

OPEL AMPERA

Instruksjonsbok



Wir leben Autos.



Innhold

Innledning	2
Kort og viktig	6
Nøkler, dører og vinduer	19
Seter og sikkerhetsutstyr	35
Oppbevaring og transport	55
Instrumenter og betjeningsselementer	63
Lys	87
Klimastyring	93
Kjøring og bruk	102
Pleie av bilen	144
Service og vedlikehold	182
Tekniske data	185
Informasjon om kunden	194
Stikkordregister	198

Innledning

Drivstoff

Betegnelse

Motorolje

Kvalitet

Viskositet

Dekktrykk

Dekkdimensjon

Foran

Bak

Sommerdekk

Vinterdekk

Vekt

Tillatt totalvekt

- Egenvekt basismodell

= Last

Opplysninger om denne bilen

Skriv inn opplysninger om bilen din på forrige side, så vet du hvor du har dem. Denne informasjonen finner du i avsnittene "Service og vedlikehold" og "Tekniske data", og på fabrikkens sjonsmerket.

Innledning

Bilen din er en avansert kombinasjon av fremtidsrettet teknologi, sikkerhet, miljøvennlighet og økonomi.

Bilen har to driftsmoduser: Elektrisk og utvidet rekkevidde. I begge modusene drives kjøretøyet av den elektriske kjøreenheten. Utslippet av karbondioksid reduseres dermed betraktelig, samtidig som mobiliteten og dynamikken opprettholdes.

Instruksjonsboken gir deg all den informasjon du måtte trenge for å kunne kjøre bilen på en sikker og effektiv måte.

Bare kvalifiserte mekanikere som kjenner produsentens instruksjoner har tillatelse til å utføre reparasjoner og/eller arbeide med høyspenningskomponenter.

Informer alle i bilen om mulige farer for ulykker og personskader som følge av feil bruk av bilen.

Du må alltid overholde gjeldende lover og forskrifter i landet du befinner deg i. Disse bestemmelsene kan være forskjellige fra informasjonen i instruksjonsboken.

Når du i instruksjonsboken blir bedt om å oppsøke verksted, anbefaler vi at du tar kontakt med et Opel Autorisert verksted.

Opel Autoriserte verksteder tilbyr førsteklasses service til fornuftige priser. Erfarne mekanikere lært opp av Opel arbeider etter særskilte instruksjoner fra Opel.

Bilens dokumentasjon skal alltid oppbevares lett tilgjengelig i bilen.

Slik bruker du instruksjonsboka

- Denne instruksjonsboken beskriver alt ekstrautstyr og alle funksjoner som er tilgjengelige for denne modellen. **På grunn av modellvarianter, ulike spesifikasjoner for forskjellige land, spesialutstyr eller tilbehør, kan det hende at enkelte beskrivelser ikke gjelder for din bil. Dette gjelder blant annet beskrivelser av display- og menyfunksjoner.**
- Kapitlet "Kort og viktig" gir deg en innledende oversikt.
- Innholdsfortegnelsen foran i instruksjonsboken og i hvert kapittel viser hvor du finner informasjonen.
- Ved hjelp av stikkordregisteret kan du se etter bestemt informasjon.
- I denne instruksjonsboken vises bilder med rattet på venstre side. Betjening av biler med rattet på høyre side er tilsvarende.

- I instruksjonsboken benyttes fabrikkens motorbetegnelser. De tilhørende salgsbetegnelsene finnes i kapitlet "Tekniske data".
- Retningsopplysninger, f.eks. venstre eller høyre, foran eller bak, angis alltid i forhold til kjøreretningen.
- Det kan hende at displaytekstene i bilen ikke er på ditt språk.
- Displaytekster og innvendig merking er i **uthevet** skrift.

Fare, Advarsel og Merk

⚠ Fare

Tekst merket med ⚠ **Fare** indikerer mulig livsfare. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre livsfare.

⚠ Advarsel

Tekst merket med ⚠ **Advarsel** indikerer mulig fare for ulykke eller personskafe. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre personskafe.

Merk

Tekst merket med **Merk** indikerer informasjon om mulig skade på bilen. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre skade på bilen.

Symboler

Sidehenvisninger er merket ↗. ↗ betyr "Se side".

God tur!

Adam Opel AG

Kort og viktig

Dette må du vite før du kjører

Låse opp bilen

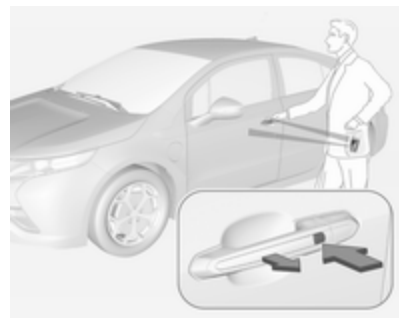
Trådløs fjernkontroll



Trykk på knappen  for å låse opp dørene og bagasjerommet. Åpne dørene ved å dra i håndtaket. For å åpne bakluken trykker du på knappen under listen på luken.

Fjernkontroll ⇨ 20, sentrallås
⇨ 23, bagasjerom ⇨ 26.

Åpne og starte



Når fjernkontrollen er innen åpningsrekkevidde, trykker du på knappen for låsing/opplåsing på dørhåndtaket.

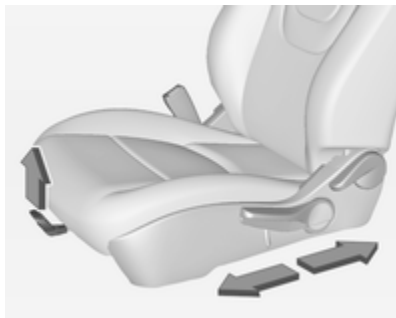
For å låse opp alle dørene trykker du en gang til på knappen for låsing/opplåsing på håndtaket til førerdøren innen fem sekunder.

For å åpne bakluken trykker du på knappen under listen på luken.

Open&Start-system ⇨ 23.

Justering av setene

Innstilling av setet i lengderetningen



Trekk i håndtaket, forskyv setet, slipp håndtaket.

Setestilling ⇨ 36, justering av setene ⇨ 37.

⚠ Fare

Sitt ikke nærmere enn 25 cm fra rattet, dette for å sikre tilstrekkelig plass for kollisjonsputen hvis den utløses.

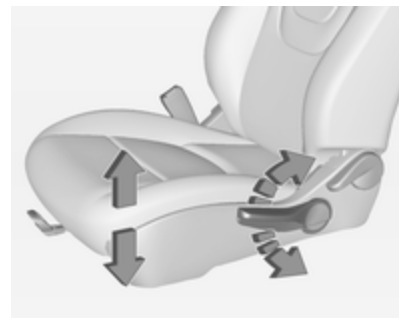
Seterygger



Trekk i spaken, juster helningen og slipp spaken. Du skal høre at seteryggen kommer på plass.

Setestilling ⇨ 36, justering av setene ⇨ 37.

Setehøyde

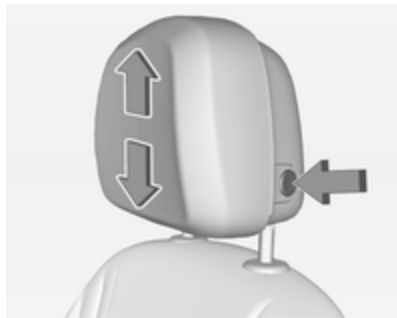


Pumpebevegelser med betjeningshendelen:

oppover = setet høyere
nedover = setet lavere

Setestilling ⇨ 36, justering av setene ⇨ 37.

Justering av hodestøttene



Trykk på utløserknappen, juster høyden og lås.

Hodestøtter ⇨ 35.

Sikkerhetsbelte



Trekk ut sikkerhetsbeltet, og fest det i beltelåsen. Sikkerhetsbeltet må ikke vris, og det skal ligge tett inntil kroppen. Seteryggen må ikke vippes for langt bak (maksimalt ca. 25°).

Trykk på den røde knappen på beltelåsen når du skal ta av beltet.

Setestilling ⇨ 36, sikkerhetsbelter ⇨ 40, kollisjonsputesystem ⇨ 43.

Justering av speil

Innvendig speil



For å redusere blendingen bruker du på hendelen på undersiden av speilhuset.

Speil ⇨ 31, innvendig speil med automatisk avblending ⇨ 31.

Sidespeil



Velg aktuelt sidespeil og juster.
Konvekse utvendige speil ⇨ 30,
elektrisk justering ⇨ 30, innfelling av
utvendige speil ⇨ 30, oppvarmede
utvendige speil ⇨ 31.

Rattjustering

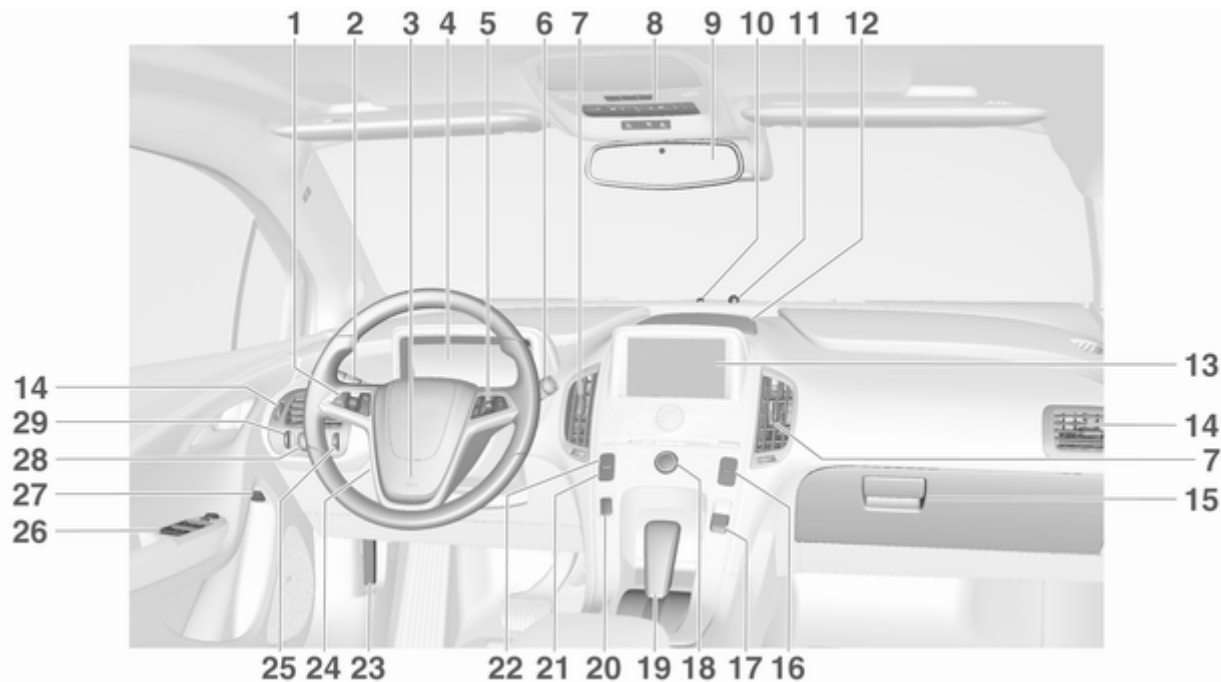


Frigjør hendelen, juster rattet, sett
hendelen i inngrep, og påse at den
helt låst.

Rattet må bare justeres når bilen står
i ro og rattlåsen er løst ut.

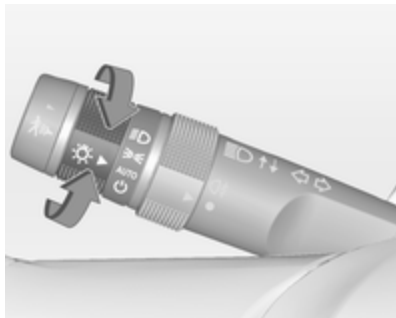
Kollisjonsputesystem ⇨ 43.

Oversikt over instrumentpanelet



1	Automatisk hastighets- kontroll	118	Elektronisk stabilitets- program	117	20	Spenningsknapp	103	
	Filskiftvarsling	126	Antispinn	116	21	Kjøremodusknapp	108	
	Varsling om kollisjonsfare foran	120	Kontrollampe for sikker- hetsbeltepåminnelse	72	22	Bladknapp	79	
2	Lysbryter	87	Kontrollampe for deaktivering av kollisjonspute	73	23	Panserutløser	146	
	Blinklys	89	9	Innvendig speil	31	24	Rattjustering	63
	Fotgjengersikkerhets- varsling	64	10	Ladestatusindikator	137	25	Betjening av instrument- panelets belysning	90
3	Horn	64	11	Lysføler	87	26	Elektriske vinduer	32
4	Instrumentgruppe	69		Klimaføler	93	27	Utløserknapp for tankdeksel	140
	Førerinformasjonssenter (DIC)	78	12	Oppbevaringsrom i instrumentpanelet	55	28	DIC-betjeningselementer	78
5	Betjeningselementer på rattet	63	13	Fargeinformasjonsdisplay	79	29	Lyshøydejustering	88
6	Vindusvisker/-spyler	64	14	Side- ventilasjonsdyser	100			
7	Midtre ventilasjonsdyser	100	15	Hanskerom	55			
8	Taklys	90	16	Sentrallåsknapper	23			
	Leselys	90	17	Elektrisk håndbremse	113			
	Parkeringsradar med ultral lyd	122	18	Infotainmentsystem (se bruksanvisningen for info- tainmentsystemet)				
	Tyverialarm	28	19	Girspak	111			

Uvendige lys



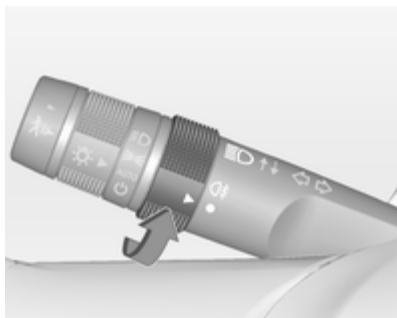
Drei funksjonsvelgeren:

AUTO = Automatisk lysregulering:
Utvendige lys slås på og av automatisk

☰ = aktivering eller deaktivering
av den automatiske lyskontrollen

☰☑ = parklys

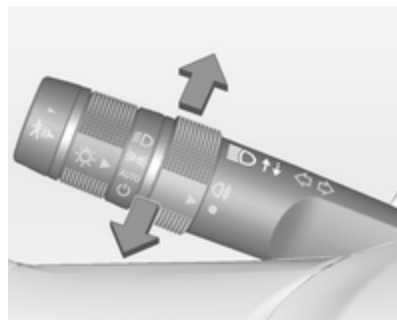
☰☑ = nærlys



☑ = tåkebaklys

Lys ⇨ 87.

Lyshorn, fjernlys og nærlys



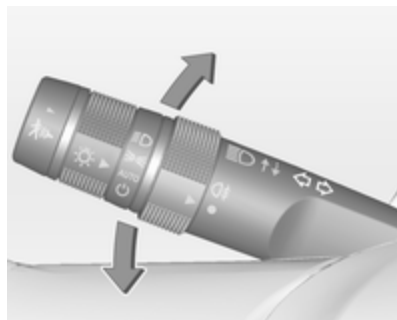
lyshorn = trekk hendelen
mot rattet

fjernlys = skyv hendelen for-
over

nærlys = skyv eller trekk i
hendelen

Automatisk lyskontroll ⇨ 87, fjernlys
⇨ 88, lyshorn ⇨ 88.

Blinklys



hendel oppover = høyre blinklys
hendel nedover = venstre blinklys

Blinklys ⇨ 89, parklys ⇨ 90.

Nødblinklys



Betjenes med knappen .

Varselblinklys ⇨ 89.

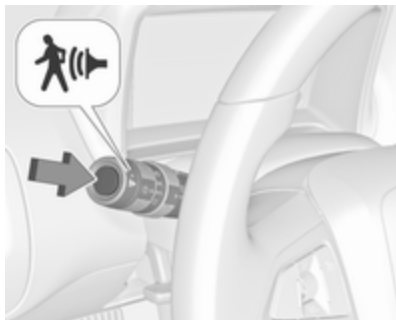
Horn



Trykk .

Horn ⇨ 64.

Fotgjengersikkerhet varsling



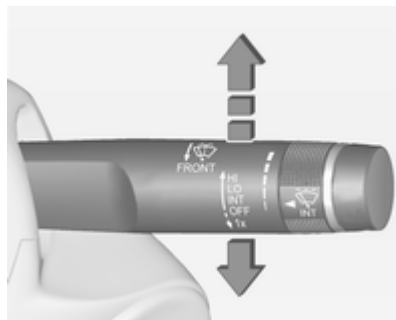
Trykk på  for å varsle personer som kanskje ikke hører at bilen nærmer seg.

En lav varsellyd utløses forbigående.

Fotgjengersikkerhetsvarsling ⇨ 64.

Vindusspylere og -pussere

Vindusvisker



HI = hurtig
LO = langsom
INT = intervallvisking
OFF = av

Trykk hendelen ned for én enkel viskerbevegelse.

Vindusvisker ⇨ 64, skifte viskerblad ⇨ 153.

Justerbart viskeintervall



Vindusviskerhendel i posisjon **INT**.

Drei funksjonsvelgeren for å justere viskeintervallet:

kort intervall = Drei justeringshjulet oppover
 langt intervall = Drei justeringshjulet nedover

Vindusspyler



Trekk hendelen mot rattet. Det sprutes spylervæske på frontruten, og viskeren gjør noen slag.

Frontrutespyler ⇨ 64, spylervæske ⇨ 151.

Klimakontroll

Oppvarmet bakrute, oppvarmede sidespeil



Oppvarmingen betjenes ved å trykke på knappen .

Oppvarmet bakrute ⇨ 34.

Oppvarmet speil ⇨ 31.

Avdugging og avising av vinduer



Trykk på knappen .

Still temperaturen på maksimal varme.

Oppvarmet bakrute  på.

Automatisk klimakontroll ⇨ 93.

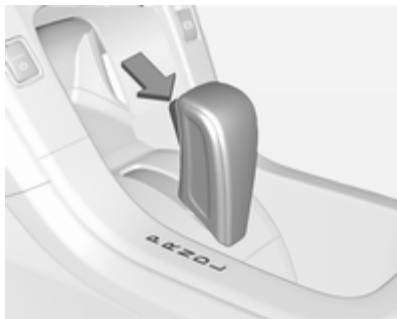
Automatisk avdugging

Systemet overvåker høy fuktighet inne i kjøretøyet. Når dette oppdages, kan systemet justere tilførselen av utendørsluft og slå på klimaanlegget eller varmeapparatet. Viftehastigheten kan øke noe for å bidra til å hindre

dugg. Når høy fuktighet ikke lenger registreres, vil systemet gå tilbake til forrige funksjon.

Automatisk klimakontroll ⇨ 93.

Elektrisk kjøreenehet



P = Park
R = Revers
N = Nøytralstilling
D = Stilling for kjøring
L = Lav

Girspaken kan bare flyttes ut av **P** når tenningen er på. Trå først inn bremspedalen, og trykk på girspakknappen.

Elektrisk kjøreenehet ⇨ 107.

Begynne å kjøre

Kontroller før igangkjøring

- Dekktrykk og -tilstand ⇨ 165, ⇨ 193.
- Motoroljenivå og væskesnivåer ⇨ 147.
- Alle ruter, speil, utvendig belysning og skilt må være fri for smuss, snø og is og fungere som de skal.
- Riktig posisjon for speil, seter, og sikkerhetsbelter ⇨ 30, ⇨ 36, ⇨ 41.
- Bremsfunksjonen ved lav hastighet, særlig hvis bremsene er våte.

Starte bilen



- Flytt girspaken til **P** eller **N**. Drivkraftanlegget vil ikke starte i andre posisjoner.
- Beveg litt på rattet for å låse opp rattlåsen.
- Fjernkontrollen må være i bilen. Trykk ned bremsepedalen og trykk på

Vær oppmerksom på at det alltid er bilens driftstilstand som menes når uttrykket "tenning på/av" benyttes.

Starte og stoppe bilen ⇨ 105.

Spenningsknapp ⇨ 103.

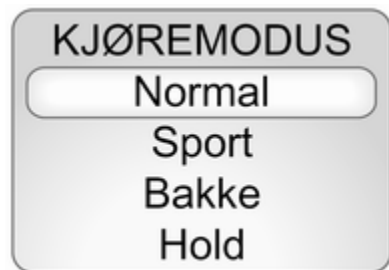
Elektriske bruksmoduser for bilen

Bilen har to driftsmoduser: Elektrisk og utvidet rekkevidde. I begge moduser drives kjøretøyet av den elektriske kjøreenheten.

Flere kjøremoduser kan velges under kjøring i elektrisk modus eller modus for utvidet rekkevidde:



Trykk **KJØREMODUS**-knappen gjentatte ganger inntil den ønskede kjøremodusen vises.



Disse kjøremodusene kan velges:

- **Normal**
- **Sport**
- **Bakke**
- **Hold**

Moduser for elektrisk bilbetjening
 ⇨ 107.

Parkering

⚠ Advarsel

- Bilen må ikke parkeres på en lettantennelig overflate. Den høye temperaturen i eksossystemet kan antenne underlaget.

- Sett alltid på håndbremsa. Trekk i bryteren (P) i ca. ett sekund.

Den elektriske håndbremsen aktiveres når kontrollampen  tennes ⇨ 74.

- Slå av tenningen.
- Når bilen står på flatt underlag eller i en oppoverbakke, aktiverer du håndbremsen og setter girspaken i **P** før du slår av tenningen. I oppoverbakker dreier du dessuten forhjulene bort fra fortauskanten.

Når bilen står i en nedoverbakke, aktiverer du håndbremsen og setter girspaken i **P** før du slår av tenningen. Drei des-

suten forhjulene inn mot fortauskanten.

- Lukk vinduene.
- Lås bilen og koble inn tyverialarmen. Trådløs fjernkontroll ⇨ 20. Tyverialarm ⇨ 28.
- Motorkjøleviften kan gå også etter at motoren er stoppet ⇨ 146.

Nøkler, dører og vinduer

Nøkler, låser	19
Dører	26
Sikring av bilen	27
Sidespeil	30
Kupéspeil	31
Vinduer	32

Nøkler, låser

Nøkler

Reservenøkler

Nøkkelnnummeret står oppført i bilpasset eller på en avtagbar merkelapp.

Nøkkelnnummeret må oppgis ved bestilling av reservenøkler, ettersom nøkkelen inngår i startspærresystemet.

Låser ⇨ 179.

Nøkkel med nøkkeldel som kan felles inn



Trykk på knappen for å folde ut nøkkelen.

Trykk på knappen og fold inn nøkkelbladet for å trekke tilbake nøkkelen.

Hvis nøkkelen er vanskelig å dreie, kontrolleres nøkkelbladet for smuss.

Bilpass

Bilpasset inneholder sikkerhetsrelevante bildata og bør oppbevares på en sikker måte.

Dataene i bilpasset trengs ved utføring av bestemte arbeider på et verksted.

Fjernkontroll



Aktiverer nøkkelfri betjening av følgende funksjoner:

- Sentrallås ⇨ 23
- Åpne og starte-system ⇨ 23
- Starting av bilen ⇨ 105
- Tyverialarm ⇨ 28
- Tyverisikring ⇨ 27
- Panikkalarm
- **Motorstøttet oppvarming tilkoblet**

- Lade bilen/overstyring av forsinket lading
- Komfortåpning av de elektriske vinduene ⇨ 32

Fjernkontrollen har en rekkevidde på ca. 60 meter. Rekkevidden kan reduseres av eksterne faktorer.

Den må håndteres forsiktig. Beskytt den mot fuktighet, høye temperaturer og unngå unødig betjening.

Bilfinner/nødalarm

Trykk ► en gang for å initiere billokaliseringen. De utvendige lysene blinker, og hornet gir fra seg tre støt.

Trykk på ► i tre sekunder for å aktivere panikkalarmen. Hornet aktiveres og blinklysene blinker i 30 sekunder.

Trykk en gang til på ► for å avbryte panikkalarmen.

Motorstøttet oppvarming tilkoblet

Aktiverer varmeapparatet eller klimaanleggene og oppvarming av bakruten fra utenfor bilen.

Bilen kan ha automatisk oppvarmede seter, og disse kan programmeres slik at de slås på når **Motorstøttet oppvarming tilkoblet** aktiveres.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 82.

For å maksimere bilens rekkevidde med elektrisk drift bør du bruke **Motorstøttet oppvarming tilkoblet**-funksjonen mens bilen er koblet til strømmettet. Systemet betjenes normalt igjen når tenningen er slått på.

Les dette

Motoren kan starte ved lav utetemperatur hvis batterinivået er lavt, selv om bilen er koblet til strømforsyning. Velg ett av følgende alternativer:

- **Ved lav utetemperatur:** tillater motorstart ved +2 °C eller lavere
- **Ved svært lav utetemperatur:** tillater motorstart ved -10 °C eller lavere

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 82.

Som standarden vil motoren ikke starte når bilen er koblet til strømmettet. Hvis det er nødvendig å starte motoren, kan innstillingen endres.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 82.

△ Fare

Motorstøttet oppvarming tilkoblet må ikke aktiveres når bilen står parkert i en garasje eller på et annet lukket sted, ettersom motoren kan starte også når bilen er koblet til strømforsyning.

Les dette

Avhengig av gjeldende lover og bestemmelser kan restriksjoner gjelde for fjernstart av motoren i enkelte land eller områder.

Innkobling

1. Trykk og slipp , dørene vil låses.
2. Trykk og hold inne  umiddelbart, til blinklyssignalet blinker, eller i minst fire sekunder. Ved å trykke på  en gang til under **Motorstøttet oppvarming tilkoblet** vil egenskapen slås av.

Motorstøttet oppvarming tilkoblet slås automatisk av etter 10 minutter hvis ikke en tidsforlengelse er aktivert.

Etter at du har satt deg i bilen under **Motorstøttet oppvarming tilkoblet**, trykker du på knappen  på instrumentpanelet med bremsepedalen inntrykt for å betjene bilen på vanlig måte.

Forlengelse tiden

For å forlengelse tiden for den første **Motorstøttet oppvarming tilkoblet** med ytterligere 10 minutter, gjentar du trinnene for å aktivere **Motorstøttet oppvarming tilkoblet** mens motoren er i gang. Dette gir en totaltid på 20 minutter. **Motorstøttet oppvarming tilkoblet** kan kun forlenges én gang når bilen står i ro.

Avbryte

Motorstøttet oppvarming tilkoblet

For å avbryte **Motorstøttet oppvarming tilkoblet** utføres ett av følgende:

- Pek fjernkontrollen mot bilen og trykk og hold inne  til sidelysene slår seg av.
- Sett på varselblinklyset.
- Trykk knappen  på instrumentpanelet med bremsepedalen nede, og trykk deretter  igjen for å slå tenningen av.

Forhold der

Motorstøttet oppvarming tilkoblet kanskje ikke fungerer

Forhold der **Motorstøttet oppvarming tilkoblet** kanskje ikke fungerer inkluderer:

- Panseret er åpent.
- Det er feil med bilens drivkraftanlegg, for eksempel feil med avgasskontrollsystemet.
- Feil med høyspenningsbatteriet.

En ny **Motorstøttet oppvarming tilkoblet** eller forlengelse vil ikke finne sted hvis drivstoffnivået er lavt.

Forhold der **Motorstøttet oppvarming tilkoblet** kanskje ikke fungerer inkluderer:

- Feil med bilens drivkraftanlegg eller høyspenningsbatteri.
- Lavt motoroljetrykk.
- Motorens kjølevæsketemperatur er for høy.

Lade bilen/overstyring av forsinket lading

Trykk og hold inne  umiddelbart for å lade bilen og midlertidig overstyre forsinket lading.

Overstyring av programmert lading
⇨ 136.

Feil i fjernkontrollsystemet

Hvis det ikke er mulig å betjene fjernkontrollen riktig, kan dette være på grunn av:

- Rekkevidden er overskredet
- For lav batterispenning
- Blokkert signal

Hvis problemet vedvarer, må du be om hjelp i et verksted.

Husk at andre forhold enn de som er nevnt, kan påvirke ytelsen til fjernkontrollen.

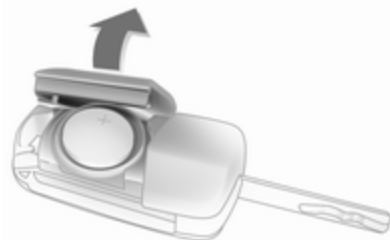
Låse opp ⇨ 23.

Skifte batteri i den trådløse fjernkontrollen

Merk

Når batteriet skiftes ut, må du ikke berøre kretsene på senderen. Statisk elektrisitet fra kroppen kan skade senderen.

Skift batteriet når rekkevidden reduseres.



Vipp ut nøkkeldelen og åpne enheten. Skift batteriet (batteritype CR 2032), merk deg plasseringen. Lukk enheten, og kontroller funksjonen til fjernkontrollen.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

Åpne og starte-system

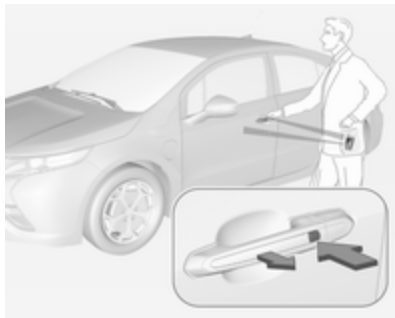
En transponder i fjernkontrollen aktiverer passiv låsing og opplåsing av dørene og bakluken.

I tillegg aktiverer Åpne og starte-systemet start av bilen.

Starte og stoppe bilen ⇨ 105.

For å låse eller låse opp dørene og få tilgang til bakluken må fjernkontrollen være innenfor 1 meter fra døren eller bakluken.

Låse opp



To innstillinger kan velges:

- For å låse opp alle dørene og bakluken trykker du én gang på knappen for låsing/opplåsing i et av dørhåndtakene eller
- trykk én gang på knappen for låsing/opplåsing på førerdøren for å låse opp bare førerdøren. For å låse opp alle dørene og bakluken trykker du en gang til på knappen for låsing/opplåsing på førerdøren innen fem sekunder.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 82.

Låse

For å låse dørene og bakluken trykker du på knappen for låsing/opplåsing på et av dørhåndtakene hvis alle dørene er lukket.

Passiv låsing

Denne funksjonen vil låse bilen noen sekunder etter at alle dørene er lukket, hvis tenningen er av og minst én trådløs fjernkontroll er tatt ut av bilen eller ingen er igjen i bilen.

Deaktivere passiv låsing midlertidig

Deaktiver passiv låsing midlertidig ved å trykke og holde inne  på den innvendige dørbryteren etter at døren har stått åpen i minst fire sekunder, eller frem til lyden av tre lydsignaler høres. Passiv låsing vil være deaktivert til man trykker på  på den innvendige dørbryteren, eller til tenningen slås på.

Det er mulig å stille inn dørene slik at de låses automatisk når du går ut av bilen.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 82.

Sentrallås

Låser opp og låser dørene og bakluken.

Les dette

Hvis det oppstår en ulykke som medfører at kollisjonsputer eller beltestrammere utløses, låses bilen automatisk opp.

Låse opp



Trykk på knappen .

To innstillinger kan velges:

- For å låse opp alle dørene og bakluken trykker du én gang på knappen .

Eller

- Trykk én gang på knappen  for å låse opp bare førerdøren. For å låse opp alle dørene og bakluken trykker du to ganger på knappen  i løpet av 5 sekunder.

Elektriske vinduer ⇨ 32.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 82.

Varselblinklysene blinker to ganger hver gang knappen trykkes og tyverialarmen deaktiveres.

Tyverialarm ⇨ 28.

Låse



Lukk dørene, bakluken og tankklokket.

Trykk på knappen .

Varselblinklysene blinker én gang og tyverialarmen blir aktivert.

Tyverialarm ⇨ 28.

Hvis førerdøren er åpen når  trykkes, låses alle dørene og deretter låses førerdøren opp hvis **Åpen dør**,

utelåsingssikring-funksjonen er aktivert gjennom personlig tilpasning av bilen.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 82.

Hvis du trykker to ganger på  i løpet av 5 sekunder mens alle dørene er lukket og tenningen er slått av, blir alle dørene låst og tyverisikringen blir aktivert.

Tyverisikring ⇨ 27.

Sentrallåsknapper



Låser eller låser opp alle dørene.

Trykk på -knappen for å låse.

Trykk på -knappen for å låse opp.

Beskyttelse mot utelåsing

Hvis knappen  på instrumentpanelet trykkes når førerdøren er åpen og tenningen er på, låses alle dørene og førerdøren låses opp.

Denne funksjonen kan også aktiveres når tenningen er av.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 82.

Feil i sentrallåsen

Låse opp

Lås opp førerdøren manuelt ved å vri nøkkelen i låsen. De andre dørene kan åpnes ved å dra i det innvendige dørhåndtaket to ganger. Bakluken kan ikke åpnes. For å deaktivere tyverisikringen slår du på tenningen ⇨ 28.

Låse

Skyv ned den innvendige låseknotten på alle dører unntatt førerdøren. Lukk så førerdøren og lås den utenfra med nøkkelen. Bakluken kan ikke låses.

Forsinket låsing

Denne funksjonen gjør at dørene ikke låses før det har gått fem sekunder etter at alle dørene er lukket.

Når man trykker inn  på dørbryteren når døren er åpen, høres et lydsignal tre ganger, noe som betyr at forsinket låsing er aktivert.

Dørene låses automatisk fem sekunder etter at alle dørene er lukket. Hvis en dør åpnes på nytt innen denne tiden, vil tidsmåleren som er innstilt på fem sekunder tilbake-stille seg når alle dørene er lukket igjen.

Trykk på  på sentrallåsknappene eller trykk på  på den trådløse fjernkontrollen for å låse dørene umiddelbart.

Denne funksjonen kan også programmeres ved hjelp av personlig tilpasning av bilen.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 82.

Automatisk låsing

Automatisk opplåsing av dører

Dørene kan programmeres til å låses automatisk når girspaken flyttes fra P (Park).

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 82.

Automatisk opplåsing av dører

Hvis **Automatisk døråpner** er slått på, låses alle dørene automatisk når girspaken flyttes til P (Park).

Barnesikring



⚠ Advarsel

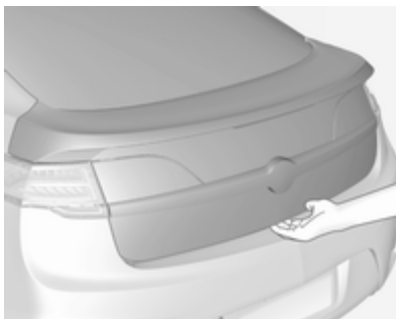
Bruk barnesikringen når det sitter barn i baksetet.

Trykk på knappen  for å aktivere. Lysdioden i knappen tennes.

Trykk  igjen for å deaktivere. Lysdioden i knappen slukkes.

Bakdørene kan ikke åpnes fra innsiden.

Hvis man drar i et innvendig håndtak på en av bakdørene samtidig som barnesikringen deaktiveres, vil kun denne døren forbli låst, og det kan være at lysdioden i knappen blinker. Slipp håndtaket, og trykk deretter to ganger på barnesikringen for å deaktivere denne.

Dører**Bagasjerom****Bakluke****Åpne**

For å åpne bakluken med alle dører ulåst trykker du knappen på undersiden av baklukehåndtaket og løfter opp.

Når alle dørene er låst, kan bakluken bare låses opp med fjernkontrollen, og denne må være innenfor åpningsområdet.

Lukke

Bruk håndtaket på innsiden for å senke og lukke bakluken.

Lukk alltid bakluken før du kjører. Ikke trykk inn knappen under baklukehåndtaket når bakluken lukkes, da den i så fall vil låses opp igjen.

Generelle råd for betjening av bakluken

⚠ Fare

Kjør aldri med bakluken åpen eller på gløtt, f.eks. ved transport av omfangsrike gjenstander. Giftig, men luktfri og usynlig eksos kan komme inn i kupéen. Dette kan føre til bevisstløshet og død.

Merk

Før bakluken åpnes kontrolleres for hindringer, som for eksempel en garasjedør, for å unngå skader på bakluken. Se alltid etter om det er nok plass over og bak bakluken.

Merk

Ta tak midt på bakluken og trekk forsiktig ned når du lukker den for å hindre skade på ruten, avdugge-

ren eller tetningslisten. Pass på at ikke objekter stikker ut fra bagasjerommet før du lukker det.

Les dette

Montering av tyngre tilbehør på bakluken kan påvirke dens evne til å stå i åpen stilling.

Merk

Ikke lagre tunge eller skarpe objekter i den bakerste delen av bagasjerommet. Objektene kan skade undersiden av bagasjerommet.

Sikring av bilen

Tyverisikring

⚠ Advarsel

Må ikke kobles inn dersom det er personer i bilen! Det er ikke mulig å låse opp dørene innenfra.

Systemet dobbeltlåser alle dørene. Alle dører må være lukket for at systemet skal kunne aktiveres.

Koble inn



Trykk to ganger på  på fjernkontrollen i løpet av 5 sekunder med alle dørene lukket og tenningen slått av.

Det er også mulig å aktivere tyverisikringen ved å trykke på knappen for låsing/opplåsing på førerdøren to ganger i løpet av 5 sekunder.

Tyverialarm

Og overvåker:

- Dører, bakluke, panser
- Kupeen medregnet bagasjerommet
- Bilens helning, f.eks. ved løfting
- Fjerne ladekabelen

Koble inn

- Trykk på knappen  på fjernkontrollen etter at alle dørene og vinduene har blitt lukket.
- Trykk på  i midtkonsollen når en dør står åpen.

Systemet aktiverer seg selv 30 sekunder etter at bilen har blitt låst.

Systemet aktiveres umiddelbart hvis  trykkes to ganger.

Bilens alarmsystem aktiveres ikke hvis dørene låses med nøkkelen.

Hvis førerdøren åpnes uten at den først ble låst opp med fjernkontrollen, vil hornet gi fra seg et støt og lysene vil blinke for å angi at alarmen vil bli startet (pre-alarm). Hvis bilen ikke startes, eller døren ikke låses opp ved å trykke på  på fjernkontrollen i løpet av 10 sekunder mens pre-alarmen er aktiv, aktiveres alarmen.

Alarmen aktiveres også hvis det gjøres forsøk på å fjerne ladekabelen, eller en passasjerdør, bakluken eller panseret åpnes, uten først å ha deaktivert systemet. Når alarmen er aktivert, blinker blinklyset og hornet gir fra seg støt i rundt 30 sekunder. Deretter reaktiveres alarmsystemet for å overvåke neste uautoriserte forsøk på inntrengning.

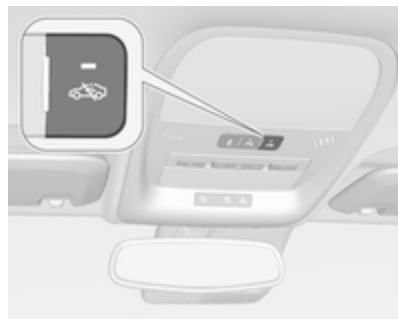
Slik unngår du å starte alarmen ved en feiltakelse:

- Vent med å låse bilen til etter at alle passasjerer er gått ut og alle dørene er lukket.
- Bruk alltid fjernkontrollen for å låse opp en dør eller bruk Åpne og starte-systemet.

Les dette

Endringer inne i bilen, som f.eks. bruk av setetrekk eller åpne vinduer kan virke inn på funksjonen til kupéovervåkingen.

Innkobling uten overvåking av kupeen og bilens helning



Slå av overvåkingen av kupeen og hellingen på bilen når f.eks. dyr skal være igjen i bilen, ettersom ultralyd-signaler med høyt volum eller bevegelser kan utløse alarmen. Slå også av når bilen er på en ferge eller et tog.

1. Når tenningen er slått av, trykker du på  i konsollen over forsetene. Lysdioden i knappen  tennes.
2. Lukk alle dørene, bakluken og panseret.
3. Sikre alle løse gjenstander, som f.eks. solbriller.
4. Sørg for at ingen hindringer blokkerer følerne.
5. Koble inn tyverialarmen.

Utkobling

Hvis du låser opp eller nærmer deg bilen med fjernkontrollen, eller starter motoren, deaktiveres tyverialarmen.

Hvis du låser opp førerdøren med nøkkelen, deaktiveres ikke systemet og alarmen slås ikke av.

Tyverivarsel for ladekabel

Du kan aktivere eller deaktivere tyverivarslingen for ladekabelen når den er plugget til ved å låse eller låse opp bilen med fjernkontrollen.

Hvis noen forsøker å fjerne ladekabelen mens bilen er låst, aktiveres systemalarmen. Trykk  på fjernkontrollen for å slå av alarmen.

Denne funksjonen kan deaktiveres gjennom personlig tilpasning av bilen.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 82.

Slik oppdager du at noen har tuklet med bilen

Hvis man trykker på  på fjernkontrollen og hornet gir fra seg tre støt, betyr det at en alarm er blitt utløst tidligere mens systemet var aktivert.

Hvis alarmen har vært utløst, vises en melding i førerinformasjonen (DIC) ⇨ 78.

Alarm

Når den blir utløst, sendes alarmlyden ut fra en alarmsirene med eget batteri i ca. 30 sekunder, og samtidig blinker varsellysene.

Hvis bilen mister batteriladningen mens tyverialarmen er aktivert, utløses alarmsignalet automatisk.

Antall og varighet av alarmsignalene er lovregulert.

Slik slår du av systemalarmen:

- Trykk  på fjernkontrollen, eller
- Start bilen ved å trykke knappen  på instrumentpanelet med bremsepedalen nede og med fjernkontrollen inne i bilen.

Startsperre

Denne bilen har en passiv tyveri-alarm. Systemet må ikke aktiveres eller deaktiveres manuelt.

Startsperren aktiveres automatisk etter at tenningen er slått av.

Systemet deaktiveres automatisk når bilen startes med en gyldig fjernkontroll inne i bilen. Fjernkontrollen bruker elektroniske koder som korresponderer med en kontrollenhet for startsperren i bilen, og deaktiverer

systemet automatisk. Bare en korrekt fjernkontroll kan brukes til å slå på tenningen.

Kontrollampe  tennes hvis det er et problem med aktivering eller deaktivering av startspærren.

Les dette

Startspærren låser ikke dørene. Lås derfor alltid dørene og slå på tyverialarmen ⇨ 23, ⇨ 28 når du forlater bilen.

Hvis bilen ikke starter, og kontrollampen  fortsatt er tent, er det et problem med systemet. Forsøk å slå tenningen av og prøv på nytt. Hvis problemet vedvarer, må du be om hjelp i et verksted.

Ikke la fjernkontrollen ligge i bilen.

Kontrollampe  ⇨ 77.

Sidespeil

Konveks form

Det konvekse sidespeilet har et asfærisk område og reduserer blindsonen. Speilets form får ting til å se mindre ut. Det gjør det vanskeligere å bedømme avstander.

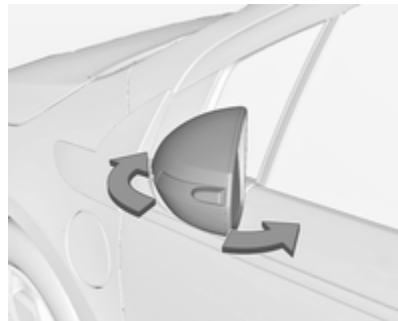
Elektrisk justering



Velg det aktuelle sidespeilet ved å bevege valgflyteren mot venstre (**L**) eller høyre (**R**). Trykk deretter på betjeningsfeltet for å justere det respektive speilet.

Når valgflyteren er i midtstilling, er ingen speil valgt.

Fellbare speil



Av hensyn til fotgjengernes sikkerhet vippes sidespeilene ut av stilling ved sammenstøt av en viss kraft. Speilene kan felles inn mot bilen. Speilene føres på plass igjen ved å trykke lett på speilhuset.

Oppvarmede speil



Betjenes ved å trykke på knappen . Slås av automatisk etter ca. 5 minutter.
Oppvarmet bakrute ➔ 34.

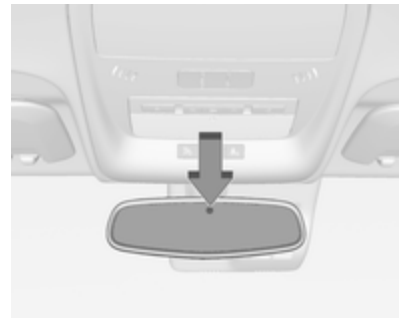
Kupéspeil

Manuell avblending



For å redusere blendingen bruker du på hendelen på undersiden av speilhuset.

Automatisk avblending



Blending fra biler bak ved kjøring i mørket reduseres automatisk.

Vinduer

Frontrute

Varmereflekterende frontrute

Frontruten har et belegg som reflekterer solstråler. Også datasignaler, f.eks. fra bomstasjoner, kan reflekteres.



De markerte områdene på frontruten er ikke dekket med belegg. Utstyr til elektronisk dataregistrering og bomavgifter må festes i disse områdene. Ellers kan det oppstå dataregistreringsfeil.

Klistremerker

Ikke fest klistremerker eller lignende merker på frontruten i området ved kupéspeilet. Dette vil kunne begrense registreringssonen for føleren og utsiktsområdet for kameraet i speilhuset.

Elektriske vinduer

⚠ Advarsel

Vær forsiktig ved betjening av de elektriske vinduene. Fare for personskade, spesielt for barn.

Koble inn barnesikringen for de elektriske vinduene når barn sitter i baksetet.

Hold alltid øye med vinduer under lukking. Pass på at ingenting kommer i klem når de beveger seg.

⚠ Advarsel

Ikke la barn være alene i bilen sammen med fjernkontrollen.

De kan betjene vinduer, andre kontroller eller til og med sette bilen i bevegelse slik at de kan bli alvorlig skadet eller omkomme.

Slå på tenningen for å betjene de elektriske vindusheverne.



Bruk bryteren for hvert vindu ved å klemme for å åpne og dra for å lukke.

Klem eller dra lett til første stopp: vinduet går opp eller ned så lenge bryteren er i bruk.

Skyv eller trekk bestemt til andre stopp, og slipp: vinduet går automatisk opp eller ned med sikkerhetsfunksjon. For å stoppe bevegelsen, bruk bryteren en gang til i samme retning.

Førervinduet kan nå senkes eller heves uten å holde inne bryteren.

Vinduene til for- og baksetepassasjerene kan bare senkes uten å holde inne bryteren.

Elektriske vinduer kan betjenes inntil førerdøren er åpnet eller i opp til 10 minutter etter at tenningen er slått av.

Forsinket strømutkobling ➔ 104.

Sikkerhetsfunksjon

Møter vinduet motstand over midtstilling når det lukkes automatisk, stan- ser det straks og åpnes igjen.

Overstyre sikkerhetsfunksjon

Er det vanskelig å lukke vinduet pga. frost e.l., dra i bryteren og hold den. Vinduet går da opp uten sikkerhetsfunksjon. Slipp bryteren for å stanse bevegelsen.

Vær forsiktig når du overstyrer sikkerhetsfunksjonen.

Barnesikring for vinduene bak

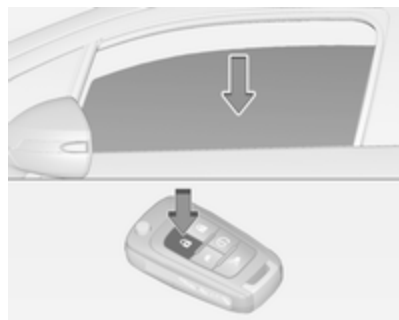


Trykk på bryteren  for å deaktivere de elektriske bakvinduene, varsel- lampen lyser.

Trykk  igjen for å aktivere på nytt.

Betjene vinduene utenfra

Åpning av vinduene kan fjernstyres fra utenfor bilen.



Trykk på -knappen og hold den inne for å åpne vinduene.

Bevegelsen stopper hvis du slipper knappen.

Overbelastning

Hvis vinduene kjøres gjentatte ganger med korte mellomrom, blir vindusstyringen koblet ut for en stund.

Initialisere de elektriske vinduene

Det kan være nødvendig å initialisere de elektriske vinduene hvis 12-volt-batteriet har blitt frakoblet eller er utladet.

Aktiver vinduselektronikken slik:

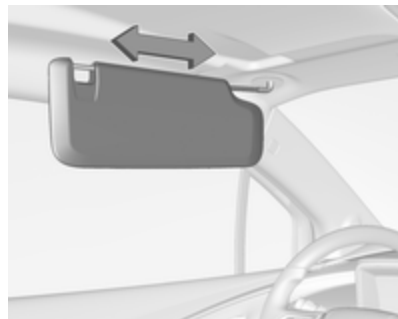
1. Lukk alle dørene mens tenningen er slått på eller når forsinket strømutkobling er aktiv.
2. Trekk i bryteren helt til vinduet er lukket, og deretter i to sekunder til.
3. Gjenta prosedyren for hvert vindu.

Oppvarmet bakrute



Betjenes ved å trykke på knappen . Oppvarming slås av automatisk etter ca. 5 minutter.

Solskjerm



Trekk ned solskjermen for å unngå blinding. Løsne solskjermen fra sen-terfestet for å vri det mot sidevinduet eller forlenge det langs stangen.

Hvis solskjermene har integrerte speil, skal speildekslene være lukket under kjøring.

Seter og sikkerhetsutstyr

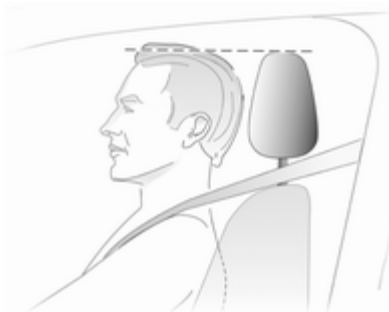
Hodestøtter	35
Forseter	36
Sikkerhetsbelter	40
Kollisjonsputesystem	43
Barnesikringsutstyr	49

Hodestøtter

Posisjon

⚠ Advarsel

Kjør bare når hodestøtten er korrekt innstilt.

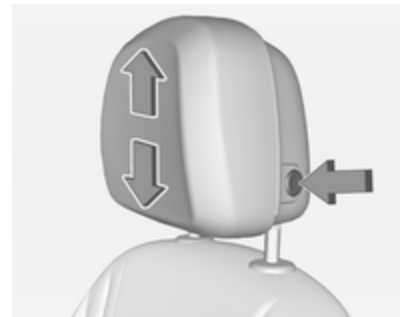


Den øvre kanten på hodestøtten bør være på nivå med øvre del av hodet. Hvis dette ikke er mulig for veldig høye personer, stiller man støtten på øverste trinn og på laveste trinn for lave personer.

Innstilling

Hodestøtter på forsetene

Høydejustering



Trykk på utløserknappen, juster høyden og lås.

Justering av helningen



Dra hodestøtten framover for å justere den horisontalt. Den låser seg i flere posisjoner.

Hodestøtten settes i bakerste stilling igjen ved å trekke den forover og slippe den.

Hodestøtter på baksetene

Høydejustering



Trekk hodestøttene oppover eller trykk på låsefjærene for å frigjøre og skyve hodestøtten nedover.

Påse at hodestøtten er koblet inn.

Forseter

Setestilling

⚠ Advarsel

Kjør bare når setene er korrekt innstilt.



- Sitt så tett inntil seteryggen som mulig. Juster seteavstanden til pedalene, slik at bena er lett vinklet når du trår på pedalene. Skyv passasjeret foran så langt bakover som mulig.

- Sitt med skuldrene så tett inntil seteryggen som mulig. Juster bakseteryggen slik at du lett når rattet med armene litt bøyd. Oppretthold skulderkontakten med seteryggen når du dreier på rattet. Seteryggen må ikke vinkles for langt bakover. Anbefalt helningsvinkel ca. 25°.
- Juster rattet ⇨ 63.
- Juster setehøyden høyt nok til at du har fri sikt til alle sider og til alle instrumenter. Det skal være en klaring på minst én håndsbredde mellom hodet og takrammen. Låret skal hvile lett mot setet uten å trykke mot det.
- Juster hodestøttene ⇨ 35.

Justering av setene

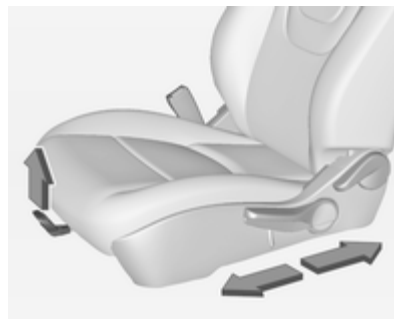
⚠ Fare

Sitt ikke nærmere enn 25 cm fra rattet, dette for å sikre tilstrekkelig plass for kollisjonsputen hvis den utløses.

⚠ Advarsel

Juster aldri setene under kjøring. De kan bevege seg ukontrollert.

Innstilling av setet i lengderetningen



Trekk i håndtaket, forskyv setet, slipp håndtaket.

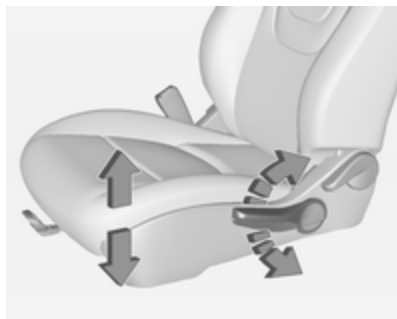
Seterygger



Trekk i spaken, juster helningen og slipp spaken. Du skal høre at seteryggen kommer på plass.

Du setter seteryggen tilbake i oppreist stilling ved å trekke i spaken uten å presse på seteryggen, og deretter slippe.

Setehøyde



Pumpebevegelser med betjenings-hendelen:

oppover	= setet høyere
nedover	= setet lavere

Oppvarming

Manuell seteoppvarming



Avhengig av ønsket varmeeffekt trykker du på knappen  for det enkelte setet én eller flere ganger. Varsellampene ved siden av oppvarmingssymbolet viser innstillingen.

Langvarig innstilling på det høyeste nivået anbefales ikke for personer med ømfintlig hud.

Automatisk seteoppvarming

Koble inn

Slik aktiverer du automatisk seteoppvarming:



1. Trykk på **Climate**-kontrollknappen på instrumentpanelet.



- Trykk på  **AUTO** på berørings-skjermen til fargeinformasjonsdi-playet.

Knappen  **AUTO** lyser grønt for å bekrefte innstillingen.

Når bilen er på, vil denne egenskapen automatisk aktivere seteoppvarmingen til det nivået som er nødvendig i forhold bilens kupétemperatur.

Varsellampene ved siden av seteoppvarmingssymbolet på instrumentpanelet viser varmeinnstillingen.

Bruk knappen på berørings-skjermen eller knappene for manuell setevarme på instrumentpanelet for å slå av automatisk setevarme.

Den automatiske seteoppvarmingsfunksjonen kan programmeres til alltid å bli aktivert når tenningen er på.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 82.

Utkobling

Slik deaktiverer du automatisk seteoppvarming:

- Trykk på  **AUTO** på berørings-skjermen til fargeinformasjonsdi-playet, eller
- Trykk på  for det respektive setet på instrumentpanelet.

Oppvarmede seter under Motorstøttet oppvarming tilkoblet

Når det er kaldt ute, kan seteoppvarmingen programmeres slik at den slås automatisk på under **Motorstøttet oppvarming tilkoblet**. Hvis ikke den automatiske seteoppvarmingsfunksjonen er tilgjengelig og aktivert, deaktiveres seteoppvarmingen når tenningen slås på. Hvis den automatiske seteoppvarmingsfunksjonen er aktivert, vil varmenivået for setene auto-

matisk endres til nivået som kreves av bilens kupétemperatur når tenningen slås på.

Indikatorene ved siden av seteoppvarmingssymbolet slås ikke på under **Motorstøttet oppvarming tilkoblet**.

Temperaturytelsen for et ledig sete kan være redusert. Dette er normalt.

Seteoppvarmingen slås ikke på under **Motorstøttet oppvarming tilkoblet** hvis ikke setevarmefunksjonen er aktivert i menyen for personlig tilpasning av bilen.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 82.

Motorstøttet oppvarming tilkoblet
⇨ 20.

Sikkerhetsbelter



Sikkerhetsbeltene blokkeres ved kraftig akselerasjon eller nedbremsing og holder personene i sittende stilling. Faren for personskader reduseres dermed merkbart.

⚠ Advarsel

Spenn alltid fast sikkerhetsbeltet før du begynner å kjøre.

Folk som ikke bruker sikkerhetsbelte, setter seg selv og alle andre i bilen i fare ved en ulykke.

Sikkerhetsbeltene er konstruert for å brukes av bare én person om gangen. Barnesikringsutstyr ➔ 49.

Kontroller alle deler av beltesystemet med jevne mellomrom for å se etter skader og om det fungerer som det skal.

Sørg for at skadede deler skiftes ut. Etter en ulykke skal belter og utløste beltestrammere skiftes ut av et verksted.

Les dette

Sørg for at beltene ikke skades av sko eller skarpe gjenstander. De må heller ikke være fastklemt. Hindre smuss i å trenge inn i beltesnellene.

Beltepåminnelse 🚗 ➔ 72.

Beltekraftbegrenser

I forsetene reduseres belastningen på kroppen ved at beltet gradvis gir etter ved en kollisjon.

Beltestrammere

Forsetebeltene strammes ved frontkollisjoner eller påkjørsler bakfra av en viss alvorlighetsgrad.

⚠ Advarsel

Feilhandlinger (for eksempel å ta av eller feste sikkerhetsbeltene) kan utløse beltestrammerne.

Utløsning av beltestrammere indikeres ved at kontrollampen 🚗 ➔ 72 lyser kontinuerlig.

Utløste beltestrammere må skiftes ut av et verksted. Beltestrammere kan bare utløses én gang.

Les dette

Det må ikke festes eller monteres tilbehør eller andre gjenstander som kan hindre funksjonen til beltestrammerne. Det må ikke gjøres endringer på beltestrammerkomponentene, ettersom det vil føre til at bilens typegodkjenning oppheves.

Tre-punkts sikkerhetsbelte

Feste



Trekk beltet ut av beltesnellen, før det foran kroppen uten å vri det, og fest beltetungen i beltelåsen. Stram hoftebeltet jevnlig under kjøring ved å trekke i skulderbeltet. Beltepåminnelse ⇨ 72



Løstsittende eller store klær hindrer beltet i å sitte tett inntil kroppen. Ikke legg gjenstander, f.eks. håndvesker, mobiltelefoner, mellom beltet og kroppen.

Advarsel

Beltet må ikke føres over harde eller skjøre gjenstander i lommene på klærne.

Demontere



Trykk på den røde knappen på beltelåsen når du skal ta av beltet.

Komfortføringer til sikkerhetsbelte i baksete

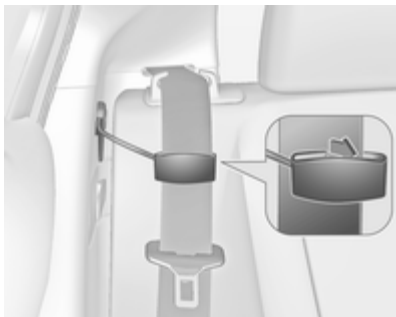
Føringene kan forbedre sikkerhetsbeltekomforten for eldre barn som har vokst fra sitteputen, samt for enkelte voksne. Når de er riktig montert og justert, plasserer komfortføringene sikkerhetsbeltet unna halsen og hodet.

Det er én føring for hvert baksete. Når en komfortføring skal brukes, må sikkerhetsbeltet fjernes fra den setemonterte føringen før komfortføringen kan brukes.

Montere:



1. Fjern føringen fra oppbevaringsklipsen på den indre karosserilisten ved siden av baksetet.



2. Sett føringen over beltet og sett inn de to kantene på sikkerhetsbeltet i sporene på føringen.
3. Sikkerhetsbeltet skal ikke være vridd og det skal ligge flatt. Det elastiske båndet må være under sikkerhetsbeltet og føringen oppå.

⚠ Advarsel

Et sikkerhetsbelte som ikke har på ordentlig, vil kanskje ikke gi den nødvendige beskyttelsen i tilfelle kollisjon. Personen som bruker sikkerhetsbeltet, kan bli alvorlig skadet. Skulderbeltet skal gå over

skulderen og brystet. Disse delene av kroppen tåler best belastningen fra beltet når det strammes.



4. Lås og posisjoner sikkerhetsbeltet som tidligere beskrevet i denne delen. Påse at skulderbeltet går over skulderen.

Når du skal fjerne og oppbevare komfortføringen, klemmer du kantene på sikkerhetsbeltet sammen, slik at sikkerhetsbeltet kan fjernes fra føringen. Skyv føringen tilbake i oppbevaringsklipset.

Bruk av sikkerhetsbelter under svangerskap



⚠ Advarsel

Hoftebeltet må plasseres så lavt som mulig over bekkenet for å unngå trykk mot underlivet.

Kollisjonsputesystem

Kollisjonsputesystemet består av flere enkeltsystemer, avhengig av utstyrsnivået.

Når den utløses, fylles kollisjonsputene i løpet av millisekunder. De tømmes også så raskt at man ofte ikke merker det ved kollisjonen.

⚠ Advarsel

Ved usakkyndig håndtering kan kollisjonsputesystemene plutselig bli utløst.

Les dette

Styreelektronikken for kollisjonsputesystemene og for beltestrammerne er plassert ved midtkonsollen. Magnetiske gjenstander må ikke legges i dette området.

Ikke kleb noe på kollisjonsputedekslene, og dekk dem ikke til med andre materialer.

Hver kollisjonspute utløses bare én gang. Utløste kollisjonsputer skal skiftes ut ved et verksted. Det kan

også være nødvendig å få skiftet ut rattet, instrumentpanelet, deler av kledningen, dørtettingene, håndtakene og setene.

Det må ikke foretas noen endringer på kollisjonsputesystemet, ettersom det vil gjøre bilens typegodkjenning ugyldig.

Varmer gasser som oppstår når kollisjonsputene blåses opp, kan forårsake brannskader.

Kontrolllampe  for kollisjonsputesystemer  72.

Barnesikringsutstyr på passasjerseater foran med kollisjonsputesystemer

Advarsel i henhold til ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous

peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezzza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŹEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

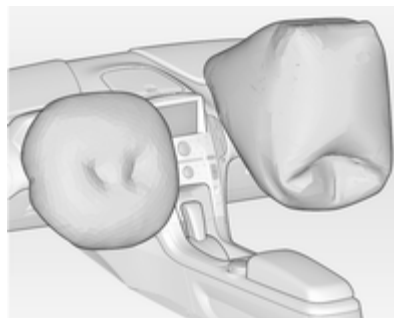
ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kait-

stud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

Som en ekstra sikkerhetsforanstaltning i tillegg til advarselen som kreves av ECE R94.02 bør forovervendt barnesikringsutstyr aldri brukes på et passasjer sete med aktiv frontkollisjonspute.

Frontkollisjonsputer

Frontkollisjonsputesystemet består av én kollisjonspute i rattet og én på passasjersiden av instrumentpanelet. Seteryggen er da merket **AIRBAG**.



I tillegg finnes det et varselmerke på siden av instrumentpanelet som er synlig når passasjerdøren foran er åpnet, eller på passasjerens solskjerm.

Frontkollisjonsputesystemet utløses ved frontkollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.

De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hodet til personene i forsetene merkbart.

⚠ Advarsel

For optimal beskyttelse må setet være riktig innstilt.

Setestilling ⇨ 36.

Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

Fest sikkerhetsbeltet riktig og vær sikker på at det klikker i lås. Bare da vil kollisjonsputen kunne gi beskyttelse.

Sidekollisjonsputer

Sidekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i hver side av forseteryggene. Seteryggen er da merket **AIRBAG**.

Sidekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hoftpårtiet i sidekollisjoner merkbart.

⚠ Advarsel

Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

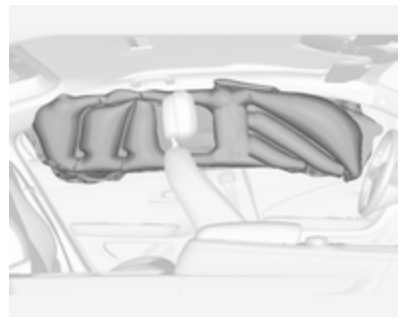
Les dette

Bruk bare varetrekk som er godkjent for bilen. Kollisjonsputene må ikke dekkes til.

Hodekollisjonsputer

Hodekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i takrammen på hver side. Takstolpene er da merket **AIRBAG**.

Hodekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for hodeskader ved sidekollisjoner merkbart.

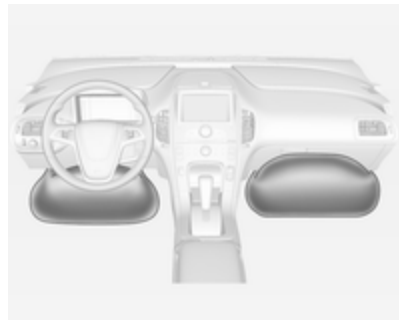
⚠ Advarsel

Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

Krokene på håndtakene i takrammen er bare egnet til å henge lette klesplagg på uten kleshenger. Oppbevar ikke gjenstander i klærne.

Kne-kollisjonspute

Knekollisjonsputene er plassert under styringen og under hanskerommet.



Med knekollisjonsputer vil ordet **AIRBAG** vises på nedre del av instrumentpanelet.

Knekollisjonsputesystemet utløses ved frontkollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.

De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed betydelig faren for skader på underkroppen til personene i forsetene.

Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

Deaktivering av kollisjonspute

Front- og knekollisjonsputene for passasjeret foran må deaktiveres hvis barnesikringsutstyr skal plasseres i setet. Hode- og sidekollisjonsputene, beltestrammerne og alle kollisjonsputene for føreren vil fortsatt være aktive.



Kollisjonsputesystemet for passasjeret foran kan deaktiveres med en nøkkelbetjent bryter inne i hanskerommet.

Bruk tenningsnøkkelen til å velge posisjon:

: Front- og knekollisjonsputene for forsetepassasjerer er deaktivert og vil ikke utløses ved en eventuell kollisjon. Kontrollampen lyser hele tiden. Barnesikringsutstyr kan monteres i samsvar med tabellen Monteringspunkter for barnesikringsutstyr ⇨ 51. Ingen voksne må sitte i passasjeret foran.

: Front- og knekollisjonsputene for forsetepassasjerer er aktive. Et barnesete må ikke monteres.

⚠ Fare

Bruk av barnesikringsutstyr på et sete med aktivert front- og knekollisjonspute for forsetepassasjerer medfører livsfare for barnet.

Det medfører livsfare for voksne personer å sitte i passasjeret for front- og knekollisjonsputen for forsetepassasjerer er deaktivert.



Så lenge kontrollampen  ikke lyser, vil kollisjonsputene for forsetepassasjerer utløses ved en kollisjon.

Hvis begge kontrollampene lyser samtidig, betyr det at det foreligger en systemfeil. Siden statusen til systemet kan ikke identifiseres, må ingen personer sitte i passasjeret foran. Kontakt et verksted umiddelbart.

Kontakt et verksted umiddelbart hvis ingen av de to kontrollampene lyser.

Endre status bare mens bilen står stille med tenningen slått av.

Kontrollampe for deaktivering av kollisjonspute  73.

Barnesikringsutstyr

Vi anbefaler Opel barnesikringsutstyr som er spesialtilpasset for bilen.

Når barnesikringsutstyret er i bruk, må du ha satt deg inn i bruks- og monteringsveiledningen som følger her, og den som følger med barnesetet.

Overhold alltid lokale eller nasjonale forskrifter. I noen land er bruk av barnesikringssystemer forbudt i bestemte seter.

⚠ Fare

Når barnesikringsutstyret er plassert i forsetet, må kollisjonsputene for passasjerens forsete være utkoblet. Hvis ikke, kan utløsning av kollisjonsputene være livsfarlig for barnet.

Dette gjelder spesielt hvis et bakovervendt barnesete er plassert i passasjeret foran.

Deaktivering av kollisjonspute  48.

Kollisjonsputeetikett  43.

Velg riktig system

Baksetene er den beste plasseringen for et barnesete.

Barn bør transporteres bakovervendt i bilen så lenge som mulig. Dermed sikres at barnets ryggstøyle, som fortsatt er svært svak, får mindre belastning ved en eventuell kollisjon.

Kollisjonsputesystemer som samsvarer med gyldige UN ECE-forskrifter, vil passe. Overhold lokale lover og bestemmelser for obligatorisk bruk av barnesikringsutstyr.

Forsikre deg om at barnesikringsutstyret du monterer, passer til bilmodellen.

Sørg for at barnesikringsutstyret monteres på riktig sted i bilen.

La barn bare gå inn og ut av bilen på den siden som vender bort fra trafikken.

Når barnesikringsutstyret ikke er i bruk, festes setet med et sikkerhetsbelte eller ta det ut av bilen.

Les dette

Ikke fest noe på barnesikringsutstyret eller dekk det til med annet materiale.

Etter en eventuell ulykke skal det berørte barnesikringsutstyret skiftes ut.

Steder for plassering av barnesikringsutstyr

Tillatte monteringssteder for barnesikringsutstyr

Vektgruppe	På passasjeretet foran		På de ytre baksetene
	aktivert kollisjonspute	deaktivert kollisjonspute	
Gruppe 0: Opptil 10 kg	X	U ¹	U
Gruppe 0+: Opptil 13 kg	X	U ¹	U
Gruppe I: 9 til 18 kg	X	U ¹	U
Gruppe II: 15 til 25 kg	X	X	U
Gruppe III: 22 til 36 kg	X	X	U

¹ = Setestillingen må justeres til den aller øverste setehøyden.

U = Egner seg for generelle barneseter som er godkjent for bruk i denne vektgruppen.

X = Setestillingen er ikke tillatt for barn i denne vektgruppen.

Tillatelige monteringssteder for ISOFIX barnesikringsutstyr

Vektgruppe	Størrelsesklasse	Feste	På passasjeretet foran	På de ytre baksetene
Gruppe 0: opptil 10 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹
Gruppe 0+: opptil 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹
	D	ISO/R2	X	IL ¹
	C	ISO/R3	X	IL ¹
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	IL ¹
	C	ISO/R3	X	IL ¹
	B	ISO/F2	X	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år			X	IL ¹
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år			X	IL ¹

- IL = Passer til det spesielle ISOFIX barnesikringsutstyret i kategoriene "bestemt bil", "begrenset" eller "halv-universal".
ISOFIX barnesikringsutstyr må være godkjent for den bestemte bilmodellen.
- IUF = Passer for ISOFIX forovervendt barnesete av universalkategori godkjent for bruk i denne vektgruppen.
- X = ISOFIX-stillingen egner seg ikke for ISOFIX-barnesikringsutstyr i denne vektgruppen og/eller størrelsesklassen.
- ¹ = Setet foran ISOFIX-posisjonen må justeres i lengderetningen og for rygghelning for å sikre korrekt montering av barnesikringsutstyr.

ISOFIX størrelsesklasse og seteinne retning

- A - ISO/F3 = Forovervendt barnesete for de største barna i vektklasse 9 til 18 kg.
- B - ISO/F2 = Forovervendt barnesete for de minste barna i vektklasse 9 til 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Forovervendt barnesete for de minste barna i vektklasse 9 til 18 kg.
- C - ISO/R3 = Bakovervendt barnesete for de største barna i vektklassen opp til 18 kg.
- D - ISO/R2 = Bakovervendt barnesete for de mindre barna i vektklassen opp til 18 kg.
- E - ISO/R1 = Bakovervendt barnesete for småbarn i vektklassen opp til 13 kg.

ISOFIX barnesikringsutstyr



Fest ISOFIX barnesikringsutstyr som er godkjent for bilen, i ISOFIX feste-bøylene.

ISOFIX festebøyler er indikert på en merkelapp  på seteryggen.

Top-Tether barnesikringsutstyr



Top-tether-festene for ytre sitteplaser bak befinner seg bak på bakseteryggen. Bruk et festeøyne på den siden av bilen hvor barnesetet skal plasseres.

Top-tether-festeøynene er markert med symbolet  for et barnesete.

Stram den øvre

Top-tether-festestroppen til

Top-tether-festeringene i tillegg til at du bruker ISOFIX-festet. Her må beltet føres mellom de to styrestengene for hodestøttene.

Oppbevaring og transport

Oppbevaringsrom	55
Bakseter	58
Bagasjerom	58
Informasjon om lasting	61

Oppbevaringsrom

⚠ Advarsel

Ikke oppbevar tunge eller skarpe gjenstander i oppbevaringsrommene. Ellers kan lokket på oppbevaringsrommet åpnes og passasjerer og fører kan skades av gjenstander som slynges ut ved hard oppbremsing, plutselig retningsendring eller et uhell.

Oppbevaringsplasser i instrumentpanelet



Et oppbevaringsrom finnes øverst på instrumentpanelet.

Et overføringsspor for fjernkontrollsenderen er plassert inne i oppbevaringsrommet.

Trådløs fjernkontroll ⇨ 20.

Starte og stoppe bilen ⇨ 105.

Hanskerom



Åpne hanskerommet ved å løfte henden delen.

Hanskerommet bør være lukket under kjøring.

Koppholdere



Det er koppholdere i gulvkonsollen foran.



Ytterligere koppholdere finnes i gulvkonsollen bak.

Lagring i dørpanelet

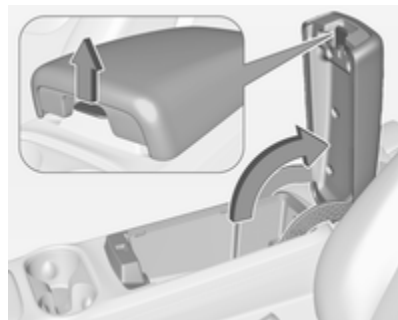


Bilen er utstyrt med et oppbevaringsrom i dørkledningen.

Lange gjenstander, for eksempel en paraply, kan skyves inn i åpningen i fører- eller passasjerdøren.

Oppbevaring i armlenet

Oppbevaring i forsetets armlene



Trekk i håndtaket for å felle opp armlenet.



En USB-port og en AUX-kontakt er montert på innsiden av fronten til gulvkonsollen. Ledninger kan føres gjennom passasjen.

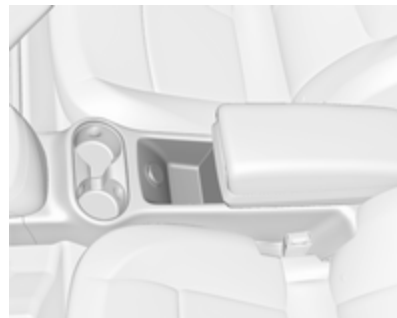
Se håndboken for infotainmentsystemet for mer informasjon.

Oppbevaring i baksetets armlene



Løft hendelen for å få tilgang til lagringsområdet.

Oppbevaringsplass i midtkonsollen



Et oppbevaringsrom finnes i midtkonsollen til baksetene.

Bakseter

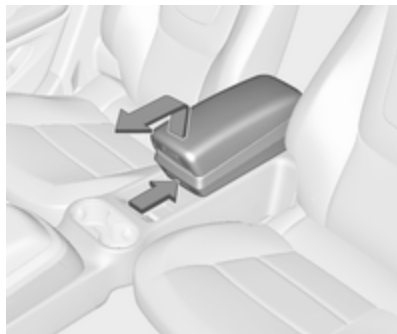
Armlene

Demonterbart armlene

Armlenet inneholder et oppbevaringsrom.

Oppbevaringsrom ➔ 56.

Fjerne armlenet

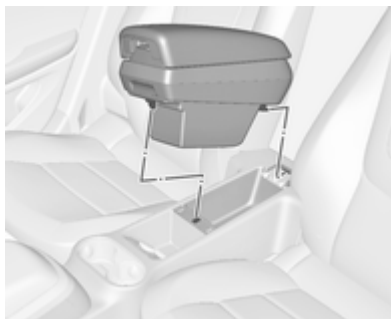


For å demontere armlenet trykkes knappen og armlenet løftes opp. Flytt armlenet forover for å frigjøre det fra brakett.

⚠ Advarsel

Et usikret armlene kan forårsake personskader ved bråstopp eller i svinger eller kollisjoner. Oppbevar armlenet på en trygg måte i bagasjerommet, eller ta det ut av bilen.

Montere armlenet



For å montere armlenet tilpasses braketten på bakre del av armlenet i sporet på bakre konsoll og armlenet trykkes inntil låsen klikker i åpningen.

Bagasjerom

Folde seteryggene

Fold ned seteryggene

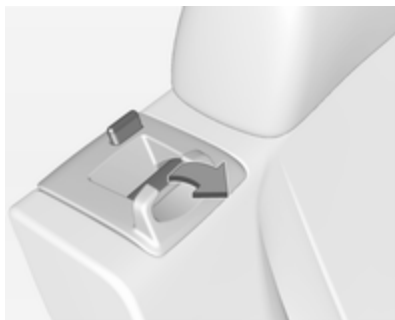
Merk

Setet eller sikkerhetsbeltet kan skades hvis baksetet felles ned med sikkerhetsbeltet festet i låsen. Husk å ta sikkerhetsbeltet ut av låsen og få det i normal oppbevaringsposisjon før du feller ned et baksete.

1. Fjern bagasjeromsdekslet hvis nødvendig.
2. Trykk på låsen, og trykk hodestøttene ned.



3. Fjern sikkerhetsbeltet fra sikkerhetsbelteføringen, og sett det i oppbevaringsklipset.



4. Trekk i utløerspaken for seteryggen for å låse opp seteryggen, og fold seteryggen fremover.

Fold opp seteryggene

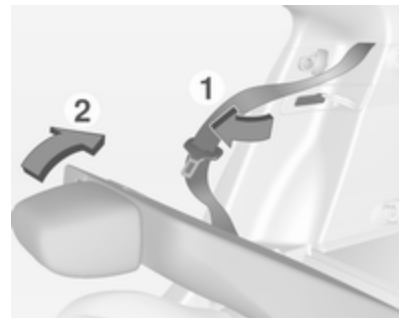
Merk

Det kan oppstå skade på sikkerhetsbeltet eller låsemekanismen for seteryggen hvis sikkerhetsbeltet kommer imellom seteryggen og låsemekanismen for seteryggen. Sikkerhetsbeltet må ikke være i veien når baksetet løftes til oppreist låst stilling. Hvis sikkerhetsbeltet skades, må du be om hjelp fra et verksted og få det skiftet ut.

⚠ Advarsel

Hodestøttene må være låst i stilling under kjøring. Ellers er det fare for personskader og skader på lasten eller bilen ved en eventuell bråbremsing eller kollisjon.

1. Trekk sikkerhetsbeltet forsiktig ut av oppbevaringsklipset, og hold det i denne stillingen.



2. Hev seteryggen og press den bakover for å låse den på plass. Du må kunne høre at seteryggen sikres.
3. Sett sikkerhetsbeltet tilbake i sikkerhetsbelteføringen etter at du har hevet seteryggen.

Hold setet i øvre låste posisjon når det ikke er i bruk.

Oppbevaringsplass bak



Et oppbevaringsrom er plassert bak et deksel til høyre i bagasjerommet. Ta av dekslet ved å trykke på låsen.

Bagasjeromsdeksel



Bruk de fire løkkene til å hekte dekslet til sidepanelene. Ikke legg gjenstander på dekslet.

Festeringer



Festeringene er beregnet for sikring av gjenstander slik at de ikke glir, for eksempel ved bruk av festestropper.

Varseltrekant



Varseltrekanten er plassert i et rom under gulvet i bagasjerommet.

Førstehjelpsutstyr



Førstehjelpsutstyret er plassert i et rom under gulvet i bagasjerommet.

Informasjon om lasting



- Legg tunge gjenstander i bagasjerommet mot seteryggene. Kontroller at seteryggene er ordentlig låst. Når gjenstander kan stables, skal de tyngste legges nederst.
- Sikre gjenstandene med festestropper i festeringer.
- Sikre løse gjenstander i bagasjerommet slik at de ikke kan forskyve seg.
- Ved transport av gjenstander i bagasjerommet må bakseteryggene ikke ligge skrått forover.

- Ikke la lasten stikke opp over overkanten av seteryggene.
- Legg ingen gjenstander på bagasjeromsdekselet eller på instrumentpanelet, og dekk ikke føreren oppå instrumentpanelet.
- Lasten må ikke blokkere for betjeningen av pedalene eller girspaken og ikke hindre bilførerens bevegelsesfrihet. Ingen løse gjenstander må oppbevares i kupeen.
- Ikke kjør med åpent bagasjerom.

Advarsel

Kontroller alltid at lasten i bilen er forsvarlig sikret. Last som ikke er tilstrekkelig sikret, kan slynges rundt i bilen og forårsake personskader og skader på lasten eller bilen.

- Det er ikke tillatt å montere takstativ på Ampera.
- Nyttelasten er differansen mellom tillatt totalvekt og EU-egenvekten.

Nyttelasten beregnes ved hjelp av dataene i vekttabellen foran i denne instruksjonsboken.

I EU-vekten inngår vekten av fører (68 kg), bagasje (7 kg) og alle væsker (tanken 90 % full).

Ekstraustyr og tilbehør øker egenvekten.

Instrumenter og betjeningselementer

Betjeningselementer	63
Varsellys, målere og kontrollamper	67
Informasjonsdisplayer	78
Meldinger om bilen	82
Personlig tilpasning av bilen	82

Betjeningselementer

Rattjustering



Frigjør hendelen, juster rattet, sett hendelen i inngrep, og påse at den helt låst.

Rattet må bare justeres når bilen står i ro og rattlåsen er løst ut.

Ratthendler



Infotainmentsystemet, den automatiske hastighetskontrollen og noen førerassistenssystemer kan styres via betjeningsorganene på rattet.

Du finner mer informasjon i håndboken for infotainmentsystemet.

Kjørerassistansesystemer ⇨ 118.

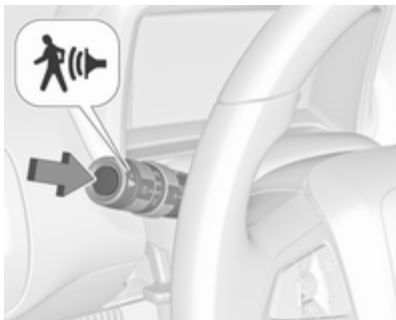
Horn



Trykk på  for å sette på hornet. Ikke bruk hornet som fotgjengersikkerhetsvarsling.

Fotgjengersikkerhet varsling

Fotgjengersikkerhetsvarsling gjør at føreren kan varsle personer som kanskje ikke hører at bilen kommer.



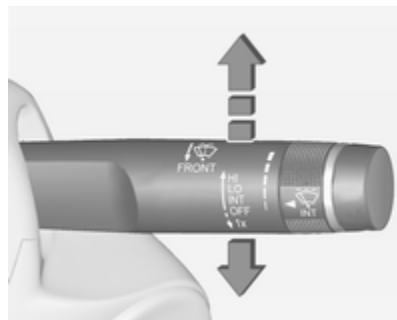
Trykk på . En lav varsellyd utløses forbigående.

Fotgjengersikkerhetsvarsling er bare tilgjengelig når bilen ikke er i parkeringsposisjon **P**.

Hornet er ikke egnet for fotgjengersikkerhetsvarsling.

Vindusvisker og -spyler

Vindusvisker



HI = hurtig
LO = langsom
INT = intervallvisking
OFF = av

Trykk hendelen nedover for å viske én gang når vindusviskeren er slått av.

Må ikke brukes når det er is på front-ruten.

Slås av i vaskeautomater.

Justerbart viskeintervall



Vindusviskerhendel i posisjon **INT**.

Drei funksjonsvelgeren for å justere viskeintervallet:

- kort intervall = Drei justeringshjulet oppover
- langt intervall = Drei justeringshjulet nedover

Vindusspyler



Trekk hendelen mot rattet. Det sprutes spylervæske på frontruten, og viskeren gjør noen slag.

Utetemperatur

Et temperaturfall vises umiddelbart, mens en temperaturstigning vises etter en tidsforsinkelse.



Hvis temperaturen ute faller til 3 °C, vises en varselmelding på førerinformasjonsdisplayet.

⚠ Advarsel

Ved visning av bare noen få grader over 0 °C kan veibanen allerede være islagt.

Klokke

Klokken vises i fargeinformasjonsdisplayet.

Stille inn klokken

1. Trykk på **TP** (tidsprogrammering) for å gå direkte til tidsinnstillings-siden, eller trykk på knappen **CONFIG** og velg **Tid** i listen. Dreii **TUNE/ MENU**-knappen for å bla gjennom de tilgjengelige installasjonsfunksjonene. Trykk på **TUNE/MENU**-knappen eller trykk på **Tid** for å vise andre alternativer i den funksjonen.
2. Trykk **+** eller **-** for å gå frem eller tilbake i timer og minutter som vises på klokken.

Innstillingsalternativer som kan velges:

- **Angi tidsformat:** Endrer klokkeslettvisningen mellom 12 timer og 24 timer.
- **Dag + eller Dag -:** Går frem eller tilbake i dagene som vises i fargeinformasjonsdisplayet.
- **Display:** Trykk for å slå displayet som viser tiden på eller av.

Les dette

Den innstilte tiden i klokkmenyen er systemets referanse for forsinket lading.

Lading ⇨ 128.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 82.

Strømuttak



12-volts strømuttak finnes i oppbevaringsrommet i armlenet foran og i gulvkonsollen i midten bak.



Bilen er også utstyrt med et 12-volts strømuttak i oppbevaringsrommet i instrumentpanelet.



Det maksimale effektforbruket må ikke være høyere enn 180 watt.

Strømuttakene gir strøm mens tenningen er på eller hvis kjøretøyet er i modus for forsinket strømutkobling.

Forsinket strømutkobling ⇨ 104.

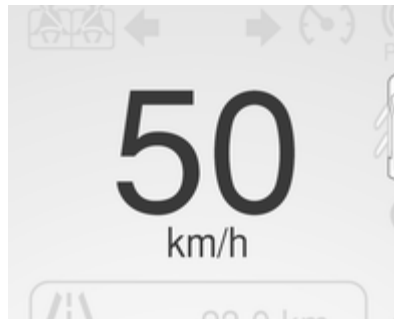
Tilkoblet elektrisk tilbehør må oppfylle kravene til elektromagnetisk kompatibilitet som er fastsatt i DIN VDE 40 839.

Tilbehør som leverer strøm, for eksempel ladere eller batterier, må ikke tilkobles.

Ikke skad strømuttakene ved bruk av støpsler som ikke passer.

Varsellys, målere og kontrollamper

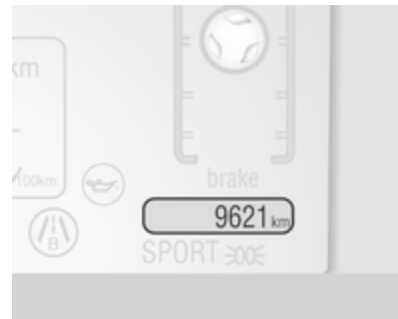
Speedometer



Viser bilens hastighet.

Måleenheten som vises, kan endres i førerinformasjonssenteret (DIC)
⇨ 78.

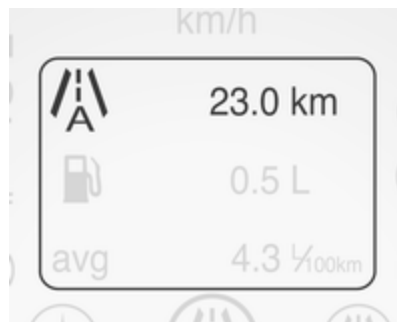
Kilometerteller



Viser registrert kjørelengde.

Måleenheten som vises, kan endres i førerinformasjonssenteret (DIC)
⇨ 78.

Tripteller

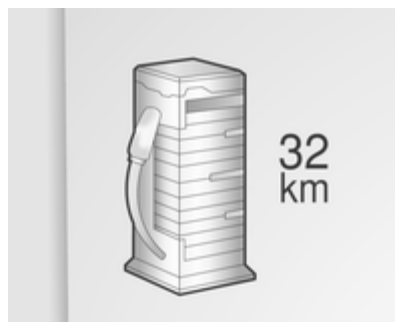


Viser registrert distanse siden siste nullstilling.

Nullstill triptellerdataene ved å trykke og holde knappen **SELECT** i førerinformasjonssenteret (DIC) mens enten tripteller A eller tripteller B vises.

Triptelleren befinner seg på førerinformasjonssenteret ⇨ 78.

Drivstoffmåler



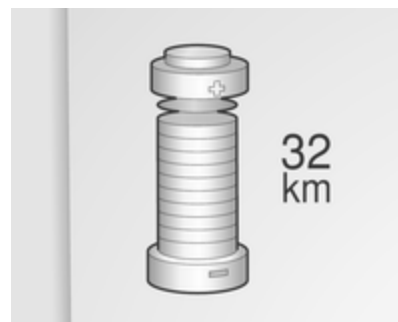
Viser drivstoffnivået i tanken og rekkevidden med dette drivstoffet.

Kjør aldri tanken tom.

På grunn av eventuelle drivstoffrester i tanken, kan påfyllingsmengden være mindre enn den angitte kapasiteten.

Modus for utvidet rekkevidde ⇨ 107.

Batterimåler



Viser ladenivået og rekkevidden til høyspenningsbatteriet.

Elektrisk modus ⇨ 107.

Kjøreeffektivitetsmåler



Denne måleren er en guide til effektiv kjøring ved å holde kula grønn og i midten av måleren. Bladene slutter å snurre når bilen stopper eller når kula går bort fra midten av måleren.

Ineffektiv akselerasjon indikeres når kula blir gul og går over midten på måleren.

Aggressiv bremsing indikeres når kula blir gul og går under midten på måleren.

Økonomisk kjøring ⇨ 102.

Avhengig av innstillingen kan denne måleren skjules og erstattes enten av drivstoffmåleren eller av batterimåleren.

Førerinformasjonssenter (DIC)

⇨ 78.

Total rekkevidde for bilen



Viser bilens totale rekkevidde med elektrisk drift og bensindrift.

Økonomisk kjøring ⇨ 102.

Service-display

Levetidssystemet for motorolje viser den gjenværende levetiden i prosent.

Alt etter kjøreforholdene kan intervallet for olje- og filterskiftvarsel variere betydelig.

Systemet må nullstilles etter hvert motoroljeskift for at det skal fungere riktig. Søk hjelp hos et verksted.

Når systemet har beregnet at oljens brukstid er redusert, vises **Skift motor olje straks** i førerinformasjonssenteret. La et verksted skifte motorolje og filter innen de neste 1000 km.

Førerinformasjonsdisplay ⇨ 78.

Serviceinformasjon ⇨ 182.

Kontrollamper

Kontrollampene som beskrives, finnes ikke i alle bilene. Beskrivelsen gjelder for alle instrumentvarianter.

Stillingen til kontrollampene kan variere, avhengig av utstyret. Når tenningen slås på, lyser de fleste kontrollampene en kort stund som en funksjonstest.

Fargene på kontrollampen betyr:

Rødt = Fare, viktig påminnelse

Gul = Advarsel, merknad, feil

Grønn = Innkoblingsbekreftelse

Blått = Innkoblingsbekreftelse

Hvit = Innkoblingsbekreftelse

Kontrollamper på instrumentpanelet



Kontrollamper på konsollen over forsetene



Blinklys

↔ Lyser eller blinker grønt.

Blinker

Kontrollampen blinker når blinklys eller nødblinklys er slått på.

Blinker raskt: Et blinklys eller sikringen til et blinklys er defekt.

Pæreskift ↗ 154.

Sikringer ↗ 157.

Blinklys ↗ 89.

Sikkerhetsbelte-påminnelse

Sikkerhetsbelte-påminnelse for forsetene

⚠ for føreraset lyser eller blinker rødt.

⚠² for forsetepassasjerer lyser eller blinker rødt når det sitter noen der.

Sikkerhetsbelte-påminnelsen for passasjeraset foran kan også bli slått på dersom en gjenstand legges på setet.

Lyser

Tennes etter at varsellampene for det respektive forsetet har blinket en stund, til sikkerhetsbeltet er festet.

Blinker

Opptil en viss tid etter at tenningen har blitt slått på.

Sikkerhetsbeltestatus for baksetene

⚠ blinker eller lyser kontinuerlig.

Lyser

I minst 35 sekunder etter at motoren er startet, helt til sikkerhetsbeltet er festet.

Når passasjerens sikkerhetsbelter er festet, lyser den korresponderende sikkerhetsbeltelampen grønt.

Blinker

Hvis en passasjer i baksetet som tidligere hadde sikkerhetsbeltet på, tar av sikkerhetsbeltet mens bilen er i bevegelse, vil det korresponderende sikkerhetsbeltesymbolet blinke rødt i flere sekunder og et lydsignal aktiveres.

Feste sikkerhetsbeltet ↗ 41.

Kollisjonsputer og beltestrammere

⚠ lyser rødt.

Når bilen startes, lyser kontrollampen i flere sekunder. Hvis den ikke tennes eller ikke slukker etter noen få sekunder eller den begynner å lyse under kjøring, betyr det at det er en feil i kollisjonsputesystemet. Søk hjelp hos

et verksted. Kollisjonsputene og beltestrammerne vil kanskje ikke utløses ved en kollisjon.

Hvis det er et problem med kollisjonsputesystemet, kan det også bli vist en melding i førerinformasjonscenteret (DIC).

Utløste beltestrammere eller kollisjonsputer vises ved at  lyser kontinuerlig.

Advarsel

Kontakt verksted for å få utbedret feilen omgående.

Beltestrammere, kollisjonsputer  40,  43.

Førerinformasjonscenter (DIC)
 78.

Deaktivering av kollisjonsputer

 lyser gult.

Front- og knekollisjonsputene for forsetepassasjerer er aktivert.

 lyser gult.

Front- og knekollisjonsputene for forsetepassasjerer er deaktivert  48.

Fare

Bruk av barnesikringsutstyr på et sete med aktivert front- og knekollisjonspute for forsetepassasjerer medfører livsfare for barnet.

Det medfører livsfare for voksne personer å sitte i passasjeretet når front- og knekollisjonsputen for forsetepassasjerer er deaktivert.

Hvis begge statusindikatorlampene fortsatt er på etter flere sekunder, eller det ikke er lys i det hele tatt, kan det være et problem med lampene eller deaktiveringsbryteren for kollisjonsputene. Søk hjelp hos et verksted.

Ladesystem

 lyser rødt.

Lyser en kort stund etter at tenningen er slått på.

Lampen er på eller tennes under kjøring

1. Kjør raskest mulig ut av trafikken, uten å hindre andre biler.
2. Stopp, slå av tenningen.
3. Søk hjelp hos et verksted.

Kjøring med dette lyset på, kan tappe 12-volt-batteriet.

Feilfunksjonslampe

 lyser eller blinker gult.

Tennes i kun service-modus

Tennes som kontroll, og vises hvis kun service-modus fungerer. Hvis en feil blir funnet, må du be om hjelp i et verksted.

Spenningsknapp  103.

Lyser når tenningen er på

Feil i eksosrensesystemet. Det er nå fare for at tillatte utslippsgrenser overskrides.

Følgende kan korrigere en feil med avgassystemet:

- Kontroller at lokket til drivstofftanken er ordentlig på.
- Kontroller at drivstoff av god kvalitet brukes.

Hvis ikke noe av det ovenstående har forårsaket lyssignalet, må du umiddelbart be om hjelp fra et verksted.

Blinker når tenningen er på

Feilttenningstilstand er oppdaget. Slipp gasspedalen litt opp, reduser kjøretøyshastigheten og/eller unngå bratte oppoverbakker til blinkingen stopper.

Hvis lampen fortsetter å blinke:

1. Kjør raskest mulig ut av trafikken, uten å hindre andre biler.
2. Stopp, slå av tenningen.
3. Vent i minst 10 sekunder, og slå på tenningen igjen.

Hvis lyset fortsatt blinker, må du be om hjelp fra et verksted.

Bremser

① lyser rødt.

Tennes etter at tenningen er slått på. Bremsevæsknivået er for lavt eller det er et annet problem med bremse.

Bremsevæsknivå ⇨ 151.

⚠ Advarsel

Stans bilen. Avbryt kjøringen umiddelbart. Kontakt et verksted.

Elektrisk håndbremse

② lyser eller blinker rødt.

Lyser

Elektrisk håndbrems er på ⇨ 113.

Blinker

Hvis ② blinker etter at håndbremsen er utkoblet eller under kjøring, må du slutte å kjøre og umiddelbart be om hjelp fra et verksted.

Feil på den elektriske håndbremsa

③ lyser gult.

Lyser

Elektrisk håndbrems virker med redusert kraft ⇨ 113.

⚠ Advarsel

Kontakt verksted for å få utbedret feilen omgående.

En feilmelding kan også bli vist i førerinformasjonen.

Førerinformasjonssenter (DIC)
⇨ 78.

Blokkeringsfrie brems (ABS)

④ lyser gult.

Lyser i noen sekunder etter at tenningen er slått på. Systemet er klart til bruk når kontrollampen er slukket.

Hvis kontrollampen ikke slukker etter noen sekunder eller den begynner å lyse under kjøring, foreligger det en feil i ABS-systemet. Det konvensjonelle bremsesystemet fungerer fortsatt, men uten ABS-regulering.

Prøv å tilbakestille systemet.

Slik tilbakestiller du systemet:

1. Kjør raskest mulig ut av trafikken, uten å hindre andre biler.
2. Sett bilen i **P**.
3. Slå tenningen av.
4. Start bilen på nytt.

Hvis ABS-kontrollindikatoren forblir på etter at systemet er tilbakestilt eller kommer på igjen under kjøring, må du søke hjelp på verkstedet.

Blokkeringsfrie bremseser  113.

Hvis varsellampene for ABS og det vanlige bremseanlegget kommer på, kan bilen ha et problem med de vanlige og de blokkeringsfrie bremsene.

Få bilen tauet til verksted.

Tauing  177.

Sportsmodus

Sport tennes når sportsmodus er valgt.

Sportsmodus  108.

Bakkemodus

Bakke tennes når bakkemodus er valgt.

Bakkemodus  108.

Holdemodus

Hold tennes når holdemodus er valgt.

Holdemodus  108.

Filskiftvarsling

 lyser grønt eller blinker gult.

Denne lampen lyser gult når bilen startes. Kontakt et verksted hvis den ikke lyser. Hvis systemet virker normalt, slås lampen av.

Lyser grønt

Systemet er slått på og klart til bruk.

Blinker gult

Systemet registrerer et uønsket filskift.

Filskiftvarsling  126.

Elektronisk stabilitetsprogram av

 lyser gult.

Systemet er deaktivert.

Elektronisk stabilitetsprogram og antispinn

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Det er en feil i systemet. Det er mulig å kjøre videre. Kjørestabiliteten kan imidlertid svekkes, avhengig av veiforholdene.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Blinker

Systemet er aktivt og fungerer for å hjelpe føreren med retningskontroll over bilen under vanskelige kjøreforhold.

Elektronisk stabilitetsprogram ⇨ 117, antispinn ⇨ 116.

Antispinn av

☹ lyser gult.

Systemet er deaktivert.

Motorens kjølevæsketemperatur

🔥 lyser rødt.

Tennes hvis det oppstår problemer med kjølevæskesystemet.

Et lydsignal høres når kontrollampen tennes.

Merk

Hvis motorens kjølevæsketemperatur er for høy, stopper du bilen og slår av tenningen. Fare for motoren. Kontroller kjølevæskeni-vået.

Hvis kontrollindikatoren forblir på, må du be om hjelp fra et verksted.

Dekktrykkovervåking

⚠ lyser eller blinker gult.

Lyser

Ett eller flere av dekkene har betydelig undertrykk. Stans bilen umiddelbart og kontroller dekktrykket.

Blinker

Feil i systemet. Etter ca. 1 minutt lyser kontrollindikatoren kontinuerlig. Søk hjelp hos et verksted.

Motoroljetrykk

🛢 lyser rødt.

Lyser kort når bilen startes.

Merk

Mangel på regelmessig skift av motorolje eller å kjøre med lavt motoroljenivå kan skade motoren. Sjekk oljenivået så raskt som mulig. Fyll på olje om nødvendig, men hvis oljenivået er innenfor normalnivå og oljetrykket fortsatt er lavt, bør du søke hjelp hos et verksted. Følg alltid vedlikeholdsplanen for skift av motorolje.

Merk

Motorsmøringen kan være avbrutt. Dette kan føre til motorskader og/eller blokkering av drivhjulene.

1. Kjør raskest mulig ut av trafikken, uten å hindre andre biler.
2. Sett girvelgeren på **N**.
3. Slå av tenningen.

Kontroller oljenivået før du kontakter et verksted ⇨ 147.

Lite drivstoff

⛽ tennes når drivstoffnivået er for lavt.

Startsperre

🔒 lyser gult.

Feil i startsperrsystemet. Motoren kan ikke startes.

Søk hjelp hos et verksted.

Bil klar

🚗 READY tennes når bilen er klar til å bli kjørt.

Utvendige lys

➡️ lyser grønt.

De utvendige lysene er på ➡️ 87.

Fjernlys

☞ lyser blått.

Lyser når fjernlyset er på og når lyshornet brukes ➡️ 88.

Tåkebaklys

☁️ lyser gult.

Tåkebaklyset er på ➡️ 89.

Automatisk hastighetskontroll

🚗 lyser hvitt eller grønt.

Lyser hvitt

Systemet er på.

Lyser grønt

En hastighet er lagret.

Automatisk hastighetskontroll ➡️ 118.

Kjøretøy registrert foran

🚗 lyser grønt eller gult.

Lyser grønt

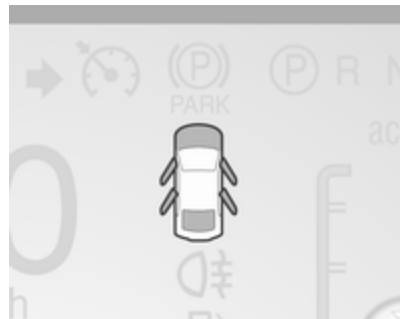
Det er registrert et kjøretøy foran.

Lyser gult

Avstanden til bilen foran er for liten.

Varsling om kollisjonsfare foran
➡️ 120.

Åpen dør



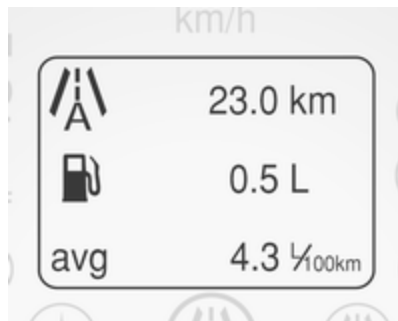
Et lys tennes hvis en dør, bakluken eller panseret ikke er lukket.

Dessuten vises et symbol på førerinformasjonssenteret (DIC) hver gang panseret eller bakluken åpnes.

Førerinformasjonssenter (DIC)
➡️ 78.

Informasjonsdisplayer

Førerinformasjon



Førerinformasjonsdisplayet (DIC) befinner seg i instrumentgruppen. DIC viser informasjon om bilen. Hvis et systemproblem blir funnet, viser det også varselmeldinger.

Meldinger om bilen ⇨ 82.

DIC-betjeningselementer



CONFIG: Trykk for å velge enten enkel eller utvidet konfigurasjon av instrumentgruppedisplayet.

⇦ **BACK:** Trykk for å gå tilbake til forrige skjerm, lukke en skjerm eller gå tilbake til hovedmenyen. Trykk

⇦ **BACK** for å minimere DIC-menyvisningen.

SELECT: Trykk midten av knappen for å velge det uthevede elementet. Dreie knappen for å bla gjennom menyelementene.

Velge menyer og funksjoner

I hoved-DIC-menyen:

1. Dreie knappen **SELECT** for å bla gjennom mulige DIC-menyer.
2. For å åpne den gjeldende menyen trykker du på **SELECT**-knappen når et menyelement er markert.
3. Fortsett å dreie og trykke knappen **SELECT** for å bla gjennom og velge tilgjengelige menyelementer:

Tur A og **Tur B**

⇨ 68.

Gjenværende oljebrukstid

Den gjenværende oljebrukstiden vises i prosent.

Motorolje ⇨ 147.

Dekktrykk

De omtrentlige trykkene i alle fire dekkene vises.

Hvis streker vises i stedet for verdier, kan det være et problem med bilen.

Søk hjelp hos et verksted.

Dekktrykk ⇨ 165.

Dekktrykkovervåking ↗ 166.

Dekklast 🛞

Drei på **SELECT**-knappen for å endre innstillingen for dekkbelastning.

Tilgjengelige innstillinger er:

Lett

Eco

Maks

Trykk **SELECT** for å bekrefte innstillingen.

Dekktrykkovervåking ↗ 166.

Meldinger om bilen 📄

Drei knappen **SELECT** for å bla gjennom eventuelle aktive varselmeldinger. Trykk **SELECT** for å se gjennom meldingene.

Meldinger om bilen ↗ 82.

Enheter 📏

Drei på **SELECT**-knappen for å veksle mellom enhetsvisningene SI og US. Trykk på **SELECT** for å bekrefte innstillingen.

Opplæringsmodus 📖

Trykk på **CONFIG** for å veksle mellom to opplæringsskjermbilder som forklarer noen av funksjonene til instrumentgruppen.

Opplæringsmodus er bare tilgjengelig når bilen er i parkeringsstilling **P**.

Trafikkskiltregistrering 🚦

Velg dette menyalternativet for å vise registrerte trafikkskilt. Trafikkskiltregistrering ↗ 126.

Effektmåler ⚡

Velg dette menyalternativet for å vise effektmåleren.

Effektmåleren er et instrument som informerer kunden om den totale effekten som kommer fra motoren eller batteriet for å bruke bilen.

Indikasjon for avstand foran 🚦

Velg dette alternativet for å se indikasjonen for avstand foran. Indikasjon for avstand foran ↗ 122.

Navigasjon 🗺️

Når dette elementet er valgt, vises veivisningspiler.

Du finner mer informasjon i håndboken for infotainmentsystemet.

Instrumentpaneldisplay

Etter at førerdøren har blitt låst opp og åpnet, vises et informasjonsdisplay med ladekabelstatusen og ladenivået til høyspenningsbatteriet.



En melding kan vises nede til venstre på skjermen for å signalisere at det har oppstått brudd i forsyningen av vekselstrøm på bilens ladekontakt.

Fargeinformasjonsdisplay

Fargeinformasjonsdisplayet er i instrumentpanelet.

Fargeinformasjonsdisplayet indikerer:

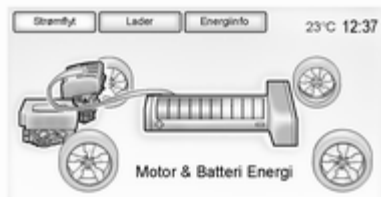
- Klimakontroll ↻ 93
- Infotainmentsystem, se beskrivelse i håndboken for infotainmentsystemet.
- Innstillinger for personlig tilpasning av bilen
- Informasjon om strømløp
- Ladingsinnstillinger
- Energiinformasjon
- Temperatur

Betjeningselementene på fargeinformasjonsdisplayet betjenes med bare et lett trykk, og fungerer best når det brukes bare hender. Betjeningselementene vil fungere med de fleste hansketyper, men kan trenge mer tid på å reagere. Bruk fingerflaten i stedet for fingerspissen, for å redusere reaksjonstiden. Hvis ikke betjeningselementene reagerer, tar du av hanskene.



Trykk på  helt til **Strømflyt**, **Lader** og **Energiinfo** vises.

Strømflyt-skjermene



Strømflyt-skjermene viser systemets nåværende driftstilstand. Skjermene viser energiflyten mellom motoren,

den elektriske kjøreenheten og høyspenningsbatteriet. Disse komponentene utheves når de er aktive.

Lader

Det er ulike innstillinger for valg av lademodus, ladenivå og ladehastighet. Lader ↻ 128.

Energiinformasjon

Trykk på  på instrumentpanelet, og trykk deretter **Energiinfo** for å se **Energi Bruk**, **Energi Effektivitet** og **Effektivitet Tips**.

Energi Bruk



Denne skjermen viser informasjon for totalen av alle kjøresyklusene siden forrige gang høyspenningsbatteriet

ble fullstendig oppladet. Dette inkluderer kjørt strekning i elektrisk modus, kjørt strekning i modus for utvidet rekkevidde, samlet kjørt strekning, elektrisk energi som er brukt fra batteriet, samlet drivstofforbruk og gjennomsnittlig drivstofføkonomi. Det er maksimumsgrenser for noen av verdiene som vises. Disse verdiene erstattes med streker dersom verdigrensene er nådd. Disse verdiene kan tilbakestilles når høyspenningsbatteriet er helt oppladet. Sirkelgrafen representerer også prosentandelen av den kjørte strekningen som er i elektrisk modus kontra modus for utvidet rekkevidde. Levetids-drivstofføkonomien er en totalverdi for hele bilens levetid. Den kan bare tilbakestilles i et verksted.



Informasjon om energiforbruk vises også automatisk når strømmen slås av og forsinket strømutkobling er aktiv. Dette automatiske forgrunnsvinduet kan deaktiveres i den personlige tilpasningen av bilen.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 82.

Energi Effektivitet



Du får tilgang til denne skjermen ved å trykke **Energi Effektivitet** på **Energiinfo**-skjermen. Denne skjermen viser energieffektiviteten i hele kjøresyklusen basert på kjørestil og klimainnstillinger. Kjøring på mer effektiv måte gjør at en høyere prosent vises for kjørestil. Hvis bruken av kli-

mastyringssystemet minimeres, vises høyere prosentandel for klimainnstilling.

Effektivitet Tips



Du åpner dette skjermbildet ved å trykke **Effektivitet Tips** på skjermbildet **Energiinfo**. Denne skjermen gir en veiledning i hvordan du kan forbedre energiforbruket for å øke drivstoffeffektiviteten og rekkevidden.

Meldinger om bilen

Meldinger som vises i førerinformasjonssenteret (DIC), indikerer statusen for kjøretøyet eller et tiltak som kan være nødvendig for å korrigere en tilstand. Flere meldinger kan bli vist etter hverandre.

Meldinger som ikke krever umiddelbare tiltak, kan kvitteres og slettes ved å trykke knappen **SELECT**. Meldingene som krever umiddelbare tiltak, kan ikke slettes før tiltaket er utført. Alle meldinger må tas alvorlig.

Følg veiledningen i meldingene.

Systemet viser meldinger om følgende emner:

- Væsknivåer
- Start
- Vedlikehold
- Tyverialarm
- Bremses
- Kjøreegenskap-systemer
- Automatisk hastighetskontroll
- Parkeringsradar

- Frontkamera
- Lys, pæreskift
- Visker- og spyleranlegg
- Dører, vinduer
- Trådløs fjernkontroll
- Kollisjonsputesystemer
- Motor og elektrisk kjøreenhet
- Dekk
- Batteri og lading
- Bilens betjeningsmoduser
- Fartsgrense

Personlig tilpasning av bilen

Du får tilgang til personlig tilpasning av bilen ved enten å bruke betjeningselementene for infotainment eller berøringsskjermen i fargeinformasjonsdisplayet. Se den egne infotainment-håndboken for mer informasjon.

Bruke betjeningselementene for infotainment

Bruk knappen **TUNE/MENU** og knappene **CONFIG** og **BACK** på instrumentpanelet for å velge funksjonene for personlig tilpasning.

- **CONFIG:** Trykk for å bla gjennom de tilgjengelige menyene øverst på berøringsskjermen.
- **TUNE/MENU:**
 - ◆ Trykk for å angi, velge eller aktivere et uthevet menyalternativ.
 - ◆ Drei for å utheve et menyalternativ.
 - ◆ Trykk for å slå en systeminnstilling på eller av.
- **← BACK:**
 - ◆ Trykk for å lukke en meny.
 - ◆ Trykk for å gå tilbake til et tidligere skjermbilde.

Undermenyer

En pil på høyre kant av menyen viser at den har en undermeny med flere alternativer.

Velge et menyalternativ

1. Drei knappen **TUNE/MENU** for å utheve funksjonen.
2. Trykk knappen **TUNE/MENU** for å velge det uthevede alternativet. Et avkrysningsmerke ved siden av alternativet viser det valgte alternativet.

Slå en funksjon på eller av

1. Drei knappen **TUNE/MENU** for å utheve funksjonen.
2. Trykk knappen **TUNE/MENU** for å slå funksjonen på eller av. Et avkrysningsmerke ved siden av funksjonen indikerer at funksjonen er på.

Bruke berøringsskjermen

Bruk ikonene og menyene for berøringsskjermen på fargeinformasjonsdisplayet til å velge funksjoner for personlig tilpasning.

△ = Berør for å bla oppover.

▽ = Berør for å bla nedover.

Tilbake: Berør **Tilbake** øverst i høyre hjørne av skjermen for å gå tilbake til forrige meny.

Undermenyer

En pil på høyre kant av menyen viser at den har en undermeny med flere alternativer.

Velge et menyalternativ

Berør et av de tilgjengelige menyalternativene på berøringsskjermen for å velge alternativet. Et avkrysningsmerke ved siden av alternativet viser det valgte alternativet.

Slå en funksjon på eller av

Berør skjermen der den tilgjengelige funksjonen står oppført, for å slå den på eller av. Et avkrysningsmerke ved siden av funksjonen indikerer at funksjonen er på.

Åpne menyen for personlig tilpasning

Trykk kjøretøysmenyen på berørings-skjermen.



Kjøretøysmenyen kan inneholde:

- Klima og luftkvalitet
- Komfortinnstillinger
- Språk (Languages)
- Utvendig lys
- Elektronisk dørlås
- Fjernstyrt låsing, opplås. og start
- Gjenoppr. fabrikk-innstillinger

Klima og luftkvalitet

Velg menyen **Klima og luftkvalitet** for å vise:

- Automatisk viftehastighet
- Auto. oppvarming av seter
- Auto. avising

■ Motorstøttet oppvarming tilkoblet

■ Motorstøttet oppvarming tilkoblet

Automatisk viftehastighet

Automatisk viftehastighet stiller inn hastigheten på den automatiske vifta for å opprettholde ønsket kupétemperatur. Velg en vifteinnstilling:

Høy: Økt hastighet.

Middels: Moderat hastighet.

LAV: Redusert hastighet.

Auto. oppvarming av seter

Når denne funksjonen er aktivert, utheves knappen for automatisk seteoppvarming på berøringsskjermen. Denne funksjonen aktiverer de automatiske seteoppvarmingsfunksjonene til det nivået som kreves av kupétemperaturen. **Auto. oppvarming av seter** kan slås av ved å bruke knappen for seteoppvarming på instrumentpanelet.

Auto. avising

Hvis dette er på og det registreres høy fuktighet, vil klimastyringen justere inntaket av uteluft, klimaanlegg eller

varmeapparat for å redusere duggdannelse. Viftehastigheten kan øke. Hvis høy fuktighet ikke lenger registreres, vil systemet gå tilbake til forrige funksjon.

Motorstøttet oppvarming tilkoblet

Velg ett av følgende:

- **Ved lav utetemperatur:** Tillater starting av motoren ved +2 °C eller lavere
- **Ved svært lav utetemperatur:** Tillater starting av motoren ved -10 °C eller lavere

Motorstøttet oppvarming tilkoblet

Med denne innstillingen kan **Motorstøttet oppvarming tilkoblet** slås på eller av.

Denne funksjonen vil aktivere eller deaktivere **Motorstøttet oppvarming tilkoblet** når bilen er koblet til strømforsyning. En endring i innstillingen vil ikke bli tatt i bruk før etter at kjøretøyet først er slått av.

Komfortinnstillinger

Velg **Komfortinnstillinger**-menyen, og følgende alternativer blir vist:

- **Varsellydvolum**
- **Knappevolum**
- **Energisamdr. lukk forgr.vindu**
- **Personinnstilling for fører**
- **Tyverialarm, ladekabel**
- **Tap av ladeeffekt**

Varsellydvolum

Med denne innstillingen kan du velge om varsellydvolumet skal være innstilt normalt eller høyt.

Knappevolum

Med denne innstillingen utløses en lyd når et valg foretas med infotainmentsystemet.

Energisamdr. lukk forgr.vindu

Med denne innstillingen kan **Energisamdr. lukk forgr.vindu** slås på eller av.

Personinnstilling for fører

Denne brukes for å lagre foretrukne radioinnstillinger som er valgt av hver enkelt fører.

Tyverialarm, ladekabel

Med denne innstillingen kan **Tyverialarm, ladekabel** slås på eller av.

Tap av ladeeffekt

Med denne innstillingen kan **Tap av ladeeffekt** slås på eller av.

Språk (Languages)

Denne innstillingen brukes til å velge ønsket språk.

Utvendig lys

Velg lysmenyen, og følgende alternativer blir vist:

- **Tid etter at bilen forlates**
- **Utvendig lys ved låsing**

Tid etter at bilen forlates

Denne innstillingen brukes til å velge hvor lenge nærlyset skal være på når du forlater bilen og det er mørkt ute.

Tilgjengelige alternativer er:

- **Av**
- **30 sekunder**
- **1 minutt**
- **2 minutter**

Utvendig lys ved låsing

Med denne innstillingen kan bilens lokaliseringslys slås på eller av. Når dette er på, vil nærlys, sidelys, baklys, skiltlys og ryggelys tennes hvis  trykkes på fjernkontrollen.

Elektronisk dørlås

Velg **Elektronisk dørlås**, og følgende alternativer blir vist:

- **Automatisk dørlås**
- **Åpen dør, utelåsingssikring**
- **Forsinket dørlåsing**

Automatisk dørlås

Når denne funksjonen er aktivert, vil den låse alle dørene når girspaken flyttes fra P (Park).

Tilgjengelige alternativer er:

- På
- Av

Åpen dør, utelåsingssikring

Når denne er på, vil innstillingen hindre at førerdøren løses før døren er lukket. Hvis denne funksjonen er slått på, vil ikke menyen **Forsinket dørlåsing** være tilgjengelig.

Forsinket dørlåsing

Når dette er på, vil funksjonen forsinke låsing av dørene. Trykk på låsebryteren i døren for å overstyre forsinkelsen.

Tilgjengelige alternativer er:

- På
- Av

Fjernlåsing, fjernopplåsing, start

Velg **Fjernstyrt låsing, opplås. og start**, og følgende alternativer blir vist:

- Respons ved fjernlåsing
- Fjernåpning av dører
- Fjernopplåsing av dør
- Nøkkel igjen i bilen Påminner

■ Passiv opplåsing av dør

■ Passiv låsing av dør

Respons ved fjernlåsing

Når dette er på, vil utvendige lys blinke når du låser opp bilen med fjernkontrollen.

Fjernåpning av dører

Med denne innstillingen kan du velge hvilke dører som låses opp når du trykker på  på fjernkontrollen.

Tilgjengelige alternativer er:

- Alle dører
- Førerdør

Hvis **Alle dører** velges, låses alle dørene opp.

Hvis **Førerdør** velges, blir bare førerdøren låst opp ved første trykk på . Alle dørene låses opp ved andre trykk på  i løpet av de neste 5 sekundene etter forrige trykk.

Passiv opplåsing av dør

Med denne innstillingen kan du velge hvilke dører som skal låses opp når du trykker på knappen på det utvendige dørhåndtaket.

Tilgjengelige alternativer er:

- Alle dører
- Førerdør

Passiv låsing av dør

Med denne innstillingen kan du slå passiv låsing på og av og velge hvilken tilbakemeldingstype som skal gis.

Tilgjengelige alternativer er:

- Av
- På
- Horn på passiv dørlås

Nøkkel igjen i bilen Påminner

Når dette er på, vil hornet gi fra seg tre raske støt når fjernkontrollen ligger igjen i bilen.

Gjenoppr. fabrikk-innstillinger

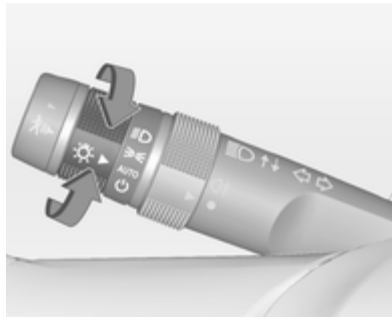
Med denne innstillingen tilbakestilles innstillingene for personlig tilpasning av bilen til fabrikkinnstillingene.

Lys

Utvendig lys	87
Innvendig lys	90
Lysfunksjoner	91

Utvendig lys

Lysbryter



Drei funksjonsvelgeren:

AUTO = automatisk lyskontroll: Utvendige lys slås automatisk på og av etter de utvendige lysforholdene.

 = aktivering eller deaktivering av den automatiske lysreguleringen. Bryteren skifter til **AUTO**.

 = parklys

 = nærlys

Baklys

Baklyset tennes sammen med nærlyset og sidelysene.

Automatisk lysregulering

Automatisk lyskontroll

Når den automatiske lysreguleringen er på og tenningen er slått på, veksler systemet mellom kjørellys og nærlys avhengig av lysforholdene.

Kjørellys

Kjørellys gjør det lettere å se bilen i dagslys.

Når kjørelysene er aktive, er baklysene og sidelysene slått av.

Hvis tenningen er slått på og bilen har stoppet, kan kjørelysene slås av ved å sette girspaken i **P**. Kjørelysene forblir av til girspaken tas ut av **P**. Vær oppmerksom på at nærlyset bør slås på når det er behov for det.

Les dette

Ikke dekk til lysføleren, da dette fører til at AUTO-modus ikke fungerer ordentlig.

Automatisk lysaktivering

Ved dårlige lysforhold slås nærlyset på.

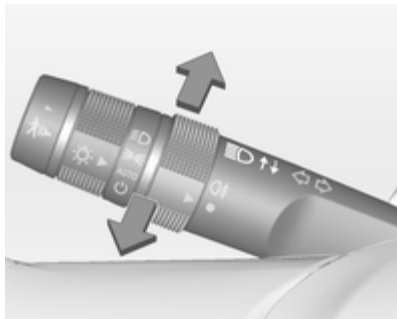
Nærlyset, parkeringslyset og andre utvendige lys slås på hvis vindusviskerne er aktivert. Overgangsperioden til lysene er tent varierer avhengig av viskerhastigheten. Når viskerne ikke er i bruk, vil disse lysene slås av.

Endre betjeningselementet for utvendige lys til  eller  for å deaktivere denne funksjonen.

Tunnelregistrering

Nærlyset slås på ved innkjøring i en tunnel.

Fjernlys



Skyv blinklys- og filskifthendelen forover for å koble om fra nærlys til fjernlys.

For omkobling til nærlys skyver du hendelen forover igjen eller trekker den mot rattet.

Lyshorn

Trekk i blinklys- og filskifthendelen for å aktivere lyshornet.

Lyshøydejustering



For å tilpasse hovedlysene til bilens last og unngå blinding dreier du hjulet  til ønsket stilling.

0 = forsetene i bruk

1 = alle seter i bruk

2 = alle seter i bruk og last i bagasjerommet

3 = føreriset i bruk og last i bagasjerommet

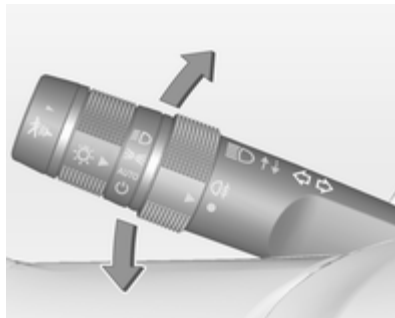
Varselblinklys



Betjenes med knappen .

Varselblinklysene aktiveres automatisk i ulykker der kollisjonsputer utløses.

Blinklys



hendel oppover = høyre blinklys
hendel nedover = venstre blinklys

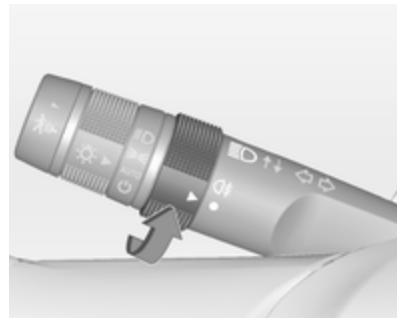
Blinklyset blinker kontinuerlig hvis du fører hendelen forbi motstandspunktet. Blinklyset slås automatisk av når rattet dreies tilbake.

For blinking tre ganger, f.eks. ved skifte av kjørefil, trykker du mot hendelen til du kjenner motstand, og slipper.

Slå av blinklyset manuelt ved å føre hendelen til sin opprinnelige posisjon.

Kontrollindikator for blinklys  72.

Tåkelys bak



Drei båndet for bakre ryggelys på hendelen til  og slipp det for å slå på eller av tåkebaklys. Båndet vil gå tilbake til sin opprinnelige posisjon.

Tåkebaklyset slås automatisk av hver gang bilen startes.

Frontlys og sidelys må være på for at bakre tåkelys skal virke.

Parklys

Når tenningen er slått av, kan parkeringslysene på én side aktiveres:

1. Slå av bilen.
2. Før blinklyshendelen helt opp (høyre parkeringslys) eller ned (venstre parkeringslys).

Bekreftelse med lydsignal og den aktuelle blinklyskontrollampen.

Parklysene vil fortsette å lyse til tenningen slås på eller blinklyshendelen settes tilbake i nøytral stilling.

Ryggelys

Ryggelyset slås på når tenningen er på og girspaken settes i revers.

Elektrisk kjøreenhet ⇨ 111.

Dugg på lyktedekslene

I rått og kaldt vær, ved kraftig regn og etter bilvask kan det forekomme dugg på innsiden av lyktedekslene. Den forsvinner automatisk etter en kort stund. Slå eventuelt på nærlyset for å fremskynde avduggingen.

Innvendig lys

Styring av instrumentpanelbelysningen



Lysstyrken på følgende kan justeres når det utvendige lyset er på:

- Instrumentpaneldisplay
- Infotainmentdisplay
- Brytere og betjeningsselementer med lys

Drei tommelhjulet  opp eller ned for å øke eller redusere lysstyrken.

Taklys



Trykk følgende knapper for å betjene:

 = slå på og av automatisk

 = på

 = av

Leselys

Det er leselys foran og bak.

Leselyset betjenes med  og  for den respektive lampen.

Leselys foran



Leselysene foran befinner seg i konsollen over forsetene.

Leselys bak



Leselysene bak befinner seg i topplisten.

Lysfunksjoner

Innstigningslys

Nærlys og innvendige lys slås på en kort stund hvis du trykker på  på fjernkontrollen.

Lysene slår seg av med en gang når du trykker , eller automatisk etter en liten stund.

Utvendige lys

Nærlyset og ryggelyset tennes i følgende situasjoner:

1. Slå av tenningen.
2. Åpne førerdøra.
3. Trekke raskt i blinklysspaken og slippe.

Noen innvendige lys kommer på når tenningen slås av. De utvendige og innvendige lysene forblir på en kort tid etter at døren er lukket, og slås deretter av.

Aktivering, deaktivering og varighet på denne funksjonen kan endres i fargeinformasjonsdisplayet.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 82.

Batteriutladningsvern

Batterisparefunksjonen er laget for å beskytte bilens 12-volt-batteri.

Hvis noen av kupélysene er på og tenningen slås av, slår batteriets utladingsbeskyttelse automatisk av lysene etter ca. 10 minutter.

Hvis de utvendige lysene står på, slås de av når tenningen slås av. Hvis sidelysene slås på når tenningen er avslått, fortsetter sidelysene å lyse helt til de slås av manuelt.

Klimastyring

Klimakontrollsystemer	93
Ventilasjonsdyser	100
Vedlikehold	101

Klimakontrollsystemer

Automatisk klimakontroll

Les dette

Ikke dekk til føreren på toppen av instrumentpanelet, da dette kan føre til at den automatiske klimastyringen ikke fungerer ordentlig.

Berøringsskjerm for klimastyring



Klimamodus, vifte, lufttilførsel, resirkulering og automatisk seteoppvarming kan kontrolleres ved å trykke

knappen **CLIMATE** på instrumentpanelet og se informasjonen i fargeinformasjonsdisplayet.

Betjene klimamodus



Du kan velge tre forskjellige klimamodusinnstillinger. Disse innstillingene justerer virkningen klimastyringssystemet har på bilens elektriske rekkevidde eller drivstofføkonomi.

Slik velger du klimamodus:

1. Trykk **CLIMATE** på instrumentpanelet.
2. Trykk på den respektive klimamodusknappen på berøringsskjermen. Klimamodusen lyser.

Klimamoduser

MIN -modus

Klimaanlegget og det elektriske varmeapparatet slås av. Så lenge  ikke er valgt, har kanskje ikke innstillingen av klimastyringen noen merkbar effekt på bilens elektriske rekkevidde eller drivstofføkonomi.

Dersom den er i **MIN** -modus, vil indikatorlampen **AUTO** være av. Når **AUTO** er valgt i **Min** -modus, endres modusen til enten **ECO**  eller **MAX** .

Dersom den er i modusen **MIN** , kan klimaanlegget slå seg på automatisk når høyspenningsbatteriet kjøles. Klimastyringssystemet kan blåse kald luft. Dette er normalt. For å hindre at det blåses kald luft inn i kupeen slås viftekontrollen av og i ste-

det velges ventilasjonsmodus og manuell resirkuleringsmodus. Steng ventilasjonsdysene.

Hvis automatisk avdugging er valgt mens den er i modusen **MIN** , kan klimaanlegget og den elektriske varmen bare slå seg på under forhold med høy fuktighet.

Personlig tilpasning av bilen .

Klimaanlegget kan også gå hvis  er valgt.

ECO -modus

Klimaanlegget og den elektriske varmen kontrolleres for å balansere komfort med drivstofføkonomi.

Så lenge  ikke er valgt, vil bilens elektriske rekkevidde eller drivstofføkonomi reduseres mindre enn i **MAX** -modus, men vil føre til moderat komfort.

MAX -modus

Klimaanlegget og den elektriske varmefunksjonen kontrolleres for å nå det høyeste komfortnivået på grunnlag av den valgte temperaturinnstillingen. I denne modusen vil bilens elek-

triske rekkevidde eller drivstofføkonomi reduseres, avhengig av hvor mye energi som kreves for å nå de beste komfortnivåene.

Klimastrømmåler



Hvis klimamodusen er endret, viser klimastrømmåleren hvilken innvirkning endringene vil ha på energiforbruket. Jo høyere verdien er, desto mer energi brukes.

Indikatorer for klimaanlegg/ varmestatus



Kontrollampen for klimaanlegg eller varmestatus vises når klimaanlegget eller elektrisk varme benyttes.

Klimaanlegg / elektrisk oppvarming

Klimaanlegg og elektrisk oppvarming kan være på samtidig i **ECO** - eller **MAX** -modusene hvis det er nødvendig med avdugging.

I modusen **MIN** , vil klimaanlegg- og/eller varmestatus noen ganger være på hvis den automatiske avduggingsfunksjonen er aktivert og høy fuktighet er oppdaget.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 82.

Klimaanlegget kan også kjøre hvis  er valgt, uansett klimamodus.

Automatisk betjening

Systemet kontrollerer automatisk viftehastighet, lufttilførselsmodus og resirkulering for å varme eller avkjøle bilen til ønsket temperatur.

Det er også mulig å forhåndsinnstille tre viftehastigheter under personlig tilpasning av bilen.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 82.

Indikatorlampen **AUTO** er på hvis systemet er under full automatisk betjening. Hvis lufttilførselsmodusen, viftehastigheten eller resirkuleringsinnstillingen er justert, slås indikatoren **AUTO** av og de ønskede innstillingene vises.

For automatisk betjening:



1. Trykk **AUTO**.



2. Still temperaturen på ønsket verdi. En innstilling på 23°C anbefales som utgangspunkt.

Temperaturkontroll



Trykk ▲ eller ▼ for å øke eller redusere temperaturen.

Automatisk avdugging

Systemet overvåker høy fuktighet inne i kjøretøyet. Hvis dette oppdages, kan systemet justere tilførselen av utendørsluft og slå på klimaanlegget eller varmeapparatet. Viftehastigheten kan øke noe for å bidra til å hindre dugg. Når høy fuktighet ikke lenger registreres, vil systemet gå tilbake til forrige funksjon.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 82.

Manuell betjening

Viftheregulering



Trykk viftekontrollknappene  på instrumentpanelet eller viftekontrollen på berøringsskjermen for å øke eller redusere viftehastigheten.



Innstillingen for viftehastighet vises. Trykk **AUTO** for å gå tilbake til automatisk betjening. Når du skal slå av viften eller klimastyringssystemet, trykker du vifteknappen ned flere ganger.

Hvis viften slås av manuelt i modusen **ECO**  eller **MAX** , vil displayet automatisk skifte til modusen **MIN** . Hvis viften slås på igjen, enten ved å øke viftehastigheten manuelt eller ved å trykke på knappen **AUTO**, går klimamodusen tilbake til **ECO** - eller **MAX** -modusen.

Betjeningselement for lufttilførselsmodus

Trykk **CLIMATE** på instrumentpanelet for å velge berøringsskjermen for klima.



Trykk knappen for lufttilførselsmodus på berøringsskjermen for å endre retningen på luftgjennomstrømningen. Den valgte lufttilførselsmodusknappen lyser. Hvis du trykker en av lufttilførselsknappene, avbrytes lufttilførselsstyringen automatisk, og retningen på luftgjennomstrømningen kan betjenes manuelt. Trykk **AUTO** for å gå tilbake til automatisk betjening.

Velg et av følgende alternativer for å endre gjeldende modus:

↗: til øvre del av kupeen via justerbare ventilasjonsdyser

↖: til øvre del av kupeen og til benplassen

↘: til benplassen

↔: til frontruten og sidevindue foran

↻: Luften føres til frontruta. Dugg eller frost fjernes raskere fra frontruta.



Hvis du velger ↻, deaktiveres automatisk betjening, og knappen **AUTO** vil ikke lyse.

Velg ↻ igjen for å gå tilbake til de forrige klimainnstillingene.

Hvis ↻ er valgt i modusen **MIN** ⚙️/⏸ eller **ECO** ⚙️/⏸, kan klimaanlegget eller den elektriske oppvarmingen slå seg på og ha merkbar innvirkning på bilens elektriske rekkevidde og drivstofføkonomi.

Automatisk resirkulering

⚠️ Advarsel

Det innkoblede omluftsystemet reduserer luftutvekslingen. I drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan bli tildugget på innsiden. Kvaliteten på inneluften reduseres etter hvert, noe som kan medføre tretthetstegn hos passasjerene.



Trykk **AUTO**  for å la systemet velge lufttilførselsmodus automatisk for best komfort, effektivitet og avdugging. Luften resirkuleres eller uteluft trekkes inn i bilen. Berøringsskjermknappen lyser.

Manuell resirkulering



Trykk  for å resirkulere luft inne i bilen; trykk en gang til for å velge uteluft. Hvis dette er valgt, lyser berøringsskjermknappen for å indikere at luften resirkuleres. Dette hjelper med å kjøle av luften inne i bilen raskere eller hindre at luft eller lukt kommer inn utenfra.

Når du trykker , avbrytes automatisk resirkulering. Trykk **AUTO** eller **AUTO**  for å gå tilbake til automatisk betjening; resirkuleringen kjøres automatisk når det er behov.

Manuell resirkuleringsmodus vil ikke være tilgjengelig hvis opptining eller avdugging er valgt.

Automatisk seteoppvarming for fører



Trykk **CLIMATE** på instrumentpanelet.

Trykk  **AUTO** på berøringsskjermen. Fargen på knappen vil skifte til grønt for å bekrefte innstillingen. Når tenningen slås på, vil denne egen-skapen automatisk aktivere førerse-ateoppvarmingsfunksjonen til et nivå

som kreves av bilens kupétemperatur. Varsellampene ved siden av seteoppvarmingssymbolet på instrumentpanelet viser varmeinnstillingen. Bruk knappen på berøringsskjermen eller knappene for manuell setevarme på instrumentpanelet for å slå av automatisk setevarme for føreraset.

Oppvarmede seter ⇨ 38.

Manuell seteoppvarming



Når tenningen er på, trykker du på  for det aktuelle setet for å betjene seteoppvarmingen.

Betjeningselementene befinner seg på instrumentpanelet.

Oppvarmede seter ⇨ 38.

Oppvarmet bakrute



Betjenes ved å trykke på knappen .

Oppvarmet bakrute ⇨ 34.

Oppvarmet speil ⇨ 31.

Motorstøttet oppvarming tilkoblet



Betjenes ved å trykke  på fjernkontrollen.

Klimastyringssystemet vil falle tilbake til en passende oppvarmings- eller avkjølingsmodus, og oppvarmingen av bakvinduet slås på ved kalde utetemperaturer.

Motorstøttet oppvarming tilkoblet

⇨ 20.

Kompressor

Bilen har en elektrisk betjent klimakompressor. Denne gjør det mulig med kontinuerlig klimakontroll og/eller avkjøling av høyspenningsbatteriet uten å kjøre motoren.

Ventilasjonsdyser

Luftventiler



For å åpne en dyse dreies justeringshjulet til ☰. Vri justeringsrattet på ventilasjonsuttaket for å justere mengden av luft som kommer ut.



Vipp og vri klaffene for å dirigere luftstrømmen.

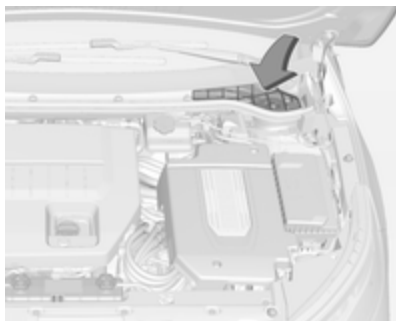
For å lukke en dyse, dreier justeringshjulet til ☒.

Advarsel

Fest ingen gjenstander til spilene i lufteventilene. Personer eller utstyr kan bli skadet ved en ulykke.

Vedlikehold

Luftinntak



Luftinntaket i motorrommet foran frontruta må holdes åpent for å sikre lufttilførselen. Fjern eventuelt løv, smuss eller snø.

Pollenfilter (friskluftfilter)

Kupéluftfilteret renser luften som kommer utenfra og inn gjennom luftinntaket for støv, sot, pollen og sporer.

Service

For best mulig kjøling anbefales det å kontrollere klimaanlegget årlig, første gang tre år etter at bilen først ble registrert. Kontrollen må bestå av:

- Funksjons- og trykktest
- Varmefunksjon
- Tetthetskontroll
- Rengjøring av kondensator og fordamperens drenering
- Effektkontroll

Kjøring og bruk

Kjøretips	102
Start og betjening	103
Moduser for elektrisk bilbetjening	107
Eksos	111
Elektrisk kjøreenhet	111
Bremser	113
Kjøresystemer	116
Kjøreassistansesystemer	118
Lading	128
Drivstoff	140
Tauing	143

Kjøretips

Økonomisk kjøring

Bruk følgende råd, som er ment for å bidra til at energieffektiviteten og rekkevidden maksimeres.

Disse effektivitetstipsene vil hjelpe, men i kaldere temperaturer kan det være at rekkevidden til den elektriske bilen blir lavere på grunn av høyere energiforbruk.

Kjørestil

Unngå unødig hurtig akselerasjon og retardasjon.

Den elektriske rekkevidden maksimeres ved 80 km/t og under. Høyere hastigheter bruker mer energi og kan redusere den elektriske rekkevidden betydelig.

Bruk automatisk hastighetskontroll når dette er mulig.

Ikke skift til **N** for å rulle. Bilen gjenviner energi under rulling og bremsing i **D** eller **L**.

Effektivitetsmåler i instrumentgruppa
Kuleindikatoren bør holdes grønn og i midten av måleren.

Ineffektiv akselerasjon indikeres ved at kula blir gul og beveger seg over midten på måleren.

Aggressiv bremsing indikeres ved at kula blir gul og beveger seg under midten på måleren.

Valg av kjøremodus og gir

Bruk normal kjøremodus når dette er mulig.

Sportsmodus gir mer markant akselerasjon enn normal modus, men kan redusere effektiviteten.

Bruk bakkemodus før du kjører opp lange, bratte bakker i fjellområder. Pass på å koble inn bakkemodus før du begynner klatringen. Bakkemodus reduserer den elektriske rekkevidden og kraften, men kan være nødvendig for å opprettholde hastigheter over 100 km/t ved kjøring opp hellinger på 5 % eller høyere.

Bruk holdemodus på kjøreturer der bilen er nesten eller helt tom for strøm. Bruk holdemodus kun ved kjøring på motorveier eller i høye hastigheter for å maksimere rekkevidden og spare drivstoff.

Bruk **L** i tett trafikk eller når du kjører i nedoverbakke. **L** krever mindre bruk av bremsepedalen og er en kontrollert, effektiv måte å retardere bilen.

Lading/vedlikehold av bilen

Lader

Hold bilen plugget inn, selv når den er fullt oppladet, for å holde batteritemperaturen klar for neste kjøretur. Dette er viktig når utetemperaturen er ekstremt høy eller lav.

Vedlikehold

Ha alltid riktig trykk i dekkene og hold bilen ordentlig justert.

Vekten av ekstra bagasje i bilen påvirker effektivitet og rekkevidde. Unngå å frakte mer enn nødvendig.

Hvis ikke drivstoff brukes til vanlig, bør du vurdere å holde drivstofftanken en tredjedels full. Overflødig drivstoffvekt påvirker effektivitet og rekkevidde.

Unngå unødvendig bruk av elektrisk tilbehør. Strøm som brukes til andre funksjoner enn å drive bilen, reduserer den elektriske rekkevidden.

Kontroll over bilen

Pedaler

For at pedalene skal kunne vandre uhindret, må det ikke ligge matter under pedalene.

Start og betjening

Innkjøring av ny bil

Bilen krever ingen innkjøringsperiode.

Spenningsknapp



Bilen startes med en elektronisk trykknapp. Lyset i knappen  blinker når førerdøra er åpen og tenningen er på. Blinkingen av lyset vil etter hvert tidsavbrytes. Lyset i knappen  er på

kontinuerlig når tenningen er på. Når tenningen slås av, slås også lyset i knappen  av ¹⁾.

Fjernkontrollen må være inne i bilen for at systemet skal fungere. Hvis ikke bilen starter, setter du den mekaniske nøkkelen på fjernkontrollen inn i senersporet i oppbevaringsrommet i instrumentpanelet.

Starte og stoppe bilen ⇨ 105.

Slå på tenningen

Når tenningen er av og bremsepedalen trykket ned, trykker du én gang på  for å slå på tenningen.

 **READY**-lyset tennes i instrumentgruppen hvis bilen er klar til å kjøre. Dette kan ta opptil 15 sekunder i svært kalde temperaturer. Motoren starter bare hvis det er nødvendig. Hvis bilen ikke starter, viser instrumentgruppen en skjerm med inaktive drivstoff- og batterimålere.

Lys for Bil klar ⇨ 77.

Starte og stoppe bilen ⇨ 105.

Tenning av

Du slår av tenningen ved å trykke på knappen  når bilen står i **P**. Forsinket strømutkobling vil være aktiv til førerdøra åpnes. Hvis tenningen slås av mens bilen ikke er i **P**, vil bilen ikke være klar til å kjøre. Men noen av de elektriske funksjonene i bilen kan fortsatt benyttes. En melding blir vist i førerinformasjonscenteret (DIC).

Forsinket strømutkobling ⇨ 104.

Elektrisk kjøreenerhet ⇨ 111.

Bilen kan ha en elektrisk rattlås. Låsen aktiveres når tenningen slås av og en av fordørene åpnes. En lyd kan høres når låsen kobles inn eller kobles ut. Rattlåsen vil muligens ikke utløses hvis hjulene ikke er dreiet til midten. Hvis dette skjer, kan ikke bilen starte. Beveg rattet fra venstre mot høyre mens du forsøker å starte bilen. Kontakt et verksted hvis dette ikke virker.

Hvis bilen må slås av i en nødsituasjon:

1. Brems ved å tilføre bestemt og jevnt trykk. Ikke pump bremsene gjentatte ganger. Dette kan tappe servoen og kreve økt kraft på bremsepedalen.
2. Sett bilen i **N**. Dette kan gjøres mens bilen er i bevegelse. Etter å ha satt bilen i **N**, trykker du bestemt på bremsene og styrer bilen til et trygt sted.
3. Når bilen har stoppet, setter du den i **P** og slår av tenningen ved å trykke knappen .
4. Koble inn håndbremsen ⇨ 113.

Forsinket strømutkobling

De følgende elektroniske systemene kan fortsatt fungere etter at førerdøren er åpnet eller opp til 10 minutter etter at tenningen er slått av.

- Lydanlegg
- Strømuttak

¹⁾ Merk at "tenning på/av" refererer til bilens driftstilstand.

Elektriske vinduer vil fungere i opp til 10 minutter eller inntil en av dørene åpnes.

Starte og stoppe bilen

Start

Sett girspaken i **P** eller **N**. Drivsystemet vil ikke starte i noen annen stilling.

Les dette

Du må ikke forsøke å skifte til **P** hvis bilen er i bevegelse, ettersom den elektriske kjøreenheten da kan bli skadet. Bilen må være stanset når **P** legges inn.

Fjernkontrollen må være inne i bilen. Trå inn bremsepedalen og trykk på knappen . Hvis fjernkontrollen ikke er i bilen eller noe forstyrrer senderen, vises en melding i førerinformasjons-senteret (DIC).

Trådløs fjernkontroll ⇨ 20.



En velkomst-, klar- og farvelmelding høres i bilen og animeres i instrumentgruppen når førerdøren åpnes ved innstiging, når bilen er klar til å kjøre og når tenningen slås av. Instrumentgruppen viser en aktiv drivstoff- eller batterimåler sammen med et oppstartslýdsignal hvis bilen er klar til å kjøre.

Starte bilen med svakt batteri i fjernkontrollen

Hvis bilen ikke starter fordi batteriet i fjernkontrollen er svakt, vises en melding i DIC.

Utfør følgende når bilen likevel skal kjøre:

1. Åpne oppbevaringsrommet i instrumentpanelet og fjern gummi-matten.



2. Trekk ut nøkkelbladet og sett bladet inn i sporet.
3. Trykk ned bremsepedalen når bilen er i **P** eller **N**, og trykk  på instrumentpanelet.

Bytt ut batteriet i fjernkontrollen så snart som mulig.

Bytte batteri ⇨ 20.

Starte motoren ved lave utetemperaturer

Det anbefales å slå på tenningen mens bilen er koblet til strømnettet når utetemperaturen under 0° C.

Hvis utetemperaturen er under -32° C, må bilen være koblet til strømnettet når tenningen slås på.

Starte på nytt

Merk

Hvis bilen må startes på nytt mens den fortsatt er i bevegelse, flytter du girspaken til **N** og trykker to ganger på  uten å trå på bremsepedalen. Du kan ikke starte drivsystemet på nytt på andre måter.

Datamaskiner bestemmer når motoren trenger å kjøre. Motoren kan starte, dersom det er nødvendig, når drivsystemet er på.

Elektrisk modus  107.

Et lydsignal høres hvis førerdøra åpnes mens tenningen er på. Trykk alltid  for å slå av tenningen før du går ut.

Stoppe

Spenningsknapp  103.

Parkering

Les dette

Ikke la bilen stå i ekstreme temperaturer i lengre perioder uten at den kjøres eller er plugget inn.

Advarsel

- Bilen må ikke parkeres på en lettantennelig overflate. Den høye temperaturen i eksossystemet kan antenne underlaget.
- Sett alltid på håndbremsa.
Trek i bryteren  i ca. ett sekund.
Den elektriske håndbremsen aktiveres når kontrollampen  tennes  74.
- Slå av tenningen.
- Når bilen står på flatt underlag eller i en oppoverbakke, aktiverer du håndbremsen og setter

girspaken i **P** før du slår av tenningen. I oppoverbakke dreier du dessuten forhjulene bort fra fortauskanten.

Når bilen står i en nedoverbakke, aktiverer du håndbremsen og setter girspaken i **P** før du slår av tenningen. Drei dessuten forhjulene inn mot fortauskanten.

- Lukk vinduene.
- Lås bilen og koble inn tyverialarmen.
Trådløs fjernkontroll  20.
Tyverialarm  28.
- Motorkjøleviften kan gå også etter at motoren er stoppet  146.

Moduser for elektrisk bilbetjening

Betjening

Denne bilen er en elektrisk bil med utvidet rekkevidde. Den bruker alltid et elektrisk framdriftssystem for å kjøre bilen. Elektrisitet er bilens primære energikilde, mens bensin er den sekundære kilden.

Bilen har to bruksmoduser: Elektrisk og utvidet rekkevidde. I begge modusene drives kjøretøyet av den elektriske kjøreenheten. Den konverterer elektrisk energi til mekanisk energi for å drive hjulene. Bilens ytelse er den samme i begge modusene.

Avhengig av valgt driftsmodus vises hovedsakelig en batterimåler eller en drivstoffmåler i instrumentgruppen.

Batterimåler ⇨ 68.

Drivstoffmåler ⇨ 68.

Elektrisk modus

I elektrisk modus bruker ikke bilen drivstoff, og den produserer ikke utslipp. I denne primærmodusen drives bilen av elektrisk energi som er lagret i høyspenningsbatteriet. Bilen fungerer i denne modusen til batteriet har nådd et lavt ladenivå.

Det er enkelte forhold når batteriets ladenivå er høyt nok for elektrisk modus, men der motoren likevel kjører. Dette er:

- Kalde omgivelsestemperaturer.
- Varmer eller kalde temperaturer i høyspenningsbatteriet.
- Panseret er åpent eller ikke helt lukket og låst.
- Visse feiltilstander i høyspenningsbatteriet.
- Modus for motorvedlikehold eller modus for drivstoffvedlikehold kjøres.

Modus for utvidet rekkevidde

Når bilen når slutten på den elektriske rekkevidden, bytter den til modus for utvidet rekkevidde. I denne sekundærmodusen, produseres elektrisitet av den drivstoffdrevne motoren. Denne sekundærkilden for elektrisk strøm utvider bilens rekkevidde. Funksjonen fortsetter i modus for utvidet rekkevidde til bilen kan plugges inn for å lade høyspenningsbatteriet igjen og gjenopprette elektrisk modus.

Høyspenningsbatteriet vil fortsette å gi noe strøm og fungere sammen med motoren for å gi toppeffekt hvis dette kreves, for eksempel ved kjøring opp en bratt bakke eller ved høy akselerasjon. Batteriet lades ikke og den elektriske rekkevidden for bilen blir heller ikke gjenopprettet av motoren.

Hvis det er en feil med høyspenningsbatteriet kan motoren gå uten å slå seg av, for å generere den nødvendige elektrisiteten, både i elektrisk modus og i modus for utvidet rekkevidde, Feilfunksjonslampen vil lyse.

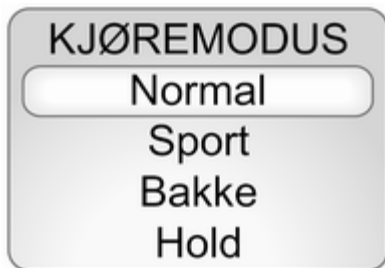
Feilfunksjonslampe ⇨ 73.

Kjøremoduser

Andre bruksmodi kan velges under kjøring i modus for elektrisk eller utvidet rekkevidde.



Trykk gjentatte ganger på **KJØREMODUS** helt til ønsket kjøremodus er markert på førerinformasjonscenteret (DIC).



Etter 3 sekunder blir den nye kjøremodusen aktiv.

Ved neste oppstart settes bilen tilbake i **Normal**-modus.

Under bestemte forhold vil noen av kjøremodusene ikke være tilgjengelige. Den utilgjengelige modusen vises i grått i menyen i førerinformasjonscenteret, og kan ikke velges.

Hvis **Sport**-, **Bakke**- eller **Hold**-modus er valgt, kan modusen bli utilgjengelig og bilen settes tilbake i **Normal**-mo-

dus. Indikatorlyset slås av og en melding vises i førerinformasjonscenteret.

Førerinformasjonscenter (DIC) ⇨ 78.

Sport-modus

Sport-modus gir mer markant akselerasjon enn **Normal** modus, men kan redusere effektiviteten. Bruk **Normal** modus når dette er mulig.

Kontrolllampe **Sport** ⇨ 75.

Bakkemodus

Bakke-modus bør velges på starten av en tur før kjøring opp bratte bakker og når du forventer å kjøre i fjell- eller bakketerreng. Denne modusen opprettholder en elektrisk reserveladning i høyspentbatteriet for å gi bedre ytelse ved bakkekjøring. Under kjøring i **Bakke**-modus vil bilen ha mindre markant akselerasjon. **Bakke**-modus endrer ikke bilens normale bremseytelse i bratte nedoverbakker.

Hvis du forventer å kjøre i bratte bakker, anbefales det å velge **Bakke**-modus minst 20 minutter før du kjører i

bratte bakker. Dette gir bilen tid til å bygge opp en tilstrekkelig batteriladingsreserve.

Hvis **Bakke**-modus ikke er valgt under disse forholdene, kan drivkraften bli redusert og motorturtallet øke.

Kontrolllampe **Bakke** ⇨ 75.

Holdemodus

Hold-modus er bare tilgjengelig hvis bilen er i elektrisk modus. Denne modusen setter den gjenværende batteriladningen i en reserve som føreren kan bruke ved behov. Hvis denne modusen er valgt, vil bilen kjøre i modus for utvidet rekkevidde og opprettholde batteriladningsreserven.

Holdemodus vil ikke endre normal kjøretøysakselerasjon eller bremselytelse.

Kontrolllampe **Hold** ⇨ 75.

Vedlikeholdsmoduser

Modus for motorvedlikehold

Modus for motorvedlikehold kjører motoren for å holde den i god stand etter ca. seks uker med ingen eller

svært begrenset motorbruk. Modus for motorvedlikehold tvinger motoren til å gå, selv om det finnes nok lading for å drive bilen. Når modus for motorvedlikehold er påkrevet, vises en forespørselsskjerm på fargeinformasjonsdisplayet når bilen startes.



Hvis du velger **Ja**, starter modus for motorvedlikehold. Motoren vil gå i en bestemt tid uten å slå seg av. Under modus for motorvedlikehold vises en DIC-melding for å vise vedlikeholdsfremdriften i prosent.

Hvis du velger **Nei**, vil forespørselsskjermen om modus for motorvedlikehold vises neste gang bilen startes. Forespørselen om modus for motorvedlikehold kan forsinkes bare med én dag.

Hvis forespørsel om modus for motorvedlikehold er blitt forsinket med én dag, starter motoren automatisk neste gang bilen startes. En varslingskjerm om modus for motorvedlikehold vises i fargeinformasjonsdisplayet.



Hvis bilen slås av under modus for motorvedlikehold, vil denne starte på nytt neste gang bilen kjøres. En melding vises for å indikere at modus for motorvedlikehold er aktiv.

Hvis modus for motorvedlikehold kreves og drivstoffnivået er lavt, kan modus for motorvedlikehold tømme tanken. Dette fører til redusert eller ingen effekt. Tilstrekkelig drivstoffnivå må opprettholdes i bilen for å holde den operativ.



Førerinformasjonssenter (DIC) ⇨ 78.

Modus for drivstoffvedlikehold

Modus for drivstoffvedlikehold sporer gjennomsnittlig drivstoffalder. Gamelt drivstoff kan gi motorproblemer. Hvis lite motorbruk fører til at den gjennomsnittlige drivstoffalderen overstiger ca. ett år, vil modus for drivstoffvedlikehold kjøre motoren for å bruke opp det gamle drivstoffet. Motoren vil gå til tilstrekkelig med nytt drivstoff påfylles til at den gjennomsnittlige drivstoffalderen kommer innenfor et akseptabelt område. Hvis du lar mer gammelt drivstoff brukes opp av modus for drivstoffvedlikehold, og fyller på en større mengde nytt drivstoff, maksimeres tiden før det er behov for modus for drivstoff-

vedlikehold igjen. Motoren kan slå seg av og på under modus for drivstoffvedlikehold.

Hvis modus for motorvedlikehold er påkrevet, vises en forespørsels-skjerm på fargeinformasjonsdisplayet når bilen startes.



Hvis du velger **Ja**, starter modus for drivstoffvedlikehold. Modus for drivstoffvedlikehold aktiveres automatisk hver gang bilen startes til nytt drivstoff fylles på.

Hvis du velger **Nei**, vil forespørsels-skjermen om modus for drivstoffvedlikehold vises neste gang bilen startes. Forespørselen om modus for drivstoffvedlikehold kan forsinkes bare med én dag.

Hvis modus for drivstoffvedlikehold er blitt forsinket med én dag, vil den starte igjen neste gang bilen starter, og vise varselskjermen for modus for drivstoffvedlikehold på fargeinformasjonsdisplayet.

Hvis modus for drivstoffvedlikehold kreves og drivstoffnivået er lavt, kan modus for drivstoffvedlikehold tømme tanken. Dette fører til redusert eller ingen effekt. Tilstrekkelig drivstoffnivå må opprettholdes i bilen for å holde den operativ.



Eksos

Eksosutslipp

⚠ Fare

Eksosgass inneholder den giftige gassen karbonmonoksid, som er fargeløs og luktfri. Innånding kan medføre livsfare.

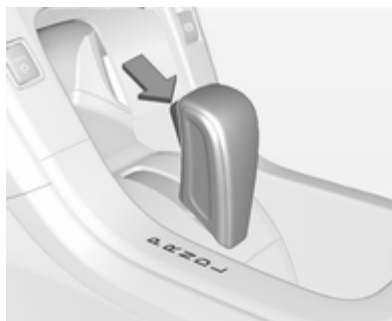
Åpne vinduene dersom det trenger eksos inn i kupeen. Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Unngå også å kjøre med åpen bakluke, ellers kan eksosgass trenge inn i bilen.

Elektrisk kjøreenhet

Betjening

Bilen bruker en elektrisk kjøreenhet. Girspaken befinner seg på konsollen mellom setene.



P (Park): Denne posisjonen låser forhjulene. Det er den anbefalte posisjonen når drivsystemet startes fordi bilen ikke kan bevege seg så lett.

⚠ Advarsel

Det er farlig å gå ut av bilen hvis girspaken ikke er satt ordentlig i **P** når håndbremsen er på. Bilen kan rulle.

Ikke forlat bilen mens drivsystemet går. Bilen kan plutselig komme i bevegelse. Du eller andre kan bli skadet. Sett alltid på håndbremsen og sett girspaken i **P** selv på jevnt underlag, for å være sikker på at bilen ikke beveger seg.

Pass på at girspaken står helt i **P** før du starter drivsystemet. Bilen har et kontrollsystem for låsing av giret for den elektriske kjøreenheten. Brems pedalen må brukes først, og deretter trykkes girspakknappen før skifte fra **P** når tenningen er på. Hvis du ikke kan flytte girspaken fra **P**, letter du trykket på girspaken, og presser deretter girspaken hele veien til **P** mens du opprettholder trykket på brems pedalen. Trykk deretter girspakknappen og sett girspaken i et annet gir.

Les dette

Hvis du har stadige problemer med å flytte girspaken fra **P** som beskrevet, må du søke hjelp hos et verksted.

Les dette

Girlåsen fungerer alltid, unntatt dersom 12-voltsbatteriet har lav eller ingen lading.

Prøv å lade eller bruke startkabler på 12-voltsbatteriet.

Bruk av startkabler ⇨ 174.

R (Revers): Bruk dette giret for å rygge.

Merk

Hvis du skifter til **R** mens bilen beveger seg fremover, kan den elektriske kjøreenheten bli skadet. Bare skift til **R** etter at bilen har stoppet.

N (Nøytral): I denne stillingen er ikke drivsystemet tilkoblet hjulene.

D (Drive): Dette er stillingen for normal kjøring. Den gir den beste drivstofføkonomien. Hvis det er behov for mer effekt for forbikjøring, og bilen:

- Kjører saktere enn 56 km/t, trykk gasspedalen ca. halvveis ned.
- Kjører i ca. 56 km/t eller mer, trykk gasspedalen hele veien ned.

Merk

Hvis du synes bilen akselererer langsomt eller ikke i det hele tatt når du forsøker å kjøre fortere, skal du ikke fortsette å kjøre, ettersom den elektriske kjøreenheten kan bli skadet.

Søk hjelp hos et verksted.

L (Low): Denne stillingen senker bilens hastighet uten å bruke bremsene. Bruk **L** i svært bratte bakker, i dyp snø, i søle eller i trafikk som kontinuerlig stanser opp.

Merk

Spinning av hjulene eller holding av bilen på ett sted i en bakke bare ved hjelp av gasspedalen, kan skade den elektriske kjøreenheten. Hvis du sitter fast, må du ikke spinne hjulene. Når du stopper i en bakke, må du bruke bremsene til å holde bilen på plass.

Bremser

Bremsesystemet har to atskilte bremsekretser.

Hvis en bremsekrets svikter, kan bilen fortsatt bremse med den andre kretsen. Bremseeffekten oppnås imidlertid bare når bremsepedalen tråkkes bestemt inn. Det kreves betydelig mer kraft nå. Bremselengden øker. Søk hjelp hos et verksted før du kjører videre.

Når bilen er av, opphører virkningen til bremsekraftforsterkeren når du har trådd inn bremsepedalen én eller to ganger. Bremseeffekten reduseres ikke, men det trengs betydelig større kraft for å bremse. Vær spesielt oppmerksom på dette ved tauing.

Kontrollampe (D) ⇨ 74.

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

De blokkeringsfrie bremsene (ABS) hindrer at hjulene blokkeres.

Så snart et hjul ser ut til å bli blokkert, begynner ABS å regulere bremstrykket. Bilen kan styres også ved kraftig bremsing.

ABS-reguleringen merkes ved en pulsering i bremsepedalen og reguleringslyder.

For å oppnå optimal bremseeffekt trår du bremsepedalen helt inn under hele nedbremsingen til tross for at pedalen pulserer. Ikke reduser kraften på pedalen.

Etter start utfører systemet en selvtest som kan høres.

Kontrollampe (ABS) ⇨ 74.

Feil

⚠ Advarsel

Hvis det foreligger en feil i ABS, kan hjulene få en tendens til å låse seg ved kraftigere bremsing enn normalt. Fordelene ved ABS er ikke lenger til stede. Bilen kan ikke lenger styres ved kraftig bremsing, og den kan trekke mot én side.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Håndbrems

Elektrisk håndbrems



⚠ Advarsel

Trekk i bryteren (P) i omtrent et sekund, den elektriske håndbremsen aktiveres automatisk med passende kraft. For maksimal

bremskraft, f. eks. parkering i bratt bakke, dra i bryteren (P) to ganger.

Den elektriske håndbremsen aktiveres når kontrollampen (P) tennes ⇨ 74.

Den elektriske håndbremsen kan aktiveres, selv om tenningen er av. For å forhindre at 12-volt-batteriet blir tappet må gjentatte sykluser med det elektriske håndbremssystemet unnås når tenningen er av.

Hvis det ikke er nok elektrisk kraft, kan ikke den elektriske håndbremsen aktiveres eller utkobles.

Før du forlater bilen må du sjekke kontrollampen (P) for å forsikre deg om at håndbremsen er aktivert ⇨ 74.

Bruke elektrisk håndbrems

Når du skal aktivere den elektriske håndbremsen:

1. Sørg for at bilen har stoppet helt.
2. Trekk i bryteren (P) i ca. ett sekund.

Kontrollampen (P) blinker, og forblir slik til den elektriske parkeringsbremsen er helt koblet inn.

Hvis kontrollampen (P) blinker kontinuerlig, er den elektriske håndbremsen bare delvis aktivert, eller det er et problem med den. Det vises en melding i førerinformasjonen (DIC).

Koble ut den elektriske håndbremsen, og prøv deretter å aktivere den igjen. Hvis kontrollampe (P) ikke kommer på, eller det fortsetter å blinke, må du søke hjelp hos et verksted.

Ikke kjør bilen hvis kontrollampen (P) blinker ⇨ 74.

Hvis den elektriske håndbremsen aktiveres mens bilen er i bevegelse, høres et lydsignal og en melding vises i førerinformasjonen (DIC). Bilen retarderes så lenge bryteren holdes oppe.

Hvis du slipper bryteren (P) under retardasjonen, utkobles håndbremsen. Hvis bryteren (P) holdes oppe til bilen står stille, vil den elektriske håndbremsen fortsatt være aktivert.

Når feilindikatoren (P) for den elektriske håndbremsen er på, har den elektriske håndbremsen oppdaget et problem i systemet og fungerer med redusert funksjonalitet. Du kan aktivere den elektriske håndbremsen når (P) er på ved å løfte opp bryteren (P) og holde den oppe helt til kontrollampen (P) lyser kontinuerlig. Hvis kontrollampen (P) forblir på, må du søke hjelp hos et verksted.

I noen situasjoner kan det være at bilen automatisk aktiverer den elektriske håndbremsen når bilen står i ro. Dette er normalt, og gjøres med jevne mellomrom for å sjekke at det elektriske håndbremssystemet fungerer slik det skal.

Hvis den elektriske håndbremsen ikke aktiveres, må bakhjulene blokkeres for å hindre at bilen beveger seg.

Elektrisk håndbrems utkoples

Når du skal koble ut den elektriske håndbremsen:

1. Slå tenningen på
2. Trykk og hold bremsepedalen inne
3. Trykk kortvarig ned -bryteren.

Hvis du prøver å koble ut den elektriske håndbremsen uten å holde bremsepedalen nede, vil et lydsignal høres og en melding vises i førerinformasjonen. Den elektriske håndbremsen kobles ut når  er av.

Hvis  er på, har den elektriske håndbremsen oppdaget et problem i systemet, og fungerer med redusert funksjonalitet. Du kan koble ut den elektriske håndbremsen når  er på ved å skyve ned bryteren  og holde den nede helt til kontrollampen  slukkes. Hvis lyset forblir på, må du be om hjelp fra et verksted.

Les dette

Kjøring med håndbremsen på kan føre til overoppheting av bremsene og tidlig slitasje eller skade på delene i bremseanlegget. Påse at

håndbremsen er fullstendig utkoblet og at kontrollindikatoren  er av før du kjører.

Automatisk utkobling av den elektriske håndbremsen

Den elektriske håndbremsen frigjøres automatisk når bilen går, står i gir og det blir gjort forsøk på å kjøre. Unngå rask akselerasjon når den elektriske håndbremsen er koblet inn for å redusere slitasjen på håndbremsbelegget.

Kontrollampe for elektrisk håndbrems  ⇨ 74.

Kontrollampe for feil på elektrisk håndbrems  ⇨ 74.

Førerinformasjonssenter (DIC) ⇨ 78.

Regenerativ bremsing

Regenerativ bremsing tar noe av energien fra kjøretøyet i bevegelse og gjør det om til elektrisk energi igjen.

Denne energien lagres så tilbake i høyspenningsbatterisystemet, som bidrar til økt energieffektivitet.

De hydrauliske skivebremsene fungerer sammen med regenerativ bremsing for å sikre effektiv bremskraft, for eksempel i tilfelle av at det kommer forespørsel om høyt bremsekrav.

Bremsesystemet er datakontrollert og kombinerer den regenerative bremsingen med de konvensjonelle hydrauliske skivebremsene til å fylle alle behov for senking av farten. Kontrolleren tolker bremseforespørselen og aktiverer regenerativ bremsing, konvensjonell hydraulisk bremsing eller en kombinasjon av disse, etter hva som er nødvendig. Fordi kontrolleren aktiverer de hydrauliske bremsene gjennom høytrykksakkumulatoren, kan du av og til høre den motordrevne pumpe når systemet lades på nytt.

Hvis det oppstår et kontrollerproblem, kan det bli vanskeligere å trykke ned bremsepedalen, og stoppestreknin-gen kan øke.

Førerinformasjonssenter (DIC) ⇨ 78.

Kjøresystemer

Antispinn

Antispinnfunksjonen (TC) er en komponent i den elektroniske stabilitetskontrollen.

Antispinnsystemet (TC) bedrer stabiliteten når det er nødvendig, uansett underlag eller veigrep, ved å hindre at drivhjulene spinner.

Straks drivhjulene begynner å spinne, blir effekten til den elektriske kjøreenheten redusert og hjulet som spinner mest bremses individuelt. Dermed forbedres bilens kjørestabilitet vesentlig også på glatt veibane.

Antispinn fungerer så snart kontrollampen  slukker.

Når antispinn er aktiv blinker .

Advarsel

La ikke denne spesielle sikkerhetsfunksjonen få deg til å anlegge en mer risikofylt kjørestil.

Tilpass hastigheten etter veiforholdene.

Kontrollampe  75.

Utkobling



Antispinn kan slås av når det er ønskelig at drivhjulene skal spinne: Trykk på -knappen på konsollen over forsetene.

Kontrollindikatoren  tennes og en melding vises i førerinformasjonssenteret (DIC).

Antispinn kobles inn ved å trykke på knappen  igjen.

Antispinn blir også koblet inn igjen neste gang tenningen slås på.

Feil

Hvis det blir oppdaget et problem med antispinn, vises en melding i førerinformasjonssenteret. Når denne meldingen vises og  lyser, er bilen trygg å kjøre, men systemet fungerer ikke. Kjøringen bør justeres deretter.

Tilbakestille

Hvis  slås på og forblir på, tilbakestilles systemet slik:

1. Stopp bilen.
2. Slå av tenningen og vent i 15 sekunder.
3. Slå på tenningen.

Hvis  fortsatt slås på og forblir på, må du be om hjelp fra et verksted.

Merk

Ikke brems gjentatte ganger eller akselerer kraftig hvis TC er av. Bilens transmisjon kan bli skadet.

Elektronisk stabilitetskontroll

Den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) forbedrer kjørestabiliteten når det er nødvendig, uavhengig av veiforholdene og dekkenes vegrep. Det forhindrer også at drivhjulene spinner.

Så snart bilen har en tendens til å trekke mot én side (understyring/overstyring), reduseres effekten av den elektriske kjøreenheten, og hjulene bremses opp separat. Dermed forbedres bilens kjørestabilitet vesentlig også på glatt veibane.

Stabilitetskontrollen fungerer så snart kontrollampen  slukker.

Når stabilitetskontrollen er aktiv, blinker .

⚠ Advarsel

La ikke denne spesielle sikkerhetsfunksjonen få deg til å anlegge en mer risikofyllt kjørestil.

Tilpass hastigheten etter veiforholdene.

Kontrollampe  ⇨ 75.

Utkobling



ESC kan deaktiveres for kjøring med ekstra høy ytelse: Trykk og hold inne  i konsollen over forsetene til  og  lyser og en melding vises i førerinformasjonssenteret (DIC).

Stabilitetskontrollen kobles inn ved å trykke på knappen  igjen.

Hvis automatisk hastighetskontroll brukes mens ESC aktiveres, vil automatisk hastighetskontroll automatisk koble seg ut. Trykk på knappen for automatisk hastighetskontroll for å koble inn igjen hvis veiforholdene tillater det.

Automatisk hastighetskontroll ⇨ 118.

Førerinformasjonssenter (DIC) ⇨ 78.

Feil

Hvis det blir oppdaget et problem med ESC, vises en melding i førerinformasjonssenteret. Når denne meldingen vises og  lyser, er bilen trygg å kjøre, men systemet fungerer ikke. Kjøringen bør justeres deretter.

Tilbakestille

Hvis ⚠ slås på og forblir på, tilbakestilles systemet slik:

1. Stopp bilen.
2. Slå av tenningen og vent i 15 sekunder.
3. Slå på tenningen.

Hvis ⚠ fortsatt slås på og forblir på, må du be om hjelp fra et verksted.

Kjøreassistansesystemer

Førerassistansesystemer

Advarsel

Førerassistansesystemer er utviklet for å støtte føreren og ikke for å erstatte hans oppmerksomhet.

Føreren har alltid det fulle ansvaret ved kjøring av bilen.

Følg alltid med på trafikksituasjonen når du bruker førerassistansesystemer.

Automatisk hastighetskontroll

Automatisk hastighetskontroll lar bilen holde en hastighet på ca. 30 km/t eller mer uten at du trenger å ha foten på gasspedalen. Automatisk hastighetskontroll fungerer ikke i hastigheter under 30 km/t.

Ikke slå på hastighetskontrollen når det ikke er tilrådelig å holde en jevn hastighet.

Med antispinn eller elektronisk stabilitetskontroll kan systemet begrense hjulspinningen mens automatisk hastighetskontroll er i drift. Hvis dette skjer, blir den automatiske hastighetskontrollen automatisk koblet ut.

Antispinn ⇨ 116.

Elektronisk stabilitetskontroll ⇨ 117.

Hvis det skjer en kollisjon når den automatiske hastighetskontrollen er aktivert, vil denne kontrollen bli deaktivert.

Varsling om kollisjonsfare foran
⇨ 118.



Knappene for automatisk hastighetskontroll befinner seg på rattet.

⏏ : Trykk for å slå automatisk hastighetskontroll på og av. En indikatorlampe slås på eller av i instrumentgruppa.

⊗ : Trykk for å koble ut automatisk hastighetskontroll uten å slette den angitte hastigheten fra minnet.

RES/+: Beveg tommelhjulet oppover kortvarig for å gjenoppta en tidligere angitt hastighet, eller hold det oppe for å akselerere. Hvis den automatiske hastighetskontrollen allerede er aktivert, bruker du denne for å øke bilens hastighet.

SET/-: Beveg tommelhjulet nedover for å stille inn en hastighet og samtidig aktivere den automatiske hastighetskontrollen. Hvis den automatiske hastighetskontrollen allerede er aktivert, bruker du denne for å redusere bilens hastighet.

Stille inn den automatiske hastighetskontrollen

Slik stiller du inn en hastighet:

1. Trykk på **⏏**-knappen for å slå på den automatiske hastighetskontrollen.
2. Akselerer til ønsket hastighet.
3. Beveg tommelhjulet nedover mot **SET/-** og slipp det. Den ønskede hastigheten vises et øyeblikk i instrumentgruppa.
4. Ta foten bort fra gasspedalen.

Når bremsene benyttes, deaktiverer systemet den automatiske hastighetskontrollen.

Gjenoppta en angitt hastighet

Hvis den automatiske hastighetskontrollen er stilt inn på en ønsket hastighet og bremsene deretter aktiveres, kobles den automatisk hastighetskontrollen ut uten at den angitte hastigheten slettes fra minnet. Når kjørehastigheten er ca. 30 km/t eller høyere, beveger du tommelhjulet kortvarig oppover mot **RES/+** og slipper. Bilen går tilbake til den tidligere innstilte hastigheten.

Øke hastigheten

Hvis den automatiske hastighetskontrollen allerede er aktivert:

- Beveg tommelhjulet oppover mot **RES/+** og hold det der til bilen akselerer til ønsket hastighet, og deretter slipp.
- Hastigheten kan økes i små trinn ved å bevege tommelhjulet oppover mot **RES/+** og deretter slippe. Hver gang dette gjøres, går bilen ca. 1 km/t raskere.

Redusere hastigheten

Hvis den automatiske hastighetskontrollen allerede er aktivert:

- Beveg tommelhjulet mot **SET/–** og hold det til den ønskede lavere hastigheten er nådd, og deretter slipp.
- For å redusere hastigheten i små trinn beveger du tommelhjulet mot **SET/–**. Hver gang dette gjøres, går bilen ca. 1 km/t langsommere.

Kjøre forbi en annen bil

Bruk gasspedalen til å øke hastigheten på bilen. Hvis foten tas bort fra pedalen, vil bilens hastighet reduseres til hastigheten som er angitt i den automatiske hastighetskontrollen. Når du trykker inn gasspedalen, eller rett etter at du har sluppet den for å overstyre den automatiske hastighetskontrollen, beveger du tommelhjulet nedover **SET/–**, noe som gjør at den automatiske hastighetskontrollen stiller seg inn på hastigheten bilen har i øyeblikket.

Bruke automatisk hastighetskontroll i bakker

Hvor godt den automatiske hastighetskontrollen fungerer i bakker, avhenger av kjørehastigheten, lasten og hvor bratte bakkene er. Når du kjører opp bratte bakker, må du kanskje trykke på gasspedalen for å opprettholde kjørehastigheten. Når du kjører i nedoverbakker, må du kanskje bremse eller skifte til **L** for å opprettholde kjørehastigheten. Når bremsene aktiveres, kobles den automatiske hastighetskontrollen ut.

Deaktivere den automatiske hastighetskontrollen

Trykk knappen , kontrollampen  lyser hvitt i instrumentgruppen. Automatisk hastighetskontroll er koblet ut. Den sist innstilte hastigheten er lagret og kan gjenopptas senere.

Automatisk utkobling:

- kjørehastighet under ca. 30 km/t,
- bremsepedalen blir tråkket inn,

- girspaken i **N**,
- antispinn eller den elektroniske stabilitetskontrollen fungerer.

Slette hastighetsminnet

Hastigheten som er angitt i den automatiske hastighetskontrollen, vil bli slettet hvis du trykker på  eller ved at tenningen slås av.

Kollisjonsfare foran varsling

Varsling om kollisjonsfare foran kan bidra til å unngå eller redusere skader ved en frontkollisjon. Varsling om kollisjonsfare foran gir et blinkende visuelt signal og piper når du nærmer deg en forankjørende bil for raskt. Varsling om kollisjonsfare foran gir også et visuelt signal hvis du kjører alt for nær en annen bil.

Varslingssignalet om kollisjonsfare foran vises øverst på instrumentpanelet, til høyre for rattet.

Den forovervendte kameraføleren er plassert på frontruten foran kupéspeilet. Varslingen om kollisjonsfare foran registrerer biler innefor en avstand på omtrent 60 m og fungerer ved hastigheter på over 40 km/t.

⚠ Advarsel

Varslingen av kollisjonsfare foran er kun et varslingssystem. Bremsene aktiveres ikke. Hvis bilen nærmer seg et kjøretøy foran for raskt, eller kjører for nær et kjøretøy foran, kan det hende at systemet ikke varsler tidsnok til at en kollisjon kan unngås.

Varslingen om kollisjonsfare fare advarer ikke om fotgjengere, dyr, skilt, rekkverk, broer, varselkjegler eller andre gjenstander. Vær alltid klar til å handle og aktivere bremsene.

Registrere en forankjørende bil

Den grønne indikatoren  for bil foran vises når systemet har registrert en forankjørende bil. Dersom denne indikatoren ikke vises, vil varsling om

kollisjonsfare foran ikke virke. Indikatoren kan forsvinne i kurver, på motorveiavkjørsler, i bakker eller på grunn av dårlig utsikt. Varsling om kollisjonsfare foran registrerer ikke andre biler foran før bilen er helt inne i kjørefeltet.

⚠ Advarsel

Systemet for varsling om kollisjonsfare foran varsler ikke så fremt det ikke registrerer et kjøretøy. Det kan hende at systemet for varsling om kollisjonsfare foran ikke registrerer et kjøretøy foran hvis føleren er dekket av skitt, snø eller is, eller hvis frontruten er skadet. Det kan også hende at det ikke registrerer et kjøretøy på svingete eller kuperte veier, i situasjoner med begrenset sikt eller hvis hovedlysene eller frontruten ikke er rene eller ikke er i feilfri stand. Sørg for at frontruten, hovedlysene og følerne er rene og i feilfri stand.

Kollisjonsfare



Når bilen nærmer seg en annen bil for hurtig, tennes det røde varslingslyset for kollisjonsfare foran og det høres flere lyder. Når dette skjer, klargjøres bremsesystemet for førerens bremsing slik at denne kan utføres raskere. Fortsett å trå på bremsepedalen dersom kjøreforholdene tilsier det.

Baklukkewarsling

Kontrollampen for kjøretøy foran vil endre seg til gul hvis du ligger for nært kjøretøyet foran.

Velge varslingssensitivitet

Varslingssensitiviteten kan stilles til nær, middels eller langt borte.



Trykk **COLLISION ALERT**  for å vise den nåværende innstillingen i førerinformasjonen (DIC). Trykk en gang til for å endre varslingssensitivitet.

Den valgte innstillingen fortsetter inn til den endres og vil påvirke egenskapene både for kollisjonsvarslingen og for baklukevarslingen. Tidsinnstillingen for begge varslinger vil variere avhengig av bilens hastighet. Jo raskere bilen kjører, jo lenger unna vil varslingen starte.

Ta hensyn til trafikk- og værforhold når varslingssensitiviteten skal velges. Området for valgbar varslingssensitivitet vil kanskje ikke være passende for alle førere og kjøreforhold.

Unødvendige alarmer

Varsling om kollisjonsfare foran kan noen ganger utløse unødvendige alarmer i forhold til biler som svinger, biler i andre kjørefelt, gjenstander som ikke er biler eller skygger. Disse varslingene er normale og bilen trenger ikke service.

Andre meldinger

Det kan komme opp meldinger i førerinformasjonen (DIC) i instrumentgruppen, som gir informasjon om varslingssystemet for kollisjonsfare foran.

Rengjøre systemet

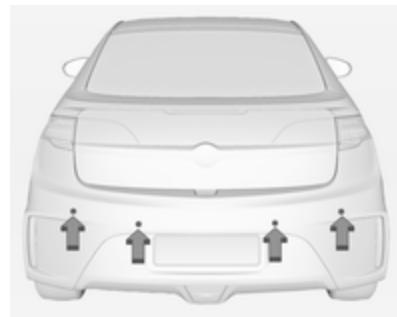
Hvis varslingssystemet for kollisjonsfare foran ser ut til å ikke virke korrekt, rengjøres utsiden av frontruten i området foran kameraføleren før det vurderes om bilen skal leveres til et verksted.

Indikasjon for avstand foran

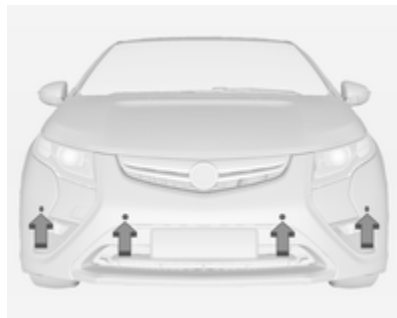
Avstanden til en bil i bevegelse som du kjører bak, angis i sekunder i førerinformasjonen (DIC) .

Den minste avstanden er 0,5 sekunder borte. Hvis det ikke registreres biler foran, eller hvis bilen foran er utenfor følerens område, vises streker.

Parkeringsradar med ultralyd



Ultralydparkeringsradaren gjør det lettere å parkere ved å måle avstanden mellom bilen og hindringer, og gi lydsignaler. Men det er fortsatt føreren som har det fulle og hele ansvaret for parkeringsmanøveren.



I hastigheter under 8 km/t registrerer systemet objekter i området opptil 1,2 meter foran bilen, 2,5 meter bak bilen og minst 25 cm over bakken.

Betjene systemet

Når bilen settes i **R**, slås følerne på parkeringsradaren seg på automatisk. Når girspaken flyttes fra **R**, slår den bakre parkeringsradaren seg av

og den fremre parkeringsradaren forblir på til bilen beveger seg med en hastighet på over 8 km/t. For at det fremre parkeringsradarsystemet skal aktiveres igjen uten å flytte girspaken til **R** må man trykke på parkeringsradarknappen i konsollen over forsetene.

Lyse lydsignaler fra de fremre høyttalerne høres når det registreres gjenstander nær fremre støtfanger. Lyse lydsignaler fra de bakre høyttalerne høres når det registreres gjenstander nær bakre støtfanger.

Intervallene mellom lydsignalene blir kortere etter hvert som bilen nærmer seg hindringen. Når avstanden er under 30 cm, blir lydsignalene til en kontinuerlig tone i 5 sekunder.

Registrering av gjenstander foran og bak

Generelt, dersom gjenstander registreres samtidig nær både fremre og bakre støtfanger under rygging, høres lydsignalene bare for å indikere gjenstander som er nær bakre støtfanger.

Men hvis en gjenstand dukker opp innenfor en avstand på 0,3 meter fra fremre støtfanger mens bilen rygger og det samtidig er en annen gjenstand innenfor en avstand på mer enn 0,3 meter fra bakre støtfanger, vil lydsignalene bare indikere gjenstanden som er nærmest den fremre støtfangeren.

Aktivering og deaktivering



Trykk **P** (med høyttalerikon) i konsollen over forsetene for å aktivere systemet. Lysdioden lyser.

Trykk **P** (med høyttalerikon) en gang til for å deaktivere systemet. Lysdioden slås av.

Når systemet er blitt deaktivert eller når et midlertidig forhold gjør at systemet deaktiveres, vises en melding i førerinformasjonen (DIC) en kort stund.

Parkeringsradar med ultralyd reaktiveres hver gang bilen startes på nytt.

Feil

Hvis systemet ikke fungerer ordentlig, vises en feilmelding i DIC.

Følgende tilstander kan påvirke systemets ytelse:

- Føreren har deaktivert systemet.
- Ultralydfølerne er ikke rene. Hold bilens støtfangere fri for gjørme, skitt, snø, is og slaps.
- Parkeringsradarfølerne er dekket av rim eller is.
- En gjenstand hang ut av bagasjerommet under forrige kjøresyklus. Når gjenstanden er fjernet, går systemet tilbake til normal drift.
- En gjenstand eller et deksel er festet til fronten på bilen.

- Støtfangeren er skadet. Ta bilen til et verksted for å reparere systemet.
- Andre forhold, for eksempel vibrasjoner fra et trykkluftbor, virker inn på systemets ytelse.

Hvis systemet fortsatt ikke fungerer ordentlig, må du be om hjelp fra et verksted.

Førerinformasjonssenter (DIC) ⇨ 78.

Viktige tips om bruken av parkeringsradar med ultralyd

⚠ Advarsel

Under visse omstendigheter kan reflekterende overflater på gjenstander eller klær samt lydkilder utenfor bilen føre til at systemet ikke registrerer hindringer.

Vær spesielt oppmerksom på eventuelle lave hindringer som kan skade den nedre delen av støtfangeren. Hvis slike hindringer kommer utenfor følernes registreringsområde.

ringsområde mens bilen nærmer seg, utløses en kontinuerlig varsellyd.

Merk

Ytelsen til parkeringsradaren med ultralyd kan svekkes ved tung last.

Spesielle betingelser gjelder i forbindelse med større biler (for eksempel terrengbiler og varebiler). Det er ikke sikkert at systemet oppdager hindringer i det øvre partiet på slike biler.

Det er ikke sikkert systemet oppdager gjenstander med et svært lite reflekterende tverrmål, som for eksempel er smale eller av mykt materiale.

Parkeringsradaren med ultralyd hindrer ikke kollisjoner med objekter som er utenfor følernes registreringsområde.

Kamera bak

Advarsel

Kamerasystemet bak viser ikke fotgjengere, syklistere, dyr eller gjenstander som befinner seg utenfor kameraets synsfelt, lavere enn støtfangeren eller under bilen.

Ikke rygg bilen bare ved å se på skjermen for kameraet bak eller ved å se på skjermen under lengre rygging med høyere hastigheter eller der det kan komme trafikk fra siden. Avstandene som oppfattes, kan være forskjellige fra de faktiske avstandene.

Uforsiktighet under rygging kan føre til personskader, død eller skade på bilen. Kontroller alltid før du rygger ved å sjekke fysisk bak og rundt bilen.

Kamerasystemet bak kan hjelpe føreren under rygging ved å vise området bak bilen.

Betjene systemet

Når **R** legges inn, vises området bak bilen på fargeinformasjonsdisplayet sammen med meldingen **Kontroller omgivelsene for sikkerhet**. Det forrige skjermbildet vises i ca. 10 sekunder etter girskift fra **R**.

Gjør ett av følgende for å se det forrige skjermbildet raskere:

- Trykk en knapp i infotainmentsystemet.
- Skift til **P**.
- Kom opp i en hastighet på 8 km/t.

Aktivering og deaktivering

Slik slår du på eller av kamerasystemet bak:

1. Skift til **P**.
2. Trykk på knappen **CONFIG** på instrumentpanelet.
3. Velg **Display**.
4. Velg **Kamera**. Når et avkrysningsmerke vises ved siden av kameraet, er kamerasystemet bak på.

Symboler

Navigasjonssystemet kan ha en funksjon som viser symboler på navigasjonsskjermen mens kameraet bak brukes. Parkeringsradaren med ultralyd må ikke deaktiveres for å kunne bruke varselssymbolene. En feilmelding kan bli vist hvis parkeringsradaren med ultralyd er deaktivert og symbolene er slått på.

Symbolene vises og kan eventuelt dekke over et element som vises av navigasjonsskjermen når en gjenstand registreres av parkeringsradaren med ultralyd.

Slik slår du av eller på symbolene:

1. Skift til **P**.
2. Trykk på knappen **CONFIG** på instrumentpanelet.
3. Velg **Display**.
4. Velg **Symboler**. Hvis et avkrysningsmerke vises ved siden av **Symboler**, vises symboler.

Plassering av kamera bak



Kameraet bak er plassert over nummerskiltet.

Området som vises av kameraet, er begrenset.

Det viser ikke gjenstander som er i nærheten av et av hjørnene eller under støtfangeren, og kan variere etter bilens orientering eller veiforholdene. Bildene som vises kan være lenger unna og nærmere enn de virker.

Funksjonsforstyrrelse

Kamerasystemet bak fungerer kanskje ikke riktig eller viser ikke et tydelig bilde hvis:

- Det er mørkt.
- Solen eller stråler fra hovedlys skinner direkte inn i kameralinsen.
- Is, snø, gjørme eller annet har samlet seg på kameralinsen. Rengjør linsen, skyll den med vann og tørk av med en myk klut.

Hvis et annet problem oppstår eller hvis et problem vedvarer, må du be om hjelp fra et verksted.

Trafikkskilt-assistent

Funksjonalitet

Trafikkskiltregistreringssystemet registrerer bestemte trafikkskilt med et kamera bak frontruten og viser dem i førerinformasjonssenteret (DIC) ➔ 78.

Fartsgrenseskilt vises i DIC inntil neste fartsgrenseskilt eller skilt for opphevelse av fartsgrense registreres, eller inntil tidsavbrudd for systemet.

Et utropstegn vises hvis systemet registrerer et skilt som det ikke gjenkjenner.

I mørket er systemet aktivt opp til en hastighet på 160 km/t.

Filskiftvarsling

⚠ Advarsel

Filskiftvarslingen hjelper føreren med å holde bilen i kjørefilen. Den styrer ikke bilen.

Det kan hende at filskiftvarslingen ikke gir nok tid til å unngå en kollisjon og ikke registrerer kjørefeltmerking og derfor ikke advarer når bilen krysser en kjørefeltmerking. Hvis filskiftvarslingen bare registrerer kjørefeltmerking på én side av veien, advarer den bare når bilen kjører ut av feltet på denne siden.

Følg alltid med på veien, og sørg for å holde bilen innenfor kjørefeltet. Sørg for at frontruten alltid er ren. Bruk ikke filskiftvarslingen i dårlig vær.

Filskiftvarsling kan bidra til å unngå kollisjoner som skyldes utilsiktede filskift. Den kan varsle om når bilen krysser veimerking uten å bruke blinklys. Filskiftvarslingen bruker en kameraføler for å registrere veimerking.

Når bilen krysser en registrert veimerking, blinker kontrollampen for filskiftvarsling, og det høres tre lyder fra venstre eller høyre side, avhengig av hvilken retning bilen svinger. Filskiftvarslingen vil ikke varsle hvis blinklyssignalet er på eller hvis det utføres en krapp manøver.

Kameraføleren er plassert på frontruten foran kupéspeilet.



Trykk på knappen **LANE DEPART**  for slå på og av filskiftvarslingen. Kontrollampe  i knappen tennes når filskiftvarslingssystemet er på.

 lyser grønt hvis systemet registrerer et filmarkering til venstre eller høyre. Når systemet registrerer et utilsikket filskift, skifter kontrollampen  til gult og blinker. Samtidig aktiveres det en varsellyd.

For å endre varsellydvolumet, se varsellydvolum  82.

 lyser en kort stund etter at bilen er startet.

Systemet virker bare når farten er over 56 km/t og veien har kjørefeltmerking.

Feil

Filskiftvarslingssystemet vil kanskje ikke fungere korrekt og  vil kanskje ikke vises hvis:

- Filmarkeringene på veien er ikke registrert.
- Kameraføleren er blokkert av smuss, snø eller is.
- Frontruten er skadet.
- Været gir begrenset sikt.

Dette er normal funksjon, og bilen trenger ikke service. Rengjør frontruten foran kameraføleren.

Det kan være at veimerkingen ikke registreres i svinger, avkjørsler fra motorveien eller i bakker.

Hvis et annet problem oppstår eller hvis et problem vedvarer, må du be om hjelp fra et verksted.

⚠ Advarsel

Det kan hende at kjørefeltene foran ikke registreres hvis kame-raføleren er dekket av skitt, snø eller is, hvis hovedlysene ikke er rene eller ikke er stilt inn riktig, eller hvis frontruten er skitten eller skadet.

Det kan hende at filskiftvarslingen ikke kan bidra til å unngå kollisjon i slike situasjoner. Sørg for at hovedlysene alltid er rene og riktig innstilt, og hold frontruten ren.

Varslingene vil av og til komme på grunn av asfaltmerker, skygger, sprekker i veien eller andre uregelmessigheter i veien. Dette er normal systemfunksjon, og bilen trenger ikke service.

Filskiftvarslingsystemmeldinger

Det kan komme opp meldinger i førerinformatjonen (DIC), som gir informasjon om filskiftvarslingsystemet.

Lading

Denne delen beskriver fremgangsmåten for lading av bilens høyspenningsbatteri. Ikke la bilen være på steder med ekstreme temperaturer i lengre perioder uten at den kjøres eller kobles til strømforsyning.

For å unngå driftsproblemer og for å maksimere høyspenningsbatteriets levetid må bilen kobles til strømforsyning når utetemperaturen er under -25 °C.

Vi anbefaler imidlertid å koble bilen til strømforsyning når temperaturen faller under 0 °C eller overstiger 32 °C.

Ladesystemet kan kjøre vifter og pumper som medfører at det kommer lyder fra bilen mens den er slått av. Andre klukkelyder kan skyldes de elektriske enhetene som brukes under ladingen.

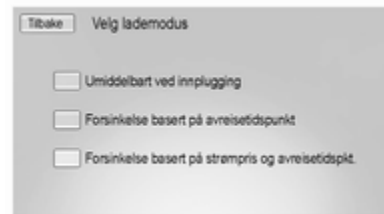
Bilen kan ikke kjøres når ladekabelen er plugget inn i bilen.

Lademodusvalg

Trykk på  helt til **Lader** vises.

Det er tre programmerbare lademodi.

Trykk **Velg lademodus** i statusskjermen for lademodus.



Velg ett alternativ:

- **Umiddelbart ved innplugging**
- **Forsinkelse basert på avreisetidspunkt**
- **Forsinkelse basert på strømpris og avreisetidspkt.**

Lademodusstatus

Umiddelbart:



Bilen begynner å lade så snart den er koblet til et strømuttak.

Forsinket (avreisetidspunkt):



Bilen estimerer starttiden for ladingen med hensyn til den avgangstiden som er programmert for gjeldende uke-dag. Ladingen begynner ved startti-den og fullføres ved avgangstiden bare hvis det er angitt tilstrekkelig tid etter at ladekabelen er plugget inn.

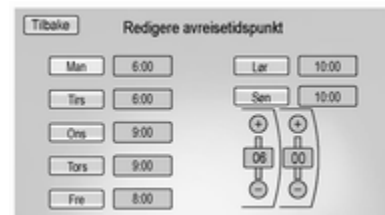
Forsinket (pris og avr.tidspkt.):



Bilen estimerer starttiden for ladingen basert på strømprisplanen, strømpri-spreferansen og den avreisetiden som er programmert for gjeldende ukedag. Bilen lades i løpet av de mest rimelige prisperiodene for å oppnå full batterilading innen avgangstiden. Strømprisinformasjon fra strømleve-randøren på ladestedet kreves for denne modusen.

Angi avgangstid

I statusskjermen for forsinket lademo-dus trykker du **Rediger** for å endre av-gangstid for hver dag i uka.



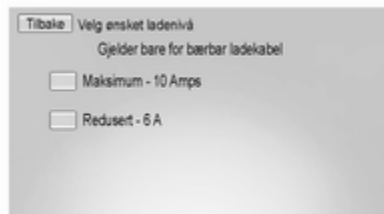
1. Trykk på dagen du vil endre.
2. Trykk **+** eller **-** for å endre timer og minutter.
3. Trykk **Tilbake** for å lagre endringer og returnere til forrige skjerm.

Valg av lademodus

Ladenivået kan velges i fargeinforma-sjonsdisplayet. Trykk  inntil **Lader** vises.

Innstillingen **Velg ønsket ladenivå** lar kunden velge bilens ladenivå slik at det korresponderer med kapasiteten på ladestedet. **Velg ønsket ladenivå**-innstillingen vil begrense den elek-triske strømmen når det benyttes en portabel ladekabel. Denne egenska-pen har ingen innvirkning på ladingen

når det benyttes en ladestasjon. Hvis bilen konsekvent slutter å lade etter at den er pluggert inn, eller hvis en skildebryter stadig slår seg ut, kan problemet kanskje løses ved å velge et lavere ladenivå.



Preferansen for ladenivå må konfigureres for å korrespondere med strømkapasiteten til strømuttaket som ladekabelen er koblet til. Innstillingene av preferanse for ladenivå er:

- **Maksimum - 10 Amps:** Begrenser vekselstrømmen til 10 ampere
- **Redusert - 6 A:** Begrenser vekselstrømmen til 6 ampere

⚠ Advarsel

Hvis kapasiteten til strømkretsen eller vekselstrømsuttaket ikke er kjent, må bare det laveste ladenivået brukes inntil en godkjent elektriker har inspisert kretsens kapasitet. Et ladenivå som overstiger kapasiteten til strømkretsen eller vekselstrømsuttaket, kan føre til brann eller skade på strømkretsen.

Ved bruk av en 220-volt AC-kontakt vil det ta omtrent 6 timer for å lade bilen med AC-strøm innstillingen på 10 A eller 11 timer når AC-strøm innstillingen på 6 A benyttes. Ved bruk av en 220-volt ladestasjon med AC-strømkapasitet på 16 A, vil det ta omtrent 4 timer for å lade bilen. Ladetiden varierer med utetemperatur.

Nøyaktig strømnivå for et bestemt område kan variere fra verdiene som vises i denne håndboken. Sjekk bilen for å se tilgjengelige nivåer.

Velg ønsket ladenivå-innstillingen må oppdateres før bilen lades.

Innstillingen for preferanse for ladenivå kan endres når som helst fargeinformasjonsdisplayet er i bruk.

Ladeprisvalg

I statusskjermen for lademodus for forsinket pris- og avgangstid, trykker du **Rediger**.



Velg et av følgende alternativer:

- **Rediger strømsatsplan for sommer/ Rediger strømsatsplan for vinter/ Rediger strømsatsplan for hele året**
- **Redigere avreisetidspunkt**
- **Velg ladedriftpreferanse**

Valg av ladeprispreferanse

I skjermen **Avreisetidspunkt og info om takster**, trykker du **Velg ladedriftpreferanse**.



Trykk på ett av følgende alternativer for å **Velg ladedriftpreferanse**:

- **Lading ved høy, mellom og lavpris takster:** Bilen kan lades under en hvilken som helst prisperiode for å møte neste planlagte avgangstid. Med den vil velge når den skal lade, for å redusere totalkostnaden for ladingen.
- **Lading ved mellompris og lavpris takster:** Bilen lades bare i lav- og/eller mellomprisperioder og den velger når den skal lade, for å redusere totalkostnaden på ladingen.
- **Lading ved lavpris takster:** Bilen lades bare i lavprisperioder.

Valg av strømprisplan

Strømprisen kan variere avhengig av tidspunktet, ukedagen og årstiden.

Ta kontakt med strømleverandøren for å få prisplanen for ditt område. Startdatoene for sommer og vinter må angis for å bruke en sommer-/vinterplan.

I skjermen **Avreisetidspunkt og info om takster**, trykker du **Velg strømprisplan**.



Det er mulig å velge mellom to prisplaner for strøm: **Sommer/vinter tidsplan** eller **Årlig tidsplan**. Endre:

1. Trykk på **Sommer/vinter tidsplan** eller **Årlig tidsplan**.
2. Trykk **Rediger**.

Angi startdato for sommer-/vinterplan

I skjermen **Velg strømpris plan**, trykker du **Sommer/vinter tidsplan** og deretter **Rediger**.



1. Trykk **Sommerstart**.
2. Trykk **+** eller **-** for å angi måned og dag for starten på sommeren.
3. Trykk **Vinterstart**.
4. Trykk **+** eller **-** for å angi måned og dag for starten på vinteren.
5. Trykk **Rediger sommertidsplan** eller **Rediger vintertidsplan** for å redigere den daglige strømprisplanen.

Redigere strømprisplan

I skjermen **Angi startdato for sommer / vinter** trykker du **Redigere sommertidsplan** eller **Redigere vintertidsplan**.

I skjermen **Velg strømpris plan**, trykker du **Årlig tidsplan** og deretter **Rediger**.



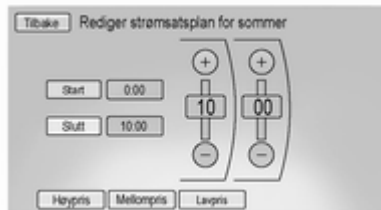
1. Trykk på **Ukedag** eller **Helg**.
2. Trykk **Rediger** ved siden av raden som skal endres.
 - ♦ Ukedager er mandag til fredag, den samme prisplanen benyttes.
 - ♦ Weekender er lørdag og søndag, den samme prisplanen benyttes.

Både ukedagplan og helgeplan må angis. Prisplanen gjelder bare for en 24-timers periode som starter kl. 00.00 og slutter kl. 00.00. Det kan registreres fire prisperioder for hver dag, ikke alle behøver å bli brukt.

Slutt-tidene må følge etter hverandre i riktig rekkefølge. Hvis det ikke kommer en slutt-tid etter en start-tid, vil det vises en feilmelding. Følg anvisningene i meldingen.

Redigere avslutningstid for strømpris

I skjermen for den respektive strømprisplanen, trykker du **Rediger** ved siden av raden som skal endres.

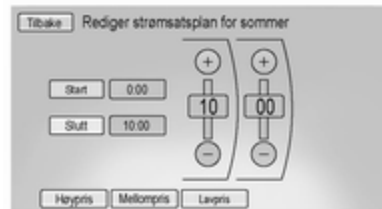


1. Trykk **+** eller **-** for å justere klokkeslettet.
2. Trykk **Høypris**, **Mellompris** eller **Lavpris** for å velge strømpris.
3. Trykk **Tilbake** for å lagre endringene.

Bare avslutningstiden kan redigeres. Starttiden fylles automatisk ut i pris-tabellen.

Vise strømprisplan

I skjermen **Velg strømpris plan** trykker du enten **Se sommer tidsplan**, **Se vinter tidsplan** eller **Se årlig tidsplan**.

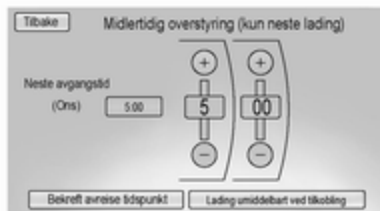


Avbryte og overstyre midlertidig lademodus

Programmerte forsinkede lademodusser kan overstyres midlertidig til en øyeblikkelig lademodus for én ladesyklus. I tillegg kan neste planlagte avgangstid midlertidig overstyres for én ladesyklus.

For å overstyre en forsinket lademodus midlertidig og endre den til umiddelbar lademodus fra innsiden av bilen, utføres følgende:

1. Trykk **Overstyr**.



2. Trykk **Lading umiddelbart ved tilkobling** for midlertidig å overstyre en umiddelbar lademodus.

Den reviderte fullføringstiden for ladingen vises automatisk.



For å avbryte en midlertidig overstyring og endre til umiddelbart, trykkes **Avbryt midlertidig lademodus**.

Slik overstyrer du midlertidig neste planlagte avgangstid fra inne i bilen:

1. Trykk **Overstyr**.



2. Trykk på knappen **+** eller **-** for å endre neste avgangstid.
3. Trykk **Bekreft avreise tidspunkt** for midlertidig å overstyre neste planlagte avgangstid.

Den reviderte fullføringstiden for ladingen vises automatisk i skjermen for midlertidig lademodus.

Midlertidig avgangstid kan bare oppdateres for samme dag som den opprinnelige neste planlagte avgangstiden. Bilen vil heller ikke godta en midlertidig avgangstid som er før det nåværende tidspunktet på denne dagen.



Hvis du vil avbryte den midlertidige overstyringen av neste planlagte avgangstid, trykker du **Opphev midlertidig avreise tidspunkt** nederst på berøringsskjermen i vinduet for midlertidig lademodus.

Vindu for overstyring/avbrudd av lading



Et hurtigvindu vises hvis det skjer et utilsikket tap av AC-strøm under ladingen. Det oppstod for eksempel et strømbryt eller ladekabelen ble plugget ut av vegg.

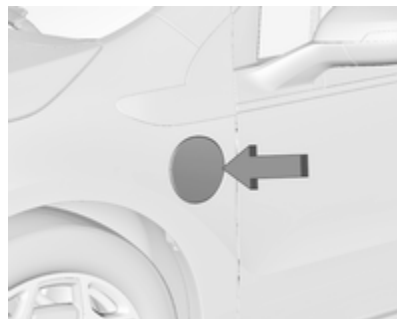
Programmerbar lading deaktivert

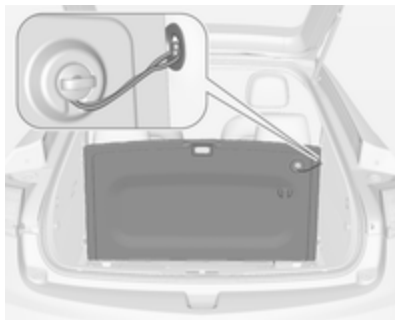


Når det programmerbare ladesystemet er deaktivert, vil skjermen og vinduet for standard lademodusstatus vise --:-- i stedet for fullføringstiden for ladingen. Det programmerbare ladesystemet deaktiveres hvis fullføringstiden for ladingen ikke kan estimeres med sikkerhet. Hvis det programmerbare ladesystemet stadig deaktiveres, må du be om hjelp fra et verksted.

Starte lading

1. Sørg for at bilen er parkert og slått av.
2. Trykk inn bakre kant på luken over ladekontakten og slipp for å åpne denne.





3. Åpne bakluken, løft gulvdekselet og fest det i sidekledningen med løkken.

Ta ut ladekabelen.



Trekk opp ladekabelhåndtaket for å løsne det fra håndtaksklipset. Løft ladekabelen opp og trekk den bakover for å fjerne den fra bilen. Kjøretøypluggen er lagret som vist.

4. Plugg ladekabelen inn i strømuttaket. Kontroller at begge statusindikatorene for ladekabelen lyser grønt.

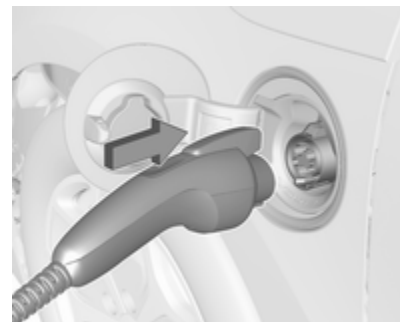
Velg passende ladenivå ved å bruke **Velg ønsket ladenivå**-skjermen i fargeinformasjonsdisplayet som beskrevet ovenfor.

⚠ Advarsel

Hvis kapasiteten til strømkretsen eller vekselstrømsuttaket ikke er kjent, må bare det laveste ladenivået brukes inntil en godkjent elektriker har inspisert kretsens kapasitet. Et ladenivå som overstiger kapasiteten til strømkretsen eller vekselstrømsuttaket, kan føre til brann eller skade på strømkretsen.

Elektriske krav ⇨ 139.

Ladecabel ⇨ 138.



5. Plugg kjøretøypluggen på ladekabelen inn i ladeporten på bilen. Kontroller at begge statusindikatorene for ladekabelen lyser grønt.

Ladestatus ⇨ 137.

6. Trykk på  på fjernkontrollen for å aktivere tyverivarlingen for ladekabelen.

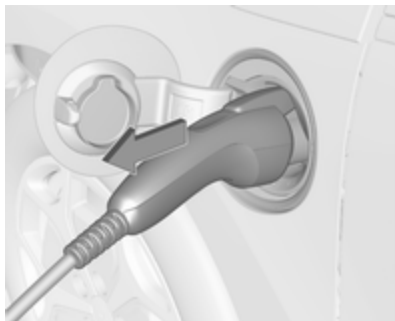
Trådløs fjernkontroll ⇨ 20.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 82.

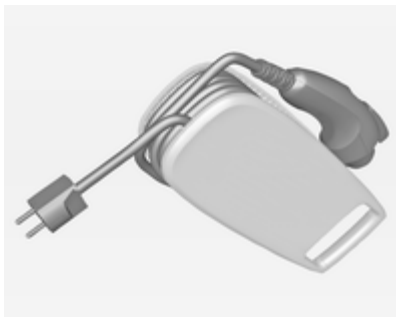
Avslutte lading

1. Trykk på  på fjernkontrollen for å deaktivere tyverivarslingen for ladekabelen.

Trådløs fjernkontroll ⇨ 20.



2. Trekk ut bilpluggen for ladekabelen fra bilen.
3. Lukk luken over ladekontakten ved å trykke hardt på bakre kant på lukens overflate.
4. Plugg ladekabelen ut fra strømuttaket.



5. Plasser kabelen i lasterommet.

Programmert tilsidesetting lading

Du kan midlertidig overstyrte en forsinket ladehendelse ved å plugge ladekabelen fra ladeporten og deretter plugge den tilbake innen fem sekunder. Hornet vil gi fra seg et støt og ladingen begynner umiddelbart.

Du kan avbryte en midlertidig overstyring ved å plugge ut ladekabelen, vente i 10 sekunder, og deretter plugge ladekabelen inn igjen. Hornet vil gi fra seg to støt og ladingen vil bli forsinket.

Programmerbar lading i fargeinformasjonsdisplayet ⇨ 79.

Ladestatus



Bilen har en ladestatusindikator i midten av instrumentpanelet nær frontruta. Når bilen er plugget inn og kjøretøystrømmen er av, viser ladestatusindikatoren følgende:

- Konstant grønt - ett støt med hornet: Bilen er plugget inn. Batteriet er ikke helt oppladet. Batteriet lades.
- Konstant grønt eller sakte blinkende grønt - fire støt med hornet: Utilstrekkelig tid til fullstendig opplading før avgangstid.

- Sakte blinkende grønt - to støt med hornet: Bilen er plugget inn. Batteriet er ikke helt oppladet. Batteriladingen er forsinket.

- Hurtig blinkende grønt - ingen støt med hornet: Bilen er plugget inn. Batteriet er helt oppladet.

- Konstant gult - ingen støt med hornet: Bilen er plugget inn. Det er normalt at ladestatusindikatoren blir gul i noen sekunder etter at en kompatibel ladekabel er plugget inn. Ellers har ladesystemet oppdaget en feil og vil ikke lade batteriet.

- Ingen lyssignal (ved innplugging) - ingen støt med hornet - ladekabeltilkoblingen må kontrolleres.

- Ingen lyssignal (etter visning av grønn eller gul ladestatusindikator) - ingen støt med hornet - ladekabeltilkoblingen må kontrolleres.

Feilfunksjonslampe ⇨ 73.

Hvis det ikke er noen lyssignaler, men hornet støter gjentatte ganger, er strømtilførselen avbrutt før ladeprosessen kunne fullføres.

Utfør et av følgende alternativer for å avslutte denne varslingen:

- Plugg ut ladekabelen.
- Trykk  på fjernkontrollen.
- Trykk og hold inne  på fjernkontrollen, og trykk igjen for å stoppe panikkalarmen.
- Trykk på hornet.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 82.

Systemet kan varmekondisjonere batteriet i en hvilken som helst av tilstandene som er nevnt ovenfor, og kreve at elektrisk energi overføres til bilen.

Hvis bilen er plugget inn og kjøretøystrømmen er på, vil ladestatusindikatoren lyse konstant grønt. Det samme gjelder for **Motorstøttet oppvarming tilkoblet** dersom bilen er tilkoblet.

Hvis bilen er plugget inn og ladestatusindikatoren er av, har en ladefeil blitt oppdaget.

Ladekabel

⚠ Fare

Det er fare for elektrisk støt som kan føre til personskade eller død.

Ikke bruk ladekabelen hvis noen del av ladekabelen er skadet.

Ikke åpne eller fjern ladekabeldekselet.

Kun service av kvalifisert personale. Koble ladekabelen til et ordentlig jordet uttak med kabler som ikke er skadet.

En flyttbar ladekabel som brukes for å lade bilens høyspenningsbatteri, oppbevares under gulvet i bagasjerommet ⇨ 128.

Viktig informasjon om lading av bil med flyttbar ladekabel

- Å lade en elektrisk bil kan belaste det elektriske systemet i en bygning mer enn en vanlig kjøkkenmaskin.

- Før du setter kabelen i et strømuttak, bør du få en autorisert elektriker til å inspisere og kontrollere det elektriske anlegget (strømuttak, ledningsnett, koblinger og beskyttelsesutstyr) for å se om det tåler en kontinuerlig belastning på 10 A.
- Strømuttak kan bli slitt ut av normal bruk eller bli ødelagt over tid, noe som gjør dem uegnet for lading av elektrisk bil.
- Kontroller strømuttaket/pluggen mens du lader, og avbryt ladingen hvis strømuttaket/pluggen er varm. Få deretter en autorisert elektriker til å ta en kontroll.
- Når du er utendørs, bør du koble til et strømuttak som er værbestandig under bruk.
- Heng opp ladekabelen for å redusere belastningen på strømuttaket/pluggen.

⚠ Advarsel

Uriktig bruk av bærbare ladekabler kan føre til brann, elektrisk støt eller brannskader, i tillegg til skade på eiendeler, alvorlige personskader eller død.

- Ikke bruk skjøteledninger, skjøtekontakter med mange uttak, splittere, jordadaptere, overspenningsvern eller tilsvarende.
- Ikke bruk en stikkontakt som er slitt eller ødelagt, eller en der pluggen ikke sitter godt fast.
- Ikke bruk en stikkontakt som ikke er skikkelig jordet.
- Ikke bruk en stikkontakt der kretsen er i bruk av andre forbrukere.

Valg av lademodus

⚠ Advarsel

Hvis kapasiteten til strømkretsen eller vekselstrømsuttaket ikke er kjent, må bare det laveste ladenivået brukes inntil en godkjent elektriker har inspisert kretsens kapasitet. Et ladenivå som overstiger kapasiteten til strømkretsen eller vekselstrømsuttaket, kan føre til brann eller skade på strømkretsen.

Les dette

Når du velger et redusert ladenivå, økes ladetiden.

Valg av ladenivå kan utføres ved å bruke skjermen **Velge preferanse for ladenivå** i fargeinformasjonsdisplayet. Valg av ladenivå ⇨ 128.

Elektriske krav

Merk

Ikke bruk bærbart eller stasjonært reservegenereringsutstyr til å lade bilen. Det kan føre til skade på bilens ladesystem. Bare lad bilen med strøm fra strømmettet.

Valg av lademodus ⇨ 128.

Modus for redusert nivå lar deg bruke en ikke-dedikert krets, men dette øker ladetiden.

Denne bilen kan lades med en standard ladekabel for bil, som oppfyller én eller flere av følgende standarder:

- SAE J1772™
- SAE J2847-2
- IEC 61851-1
- IEC 61851-22
- IEC 61851-23
- IEC 61851-24
- IEC 62196-1
- IEC 62196-2

- IEC 62196-3
- ISO 15118

Nedenfor vises minstekravene til kontinuerlig effektforbruk for kretser som brukes til lading av denne bilen:

230 V / 10 A

⚠ Advarsel

Hvis kapasiteten til strømkretsen eller vekselstrømsuttaket ikke er kjent, må bare det laveste ladenivået brukes inntil en godkjent elektriker har inspisert kretsens kapasitet. Et ladenivå som overstiger kapasiteten til strømkretsen eller vekselstrømsuttaket, kan føre til brann eller skade på strømkretsen.

Alt utstyr for biler med elektrisk drift kommuniserer den maksimale strømkapasiteten til bilen, og bilen begrenser ladingen til denne verdien. Følg anvisningene for valg av ladestrøm fra produsenten av utstyret.

Bilen kan lades ved 16 A ved bruk av spesialutstyr (f.eks. GM Wallbox) som må monteres på uttaket av en autorisert elektriker. Ladetiden reduseres da til et minimum.

230 volt / 32 ampere-kretser gir fleksibilitet for fremtidige ladebehov for kjøretøy. Kontakt et verksted for mer informasjon.

Drivstoff

Fylling av drivstoff



⚠ Fare

Før fylling av drivstoff, slår du av tenningen og eventuelle utvendige varmeelementer med forbrenningskamre. Slå av alle mobiltelefoner.

Følg bensinstasjonens bruksanvisning og sikkerhetsinstrukser under fylling.

⚠ Fare

Drivstoff er antennelig og eksplosivt. Røyking forbudt. Unngå nakne flammer eller gnister.

Hvis du merker drivstofflukt inne i bilen, må du umiddelbart kontakte et verksted for å utbedret feilen.

Merk

Slå ikke på tenningen hvis du har fylt på feil drivstoff.

Les dette

Bilen kan kreve bruk av en ekstra varmekilde under visse kalde forhold. Dette gir ekstra oppvarmings- og avisingskapasitet gjennom å kjøre motoren, selv om høyspenningsbatteriet er tilstrekkelig ladet. Under disse forholdene vil motoren starte og bruke drivstoff. Påse at det er drivstoff på tanken.

Drivstoffsystemet på denne bilen krever en påfyllingsprosess for å kontrollere fordampingsutslipp. Slik fylles drivstoff på bilen:



1. Trykk på drivstoffdørknappen i førerdøren i ett sekund. En melding i førerinformasjonen (DIC) ber deg om å vente.



2. Når en melding om at systemet er klart for påfylling vises på DIC, blir tankdekselet på høyre side av bilen låst opp. Trykk inn bakre kant på drivstoffdøra og slipp for å åpne døra.
3. Drei drivstoffhetten til venstre for å ta den av. Når du fyller, henger du festesnoren til drivstoffhetten på kroken på innsiden av drivstoffdøra. Fullfør påfyllingen i løpet av 30 minutter etter å ha trykket på drivstoffdørknappen i døren på før-

ersiden. Hvis du fyller i mer enn 30 minutter, trykker du på drivstoffdørknappen igjen.

4. Etter påfyllingen, setter du drivstoffhetten på igjen ved å skru medurs til du hører klikk. Lukk drivstoffdøra.

Ikke topp opp eller overfyll tanken, og vent i noen sekunder før du fjerner helletuten. Rengjør drivstoff fra lakerte flater så snart som mulig.

Tanklokk

Bruk bare originale tanklokk.

Drivstoff for bensinmotorer

Bruk kun blyfritt drivstoff som svarer med de europeiske standardene EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende.

Motoren kan kjøre med E10-drivstoff som oppfyller disse standardene. E10-drivstoff inneholder opp til 10 % bioetanol.

Bruk bensin med anbefalt oktantall
 ➤ 190. Bruk av bensin med for lavt oktantall kan redusere motoreffekten og dreiemomentet samt øke drivstofforbruket noe.

Merk

Bruk ikke drivstoff eller drivstofftilsetninger som inneholder f.eks. metallforbindelser som manganbaserte tilsetninger. Slikt kan føre til motorskade.

Merk

Bruk av drivstoff som ikke er i samsvar med EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende kan føre til avleiringer eller motorskade, og kan virke inn på garantien.

Merk

Bensin med for lavt oktantall kan medføre ukontrollert forbrenning og skader på motoren.

Drivstofforbruk og CO₂-utslipp

Drivstoff

Det vektete og kombinerte drivstofforbruket er 1,2 l/100 km.

Det vektete og kombinerte CO₂-utslippet er 27 g/km

Generell informasjon

Se EU-samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om verdiene som gjelder spesielt for din bil.

Bestemmelsen av drivstofforbruk reguleres av direktiv R (EF) nr. 715/2007 (i siste versjon).

Dessuten inngår verdier for CO₂-utslipp i direktivet.

Opplysningene må ikke oppfattes som en garanti med hensyn til det reelle drivstofforbruket for den enkelte bil. Drivstofforbruket er i stor grad avhengig av personlig kjørestil samt vei- og trafikkforhold.

Alle verdier er basert på EU-basismodell med standardutstyr.

Ved forbruksberegningen tas det hensyn til bilens tomvekt, som er fastsatt i henhold til forskriftene. Tilleggsutstyr kan gi litt høyere drivstofforbruk og CO₂-utslipp, samt lavere topphastighet.

Tauing

Generell informasjon

Bilen er verken laget eller beregnet for å slepe en tilhenger eller et annet kjøretøy.

Pleie av bilen

Generell informasjon	144
Kontroll av bilen	146
Skifte pære	154
Elektrisk anlegg	156
Verktøy i bilen	164
Hjul og dekk	164
Bruk av startkabler	174
Tauing	177
Utvendig pleie	179

Generell informasjon

Tilbehør og endringer av bilen

Vi anbefaler å bruke originale deler og tilbehør samt fabrikkgodkjente deler for den spesifikke biltypen. Vi kan ikke vurdere eller garantere påliteligheten av andre produkter – selv om de har en offentlig eller annen godkjenning.

Det elektriske systemet må ikke modifiseres, f.eks. i form av endringer i elektroniske styreenheter (chip-tuning).

Merk

Under transport av bilen på tog eller på bergingsbil, kan skvettlap-pene bli skadet.

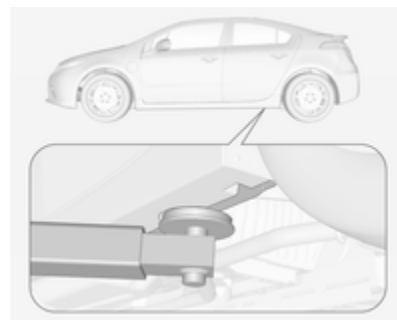
Løfting av bilen

⚠ Advarsel

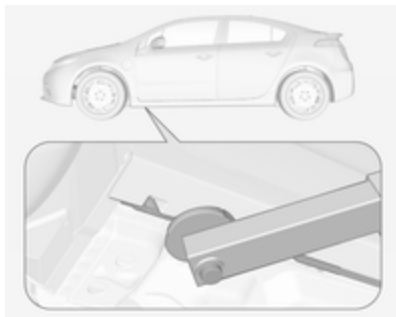
Feil løfting av bilen kan føre til alvorlige personskader og skader på bilen.

Bilen må bare løftes av opplært personale og i et autorisert verksted.

Jekkposisjon for løfteplattform



Plassering av den bakre armen til løfteplattformen på understelet.



Plassering av fremre arm på løfteplattform på understellet.

Det kan være nødvendig med ramper under fronthjulene for å gi nødvendig klaring for visse løfteplattformer.

Lagring av bilen

Lagring i opp til fire uker

Plugg inn ladekabelen for høyspenningsbatteriet hvis temperaturen vil overstige 35 °C og behold 12-volt-kablene tilkoblet.

Lagring fra fire uker opp til 12 måneder

- Lad ut høyspenningsbatteriet til det gjenstår to eller tre streker på batteriområdeindikatoren (batterisymbol) i instrumentgruppen.
- Ikke sett inn ladekabelen for høyspenningsbatteriet.
- Fjern den sorte negative kabelen (-) fra 12-volt-batteriet og fest en drypplader til batteriklemmene eller behold 12-volt-batteriets kabler tilkoblet og bruk drypplader på de eksterne positive (+) og negative (-) klemmene på undersiden av panseret ⇨ 174.

Les dette

Bilen er utstyrt med et AGM/VRLA 12-volts batteri. Dette batteriet kan skades ved bruk av feil type kompensasjonslader. Det må brukes en AGM/VRLA-kompatibel lader, og riktig innstilling må velges. Følg anvisningene fra produsenten av kompensasjonsladeren.

Gjeninnkobling av 12-volt-batteriets sorte negative kabel

Når 12-volt-batteriets sorte negative kabel (-) er frakoblet, kan bakluken ikke åpnes ved å trykke på bakklukens frigjøringsknapp. Hvis bakluken er lukket og låst:

1. Bruk dørnøkkelen for å åpne førerdøren.
2. Lås opp manuelt og åpne en av bakdørene.
3. Fell ned en av bakseteryggene.
4. Trekk lastegulvdekselet forover for å få tilgang til og gjeninnkoble 12-volt-batteriets sorte negative kabel (-).
5. Etter at kabelen er gjeninnkoblet, åpnes luken og deretter trekkes kabelen til.

Etter at batteriet er gjeninnkoblet, er det mulig at bilen ikke fungerer i elektrisk modus. Hvis dette skjer, kan det hende at høyspenningsbatteriet trenger lading.

Kontroll av bilen

Utføre arbeider



⚠ Fare

Du må aldri forsøke å utføre vedlikeholdsarbeid på komponenter til høyspenningsbatteriet på egen hånd. Du kan bli skadet, og bilen kan bli skadet. Service på og reparasjon av komponentene til disse høyspenningsbatteriene må kun utføres av kvalifiserte service- teknikere med nødvendig kunn-

skap og riktig verktøy. Utsetting for høy spenning kan føre til støt, brannskader og død. Høyspenningskomponentene i bilen kan bare repareres av mekanikere med spesialopplæring.

Høyspenningskomponentene kan identifiseres ved hjelp av etiketter. Ikke demonter, åpne, ta fra hverandre eller modifier disse komponentene. Høyspenningskabler eller -ledninger har oransje overtrekk. Ikke stikk, manipuler, skjær eller modifier høyspenningskabler eller -ledninger.

⚠ Advarsel

Kontroller i motorrommet må bare utføres når tenningen er slått av. Kjøleviften kan fortsette å gå etter at tenningen er slått av.

Merk

Selv små mengder urenheter kan føre til skader på systemer i bilen. Urenheter må ikke komme i kontakt med væskene, beholderlokkene eller peilepinnene.

Panser

Åpne

1. Slå av tenningen før du åpner panseret. Hvis tenningen er på, vil motoren starte når panseret åpnes.

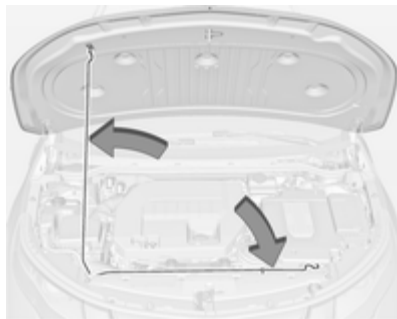
Moduser for elektrisk bilbetjening
 ⇨ 107.



2. Trekk i utløserhendelen, og før den tilbake til utgangsstillingen.



3. Trykk inn sperreklanken til venstre i motorrommet, og åpne panseret.



4. Løsne støttestangen for panseret fra holderen over radiatorstøtten, og sett den godt inn i sporet i panserlokke.

Lukke

Trykk støttestangen for panseret inn i holderen før du lukker panseret.

Senk motorpanseret, og la det falle i lås. Kontroller at motorpanseret er låst.

Motorolje

Kontroller jevnlig motoroljen manuelt for å hindre skade på motoren. Sørg for å bruke olje med riktig spesifisering. Anbefalte væsker og smøremidler ⇨ 183.

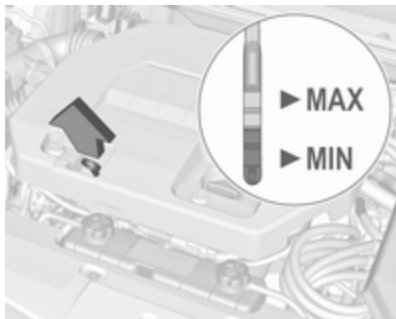
Bilen må stå på et plant underlag når kontrollen utføres. Motoren skal være driftsvarm, og den skal ha vært slått av i minst 5 minutter.

Trekk ut oljepeilepinnen, tørk av, før den inn til anslagsflaten på håndtaket, trekk ut på nytt og les av motoroljenivået.

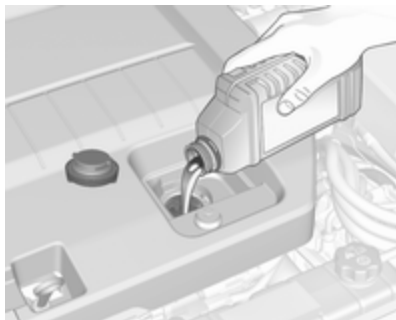
⚠ Advarsel

Håndtaket til peilepinnen for motorolje kan være varm.

Før inn peilepinnen til anslaget på håndtaket og dreii den halvveis rundt.



Når motoroljenivået har sunket ned til minimumsmerket **MIN**, etterfyller du motorolje.



Kontroller nivået igjen.

Vi anbefaler at det brukes samme oljegrad som ved forrige skift.

Motoroljenivået må ikke overskride maksimumsmerket **MAX** på peilepinen.

Merk

Tapp av eller sug ut for mye påfylt motorolje.

Påfyllingsmengder ⇨ 192, motoroljekvalitet/-viskositet ⇨ 183.

Sett låsedekselet rett på og skru fast.

Kjølesystem

Bilen har tre ulike kjølesystemer.

Kontroller kjølevæsknivået for de respektive kjølesystemene med jevne mellomrom og få årsaken til et mulig tap av kjølevæske reparert av et verksted.

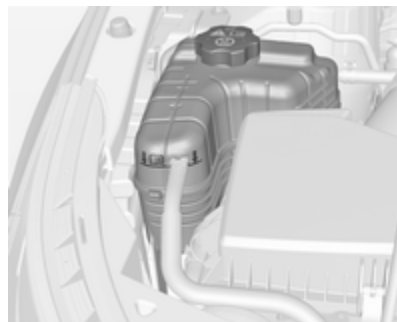
Merk

Pass på at du aldri kjører bilen uten tilstrekkelig med kjølevæske.

For lavt kjølevæsknivå kan føre til at bilen blir skadet.

Motorkjølevæskesystem

Kjølevæskebeholderen befinner seg på førersiden i motorrommet.



⚠ Advarsel

De elektriske viftene i motorrommet kan starte selv om motoren ikke går. Hold hender, klær og verktøy unna alle elektriske vifter i motorrommet.

Kjølevæsken gir frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C.

Merk

Bruk bare godkjent frostvæske.

Når motorkjølesystemet er kaldt, skal kjølevæsknivået ligge over påfyllingsmerket. Etterfyll hvis nivået er lavt.

⚠ Advarsel

La motoren kjøle før du åpner lokket. Åpne lokket forsiktig, slik at trykket slippes langsomt ut.

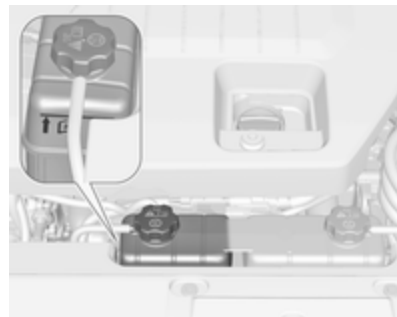
Fyll på med en blanding av godkjent kjølevæskekonsentrat blandet med rent vann i forholdet 1:1. Skru lokket godt på.

Kjølesystem for høyspenningsbatteri**⚠ Fare**

Service på kjølevæsken til høyspenningsbatteriet kan bare utføres av en kvalifisert mekaniker.

Feilhåndtering kan føre til alvorlige personskader eller død.

Høyspenningsbatteriets kjølevæskebeholder befinner seg på foran i motorrommet.



Kontroller om kjølevæsken kan ses i kjølevæskereservoaret for høyspenningsbatteriet. Hvis kjølevæske er synlig, men kjølevæsknivået er under påfyllingslinjen, kan det være lekkasje inne i kjølevæskesystemet.

Søk hjelp hos et verksted hvis kjølevæsknivået er for lavt.

Kjølesystem for strømelektronikk og lademoduler

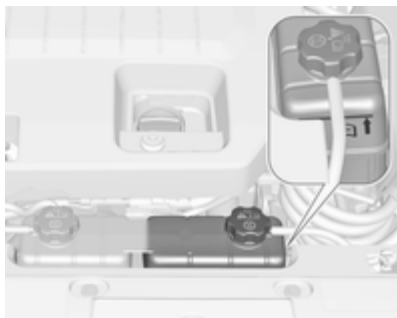
⚠ Fare

Service på kjølevæsken for kraftelektronikken og lademodulene kan bare utføres av en kvalifisert mekaniker.

Feilhåndtering kan føre til alvorlige personskader eller død.

Strømelektronikken og lademodulene kjøles av med samme kjølevæskesløyfe.

Kjølevæskebeholderen for strømelektronikken og lademodulene befinner seg foran i motorrommet.



Kontroller om kjølevæske er synlig i kjølevæskereservoaret for strømelektronikken og lademodulene. Hvis kjølevæske er synlig, men kjølevæskesnivået er under påfyllingslinjen, kan det være lekkasje i kjølevæskesystemet.

Søk hjelp hos et verksted hvis kjølevæskesnivået er for lavt.

Overoppheting av motor

Bilen har en indikator som varsler om overoppheting av motor.

Hvis du bestemmer deg for ikke å løfte panseret når denne advarselen dukker opp, må du umiddelbart ta kontakt med et verksted.

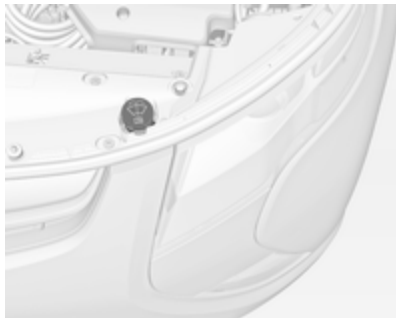
Hvis det er avgjort å åpne panseret, må du påse at bilen er parkert på et plant underlag.

Kontroller deretter om kjøleviftene for motoren går. Hvis motoren overopphetes, skal viftene gå. Hvis de ikke går, må du ikke fortsette å kjøre bilen, og den må vedlikeholdes av et verksted.

Merk

Å la motoren gå uten kjølevæske kan føre til skader eller brann.

Spylervæske



Når det fylles spylervæske i bilen, må produsentens instruksjoner først leses. Hvis bilen kjøres i et område hvor temperaturen kan falle under frysepunktet, må det brukes en væske som har tilstrekkelig beskyttelse mot frost.

Merk

Bruk bare spylervæske med tilstrekkelig frostbeskyttelseskoncentrasjon for lave temperaturer eller brått temperaturfall.

- Ved bruk av konsentrert spylervæske må produsentens anvisninger for tilsetning av vann følges.
- Det må ikke tilsettes vann i ferdigblandet spylervæske. Vann kan medføre at løsningen fryser og forårsake skade på væsketanken og andre deler i spylersystemet.
- Spylervæsketanken må bare fylles til tre kvart nivå når det er svært kaldt. Dette gir mulighet for utvidelse av væsken dersom det skulle fryse, og dette kan skade tanken hvis den er helt full.
- Det må ikke brukes kjølevæske (frostvæske) i spylervæsken. Dette kan skade vindusspylersystemet og lakken.

Bremser

Når bremsebelegget har nådd en minstetykkelse, vil det høres en pipe-lyd under oppbremsing.

Det er mulig å kjøre videre, men sørg for å få skiftet ut bremsebelegget snarest mulig.

Med nye bremsebelegg må du ikke foreta unødige kraftige oppbremsinger de første turene.

Bremsevæske

⚠Advarsel

Bremsevæske er giftig og ettsende. Unngå kontakt med øyne, hud, tekstiler og lakkerte flater.



Når bilen ikke har vært i gang i minst 1 minutt, er det maksimale væskennivået øverst i beholderen. Når bilen går, skal væskennivået være i riktig

driftsområde mellom merkene **MIN** og **MAX**. Hvis ikke, må det hydrauliske bremseanlegget undersøkes for å se om det er lekkasje.

Etter at det er utført arbeider på hydraulikksystemet, må det påses at oljenivået er i korrekt driftsområde mellom merkene **MIN** og **MAX** når bilen er i gang.

Bruk bare høyeffekts-bremsevæske som er godkjent for bilen. Kontakt et verksted.

Bremsevæske ⇨ 183.

Batteri

⚠ Fare

Bare en opplært servicemekaniker med riktig kunnskap og verktøy kan kontrollere, teste eller skifte ut høyspenningsbatteriet.

Be om hjelp fra et verksted hvis høyspenningsbatteriet trenger service.

Denne bilen har et høyspenningsbatteri og et standard 12-volt-batteri.

Hvis bilen blir innblandet i en kollisjon, kan følersystemet stenge ned høyspenningsanlegget. Hvis dette skjer, vil høyspenningsbatteriet være koblet fra og bilen vil ikke starte. En service-melding blir vist i førerinformasjons-senteret (DIC). Før bilen kan kjøres igjen, må den til service på et verksted.

Hvis en kollisjonspute er utløst
⇨ 194.

Et biltrekk, som kan redusere solbelastningen på bilen og forbedre levetiden til høyspenningsbatteriet, er tilgjengelig fra ditt autoriserte Opel Ampera-verksted.

Det autoriserte Opel Ampera-verkstedet har informasjon om hvordan du resirkulerer høyspenningsbatteriet.

Ha bilen koblet til strømuttak, selv når den er fullt oppladet, for å holde temperaturen på høyspenningsbatteriet klar for neste kjøretur. Dette er viktig når utetemperaturen er ekstremt høy eller lav.

Se reservedelsnummeret på den opprinnelige batterietiketten hvis det er behov for et nytt 12-volt-batteri. Bilen har et 12-volts absorberende glassmattebatteri (AGM). Hvis et standard 12-volt-batteri monteres, vil levetiden på 12-volt-batteriet bli redusert. Hvis du bruker en 12-volts batterilader på 12-volt-AGM-batteriet, må du være klar over at enkelte ladere har en AGM-batteriinnstilling på laderen. Hvis dette er tilgjengelig, bør du bruke AGM-innstillingen på laderen for å begrense ladespenningen til 14,8 volt. Følg ladeproducentens instruksjoner.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

Parkering

⚠ Advarsel

Batteriene inneholder syre som kan gi brannskader og gass som kan eksplodere. Du kan bli alvorlig skadet hvis du ikke er forsiktig.

Fjern den svarte, negative (–) kabelen for 12-volt-batteriet fra batteriet for å hindre at 12-volt-batteriet utlades, eller bruk en drypplader for batteriet. Unngå i tillegg mulig skade på høyspenningsbatteriet ved å utføre følgende anbefalte trinn:

- Lagre høyspenningsbatteriet med 1/2 lading eller mindre.
- Lagre alltid bilen på et sted med temperaturer mellom -10 °C og 30 °C.
- Hvis bilen lagres i ekstreme temperaturer, kan høyspenningsbatteriet bli skadet.

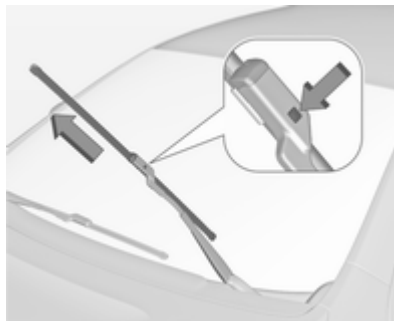
Husk å koble til 12-volt-batteriet igjen når du er klar til å kjøre bilen.

Skifte viskerblad

Viskerblader på frontruten

Slik skifter du vindusviskerblad:

1. Løft opp viskerarmen.



2. Trykk på knappen på midten av viskerarmkonnektoren og trekk viskerbladet bort fra armkonnektoren.
3. Fjern viskerbladet.

Hovedlysjustering

Hovedlysjusteringen er forhåndsinnstilt og trenger ikke videre justering. Ved kjøring i land med trafikken på motsatt side av veien er det ikke nødvendig å justere nærlyset.

Hvis bilen blir skadet i en kollisjon, kan hovedlysjusteringen bli påvirket. Hvis justering av nærlyset skulle bli nødvendig, må du be om hjelp fra et verksted.

Skifte pære

Slå av tenningen og de aktuelle bryterne, eller lukk dørene.

Nye glødelamper må bare holdes i sokkelen. Berør ikke pæreglasset med bare hender.

Bruk kun samme type pære ved utskiftingen.

Skift hovedlyspærer fra inne i motorrommet.

Halogenpærer

Advarsel

Halogenpærer inneholder gass under trykk og kan eksplodere hvis de faller eller blir skrapet. Du eller andre kan bli skadet. Vær nøye med å lese og følge anvisningen på emballasjen for pæren.

Halogenhovedlys

Fjern-/nærlys



1. Fjern dekslet fra baksiden av hovedlysenheten ved å dreie det til venstre.



2. Fjern pæresokkelen fra hovedlysenheten ved å dreie den til venstre.
3. Ta ut pæra fra sokkelen.



4. Sett inn den nye pæra i sokkelen.
5. Monter pæresokkelen ved å dreie den medurs.
6. Monter dekslet på baksiden av hovedlysenheten ved å dreie det medurs.

Baklys

Overlat skifte av lys til et verksted.

Blinklys på siden

Overlat pæreskift til et verksted.

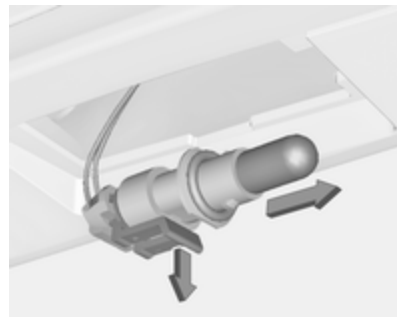
Ryggelys

Overlat pæreskift til et verksted.

Skiltlys



1. Press fjærklipsen på høyre ende av lysenheten mot venstre for å låse opp lysenheten.
2. Trekk ned lysenheten for å fjerne den fra dekkpanelet.
3. Drei pæresokkelen til venstre for å fjerne den fra pæreenheten.



4. Trekk forsiktig i klemmen, og trekk lypæren rett ut av lypæresokkelen.
5. Press den nye lypæren rett inn i lypæresokkelen, og drei lypæresokkelen med urviseren for å feste den i lysenheten.
6. Monter lysenheten i pyntepanelet igjen ved å sette inn venstre side først.
7. Press fjærklipssiden på plass.

Tåkebaklys

Overlat pæreskift til et verksted.

Elektrisk anlegg

Høyspenningssenheter og ledninger

Advarsel

Utsetting for høy spenning kan føre til støt, brannskader og død. Reparasjoner på høyspenningskomponentene i bilen bør kun utføres av teknikere med spesialopplæring.

Høyspenningskomponentene kan identifiseres ved hjelp av etiketter. Ikke demonter, åpne, ta fra hverandre eller modifier disse komponentene. Høyspenningskabler eller -ledninger har oransje overtrekk. Ikke stikk, manipuler, skjær eller modifier høyspenningskabler eller -ledninger.

Overbelastning i elektriske systemer

Bilen har sikringer og kretsbytere som beskytter mot overbelastning i elektriske anlegg.

Hvis den elektriske belastningen er for stor, åpnes og lukkes kretsbryteren, og dette beskytter kretsen inntil gjeldende belastning går tilbake til normalt eller problemet er reparert. Dette reduserer muligheten for overbelastning av kretsen og brann på grunn av elektriske problemer.

Sikringer og kretsbytere beskytter følgende deler i bilen:

- Kabling til hovedlys
- Vindusviskermotor
- Elektriske vinduer og annet elektrisk tilbehør

Skift ut en ødelagt sikring med en ny av samme størrelse og kapasitet. Hvis det oppstår et problem på veien og en sikring må skiftes, kan en sikring med samme ampere-verdi lånes. Velg en egenskap i bilen som

midlertidig ikke er påkrevet og erstatt den lånte sikringen så snart som mulig.

Kabling til hovedlys

En elektrisk overbelastning kan føre til at lysene slår seg på og av eller i noen tilfeller forblir av. I dette tilfellet må hovedlysledningen umiddelbart kontrolleres i et verksted.

Vindusviskere

Hvis viskermotoren overopphetes på grunn av tung snø eller is, vil vindusviskermotoren stoppe til motoren er avkjølt og viskerkontrollen er slått av. Etter at blokkeringen er fjernet, vil viskermotoren starte på nytt når kontrollen deretter flyttes til ønsket driftsposisjon.

Selv om kretsen er beskyttet mot elektrisk overbelastning, kan overbelastning grunnet tung snø eller is føre til skade på viskermekanismen.

Ta alltid bort is og tung snø fra front-ruten før du bruker vindusviskerne. Hvis overbelastningen skyldes et elektrisk problem og ikke snø eller is, må dette repareres.

Sikringer

Skift ut i samsvar med teksten på den defekte sikringen.

Det er fire sikringsbokser i bilen:

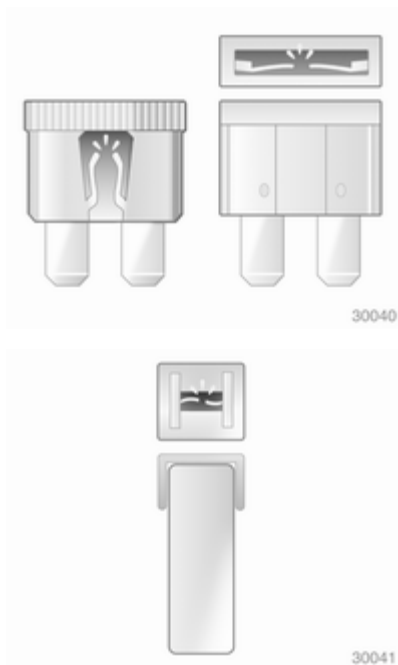
- foran til venstre i motorrommet,
- én ytterst til høyre og én ytterst til venstre på instrumentpanelet,
- bak et deksel på venstre side i bagasjerommet.

Slå alltid av den aktuelle bryteren og tenningen før du skifter sikring.

En defekt sikring kan gjenkjennes ved at tråden er smeltet. Skift ikke ut sikringen før årsaken til feilen er fjernet.

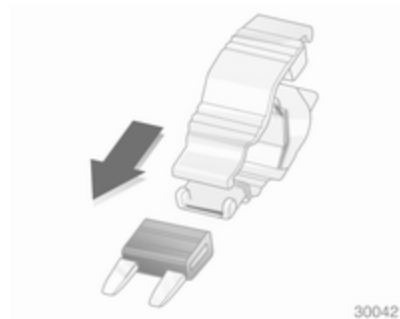
Enkelte funksjoner kan være beskyttet med flere sikringer.

Det kan også være satt inn sikringer som ikke har noen funksjon.

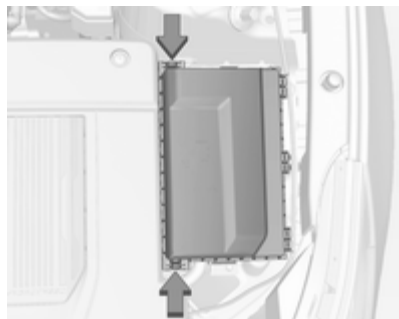


Sikringstrekker

Det kan være plassert en sikringstrekker i sikringsboksen i motorrommet.

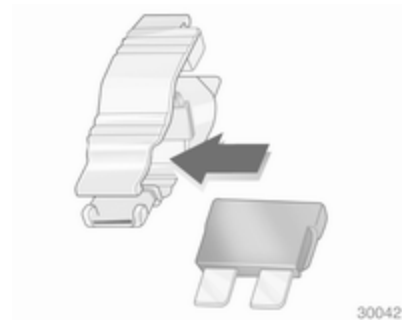


Sikringsboksen i motorrommet

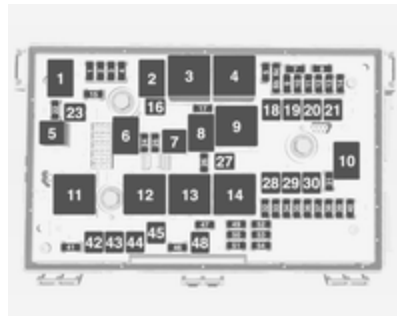


Sikringsboksen er foran til venstre i motorrommet.

Åpne sikringsblokkdekslet ved å presse klipsene foran og bak og deretter dreie dekslet opp mot siden.



Sett inn sikringstrekkeren ovenfra eller fra siden på sikringer med forskjellige utforminger, og trekk sikringen ut.



Minisikringer Bruk

1	Motorstyremodul - automatstrøm
2	Utslipp
3	–
4	Tenningsspoler / innsprøytingsventiler
5	Rattlås
6	–
7	–

Minisikringer Bruk

8	–
9	Oppvarmede speil
10	Kontrollmodul for klimaanlegg
11	Invertermodul for banestrøm - batteri
12	–
13	Kupévarmepumpe og ventil
14	Tyverialarm - lydenhet
15	Invertermodul for banestrøm og kontrollmodul for girkasse - batteri
17	Motorstyremodul - batteri
22	Venstre fjernlys
24	–
25	–

Minisikringer Bruk

26	Tyverialarm - horn
31	–
32	Kjør på starteren - følingsdiagnosemodul, instrumentgruppe, kollisjonsputervisning for passasjer, bryter for hovedlys, automatisk dimming i speil
33	Kjør på starteren - kontrollmodul for kjøretøyintegring
34	Kontrollmodul for kjøretøyintegring - batteri
35	–
36	Kjølevæskpumpe for strømelektronikk
37	Kontrollmodul for kupéoppvarming

Minisikringer Bruk

38	Kjølevæskpumpe for oppladbart energilagringsystem (høyspenningsbatteri)
39	Kontrollmodul for oppladbart energilagringsystem (høyspenningsbatteri)
40	Frontrutespyler
41	Høyre fjernlys
46	–
47	–
49	–
50	Kjør på starteren - kamera bak, tilbehørsstrømmodul, dekktrykkovervåking, motorer for hovedlysnivellering

Minisikringer Bruk

51	Kjør på starteren for ABS / oppladbart energilagringssystem (høyspenningsbatteri)
52	Motorstyremodul/ girkassekontrollmodul - kjør på starteren
53	Invertermodul for banestrøm - kjør på starteren
54	Kjør på starteren - kontrollmodul for drivstoffsystem, kontrollmodul for klimaanlegg, innebygd lader

JCase-sikringer Bruk

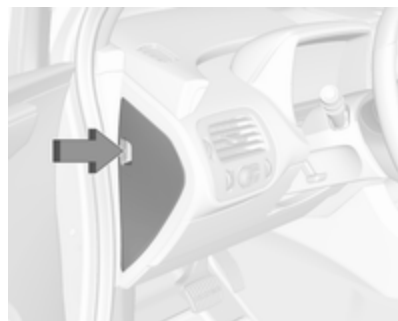
16	–
18	–
19	Elektrisk vindu foran
20	–

JCase-sikringer Bruk

21	Elektronisk kontrollenhet for blokkeringsfrie bremses (ABS)
23	–
27	–
28	–
29	–
30	Motor for blokkeringsfrie bremses
42	Høyre kjølevifte
43	Frontruteviskere
44	Lader
45	–
48	Venstre kjølevifte

Lukk dekselet til sikringsboksen og trykk det på plass etter at du har skiftet sikring.

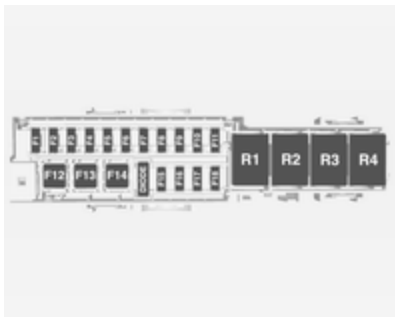
Hvis lokket på sikringsboksen ikke er riktig lukket, kan det oppstå feilfunksjon.

Sikringsboksen i instrumentpanelet**Sikringsboksen i instrumentpanelet på venstre side**

Venstre sikringsboks i instrumentpanelet er befinner seg på enden på venstre side av instrumentpanelet.

Du får tilgang til sikringene ved å åpne sikringspaneldøra ved å trekke den ut.

En sikringstrekk er plassert i sikringsboksen i motorrommet.



Sikringer Bruk

- | | |
|-----------|---|
| F1 | Strømuttak - toppen på oppbevaringsrommet i instrumentpanelet |
| F2 | Radio |
| F3 | Instrumentgruppe (venstrehåndsratt) |

Sikringer Bruk

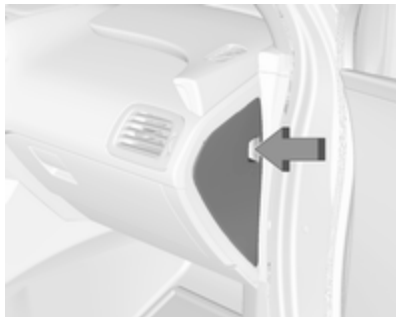
- | | |
|------------|---|
| F4 | Infotainmentdisplay |
| F5 | Brytere for oppvarming, ventilasjon og klimaanlegg / integrert senterstakk |
| F6 | Kollisjonspute (følingsdiagnosemodul) |
| F7 | Venstre primære datakoblingskontakt (venstrehåndsratt), venstre sekundære datakoblingskontakt (høyrehåndsratt) |
| F8 | Rattlås (venstrehåndsratt) |
| F9 | Håndfri telefon |
| F10 | Karosseristyremodul 1 / elektronikk for karosseristyremodul / fjernadgang / strømodusvalg / midtre bremselys oppe / skiltlys / venstre kjørellys / venstre posisjonslys / relékontroll for baklukeutløser / relékontroll for spylerpumpe / bryterindikatorlys |

Sikringer Bruk

- | | |
|------------|--|
| F11 | Karosseristyremodul 4 / venstre hovedlys |
| F12 | Vifte (venstrehåndsratt) |
| F13 | – |
| F14 | – |
| F15 | Strømuttak (inne i gulvkonsollen / bak på gulvkonsollen) |
| F16 | – |
| F17 | – |
| F18 | – |

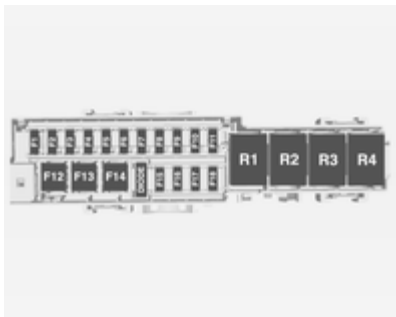
Installer døren ved først å sette inn nederste flik og deretter presse døra tilbake i opprinnelig posisjon.

Sikringsboksen i instrumentpanelet på høyre side



Høyre sikringsboks i instrumentpanelet er befinnet seg på enden på høyre side av instrumentpanelet. Du får tilgang til sikringene ved å åpne sikringspaneldøra ved å trekke den ut.

En sikringstrekk er plassert i sikringsblokka i motorrommet.



Sikringer Bruk

- | | |
|-----------|---|
| F1 | Bakbelysning på rattbryter |
| F2 | Rattlås (høyrehåndsratt) |
| F3 | Instrumentgruppe (høyrehåndsratt), håndfri telefon (venstrehåndsratt) |
| F4 | Karosseristyremodul 3 / høyre hovedlys |

Sikringer Bruk

- | | |
|------------|---|
| F5 | Karosseristyremodul 2 / elektronikk for karosseristyremodul / baklys / høyre kjørellys / girslås / bryter for bakbelysning / tåkebaklys |
| F6 | – |
| F7 | Karosseristyremodul 6 / kartlys / kupélys / ryggelys |
| F8 | Karosseristyremodul 7 / venstre blinklys foran / høyre bremse- og blinklys bak / relékontroll for barnesikring |
| F9 | Karosseristyremodul 8 / låser |
| F10 | Høyre sekundære datakoblingskontakt (venstrehåndsratt), høyre primære datakoblingskontakt (høyrehåndsratt) |
| F11 | Innbrudds- og fallsensor |

Sikringer Bruk

F12	Viftemotor (venstrehåndsratt)
F13	–
F14	–
F15	–
F16	–
F17	–
F18	–

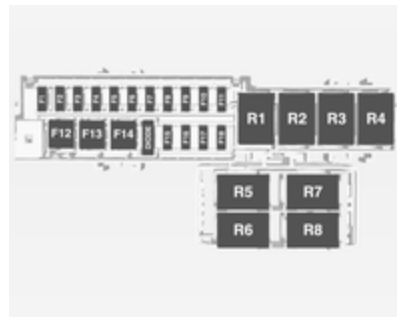
Installer døren ved først å sette inn nederste flik og deretter presse døra tilbake i opprinnelig posisjon.

Sikringsboksen i bagasjerommet



Sikringsboksen er på venstre side i bagasjerommet, bak et deksel. Ta av dekselet.

En sikringstrekk er plassert i sikringsboksen i motorrommet.



Sikringer Bruk

F1	–
F2	Drivstoffelektronikk
F3	Passiv start / passiv adgangsmodul
F4	Setevarme
F5	Fører-dørbrytere (utvendig speil / utløser for ladeportdør / forespørsel om påfylling / bryter for førervindu)

Sikringer Bruk

F6	Drivstoff (døgnventil og kontrollmodul for fordampingslekkasje)
F7	Kjølevifte for tilbehørsstrømmodul
F8	Forsterker
F9	Digital lydkringkasting
F10	Spenningsregulering / parkeringsradar foran og bak med ultralyd
F11	Horn
F12	Elektriske vinduer bak
F13	Elektrisk håndbremse
F14	Avdugging bak (øvre rute-nett)
F15	–
F16	Baklukeutløser
F17	–
F18	–

Verktøy i bilen**Verktøy**

Slepefestet og en skrutrekker oppbevares under et deksel i bagasjerommet. Merk at slepeøyet oppbevares under dekkparasjonssettet.

Hjul og dekk**Dekkenes og felgenes tilstand**

Kjør langsomt over kanter og mest mulig i rett vinkel. Kjøring over skarpe kanter kan medføre dekk- og felgskader. Ikke klem dekkene inn mot fortauskanten når du skal parkere.

Undersøk hjulene regelmessig med henblikk på skader. Søk hjelp hos et verksted ved skader eller unormal slitasje.

Dekk**Retningsbestemte dekk**

Monter retningsbestemte dekk slik at de roterer i kjøreretningen. Rota-sjonsretningen er angitt med et symbolsjon (for eksempel en pil) på dekk-siden.

Dersom hjul er montert mot rotasjonsretningen:

- Kjøreegenskapene kan bli påvirket. Få skiftet ut eller reparert det defekte dekket snarest mulig.
- Kjør ikke fortere enn 80 km/t.
- Kjør ekstra forsiktig på vått og snødekket underlag.

Dekkbetegnelser

F.eks. **215/60 R 16 95 H**

215 = Dekkbredde i mm

60 = Profilforhold (dekkhøyde i forhold til dekkbredde) i %

R = Dekktype: Radial

RF = Konstruksjonstype: RunFlat

16 = Felgdiameter i tommer

95 = Lastindeks, 95 tilsvarer f.eks. 690 kg

H = Bokstav for hastighetskode

Bokstav for hastighetskode:

Q = opptil 160 km/t

S = opptil 180 km/t

T = opptil 190 km/t

H = opptil 210 km/t

V = opptil 240 km/t

W = opptil 270 km/t

Vinterdekk

Vinterdekk gir sikrere kjøring ved temperaturer under 7 °C, og bør derfor monteres på alle hjul.

Dekk med dimensjonene 205/60R16, 215/55R17 er tillatt som vinterdekk.

Fest et hastighetsklistermerke i henhold til nasjonale forskrifter i førerens synsfelt.

Dekktrykk

Selv om bilen har et integrert system for dekktrykkovervåking, bør du kontrollere dekktrykket i de kalde dekkene minst hver 14. dag og før lange kjøreturer.

Skru av ventilhetten.



Etiketten med dekk- og lastinformasjon på venstre dørramme angir de originale dekktypene og riktig dekktrykk.

Dekktrykk ⇨ 193.

Dekktrykkene gjelder kalde dekk. De gjelder for sommer- og vinterdekk.

ECO-dekktrykk benyttes for å oppnå et lavest mulig drivstofforbruk.

Feil dekktrykk svekker sikkerheten, kjøreegenskapene, komforten og drivstofføkonomien samtidig som dekkslitasjen øker.

Dekktrykktabellen viser alle mulige dekk-kombinasjoner ⇨ 193.

Se EU-samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om godkjente dekk spesifikt for din bil.

Føreren er ansvarlig for at dekktrykket er riktig.

⚠ Advarsel

For lavt dekktrykk kan føre til betydelig oppvarming av dekkene og indre skader, som i sin tur fører til at slitebanen løsner og i verste fall til at dekkene punkterer ved høye hastigheter.

Hvis dekktrykket må reduseres eller økes på en bil med dekktrykkovervåking, slår du av tenningen.

Etter at du har justert dekktrykket, slår du på tenningen og velger innstillingen som er oppgitt i førerinformasjonens side om dekkbelastning. Last i bilen ⇨ 166.

Dekktrykkovervåking

Merk

Modifiseringer som utføres på dekktrykkovervåkingssystemet (TPMS) av andre enn autoriserte serviceverksteder, kan medføre at autorisasjonen for å bruke systemet blir ugyldig.

Dekktrykkovervåkingen kontrollerer trykket på alle de fire hjulene en gang i minuttet når bilens hastighet kommer over en viss grense.

Merk

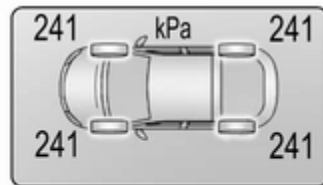
Dekktrykkovervåkingssystemet varslr bare om lavt dekktrykk. Det erstatter ikke det jevnlig dekkvedlikeholdet, som føreren må sørge for.

Alle hjulene må være utstyrt med trykkløpere og dekkene må ha det foreskrevne dekktrykket.

Gjeldende dekktrykk kan vises i førerinformasjonssenteret ⇨ 78.

Slik åpner du siden for dekktrykkbelastning:

- Trykk på knappen **MENU**, og velg **Bilens informasjonsmeny**.
- Drei funksjonsvelgeren for å velge dekktrykkovervåking.



Systemets status og advarsler om trykk vises som en melding der det aktuelle dekket blinker i førerinformasjonen. Kontrollampen (⚠) ⇨ 76 viser at lavt dekktrykk er registrert.

Les dette

I land hvor dekktrykkovervåkings-systemet er påbudt, vil bruk av hjul uten trykkfølere medføre at typegod-kjenningen av bilen er ugyldig.

Hvis  lyser, skal du stoppe snarest mulig og fylle dekket i henhold til anbefalingene ⇨ 193.

Etter påfylling av luft kan det være nødvendig å kjøre bilen for å oppdatere dekktrykkverdiene i førerinformatjonen. I denne perioden vil  kunne lyse.

Hvis  tennes ved lavere temperaturer og slukker etter en viss kjøretid, kan det være et tidlig tegn på at trykket begynner å bli lavt. Kontroller dekktrykket. Slå av tenningen hvis dekktrykket må reduseres eller økes.

Vinterdekk og ekstra hjulsett må styres med følere, ellers vil systemet ikke virke og kontrollampen  vil lyse kontinuerlig.

Funksjonsfeilindikatoren for dekktrykkovervåkingssystemet er kombinert med kontrollampen for lavt dekktrykk. Hvis systemet oppdager en funksjonsfeil, vil kontrollampen blinke

i omtrent 1 minutt og deretter gå over til kontinuerlig lys. Denne sekvensen fortsetter hver gang bilen startes igjen så lenge feilfunksjonen finnes.

Hvis funksjonsfeilindikatoren lyser, vil kanskje ikke systemet kunne registrere eller signalisere lavt dekktrykk som ment. Feilfunksjoner i dekktrykkovervåkingssystemet kan forekomme av ulike årsaker, blant annet montering av reservedekk eller andre dekk eller hjul på bilen som hindrer dekktrykkovervåkingssystemet i å fungere ordentlig. Kontroller alltid kontrollampen for dekktrykkovervåkingssystemet etter at ett eller flere dekk eller hjul er skiftet ut på bilen, for å sikre at de nye dekkene og hjulene lar dekktrykkovervåkingssystemet fortsette å fungere skikkelig.

Et reservehjul vil ikke være utstyrt med trykkføler. Dekktrykkovervåkingen fungerer ikke for slike hjul. Kontrollampen  tennes. På de andre tre hjulene virker systemet som før.

Et reservehjul i full størrelse er utstyrt med en trykkføler. Systemet vil automatisk registrere det nye hjulet under kjøring.

Merk

Bruk av vanlige reparasjonssett med flytende tettemidler kan virke negativt inn på systemets funksjon. Fabrikkgodkjente reparasjonssett kan brukes.

Last i bilen

Juster dekktrykket til lasttilstanden i samsvar med etiketten med dekkinformasjon eller dekktrykktabellen ⇨ 193, og velg riktig innstilling på **Dekklast**-siden i menyen Innstillinger i førerinformatjonen ⇨ 78.



Tilgjengelige innstillinger er:

Lett: for komforttrykk opptil 3 personer

Eco: for Eco-trykk opptil 3 personer

Maks: for maksimal last

Autoprogrammering

Hver føler i dekktrykkovervåkingssystemet har en unik identifikasjonskode. Identifikasjonskoden må avstemmes med en ny dekk-/hjulpåmontering etter at dekkene på bilen er rotert eller én eller flere av følerne er skiftet ut.

Etter hjulskift må bilen stå stille i ca. 20 minutter før systemet omberegnes. Programmeringen som følger tar opptil 10 minutter ved kjøring med hastighet på minst 20 km/t. I dette tilfellet kan det være at (L) vises, eller trykkverdiene kan veksle i førerinformasjonen.

Hvis det oppstår problemer under programmeringen, vil en varselmelding vises i førerinformasjonen.

Temperaturavhengighet

Dekktrykket avhenger av temperaturen i dekket. Under kjøring øker dekktemperaturen og -trykket. Dekktrykkverdien som vises i førerinformasjonsdisplayet viser det faktiske dekktrykket. Det er derfor viktig å kontrollere dekktrykket med kalde dekk.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmessig.

Av sikkerhetsgrunner bør dekkene skiftes ut når mønsterdybden er 2 til 3 mm (vinterdekk ved 4 mm).

Av sikkerhetsgrunner anbefales det at dekkenes mønsterdybde på én aksel ikke varierer mer enn 2 mm.



Minste tillatte mønsterdybde (1,6 mm) er nådd når slitebanen er slitt ned til en slitasjeindikator (TWI = Tread Wear Indicator). Plasseringen er angitt av merker i dekkensiden.

Hvis slitasjen er større foran enn bak, bytter du om for- og bakhjulene regelmessig. Pass på at hjulene roterer samme vei som før.

Dekk aldres, også når de ikke kjøres. Vi anbefaler at dekkene skiftes ut etter 6 år.

Dekkskift, og hjuldimensjon

Ved bruk av dekk med en annen dimensjon enn de fabrikkmonterte dekkene, må speedometeret og det nominelle dekktrykket eventuelt omprogrammeres, og andre endringer utføres på bilen.

Kontroller at rotasjonsretningen på dekkene er den samme som før, og er i henhold til anvisningene fra dekkprodusenten.

Etter å ha gått over til en annen dekkdimensjon, må du få skiftet ut klebeskiltet for dekktrykk.

⚠ Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller felger kan forårsake ulykker og vil gjøre bilens typegodkjenning ugyldig.

Kjettinger



Kjettinger er bare tillatt på forhjulene. Benytt finleddede kjettinger som maksimalt bygger 10 mm på slitebanen og på innsiden av dekkene (med kjettinglås).

⚠ Advarsel

Skader kan føre til at dekket punkterer.

Kjettinger er ikke tillatt på hjul med dimensjonen 205/60R16.

Kjettinger er ikke tillatt på hjul med dimensjonene 215/55R17 og 225/45R18.

Dekkreparasjonssett

Mindre skader på slitebanen kan repareres med dekkreparasjonssettet. Ikke fjern fremmedlegemer fra dekket.

Skader på dekket som er større enn 4 mm eller befinner seg på siden av dekket, kan ikke repareres med reparasjonssettet.

⚠ Advarsel

Kjør ikke fortere enn 80 km/t.
Må ikke brukes i lang tid.

Det kan oppstå endringer i styringen og kjøreegenskapene.

Ved dekkskade:

Stopp bilen, sett på håndbremsen og sett girspaken i **P**. Sett på varselblinklyset.

Varselblinklys ⇄ 89.



Dekkrepasjonssettet er plassert under et deksel i bagasjerommet.

Les dette

Kjøreegenskapene til det reparerte dekket er sterkt redusert. Derfor må du få skiftet ut dette dekket.

Ved uvanlige lyder eller sterk oppvarming av kompressoren, skal du skal slå den av i minst 30 minutter.

Den innbygde sikkerhetsventilen åpnes ved et trykk på 7 bar.

Kontroller settets holdbarhetsdato. Etter denne datoen er tetningsevnen ikke lenger garantert. Se holdbarhetsmerkingen på tetningsmiddel-flasken.

Skift ut den brukte tetningsmiddel-flasken. Kasser flasken i henhold til gjeldende forskrifter.

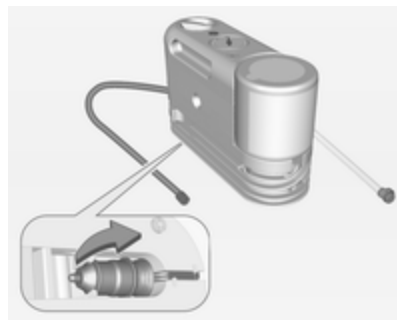
Kompressoren og tetningsmiddelet kan brukes fra ca. -30 °C.

Bruke dekkrepasjonssettet

Dekkrepasjonssettet har to slanger. Den klare slangen for tetningsmiddel/luft er beregnet brukt til midlertidig tetting av et punktert dekk, mens den sorte slangen for ren luft er beregnet for fylling av et dekk som ikke er punktert, uten tetningsmiddel.

Følg instruksjonene for korrekt bruk nøyaktig:

1. Ta dekkrepasjonssettet ut av rommet.



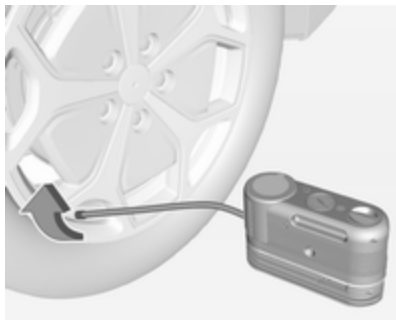
2. **Slange for tetningsmiddel og luft:** Pakk ut den klare slangen for tetningsmiddel/luft og strømpluggen.

Slange for bare luft: Pakk ut den sorte slangen for bare luft og strømpluggen.

3. Legg settet på bakken.

Pass på at ventilstammen er plassert nær bakken slik at slangen når den.

4. Fjern ventilhetten fra det flate dekket ved å vri den til venstre.



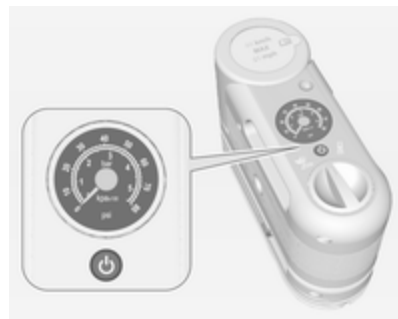
5. Fest den klare slangen for tetningsmiddel/luft eller den sorte slangen for bare luft på dekkventilstammen. Drei den moturs til den sitter tett.
6. Sett strømpluggen i et tilbehørsstrømuttak i bilen. Plugg ut alt utstyr fra andre tilbehørsstrømuttak. Strømuttak ⇨ 66.
Ikke klem strømpluggkabelen i døra eller vinduet.
7. Start bilen. Bilen må være i gang mens du bruker luftkompressoren.



8. **Slange for tetningsmiddel og luft:** Trykk og drei velgerbryteren til venstre, til .



Slange for bare luft: Drei valgbyteren med urviseren, til .



9. Trykk på  for å slå på dekkreparasjonssettet.

Slange for tetningsmiddel og luft: Kompressoren vil sprøyte tettemiddel og luft inn i dekket. Trykkmåleren vil først vise et høyt tryk mens kompressoren presser tettemiddel inn i dekket. Når tettemiddelet er fullstendig oppløst inne i dekket, vil trykket falle raskt og begynne å øke igjen etter hvert som dekket pumpes opp med bare luft.

Slange for bare luft: Kompressoren vil pumpe opp dekket med bare luft.

10. Fyll dekket til anbefalt dekktrykk med trykkmåleren.

Etikett med informasjon om dekk og lasting ⇨ 165.

Dekktrykk ⇨ 193.

Trykkmåleren kan vise et høyere dekktrykk enn det faktiske trykket mens kompressoren er på. Slå av kompressoren for å få nøyaktig avlesing. Kompressoren kan slås på/av til riktig trykk er nådd.



Slange for bare luft: Hvis du pumper opp dekket til et trykk over det

anbefalte, kan du slippe ut overflødig trykk ved å trykke på  inntil riktig trykk nås.

Les dette

Hvis det anbefalte trykket ikke nås etter ca. 25 minutter, bør ikke bilen kjøres lengre. Dekket er for mye skadet til at dekkreparasjonssettet kan pumpe opp dekket. Ta ut strømpluggen fra tilbehørsstrømuttaket og skru av pumpeslangen fra dekkventilen.

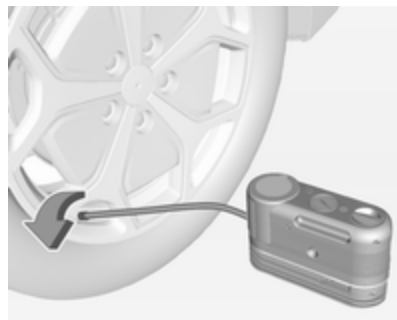
11. Trykk en gang til på  for å slå av dekkreparasjonssettet.

Vær forsiktig når du håndterer dekkreparasjonssettet, da det kan være varmt etter bruk.

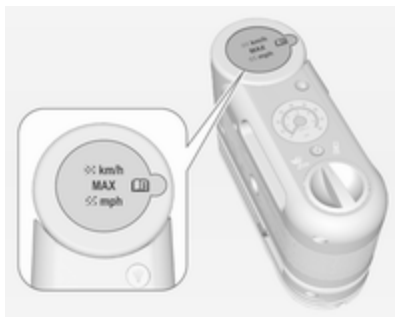
Slange for tetningsmiddel og luft:

Dekket er ikke tett, og det vil fortsatt slippe ut luft helt til bilen kjøres og tetningsmiddelet fordeles i dekket.

12. Plugg strømpluggen ut av tilbehørsstrømuttaket i bilen.



13. Drei den klare slangen for tetningsmiddel/luft eller den sorte slangen for bare luft, til venstre for å fjerne den fra dekkventilstammen.
14. Sett på igjen hetten til ventilstammen.
15. Legg på plass den klare slangen for tetningsmiddel/luft eller den sorte slangen for bare luft og strømpluggen, og oppbevar dekkreparasjonssettet på riktig sted i bagasjerommet.



16. Slange for tetningsmiddel og luft:

Hvis det flate dekket er pumpet opp til anbefalt trykk, må du fjerne etiketten med maksimal hastighet fra tettemiddelflasken og plassere den på et lett synlig sted. Ikke overstig den anbefalte hastigheten på denne etiketten før det skadde dekket er reparert eller byttet ut.

17. Slange for tetningsmiddel og luft:

Kjør bilen umiddelbart 8 km for å fordele tettemiddelet i dekket.

18. Slange for tetningsmiddel og luft:

Stopp på et trygt sted og kontroller

dekktrykket. Se trinnene 1 - 11 for å bruke slangen med bare luft.

Hvis dekktrykket har falt mer enn 0,7 bar under anbefalt dekktrykk, må du slutte å kjøre bilen. Dekket er for mye skadet og tettemiddelet kan ikke forsegle dekket.

Hvis dekktrykket ikke har falt mer enn 0,7 bar under anbefalt trykk, pumper du dekket opp til anbefalt dekktrykk.

19. Slange for tetningsmiddel og luft:

Tørk av eventuelt tettemiddel fra felgen, dekket og bilen.

20. Slange for tetningsmiddel og luft:

Lever den brukte tetningsmiddelflasken og den klare slangeenheten for tetningsmiddel/luft til en lokal forhandler, eller kast dem i samsvar med lokale bestemmelser og metoder.

21. Slange for tetningsmiddel og luft:

Erstatt den med en ny flaske fra et verksted.

22. Slange for tetningsmiddel og luft:

Når et dekk er midlertidig forseglet med dekkreparasjonssettet, må

du levere bilen til et verksted innen en kjørelengde på 160 km, for å få dekket reparert eller byttet ut.



Dekkreparasjonssettet har en tilbeholdningsadapter som er plassert i et rom på bunnen av kassen, som kan brukes til å pumpe opp madrasser, baller osv.

Fjerning og montering av tettemiddelflasken

Slik fjerner du tettemiddelflasken:

1. Pakk ut tettemiddelslangen.



2. Trykk på utløserknappen på flasken.
3. Trekk opp og fjern flasken.
4. Bytt ut med en ny flaske som kan fås fra et verksted.
5. Trykk den nye flasken på plass.

Bruk av startkabler

Bruk aldri hurtiglader til starting.

Når batteriet er flatt, kan motoren startes ved hjelp av startkabler og batteriet i en annen bil.

Det er forskjellige fremgangsmåter, avhengig av om bilen har et utladet batteri eller om en annen bil har et utladet batteri.

⚠ Fare

Høyspenningsbatteriet kan ikke startes ved hjelp av startkabler, verken med en annen bil eller med batterilader. Det kan føre til personskade, død eller skade på bilen.

⚠ Advarsel

Vær forsiktig ved start med startkabler. Avvik fra anvisningene under kan føre til personskader eller materielle skader som følge av at

batteriet eksploderer, eller skade på det elektriske anlegget i begge bilene.

⚠ Advarsel

Unngå å få batterisyre i øynene, på huden, tekstiler og lakkerte flater. Væsken inneholder svovelsyre, som kan føre til personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

⚠ Advarsel

Elektriske vifter kan starte selv uten at motoren går, og kan forårsake personskade. Hold hender, klær og verktøy unna alle elektriske vifter under panseret.

⚠ Advarsel

Gi aldri starthjelp til et annet kjøretøy ved bruk av klemmene i motorrommet.

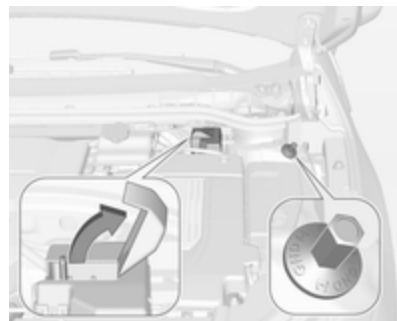
Det kan føre til overbelastning på en sikring i kjøretøyet.

Gi starthjelp til et annet kjøretøy ved bruk av klemmene under gulvdekselet i bagasjerommet.

- Unngå gnister eller åpen ild i nærheten av batteriet.
- Et utladet batteri kan fryse allerede ved en temperaturer på 0 °C. Tin opp batteriet hvis det er frosset, før du kobler til startkablene.
- Bruk vernebriller og beskyttende klær ved håndtering av batteriet.
- Bruk et starthjelpbatteri med samme spenning (12 volt). Kapasiteten (Ah) må ikke være vesentlig lavere enn i det utladede batteriet.
- Bruk startkabler med isolerte klemmer og et tverrsnitt på minst 16 mm².

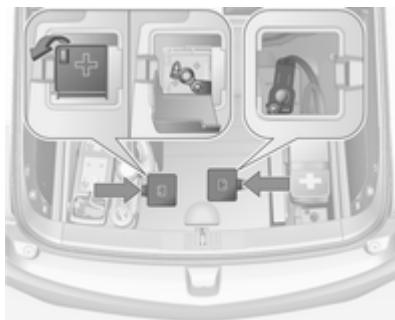
- Koble ikke det utladede batteriet fra det elektriske anlegget i bilen.
- Slå av alle unødvendige strømforbrukere.
- Bøy deg aldri over batteriet under arbeidet.
- Klemmen på den ene kablen må ikke komme i berøring med klemmen på den andre kablen.
- Bilene får ikke berøre hverandre under starthjelpen.
- Sett på håndbremsen, og sett girspaken **P**.
- Åpne beskyttelseshettene for den positive polen på begge batterier.

Batteriklemmer i motorrommet



Batteriklemmene for start av bilen med startkabler er plassert i motorrommet. Batteriets plussklemme befinner seg under et adkomstdeksel. Åpne dekslet hver gang du vil starte bilen med startkabler. Batteriets minusklemme er en bolt som er merket GND.

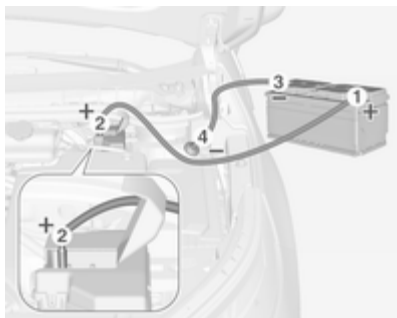
Batteriklemmer i lasterommet



Batteriklemmene for start av en annen bil ved bruk av startkabler er plassert under to adkomstdeksler i bagasjerommet. Åpne og ta av tilgangsdelsene hver gang du skal starte en annen bil med startkabler. Batteriets plussklemme befinner seg under et ekstra deksel som er merket **+**. Åpne tilgangsdexelet hver gang du skal bruke batteriets plussklemme.

Starte med startkabler

Starte bilen med startkabler



Rekkefølge for tilkobling av kabler:

1. Koble den røde kabel til plusspolen på starthjelpbatteriet.
2. Koble den andre enden av den røde kabelen til plusspolen på det utladede batteriet.
3. Koble den svarte kabelen til minuspolen på starthjelpbatteriet.
4. Koble den andre enden av den svarte ledningen til batteriets minusklemme. Denne er merket GND.

Plasser kablene slik at de ikke kommer i berøring med roterende deler i motorrommet.

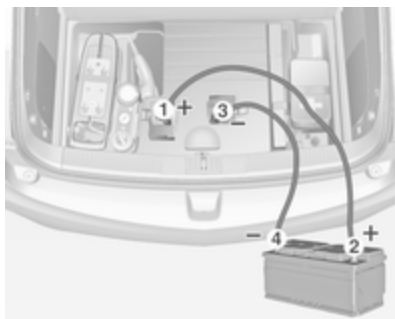
Starte bilen:

1. Start motoren i bilen som leverer startstrøm.
2. Trykk på $\odot$ for å slå på tenningen i bilen etter 5 minutter.

Etter at instrumentgruppen er initialisert, vil bilen bruke strøm fra høyspenningsbatteriet til å lade 12-volt-batteriet.

3. Slå på strømforbrukere (f.eks. hovedlys, bakruteoppvarming) i bilen som mottar startstrøm.
4. Koble fra kablene i nøyaktig motsatt rekkefølge.

Starte en annen bil med startkabler



Rekkefølge for tilkobling av kabler:

1. Koble den røde kabel til plusspolen på starthjelpbatteriet.
2. Koble den andre enden av den røde kabelen til plusspolen på det utladede batteriet.
3. Koble den svarte kabelen til minuspolen på starthjelpbatteriet.
4. Koble den andre enden av den svarte kabelen til et jordingspunkt på bilen, f.eks. motorblokken eller en motorfestebolt. Koble til så

langt som mulig fra det utladede batteriet. Avstanden må være minst 60 cm.

Plasser kablene slik at de ikke kommer i berøring med roterende deler i motorrommet.

Starte bilen:

1. Trykk på $\odot$ for å slå på tenningen i bilen.
2. Start den andre motoren etter 5 minutter.
3. La begge bilene gå på med tilkoblede kabler i ca. 3 minutter.
4. Slå på strømforbrukere (f.eks. hovedlys, bakruteoppvarming) i bilen som mottar startstrøm.
5. Koble fra kablene i nøyaktig motsatt rekkefølge.

Tauing

Tauing av bilen

Merk

Feil metode ved tauing av en bil med driftsproblemer kan føre til skade på bilen. Bilen med driftsproblemer må kun fraktes på en flatvogn.

Sørg for at bilen kun taues av erfarne teknikere.

Hvis det ikke er mulig å få tak i en bergingsbil i en nødsituasjon, må bilen taues med en hastighet på maks. 75 km/t. Tauedistansen må ikke overstige 75 km.



Sett en skrutrekker inn i åpningen på den korte siden av dekselet. Løsne dekselet ved å bevege skrutrekkeren forsiktig mot siden. For å unngå skade anbefales det å legge et tøy-stykke mellom skrutrekkeren og rammen.

Slepeøyet oppbevares i et oppbevaringsrom under gulvdekselet i bagasjerommet ↗ 58.

Løsne dekselet forsiktig med en skrutrekker.



Skru slepeøyet helt inn til det stopper i vannrett stilling.

Fest slepetauet, eller helst slepe-stangen, i slepeøyet.

Slepeøyet må bare brukes til tauing og ikke til berging av bilen.

Slå på tenningen for å frigjøre rattlåsen, og for å kunne betjene bremse-lys, horn og vindusvisker.

Sett girspaken til den elektriske kjøreenheten i **N**.

Merk

Igangkjøringen må skje langsomt. Kjør jevnt uten rykk. For stor trekraft kan skade bilen.

Når bilen ikke går, kreves det betydelig mer kraft for å bremse og styre.

Koble inn omluftsystemet og lukk vinduene, slik at eksos fra trekkbilen ikke trenger inn i kupeen.

Søk hjelp hos et verksted.

Skru ut slepeøyet etter tauingen.

Sett inn dekselet nederst, og lukk.

Taue en annen bil

Bilen er verken laget eller beregnet for å slepe en tilhenger eller et annet kjøretøy.

Utvendig pleie

Låser

Låsene er smurt fabrikken fra fabrikkens side med låsesylinderfett av høy kvalitet. Bruk bare avisingsmiddel når det er helt nødvendig, ettersom det fjerner sylinderfettet og virker negativt inn på låsefunksjonen. La et verksted smøre låsene med fett etter bruk av avisingsmiddel.

Vask

Bilens lakk er utsatt for miljøpåvirkninger. Bilen må derfor vaskes og vokses regelmessig. Velg et program med voksing ved bruk av bilvaskeautomater.

Det må ikke påføres voks eller poleringsmiddel på ikke-belagt plast, vinyl, gummi, etiketter, treverketterlinger eller enkel lakk da dette kan medføre skader.

Fugleekskremitter, døde insekter, kvae, blomsterstøv og lignende må straks vaskes bort, siden de inneholder aggressive bestanddeler som kan skade billakken.

Ved bruk av bilvaskeautomater må anvisningene fra vaskeautomatproduzenten følges. Slå av vindusvisker og bakrutevisker. Ta av antennen og utvendig tilbehør, som f.eks. takstativ o.l.

Hvis du vasker bilen for hånd, må du spyle innsiden av hjulkassene grundig.

Rengjør også kanter og falser samt øvrige lakkflater som kommer til syne når dører og panser åpnes.

Merk
Bruk alltid rengjøringsmiddel med pH-verdi på 4 til 9. Bruk ikke rengjøringsmidler på varme overflater.

Få et verksted til å smøre alle dørhengslene.

Ikke rengjør motorrommet med dampvasker eller høytrykksspyler.

Spyl og tørk bilen grundig. Skyll pusseskinnet hyppig. Benytt egne pusseskinn til vinduer og lakkerte flater. Rester av voks på rutene vil redusere sikten.

Ikke fjern asfaltflekker med harde gjenstander. Benytt asfaltfjerner i sprayform på lakkerte flater.

Lykter

Hovedlys- og andre lysdeksler er laget av plast. Bruk ikke slipende eller kaustiske midler samt isskraper, og rengjør dem ikke tørt.

Polering og voksing

Voks bilen regelmessig (senest når ikke vannet preller av lenger). Ellers vil lakken tørke ut.

Polering er bare nødvendig når lakken har blitt matt, eller hvis partikler har festet seg i den.

Lakkpolish med silikon danner en beskyttende hinne som gjør voksing unødvendig.

Karosserideler av plast må ikke behandles med voks og poleringsmidler.

Vindusruter og vindusviskerblader

Rengjør med myke, lofrie kluter eller et pusseskinn og bruk vindusrens og insektfjerner.

Når bakruten rengjøres på innsiden, må det alltid tørkes parallelt med varmeelementene for å unngå skader.

Benytt en isskrape med skarp kant til å skrape bort is fra rutene. Press isskraperen mot ruten, slik at skitt som kan forårsake riper i ruten, ikke kommer under skrapen.

Rengjør viskerblader som etterlater flekker med en myk klut og vindusrens.

Hjul og dekk

Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

Rengjør felger med pH-nøytralt felgerens.

Felgene er lakkert, og kan pleies med de samme midlene som karosseriet.

Lakkskader

Utbedre mindre lakkskader med en lakkstift, før det dannes rust. Større lakkskader og rust må repareres av et verksted.

Understell

Noen områder av understellet er påført PVC-understellsbelegg, mens andre utsatte områder har et slitesterkt belegg med beskyttelsesvoks.

Kontroller understellet etter vask, og påfør voks etter behov.

Materialer som inneholder bitumen og gummi kan skade PVC-belegget. Få et verksted til å utføre arbeider på understellet.

Vask understellet og få det beskyttende voksbelegget kontrollert før og etter vinteren.

Fremre luftretter



Den fremre luftavviseren retter luftstrømmen inn under bilen. Dersom denne fjernes, må platen settes inn i sporet. Gjenta på den andre siden om nødvendig.

Merk

Kjør forsiktig i bratte hellinger eller ved kjøring over fartsdumper o.l.

Innvendig pleie

Kupé og trekk

Rengjør kupeen inklusive instrument-panelets polstring og kledning med tørre kluter eller med interiørrens.

Rengjør skinntrekk med rent vann og en myk klut. Bruk skinnpleiemiddel hvis trekket er svært skittent.

Instrumentgruppen og displayene skal bare rengjøres med en myk og fuktig klut. Ved behov brukes en svak såpeoppløsning.

Det må ikke sprutes rengjøringsmidler direkte på brytere eller betjenings-elementer.

Rengjør tekstiltrekk med støvsuger og børste. Fjern flekker med seterrens.

Tøystoffer kan være fargesmittende. Dette kan medføre misfarginger, spesielt på lysfarget stoff. Flekker og misfarginger som kan fjernes, bør rengjøres så snart som mulig.

Rengjør sikkerhetsbelter med lunkent vann eller interiørrens.

Merk

Lukk borrelåsene. Hvis de ikke er lukket, kan de skade setetrekket.

Det samme gjelder klær med deler med skarpe kanter, som f.eks. gli-delåser, belter eller jeans med nagler.

Plast- og gummideler

Plast- og gummideler kan pleies med de samme midlene som brukes på karosseriet. Benytt eventuelt interiørrens. Benytt ingen andre midler.

Unngå spesielt bruk av løsemidler og bensin. Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

Service og vedlikehold

Generell informasjon	182
Anbefalte væsker, smøremidler og deler	183

Generell informasjon

Serviceinformasjon

Av hensyn til driftssikkerheten, trafiksikkerheten og verdibevaringen er det svært viktig at alle vedlikeholdsoppgaver blir utført i henhold til de spesifiserte intervallene.

Verkstedene har detaljerte, oppdaterte vedlikeholdsoversikter for din bil.

Serviceintervaller

Vedlikehold av bilen kreves hver 30 000 km eller etter ett år, alt etter hva som inntreffer først, hvis ikke annet angis på servicedisplayet.

Bekreftelser

Bekreftelse på utført service registreres i service- og garantiheftet. Dato og kilometerstand skrives inn sammen med stampelet og underskriften til verkstedet som utfører servicen.

Sørg for at service- og garantiheftet fylles ut riktig, ettersom er det helt avgjørende å kunne dokumentere at påkrevde servicer er utført for at even-

tuelle garanti- eller goodwillkrav skal kunne innfris. Dessuten er det også en fordel ved salg av bilen.

Serviceintervall med gjenstående brukstid for motoroljen

Serviceintervallet er basert på forskjellige parametere avhengig av bruken.

En melding i førerinformasjonssenteret (DIC) forteller deg når det er på tide å skifte motoroljen.

Førerinformasjonssenter (DIC) ⇨ 78.
Meldinger om bilen ⇨ 82.

Anbefalte væsker, smøremidler og deler

Anbefalte væsker og smøremidler

Bruk bare produkter som er test og godkjent. Skade som oppstår som følge av at det er brukt midler som ikke er godkjent, dekkes ikke av garantien.

Advarsel

Driftsmidler er farlige og kan være giftige. De må håndteres med forsiktighet. Les informasjonen på beholderne.

Motorolje

Motorolje er merket med kvalitet og viskositet. Kvaliteten er viktigere enn viskositeten ved valg av motorolje. Oljekvaliteten sikrer blant annet renheten til motoren, beskyttelse mot slitasje og kontroll av oljens aldring,

mens viskositeten gir informasjon om oljens tykkelse over et temperaturområde.

Dexos er den nyeste motoroljekvaliteten, som gir optimal beskyttelse for bensin- og dieselmotorer. Hvis du ikke får tak i denne oljen, må motorolje med oppført kvalitet brukes. Anbefalinger for bensinmotorer gjelder også for motorer som drives med komprimert naturgass (CNG), flytende propan (LPG) og etanol (E85).

Velg riktig motorolje basert på kvalitet og laveste utetemperatur ⇨ 186.

Etterfylling av motorolje

Motorolje fra forskjellige produsenter og av ulike merker kan blandes så lenge de oppfyller kravene som stilles til den aktuelle motoroljen kvalitet og viskositet.

Det er ikke tillatt å bruke motorolje med kvalitet ACEA A1 eller bare A5, ettersom slik olje kan føre til motorskader på sikt under bestemte driftsforhold.

Velg riktig motorolje basert på kvalitet og laveste utetemperatur ⇨ 186.

Ekstra tilsetningsstoffer for motorolje

Bruk av ekstra tilsetningsstoffer i motoroljen kan forårsake skade og gjøre garantien ugyldig.

Viskositetsklasser for motorolje

SAE-viskositetsklassen gir informasjon om tykkelsen på oljen.

Helårsolje (flergradsolje, multigrade) vises med to tall, f. eks. SAE 5W-30. Det første tallet, etterfulgt av en W, viser viskositeten ved laveste temperatur, og det andre ved høyeste temperatur.

Velg riktig viskositetsgrad avhengig av laveste utetemperatur ⇨ 186.

Alle de anbefalte viskositetsklassene er egnet for høye utetemperaturer.

Motor kjølevæske og frostvæske

Bruk bare silikatfri frostvæske med lang levetid for kjølevæsken (LLC) som er godkjent for bilen. Hør med et verksted.

Systemet er fra fabrikk fylt med kjølevæske som gir utmerket rust- og frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C. Denne konsentrasjonen bør opprettholdes

hele året. Bruk av ekstra kjølevæsketilsetninger som skal gi tilleggsbeskyttelse mot rust eller tette mindre lekkasjer, kan forårsake funksjonsproblemer. Garantiansvar vil bli avvist for følger som skyldes bruk av ekstra tilsetningsstoffer i kjølevæsken.

Bremsevæske

Bruk kun bremsevæske med høy ytelse som er godkjent for bilen. Ta kontakt med et verksted for å få råd.

Over tid absorberer bremsevæsken fuktighet, noe som svekker bremsevirkningen. Derfor bør bremsevæske skiftes ved de angitte intervallene.

Bremsevæsken skal oppbevares i en lukket beholder for å unngå vannabsorpsjon.

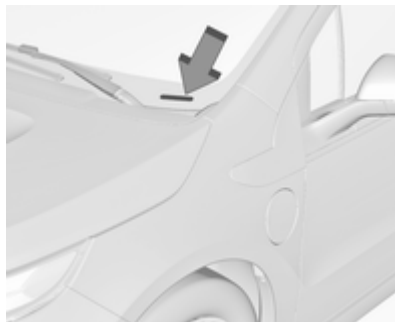
Sørg for at bremsevæsken ikke blir forurensset.

Tekniske data

Bilens identifikasjon	185
Bilens data	187

Bilens identifikasjon

Bilens identifikasjonsnummer



Bilens identifikasjonsnummer (VIN) finner du i venstre hjørne foran på instrumentpanelet. Det kan ses gjennom frontruta.

Identifikasjonsnummeret står også på bilens sertifisering og etikettene for servicedeler og sertifikatene for registrering og vognkort.

Fabrikasjonsplate



Identifikasjonsmerket er plassert på rammen til venstre fordør.

De tekniske spesifikasjonene er utarbeidet i overensstemmelse med EU-normene. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer. Hvis opplysningene i vognkortet ikke stemmer overens med instruksjonsboken, gjelder opplysningene i vognkortet.

Identifikasjonsetikett for servicedeler

Etiketten er på innsiden av høyre oppbevaringsdør bak, og har følgende informasjon:

- Bilens identifikasjonsnummer (VIN)
- Modellbetegnelse
- Lakkinformasjon
- Produksjonsalternativer og spesialutstyr

Ikke fjern denne etiketten fra bilen.

Bilens data

Anbefalte væsker og smøremidler

Europeisk serviceplan

Nødvendig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet	Alle europeiske land	
	(unntatt Hviterussland, Moldova, Russland, Serbia og Tyrkia)	Bare Israel
dexos 1	–	✓
dexos 2	✓	–

Hvis dexos-kvalitet ikke er tilgjengelig, kan du fylle på maks. 1 liter motorolje av kvaliteten ACEA C3 mellom hvert oljeskift.

Viskositetsklasser for motorolje

Utetemperatur	Alle europeiske land og Israel	
	(unntatt Hviterussland, Moldova, Russland, Serbia og Tyrkia)	
Ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40	
Under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40	

Internasjonal serviceplan

Nødvendig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet	Alle land utenfor Europa unntatt Israel	Bare Hviterussland, Moldova, Russland, Serbia og Tyrkia
dexos 1	✓	–
dexos 2	–	✓

Hvis dexos-kvalitet ikke er tilgjengelig, kan du bruke oljekvalitet som oppgitt nedenfor:

Motoroljekvalitet	Alle land utenfor Europa unntatt Israel	Bare Hviterussland, Moldova, Russland, Serbia og Tyrkia
GM-LL-A-025	✓	✓
GM-LLB-025	–	–

Motoroljekvalitet	Alle land utenfor Europa unntatt Israel	Bare Hviterussland, Moldova, Russland, Serbia og Tyrkia
ACEA A3/B3	✓	✓
ACEA A3/B4	✓	✓
ACEA C3	✓	✓

Motoroljekvalitet	Alle land utenfor Europa	
	unntatt Israel	Bare Hviterussland, Moldova, Russland, Serbia og Tyrkia
API SM	✓	✓
API SN	✓	✓

Viskositetsklasser for motorolje

Utetemperatur	Alle land utenfor Europa (unntatt Israel), inkludert Hviterussland, Moldova, Russland, Serbia og Tyrkia
Ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
Under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Motordata

Motor	A14XFL bensin	Elektrisk motor
Sylinderantall	4	–
Slagvolum [cm ³]	1398	–
Effekt (motor / elektrisk motor) [kW]	63	111
ved o/min	4800	5000
Dreiemoment [Nm]	126	370
ved o/min	4250	250-2800
Drivstofftype	Bensin	–
Oktantall RON		
anbefalt	95	–
mulig	98	–

Ytelse

A14XFL bensinmotor

Elektrisk motor

Topphastighet ¹⁾ [km/t]	161
------------------------------------	-----

¹⁾ Den angitte topphastigheten kan oppnås ved egenvekt (uten fører) pluss 200 kg nyttelast. Ekstrauststyr kan redusere den angitte topphastigheten.

Bilens vekt

Bruttovekt [kg]	1735
-----------------	------

Bilens mål

Lengde [mm]	4498
-------------	------

Bredde [mm]	1787
-------------	------

Høyde (uten last) [mm]	1439
------------------------	------

Akselavstand [mm]	2685
-------------------	------

Påfyllingsmengder

Motorolje

Motor	A14XFL
Inkludert filter [l]	3,5
Mellom MIN og MAX [l]	1

Drivstofftank

Bensin, påfyllingsmengde [l]	35
------------------------------	----

Høyspenningsbatteri

Batterikapasitet [kWh]	16
------------------------	----

Dekktrykk

Dekk	Komfort med opptil 3 personer		ECO med opptil 3 personer		Ved full belastning	
	foran	bak	foran	bak	foran	bak
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
215/55 R17 ²⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
205/60 R16 ³⁾	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	310/2,4 (45)

²⁾ Kjettinger er ikke tillatt.

³⁾ Bare tillatt som vinterdekk.

Informasjon om kunden

Informasjon om kunden	194
Personvern og registrering av data om bilen	195

Informasjon om kunden

Samsvarserklæring

Bilen har systemer som sender og/eller mottar radiobølger som berøres av direktiv 1999/5/EU. Disse systemene samsvarer med de vesentlige kravene og andre relevante påbud i direktiv 1999/5/EU. Kopier av den originale Samsvarserklæringen kan finnes på nettsiden vår.

Kundeassistanse-kontor

Ved ulykker

Vi ønsker å gi deg en utmerket kundeopplevelse.

Hvis du mot formodning skulle ha et problem, vil din autoriserte forhandler mer enn gjerne hjelpe deg.

Ellers kan vår **My Ampera**-hjelpelinje gi ytterligere støtte med å koordinere veihjelp eller svare på eventuelle spørsmål angående bilen.

Merk

Hvis det skulle oppstå en ulykke, ber vi om at du ringer den lokale MyAmpera-hjelpetelefonen, etter som det kan være nødvendig å fjerne spenningen fra høyspenningsbatteriet.

Alternativt ber vi om at du kontakter nærmeste autoriserte Opel Ampera-verksted.

- **Østerrike:**
0800 301024
- **Belgia:**
0800 58115
- **Bulgaria:**
00800 111 4980
- **Den tsjekkiske republikk:**
800 701018
- **Danmark:**
804 04 933
- **Estland:**
003612981148

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">■ Finland:
0800 523 109■ Frankrike:
0805 980004■ Tyskland:
0800 2022011■ Hellas:
00800 331 52 963■ Ungarn:
0680204997■ Irland:
1800 812 450■ Italia:
800089741■ Latvia:
003612981150■ Litauen:
003612981152■ Luxemburg:
0800 40004■ Nederland:
0800 020 5915 | <ul style="list-style-type: none">■ Norge:
800 62072■ Portugal:
800208916■ Polen:
0800 331 1407■ Romania:
0800 801020■ Slovakia:
800 116 981■ Slovenia:
080081153■ Spania:
900 900 428■ Sverige:
020 120 3022■ Sveits:
0800 455565■ Tyrkia:
(0)8002199007■ Storbritannia:
0800 0260275 |
|---|---|

Personvern og registrering av data om bilen

Registrering av hendelser

Datalagringsmoduler i bilen

Et stort antall elektroniske komponenter i bilen inneholder datalagringsmoduler som lagrer tekniske data midlertidig eller permanent, om bilens tilstand, hendelser og feil. Generelt dokumenterer denne tekniske informasjonen tilstanden i deler, moduler, systemer eller omgivelsene.

- Funksjonstilstand i systemkomponenter (f.eks. påfyllingsnivåer)
- Statusmeldinger i bilen og de enkelte komponentene (f.eks. antall hjulomdreininger / rotasjonshastighet, oppbremsing, sidelengs akselerasjon)
- Funksjonfeil og defekter i viktige systemkomponenter

- Bilens reaksjoner i bestemte kjøresituasjoner (f.eks. utløsning av kollisjonspute, aktivering av stabilitetsreguleringssystemer)
- Omgivelsestilstander (f.eks. temperatur)

Disse dataene er utelukkende tekniske og bidrar ved identifisering og korrigering av feil samt optimalisering av bilens funksjoner.

Bevegelsesprofiler som indikerer reiseruter kan ikke opprettes med disse dataene.

Hvis det benyttes tjenester (f.eks. reparasjonsarbeider, serviceprosesser, garantitilfeller, kvalitetssikring), vil ansatte i servicenettverket (inkludert produsenten) kunne lese ut teknisk informasjon for hendelse- og feildatalagringsmodulene og benytte spesielle diagnoseenheter. Ved behov vil du motta ytterligere informasjon i disse verkstedene. Etter at en feil er korrigert, slettes dataene fra feillagringsmodulen eller de blir overskrevet hele tiden.

Ved bruk av bilen kan det oppstå situasjoner hvor disse tekniske dataene som er relatert til annen informasjon (ulykkesrapport, skader på bilen, vitneutsagn osv.) muligens kan assosieres med en bestemt person - ved hjelp av en ekspert.

Tilleggsfunksjoner som er avtalt med klienten (f.eks. bilens plassering i nødstilfeller), tillater overføring av bestemte bildata fra bilen.

Radiofrekvens-identifikasjon (RFID)

RFID-teknologi brukes i noen biler til funksjoner som overvåking av dekktrykk og sikring av tenningsystemet. Det brukes også i forbindelse med utstyr som trådløs fjernkontroll til å låse dører opp og igjen og starte, og sendere som åpner garasjedøren fra bilen. RFID-teknologi i Opels biler hverken bruker eller lagrer personlige opplysninger, og har ikke lenker til noen andre Opel-systemer som inneholder personlige opplysninger.

Stikkordregister

A

Ampera-hjelpetelefonen.....	194
Anbefalte væsker og smøremidler	183, 187
Antispinn	116
Antispinn av.....	76
Armlene.....	58
Automatisk avblending	31
Automatisk hastighetskontroll	77, 118
Automatisk klimakontroll	93
Automatisk lysregulering	87
Automatisk låsing	25
Aux input.....	56
Avbryte midlertidig overstyring av lademodus.....	128

B

Bagasjerom	26, 58
Bagasjeromsdeksel	60
Bakkemodus.....	75
Baklys	155
Baksete felle ned baksete.....	58
Bakseter.....	58
Barnesikring	25
Barnesikringsutstyr.....	49
Batteri	152
Batterimåler.....	68

Batteriutladningsvern	92
Begynne å kjøre	16
Betjening.....	107, 111
Betjeningsselementer.....	63
Bildata.....	187
Bilens identifikasjonsnummer	185
Bilens mål	191
Bilens vekt	191
Bilens verktøysett.....	164
Bil klar.....	77
Bilpass	19
Bilsikring.....	27
Blinklys	72, 89
Blinklys på siden	155
Blokkeringsfrie bremses (ABS)	74, 113
Bremses	74, 113, 151
Bremsevæske	151, 183
Bruk av startkabler	174
Bytte batteri.....	20

D

Deaktivering av kollisjonspute	48
Deaktivering av kollisjonsputer	73
Dekk	164
Dekkbetegnelser	165
Dekkrepasjonssett	169
Dekkskift, og hjuldimensjon	169
Dekktrykk	165, 193
Dekktrykkovervåking.....	76, 166

Drivstoff.....	141
Drivstoff for bensinmotorer	141
Drivstoffmåler	68
Drivstoffforbruk og CO ₂ -utslipp.....	142
Dugg på lyktedekslene	90
Dører.....	26

E

Eksosutslipp	111
Elektrisk anlegg.....	156
Elektriske bruksmoduser for bilen	17
Elektriske krav.....	139
Elektriske vinduer	32
Elektrisk håndbrems.....	113
Elektrisk håndbremse.....	74
Elektrisk justering	30
Elektrisk kjøreenhet.....	16, 111
Elektrisk modus.....	107
Elektronisk stabilitetskontroll.....	117
Elektronisk stabilitetsprogram av.....	75
Elektronisk stabilitetsprogram og antispinn.....	75
Etikett med informasjon om dekk og lasting.....	165

F

Fabrikasjonsplate	185
Fare, Advarsel og Merk	4
Fargeinformasjonsdisplay.....	79
Feilfunksjonslampe	73

Feil på den elektriske håndbremsa	74
Fellbare speil	30
Festeringer	60
Filskiftvarsling.....	75, 126
Fjernkontroll	20
Fjernlys	77, 88
Forseter.....	36
Forsinket låsing.....	25
Forsinket strømutkobling.....	104
Fotgjengersikkerhet varsling. .	14, 64
Frontkollisjonsputer	46
Frontrute.....	32
Fylling av drivstoff	140
Førerassistansesystemer.....	118
Førerinformasjon.....	78
Førstehjelpsutstyr	61

G

Generell informasjon	143
----------------------------	-----

H

Halogenhovedlys	154
Halogenpærer.....	154
Hanskerom	55
Havari.....	177
Hjul og dekk	164
Hodekollisjonsputer	47
Hodestøtter	35
Holdemodus.....	75
Horn	13, 64

Hovedlysjustering.....	153
Høyspenningsenheter og ledninger	156
Håndbrems.....	113

I

Identifikasjonsetikett for servicedeler.....	186
Indikasjon for avstand foran.....	122
Indikatorer.....	67
Informasjon om lasting	61
Informasjonsdisplay.....	78
Innkjøring av ny bil	103
Innledning	3
Innstigningslys	91
Innvendig belysning.....	90
Innvendige speil.....	31
Innvendig pleie	181
Instrumentpaneldisplay.....	79
ISOFIX barnesikringsutstyr	54

J

Justering av hodestøttene	8
Justering av setene	7, 37
Justering av speil	8

K

Kamera bak	125
Kilometerteller	67
Kjettinger	169

Kjølesystem.....	148
Kjølevæske.....	148
Kjøreeffektivitetsmåler.....	69
Kjøremoduser.....	108
Kjørerassistansesystemer.....	118
Kjoresystemer.....	116
Kjøretips.....	102
Kjøretøy registrert foran.....	77
Klimakontroll.....	15
Klimakontrollsystemer.....	93
Klokke.....	65
Kne-kollisjonspute.....	48
Kollisjonsfare foran varslings.....	120
Kollisjonsputer og beltestrammere.....	72
Kollisjonsputesystem.....	43
Kontrolllamper.....	69
Kontroll av bilen.....	146
Kontroll over bilen.....	103
Konveks form.....	30
Koppholdere.....	56
Kosmetisk pleie.....	179
Kundeassistanse-kontor.....	194

L

Ladekabel.....	138
Lademodusvalg.....	128
Ladeprisvalg.....	128
Ladestatus.....	137
Ladesystem.....	73

Lading.....	128
Lagring av bilen.....	145
Lagring i dørpanelet.....	56
Leselys.....	90
Lite drivstoff.....	77
Luftinntak.....	101
Luftventiler.....	100
Lysbryter.....	87
Lysfunksjoner.....	91
Lyshorn.....	88
Lyshøydejustering.....	88
Løfting av bilen.....	144
Låse opp bilen.....	6

M

Manuell avblending.....	31
Meldinger om bilen.....	82
Midlertidig overstyring av lademodus.....	128
Moduser for elektrisk bilbetjening.....	107
Modus for utvidet rekkevidde.....	107
Motorassistert oppvarming.....	20
Motordata.....	190
Motorens kjølevæsketemperatur.....	76
Motorkjølevæske og frostvæske.....	183
Motorolje.....	147, 183, 187
Motoroljetrykk.....	76
Mønsterdybde.....	168
Målere.....	67

N

Nedfelling av bakseterygg.....	58
Nøkler.....	19
Nøkler, låsing.....	19

O

Olje, motor.....	183, 187
Oppbevaring i armlenet.....	56
Oppbevaringsplass bak.....	60
Oppbevaringsplasser i instrumentpanelet.....	55
Oppbevaringsplass i midtkonsollen.....	57
Oppbevaringsrom.....	55
Opplysninger om denne bilen.....	3
Oppvarmede speil.....	31
Oppvarmet bakrute.....	34
Oppvarming.....	38
Overbelastning i elektriske systemer.....	156
Overoppheting av motor.....	150
Oversikt over instrumentpanelet.....	10
Overstyre lading.....	128

P

Panser.....	146
Parkering.....	18, 106
Parkeringsradar med ultralyd.....	122
Parklys.....	90
Personlig tilpasning av bilen.....	82

Pollenfilter (friskluftfilter)	101
Programmerbar lading	128
Programmert tilside-setting lading	136
Påfyllingsmengder	192

R

Radiofrekvens-identifikasjon (RFID)	196
Ratthendler	63
Rattjustering	9, 63
Regenerativ bremsing	115
Registrering av hendelser	195
Registrering av kjøretøydata og konfidensialitet	195
Ryggelys	90, 155

S

Samsvarserklæring	194
Sentrallås	23
Service	101, 182
Servicedisplay	69
Serviceinformasjon	182
Setestilling	36
Sidekollisjonsputer	47
Sidespeil	30
Sikkerhetsbelte	8
Sikkerhetsbelte-påminnelse	72
Sikkerhetsbelter	40
Sikringer	157
Sikringsboksen i bagasjerommet	163

Sikringsboksen i instrumentpanelet	160
Sikringsboksen i motorrommet ..	158
Skifte pære	154
Skifte viskerblad	153
Skiltlys	155
Slik bruker du instruksjonsboka	3
Solskjermer	34
Speedometer	67
Spenningsknapp	103
Sportsmodus	75
Spylervæske	151
Starte og stoppe bilen	105
Start og betjening	103
Startsperre	29, 77
Steder for plassering av barnesikringsutstyr	51
Strømprisplan	128
Strømuttak	66

Styring av instrumentpanel-belysningen	90
Svangerskap, bruk av sikkerhetsbelter	41
Symboler	4

T

Taklys	90
Taue en annen bil	178
Tauing	143, 177
Tauing av bilen	177

Tilbehør og endringer av bilen ...	144
Top-Tether barnesikringsutstyr	54
Total rekkevidde for bilen	69
Trafikkskilt-assistent	126
Trekk	181
Tre-punkts sikkerhetsbelte	41
Tripteller	68
Tyverialarm	28
Tyverisikring	27
Tåkebaklys	77, 155
Tåkelys bak	89

U

USB-port	56
Utetemperatur	65
Utføre arbeider	146
Utvendige lys	77, 87, 91
Utvendig pleie	179
Uvendige lys	12

V

Valg av lademodus	128
Varselblinklys	89
Varsellys	67
Varseltrekant	61
Varsling om kollisjonsfare foran ...	77
Vedlikeholdsmoduser	109
Verktøy	164
Vinduer	32
Vindusspylere og -pussere	14

Vindusvisker og -spyler 64

Vinterdekk 165

Y

Ytelse 191

Ø

Økonomisk kjøring..... 102

Å

Åpen dør 77

Åpne og starte-system 23

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Informasjonen i denne publikasjonen gjelder fra utgivelsesdatoen som er oppgitt nedenfor. Adam Opel AG forbeholder seg retten til endringer ved bilens tekniske spesifikasjoner, egenskaper og utforming i forhold til informasjonen i denne publikasjonen samt endringer i selve publikasjonen.

Utgave: desember 2013, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Trykt på klorfritt bleket papir.

KTA-2724/4-no

12/2013

