

Opel Agila

08/2011



Wir leben Autos.



Innhold

Innledning	2
Kort og viktig	6
Nøkler, dører og vinduer	18
Seter og sikkerhetsutstyr	27
Oppbevaring og transport	41
Instrumenter og betjeningsselementer	48
Lys	62
Infotainmentsystem	66
Klimastyring	75
Kjøring og bruk	79
Pleie av bilen	91
Service og vedlikehold	118
Tekniske data	121
Informasjon om kunden	127
Stikkordregister	130

Innledning

Drivstoff

Betegnelse

Motorolje

Kvalitet

Viskositet

Dekktrykk

Dekkdimensjon

Foran

Bak

Sommerdekk

Vinterdekk

Vekt

Tillatt totalvekt

- Egenvekt basismodell

= Last

Opplysninger om denne bilen

Skriv inn opplysninger om bilen din på forrige side, så vet du hvor du har dem. Denne informasjonen finner du i avsnittene "Service og vedlikehold" og "Tekniske data" og på fabrikkens sjonsmerket.

Innledning

Bilen din er en avansert kombinasjon av fremtidsrettet teknologi, sikkerhet, miljøvennlighet og økonomi.

Instruksjonsboka gir deg all den informasjon du måtte trenge for å kunne kjøre bilen på en sikker og effektiv måte.

Informer alle i bilen om mulige farer for ulykker og personskader som følge av feil bruk av bilen.

Du må alltid overholde gjeldende lover og forskrifter i landet du befinner deg i. Disse bestemmelsene kan være forskjellige fra informasjonen i instruksjonsboken.

Når du i instruksjonsboken blir bedt om å oppsøke verksted, anbefaler vi at du tar kontakt med et Opel Autorisert verksted.

Opel Autoriserte verksteder tilbyr førsteklasses service til fornuftige priser. Erfarne mekanikere lært opp av Opel arbeider etter særskilte instruksjoner fra Opel.

Bilens dokumentasjon skal alltid oppbevares lett tilgjengelig i bilen.

Slik bruker du instruksjonsboka

- Denne instruksjonsboken beskriver alt ekstrautstyr og alle funksjoner som er tilgjengelige for denne modellen. **På grunn av modellvarianter, ulike spesifikasjoner for forskjellige land, spesialutstyr eller tilbehør, kan det hende at enkelte beskrivelser ikke gjelder for din bil. Dette gjelder blant annet beskrivelser av display- og menyfunksjoner.**
- Kapitlet "Kort og viktig" gir deg en innledende oversikt.

- Innholdsfortegnelsen foran i instruksjonsboken og i hvert kapittel viser hvor du finner informasjonen.
- Ved hjelp av stikkordregisteret kan du se etter bestemt informasjon.
- I denne instruksjonsboken vises bilder med rattet på venstre side. Betjening av biler med rattet på høyre side er tilsvarende.
- I instruksjonsboken benyttes fabrikkens motorbetegnelser. De tilhørende salgsbetegnelsene finnes i kapitlet "Tekniske data".
- Retningsopplysninger, f.eks. venstre eller høyre, foran eller bak, angis alltid i forhold til kjøreretningen.
- Det kan hende at displaytekstene i bilen ikke er på ditt språk.
- Displaytekster og innvendig merking er i **uthevet** skrift.

Fare, advarsler og merk

Fare

Tekst merket med  **Fare** indikerer mulig livsfare. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre livsfare.

Advarsel

Tekst merket med  **Advarsel** indikerer mulig fare for ulykke eller personskade. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre personskade.

Merk

Tekst merket med **Merk** indikerer informasjon om mulig skade på bilen. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre skade på bilen.

Symboler

Sidehenvisninger er merket .
 betyr "Se side".

God tur!

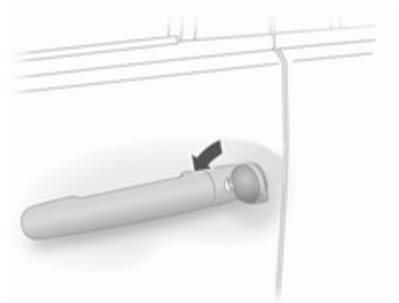
Adam Opel AG

Kort og viktig

Dette må du vite før du kjører

Låse opp bilen

Låse opp med nøkkelen



Drei nøkkelen forover i låsen på førerdøren. Bakluken låses opp når førerdøren åpnes.

Låse opp med fjernkontrollen



Trykk på knappen  for å låse opp dørene og bagasjerommet. Åpne dørene ved å dra i dørhåndtakene. Bakluken åpnes ved å trykke på knappen under håndtaket.

Fjernkontroll ⇨ 18, sentrallås
⇨ 19, bagasjerom ⇨ 22.

Justering av setene

Innstilling av setet i l ngderetningen



Trekk i  ndtaket, forskyv setet, slipp  ndtaket.

Justering av setene ⇨ 28, Seteposisjon ⇨ 28.

  Fare

Sitt ikke nærmere enn 25 cm fra rattet, dette for   sikre tilstrekkelig plass for kollisjonsputen hvis den utløses.

Seterygger



Dra i spaken, juster seteryggen og slipp spaken. Du skal høre at seteryggen kommer på plass. Ikke len deg mot seteryggen mens den justeres.

Justering av setene ⇨ 28, Seteposisjon ⇨ 28.

Setehøyde



Pumpebevegelser med betjeningshendelen

oppover: = høyere sete

nedover: = lavere sete

Seter ⇨ 28, Seteposisjon ⇨ 28.

Justering av hodestøttene



Trykk på utløserknappen, juster høyden og lås.

Hodestøtter ⇨ 27.

Sikkerhetsbelte



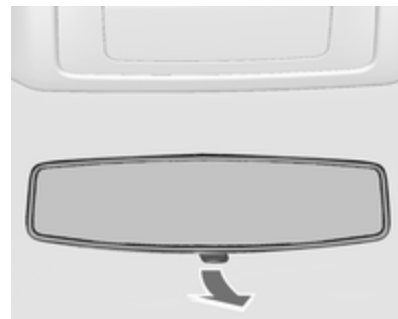
Trekk ut sikkerhetsbeltet, og fest det i beltelåsen. Sikkerhetsbeltet må ikke vris, og det skal ligge tett inntil kroppen. Seteryggen må ikke vippe for langt bak (maksimalt ca. 25°).

Trykk på den røde knappen på beltelåsen når du skal ta av beltet.

Sikkerhetsbelter ⇨ 30, Kollisjonsputesystem ⇨ 33, Seteposisjon ⇨ 28.

Justering av speil

Innvendig speil



Vri hendelen på undersiden: blinding reduseres.

Innvendig speil ⇨ 25.

Sidespeil

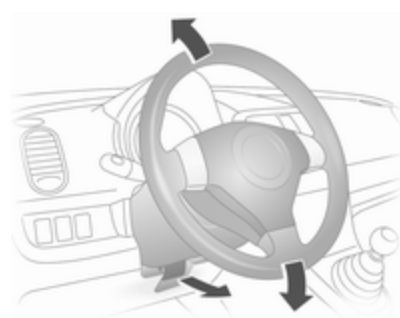


Sving speilet i ønsket retning.
Sidespeil ⇨ 24.



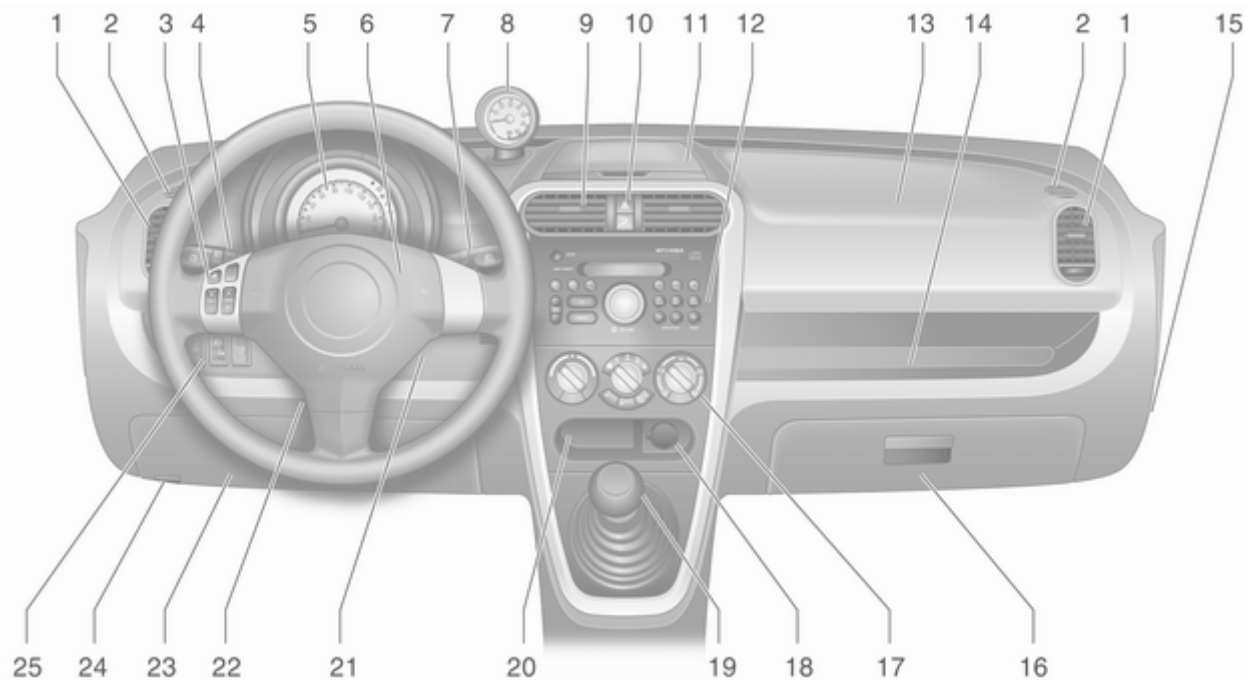
Velg aktuelt sidespeil og juster.
Elektrisk justering ⇨ 24, konvekst
buet sidespeil ⇨ 24, felle inn side-
speil ⇨ 24, oppvarmede sidespeil
⇨ 25.

Rattjustering



Frigjør hendelen, juster rattet, sett
hendelen i inngrep, og påse at den
helt låst. Rattet må bare justeres når
bilen står i ro og rattlåsen er løst ut.
Kollisjonsputesystem ⇨ 33, ten-
ningslåsposisjoner ⇨ 80.

Oversikt over instrumentpanelet



1	Side- ventilasjonsdyser	77
2	Defrosterdyser for dørvindue	77
3	Fjernstyring av infotainmentsystemet	48
4	Blinklys, lyshorn, nærlys og fjernlys	64
	Tåkebaklys	64
5	Instrumenter	52
6	Kollisjonspute for fører	33
	Horn	49
7	Frontrutevisker, frontrutespyler	49
	Bakrutevisker/-spyler	50
8	Turteller	53
9	Midtre ventilasjonsdyser	77
10	Nødblinklys	63
	Kontrollampe for deaktivering av kollisjonspute	56
11	Øvre rom	41
12	Infotainmentsystem	69

13	Kollisjonspute for passasjer	33
14	Oppbevaringsrom	41
15	Deaktivering av kollisjonspute	34
16	Hanskerom	42
17	Klimakontrollsystem	75
18	Strømuttak	51
	Sigarettenner	51
19	Girspak, manuelt gir	86
	Automatgir	84
20	Oppbevaringsrom	41
21	Tenningslås med rattlås	80
22	Rattjustering	48
23	Sikringsboks	103
24	Panserutløser	92
25	Lyshøydejustering	63
	Tåkelys foran	64
	Antispinn	88
	Stopp/start-system	80

Utvendige lys



Dreie

☞☞ = sidelys

☞☞ = hovedlys

OFF = av

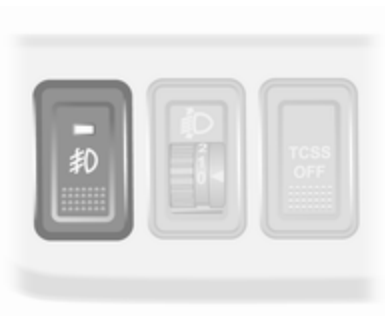
Dreie

☞☞ = tåkebaklys

OFF = av

Lys ☞ 62.

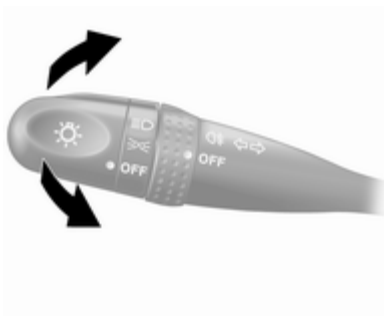
Tåkelys foran



Betjenes med knappen D .

Tåkelysene foran virker bare når hovedlysene eller sidelysene er på.

Lyshorn, fjernlys og nærlys



lyshorn = trekk hendelen mot rattet

fjernlys = skyv hendelen forover

nærlys = trekk hendelen mot rattet

Fjernlys ⇨ 62, lyshorn ⇨ 62.

Blinklys og filskift



høyre = hendel oppover

venstre = hendel nedover

Blinklys ⇨ 64.

Nødblinklys



Betjenes med knappen .

Nødblinklys ⇨ 63.

Horn



Trykk på .

Spyler- og viskeranlegg

Vindusviskere



MIST = duggfjerningsfunksjon

OFF = av

INT = justerbar intervallvisking

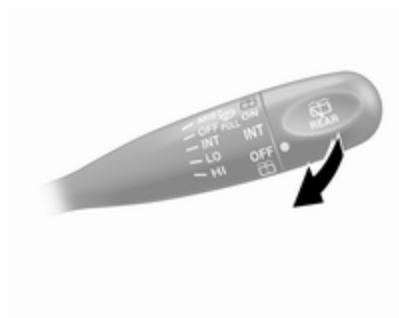
LO = langsom

HI = hurtig

Skyv hendelen opp fra **OFF** for å viske én gang.

Vindusviskers ⇨ 49, skifte viskerblad ⇨ 96.

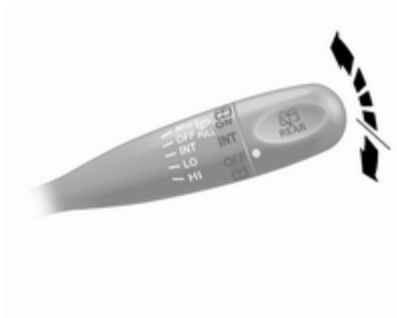
Vindusspyleranlegg



Trekk hendelen mot rattet.

Vindusspyleranlegg ↗ 49, spylervæske ↗ 95.

Bakrutevisker og bakrutespyler



Dreie

 = spylervæske sprøytes på bakruten

OFF = av

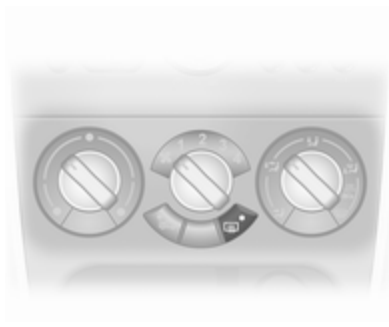
INT = pusse med mellomrom

ON = gå hele tiden

 = spylervæske sprøytes på bakruten

Klimakontroll

Oppvarmet bakrute, oppvarmede sidespeil



Betjenes med knappen .

Oppvarmet bakrute ↗ 26, oppvarmede sidespeil ↗ 25.

Avdugging og avising av vinduer



Slå av omluftfunksjonen .

Still temperaturbryteren på det varmeste nivået.

Kjøling  på.

Still luftfordelingsbryteren på .

Sett viften på 4.

Oppvarmet bakrute  på.

Klimakontrollsystem  75.

Gir

Manuelt gir

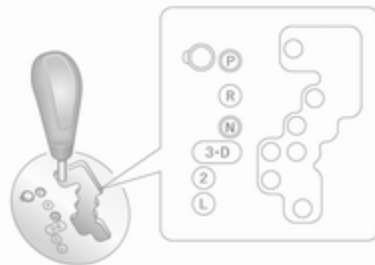


Revers: Trå inn clutchpedalen mens bilen står stille, vent tre sekunder og legg inn revers.

Dersom giret ikke kan legges inn, setter du girspaken i fri, slipper opp clutchpedalen og trykker inn knappen igjen. Forsøk deretter å sette bilen i revers igjen.

Manuelt gir  86.

Automatgir



P = parkering

R = revers

N = fri

D = kjøring

Girspaken kan bare flyttes vekk fra **P** når tenningen er på og bremsepedalen er inne.

Automatgir  84.

Begynne å kjøre

Kontroller før igangkjøring

- Dekktrykk og -tilstand ↗ 105, ↗ 126.
- Motoroljenivå og væskenivåer ↗ 93.
- Alle ruter, speil, utvendig belysning og skilt må være fri for smuss, snø og is og fungere som de skal.
- Riktig innstilling av speil, seter og sikkerhetsbelter ↗ 24, ↗ 28, ↗ 31.
- Bremsefunksjonen ved lave hastigheter, særlig hvis bremsene er våte.

Starte motoren



- Drei nøkkelen til **ACC**
 - rugg litt på rattet for å frigjøre ratt-låsen
 - trå in clutch og bremse
 - automatgir i **N** eller **P**
 - ikke trå ned gasspedal
 - vri nøkkelen til **START** og slipp den
- Starte motoren ↗ 80.

Stopp/start-system



Hvis bilen har lav hastighet eller står i ro og bestemte betingelser er til stede, kan du aktivere Autostop på denne måten:

- Trå inn clutchpedalen
- Sett girvelgeren på **N**
- Slipp clutchpedalen

Autostop signaliseres ved at **ENG A-STOP** lyser grønt i instrumentgruppen.

Du starter motoren på nytt ved å trå inn clutchpedalen igjen.

Stopp/start-system ↗ 80.

Parkering

- Trekk alltid håndbremsen godt til uten å trykke på utløserknappen. I ned- eller oppoverbakker skal den trekkes til så godt som mulig. Trå samtidig på bremsepedalen for å redusere betjeningskraften.

- Slå av motor og tenning. Sett nøkkelene i tenningsbryteren, dreii den til **LOCK** og ta den ut. Dreii på rattet til du kjenner at rattlåsen går i inn-grep.

I biler med automatgir kan nøkkelene bare tas ut når girvelgeren står i stillingen **P**.

- Når bilen står på flatt underlag eller i en oppoverbakke, legger du inn første gir eller setter girspaken i stillingen **P** før du slår av tenningen. I oppoverbakker dreier du dessuten forhjulene bort fra fortauskanten.

Når bilen står i nedoverbakke, setter du den i revers eller setter girspaken i stillingen **P** før du slår av tenningen. Dreii dessuten forhjulene inn mot fortauskanten.

- Lås bilen med knappen  på radio-fjernkontrollen.

Koble inn tyverialarmen ⇨ 23.

- Bilen må ikke parkeres på lett antennelig underlag. Den høye temperaturen på eksosanlegget kan antenne underlaget.

- Lukk vinduene.

- Motorkjølevifta kan gå også etter at motoren er stoppet ⇨ 92.

Nøkler, låser ⇨ 18, Parkering av bilen over lengre tid ⇨ 91.

Nøkler, dører og vinduer

Nøkler, låser	18
Dører	22
Sikring av bilen	23
Sidespeil	24
Kupéspeil	25
Vinduer	25

Nøkler, låser

Nøkler

Reservenøkler

Nøkkelnnummeret står på nøkkelen eller en avtagbar merkelapp.

Nøkkelnnummeret må oppgis ved bestilling av reservenøkler, ettersom nøkkelen inngår i startspærresystemet.

Låser ⇨ 115.

Fjernkontroll



Brukes til betjening av:

- Sentrallås
- Tyverisikring

Fjernkontrollen har en rekkevidde på ca. 5 meter. Rekkevidden kan påvirkes av ytre forhold. Varselblinklysene bekrefter at den radiostyrte fjernkontrollen betjenes.

Den må håndteres forsiktig. Unngå fuktighet, høye temperaturer og unødig bruk.

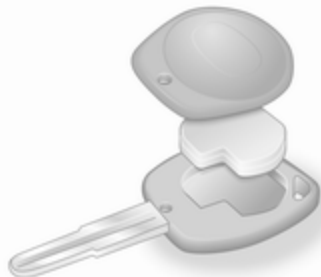
Feil

Hvis det ikke er mulig å betjene sentrallåsen med den radiostyrte fjernkontrollen, kan det skyldes at:

- Rekkevidden er overskredet
- For lav batterispenning
- Støy på grunn av radiobølger fra kilder med høyere effekt

Åpne bilen ⇨ 19.

Skifte batteri i den radiostyrte fjernkontrollen



Skift batteriet når rekkevidden reduseres.



Ta ut skruen på nøkkeldekselet, og ta ut radiosenderen. Trykk de to radiosenderdelene fra hverandre med en egnet skrutrekker.

Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

Skift batteriet (batteritype CR 1620), merk deg plasseringen.

Sett sammen radiosenderdelene, og sett senderen i holderen. Pass på at den festes ordentlig.

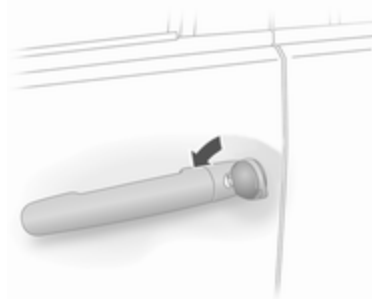
Sett på dekselet, og stram skruen.

Sentrallås

Låser opp og låser dørene og bakluken.

Låse opp

Sentrallås med nøkkelaktivering



Drei nøkkelen forover i låsen på førerdøren. Bakluken låses opp når førerdøren åpnes.

Hele bilen kan låses opp ved å dreie nøkkelen to ganger i låsen på førerdøren.

Sentrallås med radiostyrt fjernkontroll



Trykk på knappen .

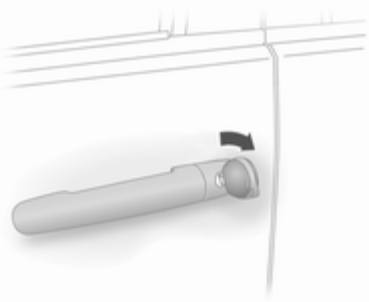
Konfigurert for å låse opp bare førerdøren når knappen  trykkes én gang og låse opp alle dørene og bakluken når knappen  trykkes to ganger.

Hvis ingen dør åpnes innen ca. 30 sekunder etter at bilen har blitt låst opp med fjernkontrollen, låses bilen igjen automatisk.

Låse

Lukk dørene og bakluken.

Sentrallås med nøkkelaktivering



Drei nøkkelen bakover i låsen på førerdøren.

Sentrallås med radiostyrt fjernkontroll



Trykk på knappen .

Sentrallåsknapp

Låser eller låser opp alle dørene og bakluken.



Trykk på knappen .

foran = låse

bak = låse opp

Innvendig lås



Låser eller låser opp dørene fra innsiden av bilen.

Fordørene låses fra utsiden ved å trykke på den innvendige låsen og løfte det utvendige dørhåndtaket mens døren lukkes.

Barnesikringslås



Advarsel

Bruk barnesikringen når det sitter barn i baksetet.

Låsen aktiveres ved å åpne døren og sette låsespaken i nedre stilling. Døren kan da ikke åpnes innenfra.

Sikkerhetslåsen kobles ut ved å løfte låsespaken.

Dører

Bagasjerommet

Åpne



Trykk på knappen under håndtaket, og løft bakluken.

Advarsel

Kjør aldri med bakluka åpen eller på gløtt, f.eks. ved transport av omfangsrrike gjenstander. Giftig eksos kan komme inn i kupeen.

Les dette

Montering av tyngre tilbehør på bakluken kan påvirke dens evne til å stå i åpen stilling.

Hvis bakluken er åpen mens tenneskontrollampen  på instrumentpanelet.

Sentrallås ⇨ 19.

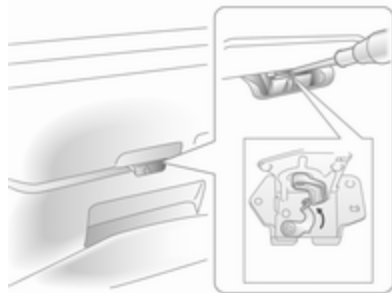
Lukke



Bruk det innvendige håndtaket.

Lukk bakluken ved å trykke den ned til den festes. Kontroller at bakluken er helt lukket før kjøring.

Opplåsing av bakluken i nødtilfeller



Hvis ikke sentrallåsen kan betjenes med fjernkontrollen, kan bakluken åpnes fra innsiden av bilen.

Fell baksetene forover for å komme til bakluken ⇨ 43, og åpne bakluken ved å trykke opp nødspaken med en egnet skrutrekker.

Sikring av bilen

Tyverisikring

⚠ Advarsel

Må ikke kobles inn dersom det er personer i bilen! Det er ikke mulig å låse opp dørene innenfra.

Systemet dobbeltlåser alle dørene. Alle dører må være lukket for at systemet skal kunne aktiveres.

Ved opplåsing av bilen kobles den mekaniske tyverisikringen ut.

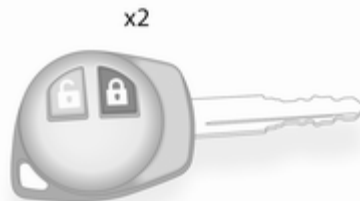
Alle dører kan låses opp når tenningen stilles til posisjon **ON**.

Innkobling

Tyverisikring med nøkkel

Drei nøkkelen to ganger bakover i låsen på førerdøren innen tre sekunder.

Tyverisikring med radiostyrt fjernkontroll



Trykk på knappen  på fjernkontrollen to ganger i løpet av tre sekunder.

Startsperre

Systemet er bygget inn i tenningsbryteren og kontrollerer om bilen har lov til å starte med den nøkkelen som brukes. Hvis transponderen i nøkkelen gjenkjennes, kan motoren startes.

Startsperren aktiveres automatisk når nøkkelen dreies til **LOCK** og tas ut av tenningsbryteren.

Kontrollampen  på instrumentpanelet begynner å blinke etter at nøkkelen er dreid til **LOCK** eller **ACC** eller tatt ut av tenningsbryteren.

Dersom kontrollampen  blinker når tenningen er slått på, foreligger det en feil, motoren kan ikke startes. Slå av tenningen, dreii nøkkelen til **LOCK** og ta den ut. Vent ca. to sekunder, og gjenta startforsøket.

Hvis kontrollampen fortsetter å blinke, må du prøve å starte motoren ved hjelp av ekstranøkkelen og kontakte et verksted.

Les dette

Startsperren låser ikke dørene. Lås alltid bilen før du forlater den  19.

Kontrollampe   59.

Sidespeil

Konveks form

Det konvekse sidespeilet reduserer dødvinkelen. Speilets form får ting til å se mindre ut. Det gjør det vanskeligere å bedømme avstander.

Manuell justering



Juster speilene ved å svinge spaken i ønsket retning.

Elektrisk justering

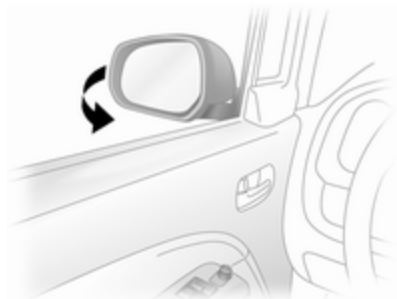


Velg sidespeil ved å dreie knappen mot venstre (L) eller (R). I midtstillingen er ingen av speilene valgt.

Juster deretter speilet med knappen.

Sett knappen i midtstilling igjen for å hindre videre justering.

Innfelling



Av hensyn til fotgjengernes sikkerhet vippes sidespeilene ut av utgangsstilling ved sammenstøt av en viss kraft. Speilene føres på plass igjen ved å trykke lett på speilhuset.

Oppvarmet

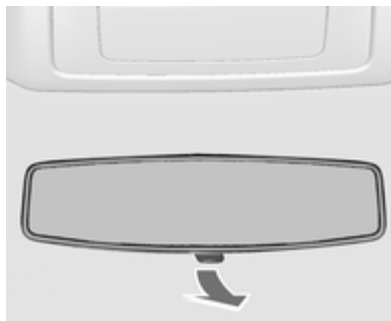


Betjenes ved å trykke på knappen .

Oppvarmingen virker når motoren er i gang og kobles automatisk ut etter en kort stund.

Kupéspeil

Manuell avblending



For å redusere blendingen justerer du med hendelen på undersiden av speilhuset.

Vinduer

Manuell vindusbetjening

Dørvinduet kan åpnes og lukkes med den manuelle sveiven.

Elektriske vinduer

Advarsel

Vær forsiktig ved betjening av de elektriske vinduene. Fare for personskade, spesielt for barn.

Koble inn barnesikringen for de elektriske vindusheverne når et barn sitter i passasjeretsetet foran.

Hold alltid øye med vinduer under lukking. Pass på at ingenting kommer i klem når de beveger seg.

Elektriske vindushevere kan betjenes når nøkkelen står i tenningsbryterstilling **ON**.



Bruk bryteren for hvert vindu ved å klemme for å åpne og dra for å lukke.

Trykk eller trekk kort: Vinduet går opp eller ned så lenge bryteren betjenes.

Trykk bryteren helt ned og slipp den for automatisk åpning av vinduet i førerdøren. Trekk opp bryteren for å stoppe vindusbevegelsen.

Hvis det er vanskelig å lukke vinduet, for eksempel på grunn av frost: Trekk gjentatte ganger i den gjeldende vindusbryteren helt til vinduet er lukket.

Barnesikring



Trykk på bryteren  for å deaktivere betjeningen av den elektriske vindusheveren til passasjerdøren foran når et barn sitter i setet.

For å aktivere dem, trykk på  igjen.

Oppvarmet bakrute



Betjenes ved å trykke på knappen .

Oppvarmingen virker når motoren er i gang og kobles automatisk ut etter en kort stund.

Solskjermer

Solskjermene gir beskyttelse mot blinding når de vipres ned eller svinges til siden.

Hvis solskjermene har integrerte speil, skal speildekslene være lukket under kjøring.

Seter og sikkerhetsutstyr

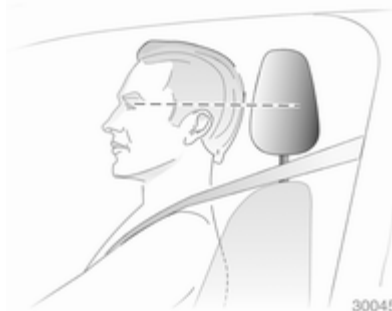
Hodestøtter	27
Forseter	28
Sikkerhetsbelter	30
Kollisjonsputesystem	33
Barnesikringsutstyr	36

Hodestøtter

Posisjon

⚠ Advarsel

Kjør bare når hodestøtten er korrekt innstilt.



Midten av hodestøtten skal være i høyde med øynene. Hvis dette ikke er mulig for veldig høye personer, stiller man støtten på øverste trinn, og på laveste trinn for små personer.

Innstilling

Hodestøtter på forsetene



Høydejustering

Trykk på knappen, still inn høyden og lås hodestøtten.

Les dette

Godkjent tilbehør kan bare festes til hodestøtten for passasjeret foran når det ikke sitter noen i setet.

Hodestøtter på baksetene

Høydejustering

Trekk hodestøtten opp, eller trykk den ned.

Forseter

Setestilling

⚠ Advarsel

Kjør bare når setene er korrekt innstilt.



- Skyv baken så tett inntil seteryggen som mulig. Juster avstanden fra setet til pedalene, slik at bena er lett bøyd når du trår på pedalene. Trekk passasjeret foran så langt bak som mulig.

- Sitt med skuldrene nærmest mulig seteryggen. Rett opp seterygghele-ningen slik at du enkelt kan nå rattet med lett bøyde armer. Oppretthold skulderkontakten med seteryggen når du dreier på rattet. Seteryggen må ikke vinkles for langt bakover. Anbefalt helningsvinkel ca. 25°.
- Juster rattet ⇄ 48.
- Juster setehøyden høyt nok til at du har fri sikt til alle sider og til alle instrumenter. Det skal være en klaring på minst én håndsbredde mellom hodet og takrammen. Lårene skal hvile lett mot setet uten at de trykker mot det.
- Juster hodestøttene ⇄ 27.
- Juster høyden på sikkerhetsbel-tenes ⇄ 31.

Justering av setene

⚠ Advarsel

Juster aldri setene under kjøring. De kan bevege seg ukontrollert.

Innstilling av setet i lengderetningen



Trekk i håndtaket, forskyv setet, slipp håndtaket.

⚠ Fare

Sitt ikke nærmere enn 25 cm fra rattet, dette for å sikre tilstrekkelig plass for kollisjonsputen hvis den utløses.

Seterygger



Dra i spaken, juster seteryggen og slipp spaken. Du skal høre at seteryggen kommer på plass.

Avlast seteryggen når den skal justeres.

Setehøyde

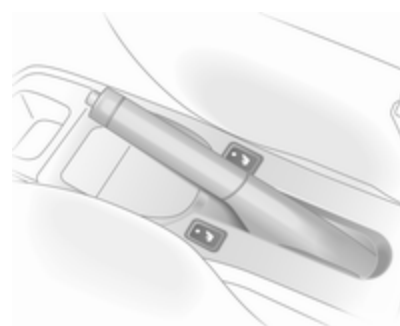


Bruk pumpebevegelser på spaken

oppover = setet høyere

nedover = setet lavere

Oppvarming



Trykk på -knappen for aktuelt sete mens tenningen er på. Kontrollampen i knappen tennes. Trykk på  igjen for å slå av. Kontrollampen i knappen slukker.

Langvarig innstilling på det høyeste nivået anbefales ikke for personer med ømfintlig hud.

Sikkerhetsbelter



Sikkerhetsbeltene blokkeres ved kraftig akselerasjon eller nedbremsing og holder personene i sittende stilling. Faren for personskader reduseres dermed merkbart.

⚠ Advarsel

Spenn alltid fast sikkerhetsbeltet før du begynner å kjøre.

Folk som ikke bruker sikkerhetsbelte, setter seg selv og alle andre i bilen i fare ved en ulykke.

Beltepåminnelse 🛖 ➡ 56.

Et sikkerhetsbelte er konstruert for å brukes av én person av gangen. Sikkerhetsbeltene er ikke egnet for barn under 12 år og personer som er lavere enn 150 cm.

Kontroller alle deler av beltesystemet med jevne mellomrom for å se etter skader og om det fungerer som det skal.

Sørg for at skadede deler skiftes ut. Etter en ulykke skal belter og utløste beltestrammere skiftes ut av et verksted.

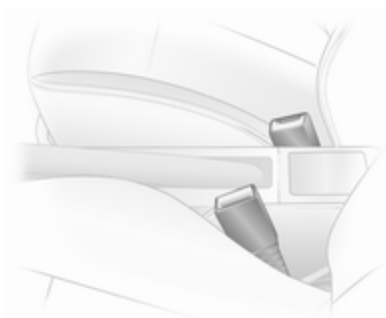
Les dette

Sørg for at beltene ikke skades av sko eller skarpe gjenstander. De må heller ikke være fastklemt. Hindre smuss i å trenge inn i beltesnellene.

Beltekraftbegrenser

I forsetene reduseres belastningen på kroppen ved at beltet gradvis gir etter ved en kollisjon.

Beltestrammere



Forsetebeltene strammes ved frontkollisjoner eller påkjørsler bakfra av en viss alvorlighetsgrad.

⚠ Advarsel

Feilaktig håndtering (f. eks. demontere eller montere belter) kan utløse beltestrammerne.

Utløsning av beltestrammere signaliseres ved at kontrollampen 🛖 ➡ 56 lyser kontinuerlig.

Utløste beltestrammere må skiftes ut av et verksted. Beltestrammere kan bare utløses én gang.

Les dette

Ikke fest eller monter tilbehør eller andre gjenstander som kan komme i konflikt med beltestrammernes funksjon. Foreta ikke endringer på beltestrammerkomponentene, etter som det vil gjøre bilens typegodkjenning ugyldig.

Tre-punkts sikkerhetsbelte

Feste dekkelet



Trekk beltet ut av belteopprulleren, før det uten vridning over kroppen og fest beltetungen i beltelåsen. Stram hoftebeltet jevnlig under kjøring ved å trekke i skulderbeltet.

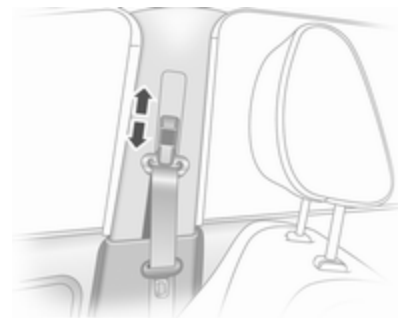


Løstsittende eller store klær hindrer beltet i å sitte tett inntil kroppen. Ikke legg gjenstander, f.eks. håndvesker, mobiltelefoner, mellom beltet og kroppen.

⚠ Advarsel

Beltet må ikke føres over harde eller skjøre gjenstander i lommene på klærne.

Høydejustering



1. Trekk beltet litt ut.
2. Trekk ut låseknappen.
3. Juster høyden og lås.

Still høyden slik at beltet ligger over skulderen. Det må ikke ligge over halsen eller overarmen.

Juster aldri under kjøring.

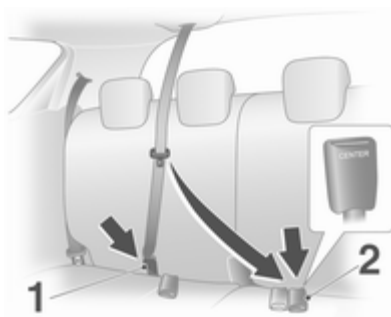
Demontere



30054

Trykk på den røde knappen på beltelåsen når du skal ta av beltet.

Sikkerhetsbelter i baksetene



Sikkerhetsbeltet for det midtre setet har dobbel beltelås. Fest den lille låseplaten (1) i riktig lås, trekk sikkerhetsbeltet over og fest låsen som er merket **CENTER** (2). Det skal høres at låsen går inngrep.

Bruk av sikkerhetsbelter under svangerskap

**⚠ Advarsel**

Hoftebeltet må plasseres så lavt som mulig over bekkenet for å unngå trykk mot underlivet.

Kollisjonsputesystem

Kollisjonsputesystemet består av flere enkeltsystemer.

Når den utløses, fylles kollisjonsputene i løpet av millisekunder. De tømmes også så raskt at man ofte ikke merker det ved kollisjonen.

⚠ Advarsel

Ved usakkyndig håndtering kan kollisjonsputesystemene plutselig bli utløst.

Les dette

Styreelektronikken for kollisjonsputesystemene og for beltestrammerne er plassert i området ved midtkonsollen. Magnetiske gjenstander må ikke legges i dette området.

Ikke kleb noe på kollisjonsputedekslene, og dekk dem ikke til med andre materialer.

Hver kollisjonspute utløses bare én gang. Utløste kollisjonsputer skal skiftes ut ved et verksted.

Foreta ikke endringer i kollisjonsputesystemet, ettersom det vil gjøre bilens typegodkjenning ugyldig.

Hvis en kollisjonspute har vært utløst, må du overlate demontering av ratt, instrumentpanel, alle kledningsdeler, dørlister, håndtak og seter til et verksted.

Når kollisjonsputene blåses opp, unnslipper varme gasser som kan medføre brannskader.

Kontrollampe  for kollisjonsputesystemer ⇨ 56.

Frontkollisjonsputer

Frontkollisjonsputesystemet består av én kollisjonspute i rattet og én i instrumentpanelet på passasjersiden. De har påskriften **SRS AIRBAG**.



30036

I tillegg finnes det et varselmerke på siden av instrumentpanelet som er synlig når passasjerdøren foran er åpnet.

Frontkollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.

Bevegelsen forover hos de som sitter i forsetene dempes og risikoen for skade på overkropp og hode reduseres betydelig.

⚠ Advarsel

Optimal beskyttelse gis bare med korrekte seteposisjoner ⇨ 28.

Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

Fest sikkerhetsbeltet riktig og vær sikker på at det klikker i lås. Bare da vil kollisjonsputen kunne beskytte deg.

Sidekollisjonsputer



Sidekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i hver av forseteryggene. De har påskriften **SRS AIRBAG**.

Sidekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.

Ved en sidekollisjon reduseres risikoen for skade på overkropp og bekken betydelig.

⚠ Advarsel

Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

Les dette

Bruk bare varetrekk som er godkjent for bilen. Kollisjonsputene må ikke dekkes til.

Hodekollisjonsputer

Hodekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i takrammen på hver side. De kan gjenkjennes ved hjelp av påskriften **SRS AIRBAG** på takstolpene.

Hodekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.

Ved en sidekollisjon reduseres risikoen for hodeskader betydelig.

⚠ Advarsel

Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

Krokene på håndtakene i takrammen er bare egnet til å henge lette klesplagg på uten kleshenger. Oppbevar ikke gjenstander i klærne.

Deaktivering av kollisjonspute

Front- og sidekollisjonsputene for passasjeret foran må deaktiveres hvis et barnesete skal plasseres i setet. Gardinkollisjonsputene, beltestrammerne og alle kollisjonsputene for føreren vil fortsatt være aktive.



Kollisjonsputene for forsetepassasjerer kan deaktiveres med en lås på siden at instrumentpanelet, synlig når døren er åpen.

Bruk tenningsnøkkelen til å velge posisjon:

 = Forsetepassasjerens kollisjonspute er deaktivert og vil ikke utløses ved en kollisjon. Kontrollampen  lyser hele tiden. Barnesikringsutstyr kan monteres i samsvar med tabellen ⇨ 37.

 = Forsetepassasjerens kollisjonspute er aktivert. Ikke noe barnesikringsutstyr kan monteres.

Fare

Det er fare for at barnet får livstruende skader hvis det sitter i et barnesete mens kollisjonsputen på passasjersiden foran er aktivert.

Det er fare for at personen som sitter i passasjeretet, får livstruende skader hvis kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.



Så lenge kontrollampa  ikke lyser, vil kollisjonsputene for forsetepassasjerer utløses ved en kollisjon.

Endre status bare mens bilen står stille med tenningen av.

Statusen opprettholdes til neste endring.

Kontrollampe for deaktivering av kollisjonspute ⇨ 56.

Barnesikringsutstyr

Vi anbefaler Opels barnesikringssystemer som er skreddersydd for bilen.

Når barnesikringsutstyret er i bruk, må du ha satt deg inn i bruks- og monteringsveiledningen som følger her, og den som følger med barnesetet.

Overhold alltid lokale eller nasjonale forskrifter. I noen land er bruk av barnesikringssystemer forbudt i bestemte seter.

Advarsel

Når det brukes barnesete i forsetet, må kollisjonsputene for forsetepassasjerer deaktiveres. Hvis ikke, kan kollisjonsputene gi barnet livsfarlige skader.

Dette gjelder særlig hvis barnesetet er plassert bak-fram i forsetet.

Deaktivering av kollisjonspute ⇨ 34.

Velge riktig system

Barn bør sitte bakovervendt i bilen så lenge som mulig. Dermed utsettes barnets ryggstøtte, som fortsatt er svært svak, for mindre belastning ved en eventuell kollisjon.

Det er på tide å skifte barnesete når barnets hode ikke lenger har god støtte i øyehøyde.

Barn under 12 år eller med en kroppshøyde under 150 cm skal alltid bruke et egnet barnesete eller annen barnesikring.

Da det sjelden er mulig å finne en god plassering av sikkerhetsbeltet for barn som er mindre enn 150 cm, anbefaler vi sterkt bruk av passende barnesikringssystemer, selv om dette ikke lenger er påbudt ut fra barnets alder.

Kjør aldri bil med et barn på fanget. Du klarer ikke å holde barnet i en kollisjon. Det blir for tungt.

Bruk alltid barnesikringsutstyr som passer til barnets kroppsvekt.

Forsikre deg om at barnesikringsutstyret du monterer, passer til bilmodellen.

Sørg for at barnesikringsutstyret monteres på riktig sted i bilen.

La barn bare gå inn og ut av bilen på den siden som vender vekk fra trafikken.

Når barnesikringsutstyret ikke er i bruk, festet setet med et sikkerhetsbelte eller ta det ut av bilen.

Les dette

Ikke klistre noe på barnesikringsutstyret eller dekk det til med annet materiale.

Etter en eventuell ulykke skal det berørte barnesikringsutstyret skiftes ut.

Monteringspunkter for barnesikringsutstyr

Tillatte monteringssteder for barnesikringsutstyr

På passasjeretset foran

Vektklasse eller aldersgruppe	aktiv kollisjonspute	deaktivert kollisjonspute	På de ytre baksetene	På det midtre baksetet
Gruppe 0: opptil 10 kg eller ca. 10 måneder	X	U ¹	U ²	X
Gruppe 0+: opptil 13 kg eller ca. 2 år	X	U ¹	U ²	X
Gruppe I: 9 til 18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	X	U ¹	U ²	X
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år	X	X	U	X
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år	X	X	U	X

¹ = Bare hvis forsetepassasjerens kollisjonsputer er deaktivert. Juster setehøyden til øverste posisjon. For gruppe 0 og 0+ må passasjeretset foran være i bakerste stilling. Gruppe 1: kontroller at bilens sikkerhetsbeltet går forover fra det øvre festepunktet.

² = Sete som leveres med ISOFIX og Top-Tether festebraketter.

U = Til universell bruk i forbindelse med trepunkts sikkerhetsbelte.

X = Det finnes ikke noe tillatt barnesikringsutstyr i denne vektclassen.

Tillatte monteringssteder for ISOFIX-barnesikringsutstyr

Vektklasse	Størrelsesklasse	Feste	På passasjeret foran	På de ytre baksetene	På det midtre baksetet
Gruppe 0: opptil 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Gruppe 0+: opptil 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF ¹	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF ²	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF ¹	X

¹ = Hodestøtten må være i den øverste låsestillingen eller tas ut og oppbevares trygt i bagasjerommet.

² = Hodestøtten må tas ut og oppbevares trygt i bagasjerommet.

IL = Passer til det spesielle ISOFIX barnesikringsutstyret i kategoriene 'bestemt bil', 'begrenset eller 'halv-universell. ISOFIX barnesikringsutstyr må være godkjent for den bestemte bilmodellen.

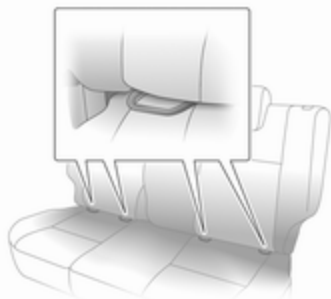
IUF = Passer for ISOFIX forovervendt barnesete av universalkategori godkjent for bruk i denne vektgruppen.

X = Det finnes ikke noe godkjent ISOFIX barnesikringsutstyr i denne vektklassen.

ISOFIX størrelsesklasse og seteinne retning

- A - ISO/F3 = Forovervendt barnesete for de største barna i vektklasse 9 til 18 kg.
- B - ISO/F2 = Forovervendt barnesete for de minste barna i vektklasse 9 til 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Forovervendt barnesete for de minste barna i vektklasse 9 til 18 kg.
- C - ISO/R3 = Bakovervendt barnesete for de største barna i vektklassen opptil 13 kg.
- D - ISO/R2 = Bakovervendt barnesete for de mindre barna i vektklassen opptil 13 kg.
- E - ISO/R1 = Bakovervendt barnesete for småbarn i vektklassen opptil 13 kg.

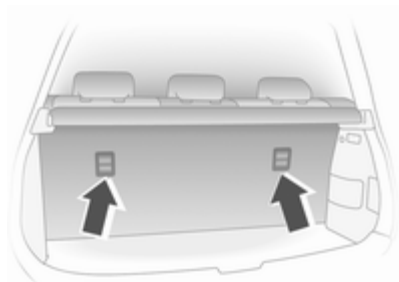
ISOFIX barnesikringsutstyr



Fest ISOFIX barnesikring som er godkjent for bilen, i festebøylene.

Ved montering av sete med ISOFIX og festebraketter er det tillatt å bruke barnesikringsutstyr som er godkjent for universalbruk for ISOFIX.

Top-Tether barnesikringsutstyr



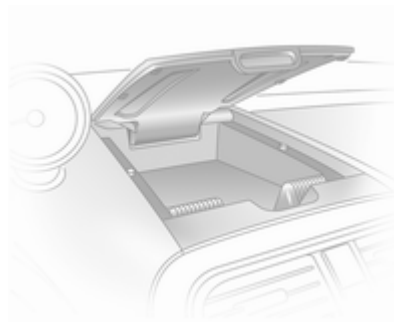
Stram den øvre Top-tether-festestroppen til Top-tether-festeringene i tillegg til at du bruker ISOFIX-festet. Her må beltet føres mellom de to styrestengene for hodestøttene.

Ved montering av sete med Top-Tether kan man bruke barnesikringsutstyr som er universalgodkjent for Top-Tether.

Oppbevaring og transport

Oppbevaringsrom	41
Bagasjerom	43
Takstativsystem	46
Informasjon om lasting	46

Oppbevaringsrom Oppbevaringsplass i instrumentpanelet



Det øvre oppbevaringsrommet i instrumentpanelet åpnes ved å løfte dekkelet i forkant.

Lukk ved å trykke dekkelet ned til det festes.

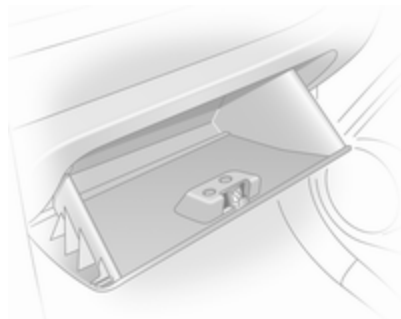
Merk

La ikke solbriller, CD-plater, CD-covere eller antennelige gjenstander som sigarettennere ligge i oppbevaringsrommet når bilen står parkert i direkte sollys eller ved høy utetemperatur, ettersom oppbevaringsrommet kan bli svært varmt.



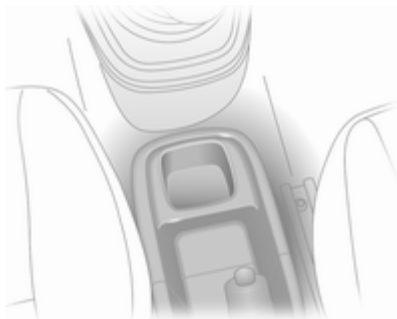
Det er et ekstra oppbevaringsrom over hanskerommet.

Hanskerom

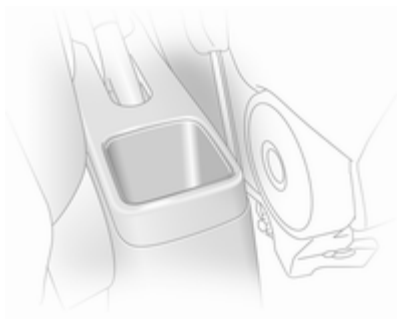


Hanskerommet bør være lukket under kjøring.

Koppholdere



En koppholder finnes foran på midt-konsollen.



Det er en koppholder til på baksiden av konsollen.

Solbrilleetui



Vippes ned for å åpne.

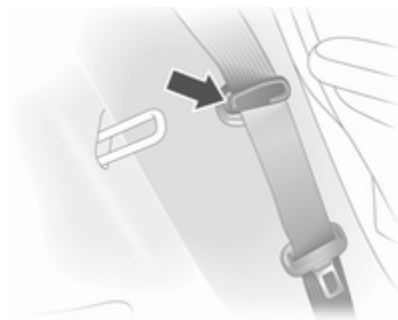
Må ikke brukes til oppbevaring av tunge gjenstander.

Bagasjerom

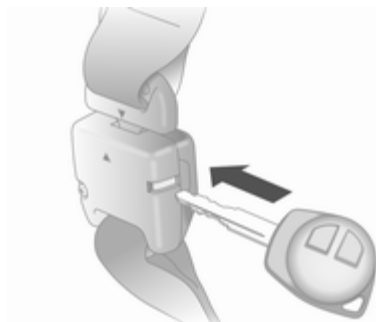
Felle ned bakseteryggene

Ta av bagasjeromsdekselet om nødvendig.

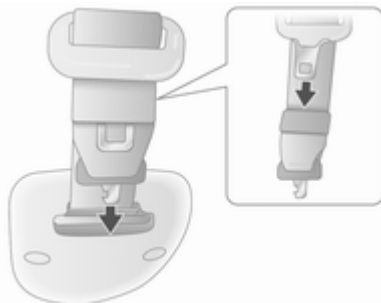
Skyv hodestøttene ned ved å trykke inn mothaken.



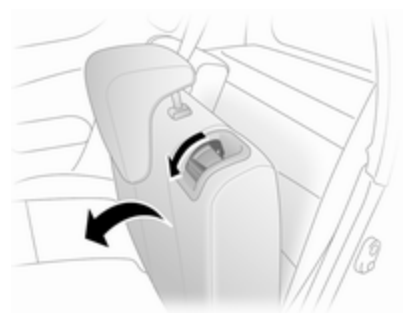
Legg sikkerhetsbeltene for de ytre setene i belteføringene.



Løsne den avtagbare koblingen til det midtre sikkerhetsbeltet ved å sette tenningsnøkkelen i åpningen. Pass på at sikkerhetsbeltet trekkes helt inn.



Sett låseplaten i slissen på sikkerhetsbeltet, og sett låseplaten til koblingen som er tatt ut, i åpningen til holderen i taket.

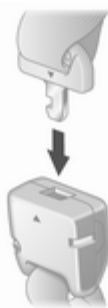


Trekk i frigjøringsspaken på en eller begge sider, og fell seteryggene ned på seteputen.



Trekk i begge frigjøringspakkene, og fell den hele seteryggen ned på seteputen.

For å felle opp, løft seteryggene og før dem til oppreist stilling til du hører at de smekker i lås.

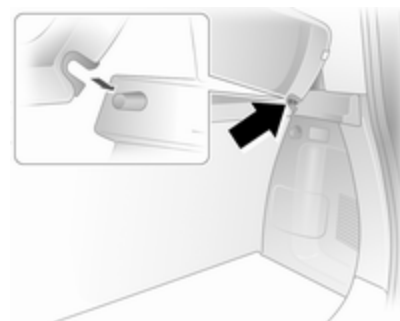


Trekk låseplaten til koblingen for det midtre sikkerhetsbeltet fra åpningen i holderen i taket. Sett den på koblingen slik at pilene flukter, og hør at den festes.

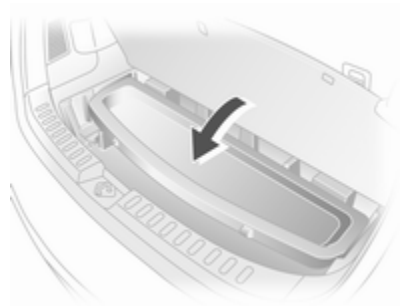
Bagasjeromsdeksel

Ikke legg gjenstander på dekslet.

Demontere



Trekk dekslet fra sideføringene.



Dekselet kan oppbevares i rommet i gulvet bak.

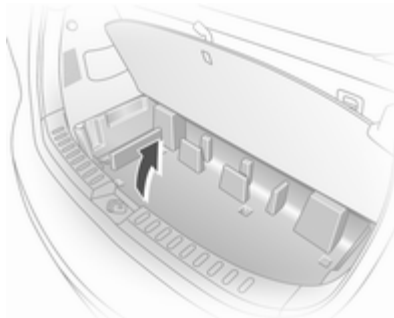
Feste beltet

Fest dekselet i sideføringene.

Deksel for oppbevaringsrom i gulvet bak



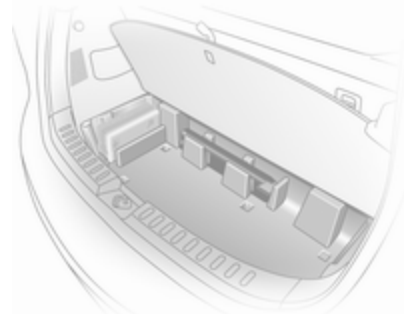
Du kommer til oppbevaringsrommet i gulvet bak ved å løfte opp gulvteppet med stroppen nær baklukelåsen og feste snoren i kroken.



Oppbevaringsrommet i gulvet bak kan tas ut. Det tas ut ved å trekke det opp med håndtaket nær baklukelåsen.

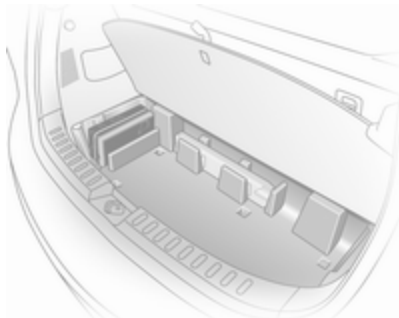
Rommet settes på plass ved å feste det i brakettene under de ytre bakseteryggene og skyve det inn i klemmene på begge sider av bagasjerommet.

Varseltrekant



Oppbevar varseltrekanten i oppbevaringsrommet i gulvet bak baksetet.

Førstehjelpsutstyr



Oppbevar førstehjelpsutstyret til venstre for oppbevaringsrommet i gulvet bak.

Takstativsystem

Takstativ

Av sikkerhetsgrunner og for å unngå takskader, anbefaler vi bruk av takstativ som er godkjent for din bilmodell.

Følg monteringsanvisningen for takstativet og ta det av når det ikke er i bruk.

Informasjon om lastning



- Legg tunge gjenstander i bagasjerommet mot seteryggene. Sørg for at seteryggene er skikkelig låst. Når gjenstander kan stables, skal de tyngste legges nederst.
- Sikre løse gjenstander i bagasjerommet slik at de ikke kan forskyve seg.
- Ved transport av gjenstander i bagasjerommet må bakseteryggene ikke ligge skrått forover.
- Ikke la lasten stikke opp over overkanten av seteryggene.

- Legg ingen gjenstander på bagasjeromsdekselet eller på instrumentpanelet, og dekk ikke føreren oppå instrumentpanelet.
- Lasten må ikke sperre for bruk av pedalene, håndbremsen og girspaken og ikke hindre bilførerens bevegelsesfrihet. Ingen løse gjenstander må oppbevares i kupeen.
- Ikke kjør med åpent bagasjerom.
- Nyttelasten er differansen mellom tillatt totalvekt (se identifikasjonsplaten ⇨ 121) og EU-egenvekten.

Regn ut EU-vekten ved å skrive inn de tekniske dataene for bilen i vekt-tabellen foran i denne instruksjonsboken.

I EU-vekten inngår vekten av fører (68 kg), bagasje (7 kg) og alle væsker (tanken 90 % full).

Ekstrautstyr og tilbehør øker egenvekten.

- Når du kjører med last på taket, er bilen mer utsatt for sidevind og det virker negativt inn på kjøreegenskapene på grunn av at bilen har et høyere tyngdepunkt. Fordel lasten

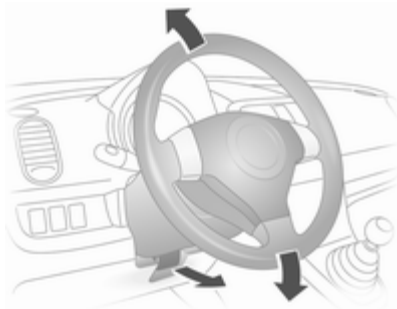
jevnt, og sikre den forsvarlig med festestropper. Tilpass dekktrykk og bilens hastighet til lastetilstanden. Kontroller og etterstram stroppene hyppig.

Tillatt taklast er 35 kg. Taklasten er den samlede vekten av lastestativet og lasten.

Instrumenter og betjeningselementer

Betjeningselementer	48
Varsellys, målere og kontrollamper	52
Meldinger om bilen	60
Kjørecomputer	61

Betjeningselementer Rattjustering



Frigjør hendelen, juster rattet, sett hendelen i inngrep, og påse at den helt låst.

Rattet må bare justeres når bilen står i ro og rattlåsen er løst ut.

Betjeningselementer på rattet



Infotainmentsystemet og kan betjenes fra rattet.

Infotainmentsystem ↗ 67.

Horn



Trykk på .

Frontrutevisker og -spyer

Vindusvisker



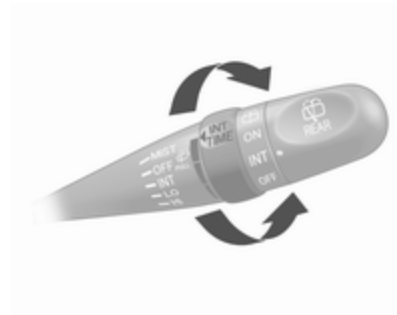
MIST = duggfjerning
OFF = av
INT = justerbar intervallvisking
LO = langsom
HI = hurtig

Skyv hendelen opp fra stillingen **OFF** for å viske én gang.

Må ikke brukes når det er is på front-ruten.

Slås av i vaskeautomater.

Justerbart viskeintervall

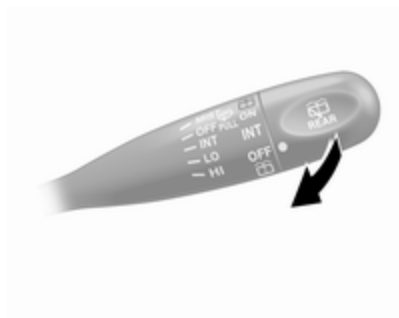


Sett hendelen på **INT**.

Drei funksjonsvelgeren for å justere viskerintervallet:

kort	= drei justeringshjulet
intervall	= oppover
langt	= drei justeringshjulet
intervall	= nedover

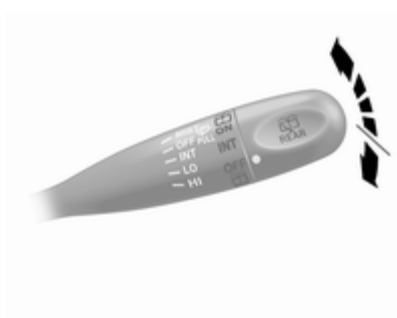
Vindusspyler



Trekk hendelen mot rattet. Spyler-
væske sprøytes på frontruten.

Hvis bilen har viskere med intervall-
funksjon **INT**, slås viskerne automa-
tisk på ved lav hastighet hvis de ikke
allerede er aktivert.

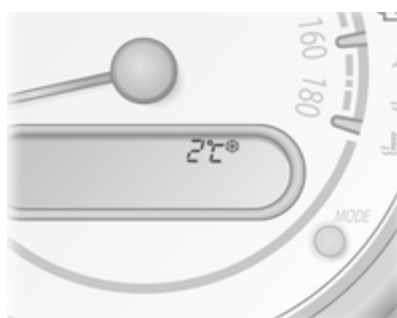
Bakrutevisker og -spyler



Dreie:

-  = spylervæske sprøytes på
bakruten
- OFF** = av
- INT** = pusse med mellomrom
- ON** = gå hele tiden
-  = spylervæske sprøytes på
bakruten

Utetemperatur



Utetemperaturen vises på displayet til
kilometertelleren når tenningen er
slått på.

Hvis utetemperaturen synker ned mot
frysepunktet (0 °C), tennes symbo-
let ❄ på displayet til kilometertelleren
som varsel om fare for glatt veibane.

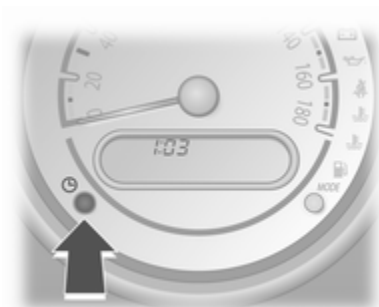
⚠ Advarsel

Ved visning av bare noen få gra-
der over 0 °C kan veibanen alle-
rede være islagt.

Klokke

Tiden vises på displayet til kilometer-telleren når tenningen er slått på.

Stille inn tiden



Trykk på -knappen i ca. to sekunder. Klokke-displayet er nå i innstillingsmodus.

Minuttvisningen blinker.

Trykk på  for å stille minuttene.

Slipp  i ca. fem sekunder for å stille inn minuttvisningen.

Timevisningen blinker.

Trykk på  for å stille timene.

Slipp  i ca. fem sekunder for å stille inn timevisningen.

Strømuttak



Bilen har et 12 volts strømuttak i midt-konsollen. Dette fungerer når tenningsbryteren står på **ACC** eller **ON**.

Det maksimale effektforbruket må ikke være høyere enn 120 watt.

Tilkoblet elektrisk tilbehør må oppfylle kravene til elektromagnetisk kompatibilitet som er fastsatt i DIN VDE 40 839.

Tilbehør som leverer strøm, for eksempel ladere eller batterier, må ikke tilkobles.

Merk

Skad ikke strømuttaket med støpsler som ikke passer.

Sigarettenner

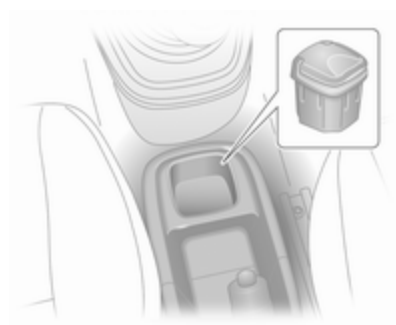
Fungerer når tenningsbryteren står på **ACC** eller **ON**.

Trykk inn sigarettenneren. Den slås automatisk av når elementet er glødende. Trekk ut sigarettenneren.

Askebegre

Merk

Kun for aske, ikke for brennbart avfall.



Det flyttbare askebegeret kan settes i koppholderen foran eller bak i midtkonsollen.

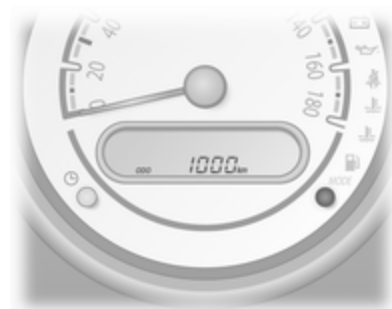
Varsellys, målere og kontrollamper

Speedometer



Viser bilens hastighet.

Kilometerteller



Viser registrert kjørelengde.

Lysstyrke for kilometerdisplay



Lysstyrken endres ved å slå på hovedlysene og trykke gjentatte ganger på **MODE**-knappen helt til firkantene som angir lysstyrkenivået vises på displayet til kilometertelleren.

- ☐☐☐☐ = maksimal lysstyrke
☐ = minste lysstyrke

Trykk på **MODE**-knappen og hold den inne for å gå gjennom lysstyrkenivåene.

Trippteller

Viser registrert distanse siden siste nullstilling.

Bilen har to uavhengige tripptellere som viser hvor langt bilen har kjørt siden siste nullstilling.

Trykk gjentatte ganger på **MODE**-knappen helt til **A** eller **B** vises til venstre på displayet.

En trippteller nullstilles ved å trykke på **MODE**-knappen i ca. to sekunder mens den ønskede tripptelleren vises.

Turteller



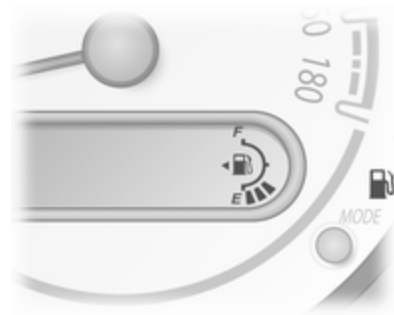
Viser motorens turtall.

Så langt det er mulig, bør motoren kjøres i et lavt turtallområde for hvert gir.

Merk

Hvis viseren befinner seg i den røde varselsonen, er det høyest tillatte turtallet overskredet. Fare for motorskade.

Drivstoffmåler



Viser drivstoffnivået i tanken (**F** betyr full, **E** betyr tom).

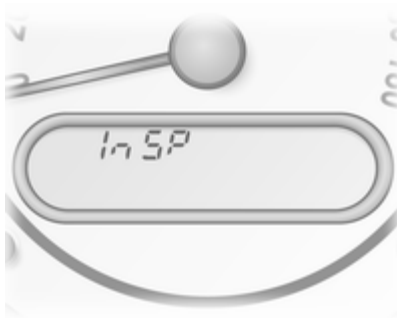
Kontrollampen  lyser hvis nivået i tanken er lavt. Fyll opp umiddelbart ➔ 89.

Kjør aldri tanken tom.

På grunn av eventuelle drivstoffrester i tanken, kan påfyllingsmengden være mindre enn den angitte kapasiteten.

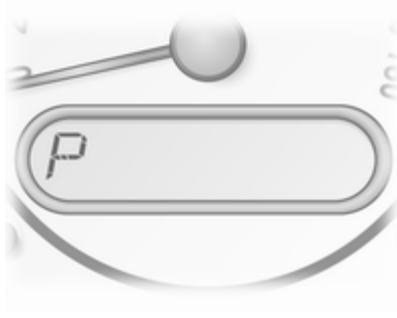
Servicedisplay

Hvis bilen har faste intervaller for oljeskift og service, vises **InSP** på displayet til kilometertelleren hvis tenningen slås på når tid for service er overskredet. Sørg for å få utført service innen én uke eller 500 km. Søk hjelp hos et verksted.



Få nullstilt displayet etter at service er utført. Søk hjelp hos et verksted.

Girdisplay



Modus eller valgt kjøretrinn vises i gir-displayet.

- P** = Automatgir i parkeringsstilling
- R** = Revers
- N** = Nøytralstilling
- D** = Stilling for kjøring
- L, 2, 3** = Valgt gir, automatgir

Kontrollamper

Kontrollampene som beskrives, finnes ikke i alle bilene. Beskrivelsen gjelder for alle instrumentvarianter. Når tenningen slås på, lyser de fleste kontrollampene en kort stund som en funksjonstest.

Fargene på kontrollampene betyr:

- Rødt = Fare, viktig påminnelse
- Gul = Advarsel, merknad, feil
- Grønn = Innkoblingsbekreftelse
- Blått = Innkoblingsbekreftelse

Kontrollamper på instrumentpanelet



Blinklys

↔ blinker grønt.

Blinker når blinklys eller nødblinklys er slått på.

Blinker raskt: Feil i et blinklys eller sikringen til dette blinklyset.

Pæreskift ↔ 96.

Sikringer ↔ 100.

Blinklys ↔ 64.

Sikkerhetsbelte-påminnelse

⚠ for førerstedet lyser eller blinker rødt.

Tennes

Etter at tenningen er slått på, til sikkerhetsbeltet er festet.

Blinker

Hvis bilens hastighet overstiger 15 km/t og førerens sikkerhetsbelte ikke er festet, blinker i ca.

⚠ 90 sekunder sammen med en varsellyd.

⚠ lyser helt til førerens sikkerhetsbelte er festet.

⚠ Advarsel

Spenn alltid fast sikkerhetsbeltet før du begynner å kjøre.

Folk som ikke bruker sikkerhetsbelte, setter seg selv og alle andre i bilen i fare ved en ulykke.

Feste sikkerhetsbeltet ↔ 31.

Kollisjonspute og beltestrammere

⚠ lyser rødt.

Når tenningen er slått på, blinker ⚠ gjentatte ganger. Hvis den ikke blinker når tenningen er slått på, hvis den fortsetter å lyse eller blinker under kjøring, betyr det at det er en feil i beltestrammer- eller kollisjonsputesystemet. Det er fare for at ikke kollisjonsputene og beltestrammerne utløses ved en eventuell ulykke.

Utløste beltestrammere eller kollisjonsputer vises ved at ⚠ lyser kontinuerlig.

⚠ Advarsel

Kontakt verksted for å få utbedret feilen omgående.

Beltestrammere, kollisjonsputesystem ↔ 30, ↔ 33.

Deaktivering av kollisjonsputer

⚠ for kollisjonspute for forsetepassjer lyser konstant eller blinker gult.

Tennes

Når front- og sidekollisjonsputesystemene for passasjeret foran er deaktivert.

Blinker

Når tenningen er slått på.

⚠ Fare

Det er fare for at barnet får livstruende skader hvis det sitter i et barnesete mens kollisjonsputen på passasjersiden foran er aktivert.

Det er fare for at personen som sitter i passasjerselet, får livstruende skader hvis kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Kollisjonsputesystem ⇨ 33, beltestrammere ⇨ 30.

Ladesystem

🔌 lyser rødt.

Lyser når tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Stans bilen, slå av motoren. Batteriet lades ikke. Motorkjølingen kan være avbrutt. Strømforsyningen til bremsekraftforsterkeren kan være brutt. Søk hjelp hos et verksted.

Feilfunksjonslampe

🔧 lyser gult.

Lyser når tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Feil i eksosrensesystemet. Det er nå fare for at tillatte utslippsgrenser overskrides. Søk hjelp hos et verksted umiddelbart.

Bremser

Ⓜ lyser rødt.

Lyser når håndbremsen løsnes hvis bremsevæsknivået er for lavt
⇨ 95.

⚠ Advarsel

Stans bilen. Avbryt kjøringen umiddelbart. Kontakt et verksted.

Lyser etter at tenningen er slått på, hvis håndbremsen er trukket til
⇨ 87.

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

Ⓜ lyser gult.

Lyser en kort stund etter at tenningen er slått på. Systemet er klart for bruk når Ⓜ er slukket.

Hvis Ⓜ ikke slukker etter noen sekunder eller den begynner å lyse under kjøring, foreligger det en feil i ABS. Det konvensjonelle bremsesystemet fungerer fortsatt, men uten ABS-regulering.

Hvis Ⓜ tennes sammen med Ⓜ under kjøring, betyr det at det er en alvorlig feil i bremsesystemet. Søk straks hjelp på et verksted.

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

↗ 86

Servostyring

⊖! lyser gult.

Hvis ikke ⊖! lyser når tenningen er slått på, hvis den fortsetter å lyse eller tennes under kjøring, betyr det at det er en feil i servostyringen. Det er mulig å styre bilen, men det kreves mer kraft. Kontakt et verksted.

Elektronisk stabilitetsprogram

⊗ lyser eller blinker gult.

Lyser

Det er en feil i systemet. Det er mulig å kjøre videre. Kjørestabiliteten kan imidlertid svekkes, avhengig av veiforholdene.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Blinker

Systemet er aktivt innkoblet. Motor-effekten kan bli redusert, og bilen kan automatisk bli bremses noe ned.

Hvis bilbatteriet har blitt fra- og tilkoblet, er systemet deaktivert, og ⊗ blinker én gang i sekundet. Aktiver systemet på nytt ved å kjøre rett frem med hastighet over 15 km/t helt til blinkingen opphører.

Feil i det elektroniske stabilitetsprogrammet

ESP lyser gult.

Hvis den tennes under kjøring, betyr det at det er en feil i ESP⊗. Bilens bremsesystem fungerer fortsatt, men uten ESP⊗-regulering. Søk hjelp hos et verksted.

Elektronisk stabilitetsprogram ↗ 88.

Antispinn av

TCSS OFF lyser gult.

Lyser konstant når systemet er deaktivert.

Antispinn TCSS ↗ 88.

Kjølevæsketemperatur

⚡ lyser eller blinker rødt.

Lyser konstant eller blinker når motoren går hvis kjølevæsketemperaturen er for høy.

Merk

Hvis kjølevæsketemperaturen er for høy, stans bilen og slå av motoren. Fare for motoren. Kontroller kjølevæsknivået.

Kjølevæsknivå ↗ 94.

Hvis det er nok kjølevæske, må du kontakte et verksted.

Motoroljetrykk

⚡ lyser rødt.

Lyser når tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Merk

Motorsmøringen kan være avbrutt. Dette kan føre til motorskader og/eller blokkering av drivhjulene.

1. Kjør raskest mulig ut av trafikken, uten å hindre andre biler.
2. Trå inn clutchpedalen.
3. Velg nøytral (fri) ved å stille girvelgeren på **N**.
4. Slå av tenningen.

⚠ Advarsel

Når motoren er stoppet, kreves det betydelig mer kraft for å bremse og styre.

Ta ikke ut nøkkelen før bilen står stille, ellers kan rattlåsen låse rattet for tidlig.

Kontroller oljenivået før du ber om hjelp fra et verksted ⇨ 93.

Lite drivstoff

 lyser gult.

Lyser når det er for lite drivstoff på tanken.

Katalysator ⇨ 83.

Startsperre

 lyser eller blinker gult.

Lyser

 lyser når tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

Blinker

Etter at tenningen er slått på: Det kan være en feil i startsperresystemet. Motoren kan ikke startes.

Stopp/start-system

ENG A-STOP lyser eller blinker gult/grønt.

Tennes

Lyser grønt under Autostop.

Hvis **ENG A-STOP** lyser gult, er det en feil i Stopp/start-systemet. Søk hjelp hos et verksted.

Blinker

Blinker grønt under automatisk ny start.

Stopp/start-system ⇨ 80.

Fjernlys

 lyser blått.

Lyser når fjernlysene er på og ved bruk av lyshornet ⇨ 62.

Lysjustering

 tennes under kjøring for å angi en feil som må undersøkes umiddelbart. Kontakt et verksted snarest mulig.

Lysjustering ⇨ 63.

Tåkelys

 lyser grønt.

Lyser når tåkelysene foran er slått på ⇨ 64.

Tåkebaklys

☞ lyser gult.

Lyser når tåkebaklyset er på ➤ 64.

Åpen dør

☞ lyser rødt.

Lyser når en dør eller bakluken er åpen.

Meldinger om bilen

Varsellyder

Ved start av motoren eller under kjøring

- Hvis ikke førerens sikkerhetsbelte er festet og bilens hastighet overstiger ca. 15 km/t.
- Når blinklysene brukes.

Under Autostop

- Hvis førerens sikkerhetsbelte ikke er festet og førerdøren er åpen.
- Det er oppdaget en systemsvikt som hindrer automatisk ny start.
- Panseret åpnes.
- Girspaken flyttes til andre stillinger enn nøytralstilling uten at clutchpedalen trås inn.

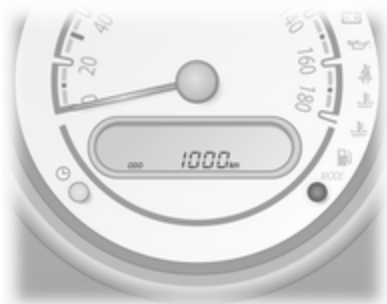
Hvis bilen står parkert og/eller førerdøren blir åpnet

- Når nøkkelen står i tenningslåsen.
- Når utvendige lys er på (og tenningsnøkkelen er tatt ut).

Beltepåminnelse ➤ 56.

Kjørecomputer

Funksjonene kan velges ved å trykke gjentatte ganger på **MODE**-knappen på instrumentpanelet.



Trykk på **MODE**-knappen for å velge en av funksjonene:

- Rekkevidde
- Gjennomsnittlig forbruk
- Forbruk i øyeblikket

Rekkevidde

Rekkevidden beregnes ut fra tankinnhold og forbruk i øyeblikket. Det er gjennomsnittsverdier som vises.

Etter fylling av drivstoff oppdateres rekkevidden automatisk etter en kort stund.

Når drivstoffnivået i tanken er lavt, vises --.- på displayet til kilometertelleren.

Dessuten lyser kontrollampen  på instrumentpanelet.

Gjennomsnittlig forbruk

Visning av gjennomsnittsforbruk. Målingen kan til enhver tid nullstilles.

Nullstill ved å trykke på **MODE** i noen sekunder mens gjennomsnittsforbruket vises på displayet.

--.- vises en kort stund på displayet, og gjennomsnittsforbruket vises etter en kort forsinkelse.

Forbruk i øyeblikket

Visning av momentanforbruk. --.- vises på displayet helt til bilen er i bevegelse.

Stille inn måleenheter

Det er mulig å velge måleenhet for visningen av drivstofforbruket.

Mens bilen står stille og forbruket i øyeblikket vises på displayet, trykker du på **MODE**-knappen i noen sekunder for å skifte mellom l/100 km og km/l.

Strømbrudd

Hvis strømforsyningen har vært avbrutt eller batterispenningen har sunket for mye, går verdiene som er lagret i kjørecomputeren tapt.

Lys

Utvendig lys 62

Innvendig lys 65

Utvendig lys

Lysbryter



Drei på lysbryteren:

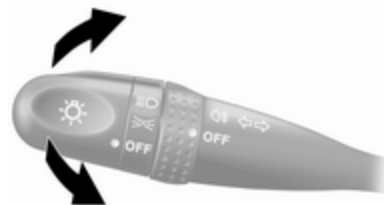
 = Hovedlys

 = Parklys

OFF = Av

Kontrollampe for fjernlys  59.

Fjernlys



Skyv hendelen forover for å koble om fra nærlys til fjernlys.

For omkobling til nærlys skyver du hendelen forover igjen eller trekker den mot rattet.

Lyshorn

Trekk hendelen mot rattet for å aktivere lyshornet.

Lyshøydejustering

Manuell lyshøydejustering



For å tilpasse hovedlysene til bilens last og unngå blinding: Drei innstillingshjulet til ønsket stilling.

- 0 = forsetene i bruk
- 1 = alle seter i bruk
- 2 = maks. antall personer og bagasjeromslast¹⁾
- 2 = fører og bagasjeromslast

¹⁾ Biler med automatgir: still inn på 1.

Hovedlys ved kjøring i utlandet

Det asymmetriske hovedlyset utvider sikten mot kanten av veibanen på passasjersiden.

I land hvor det kjøres på motsatt side av veien må imidlertid hovedlysene justeres for å unngå å blende møtende trafikk.

Få justert hovedlysene ved et verksted.

Kjørelys

Kjørellys øker bilens synlighet i dagslys.

Lysene slås på automatisk når du slår på tenningen.

Varselblinklys



Betjenes med knappen .

Blinklys



hendel oppover = høyre blinklys
hendel nedover = venstre blinklys

Blinklyset blinker kontinuerlig hvis du trykker hendelen forbi motstands-punktet. Blinklyset slås automatisk av når rattet dreies tilbake.

Slå av kontrollampen manuelt ved å føre hendelen til opprinnelig posisjon.

Tåkelys foran



Betjenes med knappen D .

Tåkelysene foran virker bare når hovedlysene eller sidelysene er på.

Tåkelys bak



Sett den indre bryteren på D .

Tåkebaklyset virker bare når hovedlysene er på.

Ryggelys

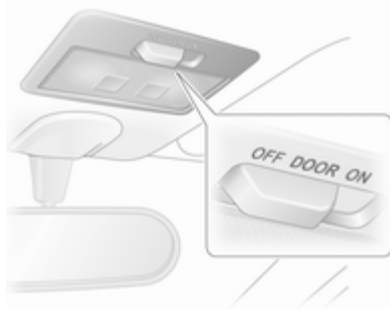
Ryggelysene lyser når tenningen er slått på og reversgir er valgt.

Dugg på lyktedekslene

I rått og kaldt vær, ved kraftig regn og etter bilvask kan det forekomme dugg på innsiden av lyktedekslene. Den forsvinner automatisk etter en kort stund. Slå eventuelt på lysene for å fjerne duggen raskere.

Innvendig lys

Innvendige lys



Lyset tennes automatisk under innstigning og utstigning og slukkes automatisk etter en kort stund.

Bruke bryteren:

OFF = alltid av.

DOOR = slå på og av automatisk.

ON = alltid på.

Merk

For å hindre at batteriet utlades, må ikke innvendig belysning være i stillingen PÅ (ON) når du forlater bilen.

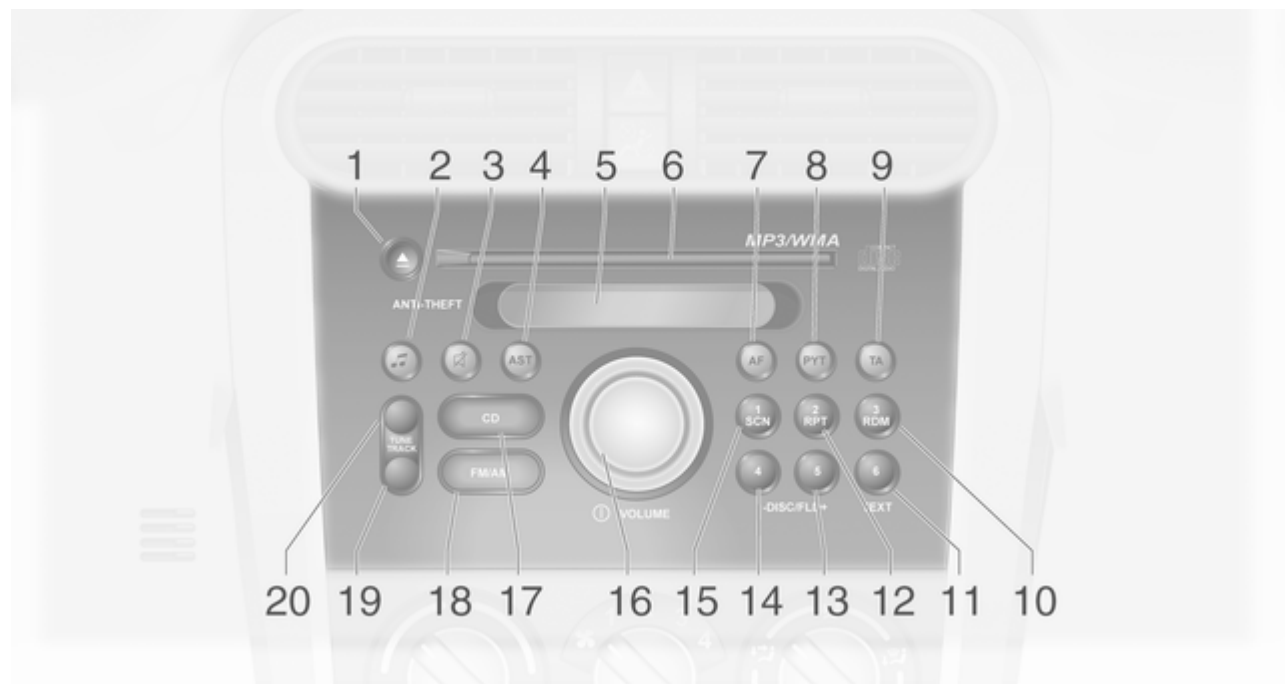
Bagasjeromsllys

Lyset slås på når bagasjerommet åpnes.

Infotainmentsystem

Innledning	67
Radio	70
Lydanlegg	72
Telefon	74

Innledning



1. **▲**: CD-utskyving
2. **J**: lydinnstillinger
3. **⏏**: lyddemping/oppheve lyddemping
4. **AST**: automatisk søk
5. Display
6. CD-åpning
7. **AF**: alternativ frekvens
8. **PTY**: programtype
9. **TA**: trafikkmelding
10. **3, RDM**: forhåndsinnstilt radiostasjon 3,
Spille en CD-plate/CD-plate med MP3-filer i tilfeldig rekkefølge
11. **6, TEXT**: forhåndsinnstilt radiostasjon 6,
MP3-tekstvisning
12. **2, RPT**: forhåndsinnstilt radiostasjon 2,
Gjenta spor på CD-plate/CD-plate med MP3-filer
13. **5, DISC/FLD+**: forhåndsinnstilt radiostasjon 5,
MP3, gå til neste mappe

14. **4, -DISC/FLD**: forhåndsinnstilt radiostasjon 4,
MP3, gå til forrige mappe
15. **1, SCN**: forhåndsinnstilt radiostasjon 1,
CD, spille de første sekundene av hvert spor
16. **Ⓢ VOLUME**: trykk for å slå på og av,
Drei for å endre volumet
17. **CD**: CD-spillermodus
18. **FM/AM**: veksle mellom FM- og AM-bølgebånd
19. **V**: radiosøk nedover,
CD/MP3, gå bakover
20. **Λ**: radiosøk oppover,
CD/MP3, gå forover

Betjeningselementer på rattet

+ eller -: volum

⏏: lyddemping/oppheve lyddemping

MODE: skifter modus og slår på anlegget

V: radiosøk nedover, gå bakover på CD-plate/CD-plate med MP3-filer

Λ: radiosøk oppover, gå forover på CD-plate/CD-plate med MP3-filer

Tyverisikring

Den elektroniske sikkerhetskoden gjør at enheten ikke virker hvis den tas ut eller hvis bilbatteriet kobles fra hvis ikke riktig 4-sifret kode angis. Standardkoden fra fabrikk er 0000.

Stille inn en ny 4-sifret sikkerhetskode

1. Trykk på **Ⓢ VOLUME**-knappen for å slå av.
2. Trykk på knapp nummer 3 og 4 samtidig og hold dem inne, og trykk på **Ⓢ VOLUME**-knappen. SEC vises på displayet.
3. Trykk på **Λ**-knappen og knapp nummer 1 samtidig. - - - - vises på displayet.
4. Trykk på knapp nummer 1 gjentatte ganger for å øke verdien for det første sifferet i koden. Knapp nummer 2, 3 og 4 brukes tilsvarende for det andre, tredje og fjerde sifferet. Still inn hvert siffer

ved å trykke gjentatte ganger på gjeldende knapp helt til valgt kode er lagt inn.

- Trykk på **PTY**-knappen i ca. to sekunder for å angi den valgte koden. SEC vises på displayet igjen, og anlegget slås av automatisk.

Legge inn den 4-sifrede sikkerhetskoden

Etter at infotainmentsystemet er montert på nytt eller bilbatteriet er koblet til på nytt, må den 4-sifrede sikkerhetskoden angis. SEC vises på displayet når anlegget er slått på.

Dette skjer ikke hvis anlegget slås av og på igjen i løpet av 20 sekunder.

Angi bruker-ID:

- Trykk på **Λ**-knappen og knapp nummer 1 samtidig. ---- vises på displayet.
- Trykk gjentatte ganger på knappene 1, 2, 3 og 4 som stemmer med sifrene i brukeridentifikasjonen helt til lagret brukerkode vises.

- Trykk på **PTY**-knappen i ca. to sekunder. Anlegget slås av automatisk.

Slå på anlegget igjen og betjene det: Anlegget starter i radiomodus. Hvis feil kode angis 10 ganger, vises **HELP** på displayet, og anlegget fungerer ikke. Søk hjelp hos et verksted. Kontakt verksted også hvis du mister koden.

Slette en 4-sifret sikkerhetskode

Den lagrede koden kan når som helst slettes og en ny stilles inn.

Den eksisterende koden slettes ved å gjenta trinn 1 til 3 under "Stille inn en ny 4-sifret sikkerhetskode". Videre fremgangsmåte:

- Trykk gjentatte ganger på knappene 1, 2, 3 og 4 som stemmer med sifrene i brukeridentifikasjonen helt til lagret brukerkode vises.
- Trykk på **PTY** knappen i ca. to sekunder. ---- vises på displayet, og anlegget slås av automatisk.

Legg inn en ny kode som beskrevet under "Stille inn en ny 4-sifret sikkerhetskode".

Betjening

Slå på og av

Trykk på **Ⓢ VOLUME**-knappen.

Stille inn volumet

Drei **Ⓢ VOLUME**-knappen.

Lyddempingsfunksjon

Trykk på **Ⓢ**-knappen. I CD-modus stanser avspillingen midlertidig. Trykk på en knapp for å slå av lyddempingen.

Lydinnstillinger

Trykk på **Ⓢ**-knappen for å åpne lydinnstillingsmenyen. Når denne knappen trykkes gjentatte ganger, vises innstillingene i denne rekkefølgen:

- **BAS** - bass
- **TRE** - diskant
- **BAL** - balanse

- **FAD** - fader
- **AVC** - automatisk volumregulering

Vist lydinnstilling justeres ved å trykke på knappen $\wedge$ eller $\vee$.

Trykk på knappen ♪ for å avslutte.

Automatisk volumregulering

AVC-funksjonen justerer volumet automatisk avhengig av kjørehastigheten for å kompensere for kjørestøy. I lydinnstillingsmenyen er det mulig å velge blant tre nivåer, eller funksjon kan slås av.

Radio

AM/FM-radio

Bølgebånd AM (langbølge og mellombølge) og FM (frekvensmodulasjon) kan velges. Manuell og automatisk lagring er mulig for begge bølgebåndene og brukes til å lagre stasjoner som så kan hentes frem med forhåndsinnstillingsknappene 1-6.

Radiomodus

Trykk på **FM/AM**-knappen. Bølgebåndene vises i denne rekkefølgen når knappen trykkes gjentatte ganger: FM1, Fm2, LW, MW1, MW2.

Automatisk søk

Trykk på $\wedge$ - eller $\vee$ -knappen i ca. ett sekund. Den neste radiostasjonen som kan mottas på det ønskede bølgebåndet, registreres. Hvis AF har blitt slått på tidligere, finner søkefunksjonen bare RDS-stasjoner.

Stasjonsminne

Seks stasjoner kan lagres i hvert bølgebånd under stasjonsminneplass 1-6.

Lagre stasjoner manuelt

Still inn på ønsket bølgebånd og stasjon. Trykk i ca. to sekunder på stasjonsknappen (1-6) som den valgte stasjonen skal lagres på. Tidligere lagrede stasjoner overskrives.

Lagre stasjoner automatisk

Still inn på ønsket bølgebånd. Trykk på **AST**-knappen i ca. to sekunder. 6 stasjoner med sterke signaler lagres automatisk på stasjonsminneplass 1-6. Tidligere lagrede stasjoner overskrives. Hvis AF er på, finner søkefunksjonen bare RDS-stasjoner.

Hvis færre enn 6 stasjoner med sterke signaler kan mottas, kan antallet forhåndsinnstilte stasjoner være under 6.

Hvis ingen stasjoner med sterke signaler kan mottas, tilbakestilles tidligere lagrede stasjoner.

Automatisk lagring kan avsluttes mens lagringen pågår ved å trykke en gang til på **AST**-knappen. Tidligere lagrede stasjoner overskrives ikke.

Velge lagrede stasjoner

Still inn på ønsket bølgebånd, og trykk på aktuell knapp for forhåndslagt stasjon.

Hvis ingen stasjon er lagret på den valgte knappen, vises - - - på displayet.

Radiodatasystem (RDS)

RDS er en tjeneste som gjør det lettere å søke etter ønsket FM-stasjon.

RDS-stasjoner sender ut informasjon som automatisk analyseres av en RDS-radio. Noen steder er andre funksjoner som er forbundet med RDS tilgjengelige, for eksempel REG - regionale sendinger og TA- trafikkmeldinger.

AF - alternativ frekvens

Et RDS-program sendes på flere frekvenser samtidig. Når AF er på, søker systemet automatisk etter den sterkeste frekvensen som kan mottas.

REG - regionale sendinger

Enkelte RDS-stasjoner sender forskjellige regionale sendinger over ulike frekvenser på bestemte tidspunkt. Når REG er på under søk etter den frekvensen for et radioprogram som har det beste mottaket ved bruk av AF, forblir radioen alltid stilt inn på det valgte regionale programmet. Når REG er av under søk etter den frekvensen for et radioprogram som har det beste mottaket ved bruk av AF, tar ikke radioen hensyn til regionale programmer.

Slå AF og REG på og av

Innstillingen vises i denne rekkefølgen når **AF**-knappen trykkes gjentatte ganger:

- AF på/REG av
- AF på/REG på
- AF av/REG av

AF og/eller REG vises på displayet når funksjonen er aktiv.

PTY - programtype

Mange RDS-stasjoner sender ut en PTY-kode som angir hvilken programtype som sendes, for eksempel nyheter eller sport. PTY-koden gjør det mulig å velge stasjon etter programtype.

Søke stasjoner etter programtype

Trykk på knappen **PTY**-knappen for å velge PTY-modus. Drei på **VO**-**LUM**-knappen for å velge ønsket programtype. Trykk på **Λ**- eller **V**-knappen for å starte søket. Hvis ingen stasjon med valgt PTY-kode mottas, vises **NOTHING** på displayet, etterfulgt av PTY. Velg en annen PTY som beskrevet over.

TA - trafikkmelding

Trafikkstasjoner er RDS-stasjoner som sender ut trafikkinformasjon. Når **TA** er på, søker systemet etter stasjoner som sender ut TP - trafikprogrammer og stiller inn på disse stasjonene slik at de er prioritert i forhold til andre stasjoner.

Når **TA** er aktiv og et trafikprogram mottas, avbrytes avspillingen under trafikkmeldingen, og den fortsetter når trafikkmeldingen er avsluttet.

Slå TA på og av

Trykk på **TA**-knappen for å slå av trafikkmeldinger. **TA** vises på displayet. Mens et trafikprogram mottas, vises også TP på displayet. Trykk en gang til på knappen for å slå av.

Trykk på **Λ**- eller **V**-knappen for å søke etter en TP-stasjon TP SEEK mens **TA** er aktiv.

Hvis ingen TP-data mottas innen ca. 20 sekunder etter at **TA** er slått på, utføres TP SEEK automatisk bare én gang. Hvis ingen TP-stasjon kan tas inn, vises **NOTHING** på displayet.

PS - programtjenestenavn

Viser programnavnet istedenfor stasjonsfrekvensen.

EON - Enhanced Other Networks

Med **EON** mottas trafikkmeldinger selv om den innstilte stasjonen ikke sender ut egen trafikkinformasjon. Under en trafikkmelding skifter enheten til en trafikkinformasjonsstasjon som er forbundet med **EON**. Når **EON** er aktiv, vises **EON** på displayet.

Radiomottak

Ved radiomottak kan piping, støy, forvrengning eller avbrudd i mottak oppstå ved:

- avstandsendringer i forhold til senderen,
- mottak fra flere retninger på grunn av refleksjon,
- skyggevirkning.

Lydanlegg

CD-spiller

CD-spilleren kan spille lyd-CD-er og, hvis dette utstyret er montert, MP3-CD-er. CD-typen gjenkjennes automatisk.

Merk
Sett ikke inn DVD-plater, små CD-plater eller CD-plater med uvanlig form i anlegget. De kan sette seg fast eller skade mekanismen.

Det kan hende at systemet ikke kan spille plater av typen CD-R eller ikke kan spille dem riktig. Plater av typen CD-RW kan ikke spilles.

Spille en CD-plate/CD-plate med MP3-filer

Trykk på **CD**-knappen hvis det allerede er en CD-plate i spilleren.

En CD-plate settes inn ved å plassere lyd-CD-en i åpningen med siden med skrift opp, helt til den trekkes inn automatisk. Avspillingen begynner, og CD IN vises på displayet.

Velge neste eller forrige spor

Trykk på **Λ**-knappen for å gå til neste spor og **V**-knappen for å gå til forrige spor.

Søking forover/bakover

Trykk på **Λ**-knappen og hold den inne for å søke forover og **V**-knappen for å søke bakover gjennom det gjeldende sporet.

Gjenta avspillingen

Trykk på **RPT**-knappen for å spille det gjeldende sporet gjentatte ganger. RPT vises på displayet. Trykk en gang til på knappen for å slå av.

Avspilling i tilfeldig rekkefølge

Trykk på **RDM**-knappen for å spille sporene på platen i tilfeldig rekkefølge. RDM vises på displayet. Trykk en gang til på knappen for å slå av.

Spille begynnelsen av sporene på en CD-plate

Trykk på **SCN**-knappen for å spille de første sekundene av hvert spor på platen. SCN vises på displayet. Trykk en gang til på knappen for å slå av.

Velge neste eller forrige MP3-mappe

Hvis MP3-CD-en består av flere mapper, trykker du på **DISC/FLD+**-knappen for å gå til neste mappe og **-DISC/FLD**-knappen for å gå til forrige mappe.

Vise MP3-tekst

MP3-teksttyper vises når **TEXT**-knappen trykkes gjentatte ganger:

- Tid som er spilt
- Mappenavn
- Filnavn

Trykk på **TEXT**-knappen i ca. to sekunder for å aktivere rullende tekst.

Ta ut CD-plater

Trykk på **▲**-knappen. CD-platen skyves ut.

Vedlikehold og pleie

- Hvis ERROR 1 vises på displayet, kan ikke platen leses.
- Hvis ERROR 3 vises på displayet, har spilleren oppdaget en uidentifisert feil. Det kan hende at CD-platen ikke skyves ut. Søk hjelp hos et verksted.

Telefon

Mobiltelefoner og CB-radio

Monteringsanvisninger og retningslinjer for bruk

Ved montering og bruk av mobiltelefon skal de bilspesifikke monteringsanvisningene og retningslinjene for bruk fra produsenten av mobiltelefonen og håndfriutstyret overholdes. Hvis ikke, kan bilens typegodekjenning bli ugyldig (EU-direktiv 95/54/EF).

Anbefalinger for feilfri drift:

- Fagmessig montert utvendig antenne, dermed oppnås maksimal rekkevidde,
- Maksimal sendeytelse 10 watt,
- Montering av telefonen på egnet sted, ta hensyn til aktuell merknad ⇨ 33.

Innhent råd om plassering av utvendig antenne og apparatholder og mulighet for bruk av apparater med sendeeffekt på mer enn 10 watt.

Bruk av et telefonapparat uten utvendig antenne med mobiltelefonstandardene GSM 900/1800/1900 og UMTS er bare tillatt når mobiltelefonens maksimale sendeeffekt er 2 watt for GSM 900 og ellers 1 watt for de øvrige typene.

Av sikkerhetsgrunner skal ikke telefonen brukes under kjøring. Også ved bruk av håndfritt utstyr kan oppmerksomheten avledes fra trafikken.

Advarsel

Radioutstyr og mobiltelefoner som ikke oppfyller kravene i de ovennevnte mobiltelefonstandardene, er bare tillatt å bruke med antenne utvendig på bilen.

Merk

Dersom ovenstående forskrifter ikke følges, kan bruk av mobiltelefoner og radioutstyr uten utvendig antenne forårsake funksjonsforstyrrelser i bilens elektronikk.

Klimastyring

Klimakontrollsystemer	75
Ventilasjonsdyser	77
Vedlikehold	78

Klimakontrollsystemer

Varme- og ventilasjonsanlegg



Betjeningselementer for:

- Temperatur
- Luftfordeling
- Viftehastighet

Oppvarmet bakrute ↗ 26.

Temperatur

Rødt = varmt

Blått = kaldt

Oppvarmingen vil ikke få full effekt før motoren har nådd normal driftstemperatur.

Luftfordeling

- = til hodet via justerbare ventilasjonsdyser
- = til øvre del av kupeen via midtre ventilasjonsdyser og sideventilasjonsdyser og til benplassen
- = til fotrommet
- = til frontruten, fordørsvinduene, sideventilasjonsdysene og benplassen
- = til frontruten, fordørsvinduene og sideventilasjonsdysene

Mellomstillinger er mulig.

Viftehastighet

Juster luftmengden ved å stille viften på ønsket hastighet.

Klimaanlegg



Kjøling ☀

Betjenes med knappen ☀ og fungerer bare når motoren går og viften er på.

Klimaanlegget kjøler og avfukter (tørker) når utetemperaturen er litt over null. Derfor kan det danne seg kondens som drypper ut under bilen.

Hvis du ikke ønsker kjøling eller tørking, kan du slå av kjølingen for å spare drivstoff.

Les dette

Hvis klimakontrollen er stilt inn på maksimal kjøling mens utetemperaturen er høy, kan Autostop hindres helt til ønsket temperatur i kupeen er nådd.

Hvis klimakontrollen er stilt inn på maksimal kjøling mens motoren er i Autostop, kan motoren startes igjen automatisk.

Stopp/start-system ⇨ 80.

Omlufts-system 🚗

Betjenes med knappen 🚗.

⚠ Advarsel

Det innkoblede omlufts-systemet reduserer luftutvekslingen. I drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan bli tildugget. Kvaliteten på inneluften reduseres etter hvert, noe som kan medføre tretthetstegn hos passasjerene.

Maksimal kjøling



Åpne vinduene en liten stund, slik at den varme luften kan slippe raskt ut.

- Kjøling ☀ på.
- Omlufts-systemet 🚗 er på.
- Still luftfordelingsbryteren på 🚗.
- Still temperaturbryteren på det kaldeste nivået.
- Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.
- Åpne alle dysene.

Avdugging og avising av vinduer



- Still luftfordelingsbryteren på .
- Still temperaturbryteren på det varmeste nivået.
- Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.
- Slå på bakruteoppvarmingen .
- Åpne sideventilasjonsdysene etter behov, og rett dem mot sidevindue.

Ventilasjonsdyser

Justerbare ventilasjonsdyser

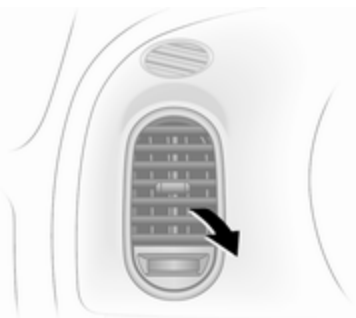
Når kjølingen er på, må minst én ventilasjonsdyse være åpen, slik at ikke fordampere iser til på grunn av manglende luftsirkulasjon.

Midtre ventilasjonsdyser



Luftstrømmen kan stilles inn ved å svinge lamellene opp, ned og til sidene med justeringshjulet i midten.

Side- ventilasjonsdyser



Still inn luftstrømmen ved å svinge lamellene og dreie justeringshjulet til venstre eller høyre.

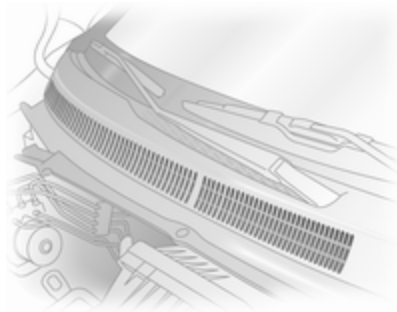
Ventilasjonsdysen åpnes eller stenges ved å dreie justeringshjulet til venstre eller høyre.

Faste ventilasjonsdyser

Ytterligere ventilasjonsdyser finnes under frontruten og sidevindue samt i fotrommet.

Vedlikehold

Luftinntak



Luftinntaket i motorrommet foran frontruten må holdes åpent for å sikre lufttilførselen. Fjern eventuelt løv, smuss eller snø.

Pollenfilter (friskluftfilter)

Kupéluftfilteret renser luften som kommer utenfra og inn gjennom luftinntaket for støv, sot, pollen og sporer.

Vanlig betjening av klimaanlegget

For å sikre en jevn og god ytelse må kjølingen kobles inn noen minutter en gang i måneden, uavhengig av vær og årstid. Kjøling er ikke mulig ved for lav utetemperatur.

Service

For best mulig kjøling anbefales det å kontrollere klimaanlegget årlig, første gang tre år etter at bilen først ble registrert. Kontrollen må bestå av:

- Funksjons- og trykktest
- Varmefunksjon
- Tetthetskontroll
- Kontroll av drivremmer
- Rengjøring av kondensatoren og tømning av fordampere
- Effektkontroll

Kjøring og bruk

Kjøretips	79
Start og betjening	79
Eksos	83
Automatgir	84
Manuelt gir	86
Bremser	86
Kjøresystemer	88
Drivstoff	89

Kjøretips

Kontroll over bilen

La aldri bilen rulle med motoren av

Mange systemer fungerer ikke i denne situasjonen (f.eks. bremsekraftforsterker, servostyring). Kjøring i denne tilstanden kan medføre fare for deg selv og andre.

Pedaler

For at pedalene skal kunne vandre uhindret, må det ikke ligge matter under pedalene.

Start og betjening

Innkjøring av ny bil

Foreta aldri unødige harde oppbremsinger de første turene.

Under den første kjøreturen kan det oppstå røykutvikling på grunn av at voks og olje fordamper på eksosanlegget. Parker bilen ute i friluft en stund etter den første kjøreturen, og unngå innånding av dampen.

For å optimalisere motorytelsen kan Autostop være deaktivert i begynnelsen av kjøringen.

Drivstofforbruket og motoroljeforbruket kan være høyere i innkjøringsperioden.

Tenningsbryterposisjoner



- LOCK** = Tenning av
ACC = Rattlås løst ut, tenning av
ON = Tenningen på
START = Start

Starte motoren



Manuelt gir: trå inn clutchen;
 Automatgir: Trå på bremsepedalen
 og flytt girspaken til **P** eller **N**;
 Ikke gi gass;

Drei nøkkelen til **START**, og slipp den.

Startforsøkene bør ikke vare mer enn 15 sekunder. Hvis ikke motoren starter, venter du 15 sekunder før du forsøker på nytt. Trå om nødvendig på gasspedalen før du gjentar startforsøket.

Hvis du skal starte bilen på nytt eller slå av motoren, må du først vri nøkkelen tilbake til **LOCK**.

Drivstoffkutt

Ved støtdrift, det vil si ved kjøring med innlagt gir og uten at gasspedalen betjenes, kobles drivstofftilførselen automatisk ut.

Stopp/start-system

Stopp/start-systemet bidrar til drivstoffsparing og reduksjon av eksosutslippet. Når forholdene tillater det, slår det av motoren med én gang bilen har lav hastighet eller står stille, for eksempel ved trafikklys eller kø. Det starter motoren automatisk så snart clutchpedalen trås inn. En batteriføler sikrer at Autostop bare skjer når batteriet er tilstrekkelig ladet for ny start.

Koble inn

Stopp/start-systemet er tilgjengelig så snart motoren starter, bilen kjører i gang og betingelsene som er angitt nedenfor i dette avsnittet, er oppfylt.

Utkobling



Deaktiver Stopp/start-systemet manuelt ved å trykke på knappen **ENG A-STOP OFF**. Lysdioden i knappen lyser når systemet er deaktivert.

Autostop

Hvis bilen har lav hastighet eller står stille, aktiveres Autostop slik:

- Trå inn clutchpedalen
- Sett girvelgeren på **N**
- Slipp clutchpedalen

Motoren slås av, mens tenningen fortsetter å være på hvis betingelsene er til stede.



Autostop signaliseres ved at **ENG A-STOP** lyser grønt i instrumentgruppen.

Bremseytelsen opprettholdes under Autostop.

Betingelser for Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerer om alle betingelsene nedenfor er oppfylt, eller vil Autostop bli hindret.

- Stopp/start-systemet er ikke deaktivert manuelt.
- Panseret er helt lukket.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhetsbelte er festet.
- Batteriet er tilstrekkelig ladet og i god tilstand.
- Motoren er varmet opp.
- Kjølevæsketemperaturen er ikke for høy.
- Utetemperaturen er ikke for lav.
- Avisingsfunksjonen er ikke aktivert.
- Klimakontrollsystemet hindrer ikke Autostop.
- Bremsevakuumet er tilstrekkelig.
- Bilen har beveget seg siden siste Autostop.

Autostop kan være mindre tilgjengelig når utetemperaturen nærmer seg frysepunktet.

Enkelte innstillinger for klimakontrollsystemet kan hindre Autostop. Se kapitlet om klimakontroll for mer informasjon.

Autostop kan være blokkert umiddelbart etter kjøring på motorvei.

Autostop kan også deaktiveres midlertidig hvis batteriet har vært ladet opp ved hjelp av ekstern kilde.

Innkjøring av ny bil ➔ 79.

Batterisparer

For å sikre pålitelig motorstart er et antall funksjoner for å hindre utlading av batteriet integrert i stopp/start-systemet.

Når føreren skal starte motoren på nytt

Trå inn clutchpedalen for å starte motoren på nytt. Start ved bruk av teningsnøkkelen hvis girspaken har blitt flyttet fra **N** til en annen stilling eller andre betingelser ikke er oppfylt.

ENG A-STOP slukker i instrumentgruppen når motoren startes på nytt.

Motoren vil ikke startes på nytt hvis girspaken flyttes fra **N** før clutchpedalen er trådd inn.

Når stopp/start-systemet skal starte motoren på nytt

Girspaken må være i **N** for at automatisk ny start skal være mulig.

Hvis noe av det som er nevnt nedenfor skulle forekomme under Autostop, startes motoren igjen automatisk av start/stopp-systemet. **ENG A-STOP** blinker grønt i instrumentgruppen når motoren startes igjen automatisk.

- Stopp/start-systemet deaktiveres manuelt.
- Motortemperaturen er for lav.
- Batteriet er utladet.
- Bremsevakuumet er ikke tilstrekkelig.
- Bilen begynner å bevege seg.
- Avisingsfunksjonen aktiveres.

- Klimakontrollsystemet ber om motorstart.
- Den forhåndsinnstilte tiden er overskredet.

Hvis elektrisk tilbehør, for eksempel en bærbar CD-spiller, er koblet til strømuttaket, kan en kortvarig reduksjon av effekten merkes under ny start.

Hvis infotainmentsystemet er aktivt, kan lyden fra dette reduseres en kort stund eller slås helt av mens motoren startes på nytt.

Varsellyder ➔ 60.

Parkering

- Bilen må ikke parkeres på lett antennelig underlag. Den høye temperaturen på eksosanlegget kan antenne underlaget.
- Trekk alltid håndbremsen godt til uten å trykke på utløserknappen. I ned- eller oppoverbakker skal den trekkes til så godt som mulig. Trå samtidig på bremsepedalen for å redusere betjeningskraften.

- Slå av motor og tenning. Trykk nøkkelen inn i tenningsbryteren før du dreier den til **LOCK** og tar den ut (biler med automatgir: trå inn bremsepedalen, og sett girvelgeren i P). Drei på rattet til rattlåsen går i inn-grep.
- Når bilen står på flatt underlag eller i en oppoverbakke, legger du inn første gir eller setter girvelgeren i stillingen **P** før du slår av tenningen. I oppoverbakker dreier du dessuten forhjulene bort fra fortauskanten.

Når bilen står i en nedoverbakke, legger du inn reversgiret eller setter girvelgeren i stillingen **P** før du slår av tenningen. Drei dessuten forhjulene inn mot fortauskanten.
- Lås bilen, og aktiver den mekaniske tyverisikringen.

Eksos

Eksosutslipp

Fare

Eksosgass inneholder den giftige gassen karbonmonoksid, som er fargeløs og luktfri. Innånding kan medføre livsfare.

Åpne vinduene dersom det trenger eksos inn i kupeen. Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Unngå også å kjøre med åpen bakluke, ellers kan eksosgass trenge inn i bilen.

Katalysator

Katalysatoren reduserer mengden av skadelige stoffer i eksosen.

Merk

Bruk av andre drivstoffkvaliteter enn de som står oppført på sidene ⇨ 89, ⇨ 123 kan skade katalysatoren og elektroniske deler.

Uforbrent bensin kan medføre at katalysatoren overopphetes og skades. Derfor bør startmotoren ikke betjenes unødig lenge, tomkjøring av tanken og starting av motoren ved skyving eller sleping bør unngås.

Ved feilttenning, ujevn motorgange, redusert motoreffekt eller andre uvanlige driftsforstyrrelser, må feilen umiddelbart utbedres ved et verksted. I nødsfall kan du kjøre videre i et kortere tidsrom med lav hastighet og lavt motorturtall.

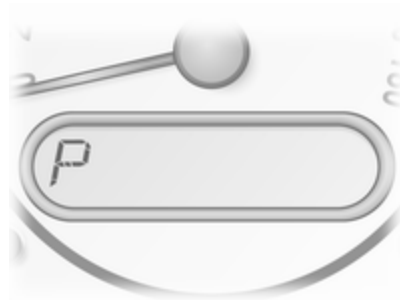
Hvis kontrollampen  tennes under kjøring, kan det hende at grensene for tillatt utslipp overskrides. Søk straks hjelp på et verksted.

Feilfunksjonslampe  ⇨ 57.

Automatgir

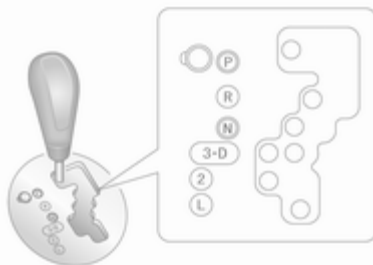
Automatgiret tillater automatiske girskift.

Girdisplay



Modus eller valgt kjøretrinn vises i girdisplayet.

Girvelger



- P** = parkeringsposisjon, hjulene er låst, bruk den bare når bilen står stille og håndbremsa er på
- R** = revers, koples bare inn når bilen står stille
- N** = nøytral
- D** = automatikkmodus med alle gir

Girspaken er låst i **P** og kan bare flyttes når tenningen er på og bremsepedalen er inne.

P eller **R** aktiveres ved å trykke på utløserknappen på girvelgeren.

Motoren kan bare startes med girspaken i posisjon **P** eller **N**. Når posisjon **N** er valgt, trakk inn bremsepedalen eller sett på håndbremsa før du starter.

Ikke gi gass mens giret velges. Gass- og bremsepedalen må aldri betjenes samtidig.

Når et gir er lagt inn og du slipper opp bremsepedalen, starter bilen langsomt opp.

Gir 3, 2, L

3, 2, L = Girkassen skifter ikke til høyere gir enn valgt kjøretrinn.

Trykk på knappen på girvelgeren for å legge inn **3** eller **L**.

Velg **3, 2** eller **L** bare når du vil hindre automatisk oppgiring eller ønsker ekstra bremsevirkning fra motoren.

Motorbremsing

For å utnytte motorbremsingen velger du et lavere gir i god tid ved kjøring nedoverbakke.

Gyngeløs bilen

Det er bare tillatt å gyngeløs bilen når den sitter fast i sand, søle eller snø. Før girspaken frem og tilbake mellom **D** og **R** i et repeterende mønster. Ikke rus motoren og unngå brå akselerasjon.

Parkere

Sett på håndbremsa og sjalt inn **P**. Tenningsnøkkelen kan bare tas ut i girspakstilling **P**.

Elektroniske kjøreprogrammer

- Etter en kaldstart kan driftstemperaturprogrammet øke motorturtallet slik at katalysatoren raskt kommer opp i nødvendig temperatur.
- Ved ekstremt lave utetemperaturer kan det hende at girkassen ikke girer opp til 4. gir automatisk en kort stund, dette for at driftstemperaturen skal øke.

Tvungen nedgiring

Hvis du trår inn gasspedalen forbi trykkpunktet, skifter girkassen til et lavere gir avhengig av motorturtallet.

Feil

Ved feil skifter ikke girkassen gir automatisk.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

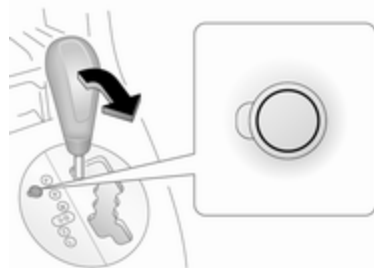
Brudd i strømtilførselen

Girspaken kan ikke flyttes fra **P** ved strømbuud.

Hvis batteriet er utladet, starter du bilen med startkabler ↗ 113.

Dersom batteriet ikke er årsaken til strømbuudet, skal girvelgeren frigjøres:

1. Trekk til håndbremsen.



2. Ta av dekselet som skjuler utløserknappen.
 3. Trykk på knappen med en skrutrekker, og flytt girvelgeren ut av **P**. Hvis **P** legges inn på nytt, vil girvelgeren igjen låses i posisjonen.
- Hvis bilen har **SHIFT LOCK**-knapp, trykker du på knappen og flytter girvelgeren.
- Kontakt et verksted for å få fjernet årsaken til strømbuudet.
4. Sett på dekselet til utløserknappen igjen.

Manuelt gir



Revers: Trå inn clutchpedalen, og legg inn revers etter tre sekunder. Bilen må stå stille.

Dersom giret ikke kan legges inn, setter du girspaken i fri, slipper opp clutchpedalen og trykker inn knappen igjen. Forsøk deretter å sette bilen i revers igjen.

Ikke fil unødig på clutchen.

Trå clutchpedalen helt inn ved betjening. Ikke la foten hvile på pedalen.

Merk

Du bør ikke kjøre med hånden hvilende på girspaken.

Bremser

Bremsesystemet har to atskilte bremsekreter.

Hvis en bremsekrets svikter, kan bilen fortsatt bremse med den andre kretsen. Da oppnås imidlertid bremsevirkningen først når du trår hardt på bremsepedalen. Du må bruke betydelig mer kraft på pedalen. Bremselengden øker. Søk hjelp hos et verksted før du kjører videre.

Når motoren ikke går, opphører virkningen til bremsekraftforsterkeren når du har trådd inn bremsepedalen én eller to ganger. Bremseeffekten reduseres ikke, men det trengs betydelig større kraft for å bremse. Vær spesielt oppmerksom på dette ved tauing.

Kontrollampe ⓘ ➔ 57.

Blokkeringsfrie bremser (ABS)

De blokkeringsfrie bremsene (ABS) hindrer at hjulene blokkeres.

Så snart et hjul ser ut til å bli blokkert, begynner ABS å regulere bremstrykket. Bilen kan styres også ved kraftig bremsing.

ABS-reguleringen merkes ved en pulsering i bremsepedalen og ved reguleringslyder.

For å oppnå optimal bremseeffekt trår du bremsepedalen helt inn under hele nedbremsingen til tross for at pedalen pulserer. Ikke reduser kraften på pedalen.

Kontrollampe (ABS) ⇨ 57.

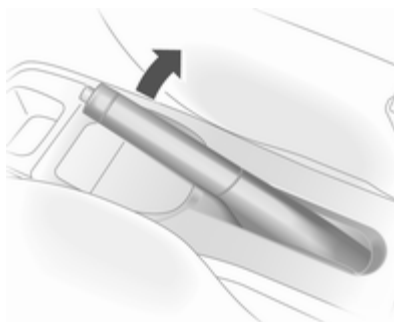
Feil

⚠ Advarsel

Hvis det foreligger en feil i ABS, kan hjulene få en tendens til å låse seg ved kraftigere bremsing enn normalt. Fordelene ved ABS er ikke lenger til stede. Bilen kan ikke lenger styres ved kraftig bremsing, og den kan trekke mot én side.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Håndbrems



Trekk alltid håndbremsen godt til uten å trykke på frigjøringsknappen. I nedover- eller oppoverbakker skal håndbremsen trekkes hardt til.

Løft håndbremsspaken litt opp for å løse ut bremsen, trykk på frigjøringsknappen og senk spaken helt ned.

Trå samtidig på bremsepedalen for å redusere betjeningskraften på håndbremsen.

Kontrollampe (P) ⇨ 57.

Bremsestøtte

Hvis du trår raskt og hardt på bremsepedalen, bremses det automatisk med maksimal bremsekraft (full oppbremsing).

Oppretthold et jevnt trykk på bremsepedalen så lenge det er behov for full oppbremsing. Den maksimale bremsekraften reduseres automatisk idet du slipper opp bremsepedalen.

Kjøresystemer

Antispinn

Antispinnsystemet (TC) er en del av det elektroniske stabilitetsprogrammet (ESP®) som gir bedre kjørestabilitet når det er nødvendig, uavhengig av veidekket og dekkenes vegrep, ved å hindre spinn på drivhjulene.

Straks drivhjulene begynner å spinne, blir motoreffekten redusert og det hjulet som spinner mest blir bremsset for seg. Dermed forbedres bilens kjørestabilitet vesentlig også på glatt vei-bane.

Antispinn fungerer så snart kontrollampa  slukker.

Når antispinn er aktiv blinker .

⚠ Advarsel

La ikke denne spesielle sikkerhetsfunksjonen få deg til å anlegge en mer risikofylt kjørestil.

Tilpass hastigheten etter veiforholdene.

Kontrollampe  ⇨ 58.

Utkobling



Antispinn kan slås av når det er ønskelig at drivhjulene skal spinne: Trykk på knappen **TCSS OFF**.

Kontrollampen **TCSS OFF** tennes.

Antispinn kobles inn ved å trykke på knappen **TCSS OFF** igjen.

Kontrollampe **TCSS OFF** ⇨ 58.

Elektronisk stabilitetsprogram

Det elektroniske stabilitetsprogrammet (ESP®) forbedrer kjørestabiliteten når det måtte være nødvendig, uavhengig av veiforholdene og dekkenes vegrep. Det forhindrer også at drivhjulene spinner.

Så snart bilen får en tendens til å trekke mot én side (understyring/overstyring), reduseres motoreffekten, og hjulene bremses opp separat. Dermed forbedres bilens kjørestabilitet vesentlig også på glatt vei-bane.

ESP® fungerer så snart kontrollampene  **ESP** og **TCSS OFF** slukker.

Når ESP® trer i funksjon, blinker .

⚠ Advarsel

La ikke denne spesielle sikkerhetsfunksjonen få deg til å anlegge en mer risikofylt kjørestil.

Tilpass hastigheten etter veiforholdene.

Kontrollampe  58.

Drivstoff**Drivstoff for bensinmotorer**

Benytt kun blyfri bensin ifølge EN 228.

Likeverdig standardisert drivstoff med et etanolinnhold på maksimalt 10 % kan brukes. Bruk i så fall bare drivstoff som er i samsvar med E DIN 51626-1.

Bruk bensin med anbefalt oktantall  123. Bruk av bensin med for lavt oktantall kan redusere motoreffekten og dreiemomentet samt øke drivstofforbruket noe.

Hvis det er et klistremerke med RON 95 på tankdekselet, må det fylles blyfritt drivstoff med 95 oktan eller høyere.

Merk

Bruk av drivstoff som ikke er i samsvar med EN 228 eller lignende, kan føre til avleiringer eller motorskade og tap av garanti.

Fylling av drivstoff**⚠ Fare**

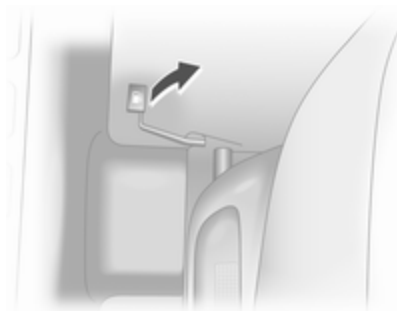
Før tanking skal motoren og ekssterne varmere med forbrenningskammer (gjenkjennes ved klistremerke på tanklokkdekselet) slås av. Slå av mobiltelefoner.

Ved drivstoffylling må betjenings- og sikkerhetsforskriftene for bensinstasjonen følges.

⚠ Fare

Drivstoff er brennbart og eksplosivt. Røyking forbudt. Ingen åpen ild eller gnister.

Dersom det lukter drivstoff i bilen, må dette utbedres umiddelbart ved et verksted.



Tankdekselet åpnes ved å trekke opp utløerspaken på yttersiden av fører-setet.



Åpne tankklokken: Drei det mot urviseren.

Merk

Eventuelt drivstoffsøl må fjernes straks.

Tankklokk

Full funksjonalitet er bare garantert med det originale tankklokken.

Drivstofforbruk - CO₂-utslipp

Måling av drivstofforbruket er regulert av det europeiske direktivet 80/1268/EØF (sist utgave 2004/3/EF).

Direktivet tar utgangspunkt i faktisk kjøreadferd: Bykjøring vurderes med ca. $\frac{1}{3}$ og landeveiskjøring med ca. $\frac{2}{3}$. Det er tatt hensyn til kaldstart- og akselerasjonsfaser.

Dessuten inngår verdier for CO₂-utslipp i direktivet.

Opplysningene må ikke oppfattes som en garanti med hensyn til det reelle drivstofforbruket for den enkelte bil. Drivstofforbruket er i stor grad avhengig av personlig kjørestil samt vei- og trafikkforhold.

Alle verdier er basert på EU-basismodell med standardutstyr.

Ved forbruksberegningen tas det hensyn til bilens egenvekt, som er fastsatt i henhold til forskriftene. Tilleggsutstyr kan gi litt høyere drivstofforbruk og CO₂-utslipp samt lavere topphastighet.

Drivstofforbruk, CO₂-utslipp ⇨ 124.

Pleie av bilen

Generell informasjon	91
Kontroll av bilen	92
Skifte pære	96
Elektrisk anlegg	100
Verktøy i bilen	104
Hjul og dekk	105
Bruk av startkabler	113
Tauing	114
Utvendig pleie	115

Generell informasjon

Tilbehør og endringer av bilen

Vi anbefaler å bruke originaldeler og -tilbehør samt fabrikkgodkjente deler for den spesifikke biltypen. Vi kan ikke vurdere eller garantere produkters pålitelighet, selv om de har en offentlig eller annen godkjenning.

Det elektriske systemet må ikke modifiseres, f.eks. i form av endringer i elektroniske styreenheter (chip-tuning).

Langtidsparkering

Parkering i lengre tid

Hvis bilen skal settes bort for flere måneder:

- Vask og voks bilen.
- Få kontroller voksen i motorrommet og på understellet.
- Rengjør og konserver gummitettinger.
- Skift motorolje.

- Tøm spylervæskebeholderen.
- Kontroller kjølevæskens frost- og rustbeskyttelse.
- Juster dekktrykket til verdien for full belastning.
- Parker bilen på et tørt sted med god ventilasjon. Legg inn første gir eller still girvelgeren på **P**. Sikre bilen slik at den ikke kan trille.
- Trekk ikke til håndbremsen.
- Åpne motorpanseret, lukk alle dører og lås bilen.
- Koble polklemmen fra bilbatteriets minuspol. Vær oppmerksom på at systemer ikke fungerer.

Ta i bruk bilen igjen

Når bilen skal tas i bruk igjen:

- Koble polklemmen til bilbatteriets minuspol. Aktiver elektronikken til de elektriske vinduene.
- Kontroller dekktrykket.
- Fyll opp spylervæskebeholderen.
- Kontroller motoroljenivået.
- Kontroller kjølevæskennivået.
- Monter eventuelt nummerskiltet.

Gjenvinning når bilen vrakes

Informasjon om gjenvinningsfirmaer (bilopphoggerier) og om gjenvinning av biler finner du på vår hjemmeside. Overlat ikke dette til andre enn autoriserte gjenvinningsfirmaer.

Kontroll av bilen

Utføre arbeider

⚠ Advarsel

Kontroller i motorrommet må bare utføres når tenningen er slått av. Kjøleviften kan fortsette å gå etter at tenningen er slått av.

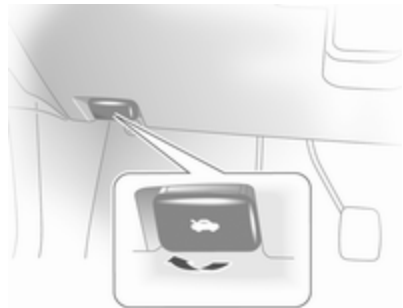
⚠ Fare

Tenningsystemet bruker svært høy spenning. Må ikke berøres.

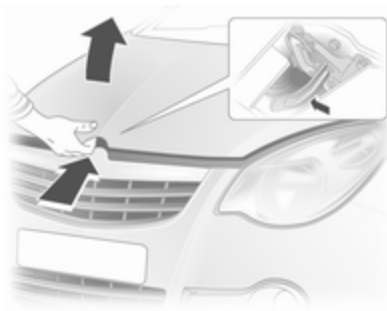
Lokkene på beholderne for etterfylling av motorolje, kjølevæske og spylervæske samt håndtaket på oljepeilepinnen, er gule slik at de skal være lettere å kjenne igjen.

Panser

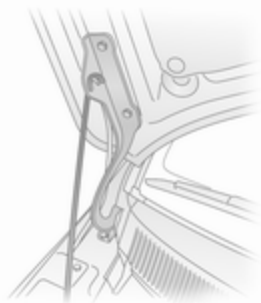
Åpne



Trekk i utløserhendelen, og før den tilbake til utgangsstillingen.



Finn sikkerhetslåsen på undersiden av panseret, trykk låsen mot venstre og løft panseret.



Støtt opp motorpanseret.

Lukke

Press støtten inn i holderen før du lukker motorpanseret.

Senk motorpanseret, og la det falle i lås. Kontroller at motorpanseret er låst.

Motorolje

Kontroller jevnlig motoroljenivået manuelt for å hindre skade på motoren.

Sørg for at det benyttes olje med korrekte spesifikasjoner. Anbefalte væsker og smøremidler ↗ 119.

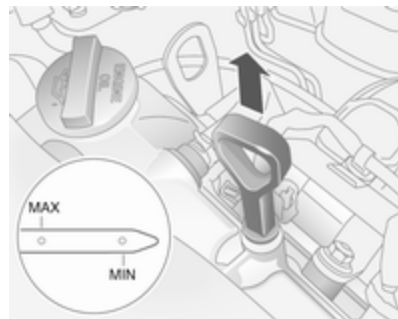
Bilen må stå på et plant underlag når kontrollen utføres. Motoren skal være driftsvarm, og den skal ha vært slått av i minst 5 minutter.

Trekk ut oljepeilepinnen, tørk av, før den inn til anslagsflaten på håndtaket, trekk ut på nytt og les av motoroljenivået.

Merk

Det er eierens ansvar å sørge for at motoroljenivået til enhver tid er riktig og at det brukes riktig oljekvalitet.

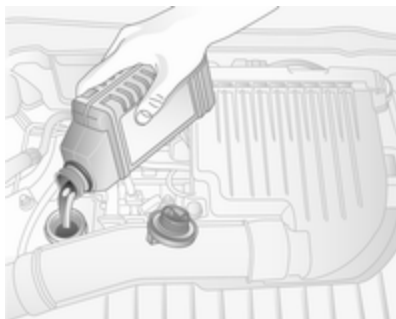
Sett inn peilepinnen til stoppunktet på håndtaket.



Når motoroljenivået har sunket ned til minimumsmerket **MIN**, etterfyller du motorolje.

Merk

Oljenivået må aldri synke under minimumsnivået!



Vi anbefaler å bruke samme type motorolje som den som ble brukt ved forrige oljeskift.

Motoroljenivået må ikke overskride maksimumsmerket **MAX** på peilepinen.

Merk

Tapp av eller sug ut for mye påfylt motorolje.

Stabilisering av motoroljeforbruket vil ikke skje før bilen har kjørt flere tusen kilometer. Det aktuelle forbruket vil ikke kunne fastsettes før dette.

Påfyllingsmengder ⇨ 126.

Sett låsedekselet rett på og skru fast.

Motorkjølevæske

Kjølevæsken gir frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C.

Merk

Bruk bare godkjent frostvæske.

Kjølevæskennivå**Merk**

For lavt kjølevæskennivå kan medføre motorskader.



Når kjølesystemet er kaldt, skal kjølevæskennivået ligge mellom **FULL/LOW**-merkene. Etterfyll hvis nivået er lavt.

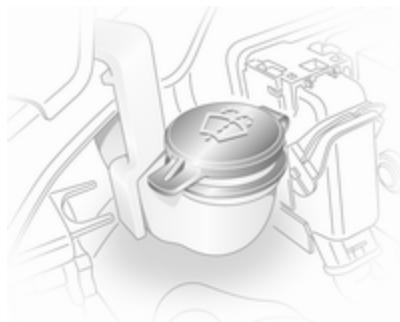
⚠ Advarsel

La motoren kjøle før du åpner lokket. Åpne lokket forsiktig, slik at trykket slippes langsomt ut.

Fyll på frostvæske. Hvis frostvæske ikke er tilgjengelig, fyller du på rent vann eller destillert vann. Skru lokket godt på. Kontakt et verksted for å få

kontrollert frostvæskeskonsentrasjonen og for å få fjernet årsaken til kjølevæsketapet.

Spylervæske



Fyll på rent vann blandet med en passende mengde spylervæske som inneholder frostvæske.

Bremser

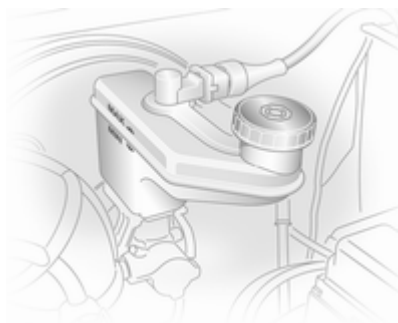
En hvinelyd er et tegn på at bremsebelegget er slitt ned til minimumstykkelser. Det er mulig å kjøre videre, men sørg for å få skiftet ut bremsebelegget snarest mulig.

Med nye bremsebelegg må du ikke foreta unødig kraftige oppbremsinger de første turene.

Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og et-sende. Unngå kontakt med øyne, hud, tekstiler og lakkerte flater.



Bremsevæsknivået må ligge mellom merkene **MIN** og **MAX**.

Renslighet er svært viktig ved etterfylling. Urenheter i bremsevæskan vil kunne føre til funksjonsforstyrrelser i bremsesystemet. Få årsaken til bremsevæsketapet fjernet på et verksted.

Benytt kun bremsevæsker med høy effekt, som er godkjent for bilen.

Bremse- og clutchvæske ⇨ 119.

Batteri

Bilbatteriet er vedlikeholdsfritt.

Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

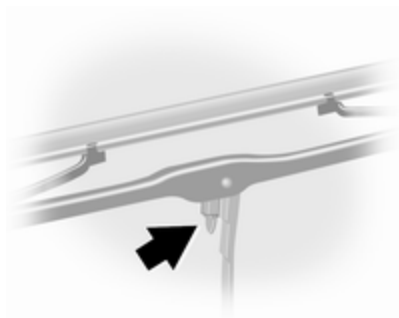
Hvis bilen parkeres i mer enn 4 uker, kan det føret til at batteriet utlades. Koble polklemmen fra bilbatteriets minuspol.

Til- og frakobling av bilbatteriet må bare gjøres når tenningen er slått av.

Kontrollampen  tennes på instrumentpanelet og slukker etter at motoren er startet når det elektriske gasspeldsystemet er riktig kalibrert.

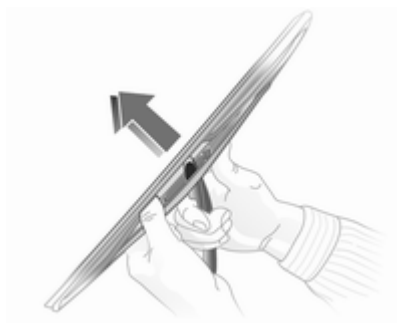
Skifte viskerblad

Viskerblader på frontruten



Løft viskerarmen, trykk festeklemmen mot viskerarmen og løsne viskerbladet.

Viskerblad på bakruten



Løft opp viskerarmen. Løsne viskerbladet som vist på illustrasjonen, og ta det av.

Skifte pære

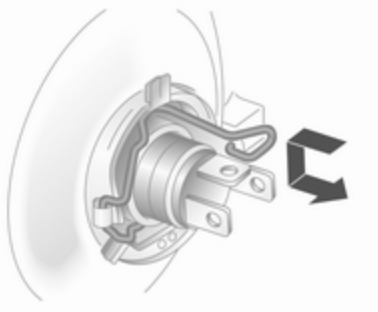
Slå av tenningen og de aktuelle bryterne, eller lukk dørene.

Nye glødelamper må bare holdes i sokkelen! Berør ikke pæreglasset med bare hender.

Bruk kun samme type pære ved utskiftingen.

Halogenhovedlys

Nær- og fjernlys

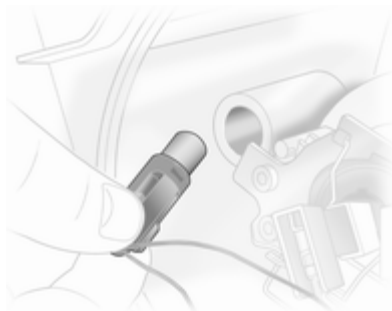


1. Ta av lyktedekselet.
2. Trekk pluggen av lyspæren.
3. Trykk fjærklemmen forover, og løsne den.
4. Ta lyspæren fra reflektorhuset, og trekk lyspæren rett ut av sokkelen.
5. Sett inn en ny lyspære ved å trykke den inn og montere den i reflektorhuset.

6. Fest fjærklemmen, og koble kontakten til lyspæren igjen.
7. Sett på lyktedekselet.

Sidelys

1. Ta av lyktedekselet.

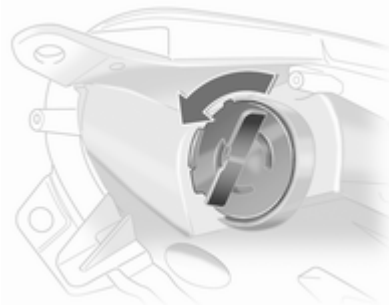


2. Trekk holderen til lyspæren for sidelyset ut av reflektoren.
3. Ta lyspæra ut av holderen og sett inn en ny lyspære.
4. Sett på plass den nye lyspæren ved å trykke den inn.
5. Før holderen inn i reflektoren. Sett på lyktedekselet.

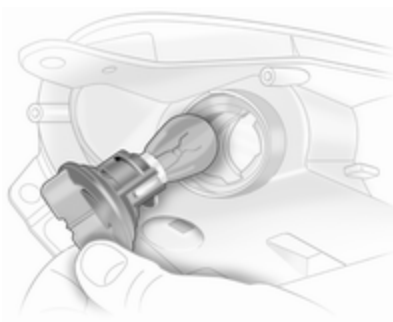
Tåkelys

Overlat pæreskift til et verksted.

Blinklys foran

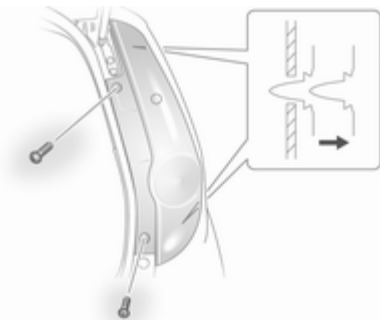


1. Dreii pæreholderen mot venstre for å frigjøre den.



2. Skyv lyspæra litt inn i sokkelen, dreier mot venstre, ta ut lyspæren og sett inn en ny.
3. Før pæreholderen inn i reflektoren og dreier mot høyre for å låse den på plass.

Baklys



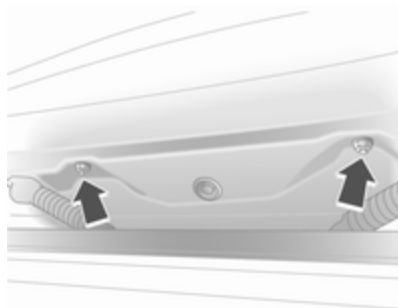
1. Åpne bakluken.
2. Ta ut begge skruene på baklysenheten.
3. Trekk lysenheten bort fra bilen, mot bakparten.
4. Skyv lyspæren litt inn i sokkelen, dreier mot venstre og ta ut lyspæren.
5. Sett inn ny pære.

6. Sett på plass lyset igjen, og kontroller at tappene oppe og nede sitter riktig.
7. Sett på plass begge skruene på det bakre kombinasjonslyset, og lukk bakluken.

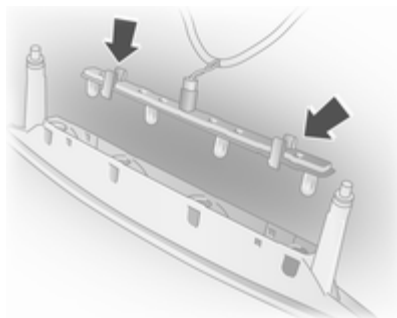
Blinklys på siden

Overlat pæreskift til et verksted.

Høytmontert midtre bremselys



1. Åpne bakluken, og ta ut begge skruene på undersiden av bakluken.
2. Lukk bakluken.
3. Ta lykten ut av bakluken.



4. Trykk sammen begge tappene på lyspæren samtidig, og ta lyspæreholderen ut av lykten.
5. Ta ut lyspærene ved å trekke dem rett ut.
6. Sett inn nye lyspærer ved å trykke dem inn.
7. Sett på plass lyspæreholderen i lykten, og monter lykten i bakluken.
8. Åpne bakluken, og sett inn skruene som ble tatt ut tidligere.

Skiltlys



1. Ta ut lyspæreholderen ved å vri den og trekke den ut fra bilen.
2. Ta ut lyspæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett inn en ny lyspære ved å trykke den på plass.
4. Sett inn lyspæreholderen i opprinnelig stilling igjen.

Innvendige lys

Kupélys foran



1. Trykk lyktglasset bort fra taktrekkeket ved bruk av en egnet skrutrekker med et tøyestykke rundt.
2. Ta ut lyspæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett inn ny lyspære. Pass på at kontaktfjærene holder lyspæren godt på plass.
4. Sett lyktglasset i taktrekkeket ved å trykke det tilbake i opprinnelig stilling.

Bagasjeromslys



1. Vipp ut lyset med en skrutrekker.
2. Trykk lyspæren lett mot fjærklemmen, og ta ut pæren.
3. Sett inn ny pære.
4. Sett inn lyset.

Instrumentpanelbelysning

Overlat pæreskift til et verksted.

Elektrisk anlegg

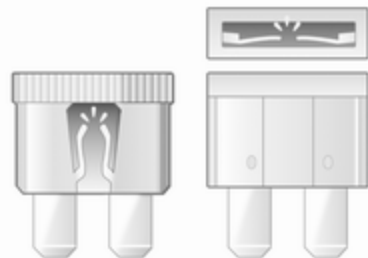
Sikringer

Skift ut i samsvar med teksten på den defekte sikring.

Det er to sikringsbokser i bilen:

- til venstre i bilen, under instrumentpanelet,
- i motorrommet, like ved batteriet.

Slå alltid av den aktuelle bryteren og tenningen før du skifter sikring.



30040



30041

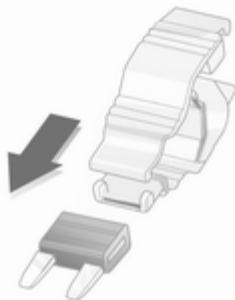
En defekt sikring kan gjenkjennes ved at tråden er smeltet. Skift ikke ut sikringen før årsaken til feilen er fjernet.

Reservesikringer kan oppbevares i sikringsboksen i motorrommet.

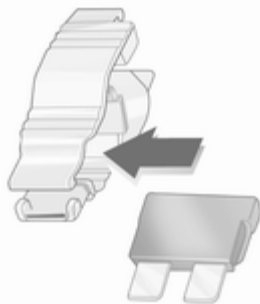
Enkelte funksjoner kan være beskyttet av flere sikringer.

Det kan også være satt inn sikringer som ikke har noen funksjon.

Sikringstrekker



30042



30042



30044

En sikringstrekker i sikringsboksen brukes som hjelp ved utskifting av sikringer.

Sett inn sikringstrekkeren ovenfra eller fra siden på sikringer med forskjellige utforminger, og trekk sikringen ut.

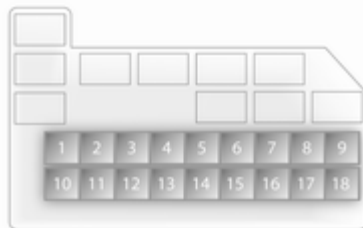
Sikringsboksen i motorrommet



Sikringsboksen er plassert ved batteriet i motorrommet.

Løsne dekselet, og vipp det opp for å åpne.

Enkelte kretser kan være beskyttet av flere sikringer.



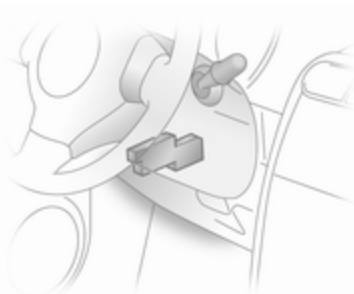
Nr. Strømkrets

- 1 Varmeifte
- 2 Drivstoffinnsprøyting
- 3 Klimaanleggs kompressor
- 4 Automatgir
- 5 Bremselysbryter
- 6 ABS, ESP
- 7 Startmotor
- 8 -
- 9 Styreenhet for servostyring

Nr. Strømkrets

- 10 Tenningsbryter
- 11 Kjølevifte
- 12 -
- 13 ABS, ESP
- 14 -
- 15 Motorelektrisk
- 16 Tåkelys foran
- 17 Hovedlys (venstre)
- 18 Hovedlys (høyre)

Sikringsboksen i instrumentpanelet



Plassert på førersiden, under instrumentpanelet. Sikringsboksen åpnes ved å trykke i begge endene på dekselet og ta det av.

Ingen gjenstander må oppbevares bak dekselet.

Enkelte kretser kan være beskyttet av flere sikringer.



Enkelte kretser kan være beskyttet av flere sikringer.

Nr. Strømkrets

- 1 -
- 2 Tenningscoiler
- 3 Ryggelys
- 4 Instrumentgruppe
- 5 Strømuttak, sigaretttenner, elektrisk sidespeil
- 6 Infotainmentsystem
- 7 Elektriske vinduer

Nr. Strømkrets

- 8 Viskere/spylere
- 9 Servostyring
- 10 Kollisjonsputesystem
- 11 ABS, ESP
- 12 Baklys
- 13 Stopp/start-system
- 14 Dørlås
- 15 -
- 16 Startmotor
- 17 Setevarme
- 18 Varmefifte
- 19 Tåkebaklys
- 20 Infotainmentsystem
- 21 Oppvarmet bakrute
- 22 Horn, varsellyd
- 23 Stopp/start-system
- 24 Tidsur for elektriske vinduer

Nr. Strømkrets

- 25** Tilleggsutstyr, venstreratt, Stopp/start-system
- 26** Infotainmentsystem, venstreratt, Stopp/start-system
- 27** Tilleggsutstyr, høyre ratt, Stopp/start-system
- 28** Infotainmentsystem, høyre ratt, Stopp/start-system

Verktøy i bilen**Verktøy**

Du kommer til jekken, verktøysettet og dekkreparasjonssettet ⇨ 107 ved å åpne bakluken og trekke opp gulvteppet i bagasjerommet ved hjelp av stroppen like ved baklukelåsen og feste snoren på kroken ⇨ 45.

Biler med dekkreparasjonssett

Verktøyet og dekkreparasjonssettet befinner seg i et oppbevaringsrom under gulvteppet i bagasjerommet.

Biler med reservehjul

Jekken og verktøyet er i et oppbevaringsrom i bagasjerommet, under reservehjulet. Reservehjul ⇨ 111.

Hjul og dekk

Dekkenes og felgenes tilstand

Kjør langsomt over kanter og mest mulig i rett vinkel. Kjøring over skarpe kanter kan medføre dekk- og felgskader. Ikke klem dekkene inn mot fortauskanten når du skal parkere.

Undersøk hjulene regelmessig med henblikk på skader. Søk hjelp hos et verksted ved skader eller unormal slitasje.

Dekk

Fabrikkmonterte dekk er avstemt til understellet og gir optimal kjørekomfort og sikkerhet.

Vinterdekk

Vinterdekk gir sikrere kjøring når temperaturen er under 7 °C, og bør derfor brukes på alle hjul.

Dekkdimensjon 165/70 R14 og 185/60 R 15 kan brukes som vinterdekk.

Fest et hastighetsklistremerke i henhold til nasjonale forskrifter i førerens synsfelt.

Dekkbetegnelser

F.eks. **185/65 R 15 88 T**

- 185** = Dekkbredde i mm
- 65** = Profilforhold (dekkhøyde i forhold til dekkbredde) i %
- R** = Dekktype: Radial
- RF** = Konstruksjonstype: RunFlat
- 15** = Felgdiameter i tommer
- 88** = Lastindeks, 88 tilsvarer f.eks. 567 kg
- T** = Bokstav for hastighetskode

Bokstav for hastighetskode:

- Q** = opptil 160 km/t
- S** = opptil 180 km/t
- T** = opptil 190 km/t
- H** = opptil 210 km/t
- V** = opptil 240 km/t
- W** = opptil 270 km/t

Dekktrykk

Kontroller dekktrykket når dekkene er kalde, minst hver 14. dag og før alle lengre turer. Ikke glem reservehjulet.

Dekktrykk ⇨ 126 og etikett på stolpen til førerdøren.



Dekktrykkene gjelder kalde dekk. De gjelder for sommer- og vinterdekk.

Fyll alltid reservehjulet med dekktrykk for full last.

ECO-dekktrykk benyttes for å oppnå et lavest mulig drivstofforbruk.

Feil dekktrykk svekker sikkerheten, kjøreegenskapene, komforten og drivstofføkonomien samtidig som dekkslitasjen øker.

⚠ Advarsel

For lavt dekktrykk kan føre til betydelig oppvarming av dekkene og indre skader, som i sin tur fører til at slitebanen løsner og i verste fall til at dekkene punkterer ved høye hastigheter.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmessig.

Av sikkerhetsgrunner bør dekkene skiftes ut når mønsterdybden er 2 til 3 mm (vinterdekk ved 4 mm).



Minste tillatte mønsterdybde (1,6 mm) er nådd når slitebanen er slitt ned til en slitasjeindikator (TWI = Tread Wear Indicator). Plasse-ringen er angitt av merker i dekk-siden.

Hvis slitasjen er større foran enn bak, bytter du om for- og bakhjulene. Pass på at hjulene roterer samme vei som før.

Dekk aldres, også når de ikke kjøres. Vi anbefaler at dekkene skiftes ut etter 6 år.

Dekkskift, og hjuldimensjon

Ved bruk av dekk med en annen dimensjon enn de fabrikkmonterte dekkene, må speedometeret og det nominelle dekktrykket eventuelt omprogrammeres, og andre endringer utføres på bilen.

⚠ Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller felger kan forårsake ulykker og vil gjøre bilens typegodkjenning ugyldig.

Hjulkapsler

Bruk hjulkapsler og dekk som er fabrikkgodkjent for den aktuelle bilen, og som dermed oppfyller alle krav til den aktuelle felg- og dekkkombinasjonen.

Hvis det brukes hjulkapsler og dekk som ikke er fabrikkgodkjent, må dekkene ikke ha felgbeskyttelseskant

Hjulkapsler må ikke hemme kjølingen av bremsene.

⚠ Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller hjulkapsler kan føre til plutselig lufttap og dermed til ulykker.

Kjettinger

Kjettinger er bare tillatt på forhjulene. Bruk finleddede kjettinger som maksimalt bygger 10 mm på slitebanen og på innsiden av dekkene (med kjettinglås).

⚠ Advarsel

Skader kan føre til at dekket punkterer.

Kjettinger er ikke tillatt på hjul med dimensjonen 165/70 R 14.

Hjulkapsler på stålfelger kan komme i kontakt med kjettingdeler. Ta av hjulkapslene i slike tilfeller.

Kjettinger kan bare brukes i hastighet opp til 50 km/t, og ved kjøring på bare veier kan de bare brukes i korte perioder ettersom de slites raskt på hardt veidekke og kan ryke.

Det er ikke tillatt å bruke kjettinger på nødhjul.

Dekkreparasjonssett

Mindre skader på slitebanen kan repareres med dekkreparasjonssettet. Ikke fjern fremmedlegemer fra dekket.

⚠ Advarsel

Kjør ikke fortere enn 80 km/t.

Må ikke brukes i lang tid.

Det kan oppstå endringer i styringen og kjøreegenskapene.

Ved dekkskade:

Trekk til håndbremsen, og legg inn 1. gir, revers eller **P**.



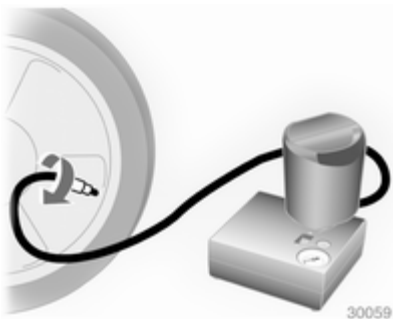
Dekkreparasjonssettet oppbevares under gulvteppet i bagasjerommet.



1. Skru kompressorens luftslange til koblingen på flasken med tetningsmiddel.
2. Skyv tetningsmiddelflasken inn i holdeinnretningen på kompressoren.

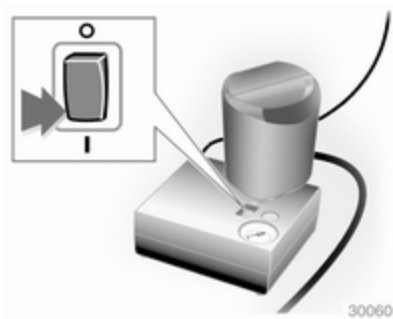
Sett kompressoren ved siden av dekket slik at flasken med tetningsmiddel står.

3. Skru av ventilhetten på det defekte dekket.



4. Skru dekkpåfyllingsslangen på dekkventilen.
5. Bryteren på kompressoren må stilles på O.
6. Sett inn kompressorens tilkoblingsstøpsel i strømuttaket for tilbehør eller i stikkontakten til sigarettenneren.
7. Slå på tenningen.

For å unngå utlading av batteriet anbefaler vi at du lar motoren gå.



8. Slå vippebryteren på kompressoren på I. Dekket fylles med tetningsmiddel.
9. Mens tetningsmiddelflasken tømmes (ca. 30 sekunder) viser trykindikatoren i kompressoren en kort stund opptil 6 bar. Så begynner trykket å falle.

Alt tetningsmiddel pumpes inn i dekket. Deretter fylles dekket med luft.

10. Alt tetningsmiddel pumpes inn i dekket. Deretter fylles dekket med luft.

11. Foreskrevet dekktrykk skal oppnås innen 10 minutter. Dekktrykk ⇨ 126. Når riktig trykk er oppnådd, slå av kompressoren.



Dersom det foreskrevne dekktrykket ikke oppnås i løpet av 10 minutter, demonterer du dekkreparasjonssettet. Forflytt bilen én hjulomdreining. Koble til igjen dekkreparasjonssettet, og fortsett med påfyllingen i 10 minutter. Dersom det foreskrevne dekktrykket fortsatt ikke oppnås, er dekket for sterkt skadet. Søk hjelp hos et verksted.

Senk dekktrykket med knappen over trykkvisningen hvis trykket er for høyt.

Kompressoren må ikke gå lenger enn 10 minutter.

12. Løsne dekkreparasjonssettet. Skru luftslangen på den ledige tilkoblingen på flasken med tetningsmiddel. Dette hindrer lekkasje av tetningsmiddel. Legg dekkreparasjonssettet i bagasjerommet.
13. Tetningsmiddel som eventuelt har rent ut, fjernes med en klut.
14. Ta klistremerket på tetningsmidelflasken med maksimalt tillatt hastighet, og plasser det i synsfeltet til føreren.
15. Kjør videre umiddelbart, slik at tetningsmiddelet fordeles jevnt i dekket. Stans og kontroller dekktrykket etter å ha kjørt ca. 10 km (senest etter 10 minutter). Skru luftslangen rett på dekkventilen og kompressoren når du skal kontrollere trykket.

Bruk ikke bilen hvis dekktrykket har sunket under 1,3 bar. Søk hjelp hos et verksted.

16. Oppbevar dekkreparasjonssettet under gulvteppet i bagasjerommet.

Les dette

Kjøreegenskapene til det reparerte dekket er sterkt forringet. Derfor må du få skiftet ut dette dekket.

Ved uvanlige lyder eller sterk oppvarming av kompressoren, skal du skal slå den av i minst 30 minutter.

Les informasjonen om lagring, og kontroller holdbarhetsstemplingen på tetningsmidelflasken. Tetteevnen er ikke garantert etter den angitte datoen.

Skift ut den brukte tetningsmidelflasken. Kasser flasken i henhold til gjeldende forskrifter.

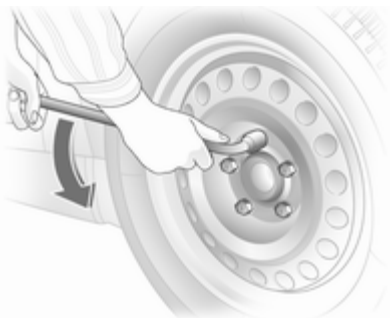
Skifte hjul

Noen biler er utstyrt med et dekkreparasjonssett i stedet for reservehjul ⇨ 107.

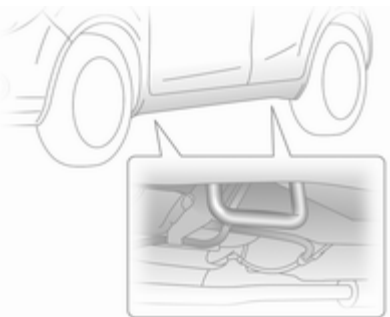
Gjennomfør følgende forberedelser og følg disse anvisningene:

- Parker bilen på et plant og solid underlag som ikke er glatt. Forhjulene skal stå i rett fremstilling.
- Trekk til håndbremsen, og legg inn 1. gir, revers eller P.
- Ta ut reservehjul  111.
- Skift aldri flere hjul samtidig.
- Bruk jekken bare til å skifte hjul ved punktering, ikke til å skifte mellom sommer- og vinterhjul.
- Hvis underlaget som bilen står på er mykt, legger du en plankebit (maks. 1 cm tykk) under jekken.
- Det må ikke oppholde seg personer eller dyr i bilen når den er jekket opp.
- Kryp aldri under en bil som er oppjekket.
- Start ikke bilen når den står på jekken.

1. Trekk av hjulkapselen  104.



2. Monter hjulnøkkelen. Pass på at den plasseres ordentlig, og løsne alle hjulboltene en halv omdreining.



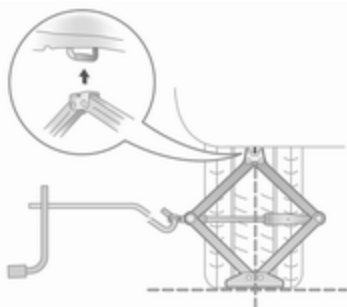
3. Sørg for at jekken plasseres riktig i forhold til bilens jekkpunkter.

Jekkpunktene foran og bak kan angis av hakk på kanten nederst på bilen, under dørene.



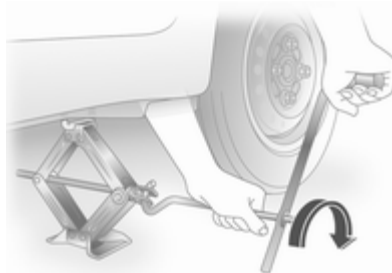
4. Fest jekkhåndtaket til hjulboltnøkkelen (som vist på bildet), og sett krokenden på jekkhåndtaket gjennom jekkøyet.

Før jekken plasseres, må den stilles inn til riktig høyde ved å dreie jekkhåndtaket med urviseren ved bruk av hjulboltnøkkelen som er festet på det.



Plasser jekken ved jekkpunktet foran eller bak nærmest hjulet som skal skiftes, slik at jekkloen griper rundt den loddrette foten. Kontroller at den er riktig plassert. Forviss deg om at jekkstangen sitter godt i sporet i toppen på jekken.

Jekkfoten må stå på bakken loddrett under festepunktet, og den må være sikret mot å gli.



5. Løft bilen ved å dreie jekkhåndtaket med urviseren ved bruk av hjulboltnøkkelen som er festet til det.

Løft bilen til hjulet akkurat er hevet fra bakken.

6. Skru løs hjulboltene helt ved å dreie mot urviseren, og tørk dem rene med en klut.

Legg gjengene et sted der de er beskyttet mot skitt.

7. Skift hjulet.
8. Skru inn hjulboltene.
9. Senk bilen.

10. Sett hjulnøkkelen skikkelig på, og krysstram hjulboltene. Tiltrekingsmoment er 85 Nm.
11. Rett inn ventilåpningen i hjulkapselen i forhold til dekkventilen før du setter den på.
12. Plasser det utskiftede hjulet
⇨ 111 samt bilens verktøysett
⇨ 104.
13. Kontroller dekktrykket til det ny-monterte hjulet og hjulboltene tiltrekkingsmoment snarest mulig.

Sørg for få skiftet eller reparert det defekte dekket.

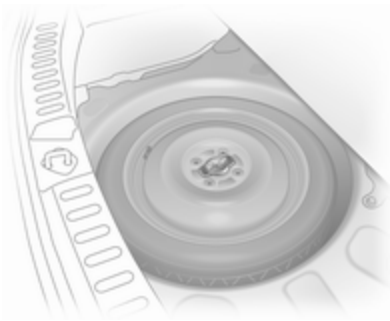
Reservehjul

Noen biler er utstyrt med et dekkreparasjonssett i stedet for reservehjul
⇨ 107.

Reservehjulet kan klassifiseres som et nødhjul, avhengig av dimensjonen på de andre hjulene som er montert og gjeldende nasjonale forskrifter.

Reservehjulet har stålfelg.

Bruk av et reservehjul som er mindre enn de andre hjulene eller sammen med vinterdekk kan påvirke kjøreegenskapene. Få skiftet ut det defekte dekket snarest mulig.



Du kommer til reservehjulet ved å åpne bakluken og dra opp gulvteppet i bagasjerommet ved bruk av stroppen ved baklukelåsen og feste snoren i kroken ↗ 45.

Reservehjulet tas ut ved å løfte det, sette det loddrett og ta det ut ovenfra.

Nødhjul

Bruk av nødhjul kan påvirke kjøreegenskapene. Få skiftet ut eller reparert det defekte dekket snarest mulig.

Monter bare ett nødhjul. Kjør ikke fortere enn 80 km/t. Kjør langsomt i svinger. Må ikke brukes over lengre tid.

Kjettinger ↗ 107.

Sommer- og vinterdekk

Du kan sette på reservehjulet med sommerdekk selv om det er vinterdekk på de andre hjulene.

Bilens kjøreegenskaper kan endre seg ved kjøring med reservehjul med sommerdekk, spesielt på glatt vei-bane.

Retningsbestemte dekk

Monter retningsbestemte dekk slik at de roterer i kjøreretningen. Rota-sjonsretningen er angitt med et sym-bol (for eksempel en pil) på dekkssi-den.

Dersom hjul er montert mot rotasjons-retningen:

- Kjøreegenskapene kan bli påvirket. Få skiftet ut eller reparert det defekte dekket snarest mulig.
- Kjør ikke fortere enn 80 km/t.
- Kjør ekstra forsiktig på vått og snø-dekket underlag.

Bruk av startkabler

Bruk aldri hurtiglader til starting.

Når batteriet er flatt, kan motoren startes ved hjelp av startkabler og batteriet i en annen bil.

⚠Advarsel

Vær forsiktig ved start med startkabler. Avvik fra anvisningene under kan føre til personskader eller materielle skader som følge av at batteriet eksploderer, eller skade på det elektriske anlegget i begge bilene.

⚠Advarsel

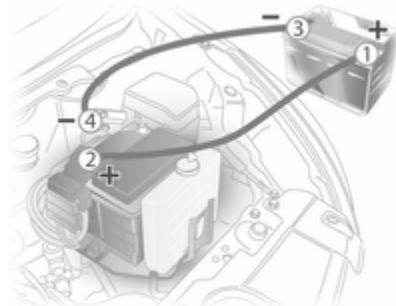
Unngå kontakt med øyne, hud, tekstiler og lakkerte flater. Væsken inneholder svovelsyre som kan forårsake personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

- Unngå gnister eller åpen ild i nærheten av batteriet.

- Et utladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer rundt 0 °C. Hvis batteriet er frosset, skal det tines før startkabler kobles til.
- Bruk vernebriller og beskyttende klær ved håndtering av batteriet.
- Bruk et starthjelpbatteri med samme spenning (12 volt). Kapasiteten (Ah) må ikke være vesentlig lavere enn i det utladede batteriet.
- Bruk startkabler med isolerte klemmer og et tverrsnitt på minst 16 mm².
- Koble ikke det utladede batteriet fra det elektriske anlegget i bilen.
- Slå av alle unødvendige strømforbrukere.
- Bøy deg aldri over batteriet under arbeidet.
- Klemmen på den ene kablen må ikke komme i berøring med klemmen på den andre kablen.
- Bilene får ikke berøre hverandre under starthjelpen.
- Trekk til håndbremsen, sett manuelt gir i fri og automatgir i P.

Rekkefølge for tilkobling av kabler:

1. Koble den røde kabel til pluss-polen på starthjelpbatteriet.
2. Koble den andre enden av den røde kablen til plusspolen på det utladede batteriet.
3. Koble den svarte kablen til minuspolen på starthjelpbatteriet.
4. Koble den andre enden av den svarte kablen til et jordingspunkt på bilen, f.eks. motorblokken eller en motorfestebolt. Koble til så langt som mulig fra det utladede batteriet. Avstanden må være minst 60 cm.



Plasser kablene slik at de ikke kommer i berøring med roterende deler i motorrommet.

Starte motoren:

1. Start motoren i bilen som leverer startstrøm.
2. Start den andre motoren etter 5 minutter. Startforsøk på maksimalt 15 sekunder og med 1 minutt mellomrom mellom hvert forsøk.
3. La begge motorene gå på tomgang med tilkoblede kabler i ca. 3 minutter.
4. Slå på strømforbrukere (f.eks. hovedlys, bakruteoppvarming) i bilen som mottar startstrøm.
5. Koble fra kablene i nøyaktig motsatt rekkefølge.

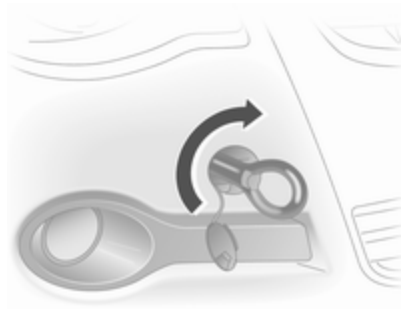
Tauing

Tauing av bilen

Tauing forfra er bare tillatt i nødstilfeller.



Løsne dekselet nede og fjern det nedover.



Slepeøyet ligger i bilens verktøysett $\Rightarrow$ 104.

Skru slepeøyet helt inn til det stopper i vannrett stilling.

Fest slepetauet, eller helst slepestangen, i slepeøyet.

Slepeøyet må bare brukes til tauing, og ikke til berging av bilen.

Slå på tenningen for å frigjøre rattlåsen, og for å kunne betjene bremse-lys, horn og vindusviskere.

Sett bilen i fri (nøytral).

Sett på varselblinklyset på begge bilene.

Merk

Igangkjøringen må skje langsomt. Kjør jevnt uten rykk. For stor trekraft kan skade bilen.

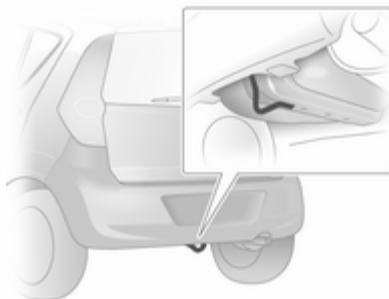
Når motoren ikke går, kreves det betydelig mer kraft for å bremse og styre.

Koble inn omluftsystemet og lukk vinduene, slik at eksosgass fra trekkbilen ikke trenger inn i kupeen.

Biler med automatgir må bare taues forover, ikke med høyere hastighet enn 80 km/tog ikke lenger enn 100 km. I alle andre tilfeller og når giret er defekt, må forakselen løftes fra bakken.

Søk hjelp hos et verksted.

Skrut ut slepeøyet etter tauing, og sett på dekselet igjen.

Taue en annen bil**Merk**

Festeøyet bak er utelukkende beregnet for bruk under transport. Tauing av en annen bil bakfra er ikke tillatt!

Utvendig pleie**Låser**

Låsene er smurt fabrikkens side med låsesylinderfett av høy kvalitet. Bruk bare avisingsmiddel når det er helt nødvendig, ettersom det fjerner sylinderfettet og virker negativt inn på låsefunksjonen. La et verksted smøre låsene med fett etter bruk av avisingsmiddel.

Vask

Bilens lakk er utsatt for miljøpåvirkninger. Bilen må derfor vaskes og vokses regelmessig. Velg et program med voksing ved bruk av bilvaske-automater.

Fugleekskremer, døde insekter, kvae, blomsterstøv og lignende må straks vaskes bort, siden de inneholder aggressive bestanddeler som kan skade billakken.

Ved bruk av bilvaskeautomater må anvisningene fra vaskeautomatprodusenten følges. Slå av vindusviskere og bakrutevisker. Ta av antennen og utvendig tilbehør som f.eks. takstativ o.l.

Hvis du vasker bilen for hånd, må du spyle insiden av hjulkassene grundig.

Rengjør også kanter og falser samt øvrige lakkflater som kommer til syne når dører og panser åpnes.

Ikke rengjør motorrommet med dampvasker eller høytrykksspyler.

Spyl og tørk bilen grundig. Skyll pusseskinn hyppig. Benytt egne pusseskinn til vinduer og lakkerte flater. Rester av voks på rutene vil redusere sikten.

Ikke fjern asfaltflekker med harde gjenstander. Benytt asfaltfjerner i sprayform på lakkerte flater.

Etter bilvask må dørhengslene smøres for å hindre slitasje.

Lykter

Frontlykt- og andre lyktedeksler er laget av plast. Bruk ikke slipende eller kaustiske midler samt isskraper, og rengjør dem ikke tørt.

Polering og voksing

Du bør polere bilen jevnlig (senest når vannet ikke lenger samler seg i dråper). Ellers vil lakken tørke ut.

Polering er bare nødvendig når lakken har blitt matt, eller hvis partikler har festet seg i den.

Lakkpolish med silikon danner en beskyttende hinne som gjør voksing unødvendig.

Karosserideler av plast må ikke behandles med voks og poleringsmidler.

Vindusruter og vindusviskerblader

Rengjør med myke, lofrie kluter eller et pusseskinn og bruk vindusrens og insektfjerner.

Ved rengjøringen må varmeelementet på insiden av bakruten ikke skades.

Benytt en isskraper med skarp kant til å skrape bort is fra rutene. Press isskraperen mot ruten, slik at skitt som kan forårsake riper i ruten, ikke kommer under skrapen.

Rengjør viskerblader som etterlater flekker med en myk klut og vindusrens.

Hjul og dekk

Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

Rengjør felger med pH-nøytralt felgerens.

Felgene er lakkert, og kan pleies med de samme midlene som karosseriet.

Lakkskader

Utbedre mindre lakkskader med en lakkstift, før det dannes rust. Større lakkskader og rust må repareres av et verksted.

Understell

Noen områder av understellet er påført PVC-understellsbelegg, mens andre utsatte områder har et slitesterkt belegg med beskyttelsesvoks.

Kontroller understellet etter vask, og påfør voks etter behov.

Materialer som inneholder bitumen og gummi kan skade PVC-belegget. Få et verksted til å utføre arbeider på understellet.

Vask understellet og få det beskyttende voksbelegget kontrollert før og etter vinteren.

Innvendig pleie

Kupé og trekk

Rengjør kupeen inklusive instrumentpanelets polstring og kledning med tørre kluter eller med interiørrens.

Instrumentpanelet skal bare rengjøres med en myk og fuktig klut.

Rengjør tekstiltrekk med støvsuger og børste. Fjern flekker med seterens.

Rengjør sikkerhetsbelter med lunkent vann eller interiørrens.

Merk

Lukk borrelåsene. Hvis de ikke er lukket, kan de skade setetrekket.

Det samme gjelder klær med deler med skarpe kanter, for eksempel glidelåser, belter eller jeans med nagler.

Plast- og gummideler

Plast- og gummideler kan pleies med de samme midlene som brukes på karosseriet. Benytt eventuelt interiørrens. Benytt ingen andre midler.

Unngå spesielt bruk av løsemidler og bensin. Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

Service og vedlikehold

Generell informasjon	118
Anbefalte væsker, smøremidler og deler	119

Generell informasjon

Serviceinformasjon

Av hensyn til driftssikkerheten, trafikksikkerheten og verdibevaringen er det svært viktig at alle vedlikeholdsoppgaver blir utført i henhold til de spesifiserte intervallene.

Verkstedene har detaljerte, oppdaterte vedlikeholdsoversikter for din bil.

Servicedisplay ⇨ 54.

Motoridentifikasjon ⇨ 121.

Serviceintervall

Vedlikehold av bilen er nødvendig ved hver 15 000 km eller etter ett år, alt etter hva som inntreffer først.

Bekreftelser

Bekreftelse på utført service registreres i service- og garantiheftet. Dato og kilometerstand skrives inn sammen med stampelet og underskriften til verkstedet som utfører servicen.

Sørg for at service- og garantiheftet fylles ut riktig, ettersom er det helt avgjørende å kunne dokumentere at på-

krevde servicer er utført for at eventuelle garanti- eller goodwillkrav skal kunne innfris. Dessuten er det også en fordel ved salg av bilen.

Fast serviceintervall

Når det nærmer seg tid for service, vises **InSP** på displayet til kilometer-telleren etter at tenningen er slått på. Oppsøk et verksted for å få utført neste service i løpet av én uke eller 500 km (avhengig av hva som inntreffer først).

Servicedisplay ⇨ 54.

Anbefalte væsker, smøremidler og deler

Anbefalte væsker og smøremidler

Bruk bare produkter som tilfredsstillende de anbefalte spesifikasjonene. Skade som skyldes bruken av produkter som ikke er på linje med disse spesifikasjonene, vil ikke bli dekket av garantien.

Advarsel

Driftsmidler er farlige og kan være giftige. De må håndteres med forsiktighet. Les informasjonen på beholderne.

Motorolje

Motorolje er merket med kvalitet og viskositet. Kvaliteten er viktigere enn viskositeten ved valg av motorolje.

Oljekvaliteten sikrer renheten til motoren, beskyttelse mot slitasje og kontroll av oljens aldring, mens viskositeten gir informasjon om oljens tykkelse

over et temperaturområde. Dexos er den nyeste oljekvaliteten og gir optimal beskyttelse for bensin- og dieselmotorer. Hvis ikke du får tak i denne, må motoroljer av andre oppførte kvaliteter brukes.

Motoroljekvalitet

dexos 2 = Bensinmotorer

Alternative kvaliteter hvis dexos ikke er tilgjengelig:

GM-LL-A-025	= Bensinmotorer
ACEA A3/B3,	= Bensinmotorer
ACEA A3/B4,	
ACEA C3,	
API SM eller SN	

Etterfylling av motorolje

Motoroljer fra forskjellige produsenter og av ulike merker kan blandes så lenge de har den foreskrevne kvaliteten og -viskositeten.

Det er ikke tillatt å bruke motorolje som bare har kvaliteten ACEA A1/B1 eller bare A5/B5, ettersom slik olje kan føre til motorskader på sikt under bestemte driftsforhold.

Tilsetningsstoffer for olje

Bruk av ekstra tilsetningsstoffer i motoroljen kan forårsake skade og gjøre garantien ugyldig.

Motoroljens viskositet

Bruk bare motorolje med viskositet SAE 5W-30, 5W-40, 0W-30 eller 0W-40.

SAE-viskositetsklassen gir informasjon om tykkelsen på oljen.

Flergradsolje er angitt med to tall. Det første tallet, etterfulgt av en W, angir viskositet ved lavt temperatur og det andre tallet viskositet ved høy temperatur.

Velg passende viskositetsgrad avhengig av minimumstemperaturen. Alle de anbefalte viskositetsklassene er egnet for høye utetemperaturer.

■ Ned til -25 °C:

SAE 5W-30 eller SAE 5W-40

■ Under -25 °C:

SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Kjølevæske og frostvæske

Bruk frostvæske med anbefalt spesifikasjon.

Systemet er fabrikkfylt med kjølevæske som gir frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C. Denne konsentrasjonen bør opprettholdes hele året.

Tilsetningsmidler for kjølevæske som skal gi ekstra beskyttelse mot korrosjon eller tette mindre lekkasjer, kan forårsake funksjonsproblemer. Garantiansvar vil bli avvist for følger som skyldes bruk av tilsetningsstoffer i kjølevæsken.

Bremse- og clutchvæske

Bruk bare DOT4-bremsevæske.

Over tid absorberer bremsevæsken fuktighet, noe som svekker bremsevirkningen. Derfor bør bremsevæske skiftes ved de angitte intervallene.

Bremsevæsken skal oppbevares i en lukket beholder for å unngå vannabsorpsjon.

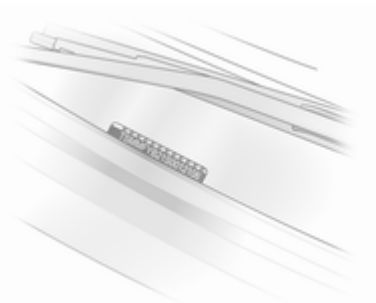
Sørg for at bremsevæsken ikke blir forurenset.

Tekniske data

Bilens identifikasjon	121
Bilens data	123

Bilens identifikasjon

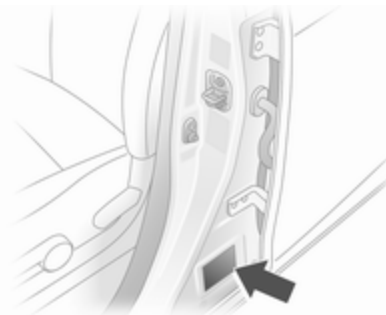
Bilens identifikasjonsnummer



Bilens understellsnummer (VIN) er synlig gjennom frontruten.

En plate med understellsnummeret kan også være festet på torpedoveggen i motorrommet, over spylervæskebeholderen til vindusspyleren.

Fabrikasjonsplate



Fabrikasjonsplaten er plassert på rammen til venstre fordør.



Opplysninger på fabrikkasjonsplaten:

- 1 = Produsent
- 2 = Understellsnummer
- 3 = Tillatt totalvekt
- 4 = Tillatt samlet vekt for trekkbil, tilhenger og last
- 5 = Høyeste tillatte foraksellast
- 6 = Høyeste tillatte bakaksellast
- 7 = Typegodkjenningsnummer
- 8 = Motorbetegnelse

For- og bakaksellast må samlet ikke overskride tillatt totalvekt. Hvis for eksempel høyeste tillatte foraksellast er fullt utnyttet, må bakakselen kun belastes med en last som tilsvarer tillatt totalvekt minus foraksellasten.

De tekniske spesifikasjonene er utarbeidet i overensstemmelse med EU-normene. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer. Hvis opplysningene i vognkortet ikke stemmer overens med instruksjonsboken, gjelder opplysningene i vognkortet.

Bilens data

Motordata

Salgsbetegnelse	1.0	1.2
Motorbetegnelse	K 10 B	K 12 B
Sylinderantall	3	4
Slagvolum [cm ³]	996	1242
Motoreffekt [kW]	48	69
ved o/min	6000	6000
Dreiemoment [Nm]	90	118
ved o/min	4800	4800
Drivstofftype	Bensin	Bensin
Oktantall RON		
Anbefalt	95	95
Mulig	91	91
Oljeforbruk [l/1000 km]	1,0	1,0

Ytelse

Motor	K 10 B	K 12 B
Topphastighet ¹⁾ [km/t]		
Manuelt gir	160	175
Automatgir	–	170

Drivstofforbruk og CO₂-utslipp

Manuelt gir / automatgir

Motor	K 10 B	K 10 B med Stopp/start	K 12 B	K 12 B med Stopp/start
Bykjøring [l/100 km]	6,2/–	–/– ²⁾	6,1/7,0	5,9/–
Landeveiskjøring [l/100 km]	4,5/–	–/– ²⁾	4,5/5,0	4,5/–
Totalt [l/100 km]	5,1/–	–/– ²⁾	5,1/5,7	5,0/–
CO ₂ [g/km]	119/–	–/– ²⁾	119/133	116/–

¹⁾ Den angitte topphastigheten kan oppnås ved egenvekt (uten fører) pluss 200 kg nyttelast. Ekstraustyr kan redusere den angitte topphastigheten.

²⁾ Informasjonen forelå ikke på trykketidspunktet.

Bilens vekt

Egenvekt basismodell

Agila	Motor	Manuelt gir	Automatgir
Med/uten tilleggsutstyr	K 10 B	975/1030	-
[kg]	K 12 B	990/1045/1050 ³⁾	990/1045

Bilens mål

Lengde [mm]	3740
Bredde uten sidespeil [mm]	1680
Bredde med to sidespeil [mm]	1932
Høyde (uten antenne) [mm]	1590
Lengde på bagasjeromsgulv [mm]	1227
Bagasjeromsbredde [mm]	1004
Bagasjeromshøyde [mm]	870
Akselavstand [mm]	2360
Svingdiameter [m]	9,6

³⁾ Med stopp/start-system.

Påfyllingsmengder

Motor	K 10 B	K 12 B
Motorolje inkludert filter [l]	2,9	3,1
Mellom MIN og MAX [l]	1,0	1,0
Drivstofftankens nominelle kapasitet [l]	45	45

Dekktrykk

Motor	Dekk	Komfort med opptil 3 personer		ECO med opptil 3 personer		Ved full belastning	
		foran	bak	foran	bak	foran	bak
		[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)
K 10 B, K12 B	165/70 R14	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	-	-	250/2,5 (36)	280/2,8 (41)
	185/60 R15	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	260/2,6 (38)
	T125/70 R15	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	-	-	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Informasjon om kunden

Personvern og registrering av data om bilen 127

Personvern og registrering av data om bilen

Registrering av hendelser

Bilen har en del avanserte systemer som overvåker og styrer en rekke data om bilen. Noen data kan lagres under vanlig drift for å gjøre reparasjon av oppdagede feilfunksjoner enklere, andre data lagres bare av moduler i bilens systemer som har til oppgave å registrere hendelsesdata, som f. eks. kollisjonsputens kontrollmodul, ved en kollisjon eller nesten-kollisjon.

Systemene kan registrere diagnostiske data om bilens tilstand (f. eks. oljestand eller bilens kilometerstand) og informasjon om hvordan den ble brukt (f. eks. turtall, bruk av bremses og sikkerhetsbelte).

For å lese disse dataene må en ha spesialutstyr og adgang til bilen. Noen diagnostiske data mates elektronisk inn i Opels globale systemer når bilden er til service på et verksted

i den hensikt å dokumentere bilens servicehistorikk. Dette setter verkstedet i stand til å tilby deg effektivt vedlikehold og reparasjon, tilpasset ditt eget kjøretøy, hver gang du kommer tilbake til verkstedet med det.

Produsenten får ikke tilgang til informasjon om en ulykke som er relatert til førerens opptreden, og kan ikke gi andre innsyn i dette, unntatt

- med samtykke fra eieren eller, hvis bilen er leaset, fra den som leaser
- som svar på et offisielt krav fra politi eller tilsvarende myndighet
- som ledd i produsentens forsvar i en eventuell rettslig prosess
- når loven krever det

I tillegg kan produsenten bruke innsamlende eller mottatte diagnostiske data

- til produsentens forskningsbehov
- for å stille dem til disposisjon for forskning når konfidensiell behandling er sikret og behovet påvist

- for å gi fra seg sammendrag som ikke er knyttet til noen bestemt bil, til andre organisasjoner for forskningsformål

Stikkordregister

A

Advarsel.....	60
AM/FM-radio	70
Anbefalte væsker og smøremidler	119
Antispinn	88
Antispinn av.....	58
Askebegre	51
Automatgir	84

B

Bagasjerom	43
Bagasjerommet	22
Bagasjeromsdeksel	44
Bagasjeromslys.....	65
Baklys	98
Bakrutevisker og -spyler	50
Barnesikringslåser	21
Barnesikringsutstyr	36
Batteri	95
Batteri, bruk av startkabler.....	113
Begynne å kjøre	16
Belter.....	30
Betjening	69
Betjeningselementer på rattet	48
Bilens identifikasjonsnummer.....	121
Bilens mål	125
Bilens vekt	125
Blinklys	56, 64

Blinklys foran	97
Blinklys på siden	98
Blokkeringsfrie bremses (ABS)	57, 86
Bremse- og clutchvæske.....	119
Bremser	57, 86, 95
Bremsestøtte	87
Bremsevæske	95
Brudd i strømtilførselen	85
Bruk av startkabler	113

C

CD-spiller	72
------------------	----

D

Deaktivering av kollisjonspute	34
Deaktivering av kollisjonsputer	56
Dekk	105
Dekkbetegnelser	105
Dekkrepasjonssett	107
Dekkskift.....	109
Dekkskift, og hjuldimensjon	106
Dekktrykk	105, 126
Deksel for oppbevaringsrom i gulvet bak	45
Drivstoff for bensinmotorer	89
Drivstoffkutt	80
Drivstoffmåler	53
Drivstoffforbruk - CO ₂ -utslipp	90

Drivstofforbruk og CO ₂ -utslipp ...	124
Dugg på lyktedekslene.....	65

E

Eksosgass.....	83
Eksosutslipp	83
Elektriske vinduer	25
Elektrisk justering	24
Elektroniske kjøreprogrammer ...	85
Elektronisk stabilitetsprogram	58, 88

F

Fabrikasjonsplate	121
Fare, advarsler og merk	4
Faste ventilasjonsdyser	77
Feil	85
Feilfunksjonslampe	57
Feil i det elektroniske stabilitetsprogrammet.....	58
Fjernkontroll.....	18
Fjernlys	59, 62
Frontkollisjonsputer	33
Frontrutevisker og -spyler	49
Frostvæske.....	94
Fylling av drivstoff	89
Førstehjelpsutstyr	46

G

Gir	15
Girdisplay	54, 84

Girvelger	84
Gjenvinning når bilen vrakes	92

H

Halogenhovedlys	97
Hanskerom	42
Hastighetsregulator.....	52
Hjulkapsler	106
Hjul og dekk	105
Hodekollisjonsputer	34
Hodestøtter	27
Horn	13, 49
Hovedlys.....	62
Hovedlys ved kjøring i utlandet ...	63
Høytmontert midtre bremselys ...	99
Håndbrems	87
Håndbrems - se parkeringsbrems	87

I

Informasjon om lasting	46
Innfelling	24
Innkjøring av ny bil	79
Innledning	3, 67
Innvendige lys	65, 100
Innvendige speil.....	25
Innvendig pleie	117
Instrumentpanelbelysning	100
ISOFIX barnesikringsutstyr	40

J

Justerbare ventilasjonsdyser	77
Justering av hodestøttene	8
Justering av setene	7, 28
Justering av speil	8

K

Katalysator	83
Kilometerteller	52
Kjettinger	107
Kjølevæske.....	94
Kjølevæske og frostvæske.....	119
Kjølevæsketemperatur	58
Kjørecomputer	61
Kjørelys	63
Klimaanlegg	76
Klimakontroll	14
Klokke.....	51
Kollisjonspute og beltestrammere	56
Kollisjonsputesystem	33
Kontrolllamper.....	54
Kontroll over bilen	79
Konveks form	24
Koppholdere	42

L

Ladesystem	57
Langtidsparkering.....	91
Lite drivstoff	59

Luftinntak	78
Lys.....	62
Lysbryter	62
Lyshorn	62
Lyshøydejustering	63
Lysjustering.....	59
Låse opp bilen	6

M

Manuell avblending	25
Manuell justering	24
Manuell vindusbetjening	25
Manuelt gir	86
Mobiltelefoner og CB-radio	74
Monteringspunkter for barnesikringsutstyr	37
Motordata	123
Motoridentifikasjon.....	121
Motorkjølevæske	94
Motorolje	93, 119
Motoroljetrykk	58
Mønsterdybde	106
Målere.....	52

N

Nøkler	18
--------------	----

O

Oktantall.....	123
Olje.....	93

Olje, motor.....	119
Oppbevaringsplass i instrumentpanelet.....	41
Opplysninger om denne bilen	3
Oppvarmede sidespeil.....	25
Oppvarmet	25
Oppvarmet bakrute	26
Oppvarming	29
Oversikt over instrumentpanelet ..	10

P

Panser	92
Parkering	17, 82
Pollenfilter (friskluftfilter)	78
Påfyllingsmengder	126

R

Radiodatasystem (RDS)	71
Radiomottak	72
Rattjustering	9, 48
Registrering av hendelser.....	127
Rengjøre bilen.....	115
Reservehjul	111
Ryggelys	64

S

Sentrallås	19
Service	78, 118
Servicedisplay	54
Serviceinformasjon	118

Servostyring.....	58
Setestilling	28
Setevarme.....	29
Sidekollisjonsputer	34
Sidespeil.....	24
Sigarettenner	51
Sikkerhetsbelte	8
Sikkerhetsbelte-påminnelse	56
Sikkerhetsbelter	30
Sikringer	100
Sikringsboks.....	102, 103
Sikringsboksen i instrumentpanelet	103
Sikringsboksen i motorrommet ..	102
Skifte hjul	109
Skifte pære	96
Skifte viskerblad	96
Skiltlys	99
Slepeøye.....	114
Slik bruker du instruksjonsboka	3
Solbrilleetui	42
Solskjermer	26
Speedometer	52
Speil.....	24, 25
Spyler- og viskeranlegg	13
Spylervæske	95
Starte motoren	80
Startsperre	23, 59
Stopp/start-system.....	59, 80

Strømuttak	51
Symboler	4

T

Takstativ	46
Taue en annen bil	115
Tauing av bilen	114
TCSS av	58
Tekniske data	123
Tenningsbryterposisjoner	80
Tilbehør og endringer av bilen	91
Top-Tether barnesikringsutstyr	40
Trekk, rengjøring	117
Tre-punkts sikkerhetsbelte	31
Trippsteller	53
Turteller	53
Tyverisikring	23, 68
Tåkebaklys	60
Tåkelys	59, 64, 97
Tåkelys bak	64
Tåkelys foran	64

U

Utetemperatur	50
Utføre arbeider	92
Utvendige lys	11
Utvendig pleie	115

V

Vanlig betjening av klimaanlegget	78
Varme- og ventilasjonsanlegg	75
Varselblinklys	63
Varsellyder	60
Varseltrekant	45
Vaske bilen	115
Ventilasjon	75
Verktøy	104
Vinduer	25
Vinterdekk	105

Y

Ytelse	124
--------------	-----

Å

Åpen dør	60
----------------	----

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Informasjonen i denne publikasjonen gjelder fra utgivelsesdatoen som er oppgitt nedenfor. Adam Opel AG forbeholder seg retten til endringer ved bilens tekniske spesifikasjoner, egenskaper og utforming i forhold til informasjonen i denne publikasjonen samt endringer i selve publikasjonen.

Utgave: juli 2011, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Trykt på klorfritt bleket papir.

KTA 2668-5-en

09 928 085

juli 2011

