

Opel Ampera

08/2011



Wir leben Autos.



Innhold

Innledning	2
Kort og viktig	6
Nøkler, dører og vinduer	19
Seter og sikkerhetsutstyr	32
Oppbevaring og transport	49
Instrumenter og betjeningsselementer	53
Lys	88
Klimastyring	93
Kjøring og bruk	99
Pleie av bilen	133
Service og vedlikehold	173
Tekniske data	176
Informasjon om kunden	183
Stikkordregister	186

Innledning

Drivstoff

Betegnelse

Motorolje

Kvalitet

Viskositet

Dekktrykk

Dekkdimensjon

Foran

Bak

Sommerdekk

Vinterdekk

Vekt

Tillatt totalvekt

- Egenvekt basismodell

= Last

Opplysninger om denne bilen

Skriv inn opplysninger om bilen din på forrige side, så vet du hvor du har dem. Denne informasjonen finner du i avsnittene "Service og vedlikehold" og "Tekniske data", og på fabrikkens merke.

Innledning

Bilen din er en avansert kombinasjon av fremtidsrettet teknologi, sikkerhet, miljøvennlighet og økonomi.

Instruksjonsboken gir deg all den informasjon du måtte trenge for å kunne kjøre bilen på en sikker og effektiv måte.

Vær nøye med at bare kvalifiserte mekanikere som kjenner produsentens instruksjoner skal utføre reparasjoner og/eller arbeide med høyspenningsskomponenter.

Informer alle i bilen om mulige farer for ulykker og personskader som følge av feil bruk av bilen.

Du må alltid overholde gjeldende lover og forskrifter i landet du befinner deg i. Disse bestemmelsene kan være forskjellige fra informasjonen i instruksjonsboken.

Når du i instruksjonsboken blir bedt om å oppsøke verksted, anbefaler vi at du tar kontakt med et Opel Autorisert verksted.

Opel Autoriserte verksteder tilbyr førsteklasses service til fornuftige priser. Erfarne mekanikere lært opp av Opel arbeider etter særskilte instruksjoner fra Opel.

Bilens dokumentasjon skal alltid oppbevares lett tilgjengelig i bilen.

Slik bruker du instruksjonsboka

- Denne instruksjonsboken beskriver alt ekstrautstyr og alle funksjoner som er tilgjengelige for denne modellen. **På grunn av modellvarianter, ulike spesifikasjoner for forskjellige land, spesialutstyr eller tilbehør, kan det hende at enkelte beskrivelser ikke**

gjelder for din bil. Dette gjelder blant annet beskrivelser av display- og menyfunksjoner.

- Kapitlet "Kort og viktig" gir deg en innledende oversikt.
- Innholdsfortegnelsen foran i instruksjonsboken og i hvert kapittel viser hvor du finner informasjonen.
- Ved hjelp av stikkordregisteret kan du se etter bestemt informasjon.
- I denne instruksjonsboken vises biler med rattet på venstre side. Betjening av biler med rattet på høyre side er tilsvarende.
- I instruksjonsboken benyttes fabrikkens motorbetegnelser. De tilhørende salgsbetegnelser finnes i kapitlet "Tekniske data".
- Retningsopplysninger, f.eks. venstre eller høyre, foran eller bak, angis alltid i forhold til kjøreretningen.
- Det kan hende at displaytekstene i bilen ikke er på ditt språk.
- Displaytekster og innvendig merking er i **uthevet** skrift.

Fare, Advarsel og Merk

Fare

Tekst merket med  **Fare** indikerer mulig livsfare. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre livsfare.

Advarsel

Tekst merket med  **Advarsel** indikerer mulig fare for ulykke eller personskade. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre personskade.

Merk

Tekst merket med **Merk** indikerer informasjon om mulig skade på bilen. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre skade på bilen.

Symboler

Sidehenvisninger er merket .  betyr "Se side".

God tur!

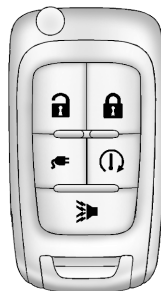
Adam Opel AG

Kort og viktig

Dette må du vite før du kjører

Låse opp bilen

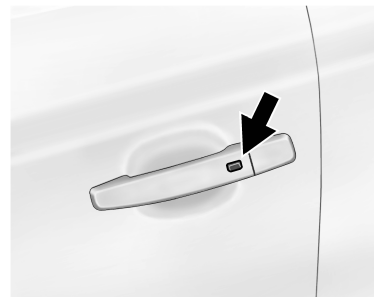
Trådløs fjernkontroll



Trykk på knappen  for å låse opp dørene og bagasjerommet. Åpne dørene ved å dra i håndtaket. For å åpne bakluken trykker du på knappen under listen på luken.

Fjernkontroll ⇨ 19, sentrallås ⇨ 23, bagasjerom ⇨ 25.

Åpne og starte



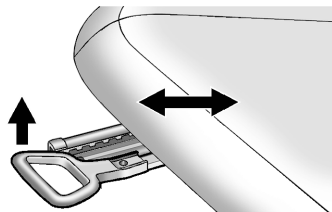
Når fjernkontrollen er innen åpningsrekkevidde, trykker du ganske enkelt på knappen for låsing/opplåsing på dørhåndtaket for å låse opp førerdøren.

For å åpne bakluken trykker du på knappen under listen.

Open&Start-system ⇨ 22.

Justering av setene

Innstilling av setet i lengderetningen



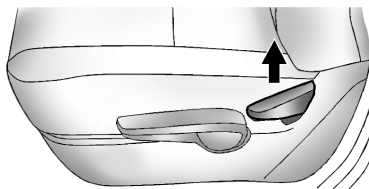
Trekk i håndtaket, forskyv setet, slipp håndtaket.

Setestilling ⇄ 33, justering av setene ⇄ 34.

⚠ Fare

Sitt ikke nærmere enn 25 cm fra rattet, dette for å sikre tilstrekkelig plass for kollisjonsputen hvis den utløses.

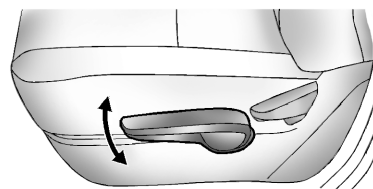
Seterygger



Trekk i spaken, juster helningen og slipp spaken. Du skal høre at seteryggen kommer på plass.

Setestilling ⇄ 33, justering av setene ⇄ 34.

Setehøyde



Pumpebevegelser med betjeningshendelen:

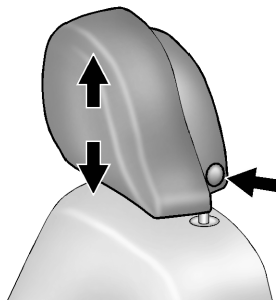
oppover = setet høyere

nedover = setet lavere

Setestilling ⇄ 33, justering av setene ⇄ 34.

Justering av hodestøttene

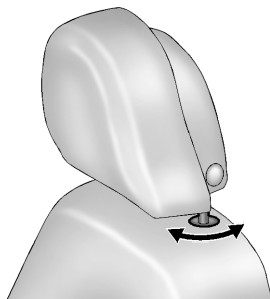
Høydejustering



Trykk på knappen, still inn høyden og lås hodestøtten.

Hodestøtter ⇨ 32.

Justering av helningen



Dra hodestøtten framover for å justere den horisontalt. Den låser seg i flere posisjoner.

Hodestøtten settes i bakerste stilling igjen ved å trekke den forover og slippe den.

Hodestøtter ⇨ 32.

Sikkerhetsbelte



Trekk ut sikkerhetsbeltet, og fest det i beltelåsen. Sikkerhetsbeltet må ikke vris, og det skal ligge tett inntil kroppen. Seteryggen må ikke vippes for langt bak (maksimalt ca. 25°).

Trykk på den røde knappen på beltelåsen når du skal ta av beltet.

Setestilling ⇨ 33, sikkerhetsbelter ⇨ 36, kollisjonsputesystem ⇨ 40.

Justering av speil

Innvendig speil

Blending fra biler bak ved kjøring i mørket reduseres automatisk.

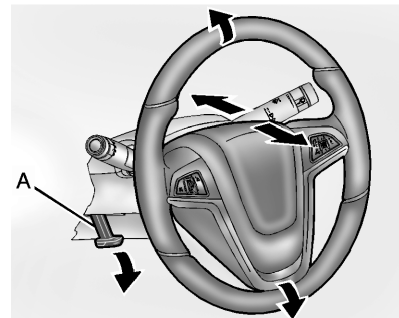
Innvendig speil for automatisk avblending ⇨ 29.

Sidespeil



Velg aktuelt sidespeil og juster.
Konvekse utvendige speil ⇨ 28,
elektrisk justering ⇨ 28, innfelling av
utvendige speil ⇨ 28, oppvarmede
utvendige speil ⇨ 28.

Rattjustering

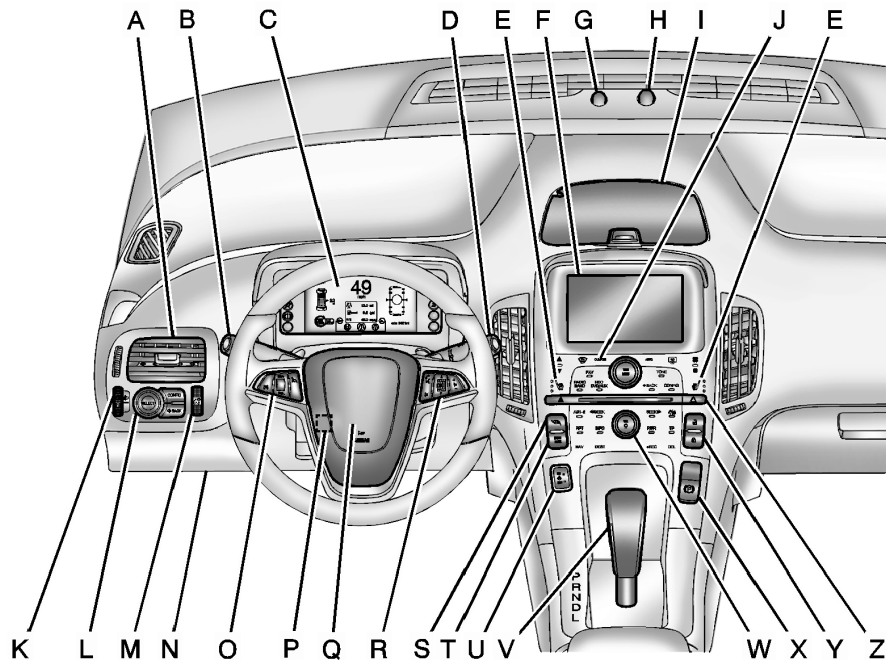


Frigjør hendelen (A), juster rattet, sett hendelen i inngrep, og påse at den helt låst.

Rattet må bare justeres når bilen står i ro og rattlåsen er løst ut.

Kollisjonsputesystem ⇨ 40.

Oversikt over instrumentpanelet



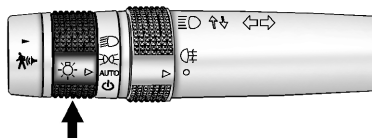
A	Ventilasjonsdyser	98
B	Lysbryter	88
	Blinklys	89
	Fotgjengersikkerhets- varsling	54
C	Instrumentpaneldisplay	67
	Førerinformasjonssenter (DIC)	65
D	Vindusvisker og spyler	54
E	Oppvarmede forseter	35
F	Fargeinformasjonsdisplay	68
G	Ladestatusindikator	125
H	Lysføler	88
I	Oppbevaringsrom i instrumentpanelet	49
J	Automatisk klimakontroll	93
K	Lyshøydejustering	89
L	Betjeningsselementer på førerinformasjonssenteret (DIC)	65
M	Betjening av instrumentpanelets belysning	90
N	Datakoblingskontakt	61

O	Automatisk hastighetskontroll	116
P	Rattjustering	53
Q	Horn	54
R	Betjeningsselementer på rattet	53
S	Bladknapp	68
T	Kjøremodusknapp	105
U	Spenningsknapp	100
V	Girspak	109
X	Elektrisk håndbremse	112
Y	Sentrallåsknapper	23
Z	Nødblinklys	89

W = Infotainmentsystem

Se håndboken for infotain-
mentsystemet.

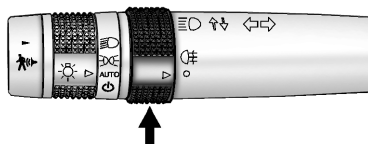
Uvendige lys



Drei funksjonsvelgeren:

AUTO = automatisk lysregulering:
Utvendige lys slås automatisk på og av etter de utvendige lysforholdene.

☰ = utvendige lys slås av.
☞☞ = parklys
☰☞ = hovedlys



Q = Drei båndet for bakre ryggelys på spaken til Q og slipp det, for å slå på eller av bakre tåkelys. Båndet vil gå tilbake til sin opprinnelige posisjon. Det bakre tåkelyset slås automatisk av hver gang tenningen slås på.

Front- og sidelys må være på for at bakre tåkelys skal virke.

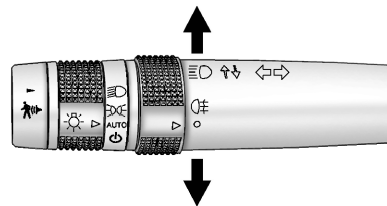
Lys ⇨ 88.

Lyshorn, fjernlys og nærlys

lyshorn = trekk hendelen mot rattet
fjernlys = skyv hendelen forover
nærlys = skyv eller trekk i hendelen

Automatisk lyskontroll ⇨ 88, fjernlys ⇨ 89, lyshorn ⇨ 89.

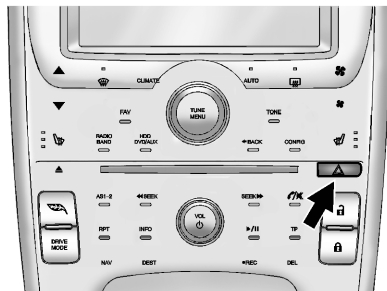
Blinklys



hendel oppover = høyre blinklys
hendel nedover = venstre blinklys

Blinklys ⇨ 89, parklys ⇨ 90.

Nødblinsklys



Betjenes med knappen .

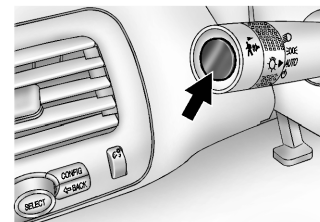
Varselblinklys ⇨ 89.

Horn

Trykk .

Horn ⇨ 54.

Fotgjengersikkerhet varsling



Bruk denne funksjonen til å varsle personer som kanskje ikke hører at bilen kommer.

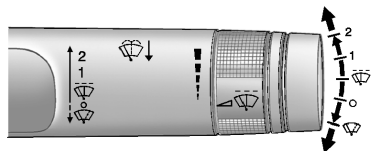
Trykk kort  på enden av blinklysspaken og et kort lydsignal vil høres.

Gjenta for flere aktiveringer av fotgjengersikkerhetsvarslingen.

Fotgjengersikkerhetsvarsling ⇨ 54.

Vindusspylere og -pussere

Vindusvisker



2 = hurtig

1 = langsom

= intervallvisking

0 = Av

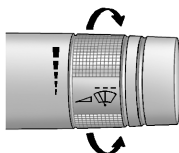
Trykk hendelen ned til for én viskerbevegelse. Hold hendelen nede for flere viskerbevegelser.

Må ikke brukes når det er is på front-ruten.

Slås av i vaskeautomater.

Vindusvisker ⇨ 54, skifte viskerblad ⇨ 140.

Justerbart viskeintervall



Vindusviskerhendel i posisjon .

Drei funksjonsvelgeren for å justere viskerintervallet:

kort	= Drei justeringshjulet
intervall	oppover
langt	= Drei justeringshjulet
intervall	nedover

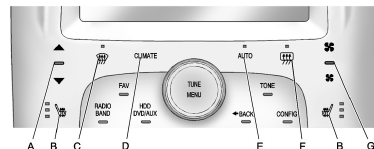
Vindusspyler

Trekk hendelen mot rattet. Det sprutes spylervæske på frontruten, og viskeren gjør noen slag.

Frontrutespyler ⇨ 54, spylervæske ⇨ 138.

Klimakontroll

Oppvarmet bakrute, oppvarmede sidespeil



Oppvarmingen betjenes ved å trykke på knappen (F).

Oppvarmet bakrute ⇨ 31.

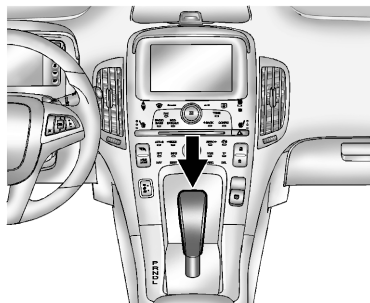
Oppvarmet speil ⇨ 28.

Automatisk avdugging

Systemet overvåker høy fuktighet inne i kjøretøyet. Når dette oppdages, kan systemet justere tilførselen av utendørsluft og slå på klimaanlegget eller varmeapparatet. Viftehastigheten kan øke noe for å bidra til å hindre dugg. Når høy fuktighet ikke lenger registreres, vil systemet gå tilbake til forrige funksjon.

Automatisk klimakontroll ⇨ 93.

Elektrisk kjøreenhet



- P** = Park
- R** = Revers
- N** = Nøytralstilling
- D** = Stilling for kjøring
- L** = Lav

Girspaken kan bare flyttes ut av **P** når tenningen er på, den vanlige bremsen er innkoplet først og deretter girspakknappen er trykket.

Hvis du ikke kan skifte ut av **P** (Park), letter du trykket på girspaken, og presser deretter girspaken hele veien til **P** (Park) mens du opprettholder

bremsingen. Trykk deretter girspakknappen og sett girspaken i et annet gir.

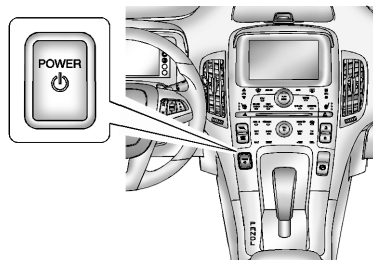
Pass på at girspaken står helt i **P** (Park) før du starter drivsystemet.

Begynne å kjøre

Kontroller før igangkjøring

- Dekktrykk og -tilstand ↻ 155, ↻ 182.
- Motoroljenivå og væskennivåer ↻ 136.
- Alle ruter, speil, utvendig belysning og skilt må være fri for smuss, snø og is og fungere som de skal.
- Riktig posisjon for speil, seter, og sikkerhetsbelter ↻ 28, ↻ 33, ↻ 37.
- Bremsefunksjonen ved lav hastighet, særlig hvis bremsene er våte.

Starte bilen



- Flytt girspaken til **P** eller **N**. Drivkraftanlegget vil ikke starte i andre posisjoner.
- Beveg litt på rattet for å låse opp rattlåsen.
- Fjernkontrollen må være i bilen. Trykk inn bremsepedalen og press ↻.

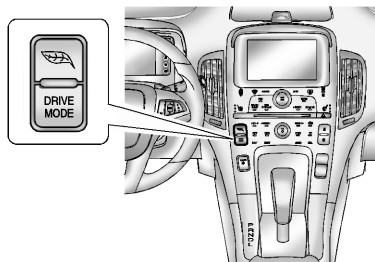
Starte og stoppe bilen ↻ 102.

Spenningsknapp ↻ 100.

Elektriske bruksmoduser for bilen

Bilen har to bruksmoduser: Elektrisk og utvidet rekkevidde. I begge moduser drives kjøretøyet av den elektriske kjøreenheten.

Andre bruksmoduser kan velges under kjøring i modus for elektrisk eller utvidet rekkevidde:



Betjenes med knappen
KJØREMODUS.

Trykk **KJØREMODUS** så lenge den
ønskede kjøremodusen er markert.

Slipp deretter **KJØREMODUS**-knap-
pen.



Sport: Denne modusen gir mer mar-
kant akselerasjon enn normal modus,
men kan redusere effektiviteten.

Bakke: Denne modusen bør velges
på begynnelsen av en reise før klat-
ring opp bratte bakker og når du for-
venter å kjøre på strekninger med
mange bakker eller fjell. **Bakke**-mo-
dus opprettholder en elektrisk reser-
velading i høyspenningsbatteriet for
å gi bedre klatreevne i bratte bakker.
Når du kjører i **Bakke**-modus, vil bilen
ha mindre markant akselerasjon.

Hold: Denne modusen er bare tilgjæn-
gelig når bilen er i elektrisk modus.

Hold-modusen setter den gjenvæ-
rende batteriladingen i reserve, som
føreren kan benytte ved behov. Når
denne modusen velges, går bilen

over i modus for utvidet rekkevidde
for å opprettholde reservebatterilad-
ningen.

Hold-modus vil ikke endre normal kjø-
retøysakselerasjon eller bremsey-
telse.

Moduser for elektrisk bilbetjening
⇒ 104.

Parkering

- Bilen må ikke parkeres på lett antennelig underlag. Gjenstander som kan brenne, må ikke berøre eksosdelene under bilen og bli antent.
- Sett alltid på den elektriske parkeringsbremsen. Trekk i bryteren (P).
- Slå av tenningen. Drei på rattet til rattlåsen går i inngrep.
- Når bilen står på flatt underlag eller i en oppoverbakke, aktiverer du håndbremsen og setter girvelgeren i **P** før du slår av tenningen. I oppoverbakker dreier du dessuten forhjulene bort fra fortauskanten.
Når bilen står nedoverbakke, aktiverer du håndbremsen og setter girvelgeren i **P** før du slår av tenningen. Drei dessuten forhjulene inn mot fortauskanten.
- Lås bilen og koble inn tyverialarmen.

Trådløs fjernkontroll ⇨ 19.

Tyverialarm ⇨ 26.

Nøkler, dører og vinduer

Nøkler, låser

Nøkler

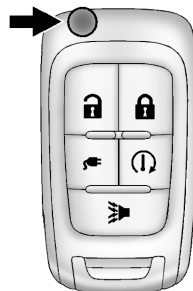
Reservenøkler

Nøkkelnnummeret står oppført i bilpasset eller på en avtagbar merkelapp.

Nøkkelnnummeret må oppgis ved bestilling av reservenøkler, ettersom nøkkelen inngår i startspærresystemet.

Låser ➞ 170.

Nøkkel med nøkkeldel som kan felles inn



Trykk på knappen for å folde ut nøkkelen.

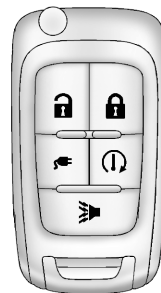
Trykk på knappen og fold inn nøkkelbladet for å trekke tilbake nøkkelen.

Bilpass

Bilpasset inneholder sikkerhetsrelevante bildata og bør oppbevares på en sikker måte.

Dataene i bilpasset trengs ved utføring av bestemte arbeider på et verksted.

Fjernkontroll



Aktiverer nøkkelfri betjening av følgende funksjoner:

- Sentrallås ⇨ 23
- Åpne og starte-system ⇨ 22
- Starting av bilen ⇨ 102
- Tyverialarm ⇨ 26
- Tyverisikring ⇨ 26
- Panikkalarm
- Fjernstart
- Åpning av ladeportdøren
- Komfortåpning av de elektriske vinduene ⇨ 29

Den trådløse fjernkontrollen har en omtrentlig rekkevidde på opp til 60 meter. Rekkevidden kan reduseres av eksterne faktorer.

Den må håndteres forsiktig. Beskytt den mot fuktighet, høye temperaturer og unngå unødig betjening.

Panikkalarm

Trykk én gang på ➤ for å lokalisere bilen. De utvendige lysene blinker og hornet gir fra seg tre støt.

Trykk ➤ og hold i tre sekunder for å aktivere panikkalarmen.

Hornet aktiveres og blinklysene blinker i 30 sekunder.

Trykk igjen for å avbryte panikkalarmen.

Fjernstart

Aktiverer varmeapparatet eller klimaanleggene og avfuktingen av bakruta fra utenfor bilen.

Den automatiske setevarmen kan programmeres til å slå seg på når bilen fjernstartes.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 80.

Du kan maksimere den elektriske rekkevidden til bilen ved å bruke fjernstartfunksjonen til å varme opp eller kjøle av kupéen mens bilen er plugget inn. Systemet betjenes normalt igjen når tenningen er slått på.

Innkobling

1. Trykk ⏻; dørene låses.

2. Trykk og hold inne ⏻ innen fem sekunder til blinklysene blinker, eller i ca. fire sekunder. Funksjonen slås av når du trykker ⏻ igjen etter en fjernstart.

Fjernstart slås automatisk av etter 10 minutter hvis ikke en tidsforlengelse er aktivert.

Når fjernstarten er aktiv, vil sidelysene slå seg på og forbli på.

Når du har satt deg i bilen under en fjernstart, trykker du knappen ⏻ på instrumentpanelet med bremsepedalen nede, for å betjene bilen på vanlig måte.

Fjernstarten kan initieres to separate ganger mellom kjøringene. For hver fjernstart varmes eller kjøles kupéen i 10 minutter.

Forlenge tiden

Gjenta trinnene for aktivering av fjernstart for å forlenge tiden av første fjernstart. Fjernstarten kan bare forlenges én gang mellom kjøringene.

Avbryte fjernstart

Avbryt fjernstarten på en av disse måtene:

- Pek fjernkontrollen mot bilen og trykk og hold inne  til sidelysene slår seg av.
- Sett på varselblinklyset.
- Trykk knappen  på instrumentpanelet med bremsepedalen nede, og trykk deretter  igjen for å slå tenningen av.

Forhold der fjernstarten kanskje ikke fungerer

Forhold der en fjernstart kanskje ikke vil finne sted, er:

- Panseret er åpent.
- Det er feil med bilens drivkraftanlegg, for eksempel feil med avgasskontrollsystemet.
- Feil med høyspenningsbatteriet.

En ny fjernstart eller forlengelse vil ikke finne sted hvis drivstoffnivået er lavt.

Forhold under en fjernstart der en fjernstart kan bli avbrutt er:

- Feil med bilens drivkraftanlegg eller høyspenningsbatteri.
- Lavt motoroljetrykk.
- Motorens kjølevæsketemperatur er for høy.

Ladeportdør

Trykk  for å åpne ladeportdøren.

Lader  123.

Feil i fjernkontrollsystemet

Hvis det ikke er mulig å betjene fjernkontrollen riktig, kan dette være på grunn av:

- Rekkevidden er overskredet
- For lav batterispenning
- Blokkert signal

Hvis problemet vedvarer, må du be verkstedet om hjelp.

Husk at andre forhold, for eksempel de som er nevnt, kan påvirke ytelsen til fjernkontrollen.

Låse opp  23.

Skifte batteri i den trådløse fjernkontrollen

Les dette

Når batteriet skiftes ut, må du ikke berøre kretsene på senderen. Statisk elektrisitet fra kroppen kan skade senderen.

Skift batteriet når rekkevidden reduseres.

Slik skifter du batteri:

1. Trekk ut nøkkelen og åpne batteridekslet på baksiden av enheten.
2. Fjern det brukte batteriet. Unngå berøring av kretskortet til andre komponenter.
3. Skift batteriet (batteritype CR 2032), merk deg plasseringen.
4. Lukk enheten.
5. Kontroller funksjonen til fjernkontrollen.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

Åpne og starte-system

Aktiverer nøkkelfri låsing og opplåsing av dørene og bakluke uten at du må ta ut fjernkontrollen fra lomma, veska, kofferten osv.

I tillegg aktiverer Åpne og starte-systemet fjernstart av bilen.

Starte og stoppe bilen ➔ 102.

Fjernkontrollen må være innenfor én meter fra døren eller bakluke som åpnes.

Låse opp

Førerdørhåndtak



Du låser opp døra fra førerdøra ved å trykke på knappen for låsing/opplåsing på dørhåndtaket.

Trykk en gang til innen fem sekunder for å låse opp alle passasjerdørene.

Passasjerdørhåndtak

Du låser opp alle dørene fra passasjerdøra ved å trykke på knappen for låsing/opplåsing på dørhåndtaket.

Låse

Førerdørhåndtak

Lås dørene ved å trykke på knappen for låsing/opplåsing på dørhåndtaket hvis:

- Det har gått mer enn fem sekunder.
- Knappen for låsing/opplåsing ble brukt til å låse opp alle dørene.
- Alle dørene er lukket.

Passasjerdørhåndtak

Lås dørene ved å trykke på knappen for låsing/opplåsing på dørhåndtaket hvis:

- Knappen for låsing/opplåsing ble brukt til å låse opp alle dørene.
- Alle dørene er lukket.

Bakluke

Hvis dørene er låst og fjernkontrollen er innenfor rekkevidde, trykker du på knappen på undersiden av baklukehåndtaket og løfter for å åpne.

Hvis dørene er ulåst, er det ikke nødvendig å bruke fjernkontrollen for å åpne bakluka.

Åpne og starte-systemet kan programmeres til å låse opp alle dørene på første trykk for låsing/opplåsing fra førerdøra.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 80.

Sentrallås

Låser opp og låser dørene og bakluken.

Les dette

Hvis det oppstår en ulykke som medfører at kollisjonsputer eller beltestrømmere utløses, låses bilen automatisk opp.

Låse opp

Trykk på knappen .

Følgende innstillinger kan velges:

- Trykk én gang på knappen  for bare å låse opp førerdøren.
- Du låser opp alle dørene ved å trykke knappen  to ganger i løpet av fem sekunder.
- Trykk og hold inne  for å åpne alle vinduene.

Varselblinklysene blinker to ganger hver gang knappen trykkes og tyverialarmen deaktiveres.

Tyverialarm ⇨ 26.

Låse

Trykk på knappen .

Varselblinklysene blinker én gang og tyverialarmen blir aktivert.

Tyverialarm ⇨ 26.

Hvis førerdøren er åpen når  trykkes, låses alle dørene og deretter låses førerdøren opp hvis **Ulåst dør utelåsingssperre**-funksjonen er aktivert gjennom personlig tilpasning av bilen.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 80.

Hvis du trykker to ganger på  i løpet av fem sekunder mens alle dørene er lukket og tenningen er slått av, blir alle dørene låst og tyverisikringen blir aktivert.

Tyverisikring ⇨ 26.

Sentrallåsknapper



Låser eller låser opp alle dørene.

Trykk på -knappen for å låse.

Trykk på -knappen for å låse opp.

Forsinket låsing

Hvis forsinket låsing er aktivert, høres et lydsignal for å indikere at en dør eller bakluken er åpen når dørene låses med knappen  på instrumentpanelet. Dørene låses automatisk og tyverialarmen aktiveres etter at alle dørene er lukket og fem sekunder har gått.

Trykk  igjen for å låse dørene umiddelbart.

Trykk  for å avbryte den forsinkede låsefunksjonen.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 80.

Tyverialarm ⇨ 26.

Beskyttelse mot utelåsing

Hvis knappen  på instrumentpanelet trykkes når førerdøren er åpen og tenningen er på, låses alle dørene og førerdøren låses opp.

Denne funksjonen kan også aktiveres når tenningen er av.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 80.

Feil i sentrallåsen

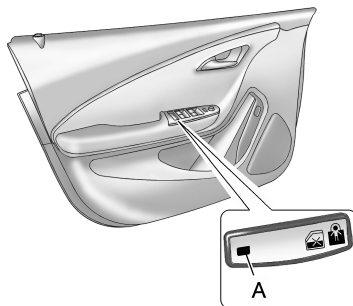
Nøkkel

Vri nøkkelen moturs eller medurs for å låse opp eller låse døra.

Inne i bilen

Trekk opp eller trykk ned dørlåsknappen. Trekk én gang i dørhåndtaket for å låse opp døren, og en gang til for å åpne døren. Trykk på sentrallåsknappen.

Barnesikring



Advarsel

Bruk barnesikringen når det sitter barn i baksetet.

Barnesikringen i bakdørene hindrer passasjerer i å åpne bakdørene fra innsiden.

Trykk på knappen  for å aktivere. Lysdioden (A) tennes ved aktivering.

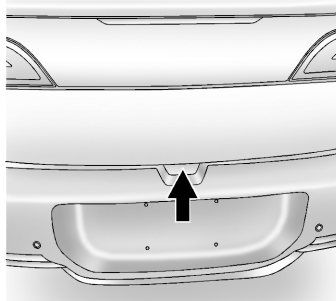
Trykk  igjen for å deaktivere.

Dører

Bagasjerom

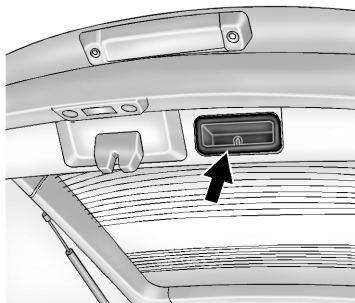
Bakluke

Åpne



For å åpne bakluken med alle dører ulåst, trykker du knappen på undersiden av baklukehåndtaket og løfter opp.

Lukke



Bruk håndtaket på innsiden for å senke og lukke bakluken.

Lukk alltid bakluken før du kjører. Ikke trykk på knappen når du lukker bakluken; da vil den åpnes igjen.

Generelle råd for betjening av bakluken

⚠ Advarsel

Kjør aldri med bakluken åpen eller på gløtt, f.eks. ved transport av omfangsrike gjenstander. Giftig, men luktfri og usynlig eksos kan komme inn i kupeen. Dette kan føre til bevisstløshet og død.

Merk

Før bakluken åpnes kontrolleres for hindringer, som for eksempel garasjedør, for å unngå skader på bakluken. Kontroller alltid bevegelsesområdet over og bak bakluken.

Les dette

Montering av tyngre tilbehør på bakluken kan påvirke dens evne til å stå i åpen stilling.

Sikring av bilen

Tyverisikring

Advarsel

Må ikke kobles inn dersom det er personer i bilen! Det er ikke mulig å låse opp dørene innenfra.

Systemet dobbeltlåser alle dørene. Alle dører må være lukket for at systemet skal kunne aktiveres.

Når dørene er sikret med tyverisikringen, er det ikke mulig å låse opp dørene med de manuelle dørlåskontrollene.

I tillegg er det ikke mulig å låse opp bilen med sentrallåsknappene.

Koble inn

Trykk to ganger på  på fjernkontrollen i løpet av fem sekunder med alle dørene lukket og tenningen slått av.

Det er også mulig å aktivere tyverisikringen ved å trykke på knappen for låsing/opplåsing på førerdøra to ganger i løpet av fem sekunder hvis noe av følgende finner sted:

- Fem sekunder etter at knappen for låsing/opplåsing på førerdørhåndtaket trykkes for første gang.
- To trykk på knappen for låsing/opplåsing ble brukt til å låse opp alle dørene.
- En dør har blitt åpnet og alle dørene er nå lukket.

Utkobling

Trykk én gang på  på fjernkontrollen for å deaktivere tyverisikringen og låse opp førerdøra.

Hvis du trykker på  igjen i løpet av de neste tre sekundene, låses alle dørene opp.

Tyverialarm

Og overvåker:

- Dører, bakluke, panser
- Kupeen medregnet bagasjerommet
- Bilens helning, f.eks. ved løfting
- Fjerne ladekabelen

Koble inn

- Trykk på knappen  på fjernkontrollen etter at alle dørene og vinduene har blitt lukket.
- Trykk på knappen  på instrumentpanelet når **Ulåst dør utelåsings-spørre**-funksjonen er slått av. Personlig tilpasning av bilen  80.

Systemet aktiverer seg selv 30 sekunder etter at bilen har blitt låst.

Hvis du trykker to ganger på , vil systemet omgå den 30 sekunders forsinkelsen og aktiveres umiddelbart.

Les dette

Endringer i kupeen, f.eks. varetrekk på setene og åpne vinduer og soltak, kan virke inn på funksjonen til kupé-overvåkingen.

Innkobling uten overvåking av kupeen og bilens helning

Slå av overvåkingen av kupeen og helningen på bilen når dyr skal være igjen i bilen, ettersom ultralydsignaler med høyt volum eller bevegelser kan utløse alarmen. Slå også av når bilen er på en ferge eller et tog.

1. Når tenningen er slått av, trykker du  i konsollen over forsetene. Lysdioden i knappen  tennes.
2. Lukk alle dørene, bakluken og panseret.
3. Koble inn tyverialarmen.

Utkobling

Hvis du låser opp eller nærmer deg bilen med fjernkontrollen, deaktiveres tyverialarmen.

Tyverivarsel for ladekabel

Du kan aktivere eller deaktivere tyverivarslingen for ladekabelen når den er plugget til ved å låse eller låse opp bilen med fjernkontrollen.

Hvis noen forsøker å fjerne ladekabelen mens bilen er låst, aktiveres systemalarmen. Trykk  på fjernkontrollen for å slå av alarmen.

Denne funksjonen kan deaktiveres gjennom personlig tilpasning av bilen. Personlig tilpasning av bilen ⇨ 80.

Alarm

Når den blir utløst, sendes alarmlyden ut fra en alarmsirene med eget batteri i ca. 30 sekunder, og samtidig blinker varsellysene.

Hvis bilen mister batteriladningen mens tyverialarmen er aktivert, utløses alarmsignalet automatisk.

Antall og varighet av alarmsignalene er lovregulert.

Slik slår du av systemalarmen:

- Trykk  på fjernkontrollen eller
- Start bilen ved å trykke knappen  på instrumentpanelet med brems pedalen nede og med fjernkontrollen inne i bilen.

Startsperre

Denne bilen har en passiv tyveri-alarm. Systemet må ikke aktiveres eller deaktiveres manuelt.

Startsperren aktiveres automatisk etter at tenningen er slått av.

Systemet deaktiveres automatisk når bilen startes med en gyldig fjernkontroll inne i bilen. Fjernkontrollen bruker elektroniske koder som korresponderer med en kontrollenhet for startsperren i bilen, og deaktiverer systemet automatisk. Bare en korrekt fjernkontroll kan brukes til å slå på tenningen.

 kommer på hvis det er et problem med aktivering eller deaktivering av startsperren.

Les dette

Startsperren låser ikke dørene. Lås derfor alltid dørene og slå på tyveri-alarmen ↗ 23, ↗ 26 når du forlater bilen.

Hvis ikke bilen starter, og kontrollindikatoren forblir på, er det et problem med systemet. Forsøk å slå tenningen av og prøv på nytt.

Ikke la fjernkontrollen ligge i bilen.

Kontrollampe  ↗ 64.

Sidespeil**Konveks form**

Det konvekse sidespeilet har et asfærisk område og reduserer blindsonen. Speilets form får ting til å se mindre ut. Det gjør det vanskeligere å bedømme avstander.

Elektrisk justering

Velg det aktuelle sidespeilet ved å bevege valg Bryter mot venstre (**L**) eller høyre (**R**). Trykk deretter på pilene på kontrollfeltet for å justere det respektive speilet.

Når valg Bryter er i midtstilling, er ingen speil valgt.

Felle inn

Av hensyn til fotgjengernes sikkerhet vippes sidespeilene ut av stilling ved sammenstøt av en viss kraft. Speilene føres på plass igjen ved å trykke lett på speilhuset.

Oppvarmet

Betjenes ved å trykke på knappen .

Slås av automatisk etter ca. fem minutter.

Oppvarmet bakrute ↗ 31.

Kupéspeil

Automatisk avblending

Blending fra biler bak ved kjøring i mørket reduseres automatisk.

Vinduer

Elektriske vinduer

⚠ Advarsel

Vær forsiktig ved betjening av de elektriske vinduene. Fare for personskade, spesielt for barn.

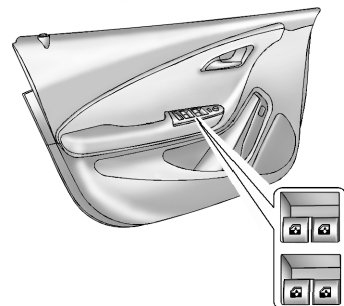
Koble inn barnesikringen for de elektriske vinduene når barn sitter i baksetet.

Hold alltid øye med vinduer under lukking. Pass på at ingenting kommer i klem når de beveger seg.

⚠ Advarsel

Ikke la barn være alene i bilen sammen med fjernkontrollen.

De kan betjene vinduer, andre kontroller eller til og med sette bilen i bevegelse slik at de kan bli alvorlig skadet eller omkomme.



Bruk bryteren for hvert vindu ved å klemme for å åpne og dra for å lukke.

Klem eller dra lett til første stopp: vinduet går opp eller ned så lenge bryteren er i bruk.

Skyv eller trekk bestemt til andre stopp, og slipp: vinduet går automatisk opp eller ned med sikkerhetsfunksjon. For å stoppe bevegelsen, bruk bryteren en gang til i samme retning. Førervinduet kan nå senkes eller heves uten å holde inne bryteren.

Vinduene til for- og baksetepassasjerene kan senkes uten å holde inne bryteren.

Elektriske vinduer fungerer inntil førerdøren er åpnet eller i minst 10 minutter etter at tenningen er slått av.

Sikkerhetsfunksjon

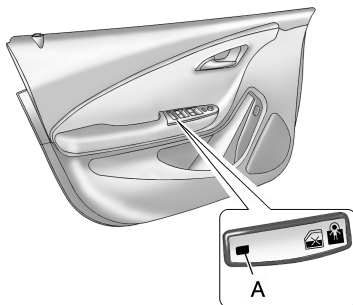
Møter vinduet motstand over midtstilling når det lukkes automatisk, stopper det straks og åpnes igjen.

Overstyre sikkerhetsfunksjon

Er det vanskelig å lukke vinduet pga. frost e.l., dra i bryteren og hold den. Vinduet går da opp uten sikkerhetsfunksjon. Slipp bryteren for å stanse bevegelsen.

Vær forsiktig når du overstyrer sikkerhetsfunksjonen.

Barnesikring for vinduene bak

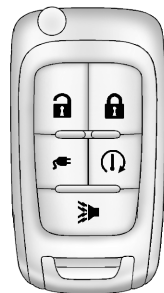


Trykk på bryteren for å deaktivere de elektriske bakvindue; lysdioden (A) tennes.

Trykk igjen for å deaktivere.

Komfortåpning

Åpning av vinduene kan fjernstyres fra utenfor bilen.



Trykk på -knappen og hold den inne for å åpne vinduene.

Bevegelsen stopper hvis du slipper knappen.

Overbelastning

Hvis vinduene kjøres gjentatte ganger med korte mellomrom, blir vindusstyringen koblet ut for en stund.

Initialisere de elektriske vinduene

Det kan være nødvendig å initialisere de elektriske vinduene hvis 12-voltsbatteriet har blitt frakoblet eller er utladet.

Aktiver vinduselektronikken slik:

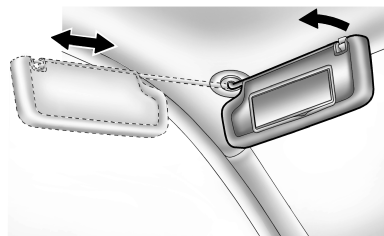
1. Lukk alle dørene med tenningen på eller når forsinket strømutkobling er aktiv.
2. Trekk i bryteren helt til vinduet er lukket, og deretter i to sekunder til.
3. Gjenta prosedyren for hvert vindu.

Oppvarmet bakrute

Betjenes ved å trykke på knappen .

Oppvarming slås av automatisk etter ca. fem minutter.

Solskjermer



Trekk ned solskjermen for å unngå blinding. Løsne solskjermen fra sensorfestet for å vri det mot sidevinduet eller forlenge det langs stangen.

Hvis solskjermene har integrerte speil, skal speildekslene være lukket under kjøring.

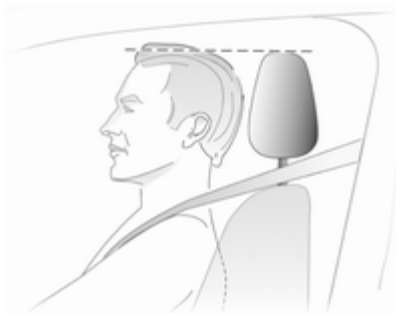
Seter og sikkerhetsutstyr

Hodestøtter

Posisjon

⚠ Advarsel

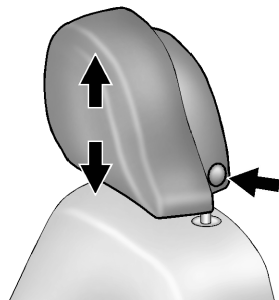
Kjør bare når hodestøtten er korrekt innstilt.



Den øvre kanten på hodestøtten bør være på nivå med øvre del av hodet. Hvis dette ikke er mulig for veldig høye personer, stiller man støtten på øverste trinn og på laveste trinn for lave personer.

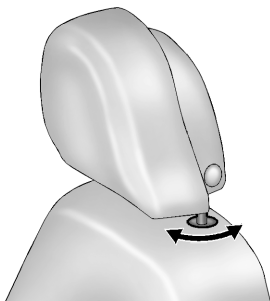
Innstilling

Hodestøtter på forsetene



Høydejustering

Trykk på knappen, juster høyden og kontroller at hodestøtten er koblet inn.

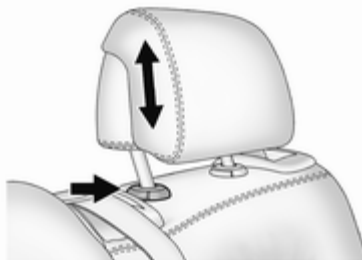


Justering av helningen

Dra hodestøtten framover for å justere den horisontalt. Den låser seg i flere posisjoner.

Hodestøtten settes i bakerste stilling igjen ved å trekke den forover og slippe den.

Hodestøtter på baksetene



Høydejustering

Trekk hodestøttene oppover eller trykk på låsefjærene for å frigjøre og skyve hodestøtten nedover.

Påse at hodestøtten er koblet inn.

Forseter

Setestilling

⚠ Advarsel

Kjør bare når setene er korrekt innstilt.



- Sitt så tett inntil seteryggen som mulig. Juster seteavstanden til pedalene, slik at bena er lett vinklet når du trår på pedalene. Skyv passasjeret foran så langt bakover som mulig.

- Sitt med skuldrene så tett inntil seteryggen som mulig. Juster bakseteryggen slik at du lett når rattet med armene litt bøyd. Oppretthold skulderkontakten med seteryggen når du dreier på rattet. Seteryggen må ikke vinkles for langt bakover. Anbefalt helningsvinkel ca. 25°.
- Juster rattet ⇨ 53.
- Juster setehøyden høyt nok til at du har fri sikt til alle sider og til alle instrumenter. Det skal være en klaring på minst én håndsbredde mellom hodet og takrammen. Låret skal hvile lett mot setet uten å trykke mot det.
- Juster hodestøttene ⇨ 32.

Justering av setene

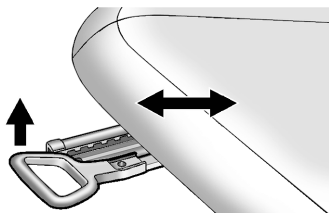
⚠ Fare

Sitt ikke nærmere enn 25 cm fra rattet, dette for å sikre tilstrekkelig plass for kollisjonsputen hvis den utløses.

⚠ Advarsel

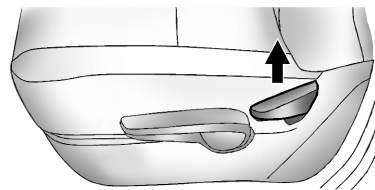
Juster aldri setene under kjøring. De kan bevege seg ukontrollert.

Innstilling av setet i lengderetningen



Trekk i håndtaket, forskyv setet, slipp håndtaket. Du skal høre at seteryggen kommer på plass.

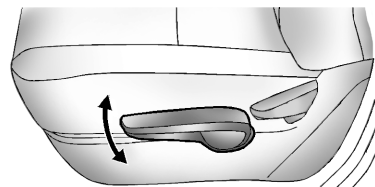
Seterygger



Trekk i spaken, juster helningen og slipp spaken. Du skal høre at seteryggen kommer på plass.

Du setter seteryggen tilbake i oppreist stilling ved å trekke i spaken uten å presse på seteryggen, og deretter slippe.

Setehøyde



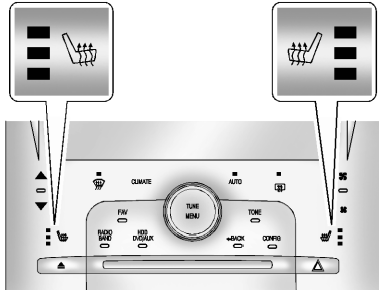
Pumpebevegelser med betjeningshendelen:

oppover = setet høyere

nedover = setet lavere

Oppvarming

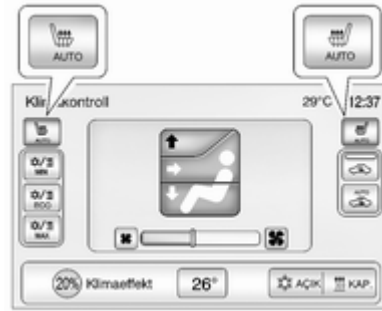
Manuell seteoppvarming



Avhengig av ønsket varmeeffekt trykker du på knappen for det enkelte setet én eller flere ganger. Lysdiødene ved siden av oppvarmingssymbolet viser innstillingen.

Langvarig innstilling på det høyeste nivået anbefales ikke for personer med ømfintlig hud.

Automatisk seteoppvarming



Koble inn

Slik aktiverer du automatisk seteoppvarming:

1. Trykk på **Climate**-kontrollknappen på instrumentpanelet.
2. Trykk på **AUTO** for det respektive setet på berøringsskjermen.

Knappen **AUTO** lyser grønt for å bekrefte innstillingen.

Når tenningen er slått på, aktiverer den automatiske seteoppvarmingsfunksjonen de oppvarmede setene til et nivå som kreves av bilens kupétemperatur.

Lysdiødene ved siden av seteoppvarmingssymbolet på instrumentpanelet viser varmeinnstillingen.

Automatisk seteoppvarming kan programmeres til alltid å bli aktivert når tenningen er på.

Personlig tilpasning av bilen ➔ 80.

Utkobling

Slik deaktiverer du automatisk seteoppvarming:

- Trykk på **AUTO** for det respektive setet på berøringsskjermen til fargeinformasjonsdisplayet.
- eller
- Trykk på for det respektive setet på instrumentpanelet.

Hvis det ikke sitter noen i passasjerselet, vil heller ikke den automatiske seteoppvarmingsfunksjonen aktiveres for det setet.

Oppvarmede seter ved fjernstart

Når det er kaldt ute, kan de oppvarmede setene programmeres til å slå seg på automatisk under en fjernstart. Hvis ikke den automatiske seteoppvarmingsfunksjonen er tilgjengelig og aktivert, avbrytes seteoppvarmingen når bilen slås på. Hvis den automatiske seteoppvarmingsfunksjonen er aktivert, vil varmenivået for setene automatisk endres til nivået som kreves av bilens kupétemperatur når tenningen slås på.

LED-lampene ved siden av seteoppvarmingsfunksjonen slås ikke på ved fjernstart.

Temperaturytelsen for et ledig sete kan være redusert. Dette er normalt.

De oppvarmede setene vil ikke slå seg på under fjernstart med mindre seteoppvarmingsfunksjonen er aktivert i menyen for personlig tilpasning av bilen.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 80.

Fjernstart ⇨ 19.

Sikkerhetsbelter



Sikkerhetsbeltene blokkeres ved kraftig akselerasjon eller nedbremsing og holder personene i sittende stilling. Faren for personskader reduseres dermed merkbart.

Advarsel

Spenn alltid fast sikkerhetsbeltet før du begynner å kjøre.

Folk som ikke bruker sikkerhetsbelte, setter seg selv og alle andre i bilen i fare ved en ulykke.

Sikkerhetsbeltene er konstruert for å brukes av bare én person om gangen. De er ikke egnet for personer som er lavere enn 150 cm. Barnesikringsutstyr ⇨ 43.

Kontroller alle deler av beltesystemet med jevne mellomrom for å se etter skader og om det fungerer som det skal.

Sørg for at skadede deler skiftes ut. Etter en ulykke skal belter og utløste beltestrammere skiftes ut av et verksted.

Les dette

Sørg for at beltene ikke skades av sko eller skarpe gjenstander. De må heller ikke være fastklemt. Hindre smuss i å trenge inn i beltesnellene.

Beltepåminnelse  ⇨ 60.

Beltekraftbegrenser

I forsetene reduseres belastningen på kroppen ved at beltet gradvis gir etter ved en kollisjon.

Beltestrammere

Forsetebeltene strammes ved frontkollisjoner eller påkjørsler bakfra av en viss alvorlighetsgrad.

⚠ Advarsel

Feilhandlinger (for eksempel å ta av eller feste sikkerhetsbeltene) kan utløse beltestrammerne.

Utløsning av beltestrammere indikeres ved at kontrollampen  60 lyser kontinuerlig.

Utløste beltestrammere må skiftes ut av et verksted. Beltestrammere kan bare utløses én gang.

Les dette

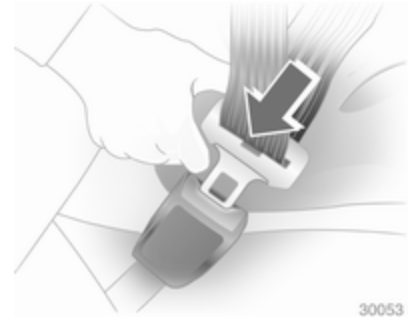
Det må ikke festes eller monteres tilbehør eller andre gjenstander som kan hindre funksjonen til beltestrammerne. Det må ikke gjøres endringer på beltestrammerkomponentene, ettersom det vil føre til at bilens typegodkjenning oppheves.

Tre-punkts sikkerhetsbelte

Feste



Trekk beltet ut av beltesnellen, før det foran kroppen uten å vri det, og fest beltetungen i beltelåsen. Stram hoftebeltet jevnlig under kjøring ved å trekke i skulderbeltet. Beltepåminnelse  60.



Løstsittende eller store klær hindrer beltet i å sitte tett inntil kroppen. Ikke legg gjenstander, f.eks. håndvesker, mobiltelefoner, mellom beltet og kroppen.

⚠ Advarsel

Beltet må ikke føres over harde eller skjøre gjenstander i lommene på klærne.

Demontere



30054

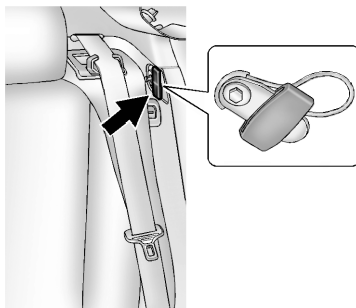
Trykk på den røde knappen på beltelåsen når du skal ta av beltet.

Komfortføringer til sikkerhetsbelte i baksete

Føringene kan forbedre sikkerhetsbeltekomforten for eldre barn som har vokst fra sitteputen, samt for enkelte voksne. Når de er riktig montert og justert, plasserer komfortføringene sikkerhetsbeltet unna halsen og hodet.

Det er én føring for hver passasjerposisjon i baksetet. Når en komfortføring skal brukes, må sikkerhetsbeltet fjer-

nes fra den setemonterte føringen før komfortføringen kan brukes. Slik monterer du en komfortføring på sikkerhetsbeltet:



1. Fjern føringen fra oppbevaringsklipsen på den indre karosserilisten ved siden av baksetet.



2. Sett føringen over beltet og sett inn de to kantene på sikkerhetsbeltet i sporene på føringen.



3. Sikkerhetsbeltet skal ikke være vridd og det skal ligge flatt. Det elastiske båndet må være under sikkerhetsbeltet og føringen oppå.

⚠ Advarsel

Et sikkerhetsbelte som ikke has på ordentlig, vil kanskje ikke gi den nødvendige beskyttelsen i tilfelle kollisjon. Personen som bruke sikkerhetsbeltet, kan bli alvorlig skadet. Skulderbeltet skal gå over skulderen og brystet. Disse kroppsdelene er best i stand til å tåle holdekraftene fra beltet.



4. Lås og posisjoner sikkerhetsbeltet som tidligere beskrevet i denne delen. Påse at skulderbeltet går over skulderen.
5. Når du skal fjerne og oppbevare komfortføringen, klemmer du kantene på sikkerhetsbeltet sammen, slik at sikkerhetsbeltet kan fjernes fra føringen. Skyv føringen tilbake i oppbevaringsklipsen på den innvendige karosserilisten ved siden av nakkestøtten.

Bruk av sikkerhetsbelter under svangerskap



⚠ Advarsel

Hoftebeltet må plasseres så lavt som mulig over bekkenet for å unngå trykk mot underlivet.

Kollisjonsputesystem

Kollisjonsputesystemet består av flere enkeltsystemer, avhengig av utstyrsnivået.

Når den utløses, fylles kollisjonsputene i løpet av millisekunder. De tømmeres også så raskt at man ofte ikke merker det ved kollisjonen.

⚠ Advarsel

Ved usakkyndig håndtering kan kollisjonsputesystemene plutselig bli utløst.

Les dette

Styreelektronikken for kollisjonsputesystemene og for beltestrammerne er plassert ved midtkonsollen. Magnetiske gjenstander må ikke legges i dette området.

Ikke kleb noe på kollisjonsputedekslene, og dekk dem ikke til med andre materialer.

Hver kollisjonspute utløses bare én gang. Utløste kollisjonsputer skal skiftes ut ved et verksted. Det kan også være nødvendig å få skiftet ut rattet, instrumentpanelet, deler av kledningen, dørtetningene, håndtakene og setene.

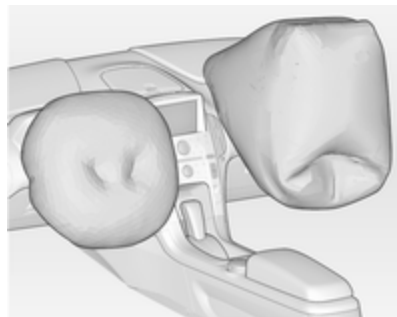
Det må ikke foretas noen endringer på kollisjonsputesystemet, ettersom det vil gjøre bilens typegodkjenning ugyldig.

Varme gasser som oppstår når kollisjonsputene blåses opp, kan forårsake brannskader.

Kontrollampe  for kollisjonsputesystemer  60.

Frontkollisjonsputer

Frontkollisjonsputesystemet består av én kollisjonspute i rattet og én på passasjersiden av instrumentpanelet. De kan gjenkjennes ved hjelp av påskriften **AIRBAG**.



Frontkollisjonsputesystemet utløses ved frontkollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.

De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hodet til personene i forsetene merkbart.

⚠ Advarsel

Optimal beskyttelse gis bare med korrekte seteposisjoner ⇨ 33.

Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

Fest sikkerhetsbeltet riktig og vær sikker på at det klikker i lås. Bare da vil kollisjonsputen kunne beskytte deg.

Sidekollisjonsputer

Sidekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i hver side av forseteryggene. De kan gjenkjennes ved hjelp av påskriften **AIRBAG**.

Sidekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hoftepartiet i sidekollisjoner merkbart.

⚠ Advarsel

Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

Les dette

Bruk bare varetrekk som er godkjent for bilen. Kollisjonsputene må ikke dekkes til.

Hodekollisjonsputer

Hodekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i takrammen på hver side. Dette kan identifiseres ved ordet **AIRBAG** langs topplisten eller pyntelisten.

Hodekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for hodeskader ved sidekollisjoner merkbart.

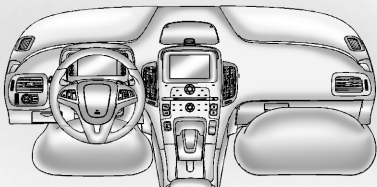
⚠ Advarsel

Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

Krokene på håndtakene i takrammen er bare egnet til å henge lette klesplagg på uten kleshenger. Oppbevar ikke gjenstander i klærne.

Kne-kollisjonspute

Knekollisjonsputene er plassert under styringen og under hanskerommet.



Med knekollisjonsputer vil ordet **AIRBAG** vises på nedre del av instrumentpanelet.

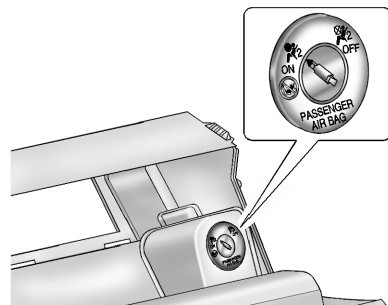
Knekollisjonsputesystemet utløses ved frontkollisjoner av en viss styrke. Tennaingen må være slått på.

De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed betydelig faren for skader på underkroppen til personene i forsetene.

Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

Deaktivering av kollisjonspute

Front- og knekollisjonsputene for passasjeretset foran må deaktiveres hvis barnesikringsutstyr skal plasseres i setet. Hode- og sidekollisjonsputene, beltestrammerne og alle kollisjonsputene for føreren vil fortsatt være aktive.



Kollisjonsputesystemet for passasjeretset foran kan deaktiveres med en nøkkelbetjent bryter inne i hanskerommet.

Bruk tenningsnøkkelen til å velge posisjon:

☞: Front- og knekollisjonsputene for forsetepassasjerer er deaktivert og vil ikke utløses ved en eventuell kollisjon. Kontrollampen ☞ lyser hele tiden. Barnesikringsutstyr kan monteres i samsvar med tabellen Monteringspunkter for barnesikringsutstyr ⇨ 45. Ingen voksne må sitte i passasjeretset foran.

⚠: Front- og knekollisjonsputene for forsetepassasjerer er aktive. Et barnesete må ikke monteres.

⚠ Fare

Bruk av barnesikringsutstyr på et sete med aktivert front- og knekollisjonspute for forsetepassasjerer medfører livsfare for barnet.

Det medfører livsfare for voksne personer å sitte i passasjeretet når front- og knekollisjonsputen for forsetepassasjerer er deaktivert.



Så lenge kontrollampa ⚠ ikke lyser, vil kollisjonsputene for forsetepassasjerer utløses ved en kollisjon.

Hvis begge kontrollampene lyser samtidig, betyr det at det foreligger en systemfeil. Statusen til systemet kan

ikke identifiseres, og ingen personer må derfor sitte i passasjeretet foran. Kontakt et verksted umiddelbart.

Kontakt et verksted umiddelbart hvis ingen av de to kontrollampene lyser.

Endre status bare mens bilen står stille med tenningen av.

Status opprettholdes til neste endring.

Kontrollampe for deaktivering av kollisjonspute ➔ 61.

Barnesikringsutstyr

Vi anbefaler Opel barnesikringsutstyr som er spesialtilpasset for bilen.

Når barnesikringsutstyret er i bruk, må du ha satt deg inn i bruks- og monteringsveiledningen som følger her, og den som følger med barnesetet.

Overhold alltid lokale eller nasjonale forskrifter. I noen land er bruk av barnesikringssystemer forbudt i bestemte seter.

⚠ Fare

Når barnesikringsutstyret er plassert i forsetet, må kollisjonsputene for passasjerens forsete være utkoblet. Hvis ikke, kan utløsning av kollisjonsputene være livsfarlig for barnet.

Dette gjelder spesielt hvis et bakovervendt barnesete er plassert i passasjeretet foran.



Velge riktig system

Baksetene er den beste plasseringen for et barnesete. Barn bør transporteres bakovervendt i bilen så lenge som mulig. Dermed utsettes barnets ryggstøyle, som fortsatt er svært svak, for mindre belastning ved en eventuell kollisjon.

Barn under 12 år og med høyde under 150 cm må alltid bruke egnet barnesikringsutstyr i bil. Egnet barnesikringsutstyr er utstyr i overensstemmelse med ECE 44-03 eller ECE 44-04. Ettersom det er vanskelig å plassere beltet riktig på personer under 150 cm, anbefaler vi sterkt

å bruke egnet barnesikringsutstyr selv om barnet har nådd en alder da det ikke lenger er påbudt.

Forsikre deg om at barnesikringsutstyret du monterer, passer til bilmodellen.

Sørg for at barnesikringsutstyret monteres på riktig sted i bilen.

La barn bare gå inn og ut av bilen på den siden som vender bort fra trafikken.

Når barnesikringsutstyret ikke er i bruk, festes setet med et sikkerhetsbelte eller ta det ut av bilen.

Les dette

Ikke klistre noe på barnesikringsutstyret eller dekk det til med annet materiale.

Etter en eventuell ulykke skal det berørte barnesikringsutstyret skiftes ut.

Steder for plassering av barnesikringsutstyr

Tillatte monteringssteder for barnesikringsutstyr

Vektgruppe	På passasjeretet foran		På de ytre baksetene
	aktivert kollisjonspute	deaktivert kollisjonspute	
Gruppe 0: Opptil 10 kg	X	U ¹	U
Gruppe 0+: Opptil 13 kg	X	U ¹	U
Gruppe I: 9 til 18 kg	X	U ¹	U
Gruppe II: 15 til 25 kg	X	X	U
Gruppe III: 22 til 36 kg	X	X	U

¹ = Setestillingen må justeres til full setehøyde.

U = Egner seg for generelle barneseter som er godkjent for bruk i denne vektgruppen.

X = Setestillingen er ikke egnet for barn i denne vektgruppen.

Tillatelige monteringssteder for ISOFIX barnesikringsutstyr

Vektgruppe	Størrelsesklasse	Feste	På passasjeretet foran	På de ytre baksetene
Bærebag (for spedbarn)	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
Gruppe 0: opptil 10 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹

Vektgruppe	Størrelsesklasse	Feste	På passasjerstet foran	På de ytre baksetene
Gruppe 0+: opptil 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹
	D	ISO/R2	X	IL ²
	C	ISO/R3	X	IL ³
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	IL ²
	C	ISO/R3	X	IL ³
	B	ISO/F2	X	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL

IL = Passer til det spesielle ISOFIX barnesikringsutstyret i kategoriene "bestemt bil", "begrenset" eller "halv-universal".
ISOFIX barnesikringsutstyr må være godkjent for den bestemte bilmodellen.

IUF = Passer for ISOFIX forovervendt barnesete av universalkategori godkjent for bruk i denne vektgruppen.

X = ISOFIX-stillingen egner seg ikke for ISOFIX-barnesikringsutstyr i denne vektgruppen og/eller størrelsesklassen.

¹ = Setestillingen foran ISOFIX-stillingen må justeres til helt fremre posisjon.

² = Setestillingen foran ISOFIX-stillingen må justeres til tredje posisjon bakover fra helt fremre posisjon.

³ = Setestillingen foran ISOFIX-stillingen må justeres til sjette posisjon bakover fra helt fremre setestilling.

ISOFIX størrelsesklasse og seteinnretning

A - ISO/F3 = Fremovervendt barnesetesystem i full høyde for småbarn.

B - ISO/F2 = Fremovervendt barnesetesystem i redusert høyde for småbarn.

B1 - ISO/F2X = Fremovervendt barnesetesystem i redusert høyde for småbarn.

C - ISO/R3 = Bakovervendt barnesikringsystem i full størrelse for småbarn.

-
- D - ISO/R2 = Bakovervendt barnesetesystem i redusert størrelse for småbarn.
 - E - ISO/R1 = Bakovervendt barnesetesystem for spedbarn.
 - F - ISO/L1 = Bærebag vendt mot venstre.
 - G - ISO/L2 = Bærebag vendt mot høyre.

ISOFIX barnesikringsutstyr

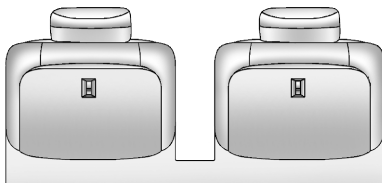


Fest ISOFIX barnesikringsutstyr som er godkjent for bilen, i ISOFIX festebøyler.

Ikke flere enn to ISOFIX-barneseter kan være montert på baksetene samtidig.

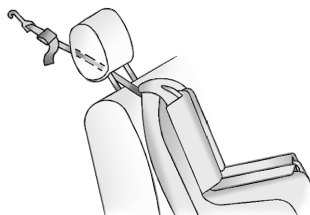
ISOFIX festebøyler er indikert på en merkelapp  på seteryggen.

Top-Tether barnesikringsutstyr



Top-Tether-festeøyene for utvendig bakseteposisjon er bak på bakseteryggen. Bruk et festeøye på samme side av bilen som seteposisjonen der barnesetet skal plasseres.

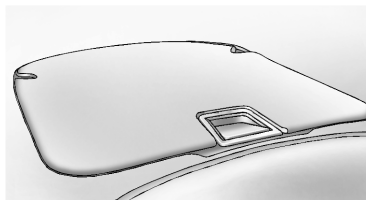
Festeøynene (Top-Tether) er markert med symbolet  for et barnesete.



Stram Top-Tether -festestroppen til Top-Tether -festeringene i tillegg til at du bruker ISOFIX-festet. Her må beltet føres mellom de to styrestengene for hodestøttene.

Oppbevaring og transport

Oppbevaringsrom Oppbevaringsplasser i instrumentpanelet



Det er et oppbevaringsrom på toppen av instrumentpanelet, der det finnes et ekstra strømuttak.

Et overføringsspor for fjernkontrollsenderen er plassert inne i oppbevaringsrommet.

Trådløs fjernkontroll ⇨ 19.

Hanskerom

Åpne hanskerommet ved å løfte opp spaken.

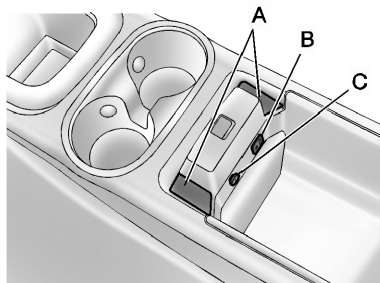
Hanskerommet bør være lukket under kjøring.

Lagring i dørpanelet



Skyv en paraply inn i åpningen i døra på fører- eller passasjersiden.

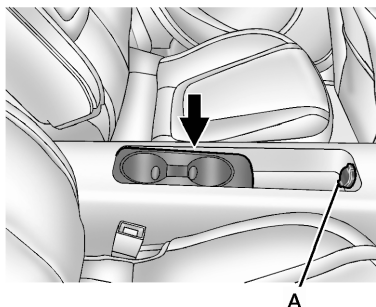
Lagring i gulvkonsollen



Inne i fronten på gulvkonsollen er et ekstra strømuttak (C) og kontakt for ekstra inndataenheter (B). Ledninger kan føres i passasjen (A).

Se håndboken for infotainmentsystemet for mer informasjon.

Konsollen har koppholdere og et oppbevaringsområde.



Bakkonsollen har åpent oppbevaringsområde med ekstra strømuttak (A) og koppholdere.

Bagasjerom

Folde seteryggene

⚠ Advarsel

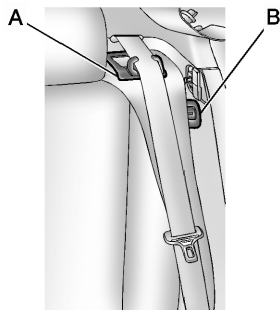
Hodestøttene må være låst i stilling under kjøring, ellers er det fare for personskader og skader på lasten eller bilen ved en eventuell bråbremsing eller kollisjon.

Fold ned seteryggene

Les dette

Setet eller sikkerhetsbeltet kan skades hvis baksetet felles ned med sikkerhetsbeltet festet i låsen. Husk å ta sikkerhetsbeltet ut av låsen og få det i normal oppbevaringsposisjon før du feller ned et baksete.

1. Fjern bagasjeromsdekslet hvis nødvendig.
2. Trykk på låsen, og trykk hodestøttene ned.

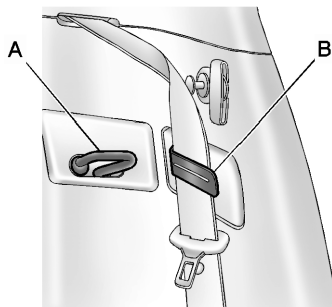


3. Fjern sikkerhetsbeltet fra sikkerhetsbelteføringen (A) og sett det i oppbevaringsklipsen (B).
4. Trekk i utløerspaken for seteryggen for å låse opp seteryggen, og fold seteryggen fremover.

Fold opp seteryggene

Les dette

Det kan oppstå skade på sikkerhetsbeltet eller låsemekanismen for seteryggen hvis sikkerhetsbeltet kommer imellom seteryggen og låsemekanismen for seteryggen. Sikkerhetsbeltet må ikke være i veien når baksetet løftes til oppreist låst stilling. Hvis sikkerhetsbeltet skades, må du be om hjelp fra et verksted og få det skiftet ut.



1. Kontroller at sikkerhetsbeltet er i oppbevaringsklipsen (B) før seteryggen heves.

Sikkerhetsbeltet må ikke krysse låsemekanismen for seteryggen (A) når seteryggen heves.

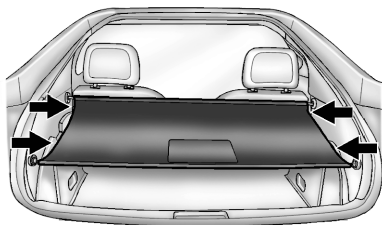
2. Hev seteryggen og press den bakover for å låse den på plass. Du må kunne høre at seteryggen sikres.
3. Sett sikkerhetsbeltet tilbake i sikkerhetsbelteføringen etter at du har hevet seteryggen.

Hold setet i øvre låste posisjon når det ikke er i bruk.

Bagasjeromsdeksel

Bruk de fire løkkene til å hekte dekslet til sidepanelene.

Ikke legg gjenstander på dekslet.



Varseltrekant

Varseltrekanten er plassert i høyre oppbevaringsdør bak.

Førstehjelpsutstyr

Førstehjelpssettet er plassert i høyre oppbevaringsdør bak.

Informasjon om lastning

- Legg tunge gjenstander i bagasjerommet mot seteryggene. Kontroller at seteryggene er ordentlig låst. Når gjenstander kan stables, skal de tyngste legges nederst.
- Sikre gjenstandene med festestroppe i festeringer.
- Sikre løse gjenstander i bagasjerommet slik at de ikke kan forskyve seg.
- Ved transport av gjenstander i bagasjerommet må bakseteryggene ikke ligge skrått forover.
- Ikke la lasten stikke opp over overkanten av seteryggene.
- Legg ingen gjenstander på bagasjeromsdekselet eller på instrumentpanelet, og dekk ikke føleren oppå instrumentpanelet.
- Lasten må ikke blokkere for betjeningen av pedalene eller girspaken og ikke hindre bilførerens bevegelsesfrihet. Ingen løse gjenstander må oppbevares i kupeen.
- Ikke kjør med åpent bagasjerom.

⚠ Advarsel

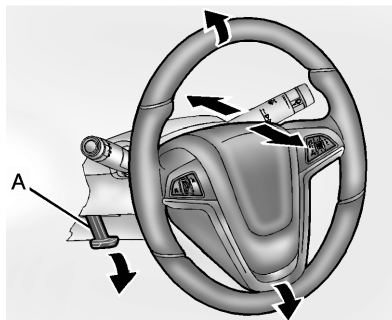
Kontroller alltid at lasten i bilen er forsvarlig sikret. Last som ikke er tilstrekkelig sikret, kan slynges rundt i bilen og forårsake personskader og skader på lasten eller bilen.

- Nyttelasten er differansen mellom tillatt totalvekt og EU-egenvekten. Nyttelasten beregnes ved hjelp av dataene i vekttabellen foran i denne instruksjonsboken. I EU-vekten inngår vekten av fører (68 kg), bagasje (7 kg) og alle væsker (tanken 90 % full). Ekstrautstyr og tilbehør øker egenvekten.

Instrumenter og betjeningselementer

Betjeningselementer

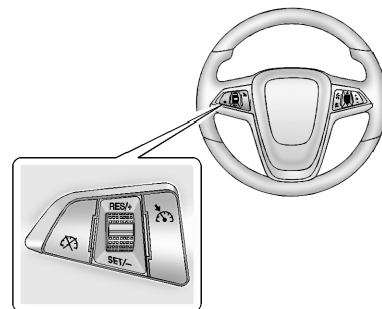
Rattjustering



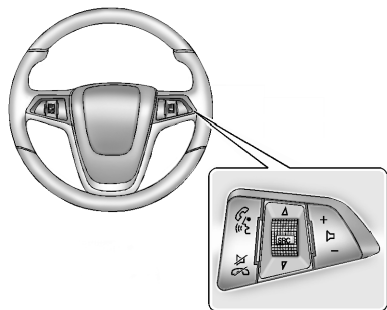
Frigjør hendelen (A), juster rattet, sett hendelen i inngrep, og påse at den helt låst.

Rattet må bare justeres når bilen står i ro og rattlåsen er løst ut.

Ratthendler



Infotainmentsystemet og den automatiske hastighetskontrollen kan betjenes med knappene på rattet.



Du finner mer informasjon i håndboken for infotainmentsystemet.

Automatisk hastighetskontroll ⇨ 116.

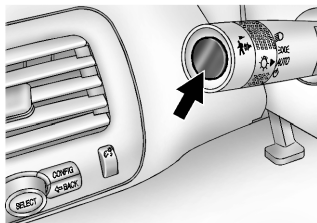
Horn

Trykk på symbolet  på rattet for å støte i hornet.

Ikke bruk hornet som fotgjengersikkerhetsvarsling.

Fotgjengersikkerhet varsling

Fotgjengersikkerhetsvarsling gjør at føreren kan varsle personer som kanskje ikke hører at bilen kommer.



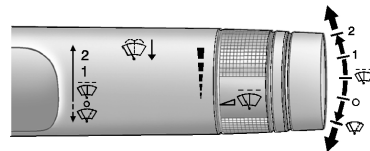
Trykk kort  på enden av blinklysspaken og et kort lydssignal vil høres.

Gjenta for flere aktiveringer av fotgjengersikkerhetsvarslingen.

Fotgjengersikkerhetsvarslingen er bare tilgjengelig når bilen kjører saktere enn 64 km/t eller er stoppet og ikke står i **P (Park)**.

Vindusvisker og -spyler

Vindusvisker



2 = hurtig

1 = langsam

 = intervallvisking

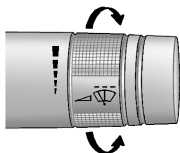
O = av

Trykk hendelen nedover til  for å viske én gang når vindusviskeren er slått av.

Må ikke brukes når det er is på front-ruten.

Slås av i vaskeautomater.

Justerbart viskeintervall



Vindusviskerhendel i posisjon .

Drei funksjonsvelgeren for å justere viskeintervallet:

kort = Drei justeringshjulet
intervall oppover
langt = Drei justeringshjulet
intervall nedover

Vindusspyler

Trekk hendelen mot rattet. Det sprutes spylervæske på frontruten, og viskeren gjør noen slag.

Klokke

Klokken vises i fargeinformasjonsdisplayet.

Stille inn klokken

1. Trykk på tidsprogrammeringsknappen for å gå direkte til tidsinnstillingssiden, eller trykk på knappen **CONFIG** og velg **Tid** i listen.
2. Drei **TUNE/MENU**-knappen for å bla gjennom de tilgjengelige installasjonsfunksjonene.
3. Trykk på **TUNE/MENU**-knappen eller trykk på tidsskjermknappen for å vise andre alternativer i den funksjonen.
4. Trykk + eller - for å gå frem eller tilbake i timer og minutter som vises på klokken.

Innstillingsalternativer som kan velges:

- **12 timer / 24 timer-format:** Endrer klokkeslettvisningen mellom 12 timer og 24 timer.
- **Dag + eller Dag -:** Går frem eller tilbake i dagene som vises i fargeinformasjonsdisplayet.
- **Display:** Slår tidsvisning på eller av. Personlig tilpasning av bilen ⇨ 80.

Strømuttak

Tre 12-volts strømuttak er plassert slik:

- Inne i fronten av midtre gulvkonsoll.
- Bak på midtre gulvkonsoll.
- Inne i oppbevaringsrommet i instrumentpanelet.

Det maksimale effektforbruket må ikke være høyere enn 180 watt.

Fare

Dette er en sterkstrømskontakt!

Strømuttakene gir strøm mens tenningen er på eller hvis kjøretøyet er i modus for forsinket strømutkobling.

Forsinket strømutkobling ⇨ 102.

Tilkoblet elektrisk tilbehør må oppfylle kravene til elektromagnetisk kompatibilitet som er fastsatt i DIN VDE 40 839.

Tilbehør som leverer strøm, for eksempel ladere eller batterier, må ikke tilkobles.

Ikke skad strømuttakene ved bruk av støpsler som ikke passer.

Varsellys, målere og kontrollamper

Speedometer

Viser bilens hastighet.

Enheten som vises kan endres i førerinformasjons-senteret (DIC).

Førerinformasjons-senter (DIC)

⇒ 65.

Kilometerteller

Viser registrert kjørelengde.

Tripteller

Viser brukt drivstoff, gjennomsnittlig drivstofføkonomi og registrert kjørestrekning siden siste tilbakestilling av triptelleren.

Tilbakestill triptellerdataene ved å trykke og holde inne knappen **SELECT** til venstre for rattet når enten tur A eller tur B vises.

Triptelleren er i førerinformasjons-senteret (DIC).

Førerinformasjons-senter (DIC)

⇒ 65.

Drivstoffmåler



Denne indikatoren viser drivstoffnivået.

Når denne indikatoren er i forgrunnen, betjenes bilen i modus for utvidet rekkevidde.

Verdien ved siden av indikatoren viser et estimat på hvor langt bilen kan kjøre i denne modusen.

Modus for utvidet rekkevidde ⇒ 104.

Batterimåler



Denne indikatoren viser ladenivået på høyspenningsbatteriet.

Når denne indikatoren vises i forgrunnen, betjenes bilen i elektrisk modus. Verdien ved siden av indikatoren viser et estimat på hvor langt bilen kan kjøre i denne modusen.

Elektrisk modus ⇨ 104.

Kjøreeffektivitetsmåler



Denne måleren er en guide til effektiv kjøring ved å holde kulen grønn og i midten av måleren. Bladene slutter å snurre når bilen stopper eller når kulen går bort fra midten av måleren.

akseler: Hvis kulen blir gul og går over midten på måleren, er akselerasjonen for aggressiv til å optimalisere effektiviteten.

bremse-: Hvis kulen blir gul og går under midten på måleren, er bremsingen for aggressiv til å optimalisere effektiviteten.

Økonomisk kjøring ⇨ 99.

Total rekkevidde for bilen



Total rekkevidde for bilen er den resterende strekningen bilen kan kjøre når elektrisk rekkevidde og drivstoffrekkevidde kombineres.

Økonomisk kjøring ⇨ 99.

Servicedisplay

Levetidssystemet for motorolje viser den gjenværende levetiden i prosent. Jo lavere prosentverdi, desto nærmere er bilen til å trenge oljeskift.

Alt etter kjøreforholdene kan intervallet for olje- og filterskiftvarsel variere betydelig.

Systemet må nullstilles etter hvert motoroljeskift for at det skal fungere riktig. Søk hjelp hos et verksted.

Unngå utilsiktet nullstilling av levetidssystemet for motorolje. Det kan ikke tilbakestilles nøyaktig før neste oljeskift.

Når systemet har beregnet at oljens brukstid er redusert, vises **Skift motor olje straks** i førerinformasjonssenteret. La et verksted skifte motorolje og filter innen de neste 1000 km.

Førerinformasjonsdisplay ⇨ 65.

Serviceinformasjon ⇨ 173.

Kontrollamper

Kontrollampene som beskrives, finnes ikke i alle bilene. Beskrivelsen gjelder for alle instrumentvarianter. Stillingen til kontrollampene kan variere, avhengig av ustyret. Når teningen slås på, lyser de fleste kontrollampene en kort stund som en funksjonstest.

Fargene på kontrollampen betyr:

Rødt = Fare, viktig påminnelse

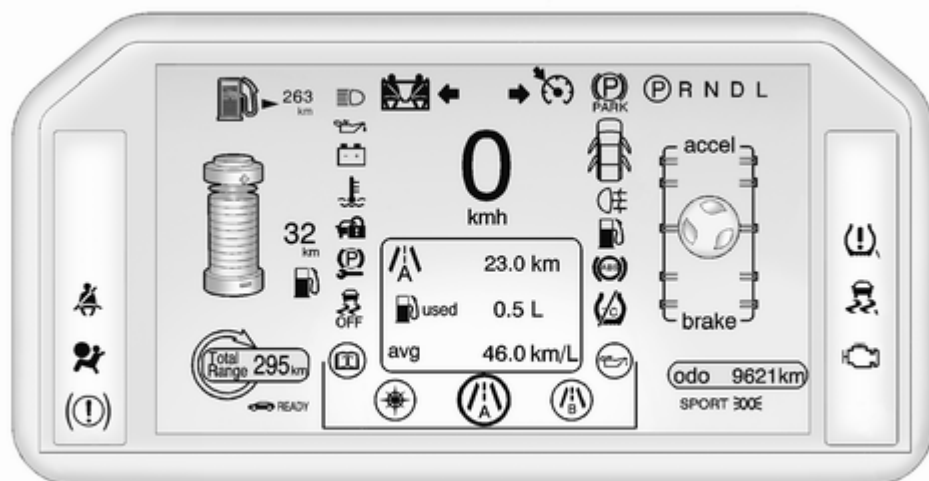
Gul = Advarsel, merknad, feil

Grønn = Innkoblingsbekreftelse

Blått = Innkoblingsbekreftelse

Hvit = Innkoblingsbekreftelse

Kontrollamper på instrumentpanelet



Blinklys

Lyser eller blinker grønt.

Blinker

Kontrollampen blinker når blinklys eller nødblinklys er slått på.

Blinker raskt: Et blinklys eller sikringen til et blinklys er defekt.

Pæreskift ⇨ 141.

Sikringer ⇨ 145.

Blinklys ⇨ 89.

Sikkerhetsbelte-påminnelse

Sikkerhetsbelte-påminnelse for forsetene

 for førerstedet lyser eller blinker rødt.

 for forsetepassasjerer lyser eller blinker rødt når det sitter noen der.

Sikkerhetsbelte-påminnelsen for passasjeret foran kan også bli slått på dersom en gjenstand legges på setet.

Lyser

Etter at varsellampene for det respektive forsetet har blinket en stund, til sikkerhetsbeltet er festet.

Blinker

Opptil en viss tid etter at tenningen har blitt slått på.

Sikkerhetsbeltestatus for baksetene

 blinker eller lyser kontinuerlig.

Lyser

Etter at tenningen er slått på, sikkerhetsbeltelampen lyser rødt.

Når passasjerens sikkerhetsbelter er festet, lyser den korresponderende sikkerhetsbeltelampen grønt.

Blinker

Hvis en passasjer i baksetet som tidligere hadde sikkerhetsbeltet på, tar av sikkerhetsbeltet mens bilen er i bevegelse, vil det korresponderende sikkerhetsbeltesymbolet blinke rødt i flere sekunder og et lydsignal aktiveres.

Feste sikkerhetsbeltet ⇨ 37.

Kollisjonsputer og beltestrammere

 lyser rødt.

Når tenningen slås på, lyser kontrollampen i flere sekunder. Hvis den ikke tennes eller ikke slukker etter noen sekunder eller den begynner å lyse under kjøring, betyr det at det er en feil i kollisjonsputesystemet. Søk hjelp hos et verksted. Kollisjonsputene og beltestrammerne vil kanskje ikke utløses ved en kollisjon.

En melding kan også bli vist i førerinformasjonssenteret (DIC).

Utløste beltestrammere eller kollisjonsputer vises ved at  lyser kontinuerlig.

Advarsel

Kontakt verksted for å få utbedret feilen omgående.

Beltestrammere, kollisjonsputer ⇨ 36, ⇨ 40.

Førerinformasjonssenter (DIC)
⇨ 65.

Deaktivering av kollisjonsputer

🚗 lyser gult.

Front- og knekollisjonsputene for passasjeret foran er aktivert.

🚗 lyser gult.

Front- og knekollisjonsputene for passasjeret foran er deaktivert
➡ 42.

⚠ Fare

Bruk av barnesikringsutstyr på et sete med aktivert front- og knekollisjonspute for forsetepassasjerer medfører livsfare for barnet.

Det medfører livsfare for voksne personer å sitte i passasjeret når front- og knekollisjonsputen for forsetepassasjerer er deaktivert.

Hvis begge statusindikatorlampene fortsatt er på etter flere sekunder, eller det ikke er lys i det hele tatt, kan det være et problem med lampene eller

deaktiveringsbryteren for kollisjonsputene. Søk hjelp hos et verksted.

Ladesystem

🔌 lyser rødt.

Lyser en kort stund etter at tenningen er slått på.

Lampen er på eller tennes under kjøring

1. Kjør raskest mulig ut av trafikken, uten å hindre andre biler.
2. Stopp, slå av tenningen.
3. Søk hjelp hos et verksted.

Kjøring med dette lyset på, kan tappe 12-voltsbatteriet.

Feilfunksjonslampe

🔌 lyser eller blinker gult.

Tennes i kun service-modus

Tennes som kontroll, og vises hvis kun service-modus fungerer. Hvis en feil blir funnet, må du be verkstedet om hjelp.

Spenningsknapp ➡ 100.

Lyser når tenningen er på

Feil i eksosrensesystemet. Det er nå fare for at tillatte utslippsgrenser overskrides.

Følgende kan korrigere en feil med avgasssystemet:

- Kontroller at lokket til drivstofftanken er ordentlig på.
- Kontroller at drivstoff av god kvalitet brukes.

Hvis ikke noe av det ovenstående har forårsaket lyssignalet, må du umiddelbart be om hjelp fra et verksted.

Blinker når tenningen er på

Feilttenningstilstand er oppdaget. Slipp gasspedalen litt opp, reduser kjøretøyshastigheten og/eller unngå bratte oppoverbakker til blinkingen stopper.

Hvis lampen fortsetter å blinke:

1. Kjør raskest mulig ut av trafikken, uten å hindre andre biler.
2. Stopp, slå av tenningen.
3. Vent i minst 10 sekunder, og slå på tenningen igjen.

Hvis lyset fortsatt blinker, må du be om hjelp fra et verksted.

Bremser

 lyser rødt.

Tennes etter at tenningen er slått på. Bremsvæsknivået er for lavt eller det er et annet problem med bremsene.

Bremsvæsknivå ⇨ 138.

Advarsel

Stans bilen. Avbryt kjøringen umiddelbart. Kontakt et verksted.

Elektrisk håndbremse

 lyser eller blinker rødt.

Lyser

Elektrisk håndbrems er på ⇨ 112.

Blinker

Hvis  blinker etter at håndbremsen er utkoblet eller under kjøring, må du slutte å kjøre og umiddelbart be om hjelp fra et verksted.

Feil på den elektriske håndbremsa

 lyser gult.

Lyser

Elektrisk håndbrems virker med redusert kraft ⇨ 112.

Advarsel

Kontakt verksted for å få utbedret feilen omgående.

En feilmelding kan også bli vist i førerinformasjonscenteret (DIC).

Førerinformasjonsdisplay ⇨ 65.

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

 lyser gult.

Lyser i noen sekunder etter at tenningen er slått på. Systemet er klart til bruk når kontrollampen er slukket.

Hvis kontrollampen ikke slukker etter noen sekunder eller den begynner å lyse under kjøring, foreligger det en feil i ABS-systemet. Det konvensjonelle bremsesystemet fungerer fortsatt, men uten ABS-regulering.

Prøv å tilbakestille systemet.

Slik tilbakestiller du systemet:

1. Hvis du kjører, må du kjøre til siden når det er trygt.
2. Sett bilen i P.
3. Slå tenningen av.
4. Start bilen på nytt.

Når ABS-kontrollindikatoren forblir på etter at systemet er tilbakestilt eller kommer på igjen under kjøring, må du søke hjelp på verkstedet.

Blokkeringsfrie bremses ⇨ 111.

Hvis varsellampene for ABS og det vanlige bremseanlegget kommer på, kan bilen ha et problem med de vanlige og de blokkeringsfrie bremsene.

Få bilen tauet til verksted.

Tauing ⇨ 170.

Sportsmodus

Sport tennes når sportsmodus er valgt.

Sportsmodus ⇨ 105.

Bakkemodus

Bakke tennes når bakkemodus er valgt.

Bakkemodus ⇨ 105.

Holdemodus

Hold tennes når holdemodus er valgt.

Holdemodus ⇨ 105.

Elektronisk stabilitetsprogram av

 lyser gult.

Systemet er deaktivert.

Elektronisk stabilitetsprogram og antispinn

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Det er en feil i systemet. Det er mulig å kjøre videre. Kjøre stabiliteten kan imidlertid svekkes, avhengig av veiforholdene.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Blinker

Systemet er aktivt og fungerer for å hjelpe føreren med retningskontroll over bilen under vanskelige kjøreforhold.

Elektronisk stabilitetskontroll ⇨ 115, antispinn ⇨ 114.

Antispinn av

 lyser gult.

Systemet er deaktivert.

Motorens kjølevæsketemperatur

 lyser rødt.

Tennes når bilen har et problem med motorkjølevæskesystemet.

Et lydsignal høres når kontrollampen tennes.

Merk

Hvis motorens kjølevæsketemperatur er for høy, stopper du bilen og slår av tenningen. Fare for motoren. Kontroller kjølevæskeni-vået.

Hvis kontrollindikatoren forblir på, må du be om hjelp fra et verksted.

Dekktrykkovervåking

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Ett eller flere av dekkene har betydelig undertrykk. Stans bilen umiddelbart og kontroller dekktrykket.

Blinker

Feil i systemet. Etter ca. ett minutt lyser kontrollindikatoren kontinuerlig. Søk hjelp hos et verksted.

Motoroljetrykk

 lyser rødt.

Lyser kort når bilen startes.

Merk

Motorsmøringen kan være avbrutt. Dette kan føre til motorskader og/eller blokkering av drivhjulene.

1. Kjør raskest mulig ut av trafikken, uten å hindre andre biler.
2. Sett girvelgeren på **N**.
3. Slå av tenningen.

Kontroller oljenivået før du kontakter et verksted ⇨ 136.

Lite drivstoff

 tennes når drivstoffnivået er for lavt.

Startsperre

 lyser gult.

Feil i startsperresystemet. Motoren kan ikke startes.

Søk hjelp hos et verksted.

Bil klar

 **READY** tennes når bilen er klar til å bli kjørt.

Utvendige lys

 lyser grønt.

De utvendige lysene er på ⇨ 88.

Fjernlys

 lyser blått.

Lyser når fjernlyset er på og når lyshornet brukes ⇨ 89.

Tåkebaklys

 lyser gult.

Tåkebaklyset er på ⇨ 90.

Automatisk hastighetskontroll

 lyser hvitt eller grønt.

Lyser hvitt

Systemet er på.

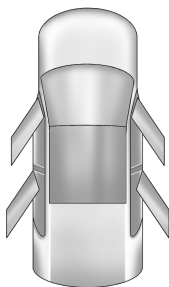
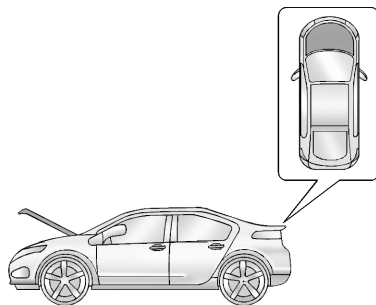
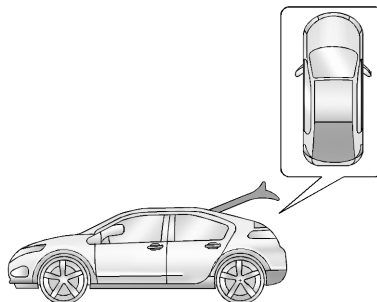
Lyser grønt

En hastighet er lagret.

Automatisk hastighetskontroll ⇨ 116.

Åpen dør

Hvis en dør, panseret eller bakluka åpnes, tennes en lampe sammen med en figur på førerinformasjonscenteret (DIC).

**Dør åpen****Panser åpent****Bakluke åpen**

DIC indikerer når en dør, panseret eller bakluke er åpen. Lampen viser det åpne området som skyggelagt.

Både DIC og lampen vises når bilen er i bevegelse. Bare lampen vises hvis bilen har stoppet.

Informasjonsdisplayer

Førerinformasjonsdisplayet

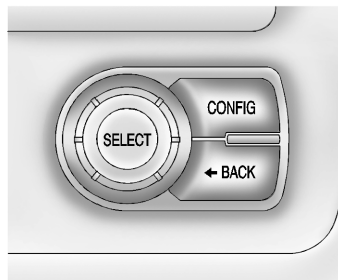


Førerinformasjonsdisplayet (DIC) befinner seg i instrumentgruppen. DIC viser informasjon om bilen. Hvis et systemproblem blir funnet, viser det også varselmeldinger.

Meldinger om bilen ⇨ 80.

DIC-betjeningselementer

Menyene og funksjonene kan velges via knappene som sitter ved siden av rattet.



CONFIG: Trykk for å velge enten enkel eller utvidet konfigurasjon av instrumentgruppedisplayet.

◀ **BACK:** Trykk for å gå tilbake til forrige skjerm, lukke en skjerm eller gå tilbake til hovedmenyen. Trykk ▶ **BACK** for å minimere DIC-menyvisningen.

SELECT: Trykk midten av knappen for å velge det uthevede elementet. Dreie knappen for å bla gjennom menyelementene.

Velge menyer og funksjoner

I hoved-DIC-menyen:

1. Dreie knappen **SELECT** for å bla gjennom mulige DIC-menyer.
2. Trykk på midten av knappen **SELECT** når et menyelement utheves, for å åpne den menyen.
3. Fortsett å dreie og trykke knappen **SELECT** for å bla gjennom og velge tilgjengelige menyelementer:

Tur A og **Tur B**
⇨ 56.

Gjenværende oljebrukstid

Den gjenværende oljebrukstiden vises i prosent. Jo lavere prosentverdi, desto nærmere er bilen til å trenge oljeskift.

Motorolje ⇨ 136.

Dekktrykk

De omtrentlige trykkene i alle fire dekkene vises.

Hvis streker vises i stedet for verdier, kan det være et problem med bilen.

Søk hjelp hos et verksted.

Dekktrykk ⇨ 155.

Dekktrykkovervåking ⇨ 156.

Meldinger om bilen

Dreie knappen **SELECT** for å bla gjennom eventuelle aktive varselmeldinger. Trykk **SELECT** for å se gjennom meldingene.

Meldinger om bilen ⇨ 80.

Enhet

Dreie knappen **SELECT** for å veksle enheten som vises, mellom metrisk og imperial. Trykk **SELECT** for å bekrefte innstillingen.

Opplæringsmodus

En skjerm som forklarer enkelte av de unike funksjonene i instrumentgruppa vises når du velger dette elementet.

Opplæringsmodus er bare tilgjengelig når bilen er i parkeringsstilling **P**.

Sving-for-sving

Navigasjonssystemets sving for sving-veivisning vises ved å velge dette elementet.

Du finner mer informasjon i håndboken for infotainmentsystemet.

Instrumentpaneldisplay

Instrumentgruppa viser en oversikt over informasjon som elektrisk rekkevidde, lading, kilometerteller og batteristatus. Dette skjer ved entring når førerdøra åpnes og etter velkomstanimasjonen, før bilen startes.

En melding kan bli vist nederst til venstre på skjermen for å indikere at overstyring eller avbrudd av ladingen har funnet sted på grunn av et utilsikket brudd på vekselstrømmen på bilens ladeport.

Følgende skjermer kan vises, avhengig av status.



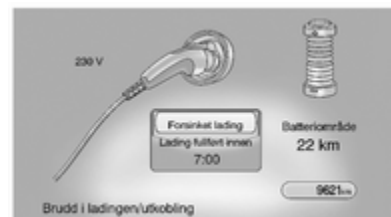
Denne skjermen viser at ladekabelen ikke er koblet til. Plugg inn ladekabelen for å lade bilen.



Denne skjermen viser at ladekabelen er koblet til og ladingen er fullført.



Denne skjermen viser at ladingen er aktiv og at det antatte klokkeslettet for fullført lading er 10.00.



Denne skjermen viser at ladingen er programmert til å bli forsinket med antatt fullføringstidspunkt kl. 07.00.



Denne skjermen viser at bilen er fullt oppladet og at ladekabelen ikke er koblet til.



Denne skjermen viser at ladekabelen er koblet til, men at bilen ikke kan lades.

Fargeinformasjonsdisplay

Fargeinformasjonsdisplayet er i instrumentpanelet.

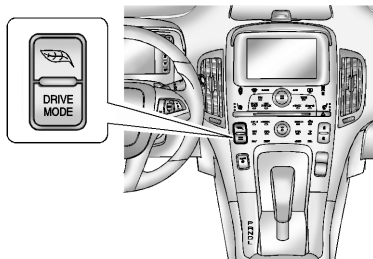
Fargeinformasjonsdisplay indikerer:

- Klimakontroll ↻ 93
- Infotainmentsystem, se beskrivelse i håndboken for infotainmentsystemet.
- Innstillinger for personlig tilpasning av bilen
- Informasjon om strømløp
- Ladingsinnstillinger

- Energiinformasjon

- Tid ↻ 55

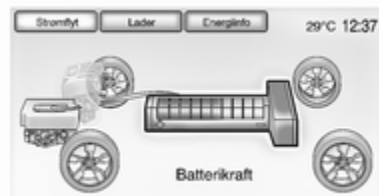
Betjeningselementene på fargeinformasjonsdisplayet betjenes med bare et lett trykk, og fungerer best med bare hender. Betjeningselementene vil fungere med de fleste hansketyper, men kan trenge mer tid på å reagere. Bruk fingerflaten i stedet for fingerspissen, for å redusere reaksjonstiden. Hvis ikke betjeningselementene reagerer, tar du av hanskene.



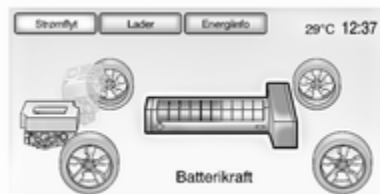
Du viser **Strømflyt**, **Lader** og **Energiinfo** ved å trykke  på instrumentpanelet.

Strømflyt-skjermene

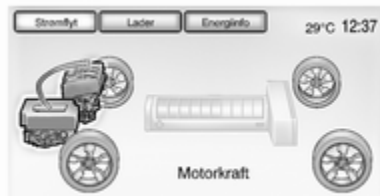
Når du skal vise **Strømflyt**-skjermene, trykker du  på instrumentpanelet og deretter **Strømflyt**-knappen øverst på berøringsskjermen. **Strømflyt**-skjermene viser systemets nåværende driftstilstand. Skjermene viser energiflyten mellom motoren, den elektriske kjøreenheten og høyspeningsbatteriet. Disse komponentene utheves når de er aktive.



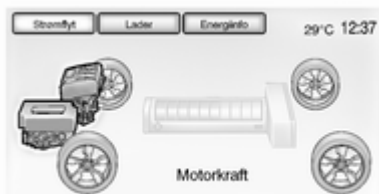
Batterikraft - batteriet er aktivt med energi som føres til hjulene.



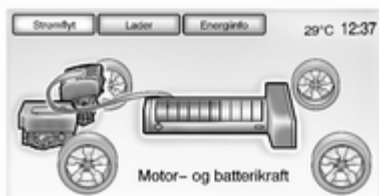
Batterikraft - bilen står i ro i elektrisk modus og ingen kraft går til hjulene.



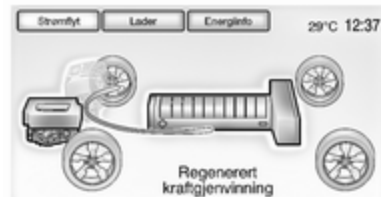
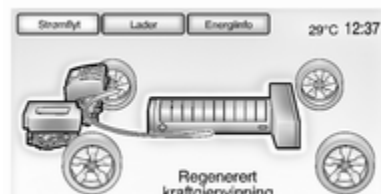
Motorkraft - motoren er aktiv med energi som føres til hjulene.



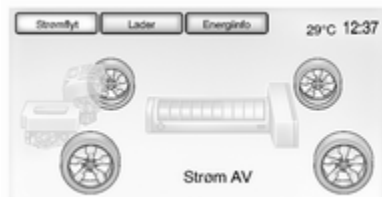
Motorkraft - bilen står i ro i modus for udvidet rækkevidde og ingen kraft går til hjulene.



Motor- og batterikraft - både motoren og batteriet er aktive med kraft som føres til hjulene.



Regenerert kraftgjenvinning - kraft fra hjulene returneres til batteriet under regenerativ bremsing eller rulling.



Strøm AV - ingen kraft føres til hjulene.

Lader

Programmerbar lading

Det er tre programmerbare lademodi. Når du skal se gjeldende lademodusstatus i fargeinformasjonsdisplayet, trykker du  på instrumentpanelet og deretter **Lader** øverst på berøringsskjermen.

Gjeldende lademodusstatus kan også vises i et midlertidig forgrunnsvindu i fargeinformasjonsdisplayet ved å trykke utløserknappen for ladeportdøren på førerdøra. Tidsestimatene **Batteristart** og **Lading fullført** vises også på skjermen. Disse estimatene er mest nøyaktige når bilen er

plugget inn og under moderate temperaturforhold. I tillegg bruker bilen klokken som vises i fargeinformasjonsdisplayet til programmerbar lading, så påse at klokkeslettet som vises øverst i høyre hjørne av fargeinformasjonsdisplayet viser ønsket tid på dagen.

Lademodusstatus



Umiddelbart: Bilen begynner å lade så snart den er koblet til et strømuttak. Lader  123.



Forsinket (avreisetidspunkt): Bilen estimerer starttiden for ladingen med hensyn til den programmerte avgangstiden for gjeldende uke dag. Ladingen begynner ved starttiden og

fullføres ved avgangstiden bare hvis det er tilstrekkelig tid etter at ladekabelen er pluggert inn.



Forsinket (hast. og avr.tidspkt.): Bilen estimerer starttiden for ladingen basert på strømprisplanen, strømprispreferansen og den programmerte avgangstiden for gjeldende ukedag. Bilen lades i løpet av de mest rimelige prisperiodene for å oppnå full batteri-

lading innen avgangstiden. Strømpriinformasjon fra strømleverandøren på ladestedet kreves for denne modusen. Hvis de valgte strømprisinnstillingene fører til en svært lang ladetid, vil bilen begynne ladingen umiddelbart ved innplugging. Hvis for eksempel strømpristabellen er satt opp med bare høypriser og prispreferansen er kun å lade i lavprisperioder, vil bilen begynne ladingen umiddelbart når den plugges inn.

Lademodusvalg

Trykk **Endre lademodus** i statusskjermen for lademodus.

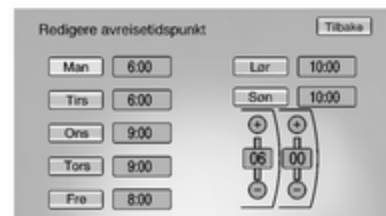


Velg ett alternativ:

- **Umiddelbart ved innplugging**
- **Forsinkelse basert på avreisetidspunkt**
- **Forsinkelse basert på elektr. hast. og avreisetidspkt.**

Angi avgangstid

I statusskjermen for forsinket lademodus trykker du **Rediger** for å endre avgangstid for hver dag i uka.



1. Trykk dagen du vil endre.
2. Trykk **+** eller **-** for å endre timer og minutter.
3. Trykk **Tilbake** for å lagre endringer og returnere til forrige skjerm.

Valg av lademodus

Innstillingen for preferanse for lade-nivå lar kunden velge bilens ladenivå slik at det korresponderer med kapasiteten på ladestedet. Hvis bilen konsekvent slutter å lade etter at den er plugget inn, eller hvis en skillebryter stadig slår seg ut, kan problemet kanskje løses ved å velge et lavere ladenivå.



Preferansen for ladenivå må konfigureres for å korrespondere med strømkapasiteten til vekselstrømmuttaket som ladekabelen er koblet til. Innstillingene av preferanse for ladenivå er:

- **Maksimum - 16 A:** Begrenser vekselstrømmen til 16 ampere
- **Redusert nivå 1 - 12 A:** Begrenser vekselstrømmen til 12 ampere

- **Redusert nivå 2 - 9 A:** Begrenser vekselstrømmen til 9 ampere
- **Redusert nivå 3 - 6 A:** Begrenser vekselstrømmen til 6 ampere

Nøyaktig strømnivå for et bestemt område kan variere fra verdiene som vises i denne håndboken. Sjekk bilen angående nivåene som er tilgjengelig.

Innstillingen for preferanse for lade-nivå er ikke direkte relatert til ladenivåknappen på ladekabelen. Bilen vil følge innstillingen som minimerer vekselstrømmen som brukes til å lade bilen.

Innstillingen for preferanse for lade-nivå beholdes mellom ladehendelsene. Denne innstillingen bør kontrolleres før lading for å sikre at bilen er konfigurert for å passe med strømkapasiteten til vekselstrømmuttaket ladekabelen kobles til.

Innstillingen for preferanse for lade-nivå kan endres når som helst fargeinformasjonsdisplayet er i bruk.

Ladeprisvalg

I statusskjermen for lademodus for forsinket pris- og avgangstid, trykker du **Rediger**.

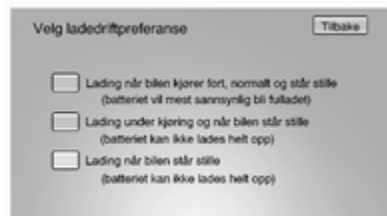


Velg ett av følgende:

- **Redigere elektrisk driftsplan**
- **Redigere avreise Tidsplan**
- **Velg ladedriftpreferanse**

Valg av ladeprispreferanse

I skjermen **Avreisetidspunkt og driftsinfo.** trykker du **Velg ladedriftpreferanse**.



Trykk ett av følgende alternativer for å velge ladedriftpreferanse.

- **Lading når bilen kjører fort, normalt og står stille:** Bilen kan lades under en hvilken som helst prisperiode for å møte neste planlagte avgangstid. Med den vil velge når den skal lade, for å redusere totalkostnaden for ladingen.
- **Lading under kjøring og når bilen står stille:** Bilen lades bare i lav- og/eller mellomprisperioder og velger når den skal lade, for å redusere totalkostnaden på ladingen.
- **Lading når bilen står stille:** Bilen lades bare i lavprisperioder.

Ladingen begynner ved starttiden og fullføres ved avgangstiden bare hvis det er tilstrekkelig tid etter at ladeka-

belen er plugget inn. Hvis bilen for eksempel er plugget inn i bare én time før avgangstiden og batteriet er helt utladet, vil ikke bilen være fullstendig oppladet innen avgangstiden, uansett prisvalg.

Hvis de valgte strømprisinnstillingene fører til en svært lang ladetid, vil bilen begynne ladingen umiddelbart ved innplugging. Hvis for eksempel strømpristabellen er satt opp med bare høypriser og prispreferansen er kun å lade i lavprisperioder, vil bilen begynne ladingen umiddelbart når den plugges inn.

Valg av strømprisplan

Strømprisene eller kostnad per enhet kan variere etter klokkeslett, ukedag/helg og årstid. På dagtid, når etterspørselen etter strøm er høy, er prisene vanligvis høyere og kalles høyprisperioder. Om natten, når etterspørselen etter strøm er lav, er prisene vanligvis lavere og kalles lavprisperioder. I enkelte området tilbys mellomprisperioder.

Ta kontakt med strømleverandøren for å få prisplanen for ditt område. Startdatoene for sommer og vinter må angis for å bruke en sommer-/vinterplan.

I skjermen **Avreisetidspunkt og driftsinfo.** trykker du **Redigere elektrisk driftsplan.**



Slik redigerer du **Sommer-/vintertidsplan:**

1. Trykk **Sommer-/vintertidsplan.**
2. Trykk **Rediger.**



Slik redigerer du **Årlig tidsplan**:

1. Trykk **Årlig tidsplan**.
2. Trykk **Rediger**.

Angi startdato for sommer-/vinterplan

I skjermen **Velg elektrisk driftsplan**, trykker du **Sommer-/vintertidsplan** og deretter **Rediger**.



1. Trykk **Sommerstart**.
2. Trykk **+** eller **-** for å angi måned og dag for starten på sommeren.
3. Trykk **Vinterstart**.
4. Trykk **+** eller **-** for å angi måned og dag for starten på vinteren.
5. Trykk **Rediger sommertidsplan** eller **Rediger vintertidsplan** for å redigere den daglige strømprisplanen.

Redigere strømprisplan

I skjermen **Angi startdato for sommer / vinter** trykker du **Rediger sommertidsplan** eller **Rediger vintertidsplan**.

I skjermen **Velg elektrisk driftsplan**, trykker du **Årlig tidsplan** og deretter **Rediger**.



1. Trykk på **Ukedag** eller **Hjelp**.
2. Trykk **Rediger** ved siden av raden som skal endres.
 - ♦ Ukedager er mandag til fredag, og bruker samme prisplan.
 - ♦ Helger er lørdag og søndag, og bruker samme prisplan.

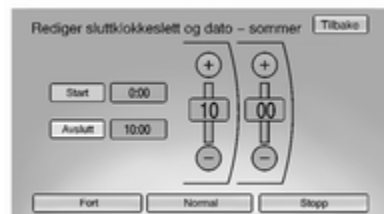
Både ukedagplan og helgeplan må angis. Prisplanen gjelder bare for en periode på 24 timer, som starter kl.

00.00 og slutter kl. 00.00. Det kan være fem prisendringer for hver dag, men alle trenger ikke å bli benyttet.

Avslutningstidene må være i rekkefølge. Hvis ikke en avslutningstid følger etter en starttid, vises en feilmelding. Følg anvisningene i meldingen.

Redigere avslutningstid for strømpris

I skjermen for den respektive strømprisplanen, trykker du **Rediger** ved siden av raden som skal endres.

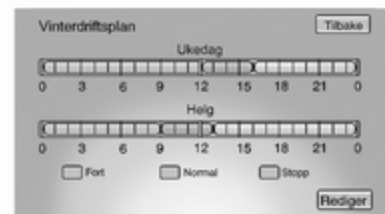


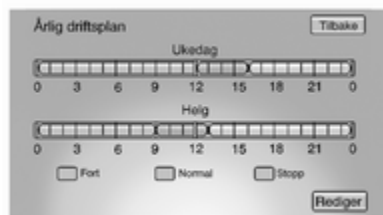
1. Trykk **+** eller **-** for å justere klokkeslettet.
2. Trykk **Fort**, **Normal** eller **Stopp** for å velge strømpris.
3. Trykk **Tilbake** for å lagre endringene.

Bare avslutningstiden kan redigeres. Starttiden fylles automatisk ut i pristabellen.

Vise strømprisplan

I skjermen **Velg elektrisk driftsplan** trykker du enten **Se sommertidsplan**, **Se vintertidsplan** eller **Se tidlig tidsplan**.





Avbryte og overstyre midlertidig lademodus

Programmerede forsinkede lademodusser kan overstyres midlertidig til en øyeblikkelig lademodus for én ladesyklus. I tillegg kan neste planlagte avgangstid midlertidig overstyres for én ladesyklus. I tillegg til overstyringene i bilen via fargeinformasjonsdisplayet, er det også andre måter midlertidig å overstyre en forsinket lademodus.

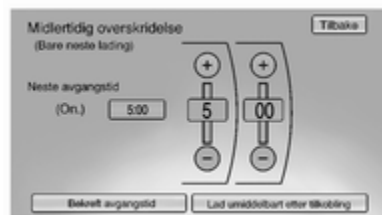
Lader ⇨ 123.

Slik overstyrer du midlertidig en forsinket lademodus til øyeblikkelig lademodus fra inne i bilen:

1. Trykk på utløserknappen for ladeportdøren på førerdøra for å vise vinduet med lademodusstatus i fargeinformasjonsdisplayet.



2. Trykk **Midlertidig overskridelse**.



3. Trykk **Lad umiddelbart etter tilkobling** for midlertidig å overstyre en umiddelbar lademodus.

Den reviderte fullføringstiden for ladingen vises automatisk.

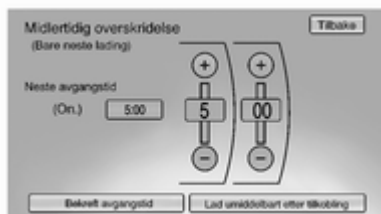




Du kan avbryte den midlertidige overstyringen til umiddelbart ved å trykke **Avbryt midlertidig lademodus** nederst på berøringsskjermen i henholdsvis skjermen eller vinduet for midlertidig endring av lademodus.

Slik overstyrer du midlertidig neste planlagte avgangstid fra inne i bilen:

1. Trykk på utløserknappen for ladeportdøren på førerdøra for å vise vinduet med lademodusstatus i fargeinformasjonsdisplayet.
2. Trykk **Midlertidig overskridelse**.



3. Trykk på knappen **+** eller **-** for å endre neste avgangstid.
4. Trykk **Bekreft avgangstid** for midlertidig å overstyrer neste planlagte avgangstid.

Den reviderte fullføringstiden for ladingen vises automatisk i skjermen for midlertidig lademodus.

Midlertidig avgangstid kan bare oppdateres for samme dag som den opprinnelige neste planlagte avgangstiden. Bilen vil heller ikke godta en midlertidig avgangstid som er før det nåværende tidspunktet på dagen.



Hvis du vil avbryte den midlertidige overstyringen av neste planlagte avgangstid, trykker du **Opphev midlertidig avgangstid** nederst på berøringsskjermen i henholdsvis skjermen eller vinduet for midlertidig lademodus.

Vindu for overstyring/avbrudd av lading



Et vindu vises dersom følgende finner sted:

- Det var et uventet tap av vekselstrøm under ladehendelsen ved innplugging. Det oppstod for eksempel et strømbrytning eller ladekabelen ble plagget ut av vegg.

Programmerbar lading deaktivert



Når det programmerbare ladesystemet er deaktivert, vil skjermen og vinduet for standard lademodusstatus vise - - - - for fullføringstiden for ladingen. Det programmerbare ladesystemet deaktiveres hvis fullføringstiden for ladingen ikke kan estimeres

med sikkerhet. Hvis det programmerbare ladesystemet stadig deaktiveres, må du be om hjelp fra et verksted.

Energiinformasjon

Når du skal vise **Energi Bruk**, **Energi Effektivitet** og **Effektivitet Tips**, trykker du  på instrumentpanelet og deretter **Energiinfo** øverst på berørings-skjermen.

Energi Bruk



Denne skjermen viser informasjon for totalen av alle kjøresyklusene siden forrige gang høyspenningsbatteriet ble fullstendig oppladet. Dette inkluderer kjørt strekning i elektrisk modus, kjørt strekning i modus for utvidet rekkevidde, samlet kjørt strekning,

elektrisk energi som er brukt fra batteriet, samlet drivstofforbruk og gjennomsnittlig drivstofføkonomi. Det er maksimumsgrenser for noen av verdiene som kan vises. Når disse verdiene erstattes med streker, har verdigrensene blitt nådd. Disse verdiene kan tilbakestilles når høyspenningsbatteriet er helt oppladet. Sirkelgrafen representerer også prosentandelen av den kjørte strekningen som er i elektrisk modus kontra modus for utvidet rekkevidde. Brukstidsdrivstoffeffektiviteten er totalen for hele bilens brukstid og kan bare tilbakestilles av et verksted.



Informasjon om energiforbruk vises også automatisk når strømmen slås av og forsinket strømutkobling er ak-

tiv. Dette automatiske forgrunnsvinduet kan deaktiveres gjennom personlig tilpasning av bilen.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 80.

Energieffektivitet



Du får tilgang til denne skjermen ved å trykke **Energi Effektivitet** på **Energi Bruk**-skjermen. Denne skjermen viser energieffektiviteten i hele kjøresyklusen basert på kjørestil og klimainnstillinger. Kjøring på mer effektiv måte gjør at en høyere prosent vises for kjørestil. Hvis bruken av klimastyringssystemet minimeres, vises høyere prosentandel for klimainnstilling.

Effektivitet Tips



Du får tilgang til denne skjermen ved å trykke **Effektivitet Tips** fra skjermen **Energi Bruk** eller **Energi Effektivitet**. Denne skjermen gir en veiledning i hvordan du kan forbedre energiforbruket for å øke drivstoffeffektiviteten og rekkevidden.

Meldinger om bilen

Meldinger som vises i førerinformasjonssenteret (DIC), indikerer statusen for kjøretøyet eller et tiltak som kan være nødvendig for å korrigere en tilstand. Flere meldinger kan bli vist etter hverandre.

Meldinger som ikke krever umiddelbare tiltak, kan kvitteres og slettes ved å trykke knappen **SELECT**. Meldingene som krever umiddelbare tiltak, kan ikke slettes før tiltaket er utført. Alle meldinger må tas alvorlig. Problemet blir ikke korrigert av at meldingen slettes.

Meldinger om bilen vises som tekst. Følg veiledningen i meldingene.

Systemet viser meldinger om følgende emner:

- Væsknivåer
- Start
- Vedlikehold
- Tyverialarm
- Bremses
- Kjøreegenskap-systemer

- Automatisk hastighetskontroll
- Parkeringsradar
- Lys, pæreskift
- Viser- og spyleanlegg
- Dører, vinduer
- Trådløs fjernkontroll
- Kollisjonsputesystemer
- Motor og elektrisk kjøreenhet
- Dekk
- Batteri og lading
- Bilens betjeningsmoduser
- Fartsgrense

Personlig tilpasning av bilen

Du får tilgang til personlig tilpasning av bilen ved enten å bruke betjeningselementene for infotainment eller berøringsskjermen i fargeinformasjonsdisplayet. Se den egne infotainment-håndboken for mer informasjon.

Bruke betjeningselementene for infotainment

Bruk knappen **TUNE/MENU** og knappene **CONFIG** og **←BACK** på instrumentpanelet for å velge funksjonene for personlig tilpasning.

- **CONFIG:** Trykk for å bla gjennom de tilgjengelige menyene øverst på berøringsskjermen.
- **TUNE/MENU:**
 - ◆ Trykk for å angi, velge eller aktivere et uthevet menyalternativ.
 - ◆ Drei for å utheve et menyalternativ.
 - ◆ Trykk for å slå en systeminnstilling på eller av.
- **←BACK:**
 - ◆ Trykk for å lukke en meny.
 - ◆ Trykk for å gå tilbake til et tidligere skjermbilde.

Undermenyer

En pil på høyre kant av menyen viser at den har en undermeny med flere alternativer.

Velge et menyalternativ

1. Drei knappen **TUNE/MENU** for å utheve funksjonen.

2. Trykk knappen **TUNE/MENU** for å velge det uthevede alternativet. Et avkrysningsmerke ved siden av alternativet viser det valgte alternativet.

Slå en funksjon på eller av

1. Drei knappen **TUNE/MENU** for å utheve funksjonen.
2. Trykk knappen **TUNE/MENU** for å slå funksjonen på eller av. Et avkrysningsmerke ved siden av funksjonen indikerer at funksjonen er på.

Bruke berøringsskjermen

Bruk ikonene og menyene for berøringsskjermen på fargeinformasjonsdisplayet til å velge funksjoner for personlig tilpasning.

△ = Berør for å bla oppover.

▽ = Berør for å bla nedover.

Tilbake: Berør **Tilbake** øverst i høyre hjørne av skjermen for å gå tilbake til forrige meny.

Undermenyer

En pil på høyre kant av menyen viser at den har en undermeny med flere alternativer.

Velge et menyalternativ

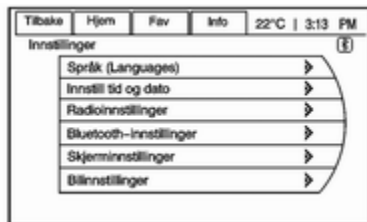
Berør et av de tilgjengelige menyalternativene på berøringsskjermen, for å velge alternativet. Et avkrysningsmerke ved siden av alternativet viser det valgte alternativet.

Slå en funksjon på eller av

Berør skjermen der den tilgjengelige funksjonen står oppført, for å slå den på eller av. Et avkrysningsmerke ved siden av funksjonen indikerer at funksjonen er på.

Åpne menyen for personlig tilpasning

Trykk kjøretøysmenyen på berørings-skjermen.



Kjøretøysmenyen kan inneholde:

- Klima og luftkvalitet
- Hygge og nytte
- Språk
- Eutvendig belysning
- Sentrallås
- Fjernlåsing, låse opp, starte
- Gjenopprett fabrikkinnstillingene

Klima og luftkvalitet

Velg menyen **Klima og luftkvalitet** for å vise:

- Automatisk viftehastighet
- Auto-oppvarmede seter
- Autom. setevarme ved fjernstart
- Auto avdugging

- Motorassistert oppvarming
- Motorassistert oppvarming (plugget inn)

Automatisk viftehastighet

Automatisk viftehastighet stiller inn hastigheten på den automatiske vifta for å opprettholde ønsket kupétemperatur. Velg en vifteinnstilling:

Høy: Økt hastighet.

Middels: Moderat hastighet.

Lav: Redusert hastighet.

Slik velger du **Automatisk viftehastighet**:

1. Trykk kjøretøysmenyen.
2. Velg **Klima og luftkvalitet**.
3. Velg **Automatisk viftehastighet**.
4. Velg viftehastigheten.
5. Trykk **Tilbake** for å gå tilbake til forrige meny.

Auto-oppvarmede seter

Når dette er aktivert, utheves knappene for automatisk seteoppvarming på berøringsskjermen. Denne funksjonen aktiverer automatisk seteopp-

varming på det nivået som kreves av kupétemperaturen. **Auto-oppvarmede seter** kan slås av ved å bruke knappene for seteoppvarming på instrumentpanelet.

Slik slår du **Auto-oppvarmede seter** på eller av:

1. Trykk kjøretøysmenyen.
2. Velg **Klima og luftkvalitet**.
3. Slå **Auto-oppvarmede seter** på eller av.
4. Trykk **Tilbake** for å gå tilbake til forrige meny.

Autom. setevarme ved fjernstart

Når denne funksjonen er på, slås seteoppvarmingen på når du bruker fjernstart.

Slik slår du **Autom. setevarme ved fjernstart** på eller av:

1. Trykk kjøretøysmenyen.
2. Velg **Klima og luftkvalitet**.
3. Slå **Autom. setevarme ved fjernstart** på eller av.
4. Trykk **Tilbake** for å gå tilbake til forrige meny.

Auto avdugging

Når dette er på og det registreres høy fuktighet, vil klimastyringen justere uteluft, klimaanlegg eller varmeapparat for å redusere duggdannelse. Viftehastigheten kan øke. Når høy fuktighet ikke lenger registreres, vil systemet gå tilbake til forrige funksjon.

Slik slår du **Auto avdugging** på eller av:

1. Trykk kjøretøysmenyen.
2. Velg **Klima og luftkvalitet**.
3. Slå **Auto avdugging** på eller av.
4. Trykk **Tilbake** for å gå tilbake til forrige meny.

Motorassistert oppvarming

Motorassistert oppvarming velger utetemperaturnivået motoren kan begynne å kjøre ved, for å assistere oppvarmingen i elektrisk modus. En endring i valget vil ikke bli tatt i bruk før etter at kjøretøyet først er slått av.

Alternativene for **Motorassistert oppvarming** er:

- Ved kalde utetemperaturer
- Ved svært kalde utetemperaturer

Slik velger du utetemperaturnivå:

1. Trykk kjøretøysmenyen.
2. Velg **Klima og luftkvalitet**.
3. Velg temperaturnivået.
4. Trykk **Tilbake** for å gå tilbake til forrige meny.

Motorassistert oppvarming (plugget inn)

Denne funksjonen vil aktivere eller deaktivere **Motorassistert oppvarming** når bilen er plugget inn. En endring i innstillingen vil ikke bli tatt i bruk før etter at kjøretøyet først er slått av.

Slik slår du **Motorassistert oppvarming (plugget inn)** på eller av:

1. Trykk kjøretøysmenyen.
2. Velg **Klima og luftkvalitet**.
3. Slå **Motorassistert oppvarming (plugget inn)** på eller av.
4. Trykk **Tilbake** for å gå tilbake til forrige meny.

Hygge og nytte

Velg **Hygge og nytte**-menyen, og følgende blir vist:

- Varsellydvolum
- Tastelyd
- Pop-up for energisammendrag v/ avslutning
- Varsel om tyveri av ladeledning
- Varsel om tap av ladeeffekt
- Tilpassing av fører

Varsellydvolum

Dette lar deg stille inn valget av nivå på varsellydvolumet til enten normalt eller høyt.

Slik velger du **Varsellydvolum**-nivå:

1. Trykk kjøretøysmenyen.
2. Velg **Hygge og nytte**.
3. Velg **Varsellydvolum**.
4. Velg volumnivået.
5. Trykk **Tilbake** for å gå tilbake til forrige meny.

Tastelyd

Dette gjør at en tone høres når et valg foretas med infotainmentsystemet.

Slik slår du **Tastelyd** på eller av:

1. Trykk kjøretøysmenyen.
2. Velg **Hygge og nytte**.
3. Slå **Tastelyd** på eller av.
4. Trykk **Tilbake** for å gå tilbake til forrige meny.

Pop-up for energisammendrag v/ avslutning

Dette lar deg slå av eller på **Pop-up for energisammendrag v/ avslutning**:

1. Trykk kjøretøysmenyen.
2. Velg **Hygge og nytte**.
3. Slå **Pop-up for energisammendrag v/ avslutning** på eller av.
4. Trykk **Tilbake** for å gå tilbake til forrige meny.

Varsel om tyveri av ladeledning

Dette lar deg slå av eller på **Varsel om tyveri av ladeledning**:

1. Trykk kjøretøysmenyen.
2. Velg **Hygge og nytte**.

3. Slå Varsel om tyveri av ladeledning på eller av.

4. Trykk **Tilbake** for å gå tilbake til forrige meny.

Varsel om tap av ladeeffekt

Dette lar deg slå av eller på **Varsel om tap av ladeeffekt**:

1. Trykk kjøretøysmenyen.
2. Velg **Hygge og nytte**.
3. Slå **Varsel om tap av ladeeffekt** på eller av.
4. Trykk **Tilbake** for å gå tilbake til forrige meny.

Tilpassing av fører

Dette gjør at favoritter kan lagres på radioen per fører:

1. Trykk kjøretøysmenyen.
2. Velg **Hygge og nytte**.
3. Slå **Tilpassing av fører** på eller av.
4. Trykk **Tilbake** for å gå tilbake til forrige meny.

Språk

Dette gjør at ønsket språk kan velges.

Slik velger du språk:

1. Trykk kjøretøysmenyen.
2. Velg **Språk**.
3. Velg ønsket språk.
4. Trykk **Tilbake** for å gå tilbake til forrige meny.

Eutvendig belysning

Velg belysningsmenyen, og følgende blir vist:

- **Lys på etter utstigning**
- **Utvendig lys ved opplåsing**

Lys på etter utstigning

Dette lar deg velge hvor lenge de utvendige hovedlysene skal være på når du forlater bilen og det er mørkt ute.

Tilgjengelige alternativer er:

- **Av**
- **30 sekunder**
- **1 minutt**
- **2 minutter**

Slik forlenges perioden utvendige lys vil være på:

1. Trykk **kjøretøysmenyen**.
2. Velg **Eutvendig belysning**.
3. Velg **Lys på etter utstigning**.
4. Velg perioden utvendige lys skal være på.
5. Trykk **Tilbake** for å gå tilbake til forrige meny.

Utvendig lys ved opplåsing

Dette lar deg slå av eller på lokaliseringslysene for bilen. Når dette er på, vil hovedlys, sidelys, baklys, skiltlys og ryggelys tennes når  trykkes på fjernkontrollen.

Slik slår du **Utvendig lys ved opplåsing** på eller av:

1. Trykk **kjøretøysmenyen**.
2. Velg **Eutvendig belysning**.
3. Slå **Utvendig lys ved opplåsing** på eller av.
4. Trykk **Tilbake** for å gå tilbake til forrige meny.

Sentrallås

Velg **Sentrallås**, og følgende blir vist:

- **Automatisk døråpner**
- **Ulåst dør utelåsingssperre**
- **Forsinket dørlås**

Automatisk døråpner

Dette lar deg velge hvilke dører som låses opp automatisk når bilen settes i **P**.

Tilgjengelige alternativer er:

- **Alle dører**
- **Førerdør**
- **Av**

Slik velger du hvordan dørene automatisk låses opp:

1. Trykk **kjøretøysmenyen**.
2. Velg **Sentrallås**.
3. Velg **Automatisk døråpner**.
4. Velg hvordan dørene automatisk låses opp.
5. Trykk **Tilbake** for å gå tilbake til forrige meny.

Ulåst dør utelåsingssperre

Når dette er på, vil funksjonen hindre førerdøren i å bli låst før døren er lukket. Hvis denne funksjonen er slått på, vil ikke menyen **Forsinket dørlås** være tilgjengelig.

Slik slår du **Ulåst dør utelåsingssperre** på eller av:

1. Trykk **kjøretøysmenyen**.
2. Velg **Sentrallås**.
3. Velg **Ulåst dør utelåsingssperre**.
4. Slå **Ulåst dør utelåsingssperre** på eller av.
5. Trykk **Tilbake** for å gå tilbake til forrige meny.

Forsinket dørlås

Når dette er på, vil funksjonen forsinke låsing av dørene. Du kan overstyre forsinkelsen ved å trykke sentrallåsknappene på instrumentpanelet.

Slik slår du funksjonen for forsinket dørlåsing på eller av:

1. Trykk **kjøretøysmenyen**.
2. Velg **Sentrallås**.

3. Slå **Forsinket dørlås** på eller av.
4. Trykk **Tilbake** for å gå tilbake til forrige meny.

Fjernlåsing, fjernopplåsing, start

Velg **Fjernlåsing, låse opp, starte**, og følgende blir vist:

- **Bekreftelse ved bruk av fjernkontroll**
- **Utvendig lys ved opplåsing**
- **Fjernstyrt dørlåsåpner eller Fjernopplåsing av dør**
- **Varsellyd ved etterlatt fjernkontroll i bilen**
- **Passiv opplåsing**
- **Passiv låsing**

Bekreftelse ved bruk av fjernkontroll

Dette lar deg velge hvilken tilbakemelding som gis når du låser opp bilen med fjernkontrollen.

Tilgjengelige alternativer er:

- **Lys og horn**
- **Kun lys**
- **Kun horn**
- **Av**

Slik velger du tilbakemelding om fjernlåsing:

1. Trykk kjøretøysmenyen.
2. Velg **Fjernlåsing, låse opp, starte**.
3. Velg **Bekreftelse ved bruk av fjernkontroll**.
4. Velg tilbakemelding om fjernlåsing.
5. Trykk **Tilbake** for å gå tilbake til forrige meny.

Utvendig lys ved opplåsing

Når dette er på, vil utvendige lys blinke når du låser opp bilen med fjernkontrollen.

Slik slår du **Utvendig lys ved opplåsing** på eller av:

1. Trykk kjøretøysmenyen.
2. Velg **Fjernlåsing, låse opp, starte**.
3. Slå **Utvendig lys ved opplåsing** på eller av.
4. Trykk **Tilbake** for å gå tilbake til forrige meny.

Fjernstyrt dørlåsåpner eller Fjernopplåsing av dør

Dette lar deg velge hvilke dører som låses opp når du trykker  på fjernkontrollen.

Tilgjengelige alternativer er:

- **Alle dører**
- **Førerør**

Hvis **Alle dører** velges, låses alle dørene opp.

Hvis **Førerør** velges, blir bare førerdøren låst opp ved første trykk på . Alle dørene låses opp ved andre trykk på  i løpet av de neste fem sekundene etter forrige trykk.

Slik velger du hvordan dørene låses opp med fjernkontrollen.

1. Trykk kjøretøysmenyen.
2. Velg **Fjernlåsing, låse opp, starte**.
3. Velg **Fjernstyrt dørlåsåpner eller Fjernopplåsing av dør**.
4. Velg hvordan dørene låses opp.
5. Trykk **Tilbake** for å gå tilbake til forrige meny.

Varsellyd ved etterlatt fjernkontroll i bilen

Når dette er på, vil hornet gi fra seg tre raske støt hvis fjernkontrollen ligger igjen i bilen.

Slik slår du **Varsellyd ved etterlatt fjernkontroll i bilen** på eller av:

1. Trykk kjøretøysmenyen.
2. Velg **Fjernlåsing, låse opp, starte**.
3. Slå **Varsellyd ved etterlatt fjernkontroll i bilen** på eller av.
4. Trykk **Tilbake** for å gå tilbake til forrige meny.

Passiv opplåsing

Dette lar deg velge hvilke dører som låses opp når du trykker på knappen på utsiden av dørhåndtaket.

Tilgjengelige alternativer er:

- **Alle dører**
- **Førerdør**

Slik velger du hvordan dørene låses opp:

1. Trykk kjøretøysmenyen.
2. Velg **Fjernlåsing, låse opp, starte**.
3. Velg **Passiv opplåsing**.

4. Velg hvilke dører som skal låses opp.

5. Trykk **Tilbake** for å gå tilbake til forrige meny.

Passiv låsing

Dette lar deg slå på eller av passiv låsing og velge hva slags tilbakemelding du får.

Tilgjengelige alternativer er:

- **Av**
- **På**
- **PÅ med hornlydsignal**

Slik velger du hvordan dørene låses opp:

1. Trykk kjøretøysmenyen.
2. Velg **Fjernlåsing, låse opp, starte**.
3. Velg **Passiv låsing**.
4. Velg **På, Av** eller **PÅ med hornlydsignal**.
5. Trykk **Tilbake** for å gå tilbake til forrige meny.

Gjenopprett fabrikkinnstillingene

Dette setter innstillingene for personlig tilpasning av bilen tilbake til fabrikkinnstillingene.

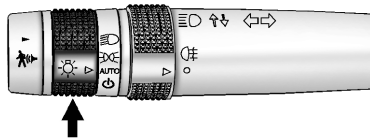
1. Trykk kjøretøysmenyen.
2. Velg **Gjenopprett fabrikkinnstillingene**.
3. Velg **Ja** eller **Nei**.
4. Trykk **Tilbake** for å gå tilbake til forrige meny.

Lys

Utvendig lys	88
Innvendig lys	90
Lysfunksjoner	92

Utvendig lys

Lysbryter



Drei funksjonsvelgeren ☀️:

AUTO = automatisk lyskontroll: Utvendige lys slås automatisk på og av etter de utvendige lysforholdene.

☰ = utvendige lys slås av.

☰ = parklys

☰ = hovedlys

Baklys

Baklysene lyser sammen med hovedlys og parklys.

Automatisk lysregulering

Automatisk lyskontroll

Når den automatiske lysreguleringen er på og tenningen er slått på, veksler systemet mellom kjørellys og hovedlys avhengig av lysforholdene.

Kjørellys

Kjørellys gjør det lettere å se bilen i dagslys.

Når kjørelysene er aktive, er baklysene og sidelysene slått av. Instrumentgruppa vil være opplyst.

Hvis tenningen er slått på og bilen har stoppet, kan kjørelysene slås av ved å sette girspaken i **P**. Kjørelysene forblir av til girspaken tas ut av **P**. Vær oppmerksom på at hovedlysene skal slås på når det er behov for dem.

Les dette

Ikke dekk til lysføleren, da dette fører til at AUTO-modus ikke fungerer ordentlig.

Aktivering av automatisk hovedlys

Hovedlysene tennes under dårlige lysforhold.

Tunnelregistrering

Hovedlysene slås på ved innkjøring i en tunnel.

Fjernlys

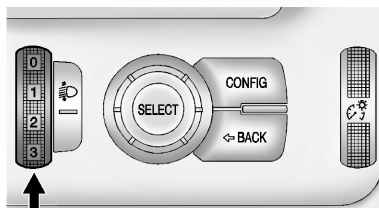
Skyv blinklyshendelen forover for å koble om fra nærlys til fjernlys.

For omkobling til nærlys skyver du hendelen forover igjen eller trekker den mot rattet.

Lyshorn

Trekk i blinklyshendelen for å aktivere lyshornet.

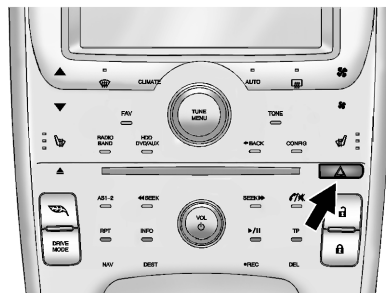
Lyshøydejustering



For å tilpasse hovedlysene til bilens last og unngå blinding dreier du hjulet  til ønsket stilling.

- 0 = forsetene i bruk
- 1 = alle seter i bruk
- 2 = alle seter i bruk og last i bagasjerommet
- 3 = førersetet i bruk og last i bagasjerommet

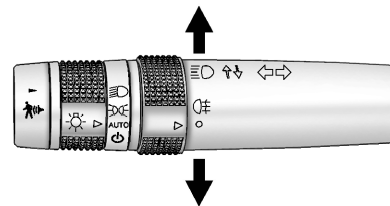
Varselblinklys



Betjenes med knappen .

Varselblinklysene aktiveres automatisk i ulykker der kollisjonsputer utløses.

Blinklys



hendel oppover = høyre blinklys
hendel nedover = venstre blinklys

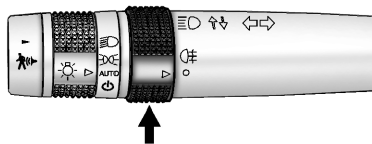
Blinklyset blinker kontinuerlig hvis du fører hendelen forbi motstandspunktet. Blinklyset slås automatisk av når rattet dreies tilbake.

For blinking tre ganger, f.eks. ved skifte av kjørefil, trykker du mot hendelen til du kjenner motstand, og slipper.

Slå av blinklyset manuelt ved å føre hendelen til sin opprinnelige posisjon.

Kontrollindikator for blinklys  60.

Tåkelys bak



Drei båndet for bakre ryggelys på hendelen til ☼ og slipp det for å slå på eller av tåkebaklys. Båndet vil gå tilbake til sin opprinnelige posisjon.

Tåkebaklyset slås automatisk av hver gang bilen startes.

Front- og sidelys må være på for at bakre tåkelys skal virke.

Parklys

Når tenningen er slått av, kan parkeringslysene på én side aktiveres:

1. Slå av bilen.
2. Før blinklyshendelen helt opp (høyre parkeringslys) eller ned (venstre parkeringslys).

Bekreftelse med lydsignal og den aktuelle blinklyskontrollampen.

Parklysene vil fortsette å lyse til tenningen slås på eller blinklyshendelen settes tilbake i nøytral stilling.

Ryggelys

Ryggelysene lyser når bilen er slått på og reversgir er valgt.

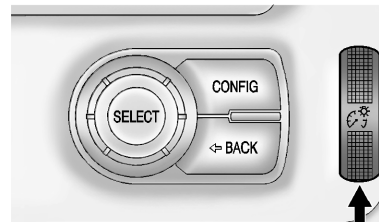
Elektrisk kjøreenhet ⇨ 109.

Dugg på lyktedekslene

I rått og kaldt vær, ved kraftig regn og etter bilvask kan det forekomme dugg på innsiden av lyktedekslene. Den forsvinner automatisk etter en kort stund. Slå eventuelt på lysene for å fjerne duggen raskere.

Innvendig lys

Styring av instrumentpanelbelysningen

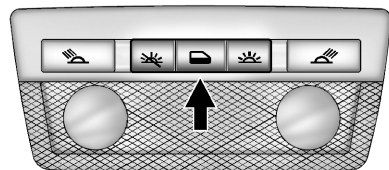


Lysstyrken på følgende kan justeres når det utvendige lyset er på:

- Instrumentpaneldisplay
- Infotainmentdisplay
- Brytere og betjeningselementer med lys

Drei tommelhjulet ⇨ opp eller ned for å øke eller redusere lysstyrken.

Taklys



Kontrollene for kupélysene er plassert i konsollen over forsetene.

Trykk følgende knapper for å betjene:

Trykk  = slå på og av automatisk

Trykk  = på

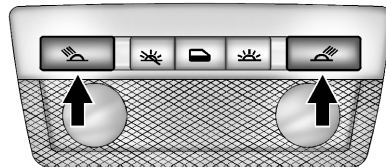
Trykk  = av

Leselys

Det er leselys foran og bak.

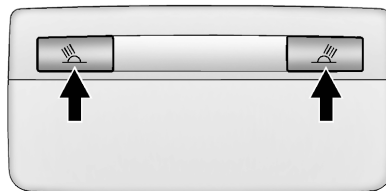
Leselyset betjenes med  og  for den respektive lampen.

Leselys foran



Leselysene foran befinner seg i konsollen over forsetene.

Leselys bak



Leselysene bak befinner seg i topplisten.

Lysfunksjoner

Innstigningslys

Hovedlys, baklys, ryggelys, sidelys og innvendige lys slår seg kort på ved å trykke  på fjernkontrollen.

Lysene slår seg av med en gang når du trykker , eller automatisk etter en liten stund.

Utvendige lys

Hovedlysene, parklysene, baklysene, ryggelyset og skiltlyset slås på ved å gjøre følgende:

1. Slå av tenningen.
2. Åpne førerdøra.
3. Trekke raskt i blinklysspaken og slippe.

Noen innvendige lys kommer på når tenningen slås av. De utvendige og innvendige lysene forblir på en kort tid etter at døren er lukket, og slås deretter av.

Aktivering, deaktivering og varighet på denne funksjonen kan endres i fargeinformasjonsdisplayet.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 80.

Batteriutladningsvern

Batterisparefunksjonen er laget for å beskytte bilens 12-voltsbatteri.

Hvis noen av kupélysene er på og tenningen slås av, slår batteriets utladningsbeskyttelse automatisk av lysene etter ca. 10 minutter.

Hvis de utvendige lysene står på, slås de av når strømmen til bilen slås av. Hvis parklysene slås på når strømmen til bilen er av, forblir parklysene på til de slås av manuelt.

Klimastyring

Klimakontrollsystemer	93
Ventilasjonsdyser	98
Vedlikehold	98

Klimakontrollsystemer

Automatisk klimakontroll

Les dette

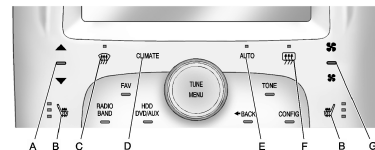
Bilen kan kreve bruk av en ekstra varmekilde under visse kalde forhold. Dette gir ekstra oppvarmings- og avisingskapasitet gjennom å kjøre motoren, selv om høyspeningsbatteriet er tilstrekkelig ladet. Under disse forholdene vil motoren starte og bruke drivstoff. Påse at det er drivstoff på tanken.

Les dette

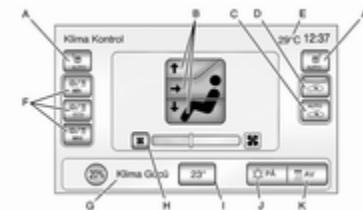
Ikke la bilen stå i ekstreme temperaturer i lengre perioder uten at den kjøres eller er plugget inn.

Les dette

Ikke dekk til føleren på toppen av instrumentpanelet, da dette kan føre til at den automatiske klimastyringen ikke fungerer ordentlig.



- A = Temperaturkontroll
- B = Setevarme
- C = Avriming
- D = Klima
- E = **AUTO**
- F = Oppvarmet bakvindu
- G = Manuell viftekontroll



- A = Auto setevarme
- B = Betjenings-elementer for lufttilførselsmodus
- C = Automatisk resirkulering

- D = Manuell resirkulering
- E = Visning av utelufttemperatur
- F = Klimamoduser
- G = Klimastrømmåler
- H = Manuell viftekontroll
- I = Temperaturinnstillingsdisplay
- J = Klimaannleggsindikator
- K = Varmestatusindikator

Berøringsskjerm for klimastyring

Klimamodus, vifte, lufttilførsel, resirkulering og automatisk seteoppvarming kontrolleres ved å trykke knappen **CLIMATE** på instrumentpanelet og se informasjonen i fargeinformasjonsdisplayet.

Betjene klimamodus

Du kan velge tre forskjellige klimamodusinnstillinger. Disse innstillingene justerer virkningen klimastyringssystemet har på bilens elektriske rekkevidde eller drivstofføkonomi.

Slik velger du klimamodus:

1. Trykk **CLIMATE** på instrumentpanelet.
2. Trykk på den respektive klimamodusknappen på berøringsskjermen. Klimamodusen lyser.

Klimamoduser

Bare vifte-modus

Klimaannlegget og det elektriske varmeapparatet slås av. Så lenge  ikke er valgt, har kanskje ikke innstillingen av klimastyringen noen merkbar effekt på bilens elektriske rekkevidde og drivstofføkonomi.

I modusen **Bare vifte** vil indikatorlampen **AUTO** være av. Når **AUTO** er valgt i **Bare vifte**-modus, endres modusen til enten **ECO** eller **Komfort**.

I modusen **Bare vifte** kan klimaannlegget slå seg på automatisk hvis høyspenningsbatteriet kjøles. Klimastyringssystemet kan blåse kald luft. Dette er normalt. Unngå at kald luft blåser inn i kupéen ved å slå av vifte-

kontrollen og velge ventilmodus og manuell resirkuleringsmodus, og lukk luftventilene.

Hvis automatisk avdugging er valgt i modusen **Bare vifte**, kan klimaannlegget og den elektriske varmen bare slå seg på under forhold med høy fuktighet.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 80.

Klimaannlegget kan også gå hvis  er valgt.

ECO-modus

Klimaannlegget og elektrisk varme kontrolleres for å balansere komfort med drivstofføkonomi.

Så lenge  ikke er valgt, vil bilens elektriske rekkevidde eller drivstofføkonomi reduseres mindre enn i **Komfort**-modus, men vil føre til moderat komfort.

Komfort-modus

Klimaannlegget og elektrisk varme kontrolleres for å nå det beste komfortnivået etter hvilken temperaturinnstilling som er valgt. I denne modusen vil bilens elektriske rekkevidde eller

drivstofføkonomi reduseres, avhengig av hvor mye energi som kreves for å nå de beste komfortnivåene.

Klimastrømmåler



Når klimamodusen er endret, viser klimastrømmåleren hvilken innvirkning endringene har på energiforbruket. Jo høyere avlesningen er, desto mer energi brukes.

Indikatorer for klimaanlegg/ varmestatus



Indikatoren for klimaanlegg eller varmestatus vises når klimaanlegget eller elektrisk varme benyttes.

Klimaanlegg / elektrisk oppvarming

Klimaanlegg og elektrisk oppvarming kan være på samtidig når det er nødvendig med avfukting i modusene **ECO** eller **Komfort**.

I modusen **Bare vifte**, vil klimaanlegg- og/eller varmestatus være på hvis den automatiske avduggingsfunksjonen er aktivert og høy fuktighet er oppdaget.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 80.

Klimaanlegget kan også kjøre hvis er valgt, uansett klimamodus.

Automatisk betjening

Systemet kontrollerer automatisk viftehastighet, lufttilførselsmodus og resirkulering for å varme eller avkjøle bilen til ønsket temperatur.

Når indikatorlampen **AUTO** er på, er systemet under full automatisk betjening. Hvis lufttilførselsmodusen, viftehastigheten eller resirkuleringsinnstil-

lingen er justert, slås indikatoren **AUTO** av og de ønskede innstillingene vises.

For automatisk betjening:

1. Trykk **AUTO**.
2. Still inn temperaturen. En innledende innstilling på 23 °C anbefales. Gi systemet tid til å stabilisere seg. Juster temperaturen etter behov.

Temperaturkontroll

Trykk eller for å øke eller redusere temperaturen.

Automatisk avdugging

Systemet overvåker høy fuktighet inne i kjøretøyet. Når dette oppdages, kan systemet justere tilførselen av utendørsluft og slå på klimaanlegget eller varmeapparatet. Viftehastigheten kan øke noe for å bidra til å hindre dugg. Når høy fuktighet ikke lenger registreres, vil systemet gå tilbake til forrige funksjon.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 80.

Manuell betjening

Viftheregulering

Trykk viftekontrollknappene  på instrumentpanelet eller viftekontrollen på berøringsskjermen for å øke eller redusere viftehastigheten. Innstillingen for viftehastighet vises. Trykk **AUTO** for å gå tilbake til automatisk betjening. Når du skal slå av viften eller klimastyringssystemet, trykker du vifteknappen ned flere ganger.

Hvis viften slås av manuelt i modusen **ECO** eller **Komfort**, vil displayet automatisk skifte til modusen **Bare vifte**. Når viften slås på igjen, enten ved å øke viftehastigheten manuelt eller ved å trykke på knappen **AUTO**, går klimamodusen tilbake til **ECO** eller **Komfort**.

Betjeningselement for lufttilførselsmodus

Trykk **CLIMATE** på instrumentpanelet for å velge berøringsskjermen for klima. Trykk knappen for lufttilførselsmodus på berøringsskjermen for å endre retningen på luftgjennomstrømningen. Den valgte lufttilførsels-

modusknappen lyser. Hvis du trykker en av lufttilførselsknappene, avbrytes lufttilførselsstyringen automatisk, og retningen på luftgjennomstrømningen kan betjenes manuelt. Trykk **AUTO** for å gå tilbake til automatisk betjening.

Velg ett av følgende for å endre gjeldende modus:

: Luften føres til utløpene i instrumentpanelet.

: Luften deles mellom utløpene i instrumentpanelet og utløpene i gulvet.

: Luften føres til utløpene i gulvet.

: Luften føres til frontruta og utløpene i gulvet for å fjerne dugg eller fuktighet fra vinduene.

: Luften føres til frontruta. Dugg eller frost fjernes raskere fra frontruta.

Hvis du velger , deaktiveres automatisk betjening, og knappen **AUTO** vil ikke lyse.

Velg  igjen for å gå tilbake til de forrige klimainnstillingene.

Hvis  er valgt i modusen **Bare vifte** eller **ECO**, kan klimaanlegget eller den elektriske oppvarmingen slå seg på og ha merkbar innvirkning på bilens elektriske rekkevidde og drivstofføkonomi.

Automatisk resirkulering

Advarsel

Det innkoblede omluftsystemet reduserer luftutvekslingen. I drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan bli tildugget på innsiden. Kvaliteten på inneluften reduseres etter hvert, noe som kan medføre tretthetstegn hos passasjerene.

Trykk **AUTO**  for å la systemet velge lufttilførselsmodus automatisk for best komfort, effektivitet og avdugging. Luften resirkuleres eller uteluft trekkes inn i bilen. Berøringsskjermknappen lyser.

Manuell resirkulering

Trykk  for å resirkulere luft inne i bilen; trykk en gang til for å velge uteluft. Når dette er valgt, lyser berøringsskjermbakgrunnen for å indikere at luften resirkuleres. Dette hjelper med å kjøle av luften inne i bilen raskere eller hindre at luft eller lukt kommer inn utenfra.

Når du trykker , avbrytes automatisk resirkulering. Trykk **AUTO** eller **AUTO**  for å gå tilbake til automatisk betjening; resirkuleringen kjøres automatisk når det er behov.

Manuell resirkuleringsmodus er ikke tilgjengelig når avriming eller avdugging er valgt.

Automatisk seteoppvarming

Trykk på  **AUTO** for det respektive setet på berøringsskjermbakgrunnen. Fargen på knappen vil skifte til grønt for å bekrefte innstillingen. Når tenningen slås på, vil **AUTO** seteoppvarming automatisk aktivere setevarmen til et nivå som kreves av bilens kupétemperatur. Lysdiodene ved siden av seteoppvarmingssymbolet på instrumentpanelet viser varmeinnstillingen.

Bruk knappene på berøringsskjermbakgrunnen eller knappene for manuell setevarme på instrumentpanelet for å slå av automatisk setevarme.

Oppvarmede seter ⇨ 35.

Manuell seteoppvarming

Trykk  for det respektive setet når tenningen er på, for å betjene seteoppvarmingen.

Betjeningselementene befinner seg på instrumentpanelet.

Oppvarmede seter ⇨ 35.

Oppvarmet bakrute

Betjenes ved å trykke på knappen .

Oppvarmet bakrute ⇨ 31.

Oppvarmet speil ⇨ 28.

Fjernstart

Betjenes ved å trykke  på fjernkontrollen.

Klimastyringssystemet vil falle tilbake til en passende oppvarmings- eller avkjølingsmodus, og oppvarmingen av bakvinduet slås på ved kalde utetemperaturer.

Fjernstart ⇨ 19.

Kompressor

Bilen har en elektrisk drevet klimakompressor. Denne gjør det mulig med kontinuerlig klimakontroll og/eller avkjøling av høyspenningsbatteriet uten å kjøre motoren.

Ventilasjonsdyser

Luftventiler

Bruk spilene på luftventilene til å endre retningen på luftgjennomstrømningen.

Bruk tommel hjulene ved hver ventil for å åpne og lukke luftgjennomstrømningen.

Advarsel

Fest ingen gjenstander til spilene i lufterventilene. Personer eller utstyr kan bli skadet ved en ulykke.

Vedlikehold

Luftinntak

Luftinntaket i motorrommet foran frontruta må holdes åpent for å sikre lufttilførselen. Fjern eventuelt løv, smuss eller snø.

Pollenfilter (friskluftfilter)

Kupéluftfilteret renser luften som kommer utenfra og inn gjennom luftinntaket for støv, sot, pollen og sporer.

Service

For best mulig kjøling anbefales det å kontrollere klimaanlegget årlig, første gang tre år etter at bilen først ble registrert. Kontrollen må bestå av:

- Funksjons- og trykktest
- Varmefunksjon
- Tetthetskontroll
- Rengjøring av kondensator og fordamperens drenering
- Effektkontroll

Kjøring og bruk

Kjøretips	99
Start og betjening	100
Moduser for elektrisk bilbetjening	104
Eksos	109
Elektrisk kjøreenhet	109
Bremser	111
Kjøresystemer	114
Kjøreassistansesystemer	116
Lading	123
Drivstoff	130
Tauing	132

Kjøretips

Økonomisk kjøring

Bruk følgende tips til å maksimere energieffektiviteten og rekkevidden.

Kjørestil

Effektivitetsmåler i instrumentgruppa

Kuleindikatoren bør holdes grønn og i midten av måleren.

Ineffektiv akselerasjon indikeres når kula blir gul og går over midten på måleren.

Aggressiv bremsing indikeres når kula blir gul og går under midten på måleren.

Akselerasjon / bremsing / rulling

Unngå unødig hurtig akselerasjon og retardasjon.

Den elektriske rekkevidden maksimeres ved 80 km/t og under. Høyere hastigheter bruker mer energi og kan redusere den elektriske rekkevidden betydelig.

Bruk automatisk hastighetskontroll når dette er mulig.

Planlegg retardasjon og rulling i forveien når dette er mulig. For eksempel, ikke skynd deg til lyskryssene.

Ikke skift til **N** for å rulle. Bilen gjenviner energi under rulling og bremsing i **D** eller **L**.

Kjøremodus og PRND-valg

Bruk normal modus når dette er mulig.

Sportsmodus gir mer markant akselerasjon enn normal modus, men kan redusere effektiviteten.

Bruk bakkemodus før du kjører opp lange, bratte bakker i fjellområder. Pass på å koble inn bakkemodus før du begynner klatringen. Bakkemodus reduserer den elektriske rekkevidden og kraften, men kan være nødvendig for å opprettholde hastigheter over 96 km/t ved kjøring opp hellinger på 5 % eller høyere.

Bruk **L** i tett trafikk eller når du kjører i nedoverbakke. **L** krever mindre bruk av bremsepedalen og er en kontrollert, effektiv måte å retardere bilen.

Lading/vedlikehold av bilen

Lader

Hold bilen plugget inn, selv når den er fullt oppladet, for å holde batteritemperaturen klar for neste kjøretur. Dette er viktig når utetemperaturen er ekstremt høy eller lav.

Vedlikehold

Ha alltid riktig trykk i dekkene og hold bilen ordentlig justert.

Vekten av overflødig bagasje i bilen påvirker effektivitet og rekkevidde. Unngå å frakte mer enn nødvendig.

Hvis ikke drivstoff brukes til vanlig, bør du vurdere å holde drivstofftanken en tredjedels full. Overflødig drivstoffvekt påvirker effektivitet og rekkevidde.

Bruk drivstoff med oktan 95 RON eller høyere.

Unngå unødvendig bruk av elektrisk tilbehør. Strøm som brukes til andre funksjoner enn å drive bilen, reduserer den elektriske rekkevidden.

Hvis du bruker oppbevaringsboks på taket, reduseres effektiviteten på grunn av ekstra vekt og luftmotstand.

Kontroll over bilen

La aldri bilen rulle med motoren av

Mange systemer fungerer ikke i denne situasjonen (f.eks. bremsekraftforsterker, servostyring). Kjøring i denne tilstanden kan medføre fare for deg selv og andre.

Pedaler

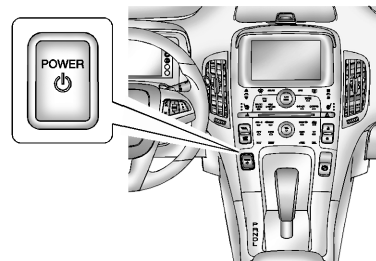
For at pedalene skal kunne vandre uhindret, må det ikke ligge matter under pedalene.

Start og betjening

Innkjøring av ny bil

Bilen krever ingen innkjøringsperiode. Innkjøring av bilen utføres under produksjonen.

Spenningsknapp



Bilen startes med en elektronisk trykknapp. Lyset i knappen  blinker når førerdøra er åpen og tenningen er på. Blinkingen av lyset vil etter hvert tidsavbrytes. Lyset i knappen  er på

kontinuerlig når tenningen er på. Når tenningen slås av, slås også lyset i knappen  av.¹⁾

Fjernkontrollen må være i bilen for at systemet skal fungere. Hvis ikke bilen vil starte, setter du den mekaniske nøkkelen på fjernkontrollen inn i sendersporet i oppbevaringsrommet i instrumentpanelet.

Starte og stoppe bilen ⇨ 102.

Slå på tenningen

Når tenningen er av og bremsepedalen trykket ned, trykker du én gang på  for å slå på tenningen. Når lyset  **READY** er på i instrumentgruppa, er bilen klar til å kjøre. Dette kan ta opptil 15 sekunder i svært kalde temperaturer. Motoren starter bare hvis det er nødvendig. Hvis ikke bilen starter, viser instrumentgruppa en skjerm med inaktive drivstoff- og batterimålere.

Lys for Bil klar ⇨ 64.

Starte og stoppe bilen ⇨ 102.

Servicemodus

Denne strømodusen er tilgjengelig for service, feilsøking og for å bekrefte at feilfunksjonslampen fungerer korrekt, som kan kreves for avgasskontroll. Når tenningen er av og bremsepedalen ikke er trykket ned, kan bilen settes i servicemodus ved å trykke og holde inne  i mer enn fem sekunder. Instrumentene og lyd-systemene vil fungere som vanlig med tenningen på, men bilen vil ikke kunne kjøres. Drivsystemet vil ikke starte i servicemodus. Trykk  igjen for å slå av tenningen.

Les dette

Modus for kun service vil lade ut 12-voltsbatteriet. Ikke bruk modus for kun service i lengre perioder, ellers vil kanskje ikke bilen starte.

Tenning av

Du slår av tenningen ved å trykke på knappen  når bilen står i **P**. Forsinket strømutkobling vil være aktiv til førerdøra åpnes. Hvis tenningen slås av og bilen ikke er i **P**, er ikke bilen klar for kjøring, men noen av de elek-

triske funksjonene til bilen kan benyttes. En melding blir vist i førerinformasjonssenteret (DIC).

Forsinket strømutkobling ⇨ 102.

Elektrisk kjøreenhet ⇨ 109.

Bilen har en elektrisk rattlås. Låsen aktiveres når tenningen slås av og en av fordørene åpnes. En lyd kan høres når låsen kobles inn eller kobles ut. Rattlåsen vil kanskje ikke kobles ut hvis ikke hjulene står rett. Hvis dette skjer, kan ikke bilen starte. Beveg rattet fra venstre mot høyre mens du forsøker å starte bilen. Kontakt et verksted hvis dette ikke virker.

Hvis bilen må slås av i en nødsituasjon:

Advarsel

Hvis du slår av tenningen mens bilen er i bevegelse, kan kollisjonsputene bli deaktivert. Under kjøring må du bare slå av drivsystemet i nødstilfeller.

¹⁾ Vær oppmerksom på at det er driftstilstanden for bilen som menes når uttrykket "tenning på/av" benyttes.

1. Brems med bestemt og jevnt trykk. Ikke pump bremsene gjentatte ganger. Dette kan tappe servo og kreve økt kraft på bremsepedalen.
2. Sett bilen i **N**. Dette kan gjøres mens bilen er i bevegelse. Etter å ha satt bilen i **N**, trykker du bestemt på bremsene og styrer bilen til et trygt sted.
3. Når bilen har stoppet, setter du den i **P** og slår av tenningen ved å trykke knappen $\odot$.
4. Koble inn håndbremsen $\Rightarrow$ 112.

Hvis bilen ikke kan kjøres til siden og må slås av under kjøring, trykker og holder du inne $\odot$ i minst to sekunder eller trykker to ganger i løpet av fem sekunder.

Forsinket strømutkobling

De følgende elektroniske systemene kan fortsatt fungere etter at førerdøren er åpnet eller i minst 10 minutter etter at tenningen er slått av.

- Elektriske vinduer
- Lydanlegg
- Strømuttak for tilbehør

Starte og stoppe bilen

Start

Sett girspaken i **P** eller **N**. Drivsystemet vil ikke starte i noen annen stilling.

Les dette

Ikke prøv å skifte til **P** hvis bilen er i bevegelse, ellers kan den elektriske kjøreenheten bli skadet. Bare skift til **P** når bilen har stoppet.

Fjernkontrollen må være i bilen. Trykk inn bremsepedalen og press $\odot$. Hvis ikke fjernkontrollen er i bilen eller noe forstyrrer senderen, vises en melding i førerinformasjonscenteret (DIC).

Trådløs fjernkontroll $\Rightarrow$ 19.



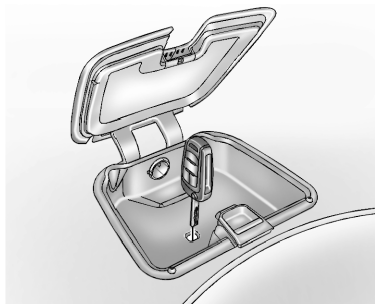
En velkomst-, klar- og farvelmelding høres i bilen og animeres i instrumentgruppa når førerdøra åpnes ved entring, når bilen er klar til å kjøre og når tenningen slås av. Instrumentgruppa viser en aktiv drivstoff- eller batterimåler sammen med et oppstartslýdsignal når bilen er klar til å kjøre. Dette kan ta opptil 15 sekunder i svært kalde temperaturer. Motoren starter bare hvis det er nødvendig. Hvis ikke bilen starter, viser instrumentgruppa en skjerm med inaktive drivstoff- og batterimålere.

Starte bilen med svakt batteri i fjernkontrollen

Hvis bilen ikke vil starte fordi batteriet i fjernkontrollen er svakt, vises en melding i DIC.

Bilen kan likevel kjøres. Følg denne fremgangsmåten:

1. Åpne oppbevaringsrommet i instrumentpanelet og fjern gummi-matten.



2. Trekk ut nøkkelbladet og sett bladet inn i sporet.
3. Trykk ned bremsepedalen når bilen er i **P** eller **N**, og trykk $\odot$ på instrumentpanelet.

Bytt ut batteriet i fjernkontrollen så snart som mulig.

Bytte batteri $\diamond$ 19.

Starte på nytt

Hvis bilen må startes på nytt mens den fortsatt er i bevegelse, setter du girspaken i **N** og trykker to ganger på $\odot$ uten å trykke inn bremsepedalen. Drivsystemet vil ikke starte på nytt i noen annen stilling.

Datamaskiner bestemmer når motoren trenger å kjøre. Motoren kan starte, dersom det er nødvendig, når drivsystemet er på. Enkelte kjøreforhold som krever at motoren kjører er:

- Kalde omgivelsestemperaturer.
- Panseret er åpent eller ikke helt lukket.
- Høyspenningsbatteriet har lavt ladingsnivå.
- Motoren kreves for å opprettholde temperaturen i høyspenningsbatteriet.
- Motoren må kjøre for vedlikehold $\diamond$ 107.

Et lydssignal høres hvis førerdøra åpnes mens tenningen er på. Trykk alltid $\odot$ for å slå av tenningen før du går ut.

Stoppe

Spenningsknapp $\diamond$ 100.

Parkering

- Bilen må ikke parkeres på lett antennelig underlag. Gjenstander som kan brenne, må ikke berøre eksosdelene under bilen og bli antent.
- Sett alltid på den elektriske parkeringsbremsen. Trekk i bryteren Ⓢ .
- Slå av tenningen. Dreii på rattet til rattlåsen går i inngrep.
- Når bilen står på flatt underlag eller i en oppoverbakke, aktiverer du håndbremsen og setter girvelgeren i **P** før du slår av tenningen. I oppoverbakker dreier du dessuten forhjulene bort fra fortauskanten.

Når bilen står nedoverbakke, aktiverer du håndbremsen og setter

girvelgeren **P** før du slår av tenningen. Drei dessuten forhjulene inn mot fortauskanten.

- Lås bilen og koble inn tyveri-alarmen.

Moduser for elektrisk bilbetjening

Betjening

Denne bilen er en elektrisk bil med utvidet rekkevidde. Den bruker et elektrisk drivsystem til å drive bilen til enhver tid. Elektrisitet er bilens primære energikilde, mens bensin er den sekundære kilden.

Bilen har to bruksmoduser: Elektrisk og utvidet rekkevidde. I begge modusene drives kjøretøyet av den elektriske kjøreenheten. Den konverterer elektrisk energi til mekanisk energi for å drive hjulene. Bilens ytelse er den samme i begge modusene.

Elektrisk modus

I elektrisk modus bruker ikke bilen drivstoff eller slipper avgasser ut gjennom eksosrøret. I denne primærmodusen drives bilen av elektrisk energi som er lagret i høyspenningsbatteriet. Bilen kan fungere i denne modusen til batteriet har nådd et lavt ladenivå.

Det er enkelte forhold når batteriladingen er høy nok for elektrisk modus, men der motoren likevel kjører. De er:

- Kalde omgivelsestemperaturer.
- Varme eller kalde temperaturer i høyspenningsbatteriet.
- Panseret er åpent eller ikke helt lukket og låst.
- Visse feiltilstander i høyspenningsbatteriet.
- Modus for motorvedlikehold eller modus for drivstoffvedlikehold kjøres.

Modus for utvidet rekkevidde

Når bilen når slutten på den elektriske rekkevidden, bytter den til modus for utvidet rekkevidde. I denne sekundærmodusen, produseres elektrisitet av den drivstoffdrevne motoren. Denne sekundærkilden for elektrisk strøm utvider bilens rekkevidde. Funksjonen fortsetter i modus for utvidet rekkevidde til bilen kan plugges

inn for å lade høyspenningsbatteriet igjen og gjenopprette elektrisk modus.

Høyspenningsbatteriet vil fortsette å gi noe strøm og fungere sammen med motoren for å gi toppeffekt når dette kreves, for eksempel ved kjøring opp en bratt bakke eller ved høy akselerasjon. Batteriet lades ikke og den elektriske rekkevidden gjenopprettes ikke av motoren.

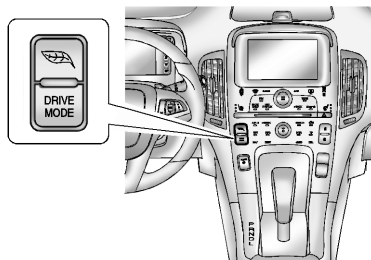
Når panseret er åpent i elektrisk modus eller i modus for utvidet rekkevidde, vil motoren gå uten å slå seg av så lenge tenningen er på. Høyspenningsbatteriet verken lades eller utlades når dette forekommer.

Hvis det er en feil med høyspenningsbatteriet i enten elektrisk modus eller modus for utvidet rekkevidde, kan motoren gå uten å slå seg av, for å generere den nødvendige elektrisiteten. Feilfunksjonslampe vil lyse.

Feilfunksjonslampe ➔ 61.

Kjøremoduser

Andre bruksmodi kan velges under kjøring i modus for elektrisk eller utvidet rekkevidde.



Trykk **KJØREMODUS** for å vise kjøremodusene du kan velge i førerinformasjonscenteret (DIC). Fortsett å trykke for å bla gjennom modusene.



Uthev enten **Bakke**-, **Sport**- eller **Hold**-modus, og slipp deretter **KJØREMODUS**-knappen. Etter tre sekunder blir den nye kjøremodusen aktiv.

Hvis du trykker **KJØREMODUS** igjen, aktiveres **Normal**-modus igjen og blir aktiv etter tre sekunder.

Ved neste start, faller bilen tilbake til **Normal** modus. Kjøremodusene kan da velges igjen etter behov.

Under enkelte forhold er visse kjøremoduser utilgjengelig. Den utilgjengelige modusen vises i grått i menyen i førerinformasjonscenteret, og kan ikke velges.

Hvis **Sport**-, **Bakke**- eller **Hold**-modus er valgt, kan modusen bli utilgjengelig og bilen settes tilbake i **Normal**-modus. Indikatorlyset slås av og en melding vises i førerinformasjonssenteret.

Førerinformasjonssenter (DIC) ⇨ 65.

Sport-modus



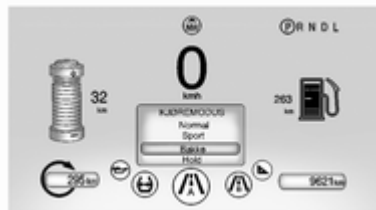
Sport-modus gir mer markant akselerasjon enn **Normal** modus, men kan redusere effektiviteten. Bruk **Normal** modus når dette er mulig.

Trykk på knappen **KJØREMODUS** for å velge **Sport**-modus. Trykk **KJØREMODUS** igjen for å gå tilbake til **Normal**-modus igjen, og så blir den aktiv etter tre sekunder.

Hver gang bilen startes, går den tilbake til **Normal** modus.

Kontrollampe **Sport** ⇨ 63.

Bakkemodus



Bakke-modus bør velges på starten av en tur før kjøring opp bratte bakker og når du forventer å kjøre i fjell- eller bakketerreng. Denne modusen holder en elektrisk reserveladning i høyspentbatteriet for å gi bedre ytelse ved bakkekjøring. Under kjøring i **Bakke**-modus vil bilen ha mindre markant akselerasjon. **Bakke**-modus endrer ikke bilens normale bremseytelse i bratte nedoverbakker.

Trykk på knappen **KJØREMODUS** for å velge **Bakke**-modus. Hvis du forventer å kjøre i bratte bakker, anbefales det å velge **Bakke**-modus minst 20 minutter før du kjører i bratte bakker. Dette vil gi bilen tid til å bygge opp en tilstrekkelig batteriladningsreserve.

Hvis ikke **Bakke**-modus er valgt for disse forholdene, kan drivkraften bli redusert og motorturtallet øke.

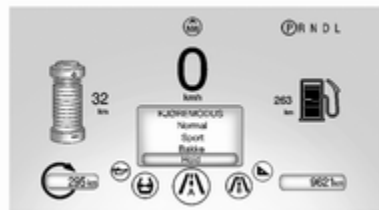
Motoren kan gå når **Bakke**-modus er valgt, avhengig av ladenivået i høyspentningsbatteriet, for å samle batteriladningsreserve for kjøring oppover bratte bakker. Hvis **Bakke**-modus velges med en tilstrekkelig batteriladningsreserve, vil den estimerte elektriske rekkevidden justeres deretter, og batteriladningsreserve som ikke er brukt ved utkobling av **Bakke**-modus, legges til visningen av elektrisk rekkevidde.

Trykk **KJØREMODUS** igjen for å gå tilbake til **Normal**-modus igjen, og så blir en aktiv etter tre sekunder.

Hver gang bilen startes, går den tilbake til **Normal** modus for å opprettholde en mindre batteriladningsreserve for normal kjøring.

Kontrollampe **Bakke** ⇨ 63.

Holdemodus



Hold-modus er bare tilgjengelig når bilen er i elektrisk modus. Denne modusen setter den gjenværende batteriladningen i en reserve som føreren kan bruke ved behov. Når denne modusen velges, går bilen over i modus for utvidet rekkevidde for å opprettholde reservebatteriladningen.

Når **Hold**-modus avsluttes, blir den reserverte batteriladningen tilgjengelig igjen, og bilen settes tilbake i elektrisk modus. Hvis overgangen er fra **Hold**-modus og direkte til **Bakke**-modus, justeres den elektriske rekkevidden som vises for ladingsreserven for **Bakke**-modus.

Holdemodus vil ikke endre normal kjøretøysakselerasjon eller bremsetelse.

Trykk på knappen **KJØREMODUS** for å velge **Hold**-modus.

Trykk **KJØREMODUS** igjen for å gå tilbake til **Normal**-modus igjen, og så blir en aktiv etter tre sekunder.

Hver gang bilen startes, går den tilbake til **Normal** modus.

Kontrollampe **Hold** ⇨ 63.

Vedlikeholdsmoduser

Modus for motorvedlikehold

Modus for motorvedlikehold kjører motoren for å holde den i god stand etter ca. seks uker med ingen eller svært begrenset motorbruk. Modus for motorvedlikehold tvinger motoren til å gå, selv om det finnes nok lading for å drive bilen. Når modus for motorvedlikehold er nødvendig, vises en forespørselsskjerm på fargeinformasjonsdisplayet når bilen startes.



Hvis du velger **Ja**, begynner modus for motorvedlikehold. Motoren vil gå i en bestemt tid uten å slå seg av. I løpet av modus for motorvedlikehold, vises en DIC-melding for å vise vedlikeholdsfremdriften i prosent.

Hvis du velger **Nei**, vil forespørselsskjermen om modus for motorvedlikehold vises igjen neste gang bilen startes. Forespørselen om modus for motorvedlikehold kan forsinkes bare med én dag.

Hvis forespørsel om modus for motorvedlikehold ble forsinket med én dag, starter den automatisk motoren neste gang bilen startes. En varslingskjerm om modus for motorvedlikehold vises i fargeinformasjonsdisplayet.



Hvis bilen slår seg av under modus for motorvedlikehold, vil den starte på nytt neste gang bilen kjøres. En melding vises for å indikere at modus for motorvedlikehold er aktiv.

Hvis modus for motorvedlikehold kreves og drivstoffnivået er lavt, kan modus for motorvedlikehold tømme tanken hvis det ikke fylles på drivstoff. Dette vil føre til redusert eller ingen effekt. Tilstrekkelig drivstoffnivå må opprettholdes i bilen for å holde den operativ.



Førerinformasjonssenter (DIC) ➔ 65.

Modus for drivstoffvedlikehold

Modus for drivstoffvedlikehold sporer gjennomsnittlig drivstoffalder. Gamelt drivstoff kan gi motorproblemer. Hvis lite motorbruk fører til at den gjennomsnittlige drivstoffalderen overstiger ca. ett år, vil modus for drivstoffvedlikehold kjøre motoren for å bruke opp det gamle drivstoffet. Motoren vil gå til tilstrekkelig med nytt drivstoff påfylles til at den gjennomsnittlige drivstoffalderen kommer innenfor et akseptabelt område. Hvis du lar mer gammelt drivstoff brukes opp av modus for drivstoffvedlikehold, og fyller på en større mengde nytt drivstoff, maksimeres tiden før det er behov for modus for drivstoff-

vedlikehold igjen. Motoren kan slå seg av og på under modus for drivstoffvedlikehold.

Når modus for drivstoffvedlikehold er nødvendig, vises en forespørsels-skjerm på fargeinformasjonsdisplayet når bilen startes.



Hvis du velger **Ja**, begynner modus for drivstoffvedlikehold. Modus for drivstoffvedlikehold vil automatisk fortsette hver gang bilen startes til nytt drivstoff fylles på.

Hvis du velger **Nei**, vil forespørsels-skjermen om modus for drivstoffvedlikehold vises igjen neste gang bilen startes. Forespørselen om modus for drivstoffvedlikehold kan forsinkes bare med én dag.

Hvis modus for drivstoffvedlikehold ble forsinket med én dag, vil den starte igjen neste gang bilen starter, og vise varselskjermen for modus for drivstoffvedlikehold på fargeinformasjonsdisplayet.

Hvis modus for drivstoffvedlikehold kreves og drivstoffnivået er lavt, kan modus for drivstoffvedlikehold tømme tanken hvis det ikke fylles på drivstoff. Dette vil føre til redusert eller ingen effekt. Tilstrekkelig drivstoffnivå må opprettholdes i bilen for å holde den operativ.



Eksos

Eksosutslipp



Eksosgass inneholder den giftige gassen karbonmonoksid, som er fargeløs og luktfri. Innånding kan medføre livsfare.

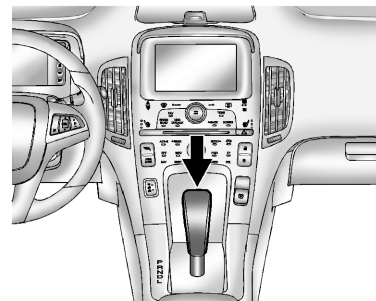
Åpne vinduene dersom det trenger eksos inn i kupeen. Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Unngå også å kjøre med åpen baklukk, ellers kan eksosgass trenge inn i bilen.

Elektrisk kjøreenhet

Betjening

Bilen bruker en elektrisk kjøreenhet. Girspaken befinner seg på konsollen mellom setene.



P (Park): Denne posisjonen låser forhjulene. Det er den beste posisjonen å bruke når drivsystemet startes fordi bilen ikke kan bevege seg så lett.

⚠ Advarsel

Det er farlig å gå ut av bilen hvis girspaken ikke er helt satt i **P** når håndbremsen er aktivert. Bilen kan rulle.

Ikke forlat bilen mens drivsystemet går - bilen kan plutselig komme i bevegelse. Du eller andre kan bli skadet. Bruk alltid håndbremsen og sett girspaken i **P** selv på jevnt underlag, for å være sikker på at bilen ikke beveger seg.

Pass på at girspaken står helt i **P** før du starter drivsystemet. Bilen har et kontrollsystem for låsing av giret for den elektriske kjøreenheten. Brems pedalen må brukes først, og deretter trykkes girspakknappen før skifte fra **P** når tenningen er på. Hvis du ikke kan skifte ut av **P**, letter du trykket på girspaken, og presser deretter girspaken hele veien til **P** mens du opprettholder trykket på brems pedalen. Trykk deretter girspakknappen og sett girspaken i et annet gir.

Les dette

Hvis du har stadige problemer med å flytte girspaken fra **P** som beskrevet, må du be om hjelp fra et verksted.

Les dette

Girlåsen fungerer alltid, unntatt dersom 12-voltsbatteriet har lav eller ingen lading.

Prøv å lade eller bruke startkabler på 12-voltsbatteriet.

Bruk startkabler ⇨ 166.

(R) Reverse: Bruk dette giret for å rygge.

Les dette

Hvis du skifter til **R** mens bilen beveger seg fremover, kan den elektriske kjøreenheten bli skadet. Bare skift til **R** etter at bilen har stoppet.

(N) Neutral: I denne stillingen er ikke drivsystemet tilkoblet hjulene.

(D) Drive: Dette er stillingen for normal kjøring. Den gir den beste drivstofføkonomien. Hvis det er behov for mer effekt for forbikjøring, og bilen:

- Går saktere enn 56 km/t, trykker du gasspedalen ca. halvveis ned.
- Går i ca. 56 km/t eller mer, trykker du gasspedalen hele veien ned.

Les dette

Hvis bilen akselererer sakte eller ikke reagerer når du kjører raskere, og du fortsetter å kjøre bilen på den måten, kan du skade den elektriske kjøreenheten.

Søk hjelp hos et verksted.

(L) Low: Denne stillingen reduserer bilens hastighet uten å bruke bremsene. Du kan bruke **L** i bakker. Det kan hjelpe med å kontrollere hastigheten når du kjører ned bratte bakker, i kombinasjon med å bruke bremsene av og til. Du kan bruke **L** i svært bratte bakker, i dyp snø eller i gjørme.

Les dette

Spinning av hjulene eller holding av bilen på ett sted i en bakke bare ved hjelp av gasspedalen, kan skade den elektriske kjøreenheten. Hvis du sitter fast, må du ikke spinne hjulene. Når du stopper i en bakke, må du bruke bremsene til å holde bilen på plass.

Bremser**Blokkeringsfrie bremseser (ABS)**

De blokkeringsfrie bremsene (ABS) hindrer at hjulene blokkeres.

Så snart et hjul ser ut til å bli blokkert, begynner ABS å regulere bremsetrykket. Bilen kan styres også ved kraftig bremsing.

ABS-reguleringen merkes ved en pulsering i bremsepedalen og reguleringslyder.

For å oppnå optimal bremseeffekt trår du bremsepedalen helt inn under hele nedbremsingen til tross for at pedalen pulserer. Ikke reduser kraften på pedalen.

Etter start utfører systemet en selvtest som kan høres.

Kontrollampe  62.

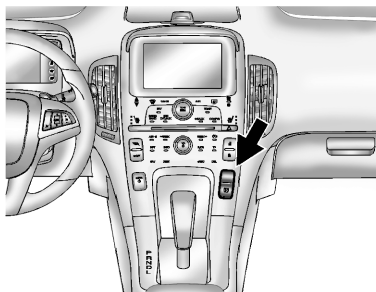
Feil** Advarsel**

Hvis det foreligger en feil i ABS, kan hjulene få en tendens til å låse seg ved kraftigere bremsing enn normalt. Fordelene ved ABS er ikke lenger til stede. Bilen kan ikke lenger styres ved kraftig bremsing, og den kan trekke mot én side.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Håndbrems

Elektrisk håndbremse



Den elektriske håndbremsen kan alltid aktiveres, selv om tenningen er av. Unngå å tappe 12-voltsbatteriet ved å unngå gjentatte sykluser med det elektriske bremsesystemet når tenningen er av.

Hvis det ikke er nok elektrisk kraft, kan ikke den elektriske håndbremsen aktiveres eller utkobles.

Før du forlater bilen må du sjekke kontrollindikatoren  for å sikre at håndbremsen er aktivert.

Bruke elektrisk håndbrems

Den elektriske håndbremsen kan aktiveres når som helst så lenge bilen er stoppet. Den elektriske håndbremsen aktiveres ved å løfte bryteren  hurtig opp. Når den er innkoblet, vil kontrollindikatoren  være på.

Kontrollindikatoren  blinker mens bremsen aktiveres, til den er fullstendig innkoblet. Hvis lyset ikke kommer på, eller det fortsetter å blinke, må du be om hjelp fra et verksted.

Ikke kjør bilen hvis kontrollindikatoren  blinker.

Hvis den elektriske håndbremsen aktiveres mens bilen er i bevegelse, vil et lydsignal høres og en melding vises i førerinformasjonssenteret (DIC). Bilen retarderes så lenge bryteren holdes i øvre posisjon.

Hvis du slipper bryteren  under retardasjonen, utkobles håndbremsen. Hvis bryteren  holdes i øvre posisjon til bilen stopper, vil den elektriske håndbremsen forbli innkoblet.

Hvis kontrollindikatoren  blinker kontinuerlig, er den elektriske håndbremsen bare delvis aktivert eller utkoblet, eller det er et problem med den elektriske håndbremsen. I dette tilfellet vises en melding i førerinformasjonssenteret (DIC). Hvis  blinker kontinuerlig, må du koble ut den elektriske håndbremsen og prøve å aktivere den igjen. Kjør ikke bilen hvis  fortsetter å blinke. Søk hjelp hos et verksted.

Hvis feilindikatoren  for den elektriske håndbremsen er på, har den elektriske håndbremsen oppdaget et problem i systemet, og fungerer med redusert funksjonalitet. Du kan aktivere den elektriske håndbremsen når  er på ved å løfte bryteren  og holde den i øvre posisjon.

Full innkobling av håndbremsen av det elektriske håndbremssystemet kan ta lengre tid enn normalt når  er på. Fortsett å holde bryteren  til kontrollindikatoren  er på. Hvis feilindikatoren  for den elektriske håndbremsen er på, må du be om hjelp fra et verksted.

Hvis den elektriske håndbremsen ikke aktiveres, må bakhjulene blokkeres for å hindre at bilen beveger seg. Bruk maksimal elektrisk håndbremskraft ved parkering i bakker ved å trekke to ganger i bryteren for den elektriske håndbremsen.

Koble ut elektrisk håndbrems

Koble ut den elektriske håndbremsen ved å slå på tenningen, trykke ned og holde bremsepedalen og trykke hurtig ned bryteren (P). Hvis du prøver å koble ut den elektriske håndbremsen uten å holde bremsepedalen nede, vil et lydssignal høres og en melding vises i førerinformasjonsdisplayet. Den elektriske håndbremsen utkobles når (P) er av.

Hvis (P) er på, har den elektriske håndbremsen oppdaget et problem i systemet, og fungerer med redusert funksjonalitet. Du kan koble ut den elektriske håndbremsen når (P) er på ved å trykke ned bryteren (P) og holde den i nedre posisjon. Det kan ta lengre tid enn normalt å koble ut den elektriske håndbremsen når (P) er på.

Fortsett å holde bryteren (P) til kontrollindikatoren (P) er av. Hvis lyset forblir på, må du be om hjelp fra et verksted.

Les dette

Kjøring med håndbremsen på kan føre til overoppheting av bremsene og tidlig slitasje eller skade på delene i bremseanlegget. Påse at håndbremsen er fullstendig utkoblet og at kontrollindikatoren (P) er av før du kjører.

Automatisk utkobling av den elektriske håndbremsen

Den elektriske håndbremsen kobles automatisk ut hvis bilen går, står i gir og det blir gjort forsøk på å kjøre. Unngå rask akselerasjon når den elektriske håndbremsen er koblet inn, for å bevare brukstiden på bremsebelegget.

Kontrollindikator for elektrisk håndbrems (P) ⇨ 62.

Kontrollindikator for feil med elektrisk håndbrems (P) ⇨ 62.

Førerinformasjonssenter (DIC) ⇨ 65.

Regenerativ bremsing

Regenerativ bremsing tar noe av energien fra kjøretøyet i bevegelse og gjør det om til elektrisk energi igjen.

Denne energien lagres så tilbake i høyspenningsbatterisystemet, som bidrar til økt energieffektivitet.

De hydrauliske skivebremsene fungerer sammen med regenerativ bremsing for å sikre effektiv bremsekraft, for eksempel når det kommer forespørsel om høyt bremsekrav.

Bremsesystemet er datakontrollert og blander den regenerative bremsingen med de konvensjonelle hydrauliske skivebremsene til å fylle alle behov for retardasjon. Kontrolleren tolker bremseforespørselen og bruker regenerativ bremsing, konvensjonell hydraulisk bremsing eller en kombinasjon av disse, etter hva som er nødvendig. Fordi kontrolleren aktiverer de hydrauliske bremsene gjennom høytrykksakkumulatoren, kan du av og til høre den motordrevne pumpa når den lader systemet.

Hvis det oppstår et kontrollerproblem, kan det bli vanskeligere å trykke ned bremsepedalen, og stoppestreknin-gen kan øke.

Førerinformasjonssenter (DIC) ⇨ 65.

Kjøresystemer

Antispinn

Antispinnfunksjonen (TC) er en komponent i den elektroniske stabilitetskontrollen.

Antispinnsystemet (TC) bedrer stabiliteten når det er nødvendig, uansett underlag eller veigrep, ved å hindre at drivhjulene spinner.

Straks drivhjulene begynner å spinne, blir effekten til den elektriske kjøreenheten redusert og hjulet som spinner mest bremses individuelt. Dermed forbedres bilens kjørestabilitet vesentlig også på glatt veibane.

Antispinn fungerer så snart kontrollampen ⚡ slukker.

Når antispinn er aktiv blinker ⚡.

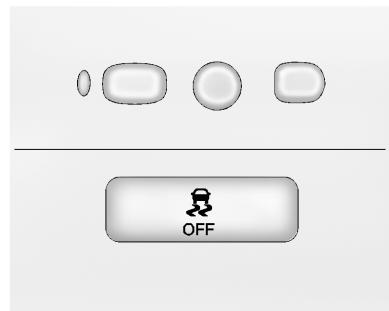
⚠ Advarsel

La ikke denne spesielle sikkerhetsfunksjonen få deg til å anlegge en mer risikofylt kjørestil.

Tilpass hastigheten etter veiforholdene.

Kontrollampe ⚡ ⇨ 63.

Utkobling



Antispinn kan slås av når det er ønskelig at drivhjulene skal spinne: Trykk på ⚡-knappen på konsollen over forsetene.

Kontrollindikatoren  tennes og en melding vises i førerinformasjons-senteret (DIC).

Antispinn kobles inn ved å trykke på knappen  igjen.

Antispinn blir også koblet inn igjen neste gang tenningen slås på.

Feil

Hvis det blir oppdaget et problem med antispinn, vises en melding i førerinformasjons-senteret. Når denne meldingen vises og  lyser, er bilen trygg å kjøre, men systemet fungerer ikke. Kjøringen bør justeres deretter.

Tilbakestille

Hvis  slås på og forblir på, tilbakestilles systemet slik:

1. Stopp bilen.
2. Slå av tenningen og vent i 15 sekunder.
3. Slå tenningen på.

Hvis  fortsatt slås på og forblir på, må du be om hjelp fra et verksted.

Merk

Ikke brems gjentatte ganger eller akselerer kraftig når TC er av. Bilens transmisjon kan bli skadet.

Elektronisk stabilitetskontroll

Den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) forbedrer kjørestabiliteten når det er nødvendig, uavhengig av veiforholdene og dekkenes vegrep. Det forhindrer også at drivhjulene spinner.

Så snart bilen har en tendens til å trekke mot én side (understyring/overstyring), reduseres effekten av den elektriske kjøreenheten, og hjulene bremses opp separat. Dermed forbedres bilens kjørestabilitet vesentlig også på glatt veibane.

Stabilitetskontrollen fungerer så snart kontrollampen  slukker.

Når stabilitetskontrollen er aktiv, blinker .

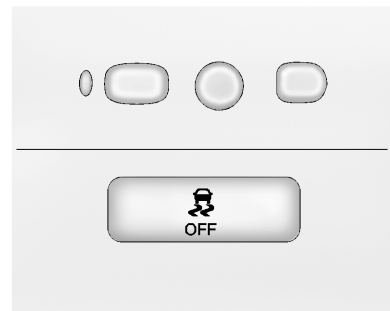
⚠ Advarsel

La ikke denne spesielle sikkerhetsfunksjonen få deg til å anlegge en mer risikofylt kjørestil.

Tilpass hastigheten etter veiforholdene.

Kontrollampe  63.

Utkobling



ESC kan deaktiveres for kjøring med ekstra høy ytelse: Trykk og hold inne  i konsollen over forsetene til  og  lyser og en melding vises i førerinformasjonscenteret (DIC).

Stabilitetskontrollen kobles inn ved å trykke på knappen  igjen.

Hvis automatisk hastighetskontroll brukes mens ESC aktiveres, vil automatisk hastighetskontroll automatisk koble seg ut. Trykk på knappen for automatisk hastighetskontroll for å koble inn igjen når veiforholdene tillater det.

Automatisk hastighetskontroll ⇨ 116.

Førerinformasjonscenter (DIC) ⇨ 65.

Feil

Hvis det blir oppdaget et problem med ESC, vises en melding i førerinformasjonscenteret. Når denne meldingen vises og  lyser, er bilen trygg å kjøre, men systemet fungerer ikke. Kjøringen bør justeres deretter.

Tilbakestille

Hvis  slås på og forblir på, tilbakestilles systemet slik:

1. Stopp bilen.
2. Slå av tenningen og vent i 15 sekunder.
3. Slå tenningen på.

Hvis  fortsatt slås på og forblir på, må du be om hjelp fra et verksted.

Kjøreassistansesystemer

Automatisk hastighetskontroll

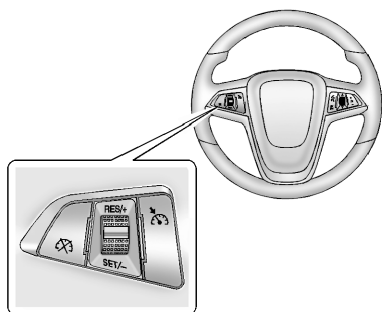
Automatisk hastighetskontroll lar bilen holde en hastighet på ca. 40 km/t eller mer uten at du trenger å ha foten på gasspedalen. Automatisk hastighetskontroll fungerer ikke i hastigheter under 40 km/t.

Ikke slå på hastighetskontrollen når det ikke er tilrådelig å holde en jevn hastighet.

Med antispinn eller elektronisk stabilitetskontroll kan systemet begynne å begrense hjulspinningen mens du bruker automatisk hastighetskontroll. Hvis dette skjer, blir den automatiske hastighetskontrollen automatisk koblet ut.

Antispinn ⇨ 114.

Elektronisk stabilitetskontroll ⇨ 115.



Knappene for automatisk hastighetskontroll befinner seg på rattet.

⏻ (På/Av): Trykk for å slå av og på automatisk hastighetskontroll. En indikatorlampe slås på eller av i instrumentgruppa.

⊗ (Avbryt): Trykk for å koble ut automatisk hastighetskontroll uten å slette den angitte hastigheten fra minnet.

RES/+ (Gjenoppta/Akselerer): Beveg tommelhjulet oppover for å gjenoppta en tidligere angitt hastighet eller for å akselerere.

SET/- (Angi/Rulling): Beveg tommelhjulet ned for å angi en hastighet og aktivere automatisk hastighetskontroll eller la bilen retardere.

Stille inn den automatiske hastighetskontrollen

Hvis knappen for hastighetskontroll er på når det ikke er i bruk, kan den dultes borti og aktivere hastighetskontroll når dette ikke er ønskelig. La knappen for automatisk hastighetskontroll være av når hastighetskontroll ikke er i bruk.

Slik stiller du inn en hastighet:

1. Trykk på **⏻** for å slå på den automatiske hastighetskontrollen.
2. Kom opp i ønsket hastighet.
3. Beveg tommelhjulet nedover mot **SET/-** og slipp det. Den ønskede hastigheten vises et øyeblikk i instrumentgruppa.
4. Ta foten bort fra gasspedalen.

Når bremsene benyttes, deaktiverer systemet den automatiske hastighetskontrollen.

Gjenoppta en angitt hastighet

Hvis den automatiske hastighetskontrollen er stilt inn på en ønsket hastighet og bremsene deretter aktiveres, kobles den automatisk hastighetskontrollen ut uten at den angitte hastigheten slettes fra minnet. Når kjørehastigheten er ca. 40 km/t eller høyere, beveger du tommelhjulet oppover mot **RES/+** i et øyeblikk, og slipper. Bilen går tilbake til den tidligere angitte hastigheten og holder seg der.

Øke hastigheten

Hvis den automatiske hastighetskontrollen allerede er aktivert:

- Beveg tommelhjulet oppover mot **RES/+** og hold det der til bilen akselererer til ønsket hastighet, og deretter slipp.
- Du kan øke hastigheten i små trinn ved å bevege tommelhjulet kort oppover mot **RES/+** og deretter slippe. Hver gang dette gjøres, går bilen ca. 1,6 km/t raskere.

Redusere hastigheten

Hvis den automatiske hastighetskontrollen allerede er aktivert:

- Beveg tommelhjulet mot **SET/–** og hold det til den ønskede lavere hastigheten er nådd, og deretter slipp.
- Du kan sakke farten i mindre trinn ved å bevege tommelhjulet kort mot **SET/–**. Hver gang dette gjøres, går bilen ca. 1,6 km/t saktere.

Kjøre forbi en annen bil

Bruk gasspedalen til å øke hastigheten på bilen. Når du tar foten av pedalen, vil bilen sakke farten til hastigheten som er angitt i den automatiske hastighetskontrollen.

Bruke automatisk hastighetskontroll i bakker

Hvor godt den automatiske hastighetskontrollen fungerer i bakker, avhenger av kjørehastigheten, lasten og hvor bratte bakkene er. Når du kjører opp bratte bakker, må du kanskje trykke på gasspedalen for å opprettholde kjørehastigheten. Når du kjører i nedoverbakker, må du kanskje bremse eller bytte til et lavere gir for å opprettholde kjørehastigheten. Når bremsene aktiveres, kobles den automatiske hastighetskontrollen ut.

Slå av automatisk hastighetskontroll

Det er tre måter å slå av automatisk hastighetskontroll på:

- Trå lett på bremsepedalen; når automatisk hastighetskontroll kobles ut, vil ikke indikatorlampen lyse.
- Trykk .
- Trykk  for å slå av automatisk hastighetskontroll fullstendig. Den tidligere innstilte hastigheten i automatisk hastighetskontroll kan ikke gjenhentes.

Slette hastighetsminnet

Hastigheten som er angitt i den automatiske hastighetskontrollen, slettes ved å trykke  eller når tenningen slås av.

Parkeringsradar med ultralyd

Parkeringsradarsystemet med ultralyd foran og bak hjelper føreren med å parkere og unngå gjenstander.

Parkeringsradaren med ultralyd fungerer ved hastigheter under 8 km/t. Følerne på fremre og bakre støtfanger registrerer gjenstander opptil 1,2 m foran bilen, 1,5 m bak bilen og minst 25 cm over bakken.

Betjene systemet

Når bilen settes i **R**, slås de fremre og bakre følerne på automatisk. Når bilen skiftes ut av **R**, slås de bakre følerne av og de fremre følerne forblir på til bilen er over en hastighet på 8 km/t. For at det fremre parkeringsradarsystemet skal aktiveres igjen

uten å skifte til **R** må parkeringsradarknappen i konsollen over forsetene trykkes.

Når bilen er i **R**, kan systemet bli aktivt. Hvis bilen er i en vaskehall, kan følerne registrere gjenstander i vaskehallen.

Lyse lydsignaler fra de fremre høyttalerne gjelder gjenstander som registreres nær fremre støtfanger. Mørke lydsignaler fra de bakre høyttalerne gjelder gjenstander som registreres nær bakre støtfanger.

Intervallene mellom lydsignalene blir kortere etter hvert som bilen nærmer seg hindringen. Når avstanden er under 30 cm, er lydsignalene en kontinuerlig tone i fem sekunder.

For at de skal kunne registreres, må gjenstandene være minst 25 cm opp fra bakken og under bagasjeromnivået. Gjenstandene må også ligge innenfor 1,2 m foran bilen og 1,5 m fra bakre støtfanger. Denne avstanden kan være kortere under varmt og fuktig vær.

Registrering av gjenstander foran og bak

Generelt, dersom gjenstander registreres samtidig nær både fremre og bakre støtfanger under rygging, høres lydsignalene bare for å indikere gjenstander som er nær bakre støtfanger.

Men hvis en gjenstand kommer innenfor 0,3 m fra fremre støtfanger mens bilen rygger og det samtidig er en annen gjenstand lenger unna enn 0,3 m fra bakre støtfanger, høres lydsignalene bare for å indikere gjenstanden som er nærmere fremre støtfanger.

Aktivering og deaktivering

Trykk **P** (ikon) i konsollen over forsetene for å aktivere systemet.

En lysdiode ved siden av parkeringsradarknappen tennes.

Trykk **P** (ikon) en gang til for å deaktivere systemet.

Lysdioden ved siden parkeringsradarknappen slås av.

Etter at systemet har blitt deaktivert, vises et øyeblikk en melding i førerinformasjonssenteret (DIC).

Parkeringsradaren med ultralyd faller tilbake til på-innstillingen hver gang bilen startes.

Feil

Hvis systemet ikke fungerer ordentlig, vises en feilmelding i DIC.

Følgende tilstander kan påvirke systemets ytelse:

- Føreren har deaktivert systemet.
- Ultralydfølerne er ikke rene. Hold bilens støtfangere fri for gjørme, skitt, snø, is og slaps.
- Parkeringsradarfølerne er dekket av rim eller is. Rim eller is kan dannes rundt og bak følerne og kan ikke alltid ses; dette kan oppstå etter at bilen har blitt vasket i kaldt vær. Meldingen vil kanskje ikke forsvinne før rimen eller isen har smeltet.

- En gjenstand hang ut av bagasjerommet under forrige kjøresyklus. Når gjenstanden fjernes, går parkeringsradaren med ultralyd tilbake til normal drift.
- En gjenstand eller et deksel er festet til fronten på bilen.
- Støtfangeren er skadet. Ta bilen til et verksted for å reparere systemet.
- Andre forhold, som vibrasjoner fra et trykkluftbor eller kompresjon av luftbremsen på en stor lastebil, påvirker systemets ytelse.

Hvis systemet fortsatt ikke fungerer ordentlig, må du be om hjelp fra et verksted.

Førerinformasjonssenter (DIC) ⇨ 65.

Viktige tips om bruken av parkeringsradar med ultralyd

Advarsel

Under visse omstendigheter kan reflekterende overflater på gjenstander eller klær samt lydkilder utenfor bilen føre til at systemet ikke registrerer hindringer.

Vær spesielt oppmerksom på eventuelle lave hindringer som kan skade den nedre delen av støtfangeren. Hvis slike hindringer kommer utenfor følernes registreringsområde mens bilen nærmer seg, utløses en kontinuerlig varsellyd.

Merk

Ytelsen til parkeringsradaren med ultralyd kan svekkes ved tung last.

Spesielle betingelser gjelder i forbindelse med større biler (for eksempel terrengbiler, minivarebiler, varebiler). Det er ikke sikkert at systemet oppdager hindringer i det øvre partiet på slike biler.

Det er ikke sikkert systemet oppdager objekter med svært lite reflekterende tverrmål, som enten er smale eller av mykt materiale.

Parkeringsradaren med ultralyd hindrer ikke kollisjoner med objekter som er utenfor følernes registreringsområde.

Kamera bak

Advarsel

Kamerasystemet bak viser ikke fotgjengere, syklist, dyr eller gjenstander som befinner seg utenfor kameraets synsfelt, lavere enn støtfangeren eller under bilen.

Ikke rygg bilen bare ved å se på skjermen for kameraet bak eller ved å se på skjermen under lengre rygging med høyere hastigheter eller der det kan komme trafikk fra siden. Avstandene som oppfattes, kan være forskjellige fra de faktiske avstandene.

Hvis du ikke er forsiktig når du rygger, kan det forekomme personskade, død eller skade på bilen. Kontroller alltid før du rygger ved å sjekke bak og rundt bilen.

Kamerasystemet bak kan hjelpe føreren under rygging ved å vise området bak bilen.

Betjene systemet

Når bilen er satt i **R**, vises bildet av området bak bilen i fargeinformasjonsdisplayet sammen med meldingen **Kontroller at omgivelsene er sikre**. Den forrige skjermen vises når bilen tas ut av **R** etter ca. 10 sekunder.

Du kan avbryte forsinkelsen ved å gjøre ett av følgende:

- Trykk en knapp i infotainmentsystemet.
- Skift til **P**.
- Kom opp i en hastighet på 8 km/t.

Aktivering og deaktivering

Slik slår du på eller av kamerasystemet bak:

1. Skift til **P**.
2. Trykk på knappen **CONFIG** på instrumentpanelet.
3. Velg display.
4. Velg kamera. Når et avkrysningsmerke vises ved siden av kameraet, er kamerasystemet bak på.

Symboler

Navigasjonssystemet kan ha en funksjon som lar føreren vise symboler på navigasjonsskjermen mens kameraet bak brukes. Parkeringsradaren med ultralyd må ikke deaktiveres for å bruke varselsymbolene. En feilmelding kan bli vist hvis parkeringsradaren med ultralyd er deaktivert og symbolene er slått på.

Symbolene vises og kan dekke over en gjenstand når du viser navigasjonsskjermen når en gjenstand registreres av parkeringsradaren med ultralyd.

Slik slår du av eller på symbolene:

1. Skift til **P**.
2. Trykk på knappen **CONFIG** på instrumentpanelet.
3. Velg display.
4. Velg symboler. Når et avkrysningsmerke vises ved siden av symbolene, blir symboler vist.

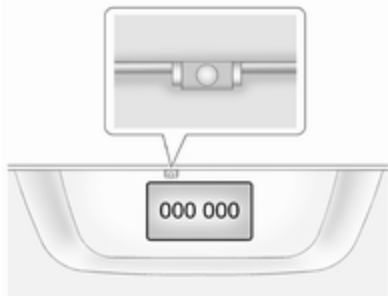
Siktelinjer

Kamerasystemet bak har et siktelinjelag som kan hjelpe føreren med å rette inn bilen under rygging inn på en parkeringsplass.

Slik slår du av eller på veiledningene:

1. Skift til **P**.
2. Trykk på knappen **CONFIG** på instrumentpanelet.
3. Velg display.
4. Velg siktelinjer. Når et avkrysningsmerke vises ved siden av siktelinjene, blir siktelinjer vist.

Plassering av kamera bak



Kameraet bak er plassert over nummerskiltet.

Området som vises av kameraet, er begrenset.

Det viser ikke gjenstander som er nære et av hjørnene eller under støtfangeren, og kan variere etter bilens orientering eller veiforholdene. Avstandene i bildet som vises på skjermen, er forskjellig fra den faktiske avstanden.

Feil

Kamerasystemet bak fungerer kanskje ikke riktig eller viser ikke et tydelig bilde hvis:

- Kameraet bak er slått av.
- Det er mørkt.
- Solen eller stråler fra hovedlys skinner direkte inn i kameralinsen.
- Is, snø, gjørme eller annet har samlet seg på kameralinsen. Rengjør linsen, skyll den med vann og tørk av med en myk klut.
- Hekken på bilen ble utsatt for en ulykke. Posisjonen og monteringsvinkelen til kameraet kan endres el-

ler kameraet kan bli berørt. Sørg for å få kameraet og posisjonen og monteringsvinkelen undersøkt på et verksted.

Hvis ikke systemet mottar informasjon det trenger fra andre systemer i bilen, vises en feilmelding i fargeinformasjonsdisplayet.

Hvis et annet problem oppstår eller hvis et problem vedvarer, må du be om hjelp fra et verksted.

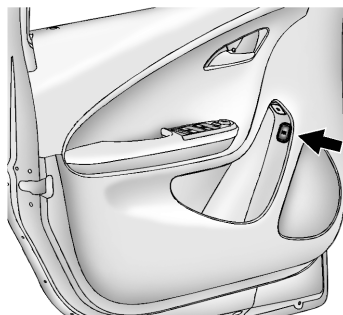
Lading

Denne delen beskriver fremgangsmåten for lading av bilens høyspenningsbatteri. Ikke la bilen være i ekstreme temperaturer i lengre perioder uten at den kjøres eller plugges inn. Det anbefales at bilen plugges inn når temperaturen går under 0 °C og over 32 °C, for å maksimere brukstiden til høyspenningsbatteriet.

Ladesystemet kan kjøre vifter og pumper som genererer lyder fra bilen mens den er slått av. Andre uventede klikkelyder kan dannes av de elektriske enhetene som brukes under ladingen.

Bilen kan ikke kjøres når ladekabelen er plagget inn i bilen.

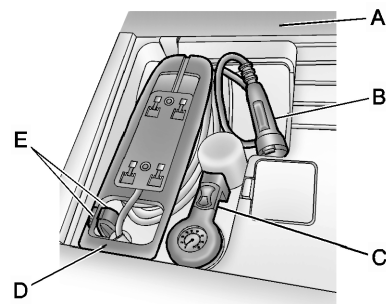
Starte lading



1. Utløserknappen på ladeportdøren er på førerdøras innvendige pynkelist. Når bilen står i **P**, trykker du knappen i ett sekund og slipper den for å åpne ladeportdøra. Ladeportdøra kan også åpnes ved hjelp av fjernkontrollen.

Trådløs fjernkontroll ⇨ 19.

I kalde værforhold kan det oppstå isdannelse rundt ladeportdøra. Ladeportdøra åpnes kanskje ikke på første forsøk. Fjern is fra området og gjenta forsøket på å åpne ladeportdøra.



2. Åpne bakluka, løft gulvdekslet i bagasjerommet **(A)** og ta ut ladekabelen **(D)**. Den er plassert nær dekkreparasjonssettet **(C)**. Trekk opp ladekabelhåndtaket **(D)** for å løsne det fra håndtakklipsen **(E)**. Løft ladekabelen opp og bakover for å fjerne den fra bilen. Kjøretøypluggen **(B)** er lagret som vist.
3. Plugg ladekabelen inn i strømutaket. Kontroller at begge statusindikatorene for ladekabelen lyser grønt. Velg riktig ladenivå. Ladenivået kan velges enten ved å bruke ladeskjermen i fargeinformasjonsdisplayet eller ved hjelp

av ladenivåknappen på ladekabelen, avhengig av bilmodellen.

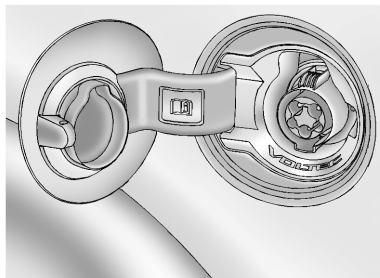
⚠ Advarsel

Et ladenivå som overstiger kapasiteten til elektrisitetskretsen eller vekselstrømsuttaket, kan føre til brann eller skade på elektrisitetskretsen. Bruk ladenivå 1 til en kvalifisert mekaniker har undersøkt kapasiteten til elektrisitetskretsen. Bruk ladenivå 1 hvis du ikke vet kapasiteten til elektrisitetskretsen eller vekselstrømsuttaket.

Elektriske krav ⇨ 129.

Fargeinformasjonsdisplay ⇨ 68.

Ladekabel ⇨ 126.



4. Plugg kjøretøypuggen på ladekabelen inn i ladeporten på bilen. Kontroller at ladestatusindikatoren lyser på toppen av instrumentpanelet og at det kommer et støt i hornet.

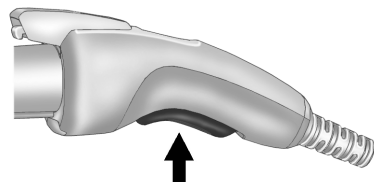
Ladestatus ⇨ 125.

5. Aktiver tyverialarmen for ladekabelen ved å låse bilen med fjernkontrollen.

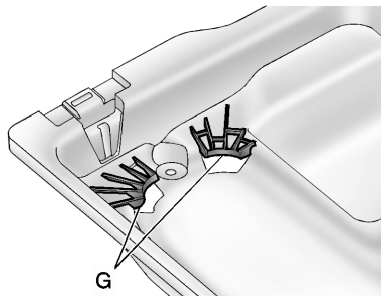
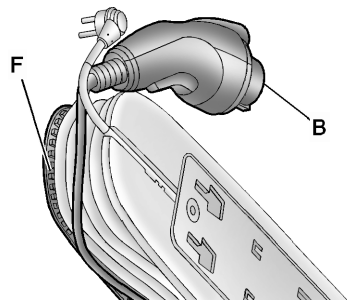
Personlig tilpasning av bilen ⇨ 80.

Avslutte lading

1. Lås opp bilen med fjernkontrollen for å deaktivere tyverialarmen for ladekabelen.



2. Plugg ut kjøretøypuggen på ladekabelen fra bilen ved å klemme inn spaken på kjøretøypuggen og trekke for å ta den ut.
3. Lukk ladeportdøra ved å trykke bestemt på midten, for å låse den skikkelig.
4. Plugg ladekabelen ut fra strømuttaket.
5. Før du legger ladekabelen til oppbevaring, legger du den vendt oppover og kveiler den ryddig rundt i moturs retning.



6. Legg ladekabelen vendt nedover i oppbevaringsrommet med fremre kant (F) på ladekabelen under klipsene (G) som er foran

i oppbevaringsrommet. Kjøretøy-pluggen (B) skal være på høyre side av ladekabelen.

7. Press ladekabelhåndtaket ned til det låses i håndtaksklipsen bak i oppbevaringsrommet.

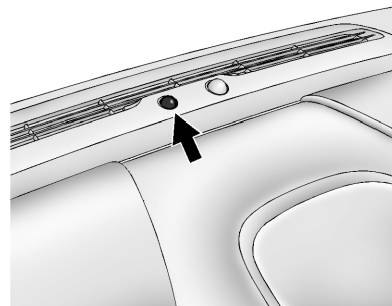
Programmert tilsidesetting lading

Du kan midlertidig overstyrte en forsinket ladehendelse ved å plugge ladekabelen fra ladeporten og deretter plugge den tilbake innen fem sekunder. Hornet vil gi fra seg et støt og ladingen begynner umiddelbart.

Du kan avbryte en midlertidig overstyring ved å plugge ut ladekabelen, vente i 10 sekunder, og deretter plugge ladekabelen inn igjen. Hornet vil gi fra seg to støt og ladingen vil bli forsinket.

Programmerbar lading i fargeinformasjonsdisplayet ↗ 68.

Ladestatus



Bilen har en ladestatusindikator i midten av instrumentpanelet nær frontruta. Når bilen er plugget inn og kjøretøystrømmen er av, viser ladestatusindikatoren følgende:

- Konstant grønt - ett støt med hornet: Bilen er plugget inn. Batteriet er ikke helt oppladet. Batteriet lades.
- Konstant grønt eller sakte blinkende grønt - fire støt med hornet: Utilstrekkelig tid til fullstendig opplading før avgangstid.

- Sakte blinkende grønt - to støt med hornet: Bilen er plugget inn. Batteriet er ikke helt oppladet. Batteriladingen er forsinket.
 - Hurtig blinkende grønt - ingen støt med hornet: Bilen er plugget inn. Batteriet er helt oppladet.
 - Konstant gult - ingen støt med hornet: Bilen er plugget inn. Det er normalt at ladestatusindikatoren blir gul i noen sekunder etter at en kompatibel ladekabel er plugget inn. Ellers har ladesystemet oppdaget en feil og vil ikke lade batteriet. Feilfunksjonslampe ⇨ 61.
 - Ingen lyssignal (ved innplugging) - ingen støt med hornet - ladekabeltilkoblingen må kontrolleres.
 - Ingen lyssignal (etter at grønn eller gul ladestatusindikator er registrert) - ingen støt med hornet - ladekabeltilkoblingen må kontrolleres.
- Feilfunksjonslampe ⇨ 61.

Hvis det ikke er noen lyssignal, men hornet gir fra seg gjentatte støt, ble strømmen brutt før ladingen ble fullført.

Gjør ett av følgende for å avslutte denne varslingen:

- Plugg ut ladekabelen.
- Trykk  på fjernkontrollen.
- Trykk og hold inne  på fjernkontrollen, og trykk igjen for å stoppe panikkalarmen.
- Trykk på hornet.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 80.

Systemet kan varmekondisjonere batteriet under hvilken som helst av tilstandene over, og kreve at elektrisk energi overføres til bilen.

Hvis bilen er plugget inn og kjøretøystrømmen er på, vil ladestatusindikatoren lyse konstant grønt. Det samme gjelder under fjernstart hvis bilen er plugget inn.

Hvis bilen er plugget inn og ladestatusindikatoren er av, har en ladefeil blitt oppdaget.

Ladekabel

Fare

Det er fare for elektrisk støt som kan føre til personskade eller død.

Ikke bruk ladekabelen hvis noen del av ladekabelen er skadet.

Ikke åpne eller fjern ladekabeldekselet.

Kun service av kvalifisert personale. Koble ladekabelen til et ordentlig jordet uttak med kabler som ikke er skadet.

⚠ Advarsel

Hvis du bruker en ladekabel med et slitt eller skadet vekselstrømuttak, kan det føre til brannskader eller starte en brann. Kontroller vekselstrømspøselet og ladekabelen med jevne mellomrom mens bilen lades.

Hvis vekselstrømspøselet kjønes varmt, plugges du fra ladekabelen og tilkaller en kvalifisert elektriker for å skifte vekselstrømuttaket.

Bytt ut ladekabelen hvis vekselstrømspøselet eller kabelen er skadet. Ikke bruk et vekselstrømuttak som er slitt eller skadet.

⚠ Advarsel

Ikke bruk forlengelsesledning når bilen skal lades. Hvis en forlengelsesledning brukes, kan faren for elektrisk støt eller andre farer øke.

Hvis en forlengelsesledning brukes på grunn av begrenset tilgang til 230 volt vekselstrøm, må du følge disse sikkerhetsforholdsreglene:

Det 230 volts vekselstrømuttaket må være beskyttet med en reststrømenhet. En reststrømenhet registrerer jordfeil, som bidrar til å redusere faren for elektrisk støt.

Forlengelsesledningen må være:

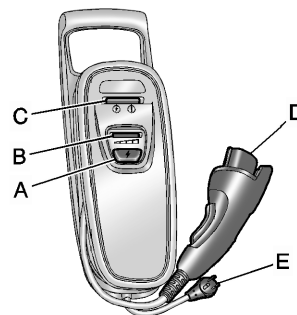
- Beskyttet med reststrømenhet.
- Minst 2,5 kvadrat-mm og ha 3 ledere.
- Beregnet for utendørs bruk.

⚠ Advarsel

Strømskinner med flere uttak, spenningsvern eller lignende enheter må ikke brukes sammen med ladekabelen.

Bruk av strømskinner med flere uttak, spenningsvern eller lignende enheter kan øke faren for elektrisk støt og andre farer.

Ikke bruk slike enheter sammen med ladekabelen.



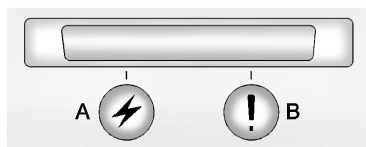
- A = Ladenivåknapp
- B = Ladenivåindikator
- C = Statusindikator for ladekabel
- D = Kjøretøyplugg
- E = Veggplugg

En flyttbar ladekabel som brukes for å lade bilens høyspenningsbatteri, oppbevares under bagasjerommet.

Ladekabelen som brukes til å lade bilen, er en elektrisk enhet med høy effekt. Vekselstrømpluggen på ladekabelen kan kjennes varm under normal bruk. Vekselstrømpluggen må passe tett inn i et vekselstrømmuttak som er i god stand.

Statusindikator for ladekabel

Statusindikatorene for ladekabelen tennes grønt eller blinker rødt for å identifisere status for ladekabelen. Når begge indikatorene er grønne, kan bilen lades. Hvis en indikator blinker rødt, vil ikke ladekabelen lade bilen.



Et blinkende rødt AC (A) indikerer at vekselstrømspanningen er utenfor området.

Blinkende rødt AC (A) og feil (B) indikerer at vekselstrømmuttaket ikke har skikkelig jording. Lading tillates ikke

av sikkerhetsgrunner. Vekselstrømmuttaket må repareres eller en annen uttakskilde må brukes.

En blinkende rød feil (B) indikerer feil med ladekabelen. Ladekabelen vil automatisk forsøke å tilbakestille. Hvis den blinkende røde feilen (B) fortsetter i mer enn 30 sekunder, plugger du ladekabelen fra veggen for å tilbakestille. Hvis feilen vedvarer, må du be om hjelp fra et verksted.

Ladenivåknapp

⚠ Advarsel

Et ladenivå som overstiger kapasiteten til elektrisitetskretsen eller vekselstrømsuttaket, kan føre til brann eller skade på elektrisitetskretsen. Bruk ladenivå 1 til en kvalifisert mekaniker har undersøkt kapasiteten til elektrisitetskretsen. Bruk ladenivå 1 hvis du ikke vet kapasiteten til elektrisitetskretsen eller vekselstrømsuttaket.

Les dette

Når du velger et redusert ladenivå, økes ladetiden.

Ladenivået kan velges enten ved å bruke ladeskjermen i fargeinformasjonsdisplayet eller ved hjelp av ladenivåknappen på ladekabelen, avhengig av bilmodellen.

Fargeinformasjonsdisplay ⇨ 68.

Fire ladenivåer er tilgjengelig ved å trykke ladenivåknappen. Velg ladenivået som passer for din forsyningskrets. Ladenivået kan ikke endres når kjøretøypluggen er satt inn i ladeporten på bilen. Hvis ladenivåknappen trykkes mens kjøretøypluggen er satt inn i ladeporten på bilen, vil ladenivåindikatorene blinke et øyeblikk. Du kan endre ladenivået ved å plugge kjøretøypluggen fra ladeporten på bilen og velge ønsket ladenivå.

Nivå 4: Alle fire ladenivåindikatorer lyser.

Nivå 3: Tre ladenivåindikatorer lyser.

Nivå 2: To ladenivåindikatorer lyser.

Nivå 1: Én ladenivåindikator lyser.

Kjøretøyplugg

Kjøretøypluggen kobles til ladeporten på bilen. Ei lykt er innebygd i kjøretøypluggen, som kan benyttes ved å klemme spaken på kjøretøypluggen. Lykta slås av når tilkoblingen er fullført og spaken slippes.

Adaptere

⚠ Advarsel

Bruk av adaptere som er skadet eller adaptere som ikke er laget for bruk sammen med ladekabelen, kan øke faren for elektrisk støt eller brann.

Bruk bare adaptere som har blitt laget for bruk sammen med ladekabelen.

Ikke bruk en skadet adapter.

Et adaptersett kan følge med så du kan bruke ladekabelen i flere land i Sentral-Europa. Når du bruker en adapter, må du passe på at ladenivået som er valgt, er passende for tilførselskretsen. Se referansekortet som følger med adaptersettet.

Elektriske krav

Les dette

Ikke bruk bærbart eller stasjonært reservegenereringsutstyr til å lade bilen. Det kan føre til skade på bilens ladesystem. Bare lad bilen med strøm fra strømmettet.

Vekselstrømsokkelen må ha en jordet, dedikert trepinners veggkontakt med 16 ampere eller høyere. Det betyr at det ikke skal være andre større apparater koblet til samme krets. Hvis det ikke er en dedikert krets, kan kapasiteten til skillebryteren på uttaket overstiges og føre til at den utkobles eller åpnes. Bilen kan lades i modus for redusert nivå. Modus for redusert nivå lar deg bruke en ikke-dedikert krets, men dette øker ladetiden.

Denne bilen kan lades med forskjellige typer standard ladeutstyr for kjøretøyer.

Minstekravet for kretsene som brukes til å lade bilen, er 230 volt og 16 ampere.

Ladeutstyr med en kapasitet på minst 230 volt / 16 ampere vil gi den raskeste ladetiden for opplading av høy-spenningsbatteriet. Kretser med 230 volt / 32 ampere gir fleksibilitet for fremtidige ladebehov. Ta kontakt med forhandleren for mer informasjon.

Ikke bruk strømpluggadaptere som ikke er jordet.

Drivstoff

Drivstoff for bensinmotorer

Benytt kun blyfri bensin ifølge EN 228.

Likeverdig standardisert drivstoff med et etanolinnhold på maksimalt 10 % kan brukes. Bruk da bare drivstoff som er i overensstemmelse med E DIN 51626-1.

Bruk bensin med anbefalt oktantall ⇨ 180. Bruk av bensin med for lavt oktantall kan redusere motoreffekten og dreiemomentet samt øke drivstofforbruket noe.

Merk

Bruk av drivstoff som ikke er i samsvar med EN 228 eller lignende, kan føre til avleiringer eller motorskade og tap av garanti.

Merk

Bensin med for lavt oktantall kan medføre ukontrollert forbrenning og skader på motoren.

Fylling av drivstoff

⚠ Fare

Før fylling av drivstoff, slår du av tenningen og eventuelle utvendige varmeelementer med forbrenningskamre. Slå av alle mobiltelefoner.

Følg bensinstasjonens bruksanvisning og sikkerhetsinstrukser under fylling.

⚠ Fare

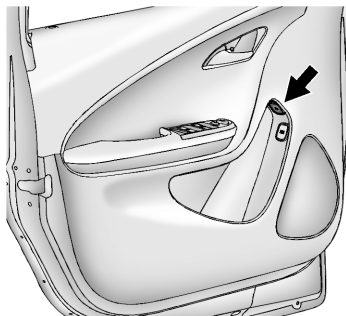
Drivstoff er antennelig og eksplosivt. Røyking forbudt. Unngå nakne flammer eller gnister.

Hvis du merker drivstofflukt inne i bilen, må du umiddelbart kontakte et verksted for å utbedret feilen.

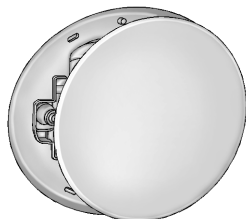
Merk

Slå ikke på tenningen hvis du har fylt på feil drivstoff.

Drivstoffsyste­met på denne bilen krever en påfyllingsprosess for å kontrollere fordampingsutslipp. Slik fylles drivstoff på bilen:



1. Trykk på drivstoffdørknappen på førerdøra i ett sekund. En melding om å vente vises i førerinformasjonssenteret (DIC).



2. Når en melding om at systemet er klart for påfylling vises i DIC, låses drivstoffdøra på passasjersiden opp. Trykk inn bakre kant på drivstoffdøra og slipp for å åpne døra.
3. Drei drivstoffhetten moturs for å ta den av. Når du fyller, henger du festesnoren til drivstoffhetten på kroken på innsiden av drivstoffdøra. Fullfør påfyllingen i løpet av 30 minutter etter å ha trykket drivstoffdørknappen på døra på førersiden. Hvis du fyller i mer enn 30 minutter, trykker du drivstoffdørknappen igjen.
4. Etter påfyllingen, setter du drivstoffhetten på igjen ved å skru medurs til du hører klikk. Lukk drivstoffdøra.

Ikke topp opp eller overfyll tanken, og vent i noen sekunder før du fjerner helletuten. Rengjør drivstoff fra lakerte flater så snart som mulig.

Tanklokk

Bruk bare originale tanklokk.

Drivstofforbruk og CO₂-utslipp

Drivstoff

- Bykjøring: 0,9 l/100 km,
- Landeveiskjøring: 1,3 l/100 km,
- Kombinert: 1,2 l/100 km.

CO₂

- Bykjøring: 21 g/km
- Ekstra bykjøring: 30 g/km
- Kombinert: 27 g/km

Generell informasjon

Se EU-samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om verdiene som gjelder spesielt for din bil.

Bestemmelsen av drivstofforbruk reguleres av direktiv R (EF) nr. 715/2007 (i siste versjon).

Dessuten inngår verdier for CO₂-utslipp i direktivet.

Opplysningene må ikke oppfattes som en garanti med hensyn til det reelle drivstofforbruket for den enkelte bil. Drivstofforbruket er i stor grad avhengig av personlig kjørestil samt vei- og trafikkforhold.

Alle verdier er basert på EU-basismodell med standardutstyr.

Ved forbruksberegningen tas det hensyn til bilens tomvekt, som er fastsatt i henhold til forskriftene. Tilleggsutstyr kan gi litt høyere drivstofforbruk og CO₂-utslipp, samt lavere topphastighet.

Tauing

Generell informasjon

Bilen er verken laget eller beregnet for å slepe en tilhenger eller et annet kjøretøy.

Pleie av bilen

Generell informasjon	133
Kontroll av bilen	135
Skifte pære	141
Elektrisk anlegg	144
Hjul og dekk	154
Bruk av startkabler	166
Tauing	170
Utvendig pleie	170

Generell informasjon

Tilbehør og endringer av bilen

Vi anbefaler å bruke originale deler og tilbehør samt fabrikkgodkjente deler for den spesifikke biltypen. Vi kan ikke vurdere eller garantere påliteligheten av andre produkter – selv om de har en offentlig eller annen godkjenning.

Det elektriske systemet må ikke modifiseres, f.eks. i form av endringer i elektroniske styreenheter (chip-tuning).

Merk

Under transport av bilen på tog eller på bergingsbil, kan skvettlap-pene bli skadet.

Løfting av bilen

Advarsel

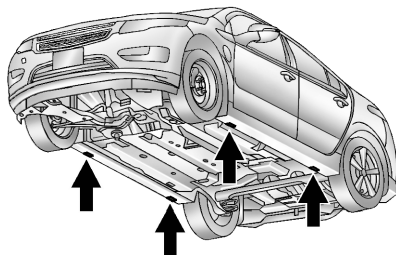
Hvis bilen løftes feil, kan det forekomme alvorlige personskader på deg og andre eller det kan skade bilen.

Bilen må bare løftes av godt opplært personell og på et autorisert verksted.

Denne bilen kan løftes med en vinsj eller servicejekk. Ikke bruk noen annen type jekk til å løfte bilen.

Løfte bilen med vinsj

Bilen kan løftes med vinsj på fire steder.

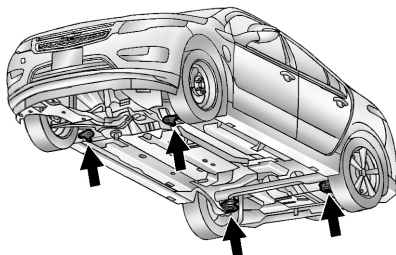


Du får tilgang til løftepunktene foran fra begge sidene på bilen, bak forhjulene.

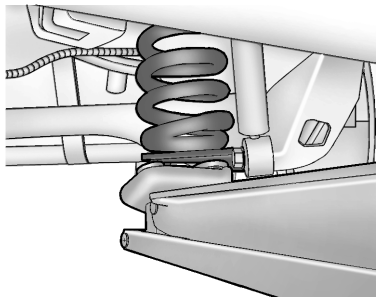
Du får tilgang til løftepunktene bak fra begge sidene på bilen, foran bakhjulene.

Løfte bilen med servicejekk

Bilen kan løftes med servicejekk på fire punkter.

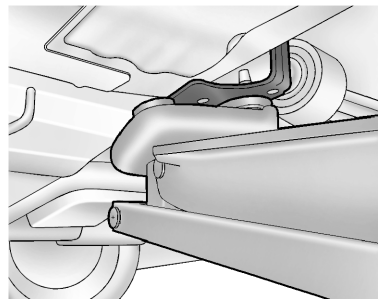


Når bilen løftes i hekken, settes servicejekken direkte under fjærsetet.



Når bilen løftes i fronten, settes servicejekken direkte under gaffelfestet.

Det kan være nødvendig med ramper under fronthjulene for å gi nødvendig klaring for visse servicejekker på dette stedet.



Kontroll av bilen

Utføre arbeider

⚠ Fare

Prøv aldri å utføre service på komponentene til høyspenningsbatteriet selv. Du kan bli skadet og bilen kan bli ødelagt hvis du prøver å utføre ditt eget servicearbeid. Service eller reparasjon av komponentene til disse høyspenningsbatteriene skal bare utføres av kvalifiserte serviceteknikere med riktig kunnskap og verktøy. Utsetting for høy spenning kan føre til støt, brannskader og død. Høyspenningskomponentene i bilen kan bare repareres av mekanikere med spesialopplæring.

Høyspenningskomponentene kan identifiseres ved hjelp av etiketter. Ikke demonter, åpne, ta fra hverandre eller modifier disse komponentene. Høyspenningskabler eller -ledninger har oransje overtrekk. Ikke stikk, manipuler, skjær eller modifier høyspenningskabler eller -ledninger.

⚠ Advarsel

Kontroller i motorrommet må bare utføres når tenningen er slått av. Kjøleviften kan fortsette å gå etter at tenningen er slått av.

Panser

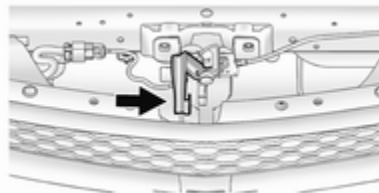
Åpne

1. Slå av bilen før du åpner panseret. Hvis bilen er på, vil motoren starte når panseret åpnes.

Moduser for elektrisk bilbetjening

⇨ 104.

2. Trekk i utløserhåndtaket som er plassert under instrumentpanelet til venstre for rattet.



3. Trykk inn sperreklinten til høyre i motorrommet og åpne panseret.
4. Løsne støttestangen for panseret fra holderen over radiatorstøtten, og sett den godt inn i sporet i panserlokket.

Lukke

Trykk støttestangen for panseret inn i holderen før du lukker panseret.

Senk motorpanseret, og la det falle i lås. Kontroller at motorpanseret er låst.

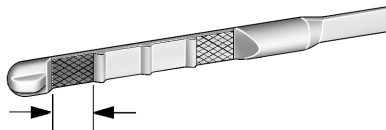
Motorolje

Kontroller jevnlig motoroljen manuelt for å hindre skade på motoren. Sørg for å bruke olje med riktig spesifisering. Anbefalte væsker og smøremidler ⇨ 174.

Bilen må stå på et plant underlag når kontrollen utføres. Motoren skal være driftsvarm, og den skal ha vært slått av i minst 5 minutter.

Trekk ut oljepeilepinnen, tørk av, før den inn til anslagsflaten på håndtaket, trekk ut på nytt og les av motoroljenivået.

Før inn peilepinnen til anslaget på håndtaket og drei den halvveis rundt.



Hvis motoroljenivået er under det krysskraverte området på tuppen av peilepinnen, må du fylle på motorolje. Kontroller nivået igjen.

Vi anbefaler at det brukes samme oljegrاد som ved forrige skift.

Motoroljenivået må ikke overskride det krysskraverte området på peilepinnen.

Merk

Tapp av eller sug ut for mye påfylt motorolje.

Påfyllingsmengder ⇨ 182, motoroljekvalitet/-viskositet ⇨ 174.

Sett låsedekselet rett på og skru fast.

Kjølesystem

Bilen har tre ulike kjølesystemer.

Kontroller kjølevæsknivået for de respektive kjølesystemene med jevne mellomrom og få årsaken til et mulig tap av kjølevæske reparert av et verksted.

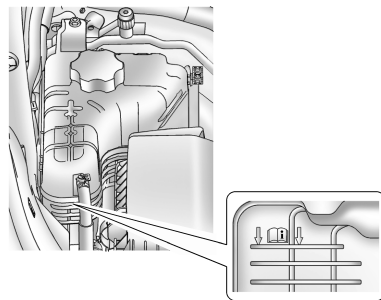
Merk

Pass på at du aldri kjører bilen uten tilstrekkelig med kjølevæske.

For lavt kjølevæsknivå kan føre til at bilen blir skadet.

Motorkjølevæskesystem

Kjølevæskereservoaret er befinner seg på passasjersiden i motorrommet.



Kjølevæsken gir frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C.

Merk

Bruk bare godkjent frostvæske.

Når motorkjølesystemet er kaldt, skal kjølevæsknivået ligge over påfyllingsmerket. Etterfyll hvis nivået er lavt.

⚠ Advarsel

La motoren kjøle før du åpner lokket. Åpne lokket forsiktig, slik at trykket slippes langsomt ut.

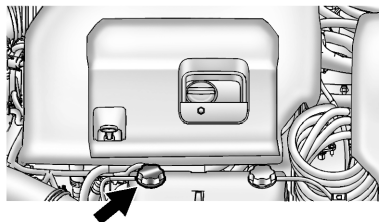
Fyll på med en blanding av godkjent kjølevæskeskoncentrat blandet med rent vann i forholdet 1:1. Skru lokket godt på.

Kjølesystem for høyspenningsbatteri**⚠ Fare**

Service på kjølevæsken til høyspenningsbatteriet kan bare utføres av en kvalifisert mekaniker.

Feilhåndtering kan føre til alvorlige personskader eller død.

Kjølevæskereservoaret for høyspenningsbatteriet befinner seg på passasjersiden i motorrommet.



Kontroller om kjølevæsken kan ses i kjølevæskereservoaret for høyspenningsbatteriet. Hvis kjølevæske er

synlig, men kjølevæsknivået er under påfyllingslinjen, kan det være lekkasje i kjølevæskesystemet.

Kjølevæskereservoaret for høyspenningsbatteriet i bilen er fylt med 1:1 blanding av godkjent kjølevæskeskoncentrat og avionisert vann.

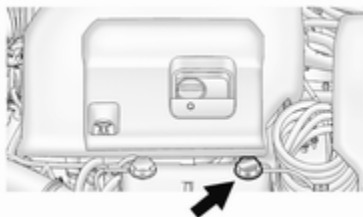
Kjølesystem for strømelektronikk og lademoduler**⚠ Fare**

Service på kjølevæsken for kraftelektronikken og lademodulene kan bare utføres av en kvalifisert mekaniker.

Feilhåndtering kan føre til alvorlige personskader eller død.

Strømelektronikken og lademodulene kjøles av med samme kjølevæskesløyfe.

Kjølevæskereservoaret for strømelektronikken og lademodulene befinner seg på førersiden i motorrommet.



Kontroller om kjølevæske er synlig i kjølevæskereservoaret for strømelektronikken og lademodulene. Hvis kjølevæske er synlig, men kjølevæskennivået er under påfyllingslinjen, kan det være lekkasje i kjølevæskesystemet.

Kjølevæskesystemet for strømelektronikk og lademoduler i bilen er fylt med en 1:1 blanding av godkjent kjølevæskesekonsentrat og avionisert vann.

Overoppheting av motor

Bilen har en indikator som varsler om overoppheting av motor.

Hvis det er avgjort å ikke åpne panseret når dette varselet vises, må du be om servicehjelp med en gang.

Hvis det er avgjort å åpne panseret, må du påse at bilen er parkert på et plant underlag.

Kontroller deretter om kjøleviftene for motoren går. Hvis motoren overopphetes, skal viftene gå. Hvis ikke, må du ikke fortsette å kjøre bilen, men få den reparert.

Spylervæske

En feilmelding vises i førerinformasjonssenteret (DIC) når oljenivået er lavt.

Fyll på rent vann blandet med en passende mengde spyelvæske som inneholder frostvæske. Se informasjon om riktig blandingsforhold på kannen med spyelvæske.

Merk

Bruk bare spyelvæske med tilstrekkelig frostbeskyttelseskonsentrasjon for lave temperaturer eller brått temperaturfall.

Bremser

Når bremsebelegget har nådd en minstetykkelse, vil det høres en pipe-lyd under oppbremsing.

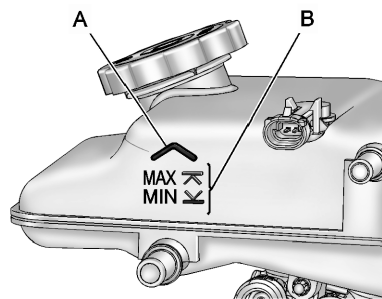
Det er mulig å kjøre videre, men sørg for å få skiftet ut bremsebelegget snarest mulig.

Med nye bremsebelegg må du ikke foreta unødige kraftige oppbremsinger de første turene.

Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og etsende. Unngå kontakt med øyne, hud, tekstiler og lakkerte flater.



Når bilen ikke har vært i gang på minst ett minutt, er det maksimale væsknivået (A) øverst i reservoaret. Når bilen går, skal væsknivået være i riktig driftsområde (B) mellom merkene **MIN** og **MAX**. Hvis ikke, må det hydrauliske bremseanlegget undersøkes for å se om det er lekkasje.

Etter at arbeidet er utført på det hydrauliske bremseanlegget, kontrollerer du, med bilen i gang, at nivået er i riktig driftsområde (B) mellom merkene **MIN** og **MAX**.

Bruk kun bremsevæske med høy ytelse som er godkjent for bilen. Ta kontakt med et verksted for å få råd.

Bremsevæske ⇨ 174.

Batteri

⚠ Fare

Bare en opplært servicemekaniker med riktig kunnskap og verktøy kan kontrollere, teste eller skifte ut høyspenningsbatteriet.

Be om hjelp fra et verksted hvis høyspenningsbatteriet trenger service.

Denne bilen har et høyspenningsbatteri og et standard 12-voltsbatteri.

Hvis bilen kommer i en kollisjon, kan følersystemet stenge ned høyspenningsanlegget. Når dette skjer, er høyspenningsbatteriet koblet fra og bilen vil ikke starte. En servicemelding blir vist i førerinformasjonsskjermet (DIC). Før bilen kan kjøres igjen, må den til service på et verksted.

Et biltrekk, som kan redusere solbelastningen på bilen og forbedre levetiden til høyspenningsbatteriet, er tilgjengelig fra ditt autoriserte Opel Ampera-verksted.

Det autoriserte Opel Ampera-verkstedet har informasjon om hvordan du resirkulerer høyspenningsbatteriet.

La bilen være plugget inn, selv når den er fullt oppladet, for å holde temperaturen på høyspenningsbatteriet klar for neste kjøretur. Dette er viktig når utetemperaturen er ekstremt høy eller lav.

Se reservedelsnummeret på den opprinnelige batterietiketten når det er behov for et nytt 12-voltsbatteri. Bilen har et 12-volts absorberende glassmattebatteri (AGM). Hvis et standard 12-voltsbatteri monteres, vil levetiden på 12-voltsbatteriet bli redusert. Hvis du bruker en 12-volts batterilader på 12-volts-AGM-batteriet, har enkelte ladere en AGM-batteriinnstilling på laderen. Hvis dette er tilgjengelig, bør du bruke AGM-innstillingen på laderen for å begrense ladespenningen til 14,8 volt,



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

Parkering

⚠ Advarsel

Batteriene inneholder syre som kan gi brannskader og gass som kan eksplodere. Du kan bli alvorlig skadet hvis du ikke er forsiktig.

Fjern den svarte, negative (–) kabelen for 12-voltsbatteriet fra batteriet for å unngå at 12-voltsbatteriet utlades, eller bruk en drypplader for batteriet. Unngå i tillegg mulig skade på høyspenningsbatteriet ved å utføre følgende anbefalte trinn:

- Lagre høyspenningsbatteriet med 1/2 lading eller mindre.
- Alltid lagre bilen i omgivelser med mellom -10°C og 30°C .
- Hvis bilen lagres i ekstreme temperaturer, kan høyspenningsbatteriet bli skadet.

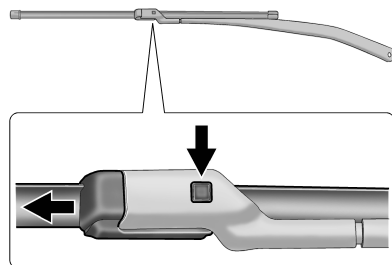
Husk å koble til 12-voltsbatteriet igjen når du er klar til å kjøre bilen.

Skifte viskerblad

Viskerblader på frontruten

Slik skifter du vindusviskerblad:

1. Løft opp viskerarmen.



2. Trykk på knappen på midten av viskerarmkonnektoren og trekk viskerbladet bort fra armkonnektoren.
3. Fjern viskerbladet.

Hovedlysjustering

Hovedlysjusteringen er forhåndsinnstilt og trenger ikke videre justering. Ved kjøring i land der trafikken kjører på motsatt side av veien, er det ikke nødvendig å justere hovedlysene.

Hvis bilen blir skadet i en kollisjon, kan hovedlysjusteringen bli påvirket. Hvis justering av hovedlysene blir nødvendig, må du be om hjelp fra et verksted.

Skifte pære

Slå av tenningen og de aktuelle bryterne, eller lukk dørene.

Nye glødelamper må bare holdes i sokkelen! Berør ikke pæreglasset med bare hender.

Bruk kun samme type pære ved utskiftingen.

Skift hovedlyspærer fra inne i motorrommet.

Halogenpærer

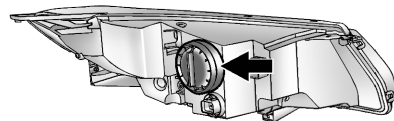
⚠ Advarsel

Halogenpærer inneholder gass under trykk og kan eksplodere hvis de faller eller blir skrapet. Du eller andre kan bli skadet. Vær nøye med å lese og følge anvisningen på emballasjen for pæren.

Halogenhovedlys

Hovedlys på førersiden

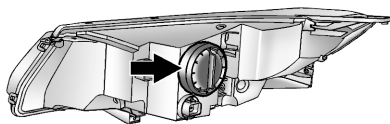
Slik bytter du fjern- og nærlys:



1. Fjern dekslet fra baksiden av hovedlysenheten ved å dreie det moturs.
2. Fjern pæresokkelen fra hovedlysenheten ved å dreie den moturs.
3. Ta ut pæra fra sokkelen.
4. Sett inn den nye pæra i sokkelen.
5. Monter pæresokkelen ved å dreie den medurs.
6. Monter dekslet på baksiden av hovedlysenheten ved å dreie det medurs.

Hovedlys på passasjersiden

Slik bytter du fjern- og nærlys:



1. Fjern dekslet fra baksiden av hovedlysenheten ved å dreie det moturs.
2. Fjern pæra fra hovedlysenheten ved å dreie den moturs.
3. Koble pæra fra ledningssettstikket.
4. Sett inn den nye pæra i hovedlysenheten ved å dreie den medurs.
5. Koble til ledningssettstikket igjen.
6. Monter dekslet på baksiden av hovedlysenheten ved å dreie det medurs.

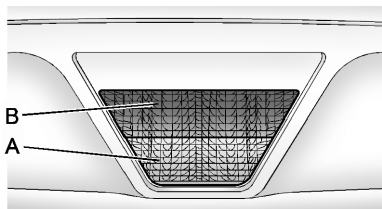
Baklys

Overlat skifte av lys til et verksted.

Blinklys på siden

Overlat pæreskift til et verksted.

Ryggelys

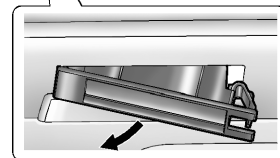


A = Ryggelys
B = Tåkebaklys

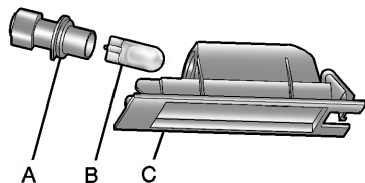
1. Fjern de tre innoverrettede skruene fra luftpanelet under bakre dekkpanel.
2. Press luftpanelet opp for å finne pæresokkelen til ryggelyset (**A**).
3. Drei pæresokkelen (**A**) moturs for å fjerne den fra pæreenheten.
4. Trekk pæra ut av pæresokkelen.
5. Press en ny pære rett inn i pæresokkelen.

6. Monter pæresokkelen igjen ved å justere inn flikene og dreie den medurs for å låse den på plass.
7. Sett inn igjen de tre innoverrettede skruene i luftpanelet.

Skiltlys

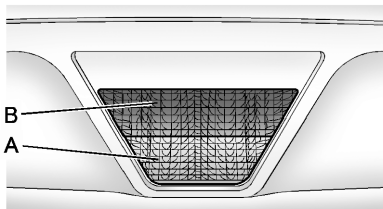


1. Press fjærklipsen på høyre ende av lysenheten mot venstre for å låse opp lysenheten.
2. Trekk ned lysenheten for å fjerne den fra dekkpanelet.



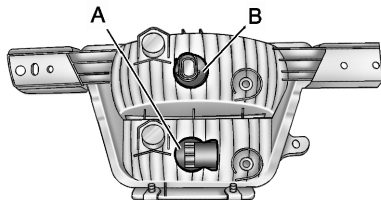
3. Dreii pæresokkelen (A) moturs for å fjerne den fra pæreenheten (C).
4. Trekk pæra (B) rett ut fra pæresokkelen (A).
5. Press den nye pæra rett inn i pæresokkelen (A) og dreii pæresokkelen (A) medurs for å montere den i lysenheten (C).
6. Monter lysenheten (C) i pyntepanelet igjen ved å sette inn venstre side først.
7. Press fjærklipssiden på plass.

Tåkebaklys



Ryggelys-/tåkebaklysmontasje - utside

A = Ryggelys
B = Tåkebaklys



Ryggelys-/tåkebaklysmontasje - bakside

1. Fjern de tre innoverrettede skruene fra luftpanelet under bakre dekkpanel.
2. Press luftpanelet opp for å finne pæresokkelen til tåkebaklyset (B).
3. Dreii pæresokkelen (B) moturs for å fjerne den fra pæreenheten.
4. Trekk pæra ut av pæresokkelen.
5. Press en ny pæra rett inn i pæresokkelen.
6. Monter pæresokkelen igjen ved å justere inn flikene og dreie den medurs for å låse den på plass.
7. Sett inn igjen de tre innoverrettede skruene i luftpanelet.

Elektrisk anlegg

Høyspenningssenheter og ledninger

Advarsel

Utsetting for høy spenning kan føre til støt, brannskader og død. Høyspenningskomponentene i bilen kan bare repareres av mekanikere med spesialopplæring.

Høyspenningskomponentene kan identifiseres ved hjelp av etiketter. Ikke demonter, åpne, ta fra hverandre eller modifier disse komponentene. Høyspenningskabler eller -ledninger har oransje overtrekk. Ikke stikk, manipuler, skjær eller modifier høyspenningskabler eller -ledninger.

Overbelastning i elektriske systemer

Bilen har sikringer og kretsbrytere som beskytter mot overbelastning i elektriske anlegg.

Når den elektriske belastningen er for tung, åpnes og lukkes kretsbyteren, og beskytter kretsen til gjeldende belastning går tilbake til normalt eller problemet er reparert. Dette reduserer muligheten for overbelastning av kretsen og brann på grunn av elektriske problemer.

Sikringer og kretsbrytere beskytter følgende i bilen:

- Kabling til hovedlys
- Vindusviskermotor
- Elektriske vinduer og annet elektrisk tilbehør

Skift ut en ødelagt sikring med en ny av samme størrelse og kapasitet.

Hvis det oppstår et problem på veien og en sikring må skiftes, kan en sikring med samme ampere-verdi lånes. Velg en funksjon på bilen som ikke er nødvendig å bruke, og bytt ut så snart som mulig.

Kabling til hovedlys

En elektrisk overbelastning kan føre til at lysene slår seg på og av eller i noen tilfeller forblir av. Få kablingen til hovedlyset undersøkt med en gang hvis lysene går på og av eller forblir av.

Vindusviskere

Hvis viskermotoren overopphetes på grunn av tung snø eller is, vil vindusviskermotoren stoppe til motoren er avkjølt og viskerkontrollen er slått av. Etter at blokkeringen er fjernet, vil viskermotoren starte på nytt når kontrollen deretter flyttes til ønsket driftsposisjon.

Selv om kretsen er beskyttet mot elektrisk overbelastning, kan overbelastning grunnet tung snø eller is føre til skade på viskermekanismen.

Ta alltid bort is og tung snø fra front-ruten før du bruker vindusviskerne. Hvis overbelastningen er forårsaket av et elektrisk problem og ikke snø eller is, må du passe på å få det reparert.

Sikringer

Skift ut i samsvar med teksten på den defekte sikringen.

Det er fire sikringsbokser i bilen:

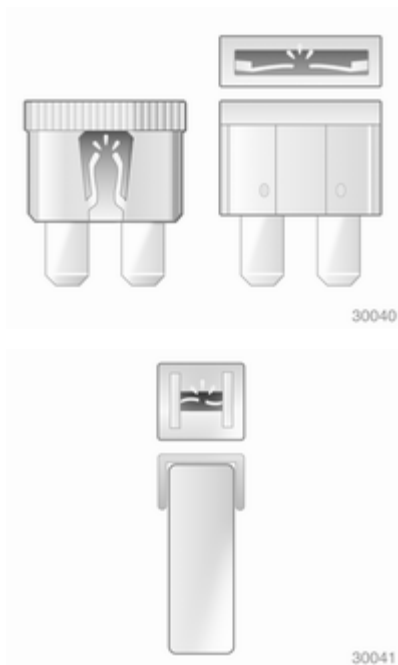
- foran til venstre i motorrommet,
- én ytterst til høyre og én ytterst til venstre på instrumentpanelet,
- bak et deksel på venstre side i bagasjerommet.

Slå alltid av den aktuelle bryteren og tenningen før du skifter sikring.

En defekt sikring kan gjenkjennes ved at tråden er smeltet. Skift ikke ut sikringen før årsaken til feilen er fjernet.

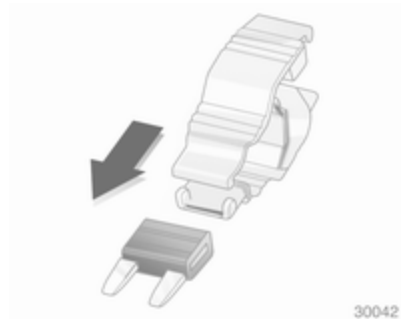
Enkelte funksjoner kan være beskyttet med flere sikringer.

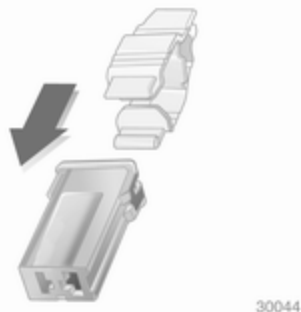
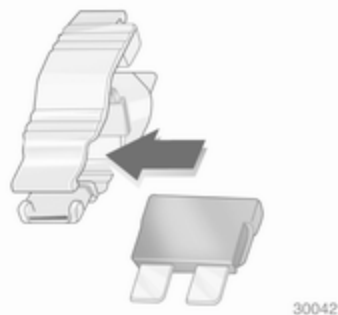
Det kan også være satt inn sikringer som ikke har noen funksjon.



Sikringstrekker

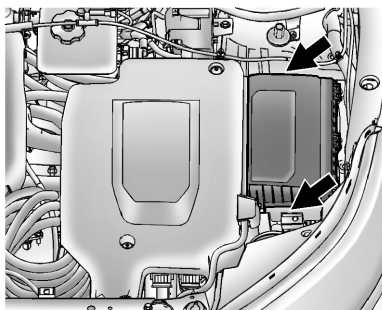
Det kan være plassert en sikringstrekker i sikringsboksen i motorrommet.





Sett inn sikringstrekkeren ovenfra eller fra siden på sikringer med forskjellige utforminger, og trekk sikringen ut.

Sikringsboksen i motorrommet



Sikringsboksen er foran til venstre i motorrommet

Åpne sikringsblokkdekslet ved å presse klipsene foran og bak og dreie dekslet opp mot siden.



Minisikringer Bruk

1	Motorstyremodul - automatstrøm
2	Utslipp
3	–
4	Tenningsspoler / inn-sprøytingsventiler
5	Rattlås
6a	–
6b	–
7	–
8	–
9	Oppvarmede speil
10	Kontrollmodul for klimaanlegg
11	Invertermodul for banestrøm - batteri
12	–

Minisikringer Bruk

13	Kupévarmepumpe og ventil
14	Tyverialarm - lydenhet
15	Invertermodul for banestrøm og kontrollmodul for girkasse - batteri
17	Motorstyremodul - batteri
22	Venstre fjernlys
24	–
25	–
26	Tyverialarm - horn
31	–
32	Kjør på starteren - følingsdiagnosemodul, instrumentgruppe, kollisjonsputevisning for passasjer, bryter for hovedlys, automatisk dimming i speil

Minisikringer Bruk

33	Kjør på starteren - kontrollmodul for kjøretøyintegring
34	Kontrollmodul for kjøretøyintegring - batteri
35	–
36	Kjølevæskpumpe for strømelektronikk
37	Kontrollmodul for kjøpoppvarming
38	Kjølevæskpumpe for oppladbart energilagringsystem (høyspenningsbatteri)
39	Kontrollmodul for oppladbart energilagringsystem (høyspenningsbatteri)
40	Frontrutespyler
41	Høyre fjernlys

Minisikringer Bruk

46	–
47	–
49	–
50	Kjør på starteren - kamera bak, tilbehørsstrømmodul, dekktrykkovertvåking, motorer for hovedlysnivellering
51	Kjør på starteren for ABS / oppladbart energilagringssystem (høyspenningsbatteri)
52	Motorstyremodul/girkassekontrollmodul - kjør på starteren

Minisikringer Bruk

53	Invertermodul for banestrøm - kjør på starteren
54	Kjør på starteren - kontrollmodul for drivstoffsystem, kontrollmodul for klimaanlegg, innebygd lader

JCase-sikringer**Bruk**

16	–
18	–
19	Elektrisk vindu foran
20	–
21	Elektronisk kontrollenhet for blokkeringsfrie bremses (ABS)
23	Ladeportdør

JCase-sikringer**Bruk**

27	–
28	–
29	–
30	Motor for blokkeringsfrie bremses
42	Høyre kjølevifte
43	Frontruteviskere
44	Lader
45	–
48	Venstre kjølevifte

Minireléer**Bruk**

3	Drivverk
4	Oppvarmede speil
7	–
9	–
11	–

Minireléér	Bruk
12	–
13	–
14	Kjør på starteren

Mikroreléér	Bruk
1	–
2	–
6	–
8	–
10	–

Ultramikroreléér	Bruk
5	Ladeportdør

Lukk dekselet til sikringsboksen og trykk det på plass etter at du har skiftet sikring.

Hvis lokket på sikringsboksen ikke er riktig lukket, kan det oppstå feilfunksjon.

Sikringsboksen i instrumentpanelet

Sikringsboksen i instrumentpanelet på venstre side

Venstre sikringsboks i instrumentpanelet er befinner seg på enden på venstre side av instrumentpanelet. Du får tilgang til sikringene ved å åpne sikringspaneldøra ved å trekke den ut.

En sikringstrekker er plassert i sikringsboksen i motorrommet.



Sikringer Bruk

F1	Strømuttak - toppen på oppbevaringsrommet i instrumentpanelet
F2	Radio
F3	Instrumentgruppe (venstrehåndsratt)
F4	Infotainmentdisplay
F5	Brytere for oppvarming, ventilasjon og klimaanlegg / integrert senterstakk
F6	Kollisjonspute (følingsdiagnosemodul)
F7	Venstre primære datakoblingskontakt (venstrehåndsratt), venstre sekundære datakoblingskontakt (høyrehåndsratt)
F8	Rattlås (venstrehåndsratt)
F9	Håndfri telefon

Sikringer Bruk

F10	Karosseristyremodul 1 / elektronikk for karosseristyremodul / fjernadgang / strømodusvalg / midtre bremselys oppe / skiltlys / venstre kjørellys / venstre posisjonslys / relékontroll for baklukeutløser / relékontroll for spylerpumpe / bryterindikatorlys
F11	Karosseristyremodul 4 / venstre hovedlys
F12	Vifte (venstrehåndsratt)
F13	–
F14	–
F15	Strømuttak (inne i gulvkonsollen / bak på gulvkonsollen)
F16	–

Sikringer Bruk

F17	–
F18	–

Reléer Bruk

R1	Tilbakeholdt tilbehørsstrømrelé for strømuttak
R2	–
R3	–
R4	Låsbolt (venstrehåndsratt), barnesikring (høyrehåndsratt)

Dioder	Bruk
--------	------

DIODE	–
--------------	---

Installer døren ved først å sette inn nederste flik og deretter presse døra tilbake i opprinnelig posisjon.

Sikringsboksen i instrumentpanelet på høyre side

Høyre sikringsboks i instrumentpanelet er befinner seg på enden på høyre side av instrumentpanelet. Du får tilgang til sikringene ved å åpne sikringspanel døra ved å trekke den ut.

En sikringstrekker er plassert i sikringsblokk i motorrommet.



Sikringer Bruk

- | | |
|-----------|---|
| F1 | Bakbelysning på rattbryter |
| F2 | Rattlås (høyrehåndsratt) |
| F3 | Instrumentgruppe (høyrehåndsratt) |
| F4 | Karosseristyre modul 3 / høyre hovedlys |
| F5 | Karosseristyre modul 2 / elektronikk for karosseristyre modul / baklys / høyre kjørellys / girelås / bryter for bakbelysning / tåkebaklys |
| F6 | Karosseristyre modul 5 / tilbakeholdt relékontroll for tilbehørsstrøm / høyre blinklys foran / venstre bremse- og blinklys bak / høyre posisjonslys / fjern-PRNDL |
| F7 | Karosseristyre modul 6 / kartlys / kupélys / ryggelys |

Sikringer Bruk

F8	Karosseristyremodul 7 / venstre blinklys foran / høyre bremse- og blinklys bak / relékontroll for barnesikring
F9	Karosseristyremodul 8 / låser
F10	Høyre sekundære datako- blingskontakt (venstre- håndsratt), høyre primære datakoblingskontakt (høy- rehåndsratt)
F11	Innbrudds- og fallsensor
F12	Viftemotor (venstrehåndsratt)
F13	–
F14	–
F15	–
F16	–

Sikringer Bruk

F17	–
F18	–

Reléer Bruk

R1	–
R2	–
R3	–
R4	Låsbolt (høyrehåndsratt), barnesikring (venstrehåndsratt)

Dioder	Bruk
---------------	-------------

DIODE	–
--------------	---

Installer døren ved først å sette inn nederste flik og deretter presse døra tilbake i opprinnelig posisjon.

Sikringsboksen i bagasjerommet

Sikringsboksen er på venstre side i bagasjerommet, bak et deksel. Ta av dekselet.

En sikringstrekker er plassert i sikringsboksen i motorrommet.



Sikringer Bruk

F1	–
F2	Drivstoffelektronikk
F3	Passiv start / passiv adgangsmodul
F4	Setevarme
F5	Førerørbrytere (utvendig speil / utløser for ladeportdør / forespørsel om påfylling / bryter for førervindu)
F6	Drivstoff (døgnventil og kontrollmodul for fordampingslekkasje)
F7	Kjølevifte for tilbehørsstrømmodul
F8	Forsterker
F9	Digital lydkringkasting
F10	Spenningsregulering / parkeringsradar foran og bak med ultralyd

Sikringer Bruk

F11	Horn
F12	Elektriske vinduer bak
F13	Elektrisk håndbremse
F14	Avdugging bak (øvre rutenett)
F15	–
F16	Baklukeutløser
F17	–
F18	–

Reléer Bruk

R1	Avdugging bak (øvre rutenett)
R2	Baklukeutløser
R3	–
R4	–
R5	–
R6	–

Reléer Bruk

R7 Horn

R8 Horn

Dioder Bruk

DIODE –

Hjul og dekk

Dekkenes og felgenes tilstand

Kjør langsomt over kanter og mest mulig i rett vinkel. Kjøring over skarpe kanter kan medføre dekk- og felgskader. Ikke klem dekkene inn mot fortauskanten når du skal parkere.

Undersøk hjulene regelmessig med henblikk på skader. Søk hjelp hos et verksted ved skader eller unormal slitasje.

Dekk

Retningsbestemte dekk

Monter retningsbestemte dekk slik at de roterer i kjøreretningen. Rotasjonsretningen er angitt med et symbol (for eksempel en pil) på dekksidens.

Dersom hjul er montert mot rotasjonsretningen:

- Kjøreegenskapene kan bli påvirket. Få skiftet ut eller reparert det defekte dekket snarest mulig.
- Kjør ikke fortere enn 80 km/t.
- Kjør ekstra forsiktig på vått og snødekket underlag.

Vinterdekk

Vinterdekk gir sikrere kjøring ved temperaturer under 7 °C, og bør derfor monteres på alle hjul.

Dekkdimensjon 205/60R16 er tillatt som vinterdekk.

Dekk med dimensjonen 215/55R17 og 225/45R18 er ikke tillatt som vinterdekk.

Fest et hastighetsklistremerke i henhold til nasjonale forskrifter i førerens synsfelt.

Dekkbetegnelser

F.eks. **215/60 R 16 95 H**

215 = Dekkbredde i mm

60 = Profilforhold (dekkhøyde i forhold til dekkbredde) i %

R = Dekktype: Radial

RF = Konstruksjonstype: RunFlat

16 = Felgdiameter i tommer

95 = Lastindeks, 95 tilsvarer f.eks. 690 kg

H = Bokstav for hastighetskode

Bokstav for hastighetskode:

Q = opptil 160 km/t

S = opptil 180 km/t

T = opptil 190 km/t

H = opptil 210 km/t

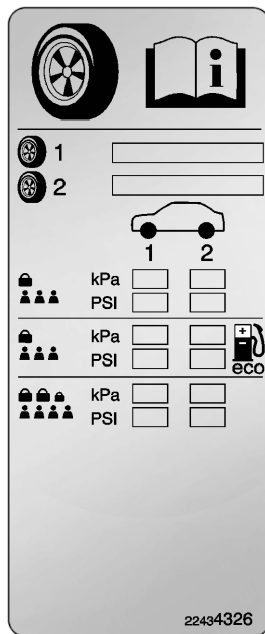
V = opptil 240 km/t

W = opptil 270 km/t

Dekktrykk

Selv om bilen har et integrert system for dekktrykkovervåking, bør du kontrollere dekktrykket i de kalde dekkene minst hver 14. dag og før lange kjøreturer.

Skru av ventilhetten.



Etiketten med dekk- og lastingsinformasjon på fremre B-stolpe på midten på venstre side viser de originale dekktypene og riktig dekktrykk for kalde dekk.

I tillegg: Se dekktrykk ⇨ 182.

Dekktrykkene gjelder kalde dekk. De gjelder for sommer- og vinterdekk.

ECO-dekktrykk benyttes for å oppnå et lavest mulig drivstofforbruk.

Feil dekktrykk svekker sikkerheten, kjøreegenskapene, komforten og drivstofføkonomien samtidig som dekkslitasjen øker.

⚠ Advarsel

For lavt dekktrykk kan føre til betydelig oppvarming av dekkene og indre skader, som i sin tur fører til at slitebanen løsner og i verste fall til at dekkene punkterer ved høye hastigheter.

Hvis dekktrykket skal minskes eller økes på en bil med dekktrykkovervåking, slå av tenningen.

Dekktrykkovervåking

Dekktrykkovervåkingssystemet bruker radio- og føler teknologi til å kontrollere dekktryknivåene. Følerne i dekktrykkovervåkingssystemet overvåker lufttrykket i bilens dekk og overfører dekktrykkmålinger til en mottaker i bilen.

Når indikatoren for lavt dekktrykk lyser, må du stoppe og sjekke dekkene så snart som mulig, og pumpe opp til riktig trykk. Hvis du kjører på dekk med betydelig undertrykk, vil dekket overopphetes, og dette kan føre til dekksvikt. Undertrykk reduserer også drivstoffeffektiviteten og sliter på dekkmønsteret, og kan påvirke bilens kjøreegenskaper og bremseevne.

Vær oppmerksom på at dekktrykkovervåkingssystemet ikke er en erstatning for riktig dekkvedlikehold, og det er førerens ansvar å opprettholde riktig dekktrykk, selv om undertrykk ikke har nådd nivået som tenger dekktrykkovervåkingssystemets indikator for lavt dekktrykk.

Feilfunksjonsindikatoren for dekktrykkovervåkingssystemet er kombinert med indikatoren for lavt dekktrykk. Når systemet finner en feilfunksjon, vil indikatoren blinke i ca. ett minutt og deretter lyse kontinuerlig. Denne sekvensen fortsetter hver gang bilen startes igjen så lenge feilfunksjonen finnes.

Når feilfunksjonsindikatoren lyser, vil kanskje ikke systemet kunne registrere eller signalisere lavt dekktrykk som ment. Feilfunksjoner i dekktrykkovervåkingssystemet kan forekomme av ulike årsaker, blant annet montering av reservedekk eller andre dekk eller hjul på bilen som hindrer dekktrykkovervåkingssystemet i å fungere ordentlig. Kontroller alltid feilfunksjonsindikatoren for dekktrykkovervåkingssystemet etter at ett eller flere dekk eller hjul er skiftet ut på bilen, for å sikre at de nye dekkene og hjulene lar dekktrykkovervåkingssystemet fortsette å fungere skikkelig.

Dekktrykkovervåkingsfunksjonen

Når et lavt dekktrykk oppdages, lyser (⚠).

Hvis (⚠) kommer på, må du stoppe så snart som mulig og pumpe opp dekkene som anbefalt i denne håndboken.

Dekktrykk ⇨ 182.

En melding om å kontrollere trykket i et spesifikt dekk vises i førerinformatsjonscenteret (DIC). (⚠) og DIC-varselmeldingen kommer på ved hver kjøresyklus helt til dekkene pumpes til riktig trykk. Du kan bruke DIC til å se dekktryknivåene.

Kontrollampe (⚠) ⇨ 63.

DIC ⇨ 65.

(⚠) kan komme på i kaldt vær når bilen først starter, og deretter slås av når bilen kjører. Dette kan være et tidlig varsel om at lufttrykket er i ferd med å bli lavt og må pumpes opp til riktig trykk.

Etiketten med dekk- og lastingsinformasjon på fremre B-stolpe på midten på venstre side viser de originale dekktypene og riktig dekktrykk for kalde dekk.

I tillegg: Se dekktrykk ⇨ 182.

Dekktrykkovervåkingssystemet kan varsle om lavt dekktrykk, men er ikke en erstatning for normalt dekkvedlikehold.

Bruk av vanlige reparasjonssett med flytende tettemidler kan virke negativt inn på systemets funksjon. Fabrikkgodkjente reparasjonssett kan brukes.

Adaptiv dekktrykkfunksjon

Dekktrykkovervåkingen oppdager automatisk om bilen kjøres med et dekktrykk som passer for en last opp til 3 personer eller full last.

Hvis dekktrykket skal reduseres, slå av tenningen først.

Føleravstemmingsprosess - manuell

Hver føler i dekktrykkovervåkingssystemet har en unik identifikasjonskode. Identifikasjonskoden må avstemmes med en ny dekk-/hjulpåmontering etter at dekkene på bilen er rotert eller én eller flere av følerne er skiftet ut. I tillegg skal avstemmingsprosessen for følerne i dekktrykkovervåkingssystemet utføres etter at et reservedekk er erstattet med et kjøredekk som inneholder føleren for dekktrykkovervåkingssystemet.

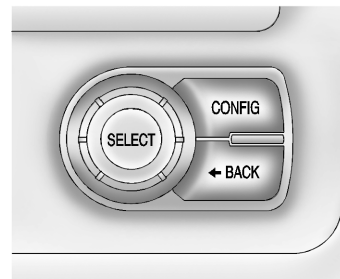
⚠ og DIC-meldingen skal forsvinne ved neste kjøresyklus. Følerne avstemmes til dekk-/hjulpåmonteringene ved hjelp av et programmeringsverktøy for dekktrykkovervåkingssystemet i følgende rekkefølge: venstre forhjul, høyre forhjul, høyre bakhjul og venstre bakhjul. Spør ditt autoriserte Opel Ampera-verksted om service eller om å kjøpe et programmeringsverktøy.

Det er to minutter for å avstemme første dekk-/hjulpåmontering og fem minutter til sammen for å av-

stemme alle fire dekk-/hjulpåmonteringene. Hvis det tar lengre tid, stopper avstemmingsprosessen og må startes på nytt.

Følg avstemmingsprosessen for føleren for dekktrykkovervåkingssystemet:

1. Koble inn håndbremsen.
2. Slå på tenningen og sett bilen i **P**.



3. Hvis DIC-visningen er minimert, trykker du **SELECT**-knappen for å maksimere den.
4. Bruk **SELECT**-knappen til å bla til dekktrykkskjermen.

5. Trykk og hold inne **SELECT** i fem sekunder for å begynne avstemningsprosessen.

En melding vises med bekreftelse om å begynne prosessen.

6. Bruk **SELECT**-knappen til å velge **Ja** med det uthevede valget, og trykk på **SELECT**-knappen igjen for å bekrefte valget.

Hornet gir to støt for å signalisere at mottakeren er i programmeringsmodus, og en melding vises på DIC-skjermen.

7. Start med venstre forhjul.

8. Plasser programmeringsverktøyet inntil sideveggen på dekket, nær ventilstammen. Trykk deretter på knappen for å aktivere føleren i dekktrykkovervåkingssystemet.

Et støt fra hornet bekrefter at føleridentifikasjonskoden har blitt avstemt med dette dekket og denne hjulposisjonen.

9. Fortsett til høyre forhjul og gjenta fremgangsmåten i trinn 8.

10. Fortsett til høyre bakhjul og gjenta fremgangsmåten i trinn 8.

11. Fortsett til venstre bakhjul og gjenta fremgangsmåten i trinn 8. Hornet gir to støt for å indikere at føleridentifikasjonskoden har blitt avstemt med venstre bakhjul og at avstemningsprosessen for føleren i dekktrykkovervåkingssystemet ikke lenger er aktiv. Meldingen på DIC-skjermen forsvinner.

12. Slå av tenningen.

13. Fyll alle fire dekkene til anbefalt dekktryknivå.

Etikett med informasjon om dekk og lasting ⇨ 155.

Dekktrykk ⇨ 182.

Avstemningsprosess for føler - automatisk programmeringsfunksjon

Hver føler i dekktrykkovervåkingssystemet har en unik identifikasjonskode. Identifikasjonskoden må avstemmes med en ny dekk-/hjulposisjon etter at dekkene på bilen er rotert eller én eller flere av følerne er skiftet ut. I tillegg

skal avstemningsprosessen for følerne i dekktrykkovervåkingssystemet utføres etter at et reservedekk er erstattet med et kjøredekk som inneholder føleren for dekktrykkovervåkingssystemet.

Etter dekkskifte må bilen stå stille i ca. 20 minutter før systemet omkalkulerer. Programmeringen som følger tar opptil 10 minutter ved kjøring i en hastighet på minst 19 km/t. I dette tilfellet kan -- bli vist, eller trykkverdiene kan veksle i DIC.

Hvis det oppstår problemer under programmeringen, vil en varselmelding vises i DIC.

Les dette

Biler som er utstyrt med den automatiske programmeringsfunksjonen tillater ikke manuell avstemming av følerne.

Feil

Dekktrykkovervåkingssystemet vil ikke fungere ordentlig hvis én eller flere av følerne mangler eller ikke virker.

Når systemet finner en feilfunksjon, blinker (⚠) i ca. ett minutt og forblir deretter på resten av bilens På/Av-syklus. En varselmelding vises i DIC også. (⚠) og varselmeldingen i DIC slås på ved hver På/Av-syklus for bilen, til problemet er korrigert. Noen av forholdene som kan føre til at disse kommer på, er:

- Avstemmingsprosessen for følerne i dekktrykkovervåkingssystemet ble startet, men ikke fullført, eller ble ikke vellykket etter at hjulene ble rotert. DIC-meldingen og (⚠) skal forsvinne når avstemmingsprosessen for følerne i dekktrykkovervåkingssystemet blir vellykket.
- Én eller flere følere i dekktrykkovervåkingssystemet mangler eller er skadet. DIC-meldingen og (⚠) skal forsvinne når følerne er montert og avstemmingsprosessen for følerne blir vellykket. Søk hjelp hos et verksted.
- Reservedekk eller -hjul tilsvarer ikke de opprinnelige dekkene eller hjulene. Andre dekk og hjul enn de

som anbefales, kan hindre dekktrykkovervåkingssystemet i å fungere ordentlig.

- Hvis elektronisk utstyr betjenes eller hvis bilen er i nærheten av steder med radiobølgefrequenser i samme område som dekktrykkovervåkingssystemet, kan det hende at ikke dekktrykkovervåkingssystemet fungerer ordentlig.

Hvis ikke dekktrykkovervåkingssystemet fungerer ordentlig, kan det ikke registrere eller varsle om lavt dekktrykk. Søk hjelp hos et verksted.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmessig.

Av sikkerhetsgrunner bør dekkene skiftes ut når mønsterdybden er 2 til 3 mm (vinterdekk ved 4 mm).



Minste tillatte mønsterdybde (1,6 mm) er nådd når slitebanen er slitt ned til en slitasjeindikator (TWI = Tread Wear Indicator). Plasseringen er angitt av merker i dekkensiden.

Hvis slitasjen er større foran enn bak, bytter du om for- og bakhjulene regelmessig. Pass på at hjulene roterer samme vei som før.

Dekk aldres, også når de ikke kjøres. Vi anbefaler at dekkene skiftes ut etter 6 år.

Dekkskift, og hjuldimensjon

Ved bruk av dekk med en annen dimensjon enn de fabrikkmonterte dekkene, må speedometeret og det nominelle dekktrykket eventuelt omprogrammeres, og andre endringer utføres på bilen.

Kontroller at rotasjonsretningen på dekkene er den samme som før, og er i henhold til anvisningene fra dekkprodusenten.

Etter å ha gått over til en annen dekkdimensjon, må du få skiftet ut klebeskiltet for dekktrykk.

⚠ Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller felger kan forårsake ulykker og vil gjøre bilens typegodkjenning ugyldig.

Hjulkapsler

Bruk hjulkapsler og dekk som er fabrikkgodkjent for den aktuelle bilen, og som dermed oppfyller alle krav til den aktuelle felg- og dekkkombinasjonen.

Hvis det brukes hjulkapsler og dekk som ikke er fabrikkgodkjent, må dekkene ikke ha vulstkant.

Hjulkapsler må ikke hemme kjølingen av bremsene.

⚠ Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller hjulkapsler kan føre til plutselig lufttap og dermed til ulykker.

Kjettinger



Kjettinger er bare tillatt på forhjulene. Benytt finleddede kjettinger som maksimalt bygger 10 mm på slitebanen og på innsiden av dekkene (med kjettinglås).

⚠ Advarsel

Skader kan føre til at dekket punkterer.

Kjettinger er ikke tillatt på hjul med dimensjonen 205/60R16.

Kjettinger er ikke tillatt på hjul med dimensjonene 215/55R17 og 225/45R18.

Dekkreparasjonssett

Denne bilen har et dekkrepasjonssett, og derfor ikke reservehjul, bilverktøy eller steder å oppbevare et dekk. Dekkrepasjonssettet kan brukes til midlertidig tetting av punkteringer på opptil 6 mm i mønsterområdet av dekket. Det kan også brukes til å pumpe opp et dekk med undertrykk. Hvis dekket har blitt separert fra felgen, har skader i sideveggen eller har en stor punktering, er dekket for alvorlig skadet til at dekkrepasjonssettet kan brukes.

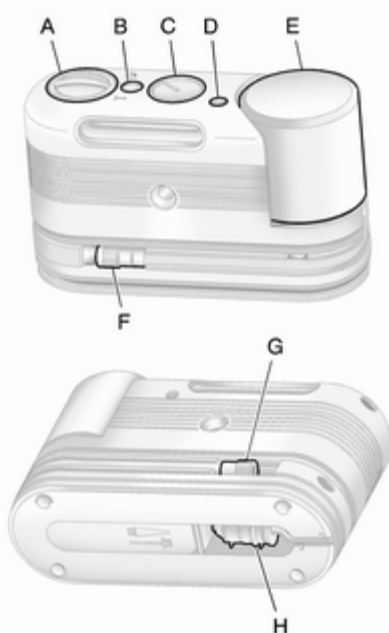
⚠ Advarsel

Kjør ikke fortere enn 80 km/t.

Må ikke brukes i lang tid.

Det kan oppstå endringer i styringen og kjøreegenskapene.

Dekkrepasjonssettet består av:



A = Velgerbryter (tettemiddel/luft eller bare luft)

B = På/av-knapp

C = Trykkmåler

D = Trykktapsknapp

E = Flaske med dekk tettemiddel

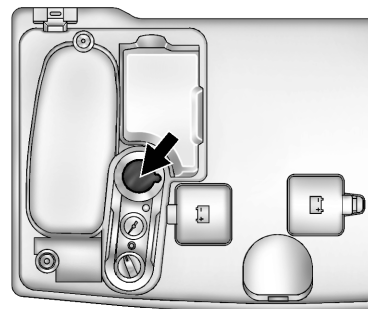
F = Tettemiddel/luftslange (klar)

G = Slange for bare luft (svart)

H = Strømplugg

Ved dekkskade:

Sett girspaken i P.



Dekkrepasjonssettet er under et deksel i bagasjerommet.

Les dette

Kjøreegenskapene til det reparerte dekket er sterkt redusert. Derfor må du få skiftet ut dette dekket.

Ved uvanlige lyder eller sterk oppvarming av kompressoren, skal du skal slå den av i minst 30 minutter.

Den innbygde sikkerhetsventilen åpnes ved et trykk på 7 bar.

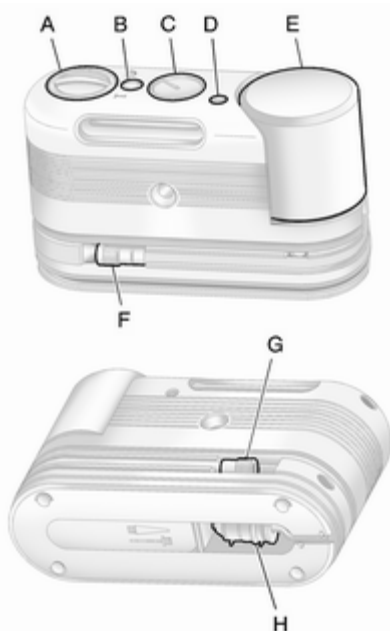
Kontroller settets holdbarhetsdato. Etter denne datoen er tetningsevnen ikke lenger garantert. Se holdbarhetsmerkingen på tetningsmiddel-flasken.

Skift ut den brukte tetningsmiddel-flasken. Kasser flasken i henhold til gjeldende forskrifter.

Kompressoren og tetningsmiddelet kan brukes fra ca. -30 °C.

Bruke dekkreparasjonssettet til midlertidig tetting og oppumping av et punktert dekk

Følg anvisningene nøye for riktig bruk.



Når du bruker dekkreparasjonssettet i kalde temperaturer, må du varme settet i varme omgivelser i fem minutter. Dette vil hjelpe med å pumpe opp dekket raskere.

Hvis et dekk blir flatt, unngår du ytterligere skade på dekket og felgen ved å kjøre sakte til et plant sted. Sett på varselblinklyset.

Varselblinklys ⇨ 89.

Ikke fjern gjenstander som har gått gjennom dekket.

1. Ta dekkreparasjonssettet ut av rommet.
2. Pakk ut tettemiddel/luftslangen (**F**) og strømpluggen (**H**).
3. Legg settet på bakken.

Pass på at ventilstammen er nær bakken slik at slangen når den.

4. Fjern ventilhetten fra det flate dekket ved å vri den moturs.
5. Fest tettemiddel/luftslangen (**F**) på ventilstammen. Dreii den moturs til den sitter tett.
6. Plugg strømpluggen (**H**) inn i tilbehørsstrømuttaket i bilen. Plugg

ut alt utstyr fra andre tilbehørsstrømuttak.

Strømuttak ⇨ 55.

Ikke klem strømpluggkabelen i døra eller vinduet.

7. Start bilen. Bilen må være i gang mens du bruker luftkompressoren.
8. Drei velgeren **(A)** moturs til stillingen tettemiddel + luft.
9. Trykk på På/Av-knappen **(B)** for å slå på dekkreparasjonssettet. Kompressoren vil sprøyte tettemiddel og luft inn i dekket. Trykkmåleren **(C)** vil først vise et høyt trykk mens kompressoren presser tettemiddel inn i dekket. Når tettemiddelet er fullstendig oppløst inne i dekket, vil trykket falle raskt og begynne å øke igjen etter hvert som dekket pumpes opp med bare luft.
10. Fyll dekket til anbefalt dekktrykk med trykkmåleren **(C)**. Etikett med informasjon om dekk og lasting ⇨ 155.

Dekktrykk ⇨ 182.

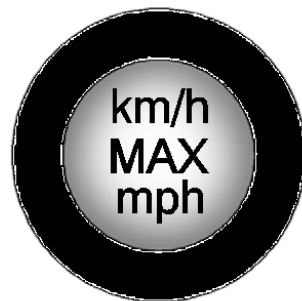
Trykkmåleren **(C)** kan vise et høyere dekktrykk enn det faktiske trykket mens kompressoren er på. Slå av kompressoren for å få nøyaktig avlesing. Kompressoren kan slås på/av til riktig trykk er nådd.

Les dette

Hvis ikke det anbefalte trykket kan nås etter ca. 25 minutter, bør ikke bilen kjøres lengre. Dekket er for mye skadet til at dekkreparasjonssettet kan pumpe opp dekket. Ta ut strømpluggen fra tilbehørsstrømuttaket og skru av pumpe slang fra dekkventilen.

11. Trykk på På/Av-knappen **(B)** for å slå av dekkreparasjonssettet. Dekket er ikke forseglet og vil fortsette å lekke luft til bilen kjøres og tettemiddelet er fordelt i dekket; derfor må trinn 12 til 18 utføres umiddelbart etter trinn 11. Vær forsiktig når du håndterer dekkreparasjonssettet, da det kan være varmt etter bruk.

12. Plugg strømpluggen **(H)** ut av tilbehørsstrømuttaket i bilen.
13. Drei tettemiddel/luftslangen **(F)** moturs for å fjerne den fra ventilstammen.
14. Sett på igjen hetten til ventilstammen.
15. Legg tettemiddel/luftslangen **(F)** og strømpluggen **(H)** tilbake på opprinnelig sted.



16. Hvis det flate dekket ble pumpet opp til anbefalt trykk, må du fjerne etiketten med maksimal hastighet fra tettemiddelflasken **(E)** og plassere den på et lett synlig sted. Ikke

overstig hastigheten på denne etiketten før de skadde dekket er reparert eller byttet ut.

17. Sett utstyret tilbake i sitt opprinnelige oppbevaringssted i bilen.
18. Kjør bilen umiddelbart 8 km for å fordele tettemiddelet i dekket.
19. Stopp på et trygt sted og kontroller dekktrykket. Se trinn 1 til 11 under Bruke dekkreparasjonssettet uten tettemiddel for å pumpe opp et dekk (ikke punktert).

Hvis dekktrykket har falt mer enn 0,7 bar under anbefalt dekktrykk, må du slutte å kjøre bilen. Dekket er for mye skadet og tettemiddelet kan ikke forsegle dekket.

Hvis dekktrykket ikke har falt mer enn 0,7 bar under anbefalt trykk, pumper du dekket opp til anbefalt dekktrykk.

20. Tørk av eventuelt tettemiddel fra felgen, dekket og bilen.

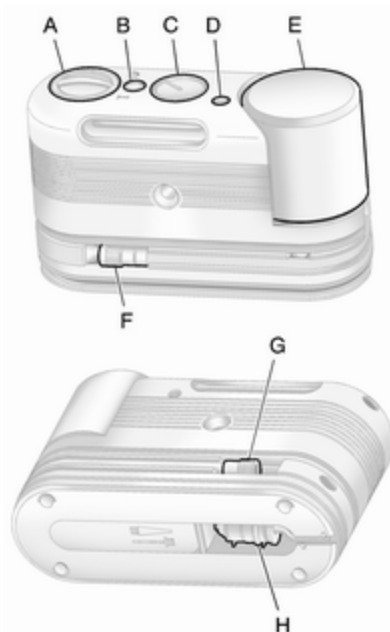
21. Avhend den brukte tettemiddelflasken (E) og tettemiddel/luftslangeenheten (F) hos en lokal forhandler eller i samsvar med lokale regler og metoder.

22. Erstatt den med en ny flaske fra et verksted.

23. Når et dekk er midlertidig forseglet med dekkreparasjonssettet, må du ta bilen til et verksted innen 161 km med kjøring, for å få dekket reparert eller byttet ut.

Bruke dekkreparasjonssettet uten tettemiddel for å pumpe opp et dekk (ikke punktert)

Slik bruker du luftkompressoren til å pumpe opp et dekk bare med luft og ikke tettemiddel:



Hvis et dekk blir flatt, unngår du ytterligere skade på dekket og felgen ved å kjøre sakte til et plant sted. Sett på varselblinklyset.

Varselblinklys ⇨ 89.

1. Ta dekkreparasjonssettet ut av rommet.
2. Pakk ut slangen for bare luft **(G)** og strømpluggen **(H)**.
3. Legg settet på bakken.
Pass på at ventilstammen er nær bakken slik at slangen når den.
4. Fjern ventilhetten fra det flate dekket ved å vri den moturs.
5. Fest slangen for bare luft **(G)** på ventilstammen ved å dreie den medurs til den er tett.
6. Plugg strømpluggen **(H)** inn i tilbehørsstrømuttaket i bilen. Plugg ut alt utstyr fra andre tilbehørsstrømuttak.
Strømuttak ⇨ 55.
Ikke klem strømpluggkabelen i døra eller vinduet.
7. Start bilen. Bilen må være i gang mens du bruker luftkompressoren.
8. Drei valgbryteren **(A)** med klokken til stillingen for bare luft.

9. Trykk på/av-knappen **(B)** for å slå på kompressoren. Kompressoren vil pumpe opp dekket bare med luft.

10. Fyll dekket til anbefalt dekktrykk med trykkmåleren **(C)**.
Etikett med informasjon om dekk og lasting ⇨ 155.
Dekktrykk ⇨ 182.

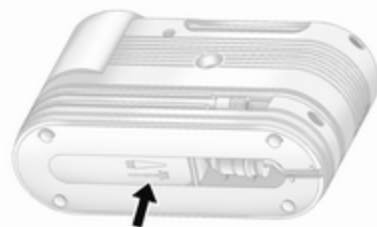
Trykkmåleren **(C)** kan vise et høyere dekktrykk enn det faktiske trykket mens kompressoren er på. Slå av kompressoren for å få nøyaktig avlesing. Kompressoren kan slås på/av til riktig trykk er nådd.

Hvis du pumper opp dekket over det anbefalte trykket, kan du justere det overflødige trykket ved å trykke trykktapsknappen **(D)**, dersom denne finnes, til riktig trykkavlesing er nådd. Dette alternativet fungerer bare når du bruker slangen for bare luft **(G)**.

11. Trykk på På/Av-knappen **(B)** for å slå av dekkreparasjonssettet.

Vær forsiktig når du håndterer dekkreparasjonssettet, da det kan være varmt etter bruk.

12. Plugg strømpluggen **(H)** ut av tilbehørsstrømuttaket i bilen.
13. Koble slangen for bare luft **(G)** fra ventilstammen på dekket ved å dreie den moturs, og sett på ventilhetten igjen.
14. Legg slangen for bare luft **(G)** og strømpluggen **(H)** og kabelen tilbake på opprinnelig sted.
15. Sett utstyret tilbake i sitt opprinnelige oppbevaringssted i bilen.



Dekkreparasjonssettet har en tilbehørsadapter som er plassert i et rom på bunnen av kassen, som kan brukes til å pumpe opp madrasser, baller osv.

Fjerning og montering av tettemiddelflasken

Slik fjerner du tettemiddelflasken:

1. Pakk ut tettemiddelslangen.
2. Trykk på utløserknappen på flasken.
3. Trekk opp og fjern flasken.
4. Bytt ut med en ny flaske som kan fås fra et verksted.
5. Trykk den nye flasken på plass.

Bruk av startkabler

Bruk av startkabler vil si å koble startkabler mellom de to bilene for å få bilen til å starte. Hvis bilen eller en annen bil har et utladet 12-voltsbatteri, kan den startes ved hjelp av startkabler i god stand. Det er forskjellige fremgangsmåter, avhengig av om bilen har et utladet batteri eller om en annen bil har et utladet batteri. Les de aktuelle fremgangsmåtene som følger.

⚠ Fare

Høyspenningsbatteriet kan ikke startes ved hjelp av startkabler, verken med en annen bil eller med batterilader. Det kan føre til personskade, død eller skade på bilen.

⚠ Advarsel

Vær forsiktig ved start med startkabler. Avvik fra anvisningene under kan føre til personskader eller materielle skader som følge av at batteriet eksploderer, eller skade på det elektriske anlegget i begge bilene.

⚠ Advarsel

Unngå å få batterisyre i øynene, på huden, tekstiler og lakkerte flater. Væsken inneholder svovelsyre, som kan føre til personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

⚠ Advarsel

Elektriske vifter kan starte selv uten at motoren går, og kan forårsake personskade. Hold hender, klær og verktøy unna alle elektriske vifter under panseret.

Starte bilen med startkabler

Hvis ikke bilen vil starte, kan 12-voltsbatteriet være utladet. Når du skal starte bilen med startkabler, bruker du de positive (+) og negative (-) terminalene under panseret.

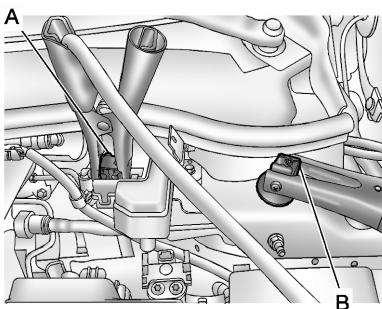
1. Den andre bilen som brukes til å starte din bil, må ha et 12-voltsbatteri med negativt jordingssystem.
2. Parker begge bilene nære nok til at startkablene når de positive (+) og negative (-) terminalene på begge bilene. Bilene må ikke berøre hverandre. Det kan føre til en uønsket jordingsforbindelse som kan skade de elektriske anleggene på begge bilene.

Sett begge bilene i **P** for automatgir eller elektrisk kjøreenhet. Biler med manuelt gir settes i nøytral og håndbremsen aktiveres.

3. Slå av tenningen på den andre bilen. Slå av radioen, alle lampene og tilbehøret som ikke kreves i begge bilene. Plugg ut tilbehør

fra strømuttakene. Dette hindrer gnister og bidrar til å spare både batterier og tilbehør.

4. Finn de positive (+) og negative (-) terminalene på den andre bilen.



5. Åpne panseret for å finne den positive (+) og negative (-) terminalen i bilen din. Åpne tilgangsdekslet (**A**) til den eksterne positive (+) terminalen. Den eksterne negative terminalen (**B**) for bilen er en bolt som er merket GND (-) i motorrommet.

6. Kontroller at ikke startkablene har løs eller manglende isolasjon, ellers kan det forekomme støt og bilene kan bli skadet.

Her er noen grunnleggende ting du må vite før du kobler til startkablene. Positiv (+) startkabel går til positiv (+) batteriterminal eller til en ekstern positiv (+) terminal hvis dette er tilgjengelig. Negativ (-) startkabel går til negativ (-) batteriterminal eller til en ekstern negativ (-) terminal hvis dette er tilgjengelig. Ikke koble positiv (+) til negativ (-), for da vil det oppstå en kortslutning som kan skade batteriet og andre deler i bilen.

Koble til startkablene

1. Koble den røde positive (+) startkabelen til den eksterne positive (+) terminalen (**A**) i bilen. Ikke la den andre enden av kabelen berøre metall.
2. Koble den andre enden av den røde positive (+) startkabelen til den positive (+) terminalen på den andre bilen.

3. Koble den svarte negative (–) startkabelen til den negative (–) batteriterminalen på batteriet i den andre bilen. Ikke la den andre enden berøre noe før neste trinn.
4. Koble den andre enden av den svarte negative (–) startkabelen til den eksterne negative (–) terminalen i bilen.
5. Trykk knappen  for å starte. Dette vil vekke elektronikken i bilen. Etter at instrumentgruppa er initialisert vil bilen bruke strøm fra høyspenningsbatteriet til å lade 12-voltsbatteriet. Startkablene kan da kobles fra. Kontakt et verksted hvis ikke bilen starter.

Koble fra startkablene

1. Koble den svarte negative (–) startkabelen fra bilen. Ikke la den andre enden av kabelen berøre noe før etter neste trinn.
2. Koble den svarte negative (–) startkabelen fra den andre bilen med det gode batteriet.

3. Koble den røde positive (+) startkabelen fra den andre bilen. Ikke la den andre enden av kabelen berøre noe før etter neste trinn.
4. Koble den røde positive (+) startkabelen fra bilen.
5. Sett dekslene til den positive (+) og negative (–) terminalen tilbake i sine opprinnelige posisjoner.

Starte en annen bil med startkabler

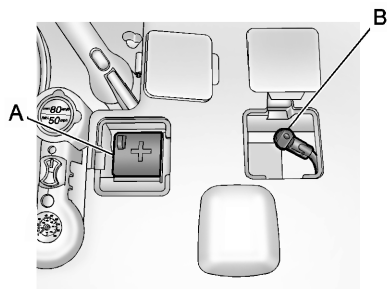
Når du bruker bilen sammen med startkabler til å starte en annen bil med utladet batteri, kobles startkablene direkte til den positive (+) og negative (–) terminalen på 12-voltsbatteriet i bagasjerommet. Ikke bruk de eksterne terminalene under panseret. Dette kan føre til at en sikring i bilen overbelastes.

1. Sjekk den andre bilen. Den må ha et 12-voltsbatteri med et negativt jordingssystem.
2. Parker begge bilene nære nok til at startkablene når de positive (+) og negative (–) terminalene på begge bilene. Bilene må ikke be-

røre hverandre. Det kan føre til en uønsket jordingsforbindelse som kan skade de elektriske anleggene på begge bilene.

Sett begge bilene i **P** for automat-gir eller elektrisk kjøreenhet. Biler med manuelt gir settes i nøytral og håndbremsen aktiveres.

3. Slå av begge bilene. Slå av radioen, alle lampene og tilbehøret som ikke kreves i begge bilene. Plugg ut tilbehør fra strømuttakene. Dette hindrer gnister og bidrar til å spare både batterier og tilbehør.
4. Finn den positive (+) og den negative (–) terminalen i bilen med det utladede batteriet.



5. Finn de positive (+) og negative (-) batteriterminalene i bilen. Tilgangsdekslet er under tilgangsdekslet i gulvet i bagasjerommet. Åpne tilgangsdekslet for det positive (+) terminaldekslet (A) og det negative (-) terminaldekslet (B).

6. Kontroller at ikke startkablene har løs eller manglende isolasjon, ellers kan det forekomme støt og bilene kan bli skadet.

Her er noen grunnleggende ting du må vite før du kobler til startkablene. Positiv (+) startkabel går til positiv (+) batteriterminal eller til ekstern positiv (+) terminal hvis

dette er tilgjengelig. Negativ (-) startkabel går til ekstern negativ (-) terminal hvis dette er tilgjengelig, eller en tung ulakket metallid i motoren eller en solid motorjording i bilen med det utladede batteriet.

Ikke koble positiv (+) til negativ (-), for da vil det oppstå en kortslutning som kan skade batteriet eller andre deler i bilen. Ikke koble den negative (-) kabelen til den negative (-) terminalen på det utladede batteriet, da dette kan forårsake gnistdannelse.

Koble til startkablene

1. Koble den røde positive (+) startkabelen til den positive (+) terminalen på den andre bilen med det utladede batteriet. Bruk en ekstern positiv (+) terminal hvis dette er tilgjengelig. Ikke la den andre enden berøre metall.
2. Koble den andre enden av den røde positive (+) startkabelen til den positive (+) batteriterminalen i bilen.

3. Koble den svarte negative (-) startkabelen til den negative (-) batteriterminalen i bilen. Ikke la den andre enden berøre noe før neste trinn.
4. Foreta den siste tilkoblingen til en tung ulakket metallid i motoren eller til den eksterne negative (-) terminalen på den andre bilen med det utladede batteriet.
5. Trykk  for å starte bilen. Dette vil vekke elektronikken i bilen. Motoren starter bare hvis det er nødvendig.
6. Prøv å starte den andre bilen som hadde det utladede batteriet. Hvis den ikke starter etter noen forsøk, må den sannsynligvis til service.

Koble fra startkablene

1. Koble den svarte negative (-) startkabelen fra den andre bilen som hadde det utladede batteriet. Ikke la den andre enden av kabelen berøre noe før etter neste trinn.
2. Koble den svarte negative (-) startkabelen fra bilen.

3. Koble den røde positive (+) startkabelen fra bilen. Ikke la den andre enden av kabelen berøre noe før etter neste trinn.
4. Koble den røde positive (+) startkabelen fra den andre bilen.
5. Sett dekslene til den positive (+) og negative (–) terminalen tilbake i sine opprinnelige posisjoner.

Tauing

Tauing av bilen

Merk
Feil slepemåte av en bil i ustand, kan føre til skade på bilen. Bilen i ustand må bare fraktes på en flatvogn. Bare la bilen slepes av godt opplærte mekanikere.

Taue en annen bil

Bilen er verken laget eller beregnet for å slepe en tilhenger eller et annet kjøretøy.

Utvendig pleie

Låser

Låsene er smurt fabrikkens side med låsesylinderfett av høy kvalitet. Bruk bare avisingsmiddel når det er helt nødvendig, ettersom det fjerner sylindrefettet og virker negativt inn på låsefunksjonen. La et verksted smøre låsene med fett etter bruk av avisingsmiddel.

Vask

Bilens lakk er utsatt for miljøpåvirkninger. Bilen må derfor vaskes og vokses regelmessig. Velg et program med vasking ved bruk av bilvaskeautomater.

Fugleekskremitter, døde insekter, kvae, blomsterstøv og lignende må straks vaskes bort, siden de inneholder aggressive bestanddeler som kan skade billakken.

Ved bruk av bilvaskeautomater må anvisningene fra vaskeautomatprodusenten følges. Slå av vindusvisker

og bakrutevisker. Ta av antennen og utvendig tilbehør som f.eks. takstativ o.l.

Hvis du vasker bilen for hånd, må du spyle innsiden av hjulkassene grundig.

Rengjør også kanter og falser samt øvrige lakkflater som kommer til syne når dører og panser åpnes.

Få et verksted til å smøre alle dørhengslene.

Ikke rengjør motorrommet med dampvasker eller høytrykksspyler.

Spyl og tørk bilen grundig. Skyll pusseskinnen hyppig. Benytt egne pusseskinn til vinduer og lakkerte flater. Rester av voks på rutene vil redusere sikten.

Ikke fjern asfaltflekker med harde gjenstander. Benytt asfaltfjerner i sprayform på lakkerte flater.

Lykter

Hovedlys- og andre lysdeksler er laget av plast. Bruk ikke slipende eller kaustiske midler samt isskraper, og rengjør dem ikke tørt.

Polering og voksing

Voks bilen regelmessig (senest når ikke vannet preller av lenger). Ellers vil lakken tørke ut.

Polering er bare nødvendig når lakken har blitt matt, eller hvis partikler har festet seg i den.

Lakkpolish med silikon danner en beskyttende hinne som gjør voksing unødvendig.

Karosserideler av plast må ikke behandles med voks og poleringsmidler.

Vindusruter og vindusviskerblader

Rengjør med myke, lofrie kluter eller et pusseskinn og bruk vindusrens og insektfjerner.

Ved rengjøring av bakruten må varmetrådene på innsiden ikke skades.

Benytt en isskraper med skarp kant til å skrape bort is fra rutene. Press isskraperen mot ruten, slik at skitt som kan forårsake riper i ruten, ikke kommer under skrapen.

Rengjør viskerblader som etterlater flekker med en myk klut og vindusrens.

Hjul og dekk

Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

Rengjør felger med pH-nøytralt felgerens.

Felgene er lakkert, og kan pleies med de samme midlene som karosseriet.

Lakkskader

Utbedre mindre lakkskader med en lakkstift, før det dannes rust. Større lakkskader og rust må repareres av et verksted.

Understell

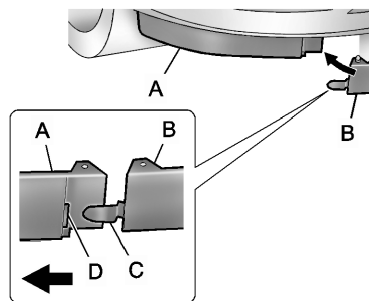
Noen områder av understellet er påført PVC-understellsbelegg, mens andre utsatte områder har et slitesterkt belegg med beskyttelsesvoks.

Kontroller understellet etter vask, og påfør voks etter behov.

Materialer som inneholder bitumen og gummi kan skade PVC-belegget. Få et verksted til å utføre arbeider på understellet.

Vask understellet og få det beskyttende voksbelegget kontrollert før og etter vinteren.

Fremre luftretter



- A = Utvendig luftretter
- B = Innvendig luftretter
- C = Flik
- D = Spor

Den fremre luftretteren gjør at luft strømmer renere under bilen. Hvis fremre luftretter løsner, setter du tap-pen (C) inn i sporet (D). Gjenta på den andre siden.

Innvendig pleie

Kupé og trekk

Rengjør kupeen inklusive instrument-panelets polstring og kledning med tørre kluter eller med interiørrens.

Rengjør skinntrekk med rent vann og en myk klut. Bruk skinnpleiemiddel hvis trekket er svært skittent.

Instrumentpanelet skal bare rengjøres med en myk og fuktig klut.

Rengjør tekstiltrekk med støvsuger og børste. Fjern flekker med setere-rens.

Rengjør sikkerhetsbelter med lunkent vann eller interiørrens.

Merk

Lukk borrelåsene. Hvis de ikke er lukket, kan de skade setetrekket.

Det samme gjelder klær med deler med skarpe kanter, for eksempel glidelåser, belter eller jeans med nagler.

Plast- og gummideler

Plast- og gummideler kan pleies med de samme midlene som brukes på karosseriet. Benytt eventuelt interiørrens. Benytt ingen andre midler. Unngå spesielt bruk av løsemidler og bensin. Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

Service og vedlikehold

Generell informasjon	173
Anbefalte væsker, smøremidler og deler	174

Generell informasjon

Serviceinformasjon

Av hensyn til driftssikkerheten, trafikksikkerheten og verdibevaringen er det svært viktig at alle vedlikeholdsoppgaver blir utført i henhold til de spesifiserte intervallene.

Verkstedene har detaljerte, oppdaterte vedlikeholdsoversikter for din bil.

Serviceintervaller

Vedlikehold av bilen kreves hver 30 000 km eller etter ett år, alt etter hva som inntreffer først, hvis ikke annet angis på servicedisplayet.

Bekreftelser

Bekreftelse på utført service registreres i service- og garantiheftet. Dato og kilometerstand skrives inn sammen med stampelet og underskriften til verkstedet som utfører servicen.

Sørg for at service- og garantiheftet fylles ut riktig, ettersom er det helt avgjørende å kunne dokumentere at påkrevde servicer er utført for at even-

tuelle garanti- eller goodwillkrav skal kunne innfris. Dessuten er det også en fordel ved salg av bilen.

Serviceintervall med gjenstående brukstid for motoroljen

Serviceintervallet er basert på forskjellige parametere avhengig av bruken.

En melding i førerinformasjonssenteret (DIC) forteller deg når det er på tide å skifte motoroljen.

Førerinformasjonssenter (DIC) ⇨ 65.

Meldinger om bilen ⇨ 80.

Anbefalte væsker, smøremidler og deler

Anbefalte væsker og smøremidler

Bruk bare produkter som er test og godkjent. Skade som oppstår som følge av at det er brukt midler som ikke er godkjent, dekkes ikke av garantien.

Advarsel

Driftsmidler er farlige og kan være giftige. De må håndteres med forsiktighet. Les informasjonen på beholderne.

Motorolje

Motorolje er merket med kvalitet og viskositet. Kvaliteten er viktigere enn viskositeten ved valg av motorolje. Oljekvaliteten sikrer blant annet renheten til motoren, beskyttelse mot slitasje og kontroll av oljens aldring,

mens viskositeten gir informasjon om oljens tykkelse over et temperaturområde.

Dexos er den nyeste motoroljekvaliteten, som gir optimal beskyttelse for bensin- og dieselmotorer. Hvis du ikke får tak i denne oljen, må motorolje med oppført kvalitet brukes. Anbefalinger for bensinmotorer gjelder også for motorer som drives med komprimert naturgass (CNG), flytende propan (LPG) og etanol (E85).

Velg riktig motorolje basert på kvalitet og laveste utetemperatur ⇨ 176.

Etterfylling av motorolje

Motorolje fra forskjellige produsenter og av ulike merker kan blandes så lenge de oppfyller kravene som stilles til den aktuelle motoroljen kvalitet og viskositet.

Det er ikke tillatt å bruke motorolje med kvalitet ACEA A1 eller bare A5, ettersom slik olje kan føre til motorskader på sikt under bestemte driftsforhold.

Velg riktig motorolje basert på kvalitet og laveste utetemperatur ⇨ 176.

Ekstra tilsetningsstoffer for motorolje

Bruk av ekstra tilsetningsstoffer i motoroljen kan forårsake skade og gjøre garantien ugyldig.

Viskositetsklasser for motorolje

SAE-viskositetsklassen gir informasjon om tykkelsen på oljen.

Helårsolje (flergradsolje, multigrade) vises med to tall, f. eks. SAE 5W-30. Det første tallet, etterfulgt av en W, viser viskositeten ved laveste temperatur, og det andre ved høyeste temperatur.

Velg riktig viskositetsgrad avhengig av laveste utetemperatur ⇨ 176.

Alle de anbefalte viskositetsklassene er egnet for høye utetemperaturer.

Kjølevæske og frostvæske

Bruk bare silikatfri frostvæske med lang levetid for kjølevæsken (LLC) som er godkjent for bilen. Hør med et verksted.

Systemet er fra fabrikk fylt med kjølevæske som gir utmerket rust- og frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C. Denne konsentrasjonen bør opprettholdes

hele året. Bruk av ekstra kjølevæsketilsetninger som skal gi tilleggsbeskyttelse mot rust eller tette mindre lekkasjer, kan forårsake funksjonsproblemer. Garantiansvar vil bli avvist for følger som skyldes bruk av ekstra tilsetningsstoffer i kjølevæsken.

Bremsevæske

Bruk kun bremsevæske med høy ytelse som er godkjent for bilen. Ta kontakt med et verksted for å få råd.

Over tid absorberer bremsevæsken fuktighet, noe som svekker bremsevirkningen. Derfor bør bremsevæske skiftes ved de angitte intervallene.

Bremsevæsken skal oppbevares i en lukket beholder for å unngå vannabsorpsjon.

Sørg for at bremsevæsken ikke blir forurenset.

Tekniske data

Bilens identifikasjon	176
Bilens data	177

Bilens identifikasjon

Bilens identifikasjonsnummer



Bilens identifikasjonsnummer (VIN) finner du i venstre hjørne foran på instrumentpanelet. Det kan ses gjennom frontruta.



Identifikasjonsnummeret står også på bilens sertifisering og etikettene for servicedeler og sertifikatene for registrering og vognkort.

Motoridentifikasjon

Den åttende bokstaven i VIN er motorkoden. Denne koden identifiserer bilens motor, spesifikasjoner og reservedeler.

Identifikasjonsetikett for servicedeler

Etiketten er på innsiden av høyre oppbevaringsdør bak, og har følgende informasjon:

- Bilens identifikasjonsnummer (VIN)
- Modellbetegnelse
- Lakkinformasjon
- Produksjonsalternativer og spesialutstyr

Ikke fjern denne etiketten fra bilen.

Bilens data

Anbefalte væsker og smøremidler

Europeisk serviceplan

Nødvendig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet	Alle europeiske land (unntatt Hviterussland, Moldova, Russland, Serbia og Tyrkia)		Bare Israel	
	Bensinmotorer (inkludert CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkludert CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
dexos 1	-	-	✓	-
dexos 2	✓	✓	-	✓

Hvis dexos-kvalitet ikke er tilgjengelig, kan du fylle på maks. 1 liter motorolje av kvaliteten ACEA C3 mellom hvert oljeskift.

Viskositetsklasser for motorolje

Alle europeiske land og Israel (unntatt Hviterussland, Moldova, Russland, Serbia og Tyrkia)	
Utetemperatur	Bensin- og dieselmotorer
Ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
Under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Internasjonal serviceplan

Nødvendig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet	Alle land utenfor Europa unntatt Israel		Bare Hviterussland, Moldova, Russland, Serbia og Tyrkia	
	Bensinmotorer (inkludert CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkludert CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
dexos 1	✓	-	-	-
dexos 2	-	✓	✓	✓

Hvis dexos-kvalitet ikke er tilgjengelig, kan du bruke oljekvalitet som oppgitt nedenfor:

Motoroljekvalitet	Alle land utenfor Europa unntatt Israel		Bare Hviterussland, Moldova, Russland, Serbia og Tyrkia	
	Bensinmotorer (inkludert CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkludert CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	-	✓	-
GM-LLB-025	-	✓	-	✓

Motoroljekvalitet	Alle land utenfor Europa unntatt Israel		Bare Hviterussland, Moldova, Russland, Serbia og Tyrkia	
	Bensinmotorer (inkludert CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkludert CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
ACEA A3/B3	✓	-	✓	-
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	-	✓	-
API SN,	✓	-	✓	-

Viskositetsklasser for motorolje

Alle land utenfor Europa (unntatt Israel), inkludert Hviterussland, Moldova, Russland, Serbia og Tyrkia	
Utetemperatur	Bensin- og dieselmotorer
Ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
Under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Motordata

Motor	A14XFL bensin	Elektrisk motor
Sylinderantall	4	-
Slagvolum [cm ³]	1398	-
Effekt (motor / elektrisk motor) [kW]	63	111
ved o/min	4800	5000
Dreiemoment [Nm]	126	370
ved o/min	4250	250-2800
Drivstofftype	Bensin	-
Oktantall RON		
anbefalt	95	-
mulig	98	-

Ytelse

A14XFL bensinmotor

Elektrisk motor

Topphastighet ¹⁾ [km/t]	161 km/t
------------------------------------	----------

Bilens vekt

Bruttovekt [kg]	1735
-----------------	------

Bilens mål

Lengde [mm]	4498
-------------	------

Bredde [mm]	1787
-------------	------

Høyde (uten last) [mm]	1439
------------------------	------

Akselavstand [mm]	2685
-------------------	------

¹⁾ Den angitte topphastigheten kan oppnås ved egenvekt (uten fører) pluss 200 kg nyttelast. Ekstrauststyr kan redusere den angitte topphastigheten.

Påfyllingsmengder

Motorolje

Motor	A14XFL
Inkludert filter [l]	3,5
Mellom MIN og MAX [l]	1

Drivstofftank

Bensin, nominelt volum [l]	35,2
----------------------------	------

Dekktrykk

Dekk	Komfort med opptil 3 personer		ECO med opptil 3 personer		Ved full belastning	
	foran	bak	foran	bak	foran	bak
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
215/55 R17,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
225/45 R18 ²⁾	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	310/2,4 (45)
205/60 R16 ³⁾	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	310/2,4 (45)

²⁾ Forsterket variant (XL).

³⁾ Bare tillatt som vinterdekk.

Informasjon om kunden

Informasjon om kunden	183
Personvern og registrering av data om bilen	184

Informasjon om kunden Servicenettverk

Informasjon om åpen kildekode

Denne bilen inneholder programvare med åpen kildekode, inklusive, uten begrensning, programvare som er distribuert og/eller modifisert under GNU General Public License, versjon 2, juni 1991 og GNU Lesser General Public License, versjon 2.1, februar 1999.

Se www.oss.gm.com for mer informasjon og for nedlasting av tilhørende materiale, inklusive, uten begrensning, ovennevnte lisenser og programvare.

Kundeassistanse-kontor

My Ampera service - kontakttelefonnumre for instruksjonsboka

Vi ønsker å gi deg en utmerket kundeopplevelse.

Hvis du mot formodning skulle ha et problem, vil din autoriserte forhandler mer enn gjerne hjelpe deg.

Ellers kan vår **My Ampera**-hjelpelinje gi ytterligere støtte med å koordinere veihjelp eller svare på eventuelle spørsmål angående bilen:

- **Østerrike:**
0800 301024
- **Belgia:**
0800 58115
- **Den tsjekkiske republikk:**
800 701018
- **Danmark:**
804 04 933
- **Finland:**
0800 523 109
- **Frankrike:**
0805 980004
- **Tyskland:**
0800 2022011
- **Hellas:**
00800 331 52 963

- **Ungarn:**
0680204997
- **Irland:**
1800 812 450
- **Italia:**
800089741
- **Luxemburg:**
800 40004
- **Nederland:**
0800 020 5915
- **Norge:**
800 62072
- **Polen:**
00800 331 1407
- **Romania:**
0800 801020
- **Slovakia:**
800 116 981
- **Spania:**
900 900 428
- **Sverige:**
020 120 3022

- **Sveits:**
0800 455565
- **Storbritannia:**
0800 0260275

Personvern og registrering av data om bilen

Registrering av hendelser

Bilen har flere avanserte systemer som overvåker og styrer forskjellige bildata. Noen data kan lagres under vanlig drift for å gjøre det lettere å reparere påviste feil. Andre data lagres kun ved en kollisjon eller nesten-kollisjon av moduler i kjøretøysystemene som har hendelsesregistreringsfunksjon, som kontrollmodulen for kollisjonsputen.

Systemene kan registrere feilsøkingsdata om bilens tilstand (f.eks. oljenivå eller kilometerstand) og informasjon om bruk (f.eks. motorhastighet og bruk av bremses eller setebelter).

Spesialutstyr og tilgang til bilen kreves for å lese disse dataene. Noen feilsøkingsdata mates automatisk inn i Opels globale systemer når bilen vedlikeholdes på et verksted, for at det skal være mulig å dokumentere

servicehistorikken til bilen. Det gjør det mulig for verkstedet å tilby effektivt vedlikehold og reparasjoner, skreddersydd etter din bil, hver gang du tar bilen inn til verkstedet.

Produsenten får ikke tilgang til informasjon om en ulykke som er relatert til førerens opptreden, og kan ikke gi andre innsyn i dette, unntatt:

- når bileieren, eller leasingtakeren hvis det dreier seg om en leasingbil, har gitt sitt samtykke
- etter offisiell forespørsel fra politiet eller lignende myndighet
- som ledd i produsentens forsvar i en eventuell rettslig prosess
- ved lovpålegg

Produsenten kan videre bruke de innsamlede eller mottatte feilsøkningsdataene:

- i forbindelse med produsentens forskningsformål
- gjøre dataene tilgjengelige for forskningsformål der nødvendig konfidensialitet er sikret og behovet er vist

- dele dataoversikter som ikke er bundet til en spesifikk bil med andre organisasjoner for forskningsformål

Radiofrekvens-identifikasjon (RFID)

RFID-teknologi brukes i noen biler til funksjoner som overvåking av dekktrykk og sikring av tenningsystemet. Det brukes også i forbindelse med utstyr som trådløs fjernkontroll til å låse dører opp og igjen og starte, og sendere som åpner garasjedøren fra bilen. RFID-teknologi i Opels biler hverken bruker eller lagrer personlige opplysninger, og har ikke lenker til noen andre Opel-systemer som inneholder personlige opplysninger.

Stikkordregister

A

Anbefalte væsker og smøremidler	174, 177
Antispinn	114
Antispinn av	63
Automatisk avblending	29
Automatisk hastighetskontroll	64, 116
Automatisk klimakontroll	93
Automatisk lysregulering	88

B

Bagasjerom	25, 50
Bagasjeromsdeksel	51
Bakkemodus	63
Baklys	142
Barnesikring	24
Barnesikringsutstyr	43
Batteri	139
Batterimåler	57
Batteriutladningsvern	92
Begynne å kjøre	16
Betjening	104, 109
Bilens identifikasjonsnummer	176
Bilens mål	181
Bilens vekt	181
Bil klar	64
Bilpass	19
Blinklys	60, 89

Blinklys på siden	142
Blokkeringsfrie bremses (ABS) .	62, 111
Bremses	62, 138
Bremsevæske	138, 174
Bruk av startkabler	166
Bytte batteri	19

D

Deaktivering av kollisjonspute	42
Deaktivering av kollisjonsputer ...	61
Dekk	154
Dekkbetegnelser	155
Dekkrepasjonssett	161
Dekkskift, og hjuldimensjon	160
Dekktrykk	155, 182
Dekktrykkovervåking	63, 156
Drivstoff for bensinmotorer	130
Drivstoffmåler	56
Drivstofforbruk og CO ₂ -utslipp ...	131
Dugg på lyktedekslene	90

E

Eksosutslipp	109
Elektriske bruksmoduser for bilen	16
Elektriske krav	129
Elektriske vinduer	29
Elektrisk håndbremse	62
Elektrisk justering	28
Elektrisk kjøreenhet	15

Elektrisk modus.....	104
Elektronisk stabilitetskontroll.....	115
Elektronisk stabilitetsprogram av..	63
Elektronisk stabilitetsprogram og antispinn.....	63
Etikett med informasjon om dekk og lasting.....	155

F

Fare, Advarsel og Merk	4
Fargeinformasjonsdisplay.....	68
Feilfunksjonslampe	61
Feil på den elektriske håndbremsa.....	62
Felle inn	28
Fjernkontroll	19
Fjernlys	64, 89
Fjernstart.....	19
Forsinket strømutkobling.....	102
Fotgjengersikkerhet varslings. .	13, 54
Frontkollisjonsputer	40
Fylling av drivstoff	130
Førerinformasjonsdisplayet.....	65
Førstehjelpsutstyr	52

G

Generell informasjon	132
----------------------------	-----

H

Halogenhovedlys	141
Halogenpærer.....	141
Hanskerom	49
Hjulkapsler	160
Hjul og dekk	154
Hodekollisjonsputer	41
Hodestøtter	32
Holdemodus.....	63
Horn	13, 54
Hovedlysjustering.....	141
Høyspenningsenheter og ledninger	144
Håndbrems.....	112

I

Identifikasjonsetikett for servicedeler.....	176
Informasjon om lasting	52
Innkjøring av ny bil	100
Innledning	3
Innstigningslys	92
Innvendig pleie	172
Instrumentpaneldisplay.....	67
ISOFIX barnesikringsutstyr	48

J

Justering av hodestøttene	8
Justering av setene	7, 34
Justering av speil	9

K

Kamera bak	121
Kilometerteller	56
Kjettinger	160
Kjølesystem.....	136
Kjølevæske.....	136
Kjølevæske og frostvæske.....	174
Kjøreeffektivitetsmåler.....	57
Kjøremoduser.....	105
Klimakontroll	14
Klokke.....	55
Kne-kollisjonspute.....	42
Kollisjonsputer og beltestrammere	60
Kollisjonsputesystem	40
Kontrollamper.....	58
Kontroll over bilen	100
Konveks form	28
Kundeassistanse-kontor.....	183

L

Ladekabel.....	126
Ladestatus.....	125
Ladesystem	61
Lading.....	123
Lagring i dørpanelet.....	49
Lagring i gulvkonsollen.....	50
Leselys	91
Lite drivstoff	64

Luftinntak	98
Luftventiler	98
Lysbryter	88
Lyshorn	89
Lyshøydejustering	89
Løfting av bilen	133
Låse opp bilen	6

M

Meldinger om bilen	80
Modus for utvidet rekkevidde.....	104
Motordata	180
Motorens kjølevæsketemperatur ..	63
Motorolje	136, 174, 177
Motoroljetrykk	64
Mønsterdybde	159

N

Nøkler	19
--------------	----

O

Olje, motor.....	174, 177
Oppbevaringsplasser i instrumentpanelet.....	49
Opplysninger om denne bilen	3
Oppvarmet	28
Oppvarmet bakrute	31
Oppvarming	35
Overbelastning i elektriske systemer	144

Overoppheting av motor.....	138
Oversikt over instrumentpanelet ..	10

P

Panser	135
Parkering	18, 103
Parkeringsradar med ultralyd.....	118
Parklys	90
Personlig tilpasning av bilen	80
Pollenfilter (friskluftfilter)	98
Programmert tilsidesetting lading.....	125
Påfyllingsmengder	182

R

Radiofrekvens-identifikasjon (RFID).....	185
Ratthendler	53
Rattjustering	9, 53
Regenerativ bremsing.....	113
Registrering av hendelser.....	184
Ryggelys	90, 142

S

Sentrallås	23
Service	98, 173
Servicedisplay	57
Serviceinformasjon	173
Servicenettkverk.....	183
Setestilling	33

Sidekollisjonsputer	41
Sikkerhetsbelte	8
Sikkerhetsbelte-påminnelse	60
Sikkerhetsbelter	36
Sikringer	145
Sikringsboksen i bagasjerommet	152
Sikringsboksen i instrumentpanelet	149
Sikringsboksen i motorrommet ..	146
Skifte pære	141
Skifte viskerblad	140
Skiltlys	142
Slik bruker du instruksjonsboka	3
Solskjermer	31
Speedometer	56
Spenningsknapp.....	100
Sportsmodus	63
Spylervæske	138
Starte og stoppe bilen.....	102
Startsperre	27, 64
Steder for plassering av barnesikringsutstyr	45
Strømuttak	55
Styring av instrumentpanel- belysningen	90
Symboler	4

T

Taklys	91
Taue en annen bil	170
Tauing.....	132
Tauing av bilen	170
Tilbehør og endringer av bilen ...	133
Top-Tether barnesikringsutstyr	48
Total rekkevidde for bilen.....	57
Tre-punkts sikkerhetsbelte	37
Tripteller	56
Tyverialarm	26
Tyverisikring	26
Tåkebaklys	64, 143
Tåkelys bak	90

U

Utføre arbeider	135
Utvendige lys	64, 92
Utvendig pleie	170
Uvendige lys	12

V

Varselblinklys	89
Varseltrekant	52
Vedlikeholdsmoduser.....	107
Vindusspylere og -pussere	14
Vindusvisker og -spyler	54
Vinterdekk	154

Y

Ytelse	181
--------------	-----

Ø

Økonomisk kjøring.....	99
------------------------	----

Å

Åpen dør	64
Åpne og starte-system	22

