

OPEL AMPERA

Sürücü El Kitabı



Wir leben Autos.



İçindekiler

Giriş	2
Özet bilgiler	6
Anahtar, Kapılar ve Camlar	20
Koltuklar, Güvenlik Sistemleri	35
Eşya saklama ve bagaj bölümleri	54
Göstergeler ve kumanda birimleri	61
Aydınlatma	91
Klima Sistemi	97
Sürüş ve kullanım	106
Araç bakımı	141
Servis ve bakım	180
Teknik bilgiler	183
Müşteri bilgilendirme	191
Dizin	194

Giriş

Yakıt	Tanım			
Motor yağı	Sınıf			
	Viskozite			
Lastik hava basınçları	Lastik ebadı		Ön	Arka
	Yaz lastikleri			
	Kış lastikleri			
Ağırlıklar	Müsaade edilen toplam araç ağırlığı			
	- Boş ağırlık, temel model			
	= Yükleme			

Araç Bilgileri

Kolay ulaşabilmek amacıyla aracınıza ait bilgileri önceki sayfadaki ilgili yerlere yazın. Bu bilgiler "Servis ve Bakım" ve "Teknik Bilgiler" bölümünde olduğu gibi, araç tip etiketinde ve servis kitapçığında da bulunmaktadır.

Giriş

Aracınız ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve kullanımda ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.

Araçta iki çalıştırma modu mevcuttur: Elektrik ve genişletilmiş menzil. Her iki modda da araç elektrikli tahrik ünitesi tarafından ilitir. Böylece, mobilite ve dinamizmden ödün vermeden karbondioksit emisyonları belirgin bir şekilde düşürülür.

Aracınızı güvenle kullanmak ve mükemmel performansını görmek artık sizin elinizde. Sürücü el kitabı bunun için gerekli tüm bilgileri sunmaktadır.

Yüksek gerilim parçaları ile ilgili onarım ve/veya çalışma yapmak üzere sadece üretici talimatlarının bilincinde eğitilmiş teknisyenlere izin verildiğini unutmayınız.

Araçta bulunan yolcuları yanlış kullanım neticesinde meydana gelebilecek muhtemel kaza ve yaralanmalar konusunda bilgilendirin.

Aracınızı kullanmakta olduğunuz ülkenin ilgili kanunlarına ve düzenlemelerine mutlaka uyun. İlgili kanunlar bu sürücü el kitabındaki bilgilerden farklılık gösterebilir.

Servis gerektiren durumlarda Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

Tüm Opel Bayileri ve Yetkili Servisleri uygun fiyatlarla birinci sınıf bir servis sunmaktadır. Opel tarafından eğitilmiş tecrübeli teknisyenler özel Opel standartlarına göre çalışmaktadır.

Sürücü el kitabı, Infotainment sistemi kullanma kılavuzu ve servis kitapçığı daima araç içinde hazırda bulundurulmalıdır.

Kullanım kılavuzundan yararlanın

- Bu el kitabında, bu model için mevcut olan bütün seçenek ve özellikler açıklanmıştır. **Ekran ve menü fonksiyonları ile ilgili bilgileri içeren belirli açıklamalar, model farklılıkları, ülkelere özgü modeller, seçime bağlı donanım veya aksesuarlar nedeni ile aracınız için geçerli olmayabilir.**
- "Özet bilgiler" bölümü size genel bir bakış sunar.
- Kitabın ve her bölümün başındaki "içindekiler" kısmı aradığınız bilgiyi bulmaya yardımcı olacaktır.
- İstediklerinizi bulmada size yardım edecek bir fihrist vardır.
- Bu kullanım kılavuzu soldan direksiyonlu araç modeli için oluşturulmuştur. Sağdan direksiyonlu modellerin kullanımı kitapta anlatılanlara çok benzerdir.
- Bu kullanım kılavuzunda dahili motor kodları kullanılmıştır. İlgili satış tanımları "Teknik Bilgiler" bölümündedir.

- Kitap içerisindeki resimlemelerde kullanılan sağ ve sol, ön ve arka gibi yönlendirme bilgileri her zaman sürüş yönü baz alınarak verilmiştir.
- Araç ekranındaki bilgiler sizin lisanınızı desteklemiyor olabilir.
- Ekran mesajları ve dahili etiketler **kalın** harfler ile yazılmıştır.

Tehlike, Uyarı, Dikkat

⚠ Tehlike

Üzerinde ⚠ **Tehlike** başlığı olan metinler risk ve hayati tehlikeleri belirtir. Talimatların dikkate alınmaması hayati tehlikeye neden olabilir.

⚠ Uyarı

Üzerinde ⚠ **Uyarı** başlığı olan metinler muhtemel kaza ve yaralanma tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması yaralanmaya sebep olabilir.

Dikkat

Üzerinde **Dikkat** başlığı olan metinler araç ile ilgili muhtemel hasar tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması aracın hasar görmesine sebep olabilir.

Sembollerin anlamları

Sayfa atıfları ➡. ➡ işaretiyle belirtilmiştir.

Aracınızı daima keyifle kullanmanızı dileriz.

Adam Opel AG

Özet bilgiler

Aracınızı ilk sürüşünüz ile ilgili önemli bilgiler

Araç kilidinin ve kapının açılması

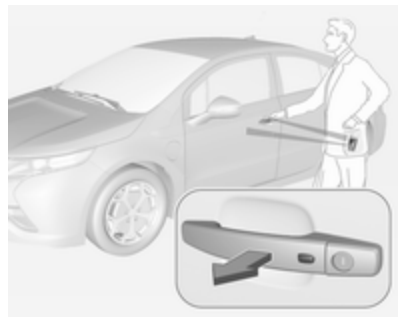
Radio frekanslı uzaktan kumanda



Kapıların ve bagaj kapağının kilidini açmak için  tuşuna basın. Kapıyı açmak için, kapı kolunu çekin. Arka bagaj kapağını açmak için tutamak çıtasının altında bulunan düğmeye basın.

Uzaktan kumanda ⇨ 21, Merkezi kilit sistemi ⇨ 24, Bagaj bölümü ⇨ 26.

Open&Start



Radio frekanslı uzaktan kumanda açma menziline olduğunda kapı tutamağındaki kilitleme/kilit açma düğmesine basın.

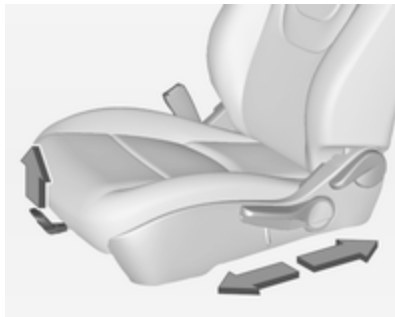
Tüm kapıları açmak için, beş saniye içerisinde sürücü kapısı tutamağında bulunan kilitleme/kilit açma düğmesine basın.

Arka bagaj kapağını açmak için tutamak çıtasının altında bulunan düğmeye basın.

Open&Start sistemi ⇨ 23.

Koltuk ayarı

Koltuk pozisyonu



Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 36, Koltuk ayarı ⇨ 37.

⚠ Tehlike

Gerektiğinde hava yastığının emniyetli bir şekilde devreye girebilmesi için direksiyona 25 cm'den daha yakın mesafede oturmayın.

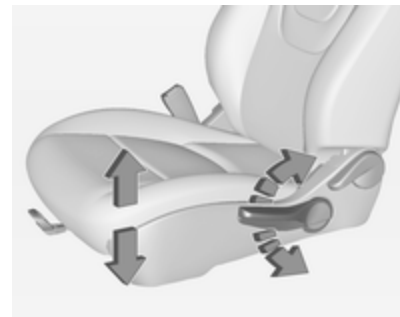
Koltuk sırtlıkları



Kolu çekin, eğimi ayarlayın ve kolu bırakın. Koltuğun hissedilebilir bir şekilde kilitlenmesini sağlayın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 36, Koltuk ayarı ⇨ 37.

Koltuk yüksekliği



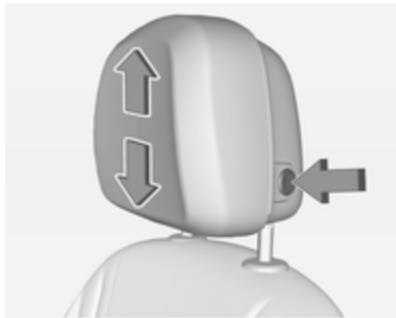
Kol pompalama hareketi:

Yukarı doğru = Koltuk yükselir

Aşağı doğru = Koltuk alçalır

Koltuk pozisyonu ⇨ 36, Koltuk ayarı ⇨ 37.

Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması



Açma düğmesine basın, yükseliği ayarlayın.

Koltuk başlıkları ⇨ 35.

Emniyet kemeri



Emniyet kemerini çekin ve kemer kilidinin içine yerleştirin. Kemerler takılırken hiçbir tarafı bükülmemelidir ve gövde üzerinde sıkıca oturmalıdır. Koltuk sırtlıkları geriye doğru çok fazla yatırılmamalıdır (tavsiye edilen açı yaklaşık 25 °).

Kemer çıkartmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 36, Emniyet kemerleri ⇨ 40, Hava yastığı sistemi ⇨ 44.

Ayna ayarı

Dikiz aynası



Göz kamaşmasını azaltmak için ayna gövdesinin altındaki kolu istenilen yönde hareket ettirerek ayarlayın.

Dikiz aynası ⇨ 31, Gözlerin kamaşmasını engelleyen dikiz aynası ⇨ 32.

Yan aynalar



Ayarlanması gereken yan aynayı seçin ve ayarlayın.

Dışbükey aynalar ⇨ 30, Elektrik kumandalı yan aynalar ⇨ 30, Yan aynaların katlanması ⇨ 31, Isıtmalı yan aynalar ⇨ 31.

Direksiyon ayarı

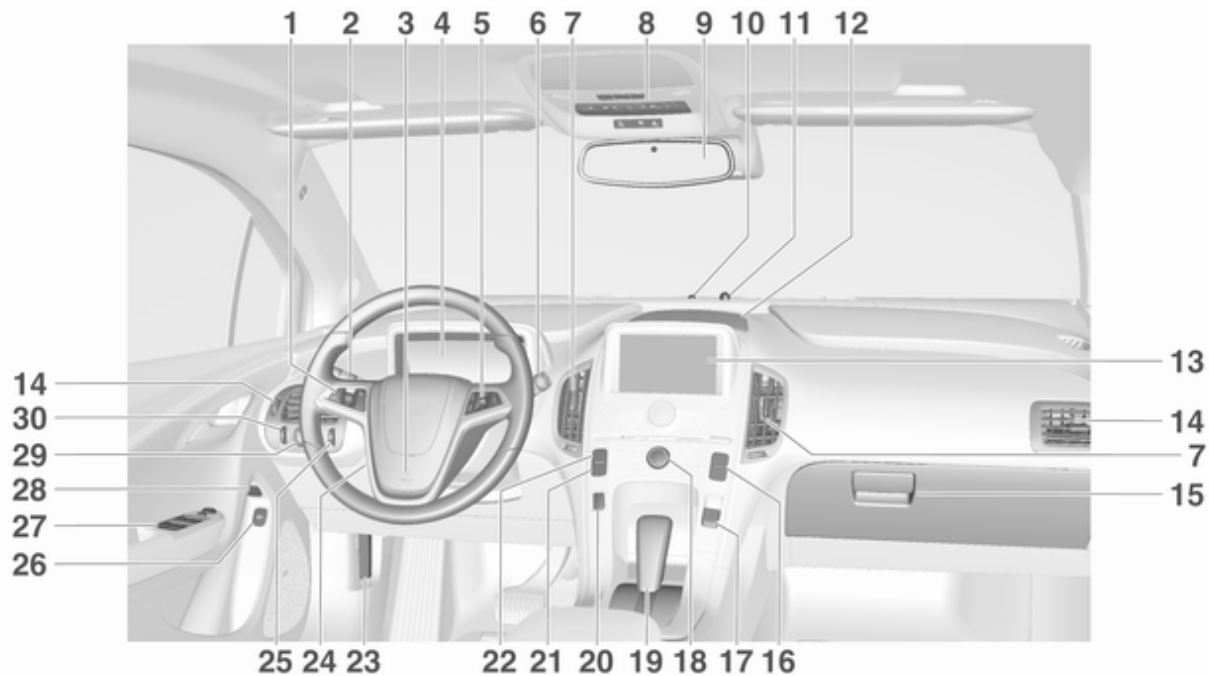


Kolu kilitsiz konuma getirin, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu tekrar eski konumuna getirerek, kilitletmesini sağlayın.

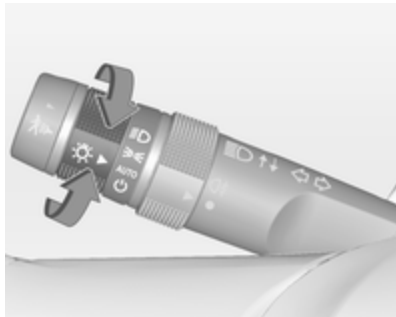
Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Hava yastığı sistemi ⇨ 44.

Gösterge paneline genel bakış

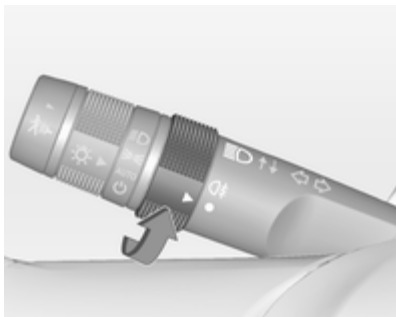


Dış aydınlatma



Ayar çarkını çevirin:

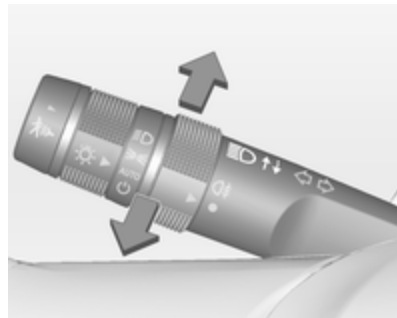
- AUTO** = Farın otomatik olarak açılması: Dış aydınlatma otomatik olarak yanar ve söner
- ☰ = Otomatik far kontrolü sisteminin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması
- ☰ = Park lambaları
- ☰ = Kısa huzmeli far



☰ = Arka sis lambası

Aydınlatma ↗ 91.

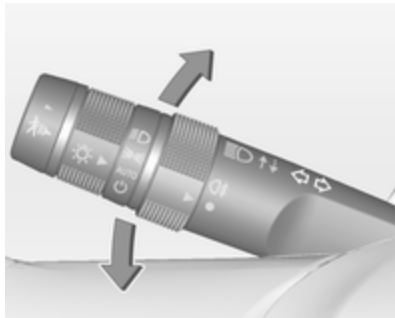
Selektör, uzun huzmeli far ve kısa huzmeli far



- Selektör = Kolu direksiyona doğru çekin
- Uzun huzmeli far = Kolu ileri doğru itin
- Kısa huzmeli far = Kolu direksiyona doğru çekin veya ileri doğru itin

Farın otomatik olarak açılması
↗ 91, Uzun huzmeli far ↗ 92,
Selektör ↗ 92.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



Kol yukarı doğru = Sağ sinyal
Kol aşağı doğru = Sol sinyal

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri
↻ 93, Park lambaları ↻ 94.

Dörtlü ikaz flaşörü



Çalıştırmak için ▲ tuşuna basın.
Dörtlü ikaz flaşörü ↻ 93.

Korna



📢 işareti olan kısma bastırın.
Korna ↻ 62.

Yaya güvenliği alarmı



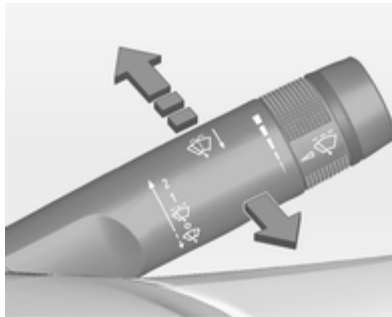
Aracın yaklaştığını duymamış olan kişileri uyarmak için  üzerine basın.

Kısa bir süre için hafif bir alarm sesi duyulur.

Yaya güvenliği uyarısı  62.

Cam silme ve yıkama sistemleri

Ön cam silecekleri

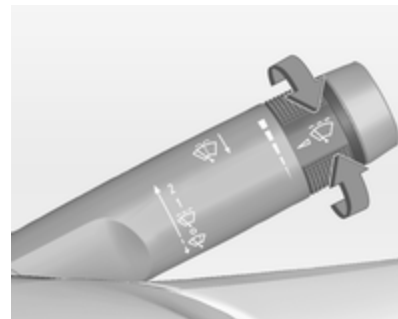


- 2** = hızlı
- 1** = yavaş
-  = fasıllı silme
- O** = kapalı

Tek bir siliş için kolu aşağı  konumuna bastırın.

Ön cam silecekleri  62, Silecek lastiklerinin değiştirilmesi  149.

Ayarlanabilir fasıllı silme



Silecek kolu  konumunda.

Silme aralığını ayarlamak için ayar çarkını çevirin:

- Kısa silme aralığı = Ayar düğmesini yukarı yönde çevirin
- Uzun silme aralığı = Ayar düğmesini aşağı yönde çevirin

Cam yıkama sistemi



Kolu çekin. Ön cama cam yıkama suyu püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Ön cam yıkama sistemi ⇨ 62,
Yıkama sıvısı ⇨ 146.

Klima Sistemi

Isıtmalı arka cam, ısıtmalı yan aynalar

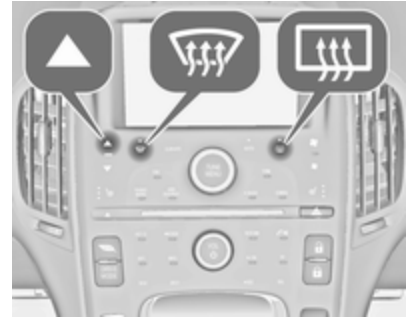


Isıtma işlemi ⇨ tuşuna basılarak başlatılır.

Isıtmalı arka cam ⇨ 34.

Isıtmalı dikiz aynası ⇨ 31.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



⇨ tuşuna basın.

Sıcaklığı en sıcak seviyeye ayarlayın.

Arka cam ısıtıcısını ⇨ açın.

Otomatik klima kontrol sistemi.
⇨ 97.

Otomatik buğu çözme

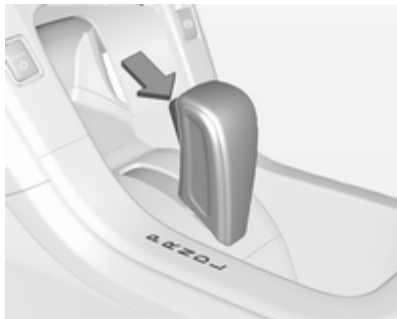
Sistem, aracın içindeki yüksek nemi takip eder. Tespit edildiğinde sistem dış hava beslemesini ayarlayabilir ve klimayı ya da ısıtıcıyı açabilir. Buğu oluşmasını önlemeye yardımcı olmak için fan hızı biraz artabilir. Artık

yüksek nem tespit edilmediğinde sistem önceki çalışma şekline geri dönecektir.

Otomatik klima kontrol sistemi.

↗ 97.

Elektrikli tahrik ünitesi



P = Park
R = Geri vites
N = Boş konum
D = Sürüş konumu
L = Düşük

Vites kolu sadece kontak açık, önce fren pedalına basılmış ve vites kolu düğmesine basılmış iken **P** konumundan çıkarılabilir.

Elektrikli tahrik ünitesi ↗ 111.

Sürüşe başlamak

Hareket etmeden önce kontrol edin

- Lastik basınçları ve lastik durumu ↗ 162, ↗ 190.
- Motor yağı seviyesi ve sıvı seviyeleri ↗ 144.
- Tüm camlar, aynalar, dış aydınlatma ve araç plakaları temiz olmalı, üzerinde kar ve buz olmamalı ve fonksiyonunu yerine getirecek durumda olmalı.
- Koltukların, emniyet kemerinin ve aynaların doğru konuma getirilmiş olması gerekir. ↗ 30, ↗ 36, ↗ 41.
- Frenlerin düzgün işleyip işlemediğinin kontrolü araç düşük hızlardayken yapılmalı, özellikle ıslak frenlerde.

Aracın çalıştırılması



- Vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin. Tahrik sistemi başka bir konumda çalışmayacaktır.
- Direksiyon kilidini açmak için direksiyonu biraz hareket ettirin.
- Radyo frekanslı uzaktan kumanda aracın içinde olmalıdır. Fren pedalına basın ve ϕ tuşuna basın.

Lütfen unutmayınız ki aracın çalışma durumu, her zaman "kontak açma/kapatma" sözcüğü kullanıldığı zaman anlamına gelmektedir.

Aracın çalıştırılması ve durdurulması
↪ 109.

Güç düğmesi ↪ 107.

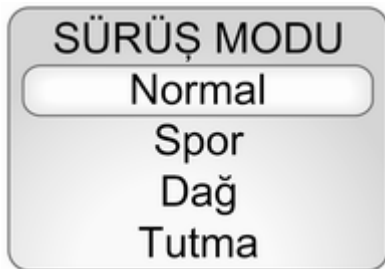
Elektrikli araç çalıştırma modları

Araçta iki çalıştırma modu mevcuttur: Elektrik ve genişletilmiş menzil. Her iki modda da araç elektrikli tahrik ünitesi tarafından itilir.

Elektrik veya genişletilmiş menzil modunda sürerken çeşitli sürüş modları arasında seçim yapılabilir:



İstenen sürüş modu vurgulanıncaya kadar **SÜRÜŞ MODU** tuşuna basın.



Seçilebilen sürüş modları:

- **Normal**
- **Spor**
- **Dağ**
- **Tutma**

Elektrikli araç çalıştırma modları
⇨ 111.

Park etme

- Aracı kolay alevlenebilecek zemin üzerine park etmeyin. Yanabilecek nesneler aracın altındaki sıcak egzoz parçalarına temas edip alev alabilir.
- Park frenini daima çekin. (P) Düğmesini çekin.
- Kontağı kapatın. Direksiyon kilidini yerine oturması hissedilinceye kadar çevirin.
- Araç düz yüzeyde veya yokuş yukarı durumdaysa, kontağı kapatmadan önce el frenini çekin ve vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırırma doğru bakmamasını sağlayın.
- Araç düz yüzeyde veya yokuş aşağı durumdaysa, kontağı kapatmadan önce el frenini çekin ve vites kolunu **P** konumuna getirin. Ön tekerleklerin kaldırırma doğru bakmasını sağlayın.
- Aracı kilitleyin ve hırsızlık alarm sistemini etkinleştirin.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda
⇨ 21.

Hırsızlık alarm sistemi ⇨ 28.

Anahtar, Kapılar ve Camlar

Anahtarlar, kilitler	20
Kapılar	26
Araç güvenliği	28
Yan aynalar	30
Dikiz aynası	31
Camlar	32

Anahtarlar, kilitler

Anahtarlar

Yedek anahtarlar

Anahtar numarası araç kartında veya çıkarılabilir bir etikette belirtilmiştir.

Anahtar elektronik şifreli devre kesicinin bir parçasıdır ve anahtar numarası yedek anahtar sipariş edilirken bildirilmelidir.

Kilitler ⇨ 177.

Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar



Anahtarı uzatmak için düğmeye basın.

Anahtarı geri çekmek için düğmeye basıp anahtar dilini katlayın.

Araç kartı

Araç kartı güvenliğe dayalı sürüş verileri içermektedir ve bu yüzden güvenli bir yerde muhafaza edilmelidir.

Araç servise götürüldüğünde bazı işlemlerin yapılması için araç kartı gerekmektedir.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda



Aşağıdaki işlevlerin anahtarsız çalıştırılmasını sağlar:

- Merkezi kilit sistemi ⇨ 24
- Open&Start sistemi ⇨ 23
- Aracın çalıştırılması ⇨ 109
- Hırsızlık alarm sistemi ⇨ 28
- Hırsızlığı önleyici kilit sistemi ⇨ 28
- Yer belirleme alarmı
- Yolcu bölmesi ön şartlandırması

- Şarj bağlantı noktası kapağının açılması
- Elektrik kumandalı camların konforlu açılması ⇨ 32

Uzaktan kumandanın etki mesafesi yaklaşık 60 metredir. Etki mesafesi dış etkenlerden dolayı azalabilir.

Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.

Yer belirleme alarmı

Aracın konumunu belirlemek için ➤ tuşuna bir kez basın. Dış aydınlatmalar yanıp söner ve korna üç kez çalar.

Yer belirleme alarmını etkinleştirmek için ➤ tuşuna basın ve üç saniye basılı tutun. Korna çalar ve dönüş sinyalleri 30 saniye süreyle yanıp söner.

Yer belirleme alarmını iptal etmek için ➤ tuşuna yeniden basın.

Yolcu bölmesi ön şartlandırması

Aracın dışından ısıtma veya klima sistemlerini ve arka cam buğu çözücüsünü etkinleştirir.

Yolcu bölmesi ön şartlandırması etkinleştirildiğinde, otomatik koltuk ısıtma özelliği çalışacak şekilde programlanabilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 86.

Aracı elektrikle sürme menziline maksimuma getirmek için, araç takılı durumda iken, yolcu bölmesi ön şartlandırma işlevini kullanın. Kontak açıldıktan sonra sistem normal çalışmaya geri dönecektir.

Not

Akü zayıf ise ve sıcaklık -4°C veya altına ise, araç prize takılı olsa dahi motor çalışmayabilir.

⚠ Tehlike

Araç garajlara veya başka kapalı yapılara park edildiğinde, araç prize takılı olmasına rağmen motor çalışabileceği için yolcu bölmesi ön şartlandırmasını etkinleştirmeyin.

Not

Motorun uzaktan çalıştırılmasının bazı ülkelerde veya alanlarda yasalar ve talimatlar ile sınırlanabileceğine dikkat edin.

Etkinleştirilmesi

1.  tuşuna basın, kapılar kilitlenecektir.
2. Dönüş sinyalleri yanıp sönece kadar beş saniye içerisinde  düğmesine basın ve basılı olarak tutun. Yolcu bölmesi ön şartlandırması esnasında yeniden  üzerine basıldığında, bu özellik kapanır.

Bir zaman uzatması yapılmadığı sürece yolcu bölmesi ön şartlandırması 10 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.

Yolcu bölmesi ön şartlandırması sırasında araca girdikten sonra normal şekilde kullanmak için fren pedalı tatbik edilmişken gösterge tablosundaki  tuşuna basın.

Sürenin uzatılması

Yolcu bölmesi ön şartlandırması süresini uzatmak için yolcu bölmesi ön şartlandırmasını etkinleştirme adımlarını tekrarlayın. Yolcu bölmesi ön şartlandırması sürüş esnasında sadece bir defa uzatılabilir.

Yolcu bölmesi ön şartlandırmasının iptal edilmesi

Yolcu bölmesi ön şartlandırmasını iptal etmek için aşağıdaki işlemlerden birini yerine getirin:

- Radyo frekanslı uzaktan kumandayı araca doğru tutun ve park lambaları kapanıncaya kadar  tuşuna basılı tutun.
- Dörtlü ikaz flaşörünü açın.

- Fren pedalı tatbik edilmişken gösterge tablosundaki  tuşuna basın, ardından kontağı kapatmak için yeniden  tuşuna basın.

Yolcu bölmesi ön şartlandırmasının çalışmayacağı koşullar

Yolcu bölmesi ön şartlandırmasının çalışmayacağı koşullara şunlar dahildir:

- Açık bir kaput.
- Emisyon kontrol sistemi arızası dahil araç tahrik sistemi arızası durumları.
- Yüksek gerilimli akü arızası durumları.

Yakıt seviyesi düşükse ikinci bir yolcu bölmesi ön şartlandırması veya uzatma meydana gelmeyecektir.

Yolcu bölmesi ön şartlandırmasının iptal edilebileceği koşullara şunlar dahildir:

- Araç tahrik sistemi veya yüksek gerilimli akü arızası durumları.
- Düşük motor yağ basıncı.
- Çok yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklığı.

Şarj bağlantı noktası kapağı

Şarj bağlantı noktası kapağını açmak için  tuşuna basın.

Şarj etme ⇨ 129.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda sisteminde arıza

Radyo frekanslı uzaktan kumandayı düzgün çalıştırmanın mümkün olmadığı bir durum, aşağıdakilerden kaynaklanıyor olabilir:

- Etki mesafesinin aşılması
- Pilin çok zayıflaması
- Engellenmiş sinyal

Sorun devam ederse atölyenizden yardım isteyin.

Unutmayınız ki yukarıda ifade edilenler gibi başka durumlar, radyo frekanslı uzaktan kumandanın performansını etkileyebilir.

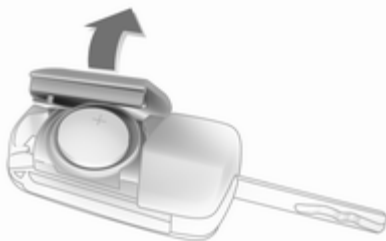
Kilidin açılması ⇨ 24.

Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi

Not

Aküyü değiştirirken, verici üzerindeki herhangi bir devreye dokunmayın. Vücudunuzdaki statik elektrik vericiye zarar verebilir.

Pili uzaktan kumandanın çekim alanı azaldığı anda değiştirin.



İçe katlanmış anahtarı dışarı çıkartın ve içinde pil olan üniteyi açın. Pili değiştirin (pil tipi CR 2032), bu esnada takma konumuna dikkat edin.

Üniteyi kapatın ve radyo frekanslı uzaktan kumandanın çalışmasını kontrol edin.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Open&Start sistemi

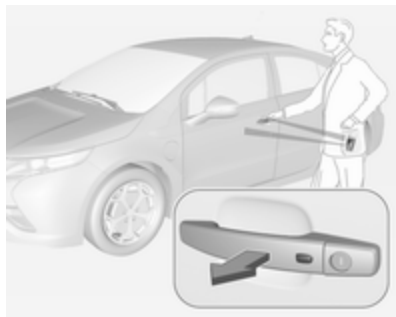
Radyo frekanslı uzaktan kumanda içindeki bir alıcı-verici kapıların ve arka kapağın pasif olarak kilitletmesini ve açılmasını sağlar.

Open&Start sistemi ayrıca aracın çalıştırılmasını da etkinleştirir.

Aracın çalıştırılması ve durdurulması ⇨ 109.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda, açılacak kapının veya arka kapağın bir metre yakınında olmalıdır.

Kilidin açılması



İki ayar mümkündür:

- Tüm kapıların ve bagaj kapağının kilitlerini açmak için, herhangi bir kapı tutamağındaki kilitleme/açma düğmelerinden birine bir kez basın. veya
- sadece sürücü kapısını açmak için sürücü kapısındaki kilitleme/kilit açma düğmesine bir kez basın. Tüm kapıları ve arka kapağı açmak için, beş saniye içerisinde sürücü kapısında bulunan kilitleme/kilit açma düğmesine basın.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
↗ 86.

Kilitlemek

Kapıları ve arka kapağı kilitlemek için, tüm kapılar kapalı ise, herhangi bir kapı tutamağındaki kilitleme/açma düğmelerinden birine bir kez basın.

Merkezi kilit sistemi

Kapıların ve arka kapağın kilidini açar ve kilitlet.

Not

Hava yastıklarının açıldığı veya kemer gerdiricilerin devreye girdiği bir kaza sonrasında araç kilitletleri otomatik olarak açılır.

Kilidin açılması



🔒 tuşuna basın.

İki ayar mümkündür:

- Tüm kapıların ve arka kapağın kilidini açmak için 🔒 tuşuna bir kez basın, veya
- sadece sürücü kapısını açmak için 🔒 tuşuna bir kez basın. Bütün kapıların ve arka kapağın kilidini açmak için beş saniye içerisinde iki kez 🔒 tuşuna basın.

Elektrik kumandalı camlar ↗ 32.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
↗ 86.

Tuşa her basıldığında dörtlü ikaz flaşörleri iki kez yanıp sönecek ve hırsızlık alarm sistemi devre dışı kalacaktır.

Hırsızlık alarm sistemi ↗ 28.

Kilitlemek



Kapıları, arka kapağı, yakıt dolum kapağını kapatın.

🔒 tuşuna basın.

Dörtlü ikaz flaşörleri bir kez yanıp söner ve hırsızlık alarm sistemi devreye girer.

Hırsızlık alarm sistemi ↗ 28.

🔒 tuşuna basıldığında sürücü kapısı açıksa araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ile **Yarı-açık kapıyı kilitlemeyi önle** özelliği etkinleştirilmişse bütün kapılar kilitlenecek, ardından sürücü kapısının kilidi açılacaktır.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
↗ 86.

Bütün kapılar kapalıyken ve kontak anahtarı kapalıyken beş saniye içerisinde iki kez 🔒 tuşuna basıldığında bütün kapılar kilitlenir ve hırsızlığı önleyici kilit sistemi devreye girer.

Hırsızlığı önleyici kilit sistemi ↗ 28.

Merkezi kilit tuşları



Bütün kapıları kilitler veya kilidini açar.

Kilitlemek için 🔒 tuşuna basın.

Kilitleri açmak için 🔓 tuşuna basın.

Kilitleme koruması

Sürücü kapısı açıldığında ve kontak açıkken gösterge tablosundaki 🔒 tuşuna basılırsa bütün kapılar kilitlenecek sürücü kapısının kilidi açılacaktır.

Bu özellik aynı zamanda kontak kapalıyken de etkinleştirilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
➔ 86.

Merkezi kilit sisteminde arıza

Kilidin açılması

Anahtarın kapı kilidinde çevrilmesi ile sürücü kapısının kilidi manuel olarak çözülür. Diğer kapılar iç kapı kollarının iki kez çekilmesi ile açılabilir. Arka kapak açılmaz. Hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakmak için kontağı çevirin ➔ 28.

Kilitlemek

Sürücü kapısı haricindeki tüm kapıların kilit düğmelerini içe doğru bastırın. Sürücü kapısını kapatın ve anahtarı kullanarak araç dışından kilitleyin. Arka kapak kilitlenemez.

Çocuk emniyet kilitleri



⚠ Uyarı

Çocuk emniyet kilidini arka koltuklarda çocuklar seyahat ettiği müddetçe kullanın.

Etkinleştirmek için  tuşuna basın. LED yanar.

Devre dışı bırakmak için tekrar  tuşuna basın. LED söner.

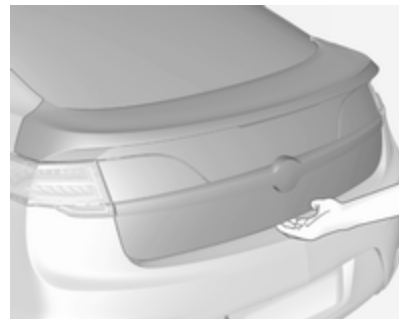
Bu durumda arka kapılar içeriden açılmaz.

Kapılar

Bagaj bölümü

Bagaj kapağı

Açılması



Kapıların kilitleri açıkken arka kapağı açmak için arka kapak tutamağının altındaki düğmeye basıp yukarı kaldırın.

Kapılar kilitli ise, arka kapağı açmak için radyo frekanslı uzaktan kumandanın açma alanı içerisinde olması gerekir.

Kapatılması

Arka kapağı indirip kapatmak için iç çekme kolunu kullanın.

Sürüşten önce daima arka kapağı kapatın. Arka kapağı kapatırken düğmeye basmayın, kilidi yeniden açılacaktır.

Bagaj kapağının çalıştırılması ile ilgili genel ipuçları**⚠ Uyarı**

Bagaj kapağı açık veya aralıklı konumdayken seyahat etmeyin, örn. büyük nesnelerin taşınmasında gözle görülemeyen ve kokusu alınamayan zehirli egzoz gazları araç içine nüfuz edebilir. Bu durum şuur kaybına sebep olabilir ve hatta ölüm ile sonuçlanabilir.

Dikkat

Arka kapağı açmadan önce, garaj kapısı gibi arka kapağa zarar verebilecek olan baş üstü engeller olmadığını kontrol edin. Arka kapağın üstünde veya arkasında olan hareketli alanı mutlaka kontrol edin.

Not

Bagaj kapağına aksesuarların takılması sonucunda bagaj kapağı artık açık konumda tutulamaz.

Araç güvenliği

Hırsızlığı önleyici kilit sistemi

⚠ Uyarı

Aracınızda insanlar varken sistemi kullanmayınız. Kapıların kilidi içerden açılmaz.

Tüm kapılar açılmayacak şekilde emniyet altına alınır. Tüm kapılar kapalı konumda olmalıdır aksi halde sistem etkinleştirilemez.

Etkinleştirilmesi



Bütün kapılar kapalıyken ve kontak kapatılmışken beş saniye içerisinde radyo frekanslı uzaktan kumandadaki  tuşuna basın.

Beş saniye içerisinde sürücü kapısı tutamağındaki kilitleme/kilit açma düğmesine iki kez basarak da hırsızlığı önleyici kilit sistemini etkinleştirmek mümkündür:

Hırsızlık alarm sistemi

Aşağıdaki üniteleri denetler:

- Kapıları, bagaj kapağı, motor kaputu
- Yolcu bölmesi ve bagaj bölümü
- Aracın eğimi, örn. araç kaldırılırken
- Şarj kablosunun çıkarılması

Etkinleştirilmesi

- Tüm kapılar ve camlar kapatıldıktan sonra radyo frekanslı uzaktan kumandadaki  tuşuna basın.

- **Yarı-açık kapıyı kilitlemeyi önle** işlevi kapalıyken gösterge tablosundaki  tuşuna basın.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
 86.

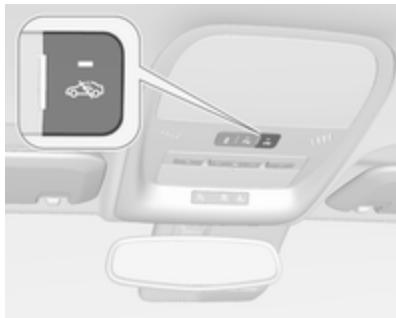
Araç kilitlendikten 30 saniye sonra sistem kendini devreye sokar.

 üzerine iki kez basıldığında sistem derhal etkinleşir.

Not

Yolcu bölümü içindeki değişiklikler, örn. koltuk kılıflarının kullanılması veya camların açık konumda olması, araç içi denetleme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir.

Araç iç bölümünü ve eğimini denetlemeksizin çalıştırma



Araç içinde hayvan kalacağı zaman yüksek seviyedeki ultrasonik sinyaller ve araçtaki muhtemel hareketler alarmı tetikleyeceğinden dolayı araç iç bölümünü ve eğimini denetleme özelliği kapatılmalıdır. Bunun yanı

sıra araç bir feribot veya tren ile taşındığında da bu özellik kapatılmalıdır.

1. Kontak kapalıyken baş üstü konsolundaki  tuşuna basın.  tuşundaki LED yanar.
2. Bütün kapıları, arka kapağı ve kaputu kapatın.
3. Hırsızlık alarm sisteminin etkinleştirin.

Devre dışı bırakılması

Araca radyo frekanslı uzaktan kumanda ile yaklaşmak, hırsızlık alarm sistemini devre dışı bırakır.

Şarj kablosu hırsızlık alarmı

Şarj kablosu bağlıyken hırsızlık alarmını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için radyo frekanslı uzaktan kumanda ile aracı kilitleyin veya kilidini açın.

Araç kilitliyken şarj kablosunu çıkarma yönünde bir deneme olursa sistem alarmı etkinleşecektir. Sistem alarmını kapatmak için radyo frekanslı uzaktan kumandadaki  tuşuna basın.

Bu işlev araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde devre dışı bırakılabilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
 86.

Alarm

Alarm devreye girdiğinde alarm sesi yaklaşık 30 saniyelğine ayrı bir güç kaynağına sahip hoparlör tarafından yayılır ve eş zamanlı olarak dörtlü ikaz flaşörleri yanıp söner.

Hırsızlık alarm sistemi devredeyken araç akü gücünü kaybederse hoparlör otomatik olarak etkinleşecektir.

Alarmın sayısı ve süresi ilgili kanun ve yönetmeliklere göre ayarlanmıştır.

Sistem alarmını kapatmak için:

- Radyo frekanslı uzaktan kumanda üzerindeki  tuşuna basın

veya

- Fren pedalı tatbik edilmiş ve radyo frekanslı uzaktan kumanda aracın içindeyken gösterge tablosundaki  tuşuna basarak aracı çalıştırın.

Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)

Bu araçta pasif bir hırsızlık alarm sistemi vardır. Sistemin manuel olarak devreye sokulması veya devreden çıkarılmasına gerek yoktur.

Kontak kapatıldıktan sonra elektronik şifreli devre kesici (immobilizer) otomatik olarak etkinleşir.

Araç, aracın içinde bulunan geçerli bir radyo frekanslı uzaktan kumanda ile çalıştırıldığında sistem otomatik olarak devreden çıkar. Radyo frekanslı uzaktan kumanda, araçtaki elektronik şifreli devre kesici (immobilizer) kontrol ünitesi ile eşleşen bir elektronik kodlama kullanır ve otomatik olarak sistemi devre dışı bırakır. Kontaklı açmak için sadece doğru bir radyo frekanslı uzaktan kumanda kullanılmalıdır.

Elektronik şifreli devre kesicinin (immobilizer) devreye girmesi veya devreden çıkması ile ilgili bir sorun olduğunda  yanar.

Not

Elektronik şifreli devre kesici kapıları kilitlemez. Aracı terk ederken daima kilitlemeniz ve hırsızlık emniyet sistemini çalıştırmanız gerekir ⇨ 24, ⇨ 28.

Araç çalışmaz ve kontrol göstergesi açık kalırsa sistemde bir sorun vardır. Kontaklı kapatmaya teşebbüs edin ve yeniden deneyin. Sorun devam ederse bir yetkili servisten yardım isteyin.

Radyo frekanslı uzaktan kumandayı aracın içinde bırakmayın.

Kontrol lambası  ⇨ 74.

Yan aynalar

Dış bükey aynalar

Bombeli yan aynada bir yuvarlak alan bulunur ve bu sayede kör noktalar azaltılır. Aynanın bombeli yapısından dolayı aynada gözüken nesneler küçülür ve arkada bulunan aracın mesafesini doğru tahmin etme olanağı sınırlanır.

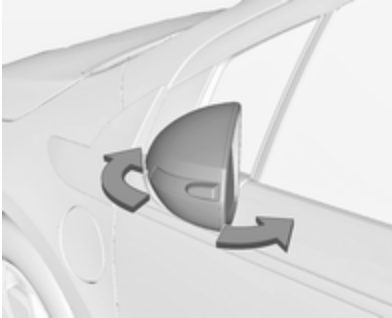
Elektrik kumandalı yan aynalar



Seçme Őalterini sola (L) veya sağa (R) hareket ettirerek ilgili dış aynayı seçin. Ardından ilgili aynayı ayarlamak üzere kontrol pedine basın.

Seçme Őalterinin orta konumunda hiçbir ayna seçili değildir.

Katlanabilen yan aynalar



Yan aynalar yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla bir darbeye maruz kaldıklarında içe doğru katlanırlar. Hafifçe bastırarak tekrar normal konumuna getirin.

Isıtma özelliği



 tuşuna basarak ısıtma fonksiyonu etkin hale getirilir.

Yaklaşık beş dakika sonra otomatik olarak kapanır.

Isıtmalı arka cam  34.

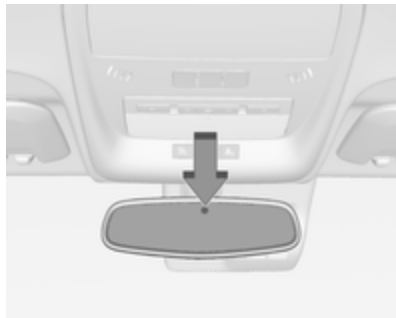
Dikiz aynası

Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna



Göz kamaşmasını azaltmak için ayna gövdesinin altındaki kolu istenilen yönde hareket ettirerek ayarlayın.

Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna



Geceleri, arkadaki araçlardan kaynaklanan göz kamaştırıcı far ışıkları otomatik olarak azaltılır.

Camlar

Elektrik kumandalı camlar

⚠ Uyarı

Elektrik kumandalı camları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Arka koltuklarda çocuklar seyahat ediyorsa elektrikli camların çocuk emniyet sistemini etkin konuma getirin.

Camları kapanış esnasında yakından takip edin. Camlar hareket halindeyken arasına birşey sıkışmadığından emin olun.

⚠ Uyarı

Çocukları radyo frekanslı uzaktan kumanda ile birlikte aracın içinde bırakmayın.

Camları ve diğer kumanda birimlerini çalıştırabilirler ve hatta aracın hareket etmesine neden olabilirler ve bu ciddi şekilde yaralanmalarına veya ölmelerine neden olabilir.

Elektrik kumandalı camları çalıştırmak için kontağı açın.



İlgili cam için olan kumanda düğmesini bastırarak camı açabilir veya kumanda düğmesini çekerek camı kapatabilirsiniz.

Düğmenin ilk direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi:

Düğmenin kullanıldığı süre boyunca cam açılır veya kapatılır.

Düğmenin ikinci direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi: cam emniyet fonksiyonuyla birlikte otomatik olarak tamamen açılır veya kapatılır. Kapanma veya açılma hareketini durdurmak için düğmeyi aynı yönde tekrar kullanın.

Sürücü camı şalteri tutmadan indirilebilir veya kaldırılabilir.

Yolcu ve arka camlar, sadece şalteri tutmadan indirilebilir.

Sürücü kapısı açılana veya kontak kapandıktan en geç 10 dakika sonra, aşağıda belirtilen elektronik sistemler çalışmaya devam edebilir:

Korunan güç kapalı ➔ 109

Koruma fonksiyonu

Cam, otomatik kapanma esnasında orta seviyelerde bir dirençle karşılaşır, kapanma işlemi derhal durur ve cam tekrar açılır.

Emniyet fonksiyonunu devre dışı bırakmak

Kapanma zorluğu olduğunda, örneğin donma nedeniyle cam kolay hareket etmediğinde ilgili camın düğmesini çekili tutun. Cam emniyet fonksiyonu olmaksızın kapanır. Tavan hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın.

Emniyet fonksiyonunu geçersiz kılmayı kullanırken dikkatli olun.

Arka camlar için çocuk emniyet sistemi

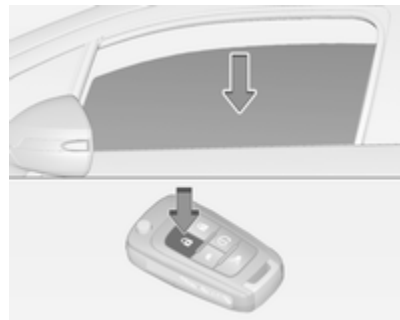


Arka kapılardaki cam kumanda düğmelerini etkinleştirmek veya pasif hale getirmek için  düğmesini kullanın. Düğmelerdeki LED lambaları yanar.

Devre dışı bırakmak için tekrar  tuşuna basın.

Camların dışardan kumanda edilmesi

Camlar uzaktan araç dışından açılabilir.



Camları açmak için  tuşuna basın ve tuşu basılı tutun.

Camın hareketini durdurmak için tuşu bırakın.

Aşırı yüklenme

Kısa aralıklarla sık sık çalıştırıldığında cam kumandası kısa süreliğine iptal edilir.

Elektrikli cam kumandasını yeniden aktif hale getirmek

12 volt akü bağlantısı sökülmişse veya boşalmışsa elektrikli camların yeniden aktif hale getirilmesi gerekli olabilir.

Cam kumandası aşağıda belirtildiği gibi yeniden aktif hale getirilebilir:

1. Kontak açıkken veya tutulan güç kapatma aktifken tüm kapıları kapatın.
2. Cam kapanana kadar düğmeyi çekin ve ilaveten 2 saniye daha çekin.
3. Bu işlemi her cam için uygulayın.

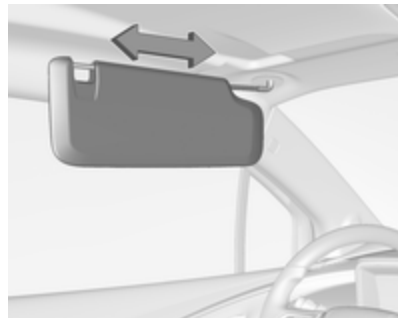
Isıtmalı arka cam



☐ tuşuna basarak ısıtma fonksiyonu etkin hale getirilir.

Yaklaşık beş dakika sonra ısıtma otomatik olarak kapanır.

Güneşlikler



Parlamayı engellemek için güneşliği aşağı çekin. Yan cama döndürmek veya çubuk boyunca uzatmak için güneşliği orta bağlantıdan ayırın.

Güneşlikler içinde ayna varsa seyahat ederken güneşliklerin içindeki ayna kapakları kapatılmalıdır.

Koltuklar, Güvenlik Sistemleri

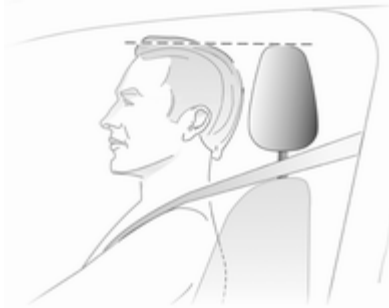
Koltuk başlıkları	35
Ön koltuklar	36
Emniyet kemerleri	40
Hava yastığı sistemi	44
Çocuk emniyet sistemi	48

Koltuk başlıkları

Pozisyonu

⚠ Uyarı

Aracınızı sadece koltuk başlıkları doğru pozisyondayken sürünüz.

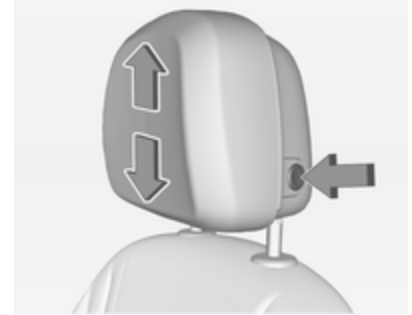


Koltuk başlığının üst kenarı üst baş hizasında olmalıdır. Bu durum, uzun boylu kişiler için mümkün değilse, mümkün olan en yüksek konum, çok kısa kişiler için en alt konum ayarlanmalıdır.

Ayar işlemi

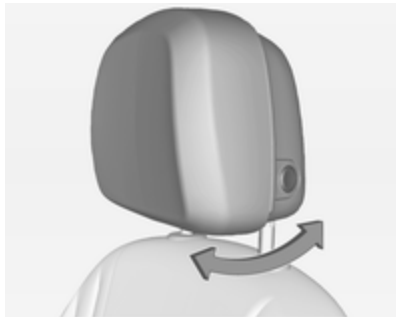
Ön koltuklardaki koltuk başlıkları

Yükseklik ayarı



Düğmeye basın, yüksekliği ayarlayın ve baş dayamasının kenetlendiğinden emin olun.

Eğim ayarı



Yatay olarak ayarlamak için, koltuk başlığını çne doğru çekin. Birden fazla konumda yerine oturur.

En geri konuma geri getirmek için tamamen öne çekin ve serbest bırakın.

Arka koltuklardaki koltuk başlıkları

Yükseklik ayarı



Koltuk başlığını yukarıya doğru çekin veya serbest kalması için kilit yayına basın ve koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.

Baş dayamasının kenetlendiğinden emin olun.

Ön koltuklar

Koltuk pozisyonu

⚠ Uyarı

Sadece doğru koltuk ayarı ile sürüş yapın.



- Kalçanızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk ve pedallar arasındaki mesafeyi ayarlayın. Pedallara basarken biraz açı bırakın. Ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya çekin.

- Omuzlarınızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk sırtlığının açısını, kollarınızla rahatça direksiyon simidine ulaşabilecek konuma getirin. Direksiyon simidini çevirirken omuzlarınızın sırtlığa temas ettiğinden emin olun. Sırtlığı gereğinden fazla geriye yatırmayın. Maksimum 25°'lik bir eğim tavsiye ederiz.
- Direksiyon simidini ayarlayın ⇨ 61.
- Koltuk yüksekliğini tüm taraflara ve gösterge paneline iyi bir bakış sağlayacak şekilde ayarlayın. Tavan döşemesi ile başınız arasında en az bir el mesafesi bulunmalıdır. Üst baldırlarınız koltuğa doğru bastırılmadan koltuğa hafifçe dayanmalıdır.
- Koltuk başlığını ayarlayın ⇨ 35.

Koltuk ayarı

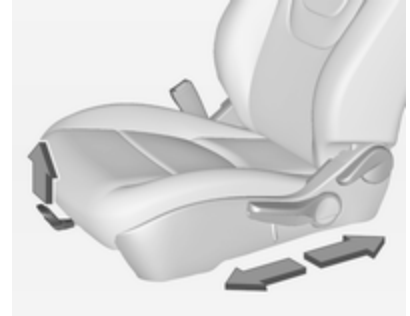
⚠ Tehlike

Gerektiğinde hava yastığının emniyetli bir şekilde devreye girebilmesi için direksiyona 25 cm'den daha yakın mesafede oturmayın.

⚠ Uyarı

Koltukları asla araç seyir halindeyken ayarlamayın. Koltuklar kontrolsüz bir şekilde hareket edebilir.

Koltuk pozisyonu



Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın.

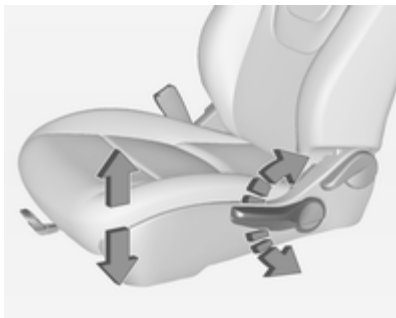
Koltuk sırtlıkları



Kolu çekin, eğimi ayarlayın ve kolu bırakın. Koltuk sırtlığının hissedilebilir bir şekilde kilitlemesini sağlayın.

Koltuk arkalığını dik konuma geri getirmek için koltuk arkalığına baskı uygulamadan kolu çekip bırakın.

Koltuk yüksekliği



Kol pompalama hareketi:

Yukarı doğru = Koltuk yükselir

Aşağı doğru = Koltuk alçalır

Isıtma

Manuel ısıtılabilir koltuklar



İlgili koltuğun ısınısını istenilen ayara getirmek için  tuşuna bir veya bir kaç kez basılır. Isıtma sembolünün yanındaki LED'ler ayarı gösterir.

Hassas cilde sahip kişilerde koltuk ısıtmasının sürekli olarak en üst kademede tutulması tavsiye edilmez.

Otomatik ısıtılmalı koltuklar

Etkinleştirilmesi

Otomatik ısıtılmalı koltukları etkinleştirmek için:



1. Gösterge tablosundaki **Climate** kumanda düğmesine basın.



2. Renkli bilgi ekranının dokunmatik ekranında **AUTO** üzerine basın.

Ayarın onayı olarak **AUTO** tuşu yeşil yanar.

Kontak açıldığında otomatik ısıtılmalı koltuk işlevi, aracın iç sıcaklığının gerektirdiği seviyede otomatik olarak ısıtılmalı koltukları etkinleştirecektir.

Gösterge tablosunda koltuk ısıtma sembolünün yanındaki LED'ler ısıtma ayarını gösterir.

Otomatik ısıtılmalı koltuklar kontak açıldığında daima etkinleşecek şekilde programlanabilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
 ➔ 86.

Devre dışı bırakılması

Otomatik ısıtılmalı koltukları devre dışı bırakmak için:

- Renkli bilgi ekranının dokunmatik ekranında **AUTO** üzerine basın veya
- Gösterge tablosunda ilgili koltuğun **AUTO** düğmesine basın.

Yolcu bölmesi ön şartlandırması esnasında ısıtma özellikli koltuklar

Dışarısı soğuk olduğunda ısıtılmalı koltuklar, bir yolcu bölmesi ön şartlandırması esnasında otomatik açılacak şekilde programlanabilir. Otomatik ısıtılmalı koltuk işlevi mevcut ve etkinleştirilmiş olmadığı sürece kontak açıldığında ısıtılmalı koltuklar iptal edilecektir. Otomatik ısıtılmalı koltuk işlevi etkinleştirildiğinde koltuk ısıtma seviyesi, kontak açıldığında aracın iç sıcaklığının gerektirdiği seviyeye otomatik olarak değişecektir.

Koltuk ısıtması sembolünün yanındaki LED, yolcu bölmesi ön şartlandırması esnasında yanmaz.

Boş koltuğun sıcaklık performansı düşebilir. Bu durum normaldir.

Isıtmalı koltuk özelliği araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde etkinleştirilmemişse ısıtmalı koltuklar yolcu bölmesi ön şartlandırması esnasında açılmayacaktır.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
↪ 86.

Yolcu bölmesi ön şartlandırması
↪ 21.

Emniyet kemerleri



Aracınızdaki ani hızlanma veya frenlemelerde emniyet kemerleri araç içindeki şahısları oturdukları konumda sabit tutmak için bloke olur. Bu şekilde yaralanma riski büyük oranda azaltılmış olur.

⚠ Uyarı

Her sürüşten önce kemerlerinizi bağlayınız.

Emniyet kemeri takmayan yolcular kaza esnasında diğer tüm yolcuları ve kendilerini tehlikeye atmış olurlar.

Emniyet kemerleri aynı anda sadece tek kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. 150 cm'den daha kısa kişiler için uygun değildir. Çocuk emniyet sistemi ↪ 48.

Belli aralıklarla emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarını doğru çalışma ve fonksiyon açısından kontrol edin.

Hasarlı parçaları değiştirin. Bir kaza dolayısıyla işlevselliğini yitirmiş olan emniyet kemerlerinin ve kemer gerdircilerin bir servis tarafından yenileriyle değiştirilmesini sağlayın.

Not

Kemerin, keskin kenarlı cisimlere takılarak veya ayakkabılar nedeniyle hasar görmesini veya sıkışmasını engelleyin. Kemer sargılarının içine yabancı maddelerin girmesini engelleyin.

Emniyet kemeri takma uyarısı 
 ⇨ 69.

Kemer kuvveti sınırlayıcıları

Ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin kemer kuvveti sınırlayıcıları, bir çarpışma anında araç içindeki yolcuların vücutlarına etki edecek olan yükü, kemerleri kademeli olarak gevşetmek suretiyle en aza indirir.

Kemer gerdiricileri

Emniyet kemerleri, aracın ön veya arka kısmında olabilecek belli bir şiddetin üzerindeki çarpışmalarda, aşağı doğru çekilerek gerdirilir.

⚠ Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım (örn. kemerlerin sökülmesi veya takılması) kemer gerdiricilerin işlevselliğinin sona ermesine sebep olabilir.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona erdiği  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir ⇨ 69.

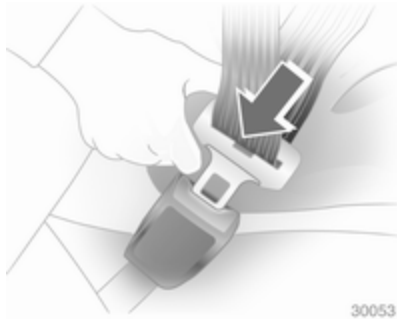
Devreye girmiş ve bu yüzden tekrar fonksiyonunu yerine getirmeyecek olan kemer gerdiricileri servis tarafından değiştirilmelidir. Kemer gerdiriciler sadece bir defa devreye girer ve fonksiyonlarını bir kez yerine getirirler.

Not

Aksesuarların ve diğer malzemelerin, kemer gerdiricileri etki alanı içinde bir yerde bulundurmamasına özen gösterin. Kemer gerdiricilerinde herhangi bir modifikasyon yapmayın, aksi takdirde araç kullanma müsaadesi ortadan kalkabilir.

Üç noktalı emniyet kemeri**Emniyet kemerinin takılması**

Emniyet kemerini sarma tertibatından (gergi makarası) dışarı doğru çekin, bükülmemesine dikkat ederek vücudunuzun üzerinden geçirin. Kemerin ucundaki kilit dilini kilidin içine yerleştirin. Sürüş esnasında kemerin omzunuzun üzerinden geçen kısmını çekerek, kemerin bel kısmını gerdirin. Emniyet kemeri takma uyarısı ⇨ 69.



Kalın giysiler emniyet kemerinin vücuda sıkı oturmasını olumsuz etkiler. Emniyet kemeri ile vücudunuz arasında hiçbir nesne, örn. el çantası, cep telefonu, bulunmamalıdır.

⚠ Uyarı

Emniyet kemeri, elbise ceplerinizin içindeki kırılabilir nesnelere dayanmamalıdır.

Çıkarılması



Kemeri çıkartmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

Arka koltuklardaki emniyet kemeri konfor kılavuzları

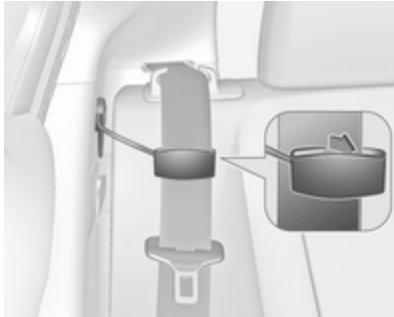
Kılavuzlar, çocuk koltuğuna artık sığmayan büyümüş çocuklar ve bazı yetişkinler için ilave emniyet kemeri konforu sunabilir. Takılıp doğru şekilde ayarlandığında konfor kılavuzu, emniyet kemerini boyun ve baştan uzağa konumlandırır.

Her arka koltuk için bir kılavuz vardır. Bir konfor kılavuzu kullanırken konfor kılavuzunu kullanmadan önce emniyet kemerini koltuğa-monte kılavuzdan çıkarın.

Takılması:



1. Kılavuzu, arka koltuğun yanındaki iç gövde triminde bulunan saklama klipsinden çıkarın.



2. Kılavuzu kemeri üzerine yerleştirin ve emniyet kemeri iki kenarını kılavuzun yuvalarına takın.
3. Emniyet kemeri bükülmemeli ve düz durmalıdır. Esnek kordon emniyet kemeri altına ve kılavuzun üstünde olmalıdır.

⚠ Uyarı

Doğru şekilde takılmamış bir emniyet kemeri çarpışma anında gerekli korumayı sağlamayabilir. Emniyet kemeri takan kişi ciddi şekilde yaralanabilir. Emniyet

kemeri omzunuzun ve göğsünüzün üzerinden geçmelidir. Vücudun bu kısımları emniyet kemeri tutucu güçleri için uygun bölgelerdir.



4. Emniyet kemeri bu bölümde daha önce açıklanan şekilde takıp yerleştirin. Omuz kemeri omuzun üstünden çapraz geçtiğinden emin olun.
5. Konfor kılavuzunu çıkarıp saklamak için emniyet kemeri kılavuzdan çıkarılabilecek şekilde emniyet kemeri kenarlarını birlikte sıkıştırın. Kılavuzu saklama klipsinin içine kaydırın.

Hamilelik esnasında emniyet kemeri kullanımı



⚠ Uyarı

Özellikle hamile bayanlarda, karın üzerine basınç gelmesini engellemek için kemeri bel üzerinden gelen kısmı karın olabildiğince altından geçmelidir.

Hava yastığı sistemi

Araç ekipmanlarına bağlı olarak, hava yastığı sistemi birbirinden ayrı birçok sistemden oluşmaktadır.

Etkinleştiklerinde hava yastıkları milisaniyelik bir zaman zarfında şişer. Hava yastıkları çarpışma anında fark edilemeyecek bir hız ile açılır ve şişerler.

⚠ Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım hava yastıklarının patlama şeklinde açılmasına yol açabilir.

Not

Orta konsol bölümünde hava yastığı ve kemer gergi sisteminin kumanda elektroniği bulunmaktadır. Bu bölümde manyetik özellikli eşyalar bulundurmayın.

Hava yastıkları kapaklarına herhangi bir şey yapıştırmayın ve kapakları başka malzemelerle kaplamayın.

Her hava yastığı sadece bir defa açılır. İşlevselliği sona ermiş hava yastığının derhal bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın. Ayrıca direksiyon simidi, gösterge paneli, tüm panel parçaları, kapı contaları, tutamaklar ve ön koltukların değişmesi gerekli olabilir.

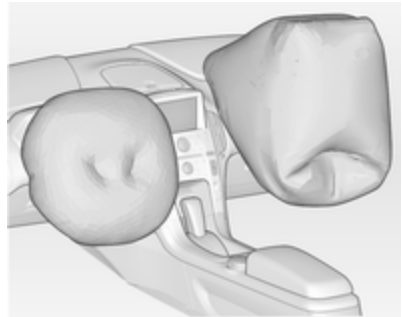
Hava yastığı sisteminin elemanlarında bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde fabrikanın genel müsaadelerinin ortadan kalkmasına yol açabilirsiniz.

Hava yastıkları açıldığında (patladığında) ortaya çıkan sıcak gazlar yanıklara sebep olabilir.

Hava yastığı sistemleri için kontrol lambası  69.

Ön hava yastığı sistemi

Ön hava yastığı sistemi direksiyona ve ön yolcu tarafındaki gösterge paneline takılmış olan ve şişirme düzeneğine sahip birer hava yastığından oluşur. Bu üniteler üzerlerindeki **AIRBAG** yazısından anlaşılır.



Ön hava yastığı önden gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontak açık konumda olmalıdır.

Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde ön koltukta oturan kişilerin baş ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Ön hava yastığı sistemi ile mükemmel bir koruma; koltuklar, koltuk sırtlıkları ve başlıklar doğru bir şekilde ayarlandığı takdirde sağlanır ➤ 36.

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Emniyet kemerini vücudunuz üzerinden doğru şekilde çekerek ayarlayın ve kemer kilidinin içine tam olarak sokun. Ancak bu takdirde hava yastığı sistemi ile koruma sağlanabilir.

Yan hava yastığı sistemi

Yan hava yastığı sistemi ön koltuk sırtlıklarının her iki tarafında bulunan birer hava yastığından oluşur. Üzerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Yan hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontak açık konumda olmalıdır.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda vücudun üst ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

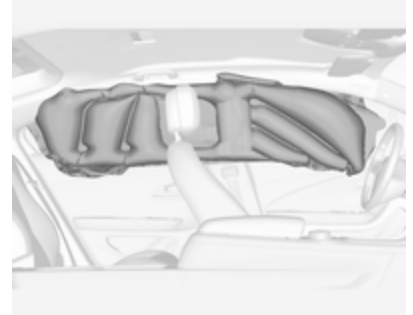
Not

Sadece izin verilen koltuk kılıflarını kullanın. Hava yastıklarının üzerinin örtülmemesine dikkat edin.

Perde hava yastığı sistemi

Perde hava yastığı aracın sağ ve sol tavan çerçevesi bölümündeki birer hava yastığından oluşur. Üzerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Perde hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontak açık konumda olmalıdır.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda baş kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

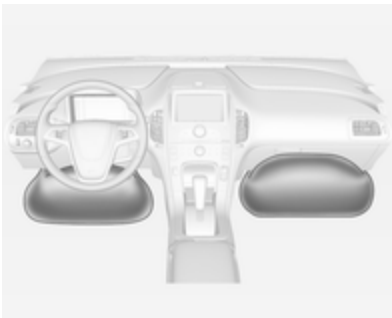
⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Tavan çerçevesindeki askılar hafif eşyaların asılması içindir. Bu askılara elbise askısı asmayınız. Bu bölümde sürekli eşya durmasına müsaade etmeyiniz.

Diz hava yastığı sistemi

Diz hava yastıkları direksiyon milinin ve torpido gözünün aşağısında bulunur.



Diz hava yastıkları olduğunda gösterge tablosunun alt kısmında **HAVA YASTIĞI** kelimesi görünecektir.

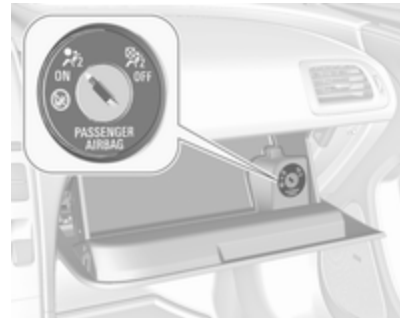
Diz hava yastığı, belirli bir şiddette önden gelen bir darbe olması halinde açılır. Kontak açık konumda olmalıdır.

Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde ön koltukta oturan kişilerin vücutlarının alt kısmında yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

Ön yolcu koltuğuna çocuk emniyet sistemi takılacaksa ön yolcu koltuğunun ön hava yastığı ve diz hava yastığı sistemlerinin devre dışı bırakılması gerekir. Perde ve yan hava yastığı sistemleri, kemer gerdiriciler ve sürücü hava yastığı sistemleri aktif kalmaya devam eder.



Ön yolcu hava yastığı sistemi, torpido gözünün içinde bulunan anahtarla çalışan bir şalter vasıtasıyla devre dışı bırakılabilir.

Kontak anahtarını kullanarak gerekli konumu seçin:

⚠: Ön yolcu ön ve diz hava yastıkları devre dışı bırakılır ve bir çarpışma esnasında açılmayacaktır. Kontrol göstergesi ⚠ sürekli olarak yanar. Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları tablosundaki bilgilere uygun şekilde bir çocuk koltuğu monte edilebilir ➔ 50. Yetişkin olmayanların ön yolcu koltuğuna oturması yasaktır.

✱₂: Ön yolcu ön ve diz hava yastıkları aktiftir. Çocuk emniyet sistemi monte edilemez.

⚠ Tehlike

Ön yolcu ön ve diz hava yastığı etkin konumdayken çocuk emniyet sistemi ile ön yolcu koltuğunda seyahat eden çocuk için çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Ön yolcu ön ve diz hava yastığı devre dışı konumdayken ön koltukta yetişkin bir şahıs seyahat ettiğinde çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.



Ön yolcu hava yastıkları bir çarpışma anında ancak kontrol lambası ✱₂ yanmıyor ise açılır.

Her iki kontrol lambası aynı anda yanarsa, sistemde bir arıza var demektir. Sistemin durumu tespit edilemez, bu yüzden ön yolcu koltuğuna kimse oturamaz. Derhal bir servise başvurun.

Kontrol lambalarının hiçbirini yanmıyorsa derhal bir servise başvurun.

Değişiklikleri ancak araç hareketsiz ve kontak kapalı konumdayken uygulayın.

Hava yastığı devre dışı bırakma kontrol lambası ✱ 70.

Çocuk emniyet sistemi

Aracınıza uygun olarak tasarlanmış Opel çocuk emniyet sistemini kullanmanızı tavsiye ederiz.

Çocuk emniyet sistemi kullanılırken aşağıda belirtilen kullanma ve montaj talimatlarına ve çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun.

Yerel ve ulusal kurallara ve düzenlemelere mutlaka uyun. Bazı ülkelerde çocuk emniyet sistemlerinin ön koltuklarda kullanılmasına müsaade edilmez.

⚠ Tehlike

Çocuk emniyet sistemi ön yolcu koltuğunda kullanıldığında, ön yolcu için olan hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır. Aksi halde hava yastıklarının açılması çocukta çok ağır yaralanmalara sebep olabilir.

Bu durum özellikle yüzü sürüş yönünün tersine bakan çocuk emniyet sistemleri ön yolcu koltuğunda kullanıldığında geçerlidir.



Doğru sistem seçimi

Bir çocuk emniyet sistemlerinin takılması için en rahat yer arka koltuklardır. Çocuğunuz araç içerisinde mümkün olduğunca yüzü aracın arka kısmına bakacak şekilde taşınmalıdır. Bu durum çocuğun yetişkinlere kıyasla çok zayıf olan bel

kemiğinin bir kaza durumunda daha az yüklenmeye maruz kalmasını sağlar.

12 yaşından küçük veya 150 cm'den daha kısa olan çocuklar ancak çocuklar için uygun olan emniyet (koltuk) sistemlerinde seyahat etmelidir. Uygun olan çocuk emniyet (koltuk) sistemleri ECE 44-03 veya ECE 44-04 normlarına uygun olan sistemlerdir. Emniyet kemerlerinin 150 cm'den daha kısa olan çocuklarda uygun konuma getirilmesi çoğu zaman zor olduğundan yaş bakımından zorunlu olmasa dahi, çocuğun tam uygun emniyet sisteminde taşınmasını şiddetle tavsiye ederiz.

Monte edilecek çocuk koltuğu sisteminin araç tipiyle uyumlu olduğundan emin olun.

Çocuk emniyet sisteminin araç içindeki sabitleme konumunun doğru olduğundan emin olun.

Çocukların araca, araç trafiğinin olmadığı taraftan binip inmelerini sağlayın.

Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında emniyet kemeriyle sabitleştirin veya araçtan çıkartın.

Not

Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine bir şey yapıştırmayın ve diğer bir malzeme ile kaplamayın.

Bir kazadan sonra, kazadan etkilenen çocuk emniyet sisteminin değiştirilmesi gerekir.

Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları

Çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

Ağırlık grubu	Ön yolcu koltuğunda		
	Hava yastığı etkin	Hava yastığı devre dışı	Arka yan koltuklarda
Grup 0: 10 kg'a kadar	X	U ¹	U
Grup 0+: 13 kg'a kadar	X	U ¹	U
Grup I: 9 - 18 kg arası	X	U ¹	U
Grup II: 15 - 25 kg arası	X	X	U
Grup III: 22 - 36 kg arası	X	X	U

¹ = Oturma konumu, tam yukarıda koltuk yüksekliği hareketine ayarlanmalıdır.

U = Bu ağırlık grubunda kullanım için onaylanan evrensel kategorideki güvenlik sistemlerine uygundur.

X = Koltuk pozisyonu, bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun değil.

Bir ISOFIX çocuk emniyet sistemi için müsaade edilen kullanım yöntemleri

Ağırlık grubu	Ebat sınıfı	Sabitleme	Ön yolcu koltuğunda	Arka yan koltuklarda
Grup 0: 10 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	IL ¹
Grup 0+: 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	IL ¹
	D	ISO/R2	X	IL ¹
	C	ISO/R3	X	IL ¹
Grup I: 9 - 18 kg arası	D	ISO/R2	X	IL ¹
	C	ISO/R3	X	IL ¹
	B	ISO/F2	X	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL

IL = 'Araca özel', 'kısıtlı' ve 'yarı universal' kategorilerine ait belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur. ISOFIX sistemi aracınızın modeline uygun olmalı ve kullanımına izin verilmiş olmalıdır.

IUF = Bu ağırlık grubunda kullanımı onaylanan evrensel kategorideki ISOFIX öne doğru bakan çocuk emniyet sistemleri için uygundur.

X = ISOFIX konumu, bu ağırlık grubu ve/veya ebat grubundaki ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygun değildir.

¹ = Çocuk emniyet sisteminin doğru olarak monte edilebilmesi için ISOFIX konumunun önündeki koltuğun uzunluğu ve koltuk arkalığının eğimi ayarlanmalıdır.

ISOFIX ebat sınıfı ve koltuk

- A - ISO/F3 = 9 -18 kg arasındaki ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi.
- B - ISO/F2 = 9 -18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi.
- B1 - ISO/F2X = 9 -18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi.
- C - ISO/R3 = 13 kg'a kadar ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi.
- D - ISO/R2 = 13 kg ağırlığa kadar olan daha küçük çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi.
- E - ISO/R1 = 13 kg ağırlığa kadar olan genç çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi.

ISOFIX çocuk emniyet sistemleri



Aracınız için kullanımına müsaade edilen ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ISOFIX tespit mandalına sabitleyin.

ISOFIX tespit mandalları, koltuk sırtlığındaki  etiketi ile gösterilir.

Top-Tether sabitleme halkaları



Dış arka oturma pozisyonlarının Top-tether bağlantıları, arka koltuk arkalığının arkasındadır. Çocuk emniyet sistemleri yerleştirileceği zaman aracın, oturma pozisyonu ile aynı tarafında bir bağlantı kullandığınızdan emin olun.

Top-Tether sabitleme halkaları, çocuk koltuğu için  sembolü ile işaretlenmiştir.

ISOFIX sabitleyiciye ek olarak Top-Tether kayışını Top-Tether sabitleme halkalarına sabitleyin. Kayış, baş dayamasının iki kılavuz direği arasından geçmelidir.

Eşya saklama ve bagaj bölümleri

Eşya saklama bölümleri	54
Bagaj bölümü	56
Aracı yükleme talimatı	59

Eşya saklama bölümleri

Gösterge panelindeki eşya saklama gözleri



Gösterge tablosunun üst tarafında bir eşya saklama yeri mevcuttur.

Radyo frekanslı uzaktan kumandanın verici yuvası, eşya saklama bölümünün içinde bulunur.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda
⇨ 21.

Aracın çalıştırılması ve durdurulması
⇨ 109.

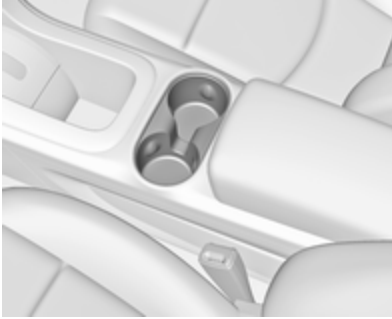
Torpedo gözü



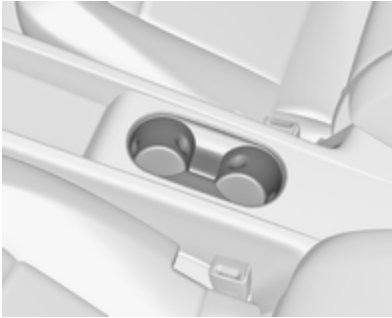
Kolu yukarı çekerek torpedo gözünü açın.

Sürüş esnasında torpedo gözü kapalı olmalıdır.

İçecek tutucuları



Bardak tutucuları ön zemin konsolunda bulunmaktadır.



Arka zemin konsolunda ayrıca bardak tutucular bulunmaktadır.

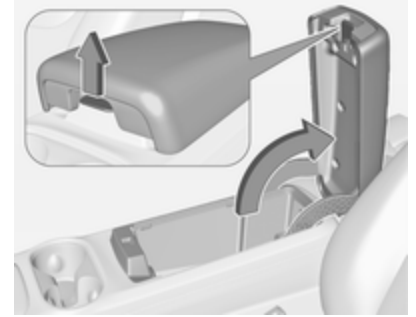
Kapı panelindeki eşya koyma yeri



Kapı triminde bir eşya saklama yeri mevcuttur.

Şemsiye gibi uzun nesneler ön yolcu veya sürücü kapısındaki açıklığa sürülebilir.

Kol dayanağındaki eşya saklama gözü



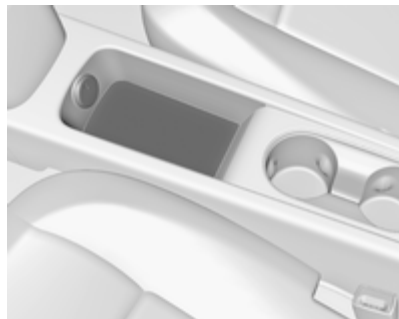
Kol dayanağını yukarı kaldırmak için kolu çekin.



Zemin konsolunun ön tarafının içinde bir USB port ve bir AUX soketi mevcuttur. Kordonlar geçitten yönlendirilebilir.

Daha fazla bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakın.

Orta konsoldaki eşya koyma yeri



Arka koltukların orta konsolunda bir eşya saklama yeri mevcuttur.

Bagaj bölümü

Koltuk sırtlıklarının katlanması

Koltuk sırtlıklarını aşağı katlayın

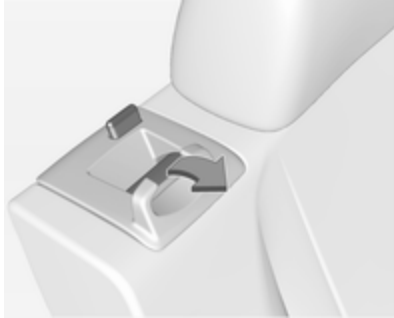
Not

Emniyet kemerleri bağlı konumdayken arka koltuğu katlamak, koltuğa veya emniyet kemerine hasar verebilir. Emniyet kemerlerinin tokasını her zaman açınız ve onları bir arka koltuğu katlamadan önce normal pozisyona geri getiriniz.

1. Gerekliorsa bagaj bölümü örtüsünü çıkartın.
2. Kilit açma düğmesini basılı tutarak koltuk başlığını aşağı doğru bastırın.



3. Emniyet kemerini emniyet kemeri kılavuzundan çıkarın ve saklama klipsine yerleştirin.



4. Koltuk sırtlığının kilidini açmak ve koltuk sırtlığını öne doğru katlamak için koltuk sırtlığı ayırma klonu çekin.

Koltuk sırtlıklarını yukarı katlayın

Not

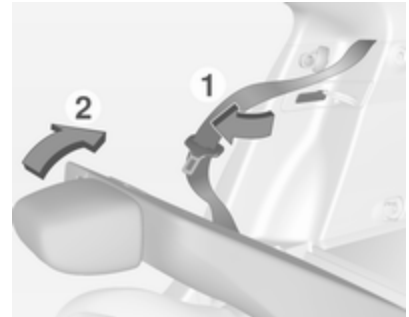
Emniyet kemeri arka koltuk sırt dayaması ile koltuk sırt dayaması kilit mekanizması arasına sıkışırsa emniyet kemeri veya koltuk sırt dayaması kilit mekanizmasında hasar meydana gelebilir. Arka koltuk dik, kilitli konuma yükseltildiğinde emniyet kemeri bir kenara çekilmelidir. Emniyet kemeri hasarlıysa yetkili servisten yardım isteyin ve kemeri değiştirin.

⚠ Uyarı

Aracınızı sadece koltuk sırtlığı emniyetli bir şekilde yerine sabitlendikten sonra sürmeye başlayın. Aksi halde ani fren veya çarpışma durumunda araç

içindeki şahıslar yaralanabilir, araç veya araç içindeki nesneler zarar görebilir.

1. Emniyet kemerini hafifçe saklama klipsinden çekin ve bu konumda tutun.



2. Koltuk sırtlığını yükseltin ve yerine kilitlemek için geriye doğru itin. Koltuk sırtlığının sesli bir şekilde kenetlendiğinden emin olun.
3. Koltuk sırtlığını yükselttikten sonra emniyet kemerini emniyet kemeri kılavuzuna geri yerleştirin.

Kullanılmadığı zaman koltuğu dik, kilitli konumda tutun.

Arka kısımdaki eşya muhafaza bölümü



Bagaj bölümünün sağ tarafındaki kapağın arkasında bir eşya saklama bölümü mevcuttur.

Mandalına basarak kapağı açın.

Bagaj bölmesi örtüsü



Kapağı yan panellere kancalamak için dört ilmiği kullanın.

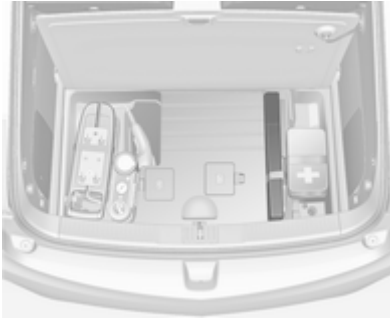
Örtü üzerinde eşya muhafaza etmeyin.

Sabitleme halkaları



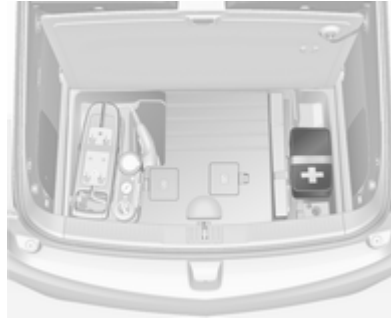
Sabitleme halkaları, eşya taşırken, sabitleme kayışlarıyla eşyaları kaymaya karşı emniyete almak için tasarlanmıştır.

Üçgen ikaz reflektörü



Üçgen ikaz reflektörü bagaj bölümünde taban muhafazasının altında bir muhafaza gözünde bulunmaktadır.

İlk yardım çantası



İlk yardım seti bagaj bölümünde taban muhafazasının altında bir muhafaza gözünde bulunmaktadır.

Aracı yükleme talimatı



- Bagaj bölümündeki ağır eşyaları koltuk sırtlıklarına doğru yerleştirin. Koltuk sırtlıklarının sağlam bir şekilde kenetlendiğinden emin olun. Üst üste konulan eşyalarda en ağır olanı en alta yerleştirin.
- Ağır eşyaları sabitleme kayışlarıyla sabitleme halkalarına bağlayın.
- Bagaj bölümündeki gevşek eşyaları kaymaya karşı emniyete alın.

- Bagaj bölümünde yük taşırken arka koltuk sırtlıklarının açısı öne doğru ayarlı olmamalıdır.
- Yük koltuk sırtlıklarının üst kenarından daha yüksek olmamalıdır.
- Bagaj bölümü örtüsü ve gösterge paneli üzerine herhangi bir eşya koymayın, gösterge paneli üzerindeki sensörlerin üzerinin kapatılmaması gerekir.
- Yük pedalların, vites kolunun kullanılmasını engellemelidir ve sürücünün hareket alanını kısıtlamamalıdır. Aracın iç bölümünde sabit olmayan ve gevşek konumda eşya bulundurmayın.
- Bagaj kapağı açık konumda seyahat etmeyin.

Uyarı

Araçtaki yüklerin her zaman emniyetli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Aksi halde yükler ve eşyalar araç içinde

savrulabilir ve yaralanmalara ve aracınızda veya nesnelerde hasar oluşmasına sebep olabilir.

- Taşınabilir yük, izin verilen brüt araç ağırlığı ile AB boş ağırlık arasındaki farktır.

Faydalı yükün hesaplanması için, aracınızın bilgilerini bu kılavuzun ön kısmındaki ağırlıklar tablosuna kaydedin.

AB standardına göre sürücü için varsayılan ağırlık (68 kg), el bagajı (7 kg) ve tüm sıvı maddeler dahil (yakıt deposu % 90 dolu).

Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır.

Göstergeler ve kumanda birimleri

Kumanda birimleri	61
İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları .	65
Bilgi ekranı	75
Araç mesajları	85
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi	86

Kumanda birimleri

Direksiyon ayarı



Kolu kilitsiz konuma getirin, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu tekrar eski konumuna getirerek, kilitletmesini sağlayın.

Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Direksiyondaki kumanda tuşları



Infotainment sistemi ve hız sabitleme sistemi (cruise control) direksiyon simidi üzerindeki kumanda birimleri ile çalıştırılabilir.

Daha ayrıntılı bilgiyi Infotainment sistemi kullanma kılavuzunda bulabilirsiniz.

Cruise control ➔ 122.

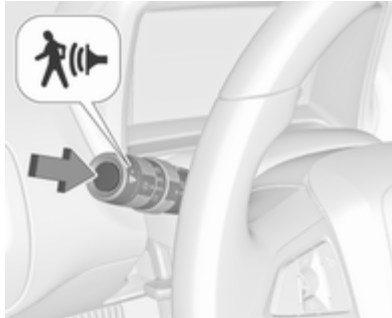
Korna



Korna çalmak için  üzerine basın. Kornayı yaya güvenliği uyarısı olarak kullanmayın.

Yaya güvenliği alarmı

Yaya güvenliği uyarısı, sürücünün aracın yaklaştığını duymayan kişileri uyarmasına olanak tanır.

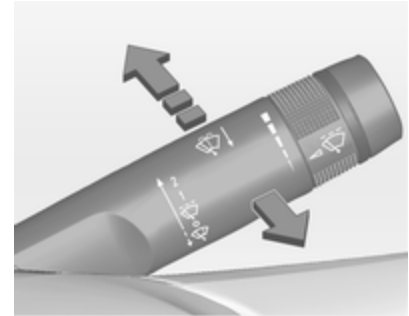


 üzerine basıldığında kısa süreli bir alarm sesi duyulur.

Yaya güvenliği uyarısı sadece araç 64 km/saatten daha düşük hızda hareket ediyorsa veya durmuşsa ve vites kolu **P** konumunda değilse kullanılabilir.

Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi

Ön cam silecekleri



- 2** = hızlı
- 1** = yavaş
-  = fasıllı silme
- O** = kapalı

Ön cam sileceği kapalı konumdayken tek bir silme işlemi için kolu aşağıya  konumuna bastırın.

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Ayarlanabilir fasıllı silme



Silecek kolu  konumunda.

Silme aralığını ayarlamak için ayar çarkını çevirin:

- | | |
|--------------------|---------------------------------------|
| Kısa silme aralığı | = Ayar düğmesini yukarı yönde çevirin |
| Uzun silme aralığı | = Ayar düğmesini aşağı yönde çevirin |

Cam yıkama sistemi



Kolu çekin. Ön cama cam yıkama suyu püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Saat

Saat, Renkli Bilgi Ekranında gösterilir.

Saat ayarı

1. **CONFIG** tuşuna basın ve **TUNE/MENU** tuşuna basarak **Saat** öğesini seçin.

2. **TUNE/MENU** düğmesini çevirin veya dokunmatik ekrandaki ▲ ya da ▼ tuşuna basarak saat üzerinde görüntülenen dakikaları ve saatleri azaltın veya yükseltin.
3. Saatten dakikaya veya dakikadan saate geçmek için **TUNE/MENU** düğmesine basın. Saatten dakikaya veya dakikadan saate geçmek için dokunmatik ekrandaki istenen ayara da basılabilir.

Diğer ayar seçenekleri:

- **12 SA / 24 SA format:** Saat gösterimini 12 saat ve 24 saat arasında değiştirir.
- **Gün + veya Gün -:** Renkli Bilgi Ekranında gösterilen günü artırır veya azaltır.

Not

Lütfen saat menüsünde ayarlanmış olan saatin gecikmeli şarj için sistem referansı olduğuna dikkat edin.

Şarj etme  129.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi  86.

Aksesuar prizleri



12 volt aksesuar prizleri ön kol dayanağındaki eşya saklama yerinde ve arka orta zemin konsolunda bulunur.



Buna ek olarak, bir 12 volt aksesuar çıkışı da gösterge tablosundaki eşya saklama bölmesinde bulunur.



Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 180 Watt üzerine çıkmamalıdır.

Aksesuar prizleri kontak açıkken veya araç tutulan güç çıkışı modundayken güç besler.

Korunan güç kapalı ➔ 109

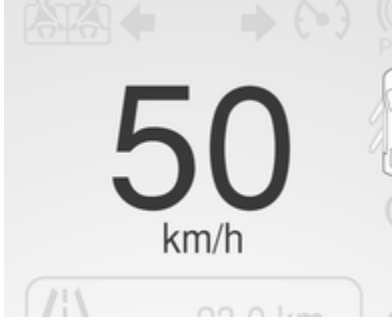
Bağlanan elektrikli aksesuarların elektromanyetik dayanıklılığı DIN VDE 40 839 normuna uygun olmalıdır.

Şarj cihazı veya akü gibi akım sağlayıcı aksesuarları bağlamayın.

Uygun olmayan soketleri takarak prizleri hasara uğratmayın.

İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları

Kilometre saati



Araç hızını gösterir.

Gösterilen birim, Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) değiştirilebilir.

Sürücü Bilgi Sistemi (DIC) ⇨ 75.

Kilometre sayacı

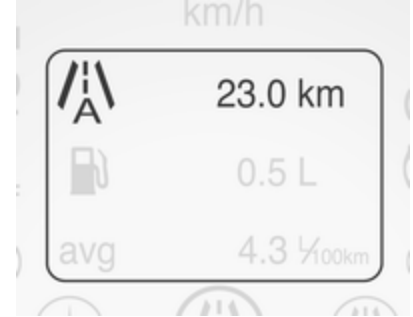


Kaydedilen toplam kilometre sayısı gösterilir.

Gösterilen birim, Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) değiştirilebilir.

Sürücü Bilgi Sistemi (DIC) ⇨ 75.

Seyir kilometre sayacı



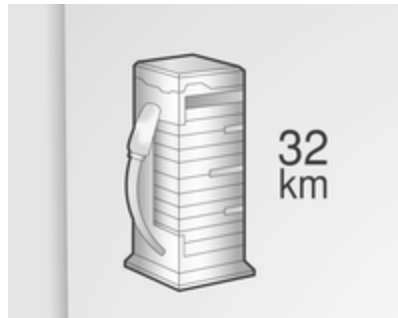
En son seyir sıfırlama işleminden itibaren kaydedilen mesafeyi gösterir.

Ekranda Seyir A veya Seyir B görüldüğünde, Sürücü Bilgi Sistemi (DIC) kumanda birimindeki **SELECT** tuşuna basın ve basılı olarak tutarak seyir bilgilerini sıfırlayın.

Seyir kilometre sayacı DIC içindedir.

Sürücü Bilgi Sistemi (DIC) ⇨ 75.

Yakıt göstergesi



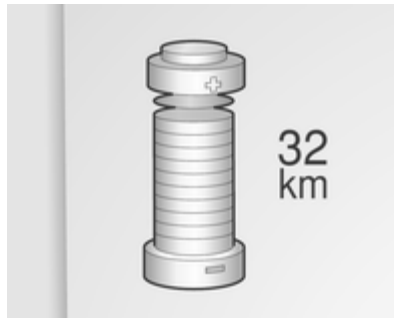
Depodaki yakıt seviyesini ve yakıt menzili gösterir.

Hiçbir zaman depoyu tamamen boşaltmayın.

Depoda arta kalan yakıttan dolayı doldurulması gereken yakıt miktarı belirlenmiş olan depo kapasitesinden daha az olabilir.

Genişletilmiş menzil modu ⇨ 111.

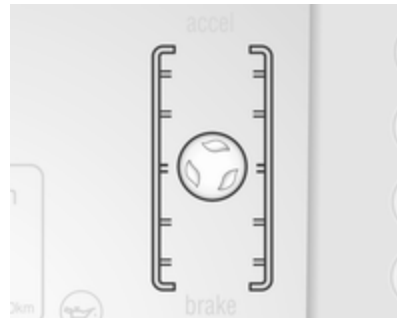
Akü göstergesi



Yüksek gerilim aküsünün şarj seviyesini ve menzili gösterir.

Elektrik modu ⇨ 111.

Sürüş verimi göstergesi



Bu gösterge, bilyeyi yeşil ve göstergenin merkezinde tutmak suretiyle verimli bir şekilde sürüş kılavuzudur. Araç durduğunda veya bilye göstergenin merkezinden uzağa hareket ettiğinde yaprakların dönüşü durur.

hızlan: Bilye sarıya dönerse ve göstergenin merkezinden yukarı hareket ederse hızlanma, verimliliği iyileştirmek için çok serttir.

Fren: Bilye sarıya dönerse ve göstergenin merkezinden aşağı hareket ederse frenleme, verimliliği iyileştirmek için çok serttir.

Ekonomik sürüş ⇨ 106

Ayara bağlı olarak, bu gösterge saklanabilir ve yakıt ya da akü göstergesi ile değiştirilebilir.

Sürücü Bilgi Sistemi (DIC) ⇨ 75.

Toplam araç menzili



Elektrikle alınabilecek mesafe ile yakıt menzili kombine ederek aracın toplam menzili gösterir.

Ekonomik sürüş ⇨ 106.

Servis ekranı

Motor yağı servis ömrü sistemi, kalan yağ ömrünün yüzdesini gösterir.

Sürüş şartlarına bağlı olarak ekranda gösterilen motor yağı ve filtresi değiştirme aralığı farklılık gösterebilir.

Sistemin düzgün çalışması için, yağı her değiştirdiğinizde sistemi sıfırlamalısınız. Bir servise başvurun.

Sistem motor yağı kullanım ömrünün azaldığını belirlediğinde sürücü bilgi sisteminde **Yakında Motor Yağı Değ** görüntülenir. Sonraki 1000 km içerisinde motor yağını ve filtresini yetkili serviste değiştirin.

Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Centre) ⇨ 75.

Servis/bakım bilgisi ⇨ 180.

Kontrol lambaları

Anlatılan kontrol lambaları her araçta mevcut değildir. Açıklamalar her gösterge modeli için uygundur. Kontrol lambalarının yerleri

donanımına bağlı olarak değişebilir. Kontak açıldığında birçok kontrol lambası fonksiyon testi için kısa süreliğine yanar.

Kontrol lambaları renklerinin anlamları:

Kırmızı alan	= Tehlike, önemli hatırlatma
Sarı	= Uyarı, açıklama, arıza
Yeşil	= Etkinleştirme onayı
Mavi alan	= Etkinleştirme onayı
Beyaz	= Etkinleştirme onayı

Gösterge panelindeki kontrol lambaları



Baş üstü konsolundaki kontrol lambaları



Dönüş sinyalleri

↔ yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Yanıp sönerse

Kontrol lambası, dönüş sinyali veya dörtlü ikaz flaşörleri etkin olduğunda yanıp söner.

Hızlı yanıp sönmesi: Bir sinyal lambasında veya ilgili sigortada arıza.

Ampullerin değiştirilmesi ↔ 150.

Sigortalar ↔ 153.

Dönüş sinyal lambaları ↔ 93.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Ön koltuklarda emniyet kemeri takma uyarısı

Sürücü koltuğu için  kontrol lambası kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Ön yolcu koltuğuna oturulduğunda  kontrol lambası kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Koltuğa bir nesne yerleştirilirse ön yolcu koltuğunun emniyet kemeri takma uyarısı da açılabilir.

Yanması durumunda

İlgili ön koltuğun uyarı lambaları bir süre yanıp söndükten sonra, emniyet kemeri bağlanıncaya kadar.

Yanıp sönerse

Kontak açıldıktan sonra belirli bir süre.

Arka koltuklarda emniyet kemeri takma uyarısı

Kontrol lambası  yanar veya yanıp söner.

Yanması durumunda

Kontak açıldıktan sonra, emniyet kemeri lambası kırmızı yanar.

Yolcu emniyet kemerleri bağlandıktan sonra ilgili emniyet kemeri lambası yeşil yanar.

Yanıp sönerse

Araç hareket ederken önceden bağlanan ikinci sıra yolcusunun emniyet kemeri açılırsa ilgili emniyet kemeri sembolü birkaç saniyeliğine kırmızı yanıp sönecek ve bir ses duyulacaktır.

Emniyet kemerinin takılması ↔ 41.

Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldığında kontrol lambası birkaç saniyelik yanar. Kontrol lambası yanmıyor, birkaç saniye sonunda sönmüyor veya sürüş esnasında yanıyor, hava yastığı sisteminde bir arıza var demektir. Bir servise başvurun. Bu durumda, bir kaza anında hava yastıkları ve kemer gerdiriciler fonksiyonlarını yerine getiremeyebilirler.

Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) bir mesaj da görüntülenebilir.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir.

Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Kemer gerdiriciler, hava yastığı sistemi  40,  44.

Sürücü Bilgi Sistemi (DIC)  75.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Ön yolcu ön ve diz hava yastığı etkinleştirilir.

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Ön yolcu ön ve diz hava yastığı devre dışı bırakılır  46.

Tehlike

Ön yolcu ön ve diz hava yastığı etkin konumdayken çocuk emniyet sistemi ile ön yolcu koltuğunda seyahat eden çocuk için çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Ön yolcu ön ve diz hava yastığı devre dışı konumdayken ön koltukta yetişkin bir şahıs seyahat ettiğinde çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Birkaç saniye sonra her iki durum göstergesi lambası da açık kalır veya hiçbir lamba yoksa lambalarda veya

hava yastığı devre dışı bırakma şalterinde bir sorun olabilir. Bir servise başvurun.

Ateşleme sistemi

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldığında kısa bir süre yanar.

Sürüş sırasında ışık açık kalır veya yanar

1. Diğer araçlara engel olmayacak şekilde, mümkün olduğunca çabuk şekilde akıcı trafikten uzaklaşın.
2. Durun, kontağı kapatın.
3. Bir servise başvurun.

Bu lamba açıkken sürüş, 12 volt akünün boşalmasına neden olabilir.

Arıza gösterge lambası

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Sadece servis modunda yanar

Kontrol olarak yanar, sadece servis modunun çalışıp çalışmadığını gösterir. Bir arıza tespit edilirse yetkili servislerinizden yardım isteyin.

Güç düğmesi  107.

Kontak açık olduğunda yanar

Emisyon kontrol sisteminde arıza. Müsaade edilen emisyon sınırları aşılmış olabilir.

Aşağıdakiler, bir emisyon sistemi arızasını düzeltebilir:

- Yakıt kapağının doğru takıldığından emin olun.
- İyi kalitede yakıt kullanıldığından emin olun.

Yukarıdakilerin hiçbirisi lambanın sönmesini sağlamazsa hemen bir yetkili servisten yardım isteyin.

Kontak açık olduğunda yanıp söner

Tekleme durumu tespit edilmiştir. Yanıp sönme duruncaya kadar gaz pedalını bırakın, araç hızını düşürün ve/veya dik yokuşlara tırmanmaktan kaçının.

Lamba yanıp sönmeye devam ediyorsa:

1. Diğer araçlara engel olmayacak şekilde, mümkün olduğunca çabuk şekilde akıcı trafikten uzaklaşın.
2. Durun, kontağı kapatın.
3. En az 10 saniye bekleyin ve kontağı yeniden açın.

Lamba hala yanıp sönüyorsa bir yetkili servisten yardım isteyin.

Fren sistemi

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldığında yanar. Fren hidroliği seviyesi çok düşüktür veya fren sisteminde başka bir sorun vardır.

Fren hidroliği seviyesi  147.

⚠ Uyarı

Aracı durdurun. Seyahate devam etmeyin. Bir servise başvurun.

Elektrikli park freni

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanması durumunda

Elektrikli park freni devrededir  118.

Yanıp sönerse

El freni bırakıldıktan sonra veya sürüş sırasında  yanıp sönerse sürüşe devam etmeyin ve hemen yetkili servisten yardım isteyin.

Elektrikli park freninde arıza

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Yanması durumunda

Elektrikli park freni işlevini kısıtlı olarak yerine getirir. ⇨ 118.

⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) bir hata mesajı da görüntülenebilir.

Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Centre) ⇨ 75.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

Kontrol lambası (ABS) sarı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra birkaç saniyelik kontrol lambası kırmızı renkte yanar. Kontrol lambası söndüğünde sistem kullanıma hazırdır.

Kontrol lambasının birkaç saniye sonra sönmemesi veya sürüş esnasında yanması durumunda

ABS'de bir hata var demektir. Fren tertibatı bu durumda, ABS fonksiyonu devrede olmadan çalışır durumdadır.

Sistemi sıfırlamayı deneyin.

Sistemi sıfırlamak için:

1. Diğer araçlara engel olmayacak şekilde, mümkün olduğunca çabuk şekilde akıcı trafikten uzaklaşın.
2. Aracı **P** konumuna getirin.
3. Kontağı kapatın.
4. Aracı yeniden çalıştırın.

Sistemi sıfırladıktan sonra ABS kontrol göstergesi yanık kalıyorsa veya sürüş sırasında yeniden yanıyorsa bir yetkili servisten yardım isteyin.

Anti blokaj fren sistemi (ABS) ⇨ 117.

ABS ve normal fren sisteminin uyarı lambaları yanarsa aracın normal ve anti blokaj frenlerinde bir sorun olabilir.

Aracı servis için çektin.

Çekme ⇨ 176.

Sport sürüş modu

Spor modu seçildiğinde **Spor** yanar.

Spor modu ⇨ 112.

Dağ modu

Dağ modu seçildiğinde **Dağ** yanar.

Dağ modu ⇨ 112.

Tutma modu

Tutma modu seçildiğinde **Tutma** yanar.

Tutma modu ⇨ 112.

Elektronik Denge Kontrolü kapalı

Kontrol lambası (ESP) sarı renkte yanar.

Sistem devre dışı kalır.

Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrol Sistemi

Kontrol lambası (ESP) sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanması durumunda

Sistemde arıza söz konusudur. Sürüş devam edilebilir. Sürüş performansı yol yüzeyi şartlarına bağlı olarak kötüleşebilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yanıp sönerse

Sistem aktiftir ve zorlu sürüş koşullarında aracın yönsel kontrolünde sürücüyü yardımcı olmak üzere çalışır.

Elektronik denge Kontrolü  121, Çekiş Kontrol Sistemi  120.

Çekiş kontrol sistemi kapalı

Kontrol lambası  sarı renkte yanar. Sistem devre dışı kalır.

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Aracın motor soğutma suyu sisteminde bir sorun olduğunda yanar.

Kontrol göstergesi açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

Dikkat

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek ise aracı durdurun ve kontağı kapatın. Motor ile ilgili bir tehlike söz konusu olabilir. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

Kontrol göstergesi açık kalırsa, atölyenizden yardım isteyin.

Lastik basıncı kontrol sistemi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanması durumunda

Lastiklerin biri veya daha fazlasının basıncı önemli ölçüde düşmüştür. Aracı derhal durdurun ve lastik basıncını kontrol edin.

Yanıp sönerse

Sistemde hata olduğu anlamına gelir. Yaklaşık bir dakika sonra kontrol göstergesi kesintisiz olarak yanar. Bir servise başvurun.

Motor yağ basıncı

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Araç çalıştırıldığında kısa süreliğine yanar.

Dikkat

Motorun yağlanması kesilmiş olabilir. Bu durum motorun hasar görmesine veya tahrir tekerleklerinin bloke olmasına neden olabilir.

1. Diğer araçlara engel olmayacak şekilde, mümkün olduğunca çabuk şekilde akıcı trafikten uzaklaşın.
2. Vites kolunu **N** konumuna getirin.
3. Kontakı kapatın.

Servise başvurmadan önce yağ seviyesini kontrol edin ⇨ 144.

Düşük yakıt seviyesi

Yakıt seviyesi çok düşük olduğunda  yanar.

Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Elektronik şifreli devre kesme sisteminde arıza var demektir. Motor çalıştırılmaz.

Bir servise başvurun.

Araç hazır

Araç sürülmeye hazır olduğunda  READY yanar.

Dış aydınlatma

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Dış aydınlatma lamları (farlar) açık ⇨ 91.

Uzun huzmeli far

Kontrol lambası  mavi renkte yanar.

Uzun huzmeli far ve selektör açık olduğunda yanar ⇨ 92.

Arka sis lambası

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Arka sis lambası açık ⇨ 93.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Kontrol lambası  beyaz veya yeşil renkte yanar.

Beyaz renkte yanarsa

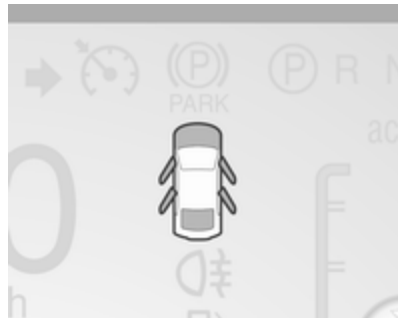
Sistem etkin konumdadır.

Yeşil renkte yanarsa

Hız kaydedilir.

Cruise control ⇨ 122.

Kapı açık



Bir kapı, kaput veya arka kapak açık ise, bir ışık yanar.

Kaput veya arka kapak açıldığında her seferinde Sürücü Bilgi Sistemi'nde (DIC) ayrıca bir grafik görüntülenir.

Sürücü Bilgi Sistemi (DIC) ⇨ 75.

Bilgi ekranı

Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Centre)



Sürücü Bilgi Sistemi (DIC) göstergelerde bulunur. DIC, araç hakkında bilgileri gösterir. Sistem bir sorun tespit ederse aynı zamanda uyarı mesajlarını da gösterir.

Araç mesajları ⇨ 85.

DIC kumanda birimleri



CONFIG: Basit veya gelişmiş göstergeler konfigürasyon ekranını seçmek için basın.

◀ **BACK:** Önceki ekrana dönmek, bir ekrandan çıkmak veya ana menüye dönmek için basın. DIC menü ekranını aşağıya indirmek için ▶ **BACK** tuşuna basın.

SELECT: Vurgulanan öğeyi seçmek için düğmenin ortasına basın. Menü öğeleri arasında dolaşmak için düğmeyi çevirin.

Menü ve fonksiyonların seçimi

Ana DIC menüsünde:

1. Kullanılabilir DIC menüleri arasında dolaşmak için **SELECT** düğmesini çevirin.
2. Bir menü öğesi vurgulandığında o menüye girmek için **SELECT** düğmesine basın.
3. Mevcut menü öğeleri arasında dolaşıp seçim yapmak için **SELECT** düğmesini çevirip basmaya devam edin:

Seyir A **ve Seyir B**

⇨ 65.

Kalan yağ ömrü

Kalan yağ ömrü yüzdesi görüntülenir.

Motor yağı ⇨ 144.

Lastik hava basınçları

Dört lastiğin tümündeki yaklaşık basınçlar görüntülenir.

Değer yerine kesik çizgiler görüntülenirse araçta bir sorun olabilir.

Bir servise başvurun.

Lastik hava basınçları ⇨ 162.

Lastik basıncı kontrol sistemi ⇨ 163.

Araç mesajları ⓘ

Varsa aktif uyarı mesajları arasında dolaşmak için **SELECT** düğmesini çevirin. Mesajları gözden geçirmek için **SELECT** tuşuna basın.

Araç mesajları ⇨ 85.

Birim ▴

Ekran birimini SI ile US arasında değiştirmek için **SELECT** düğmesini çevirin. Uyarı onaylamak için **SELECT** üzerine basın.

Öğretme modu ⓘ

Kombine göstergedeki bazı özellikleri açıklayan iki ders ekranı arasında değiştirmek için **CONFIG** üzerine basın.

Öğretme modu sadece araç park konumunda **P** olduğunda kullanılabilir.

Navigasyon ⓘ

Bu öge seçildiğinde ok kılavuzları görüntülenir.

Daha fazla bilgi için bilgi ve eğlence sistemi kılavuzuna bakınız.

Göstergeler ekranı

Sürücü kapısının kilidini açıp kapıyı açtıktan sonra, bir bilgi ekranı görünür ve şarj kablusunun durumu ile yüksek gerilim aküsünün şarj seviyesi gösterilir.



Ekranın sol alt kısmında aracın şarj girişinde bir AC gücünde şarj kesintisi meydana geldiğini gösterir.

Renkli bilgi ekranı

Renkli Bilgi Ekranı, gösterge panosunda bulunur.

Renkli Bilgi Ekranı şunları gösterir:

- Klima sistemi ⇨ 97
- Bilgi ve eğlence sistemi, bilgi ve eğlence sistemi kılavuzundaki açıklamaya bakınız.
- Araç kişiselleştirilme ayarları
- Güç akışı bilgileri
- Şarj ayarları
- Enerji bilgileri
- Zaman ⇨ 63
- Sıcaklık

Renkli Bilgi Ekranı kumanda birimlerinin çalışması için sadece hafif bir dokunuş yeterlidir ve en iyi şekilde çıplak elle çalışırlar. Kumanda birimleri çoğu eldivenle de çalışır, ancak tepki vermeleri daha uzun sürebilir. Tepki süresini asgari düzeye indirmek için parmak ucu yerine parmağın iç kısmını kullanın. Kumanda birimleri tepki vermiyorsa eldivenleri çıkarın.



Güç Akışı , **Şarjda** ve **Enerji Bilgisi** görüntülenene kadar  tuşuna basın.

Güç Akışı ekranları



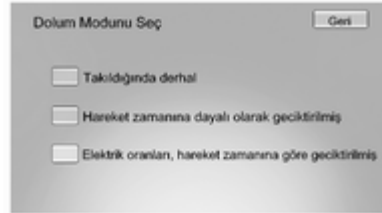
Güç Akışı ekranları, mevcut sistem çalışma durumunu gösterir. Ekranlar, motor, elektrikli tahrik ünitesi ve yüksek gerilimli akü arasındaki enerji akışını gösterir. Bu parçalar aktif olduğunda vurgulanacaktır.

Şarj etme

Şarj modu seçimi

Üç programlanabilir şarj modu vardır.

Şarj modu durum ekranından **Şarj Modunu Değiştir** tuşuna basın.



Bir seçenek seçin:

- **Takıldığında derhal**
- **Hareket zamanına dayalı olarak geciktirilmiş**
- **Elektrik oranları, hareket zamanına göre geciktirilmiş**

Programlanabilir şarj

Mevcut şarj modu durumu aynı zamanda sürücü kapısındaki şarj bağlantı noktası kapağının bırakma düğmesine basarak da Renkli Bilgi Ekranında geçici açılan pencerede de görüntülenebilir. **Şarjı Başlat** ve **Şarj Tamamlandı** zaman tahminleri de ekranda görüntülenir. Bu tahminler araç fişe takılıken ve ortalama sıcaklık koşullarında en doğru bilgileri verir.

Şarj modu durumu
Derhal:



Araç, bir elektrik prizine bağlandığı anda şarj olmaya başlar.

Şarj etme ↻ 129.

Geçiktirilmiş (Hareket Zamanı):

Araç haftanın hangi günü olduğuna göre programlanan kalkış zamanını göz önünde bulundurarak şarj başlangıç zamanını tahmin eder. Şarj, başlangıç zamanında başlar ve sadece şarj kablosu takıldıktan sonra yeterli süre tanınırsa kalkış zamanında tamamlanır.

Geçiktirilmiş (Oran, Hareket Zmn):

Araç, şebeke oranı planı, şebeke hızı tercihi ve haftanın hangi günü olduğuna göre programlanan kalkış zamanına göre şarj başlangıç zamanını tahmin eder. Araç, kalkış zamanında tam akü şarjı elde etmek üzere en ucun oranlı dönemlerde şarj edecektir. Bu mod için şarj konumundaki şebeke şirketinin elektrik oranı bilgileri gereklidir.

Kalkış zamanı girişi

Gecikmeli şarj modu durumu ekranından haftanın her bir günü için kalkış zamanını değiştirmek üzere **Değiştir** seçeneğine basın.



1. Değiştirmek için güne basın.
2. Saat ve dakikaları değiştirmek için + veya – seçeneğine basın.
3. Değişiklikleri kaydetmek ve önceki ekrana geri dönmek için **Geri** seçeneğine basın.

Şarj oranı seçimi

Gecikmeli oran ve kalkış zamanı şarj modu durumu ekranından **Değiştir** seçeneğine basın.

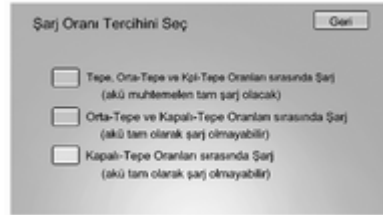


Aşağıdakilerden birini seçin:

- **Elektrik Oranı Çizelgesi Düzenle**
- **Hareket Zamanı Çizelgesi Düzenle**
- **Şarj Oranı Tercihini Seç**

Şarj oranı tercihi seçimi

Hareket Zamanı ve Oran Bilgileri ekranından **Şarj Oranı Tercihini Seç** tuşuna basın.



Şarj Oranı Tercihini seçmek için aşağıdaki seçeneklerden birisini seçin:

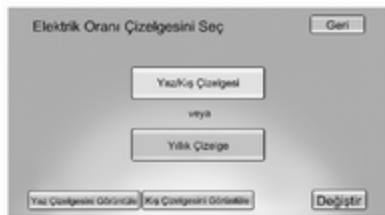
- **Tepe, Orta-Tepe ve Kpl-Tepe Oranları sırasında Şarj:** Araç, planlanan sonraki kalkış zamanına uyacak şekilde herhangi bir oran döneminde şarj edilebilir. Ancak toplam şarj maliyetini asgari düzeye düşürmek için ne zaman şarj edeceğini seçer.
- **Orta-Tepe ve Kapalı-Tepe Oranları sırasında Şarj:** Araç sadece azami dışı zamanlarda ve/veya orta-azami oranlı dönemlerde şarj edecek ve toplam şarj maliyetini asgari düzeye düşürmek için ne zaman şarj olacağını seçecektir.
- **Kapalı-Tepe Oranları sırasında Şarj:** Araç sadece azami dışı oranlı dönemlerde şarj edecektir.

Elektrik oranı plan seçimi

Elektrik ücretleri saate, haftanın gününe veya mevsime göre değişebilir.

Bölgenizin oran planını temin etmek için şebeke şirketinizle temasa geçin. Yaz ve kış başlangıç tarihleri, bir yaz / kış planı kullanarak belirlenmelidir.

Hareket Zamanı ve Oran Bilgileri ekranından **Elektrik Oranı Çizelgesi Düzenle** tuşuna basın.

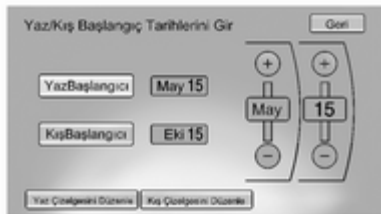


İki elektrik ücreti şeması arasında seçim yapılabilir: **Yaz/Kış Çizelgesi** veya **Yıllık Çizelge**. Düzenlemek için:

1. **Yaz/Kış Çizelgesi** veya **Yıllık Çizelge** basın.
2. **Değiştir** işareti olan kısma bastırın.

Yaz/Kış planı başlangıç tarihinin girilmesi

Elektrik Oranı Çizelgesini Seç ekranından **Yaz/Kış Çizelgesi** tuşuna, ardından **Değiştir** tuşuna basın.



1. **Yaz Başlangıcı** işareti olan kısma bastırın.
2. Yaz başlangıcı için ayı ve günü ayarlamak üzere + veya – seçeneğine basın.
3. **Kış Başlangıcı** işareti olan kısma bastırın.
4. Kış başlangıcı için ayı ve günü ayarlamak üzere + veya – seçeneğine basın.

5. Günlük elektrik oranı programını düzenlemek için **Yaz Çizelgesini Düzenle** veya **Kış Çizelgesini Düzenle** tuşuna basın.

Elektrik oranı planının düzenlenmesi
Yaz/Kış Başlangıç Tarihlerini Gir ekranından **Yaz Çizelgesini Düzenle** veya **Kış Çizelgesini Düzenle** tuşuna basın.

Elektrik Oranı Çizelgesini Seç ekranından **Yıllık Çizelge** tuşuna, ardından **Değiştir** tuşuna basın.



1. **Hafta içi** veya **Haftasonu** basın.
2. Değiştirilecek sıranın yanındaki **Değiştir** seçeneğine basın.

- ◆ Hafta içi günler Pazartesi ile Cuma'dır ve aynı oran planı kullanılır.
- ◆ Hafta sonları Cumartesi ve Pazar'dır ve aynı oran planı kullanılır.

Hem hafta içi hem de hafta sonu günleri için planlar ayarlanmalıdır. Oran planı sadece gece 0:00'da başlayıp 0:00'da sona eren 24 saatlik bir dönem için geçerlidir. Her bir gün için beş oran değişimi olabilir; hepsinin kullanılmasına gerek yoktur.

Bitiş zamanları ardışık olmalıdır. Bitiş zamanı bir başlangıç zamanını takip etmezse bir hata mesajı görüntülenir. Mesajlarda verilen talimatları takip edin.

Elektrik oranı bitiş zamanının düzenlenmesi

İlgili elektrik oranı programı ekranından değiştirilecek sıranın yanındaki **Değiştir** seçeneğine basın.



1. Zamanı ayarlamak için **+** veya **-** seçeneğine basın.
2. Elektrik oranını seçmek için **Tepe**, **Orta-Tepe** veya **Kapalı-Tepe** seçeneğine basın.
3. Değişiklikleri kaydetmek için **Geri** seçeneğine basın.

Sadece bitiş zamanı düzenlenebilir. Başlangıç zamanı oran tablosunda otomatik olarak doldurulur.

Elektrik oranı planının görüntülenmesi

Elektrik Oranı Çizelgesini Seç ekranından **Yaz Çizelgesini Görüntüle**, **Kış Çizelgesini Görüntüle** veya **Yıllık Çizelgeyi Görüntüle** tuşlarından birisine basın.



Geçici şarj modu geçersiz kılma ve iptal etme

Programlı gecikmeli şarj modları geçici olarak Tek bir şarj çevrimi için hemen şarj şeklinde değişmek üzere geçersiz kılınabilir. Aynı zamanda planlanan kalkış zamanı da geçici olarak tek bir şarj çevrimi için geçersiz kılınabilir. Renkli Bilgi ekranı üzerinden araç içi geçersiz kılmaları ek olarak gecikmeli bir şarj modunu geçici olarak geçersiz kılmanın başka yolları da vardır.

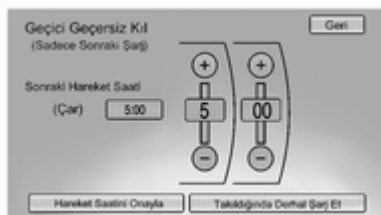
Şarj etme ➔ 129.

Aracın içinden gecikmeli şarj modunu geçici olarak geçersiz kılıp hemen şarj moduna geçmek için:

1. Renkli Bilgi Ekranında şarj modu durumu açılan penceresini görüntülemek için sürücü kapısındaki şarj bağlantı noktası kapağının açma düğmesine basın.



2. **Geçici Geçersiz Kıl** işareti olan kısıma bastırın.



3. Hemen şarj modunu geçici olarak geçersiz kılmak için **Takıldığında Derhal Şarj Et** tuşuna basın.

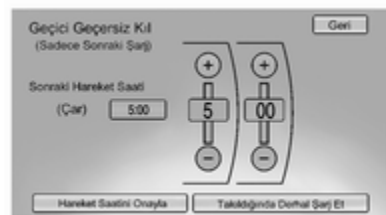
Gözden geçirilen şarj tamamlanma süresi, otomatik olarak görüntülenecektir.



Geçici geçersiz kılmayı derhal konumuna değiştirmek için **Geçici Dolum Modunu İptal Et** üzerine basın.

Aracın içinden bir sonraki planlı kalkış zamanını geçici olarak geçersiz kılmak için:

1. Renkli Bilgi Ekranında şarj modu durumu açılan penceresini görüntülemek için sürücü kapısındaki şarj bağlantı noktası kapağının açma düğmesine basın.
2. **Geçici Geçersiz Kıl** işareti olan kısıma bastırın.



3. Bir sonraki kalkış zamanını değiştirmek için + veya – tuşuna basın.
4. Bir sonraki planlı kalkış zamanını geçici olarak geçersiz kılmak için **Hareket Saatini Onayla** seçeneğine basın.

Gözden geçirilen şarj tamamlanma süresi, otomatik olarak geçici şarj modu ekranında görüntülenecektir.

Geçici kalkış zamanı sadece aynı gün için orijinal bir sonraki planlı kalkış zamanı olarak güncellenebilir. Aynı zamanda araç, günün o anki saatinden daha önceki bir geçici kalkış zamanını kabul etmeyecektir.



Bir sonraki planlı kalkış zamanının geçici geçersiz kılınmasını iptal etmek için sırasıyla geçici şarj modu ekranının veya açılan pencerenin dokunmatik ekranının alt kısmındaki **Geçici Hareket Saatini İptal Et** tuşuna basın.

Şarj geçersiz kılma / kesinti açılan penceresi



Aşağıdakilerin meydana gelmesi halinde bir açılan pencere görünür:

- Fişe takılı şarj durumu esnasında istenmeyen bir AC güç kaybı vardır. Örneğin bir elektrik kesintisi vardır veya şarj kablosu duvardaki prizden çıkarılmıştır.

Programlanabilir şarj devre dışı bırakılmıştır



Programlanabilir şarj sistemi devre dışıyken varsayılan şarj modu durumunun ekranı ve açılan penceresi, şarj tamamlanma süresi için -:-: - gösterecektir. Şarj tamamlanma zamanı kesin bir şekilde tahmin edilemezse programlanabilir şarj sistemi devre dışı bırakılacaktır.

Programlanabilir şarj sistemi sürekli devre dışı bırakılıyorsa bir yetkili servisten yardım isteyin.

Enerji bilgileri

Enerji Kullanımı, Enerji Verimi ve Verimlilik İpuçları görüntülemek için, gösterge tablosundaki  üzerine basın ve sonra da **Enerji Bilgisi** üzerine basın.

Enerji Kullanımı



Bu ekran, yüksek gerilimli akünün son şarj edilmesinden bu yana tüm sürüş çevrimlerinin toplamı hakkında bilgileri gösterir. Bunun içerisinde elektrik modunda kat edilen mesafe, genişletilmiş menzil modunda kat edilen mesafe, toplam kat edilen mesafe, aküden kullanılan elektrik

enerjisi, kullanılan toplam yakıt ve ortalama yakıt tasarrufu yer alır. Görüntülenebilecek değerlerin bazılarının maksimum sınırları vardır. Bu değerlerin yerine kesik çizgiler görüntülediğinde değer sınırlarına ulaşılmıştır. Bu değerleri sıfırlamak için yüksek gerilimli akünün tamamen şarj edilmesi gerekir. Daire grafik aynı zamanda genişletilmiş menzil moduna karşılık elektrik modunu kullanarak seyahat edilen mesafenin yüzdesini de temsil eder. Kullanım ömrü yakıt tasarrufu, aracın kullanım ömrü genelinde bir toplamdır ve sadece bir yetkili servis tarafından sıfırlanabilir.



Enerji kullanım bilgileri, tutulan güç çıkışı aktif olduğunda gücün kapatılmasının ardından da otomatik olarak görünecektir. Bu otomatik açılan pencere araç ayarlarının kişiselleştirilmesi üzerinden devre dışı bırakılabilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ➔ 86.

Enerji verimliliği



Bu ekrana **Enerji Bilgi** ekranındaki **Enerji Verimi** tuşuna basarak erişilebilir. Bu ekran sürüş stiline ve iklim ayarlarına bağlı olarak sürüş çevrimi genelindeki enerji verimliliğini gösterir. Daha verimli bir şekilde sürülmesi, sürüş stili için daha yüksek bir yüzdenin görüntülenmesine

neden olur. Klima sistemi kullanımının asgari düzeye indirilmesi, iklim ayarı için daha yüksek bir yüzdenin görüntülenmesine neden olacaktır.

Verimlilik İpuçları



Bu ekrana **Enerji Bilgi** ekranından **Verimlilik İpuçları** tuşuna basarak erişilebilir. Bu ekran yakıt tasarrufunu ve menzili arttırmak için enerji kullanımının nasıl iyileştirileceği hakkında yol gösterir.

Araç mesajları

Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) görüntülenen mesaj aracın durumunu veya durumu düzeltmek için gereken bir işlemi gösterir. Birbiri ardına birden çok mesaj görüntülenebilir.

Hemen müdahale gerektirmeyen mesajlar **SELECT** düğmesine basarak onaylanıp silinebilir. Hemen müdahale gerektiren mesajlar işlem yapılıncaya kadar silinemez. Tüm mesajlar ciddiye alınmalıdır.

Metinlerdeki talimatları takip edin. Sistem aşağıda listelenen konularda mesaj görüntüler:

- Sıvı seviyeleri
- Motorun çalıştırılması
- Bakım
- Hırsızlık alarm sistemi
- Frenler
- Sürüş kontrol sistemleri
- Hız Sabitleme Sistemi
- Nesne tespit sistemleri
- Aydınlatma, ampul değişimi

- Silme / yıkama sistemi
- Kapılar, camlar
- Radyo frekanslı uzaktan kumanda
- Hava yastığı sistemleri
- Motor ve elektrikli tahrik ünitesi
- Lastikler
- Akü ve şarj edilmesi
- Araç çalışma modları
- Hız limiti

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi

Araç Ayarlarının Kişiselleştirilmesine bilgi ve eğlence kumanda birimlerinden veya Renkli Bilgi Ekranındaki dokunmatik ekrandan erişilebilir. Daha fazla bilgi için ayrı bilgi ve eğlence kılavuzuna bakınız.

Bilgi ve eğlence kumanda birimlerinin kullanılması

Kişiselleştirme özelliklerini seçmek için gösterge panosundaki **TUNE/MENU** düğmesini, **CONFIG** ve **←BACK** tuşlarını kullanın.

- **CONFIG:** Dokunmatik ekranın üst kısmında mevcut menülerde dolaşmak için basın.

■ **TUNE/MENU:**

- ◆ Vurgulanan bir menü seçeneğini girmek, seçmek veya etkinleştirmek için basın.
- ◆ Bir menü seçeneğini vurgulamak için çevirin.
- ◆ Bir sistem ayarını açmak veya kapatmak için basın.

■ **←BACK:**

- ◆ Bir menüden çıkmak için basın.
- ◆ Bir önceki ekrana dönmek için basın.

Alt menüler

Menünün sağ kenarındaki bir ok, başka seçenekleri olan bir alt menüye sahip olduğunu gösterir.

Bir menü seçeneğinin seçilmesi

1. İşlevi vurgulamak için **TUNE/MENU** düğmesini çevirin.

2. Vurgulanan seçeneği seçmek için **TUNE/MENU** düğmesine basın. Seçeneğin yanındaki bir onay işareti, seçilen seçeneği gösterir.

Bir işlevi açma/kapatma

1. İşlevi vurgulamak için **TUNE/MENU** düğmesini çevirin.
2. İşlevi açmak veya kapatmak için **TUNE/MENU** düğmesine basın. İşlevin yanındaki bir onay işareti, işlevin açık olduğunu gösterir.

Dokunmatik ekranın kullanılması

Kişiselleştirme özelliklerini seçmek için Renkli Bilgi Ekranındaki dokunmatik ekran simgelerini ve menüleri kullanın.

△ = Yukarı kaymak için dokununuz.

▽ = Aşağı kaymak için dokununuz.

Geri: Ekranı bir önceki menüye döndürmek için ekranın sağ üst köşesindeki **Geri** seçeneğine dokununuz.

Alt menüler

Menünün sağ kenarındaki bir ok, başka seçenekleri olan bir alt menüye sahip olduğunu gösterir.

Bir menü seçeneğinin seçilmesi

Seçeneği seçmek için dokunmatik ekranda mevcut menü seçeneklerinden birisine dokununuz. Seçeneğin yanındaki bir onay işareti, seçilen seçeneği gösterir.

Bir işlevi açma/kapatma

Açmak veya kapatmak için mevcut işlevin listelendiği yerde ekrana dokununuz. İşlevin yanındaki bir onay işareti, işlevin açık olduğunu gösterir.

Kişiselleştirme menüsüne girilmesi

Dokunmatik ekranda araç menüsüne basınız.



Araç menüsü özellikleri şunları içerebilir:

- İklim ve hava kalitesi
- Konfor ve Rahatlık
- Diller
- Dış ortam aydınlatma
- Elektrikli kapı kilitleri
- Uzaktan Kilitleme / Açma / Başlatma
- Fabrika ayarlarına dön

İklim ve hava kalitesi

Aşağıdakileri görüntülemek için **İklim ve hava kalitesi** menüsünü seçin:

- Otomatik fan hızı
- Otomatik ısıtmalı koltuklar
- Otomatik buğu giderme

Otomatik fan hızı

Otomatik fan hızı, otomatik fan hızını istenen iç sıcaklığı koruyacak şekilde ayarlar. Bir fan ayarı seçin:

Yüksek: Daha yüksek hız.

Orta: Ortalama hız.

Düşük: Daha düşük hız.

Otomatik ısıtmalı koltuklar

Etkinleştirildiğinde dokunmatik ekrandaki otomatik ısıtmalı koltuk tuşu vurgulanacaktır. Bu özellik iç sıcaklığın gerektirdiği seviyede otomatik olarak ısıtmalı koltukları etkinleştirir. Gösterge tablosundaki ısıtmalı koltuk tuşlarını kullanarak **Otomatik ısıtmalı koltuklar** kapatılabilir.

Otomatik buğu giderme

Açık olduğunda ve yüksek nem tespit edildiğinde klima sistemi buğulanmayı azaltmak için dış hava, klima veya ısıtmayı ayarlayacaktır. Fan hızı artabilir. Artık yüksek nem tespit edilmediğinde sistem önceki çalışma şekline geri dönecektir.

Konfor ve Rahatlık

Konfor ve Rahatlık menüsünü seçin, aşağıdakiler görüntülenecektir:

- **Zil sesi düzeyi**
- **Tuş Sesi**
- **Enerji Özeti Çıkış Açılır Penceresi**
- **Sürücü tarafından kişiselleştirme**
- **Şarj Kablosu Hırsızlık Uyarısı**
- **Şarj Kablosu Kayıp Uyarısı**

Zil sesi düzeyi

Bu ayar ses uyarı seviyesinin normal veya yüksek olarak seçilmesine olanak tanır.

Tuş Sesi

Bu ayar bilgi ve eğlence sistemini kullanarak bir seçim yapıldığında bir sesin duyulmasını sağlar.

Enerji Özeti Çıkış Açılır Penceresi

Bu ayar **Enerji Özeti Çıkış Açılır Penceresi** öğesinin açılmasına veya kapatılmasına olanak tanır.

Sürücü tarafından kişiselleştirme

Bu ayar radyonun sürücünün favorilerini kaydetmesini sağlar.

Şarj Kablosu Hırsızlık Uyarısı

Bu ayar **Şarj Kablosu Hırsızlık Uyarısı** öğesinin açılmasına veya kapatılmasına olanak tanır.

Şarj Kablosu Kayıp Uyarısı

Bu ayar **Şarj Kablosu Kayıp Uyarısı** öğesinin açılmasına veya kapatılmasına olanak tanır.

Diller

Bu ayar istenen dilin seçilmesine olanak tanır.

Dış ortam aydınlatma

Aydınlatma menüsünü seçin, aşağıdakiler görüntülenecektir:

- **Çıkış ışıkları**
- **Kilit açıldığında dış aydınlatma**

Çıkış ışıkları

Bu ayar araçtan çıkarken ve dışarıya karanlık olduğunda kısa huzmenin ne kadar süreyle açık kalacağını seçilmesine olanak tanır.

Mevcut seçenekler şunlardır:

- **Kapalı**
- **30 saniye**

- 1 dakika
- 2 dakika

Kilit açıldığında dış aydınlatma

Bu ayar araç yeri belirleme lambalarının açılmasına veya kapatılmasına olanak tanır. Açık olduğunda radyo frekanslı uzaktan kumandada  tuşuna basıldığı zaman kısa farlar, yan lambalar, arka lambalar, plaka lambaları ve geri vites lambaları yanacaktır.

Elektrikli kapı kilitleri

Elektrikli kapı kilitleri öğesini seçin, aşağıdakiler görüntülenecektir:

- Kapı kilitlerini otomatik açma
- Otomatik kapı kilitleme
- Yarı-açık kapıyı kilitlemeyi önle

Kapı kilitlerini otomatik açma

Bu ayar vites kolu **P** konumuna alındığında hangi kapıların kilidinin otomatik olarak açılacağını seçilmesine olanak tanır.

Mevcut seçenekler şunlardır:

- Tüm kapılar
- Sürücü kapısı
- Kapalı

Otomatik kapı kilitleme

Bu ayar vites kolu **D** konumuna alındığında kapı kilitlerinin otomatik olarak açılacağını seçilmesine olanak tanır.

Yarı-açık kapıyı kilitlemeyi önle

Açık olduğunda bu ayar kapı açılıncaya kadar sürücü kapısının kilitlenmesini önleyecektir. Bu özellik açılmışsa **Gecikmeli kapı kilidi** menüsü mevcut olmayacaktır.

Uzaktan kilitleme, kilit açma, çalıştırma

Uzaktan Kilitleme / Açma / Başlatma öğesini seçin, aşağıdakiler görüntülenecektir:

- Kilit açık kaldığında dış aydınlatma
- Uzaktan Kumandalı Kapı Açma
- Pasif girişte kilit açma

- Pasif girişte kilitleme
- Uzaktan kumanda araçta unutuldu uyarısı

Kilit açık kaldığında dış aydınlatma

Açık olduğunda aracın kilidi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile açıldığında dış lambalar yanıp sönecektir.

Uzaktan Kumandalı Kapı Açma

Bu ayar radyo frekanslı uzaktan kumandada  tuşuna basıldığında hangi kapıların kilidinin açılacağını seçilmesine olanak tanır.

Mevcut seçenekler şunlardır:

- Tüm kapılar
- Sürücü kapısı

Tüm kapılar seçilirse bütün kapıların kilidi açılacaktır.

Sürücü kapısı seçilirse  tuşuna ilk basışta sadece sürücü kapısının kilidi açılacaktır. Önceki basıştan sonra beş saniye içerisinde  tuşuna ikinci basışta bütün kapıların kilidi açılacaktır.

Pasif girişte kilit açma

Bu ayar dış kapı tutamağındaki düğmeye basıldığında hangi kapıların kilidinin açılacağını seçilmesine olanak tanır.

Mevcut seçenekler şunlardır:

- Tüm kapılar
- Sürücü kapısı

Pasif girişte kilitleme

Bu ayar pasif kilitlemenin açılıp kapatılmasına ve hangi tip geribildirim olacağını seçilmesine olanak tanır.

Mevcut seçenekler şunlardır:

- Kapalı
- Açık
- Korna Uyarısıyla AÇIK

Uzaktan kumanda araçta unutuldu uyarısı

Açık olduğunda radyo frekanslı uzaktan kumanda araçta bırakılmışsa korna hızlıca üç kez çalacaktır.

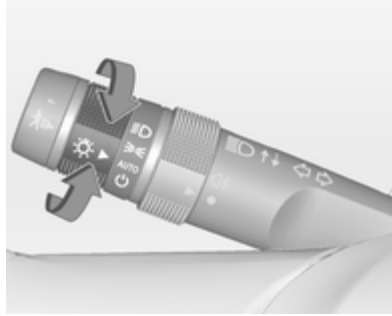
Fabrika ayarlarına dön

Bu ayar tüm araç kişiselleştirme ayarlarını fabrika ayarlarına geri döndürür.

Aydınlatma

Dış aydınlatma	91
İç aydınlatma	94
Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler	96

Dış aydınlatma Aydınlatma anahtarı



Ayar çarkını çevirin:

- AUTO** = Otomatik lamba kontrolü: dış aydınlık koşullarına bağlı olarak dış aydınlatma otomatik olarak açılır veya kapatılır.
- ☰** = Otomatik far açma sisteminin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması. Düğme **AUTO**. konumuna geri döner.

- ☰** = Park lambaları
☰ = Kısa huzmeli far

Arka lambalar

Arka lambalar kısa huzme ve park lambaları ile birlikte yanar.

Otomatik far açma fonksiyonu

Otomatik far kontrolü fonksiyonu

Otomatik far açma fonksiyonu etkinleştirildiğinde ve kontak açıldığında sistem, aydınlatma koşullarına bağlı olarak gündüz sürüş farı ve kısa huzme arasında değişir.

Gündüz sürüş farı

Gündüz sürüş farı aracın gün ışığında fark edilebilirliğini artırır.

Gündüz sürüş farı aktifken arka lambalar ve yan lambalar kapanır.

Kontak açılır ve araç durursa gündüz sürüş lambası, vites kolunu **P** konumuna getirmek suretiyle kapatılabilir. Vites kolu **P** konumundan çıkarılıncaya kadar

gündüz sürüş lambası kapalı kalacaktır. Lütfen kısa huzmenin gerektiğinde açılması gerektiğini unutmayınız.

Not

Işık sensörünü perdelemeyin aksi takdirde OTOMATİK mod düzgün çalışmayabilir.

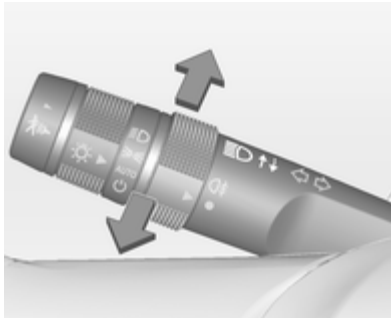
Otomatik kısa huzme far etkinleştirme

Aydınlatma koşulları zayıf ise, kısa huzmeler yanar.

Tünel tespit özelliği

Bir tünele girildiğinde kısa huzmeler yanar.

Uzun huzmeli far



Kısa huzmeli fardan uzun huzmeli fara geçmek için dönüş sinyali kolunu itin.

Kısa huzmeli fara geçmek için kolu tekrar ileri doğru itin veya direksiyona doğru çekin.

Selektör

Selektörü etkinleştirmek için dönüş sinyali kolunu çekin.

Far seviye ayarlaması



Far seviyesini araç yüküne uyacak şekilde ayarlamak için: Ayar düğmesini  istenilen konuma çevirin.

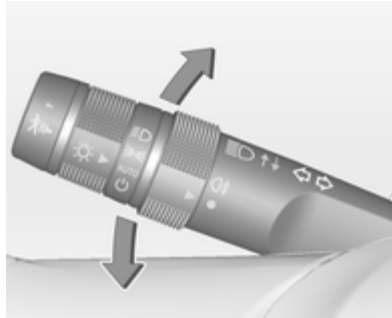
- 0 = Ön koltuklar dolu
- 1 = Tüm koltuklar dolu
- 2 = Tüm koltuklar dolu ve bagaj bölmesinde yük var
- 3 = Sürücü koltuğu dolu ve bagaj bölmesinde yük var

Dörtlü ikaz flaşörü



Çalıştırmak için  tuşuna basın. Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda dörtlü ikaz flaşörleri otomatik olarak açılır.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



Kol yukarı doğru = Sağ sinyal
Kol aşağı doğru = Sol sinyal

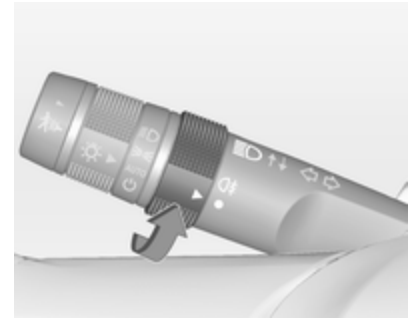
Baskı noktasının ötesine doğru bastırıldığında sinyal lambası sürekli olarak çalışır. Direksiyonun geri çevrilmesiyle sinyal lambası otomatik olarak söner.

Kısa süreli sinyal verme için kolu hissedilir bir direnç oluşana kadar bastırın ve serbest bırakın. Sinyal üç kere yanıp söner, örneğin şerit değiştirmek için.

Kolu önceki konumuna getirerek dönüş sinyallerini manuel olarak kapatın.

Dönüş sinyali kontrol göstergesi  69.

Arka sis lambaları



Arka sis lambasını açıp kapatmak için koldaki arka sis lambası bandını  konumuna çevirip bırakın. Bant, orijinal konumuna geri dönecektir.

Otomobil her çalıştırıldığında arka sis lambası otomatik olarak kapalı konuma ayarlanır.

Arka sis lambasının çalışması için farların ve park lambalarının açık olması gerekir.

Park lambaları

Kontak kapalıyken tek taraftaki park lambaları devreye sokulabilir:

1. Aracı kapatın.
2. Dönüş sinyal kolunu tamamen yukarıya (sağ park lambası için) veya aşağıya (sol park lambası için) çekin.

Onay için bir sinyal sesi duyulur ve göstergedeki kontrol lambası yanar.

Kontak açılıncaya veya dönüş sinyali kolu boş konuma getirilinceye kadar park lambaları yanık kalacaktır.

Geri vites lambası

Geri vites lambası kontak açıldığında ve araç geri vitesteyken yanar.

Elektrikli tahrik ünitesi ⇨ 115.

Buğulu lamba kapakları

Lamba kapaklarının iç kısmı yağmurlu ve soğuk havalarda, aşırı yağmurda veya aracın yıkanmasına bağlı olarak kısa süreli olarak buğulanabilir. Kapaklardaki buğu kısa süre sonra kendiliğinden kaybolur, buğunun kaybolmasını hızlandırmak için kısa huzmeli farı açın.

İç aydınlatma

Gösterge paneli aydınlatması



Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda aşağıdaki lambaların parlaklığı ayarlanabilir:

- Kombine gösterge ekranı
- Bilgi ve eğlence ekranı
- Aydınlatılan anahtarlar ve çalışma elemanları

Lambaları daha parlak hale getirmek veya kısmak için ayar düğmesini yukarı veya aşağı çevirin.

Tavan lambaları



Çalıştırmak için aşağıdaki tuşlara basın:

-  = otomatik çalışma fonksiyonu kapatılabilir ve açılabilir
-  = açık
-  = kapalı

Okuma lambaları

Ön ve arka okuma lambaları vardır.

Okuma lambaları ilgili lamba için  ve  tuşu il çalıştırılır.

Ön okuma lambaları



Ön okuma lambaları, baş üstü konsolunda bulunur.

Arka okuma lambaları



Arka okuma lambaları, tavan iç döşemesinde bulunur.

Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler

Giriş aydınlatması

Kısa huzme, geri vites lambaları ve dahili lambalar, radyo frekanslı uzaktan kumandadaki  tuşuna kısa süreliğine basarak açılır.

Lambalar  tuşuna basıldığında hemen veya kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Araçtan çıkış aydınlatması

Kısa huzme ve geri vites lambaları aşağıdaki durumlarda yanar:

1. Kontakı kapatın.
2. Sürücü kapısını açın.
3. Dönüş sinyali kolunu kısa süreliğine çekip bırakın.

Kontak kapatıldığında bazı iç lambalar yanar. Kapı kapatıldıktan sonra dış ve iç lambalar kısa bir süreliğine açık kalır ve ardından kapanır.

Bu işlevin etkinleşmesi, devreden çıkarılması ve süresi, Renkli Bilgi Ekranından değiştirilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
➔ 86.

Akü boşalma emniyeti

Akü tasarruf özelliği, aracın 12 volt aküsünü korumak üzere tasarlanmıştır.

İç lambalardan herhangi birisi açık bırakılır ve kontak kapatılırsa, akü boşalma koruma sistemi yaklaşık 10 dakika sonra lambaları otomatik olarak kapatır.

Dış aydınlatma açık bırakılmışsa kontak kapatıldığında bunlar da kapanır. Kontak kapalı iken park lambaları açıldığında, park lambaları elle kapatılana kadar açık olarak kalır.

Klima Sistemi

Klima Sistemi	97
Havalandırma çıkışları	104
Bakım	105

Klima Sistemi

Otomatik klima kontrol sistemi

Not

Gösterge panelinin üst kısmına yerleştirilen sensörü perdelemeyin aksi takdirde otomatik klima kontrol sistemi düzgün çalışmayabilir.

Klima sistemi dokunmatik ekranı



Klima modu, fan, hava beslemesi, sirkülasyon ve otomatik ısıtmalı koltuklar, gösterge tablosundaki

CLIMATE tuşuna basarak ve Renkli Bilgi Ekranındaki bilgileri görüntüleyerek kontrol edilir.

Klima modu çalışması



Üç farklı klima modu ayarı seçilebilir. Bu ayarlar, klima kontrol sisteminin aracın elektrik menzili veya yakıt tasarrufu üzerindeki etkisini ayarlar.

Bir klima modu seçmek için:

1. Gösterge panosundaki **CLIMATE** tuşuna basın.
2. Dokunmatik ekranda ilgili klima modu tuşuna basın. Klima modu yanacaktır.

Klima modları

MIN ☆/❄️ modu

Klima ve elektrikli ısıtma kapatılır. ❄️ seçili olmadığı sürece klima kontrol ayarlarının aracın elektrik menzili ve yakıt tasarrufu üzerinde belirgin bir etkisi olmayabilir.

MIN ☆/❄️ modundayken **AUTO** gösterge lambası kapalı olacaktır.

Min ☆/❄️ modundayken **AUTO** seçildiğinde mod **ECO** ☆/❄️ veya **MAX** ☆/❄️ olarak değişecektir.

MIN ☆/❄️ modundayken yüksek gerilimli akü soğutuluyorsa klima sistemi otomatik olarak açılabilir. Klima kontrol sistemi soğuk hava üfleleyebilir. Bu durum normaldir. İç kısma soğuk hava üflenmesini önlemek için fan kumandasını kapatın ve menfez modu ile manuel sirkülasyon modunu seçip hava menfezlerini kapatın.

MIN ☆/❄️ modundayken otomatik buğu çözme etkinleştirilirse, yüksek nem koşulları mevcut olduğunda klima ve elektrikli ısıtma açılabilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ➔ 86.

Klima aynı zamanda ❄️ seçilirse de çalışabilir.

ECO ☆/❄️ modu

Klima ve elektrikli ısıtma, konforu yakıt tasarrufu ile dengelemek üzere kontrol edilir.

❄️ seçili olmadığı sürece araç elektrik menzili veya yakıt tasarrufu **MAX** ☆/❄️ modunda olduğundan daha az düşecek, ancak ortalama bir konforla sonuçlanacaktır.

MAX ☆/❄️ modu

Klima ve elektrikli ısıtma, seçilen sıcaklık ayarına göre en iyi konfor seviyesine ulaşmak üzere kontrol edilir. Bu modda araç elektrik menzili veya yakıt tasarrufu, en iyi konfor seviyelerine ulaşmak için gereken enerji miktarına bağlı olarak düşecektir.

Klima güç göstergesi



Klima modu değiştirilirken klima güç göstergesi, değişikliklerin enerji kullanımı üzerindeki etkisini gösterir. Değer ne kadar yüksekse o kadar daha fazla enerji kullanılıyordur.

Klima / Isı durumu göstergeleri



Klima veya ısı durumu göstergesi, klima veya elektrikli ısıtma kullanıldığında görüntülenir.

Klima / Elektrikli ısıtma

Klima ve elektrikli ısıtma, **ECO** ☆/❄️ veya **MAX** ☆/❄️ modlarında nem giderme gerekli olduğunda aynı anda açık olabilir.

MIN ☆/❄️ modunda otomatik buğu çözme işlevi etkinleştirildiğinde ve yüksek nem tespit edildiğinde klima ve/veya ısıtma durumu bazen açık olacaktır.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
➡ 86.

Klima modundan bağımsız olarak klima aynı zamanda ❄️ seçilmişse de çalışabilir.

Otomatik çalışma

Sistem, aracı seçilen sıcaklığa ısıtmak veya soğutmak için otomatik olarak fan hızını, hava besleme modunu ve sirkülasyonu kontrol eder.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde üç fan hızı ön ayarı mümkündür.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
➡ 86.

AUTO gösterge lambası açıkken sistem tam otomatik çalışma konumundadır. Hava besleme modu, fan hızı veya sirkülasyon ayarı ayarlanırsa **AUTO** göstergesi kapanır ve seçilen ayarlar görüntülenir.

Otomatik çalıştırma için:



1. **AUTO** işareti olan kısma bastırın.



2. Sıcaklığı istenen değere ayarlayın. 23 °C başlangıç ayarı önerilir.

Sıcaklık kumandası



Sıcaklığı arttırmak veya azaltmak için ▲ veya ▼ tuşuna basın.

Otomatik buğu çözme

Sistem, aracın içindeki yüksek nemi takip eder. Tespit edildiğinde sistem dış hava beslemesini ayarlayabilir ve klimayı ya da ısıtıcıyı açabilir. Buğu oluşmasını önlemeye yardımcı olmak için fan hızı biraz artabilir. Artık yüksek nem tespit edilmediğinde sistem önceki çalışma şekline geri dönecektir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi

⇨ 86.

Manuel çalıştırma

Fan control (Fan kontrolü)



Fan hızını arttırmak veya azaltmak için gösterge panosundaki ✪ fan kontrol tuşlarına veya dokunmatik ekran fan kumandasına basın.



Fan hızı ayarı görüntülenir. Otomatik çalıştırmaya geri dönmek için **AUTO** tuşuna basın. Fan veya klima sistemini kapatmak için ardı ardına fan aşağı tuşuna basın.

ECO ✪/||| veya **MAX** ✪/||| modundayken fan manuel olarak kapatılırsa ekran otomatik olarak **MIN** ✪/||| moduna geçişecektir. Fan manuel olarak fan hızını artırarak veya **AUTO** tuşuna basarak tekrar açıldığında klima modu **ECO** ✪/||| veya **MAX** ✪/||| moduna geri dönecektir.

Hava besleme modu kumandası

Klima dokunmatik ekranını seçmek için gösterge panosunda **CLIMATE** tuşuna basın.



Hava akışının yönünü değiştirmek için dokunmatik ekrandaki hava besleme modu tuşuna basın. Seçilen hava besleme modu tuşu yanar. Hava besleme tuşlarından herhangi birisine basılması otomatik hava besleme kontrolünü iptal eder ve hava akış yönü manuel olarak kontrol edilebilir. Otomatik çalıştırmaya geri dönmek için **AUTO** tuşuna basın.

Geçerli modu değiştirmek için aşağıdakilerden birisini seçin:

🌀: Ayarlanabilen havalandırma çıkışları üzerinden baş bölgesine

🌀: Başa ve ayak bölgesine

🌀: Zemin bölgesine

🌀: Ön cama ve ön yan camlara

🌀: Hava ön cama yönlendirilir. Buğu veya buz ön camdan daha hızlı temizlenir.



🌀 seçeneğinin seçilmesi, otomatik kumandayı devre dışı bırakacak ve **AUTO** tuşu göstergesi yanık olmayacaktır.

Önceki klima ayarlarına dönmek için yeniden 🌀 tuşuna basın.

MIN 🌀/🌀 veya **ECO** 🌀/🌀 modunda 🌀 seçilirse klima veya elektrikli ısıtma açılabilir ve aracın elektrik menzili ile yakıt tasarrufu üzerinde belirgin bir etkisi olur.

Otomatik sirkülasyon

⚠️ Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar içerden buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.



Sistemin en iyi konfor, verim ve buğu çözme için hava beslemesi modunu otomatik olarak seçmesini sağlamak üzere **AUTO** tuşuna basın. Hava sirkülasyon yapar veya dış hava aracın içine çekilir. Dokunmatik ekran tuşu yanar.

Manuel sirkülasyon



Havaya aracın içinde sirkülasyon yaptırmak için tuşuna basın, dış havayı seçmek için tuşa yeniden basın. Seçildiğinde dokunmatik ekran tuşu yanarak havanın sirkülasyon yaptığını gösterir. Bu da aracın içindeki havanın hızla soğutulmasına yardımcı olur ve dış hava ile kokuların girmesini önler.

tuşuna basılması, otomatik sirkülasyonu iptal eder. Otomatik çalıştırmaya geri dönmek için **AUTO** veya **AUTO** tuşuna basın, sirkülasyon otomatik olarak gereken şekilde çalışır.

Buz çözme veya buğu çözme seçildiğinde manuel sirkülasyon modu kullanılamaz.

Otomatik ısıtmalı koltuklar



Dokunmatik ekranda **AUTO** tuşuna basın. Ayarı teyit etmek için tuş rengi yeşil olarak değişir. Kontaklı açıldığında **AUTO** ısıtmalı koltuk, aracın iç sıcaklığının gerektirdiği seviyede otomatik olarak ısıtmalı koltukları etkinleştirecektir. Gösterge tablosunda koltuk ısıtma sembolünün yanındaki LED'ler ısıtma ayarını gösterir. Otomatik ısıtmalı koltukları kapatmak için dokunmatik ekran

tuşlarını veya gösterge panosundaki manuel ısıtılabilir koltuk tuşlarını kullanın.

Isıtılabilir koltuklar ⇨ 38.

Manuel ısıtılabilir koltuklar



Koltuk ısıtmasını çalıştırmak için kontak açıkken ilgili koltuğun  tuşuna basın.

Kumanda birimleri, gösterge panosunda bulunur.

Isıtılabilir koltuklar ⇨ 38.

Isıtılabilir arka cam



 tuşuna basarak ısıtma fonksiyonu etkin hale getirilir.

Isıtılabilir arka cam ⇨ 34.

Isıtılabilir dikiz aynası ⇨ 31.

Yolcu bölmesi ön şartlandırması



Radyo frekanslı uzaktan kumandadaki  tuşuna basarak çalıştırılır.

Klima kontrol sistemi varsayılan olarak uygun bir ısıtma veya soğutma moduna geçecek ve soğuk dış sıcaklık olması halinde arka cam ısıtması açılacaktır.

Yolcu bölmesi ön şartlandırması ⇨ 21.

Kompresör

Araçta elektrikle çalışan bir klima kompresörü vardır. Bu kompresör motoru çalıştırmadan klimanın ve/veya yüksek gerilimli akü soğutmasının kesintisiz çalışmasına olanak tanır.

Havalandırma çıkışları

Hava menfezleri



Havalandırma çıkışını açmak için ayar düğmesini  konumuna çevirin. Ayar düğmesini çevirerek havalandırma çıkışından gelen havanın yoğunluğunu ayarlayın.



Kanatçıları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.

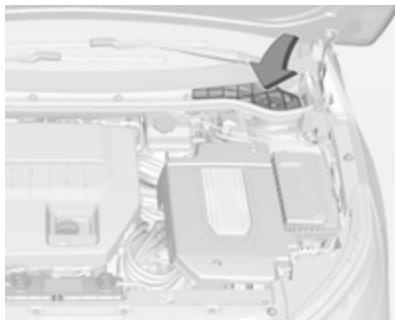
Havalandırma çıkışını kapatmak için ayar düğmesini  konumuna çevirin.

Uyarı

Havalandırma çıkışlarına ait kanatların üzerine herhangi bir şey koymayın. Kaza halinde hasar ve yaralanma tehlikesi mevcuttur.

Bakım

Hava girişi



Motor bölümünde ön camın ön tarafındaki hava girişleri tıkalı olmamalıdır, hava girişinin sağlanması için temiz tutulmalıdır. Gerekğinde yapraklar, pislikler veya kar birikintileri temizlenmelidir.

Polen filtresi

Dışarıdan gelen hava içerisindeki toz, kurum, çiçek tozları ve sporlar polen filtresi ile temizlenir.

Servis

Optimum soğutma performansı için klima sisteminin aracın trafiğe çıkışının üçüncü yılından itibaren düzenli olarak yılda bir kez kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz. Bu kontrol aşağıdaki noktaları da içermelidir:

- Fonksiyon ve basınç testi
- Isıtma fonksiyonu
- Kaçak kontrolü
- Yoğuşturucu (kondansatör) ve buharlaştırıcının (evaporatör) temizlenmesi
- Performans kontrolü

Sürüş ve kullanım

Sürüşle ilgili hatırlatmalar	106
Çalıştırma ve kullanım	107
Elektrikli araç çalıştırma modları	111
Motor egzozu	115
Elektrikli sürüş ünitesi	115
Frenler	117
Sürüş kontrol sistemleri	120
Sürücü destek sistemleri	122
Şarj	129
Yakıt	137
Çekme	140

Sürüşle ilgili hatırlatmalar

Tasarruflu sürüş

Enerji verimliliğini ve menzili maksimum düzeye çıkarmak için aşağıdaki ipuçlarını kullanın.

Sürüş stili

Gereksiz ani hızlanma ve yavaşlamalardan kaçının.

Elektrik menzili 80 km/sa ve üstü hızlarda azami düzeye çıkar. Daha yüksek hızlar, daha fazla enerji gerektirir ve elektrik menzili önemli ölçüde düşürebilir.

Uygun olduğunda hız sabitleme sistemini (cruise control) kullanın.

Yavaşlamak için **N** konumuna geçmeyin. **D** veya **L** konumunda yavaşlarken ve frenlerken araç enerji kazanımı yapar.

Göstergelerdeki verimlilik göstergesi

Bilyeli gösterge yeşil alanda ve göstergenin merkezinde tutulmalıdır.

Bilye sarıya döndüğünde ve göstergenin merkezinden yukarıya hareket ettiğinde verimsiz hızlanmaya işaret eder.

Bilye sarıya döndüğünde ve göstergenin merkezinden aşağıya hareket ettiğinde sert frenlemeye işaret eder.

Sürüş modu ve vites modu seçimi

Mümkün olduğunda normal modu kullanın.

Spor modu normal moddan daha tepkisel hızlanma sunar, ancak verimi düşürebilir.

Dağ modunu, dağlık alanlarda uzun, dik yokuşlara tırmanmadan önce kullanın. Tırmanmaya başlamadan önce dağ modunu devreye soktuğunuzdan emin olun. Dağ modu elektrik menzili ve gücü düşürür, ancak % 5 veya daha fazla eğimleri tırmanırken 100 km/sa üstünde hızları korumak için gerekebilir.

Sürekli dur-kalk gerektiren trafikte veya yokuş aşağı seyrederken **L** konumunu kullanın. **L** konumu, daha

düşük fren pedalı tatbiki gerektirir ve aracı yavaşlatmak için kontrollü, verimli bir yol sunar.

Aracın şarj edilmesi / bakımı

Şarj etme

Bir sonraki sürüş için akü sıcaklığını hazır tutmak üzere tam şarjlı bile olsa aracı fişe takılı tutun. Dış sıcaklıklar aşırı sıcak veya soğuk olduğu zaman bu durum önemlidir.

Bakım

Daima lastikleri doğru şişkinlikte ve aracı düzgün hizalanmış durumda tutun.

Araçtaki fazla yükün ağırlığı, verimi ve menzili etkiler. Gerekenden fazla taşımaktan kaçının.

Yakıt düzenli olarak kullanılmıyorsa yakıt deposunu sadece üçte bir oranında dolu tutmayı düşünün. Aşırı yakıt ağırlığı, verimi ve menzili etkiler.

Elektrikli aksesuarları gereksiz kullanmaktan kaçının. Aracı itmek dışındaki işlevler için kullanılan güç, elektrikli araç menzili düşürecektir.

İlave ağırlık ve sürtünme yüzünden portbagaj kullanılması verimi düşürecektir.

Aracın kontrolü

Pedallar

Pedalların altına kayarak pedal hareketini kısıtlayabilecek herhangi bir şeyayı ayak bölümüne koymayın.

Çalıştırma ve kullanım

İlk sürüş

Araç bir alışma süresi gerektirmez.

Güç düğmesi



Araçta elektronik bir basma düğme ile çalıştırma özelliği vardır. Sürücü kapısı açıldığında ve kontak açık olmadığında  tuşu lambası yanıp söner. Yanıp sönen lamba zamanla kapanacaktır. Kontak açırken  tuşu

lambası kesintisiz açık olacaktır. Kontak kapatıldığında  tuşu lambası da kapanacaktır.¹⁾

Sistemin çalışması için radyo frekanslı uzaktan kumandanın araçta bulunması gerekir. Araç çalıştırılmayacaksa radyo frekanslı uzaktan kumandanın mekanik anahtarını, gösterge panosundaki eşya koyma yerinde bulunan verici yuvasının içine yerleştirin.

Aracın çalıştırılması ve durdurulması  109.

Kontağı açın

Kontak kapalı ve fren pedalı tatbik edilmiş haldeyken kontağı açmak için  tuşuna bir kez basın.

Göstergelerde  READY lambası açık olduğunda araç sürülmeye hazırdır. Aşırı düşük sıcaklıklarda bu işlem 15 saniye kadar sürebilir. Motor sadece gerektiğinde çalışacaktır. Araç çalışmazsa göstergeler aktif olmayan yakıt ve akü göstergeleri olan bir ekran gösterecektir.

Araç hazır lambası  74.

Aracın çalıştırılması ve durdurulması  109.

Ateşleme kapalı

Kontağı kapatmak için araç **P** konumundayken  tuşuna basın. Sürücü kapısı açılıncaya kadar tutulan güç kapalı kalacaktır. Contağı kapatırken araç **P** konumunda değilse araç sürülmeye hazır değildir, ancak aracın bazı elektrik özellikleri kullanılabilir. Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) bir mesaj görüntülenecektir.

Korunan güç kapalı  109

Elektrikli tahrik ünitesi  115.

Araçta elektrikli bir direksiyon mili kilidi vardır. Kontak kapatıldığında ve ön kapılardan birisi açıldığında kilit etkinleşir. Kilit çalıştığında veya bırakıldığında bir ses duyulabilir. Tekerlekler merkezden başka bir konuma döndüğünde direksiyon mili kilidi açılabilir. Bu durumda araç çalışmayabilir. Aracı çalıştırmayı denerken direksiyon simidi sola veya

sağa hareket ettirmeyi deneyin. Bu işe yaramazsa bir yetkili servisten yardım isteyin.

Acil bir durumda aracın kapatılması gerekirse:

1. Sert ve dengeli bir baskı uygulayarak frenleyin. Frenleri ardı ardına pompalamayın. Bu durum güç takviyesini boşaltabilir, bu da daha fazla fren pedalı kuvveti gerektirir.
2. Aracı **N** konumuna alın. Bu işlem araç hareket halindeyken yapılabilir. **N** konumuna geçtikten sonra sertçe frenlere basın ve aracı güvenli bir konuma yönlendirin.
3. Tamamen durun, **P** konumuna geçin ve  tuşuna basarak kontağı kapatın.
4. El frenini çekin  118.

¹⁾ Lütfen unutmayınız ki aracın çalışma durumu, "kontak açma/kapatma" kullanıldığı zaman anlamına gelmektedir.

Tutulan güç çıkışı

Sürücü kapısı açılıncaya kadar veya kontak kapatıldıktan sonra en çok 10 dakika süreyle, aşağıdaki elektronik sistemler çalışabilir:

- Elektrik kumandalı camlar
- Ses sistemi
- Aksesuar prizleri

Araç çalıştırılması ve durdurulması

Motorun çalıştırılması

Vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin. Tahrik sistemi başka bir konumda çalışmayacaktır.

Not

Araç hareket halindeyken vites kolunu **P** konumuna getirmeye çalışırsanız elektrikli tahrik ünitesi zarar görebilir. **P** konumuna sadece araç durduğunda geçin.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda aracın içinde olmalıdır. Fren pedalına basın ve ϕ tuşuna basın. Radyo frekanslı uzaktan kumanda araçta

değilse veya herhangi bir şey vericiye müdahale ediyorsa Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) bir mesaj görüntülenir.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda ϕ 21.



Girişle birlikte sürücü kapısı açıldığında, araç sürülmeye hazır olduğunda ve kontak kapatılırken araçta bir karşılama, hazır ve vedalaşma sesli mesajı duyulacak ve göstergelerde animasyonla gösterilecektir. Araç sürülmeye hazır olduğunda göstergelerde sesli bir

başlangıç işareti ile birlikte aktif yakıt veya akü göstergesi görüntülenecektir.

Araç düşük radyo frekanslı uzaktan kumanda pili ile çalıştırılması

Araç düşük radyo frekanslı uzaktan kumanda pili yüzünden çalışmazsa DIC'de bir mesaj görüntülenecektir.

Bununla birlikte araç yine de sürülebilir. Bu yüzden aşağıdaki şekilde ilerleyin:

1. Gösterge panosundaki eşya koyma yerini açın ve lastik paspası çıkarın.



2. Anahtar dilini uzatın ve dili yuvaya yerleştirin.
3. Araç **P** veya **N** konumundayken fren pedalını tatbik edin ve gösterge tablosunda $\odot$ tuşuna basın.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda pilini en kısa zamanda değiştirin.
Akünün değiştirilmesi ⇨ 21.

Araçın düşük sıcaklıklarda marş edilmesi

Dış hava sıcaklıkları 0 °C'nin altında ise, araç fişe takılı olduğu sürece kontağın açık bırakılması önerilir.

Dış hava sıcaklıkları -32 °C'den daha düşük ise, araç kontak açık ise, fişe takılmalıdır.

Yeniden çalıştırma

Araç hareket halindeyken yeniden çalıştırılması gerekirse vites kolunu **N** konumuna getirin ve fren pedalına basmadan iki kez $\odot$ tuşuna basın. Tahrik sistemi başka bir konumda yeniden çalışmayacaktır.

Motorun ne zaman çalışması gerektiğini bilgisayarlar belirler. Gerektiğinde motor, tahrik sistemi açıkken çalışabilir.

Elektrik modu ⇨ 111.

Kontak açıldığında sürücü kapısı açılırsa bir uyarı sesi duyulacaktır. Çıkmadan önce kontağı kapatmak için daima $\odot$ tuşuna basın.

Durdurma

Güç düğmesi ⇨ 107.

Park etme

Not

Araçın sürülmeden veya fişe takılmadan uzun süreli olarak aşırı sıcaklar maruz kalmasına izin vermeyin.

- Aracı kolay alevlenebilecek zemin üzerine park etmeyin. Yanabilecek nesneler aracın altındaki sıcak egzoz parçalarına temas edip alev alabilir.
 - Park frenini daima çekin. (P) Düğmesini çekin.
 - Kontakı kapatın. Direksiyon kilidini yerine oturması hissedilinceye kadar çevirin.
 - Araç düz yüzeyde veya yokuş yukarı durumdaysa, kontağı kapatmadan önce el freni uygulayın ve vites kolunu **P** konumuna getirin. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırımı doğru bakmamasını sağlayın.
- Araç düz yüzeyde veya yokuş aşağı durumdaysa, kontağı kapatmadan önce el freni uygulayın ve vites kolunu **P** konumuna getirin.

Ön tekerleklerin kaldırılma doğru bakmasını sağlayın.

- Aracı kilitleyin ve hırsızlık alarm sistemini etkinleştirin.

Elektrikli araç çalıştırma modları

Çalıştırma

Bu araç genişletilmiş menzili olan elektrikli bir araçtır. Aracı sürekli tahrik etmek için bir elektrikli tahrik sistemi kullanır. Elektrik aracın ana güç kaynağı iken benzin ikinci kaynaktır.

Araçta iki kullanım modu vardır: Elektrik ve genişletilmiş menzil. Her iki modda da araç elektrikli tahrik ünitesi tarafından itilir. Tekerlekleri tahrik etmek için elektrik enerjisini mekanik enerjiye dönüştürür. Araç performansı her iki modda da aynıdır.

Seçilen çalıştırma moduna bağlı olarak, kombine göstergede genelde bir akü veya yakıt göstergesi görüntülenir.

Akü göstergesi ⇨ 66.

Yakıt göstergesi ⇨ 66.

Elektrik modu

Elektrik modunda araç yakıt kullanmaz veya emisyon oluşturmaz. Bu ana mod sırasında araç, yüksek gerilimli aküde depolanan elektrik enerjisi ile çalışır. Akü düşük bir şarja ulaşıncaya kadar araç bu modda çalışır.

Akü şarjının elektrik modunda çalışmaya yetecek kadar yüksek olduğu, ama hala motorun çalıştığı bazı durumlar olabilir. Bunlar:

- Soğuk ortam sıcaklıkları.
- Sıcak veya soğuk yüksek gerilimli akü sıcaklıkları.
- Kaputun açılması veya tamamen kapatılıp mandallanmaması.
- Bazı yüksek gerilimli akü arızası durumları.
- Motor bakım modu veya yakıt bakım modunun çalışması.

Genişletilmiş menzil modu

Araç elektrik menzilinin sonuna ulaştığında genişletilmiş menzil moduna geçer. Bu ikincil modda

elektrik, yakıtla çalışan motor tarafından üretilir. Bu ikincil elektrik gücü kaynağı, araç menzili artırır. Yüksek gerilimli aküyü şarj etmek ve elektrik modunu yeniden devreye sokmak üzere araç fişe takılıncaya kadar kullanım, genişletilmiş menzil modunda devam edecektir.

Yüksek gerilimli akü, örneğin dik bir eğimi tırmanırken veya yüksek hızlanma manevraları gibi gereken durumlarda azami performansı sunmak için bir miktar güç sağlamaya ve motorla birlikte çalışmaya devam edecektir. Akü şarj olmayacak veya motor tarafından elektrikli araç menzili devreye sokulmayacaktır.

Herhangi bir elektrik modunda veya genişletilmiş menzil modunda bir yüksek gerilimli akü arızası varsa motor, gereken elektriği üretmek için kapatmadan çalışabilir. Arıza gösterge lambası açılacaktır.

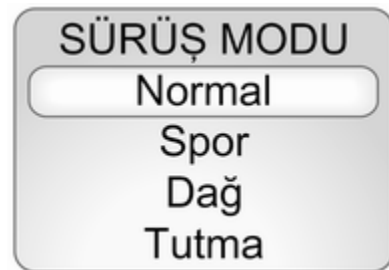
Arıza gösterge lambası ⇨ 70.

Sürüş modları

Elektrik veya genişletilmiş menzil modunda sürüş yaparken ilave çalışma modları seçilebilir.



Sürücü Bilgi Sistemi'nde (DIC) istenen sürüş modu görünene kadar **SÜRÜŞ MODU** üzerine basın.



Üç saniye sonra yeni sürüş modu etkinleşecektir.

Bir sonraki çalıştırmada araç varsayılan olarak **Normal** moduna dönecektir.

Bazı durumlarda belirli sürüş modları kullanılamayabilir. Kullanılamayan mod, DIC menüsünde karartılır ve seçilemez.

Spor, **Dağ** veya **Tutma** modundayken mod kullanılamaz hale gelebilir ve araç **Normal** moduna geri dönecektir. Gösterge lambası söner ve bir DIC mesajı görüntülenir.

Sürücü Bilgi Sistemi (DIC) ⇨ 75.

Sport sürüş modu

Spor modu normal **Normal** modundan daha tepkisel hızlanma sunar, ancak verimi düşürebilir. Mümkün olduğunca **Normal** modunu kullanın.

Kontrol lambası **Spor** ⇨ 72.

Dağ modu

Dağ modu dik bir yokuşu tırmanmaya başlamadan önce seyahatin başlangıcında çok tepelik veya dağlık bir arazide sürüş yapmayı beklediğinizde seçilmelidir. Bu mod daha iyi yokuş tırmanma performansı sağlamak için yüksek gerilimli akünün yedek elektrik şarjını korur. **Dağ** modunda sürüş yaparken aracın daha düşük tepkisel bir hızlanması olacaktır. **Dağ** modu, dik yokuş aşağı eğimlerde normal araç frenleme performansını değiştirmeyecektir.

Dik bir yokuş aşağı sürüş bekleniyorsa dik eğimlerde sürmeden en az 20 dakika önce **Dağ** modunun seçilmesi önerilir. Bu, aracın yeterli akü şarj yedeği biriktirmesine olanak tanıyacaktır.

Bu koşullar için **Dağ** modu seçilmezse tahrik gücü düşebilir ve motor devri artabilir.

Kontrol lambası **Dağ** ⇨ 72.

Tutma modu

Tutma modu sadece araç elektrik modunda olduğunda kullanılabilir. Bu mod kalan akü şarjını sürücünün istediği şekilde kullanabilmesi için yedeğe koyar. Bu modun seçilmesi, akü şarj yedeğini korumak üzere aracın genişletilmiş menzil moduna girmesini sağlar.

Tutma modu normal araç hızlanma veya frenleme performansını değiştirmeyecektir.

Kontrol lambası **Tutma** ⇨ 72.

Bakım modları

Motor bakım modu

Motor bakım modu çok sınırlı motor kullanımından veya motorun hiç kullanılmamasından yaklaşık altı hafta sonra motoru iyi işler durumda tutmak için çalışır. Motor bakım modu, aracı çalıştırmak için

şarj olsa bile motoru çalışmaya zorlayacaktır. Motor bakım moduna gerek olduğunda araç çalıştırıldığı zaman Renkli Bilgi Ekranında bir talep ekranı görünür.



Evet seçilirse motor bakım modu başlayacaktır. Motor kapanmadan ayarlanan süre boyunca çalışacaktır. Motor bakım modu sırasında tamamlanan motor bakım modu yüzdesini göstermek üzere bir DIC mesajı görüntülenir.

Hayır seçilirse motor bakım modu talep ekranı aracın bir sonraki çalıştırılışı sırasında görüntülenecektir. Motor bakım modu talebi sadece bir günlüğüne ertelenebilir.

Motor bakım modu talebi bir günlüğüne ertelenmişse bir sonra araç çalışmasında otomatik olarak başlayacaktır. Renkli Bilgi Ekranında bir motor bakım modu bilgilendirme ekranı görüntülenecektir.



Motor bakım modu sırasında araç kapatılırsa aracın bir sonraki sürülmesi esnasında yeniden başlayacaktır. Motor bakım modunun aktif olduğunu gösteren bir mesaj görüntülenir.

Motor bakım modu gerekiyorsa ve yakıt seviyesi düşükse yakıt eklenmediği takdirde motor bakım modu sonunda yakıt deposunu boşaltacaktır. Bu da daha düşük güce veya hiç güç olmamasına neden

olacaktır. Çalışır durumda tutmak için araçta yeterli yakıt seviyesi korunmalıdır.



Sürücü Bilgi Sistemi (DIC) ⇨ 75.

Yakıt bakım modu

Yakıt bakım modu, ortalama yakıt eskimesini takip eder. Eski yakıt, motor sorunlarına neden olabilir. Düşük motor kullanımı, ortalama yakıt eskimesinin yaklaşık bir yılı aşmasına neden olursa yakıt bakım modu eski yakıtı tüketmek için motoru çalıştıracaktır. Ortalama yakıt eskimesini kabul edilebilir bir aralığa getirmek için motor, yeni yakıt ekleninceye kadar çalışacaktır. Yakıt bakım modu tarafından daha fazla yakıt kullanılmasına izin verme ve

daha büyük miktarda temiz yakıt eklemek, bir başka yakıt bakım modu gereğinin ortaya çıkma süresini azami düzeye çıkartacaktır. Yakıt bakım modu sırasında motor açılıp kapanabilir.

Yakıt bakım moduna gerek olduğunda araç çalıştırıldığı zaman Renkli Bilgi Ekranında bir talep ekranı görünür.



Evet seçilirse yakıt bakım modu başlayacaktır. Temiz yakıt ekleninceye kadar yakıt bakım modu her araç çalıştırıldığında otomatik olarak devam edecektir.

Hayır seçilirse yakıt bakım modu talep ekranı aracın bir sonraki çalıştırılışı sırasında

görüntülenecektir. Yakıt bakım modu talebi sadece bir günlüğüne ertelenebilir.

Yakıt bakım modu talebi bir günlüğüne geciktirilmişse bir sonraki araç çalıştırılışında başlayacak ve Renkli Bilgi Ekranında yakıt bakım modu bilgilendirme ekranı görüntülenecektir.

Yakıt bakım modu gerekiyorsa ve yakıt seviyesi düşükse yakıt eklenmediği takdirde yakıt bakım modu sonunda yakıt deposunu boşaltacaktır. Bu da daha düşük güce veya hiç güç olmamasına neden olacaktır. Çalışır durumda tutmak için araçta yeterli yakıt seviyesi korunmalıdır.



Motor egzozu

⚠ Tehlike

Motor egzoz gazlarında, renksiz ve kokusuz olan karbon monoksit (CO) bulunur. Kesinlikle solunmamalıdır.

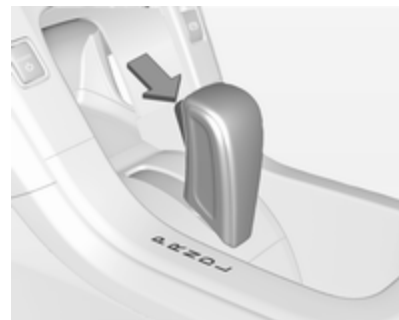
Egzoz gazları aracın içine girerse camları açın. Arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Bagaj kapağı açık olarak seyahat etmekten kaçının. Aksi takdirde egzoz gazları araç içerisine girebilir.

Elektrikli sürüş ünitesi

Çalışma

Araç, elektrikli bir tahrik ünitesi kullanır. Vites kolu, koltuklar arasındaki konsolda bulunur.



P (Park): Bu konum ön tekerlekleri kilitlet. Araç kolay hareket edemeyeceği için tahrik sistemini çalıştırırken kullanılacak en iyi konumdur.

⚠ Uyarı

Vites kolu tamamen **P** konumunda değilse ve el freni sağlam bir şekilde uygulanmış durumda değilse araçtan çıkmak tehlikelidir. Araç kayabilir.

Tahrik sistemi çalışır vaziyetteyken aracı terk etmeyin, araç aniden hareket edebilir. Siz veya yanınızdakiler yaralanabilir. Düz bir zemin üzerindeyken bile aracın hareket etmeyeceğinden emin olmak için daima el freni uygulayın ve vites kolunu **P** konumuna getirin.

Tahrik sistemini çalıştırmadan önce vites kolunun tamamen **P** konumunda olduğundan emin olun. Araçta bir elektrikli tahrik ünitesi vites kilidi kontrol sistemi bulunur. Kontak açıkken **P** konumundan çıkmak için normal fren pedalı tamamen tatbik edilmiş olmalı ve ardından vites kolu tuşuna basılmış olmalıdır. **P** konumundan çıkamazsanız vites kolundaki baskıyı azaltıp, ardından

fren tatbikini korurken vites kolunu sonuna kadar **P** konumuna itin. Ardından vites kolu tuşuna basın ve vites kolunu başka bir vitesa getirin.

Not

Vites kolunu **P** konumundan çıkarmakta sürekli olarak sorun yaşıyorsanız, bir yetkili servisten yardım isteyin.

Not

Vites kilidi boş veya düşük şarjlı 12 volt akü durumu haricinde her zaman fonksiyoneldir.

12 volt aküyü şarj etmeye çalışın veya takviye ile çalıştırmayı deneyin.

Takviye ile çalıştırma ↻ 172.

R (Reverse): Geri gitmek için bu vitesi kullanın.

Not

Araç ileri doğru hareket ederken **R** konumuna geçmek, elektrikli tahrik ünitesine zarar verebilir. **R** konumuna sadece araç durduktan sonra geçin.

N (Neutral): Bu konumda tahrik sistemi tekerleklerle bağlanmaz.

D (Drive): Bu konum normal sürüş içindir. En iyi yakıt tasarrufunu sağlar. Sollama için daha fazla güç gerekirse ve araç:

- 56 km/sa hızdan düşük hızla seyrediyorsa gaz pedalına yaklaşık yarıya kadar basın.
- Yaklaşık 56 km/sa veya daha düşük hızla seyrediyorsa gaz pedalına sonuna kadar basın.

Not

Araç yavaş hızlanıyor gibi görünüyorsa veya daha hızlı gittiğinizde araç yanıt vermiyorsa ve aracı bu şekilde kullanmaya devam ederseniz, aracın elektrikli tahrik ünitesine zarar verebilirsiniz.

Bir servise başvurun.

L (Low): Bu konum frenleri kullanmadan araç hızını düşürür. Tepelerde **L** konumunu kullanabilirsiniz. Arada bir frenleri kullanarak dik dağ yollarından aşağı inerken araç hızını kontrol etmeye yardımcı olabilir. **L** konumunu çok dik tepelerde, derin kar veya çamurda kullanabilirsiniz.

Not

Lastiklere patinaj çektirmek veya sadece gaz pedalına basarak aracı yokuşta bir noktada tutmak elektrikli tahrik ünitesine zarar verebilir.

Saplandıysanız, lastiklere patinaj yaptırmayın. Bir yokuşta dururken, aracı bir noktada tutmak için frenleri kullanın.

Frenler**Anti blokaj fren sistemi (ABS)**

ABS frenlemede tekerleklerin blokajını önler.

Tekerleklerden birisi bloke (kilitlenme) eğilimi gösterir göstermez, ABS söz konusu tekerleğin frenleme basıncını ayarlar. Araç çok sert fren yapıldığında dahi, direksiyon hakimiyetini korur.

ABS'nin devreye girmesi, fren pedalının titremesi ve ayarlama işleminin gürültüsü ile kendini hissettirir.

Optimum bir frenleme etkisi elde etmek amacı ile, tüm frenleme süresince fren pedalına, titreyen pedala rağmen, kuvvetlice basın. Basma kuvvetini azaltmayın.

Motor çalıştırıldıktan sonra, sistem işitilebilen bir kendini sinama testi başlatır.

Kontrol lambası (ABS) ⇨ 72.

Arıza**⚠ Uyarı**

ABS sisteminde bir arıza varsa, arka tekerlekler ani bir frenleme anında bloke olma eğilimi gösterebilir. ABS sisteminin getirdiği avantajlar artık mevcut değildir. Araç bu durumda sert frenleme esnasında kontrol edilemeyebilir ve yoldan çıkabilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

El freni

Elektrikli park freni



Elektrikli park freni kontak kapalı olsa da her zaman etkinleştirilebilir.

12 volt akünün boşalmasını önlemek için kontak kapalıyken elektrikli park freni sisteminin ardı ardına çalıştırılmasından kaçının.

Yetersiz elektrik gücü olması halinde elektrikli park freni çekilemez veya bırakılamaz.

Araçtan çıkmadan önce el freninin çekildiğinden emin olmak için (P) kontrol göstergesini kontrol edin.

Elektrikli park freninin tatbiki

Elektrikli park freni, araç durduğunda istendiği zaman çekilebilir. Elektrikli park freni, (P) anahtarını anlık olarak yukarı kaldırarak tatbik edilebilir. Tamamen tatbik edildiğinde (P) kontrol göstergesi yanacaktır.

Fren tatbik edilirken tam tatbik konumuna erişilinceye kadar (P) kontrol göstergesi yanıp sönecektir. Lamba yanmazsa veya yanıp sönmeye devam ederse bir yetkili servisten yardım isteyin.

Kumanda göstergesi (P) yanıp sönüyorsa aracı sürmeyin.

Araç hareket halindeyken elektrikli park freni tatbik edilirse bir uyarı sesi duyulacak ve Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) bir mesaj görüntülenecektir. Anahtar yukarı konumda tutulduğu sürece araç yavaşlayacaktır.

Yavaşlama sırasında (P) anahtarının bırakılması, el frenini bırakacaktır. Araç duruncaya kadar (P) anahtarı yukarı konumda tutulursa elektrikli park freni tatbik edilmiş konumda kalacaktır.

(P) kontrol göstergesi sürekli yanıp sönüyorsa elektrikli park freni sadece kısmen tatbik edilmiş veya bırakılmıştır ya da elektrikli park freninde bir sorun vardır. Bu durumda Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) bir mesaj görüntülenir. (P) sürekli yanıp sönüyorsa elektrikli park frenini bırakın ve yeniden tatbik etmeyi deneyin. (P) yanıp sönmeye devam ederse, aracı sürmeyin. Bir servise başvurun.

Elektrikli park freni arıza göstergesi (P) açıksa elektrikli park freni bir sistem sorunu tespit etmiştir ve daha düşük bir işlevsellikle çalışmaktadır. (P) açıkken elektrikli park frenini tatbik etmek için (P) anahtarını yukarı kaldırın ve kontrol lambası (P) yanana kadar yukarı konumda tutun. Elektrikli park freni arıza göstergesi (P) açıksa bir yetkili servisten yardım isteyin.

Elektrikli park freni tatbik edilemiyorsa aracın hareketini önlemek için arka tekerleklerle takoz yerleştirilmelidir.

Bir yokuşta park ederken maksimum elektrikli park freni kuvveti için elektrikli park freni anahtarını iki kez çekin.

Elektrikli park freninin bırakılması

Elektrikli park frenini bırakmak için kontağı açın, fren pedalına basıp basılı tutun ve anlık olarak  anahtarına basın. Fren pedalını tatbik etmeden elektrikli park frenini bırakmayı denerseniz bir uyarı sesi duyulacak ve DIC'de bir mesaj görüntülenecektir. Elektrikli park freni,  kapalı olduğunda bırakılır.

 açıkça elektrikli park freni bir sistem sorunu tespit etmiştir ve daha düşük bir işlevsellikle çalışmaktadır.  açıkken elektrikli park frenini bırakmak etmek için  anahtarını aşağıya bastırın ve kontrol lambası  sönene kadar aşağı konumda tutun. Lamba açık kalırsa bir yetkili servisten yardım isteyin.

Not

El freni çekili haldeyken sürüş yapmak fren sisteminin aşırı ısınmasına ve fren sistemi

parçaların erken aşınmasına veya zarar görmesine neden olur. Sürüşe başlamadan önce el freninin tamamen bırakıldığından ve  kontrol göstergesinin kapalı olduğundan emin olun.

Elektrikli park freninin otomatik bırakılması

Araç çalışıyorsa, vites geçirilirse ve kalkmak için bir deneme yapılırsa elektrikli park freni otomatik olarak bırakılacaktır. El freni balatasının ömrünü uzatmak için elektrikli park freni tatbik edilmişken ani hızlanmaktan kaçının.

Elektrikli park freni  kontrol göstergesi  71.

Elektrikli park freni arıza  kontrol göstergesi  71.

Sürücü Bilgi Sistemi (DIC)  75.

Rejeneratif frenleme

Rejeneratif frenleme, hareket halindeki araçtan enerjinin bir kısmını alır ve elektrik enerjisine geri dönüştürür.

Bu enerji daha sonra yüksek gerilimli akü sisteminde depolanarak daha yüksek enerji verimliliğine katkıda bulunur.

Hidrolik disk frenler, örneğin yüksek frenleme talebinin gerekli olduğu anlar gibi durumlarda etkili frenleme sağlamak için rejeneratif frenleme ile birlikte çalışır.

Frenleme sistemi bilgisayar kontrollüdür ve yavaşlama için her türlü gereksinimi karşılamak üzere klasik hidrolik disk frenler ile rejeneratif frenlemeyi karıştırır. Kumanda cihazı frenleme talebini yorumlar ve gereken şekilde rejeneratif frenlemeyi, klasik hidrolik frenlemeyi veya bu ikisinin bir kombinasyonunu kullanır. Kumanda cihazı hidrolik frenleri yüksek basınçlı akümülatör vasıtasıyla tatbik ettiğinden sistemi yeniden şarj ederken bazen motor tahrikli pompanın sesini duyabilirsiniz.

Bir kumanda cihazı sorunu olması halinde fren pedalına basması daha zor olabilir ve durma mesafesi daha uzun olabilir.

Sürücü Bilgi Sistemi (DIC) ➤ 75.

Sürüş kontrol sistemleri

Çekiş kontrol sistemi

Çekiş kontrol sistemi (TC) elektronik denge kontrolü sisteminin bir parçasıdır.

Çekiş kontrol sistemi (TC) gerektiğinde yol yüzeyinin tipi ve lastiğin yüzeyde tutunabilirliğinden bağımsız olarak tekerleklerin patinaj yapmasını engelleyerek sürüş dengesini artırır.

Çekiş tekerlekleri patinaj yapmaya başlar başlamaz elektrikli tahrik ünitesi çıkışı düşürülür ve en fazla patinaj yapan tekerlek ayrı olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde artırır.

Çekiş kontrol sistemi  kontrol lambası söner sönmez devreye girmeye hazırdır.

Çekiş kontrol sistemi etkin olarak devreye girdiğinde  yanıp söner.

⚠ Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin. Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Kontrol lambası  ➤ 72.

Devre dışı bırakılması



Çekiş tekerleklerinin patinajı gerekiyorsa TC kapatılabilir. Baş üstü konsolundaki  tuşuna basın.

Kontrol göstergesi  yanar ve Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) bir mesaj görüntülenir.

 tuşuna tekrar basıldığında çekiş kontrol sistemi (TC) tekrar etkinleştirilebilir.

Ayrıca kontak tekrar açıldığında da çekiş kontrol sistemi (TC) tekrar devreye alınır.

Arıza

TC'de bir sorun tespit edilirse DIC'de bir mesaj görüntülenir. Bu mesaj görüntülediğinde  yanar, aracı sürmek güvenlidir, ancak sistem kullanılamaz. Sürüş uygun şekilde ayarlanmalıdır.

Sıfırlama

 yanar ve açık kalırsa sistemi aşağıdaki şekilde sıfırlayın:

1. Aracı durdurun.
2. Kontakı kapatın ve 15 saniye bekleyin.
3. Kontakı açın.

 hala yanıyor ve açık kalıyorsa bir yetkili servisten yardım isteyin.

Dikkat

TC kapalıyken ardi ardına frenlemeyin veya ani hızlanmayın. Aracın tahrik hattı hasar görebilir.

Elektronik Stabilite Kontrolü

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) ihtiyaç duyulduğunda, yol yapısına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olmaksızın tüm sürüş koşullarında sürüş performansını iyileştirir. Sistem ayrıca tahrik tekerleklerinin patinajını da önler.

Araç yoldan çıkmaya (içe/dışa savrulmaya) başladığı anda elektrikli tahrik ünitesi çıkışı düşürülür ve tekerlekler ayrı olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde artırır.

ESC sistemi  kontrol lambası söner sönmez devreye girmeye hazırdır.

ESC sistemi aktif olduğunda  yanıp söner.

Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin. Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Kontrol lambası  72.

Devre dışı bırakılması



Çok yüksek performanslı sürüş için ESC devre dışı bırakılabilir:  ve  yanına ve Sürücü Bilgi Sisteminde

(DIC) bir mesaj görüntüleninceye kadar baş üstü konsolundaki  tuşuna basıp basılı tutun.

 tuşuna tekrar basıldığında ESC sistemi tekrar etkinleştirilir.

ESC etkinleştğinde hız sabitleme sistemi (cruise control) kullanılıyorsa hız sabitleme sistemi (cruise control) otomatik olarak devreden çıkacaktır. Yol koşulları izin verdiğinde yeniden devreye sokmak için hız sabitleme sistemi (cruise control) tuşuna basın.

Cruise control  122.

Sürücü Bilgi Sistemi (DIC)  75.

Arıza

ESC'de bir sorun tespit edilirse DIC'de bir mesaj görüntülenir. Bu mesaj görüntülendiğinde  yanar, aracı sürmek güvenlidir, ancak sistem kullanılamaz. Sürüş uygun şekilde ayarlanmalıdır.

Sıfırlama

 yanar ve açık kalırsa sistemi aşağıdaki şekilde sıfırlayın:

1. Aracı durdurun.
2. Kontaklı kapatın ve 15 saniye bekleyin.
3. Kontaklı açın.

 hala yanıyor ve açık kalıyorsa bir yetkili servisten yardım isteyin.

Sürücü destek sistemleri

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

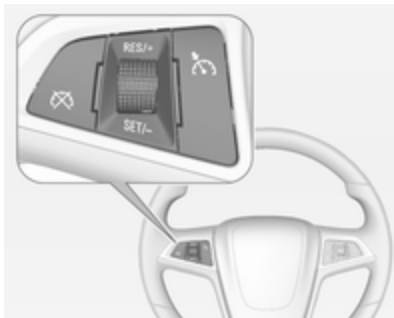
Hız sabitleme sistemi (cruise control), ayağınızı gaz pedalında tutmadan aracın yaklaşık 30 km/sa veya daha yüksek bir hızı korumasını sağlar. Hız sabitleme sistemi (cruise control), 30 km/sa altı hızlarda çalışmaz.

Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse hız sabitleme sistemini açmayın.

Çekiş Kontrol sistemi veya Elektronik Denge Kontrolü ile sistem, hız sabitleme sistemini (cruise control) kullanırken tekerlek patinajını sınırlamaya başlayabilir. Bu durumda hız sabitleme sistemi (cruise control) otomatik olarak devreden çıkacaktır.

Çekiş Kontrol sistemi  120.

Elektronik Denge Kontrolü  121.



Hız sabitleme sistemi (cruise control) tuşları direksiyon simidi üstündedir.

☺ : Hız sabitleme sistemini (cruise control) açmak ve kapatmak için basın. Göstergelerde bir gösterge lambası açılacak veya kapanacaktır.

☹ : Ayarlanan hızı bellekten silmeden hız sabitleme sistemini (cruise control) devreden çıkarmak için basın.

RES/+ : Daha önceden ayarlanan bir hızı devam etmek veya hızlanmak için ayar düğmesini yukarı hareket ettirin.

SET/- : Bir hız ayarlayıp hız sabitleme sistemini (cruise control) etkinleştirmek veya aracın yavaşlamasını sağlamak için ayar düğmesini aşağı hareket ettirin.

Hız sabitleme sisteminin (cruise control) ayarlanması

Bir hız ayarlamak için:

1. Hız sabitleme sistemini (cruise control) açmak için **☺** tuşuna basın.
2. İstenen hızı çıkın.
3. Ayar çarkını aşağı **SET/-** konumuna doğru hareket ettirip bırakın. Göstergelerde kısa süreliğine istenen ayarlanacak hız görüntülenir.
4. Ayağınızı gaz pedalından çekin.

Frenler tatbik edildiğinde sistem, hız sabitleme sistemini (Cruise control) devre dışı bırakır.

Ayarlı bir hızda devam etme

Hız sabitleme sistemi (cruise control) istenen hızı ayarlanırsa ve ardından frenlere basılırsa, hız sabitleme sistemi (cruise control) ayarlanan hızı bellekten silmeden devreden çıkar. Araç hızı yaklaşık 30 km/sa veya daha yüksek olduğunda ayar düğmesini yukarı **RES/+** konumuna doğru hareket ettirip bırakın. Araç önceden ayarlanan hızı döner ve orada kalır.

Hızın artırılması

Hız sabitleme sistemi (cruise control) zaten etkinleştirilmişse:

- Ayar düğmesini yukarı **RES/+** konumuna doğru hareket ettirin ve araç istenen hızı ulaşıncaya kadar bu konumda tutun, ardından bırakın.
- Hızı az miktarlarda arttırmak için ayar düğmesini kısa süreliğine yukarı **RES/+** konumuna doğru hareket ettirip bırakın. Bu işlem her yapıldığında araç yaklaşık bir km/sa daha hızlı gider.

Hızın düşürülmesi

Hız sabitleme sistemi (cruise control) zaten etkinleştirilmişse:

- Ayar düğmesini **SET/–** konumuna doğru hareket ettirin ve istenen daha düşük hıza ulaşıncaya kadar tutun, ardından bırakın.
- Çok küçük oranlarda yavaşlamak için ayar düğmesini kısa süreliğine **SET/–** konumuna doğru hareket ettirin. Bu işlem her yapıldığında araç yaklaşık bir km/sa daha yavaş gider.

Başka bir aracın geçilmesi

Araç hızını arttırmak için gaz pedalını kullanın. Ayak pedaldan çekildiğinde araç daha önceden ayarlanan hız sabitleme sistemi (cruise control) hızına yavaşlayacaktır.

Hız sabitleme sisteminin (cruise control) yokuşlarda kullanılması

Hız sabitleme sisteminin (cruise control) yokuşlarda ne kadar iyi çalıştığı aracın hızına, yüke ve yokuşların dikliğine bağlıdır. Dik yokuşları tırmanırken araç hızını korumak için gaz pedalına basmanız gerekebilir. Yokuşları inerken araç hızını korumak için frenlemeniz veya **L** vitese geçmeniz gerekebilir. Frenlere basıldığında hız sabitleme sistemi (cruise control) devreden çıkar.

Hız Sabitleme Sisteminin (Cruise control) devre dışı bırakılması

☒ düğmesine basın, göstergelerdeki ☒ kontrol lambası beyaz renkte yanar. Hız kontrol sistemi (Cruise control) devre dışı bırakılır. Daha sonra yeniden devam etme hızı olarak hafızaya en son kaydedilmiş olan hız kullanılır.

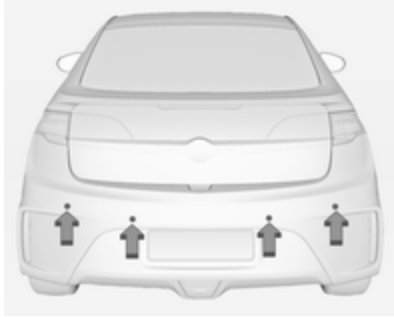
Otomatik olarak devre dışı bırakma:

- Hız saatte yaklaşık 30 km'nin altına düştüğünde,
- Fren pedalına basıldığında,
- Vites kolu **N** konumuna getirildiğinde,
- Çekiş kontrol sistemi veya elektronik stabilite kontrolü etkinleştirildiğinde.

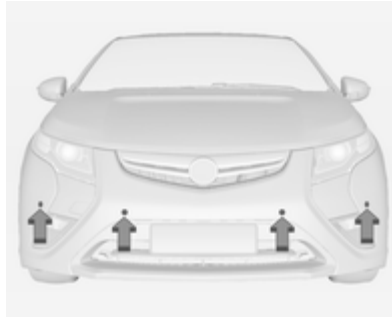
Hız belleğinin silinmesi

Hız sabitleme sistemi (cruise control) hızı ☒ tuşuna basarak veya kontak kapatılırsa bellekten silinir.

Ultrasonik park sensörleri



Ultrasonik park sensörleri aracın önünde ve arkasında bulunabilecek olası bir engel ile araç arasındaki mesafeyi ölçerek park etmeyi kolaylaştırır. Her durumda park etme işleminin ve manevralarının sorumluluğu sürücüye aittir.



Ultrasonik park sensörleri, 8 km/sa altı hızlarda çalışır. Ön ve arka tampondaki sensörler, aracın önünde 1,2 m mesafeye kadar ve aracın arkasında 1,5 m mesafeye kadar ve yerden en az 25 cm yükseklikteki nesneleri tespit eder.

Sistemin çalışması

Araç **R** konumuna alındığında ön ve arka sensörler otomatik olarak açılır. Araç **R** konumundan çıkarıldıktan sonra arka sensörler kapanır ve araç hızı 8 km/sa üstüne ulaşıncaya kadar ön sensörler açık kalır. **R** konumuna geçmeden ön park asistanı sisteminin

yeniden etkinleşmesi için baş üstü konsolundaki park asistanı tuşuna basılması gerekir.

Ön hoparlörlerden gelen yüksek sesli uyarılar (bipler), ön tampon yakınında tespit edilen nesneler içindir. Arka hoparlörlerden gelen düşük sesli uyarılar (bipler), arka tampon yakınında tespit edilen nesneler içindir.

Aracın engele olan mesafesi azaldıkça uyarı (bip) sesleri arasındaki süre kısalır. Mesafe 30 cm'den kısa olduğunda uyarı (bip) sesi beş saniye süreyle kesintisiz çalar.

Ön ve arkada nesne tespiti

Genel olarak geri giderken hem ön hem de arka tamponlarda aynı anda nesneler tespit edilirse uyarı (bip) sesleri sadece arka tampona yakın nesneleri göstermek üzere çalacaktır.

Ancak araç geri giderken ön tampondan 0,3 m mesafede bir nesne varsa ve aynı anda arka tampondan 0,3 m mesafeden daha

uzakta bir nesne varsa uyarı (bip) sesi sadece ön tampona daha yakın nesneyi göstermek üzere çalacaktır.

Etkinleştirme ve devreden çıkarma



Sistemi etkinleştirmek için baş üstü konsolundaki **P** tuşuna basın. LED yanar.

Sistemi devreden çıkarmak için **P** tuşuna basın. LED söner.

Sistem devreden çıkarıldıktan sonra Sürücü Bilgi sisteminde (DIC) kısa süreliğine bir mesaj görüntülenir.

Ultrasonik park sensörleri, araç her çalıştırıldığında varsayılan olarak açık ayara geçer.

Arıza

Sistem düzgün çalışmadığında DIC'de bir hata mesajı görüntülenir.

Aşağıdaki durumlar sistemin performansını etkileyebilir:

- Sürücü sistemi devre dışı bırakmıştır.
- Ultrasonik sensörler temiz değildir. Aracın tamponlarından çamur, kir, kar, buz ve tortuları temizleyin.
- Park asistanı sensörleri, kırığı veya buzla kaplıdır.
- Son sürüş çevrimi sırasında arka kapaktan bir nesne sarkmıştır. Nesne çıkarıldıktan sonra ultrasonik park sensörleri normal çalışmasına geri dönecektir.
- Aracın önüne bir nesne veya kapak takılmıştır.

- Tampon hasar görmüştür. Sistemi onartmak için aracı bir yetkili servise götürün.
- Bir kaya matkabından gelen titreşimler gibi başka koşullar sistemin performansını etkiliyor.

Sistem hala düzgün çalışmıyorsa bir yetkili servisten yardım isteyin.

Sürücü Bilgi Sistemi (DIC) ⇨ 75.

Ultrasonik park sensörleri sistemlerinin kullanılması ile ilgili önemli hatırlatmalar

⚠ Uyarı

Belirli koşullar altında, eşyalar veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici ses kaynakları, sistemin engelleri algılamamasına yol açabilir.

Tamponun alt kısmına hasar verebilecek alçak engellere özellikle dikkat edilmelidir. Bu tür engeller aracın yaklaşması sırasında sensörlerin algılama alanına girerse, sürekli bir uyarı sesi duyulur.

Dikkat

Ultrasonik park sensörleri sistemlerinin performansı ağır yüklerden dolayı azalabilir. Yüksek araçlar için (örn. off-road araçlar, mini van ve van tipi araçlar) özel koşullar geçerlidir. Bu

araçların üst kısmındaki nesnelerin algılanması garanti edilemez.

Dar veya çok yumuşak nesneler gibi çok küçük refleksiyon kesitine sahip nesneler sistem tarafından algılanmayabilir.

Ultrasonik park sensörleri, sensörlerin algılama menzilinin dışında olan nesnelerle olabilecek çarpışmaları engelleyemez.

Arka görüş kamerası

⚠ Uyarı

Arka görüş kamerası, kameranın görüş alanı dışında, tamponun altında veya aracın altında kalan yayaları, bisiklet sürücülerini, hayvanları veya diğer nesneleri göstermez.

Daha uzun ve yüksek hızda geri manevra sırasında veya çapraz trafiğin olabileceği yerlerde aracı sadece arka görüş kamerasını

veya ekranı kullanarak kullanmayın. Algılanan mesafeler gerçek mesafelerden farklı olabilir.

Geri manevra sırasında gerekli dikkati göstermemek yaralanma, ölüm veya araç hasarına sebebiyet verebilir. Geri manevra yapmadan önce her zaman aracın arkasını ve etrafını kontrol edin.

Arka görüş kamerası, aracın arkasında kalan alanın bir görüntüsünü göstererek geri giderken sürücüyü yardımcı olabilir.

Sistemin çalışması

Vites **R** konumuna getirildiğinde aracın arkasındaki alan, Renkli Bilgi Ekranında **Güvenlik için çevreyi kontrol edin** mesajı ile görüntülenir. Bir önceki ekran **R** vitesten çıktıktan sonra yaklaşık 10 saniye daha görüntülenir.

Gecikmeyi iptal etmek için aşağıdakilerden birisini yapın:

- Bilgi ve eğlence sisteminde bir tuşa basın.
- **P** konumuna geçin.
- 8 km/sa araç hızına ulaşın.

Etkinleştirme ve devreden çıkarma

Arka görüş kamerasını açmak veya kapatmak için:

1. **P** konumuna geçin.
2. Gösterge tablosundaki **CONFIG** tuşuna basın.
3. Görüntüyü seçin.
4. Kamerayı seçin. Kameranın yanında bir onay işareti görüntülendiğinde arka görüş kamera sistemi açıktır.

Sembollerin anlamları

Navigasyon sisteminde sürücünün arka görüş kamerasını kullanırken navigasyon ekranında semboller görüntülenmesine olanak tanıyan bir özellik olabilir. İkaz sembollerini kullanmak için ultrasonik park

sensörleri sistemi devre dışı bırakılmamalıdır. Ultrasonik park sensörleri devre dışı bırakılmışsa ve semboller yanımsa bir hata mesajı görüntülenebilir.

Ultrasonik park sensörleri sistemi tarafından bir nesne tespit edildiğinde navigasyon ekranını görüntülerken semboller görünebilir ve bir nesneyi örtebilir.

Sembolleri açmak veya kapatmak için:

1. **P** konumuna geçin.
2. Gösterge tablosundaki **CONFIG** tuşuna basın.
3. **Ekrana** menü noktasını seçiniz.
4. **Semboller** menü noktasını seçiniz. **Semboller** yanında bir onay işareti görüldüğünde semboller görünecektir.

Kılavuz hatlar

Arka görüş kamerasında sürücüyü bir park alanına geri giderken yönlendirmeye yardımcı olabilecek bir kılavuz yardımcısı olabilir.

Kılavuz bilgileri açmak veya kapatmak için:

1. **P** konumuna geçin.
2. Gösterge tablosundaki **CONFIG** tuşuna basın.
3. **Ekrana** menü noktasını seçiniz.
4. **Kılavuz hatlar** menü noktasını seçiniz. **Kılavuz hatlar** yanında bir onay işareti görüldüğünde talimatlar görünecektir.

Arka görüş kamerasının konumu



Arka görüş kamerası plakanın üst kısmında bulunur.

Kameranin görüntülediği alan sınırlıdır.

Köşeye yakın veya tamponun altındaki nesneleri görüntüleyemez ve aracın yönüne, yol koşullarına bağlı olarak görüş alanı değişebilir. Ekranda görünen nesnenin mesafesi, gerçek mesafeden farklıdır.

Yanlış çalışma

Aşağıdaki durumlarda arka görüş kamera sistemi düzgün çalışmayabilir veya net bir görüntü göstermeyebilir:

- Hava karanlıktır.
- Güneş veya far ışıkları doğrudan kamera merceğine parlamaktadır.
- Kamera merceğinde buz, kar, çamur veya başka bir şey birikmiştir. Merceği yıkayın, suyla durulayıp yumuşak bir bezle silin.

Başka bir sorun meydana gelirse veya bir sorun devam ederse bir yetkili servisten yardım isteyin.

Şarj

Şarj etme

Bu bölüm aracın yüksek gerilimli aküsünü şarj etme işlemini açıklar. Aracın sürülmeden veya fişe takılmadan uzun süre çok yüksek veya düşük sıcaklıklarda kalmasına izin vermeyin.

Doğru çalışması ve yüksek gerilim aküsünün ömrünün maksimum olarak uzatabilmek için araç -25 °C altındaki sıcaklıklarda fişe takılmalıdır.

Fakat, sıcaklıklar 0 °C'nin altında veya 32 °C'nin üzerinde ise de fişe takılmasını önermekteyiz.

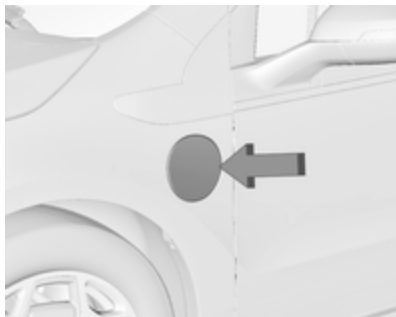
Şarj sistemi fanların ve pompaların çalışmasına neden olabilir, bu da araç kapatıldığında sesler duyulmasına yol açabilir. Şarj sırasında elektrik cihazları kaynaklı ilave tıklama sesleri duyulabilir.

Şarj kablosu araca takılıyken araç sürülemez.

Şarjı başlatma

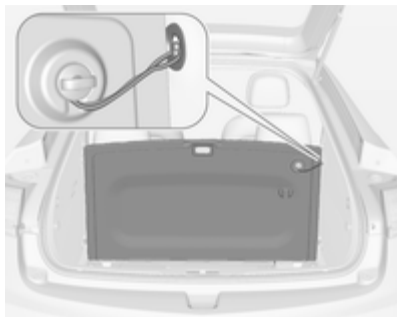


1. Şarj bağlantı noktası kapağını açmak için araç **P** konumundayken bir saniyeliğine  üzerine basın ve bırakın.



Şarj bağlantı noktası kapağı aynı zamanda radyo frekanslı uzaktan kumandayı kullanarak da açılabilir.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda ↗ 21.



2. Bagaj kapağını açın, zemin kapağını kaldırın ve zemin kapağını kordonu ile yan panele asın.

Şarj kablosunu sökün.



Tutamak klipsinden ayırmak için şarj kablosu tutamağını yukarı çekin. Araçtan çıkarmak için şarj kablosunu yukarı ve geriye doğru kaldırın. Araç fişi gösterilen şekilde depolanır.

3. Şarj kablosunu elektrik prizine takın. Şarj kablosu göstergelerinin her ikisinin de yeşil olduğunu teyit edin. Uygun şarj seviyesini seçin. Şarj seviyesi şarj kablosu üzerindeki şarj seviyesi düğmesi ile ayarlanabilir.

⚠ Uyarı

Elektrik devresinin veya AC prizinin gücü bilinmiyorsa, şarj gücü usta bir elektrikçi tarafından tespit edilene kadar sadece 1. şarj seviyesini kullanın. Elektrik devresi ya da AC prizi kapasitesini aşan bir şarj seviyesi kullanılması bir yangına neden olabilir veya elektrik devresine hasar verebilir.

Elektriksel gereksinimler ⇨ 136.

Renkli Bilgi Ekranı ⇨ 76.

Şarj kablosu ⇨ 133.



4. Şarj kablosunun araç fişini araçtaki şarj kablosu bağlantı noktasına takın. Gösterge panosunun üst kısmında şarj durum göstergesinin yandığını ve kornanın çaldığını teyit edin.

Şarj durumu ⇨ 132.

5. Şarj kablosu hırsızlık önleme alarmini etkinleştirmek için radyo frekanslı uzaktan kumanda üzerindeki  tuşuna basın.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda ⇨ 21.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 86.

Şarj bitiş

1. Şarj kablosu hırsızlık önleme alarmini devre dışı bırakmak için radyo frekanslı uzaktan kumanda üzerindeki  tuşuna basın.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda ⇨ 21.



2. Araç fişi kolunu sıkıştırıp çıkarmak için çekerek şarj kablosunun ara fişini araçtan çıkarın.

3. Şarj girişi kapağını kapatın.

4. Şarj kablosunu elektrik prizinden çıkarın.



5. Şarj kablosunu depolamadan önce şarj kablosunun yüzünü yukarı çevirin ve şarj kablosunu şarj kablosu gövdesi etrafına saatin tersi yönünde düzgün şekilde sarın.
6. Şarj kablosunu yüzü aşağı bakacak ve şarj kablosu gövdesinin ön kenarı, eşya saklama bölümünün ön kısmında bulunan klipslerin altında olacak şekilde eşya saklama bölümüne yerleştirin. Araç fişi, şarj kablosunun sağ tarafında olmalıdır.



7. Eşya saklama bölümünün arkasındaki tutamak klipsine kilitleninceye kadar şarj kablosu tutamağını aşağı doğru itin.

Programlanmış şarjı geçersiz kılmak

Gecikmeli bir şarj olayını geçici olarak geçersiz kılmak için şarj kablosunu şarj bağlantı noktasından çıkarın ve beş saniye içerisinde geri takın. Tek bir korna sesi duyulacak ve şarj hemen başlayacaktır.

Geçici geçersiz kılmayı iptal etmek için şarj kablosunu çıkarın, 10 saniye bekleyin ve ardından şarj kablosunu geri takın. Çift korna sesi duyulacak ve şarj geciktirilecektir.

Renkli Bilgi Ekranında programlanabilir şarj ↻ 76.

Şarj durumu



Araçta ön camın yanında, gösterge tablosunun merkezinde bir şarj durumu göstergesi vardır. Araç fişe takıldığında ve araç gücü kapalı olduğunda şarj durumu göstergesi aşağıdakileri gösterir:

- Sürekli yeşil - Tek korna sesi: Araç fişe takılıdır. Akü tam şarjlı değildir. Akü şarj etmektedir.
- Sürekli yeşil veya uzun yanıp sönen yeşil - Dört korna sesi: Kalkış zamanına kadar tamamen şarj etmek için yetersiz süre.
- Uzun yanıp sönen yeşil - İki korna sesi: Araç fişe takılıdır. Akü tam şarjlı değildir. Akü şarjı geciktirilmiştir.
- Kısa yanıp sönen yeşil - Korna sesi yok: Araç fişe takılıdır. Akü tam şarjlıdır.
- Sürekli sarı - Korna sesi yok: Araç fişe takılıdır. Uyumlu bir şarj kablosuna taktıktan sonra şarj durum göstergesinin kısa süreliğine sarıya dönmesi normaldir. Aksi durumda şarj sistemi bir arıza tespit etmiştir ve aküyü şarj etmeyecektir. Arıza gösterge lambası $\diamond$ 70.
- Lamba sinyali yok (fişe taktıktan sonra) - Korna sesi yok - Şarj kablosu bağlantısı kontrol edilmelidir.

- Lamba sinyali yok (yeşil veya sarı şarj durumu göstergesi gösterimi gözlemlendikten sonra) - Korna sesi yok - Şarj kablosu bağlantısı kontrol edilmelidir.

Arıza gösterge lambası $\diamond$ 70.

Lamba sinyali yoksa ama korna arda ardına çalışırsa şarj tamamlanmadan önce elektrik kesintisi olmuştur.

Bu ikazı sonlandırmak için aşağıdakilerden birisini yapın:

- Şarj kablosunu çıkarın.
- Radyo frekanslı uzaktan kumanda üzerindeki $\square$ tuşuna basın.
- Radyo frekanslı uzaktan kumandada $\Rightarrow$ tuşuna basıp basılı tutun, ardından yer belirleme alarmını susturmak için yeniden basın.
- Kornaya basın.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi $\diamond$ 86.

Sistem, yukarıdaki durumların herhangi birisinde aküyü termal olarak koşulluyor olabilir, bu da araca elektrik enerjisinin aktarılmasını gerektirir.

Araç fişe takılmışsa ve araç gücü açıksa, şarj durumu göstergesi sürekli yeşil olacaktır. Aynı durum, araç fişe takılmışsa bir yolcu bölmesi ön şartlandırması esnasında da gerçekleşir.

Araç fişe takılmışsa ve şarj durumu göstergesi kapalıysa bir şarj arızası tespit edilmiştir.

Şarj kablosu

Tehlike

Yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek bir elektrik çarpması riski vardır.

Şarj kablosunun herhangi bir kısmı hasarlıysa şarj kablosunu kullanmayın.

Şarj kablosu kapağını açmayın veya çıkarmayın.

Sadece kalifiye bir teknisyene servis yaptırın. Şarj kablosunu hasarsız kabloları olan doğru şekilde topraklanmış bir prize bağlayın.

⚠ Uyarı

Şarj kablosunu aşınmış veya zarar görmüş bir AC prizi ile birlikte kullanmak yanıklara sebebiyet verebilir veya yangın başlatabilir. Araç şarj edilirken periyodik olarak AC duvar prizini ve şarj kablosunu kontrol edin.

AC duvar prizi ısınırsa, şarj kablosunu çıkartın ve AC prizini ehil bir elektrikçiye değiştirin.

AC duvar prizi veya kablonun zarar görmesi halinde şarj kablosunu değiştirin. Aşınmış veya zarar görmüş AC prizini kullanmayın.

⚠ Uyarı

Araç şarj etmek için uzatma kablosu kullanılmamalıdır. Uzatma kablosu kullanmak elektrik çarpması veya diğer tehlike risklerini artırır.

230 volt AC gücüne sınırlı erişim nedeniyle bir uzatma kablosu kullanılacaksa aşağıdaki tedbirleri alın:

230 volt AC prizi kaçak akım rölesi korumalı olmalıdır. Kaçak akım rölesi topraklama arızalarını izler ve elektrik çarpması riskinin azaltılmasına yardımcı olur.

Uzatma kablosu aşağıdaki gibi olmalıdır:

- Kaçak akım rölesi korumalı.
- En az 2,5 mm kare, 3 iletken.
- Açık alanda kullanım için sınıflandırılmış.

⚠ Uyarı

Şarj kablosu ile çok prizli elektrik uzatma kabloları, dalgalanma koruyucuları veya benzer cihazlar kullanılmamalıdır.

Çok prizli elektrik uzatma kabloları, dalgalanma koruyucuları veya benzer cihazlar kullanılması, elektrik çarpması veya benzer tehlikelerin oluşması riskini arttırabilir.

Şarj kablosu ile bu tip cihazlar kullanmayın.

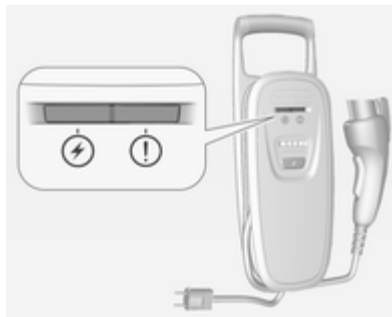


Aracın yüksek gerilimli aküsünü şarj etmede kullanılan portatif bir şarj kablosu, bagaj bölümünün altında saklanır.

Aracı şarj etmede kullanılan şarj kablosu, yüksek güce sahip bir elektrikli cihazdır. Normal kullanım sırasında şarj kablosunun AC duvar fişi sıcak olabilir. AC duvar fişi, iyi durumda olan bir AC prizine sıkı şekilde oturmalıdır.

Şarj kablosu durum göstergeleri

Şarj kablosu durumunu göstermek üzere şarj kablosu durum göstergesi yeşil yanar veya kırmızı yanıp söner. Her iki gösterge de yeşil olduğunda araç şarj edilebilir. Göstergelerden herhangi birisi kırmızı yanıp sönüyorsa şarj kablosu aracın şarj edilmesine izin vermeyecektir.



AC göstergesi ② kırmızı renkte yanıp sönerse, AC gerilimi aralık dışında demektir.

AC göstergesi ② ve hata göstergesi ① kırmızı renkte yanıp sönerse, AC prizinde doğru bir güvenli toprak yok demektir. Güvenlik nedeniyle şarja izin verilmez. AC prizi onarılmalı veya başka bir priz kullanılmalıdır.

Sadece hata göstergesi ① kırmızı renkte yanıp sönerse, bu bir şarj kablosu hatasından kaynaklanabilir. Şarj kablosu otomatik olarak sıfırlanmayı deneyecektir. ① göstergesi 30 saniyeden daha uzun süre yanıp sönerse sıfırlamak için şarj

kablosunu prizden çıkarın. Arıza devam ederse bir yetkili servisten yardım isteyin.

Şarj seviyesi düğmesi

⚠ Uyarı

Elektrik devresinin veya AC prizinin gücü bilinmiyorsa, şarj gücü usta bir elektrikçi tarafından tespit edilene kadar sadece 1. şarj seviyesini kullanın. Elektrik devresi ya da AC prizi kapasitesini aşan bir şarj seviyesi kullanılması bir yangına neden olabilir veya elektrik devresine hasar verebilir.

Not

Düşük şarj seviyesi seçilerek şarj süresi uzatılır.



Şarj seviyesi tuşuna basıldığında iki şarj seviyesi mevcuttur. Şarj seviyesini 1 veya 2 olarak seçin.

Renkli Bilgi Ekranı ⇨ 76.

Seviye 2: Dört şarj seviyesi göstergesinin tümü yanık olacaktır. Bu seviyenin şarj akımı 10 amperdir.

Seviye 1: İki şarj seviyesi göstergesinin tümü yanık olacaktır. Bu seviyenin şarj akımı 6 amperdir.

Araç fişi

Araç fişi araçtaki şarj bağlantı noktasına takılır. Araç fişine entegre, araç fişi konunu sıkarak kullanılabilen bir fener vardır. Bağlantı tamamlandığında ve kol bırakıldığında fener kapanacaktır.

Adaptörler

⚠ Uyarı

Hasarlı adaptörler veya şarj kablosu ile kullanılmak üzere tasarlanmamış adaptörler kullanılması, elektrik çarpması veya yangın başlaması riskini artırabilir.

Sadece şarj kablosu ile kullanılmak üzere tasarlanmış adaptörler kullanın.

Hasarlı bir adaptörü kullanmayın.

Şarj kablosunu orta Avrupa'da birkaç ülkede kullanabilmeniz için bir adaptör kiti dahil edilebilir. Bir adaptör kullanırken seçilen şarj seviyesinin besleme devrenize uygun

olduğundan emin olun. Adaptör kitinde bulunan referans kartına bakın.

Elektriksel gereksinimler

Not

Aracı şarj etmek için portatif veya sabit jeneratör donanımı kullanmayın. Bu aracın şarj sistemine zarar verebilir. Aracı sadece şebeke elektriği ile şarj edin.

AC prizi iyi topraklanmış, özel tahsis edilmiş, 16 amperlik (bazı ülkelerde 13 amper) veya daha büyük, 3 pimli duvar prizi şeklinde olmalıdır. Bu da aynı devreye bağlı başka bir büyük cihaz olmaması gerektiği anlamına gelir. Özel tahsis edilmiş bir devre değilse priz devre kesicisinin akım değeri aşılabılır ve atmasına ya da açılmasına neden olabilir.

Araç ile birlikte verilen şarj kablosu ile iki şarj seviyesi mümkündür ⇨ 133. Normal şarj seviyesi prizden (Seviye 2) maksimum 10 amper ve düşük şarj seviyesi (Seviye 1) maksimum 6 amper çeker.

⚠ Uyarı

Elektrik devresinin veya AC prizinin gücü bilinmiyorsa, şarj gücü usta bir elektrikçi tarafından tespit edilene kadar sadece 1. şarj seviyesini kullanın. Elektrik devresi ya da AC prizi kapasitesini aşan bir şarj seviyesi kullanılması bir yangına neden olabilir veya elektrik devresine hasar verebilir.

Düşük seviyede şarj etme süresi daha uzundur.

Hangi şarj donanımı kullanılırsa kullanılsın, ev prizinden en fazla 10 amper çekilmesini öneririz.

Tüm elektrikli araç şarj donanımları maksimum elektrik kapasitelerini araca bildirirler ve araç şarj seviyesini bu değerle sınırlandırır. Donanım üreticisi tarafından verilen şarj oranı seçme talimatlarını yerine getirin.

Araç özel bir donanım (örn. GM Wallbox) kullanılarak 16 amper ile de şarj edilebilir ve bu cihaz usta bir

elektrik teknisyeni tarafından doğrudan şebekeye bağlanmalıdır. Bu sayede şarj süresi minimuma iner. 230 volt / 32 amper devreleri ile ilerideki araç şarj gereksinimleri için esneklik sağlanır. Daha fazla bilgi için bayiinize danışın.

Yakıt**Benzinli motorlar için yakıt**

Sadece EN 228 normuna uygun kurşunsuz yakıt kullanın.

Hacimsel olarak % 10 etanol içeren eşdeğer standartlara uygun yakıtlar da kullanılabilir. Bu durumda sadece E DIN 51626-1 normuna uygun yakıt kullanın.

Tavsiye edilen oktan sayısına sahip yakıtları kullanın ⇨ 187. Çok düşük oktanlı yakıt avans vuruntusuna neden olabilir, motor gücünü ve torkunu düşürür ve yakıt tüketimini artırır.

Dikkat

EN 228 veya benzerine uymayan yakıt kullanılması tortu bırakır veya motorda hasara sebep olur ve garanti hakkı kaybolur.

Dikkat

Çok düşük oktanlı yakıt kullanılması, yakıtın kontrolsüz yakılmasına ve motorun hasar görmesine sebep olabilir.

Yakıt doldurma**⚠ Tehlike**

Yakıt doldurmadan önce kontağı ve eğer mevcutsa yanma odalı ısıtma sistemlerini kapatın. Cep telefonlarını kapatın.

Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyun.

⚠ Tehlike

Yakıtlar yanıcı ve patlayıcı özelliğe sahiptir. Sigara içmeyin. Bu tür maddelerin yakınında açık ateş veya kıvılcım oluşmasını engelleyin.

Aracın içinde yakıt buharının kokusu duyulursa, derhal arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Dikkat

Yanlış yakıt doldurulduğunda, aracı çalıştırmayın.

Not

Belirli soğuk koşullar altında araçta yardımcı bir ısı kaynağı kullanılması gerekebilir. Bu yüksek gerilimli akü yeterince şarj olmasa bile ek ısıtma ve motoru çalıştırma suretiyle buz

çözme kabiliyeti kazanılmasını sağlar. Bu koşullar altında, motor çalışacak yakıt kullanacaktır. Depoda yakıt bulunduğundan emin olun.

Bu aracın yakıt sistemi, evaporatif emisyonları kontrol etmek üzere bir yakıt doldurma işlemi gerektirir. Araca yakıt doldurmak için:



1. Sürücü kapısındaki yakıt kapağı düğmesine bir saniyelik basın. Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) beklenmesi gerektiğini ifade eden bir mesaj görüntülenir.



2. DIC'de sistemin yakıt ikmaline hazır olduğuna dair bir mesaj görüntülediğinde aracın sağ arka tarafındaki yakıt kapağının kilidi açılacaktır. Kapağı açmak için yakıt kapağının arka kenarını itin ve bırakın.
3. Çıkarmak için yakıt kapağını saatin tersi yönünde döndürün. Yakıt doldururken yakıt kapağının başını, yakıt kapağının iç tarafındaki kancadan asın. Sürücü kapısında bulunan yakıt kapağı düğmesine bastıktan sonra 30 dakika içerisinde yakıt doldurma işlemini tamamlayın.

30 dakikadan daha uzun süreyle yakıt dolduruyorsanız tekrar yakıt kapağı düğmesine basın.

4. Yakıt doldurduktan sonra yakıt kapağını tıklayıncaya kadar saat yönünde döndürerek yerine takın. Yakıt kapağını kapatın.

Depoyu aşırı doldurmayın veya taşırmayın ve memeyi çıkarmadan önce birkaç saniye bekleyin. Boyalı yüzeylerden yakıtı en kısa zamanda temizleyin.

Yakıt dolum kapağı

Sadece orjinal yakıt dolum kapağı kullanın.

Yakıt tüketimi - CO₂- emisyonları

Yakıt

- şehir içi: 0,9 l/100 km,
- şehir dışı: 1,3 l/100 km,
- kombine: 1,2 l/100 km.

CO₂

- şehir içi: 21 g/km
- şehir dışı: 30 g/km
- kombine: 27 g/km

Genel Bilgiler

Aracınıza özel değerler için, araçla birlikte verilen EEC Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakınız.

Yakıt tüketiminin tespiti R (EC) No. 715/2007 direktifi (veya en yeni versiyonu) tarafından düzenlenir.

Ayrıca CO₂ emisyonunun verilmesi de, standardın bir parçasıdır.

Belirtilen değerler, ilgili aracın gerçek yakıt tüketimi için garanti edilen değerler olarak algılanmamalıdır. Bunun yanında yakıt tüketimi şahsi sürüş stili, yol şartları ve trafik durumuna bağlıdır.

Tüm değerler, seri donanıma sahip EU standart modeli için geçerlidir.

Yakıt tüketimi belirlemesi, bu standarda uygun olarak kabul edilmiş olan araç boş ağırlığını dikkate almaktadır. İlave donanımlar, verilen

tüketim ve CO₂ değerlerinden az da olsa, daha yüksek değerler elde edilmesine neden olabilir.

Çekme

Genel Bilgiler

Araç bir römork veya başka bir aracı çekmek üzere tasarlanmamıştır.

Araç bakımı

Genel Bilgiler	141
Araç kontrolleri	142
Ampul değiştirme	150
Elektronik sistem	152
Araç takımları	161
Jantlar ve lastikler	161
Motorun ara kablo ile çalıştırılması	172
Çekme	176
Araç bakımı	177

Genel Bilgiler

Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler

Orijinal parça ve aksesuarları, ve özellikle kendi aracınızın tipi için piyasaya sürülmüş olan yedek parçaları kullanmanızı öneririz. Yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, bu özellikleri başka ürünler için, bu ürünler ilgili makamların onayını almış veya bir başka şekilde garanti edilmiş olsalar dahi, biz takdir ve garanti edemeyiz.

Aracın hasar görmesini engellemek için, elektrik sisteminde hiçbir değişikliğin yapılmasına müsaade edilmez, örneğin ilave tüketicilerin bağlanması veya elektronik kontrol ünitelerine müdahale (Chip-Tuning).

Dikkat

Aracı trenle veya bir kurtarma aracı ile taşıırken çamurluklar hasar görebilir.

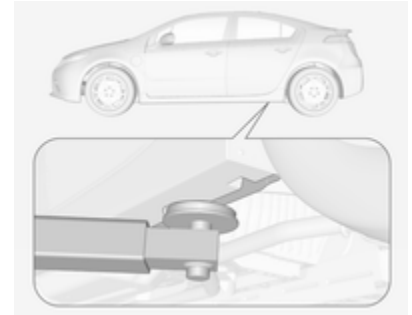
Aracın kaldırılması

⚠ Uyarı

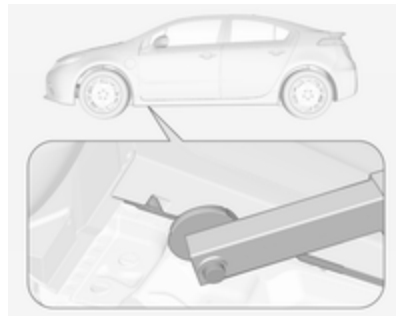
Aracın doğru şekilde kaldırılmaması sizin ve diğerlerinin ciddi şekilde yaralanmasına veya aracın zarar görmesine neden olabilir.

Araç sadece yetkili bir yetkili serviste ve iyi eğitilmiş bir personel tarafından kaldırılmalıdır.

Kaldırma platformu için kaldırma konumu



Kaldırma platformunun arka kol konumu alt gövdededir.



Kaldırma platformunun araç alt gövdesindeki ön kol pozisyonu.

Bazı kaldırma platformlarında krikolarına bu konumda gereken açıklığı sağlamak için ön lastiklerin altına rampa yerleştirilmesi gerekebilir.

Araç kontrolleri

Çalışma yapılması



⚠ Tehlike

Asla yüksek gerilimli akü bileşenlerinin servisini kendiniz yapmayı denemeyin. Servis işini kendiniz yapmayı denerseniz yaralanabilirsiniz veya aracınız hasar görebilir. Bu yüksek gerilimli akü bileşenlerinin servisi ve onarımı sadece eğitimli bir servis teknisyeni tarafından doğru bilgi

ve aletlerle yapılmalıdır. Yüksek gerilime maruz kalmak, şoka girmeye, yanıklara ve hatta ölüme sebebiyet verebilir. Araçtaki yüksek gerilimli bileşenlerin servisi sadece özel eğitim almış teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

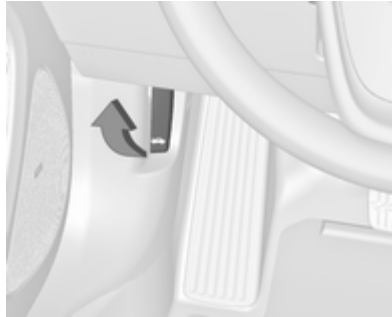
Yüksek gerilimli bileşenler etiketlerle tanımlanır. Bu bileşenleri çıkarmayın, açmayın, parçalarına ayırmayın veya üzerlerinde değişiklik yapmayın. Yüksek gerilim kablosu ve kablo demeti turuncu kaplamaya sahiptir. Yüksek gerilim kablosunu delmeyin, kurcalamayın, kesmeyin veya kablo üzerinde değişiklik yapmayın.

⚠ Uyarı

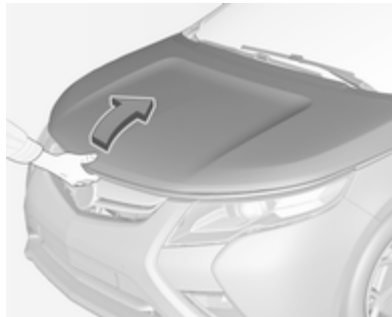
Motor bölümündeki bütün kontroller sadece kontak kapatıldıktan sonra yapılmalıdır. Soğutma vantilatörü kontak kapalıyken dahi beklenmedik bir anda çalışmaya başlayabilir.

Kaput**Açılması**

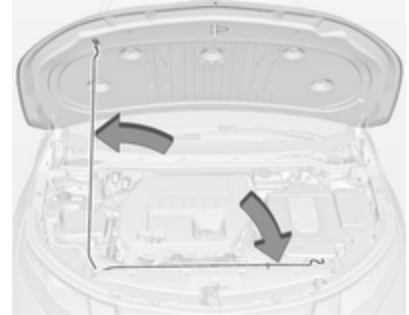
1. Kaputu açmadan önce kontağı kapatın. Kontak açıksa, kaput açıkken motor çalışmaya başlayacaktır. Elektrikli araç çalıştırma modları ◇ 111.



2. Açma kolunu çekin ve orijinal konumuna geri getirin.



3. Motor bölümündeki emniyet mandalını sağa doğru itin ve kaputu açın.



4. Kaput destek çubuğunu radyatör desteğinin üst kısmındaki tutma braketinden ayırın ve güvenli bir şekilde motor kapağındaki oluklu tutma braketine yerleştirin.

Kapatılması

Kaputu kapatmadan önce kaput desteğini tutma braketine bastırın.

Kaputu indirin ve kilit dilinin içine yerleşmesini sağlayın. Kaputun yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.

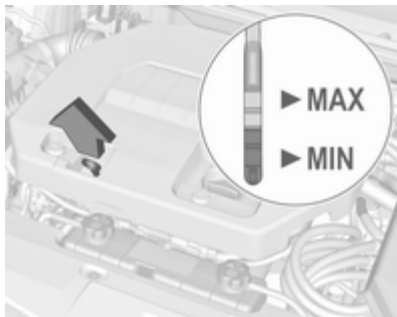
Motor yağı

Motor yağı seviyesini manuel olarak düzenli aralıklarda kontrol ederek motorun hasar görmesini önleyin. Doğru özelliklerdeki yağın kullanıldığından emin olun. Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ⇨ 181.

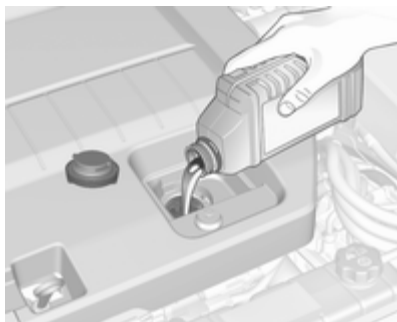
Motor yağ seviyesi kontrolü sadece araç düz bir zeminde park edilmiş konumdayken yapılmalıdır. Motor çalışma sıcaklığında olmalı ve kapatılalı en az 5 dakika olmuş olmalıdır.

Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu çekin, temizleyin, yerine sokun, tekrar dışarı çekin ve motor yağ seviyesini okuyun.

Ölçüm çubuğunu yerine sokun, yarım tur döndürün.



Motor yağı seviyesi **MIN** konumuna geldiğinde motor yağı ilave edin.



Seviyeyi yeniden kontrol edin.

En son kullanılan motor yağının aynısını kullanmanızı tavsiye ederiz.

Motor yağı ölçüm çubuğunun üzerindeki **MAX** seviyesini geçmemelidir.

Dikkat

Doldurulan fazla yağın akıtılması veya emilmesi gerekir.

Kapasiteler ⇨ 189, Motor yağı kalitesi / viskozitesi ⇨ 181.

Kapağı oturtun ve sıkın.

Soğutma sistemi

Araçta üç farklı soğutma sistemi vardır.

İlgili soğutma sistemlerinin soğutma suyu seviyesini düzenli kontrol edin ve olası bir soğutma suyu kaybının nedenini bir yetkili servise tamir ettirin.

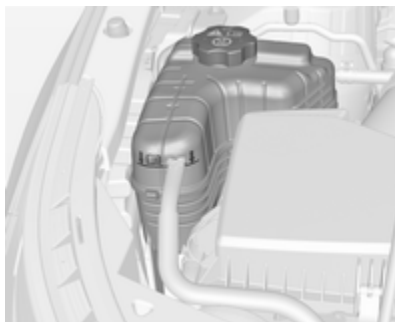
Dikkat

Aracı asla yetersiz soğutma suyu ile kullanmayın.

Çok düşük olan bir soğutma suyu seviyesi araca zarar verebilir.

Motor soğutma sistemi

Soğutma suyu haznesi, motor bölmesinin sürüş tarafında bulunur.



Soğutma sıvısı içindeki antifriz miktarı, yaklaşık olarak -28 °C'ye kadar dona karşı koruma sağlar.

Dikkat

Sadece onaylanmış antifriz kullanın.

Motor soğutma sistemi soğuk olduğu zaman soğutma suyu seviyesi, dolun çizgisi işaretinin üzerinde olmalıdır. Seviye düşük ise doldurun.

⚠ Uyarı

Soğutma suyu kapağını açmadan önce motorun soğumasını bekleyin. İçerideki yüksek basıncın yavaşça çıkması için soğutma kapağını dikkatle açın.

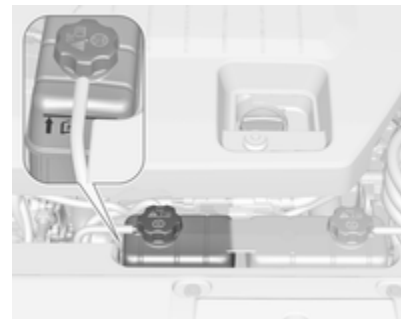
Doldurmak için içme suyu ile karıştırılmış 1:1 oranında onaylı bir soğutma suyu konsantresi kullanın. Kapağı oturtun ve sıkın.

Yüksek gerilimli akü soğutma sistemi**⚠ Tehlike**

Yüksek gerilimli akü soğutma suyu sadece nitelikli bir teknisyen tarafından servis edilmelidir.

Düzgün şekilde tutulmaması ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

Yüksek gerilim aküsü soğutma suyu haznesi, motor bölmesinin ön tarafında bulunur.



Yüksek gerilimli akü soğutma suyu haznesinde soğutma suyunun görülüp görülmediğini kontrol edin. Soğutma suyu görülüyorsa, ancak soğuk doldurma çizgisinin altındaysa soğutma sisteminde bir kaçak olabilir. Soğutma suyunun seviyesi çok düşük ise, yetkili servise başvurun.

Güç elektronikleri ve şarj cihazı modülleri soğutma sistemi

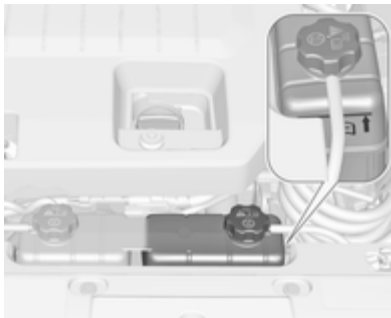
⚠ Tehlike

Güç elektronikleri ve şarj cihazı modülleri soğutma suyu, sadece nitelikli bir teknisyen tarafından servis edilmelidir.

Düzgün şekilde tutulmaması ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

Güç elektronikleri ve şarj cihazı modülleri, aynı soğutma suyu döngüsünü kullanarak soğutulur.

Güç elektronikleri ve şarj cihazı modülleri soğutma suyu haznesi, motor bölmesinin ön tarafında bulunur.



Güç elektronikleri ve şarj cihazı modülleri soğutma suyu haznesinde soğutma suyunun görülüp görülmediğini kontrol edin. Soğutma suyu görülüyorsa, ancak soğuk doldurma çizgisinin altındaysa soğutma sisteminde bir kaçak olabilir. Soğutma suyunun seviyesi çok düşük ise, yetkili servise başvurun.

Motorun aşırı ısınması

Araçta motorun aşırı ısınması hakkında uyarı bir gösterge vardır.

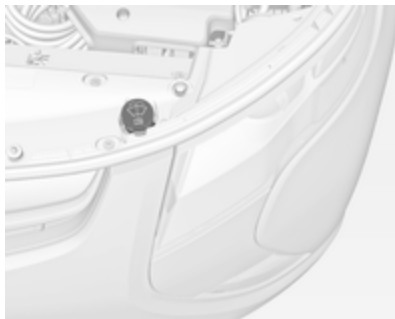
Bu uyarı görüldüğünde kaputu kaldırmama yönünde bir karar verilirse hemen servisten yardım isteyin.

Kaputu kaldırma yönünde bir karar verilirse aracın düz bir yüzeye park edildiğinden emin olun.

Ardından motor soğutma fanlarının çalıştığını kontrol edin. Motor aşırı ısınıyorsa fanlar çalışıyor olmalıdır. Çalışmıyorlarsa aracı kullanmaya devam etmeyin ve bir servise kontrol ettirin.

Yıkama sistemi sıvısı

Sıvı seviyesi düşük olduğunda Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) bir hata mesajı görünecektir.



Antifriz içeren uygun yıkama sıvısı ile karıştırılmış temiz su ile doldurun. Doğru karışım oranı için yıkama sıvısı haznesine bakın.

Dikkat

Düşük veya aniden düşen sıcaklıklarda sadece yeterli antifriz yoğunluğuna sahip yıkama sıvısı koruma sağlayabilir.

Frenler

Fren balatasının minimum kalınlıkta olması durumunda, frenleme esnasında bir gıcırtı sesi gelir.

Sürüşe devam edilebilir. En kısa zamanda fren balatalarının değişmesini sağlayın.

Fren balataları yenilendiğinde ilk kilometrelerde gereksiz sert frenleme yapmayın.

Fren hidroliği

⚠ Uyarı

Fren hidroliği zehirli ve tahriş edicidir. Gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin.



Araç en az bir dakikadır çalışmaz durumdayken maksimum sıvı seviyesi hazne gövdesinin üst kısmındadır. Araç çalışırken sıvı seviyesi uygun çalışma aralığında, **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır. Bu aralıkta değilse kaçak olup olmadığını kontrol etmek için fren hidrolik sistemini kontrol ettirin.

Fren hidrolik sisteminde çalışma yapıldıktan sonra araç çalışırken görülen seviyenin doğru çalışma aralığında **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olduğundan emin olun.

Sadece bu araç için onaylanmış yüksek performanslı fren hidroliği kullanılmasına izin verilir, yetkili bir servise danışınız.

Fren hidroliği ⇨ 181.

Akü

⚠ Tehlike

Sadece doğru bilgi ve aletlere sahip eğitilmiş bir servis teknisyeni yüksek gerilimli aküyü inceleyebilir, test edebilir veya değiştirebilir.

Yüksek gerilimli akünün servise gereksinimi varsa bir yetkili servisten yardım isteyin.

Bu araçta yüksek gerilimli bir akü ve standart bir 12 volt akü vardır.

Araç bir çarpışmaya maruz kalmışsa algılama sistemi yüksek gerilim sistemini kapatabilir. Bu durumda yüksek gerilimli akü ayrılır ve araç çalışmaz. Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) bir servis mesajı görüntülenecektir. Aracın yeniden kullanılabilmesi için bir yetkili serviste servis görmesi gerekir.

Aracınız üstündeki güneş yüklemesini düşürecek ve yüksek gerilimli akü ömrünü uzatacak bir araç örtüsü Opel Ampera Yetkili Onarım Merkezinden temin edilebilir.

Opel Ampera Yetkili Onarım Merkezinde, yüksek gerilimli akünün nasıl geri dönüştürüleceğine dair bilgi mevcuttur.

Bir sonraki sürüş için yüksek gerilimli akü sıcaklığını hazır tutmak üzere tam şarjlı bile olsa aracı fişe takılı tutun. Dış sıcaklıklar aşırı sıcak veya soğuk olduğu zaman bu durum önemlidir.

Yeni bir 12 volt aküye gerek olduğunda orijinal akü etiketinde gösterilen yedek parça numarasına bakın. Araçta Absorbed Glass Mat (AGM) 12 volt bir akü vardır. Standart 12 volt bir akünün takılması, daha düşük bir 12 volt akü ömrüne neden olacaktır. 12 volt AGM aküde 12 volt akü şarj cihazı kullanıldığında bazı şarj cihazlarında bir AGM akü uyarı vardır. Varsa şarj gerilimi 14,8 volt ile sınırlandırmak için şarj cihazındaki AGM ayarını kullanın.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Araçın park edilmesi

⚠ Uyarı

Akülerde yanmanıza neden olabilecek asit ve patlamaya neden olabilecek gaz bulunur. Dikkatli olmazsanız kötü şekilde yaralanabilirsiniz.

12 volt akünün boşaltmasını önlemek için 12 volt akü siyah, negatif (–) kablolarını çıkarın veya bir akü dengeli şarj cihazı kullanın. Ayrıca yüksek gerilimli aküde potansiyel bir hasardan kaçınmak için aşağıda önerilen adımları uygulayın:

- Yüksek gerilimli aküyü 1/2 veya daha düşük şarjla depolayın.
- Aracı daima -10 °C ve 30 °C arası bir ortamda depolayın.
- Aracın aşırı sıcaklıklarda depolanması, yüksek gerilimli aküde hasara neden olabilir.

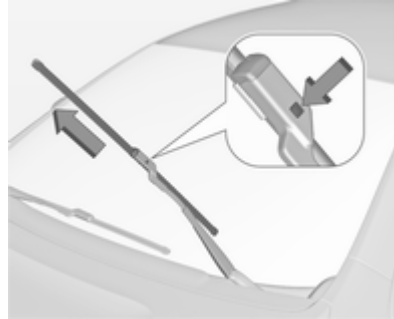
Aracı sürmeye hazır olduğunuzda 12 volt aküyü yeniden bağlamayı unutmayın.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi

Ön cam silecek lastikleri

Ön cam silecek lastiğini değiştirmek için:

1. Silecek kolunu kaldırın.



2. Silecek kolu bağlantı parçasının ortasındaki düğmeye basın ve silecek lastiğini kol bağlantı parçasından uzağa doğru çekin.
3. Silecek lastiğini çıkarın.

Ön far seviye ayarı

Far hizası ön ayarlıdır ve başka bir ayarlamaya gerek yoktur. Trafiğin yolun ters tarafından aktığı ülkelerde sürüş yaparken kısa huzmeyi ayarlamak gerekli değildir.

Araç bir çarpışmada hasar görmüşse far hizası etkilenebilir. Kısa huzmenin ayarlanması gerekiyorsa bir yetkili servisten yardım isteyin.

Ampul değiştirme

Konağı kapatın, gerekli düğmeyi veya kapıları da kapatın.

Yeni ampulleri sadece soketlerinden tutun! Ampul camını çıplak elle tutmayın.

Değişim esnasında aynı özellikte ampül kullanın.

Uzun huzmeli far ampullerini motor bölümü içinden değiştirin.

Halojen ampuller

⚠ Uyarı

Halojen ampullerin içinde basınçlı gaz vardır ve düşürmeniz veya çizmeniz halinde ampul patlayabilir. Siz veya yanınızdakiler yaralanabilir. Ampul ambalajı üzerindeki talimatları okuyun ve onlara uyun.

Halojen farlar

Uzun/kısa huzmeli far



1. Saatin ters yönünde çevirerek far grubunun arkasından kapağı çıkarın.



2. Saatin tersi yönünde çevirerek ampul soketini far grubundan çıkarın.
3. Ampülü soketten çıkarın.



4. Yeni ampulü sokete takın.
5. Saat yönünde çevirerek ampul soketini takın.
6. Kapağı saat yönünde çevirerek far grubunun arkasına takın.

Arka lambalar

Lambaların değişimini bir servise yaptırın.

Yan dönüş sinyali lambaları

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

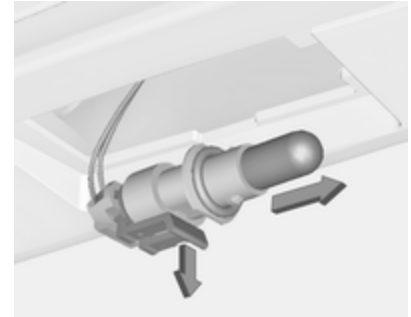
Geri vites lambası

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Plaka lambası



1. Lamba grubunun kilidini açmak için lamba grubunun sağ ucundaki yay klipsini sola doğru bastırın.
2. Kaplamadan çıkarmak için lamba grubunu aşağı doğru bastırın.
3. Lamba grubundan çıkarmak için ampul soketini saatin tersi yönünde çevirin.



4. Kelepçeyi hafifçe çekin ve ampulü düz olarak ampul duyundan çıkartın.
5. Yedek ampulü düz şekilde ampul soketine itin ve lamba grubuna takmak için ampul soketini saat yönünde çevirin.
6. Önce sol tarafı yerleştirmek suretiyle lamba grubunu kaplamaya geri takın.
7. Yay klipsini yerine itin.

Arka sis lambası

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Elektronik sistem

Yüksek gerilim cihazları ve kablo sistemi

⚠ Uyarı

Yüksek gerilime maruz kalmak, şoka girmeye, yanıklara ve hatta ölüme sebebiyet verebilir. Araçtaki yüksek gerilimli bileşenlerin servisi sadece özel eğitim almış teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

Yüksek gerilimli bileşenler etiketlerle tanımlanır. Bu bileşenleri çıkarmayın, açmayın, parçalarına ayırmayın veya üzerlerinde değişiklik yapmayın. Yüksek gerilim kablosu ve kablo demeti turuncu kaplamaya sahiptir. Yüksek gerilim kablosunu delmeyin, kurcalamayın, kesmeyin veya kablo üzerinde değişiklik yapmayın.

Elektrik sisteminde aşırı yüklenme

Araçta elektrik sisteminde aşırı yüklenmeye karşı koruma sağlamak üzere sigortalar ve anahtarlar vardır.

Mevcut elektrik yükü çok ağır olduğunda anahtar açılıp kapanarak mevcut yük normal seviyeye düşürülmeye veya sorun giderilinceye kadar devreyi korur. Bu da devre aşırı yüklenmesi ve elektrik sorunları kaynaklı yangın tehlikesi ihtimalini büyük oranda düşürür.

Sigortalar ve anahtarlar, araçta aşağıdakileri korur:

- Far kablo tesisatı
- Ön cam silecek motoru
- Elektrik kumandalı camlar ve diğer güç aksesuarları

Bozuk sigortayı aynı boyda ve derecede yenisiyle değiştirin. Yolda bir sorun olursa ve sigortanın değiştirilmesi gerekirse aynı amper değerinde bir sigorta ödünç alınabilir.

Kullanılması gerekmeyen bir araç özelliği seçin ve en kısa zamanda değiştirin.

Far kablo tesisatı

Aşırı elektrik yüklemesi lambaların yanıp sönmeye ve bazı durumlarda kapalı kalmasına neden olabilir. Lambalar açılıp kapanıyorsa veya kapalı kalıyorsa far kablo tesisatını hemen kontrol ettirin.

Ön cam silecekleri

Ağır kar veya buz yüzünden silecek motoru aşırı ısınırsa motor soğuyuncaya ve silecek kontrolü kapatılıncaya kadar ön cam silecekleri duracaktır. Tıkanıklığın giderilmesinin ardından kontrol istenen çalışma konumuna hareket ettirildiğinde silecek motoru yeniden çalışacaktır.

Her ne kadar devre aşırı elektrik yüklemesinden korunsa da ağır kar veya buz yüzünden aşırı yüklenme, silecek bağlantısının hasar görmesine neden olabilir.

Ön cam sileceklerini kullanmadan önce daima ön camdan buz ve karı temizleyin. Aşırı yükleme kar veya buz yüzünden değil de bir elektrik sorunundan kaynaklanıyorsa hemen onartın.

Sigortalar

Arızalı sigorta ile sağlam sigorta aynı verilere sahip olmalıdır.

Araçta dört adet sigorta kutusu bulunmaktadır:

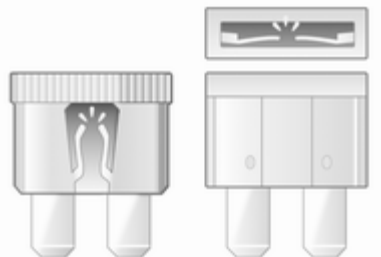
- Motor bölümünde ön sol kısımda,
- Gösterge tablosunun sağ uç tarafı ve sol uç tarafında,
- Bagaj bölümünde sol taraftaki kapağın arkasında.

Bir sigortayı değiştirmeden önce, ilgili anahtarı veya kontağı kapatın.

Bir sigortanın arızalı olduğu telinin erimiş olmasından anlaşılır. Yeni bir sigorta ancak arızanın nedeni tespit edilip giderildikten sonra takılmalıdır.

Bazı fonksiyonlar bir kaç sigorta aracılığıyla korunur.

Fonksiyonsuz sigortalar yerleştirilmiş olabilir.



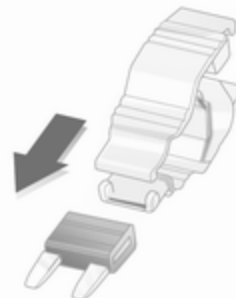
30040



30041

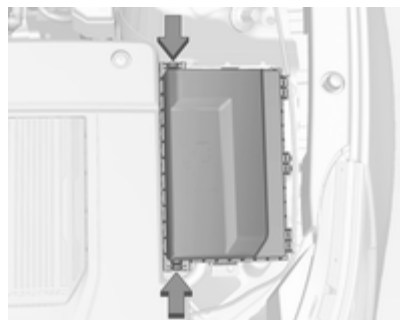
Sigorta çıkarıcısı

Sigortaların değişimi için motor bölümündeki sigorta kutusunda bir sigorta çıkarıcısı bulunmaktadır.



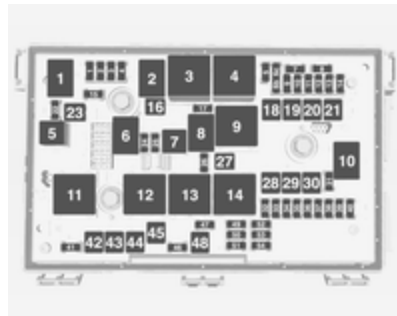
30042

Motor bölmesi sigorta kutusu



Sigorta kutusu motor bölümünde sol ön taraftadır.

Sigorta bloğu kapağını açmak için ön ve arkadaki klipslere basın ve kapağı yukarıdan yana doğru çevirin.



Mini sigortalar Kullanım

1	Motor kontrol modülü - anahtarlanmış güç
2	Emisyonlar
3	-
4	Ateşleme bobinleri / Enjektörler
5	Kolon kilidi
6	-
7	-

Sigorta çıkarıcısını üstten veya yandan farklı modellerdeki sigortalara yerleştirin ve ilgili sigortayı dışarı çıkarın.

30042

30044

Mini sigortalar Kullanım

8	–
9	Isıtmalı aynalar
10	Klima kontrol modülü
11	Çekiş güç redresörü modülü - Akü
12	–
13	Kabin ısıtıcısı pompası ve valfi
14	Hırsızlık alarmı - Güç sesi
15	Çekiş güç redresörü modülü ve şanzıman kontrol modülü - Akü
17	Motor kontrol modülü - Akü
22	Sol uzun huzmeli far
24	–
25	–

Mini sigortalar Kullanım

26	Hırsızlık alarmı - Korna
31	–
32	Çalıştırma/Marş - Algılama arıza teşhis modülü, göstergeler, yolcu hava yastığı ekranı, far seviye anahtarı, otomatik karartmalı iç dikiz aynası
33	Çalıştırma/Marş - Araç entegrasyonu kontrol modülü
34	Araç entegrasyonu kontrol modülü - Akü
35	–
36	Güç elektronikleri soğutma suyu pompası
37	Kabin ısıtıcısı kontrol modülü

Mini sigortalar Kullanım

38	Şarj edilebilir enerji depolama sistemi (yüksek gerilimli akü) soğutma suyu pompası
39	Şarj edilebilir enerji depolama sistemi (yüksek gerilimli akü) kontrol modülü
40	Ön cam yıkayıcısı
41	Sağ uzun huzmeli far
46	–
47	–
49	–
50	Çalıştırma/Marş - Arka görüş kamerası, aksesuar güç modülü, lastik hava basıncı monitörü, far seviye ayar motorları

Mini sigortalar Kullanım

51	ABS/Şarj edilebilir enerji depolama sistemi (yüksek gerilimli akü) için Çalıştırma/Marş
52	Motor kontrol modülü / şanzıman kontrol modülü - Çalıştırma/Marş
53	Çekiş güç redresörü modülü - Çalıştırma/Marş
54	Çalıştırma/Marş - Yakıt sistemi kontrol modülü, klima kontrol modülü, araç içi şarj cihazı

J kutulu sigortalar**Kullanım**

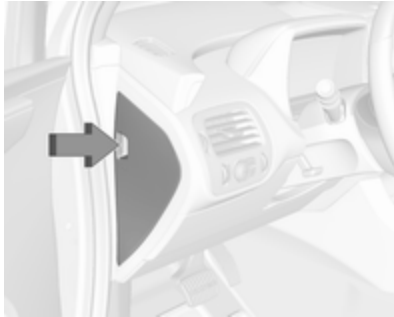
16	–
18	–
19	Elektrik kumandalı ön cam
20	–
21	Anti blokaj fren sistemi (ABS) elektronik kontrol ünitesi
23	Şarj bağlantı noktası kapağı
27	–
28	–
29	–
30	Anti blokaj fren sistemi motoru
42	Sağ soğutma fanı
43	Ön silecekler

J kutulu sigortalar**Kullanım**

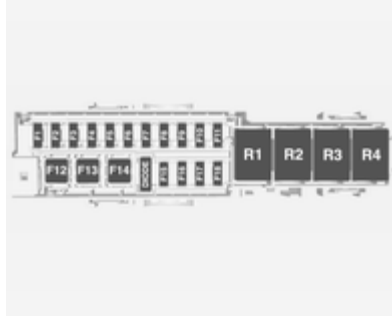
44	Şarj cihazı
45	–
48	Sol soğutma fanı
Arızalı sigortayı değiştirdikten sonra sigorta kutusu kapağını kapatın ve bastırarak yerine tam oturmasını sağlayın.	
Sigorta kutusu kapağı doğru şekilde kapatılmadığında arıza meydana gelebilir.	

Gösterge panosu sigorta kutusu

Sol uçtaki gösterge panosu sigorta kutusu



Sol gösterge panosu sigorta kutusu, gösterge panosunun sol tarafında bulunur. Sigortalara erişmek için çekerek sigorta paneli kapağını açın. Motor bölmesi sigorta kutusunda bir sigorta çekilmesi bulunur.



Sigortalar Kullanım

- | | |
|-----------|--|
| F1 | Güç prizi - GP eşya saklama bölümünün üst kısmı |
| F2 | Radyo |
| F3 | Göstergeler (soldan direksiyonlu) |
| F4 | Bilgi ve eğlence ekranı |
| F5 | Isıtma, havalandırma ve klima/entegre orta istif anahtarları |

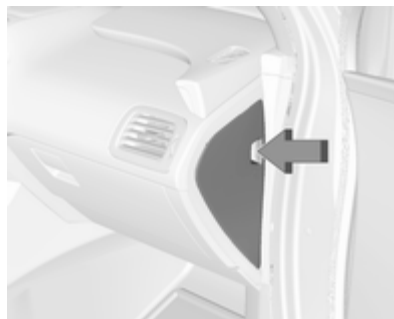
Sigortalar Kullanım

- | | |
|------------|---|
| F6 | Hava yastığı (Algılama arıza teşhis modülü) |
| F7 | Sol ana veri hattı bağlantı parçası (soldan direksiyonlu), Sol yardımcı veri hattı bağlantı parçası (sağdan direksiyonlu) |
| F8 | Kolon kilidi (soldan direksiyonlu) |
| F9 | Eller serbest telefon |
| F10 | Gövde kontrol modülü 1/ Gövde kontrol modülü elektronikleri/Uzaktan giriş/Güç modlama/Orta üçüncü stop lambası/ Plaka lambaları/Sol gündüz sürüş farı/Sol konum lambaları/Arka kapak bırakma rölesi kontrolü/Yıkayıcı pompası röle kontrolü/ Anahtar gösterge lambaları |

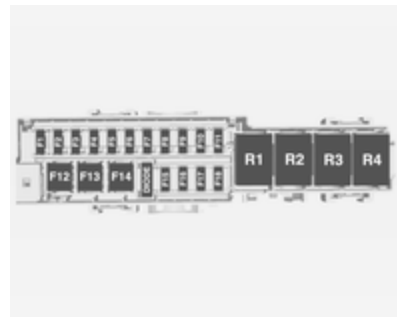
Sigortalar Kullanım

F11	Gövde kontrol modülü 4/ Sol far
F12	Fan (soldan direksiyonlu)
F13	–
F14	–
F15	Güç prizi (İç zemin konsolu/Zemin konsolunun arkası)
F16	–
F17	–
F18	–

Kapıyı geri takmak için önce alt tırnağı yerleştirin, ardından kapıyı orijinal konumuna geri itin.

Sağ uçtaki gösterge panosu sigorta kutusu

Sağ gösterge panosu sigorta kutusu, gösterge panosunun sağ tarafında bulunur. Sigortalara erişmek için çekerek sigorta paneli kapağını açın. Motor bölümü sigorta bloğunda bir sigorta çektiği bulunur.

**Sigortalar Kullanım**

F1	Direksiyon simidi anahtarı arka aydınlatması
F2	Kolon kilidi (sağdan direksiyonlu)
F3	Küme (sağdan direksiyonlu)
F4	Gövde kontrol modülü 3/ Sağ far

Sigortalar Kullanım

F5	Gövde kontrol modülü 2/ Gövde kontrol modülü elektronikleri/Arka lamba/ Sağ gündüz sürüş farı/ Vites kilidi/Anahtar arka aydınlatması/Arka sis lambası
F6	Gövde kontrol modülü 5/ Tutulan aksesuar güç rölesi kontrolü/Sağ ön dönüş sinyal lambası/Sol arka stop ve dönüş sinyal lambası/Sağ konum lambaları/uzaktan PRNDL
F7	Gövde kontrol modülü 6/ Harita lambaları/ Aydınlatma lambaları/ Geri vites lambaları
F8	Gövde kontrol modülü 7/ Sol ön dönüş sinyali/Sağ arka stop ve dönüş sinyal lambası/Çocuk güvenlik kilidi rölesi kontrolü

Sigortalar Kullanım

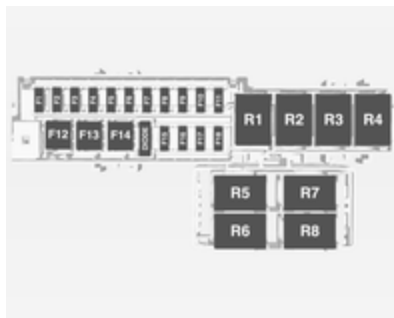
F9	Gövde kontrol modülü 8/ Kilitler
F10	Sağ yardımcı veri hattı bağlantı parçası (soldan direksiyonlu), Sağ ana veri hattı bağlantı parçası (sağdan direksiyonlu)
F11	Müdahale ve eğim sensörü
F12	Fan motoru (soldan direksiyonlu)
F13	–
F14	–
F15	–
F16	–
F17	–
F18	–

Kapıyı geri takmak için önce alt tırnağı yerleştirin, ardından kapıyı orijinal konumuna geri itin.

Bagaj bölmesi sigorta kutusu

Sigorta kutusu bagaj bölümünde sol taraftaki kapağın arkasındadır. Koruyucu çıkarın.

Motor bölmesi sigorta kutusunda bir sigorta çektirmesi bulunur.



Sigortalar Kullanım

F1	–
F2	Yakıt sistemi kontrol modülü
F3	Pasif çalıştırma / Pasif giriş modülü
F4	Isıtmalı koltuklar

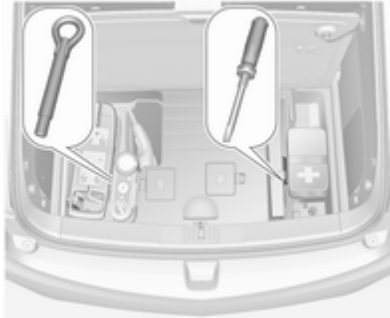
Sigortalar Kullanım

F5	Sürücü kapısı şalterleri (Dış dikiz aynası / Şarj bağlantı noktası kapağı ayırma/Yakıt doldurma talebi/Sürücü camı şalteri)
F6	Yakıt (Günlük valf ve evap. kaçak kontrol modülü)
F7	Aksesuar güç modülü soğutma fanı
F8	Amplifikatör
F9	Dijital ses yayını
F10	Düzenlenmiş gerilim kontrolü/Ultrasonik ön ve arka park sensörleri
F11	Korna
F12	Elektrik kumandalı cam, arka
F13	Elektrikli park freni

Sigortalar Kullanım

F14	Arka buğu çözme (Üst ızgara)
F15	–
F16	Arka kapak bırakma
F17	–
F18	–

Araç takımları



Çeki gözü ve bir tornavida bagaj bölümündeki kapağın altında bulunur. Çeki gözünün lastik onarım setinin altında bulunduğuna dikkat edin.

Jantlar ve lastikler

Lastik ve jant durumu

Keskin kenarlar üzerinden yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Keskin kenarların üzerinden geçmek lastik ve tekerlekler zarar verebilir. Park ederken, lastiklerin kaldırım kenarına dayanmamasına dikkat edin.

Düzenli olarak tekerleklerde hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar veya anormal aşınma olması durumunda bir servise başvurun.

Lastikler

Direksiyonel tabanlı lastikler

Lastikler, öngörölmüş olan dönme yönü sürüş istikametinde dönecek şekilde monte edilmelidir. Dönme yönü, lastiklerin yanığında bulunan bir sembol (örneğin bir ok) ile belirlenmiştir.

Aşağıdaki bilgiler dönme yönünün tersine monte edilmiş olan lastikler için geçerlidir:

- Sürüş şartları etkilenebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.
- Aracınızı saatte 80 km'den daha hızlı sürmeyin.
- Özellikle ıslak ve karlı yol yüzeylerinde aracı daha dikkatli sürün.

Kış lastikleri

Kış lastikleri dışarıdaki sıcaklığın 7 °C'nin altında olduğu durumlarda güvenliği artırır ve bu nedenle bütün tekerleklerle takılmalıdır.

Ülkelere özgü uygulamalara uygun olarak hız etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.

Lastik tanımlamaları

Örneğin **215/60 R 16 95 H**

215 = Lastik genişliği, mm

60 = Enine kesit oranı (yüzdesel olarak lastik yüksekliğinin lastik genişliğine olan oranı)

R = Lastik kemeri yapı türü:
Radyal

RF = Yapı türü: RunFlat

16 = Jant çapı / inç cinsinden

95 = Taşıma kapasitesi tanım numarası, örneğin: 95 değeri 690 kilograma karşılık gelmektedir.

H = Hız tanım kodu

Hız tanım kodu:

Q = 160 km/saate kadar

S = 180 km/saate kadar

T = 190 km/saate kadar

H = 210 km/saate kadar

V = 240 km/saate kadar

W = 270 km/saate kadar

Lastik hava basıncı

Her ne kadar aracınızda entegre bir lastik basıncı kontrol sistemi olsa da soğuk lastiklerinizin lastik hava basıncını en az her 14 günde bir ve her uzun seyahatten önce kontrol etmeniz gerekir.

Sübap kapağını çevirerek açın.



Sol kapı çerçevesindeki lastik ve yükleme bilgileri etiketi, orijinal donanım lastikleri ve lastik hava basınçlarını gösterir.

Buna ek olarak: Lastik hava basıncına bakın ⇨ 190.

Buradaki lastik hava basıncı bilgileri soğuk lastikler için geçerlidir. Ayrıca bu bilgiler hem yaz hem de kış lastiklerinde dikkate alınmalıdır.

ECO lastik hava basıncı mümkün olan en düşük yakıt tüketimine ulaşmayı sağlar.

Lastik hava basınçlarının belirtilen değerlerden daha yüksek veya daha düşük olması, güvenliği, aracın kullanımı, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır.

⚠ Uyarı

Lastik hava basıncı öngörülen değerinin altında ise, bu durum lastiğin önemli miktarda ısınmasına ve içten hasara uğramasına neden olarak, yüksek hızlarda lastik tabanının yarılmasına, hatta lastiğin patlamasına yol açabilir.

Lastik basıncı kontrol sistemine sahip bir araçta lastik hava basıncı düşürülecek veya arttırılacak ise kontağı kapatın.

Lastik hava basıncı denetleme sistemi

Lastik hava basıncı kontrol sistemi, lastik hava basıncı seviyelerini kontrol etmek üzere radyo ve sensör teknolojilerini kullanır. Lastik hava basıncı kontrol sistemi sensörleri, aracınızın lastiklerindeki basıncı izler ve lastik hava basıncı değerlerini araçta bulunan bir alıcıya gönderir.

Düşük lastik hava basıncı uyarısı yandığında en kısa zamanda durup lastiklerin kontrol edilmesi ve doğru hava basıncına ulaşıncaya kadar şişirilmesi gerekir.

Lastik basıncı kontrol sisteminin doğru lastik bakımı için bir ikame olmadığı ve yetersiz hava basıncının, lastik basıncı kontrol sistemi düşük lastik hava basıncı uyarısının yanmasını tetiklemeye neden olacak seviyeye erişmemiş bile olsa doğru lastik basıncını korumanın sürücünün sorumluluğu olduğunu lütfen unutmayınız.

Lastik basıncı kontrol sistemi arıza göstergesi, düşük lastik hava basıncı uyarısı ile birlikte çalışır. Sistem bir arıza tespit ettiğinde uyarı yaklaşık bir dakikalığına yanıp söner ve ardından sürekli yanar. Bu sıralama, arıza devam ettiği sürece sonraki araç çalıştırmalarında devam edecektir.

Arıza göstergesi yanırken sistem tasarlanan şekilde düşük lastik hava basıncını tespit etmeyebilir veya göstermeyebilir. Lastik basıncı kontrol sistemi arızaları, araca lastik basıncı kontrol sisteminin düzgün çalışmasını engelleyen yedek veya alternatif lastik veya jantların takılması gibi çeşitli nedenlerle meydana gelebilir. Yedek veya alternatif lastik ya da jantların, lastik basıncı kontrol sisteminin düzgün çalışmasını engellemediğinden emin olmak için aracınızda bir veya daha fazla lastik ya da jantı değiştirdikten sonra daima lastik basıncı kontrol sistemi arıza uyarısını kontrol edin.

Lastik basıncı kontrolünün çalışması

Bir düşük lastik hava basıncı tespit edildiğinde (L) yanar.

(L) yanarsa en kısa zamanda durun ve lastikleri bu kılavuzda önerilen şekilde şişirin.

Lastik hava basıncı ⇨ 190.

Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) belirli bir lastikteki basıncı kontrol etme mesajı görüntülenir. Lastikler doğru şişirme basıncına şişirilinceye kadar her sürüş çevriminde (L) ve DIC uyarı mesajı yanar. DIC'i kullanarak lastik hava basıncı seviyeleri görüntülenebilir.

Kontrol lambası (L) ⇨ 73.

DIC ⇨ 75.

Soğuk iklimde araç ilk çalıştırıldığında (L) yanabilir ve araç sürüldükten sonra kapanır. Bu durum, hava basıncının düştüğüne ve lastiğin doğru basınca şişirilmesi gerektiğine dair erken bir gösterge olabilir.

Lastik hava basıncı ⇨ 190.

Lastik basıncı kontrol sistemi, bir düşük lastik basıncı durumu hakkında uyarabilir ancak bu, normal lastik bakımının yerini almaz.

Piyasada bulunan sıvı tamir setlerinin kullanımı sistem fonksiyonlarını olumsuz olarak etkiler. Fabrika tarafından onaylanmış tamir setleri kullanılabilir.

Uyarlanabilir başlangıç fonksiyonu

Lastik basıncı kontrol sistemi eğer araç üç yolcu veya tam yük için uygun olan lastik hava basıncı ile sürüldüyse bu durumu otomatik olarak tespit eder.

Lastik hava basıncının azaltılması gerektiğinde azaltma öncesi kontağı kapatın.

Sensör eşleştirme işlemi - Manuel

Her bir lastik basıncı kontrol sisteminin özgün bir tanımlama kodu vardır. Aracın lastiklerini birbiriyle değiştirdikten veya bir ya da daha

fazla sensörü değiştirdikten sonra tanımlama kodunun yeni lastik/jant konumuna eşleşmesi gerekir.

(D) ve DIC mesajı, bir sonraki sürüş çevriminde kapanmalıdır. Bir lastik basıncı kontrol sistemi yeniden öğrenme aleti kullanarak sensörler, aşağıdaki sıralamada lastik/jant konumlarına eşleştirilir: sol ön lastik, sağ ön lastik, sağ arka lastik ve sol arka lastik. Servis veya bir yeniden öğrenme aleti almak için Yetkili Opel Ampera Onarım Merkezine danışın.

İlk lastik/jant konumunu eşleştirmek için iki dakika ve dört lastik/jant konumunun tümünü eşleştirmek için toplam beş dakika süre vardır. Daha uzun sürüyorsa eşleştirme işlemi durur ve yeniden başlatılmalıdır.

Lastik basıncı kontrol sistemi sensör eşleştirme işlemini takip edin:

1. El frenini çekin.
2. Kontaklı açın ve aracı **P** konumuna getirin.



3. DIC ekranı simge durumuna küçültülürse büyötmek için **SELECT** düğmesine basın.
4. Lastik hava basıncı görüntöleme ekranına kaymak için **SELECT** düğmesini kullanın.
5. Sensör eşleştirme işlemine başlamak için **SELECT** düğmesine basıp beş saniye süresince basılı tutun. İşleme başlanmasını onaylayan bir mesaj görüntülenir.
6. Vurgulanan seçim ile **Evet** ögesini seçmek için **SELECT** düğmesini kullanın ve seçimi onaylamak için

yeniden **SELECT** düğmesine basın.

Korna, alıcının yeniden öğrenme modunda olduğunu göstermek üzere iki kez çalar ve DIC ekranında bir mesaj görüntülenir.

7. Sol ön lastikle başlayın.

8. Yeniden öğrenme aletini lastik yanağına karşı, supap sapının yanına yerleştirin. Ardından lastik basıncı kontrol sistemi sensörünü etkinleştirmek için düğmeye basın.

Bir korna sesi, sensör tanımlama kodunun bu lastik ve jant konumuna eşleştiğini onaylar.

9. Sağ ön lastiğe geçin ve 8. adımdaki prosedürü tekrar edin.

10. Sağ arka lastiğe geçin ve 8. adımdaki prosedürü tekrar edin.

11. Sol arka lastiğe geçin ve 8. adımdaki prosedürü tekrar edin. Korna iki kez çalarak sensör tanımlama kodunun sol arka lastiğe eşleştiğini ve lastik basıncı kontrol sistemi sensör eşleştirme

işleminin artık aktif olmadığını gösterir. DIC görüntüleme ekranındaki mesaj kapanır.

12. Contağı kapatın.

13. Dört lastiğin tümünü önerilen hava basıncı seviyesine ayarlayın.

Lastik ve yükleme bilgileri etiketi
⇨ 162.

Lastik hava basınçları ⇨ 190.

Sensör eşleştirme işlemi - Otomatik öğrenme işlevi

Her bir lastik basıncı kontrol sisteminin özgün bir tanımlama kodu vardır. Aracın lastiklerini birbiriyle değiştirdikten veya bir ya da daha fazla sensörü değiştirdikten sonra tanımlama kodunun yeni lastik/jant konumuna eşleşmesi gerekir.

Bir lastiği değiştirdikten sonra sistemin yeniden hesaplama yapabilmesi için aracın yaklaşık 20 dakika hareketsiz durumda olması gerekir. Aşağıdaki yeniden öğrenme işlemi asgari 20 km/sa hızda sürerken

10 dakika kadar sürebilir. Bu durumda DIC'de -- görüntülenebilir veya basınç değerleri değişebilir.

Yeniden öğrenme işlemi sırasında bir sorun olursa DIC'de bir uyarı mesajı görüntülenir.

Not

Otomatik öğrenme işlevi olan araçlar, manuel sensör eşleştirmeye izin vermez.

Arıza

Bir veya daha fazla sensör eksik veya çalışmıyorsa lastik basıncı kontrol sistemi düzgün çalışmayacaktır.

Sistem bir arıza tespit ettiğinde (⚠) yaklaşık bir dakikalığına yanıp söner ve araç açma/kapatma çevriminin kalanı boyunca açık kalır. Aynı zamanda bir DIC uyarı mesajı da görüntülenir. Sorun düzeltilinceye kadar her araç açma/kapatma çevriminde (⚠) ve DIC uyarı mesajı yanar. Bunların açılmasına neden olan bazı durumlar şunlardır:

- Lastik basıncı kontrol sistemi sensör eşleştirme işlemi başlamış ama tamamlanmamıştır veya

lastikleri birbiriyle değiştirdikten sonra başarıyla tamamlanmamıştır. Lastik basıncı kontrol sistemi eşleştirme işlemi başarıyla tamamlandığında DIC mesajı ve  kapanmalıdır.

- Bir veya daha fazla lastik basıncı kontrol sistemi sensörü eksik veya hasarlıdır. Sensörler takıldığında ve sensör eşleştirme işlemi başarıyla yapıldığında DIC mesajı ve  kapanmalıdır. Bir servise başvurun.
- Yedek lastikler veya jantlar, orijinal donanım lastiklerle veya jantlarla eşleşmez. Önerilenler dışındaki lastikler ve jantlar, lastik basıncı kontrol sisteminin düzgün çalışmasını önleyebilir.
- Elektronik aygıtların çalıştırılması veya lastik basıncı kontrol sistemine benzer radyo dalgası frekansları kullanan tesislere yakın olunması, lastik basıncı kontrol sistemi sensörlerinin arızalanmasına neden olabilir.

Lastik basıncı kontrol sistemi düzgün çalışmıyorsa bir düşük lastik durumunu tespit edemeyebilir veya bu durumu göstermeyebilir. Bir servise başvurun.

Diş derinliği

Profil derinliğini düzenli olarak kontrol edin.

Lastikler, profil derinlikleri 2-3 mm olduğu zaman, emniyet açısından yenilenmelidir. (Kış lastiklerinde bu derinlik 4 mm'dir.)

Bir güvenlik gereği olarak, bir aks üzerindeki lastiklerin diş derinliklerinin farkı 2 mm'den fazla olmamalıdır.



Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliğine (1,6 mm), lastik aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşındığı zaman erişilmiş olur. Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yanaklarında bulunan işaretlerle gösterilmektedir.

Ön lastiklerde, arkadakilerden daha fazla aşınma görüldüğünde, belirli sürelerde öndeki lastiklerle arkadakilerin yerlerini değiştirin. Lastiklerin dönüş yönünün değişikliği öncesi konumdaki gibi olmasına dikkat edin.

Lastikler kullanılmadığı zaman bile yıpranır. Lastikleri, 6 senede bir değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi

Fabrikada takılan lastiklerden daha büyük lastikler kullanıldığında, elektronik kilometre sayacının muhtemelen yeniden programlanması, nominal lastik basıncının ayarlanması veya araçta başka değişikliklerin yapılması gerekebilir.

Tekerleklerin dönüş yönünün önceki ile aynı olduğundan ve lastik üreticisi talimatlarına uygun olduğundan emin olun.

Lastik büyüklüğünün değiştirilmesi durumunda lastik hava basınçlarını gösteren etiketin de değiştirilmesi gerekir.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastik veya jantların kullanılması, bir kaza ile sonuçlanabilir ve fabrikanın genel işletme izinlerinin ortadan kalkmasına yol açabilir.

Lastik zincirleri



Lastik zincirleri sadece tahrikli tekerleklerle (ön aksa) takılabilir.

Lastik taban ve lastik iç yanakları üzerinden zincir kilidi ile birlikte 10 mm'den fazla taşmayan ince baklalı zincir kullanın.

⚠ Uyarı

Hasarlar, lastiğin patlamasına neden olabilir.

Sadece 205/60R16 ebadındaki lastiklerde lastik zincirlerin kullanımına izin verilir.

215/55R17 ve 225/45R18 ebadındaki lastiklerde lastik zincirlerine izin verilmez.

Lastik onarım seti

Lastik yüzeyinde oluşan ufak lastik hasarları lastik tamir seti ile giderilebilir.

Batan maddeyi lastikten çıkarmayın.

Lastikteki 4 mm'den daha büyük olan hasarlar veya lastik yan yüzeyindeki hasarlar lastik onarım seti ile onarılamaz.

⚠ Uyarı

Aracınızı saatte 80 km'den daha hızlı sürmeyin.

Uzun bir süre için kullanmayın.

Direksiyon hakimiyeti ve sürüş kabiliyeti olumsuz etkilenebilir.

Lastiğin patlaması durumunda aşağıda belirtilenleri yapın:

Aracı durdurun, el frenini çekin ve vites kolunu **P** konumuna getirin. Dörtlü ikaz flaşörünü açın.

Dörtlü ikaz flaşörü ⇨ 93.



Lastik onarım seti bagaj bölümünde bir kapağın altında bulunur.

Not

Onarılmış lastik sürüş konforunu oldukça azaltır, bu sebeple bu lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Sıra dışı gürültü veya kompresörün aşırı ısınması neticesinde kompresörü 30 dakika için kapatın.

Entegre edilmiş olan emniyet supabı 7 bar basınçta açılır.

Lastik tamir setinin son kullanma tarihine dikkat edin. Son kullanma tarihinin geçmesinin ardından sızdırmazlık özelliği kalmaz. Sızdırmazlık maddesi şişesi üzerindeki kullanma süresini dikkate alın.

Kullanılan sızdırmazlık maddesi şişesini değiştirin. Kullanılmış lastik tamir setinin kanuni talimatlara uygun olarak atılmasını sağlayın.

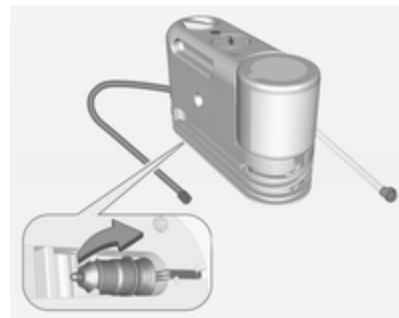
Kompresör ve sızdırmazlık maddesi yaklaşık -30 °C'den sonra kullanılabilir.

Lastik tamir setinin kullanılması

Lastik onarım setinde iki hortum bulunur. Siyah sızdırmazlık maddesi/ hava hortumu patlak lastiğin geçici olarak yapıştırılması ve şişirilmesi için tasarlanmıştır, sadece şeffaf hava hortumu patlamamış bir lastiği sızdırmazlık maddesi kullanılmadan şişirmek içindir.

Doğru kullanım için talimatları yakından takip edin:

1. Lastik tamir setini muhafaza gözünden çıkarın.



2. Sızdırmazlık maddesi ve hava hortumu: Siyah sızdırmazlık

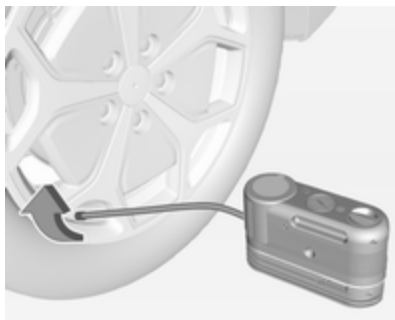
maddesi/hava hortumunu ve elektrik fişini paketten çıkarın.

Sadece hava hortumu: Sadece şeffaf hava hortumunu ve elektrik fişini paketten çıkarın.

3. Seti zemine yerleştirin.

Hortumun erişebilmesi için lastik supap sapının zemine yakın konumlandığından emin olun.

4. Saatin tersi yönünde çevirerek supap sapı kapağını patlak lastikten çıkarın.



5. Siyah sızdırmazlık maddesi/hava hortumunu veya sadece şeffaf hava hortumunu lastik supabına takın. Sıkı oluncaya kadar saat yönünde döndürün.

6. Elektrik fişini araçtaki aksesuar güç prizine takın. Diğer aksesuar güç prizlerinden tüm öğeleri çıkartın.

Aksesuar prizleri ⇨ 64.

Elektrik fişi kablosunu kapıya veya cama sıkıştırmayın.

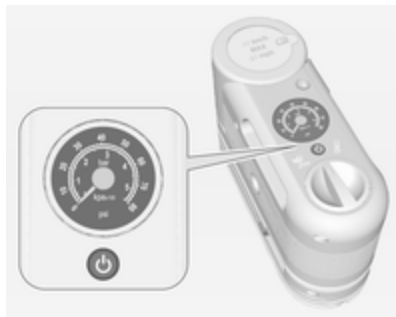
7. Aracı çalıştırın. Hava kompresörünü kullanırken araç çalışıyor olmalıdır.



8. **Sızdırmazlık maddesi ve hava hortumu:** Seçme anahtarını saat tersi yönünde ⚙ konumuna çevirin.



Sadece hava hortumu: Seçme anahtarını saat yönünde ⚙ konumuna çevirin.



9. Lastik onarım setini çalıştırmak için $\odot$ üzerine basın.

Sızdırmazlık maddesi ve hava hortumu: Kompresör lastiğe sızdırmazlık maddesi ve hava enjekte edecektir. Kompresör, lastiğe sızdırmazlık maddesi iterken basınç göstergesi önce yüksek bir basınç gösterecektir. Sızdırmazlık maddesi lastiğe tamamen dağıtıldıktan sonra basınç hızla düşecek ve lastik sadece havayla şişirildikçe yeniden yükselmeye başlayacaktır.

Sadece hava hortumu:

Kompresör lastiği sadece hava ile şişirecektir.

10. Manometreyi kullanarak, lastiği önerilen basınca kadar şişirin.

Lastik ve yükleme bilgileri etiketi $\diamond$ 162.

Lastik hava basıncı $\diamond$ 190.

Kompresör açıkken basınç göstergesi gerçek lastik hava basıncından daha yüksek bir değer gösterebilir. Doğru basınç değerini alabilmek için kompresörü kapatın. Doğru basınca ulaşıncaya kadar kompresör açılıp kapatılabilir.



Sadece hava hortumu: Lastiği

önerilenden daha yüksek bir basınca şişirirseniz $\odot$ düğmesini kullanarak uygun basınç değerine ulaşıncaya kadar fazla basıncı ayarlayabilirsiniz.

Not

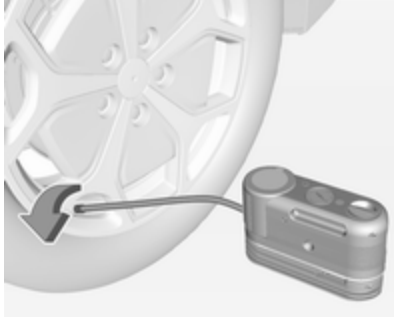
Yaklaşık 25 dakika sonra tavsiye edilen basınca ulaşamazsa, araç daha fazla sürülmemelidir. Lastik ciddi şekilde hasar görmüştür ve lastik onarım kiti lastiği şişiremiyor. Elektrik fişini aksesuar güç prizinden çıkartın ve şişirme hortumunu lastik supabından ayırın.

11. Lastik onarım setini kapatmak için yeniden $\odot$ üzerine basın.

Kullandıktan sonra sıcak olabileceğinden lastik onarım setini ellerken dikkatli olun.

Sızdırmazlık maddesi ve hava hortumu: Lastik yapışmamış ve araç sürülene kadar hava sızdırmaya devam ediyor ve sızdırmazlık maddesi lastiğe dağılmış.

12. Elektrik fişini araçtaki aksesuar güç prizinden çıkarın.



13. Siyah sızdırmazlık maddesi/hava hortumunu veya sadece şeffaf hava hortumunu saatin tersi yönünde döndürerek lastik supabından çıkartın.
14. Lastik supap sapı kapağını geri takın.
15. Siyah sızdırmazlık maddesi/hava hortumunu veya şeffaf sadece hava hortumunu ve elektrik fişini orijinal yerlerine yerleştirin ve lastik onarım setini bagaj bölümündeki saklama yerine yerleştirin.



16. **Sızdırmazlık maddesi ve hava hortumu:** Patlak lastik önerilen şişirme basıncına şişirilebilirse maksimum hız etiketini sızdırmazlık maddesi kabından çıkarıp en görünür yere yerleştirin. Hasarlı lastik onarılincaya veya değiştirilinceye kadar bu etiketteki hızı aşmayın.
17. **Sızdırmazlık maddesi ve hava hortumu:** Sızdırmazlık maddesini lastikte dağıtmak için hemen aracı 8 km sürün.
18. **Sızdırmazlık maddesi ve hava hortumu:** Güvenli bir konumda durup lastik hava basıncını

kontrol edin. Sadece hava hortumunun kullanımı altındaki 1 ile 11 arasındaki adımlara bakınız.

Lastik hava basıncı, 0,7 bar değerinden daha fazla önerilen şişirme basıncının altına düşmüşse aracı sürmeyi durdurun. Lastik çok ağır hasar görmüştür ve lastik sızdırmazlık maddesi lastiğin sızdırmazlığını sağlayamaz.

Lastik hava basıncı, önerilen şişirme basıncının altına 0,7 bar değerinden daha fazla düşmemişse lastiği önerilen şişirme basıncına şişirin.

19. **Sızdırmazlık maddesi ve hava hortumu:** Jant, lastik ve araçtan sızdırmazlık maddesini silin.
20. **Sızdırmazlık maddesi ve hava hortumu:** Kullanılmış sızdırmazlık maddesi kutusunu ve siyah sızdırmazlık maddesi/hava hortumu grubunu yerel bayide veya yerel kanunlar ve uygulamalara uygun şekilde imha edin.

21. **Sızdırmazlık maddesi ve hava hortumu:** Bir yetkili servisten temin edebileceğiniz yeni bir kutu ile değiştirin.
22. **Sızdırmazlık maddesi ve hava hortumu:** Lastik onarım setini kullanarak geçici olarak lastiğin sızdırmazlığını sağladıktan sonra lastiğin onarılması veya değiştirilmesi için aracı azami 160 km sürdükten sonra bir yetkili servise götürün.



Lastik onarım setinde, mahfazasının tabanında bir bölmede hava yataklarını, topları vs. şişirmede kullanılabilecek bir aksesuar adaptörü bulunur.

Sızdırmazlık maddesi kutusunun çıkarılması ve takılması

Sızdırmazlık maddesi kutusunu çıkarmak için:

1. Sızdırmazlık hortumunu açın.
2. Kutu ayırma düğmesine basın.
3. Kutuyu yukarı çekip çıkarın.
4. Bir yetkili servisten temin edebileceğiniz yeni bir kutuyla değiştirin.
5. Yeni kutuyu yerine itin.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması

Takviye ile çalıştırma

Hızlı şarj cihazı ile çalıştırmayın.

Aküsü boşalmış olan bir aracın motorunu, başka bir aracın aküsü ve ara kablo ile çalıştırın.

Bitmiş akünün araçta veya başka bir araçta olmasına bağlı olarak farklı prosedürler vardır.

⚠ Tehlike

Yüksek gerilimli akü diğer bir araç veya akü şarj cihazı kullanılarak takviye ile başlatılamaz. Yaralanmaya ölüme veya aracın zarar görmesine neden olabilir.

⚠ Uyarı

Motorun ara kablo ile çalıştırılması işlemi çok dikkatli bir şekilde yapılmalıdır. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma, akünün patlamasından doğan yaralanmalara ve aynı zamanda her iki araçtaki elektrik donanımının hasarına yol açabilir.

⚠ Uyarı

Akünün gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin. Akü içindeki elektrolit, direkt temas halinde yaralanma ve hasara neden olabilecek olan sülfürik asit içermektedir.

⚠ Uyarı

Elektrikli fanlar motor çalışmıyorken bile çalışmaya başlayabilir ve yaralanmaya

neden olabilir. Ellerinizi, kıyafetlerinizi ve aletleri kaput altı elektrikli fanlarından uzak tutun.

⚠ Uyarı

Motor bölmesinde bulunan terminalleri kullanarak kesinlikle başka bir aracı şarj kablosu ile çalıştırmayın.

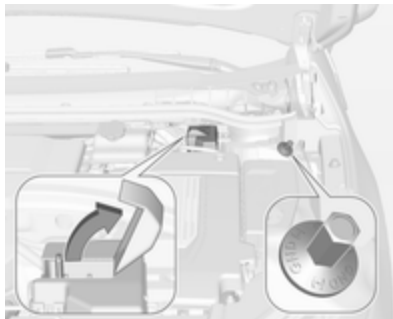
Bu araçta bulunan bir sigortanın aşırı yüklenmesine sebep olabilir.

Başka bir aracı şarj kablosu ile çalıştırmak için bagaj bölümü tabanının altında bulunan terminalleri kullanın.

- Aküyü asla açık alev veya kıvılcıma yaklaştırmayın.
- Boşalmış bir akü 0 °C sıcaklıklarda dahi donmuş olabilir. Donmuş bir aküyü marş ara kablosu bağlamadan önce, mutlaka çözülmesini sağlayın.
- Akü ile ilgili çalışmalarda koruyucu gözlük ve koruyucu elbise kullanın.

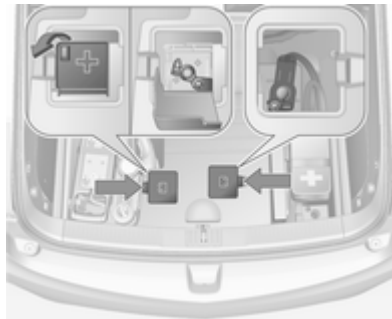
- Aynı voltaja sahip (12 Volt) bir yardımcı akü kullanın. Yardımcı akünün kapasitesi (Ah) şarj edilmekte olan akünün kapasitesinden önemli ölçüde düşük olmamalıdır.
- Kablo uçları izolasyonlu ve kablo kesiti en az 16 mm² olan marş ara kablosu kullanın.
- Boşalmış olan aküyü araçtan ayırmayın.
- Gereksiz elektrik tüketicilerini kapatın.
- Takviye çalışması yaptığınız süre içinde akünün üzerine eğilmeyin.
- Kablo kutup başlarından birisi diğer kablounun kutup başına değmemelidir.
- Araçlar çalıştırma yardımı esnasında birbirine değmemelidir.
- El freni uygulayın, vites kolunu **P** konumuna getirin.

Motor bölümündeki akü terminalleri



Araçı şarj kablosu ile çalıştırmak için akü terminalleri motor bölümünde bulunur. Artı akü terminali erişim kapağının altındadır. Aracı şarj kablosu ile çalıştırmak istediğinizde, kapağı açın. Akünün eksi terminali üzerinde GND işareti olan bir dikmedir.

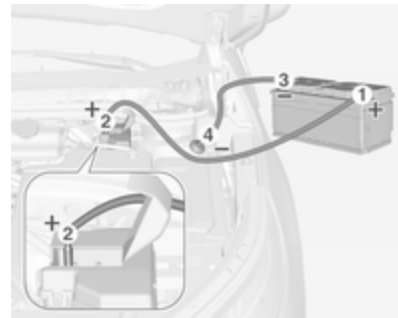
Bagaj bölümündeki akü terminalleri



Başka bir aracı şarj kablosu ile çalıştırmak için akü terminalleri bagaj bölümündeki iki erişim kapağının altında bulunurlar. Başka bir aracı şarj kablosu ile çalıştırmak istediğinizde, erişim kapaklarını açın ve çıkartın. Akünün artı terminalinin üzeri üstünde bir + işareti olan ek bir erişim kapağı ile örtülüdür. Akünün artı terminalini kullanmak istediğinizde, her seferinde erişim kapağını açın.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması

Aracın takviye ile çalıştırılması



Kablo bağlantı sırası:

1. Kırmızı kabloyu yardımcı akünün artı kutbuna bağlayın.
2. Kırmızı kabloun diğer ucunu, boşalmış olan akünün artı kutbuna bağlayın.

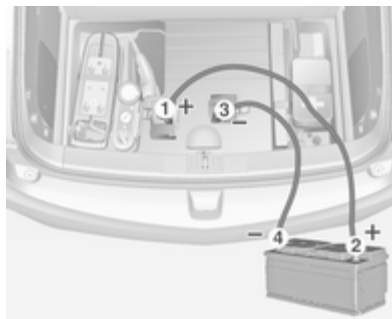
3. Siyah kablounun bir ucunu yardımcı akünün eksi kutbuna bağlayın.
4. Siyah kablounun diğer ucunu akünün GND işaretli eksi terminaline bağlayın.

Kabloları motor bölümünde dönen parçalara temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

Araç marş etmek için:

1. Takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın.
2. 5 dakika sonra, aracın kontağını çalıştırmak için ϕ üzerine basın.
Göstergeler başladıktan sonra araç, 12 volt aküyü şarj etmek için yüksek gerilimli aküden gelen gücü kullanacaktır.
3. Akım yüklenen araçtaki bir elektrik tüketicisini (örneğin aydınlatma, arka cam ısıtıcısı) açın.
4. Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.

Başka bir aracın takviye ile çalıştırılması



Kablo bağlantı sırası:

1. Kırmızı kabloyu yardımcı akünün artı kutbuna bağlayın.
2. Kırmızı kablounun diğer ucunu, boşalmış olan akünün artı kutbuna bağlayın.
3. Siyah kablounun bir ucunu yardımcı akünün eksi kutbuna bağlayın.
4. Siyah kablounun diğer ucunu aracın bir şase noktasına – örneğin motor bloğuna veya motor bağlantısındaki vida

bağlantısına bağlayın. Bağlantıyı boşalan aküden mümkün olduğunca uzak bir yerde (en az 60 cm) gerçekleştirin.

Kabloları motor bölümünde dönen parçalara temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

Araç marş etmek için:

1. Aracın kontağını çalıştırmak için ϕ üzerine basın.
2. 5 dakika sonra diğer aracın motorunu çalıştırın.
3. Her iki araç, kablolar bağlı olarak yaklaşık 3 dakika süreyle rölantide çalıştırın.
4. Akım yüklenen araçtaki bir elektrik tüketicisini (örneğin aydınlatma, arka cam ısıtıcısı) açın.
5. Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.

Çekme

Aracın çekilmesi

Dikkat

Çalışmayan bir aracın yanlış şekilde çekilmesi araca zarar verebilir. Çalışmayan bir araç sadece düz yataklı bir araç taşıyıcısı ile çekilmelidir.

Aracın sadece iyi eğimli teknisyenler tarafından çekilmesini sağlayın.

Acil durumlarda bir taşıyıcı mevcut değilse, araç 75 km/saat üzerindeki hızlarda ve 75 km'den daha uzağa çekilmemelidir.



Kapağın kısa kenarındaki deliğe bir tornavida sokun. Tornavidayı yana doğru hareket ettirerek kapağı dikkatlice çıkarın. Bir hasara sebep vermemek için tornavida ile çerçeve arasına bir bez yerleştirin.

Çeki gözü bagaj bölümündeki zemin kapağı altında bulunan saklama yerinde saklanır. ➔ 56.

Kapağı bir tornavida ile dikkatlice çıkartın.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmaları kullanılmamalıdır.

Direksiyon kilidini açmak ve fren lambalarının, kornanın ve cam sileceklerinin çalışmasını sağlamak için kontağı açın.

Elektrikli tahrik ünitesinin vites kolunu **N** konumuna getirin.

Her iki araçta da dörtlü ikaz flaşörlerini açın.

Dikkat

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Araç kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

Hava sirkülasyon sistemini açın ve çekici aracın egzoz gazları aracın içine girmemesi için camları kapatın.

Bir servise başvurun.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını çıkarın.

Kapağı alta takın ve kapatın.

Başka bir aracın çekilmesi

Araç bir römork veya başka bir aracı çekmek üzere tasarlanmamıştır.

Araç bakımı

Dış bakım

Kilitler

Kapı kilitleri fabrika tarafından yüksek değerli bir kilit silindiri yağı ile greslenmiştir. Buz çözücü maddeleri sadece mecbur kalınan durumlarda kullanın, çünkü kapı kilit yağlarını gideren bir etkisi vardır ve kilitlerin çalışmasını etkiler. Buz çözücü maddeler kullandıktan sonra kapı kilitlerinin bir servis tarafından yeniden greslenmesini sağlayın

Yıkama

Aracınızın boyası çevre koşullarından etkilenir. Aracınızı düzenli olarak yıkayın ve pasta cila uygulayın. Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman, yıkamadan sonra pasta cila programına sahip bir servisi seçin.

Kuş pisliği, ölü haşarat, reçine, polen tozu ve benzeri nesneler boyaya nüfuz eden zararlı maddeler

içermektedir ve boya hasarına neden olabileceklerinden derhal yıkanarak çıkarılmaları gerekir.

Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman yıkama cihazı imalatçısının talimatlarını dikkate alın. Cam sileceği ve arka cam sileceği kapalı olmalıdır. Anteni ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını vs. sökün.

Aracınızı elle yıkadığınız takdirde, çamurlukların iç kısımlarını da su ile iyice durulayın.

Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve bunların örttüğü alanları temizleyin.

Dikkat

Daima pH değeri 4 ile 9 arasında olan bir temizlik maddesi kullanın. Sıcak yüzeylerde temizlik maddesi kullanmayın.

Tüm kapıların menteşelerinin bir servis tarafından greslenmesini sağlayın.

Motor bölmesini buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Aracı iyice durulayın ve güderi ile kurulayın. Güderiyi sık sık çalkalayın. Boya ve cam yüzeyler için ayrı güderi kullanın: Ön cam üzerinde kalabilecek pasta cila kalıntıları görüşü bozabilir.

Zift lekeleri asla sert cisimlerle çıkarılmamalıdır. Bunun yerine zift çıkarma spreyi ile derhal temizlenmelidir.

Dış aydınlatma

Far ve lamba kapakları plastik maddeden yapılmıştır. Buz kazıcı, ovalama gerektiren veya aşındırıcı temizleme maddelerini kullanmayın ve kuru temizleme yapmayın.

Pasta ve cila

Araca düzenli aralıklar ile vaks uygulayın (en geç su boncuklaşmadığı zaman). Aksi takdirde boya kurur.

Cilalama, sadece boyalı yüzey üzerindeki katı birikintiler kaportaya yapıştığı veya boya matlaşıp kötü bir görüntü kazandığı zaman gerekli olur.

Silikonlu araç cilası, pastalamayı gerektirmeyecek şekilde koruyucu bir tabaka oluşturur.

Plastik karoseri parçalarına pasta ve cila uygulamayın.

Camlar ve cam silecek lastikleri

Haşere temizleyici ve cam temizleyici ile birlikte yumuşak, iz bırakmayan bir bez veya güderi kullanın.

Arka camları temizlerken arka cam iç tarafındaki ısıtma tellerine hasar vermeyin.

Buzların mekanik olarak temizlenmesi için keskin kenarlı buz kazıma aleti kullanın. Kazıyıcının altına pislik girmemesi ve camı çizmemesi için kazıyıcıyı cama iyice bastırın.

Yağlanan silecek lastiklerini, yumuşak bir bez ve cam temizleyici ile temizleyin.

Jantlar ve lastikler

Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Jantların temizlenmesi için sertlik (pH) değeri nötr olan bir jant temizleyicisi kullanın.

Jantlar boyalı olduğundan, karoseride kullanılan maddeler ile aynı işleme tabi tutulabilirler.

Boya hasarları

Ufak boya hasarları üzerinde paslanma başlamadan önce rötuş boyasının uygulanması gerekir. Daha büyük hasar ve paslanmış alan söz konusu olduğunda bir servise başvurun.

Aracın alt gövdesi

Araç alt gövdesinin bazı bölgeleri PVC ile kaplıyken, kritik olan diğer bölgeler ise sürekli koruyucu bir mum kaplama ile korunmuştur.

Bu nedenle yıkamadan sonra aracınızın altını kontrol ettirin ve gerekirse koruyucu mum kaplama ile kaplatın.

Bitümlü ve kauçuklu maddeler PVC kaplamayı bozabilir. Araç altındaki çalışmaların bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Kış mevsiminden önce ve sonra araç alt gövdesini yıkayın ve koruyucu mum kaplamayı kontrol edin.

Ön hava deflektörü



Ön hava deflektörü havanın aracın altından daha temiz akmasını sağlar. Ön hava deflektörünün ayrılması durumunda tırnağı yuvaya sokun. Gerektiğinde diğer tarafta tekrar edin.

Dikkat

Yol çok eğimli ise veya bir rampa ya da tümsek vb. üzerinden geçerken aracınızı çok dikkatli sürün.

İç bakım

İç bölüm ve döşemeler

Gösterge paneli kaplaması ve trim kaplamalar dahil, aracın içini kuru bir bez ve iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin.

Deri döşemeyi temiz su ve yumuşak bir bez ile silin. Çok kirli ise, deri bakım seti kullanın.

Gösterge panelinin koruyucu camını sadece yumuşak bir nemli bezle temizleyin.

Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin. Lekeleri çıkarmak için döşeme temizleyicisi kullanın.

Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

Dikkat

Giysilerin açık konumdaki amerikan fermuarlarının (cırt bant) koltuk kaplamalarına zarar verebileceğinden dolayı amerikan fermuarlarını (cırt bant) kapatın.

Aynı durum keskin kenarlara sahip (örn. fermuar, kemer) giysiler veya iğne vb. aksesuarlı jeans modelleri için de geçerlidir.

Plastik ve kauçuk parçalar

Plastik ve kauçuk parçalar araç gövdesinin temizliğinde kullanılan aynı temizleme maddesi ile temizlenebilir. Gerekirse iç bakım temizleyici maddesi kullanın. Başka maddeler kullanmayın. Özellikle de çözültüler veya benzin kullanmayın. Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Servis ve bakım

Genel Bilgiler	180
Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar	181

Genel Bilgiler

Servis/bakım bilgisi

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların öngörülen aralıklarla yapılması önemlidir.

Aracınıza uygun detaylı, güncel servis çizelgesi yetkili servislerde mevcuttur.

Servis aralıkları

Servis ekranında farklı bir bilgi gösterilmediği müddetçe, her 30.000 km'de veya 1 yılda bir (hangisi önce tamamlanırsa) aracınıza bakım yapılması gerekmektedir.

Onaylar

Servis onayı servis ve garanti kitapçığına kaydedilir. Tarih ve kilometre değeri, servis yapan yetkili servisin kaşesi ve imzası ile doldurulur.

Servis ve garanti kitapçığındaki kayıtların doğru yapıldığından emin olunuz. Bu husus özellikle garanti ile ilgili olabilecek muhtemel durumlarda

bir kanıt niteliğindedir ve aracınızı satarken de size avantaj sağlayacaktır.

Geri kalan motor yağı kullanım ömrüne bağlı servis aralığı

Araçlarda servis aralıkları kullanım koşullarına bağlı birçok parametre yardımıyla belirlenir.

Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) bir mesaj, motor yağının ne zaman değiştirilmesi gerektiğini bildirir.

Sürücü Bilgi Sistemi (DIC) ⇨ 75.

Araç mesajları ⇨ 85.

Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar

Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar

Sadece denenmiş ve onaylanmış ürünleri kullanın. Onaylanmamış ürünlerin kullanılması nedeniyle oluşan hasarlar, garanti kapsamına girmez.

⚠ Uyarı

İşletim maddeleri tehlikelidir ve zehirli olabilir. Bu yüzden dikkatlice kullanılmalıdır. Ambalaj üzerinde belirtilen uyarıları dikkate alınız.

Motor yağı

Motor yağları kalitesi ve viskozitelerine göre sınıflandırılır ve kategorize edilir. Motor yağının kalitesi, yağın viskozitesinden daha fazla öneme sahiptir. Yağ kalitesi, motorun temizliği, aşınmaya karşı koruma ve yağ ömrü kontrolünü

sağlar, viskozite derecesi, belli bir sıcaklık aralığının üzerindeki yağ kalınlığını belirtir.

Dexos benzinli ve dizel motorlar için optimum koruma sağlayan en yeni motor yağı kalitesidir. Eğer mevcut değilse listede bulunan diğer yağ kaliteleri kullanılabilir. Benzinli motorlar için tavsiye edilenler aynı zamanda Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG), Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) ve Etanol (E85) yakıtlı motorlar için de geçerlidir.

Kalitesine ve minimum ortam sıcaklığına uygun motor yağını seçiniz ⇨ 184.

Motor yağ seviyesinin tamamlanması

Farklı marka ve özellikteki yağlar gerekli yağ kalitesi ve viskozite özelliklerine sahip oldukları sürece birbiriyle karıştırılabilir.

Sadece ACEA A1 veya A5 kalitesinde motor yağlarının kullanımı, belirli işletim koşulları altında uzun dönemde motora zarar verdiklerinden dolayı yasaklanmıştır.

Kalitesine ve minimum ortam sıcaklığına uygun motor yağını seçiniz ⇨ 184.

İlave motor yağı katkı maddeleri

İlave motor yağı katkı maddelerinin kullanılması hasarlara ve garanti hakkının silinmesine yol açabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

SAE viskozitesi yağın kalınlığı ile ilgili bilgi verir.

Çok nitelik tutar yağlar iki sayı ile belirtilir, ör. SAE 5W-30. Birinci rakamdan sonra bir W gelir (düşük sıcaklık viskozitesini belirtir) ve ikinci rakam da yüksek sıcaklıktaki viskoziteyi gösterir.

Bulunduğunuz bölgenin minimum çevre sıcaklığına göre uygun olan viskozite derecesini seçiniz ⇨ 184.

Önerilen tüm viskozite dereceleri yüksek ortam sıcaklıkları için uygundur.

Soğutma suyu ve antifriz

Sadece araç için onaylanan silikatsız uzun ömürlü soğutma suyu (LLC) antifrizi kullanmak için yetkili servise danışın.

Sistem fabrika tarafından yaklaşık -28 °C'ye kadar olan soğukta en iyi korozyon koruması ve don koruması sağlayacak soğutma sıvısı ile doldurulmuştur. Bu yoğunluk tüm yıl bu seviyede olmalıdır. Ek korozyon koruması veya hafif kaçakların önlenmesi için kullanılan ilave soğutma sıvısı katkıları fonksiyon bozukluklarına sebep olabilir. Bu tür ilave soğutma sıvısı katkılarının kullanılması nedeniyle oluşan zararlardan dolayı hiçbir sorumluluk kabul edilmemektedir.

Fren hidroliği

Sadece bu araç için onaylanmış yüksek performanslı fren hidroliği kullanılmasına izin verilir, yetkili bir servise danışınız.

Fren hidroliği zamanla atmosferden nem emdiğinden dolayı fren etkisi düşebilir. Bundan dolayı güvenliğinizi için, öngörülen servis aralıklarında fren hidrolik sıvısı değiştirilmelidir.

Fren hidroliğini sadece kapalı kaplarda muhafaza edin (nem emilimini önlemek için).

Fren hidroliği sıvısının kirlenmediğine emin olun.

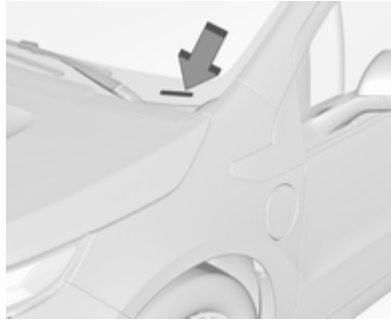
Teknik bilgiler

Araç tanım bilgileri 183

Araç bilgileri 185

Araç tanım bilgileri

Araç tanım numarası



Araç Tanım Numarası (VIN), gösterge panosunun sol ön köşesinde bulunur. Ön camdan görülebilir.

VIN aynı zamanda araç sertifikasyonunda ve servis parçası etiketleri ile mülkiyet ve ruhsat sertifikalarında da bulunur.

Tip etiketi



Tip etiketi, sol ön kapı çerçevesinde bulunmaktadır.

Teknik bilgiler, Avrupa Birliği standartlarına göre tespit edilmiştir. Bu konuda değişiklik yapma hakkını saklı tutmaktayız. Araç belgelerinde belirtilen teknik spesifikasyonlar, bu el kitabında verilen bilgilere göre daima önceliğe sahiptir.

Servis Parçaları tanım etiketi

Etiket, sağ arka bagaj bölümü kapağının içindedir ve aşağıdaki bilgileri içerir:

- Araç Tanım Numarası (VIN)
- Model ataması
- Boya bilgileri
- Üretim seçenekleri ve özel donanımlar

Bu etiketi araçtan çıkarmayın.

Araç bilgileri

Önerilen sıvılar ve yağlar

Avrupa Servis Planı

İstenen motor yağı kalitesi

Motor yağı kalitesi	Tüm Avrupa ülkeleri	Sadece İsrail
	(Belarus, Moldavya, Rusya, Sırbistan, Türkiye hariç)	
dexos 1	–	✓
dexos 2	✓	–

Dexos kalitesi mevcut değilse, her yağ değişimi arasında bir kez ACEA C3 kalitesinde 1 litre motor yağı kullanılabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

Ortam sıcaklığı	Tüm Avrupa ülkeleri ve İsrail
	(Belarus, Moldavya, Rusya, Sırbistan, Türkiye hariç)
-25 °C'ye kadar	SAE 5W-30 veya SAE 5W-40
-25 °C'nin altında	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40

Uluslararası Servis Planı

İstenen motor yağı kalitesi

Motor yağı kalitesi	Avrupa hariç tüm ülkeler	
	İsrail hariç	Sadece Belarus, Moldavya, Rusya, Sırbistan, Türkiye
dexos 1	✓	–
dexos 2	–	✓

Dexos kalitesi mevcut değilse, aşağıdaki listede verilen yağ kalitelerini kullanabilirsiniz.

Motor yağı kalitesi	Avrupa hariç tüm ülkeler	
	İsrail hariç	Sadece Belarus, Moldavya, Rusya, Sırbistan, Türkiye
GM-LL-A-025	✓	✓
GM-LL-B-025	–	–

Motor yağı kalitesi	Avrupa hariç tüm ülkeler	
	İsrail hariç	Sadece Belarus, Moldavya, Rusya, Sırbistan, Türkiye
ACEA A3/B3	✓	✓
ACEA A3/B4	✓	✓
ACEA C3	✓	✓

Motor yağı kalitesi	Avrupa hariç tüm ülkeler	
	İsrail hariç	Sadece Belarus, Moldavya, Rusya, Sırbistan, Türkiye
API SM	✓	✓
API SN	✓	✓

Motor yağı viskozite dereceleri

Ortam sıcaklığı	Avrupa hariç tüm ülkeler (İsrail dışında), Belarus, Moldavya, Rusya, Sırbistan, Türkiye dahil
-25 °C'ye kadar	SAE 5W-30 veya SAE 5W-40
-25 °C'nin altında	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40

Motor verileri

Motor	A14XFL Benzinli	Elektrik motoru
Silindir sayısı	4	–
Silindir hacmi [cm ³]	1398	–
Güç (Motor/Elektrik motoru) [kW]	63	111
dev/dak.	4800	5000
Tork [Nm]	126	370
dev/dak.	4250	250-2800

Motor	A14XFL Benzinli	Elektrik motoru
Yakıt türü	Benzin	–
Oktan ihtiyacı (RON)		
Tavsiye edilen	95	–
Mümkün olan	98	–

Performans

A14XFL Benzinli motor

Elektrik motoru

Azami hız ¹⁾ [km/h]	161 km/sa
--------------------------------	-----------

Araç ağırlığı

Boş ağırlık [kg]	1735
------------------	------

¹⁾ Azami hıza, boş ağırlıkta (sürücü hariç) artı 200 kg yük ile ulaşılabilir. Özel donanımlar azami hızı azaltabilir.

Araç ebatları

Uzunluk [mm]	4498
Genişlik [mm]	1787
Yüksekli (yüksüz) [mm]	1439
Dingil mesafesi [mm]	2685

Kapasiteler

Motor yağı

Motor	A14XFL
Yağ filtresi değişimi ile birlikte [l]	3,5
MIN ve MAX [l] arası	1

Yakıt deposu

Benzin, nominal kapasitesi [l]	35,2
--------------------------------	------

Yüksek gerilim aküsü

Akü kapasitesi [kWh]	16
----------------------	----

Lastik hava basıncı

Lastikler	Comfort - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yükte	
	Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
215/55 R17,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
225/45 R18 ²⁾	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	310/2,4 (45)
205/60 R16 ³⁾	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	310/2,4 (45)

²⁾ Reinforced (yanak ve sırt kısmı güçlendirilmiş) lastik modeli (XL).

³⁾ Sadece kış lastiği olarak kullanımına müsaade edilir.

Müşteri bilgilendirme

Müşteri bilgileri	191
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik	192

Müşteri bilgileri

Servis ağı

Açık kaynaklı bilgi

Bu araç, GNU Genel Kamu Lisansı, Sürüm 2, Haziran 1991 ve GNU Sınırlı Genel Kamu Lisansı, Sürüm 2.1, Şubat 1999 kapsamında dağıtılan ve/veya uyarlanan yazılım dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla açık kaynaklı yazılım içerir.

İlave bilgi almak ve daha önce belirtilen lisanslar ve yazılım dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla ilgili malzemeleri indirmek için www.oss.gm.com adresine bakın.

Müşteri destek ofisleri

My Ampera servisi - kullanıcı kılavuzu için irtibat telefon numaraları

Size kusursuz bir müşteri deneyimi sunmayı amaçlıyoruz.

Düşük bir ihtimal olsa da bir sorun yaşamanız halinde yetkili satıcınız size yardımcı olmaktan memnurluk duyacaktır.

Alternatif olarak **My Ampera** destek hattımız, yol yardımı ayarlamada veya aracınızla ilgili her türlü soruya cevap vermede size ilave destek sunacaktır.

Dikkat

Yüksek gerilim aküsünün enerjisinin kesilmesi gerekebileceği için, bir kaza durumunda derhal MyAmpera destek hattını arayınız.

Alternatif olarak Yetkili Opel Ampera Servisi'nizle irtibat kurabilirsiniz.

- **Avusturya:**
0800 301024
- **Departmanına başvurunuz:**
0800 58115
- **Bulgaristan:**
00800 111 4980

■ **Çek Cumhuriyeti:**

800 701018

■ **Danimarka:**

804 04 933

■ **Finlandiya:**

0800 523 109

■ **Fransa:**

0805 980004

■ **Almanya:**

0800 2022011

■ **Yunanistan:**

00800 331 52 963

■ **Macaristan:**

0680204997

■ **İrlanda:**

1800 812 450

■ **İtalya:**

800089741

■ **Lüksemburg:**

800 40004

■ **Hollanda:**

0800 020 5915

■ **Norveç:**

800 62072

■ **Portekiz:**

800208916

■ **Polonya:**

00800 331 1407

■ **Romanya:**

0800 801020

■ **Slovakya:**

800 116 981

■ **Slovenya:**

80081153

■ **İspanya:**

900 900 428

■ **İsveç:**

020 120 3022

■ **İsviçre:**

0800 455565

■ **Türkiye:**

(0)8002199007

■ **İngiltere:**

0800 0260275

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik

Veri Toplama Merkezi

Araçta bazı araç bilgilerini gözleyip denetleyen birçok gelişmiş sistem mevcuttur. Bazı bilgiler tespit edilen arızaların onarımlarını kolaylaştırmak için, bazıları da sadece bir çarpışma veya çarpışmaya yakın durumlarda, hava yastığı kontrol modülü gibi aracınızın olay verilerini kaydetme işlevi olan sistemlerinde kaydedilebilir.

Sistemler aracın durumu hakkında diyagnostik veriler (örn. yağ seviyesi veya aracın yaptığı kilometre) ve nasıl çalıştırıldığı bilgilerini (örn. aracın hızı, fren uygulanması ve emniyet kemeri kullanılması) kaydederler.

Bu bilgileri okumak için, özel donanım ve araç bilgilerine erişim gereklidir. Araç yetkili serviste bakıma girdiğinde, aracın servis geçmişini belgelemek için, bazı arıza teşhis verileri elektronik ortamdan Opel küresel sistemlerine gönderilir. Bu

sayede, aracınızı her bakıma getirdiğinizde yetkili servis size tam aracınıza göre ayarlanmış etkili bir bakım ve onarım sunabilir.

Üretici firma aşağıdaki durumlar haricinde herhangi bir çarpışma ve kaza hakkında sürücü davranışı ile ilgili bir bilgiye erişmez ve bunu başkalarıyla paylaşmaz:

- Araç sahibinin izni veya, araç kiralınmışsa, kiralayanın izni varsa
- Polis veya benzer devlet dairesinin resmi talebi durumunda
- Yasal işlemlerde üretici savunmasının bir parçası olarak
- Kanunen talep edildiği takdirde

Ayrıca, üretici firma toplanmış veya elde edilmiş arıza teşhis bilgilerini kullanabilir:

- Üreticinin araştırma ihtiyaçları için
- Uygun gizlilik sağlandığı durumlarda ve ihtiyacın belgelenmesi halinde araştırma ve geliştirme çalışmaları için
- Özel bir araca bağlı olmayan özet bilgiyi diğer kurum ve kuruluşlarla araştırma amacıyla paylaşmak için

Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID)

RFID tekniği bazı araçlarda lastik hava basıncı izleme ve ateşleme sistemi güvenliği gibi işlevler için kullanılır. Ayrıca radyo frekanslı uzaktan kumanda ile kapı açma/ kilitleme ve aracı çalıştırma ile garaj kapılarını açan araç vericileri gibi konfor işlevleri ile bağlantılı olarak kullanılır. Opel araçlarındaki RFID tekniği kişisel bilgileri kullanmaz veya kaydetmez ve kişisel bilgiler içeren başka Opel sistemlerine bağlantı kurmaz.

Dizin

A

Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler	141
Aksesuar prizleri	64
Akü	148
Akü boşalma emniyeti	96
Akü göstergesi.....	66
Akünün değiştirilmesi.....	21
Ampul değiştirme	150
Anahtarlar	20
Anahtarlar, kilitler.....	20
Anti blokaj fren sistemi (ABS)	72, 117
Aracın çalıştırılması ve durdurulması.....	109
Aracın çekilmesi	176
Aracın kaldırılması.....	141
Aracın kontrolü	107
Aracı yükleme talimatı	59
Araç ağırlığı	188
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi	86
Araç bakımı.....	177
Araç Bilgileri	3, 185
Araç ebatları	189
Araç güvenliği.....	28
Araç hazır.....	74
Araç kartı	20
Araç kilidinin ve kapının açılması . .	6
Araç kontrolleri.....	142

Araç mesajları	85
Araç takımları.....	161
Araçtan çıkış aydınlatması	96
Araç tanım numarası	183
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik.....	192
Arıza.....	176
Arıza gösterge lambası	70
Arka görüş kamerası	127
Arka kısımdaki eşya muhafaza bölümü.....	58
Arka lambalar	151
Arka sis lambaları	93
Arka sis lambası	74, 151
Ateşleme sistemi	70
Aydınlatma anahtarı	91
Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler.....	96
Ayna uyarı	8

B

Bagaj bölmesi örtüsü	58
Bagaj bölmesi sigorta kutusu	159
Bagaj bölümü	26, 56
Bakım modları.....	113
Başka bir aracın çekilmesi	177
Benzinli motorlar için yakıt	137
Bilgi ekranı.....	75
Buğulu lamba kapakları	94

C

Camlar.....	32
Cam silme ve yıkama sistemleri ..	14

Ç

Çalışma.....	115
Çalışma yapılması	142
Çalıştırma.....	111
Çalıştırma ve kullanım.....	107
Çekiş kontrol sistemi	120
Çekiş kontrol sistemi kapalı.....	73
Çekme.....	140, 176
Çocuk emniyet kilitleri	26
Çocuk emniyet sistemi.....	48
Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları	50

D

Dağ modu.....	72
Dış aydınlatma	12, 74, 91
Dış bakım	177
Dış bükey aynalar	30
Dikiz aynası.....	31, 32
Direksiyon ayarı	9, 61
Direksiyondaki kumanda tuşları ...	61
Diş derinliği	166
Diz hava yastığı sistemi.....	46
Dönüş sinyalleri	69
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri	93

Dörtlü ikaz flaşörü	93
Döşeme.....	179
Düşük yakıt seviyesi	74

E

Elektrik kumandalı camlar	32
Elektrik kumandalı yan aynalar ...	30
Elektrikli araç çalıştırma modları.....	17, 111
Elektrikli park freni.....	71
Elektrikli park freninde arıza.....	71
Elektrikli tahrik ünitesi.....	16, 115
Elektrik modu.....	111
Elektriksel gereksinimler.....	136
Elektrik sisteminde aşırı yüklenme	152
Elektronik Denge Kontrolü kapalı.	72
Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrol Sistemi.....	72
Elektronik sistem.....	152
Elektronik Stabilite Kontrolü.....	121
Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)	30, 74
El freni.....	118
Emniyet kemeri	8
Emniyet kemeri takma uyarısı	69
Emniyet kemerleri	40
Eşya saklama bölümleri.....	54

F

Far seviye ayarlaması	92
Fren hidroliği	147, 181
Frenler.....	117, 147
Fren sistemi	71

G

Genel Bilgiler	140
Genişletilmiş menzil modu.....	111
Geri vites lambası	94, 151
Giriş	3
Giriş aydınlatması	96
Göstergeler.....	65
Göstergeler ekranı.....	76
Gösterge paneli aydınlatması	94
Gösterge panelindeki eşya saklama gözleri.....	54
Gösterge paneline genel bakış	10
Gösterge panosu sigorta kutusu	157
Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna	31
Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna	32
Güç düğmesi.....	107
Güneşlikler	34

H

Halojen ampuller.....	150
Halojen farlar	150

Hava girişi	105
Hava menfezleri	104
Hava yastığının devre dışı bırakılması	46, 70
Hava yastığı sistemi	44
Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler	69
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi	28
Hırsızlık alarm sistemi	28
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	74, 122

I

Isıtma	38
Isıtmalı arka cam	34
Isıtma özelliği	31
ISOFIX çocuk emniyet sistemleri	53

I

İç aydınlatma	94
İç bakım	179
İçecek tutucuları	55
İlk sürüş	107
İlk yardım çantası	59

J

Jantlar ve lastikler	161
----------------------------	-----

K

Kapasiteler	189
Kapı açık	74
Kapılar	26
Kapı panelindeki eşya koyma yeri	55
Kaput	143
Katlanabilen yan aynalar	31
Kış lastikleri	161
Kilometre saati	65
Kilometre sayacı	65
Klima Sistemi	15, 97
Kol dayanağındaki eşya saklama gözü	55

Koltuk ayarı	7, 37
Koltuk başlıkları	35
Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması	8
Koltuk pozisyonu	36
Kontrol lambaları	67
Korna	13, 62
Kullanım kılavuzundan yararlanın	3
Kumanda birimleri	61

L

Lastik basıncı kontrol sistemi	73
Lastik hava basıncı	162, 190
Lastik hava basıncı denetleme sistemi	163
Lastikler	161

Lastik onarım seti	167
Lastik tanımlamaları	162
Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi	167
Lastik ve yükleme bilgileri etiketi	162
Lastik zincirleri	167

M

Merkezi kilit sistemi	24
Motor bölmesi sigorta kutusu	154
Motor egzozu	115
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı	73
Motorun aşırı ısınması	146
Motor verileri	187
Motor yağ basıncı	73
Motor yağı	144, 181, 185
Müşteri bilgilendirme	191
Müşteri destek ofisleri	191
My Ampera destek hattı	191

O

Okuma lambaları	95
Open&Start sistemi	23
Orta konsoldaki eşya koyma yeri	56
Otomatik far açma fonksiyonu	91
Otomatik klima kontrol sistemi	97

Ö

Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi	62
Önerilen sıvılar ve yağlar	185
Ön far seviye ayarı	149
Ön hava yastığı sistemi	44
Ön koltuklar	36

P

Park etme	18, 110
Park lambaları	94
Perde hava yastığı sistemi	45
Performans	188
Plaka lambası	151
Polen filtresi	105
Programlanmış şarjı geçersiz kılmak	132

R

Radio Frekans Tanımlaması (RFID)	193
Radio frekanslı uzaktan kumanda	21
Rejeneratif frenleme	119
Renkli bilgi ekranı	76

S

Saat	63
Sabitlenme halkaları	58
Selektör	92

Sembollerin anlamları	4
Servis	105, 180
Servis/bakım bilgisi	180
Servis ağı	191
Servis ekranı	67
Servis Parçaları tanım etiketi	184
Seyir kilometre sayacı	65
Sigortalar	153
Silecek lastiğinin değiştirilmesi ..	149
Soğutma sistemi	144
Soğutma suyu	144
Soğutma suyu ve antifriz	181
Sport sürüş modu	72
Sürücü Bilgi Sistemi (Driver Information Centre)	75
Sürücü destek sistemleri	122
Sürüş başlamak	16
Sürüş kontrol sistemleri	120
Sürüşle ilgili hatırlatmalar	106
Sürüş modları	112
Sürüş verimi göstergesi	66

Ş

Şarj durumu	132
Şarj etme	129
Şarj kablosu	133

T

Takviye ile çalıştırma	172
Tasarruflu sürüş	106

Tavan lambaları	95
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar	181
Tehlike, Uyarı, Dikkat	4
Tip etiketi	183
Toplam araç menzili	67
Top-Tether sabitleme halkaları ..	53
Torpedo gözü	54
Tutma modu	72
Tutulan güç çıkışı	109

U

Ultrasonik park sensörleri	125
Uyarı ışıkları	65
Uzun huzmeli far	74, 92

Ü

Üçgen ikaz reflektörü	59
Üç noktalı emniyet kemeri	41

V

Veri Toplama Merkezi	192
----------------------------	-----

Y

Yağ, motor	181, 185
Yakıt	137
Yakıt doldurma	138
Yakıt göstergesi	66
Yakıt tüketimi - CO ₂ -emisyonları	139

Yan aynalar.....	30
Yan dönüş sinyali lambaları	151
Yan hava yastığı sistemi	45
Yaya güvenliği alarmı.....	14, 62
Yıkama sistemi sıvısı	146
Yolcu bölmesi ön şartlandırması .	21
Yüksek gerilim cihazları ve kablo sistemi	152

Telif hakları ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Almanya'ya aittir.

Bu sürücü el kitabındaki tüm veriler ve resimler aşağıda tarihi belirtilen baskı anındaki mevcut bilgilere dayanmaktadır. Bu el kitabındaki verilere ve resimlere karşı araçların teknik, donanım ve form olarak değiştirilmesi, aynı zamanda sürücü el kitabında değişikliklerin yapılması hakkı Adam Opel AG tarafından saklı tutulmuştur.

Basım: Şubat 2012, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Klorsuz beyazlatılmış kağıt üzerine basılmıştır.

KTA-2724/2-tr

Şubat 2012

