
Indhold

Introduktion	2
Kort og godt	6
Nøgler, døre og ruder	19
Sæder, sikkerhed	32
Opbevaring	49
Instrumenter og betjening	53
Lygter	89
Klimastyring	94
Kørsel og betjening	100
Pleje af bilen	135
Service og vedligeholdelse	175
Tekniske data	178
Kundeinformation	185
Stikordsregister	188

Introduktion

Brændstof

Betegnelse

Motorolie

Kvalitet

Viskositet

Dæktryk

Dækstørrelse

For

Bag

Sommerdæk

Vinterdæk

Vægt

Beregning af totalvægt

- Egenvægt basismodel

= Nyttelast

Modelspecifikke data

Noter Deres bils data på den foregående side, så de er let tilgængelige. Disse oplysninger findes i afsnittene "Service og vedligeholdelse" og "Tekniske data" samt på typeskiltet.

Indledning

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi.

Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt.

Husk på, at kun uddannede teknikere, som kender til producentens anvisninger, må reparere og/eller arbejde med højspændingskomponenter.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.

De skal altid overholde gældende love og bestemmelser i det land, De befinder Dem i. Disse kan afvige fra oplysningerne i denne instruktionsbog.

Når instruktionsbogen angiver, at man bør opsøge et værksted, anbefaler vi, at De opsøger en autoriseret Opel reparatør.

Alle autoriserede Opel reparatører yder førsteklasses service til rimelige priser. Værkstedernes erfarne mekanikere, som er uddannet hos Opel, arbejder efter Opels særlige anvisninger.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

Brugen af denne håndbog

- Denne instruktionsbog beskriver alle optioner og funktioner, der kan fås til denne model. **Visse beskrivelser, bl.a. af display- og menufunktioner, gælder muligvis ikke for Deres bil på grund af modelvariant, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.**

- De vil få et indledende overblik ved at læse afsnittet "Kort og godt".
- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen og i de enkelte afsnit viser, hvor man kan finde de forskellige oplysninger.
- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.
- I denne instruktionsbog vises biler med rattet i venstre side. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender fabrikkens motorbetegnelser. De tilsvarende salgsbetegnelser findes i afsnittet "Tekniske data".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Det er ikke sikkert, at bilens displayskærme understøtter Deres specifikke sprog.
- Displaymeddelelser og mærkater i bilen er gengivet med **fød** skrift.

Fare, advarsel og forsigtig

Fare

Tekster mærket med  **Fare** angiver, at der er risiko for livstruende skader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan være forbundet med livsfare.

Advarsel

Tekster mærket med  **Advarsel** angiver, at der er risiko for ulykker eller personskader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre legemsbeskadigelse.

Forsigtig

Tekster mærket med **Forsigtig** angiver, at der kan være risiko for skade på bilen. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre beskadigelse af bilen.

Symboler

Sidehenvisninger angives med ↗.
↗ betyder "se side".

God tur.

Adam Opel AG

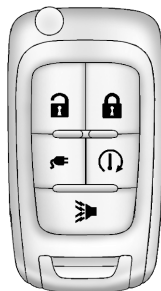


Kort og godt

Før kørslen

Oplåsning af bilen

Fjernbetjening



Dørene og lastrummet låses op ved at trykke på knappen . Dørene åbnes ved at trække i håndtagene. Bagklappen åbnes ved at trykke på knappen under bagklaplisten.

Trådløs fjernbetjening ⇨ 19, central-lås ⇨ 23, bagagerum ⇨ 24.

Open&Start



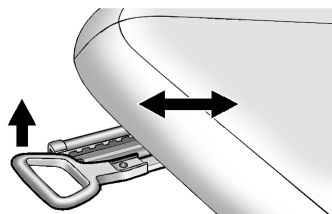
Når radiofjernbetjeningen befinder sig inden for åbningsområdet, skal man blot trykke på låse/oplåsningsknappen på dørhåndtaget for at oplåse førerdøren.

Bagklappen åbnes ved at trykke på knappen under listen.

Open&Start-system ⇨ 22.

Sædeindstilling

Sædeposition



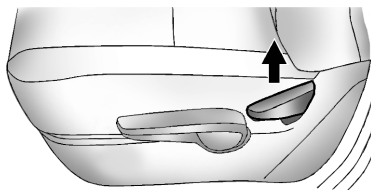
Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen.

Sædeposition ⇨ 33, Sædeindstilling ⇨ 34.

⚠ Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde nærmere end 25 cm fra rattet.

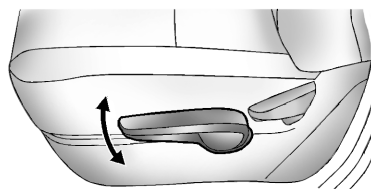
Sæderyglæn



Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad sædet gå hørbart i hak.

Sædeposition ⇨ 33, Sædeindstilling ⇨ 34.

Sædehøjde



Pumpebevægelser med håndtaget:

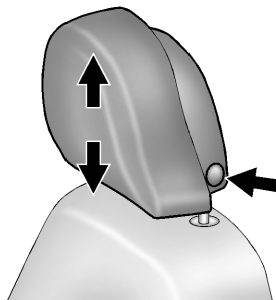
Opad = sædet hæves

Nedad = sædet sænkes

Sædeposition ⇨ 33, Sædeindstilling ⇨ 34.

Indstilling af hovedstøtter

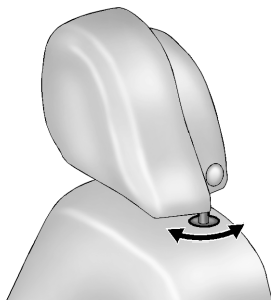
Højdeindstilling



Tryk på knappen, indstil højden og lad gå i hak.

Hovedstøtter ⇨ 32.

Vinkelindstilling



For vandret indstilling skal du trække hovedstøtten fremad. Den går i hak i flere positioner.

Hovedstøtten sættes tilbage i bageste position ved at trække den helt frem og slippe.

Hovedstøtter ⇨ 32.

Sikkerhedssele



Træk sikkerhedssele ud og klik den på plads i selelåsen. Sikkerhedssele må ikke være snoet og skal slutte tæt til kroppen. Ryglænet må ikke være lænet for langt bagover (maksimalt ca. 25°).

Sikkerhedssele udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Sædeposition ⇨ 33, Sikkerhedssele ⇨ 36, Airbagsystem ⇨ 40.

Spejlindstilling

Bakspejl

Blænding i mørke fra bagvedkørende trafikanter mindskes automatisk.

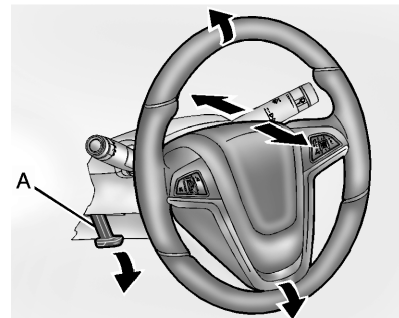
Automatisk nedblænding af bakspejl
⇨ 29.

Sidespejle



Vælg det ønskede sidespejl og indstil.
Konvekse sidespejle ⇨ 28, Elektrisk indstilling ⇨ 28, Indfældning af sidespejle ⇨ 28, El-opvarmede sidespejle ⇨ 28.

Indstilling af rat

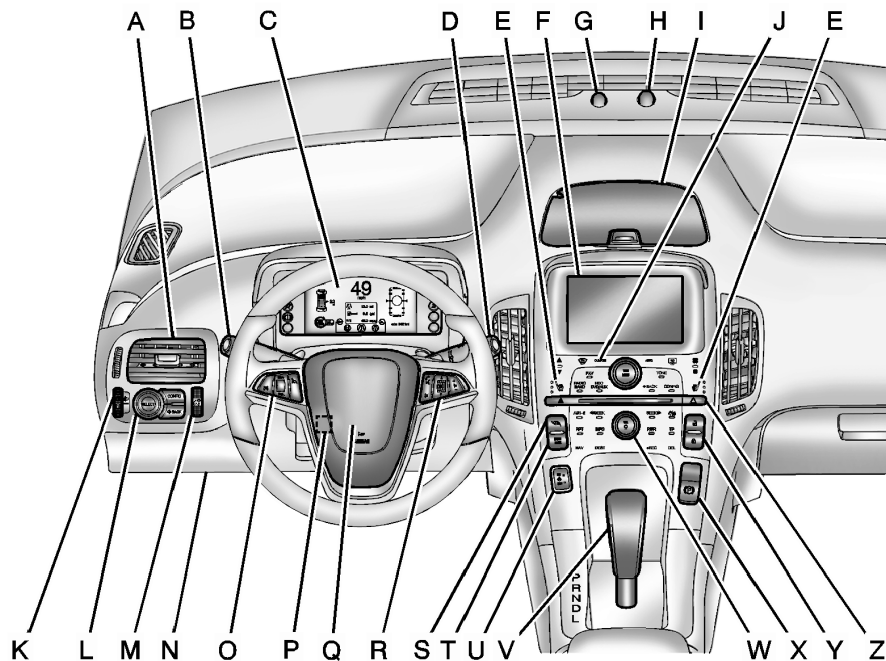


Træk håndtaget (**A**) nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Airbagsystem ⇨ 40.

Øversigt over instrumentpanel



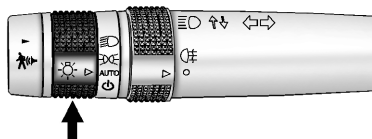
A	Ventilationsspjæld	99
B	Lyskontakt	89
	Blinklys og vognbaneskifte-lys	91
	Advarsel, fodgængersikkerhed	54
C	Instrumentgruppedisplay	67
	Førerinformationscenter (DIC)	66
D	Forrudeviskersprinkler	54
E	Sædevarme i forsæder	35
F	Farve-info-display	68
G	Opladningsstatusindikator . .	127
H	Lyssensor	89
I	Instrumentpanelopbe- varing	49
J	Automatisk klimastyring	94
K	Lyslængderegulering	90
L	Knapper i førerinforma- tionscentret (DIC)	66
M	Instrumentbelysning	92
N	Dataforbindelsesstik	61
O	Cruise control	118
P	Indstilling af rat	53

Q	Horn	54
R	Fjernbetjening på rattet	53
S	Bladknap	68
T	Kørselsprogramknap	106
U	Strømknap	102
V	Gearstang	111
X	Elektrisk parkeringsbremse .	113
Y	Centrallåseknapper	23
Z	Havariblink	90

W = Infotainment-system

Se vejledning til Infotainment-
system.

Udvendige lygter



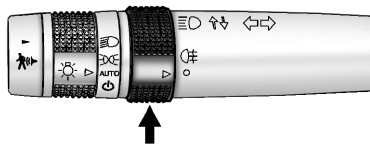
Drej fingerhjul:

AUTO = automatisk tilkobling af nærlys: Udvendige lygter tændes og slukkes automatisk, afhængigt af de omgivende lysforhold.

 = udvendige lygter er slukket.

 = parkeringslys

 = forlygter



Q = Drej tågebaglygtebåndet på armen til **Q**, og slip det for at tænde eller slukke tågebaglygten. Båndet vender tilbage til dets oprindelige position. Tågebaglygten er automatisk indstillet til slukket, hver gang tændingen slås til.

Forlygter og parkeringslys skal være tændt for at tågebaglygten virker.

Lygter ⇨ 89.

Overhalingsblink, fjernlys og nærlys

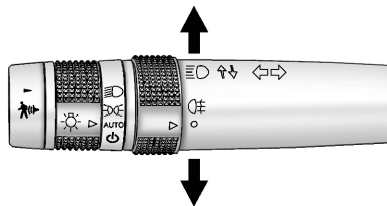
overhalingsblink = træk armen mod rattet

fjernlys = tryk armen fremad

nærlys = tryk eller træk i armen

Automatisk tilkobling af nærlys
⇨ 89, Fjernlys ⇨ 90, Overhalingsblink ⇨ 90.

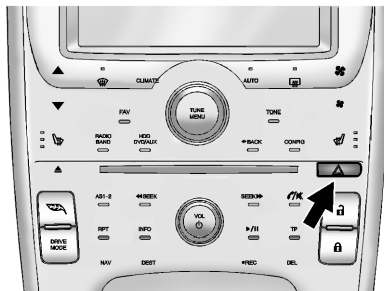
Blinklys og vognbaneskitte-lys



arm opad = højre blinklys
arm nedad = venstre blinklys

Blinklys og vognbaneskitte-signal
↗ 91, Parkeringslys ↗ 91.

Havariblink



Aktivering med knap .

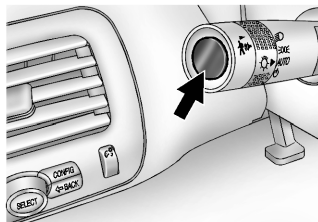
Havariblink ↗ 90.

Horn

Tryk på .

Horn ↗ 54.

Advarsel, fodgængersikkerhed



Brug denne funktion til at advare personer, som måske ikke hører bilen nærme sig.

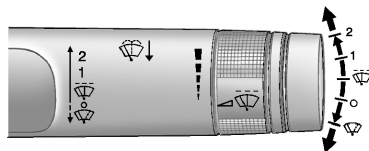
Tryk et øjeblik på  for enden af blinklys- og vognbaneskiftearmen, og der lyder en dæmpet lydadvarel et øjeblik.

Gentag for yderligere aktiveringer af advarsel om fodgængersikkerhed.

Advarsel, fodgængersikkerhed
⇨ 54.

Viskere og sprinkler

Vinduesvisker



2 = hurtigt

1 = langsomt

 = intervalviskning

○ = Slukket

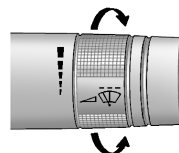
Tryk armen ned til  for at viske én gang. Hold armen nede for at viske flere gange.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Vinduesvisker ⇨ 54, Udskiftning af viskerblad ⇨ 142.

Indstilleligt viskerinterval



Viskerarm i stilling .

Det ønskede viskerinterval indstilles ved at dreje på fingerhjulet:

Kort interval	= Drej indstillingshjulet opad
Langt interval	= Drej indstillingshjulet nedad

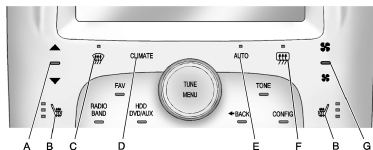
Forrudevasker

Træk armen mod rattet Forrudevasker aktiviseres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Forrudevasker ⇨ 54, Sprinklervæske ⇨ 140.

Klimaanlæg

El-bagrude, el-opvarmede sidespejle



Varmen betjenes ved tryk på -knappen (F).

El-bagrude ⇨ 31.

El-opvarmet sidespejl ⇨ 28.

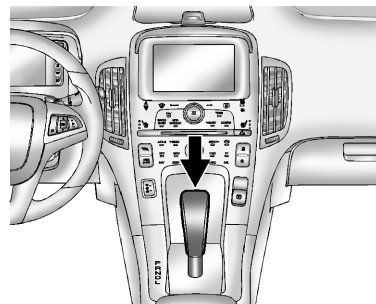
Automatisk afdugning

Systemet overvåger høj fugtighed indvendigt i bilen. Når der registreres høj fugtighed, kan systemet tilpasse sig den udendørs luftforsyning og tænde klimaanlægget eller varmeapparatet. Blæserhastigheden kan øges lidt for at forhindre tildugning.

Når der ikke længere registreres høj luftfugtighed, vender systemet tilbage til dets tidligere drift.

Automatisk klimastyring ⇨ 94.

Elektrisk drivenhed



- P** = Park
- R** = Bakgear
- N** = Neutral
- D** = Kørselsstilling
- L** = Lav

Gearstangen kan kun bevæges ud af **P**, når tændingen er slået til, der først trædes på bremsen, og der derefter trykkes på gearskifteknappen.

Hvis der ikke kan skiftes ud af **P** (Parkering), skal trykket på gearstangen lettes, og derefter skal gearstangen skubbes hele vejen til **P** (Parkering),

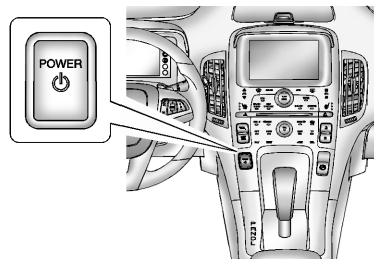
mens der fortsat trædes på bremsen. Tryk derefter gearstangsknappen, og bevæg gearstangen til et andet gear. Sørg for, at gearstangen er helt i **P** (Parkering), inden drivkraftsystemet startes.

Start

Inden man begynder at køre, skal følgende kontrolleres

- Dæktryk og dækkenes tilstand ↗ 157, ↗ 184.
- Oliestand og væskestande ↗ 138.
- At samtlige ruder, spejle, lygter og nummerplader virker og er fri for snavs, sne og is.
- At spejle, sæder og sikkerheds-seler er korrekt indstillet ↗ 28, ↗ 33, ↗ 37.
- Bremsernes funktion ved lav hastighed. Det gælder især, hvis der er fugt på bremserne.

Start af bilen



- Bevæg gearstangen til **P** eller **N**. Fremdriftssystemet kan ikke starte i nogen anden position.
- Drej rattet en anelse for at frigøre ratlåsen.
- Fjernbetjeningen skal være i bilen. Træd på bremsepedalen, og skub .

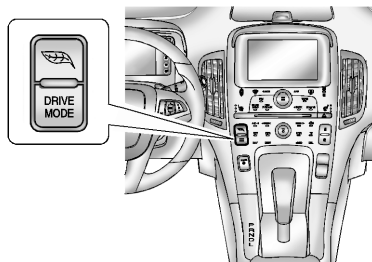
Start og standsning af bilen ↗ 103.

Strømknap ↗ 102.

Elbildriffsmodusser

Bilen har to driftsmodusser: Elektrisk og udvidet område. I begge modusser drives bilen frem af dens elektriske drivenhed.

Under kørsel i elektrisk eller udvidet område-modus kan der vælges yderligere drifts-modusser:



Aktivering med knappen **KØR.-TILS..**

Tryk på **KØR.-TILS..**, så længe det ønskede kørselsprogram er fremhævet.

Slip derefter knappen **KØR.-TILS..**



Sport: Dette program giver en mere følsom acceleration end normalt program, men kan nedsætte effektiviteten.

Bjerg: Dette program skal vælges ved starten af turen inden en stejl opkørsel, og når der forventes kørsel i meget bjergigt terræn. Programmet **Bjerg** indeholder en elektrisk reserveopladning af højspændingsbatteriet for at sikre en bedre ydelse ved stigninger. Ved kørsel i programmet **Bjerg** har bilen en mindre følsom acceleration.

Hold: Dette program kan kun benyttes, når bilen er i elektrisk modus. Programmet **Hold** sætter den resterende batteriopladning i reserve, så brugeren kan bruge den efter behov.

Når der vælges denne modus, skifter bilen til udvidet område-modus for at bevare batteriopladningsreserven.

Modussen **Hold** ændrer ikke normal køretøjsacceleration eller bremseydelse.

Elbilsdriftsmodusser ⇨ 105.

Parkering

- Bilen må ikke stilles på steder med let antændelig overflade. Brændbare ting kan berøre varme udstødningsdele under køretøjet og antændes.

- Aktiver altid den elektriske parkeringsbremse. Træk i kontakten (P).

- Afbryd tændingen. Rattet drejes, indtil ratlåsen aktiveres.

- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, skal parkeringsbremsen aktiveres og gearvælgeren sættes på **P**, inden tændingen slås fra. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen holder på en bakke, skal parkeringsbremsen aktiveres og gearvælgeren sættes på **P**, inden tændingen slås fra. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Lås bilen og aktiver tyverialarmen.

Fjernbetjening ⇨ 19.

Tyverialarm ⇨ 26.

Nøgler, døre og ruder

Nøgler, låse

Nøgler

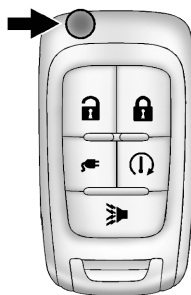
Ekstra nøgler

Nøglenummeret står i bilens Car Pass eller på en aftagelig brik.

Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.

Låse ⇨ 172.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Tryk på knappen for folde nøglen ud.

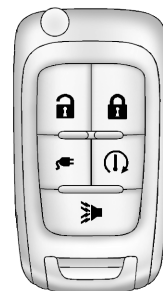
Tryk på knappen, og fold nøglen for at skubbe den ind.

Car Pass

Bilens Car Pass indeholder oplysninger om bilen, der har med sikkerhed at gøre, og skal derfor opbevares et sikkert sted.

Når De opsøger et værksted, er disse bildata nødvendige for at udføre visse arbejder.

Fjernbetjening



Muliggør en nøglefri drift af følgende funktioner:

- Centrallås ⇨ 23
- Open&Start-system ⇨ 22
- Start af bilen ⇨ 103
- Tyverialarm ⇨ 26
- Tyverisikring ⇨ 26
- Panikalarm
- Fjernbetjent start
- Åbning af ladeporthlemmen
- Komfortåbning af el-ruder ⇨ 29

Fjernbetjeningen har en omtrentlig rækkevidde på op til 60 meter. Den kan begrænses af eksterne faktorer.

Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Panikalarm

Tryk én gang på ➤ for at lokalisere bilen. De udvendige lygter blinker, og hornet bipper tre gange.

Hold ➤ inde i tre sekunder for at høre panikalarmen.

Hornet lyder, og blinklysene blinker i 30 sekunder.

Tryk igen for at annullere panikalarmen.

Fjernbetjent start

Aktiverer varmen eller klimaanlægget og el-bagrunder udefra.

Den automatiske sædevarme kan programmeres til at starte, når bilen startes med fjernbetjeningen,

Individuelle indstillinger ⇨ 81.

For at maksimere bilens elektriske rækkevidde skal man bruge den fjernbetjente startfunktion til at opvarme eller afkøle kabinen, mens bilens stik er tilsluttet. Normal drift af systemet sker igen, når tændingen er blevet slået til.

Aktivering

1. Når der trykkes på , låser dørene.
2. Inden for fem sekunder skal  holdes inde, indtil blinklysene blinker, eller i ca. fire sekunder. Hvis

man trykker på  igen under en fjernbetjent start, bliver funktionen afbrudt.

Fjernbetjent start afbrydes automatisk efter 10 minutter, hvis ikke der er aktiveret en tidsforlængelse.

Mens den fjernbetjente start er aktiv, tænder parkeringslysene og forbliver tændt.

Efter indstigning i bilen under en fjernbetjent start skal man trykke på knappen  på instrumentpanelet, mens man træder på bremsen, for at opnå normal funktion.

Den fjernbetjente start kan indledes to separate gange ind imellem kørsel. For hver fjernbetjent start bliver kabinen opvarmet eller afkølet i 10 minutter.

Udvidelse af tiden

For at udvide tiden for den første fjernbetjente start skal trinene for aktivering af den fjernbetjente start gentages. Fjernbetjent start kan kun udvides én gang ind imellem kørsel.

Annulering af fjernbetjent start

Gør ét af følgende for at annullere en fjernbetjent start:

- Peg med fjernbetjeningen på bilen, og hold  inde, indtil parkeringslysene slukker.
- Slå havariblinket til.
- Tryk på knappen  på instrumentpanelet, mens der trædes på bremsen, og tryk derefter igen på knappen  for at slå tændingen fra.

Forhold, hvor den fjernbetjente start evt. ikke virker

Forhold, hvor en fjernbetjent start evt. ikke virker, omfatter:

- En åben motorhjelmskærm.
- Fejltilstand i bilens fremdriftssystem, herunder en fejl i emissionskontrollsystemet.
- Fejltilstand i højvoltbatteri.

En anden fjernbetjent start eller forlængelse finder ikke sted, hvis brændstofstanden er lav.

Under en fjernbetjent start omfatter forhold, hvor en fjernbetjent start evt. annulleres:

- Fejltilstand i bilens fremdriftssystem eller højvoltbatteri.
- Lavt motorolietryk.
- For høj kølevæsketemperatur.

Ladeportlem

Tryk på  for at åbne ladeportlemmen.

Opladning ⇨ 124.

Fejl i fjernbetjeningssystemet

I tilfælde af, at det ikke er muligt at betjene radiofjernbetjeningen korrekt, kan det skyldes følgende:

- Rækkevidden er overskredet.
- Batterispændingen er for lav.
- Blokeret signal.

Hvis problemet varer ved, skal der søges hjælp på et værksted.

Husk på, at andre forhold, f.eks. dem, der er anført, kan have en indvirkning på fjernbetjeningens ydelse.

Oplåsning ⇨ 23.

Udskiftning af batteri til fjernbetjeningen

Bemærkninger

Ved udskiftning af batteriet må man ikke berøre nogen af kredsløbene på senderen. Statisk elektricitet fra din krop kan ødelægge senderen.

Udskift straks batteriet, når rækkevidden forringes.

Gør følgende for at udskifte batteriet:

1. Frigør nøglen, og åbn batteridækslet bag på enheden.
2. Tag det brugte batteri ud. Pas på at printkortet ikke kommer i berøring med andre komponenter.
3. Udskift batteriet (batteritype CR 2032), bemærk placeringen.
4. Luk enheden.
5. Kontrollér fjernbetjeningens funktion.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Open&Start-system

Muliggør nøglefri låsning og oplåsning af dørene og bagklappen uden at det er nødvendigt at tage fjernbetjeningen ud af lommen, pungen, tasken osv.

Desuden kan man med Open&Start-systemet foretage fjernbetjent start af bilen.

Start og standsning af bilen ⇨ 103.

Fjernbetjeningen skal være inden for én meter fra døren eller bagklappen, der åbnes.

Oplåsning

Førerdørshåndtag



Tryk på låse-/oplåsningsknappen på dørhåndtaget for at oplåse døren fra førerdøren.

Tryk igen inden for fem sekunder for at oplåse alle passagerdøre.

Passagerdørshåndtag

Tryk på låse-/oplåsningsknappen på dørhåndtaget for at oplåse alle dørene fra passagerdøren.

Låsning

Førerdørshåndtag

Tryk på låse-/oplåsningsknappen på dørhåndtaget for at låse dørene, hvis:

- Der er gået mere end fem sekunder.
- Låse-/oplåsningsknappen blev brugt til at oplåse alle dørene.
- Alle døre er lukket.

Passagerdørshåndtag

Tryk på låse-/oplåsningsknappen på dørhåndtaget for at låse dørene, hvis:

- Låse-/oplåsningsknappen blev brugt til at oplåse alle dørene.
- Alle døre er lukket.

Bagklap

Hvis dørene er låst, og fjernbetjeningen er inden for området, skal man trykke på knappen på undersiden af bagklaphåndtaget og løfte op for at åbne.

Hvis dørene er oplåst, anmodes fjernbetjeningen ikke om at åbne bagklappen.

Open&Start-systemet kan programmeres til at oplåse alle dørene på det første låse-/oplåsningstryk fra førerdøren.

Individuelle indstillinger ⇨ 81.

Centrallås

Oplåser og låser døre og bagklappen.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld, hvor airbaggene eller selestrammerne blev udløst, oplåses bilen automatisk.

Oplåsning

Tryk på knappen .

Der kan vælges følgende indstillinger:

- Tryk én gang på knappen  for kun at oplåse førerdøren.
- Tryk to gange på knappen  inden for fem sekunder for at oplåse alle døre.
- Hold  inde for at åbne alle ruder.

Havariblinket blinker to gange, hver gang der trykkes på knappen, og tyverialarmen bliver deaktiveret.

Tyverialarm ⇨ 26.

Låsning

Tryk på .

Havariblinket blinker én gang, og tyverialarmen aktiveres.

Tyverialarm ⇨ 26.

Hvis førerdøren er åben, når der trykkes på , låser alle dørene, og derefter oplåser førerdøren, hvis funktionen **Forhindrer dørlås mens dør er åben** aktiveres via individuelle indstillinger.

Individuelle indstillinger ⇨ 81.

Ved at trykke to gange på  inden for fem sekunder med alle døre lukket og tændingen slået fra låses alle dørene, og tyverisikringen bliver aktiveret.

Tyverisikring ⇨ 26.

Centrallåseknapper



Låser eller oplåser alle døre.

Tryk på knappen  for at låse.

Tryk på knappen  for at låse op.

Forsinket låsning

Hvis forsinket låsning er aktiveret, lyder der en alarm for at indikere, at en dør eller bagklappen er åben, når dørene låses med knappen  på instrumentpanelet. Dørene låser automatisk, og tyverialarmen aktiveres, når alle døre er lukkede, og der er gået fem sekunder.

Tryk igen på  for straks at låse dørene.

Tryk på  for at annullere den forsinkede låsefunktion.

Individuelle indstillinger ⇨ 81.

Tyverialarm ⇨ 26.

Beskyttelse mod at blive spærret ude

Hvis der trykkes på knappen  på instrumentpanelet, når førerdøren er åben og tændingen slået til, låser alle dørene, og førerdøren oplåses.

Denne funktion kan også aktiveres, når tændingen er slået fra.

Individuelle indstillinger ⇨ 81.

Fejl i centrallåsen

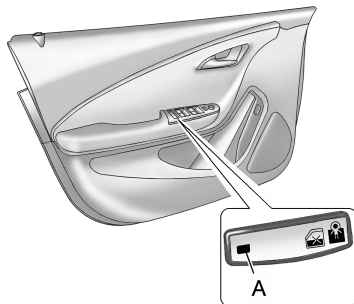
Nøgle

Drej nøglen mod eller med uret for at oplåse eller låse døren.

Inde i bilen

Træk op eller tryk ned på dørlåseknappen. Træk én gang i dørhåndtaget for at oplåse døren og endnu en gang for at åbne døren. Tryk på centrallåseknappen.

Børnesikring



⚠ Advarsel

Brug altid børnesikring, når der sidder børn på bagsæderne.

Børnesikringen i bagdørene forhindrer passagerer i at åbne bagdørene inde i bilen.

Aktiveres ved at trykke på . Lysdioden (A) tænder ved aktivering.

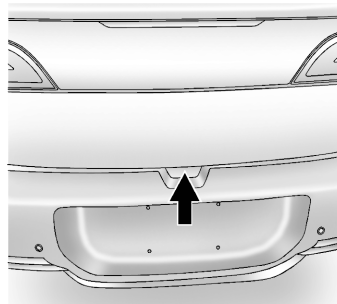
Tryk igen på  for at deaktivere.

Døre

Lastrum

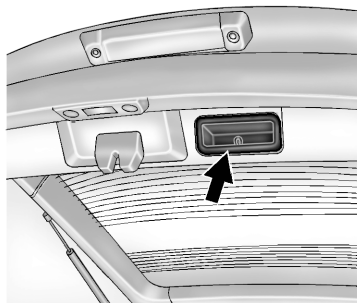
Bagklap

Åbning



For at åbne bagklappen når alle døre er oplåst, skal man trykke på knappen på undersiden af bagklaphåndtaget og løfte op.

Lukning



Brug det indvendige trækhåndtag til at sænke og lukke bagklappen.

Luk altid bagklappen inden kørsel.
Tryk ikke på knappen under lukning af bagklappen, da den så åbner igen.

Generelle anvisninger om betjening af bagklap

⚠ Advarsel

Ved transport af f.eks. store genstande må man ikke køre med bagklappen åben eller på klem, da giftige udstødningsgasser, der ikke kan ses eller lugtes, kan trænge ind i bilen. Dette kan medføre bevidstløshed og tilmed dødsfald.

Forsigtig

Inden bagklappen åbnes, skal man kontrollere, om der findes forhindringer oven over, som f.eks. en garageport, for at undgå skader på bagklappen. Kontroller altid bevægelsesområdet oven over og bag bagklappen.

Bemærkninger

Hvis der monteres visse typer tungt tilbehør på bagklappen, kan det betyde, at denne ikke kan holdes i åben position.

Bilens sikkerhed

Tyverisikring

Advarsel

Brug ikke denne funktion, hvis der befinder sig personer i bilen! Dørene kan ikke låses op indefra.

Alle døre sikres, så de ikke kan åbnes. Alle døre skal være lukket, da tyverisikringen ellers ikke kan aktiveres.

Når dørene er sikret med tyverisikring, er det ikke muligt at oplåse dørene med de manuelle dørlåsknapper.

Det er desuden ikke muligt at oplåse bilen med centrallåsknapperne.

Aktivering

Tryk to gange på  på fjernbetjeningen inden for fem sekunder med alle døre lukket og tændingen slået fra.

Det er også muligt at aktivere tyverisikringen ved at trykke to gange på knappen låsning/oplåsning på førerdørshåndtaget inden for fem sekunder, hvis ét af følgende sker:

- Fem sekunder efter at der første gang bliver trykket på knappen låsning/oplåsning på førerdørshåndtaget.
- Der blev trykket to gange på knappen låsning/oplåsning for at oplåse alle dørene.
- En bildør er blevet åbnet, og alle døre nu er lukket.

Deaktivering

Tryk én gang på  på fjernbetjeningen for at deaktivere tyverisikringen og oplåse førerdøren.

Ved igen at trykke på  inden for tre sekunder oplåses alle dørene.

Tyverialarm

Den overvåger:

- Døre, bagklap, motorhjelms
- Kabinen samt det tilgrænsende bagagerum
- Bilens hældning, f.eks. hvis den løftes
- Afmontering af opladningsledningen

Aktivering

- Tryk på knappen  på fjernbetjeningen, når alle døre og ruder er blevet lukket.
- Tryk på knappen  på instrumentpanelet, når funktionen **Forhindrer dørlås mens dør er åben** er deaktiveret.

Individuelle indstillinger ⇨ 81.

Systemet aktiverer sig selv 30 sekunder efter, at bilen er blevet låst.

Ved at trykke to gange på  omgår systemet forsinkelsen på 30 sekunder og aktiverer straks.

Bemærkninger

Ændringer i kabinen, f.eks. brugen af sædebetræk samt åbne ruder eller soltag, kan påvirke kabineovervågningens funktion.

Aktivering uden kabine- og hældningsovervågning

Slå kabine- og hældningsovervågning fra, hvis der efterlades dyr i bilen, på grund af kraftige ultralydsignaler eller bevægelser, der aktiverer alarmer. Slå også overvågningen fra, når bilen transporteres med færge eller tog.

1. Når tændingen er slået fra, skal der trykkes på  i den højtsiddende konsol. Lysdioden i knappen  tænder.
2. Luk alle døre, bagklappen og motorhjelen.
3. Aktiver tyverialarmen.

Deaktivering

Når man oplåser eller nærmer sig bilen med fjernbetjeningen, deaktiveres tyverialarmen.

Opladningsledning tyverialarm

For at aktivere eller deaktivere opladningsledningen tyverialarm mens den sidder i stikket, skal bilen låses eller oplåses med fjernbetjeningen.

Hvis der er et forsøg på at fjerne opladningsledningen, mens bilen er aflåst, bliver systemalarmen aktiveret. Systemalarmen afbrydes ved at trykke på  på fjernbetjeningen.

Denne funktion kan deaktiveres i individuelle indstillinger.

Individuelle indstillinger ⇨ 81.

Alarm

Når alarmer aktiveres, lyder en separat batteristøttet sirene i ca. 30 sekunder, og samtidig blinker ha-variblinket.

Hvis bilen mister batterieffekt, når tyverialarmen er aktiveret, aktiveres sirenen automatisk.

Antallet og varigheden af alarmsignalerne er fastlagt i lovgivningen.

Sådan afbrydes systemalarmen:

- Tryk på  på fjernbetjeningen.
- eller
- Start bilen ved at trykke på knappen  i instrumentpanelet, mens der trædes på bremsepedalen og fjernbetjeningen befinder sig i bilen.

Startspærre

Denne bil har en passiv tyverialarm. Systemet skal ikke aktiveres eller deaktiveres manuelt.

Startspærren aktiveres automatisk, når tændingen er blevet afbrudt.

Systemet deaktiveres automatisk, når bilen startes med en gyldig fjernbetjening, der befinder sig i bilen. Fjernbetjeningen bruger elektronisk kodning, som passer til en startspærrestyring i bilen og automatisk deaktiverer systemet. Kun en korrekt fjernbetjening kan bruges til at slå tændingen til.

 tænder, hvis der er et problem med aktivering eller deaktivering af startspærren.

Bemærkninger

Startspærren låser ikke dørene. Når bilen forlades, skal den derfor altid låses og tyverialarmen ➔ 23, ➔ 26 kobles til.

Hvis bilen ikke starter, og kontrollampen bliver ved med at lyse, er der et problem med systemet. Prøv at slå tændingen fra, og prøv igen.

Efterlad ikke fjernbetjeningen i bilen. Kontrollampe  ➔ 64.

Sidespejle**Konvekse spejle**

Det konvekse sidespejl har et asfærisk område og mindsker blinde vinkler. Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

Elektrisk indstilling

Vælg det relevante sidespejl ved at bevæge vælgerknappen til venstre (**L**) eller til højre (**R**). Tryk derefter på pilene på styretasterne for at indstille det pågældende spejl.

I vælgerkontaktens midterposition er der ikke valgt et spejl.

Indfældelige

Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.

Opvarmning

Betjenes ved at trykke på knappen .

Slukker automatisk efter ca. fem minutter.

El-bagrudd ➔ 31.

Indvendige spejle

Automatisk nedblænding

Blænding i mørke fra bagvedkørende trafikanter mindskes automatisk.

Ruder

El-ruder

⚠ Advarsel

El-betjente ruder skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

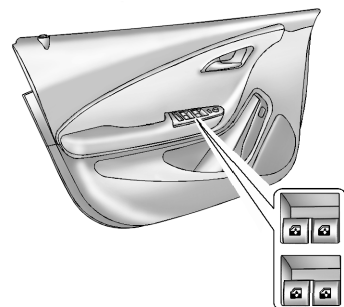
Hvis der er børn på bagsæderne, skal børnesikringen for el-ruderne aktiveres.

Hold øje med ruder under lukning. Sørg for, at intet kommer i klemme.

⚠ Advarsel

Efterlad ikke børn alene med fjernbetjeningen inde i bilen.

De kan betjene ruderne, andre knapper eller endda sætte bilen i bevægelse, så de kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt.



De enkelte ruder åbnes og lukkes ved at trykke hhv. trække i den pågældende kontakt.

Træk eller tryk let til første hak: ruden kører op eller ned, så længe kontakten aktiveres.

Et kraftigt tryk eller træk til andet hak, hvorefter kontakten slippes: ruden kører helt ned eller op med aktiveret sikkerhedsfunktionen. Bevægelsen kan standses ved at aktivere kontakten igen i samme retning.

Førerens rude kan køres ned eller op uden at holde på kontakten.

Ruderne i passagersiden og bagi kan kun køres ned uden at holde på kontakten.

El-ruder kan fungere, indtil førerdøren åbnes, eller senest 10 minutter efter at tændingen er slået fra.

Sikkerhedsfunktion

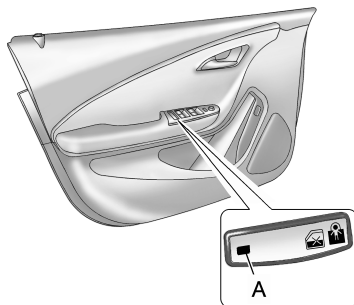
Hvis ruden møder modstand halvvejs eller længere oppe under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

Hvis ruden har vanskeligt ved at lukke som følge af isdannelse eller lignende, trækker man i kontakten og holder den i denne stilling. Ruden kører op uden sikkerhedsfunktion. Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

Vær forsigtig ved brug af tilsidesættelse af sikkerhedsfunktionen.

Børnesikring for bagruder

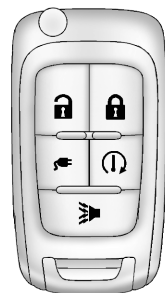


El-ruderne i bagdørene deaktiveres ved at trykke på kontakten , hvorved lysdioden (A) tændes.

Tryk igen på  for at deaktivere.

Komfortåbning

Ruderne kan åbnes med fjernbetjeningen uden for bilen.



Tryk på -knappen og hold den inde for at åbne ruderne.

Slip knappen for at standse rudens bevægelse.

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres hyppigt med korte mellemrum, slås rundefunktionen fra et stykke tid.

Initialisering af el-ruderne

Det kan være nødvendigt at initialisere el-ruderne, hvis 12 volt-batteriet er blevet afbrudt eller afladet.

Rudernes elektronik aktiveres således:

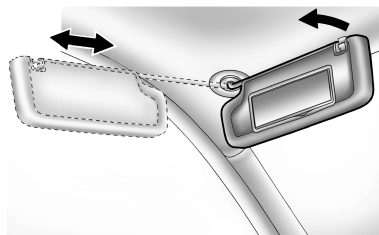
1. Luk alle dørene med tændingen slået til, eller når reststrøm fra er aktiv.
2. Træk i kontakten, indtil ruden er lukket, og bliv ved med at trække i yderligere 2 sekunder.
3. Gentag dette for alle vinduer.

El-opvarmet bagrude

Betjenes ved at trykke på knappen .

Varmen slukker automatisk efter ca. fem minutter.

Solskærme



Træk solskærmen ned for at ikke at blive blændet. Frigør solskærmen fra midterfastgørelsen for at svinge den mod sideruden eller forlænge langs stangen.

Hvis der er et indbygget spejl i solskærmen, bør spejlafdækningen lukkes under kørslen.

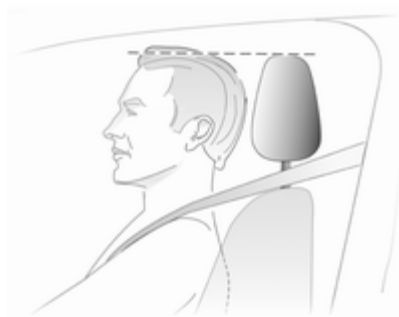
Sæder, sikkerhed

Hovedstøtter

Hovedstøtternes position

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillet hovedstøtte.

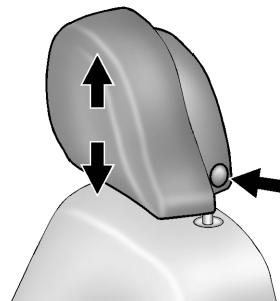


Hovedstøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest

mulige position, og for små personer skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

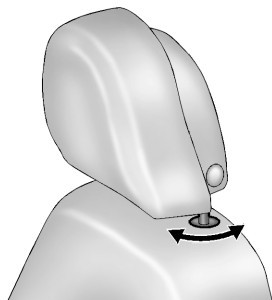
Indstilling

Hovedstøtter på forsæderne



Højdeindstilling

Tryk på knappen, indstil højden, og kontroller, at hovedstøtten er fastlåst.

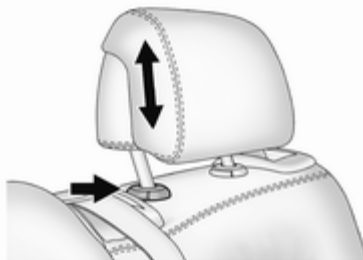


Vinkelindstilling

For vandret indstilling skal du trække hovedstøtten fremad. Den går i hak i flere positioner.

Hovedstøtten sættes tilbage i bageste position ved at trække den helt frem og slippe.

Hovedstøtter på bagsæderne



Højdeindstilling

Træk hovedstøtten opad eller skub den nedad ved at trykke på udløseren.

Kontroller, at hovedstøtten er fastlåst.

Forsæder

Siddestilling

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillede sæder.



- Skyd bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Afstanden fra sædet til pedalerne indstilles, så benene er let bøjede, når pedalerne er trådt helt ned. Skub højre sæde så langt tilbage som muligt.

- Skyd skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglæنشældningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal skulderkontakten med ryglænet bevares. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25°.
- Indstilling af rat ⇨ 53.
- Indstil sædehøjden til den fornødne højde. Der skal sikres frit udsyn til alle sider og alle displayinstrumenter. Der skal være mindst en håndsbreddes frigang mellem hoved og loftsbeklædning. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.
- Indstilling af hovedstøtte ⇨ 32.

Sædeindstilling

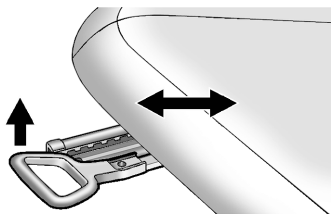
⚠ Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde nærmere end 25 cm fra rattet.

⚠ Advarsel

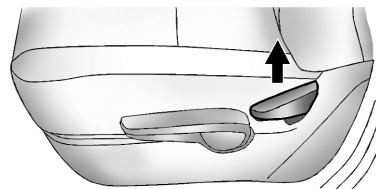
Indstil aldrig sæderne under kørslen. De kan flytte sig mere end til sigtet.

Sædeposition



Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen. Lad ryglænet gå hørbart i hak.

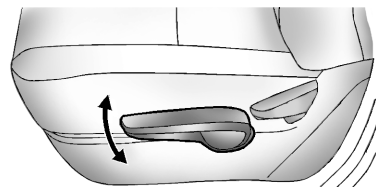
Sæderyglæn



Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad ryglænet gå hørbart i hak.

For at sætte ryglænet tilbage til oprejst stilling skal man trække i håndtaget uden at trykke på ryglænet og slippe håndtaget.

Sædehøjde



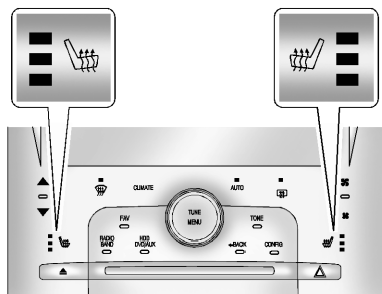
Pumpebevægelser med håndtaget:

Opad = sædet hæves

Nedad = sædet sænkes

Sædevarme

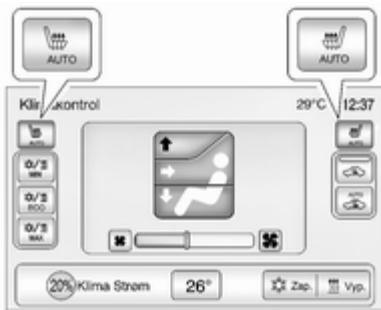
Manuel sædevarme



Alt efter ønsket varmetrin trykkes én eller flere gange på kontakten  for det pågældende sæde. Lysdioderne ved siden af varmesymbolet indikerer indstillingen.

Længerevarende brug på højeste indstilling anbefales ikke til personer med sart hud.

Automatisk sædevarme



Aktivering

Sådan aktiveres automatisk sædevarme:

1. Tryk på styringsknappen **Climate** på instrumentpanelet.
2. Tryk på  **AUTO** for det respektive sæde på berøringsskærmen.

Knapperne  **AUTO** lyser grønt som en bekræftelse på indstillingen.

Når tændingen er slået til, aktiverer den automatiske sædevarmefunktion automatisk sædevarmen på det niveau, som bilens kabinettemperatur kræver.

Lysdioderne ved siden af sædevarmesymbolet i instrumentpanelet indikerer varmeindstillingen.

Automatisk sædevarme kan programmeres til altid at blive aktiveret, når tændingen er slået til.

Individuelle indstillinger ⇨ 81.

Deaktivering

Sådan deaktiveres automatisk sædevarme:

- Tryk på  **AUTO** for det respektive sæde på berøringsskærmen i farve-info-displayet.

eller

- Tryk på knappen  for det pågældende sæde på instrumentpanelet.

Hvis der ikke sidder nogen på passagersædet, aktiverer den automatiske sædevarmefunktion ikke dette sæde.

Fjernbetjent start af sædevarme

Når det er koldt udenfor, kan sædevarmen programmeres til at starte automatisk under en fjernbetjent start af bilen. Medmindre den automatiske sædevarmefunktion er tilgængelig og aktiveret, afbrydes sædevarmen, når bilen startes. Hvis den automatiske sædevarmefunktion er aktiveret, skifter sædevarmeniveauet automatisk til det niveau, der kræves af bilens kabinetemperatur, når tændingen slås til.

Lysdioderne ved siden af sædevarmesymbolet tænder ikke ved en fjernbetjent start.

Temperaturen i et sæde, hvor der ikke sidder nogen, nedsættes evt. Dette er normalt.

Sædevarmen starter ikke under en fjernbetjent start, medmindre sædevarmefunktionen aktiveres i menuen Individuelle indstillinger.

Individuelle indstillinger ⇨ 81.

Fjernbetjent start ⇨ 19.

Sikkerhedsseler



Sikkerhedsselerne låses, hvis kørehastigheden sættes kraftigt op eller ned, så personer holdes fast i siddepositionen. Dette nedsætter faren for kvæstelser betydeligt.

⚠ Advarsel

Husk altid at spænde sikkerhedsselen.

I tilfælde af et uheld vil personer, der ikke er fastspændt, være til fare for sig selv og andre personer i bilen.

Sikkerhedsselerne er kun beregnet til at blive brugt af én person ad gangen. De egner sig ikke til personer, der er mindre end 150 cm. Barnesæde ⇨ 43.

Alle dele i selesystemet skal med jævne mellemrum kontrolleres for skader for at sikre, at de fungerer, som de skal.

Beskadigede dele skal udskiftes. Efter et uheld skal selerne og aktiverede selestrammere udskiftes af et værksted.

Bemærkninger

Sørg for at selerne ikke bliver beskadiget af sko eller skarpe genstande eller kommer i klemme. Sørg for at der ikke kan komme snavs i selernes oprulningsautomatik.

Selehusker  60.

Selekraftbegrænsere

På forsæderne reducerer selekraftbegrænserne belastningen på kroppen ved at slække selen gradvist under en kollision.

Selestrammere

I tilfælde af kraftigere sammenstød - frontalt eller bagfra - strammes forsædernes sikkerhedsseler.

⚠ Advarsel

Forkert håndtering (f.eks. aftagning eller påsætning af seler) kan udløse selestrammerne.

Når selestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen kontinuerligt  60.

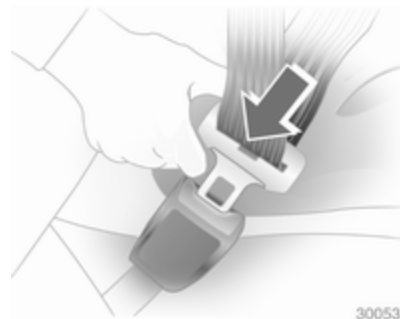
Selestrammere, der har været aktiveret, skal udskiftes af et værksted. Selestrammerne kan kun aktiveres én gang.

Bemærkninger

Undlad at fastgøre eller montere tilbehør eller andre genstande, der kan hindre selestrammerne i at fungere ordentligt. Der må ikke foretages ændringer på selestrammerens komponenter, da bilens typegodkendelse ellers bortfalder.

Trepunktssele**Fastgørelse**

Træk sikkerhedsselen ud af selerullen, før den uden snoninger over kroppen og sæt låsetungen i låsen. Stram hofteselen jævnlgt under kørslen ved at trække i skulderselen. Sikkerhedsselehusker  60.



Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Anbring ikke genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselen og kroppen.

⚠ Advarsel

Selen må ikke ligge hen over lommer med hårde eller skrøbelige genstande.

Afmontering



30054

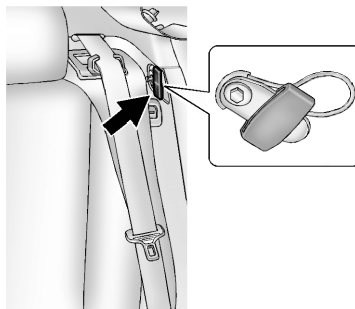
Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Komfortføringer til sikkerhedsseler på bagsædet

Føringerne kan give øget sikkerhedsselekomfort for ældre børn, som har barnesæder, de er vokset fra, og for

nogle voksne. Når de er monteret og indstillet korrekt, anbringer komfortføringen sikkerhedsselen væk fra halsen og hovedet.

Der er én føring for hver passagerposition på bagsædet. Når der bruges en komfortføring, skal sikkerhedsselen fjernes fra den sædemonterede føring, inden komfortføringen bruges. Gør følgende for at montere en komfortføring på sikkerhedsselen:



1. Fjern føringen fra dens opbevaringsholder på den indvendige karrosseribeklædning ved siden af bagsædet.



2. Anbring føringen over selen, og indsæt de to kanter af sikkerhedsselen i rillerne i føringen.



3. Sikkerhedsselen må ikke snos, og den skal ligge fladt. Den elastiske ledning skal være under sikkerhedsselen og føringen foroven.

⚠ Advarsel

En sikkerhedssele, som ikke anvendes korrekt, beskytter måske ikke som nødvendigt i en kollision. Den person, der anvender sikkerhedsselen, kan blive alvorligt kvæstet. Skulderselen skal forløbe over skulderen og hen over brystet. Disse legemsdele kan bedst tage sikkerhedsselens fastholdelseskraft.



4. Spænd og anbring sikkerhedsselen som beskrevet tidligere i dette afsnit. Sørg for, at skulderselen krydser skulderen.
5. For at fjerne og opbevare komfortføringen skal man klemme sikkerhedsselekanterne sammen, så sikkerhedsselen kan fjernes fra føringen. Før føringen tilbage til dens opbevaringsholder på den indvendige karrosseribeklædning ved siden af sædets ryglæn.

Brug af sikkerhedssele under graviditet



⚠ Advarsel

Hofteselen skal anbringes så lavt som muligt over bækkenet for at forhindre tryk mod underlivet.

Airbags

Airbagsystemet består af et vist antal individuelle systemer, afhængigt af udstyrets omfang.

Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkdele af et sekund. De tømmes også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

⚠ Advarsel

Hvis systemerne håndteres forkert, kan de pludselig blive udløst eksplosionsagtigt.

Bemærkninger

Elektronikken til styring af airbagsystemer og selestrammere er placeret i midterkonsollen. Anbring ikke magnetiske genstande i dette område.

Airbaggenes afdækninger må ikke overlæbes eller på anden vis beklædes.

Den enkelte airbag kan kun udløses én gang. Når først en airbag har været udløst, skal den udskiftes af et værksted. Desuden kan det være nødvendigt at få rattet, instrumentpanelet, dele af panelerne, dørtætningerne, håndtagene og sæderne udskiftet.

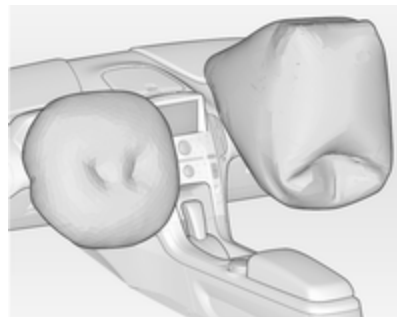
Der må ikke foretages ændringer på airbagsystemet, da bilens typegodkendelse ellers bortfalder.

Når airbaggene pustes op, kan de varme gasser, der slipper ud, forårsage forbrændinger.

Kontrollampe  for airbagsystemer  60.

Frontairbags

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én i instrumentbrættet i passagersiden. De er mærket med ordet **AIRBAG**.



Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal slås til.

De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og hoved betydeligt for personer, der sidder på forsædet.

⚠ Advarsel

Optimal beskyttelse ydes kun, hvis sædets position er korrekt ⇨ 33.

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Spænd sikkerhedsselen korrekt og lås den korrekt. Dette er en forudsætning for, at airbaggen skal give beskyttelse.

Sideairbags

Sideairbagsystemet består af en airbag i hver side af forsædets ryglæn. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal slås til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og bækken betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Bemærkninger

På forsæderne må der kun monteres sædebetræk, der er godkendt til brug i bilen. Airbaggene må ikke tildekkes.

Gardinairbags

Hovedairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. Dette kan identificeres ved ordet **AIRBAG** langs loftindtrækket eller beklædningen.

Gardinairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal slås til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for hovedkvæstelser betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

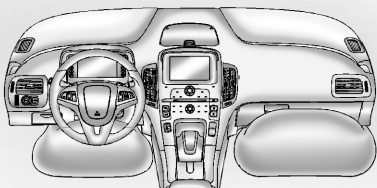
⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Krogene på håndtagene i tagrammen må kun bruges til at hænge lette beklædningsgenstande uden bøjler op på. Der må ikke ligge genstande i de ophængte beklædningsgenstande.

Knæairbagsystem

Knæairbaggene er anbragt under ratstammen og under handskerummet.



Med knæairbags vises ordet **AIRBAG** i den nederste del af instrumentpanelet.

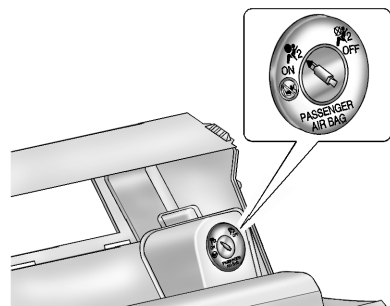
Knæairbagsystemet udløses i tilfælde af frontkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal slås til.

De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af underkroppen betydeligt for personer, der sidder på forsædet.

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Deaktivering af airbag

Frontairbag og knæairbag til passagersædet foran skal deaktiveres, hvis der skal monteres et barnesæde på dette sæde. Gardinairbag- og sideairbagsystemerne, selestrammerne og førerens airbagsystem forbliver aktive.



Forsædepassagerairbagsystemet kan deaktiveres via en nøglebetjent kontakt inde i handskerummet.

Låsen kan drejes med tændingsnøglen til følgende stillinger:

☒: Front- og knæairbaggene til passagersædet foran er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af sammenstød. Kontrollampen ☒ lyser konstant. Der kan monteres et barnesæde i henhold til skemaet Placering af barnesæder ➤ 45. Der må ikke sidde nogen voksne på det højre forsæde.

⚠: Front- og knæairbaggene til passagersædet foran er aktive. Der må ikke monteres et barnesæde.

⚠ Fare

Risiko for livstruende skader for et barn, der anvender et barnesæde på højre forsæde med aktiveret front- og knæairbag.

Risiko for livstruende skader for en voksen på højre forsæde med deaktiveret front- og knæairbag.



Så længe kontrollampen ⚠ ikke lyser, blæses airbaggene til højre forsæde op ved et eventuelt sammenstød.

Hvis begge kontrollamper lyser samtidigt, er der en fejl i systemet. Det er umuligt at få kendskab til systemets

status, derfor må der ikke sidde nogen personer på det højre forsæde. Søg straks hjælp på et værksted.

Ret straks henvendelse til et værksted, hvis ingen af de to kontrollamper lyser.

Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt.

Status forbliver uændret, indtil den ændres.

Kontrollampe for deaktiveret airbag
 ⇨ 61.

Barnesæder

Vi anbefaler at anvende barnesædet fra Opel, der er særligt designet til bilen.

Når der bruges et barnesæde skal nedenstående anvisninger om brug og montering altid følges, og fabrikantens anvisninger skal overholdes.

Overhold altid lokale og nationale bestemmelser. Nogle lande forbyder brugen af børnesikkerhedssystemer på bestemte siddepladser.

⚠ Fare

Hvis der skal placeres et barnesæde på højre forsæde, skal airbagsystemet ved dette sæde deaktiveres; i modsat fald kan udløsning af airbaggen frembyde alvorlig fare for barnet.

Det gælder især ved brug af et bagudvendt barnesæde på højre forsæde.



Sådan vælges det rette system

Bagsæderne er det mest praktiske sted at fastgøre et barnesæde. Barnet skal sidde med ansigtet vendt modsat kørselsretningen, så længe det er muligt. Dette sikrer, at barnets ryggrad, som stadig er meget svag, belastes mindre i tilfælde af en ulykke.

Børn under 12 år, der er lavere end 150 cm, må kun sidde i barnesæder, der er velegnede for det enkelte barn. Barnesæder er velegnede, hvis de opfylder kravene i ECE 44-03 eller ECE 44-04. Eftersom det næsten aldrig er muligt at placere selen ordentligt, hvis barnet er lavere end

150 cm, anbefaler vi kraftigt at anvende et velegnet barnesæde, selvom dette måske ikke kræves af loven på grund af barnets alder.

Kontroller, at det barnesæde, der skal monteres, passer til bilen.

Kontroller, at barnesædet monteres korrekt i kabinen.

Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender bort fra trafikken.

Når barnesædet ikke er i brug, skal det sikres med en sikkerhedssele, eller det skal tages ud af bilen.

Bemærkninger

Børnesikkerhedssystemerne må ikke overklæbes eller på anden vis beklædes.

Efter et uheld skal børnesikkerhedssystemet altid udskiftes.

Placering af barnesæder

Tilladte måder at fastspænde et barnesæde

Vægtgruppe	Passagersædet foran		
	Aktiveret airbag	Deaktiveret airbag	På bagsædets yderpladser
Gruppe 0: indtil 10 kg	X	U ¹	U
Gruppe 0+: indtil 13 kg	X	U ¹	U
Gruppe I: 9 til 18 kg	X	U ¹	U
Gruppe II: 15 til 25 kg	X	X	U
Gruppe III: 22 til 36 kg	X	X	U

¹ = Sædeposition skal indstilles til fuldt oprejst sædehøjde.

U = Passer til beskyttelsessystemer af universal kategori, der er godkendt til brug i denne vægtgruppe.

X = Sædestilling passer ikke til børn i denne vægtgruppe.

Tilladte måder at fastspænde et ISOFIX barnesæde

Vægtgruppe	Størrelsesklasse	Fastgørelse	Passagersædet foran	På bagsædets yderpladser
Bilseng til spædbørn (babylift)	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
Gruppe 0: indtil 10 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹

Vægtgruppe	Størrelsesklasse	Fastgørelse	Passagersædet foran	På bagsædets yderpladser
Gruppe 0+: indtil 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹
	D	ISO/R2	X	IL ²
	C	ISO/R3	X	IL ³
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	IL ²
	C	ISO/R3	X	IL ³
	B	ISO/F2	X	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL

IL = Passer til særlige ISOFIX-barnesæder af kategorierne 'specific-vehicle', 'restricted' eller 'semi-universal'. ISOFIX-barnesædet skal være godkendt til den enkelte bilmodel.

IUF = Passer til fremadvendende ISOFIX-barnesæder af universal kategori, der er godkendt til brug i denne vægtgruppe.

X = ISOFIX-position passer ikke til ISOFIX-barnesæder i denne vægtgruppe og/eller størrelsesklassen.

¹ = Sædeposition foran ISOFIX-position skal indstilles til, at sædet er kørt helt frem.

² = Sædeposition foran ISOFIX-position skal indstilles til tredje indstillingsposition bagud for sædet, der er kørt helt frem.

³ = Sædeposition foran ISOFIX-position skal indstilles til sjette indstillingsposition bagud for sædet, der er kørt helt frem.

ISOFIX størrelsesklasse og sædetype

A - ISO/F3 = Fremadvendende barnesæde i fuldhøjde til småbørn.

B - ISO/F2 = Fremadvendende barnesæde i reduceret højde til småbørn.

B1 - ISO/F2X = Fremadvendende barnesæde i reduceret højde til småbørn.

C - ISO/R3 = Bagadvendende barnesæde i fuld størrelse til småbørn.

-
- D - ISO/R2 = Bagudvendende barnesæde i reduceret størrelse til småbørn.
 - E - ISO/R1 = Bagudvendende barnesæde.
 - F - ISO/L1 = Babylift vendende mod venstre.
 - G - ISO/L2 = Babylift vendende mod højre.

ISOFIX-barnesæder

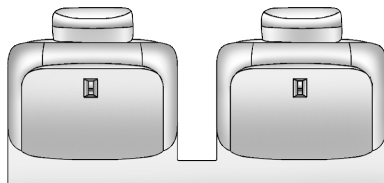


Fastgør et ISOFIX-barnesæde, der er godkendt til bilen, i ISOFIX-fastgørelsesbeslagene.

Der kan ikke monteres mere end to ISOFIX-barnesæder på bagsædet på én gang.

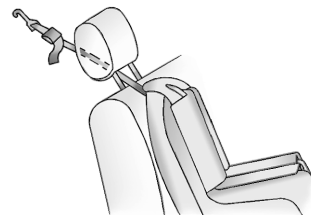
ISOFIX-monteringsbeslagene er angivet med en mærkat  på ryglænet.

Top-Tether fastgørelsesøj



Top-Tether-forankringerne til de udvendige bagesædepositioner sidder bag på bagsæderyglænet. Sørg for at bruge en forankring i samme side af bilen som sædepositionen, hvor barnesædet anbringes.

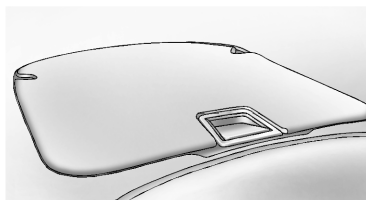
Top-tether fastgørelsesøjene er mærket med symbolet  for barnesæde.



Ud over ISOFIX-monteringen fastgøres Top-Tether-fastgørelsesremmen til Top-Tether-fastgørelsesøjene. Gjorden skal føres mellem hovedstøtens to føringsstandere.

Opbevaring

Opbevaringsrum Instrumentbrættopbevaring



Der er et opbevaringsrum foroven i instrumentpanelet, hvor der er en ekstra stikdåse.

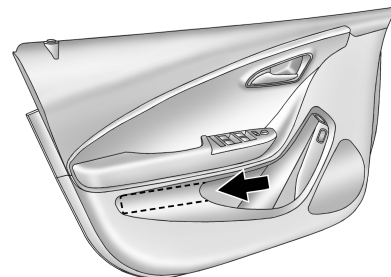
Der er et senderstik til fjernbetjenings-senderen inde i opbevaringsrummet. Fjernbetjening ⇨ 19.

Handskerum

Åbn handskerummet ved at løfte op i håndtaget.

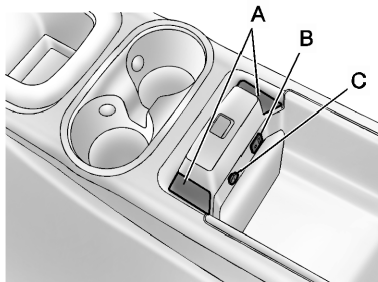
Under kørslen bør handskerummet være lukket.

Opbevaringsrum i dørpanel



Før en paraply ind i åbningen i enten fører- eller passagerdøren.

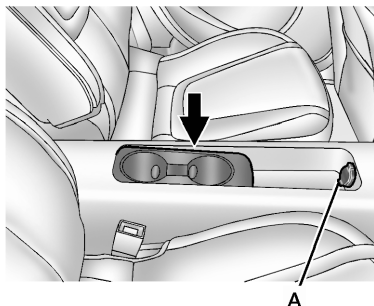
Opbevaringsrum i gulvkonsol



Indvendigt i gulvkonsollen foran er der en ekstra stikdåse (C) og stik til ekstra indlæseenheder (B). Ledninger kan føres i gennemføring (A).

Yderligere oplysninger fremgår af infotainment-vejledningen.

Konsollen har kopholdere og et opbevaringsområde.



Konsollen bagi har en åben opbevaring med en ekstra stikdåse (A) og kopholdere.

Lastrum

Nedfældning af sæderyglæn

⚠ Advarsel

Kør kun bilen, hvis ryglænene er forsvarligt låst i position. Ellers er der risiko for personskader eller skader på bagagen eller bilen i tilfælde af kraftig opbremsning eller sammenstød.

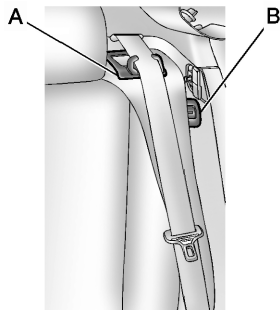
Nedfæld sæderyglæn

Bemærkninger

Hvis et bagsæde foldes sammen med spændte sikkerhedsseler, kan det forårsage beskadigelse af sædet eller sikkerhedsselerne. Udløs altid sikkerhedsselerne spænder, og før selerne tilbage til deres normale opbevaringsstilling, inden et bagsæde nedfældes.

1. Fjern bagagerumsafdækningen om nødvendigt.

2. Pres krogen ned og hold fast i den, og pres så hovedstøtterne ned.

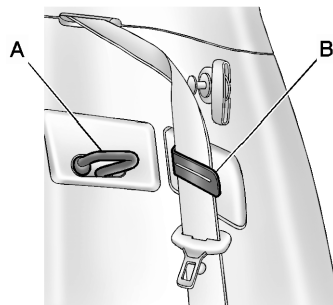


3. Fjern sikkerhedsselen fra sikkerhedsseleføring (A), og anbring den i opbevaringsholderen (B).
4. Træk i ryglænets frigørelsesgreb for at frigøre ryglænet, og skub ryglænet fremad.

Fæld sæderyglæn op

Bemærkninger

Beskadigelse af sikkerhedsselen eller ryglænets låsemekanisme kan forekomme, hvis sikkerhedsselen kommer i klemme mellem bagsæderyglænet og ryglænets låsemekanisme. Sikkerhedsselen må ikke være i vejen, når bagsædet sættes op i oprejst, låst position. Hvis sikkerhedsselen er beskadiget, skal der rettes henvendelse på et værksted for at få den udskiftet.



1. Sørg for, at sikkerhedsselen er i opbevaringsholderen (B), inden ryglænet sættes op.

Sikkerhedsselen må ikke krydse ryglænets låsemekanisme (A), når ryglænet sættes op.

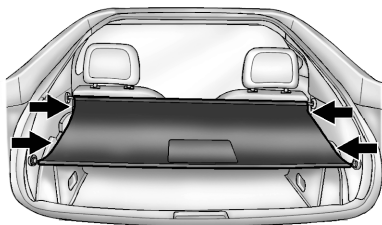
2. Sæt ryglænet op, og skub det tilbage, så det fastlåses.
Ryglænet skal fastlåses, så det kan høres.
3. Før sikkerhedsselen tilbage til sikkerhedsseleføringen, efter at ryglænet er sat op.

Hold sædet i oprejst, låst position, når det ikke er i brug.

Lastrumsdækken

Brug de fire stropper til at hægte dækket på sidepanelerne.

Der må ikke anbringes genstande på dækket.



Advarselstrekant

Advarselstrekanter er anbragt i opbevaringsrummet bag i højre side.

Førstehjælpskasse

Førstehjælpskassen er anbragt i opbevaringsrummet bag i højre side.

Læsseinformation

- Tunge genstande placeres i bagagerummet op mod ryglænene på bagsæderne. Kontroller, at ryglænene er forsvarligt låst. Hvis det er nødvendigt at stable genstandene, skal de tungeste genstande anbringes nederst.
- Genstande fastgøres ved hjælp af fastgøringsremme, der hægtes fast i fastsurringskroge.
- Løse genstande i bagagerummet sikres, så de ikke rutsjer rundt.
- Ved transport af genstande i bagagerummet må bagsæderyglænene ikke være fældet fremover.
- Lasten må ikke rage op over ryglænene.
- Læg aldrig genstande på bagagerumsafdækningen eller på instrumentpanelet, og tildæk ikke føreren oven på instrumentpanelet.

- Bagage osv. må ikke hindre førerens betjening af pedalerne, gearstangen eller hans/hendes bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.
- Kør ikke med åben bagklap.

Advarsel

Kontroller altid at bagagen i bilen er forsvarligt anbragt. Ellers kan genstande blive kastet rundt inde i bilen og forårsage personskader eller skader på bagagen eller bilen.

- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt og egenvægten ifølge EU.

Nyttelasten beregnes ved at indskrive dataene for bilen i væggtabellen forrest i denne håndbog.

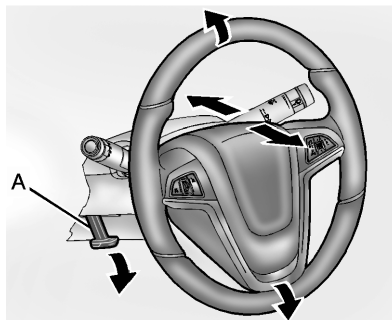
Egenvægten ifølge EU omfatter førerens vægt (68 kg), bagage (7 kg) og alle væsker (tank 90% fyldt).

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

Instrumenter og betjening

Betjening

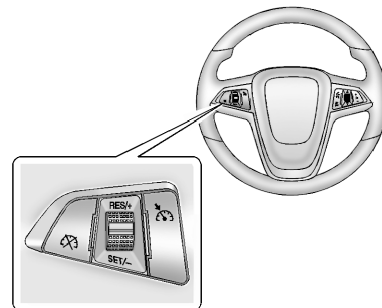
Indstilling af rat



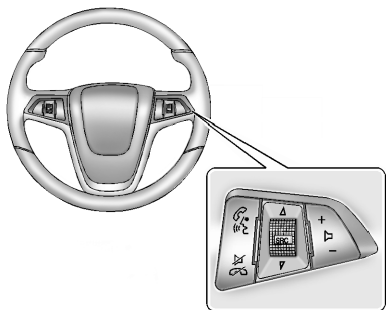
Træk håndtaget (A) nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Knapper på rattet



Infotainmentsystemet og cruise control kan betjenes ved hjælp af knapperne på rattet.



Yderligere anvisninger findes i vejledningen til Infotainment-systemet.

Cruise control ⇨ 118.

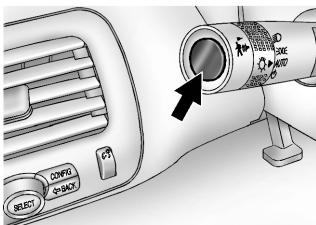
Horn

Tryk på symbolet  på rattet for at bruge hornet.

Brug ikke hornet som fodgængersikkerhedsadvarsel.

Advarsel, fodgængersikkerhed

Advarslen fodgængersikkerhed gør føreren i stand til at advare folk, som måske ikke hører, at bilen nærmer sig.



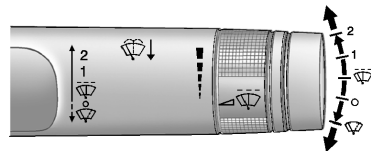
Tryk et øjeblik på  for enden af blinklys- og vognbaneskittearmen, og der lyder en dæmpet lydadvarel et øjeblik.

Gentag for yderligere aktiveringer af advarsel om fodgængersikkerhed.

Advarslen om fodgængersikkerhed er kun tilgængelig, når bilen kører mindre end 64 km/t eller er standset og gearstangen ikke er i **P (Park)**.

Forrudevisker/-sprinkler

Vinduesvisker



2 = hurtigt

1 = langsomt

 = intervalviskning

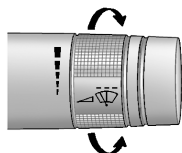
O = slukket

Når armen trykkes nedad til , kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Indstilleligt viskerinterval



Viskerarm i stilling .

Det ønskede viskerinterval indstilles ved at dreje på fingerhjulet:

Kort interval = Drej indstillingshjulet opad
 Langt interval = Drej indstillingshjulet nedad

Forrudevasker

Træk armen mod rattet Forrude-sprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Ur

Uret vises i farve-info-displayet.

Indstil uret

1. Tryk på klokkeslætprogrammeringsknappen for at gå direkte til klokkeslætindstillingssiden, eller tryk på knappen **CONFIG**, og vælg **Tid** på listen.
2. Drej på **TUNE/MENU**-knappen for at gennemløbe de tilgængelige opsætningsfunktioner.
3. Tryk på knappen **TUNE/MENU**, eller tryk på skærmknappen for klokkeslæt for at vise andre muligheder i denne funktion.
4. Tryk på + eller - for at stille det vist time- og minuttal på uret frem eller tilbage.

Indstillinger, der kan vælges mellem:

- **12 timer / 24 timer -format:** Skifter timeangivelse mellem 12 timer og 24 timer.
- **Dag + eller Dag -:** Stiller den viste dag i farve-info-displayet frem eller tilbage.
- **Skarm:** Tænder eller slukker visningen af klokkeslæt.

Individuelle indstillinger ⇨ 81.

Stikdåser

Tre tilbehørsstikdåser på 12 volt er anbragt følgende steder:

- Indvendigt foran i midtergulvkonsollen.
- Bag på midtergulvkonsollen.
- Indvendigt i opbevaringsrummet i instrumentpanelet.

Effektforbruget må ikke overstige 180 watt.

Fare

Stikdåsen er har høj elektrisk spænding!

Stikdåserne leverer strøm, når tændingen er slået til, eller hvis bilen er i modussen reststrøm fra.

Bibeholdt strøm ved slukket motor ⇨ 103.

Elektrisk tilbehør, der tilsluttes, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).

Der må ikke tilsluttes tilbehør, som afgiver strøm, for eksempel elektriske opladere eller batterier.

Ødelæg ikke stikkontakterne ved at bruge stik, der ikke passer.

Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper

Speedometer

Viser hastigheden.

Den viste enhed kan ændres i førerinformationscentret (DIC).

Førerinformationscenter (DIC)

↗ 66.

Km-tæller

Viser den registrerede strækning.

Triptæller

Viser den brugte brændstofmængde, gennemsnitlig brændstoføkonomi og registreret distance siden sidste nulstilling af triptæller.

Nulstil dataene i triptælleren ved holde knappen **SELECT** i venstre side af rattet inde, når der enten vises trip A eller trip B.

Triptælleren er i førerinformationscentret (DIC).

Førerinformationscenter (DIC)

↗ 66.

Brændstofmåler



Denne kontrollampe viser brændstofstanden.

Når kontrollampen vises i forgrunden, kører bilen i udvidet område-modus.

Værdien ved siden af kontrollampen viser et skøn af, hvor langt bilen kan køre i denne modus.

Udvidet område-modus ↗ 106.

Batterimåler



Kontrollampen viser ladestanden i højvoltbatteriet.

Når kontrollampen vises i forgrunden, kører bilen i elektrisk modus. Værdien ved siden af kontrollampen viser et skøn af, hvor langt bilen kan køre i denne modus.

Elektrisk kørsel ⇨ 105.

Køreeffektivitetsmåler



Denne måler er en guide til at køre økonomisk ved at holde kuglen i midten af måleren grøn. Bladene stopper med at rotere, når bilen standser, eller når kuglen bevæger sig væk fra midten af måleren.

Accel: Hvis kuglen bliver gul og bevæger sig op over midten af måleren, er accelerationen for aggressiv til økonomisk kørsel.

Brems: Hvis kuglen bliver gul og bevæger sig under midten af måleren, er bremsningen for aggressiv til økonomisk kørsel.

Økonomisk kørsel ⇨ 100.

Bilens samlede rækkevidde



Bilens samlede rækkevidde er den resterende distance, som bilen kan køre ved kombineret af elektrisk rækkevidde og brændstofrækkevidde.

Økonomisk kørsel ⇨ 100.

Servicedisplay

Motorolielevetidssystemet viser procenttallet for den resterende olielevetid. Jo lavere procenttallet er, desto nærmere er den tid, hvor der skal skiftes olie.

Alt efter kørselsforholdene kan det interval, der angives for skift af motorolie og filter, variere markant.

Systemet skal nulstilles, hver gang motorolien skiftes, for at det skal fungere korrekt. Søg hjælp på et værksted.

Undgå utilsigtet nulstilling af motorolielevetidssystemet. Det kan ikke nulstilles præcist før næste olieskift.

Når systemet har beregnet, at motoroliens levetid er udløbet, vises **Skift snarest motorolie** i førerinformationscentret. Få skiftet motorolie og filter på et værksted inden for de næste 1000 km.

Førerinformationscenter ⇨ 66.

Serviceinformation ⇨ 175.

Kontrollamper

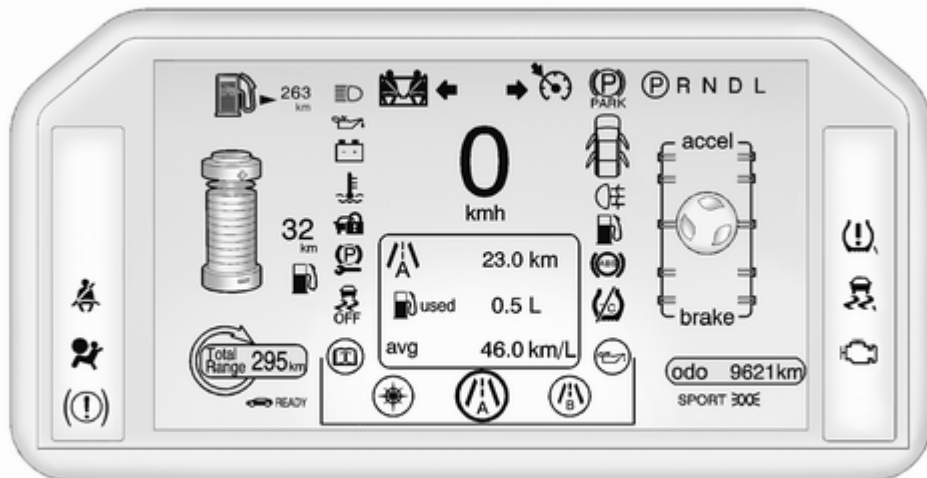
De kontrollamper, der beskrives her, findes ikke i alle biler. Beskrivelserne dækker alle instrumentversioner. Afhængigt af udstyret, kan kontrollampenes placering variere. Når tændin-

gen slås til, tændes de fleste kontrollamper kortvarigt som en funktions-test.

Kontrollampenes farver betyder:

Rødt område	= Fare, vigtig information
Gul	= Advarsel, henvisning, fejl
Grøn	= Bekræftelse af aktivering
Blåt område	= Bekræftelse af aktivering
Hvid	= Bekræftelse af aktivering

Kontrollamper i instrumentgruppen



Blinklys

Lyser eller blinker grønt.

Blinker

Kontrollampen blinker ved aktiveret blinklys eller havariblink.

Hurtig blinken: fejl på et blinklys eller dertil hørende sikring.

Udskiftning af pære ⇨ 143.

Sikringer ⇨ 147.

Blinklys ⇨ 91.

Selehusker

Selehusker på forsæder

⚠ for førersædet lyser eller blinker rødt.

⚠² for højre forsæde lyser eller blinker rødt, når der sidder nogen på sædet.

Selehuskeren til passagersædet foran kan også tænde, hvis der sættes en genstand på sædet.

Lyser

Efter at advarselslysene for det pågældende forsæde har blinket et stykke tid, indtil sikkerhedsselen er blevet spændt.

Blinker

Op til en vis tid, efter at tændingen er blevet slået til.

Selestatus på bagsæder

⚠ blinker eller lyser.

Lyser

Efter at tændingen er slået til, lyser sikkerhedsselampen rødt.

Når passagersikkerhedsselerne er blevet spændt, skifter den pågældende sikkerhedsselampe til grøn.

Blinker

Hvis en passager på anden sæderække, som tidligere var spændt, nu er opspændt under kørslen, blinker det pågældende sikkerhedsselesymbol rødt i flere sekunder, og der lyder evt. en alarm.

Sådan spændes sikkerhedsselen ⇨ 37.

Airbag og selestrammere

⚠ lyser rødt.

Når tændingen er slået til, lyser kontrollampen i flere sekunder. Hvis den ikke tændes, ikke slukker efter nogle sekunder eller tændes under kørsel, er der en fejl i airbagsystemet. Søg hjælp på et værksted. Der er risiko for, at airbaggene og selestrammerne ikke udløses ved en ulykke.

Der vises evt. en meddelelse i førerinformationscentret (DIC).

Udløste selestrammere eller airbags vises ved, at ⚠ lyser konstant.

⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Selestrammere, airbagsystem ⇨ 36, ⇨ 40.

Førerinformationscenter (DIC) ⇨ 66.

Deaktivering af airbag

 lyser gult.

Forsædepassagerens front- og knæairbag er aktiveret.

 lyser gult.

Forsædepassagerens front- og knæairbag er deaktiveret ➔ 42.

Fare

Risiko for livstruende skader for et barn, der anvender et barnesæde på højre forsæde med aktiveret front- og knæairbag.

Risiko for livstruende skader for en voksen på højre forsæde med deaktiveret front- og knæairbag.

Hvis begge statusindikatorer forbliver tændt, eller hvis de slet ikke lyser efter flere sekunder, kan der være et problem med lysene eller kontakten for deaktivering af airbag. Søg hjælp på et værksted.

Ladesystem

 lyser rødt.

Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

Lyser konstant, eller tænder under kørsel

1. Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at genere andre trafikanter.
2. Stands, afbryd tændingen.
3. Søg hjælp på et værksted.

Kørsel, mens lyset er tændt, kan tømme 12 volt-batteriet.

Fejlkontrollampe

 lyser eller blinker gult.

Lyser i kun service-modus

Tænder som en kontrol, der viser, om kun service-modus virker. Hvis der registreres en fejl, skal der søges hjælp på et værksted.

Strømknap ➔ 102.

Lyser, når tændingen er slået til

Der er fejl i det system, der renser udstødningsluften. De tilladte grænseværdier for udstødningsgasser kan være overskredet.

Følgende kan rette en emissionssystemfejl:

- Kontroller, at tankdækslet er monteret korrekt.
- Sørg for, at der påfyldes brændstof af god kvalitet.

Hvis intet af ovenstående får lyset til at slukke, skal der straks søges hjælp på et værksted.

Blinker kortvarigt, efter at tændingen er slået til

Tændingsfejl er blevet fundet. Slæk på speederen, nedsæt hastigheden og/eller undgå stejle stigninger, indtil blinkningen ophører.

Hvis lyset bliver ved med at blinke:

1. Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at genere andre trafikanter.
2. Stands, afbryd tændingen.
3. Vent i mindst 10 sekunder, og slå tændingen til igen.

Hvis lampen stadig blinker, skal man søge hjælp på et værksted.

Bremsesystem

() lyser rødt.

Lyser, efter at tændingen er slået til. Bremsevæskestanden er for lav, eller der er et andet problem med bremsesystemet.

Bremsevæskestand ⇨ 140.

Advarsel

Stands bilen. Afbryd straks kørslen. Søg hjælp på et værksted.

Elektrisk parkeringsbremse

() lyser eller blinker rødt.

Lyser

Elektrisk parkeringsbremse er aktiveret ⇨ 113.

Blinker

Hvis () blinker, efter at parkeringsbremsen er sluppet, eller under kørsel, må der ikke køres, og der skal straks søges hjælp på et værksted.

Fejl i elektrisk parkeringsbremse

() lyser gult.

Lyser

Den elektriske parkeringsbremse fungerer med nedsat virkning ⇨ 113.

Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Der vises evt. en fejlmeddelelse i førerinformationscentret (DIC).

Førerinformationscenter ⇨ 66.

Blokeringsfri bremses (ABS)

() lyser gult.

Lyser i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet. Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket.

Slukker kontrollampen ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørsel, er der fejl i systemet. Bremsesystemet er stadigvæk funktionsdygtigt, men uden ABS-regulering.

Prøv at nulstille systemet.

Sådan nulstilles systemet:

1. Under kørsel skal man trække ind til siden, når det er sikkert at gøre det.
2. Sæt gearstangen i **P**.
3. Slå tændingen fra.
4. Start bilen igen.

Når ABS-kontrollampen forbliver tændt efter nulstilling af systemet eller tænder igen under kørsel, skal der søges hjælp på et værksted.

Blokeringsfri bremsesystem ↗ 112.

Hvis advarselslamperne i ABS og det almindelige bremsesystem tænder, kan bilen have et problem med de almindelige bremsesystem og ABS-bremserne.

Få bilen bugseret til service.

Bugsering ↗ 172.

Sportsprogram

Sport lyser, når der er valgt sportsprogram.

Sportsprogram ↗ 106.

Bjergmodus

Bjerg lyser, når der er valgt bjergmodus.

Bjergmodus ↗ 106.

Holdemodus

Hold lyser, når der er valgt holdemodus.

Holdemodus ↗ 106.

Elektronisk stabilitetskontrol slået fra

 lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er en fejl i systemet. Kørslen kan fortsættes. Kontrollen over bilen kan dog blive reduceret, hvis kørebanens beskaffenhed er dårlig.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Blinker

Systemet er aktivt og arbejder for at hjælpe føreren med retningskontrol over bilen under vanskelige kørselsforhold.

Elektronisk stabilitetskontrol ↗ 116,
Traction control ↗ 115.

Traction Control-system slået fra

 lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Kølevæsketemperatur

 lyser rødt.

Lyser, når der er et problem med bilens kølesystem.

Der lyder en alarm, når kontrollampen tænder.

Forsigtig

Hvis kølevæsketemperaturen er for høj, skal man standse bilen og slå tændingen fra. Fare for motoren. Kontroller kølevæskestand.

Hvis kontrollampen forbliver tændt, skal der søges hjælp på et værksted.

Dæktrykovervågningssystem

⚠ lyser eller blinker gult.

Lyser

Et eller flere dæk har et dæktryk, der er meget for lavt. Stands omgående, og kontroller dæktrykket.

Blinker

Fejl i systemet. Efter ca. et minut lyser kontrollampen konstant. Søg hjælp på et værksted.

Motorolietryk

🛢 lyser rødt.

Lyser kortvarigt, når bilen startes.

Forsigtig

Motorsmøringen kan være afbrudt. Dette kan føre til beskadigelse af motoren og/eller blokering af drivhjulene.

1. Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at genere andre trafikanter.
2. Indstil gearvælger til **N**.
3. Afbryd tændingen.

Kontroller oliestanden, før der søges hjælp på værksted ⇨ 138.

Brændstofreserve

⛽ lyser, når brændstofstanden er for lav.

Startspærre

🔒 lyser gult.

Der er fejl i startspærresystemet. Motoren kan ikke startes.

Søg hjælp på et værksted.

Bil klar

🚗 READY lyser, når bilen er klar til at køre.

Udvendige lygter

➡ lyser grønt.

Lygterne er tændt ⇨ 89.

Fjernlys

☞ lyser blåt.

Lyser, når fjernlyset er tændt og ved overhalingsblink ⇨ 90.

Tågebaglys

☼ lyser gult.

Tågebaglygten er tændt ⇨ 91.

Cruise control

🚦 lyser hvidt eller grønt.

Lyser hvidt

Systemet er slået til.

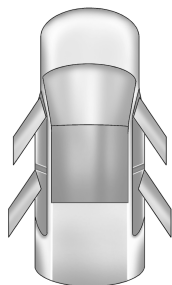
Lyser grønt

Der lagres en bestemt hastighed.

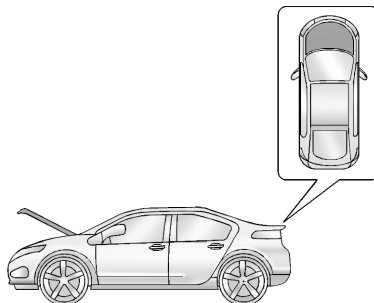
Cruise control ⇨ 118.

Dør åben

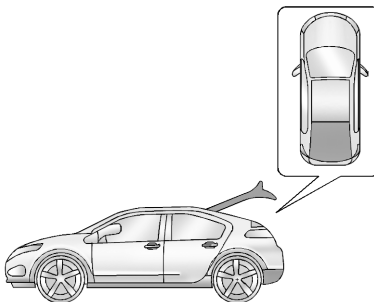
Hvis en dør, motorhjelm eller bagklappen er åbnet, tænder der et lys sammen med en grafik i førerinformationscentret (DIC).



Dør(e) åben/åbne



Motorhjelm åben



Bagklap åben

DIC indikerer, når en dør, motorhjelm eller bagklappen er åben. Lyset viser åbningsområdet som skraveret.

DIC og lyset viser begge, når bilen er i bevægelse. Kun lyset viser, om bilen er standset.

Informationsdisplays

Førerinformationscenter

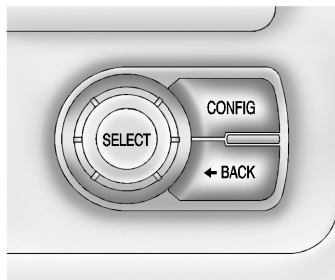


Displayet til førerinformationscentret (DIC) findes i instrumentgruppen. DIC viser informationer om bilen. Hvis der registreres et systemproblem, vises der også advarselsmeddelelser.

Fejlmeddelelser ⇨ 80.

Betjening af DIC

Menuer og funktioner kan vælges via knapperne ved siden af rattet.



CONFIG: Tryk for at vælge enten det enkle eller udvidede konfigurationsdisplay af instrumentgruppen.

⇨ **BACK:** Tryk for at vende tilbage til det forrige skærbillede, for at forlade et skærbillede eller returnere til hovedmenuen. Tryk på ⇨ **BACK** for at minimere DIC-menudisplayet.

SELECT: Tryk på midten af knappen for at vælge det fremhævede emne. Drej på knappen for at rulle gennem menuemnerne.

Valg af menuer og funktioner

I hovedmenuen i DIC:

1. Drej på knappen **SELECT** for at rulle gennem de mulige DIC-menuer.
2. Tryk på midten af knappen **SELECT**, når et menuemne er fremhævet, for at komme ind i den menu.
3. Bliv ved med at dreje og trykke på knappen **SELECT** for at rulle gennem og vælge de tilgængelige menuemner:

Trip A og Trip B

⇨ 56.

Resterende olielevetid

Procentdelen af den resterende olielevetid er vist. Jo lavere procenttallet er, desto nærmere er den tid, hvor der skal skiftes olie.

Motorolie ⇨ 138.

Dæktryk

De omtrentlige tryk for alle fire dæk vises.

Hvis der vises streger i stedet for værdier, kan der være et problem med bilen.

Søg hjælp på et værksted.

Dæktryk ⇨ 157.

Dæktrykovervågningsystem ⇨ 158.

Fejlmeddelelser

Drej på knappen **SELECT** for at rulle gennem en aktiv advarselsmeddelelse. Tryk på **SELECT** for at gennemgå meddelelserne igen.

Fejlmeddelelser ⇨ 80.

Enhed

Drej på knappen **SELECT** for at skifte mellem metrisk og britisk måleenhed. Tryk på **SELECT** for at bekræfte indstillingen.

Instruktionsprogram

Et skærm billede, der forklarer nogle af de unikke funktioner i gruppen, vises ved at vælge dette emne.

Instruktionsprogrammet kan kun anvendes, når bilen er i parkeringsposition **P**.

Dør-til-dør

Navigationssystemet dør-til-dør-vejvisning vises ved at vælge dette emne.

Se håndbogen til infotainment-systemet for yderligere information.

Instrumentgruppedisplay

Instrumentgruppen viser en forhåndsvisning af informationer, der omfatter elektrisk rækkevidde, opladning, km-tæller og batteristatus. Dette sker ved indstigning, når førerdøren åbnes og efter velkomstanimationen, inden bilen startes.

En meddelelse vises evt. nederst til venstre på skærmen for at indikere, at der er sket en opladningstilslutning eller afbrydelse som følge af en utilsigtet afbrydelse af vekselstrømmen ved bilens ladeport.

Følgende skærm billeder vises evt., afhængigt af status.



Dette skærm billede viser, at opladningsledningen ikke er tilsluttet. Sæt opladningsledningen i for at oplade bilen.



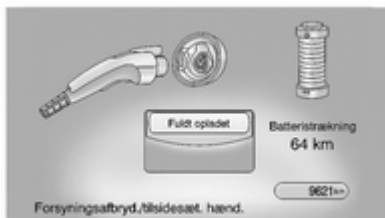
Dette skærm billede viser, at opladningsledningen er tilsluttet og opladning gennemført.



Dette skærbillede viser, at opladning er aktiv, og opladningen forventes færdig kl. 10:00.



Dette skærbillede viser, at opladning er programmeret til at blive udsendt og forventes færdig kl. 7:00.



Dette skærbillede viser, at bilen er fuldt opladet, og at opladningsledningen ikke er tilsluttet.



Dette skærbillede viser, at opladningsledningen er tilsluttet, men bilen kan ikke oplades.

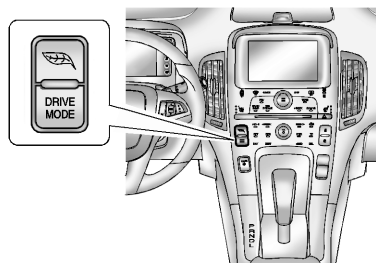
Farve-info-display

Farve-info-display er anbragt i instrumentpanelet.

Farve-info-display indikerer:

- Klimastyring ⇨ 94
- Infotainment-system, se beskrivelsen i håndbogen til infotainment-systemet.
- Individuelle indstillinger
- Information om effektflow
- Opladningsindstillinger
- Energiinformation
- Klokkeslæt ⇨ 55

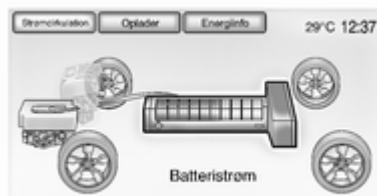
Betjening af farve-info-displayet kræver kun et let tryk for at virke, og det er bedst med bare hænder. Knappe kan også betjenes med de fleste slags handsker, selv om de kan have en længere reaktionstid. Brug fingerfladen i stedet for fingerspidsen for at minimere reaktionstiden. Hvis knapperne ikke reagerer, skal man tage handskerne af.



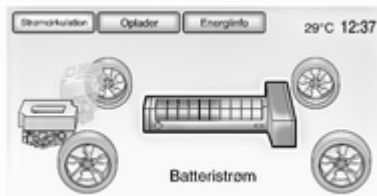
Tryk på  på instrumentpanelet for at vise **Strømcirkulation**, **Oplader** og **Energiinfo**.

Strømcirkulation-skærbilleder

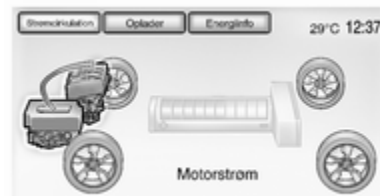
Tryk på  på instrumentpanelet, og tryk derefter på knappen **Strømcirkulation** foroven på berøringsskærmen for at vise skærbillederne **Strømcirkulation**. Skærbillederne **Strømcirkulation** indikerer den aktuelle driftstilstand for systemet. Skærbillederne viser energiflowet mellem motor, elektrisk drivenhed og højspændingsbatteri. Disse komponenter bliver fremhævet, når de er aktive.



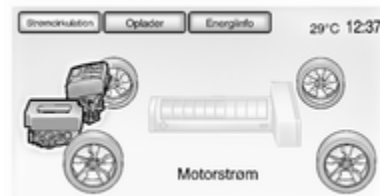
Batteristrøm - Batteriet er aktivt med energi, der løber til hjulene.



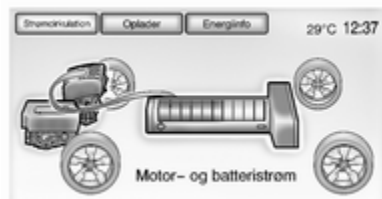
Batteristrøm - Bilen holder stille i elektrisk modus, og der løber ingen kraft til hjulene.



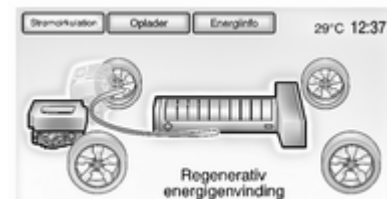
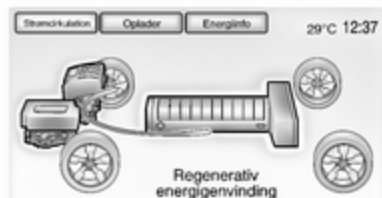
Motorstrøm - Motoren er aktiv med energi, der løber til hjulene.



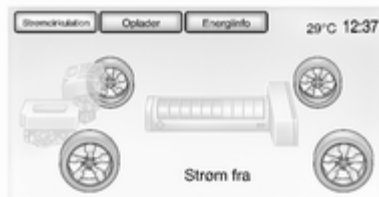
Motorstrøm - Bilen holder stille i udvidet område-modus, og der løber ingen kraft til hjulene.



Motor- og batteristrøm - Både motor og batteri er aktive med energi, der løber til hjulene.



Regenerativ energigenvinding - Kraft fra hjulene vender tilbage til batteriet under regenerativ bremsning eller kørsel i tomgang.



Strøm fra - Der løber ingen kraft til hjulene.

Opladning

Programmerbar opladning

Der er tre programmerbare opladningsmoduser. Tryk på  på instrumentpanelet, og tryk derefter på **Oplader** øverst på berøringsskærmen for at vise den aktuelle status for opladningsmodus i farve-info-displayet.

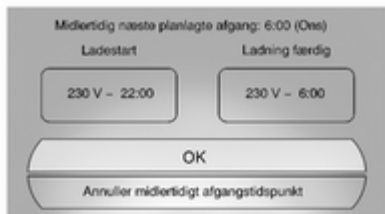
Den aktuelle status for opladningsmodus kan også ses i et midlertidigt pop-op-vindue i farve-info-displayet ved at trykke på frigørelsesknappen til ladeportlemmen på førerdøren. De forventede tider for **Ladestart** og **Ladning færdig** vises også på skærmen. Disse forventede tider er mest præcise, når bilens opladningsledning er tilsluttet og under moderate temperaturforhold. Bilen bruger også det viste ur i farve-info-displayet til programmerbar opladning, så det skal kontrolleres, at det viste klokkeslæt i øverste højre hjørne af farve-info-displayet afspejler den ønskede tid på dagen.

Status for opladningsmodus



Øjeblikkelig: Bilen starter opladningen, så snart den er tilsluttet en elektrisk stikdåse.

Opladning ↗ 124.



Forsinket (afgangstid): Bilen beregner opladningens starttid under hensyntagen til den programmerede afgangstid for den aktuelle ugedag. Opladningen begynder ved starttidspunktet og er kun gennemført ved afgangstidspunktet, hvis der gives tilstrækkelig tid, efter at opladningsledningen er blevet tilsluttet.

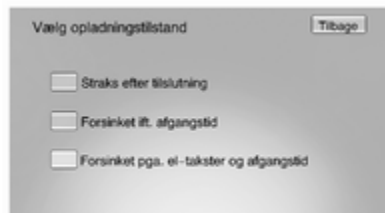


Forsinket (afgangstid): Bilen beregner opladningens starttid baseret på forbrugsafgiftskemaet, forbrugsafgiftpræferencen og det programmerede afgangstidspunkt for den aktuelle ugedag. Bilen oplader i de billigste tarifferperioder, så der er fuld batteriopladning ved afgangstidspunktet. Der kræves informationer om el-afgiften

fra forsyningsselskabet for opladningsstedet til denne modus. Hvis de valgte el-afgiftindstillinger resulterer i en meget lang opladningstid, begynder bilen at oplade straks efter tilslutning. Hvis f.eks. el-tarif Tabellen er indstillet med alle maksimumtariffer, og tarifpræferencen er kun at oplade, når der ikke er maksimumtariffer, så starter bilen opladningen, så snart stikket tilsluttes.

Valg af opladningsmodus

Tryk på **Skift ladetilstand** på skærm-billedet status for opladningsmodus.

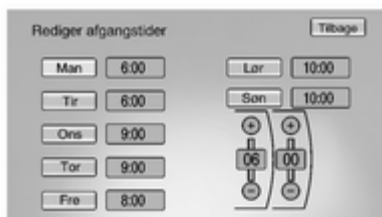


Vælg én mulighed:

- **Straks efter tilslutning**
- **Forsinket ift. afgangstid**
- **Forsinket pga. el-takster og afgangstid**

Indtastning af afgangstidspunkt

På skærm-billedet status for udskudt opladningsmodus skal man trykke på **Redigér** for at ændre afgangstidspunkt for hver dag i ugen.



1. Tryk på den dag, der skal ændres.
2. Tryk på ++ eller -- for at ændre time- og minuttal.
3. Tryk på **Tilbage** for at lagre ændringer og vende tilbage til det forrige skærm-billede.

Valg af opladningsniveau

Indstillingen opladningsniveaupræference gør det muligt for kunden at vælge bilens opladningsniveau, så det passer til forsyningsevnen for deres opladningssted. Hvis bilen konsekvent stopper med at lade op efter tilslutning, eller hvis en afbryder bliver ved med at slå fra, kan problemet måske løses ved at reducere til en lavere opladningsniveaupræference.



Opladningsniveaupræferencen skal være konfigureret til at passe til den nominelle strømstyrke for den vekselstrømsstikkontakt, som opladningsledningen er sluttet til. Indstillinger for opladningsniveaupræference er:

- **Maksimum - 16 A:** Begrænser vekselstrømmen til 16 ampere
- **Reduceret niveau 1 - 12 A:** Begrænser vekselstrømmen til 12 ampere
- **Reduceret niveau 2 - 9 A:** Begrænser vekselstrømmen til 9 ampere
- **Reduceret niveau 3 - 6 A:** Begrænser vekselstrømmen til 6 ampere

De præcise strømniveauer for en bestemt region kan variere fra de værdier, der vises i denne vejledning. Kontroller bilen for tilgængelige niveauer.

Indstillingerne opladningsniveaupræference er ikke direkte relateret til opladningsniveau knappen på opladningsledningen. Bilen holder fast ved den indstilling, som minimerer den vekselstrøm, der bruges til at oplade bilen.

Indstillingen opladningsniveaupræference vil blive fastholdt mellem opladningerne. Denne indstilling skal benyttes inden opladning for at sikre, at bilen er korrekt konfigureret til den no-

minelle strømstyrke for den vekselstrømsstikkontakt, som opladningsledningen er sluttet til.

Indstillingen opladningsniveaupræference kan til hver en tid ændres, mens farve-info-displayet er driftsklart.

Valg af opladningstarif

Tryk på **Redigér** i skærbilledet udsendt tarif og status for opladningsmodus for afgangstidspunkt.

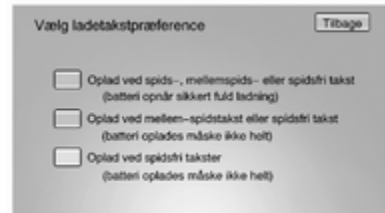


Vælg en af følgende:

- **Redigér el-takstidsplan**
- **Redigér afgang Tidsplan**
- **Vælg ladetakstpræference**

Valg af opladningstarifpræference

Tryk på **Vælg ladetakstpræference** på skærbilledet **Oplysninger om afgangstid og takst**.



Tryk på en af følgende valgmuligheder for at vælge Opladningstarifpræference:

- **Oplad ved spids-, mellemspids- eller spidsfri takst:** Bilen kan lade op i en hvilken som helst tarifperiode, så det passer med næste planlagte afgangstidspunkt. Den vil dog vælge, hvornår der oplades, for at reducere de samlede omkostninger ved opladning.

- **Oplad ved mellem-spidstakst eller spidsfri takst:** Bilen vil kun oplade i perioder med lavlast- og/eller mellem-lasttariffer og vælger, hvornår der skal oplades for at minimere de samlede omkostninger for opladning.

- **Oplad ved spidsfri takster:** Bilen oplader kun i perioder med lavlasttarif.

Opladningen begynder ved starttidspunktet og er kun gennemført ved afgangstidspunktet, hvis der gives tilstrækkelig tid, efter at opladningsledningen er blevet tilsluttet. Hvis bilen f.eks. tilsluttes i én time før afgangstidspunktet, og batteriet er helt afladet, vil bilen ikke være helt opladet ved afgangstidspunktet uanset valg af tarif.

Hvis de valgte el-afgiftindstillinger resulterer i en meget lang opladningstid, begynder bilen at oplade straks efter tilslutning. Hvis f.eks. el-tariftabellen er indstillet med alle maksimumtariffer, og tarifpræferencen er kun at oplade, når der ikke er maksimumtariffer, så starter bilen opladningen, så snart stikket tilsluttes.

Valg af elektrisk tarifplan

El-tariffer eller omkostninger pr. enhed kan variere baseret på tidspunkt, ugedag / weekend og sæson. I løbet af dagen, når efterspørgslen efter el er stor, er tarifferne normalt højere og kaldes toptariffer. Om natten, når efterspørgslen efter el er lille, er tarifferne normalt lavere og kaldes lavlasttariffer. I nogle områder tilbydes der en mellemlasttarif.

Kontakt forsyningsselskabet for at få det lokale tarifikema. Sommer- og vinterstartdatoerne skal etableres for at bruge en sommer-/vinterplan.

Tryk på **Rediger el-taksttidsplan** på skærbilledet **Oplysninger om afgangstid og takst**.



Sådan redigeres **Sommer-/vintertidsplan**:

1. Tryk på **Sommer-/vintertidsplan**.
2. Tryk på **Redigér**.

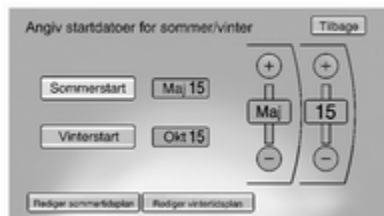


Sådan redigeres **Årstidsplan**:

1. Tryk på **Årstidsplan**.
2. Tryk på **Redigér**.

Indtastning af startdato for sommer-/vinterplan

På skærbilledet **Vælg el-takstplan** skal der trykkes på **Sommer-/vintertidsplan** og derefter på **Redigér**.



1. Tryk på **Sommerstart**.
2. Tryk på **+** eller **-** for at indstille måned og dag for start på sommeren.
3. Tryk på **Vinterstart**.
4. Tryk på **+** eller **-** for at indstille måned og dag for start på vinteren.
5. Tryk på **Rediger sommertidsplan** eller **Rediger vintertidsplan** for at redigere det daglige el-tarifskema.

Redigering af eltarifskema

Tryk på **Rediger sommertidsplan** eller **Rediger vintertidsplan** på skærmbilledet **Angiv startdatoer for sommer/vinter**.

På skærmbilledet **Vælg el-takstplan** skal der trykkes på **Årstidsplan** og derefter på **Redigér**.



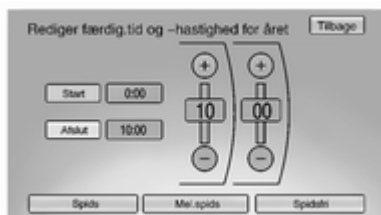
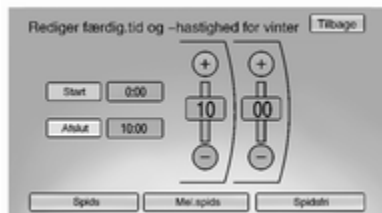
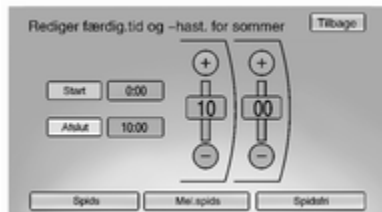
1. Tryk på **Ugedag** eller **Weekend**.
2. Tryk på **Redigér** ved siden af den række, der skal ændres.
 - ♦ Hverdage er mandag til fredag, og brug det samme tarifikema.
 - ♦ Weekender er lørdag og søndag, og brug det samme tarifikema.

Både hverdags- og weekendskemaer skal indstilles. Tarifikemaet gælder kun for en periode på 24 timer med start kl. 0:00 og slut kl. 0:00. Der kan være fem tarifændringer for hver dag - ikke alle skal bruges.

Sluttidspunkterne skal være fortløbende. Hvis et sluttidspunkt ikke følger efter et starttidspunkt, vises der en fejlmeddelelse. Følg anvisningerne i meddelelsen.

Redigering af eltarifsluttidspunkt

Tryk på **Redigér** fra den pågældende el-tarifskemaskærm ved siden af den række, der skal ændres.

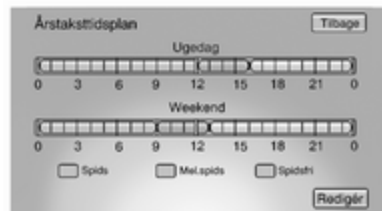
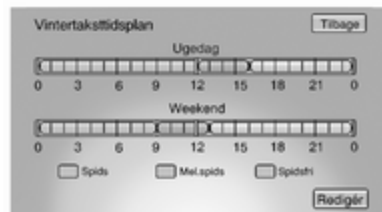
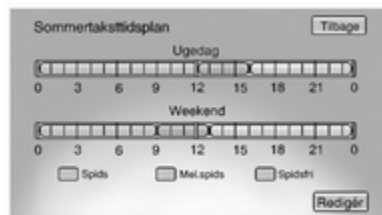


1. Tryk på + eller – for at indstille tidspunktet.
2. Tryk på **Spids**, **Mel.spids** eller **Spidsfri** for at vælge el-tariffen.
3. Tryk på **Tilbage** for at lagre ændringer.

Kun sluttidspunktet kan redigeres. Starttidspunktet vises automatisk i tariff Tabellen.

Visning af eltarifskema

Tryk på enten **Vis sommertidsplan**, **Vis vintertidsplan** eller **Vis årstidsplan** på skærbilledet **Vælg el-takstplan**.



Midlertidig tilsidesættelse og annullering af opladningsmodus

Programmerede udskudte opladningsmodusser kan midlertidigt tilsidesættes for en omgående opladningsmodus til én opladningscyklus. Det næste planlagte afgangstidspunkt kan også midlertidigt tilsidesættes for én opladningscyklus. Foruden tilsidesættelser i bilen via farve-info-displayet er der også andre måder midlertidigt at tilsidesætte en udskudt opladningsmodus.

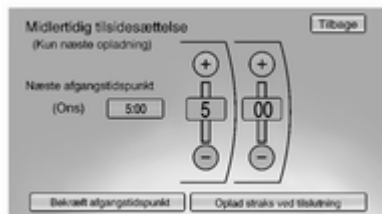
Opladning ⇨ 124.

Gør følgende for midlertidigt at tilsidesætte en udskudt opladningsmodus til omgående opladningsmodus inde i bilen:

1. Tryk på åbningsknappen til ladeportlemmen i førerdøren for at vise pop-op-billedet status for opladningsmodus i farve-info-displayet.



2. Tryk på **Midlertidig tilsidesættelse**.



3. Tryk på **Oplad straks ved tilslutning** for midlertidigt at tilsidesætte en omgående opladningsmodus.

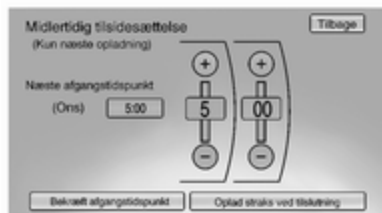
Den reviderede tid for gennemført opladning vises automatisk.



Hvis den midlertidige tilsidesættelse skal annulleres til straks, skal der trykkes på **Annuller midlertidig ladetilstand** forinden på berørings-skærmen i hhv. midlertidig opladningsmodus eller pop-op-billedet.

Gør følgende for midlertidigt at tilside-sætte det næste planlagte afgangstidspunkt inde fra bilen:

1. Tryk på åbningsknappen til ladeportlemmen i førerdøren for at vise pop-op-billedet status for opladningsmodus i farve-info-displayet.
2. Tryk på **Midlertidig tilsidesættelse**.



3. Tryk på knappen + eller – for at ændre det næste afgangstidspunkt.
4. Tryk på **Bekræft afgangstidspunkt** for midlertidigt at tilside-sætte det næste planlagte afgangstidspunkt.

Den reviderede tid for gennemført opladning vises automatisk på skærmen for midlertidig opladningsmodus.

Midlertidigt afgangstidspunkt kan kun opdateres for den samme dag som det oprindelige næste planlagte afgangstidspunkt. Bilen vil heller ikke acceptere et midlertidigt afgangstidspunkt, som ligger før det nuværende tidspunkt på dagen.



Hvis den midlertidige tilsidesættelse af det næste planlagte afgangstidspunkt skal annulleres, skal der trykkes på **Annuller midlertidigt afgangstidspunkt** foruden på berørings-skærmen i hhv. midlertidig opladningsmodus eller pop-op-billedet.

Pop-op-visningen tilsidesættelse/afbrydelse af opladning



Der kommer et pop-op-billede, hvis følgende sker:

- Der har været et utilsigtet tab af vekselstrøm under opladningen. Hvis der f.eks. har været en strøm-afbrydelse, eller opladningsledningen har været trukket ud af stikdåsen.

Programmerbar opladning deaktiveret



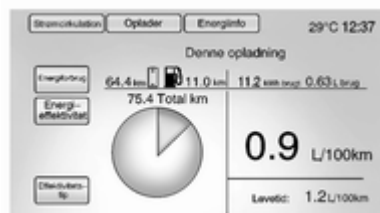
Når det programmerbare ladesystem er deaktiveret, viser skærmen og pop-op-billedet for standardindstillingen opladningsmodusstatus -:- for tidspunkt for gennemførelse af opladning. Det programmerbare ladesystem deaktiveres, hvis tidspunktet for gennemførelse af opladningen ikke

kan skønnes med sikkerhed. Hvis det programmerbare ladesystem konstant er deaktiveret, skal der søges hjælp på et værksted.

Energiinformation

Tryk på  på instrumentpanelet, og tryk derefter på knappen **Energiinfo** foroven på berøringsskærmen for at vise **Energiforbrug**, **Energi-effektivitet** og **Effektivitets- tip**.

Energiforbrug



Dette skærmbillede viser informationer om alle kørselscykluser siden højspændingsbatteriet sidst var fuldt opladet. Dette omfatter den kørte distance i elektrisk modus, kørt afstand i udvidet område-modus, kørt distance i alt, elektrisk energi brugt fra

batteriet, brændstof brugt i alt og gennemsnitlig brændstoføkonomi. Der er maksimumgrænser for nogle af værdierne, som kan blive vist. Når disse værdier bliver erstattet af streger, er grænseværdien blevet nået. Højspændingsbatteriet skal genoplades helt for at nulstille disse værdier. Cirklen viser også procentdelen af den kørte distance ved brug af elektrisk modus kontra udvidet område-modus. Levetidsbrændstoføkonomien er en total over bilens levetid og kan kun nulstilles af et værksted.



Informationer om energianvendelse vises også automatisk, når strømmen er slået fra og reststrøm fra er aktiv.

Denne automatiske pop-op-visning kan deaktiveres via de individuelle indstillinger.

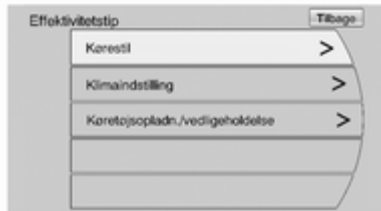
Individuelle indstillinger ➔ 81.

Energivirkningsgrad



Man får adgang til dette skærbillede ved at trykke på **Energi-effektivitet** og **Energiforbrug** på skærmen. Dette skærbillede viser energivirkningsgraden over den kørselscyklus, der er baseret på kørestil og klimaindstilling. Kørsel på en mere effektiv måde vil resultere i, at der vises en højere procentdel for kørselscyklus. Ved at minimere brugen af klimaanlægget vises der en højere procentdel for klimaindstillingen.

Effektivitets- tip



Man får adgang til dette skærbillede ved at trykke på **Effektivitets- tip** på skærmen **Energiforbrug** eller **Energi-effektivitet**. Dette skærbillede indeholder en vejledning om, hvordan man forbedrer energianvendelsen for at øge brændstofføkonomi og rækkevidde.

Fejlmeddelelser

Meddelelser vist i førerinformationscentret (DIC) indikerer bilens status, eller hvad der evt. skal gøres for at ændre en tilstand. Der kan vises flere meddelelser en efter en.

Meddelelser, som ikke kræver omgående handling, kan godkendes og fjernes ved at trykke på knappen **SELECT**. De meddelelser, der kræver omgående handling, kan ikke fjernes, før handlingen er udført. Alle meddelelser skal tages alvorligt. Fjernelse af meddelelserne udbedrer ikke problemet.

Fejlmeddelelserne vises som tekst. Følg anvisningerne i meddelelserne.

Systemet viser meddelelser om følgende emner:

- Væskestande
- Start
- Vedligeholdelse
- Tyverialarm
- Bremses
- Kørekomfortsystemer

- Cruise control
- Registrering af forhindringer
- Lygter, skift af pærer
- Visker-/sprinklersystem
- Døre, ruder
- Fjernbetjening
- Airbagsystemer
- Motor og elektrisk drivenhed
- Dæk
- Batteri og opladning
- Bil driftsmodusser
- Hastighedsbegrænsning

Individuelle indstillinger

Man kan få adgang til Individuelle indstillinger ved enten at bruge knapperne på infotainmentsystemet eller berøringsskærmen i farve-info-displayet. Se den separate vejledning til infotainmentsystemet for at få yderligere oplysninger.

Brug af knapperne i infotainmentsystemet

Brug knappen **TUNE/MENU**, knapperne **CONFIG** og **◀BACK** i instrumentpanelet til at vælge individuelle funktioner.

- **CONFIG:** Tryk for at rulle gennem de tilgængelige menuer på tværs af det øverste af berøringsskærmens display.

■ **TUNE/MENU:**

- ◆ Tryk for at indtaste, vælge eller aktivere en fremhævet menuindstilling.
- ◆ Drej for at fremhæve en menuindstilling.
- ◆ Tryk for at tænde eller slukke for en systemindstilling.

■ **◀BACK:**

- ◆ Tryk for at afslutte en menu.
- ◆ Tryk for at vende tilbage til et tidligere skærbillede.

Undermenuer

En pil i kanten i højre side af menuen indikerer, at den har en undermenu med andre valgmuligheder.

Valg af en menuindstilling

1. Drej knappen **TUNE/MENU** for at fremhæve funktionen.
2. Tryk på knappen **TUNE/MENU** for at vælge den fremhævede indstilling. En afkrydsning ved siden af indstillingen indikerer den valgte indstilling.

Aktivering og deaktivering af en funktion

1. Drej knappen **TUNE/MENU** for at fremhæve funktionen.
2. Tryk på knappen **TUNE/MENU** for at tænde eller slukke for funktionen. En afkrydsning ved siden af funktionen indikerer, at funktionen er tændt.

Brug af berøringsskærmen

Brug ikonerne på berøringsskærmen og menuerne i farve-info-displayet til at vælge individuelle indstillinger.

△ = Berør for at rulle op.

▽ = Berør for at rulle ned.

Tilbage: Berør **Tilbage** i øverste højre hjørne af displayet for at vende tilbage til den forrige menu.

Undermenuer

En pil i kanten i højre side af menuen indikerer, at den har en undermenu med andre valgmuligheder.

Valg af en menuindstilling

Berør en af de tilgængelige menuindstillinger på berøringsskærmen for at vælge indstillingen. En afkrydsning ved siden af indstillingen indikerer den valgte indstilling.

Aktivering og deaktivering af en funktion

Berør skærmen, hvor den tilgængelige funktion er opført, for at tænde eller slukke den. En afkrydsning ved siden af funktionen indikerer, at funktionen er tændt.

Adgang til menuen for individuelle indstillinger

Tryk på bilens menu på berøringsskærmen.



Bilens menufunktioner kan indeholde:

- **Klima- og luftkvalitet**
- **Komfort og bekvemmelighed**
- **Sprog**
- **Udvendig baggrundsbelysning**
- **dørlås**
- **Fjernlås, lås op, start**
- **Gendan fabriksindstillinger**

Klima- og luftkvalitet

Vælg menuen **Klima- og luftkvalitet** for at vise:

- **Automatisk ventilatorhastighed**
- **Automatisk opvarmede sæder**
- **Opvarmede sæder ved fjernstart**
- **Automatisk rudevarmer**
- **Motorstøttet varme**
- **Motorstøttet varme (tilsluttet)**

Automatisk ventilatorhastighed

Automatisk ventilatorhastighed indstiller den automatiske blæserhastighed, så den ønskede kabinetemperatur holdes. Vælg en blæserindstilling:

Høj: Øget hastighed.

Medium: Moderat hastighed.

Lav: Nedsat hastighed.

Sådan vælges **Automatisk ventilatorhastighed**:

1. Tryk på bilens menu.
2. Vælg **Klima- og luftkvalitet**.
3. Vælg **Automatisk ventilatorhastighed**.
4. Vælg blæserhastigheden.
5. Tryk på **Tilbage** for at vende tilbage til den forrige menu.

Automatisk opvarmede sæder

De automatiske sædevarmeknapper på berøringsskærmen er fremhævet, når de er aktiveret. Denne funktion aktiverer automatisk sædevarmen til det niveau, som kræves af kabine-temperaturen. **Automatisk opvarmede sæder** kan slukkes med sædevarmeknapperne på instrumentpanelet.

Sådan tændes eller slukkes der for **Automatisk opvarmede sæder**:

1. Tryk på bilens menu.
2. Vælg **Klima- og luftkvalitet**.
3. Tænd eller sluk for **Automatisk opvarmede sæder**.
4. Tryk på **Tilbage** for at vende tilbage til den forrige menu.

Opvarmede sæder ved fjernstart

Når den er tændt, vil denne funktion tænde for sædevarmen ved brug af fjernbetjent start.

Sådan tændes eller slukkes der for **Opvarmede sæder ved fjernstart**:

1. Tryk på bilens menu.
2. Vælg **Klima- og luftkvalitet**.
3. Tænd eller sluk for **Opvarmede sæder ved fjernstart**.
4. Tryk på **Tilbage** for at vende tilbage til den forrige menu.

Automatisk rudevarmer

Når den er tændt, og der registreres høj fugtighed, justerer klimastyrings-systemet udeluften, klima anlægget eller varmen for at nedsætte dannel-

sen af dug. Blæserhastigheden øges evt. Når der ikke længere registreres høj luftfugtighed, vender systemet tilbage til dets tidligere drift.

Sådan tændes eller slukkes der for **Automatisk rudevarmer**:

1. Tryk på bilens menu.
2. Vælg **Klima- og luftkvalitet**.
3. Tænd eller sluk for **Automatisk rudevarmer**.
4. Tryk på **Tilbage** for at vende tilbage til den forrige menu.

Motorstøttet varme

Motorstøttet varme vælger det udetemperaturniveau, hvor motoren kan køre for at støtte opvarmning i elektrisk modus. En ændring i valget virker ikke, før bilens motor først har været slukket.

Indstillingerne i den **motorstøttede varme** er:

- Ved kolde udetemperaturer
- Ved meget kolde udetemperaturer

Sådan vælges udetemperaturniveauet:

1. Tryk på bilens menu.
2. Vælg **Klima- og luftkvalitet**.
3. Vælg temperaturniveauet.
4. Tryk på **Tilbage** for at vende tilbage til den forrige menu.

Motorstøttet varme (tilsluttet)

Denne funktion aktiverer eller deaktiverer **Motorstøttet varme**, når bilen er tilsluttet. En ændring i indstillingen virker ikke, før bilens motor først har været slukket.

Sådan tændes eller slukkes **Motorstøttet varme (tilsluttet)**:

1. Tryk på bilens menu.
2. Vælg **Klima- og luftkvalitet**.
3. Tænd eller sluk **Motorstøttet varme (tilsluttet)**.
4. Tryk på **Tilbage** for at vende tilbage til den forrige menu.

Komfort og bekvemmelighed

Vælg menuen **Komfort og bekvemmelighed**, og følgende bliver vist:

- **Klokkevolumen**
- **Knaplyd**
- **Lukke-pop op for energioversigt**
- **Alarm ved tyveri af ladekabel**
- **Alarm ved tab af ladestrøm**
- **Personalisering af fører**

Klokkevolumen

Dette giver mulighed for at vælge enten en normal eller høj klokkelydstyrke.

Sådan vælges niveauet

Klokkevolumen:

1. Tryk på bilens menu.
2. Vælg **Komfort og bekvemmelighed**.
3. Vælg **Klokkevolumen**.
4. Vælg lydstyrkeniveauet.
5. Tryk på **Tilbage** for at vende tilbage til den forrige menu.

Knaplyd

Så kan man høre en tone, når der foretages et valg med infotainment-systemet.

Sådan tændes eller slukkes der for **Knaplyd**:

1. Tryk på bilens menu.
2. Vælg **Komfort og bekvemmelighed**.
3. Tænd eller sluk for **Knaplyd**.
4. Tryk på **Tilbage** for at vende tilbage til den forrige menu.

Lukke-pop op for energioversigt

Så kan man tænde eller slukke **Lukke-pop op for energioversigt**:

1. Tryk på bilens menu.
2. Vælg **Komfort og bekvemmelighed**.
3. Tænd eller sluk for **Lukke-pop op for energioversigt**.
4. Tryk på **Tilbage** for at vende tilbage til den forrige menu.

Alarm ved tyveri af ladekabel

Så kan man tænde eller slukke **Alarm ved tyveri af ladekabel**:

1. Tryk på bilens menu.
2. Vælg **Komfort og bekvemmelighed**.
3. Tænd eller sluk for **Alarm ved tyveri af ladekabel**.
4. Tryk på **Tilbage** for at vende tilbage til den forrige menu.

Alarm ved tab af ladestrøm

Så kan man tænde eller slukke **Alarm ved tab af ladestrøm**:

1. Tryk på bilens menu.
2. Vælg **Komfort og bekvemmelighed**.
3. Tænd eller sluk for **Alarm ved tab af ladestrøm**.
4. Tryk på **Tilbage** for at vende tilbage til den forrige menu.

Personalisering af fører

Så kan radioen lagre førerens favoritter:

1. Tryk på bilens menu.
2. Vælg **Komfort og bekvemmelighed**.
3. Tænd eller sluk for **Personalisering af fører**.
4. Tryk på **Tilbage** for at vende tilbage til den forrige menu.

Sprog

Så kan man vælge det ønskede sprog.

Sådan vælges sproget:

1. Tryk på bilens menu.
2. Vælg **Sprog**.
3. Vælg ønsket sprog.
4. Tryk på **Tilbage** for at vende tilbage til den forrige menu.

Udvendig baggrundsbelysning

Vælg lysmenuen, og følgende bliver vist:

- **Varighed ved udgang af køretøj**
- **Udvendig belysning når der låses op**

Varighed ved udgang af køretøj

Så kan man vælge, hvor længe forlygterne skal være tændt, når man forlader bilen, og det er mørkt udenfor.

De tilgængelige indstillinger er:

- **Off**
- **30 sekunder**
- **1 minut**
- **2 minutter**

Sådan vælger man, hvor længe lygterne skal være tændt:

1. Tryk på bilens menu.
2. Vælg **Udvendig baggrundsbelysning**.
3. Vælg **Varighed ved udgang af køretøj**.

4. Vælg, hvor længe lygterne skal være tændt.
5. Tryk på **Tilbage** for at vende tilbage til den forrige menu.

Udvendig belysning når der låses op

Så kan man tænde eller slukke billokaliseringslyset. Når det er tændt, lyser forlygter, positionslys, baglygter, nummerpladelys og baklygter, når der trykkes på  på fjernbetjeningen.

Sådan tændes eller slukkes der for **Udvendig belysning når der låses op**:

1. Tryk på bilens menu.
2. Vælg **Udvendig baggrundsbelysning**.
3. Tænd eller sluk for **Udvendig belysning når der låses op**.
4. Tryk på **Tilbage** for at vende tilbage til den forrige menu.

dørlås

Vælg **dørlås**, og følgende bliver vist:

- **Automatisk døråbning**
- **Forhindrer dørlås mens dør er åben**
- **Forsinket dørlås**

Automatisk døråbning

Så kan man vælge, hvilke døre der skal oplåse automatisk, når der skiftes til **P**.

De tilgængelige indstillinger er:

- **Alle døre**
- **Førerdør**
- **Off**

Sådan vælges det, hvordan dørene oplåses automatisk:

1. Tryk på bilens menu.
2. Vælg **dørlås**.
3. Vælg **Automatisk døråbning**.
4. Vælg, hvordan dørene oplåses automatisk.
5. Tryk på **Tilbage** for at vende tilbage til den forrige menu.

Forhindrer dørlås mens dør er åben

Når denne funktion er tændt, undgår man at låse førerdøren, før døren er lukket. Hvis denne funktion tændes, vil menuen **Forsinket dørlås** ikke være tilgængelig.

Sådan tændes eller slukkes der for **Forhindrer dørlås mens dør er åben**:

1. Tryk på bilens menu.
2. Vælg **dørlås**.
3. Vælg **Forhindrer dørlås mens dør er åben**.
4. Tænd eller sluk for **Forhindrer dørlås mens dør er åben**.
5. Tryk på **Tilbage** for at vende tilbage til den forrige menu.

Forsinket dørlås

Når denne funktion er tændt, udskydes låsningen af dørene. For at tilsidesætte udskydelsen skal man trykke på centrallåsknapperne på instrumentpanelet.

Sådan tændes eller slukkes der for funktionen udskudt dørlåsning:

1. Tryk på bilens menu.
2. Vælg **dørlås**.
3. Tænd eller sluk for **Forsinket dørlås**.
4. Tryk på **Tilbage** for at vende tilbage til den forrige menu.

Fjernbetjent låsning, oplåsning, start

Vælg **Fjernlås, lås op, start**, og følgende bliver vist:

- **Fjernlås tilbagemelding**
- **Ulåst feedback(lys)**
- **Oplåsning af dør med fjernbetjening** eller **Fjernbetjent døroplåsning**
- **Start uden nøgle i køretøjshukommelse**
- **Passiv lås op**
- **Passiv lås**

Fjernlås tilbagemelding

Dette giver mulighed for at vælge typen af kvittering, når bilen oplåses med fjernbetjeningen.

De tilgængelige indstillinger er:

- **Lys & horn**
- **Kun lys**
- **Kun horn**
- **Off**

Sådan vælges kvittering for fjernbetjent låsning:

1. Tryk på bilens menu.
2. Vælg **Fjernlås, lås op, start**.
3. Vælg **Fjernlås tilbagemelding**.
4. Vælg den fjernbetjente kvittering.
5. Tryk på **Tilbage** for at vende tilbage til den forrige menu.

Ulåst feedback(lys)

Når den er tændt, blinker de udvendige lygter ved oplåsning af bilen med fjernbetjeningen.

Sådan tændes eller slukkes der for **Ulåst feedback(lys)**:

1. Tryk på bilens menu.
2. Vælg **Fjernlås, lås op, start**.
3. Tænd eller sluk for **Ulåst feedback(lys)**.
4. Tryk på **Tilbage** for at vende tilbage til den forrige menu.

Oplåsning af dør med fjernbetjening eller Fjernbetjent døroplåsning

Så kan man vælge, hvilke døre der skal oplåses, når man trykker på  på fjernbetjeningen.

De tilgængelige indstillinger er:

- **Alle døre**
- **Førerørør**

Hvis **Alle døre** er valgt, oplåses alle døre.

Hvis **Førerørør** er valgt, oplåses kun førerørøren ved det første tryk på . Alle døre oplåses ved det andet tryk på  inden for fem sekunder efter det forrige tryk.

Sådan vælges det, hvordan dørene oplåses med fjernbetjeningen:

1. Tryk på bilens menu.
2. Vælg **Fjernlås, lås op, start**.
3. Vælg **Oplåsning af dør med fjernbetjening** eller **Fjernbetjent døroplåsning**.
4. Vælg, hvordan dørene oplåses.
5. Tryk på **Tilbage** for at vende tilbage til den forrige menu.

Start uden nøgle i køretøjshukommelse

Når den er tændt, bipper hornet hurtigt tre gange, hvis en fjernbetjening efterlades i bilen.

Sådan tændes eller slukkes der for **Start uden nøgle i køretøjshukommelse**:

1. Tryk på bilens menu.
2. Vælg **Fjernlås, lås op, start**.
3. Tænd eller sluk for **Start uden nøgle i køretøjshukommelse**.
4. Tryk på **Tilbage** for at vende tilbage til den forrige menu.

Passiv lås op

Så kan man vælge, hvilke døre der oplåses, når man trykker på knappen på det udvendige dørhåndtag.

De tilgængelige indstillinger er:

- **Alle døre**
- **Førerørør**

Sådan vælges det, hvordan dørene oplåses:

1. Tryk på bilens menu.
2. Vælg **Fjernlås, lås op, start**.

3. Vælg **Passiv lås op**.
4. Vælg, hvilke døre der skal oplåses.
5. Tryk på **Tilbage** for at vende tilbage til den forrige menu.

Passiv lås

Så kan man tænde eller slukke for passiv låsning og vælge kvitterings-type.

De tilgængelige indstillinger er:

- **Off**
- **Slået til**
- **TIL (aktiveret) når hornet lyder**

Sådan vælges det, hvordan dørene oplåses:

1. Tryk på bilens menu.
2. Vælg **Fjernlås, lås op, start**.
3. Vælg **Passiv lås**.
4. Vælg **Slået til, Off eller TIL (aktiveret) når hornet lyder**.
5. Tryk på **Tilbage** for at vende tilbage til den forrige menu.

Gendan fabriksindstillinger

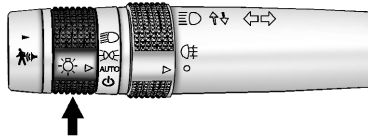
Dette stiller alle de individuelle indstillinger tilbage til fabriksindstillingerne.

1. Tryk på bilens menu.
2. Vælg **Gendan fabriksindstillinger**.
3. Vælg **Ja** eller **Nej**.
4. Tryk på **Tilbage** for at vende tilbage til den forrige menu.

Lygter

Udvendige lygter	89
Kabinelys	92
Lysfunktioner	93

Udvendige lygter Lyskontakt



Drej fingerhjul .

AUTO = automatisk tilkobling af nærlys: Udvendige lygter tændes og slukkes automatisk afhængigt af de omgivende lysforhold.

 = udvendige lygter er slukket.

 = parkeringslys

 = forlygter

Baglygter

Baglygterne tændes sammen med forlygter og parkeringslys.

Automatisk tilkobling af nærlys

Funktion for automatisk tilkobling af nærlys

Når funktionen for automatisk tilkobling af nærlys slås til, og tændingen slås til, skifter systemet mellem kørelys og forlygter afhængigt af lysforholdene.

Kørelys

Kørelys gør bilen bedre synlig i dagslys.

Mens kørelyset er aktivt, slukkes baglygter og parkeringslys. Instrumentgruppen bliver tændt.

Hvis tændingen slås til, og bilen standses, kan kørelyset slukkes ved at bevæge gearstangen til **P**. Kørelyset forbliver slukket, indtil gearstangen bevæges ud af **P**. Vær opmærksom på, at forlygterne skal være tændt, når der er behov for det.

Bemærkninger

Tildæk ikke lysføleren, da AUTO-funktionen så ikke fungerer ordentligt.

Automatisk tænding af forlygter

Under dårlige lysforhold tændes forlygterne.

Registrering af tunnel

Når man kører ind i en tunnel, tændes forlygterne.

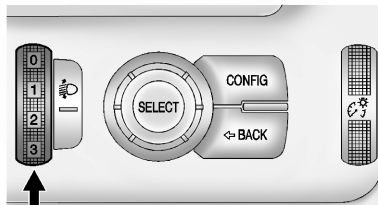
Fjernlys

Der skiftes fra nærlys til fjernlys ved at trykke blinklysarmen fremefter.

Der skiftes til nærlys ved at trykke armen fremad igen eller ved at trække den ind mod rattet.

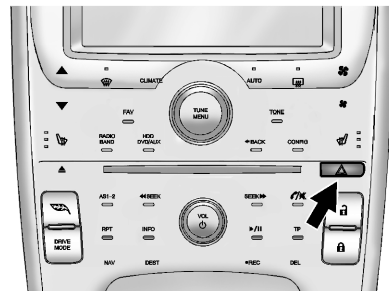
Overhalingsblink

Træk i blinklysarmen for at aktivere overhalingsblinket.

Lyslængderegulering

Tilpasning af forlygternes rækkevidde efter bilens belastning for at undgå blænding: drej fingerhjulet  til ønsket stilling.

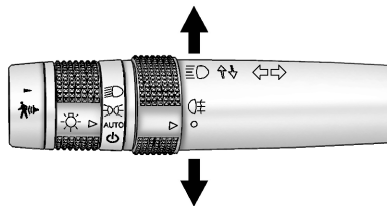
- 0 = Personer på forsæderne
- 1 = Personer på alle sæder
- 2 = Personer på alle sæder og last i bagagerummet
- 3 = Kun fører og last i bagagerummet

Havariblink

Aktivering med knap .

I tilfælde af uheld med udløsning af airbags aktiveres havariblinkene automatisk.

Blinklys og vognbaneskitte-lys



arm opad = højre blinklys
arm nedad = venstre blinklys

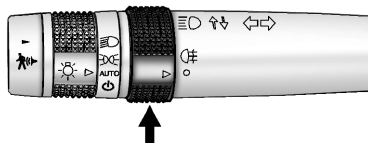
Når blinklyskontakten aktiveres ud over modstanden, slås blinklyset til konstant. Blinklyset slås automatisk fra, når rattet drejes tilbage.

For tre blink, f.eks. ved vognbaneskitte, vippes blinklyskontakten op eller ned, til den møder modstand, og slippes igen.

Blinklyset kan slås fra manuelt ved at føre armen tilbage til udgangsstillingen.

Blinklyskontrollampe ➞ 60.

Tågebagglygte



Drej tågebagglygtebåndet på armen til ☼, og slip det for at tænde eller slukke tågebagglygten. Båndet vender tilbage til dets oprindelige position.

Tågebagglygten er automatisk indstillet til slukket, hver gang bilen startes.

Forlygter og parkeringslys skal være tændt for at tågebagglygten virker.

Parkeringslys

Når tændingen er slået fra, kan parkeringslyset tændes i den ene side ved parkering:

1. Slå tændingen fra.
2. Blinklyskontakten sættes helt oppe (højre parkeringslys) eller helt nede (venstre parkeringslys).

Bekræftes med lydsignal og kontrol-lampen for det respektive blinklys.

Parkeringslyset bliver ved med at være tændt, indtil tændingen slås til, eller blinklysarmen vender tilbage til neutralposition.

Baklygter

Baklygterne lyser, når motoren startes, og bilen sættes i baggear.

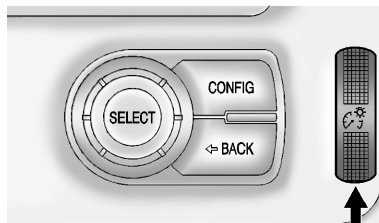
Elektrisk drivenhed ➞ 111.

Dug på lygteglassene

Den indvendige side af lygtehusene kan kortvarigt dugge til ved ugunstige, råkolde vejrforhold, kraftig regn eller efter bilvask. Duggen forsvinder af sig selv efter kort tid og forsvinder hurtigere, hvis lygterne tændes.

Kabinelys

Lysstyrke for instrumentlys

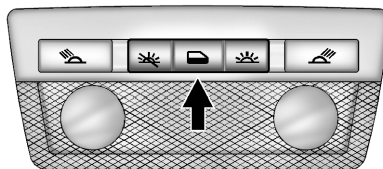


Lysstyrken i følgende funktioner kan reguleres, når lygterne er tændt:

- Instrumentpanelgruppedisplay
- Infotainmentdisplay
- Oplyste knapper og betjeningselementer

Drej fingerhjulet  op eller ned for at gøre lysene skarpere eller dæmpe dem.

Loftsllys



Loftslysknapperne sidder i den højt-siddende konsol.

Tryk på følgende knapper for at betjene dem:

Tryk på  = automatisk tænd og sluk

Tryk på  = tændt

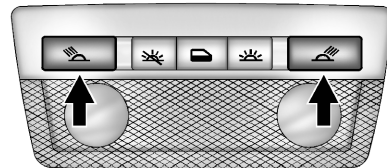
Tryk på  = slukket

Læselamper

Der er læselamper foran og bagside.

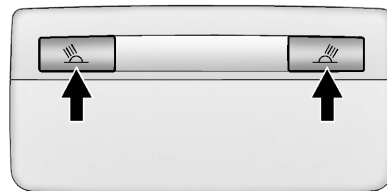
Læselamperne tændes med  og  for det pågældende lys.

Læselamper foran



Læselamperne foran er anbragt i den højt-siddende konsol.

Bagste læselamper



Læselamperne bagi er anbragt i loft-indtrækket.

Lysfunktioner

Indstigningslys

Forlygter, baglygter, baklygter, parkeringslys og kabinelys tænder kortvarigt, når man trykker på  på fjernbetjeningen.

Lysene slukker straks, når man trykker på knappen , eller automatisk efter en kort periode.

Follow-me-home-lys

Forlygterne, parkeringslyset, baglygterne, baklyset og nummerpladelyset tænder, når man gør følgende:

1. Afbryd tændingen.
2. Åbn førerdøren.
3. Træk kortvarigt i blinklysarmen, og slip den.

En del af kabinelyset tænder, når tændingen slås fra. De udvendige lygter og kabinelyset forbliver tændt en kort periode, når døren lukkes, og slukker derefter.

Denne funktions aktivering, deaktivering og varighed kan ændres i farveinfo-displayet.

Individuelle indstillinger ⇨ 81.

Beskyttelse mod afladning af batteriet

Batterisparefunktionen er lavet, så den beskytter bilens 12 volt-batteri.

Hvis et kabinelys lyser, og tændingen er slået fra, slukker batteriets nedlukningsbeskyttelsessystem automatisk lyset efter ca. 10 minutter.

Hvis de udvendige lygter er tændt, slukker de, når der afbrydes for bilens strøm. Hvis parkeringslysene er tændt, når bilens tænding er slået fra, forbliver parkeringslysene tændt, indtil de slukkes manuelt.

Klimastyring

Klimastyringssystemer	94
Ventilationsspjæld	99
Vedligeholdelse	99

Klimastyringssystemer

Automatisk klimastyring

Bemærkninger

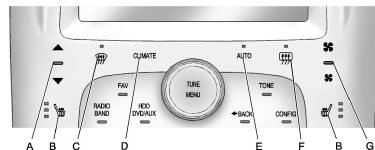
Bilen kræver evt., at der bruges en ekstra varmekilde under visse kolde forhold. Dette giver ekstra opvarmings- og afrimningskapacitet, der opnås ved at køre motoren, selv om højspændingsbatteriet er tilstrækkeligt opladet. Under disse forhold starter motoren og bruger brændstof. Sørg for, at der er brændstof i tanken.

Bemærkninger

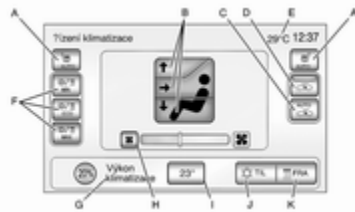
Lad ikke bilen forblive i ekstreme temperaturer i længere tid uden at blive kørt eller stikket sat i.

Bemærkninger

Føleren i den øverste del af instrumentpanelet må ikke dækkes til, da den automatiske klimastyring så måske ikke virker ordentligt.



- A = Temperaturstyring
- B = El-varme i sæderne
- C = Afrimning
- D = Klima
- E = **AUTO**
- F = Elbagrunder
- G = Manuel blæserstyring



- A = Autoel-varme i sæderne
- B = Knapper til lufttilførselsprogram
- C = Automatisk recirkulation
- D = Manuel recirkulation

- E** = Visning af udetemperatur
F = Klimaprogrammer
G = Klimamåler
H = Manuel blæserstyring
I = Visning af temperaturindstilling
J = Klimaanolægindikator
K = Varmestatusindikator

Berøringsskærm til klimastyring

Klimaprogrammet, blæseren, lufttilførsel, recirkulation og automatisk el-varme i sæderne styres ved at trykke på knappen **CLIMATE** i instrumentpanelet og vise informationer i farveinfo-displayet.

Betjening af klimaprogram

Der kan vælges tre forskellige indstillinger for klimaprogram. Disse indstillinger regulerer den indflydelse, klimastyringen har på bilens elektriske rækkevidde eller brændstoføkonomi.

Sådan vælges et klimaprogram:

1. Tryk på **CLIMATE** på instrumentpanelet.
2. Tryk på den pågældende klimaprogramkontakt på berørings-skærmen. Klimaprogrammet bliver tændt.

Klimaprogrammer

Funktionen Kun vent

Klimaanolæg og el-varme er slukket. Så længe  ikke er valgt, har klimastyringsindstillingerne måske ikke en mærkbar effekt på bilens elektriske rækkevidde og brændstoføkonomi.

Når systemet er i programmet **Kun vent**, er kontrollampen **AUTO** slukket. Når **AUTO** er valgt i programmet **Kun vent**, skifter programmet til enten **ECO** eller **Komf.**

I programmet **Kun vent** kan klimaanolægget tænde automatisk, hvis højspændingsbatteriet køles af. Klimastyringssystemet kan blæse kold luft. Dette er normalt. For at forhindre, at der blæser kold luft ind i kabinen, skal man slukke for blæserknappen og

vælge ventilationsprogram og manuel recirkulation samt lukke ventilationsspjældene.

I programmet **Kun vent** kan klimaanolæg og el-varme tænde, hvis der er høj fugtighed, og hvis automatisk af-dugning er aktiveret.

Individuelle indstillinger ⇨ 81.

Klimaanolægget kan også køre, hvis  er valgt.

Funktionen ECO

Klimaanolæg og el-varme er styret til at skabe balance mellem komfort og brændstoføkonomi.

Så længe  ikke er valgt, nedsættes bilens elektriske rækkevidde eller brændstoføkonomi mindre end i **Komf.**-programmet, men resulterer i moderat komfort.

Funktionen Komf.

Klimaanolægget og el-varmen styres for at opnå den bedste komfort baseret på den valgte temperaturindstilling. I dette program reduceres bilens

elektriske rækkevidde eller brændstoføkonomi afhængigt af den mængde energi, der kræves for at opnå den bedste komfort.

Klimamåler



Når klimaprogrammet ændres, viser klimamåleren den indvirkning, som ændringerne har på energiforbruget. Jo højere tal, desto mere energi bruges der.

Indikatorer for klimaanlæg/varmestatus



Indikatorerne for klimaanlæg eller varmestatus viser, når klimaanlægget eller el-varmen er i brug.

Klimaanlæg/el-varme

Klimaanlæg og el-varme kan være tændt på samme tid, når der kræves affugtning i programmerne **ECO** eller **Komf.**.

I programmet **Kun vent** er klimaanlægs- og/eller varmestatus til tider tændt, hvis den automatiske afdugningsfunktion er aktiveret, og der registreres høj fugtighed.

Individuelle indstillinger ⇨ 81.

Klimaanlægget kan også køre, hvis **Vyp.** er valgt, uanset klimaprogrammet.

Automatisk drift

Systemet styrer automatisk blæserhastigheden, lufttilførselsprogrammet og recirkulation til opvarmning eller køling af bilen til den valgte temperatur.

Når kontrollampen **AUTO** er tændt, er systemet i helt automatisk drift. Hvis lufttilførselsprogrammet, blæserhastigheds- eller recirkulationsindstilling

er reguleret, slukker indikatoren **AUTO**, og de valgte indstillinger vises.

For automatisk drift:

1. Tryk på **AUTO**.
2. Indstil temperaturen. Der anbefales en startindstilling på 23 °C. Giv systemet tid til at stabilisere. Indstil temperaturen efter behov.

Temperaturstyring

Tryk på ▲ eller ▼ for at øge eller sænke temperaturen.

Automatisk afdugning

Systemet overvåger høj fugtighed indvendigt i bilen. Når der registreres høj fugtighed, kan systemet tilpasse sig den udendørs luftforsyning og tænde klimaanlægget eller varmeapparatet. Blæserhastigheden kan øges lidt for at forhindre tildugning. Når der ikke længere registreres høj luftfugtighed, vender systemet tilbage til dets tidligere drift.

Individuelle indstillinger ⇨ 81.

Manuel drift

Blæserstyring

Tryk på blæserstyringsknapperne  på instrumentpanelet eller berøringsskærmens blæserstyring for at øge eller sænke blæserhastigheden. Blæserhastighedsindstillingen vises. Tryk på **AUTO** for at vende tilbage til automatisk drift. Tryk flere gange på blæser-slukningsknappen for at slukke for blæser- eller klimastyringssystemet.

Hvis blæseren slukkes manuelt fra programmet **ECO** eller **Komf.**, skifter displayet automatisk til programmet **Kun vent**. Når blæseren drejes tilbage på en af dem enten ved manuelt at øge blæserhastigheden eller ved at trykke på knappen **AUTO**, vender klimaprogrammet tilbage til **ECO** eller **Komf.**.

Regulering af lufttilførselsprogram

Tryk på **CLIMATE** på instrumentpanelet for at vælge klimaberøringsskærmen. Tryk på lufttilførselsprogramknappen på berøringsskærmen for at ændre luftstrømmens retning. Den valgte lufttilførselsprogramknap

er tændt. Når der trykkes på en af lufttilførselsknapperne, annulleres automatisk lufttilførselsregulering, og luftstrømmens retning kan reguleres manuelt. Tryk på **AUTO** for at vende tilbage til automatisk drift.

Vælg én af følgende for at ændre det aktuelle program:

: Luft ledes til instrumentpanelets spjæld.

: Luft deles mellem instrumentpanelets og gulvets spjæld.

: Luft ledes til gulvets spjæld.

: Luft ledes til forrudens og gulvets spjæld for at fjerne dug fra ruderne.

: Luft ledes til forruden. Dug eller frost fjernes hurtigere fra forruden.

Når der vælges , deaktiveres automatisk regulering, og indikatoren i knappen **AUTO** tændes ikke.

Vælg  igen for at vende tilbage til de forrige klimaindstillinger.

Hvis  er valgt i programmet **Kun vent** eller **ECO**, kan klima anlægget eller el-varmen tænde og have en mærkbar virkning på bilens elektriske rækkevidde og brændstoføkonomi.

Automatisk recirkulation

Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen døsig.

Tryk på **AUTO**  for at lade systemet automatisk vælge luftforsyningsprogrammet til den bedste komfort, effektivitet og afdugning. Luft bliver recirkuleret, eller udeluft føres ind i bilen. Knappen på berøringsskærmen er tændt.

Manuel recirkulation

Tryk på  for at recirkulere luft inde i bilen, tryk på den igen for at vælge udeluft. Når programmet er valgt, tænder knappen i berøringsskærmen for at indikere, at luft bliver recirkuleret. Dette hjælper med hurtigt at afkøle luften i bilen eller forhindre udeluft og lugt i at trænge ind.

Når der trykkes på , annulleres automatisk recirkulation. Tryk på **AUTO** eller **AUTO**  for at vende tilbage til automatisk drift - recirkulation kører automatisk efter behov.

Programmet manuel recirkulation er ikke tilgængeligt, når der er valgt afrimning eller afdugning.

Automatisk sædevarme

Tryk på  **AUTO** for det respektive sæde på berøringsskærmen. Knapfarven skifter til grøn for at bekræfte indstillingen. Når tændingen slås til, aktiverer **AUTO** automatisk sædevarmen på det niveau, som bilens kabinetemperatur kræver. Lysdioderne ved siden af sædevarmesymbolet i instrumentpanelet indikerer varmeindstillingen. Brug knapperne på berø-

ringsskærmen eller de manuelle sædevarmeknapper på instrumentpanelet til at slukke for den automatiske sædevarme.

El-varme i sæderne ⇨ 35.

Manuel sædevarme

Tryk på  for det pågældende sæde med tændingen slået til for at betjene sædevarmen.

Knapperne findes i instrumentpanelet.

El-varme i sæderne ⇨ 35.

El-bagrudd

Betjenes ved at trykke på knappen .

El-bagrudd ⇨ 31.

El-opvarmet sidespejl ⇨ 28.

Fjernbetjent start

Betjenes ved at trykke på  på fjernbetjeningen.

Klimastyringssystemet finder en relevant varme- eller afkølingsmodus, og el-bagrudden tænder i tilfælde af kolde udetemperaturer.

Fjernbetjent start ⇨ 19.

Kompressor

Bilen har en elektrisk klimaanlægs-kompressor. Dette giver mulighed for vedvarende klimaanlæg og/eller køling af højspændingsbatteri, uden at motoren kører.

Ventilationsspjæld

Brug lamellerne på ventilationsspjældene til at ændre luftstrømmens retning.

Brug fingerhjulene tæt på hvert spjæld til at åbne og lukke for luftstrømmen.

Advarsel

Fastgør ikke genstande til luftspjældenes lameller. Risiko for materiel skade og personskader ved en ulykke.

Vedligeholdelse

Luftindtag

Det udvendige luftindtag foran forruden skal holdes frie af hensyn til luftgennemstrømningen. Fjern eventuelle blade, snavs eller sne.

Pollenfilter

Pollenfilteret renser den luft, der kommer ind i bilen gennem luftindtaget, for støv, sod, pollen og sporer.

Service

Af hensyn til den optimale kølevirkning anbefales det at kontrollere airconditionssystemet årligt, første gang tre år efter første indregistrering, herunder:

- Funktions- og tryktest
- Varmesystemets funktion
- Tæthedsprøve
- Rengøring af kondensator og kondensafløb
- Effektkontrol

Kørsel og betjening

Kørselstips	100
Start og betjening	102
Elektrisk bils driftsmodusser	105
Udstødning	110
Elektrisk drivenhed	111
Bremser	112
Kørselskontrolsystemer	115
Førerhjælpesystemer	118
Opladning	124
Brændstof	131
Kørsel med påhæng	134

Kørselstips

Økonomisk kørsel

Brug følgende tips til at hjælpe med at maksimere energieffektiviteten og rækkevidden.

Køremåde

Effektivitetsmål i instrumentgruppen

Kugleindikatoren skal blive ved med at være grøn og være i midten af måleren.

Ineffektiv acceleration indikeres ved, at kuglen bliver gul og bevæger sig over midten af måleren.

Aggressiv bremsning indikeres ved, at kuglen bliver gul og bevæger sig under midten af måleren.

Acceleration / bremsning / friløb

Undgå unødvendigt hurtige accelerationer og decelerationer.

Elektrisk rækkevidde er maksimeret ved 80 km/t. og under. Ved højere hastigheder bruges der mere energi, og det kan nedsætte den elektriske rækkevidde markant.

Brug cruise control, når det er relevant.

Planlæg decelerationer i god tid, og kørsel i friløb, når det er muligt. Kørsel f.eks. ikke hurtigt frem til trafiklys.

Skift ikke til **N** for at køre i friløb. Bilen genvinder energi under friløb og bremsning i **D** eller **L**.

Valg af kørselsprogram og PRNDL

Brug normal driftsform, når det er muligt.

Sportsprogrammet giver en mere følsom acceleration end normalt program, men kan nedsætte effektiviteten.

Brug bjergprogram inden kørsel på lange, stejle strækninger i bjerggrige områder. Sørg for at skifte til bjergprogram, inden der skal køres opad. Bjergprogrammet nedsætter elektrisk rækkevidde og kraft, men skal evt.

bruges til at holde hastigheder over 96 km/t ved kørsel med stigninger på 5% eller mere.

Brug **L** ved meget køkørsel eller ved kørsel ned ad bakke. **L** kræver mindre bremsepedalkraft og sikrer en kontrolleret, effektiv måde at sætte bilens fart ned på.

Opladning/vedligeholdelse af bilen

Opladning

Lad bilens stik sidde i, selv om den er helt opladet, så batteriets temperatur holdes klar til den næste kørsel. Dette er vigtigt, når udetemperaturen er ekstrem varm eller kold.

Vedligeholdelse

Sørg altid for korrekt dæktryk, og at bilen er korrekt sporet.

Vægten fra overskydende last i bilen påvirker effektiviteten og rækkevidden. Undgå at transportere mere, end der er behov for.

Hvis ikke der bruges brændstof regelmæssigt, skal man tilstræbe, at brændstoftanken kun er 1/3 fyldt. For meget brændstovvægt har en indvirkning på effektivitet og rækkevidde.

Brug 95 oktan eller højere.

Undgå unødvendig brug af elektrisk tilbehør. Kraft, der bruges til andre funktioner end at drive bilen frem, nedsætter bilens elektriske rækkevidde.

Brugen af en tagboks nedsætter effektiviteten på grund af ekstra vægt og vindmodstand.

Kontrol over bilen

Bilen må aldrig rulle af sted med slukket motor

En række systemer fungerer ikke i denne situation (f.eks. bremseforstærker, servostyring). Kørsel på denne måde frembyder fare for dig selv og for andre.

Pedaler

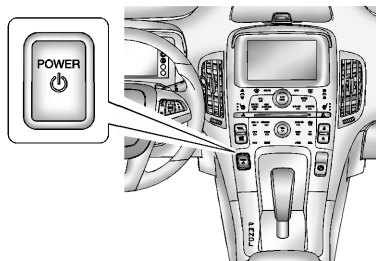
Der bør ikke ligge en tyk måtte under pedalene, da det vil bevirke, at hele pedalens vandring ikke kan udnyttes.

Start og betjening

Tilkørsel af ny bil

Bilen kræver ikke en tilkørselsperiode. Tilkørsel af bilen gennemføres under produktionen.

Strømknap



Bilen har en elektronisk trykknappstart. Lyset i knappen  blinker, når førerdøren er åben, og tændingen ikke er slået til. Det blinkende lys stopper efter et stykke tid. Lyset i knappen  ly-

ser konstant, når tændingen er slået til. Når tændingen er slået fra, slukker lyset i knappen  også.¹⁾

Fjernbetjeningen skal være i bilen, for at systemet kan fungere. Hvis bilen ikke vil starte, anbringes den mekaniske nøgle af fjernbetjeningen inde i senderåbningen i opbevaringsrummet i instrumentpanelet.

Start og standsning af bilen ⇨ 103.

Tilslut tændingen

Når tændingen er slået fra, og der trædes på bremsen, skal der trykkes én gang på  for at slå tændingen til. Når lampen  READY er tændt i instrumentgruppen, er bilen klar til at køre. Dette kan vare op til 15 sekunder ved ekstrem kulde. Motoren starter kun, hvis der behov for det. Hvis motoren ikke startede, viser instrumentgruppen et skærbillede med inaktiv brændstof- og batterimåler.

Bil klar-lys ⇨ 64.

Start og standsning af bilen ⇨ 103.

Kun service-modus

Denne strømmodus er tilgængelig til service, diagnose og til at bekræfte den korrekte funktion for fejlkontrol-lampen, som det kan kræves til emissionskontrolformål. Mens tændingen er slået fra, og der ikke trædes på bremsepedalen, skal man holde  inde i mere end fem sekunder, så bilen kommer i kun service-modus. Instrumenterne og audiosystemerne fungerer som de gør, når tændingen er slået til, men bilen kan ikke køre. Drivkraftsystemet starter ikke i kun service-modus. Tryk igen på  for at slå tændingen fra.

Bemærkninger

Kun service-modus aflader 12 volt-batteriet. Brug ikke kun service-modus i længere tid, da bilen så evt. ikke kan starte.

Tænding fra

Tryk på knappen , når gearkassen er i **P**, for at slå tændingen fra. Reststrøm fra forbliver aktiv, indtil førerdøren åbnes. Når tændingen slås fra, hvis bilen ikke er i **P**, er bilen ikke klar

¹⁾ Husk på, at der menes bilens driftstilstand, når der bruges "tænding til/fra".

til at køre, men en del af de elektriske funktioner i bilen kan bruges. En meddelelse vises i førerinformationscentret (DIC).

Bibeholdt strøm ved slukket motor
⇨ 103.

Elektrisk drivenhed ⇨ 111.

Bilen har en elektrisk ratstammelås. Låsen aktiveres, når tændingen er slået fra, og en af fordørene åbnes. Der kan evt. høres en lyd, når låsen aktiverer eller frakobler. Ratstammelåsen frakobler evt. ikke, når hjulene ikke er i ligeudstilling. Hvis det forekommer, kan bilen ikke startes. Drej rattet fra venstre mod højre, mens De prøver på at starte bilen. Hvis det ikke hjælper, skal man søge hjælp på et værksted.

Hvis der skal slukkes for motoren i en nødsituation:

⚠ Advarsel

Hvis tændingen slås fra under kørsel, kan airbaggene blive deaktiveret. Under kørsel må drivkraftsystemet kun slås fra i nødstilfælde.

1. Brems med et fast og vedvarende tryk. Pump ikke bremsen gentagne gange. Dette kan tømme kraftforstærkeren, så der kræves øget bremsepedalkraft.
2. Skift til **N**. Det kan gøres, mens bilen er i bevægelse. Når der er skiftet til **N**, skal der trædes fast på bremsen, og bilen styres til et sikkert sted.
3. Stop helt op, skift til **P**, og slå tændingen fra ved at trykke på knappen ϕ .
4. Aktivér parkeringsbremsen
⇨ 113.

Hvis man ikke kan trække ind til siden og skal afbryde motoren under kørsel, skal man holde ϕ inde i mere end to sekunder eller trykke to gange inden for fem sekunder.

Reststrøm fra

Følgende elektroniske systemer virker, indtil førerdøren åbnes, eller i mindst 10 minutter efter at tændingen er slået fra:

- El-betjente ruder
- Lydsystem
- Tilbehørsstikdåser

Start og standsning af bilen

Start

Bevæg gearstangen til **P** eller **N**. Drivkraftsystemet kan ikke starte i nogen anden position.

Bemærkninger

Prøv ikke på at skifte til **P**, hvis bilen er i bevægelse, da den elektriske drivenhed kan blive ødelagt. Skift kun til **P**, når bilen er standset.

Fjernbetjeningen skal være i bilen. Træd på bremsepedalen, og skub ϕ . Hvis fjernbetjeningen ikke er i bilen, eller noget forstyrrer senderen, vises der en meddelelse i førerinformationscentret (DIC).

Fjernbetjening $\Rightarrow$ 19.



Der høres en velkomst-, klar- eller farvelmeddelelse i bilen, som også animeres i instrumentgruppen, når førerdøren åbnes ved indstigning, når bilen er klar til at køre, og når tændingen slås fra. Instrumentgruppen viser en aktiv brændstof- eller batterimåler sammen med et startlydssignal, når bilen er klar til at blive kørt. Dette kan

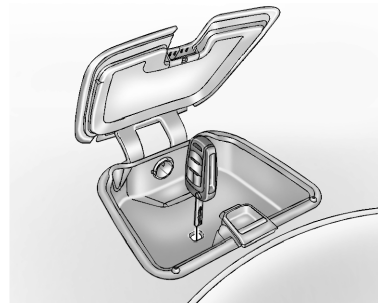
vare op til 15 sekunder ved ekstrem kulde. Motoren starter kun, hvis der behov for det. Hvis motoren ikke startede, viser instrumentgruppen et skærbillede med inaktiv brændstof- og batterimåler.

Start af bilen med svagt batteri i fjernbetjeningen

Hvis bilen ikke vil starte som følge af et svagt batteri i fjernbetjeningen, vises der en meddelelse i DIC.

Bilen kan stadig køres. Gør derfor følgende:

1. Åbn opbevaringsrummet i instrumentpanelet, og tag gummimåtten ud.



2. Slå nøglen ud, og anbring den i åbningen.
3. Når gearkassen er i **P** eller **N**, skal der trædes på bremsen og trykkes på ϕ på instrumentpanelet.

Udskift batteriet i fjernbetjeningen så snart som muligt.

Udskiftning af batteri $\Rightarrow$ 19.

Genstart

Hvis bilen skal genstartes, mens den stadig kører, skal gearstangen flyttes til **N**, og man skal trykke to gange på ϕ uden at træde på bremsen. Drivkraftsystemet kan ikke genstarte i nogen anden position.

Computere bestemmer, hvornår motoren skal køre. Motoren kan starte, hvis det kræves, når drivkraftssystemet er aktiveret. Nogle forhold, som tvinger motoren til at køre, er:

- Kolde omgivelsestemperaturer.
- Motorhjælmen er åben eller ikke helt lukket.
- Højspændingsbatteriet er svagt.
- Motoren skal bruges til at holde højspændingsbatteriets temperatur.
- Motoren skal køre af hensyn til vedligeholdelse ⇨ 108.

Der lyder en advarsel, hvis førerdøren åbnes, mens tændingen er slået til. Tryk altid på ϕ for at slå tændingen fra inden udstigning.

Standsnings

Strømknap ⇨ 102.

Parkering

- Bilen må ikke stilles på steder med let antændelig overflade. Brændbare ting kan berøre varme udstødningsdele under køretøjet og antændes.

- Aktiver altid den elektriske parkeringsbremse. Træk i kontakten $\textcircled{P}$.
- Afbryd tændingen. Rattet drejes, indtil ratlåsen aktiveres.
- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, skal parkeringsbremsen aktiveres og gearvælgeren sættes på **P**, inden tændingen slås fra. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen holder på en bakke, skal parkeringsbremsen aktiveres og gearvælgeren sættes på **P**, inden tændingen slås fra. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Lås bilen og aktiver tyverialarmen.

Elektrisk bils driftsmodusser

Drift

Denne bil har en udvidet elektrisk rækkevidde. Den bruger et elektrisk drivkraftssystem til at køre bilen til hver en tid. Elektricitet er bilens primære energikilde, mens benzin er den sekundære kilde.

Bilen har to driftsmodusser: Elektrisk og udvidet område. I begge modusser drives bilen frem af dens elektriske drivenhed. Den omdanner elektrisk energi til mekanisk energi til at trække hjulene. Bilens ydelse er den samme i begge modusser.

Elektrisk modus

I elektrisk modus bruger bilen ikke brændstof og producerer heller ikke emissioner gennem udstødningsrøret. I denne primære modus får bilen elektrisk energi lagret i højspændingsbatteriet. Bilen kan køre i denne modus, indtil batteriet er svagt.

Der er nogle forudsætninger, når batteriopladningen er stor nok til drift i elektrisk modus, men motoren fortsat kører. Det er:

- Kolde omgivelsestemperaturer.
- Varme eller kolde højspændingsbatteritemperaturer.
- Motorhjernen, der er åben eller ikke lukkes helt.
- Med sikkerhed fejltilstand i højt-voltbatteri.
- Der køres motorvedligeholdelsesmodus eller brændstofvedligeholdelsesmodus.

Udvidet område-modus

Når bilen når til slutningen af dens elektriske rækkevidde, skifter den til udvidet område-modus. I denne sekundære modus produceres der elektricitet af den brændstofdrevne motor. Denne sekundære kilde med elektrisk kraft udvider bilens rækkevidde. Driften fortsætter i udvidet område-modus, indtil bilens stik kan sættes i stik-

kontakten, så højspændingsbatteriet kan genoplades og den elektriske modus kan genskabes.

Højspændingsbatteriet fortsætter med at tilvejebringe noget kraft og arbejde sammen med motoren for at levere topydelse, når det kræves, som ved kørsel op ad en stejl stigning eller ved kraftig acceleration. Batteriet bliver ikke opladet, og bilens elektriske rækkevidde bliver heller ikke genetableret af motoren.

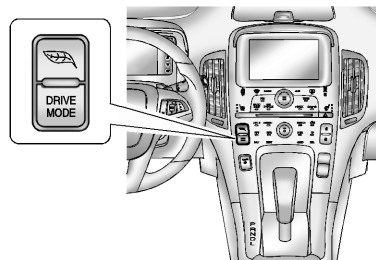
I både elektrisk modus og udvidet område-modus, og når motorhjernen er åben, vil motoren køre uden at afbryde, hvis tændingen er slået til. Højspændingsbatteriet bliver hverken opladet eller afladet, når dette sker.

I både elektrisk modus og udvidet område-modus, og hvis der er en fejl i højspændingsbatteriet, kan motoren køre uden at afbryde for at generere den krævede elektricitet. Fejlkontrol-lampen tænder.

Fejllampe ➤ 61.

Valg af driftsform

Under kørsel i elektrisk eller udvidet område-modus kan der vælges yderligere driftsmodusser.



Tryk på **KØR.-TILS.** for at vise de driftsformer, der kan vælges i førerinformationscentret (DIC). Bliv ved med at trykke for at rulle gennem driftsformerne.



Fremhæv enten **Bjerg**, **Sport** eller **Hold**, og slip derefter knappen **KØR.-TILS.**. Efter tre sekunder bliver den nye driftsform aktiv.

Når der igen trykkes på **KØR.-TILS.**, vendes der tilbage til **Normal**, som bliver aktiv efter tre sekunder.

Ved den næste start er bilen i programmet **Normal**. Driftsform kan derefter vælges igen som ønsket.

Under visse forhold er bestemte driftsformer evt. ikke til rådighed. Den driftsform, der ikke er til rådighed, er grå i DIC-menuen og kan ikke vælges.

Hvis **Sport**, **Bjerg** eller **Hold** er valgt, kan driftsformen evt. ikke være til rådighed, og bilen vender tilbage til

driftsformen **Normal**. Kontrollampen slukker, og der vises en DIC-meddelelse.

Førerinformationscenter (DIC) ⇨ 66.

Sportsprogram



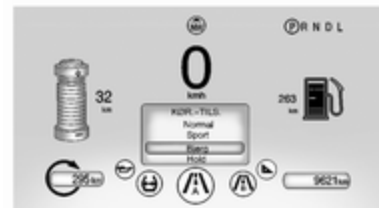
Programmet **Sport** giver en mere følsom acceleration end programmet **Normal**, men kan nedsætte effektiviteten. Brug driftsformen **Normal**, når det er muligt.

Tryk på **KØR.-TILS.** for at vælge driftsformen **Sport**. Tryk igen på **KØR.-TILS.** for at vende tilbage til **Normal**, som bliver aktiv efter tre sekunder.

Hver gang bilen startes, vender den tilbage til driftsformen **Normal**.

Kontrollampe **Sport** ⇨ 63.

Bjergmodus



Programmet **Bjerg** skal vælges i starten af en tur inden stejle stigninger og kørsel opad, samt når der forventes kørsel i meget bakket eller bjergrigt terræn. Denne modus indeholder en elektrisk reserveopladning af højspændingsbatteriet for at sikre en bedre ydelse ved stigninger. Ved kørsel i **Bjerg** har bilen mindre følsom acceleration. Programmet **Bjerg** ændrer ikke den normale bremseydelse for stejle nedkørsler.

Tryk på **KØR.-TILS.** for at vælge driftsformen **Bjerg**. Hvis der ventes stejl bjergkørsel, anbefales det at vælge programmet **Bjerg** i mindst

20 minutter inden kørsel på stejle stigninger. Så har bilen tid til at opbygge tilstrækkelig batterireserve.

Hvis programmet **Bjerg** ikke er valgt til disse forhold, kan drivkraften nedsættes og motorens hastighed øges.

Motoren kan køre, når der er valgt programmet **Bjerg**, afhængigt af højspændingsbatteriets opladning, for at opbygge batterireserve til stejle opkørsler. Hvis der skiftes til programmet **Bjerg** med tilstrækkelig batterireserve, indstilles den anslåede elektriske rækkevidde i overensstemmelse hermed, og enhver batterireserve, som ikke er brugt, når programmet **Bjerg** afsluttes, bliver ført tilbage til displayet for elektrisk rækkevidde.

Tryk igen på **KØR.-TILS.** for at vende tilbage til **Normal**, som bliver aktiv efter tre sekunder.

Hver gang bilen startes, vender den tilbage til **Normal** for at opretholde en mindre batterireserve til normal kørsel.

Kontrollampe **Bjerg** ⇨ 63.

Holdemodus



Programmet **Hold** kan kun anvendes, når bilen er i elektrisk modus. Denne modus anbringer den resterende batteriopladning i en reserve, som føreren kan bruge som ønsket. Når der vælges denne modus, skifter bilen til udvidet område-modus for at bevare batteriopladningsreserven.

Når programmet **Hold** afsluttes, vil batterireserven igen være til rådighed, og bilen vender tilbage til elektrisk modus. Hvis omkoblingen sker fra programmet **Hold** direkte til programmet **Bjerg**, indstilles den viste elektriske rækkevidde for programmet **Bjerg**.

Holdemodus ændrer ikke normal køretøjsacceleration eller bremseydelse.

Tryk på **KØR.-TILS.** for at vælge driftsformen **Hold**.

Tryk igen på **KØR.-TILS.** for at vende tilbage til **Normal**, som bliver aktiv efter tre sekunder.

Hver gang bilen startes, vender den tilbage til driftsformen **Normal**.

Kontrollampe **Hold** ⇨ 63.

Vedligeholdelsesmoduser

Motorvedligeholdelsesprogram

Motorvedligeholdelsesprogrammet kører motoren for at holde den i en god stand efter ca. seks uger med ingen eller meget begrænset motordrift. Motorvedligeholdelsesprogrammet vil tvinge motoren til at køre, selv om der en oplader til at forsyne bilen med strøm. Når der er behov for motorvedligeholdelsesprogrammet, vises et anmodningsskærm billede på farve-info-displayet ved start af bilen.



Hvis der vælges **Ja**, starter motorvedligeholdelsesprogrammet. Motoren kører i den indstillede tid uden at slukke. Under motorvedligeholdelsesprogrammet vises en DIC-meddelelse for at vise, hvor meget af vedligeholdelsen der er gennemført.

Hvis der vælges **Nej**, vises motorvedligeholdelsesprogrammets anmodningsskærm, når bilen startes næste gang. Anmodningen om motorvedligeholdelsesprogram kan kun udskydes én dag.

Hvis anmodningen om motorvedligeholdelsesprogrammet er blevet udskudt én dag, starter det automatisk motoren ved næste start af bilen. Der

vises et meddelelsesskærm-billede om motorvedligeholdelsesprogrammet i farve-info-displayet.



Hvis bilen afbrydes under motorvedligeholdelsesprogrammet, genstarter den næste gang, bilen køres. Der kommer en meddelelse for at vise, at motorvedligeholdelsesprogrammet er aktivt.

Hvis motorvedligeholdelsesprogrammet kræves, og brændstofstanden er lav, kan programmet ende med at tømme brændstoftanken, hvis ikke der fyldes brændstof på. Dette vil resultere i reduceret eller ingen kraft. Der skal opretholdes en passende brændstofstand i bilen for at holde den driftklar.



Førerinformationscenter (DIC) ⇨ 66.

Brændstofvedligeholdelsesprogram

Brændstofvedligeholdelsesprogrammet sporer den gennemsnitlige brændstofalder. Gammelt brændstof kan give motorproblemer. Hvis motoren ikke bruges så meget, og den gennemsnitlige brændstofalder så overskrider ca. ét år, vil brændstofvedligeholdelsesprogrammet køre motoren for at forbruge det gamle brændstof. Motoren vil køre, indtil der er påfyldt nok frisk brændstof til at få den gennemsnitlige brændstofalder op i et acceptabelt område. Ved at brændstofvedligeholdelsesprogrammet tillader mere gammelt brændstof at blive opbrugt, og ved at tillade en

større mængde frisk brændstof, maksimeres perioden, inden der er behov for at køre endnu et brændstofvedligeholdelsesprogram. Under brændstofvedligeholdelsesprogrammet kan motoren tænde og slukke.

Når der er behov for brændstofvedligeholdelsesprogrammet, vises et anmodningsskærm billede på farve-info-displayet ved start af bilen.



Hvis der vælges **Ja**, starter brændstofvedligeholdelsesprogrammet. Brændstofvedligeholdelsesprogrammet fortsætter automatisk ved hver start af bilen, indtil der påfyldes frisk brændstof.

Hvis der vælges **Nej**, vises brændstofvedligeholdelsesprogrammets anmodningsskærm, når bilen startes

næste gang. Anmodningen om brændstofvedligeholdelsesprogram kan kun udskydes én dag.

Hvis anmodningen om brændstofvedligeholdelsesprogrammet er blevet udskudt én dag, starter det ved næste start af bilen og viser meddelelsesskærm billedet om brændstofvedligeholdelse i farve-info-displayet.

Hvis brændstofvedligeholdelsesprogrammet kræves, og brændstofstanden er lav, kan programmet ende med at tømme brændstoftanken, hvis ikke der fyldes brændstof på. Dette vil resultere i reduceret eller ingen kraft. Der skal opretholdes en passende brændstofstand i bilen for at holde den driftsklar.



Udstødning

⚠ Fare

Udstødningsgasser fra motorer indeholder kuliite, der er yderst giftig, og som samtidig er lugtfri og farveløs. Indånding af kuliite kan være livsfarligt.

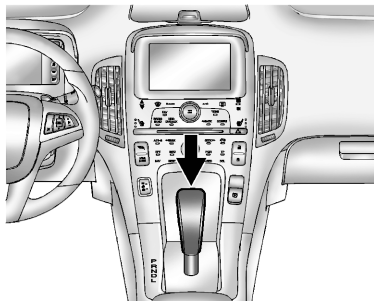
Hvis der trænger udstødningsgasser ind i kabinen, skal De straks åbne alle vinduerne. Få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted.

Desuden skal De undgå at køre med åbent bagagerum, idet der kan trænge udstødningsgasser ind i bilen.

Elektrisk drivenhed

Drift

Bilen bruger en elektrisk drivenhed. Gearstangen sidder i konsollen mellem sæderne.



P (Park): Denne funktion blokerer forhjulene. Det er den bedste position at bruge, når drivkraftsystemet startes, da bilen ikke kan bevæge sig let.

⚠ Advarsel

Det er farligt at stige ud af bilen, hvis gearstangen ikke er helt i **P** med parkeringsbremsen aktiveret hårdt. Bilen kan rulle.

Forlad ikke bilen, når drivkraftsystemet kører, da bilen pludselig kan sætte sig i bevægelse. De selv eller andre kan blive kvæstet. For at sikre, at bilen ikke skal sætte sig i bevægelse på selv et plant underlag, skal man altid aktivere parkeringsbremsen og bevæge gearstangen til **P**.

Sørg for, at gearstangen er helt i **P**, inden drivkraftsystemet startes. Bilen har et skiftelåsstyresystem med en elektrisk drivenhed. Der skal først trædes helt på bremsen, og derefter skal der trykkes på gearstangsknappen, inden der skiftes fra **P**, når tændingen er slået til. Hvis der ikke kan skiftes ud af **P**, skal trykket på gearstangen lettes, og derefter skal gearstangen skubbes hele vejen til **P**,

mens der fortsat trædes på bremsen. Tryk derefter gearstangsknappen, og bevæg gearstangen til et andet gear.

Bemærkninger

Hvis der fortsat er problemer med at bevæge gearstangen fra **P** som nævnt, skal der søges hjælp på et værksted.

Bemærkninger

Skiftelåsen fungerer altid, undtagen i det tilfælde, hvor der er et 12 volt batteri, der ikke er opladet eller med lille opladning.

Prøv opladning eller starthjælp af 12 volt batteriet.

Starthjælp ⇨ 168.

(R) Reverse: Brug dette gear til at bakke.

Bemærkninger

Hvis der skiftes til **R** under kørsel fremad, kan den elektriske drivenhed blive ødelagt. Skift kun til **R**, når bilen er standset.

(N) Neutral: I denne stilling er drivkraftsystemet ikke forbundet med hjulene.

(D) Drive: Denne stilling er til normal kørsel. Det giver den bedste brændstoføkonomi. Hvis der skal bruges mere kraft til overhaling, og bilen:

- Kører mindre end 56 km/t., skal man træde speederen ca. halvt ned.
- Kører ca. 56 km/t. eller mere, skal man træde speederen helt ned.

Bemærkninger

Hvis bilen synes at accelerere langsomt eller ikke reagerer, når De vil køre hurtigere, og De fortsætter med at køre bilen på denne måde, kan den elektriske drivenhed blive ødelagt.

Søg hjælp på et værksted.

(L) Low: Denne stilling nedsætter bilens hastighed uden brug af bremsere. Du kan bruge **L** i bjerge. Det kan hjælpe til med at styre bilens hastighed ved kørsel ned ad stejle bjergveje og til tider brug af bremsere. Man kan bruge **L** i meget stejle bjerge, i dyb sne eller i mudder.

Bemærkninger

Den elektriske drivenhed kan blive beskadiget ved hjulspin, eller hvis bilen holdes på samme sted på en bakke kun ved hjælp af speederen. Hvis bilen sidder fast, skal man ikke lave hjulspin. Når der standses på en bakke, skal man bruge bremsere til at holde bilen på plads.

Bremser

Blokeringsfri bremser

Blokeringsfri bremser forhindrer, at hjulene blokerer.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde.

Optimal bremsevirkning opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Når man er begyndt at køre, gennemfører systemet en selvtest, som kan høres.

Kontrollampe  62.

Fejl

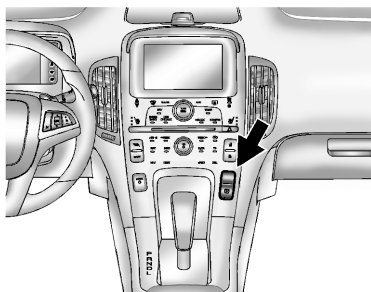
⚠ Advarsel

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene have tilbøjelighed til at blokere ved en brat opbremsning. Fordelene ved ABS-systemet virker ikke mere. Bilen kan ikke længere styres under kraftige opbremsninger og kan skride ud.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Parkeringsbremse

Elektrisk parkeringsbremse



Den elektriske parkeringsbremse kan altid aktiveres, også selv om tændingen er afbrudt. For at undgå at tømme 12 volt-batteriet, skal man undgå gentagen aktivering af det elektriske parkeringsbremsesystem, når tændingen er slået fra.

I tilfælde af utilstrækkelig el-kraft kan den elektriske parkeringsbremse ikke aktiveres eller slippes.

Inden man forlader bilen, skal man kontrollere kontrollampen (P) for at sikre, at parkeringsbremsen er aktiveret.

Aktivering af elektrisk parkeringsbremse

Den elektriske parkeringsbremse kan aktiveres, hver gang bilen standses. Den elektriske parkeringsbremse aktiveres ved at løfte op i kontakten (P) et øjeblik. Når den er helt aktiveret, er kontrollampen (P) tændt.

Mens bremsen aktiveres, blinker kontrollampen (P), indtil bremsen er helt aktiveret. Hvis lampen ikke tænder, eller bliver ved med at blinke, skal man søge hjælp på et værksted.

Kør ikke bilen, hvis kontrollampen (P) blinker.

Hvis den elektriske parkeringsbremse aktiveres, mens bilen er i bevægelse, lyder der en alarm, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret (DIC). Bilen decelererer, så længe kontakten holdes i op-positionen.

Når man slipper kontakten (P) under deceleration, slippes parkeringsbremsen. Hvis kontakten (P) holdes i op-position, indtil bilen kommer til et stop, forbliver den elektriske parkeringsbremse aktiveret.

Hvis kontrollampen (P) blinker vedvarende, er den elektriske parkeringsbremse kun delvist aktiveret eller sluppet, eller der er et problem med den elektriske parkeringsbremse. Hvis det er tilfældet, vises der en meddelelse i førerinformationscentret (DIC). Hvis (P) blinker vedvarende, skal den elektriske parkeringsbremse slippes, og prøv at aktivere den igen. Hvis (P) bliver ved med at blinke, må man ikke køre bilen. Søg hjælp på et værksted.

Hvis den elektriske parkeringsbremse fejlkontrollampe (P) er tændt, har den elektriske parkeringsbremse registreret et systemproblem og arbejder med reduceret funktionalitet. Løft op i kontakten (P), og hold den i op-positionen for at aktivere den elektriske parkeringsbremse, når (P) er tændt.

Fuld aktivering af parkeringsbremsen med det elektriske parkeringsbremsesystem kan tage længere tid end normalt, når (P) er tændt. Bliv ved med at holde kontakten (P), indtil kontrollampen (P) forbliver tændt. Hvis fejlkontrollampen for den elektriske parkeringsbremse (P) er tændt, skal man søge hjælp på et værksted.

Hvis den elektriske parkeringsbremse ikke kan aktiveres, skal baghjulene blokeres for at forhindre, at bilen sætter sig i bevægelse.

For at opnå maksimal elektrisk parkeringskraft ved parkering på en bakke skal man trække to gange i kontakten til den elektriske parkeringsbremse.

Frigørelse af elektrisk parkeringsbremse

For at frigøre den elektriske parkeringsbremse skal man slå tændingen til, blive ved med at træde på bremsen og for et øjeblik skubbe kontakten (P) ned. Hvis man prøver på at frigøre den elektriske parkeringsbremse uden at træde på bremsen, lyder der

en alarm, og der vises en meddelelse i DIC. Den elektriske parkeringsbremse slippes, når (P) er slukket.

Hvis (P) er tændt, har den elektriske parkeringsbremse registreret et systemproblem og arbejder med reduceret funktionalitet. Tryk ned på kontakten (P), og hold den i ned-positionen for at frigøre den elektriske parkeringsbremse, når (P) er tændt. Frigørelse af den elektriske parkeringsbremse kan tage længere tid end normalt, når (P) er tændt. Bliv ved med at holde kontakten (P), indtil kontrollampen (P) er slukket. Hvis lampen forbliver tændt, skal man søge hjælp på et værksted.

Bemærkninger

Kørsel med aktiveret parkeringsbremse kan overophede bremsesystemet og forårsage tidlig slitage eller ødelæggelse af bremsesystemdele. Sørg for, at parkeringsbremsen er helt sluppet og kontrollampen (P) er slukket, inden der køres.

Automatisk frigørelse af den elektriske parkeringsbremse

Den elektriske parkeringsbremse frigøres automatisk, hvis bilen kører, er sat i gear og man prøver på at køre af sted. Undgå hurtig acceleration, når den elektriske parkeringsbremse aktiveres, for at bevare parkeringsbremselægnernes levetid.

Kontrollampen elektrisk parkeringsbremse  ⇨ 62.

Kontrollampen fejl i elektrisk parkeringsbremse  ⇨ 62.

Førerinformationscenter (DIC) ⇨ 66.

Regenerativ bremsning

Regenerativ bremsning tager noget af energien fra bilen i bevægelse og sender det tilbage som elektrisk energi.

Denne energi lagres så tilbage i højspændingsbatteriets system og bidrager til øget energieffektivitet.

De hydrauliske bremseskiver arbejder med regenerativ bremsning for at sikre effektiv bremsning, som når der kræves høj bremseydelse.

Bremsesystemet er computerstyret og blander den regenerative bremsning med de konventionelle hydrauliske skivebremser for at opfylde ethvert krav om deceleration. Styringen tolker bremseanmodningen og bruger regenerativ bremsning, konventionel hydraulisk bremsning eller om nødvendigt en kombination af begge dele. Da styringen påvirker de hydrauliske bremser gennem dens højtryksakkumulator, kan man til tider høre den motordrevne pumpe, når den genoplader systemet.

I tilfælde af et styringsproblem kan bremsepedalen være hårdere at træde på, og bremselængden kan blive længere.

Førerinformationscenter (DIC) ⇨ 66.

Kørselskontrollsystemer

Traction Control

Traction Control (TC) er en komponent i den elektroniske stabilitetskontrol.

TC forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller dækkenes vejgreb, ved at forhindre de trækkende hjul i at spinne.

Så snart de trækkende hjul begynder at spinne, reduceres ydelsen i den elektriske drivenhed, og de hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.

TC er funktionsklar, så snart kontrollampen  slukker.

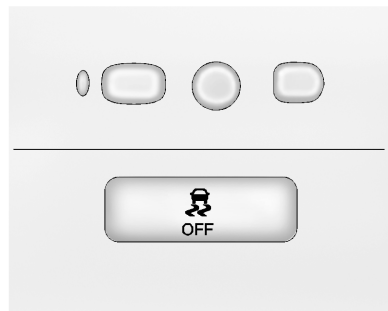
Når TC er aktiv, blinker .

⚠ Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  63.

Deaktivering

TC kan deaktiveres, hvis hjulspin er nødvendig: Tryk på knappen  i den højtsiddende konsol.

Kontrollampen  tænder, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret (DIC).

TC genaktiveres ved at trykke på knappen  igen.

TC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Fejl

Hvis der er registreret et problem med TC, vises der en meddelelse på DIC. Når denne meddelelse vises, og  tænder, er bilen sikker at køre, men systemet er ikke driftsklart. Kørsel skal tilpasses i overensstemmelse hermed.

Nulstilling

Hvis  tænder og forbliver tændt, skal systemet nulstilles på følgende måde:

1. Stands bilen.
2. Slå tændingen fra, og vent i 15 sekunder.
3. Slå tændingen til.

Hvis  fortsat tænder og forbliver tændt, skal man søge hjælp på et værksted.

Forsigtig

Der må ikke bremses eller accelereres kraftigt gentagne gange, når TC er frakoblet. Bilens transmission kan blive beskadiget.

Elektronisk stabilitetskontrol

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) forbedrer bilens stabilitet under kørslen, uanset kørebanens beskaffenhed og dækkenes vejgreb. Systemet forhindrer også hjulspin.

I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring/overstyring), reduceres den elektriske drivenheds ydelse, og hjulene bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.

ESC er funktionsklar, så snart kontrollampen  slukker.

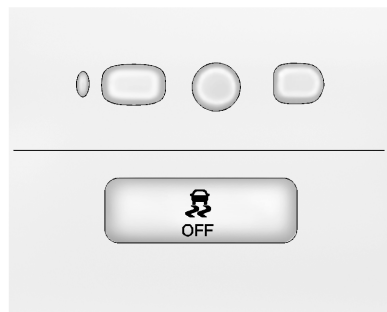
Når ESC er aktiv, blinker .

⚠ Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  63.

Deaktivering

Ved kørsel med meget høj ydelse kan ESC deaktiveres: Hold knappen  i den højtsiddende konsol nede, indtil

 og  tænder, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret (DIC).

ESC genaktiveres ved at trykke på knappen  igen.

Hvis cruise control er i brug, når ESC aktiverer, bliver cruise control automatisk deaktiveret. Tryk på cruise control-knappen for at genaktivere, når vejforholdene tillader det.

Cruise control  118.

Førerinformationscenter (DIC)  66.

Fejl

Hvis der er registreret et problem med ESC, vises der en meddelelse på DIC. Når denne meddelelse vises, og  tænder, er bilen sikker at køre, men systemet er ikke driftsklart. Kørsel skal tilpasses i overensstemmelse hermed.

Nulstilling

Hvis  tænder og forbliver tændt, skal systemet nulstilles på følgende måde:

1. Stands bilen.
2. Slå tændingen fra, og vent i 15 sekunder.
3. Slå tændingen til.

Hvis  fortsat tænder og forbliver tændt, skal man søge hjælp på et værksted.

Førerhjælpesystemer

Cruise control

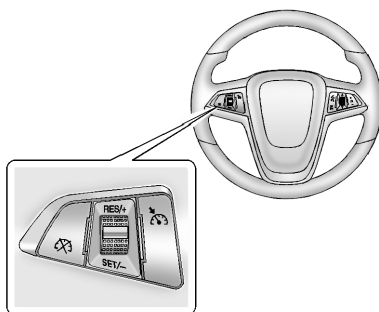
Med cruise control holder bilen en fart på ca. 40 km/t. eller mere, uden at man skal træde på speederen. Cruise control virker ikke ved hastigheder under 40 km/t.

Cruise Control bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader konstant hastighed.

Med Traction Control-systemet eller Elektronisk stabilitetskontrol kan systemet begynde at begrænse hjulspin, mens der bruges cruise control. Hvis det sker, vil cruise control automatisk frakoble.

Traction Control-system ⇨ 115.

Elektronisk stabilitetskontrol ⇨ 116.



Cruise control-knapperne sidder på rattet.

⌂ (Til/Fra): Tryk for at tænde og slukke for cruise control-systemet. En kontrollampe tænder og slukker i instrumentgruppen.

⊗ (Annuller): Tryk for at frakoble cruise control uden at slette den indstillede hastighed fra hukommelsen.

RES/+ (Genoptag/Accel): Bevæg fingerhjulet op for at genoptage en tidligere indstillet hastighed eller for at accelerere.

SET/- (Indstil/Rul): Bevæg fingerhjulet ned for at indstille en hastighed og aktivere cruise control, eller for at få bilen til at decelerere.

Indstilling af cruise control

Hvis cruise control-knappen er tændt, når den ikke er i brug, kan kørslen blive bumpet og skifte til cruise, når det ikke ønskes. Lad cruise control-knappen være frakoblet, når cruise control ikke bruges.

Sådan indstilles en hastighed:

1. Tryk på **⌂** for at aktivere cruise control.
2. Sæt farten op til den ønskede hastighed.
3. Bevæg fingerhjulet ned mod **SET/-**, og slip det. Den ønskede hastighed vises kortvarigt i instrumentgruppen.
4. Flyt foden væk fra speederen.

Når der trædes på bremsen, deaktiverer systemet cruise control.

Genoptagelse af en indstillet hastighed

Hvis cruise control er indstillet til en ønsket hastighed, og der derefter trædes på bremsen, frakobles cruise control uden at slette den indstillede hastighed fra hukommelsen. Når bilens hastighed er ca. 40 km/t. eller derover, skal fingerhjulet kortvarigt bevæges op mod **RES/+** og derefter slippes. Bilen vender tilbage til den tidligere indstillede hastighed og forbliver der.

Forøgelse af hastighed

Hvis cruise control-systemet allerede er aktiveret:

- Bevæg fingerhjulet op mod **RES/+**, og hold det, indtil bilen accelererer til den ønskede hastighed, og slip det derefter.
- Hvis hastigheden skal øges lidt ad gangen, skal fingerhjulet kortvarigt bevæges op mod **RES/+** og derefter slippes. Hver gang dette gøres, sætter bilen farten op med ca. 1,6 km/t.

Nedsættelse af hastighed

Hvis cruise control-systemet allerede er aktiveret:

- Bevæg fingerhjulet mod **SET/-**, og hold det, indtil den ønskede hastighed er nået, og slip det derefter.
- Bevæg fingerhjulet kortvarigt mod **SET/-** for at nedsætte hastigheden lidt ad gangen. Hver gang dette gøres, sætter bilen farten ned med ca. 1,6 km/t.

Overhaling af et andet køretøj

Brug speederen til at øge bilens hastighed. Når du fjerner foden fra pedalen, sætter bilen hastigheden ned til den tidligere indstillede cruise control-hastighed.

Brug af cruise control i bjerge

Hvor godt cruise control fungerer i bjerge afhænger af bilens hastighed, last og hvor stejlt bjerget er. Ved kørsel op ad stejle bjerge skal der måske trædes på speederen for at holde bilens hastighed. Ved kørsel ned ad bjerge skal der evt. bremses eller skiftes til et lavere gear for at holde bilens hastighed. Når der trædes på bremsen, frakobles cruise control.

Frakobling af cruise control

Der er tre måder at frakoble cruise control på:

- Træd let på bremsen - når cruise control frakobles, er der ikke længere lys i kontrollampen.
- Tryk på .
- Tryk på  for at afbryde cruise control-systemet helt. Den tidligere indstillede cruise control-hastighed kan ikke genoptages.

Sletning af hastighedshukommelse

Den indstillede hastighed i cruise control slettes fra hukommelsen ved at trykke på , eller hvis tændingen afbrydes.

Ultralys-parkeringsassistent

Ultralys-parkeringsassistentsystemet for og bag hjælper føreren med at parkere og undgå genstande.

Ultralys-parkeringsassistenten fungerer ved hastigheder under 8 km/t. Sensorerne på forreste og bageste kofanger registrerer genstande op til 1,2 m foran bilen, 1,5 m bag bilen og mindst 25 cm fra jorden.

Betjening af systemet

Når der skiftes gear til **R**, tændes de forreste og bageste sensorer automatisk. Når der skiftes gear ud af **R**, slukkes de bageste sensorer, og de forreste sensorer forbliver tændt, indtil bilens hastighed er over 8 km/t. For at det forreste parkeringsassistentsy-

stem skal blive aktivt igen, uden at der skal skiftes til **R**, skal der trykkes på parkeringsassistentknappen i den højtsiddende konsol.

Når gearkassen er i **R**, kan systemet være aktivt. Hvis bilen er i en vaskehal, kan sensorerne registrere genstande i vaskehallen.

Bip med en høj tone fra de forreste højttalere er for genstande registreret tæt på den forreste kofanger. Bip med en dyb tone fra de bageste højttalere er for genstande registreret tæt på den bageste kofanger.

Intervallet mellem bippene bliver kortere, jo mindre afstanden til forhindringen bliver. Når afstanden er mindre end 30 cm, er bippet en vedvarende tone i fem sekunder.

For at blive registreret skal genstande være mindst 25 cm fra jorden og under bagklapniveau. Genstande skal også være inden for 1,2 m foran bilen og 1,5 m fra den bageste kofanger. Denne afstand kan være mindre i varmt og fugtigt vejr.

Registrering af genstande for og bag

Hvis genstande i almindelighed registreres på samme tid tæt på både de forreste og bageste kofanger under bakning, lyder bippene kun for at indikere, at genstande er tæt på den bageste kofanger.

Hvis en genstand dog kommer inden for 0,3 m fra den forreste kofanger, mens bilen bakker, og der på samme tid er en anden genstand længere væk end 0,3 m fra den bageste kofanger, lyder bippene kun for at indikere den genstand, der er tættere på den forreste kofanger.

Aktivering og deaktivering

Tryk på **P**  på den højtsiddende konsol for at aktivere systemet.

En lysdiode ved siden af parkeringsassistentknappen tænder.

Tryk igen på **P**  for at deaktivere systemet.

Lysdioden ved siden af parkeringsassistentknappen slukker.

Når systemet er blevet deaktiveret, vises der kortvarigt en meddelelse i førerinformationscentret (DIC).

Ultralyds-parkeringsassistenten er som standard slået til, hver gang bilen startes.

Fejl

Når systemet ikke virker rigtigt, vises der en fejlmeddelelse i DIC.

De følgende forhold kan påvirke systemets ydelse:

- Føreren har deaktiveret systemet.
- Ultralydssensorerne er ikke rene. Hold bilens kofangere ren for mud, der, snavs, sne, is og snav.
- Parkeringsassistentens sensorer er dækket af frost eller is. Der kan dannes frost og is rundt om og bag sensorerne, og det kan ikke altid ses - dette kan forekomme efter vask af bilen i koldt vejr. Meddelelsen fjernes ikke, før frosten eller isen er smeltet.

- En genstand hang ud af bagklappen under den seneste kørselsperiode. Når genstanden er fjernet, vender ultralyds-parkeringsassistenten tilbage til normal drift.
- En genstand eller afdækning er fastgjort til bilens front.
- Kofangeren er beskadiget. Kør bilen på værksted for at få systemet repareret.
- Andre forhold, som f.eks. vibrationer fra et hammerbor eller kompressionen fra tryklufsbremserne på en meget stor lastbil, påvirker systemets ydelse.

Hvis systemet stadig ikke fungerer korrekt, skal man søge hjælp på et værksted.

Førerinformationscenter (DIC) ⇨ 66.

Vigtige anvisninger ved brug af ultralyds-parkeringsassistent-systemerne

Advarsel

Under visse omstændigheder kan systemet være ude af stand til at registrere hindringer i tilfælde af reflekterende overflader på genstande eller klæder samt eksterne støjkluder.

Vær særligt opmærksom på lave hindringer, der kan beskadige den nederste del af kofangeren. Hvis sådanne forhindringer forlader førlernes registreringsområde, mens en bil nærmer sig, vil der lyde en vedvarende advarselstone.

Forsigtig

Ultralyds-parkeringsassistentsystemernes funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Specielle forhold gælder, hvis det drejer sig om højere køretøjer (f.eks. off-road-køretøjer, minivans, vans). Registrering af genstande i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringsværsnit, som f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Ultralyds-parkeringsassistenten undgår ikke sammenstød med genstande, som befinder sig uden for sensorernes registreringsområde.

Bakkamera**⚠ Advarsel**

Bakkameraet viser ikke fodgængere, cyklister, dyr eller andre objekter uden for kameraets synsfelt, under kofangeren eller under bilen.

Undlad kun at bruge bakkameraets skærm under bakning af bilen eller at bruge skærmen ved længere tids bakning med høj hastighed, eller hvor der kan være krydsende trafik. Formodede afstande kan være forskellige fra de faktiske afstande.

Hvis man ikke udviser den rette omhu inden bakning, kan resultatet være kvæstelse, dødsfald eller beskadigelse af bilen. Kontroller altid bag og omkring bilen inden bakning.

Bakkamerasystemet kan hjælpe føreren ved bakning ved at vise området bag bilen.

Betjening af systemet

Når der skiftes til **R**, fremkommer billedet af området bag bilen i farve-infodisplayet med meddelelsen **Parke-ringsassistance deaktiveret**. Det forrige skærbillede vises, når der skiftes ud af **R** efter ca. 10 sekunder.

Gør ét af følgende for at annullere forsinkelsen:

- Tryk på en knap på Infotainment-systemet.
- Skift til **P**.
- Kom op på en hastighed på 8 km/t.

Aktivering og deaktivering

Sådan tændes eller slukkes bakkamerasystemet:

1. Skift til **P**.
2. Tryk på knappen **CONFIG** på instrumentpanelet.
3. Vælg display.
4. Vælg kamera. Når der ses en afkrydsning ved siden af kameraet, så er bakkamerasystemet tændt.

Symboler

Navigationssystemet kan have en funktion, som lader føreren se symboler på navigationsskærmen, mens bakkameraet bruges. Ultralyds-parkeringsassistenten må ikke deaktiveres for at bruge advarselsymbolerne. Der kan vises en fejlmeddelelse, hvis ultralyds-parkeringsassistenten er blevet deaktiveret og symbolerne er blevet tændt.

Symbolerne vises og kan dække et objekt, når navigationsskærmen vises, når et objekt registreres af ultralyds-parkeringsassistentens systemet.

Sådan tændes eller slukkes der for symbolerne:

1. Skift til **P**.
2. Tryk på knappen **CONFIG** på instrumentpanelet.
3. Vælg display.
4. Vælg symboler. Når der vises en afkrydsning ved siden af symboler, vises der symboler.

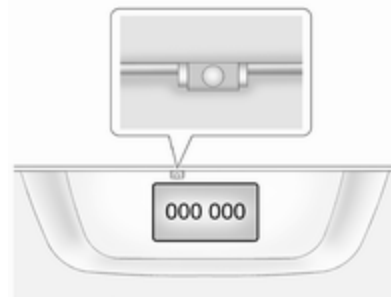
Vejledninger

Bakkamerasystemet har en vejledningsoverlægning, som kan hjælpe føreren med at rette bilen ind, når der bakkes ind på en parkeringsplads.

Sådan tændes eller slukkes der for vejledningerne:

1. Skift til **P**.
2. Tryk på knappen **CONFIG** på instrumentpanelet.
3. Vælg display.
4. Vælg vejledninger. Når der vises en afkrydsning ved siden af vejledninger, vises der vejledninger.

Bakkameraplacering



Bakkameraet er anbragt over nummerpladen.

Det område, der vises af kameraet, er begrænset.

Det viser ikke objekter, som er tæt på enten et hjørne eller under kofangeren, og kan variere afhængigt af bilens retning eller vejforhold. Afstanden på billedet, der vises på skærmen, er forskellig fra den faktiske afstand.

Fejl

Bakkamerasystemet virker evt. ikke korrekt eller viser et tomt billede, hvis:

- Bakkameraet slukkes.
- Det er mørkt.
- Solen eller strålen fra forlygterne skinner direkte ind i kameralinsen.
- Is, sne, mudder eller noget andet har sat sig på kameralinsen. Rengør linsen, skyl den med vand, og tør den med en blød klud.
- Den bageste del af bilen har været i en ulykke. Kameraets placerings- og monteringsvinkel kan ændre sig, eller kameraet kan blive påvirket. Sørg for, at kameraet og dets position og monteringsvinkel kontrolleres på et værksted.

Når systemet ikke modtager informationer, som det kræver fra andre bilsystemer, vises en fejlmeddelelse i farve-info-displayet.

Hvis der sker et andet problem, eller hvis et problem varer ved, skal der søges hjælp på et værksted.

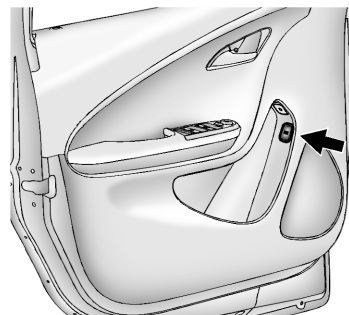
Opladning

I dette afsnit forklares processen for opladning af bilens højspændingsbatteri. Lad ikke bilen stå i ekstreme temperaturer i længere perioder uden at blive kørt eller være tilsluttet. Det anbefales, at opladningsledningen sættes i stikket ved temperaturer under 0 °C og over 32 °C for at maksimere højspændingsbatteriets levetid.

Opladningssystemet kan drive blæsere og pumper, som resulterer i lyde fra bilen, mens den afbrydes. Yderligere uventede kliklyde kan være forårsaget af elektrisk udstyr, der bruges under opladningen.

Mens opladningsledningen er tilsluttet bilen, kan den ikke køres.

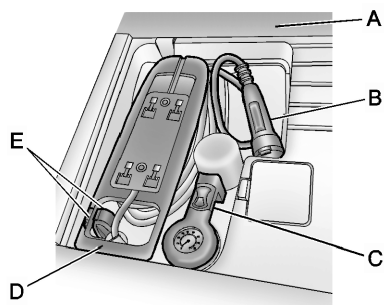
Start opladning



1. Frigørelsesknappen til ladeporten sidder i førerdørens indvendige beklædningspanel. Når bilen er i P, skal der trykkes på knappen i et sekund for at åbne ladeporten. Ladeporten kan også åbnes med fjernbetjeningen.

Fjernbetjening ⇨ 19.

I koldt vejr kan der dannes is rundt om ladeporten. Ladeporten åbner måske ikke ved første forsøg. Fjern is fra området, og gentag forsøget med at åbne ladeporten.



2. Åbn bagklappen, løft gulvafdækningens bagagestøtte (A), og tag opladningsledningen af (D). Den er anbragt tæt på lappesættet (C). Træk op i opladningsledningens håndtag (D) for at frigøre det fra håndtagsholderen (E). Løft opladningsledningen op og bagud for at tage den ud fra bilen. Bilens stik (B) er opbevaret som vist.
3. Stik opladningsledningen ind i stikkontakten. Bekræft, at begge opladningsledningens statusindikatorer er grønne. Vælg det passende opladningsniveau. Valg af opladningsniveau kan foretages ved brug af enten opladnings-

skærmen i farve-info-displayet eller ved at bruge opladningsniveau-knappen på opladningsledningen, afhængigt af bilmodellen.

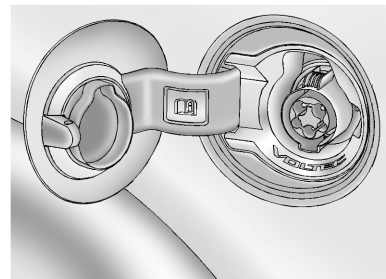
⚠ Advarsel

Ved brug af et ladeniveau, der er større end kapaciteten for det elektriske kredsløb eller vekselstrømsstikkontakten, kan der udløses en brand eller det elektriske kredsløb beskadiges. Brug ladeniveau 1, indtil en kvalificeret elektriker undersøger kapaciteten for det elektriske kredsløb. Brug ladeniveau 1, hvis det elektriske kredsløbs eller vekselstrømsstikkontaktens kapacitet ikke kendes.

Elektriske krav ⇨ 131.

Farve-info-display ⇨ 68.

Opladningsledning ⇨ 128.



4. Sæt bilens stik på opladningsledningen ind i bilens ladeport. Bekræft, at opladningsstatusindikatoren tænder foroven på instrumentpanelet, og at der kommer et bip fra hornet.

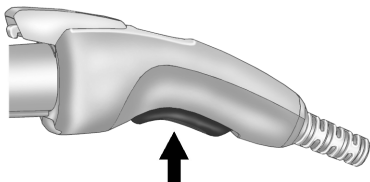
Opladningsstatus ⇨ 127.

5. Lås bilen med fjernbetjeningen for at aktivere opladningsledningens tyverialarm.

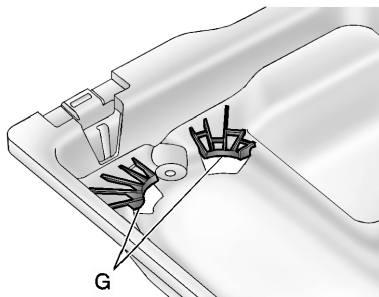
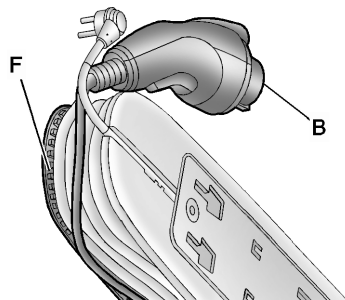
Individuelle indstillinger ⇨ 81.

Slut opladning

1. Oplås bilen med fjernbetjeningen for at deaktivere opladningsledningens tyverialarm.



2. Træk bilens stik i opladningsledningen ud af bilen ved at klemme bilstikhåndtaget og trække for at tage det ud.
3. Luk ladeporten ved at trykke fast i midten, så den lukkes korrekt.
4. Træk opladningsledningen ud af stikket.
5. Inden opbevaring af opladningsledningen skal denne vende opad, og opladningskablet vikles pænt rundt om opladningsledningen mod uret.



6. Anbring opladningsledningen, med hovedet nedad, i opbevaringsrummet med forkanthen (F) af opladningsledningen under holderen (G), som er anbragt i den

forreste del af opbevaringsrummet. Bilens stik (B) skal være i højre side af opladningsledningen.

7. Skub opladningsledningens håndtag ned, indtil det fastlåses i håndtagsholderen bagtil i opbevaringsrummet.

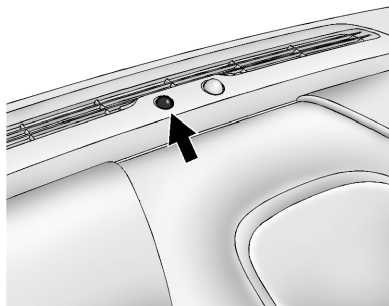
Programmeret tilsidesættelse af opladning

Hvis man midlertidigt vil tilsidesætte en udskudt opladning, skal man trække opladningsledningen ud af ladeporten og derefter stikke den i igen inden for fem sekunder. Der lyder et enkelt bip fra hornet, og opladningen starter med det samme.

Hvis en midlertidig tilsidesættelse skal annulleres, skal opladningsledningen trækkes ud, vent i 10 sekunder, og sæt derefter opladningsledningen tilbage i stikket. Der lyder et dobbelt bip fra hornet, og opladningen bliver udskudt.

Programmerbar opladning i farve-info-displayet ⇨ 68.

Opladningsstatus



Bilen har en opladningsstatusindikator i midten af instrumentpanelet tæt på forruden. Når bilens stik er sat i, og bilens strøm er koblet fra, indikerer opladningsstatusindikatoren følgende:

- Helt grøn - ét bip fra hornet: Bilens stik er tilsluttet. Batteri er ikke helt opladet. Batteriet lader.

- Helt grøn eller lang blinkende grøn - fire bip fra hornet: Ikke nok tid til at oplade helt ved afgangstidspunktet.
- Lang blinkende grøn - to bip fra hornet: Bilens stik er tilsluttet. Batteri er ikke helt opladet. Batteriopladning er udskudt.
- Kort blinkende grøn - ingen bip fra hornet: Bilens stik er tilsluttet. Batteri er helt opladet.
- Helt gul - ingen bip fra hornet: Bilens stik er tilsluttet. Det er normalt for opladningsstatusindikatoren at blive gul i nogle sekunder efter tilslutning af en kompatibel opladningsledning. Ellers har ladesystemet registreret en fejl og vil ikke oplade batteriet. Fejllampe ⇨ 61.
- Intet lyssignal (ved tilslutning) - Ingen bip fra hornet - Opladningsledningens tilslutning skal kontrolleres.
- Intet lyssignal (efter grøn eller gul indikation af opladningsstatusindikator er observeret) - Ingen bip fra hornet - Opladningsledningens tilslutning skal kontrolleres.

Fejllampe ⇨ 61.

Hvis der ikke er noget lyssignal, men hornet bipper gentagne gange, blev strømmen afbrudt, inden opladningen var gennemført.

For at afslutte denne alarm skal man gøre et af følgende:

- Træk opladningsledningen ud af stikket.
- Tryk på  på fjernbetjeningen.
- Hold  inde på fjernbetjeningen, tryk derefter igen for at stoppe panikalarmeren.
- Tryk på hornet.

Individuelle indstillinger ⇨ 81.

Systemet kan konditionere batteriet termisk under et af ovennævnte stadier og kræve, at elektrisk energi overføres til bilen.

Hvis bilens stik er sat i og bilens strøm er slået til, vil opladningsstatusindikatoren være helt grøn. Det samme gælder under en fjernbetjent start, hvis bilens stik er sat i.

Hvis bilens stik er sat i, og opladningsstatusindikatoren er slået fra, er der blevet registreret en opladningsfejl.

Opladningsledning

⚠ Fare

Der er en risiko for elektrisk stød, som kan forårsage kvæstelse eller dødsfald.

Brug ikke opladningsledningen, hvis en del af den er beskadiget.

Opladningsledningens afdækning må ikke åbnes eller fjernes.

Service må kun udføres af kvalificerede personer. Forbind opladningsledningen med en korrekt jordforbundet stikkontakt med ledninger, der ikke er beskadiget.

⚠ Advarsel

Brug af forlængerledningen med en slidt eller ødelagt vekselstrømsstikkontakt kan forårsage forbrændinger eller starte en brand. Kontroller periodevis vægstikkontakten til vekselstrøm og opladningsledningen, mens bilen oplader.

Hvis vekselstrømsvægstikkontakten føles varm, skal opladningsledningen trækkes ud og vekselstrømsstikkontakten udskiftes af en uddannet elektriker.

Udskift opladningsledningen, hvis vekselstrømsvægstikkontakten eller -ledningen er ødelagt. Brug ikke en vekselstrømsstikkontakt, der er slidt eller ødelagt.

⚠ Advarsel

En forlængerledning må ikke bruges til opladning af bilen. Brug af en forlængerledning kan øge risikoen for stød eller andre farer.

Hvis der bruges en forlængerledning på grund af begrænset adgang til 230 volt vekselstrøm, skal man bruge følgende beskyttelsesanordninger:

230 volt vekselstrømsstikkontakten skal være beskyttet mod fejlstrøm. Et HPFI-relæ overvåger jordingsfejl, som bidrager til at nedsætte risikoen for stød.

Forlængerledningen skal være:

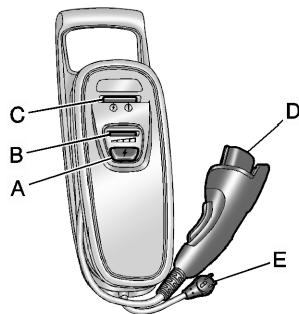
- Beskyttet mod fejlstrøm.
- Mindst 2,5 mm², 3-leder.
- Tilladt til udendørs brug.

⚠ Advarsel

Strømskinner med flere stik, stødspændingsbeskyttere eller lignende udstyr må ikke bruges med opladningsledningen.

Brug af strømskinner med flere stik, stødspændingsbeskyttere eller lignende udstyr kan øge risikoen for elektrisk stød og andre farer.

Brug ikke denne type udstyr med opladningsledningen.



- A** = Opladningsniveau knapper
- B** = Opladningsniveau indikatorer
- C** = Opladningsledningens statusindikatorer
- D** = Bilens stik
- E** = Vægstikkontakt

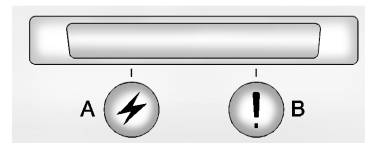
En bærbar opladningsledning, der bruges til at oplade bilens højspændingsbatteri, er anbragt under lastrummet.

Opladningsledningen, der bruges til at oplade bilen, er en højtydende elektrisk enhed. Under normal drift kan opladningsledningens vekselstrømsvægstik føles varmt. Vekselstrømsvægstikket skal sidde fast i en vekselstrømsstikkontakt, som er i god stand.

Opladningsledningens statusindikatorer

Opladningsledningens statusindikatorer lyser grønt eller blinker rødt for at identificere opladningsledningens status. Når begge indikatorer er grønne, kan bilen oplades. Hvis no-

gen af indikatorerne blinker rødt, tillader opladningsledningen ikke bilen at lade op.



Et blinkende rødt AC (**A**) indikerer, at vekselstrømsspændingen er uden for rækkevidde.

Et blinkende rødt AC (**A**) og fejl (**B**) indikerer, at vekselstrømsstikkontakten ikke har korrekt beskyttelsesjord. Opladning er ikke tilladt af sikkerhedshensyn. Vekselstrømsstikkontakten skal repareres, eller der skal bruges en anden stikkontaktkilde.

En blinkende rød fejl (**B**) indikerer en fejl i opladningsledningen. Opladningsledningen vil prøve på at nulstille automatisk. Hvis den blinkende røde fejl (**B**) fortsætter i mere end

30 sekunder, skal opladningsledningen trækkes ud fra vægstikkontakten for at nulstille. Hvis fejlen forbliver, skal man søge hjælp på et værksted.

Opladningsniveaunknapper

Advarsel

Ved brug af et ladeniveau, der er større end kapaciteten for det elektriske kredsløb eller vekselstrømsstikkontakten, kan der udløses en brand eller det elektriske kredsløb beskadiges. Brug ladeniveau 1, indtil en kvalificeret elektriker undersøger kapaciteten for det elektriske kredsløb. Brug ladeniveau 1, hvis det elektriske kredsløbs eller vekselstrømsstikkontaktens kapacitet ikke kendes.

Bemærkninger

Ved at vælge et reduceret opladningsniveau øges opladningstiden.

Valg af opladningsniveau kan foretages ved brug af enten opladnings-skærmen i farve-info-displayet eller

ved at bruge opladningsniveaunknappen på opladningsledningen, afhængigt af bilmodellen.

Farve-info-display  68.

Der er fire tilgængelige opladningsniveauer ved tryk på opladningsniveaunknappen. Vælg det relevante opladningsniveau for forsyningskredsen. Opladningsniveauet kan ikke ændres, når bilens stik er sat ind i bilens ladeport. Hvis der trykkes på opladningsniveaunknappen, mens bilens stik er sat ind i bilens ladeport, blinker opladningsniveauindikatorerne kortvarigt. Hvis opladningsniveauet skal ændres, skal bilens stik trækkes ud af bilens ladeport, og der skal vælges det ønskede opladningsniveau.

Niveau 4: Alle fire opladningsniveauindikatorer bliver tændt.

Niveau 3: Tre opladningsniveauindikatorer bliver tændt.

Niveau 2: To opladningsniveauindikatorer bliver tændt.

Niveau 1: Én opladningsniveauindikator bliver tændt.

Bilens stik

Bilens stik tilsluttes bilens ladeport. Der er et indbygget blinklys i bilens stik, som kan bruges ved at klemme bilstikhåndtaget. Blinklyset slukker, når forbindelsen er etableret og håndtaget sluppet.

Adaptere

Advarsel

Brug af ødelagte adaptere eller adaptere, der ikke er konstrueret til brug med opladningsledningen, kan øge risikoen for elektrisk stød eller udløse en brand.

Brug kun adaptere, der er konstrueret til brug med opladningsledningen.

Brug ikke en ødelagt adapter.

Et adaptersæt kan være inkluderet, så opladningsledningen kan bruges i flere lande i Centraleuropa. Ved brug af en adapter skal man kontrollere, at det valgte opladningsniveau gælder

for forsyningskredsen. Se referencekortet, der er inkluderet i adaptersættet.

Elektriske krav

Bemærkninger

Brug ikke et bærbart eller stationært backup-generatorudstyr til at oplade bilen. Dette kan beskadige bilens ladesystem. Oplad kun bilen fra en stikkontakt.

Vekselstrømsstikkontakten skal have en jordforbundet, fast 3-bens vægstikkontakt på 16 ampere eller mere. Det betyder, at der ikke skal være andet større udstyr tilsluttet til det samme kredsløb. Hvis det ikke er et fast kredsløb, kan den aktuelle ydelse i stikkontaktafbryderen overskrides og forårsage, at den slår fra eller åbner. Bilen kan oplades i modussen reduceret niveau. Modussen reduceret niveau gør det muligt at anvende et ikke-fast kredsløb, men det øger opladningstiden.

Denne bil kan oplades med forskelligt standardudstyr til opladning af biler.

Minimumkravene til kredsløb, der bruges til opladning af denne bil, er 230 volt og 16 ampere.

Opladningsudstyr med en nominel effekt på mindst 230 volt / 16 ampere sikrer den hurtigste opladningstid til genopladning af højspændingsbatteriet. Strømkredse på 230 volt / 32 ampere sikrer fleksibilitet for fremtidige behov for opladning af biler. Kontakt forhandleren for at få yderligere oplysninger.

Brug ikke elektriske stikadapters, som ikke er jordforbundet.

Brændstof

Brændstof til benzinmotorer

Brug kun blyfrit brændstof, der opfylder kravene i EN 228.

Der kan benyttes tilsvarende standardiserede brændstoffer med et ætanolindhold på maks. 10% af volumen. I dette tilfælde må der kun anvendes brændstof, der opfylder kravene i E DIN 51626-1.

Brug brændstof med anbefalet oktantal $\geq$ 182. Brugen af brændstof med lavere oktantal reducerer motorens ydeevne og drejningsmoment og øger benzinforbruget en smule.

Forsigtig

Anvendelse af brændstof, der ikke opfylder EN 228 eller lignende, kan medføre aflejringer eller motorskader samt bortfald af garanti.

Forsigtig

Brændstof med for lavt oktantal kan resultere i ukontrolleret forbrænding og skader på motoren.

Brændstofpåfyldning**⚠ Fare**

Inden brændstofpåfyldning skal tændingen afbrydes, og eventuelle eksterne varmere med forbrændingskamre slukkes. Sluk for eventuelle mobiltelefoner.

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsanvisninger i forbindelse med brændstofpåfyldning.

⚠ Fare

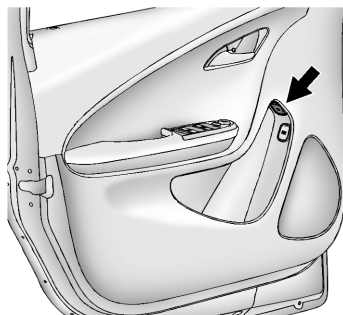
Brændstof er brændbart og eksplosionsfarligt. Ingen tobaksrøgning. Ingen åben ild eller gnister.

Hvis du kan lugte brændstof i bilen, skal årsagen straks afhjælpes på et værksted.

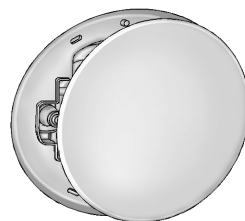
Forsigtig

I tilfælde af forkert brændstof må tændingen ikke slås til.

Brændstofsyste­met i denne bil kræver en brændstofpåfyldning for at regulere fordampningsemissioner. Sådan fyldes der brændstof på bilen:



1. Tryk på tankklapknappen i førerdøren i et sekund. Der vises en meddelelse i førerinformationscentret (DIC) om at vente.



2. Når der vises en meddelelse i DIC om, at systemet er klar til en brændstofpåfyldning, oplåser tankklappen i passagersiden. Tryk ind på kanten bagtil på tankklappen, og slip for at åbne klappen.
3. Drej tankdækslet mod uret for at tage dækslet af. Under brændstofpåfyldning hænges brændstofdækselsnoren fra kro­gen på indersiden af tankklappen. Færdiggør brændstofpåfyldning inden for 30 minutter med at trykke på tankklapknappen i førerdøren.

Hvis der påfyldes brændstof i over 30 minutter, skal der igen trykkes på tankklapknappen.

4. Efter påfyldningen sættes tankdækslet fast igen ved at dreje det med uret, indtil det klikker. Luk tankklappen.

Overfyld ikke tanken, og vent nogle sekunder, inden dysen fjernes. Fjern brændstof fra lakerede overflader så hurtigt som muligt.

Tankdæksel

Benyt kun originale tankdæksler.

Brændstofforbrug - CO₂-emissioner

Brændstof

- bykørsel: 0,9 l/100 km,
- landevejs-/motorvejskørsel: 1,3 l/100 km,
- blandet: 1,2 l/100 km.

CO₂

- bykørsel: 21 g/km
- landevejs-/motorvejskørsel: 30 g/km
- blandet: 27 g/km

Generelt

For specifikke værdier for din bil, henvises til bilens typeattest eller andre nationale registreringsdokumenter.

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 (i den nyeste version) fastsætter bestemmelser om brændstofforbrug.

Direktivet indeholder desuden en angivelse af CO₂-emission.

Tallene må ikke opfattes som en garanti for det faktiske brændstofforbrug for en bestemt bil. Brændstofforbruget afhænger desuden i vid udstrækning af Deres køremåde og af vejforholdene.

Alle værdier gælder for EU-basismodellen med standardudstyr.

I beregningen af brændstofforbruget tages der højde for bilens egenvægt, som ligeledes beregnes i henhold til

bestemmelserne i direktivet. Specialudstyr og tilbehør kan resultere i et let øget brændstofforbrug samt CO₂-emission og en lavere tophastighed.

Kørsel med påhæng

Generel information

Bilen er hverken konstrueret eller beregnet til at trække en anhænger eller et andet køretøj.

Pleje af bilen

Generel information	135
Kontrol af bilen	137
Udskiftning af pærer	143
Elektrisk system	146
Hjul og dæk	156
Starthjælp	168
Kørsel med påhæng	172
Kosmetisk pleje	172

Generel information

Tilbehør og ændring af bilen

Vi anbefaler, at der kun bruges originale dele og tilbehør samt fabriksgodkendte dele, der er udviklet specifikt til den pågældende bilmodel. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for driftsikkerheden af andre produkter - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Der må ikke foretages ændringer af det elektriske system, som for eksempel indgreb i de elektroniske styreenheder (chiptuning).

Forsigtig

Hvis bilen transporteres på et tog eller bjærgningskøretøj kan stænklapperne beskadiges.

Løftning af bilen

⚠ Advarsel

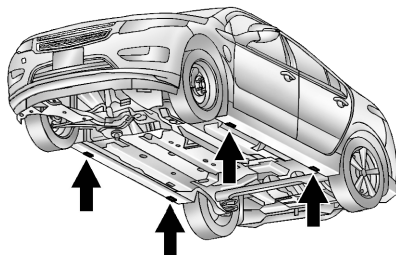
Forkert løftning af bilen kan forårsage alvorlige kvæstelser på Dem og andre eller ødelægge bilen.

Bilen må kun løftes af uddannede medarbejdere og kun på et autoriseret værksted.

Denne bil kan løftes med en lift eller en værkstedsdonkraft. Brug ikke nogen anden type donkraft til at løfte bilen.

Løftning af bilen med en lift

Bilen kan løftes på fire steder med en lift.

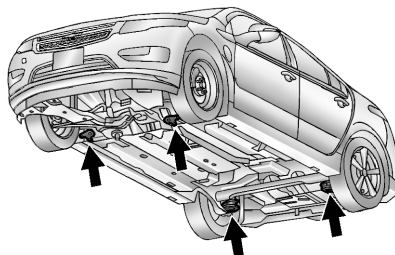


De forreste løftepunkter kan man få adgang til fra begge sider af bilen bag forhjulene.

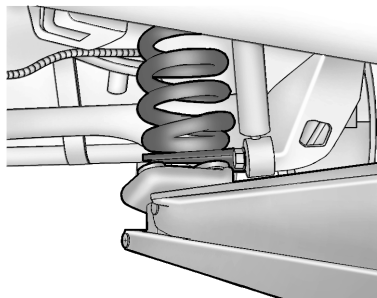
De bageste løftepunkter kan man få adgang til fra begge sider af bilen foran baghjulene.

Løftning af bilen med en donkraft

Der er fire punkter, hvor bilen kan løftes med en donkraft.

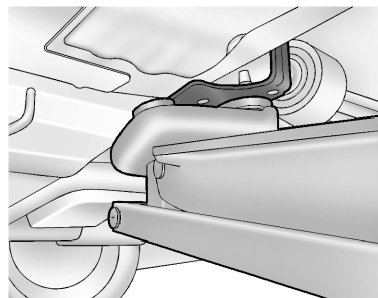


Når bilen løftes fra bagenden, anbringes donkraften direkte under fjedersædet.



Når bilen løftes fra forenden, anbringes donkraften direkte under understelfastgørelsen.

Ramper kan være nødvendige under forhjulene til at sørge for den nødvendige frihøjde til visse værkstedsdonkrafte på dette sted.



Kontrol af bilen

Arbejde på bilen

⚠ Fare

Udfør aldrig service på egen hånd på højspændingsbatterikomponenter. De kan blive kvæstet, og bilen kan blive ødelagt, hvis De prøver på selv at udføre service. Service og reparation af disse højspændingsbatterikomponenter må kun udføres af uddannede serviceteknikere med den nødvendige viden og det korrekte værktøj. Udsættelse for højspænding kan forårsage stød, forbrændinger og endda dødsfald. Højspændingskomponenterne i bilen kan kun serviceres af specialuddannede teknikere.

Højspændingskomponenter er identificeret ved mærkater. Disse komponenter må ikke fjernes, åbnes, demonteres eller ændres. Højspændingskabler eller -ledninger har en orange kappe. Der må ikke undersøges, pilles ved, skæres eller ændres på højspændingskabler eller -ledninger.

⚠ Advarsel

Foretag kun kontroller i motorrummet, når tændingen er afbrudt. Køleblæseren kan køre, selv om tændingen er afbrudt.

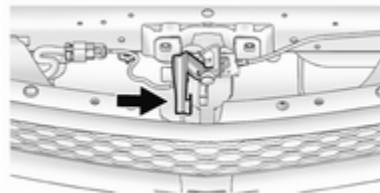
Motorhjelm

Åbning

1. Sluk for motoren, inden motorhelmen åbnes. Hvis tændingen er slået til, starter motoren, når motorhelmen åbnes.

Elbildriftsmodusser ⇨ 105.

2. Træk i håndtaget, som er anbragt under instrumentpanelet til venstre for rattet.



3. Tryk på sikkerhedskrogen i motorrummet til højre, og åbn motorhelmen.
4. Frigør motorhjelmens støttestang fra dens holder over kølerstøtten, og anbring den sikkert i holderåbningen i motorhelmen.

Lukning

Tryk motorhjelmens støttestang i dens holder, inden motorhelmen lukkes.

Sænk motorhelmen og lad den falde i lås ved sin egen vægt. Kontroller, at den sidder fast.

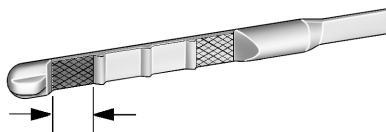
Motorolie

Kontroller motorolien manuelt med jævne mellemrum for at undgå motorskader. Kontroller at der anvendes den specificerede olie. Anbefalede væsker og smøremidler ⇨ 176.

Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst 5 minutter.

Træk oliemålepinden op, tør den af, og stik den helt ned til anslag ved håndgrebet. Træk den op igen og aflæs motoroliestanden.

Stik målepinden helt ned til anslag ved håndgrebet og drej en halv omgang.



Hvis motoroliestanden er under det krydsskraverede område på spidsen af oliemålepinden, skal der påfyldes motorolie.

Kontroller oliestanden igen.

Vi anbefaler, at man bruger samme motoroliekvalitet, som blev brugt ved sidste olieskift.

Oliestanden må ikke komme over det krydsskraverede område på målepinden.

Forsigtig

Overskydende motorolie skal aftappes eller udsuges.

Kapaciteter ⇨ 184, motoroliekvalitet/-viskositet ⇨ 176.

Sæt dækslet lige på og spænd det.

Kølesystem

Bilen har tre forskellige kølesystemer.

Kontroller regelmæssigt kølevæskestanden i de pågældende kølesystemer, og få årsagen til et muligt tab af kølevæske afhjulpet på et værksted.

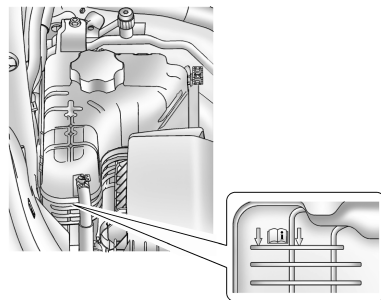
Forsigtig

Sørg for, at bilen aldrig kører uden tilstrækkelig kølevæske.

Hvis kølevæskestanden er for lav, kan bilen blive beskadiget.

Motorens kølesystem

Kølevæskebeholderen er anbragt i passagersiden i motorrummet.



Kølevæske yder beskyttelse mod frost ned til ca. -28 °C.

Forsigtig

Brug kun godkendte frostvæsker.

Når motorkølesystemet er koldt, skal kølevæsken stå over markeringen. Ved lavere niveau efterfyldes.

⚠ Advarsel

Lad motoren køle af, inden De fjerner dækslet. Tag dækslet forsigtigt af, så trykket lettes langsomt.

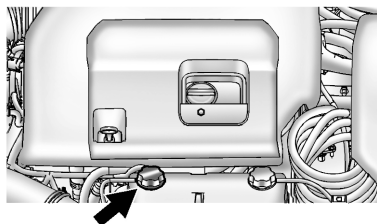
Efterfyld med en 1:1 blanding af godkendt koncentreret kølevæske blandet med postevand. Dækslet skrues fast på.

Højspændingsbatteriets kølesystem**⚠ Fare**

Højspændingsbatteriets kølevæske må kun serviceres af en kvalificeret tekniker.

Forkert håndtering kan forårsage alvorlige kvæstelser eller dødsfald.

Højspændingsbatteriets kølevæskebeholder er anbragt i passagersiden i motorrummet.



Kontroller, om der er synlig kølevæske i højspændingsbatteriets kølevæskebeholder. Hvis kølevæsken er synlig, men kølevæskestanden er

under markeringslinjen for kold kølevæske, kan der være en utæthed i kølesystemet.

Højspændingsbatteriets kølevæskebeholder i bilen er fyldt med en blanding 1:1 af godkendt kølevæskekoncentrat og deioniseret vand.

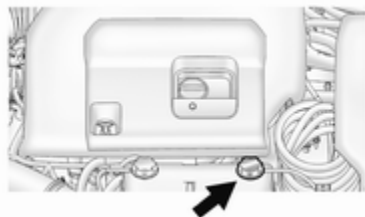
Kølesystem til strøm elektronik og opladermoduler**⚠ Fare**

Kølevæsken til strømmen til elektronik og opladermoduler må kun serviceres af en kvalificeret tekniker.

Forkert håndtering kan forårsage alvorlige kvæstelser eller dødsfald.

Strømmen til elektronik og opladermoduler køles med det samme kølevæskedrevsløb.

Kølebeholderen til strømmen til elektronik og opladermoduler er anbragt i førersiden af motorrummet.



Kontroller for at se, om kølevæsken i kølebeholderen til strømmen til elektronik og opladermoduler er synlig. Hvis kølevæsken er synlig, men kølevæskestanden er under mærkeringslinjen for kold kølevæske, kan der være en utæthed i kølesystemet. Kølesystemet til strøm til elektronik og opladermoduler i bilen er fyldt med en blanding 1:1 af godkendt kølevæskekoncentrat og deioniseret vand.

Motoroverophedning

Bilen har en indikator til at advare om motoroverophedning.

Hvis man beslutter sig for ikke at åbne motorhjælmen, når denne advarsel kommer, skal man straks få hjælp.

Hvis man beslutter sig for at åbne motorhjælmen, skal man sørge for, at bilen står på et plant underlag.

Kontroller derefter, om motorventilatorerne kører. Hvis motoren overopheder, skal ventilatorerne køre. Hvis de ikke gør det, skal man ikke fortsætte kørslen men få bilen service.

Sprinklervæske

Der vises en fejlmeddelelse i førerinformationscentret (DIC), når væskestanden er lav.

Fyld rent vand på iblandet en passende mængde sprinklervæske, som indeholder frostvæske. Det korrekte blandingsforhold er angivet på sprinklervæskebeholderen.

Forsigtig

Kun sprinklervæske med en tilstrækkelig høj frostvæskekoncentration yder beskyttelse ved lave temperaturer eller ved et pludseligt temperaturfald.

Bremser

Når belægningen er slidt ned til minimumstykkelsen, høres der en hviende lyd ved bremsning.

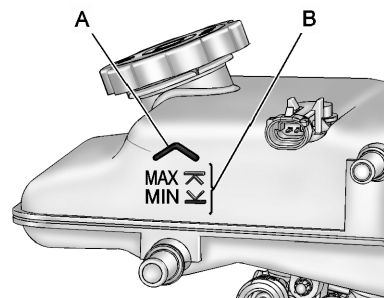
Det er muligt at køre videre, men bremsebelægningerne skal udskiftes snarest.

Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader.



Når bilen ikke har kørt i mindst et minut, er den maksimale væskestand (A) øverst i beholderen. Når bilen kører, skal væskestanden være i det korrekte driftsområde (B) mellem markeringerne **MIN** og **MAX**. Hvis det ikke er tilfældet, skal bremsehydrauliksystemet kontrolleres for at se, om der er en utæthed.

Når arbejdet på bremsehydrauliksystemet er udført, skal man kontrollere, mens motoren kører, at bilen er i det rigtige driftsområde (B) mellem **MIN** og **MAX** markeringerne.

Brug kun højtydende bremsevæske, der er godkendt til bilen. Henvend dig til et værksted.

Bremsevæske ⇨ 176.

Batteri

⚠ Fare

Kun en uddannet servicetekniker med den relevante viden og det rigtige værktøj må undersøge, teste eller udskifte højspændingsbatteriet.

Ret henvendelse til et værksted, hvis højspændingsbatteriet skal serviceres.

Denne bil har et højspændingsbatteri og et standardbatteri på 12 volt.

Hvis bilen er i en kollision, kan følersystemet lukke højspændingssystemet ned. Når dette sker, er højspændingsbatteriet koblet fra, og bilen kan ikke starte. Der vises en servicemeddelelse i førerinformationscentret (DIC). Inden bilen kan benyttes igen, skal den til service på et værksted.

En afdækning til bilen, som kan ned-sætte solbelastningen på bilen og forbedre højspændingsbatteriets levetid, kan fås på et autoriseret Opel Ampera-værksted.

Det autoriserede Opel Ampera-værksted har oplysninger om, hvordan højspændingsbatteriet skal genbruges.

Lad bilens stik sidde i, selv om den er helt opladet, så højspændingsbatteriets temperatur holdes klar til den næste kørsel. Dette er vigtigt, når ude-temperaturen er ekstrem varm eller kold.

Se på reservedelsnummeret på den originale batterimærkat, når der er behov for et nyt 12 volt-batteri. Bilen har et AGM-batteri (Absorbed Glass Mat) på 12 volt. Montering af et standardbatteri på 12 volt resulterer i en kortere levetid for 12 volt-batteriet. Ved brug af en 12 volt-batterioplader på 12 volt AGM-batteriet har nogle opladere en AGM-batteriindstilling på opladeren. Hvis AGM-indstillingen på

opladeren forefindes, så brug den til at begrænse ladespændingen til 14,8 volt.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Stilstand af bilen

Advarsel

Batterier indeholder syre, som kan give forbrændinger, og gas, der kan eksplodere. De kan komme slemt til skade, hvis ikke De er forsigtig.

Tag 12 volt batteriets sorte minuskabler (–) af batteriet for at forhindre, at 12 volt batteriet bliver afladet, eller brug en batterivedligeholdelseslader.

For at undgå potentiel beskadigelse af højspændingsbatteriet skal der desuden udføres følgende, anbefalede punkter:

- Opbevar højspændingsbatteriet med 1/2 opladning eller mindre.
- Bilen skal altid oplagres ved temperaturer mellem –10 °C og 30 °C.
- Oplagring af bilen ved ekstreme temperaturer kan forårsage beskadigelse af højspændingsbatteriet.

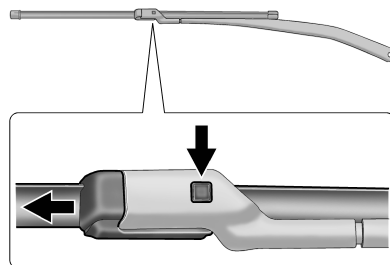
Husk at gentilkoble 12 volt batteriet, når De er klar til at køre bilen.

Udskiftning af viskerblade

Viskerblade på forruden

Sådan udskiftes forrudeviskerbladet:

1. Løft viskerarmen.



2. Tryk på knappen i midten af viskerarmsforbindelsen, og træk viskerbladet væk fra armforbindelsen.
3. Afmonter viskerbladet.

Forlygteretning

Forlygteretningen er forindstillet og kræver ingen yderligere indstilling. Ved kørsel i lande, hvor der køres i den anden side af vejen, er det ikke nødvendigt at indstille forlygterne.

Hvis bilen ødelægges i en kollision, kan forlygteretningen blive påvirket. Hvis det er nødvendigt at indstille forlygterne, skal man søge hjælp på et værksted.

Udskiftning af pærer

Afbryd tændingen og afbryd den pågældende kontakt eller luk dørene.

Tag kun fat om soklen på den nye pære! Rør ikke ved pæreglasset med bare fingre.

Anvend kun samme pæretype til udskiftning.

Udskift forlygtepærerne fra motorrummet.

Halogenpærer

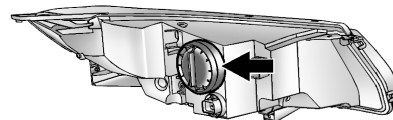
⚠ Advarsel

Halogenpærer har gas under tryk indvendigt og kan springe, hvis De taber eller ridser pæren. De selv eller andre kan blive kvæstet. Sørg for at læse og følge anvisningerne på elpærens pakke.

Halogenforlygter

Forlygter i førersiden

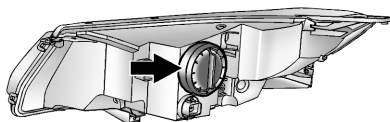
Sådan udskiftes fjernlys/nærlys i forlygten:



1. Tag dækslet af på bagsiden af forlygteenheden ved at dreje det mod uret.
2. Tag pærefatningen af forlygteenheden ved at dreje den mod uret.
3. Tag pæren ud af fatningen.
4. Monter den nye pære i fatningen.
5. Monter pærefatningen ved at dreje den med uret.
6. Monter dækslet på bagsiden af forlygteenheden ved at dreje det med uret.

Forlygter i passagersiden

Sådan udskiftes fjernlys/nærlys i forlygten:



1. Tag dækslet af på bagsiden af forlygteenheden ved at dreje det mod uret.
2. Tag pæren ud af forlygteenheden ved at dreje den mod uret.
3. Adskil pæren fra ledningsnetstikket.
4. Monter den nye pære i forlygteenheden ved at dreje den med uret.
5. Forbind ledningsnetstikket igen.
6. Monter dækslet på bagsiden af forlygteenheden ved at dreje det med uret.

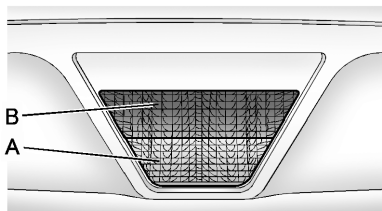
Baglygter

Udskiftning af lys bør ske på et værksted.

Sideblink

Få pærerne udskiftet på et værksted.

Baklygte



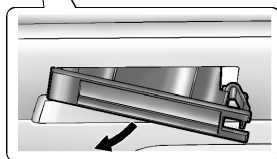
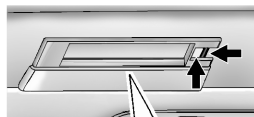
A = Baklys

B = Tågebaklygte

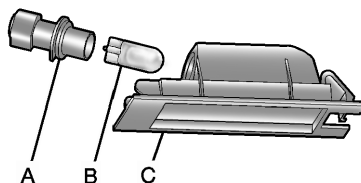
1. Skru de tre indvendige skruer ud fra aeropanelerne under det bageste beskyttelsespanel.
2. Tryk op på aeropanelet for at finde baklygtens pærefatning (**A**).

3. Drej pærefatningen (**A**) mod uret for at tage den ud af pæreenheden.
4. Træk pæren ud af pærefatningen.
5. Tryk en ny pære lige ned i pærefatningen.
6. Monter pærefatningen igen ved at rette tapperne op og dreje den med uret for sætte den på plads.
7. Udskift de tre indvendige skruer i aeropanelet.

Nummerpladelys

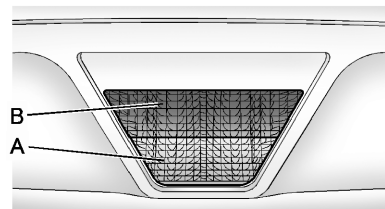


1. Tryk på fjederklemmen for enden i højre side af lysenheden til venstre for at åbne lysenheden.
2. Træk ned i lysenheden for at fjerne den fra beskyttelsespanelet.



3. Drej pærefatningen (A) mod uret for at tage den ud af lysenheden (C).
4. Træk pæren (B) lige ud af pærefatningen (A).
5. Tryk den nye pære lige ind i pærefatningen (A), og drej pærefatningen (A) med uret for at installere den i lysenheden (C).
6. Genmonter lysenheden (C) i beskyttelsespanelet ved indsætte venstre side først.
7. Tryk fjederklemmesiden på plads.

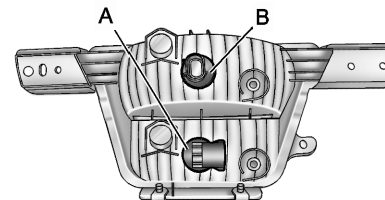
Tågebaglygte



Baklygte / tågebaglygte - set udefra

A = Baklys

B = Tågebaglygte



Baklygte / tågebaglygte - set bagfra

1. Skru de tre indvendige skruer ud fra aeropanelerne under det bagste beskyttelsespanel.
2. Tryk op på aeropanelet for at finde tågebaglygtens pærefatning **(B)**.
3. Drej pærefatningen **(B)** mod uret for at tage den ud af pæreenheden.
4. Træk pæren ud af pærefatningen.
5. Tryk en ny pære lige ned i pærefatningen.
6. Monter pærefatningen igen ved at rette taperne op og dreje den med uret for sætte den på plads.
7. Udskift de tre indvendige skruer i aeropanelet.

Elektrisk system**Højspændingsudstyr og ledningsføring****⚠ Advarsel**

Udsættelse for højspænding kan forårsage stød, forbrændinger og endda dødsfald. Højspændingskomponenterne i bilen kan kun serviceres af specialuddannede teknikere.

Højspændingskomponenter er identificeret ved mærkater. Disse komponenter må ikke fjernes, åbnes, demonteres eller ændres. Højspændingskabler eller -ledninger har en orange kappe. Der må ikke undersøges, pilles ved, skæres eller ændres på højspændingskabler eller -ledninger.

Overbelastning af elsystem

Bilen har sikringer og afbrydere til at beskytte mod en overbelastning af elsystemet.

Når den aktuelle elektriske belastning er for stor, åbner og lukker afbryderen og beskytter kredsløbet, indtil den aktuelle belastning vender tilbage til normal eller problemet løses. Dette reducerer i høj grad risikoen for overbelastning af kredsløbet og brand forårsaget af elektriske problemer.

Sikringer og afbrydere beskytter følgende i bilen:

- Forlygternes ledningsføring
- Forrudeviskermotor
- El-ruder og andet tilbehør

Udskift en dårlig sikring med en ny af samme størrelse og kapacitet. Hvis der er et problem på vejen, og en sikring skal udskiftes, kan der lånes en sikring med samme amperetal. Vælg nogle funktioner i bilen, der ikke skal bruges lige nu, og udskift snarest muligt.

Forlygternes ledningsføring

En elektrisk overbelastning kan betyde, at lyset tænder og slukker og i nogle tilfælde forbliver slukket. Få forlygternes ledningsføring kontrolleret med det samme, hvis lyset tænder og slukker eller forbliver slukket.

Vinduesviskere

Hvis viskermotoren overopvarmes som følge af meget sne eller is, stopper forrudeviskerne, indtil motoren afkøler og der slukkes for viskerkontakten. Efter afhjælpning af blokeringen genstarter viskermotoren, når kontakten så bevæges til den ønskede driftsposition.

Selv om kredsløbet er beskyttet mod elektrisk overbelastning, kan overbelastning som følge af meget sne eller is forårsage skade på viskerleddet.

Fjern altid is og store mængder sne fra forruden inden brug af forrudeviskerne. Hvis overbelastningen er forårsaget af et elektrisk problem og ikke sne eller is, skal man sørge for at afhjælpe dette.

Sikringer

Den nye sikring skal være i overensstemmelse med de oplysninger, der står på den defekte sikring.

Der er fire sikringsbokse i bilen:

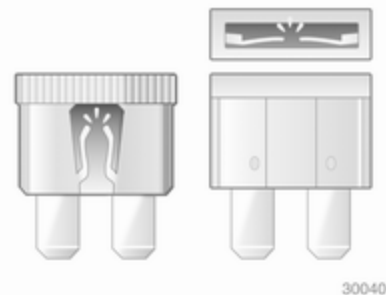
- fortil i venstre side af motorrummet,
- i højre side for enden og venstre side for enden af instrumentpanelet,
- bag et dæksel i venstre side af bagagerummet.

Inden man udskifter en sikring, skal der slukkes for den pågældende kontakt, og tændingen afbrydes.

En defekt sikring kendes på den overbrændte smeltetråd. Sikringen må ikke udskiftes, før årsagen til fejlen er fundet, og fejlen er udbedret.

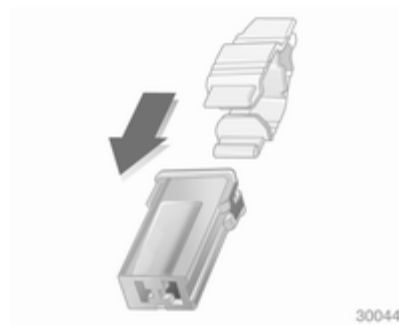
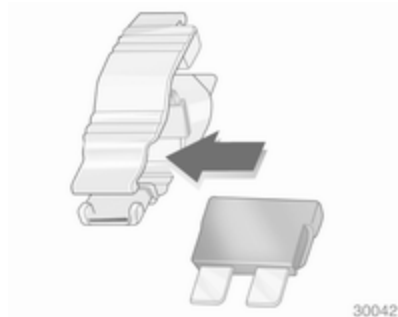
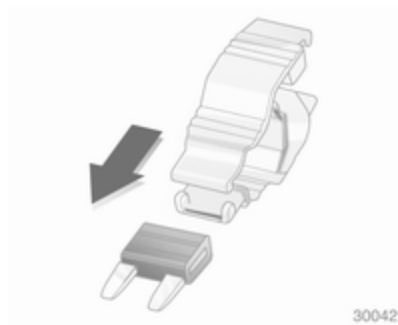
Nogle funktioner er sikret med flere sikringer.

Der kan være isat sikringer, selv om der ingen funktion er forbundet med dem.



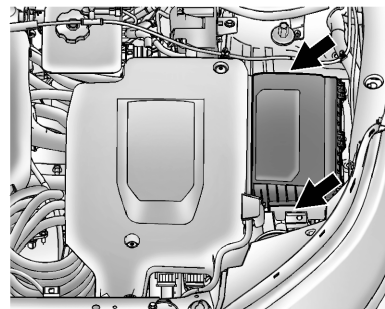
Sikringstang

Der sidder en sikringstang i sikringsboksen i motorrummet.



Sæt sikringstangen på sikringen oppefra eller fra siden, alt efter sikrings-typen, og træk sikringen ud.

Sikringsboks i motorrum



Sikringsboksen er forrest i venstre side af motorrummet.

For at åbne sikringsblokkens dæksel skal man trykke på klipsene for og bag og dreje dækslet op til siden.



Minisikringer Brug

1	Motorstyreenhed - tilkoblet kraft
2	Emissioner
3	-
4	Tændspoler / injektorer
5	Ratlås
6a	-
6b	-
7	-
8	-
9	Opvarmede spejle
10	Styreenhed klimaanlæg
11	Trækkraft omformermodul - batteri
12	-

Minisikringer Brug

13	Kabinevarmer pumpe og ventil
14	Tyverialarm - Power- sunder
15	Trækkraft omformermodul og gearkassestyreenhed - batteri
17	Motorstyreenhed - batteri
22	Venstre fjernlys
24	-
25	-
26	Tyverialarm - horn
31	-

Minisikringer Brug

32	Kør/start - Følertiag-nosemodul, instru-mentgruppe, passa-gerairbagdisplay, for-lygteniveauekontakt, automatisk nedblænding bakspejl
33	Kør/start - Bilens inte-grationsstyreenhed
34	Bilens integrationssty-reenhed - batteri
35	–
36	Strøm elektronik køle-middelpumpe
37	Styreenhed kabinevarmer
38	Lagringssystem genopladelig energi (højspændingsbatteri) kølemiddelpumpe

Minisikringer Brug

39	Lagringssystem genopladelig energi (højspændingsbatteri) styreenhed
40	Forrudevasker
41	Højre fjernlys
46	–
47	–
49	–
50	Kør/start - Bakkamera, tilbehørsstrømmodul, dæktryksovervågning, forlygteindstillingsmo-torer
51	Kør/start for ABS/ lag-ringssystem genopladelig energi (højspændingsbatteri)
52	Motorstyreenhed/ gearkassestyreenhed - kør/start

Minisikringer Brug

53	Trækraft omformermodul - kør/ start
54	Kør/start - styreenhed brændstofsystern, styreenhed klimaanelæg, oplader i bilen

J-hus-sikringer Brug

16	–
18	–
19	El-forrude
20	–
21	Elektronisk styreenhed blokeringsfri bremsen
23	Ladeportlem
27	–

J-hus-sikringer Brug

28	–
29	–
30	Motor til blokeringsfri bremser
42	Ventilator til højre
43	Forrudeviskere
44	Oplader
45	–
48	Ventilator til venstre

Minirelæer Brug

3	Drivaggregat
4	Opvarmede spejle
7	–
9	–
11	–
12	–

Minirelæer Brug

13	–
14	Kør/start

Mikrorelæer Brug

1	–
2	–
6	–
8	–
10	–

Ultramikrorelæer Brug

5	Ladeportlem
---	-------------

Når de defekte sikringer er skiftet, lukkes sikringsboksens låg, og der trykkes, indtil det går i hak.

Hvis sikringsboksens låg ikke er lukket korrekt, kan der opstå fejl.

Sikringsboks i instrumentpanel**Sikringsboks i instrumentpanel for enden i venstre side**

Sikringsboksen er anbragt til venstre for enden af instrumentpanelet. For at få adgang til sikringerne skal man åbne sikringspanellemmen ved at trække ud.

En sikringsaftrækker er anbragt i motorrummets sikringsboks.



Sikringer Brug

- F1** Stikdåse - øverst på IP-opbevaringsrum
- F2** Radio
- F3** Instrumentgruppe (venstrestyret)
- F4** Infotainmentdisplay
- F5** Varme, ventilation og klimaanlæg/integrerede kontakter i midtersektion
- F6** Airbag (følderdiagnosemodul)
- F7** Venstre primære dataforbindelsesstik (venstrestyret), venstre sekundære dataforbindelsesstik (højrestyret)
- F8** Ratlås (venstrestyret)
- F9** Håndfri telefon

Sikringer Brug

- F10** Karrosseristyremodul 1/ karrosseristyremodulets elektronik/fjernadgang/strømtilslutning/højtplaceret bremselys i midten/nummerpladelys/kørelys til venstre/positionslys til venstre/relæstyring
- F11** Karrosseristyremodul 4/venstre forlygte
- F12** Blæser (venstrestyret)
- F13** –
- F14** –
- F15** Stikkontakt (indvendigt i gulvkonsol/bagest i gulvkonsol)
- F16** –

Sikringer Brug

F17 –

F18 –

Relæer BrugR1 Relæ for reststrøm tilbehør
til stikdåser

R2 –

R3 –

R4 Baglås (venstrestyret),
børnesikring (højrestyret)**Dioder Brug**

DIODE –

For at sætte lemmen på igen skal først den nederste tap sættes i, skub derefter lemmen tilbage på plads.

Sikringsboks i instrumentpanel for enden i højre side

Sikringsboksen er anbragt til højre for enden af instrumentpanelet. For at få adgang til sikringerne skal man åbne sikringspanellemmen ved at trække ud.

En sikringsaftrækker er anbragt i motorrummets sikringsblok.



Sikringer Brug

F1	Ratkontakt baggrundslys
F2	Ratlås (højrestyret)
F3	Gruppe (højrestyret)
F4	Karrosseristyremodul 3/ højre forlygte
F5	Karrosseristyremodul 2/ karrosseristyremodulets elektronik/baglygte/højre kørellys/skifterlås/kontakt baggrundslys/ tågebaglygte
F6	Karrosseristyremodul 5/ relæstyring for resttilbe- hørsstrøm/højre blinklys foran/venstre bremse- og blinklyssignal bag/højre positionslys/fjern PRNDL
F7	Karrosseristyremodul 6/ kortlys/kabinelys/ baklygter

Sikringer Brug

F8	Karrosseristyremodul 7/ venstre blinklys foran/ højre bremse- og blinklys- signal bag/relæstyring børnesikkerhedslås
F9	Karrosseristyreenhed 8/ Låse
F10	Højre sekundære datafor- bindelsesstik (venstresty- ret), højre primære data- forbindelsesstik (højrestyret)
F11	Tyverialarm- og hæld- ningsføler
F12	Blæsermotor (venstresty- ret)
F13	–
F14	–
F15	–
F16	–

Sikringer Brug

F17	–
F18	–

Relæer Brug

R1	–
R2	–
R3	–
R4	Baglås (højrestyret), børnesikring (venstrestyret)

Dioder Brug

DIODE	–
--------------	---

For at sætte lemmen på igen skal først den nederste tap sættes i, skub derefter lemmen tilbage på plads.

Sikringsboks i lastrum

Sikringsboksen sidder i venstre side af bagagerummet bag et dæksel. Tag dækslet af.

En sikringsaftrækker er anbragt i motorrummets sikringsboks.



Sikringer Brug

F1	–
F2	Brændstofsystem-styreenhed
F3	Modulet passiv start/passiv adgang
F4	El-varme i sæderne
F5	Førerdørskontakter (sidespejl/åbning af ladeport/påfyldningsønske/førerrudekontakt)
F6	Brændstof (døgnventil og kontrolmodul fordampningslækage)
F7	Tilbehørsstrømmodul ventilator
F8	Forstærker
F9	Digital lydudsendelse
F10	Reguleret spændingsstyring/ultralyds-parkeringsassistent for og bag

Sikringer Brug

F11	Horn
F12	El-betjente ruder, bag
F13	Elektrisk parkeringsbremse
F14	Afdugning bag (øverste gitter)
F15	–
F16	Bagklapåbning
F17	–
F18	–

Relæer Brug

R1	Afdugning bag (øverste gitter)
R2	Bagklapåbning
R3	–
R4	–
R5	–

Relæer Brug

R6	–
R7	Horn
R8	Horn

Dioder Brug

DIODE	–
-------	---

Hjul og dæk

Dækkenes og fælgenes tilstand

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel ind over skarpe kanter kan føre til dæk- og fælgskader. Sørg for at dækket ikke klemmes mod kantstenen ved parkering.

Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Dæk

Dæk med foreskrevet omløbsretning

Monter dæk med omløbsretning så de ruller i køreretningen. Omløbsretningen vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Hvis hjulene monteres modsat rotationsretningen:

- Køreegenskaberne kan ændre sig. Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.
- Kør ikke hurtigere end 80 km/t.
- Kør specielt forsigtigt når det regner eller sner.

Vinterdæk

Vinterdæk øger køresikkerheden ved temperaturer under 7 °C og bør derfor monteres på alle hjul.

Dæk med størrelse 205/60R16 er tilladt som vinterdæk.

Dæk med størrelse 215/55R17 og 225/45R18 er ikke tilladt som vinterdæk.

Anbring hastighedsmærkaten i førerens synsfelt i overensstemmelse med det respektive lands forskrifter.

Dækmærkning

f.eks. **215/60 R 16 95 H**

215 = Dækbredde i mm

60 = Tværsnitsforhold (forhold mellem dækkets højde og bredde) i %

R = Bæltetype: Radial

RF = Konstruktionstype: RunFlat

16 = Fælgdiameter i tommer

95 = Kodetal for bæreevne f.eks.: 95 svarer til 690 kg

H = Kodebogstav for hastighedsgrænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

Q = indtil 160 km/t

S = indtil 180 km/t

T = indtil 190 km/t

H = indtil 210 km/t

V = indtil 240 km/t

W = indtil 270 km/t

Dæktryk

Selv om bilen har et integreret dæktrykovervågningssystem, bør man mindst hver 14. dag kontrollere dæktrykket ved kolde dæk og inden en lang tur.

Skru ventilhætten af.

1

2

1 2

kPa

PSI

kPa

PSI

kPa

PSI

eco

22434326

Mærkatene om dæk- og læsseinformation på forreste venstre B-stolpe midtfor angiver trykkene for de originale dæk og det korrekte tryk ved kolde dæk.

Desuden: Se dæktryk ⇨ 184.

Dæktrykgivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.

ECO-dæktrykket anvendes for at opnå et så lavt brændstofforbrug som muligt.

For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og brændstoføkonomi.

Advarsel

For lidt luft kan føre til stærk opvarmning af dækkene. Dette kan resultere i indre beskadigelser, som viser sig under store hastigheder, ved at slidbanen løsner sig, og dækket punkterer.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges på en bil med dæktrykovervågningsystem skal tændingen afbrydes.

Dæktrykovervågning

Dæktrykovervågningsystemet bruger radio- og sensortechnologi til at kontrollere dæktryk. Dæktrykovervågningsystemet overvåger dæktrykket i bilens dæk og sender dæktryksaflysninger til en modtager i bilen.

Når kontrollampen for lavt dæktryk lyser, skal man stoppe og kontrollere dækkene så snart som muligt og pumpe luft i dem, så det korrekte dæktryk opnås. Kørsel med alt for lidt dæktryk kan overopvarme dækket og medføre dækfejl. For lidt dæktryk nedsætter også brændstoffektiviteten og slidbanens levetid og kan påvirke håndtering af bilen og dens bremseevne.

Vær opmærksom på, at dæktrykovervågningsystemet ikke erstatter ordentlig dækvedligeholdelse, og det er førerens ansvar at sørge for korrekt

dæktryk, selv om det for lave dæktryk ikke har nået grænsen for, hvornår kontrollampen for lavt dæktryk i dæktrykovervågningsystemet tænder.

Dæktrykovervågningsystemets fejlkontrollampe er kombineret med kontrollampen for lavt dæktryk. Når systemet registrerer en fejl, blinker kontrollampen i ca. et minut og lyser derefter konstant. Dette gentager sig ved efterfølgende starter, så længe fejlen foreligger.

Når fejlkontrollampen er tændt, kan systemet ikke registrere eller signalere lavt dæktryk, som det er meningen. Fejl i dæktrykovervågningsystemet kan forekomme af forskellige grunde, herunder montering af reservehjul eller -dæk eller andre typer på bilen, som forhindrer dæktrykovervågningsystemet i at fungere korrekt. Kontroller altid fejlkontrollampen for dæktrykovervågningsystemet efter udskiftning af et eller flere dæk eller hjul på bilen for at sikre, at udskiftningen eller andre dæk og hjul gør det muligt for dæktrykovervågningsystemet fortsat at fungere korrekt.

Betjening af dæktryksovervågningen

Når der registreres et dæk med lavt dæktryk lyser (⚠).

Hvis (⚠) tænder, skal man standse snarest muligt og pumpe dækket op som anbefalet i denne instruktionsbog.

Dæktryk ⇨ 184.

I førerinformationscentret (DIC) kommer der en meddelelse om at kontrollere dæktrykket i et bestemt dæk. (⚠) og advarselsmeddelelsen i DIC tænder i hver kørselsperiode, indtil dækkene er pumpet med det rigtige dæktryk. Dæktrykkene kan ses med DIC.

Kontrollampe (⚠) ⇨ 64.

DIC ⇨ 66.

(⚠) kan tænde i koldt vejr, når bilen startes første gang, og derefter slukke når bilen bliver kørt. Dette kan være en tidlig indikation om, at dæktrykket er ved at blive lavt, og at dækket skal pumpes til det korrekte tryk opnås.

Mærkatens om dæk- og læsseinformation på forreste venstre B-stolpe midtfor angiver trykkene for de originale dæk og det korrekte tryk ved kolde dæk.

Desuden: Se dæktryk ⇨ 184.

Dæktryksovervågningssystemet kan advare om et lavt dæktryk, men det erstatter ikke normal dækvedligeholdelse.

Brug af flydende lappesæt kan påvirke systemets funktion. Fabriksgodkendte lappesæt kan anvendes.

Adaptiv tærskelfunktion

Dæktryksovervågningen registrerer automatisk, hvis bilen køres med et dæktryk, der passer til en belastning på op til 3 personer eller til fuldt læs.

Hvis dæktrykket skal reduceres, skal tændingen afbrydes først.

Sensortilpasningsproces - manuel

Hver dæktryksovervågningssensor har en unik identifikationskode. Identifikationskoden skal tilpasses en ny dæk/hjulposition, efter at bilens dæk

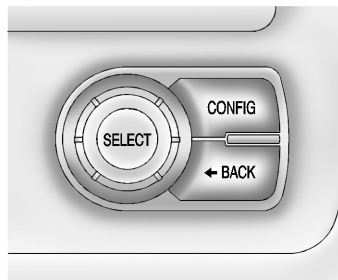
er blevet drejet, eller efter udskiftning af én eller flere af sensorerne. Dæktryksovervågningssystemets sensortilpasningsproces skal også udføres efter udskiftning af et reservehjul med et almindeligt hjul med dæktryksovervågningssensor.

(⚠) og DIC-meddelelsen skal slukke efter næste kørselsperiode. Sensorerne tilpasses dæk/hjulpositionerne ved brug af dæktryksovervågningssystemets indlæringsværktøj i følgende rækkefølge: venstre forhjul, højre forhjul, højre baghjul og venstre baghjul. Spørg på et autoriseret Opel Amperaværksted for service eller for at købe et indlæringsværktøj.

Der er to minutter til at tilpasse den første dæk/hjulposition og fem minutter i alt til alle fire dæk/hjulpositioner. Hvis det tager længere tid, stopper tilpasningsprocessen og skal genstartes.

Følg tilpasningsprocessen af dæktryksovervågningens sensor.

1. Aktivér parkeringsbremsen.
2. Slå tændingen til, og sæt gearstangen i P.



3. Hvis DIC-displayet er minimeret, skal man trykke på knappen **SELECT** for at maksimere det.
4. Brug knappen **SELECT** til at rulle til skærmen for visning af dæktryk.
5. Hold knappen **SELECT** inde i fem sekunder for at starte sensortilpasningsprocessen.
Der vises en meddelelse om at bekræfte processtarten.
6. Brug knappen **SELECT** til at vælge **Ja** med det fremhævede valg, og tryk igen på knappen **SELECT** for at bekræfte dette valg.

Hornet lyder to gange for at signalere, at modtageren er i indlæringsstilstand, og der vises en meddelelse på DIC-skærmen.

7. Start med venstre forhjul.
8. Anbring indlæringsværktøjet mod dækkets sidevæg tæt på ventilspindlen. Tryk derefter på knappen for at aktivere dæktrykovervågningssystemets sensor.

Et bip fra hornet bekræfter, at sensoridentifikationskoden er blevet tilpasset denne dæk- og hjulposition.

9. Fortsæt til højre forhjul, og gentag proceduren på trin 8.
10. Fortsæt til højre baghjul, og gentag proceduren på trin 8.
11. Fortsæt til venstre baghjul, og gentag proceduren på trin 8. Hornet lyder to gange for at indikere, at sensoridentifikationskoden er blevet tilpasset venstre baghjul, og at dæktrykovervågningssystemets sensortilpasningsproces

ikke længere er aktiv. Meddelelsen på DIC-displayskærmen slukker.

12. Afbryd tændingen.
13. Indstil alle fire dæk til det anbefalede dæktryk.
Dæk- og læsseinformationsmærkat ↗ 157.

Dæktryk ↗ 184.

Sensortilpasningsproces - automatisk indlæringsfunktion

Hver dæktrykovervågningssensor har en unik identifikationskode. Identifikationskoden skal tilpasses en ny dæk/hjulposition, efter at bilens dæk er blevet drejet, eller efter udskiftning af én eller flere af sensorerne. Dæktrykovervågningssystemets sensortilpasningsproces skal også udføres efter udskiftning af et reservehjul med et almindeligt hjul med dæktrykovervågningssensor.

Efter dækskift skal bilen holde stille i ca. 20 minutter, før systemet foretager en ny beregning. Den følgende indlæringsproces tager op til 10 minutter ved en hastighed på

mindst 19 km/t. I så fald kan der vises --, eller trykværdierne kan skifte i DIC.

Hvis der opstår problemer under indlæringen, vises der en advarselsmeddelelse i DIC.

Bemærkninger

Biler, der er udstyret med den automatiske indlæringsfunktion, tillader ikke manuel sensortilpasning.

Fejl

Dæktrykovervågningssystemet fungerer ikke korrekt, hvis én eller flere sensorer mangler eller ikke er funktionsdygtige.

Når systemet registrerer en fejl, blinker (!) i ca. ét minut og lyser derefter konstant den resterende tid af bilens on/off-periode. Der vises også en DIC-advarselsmeddelelse. (!) og DIC-advarselsmeddelelsen tænder ved hver on/off-periode for bilen, indtil problemet er udbedret. Nogle af de forhold, der kan få dem til at tænde, er:

- Dæktrykovervågningssystemets sensortilpasningsproces blev startet men aldrig gennemført, eller ikke gennemført korrekt efter rotering af dækkene. DIC-meddelelsen og (!) skal slukke, så snart dæktrykovervågningssystemets sensortilpasningsproces er gennemført korrekt.
- Ét eller flere dæktrykovervågningssystemsensorer mangler eller er ødelagt. DIC-meddelelsen og (!) skal slukke, når sensorerne bliver monteret og sensortilpasningsprocessen gennemføres korrekt. Søg hjælp på et værksted.
- Reservedæk eller -hjul passer ikke til de originale dæk eller hjul. Andre dæk og hjul end dem, der anbefales, kan forhindre dæktrykovervågningssystemet i at fungere korrekt.
- Brug af elektronisk udstyr, eller hvis man er i nærheden af faciliteter, der bruger radiobølgefrekvenser som dæktrykovervågningssystemet, kan forårsage fejlfunktion i dæktrykovervågningssystemets sensorer.

Hvis dæktrykovervågningssystemet ikke fungerer korrekt, kan det ikke registrere eller signalere, hvis dæktryk er lavt. Søg hjælp på et værksted.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt.

Af sikkerhedsgrunde bør dækkene udskiftes, når mønsterdybden er 2-3 mm (vinterdæk 4 mm).



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til an af slidindikatorerne (TWI). Deres placering er markeret på dæksiden.

Er slitagen større foran end bagtil, skal der jævnligt byttes om på forhjul og baghjul. Kontroller, at dækkenes rotationsretning er den samme som før.

Dæk ældes, også selv om de ikke bruges. Vi anbefaler at skifte dæk efter 6 år.

Ændring af dæk- og hjulstørrelse

Anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, skal speedometeret og det nominelle dæktryk eventuelt omprogrammeres, og der skal eventuelt foretages ændringer på bilen.

Kontroller, at hjulenes rotationsretning er den samme som før og i henhold til dækproducentens anvisninger.

Udskift mærkaten med dæktryk, hvis der skiftes til andre dækstørrelser.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller fælg kan føre til ulykker og betyde, at bilens typegodkendelse bortfalder.

Hjulkapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfylder alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.

Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dækkene ikke have en fælgbeskyttelsesvulst.

Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt lufttab og dermed til ulykker.

Snekæder



Snekæder må kun monteres på forhjulene.

Der bør benyttes småledskæder, som ikke stikker mere end 10 mm frem på dækkenes slidbane og inderside (inklusive kædelås).

⚠ Advarsel

Beskadigelser kan medføre risiko for punktering.

Der må kun monteres snekæder på dækstørrelserne 205/60R16.

Der må ikke monteres snekæder på dækstørrelserne 215/55R17 og 225/45R18.

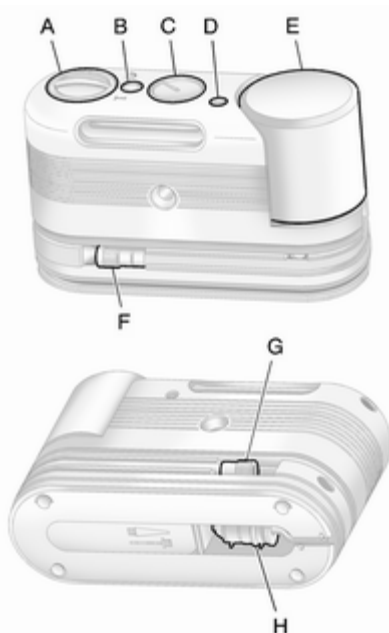
Lappesæt

Denne bil har et lappesæt og derfor ikke noget reservehjul, værktøj til bilen eller et sted at opbevare et hjul. Lappesættet kan bruges til midlertidigt at tætn punkteringer op til 6 mm i dækkets slidbaneområde. Det kan også bruges til at pumpe et dæk med for lidt dæktryk. Hvis dækket har været adskilt fra hjulet, har ødelagte sidevægge eller en stor punktering, er dækket for beskadiget til, at lappesættet er effektivt.

⚠ Advarsel

Kør ikke hurtigere end 80 km/h.
Må ikke anvendes i længere tid.
Styretøj og håndtering kan blive påvirket.

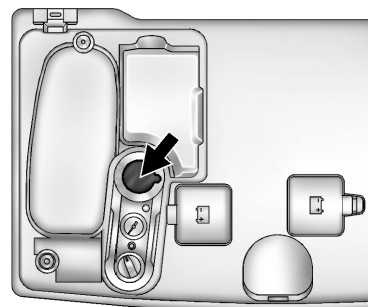
Lappesættet indeholder:



- A = Valgkontakt (tætningsmiddel/luft eller kun luft)
- B = Til/fra-knap
- C = Trykmåler

- D = Tryktømningsknap
- E = Beholder med dæktætningsmiddel
- F = Tætningsmiddel/luftslange (klar)
- G = Kun luftslange (sort)
- H = Elstik

I tilfælde af punktering:
Bevæg gearstangen til P.



Lappesættet ligger under afdækningen i lastrummet.

Bemærkninger

Køreegenskaberne påvirkes stærkt af det reparerede dæk. Derfor skal dækket udskiftes.

I tilfælde af usædvanlige lyde eller overophedning af kompressoren skal den holdes slukket i mindst 30 minutter.

Den indbyggede sikkerhedsventil åbner, når trykket når 7 bar.

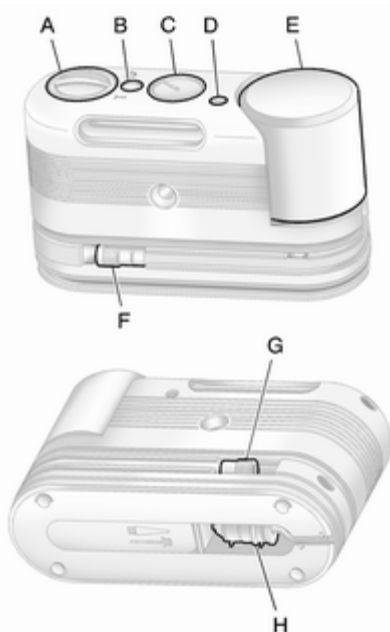
Bemærk sættets udløbsdato. Derefter er tætningsevnen ikke længere sikret. Se holdbarhedsangivelserne på flasken.

Udskift den brugte tætningsmiddel-flaske. Flasken bortskaffes i henhold til gældende retsfor skrifter.

Kompressoren og tætningsmidlet kan anvendes ved temperaturer ned til ca. -30 °C.

Brug lappesættet til midlertidig tætning og pumpning af et punkteret dæk

Følg nøje anvisningerne for korrekt brug.



Hvis lappesættet skal bruges i koldt vejr, skal sættet først opvarmes i fem minutter i varme omgivelser. Dette hjælper med at pumpe dækket op hurtigere.

Hvis et dæk bliver fladt, skal man undgå yderligere dæk- og hjulskader ved at køre langsomt til et plant sted. Slå havariblinket til.

Havariblink $\rightarrow$ 90.

Fjern ikke genstande, der er trængt ind i dækket.

1. Tag lappesættet op af rummet.
2. Find tætningsmidlet/luftslangen (F) og elstikket (H) frem.
3. Anbring sættet på jorden.

Sørg for, at dækventilspindlen er anbragt tæt på jorden, så slangen kan nå den.

4. Tag ventilhætten af det flade hjul ved at dreje den mod uret.
5. Fastgør tætningsmiddel/luftslange (F) på dækventilspindlen. Drej det/den med uret, så det/den sidder fast.

6. Sæt elstikket **(H)** ind i tilbehørselstikket i bilen. Træk alle genstande ud fra andre tilbehørsstikdåser.

Stikdåser ⇨ 55.

Sæt ikke elstikket i klemme i døren eller ruden.

7. Start bilen. Motoren skal køre, mens kompressoren bruges.
8. Drej valgkontakten **(A)** mod uret til positionen tætningsmiddel + luft.
9. Tryk på knappen Til/Fra **(B)** for at tænde for lappesættet.

Kompressoren presser tætningsmiddel og luft ind i dækket.

Trykmåleren **(C)** viser til at starte med et højt tryk, mens kompressoren presser tætningsmiddel ind i dækket. Når tætningsmidlet er helt spredt inde i dækket, falder trykket hurtigt og begynder at stige igen, når dækket kun pumper op med luft.

10. Pump dækket op til det anbefalede dæktryk med brug af trykmåleren **(C)**.

Dæk- og læsseinformationsmærkat ⇨ 157.

Dæktryk ⇨ 184.

Trykmåleren **(C)** kan vise et højere tryk end det faktiske dæktryk, mens kompressoren er tændt. Sluk kompressoren for at få en præcis trykvisning. Kompressoren kan tændes og slukkes, indtil det korrekte tryk er opnået.

Bemærkninger

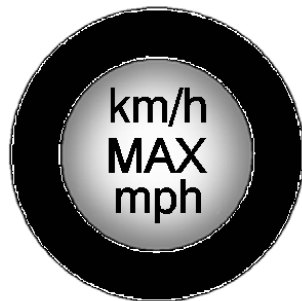
Hvis det anbefalede tryk ikke kan opnås efter ca. 25 minutter, må man ikke køre videre. Dækket er for beskadiget, og lappesættet kan ikke pumpe dækket op. Tag elstikket ud af stikkontakten til tilbehør, og skru oppumpningsslangen af dækventilen.

11. Tryk på knappen til/fra **(B)** for at slukke for lappesættet.

Dækket et ikke tætnet og fortsætter med at lække luft, indtil bilen bliver kørt og tætningsmidlet bliver fordelt i dækket - derfor skal punkt 12 til 18 gennemføres lige efter punkt 11.

Vær forsigtig ved håndtering af lappesættet, da det kan være varmt efter brug.

12. Træk elstikket **(H)** ud af tilbehørselstikket i bilen.
13. Drej tætningsmiddel/luftslange **(F)** mod uret for at fjerne det/den fra dækventilspindlen.
14. Sæt ventilhætten på igen.
15. Udskift tætningsmiddel/luftslange **(F)**, og læg elstikket **(H)** tilbage det oprindelige sted.



16. Hvis det var muligt at pumpe det flade dæk op til det anbefalede dæktryk, skal man tage mærkaten

med maksimal hastighed af tætningsmiddelbeholderen (E) og anbringe den et meget synligt sted. Kør ikke hurtigere end den hastighed, der står på denne mærkat, før det beskadigede dæk er repareret eller udskiftet.

17. Læg udstyret tilbage i det oprindelige opbevaringssted i bilen.
18. Kør straks bilen 8 km for at fordele tætningsmidlet i dækket.
19. Stands et sikkert sted, og kontroller dæktrykket. Se punkt 1 til 11 under brug af lappesættet uden tætningsmiddel til at pumpe et dæk op (ikke punkteret).

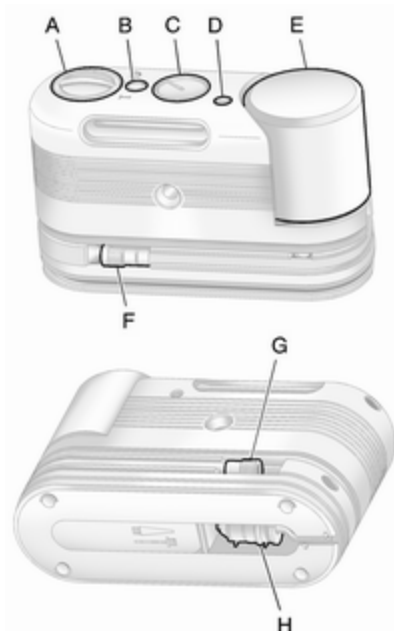
Kør ikke videre, hvis dæktrykket er faldet mere end 0,7 bar under det anbefalede dæktryk. Dækket er for alvorligt beskadiget, og dæktætningsmidlet kan ikke tætnes dækket.

Hvis dæktrykket ikke er faldet mere end 0,7 bar i forhold til det anbefalede dæktryk, skal dækket pumpes op til det anbefalede dæktryk.

20. Tør evt. tætningsmiddel af hjul, dæk og bil.
21. Bortskaffelse af den brugte tætningsmiddelbeholder (E) og tætningsmiddel/luftslange (F) skal ske hos den lokale forhandler eller på en genbrugsstation.
22. Køb en ny beholder på et værksted.
23. Efter en midlertidig tætning af dækket med dækreparationssæt skal bilen køres til et værksted inden for de næste 161 km for at få dækket repareret eller udskiftet.

Brug af lappesættet uden tætningsmiddel til at pumpe et dæk (ikke punkteret)

Sådan bruges kompressoren til at pumpe et dæk kun med luft og ikke med tætningsmiddel:



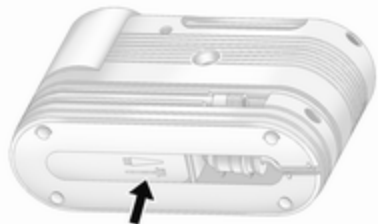
Hvis et dæk bliver fladt, skal man undgå yderligere dæk- og hjulskader ved at køre langsomt til et plant sted. Slå havariblinket til.

Havariblink ⇨ 90.

1. Tag lappesættet op af rummet.
2. Find kun luftslangen (**G**) og elstikket (**H**) frem.
3. Anbring sættet på jorden.
Sørg for, at dækventilspindlen er anbragt tæt på jorden, så slangen kan nå den.
4. Tag dækventilhætten af det flade hjul ved at dreje den mod uret.
5. Fastgør slangen kun til luft (**G**) på dækventilspindlen ved at dreje den med uret, indtil den er tæt.
6. Sæt elstikket (**H**) ind i tilbehørselstikket i bilen. Træk alle genstande ud fra andre tilbehørsstikdåser.
Stikdåser ⇨ 55.
Sæt ikke elstikket i klemme i døren eller ruden.
7. Start bilen. Motoren skal køre, mens kompressoren bruges.
8. Drej valgkontakten (**A**) med uret til positionen kun luft.

9. Tryk på knappen til/fra (**B**) for at tænde for kompressoren. Kompressoren pumper dækket op kun med luft.
10. Pump dækket op til det anbefalede dæktryk med brug af trykmåleren (**C**).
Dæk- og læsseinformationsmærkat ⇨ 157.
Dæktryk ⇨ 184.
Trykmåleren (**C**) kan vise et højere tryk end det faktiske dæktryk, mens kompressoren er tændt. Sluk kompressoren for at få en præcis visning. Kompressoren kan tændes og slukkes, indtil det korrekte tryk er opnået.
Hvis dækket pumpes med et højere tryk end det anbefalede, kan man justere det overskydende tryk ved at trykke på tryktømningsknappen (**D**), hvis den findes, indtil den korrekte trykvisning opnås. Denne mulighed virker kun, når slangen kun til luft (**G**) bruges.

11. Tryk på knappen til/fra (**B**) for at slukke for lappesættet.
Vær forsigtig ved håndtering af lappesættet, da det kan være varmt efter brug.
12. Træk elstikket (**H**) ud af tilbehørselstikket i bilen.
13. Tag slangen kun til luft (**G**) af dækventilspindlen ved at dreje den mod uret, og udskift ventilhætten.
14. Udskift slangen kun til luft (**G**), og læg elstikket (**H**) og ledning tilbage det oprindelige sted.
15. Læg udstyret i det oprindelige opbevaringssted i bilen.



Lappesættet har en tilbehørsadapter i et rum i bunden af dets hus, som kan bruges til at pumpe madrasser, bolde osv.

Afmontering og montering af tætningsmiddelbeholderen

Sådan afmonteres tætningsmiddelbeholderen:

1. Pak tætningsmiddelslangen ud.
2. Tryk på frigørelsesknappen til beholderen.
3. Træk op og afmonter beholderen.

4. Udskift med en ny beholder, som kan købes på et værksted.
5. Skub den nye beholder på plads.

Starthjælp

Starthjælp er tilslutning af startkabler mellem to biler, så man kan gennemføre en bilstart. Hvis bilen eller den anden bil har et afladet 12 volt batteri, kan den startes ved brug af gode startkabler. Der er forskellige procedurer afhængigt af, om bilen har et afladet batteri, eller om en anden bil har et afladet batteri. Læs de pågældende procedurer, som følger:

⚠ Fare

Der kan ikke foretages starthjælp på højspændingsbatteriet med enten et andet køretøj eller en batterioplader. Det kan resultere i personskade, dødsfald eller skade på bilen.

⚠ Advarsel

Der skal udvises stor forsigtighed ved start med startkabler. Afvigelser fra følgende instruktioner kan medføre skader på personer og materiel ved, at batterierne eksploderer, samt til beskadigelse af de elektriske systemer i begge biler.

⚠ Advarsel

Undgå batterikontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader. Væsken indeholder svovlsyre, som kan forårsage personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

⚠ Advarsel

Elektriske blæsere kan starte, selv om motoren ikke kører, og forårsage kvæstelse. Hold hænder, tøj og værktøj væk fra elektriske blæsere under motorhjelmen.

Starthjælp af bilen

Hvis bilen ikke vil starte, kan 12 volt-batteriet være afladet. For at give starthjælp til bilen skal man bruge polerne plus (+) og minus (–) under motorhjelmen.

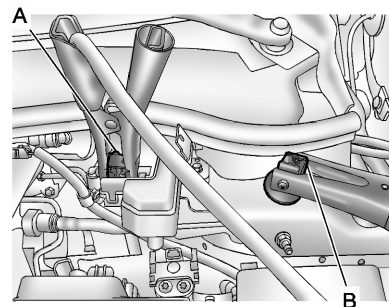
1. Den anden bil, der bruges til starthjælp af Deres bil, skal have et 12 volt-batteri med et negativt stelsystem.
2. Parker begge biler tæt nok på hinanden, så startkablerne kan nå begge bilers pluspoler (+) og minuspoler (–). Bilerne må ikke røre hinanden. Det kan forårsage en uønsket stelte-slutning, som kan ødelægge begge bilers el-systemer.

Skift til **P** i begge biler ved automatisk gearkasse eller elektrisk drivenhed. Ved manuel gearkasse skal der skiftes til frigear og parkeringsbremsen aktiveres.

3. Slå tændingen fra på den anden bil. Sluk radioen og alle lamper og alt tilbehør i begge biler, der ikke skal bruges. Træk stikket til tilbehør ud af tilbehørsstikdåserne.

Dette forhindrer gnister og hjælper med at skåne både batterier og tilbehør.

4. Find pluspolerne (+) og minuspolerne (–) på den anden bil.



5. Åbn motorhjelmen for at finde pluspolen (+) og minuspolen (–) i bilen. Åbn adgangs-dækslet (**A**) til den fjerne pluspol (+). Den fjerne minuspol (**B**) til bilen er en tap mærket GND (–) i motorrummet.
6. Kontroller, at startkablerne ikke har løs eller manglende isolering, da der ellers kan opstå stød og bilerne blive ødelagt.

Inden tilslutning af startkablerne er her nogle grundlæggende ting, man skal vide. Plusstartkablet (+) skal på plusbatteripolen (+) eller en fjern pluspol (+), hvis den forefindes. Minusstartkablet (-) skal på minusbatteripolen (-) eller en fjern minuspol (-), hvis den forefindes. Forbind ikke plus (+) med minus (-), da der så vil opstå en kortslutning, som kan ødelægge batteriet eller andre dele af bilen.

Tilslutning af startkablerne

1. Forbind det røde plusstartkabel (+) med bilens fjerne pluspol (+) **(A)**. Lad ikke den anden ende af kablet røre metal.
2. Forbind den anden ende af det røde pluskabel (+) med den anden bils pluspol (+).
3. Forbind det sorte minusstartkabel (-) med minusbatteripolen (-) på det andet bilbatteri. Lad ikke den anden ende røre noget før næste trin.
4. Forbind den anden ende af det sorte minuskabel (-) med bilens fjerne minuspol (-).

5. Tryk på knappen  for at starte. Dette vækker bilens elektronik. Når instrumentgruppen initialiserer, bruger bilen strøm fra højspændingsbatteriet til at oplade 12 volt-batteriet. Startkablerne kan derefter tages af. Hvis bilen ikke starter, skal man søge hjælp på et værksted.

Afbrydelse af startkablerne

1. Afbryd det sorte minuskabel (-) fra bilen. Lad ikke den anden ende af kablet røre noget før efter næste trin.
2. Afbryd det sorte minuskabel (-) fra den anden bil med det gode batteri.
3. Afbryd det røde pluskabel (+) fra den anden bil. Lad ikke den anden ende af kablet røre noget før efter næste trin.
4. Afbryd det røde pluskabel (+) fra bilen.
5. Sæt afdækningerne til pluspolerne (+) og minuspolerne (-) tilbage på deres oprindelige positioner.

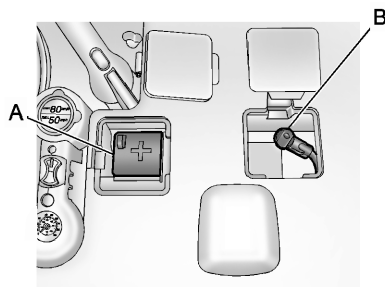
Starthjælp af en anden bil

Ved brug af bilen til starthjælp af en anden bil med et afladet batteri forbindes startkablerne direkte med pluspolerne (+) og minuspolerne (-) på 12 volt-batteriet i bagagerummet. Brug ikke fjerne poler under motorhjelmen. Dette kan få en sikring til at overbelaste i bilen.

1. Kontroller den anden bil. Den skal have et 12 volt-batteri med et negativt stelsystem.
2. Parker begge biler tæt nok på hinanden, så startkablerne kan nå begge bilers pluspoler (+) og minuspoler (-). Bilerne må ikke røre hinanden. Det kan forårsage en uønsket stelteilslutning, som kan ødelægge begge bilers el-systemer.
Skift til **P** i begge biler ved automatisk gearkasse eller elektrisk drivenhed. Ved manuel gearkasse skal der skiftes til frigear og parkeringsbremsen aktiveres.
3. Afbryd begge motorer. Sluk radioen og alle lamper og alt tilbehør i begge biler, der ikke skal bruges.

Træk stikket til tilbehør ud af tilbehørsstikdåserne. Dette forhindrer gnister og hjælper med at skåne både batterier og tilbehør.

- Find pluspolerne (+) og minuspolerne (–) på bilen med det afladede batteri.



- Find batteriets pluspoler (+) og minuspoler (–) på bilen. Adgangsdækslet er under afdækningen til lastrummet i gulvet i bagagerummet. Åbn adgangsdækslerne til pluspolafdækningen (+) (A) og minuspolafdækningen (–) (B).
- Kontroller, at startkablerne ikke har løs eller manglende isolering,

da der ellers kan opstå stød og bilene blive ødelagt.

Inden tilslutning af startkablerne er her nogle grundlæggende ting, man skal vide. Plusstartkablet (+) skal på plusbatteripolen (+) eller en fjern pluspol (+), hvis den forefindes. Minuskablet (–) går til den fjerne minuspol (–), hvis den forefindes, eller en tung, ulakeret metalmotordel eller en fast motorjordforbindelse på bilen med det afladede batteri.

Forbind ikke plus (+) med minus (–), da der så vil opstå en kortslutning, som kan ødelægge batteriet eller andre dele af bilen. Forbind ikke minuskablet (–) med minuspolen (–) på det afladede batteri, da dette kan forårsage gnister.

Tilslutning af startkablerne

- Forbind det røde pluskabel (+) med pluspolen (+) på den anden bil med det afladede batteri. Brug en fjern pluspol (+), hvis den forefindes. Lad ikke den anden ende røre metal.

- Forbind den anden ende af det røde pluskabel (+) med den bilens batteripluspol (+).
- Forbind det sorte minusstartkabel (–) med minusbatteripolen (–) på bilen. Lad ikke den anden ende røre noget før næste trin.
- Lav den endelige forbindelse til en tung, ulakeret metalmotordel eller til den fjerne minuspol (–) på den anden bil med det afladede batteri.
- Tryk på  for at starte bilen. Dette vækker bilens elektronik. Motoren starter kun, hvis der behov for det.
- Prøv at starte den anden bil, der havde det afladede batteri. Hvis den ikke vil start efter nogle få forsøg, skal den sikkert til service.

Afbrydelse af startkablerne

- Afbryd det sorte minuskabel (–) fra den anden bil, der havde det afladede batteri. Lad ikke den anden ende af kablet røre noget før efter næste trin.
- Afbryd det sorte minuskabel (–) fra bilen.

3. Afbryd det røde pluskabel (+) fra bilen. Lad ikke den anden ende af kablet røre noget før efter næste trin.
4. Afbryd det røde pluskabel (+) fra den anden bil.
5. Sæt afdækningerne til pluspolerne (+) og minuspolerne (-) tilbage på deres oprindelige positioner.

Kørsel med påhæng

Bugsering af bilen

Forsigtig
Forkert bugsering af et frakoblet køretøj kan forårsage skade på køretøjet. Det frakoblede køretøj skal bugseres på en ladvogn. Lad kun køretøjet blive bugseret af erfarne teknikere.

Bugsering af en anden bil

Bilen er hverken konstrueret eller beregnet til at trække en anhænger eller et andet køretøj.

Kosmetisk pleje

Udvendig pleje

Låse

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåssecylindfedt. Brug kun optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er affedtende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt optøningsmiddel.

Vask

Miljøet har indflydelse på lakken. Derfor er det nødvendigt regelmæssigt at vaske og vokse lakken på bilen. Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, vælg da et program med voksbehandling.

Fuglekatter, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, skal anvisningerne fra vaskemaskinens fabrikant følges. Vinduesvisker

og bagrudevisker skal være slukket. Antenne og udvendigt tilbehør som f.eks. tagbagagebærer skal skrues af. Hvis De vasker bilen i hånden, skal hjulkasserne spules rene.

Kanter og ombukninger ved døre, motorhjelms og bagagerum bør også tages med under rengøringen.

Lad dørhængslerne smøre på et værksted.

Motorrummet må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnlige. Anvend ikke samme vaskeskind til lak og vinduer, da der på den måde kan overføres rester af voks til glasset, hvor det sætter sig som en hinde.

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjærejernemiddel på lakerede overflader.

Lygter

Forlygteglassene og andre lygteglas er af plast. Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

Polering og voksbehandling

Voks bilen regelmæssigt (senest, når vandet ikke længere perler). Ellers vil lakken tørre ud.

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den.

Lakpolish med silikone danner en beskyttende film, som gør voksbehandling overflødig.

Karrosseridele af plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Ruder og viskerblade

Rengøres med en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind ved brug af ruderens og insektfjerner.

Ved rengøring af bagruden skal der udvises forsigtighed for ikke at ødelægge varmetrådene på indersiden.

Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden.

Fedtede viskerblade kan rengøres med ruderens på en blød klud.

Hjul og dæk

Ingen rengøring med højtryksrensere.

Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge.

Lakerede fælge behandles med samme midler som karrosseriet.

Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust. Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

Undervogn

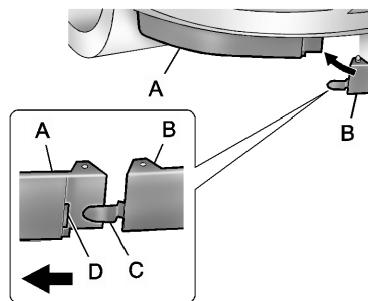
Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks.

Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt.

Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vinteren og kontroller det beskyttende vokslag.

Luftdeflektor foran



A = Udvendig luftdeflektor

B = Indvendig luftdeflektor

C = Forbindelsesled

D = Stik

Luftdeflektoren foran tillader luft at strømme mere strømlinjet under bilen. Hvis luftdeflektoren foran bliver løsnet, indsættes forbindelsesleddet (C) i stikket (D). Gentag for den anden side.

Pleje af interiør

Kabine og polstring

Kabinen og instrumentafdækningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt.

Instrumentbrættet må kun rengøres med en fugtig blød klud.

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilrens.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

Forsigtig

Luk Velcro-fastgørelseselementerne, da åbne Velcro-fastgørelseselementer på tøj kan beskadige sædernes polstring.

Dette gælder også for tøj med genstande med skarpe kanter, såsom lynlås, bæltter eller cowboybukser med nitter.

Dele af plast og gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karosseriet. Brug eventuelt kabinerens. Anvend ikke andre midler. Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrensere.

Service og vedligeholdelse

Generel information	175
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele	176

Generel information

Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de foreskrevne intervaller.

Den detaljerede, opdaterede serviceplan for din bil fås på værkstedet.

Serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af bilen efter 30.000 km eller 1 år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på servicedisplayet.

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i service- og garantihæftet. Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet.

Sørg for, at service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et løbende bevis

for service, for at eventuelle garanti-krav kan opfyldes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen.

Serviceinterval med resterende motorolielevetid

Serviceintervallet er baseret på flere forskellige parametre, der er afhængige af brug.

En meddelelse i førerinformationscentret (DIC) oplyser om, hvornår der skal skiftes motorolie.

Førerinformationscenter (DIC) ⇨ 66.

Fejlmeddelelser ⇨ 80.

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Brug kun afprøvede og godkendte produkter. Eventuelle skader som følge af brug af ikke-godkendte materialer dækkes ikke af bilens garanti.

Advarsel

Væsker og smøremidler er farlige og kan være giftige. Behandles med omhu. Se oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie identificeres ud fra kvalitet og viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Oliekvaliteten sikrer f.eks. motorrenhed, slidagebeskyttelse og olieældningskontrol, hvorimod viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse ved forskellige temperaturer.

Dexos er den nyeste motoroliekvalitet, der yder maksimal beskyttelse for benzin- og dieselmotorer. Hvis den ikke kan fås, skal der benyttes motorolie af andre anførte kvaliteter. Anbefalingerne for benzinmotorer gælder også for motorer drevet med komprimeret naturgas (CNG), flydende gas (LPG) og ætanol (E85).

Vælg den passende motorolie baseret på dens kvalitet og den laveste omgivelsestemperatur ⇨ 178.

Efterfyldning af motorolie

Motorolie af forskellige fabrikater og mærker kan blandes, forudsat at specifikationerne for motorolien mht. kvalitet og viskositet overholdes.

Brug af motorolie med udelukkende ACEA A1 eller kun A5-kvalitet er forbudt, da det på langt sigt kan forårsage motorskader under visse driftsforhold.

Vælg den passende motorolie baseret på dens kvalitet og den laveste omgivelsestemperatur ⇨ 178.

Yderligere motorolieadditiver

Brug af yderligere additiver i motorolien kan medføre skader og få garantidækningen til at bortfalde.

Viskositetsgrader for motorolie

SAE-viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse.

Multigrade-olie angives med to tal, f.eks. SAE 5W-30. Det første tal, efterfulgt af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, det andet tal angiver viskositeten ved høj temperatur.

Vælg det relevante viskositetstal afhængigt af den mindste omgivelsestemperatur ⇨ 178.

Alle de anbefalede viskositetsklasser er egnet til høje udetemperaturer.

Køle- og frostvæske

Brug kun silicafri antifrostkølevæske med lang levetid (LLC), der er godkendt til bilen - ret henvendelse til et værksted.

Systemet er fra fabrikken fyldt med kølevæske, der yder en fremragende rustbeskyttelse og beskytter mod

frost ned til ca. -28 °C. Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt. Brug af yderligere kølevæskeadditiver, der har til formål at yde ekstra korrosionsbeskyttelse eller tætnes mod mindre lækager, kan give funktionsproblemer. Ansvar for eventuelle følgeskader på grund af brug af yderligere kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Bremsevæske

Brug kun højtydende bremsevæske, der er godkendt til bilen. Henvend dig til et værksted.

Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet. Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller.

Bremsevæsken bør opbevares i en forseglet beholder for at undgå, at den absorberer vand.

Sørg for, at bremsevæsken ikke bliver forurennet.

Tekniske data

Identifikation	178
Data	179

Identifikation

Vehicle Identification Number (stelnummer)



Stelnummeret (VIN) sidder foran i venstre hjørne af instrumentpanelet. Det er synligt gennem forruden.



Stelnummeret fremgår også af bilens certificerings- og servicedelmærkater samt registreringsbeviset.

Typebestemmelse af motor

Det ottende tegn i stelnummeret er motorkoden. Denne kode identificerer bilens motor, specifikationer og reservedele.

Identifikationsmærkat til servicedele

Denne mærkat sidder indvendigt på højre lastrumsdør bag og har følgende information:

- Stelnummer (VIN)
- Modelbetegnelse
- Lakinformation
- Produktionsvalg og specialudstyr

Fjern ikke den mærkat fra bilen.

Data

Anbefalede væsker og smøremidler

Europæisk serviceplan

Krævet motoroliekvalitet

Motoroliekvalitet	Alle europæiske lande (undtagen Hviderusland, Moldova Rusland, Serbien, Tyrkiet)		Kun Israel	
	Benzinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Hvis dexos-kvalitet ikke er tilgængelig, kan du anvende maks. 1 liter motorolie af kvaliteten ACEA C3 én gang imellem hvert olieskift.

Viskositetsgrader for motorolie

Alle europæiske lande og Israel (undtagen Hviderusland, Moldova Rusland, Serbien, Tyrkiet)	
Udelufttemperatur	Benzin- og dieselmotorer
ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

International serviceplan

Krævet motoroliekvalitet

Motoroliekvalitet	Alle lande uden for Europa undtagen Israel		Kun Hviderusland, Moldova Rusland, Serbien, Tyrkiet	
	Benzinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Hvis dexos-kvalitet ikke er tilgængelig, kan du anvende de herunder anførte olie kvaliteter:

Motoroliekvalitet	Alle lande uden for Europa undtagen Israel		Kun Hviderusland, Moldova Rusland, Serbien, Tyrkiet	
	Benzinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Motoroliekvalitet	Alle lande uden for Europa undtagen Israel		Kun Hviderusland, Moldova Rusland, Serbien, Tyrkiet	
	Benzinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
ACEA A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
API SN,	✓	–	✓	–

Viskositetsgrader for motorolie

Alle lande uden for Europa (undtagen Israel), (inklusive Hviderusland, Moldova Rusland, Serbien, Tyrkiet)	
Udelufttemperatur	Benzin- og dieselmotorer
ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Motordata

Motor	A14XFL benzin	Elektrisk motor
Antal cylindre	4	–
Slagvolumen [cm ³]	1398	–
Kraft (motor/elektrisk motor) [kW]	63	111
ved omdr./min.	4800	5000
Drejningsmoment [Nm]	126	370
ved omdr./min.	4250	250-2800
Brændstoftype	Benzin	–
Oktantal RON		
Anbefalet	95	–
Mulig	98	–

Ydelse

A14XFL benzinmotor

Elektrisk motor

Tophastighed ¹⁾ [km/t]	161 km/t
-----------------------------------	----------

Vægt

Egenvægt [kg]	1735
---------------	------

Dimensioner

Længde [mm]	4498
-------------	------

Bredde [mm]	1787
-------------	------

Højde (ubelastet) [mm]	1439
------------------------	------

Akselafstand [mm]	2685
-------------------	------

¹⁾ Den angivne tophastighed kan opnås med egenvægt (fører ikke medregnet) plus 200 kg nyttelast. Specialudstyr kan reducere den angivne tophastighed.

Kapaciteter

Motorolie

Motor	A14XFL
inkl. filter [l]	3,5
Mellem MIN og MAX [l]	1

Brændstoftank

Benzin, nom. indhold [l]	35,2
--------------------------	------

Dæktryk

Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
	For	Bag	For	Bag	For	Bag
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
215/55 R17,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
225/45 R18 ²⁾	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	310/2,4 (45)
205/60 R16 ³⁾	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	310/2,4 (45)

²⁾ Forstærket version (XL).

³⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

Kundeinformation

Kundeinformation	185
Bildataregistrering og databeskyttelse	186

Kundeinformation

Servicenetværk

Open source-information

Denne bil indeholder open source-software, herunder uden begrænsning, software distribueret og/eller ændret i henhold til GNU General Public-licensen, version 2, juni 1991 og GNU Lesser General Public-licensen, version 2.1, februar 1999.

Se www.oss.gm.com for yderligere oplysninger og for at downloade relateret materiale, herunder uden begrænsning de licenser og den software, der tidligere er refereret til.

Kundeassistancekontorer

My Ampere-service - kontakttelefonnumre til instruktionsbogen

Vi tilstræber at give en god kundeoplevelse.

I tilfælde af, at der opstår et problem, er den autoriserede forhandler klar til at yde hjælp.

Alternativt kan vores hotline **My Ampere** yde ekstra hjælp med koordinering af vejhjælp eller med at svare på forespørgsler eller spørgsmål om bilen:

- **Østrig:**
0800 301024
- **Belgien:**
0800 58115
- **Tjekkiet:**
800 701018
- **Danmark:**
804 04 933
- **Finland:**
0800 523 109
- **Frankrig:**
0805 980004
- **Tyskland:**
0800 2022011
- **Grækenland:**
00800 331 52 963

- **Ungarn:**
0680204997
- **Irland:**
1800 812 450
- **Italien:**
800089741
- **Luxembourg:**
800 40004
- **Holland:**
0800 020 5915
- **Norge:**
800 62072
- **Polen:**
00800 331 1407
- **Rumænien:**
0800 801020
- **Slovakiet:**
800 116 981
- **Spanien:**
900 900 428
- **Sverige:**
020 120 3022

- **Schweiz:**
0800 455565
- **England:**
0800 0260275

Bildateregistrering og databeskyttelse

Registrering af hændelsesdata

Bilen har et antal avancerede systemer, som overvåger og styrer en række af bilens data. Nogle data kan blive lagret under normal drift for at lette reparation af fundne funktionsfejl. Andre data lagres kun i tilfælde af et uheld eller et næsten-uheld af moduler i bilsystemer, der har en funktion til registrering af data for uheld, f.eks. airbag-kontrolmodulet.

Systemerne kan registrere diagnose-data om bilens tilstand (f.eks. olie-stand eller bilens kilometertal), og oplysninger om, hvordan den blev kørt (f.eks. omdrejningstal, bremsning og brug af sikkerhedssele).

Der kræves specielle apparater og adgang til bilen for at udlæse disse data. Nogle diagnosedata indlæses elektronisk i Opels globale systemer, når bilen er til service på et værksted, med henblik på at kunne

dokumentere bilens servicehistorik. Det gør det muligt for værkstedet at tilbyde en effektiv vedligeholdelse og reparation, som er skræddersyet til netop din bil, hver gang den bringes tilbage til værkstedet.

Fabrikanten får ikke adgang til oplysninger om førerens adfærd i forbindelse med et uheld, og deler ikke disse med andre, medmindre:

- der er indhentet samtykke fra bilens ejer eller, hvis bilen er leaset, fra leasingtageren
- efter krav fra politi eller tilsvarende offentlige myndigheder
- som et led i forsvaret i tilfælde af en retssag mod fabrikanten
- hvor det er påbudt ved lov

Derudover kan fabrikanten anvende de indsamlede eller modtagne diagnosedata:

- til brug for fabrikkens forskning
- gøre dem tilgængelige til brug for forskning, hvor der sikres tilstrækkelig fortrolighed og det er nødvendigt

- benytte sammenfatninger sammen med andre organisationer til brug for forskning, der ikke vedrører et bestemt køretøj

Radiofrekvensidentifikation (RFID)

RFID-teknologien bruges i nogle biler til funktioner som f.eks. dæktryksovervågning og sikkerhed for tændingssystemer. Den bruges også i forbindelse med enheder som f.eks. fjernbetjener til låsning/oplåsning af døre og start, og sendere til garageportåbnere. RFID-teknologien i Opel-biler anvender eller lagrer ikke personlige oplysninger og etablerer ikke forbindelse til andre Opel-systemer, der indeholder personlige oplysninger.

Stikordsregister

A

Advarsel, fodgængersikkerhed..	14, 54
Advarselstrekant	52
Airbag og selestrammere	60
Airbags	40
Anbefalede væsker og smøremidler.....	179
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele . .	176
Arbejde på bilen	137
Automatisk klimastyring	94
Automatisk nedblænding	29
Automatisk tilkobling af nærlys	89

B

Baglygter	144
Bakkamera	122
Baklygte	144
Baklygter	91
Barnesæder	43
Batteri	141
Batterimåler.....	57
Beskyttelse mod afladning af batteriet	93
Bilens samlede rækkevidde.....	57
Bil klar.....	64
Bjergmodus.....	63
Blinklys	60

Blinklys og vognbaneskifte-lys	91
Blokeringsfri bremsesystem	112
Blokeringsfri bremsesystem (ABS)	62
Bremsesystem	140
Bremsesystem	62
Bremsevæske	140, 176
Brugen af denne håndbog	3
Brændstofforbrug - CO ₂ -emissioner	133
Brændstofmåler	56
Brændstofpåfyldning	132
Brændstofreserve	64
Brændstof til benzinmotorer	131
Bugsering af bilen	172
Bugsering af en anden bil	172
Børnesikring	24

C

Car Pass	19
Centrallås	23
Cruise control	64, 118

D

Deaktivering af airbag	42, 61
Dimensioner	183
Drift.....	105, 111
Dug på lygteglassene	91
Dæk	156
Dækmærkning	157

Dæk- og læsseinformations- mærkat.....	157
Dæktryk	157, 184
Dæktrykovervågning	158
Dæktrykovervågningssystem.....	64
Dør åben	65

E

Elbildriftsmodusser.....	17
Elektrisk drivenhed.....	15
Elektriske krav.....	131
Elektrisk indstilling	28
Elektrisk modus.....	105
Elektrisk parkeringsbremse.....	62
Elektronisk stabilitetskontrol.....	116
Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system.....	63
Elektronisk stabilitetskontrol slået fra.....	63
El-opvarmet bagrude	31
El-ruder	29

F

Fare, advarsel og forsigtig	4
Farve-info-display.....	68
Fejl i elektrisk parkeringsbremse..	62
Fejlkontrollampe	61
Fejlmeddelelser	80
Fjernbetjening	19
Fjernbetjent start.....	19

Fjernlys	64, 90
Follow-me-home-lys	93
Forlygterretning.....	143
Forrudevisker/-sprinkler	54
Frontairbags	40
Førerinformationscenter.....	66
Førstehjælpskasse	52

G

Gardinairbags	41
Generel information	134

H

Halogenforlygter	143
Halogenpærer.....	143
Handskerum	49
Havariblink	90
Hjulkapsler	162
Hjul og dæk	156
Holdemodus.....	63
Horn	13, 54
Hovedstøtter	32
Højspændingsudstyr og ledningsføring	146
Håndbremse.....	113

I

Identifikationsmærkat til servicedele.....	178
Indfældelige	28

Individuelle indstillinger	81
Indledning	3
Indstigningslys	93
Indstilling af hovedstøtter	8
Indstilling af rat	9, 53
Instrumentbrættopbevaring.....	49
Instrumentgruppdisplay.....	67
ISOFIX-barnesæder	48

K

Kapaciteter	184
Klima anlæg	15
Km-tæller	56
Knapper på rattet	53
Knæairbagsystem.....	42
Kontrollamper.....	58
Kontrol over bilen	101
Konvekse spejle	28
Kundeassistancekontorer.....	185
Køle- og frostvæske.....	176
Kølesystem.....	138
Kølevæske.....	138
Kølevæsketemperatur	63
Køreeffektivitetsmåler.....	57
Kørsel med påhæng.....	134

L

Ladesystem	61
Lappesæt	163
Lastrum	24, 50

Lastrumsdækken	51
Loftslys	92
Luftindtag	99
Lyskontakt	89
Lyslængderegulering	90
Lysstyrke for instrumentlys	92
Læselamper	92
Læseinformation	52
Løftning af bilen.....	135

M

Modelspecifikke data	3
Motordata	182
Motorhjul	137
Motorolie	138, 176, 179
Motorlietryk	64
Motoroverophedning.....	140
Mønsterdybde	161

N

Nummerpladelys	145
Nøgler	19

O

Olie, motor.....	176, 179
Opbevaringsrum i dørpanel.....	49
Opbevaringsrum i gulvkonsol.....	50
Open&Start-system	22
Opladning.....	124
Opladningsledning.....	128

Opladningsstatus.....	127
Oplåsning af bilen	6
Opvarmning	28
Overbelastning af elsystem	146
Overhalingsblink	90
Oversigt over instrumentpanel	10

P

Parkering	18, 105
Parkeringsbremse	113
Parkeringslys	91
Placering af barnesæder	45
Pleje af interiør	174
Pollenfilter	99
Programmeret tilsidesættelse af opladning.....	126

R

Radiofrekvensidentifikation (RFID).....	187
Regenerativ bremsning.....	115
Registrering af hændelsesdata ..	186
Reststrøm fra.....	103

S

Selehusker	60
Service	99, 175
Servicedisplay	57
Serviceinformation	175
Serviceværk.....	185

Siddestilling	33
Sideairbags	41
Sideblink	144
Sikkerhedssele	8
Sikkerhedsseler	36
Sikringer	147
Sikringsboks i instrumentpanel ..	151
Sikringsboks i lastrum	154
Sikringsboks i motorrum	148
Snekæder	162
Solskærme	31
Speedometer	56
Spejldstilling	9
Sportsprogram	63
Sprinklervæske	140
Start	16
Starthjælp	168
Start og standsning af bilen.....	103
Startspærre	27, 64
Stikdåser	55
Strømknop.....	102
Symboler	4
Sædeindstilling	7, 34
Sædevarme	35

T

Tilbehør og ændring af bilen	135
Tilkørsel af ny bil	102
Top-Tether fastgørelsesøjler	48
Traction Control	115

Traction Control-system slået fra..	63
Trepunktssele	37
Triptæller	56
Tyverialarm	26
Tyverisikring	26
Tågebagglygte	91, 145
Tågebagglys	64

U

Udskiftning af batteri.....	19
Udskiftning af pærer	143
Udskiftning af viskerblade	142
Udstødning	110
Udvendige lygter	12, 64
Udvendig pleje	172
Udvidet område-modus.....	106
Ultralyds-parkeringsassistent.....	120
Ur.....	55

V

Valg af driftsform.....	106
Vedligeholdelsesmodusser.....	108
Vehicle Identification Number (stelnummer)	178
Ventilationsspjæld	99
Vinterdæk	156
Viskere og sprinkler	14
Vægt	183

Y

Ydelse	183
--------------	-----

Æ

Ændring af dæk- og hjulstørrelse	162
---	-----

Ø

Økonomisk kørsel.....	100
-----------------------	-----

