

Opel Ampera

08/2011



Wir leben Autos.



Obsah

Úvod	2
V krátkosti	6
Klíče, dveře a okna	19
Sedadla, zádržné prvky	33
Úložná schránka	51
Přístroje a ovládací prvky	56
Osvětlení	93
Klimatizace	98
Řízení vozidla a jeho provoz	104
Péče o vozidlo	140
Servis a údržba	183
Technické údaje	186
Informace pro zákazníka	193
Rejstřík	196

Úvod

Palivo	Označení			
Motorový olej	Druh oleje			
	Viskozita			
Tlak v pneumatikách	Rozměr pneumatik		Přední	Zadní
	Letní pneumatiky			
	Zimní pneumatiky			
Hmotnosti				
	Celková hmotnost jízdní soupravy			
	- Pohotovostní hmotnost vozidla v základní výbavě			
	= Náklad			

Specifické údaje o vozidle

Zapište prosím údaje Vašeho vozidla na předchozí stranu, aby byly snadno přístupné. Tyto informace jsou k dispozici v částech „Servis a údržba“ a „Technické údaje“ a rovněž na identifikačním štítku.

Úvod

Vaše vozidlo je navržená kombinace pokročilé technologie, bezpečnosti, ohleduplnosti k životnímu prostředí a hospodárnosti.

Tato uživatelská příručka Vám poskytuje veškeré nezbytné informace k tomu, abyste s Vaším vozidlem mohli jezdit bezpečně a hospodárně.

Upozorňujeme, že komponenty pod vysokým napětím smí opravovat resp. smí s nimi pracovat pouze řádně vyškolení technici, kteří jsou seznámeni s pokyny výrobce.

Upozorněte své spolucestující na nebezpečí nehody a zranění následkem nesprávného používání vozidla.

Vždy musíte dodržovat specifické zákony a předpisy země, v které se právě nacházíte. Tyto zákony se mohou lišit od informací v této uživatelské příručce.

Když je v této uživatelské příručce doporučována návštěva servisu, doporučujeme Vašeho servisního partnera Opel.

Všichni servisní partneři Opel nabízejí prvotřídní servis za přijatelné ceny. Zkušeni mechanici, vyškolení firmou Opel, pracují v souladu s pokyny firmy Opel.

Balíček literatury pro zákazníka by měl být uložen ve vozidle a vždy při ruce.

Používání této příručky

■ Tato příručka popisuje všechno volitelné příslušenství a vlastnosti dostupné pro tento model. **Určité vlastnosti, včetně těch týkajících se displeje a funkcí nabídky, se nemusí vztahovat na Vaše vozidlo v důsledku varianty modelu, země, specifikace, zvláštní výbavy nebo příslušenství.**

- V části „V krátkosti“ najdete úvodní přehled.
- Obsah na začátku této příručky a v každé části ukazuje, kde se příslušné informace nacházejí.
- Rejstřík Vám umožní vyhledávat specifické informace.
- Tato uživatelská příručka popisuje vozidlo s levostranným řízením. U vozidel s pravostranným řízením je ovládání podobné.
- Tato uživatelská příručka používá označení motoru z výrobního závodu. Odpovídající obchodní označení se nacházejí v části „technické údaje“.
- Směrové údaje, např. vlevo nebo vpravo či dopředu nebo dozadu, se vždy vztahují ke směru jízdy.
- Vámi požadovaný jazyk nemusí být jednotkami displejů vozidla podporován.
- Zprávy displeje a vnitřní značení jsou psány **tučným** písmem.

Nebezpečí, výstrahy a varování

Nebezpečí

Text označený  **Nebezpečí** poskytuje informace o nebezpečí smrtelného zranění.
Nedodržování těchto pokynů může vést k ohrožení života.

Varování

Text označený  **Varování** poskytuje informace o nebezpečí nehody nebo zranění.
Nedodržování těchto pokynů může vést ke zranění.

Výstraha

Text označený **Výstraha** poskytuje informace o možném poškození vozidla. Nedodržování těchto pokynů může vést k poškození vozidla.

Symboly

Odkazy na stránky mají označení ➤.
➤ znamená „viz strana”.

Přejeme Vám mnoho hodin
spokojené jízdy.

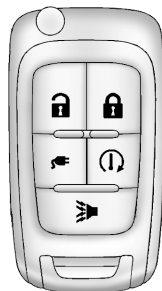
Adam Opel AG

V krátkosti

Informace o první jízdě

Odemknutí vozidla

Rádiový dálkový ovladač



Stisknutím tlačítka  odemknete dveře a zavazadlový prostor. Dveře otevřete zatažením za rukojeť. Stisknutím tlačítka pod lištou zavazadlového prostoru dveře zavazadlového prostoru otevřete.

Rádiový dálkový ovladač ⇨ 19,
centrální zamykání ⇨ 23,
zavazadlový prostor ⇨ 25.

Open&Start

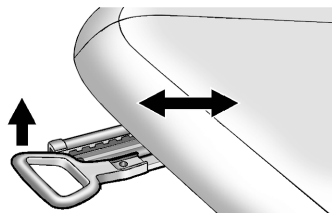


Pokud se rádiový dálkový ovladač nachází v dosahu pro otevření dveří, stačí stisknout zamykací/odemykací tlačítko na klice dveří a dveře řidiče se odemknou.

Pro otevření dveří zavazadlového prostoru stiskněte tlačítko pod lištou. Systém Open&Start ⇨ 22.

Nastavení sedadla

Poloha sedadla



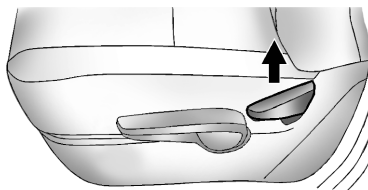
Zvedněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť.

Poloha sedadla ⇨ 34, nastavení sedadla ⇨ 35.

Nebezpečí

Seděte alespoň 25 cm od volantu, čímž umožníte bezpečné nafouknutí airbagu.

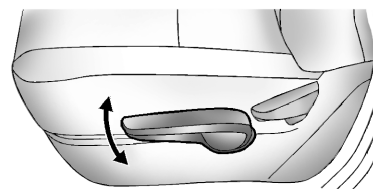
Opěradla



Zatáhněte za páku, nastavte sklon a páku uvolněte. Umožněte sedadlu se slyšitelně zajistit.

Poloha sedadla ⇨ 34, nastavení sedadla ⇨ 35.

Výška sedadla

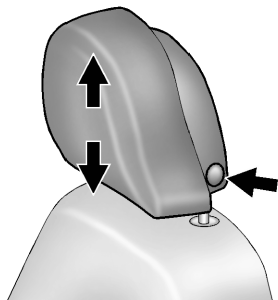


Pumpovací pohyb páčkou:
nahoru = sedadlo je výše
dolů = sedadlo je níže

Poloha sedadla ⇨ 34, nastavení sedadla ⇨ 35.

Nastavení opěrky hlavy

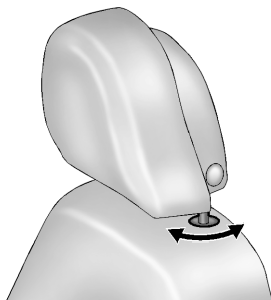
Výškové nastavení



Stiskněte tlačítko, nastavte výšku a zablokujte.

Opěrky hlavy ⇨ 33.

Nastavení sklonu



Chcete-li nastavit opěrku ve vodorovném směru, potáhněte ji dopředu. Může zaklesnout v několika polohách.

Zatažením dopředu až nadoraz a uvolněním se opěrka hlavy vrátí do své polohy zcela vzadu.

Opěrky hlavy ⇨ 33.

Bezpečnostní pás



Vytáhněte bezpečnostní pás a zajistěte jej v zámku pásu. Bezpečnostní pás nesmí být překroucený a musí těsně přiléhat k tělu. Opěradlo nesmí být příliš zakloněno (maximum přibližně 25 °).

Chcete-li pás rozepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku pásu.

Poloha sedadla ⇨ 34, bezpečnostní pásy ⇨ 37, systém airbagů ⇨ 41.

Nastavení zrcátka

Vnitřní zpětné zrcátko

V noci je automaticky sníženo oslnění vozidly jedoucími za Vámi.

Automatická změna odrazivosti vnitřního zpětného zrcátka ⇨ 29.

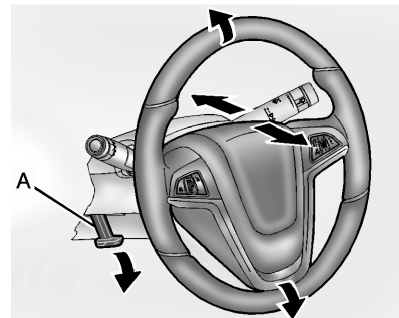
Vnější zrcátka



Zvolte příslušné vnější zpětné zrcátko a nastavte jej.

Vyduť vnější zpětné zrcátko ⇨ 29, elektrické nastavení ⇨ 29, sklopení vnějších zpětných zrcátek ⇨ 29, vyhřívání vnějších zpětných zrcátek ⇨ 29.

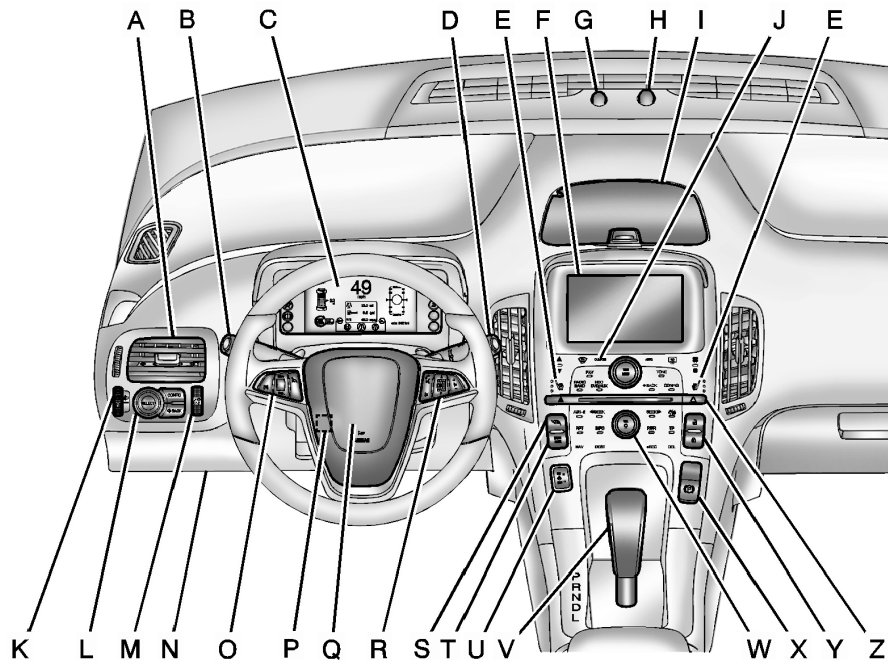
Nastavení polohy volantu



Odjistěte páčku (A), nastavte volant, potom páčku zajistěte a zkontrolujte, zda je zcela zajištěna.

Volant nastavujte pouze při stojícím vozidle a po odjištění zámku volantu. Systém airbagů ⇨ 41.

Přehled přístrojové desky

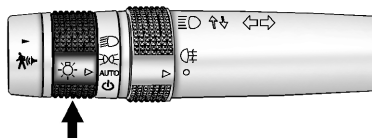


A	Ventilační otvory	103
B	Spínač světel	93
	Ukazatele směru a změny jízdního pruhu	95
	Výstražný systém bezpečnosti chodců	57
C	Zobrazení na sdruženém přístroji	70
	Informační centrum řidiče (DIC)	69
D	Stěrače/ostřikovač čelního okna	57
E	Vyhřívání předních sedadel ..	36
F	Barevný informační displej	72
G	Kontrolka stavu nabíjení	132
H	Snímač světla	93
I	Úložný prostor v přístrojové desce	51
J	Automatická klimatizace	98
K	Nastavení sklonu světlometů	94
L	Ovládací prvky na informačním centru řidiče (DIC)	69

M	Regulace osvětlení panelu přístrojů	96
N	Datový konektor	64
O	Tempomat	122
P	Nastavení polohy volantu	56
Q	Houkačka	57
R	Ovládací prvky na volantu	56
S	Tlačítko s listem	72
T	Tlačítko jízdního režimu	111
U	Tlačítko Power	106
V	Páka voliče	115
X	Elektrická ruční brzda	118
Y	Tlačítka centrálního zamykání	23
Z	Výstražná světla	94

W = Informační systém
Viz příručka informačního
systému.

Vnější osvětlení vozidla



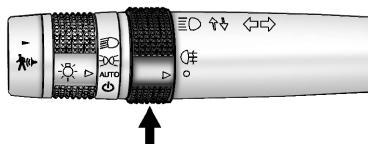
Otočte nastavovací prvek:

AUTO = automatické ovládání osvětlení: Vnější osvětlení vozidla se automaticky zapne nebo vypne v závislosti na venkovních světelných podmínkách.

☰ = vnější osvětlení vozidla je vypnuto.

☞☞ = boční světla

☰☞ = světlomety



Q = Otočením prstence se symbolem mlhového světla na páčce do polohy Q a uvolněním se zadní mlhové světlo zapne resp. vypne. Prstenec se vrátí do výchozí polohy. Při každém zapnutí zapalování je zadní mlhové světlo automaticky vypnuté.

Aby zadní mlhové světlo fungovalo, světlomety a boční světla musí být zapnuta.

Osvětlení ☞ 93.

Světelná houkačka, dálková světla a potkávací světla

světelná = zatáhněte za páčku

houkačka

dálková = zatlačte páčku

světla

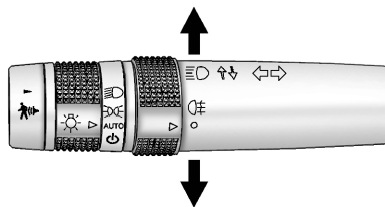
potkávací = zatlačte nebo
světla přitáhněte páčku

Automatické ovládání osvětlení

☞ 93, dálková světla ☞ 94,

světelná houkačka ☞ 94.

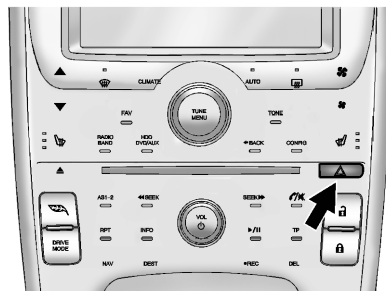
Ukazatele směru a změny jízdního pruhu



páčka nahoru = pravý ukazatel směru
páčka dolů = levý ukazatel směru

Ukazatele změny směru jízdy
↷ 95, obrysová světla ↷ 95.

Výstražná světla



Ovládaná prostřednictvím tlačítka .

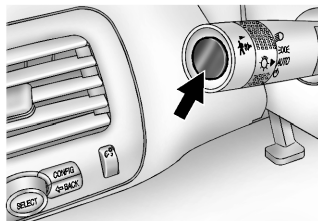
Výstražná světla ↷ 94.

Houkačka

Stiskněte .

Houkačka ↷ 57.

Výstražný systém bezpečnosti chodců



Pomocí této funkce můžete upozornit osoby, které možná neslyší, jak se k nim přibližuje vaše vozidlo.

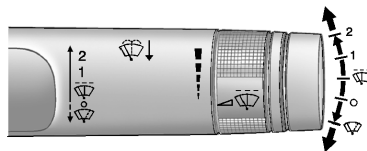
Krátce stiskněte na konci páčky směrových světel a signálu změny jízdního pruhu. Krátce se ozve zvukové upozornění.

Opakujte, pokud chcete aktivovat výstražný systém bezpečnosti chodců.

Výstražný systém bezpečnosti chodců ⇨ 57.

Systémy ostřikovače a stěračů

Stěrač čelního skla



- 2 = rychlé stírání
- 1 = stěrače pracují pomalu
- = intervalové stírání
- = Off (Vypnuto)

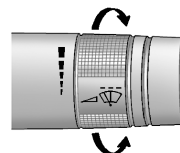
Pro jedno setření zatlačte páčku dolů do polohy . Pro více setření podržte páčku dole.

Nepoužívejte v případě, že je čelní okno namrzlé.

V myčkách automobilů je vypněte.

Stěrače čelního skla ⇨ 57, výměna lišty stěrače ⇨ 147.

Cyklovač stěračů



Páčka stěračů v poloze .

Otočením nastavovacího prvku nastavíte požadovaný interval stěračů:

- | | |
|-----------------|----------------------------|
| kratší interval | = nastavovací prvek nahoru |
| delší interval | = nastavovací prvek dolů |

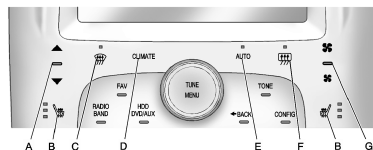
Ostřikovač čelního okna

Zatáhněte za páčku. Kapalina ostřikovače se rozstříkne na čelní sklo a stěrače provedou několik setření.

Systém ostřikovačů čelního skla ⇨ 57, kapalina ostřikovače ⇨ 145.

Klimatizace

Vyhřívání zadního okna,
vyhřívání vnějších zpětných
zrcátek



Vyhřívání se ovládá stisknutím
tlačítka  (F).

Vyhřívání zadního skla ⇨ 31.

Vyhřívání zpětné zrcátka ⇨ 29.

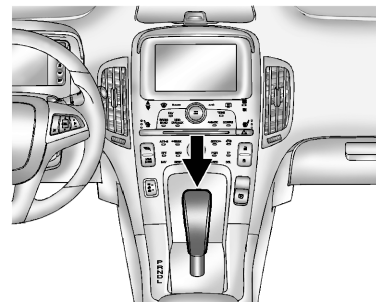
Automatické odmlžování

Systém sleduje vysokou vlhkost
uvnitř vozidla. Jakmile zjistí, že uvnitř
vozidla je příliš vlhko, může upravit
přívod vzduchu zvenku a zapnout
klimatizaci nebo topení. Otáčky
ventilátoru se mohou mírně zvýšit,
aby se odmlžování urychlilo. Jakmile

již vysoká vlhkost není detekována,
systém se vrátí zpět do původního
stavu.

Automatická klimatizace ⇨ 98.

Elektrická pohonná jednotka



P = Park
R = Zpátečka
N = Neutrál
D = Jízda
L = Low

Řadicí páku lze vysunout z polohy **P**,
je-li zapalování zapnuto, běžná brzda
je aktivována a stiskne se tlačítko na
řadicí páce.

Jestliže z polohy **P** (parkování) nelze
vyřadit, uvolněte tlak na řadicí páku
a poté ji posuňte v celém rozsahu její

dráhy do polohy **P** (parkování) a přitom stále držte sešlápnutou brzdu. Pak stiskněte tlačítko na páce a přesuňte ji na jiný převod.

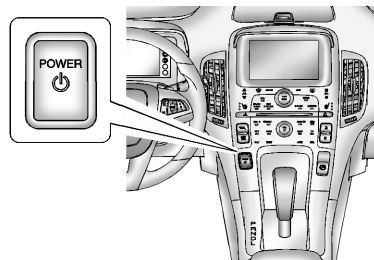
Než spustíte systém pohonu, přesvědčete se, zda je řadicí páka úplně zasunutá do polohy **P** (parkování).

Rozjezd

Kontrola před rozjezdem

- Tlak vzduchu v pneumatikách a jejich stav ↗ 162, ↗ 192.
- Hladinu motorového oleje a hladiny kapalin ↗ 143.
- Všechna okna, zrcátka, vnější osvětlení a registrační značky, zda jsou čisté, není na nich sníh nebo námraza a jsou funkční.
- Správná poloha zrcátek, sedadel a bezpečnostních pásů ↗ 29, ↗ 34, ↗ 38.
- Funkce brzd při nízké rychlosti, obzvláště pokud jsou brzdy mokré.

Rozjezd



- Přesuňte řadicí páku do polohy **P** nebo **N**. V jakékoli jiné poloze není možné pohon nastartovat.
- Mírným pohybem volantu uvolněte zámek řízení.
- Rádiový dálkový ovladač se musí nacházet ve vozidle. Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte ⏻.

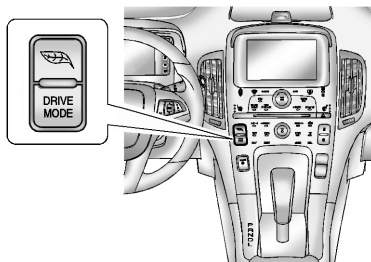
Startování a zastavování vozidla
↗ 107.

Tlačítko Power ↗ 106.

Provozní režimy elektrických vozidel

Vozidlo může fungovat v jednom ze dvou režimů: Elektrický dojezd a prodloužený dojezd. V obou režimech vozidlo pohání elektrická pohonná jednotka.

Během jízdy v elektrickém režimu nebo v režimu prodlouženého dojezdu lze vybrat další provozní režimy:



Ovládaná prostřednictvím tlačítka **REŽIM DRIVE**.

Tiskněte tlačítko **REŽIM DRIVE**, dokud se nezvýrazní požadovaný režim.

Potom tlačítko **REŽIM DRIVE** uvolněte.



Sport: Tento režim umožňuje zrychlovat s větší dynamikou než ve standardním režimu, nicméně může dojít ke snížení efektivity.

Hory: Pokud plánujete jízdu ve velmi kopcovitém nebo hornatém terénu, měli byste před jízdou do prudkých svahů a stoupání zvolit režim **Hory**. Režim udržuje rezervní energii ve vysokonapěťové baterii a zajišťuje tak lepší výkon při stoupání do kopce. Během režimu **Hory** vozidlo pomaleji zrychluje.

Hold: Tento režim je k dispozici pouze v případě, že se vozidlo nachází v elektrickém režimu. V režimu **Hold** přejde baterie do stavu rezervy tak, aby zbývající energie byla řidiči v případě potřeby k dispozici. Pokud

vyberete tento režim, vozidlo přejde do režimu prodlouženého dojezdu, čímž zůstane zachována rezerva nabití baterie.

Režim **Hold** nemá vliv na brzdné vlastnosti ani zrychlování vozidla.

Provozní režimy elektrických vozidel
⇨ 110.

Parkování

- Neparkujte vozidlo na snadno hořlavém povrchu. Hořlavé předměty by se pod vozidlem mohly dotknout horkých součástí výfukového systému a mohly by začít hořet.
- Vždy použijte elektrickou parkovací brzdou. Zatáhněte za spínač (P).
- Vypněte zapalování. Otočte volantem, až se zamkne zámek řízení.
- Pokud je vozidlo na vodorovném povrchu nebo ve svahu směrem nahoru, před vypnutím zapalování aktivujte parkovací brzdou a uveďte páku voliče do polohy **P**. Ve svahu směrem nahoru natočte přední kola směrem od obrubníku.

Pokud je vozidlo ve svahu směrem dolů, před vypnutím zapalování aktivujte parkovací brzdou a uveďte páku voliče do polohy **P**. Natočte přední kola směrem k obrubníku.

- Zamkněte vozidlo a aktivujte alarm. Rádiový dálkový ovladač ⇨ 19.

Alarm ⇨ 27.

Klíče, dveře a okna

Klíče, zámky

Klíče

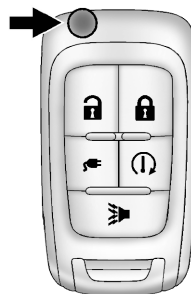
Výměna klíčů

Číslo klíče je specifikované v Car Pass nebo na odnímatelném štítku.

Číslo klíče je nutné sdělit při objednávání náhradních klíčů, jelikož je součástí systému imobilizéru.

Zámky ↗ 180.

Klíč s výklopnou planžetou



Stisknutím tlačítka vysunete klíč.

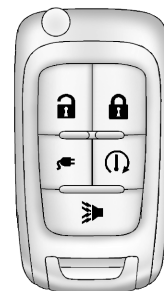
Stiskněte tlačítko, sklopte čepel a klíč zasuňte.

Car Pass

Karta vozidla obsahuje údaje o vozidle související se zabezpečením a měla by být proto skladována na bezpečném místě.

Pokud je vozidlo přijato do servisní dílny, jsou tyto údaje o vozidle potřebné k provedení určitých úkonů.

Rádiový dálkový ovladač



Aktivuje ovládání následujících funkcí bez klíče:

- Centrální zamykání ⇨ 23
- Systém Open&Start ⇨ 22
- Startování vozidla ⇨ 107
- Systém alarmu ⇨ 27
- Mechanická ochrana proti odcizení ⇨ 26
- Panický alarm
- Dálkové startování
- Otevírání krytky nabíjecího portu
- Komfortní otevírání elektricky ovládaných oken ⇨ 30

Rádiové dálkové ovládání má provozní dosah do přibližně 60 metrů. Provozní dosah může být omezen vnějšími vlivy.

Zacházejte s ním s péčí, chraňte jej před vlhkostí a vysokými teplotami a nepoužívejte jej zbytečně.

Panický alarm

Jedním stisknutím ► lokalizujete vozidlo. Vnější osvětlení zabliká a třikrát se ozve houkačka.

Pokud podržíte ► stisknuté na tři sekundy, spustí se panický alarm.

Rozezní se houkačka a ukazatele směru budou blikat 30 sekund.

Dalším stisknutím panický alarm zrušíte.

Dálkové startování

Aktivuje topení nebo klimatizaci a odmlžení zadních oken mimo vozidlo.

Automaticky vyhřívána sedadla lze naprogramovat tak, aby se vyhřívání sedadel spustilo při dálkovém nastartování vozidla.

Personalizace vozidla ⇨ 84.

Chcete-li elektrický dojezd vozidla prodloužit na maximum, při připojení vozidla použijte dálkové startování k vyhřívání nebo ochlazování interiéru. Po zapnutí zapalování systém bude opět fungovat normálně.

Aktivování

1. Stisknutím ►; se dveře zamknou.

2. Do pěti sekund stiskněte a podržte tlačítko ► přibližně na čtyři sekundy nebo dokud nebudou blikat ukazatele směru. Opětovným stisknutím ► během dálkového startování se tato funkce vypne.

Pokud se neaktivuje prodloužení času, dálkové startování se po 10 minutách automaticky vypne.

Je-li aktivní dálkový start, boční světla se rozsvítí a budou svítit.

Pokud během dálkového startování vstoupíte do vozidla, stisknete na přístrojové desce tlačítko ► a sešlápnete brzdový pedál, můžete používat vozidlo jako obvykle.

Dálkové startování můžete během jízdy spustit samostatně dvakrát. U každého dálkového startování se prostor pro cestující bude vyhřívát nebo ochlazovat po dobu 10 minut.

Prodlužování času

Chcete-li prodloužit čas prvního dálkového startování, opakujte kroky pro aktivaci dálkového startu. Dálkový start lze prodloužit během jízdy pouze jednou.

Zrušení dálkového startu

Chcete-li zrušit dálkový start, proveďte následující:

- Nasměrujte rádiový dálkový ovladač na vozidlo a podržte stisknuté , dokud nezhasnou boční světla.
- Zapněte výstražná světla.
- Stiskněte na přístrojové desce , když je brzdový pedál sešlápnutý, a opětovným stisknutím tlačítka  vypněte zapalování.

Podmínky, za nichž dálkové startování může nefungovat

Podmínky, za nichž dálkové startování může nefungovat:

- Otevřená kapota motoru.
- Funkční porucha hnacího systému vozidla, včetně poruchy systému řízení emisí.
- Funkční porucha vysokonapěťové baterie.

Je-li málo paliva, systém podruhé nenastartuje a čas nelze prodloužit.

Podmínky, za nichž může dojít ke zrušení dálkového startování:

- Funkční porucha hnacího systému nebo vysokonapěťové baterie ve vozidle.
- Nízký tlak motorového oleje.
- Příliš vysoká teplota chladicí kapaliny motoru.

Krytka nabíjecího portu

Stisknutím  otevřete krytku nabíjecího portu.

Dobíjení ⇨ 129.

Porucha systému rádiového dálkového ovladače

Pokud rádiový dálkový ovladač nefunguje podle očekávání, důvody mohou být následující:

- Je překročen dosah
- Příliš nízké napětí baterie
- Zablokovaný signál

Pokud problém přetrvává, požádejte o pomoc svou servisní dílnu.

Nezapomeňte, že na fungování rádiového dálkového ovladače mohou mít vliv i jiné okolnosti než ty, které zde uvádíme.

Odemknutí ⇨ 23.

Výměna baterie rádiového dálkového ovladače

Poznámky

Při výměně baterie se nedotýkejte obvodů v přijímači. Statický výboj z vašeho těla by mohl vysílač poškodit.

Vyměňte baterii, jakmile zkrátí provozní dosah.

Výměna baterie:

1. Vysuňte klíč, zatlačte na kryt baterie na zadní části vysílače a kryt otevřete.
2. Vyjměte použitou baterii. Vyvarujte se kontaktu jiných komponent s elektrickou vodiví deskou.
3. Vyměňte baterii (typ baterie CR 2032), přičemž věnujte pozornost poloze baterie.
4. Zavřete jednotku.
5. Zkontrolujte, zda rádiový dálkový ovladač funguje.



Baterie nepatří do domácího odpadu. Musejí se zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.

System Open&Start

Umožňuje odemykat a zamykat dveře a zadní výklopné dveře bez klíče, ani byste museli vytáhnout rádiový dálkový ovladač ze své kapsy, peněženky, kufříku atd.

Dále systém Open&Start umožní dálkově nastartovat vozidlo.

Startování a zastavování vozidla ↗ 107.

Rádiový dálkový ovladač se musí nacházet do jednoho metru od otevíraných dveří nebo zadních výklopných dveří.

Odemknutí

Klika na dveřích řidiče



Chcete-li dveře odemknout ze dveří řidiče, stiskněte na klice dveří zamykací/odemykací tlačítko.

Dalším stisknutím do pěti sekund odemknete všechny dveře spolujezdců.

Klika na dveřích spolujezdce

Chcete-li všechny dveře odemknout ze dveří spolujezdce, stiskněte na klice dveří zamykací/odemykací tlačítko.

Zamknutí

Klika na dveřích řidiče

Chcete-li odemknout dveře, stiskněte zamykací/odemykací tlačítko na klice dveří, pokud:

- Uplynulo více než pět sekund.
- Všechny dveře byly odemknuty pomocí zamykacího/odemykacího tlačítka.
- Všechny dveře jsou zavřené.

Klika na dveřích spolujezdce

Chcete-li odemknout dveře, stiskněte zamykací/odemykací tlačítko na klice dveří, pokud:

- Všechny dveře byly odemknuty pomocí zamykacího/odemykacího tlačítka.
- Všechny dveře jsou zavřené.

Dveře zavazadlového prostoru

Pokud jsou dveře zamknuté a rádiový dálkový ovladač se nachází v dosahu, stiskněte tlačítko na spodní straně madla zadních výklopných dveří a dveře nadzvedněte.

Pokud jsou dveře odemknuté, k otevření zadních výklopných dveří rádiový dálkový ovladač nepotřebujete.

Systém Open&Start lze naprogramovat tak, aby se všechny dveře odemkly při prvním stisknutí zamykacího/odemykacího tlačítka na dveřích řidiče.

Personalizace vozidla ⇨ 84.

Systém centrálního zamykání

Odemkne a zamkne dveře a zadní výklopné dveře.

Poznámky

V případě nehody při které došlo k naplněním airbagu nebo aktivaci předpínače pásu se vozidlo automaticky odemkne.

Odemknutí

Stiskněte tlačítko .

Na výběr máte následující nastavení:

- Chcete-li odemknout pouze dveře řidiče, stiskněte jednou tlačítko .
- Chcete-li odemknout všechny dveře, stiskněte tlačítko  během pěti sekund dvakrát.
- Chcete-li otevřít všechna okna, stiskněte a podržte .

Při každém stisknutí tlačítka výstražná světla zablikají dvakrát a odpojí se systém alarmu.

Alarm ⇨ 27.

Zamknutí

Stiskněte tlačítko .

Výstražná světla zablikají jednou a zapojí se systém alarmu.

Alarm ⇨ 27.

Pokud jsou dveře řidiče otevřené a stiskne se , všechny dveře se zamknou a dveře řidiče se odemknou, pokud se v personalizaci vozidla povolí funkce **Neuzamknutí odemknutých dveří**.

Personalizace vozidla ⇨ 84.

Pokud dvakrát stisknete tlačítko  do pěti sekund a všechny dveře jsou zavřené a zapalování je vypnuté, všechny dveře se zamknou a aktivuje se mechanická ochrana proti odcizení.

Mechanická ochrana proti odcizení
 ⇨ 26.

Tlačítka centrálního zamykání



Zamkne resp. odemkne všechny dveře.

Stisknutím tlačítka  zamknete.

Stisknutím tlačítka  odemknete.

Zpožděné zamknutí

Je-li aktivováno zpožděné zamknutí, ozve se při zamknutí dveří pomocí tlačítka  na přístrojové desce zvukový signál upozorňující, že jsou otevřeny některé dveře nebo zadní výklopné dveře. Jakmile se zavřou všechny dveře a uplyne pět sekund, všechny dveře se automaticky zamknou a aktivuje se systém zabezpečení.

Dalším stisknutím tlačítka  okamžitě dveře zamknete.

Stisknutím tlačítka  zrušíte zpožděné zamykání.

Personalizace vozidla ⇨ 84.

Alarm ⇨ 27.

Ochrana před zablokováním

Pokud stisknete tlačítko  na přístrojové desce, když jsou dveře řidiče otevřené a zapalování je zapnuté, všechny dveře se zamknou a dveře řidiče se odemknou.

Tuto funkci lze povolit, i když je zapalování vypnuté.

Personalizace vozidla ⇨ 84.

Porucha systému centrálního zamykání

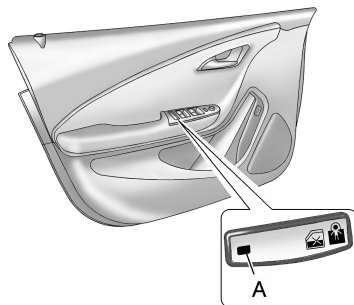
Klíč

Chcete-li dveře odemknout nebo zamknout, otočte klíčem proti směru nebo ve směru hodinových ručiček.

Uvnitř vozidla

Potáhněte ovládač zámku dveří nahoru nebo jej stiskněte dolů. Jedním potáhnutím za kliku dveře odemknete, druhým potáhnutím dveře otevřete. Stiskněte tlačítko centrálního zamykání.

Dětské zámkové pojistky



⚠ Varování

Pokud na zadních sedadlech sedí děti, použijte dětské zámkové pojistky.

Dětské zámkové pojistky v zadních dveřích brání cestujícím otevřít zadní dveře zevnitř vozidla.

Aktivujte stisknutím tlačítka . Po aktivaci se rozsvítí kontrolka (A).

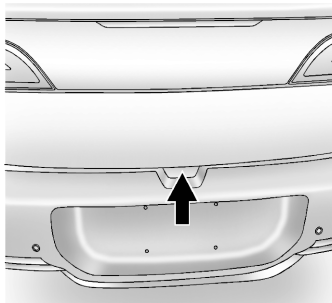
Opětovným stisknutím tuto funkci deaktivujete.

Dveře

Zavazadlový prostor

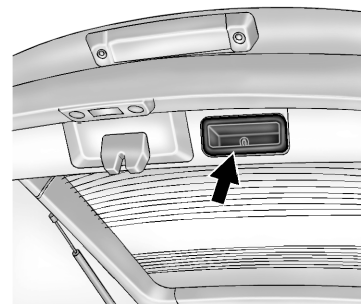
Dveře zavazadlového prostoru

Otevření



Chcete-li otevřít zadní výklopné dveře, když jsou všechny dveře odemknuté, stiskněte tlačítko zespodu na madle zadních výklopných dveřích a dveře zvedněte nahoru.

Zavření



Pomocí madla uvnitř zadní výklopné dveře spusťte dolů a zavřete.

Než se rozjedete, zadní výklopné dveře musí být zavřené. Netiskněte tlačítko při zavírání zadních výklopných dveří - dveře by se znovu vyklesly.

Obecné rady pro ovládání dveří zavazadlového prostoru

Varování

Při přepravě objemných předmětů nejezděte s otevřenými nebo pootevřenými dveřmi zavazadlového prostoru, protože by do vozidla mohly vnikat toxické výfukové plyny, které nelze vidět a cítit. Mohli by přivodit bezvědomí nebo i smrt.

Výstraha

Před otevřením dveří zavazadlového prostoru zkontrolujte překážky nad hlavou, jako jsou garážové dveře, abyste předešli poškození dveří zavazadlového prostoru. Vždy zkontrolujte prostor pro pohyb nad dveřmi a za nimi.

Poznámky

Montáž určitého těžkého příslušenství na dveře zavazadlového prostoru může mít nepříznivý vliv na jejich setrvání v otevřené poloze.

Zabezpečení vozidla

Mechanická ochrana proti odcizení

Varování

Nepoužívejte tento systém, pokud ve vozidle zůstávají cestující! Dveře není možno zevnitř odemknout.

Systém trvale zamkne (deadlock) všechny dveře. Všechny dveře musejí být zavřené, jinak nemůže být systém aktivován.

Jakmile dveře zajistíte pomocí mechanické ochrany proti odcizení, nelze dveře odemknout pomocí mechanického ovládání zámků.

Dále nelze vozidlo odemknout ani pomocí tlačítek centrálního zamykání.

Aktivace

Dvakrát stiskněte  na rádiovém dálkovém ovladači během pěti sekund, když jsou všechny dveře zavřené a zapalování je vypnuté.

Mechanickou ochranu proti odcizení lze rovněž aktivovat dvojnásobným stisknutím zamykacího/odemykacího tlačítka na klíče dveří řidiče do pěti sekund v případě, že nastane některá z dále uvedených situací:

- Uplynulo pět sekund po prvním stisknutím zamykacího/odemykacího tlačítka na klíče dveří řidiče.
- Všechny dveře byly odemknuty dvojnásobným stisknutím zamykacího/odemykacího tlačítka.
- Některé dveře vozidla byly otevřené a všechny dveře jsou nyní zavřené.

Deaktivace

Jedním stisknutím tlačítka  na rádiovém dálkovém ovladači deaktivujete mechanickou ochranu proti odcizení a odemknete dveře řidiče.

Dalším stisknutím tlačítka  do tří sekund odemknete všechny dveře.

Systém alarmu

Sleduje:

- Dveře, výklopná zád', kapota
- Prostor pro cestující včetně sousedícího zavazadlového prostoru
- Náklon vozidla, např. pokud je zvedáno
- Vytáhnutí nabíjecího kabelu

Aktivace

- Stiskněte tlačítko  na rádiovém dálkovém ovladači, když jsou všechny dveře a okna zavřené.
- Stiskněte tlačítko  na přístrojové desce, když je funkce **Neuzamknutí odemknutých dveří** vypnuta.

Personalizace vozidla ⇨ 84.

Systém se sám zapojí 30 sekund po uzamknutí vozidla.

Pokud dvakrát stisknete , systém vypojí na 30 sekund zpoždění a automaticky se zapojí.

Poznámky

Změny v interiéru vozidla, jako například použití potahů sedadel a otevření oken nebo střešního okna, mohou mít nepříznivý vliv na funkci prostorové ochrany.

Zapnutí alarmu bez ochrany prostoru pro cestující a čidla náklonu

Pokud jsou ve vozidle ponechána zvířata vypněte, kvůli vysoké úrovni ultrazvukového signálu nebo pohybům spouštějícím alarm, sledování prostoru pro cestující a náklonu vozidla. Sledování také vypněte při převozu vozidla lodí nebo vlakem.

1. Je-li vypnuto zapalování, stiskněte tlačítko  na stropní konzole. Na tlačítku  se rozsvítí kontrolka.
2. Zavřete všechny dveře, zadní výklopné dveře a kapotu motoru.
3. Aktivujte alarm.

Deaktivace

Pokud vozidlo odemknete nebo se k němu přiblížíte s rádiovým dálkovým ovladačem, systém alarmu se deaktivuje.

Výstraha před zcizením nabíjecího kabelu

Chcete-li aktivovat nebo deaktivovat výstrahu před zcizením nabíjecího kabelu, když je nabíjecí kabel připojený, zamkněte nebo odemkněte vozidlo pomocí rádiového dálkového ovladače.

Pokud dojde k pokusu o vytáhnutí nabíjecího kabelu, když je vozidlo zamknuté, aktivuje se alarm. Chcete-li alarm vypnout, stiskněte na rádiovém dálkovém ovladači tlačítko .

Tuto funkci lze zablokovat v personalizaci vozidla.

Personalizace vozidla ➔ 84.

Poplach

Pokud je alarm spuštěn, přibližně 30 sekund houká samostatná elektrická siréna napájená z baterie a současně blikají výstražná světla.

Pokud dojde k vybití baterie, když je zapojen systém alarmu, automaticky se aktivuje siréna.

Počet a doba trvání signálů alarmu je určen zákonem.

Vypnutí alarmu:

- Na rádiovém dálkovém ovladači stiskněte tlačítko .

nebo

- Nastartujte vozidlo stisknutím tlačítka  na přístrojové desce. Brzdový pedál musí být sešlápnutý a rádiový dálkový ovladač se musí nacházet uvnitř vozidla.

Imobilizér

Toto vozidlo je vybaveno systémem pasivního zabezpečení. Systém se nemusí manuálně aktivovat resp. deaktivovat.

Po vypnutí zapalování se automaticky aktivuje imobilizér.

Systém se automaticky odpojí, jakmile se vozidlo nastartuje pomocí platného rádiového dálkového ovladače, který se nachází ve vozidle. Rádiový dálkový ovladač používá elektronické kódování, které kontroluje příslušnost řídicí jednotky imobilizéru ve vozidle a systém automaticky deaktivuje. K zapnutí zapalování se musí použít správný rádiový dálkový ovladač.

Pokud nastane problém s aktivováním resp. deaktivováním imobilizéru, rozsvítí se kontrolka .

Poznámky

Imobilizér nezamyká dveře. Proto při opouštění vozidla vždy zamkněte vozidlo a aktivujte alarm ➔ 23, ➔ 27.

Jestliže vozidlo nenastartuje a kontrolka stále svítí, nastal problém v systému. Vypněte zapalování a zkuste zopakovat postup.

Nenechávejte rádiový dálkový ovladač uvnitř vozidla.

Kontrolka  ➔ 67.

Vnější zrcátka

Vyduťtý tvar

Konvexní vnější zrcátko má asferickou plochu a omezuje mrtvé úhly. Tvar zrcátka způsobuje, že se objekty jeví jako menší, což bude mít vliv na schopnost odhadovat vzdálenosti.

Elektrické nastavení



Vyberte příslušné vnější zrcátko přesunutím spínače doleva (**L**) nebo doprava (**R**). Potom stisknutím šipek na ovladači nastavte příslušné zrcátko.

Pokud je spínač uprostřed, není zvoleno žádné zrcátko.

Sklopení

S ohledem na bezpečnost chodců se při nárazu dostatečnou silou vnější zpětná zrcátka vyklopí ze své normální polohy. Lehkým tlakem je možno zrcátko opět vrátit do jeho původní polohy.

Vyhřívání

Ovládá se stisknutím tlačítka

Automaticky se vypne přibližně za pět minut.

Vyhřívání zadního skla ⇨ 31.

Vnitřní zrcátka

Automatická změna odrazivosti

V noci je automaticky sníženo oslnění vozidly jedoucimi za Vámi.

Okna

Elektricky ovládaná okna

⚠ Varování

Při obsluze elektricky ovládaných oken buďte opatrní. Hrozí nebezpečí zranění, zejména dětem.

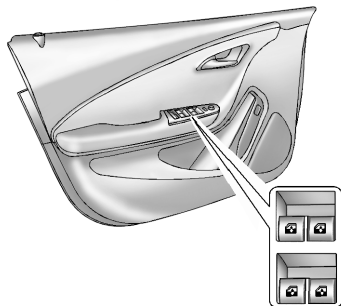
Jestliže přepravujete na zadních sedadlech děti, zapněte dětskou bezpečnostní pojistku elektricky ovládaných oken.

Při zavírání oken a střešního okna dávejte pozor. Vždy se přesvědčte, že jejich pohybu nic nebrání.

⚠ Varování

Nenechávejte děti uvnitř vozidla s rádiovým dálkovým ovladačem.

Mohly by aktivovat ovládání oken a jiných funkcí. Dokonce by mohly uvést vozidlo do pohybu, což by mohlo mít za následek poranění nebo dokonce usmrcení.



Použitím spínače pro příslušné okno je stačením otevřete nebo zatažením zavřete.

Jemným stačením nebo zatažením k první záračce: okno se pohybuje nahoru nebo dolů dokud je spínač používán.

Silnějším stačením nebo zatažením k druhé záračce a poté uvolněním: okno se automaticky pohybuje nahoru nebo dolů se zapnutou bezpečnostní funkcí. Použití spínače ještě jednou ve stejném směru zastaví pohyb okna.

Okno řidiče lze otevřít resp. zavřít, aniž byste drželi spínač stisknutý.

Okno spolujezdce a okna vzadu lze otevřít, aniž byste drželi spínač stisknutý.

Elektricky ovládaná okna mohou pracovat až do otevření dveří řidiče nebo nejdéle 10 minut po vypnutí zapalování.

Bezpečnostní funkce

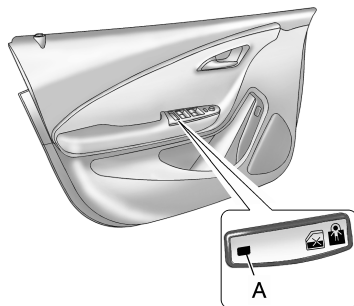
Když okno při automatickém zavírání narazí na překážku, zastaví se ihned jeho pohyb a okno se opět otevře.

Vyřazení bezpečnostní funkce

V případě obtíží při zavírání, způsobené námrazou nebo podobně, držte spínač v horní poloze. Okno se pohybuje nahoru bez bezpečnostní funkce. Uvolnění spínače zastaví pohyb okna.

Při vyřazování bezpečnostní funkce buďte opatrní.

Dětská pojistka zadních oken

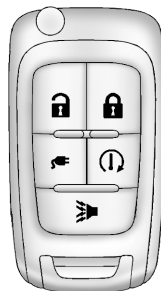


Stlačením spínače vypnete elektricky ovládaná okna zadních dveří. Dioda LED (A) se rozsvítí.

Opětovným stisknutím tuto funkci deaktivujete.

Komfortní otevírání

Okna je možné zvenku dálkově otevřít.



Stisknutím a podržením tlačítka otevřete okna.

Uvolnění tlačítka zastaví pohyb oken.

Přetížení

Pokud jsou okna opakovaně uváděna do pohybu během krátkého intervalu, vypne se na určitý čas jejich činnost.

Nastavování elektricky ovládaných oken

Pokud 12 V baterie byla odpojena nebo se vybila, možná budete muset provést inicializaci elektricky ovládaných oken.

Elektroniku okna aktivujte následovně:

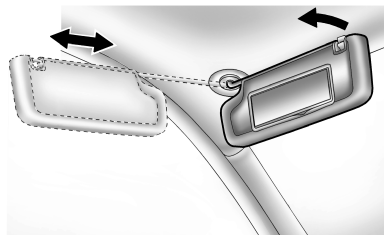
1. Zavřete všechny dveře - zapalování musí být zapnuté nebo musí být aktivní zachované napájení.
2. Zatáhněte a podržte spínač, dokud se okno neuzavře, a poté ho podržte ještě další 2 sekundy.
3. Tento postup zopakujte pro každé okno.

Vyhřívání zadního okna

Ovládá se stisknutím tlačítka .

Topení se automaticky vypne přibližně za pět minut.

Sluneční clony



Abyste nebyli oslňováni, potáhněte sluneční clonu dolů. Sundejte sluneční clonu z prostředního úchytu a otočte ji k bočnímu oknu nebo ji vysuňte podél tyče.

Pokud mají sluneční clony zabudovaná zrcátka, musejí být kryty zrcátkem během jízdy zavřené.

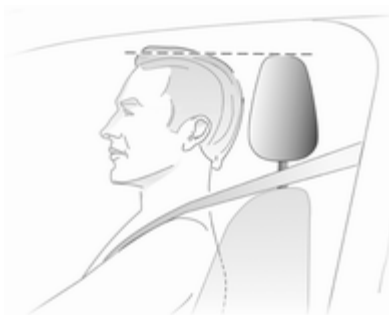
Sedadla, zadržné prvky

Opěrky hlavy

Poloha

⚠ Varování

Jezděte pouze s opěrkou hlavy nastavenou do správné polohy.

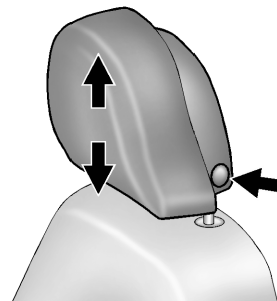


Horní okraj opěrky hlavy by měl být v úrovni s horní částí hlavy. Pokud není možné, pro velmi vysoké cestující, takto opěrku nastavit,

musíte ji vysunout do nejvyšší polohy; pro velmi malé cestující ji nastavte do nejnižší polohy.

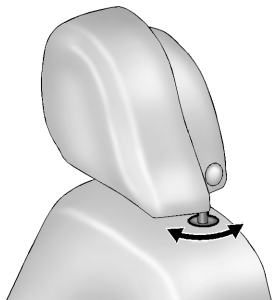
Nastavení

Opěrky hlavy na předních sedadlech



Výškové nastavení

Stiskněte tlačítko, upravte výšku a zkontrolujte, zda opěrka hlavy zaklesla.

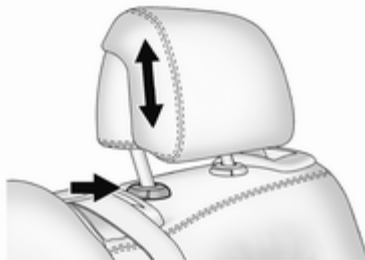


Nastavení sklonu

Chcete-li nastavit opěrku ve vodorovném směru, potáhněte ji dopředu. Může zaklesnout v několika polohách.

Zatažením dopředu až nadoraz a uvolněním se opěrka hlavy vrátí do své polohy zcela vzadu.

Opěrky hlavy na zadních sedadlech



Výškové nastavení

Táhněte opěrku hlavy nahoru nebo stisknutím západky uvolněte opěrku a zatlačte ji dolů.

Zkontrolujte, zda opěrka hlavy zaklesla.

Přední sedadla

Poloha sedadla

⚠ Varování

Jezděte pouze se správně nastaveným sedadlem.



30050

- Seděte tak, aby Vaše pánev byla co možná nejbližší k opěradlu. Nastavte vzdálenost mezi sedadlem a pedály tak, aby nohy byly při sešlápnutí pedálů mírně

pokrčené. Posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejdále dozadu.

- Sedněte tak, aby Vaše ramena byla co možná nejbližší k opěradlu. Nastavte sklon opěradla tak, abyste mohli snadno dosáhnout na volant s mírně pokrčenými pažemi. Při otáčení volantem udržujte kontakt mezi rameny a opěradlem. Nezaklánějte opěradlo příliš dozadu. Doporučujeme maximální sklon přibližně 25°.
- Nastavte volant ⇨ 56.
- Nastavte výšku sedadla dostatečně vysoko, abyste měli jasný výhled na všech stranách a na veškeré displeje přístrojů. Mezi hlavou a rámem střechy by měl být prostor nejméně pro jednu ruku. Vaše stehna by měla lehce spočívat na sedadle bez zatlačování do sedadla.
- Nastavte opěrku hlavy ⇨ 33.

Nastavení sedadla

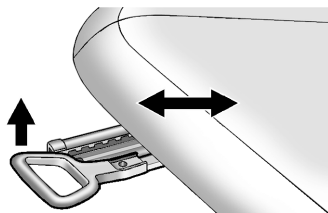
⚠ Nebezpečí

Sedněte alespoň 25 cm od volantu, čímž umožníte bezpečné nafouknutí airbagu.

⚠ Varování

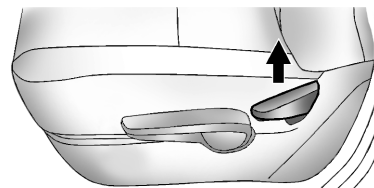
Nikdy nenastavujte sedadla během jízdy, jelikož by se jejich pohyb mohl stát nekontrolovatelným.

Poloha sedadla



Zvedněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť. Umožněte opěradlu se slyšitelně zajistit.

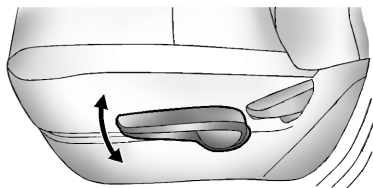
Opěradla



Zatáhněte za páku, nastavte sklon a páku uvolněte. Umožněte opěradlu se slyšitelně zajistit.

Chcete-li sedadlo vrátit do vzpřímené polohy, potáhněte a uvolněte páčku. Netlačte přitom na opěradlo.

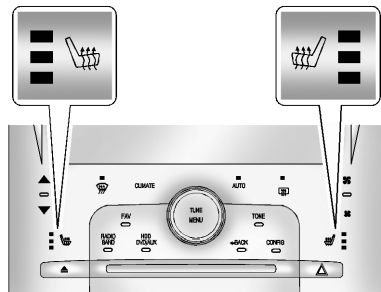
Výška sedadla



Pumpovací pohyb páčkou:
 nahoru = sedadlo je výše
 dolů = sedadlo je níže

Topení

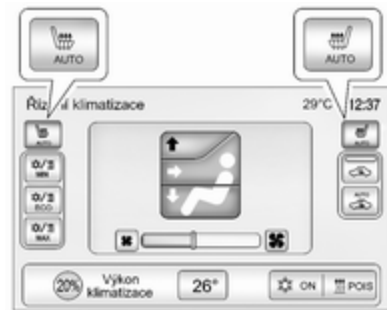
Ručně ovládaná sedadla



Nastavte vyhřívání na požadované nastavení jedním nebo opakovaným stisknutím tlačítka daného sedadla. Kontrolky vedle symbolu topení označují nastavení.

Dlouhodobé používání nejvyšší úrovně se nedoporučuje pro osoby s citlivou pokožkou.

Automaticky vyhřívaná sedadla



Aktivace

Aktivace automaticky vyhříváných sedadel:

1. Stiskněte na přístrojové desce tlačítko **Climate**.
2. Stiskněte tlačítko **AUTO** pro příslušné sedadlo na dotykové obrazovce.

Tlačítko **AUTO** se rozsvítí zeleně, čímž potvrdí nastavení.

Když je zapalování zapnuté, funkce automatického vyhřívání sedadel automaticky aktivuje vyhřívání sedadla na úroveň nezbytnou podle teploty uvnitř vozidla.

Kontrolky vedle symbolu vyhřívání sedadla na přístrojové desce indikují nastavení topení.

Automatické vyhřívání sedadel lze nastavit tak, aby se spustilo vždy při zapnutí zapalování.

Personalizace vozidla ⇨ 84.

Deaktivace

Deaktivace automaticky vyhřívání sedadel:

- Stiskněte tlačítko  **AUTO** pro příslušné sedadlo na dotykové obrazovce barevného informačního displeje

nebo

- Stiskněte na přístrojové desce  pro příslušné sedadlo.

Pokud sedadlo spolujezdce není obsazené, funkce automatického vyhřívání sedadel se pro toto sedadlo neaktivuje.

Dálkové spouštění vyhřívání sedadel

Je-li venku chladno, lze vyhřívání sedadla naprogramovat tak, že se vyhřívání automaticky spustí při dálkovém startování vozidla. Pokud funkce automatického vyhřívání sedadel není k dispozici a povolena, vyhřívání sedadel se zruší, když se vozidlo zapne. Je-li funkce automatického vyhřívání sedadel povolena, úroveň vyhřívání sedadel se při zapnutí zapalování automaticky změní na úroveň odpovídající teplotě uvnitř vozidla.

Kontrolky vedle symbolu vyhřívání sedadla na přístrojové desce se během dálkového startování nerozsvítí.

Teplota neobsazeného sedadla může být nižší. To je v pořádku.

Vyhřívání sedadla se při dálkovém startování nezapnou, pokud funkce vyhřívání sedadel není povolena v nabídce personalizace vozidla.

Personalizace vozidla ⇨ 84.

Dálkové startování ⇨ 19.

Bezpečnostní pásy



Bezpečnostní pásy se zablokuje během prudkého zrychlení nebo zpomalení vozidla, čímž udržují sedící cestující v poloze. Tím je značně sníženo riziko zranění.

Varování

Před každou jízdou si zapněte bezpečnostní pás.

V případě nehody nepřipoutané osoby ohrožují spolucestující i samy sebe.

Bezpečnostní pásy jsou určeny vždy jen pro jednu osobu. Nejsou vhodné pro osoby menší než 150 cm. Dětský zádržný systém ⇨ 45.

Pravidelně kontrolujte všechny součásti systému bezpečnostních pásů z hlediska poškození a správného fungování.

Poškozené díly nechte vyměnit. Po nehodě nechte v servisu vyměnit bezpečnostní pásy a aktivované předpínače pásů.

Poznámky

Ujistěte se, že bezpečnostní pásy nejsou poškozeny botami nebo ostrými předměty nebo roztřepeny. Dbejte na to, aby se do navíječů pásů nedostaly nečistoty.

Připomenutí bezpečnostního pásu  ⇨ 63.

Omezovače tahu bezpečnostních pásů

Na předních sedadlech je tlak vyvíjený na tělo snížen během kolize prostřednictvím postupného uvolňování pásu.

Předpínače bezpečnostních pásů

V případě čelní srážky nebo nárazu zezadu, v závislosti na síle nárazu, je zámek pásu stažen směrem dolů.

Varování

Nesprávná manipulace (např. demontáž nebo montáž pásů) může aktivovat předpínače pásů.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů je signalizována stálým svícením kontrolky  ⇨ 63.

Aktivované předpínače bezpečnostních pásů se musí vyměnit v servisu. Předpínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat pouze jednou.

Poznámky

Neupevňujte ani neinstalujte příslušenství nebo jiné předměty, které by mohly narušovat činnost předpínačů bezpečnostních pásů. Neprovádějte žádné úpravy součástí předpínačů bezpečnostních pásů, jelikož tím bude zrušena homologace vozidla.

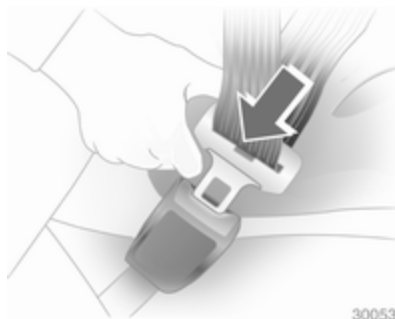
Tříbodový bezpečnostní pás

Zapnutí



30052

Vytáhněte pás z navíječe, veděte nepřekroucený pás přes tělo a vložte zámkovou sponu do zámku pásu. Během jízdy pravidelně utahujte břišní pás tím, že zatáhnete za ramenní pás. Připomenutí bezpečnostního pásu ⇨ 63.



Volný nebo objemný oděv brání správnému přilehnutí pásu na tělo. Neumísťujte předměty, jako např. kabelky nebo mobilní telefony, mezi bezpečnostní pás a vaše tělo.

Varování

Pás nesmí spočívat na tvrdých nebo křehkých předmětech v kapsách Vašeho oděvu.

Demontáž

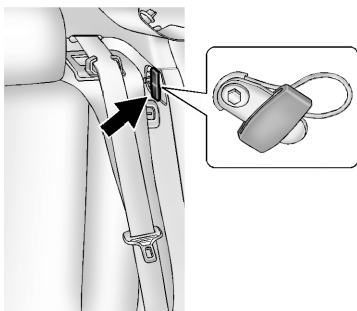


Chcete-li pás rozepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku pásu.

Komfortní vodítka bezpečnostního pásu na zadních sedadlech

Tato vodítka mohou zvýšit míru komfortu připoutání některých dospělých a větších dětí, které již vyrostly ze sedáků. Pokud jsou komfortní vodítka správně nainstalována, bezpečnostní pás vede mimo krk a hlavu.

K dispozici je jedno vodítko pro každé sedadlo vzadu. Pokud chcete použít komfortní vodítko, vytáhněte před použitím tohoto vodítka bezpečnostní pás z vedení, které je namontováno na sedadle. Chcete-li nainstalovat komfortní vodítko k bezpečnostnímu pásu, postupujte následovně:



1. Sundejte vodítko z příchytky na vnitřním čalounění karosérie vedle zadního sedadla.



2. Umístěte vodítko přes pás a zasuňte obě hrany bezpečnostního pásu do otvorů ve vodítku.



3. Bezpečnostní pás nesmí být překroucený a měl by vést naplocho. Pružná šňůrka se musí nacházet pod bezpečnostním pásem a vodítkem nahoře.

⚠ Varování

Pokud bezpečnostní pás není správně nasazen, může se stát, že v případě nehody nezajistí nutnou ochranu. Takto připoutaná osoba může být vážně poraněna. Ramenní pás by měl vést přes rameno a hrud'. Tyto části těla nejlépe dokáží zachytit síly zadržení pásu.



4. Připoutejte se a umístěte bezpečnostní pás podle popisu dříve v této kapitole. Ramenní pás musí vést přes rameno.

5. Chcete-li vodítko sundat a odložit, stlačte k sobě hrany bezpečnostního pásu a vytáhněte bezpečnostní pás z vodítka. Nasuňte vodítko zpátky do příchytky na vnitřním čalounění karosérie u boku opěradla.

Používání bezpečnostního pásu během těhotenství



⚠ Varování

Aby se zabránilo tlaku vyvíjenému na břicho, musí být pánevní pás umístěn přes pánev.

Systém airbagů

V závislosti na rozsahu výbavy se systém airbagů skládá z několika samostatných systémů.

Když jsou aktivovány, naplní se airbagy v řádu milisekund. Také velmi rychle splasknou, takže je to někdy během kolize nezaznamatelné.

⚠ Varování

Při nesprávné manipulaci se systémy airbagů může dojít k náhlé aktivaci airbagů.

Poznámky

Řídící elektronika předpínačů bezpečnostních pásů a systému airbagů je umístěna ve středové konzole. Do této oblasti neumísťujte žádné magnetické předměty.

Na kryty airbagů nic nelepte ani je nezakryvejte jinými materiály.

Každý airbag se naplní pouze jednou. Aktivované airbagy nechte vyměnit v servisu. Kromě toho může být nutné nechat vyměnit volant, palubní desku, části obložení, těsnění dveří, kliky a sedadla.

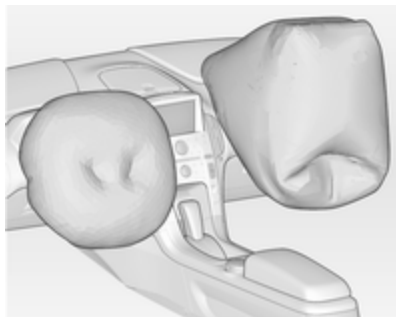
Neprovádějte žádné úpravy systému airbagů, jelikož tím bude zrušena homologace vozidla.

Během naplňování airbagů mohou unikající horké plyny způsobit popáleniny.

Kontrolka  systému airbagů ⇨ 63.

Systém čelních airbagů

Systém čelních airbagů se skládá z jednoho airbagu ve volantu a jednoho v přístrojové desce na straně předního spolujezdce. Poznáte je podle slova **AIRBAG**.



Přední airbagy se naplní v případě předního nárazu o určité síle. Zapalování musí být zapnuto.

Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a hlavy cestujících na předních sedadlech.

⚠ Varování

Optimální ochrana je poskytována pouze se sedadlem ve správné poloze ↻ 34.

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagů nebyly žádné překážky.

Bezpečnostní pás správně upevněte a bezpečně zajistěte. Pouze potom je airbag schopen poskytovat ochranu.

Boční airbagy

Systém bočních airbagů se skládá z airbagu v boku opěradla každého předního sedadla. Poznáte je podle slova **AIRBAG**.

Boční airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Zapalování musí být zapnuto.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a pánve při bočním nárazu.

⚠ Varování

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagu nebyly žádné překážky.

Poznámky

Používejte pouze ochranné potahy sedadel, které byly pro vozidlo schváleny. Dbejte na to, abyste airbagy nezakryli.

Systém hlavových airbagů

Systém hlavových airbagů se skládá z airbagu v rámu střechy na každé straně. Systém je označen slovem **AIRBAG** podél obložení resp. čalounění stropu.

Hlavové airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Zapalování musí být zapnuto.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění hlavy při bočním nárazu.

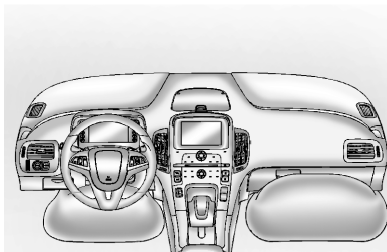
Varování

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagu nebyly žádné překážky.

Háčky na madlech ve střešním rámu jsou vhodné pouze pro zavěšení lehkých částí oděvu bez ramínek. V těchto kusech oděvu neskladujte žádné předměty.

Systém kolenního airbagu

Kolenní airbagy se nacházejí pod sloupkem řízení a pod odkládací schránkou v palubní desce.



V případě kolenních airbagů se ve spodní části přístrojové desky objeví slovo **AIRBAG**.

Kolenní airbagy se naplní v případě čelního nárazu o určité síle. Zapalování musí být zapnuto.

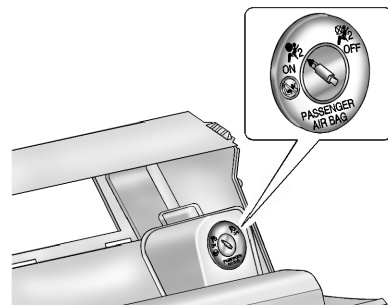
Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění spodní části těla cestujících na předních sedadlech.

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagu nebyly žádné překážky.

Vypnutí airbagu

Systém předního a kolenního airbagu sedadla předního spolujezdce musí být vypnut, pokud je dětský zádržný systém umístěn na tomto sedadle.

Systémy hlavového a bočního airbagu, předpínačů pásů a všech airbagů sedadla řidiče zůstanou aktivní.



Systém airbagu předního spolujezdce lze deaktivovat pomocí klíčem ovládaného spínače, který se nachází uvnitř odkládací schránky v palubní desce.

Ke změně polohy použijte klíč od vozidla:

: Přední a kolenní airbagy sedadla předního spolujezdce jsou vypnuty a v případě nehody se nenaplní. Kontrolka  nepřetržitě svítí. Dětská sedačka může být nainstalována podle tabulky umístění dětských zádržných systémů ⇨ 47. Dospělé osobě není povoleno obsadit sedadlo předního spolujezdce.

: Přední a kolenní airbagy předního spolujezdce jsou aktivní. Dětský zádržný systém nesmí být nainstalován.

Nebezpečí

Nebezpečí smrtelného zranění dítěte používajícího dětský zádržný systém na sedadle se zapnutým čelním a kolenním airbagem předního spolujezdce.

Nebezpečí smrtelného zranění dospělé osoby na sedadle s vypnutým čelním a kolenním airbagem předního spolujezdce.



Pokud nesvítí kontrolka , naplní se v případě nehody airbagy sedadla předního spolujezdce.

Pokud se současně rozsvítí obě kontrolky, nastala v systému porucha. Stav systému není rozpoznatelný, proto není povoleno žádné osobě

obsadit sedadlo předního spolujezdce. Obrat'te se okamžitě na servis.

Pokud nesvítí žádná z těchto dvou kontrolky, obrat'te se okamžitě na servis.

Stav měňte pouze, když vozidlo stojí a zapalování je vypnuto.

Stav zůstává stejný do příští změny.

Kontrolka vypnutí airbagu ⇨ 64.

Dětské zádržné prvky

Dětské zádržné systémy

Doporučujeme dětský zádržný systém Opel, který je upraven specificky pro toto vozidlo.

Při používání dětského zádržného systému věnujte pozornost následujícímu způsobu používání a instalačním pokynům a také pokynům dodaným spolu s dětským zádržným systémem.

Vždy dodržujte místní nebo národní předpisy. V některých zemích je na určitých sedadlech zakázáno používat dětské zádržné systémy.

Nebezpečí

Při používání dětského zádržného systému na sedadle předního spolujezdce musí být vypnut systém airbagů sedadla předního spolujezdce; pokud se tak nestane, aktivace airbagů představuje nebezpečí smrtelného zranění dítěte.

Je to důležité obzvláště v případě, že jsou na sedadle předního spolujezdce použity dětské zádržné systémy obrácené proti směru jízdy.



Volba vhodného zádržného systému

K upevnění dětského zádržného systému jsou nejvhodnější zadní sedadla. Děti by měly používat co nejdéle dětský zádržný systém instalovaný zády ke směru jízdy. Tím se zajistí, že páteř dětí, která je stále velmi slabá, je při nehodě vystavena mnohem menšímu namáhání.

Děti mladší 12 let, které jsou menší než 150 cm, mohou cestovat pouze v zádržném systému, který je pro dané dítě vhodný. Vhodné jsou zádržné systémy splňující normu ECE 44-03 nebo ECE 44-04. Protože pro dítě menší než 150 cm je zřídka možné nastavit bezpečnostní pás do správné polohy, rozhodně doporučujeme použití příslušného dětského zádržného systému i v případě, že podle věku dítěte již není jeho použití vyžadováno zákonem.

Ujistěte se, že instalovaný dětský zádržný systém je kompatibilní s typem vozidla.

Ujistěte se, že umístění dětského zádržného systému ve vozidle je správné.

Dovolte dětem nastupovat a vystupovat z vozidla pouze na straně, která nesměruje do vozovky.

Pokud dětský zádržný systém právě nepoužíváte, zajistěte jej bezpečnostním pásem nebo vyjměte z vozidla.

Poznámky

Na dětský zádržný systém nic nelepte ani jej nezakrývejte jiným materiálem.

Dětský zádržný systém, ve kterém sedělo při nehodě dítě, musíte vyměnit.

Místa pro instalaci dětských zadržných systémů

Přípustné možnosti pro instalaci dětského zadržného systému

Hmotnostní kategorie	Sedadlo spolujezdce		Na vnějších zadních sedadlech
	zapnutý airbag	vypnutý airbag	
Skupina 0: Do 10 kg	X	U ¹	U
Skupina 0+: Do 13 kg	X	U ¹	U
Skupina I: 9 až 18 kg	X	U ¹	U
Skupina II: 15 až 25 kg	X	X	U
Skupina III: 22 až 36 kg	X	X	U

¹ = Sedadlo se musí nastavit zcela nahoru.

U = Vhodné pro univerzální zadržné systémy schválené pro tuto hmotnostní kategorii.

X = Poloha sedadla nevhodná pro děti v této hmotnostní kategorii.

Přípustné možnosti pro instalaci dětského zadržného systému ISOFIX

Hmotnostní kategorie	Velikostní kategorie	Úchyt	Sedadlo spolujezdce	Na vnějších zadních sedadlech
Zadržný systém pro ležícího kojence (korba)	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
Skupina 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹

Hmotnostní kategorie	Velikostní kategorie	Úchyt	Sedadlo spolujezdce	Na vnějších zadních sedadlech
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹
	D	ISO/R2	X	IL ²
	C	ISO/R3	X	IL ³
Skupina I: 9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	IL ²
	C	ISO/R3	X	IL ³
	B	ISO/F2	X	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL

IL = Vhodné pro specifické zádržné systémy ISOFIX následujících kategorií: 'specifické-vozidlo', 'omezený' nebo 'poulniverzální'. Zádržné systémy ISOFIX musí být schváleny pro specifický typ vozidla.

IUF = Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX univerzální kategorie, schválené pro používání v této hmotnostní kategorii a obrácené po směru jízdy.

X = Poloha ISOFIX není vhodná pro dětské zádržné systémy ISOFIX v této hmotnostní resp. rozměrové kategorii.

¹ = Sedadlo před místem ISOFIX se musí posunout zcela dopředu.

² = Sedadlo před místem ISOFIX se musí nastavit do třetí pozice vzadu vzhledem k posunu sedadla zcela dopředu.

³ = Sedadlo před místem ISOFIX se musí nastavit do šesté pozice vzadu vzhledem k posunu sedadla zcela dopředu.

Velikostní kategorie a přípravek sedadla ISOFIX

A - ISO/F3 = Zádržný systém pro větší batolata obrácený ve směru jízdy.

B - ISO/F2 = Zádržný systém pro menší batolata obrácený ve směru jízdy.

-
- B1 - ISO/F2X = Zadržný systém pro menší batolata obrácený ve směru jízdy.
C - ISO/R3 = Zadržný systém pro větší batolata obrácený proti směru jízdy.
D - ISO/R2 = Zadržný systém pro menší batolata obrácený proti směru jízdy.
E - ISO/R1 = Zadržný systém pro kojence obrácený proti směru jízdy.
F - ISO/L1 = Korba směřující vlevo.
G - ISO/L2 = Korba směřující vpravo.

Dětské zádržné systémy ISOFIX

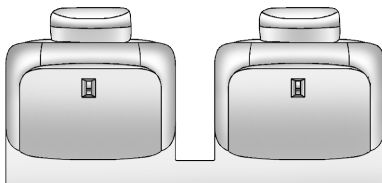


Upevněte dětské zádržné systémy ISOFIX, schválené pro toto vozidlo, k upevňovacím držákům ISOFIX.

Na zadní sedadla nelze současně nainstalovat více než dva dětské zádržné systémy ISOFIX.

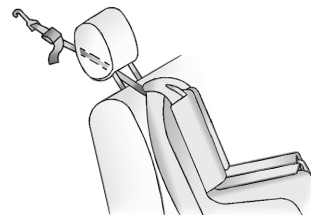
Upevňovací držáky ISOFIX jsou označeny na opěradle značkou

Top-tether upevňovací poutka



Na opěradlech krajních sedadel vzadu se nacházejí upevňovací poutka Top-tether. Musíte použít ukotvení na stejné straně vozidla, kde je místo, na které se bude připevňovat dětský zádržný systém.

Upevňovací poutka Top-tether jsou označena symbolem dětské sedačky

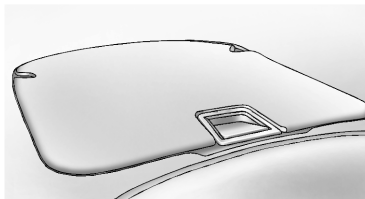


Kromě upevnění ISOFIX upevněte popruh Top-tether k Top-tether upevňovací poutkům. Popruh musí být veden mezi oběma vodícími sloupky opěrky hlavy.

Úložná schránka

Úložné prostory

Úložný prostor v přístrojové desce



Na přístrojové desce nahoře je úložná schránka se zásuvkou k napájení příslušenství.

Uvnitř úložné schránky se nachází otvor pro vysílač rádiového dálkového ovladače.

Rádiový dálkový ovladač ➞ 19.

Odkládací schránka v palubní desce

Odkládací schránku otevřete nadzvednutím páčky.

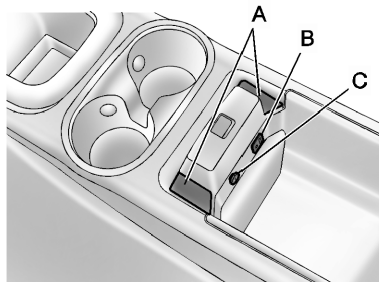
Pokud je vozidlo v pohybu, schránka v palubní desce musí být uzavřena.

Schránka v panelu dveří



Zasuňte deštník do otvoru ve dveřích řidiče nebo spolujezdce.

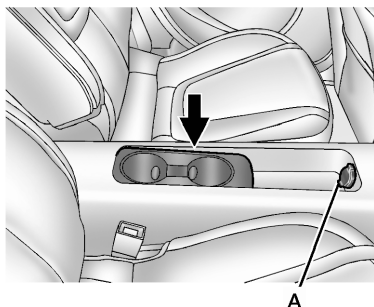
Schránka v podlahové konzole



Uvnitř přední části podlahové konzoly je zásuvka k napájení příslušenství (C) a jack pro příslušenství. Kabely lze vést přes průchodku (A).

Další informace najdete v příručce k informačnímu systému.

V konzole jsou držáky nápojů a úložná schránka.



V zadní konzole je otevřená úložná schránka se zásuvkou k napájení příslušenství (A) a držáky nápojů.

Zavazadlový prostor

Sklopení opěradel sedadel

⚠ Varování

Jezděte s vozidlem pouze pokud jsou opěradla bezpečně zajištěna ve své pozici. Jinak v případě prudkého brzdění či nehody existuje nebezpečí osobního zranění nebo poškození nákladu či vozidla.

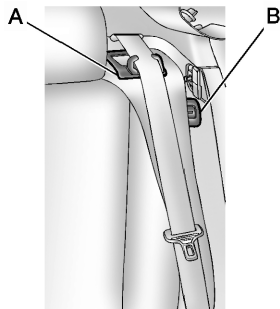
Sklopení opěradel dolů

Poznámky

Sklopení zadního sedadla se zapnutými bezpečnostními pásy by mohlo způsobit poškození zadního sedadla nebo bezpečnostních pásů. Před sklápěním zadního sedadla vždy rozepněte bezpečnostní pásy a vraťte je do jejich normální polohy pro uložení.

1. Pokud je potřeba, vyjměte kryt zavazadlového prostoru.

2. Stiskněte a podržte západku a poté zatlačte opěrku hlavy dolů.

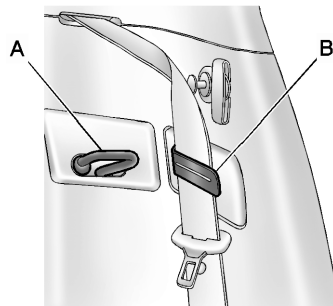


3. Vytáhněte bezpečnostní pás z vedení (A) a vložte jej do příchytky (B).
4. Potáhnutím uvolňovací páčky opěradlo odjistíte a sklopte dopředu.

Sklopení opěradel nahoru

Poznámky

Pokud se bezpečnostní pás zachytí mezi opěradlo zadního sedadla a pojistný mechanismus opěradla, může dojít k poškození bezpečnostního pásu nebo pojistného mechanismu opěradla. Pokud se zadní sedadlo zvedá do vzpřímené zajištěné polohy, bezpečnostní pás se musí odsunout mimo dráhu. Pokud dojde k poškození bezpečnostního pásu, požádejte v servisu o výměnu pásu.



1. Před zvednutím opěradla nahoru zkontrolujte, zda se bezpečnostní pás nachází v příchytce (B).

Bezpečnostní pás nesmí při zvedání opěradla křížit pojistný mechanismus (A) opěradla.

2. Zvedněte opěradlo a zatlačte je dozadu - opěradlo se zajistí.

Opěradlo musí slyšitelně zacvaknout.

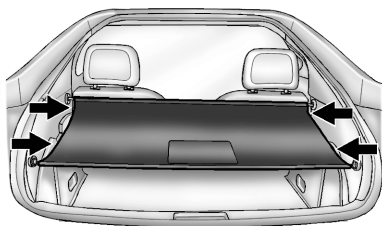
3. Po zvednutí opěradla vraťte bezpečnostní pás do vedení.

Pokud sedadlo nepoužíváte, musí být ve vzpřímené a zajištěné poloze.

Kryt nákladového prostoru

Pomocí čtyř oček zaklesněte kryt k bočním panelům.

Na kryt nepokládejte žádné předměty.



Výstražný trojúhelník

Výstražný trojúhelník se nachází ve schránce u dveří zavazadlového prostoru vzadu vpravo.

Lékárnička

Lékárnička se nachází ve schránce u dveří zavazadlového prostoru vzadu vpravo.

Informace o nakládání

- Těžké předměty v zavazadlovém prostoru by měly být umístěny tak, aby přiléhaly k opěradlům sedadel. Zkontrolujte, zda jsou opěradla bezpečně zajištěna. Pokud je možné předměty vrstvit, těžší předměty umístěte dolů.
- Předměty zajištěte poutacími popruhy upevněnými do poutacích ok.
- Volně ložené předměty v zavazadlovém prostoru zajištěte, aby se zabránilo jejich posunování.
- Při přepravování předmětů v zavazadlovém prostoru nesmějí být opěradla zadních sedadel nakloněná směrem dopředu.
- Dbejte na to, aby náklad nevyčníval nad horní okraj opěradel.
- Na kryt zavazadlového prostoru nebo přístrojovou desku nesmíte umístit žádné předměty a nezakrývejte snímač na horní straně přístrojové desky.

- Náklad nesmí bránit používání pedálů, řadicí páky a řazení převodových stupňů ani omezovat volný pohyb řidiče. Do interiéru neumísťujte volně ložené, nezajištěné předměty.
- Nejezděte s otevřeným zavazadlovým prostorem.

Varování

Vždy se ujistěte, že náklad je ve vozidle bezpečně uložen. Jinak mohou být předměty vrženy do prostoru vozidla a způsobit osobní zranění nebo poškození nákladu či vozidla.

- Užitečná hmotnost je rozdíl mezi přípustnou celkovou hmotností vozidla a pohotovostní hmotností. K vypočtení užitečné hmotnosti zanechte údaje Vašeho vozidla do tabulky hmotností na začátku této příručky.
- Pohotovostní hmotnost zahrnuje přípustné limity pro řidiče (68 kg), zavazadla (7 kg) a provozní

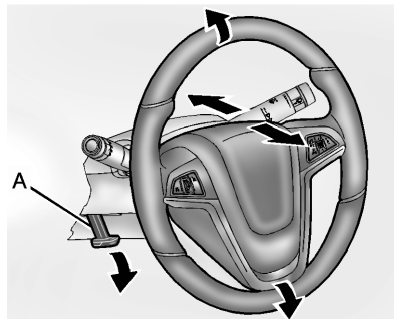
kapaliny (objem palivové nádrže
přibližně 90 %).

Volitelná výbava a příslušenství
zvyšují pohotovostní hmotnost.

Přístroje a ovládací prvky

Ovládací prvky

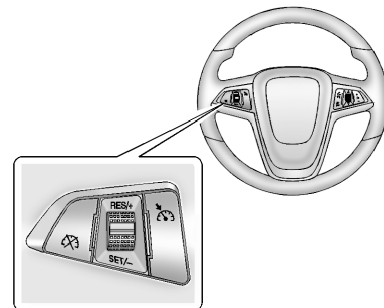
Nastavení polohy volantu



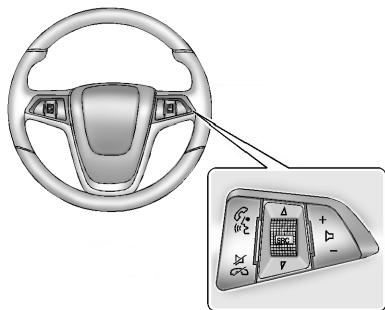
Odjistěte páčku (A), nastavte volant, potom páčku zajistěte a dbejte, aby byla zcela zajištěná.

Volant nastavujte pouze při stojícím vozidle a po odjištění zámku volantu.

Ovládací prvky na volantu



Informační a zábavní systém a tempomat je možné ovládat pomocí ovládacích prvků na volantu.



Další informace jsou k dispozici v příručce informačního systému. Tempomat ↗ 122.

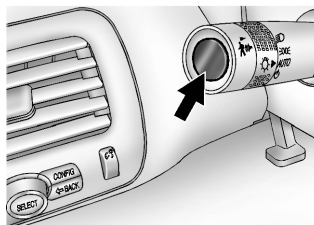
Houkačka

Stisknutím symbolu  na volantu aktivujete houkačku.

Nepoužívejte houkačku jako výstražný systém bezpečnosti chodců.

Výstražný systém bezpečnosti chodců

Výstražný systém bezpečnosti chodců pomáhá řidiči varovat osoby, které možná neslyší, jak se k nim přibližuje vaše vozidlo.



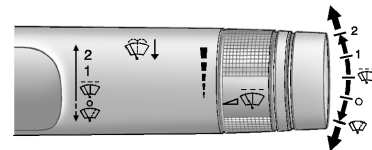
Krátce stiskněte  na konci páčky směrových světel a signálu změny jízdního pruhu. Krátce se ozve zvukové upozornění.

Opakujte, pokud chcete aktivovat výstražný systém bezpečnosti chodců.

Výstražný systém bezpečnosti chodců je k dispozici pouze v případě, že se vozidlo pohybuje rychlostí menší než 64 km/h nebo se zastaví a není zařazeno **P (Park)**.

Stěrače/ostříkovač čelního okna

Stěrač čelního skla



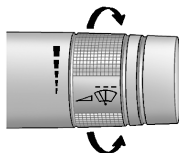
- 2** = rychlé stírání
- 1** = stěrače pracují pomalu
-  = intervalové stírání
- O** = vypnuto

Pro jedno setření při vypnutých stěračích čelního skla zatlačte páčku dolů do polohy .

Nepoužívejte v případě, že je čelní okno namrzlé.

V myčkách automobilů je vypněte.

Cyklovač stěračů



Páčka stěračů v poloze .

Otočením nastavovacího prvku nastavíte požadovaný interval stěračů:

kratší interval = nastavovací prvek nahoru
delší interval = nastavovací prvek dolů

Ostřikovač čelního okna

Zatáhněte za páčku. Kapalina ostřikovače se rozstříkne na čelní sklo a stěrače provedou několik setření.

Hodiny

Hodiny se zobrazují na barevném informačním displeji.

Nastavení hodin

1. Stisknutím tlačítka programování času přejdete přímo na stránku nastavení času. Další možností je stisknout tlačítko **CONFIG** a zvolit v seznamu **Čas**.
2. Dostupná nastavení funkcí můžete procházet otáčením ovladače **TUNE/MENU**.
3. Stiskněte ovladač **TUNE/MENU** nebo stiskněte tlačítko na obrazovce času - zobrazí se další položky z této funkce.
4. Pomocí tlačítek + nebo - zvyšujte nebo snižujete hodiny a minuty na hodinách.

Volitelné nastavení parametrů:

- **Formát 12 hodin / 24 hodin** : Mění zobrazení hodin mezi formátem 12 hodin a 24 hodin.
- **Den + nebo Den -**: Zvyšuje se a snižuje den zobrazený na barevném informačním displeji.
- **Displej**: Zapíná a vypíná zobrazení času.

Personalizace vozidla ⇨ 84.

Napájecí zásuvky

Tři 12 V napájecí zásuvky pro příslušenství se nacházejí v následujících místech:

- V podlahové konzole vpředu uprostřed.
- Na zadní části podlahové konzoly uprostřed.
- Uvnitř schránky v přístrojové desce.

Nepřekračujte maximální spotřebu energie 180 W.

Nebezpečí

Elektrická zásuvka je pod vysokým napětím!

Napájecí zásuvky napájejí, když je zapalování zapnuté nebo když se vozidlo nachází v režimu zachovaného napájení.

Přidržené napájení vypnuto ⇨ 107.

Připojené elektrické příslušenství musí splňovat požadavky elektromagnetické kompatibility uvedené v DIN VDE 40 839.

Nepřipojujte žádné příslušenství, které dodává elektrický proud, např. nabíječky nebo baterie.

Použitím nevhodného příslušenství může dojít k poškození zásuvek.

Výstražné kontrolky, měřicí přístroje a ukazatele

Rychloměr

Ukazuje rychlost vozidla.

Zobrazenou jednotku lze změnit na informačním centru řidiče (DIC).

Informační centrum řidiče (DIC)
⇨ 69.

Počítadlo kilometrů

Zobrazuje zaznamenanou vzdálenost.

Počítadlo kilometrů jízdy

Zobrazuje spotřebované palivo, průměrnou spotřebu paliva a vzdálenost ujetou od posledního vynulování počítadla.

Počítadlo vynulujte stisknutím a podržením tlačítka **SELECT**, které se nachází vlevo na volantu, když je na displeji zobrazeno Trip A nebo Trip B.

Počítadlo kilometrů jízdy se nachází na informačním centru řidiče (DIC).

Informační centrum řidiče (DIC)
⇨ 69.

Palivoměr



Tento indikátor ukazuje hladinu paliva.

Pokud je tento indikátor v popředí, vozidlo funguje v režimu prodlouženého dojezdu.

Hodnota vedle indikátoru představuje odhad, jak daleko lze s vozem jet v tomto režimu.

Režim prodlouženého dojezdu
⇨ 110.

Indikátor baterie



Tento indikátor zobrazuje míru nabití vysokonapěťové baterie.

Pokud je tento indikátor v popředí, vozidlo funguje v elektrickém režimu. Hodnota vedle indikátoru představuje odhad, jak daleko lze s vozem jet v tomto režimu.

Elektrický režim ⇨ 110.

Indikátor efektivity jízdy



Tento indikátor pomáhá jezdit úsporně - kulička by měla mít zelenou barvu a měla by se nacházet uprostřed indikátoru. Listy se přestanou točit, jakmile vozidlo zastaví resp. jakmile se kulička přesune mimo střed indikace.

zrychluje: Pokud kulička zežloutne a posune se nad střed, zrychlování je z hlediska úspornosti jízdy příliš agresivní.

brzda: Pokud kulička zežloutne a posune se pod střed, brzdění je z hlediska úspornosti jízdy příliš agresivní.

Úsporná jízda ⇨ 104.

Celkový dojezd vozidla



Celkový dojezd vozidla je vzdálenost, kterou vozidlo může ujet, pokud sečteme elektrický dojezd a dojezd při spalování paliva.

Úsporná jízda ⇨ 104.

Servisní displej

Systém životnosti motorového oleje zobrazuje v procentech zbývající životnost motorového oleje. Čím je hodnota v procentech nižší, tím dříve se musí ve vozidle vyměnit olej.

V závislosti na jízdních vlastnostech se indikovaný interval výměny motorového oleje a filtru může značně měnit.

Aby systém správně fungoval, musí být vždy při výměně motorového oleje vynulován. Vyhledejte pomoc v servisu.

Dávejte pozor, abyste systém životnosti motorového oleje náhodou nevynulovali. Tento systém lze přesně vynulovat až při příští výměně oleje.

Pokud systém vypočítá, že životnost motorového oleje je omezena, na informačním centru řidiče se zobrazí **Brzy vyměňte motorový olej**. Během následujících 1000 km nechejte motorový olej a filtr vyměnit v servisu. Informační centrum řidiče ⇨ 69.

Servisní informace ⇨ 183.

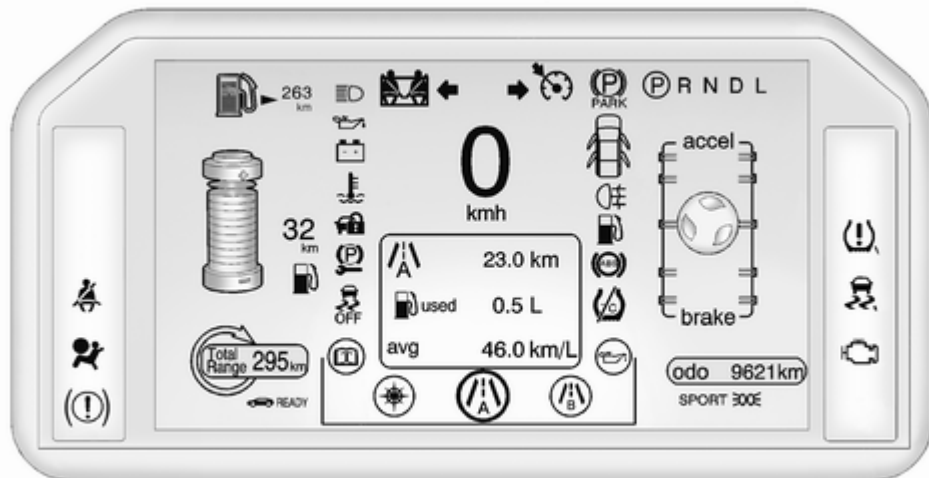
Kontrolky

Zde uvedené kontrolky nemusejí být ve všech vozidlech. Tento popis platí pro všechny verze přístrojových desek. V závislosti na vybavení se poloha kontrolky může měnit. Při zapnutí zapalování se většina kontrolky krátce rozsvítí z důvodu testu funkčnosti.

Barvy kontrolky znamenají:

- | | |
|---------|----------------------------------|
| červená | = nebezpečí, důležité upozornění |
| žlutá | = výstraha, informace, porucha |
| zelená | = potvrzení zapnutí |
| modrá | = potvrzení zapnutí |
| bílá | = potvrzení zapnutí |

Kontrolky bloku přístrojů



Ukazatele směru

Svítlí nebo bliká zeleně.

Bliká

Kontrolka bliká, pokud jsou aktivována směrová nebo výstražná světla.

Rychlé blikání: porucha ukazatelů směru nebo související pojistky.

Výměna žárovky ⇨ 148.

Pojistky ⇨ 152.

Ukazatele směru ⇨ 95.

Připomenutí bezpečnostního pásu

Připomenutí bezpečnostního pásu pro přední sedadla

 pro sedadlo řidiče svítí nebo bliká červeně.

² pro sedadlo předního spolujezdce svítí nebo bliká červeně, pokud je sedadlo obsazeno.

Připomenutí bezpečnostního pásu na sedadle spolujezdce vpředu se rovněž může rozsvítit, pokud na sedadlo položíte nějaký předmět.

Svítlí

Poté, kdy jistou dobu blikaly výstražné kontrolky pro příslušné přední sedadlo, dokud se nepřipoutá bezpečnostní pás.

Bliká

Po jistou dobu po zapnutí zapalování.

Stav bezpečnostních pásů zadních sedadel

 bliká nebo svítí.

Svítlí

Po zapnutí zapalování se kontrolka bezpečnostního pásu rozsvítí červeně.

Po připoutání bezpečnostních pásů spolujezdců se příslušná kontrolka bezpečnostního pásu rozsvítí zeleně.

Bliká

Během jízdy, pokud se odpoutá spolujezdec v druhé řadě, který byl původně připoutaný, bude několik sekund červeně blikat příslušný symbol bezpečnostního pásu a může se ozvat zvukový signál.

Zapnutí bezpečnostního pásu ⇨ 38.

Airbag a předpínače bezpečnostních pásů

 svítí červeně.

Při zapnutí zapalování se kontrolka rozsvítí na dobu několik sekund. Pokud se nerozsvítí, po uplynutí několika sekund nezhasne nebo se rozsvítí za jízdy, došlo k poruše v systému airbagů. Vyhledejte pomoc v servisu. V tom případě nemusejí být airbagy a předpínače pásů při nehodě funkční.

Na informačním centru řidiče (DIC) se může zobrazit zpráva.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů nebo airbagů je signalizována trvalým svícením .

Varování

Okamžitě nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Předpínače pásů, systém airbagů
 37,  41.

Informační centrum řidiče (DIC)
 69.

Vypnutí airbagu

 svítí žlutě.

Kolenní airbag a přední airbag předního spolujezdce jsou aktivovány.

 svítí žlutě.

Kolenní airbag a přední airbag předního spolujezdce jsou deaktivovány  43.

Nebezpečí

Nebezpečí smrtelného zranění dítěte používajícího dětský zádržný systém na sedadle se zapnutým čelním a kolenním airbagem předního spolujezdce.

Nebezpečí smrtelného zranění dospělé osoby na sedadle s vypnutým čelním a kolenním airbagem předního spolujezdce.

Pokud po několika sekundách zůstanou rozsvíceny oba symboly kontrolky stavu airbagů nebo pokud nesvítí ani jeden, může to znamenat poruchu kontrolky nebo vypínače airbagu. Vyhledejte pomoc v servisu.

Systém nabíjení

 svítí červeně.

Krátce se rozsvítí po zapnutí zapalování.

Kontrolka zůstane svítit nebo se během jízdy rozsvítí

1. Co nejdříve bezpečně opusťte proud vozidel, abyste nebránili jejich pohybu.
2. Zastavte a vypněte zapalování.
3. Vyhledejte pomoc v servisu.

Pokud byste s vozem jeli, když svítí tato kontrolka, vybila by se 12 V baterie.

Kontrolka nesprávné funkce

 svítí nebo bliká žlutě.

Rozsvítí se pouze v servisním režimu

Rozsvítí se jako potvrzení, že se vozidlo nachází v režimu "pouze servis". Je-li zjištěna závada, požádejte o pomoc v servisu.

Tlačítko Power  106.

Rozsvítí se po zapnutí zapalování

Porucha v systému řízení emisí. Mohou být překročeny limity obsahu škodlivin.

V případě poruchy systému řízení emisí zkontrolujte následující:

- Zkontrolujte, zda je správně připevněno víčko na plnicím hrdle paliva.
- Zkontrolujte, zda se používá palivo se správnou kvalitou.

Pokud provedete tato opatření a kontrolka přesto nezhasne, okamžitě požádejte o pomoc v servisu.

Bliká po zapnutí zapalování

Bylo zjištěno vynechávání jiskry při zapalování. Uvolněte plynový pedál, snižte rychlost vozidla a/nebo nejezděte do prudkých kopců, dokud kontrolka nepřestane blikat.

Pokud by kontrolka stále blikala:

1. Co nejdříve bezpečně opusťte proud vozidel, abyste nebránili jejich pohybu.
2. Zastavte a vypněte zapalování.
3. Počkejte minimálně 10 sekund a znovu zapněte zapalování.

Pokud kontrolka stále bliká, kontaktujte servis.

Brzdová soustava

① svítí červeně.

Rozsvítí se po zapnutí zapalování. Hladina brzdové kapaliny je příliš nízká nebo nastal jiný problém v brzdovém systému.

Hladina brzdové kapaliny ⇨ 146.

Varování

Zastavte. Nepokračujte v jízdě. Obráťte se na servis.

Elektrická ruční brzda

 svítí nebo bliká červeně.

Svítí

Elektrická ruční brzda je zabrzděna ⇨ 118.

Bliká

Pokud  bliká po uvolnění parkovací brzdy nebo začne blikat během jízdy, nejezděte s vozem a okamžitě přistavte vůz do servisu.

Porucha elektrické ruční brzdy

 svítí žlutě.

Svítí

Elektrická parkovací brzda pracuje se sníženým výkonem ⇨ 118.

Varování

Okamžitě nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Na informačním centru řidiče (DIC) se může zobrazit chybová zpráva.

Informační centrum řidiče ⇨ 69.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

 svítí žlutě.

Rozsvítí se na několik sekund po zapnutí zapalování. Systém je provozuschopný, když kontrolka zhasne.

Jestliže tato kontrolka po několika sekundách nezhasne, nebo jestliže se rozsvítí během jízdy, došlo k poruše v systému ABS. Brzdová soustava vozidla je i nadále funkční, ale bez možnosti regulace systémem ABS.

Zkuste resetovat systém.

Resetování systému:

1. Na bezpečném místě zajedte s vozem ke kraji.
2. Zařadte **P**.
3. Vypněte zapalování.
4. Znovu nastartujte vozidlo.

Pokud kontrolka ABS zůstane svítit i po resetování systému nebo se rozsvítí během jízdy, požádejte o pomoc v servisu.

Protiblokovací systém brzd ⇨ 117.

Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka ABS a běžného brzdového systému, ve voze může být problém a běžnými a protiblokovacími brzdami.

Odtáhněte vozidlo do servisu.

Tažení ⇨ 180.

Sportovní režim

Sport se rozsvítí, je-li zvolen sportovní režim.

Sportovní režim ⇨ 111.

Horský režim

Hory se rozsvítí, je-li zvolen horský režim.

Horský režim ⇨ 111.

Režim přidržení

Hold se rozsvítí, je-li zvolen režim přidržení.

Režim přidržení ⇨ 111.

Elektronická stabilizace vozidla vypnuta

 svítí žlutě.

Systém je vypnutý.

Elektronické řízení stability a systém kontroly prokluzu

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

V systému nastala porucha. Můžete pokračovat v jízdě. Nicméně jízdní stabilita může být zhoršena v závislosti na stavu povrchu vozovky.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Bliká

Systém je aktivní a pomáhá řidiči s udržení vozů v požadovaném směru v náročných jízdních podmínkách.

Elektronické řízení stability ⇨ 121, systém kontroly prokluzu ⇨ 120.

Vypnutí systému kontroly trakcí

 svítí žlutě.

Systém je vypnutý.

Teplota chladicí kapaliny motoru

 svítí červeně.

Rozsvítí se, když ve vozidle nastal problém se systémem chladicí kapaliny motoru.

Jakmile se kontrolka rozsvítí, ozve se zvukový signál.

Výstraha

Je-li teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká, zastavte vozidlo a vypněte zapalování. Nebezpečí pro motor. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Pokud kontrolka zůstane svítit, požádejte o pomoc v servisu.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Minimálně jedna pneumatika je výrazně podhuštěna. Okamžitě zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Bliká

Porucha v systému. Přibližně po jedné minutě kontrolka průběžně bliká. Vyhledejte pomoc v servisu.

Tlak motorového oleje

 svítí červeně.

Rozsvítí se krátce po nastartování vozidla.

Výstraha

Může dojít k přerušení mazání motoru. Může dojít k poškození motoru a/nebo zablokování poháněných kol.

1. Co nejdříve bezpečně opusťte proud vozidel, abyste nebránili jejich pohybu.
2. Přepněte páku voliče do polohy **N**.
3. Vypněte zapalování.

Zkontrolujte hladinu motorového oleje před tím, než vyhledáte pomoc v servisu ⇨ 143.

Nízká hladina paliva

 se rozsvítí, je-li nízká hladina paliva.

Imobilizér

 svítí žlutě.

Porucha v systému imobilizéru. Motor nemůžete nastartovat.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Vozidlo je připraveno

Vždy, když je vozidlo připraveno k jízdě, rozsvítí se  **READY**.

Vnější osvětlení

 svítí zeleně.

Je rozsvícené vnější osvětlení vozidla
↗ 93.

Dálková světla

☰ svítí modře.

Svítí, když jsou zapnuta dálková světla a když se bliká pomocí světlometů ↗ 94.

Zadní světlo do mlhy

☼ svítí žlutě.

Je zapnuto zadní světlo do mlhy
↗ 95.

Tempomat

☼ svítí bíle nebo zeleně.

Svítí bíle

Systém je zapnutý.

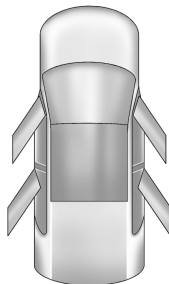
Svítí zeleně

Je uložena určitá rychlost.

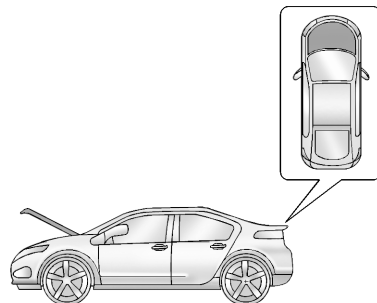
Tempomat ↗ 122.

Otevřené dveře

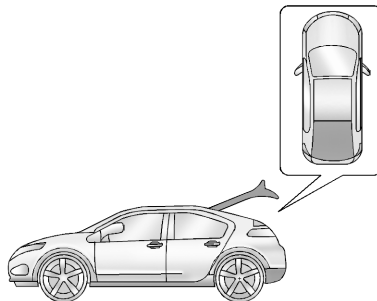
Pokud jsou otevřeny dveře, kapota motoru nebo zadní výklopné dveře, na informačním centru řidiče (DIC) se rozsvítí kontrolka společně se symbolem.



Otevřené dveře



Otevřená kapota



Otevřené zadní výklopné dveře

Centrum DIC informuje, že jsou otevřeny dveře, kapota nebo zadní výklopné dveře. Místo otevření je označeno šrafováním.

Když se vozidlo pohybuje, tuto situaci indikuje kontrolka i displej DIC. Pokud vozidlo zastaví, zobrazí se pouze kontrolka.

Informační displeje

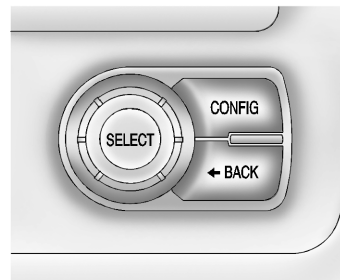
Informační centrum řidiče



Displej informačního centra řidiče (DIC) se nachází v sestavě sdružených přístrojů. Na centru DIC se zobrazují informace o vozidle. Je-li detekován problém v systému, zobrazí se rovněž výstražné zprávy. Zprávy vozidla ⇨ 84.

Ovládání centra DIC

Nabídky a funkce můžete vybrat pomocí tlačítek vedle volantu.



CONFIG: Stisknutím zvolíte základní nebo rozšířenou konfiguraci displeje sestavy sdružených přístrojů.

⇐ **BACK:** Stisknutím se vrátíte na předchozí obrazovku, opustíte obrazovku nebo se vrátíte do hlavní nabídky. Stisknutím ⇐ **BACK** minimalizujete zobrazení nabídky DIC.

SELECT: Stisknutím středu ovladače zvolíte zvýrazněnou položku. Otáčením ovladače procházíte přes jednotlivé položky v nabídce.

Zvolení nabídek a funkcí

V hlavní nabídce DIC:

1. Otočením ovladače **SELECT** procházíte přes dostupné nabídky DIC.
2. Stisknutím středu ovladače **SELECT**, když je zvýrazněna některá z položek v nabídce, vstoupíte do této nabídky.
3. Pokračujte v otáčení a tisknutí ovladače **SELECT** a procházejte a vybírejte dostupné položky v nabídce:

Trip A  a **Trip B** 

⇨ 59.

Zbývajcí životnost oleje 

Zobrazí se zbývajcí životnost oleje v procentech. Čím je hodnota v procentech nižší, tím dříve se musí ve vozidle vyměnit olej.

Motorový olej ⇨ 143.

Tlak vzduchu v pneumatikách 

Zobrazí se přibližné tlaky všech čtyř pneumatik.

Pokud se místo hodnot zobrazí pomlčky, mohl nastat problém s vozidlem.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Tlak vzduchu v pneumatikách
⇨ 162.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ⇨ 163.

Zprávy vozidla 

Otáčením ovladače **SELECT** procházejte aktivní výstražné zprávy. Stisknutím **SELECT** zobrazte zprávy. Zprávy vozidla ⇨ 84.

Jednotka 

Otáčením ovladače **SELECT** měňte jednotky z metrických na britské. Stisknutím **SELECT** potvrďte nastavení.

Výukový režim 

Po výběru této položky se zobrazí obrazovka s vysvětlením některých specifických funkcí sestavy sdruženého přístroje.

Výukový režim je k dispozici pouze, když je zařazen parkovací stupeň **P**.

Zatáčka po zatáčce 

Po zvolení této položky se zobrazí pokyny navigace zatáčka po zatáčce.

Další informace najdete v uživatelské příručce k informačnímu systému.

Zobrazení na sdruženém přístroji

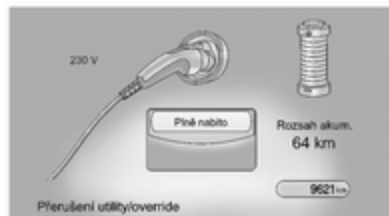
Na sestavě sdružených přístrojů se zobrazuje přehled informací např. o elektrickém dojezdu, dobíjení, počítadle kilometrů a stavu baterie. Tyto informace se zobrazí během vstupu do vozidla při otevření dveří řidiče a po uvitání před nastartováním vozidla.

V levém dolním rohu obrazovky se může objevit zpráva, že v důsledku přerušení střídavého napájení v nabíjecím portu ve vozidle došlo k vypojení nebo přerušení dobíjení.

V závislosti na situaci se mohou objevit následující obrazovky.



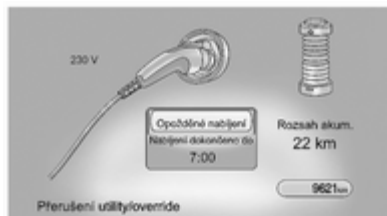
Tato obrazovka upozorňuje, že nabíjecí kabel nebyl připojen. Abyste mohli dobít vozidlo, zasuněte nabíjecí kabel do vozidla.



Tato obrazovka znamená, že nabíjecí kabel je připojen a dobíjení bylo dokončeno.



Tato obrazovka znamená, že probíhá dobíjení a odhaduje se, že dobíjení skončí v 10:00.



Tato obrazovka znamená, že je naprogramováno opožděné dobíjení a odhaduje se, že dobíjení skončí v 7:00.



Tato obrazovka znamená, že vozidlo je zcela nabitě a nabíjecí kabel není připojen.



Tato obrazovka znamená, že je připojen nabíjecí kabel, ale vozidlo nelze dobít.

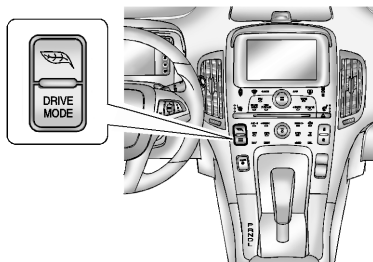
Barevný informační displej

Barevný informační displej se nachází na přístrojové desce.

Barevný informační displej indikuje:

- Klimatizace ⇨ 98
- Informační systém - viz popis v příručce k informačnímu systému.
- Nastavení personalizace vozidla
- Informace o toku energie
- Nastavení dobíjení
- Informace o energii
- Čas ⇨ 58

Barevný informační displej se nejlépe ovládá lehkým dotykem. Optimální je používat holé ruce. Ovládání většinou reaguje, pokud se jej dotknete v rukavicích. Může však trvat déle, než zareaguje. Aby doba odezvy byla minimální, používejte raději bříška prstů než konečky. Pokud ovládání nereaguje, sundejte si rukavice.

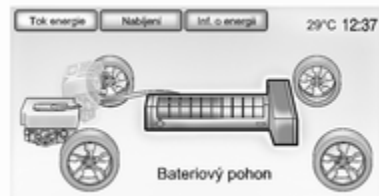


Chcete-li zobrazit **Tok energie**, **Nabíjení** a **Inf. o energii**, stiskněte na přístrojové desce .

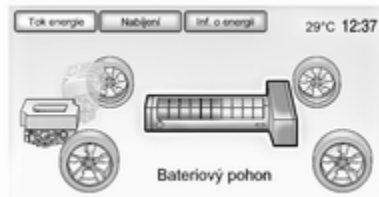
Obrazovky Tok energie

Chcete-li zobrazit obrazovky **Tok energie**, stiskněte na přístrojové desce  a potom nahoře na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Tok energie**. Na obrazovkách **Tok energie** se zobrazuje aktuální provozní stav systému. Vidíte zde tok energie mezi motorem, elektrickou pohonnou jednotnou

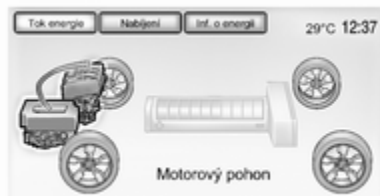
a vysokonapětovou baterií. Pokud jsou tyto komponenty aktivní, zvýrazní se.



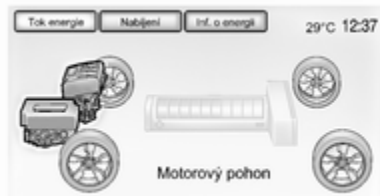
Bateriový pohon - Baterie je aktivní a energie proudí ke kolům.



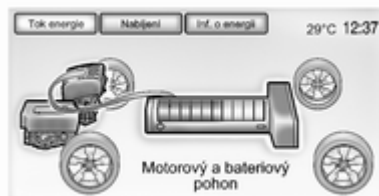
Bateriový pohon - Vozidlo je v elektrickém režimu a stojí a ke kolům neproudí žádná energie.



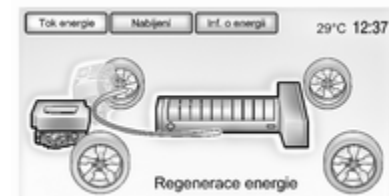
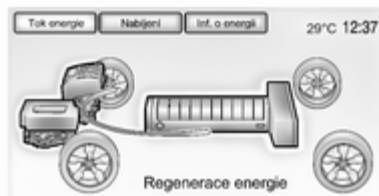
Motorový pohon - Motor je aktivní a energie proudí ke kolům.



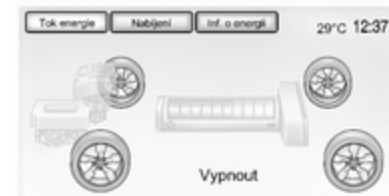
Motorový pohon - Vozidlo je v režimu prodlouženého dojezdu a stojí a ke kolům neproudí žádná energie.



Motorový a bateriový pohon - Aktivní je motor i baterie a energie proudí ke kolům.



Regenerace energie - Během rekuperačního brzdění nebo dojezdu se energie z kol vrací zpět do baterie.



Vypnout - Ke kolům neproudí žádná energie.

Dobíjení

Programovatelné dobíjení

Existují tři programovatelné režimy dobíjení. Chcete-li zobrazit aktuální stav režimu dobíjení na barevném informačním displeji, stiskněte na přístrojové desce  a potom nahoře na dotykové obrazovce stiskněte **Nabíjení**.

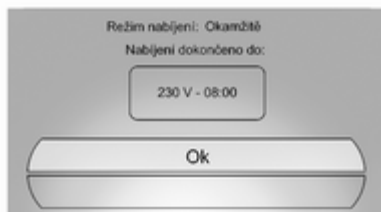
Aktuální stav režimu dobíjení můžete rovněž zobrazit ve vyskakovacím okně na

barevném informačním displeji po stisknutí uvolňovacího tlačítka krytky nabíjecího portu na dveřích řidiče. Na obrazovce se rovněž zobrazí odhadovaný čas **Začátek nabíjení** a **Nabíjení dokončeno**. Tyto odhady jsou nejpřesnější, když je vozidlo připojeno a nachází se v prostředí se stálou teplotou.

K programovatelnému dobíjení používá vozidlo rovněž hodiny zobrazené na barevném informačním displeji. Proto zajistěte, aby čas zobrazený v pravém horním rohu

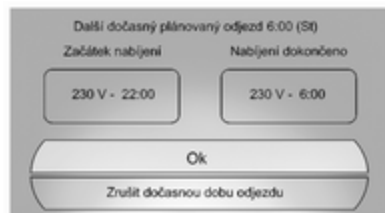
barevného informačního displeje odpovídal požadovanému času v daný den.

Stav režimu dobíjení

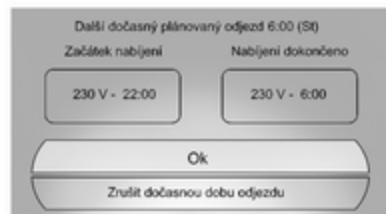


Okamžitě: Vozidlo se začne nabíjet, jakmile se připojí k elektrické zásuvce.

Dobíjení ⇨ 129.



Zpožděno (čas odjezdu): Vozidlo provede odhad času počátku dobíjení, jaký odpovídá naprogramovanému času odjezdu v daném dnu týdne. Dobíjení začne v čase začátku nabíjení a bude dokončeno v čase odjezdu pouze tehdy, je-li po připojení nabíjecího kabelu k dispozici dostatečně dlouhá doba.



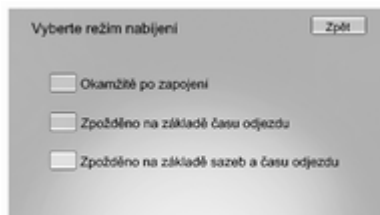
Zpožděno (sazba a čas odjezdu):

Vozidlo provede odhad času začátku nabíjení, který se zakládá na časovém rozvrhu sazeb dodavatele elektřiny, na preferenci sazby a na době odjezdu naprogramované pro daný den v týdnu. Vozidlo se bude dobíjet v době nejlevnějších sazeb tak, aby v době odjezdu byla baterie plně nabita. Pro tento režim je zapotřebí informace od dodavatele

elektřiny o sazbách v lokalitě, kde se bude dobíjet. Pokud ze zvolených nastavení sazby vyplývá příliš dlouhá doba do dokončení dobíjení, začne se vozidlo dobíjet ihned po připojení. Například když je tarifní tabulka nastavená se všemi "špičkovými" sazbami a preference požadují dobíjení jen při snížené sazbě (mimo špičku), vozidlo se začne dobíjet ihned po připojení.

Výběr režimu dobíjení

Chcete-li zobrazit obrazovku stavu režimu dobíjení, stiskněte **Změnit režim nabíjení**.



Zvolte jednu z možností:

- **Okamžitě po zapojení**
- **Zpožděno na základě času odjezdu**
- **Zpožděno na základě sazeb a času odjezdu**

Vložení času odjezdu

Na obrazovce stavu režimu odloženého dobíjení stiskněte **Upravit** a upravte čas odjezdu pro každý den v týdnu.



1. Stiskněte den, který chcete změnit.
2. Stiskněte **+** nebo **-** pro změnu hodin a minut.
3. Stiskněte **Zpět** pro uložení změn a návrat na předchozí obrazovku.

Volba úrovně nabíjení

Preference úrovně nabíjení umožňují zákazníkovi zvolit úroveň nabíjení tak, aby odpovídala možnostem v daném místě dobíjení. Jestliže vozidlo po připojení ke zdroji stále přerušuje nabíjení nebo opakovaně reaguje jistič, může se problém odstranit snížením proudu - přechodem k preferenci nižší úrovně nabíjení.



Preference úrovně nabíjení se mají nastavit tak, aby odpovídaly proudové zatížitelnosti síťové zásuvky, ke které se nabíjecí kabel vozidla připojuje. Nastavení preferencí pro úroveň při dobíjení jsou následující:

- **Maximální - 16 A:** Omezuje střídavý proud na 16 A
- **Snížená úroveň 1 - 12 A:** Omezuje střídavý proud na 12 A
- **Snížená úroveň 2 - 9 A:** Omezuje střídavý proud na 9 A
- **Snížená úroveň 3 - 6 A:** Omezuje střídavý proud na 6 A

Přesné úrovně proudu pro určitou oblast se mohou lišit od hodnot uvedených v této příručce. Vyzkoušejte, které úrovně jsou pro vozidlo k dispozici.

Nastavení preference úrovně nabíjení nemá přímou souvislost s tlačítkem výběru úrovně dobíjení na nabíjecím kabelu. Vozidlo se bude držet nastavení, při kterém se minimalizuje hodnota střídavého proudu použitého k dobíjení.

Preference úrovně nabíjení zůstane mezi jednotlivými dobíjeními zachována. Toto nastavení byste si měli zjistit ještě před dobíjením tak, abyste měli jistotu, že je vozidlo

správně nakonfigurováno pro hodnoty proudu v zásuvce, ke které se má nabíjecí kabel připojit.

Nastavení preference úrovně nabíjení lze změnit vždy, když je v provozu barevný informační displej.

Výběr sazby dobíjení

Na obrazovce opožděné sazby a stavu režimu odloženého času stisknete **Upravit**.

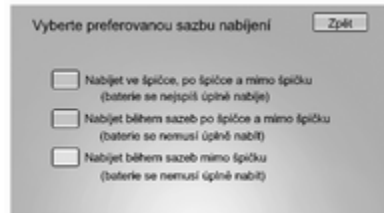


Zvolte jednu z následujících možností:

- **Upravit rozvrh sazeb za elektřinu**
- **Upravit rozvrh časů odjezdu**
- **Vyberte preferovanou sazbu nabíjení**

Volba preferované sazby nabíjení

Na obrazovce **Informace o časech odjezdu a sazbách** stiskněte **Vyberte preferovanou sazbu nabíjení**.



Pro volbu preference sazby vyberte jednu z následujících možností:

- **Nabíjet ve špičce, po špičce a mimo špičku:** Vozidlo se může dobít během kterékoliv sazby tak, aby dokázalo odjet během naplánované doby odjezdu. Nicméně samo si vybere, kdy se má dobít - tak, aby se minimalizovaly celkové náklady na dobítí.
- **Nabíjet během sazeb po špičce a mimo špičku:** Vozidlo se může dobít jen v době platnosti střední

a snížené sazby. Dobu dobíjení zvolí tak, aby se minimalizovaly celkové náklady na dobítí.

- **Nabíjet během sazeb mimo špičku:** Vozidlo se bude dobít pouze v obdobích snížené sazby (mimo špičku).

Dobíjení začne v čase začátku nabíjení a bude dokončeno v čase odjezdu pouze tehdy, je-li po připojení nabíjecího kabelu k dispozici dostatečně dlouhá doba. Pokud se vozidlo např. připojí jen hodinu před odjezdem a baterie je úplně vybitá, pak bez ohledu na volbu sazby není možné vozidlo plně dobít.

Pokud ze zvolených nastavení sazby vyplývá příliš dlouhá doba do dokončení dobíjení, začne se vozidlo dobít ihned po připojení. Například když je tarifní tabulka nastavená se všemi "špičkovými" sazbami a preference požadují dobíjení jen při snížené sazbě (mimo špičku), vozidlo se začne dobít ihned po připojení.

Volba plánu sazeb za elektřinu

Sazba za elektřinu se může poměrně hodně lišit v závislosti na době odběru, sezóně a na tom, zda je pracovní den nebo víkend. V době vysoké spotřeby elektřiny během dne jsou sazby obvykle vyšší. Tyto sazby jsou označovány jako sazby ve špičce. V noci, kdy je potřeba elektřiny nízká (mimo špičku), jsou sazby obvykle nižší. V některých oblastech existuje ještě střední sazba.

Obrátte se na dodavatele elektřiny a zjistěte si časový rozvrh sazeb ve vaší oblasti. Při použití zimního a letního rozvrhu musejí být stanoveny dny, kdy začíná léto a kdy zima.

Na obrazovce **Informace o časech odjezdu a sazbách** stiskněte **Upravit rozvrh sazeb za elektřinu**.



Úprava funkce **Letní/zimní rozvrh**:

1. Stiskněte **Letní/zimní rozvrh**.
2. Stiskněte **Upravit**.



Úprava funkce **Celoroční rozvrh**:

1. Stiskněte **Celoroční rozvrh**.
2. Stiskněte **Upravit**.

Vložení dat počátku platnosti zimního/letního rozvrhu

Na obrazovce **Vyberte plán sazeb za elektřinu** stiskněte **Letní/zimní rozvrh** a potom stiskněte **Upravit**.



1. Stiskněte **Začátek léta**.
2. Stiskněte **+** nebo **-** a nastavte měsíc a den začátku léta.
3. Stiskněte **Začátek zimy**.
4. Stiskněte **+** nebo **-** a nastavte měsíc a den začátku zimy.
5. Stisknutím tlačítka **Upravit letní rozvrh** nebo **Upravit zimní rozvrh** můžete upravit denní rozvrh sazeb elektřiny.

Úprava rozvrhu sazeb za elektřinu

Na obrazovce **Zadejte data začátku léta/zimy** stiskněte **Upravit letní rozvrh** nebo **Upravit zimní rozvrh**.

Na obrazovce **Vyberte plán sazeb za elektřinu** stiskněte **Celoroční rozvrh** a potom stiskněte **Upravit**.





1. Stiskněte **Prac. den** nebo **Víkend**.
2. Stiskněte **Upravit** u řádku, který chcete změnit.

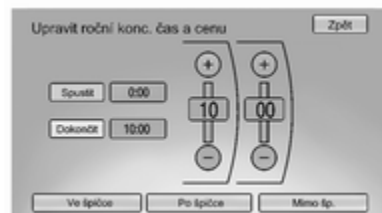
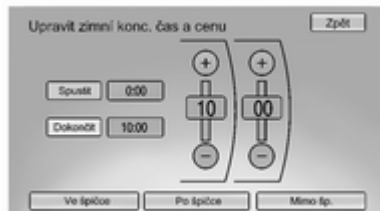
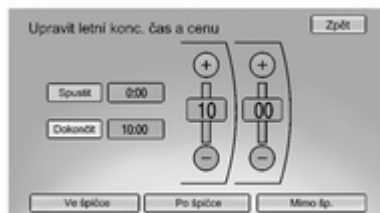
- ♦ Pracovní dny jsou Monday (Pondělí) až Friday (Pátek), přičemž během těchto dní platí stejný rozvrh sazeb.
- ♦ Dny víkendu jsou Saturday (Sobota) a Sunday (Neděle), přičemž během těchto dní platí stejný rozvrh sazeb.

Musejí být nastaveny oba rozvrhy - pro pracovní dny i pro víkendy. Rozvrh sazeb se vztahuje jen na období 24 hodin - od 0:00 hod do 0:00. Pro každý den může existovat až pět změn sazby - ne všechny se však musejí použít.

Časy ukončení musejí jít za sebou. Pokud za dobou počátku nenásleduje doba ukončení, zobrazí se chybové hlášení. Řiďte se pokyny ve zprávách.

Úprava časů ukončení v rozvrhu sazeb za elektřinu

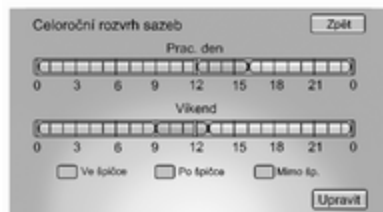
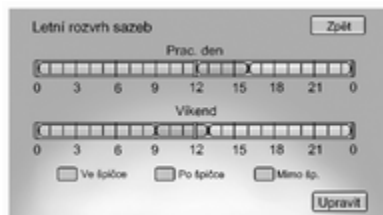
Na obrazovce rozvrhu sazeb za elektřinu stiskněte **Upravit** u řádku, který chcete měnit.



1. Stiskněte **+** nebo **-** pro nastavení času.
2. Stisknutím tlačítka **Ve špičce**, **Po špičce** nebo **Mimo šp.** vyberte sazbu elektřiny.
3. Pro uložení změn stiskněte tlačítko **Zpět**.

Lze upravit pouze čas ukončení platnosti sazby. Časy počátků se v tabulce doplní automaticky.

Zobrazení rozvrhu sazeb za elektřinu
Na obrazovce **Vyberte plán sazeb za elektřinu** stiskněte **Zobrazit letní rozvrh**, **Zobrazit zimní rozvrh** nebo **Zobrazit celoroční rozvrh**.



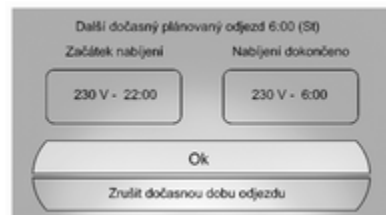
Dočasné potlačení režimu dobíjení a jeho zrušení

Naprogramované režimy odloženého dobíjení lze dočasně (pro jeden dobíjecí cyklus) potlačit a nastavit režim Immediate Charge Mode (Okamžité dobíjení). Rovněž příští plánovaný čas odjezdu lze dočasně (pro jeden cyklus dobíjení) potlačit. Kromě potlačení pomocí barevného informačního displeje existují i jiné způsoby dočasného potlačení režimu časově odloženého dobíjení.

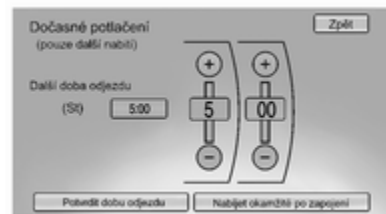
Dobíjení ⇨ 129.

Dočasné potlačení režimu odloženého dobíjení a změna na režim okamžitého dobíjení (provedené zevnitř vozidla):

1. Na dveřích řidiče stiskněte tlačítko pro uvolnění krytky dobíjecího portu. Na barevném informačním displeji se objeví vyskakovací okno se stavem režimu dobíjení.

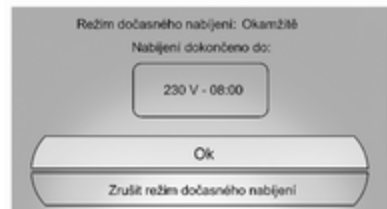


2. Stiskněte **Dočasné potlačení**.



3. Stisknutím tlačítka **Nabíjet okamžitě po zapojení** dočasně potlačíte režim okamžitého dobíjení.

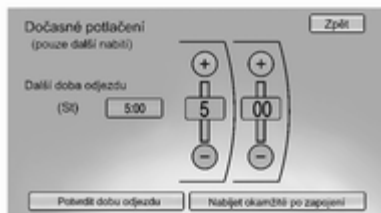
Automaticky se zobrazí nově vypočtený čas dokončení dobíjení.



Pro zrušení dočasného potlačení a přepnutí na okamžité nabíjení, stiskněte dole na dotykové obrazovce režimu dočasného nabíjení nebo ve vyskakovacím okně tlačítko **Zrušit režim dočasného nabíjení**.

Dočasné potlačení příštího naplánovaného času odjezdu prováděné zevnitř vozidla:

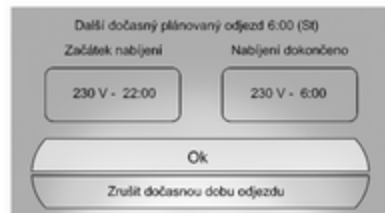
1. Na dveřích řidiče stiskněte tlačítko pro uvolnění krytky dobíjecího portu. Na barevném informačním displeji se objeví vyskakovací okno se stavem režimu dobíjení.
2. Stiskněte **Dočasné potlačení**.



3. Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** a změňte čas příštího odjezdu.
4. Stiskněte **Potvrdit dobu odjezdu** a další plánovaná doba dojezdu se dočasně potlačí.

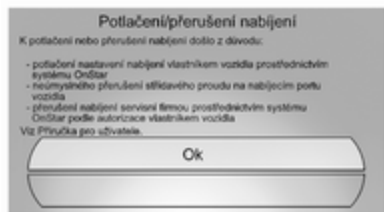
Na obrazovce režimu dočasného dobíjení se automaticky zobrazí nově vypočítaná doba dokončení dobíjení.

Dočasnou dobu odjezdu lze změnit jen pro týž den, ve kterém platila původní Next Planned Departure Time (Další plánovaná doba odjezdu). Vozidlo také nepřijme dočasnou dobu odjezdu, která by předbíhala aktuální skutečný čas.



Chcete-li zrušit dočasné potlačení další plánované doby odjezdu, stiskněte dole na dotykové obrazovce režimu dočasného nabíjení nebo ve vyskakovacím okně tlačítko **Zrušit dočasnou dobu odjezdu**.

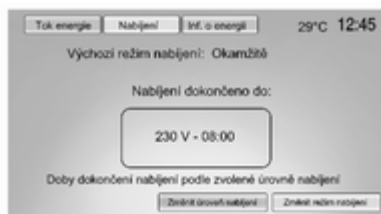
Vyskakovací okno Charging Override/Interruption (Potlačení/Přerušení nabíjení)



Pokud nastane některá z následujících situací, objeví se vyskakovací okno:

- V průběhu dobíjení došlo k nechtěnému přerušení napájení ze střídavé sítě. Například při výpadku proudu nebo vytažením nabíjecího kabelu ze zásuvky.

Závada programovatelného dobíjení



Pokud je programovatelný systém dobíjení nefunkční, na obrazovce a ve vyskakovacím okně stavu nastaveného režimu dobíjení se jako čas dokončení dobíjení zobrazí - :-:-. Programovatelný systém dobíjení se vyřadí z funkce, jestliže nelze spolehlivě určit čas dokončení

dobíjení. Pokud je programovatelný systém dobíjení vyřazen z činnosti trvale, požádejte o pomoc v servisu.

Informace o energii

Chcete-li zobrazit obrazovky **Spotřeba energie, Energetická účinnost a Tipy pro účinnost** stiskněte na přístrojové desce  a potom nahoře na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Inf. o energii**.

Spotřeba energie



Na této obrazovce se zobrazují informace o celkové spotřebě ve všech jízdních cyklech od posledního plného nabití vysokonapěťové baterie. Informace obsahuje vzdálenost ujetou v elektrickém režimu, vzdálenost ujetou v režimu

prodlouženého dojezdu, celkovou ujetou vzdálenost, spotřebu elektrické energie z baterie, celkovou spotřebu paliva a průměrnou spotřebu paliva. Pro některé údaje, které lze zobrazit, existují limity maximálních hodnot. Jsou-li tyto hodnoty nahrazeny pomlčkami, byly dosaženy jejich limity. Aby se tyto hodnoty vynulovaly, musí být vysokonapěťová baterie plně dobita. Kruhový diagram také zobrazuje procentní podíly vzdálenosti ujeté v elektrickém režimu a v režimu prodlouženého dojezdu. Průměrná spotřeba paliva za celou životnost vozidla je sumární údaj, který lze vynulovat pouze v servisu.



Informace o spotřebě energie se objeví automaticky také při vypnutí napájení, když je aktivní zachované napájení příslušenství. Toto automaticky vyskakující okno lze zrušit při personalizaci funkcí vozidla. Personalizace vozidla ↗ 84.

Energetická účinnost



Tato obrazovka je přístupna po stisknutí tlačítka **Energetická účinnost** na obrazovce **Spotřeba energie**. Tato obrazovka ukazuje energetickou účinnost jízdy v průběhu jízdního cyklu. Přitom se vychází ze stylu jízdy a nastavení klimatizace. Efektivnější způsob jízdy se projeví zobrazením vyšší procentní hodnoty pro styl jízdy.

Minimální používání klimatizace se projeví vyšší procentní hodnotou zobrazenou u nastavení klimatizace.

Tipy pro účinnost



Tato obrazovka je přístupna po stisknutí tlačítka **Tipy pro účinnost** na obrazovce **Spotřeba energie** nebo **Energetická účinnost**. Tato obrazovka poskytuje vodičce, jak snížit spotřebu energie, spotřebu paliva a prodloužit dojezd.

Zprávy vozidla

Na informačním centru řidiče (DIC) se zobrazuje stav vozidla a jistá opatření, která mohou být nezbytná k tomu, aby se stav vyřešil. Pokud je zpráv více, mohou se zobrazovat postupně.

Zprávy nevyžadující okamžité opatření lze potvrdit a vymazat stisknutím ovladače **SELECT**. Zprávy vyžadující okamžité opatření lze vymazat až po provedení příslušného opatření. Musíte věnovat pozornost všem zprávám, které se zobrazí. Vymazáním zprávy se problém nevyřeší.

Zprávy vozidla jsou zobrazeny textem. Řiďte se instrukcemi obsaženými ve zprávách.

Systém zobrazuje zprávy týkající se následujících věcí:

- Hladiny kapalin
- Startování
- Údržba
- Výstražný systém proti krádeži

- Brzdy
- Podvozkové systémy
- Tempomat
- Systémy detekce objektů
- Osvětlení, výměny žárovek
- Systém stěračů/ostřikovačů
- Dveří, oken
- Rádiový dálkový ovladač
- Systémy airbagů
- Motor a elektrická pohonná jednotka
- Pneumatiky
- Baterie a dobíjení
- Režimy provozu vozidla
- Omezení rychlosti

Personalizace vozidla

Personalizace vozidla je přístupna pomocí prvků k ovládání informačního systému nebo přes dotykovou obrazovku barevného informačního displeje. Další informace - viz samostatná příručka k informačnímu systému.

Používání ovládacích prvků informačního systému

Pomocí ovladače **TUNE/MENU** a tlačítek **CONFIG** a **←BACK** na přístrojové desce zvolte funkce personalizace.

- **CONFIG:** Stisknutím procházejte dostupné nabídky v horní části dotykové obrazovky.
- **TUNE/MENU:**
 - ◆ Stisknutím vstupte, vyberte nebo aktivujte zvýrazněnou položku v nabídce.
 - ◆ Otočením zvýrazněte položku v nabídce.
 - ◆ Stisknutím zapněte resp. vypněte nastavení systému.
- **←BACK:**
 - ◆ Stisknutím opustíte nabídku.
 - ◆ Stisknutím se vrátíte na předchozí obrazovku.

Podnabídky

Šipka v nabídce vpravo upozorňuje na dílčí nabídku s dalšími položkami.

Výběr položky v nabídce

1. Otočením ovladače **TUNE/MENU** zvýrazněte funkci.
2. Stisknutím ovladače **TUNE/MENU** zvolíte zvýrazněnou položku. Zaškrtnutí vedle položky znamená, že tato položka byla vybrána.

Zapnutí nebo vypnutí funkce

1. Otočením ovladače **TUNE/MENU** zvýrazněte funkci.
2. Stisknutím ovladače **TUNE/MENU** zapnete nebo vypnete funkci. Zaškrtnutí vedle funkce znamená, že tato funkce je zapnuta.

Používání dotykové obrazovky

Pomocí ikon a nabídek na dotykové obrazovce barevného informačního displeje vyberte funkce personalizace.

△ = Dotkněte se a spustí se přetáčení nahoru.

▽ = Dotkněte se a spustí se přetáčení dolů.

Zpět: Pokud se dotknete tlačítka **Zpět** v pravém horním rohu obrazovky, vrátíte se na předchozí nabídku.

Podnabídky

Šipka v nabídce vpravo upozorňuje na dílčí nabídku s dalšími položkami.

Výběr položky v nabídce

Pokud se dotknete některé z dostupných položek v nabídce na dotykové obrazovce, tuto položku zvolíte. Zaškrtnutí vedle položky znamená, že tato položka byla vybrána.

Zapnutí nebo vypnutí funkce

Dotykem obrazovky v místě, kde je zobrazena funkce, tuto funkci zapnete resp. vypnete. Zaškrtnutí vedle funkce znamená, že tato funkce je zapnuta.

Vstup do nabídky personalizace

Stiskněte nabídku vozidla na dotykové obrazovce.



K dispozici mohou být následující funkce vozidla:

- **Kvalita klimatu a vzuchu**
- **Pohodlí**
- **Jazyky**
- **Nastavení vnějšího osvětlení**
- **Zámky centrálního zamykání dveří**
- **Dálkové zamykání, odemykání, startování**
- **Obnovit výchozí nastavení**

Kvalita klimatu a vzuchu

Po výběru nabídky **Kvalita klimatu a vzuchu** se zobrazí:

- **Automatické otáčky ventilátoru**
- **Automaticky vyhřívání sedadla**

- **Zahřátá sedadla při dálkovém startu**
- **Automatické odmížování**
- **Motorem podporované topení**
- **Motorem podporované topení (v připojeném stavu)**

Automatické otáčky ventilátoru

Funkce **Automatické otáčky ventilátoru** udržuje otáčky ventilátoru automaticky tak, aby uvnitř vozidla byla požadovaná teplota. Zvolte nastavení ventilátoru:

Vysoká: Zvýšená rychlost.

Střední: Střední rychlost.

Nízká: Snížená rychlost.

Výběr funkce **Automatické otáčky ventilátoru**:

1. Stiskněte nabídku vozidla.
2. Zvolte **Kvalita klimatu a vzuchu**.
3. Zvolte **Automatické otáčky ventilátoru**.
4. Zvolte otáčky ventilátoru.
5. Stisknutím **Zpět** se vrátíte do předchozí nabídky.

Automaticky vyhřívání sedadla

Je-li tato funkce povolena, na dotykové obrazovce budou zvýrazněna tlačítka automatického vyhřívání sedadel. Tato funkce automaticky spustí vyhřívání sedadel na úroveň požadovanou podle teploty uvnitř vozidla. Funkci **Automaticky vyhřívání sedadla** lze vypnout pomocí tlačítek vyhřívání sedadel na přístrojové desce.

Zapnutí a vypnutí funkce **Automaticky vyhřívání sedadla**:

1. Stiskněte nabídku vozidla.
2. Zvolte **Kvalita klimatu a vzuchu**.
3. Zapíná a vypíná funkci **Automaticky vyhřívání sedadla**.
4. Stisknutím **Zpět** se vrátíte do předchozí nabídky.

Zahřátá sedadla při dálkovém startu

Je-li tato funkce zapnuta, při použití dálkového startování se zapne vyhřívání sedadel.

Zapnutí a vypnutí funkce **Zahřátá sedadla při dálkovém startu**:

1. Stiskněte nabídku vozidla.
2. Zvolte **Kvalita klimatu a vzuchu**.
3. Zapíná a vypíná funkci **Zahřátá sedadla při dálkovém startu**.
4. Stisknutím **Zpět** se vrátíte do předchozí nabídky.

Automatické odmlžování

Je-li funkce zapnuta a je zjištěna vysoká vlhkost, systém klimatizace nastaví přívod vnějšího vzduchu, klimatizaci a topení tak, aby se zamlžování omezilo. Otáčky ventilátoru se mohou zvýšit. Jakmile již vysoká vlhkost není detekována, systém se vrátí zpět do předchozího stavu.

Zapnutí a vypnutí funkce **Automatické odmlžování**:

1. Stiskněte nabídku vozidla.
2. Zvolte **Kvalita klimatu a vzuchu**.
3. Zapíná a vypíná funkci **Automatické odmlžování**.
4. Stisknutím **Zpět** se vrátíte do předchozí nabídky.

Motorem podporované topení

Motorem podporované topení zvolí takovou úroveň venkovní teploty, při které motor může běžet a pomáhat tak v elektrickém režimu s topením. Změna v nastavení bude platit, až se poprvé vozidlo vypne.

Možnosti **motorem podporovaného topení**:

- **At Cold Outside Temperatures (Při nízkých venkovních teplotách)**
- **At Very Cold Outside Temperatures (Při velmi nízkých venkovních teplotách)**

Výběr úrovně venkovní teploty:

1. Stiskněte nabídku vozidla.
2. Zvolte **Kvalita klimatu a vzuchu**.
3. Zvolte úroveň teploty.
4. Stisknutím **Zpět** se vrátíte do předchozí nabídky.

Motorem podporované topení (v připojeném stavu)

Tato funkce aktivuje resp. deaktivuje **motorem podporované topení**, kdykoliv se vozidlo zapne. Změna v nastavení bude platit, až se poprvé vozidlo vypne.

Zapnutí a vypnutí **motorem podporovaného topení (v připojeném stavu)**:

1. Stiskněte nabídku vozidla.
2. Zvolte **Kvalita klimatu a vzuchu**.
3. Zapněte resp. vypněte **motorem podporované topení (v připojeném stavu)**.
4. Stisknutím **Zpět** se vrátíte do předchozí nabídky.

Pohodlí

Zvolte nabídku **Pohodlí**. Zobrazí se následující:

- **Hlasitost zvukové signalizace**
- **Tlačítko zvonu**
- **Místní nabídka ukončení souhrnu energie**

- **Upozornění na krádež nabíjecího kabelu**
- **Upozornění na výpadek proudu**
- **Uzpůsobení podle řidiče**

Hlasitost zvukové signalizace

Zde můžete nastavit hlasitost zvukové signalizace na normální nebo zvýšenou.

Výběr úrovně **Hlasitost zvukové signalizace**:

1. Stiskněte nabídku vozidla.
2. Zvolte **Pohodlí**.
3. Zvolte **Hlasitost zvukové signalizace**.
4. Zvolte úroveň hlasitosti.
5. Stisknutím **Zpět** se vrátíte do předchozí nabídky.

Tlačítko zvonu

Po provedení výběru pomocí informačního systému se ozve zvukový signál.

Zapnutí a vypnutí funkce **Tlačítko zvonu**:

1. Stiskněte nabídku vozidla.
2. Zvolte **Pohodlí**.
3. Zapíná a vypíná funkci **Tlačítko zvonu**.
4. Stisknutím **Zpět** se vrátíte do předchozí nabídky.

Místní nabídka ukončení souhrnu energie

Pomocí této položky můžete zapínat a vypínat funkci **Místní nabídka ukončení souhrnu energie**:

1. Stiskněte nabídku vozidla.
2. Zvolte **Pohodlí**.
3. Zapíná a vypíná funkci **Místní nabídka ukončení souhrnu energie**.
4. Stisknutím **Zpět** se vrátíte do předchozí nabídky.

Upozornění na krádež nabíjecího kabelu

Pomocí této položky můžete zapínat a vypínat funkci **Upozornění na krádež nabíjecího kabelu**:

1. Stiskněte nabídku vozidla.
2. Zvolte **Pohodlí**.
3. Zapíná a vypíná funkci **Upozornění na krádež nabíjecího kabelu**.
4. Stisknutím **Zpět** se vrátíte do předchozí nabídky.

Upozornění na výpadek proudu

Pomocí této položky můžete zapínat a vypínat funkci **Upozornění na výpadek proudu**:

1. Stiskněte nabídku vozidla.
2. Zvolte **Pohodlí**.
3. Zapíná a vypíná funkci **Upozornění na výpadek proudu**.
4. Stisknutím **Zpět** se vrátíte do předchozí nabídky.

Uzpůsobení podle řidiče

Díky této funkci může řidič uložit své oblíbené rozhlasové stanice:

1. Stiskněte nabídku vozidla.
2. Zvolte **Pohodlí**.
3. Zapíná a vypíná funkci **Uzpůsobení podle řidiče**.
4. Stisknutím **Zpět** se vrátíte do předchozí nabídky.

Jazyky

Pomocí této položky si můžete vybrat požadovaný jazyk.

Výběr jazyka:

1. Stiskněte nabídku vozidla.
2. Zvolte **Jazyky**.
3. Zvolte požadovaný jazyk.
4. Stisknutím **Zpět** se vrátíte do předchozí nabídky.

Nastavení vnějšího osvětlení

Zvolte nabídku pro osvětlení. Zobrazí se následující:

- **Osvětlení při výstupu**
- **Osvětlení při přiblížení**

Osvětlení při výstupu

Pomocí této položky můžete nastavit, jak dlouho zůstane svítit vnější osvětlení, když opustíte vozidlo a venku je tma.

Dostupné možnosti:

- **Vyp.**
- **30 sekund**
- **60 sekund**
- **120 sekund**

Výběr doby, po kterou zůstane vnější osvětlení svítit:

1. Stiskněte nabídku vozidla.
2. Zvolte **Nastavení vnějšího osvětlení**.
3. Zvolte **Osvětlení při výstupu**.
4. Vyberte dobu, po kterou zůstane vnější osvětlení svítit.
5. Stisknutím **Zpět** se vrátíte do předchozí nabídky.

Osvětlení při přiblížení

Pomocí této položky můžete zapínat a vypínat světla lokalizace vozidla.

Je-li zapnuta, při stisknutí tlačítka  na rádiovém dálkovém ovladači se

rozsvítí světlomety, boční světla, koncová světla, osvětlení registrační značky a světla zpátečky.

Zapnutí a vypnutí funkce **Osvětlení při přiblížení**:

1. Stiskněte nabídku vozidla.
2. Zvolte **Nastavení vnějšího osvětlení**.
3. Zapíná a vypíná funkci **Osvětlení při přiblížení**.
4. Stisknutím **Zpět** se vrátíte do předchozí nabídky.

Zámky centrálního zamykání dveří

Zvolte **Zámky centrálního zamykání dveří**. Zobrazí se následující:

- **Automatické odemykání dveří**
- **Neuzamknutí odemknutých dveří**
- **Zpožděné zamykání dveří**

Automatické odemykání dveří

Pomocí této položky můžete vybrat, jaké dveře se automaticky odemknou, když zařadíte ve vozidle **P**.

Dostupné možnosti:

- **Všechny dveře**
- **Dveře řidiče**
- **Vyp.**

Výběr automatického odemykání dveří:

1. Stiskněte nabídku vozidla.
2. Zvolte **Zámky centrálního zamykání dveří**.
3. Zvolte **Automatické odemykání dveří**.
4. Zvolte, jak se dveře automaticky odemykají.
5. Stisknutím **Zpět** se vrátíte do předchozí nabídky.

Neuzamknutí odemknutých dveří

Je-li tato funkce zapnuta, dveře řidiče se zamknou až po zavření. Je-li tato funkce zapnuta, nabídka **Zpožděné zamykání dveří** není k dispozici.

Zapnutí a vypnutí funkce **Neuzamknutí odemknutých dveří**:

1. Stiskněte nabídku vozidla.
2. Zvolte **Zámky centrálního zamykání dveří**.

3. Zvolte **Neuzamknutí odemknutých dveří**.
4. Zapíná a vypíná funkci **Neuzamknutí odemknutých dveří**.
5. Stisknutím **Zpět** se vrátíte do předchozí nabídky.

Zpožděné zamykání dveří

Je-li tato funkce zapnuta, zpozdí se zamykání dveří. Chcete-li zpoždění vypojit, stiskněte na přístrojové desce tlačítka centrálního zamykání.

Zapnutí resp. vypnutí funkce zpožděného zamykání dveří řidiče:

1. Stiskněte nabídku vozidla.
2. Zvolte **Zámky centrálního zamykání dveří**.
3. Zapíná a vypíná funkci **Zpožděné zamykání dveří**.
4. Stisknutím **Zpět** se vrátíte do předchozí nabídky.

Zamykání, odemykání, spouštění na dálku

Zvolte **Dálkové zamykání, odemykání, startování**. Zobrazí se následující:

- **Upozornění na dálkové uzamčení**
- **Signalizace odemknutí (světla)**
- **Dálkové odemykání dveří nebo Odemykání dveří na dálku:**
- **Pozor! Dálk. ovládání ve vozidle!**
- **Odemknutí při pasivním vstupu**
- **Uzamknutí při pasivním vstupu**

Upozornění na dálkové uzamčení

Zde si můžete zvolit odezvu vozidla v případě odemykání pomocí rádiového dálkového ovladače.

Dostupné možnosti:

- **Světla a houkačka**
- **Pouze světla**
- **Pouze houkačka**
- **Vyp.**

Výběr odezvy při dálkovém zamykání:

1. Stiskněte nabídku vozidla.
2. Zvolte **Dálkové zamykání, odemykání, startování**.
3. Zvolte **Upozornění na dálkové uzamčení**.
4. Zvolte odezvu při dálkovém ovládání.
5. Stisknutím **Zpět** se vrátíte do předchozí nabídky.

Signalizace odemknutí (světla)

Je-li tato funkce zapnuta, vnější osvětlení při odemykání vozidla pomocí rádiového dálkového ovladače zabliká.

Zapnutí a vypnutí funkce **Signalizace odemknutí (světla)**:

1. Stiskněte nabídku vozidla.
2. Zvolte **Dálkové zamykání, odemykání, startování**.
3. Zapíná a vypíná funkci **Signalizace odemknutí (světla)**.
4. Stisknutím **Zpět** se vrátíte do předchozí nabídky.

Dálkové odemykání dveří nebo Odemykání dveří na dálku

Pomocí této položky můžete vybrat, jaké dveře se odemknou, když na rádiovém dálkovém ovladači stisknete .

Dostupné možnosti:

- **Všechny dveře**
- **Dveře řidiče**

Pokud zvolíte **Všechny dveře**, odemknou se všechny dveře.

Pokud zvolíte **Dveře řidiče**, při prvním stisknutí  se odemknou pouze dveře řidiče. Při druhém stisknutí  do pěti sekund po předchozím stisknutí se odemknou všechny dveře.

Nastavení odemykání dveří pomocí rádiového dálkového ovladače:

1. Stiskněte nabídku vozidla.
2. Zvolte **Dálkové zamykání, odemykání, startování**.
3. Zvolte **Dálkové odemykání dveří nebo Odemykání dveří na dálku**.
4. Zvolte, jak se dveře odemykají.
5. Stisknutím **Zpět** se vrátíte do předchozí nabídky.

Pozor! Dálk. ovládání ve vozidle!

Pokud je tato funkce zapnuta a rádiový dálkový ovladač zůstane ve vozidle, houkačka třikrát rychle zahouká.

Zapnutí a vypnutí funkce **Pozor! Dálk. ovládání ve vozidle!**:

1. Stiskněte nabídku vozidla.
2. Zvolte **Dálkové zamykání, odemykání, startování**.
3. Zapíná a vypíná funkci **Pozor! Dálk. ovládání ve vozidle!**.
4. Stisknutím **Zpět** se vrátíte do předchozí nabídky.

Odemknutí při pasivním vstupu

Pomocí této položky můžete vybrat, jaké dveře se odemknou po stisknutí tlačítka na vnější klíče dveří.

Dostupné možnosti:

- **Všechny dveře**
- **Dveře řidiče**

Výběr odemykání dveří:

1. Stiskněte nabídku vozidla.
2. Zvolte **Dálkové zamykání, odemykání, startování**.

3. Zvolte **Odemknutí při pasivním vstupu**.
4. Zvolte, jaké dveře chcete odemknout.
5. Stisknutím **Zpět** se vrátíte do předchozí nabídky.

Uzamknutí při pasivním vstupu

Pomocí této položky můžete zapnout nebo vypnout pasivní zamykání a nastavit typ odezvy.

Dostupné možnosti:

- **Vyp.**
- **Zap.**
- **ZAPNUTO s akustickým signálem**

Výběr odemykání dveří:

1. Stiskněte nabídku vozidla.
2. Zvolte **Dálkové zamykání, odemykání, startování**.
3. Zvolte **Uzamknutí při pasivním vstupu**.
4. Zvolte **Zap., Vyp. nebo ZAPNUTO s akustickým signálem**.
5. Stisknutím **Zpět** se vrátíte do předchozí nabídky.

Obnovit výchozí nastavení

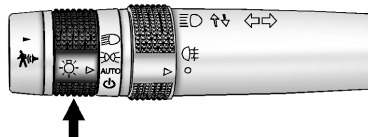
Všechna nastavení v rámci personalizace vozidla se nastaví zpět na nastavení od výrobce.

1. Stiskněte nabídku vozidla.
2. Zvolte **Obnovit výchozí nastavení**.
3. Zvolte **Ano** nebo **Ne**.
4. Stisknutím **Zpět** se vrátíte do předchozí nabídky.

Osvětlení

Vnější osvětlení vozidla	93
Osvětlení interiéru	96
Funkční prvky osvětlení	97

Vnější osvětlení vozidla Spínač světel



Otočte nastavovací prvek ☀:

AUTO = automatické ovládání světel: vnější osvětlení vozidla se automaticky zapne nebo vypne v závislosti na venkovních světelných podmínkách.

☰ = vnější osvětlení vozidla je vypnuto.

↗ = boční světla

☰ = světlomety

Koncová světla

Zadní světla svítí spolu s předními světly a bočními světly.

Automatické ovládání světel

Funkce automatického ovládání světel

Když je zapnuta funkce automatického ovládání světel a zapalování je zapnuté, přepíná systém v závislosti na venkovních světelných podmínkách mezi světly pro jízdu ve dne a potkávacími světly.

Světla pro jízdu ve dne

Světla pro jízdu ve dne zvyšují viditelnost vozidla za denního světla.

Jsou-li aktivní světla pro jízdu ve dne, koncová světla a boční světla zhasnou. Sestava sdružených přístrojů se rozsvítí.

Je-li zapalování zapnuté a vozidlo zastaví, světla pro jízdu ve dne lze vypnout tak, že řadicí páku přesunete do polohy **P**. Světla pro jízdu ve dne zůstanou zhasnuta, i když řadicí páku vyřadíte z polohy **P**. Nezapomeňte, že v případě potřeby musíte světlomety zapnout.

Poznámky

Nezakrývejte snímač světla - mohlo by se stát, že režim AUTO nebude fungovat správně.

Automatická aktivace potkávacích světel

Za špatných světelných podmínek jsou zapnuta potkávací světla.

Zjištění tunelu

Při vjetí do tunelu se zapnou světlomety.

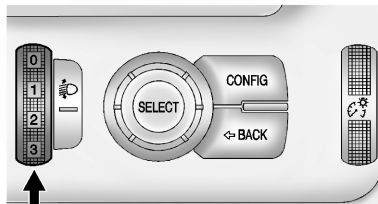
Dálková světla

Pro přepnutí z tlumených světel na dálková světla zatlačte na páčku ukazatele směru.

Pro přepnutí na tlumená světla opětovně zatlačte nebo zatáhněte za pákový přepínač.

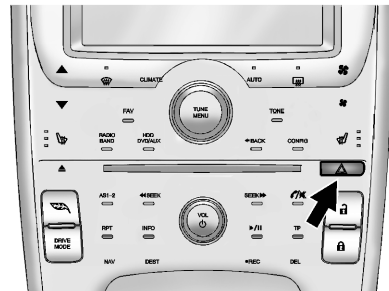
Světelná houkačka

Chcete-li aktivovat světelnou houkačku, potáhněte páčku ukazatele směru.

Nastavení sklonu světlometů

Přizpůsobení sklonu světlometů zatížení vozidla, aby se zabránilo oslňování: otočte ruční kolečko  do požadované polohy.

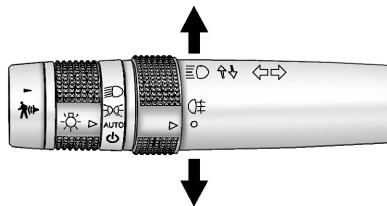
- 0 = obsazena přední sedadla
- 1 = obsazena všechna sedadla
- 2 = obsazena všechna sedadla a zavazadlový prostor naložený
- 3 = obsazeno sedadlo řidiče a náklad v zavazadlovém prostoru

Výstražná světla

Ovládaná prostřednictvím tlačítka .

V případě nehody s naplněním airbagu se automaticky zapnou výstražná světla.

Směrová světla a signály změny jízdního pruhu



páčka = pravý ukazatel směru nahoru
páčka dolů = levý ukazatel směru

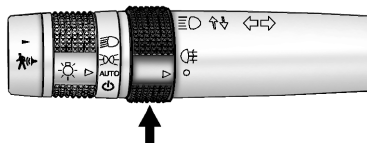
Pokud je páčka posunuta za bod odporu, směrové světlo se zapne trvale. Při pohybu volantem zpět se směrové světlo automaticky deaktivuje.

Pro tři záblesky, např. při změně jízdního pruhu, stiskněte páčku až do pocítění odporu a potom jí uvolněte.

Ukazatele směru ručně vypnete vrácením páčky do původní polohy.

Kontrolka ukazatele směru ⇨ 63.

Zadní světla do mlhy



Otočením prstence se symbolem mlhového světla na páčce do polohy Q# a uvolněním se zadní mlhové světlo zapne resp. vypne. Prstenec se vrátí do výchozí polohy.

Při každém zapnutí vozidla je zadní mlhové světlo automaticky vypnuté.

Aby zadní mlhové světlo fungovalo, světlomety a boční světla musí být zapnuta.

Parkovací světla

Po vypnutí zapalování lze zapnout parkovací světla na jedné straně:

1. Vypněte vozidlo.
2. Přesuňte páčku ukazatelů směru úplně nahoru (pravá obrysová světla) nebo dolů (levá obrysová světla).

Je potvrzeno signálem a kontrolkou příslušného směrového světla.

Parkovací světla zůstanou svítit, dokud se nezapne zapalování nebo dokud se páčka ukazatele směru nevrátí do neutrální polohy.

Světla zpátečky

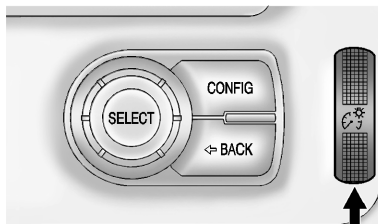
Světla zpátečky se rozsvítí, když je zapnuté vozidlo a zařadí se zpátečka. Elektrická pohonná jednotka ⇨ 115.

Zamlžené prosvětlovací kryty světel

Vnitřní strana krytů světel se může za špatného, vlhkého a chladného počasí, v hustém dešti nebo po mytí vozidla zamlžit. Zamlžení rychle samo zmizí; můžete to urychlit rozsvícením světel.

Osvětlení interiéru

Regulace podsvícení panelu přístrojů

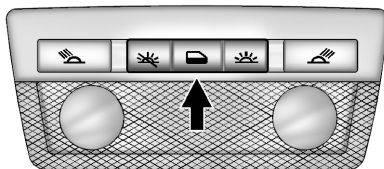


Když je rozsvícené vnější osvětlení vozidla, můžete nastavit jas následujícího osvětlení:

- Zobrazení na sdruženém přístroji
- Displej informačního systému
- Rozsvícené spínače a ovládací prvky

Otáčením prstence  nahoru nebo dolů zvyšujete resp. snižujete jas osvětlení.

Stropní svítidly



Ovládací prvky stropních svítidel se nacházejí ve stropní konzole.

K ovládání se používají následující tlačítka:

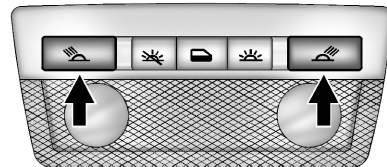
- Stiskněte  = automatické zapínání a vypínání
- Stiskněte  = zapnuto
- Stiskněte  = vypnuto

Lampičky na čtení

Vpředu a vzadu jsou k dispozici lampičky na čtení.

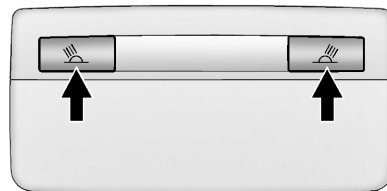
Lampičky na čtení se ovládají pomocí tlačítek  a  pro příslušné světlo.

Přední čtecí lampičky



Přední lampičky na čtení se nacházejí ve stropní konzole.

Zadní čtecí lampičky



Zadní lampičky na čtení se nacházejí v tvarovaném čalounění stropu.

Funkční prvky osvětlení

Osvětlení vstupu

Po stisknutí tlačítka  na rádiovém dálkovém ovladači se krátce rozsvítí světlomety, koncová světla, světla zpátečky, boční světla a osvětlení interiéru.

Světla zhasnou okamžitě po stisknutí tlačítka  nebo automaticky po uplynutí krátké doby.

Osvětlení při vystupování

Světlomety, parkovací světla, koncová světla, světlo zpátečky a osvětlení registrační značky se rozsvítí, pokud provedete následující kroky:

1. Vypněte zapalování.
2. Otevřete dveře řidiče.
3. Krátce potáhnete a uvolníte páčku ukazatelů směrů.

Při vypnutí zapalování se mohou rozsvítit některá světla v interiéru. Vnější osvětlení a osvětlení interiéru zůstane po zavření dveří krátce svítit a potom zhasne.

Aktivaci, deaktivaci a dobu trvání této funkce lze změnit na barevném informačním displeji.

Personalizace vozidla ⇨ 84.

Ochrana proti vybití akumulátoru

Účelem funkce šetření baterie je chránit 12 V baterii ve vozidle.

Pokud některé vnitřní světlo zůstane svítit a zapalování se vypne, systém ochrany baterie světla po cca. 10 minutách automaticky zhasne.

Pokud vnější osvětlení zůstane svítit, zhasne, jakmile se vypne napájení vozidla. Pokud se parkovací světla zapnou, když je napájení vozidla vypnuto, parkovací světla zůstanou svítit, dokud je manuálně nevypnete.

Klimatizace

Systémy regulace prostředí	98
Ventilační otvory	103
Údržba	103

Systémy regulace prostředí

Automatická klimatizace

Poznámky

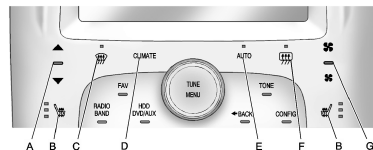
Za jistých podmínek při nízkých teplotách může vozidlo požadovat nezávislý zdroj tepla. Tím se umožní dodatečné vyhřání a odmrazení chodem motoru, a to i v případě, že je vysokonapěťová baterie dostatečně nabitá. Za jistých podmínek se motor může spustit a spotřebovovat palivo. V nádrži musí být palivo.

Poznámky

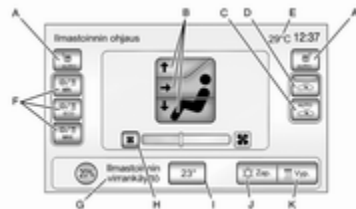
Nenechávejte vozidlo v extrémních teplotách dlouho dobu bez toho, že byste s vozidlem jeli nebo je připojili k napájení.

Poznámky

Nezakrývejte snímač nahoře na přístrojové desce - mohlo by se stát, že automatická klimatizace nebude fungovat správně.



- A = Ovládání teploty
- B = Vyhřívání sedadel
- C = Odmražování
- D = Klima
- E = **AUTO**
- F = Vyhřívání zadního okna
- G = Manuální ovládání ventilátoru



- A = Vyhřívání sedadel Auto
- B = Nastavení režimu přívodu vzduchu
- C = Automatická recirkulace

- D** = Manuální recirkulace
E = Zobrazení teploty venkovního vzduchu
F = Režimy klimatu
G = Indikace intenzity klimatizace
H = Manuální ovládání ventilátoru
I = Zobrazení nastavené teploty
J = Kontrolka klimatizace
K = Kontrolka stavu topení

Dotyková obrazovka klimatizace

Režim klimatizace, ventilátor, přívod vzduchu, recirkulace a automaticky vyhřívaná sedadla se nastavují pomocí tlačítka **CLIMATE** na přístrojové desce. Informace se zobrazují na barevném informačním displeji.

Nastavení režimu klimatizace

Lze si vybrat jedno ze tří různých nastavení režimů klimatizace. Tato nastavení mají vliv na klimatizaci a tedy i na elektrický dojezd vozidla a spotřebu paliva.

Výběr režimu klimatizace:

1. Stiskněte **CLIMATE** na přístrojové desce.
2. Stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko odpovídajícího režimu klimatizace. Rozsvítí se režim klimatu.

Režimy klimatu

Režim Jen větr

Klimatizace a elektrické topení jsou vypnuty. Pokud nezvolíte , nastavení klimatizace nebude mít zpravidla významný vliv na spotřebu paliva a elektrický dojezd vozidla.

Pokud nastavíte režim **Jen větr**, kontrolka **AUTO** zhasne. Je-li vybráno **AUTO** v režimu **Jen větr**, režim se změní na **ECO** nebo **Komf**.

V režimu **Jen větr** se klimatizace může zapnout automaticky, pokud se chladí vysokonapěťová baterie. Z klimatizace může foukat chladný vzduch. To je v pořádku. Aby chladný vzduch nefoukal dovnitř vozidla,

vypněte ovládání ventilátoru, zvolte režim větrání a manuální recirkulace a zavřete větrací otvory.

Pokud v režimu **Jen větr** povolíte automatické odmlžování a vzduch je velmi vlhký, může se zapnout klimatizace i elektrické topení.

Personalizace vozidla .

Klimatizace se rovněž může spustit, pokud zvolíte .

Režim ECO

Klimatizace a elektrické topení jsou ovládány tak, aby byla zajištěna rovnováha komfortu a spotřeby paliva.

Dokud nezvolíte , elektrický dojezd vozidla nebo spotřeba paliva klesnou méně než v režimu **Komf**, nicméně komfort nebude optimální.

Režim Komf

Klimatizace a elektrické topení jsou ovládány tak, aby byla dosažena nejlepší míra komfortu odpovídající zvolené teplotě. V tomto režimu elektrický dojezd paliva klesne resp.

spotřeba paliva se zvýší v závislosti na množství energie potřebné k dosažení optimální míry komfortu.

Indikace intenzity klimatizace



Pokud změníte režim klimatizace, indikace intenzity klimatizace ukáže vliv této změny na spotřebu energie. Čím je hodnota vyšší, tím více energie se používá.

Kontrolka stavu klimatizace/ topení



Kontrolka stavu topení nebo klimatizace informuje o tom, zda se používá klimatizace nebo elektrické topení.

Klimatizace/elektrické topení

Pokud je třeba v režimu **ECO** nebo **Komf** zajistit snížení vlhkosti ve vzduchu, může se spustit současně klimatizace i elektrické topení.

V režimu **Jen větr** se kontrolka klimatizace resp. topení rozsvítí, pokud je aktivována funkce automatického odmlžování a je detekována vysoká vlhkost vzduchu. Personalizace vozidla ⇨ 84.

Klimatizace se rovněž může spustit v jakémkoliv režimu, je-li zvolen režim .

Automatický provoz

Systém automaticky reguluje otáčky ventilátoru, režim přívodu vzduchu a recirkulaci tak, aby vozidlo vytopil nebo ochladil na zvolenou teplotu.

Pokud svítí kontrolka **AUTO**, systém je v režimu plně automatického provozu. Je-li nastaven režim přívodu

vzduchu, otáčky ventilátoru nebo recirkulace, kontrolka a **AUTO** zhasne a zobrazí se zvolené nastavení.

Automatický provoz:

1. Stiskněte **AUTO**.
2. Nastavte teplotu. Jako výchozí teplotu doporučujeme nastavit 23°C. Počkejte, než se systém stabilizuje. Upravte teplotu podle potřeby.

Ovládání teploty

Stisknutím tlačítka ▲ nebo ▼ zvyšujete nebo snižujete teplotu.

Automatické odmlžování

Systém sleduje vysokou vlhkost uvnitř vozidla. Jakmile zjistí, že uvnitř vozidla je příliš vlhko, může upravit přívod vzduchu zvenku a zapnout klimatizaci nebo topení. Otáčky ventilátoru se mohou mírně zvýšit, aby se odmlžování urychlilo. Jakmile již vysoká vlhkost není detekována, systém se vrátí zpět do původního stavu.

Personalizace vozidla ⇨ 84.

Manuální provoz

Ovládání ventilátoru

Pokud chcete zvýšit nebo snížit otáčky ventilátoru, stiskněte ovládání ventilátoru na dotykové obrazovce nebo ovládací tlačítka ventilátoru . Zobrazí se nastavení otáček ventilátoru. Stisknutím tlačítka **AUTO** přepnete zpět na automatický provoz. Chcete-li ventilátor nebo klimatizaci vypnout, opakovaně tiskněte tlačítko pro snížení otáček ventilátoru.

Pokud ventilátor manuálně vypnete, když je v režimu **ECO** nebo **Komf**, na displeji se automaticky zobrazí režim **Jen větr**. Pokud ventilátor opět zapnete manuálním zvýšením otáček rychlosti ventilátoru nebo stisknutím tlačítka **AUTO**, nastaví se opět režim **ECO** nebo **Komf**.

Ovládání režimu přívodu vzduchu

Stisknutím tlačítka **CLIMATE** na přístrojové desce zvolte dotykovou obrazovkou klimatu. Stisknutím tlačítka výběru přívodu vzduchu na dotykové obrazovce změňte směr proudění vzduchu. Rozsvítí se

tlačítko příslušného režimu přívodu vzduchu. Stisknutím některého z tlačítek přívodu vzduchu zrušíte automatické ovládání přívodu vzduchu a směr přívodu vzduchu můžete nastavit manuálně. Stisknutím tlačítka **AUTO** přepnete zpět na automatický provoz.

Chcete-li změnit nastavení režimu, vyberte jednu z následujících možností:

: Vzduch proudí z větracích otvorů v přístrojové desce.

: Vzduch proudí z větracích otvorů v přístrojové desce i z větracích otvorů v podlaze.

: Vzduch proudí z větracích otvorů v podlaze.

: Vzduch proudí na čelní sklo a z větracích otvorů na podlaze - odmlžuje okna a snižuje vlhkost vzduchu.

: Vzduch proudí na čelní sklo. Čelní sklo se rychleji odmlží nebo odmrazí.

Pokud zvolíte , automatické ovládání se vypne a kontrolka na tlačítku **AUTO** zhasne.

Dalším stisknutím tlačítka  se vrátíte na předchozí nastavení klimatu.

Pokud tlačítko  stisknete v režimu **Jen větr** nebo **ECO**, může se zapnout klimatizace a elektrické topení, což bude mít značný vliv na spotřebu paliva a elektrický dojezd vozidla.

Automatická recirkulace

Varování

V režimu cirkulace vzduchu je omezena výměna čerstvého vzduchu. Při režimu bez chlazení se vlhkost vzduchu zvyšuje, takže může dojít k zamlžení oken zevnitř. Kvalita vzduchu v interiéru se zhoršuje, takže cestující mohou pocítit i nevolnost.

Pokud stisknete tlačítko **AUTO** , systém automaticky nastaví režim přívodu vzduchu tak, aby byl zajištěn optimální komfort, účinnost

a intenzita odmlžení. Vzduch ve vozidle recirkuluje nebo je do vozidla nasáván vzduch zvenku. Tlačítko na dotykové obrazovce svítí.

Manuální recirkulace

Stisknutím tlačítka  aktivujete recirkulaci vzduchu uvnitř vozidla. Dalším stisknutím tohoto tlačítka nastavíte nasávání vzduchu zvenku. Pokud je zvolena tato funkce, rozsvítí se tlačítko na dotykové obrazovce, které upozorňuje na recirkulaci vzduchu. Tím urychlíte ochlazení vzduchu uvnitř vozu a zabráníte pronikání zápachů a vzduchu zvenku dovnitř vozidla.

Stisknutím tlačítka  automatickou recirkulaci vypnete. Stisknutím tlačítka **AUTO** nebo **AUTO**  se vrátíte zpět do automatického provozu. Recirkulace se bude zapínat automaticky podle potřeby.

Režim manuální recirkulace není k dispozici, pokud zvolíte odmrazování nebo odmlžování.

Automaticky vyhřívání sedadla

Stiskněte tlačítko  **AUTO** pro příslušné sedadlo na dotykové obrazovce. Nastavení bude potvrzenou změnou barvy tlačítka na zelenou. Zapnutím zapalování funkce **AUTO** automaticky aktivuje vyhřívání sedadla na úroveň nezbytnou podle teploty uvnitř vozidla. Kontrolky vedle symbolu vyhřívání sedadla na přístrojové desce indikují nastavení topení. Automaticky vyhřívání sedadla můžete vypnout pomocí tlačítek na dotykové obrazovce nebo pomocí tlačítek manuálního ovládání vyhřívání sedadel.

Vyhřívání sedadla ⇨ 36.

Ručně ovládaná sedadla

Při zapnutém zapalování vyhřívání sedadla ovládáte stisknutím tlačítka  na příslušném sedadle.

Ovládací prvky se nacházejí v přístrojové desce.

Vyhřívání sedadla ⇨ 36.

Vyhřívání zadního okna

Ovládá se stisknutím tlačítka .

Vyhřívání zadního skla ⇨ 31.

Vyhřívání zpětné zrcátka ⇨ 29.

Dálkové startování

Ovládá se pomocí  na rádiovém dálkovém ovladači.

Klimatizace nastaví vhodný režim topení nebo chlazení a vyhřívání zadního okna se zapne, pokud je venku chladno.

Dálkové startování ⇨ 19.

Kompresor

Vozidlo je vybaveno kompresorem klimatizace s elektrickým napájením. Díky tomu lze mít spuštěnou klimatizaci resp. lze chladit vysokonapětovou baterii, aniž by běžel motor.

Ventilační otvory

Větrací otvory

Směr vzduchu regulujte nastavením lamel u větracích otvorů.

Množství vzduchu regulujte pomocí ovládacího prvku vedle větracího otvoru.

Varování

Na klapky větracích otvorů nepřipevňujte žádné předměty.
V případě nehody hrozí nebezpečí poškození a zranění.

Údržba

Otvory pro sání vzduchu

Otvory pro sání vzduchu, které se nacházejí před čelním sklem, musíte udržovat v čistotě z důvodu umožnění průchodu vzduchu. Odstraňte jakékoliv listí, špínu nebo sníh.

Pylový filtr

Pylový filtr odstraňuje prach, saze, pyly a spory ze vzduchu vstupujícího do vozidla otvory pro sání vzduchu.

Servis

Aby byl trvale zachován optimální výkon chlazení, doporučuje se jednou za rok zkontrolovat systém klimatizace, a to počínaje třetím rokem od počáteční registrace vozidla.

- Test funkčnosti a tlaku
- Funkčnost topení
- Kontrola těsnosti

- Vyčištění odtokového vedení kondenzátoru a výparníku
- Test výkonnosti

Řízení vozidla a jeho provoz

Rady pro jízdu	104
Startování a provoz	106
Provozní režimy elektrických vozidel	110
Výfuk motoru	115
Elektrická pohonná jednotka	115
Brzdy	117
Podvozkové systémy	120
Asistenční systémy pomoci řidiči	122
Dobíjení	129
Palivo	136
Tažení	139

Rady pro jízdu

Úsporná jízda

Následující tipy umožní prodloužit dojezd a efektivitu využití baterie na maximum.

Styl jízdy

Indikátor efektivity na sestavě sdružených přístrojů

Kuličkový indikátor by měl mít zelenou barvu. Kulička by měla být uprostřed indikace.

Nedostatečné zrychlování poznáte podle toho, že kulička změní barvu na žlutou a posune se nad střed.

Agresivní brzdění poznáte podle toho, že kulička změní barvu na žlutou a posune se pod střed.

Zrychlování, brzdění a jízda na volnoběh

Pokud možno, nezrychluje a nezpomaluje prudce.

Elektrický dojezd je maximální při rychlosti 80 km/h a nižších rychlostech. Při vyšších rychlostech

se spotřebovává více energie a výrazně se snižuje elektrický dojezd.

Podle situace používejte tempomat.

Pokud možno, uvažujte předem se zpomalováním a jízdou na volnoběh. Například nespěchejte na semaforey.

Neřaďte **N**, abyste dojížděli na volnoběh. Vozidlo při jízdě na volnoběh a brzdění, když je zařazen režim **D** nebo **L**, rekuperuje energii.

Režim jízdy a řazení PRNDL

Pokud možno, používejte standardní režim.

Sportovní režim umožňuje zrychlovat s větší dynamikou než ve standardním režimu, nicméně může dojít ke snížení efektivity.

K jízdě do dlouhých táhlých svahů v hornatých oblastech používejte horský režim. Před jízdou do svahů nezapomeňte přepnout na horský režim. Horský režim zkracuje elektrický dojezd i výkon, nicméně může být nutností, pokud chcete

udržet rychlost nad 96 km/h, když jedete do svahů se sklonem převyšujícím 5 %.

Použijte **L** při jízdě ze svahu a v provozu, kdy často zastavujete a rozjíždíte se. V režimu **L** se méně sešlápne brzdový pedál a vozidlo lze zpomalit řízeně a efektivně.

Dobíjení a údržba vozidla

Dobíjení

Aby baterie měla provozní teplotu a byla připravena k další jízdě, nechejte vozidlo stále připojené k napájecí síti, a to i v případě, že je baterie zcela nabitá. To je důležité především, pokud je venku extrémně horko nebo chladno.

Údržba

Pneumatiky vozidla musí být správně nahuštěny a geometrie vozidla musí být správně seřízena.

Hmotnost zbytečného nákladu ve vozidlu má vliv na efektivitu i dojezd vozidla. Nevozte zbytečnosti.

Pokud palivo nespotebováváte, doporučujeme zvážit nechat palivovou nádrž naplněnou pouze z jedné třetiny. Zbytečné palivo má vliv na efektivitu a dojezd vozidla.

Používejte palivo minimálně s VOČ 95.

Nepoužívejte zbytečně elektrické spotřebiče. Energie používaná k jiným účelům než k pohánění vozidla snižuje dojezd elektrického vozidla.

Střešní nosič snižuje v důsledku vyšší hmotnosti a aerodynamického odporu efektivitu spotřeby energie.

Kontrola nad vozidlem

Nikdy nejezděte s vypnutým motorem

Mnoho systémů za tohoto stavu nefunguje (např. posilovač brzd, posilovač řízení). Taková jízda je pro Vás i ostatní účastníky silničního provozu velmi nebezpečná.

Pedály

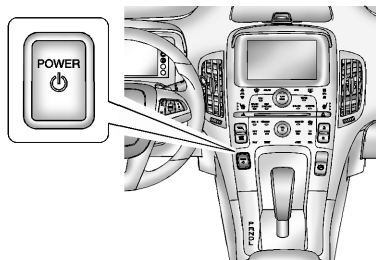
V oblasti pedálů Vám při sešlápnutí pedálů až na podlahu nesmí překážet žádný koberec nebo rohožka.

Startování a provoz

Záběh nového vozidla

Vozidlo nepotřebuje záběh. Záběh se provádí během výroby.

Tlačítko Power



Vozidlo je vybaveno elektronickým startováním pomocí tlačítka. Pokud jsou dveře řidiče otevřené a zapalování není zapnuté, kontrolka v tlačítku  bliká. Blikající kontrolka nakonec zhasne. Je-li zapalování

zapnuté, kontrolka v tlačítku  stále svítí. Pokud se zapalování vypne, kontrolka v tlačítku  rovněž zhasne.¹⁾

Aby systém fungoval, rádiový dálkový ovladač musí být ve vozidle. Pokud vozidlo nenastartuje, zasuňte mechanický klíč rádiového dálkového ovladače do otvoru pro vysílač ve schránce v přístrojové desce.

Startování a zastavování vozidla
⇨ 107.

Zapněte zapalování

Když je zapalování vypnuté, sešlápněte brzdový pedál a jedním stisknutím tlačítka  zapalování zapněte. Pokud na sestavě sdružených přístrojů svítí kontrolka  READY, můžete se s vozidlem rozjet. Při extrémně nízkých teplotách to může trvat až 15 sekund. Motor nastartuje pouze v případě potřeby. Pokud vozidlo nenastartuje, na sestavě sdružených přístrojů se zobrazí obrazovka s neaktivním palivoměrem a indikátorem baterie.

Kontrolka Vozidlo je připraveno ⇨ 67.

Startování a zastavování vozidla
⇨ 107.

Režim "Pouze servis"

Tento režim napájení je dostupný k provádění údržby a diagnostiky a k ověření správné činnosti kontrolky nesprávné funkce pro účely kontroly emisí. Když je zapalování vypnuté a není sešlápnuta brzda, stisknutím a přidržením tlačítka  na déle než pět sekund nastavíte vozidlo do režimu Service Only (Pouze servis). Přístroje a audio systémy budou pracovat stejně, jako by bylo zapalování zapnuté, ale vozidlo nebude schopné jízdy. V tomto režimu se systém pohonu nespustí. Opětovným stisknutím tlačítka  zapalování vypnete.

Poznámky

V režimu "pouze servis" se vybije 12V baterie. Nepoužívejte tento režim delší dobu - mohlo by se stát, že vozidlo nenastartuje.

¹⁾ Upozorňujeme, že provozní stav vozidla je dán stavem "zapalování zapnuto/vypnuto".

Vypnutí zapalování

Chcete-li vypnout zapalování, stiskněte tlačítko , když se vozidlo nachází v režimu **P**. Zachované napájení zůstane aktivní, dokud se neotevrou dveře řidiče. Pokud se vozidlo nenachází v režimu **P** a vypne se zapalování, vozidlo není připraveno k jízdě, nicméně lze využívat některé elektrické funkce vozidla. Zpráva se objeví na informačním centru řidiče (DIC), když:

Přidržené napájení vypnuto ⇨ 107.

Elektrická pohonná jednotka ⇨ 115.

Vozidlo je vybaveno elektrickým zámek sloupku řízení. Zájem je aktivován, když se vypne zapalování a jsou otevřeny některé z předních dveří. Při aktivování nebo uvolnění zámku se může ozvat zvuk. Pokud jsou kola vytočena mimo střed, může se stát, že se zámek sloupku řízení neuvolní. V tomto případě je možné, že vozidlo nelze nastartovat. Během pokusu o nastartování vozidla posuňte volant zleva doprava. Pokud to nepomůže, obraťte se na servis.

Pokud je nutné vozidlo v kritické situaci vypnout:

Varování

Pokud během pohybu vypnete zapalování, může dojít k zablokování airbagů. Během jízdy vypínejte systém pohonu pouze v kritické situaci.

1. Brzďte silným a stálým tlakem. Nebrzďte přerušovaně. Tím byste mohli vypotřebovat účinnou energii posilovače brzd a sešlápnutí brzdového pedálu by pak vyžadovalo větší sílu.
2. Zařaďte **N**. To můžete udělat, i když se vozidlo pohybuje. Po zařazení **N** pevně sešlápněte brzdy a odjedte s vozem na bezpečné místo.
3. Úplně zastavte, zařaďte **P** a stisknutím tlačítka  vypněte zapalování.
4. Zabrzděte parkovací brzdou ⇨ 118.

Pokud se vozidlo nerozjede a musí se během jízdy vypnout, stiskněte a podržte tlačítko  na dobu delší než dvě sekundy nebo stiskněte toto tlačítko během pěti sekund dvakrát.

Zachované napájení

Následující elektronické systémy mohou fungovat do doby, než se otevrou dveře řidiče, nebo nejpozději 10 minut po vypnutí zapalování:

- Elektrické ovládání oken
- Audio systém
- Napájecí zásuvky pro příslušenství

Startování a zastavování vozidla

Startování

Přesuňte řadicí páku do polohy **P** nebo **N**. V jakékoli jiné poloze není možné pohon nastartovat.

Poznámky

Nepokoušejte se zařadit **P**, pokud se vozidlo pohybuje - mohlo by dojít k poškození elektrické pohonné jednotky. Řadíte **P** pouze, pokud vozidlo stojí.

Rádiový dálkový ovladač se musí nacházet ve vozidle. Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte $\odot$. Pokud se rádiový dálkový ovladač nenachází ve vozidle nebo pokud něco ruší vysílač, na informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí zpráva.

Rádiový dálkový ovladač $\rightarrow$ 19.



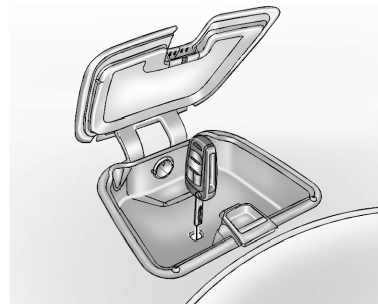
Pokud při nasedání do vozu otevřete dveře řidiče, když je vozidlo připraveno k odjezdu a když je zapalování vypnuto, ozve se přivítání, zpráva o připravenosti vozidla resp. rozloučení a na sestavě sdružených přístrojů se zobrazí příslušná zpráva. Je-li vozidlo připraveno k odjezdu, na sestavě sdružených přístrojů se zobrazí aktivní palivoměr nebo indikátor baterie a ozve se zvukové potvrzení. Při extrémně nízkých teplotách to může trvat až 15 sekund. Motor nastartuje pouze v případě potřeby. Pokud vozidlo nenastartuje, na sestavě sdružených přístrojů se zobrazí obrazovka s neaktivním palivoměrem a indikátorem baterie.

Startování vozidla s vybitou baterií v rádiovém dálkovém ovladači

Pokud vozidlo nenastartuje, protože je baterie v rádiovém dálkovém ovladači vybita, na centru DIC se zobrazí zpráva.

S vozidlem přesto můžete jet. Pokračujte následujícím způsobem:

1. Otevřete schránku v přístrojové desce a vytáhněte ven gumovou podložku.



2. Vysuňte čepel klíče a zasuněte ji do otvoru.
3. Je-li zařazeno **P** nebo **N**, sešlápněte brzdový pedál a na přístrojové desce stiskněte tlačítko $\odot$.

Co nejdříve vyměňte baterii v rádiovém dálkovém ovladači.

Výměna baterie $\rightarrow$ 19.

Opětovné startování

Pokud se vozidlo musí nastartovat, když ještě jede, přesuňte řadicí páku do polohy **N** a bez sešlapování brzdového pedálu stiskněte dvakrát tlačítko . V jakékoli jiné poloze není možné pohon znovu nastartovat.

Počítače rozhodnou, kdy se motor musí nastartovat. Motor může, v případě potřeby, nastartovat, když je systém pohonu zapnutý. Mezi stavy, při kterých se motor spustí, patří:

- Nízké teploty okolí.
- Kapota motoru je otevřená nebo uzávěr nezacvakl.
- Vysokonapěťová baterie je málo nabitá.
- Motor musí běžet, aby bylo možné udržovat teplotu vysokonapěťové baterie.
- Motor musí běžet kvůli údržbě
⇒ 113.

Je-li zapalování zapnuto a dveře řidiče jsou otevřené, ozve se zvukový signál. Před opuštěním vozidla vždy vypněte zapalování stisknutím tlačítka .

Zastavení

Tlačítko Power ⇒ 106.

Parkování

- Neparkujte vozidlo na snadno hořlavém povrchu. Hořlavé předměty by se pod vozidlem mohly dotknout horkých součástí výfukového systému a mohly by začít hořet.
- Vždy použijte elektrickou parkovací brzdou. Zatáhněte za spínač .
- Vypněte zapalování. Otočte volantem, až se zamkne zámeček řízení.
- Pokud je vozidlo na vodorovném povrchu nebo ve svahu směrem nahoru, před vypnutím zapalování aktivujte parkovací brzdou a uveďte páku voliče do polohy **P**. Ve svahu

směrem nahoru natočte přední kola směrem od obrubníku.

Pokud je vozidlo ve svahu směrem dolů, před vypnutím zapalování aktivujte parkovací brzdou a uveďte páku voliče do polohy **P**. Natočte přední kola směrem k obrubníku.

- Zamkněte vozidlo a aktivujte alarm.

Provozní režimy elektrických vozidel

Provoz

Tento vůz představuje elektrické vozidlo s prodlouženým dojezdem. Jako pohon vozidla se používá vždy systém elektrického pohonu. Elektřina je primárním zdrojem energie ve vozidle, kdežto benzín je sekundárním zdrojem.

Vozidlo může fungovat v jednom ze dvou režimů: Elektrický dojezd a prodloužený dojezd. V obou režimech vozidlo pohání elektrická pohonná jednotka. Tato jednotka mění elektrickou energii na mechanickou energii, která pohání kola. Jízdní vlastnosti vozidla jsou v obou režimech stejné.

Elektrický režim

V elektrickém režimu vozidlo nespaluje palivo a neprodukuje emise výfukových plynů. V tomto primárním režimu se k pohonu vozidla používá elektrická energie uložená ve

vysokonapětové baterii. S vozem lze jet v tomto režimu, dokud se baterie nevybíje.

Existují jisté situace, kdy je baterie stále dostatečně nabitá, aby vozidlo mohlo jet v elektrickém režimu, ale motor stále běží. Jedná se o následující situace:

- Nízké teploty okolí.
- Vysokonapětové baterie má vysokou nebo nízkou teplotu.
- Kapota motoru je otevřena, není dobře zavřena nebo nezacvakl zámek.
- Určité poruchové stavy vysokonapětové baterie.
- Je aktivní režim údržby motoru nebo režim údržby paliva.

Režim prodlouženého dojezdu

Jakmile je dosažen konec elektrického dojezdu, vozidlo přejde do režimu prodlouženého dojezdu. V tomto sekundárním režimu vyrábí elektřinu motor spalující palivo. Tento

sekundární zdroj elektřiny umožní prodloužit dojezd vozidla. Vozidlo jede v režimu prodlouženého dojezdu, dokud se nepřipojí k síti, kde se vysokonapětová baterie dobije. Přitom vozidlo přejde zpět do elektrického režimu.

Vysokonapětová baterie bude poskytovat jistou energii a ve spolupráci s motorem bude pokrývat v případě potřeby, např. v prudkém stoupání nebo při prudkém zrychlování, špičkovou spotřebu. V režimu prodlouženého dojezdu motor nebude baterii dobíjet, ani nebude docházet k rekuperaci elektrické energie.

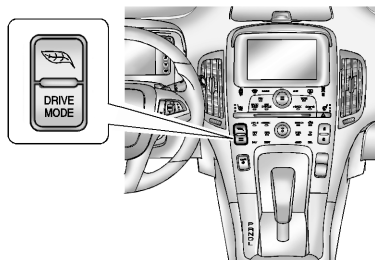
Pokud se v elektrickém režimu nebo v režimu prodlouženého dojezdu otevře kapota motoru a vozidlo je zapnuté, motor poběží a nevypne se. V tomto případě se vysokonapětová baterie nenabíjí, ani nevybíjí.

Pokud v elektrickém režimu nebo v režimu prodlouženého dojezdu dojde k poruše vysokonapětové baterie, motor se nevypne a bude

běžet, aby generoval potřebnou elektrickou energii. Rozsvítí se kontrolka nesprávné funkce.
Kontrolka nesprávné funkce ➔ 64.

Jízdní režimy

Během jízdy v elektrickém režimu nebo v režimu prodlouženého dojezdu lze vybrat další provozní režimy.



Stisknutím tlačítka **REŽIM DRIVE** zobrazíte na informačním centru řidiče (DIC) volitelné jízdní režimy. Procházejte jednotlivé režimy.



Zvýrazněte režim **Hory**, **Sport** nebo **Hold**, potom uvolněte tlačítko **REŽIM DRIVE**. Po třech sekundách bude aktivní nový jízdní režim.

Opětovným stisknutím tlačítka **REŽIM DRIVE** přepnete zpátky na **Normální** - ten bude aktivní po třech sekundách.

Při dalším nastartování se vozidlo bude nacházet v režimu **Normální**. Potom si dle potřeby můžete zvolit jízdní režimy.

Za jistých podmínek se může stát, že konkrétní jízdní režimy nejsou k dispozici. Režim, který není k dispozici, je v nabídce DIC označen šedě a nelze jej zvolit.

Pokud se vozidlo nachází v režimu **Sport**, **Hory** nebo **Hold** a tento režim přestane být k dispozici, vozidlo přejde zpátky do režimu **Normální**. Kontrolka zhasne a na centru DIC se zobrazí příslušná zpráva.

Informační centrum řidiče (DIC) ➔ 69.

Sportovní režim



Sport Tento režim umožňuje zrychlovat s větší dynamikou než v režimu **Normální**, nicméně může dojít ke snížení efektivity. Pokud možno, používejte režim **Normální**.

Stisknutím tlačítka **REŽIM DRIVE** zvolte režim **Sport**. Opětovným stisknutím tlačítka **REŽIM DRIVE** přepnete zpátky na režim **Normální** - ten bude aktivní po třech sekundách.

Vozidlo se při nastartování bude vždy nacházet v režimu **Normální**.

Kontrolka **Sport** ⇨ 66.

Horský režim



Pokud plánujete jízdu ve velmi kopcovitém nebo hornatém terénu, měli byste před jízdou do prudkých svahů a stoupání zvolit režim **Hory**. V tomto režimu je udržována vysokonapěťová baterie nabitá jako rezerva, aby vozidlo mohlo lépe jet do svahu. V režimu **Hory** má vozidlo méně citlivější zrychlení. Brzdné vlastnosti vozidla při sjíždění prudkých svahů se v režimu **Hory** nemění.

Stisknutím tlačítka **REŽIM DRIVE** zvolte režim **Hory**. Pokud očekáváte, že pojedete do prudkých svahů, doporučujeme zvolit režim **Hory** minimálně 20 minut před jízdou do prudkého stoupání. Tím získá vozidlo čas k vytvoření dostatečné rezervy nabití baterie.

Pokud v této situaci režim **Hory** nezvolíte, může dojít ke snížení výkonu a k nárůstu otáček motoru.

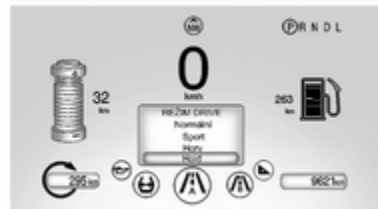
V závislosti na nabití vysokonapěťové baterie může v režimu **Hory** motor běžet, aby vytvořil rezervu nabití baterie pro jízdu do svahu. Pokud přejdete do režimu **Hory** a je k dispozici dostatečná rezerva baterie, odhadovaný elektrický dojezd se odpovídajícím způsobem upraví a rezerva nabití baterie, která se nespotřebovala, se při opuštění režimu **Hory** přidá k zobrazenému elektrickému dojezdu vozidla.

Opětovným stisknutím tlačítka **REŽIM DRIVE** přepnete zpátky na režim **Normální** - ten bude aktivní po třech sekundách.

Při každém nastartování bude vozidlo v režimu **Normální**, což umožní udržet menší rezervu nabití baterie pro běžnou jízdu.

Kontrolka **Hory** ⇨ 66.

Režim přidržení



Režim **Hold** je k dispozici pouze, když se vozidlo nachází v elektrickém režimu. V tomto režimu přejde baterie do stavu rezervy, tak aby zbývající energie byla řidiči v případě potřeby k dispozici. Pokud vyberete tento režim, vozidlo přejde do režimu prodlouženého dojezdu, čímž zůstane zachována rezerva nabití baterie.

Jakmile opustíte režim **Hold**, rezervovaná energie v baterii bude opět k dispozici a vozidlo přejde do elektrického režimu. Pokud z režimu **Hold** přejdete rovnou do režimu **Hory**, elektrický dojezd na displeji se změní v závislosti na rezervě baterie pro režim **Hory**.

Režim přidržení nemá vliv na brzdné vlastnosti ani zrychlování vozidla.

Stisknutím tlačítka **REŽIM DRIVE** zvolte režim **Hold**.

Opětovným stisknutím tlačítka **REŽIM DRIVE** přepnete zpátky na režim **Normální** - ten bude aktivní po třech sekundách.

Vozidlo se při nastartování bude vždy nacházet v režimu **Normální**.

Kontrolka **Hold** ⇨ 66.

Servisní režimy

Režim údržby motoru

Přibližně po šesti týdnech, kdy se motor vůbec nepoužíval nebo se používal velmi málo, se motor spustí v režimu údržby motoru. V tomto

režimu motor poběží dokonce v případě, kdy je v baterii dostatek energie umožňující provoz vozidla. Je-li zapotřebí režim údržby motoru, při nastartování vozidla se na barevném informačním displeji objeví obrazovka s požadavkem.



Pokud zvolíte **Ano**, spustí se režim údržby motoru. Motor pojede po jistou dobu, aniž by se vypnul. V průběhu režimu údržby motoru se zobrazí na displeji DIC zpráva s postupem dokončení údržby v procentech.

Pokud zvolíte **Ne**, při dalším nastartování vozidla se objeví obrazovka s požadavkem na režim údržby motoru. Požadavek na režim údržby motoru lze zpozdit pouze o jeden den.

Pokud požadavek na režim údržby motoru zpozdíte o jeden den, při dalším zapnutí vozidla se motor automaticky nastartuje. Obrazovka s upozorněním na režim údržby motoru se zobrazí na barevném informačním displeji.



Pokud vozidlo vypnete v režimu údržby motoru, při další jízdě s vozidlem se tento režim spustí znovu. Objeví se zpráva informující o tom, že je aktivní režim údržby motoru.

Je-li vyžadován režim údržby motoru a hladina paliva je nízká, může se v režimu údržby motoru stát, že pokud nadočerpáte palivo, palivová nádrž se úplně vyprázdní. V konečném důsledku dojde

k omezení výkonu nebo výkon nebude vůbec k dispozici. Aby vozidlo bylo provozuschopné, musí se v nádrži udržovat přiměřená hladina paliva.



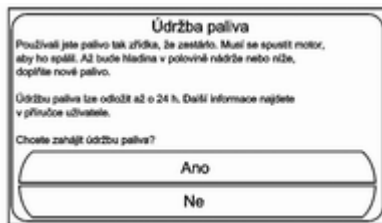
Informační centrum řidiče (DIC) ⇨ 69.

Režim údržby paliva

V režimu údržby paliva se sleduje průměrné stáří paliva. Je-li palivo staré, mohou nastat problémy s motorem. Pokud se motor používá zřídka a palivo v nádrži je v průměru déle než jeden rok, režim údržby paliva spustí motor, aby se palivo spálilo. Motor bude běžet, dokud se nepřidá čerstvé palivo a průměrné stáří paliva neklesne do přijatelných mezí. Pokud necháte v režimu údržby

paliva spotřebovat více starého paliva a přidáte větší množství čerstvého paliva, prodloužíte na maximum dobu, kdy se musí režim údržby paliva spustit znovu. Během režimu údržby paliva se motor může zapínat a vypínat.

Je-li zapotřebí režim údržby paliva, při nastartování vozidla se na barevném informačním displeji objeví obrazovka v požadavku na režim údržby paliva.

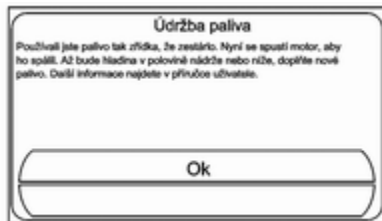


Pokud zvolíte **Ano**, spustí se režim údržby paliva. Režim údržby paliva bude automaticky zvolen při každém nastartování vozidla, dokud nepřidáte čerstvé palivo.

Pokud zvolíte **Ne**, při dalším nastartování vozidla se objeví obrazovka s požadavkem na režim údržby paliva. Požadavek na režim údržby paliva lze zpozdít pouze o jeden den.

Pokud byl požadavek na režim údržby paliva zpožděn o jeden den, režim údržby paliva se automaticky spustí při dalším nastartování vozidla a na barevném informačním displeji se zobrazí upozornění na režim údržby paliva.

Je-li vyžadován režim údržby paliva a hladina paliva je nízká, může se v režimu údržby paliva stát, že pokud nedočerpáte palivo, palivová nádrž se úplně vyprázdní. V konečném důsledku dojde k omezení výkonu nebo výkon nebude vůbec k dispozici. Aby vozidlo bylo provozuschopné, musí se v nádrži udržovat přiměřená hladina paliva.



Výfuk motoru

⚠ Nebezpečí

Výfukové plyny vznikající při spalování paliva v motoru, obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který je bez barvy a bez zápachu. Vdechování tohoto oxidu je životu nebezpečné.

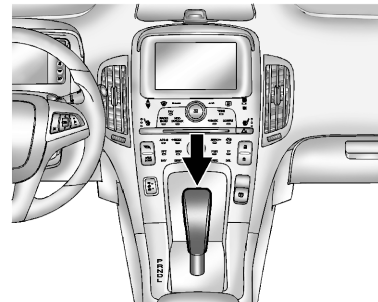
Pokud výfukové plyny vniknou do interiéru vozidla, otevřete okna. Příčinu poruchy nechte odstranit v servisu.

Vyvarujte se jízdy s otevřeným zavazadlovým prostorem, jinak by do vozidla mohly vnikat výfukové plyny.

Elektrická pohonná jednotka

Provoz

Vozidlo využívá elektrickou pohonnou jednotku. Řadící páka je umístěna na konzole mezi sedadly.



P (Park): V této poloze jsou přední kola zablokována. Je to nejlepší poloha pro start systému pohonu, protože se vozidlo nemůže snadno rozjet.

Varování

Je nebezpečné vystupovat z vozidla, pokud řadicí páka není spolehlivě v poloze **P** a parkovací brzda není spolehlivě aktivována. Vozidlo se může rozjet.

Neopouštějte vozidlo, když pohonný systém běží - vozidlo se může náhle rozjet. Může dojít k poranění vás nebo jiných osob. Abyste měli jistotu, že se vozidlo nerozjede, i když stojí na relativně rovném povrchu, vždy zatáhněte parkovací brzdou a přesuňte řadicí páku do polohy **P**.

Než spustíte systém pohonu, přesvědčte se, zda je řadicí páka úplně zasunutá do polohy **P**. Vozidlo je vybavenou řídicím systémem pro zámek řazení elektrické pohonné jednotky. Nejprve musí být zcela sešlápnutý brzdový pedál. Teprve poté stisknete tlačítko řadicí páky a následně vyřadíte z polohy **P**, když je zapnuté zapalování. Jestliže z polohy **P** nelze vyřadit, uvolněte tlak

na řadicí páku a poté ji posuňte v celém rozsahu její dráhy do polohy **P** a přitom stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Pak stiskněte tlačítko na páce a přesuňte ji na jiný převod.

Poznámky

Pokud máte stále problém vyřadit řadicí páku z polohy **P**, jak uvádíme výše, kontaktujte servis.

Poznámky

Zámek řazení funguje vždy, pokud není 12V baterie vybita nebo málo nabita.

Pokuste se 12V baterii dobít nebo nastartovat pomocí startovacích kabelů.

Startování pomocí startovacích kabelů ⇨ 175.

(R) Reverse: Tento převod použijte k couvání.

Poznámky

Zařazení **R** v okamžiku, kdy vozidlo jede dopředu, by mohlo poškodit elektrickou pohonnou jednotku. Řadte **R** pouze, pokud vozidlo stojí.

(N) Neutral: V této poloze není systém pohonu propojen s koly.

(D) Drive: Tato poloha slouží k normální jízdě. Spotřeba paliva je v tomto režimu nejnižší. Jestliže je pro předjíždění potřebný větší výkon a vozidlo:

- Jede rychlostí nižší než 56 km/h, sešlápněte pedál akcelérátoru přibližně do poloviny.
- Jede rychlostí přibližně 56 km/h nebo vyšší, sešlápněte pedál akcelérátoru úplně.

Poznámky

Pokud se vám zdá, že vozidlo pomalu zrychluje nebo nereaguje, pokud jedete rychleji, a s vozidlem přesto pojedete, můžete poškodit elektrickou pohonnou jednotku.

Vyhledejte pomoc v servisu.

(L) Low: V této poloze se sníží rychlost vozidla bez použití brzd. Režim **L** můžete použít v horách. Tento režim společně se sešlapováním a uvolňováním brzdy snižuje rychlost vozidla při sjíždění

svahů. Režim **L** můžete použít u velmi prudkých svahů, v hlubokém sněhu nebo v bahně.

Poznámky

Pokud prokluzují pneumatiky a držíte vozidlo na místě ve svahu pouze pomocí plynového pedálu, může dojít k poškození elektrické pohonné jednotky. Jestliže s vozidlem uvíznete, neprotáčejte pneumatiky. Pokud zastavíte ve svahu, držte vozidlo na místě pomocí brzd.

Brzdy

Protiblokovací systém brzd

Protiblokovací systém brzd (ABS) zabráňuje zablokování kol.

Jakmile některé z kol začne jevit sklon k zablokování, začne systém ABS regulovat brzdny tlak pro příslušné kolo. Vozidlo zůstane říditelné, dokonce i při prudkém brzdění.

Činnost systému ABS se projeví pulzováním brzdového pedálu a zvukem regulačního procesu.

Chcete-li dosáhnout optimálního brzdění, držte při brzdění sešlápnutý pedál brzdy i když pedál pulzuje. Tlak na pedál brzdy nesnižujte.

Po nastartování systém provede automaticky test, který může být slyšitelný.

Kontrolka  66.

Porucha

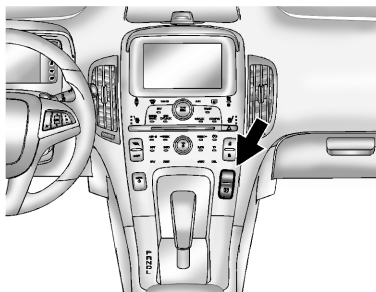
Varování

Pokud je v systému ABS porucha, kola mají tendenci se zablokovat v případě nezvykle silného brzdění. Výhody systému ABS nejsou k dispozici. Během prudkého brzdění není vozidlo možné řídit a může dojít ke smyku.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Parkovací brzda

Elektrická ruční brzda



Elektrickou parkovací brzdu lze vždy použít, dokonce i když je vypnuto zapalování. Aby nedošlo k vybití 12 V baterie, neaktivujte a nevypínejte opakovaně elektrickou parkovací brzdu, když je zapalování vypnuté.

V případě nedostatečného napájecího napětí nelze elektrickou parkovací brzdu ani aktivovat, ani uvolnit.

Než opustíte vozidlo, zkontrolujte podle kontrolky , zda je parkovací brzda aktivována.

Aktivování elektrické ruční brzdy

Elektrickou parkovací brzdu lze použít kdykoliv, pokud vozidlo stojí. Elektrická parkovací brzda se zapíná krátkým nadzvednutím spínače . Je-li elektrická parkovací brzda aktivována v plném rozsahu, kontrolka  se rozsvítí.

Při aktivaci brzdy bliká kontrolka , dokud není dosaženo plného účinku brzdy. Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo zůstane blikat, požádejte o pomoc v servisu.

Nejezděte s vozidlem, pokud bliká kontrolka .

Pokud elektrickou parkovací brzdu aktivujete během pohybu vozidla, ozve se zvukový signál a na displeji informačního centra řidiče se zobrazí příslušná zpráva. Vozidlo bude zpomalovat, dokud budete spínač držet v horní poloze.

Uvolnění spínače  během zpomalování uvolní parkovací brzdu. Pokud spínač  budete držet v horní poloze až do zastavení vozidla, elektrická parkovací brzda zůstane aktivována.

Pokud kontrolka  stále bliká, elektrická parkovací brzda je uvolněna nebo aktivována pouze částečně nebo došlo k problému s elektrickou parkovací brzdou. V tomto případě se na informačním centru řidiče (DIC) zobrazí zpráva. Pokud kontrolka  stále bliká, uvolněte elektrickou parkovací brzdu a zkuste ji aktivovat znovu. Pokud  stále bliká, s vozidlem nejezděte. Vyhledejte pomoc v servisu.

Jestliže svítí kontrolka elektrické parkovací brzdy , elektrická parkovací brzda zjistila problém v systému a funguje v omezeném rozsahu. Chcete-li aktivovat elektrickou parkovací brzdu, když kontrolka  svítí, nadzvedněte spínač  a držte jej v horní poloze.

Když svítí kontrolka , může systému elektrické parkovací brzdy trvat déle než obvykle, než parkovací brzda úplně zabrzdí. Stále držte spínač , dokud kontrolka  nezůstane svítit. Pokud svítí kontrolka poruchy elektrické parkovací brzdy , kontaktujte servis.

Pokud elektrickou parkovací brzdu nelze aktivovat, mohou být zablokována zadní kola, aby se vozidlo nerozjelo.

Aby elektrická parkovací brzda při parkování ve svahu brzdila maximální silou, potáhněte spínač této brzdy dvakrát.

Uvolnění elektrické ruční brzdy

Chcete-li uvolnit elektrickou parkovací brzdu, zapněte zapalování, sešlápněte a podržte brzdový pedál a na okamžik stlačte dolů spínač . Jestliže se pokusíte uvolnit elektrickou parkovací brzdu bez sešlápnutí brzdového pedálu, ozve se zvukový signál a na centru DIC se objeví zpráva. Jakmile  zhasne, elektrická parkovací brzda se uvolní.

Jestliže svítí kontrolka , elektrická parkovací brzda zjistila problém v systému a funguje v omezeném rozsahu. Chcete-li uvolnit elektrickou parkovací brzdu, když kontrolka  svítí, zatlačte spínač  dolů a držte jej v dolní poloze. Pokud kontrolka  svítí, uvolnění elektrické parkovací brzdy může trvat déle než obvykle. Stále držte spínač , dokud kontrolka  nezhasne. Pokud kontrolka stále svítí, kontaktujte servis.

Poznámky

Při jízdě se zataženou parkovací brzdou může dojít k přehřátí brzdové soustavy a předčasnému opotřebení nebo poškození dílů brzdové soustavy. Před jízdou zkontrolujte, zda je parkovací brzda zcela uvolněna a zda nesvítí kontrolka .

Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy

Elektrická parkovací brzda se automaticky uvolní, jestliže běží motor, je zařazený převodový stupeň a řidič se pokusí rozjet. Je-li elektrická

parkovací brzda aktivována, vyhněte se prudké akceleraci; prodloužíte tak životnost obložení parkovací brzdy.

Kontrolka elektrické parkovací brzdy   65.

Kontrolka poruchy elektrické parkovací brzdy   65.

Informační centrum řidiče (DIC)  69.

Rekuperační brzdění

Rekuperační brzdění odebírá jistou energii z pohyblivého se vozidla a mění ji zpět na elektrickou energii.

Tato energie se následně ukládá v systému vysokonapěťové baterie, což zvyšuje účinnost využití energie.

Hydraulické kotoučové brzdy spolu s rekuperačním brzděním zajišťují efektivní brzdění, např. v situacích s vysokými nároky na brzdovou sílu.

Brzdový systém je řízen počítačem a kombinuje rekuperační brzdění s konvenčními hydraulickými kotoučovými brzdami tak, aby splňoval veškeré nároky na zpomalení. Regulátor přijme

požadavek na brzdou sílu a podle potřeby využívá rekuperační brzdění, konvenční hydraulické brzdění nebo kombinaci obou. Jelikož regulátor používá hydraulické brzdění prostřednictvím vysokotlakého zásobníku, při doplňování tlaku v systému se může občas ozvat elektrické čerpadlo.

V případě problému s regulátorem může být obtížnější sešlápnout brzdový pedál a může se prodloužit vzdálenost do zastavení.

Informační centrum řidiče (DIC) ⇨ 69.

Podvozkové systémy

Systém kontroly prokluzu

Systém kontroly prokluzu (TC) je součástí systému elektronické stabilizace vozidla.

TC zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik, zabráněním protáčení poháněných kol.

Jakmile se poháněná kola začnou protáčet, je snížen výkon elektrické pohonné jednotky a nejvíce se protácející kolo je samostatně přibrzdováno. Tím se také výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla na kluzkém povrchu vozovky.

TC je funkční v okamžiku, kdy zhasne kontrolka .

Pokud je TC v činnosti, bliká .

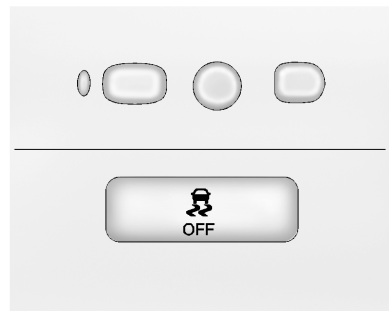
Varování

Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Kontrolka  ⇨ 66.

Deaktivace



Systém TC lze vypnout, pokud je požadováno protáčení poháněných kol: Stiskněte tlačítko  na stropní konzole.

Rozsvítí se kontrolka  a na informačním centru řidiče (DIC) se zobrazí zpráva.

TC se znovu zapne opětovným stisknutím tlačítka .

Systém TC se také znovu aktivuje při příštím zapnutí zapalování.

Porucha

Je-li zjištěn problém v systému TC, na centru DIC se objeví zpráva. Jakmile se objeví zpráva a rozsvítí se , s vozidlem můžete bezpečně jet, avšak systém nefunguje. Musíte tomu přizpůsobit styl jízdy.

Resetování

Pokud se  rozsvítí a zůstane svítit, resetujte systém následovně:

1. Zastavte vozidlo.
2. Vypněte zapalování a počkejte 15 sekund.
3. Zapněte zapalování.

Pokud se  opět rozsvítí a zůstane svítit, kontaktujte servis.

Výstraha

Vyvarujte se opakovaného brzdění a zrychlování, když je funkce TC vypnuta. Mohlo by dojít k poškození hnacího ústrojí vozidla.

Elektronické řízení stability

Systém elektronické stabilizace vozidla (ESC) zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, a to bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik. Brání také protáčení poháněných kol.

Jakmile začne vozidlo přecházet do smyku (nedotáčivost/přetáčivost vozidla), bude snížen výstupní výkon elektrické pohonné jednotky a vozová kola budou individuálně brzděna. Tím se také výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla na kluzkém povrchu vozovky.

ESC je funkční v okamžiku, kdy zhasne kontrolka .

Pokud je ESC v činnosti, bliká .

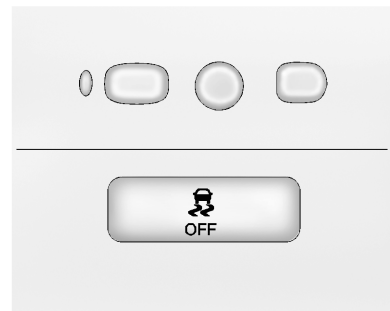
Varování

Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Kontrolka  66.

Deaktivace



Pokud preferujete velmi sportovní styl jízdy, lze ESC vypnout: Stiskněte a podržte na stropní konzole tlačítko

☞, dokud se nerozsvítí ☞ a ☞ a dokud se na informačním centru řidiče (DIC) nezobrazí zpráva.

ESC se zapne opětovným stisknutím tlačítka ☞.

Pokud je v okamžiku aktivace systému ESC zapnutý tempomat, bude automaticky vypnut. Jakmile to stav vozovky dovolí, systém znovu zapnete stisknutím tlačítka tempomatu.

Tempomat ☞ 122.

Informační centrum řidiče (DIC) ☞ 69.

Porucha

Je-li zjištěn problém v systému ESC, na centru DIC se objeví zpráva.

Jakmile se objeví zpráva a rozsvítí se a zůstane svítit ☞, s vozidlem můžete bezpečně jet, avšak systém nefunguje. Musíte tomu přizpůsobit styl jízdy.

Resetování

Pokud se ☞ rozsvítí a zůstane svítit, resetujte systém následovně:

1. Zastavte vozidlo.
2. Vypněte zapalování a počkejte 15 sekund.
3. Zapněte zapalování.

Pokud se ☞ opět rozsvítí a zůstane svítit, kontaktujte servis.

Asistenční systémy pomoci řidiči

Tempomat

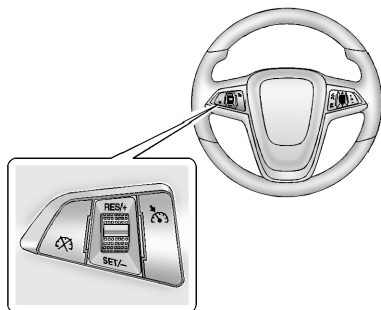
Pomocí tempomatu může vozidlo udržovat rychlost přibližně 40 km/h nebo vyšší, aniž by řidič měl nohu na plynovém pedálu. Tempomat nefunguje při rychlostech nižších než 40 km/h.

Nepoužívejte tempomat k udržování konstantní rychlosti, pokud to není rozumné.

V případě systému kontroly prokluzu (TCS) a systému elektronického řízení stability (ESC) systém může začít regulovat protáčení kol i v době, kdy používáte tempomat. V tomto případě se tempomat automaticky vypojí.

Systém kontroly prokluzu ☞ 120.

Elektronická stabilizace vozidla ☞ 121.



Tlačítka k ovládání tempomatu se nacházejí na volantu.

Ⓢ (Zap/Vyp): Stisknutím tempomat zapnete resp. vypnete. Na sestavě sdružených přístrojů se rozsvítí a zhasne kontrolka.

Ⓢ (Cancel): (Zrušit) Stisknutím vypnete tempomat bez vymazání nastavené rychlosti z paměti.

RES/+ (Pokračovat/Zrychlit):

Posunutím nastavovacího kolečka nahoru obnovíte původně nastavenou rychlost nebo provedete zrychlení vozidla.

SET/- (Nastavení/Dojezd):

Posunutím nastavovacího kolečka dolů nastavíte rychlost a aktivujete tempomat nebo provedete zpomalení vozidla.

Nastavení tempomatu

Pokud je tlačítko tempomatu zapnuté, když se tempomat nepoužívá, může se náhodným stiskem tempomat nechtěně aktivovat. Pokud se tempomat nepoužívá, tlačítko tempomatu by mělo být vypnuté.

Nastavení rychlosti:

1. Stisknutím **Ⓢ** zapnete tempomat.
2. Zrychlete nebo zpomalte na požadovanou rychlost.
3. Posuňte nastavovací kolečko směrem k **SET/-** a uvolněte je. Na sestavě sdružených přístrojů se krátce zobrazí požadovaná nastavená rychlost.
4. Sundejte nohu z pedálu plynu.

Při aktivaci brzd systém deaktivuje tempomat.

Obnovení nastavené rychlosti

Pokud je tempomat nastaven na požadovanou rychlost a následně použijete brzdy, tempomat se vypne bez vymazání nastavené rychlosti z paměti. Jakmile vozidlo dosáhne rychlost přibližně 40 km/h nebo vyšší, posuňte nastavovací kolečko na volantu krátce do polohy **RES/+** a uvolněte je. Vozidlo se vrátí na předchozí rychlost a bude ji udržovat.

Zvýšení rychlosti

Je-li tempomat již aktivován:

- Posuňte nastavovací kolečko nahoru do polohy **RES/+** a přidržte je, dokud vozidlo nezrychlí na požadovanou rychlost. Potom kolečko uvolněte.
- Pro zvýšení rychlosti v malých krocích posuňte nastavovací kolečko krátce nahoru do polohy **RES/+** a poté je uvolněte. Po každém stisknutí se rychlost vozidla zvýší o 1,6 km/h.

Snížení rychlosti

Je-li tempomat již aktivován:

- Posuňte nastavovací kolečko do polohy **SET/-** a přidržte je, dokud není dosažena požadovaná nižší rychlost, a poté kolečko uvolněte.
- Ke zpomalení ve velmi malých krocích posuňte nastavovací kolečko krátce směrem do polohy **SET/-**. Po každém stisknutí se rychlost vozidla sníží o 1,6 km/h.

Předjíždění

Ke zvýšení rychlosti vozidla použijte plynový pedál. Jakmile uvolníte pedál, vozidlo zpomalí na předchozí nastavenou rychlost tempomatu.

Použití tempomatu v kopcích

Účinnost tempomatu v kopcích závisí na rychlosti vozidla, nákladu a strmosti kopců. Při jízdě do strmých kopců možná budete muset přidat plyn, abyste udrželi rychlost vozidla. Při jízdě z kopce může být pro udržení rychlosti vozidla nezbytné brzdit nebo přeradit na nižší převodový stupeň. Použijí-li se brzdy, tempomat se vypne.

Vypnutí tempomatu

Existují tři způsoby, jak vypnout tempomat:

- Lehce sešlápněte brzdový pedál. Jakmile se tempomat vypojí, kontrolka zhasne.
- Stiskněte .
- Stisknutím  systém tempomatu úplně vypnete. Rychlost, která byla na tempomatu původně nastavena, nelze obnovit.

Vymazání paměti rychlosti

Nastavená rychlost tempomatu se vymaže z paměti stisknutím tlačítka  nebo při vypnutí vozidla.

Ultrazvukový parkovací asistent

Ultrazvukový parkovací asistent vpředu a vzadu pomáhá řidiči při parkování a vyhýbání se předmětům v cestě.

Ultrazvukový parkovací asistent pracuje při rychlostech nižších než 8 km/h. Snímače na předním a zadním nárazníku detekují předměty do vzdálenosti 1,2 m před vozidlem a 1,5 m za vozidlem, které jsou nejméně 25 cm nad zemí.

Použití systému

Když je ve vozidle zařazen zpětný chod **R**, přední a zadní snímače se automaticky zapnou. Když se zpětný chod **R** vyřadí, vypnou se zadní snímače a přední snímače zůstanou zapnuté, dokud vozidlo nedosáhne rychlosti nad 8 km/h. Systém předního parkovacího asistenta se znovu zapne bez zařazení zpětného chodu **R**, když stisknete tlačítko parkovacího asistenta na stropní konzole.

Je-li zařazen neutrální **R**, systém může být aktivní. Pokud je vozidlo v myčce, snímače mohou detekovat překážky v myčce.

Pípání vysokým tónem z reproduktorů vpředu oznamuje překážky detekované v blízkosti předního nárazníku. Pípání nízkým tónem z reproduktorů vzadu oznamuje překážky detekované v blízkosti zadního nárazníku.

Interval mezi pípáním se bude při přibližování vozidla k překážce zkracovat. Je-li vzdálenost menší než 30 cm, pípání se ozývá jako souvislý tón po dobu pět sekund.

Aby bylo možno detekovat překážku, musí se nacházet alespoň 25 cm nad zemí a pod úrovní víka zavazadlového prostoru. Předměty musí také být do 1,2 m před vozidlem a 1,5 m od zadního nárazníku. Tato vzdálenost může být při teplém a vlhkém počasí kratší.

Detekování předmětů vpředu a vzadu

Obecně platí: jestliže jsou při couvání předměty detekovány současně blízko předního a zadního nárazníku, pípání se ozývá jen jako indikace, že předměty jsou blízko zadního nárazníku.

Avšak když se při couvání nějaký předmět dostane do vzdálenosti 0,3 m od předního nárazníku a současně je další předmět dále než 0,3 m od zadního nárazníku, pak se pípání ozývá jen jako indikace, že předmět je blízko předního nárazníku.

Aktivace a deaktivace

Systém aktivujete stisknutím tlačítka **P** na stropní konzole.

Kontrolka vedle tlačítka parkovacího asistenta se rozsvítí.

Dalším stisknutím tlačítka **P** systém deaktivujete.

Kontrolka vedle tlačítka parkovacího asistenta zhasne.

Jakmile se systém deaktivuje, na informačním centru řidiče (DIC) se krátce zobrazí zpráva.

Při každém nastartování vozidla bude ultrazvukový parkovací asistent zapnutý.

Porucha

Pokud systém nefunguje správně, na centru DIC se objeví chybové hlášení.

Na funkčnost systému mohou mít vliv následující situace:

- Řidič systém zablokoval.
- Ultrazvukové snímače nejsou čisté. Udržujte nárazník čistý bez bláta, špíny, sněhu, ledu a sněhové brečky.
- Snímače parkovacího asistenta jsou zakryty námrazou nebo ledem. Námraza nebo led se může vytvořit okolo nebo za snímači a nemusí být vždy vidět, k tomu může docházet po umytí vozidla v chladném počasí. Zpráva nezmizí, dokud se námraza nebo led nerozpustí.

- Při posledním jízdním cyklu visel ze zavazadlového prostoru nějaký předmět. Jakmile tento předmět odstraníte, obnoví se normální funkce ultrazvukového parkovacího asistenta.
- Na přední části vozidla je uchycen předmět nebo kryt.
- Nárazník je poškozen. Přistavte vozidlo do servisu, kde systém opraví.
- Funkce systému je ovlivněna jinými faktory jako např. vibracemi sbíječky nebo stlačením vzduchových brzd u těžkého nákladního automobilu.

Pokud by systém přesto nefungoval dobře, požádejte o pomoc v servisu. Informační centrum řidiče (DIC) ⇨ 69.

Důležité rady k používání systému ultrazvukového parkovacího asistenta

Varování

Za určitých podmínek může určitý typ lesklého povrchu objektu nebo oděv, stejně tak jako určitý typ venkovního hluku způsobit, že systém nesprávně detekuje překážku.

Zvláštní pozornost je nutné věnovat nízkým překážkám, které mohou poškodit dolní část nárazníku. Pokud takovéto překážky během přibližování se vozidla opustí senzory snímanou oblast, bude znít nepřerušovaná výstraha.

Výstraha

V důsledku těžkého nákladu může být snížena výkonnost systémů ultrazvukového parkovacího asistenta.

Zvláštní podmínky platí pokud jsou zahrnuty vyšší vozidla (např. terénní vozidla, malá dodávková auta, dodávková auta). Zjištění překážek v horní části těchto vozidel nelze zaručit.

Překážky s velmi malým odrazovým průřezem, jako jsou překážky úzkého tvaru, nebo měkké materiály, nemusí být systémem zaznamenány.

Ultrazvukový parkovací asistent nebude varovat před srážkou s předměty, které jsou mimo dosah snímání senzorů.

Zadní kamera

Varování

Systém zadní kamery nezobrazuje chodce, cyklisty, zvířata ani jiné objekty, které se zacházejí mimo zorné pole kamery, pod nárazníkem nebo pod vozidlem.

Necouvejte s vozidlem pouze s pomocí obrazovky zadní kamery nebo pomocí obrazovky vysokou rychlostí, na větší vzdálenosti a v místech, kde se může z boku někdo objevit. Vzdálenost, kterou vnímáte, se liší od skutečné vzdálenosti.

Pokud nebudete couvání věnovat náležitou pozornost, může dojít k poranění nebo usmrcení osob nebo k poškození vozidel. Než začnete couvat, vždy nejdříve zkontrolujte prostor za vozidlem a kolem vozidla.

Systém zadní kamery pomáhá řidiči při couvání zobrazením prostoru za vozidlem.

Použití systému

Pokud se ve vozidle zařadí **R**, na barevném informačním displeji se společně se zprávou **Přehled okolí pro bezpečnost** zobrazí oblast za vozidlem. Předchozí obrazovka se zobrazí, pokud vyřadíte **R** po cca. 10 sekundách.

Chcete-li zrušit zpoždění, proveďte jeden z následujících kroků:

- Stiskněte tlačítko na informačním systému.
- Zařadíte **P**.
- Upravte rychlost na 8 km/h.

Aktivace a deaktivace

Vypnutí a zapnutí systému zpětné kamery:

1. Zařadíte **P**.
2. Stiskněte na přístrojové desce tlačítko **CONFIG**.

3. Zvolte zobrazení.
4. Zvolte kameru. Když se vedle kamery objeví zaškrtnutí, systém zadní kamery je zapnutý.

Symboly

Navigační systém může být vybaven funkcí, která umožňuje zobrazit na obrazovce navigace symboly při použití zadní kamery. Systém ultrazvukového parkovacího asistenta nesmí být vypnutý, pokud chcete používat výstražné symboly. Pokud se ultrazvukový parkovací asistent vypne a symboly svítí, může se zobrazit chybová zpráva.

Při prohlížení navigační obrazovky, když systém ultrazvukového parkovacího asistenta detekuje překážku, se objeví symboly, které mohou zakrýt překážku.

Vypnutí a zapnutí symbolů:

1. Zařadíte **P**.
2. Stiskněte na přístrojové desce tlačítko **CONFIG**.

3. Zvolte zobrazení.
4. Zvolte symboly. Pokud se vedle políčka Symbols objeví zaškrtnutí, symboly se budou zobrazovat.

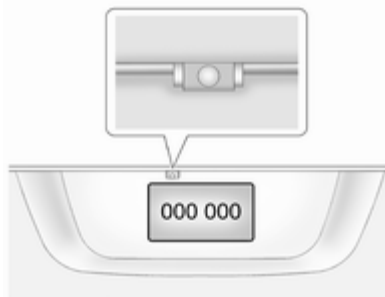
Vodítka

Systém zadní kamery je vybaven vodítkem, které řidiči usnadní vyrovnání vozu při couvání na parkovací místo.

Vypnutí a zapnutí vodítek:

1. Zařaďte **P**.
2. Stiskněte na přístrojové desce tlačítko **CONFIG**.
3. Zvolte zobrazení.
4. Zvolte Guidelines (Vodítka). Pokud se vedle vodítek objeví zaškrtnutí, vodítka se budou zobrazovat.

Umístění zadní kamery



Zadní kamera je umístěna nad registrační značkou.

Kamera zobrazuje pouze omezenou oblast.

Nezobrazují se překážky, které jsou příliš blízko k některému z rohů nebo pod nárazníkem. Situace se může měnit v závislosti na orientaci vozidla a stavu vozovky. Vzdálenosti zobrazené na obrazovce se liší od skutečných.

Porucha

V následujících případech se může stát, že systém zadní kamery nebude správně fungovat nebo nebude zobrazovat ostrý záběr:

- Zadní kamera je vypnuta.
- Je tma.
- Do čočky kamery svítí slunce nebo světlomety.
- Na čočce kamery se vytvoří vrstva ledu, sněhu, bláta nebo čehokoli jiného. Vyčistěte čočku, omyjte ji vodou a otřete jemným hadrem.
- Zadní část vozidla byla zasažena nehodou. Může se změnit poloha a montážní úhel kamery nebo může být zasažena vlastní kamera. Zajistěte u dealera kontrolu kamery, její polohy a úhlu uchycení.

Jestliže systém nepřijímá z ostatních systémů ve vozidle potřebné informace, na barevném informačním displeji se zobrazí chybová zpráva.

Pokud se vyskytnou jakékoli jiné problémy nebo pokud problémy přetrvávají, obraťte se na svého dealera.

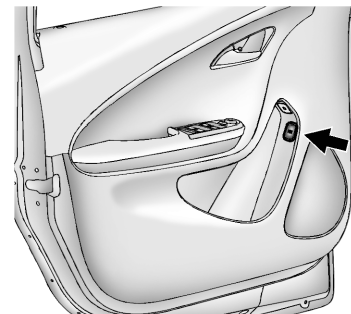
Dobíjení

V této kapitole si vysvětlíme nabíjení vysokonapětové baterie ve vozidle. Nenechávejte vozidlo příliš dlouho při extrémních teplotách, aniž byste s vozem jeli resp. aniž byste vozidlo připojili k síti. S ohledem na maximální životnost vysokonapětové baterie doporučujeme vozidlo připojit k síti, jakmile teploty klesnou pod 0°C nebo stoupnou nad 32°C.

Dobíjecí systém může spustit čerpadla a ventilátory, což poznáte podle zvuků vycházejících z vozidla, i když je vozidlo vypnuté. Zdrojem dalších neočekávaných zvuků - cvakání - mohou být elektrické přístroje, které se používají při dobíjení.

Když je k vozidlu připojen nabíjecí kabel, s vozidlem se nesmí jezdit.

Zahájení dobíjení

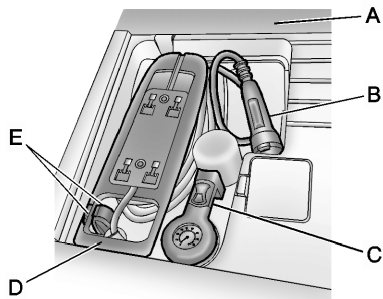


1. Tlačítko k uvolnění krytky dobíjecího portu se nachází zevnitř na čalounění dveří řidiče. Když se vozidlo nachází v režimu **P**, stisknutím tlačítka na jednu sekundu a následným uvolněním otevřete krytku nabíjecího portu. Krytku nabíjecího portu lze rovněž otevřít pomocí rádiového dálkového ovladače.

Rádiový dálkový ovladač ⇨ 19.

V chladném počasí se kolem krytky nabíjecího portu může

vytvářet led. Je možné, že se vám krytku nabíjecího portu nepodaří otevřít na první pokus. Odstraňte led a zkuste krytku nabíjecího portu otevřít znovu.



- Otevřete zadní výklopné dveře, nadzvedněte podlahový kryt (A) podpěry a vytáhněte nabíjecí kabel (D). Nachází se vedle soupravy na opravu pneumatik (C). Nabíjecí kabel uvolněte z příchytky (D) potáhnutím za rukojeť (E). Nadzvedněte nabíjecí kabel nahoru a dozadu a vytáhněte jej ven z vozidla. Konektor (B) je uložen podle vyobrazení na obrázku.

- Zasuňte nabíjecí kabel do elektrické zásuvky. Zkontrolujte, zda obě kontrolky nabíjecího kabelu svítí zeleně. Zvolte odpovídající úroveň dobíjení. Úroveň nabíjení si lze vybrat v závislosti na modelu vozidla buď na obrazovce dobíjení barevného informačního displeje nebo pomocí tlačítka pro výběr úrovně dobíjení na nabíjecím kabelu.

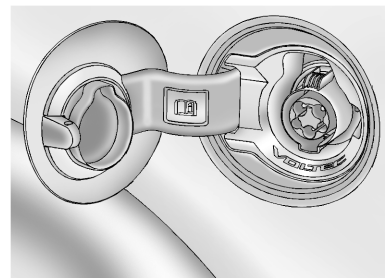
⚠ Varování

Pokud byste používali úroveň nabíjení převyšující odběr elektrického obvodu nebo kapacitu napájecí zásuvky, elektrický obvod by mohl začít hořet nebo by se mohl poškodit. Používejte úroveň nabíjení 1, dokud kapacitu elektrického obvodu neprověří kvalifikovaný elektrikář. Pokud neznáte kapacitu elektrického obvodu nebo napájecí zásuvky, používejte úroveň nabíjení 1.

Požadavky na elektrické napájení
↗ 136.

Barevný informační displej ↗ 72.

Nabíjecí kabel ↗ 133.

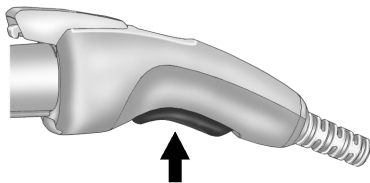


- Zasuňte konektor nabíjecího kabelu do nabíjecího portu ve vozidle. Zkontrolujte, zda se ozve houkačka a zda se nahoře na přístrojové desce rozsvítí kontrolka stavu nabíjení. Stav nabíjení ↗ 132.
- Chcete-li zapojit výstrahu před odcizením nabíjecího kabelu, zamkněte vozidlo pomocí rádiového dálkového ovladače.

Personalizace vozidla ⇨ 84.

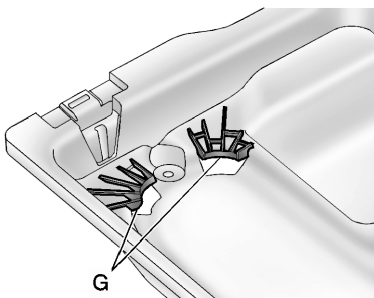
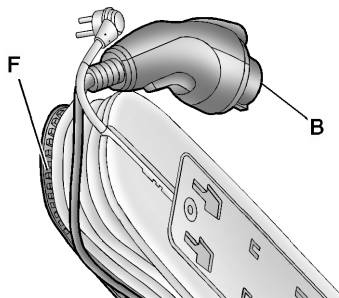
Ukončení dobíjení

1. Výstrahu před odcizením nabíjecího kabelu deaktivujte tak, že vozidlo odemknete pomocí rádiového dálkového ovladače.



2. Vytáhněte konektor nabíjecího kabelu z vozidla: stiskněte páčku na konektoru a konektor vytáhněte ven.
3. Zavřete krytku nabíjecího portu: pevně přitlačte na střed krytky tak, aby krytka spolehlivě zaklesla.
4. Vytáhněte nabíjecí kabel z elektrické zásuvky.

5. Nabíjecí kabel před uložením na místo položte čelní stranou nahoru a omotejte jej úhledně proti směru hodinových ručiček kolem tělesa nabíjecího kabelu.



6. Nabíjecí kabel položte čelní stranou dolů do úložné schránky tak, aby se přední hrana (F) tělesa nabíjecího kabelu nacházela pod příchytkami (G) v přední části úložné schránky. Konektor (B) by se měl nacházet na pravé straně nabíjecího kabelu.
7. Zatlačte páčku nabíjecího kabelu dolů, aby zaklesla do příchytky v zadní části úložné schránky.

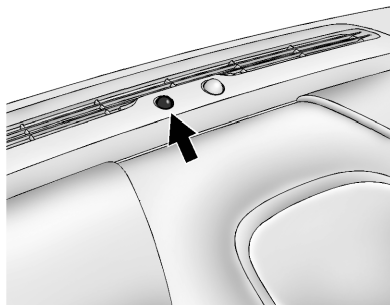
Naprogramované vypojení nabíjení

Chcete-li dočasně vypojit zpožděné dobíjení, vytáhněte nabíjecí kabel z nabíjecího portu a do pěti sekund jej zasuňte zpátky do portu. Jednou se ozve houkačka a okamžitě se spustí dobíjení.

Chcete-li zrušit dočasné vypojení, vytáhněte nabíjecí kabel, počkejte 10 sekund a potom kabel zasuňte zpátky. Dvakrát se ozve houkačka a dobíjení bude zpožděno.

Programovatelné dobíjení na barevném informačním displeji ⇨ 72.

Stav nabíjení



Uprostřed přístrojové desky v blízkosti čelního skla se nachází kontrolka stavu nabíjení. Pokud je vozidlo připojeno k napájení a je vypnuté, kontrolka stavu nabíjení funguje následovně:

- Svítí zeleně - jedno houknutí houkačky: Vozidlo je připojené. Baterie není zcela nabitá. Baterie se nabíjí.
- Svítí zeleně nebo dlouze bliká zeleně - čtyři houknutí houkačky. Málo času k plnému dobití do okamžiku odjezdu.

- Dlouze bliká zeleně - dvě houknutí houkačky: Vozidlo je připojené. Baterie není zcela nabitá. Dobíjení baterie je zpožděné.
- Krátce bliká zeleně - houkačka nehouká: Vozidlo je připojené. Baterie je zcela nabitá.
- Svítí žlutě - houkačka nehouká: Vozidlo je připojené. Při zapojení příslušného nabíjecího kabelu je naprosto normální, že se kontrolka stavu nabíjení na několik sekund rozsvítí žlutě. Jinak systém nabíjení detekuje závadu a baterii nebude dobíjet. Kontrolka nesprávné funkce ⇨ 64.
- Světlo nereaguje (po připojení) - houkačka se neozve - zkontrolujte připojení nabíjecího kabelu.
- Kontrolka nesvítí (poté, co kontrolka stavu nabíjení blikala zeleně nebo žlutě) - houkačka se neozve - musí se zkontrolovat připojení nabíjecího kabelu. Kontrolka nesprávné funkce ⇨ 64.

Pokud světlo nijak nereaguje, ale houkačka je stále aktivována, před dokončením nabíjení došlo k odpojení elektrického napájení.

Chcete-li výstrahu deaktivovat, proveďte jeden z následujících kroků:

- Vytáhněte napájecí kabel.
- Na rádiovém dálkovém ovladači stiskněte tlačítko .
- Stiskněte na rádiovém dálkovém ovladači tlačítko .
- Stiskněte kontaktní plochu houkačky.

Personalizace vozidla ⇨ 84.

V případě některého z výše uvedených stavů může být nutné upravit teplotu baterie, což vyžaduje přesun elektrické energie do vozidla.

Pokud je vozidlo připojeno k napájení a zapne se, kontrolka stavu nabíjení bude svítit zeleně. Kontrolka bude svítit stejně během dálkového startování, když je vozidlo připojeno k síti.

Je-li vozidlo připojeno k síti a kontrolka stavu nabíjení nesvítí, při dobíjení nastala porucha.

Nabíjecí kabel

⚠ Nebezpečí

Může dojít k úrazu elektrickým proudem, což může vést k poranění nebo dokonce usmrcení osob.

Nepoužívejte nabíjecí kabel, je-li některá z jeho částí poškozena.

Neotevírejte a nedemontujte kryt nabíjecího kabelu.

Servis smí provádět výhradně kvalifikovaní pracovníci. Připojte nabíjecí kabel k řádně uzemněné zásuvce s nepoškozenými vodiči.

⚠ Varování

Při použití nabíjecího kabelu s opotřebenou nebo poškozenou zásuvkou může dojít k požáru nebo vzniku popálenin. Pravidelně během dobíjení vozidla kontrolujte konektor ve zdi a dobíjecí kabel.

Je-li konektor v zásuvce ve zdi horký, vytáhněte nabíjecí kabel a požádejte kvalifikovaného elektrikáře o výměnu zásuvky.

Pokud je kabel nebo konektor pro zásuvku ve zdi poškozen, nabíjecí kabel vyměňte. Nepoužívejte opotřebenou nebo poškozenou zásuvku.

⚠ Varování

K dobíjení vozidla by se neměl používat prodlužovací kabel. Při použití prodlužovacího kabelu by se mohlo zvýšit riziko úrazu elektrickým proudem nebo jiná rizika.

Pokud je přístup ke střídavému napájení 230 V omezen a musíte použít prodlužovací kabel, dodržujte následující bezpečnostní opatření:

Střídavé napájení 230 V musí být vybaveno ochranou před zbytkovými proudy. Ochrana před zbytkovými proudy snímá případné zemní zkraty a chrání před úrazem elektrickým proudem.

Prodlužovací kabel:

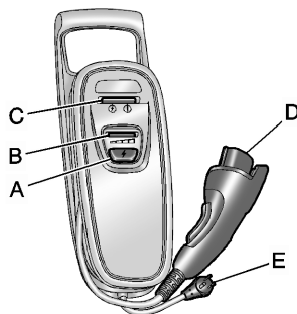
- By měl být vybaven ochranou před zbytkovými proudy.
- By měl mít 3 vodiče s minimálním průřezem 2,5 mm².
- By měl být určen k použití ve venkovním prostředí.

⚠ Varování

Nabíjecí kabel se nesmí používat v kombinaci s ochranami před přepětím, rozdvijkami napájecích zásuvek a s podobnými zařízeními.

Při použití rozdviojek napájecích zásuvek, ochran před přepětím a podobných zařízení se zvyšuje nebezpečí úrazu elektrickým proudem a jiná rizika.

Nepoužívejte tato zařízení společně s nabíjecím kabelem.



- A** = Tlačítko pro výběr úrovně dobíjení
- B** = Kontrolky úrovně dobíjení
- C** = Kontrolky stavu nabíjecího kabelu
- D** = Konektor (zásuvka ve vozidle)
- E** = Konektor (zásuvka ve zdi)

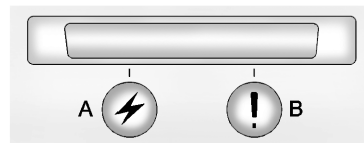
Pod zavazadlovým prostorem se nachází přenosný nabíjecí kabel, kterým lze dobíjet vysokonapěťovou baterii ve vozidle.

Nabíjecí kabel, kterým se dobíjí vozidlo, představuje elektrické zařízení pracující pod vysokým napětím. Během běžného provozu může být konektor nabíjecího kabelu určený pro zásuvku ve zdi teplý. Konektor určený pro zásuvky ve zdi se musí zasunout na doraz do zásuvky ve zdi, která je v dobrém stavu.

Kontrolky stavu nabíjecího kabelu

Kontrolky stavu nabíjecího kabelu svítí zeleně nebo blikají červeně a indikují tak stav nabíjecího kabelu. Jestliže obě kontrolky svítí zeleně,

vozidlo lze dobíjet. Pokud některá z kontrolek bliká červeně, nabíjecí kabel neumožní dobíjení vozidla.



Červeně blikající kontrolka stavu (**A**) indikuje, že střídavé napájení je mimo rozsah.

Pokud červeně blikají kontrolky stavu (**A**) a poruchy (**B**) znamená to, že napájecí zásuvka není řádně uzemněna. S ohledem na bezpečnost není dobíjení povoleno. Napájecí zásuvka se musí opravit nebo se musí použít jiný zdroj napájení.

Červeně blikající kontrolka poruchy (**B**) upozorňuje na poruchu nabíjecího kabelu. Nabíjecí kabel se pokusí o automatické resetování. Pokud kontrolka poruchy (**B**) bliká červeně déle než 30 sekund, nabíjecí kabel

resetujte tak, že jej vytáhnete ze zdi. Pokud porucha přetrvává, kontaktujte servis.

Tlačítko pro výběr úrovně dobíjení

Varování

Pokud byste používali úroveň nabíjení převyšující odběr elektrického obvodu nebo kapacitu napájecí zásuvky, elektrický obvod by mohl začít hořet nebo by se mohl poškodit. Používejte úroveň nabíjení 1, dokud kapacitu elektrického obvodu neprověří kvalifikovaný elektrikář. Pokud neznáte kapacitu elektrického obvodu nebo napájecí zásuvky, používejte úroveň nabíjení 1.

Poznámky

Pokud zvolíte sníženou úroveň dobíjení, doba dobíjení se prodlouží.

Úroveň nabíjení si lze vybrat v závislosti na modelu vozidla buď na obrazovce dobíjení barevného

informačního displeje nebo pomocí tlačítka pro výběr úrovně dobíjení na nabíjecím kabelu.

Barevný informační displej ⇨ 72.

Stisknutím tlačítka můžete vybrat jednu ze čtyř úrovní dobíjení. Zvolte úroveň dobíjení odpovídající napájecímu okruhu. Je-li konektor zasunutý do nabíjecího portu ve vozidle, úroveň dobíjení nelze měnit. Pokud tlačítko pro výběr úrovně dobíjení stisknete, když je konektor zasunutý do nabíjecího portu na vozidle, kontrolky úrovně dobíjení krátce zablikají. Chcete-li změnit úroveň dobíjení, vytáhněte konektor z nabíjecího portu na vozidle a zvolte požadovanou úroveň dobíjení.

Úroveň 4: Svítí všechny čtyři kontrolky úrovně dobíjení.

Úroveň 3: Svítí tři kontrolky úrovně dobíjení.

Úroveň 2: Svítí dvě kontrolky úrovně dobíjení.

Úroveň 1: Svítí jedna kontrolka úrovně dobíjení.

Konektor (zásuvka ve vozidle)

Konektor se připojuje k nabíjecímu portu ve vozidle. Součástí konektoru je kontrolka, která se po stlačení páčky na konektoru rozsvítí. Po připojení a uvolnění páčky tato kontrolka zhasne.

Adaptéry

Varování

Pokud byste použili poškozené adaptéry nebo adaptéry, které nejsou určeny pro použití s konkrétním nabíjecím kabelem, zvýší se riziko požáru a úrazu elektrickým proudem.

Používejte pouze adaptéry, které jsou určeny k použití s příslušným nabíjecím kabelem.

Nepoužívejte poškozený adaptér.

K dispozici může být sada s adaptéry umožňující používat nabíjecí kabel v různých zemích střední Evropy. Při použití adaptéru zkontrolujte, zda zvolená úroveň nabíjení odpovídá

příslušnému napájecímu okruhu. Viz referenční karta, která je přiložena k sadě s adaptéry.

Požadavky na elektrické napájení

Poznámky

Nepoužívejte k dobíjení vozidla přenosné nebo stacionární záložní zařízení. Mohlo by dojít k poškození systému nabíjení vozidla. Vozidlo dobíjejte pouze ze sítě dodavatele elektrické energie.

Musí se používat vyhrazená ukostřená zásuvka se 3 kolíky nadimenzována minimálně na 16 A. To znamená, že ke stejnému obvodu by neměly být připojeny žádné větší spotřebiče. Pokud není k dispozici vyhrazený obvod, proud by mohl překročit hodnotu, na kterou je nadimenzován jistič zásuvky, a jistič by zareagoval resp. rozpojil se. Vozidlo lze dobíjet v režimu snížené úrovně dobíjení. V případě snížené

úrovně dobíjení lze použít nevyhrazený okruh, doba nabíjení se tím však prodlouží.

Vozidlo lze dobíjet pomocí různých běžných nabíjecích zařízení.

Obvody používané k dobíjení vozidla musí být nadimenzovány minimálně na 230 V a 16 A.

Pomocí nabíjecího zařízení s parametry minimálně 230 V / 16 A lze nejrychleji dobít vysokonapětovou baterii. Obvody 230 V / 32 A umožňují flexibilní využití při dobíjení vozidel v budoucnu. Další informace vám poskytne váš prodejce.

Nepoužívejte neukostřené adaptéry pro elektrické zástrčky.

Palivo

Palivo pro zážehové motory

Používejte pouze bezolovnaté palivo, které splňuje normu EN 228.

Může být použit ekvivalentní standardizovaný benzín s etanolem tvořícím max. 10 % objemu. V tomto případě použijte pouze palivo splňující normu E DIN 51626-1.

Používejte palivo s doporučeným oktanovým číslem ↗ 190. Použití paliva s příliš nízkým oktanovým číslem může snížit výkon a točivý moment motoru a mírně zvýší spotřebu paliva.

Výstraha

Při použití jiného paliva než paliva, které splňuje požadavky normy EN 228 či podobné normy, může dojít k usazování nečistot nebo k poškození motoru a k pozbytí platnosti záruky.

Výstraha

Použití paliva s příliš nízkým oktanovým číslem může vést k nekontrolovanému spalování a poškození motoru.

Doplňování paliva**⚠ Nebezpečí**

Před doplňováním paliva vypněte zapalování a všechna externí topná zařízení se spalovacími komorami. Vypněte všechny mobilní telefony.

Při doplňování paliva dodržujte provozní a bezpečnostní pokyny čerpací stanice.

⚠ Nebezpečí

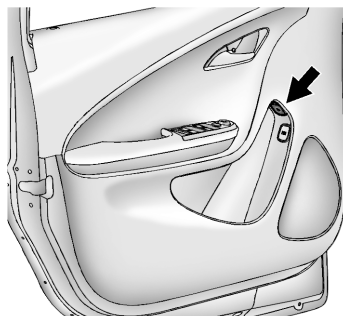
Palivo je hořlavé a výbušné. Nekuřte. Žádný otevřený oheň nebo jiskry.

Jestliže ucítíte zápach paliva uvnitř vozidla, nechte příčinu ihned odstranit v servisu.

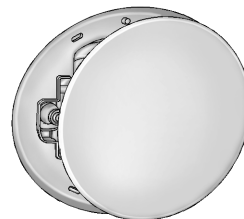
Výstraha

Pokud načerpáte nesprávné palivo, neotáčejte klíčem v zapalování.

Do palivového systému v tomto vozidle se musí dočerpát palivo, aby bylo možné regulovat emise vypařovaného paliva. Dočerpání paliva do vozidla:



1. Stiskněte na jednu sekundu tlačítko krytky hrdla palivové nádrže na dveřích řidiče. Na informačním centru řidiče (DIC) se objeví zpráva.



2. Jakmile se na centru DIC objeví zpráva, systém je připraven na dočerpání paliva a krytka hrdla palivové nádrže se odemkne. Zatlačte na zadní hranu krytky hrdla palivové nádrže. Krytka se uvolní a můžete ji otevřít.
3. Krytku sundejte otáčením proti směru hodinových ručiček. Během čerpání paliva vyvěste uchycení krytky z háčku na vnitřní straně krytky. Dokončete čerpání paliva do 30 minut poté, kdy jste na dveřích řidiče stiskli tlačítko uvolnění krytky. Pokud čerpání

trvá déle než 30 minut, tlačítko pro otevření krytky hrdla palivové nádrže stiskněte znovu.

4. Po dočerpání paliva zašroubujte krytku hrdla palivové nádrže ve směru hodinových ručiček tak, aby zaklesla. Zavřete krytku hrdla palivové nádrže.

Nepřepíňujte palivovou nádrž a počkejte několik sekund, než vytáhnete čerpací pistoli. Očistěte palivo z lakovaných povrchů co možná nejdříve.

Uzávěr palivové nádrže

Používejte pouze originální víčka palivové nádrže.

Spotřeba paliva - emise CO₂

Palivo

- město: 0,9 l/100 km,
- mimo město: 1,3 l/100 km,
- kombinace: 1,2 l/100 km.

CO₂

- město: 21 g/km,
- mimo město: 30 g/km,
- kombinace: 27 g/km.

Všeobecné informace

Hodnoty charakteristické pro své vozidlo najdete v prohlášení o shodě, které bylo dodáno společně s vaším vozidlem, nebo v jiných dokumentech k národní registraci.

Spotřeba paliva se určuje v souladu se směrnici R (ES) č. 715/2007 (v aktuálním znění).

Nová norma také vyžaduje stanovení obsahu emisí CO₂ ve výfukových plynech.

Uvedené hodnoty nemůžete brát jako hodnoty zaručené pro skutečnou spotřebu paliva příslušného vozidla. Kromě toho je spotřeba paliva závislá na osobním stylu jízdy a rovněž na podmínkách vozovky a dopravního provozu.

Všechny hodnoty jsou založeny na základním modelu pro EU se standardní výbavou.

Výpočet spotřeby paliva bere v úvahu pohotovostní hmotnost vozidla, zjištěnou v souladu s předpisy. Prvky volitelné výbavy mohou mít za následek mírně vyšší spotřebu paliva a úrovně emisí CO₂ a nižší maximální rychlost.

Tažení

Všeobecné informace

Toto vozidlo není konstruováno ani určeno k tažení přívěsu či jiných vozidel.

Péče o vozidlo

Všeobecné informace	140
Kontroly vozidla	142
Výměna žárovky	148
Elektrická soustava	151
Kola a pneumatiky	162
Startování pomocí startovacích kabelů	175
Tažení	180
Péče o vzhled	180

Všeobecné informace

Příslušenství a úpravy vozidla

Doporučujeme používat originální náhradní díly a příslušenství a díly schválené výrobním závodem pro typ Vašeho vozidla. U jiných produktů nemůžeme provádět vyhodnocování ani zaručit spolehlivost - a to ani v případě, že mají oficiálně nebo jinak udělené schválení.

Neprovádějte žádné úpravy na elektrické soustavě, například změny elektronických řídicích jednotek (přechipování).

Výstraha

Při přepravě vozidla vlakem nebo na odtahovém voze by se mohly poškodit zástěrky za podběhem.

Zvedání vozidla

Varování

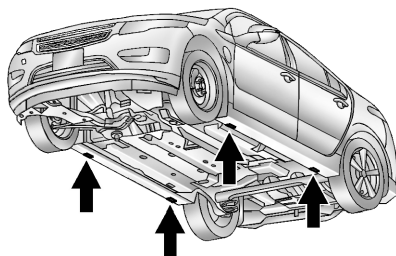
Při nevhodném zvedání vozidla může dojít k vážnému poranění vás nebo jiných osob resp. k poškození vozidla.

Vozidlo by měli zvedat pouze řádně vyškolení zaměstnanci v autorizovaném servisu.

Toto vozidlo může být zvedáno pomocí zvedáku nebo servisního heveru. Nepoužívejte ke zvedání vozidla žádné jiné typy zvedacích zařízení.

Zvedání vozidla pomocí zvedáku

Vozidlo lze zvednout pomocí zvedáků ve čtyřech místech.

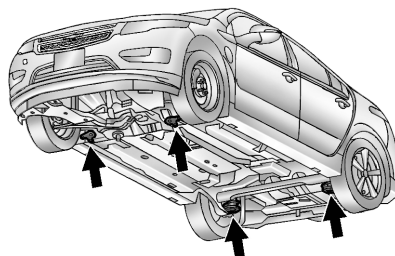


Přední zvedací body jsou přístupné z obou stran vozidla. Nacházejí se za předními pneumatikami.

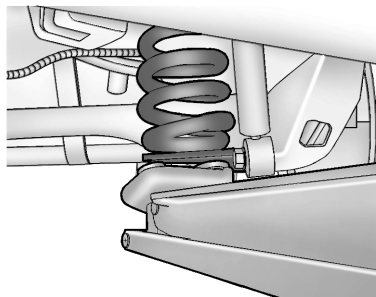
Zadní zvedací body jsou přístupné z obou stran vozidla. Nacházejí se před zadními pneumatikami.

Zvedání vozidla pomocí servisního zvedáku

Servisní zvedák lze za účelem zvedání vozidla připevnit do čtyř bodů.

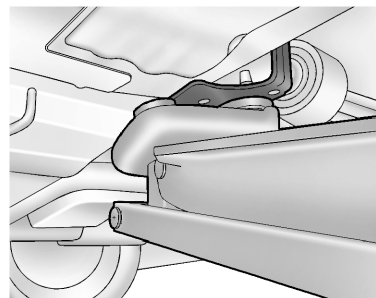


Pokud zvedáte vozidlo zezadu, umístěte servisní zvedák přímo pod usazení pružiny.



Pokud zvedáte vozidlo zepředu, umístěte servisní zvedák přímo pod uchycení kolébky.

U některých servisních heverů možná bude zapotřebí podložit přední pneumatiky, aby byl v tomto místě zajištěn dostatečný prostor.



Kontroly vozidla

Provádění práce

Nebezpečí

Nikdy se nepokoušejte sami opravovat komponenty vysokonapětové baterie. Pokud byste se pokusili provádět servisní práce sami, mohli byste se zranit a mohlo by dojít k poškození vozidla. Servis a opravu komponentů vysokonapětové baterie musí provádět vyškolený servisní technik s odpovídajícími znalostmi a náradím. V případě kontaktu s vysokým napětím může dojít k popáleninám, úrazu elektrickým proudem nebo dokonce k úmrtí. Servis vysokonapětových komponentů ve vozidle smí provádět pouze technik se speciálním školením.

Vysokonapětové komponenty poznáte podle štítků. Nedemontujte, neotevírejte, nesundávejte a neupravujte tyto komponenty. Vysokonapětové komponenty a kabeláž mají oranžový kryt. Nezasahujte, nemanipulujte, neřežte a neupravujte vysokonapětové kabely a kabeláž.

Varování

Kontroly v motorovém prostoru provádějte pouze při vypnutém zapalování.

Ventilátor chladiče může začít pracovat i při vypnutém zapalování.

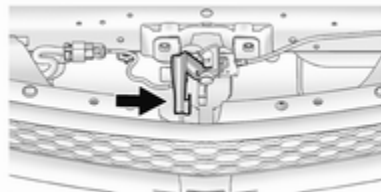
Kapota motoru

Otevření

1. Před otevřením kapoty vypněte vozidlo. Je-li vozidlo zapnuté, motor se spustí, když je kapota otevřena.

Provozní režimy elektrických vozidel ⇨ 110.

2. Potáhněte uvolňovací rukojeť pod přístrojovou deskou k levé straně volantu.



3. Zatlačte bezpečnostní pojistku v motorovém prostoru vpravo a otevřete kapotu.
4. Uvolněte vzpěru kapoty z úchyty nad držákem chladiče a umístěte ji bezpečně do úchyty se zářezem v kapotě.

Zavření

Před zavřením kapoty zatlačte vzpěru kapoty do úchyty.

Privřete kapotu a nechte ji spadnout do západky. Zkontrolujte, zda je kapota zajištěná.

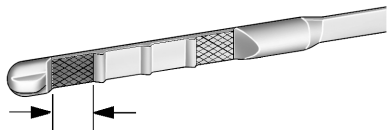
Motorový olej

Kontrolujte pravidelně motorový olej, abyste předešli poškození motoru. Ujistěte se, že je použit motorový olej správné specifikace. Doporučené kapaliny a maziva ↗ 184.

Kontrolu provádějte s vozidlem na vodorovném povrchu. Motor musí mít provozní teplotu a musí být vypnutý nejméně 5 minut.

Vytáhněte měрку, dočista jí otřete, zasuněte ji dovnitř k dorazu na rukojeti, vytáhněte ji a přečtěte hladinu motorového oleje.

Zasuňte měрку k dorazu na rukojeti a otočte ji o polovinu otáčky.



Je-li hladina oleje pod šrafovanou oblastí na špičce měrky, motorový olej doplňte.

Hladinu znovu zkontrolujte.

Doporučujeme použít stejně kvalitní motorový olej, který byl použit při poslední výměně.

Hladina motorového oleje nesmí překročit šrafovanou oblast na měrce.

Výstraha

Nadbytečné množství motorového oleje se musí vypustit nebo vysát.

Objemy ↗ 192, kvalita/viskozita motorového oleje ↗ 184.

Rovně nasadte víčko a utáhněte jej.

Chladicí systém

Vozidlo je vybaveno třemi různými chladicími systémy.

Pravidelně kontrolujte hladinu chladicí kapaliny v příslušných chladicích systémech. V případě úniku chladicí kapaliny požádejte o opravu v servisu.

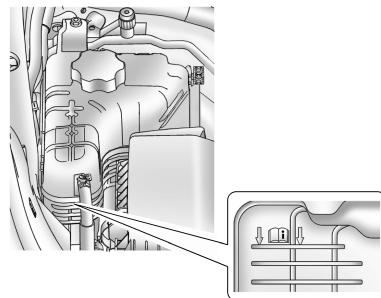
Výstraha

Nikdy nepoužívejte vozidlo, ve kterém je málo chladicí kapaliny.

Pokud by hladina chladicí kapaliny byla příliš nízká, mohlo by dojít k poškození vozidla.

Systém chlazení motoru

Nádržka chladicí kapaliny se nachází v motorovém prostoru na straně spolujezdce.



Chladicí kapalina poskytuje ochranu proti zamrznutí do přibližně -28 °C.

Výstraha

Používejte pouze schválenou nemrznoucí kapalinu.

Když je chladicí systém motoru studený, měla by být hladina chladicí kapaliny nad označenou čarou naplnění. Pokud je hladina nízká, proveďte doplnění.

⚠ Varování

Před otevřením víčka nechte vychladnout motor. Opatrně otevřete víčko, přičemž pomalu uvolňujete tlak.

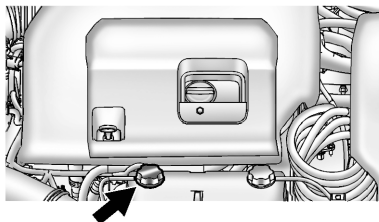
Při doplňování použijte směs 1:1 schváleného koncentráту chladicí kapaliny smíchaného s čistou vodou z vodovodu. Pevně namontujte víčko.

Chladicí systém vysokonapětové baterie**⚠ Nebezpečí**

Servis chladicí kapaliny vysokonapětové baterie smí provádět pouze kvalifikovaný technik.

Při nesprávné manipulaci může dojít k vážným poraněním nebo dokonce k úmrtí.

Nádržka chladicí kapaliny vysokonapětové baterie se nachází v motorovém prostoru na straně spolujezdce.



Zkontrolujte, zda je v nádržce chladicí kapaliny vysokonapětové baterie vidět chladicí kapalina. Je-li chladicí kapalina vidět, ale nachází se pod ryskou pro studený stav, chladicí systém může prosakovat.

Nádrž chladicí kapaliny pro vysokonapětovou baterii je naplněna směsí 1:1 schváleného koncentráту chladicí kapaliny a deionizované vody.

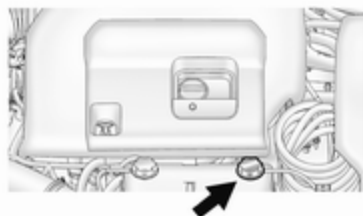
Moduly chlazení dobíjení a výkonové elektroniky**⚠ Nebezpečí**

Servis modulů nabíjení a výkonové elektroniky smí provádět pouze kvalifikovaný technik.

Při nesprávné manipulaci může dojít k vážným poraněním nebo dokonce k úmrtí.

Moduly dobíjení a výkonové elektroniky jsou chlazeny stejným chladicím okruhem.

Nádržka chladicí kapaliny pro moduly dobíjení a výkonové elektroniky se nachází v motorovém prostoru na straně řidiče.



Zkontrolujte, zda v nádržce chladicí kapaliny pro dobíjení a výkonovou elektroniku vidíte chladicí kapalinu. Je-li chladicí kapalina vidět, ale nachází se pod ryskou pro studený stav, chladicí systém může prosakovat.

Systém chlazení modulů dobíjení a výkonové elektroniky se chladí směsí 1:1 schváleného koncentrátu chladicí kapaliny a deionizované vody.

Přehřátí motoru

Vozidlo je vybaveno kontrolku upozorňující na přehřátí motoru.

Pokud se rozhodnete nezvedat kapotu motoru, když se objeví toto varování, okamžitě kontaktujte servis.

Pokud se rozhodnete zvednout kapotu, vozidlo musíte zaparkovat na rovném povrchu.

Potom zkontrolujte, zda chladicí ventilátory motoru běží. Je-li motor přehřátý, ventilátory by měly běžet. Pokud neběží, nejezděte s vozidlem a kontaktujte servis.

Kapalina do ostřikovačů

Je-li málo kapaliny, na informačním centru řidiče (DIC) se objeví zpráva.

Naplňte čistou vodou smísenou s vhodným množstvím kapaliny pro ostřikovače, která obsahuje nemrznoucí kapalinu. Správný směšovací poměr - viz nádržka kapaliny ostřikovačů.

Výstraha

Pouze kapalina ostřikovače s dostatečnou koncentrací nemrznoucí směsi poskytuje ochranu při nízkých teplotách nebo náhlém poklesu teploty.

Brzdy

Pokud má brzdové obložení minimální tloušťku, během brzdění se bude ozývat kvilivý zvuk.

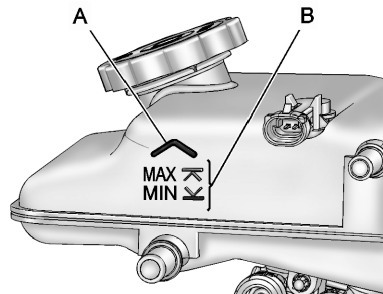
Je možné pokračovat v jízdě, ale nechte brzdové obložení co možno nejdříve vyměnit.

Po namontování nového brzdového obložení nebrzděte zbytečně intenzivně během prvních několika jízd.

Brzdová kapalina

⚠ Varování

Brzdová kapalina je jedovatá a korozivní. Vyvarujte se kontaktu s očima, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchy.



Není-li vozidlo v provozu alespoň jednu minutu, maximální hladina kapaliny (**A**) je v tělese nádržky nahoře. Je-li vozidlo v chodu, hladina kapaliny by měla být ve správném provozním rozsahu (**B**) mezi značkami **MIN** a **MAX**. V opačném

případě si nechejte hydraulický brzdový systém zkontrolovat, zda těsní.

Jakmile skončí práce na hydraulickém brzdovém systému, za chodu vozidla zkontrolujte hladinu, zda je ve správném provozním rozsahu (**B**) mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Používejte pouze vysoce kvalitní brzdovou kapalinu schválenou pro dané vozidlo - požádejte o radu servisní dílnu.

Brzdová kapalina ⇨ 184.

Baterie

⚠ Nebezpečí

Vysokonapětovou baterii smí kontrolovat, testovat a měnit pouze vyškolený servisní technik s nezbytnými znalostmi a náradím.

Pokud je třeba provést servis vysokonapětové baterie, požádejte o pomoc v servisu.

Toto vozidlo je vybaveno vysokonapětovou baterií a standardní 12 V baterií.

Pokud vozidlo havaruje, snímací systém může vypnout vysokonapětový systém. V tomto případě se vysokonapětová baterie se odpojí a vozidlo nestartuje. Na informačním centru řidiče (DIC) se může zobrazit servisní zpráva. Než může být vozidlo znovu uvedeno do provozu, musí být zkontrolováno v servisu.

Ve svém autorizovaném servisu Opel Ampera můžete získat kryt na vozidlo, který pomůže snížit tepelnou sluneční zátěž a prodloužit životnost vysokonapětové baterie.

V autorizovaném servisu Opel Ampera se dozvíte, jak recyklovat vysokonapětovou baterii.

Aby vysokonapětová baterie měla provozní teplotu a byla připravena k další jízdě, nechejte vozidlo stále připojené k napájecí síti, a to i v případě, že je baterie zcela nabitá. To je důležité především, pokud je venku extrémně horko nebo chladno.

Pokud potřebujete novou 12 V baterii, řiďte se číslem náhradní baterie, které najdete na štítku původní baterie. Vozidlo je vybaveno 12 V baterií vyrobenou technologií AGM (Absorbed Glass Mat). V případě, že nainstalujete standardní 12 V baterii, se životnost 12 V baterie zkrátí. Pokud pro 12 V baterii AGM použijete nabíječku určenou pro 12 V baterie, u některých nabíječek je k dispozici nastavení pro baterie AGM. Je-li toto nastavení k dispozici, použijte na baterii nastavení AGM, aby se nabíjecí napětí omezilo na 14,8 V.



Baterie nepatří do domácího odpadu. Musejí se zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.

Parkování vozidla

⚠ Varování

V bateriích je kyselina, která vás může popálit, a plyn, který může explodovat. Pokud nebudete opatrní, můžete být vážně poraněni.

Odstraňte z 12 V baterie černý záporný kabel (-), aby se zabránilo vybíjení 12 V baterie nebo použijte nabíječku k udržovacímu dobíjení baterie. Dále, aby se zabránilo potenciálnímu poškození vysokonapěťové baterie, proveďte následující doporučené kroky:

- Skladujte vysokonapěťovou baterii nabitou na 1/2 kapacity nebo méně.
- Vždy skladujte vozidlo v prostředí mezi -10°C a 30°C .
- Skladování vozidla za extrémních teplot může způsobit poškození vysokonapěťové baterie.

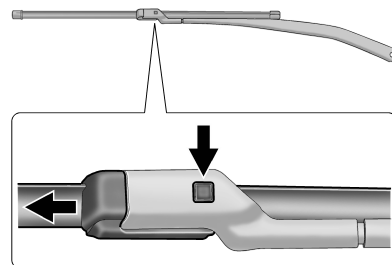
Když budete připraveni k jízdě, nezapomeňte znovu zapojit 12 V baterii.

Výměna lišty stěrače

Lišty stěračů čelního okna

Výměna stíratka stěrače čelního skla:

1. Odklopte rameno stěrače od okna.



2. Stiskněte tlačítko uprostřed spojky raménka stěrače a vytáhněte stíratko ze spojky raménka.
3. Vyjměte stíratko stěrače.

Nastavení světlometů

Světlomety již jsou nastaveny a neměly by se seřizovat. Při jízdě v zemích s provozem na opačné straně cesty není třeba světlomety seřizovat.

Pokud se vozidlo během nehody poškodí, změní se nastavení světlometů. Je-li třeba nastavení světlometů upravit, kontaktujte servis.

Výměna žárovky

Vypněte zapalování a vypněte příslušný spínač nebo zavřete dveře. Novou žárovku držte pouze za patici! Nedotýkejte se skla žárovky holými rukama.

Pro výměnu používejte pouze stejný typ žárovky.

Žárovky světlometů vyměňujte zevnitř motorového prostoru.

Halogenové žárovky

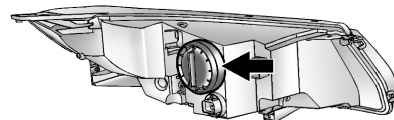
⚠ Varování

Uvnitř halogenových žárovek je natlakovaný plyn, který může explodovat, pokud vám žárovka praskne nebo spadne. Může dojít k poranění vás nebo jiných osob. Určitě si přečtěte pokyny k žárovkám a tyto pokyny dodržujte.

Halogenové světlomety

Světlomety na straně řidiče

Výměna dálkového/tlumeného světla:

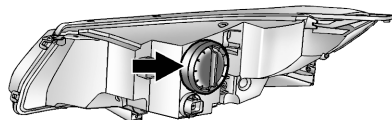


1. Odstraňte kryt ze zadní části montážního celku světlometu otáčením proti směru hodinových ručiček.
2. Vytáhněte patici žárovky ze světlometu otáčením proti směru hodinových ručiček.
3. Vyndejte žárovku z patice.
4. Namontujte do patice novou žárovku.

5. Namontujte patici žárovky otáčením po směru hodinových ručiček.
6. Namontujte kryt do zadní části montážního celku světlometu otáčením po směru hodinových ručiček.

Světlomety na straně spolujezdce

Výměna dálkového/tlumeného světla:



1. Odstraňte kryt ze zadní části montážního celku světlometu otáčením proti směru hodinových ručiček.
2. Vytáhněte žárovku ze světlometu otáčením proti směru hodinových ručiček.
3. Odpojte žárovku od konektoru kabelového svazku.

4. Namontujte novou žárovku do montážního celku světlometu otáčením po směru hodinových ručiček.
5. Znovu zapojte konektor kabelového svazku.
6. Namontujte kryt do zadní části montážního celku světlometu otáčením po směru hodinových ručiček.

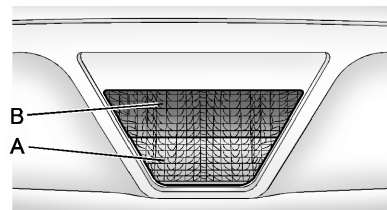
Koncová světla

Světla nechejte vyměnit v odborném servisu.

Boční ukazatele směru

Žárovky nechte vyměnit v servisu.

Světlo pro jízdu dozadu



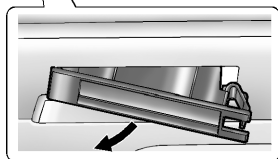
A = Světlo pro jízdu dozadu

B = Zadní světlo do mlhy

1. Vyšroubujte tři šrouby na vnitřní straně ze spoileru umístěného pod zadní maskou karoserie.
2. Zatlačte nahoru spoiler, abyste mohli umístit patici žárovky světla pro jízdu dozadu (**A**).
3. Patici žárovky (**A**) vytáhněte ze sestavy otočením proti směru hodinových ručiček.
4. Vytáhněte žárovku z patice.
5. Novou žárovku zatlačte rovnou do patice.

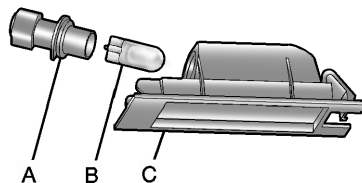
6. Znovu namontujte patici žárovky: srovnejte západky a otáčejte po směru hodinových ručiček, aby se patice zajistila na správném místě.
7. Vyměňte tři šrouby na vnitřní straně ve spojleru.

Osvětlení registrační značky



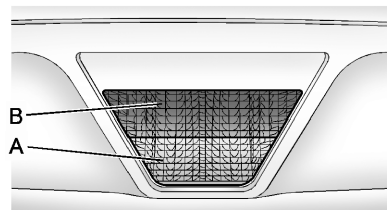
1. Zatlačte na sponu pružiny na pravé straně sestavy svítilny směrem doleva - sestava svítilny se uvolní.

2. Zatáhněte za sestavu svítilny směrem dolů a vytáhněte sestavu z masky.



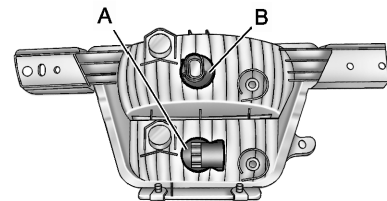
3. Patici žárovky (A) vytáhněte ze sestavy (C) otočením proti směru hodinových ručiček.
4. Vytáhněte žárovku (B) rovnou z patice (A).
5. Zatlačte náhradní žárovku rovnou do patice žárovky (A) a otočením patice žárovky (A) po směru hodinových ručiček patici nainstalujte do sestavy světla (C).
6. Znovu namontujte sestavu svítilny (C) do masky - nejdříve ji vložte na levé straně.
7. Zatlačte boční stranu spony pružiny na místo.

Zadní světlo do mlhy



**Sestava světla pro jízdu dozadu/
zadního světla do mlhy - pohled
zvenku**

A = Světlo pro jízdu dozadu
B = Zadní světlo do mlhy



Sestava světla pro jízdu dozadu/ zadního světla do mlhy - zadní strana

1. Vyšroubujte tři šrouby na vnitřní straně ze spojleru umístěného pod zadní maskou karoserie.
2. Zatlačte nahoru spojler, abyste mohli umístit patici žárovky zadního světla do mlhy **(B)**.
3. Patici žárovky **(B)** vytáhněte ze sestavy otočením proti směru hodinových ručiček.
4. Vytáhněte žárovku z patice.
5. Novou žárovku zatlačte rovnou do patice.
6. Znovu namontujte patici žárovky: srovnajte západky a otáčejte po směru hodinových ručiček, aby se patice zajistila na správném místě.
7. Vyměňte tři šrouby na vnitřní straně ve spojleru.

Elektrická soustava

Vysokonapěťová zařízení a kabeláž

Varování

V případě kontaktu s vysokým napětím může dojít k popáleninám, úrazu elektrickým proudem nebo dokonce k úmrtí. Servis vysokonapěťových komponentů ve vozidle smí provádět pouze technik se speciálním školením.

Vysokonapěťové komponenty poznáte podle štítků. Nedemontujte, neotevírejte, nesundávejte a neopravujte tyto komponenty. Vysokonapěťové komponenty a kabeláž mají oranžový kryt. Nezasahujte, nemanipulujte, neřežte a neopravujte vysokonapěťové kabely a kabeláž.

Přetížení elektrického systému

Pro ochranu před přetížením elektrického systému je vozidlo vybaveno pojistkami a jističi.

Pokud je proudové zatížení příliš vysoké, jistič obvodu se rozepne a sepne, čímž chrání obvod, dokud se proud nevrátí na normální úroveň nebo není odstraněna závada. Tím se značně snižuje možnost přetížení obvodu a vzniku požáru z důvodu elektrické závady.

Pojistky a jističe chrání následující komponenty vozidla:

- Kabeláž světlometů
- Motorek stěračů čelního skla
- Elektricky ovládaná okna a ostatní elektrické příslušenství

Prasklou pojistku nahraďte novou identické velikosti a hodnoty. Pokud máte problém na cestě a potřebujete vyměnit pojistku, lze si pojistku stejné proudové hodnoty vypůjčit. Vyberte si

funkci vozidla, kterou nebudete potřebovat, ale pojistku vraťte co nejdříve.

Kabeláž světlometů

Elektrické přetížení může způsobit rozsvícení a zhasínání světel. V některých případech mohou světla zůstat zhasnutá. Pokud se světla rozsvěčí a zhasínají nebo zůstávají zhasnutá, okamžitě nechejte kabeláž světlometů zkontrolovat.

Stěrače čelního okna

Pokud dojde k přehřátí motoru stěračů z důvodu těžkého sněhu nebo ledu, stěrače se zastaví, dokud se motorek nezchladí a ovládání stíračů se vypne. Po odstranění blokujič překážky se motorek znovu spustí, když se ovládání posune do požadované provozní polohy.

Přestože je obvod chráněn před elektrickým přetížením, může přetížení způsobené těžkým sněhem nebo ledem poškodit mechanismus stěračů.

Před použitím stěračů vždy nejdříve odstraňte led a sníh z čelního skla. Pokud je přetížení způsobeno elektrickou závadou a ne sněhem nebo ledem, zajistěte opravu.

Pojistky

Údaje na náhradní pojistce se musejí shodovat s údaji na vadné pojistce.

Ve vozidle se nacházejí čtyři pojistkové skříňky:

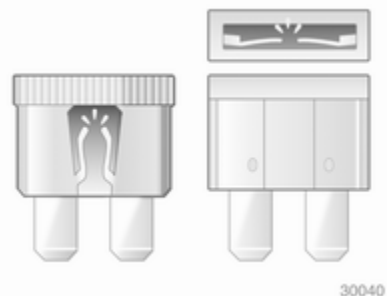
- vpředu vlevo v motorovém prostoru,
- na pravé a na levé straně přístrojové desky,
- za krytem na levé straně zavazadlového prostoru.

Před výměnou pojistky vypněte příslušný spínač a zapalování.

Spálenou pojistku poznáte podle přetaveného drátku. Pojistku vyměňte pouze v případě, že byla odstraněna příčina poruchy.

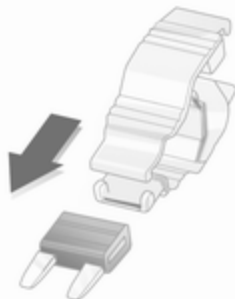
Některé funkce jsou chráněny několika pojistkami.

Pojistky je také možné zasunout do pozic, kde není připojena žádná funkce.

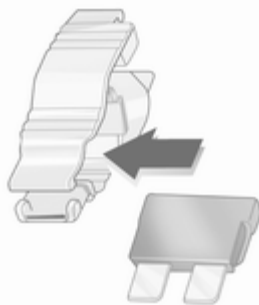


Pinzeta na pojistky

Pinzeta na pojistky se může nacházet v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.



30042



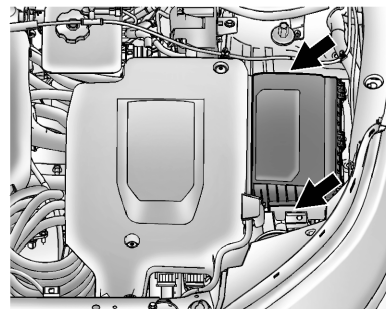
30042



30044

Pinzetu na pojistky nasadíte podle typu pojistky se shora nebo ze strany a pojistku vytáhněte.

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



Pojistková skříňka se nachází vpředu vlevo v motorovém prostoru.

Chcete-li otevřít pojistkovou skříňku, stiskněte příchytky vpředu a vzadu a otočte kryt nahoru do strany.



Mini pojistky Použití

1	Řídicí modul motoru - spínané napájení
2	Emise
3	-
4	Cívky zapalování / vstřikovače
5	Zámek sloupku
6a	-
6b	-
7	-
8	-
9	Vyhřívaná zrcátka
10	Řídicí modul klimatizace
11	Modul výkonového střídače trakce - baterie
12	-

Mini pojistky Použití

13	Čerpadlo a ventil topení v kabině
14	Zabezpečení - siréna
15	Řídicí modul převodovky a modul výkonového střídače trakce - baterie
17	Řídicí modul motoru - baterie
22	Levé dálkové světlo
24	-
25	-
26	Zabezpečení - klakson
31	-

Mini pojistky Použití

- | | |
|-----------|---|
| 32 | Chod/spouštění -
snímací diagnostický
modul, sestava
sdružených přístrojů,
zobrazení airbagů
spolujezdce, spínač
nastavení sklonu
světlometů,
automatické stmívání
vnitřního zpětného
zrcátka |
| 33 | Chod/spouštění - řídicí
modul integrace
vozidla |
| 34 | Řídicí modul integrace
vozidla - baterie |
| 35 | – |
| 36 | Čerpadlo chladicí
kapaliny výkonové
elektroniky |
| 37 | Řídicí modul topení
uvnitř vozu |

Mini pojistky Použití

- | | |
|-----------|---|
| 38 | Čerpadlo chladicí
kapaliny systému
akumulace energie
(vysokonapěťová
baterie) |
| 39 | Řídicí modul systému
akumulace energie
(vysokonapěťová
baterie) |
| 40 | Ostřikovač čelního
skla |
| 41 | Pravé dálkové světlo |
| 46 | – |
| 47 | – |
| 49 | – |

Mini pojistky Použití

- | | |
|-----------|---|
| 50 | Chod/spouštění -
zadní kamera, modul
napájení příslušenství,
sledování tlaku
vzduchu v pneumatických,
motory
nastavení sklonu
světlometů |
| 51 | Chod/spouštění pro
ABS/systém
akumulace energie
(vysokonapěťová
baterie) |
| 52 | Řídicí modul motoru /
řídicí modul
převodovky - chod/
spouštění |

Mini pojistky	Použití
53	Modul výkonového střídače trakce - chod/spouštění
54	Chod/spouštění - řídicí modul palivové soustavy, řídicí modul klimatizace, palubní nabíječka
Pojistky - J-box	Použití
16	–
18	–
19	Přední elektricky ovládané okno
20	–
21	Řídicí jednotka elektroniky protiblokovacího systému brzd
23	Krytka nabíjecího portu

Pojistky - J-box	Použití
27	–
28	–
29	–
30	Protiblokovací systém brzd - motor
42	Pravý ventilátor chlazení
43	Stěrače předního skla
44	Nabíječka
45	–
48	Levý chladicí ventilátor
Mini relé	Použití
3	Hnačí ústrojí
4	Vyhřívání zrcátka
7	–

Mini relé	Použití
9	–
11	–
12	–
13	–
14	Chod/spouštění
Mikrorelé	Použití
1	–
2	–
6	–
8	–
10	–
Ultramikrorelé	Použití
5	Krytka nabíjecího portu

Po výměně vadné pojistky zavřete kryt pojistkové skříňky a stlačte ho, dokud se nezajistí.

Pokud není kryt pojistkové skříňky správně uzavřen, může dojít k poruše.

Pojistková skříňka v přístrojové desce

Pojistková skříňka v přístrojové desce na levé straně

Pojistková skříňka v přístrojové desce vlevo se nachází na levé straně přístrojové desky. Chcete-li pojistky zpřístupnit, potáhněte za dvířka pojistkové skříňky a otevřete je.

Přípravek na vytahování pojistek se nachází v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.



Pojistky Použití

- | | |
|-----------|---|
| F1 | Napájecí zásuvka - horní část úložné přihrádky v přístrojové desce |
| F2 | Rádio |
| F3 | Sestava sdružených přístrojů (levostranné řízení) |
| F4 | Displej informačního systému |
| F5 | Topení, větrání a klimatizace/spínače integrované středové konzoly |
| F6 | Airbag (snímací diagnostický modul) |
| F7 | Levý primární datový konektor (levostranné řízení), levý sekundární datový konektor (pravostranné řízení) |
| F8 | Zámek sloupku (levostranné řízení) |

Pojistky Použití

F9	Telefon handsfree
F10	Řídící modul karosérie 1/ elektronika řídicího modulu karosérie/dálkový vstup/ přepínání výkonu/brzdové světlo montované uprostřed jako třetí světlo/ osvětlení registrační značky/světlo pro denní provoz vlevo/poziční světla vlevo/ovládání relé otevírání víka zavazadlového prostoru/ ovládání relé čerpadla ostřikovače/indikační světla spínače
F11	Řídící modul karosérie 4/ levý světlomet
F12	Ventilátor (levostranné řízení)
F13	–
F14	–

Pojistky Použití

F15	Napájecí zásuvka (v konzole v podlaze/zadní část konzoly v podlaze)
F16	–
F17	–
F18	–

Relé Použití

R1	Relé zachovaného napájení příslušenství pro napájecí zásuvku
R2	–
R3	–
R4	Zámek se závorou (levostranné řízení), dětská pojistka (pravostranné řízení)

Diody Použití

DIODA	–
--------------	---

Chcete-li nainstalovat dvířka zpátky, nejprve vložte spodní západku a potom zatlačte dvířka zpět do původní polohy.

Pojistková skříňka v přístrojové desce na pravé straně

Pojistková skříňka v přístrojové desce vpravo se nachází na pravé straně přístrojové desky. Chcete-li pojistky zpřístupnit, potáhněte za dvířka pojistkové skříňky a otevřete je.

Přípravek na vytahování pojistek se nachází v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.



Pojistky Použití

- F1** Podsvícení spínače volantu
- F2** Zámek sloupku
(pravostranné řízení)
- F3** Sestava (pravostranné řízení)
- F4** Řídící modul karosérie 3/
pravý světlomet
- F5** Řídící modul karosérie 2/
Elektronika řídicího modulu
karosérie/koncové světlo/
pravé světlo pro denní
provoz /zámek řazení/
podsvícení spínače/zadní
světlo do mlhy
- F6** Řídící modul karosérie 5/
řízení relé zachovaného
napájení příslušenství/
světlo předního ukazatele
směru/levé zadní brzdové
světlo a světlo ukazatele
směru/pravý poziční světla/
dálkové ovládání polohy
převodů PRNDL

Pojistky Použití

- F7** Řídící modul karosérie 6/
světla pro čtení mapy/
komfortní osvětlení/světla
zpátečky
- F8** Řídící modul karosérie 7/
levé přední světlo směru
jízdy/pravé zadní brzdové
světlo a světlo směru jízdy/
řídící relé dětské
bezpečnostní pojistky
- F9** Modul řízení karoserie 8/
Zámky
- F10** Pravý sekundární datový
konektor (levostranné
řízení), pravý primární
datový konektor
(pravostranné řízení)
- F11** Snímač proniknutí
a náklonu
- F12** Motor ventilátoru
(levostranné řízení)
- F13** –

Pojistky Použití

F14	–
F15	–
F16	–
F17	–
F18	–

Relé Použití

R1	–
R2	–
R3	–
R4	Zámek se závorou (pravostranné řízení), dětská pojistka (levostranné řízení)

Diody Použití

DIODA	–
-------	---

Chcete-li nainstalovat dvířka zpátky, nejprve vložte spodní západku a potom zatlačte dvířka zpět do původní polohy.

Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru

Pojistková skříňka je na levé straně za krytem v bočním obložení zavazadlového prostoru. Sejměte kryt.

Přípravek na vytahování pojistek se nachází v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.



Pojistky Použití

F1	–
F2	Řídicí modul palivového systému
F3	Modul pasivního startování/pasivního vstupu
F4	Vyhřívání sedadel
F5	Spínače dveří řidiče (vnější zpětné zrcátko/uvolnění krytky nabíjecího portu/požadavek na dočerpání paliva/spínač okna na dveří řidiče)
F6	Palivo (denní ventil a modul kontroly prosakování paliva)
F7	Chladicí ventilátor pro modul napájení příslušenství
F8	Zesilovač
F9	Digitální audio vysílání

Pojistky Použití

F10	Řízení regulovaného napětí/ultrazvukový přední a zadní parkovací asistent
F11	Houkačka
F12	Zadní elektricky ovládaná okna
F13	Elektrická ruční brzda
F14	Zadní odmlžování (horní mřížka)
F15	–
F16	Odjišťování víka zavazadlového prostoru
F17	–
F18	–

Relé Použití

R1	Zadní odmlžování (horní mřížka)
R2	Odjišťování víka zavazadlového prostoru
R3	–
R4	–
R5	–
R6	–
R7	Houkačka
R8	Houkačka

Diody Použití

DIODA	–
--------------	---

Kola a pneumatiky

Stav pneumatik, stav ráfků

Hrany přejíždějte pomalu a pokud možno kolmo. Přejíždění ostrých hran může způsobit poškození pneumatiky a ráfku. Při parkování se ujistěte, že pneumatiky nejsou opřeny o hranu obrubníku.

Pravidelně kontrolujte kola z hlediska poškození. V případě poškození nebo neobvyklého opotřebení vyhledejte pomoc v servisu.

Pneumatiky

Směrové pneumatiky

Směrové pneumatiky musíte nasadit tak, aby se otáčely ve směru jízdy. Směr otáčení je vyznačen symbolem (např. šipkou) na boku pneumatiky.

Následující platí pro pneumatiky instalované proti směru otáčení:

- Jízdní vlastnosti mohou být nepříznivě ovlivněny. Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit nebo opravit.
- Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h.
- Jezděte zvlášť opatrně na vlhké vozovce a vozovce pokryté sněhem.

Zimní pneumatiky

Zimní pneumatiky zvyšují bezpečnost jízdy při teplotách pod 7 °C a proto by měly být nainstalované na všech kolech.

Pneumatiky rozměrů 205/60 R 16 jsou přípustné jako zimní pneumatiky.

Pneumatiky s rozměrem 215/55R17 a 225/45R18 se nesmí používat jako zimní pneumatiky.

V souladu s předpisy dané země přilepte nálepku s maximální povolenou rychlostí do zorného pole řidiče.

Značení pneumatik

Např. **215/60 R 16 95 H**

- 215** = Šířka pneumatiky, mm
- 60** = Půřezový poměr (výška pneumatiky vůči šířce) %
- R** = Typ pneumatiky: Radiální
- RF** = Typ: RunFlat
- 16** = Průměr ráfku, v palcích
- 95** = Index zatížení, např. 95 odpovídá zatížení 690 kg
- H** = Písmeno rychlostního kódu

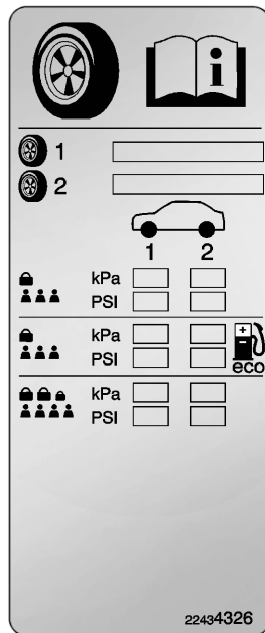
Písmeno rychlostního kódu:

- Q** = do 160 km/h
- S** = do 180 km/h
- T** = do 190 km/h
- H** = do 210 km/h
- V** = do 240 km/h
- W** = do 270 km/h

Tlak vzduchu v pneumatikách

Přestože je vozidlo vybaveno systémem monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách, měli byste

kontrolovat tlak vzduchu v pneumatikách minimálně každých 14 dní a před každou dlouhou cestou. Odšroubujte čepičku ventilku.



Na informačním štítku huštění pneumatik a hmotností na sloupku B vlevo vpředu uprostřed jsou uvedeny rozměry a správný tlak pneumatik originální výbavy vozidla ve studeném stavu.

Dále: Viz tlaky vzduchu v pneumatikách ⇨ 192.

Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách platí pro studené pneumatiky. Platí pro letní i zimní pneumatiky.

Tlak vzduchu v pneumatikách ECO slouží k dosažení co možno nejmenší míry spotřeby paliva.

Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách zhorší bezpečnost a ovladatelnost vozidla, jízdní pohodlí, spotřebu paliva a zvýší opotřebení pneumatik.

⚠ Varování

Je-li tlak příliš nízký, může dojít k nadměrnému zahřátí a vnitřnímu poškození, vedoucímu k oddělení běhounu a prasknutí pneumatiky při vyšší rychlosti.

Pokud musíte zvýšit nebo snížit tlak vzduchu v pneumatikách se systémem sledování jejich tlaku, vypněte zapalování.

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách kontroluje tlak vzduchu v pneumatikách pomocí snímačů a rádiové technologie. Tento systém sleduje tlak vzduchu v pneumatikách vozidla a informace o tlaku vzduchu přenáší do přijímače, který je nainstalován ve vozidle.

Pokud se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, měli byste co nejdříve zastavit, zkontrolovat pneumatiky a nahustit je na potřebný

tlak. Pokud byste jeli na výrazně podhuštěných pneumatikách, pneumatiky by se mohly přehřát a prasknout. Pokud jsou pneumatiky podhuštěné, sníží se spotřeba paliva a životnost běhounu. To může mít vliv také na jízdní vlastnosti vozidla a schopnost vozidla zastavit.

Upozorňujeme, že systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách nenahrazuje řádnou údržbu pneumatik a za udržování správného tlaku vzduchu v pneumatikách je odpovědný řidič, a to i v případě, že tlak není natolik nízký, aby rozsvítil kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách.

Kontrolka funkční poruchy systému monitorování tlaku v pneumatikách je kombinována s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Jakmile systém detekuje funkční poruchu, kontrolka bude přibližně jednu minutu blikat a potom zůstane trvale svítit. Tato sekvence bude pokračovat při dalším nastartování vozidla do doby, než bude funkční porucha odstraněna.

Pokud se rozsvítí kontrolka funkční poruchy, je možné, že systém nedokáže detekovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách tak, jak by měl. Může existovat celá řada důvodů funkčních poruch v systému monitorování tlaku vzduchu - např. na voze mohou být náhradní nebo rezervní pneumatiky nebo kola, která brání správnému fungování systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách. Po výměně jedné nebo více pneumatik nebo kol na svém vozidle vždy zkontrolujte systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách, abyste měli jistotu, že náhradní nebo rezervní kola a pneumatiky umožní řádné fungování systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách

Jakmile je detekován nízký tlak v pneumatikách, rozsvítí se (L).

Pokud se rozsvítí (L), co nejdříve zastavte a nahust'te pneumatiky podle doporučení v této příručce.

Tlak vzduchu v pneumatikách
⇨ 192.

Na informačním centru řidiče (DIC) se rozsvítí zpráva upozorňující na nutnost zkontrolovat tlak v konkrétní pneumatice. Dokud se pneumatiky nenahust'í na správný tlak, při každém jízdním cyklu se bude zobrazovat (L) a výstražná zpráva na centru DIC. Na centru DIC můžete zobrazovat úroveň tlaků v pneumatikách.

Kontrolka (L) ⇨ 67.

DIC ⇨ 69.

Při prvním nastartování vozidla v chladném počasí a následném vypnutí po jízdě se může rozsvítit kontrolka (L). To může být včasným upozorněním na klesání tlaku vzduchu a nutnost dohust'it pneumatiky na správný tlak.

Na informačním štítku huštění pneumatik a hmotností na sloupku B vlevo vpředu uprostřed jsou uvedeny rozměry a správný tlak pneumatik originální výbavy vozidla ve studeném stavu.

Dále: Viz tlaky vzduchu v pneumatikách ⇨ 192.

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách dokáže varovat v případě nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách, nicméně nedokáže nahradit běžnou údržbu pneumatik.

Používání komerčně dostupných tekutých souprav pro opravu pneumatik může zhoršit funkčnost systému. Mohou být použity soupravy na opravu schválené výrobním závodem.

Funkce přizpůsobení mezí

Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách automaticky rozpozná, jestli vozidlo jede s tlakem vzduchu v pneumatikách odpovídajícím zatížení až 3 osob nebo plnému zatížení.

Pokud musíte snížit tlak vzduchu v pneumatikách, vypněte zapalování.

Proces párování snímačů - manuální

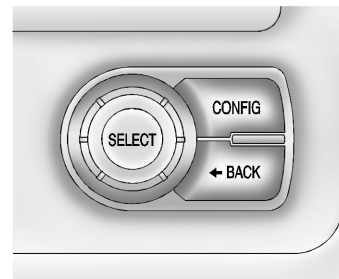
Každý systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách je opatřen jedinečným identifikačním kódem. Tento kód se musí po prohození pneumatik na voze nebo po výměně jednoho nebo více snímačů spárovat s polohou nové pneumatiky a kola. Proces párování by se měl u systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách provádět také po výměně rezervního kola za běžné kolo, které je vybavené systémem monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Při dalším cyklu jízdy by (U) a zpráva na centru DIC měly zhasnout. Snímače jsou párovány k polohám pneumatiky/kola v rámci učení tohoto systému v následujícím pořadí: levá přední pneumatika, pravá přední pneumatika, pravá zadní pneumatika a levá zadní pneumatika. Požádejte o servisní zásah svůj autorizovaný servis Opel Ampera nebo si kupte zařízení umožňující naučení systému.

K naučení první polohy pneumatiky/kola potřebujete dvě minuty. K naučení všech čtyř poloh pneumatiky/kola potřebujete pět minut. Pokud proces párování trvá déle, musí se přerušit a spustit znovu.

Při párování systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách postupujte následovně:

1. Zabrzděte parkovací brzdou.
2. Zapněte zapalování a zařaďte **P**.



3. Je-li displej na centru DIC minimalizován, stisknutím ovladače **SELECT** jej zvětšíte na maximum.

4. Pomocí ovladače **SELECT** procházejte obrazovku displeje tlaku vzduchu v pneumatikách.
5. Stisknutím a podržením tlačítka **SELECT** na pět sekund spustíte proces párování snímačů. Objeví se zpráva potvrzující, že byl proces zahájen.
6. Pomocí ovladače **SELECT** vyberte **Ano** se zvýrazněným výběrem a dalším stisknutím ovladače **SELECT** výběr potvrďte.
Zazní dvakrát houkačka, která signalizuje, že se přijímač nachází v režimu opakovaného učení a na obrazovce DIC se objeví zpráva.
7. Začněte s levou přední pneumatikou.
8. Umístěte zařízení k bočníci pneumatiky vedle dříku ventilku. Stisknutím tlačítka aktivujete snímač systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách. Zvuk houkačky potvrdí, že identifikační kód snímače byl

spárován s polohou této pneumatiky a kola.

9. Pokračujte pravou přední pneumatikou a opakujte postup krokem 8.
10. Pokračujte pravou zadní pneumatikou a opakujte postup krokem 8.
11. Pokračujte levou zadní pneumatikou a opakujte krok 8. Houkačka se ozve dvakrát a indikuje, že byl spárován identifikační kód snímače pro levou zadní pneumatiku a že postup párování snímače u systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách již není aktivní. Zpráva na obrazovce DIC zhasne.
12. Vypněte zapalování.
13. Všechny čtyři pneumatiky nastavte na doporučený tlak vzduchu.
Štítek s informacemi o pneumatikách a nakládání
⇨ 162.

Tlak vzduchu v pneumatikách
⇨ 192.

Proces párování snímačů - funkce automatického učení

Každý systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách je opatřen jedinečným identifikačním kódem. Tento kód se musí po prohození pneumatik na voze nebo po výměně jednoho nebo více snímačů spárovat s polohou nové pneumatiky a kola. Proces párování by se měl u systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách provádět také po výměně rezervního kola za běžné kolo, které je vybavené systémem monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Po výměně pneumatik musí vozidlo stát přibližně 20 minut, než systém znovu začne vypočítávat. Následující proces opakování naučení potřebuje až 10 minut jízdy rychlostí minimálně 19 km/h. V tomto případě může centrum DIC zobrazit -- nebo hodnoty tlaků mohou být vzájemně zaměněny.

Pokud během procesu opakování naučení nastanou problémy, je zobrazena centrem DIC výstražná zpráva.

Poznámky

U vozidel s automatickým učením nelze provést manuální párování snímačů.

Porucha

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách nefunguje správně, pokud chybí nebo není funkční jeden nebo více snímačů.

Jakmile systém zjistí funkční poruchu, přibližně jednu minutu bliká kontrolka (L) a potom po zbytek cyklu zapnutí/vypnutí vozidla bude svítit. Dále se na centru DIC zobrazí výstražná zpráva. Při každém cyklu zapnutí/vypnutí vozidla se (L) a výstražná zpráva zobrazují na centru DIC do doby, než bude závada odstraněna. Některé ze stavů, které toto způsobují, jsou následující:

- Po záměně pneumatik byl proces párování snímače u systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách zahájen, ale ne

dokončen, nebo nebyl dokončen úspěšně. Zpráva informačního centra řidiče a kontrolka (L) by měly zhasnout, jakmile je úspěšně dokončen proces párování snímačů systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách.

- Jeden nebo více snímačů tlaku v pneumatikách v systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách chybí nebo jsou poškozené. Zpráva centra DIC a kontrolka (L) by měly zhasnout, jakmile jsou snímače nainstalovány a je úspěšně dokončen proces párování snímačů. Vyhledejte pomoc v servisu.
- Rezervní pneumatiky nebo kola neodpovídají původním pneumatikám nebo kolům. Pneumatiky a kola odlišné od doporučených kol a pneumatik mohou bránit správnému fungování systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách.
- Provozování elektronických přístrojů nebo blízkost zařízení využívajících stejná

vysokofrekvenční pásma jako systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách mohou způsobit chybnou funkci snímačů tohoto systému.

Pokud systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách nefunguje správně, nízký tlak v pneumatice nedokáže ani detekovat, ani signalizovat. Vyhledejte pomoc v servisu.

Hloubka vzorku

Pravidelně kontrolujte hloubku vzorku.

Z bezpečnostních důvodů musíte pneumatiky vyměnit, když je hloubka vzorku 2-3 mm (zimní pneumatiky: 4 mm).



Předpisy je určena minimální hloubka vzorku (1,6 mm), při jejímž dosažení jsou již viditelné indikátory opotřebení (TWI). Jejich poloha je vyznačena na boku pneumatiky.

Pokud je opotřebení vpředu větší než vzadu, vyměňte příležitostně přední kola za zadní. Ujistěte se, že směr otáčení kol je stejný jako byl předtím.

Pneumatiky stárnou dokonce i v případě, že nejsou používány. Doporučujeme výměnu pneumatik každých 6 let.

Změna velikosti pneumatiky a kola

Pokud chcete používat pneumatiky jiných rozměrů, než byly původní, může být nutné přeprogramovat rychloměr jakož i jmenovitý tlak vzduchu v pneumatikách a provést další úpravy vozidla.

Zkontrolujte, zda jsou kola natočena ve stejném směru jako původně a zda jsou v souladu s pokyny výrobce.

Po přechodu na pneumatiky jiných rozměrů nechte vyměnit nálepku s tlaky vzduchu v pneumatikách.

⚠ Varování

Použití nevhodných pneumatik nebo ráfků může vést k dopravní nehodě a učiní neplatným typové schválení vozidla.

Kryty kol

Musí být použity kryty kol a pneumatiky, které jsou výrobním závodem schválené pro příslušné

vozidlo a splňují všechny požadavky na kombinace příslušných kol a pneumatik.

Používáte-li kryty kol a pneumatiky, které nejsou schválené výrobním závodem, pneumatiky nesmějí mít zesílené boky.

Kryty kol nesmějí zhoršovat chlazení brzd.

⚠ Varování

Používání nevhodných pneumatik nebo krytů kol může vést k náhlému poklesu tlaku a následně nehodě.

Řetězy na kola



Sněhové řetězy smíte použít pouze na přední kola.

Používejte pouze řetězy s drobnými články, které nezvýší běhoun ani bok pneumatiky o více než 10 mm (včetně zámku řetězu).

⚠ Varování

Poškozená pneumatika může kdykoli prasknout.

Sněhové řetězy jsou povoleny pouze na pneumatiky rozměrů 205/60R16.

Sněhové řetězy nejsou povoleny na pneumatiky rozměrů 215/55R17 a 225/45R18.

Souprava na opravu pneumatik

Toto vozidlo je vybavenou soupravou na opravu pneumatik, proto nemá rezervní kolo, náradí, ani místo k uložení pneumatiky. Souprava na opravu pneumatik se může použít k provizornímu utěsnění defektů s velikostí až 6 mm v běhounu pneumatiky. Dále lze pomocí této soupravy dohustit podhuštěnou pneumatiku. Pokud se pneumatika oddělila od kola, má poškozené bočnice nebo je defekt rozsáhlý, pneumatika je příliš poškozena a nelze ji pomocí soupravy opravit.

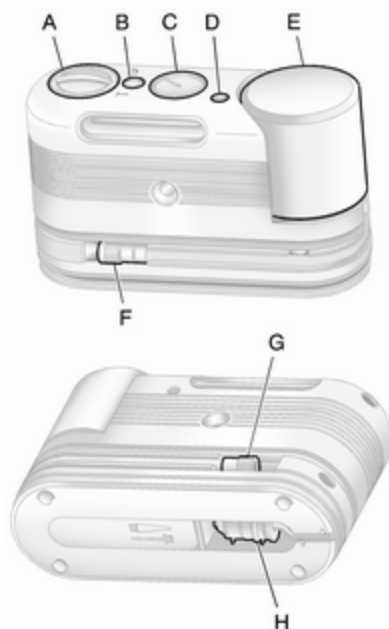
⚠ Varování

Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h.

Nepoužívejte dlouhodobě.

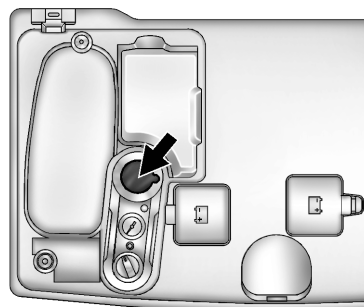
Řízení a ovladatelnost mohou být ovlivněny.

Souprava obsahuje následující části:



- D = Tlačítko poklesu tlaku
 E = Nádržka na těsnicí hmotu na pneumatiku
 F = Hadice - těsnicí hmota/vzduch (čirá)
 G = Hadice - pouze vzduch (černá)
 H = Napájecí konektor

Pokud máte defekt pneumatiky:
 Přesuňte řadič páku do polohy P.



Souprava na opravu pneumatik se nachází pod krytem v zavazadlovém prostoru.

- A = Spínač voliče (těsnicí hmota/vzduch nebo pouze vzduch)
 B = Vypínač
 C = Tlakoměr

Poznámky

Jízdní vlastnosti při jízdě s opravenou pneumatikou jsou výrazně ovlivněny, nechte proto tuto pneumatiku vyměnit.

Pokud uslyšíte neobvyklý zvuk nebo kompresor bude horký, vypněte kompresor na dobu nejméně 30 minut.

Bezpečnostní přetlakový ventil se otvírá při tlaku 7 barů.

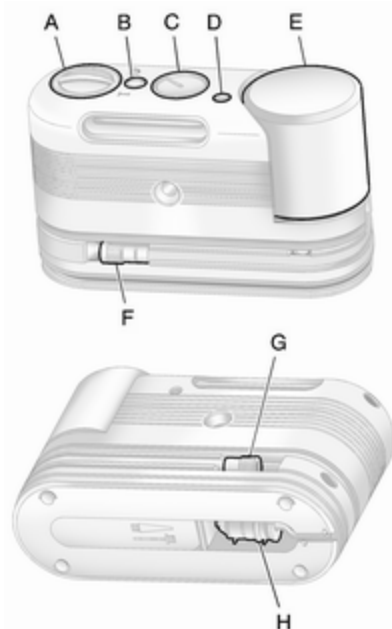
Všimněte si datumu použitelnosti soupravy. Po uplynutí této lhůty již nemohou být zaručeny těsnicí vlastnosti prostředku. Věnujte pozornost informacím o skladování na nádobce s těsnicí hmotou.

Použitou nádobku vyměňte. Nádobku zlikvidujte podle příslušných zákonných nařízení.

Kompresor a těsnicí hmotu je možné používat od teploty přibližně -30 °C.

Provizorní utěsnění a dohuštění pneumatiky s defektem pomocí soupravy na opravu pneumatik

Dodržujte přesné pokyny týkající se správného použití těsnicí hmoty.



Pokud používáte soupravu s kompresorem a těsnicí hmotou při nízkých teplotách, zahřívejte

soupravu pět minut v teplém prostředí. Tím se urychlí huštění pneumatiky.

Když z pneumatiky unikne vzduch, zabraňte dalšímu poškození pneumatiky a kola pomalou jízdou na rovné místo. Zapněte výstražná světla.

Výstražná světla ⇨ 94.

Nevytahujte žádné předměty, které pneumatiku prorazily.

1. Vyndejte soupravu na opravu pneumatik z vozidla.
2. Rozbalte hadici těsnicí hmoty/vzduchu (F) a konektor (H).
3. Položte soupravu na zem.

Zkontrolujte, zda se dřív ventilku pneumatiky nachází blízko země tak, aby k němu dosáhla hadice.

4. Otáčením proti směru hodinových ručiček sundejte krytku z dřívku ventilku pneumatiky s defektem.
5. Připojte hadici těsnicí hmoty/vzduchu (F) na dřívku ventilku pneumatiky. Utáhněte otáčením po směru hodinových ručiček.

6. Zasuňte konektor (H) do zásuvky k napájení příslušenství ve vozidle. Vytáhněte ze všech napájecích zásuvek příslušenství všechna zařízení.

Napájecí zásuvky ⇨ 58.

Dávejte pozor, abyste napájecí kabel neskřípli ve dveřích nebo okně.

7. Nastartujte vozidlo. Při použití kompresoru musí motor vozidla běžet.
8. Otočte spínač (A) voliče proti směru hodinových ručiček do polohy Těsnicí hmota + vzduch.
9. Stisknutím tlačítka zap/vyp (B) aktivujte soupravu na opravu pneumatik.

Kompresor vstříkne do pneumatiky vzduch a těsnicí hmotu.

Během vstřikování těsnicí hmoty pomocí kompresoru do pneumatiky tlakoměr (C) ukazuje nejdříve vysoký tlak. Jakmile se těsnicí hmota zcela rozptýlí v pneumatice, tlak rychle klesne

a začne znovu stoupat, až se pneumatika bude plnit pouze vzduchem.

10. Nahust'te pneumatiku na doporučený tlak. Sledujte přitom tlakoměr **(C)**.

Štítek s informacemi o pneumatikách a nakládání
↗ 162.

Tlak vzduchu v pneumatikách
↗ 192.

Nahust'te pneumatiku na doporučený tlak podle tlakoměru **(C)**. Když vypnete kompresor, zjistíte přesnou hodnotu tlaku. Kompresor lze zapínat a vypínat, dokud nenastavíte správný tlak.

Poznámky

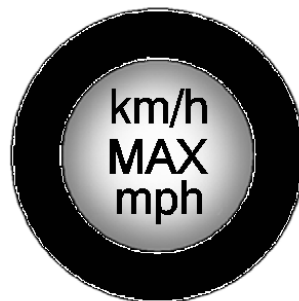
Pokud se vám nepodaří dosáhnout doporučený tlak do cca. 25 minut, s vozidlem se nesmí dále jezdit. Pneumatika je příliš vážně poškozena a nelze ji dohustit pomocí soupravy na opravu pneumatik. Vytáhněte napájecí konektor ze zásuvky k napájení příslušenství a odšroubujte z ventilku pneumatiky hadici.

11. Stisknutím tlačítka zap/vyp **(B)** vypnete soupravu na opravu pneumatik.

Pneumatika není utěsněna a vzduch bude unikat, dokud se s vozidlem nerozjedete a těsnicí hmota se nerozptýlí po pneumatice. Proto okamžitě po kroku 11 musíte provést kroky 12 až 18.

Dávejte pozor při manipulaci se soupravou na opravu pneumatik - může být po použití horká.

12. Vytáhněte konektor **(H)** ze zásuvky k napájení příslušenství ve vozidle.
13. Hadici těsnicí hmoty/vzduchu **(F)** vytáhněte z dříku ventilku pneumatiky otočením proti směru hodinových ručiček.
14. Vyměňte krytku dříku ventilku pneumatiky.
15. Umístěte hadici těsnicí hmoty/vzduchu **(F)** a konektor **(H)** zpátky na původní místo.



16. Pokud se vám podařilo nahustit prázdnou pneumatiku na doporučený tlak, sundejte z nádržky s těsnicí hmotou **(E)** nálepku o maximální rychlosti a umístěte ji na dobře viditelné místo. Nejezdte vyšší rychlostí, než je rychlost uvedena na tomto štítku, dokud pneumatiku neopravíte nebo nevyměníte.
17. Vraťte příslušenství na původní místo ve vozidle.
18. Okamžitě jeďte s vozem 8 km, aby se těsnicí hmota po pneumatice rozptýlila.

19. Zastavte na bezpečném místě a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Viz kroky 1 až 11, kde je popsáno použití soupravy na opravu pneumatik bez těsnicí hmoty k dohuštění pneumatiky (bez defektu).

Pokud tlak v pneumatice klesne o více než 0,7 bar pod doporučený tlak, vozidlo zastavte. Pneumatika je příliš hodně poškozena a těsnicí hmota nedokáže pneumatiku utěsnit.

Pokud tlak neklesne o více než 0,7 bar pod doporučený tlak huštění, nahust'te pneumatiku na doporučený tlak.

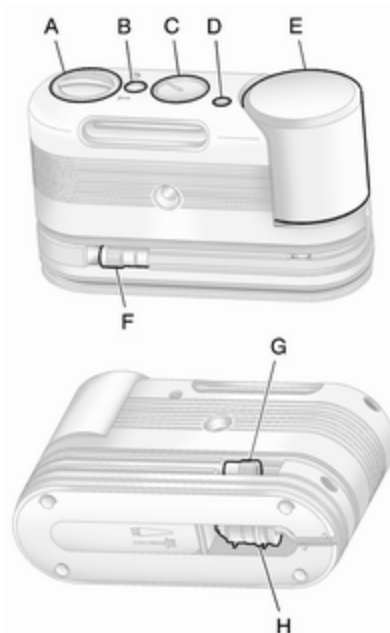
20. Setřete z kola, pneumatiky a vozidla případné zbytky těsnicí hmoty.
21. Použitou nádržku s těsnicí hmotou (E) a sestavu hadice s těsnicí hmotou/vzduchem (F) zneškodněte v souladu s platnými zákony a předpisy a postupy u místního prodejce.

22. Nádržku nahraďte novou nádržkou, kterou obdržíte ve svém servisu.

23. Po dočasném utěsnění pneumatiky pomocí soupravy na opravu pneumatik přistavte vozidlo po ujetí 161 km do servisu, kde pneumatiku opraví nebo vymění.

Použití soupravy na opravu pneumatik bez těsnicí hmoty k dohuštění pneumatiky (bez defektu)

Použití vzduchového kompresoru pouze k nahuštění pneumatiky pomocí vzduchu bez těsnicí hmoty:



Když z pneumatiky unikne vzduch, zabraňte dalšímu poškození pneumatiky a kola pomalou jízdou na rovné místo. Zapněte výstražná světla.

Výstražná světla ⇨ 94.

1. Vyndejte souprava na opravu pneumatik z vozidla.
2. Rozbalte hadici určenou jen pro vzduch **(G)** a konektor **(H)**.
3. Položte soupravu na zem.
Zkontrolujte, zda se dřík ventilku pneumatiky nachází blízko země tak, aby k němu dosáhla hadice.
4. Otáčením proti směru hodinových ručiček sundejte krytku z dříku ventilku pneumatiky s defektem.
5. Připevněte hadici určenou jen pro vzduch **(G)** na dřík ventilku pneumatiky - otáčením po směru hodinových ručiček ji utáhněte.
6. Zasuňte konektor **(H)** do zásuvky k napájení příslušenství ve vozidle. Vytáhněte ze všech napájecích zásuvek příslušenství všechna zařízení.
Napájecí zásuvky ⇨ 58.

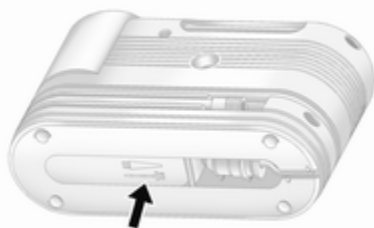
Dávejte pozor, abyste napájecí kabel neskřípli ve dveřích nebo okně.

7. Nastartujte vozidlo. Při použití kompresoru musí motor vozidla běžet.
8. Otočte spínač voliče **(A)** ve směru hodinových ručiček do polohy "pouze vzduch".
9. Stisknutím tlačítka zap/vyp **(B)** aktivujte kompresor. Kompresor nahustí pneumatiku pouze vzduchem.
10. Nahustěte pneumatiku na doporučený tlak. Sledujte přitom tlakoměr **(C)**.
Štítek s informacemi o pneumatikách a nakládání ⇨ 162.
Tlak vzduchu v pneumatikách ⇨ 192.
Nahustěte pneumatiku na doporučený tlak podle tlakoměru **(C)**. Když vypnete kompresor, zjistíte přesnou hodnotou tlaku. Kompresor lze zapínat a vypínat, dokud nenastavíte správný tlak.

Pokud jste pneumatiku nahustili na vyšší než doporučený tlak, můžete příliš vysoký tlak snížit stisknutím tlačítka k vypuštění tlaku **(D)** (je-li součástí výbavy) - tlačítko držte stisknuté, dokud se nezobrazí správný tlak. Tato možnost je funkční pouze u hadice určené jen k huštění vzduchu **(G)**.

11. Stisknutím tlačítka zap/vyp **(B)** vypněte soupravu na opravu pneumatik.
Dávejte pozor při manipulaci se soupravou na opravu pneumatik - může být po použití horká.
12. Vytáhněte konektor **(H)** ze zásuvky k napájení příslušenství ve vozidle.
13. Otáčením proti směru hodinových ručiček odpojte hadici určenou pouze pro vzduch **(G)** od dříku ventilku pneumatiky. Nasaďte zpátky krytku dříku ventilku pneumatiky.

14. Vraťte hadici určenou pouze k huštění vzduchu (**G**) a konektor (**H**) s kabelem zpátky na původní místa.
15. Umístěte příslušenství zpátky na původní místo do vozidla.



Souprava na opravu pneumatik je vybavena adaptérem, který se nachází ve schránce ve spodní části skříně. Kompresor lze tedy použít k nafukování matrací, balónů apod.

Vytažení a instalace nádržky s těsnicí hmotou

Vytažení nádržky s těsnicí hmotou:

1. Odviňte hadici s těsnicí hmotou.
2. Stiskněte tlačítko k uvolnění nádržky.
3. Nádržku potáhněte nahoru a vytáhněte ven.
4. Nádržku vyměňte za novou, kterou obdržíte ve svém servisu.
5. Zatlačte novou nádržku na místo.

Startování pomocí startovacích kabelů

Startování pomocí startovacích kabelů spočívá v propojení dvou vozidel startovacími kabely tak, aby bylo možné jedno z vozidel nastartovat. Pokud v tomto vozidle nebo v jiném vozidle je 12 V baterie vybitá, lze ji nastartovat pomocí spolehlivých startovacích kabelů. Postup se liší podle toho, ve kterém vozidle je baterie vybitá. Přečtěte si následující popisy.

⚠ Nebezpečí

Vysokonapětovou baterii nelze nastartovat pomocí startovacích kabelů z jiného vozidla nebo nabíječky. Mohlo by dojít k poranění nebo usmrcení osob nebo k poškození vozidla.

⚠ Varování

Při startování motoru pomocí startovacích kabelů buďte extrémně opatrní. Jakékoli odchýlení se od následujících pokynů může vést ke zraněním nebo poškození následkem výbuchu akumulátoru nebo k poškození elektrického systému obou vozidel.

⚠ Varování

Vyvarujte se kontaktu akumulátoru s očima, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchy. Kapalina obsahuje kyselinu sírovou, která může při přímém kontaktu způsobit zranění nebo hmotné škody.

⚠ Varování

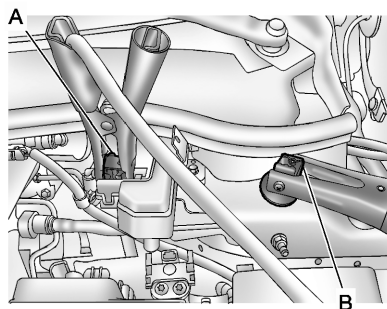
Elektrické ventilátory se mohou spustit, i když motor neběží, což může způsobit zranění. Udržujte ruce, oděvy a nářadí mimo elektrické ventilátory pod kapotou motoru.

Pokud vozidlo nespustí, může být vybita 12 V baterie. Chcete-li vozidlo nastartovat pomocí startovacích kabelů, použijte vzdálenou kladnou (+) a zápornou (-) svorku.

1. Druhé vozidlo, ze kterého startujete své vozidlo pomocí startovacích kabelů, musí být vybaveno 12 V baterií ze záporným ukostřeným systémem.
2. Obě vozidla zaparkujte vedle sebe tak, aby startovací kabely dosáhly na kladné (+) a záporné (-) svorky v obou vozidlech. Vozidla se nesmí dotýkat. Mohlo by dojít k nežádoucímu ukostření a poškození elektrických soustav obou vozidel.

V obou vozidlech přepněte automatickou převodovku nebo elektrickou pohonnou jednotku do polohy **P**. V případě manuální převodovky zařaďte neutrál a zatáhněte parkovací brzdou.

3. U druhého vozidla vypněte zapalování. Vypněte rádio a veškeré osvětlení a příslušenství, které v obou vozidlech nepotřebujete. Odpojte příslušenství ze zásuvek pro napájení příslušenství. Tím zabráníte jiskření a budete šetřit baterie i příslušenství.
4. Vyhledejte na druhém vozidle kladnou (+) a zápornou (-) svorku.



5. Otevřete kapotu motoru a na svém vozidle vyhledejte kladnou (+) a zápornou (-) svorku. Otevřete kryt **(A)** vzdálené kladné svorky (+). Vzdálená záporná svorka **(B)** se nachází na svorníku v motorovém prostoru na straně řidiče a je označena textem GND (-).
6. Na startovacích kabelech nesmí chybět ani nesmí být uvolněná izolace. Jinak by mohlo dojít ke zkratu a poškození vozidel.

Než připojíte startovací kabely, je třeba si připomenout pár základních informací. Kladný (+) startovací kabel

se připojuje na kladnou (+) svorku baterie nebo na vzdálenou kladnou (+) svorku, je-li k dispozici. Záporný (-) startovací kabel se připojuje na zápornou (-) svorku baterie nebo na vzdálenou zápornou (-) svorku, je-li k dispozici. Nepřipojujte kladný pól (+) k zápornému (-). Došlo by ke zkratu, který by mohl poškodit baterii i jiné součásti vozidla.

Připojení startovacích kabelů

1. Připojte červený kladný (+) startovací kabel ke vzdálené kladné (+) svorce **(A)** ve vozidle. Druhý konec kabelu se nesmí dotknout kovu.
2. Připojte druhý konec červeného kladného (+) startovacího kabelu ke kladné (+) svorce druhého vozidla.
3. Připojte černý záporný (-) startovací kabel k záporné (-) svorce baterie v druhém vozidle. Až do dalšího kroku se druhý konec kabelu nesmí ničeho dotýkat.

4. Druhý konec černého záporného (-) startovacího kabelu připojte ke vzdálené záporné (-) svorce ve vozidle.
5. Nastartujte stisknutím tlačítka . Tím se probudí elektronika ve vozidle. Jakmile se inicializuje sestava sdružených přístrojů, vozidlo pomocí energie z vysokonapěťové baterie dobije 12 V baterii. Potom lze startovací kabely odpojit. Pokud vozidlo nenastartuje, obraťte se na servis.

Odpojení startovacích kabelů

1. Odpojte černý záporný (-) startovací kabel od vozidla. Až do dokončení dalšího kroku se druhý konec kabelu nesmí ničeho dotýkat.
2. Odpojte černý záporný (-) startovací kabel od druhého vozidla s nabitou baterií.

3. Odpojte černý kladný (+) startovací kabel od druhého vozidla. Až do dokončení dalšího kroku se druhý konec kabelu nesmí ničeho dotýkat.
4. Odpojte černý kladný (+) startovací kabel od vozidla.
5. Vraťte kryty kladné (+) a záporné (-) svorky na původní místo.

Startování pomocí startovacích kabelů jiného vozidla

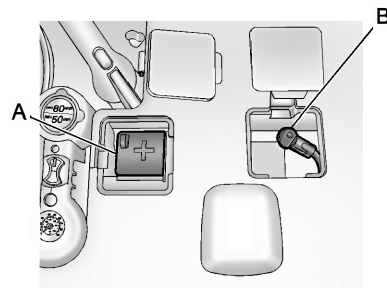
Pokud pomocí svého vozidla startujete se startovacími kabely jiné vozidlo s vybitou baterií, startovací kabely se připojují přímo na kladné (+) a záporné (-) svorky na 12 V baterii v zavazadlovém prostoru v zadu. Nepoužívejte vzdálené svorky pod kapotou. Mohlo by dojít k přetížení pojistky ve vozidle.

1. Zkontrolujte druhé vozidlo. Musí být vybaveno 12 V baterií se záporným systémem ukostření.
2. Obě vozidla zaparkujte vedle sebe tak, aby startovací kabely dosáhly na kladné (+) a záporné (-) svorky v obou vozidlech.

Vozidla se nesmí dotýkat. Mohlo by dojít k nežádoucímu ukostření a poškození elektrických soustav obou vozidel.

V obou vozidlech přepněte automatickou převodovku nebo elektrickou pohonnou jednotku do polohy **P**. V případě manuální převodovky zařaďte neutrál a zatáhněte parkovací brzdu.

3. Vypněte obě vozidla. Vypněte rádio a veškeré osvětlení a příslušenství, které v obou vozidlech nepotřebujete. Odpojte příslušenství ze zásuvek pro napájení příslušenství. Tím zabráníte jiskření a budete šetřit baterie i příslušenství.
4. Vyhledejte ve vozidle s vybitou baterií kladnou (+) a zápornou (-) svorku.



5. Vyhledejte ve svém vozidle kladnou (+) a zápornou (-) svorku baterie. Kryt se nachází pod krytem v podlaze v zadu v zavazadlovém prostoru. Otevřete kryt **(A)** pro kladné (+) svorky a **(B)** pro záporné (-) svorky.
6. Na startovacích kabelech nesmí chybět ani nesmí být uvolněná izolace. Jinak by mohlo dojít ke zkratu a poškození vozidel.

Než připojíte startovací kabely, je třeba si připomenout pár základních informací. Kladný (+) startovací kabel se připojuje na

kladnou (+) svorku baterie nebo na vzdálenou kladnou (+) svorku, je-li k dispozici. Záporný (-) startovací kabel se připojuje na vzdálenou zápornou (-) svorku, je-li k dispozici, nebo na robustní, nenalakovaný kovový díl motoru nebo na robustní ukostření motoru ve vozidle s vybitou baterií.

Nepřipojujte kladný pól (+) k zápornému (-). Došlo by ke zkratu, který by mohl poškodit baterii nebo jiné součásti vozidla. Nepřipojujte záporný (-) kabel k záporné (-) svorce na vybité baterií, protože by mohlo dojít k jiskření.

Připojení startovacích kabelů

1. Připojte červený kladný (+) startovací kabel k červené (+) kladné svorce na druhém vozidle s vybitou baterií. Použijte vzdálenou kladnou (+) svorku, je-li k dispozici. Druhý konec se nesmí dotknout kovu.

2. Připojte druhý konec červeného kladného (+) startovacího kabelu ke kladné (+) svorce baterie vozidla.
3. Připojte černý záporný (-) startovací kabel k záporné (-) svorce baterie ve vozidle. Až do dalšího kroku se druhý konec kabelu nesmí ničeho dotýkat.
4. Nakonec systém připojte k těžkému, nelakovanému kovovému dílu motoru nebo ke vzdálené záporné (-) svorce na druhém vozidle s vybitou baterií.
5. Stisknutím tlačítka  nastartujte vozidlo. Tím se probudí elektronika ve vozidle. Motor nastartuje pouze v případě potřeby.
6. Zkuste nastartovat druhé vozidlo s vybitou baterií. Pokud po několika pokusech nenastartuje, pravděpodobně je nutný servis.

Odpojení startovacích kabelů

1. Odpojte černý záporný (-) startovací kabel od druhého vozidla s vybitou baterií. Až do

dokončení dalšího kroku se druhý konec kabelu nesmí ničeho dotýkat.

2. Odpojte černý záporný (-) startovací kabel od vozidla.
3. Odpojte černý kladný (+) startovací kabel od vozidla. Až do dokončení dalšího kroku se druhý konec kabelu nesmí ničeho dotýkat.
4. Odpojte černý kladný (+) startovací kabel od druhého vozidla.
5. Vraťte kryty kladné (+) a záporné (-) svorky na původní místo.

Tažení

Tažení vozidla

Výstraha

Při nesprávném odtahování nepojízdného vozidla může dojít k poškození vozidla. Nepojízdné vozidlo se musí odtahovat na voze s plošinou.

Vozidlo smí odtahovat pouze řádně proškolení technici.

Tažení jiného vozidla

Toto vozidlo není konstruováno ani určeno k tažení přívěsu či jiných vozidel.

Péče o vzhled

Péče o exteriér

Zámky

Zámky jsou před opuštěním výrobního závodu namazány vysoce kvalitním mazivem na zámky. Rozmrazovací prostředek používejte pouze v případě, že je to nezbytné nutné, neboť odstraňuje mazivo a má nepříznivý vliv na funkčnost zámků. Po použití rozmrazovacího prostředku nechte zámky znovu promazat v servisu.

Mytí vozidla

Lak Vašeho vozidla je vystavený vlivům okolního prostředí. Pravidelně umyjte a navoskujte vozidlo. Myjete-li vozidlo v automatické myčce, vyberte program zahrnující voskování.

Trus ptáků, mrtvý hmyz, pryskyřice, pyl apod. musíte ihned odstranit, neboť obsahují agresivní složky poškozující lak.

Pokud používáte automatickou myčku, dodržujte vždy pokyny výrobce myčky. Stěrač čelního skla a stěrač zadního skla musíte vypnout. Odmontujte anténu a vnější příslušenství, jako např. střešní nosiče, atd.

Při ručním mytí zajistěte důkladné umytí podběhů.

Vyčistěte hrany a drážky otevřených dveří a kapoty a rovněž oblasti, které zakrývají.

Nechte všechny závěsy dveří promazat v servisu.

Motorový prostor nečistěte proudem páry nebo čisticím zařízením s vysokotlakými tryskami.

Vozidlo důkladně opláchněte a osušte jelenicí. Jelenici často proplachujte. Na lak a sklo použijte samostatné kusy jelenice: zbytky vosku na oknech by zhoršily průhlednost oken.

Pro odstraňování asfaltových skvrn nepoužívejte tvrdé předměty. Na lakované plochy používejte odstraňovač asfaltu ve spreji.

Vnější světla

Kryty světlometů a ostatních světel jsou z plastu. Nepoužívejte žádné drsné nebo leptavé prostředky, nepoužívejte škrabky na led a nečistěte je na sucho.

Leštění a voskování

Pravidelně vozidlo navoskujte (nejpozději, když voda již netvoří kapičky). Jinak lak vyschne.

Leštění je nutné v případě, že lak ztratil lesk nebo již není tak vzhledný.

Leštění se silikonem vytváří ochranný film. Po jejím použití již lak nemusíte voskovat.

Plastové díly karosérie se nesmějí ošetřovat voskem ani lešticími prostředky.

Okna a lišty stěračů čelního okna

Použijte měkkou tkaninu, která nepouští chloupky nebo jelenici a sprej na čištění oken a odstraňovač hmyzu.

Při čištění zadního okna dbejte na to, aby nedošlo k poškození topných vodičů uvnitř okna.

K mechanickému odstranění námrazy a ledu používejte škrabky na led. Škrabku pevně přitlačujte na sklo, aby se pod ni nemohla dostat žádná nečistota, která by mohla poškrábat sklo.

Vyčistěte znečištěné lišty stěračů měkkou tkaninou a čistícím prostředkem na okna.

Kola a pneumatiky

Nepoužívejte čistící zařízení s vysokotlakými tryskami.

Na ráfky používejte pH-neutrální čistící prostředek.

Ráfky jsou lakované. Pečujte o ně stejně jako o karosérii.

Poškození laku

Menší poškození laku opravte lakovou tužkou dříve, než se začne tvořit koruze. Rozsáhlejší poškození nebo zkorodované oblasti nechte opravit v servisu.

Spodek vozidla

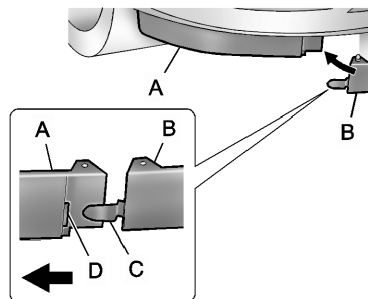
Některé oblasti spodku vozidla mají spodní nátěr z PVC, zatímco jiné kritické oblasti jsou pokryty vrstvou trvanlivého ochranného vosku.

Po mytí spodku vozidla jej zkontrolujte a dle potřeby nechte navoskovat.

Materiály na bázi živce nebo kaučuku mohou poškodit vrstvu PVC. Práci na spodku vozidla nechte provést v servisu.

Před a po zimním období umyjte spodek vozidla a nechte zkontrolovat vrstvu ochranného vosku.

Přední spojler



- A** = Vnější spojler
B = Vnitřní spojler
C = Západka
D = Otvor

Přední spojler umožňuje plynulejší proudění vzduchu pod vozidlem. Pokud se oddělí přední spojler, vložte západku (**C**) do otvoru (**D**). Zopakujte postup pro druhou stranu.

Péče o interiér

Interiér a čalounění

Interiér vozidla, včetně přístrojové desky a obložení, čistěte pouze suchou tkaninou nebo čistícím prostředkem na interiéry.

Vyčistěte kožené čalounění čistou vodou a měkkým hadříkem.

V případě většího znečištění použijte prostředek na čištění kůže.

Přístrojová deska by se měla čistit pouze vlhkým hadříkem.

Čalounění vyčistěte vysavačem a kartáčem. Skvrny odstraňte čistícím prostředkem na čalounění.

Pro čištění bezpečnostních pásů používejte vlažnou vodu nebo prostředek pro čištění interiéru.

Výstraha

Zavřete suché zipy, jelikož otevřené suché zipy na oděvech mohou poškodit čalounění sedadel.

To samé platí pro oděvy s předměty mající ostré hrany, jako zipy, pásky nebo riflové kalhoty s hroty.

Plastové a pryžové díly

Plastové a pryžové díly je možné čistit stejným čistícím prostředkem, který se používá k čištění karosérie. Pokud je třeba, použijte čistící prostředek na interiéry. Nepoužívejte žádný jiný prostředek. Zejména se vyvarujte použití rozpouštědel a benzínu. Nepoužívejte čistící zařízení s vysokotlakými tryskami.

Servis a údržba

Všeobecné informace	183
Doporučené kapaliny, maziva a součásti	184

Všeobecné informace

Servisní informace

V zájmu zachování ekonomického a bezpečného provozu a udržení hodnoty vozidla je nezbytné provádění pravidelné údržby v předepsaných intervalech.

Podrobný aktualizovaný servisní plán pro Vaše vozidlo je k dispozici v servisu.

Servisní intervaly

Údržba Vašeho vozidla je vyžadována každých 30 000 km nebo 1 rok dle toho, co nastane dříve, pokud není udáno jinak na servisním displeji.

Potvrzení

Potvrzení o provedení servisu se zaznamenává do servisní a záruční knížky. Vyplní se datum a hodnota počtu ujetých kilometrů spolu s razítkem a podpisem servisní dílny.

Dbejte na to, aby byla servisní a záruční knížka správně vyplněná, jelikož trvalý doklad o provedeném

servisu je nezbytný v případě schvalování jakýchkoli záručních reklamací nebo reklamací na bázi dobré vůle a je také výhodou, když se rozhodnete vozidlo prodat.

Servisní interval se zbývajícím životností motorového oleje

Servisní interval je založen na několika parametrech závislých na používání.

Podle zprávy na informačním centru řidiče (DIC) zjistíte, kdy musíte vyměnit motorový olej.

Informační centrum řidiče (DIC) ⇨ 69.

Zprávy vozidla ⇨ 84.

Doporučené kapaliny, maziva a součásti

Doporučené kapaliny a maziva

Používejte pouze produkty, které byly testovány a schváleny. Na poškození vzniklá v důsledku používání neschválených materiálů se nebude vztahovat záruka.

Varování

Provozní materiály jsou nebezpečné a mohou být jedovaté. Zacházejte s nimi opatrně. Věnujte pozornost informacím uvedeným na nádobách.

Motorový olej

Motorový olej je označován podle kvality a viskozity. Při vybírání, jaký motorový olej použít, je důležitější kvalita než viskozita. Kvalita motorového oleje zaručuje např. čistotu, odolnost proti opotřebení

a omezování stárnutí oleje, zatímco stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje v teplotním rozsahu.

Dexos patří mezi motorové oleje nejnovější kvality. Zajišťuje optimální ochranu zážehových a vznětových motorů. Pokud není tento olej k dispozici, použijte motorové oleje ostatních uvedených kvalit. Doporučení pro zážehové motory platí rovněž pro motory spalující stlačený zemní plyn (CNG), zkapalněný plyn (LPG) a ethanol (E85).

Vyberte vhodný motorový olej na základě jeho kvality a minimální okolní teploty ⇨ 186.

Doplnění motorového oleje

Motorové oleje různých výrobců a značek je možné mísit, pokud splňují požadovanou kvalitu a viskozitu motorového oleje.

Je zakázáno použití motorového oleje s kvalitou pouze ACEA A1 nebo pouze A5, jelikož za určitých

provozních podmínek může tento olej způsobit dlouhodobé poškození motoru.

Vyberte vhodný motorový olej na základě jeho kvality a minimální okolní teploty ⇨ 186.

Dodatečné přísady do motorového oleje

Používání dodatečných přísad do motorového oleje může způsobit poškození a ztrátu platnosti záruky.

Stupně viskozity motorového oleje

SAE stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje.

Univerzální olej je označen dvěma čísly, např. SAE 5W-30. První číslo, následované písmenem W, značí viskozitu při nízké teplotě a druhé číslo viskozitu při vysoké teplotě.

Vyberte si vhodný stupeň viskozity v závislosti na minimální venkovní teplotě ⇨ 186.

Všechny doporučené viskozity oleje jsou vhodné pro vysoké teploty okolí.

Chladicí kapalina a nemrznoucí kapalina

Používejte výhradně nemrznoucí směs s chladicí kapalinou s dlouhou životností bez silikátu, která je schválena pro toto vozidlo. Kontaktujte servis.

Systém je z výrobního závodu naplněný chladicí kapalinou s vynikající ochranou proti korozi a ochranou proti zamrznutí do přibližně -28 °C. Tato koncentrace by měla být udržována celoročně. Používání dodatečných přísad do chladicí kapaliny, jejichž účelem je poskytnout přídatnou ochranu proti korozi nebo utěsnění menších netěsností, může způsobit funkční problémy. Odpovědnost za následky z důvodu použití dodatečných přísad do chladicí kapaliny bude odmítnuta.

Brzdová kapalina

Používejte pouze vysoce kvalitní brzdovou kapalinu schválenou pro dané vozidlo - požádejte o radu servisní dílnu.

V průběhu času absorbuje brzdová kapalina vlhkost, která sníží účinnost brzd. Brzdová kapalina by se proto měla měnit v předepsaném intervalu.

Brzdová kapalina se musí skladovat v uzavřené nádobě, aby se zabránilo absorbování vody.

Dbejte na to, aby nedošlo ke kontaminování brzdové kapaliny.

Technické údaje

Identifikace vozidla	186
Údaje o vozidle	187

Identifikace vozidla

Identifikační číslo vozidla



Identifikační číslo vozidla (VIN) se nachází v levém předním rohu přístrojové desky. Je vidět přes čelní sklo.



Číslo VIN se rovněž objeví na štítcích servisních dílů, certifikaci vozidla a certifikátech vlastnictví a registrace.

Identifikace motoru

Osmý znak v čísle VIN je kód motoru. Tento kód označuje motor vozidla, specifikace a náhradní díly.

Identifikační štítek servisních dílů

Štítek se nachází zevnitř na krytu schránky v zavazadlovém prostoru vzadu vpravo. Na štítku jsou uvedeny následující informace:

- Identifikační číslo vozidla (VIN).
- Označení modelu.
- Informace o laku.
- Výrobní volitelná a speciální výbava.

Tento štítek neodstraňujte z vozidla.

Údaje o vozidle

Doporučené kapaliny a maziva

Evropský servisní plán

Požadovaná kvalita motorového oleje

Kvalita motorového oleje	Všechny evropské země (kromě Běloruska, Moldávie, Ruska, Srbska, Turecka)		Pouze Izrael	
	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Pokud není k dispozici kvalita dexos, můžete použít mezi jednotlivými výměnami oleje max. 1 litr motorového oleje kvalita ACEA C3.

Stupně viskozity motorového oleje

Všechny evropské země a Izrael (kromě Běloruska, Moldávie, Ruska, Srbska, Turecka)	
Okolní teplota	Zážehové a vznětové motory
do -25 °C	SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 nebo SAE 0W-40

Mezinárodní servisní plán

Požadovaná kvalita motorového oleje

Kvalita motorového oleje	Všechny země mimo Evropu kromě Izraele		Pouze Bělorusko, Moldávie, Rusko, Srbsko, Turecko	
	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Pokud není k dispozici kvalita dexos, můžete použít dále uvedené kvality oleje:

Kvalita motorového oleje	Všechny země mimo Evropu kromě Izraele		Pouze Bělorusko, Moldávie, Rusko, Srbsko, Turecko	
	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Kvalita motorového oleje	Všechny země mimo Evropu kromě Izraele		Pouze Bělorusko, Moldávie, Rusko, Srbsko, Turecko	
	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory
ACEA A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
API SN	✓	–	✓	–

Stupně viskozity motorového oleje

Všechny země mimo Evropu (kromě Izraele), včetně Běloruska, Moldávie, Ruska, Srbska, Turecka	
Okolní teplota	Zážehové a vznětové motory
do -25 °C	SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 nebo SAE 0W-40

Údaje o motoru

Motor	A14XFL, zážehový motor	Elektrický motor
Počet válců	4	–
Zdvihový objem [cm ³]	1398	–
Výkon (motor/elektrický motor) [kW]	63	111
při ot./min	4800	5000
Točivý moment [Nm]	126	370
při ot./min	4250	250-2800
Typ paliva	Benzín	–
Oktanové číslo RON		
doporučeno	95	–
možné	98	–

Výkon

A14XFL, zážehový motor

Elektrický motor

Maximální rychlost¹⁾ [km/h]

161 km/h

Hmotnost vozidla

Pohotovostní hmotnost [kg]

1735

Rozměry vozidla

Délka [mm]

4498

Šířka [mm]

1787

Výška (v nezátíženém stavu) [mm]

1439

Rozvor [mm]

2685

¹⁾ Uvedená maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti (bez řidiče) plus užitečné zatížení 200 kg. Volitelné příslušenství může snížit specifikovanou maximální rychlost vozidla.

Objemy

Motorový olej

Motor	A14XFL
včetně filtru [l]	3,5
mezi MIN a MAX [l]	1

Palivová nádrž

Benzín, jmenovitá kapacita [l]	35,2
--------------------------------	------

Tlak vzduchu v pneumatikách

Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
	vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
215/55 R17,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
225/45 R18 ²⁾	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	310/2,4 (45)
205/60 R16 ³⁾	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	310/2,4 (45)

²⁾ Zesílená varianta (XL).

³⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

Informace pro zákazníka

Informace pro zákazníka	193
Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí	194

Informace pro zákazníka

Servisní síť

Informace z otevřených zdrojů

V tomto vozidle se používá software z otevřených zdrojů, a to především software distribuovaný a/nebo upravený na základě licencí General Public License, verze 2 z června 1991 a GNU Lesser General Public License, verze 2.1 z února 1999.

Další informace a možnost stažení souvisejících materiálů, a to především výše uvedených licencí a softwaru - viz www.oss.gm.com.

Asistenční kanceláře pro zákazníky

Servis My Ampera - kontaktní telefonní čísla pro uživatelskou příručku

Naším cílem je poskytovat prvotřídní zákaznické služby.

Pokud by nastal problém, což je velmi málo pravděpodobné, vám ochotně pomůže vaše autorizované dealerství.

Dále vám při koordinování asistenčních služeb pomůže, odpoví na dotazy k vašemu vozu a vysvětlí nejasnosti naše linka **My Ampera**.

- **Rakousko:**
0800 301024
- **Belgie:**
0800 58115
- **Česká republika:**
800 701018
- **Dánsko:**
804 04 933
- **Finsko:**
0800 523 109
- **Francie:**
0805 980004
- **Německo:**
0800 2022011
- **Řecko:**
00800 331 52 963

- **Maďarsko:**
0680204997
- **Irsko:**
1800 812 450
- **Itálie:**
800089741
- **Lucembursko:**
800 40004
- **Nizozemí:**
0800 020 5915
- **Norsko:**
800 62072
- **Polsko:**
00800 331 1407
- **Rumunsko:**
0800 801020
- **Slovensko:**
800 116 981
- **Španělsko:**
900 900 428
- **Švédsko:**
020 120 3022

- **Švýcarsko:**
0800 455565
- **Spojené království:**
0800 0260275

Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí

Zaznamenání údajů události

Vozidlo má několik propracovaných systémů, které monitorují a řídí rozličné údaje vozidla. Během běžného provozu se mohou ukládat jistá data, což usnadní opravy a zjišťování funkčních poruch. Jiná data ukládají pouze v případě nárazu nebo v situaci, kdy téměř došlo k nárazu, moduly v systémech vozidla, pokud jsou vybaveny funkcí zaznamenávání dat, např. řídicí modul airbagů.

Systémy mohou zaznamenávat diagnostické údaje o stavu vozidla (např. hladina oleje resp. ujeté kilometry) a informace o provozování vozidla (např. otáčky motoru, sešlápnutí brzdy a použití bezpečnostního pásu).

K vyčtení těchto údajů je potřebné zvláštní vybavení a přístup k vozidlu. Některá diagnostická data jsou elektronicky předávána během servisních prohlídek v dílně do globálních systémů Opel, čímž se dokumentuje servisní historie vozidla. Servisní dílna dokáže tedy vozidlo vždy, když je přistaveno, efektivně opravit a provést servisní údržbu v závislosti na konkrétním stavu vozidla.

Výrobce nezpřístupní informace o chování řidiče v souvislosti s nehodou a nebude tyto informace předávat dále, vyjma:

- se souhlasem vlastníka vozidla nebo, pokud je vozidlo pronajato, se souhlasem nájemce
- jako odpověď na oficiální žádost policie nebo podobného státního úřadu
- jako součást obhajoby výrobce v případě soudního řízení
- jak je zákonem požadováno

Navíc výrobce může použít shromážděné nebo přijaté diagnostické údaje:

- pro potřeby výzkumů výrobce
- zpřístupnit pro potřeby výzkumů, u kterých je zajištěna odpovídající diskrétnost a prokázána jejich potřeba
- sdílet přehled údajů, které se nevazí ke specifickému vozidlu, s ostatními organizacemi za účelem výzkumu

Identifikace rádiové frekvence (RFID)

Technologie RFID se v některých vozidlech používá pro potřeby takových funkcí, jako je monitorování tlaku pneumatik či bezpečnost systému zapalování. Používá se též v souvislosti s takovým zařízením, jako je dálkové rádiové ovládání pro zamknutí/odemknutí dveří a nastartování, či ve vysílačích ve vozidlech pro mechanismy otevírání garážových dveří. Technologie RFID ve vozidlech Opel nepoužívá ani nezaznamenává osobní údaje ani neprovádí spojení s žádným jiným systémem Opel obsahujícím osobní údaje.

Rejstřík

A

Airbag a předpínače bezpečnostních pásů	63
Asistenční kanceláře pro zákazníky.....	193
Automatická klimatizace	98
Automatická změna odrazivosti ...	29
Automatické ovládání světel	93

B

Barevný informační displej.....	72
Baterie	146
Bezpečnostní pás	8
Bezpečnostní pásy	37
Boční airbagy	42
Boční ukazatele směru	149
Brzdová kapalina	146, 184
Brzdová soustava	65
Brzdy.....	145

C

Car Pass	19
Celkový dojezd vozidla.....	60

D

Dálková světla	68, 94
Dálkové startování.....	19
Dětské zádržné systémy	45
Dětské zádržné systémy ISOFIX .	50
Dětské zámkové pojistky	25

Dobíjení.....	129
Doplňování paliva	137
Doporučené kapaliny a maziva	184, 187

E

Elektrická pohonná jednotka.....	15
Elektrická ruční brzda.....	65
Elektrické nastavení	29
Elektricky ovládaná okna	30
Elektrický režim.....	110
Elektronická stabilizace vozidla vypnuta.....	66
Elektronické řízení stability.....	121
Elektronické řízení stability a systém kontroly prokluzu.....	66

H

Halogenové světlomety	148
Halogenové žárovky.....	148
Hloubka vzorku	167
Hmotnost vozidla	191
Hodiny.....	58
Horský režim.....	66
Houkačka	13, 57

CH

Chladicí kapalina.....	143
Chladicí kapalina a nemrznoucí kapalina.....	184
Chladicí systém.....	143

I

Identifikace rádiové frekvence (RFID).....	195
Identifikační číslo vozidla	186
Identifikační štítek servisních dílů.....	186
Imobilizér	28, 67
Indikátor baterie.....	60
Indikátor efektivity jízdy.....	60
Informace o nakládání	54
Informační centrum řidiče.....	69

J

Jízdní režimy.....	111
--------------------	-----

K

Kapalina do ostřikovačů	145
Kapota motoru	142
Klíče	19
Klimatizace	15
Kola a pneumatiky	162
Koncová světla	149
Kontrola nad vozidlem	105
Kontrolka nesprávné funkce	64

Kontrolky.....	61
Kryt nákladového prostoru	53
Kryty kol	168

L

Lampičky na čtení	96
Lékárnička	54

M

Mechanická ochrana proti odcizení	26
Místa pro instalaci dětských zádržných systémů	47
Motorový olej	143, 184, 187

N

Nabíjecí kabel.....	133
Napájecí zásuvky	58
Naprogramované vypojení nabíjení.....	131
Nastavení opěrky hlavy	8
Nastavení polohy volantu	9, 56
Nastavení sedadla	7, 35
Nastavení sklonu světlometů	94
Nastavení světlometů.....	148
Nastavení zrcátka	9
Nebezpečí, výstrahy a varování	4
Nízká hladina paliva	67

O

Objemy	192
Odemknutí vozidla	6
Odkládací schránka v palubní desce	51
Ochrana proti vybití akumulátoru	97
Olej, motorový.....	184, 187
Opěrky hlavy	33
Osvětlení při vystupování	97
Osvětlení registrační značky	150
Osvětlení vstupu	97
Otevřené dveře	68
Otvory pro sání vzduchu	103
Ovládací prvky na volantu	56

P

Palivoměr	59
Palivo pro zážehové motory	136
Parkovací brzda.....	118
Parkovací světla	95
Parkování	18, 109
Péče o exteriér	180
Péče o interiér	182
Personalizace vozidla	84
Pneumatiky	162
Počítadlo kilometrů	59
Počítadlo kilometrů jízdy	59
Pojistková skříňka v motorovém prostoru	153

Pojistková skříňka v přístrojové desce	157
Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru	160
Pojistky	152
Poloha sedadla	34
Porucha elektrické ruční brzdy.....	65
Používání této příručky	3
Požadavky na elektrické napájení.....	136
Protiblokovací systém brzd	117
Protiblokovací systém brzd (ABS)	66
Provádění práce	142
Provoz.....	110, 115
Provozní režimy elektrických vozidel.....	17
Přehled přístrojové desky	10
Přehřátí motoru.....	145
Přetížení elektrického systému ..	151
Připomenutí bezpečnostního pásu	63
Příslušenství a úpravy vozidla ...	140
Pylový filtr	103
R	
Rádiový dálkový ovladač	19
Regulace podsvícení panelu přístrojů	96
Rekuperací brzdění.....	119

Režim prodlouženého dojezdu... 110
Režim přidržení..... 66
Rozjezd
Rozměry vozidla
191
Rychloměr
59

Ř

Řetězy na kola	169
----------------------	-----

S

Servis	103, 183
Servisní displej	60
Servisní informace	183
Servisní režimy.....	113
Servisní síť.....	193
Schránka v panelu dveří.....	51
Schránka v podlahové konzole....	52
Sklopení	29
Sluneční clony	32
Směrová světla a signály změny jízdního pruhu	95
Souprava na opravu pneumatik ..	169
Specifické údaje o vozidle	3
Spínač světel	93
Sportovní režim	66
Spotřeba paliva - emise CO ₂	138
Startování a zastavování vozidla	107
Startování pomocí startovacích kabelů	175
Stav nabíjení.....	132

Stěrače/ostřikovač čelního okna .	57
Stropní svítidlo	96
Světelná houkačka	94
Světla zpátečky	95
Světlo pro jízdu dozadu	149
Symbole	4
Systém airbagů	41
Systém alarmu	27
Systém centrálního zamykání	23
Systém čelních airbagů	41
Systém hlavových airbagů	42
Systém kolenního airbagu.....	43
Systém kontroly prokluzu	120
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	163
Systém nabíjení	64
Systém Open&Start	22
Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.....	67
Systémy ostřikovače a stěračů	14

Š

Štítek s informacemi o pneumatikách a nakládání... 162
--

T

Tažení.....	139
Tažení jiného vozidla	180
Tažení vozidla	180
Tempomat	68, 122

Teplota chladicí kapaliny motoru .	67
Tlačítko Power.....	106
Tlak motorového oleje	67
Tlak vzduchu v pneumatikách ..	
.....	162, 192
Topení	36
Top-tether upevňovací poutka	50
Tříbodový bezpečnostní pás	38

U

Ukazatele směru	63
Ultrazvukový parkovací asistent.	124

Ú

Údaje o motoru	190
Úložný prostor v přístrojové	
desce.....	51
Úsporná jízda.....	104
Úvod	3

V

Větrací otvory	103
Vnější osvětlení	67
Vnější osvětlení vozidla	12
Vozidlo je připraveno.....	67
Všeobecné informace	139
Vydutý tvar	29
Výfuk motoru	115
Vyhřívání	29
Vyhřívání zadního okna	31

Výkon	191
Výměna baterie.....	19
Výměna lišty stěrače	147
Výměna žárovky	148
Vypnutí airbagu	43, 64
Vypnutí systému kontroly trakcí....	67
Vysokonapěťová zařízení	
a kabeláž	151
Výstražná světla	94
Výstražný systém bezpečnosti	
chodců.....	14, 57
Výstražný trojúhelník	54

Z

Záběh nového vozidla	106
Zadní kamera	127
Zadní světla do mlhy	95
Zadní světlo do mlhy	68, 150
Zachované napájení.....	107
Zamlžené prosvětlovací kryty	
světél	95
Zavazadlový prostor	25, 52
Zaznamenání údajů události.....	194
Zimní pneumatiky	162
Změna velikosti pneumatiky	
a kola	168
Značení pneumatik	162
Zobrazení na sdruženém přístroji.	70
Zprávy vozidla	84
Zvedání vozidla.....	140

