatisk tidssynkronisering med pilknappene.

Stille klokkeslett og dato



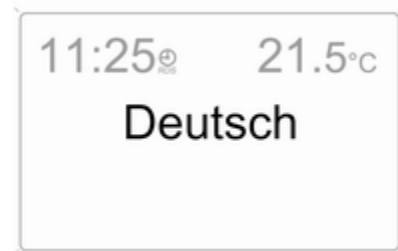
Velg menyalternativet for innstilling av tid og dato i menyen for å stille dato og tid manuelt.

Verdien som skal endres, markeres med piler. Utfør ønsket innstilling med pilknappene. Innstillingen lagres når du går ut av menypunktet.

Tenningslogikk

Se bruksanvisningen for infotainmentsystemet.

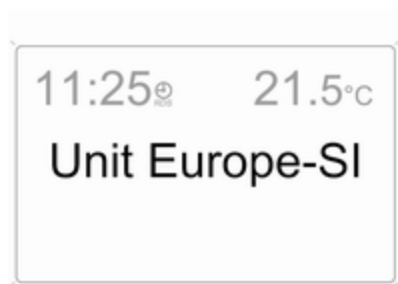
Språkvalg



Det er mulig å velge hvilket språk teksten til enkelte funksjoner skal vises på.

Velg ønsket språk med pilknappene.

Stille inn måleenheter



20010

Velg ønskede måleenheter med pilknappene.

Grafikk- informasjonsdisplay, farge-informasjonsdisplay

Avhengig av bilens konfigurasjon er den utstyrt med et Graphic-Info-Display eller Colour-Info-Display. Informasjonsdisplayet befinner seg over infotainmentsystemet på instrumentpanelet.



20025

Informasjonsdisplayet viser:

- tid ↗ 75
- utetemperatur ↗ 74
- dato ↗ 75
- Infotainment- og navigasjonssystemer – se bruksanvisningen for infotainmentsystemet
- systeminnstillinger

Informasjonsdisplayet befinner seg over infotainmentsystemet på instrumentpanelet. Graphic-Info-Display viser informasjonen i én farge. Colour-Info-Display viser informasjonen i flere farger.

Hvilken informasjon som vises, og hvordan den vises, avhenger av utstyret i bilen og innstillingene til kjø-recomputeren og infotainmentsystemet. Enkelte meldinger vises på displayet i forkortet form.

F på displayet angir en feil. Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Kjørecomputer, Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display ↗ 99.

Valg av funksjoner

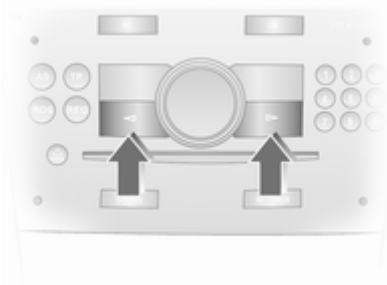
Funksjonene og innstillingene for infotainmentsystemet kan betjenes via informasjonsdisplayet.

Funksjonene velges og aktiveres via menyen på displayet ved bruk av pil-tastene og den sentrale multifunksjonsknappen på infotainmentsystemet eller det venstre innstillingshjul på rattet.

Hvis en sjekk kontrollmelding vises på informasjonsdisplayet, er displayet låst for andre funksjoner. Kvitte meldingen ved å trykke på en pilknapp,

eller ved bruk av multifunksjonsknappen eller det venstre justeringshjulet. Hvis det foreligger flere varselmeldinger, kvitterer du hver enkelt av dem. Sjekkkontroll ⇨ 97.

Velge med knappene i infotainmentsystemet



Velg en funksjon med pilknappene på infotainmentsystemet. Menyen for den valgte funksjonen vises.

Velg ved bruk av den sentrale multifunksjonsknappen

Multifunksjonsknappen er det sentrale betjeningselementet for menyene:

Dreie

- Markere et menyalternativ
- Angi en tallverdi eller vise et menyalternativ

Trykke

- Velge eller aktivere det markerte alternativet
- Bekrefte en innstilt verdi
- Slå en systemfunksjon på/av

Når du skal gå ut av en meny, dreier du multifunksjonsknappen helt mot venstre eller høyre til **Tilbake** eller **Main** og velger.

Velg med det venstre innstillingshjulet på rattet



Drei på innstillingshjulet for å hente opp den ønskede funksjonen.

Trykk på justeringshjulet for å velge markerte elementer og bekrefte kommandoer. Trykk for å betjene stoppeklokken eller starte måling og beregning på nytt.

Kjørecomputer ⇨ 99.

Funksjonsområder



Hvert funksjonsområde har en hovedside (Main) som velges øverst på displayet:

- Audio,
- Navigasjon,
- Telefon,
- Kjørecomputer.

Du finner mer informasjon i bruksanvisningen for infotainmentsystemet.

Systeminnstillinger



20013

Innstillingene utføres i menyen **Innstillinger**. Trykk på **Main**-knappen (finnes ikke på alle infotainmentsystemer) på infotainmentsystemet for å hente frem hovedvisningen. Trykk på knappen **Settings**. Forviss deg om at ingen meny er valgt på infotainmentsystemet CD 30. Menyene **Innstillinger** vises.

Funksjonene vises i denne rekkefølgen:

- Tid, dato
- Språk
- Enheter

- Kontrast
- Dag / natt
- Tenningsloggik

Stille klokkeslett og dato



20014

I forbindelse med navigasjonssystem stilles dato og tid automatisk ved mottak av et GPS-satellittsignal. Hvis den viste tiden ikke stemmer overens med lokal tid, kan den korrigeres manuelt, eller automatisk ved mottak av et RDS-tidssignal.

Enkelte RDS-sendere sender ikke ut korrekt tidssignal. I slike tilfeller slår du av den automatiske tidssynkroniseringen og stiller tiden manuelt.

Velg menyalternativet **Tid, dato** i menyen **Innstillinger** for å stille dato og tid manuelt. Menyen vises. Velg nødvendige menyalternativer, og foreta ønsket innstilling.

Velg alternativet **Autom. tidssynkronisasjon** i menyen **Tid, dato** for å korrigere tidsangivelsen ved hjelp av RDS. Ruten foran **Autom. tidssynkronisasjon** krysses av.

Språkvalg



20015

Det er mulig å velge hvilket språk teksten til enkelte funksjoner skal vises på. Velg **Språk** i menyen **Innstillinger**. De mulige språkene vises.



20016

Velg ønsket språk. Valget markeres med en ► foran meny-punktet.

Hvis systemet har taleinformasjon, blir du også spurt om talespråket skal endres etter at språkinnstillingen er endret. Se bruksanvisningen for info-tainmentsystemet.

Stille inn måleenheter

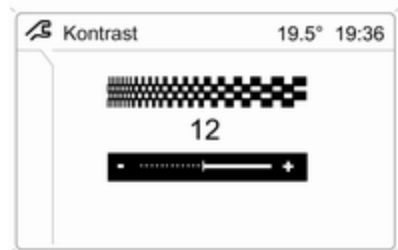


20017

Velg **Enheter** i menyen **Innstillinger**. De mulige enhetene vises. Velg ønsket enhet.

Valget markeres med en ● foran meny-punktet.

Justere kontrasten Graphic-Info-Display



20018

Velg **Kontrast** i menyen **Innstillinger**.
Menyen vises. Bekreft ønsket innstilling.

Stille inn displaymodus

Displayet kan tilpasses etter lysforholdene:

Velg **Dag / natt** i menyen **Innstillinger**.
Mulighetene vises.

Automatisk: tilpassing i avhengighet av billysene.

Alltid dag-design, svart hhv. farget tekst på lys bakgrunn.

Alltid natt-design, hvit hhv. farget tekst på mørk bakgrunn.

Valget markeres med en ● foran meny-punktet.

Tenningslogikk

Se bruksanvisningen for infotainmentsystemet.

Meldinger om bilen

Varsellyder

Ved start av motoren eller under kjøring

Kun ett varselssignal avgis om gangen.

Varselssignalet for ikke festet sikkerhetsbelte prioriteres fremfor alle andre varselssignaler.

- Når sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Når blinklys er i bruk.
- Når bilen kjøres og den elektriske håndbremsen settes på ↻ 132.
- Når den elektriske håndbremsen løses uten at bremsepedalen trås inn ↻ 88.
- Hvis det er en feil i bremsesystemet ↻ 83.
- Hvis parkeringsradaren oppdager et hinder ↻ 137.

- Under automatisk selvrensing av dieselpartikkelfilteret ↗ 123.
- I biler med varslingsom for høyt motorturtall: Når bilens hastighet overstiger 120 km/t ↗ 88.

Hvis bilen står parkert og/eller førerdøren blir åpnet

- Når nøkkelen står i tenningslåsen.
- Når utvendige lys er på.

Dekktrykk

Sjekk kontroll



Hvis lavt dekktrykk registreres i en bil med dekktrykkovervåking, vises relevant informasjon på informasjonsdisplayet.

Reduser hastigheten, og kontroller dekktrykket ved første anledning.

Dekktrykkovervåking ↗ 171.

Kontroller dekktrykket ↗ 171, ↗ 201.



Ved betydelig trykktap vises det en tilhørende melding med opplysninger om hvilket dekk det gjelder.

Kjør raskest mulig ut av trafikken, uten å utsette andre trafikanter for fare. Stans bilen og kontroller dekkene. Monter reservehjulet ↗ 177, ↗ 180.

Dekktrykkovervåking ↗ 171.

Kjørecomputer

Kjørecomputer på informasjonstavlen

Kjørecomputeren gir informasjon om kjøredata som registreres kontinuerlig og analyseres elektronisk. Trykk på **BC**-knappen på infotainmentsystemet, eller trykk på venstre innstillingshjul på rattet for å vise kjørecomputerdata.

Enkelte funksjoner vises på displayet i forkortet form. Etter at en funksjon er valgt, vises de neste radene av kjørecomputerinformasjonen.

Funksjonene vises i denne rekkefølgen:

- Forbruk i øyeblikket
- Gjennomsnittlig forbruk
- Totalt forbruk
- Gjennomsnittlig hastighet
- Kjørestrekning
- Rekkevidde
- Stoppeklokke

Informasjonstavle ⇨ 89.

Forbruk i øyeblikket



Visning av momentanforbruk.

Visningen veksler avhengig av hastigheten:

Visning i l/h = under 13 km/t

Visning i l/100 km = over 13 km/t

Gjennomsnittlig forbruk

Visning av gjennomsnittsforkbruk. Målingen kan til enhver tid nullstilles.

Totalt forbruk

Visning av forbrukt drivstoff. Målingen kan til enhver tid nullstilles.

Gjennomsnittlig hastighet

Visning av gjennomsnittshastighet. Målingen kan til enhver tid nullstilles.

Stans underveis med tenningen slått av, tas ikke med i beregningen.

Kjørestrekning

Visning av tilbakelagt strekning. Målingen kan til enhver tid nullstilles.

Rekkevidde

Rekkevidden beregnes ut fra tankinnhold og forbruk i øyeblikket. Det er gjennomsnittsverdier som vises.

Etter fylling av drivstoff oppdateres rekkevidden automatisk etter en kort stund.

Hvis drivstoffet i tanken rekker til under 50 km kjøring, vises advarselen "**Rekkevidde**" på displayet.

Hvis drivstoffet i tanken rekker til under 30 km kjøring, vises advarselen "**Fyll drivstoff**" på displayet.

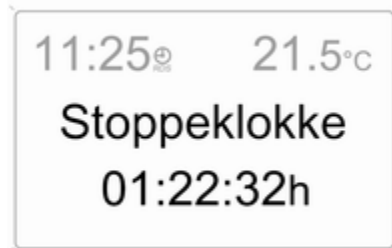
Kvitter menyalternativet ⇨ 89.

Nullstille

kjørecomputerinformasjon

Velg ønsket kjørecomputerinformasjon, og nullstill ved å trykke på det venstre justeringshjulet på rattet eller **OK**-knappen på infotainmentsystemet.

Stoppeklokke



20024

Bruke pilknappene:

Starte: Trykk på den venstre pilknappen for å velge menyalternativet **Start**, og trykk **OK**-knappen for start/stopp. Nullstill ved å trykke på den

venstre pilknappen for å velge menyalternativet **Reset** og trykke **OK**-knappen.

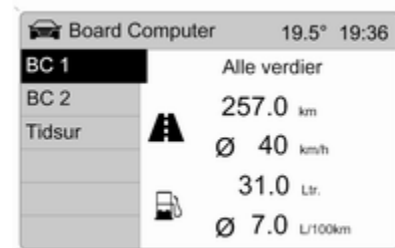
Bruke det venstre innstillingshjulet på rattet:

Starte: Velg menyalternativet **Start**, og trykk for start/stopp. Nullstill ved å velge menyalternativet **Reset** og trykke for å bekrefte kommandoen.

Strømbrydd

Verdiene som er lagret i kjørecomputeren slettes ved strømbrydd eller for lav batterispenning.

Kjørecomputer i Graphic-Info-Display eller Color-Info-Display



20027

Kjørecomputeren informerer om kjøredata som tas opp kontinuerlig og vurderes elektronisk. Kjørecomputerens hovedside gir informasjon om rekkevidde, gjennomsnittsforbruk og forbruk i øyeblikket.

For visning av annen kjørecomputerinformasjon trykker du **BC**-knappen på infotainmentsystemet og velger kjørecomputermenyen på displayet.

De to kjørecomputernes informasjon kan nullstilles hver for seg, og dermed er det mulig å vise data for forskjellige kjøreavstander.

Graphic-Info-Display,
Colour-Info-Display ➔ 92.

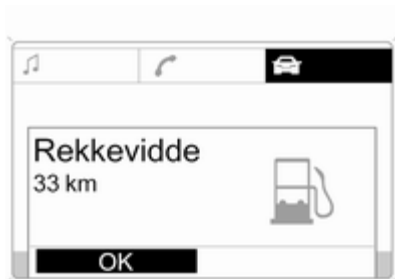
Rekkevidde



20025

Rekkevidden beregnes ut fra tankinnhold og forbruk i øyeblikket. Det er gjennomsnittsverdier som vises.

Etter fylling av drivstoff oppdateres rekkevidden automatisk etter en kort stund.



20026

Hvis drivstoffet i tanken rekker til under 50 km kjøring, vises advarselen "Rekkevidde" på displayet.

Hvis drivstoffet i tanken rekker til under 30 km kjøring, vises advarselen "Fyll drivstoff" på displayet.

Kvitter menyalternativet ➔ 92.

Forbruk i øyeblikket

Visning av momentanforbruk.

Visningen veksler avhengig av hastigheten:

Visning i l/h = under 13 km/t

Visning i l/100 km = over 13 km/t

Kjørestrekning

Visning av tilbakelagt strekning. Målingen kan til enhver tid nullstilles.

Gjennomsnittlig hastighet

Visning av gjennomsnittshastighet. Målingen kan til enhver tid nullstilles. Stans underveis med tenningen slått av, tas ikke med i beregningen.

Totalt forbruk

Visning av forbrukt drivstoff. Målingen kan til enhver tid nullstilles.

Gjennomsnittlig forbruk

Visning av gjennomsnittsforkbruk. Målingen kan til enhver tid nullstilles.

Nullstille kjørecomputerinformasjon



20028

Velg **BC 1** eller **BC 2** fra kjørecomputermenyen.

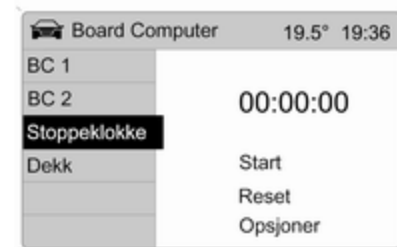
Velg ønsket kjørecomputerinformasjon, og nullstill ved å trykke på det venstre justeringshjulet på rattet eller **OK**-knappen på infotainmentsystemet.



20029

Nullstill all informasjon for en kjørecomputer ved å velge meny-punktet **Alle verdier**. Etter nullstilling vises "- - -" for valgt kjørecomputerinformasjon. Verdiene som er beregnet på nytt, vises etter en kort forsinkelse.

Stoppeklokke



20030

Velg **Tidsur** i menyen **Board Computer**. Menyene **Tidsur** vises.

Velg meny-punktet **Start** for å starte. Velg meny-punktet **Reset** for å nullstille.

I menyen **Opsjoner** kan ønsket stoppeklokkevisning velges:

Kjøretid uten stopp: Registrering av tiden bilen er i bevegelse. Stopp regnes ikke med.

Kjøretid inkl. stopp: Registrering av tiden bilen er i bevegelse. Tiden bilen står stille med nøkkelen i tenningsbryteren regnes med.

Kjøretid: Tiden fra manuell innkobling med **Start** til manuell utkobling med **Reset** måles.

Strømbrudd

Verdiene som er lagret i kjørecomputeren slettes ved strømbrudd eller for lav batterispenning.

Lys

Utvendig lys	103
Innvendig lys	107
Lysfunksjoner	110

Utvendig lys

Lysbryter



Drei på lysbryteren:

- AUTO** = Automatisk lysregulering:
Hovedlysene slås automa-
tisk på og av etter lysfor-
holdene.
- 0** = Av (eller deaktivering av
den automatiske lysregu-
leringen).
-  = Sidelys
-  = Hovedlys

Kontrollampe   88.

Baklyset

Baklyset tennes sammen med nær-
lys/fjernlys og sidelys.

Automatisk lysregulering



Når funksjonen for automatisk lysre-
gulering er på og motoren er i gang,
slås nærlyset automatisk på avhengig
av lysforholdene ute.

Av sikkerhetsgrunner bør lysbryteren
alltid stå i stillingen **AUTO**.

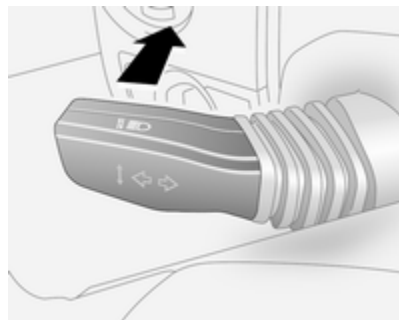
For at den automatiske lysregulering-
en skal fungere må ikke lysføleren
øverst på instrumentpanelet tildek-
kes.

Kjøring i utlandet ⇨ 105.

Viskeraktivert lys

Når lysbryteren står på **AUTO**, tennes utvendige lys automatisk når frontruteviskeren er på i 8 sykluser eller mer.

Fjernlys



Skyv hendelen forover for å koble om fra nærlys til fjernlys.

Trekk hendelen tilbake igjen for å skifte til nærlys.

Kontrollampe  ⇨ 88.

Lyshorn

Trekk hendelen mot rattet for å aktivere lyshornet.

Lyshøydejustering

Manuell lyshøydejustering



Juster hovedlysets rekkevidde etter lasten i bilen med nærlyset slått på. Riktig innstilling av hovedlysene reduserer blendingen av medtrafikanter.

Biler uten automatisk nivåregulering

Drei innstillingshjulet  til riktig stilling:

- 0 = forsetene i bruk
- 1 = alle seter i bruk
- 2 = alle seter i bruk og last i bagasjerommet
- 3 = alle seter opptatt og bagasjerommet lastet

Biler med automatisk nivåregulering

Drei innstillingshjulet til riktig stilling:

- 0 = forsetene i bruk
- 1 = alle seter i bruk
- 1 = alle seter i bruk og last i bagasjerommet
- 2 = alle seter opptatt og bagasjerommet lastet

Automatisk nivåregulering ⇨ 136.

Automatisk lyshøydejustering

I biler med xenonhovedlys justeres hovedlysets rekkevidde automatisk avhengig av lasten i bilen.

Hvis kontrollampen  tenner i instrumentgruppen under kjøring, betyr det at det har oppstått en feil. Sørg for at feilen utbedres umiddelbart ved et verksted.

Kontrollampe  88.

Hovedlys ved kjøring i utlandet

Det asymmetriske hovedlyset utvider sikten mot kanten av veibanen på passasjersiden.

I land med kjøring på motsatt side av veien må imidlertid hovedlysene justeres for å unngå blinding av møtende trafikk. Søk hjelp hos et verksted.

Kjørellys

Kjørellys gjør det lettere å se bilen i dagslys.

De slås automatisk på når tenningen er på.

Automatisk lysregulering  103.

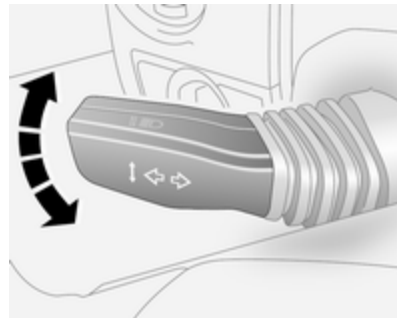
Varselblinklys



Betjenes med knappen .

Varselblinklysene aktiveres automatisk i ulykker der kollisjonssputer utløses.

Blinklys



hendel oppover = høyre blinklys
hendel nedover = venstre blinklys

Blinklyset blinker konstant hvis du fører hendelen forbi motstandspunktet.

Blinklyset slås automatisk av når rattet dreies tilbake. Dette skjer ikke ved små styremanøvre som skifte av kjørefelt.

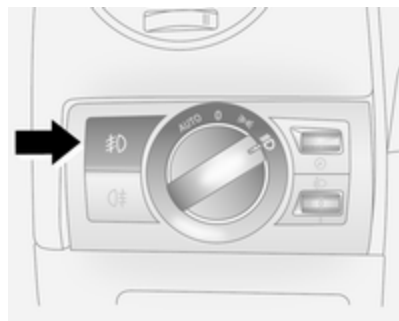
For blinking tre ganger, for eksempel ved skifte av kjørebane, trykker du hendelen til du kjenner motstand, og

slipper. For lengre blinking fører du hendelen til motstandspunktet og holder den der.

Lydstyrken til blinklysets lydvarsling avhenger av kjørehastigheten.

Slå av blinklyset manuelt ved å føre hendelen til sin opprinnelige posisjon. Kontrolllamper ⇄ ⇄ 82.

Tåkelys foran



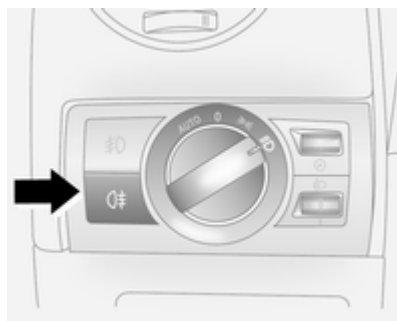
Betjenes med knappen D . Kontrolllampen D lyser i instrumentgruppen når tåkelyset foran er på.

Tåkelysene kan bare slås på når både tenning og nærlys/hovedlys eller sidelys er på.

Lysbryteren i stillingen **AUTO**: Hvis tåkelyset foran slås på, tennes automatisk også nærlyset og sidelyset.

Følg bestemmelsene i landet der du kjører for bruk av tåkelys foran.

Tåkebaklys



Betjenes med knappen Q .

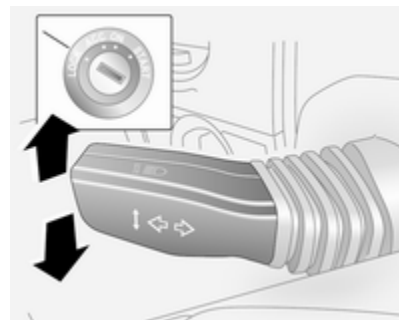
Kontrolllampen Q lyser i instrumentgruppen når tåkebaklyset er på.

Tåkebaklyset kan bare slås på når tenningen er på og lysbryteren står på D , eller tåkelyset foran er på og lysbryteren står på D .

Lysbryteren i stillingen **AUTO**: Hvis tåkebaklyset slås på, tennes automatisk også nærlyset og sidelyset.

Tåkebaklysene på bilen deaktiveres ved kjøring med tilhenger.

Parklys



Ved parkering kan parklysene på den ene siden slås på:

1. Still lysbryteren på **O** eller **AUTO**.
2. Slå av tenningen.
3. Før blinklyshendelen helt opp (høyre parklys) eller ned (venstre parklys).

Bekreftes av et lydsignal og den aktuelle blinklyskontrollampen.

Lyset deaktiveres ved å slå på tenningen eller bevege blinklyshendelen i motsatt retning.

Ryggelys

Ryggelysene lyser når tenningen er på og giret settes i revers.

Høytmontert midtre bremselys

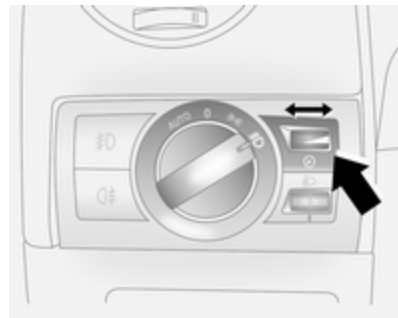
Tennes under bremsing, og fungerer som et tredje bremselys.

Dugg på lyktedekslene

I rått og kaldt vær, ved kraftig regn og etter bilvask kan det forekomme dugg på innsiden av lyktedekslene. Den forsvinner automatisk etter en kort stund. Slå eventuelt på lysene for å fjerne duggen raskere.

Innvendig lys

Styring av instrumentpanel-belysningen



Lysstyrken i følgende lamper kan justeres når det utvendige lyset er på:

- Instrumentpanel-belysningen
- Info-Display (informasjonsdisplay)
- Opplyste brytere og betjeningssele-
menter.

Drei innstillingshjulet ⚙ mot høyre eller venstre for å stille inn ønsket lysstyrke.

Hvis førerdøren åpnes eller $\triangleright$ trykkes på fjernkontrollen, tennes lyset på instrumentpanelet automatisk i 30 sekunder, helt til tenningsbryteren dreies til **ACC**.

Skjermmodus $\rightarrow$ 92.

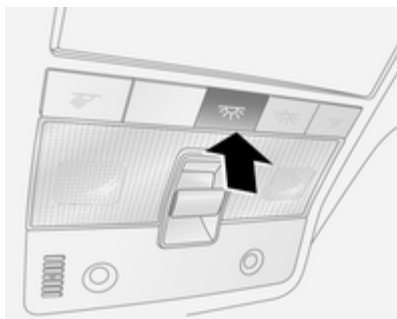
Innvendige lys

Kupéllysene foran og bak tennes automatisk under innstigning og utstigning og slukkes automatisk etter en liten stund.

Les dette

Kupéllysene slås på automatisk i ulykker som medfører at kollisjonsputer utløses.

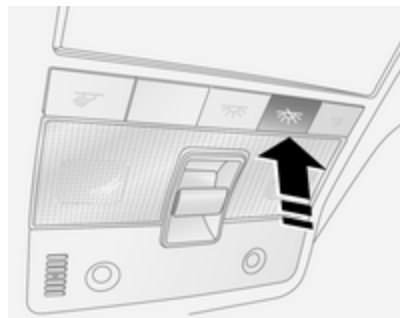
Kupéllys foran



Leselysene foran og bak og bagasjeromsliset fungerer som kupéllys og tennes når dørene eller bakluken åpnes.

De fortsetter å lyse i 10 minutter hvis ikke dørene eller bakluken lukkes. Når alle dørene og bakluken lukkes, slås kupéllysene gradvis av etter 10 sekunder.

Når knappen $\star$ i taktrekket trykkes, tennes leselyset både foran og bak. Trykk på knappen igjen for å slå av lyset.



Kupéllysene kan slås av med én gang med knappen $\star$.

Tenningsbryterbelysning

Lyser når du åpner en dør.

Du slår av umiddelbart ved å trykke på knappen $\star$ i taktrekket.

Hanskeromsllys

Tennes når hanskerommet åpnes.

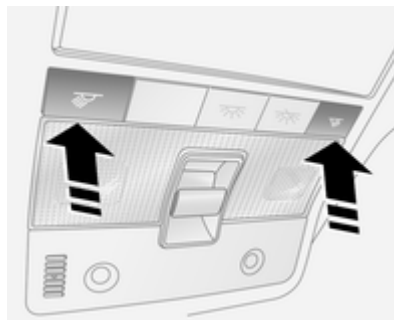
Bagasjeromsllys



Tennes når en dør eller bakluken åpnes.

Leselys

Leselys foran



Betjenes med knappene  og .

Unngå å bruke leselysene under kjøring i mørket, ettersom de kan redusere sikten for føreren.

Leselys bak



Venstre og høyre leselys kan betjenes enkeltvis. Trykk for å slå lyset på og av.

Solskjermlys

Tennes når sminkespeildekselet åpnes ➔ 31.

Lysfunksjoner

Innstigningslys

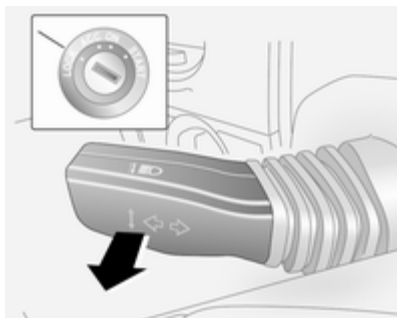
Velkomstbelysning

Avhengig av lysforholdene ute blinker varselblinklyset to ganger og de utvendige og innvendige lysene tennes i 20 sekunder når bilen låses opp med fjernkontrollen. Denne funksjonen gjør det lettere å finne bilen i mørket.

Utvendige lys

Nærlys og ryggelys lyser i 30 sekunder etter at føreren har gått ut av bilen og lukket førerdøren.

Slå på



1. Slå av tenningen.
2. Ta ut tenningsnøkkelen.
3. Åpne førerdøren.
4. Trekk i blinklyshendelen.
5. Lukk førerdøren.

Hvis du ikke lukker førerdøren, slås lyset av etter to minutter.

Du kan deaktivere funksjonen utvendige lys ved å sette nøkkelen i tenningsbryteren eller trekke i blinklyshendelen igjen mens førerdøren er åpen.

Batteriutladningsvern

For å hindre at batteriet utlades slås de utvendige lysene automatisk av 10 minutter etter at tenningen er slått av.

Beskyttelsen mot utlading av batteriet virker ikke hvis lysene slås på 10 minutter etter at tenningen er slått av. Nøkkelen kan ikke tas ut av tenningsbryteren før batteriet er ladet opp igjen.

Klimastyring

Klimakontrollsystemer	111
Ventilasjonsdyser	116
Vedlikehold	117

Klimakontrollsystemer

Varme- og ventilasjonsanlegg



Betjeningselementer for:

- Temperatur
 - Luftfordeling
 - Viftehastighet
 - Avdugging og avising
- Oppvarmet bakrute  ➔ 31.
- Setevarme  ➔ 38.

Temperatur

Rød = varmt

Blå = kaldt

Oppvarmingen vil ikke få full effekt før motoren har nådd normal driftstemperatur.

Luftfordeling

-  = til hodet via justerbare ventilasjonsdyser
-  = til øvre del av kupeen via justerbare ventilasjonsdyser og til benplassen
-  = til benplassen
-  = til frontruten, fordørsvinduene og benplassen
-  = til frontruten, fordørsvinduene og øvre del av kupeen via justerbare ventilasjonsdyser

Alle kombinasjoner er mulige.

Viftehastighet

Juster luftmengden ved å stille viften på ønsket hastighet.

-  = av
- 1 = minimal hastighet
- 4 = maksimal hastighet

Avdugging og avising

- Sett luftfordelingsbryteren på  eller 
- Still temperaturbryteren på det varmeste nivået
- Still viften på det høyeste trinnet
- Steng de midtre ventilasjonsdysene
- Åpne sideventilationsdysene, og rett dem mot sidevinduene

Oppvarmet bakrute  ➔ 31.

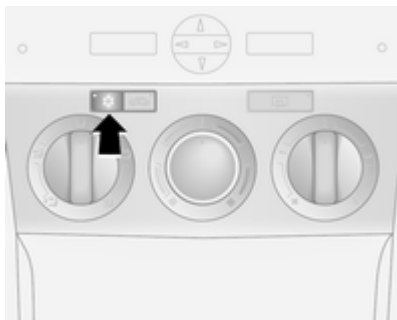
Klimaanlegg

I tillegg til varme- og ventilasjonssystemet har klimaanlegget har kontrollere for:

-  = kjøling
-  = omluftsdrift
-  = avdugging og avising

Setevarme  ➔ 38.

Kjøling



Trykk på knappen  for å slå på kjølingen. Aktivering vises med lysdioden i knappen. Kjølingen fungerer bare når motoren er i gang og klimakontrollens vifte er slått på.

Trykk på knappen  igjen for å slå av kjølingen.

Klimaanlegget kjøler og avfukter (tørker) når utetemperaturen er like over null. Derfor kan det danne seg kondens som drypper ut under bilen.

Hvis du ikke ønsker kjøling eller tørking, kan du slå av kjølingen for å spare drivstoff. Aktivert kjøling kan hindre autostopp.

Omluftssystem

Trykk på knappen  for å aktivere omluftfunksjonen. Aktivering vises med lysdioden i knappen.

Trykk på knappen  igjen for å deaktivere omluftfunksjonen.

Advarsel

Det innkoblede omluftsystemet reduserer luftutvekslingen. I drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan bli tildugget på innsiden. Kvaliteten på inneluften reduseres etter hvert, noe som kan medføre tretthetstegn hos passasjerene.

Når uteluften er svært varm og fuktig, kan frontruten tildugges utenfra når kald luft ledes mot den. Hvis frontruten tildugges utenfra, aktiverer du vindusviskeren og deaktiverer .

Maksimal kjøling

Åpne vinduene og soltaket en kort stund, slik at den varme luften slippes ut raskt.

- Trykk på knappen ☀ for å aktivere klimaanlegget.
- Trykk på knappen ↔ for å aktivere omluftfunksjonen.
- Sett luftfordelingsbryteren på ↕.
- Still temperaturbryteren på det kaldeste nivået.
- Still viften på det høyeste trinnet.
- Åpne alle dysene.

Avdugging og avising



- Sett luftfordelingsbryteren på ↕ eller ↕↕.
- Still temperaturbryteren på det varmeste nivået.
- Still viften på det høyeste trinnet.
- Steng de midtre ventilasjonsdysene.
- Åpne sideventilasjonsdysene, og rett dem mot sidevindue.
- Slå på bakruteoppvarmingen [REAR HEAT] ↗ 31.

Klimaanlegget ☀ og omluftfunksjonen ↔ kobles automatisk inn for å fremskynde avisingen når ☀ eller ↕ velges.

Elektronisk klimakontroll

Klimastyringen i to soner gjør det mulig å stille inn temperaturen ulikt for fører- og passasjersiden.



Betjeningsselementer for:

- Temperatur på førersiden
- Luftfordeling
- Viftehastighet
- Temperatur på passasjersiden

AUTO = Automatisk drift

↕ = Automatisk omluftdrift

↕↕ = Avdugging og avising

Kjøling A/C, omluft ↔ ↗ 112.

Les dette

Føleren for kupétemperatur (plassert på siden av viftebryteren) og sollys-føleren (plassert foran avisingsventilene for frontruten) må ikke tildekkes, da dette kan medføre funksjonsfeil i systemet.

Oppvarmet bakrute  31, oppvarmede seter  38.

Automatisk drift AUTO

Grunninnstilling for høy komfort:



- Trykk **AUTO**-knappen, kjøling **A/C** slås på og luftfordeling og viftehastighet reguleres automatisk.
- Åpne alle luftdyser.
- Innstill temperaturene for førersiden og passasjersiden med venstre og høyre dreieknøtter.

Les dette

Alle ventilasjonsdyser aktiveres automatisk i Automatisk drift. Ventilasjonsdysene skal derfor alltid være åpne.

Forhåndsvalg av temperatur

Anbefalt komfortinnstilling er 22 °C. Det er mulig å velge mellomstillinger.

Trykk **SYNC**-knappen for å justere temperaturen på passasjersiden til å passe med den nåværende temperaturen på førersiden automatisk. Aktivering vises med lysdioden i knappen.

Hvis temperaturinnstillingene er forskjellige på førersiden og passasjersiden, slukker lysdioden i **SYNC**-knappen.

Manuelle innstillinger

Du kan endre innstillingene til klimakontrollen med knappen **A/C** eller ved å justere viftehastigheten eller luftfordelingen. Endring av en innstilling deaktiverer Automatisk drift.

Gå tilbake til Automatisk drift: Trykk på knappen **AUTO**.

Kjøling **A/C** 112.

Viftehastighet ✖

Endre viftehastighet manuelt eller sett viften i posisjonen ✖ for å deaktivere Automatisk drift.

Gå tilbake til Automatisk drift: Slå på viften og trykk **AUTO**-knappen.

Luftfordeling

Trykk på knappen for ønsket justering. Aktivering vises med lysdioden i knappen.

-  = til hodet via justerbare ventilasjonsdyser
-  = til øvre del av kupeen via justerbare ventilasjonsdyser og til benplassen
-  = til benplassen
-  = til frontruten, fordørsvindue og benplassen
-  = til frontruten, fordørsvindue og øvre del av kupeen via justerbare ventilasjonsdyser

Alle kombinasjoner er mulige.

Gå tilbake til Automatisk drift: Trykk på knappen **AUTO**.

Automatisk omluftdrift

Den automatiske omluftdriften har en luftkvalitetsføler som kobler inn funksjonen automatisk hvis skadelige gasser registreres i omgivelsene.



Betjenes med knappen . Aktivering vises med lysdioden i knappen.

Den automatiske omluftdriften fungerer bare når motoren er i gang.

Avdugging og avising

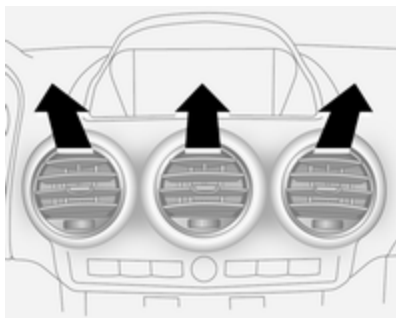


- Trykk på knappen . Aktivering vises med lysdioden i knappen.
 - Still inn ønsket viftehastighet.
Omluftdrift  slås av automatisk.
Kjøling **A/C** slås på.
 - Slå på bakruteoppvarmingen .
- Avduggingen og avisingen av frontruten slås av ved at du trykker på knappen  igjen, trykker på **AUTO**-knappen eller justerer viftehastigheten eller luftfordelingen.

Ventilasjonsdyser

Justerbare ventilasjonsdyser

Minst én ventilasjonsdyse må være åpen når kjølingen **A/C** er på.

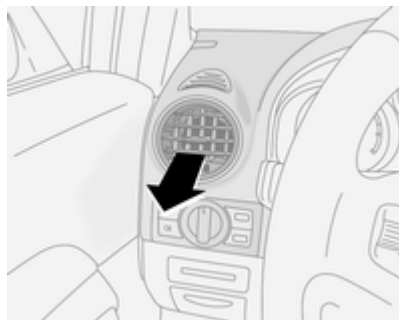


Drei det vannrette justeringshjulet mot venstre eller høyre for å åpne og lukke ventilasjonsdysene.

Åpne ventilasjonsdysene når luftfordelingsbryteren står på  eller .

Lufttilførselen økes ved å slå på viften.

Juster lufttemperaturen fra sideventilasjonsdysene med temperaturbryteren.



Still inn retningen på luftstrømmen ved å vippe og svinge på lamellene.

Advarsel

Fest ingen gjenstander til spilene i lufterventilene. Personer eller utstyr kan bli skadet ved en ulykke.

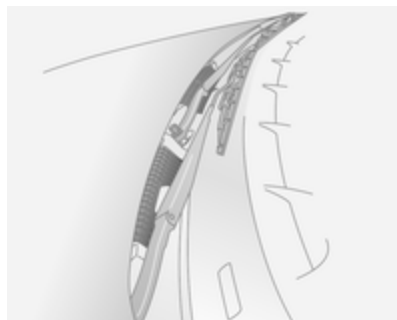
Faste ventilasjonsdyser

Ytterligere ventilasjonsdyser finnes under frontruten, under dørvinduene og ved benplassen foran og bak.

Området under forsetene må være fritt, slik at luft kan strømme til benplassen bak.

Vedlikehold

Luftinntak



Luftkanalene i motorrommet foran frontruten må være rene for å sikre lufttilførselen. Fjern eventuelt løv, smuss eller snø.

Pollenfilter (friskluftfilter)

Filtrering av kupélufte

Et partikkelfilter renser kupélufte for støv, sot, pollen og sporer.

Filter med aktivt kull

I tillegg til partikkelfilteret reduserer filteret med aktivt kull lukt.

Klimaanlegg, vanlig drift og bruk

For å sikre en jevn og god ytelse må kjølingen kobles inn noen minutter en gang i uken, uavhengig av vær og årstid. Kjøling er ikke mulig ved for lave utetemperaturer.

Service

For best mulig kjøling anbefales det å kontrollere klimaanlegget årlig, først gang tre år etter bilens førstegangsregistrering.

- Funksjons- og trykktest
- Varmefunksjon
- Tetthetskontroll
- Kontroll av drivremmer
- Rengjøring av kondensator og fordamperens drenering
- Effektkontroll

Kjøring og bruk

Kjøretips	118
Start og betjening	119
Eksos	123
Automatgir	125
Manuelt gir	128
Drivsystemer	129
Bremser	131
Kjøresystemer	134
Kjøreassistansesystemer	136
Drivstoff	139
Tilhengerfeste	142

Kjøretips

Kontroll over bilen

La aldri bilen rulle uten at motoren er i gang (unntatt ved automatisk stopp)

Mange systemer fungerer ikke i denne situasjonen (f. eks. bremsekraftforsterkeren og servostyringen). Slik kjøring setter deg selv og andre i fare. Alle systemer fungerer under automatisk stopp, men det vil være en kontrollert reduksjon i støtten fra servostyringen, og bilens hastighet vil reduseres.

Stopp/start-system ⇨ 120.

Pedaler

For at pedalene skal kunne vandre uhindret, må det ikke ligge matter under pedalene.

Servostyring

La aldri rattet stå med fullt rattutslag når bilen står stille, ettersom det kan føre til skade på servostyringspumpen.

Kontrolllampe ☹! ⇨ 85.

Start og betjening

Innkjøring av ny bil

Foreta aldri unødig harde oppbremsinger de første turene.

Under den første kjøreturen kan det oppstå røykutvikling på grunn av at voks og olje fordamper på eksosanlegget. Parker bilen ute i friluft en stund etter den første kjøreturen, og unngå innånding av dampen.

Under innkjøringsperioden kan drivstoff- og motoroljeforbruket være høyere, og det kan hende at rensingen av dieselpartikkelfilteret aktiveres oftere. Automatisk stopp kan forhindre for at batteriet skal kunne lades. Dieselpartikkelfilter ⇨ 123.

Tenningsbryterposisjoner



- LOCK** = Tenning av
ACC = Rattlås løst ut, tenning av
ON = Tenning på. For dieselmotor: forgløding
START = Start

Starte motoren



Manuelt gir: Trå på clutch- og bremsepedalen.

Automatgir: Trå på bremsepedalen, og flytt girspaken til **P** eller **N**.

Ikke trå ned gasspedal.

Dieselmotor: Drei nøkkelen til **ON** for forvarming (gløding) helt til kontrollampen  slukker ⇨ 86.

Drei nøkkelen en kort stund til **START** og slipp den. Nøkkelen går automatisk tilbake til **ON**.

Hvis du skal starte bilen på nytt eller slå av motoren, må du først vri nøkkelen tilbake til **LOCK**.

Startforsøkene bør ikke vare mer enn 15 sekunder. Hvis motoren ikke starter, venter du 10 sekunder før du forsøker på nytt.

Motorturtallet øker, men det går automatisk tilbake til vanlig tomgangsturtall så snart motortemperaturen stiger. Kjør med moderat hastighet, spesielt ved lav utetemperatur, til motoren når normal driftstemperatur.

Under automatisk stopp kan motoren startes ved at du trår inn clutchpedalen.

Stopp/start-system ⇨ 120.

Starte motoren ved lave utetemperaturer

Ved svært lave utetemperaturer, dvs. under -20 °C, kan det være nødvendig å la motoren gå på starteren i opptil 30 sekunder før den starter.

Drei nøkkelen til **START**, og hold den der til motoren starter. Startforsøkene bør ikke vare mer enn 30 sekunder. Hvis motoren ikke starter, venter du 10 sekunder før du forsøker på nytt.

Kontroller at motoroljen har riktig viskositet, at det er fylt riktig drivstoff, at service er utført regelmessig og at batteriet er tilstrekkelig ladet.

Drivstoffkutt

Drivstofftilførselen kobles ut automatisk, for eksempel ved kjøring med innlagt gir, men uten at gasspedalen trås inn.

Stopp/start-system

Stopp/start-systemet bidrar til drivstoffsparing og reduksjon av eksosutslippet. Når forholdene tillater det, slår det av motoren med én gang bilen har lav hastighet eller står stille, for eksempel ved trafikklys eller kø. Det starter motoren automatisk så snart clutchpedalen trås inn. En bilbatteriføler sikrer at automatisk stans bare skjer når bilbatteriet er tilstrekkelig ladet for ny start.

Aktivering

Stopp/start-systemet er tilgjengelig så snart motoren starter, bilen kjører i gang og betingelsene som er angitt nedenfor i dette avsnittet, er oppfylt.

Deaktivering



Deaktiver stopp/start-systemet manuelt ved å trykke på **eco**-knappen. Deaktiveringen vises ved at lysdioden i knappen slukker.

Automatisk stans

Hvis bilen har lav hastighet eller står i ro, kan du aktivere automatisk stans på denne måten:

- Trå inn clutchpedalen
- Sett hendelen i nøytralstilling
- Slipp clutchpedalen

Motoren slås av, mens tenningen fortsatt er på.



Automatisk stans vises av nålen på **AUTOSTOP** i turtelleren.

Under automatisk stopp opprettholdes varmeapparatet, bremseeffekten og funksjonen til servostyringen.

Klimaanlegget vil kanskje sperre stopp-start-systemet avhengig av kjøleeffekten.

Merk
Styrehjelpen kan reduseres under et automatisk stopp.

Betingelser for automatisk stans

Stopp/start-systemet undersøker om alle betingelsene nedenfor er oppfylt.

- Stopp/start-systemet er ikke deaktivert manuelt.
- Panseret er helt lukket.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhetsbelte er festet.
- Bilbatteriet er tilstrekkelig ladet og i god tilstand.
- Motoren er varmet opp.
- Kjølevæsketemperaturen er ikke for høy eller for lav.
- Eksostemperaturen er ikke for høy, for eksempel etter kjøring med stor belastning på motoren.
- Utetemperaturen er ikke for lav.
- Avisingsfunksjonen er ikke aktivert.
- Klimakontrollsystemet hindrer ikke motorstans.
- Bremsevakuumet er tilstrekkelig.
- Selvrensingsfunksjonen til dieselpartikkelfilteret er ikke aktiv.
- Bilen har beveget seg siden siste automatisk stans.

Hvis de ikke er det, vil automatisk stans-funksjonen bli sperret.

Enkelte innstillinger for klimakontrollsystemet kan hindre automatisk stans. Se kapitlet om klimakontroll for mer informasjon ⇨ 113.

Automatisk stans kan være blokkert umiddelbart etter kjøring på motorvei. Innkjøring av ny bil ⇨ 119.

Bilbatterisparer

For å sikre pålitelig motorstart er et antall funksjoner for å hindre utlading av bilbatteriet integrert i stopp/start-systemet.

Når føreren skal starte motoren på nytt

Trå inn clutchpedalen for å starte motoren på nytt.

Motorstart vises av nålen på tomgangsturtallsposisjonen i turtelleren.

Hvis girspaken flyttes fra nøytral før clutchpedalen er trådd inn, tennes kontrollampen .

Kontrollampe  ⇨ 88.

Når stopp/start-systemet skal starte motoren på nytt

Girspaken må være i nøytralstillingen for at automatisk ny start skal være mulig.

Hvis ett av følgende forhold oppstår under automatisk stans, startes motoren automatisk av stopp/start-systemet:

- Stopp/start-systemet deaktiveres manuelt.
- Panseret åpnes.
- Førerens sikkerhetsbelte løsnes og førerdøren åpnes.
- Motortemperaturen er for lav.
- Ladenivået i bilbatteriet er under et definert nivå.
- Bremsevakuumet er ikke tilstrekkelig.
- Bilen kjøres minst med ganghastighet.
- Avisingsfunksjonen aktiveres.
- Klimakontrollsystemet ber om motorstart.
- Klimaenlegget er slått på manuelt.

Hvis elektrisk tilbehør, for eksempel en bærbar CD-spiller, er koblet til strømuttaket, kan en kortvarig reduksjon av effekten merkes under ny start.

Parkering

- Bilen må ikke parkeres på lett antennelig underlag. Den høye temperaturen på eksosanlegget kan antenne underlaget.
- Sett alltid på den elektriske parkeringsbremsen.
Trekk i bryteren .

For maksimal bremsekraft, f. eks. parkering med tilhenger eller i bratt bakke, trekker du i bryteren  to ganger.

- Slå av motoren og drei tenningsnøkkelen til **LOCK**, trykk nøkkelen inn i tenningsbryteren og ta den ut. Drei på rattet til du kjenner at rattlåsen går i inngrep.

Biler med automatgir: Trå inn bremsepedalen og legg inn **P** før du trykker nøkkelen inn i tenningsbryteren og tar den ut.

- Når bilen står på flatt underlag eller i en oppoverbakke, legger du inn første gir eller setter girspaken i stillingen **P** før du slår av tenningen. I oppoverbakker dreier du dessuten forhjulene bort fra fortauskanten.

Når bilen står i en nedoverbakke, legger du inn reversgiret eller setter girspaken i stillingen **P** før du slår av tenningen. Drei dessuten forhjulene inn mot fortauskanten.

- Lås bilen med knappen **=** på fjernkontrollen ⇨ 21, og aktiver tyveri-alarmen ⇨ 24.

Eksos

Eksosutslipp

⚠ Fare

Eksosgass inneholder den giftige gassen karbonmonoksid, som er fargeløs og luktfri. Innånding kan medføre livsfare.

Åpne vinduene dersom det trenger eksos inn i kupeen. Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Unngå også å kjøre med åpen bakluke, ellers kan eksosgass trenge inn i bilen.

Feilfunksjonslampe ⇨ 83.

Dieselpartikkelfilter

Dieselpartikkelfiltersystemet filtrerer ut skadelige sotpartikler fra eksosgassene. Systemet har en selvrensefunksjon som virker automatisk uten melding om dette under kjøring.

Filteret renses ved at oppsamlede sotpartikler med jevne mellomrom forbrennes ved høy temperatur. Dette skjer automatisk under bestemte kjøreforhold og kan ta mer enn 15 minutter. Automatisk stans er ikke tilgjengelig, og drivstofforbruket kan være høyere i denne perioden. Det er normalt med utvikling av lukt og røyk under denne prosessen.



Under visse kjøreforhold, f.eks. småkjøring, kan ikke systemet renses automatisk.

Hvis det er nødvendig å rense filteret og kjøreforholdene ikke har aktivert automatisk rensing ennå, vises dette av kontrollampen  86.

 lyser sammen med en varsellyd når dieselpartikkelfilteret er fullt. Start renseprosedyren snarest mulig.

 blinker når maksimumsnivået til dieselpartikkelfilteret er nådd. Start renseprosedyren umiddelbart for å unngå skade på motoren. En varsellyd høres hvert 3. minutt inntil renseprosessen er fullført.

Renseprosedyre

Rensingen aktiveres ved at du fortsetter å kjøre og holder motorturtallet over 2000 o/min. Gir eventuelt ned. Da starter rensingen av dieselpartikkelfilteret.

Hvis også kontrollampen  tenner i instrumentgruppen mens motoren er i gang, kan det hende at det er en feil i dieselpartikkelfilteret 83. Rensing er ikke mulig, kontakt et verksted umiddelbart.

Merk

Hvis renseprosessen blir avbrutt, er det fare for alvorlig skade på motoren.

Rensingen skjer hurtigst ved høye motorturtall og ved høy belastning.

Slå ikke av motoren før renseprosedyren er fullført. Dette angis ved at kontrollampen  slukker.

Katalysator

Katalysatoren reduserer mengden av skadelige stoffer i eksosen.

Merk

Bruk av andre drivstoffkvaliteter enn de som står oppført på sidene 139, 196 kan skade katalysatoren og elektroniske deler.

Uforbrent bensin kan medføre at katalysatoren overopphetes og skades. Derfor bør startmotoren ikke betjenes unødig lenge, tom-

kjøring av tanken og starting av motoren ved skyving eller sleping bør unngås.

Ved feilttenning, ujevn motorgange, redusert motoreffekt eller andre uvanlige driftsforstyrrelser, må feilen umiddelbart utbedres ved et verksted. I nødsfall kan du kjøre videre i et kortere tidsrom med lav hastighet og lavt motorturtall.

Feilfunksjonslampe 83.

Automatgir

Automatgiret tillater automatiske girskift (automatisk modus) eller manuelle girskift (manuell modus).

Girdisplay



Modus eller valgt kjøretrinn vises i girdisplayet.

- P** = Parkeringsstilling
- R** = Revers
- N** = Fri
- D** = Kjørestilling (automatisk modus)
- 1-6 = Valg gir i manuell modus

Girspak



- P** = Parkeringsposisjon, hjulene er låst, bruk den bare når bilen står stille og den elektriske håndbremsen er på
- R** = Revers, koples bare inn når bilen står stille
- N** = Nøytral eller tomgang
- D** = Kjørestilling (automatisk modus med alle gir)

Girspaken er låst i **P** og **N** og kan bare flyttes når tenningen er på og fotbremsen er på.

For å koble inn **P** eller **R**, trykk på frigjøringsknappen.

Skift aldri til **P** eller **R** mens bilen er i bevegelse.

Motoren kan bare startes med girspaken i posisjon **P** eller **N**. Trå på bremsepedalen eller sett på den elektriske håndbremsen før start.

Ikke gi gass mens giret velges. Gass- og bremsepedalen må aldri betjenes samtidig.

Når et gir er lagt inn og du slipper opp fotbremsen, starter bilen langsomt opp.

Motorbremsing

For å utnytte motorbremsingen velger du et lavere gir i god tid ved kjøring nedoverbakke, se Manuell modus.

Bruk av bremsevirkningen fra motoren istedenfor å bruke fotbremsen ved kjøring i nedoverbakke kan forlenge bremsenes levetid.

Gyngeløs bilen

Det er bare tillatt å gyngeløs bilen når den sitter fast i vann, is, sand, søle, snø eller i en grop. Flytt girspaken mellom **D** og **R** gjentatte ganger mens

du trår lett på gasspedalen når bilen står i gir. Ikke rus motoren og unngå brå akselerasjon.

Hvis det ikke lykkes å ta løs bilen etter flere gangers vugging, kan det hende at bilen må taues ➔ 183.

Parkering

Sett på den elektriske håndbremsen, og legg inn **P**.

Tenningsnøkkelen kan bare tas ut i girspakstilling **P**.

Manuell modus



Flytt girspaken fra stilling **D** mot venstre og deretter forover eller bakover.

+ = Skifte til et høyere gir.

– = Skifte til et lavere gir.

Trykk girspaken i aktuell retning. Den går da tilbake til midtstillingen.

Girskift i manuell modus kan utføres under akselerering. Hvis motorturtallet er lavt, skifter girkassen automatisk til lavere gir også i manuell modus for å hindre at motoren kveles.

Dersom du velger et høyere gir ved for lav hastighet eller et lavere gir ved for høy hastighet, foretas det ikke noe girskift.

I manuell innstilling skjer det ingen automatisk oppgiring ved høye motorturtall.

Man kan hoppe over gir ved å bevege girvelgeren gjentatte ganger med korte intervaller.

Etter stans velges automatisk 1. gir. Trykk girspaken forover for å legge inn 2. gir ved start på glatt underlag.

Skift til **D** igjen ved å flytte girspaken tilbake mot høyre.

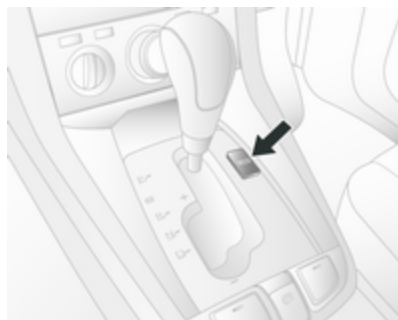
Elektroniske kjøreprogrammer

- Driftstemperaturprogrammet sørger raskt for den nødvendige temperaturen i katalysatoren etter kaldstart ved å øke motorturtallet.

Tvungen nedgiring

I både automatisk og manuell modus skifter girkassen til et lavere gir avhengig av motorturtallet hvis gasspedalen trås helt inn. Full motoreffekt er tilgjengelig for akselerasjon.

Innstilling for drivstofføkonomi



Når innstillingen for drivstofføkonomi er aktivert, tilpasser girkassen girskiftmønstret slik at drivstofforbruket reduseres.

Aktivering

Trykk på knappen **ECO** i automatisk modus. Kontrollampen **ECO** tennes i instrumentgruppen ⇨ 87.

Innstillingene for visse elektroniske systemer tilpasses for å redusere drivstofforbruket:

- Motoren reagerer ikke så raskt på gasspedalen.
- Automatisk oppgiring skjer tidligere og nedgiring skjer senere.
- Girkassen låser seg selv til motoren ved jevn hastighet for å forbedre effektiviteten og øke kraften og dreiemomentet.
- Drivstofftilførselen kobles raskere ut automatisk under hastighetsreduksjon. Drivstoffkutt ⇨ 120.

Bruk ikke drivstofføkonomisk innstilling ved sleping av for eksempel en tilhenger.

Deaktivering

Drivstofføkonomisk innstilling slås av ved at knappen **ECO** trykkes igjen. Kontrollampen **ECO** slukker i instrumentgruppen.

Feil

Kontrollampen  tennes i instrumentgruppen ved feil i automatgiret ⇨ 83. Den automatiske girskiftingen kan være mye hardere enn vanlig, og hvis feilen er alvorlig, den kan svikte helt. Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Hvis kontrollampen  tennes i instrumentgruppen mens motoren er i gang, kan det bety at det er en feil i girelektronikken ⇨ 83. Elektronikken skifter til nøddriftsprogrammet. Drivstofforbruket kan øke, og bilens kjøreegenskaper kan svekkes. Søk hjelp hos et verksted.

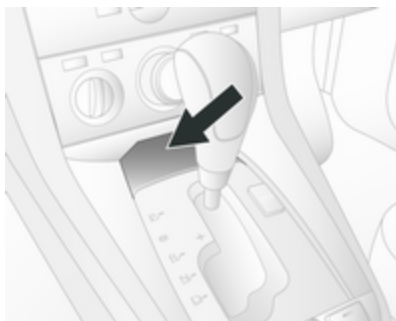
Strømbrudd

Clutchen kobles ikke fra hvis bilbatteriet er utladet og et gir har blitt valgt. Bilen kan ikke beveges. Girspaken kan ikke flyttes fra **P** eller **N**.

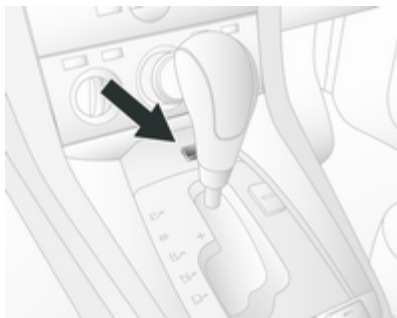
Hvis batteriet er utladet, starter du bilen med startkabler ⇨ 182.

Frigjør girspaken hvis ikke batteriet er årsaken til feilen:

1. Slå av tenningen, og ta ut nøkkel.
2. Trå inn bremsepedalen, og hold den der.



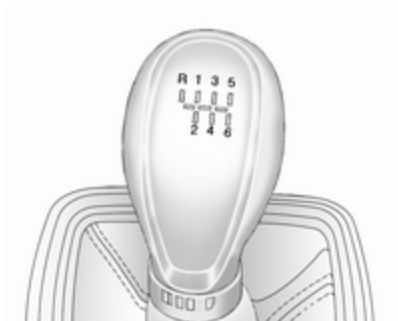
3. Ta av dekselet.



4. Trykk på utløserknappen for girlåsen, og hold den inne.
5. Legg inn nøytralstilling (N).
6. Sett på dekselet igjen.
7. Start motoren, og skift til ønsket gir.

Kontakt et verksted for å få fjernet årsaken til strømbruddet.

Manuelt gir



For å legge inn revers: Trå inn clutchpedalen mens bilen står stille, vent 3 sekunder og legg inn revers.

Dersom giret ikke kan legges inn, setter du girspaken i fri, slipper opp clutchpedalen og trykker den inn igjen. Forsøk deretter å sette bilen i revers på nytt.

Ikke slur unødig på clutchen.

Trå clutchpedalen helt inn ved betjening. Ikke la foten hvile på pedalen.

Merk

Hvil ikke hånden på girvelgeren under kjøring.

Drivsystemer

Firehjulsdrift

Firehjulsdriften er et system som er aktivt ved behov og kobles inn automatisk uten inngrep fra føreren. Bilen skifter mellom to- og firehjulsdrift for avhengig av kjøreomgivelsene for å sikre bedre trekkraft og økt stabilitet når det er nødvendig.

Hvis forhjulene begynner å gli, begynner bakhjulene automatisk å trekke bilen. Mer dreiemoment overføres til hjulene som har størst trekkraft, slik at bilens veigrep hele tiden er optimalt. Ved hard bruk kan det høres en lav innkoblingslyd.

Dette systemet gjør det mulig ikke bare å kjøre bilen i terreng, men også på vanlige veier uten å forårsake stor slitasje på dekk og drivverk eller dårlig kontroll over bilen.

Kontroller at dekkene (inkludert reservehjul) har riktig trykk ⇨ 201 og er egnet for terrengkjøring. Systemet virker best hvis alle dekkene er like mye slitt.

Hvis kontrollampen  blinker i instrumentgruppen under kjøring, betyr det at firehjulsdriften er midlertidig utkoblet. Hvis  blinker kontinuerlig, betyr det at det er en feil i systemet. Kontakt et verksted.

Kontrollampe for firehjulsdrift  ⇨ 84.

Kjøring på vei

Den økte trekkraften til firehjulsdrivne biler gir økt kontroll ved vanskelige kjøreforhold, spesielt ved dyp snø og is. Firehjulsdriften er imidlertid ikke "sklisikker" og reduserer ikke bremselengden.

Firehjulsdrivne biler har høyre tyngdepunkt enn konvensjonelle biler. Tilpass alltid hastigheten ved kjøring inn i svinger. Forsøk ikke å kjøre like fort i svinger som du ville gjort med en bil uten firehjulsdrift. Sterk sidevind kan virke inn på styringen av bilen. Hold lavere hastighet ved sterk sidevind.

Kjøring i terreng

- Unngå steiner, trerøtter og lignende som kan skade understellet og dekkene på bilen.
- Test bremsene etter kjøring i søle, slik at skitt fjernes fra bremseoverflatene.
- Hold godt på rattet ved kjøring i ulendt terreng. Terrengforhold kan forårsake brå og uventede bevegelser i styringen.

Bakkeklaringen, stigningen, innkjørings- og utkjøringsvinkelen samt vadedybden må tas med i betraktningen, spesielt ved kjøring i fjell og vann, for å hindre at bilen setter seg fast og blir skadet.

Bilens dimensjoner ⇨ 198.

Tauing av bilen ⇨ 183.

Kjøring gjennom vann

Den maksimale vadedybden må ikke overskrides ⇨ 198.

Undersøk vanndybden, og velg den laveste innkjørings- og utkjøringsvinkelen før du kjører i vannet. Hold jevnt motorturtall for i størst mulig grad å

hindre at vann kommer inn i eksosanlegget. For å unngå vannsprut skal du imidlertid ikke kjøre fortere enn 5 km/t.

Forsøk alltid å kjøre medstrøms, ikke motstrøms. Hvis du må kjøre mot vannstrømmen, skal du forsøke å kjøre i vinkel i forhold til vannstrømmen, slik at det fremste hjørnet på bilen bidrar til å skyve vann bort fra motorrommet. Unngå vannsprut. Motoren kan kveles hvis tenningssystemet blir vått.

Unngå at vann kommer inn i luftinntaket. Vann som kommer inn i luftinntakssystemet, kan føre til motorhavari og påfølgende kostbare reparasjoner.

Kontroller bremsene etter å ha kjørt i vann. Våte bremses er mindre effektive enn tørre bremses. Utfør nødvendige kontroller etter kjøring i vann, inkludert kontroll med hensyn til inn-trenging av vann, snarest mulig.

Kontroller etter kjøring i vann

Kontroller om det har trengt inn vann følgende steder:

- Bremsevæskebeholderen
- Luftfilterelement
- Motor
- Gir
- Akslene
- Bilens interiør

Skift smøreolje eller hydraulikkolje som har melkeaktig utseende, noe som er et tegn på at væsken er forurenset av vann.

Rengjøring

Rengjør bilen grundig så fort som mulig etter kjøring i terreng.

La ikke søle tørke på bilen, ettersom sølen får slipeeffekt og kan skade lakk, glass, tetninger, lagre og bremsekomponenter. Hvis ikke sølen vaskes bort, kan den hindre luftinntaket gjennom og over mekaniske komponenter og forårsake lokal overoppheting og komponentsvikt, spesielt i motorrommet.

Se til at radiatorens varmeveksler og området mellom radiatoren og mellomkjøleren/oljekjøleren (hvis montert) er rent, slik at tilstrekkelig kjøleluftstrøm opprettholdes. Kontroller radiatoren og varmeveksleren for blokkering (sand, slam osv.).

Kontroller dekkmønsteret.

Rengjør og kontroller de mekaniske delene på bilen, spesielt følgende:

- Drivakslene, inkludert tetningsmansjettene
- Bremsekaliperne, -klossene og -skivene foran
- Forhjulstopphenget
- Clutchgaffelens tetningshylser
- Bremsekaliperne, -klossene og -skivene bak
- Bakhjulstopphenget
- Drivstofftanken og underbeskyttelsen
- Lufteør, aksler og drivstofftank
- Belastningsfordelingsventilen

- Fordelingsgirkassen og underbeskyttelsen
 - Bunnpannen og underbeskyttelsen
- Husk:
- Spyl ikke direkte på tetningene på bilen med høytrykkspyler
 - Hjulene må tas av for å fjerne søle og steiner fra bremsekaliperne og kontrollere bremseklosslitasjen
 - Steiner på oversiden av underbeskyttelsene må fjernes for å unngå skade på bunnpannen og drivstofftanken

Bremser

Bremsesystemet har to atskilte bremsekreter.

Hvis en bremsekrets svikter, kan bilen fortsatt bremse med den andre kretsen. Bremseeffekten oppnås imidlertid bare når bremsepedalen trækkes bestemt inn. Det kreves betydelig mer kraft nå. Bremselengden øker. Søk hjelp hos et verksted før du kjører videre.

Når motoren ikke går, opphører virkningen til bremsekraftforsterkeren når du har trådd inn bremsepedalen én eller to ganger. Bremseeffekten reduseres ikke, men det trengs betydelig større kraft for å bremse. Vær spesielt oppmerksom på dette når bilen taues. Kontrollampe (①) ⇨ 83.

Blokkeringsfrie bremser (ABS)

De blokkeringsfrie bremsene (ABS) hindrer at hjulene blokkeres.

Så snart et hjul ser ut til å bli blokkert, begynner ABS å regulere bremsestrykket. Bilen kan styres også ved kraftig bremsing.

ABS-reguleringen merkes ved en pulsering i bremsepedalen og ved reguleringslyder.

For å oppnå optimal bremseeffekt trår du bremsepedalen helt inn under hele nedbremsingen til tross for at pedalen pulserer. Ikke reduser kraften på pedalen.

Etter start utfører systemet en selvtest som kan høres.

Kontrollampe (ABS) ⇨ 84.

Feil

⚠ Advarsel

Hvis det foreligger en feil i ABS, kan hjulene få en tendens til å låse seg ved kraftigere bremsing enn normalt. Fordelene ved ABS er ikke lenger til stede. Bilen kan ikke lenger styres ved kraftig bremsing, og den kan trekke mot én side.

Du kan kjøre forsiktig videre og tilpasse kjøringen etter forholdene. Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Håndbrems

Elektrisk håndbremse



Sette på håndbremsen når bilen står stille

Trekk i bryteren (Ⓢ). Den elektriske håndbremsen virker automatisk med tilstrekkelig kraft. For maksimal brem-

sekraft, f. eks. ved parkering med tilhenger eller i bratt bakke, drar du i bryteren (Ⓢ) to ganger.

Den elektriske håndbremsa kan alltid aktiveres, selv om tenningen er av.

Bruk ikke den elektriske håndbremsen for mye uten at motoren går, ellersom det vil tappe batteriet.

Kontroller status for den elektriske håndbremsa før du forlater bilen.

Kontrollampe (Ⓢ) ⇨ 83.

Frigjøre

Slå på tenningen. Hold fotbremsen inne, og trykk på bryteren (Ⓢ).

Hvis ikke fotbremsen trås inn når du forsøker å frigjøre den elektriske håndbremsen, utløses en varsellyd, og kontrollampen ⚡ tennes i instrumentgruppen ⇨ 88.

Kjøre avsted

Når motoren er i gang, frigjøres den elektriske håndbremsen automatisk når et forovergir (manuelt gir) eller **D** (automatgir) velges og gasspedalen trås inn. Dette er ikke mulig når bryteren (Ⓢ) trekkes samtidig.

Denne funksjonen er også en hjelp ved bakkestart.

Aggressiv start kan redusere slitedelenes levetid.

Dynamisk bremsing når bilen er i bevegelse

Når bilen er i bevegelse og det trekkes i bryteren (Ⓢ), utløses en varsel-lyd, og den elektriske håndbremsen senker bilens hastighet, men den kobles ikke inn statisk.

Straks bryteren (Ⓢ) slippes, opphører den dynamiske bremsingen.

Feil

Feil ved den elektriske håndbremsen vises av kontrollampen (Ⓢ) ⇨ 84.

Sette på den elektriske håndbremsen ved feil: Trekk i og hold bryteren (Ⓢ) i noen sekunder. Hvis kontrollampen (Ⓢ) tennes, er den elektriske håndbremsen på.

Frigjøre den elektriske håndbremsen: Trykk på bryteren (Ⓢ) i noen sekunder. Hvis kontrollampen (Ⓢ) slukker, er den elektriske håndbremsen løst.

Hvis kontrollampen (Ⓢ) blinker: Den elektriske håndbremsen er ikke helt trukket til eller frigjort. Trå inn bremsepedalen, løs den elektriske håndbremsen og forsøk å sette den på igjen når (Ⓢ) blinker kontinuerlig. Teningen må være på.

Kjør ikke bilen hvis (Ⓢ) fortsetter å blinke. Sett om nødvendig stoppeklosser eller lignende foran og bak hjulene for å hindre at bilen beveger seg. Kontakt et verksted for å få utbedret feilen.

Bremsestøtte

Hvis du trår raskt og hardt på bremsepedalen, bremses det automatisk med maksimal bremsekraft (full oppbremsing).

Oppretthold et jevnt trykk på bremsepedalen så lenge det er behov for full oppbremsing. Den maksimale bremsekraften reduseres automatisk idet du slipper opp bremsepedalen.

Bakkestartstøtte

Systemet bidrar til å hindre utilsiktet bevegelse ved igangkjøring i skråninger.

Når du slipper bremsepedalen etter stopp i en bakke, vil bremsene fortsatt være på i 2 sekunder til. Bremsene løses automatisk så snart bilen begynner å akselerere.

Kjøresystemer

Elektronisk stabilitetskontroll

Den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) forbedrer kjørestabiliteten når det er nødvendig, uavhengig av veiforholdene og dekkenes vegrep. Det forhindrer også at drivhjulene spinner.

Så snart bilen får en tendens til å trekke mot én side (understyring/overstyring), reduseres motoreffekten, og hjulene bremses opp separat. Dermed forbedres bilens kjørestabilitet vesentlig også på glatt veibane.

ESC er funksjonsklar så snart kontrollampene  og  slukker i instrumentgruppen etter at tenningen er slått på.

Når ESC er aktiv, blinker  $\rightarrow$ 85.

⚠ Advarsel

La ikke denne spesielle sikkerhetsfunksjonen få deg til å anlegge en mer risikofyllt kjørestil.

Tilpass hastigheten etter veiforholdene.

Deaktivering



Når ESC er innkoblet, kan det hende at motorturtallet ikke blir høyere når du trår på gasspedalen hvis hjulene glir på våt, snødekt eller isete veibane. Det kan hende at bilen ikke beveger seg.

Slå av ESC-funksjonen for å la motorturtallet øke ved å trykke kort på knappen . Kontrollampen  tennes på instrumentpanelet.

ESC kobles inn ved at knappen  trykkes igjen. Kontrollampen slukker. Kontrollampe  $\rightarrow$ 85.

Hydraulisk bremsestøtte

Når ESC er aktiv og registrerer nød-situasjoner som krever hard bremsing, gir systemet automatisk økt bremsetrykk til hjulene.

Aktiv veltebeskyttelse

Denne funksjonen bidrar til å opprettholde bilens normale stabilitet hvis bilen beveger seg ustabil.

Stabilitetsstøtte for tilhenger

Hvis systemet registrerer slingrebevegelser, reduseres motoreffekten og bilen/tilhengeren bremses selektivt opp, til slingringen opphører. Hold rattet så rolig som mulig mens systemet virker.

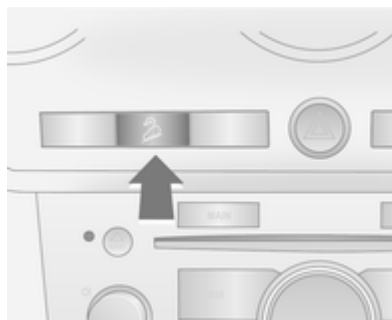
Reguleringssystem for kjøring i nedoverbakke

DCS (Descent Control System, reguleringssystem for kjøring i nedoverbakke) gjør det mulig å kjøre med lav hastighet uten at det er nødvendig å trå på bremsepedalen. Når systemet er aktivert, bremses bilen automatisk til lav hastighet, og denne hastigheten holdes konstant. Litt støy eller vibrasjoner fra bremsesystemet kan merkes når systemet er aktivt.

Merk

Brukes bare ved kjøring i bratte nedoverbakker i terreng. Må ikke brukes ved kjøring på vanlig vei-dekke. Unødig bruk av DCS-funksjonen, for eksempel ved kjøring på vanlige veier, kan skade bremsesystemet og ESC-funksjonen.

Aktivering



Trykk på knappen  når hastigheten er under ca. 50 km/t. Den grønne kontrollampen  blinker i instrumentgruppen for å vise at DCS er aktivt. DCS aktiveres ikke ved hastighet over 50 km/t, selv om knappen trykkes inn.

Deaktivering

Trykk på knappen  igjen. Den grønne kontrollampen  slukker. Systemet kobles også ut hvis bremse- eller gasspedalen trås inn.

Feil

Den gule kontrollampen  blinker for å vise at systemet ikke er funksjonsklart på grunn av høy temperatur (ca. 350 - 400 °C) på friksjonsmaterialet på grunn av hard eller gjentatt bremsing. Den slukker når temperaturen synker til under 350 °C.

Den gule kontrollampen  tennes når det er en feilfunksjon i systemet på grunn av ekstremt høy temperatur (over 400 °C) på friksjonsmaterialet, på grunn av hard eller gjentatt bremsing. Den slukker når temperaturen synker til under 350 °C. Temperaturrene kan variere avhengig av bilens tilstand eller forhold i omgivelsene.

Hvis den gule kontrollampen  blinker eller lyser konstant, er det en påminnelse til bilføreren om at friksjonsmaterialet må avkjøles. Kjør bilen i størst mulig grad uten å bremse. Kontakt et verksted for å få utbedret feilen hvis kontrollampen ikke slukker.

DSC-kontrollamper  ⇨ 84.

Automatisk nivåregulering

Den bakre høyden på bilen tilpasses automatisk i forhold til belastningen under kjøring. Fjæringen forsterkes og bakkeklaringer økes, slik at kjøreforholdene forbedres.

Den automatiske nivåreguleringen kobles inn etter at bilen har tilbakelagt en viss strekning, avhengig av bilens last og veiforholdene.

Kjør ikke med full nyttelast hvis det foreligger en feil. Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Lyshøydejustering ⇨ 104.

Kjøreassistansesystemer

Førerassistansesystemer

⚠ Advarsel

Førerassistansesystemer er utviklet for å støtte føreren og ikke for å erstatte hans oppmerksomhet.

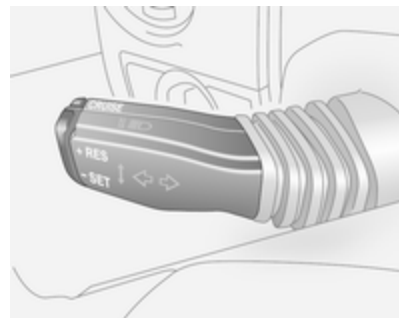
Føreren har alltid det fulle ansvaret ved kjøring av bilen.

Følg alltid med på trafikksituasjonen når du bruker førerassistansesystemer.

Automatisk hastighetskontroll

Den automatiske hastighetskontrollen kan lagre og holde hastigheter over 40 km/t. I oppover- og nedoverbakker kan det forekomme avvik fra den lagrede hastigheten.

Av sikkerhetsmessige grunner kan hastighetskontrollen først aktiveres etter at fotbremsen har vært betjent én gang.



Ikke slå på hastighetskontrollen når det ikke er tilrådelig å holde en jevn hastighet.

Med automatgir må hastighetskontrollen bare kobles inn i automatisk modus.

Kontrolllampe  ⇨ 88.

Aktivering

Trykk på **CRUISE**-knappen. Kontroll-lampen  lyser gult i instrumentgrup-pen. Akselerer til ønsket hastighet, trykk på **- SET**-knappen og slipp den. Hastigheten for øyeblikket lagres og holdes. Kontrollampen  lyser grønt. Du kan slippe gasspedalen.

Det er mulig å akselerere ved å gi gass. Når du slipper opp gasspeda-len, gjenopptas den lagrede hastig-heten.

Øke farten

Den automatiske hastighetskontrol-len må være aktivert. Trykk på **+ RES**-knappen og hold den inne, el-ler trykk gjentatte ganger på **+ RES**-knappen: Hastigheten økes konti-nuerlig eller i små trinn.

Du kan også akselerere til ønsket hastighet og lagre denne ved å trykke på **- SET**-knappen.

Sette ned farten

Den automatiske hastighetskontrol-len må være aktivert. Trykk på **- SET**-knappen og hold den inne, eller trykk gjentatte ganger på **- SET**-knappen: Hastigheten reduseres kontinuerlig eller i små trinn.

Deaktivering

Trykk på **CRUISE**-knappen. Kontroll-lampen  slukker, og bilen retarderer langsomt.

Automatisk utkobling:

- kjørehastighet under ca. 45 km/t,
- bremsepedalen blir tråkket inn,
- clutchpedalen trås inn,
- girspaken i **N**,
- den elektroniske stabilitetskontrol-len er aktiv.

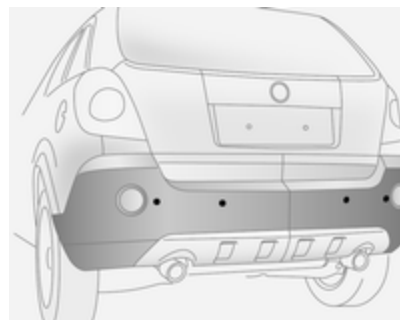
Gjenoppta lagret hastighet

Trykk på **+ RES**-knappen ved hastig-het over 45 km/t. Den lagrede hastig-heten gjenopptas.

Slette lagret hastighet

Den lagrede hastigheten slettes ved at du trykker på **CRUISE**-knappen eller slår av tenningen.

Parkeringsradar



Parkeringsradaren gjør det lettere å parkere ved at den måler avstanden mellom bilen og hindringer foran og bak og varsler i form av lydsignaler. Det er fortsatt føreren som har det hele og fulle ansvaret for parkerings-manøveren.

Systemet består av fire ultralydfølere i både fremre og bakke støtfanger.

Kontrollampe **P**  85.

Aktivering



Systemet må aktiveres manuelt når tenningen er på.

Trykk på knappen **P**  på instrumentpanelet. Lysdioden i knappen tennes, og aktivering skjer når et forovergir eller revers legges inn i den elektriske håndbremsen løses.

En hindring angis av et lydsignal. Intervallene mellom lydene blir kortere etter hvert som bilen nærmer seg hindringen. Når avstanden er under

30 cm, høres et kontinuerlig lydsignal. Lydsignalet kan være forskjellig avhengig av objektet som registreres.

Deaktivering

Deaktivering skjer ved at du trykker på knappen igjen. Lysdioden i knappen slukker. Kontrollampen **P**  i instrumentgruppen lyser helt til bilens hastighet overstiger 25 km/t.

Systemet deaktiveres automatisk når bilens hastighet er over 8 km/t eller girspaken settes i fri (automatgir i **N** eller **P**).

Hvis **P** -knappen trykkes igjen, slukker lysdioden i knappen, og systemet vil bli aktivert igjen så snart et forovergir eller revers legges inn og den elektriske håndbremsen løses.

Feil

Kontrollampen **P**  tennes i instrumentgruppen ved feil i systemet.

Hvis lydsignalet utløses tre ganger kontinuerlig når det ikke er noen hindringer nær støtfangeren foran eller

bak, betyr det at det er en feil i systemet. Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Viktige tips om bruken av parkeringshjelpen

Advarsel

Under visse omstendigheter kan reflekterende overflater på gjenstander eller klær samt lydkilder utenfor bilen føre til at systemet ikke registrerer hindringer.

Vær spesielt oppmerksom på eventuelle lave hindringer som kan skade den nedre delen av støtfangeren.

Merk

Systemet kan fungere dårligere hvis følere er tildekket av for eksempel is eller snø.

Ytelsen til parkeringsradaren kan svekkes ved tung last.

Spesielle betingelser gjelder hvis det er større biler i nærheten (for eksempel terrengbiler og varebiler). Det er ikke sikkert at systemet oppdager hindringer og angir riktig avstand i det øvre partiet på slike kjøretøy.

Det er ikke sikkert systemet oppdager gjenstander med et svært lite reflekterende tverrmål, som for eksempel er smale eller av mykt materiale.

Parkeringsradarsystemer registrerer ikke gjenstander utenfor registreringsområdet.

Drivstoff

Drivstoff for bensinmotorer

Bruk kun blyfritt drivstoff som svarer med de europeiske standardene EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende.

Motoren kan kjøre med E10-drivstoff som oppfyller disse standardene. E10-drivstoff inneholder opp til 10 % bioetanol.

Bruk bensin med anbefalt oktantall $\geq$ 196. Bruk av bensin med for lavt oktantall kan redusere motoreffekten og dreiemomentet samt øke drivstofforbruket noe.

Merk

Bruk ikke drivstoff eller drivstofftilsetninger som inneholder metallforbindelser som manganbaserte tilsetninger. Slikt kan føre til motorskade.

Merk

Bruk av drivstoff som ikke er i samsvar med EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende kan føre til avleiringer eller motorskade, og kan virke inn på garantien.

Merk

Bensin med for lavt oktantall kan medføre ukontrollert forbrenning og skader på motoren.

Les dette

Bruk kun blyfritt Premium-drivstoff i følgende land:

Armenia, Aserbajdsjan, Hviterussland, Moldova.

Drivstoff for etanoltilpassede motorer (E85)

Hvis tilgangen til E85 er begrenset, kan drivstoff med en annen andel av etanol eller normal RON 95 brukes ved drivstoffylling. Motorstyringssystemet justeres automatisk i samsvar med mengden etanol i drivstoffet.

E85-drivstoff må være i overensstemmelse med standarden CWA 15293 eller SS 155480.

Når temperaturen er rundt -10 °C eller lavere, bør andelen av bensin være høyere. E85 i kombinasjon med lave temperaturer kan føre til at det blir vanskeligere å starte bilen. En litt høyere andel av bensin bedrer kaldstartegenskapene betraktelig.

Under motorens oppvarmingsfase (under +50 °C) er motorens dreiemoment begrenset ved kjøring med en andel etanol i drivstoffet.

Etanol inneholder mindre energi per liter enn bensin, og derfor øker drivstofforbruket ved kjøring med E85 sammenlignet med bensin. En følge av dette er at en tank med E85 rekker for færre kilometer enn en tank med bensin.

Merk

Enkelte tilsetninger i bensin kan, i kombinasjon med etanol, føre til redusert kjørbarehet. Av den grunn

skal du fylle på en full tank bensin hver 10 000 km. Bruk opp meste-parten av denne før du fyller på drivstoff igjen.

Drivstoff for dieselmotorer

Benytt kun diesel ifølge EN 590.

I land utenfor EU brukes euro-diesel med en svovelkonsentrasjon under 50 ppm.

Merk

Bruk av drivstoff som ikke er i samsvar med EN 590 eller lignende, kan føre til tap av motorkraft, større slitasje eller motorskade og tap av garanti.

Ikke bruk skipsdieseloljer, varmeoljer, Aquazole og lignende emulsjoner av diesel og vann. Dieseldrivstoff må ikke tynnes ut med drivstoff for bensinmotorer.

Fylling av drivstoff

⚠ Fare

Før fylling av drivstoff må motoren og eventuelle varmeelementer med brennkammer slås av. Slå av mobiltelefoner.

Ved tanking må betjenings- og sikkerhetsforskriftene for bensinstasjonen følges.

⚠ Fare

Drivstoff er brennbart og eksplosivt. Røyking forbudt. Ingen åpen ild eller gnister.

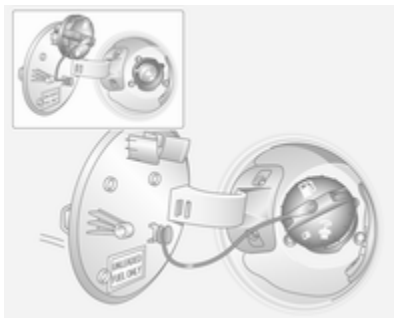
Dersom det lukter drivstoff i bilen, må dette utbedres umiddelbart ved et verksted.

Merk

Slå ikke på tenningen hvis du har fylt på feil drivstoff.

Tanklokkdekselet befinner seg til venstre bak på bilen.

Tanklokkdekselet kan bare åpnes når bilen er låst opp ➔ 21. Åpne tanklokkdekselet ved å skyve på dekelet.



Låse opp tanklokket: Drei mot klokkeretningen. Hvis det høres en vislelyd, skal du vente til denne opphører før du skrur av lokket helt.

Tanklokket kan hektes på holderen på innsiden av tanklokkdekselet.

Ved fylling av drivstoff, stikker du fyllepistolen helt inn og skrur på.

Etter automatisk drivstoffkutt kan drivstofftanken fylles på med maksimalt to doser drivstoff.

Merk

Eventuelt drivstoffsøl må fjernes straks.

Sett på tanklokket igjen etter drivstoffylling, og dreid det i klokkeretningen til du hører flere klikk. Kontroller at lokket er skrudd helt på, ellers kan det hende at kontrollampen  tennes i instrumentgruppen ➔ 83.

Lukk tanklokkdekselet.

Tanklokk

Full funksjonalitet er bare garantert med det originale tanklokket. Biler med dieselmotorer har spesielle tanklokk.

Drivstofforbruk og CO₂-utslipp

Drivstofforbruket (kombinert) til modellen Opel Antara er fra 10,9 til 6,3 l / 100 km.

CO₂-utslippet (kombinert) er 255 til 167 g/km.

Se EU-samsvarserklæringen som følger med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om verdiene som gjelder spesielt for din bil.

Generell informasjon

Det offisielle drivstofforbruket og oppgitte spesifikke verdier for CO₂-utslipp er basert på EU-basismodellen med standardutstyr.

Drivstofforbruksdata og CO₂-utslippsdata bestemmes i henhold til forordning R (EC) nr. 715/2007 (i sist gjeldende versjon), basert på bilens vekt i kjøreklaar stand, som spesifisert i forordningen.

Verdiene er kun ment å brukes til sammenligning av forskjellige bilvarianter og må ikke oppfattes som en garanti for det faktiske drivstofforbruket til en bestemt bil. Tilleggsutstyr kan føre til at forbruket og CO₂-utslippet øker litt sammenlignet med de oppgitte verdiene. Drivstofforbruket er i stor grad avhengig av personlig kjørestil samt vei- og trafikkforhold.

Tilhengerfeste

Generell informasjon

Koblingskulen oppbevares i en veske som festes med en stropp og legges under gulvdekselet i bagasjerommet.

Benytt bare tilhengerfeste som er godkjent for bilen. Ettermontering må utføres av et verksted. Det kan være nødvendig å foreta endringer som berører kjølingen, varmeskjoldene eller annet utstyr.

Kontrolllampen  lyser i instrumentgruppen når en tilhenger er koblet til bilen  88.

Kjøreegenskaper og tips for kjøring med tilhenger

Hvis tilhengeren har bremses, skal sikkerhetsvaieren festes i ringen, ikke på kulestangen.

Hvis det ikke finnes noen ring, legges vaieren i en løkke rundt kulestangen. Forsikre om at vaieren ligger i kryss under den vertikale koblingshylsen, slik at koblingen til campingvognen

eller tilhengeren ikke faller ned på bakken hvis campingvognen eller tilhengeren kobles fra tilhengerfestet. Vaieren må ikke berøre bakken. Sørg for tilstrekkelig slakk til å svinge. Følg anvisningene som fulgte med tilhengerfestet.

Smør kulan på tilhengerfestet før tilhengeren kobles til bilen. Dersom det brukes stabilisator for å dempe svingningsbevegelser, som virker på koblingskulen, skal den ikke smøres. Det anbefales sterkt å bruke en stabilisator av friksjonstype hvis tilhengeren har dårlig kjørestabilitet.

Kjør ikke fortere enn 80 km/t, heller ikke hvis høyere hastighet er tillatt i landet du kjører i. I oppoverbakker skal du ikke kjøre fortere enn 30 km/t i 1. gir eller 50 km/t i 2. gir.

Skulle tilhengeren begynne å slingre, senker du hastigheten. Forsøk ikke å korrigere med rattet. Brems hardt opp i nødstillfelle.

I nedoverbakke benytter man det girtrinnet som man ville brukt i en tilsvarende oppoverbakke. Kjør med omtrent den samme hastigheten.

Juster dekktrykket til verdien for full belastning ⇨ 201.

Kjøring med tilhenger

Tilhengerlast

Tillatt tilhengerlast er maksimalverdi som avhenger av bil og motor, og denne må ikke overskrides. Den reelle tilhengerlasten er differansen mellom den reelle totalvekten for tilhengeren og den vekten som trykker på bilens tilhengerkule med tilhengeren tilkoblet.

Ved kontroll av tilhengerlasten skal kun tilhengerhjulene, ikke nesehjulet, veies.

De tillatte tilhengerlastene er oppgitt i bilens dokumenter. Generelt gjelder de for bakker opptil maks. 12 %.

Den tillatte tilhengerlasten gjelder opp til angitt stigning og til en høyde på 1000 meter over havet. Motoreffekten reduseres fordi lufta blir tynnere i høyden. Dermed reduseres også klatreevnen, og den tillatte samlede vekten på trekkbilen, tilhengeren og lasten reduseres med 10 % for hver

1000 meter høydeforskjell. På veier med liten stigning (under 8 %, for eksempel på motorvei) er det ikke nødvendig å redusere den samlede vekten.

Den tillatte totalvekten må ikke overskrides. Den tillatte trekktotalvekten er angitt på identifikasjonsplaten ⇨ 192.

Kulevekt

Med kulevekt eller kuletrykk menes den kraften som tilhengeren trykker på koblingskulan med. Den kan endres ved å fordele vekten annerledes på tilhengeren.

Største tillatte kulevekt (80 kg) finner du på identifikasjonsplaten til tilhengerfestet og i bilens vognkort. Forsøk å oppnå maksimal kulevekt, særlig for tunge tilhengere. Kulevekten må aldri være under 25 kg.

Ved måling av kulebelastningen er det viktig at trekkstangen til den lastede tilhengeren er i samme høyde som den vil være i når tilhengeren er koblet til bilen. Dette er spesielt viktig for tilhengere med tandemaksel.

Bakaksellast

Når tilhengeren er koblet til og den trekkende bilen har full last (inkludert alle personer i bilen), må ikke tillatt bakaksellast (se fabrikkasjonsplaten eller vognkortet) overskrides.

Nasjonale bestemmelser for maksimumshastighet for kjøring med tilhenger må overholdes.

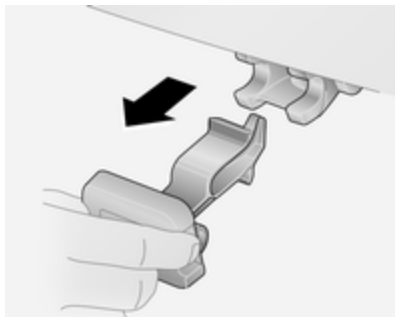
Tilhengerfeste

Merk
Demonter kulestangen når du ikke kjører med tilhenger.

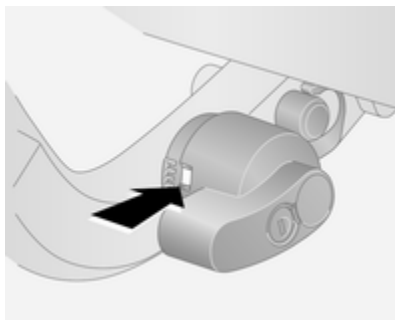
Tilhengerfeste med avtagbar kulestang

Koblingskulan oppbevares i en veske som festes med en stropp og legges under gulvdekselet i bagasjerommet.

Montere kulestangen

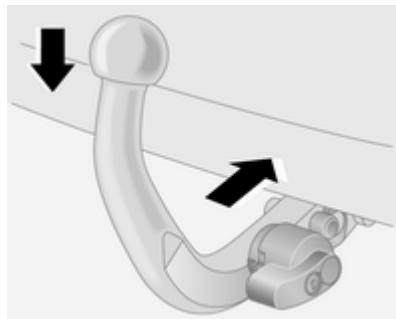


Trekk blindpluggen ut av festeåpningen for kulestangen, og oppbevar den i bagasjerommet.

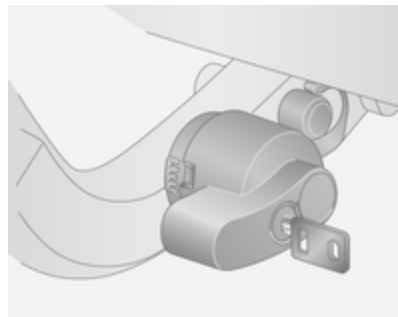


Kontroller at håndtaket har rødt fargemerke.

Sette inn kulestangen



Sett kulestangen i koblingshuset, og trykk hardt nedover til det høres at kulestangen festes. Gjenta monteringsprosedyren hvis den ikke festes. Sving ikke kulestangen til venstre eller høyre, opp eller ned, ettersom det kan hindre riktig montering.



Lås kulestangen ved å vri den med følgende nøkkelen i kulestangens låsesylinder. Ta ut nøkkelen.

Kontrollere at kulestangen er riktig festet:

- Det grønne merket må være synlig på håndtaket.
- Kulestangen sitter godt fast i koblingshuset.

Kulestangen er låst og nøkkelen er tatt ut.

⚠ Advarsel

Kjøring med tilhenger er bare tillatt når kulestangen er riktig montert. Kontakt et verksted hvis ikke koblingskulen kan festes riktig.

Krok for sikkerhetswire

Hvis tilhengeren har bremses, skal sikkerhetsvaieren festes i ringen, ikke på kulestangen.

Demontere kulestangen

Lås opp kulestangen, og ta ut nøkkel. Trykk spaken mot venstre, mot koblingskulen og dreid den nedover. Trekk koblingskulen ut av koblingshuset.

Fjern eventuell rust eller skitt fra området rundt koblingshuset og kulestangforbindelsen før du setter låsepluggen i hullet.

Legg kulestangen i vesken som følger med, fest med stroppen og legg den under gulvdekselet i bagasjerommet.

Kulestangen må ikke rengjøres med dampspyler eller andre høytrykkspyler.

Stabilitetsstøtte for tilhenger

Hvis systemet registrerer slingrebevegelser, reduseres motoreffekten og bilen/tilhengeren bremses selektivt opp, til slingringen opphører. Hold rattet så rolig som mulig mens systemet virker.

Stabilitetsstøtte for tilhenger (TSA) er en funksjon i den elektroniske stabilitetskontrollen ➞ 134.

Pleie av bilen

Generell informasjon	146
Kontroll av bilen	147
Skifte pære	155
Elektrisk anlegg	161
Verktøy i bilen	168
Hjul og dekk	170
Bruk av startkabler	182
Tauing	183
Utvendig pleie	185

Generell informasjon

Tilbehør og endringer av bilen

Vi anbefaler at det brukes originaldel-
ler og tilbehør, samt fabrikkgodkjente
deler for den spesifikke biltypen. Vi
kan ikke vurdere eller garantere for
påliteligheten i andre produkter – selv
om de har en offentlig eller annen
godkjenning.

Det elektriske systemet må ikke mo-
difiseres, f.eks. i form av endringer i
elektroniske styreenheter
(chip-tuning).

Merk

Under transport av bilen på tog el-
ler på bergingsbil, kan skvettlap-
pene bli skadet.

Lagring av bilen

Parkering i lengre tid

Hvis bilen skal settes bort for flere
måneder:

- Vask og voks bilen.
- Få kontroller voksen i motorrommet
og på understellet.
- Rengjør og konserver gummitetnin-
gene.
- Skift motorolje.
- Tøm spylervæskebeholderen.
- Kontroller kjølevæskens frost- og
rustbeskyttelse.
- Juster dekktrykket til verdien for full
belastning.
- Parker bilen på et tørt sted med god
gjennomlufting. Legg inn 1. gir eller
revers, eller sett girspaken i **P**. Hin-
dre at bilen ruller.
- Sett ikke på den elektriske hånd-
bremsen.

- Åpne motorpanseret, lukk alle dører og lås bilen.
- Koble polklemmen fra bilbatteriets minuspol. Vær oppmerksom på at noen systemer ikke er i funksjon, f.eks. tyverialarmen.

Ta i bruk bilen igjen

Når bilen skal tas i bruk igjen:

- Koble polklemmen til bilbatteriets minuspol. Aktiver elektronikken til de elektriske vinduene.
- Kontroller dekktrykket.
- Fyll opp spylervæskebeholderen.
- Kontroller motoroljenivået.
- Kontroller kjølevæsknivået.
- Monter eventuelt nummerskiltet.

Gjenvinning når bilen vrakes

Informasjon om gjenvinningsfirmaer (bilopphoggerier) og om gjenvinning av biler finner du på vår hjemmeside, der dette er krevet i forskrifter. Overlat ikke dette til andre enn autoriserte gjenvinningsfirmaer.

Kontroll av bilen

Utføre arbeider

⚠ Advarsel

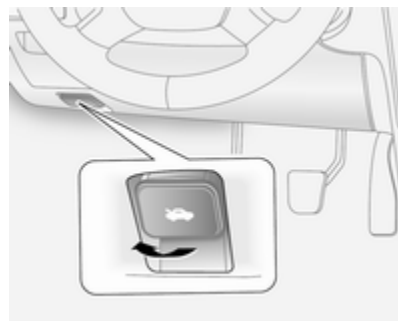
Kontroller i motorrommet må bare utføres når tenningen er slått av. Kjøleviften kan fortsette å gå etter at tenningen er slått av.

⚠ Fare

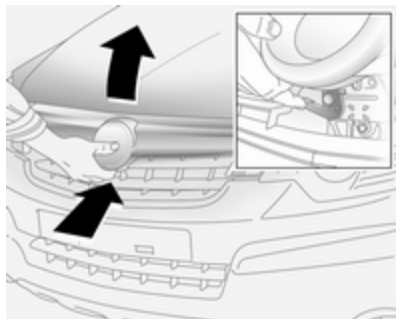
Tenningsystem og xenon-frontlykter bruker svært høy spenning. Må ikke berøres.

Panser

Åpne



Trekk i utløserhendelen, og før den tilbake til utgangsstillingen.



Finn sikkerhetslåsen til venstre for midten på undersiden av panseret, trykk låsen oppover og løft panseret litt.

Panseret holder seg oppe av seg selv.

Hvis panseret åpnes under automatisk stans, vil motoren av sikkerhetsgrunner automatisk startes igjen.

Luftinntak ⇨ 117.

Lukke

Senk panseret og la det falle inn i låsen fra lav høyde (20-25 cm). Kontroller at motorpanseret er låst.

Merk

Ikke press panseret inn i låsen slik at bøyning unngås.

Motorolje

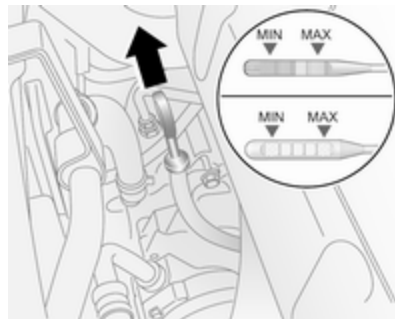
Kontroller motoroljenivået manuelt med jevne mellomrom for å unngå skade på motoren.

Sørg for å bruke olje med riktig spesifikasjon. Anbefalte væsker og smøremidler ⇨ 189.

Bilen må stå på et plant underlag når kontrollen utføres. Motoren skal være driftsvarm, og den skal ha vært slått av i minst 5 minutter.

Trekk ut oljepeilepinnen, tørk av, før den inn til anslagsflaten på håndtaket, trekk ut på nytt og les av motoroljenivået.

Før inn peilepinnen til anslaget på håndtaket og dreii den halvveis rundt.



Avhengig av motoren benyttes det forskjellige oljepeilepinner.

Når motoroljenivået har sunket ned til minimumsmerket **MIN**, etterfyller du motorolje.



Vi anbefaler motorolje av samme grad som ble brukt ved forrige oljeskift.

Motoroljenivået må ikke overskride maksimumsmerket **MAX** på peilepinen.

Merk

Tapp av eller sug ut for mye påfylt motorolje.

Påfyllingsmengder ⇨ 200, motoroljekvalitet/-viskositet ⇨ 189.

Sett låsedekselet rett på og skru fast.

Kontrollamper for motoroljetrykk  ⇨ 86, lavt motoroljenivå  ⇨ 87 og levetid for motorolje  ⇨ 87.

Overvåkingen av oljens levetid må nullstilles etter at motoroljen er skiftet. Søk hjelp hos et verksted.

Motorkjølevæske

Kjølevæskan gir frostbeskyttelse ned til omtrent -28 °C. I land i nord med svært lave temperaturer gir den fabrikkfylte kjølevæskan beskyttelse ned til omtrent -37 °C.

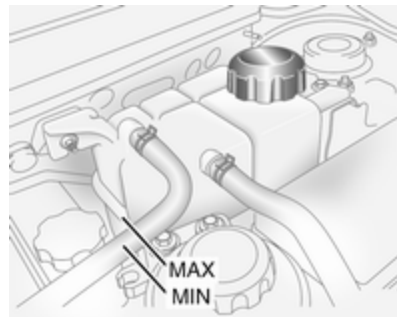
Merk

Bruk bare godkjent frostvæske.

Kjølevæskennivå

Merk

For lavt kjølevæskennivå kan medføre motorskader.



Når kjølesystemet er kaldt, skal kjølevæskennivået ligge mellom **MIN**- og **MAX**-merket. Etterfyll hvis nivået er lavt.

⚠ Advarsel

La motoren kjøle før du åpner lokket. Åpne lokket forsiktig, slik at trykket slippes langsamt ut.

Fyll på med en blanding av godkjent kjølevæsk konsentrat blandet med rent vann i forholdet 1:1. Bruk rent vann hvis kjølevæsk konsentrat ikke er tilgjengelig. Skru lokket godt på. Få

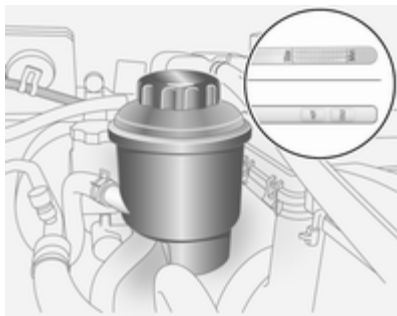
kontrollert kjølevæskeskonsentrasjonen og kontakt verksted for å få fjernet årsaken til kjølevæsketapet.

Kontrollampe for kjølevæsketemperatur   86.

Servostyringsvæske

Merk

Svært små mengder forurensning kan føre til skade på styresystemet og gjøre at det ikke fungerer som det skal. Du må ikke la forurensende stoffer få kontakt med væskesiden av tankens lokk/målepinne, eller komme inn i tanken.

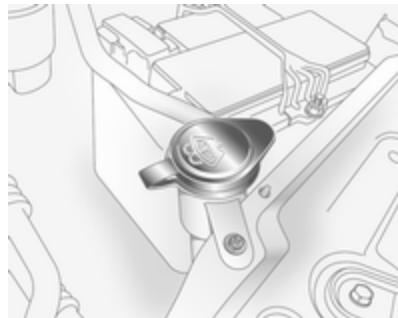


Åpne lokket og fjern dette. Tørk av peilepinnen og vri lokket i beholderen. Åpne lokket igjen og les av væsknivået for servostyringsvæsken.

Servostyringsvæsknivået skal ligge mellom merkene **MIN/COLD** og **MAX/HOT**.

Søk hjelp hos et verksted hvis væsknivået er for lavt.

Spylervæske



Fyll på rent vann blandet med en passende mengde spyler væske som inneholder frostvæske. Se informasjon om riktig blandingsforhold på kannen med spyler væske.

Merk

Bruk bare spyler væske med tilstrekkelig frostbeskyttelseskonsentrasjon for lave temperaturer eller brått temperaturfall.

Ikke sprøyt spylervæske på frontruten når det er kaldt ute, dette for å unngå at det dannes is på ruten, som reduserer sikten.

Når det er kaldt ute, skal ikke spylervæskebeholderen fylles mer enn 3/4, dette for å sikre plass for utvidelse av væsken hvis den fryser og for å hindre skade på beholderen.

Bremser

Når bremsebelegget har nådd en minstetykkelse, vil det høres en pipe-lyd under oppbremsing.

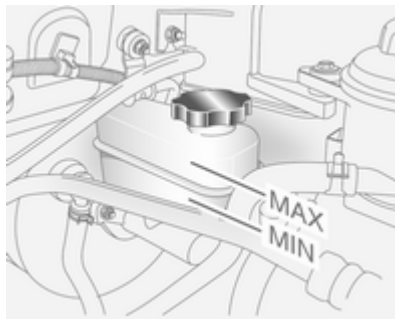
Det er mulig å kjøre videre, men sørg for å få skiftet ut bremsebelegget snarest mulig.

Med nye bremsebelegg må du ikke foreta unødig kraftige oppbremsinger de første turene.

Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og etsende. Unngå kontakt med øyne, hud, tekstiler og lakkerte flater.



Bremsevæskennivået skal ligge mellom merkene **MIN** og **MAX**.

Renslighet er svært viktig ved etterfylling. Urenheter i bremsevæsken vil kunne føre til funksjonsforstyrrelser i bremsesystemet. Få fjernet årsaken til bremsevæsketapet ved et verksted.

Merk

Bruk kun høykvalitets-bremsevæske som er godkjent for bilen.

Bremsevæske ⇨ 189.

Kontrollampe for bremsevæske (ⓘ)
⇨ 83.

Clutchvæske

⚠ Advarsel

Clutchvæske er giftig og korrosiv. Unngå kontakt med øyne, hud, tekstiler og lakkerte flater.



Kontakt er verksted hvis væsknivået i beholderen synker under **MIN**-merket.

Clutchvæske ↗ 189.

Bilbatteri

Biler uten start/stopp-system utstyres med et blysyrebatteri. Biler med start/stopp-system utstyres med et AGM-bilbatteri, som ikke er et blysyrebatteri.

Bilbatteriet er vedlikeholdsfritt forutsatt at kjøremåten er slik at batteriet lades tilstrekkelig. Småkjøring og

hyppige motorstarter kan tappe bilbatteriet. Unngå å bruke unødvendig elektrisk utstyr.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

Hvis bilen parkeres i mer enn 6 uker, kan det føre til at batteriet utlades. Koble polklemmen fra bilbatteriets minuspol.

Til- og frakobling av bilbatteriet må bare gjøres når tenningen er slått av.

Ettermontert elektrisk eller elektronisk tilbehør kan føre til ekstra belastning på bilbatteriet eller tappe batteriet. Rådfør deg med et verksted om de tekniske mulighetene, for eksempel montering av et sterkere batteri.

Ny tilkobling av bilbatteriet må bare gjøres når tenningen er slått av. Etter tilkobling av batteriet:

1. Still dato og klokkeslett på informasjonsdisplayet ↗ 75.
2. Aktiver de elektriske vinduene og soltaket om nødvendig ↗ 30, ↗ 32.

En del elektrisk utstyr, for eksempel innvendig belysning, kobles automatisk ut etter en viss forsinkelsestid, slik at bilbatteriet ikke lades ut.

Et frakoblet bilbatteri skal lades opp hver sjette uke.

Batteriutladningsvern ↗ 110.

Skifte bilbatteri

Les dette

Ethvert avvik fra anvisningene i dette avsnittet kan føre til midlertidig deaktivering av stopp/start-systemet.

Når bilbatteriet skiftes, er det viktig å kontrollere at det ikke er noen åpne ventilasjonshull i nærheten av plusspolen. Hvis et ventilasjonshull er

åpent i dette området, må det stenges med en blidplugg, og ventilasjonen i nærheten av minuspolen må åpnes. Bruk bare batterier som gjør det mulig å montere sikringsboksen over bilbatteriet.

I biler med stopp/start-system må du sørge for at AGM-bilbatteriet (absorberende glassmatte) byttes ut med et AGM-batteri igjen.



Et AGM-batteri kan identifiseres ved hjelp av etiketten på batteriet. Vi anbefaler å bruke et originalt Opel-batteri.

Les dette

Bruk av andre typer AGM-bilbatterier enn det originale Opel-bilbatteriet kan føre til at stopp/start-systemets ytelse svekkes.

Vi anbefaler at du overlater utskifting av bilbatteriet til et verksted.

Stopp/start-system ⇨ 120.

Lading av bilbatteri

⚠ Advarsel

Hvis bilen har stopp/start-system, må du kontrollere at ladepotensialet ikke overstiger 14,6 volt ved bruk av batterilader. Ellers kan batteriet skades.

Bruk av startkabler ⇨ 182.

Varselsetikett

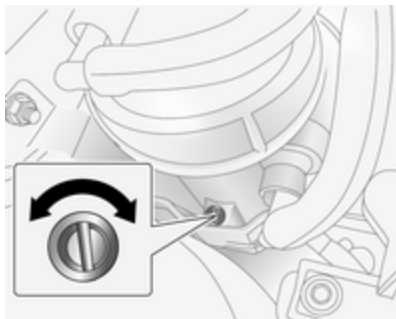


Betydningen av symbolene:

- Ingen gnister, åpne flammer eller røyking.
- Skjerm alltid øynene. Eksplosive gasser kan forårsake blindhet eller skade.
- Oppbevar bilbatteriet utilgjengelig for barn.
- Bilbatteriet inneholder svovelsyre, som kan forårsake blindhet eller alvorlige brannskader.

- Se instruksjonsboken for mer informasjon.
- Det kan finnes eksplosive gasser i nærheten av bilbatteriet.

Dieselfilter



Tapp alltid vann fra dieselfilteret i forbindelse med oljeskift.

Sett en beholder under filterhuset. Tapp ut vannet ved å dreie tappepluggen mot klokkeretningen med en egnet skrutrekker.

Filteret er tømt når det kommer diesel ut av åpningen. Stram tappepluggen igjen ved å dreie den i klokkeretningen.

Foreta innsprøyting ved å dreie tenningsnøkkelen til **ON**, vente ca. 5 sekunder og dreie nøkkelen til **LOCK**. Motoren skal være slått av. Utfør denne operasjonen 3 ganger eller mer mens motoren er slått av for å unngå at luft kommer inn i drivstoffrøret.

Kontroller dieselfilteret oftere ved ugunstige driftsforhold.

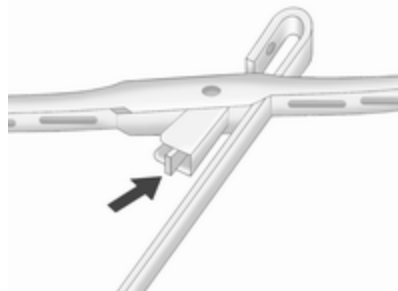
Hvis det er vann i dieselfilteret, tennes kontrollampen  i instrumentgruppen  87. Tapp ut vannet umiddelbart.

Lufting av dieselsystemet

Hvis drivstofftanken er kjørt tom, må dieseldrivstoffsystemet luftes. Slå på tenningen i 15 sekunder tre ganger. Kjør deretter motoren på starteren i maksimalt 40 sekunder. Vent minst 10 sekunder før du forsøker på nytt hvis ikke motoren starter. Dersom motoren ikke starter, må du søke hjelp hos et verksted.

Skifte viskerblad

Viskerblader på frontruten



Løft opp viskerarmen, trykk og holde festeklemmen og løsne viskerbladet.

Fest viskerbladet med en vinkel i forhold til viskerarmen, og trykk til det klikker på plass.

Senk viskerarmen forsiktig.

Skifte pære

Slå av tenningen og slå av de aktuelle bryterne, eller lukk dørene.

Nye glødelamper må bare holdes i sokkelen! Berør ikke pæreglasset med bare hender.

Bruk kun samme type pære ved utskiftingen.

Skift hovedlyspærer fra inne i motorrommet.

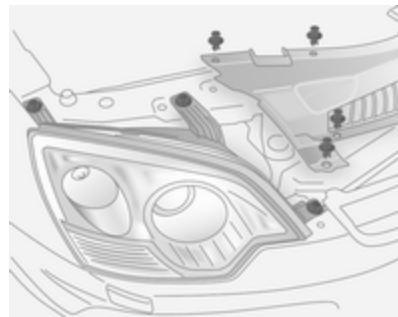
Pærekontroll

Slå på tenningen, og sett på og kontroller lysene etter utskifting av en lyspære.

Hovedlys

Demontere hovedlysene

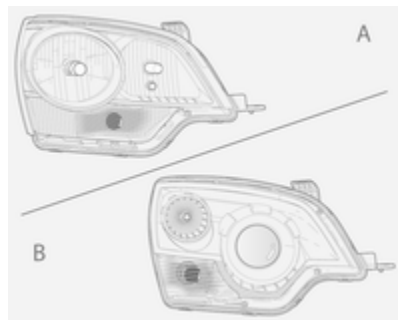
Hovedlysenheten må demonteres før du skifter lyspærer.



1. Slå av tenningen og hovedlysbryteren.
2. Åpne panseret, løsne de 11 holderne og ta av radiatordekselet.
3. Ta ut tre bolter, og trekk ut hovedlyset.
4. Trykk inn tappene på ledningssettkontakten, og koble fra hovedlysledningen.
5. Fjern hovedlysenheten.

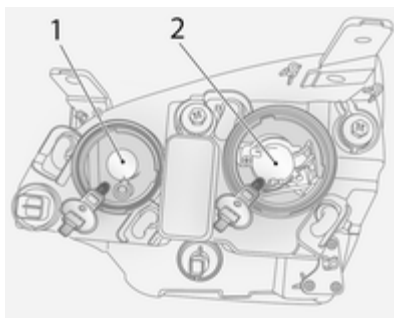
Hovedlyset monteres i motsatt rekkefølge. Kontroller at styretappene stemmer overens med sokkelen. Boltene eller holderne må ikke strammes for mye.

Halogenhovedlys



Halogenhovedlys **A** har annerledes utseende på glasset enn xenonhovedlys **B**.

Nærlys og fjernlys

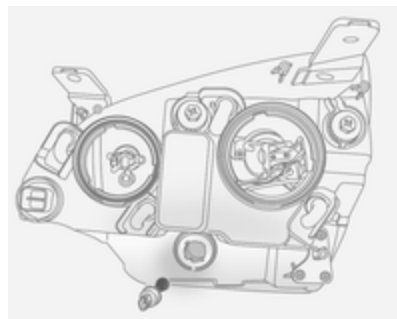


Halogenhovedlysene har atskilte systemer for fjernlys **1** (innerste lyspærer) og nærlys **2** (ytterste lyspærer).

1. Fjern hovedlysenheten ⇨ 155.
2. Ta av hovedlysdekselet.
3. Frigjør lyspærens festefjær, og ta lyspæren ut av reflektorhuset.
4. Pass på at tappene går ordentlig i inngrep med utsparingene på reflektoren når du setter inn en ny lyspære.

5. Fest lyspærens festefjær, og sett på hovedlysdekselet igjen.
6. Monter hovedlysenheten.

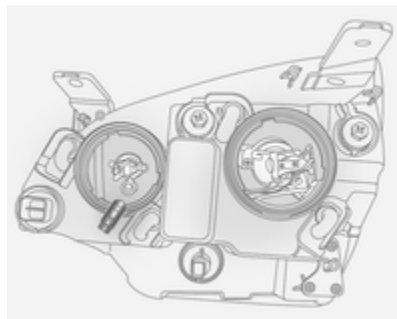
Blinklys foran



1. Fjern hovedlysenheten ⇨ 155.
2. Drei lyspæreholderen mot klokke-retningen, og trekk lyspæreholderen fra lampeenheten.
3. Trykk og drei lyspæren mot klokke-retningen for å ta den fra lyspæreholderen.
4. Sett inn en ny lyspære i lyspæreholderen ved å trykke og dreie den i klokke-retningen.

5. Sett lyspæreholderen i lampeenheten ved å dreie i klokkeretningen.
6. Monter hovedlysenheten.

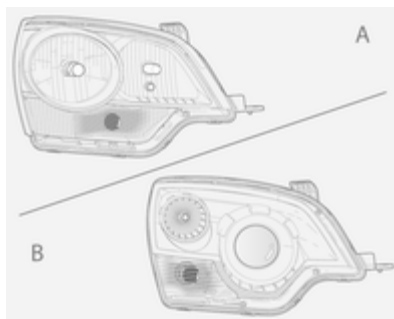
Parklys



1. Fjern hovedlysenheten ↻ 155.
2. Ta av hovedlysdekselet, og trekk ut lyspæreholderen (like ved fjernlyspæren) fra lampeenheten.
3. Ta lyspæren ut av lyspæreholderen ved å trekke den rett ut.
4. Sett inn en ny lyspære. Hold lyspæren med en klut som ikke loer.

5. Sett lyspæreholderen i lampeenheten, og sett på hovedlysdekselet igjen.
6. Monter hovedlysenheten.

Xenon hovedlys



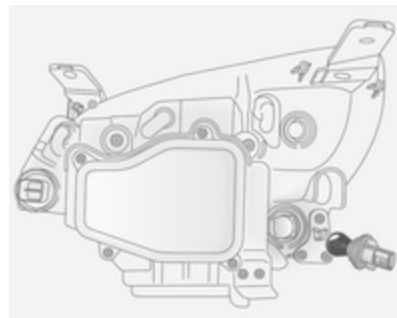
Xenonhovedlys **B** har annerledes utseende på glasset enn halogenhovedlys **A**.

Nærlys og fjernlys

⚠ Fare

Xenon-frontlykter arbeider med svært høy elektrisk spenning. Må ikke berøres. Overlat pæreskift til et verksted.

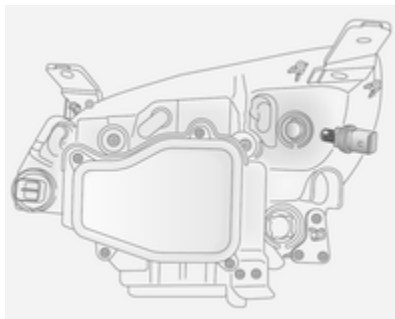
Blinklys foran



1. Fjern hovedlysenheten ↻ 155.
2. Drei lyspæreholderen mot klokkeretningen, og trekk lyspæreholderen fra lampeenheten.

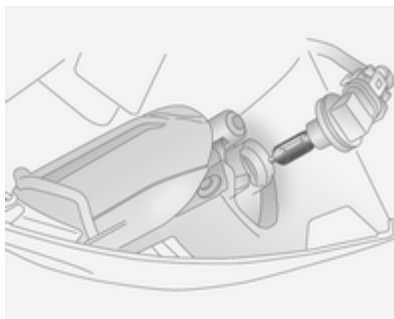
3. Trykk og dreii lyspæren mot klokkeretningen for å ta den fra lyspæreholderen.
4. Sett inn en ny lyspære i lyspæreholderen ved å trykke og dreie den i klokkeretningen.
5. Sett lyspæreholderen i lampeenheten ved å dreie i klokkeretningen.
6. Monter hovedlysenheten.

Parklys



1. Fjern hovedlysenheten ⇨ 155.
2. Dreii lyspæreholderen mot klokkeretningen, og trekk lyspæreholderen fra lampeenheten.
3. Ta lyspæren ut av lyspæreholderen ved å trekke den rett ut.
4. Sett inn en ny lyspære. Hold lyspæren med en klut som ikke loer.
5. Sett lyspæreholderen i lampeenheten ved å dreie i klokkeretningen.
6. Monter hovedlysenheten.

Tåkelys



1. Fjern to skruer fra kledningen på undersiden av bilen under tåkelysene foran, og ta av kledningen.
2. Løsne ledningssettkontakten fra lyspæreholderen, og dreii lyspæreholderen mot klokkeretningen.
3. Ta lyspæreholderen fra lampeenheten, dreii lyspæren mot klokkeretningen og ta den ut av lyspæreholderen.
4. Sett ny lyspære i lyspæreholderen, og dreii den i klokkeretningen.
5. Sett lyspæreholderen i lampeenheten, og koble til ledningssettkontakten igjen.
6. Monter kledningene på undersiden av bilen med de to skruene som ble tatt ut tidligere.

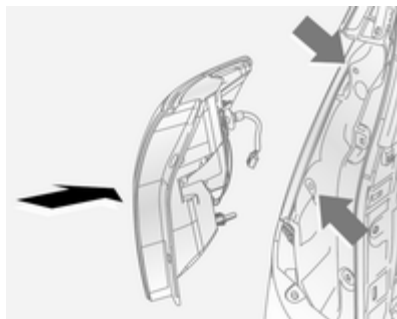
Baklys

Bakre bremselys, baklys, blinklys, ryggelys og tåkebaklys



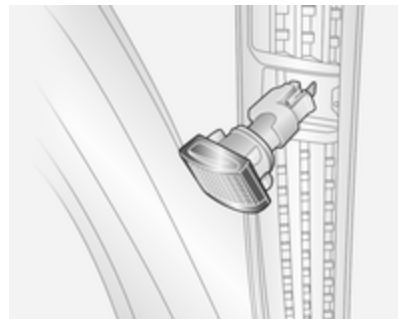
1. Åpne bakluken, og ta ut to skruer og lampeenheten.
2. Ta ut lyspæreholderen ved å dreie den mot klokkeretningen.
3. Ta lyspæren fra lyspæreholderen ved å trykke på lyspæren og dreie den mot klokkeretningen.
4. Sett en ny lyspære i lyspæreholderen.

5. Sett lyspæreholderen i lampeenheten igjen. Drei lyspæreholderen i klokkeretningen, og kontroller at den er festet.



6. Sett på plass lampeenheten igjen ved å sette styretappene på lampeenheten i de tilhørende åpnin-gene.
7. Sett inn de to skruene som ble tatt ut, og lukk bakluken.

Blinklys på siden

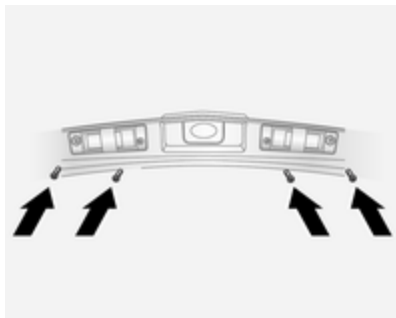


1. Trykk lampeenheten bort fra skjermen ved bruk av en egnet skrutrekker.
2. Drei lyspæreholderen mot klokkeretningen.
3. Ta lyspæren fra lampeenheten ved å trekke lyspæren rett ut av lyspæreholderen.
4. Sett en ny lyspære i lyspæreholderen ved å trykke den inn og dreie lyspæreholderen i klokkeretningen.
5. Trykk lampeenheten tilbake i åpningen.

Høytmontert midtre bremselys

Overlat pæreskift til et verksted.

Skiltlys

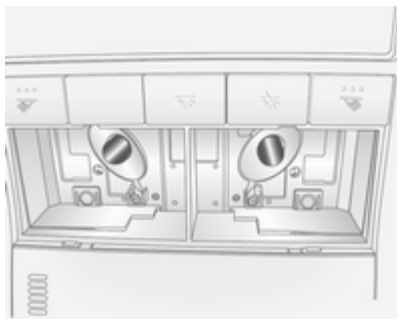


1. Fjern fire skruer (markert med pil), og ta av lampedekslene.
2. Fjern lyspæreholderen fra lampeenheten ved å dreie den mot klokkeretningen.
3. Trekk lyspæren rett ut av lyspæreholderen.
4. Sett inn ny pære.

5. Sett lyspæreholderen i lampeenheten. Drei lyspæreholderen i klokkeretningen, og kontroller at den festes.
6. Sett på plass lampedekslene med de fire skruene som ble tatt ut tidligere.

Innvendige lys

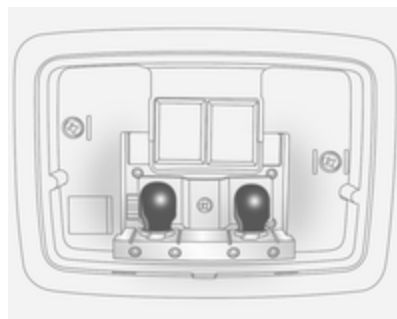
Leselys foran



1. Trykk glasset til leselyset bort fra taktrekket ved bruk av en egnet skrutrekker.
2. Ta ut lyspæren.

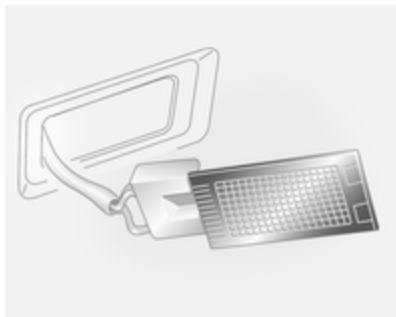
3. Sett inn ny pære.
4. Sett lykteglasset i taktrekket igjen.

Leselys bak



1. Trykk glasset til leselyset bort fra taktrekket ved bruk av en egnet skrutrekker.
2. Ta ut lyspæren.
3. Sett inn ny pære.
4. Sett lykteglasset i taktrekket igjen.

Bagasjeromslys



1. Ta glasset fra lampeenheten ved bruk av en egnet skrutrekker.
2. Ta ut lyspæren.
3. Sett inn ny pære.
4. Sett glasset på lampeenheten igjen.

Hanskeromslys

Overlat pæreskift til et verksted.

Instrumentpanelbelysning

Overlat pæreskift til et verksted.

Elektrisk anlegg

Sikringer

Skift ut i samsvar med teksten på den defekte sikringen.

Det er to sikringsbokser i bilen:

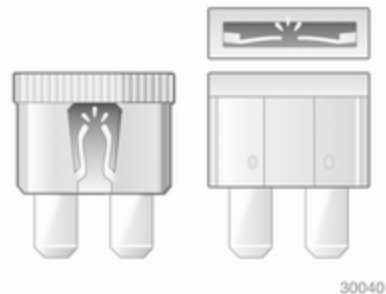
- like ved kjølevæskebeholderen i motorrommet,
- på instrumentpanelet, på venstre side av benplassen på passasjeriden foran, eller på venstre side av benplassen på førersiden i biler med høyrratt.

Slå alltid av den aktuelle bryteren og tenningen før du skifter sikring.

At en sikring er defekt ser en på at tråden er smeltet. Skift ikke ut sikringen før årsaken til feilen er fjernet.

Enkelte funksjoner kan være beskyttet med flere sikringer. Det kan også være satt inn sikringer som ikke har noen funksjon.

Det lønner seg å ha et komplett sett reservesikringer i bilen. Reservesikringer kan oppbevares i sikringsboksen i motorrommet.



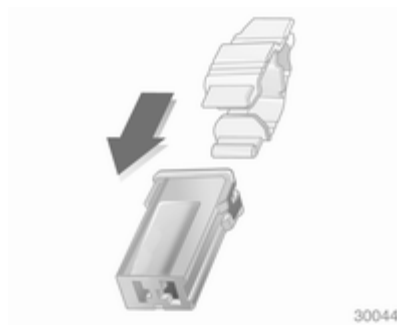
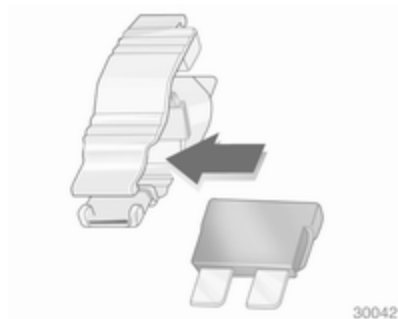
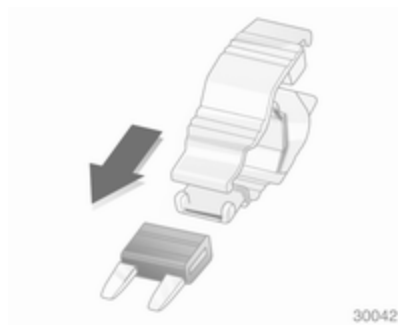
30040



30041

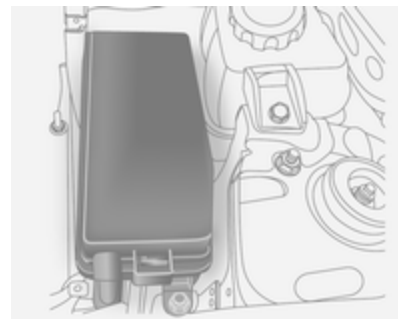
Sikringstrekker

En sikringstrekker kan være plassert i sikringsboksen i motorrommet.



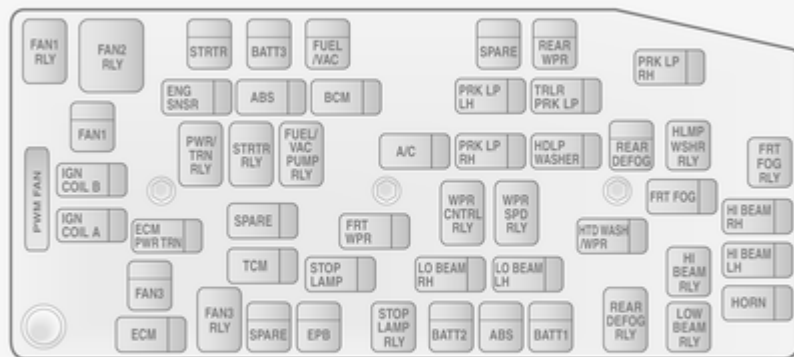
Sett inn sikringstrekkeren ovenfra eller fra siden på sikringer med forskjellige utforminger, og trekk sikringen ut.

Sikringsboksen i motorrommet



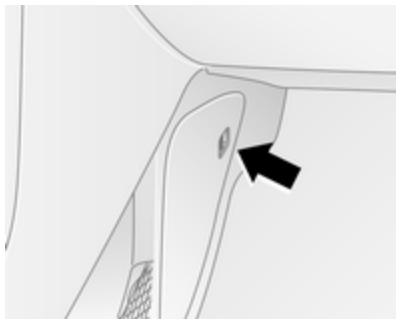
Sikringsboksen er plassert like ved kjølevæskebeholderen i motorrommet.

Åpne ved å løsne dekselet og vippe det opp.



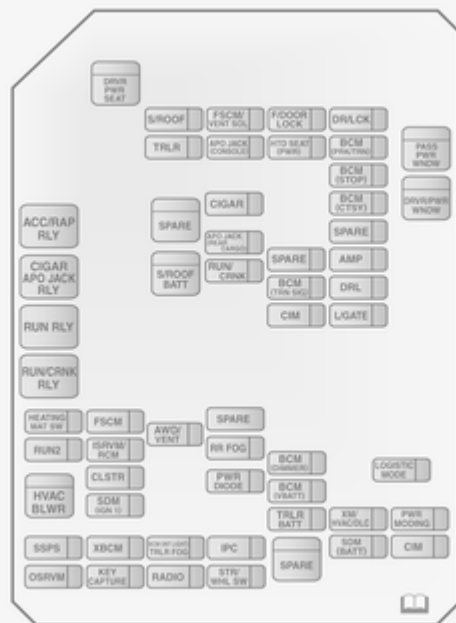
Sikring	Strømkrets	Sikring	Strømkrets	Sikring	Strømkrets
ABS	Blokkeringsfrie bremseser	FAN1	Kjølevifte	PRK LP LH	Parklys (venstre)
A/C	Klimakontroll, klimaannlegg	FAN3	Kjølevifte	PRK LP RH	Parklys (høyre)
BATT1	Sikringsboks under instrument-panelet	FRT FOG	tåkelys foran	PWM FAN	Vifte, pulsbredde-modulasjon
BATT2	Sikringsboks under instrument-panelet	FRT WPR	Visker foran	REAR DEFOG	Oppvarmet bakrute
BATT3	Sikringsboks under instrument-panelet	FUEL/VAC	Drivstoffpumpe, vakuumpumpe	REAR WPR	Bakrutevisker
BCM	Karosseristyre-enhet	HDLP WASHER	Lyktespyler	SPARE	-
ECM	Motorstyreenhet	HI BEAM LH	Fjernlys (venstre)	STOP LAMP	Bremselys
ECM PWR TRN	Motorstyreenhet, drivlinje	HI BEAM RH	Fjernlys (høyre)	STRTR	Startmotor
ENG SNSR	Motorfølere	HORN	Horn	TCM	Girstyreenhet
EPB	Elektrisk hånd-bremse	HTD WASH/MIR	Oppvarmet spylervæske, oppvarmede side-speil	TRLR PRL LP	Parklys tilhenger
		IGN COIL A	Tenningscoil	Lukk dekselet til sikringsboksen helt etter at sikringene er skiftet. Hvis dekselet til sikringsboksen ikke er riktig lukket, kan det oppstå feil-funksjon.	
		IGN COIL B	Tenningscoil		
		LO BEAM LH	Nærlys (venstre)		
		LO BEAM RH	Nærlys (høyre)		

Sikringsboksen i instrumentpanelet



Sikringsboksen er plassert på venstre side av benplassen på passasjersiden foran, eller på venstre side av benplassen på førersiden i biler med høyre ratt.

Åpne dekselet ved å frigjøre låsen.



Sikring	Strømkrets
AMP	Forsterker
APO JACK (CONSOLE)	Strømuttak (i midtkonsollen)
APO JACK (REAR CARGO)	Strømuttak (i bagasjerommet)
AWD/VENT	Firehjulsdrift, ventilasjon
BCM (CTSY)	Innvendig belysning
BCM (DIMMER)	Instrumentbelysning
BCM (INT LIGHT TRLR FOG)	Innvendige lys, tåkelys på tilhenger
BCM (PRK/TRN)	Parkeringslys, blinklys
BCM (STOP)	Bremselys
BCM (TRN SIG)	Blinklys
BCM (VBATT)	Batterispenning

Sikring	Strømkrets
CIM	Modul for kommunikasjonsintegrasjon
CLSTR	Instrumentenhet
DRL	Kjørellys
DR/LCK	Førerdørlås
DRVR PWR SEAT	Elektrisk fører-sete
DRV/PWR WINDW	Elektrisk førervindu
F/DOOR LOCK	Tankdeksel
FRT WSR	Spyler foran
FSCM	Drivstoffsystem
FSCM/VENT SOL	Drivstoffsystem, ventilasjonsventil
HEATING MAT SW	Bryter for varme-matte
HTD SEAT PWR	Setevarme

Sikring	Strømkrets
HVAC BLWR	Klimakontroll, klimaanleggsvifte
IPC	Instrumentpane-lenhet
ISRVM/RCM	Kupéspeil, fjernkompassmodul
KEY CAPTURE	Nøkkeregistrering
L/GATE	Bakluke
LOGISTIC MODE	Logistikkmodus
OSRVM	Sidespeil
PASS PWR WINDW	Elektrisk passasjervindu
PWR DIODE	Effektdiode
PWR MODING	Effektmodus
RADIO	Radio
RR FOG	Oppvarmet bakrute

Sikring	Strømkrets
RUN 2	Strøm batteri, nøkkel i kjørestilling
RUN/CRNK	Kjør på starteren
SDM (BATT)	Modul for sikkerhetsdiagnose (batteri)
SDM (IGN 1)	Modul for sikkerhetsdiagnose (tenning)
SPARE	–
S/ROOF	Soltak
S/ROOF BATT	Soltakbatteri
SSPS	Servostyring
STR/WHL SW	Ratt
TRLR	Tilhenger
TRLR BATT	Tilhengerbatteri

Sikring	Strømkrets
XBCM	Eksport elektronikkmodul karoseri
XM/HVAC/DLC	XM-satellittradio, klimakontroll, datakontakt

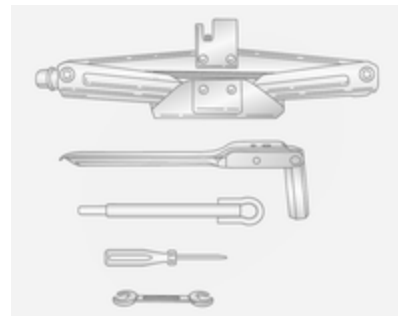
Lukk dekselet til sikringsboksen helt etter at sikringene er skiftet.

Hvis dekselet til sikringsboksen ikke er riktig lukket, kan det oppstå feil-funksjon.

Verktøy i bilen

Verktøy

Biler med reservehjul

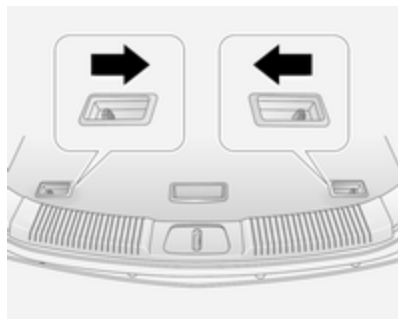


Biler med reservehjul er utstyrt med jekk og verktøysett.

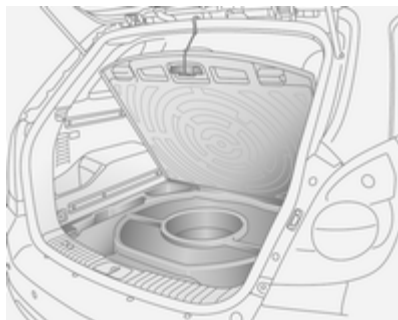
Jekken og verktøysettet er spesielt utviklet for din bil, og må bare brukes på denne bilen. Jekken må bare brukes til hjulskift.

Jekken og verktøysettet er i et oppbevaringsrom under gulvet i bagasjerommet.

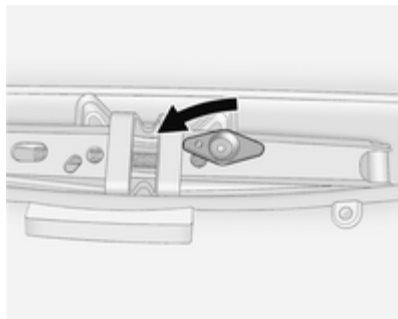
Åpne bakluken for å ta ut jekken og verktøysettet.



Trykk begge spakene på gulvdekselet mot håndtaket, og trekk opp dekkselet med håndtaket.

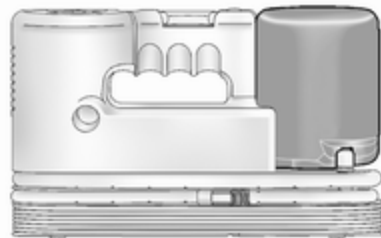


Hvis den finnes, henges kroken på den øvre delen av baklukeåpningen.



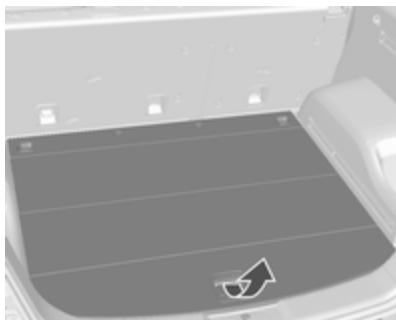
Fjern vingebolten på jekken ved å dreie den mot klokkeretningen, og ta ut posen med jekken og hjulnøkkelen. Fjern stroppene som holder posen med hjulnøkkelen. Ta hjulnøkkelen ut av posen.

Biler med dekkreparasjonssett



Biler dekkreparasjonssett har ikke alltid jekk og verktøysett.

Dekkreparasjonssettet oppbevares i et rom under gulvet i bagasjerommet.



Åpne bakluken og trekk opp gulvdekslets håndtak for å ta ut dekkreparasjonssettet ⇨ 68.

Merk

Pass på at ingen gjenstander rager over overkanten på oppbevaringsrommet i bagasjeromsgulvet. Dette for å unngå skade på oppbevaringsplassen og bagasjeromsgulvet.

Hjul og dekk

Dekkenes og felgenes tilstand

Kjør langsomt over kanter og mest mulig i rett vinkel. Kjøring over skarpe kanter kan medføre dekk- og felgskader. Ikke klem dekkene inn mot fortauskanten når du skal parkere.

Undersøk hjulene regelmessig med henblikk på skader. Søk hjelp hos et verksted ved skader eller unormal slitasje.

Vinterdekk

Vinterdekk gir sikrere kjøring ved temperaturer under 7 °C, og bør derfor monteres på alle hjul.

Dekkdimensjon 215/70 R 16 anbefales som vinterdekk.

Fest et hastighetsklistermerke i henhold til nasjonale forskrifter i førerens synsfelt.

Bruk av vinterdekk som ikke er godkjent for bilen kan virke inn på den elektroniske stabilitetskontrollen

(ESC) ⇨ 134. Rådfør deg med et verksted om hvilke godkjente vinterdekk som tilbys.

Nødhjulet kan brukes med sommerdekk selv om de andre hjulene har vinterdekk. Kjøreegenskapene kan endres, spesielt på glatt veibane. Reserverhjul ⇨ 180.

Dekkbetegnelser

F.eks. **235/65 R 17 104 H**

235 = Dekkbredde i mm

65 = Profilforhold (dekkhøyde i forhold til dekkbredde) i %

R = Dekktype: Radial

RF = Konstruksjonstype: RunFlat

17 = Felgdiameter i tommer

104 = Lastindeks, 91 tilsvarer f.eks. 618 kg

H = Bokstav for hastighetskode

Bokstav for hastighetskode:

Q = opptil 160 km/t

S = opptil 180 km/t

T = opptil 190 km/t

H = opptil 210 km/t

V = opptil 240 km/t

W = opptil 270 km/t

Dekktrykk

Kontroller dekktrykket når dekkene er kalde, minst hver 14. dag og før alle lengre turer. Ikke glem reservehjulet. Dette gjelder også for biler med dekktrykkovervåking.

Det er lettere å skru av ventilhettene hvis du bruker ventilnøkkelen. Ventilnøkkelen oppbevares på innsiden av tankdekselet.

Dekktrykk ⇨ 201.

Dekktrykkene gjelder kalde dekk. De gjelder for sommer- og vinterdekk.

Fyll alltid reservehjulet med dekktrykk for full last.

ECO-dekktrykk benyttes for å oppnå et lavest mulig drivstofforbruk.

Feil dekktrykk svekker sikkerheten, kjøreegenskapene, komforten og drivstofføkonomien samtidig som dekkslitasjen øker.

Dekktrykktabellen viser alle mulige dekk-kombinasjoner ⇨ 201.

Se EU-samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om godkjente dekk spesifikt for din bil.

Føreren er ansvarlig for at dekktrykket er riktig.

Advarsel

For lavt dekktrykk kan føre til betydelig oppvarming av dekkene og indre skader, som i sin tur fører til at slitebanen løsner og i verste fall til at dekkene punkterer ved høye hastigheter.

Hvis dekktrykket skal minskes eller økes på en bil med dekktrykkovervåking, slå av tenningen.

Dekktrykkovervåking

Dekktrykkovervåkingen kontrollerer trykket på alle de fire hjulene en gang i minuttet når bilens hastighet kommer over en viss grense.

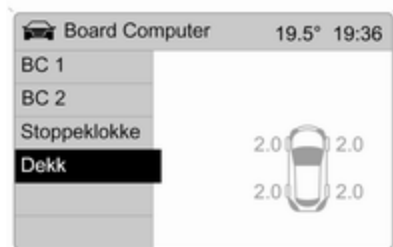
Merk

Dekktrykkovervåkingen varsler bare om lavt dekktrykk. Det erstatter ikke det jevnlig dekkvedlikeholdet om føreren må sørge for.

Alle hjulene må være utstyrt med trykkløpere og dekkene må ha det foreskrevne dekktrykket. Dekktrykkovervåkingen fungerer ikke hvis hjul uten følere er montert. Ettermontering av følere er mulig.

Les dette

I land hvor dekktrykkovervåkings-systemet er påbudt, vil bruk av hjul uten trykkløpere medføre at typegodkjenningen av bilen er ugyldig.



20031

Det aktuelle dekktrykket kan vises i menyalternativet **Dekk** i menyen **Board Computer**. Trykk på knappen **BC** i infotainmentsystemet, og velg menyalternativet.

Dekktrykkovervåkingen registrerer bilens last automatisk. En melding vises på informasjonsdisplayet hvis det registreres forskjeller i dekktrykket. På enkelte utførelser vises meldingen forkortet.

Følgende meldinger kan for eksempel vises:



20021

En figur som angir det venstre dekket vises sammen med det gjeldende dekktrykket: lite trykkavvik.

Sette ned farten. Kontroller dekktrykket snarest mulig med en egnet måler, og korrigere det om nødvendig.

I biler med fargeinformasjonsdisplay er denne meldingen gul.



20022

En figur som angir det venstre dekket vises sammen med det gjeldende dekktrykket: betydelig trykkavvik eller direkte trykktap.

Kjør raskest mulig ut av trafikken, uten å hindre andre biler. Stans bilen og kontroller dekkene. Sett på reservehjulet om nødvendig ⇨ 177.

I biler med fargeinformasjonsdisplay er denne meldingen rød.

Kvittering av meldinger ⇨ 89, ⇨ 92.

Meldinger om bilen ⇨ 97.

Slå av tenningen hvis dekktrykket skal reduseres eller økes. Dekktrykk ⇨ 171, ⇨ 201.

Eksterne radioanlegg med høy effekt kan forstyrre dekktrykkovervåkingen.

Dekktrykkovervåkings ventilkljerner og pakninger må skiftes hver gang det legges om dekk.

Temperaturutligning

Dekktrykket avhenger av temperaturen i dekket. Under kjøring øker dekktemperaturen og -trykket.

Dekktrykkverdien som vises i displayet, er det aktuelle dekktrykket. Det er derfor viktig å kontrollere dekktrykket med kalde dekk.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmessig.

Av sikkerhetsgrunner bør dekkene skiftes ut når mønsterdybden er 2 til 3 mm (vinterdekk ved 4 mm).

Av sikkerhetsgrunner anbefales det at dekkenes mønsterdybde på én aksel ikke varierer mer enn 2 mm.



Minste tillatte mønsterdybde (1,6 mm) er nådd når slitebanen er slitt ned til en slitasjeindikator (TWI = Tread Wear Indicator). Plasingen av disse er angitt av merker på dekk siden.

Hvis slitasjen er større foran enn bak, bytter du om for- og bakhjulene. Pass på at hjulene roterer samme vei som før.

Dekk aldres, også når de ikke kjøres. Vi anbefaler at dekkene skiftes ut etter 6 år.

Dekkskift, og hjuldimensjon

Ved bruk av dekk med en annen dimensjon enn de fabrikkmonterte dekkene, må speedometeret og det nominelle dekktrykket eventuelt omprogrammeres, og andre endringer utføres på bilen.

Etter å ha gått over til en annen dekkdimensjon, må du få skiftet ut klebeskiltet for dekktrykk.

⚠ Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller felger kan forårsake ulykker og vil gjøre bilens typegodkjenning ugyldig.

Hvis det skal monteres en annen type felger, kan det hende at også hjulmutterne må skiftes. Vi anbefaler at du rådfører deg med et verksted.

Hjulkapsler

Bruk hjulkapsler og dekk som er fabrikkgodkjent for den aktuelle bilen, og som dermed oppfyller alle krav til den aktuelle felg- og dekkkombinasjonen.

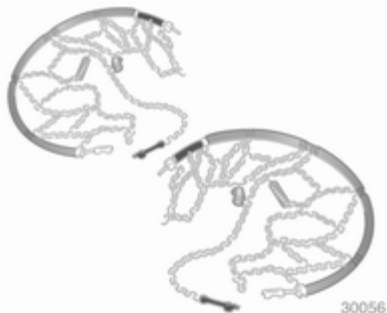
Hvis det brukes hjulkapsler og dekk som ikke er fabrikkgodkjent, må dekkene ikke ha felgbeskyttelseskant.

Hjulkapsler må ikke hemme kjølingen av bremsene.

⚠ Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller hjulkapsler kan føre til plutselig lufttap og dermed til ulykker.

Kjettinger



Kjettinger er bare tillatt på forhjulene. De må monteres symmetrisk på dekkene for å sikre at de sitter konsentrisk.

Bruk finleddede kjettinger som ikke stikker mer enn 15 mm ut fra dekkmønsteret og innsiden av dekket (inkludert kjettinglåsen).

⚠ Advarsel

Skader kan føre til at dekket punkterer.

Kjettinger er bare tillatt på 16 tommer hjul. Vi anbefaler at du rådfører deg med et verksted.

Hvis det er nødvendig å sette på kjettinger etter punktering, settes nødhjulet på bakakselen og et av bakhjulene settes på forakselen.

Generelt

Det er ikke tillatt å bruke kjettinger på nødhjul.

Dekkreparasjonssett

Mindre skader på slitebanen og på dekk siden kan repareres med dekkreparasjonssettet.

Ikke fjern fremmedlegemer fra dekket.

Skader på dekket som er større enn 4 mm eller befinner seg på dekk siden nær felgen, kan ikke repareres med reparasjonssettet.

Biler dekkreparasjonssett har ikke alltid jekk og verktøysett.

Bilens verktøysett ⇨ 168.

Nødhjul ⇨ 180.

⚠ Advarsel

Kjør ikke fortere enn 80 km/t.
Må ikke brukes i lengre tid om gangen.
Styring og håndtering kan påvirkes.

Ved dekkskade:

Sett på den elektriske håndbremsen
⇨ 132, og legg inn 1. gir, revers eller **P**.

Dekkreparasjonssettet oppbevares i et rom under gulvet i bagasjerommet.

Åpne bakluken for å ta ut dekkreparasjonssettet.

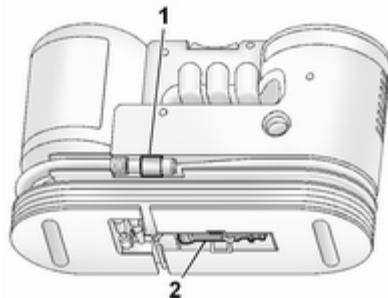
Trekk opp gulvdekslets håndtak
⇨ 68.

Bilens verktøysett ⇨ 168.

Merk

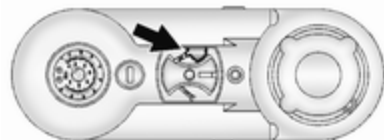
Pass på at ingen gjenstander rager over overkanten på oppbevaringsrommet i bagasjeromsgulvet.

Dette for å unngå skade på oppbevaringsplassen og bagasjeromsgulvet.

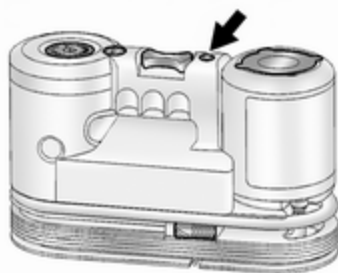


1. Løsne slangen for påfylling av tetningsmiddel **1** og strømpluggen **2**.
2. Skru av ventilhetten på det defekte dekket.
Skru påfyllingsslangen for tetningsmiddel på dekkventilen.
3. Koble til strømpluggen i strømuttaket. Koble alle apparater fra andre strømuttak.

4. Slå på tenningen. For å unngå utlading av batteriet anbefaler vi at du lar motoren gå.



5. Drei velgeren mot klokke retningen til stillingen **tetningsmiddel + luft**.



6. Trykk på **on/off**-knappen for å slå på dekkreparasjonssettet. Dette er fylt med tetningsmiddel.

Trykkmåleren viser høyt trykk en kort stund mens tetningsmiddelbeholderen tømmes. Så begynner trykket å falle.

Alt tetningsmiddel pumpes inn i dekket. Deretter fylles dekket med luft.

7. Fyll dekket til anbefalt dekktrykk med trykkmåleren. Foreskrevet dekktrykk skal oppnås innen 10 minutter ⇨ 201. Når riktig trykk er oppnådd, slå av kompressoren.

Dersom det foreskrevne dekktrykket ikke oppnås i løpet av 10 minutter, demonterer du dekkreparasjonssettet. Forflytt bilen én hjulomdreining. Koble til igjen dekkreparasjonssettet, og fortsett med påfyllingen i 10 minutter. Dersom det foreskrevne dekktrykket fortsatt ikke oppnås, er dekket for sterkt skadet. Søk hjelp hos et verksted.

Tapp ut overflødig trykk med knappen ved siden av trykkmåleren.

Kompressoren må ikke gå i mer enn 10 minutter.

8. Løsne dekkreparasjonssettet, og sett på hetten til dekkventilen igjen.
9. Tetningsmiddel som eventuelt har rent ut, fjernes med en klut.

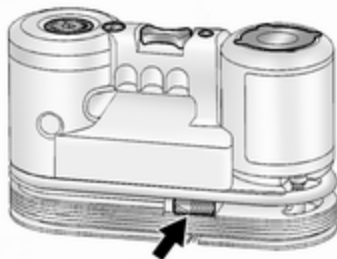


10. Ta av klistremerket med maksimalt tillatt hastighet på emballasjen til tetningsmiddelet, og plasser det i førerens synsfelt.
11. Kjør videre umiddelbart, slik at tetningsmiddelet fordeles jevnt i dekket. Stans og kontroller dekktrykket etter å ha kjørt ca. 10 km (senest etter 10 minutter).

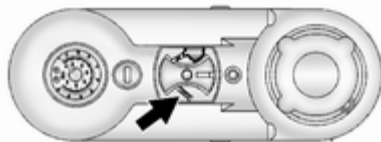
Juster til riktig verdi hvis dekktrykket har sunket noe. Gjenta prosedyren til det ikke er noe trykktap lenger.

Bilen må ikke kjøres hvis dekktrykket har sunket mer enn 68 kPa

(0,68 bar). Søk hjelp hos et verksted.



12. Trykket justeres ved at kompressorens luftslange (se pila) skrues rett på dekkventilen.



13. Drei valgbyteren med klokken til stillingen **bare luft**. Slå på kompressoren for å fylle dekket med bare luft.

Les dette

Kjøreegenskapene til det reparerte dekket er svært svekket. Dekket må skiftes ut.

Hvis det høres uvanlige lyder eller kompressoren blir varm, skal du slå av kompressoren i minst 30 minutter.

Kontroller settets holdbarhetsdato. Etter denne datoen er tetningsevnen ikke lenger garantert. Se informasjonen om lagring på tetningsmiddelbeholderen.

Skift ut den brukte tetningsmiddelbeholderen. Ta av tetningsmiddelbeholderen ved å løsne slangen for påfylling av tetningsmiddel og luftslangen, skyve beholderen ut av huset og skru løs slangen fra beholderen. Kast beholderen i henhold til gjeldende bestemmelser.

Den medfølgende tilbehørsadapteren kan også benyttes til andre ting, for eksempel baller, luftmadrasser, gummibåter o.l. Adapteren befinner seg på undersiden av dekkreparasjonssettet.

Skifte hjul

Noen biler er utstyrt med et dekkreparasjonssett i stedet for reservehjul
⇨ 174.

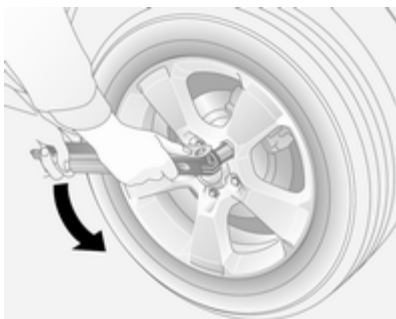
Gjennomfør følgende forberedelser og følg disse anvisningene:

- Parker bilen på et plant og solid underlag som ikke er glatt. Forhjulene skal stå i rett-fram-stilling.
- Sett på den elektriske håndbremsen ⇨ 132, og legg inn 1. gir, revers eller **P**.
- Ta ut reservehjulet ⇨ 180.
- Skift aldri mer enn ett hjul om gangen.
- Blokker hjulet som er diagonalt det hjulet som skal skiftes ut. Legg under kiler eller lignende - foran og bak hjulet.
- Bruk jekken bare til å skifte hjul ved punktering, ikke til å skifte mellom sommer- og vinterhjul.
- Jekkens maksimale kapasitet (900 kg) må aldri overskrides.
- Hvis underlaget som bilen står på er mykt, legger du en plankebit (maksimalt 1 cm tykk) under jekken.
- Løft ikke bilen mer enn det som er nødvendig for å skifte et hjul.

- Det må ikke oppholde seg personer eller dyr i bilen når den er jekket opp.
- Kryp aldri under en bil som er oppjekket.
- Start ikke motoren når bilen står på jekken.
- Rengjør hjulmutterne og gjengene før du setter på hjulet.

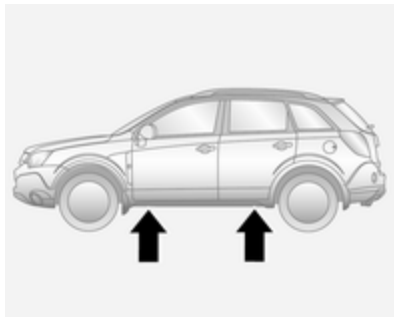
⚠ Advarsel

Smør ikke hjulbolten, hjulmutteren eller hjulmutterkapselen.

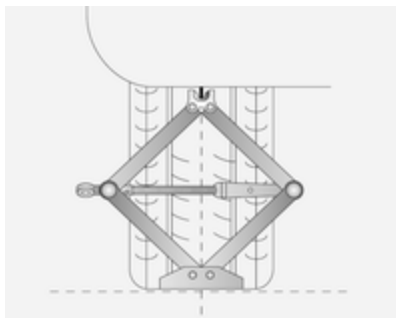


1. Trekk av hjulmutterkapselen.

2. Monter hjulnøkkelen. Pass på at den plasseres riktig, og løsne alle hjulmutterne en hel omdreining ved å dreie mot klokkeretningen.



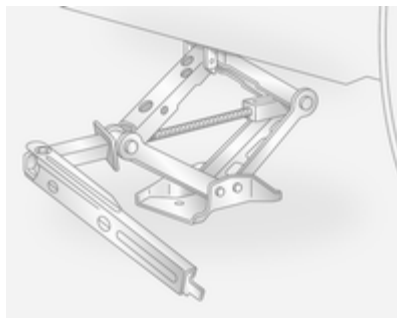
3. Jekkpunktene foran og bak er merket med hakk nederst på bilen, under dørene.



4. Før jekken plasseres skal den stilles inn på nødvendig høyde ved å dreie ringen for hånd.

Plasser jekken ved jekkpunktet nærmest hjulet som skal skiftes, slik at jekkloen griper rundt den loddrette foten. Kontroller at jekken er riktig plassert.

Jekkfoten må stå på bakken loddrett under festepunktet, og den må være sikret mot å gli.



5. Fest hjulnøkkelen i hullet i jengestangen, og dreii nøkkelen i klokkeretningen for å heve bilen.

Hvis jekkfoten ikke står loddrett under festepunktet under oppjekking, må du straks senke bilen forsiktig og sette på jekken igjen. Løft bilen til hjulet akkurat er hevet fra bakken.

6. Skru hjulmutterne helt ut, og rengjør dem med en klut.
Smør ikke fett på gjengene. Legg hjulmutterne et sted der gjengene er beskyttet mot urenheter.
7. Skift hjulet. Informasjon om reserverhjul $\hookrightarrow$ 180.

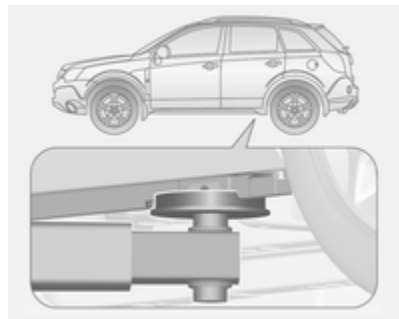
8. Skru på hjulmutterne, og stram dem lett for hånd ved å dreie i klokkeretningen helt til hjulet holdes mot navet.
9. Drei nøkkelen mot klokkeretningen, og senk bilen ned på bakken.



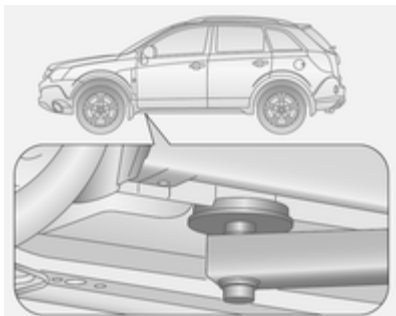
10. Sett hjulnøkkelen skikkelig på, og stram hjulmutterne diagonalt. Tiltrekkingsmoment er 140 Nm.
11. Plasser det utskiftede hjulet $\hookrightarrow$ 180 samt bilens verktøysett $\hookrightarrow$ 168.
12. Kontroller dekktrykket i det monterte dekket snarest mulig.

Sørg omgående for å få skiftet ut det defekte dekket og byttet nødhjulet med et hjul med riktige spesifikasjoner.

Oppjekningsposisjon for løfteplattform



Plassering av bakre arm for løfteplattform sentrisk under utsparingen i terskelen.



Plassering av fremre arm for løfteplattform sentrisk under utsparingen i terskelen.

Reservehjul

Nødhjul

Noen biler er utstyrt med et dekkreparasjonssett i stedet for reservehjul.

Nødhjulet for midlertidig bruk er konstruert for utelukkende å brukes på din bil.

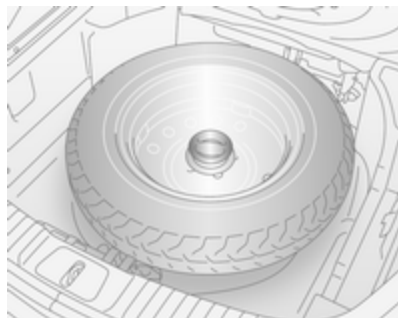
Dersom det monteres et reservehjul som er annerledes enn de andre hjulene, kan dette hjulet klassifiseres som et midlertidig reservehjul, og de

tilsvarende hastighetsgrensene vil da gjelde, selv om dette ikke indikeres på noen etiketter. Be om hjelp i et verksted for å kontrollere den gjeldende hastighetsgrensen.

Bruk av nødhjulet kan virke inn på kjøreegenskapene, spesielt ved kjøring med vinterdekk. Få skiftet ut det defekte dekket snarest mulig, og få hjulet balansert og montert på bilen.

Merk

Bruk av et reservehjul som er mindre enn de andre hjulene eller sammen med vinterdekk kan påvirke kjøreegenskapene. Få skiftet ut det defekte dekket snarest mulig.



Nødhjulet er festet med en holder under gulvdekselet i bagasjerommet.

Trykk begge spakene på gulvdekselet mot håndtaket, og trekk opp dekselet med håndtaket. Heng kroken på den øvre delen av baklukeåpningen.

Bilens verktøysett ⇨ 168.

Fjern holderen ved å dreie den mot klokkeretningen, og ta nødhjulet ut av reservehjulsbrønnen.

Monter bare ett nødhjul. Kjør ikke fortere enn 80 km/t. Kjør langsomt i svinger. Må ikke brukes over lengre tid.

Vask ikke bilen i vaskeautomat med styrekinner når nødhjulet er montert. Nødhjulet kan sette seg fast i skinnene, og det kan oppstå skader på dekket, hjulet og andre deler på bilen.

Det er ikke tillatt å bruke kjettinger på nødhjul.

Kjettinger ⇨ 174.

Retningsbestemte dekk

Monter retningsbestemte dekk slik at de roterer i kjøreretningen. Rotasjonsretningen er angitt med et symbol (for eksempel en pil) på dekksidene.

Dersom hjul er montert mot rotasjonsretningen:

- Kjøreegenskapene kan bli påvirket. Få skiftet ut det defekte dekket snarest mulig, og få hjulet balansert og montert på bilen.
- Kjør aldri fortere enn 80 km/t.
- Kjør ekstra forsiktig på vått og snødekket underlag.

⚠ Advarsel

Jekk, hjul eller annet utstyr som legges i bagasjerommet kan forårsake skader hvis det ikke er ordentlig festet. Løse gjenstander kan føre til personskader og skader på bilen ved bråstopp eller kollisjon.

Legg alltid jekken og verktøyet i de respektive oppbevaringsrommene, og fest dem godt.

Legg alltid det skadde hjulet i bagasjerommet, og fest det i reservehjulsbrønnen med skruholderen.

Bruk av startkabler

Bruk aldri hurtiglader til starting.

Når batteriet er flatt, kan motoren startes ved hjelp av startkabler og batteriet i en annen bil.

⚠ Advarsel

Vær forsiktig ved start med startkabler. Avvik fra anvisningene under kan føre til personskader eller materielle skader som følge av at batteriet eksploderer, eller skade på det elektriske anlegget i begge bilene.

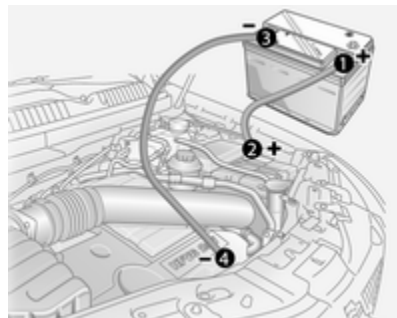
⚠ Advarsel

Unngå å få batterisyre i øynene, på huden, tekstiler og lakkerte flater. Væsken inneholder svovelsyre, som kan føre til personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

- Unngå gnister eller åpen ild i nærheten av batteriet.

- Et utladet batteri kan fryse allerede ved en temperaturer på 0 °C. Tin opp batteriet hvis det er frosset, før du kobler til startkablene.
- Bruk vernebriller og beskyttende klær ved håndtering av batteriet.
- Bruk et starthjelpbatteri med samme spenning (12 volt). Kapasiteten (Ah) må ikke være vesentlig lavere enn i det utladede batteriet.
- Bruk startkabler med isolerte klemmer og et tverrsnitt på minst 16 mm² (25 mm² for dieselmotorer).
- Koble ikke det utladede batteriet fra det elektriske anlegget i bilen.
- Slå av alle unødvendige strømforbrukere. Infotainmentssystemet kan skades hvis det slås på under start med startkabler.
- Bøy deg aldri over batteriet under arbeidet.
- Klemma på den ene kabelen må ikke komme i berøring med klemma på den andre kabelen.
- Bilene får ikke berøre hverandre under starthjelpen.

- Trekk til den elektriske håndbremsen ⇨ 132, sett manuelt gir i fri og automatgir i P.
- Åpne beskyttelseshettene for den positive polen på begge batterier.



Rekkefølge for tilkobling av kabler:

1. Koble den røde kabelen til plusspolen 1 på starthjelpbatteriet.
2. Koble den andre enden av den røde kabelen til plusspolen 2 på det utladede batteriet.

3. Koble den svarte kabelen til minuspolen **3** på starthjelpbatteriet.
4. Koble den andre enden av den svarte kabelen til et jordingspunkt på bilen, f.eks. motorblokken **4** eller en motorfestebolt. Fest den så langt unna det utladete batteriet som mulig, og minst 60 cm.

Plasser kablene slik at de ikke kommer i berøring med roterende deler i motorrommet.

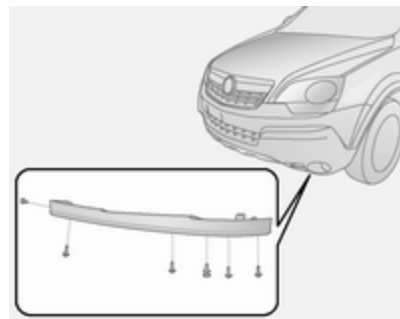
Starte motoren:

1. Start motoren i bilen som leverer startstrøm.
2. Start den andre motoren etter 5 minutter. Startforsøk på maksimalt 15 sekunder og med 1 minutters mellomrom mellom hvert forsøk.
3. La begge motorene gå på tomgang med tilkoblede kabler i ca. 3 minutter.
4. Slå på strømforbrukere (f.eks. hovedlys, oppvarmbar bakrute) i bilen som mottar startstrøm.

5. Kjør bilen i ca. 20 minutter, slik at batteriet lades tilstrekkelig opp.
6. Koble fra kablene i nøyaktig motsatt rekkefølge.

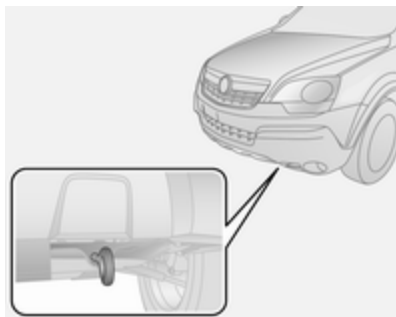
Tauing

Tauing av bilen



Fjern spoilerleppen fra fremre venstre side av bilen ved å løsne seks skruer som er plassert på undersiden av bilen. Fest deretter slepefestet.

Slepeøyet ligger i bilens verktøysett
⇨ 168.



Skru slepeøyet helt inn til det stopper i vannrett stilling.

Fest et slepetau, eller helst en slepe-stang, i slepeøyet foran, aldri på støtfangeren eller deler av forhjulsoppheng.

Tau ikke bilen bakfra. Slepeøyet foran må bare brukes til tauing, og ikke til berging av en bil.

Slå på tenningen for å frigjøre rattlåsen, og for å kunne betjene bremselys, horn og vindusvisker.

Sett bilen i fri (nøytral).

Drei nøkkelen til tenningsbryterstilling **ACC** og løs den elektriske håndbremsen før tauing av bilen.

Merk

Igangkjøringen må skje langsomt. Kjør jevnt uten rykk. For stor trekraft kan skade bilen.

Når motoren ikke går, kreves det betydelig mer kraft for å bremse og styre.

Pass på at slepetauet ikke berører støtfangeren foran, og kontroller at det er sikkert festet i slepeøyet i begge endene. Kontroller ved å dra i slepetauet.

Koble inn omluftsystemet ⇨ 112 og lukk vinduene, slik at ikke eksos fra trekkbilen trenger inn i kupeen.

Biler med manuelt gir: Bilen må taues forlengs. Maksimalhastigheten er 88 km/t. I alle andre tilfeller og når giret er defekt, må forakselen løftes fra bakken.

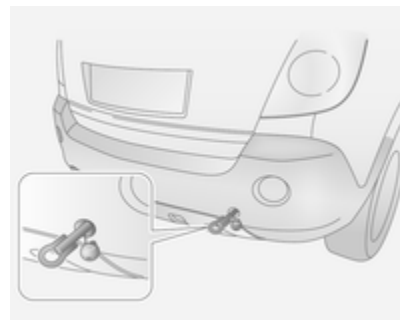
Biler med automatgir: Bilen må ikke taues ved hjelp av slepefestet. Tauing med slepefeste kan medføre alvorlige skader på giret. Når en bil med automatgir skal taues, må det brukes en flatramme eller utstyr for å løfte hjulene.

Søk hjelp hos et verksted.

Skrut ut slepefestet etter tauing, og sett på spoilerleppen igjen. Lagre slepefestet i oppbevaringsrommet under gulvet i bagasjerommet.

Bilens verktøysett ⇨ 168.

Tau en annen bil



Ta av dekselet på støtfangeren bak ved å trykke nede på dekselet.

Festet for slepeøyet bak oppbevares under gulvdekselet i bagasjerommet.

Skru det bakre slepeøyefestet mot klokkeretningen med en egnet skru-trekker helt til det sitter ordentlig fast og stopper i vannrett stilling.

Fest slepetauet, eller helst slepe-stangen, i slepeøyet bak.

Slepeøyet må bare brukes til tauing og ikke til berging av en bil.

Merk

Igangkjøringen må skje langsomt. Kjør jevnt uten rykk. For stor trekraft kan skade bilen.

Fjern ikke slakk i slepetauet for raskt, dette for å unngå skade.

Etter tauing fjernes slepeøyet bak ved å skru i klokkeretningen. Sett på dekselet igjen.

Utvendig pleie

Låser

Låsene er smurt fabrikken fra fabrikkens side med låsesylinderfett av høy kvalitet. Bruk bare avisingsmiddel når det er helt nødvendig, ettersom det fjerner sylindrefettet og virker negativt inn på låsefunksjonen. La et verksted smøre låsene med fett etter bruk av avisingsmiddel.

Vask

Bilens lakk er utsatt for miljøpåvirkninger. Bilen må derfor vaskes og vokses regelmessig. Velg et program med voksing ved bruk av vaskeautomater.

Fugleekskremer, døde insekter, kvae, blomsterstøv og lignende må straks vaskes bort, siden de inneholder aggressive bestanddeler som kan skade billakken.

Ved bruk av vaskeautomater må anvisningene fra vaskeautomatprodusenten følges. Slå av frontruteviske-

ren og bakruteviskeren. Ta av antennen og utvendig tilbehør som f.eks. takstativ o.l.

Hvis du vasker bilen for hånd, må du spyle innsiden av hjulkassene grundig.

Rengjør også kanter og falser samt øvrige lakkflater som kommer til syne når dører og panser åpnes.

Merk

Bruk alltid rengjøringsmiddel med pH-verdi på 4 til 9.
Bruk ikke rengjøringsmidler på varme overflater.

Få dørhengslene smurt på et verksted.

Ikke rengjør motorrommet med dampvasker eller høytrykksspyler.

Ved rengjøring med høytrykksspyler må avstanden være minst 30 cm ved arbeid rundt bakluken, slik at utilsiktet opplåsing unngås.

Spyl og tørk bilen grundig. Skyll pusseskinnen hyppig. Benytt egne pusseskinn til vinduer og lakkerte flater. Rester av voks på rutene vil redusere sikten.

Ikke fjern asfaltflekker med harde gjenstander. Benytt asfaltfjerner i sprayform på lakkerte flater.

Lykter

Frontlykt- og andre lyktedeksler er laget av plast. Bruk ikke slipende eller kaustiske midler samt isskraper, og rengjør dem ikke tørt.

Polering og voksing

Du bør polere bilen jevnlig (senest når vannet ikke lenger samler seg i dråper). Ellers vil lakken tørke ut.

Polering er bare nødvendig når lakken har blitt matt, eller hvis partikler har festet seg i den.

Lakkpolish med silikon danner en beskyttende hinne som gjør voksing unødvendig.

Karosserideler av plast må ikke behandles med voks og poleringsmidler.

Vindusruter og vindusviskerblader

Rengjør med myke, lofrie kluter eller et pusseskinn og bruk vindusrens og insektfjerner.

Ved rengjøringen må varmeelementet på innsiden av bakruta ikke skades.

Benytt en isskraper med skarp kant til å skrape bort is fra rutene. Press isskraperen mot ruten, slik at skitt som kan forårsake riper i ruten, ikke kommer under skrapen.

Rengjør viskerblader som etterlater flekker med en myk klut og vindusrens.

Soltak

Rengjør aldri med løsemidler eller skuremidler, drivstoff, aggressive midler (f.eks. lakkrens, acetonholdige løsninger osv.), syreholdige eller sterkt alkaliske midler eller skuresvamper. Det må ikke påføres voks eller polermidler på soltaket.

Hjul og dekk

Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

Rengjør felger med pH-nøytralt felgerens.

Felgene er lakkert, og kan pleies med de samme midlene som karosseriet.

Lakkskader

Utbedre mindre lakkskader med en lakkstift, før det dannes rust. Større lakkskader og rust må repareres av et verksted.

Understell

Noen områder av understellet er påført PVC-understellsbelegg, mens andre utsatte områder har et slitesterkt belegg med beskyttelsesvoks.

Kontroller understellet etter vask, og påfør voks etter behov.

Materialer som inneholder bitumen og gummi kan skade PVC-belegget. Få et verksted til å utføre arbeider på understellet.

Vask understellet og få det beskyttende voksbelegget kontrollert før og etter vinteren.

Tilhengerfeste

Ikke rengjør kulestangen med dampvasker eller høytrykksspyler.

Sykelstativ bak

Rengjør det bakre sykkelstativet med dampstråler eller høytrykksvasker minst én gang i året.

Betjen det bakre sykkelstativet nå og da hvis det ikke brukes regelmessig, spesielt om vinteren.

Innvendig pleie

Kupé og trekk

Rengjør kupeen inklusive instrument-panelets polstring og kledning med tørre kluter eller med interiørrens.

Rengjør skinntrekk med rent vann og en myk klut. Bruk skinnpleiemiddel hvis trekket er svært skittent.

Instrumentgruppen og displayene skal bare rengjøres med en myk og fuktig klut. Ved behov brukes en svak såpeopløsning.

Rengjør tekstiltrekk med støvsuger og børste. Fjern flekker med seterens.

Tøystoffer kan være fargesmittende. Dette kan medføre misfarginger, spesielt på lysfarget stoff. Flekker og misfarginger som kan fjernes, bør rengjøres så snart som mulig.

Rengjør sikkerhetsbelter med lunkent vann eller interiørrens.

Merk
Lukk borrelåsene. Hvis de ikke er lukket, kan de skade setetrekket.
Det samme gjelder klær med deler med skarpe kanter, for eksempel glidelåser, belter eller jeans med nagler.

Plast- og gummideler

Plast- og gummideler kan pleies med de samme midlene som brukes på karosseriet. Benytt eventuelt interiørrens. Benytt ingen andre midler.

Unngå spesielt bruk av løsemidler og bensin. Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

Service og vedlikehold

Generell informasjon	188
Anbefalte væsker, smøremidler og deler	189

Generell informasjon

Serviceinformasjon

Av hensyn til driftssikkerheten, trafiksikkerheten og verdibevaringen er det svært viktig at alle vedlikeholdsoppgaver blir utført i henhold til de spesifiserte intervallene.

Du kan få en detaljert, oppdatert vedlikeholdsoversikt for bilen i verkstedet.

Servicedisplay ⇨ 78.

Europeiske serviceintervaller

Hovedservice

Vedlikehold av bilen kreves hver 30 000 km eller etter ett år, alt etter hva som inntreffer først, hvis ikke annet angis på servicedisplayet.

De europeiske serviceintervallene gjelder for disse landene:

Andorra, Østerrike, Belgia, Kypros, Den tsjekkiske republikk, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Tyskland, Hellas, Grønland, Ungarn, Island, Irland, Italia, Latvia, Litauen, Lu-

xembourg, Malta, Nederland, Norge, Polen, Portugal, Serbia, Slovakia, Slovenia, Spania, Sverige, Sveits, Storbritannia.

Servicedisplay ⇨ 78.

Internasjonale serviceintervaller

Hovedservice

Vedlikehold av bilen kreves hver 15 000 km eller etter ett år, alt etter hva som inntreffer først, hvis ikke annet angis på servicedisplayet.

De internasjonale serviceintervallene gjelder for landene som ikke står oppført under de europeiske serviceintervallene.

Servicedisplay ⇨ 78.

Bekreftelser

Bekreftelse på utført service registreres i service- og garantiheftet. Dato og kilometerstand skrives inn sammen med stampelet og underskriften til verkstedet som utfører servicen.

Sørg for at service- og garantiheftet fylles ut riktig, ettersom er det helt avgjørende å kunne dokumentere at påkrevde serviser er utført for at eventuelle garanti- eller goodwillkrav skal kunne innfris. Dessuten er det også en fordel ved salg av bilen.

Serviceintervall med gjenværende oljelevetid

Serviceintervallet er basert på forskjellige parametere avhengig av bruken.

Servicedisplayet viser når motoroljen må skiftes.

Servicedisplay ⇨ 78.

Anbefalte væsker, smøremidler og deler

Anbefalte væsker og smøremidler

Bruk bare produkter som tilfredsstill de anbefalte spesifikasjonene. Skade som skyldes bruken av produkter som ikke er på linje med disse spesifikasjonene, vil ikke bli dekket av garantien.

Advarsel

Driftsmidler er farlige og kan være giftige. De må håndteres med forsiktighet. Les informasjonen på beholderne.

Motorolje

Motorolje er merket med kvalitet og viskositet. Kvaliteten er viktigere enn viskositeten ved valg av motorolje. Oljekvaliteten sikrer blant annet renheten til motoren, beskyttelse mot slitasje og kontroll av oljens aldring,

mens viskositeten gir informasjon om oljens tykkelse over et temperaturområde.

Dexos er den nyeste motoroljekvaliteten, som gir optimal beskyttelse for bensin- og dieselmotorer. Hvis du ikke får tak i denne oljen, må motorolje med oppført kvalitet brukes. Anbefalinger for bensinmotorer er også gyldige for etanoldrevne motorer (E85).

Velg passende motorolje på grunnlag av kvalitet og minste utelufttemperatur ⇨ 193.

Etterfylling av motorolje

Motorolje fra forskjellige produsenter og av ulike merker kan blandes så lenge de oppfyller kravene som stilles til den aktuelle motoroljen kvalitet og viskositet.

Det er ikke tillatt å bruke motorolje som bare har kvaliteten ACEA A1/B1 eller bare A5/B5, ettersom slik olje kan føre til motorskader på sikt under bestemte driftsforhold.

Velg passende motorolje på grunnlag av kvalitet og minste utelufttemperatur ⇨ 193.

Ekstra tilsetningsstoffer for motorolje

Bruk av ekstra tilsetningsstoffer i motoroljen kan forårsake skade og gjøre garantien ugyldig.

Motoroljens viskositet

SAE-viskositetsklassen gir informasjon om tykkelsen på oljen.

Multigrade-olje angis med to tall, f.eks. SAE 5W-30. Det første tallet som etterfølges av en W, viser viskositeten ved lave temperaturer og det andre tallet viskositeten ved høye temperaturer.

Velg passende viskositetsgrad avhengig av laveste utetemperatur ⇨ 193.

Alle de anbefalte viskositetsklassene er egnet for høye utetemperaturer.

Kjølevæske og frostvæske

Bruk bare silikatfri kjølevæske av typen "longlife" (LLC). Kontakt et verksted.

Fra fabrikken er systemet fylt med en kjølevæske som er utformet for utmerket korrosjonsbeskyttelse og frostbeskyttelse ned til omtrent -28 °C. I land langt mot nord med svært lave temperaturer, gir den fabrikkfylte kjølevæsken beskyttelse ned mot omtrent -37 °C. Denne konsentrasjonen bør opprettholdes året rundt. Ekstra tilsetningsmidler for kjølevæske som skal gi ekstra beskyttelse mot korrosjon eller tette mindre lekkasjer, kan forårsake funksjonsproblemer. Garantiansvar vil bli avvist for følger som skyldes bruk av ekstra tilsetningsstoffer i kjølevæsken.

Bremse- og clutchvæske

Bruk bare høyeffekts-bremsevæske DOT4+ som er godkjent for bilen. Kontakt et verksted.

Over tid absorberer bremsevæsken fuktighet, noe som svekker bremsevirkningen. Derfor bør bremsevæske skiftes ved de angitte intervallene.

Bremsevæsken skal oppbevares i en lukket beholder for å unngå vannabsorpsjon.

Sørg for at bremsevæsken ikke blir forurenset.

Tekniske data

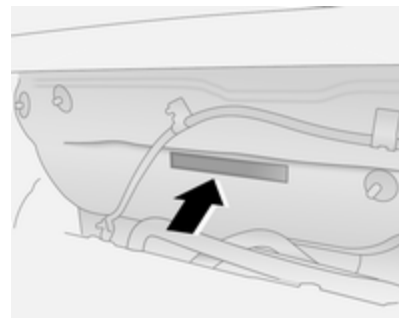
Bilens identifikasjon	191
Bilens data	193

Bilens identifikasjon

Bilens identifikasjonsnummer



Understellsnummeret er synlig gjennom frontruta.



Bilens identifikasjonsnummer er også stemplet oppe på høyre side av torpedoveggen, ved midten av motorskilleveggen.

Fabrikasjonsplate



Identifikasjonsmerket er plassert på rammen til venstre for dør.



Opplysninger på fabrikasjonsplaten:

- 1 = Produsent
- 2 = Typegodkjenningsnummer
- 3 = Identifikasjonsnummer
- 4 = Tillatt totalvekt i kg
- 5 = Tillatt togvekt i kg
- 6 = Maksimalt tillatt foraksellast i kg
- 7 = Maksimalt tillatt bakaksellast i kg
- 8 = Bilspesifikke og landsspesifikke opplysninger

For- og bakaksellast må samlet ikke overskride tillatt totalvekt. Hvis for eksempel høyeste tillatte foraksellast er fullt utnyttet, må bakakselen kun belastes med en last som tilsvarer tillatt totalvekt minus foraksellasten.

De tekniske spesifikasjonene er utarbeidet i overensstemmelse med EU-normene. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer. Hvis opplysningene i vognkortet ikke stemmer overens med instruksjonsboken, gjelder opplysningene i vognkortet.

Motoridentifikasjon

De tekniske datatabellene viser motorens identifikasjonskode. Motor-data ⇨ 196.

For å identifisere den aktuelle motoren, se motoreffekt i EU-samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter.

Bilens data

Anbefalte væsker og smøremidler

Europeisk serviceplan

Nødvendig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet	Alle europeiske land (unntatt Hviterussland, Moldova, Russland, Tyrkia)		Kun Israel	
	Bensinmotorer (inkludert E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkludert E85)	Dieselmotorer
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Hvis Dexos-kvalitet ikke er tilgjengelig, kan du bruke maks. 1 liter motorolje med kvalitet ACEA C3 en gang mellom hvert oljeskift.

Viskositetsklasser for motorolje

Alle europeiske land og Israel (unntatt Hviterussland, Moldova, Russland, Tyrkia)	
Utetemperatur	Bensin- og dieselmotorer
Ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
Under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Internasjonal serviceplan

Nødvendig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet	Alle land utenfor Europa unntatt Israel		Kun Hviterussland, Moldova, Russland, Tyrkia	
	Bensinmotorer (inkludert E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkludert E85)	Dieselmotorer
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Hvis Dexos-kvalitet ikke er tilgjengelig, kan du bruke oljekvalitetene som er oppført nedenfor:

Motoroljekvalitet	Alle land utenfor Europa unntatt Israel		Kun Hviterussland, Moldova, Russland, Tyrkia	
	Bensinmotorer (inkludert E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkludert E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LLB-025	–	✓	–	✓

Motoroljekvalitet	Alle land utenfor Europa unntatt Israel		Kun Hviterussland, Moldova, Russland, Tyrkia	
	Bensinmotorer (inkludert E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkludert E85)	Dieselmotorer
ACEA A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
Ta vare på API SN-ressurs	✓	–	✓	–

Viskositetsklasser for motorolje

**Alle land utenfor Europa (unntatt Israel),
inkludert Hviterussland, Moldova, Russland, Tyrkia**

Utetemperatur	Bensin- og dieselmotorer
Ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
Under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
Ned til -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Tillatt, men bruk av SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med Dexos-kvalitet anbefales.

Motordata

Salgsbetegnelse	2.4	3.0 V6	2.2 CDTI	2.2 CDTI
Motorbetegnelse	A 24 XF	A 30 XF	A 22 DM	A 22 DMH
Sylinderantall	4	6	4	4
Slagvolum [cm ³]	2384	2997	2231	2231
Motoreffekt [kW]	123	190	120	135
ved opm	5600	6900	3800	3800
Dreiemoment [Nm]	217	287	350	400
ved opm	4500	5400	2000	2000
Drivstofftype	Bensin	Bensin	Diesel	Diesel
Cetanbehov [CN]	–	–	49 (D)	49 (D)
Oktantall [RON], anbefalt ²⁾	95	95	–	–
mulig	98 91 ³⁾	98 91 ³⁾	–	–
Ytterligere drivstofftype	E85	E85	–	–
Oljeforbruk [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

2) Bruk kun blyfritt Premium-drivstoff i følgende land: Armenia, Aserbajdsjan, Hviterussland, Moldova.

3) Bruk av 91 RON drivstoff gir redusert effekten og dreiemoment. Hvis blyfri super ikke er tilgjengelig, kan RON 91 brukes, forutsatt at man unngår høy motorbelastning, full gass samt kjøring i fjellterreng med tilhenger eller tung last.

Ytelse

Firehjulsdrift

Motor	A 24 XF	A 30 XF	A 22 DM	A 22 DMH
Topphastighet ⁴⁾ [km/t]				
Manuelt gir	186	–	188	200
Automatgir	175	198	182	191

4) Den angitte topphastigheten kan oppnås ved egenvekt (uten fører) pluss 200 kg nyttelast. Ekstraustyr kan redusere den angitte topphastigheten.

Forhjulsdrift

Motor	A 24 XF	A 30 XF	A 22 DM	A 22 DMH
Topphastighet ⁴⁾ [km/t]				
Manuelt gir	190	–	189	–
Automatgir	–	–	184	–

4) Den angitte topphastigheten kan oppnås ved egenvekt (uten fører) pluss 200 kg nyttelast. Ekstraustyr kan redusere den angitte topphastigheten.

Bilens vekt

Tomvekt, grunnmodell uten noe tilleggsutstyr

Manuelt gir / automatgir

Motor	Firehjulsdrift	Forhjulsdrift
A 24 XF	1825-1885 / 1845-1905	1750-1810 / –
A 30 XF	– / 1875-1935	– / –
A 22 DM	1911-1971 / 1936-1996	1836-1896 / 1861-1921
A 22 DMH	1911-1971 / 1936-1996	– / –

Bilens mål

Lengde [mm]	4596
Bredde [mm]	1850
Høyde med takbøyler [mm]	1761
Høyde uten takbøyler [mm]	1717
Akselavstand [mm]	2707
Sporvidde [mm]	1569
Foran	
Bak	1576

Vendediameter [m]	12,78
Vendediameter, kant til kant [m]	11,87
Maks. vadedybde [mm] (ved 5 km/t)	450
Innkjøringsvinkel	20°
Stigning	18°
Utkjøringsvinkel	24°

Påfyllingsmengder

Motorolje

Motor	A 24 XF	A 30 XF	A 22 DM	A 22 DMH
inkludert filter [l]	4,7	5,7	5,6	5,6
Mellom MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Drivstofftank

Bensin/diesel, nominelt volum [l]	65
-----------------------------------	----

Dekktrykk

Motor	Dekk	Opptil full belastning		Opptil full belastning ECO		Kjøring med tilhenger	
		foran	bak	foran	bak	foran	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Alle	215/70 R 16 ⁵⁾ , 235/65 R 17, 235/55 R 18, 235/50 R 19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	T 155/90 R 16 ⁶⁾ (Nødhjul)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

5) Reservehjul eller vinterdekk.

6) Kun reservehjul.

Informasjon om kunden

Informasjon om kunden	202
Personvern og registrering av data om bilen	202

Informasjon om kunden

Samsvarserklæring

Bilen har systemer som sender og/eller mottar radiobølger som berøres av direktiv 1999/5/EU. Disse systemene stemmer overens med de vesentlige kravene og andre relevante påbud i direktiv 1999/5/EU. Du finner kopier av den originale Samsvarserklæringen på nettsiden vår.

Personvern og registrering av data om bilen

Registrering av hendelser

Datalagringsmoduler i bilen

Et stort antall elektroniske komponenter i bilen inneholder datalagringsmoduler som lagrer tekniske data om tilstanden til bilen, hendelser og feil midlertidig eller permanent. Generelt dokumenterer denne tekniske informasjonen tilstanden til deler, moduler, systemer og omgivelsene:

- Driftstilstanden til systemkomponenter (f.eks. påfyllingsnivåer)
- Statusmeldinger for bilen og enkeltkomponenter (f.eks. antallet hjulomdreininger / rotasjonshastighet, retardasjon, sideveis akselerasjon)
- Feilfunksjoner og defekter i viktige systemkomponenter

- Bilens reaksjoner i spesielle kjøresituasjoner (f.eks. utløsning av en kollisjonspute, aktivering av stabilitetskontrollen)
- Omgivelsesbetingelser (f.eks. temperatur)

Disse dataene er utelukkende tekniske og bidrar ved identifisering og korrigering av feil, i tillegg til at de optimerer bilens funksjoner.

Bevegelsesprofiler som viser kjørte ruter kan ikke opprettes med disse dataene.

Hvis det utføres service eller andre arbeider (for eksempel reparasjonsarbeider, service, garantisaker, kvalitetssikring), kan medarbeidere i servicenettet (inkludert produsenten) lese denne tekniske informasjonen fra datalagringsmodulene for hendelser og feil ved bruk av spesielt diagnoseutstyr. Om nødvendig vil du motta mer informasjon hos disse verkstedene. Etter at en feil har blitt utbedret, slettes dataene fra feilla-gringsmodulen, eller de overskrides kontinuerlig.

Under bruk av bilen kan det oppstå situasjoner da disse tekniske dataene som har sammenheng med annen informasjon (ulykkesrapporter, skader på bilen, vitneutsagn osv.) kan knyttes til en spesifikk person, om mulig med assistanse fra en ekspert.

Andre funksjoner som er avtalt med kunden (f.eks. lokalisering av bilen i nødstilfeller) gjør det mulig å overføre spesielle bildata fra bilen.

Radiofrekvens-identifikasjon (RFID)

RFID-teknologi brukes i noen biler til funksjoner som overvåking av dekktrykk og sikring av tenningsystemet. Det brukes også i forbindelse med utstyr som trådløs fjernkontroll til å låse dører opp og igjen og starte, og sendere som åpner garasjedøren fra bilen. RFID-teknologi i Opels biler hverken bruker eller lagrer personlige opplysninger, og har ikke lenker til noen andre Opel-systemer som inneholder personlige opplysninger.

Stikkordregister

A

Aktive hodestøtter.....	33, 34
Anbefalte væsker og smøremidler	189, 193
Armlene.....	39
Automatgir.....	83, 125
Automatisk avblending	29
Automatisk dimming	28
Automatisk hastighetskontroll	88, 136
Automatisk lysjustering	88
Automatisk lysregulering	103
Automatisk nivåregulering. .	104, 136
AUX input.....	57

B

Bagasjerom	23, 67
Bagasjeromsdeksel	67
Bagasjeromsllys	109
Bakkestartstøtte	133
Bakluke.....	23
Baklys	159
Bakre oppbevaringsromdeksel	68
Bakseter	38, 39
Bakvisker og -spyler	74
Barnesikring	22
Barnesikringsutstyr.....	49
Batteri.....	82
Batteri, bruk av startkabler.....	182

Batteriutladningsvern	110
Begynne å kjøre	16
Beltepåminnelse.....	40
Belter.....	39
Beltestrammere.....	39
Betjeningselementer.....	71
Bilbatteri	152
Bildata.....	193
Bilens identifikasjonsnummer ...	191
Bilens mål	198
Bilens vekt	198
Bilens verktøysett.....	168
Bilen trenger service snart	83
Bilpass	19
Bilsikring.....	24
Blinklys	82, 105
Blinklys på siden	159
Blokkeringsfrie bremses (ABS) .	84, 131
Brannslukningsapparat.....	69
Bremse- og clutchvæske.....	189
Bremser	83, 131, 151
Bremsestøtte	133
Bremsevæske	151
Bruk av startkabler	182

C

CD-skuff.....	56
Clutchvæske	151

D

Deaktivering av kollisjonspute	48
Dekkbetegnelse	170
Dekk- og hjuldimensjon, skift.....	173
Dekkrepasjonssett	174
Dekkskift.....	177
Dekkskift, og hjuldimensjon	173
Dekktrykk	97, 171, 201
Dekktrykkovervåking.....	97, 171
Dieselfilter	154
Dieselpartikkelfilter.....	83, 86, 123
Drivstoff.....	139
Drivstoff for bensinmotorer	139
Drivstoff for dieselmotorer	140
Drivstoffkutt	120
Drivstoffmåler	78
Drivstoffforbruk og CO ₂ -utslipp ...	141
Dugg på lyktedekslene.....	107
Dører.....	23

E

Eksosgass.....	123
Eksosutslipp	123
Elektrisk anlegg.....	161
Elektriske vinduer	30
Elektrisk håndbremse	83, 132
Elektrisk justering	27
Elektrisk setejustering.....	37
Elektroniske kjøreprogrammer ..	126

Elektronisk klimakontroll	113
Elektronisk stabilitetskontroll.....	134
Elektronisk stabilitetsprogram	85
Elektronisk stabilitetsprogram av ..	85

F

Fabrikasjonsplate	192
Fare, Advarsel og Merk	4
Faste ventilasjonsdyser	116
Feil	127
Feilfunksjonslampe	83
Feil på den elektriske håndbremsa	84
Fellbare speil	27
Felle ned sete	36
Festeringer	69
Firehjulsdrift	84, 129
Fjernkontroll.....	19
Fjernlys	88, 104
Fjern vann fra drivstoffilteret	87
Flex-Fix-system.....	57
Forseter	34
Forvarming	86
Frontkollisjonsputer	46
Frontrute.....	29
Fylling av drivstoff	140
Førerassistansesystemer.....	136
Førstehjelpsutstyr	69

G

Generell informasjon	142
Gir	16
Girdisplay	79, 125
Girspak	125
Gjenvinning når bilen vrakes	147
Grafikk-informasjonsdisplay, farge-informasjonsdisplay	92

H

Halogenhovedlys	156
Hanskerom	55
Hastighetsvarsling.....	88
Havari.....	183
Hengerkopling.....	142
Hjulkapsler	174
Hjul og dekk	170
Hodekollisjonsputer	47
Hodestøtter	33
Horn	13, 72
Hovedlys.....	103, 104, 155
Hovedlys ved kjøring i utlandet .	105
Høytmontert midtre bremselys. .	107, 160
Håndbrems	132

I

Indikatorer.....	77
Informasjon om lasting	70
Informasjonsdisplay.....	89

Informasjonstavle	89
Innkjøring av ny bil	119
Innledning	3
Innstigningslys	110
Innvendig belysning.....	107
Innvendige lys	108, 160
Innvendige speil.....	29
Innvendig pleie	187
Instrumentgruppe	77
Instrumentpanelbelysning	161
Isofix barnesikringsutstyr	54

J

Jekk.....	168
Justerbare ventilasjonsdyser	116
Justering av hodestøttene	8
Justering av setene	6, 35
Justering av speil	9

K

Katalysator.....	83, 124
Kilometer teller	77
Kjettinger	174
Kjølevæske og frostvæske.....	189
Kjørecomputer i Graphic-Info- Display eller Color-Info-Display	99
Kjørecomputer på informasjonstavlen	98
Kjøreegenskaper og tips for kjøring med tilhenger	142

Kjørellys	105
Kjøretips.....	118
Kjøring med tilhenger.....	143
Klimaanlegg	112
Klimaanlegg, vanlig drift og bruk	117
Klimakontroll	15
Klimakontrollsystemer.....	111
Klokke	75
Kobling kulestang.....	143
Kollisjonsputeetikett.....	43
Kollisjonsputer og beltestrammere	82
Kollisjonsputesystem	43
Konsollboks.....	57
Konsollnett.....	56
Kontrolllamper.....	79
Kontroll av bilen.....	147
Kontroller i rattet.....	71
Kontroll over bilen	118
Konveks form	27
Koppholdere.....	55
Kortholder.....	56
Kosmetisk pleie.....	185

L

Ladesystem	82
Lagring av bilen.....	146
Lavt motoroljenivå	87
Leselys	109
Lite drivstoff	87

Lufting av dieselsystemet	154
Luftinntak	117
Lyktespyler.....	72
Lys.....	103
Lysbryter	103
Lysfunksjoner.....	110
Lyshorn	104
Lyshøydejustering	104
Låse opp bilen	6

M

Manuell avblending	29
Manuell modus	126
Manuelt gir	128
Modus for drivstofføkonomi	87
Motordata	196
Motorens kjølevæsketemperatur..	86
Motoridentifikasjon.....	192
Motorkjølevæske	149
Motorolje	148, 189, 193
Motoroljetrykk	86
Myntrom.....	56
Mønsterdybde	173
Målere.....	77

N

Nøkler	19
Nøkler, låser.....	19

O

Oktantall.....	196
Olje.....	148
Olje, motor.....	189, 193
Oppbevaring i armlenet	57
Oppbevaring i bagasjerom.....	67
Oppbevaringsplasser.....	55
Oppbevaringsplass foran	56
Oppbevaringsplass i midtkonsollen	57
Oppbevaringsrom.....	55
Oppbevaringsskuff under setet ..	57
Oppgiring	84
Opplysninger om denne bilen	3
Oppvarmede speil	28
Oppvarmet bakrute	31
Oppvarming	38
Oversikt over instrumentpanelet ..	10
Overvåking av oljens levetid.....	87

P

Panser	147
Panser åpent.....	89
Parkering	17, 122
Parkeringsbrems.....	83
Parkeringsradar	137
Parkeringsradar med ultralyd ..	85, 137
Parklys	106
Partikkelfilter.....	123

Pollenfilter (friskluftfilter)	117
Punktering.....	177
Påfyllingsmengder	200

R

Radiofrekvens-identifikasjon (RFID).....	203
Ratthendler	71
Rattjustering	9, 71
Redusert motoreffekt.....	88
Registrering av hendelser.....	202
Registrering av kjøretøydata og konfidensialitet.....	202
Regnføler.....	72
Reguleringssystem for kjøring i nedoverbakke.....	135
Reguleringssystem for kjøring i nedoverbakker (DCS)	84
Rengjøre bilen.....	185
Reservehjul	180
Ryggelys	107

S

Samsvarserklæring.....	202
Sentrallås	21
Service	117, 188
Serviceinformasjon	188
Servostyring	85
Servostyringsvæske.....	150

Setestilling	34
Setevarme.....	38
Sidekollisjonsputer	47
Sidelys.....	103
Sidespeil.....	27
Sikkerhetsbelte	8
Sikkerhetsbelte-påminnelse	82
Sikkerhetsbelter	39
Sikringer	161
Sikringsboksen i instrumentpanelet	165
Sikringsboksen i motorrommet ..	162
Sjekk kontroll.....	97
Skifte hjul	177
Skifte pære	155
Skifte viskerblad	154
Skift motorolje	87
Skiltlys	160
Skuff under passasjeret foran..	57
Slik bruker du instruksjonsboka	3
Solbrilleetui	56
Solskjermer	31
Solskjermyls	109
Soltak	32
Speedometer	77
Speil.....	27, 29
Spylervæske	150
Stabilitetsstøtte for tilhenger	145
Stag for sleping.....	142

Starte motoren	119
Start og betjening.....	119
Startsperre	26, 88
Steder for plassering av barnesikringsutstyr	51
Stikkontakter for tilbehør.....	76
Stopp/start-system.....	120
Strømbrudd	127
Strømuttak.....	57, 76
Styring av instrumentpanel- belysningen	107
Sykelstativ.....	57
Sykelstativ bak.....	57
Symboler	4
Systemer for objektetektering...	137
T	
Tak.....	32
Taklast.....	69
Takstativ	69, 70
Tanklokk.....	83
Taue en annen bil	184
Tauing.....	142, 183
Tauing av bilen	183
Tekniske data.....	196
Tenningsbryterposisjoner	119
Tilbehør og endringer av bilen ...	146
Tilhengerfeste	143
Tilhengerkontrollampe	88
Tomvekt.....	70, 198

Top-Tether barnesikringsutstyr	54
Trekk, rengjøring.....	187
Tre-punkts sikkerhetsbelte	40
Tripteller	77
Tråkk på fotbremsen	88
Turteller	78
Tvungen nedgiring.....	126
Tyverialarm	24, 89
Tyverisikring	24
Tåkebaklys	88, 106
Tåkelys	88, 106, 158
Tåkelys foran	106
U	
Utetemperatur	74
Utføre arbeider	147
Utvendige lys.....	103, 110
Utvendig pleie	185
Uvendige lys	12

V

Varme- og ventilasjonsanlegg ...	111
Varselblinklys	105
Varsellyder	96
Varsellys.....	77
Varseltrekant	69
Vaske bilen.....	185
Velkomstbelysning.....	110
Ventilasjon.....	111
Ventilasjonsdyser.....	116

Verktøy	168
Vinduer.....	29, 30
Vindusspylere og -puslere	14
Vindusvisker og -spyler	72
Vinterdekk	170
Visning av oljens levetid.....	87

X

Xenon hovedlys	157
----------------------	-----

Y

Ytelse	197
--------------	-----

Å

Åpen bakluke	89
Åpen dør	89

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Informasjonen i denne publikasjonen gjelder fra utgivelsesdatoen som er oppgitt nedenfor. Adam Opel AG forbeholder seg retten til endringer ved bilens tekniske spesifikasjoner, egenskaper og utforming i forhold til informasjonen i denne publikasjonen samt endringer i selve publikasjonen.

Utgave: november 2013, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Trykt på klorfritt bleket papir.

KTA-2648/8-no

11/2013

