
Περιεχόμενα

Εισαγωγή	2
Εν συντομία	6
Κλειδιά, πόρτες και παράθυρα	19
Καθίσματα, προσκέφαλα	30
Αποθήκευση	47
Όργανα και χειριστήρια	55
Φωτισμός	72
Σύστημα Infotainment	76
Σύστημα κλιματισμού	87
Οδήγηση και χρήση	92
Φροντίδα οχήματος	107
Σέρβις και συντήρηση	139
Τεχνικά χαρακτηριστικά	142
Πληροφορίες πελατών	148
Ευρετήριο	150

Εισαγωγή

Καύσιμο

Τύπος

Λάδι κινητήρα

Κατηγορία

Ιξώδες

Πίεση ελαστικών

Διαστάσεις ελαστικών

Μπροστά

Πίσω

Θερινά ελαστικά

Χειμερινά ελαστικά

Βάρος

Τιμή μικτού βάρους οχήματος

- Απόβαρο, βασικό μοντέλο

= Φόρτωση

Στοιχεία οχήματος

Καταχωρήστε τα στοιχεία του οχήματός σας στην προηγούμενη σελίδα, ώστε να μπορείτε να ανατρέξετε σε αυτά άμεσα. Οι σχετικές πληροφορίες παρατίθενται στα κεφάλαια "Σέρβις και συντήρηση" και "Τεχνικά στοιχεία", καθώς και στην πινακίδα αριθμού πλαισίου.

Εισαγωγή

Το αυτοκίνητό σας αποτελεί έναν προσεκτικό συνδυασμό προηγμένης τεχνολογίας, ασφάλειας, φιλικότητας προς το περιβάλλον και οικονομίας.

Σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας περιλαμβάνονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες για την ασφαλή και αποδοτική οδήγηση του οχήματός σας.

Βεβαιωθείτε ότι όσοι επιβαίνουν στο αυτοκίνητό σας γνωρίζουν τους πιθανούς κινδύνους ατυχήματος και τραυματισμών που ενδέχεται να προκληθούν από την ακατάλληλη χρήση του οχήματος.

Πρέπει πάντοτε να τηρείτε τους ειδικούς νόμους και διατάξεις της χώρας στην οποία οδηγείτε. Ενδέχεται να υπάρχουν διαφορές ανάμεσα σε αυτούς τους νόμους και τις πληροφορίες που παρατίθενται σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας.

Όταν σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας γίνεται αναφορά σε επίσκεψη στο συνεργείο, συνιστούμε να απευθύνεστε στο δικό σας Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της Opel.

Όλοι οι Εξουσιοδοτημένοι Επισκευαστές της Opel προσφέρουν σέρβις εξαιρετικής ποιότητας σε λογικές τιμές. Οι πεπειραμένοι μηχανικοί, εκπαιδευμένοι από την Opel, εργάζονται σύμφωνα με συγκεκριμένες οδηγίες της Opel.

Τα εγχειρίδια κατόχου πρέπει να βρίσκονται πάντοτε μέσα στο όχημα, άμεσα προσβάσιμα στο όχημα.

Χρήση του παρόντος εγχειριδίου

- Στο εγχειρίδιο αυτό περιγράφονται όλες οι προαιρετικές επιλογές και λειτουργίες που είναι διαθέσιμες για αυτό το μοντέλο. **Ορισμένες από τις περιγραφές, συμπεριλαμβανομένων των περιγραφών των λειτουργιών της οθόνης και των μενού, μπορεί να μην ισχύουν για το όχημά σας λόγω διαφορετικής έκδοσης μοντέλου, προδιαγραφών της εκάστοτε χώρας, ειδικού εξοπλισμού ή αξεσουάρ.**
- Στο κεφάλαιο "Εν συντομία" παρατίθεται μια αρχική συνοπτική παρουσίαση.
- Ο πίνακας περιεχομένων, που παρατίθεται τόσο στην αρχή αυτού του εγχειριδίου όσο και σε κάθε κεφάλαιο, σας κατευθύνει στις πληροφορίες που θέλετε.
- Το ευρετήριο σας δίνει τη δυνατότητα να αναζητήσετε συγκεκριμένες πληροφορίες.

- Σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας απεικονίζονται αριστεροτίμονα αυτοκίνητα. Η λειτουργία των δεξιοτίμονων οχημάτων είναι ίδια.
- Σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας χρησιμοποιούνται οι εργοστασιακοί κωδικοί των κινητήρων. Μπορείτε να δείτε τους αντίστοιχους κωδικούς των κινητήρων για τις πωλήσεις στον πίνακα "Τεχνικά χαρακτηριστικά".
- Οι λέξεις που προσδιορίζουν κατεύθυνση ή φορά, π.χ. αριστερά ή δεξιά και μπροστά ή πίσω, αναφέρονται πάντοτε στην κατεύθυνση προς την οποία κινείται το όχημα.
- Οι ενδείξεις στην οθόνη του οχήματος μπορεί να μην υποστηρίζονται σε όλες τις γλώσσες.
- Τα μηνύματα που εμφανίζονται στην οθόνη και οι ετικέτες στο εσωτερικό του αυτοκινήτου αναγράφονται με **έντονη** γραμματοσειρά.

Επισημάνσεις Κίνδυνος, Προειδοποίηση και Προσοχή

⚠ Κίνδυνος

Το κείμενο με την επισήμανση **⚠ Κίνδυνος** παρέχει πληροφορίες σχετικά με τον κίνδυνο θανάσιμου τραυματισμού. Εάν αγνοήσετε αυτές τις πληροφορίες, ενδέχεται να προκληθεί θάνατος.

⚠ Προειδοποίηση

Το κείμενο με την επισήμανση **⚠ Προειδοποίηση** παρέχει πληροφορίες σχετικά με τον κίνδυνο ατυχήματος ή τραυματισμού. Εάν αγνοήσετε αυτές τις πληροφορίες, ενδέχεται να προκληθεί τραυματισμός.

Προσοχή

Το κείμενο με την επισήμανση **Προσοχή** παρέχει πληροφορίες για πιθανή ζημιά στο όχημα. Εάν αγνοήσετε αυτές τις πληροφορίες, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο όχημα.

Σύμβολα

Οι παραπομπές στις σελίδες υποδεικνύονται με την επισήμανση ⇨. Το βέλος ⇨ σημαίνει "βλ. σελίδα".

Σας ευχόμαστε πολλές ώρες απολαυστικής οδήγησης.

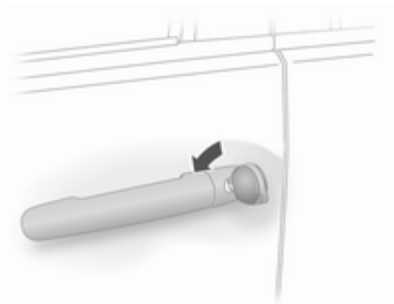
Adam Opel AG

Εν συντομία

Εισαγωγικές πληροφορίες οδήγησης

Ξεκλείδωμα του οχήματος

Ξεκλείδωμα με το κλειδί



Γυρίστε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού προς το μπροστινό μέρος του οχήματος. Η πόρτα του χώρου αποσκευών ξεκλειδώνει όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

Ξεκλείδωμα με το τηλεχειριστήριο



Πατήστε το κουμπί  για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες και το χώρο αποσκευών. Ανοίγετε τις πόρτες τραβώντας τις λαβές - για να ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών, πατήστε το κουμπί κάτω από τη λαβή.

Τηλεχειριστήριο ⇨ 19, σύστημα κεντρικού κλειδώματος ⇨ 20, χώρος αποσκευών ⇨ 23.

Ρύθμιση καθίσματος

Ρύθμιση θέσης καθίσματος



Τραβήξτε τη λαβή, σύρετε το κάθισμα, αφήστε τη λαβή.

Ρύθμιση καθίσματος ⇨ 32, θέση καθίσματος ⇨ 31.

⚠ Κίνδυνος

Για να μπορέσει ο αερόσακος να ανοίξει με ασφάλεια, δεν πρέπει να κάθεστε σε απόσταση μικρότερη από 25 cm από το τιμόνι.

Πλάτες καθισμάτων



Τραβήξτε το μοχλό, ρυθμίστε την κλίση και απελευθερώστε το μοχλό. Αφήστε το κάθισμα να ασφαλίσει με το χαρακτηριστικό ήχο. Μη στηρίζετε στην πλάτη του καθίσματος όταν τη ρυθμίζετε.

Ρύθμιση καθίσματος ⇨ 32, θέση καθίσματος ⇨ 31.

Ύψος καθίσματος



Απαιτείται επανειλημμένη κίνηση του μοχλού

Προς τα πάνω: = Ανύψωση

Προς τα κάτω: = Χαμήλωση

Καθίσματα ⇨ 32, θέση καθίσματος ⇨ 31.

Ρύθμιση του προσκέφαλου



Πατήστε το κουμπί απασφάλισης, ρυθμίστε το ύψος, ασφαλίστε το προσκέφαλο.

Προσκέφαλα ⇨ 30.

Ζώνη ασφαλείας



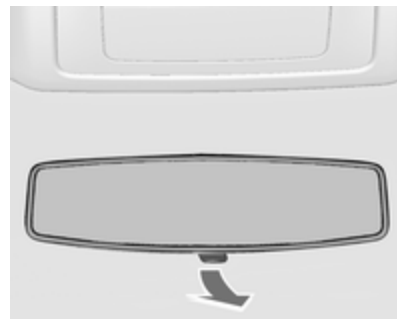
Τραβήξτε έξω τη ζώνη ασφαλείας και ασφαλίστε τη στην πόρπη. Η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει να έχει συστραφεί και πρέπει να εφαρμόζει σφιγτά στο σώμα. Μη ρυθμίζετε την πλάτη του καθίσματος σε μεγάλη ανάκλιση προς τα πίσω (η συνιστώμενη μέγιστη γωνία κλίσης είναι περίπου 25°).

Για να απασφαλίσετε τη ζώνη, πιέστε το κόκκινο κουμπί στην πόρπη.

Ζώνες ασφαλείας ⇨ 33, σύστημα αερόσακων ⇨ 37, θέση καθίσματος ⇨ 31.

Ρύθμιση καθρέπτη

Εσωτερικός καθρέπτης



Περιστρέψτε το μοχλό στην κάτω πλευρά του καθρέπτη για να μειώσετε την εκτυφλωτική αντανάκλαση.

Εσωτερικός καθρέπτης ⇨ 27.

Εξωτερικοί καθρέπτες



Περιστρέψτε το μοχλό προς την κατεύθυνση που επιθυμείτε.

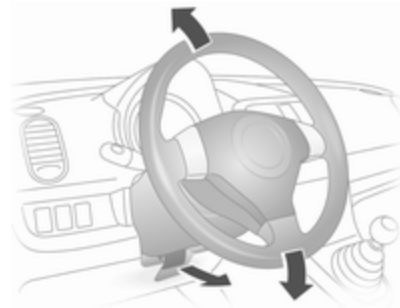
Εξωτερικοί καθρέπτες ⇨ 26.



Επιλέξτε τον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέπτη και ρυθμίστε τον.

Ηλεκτρική ρύθμιση ⇨ 26, ασφαιρικοί εξωτερικοί καθρέπτες ⇨ 26, αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες ⇨ 26, θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες ⇨ 27.

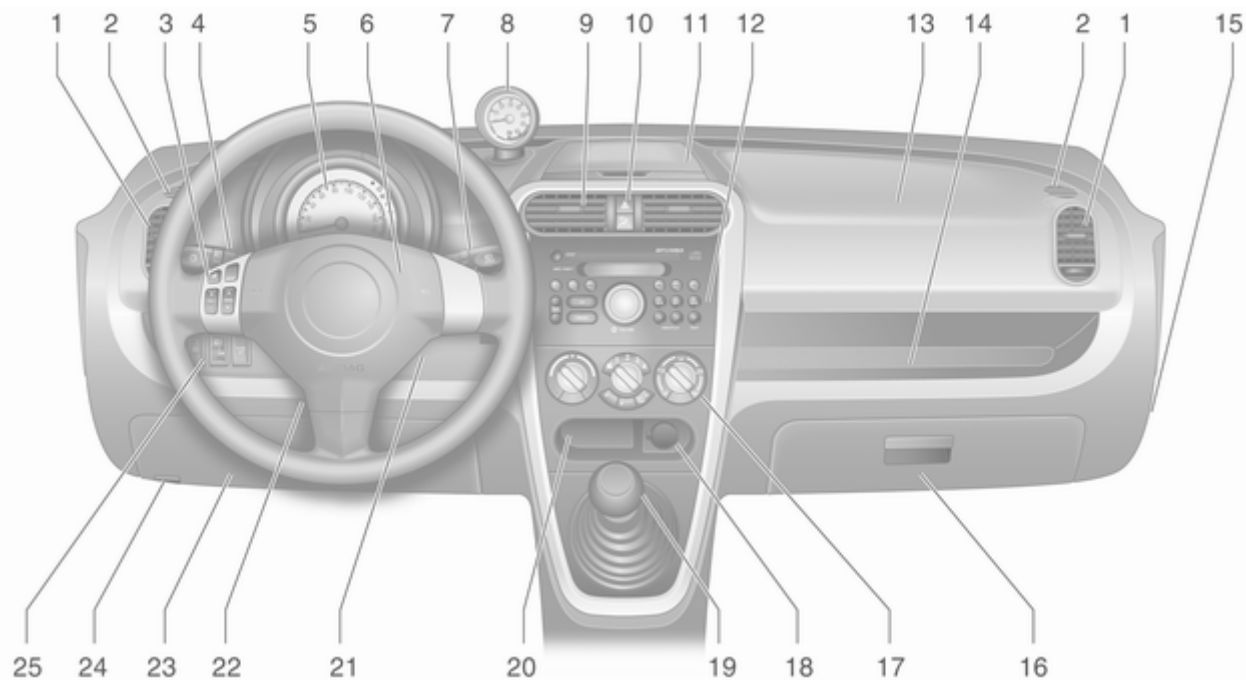
Ρύθμιση τιμονιού



Απασφαλίστε το μοχλό, ρυθμίστε το τιμόνι και στη συνέχεια ασφαλίστε το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει. Μη ρυθμίζετε το τιμόνι, παρά μόνο εάν το όχημα είναι σταματημένο και η κλειδαριά της κολόνας του τιμονιού είναι απασφαλισμένη.

Σύστημα αερόσακων ⇨ 37, θέσεις διακόπτη ανάφλεξης ⇨ 93.

Επισκόπηση του ταμπλό



1	Πλευρικοί αεραγωγοί	89
2	Αεραγωγοί ξεπαγώματος παραθύρων	90
3	Τηλεχειριστήριο για το σύστημα infotainment	55
4	Φλας, σινιάλο προβολέων, μεσαία σκάλα και μεγάλη σκάλα	74
	Πίσω φως ομίχλης	74
5	Όργανα	59
6	Αερόσακος οδηγού	37
	Κόρνα	56
7	Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ, σύστημα πλύσης παρμπρίζ	56
	Υαλοκαθαριστήρας/ σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ	57
8	Στροφόμετρο	61
9	Κεντρικοί αεραγωγοί	89
10	Αλάρμ	73
	Ενδεικτική λυχνία απενεργοποίησης αερόσακου	64

11	Επάνω θήκη	47
12	Σύστημα Infotainment	80
13	Αερόσακος συνοδηγού	37
14	Θήκη	47
15	Απενεργοποίηση αερόσακου	39
16	Ντουλαπάκι συνοδηγού	48
17	Σύστημα κλιματισμού	87
18	Πρίζα	58
	Αναπτήρας	59
19	Επιλογέας ταχυτήτων, μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	101
	Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	98
20	Θήκη	47
21	Διακόπτης ανάφλεξης με κλειδαριά τιμονιού	93
22	Ρύθμιση τιμονιού	55
23	Ασφαλειοθήκη	120
24	Μοχλός απασφάλισης καπό κινητήρα	109

25	Ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων	73
	Μπροστινά φώτα ομίχλης	74
	Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης	103
	Σύστημα Stop-Start	94

Εξωτερικά φώτα



Περιστρέψτε

☀ = Φώτα στάθμευσης

☁ = Προβολείς

OFF = Σβηστό

Περιστρέψτε

☾ = Πίσω φως ομίχλης

OFF = Σβηστό

Φωτισμός ⇨ 72.

Μπροστινά φώτα ομίχλης



Για να τα ενεργοποιήσετε, πατήστε το κουμπι ☀.

Τα μπροστινά φώτα ομίχλης ανάβουν μόνο όταν είναι αναμμένοι οι προβολείς ή τα φώτα στάθμευσης.

Σινιάλο προβολέων, μεγάλη σκάλα και μεσαία σκάλα



Σινιάλο προβολέων	= τραβήξτε το μοχλοδιακόπτη
Μεγάλη σκάλα	= πιέστε το μοχλοδιακόπτη
Μεσαία σκάλα	= τραβήξτε το μοχλοδιακόπτη

Μεγάλη σκάλα ⇨ 72, σινιάλο προβολέων ⇨ 72.

Σήματα για στροφή και αλλαγή λωρίδας



- Δεξιά = Μοχλοδιακόπτης προς τα επάνω
Αριστερά = Μοχλοδιακόπτης προς τα κάτω

Σήματα για στροφή και αλλαγή λωρίδας ➔ 74.

Αλάρμ



Για να τα ενεργοποιήσετε, πατήστε το κουμπί .
Αλάρμ ➔ 73.

Κόρνα



Πιέστε το .

Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλύσης παρμπρίζ

Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ



- MIST** = Λειτουργία αποθάμβωσης
OFF = Απενεργοποιημένοι
INT = Ρυθμιζόμενο μεσοδιάστημα λειτουργίας υαλοκαθαριστήρων
LO = Αργή λειτουργία
HI = Γρήγορη λειτουργία

Για μία διαδρομή στο παρμπρίζ, μετακινήστε το μοχλοδιακόπτη από τη θέση **OFF** προς τα πάνω.

Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ ⇨ 56, αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα ⇨ 113.

Σύστημα πλύσης παρμπρίζ



Τραβήξτε το μοχλοδιακόπτη. Σύστημα πλύσης παρμπρίζ ⇨ 56, Υγρό πλύσης ⇨ 111.

Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ



Περιστρέψτε

-  = ψεκάζεται υγρό πλύσης στο παρμπρίζ
- OFF** = απενεργοποίηση
- INT** = διακοπόμενη λειτουργία
- ON** = συνεχής λειτουργία
-  = ψεκάζεται υγρό πλύσης στο παρμπρίζ

Σύστημα κλιματισμού

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ, θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες



Για να τα ενεργοποιήσετε, πατήστε το κουμπί .

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ
 ⇨ 28, Θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες ⇨ 27.

Αποθάμβωση και ξεπάγωμα των παραθύρων



Απενεργοποιήστε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα .

Γυρίστε το κουμπί θερμοκρασίας στη θέση μέγιστης θέρμανσης.

Η λειτουργία ψύξης  είναι ενεργοποιημένη.

Γυρίστε το κουμπί κατανομής αέρα στη θέση .

Ρυθμίστε τον ανεμιστήρα στη θέση 4.

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ .

Σύστημα κλιματισμού ⇨ 87.

Κιβώτιο ταχυτήτων

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

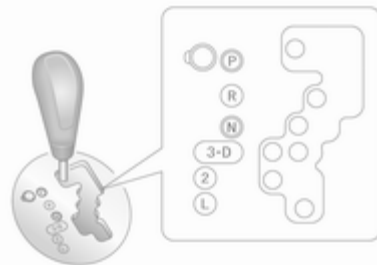


Όπισθεν: με το αυτοκίνητο σταματημένο, περιμένετε 3 δευτερόλεπτα αφότου πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη και επιλέξτε μια σχέση στο κιβώτιο.

Εάν η ταχύτητα δεν "κουμπώνει", μετακινήστε το μοχλό στη νεκρά, αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και πατήστε το ξανά. Στη συνέχεια, επιλέξτε ξανά τη σχέση.

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων ⇨ 101.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων



P = Στάθμευση

R = Όπισθεν

N = Νεκρά

D = Οδήγηση

Ο επιλογέας μπορεί να μετακινηθεί από τη θέση **P** μόνο όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη και έχει πατηθεί το πεντάλ φρένου.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ⇨ 98.

Εκκίνηση

Πριν ξεκινήσετε, ελέγξτε τα εξής

- Πίεση και κατάσταση ελαστικών ⇨ 123, ⇨ 147.
- Στάθμη λαδιού κινητήρα και στάθμη υγρών ⇨ 109.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα, οι καθρέπτες, τα εξωτερικά φώτα και οι πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας είναι καθαρά, δεν έχουν καλυφθεί με χιόνι και πάγο και ότι λειτουργούν σωστά.
- Οι καθρέπτες, τα καθίσματα και οι ζώνες ασφαλείας έχουν ρυθμιστεί σωστά ⇨ 26, ⇨ 31, ⇨ 35.
- Λειτουργία των φρένων σε χαμηλή ταχύτητα, ιδίως εάν τα φρένα είναι βρεγμένα.

Εκκίνηση του κινητήρα



- Γυρίστε το κλειδί στη θέση **ACC**
- στρίψτε ελαφρά το τιμόνι για να ξεκλειδώσει
- πατήστε το πεντάλ συμπλέκτη και φρένου
- το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη θέση **N** ή **P**
- μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού
- γυρίστε το κλειδί στη θέση **START** και αφήστε το

Εκκίνηση του κινητήρα ⇨ 93.

Σύστημα Stop-Start



Εάν το αυτοκίνητο κινείται με μικρή ταχύτητα ή είναι σταματημένο και πληρούνται συγκεκριμένες συνθήκες, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Autostop ως εξής:

- Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη
- μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **N**
- αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη

Ένα Autostop υποδεικνύεται όταν **ENG A-STOP** ανάβει με πράσινο χρώμα στον πίνακα οργάνων.

Για επανεκκίνηση του κινητήρα, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη ξανά.
Σύστημα Stop-Start ⇨ 94.

Στάθμευση

- Τραβάτε πάντοτε το χειρόφρενο χωρίς να πατάτε το κουμπί απα-σφάλισης. Όταν βρίσκεστε σε ανηφορικές ή κατηφορικές επιφάνειες, τραβήξτε το χειρόφρενο όσο το δυνατόν πιο πάνω. Για να μειώσετε τη δύναμη που θα χρειαστεί να ασκήσετε, πατήστε ταυτόχρονα το ποδόφρενο.
- Σβήστε τον κινητήρα και κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης. Πιέστε το κλειδί μέσα στο διακόπτη ανάφλεξης, γυρίστε το στη θέση **LOCK** και αφαιρέστε το. Στρίψτε το τιμόνι μέχρι να αισθανθείτε την κλειδαριά του τιμονιού να ασφαλίζει.
Στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί μόνο όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **P**.
- Εάν το όχημα βρίσκεται σε επίπεδη επιφάνεια ή σε επιφάνεια με ανηφορική κλίση, επιλέξτε πρώτη ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **P** πριν κλείσετε το διακόπτη ανάφλεξης. Σε επιφάνεια με ανηφορική κλίση, στρέψτε τους

μπροστινούς τροχούς αντίθετα από το πεζοδρόμιο.

Εάν το όχημα βρίσκεται σε επιφάνεια με κατηφορική κλίση, επιλέξτε όπισθεν ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **P** πριν κλείσετε το διακόπτη ανάφλεξης. Στρέψτε τους μπροστινούς τροχούς προς το πεζοδρόμιο.

- Κλειδώστε το όχημα με το κουμπί  στο τηλεχειριστήριο.

Ενεργοποιήστε το αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος ⇨ 24.

- Μη σταθμεύετε το όχημα σε επιφάνεια που μπορεί να αναφλεγεί εύκολα. Η υψηλή θερμοκρασία του συστήματος εξαγωγής καυσαερίων μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη.
- Κλείστε τα παράθυρα.
- Οι ανεμιστήρες ψύξης του κινητήρα ενδέχεται να συνεχίσουν να λειτουργούν μετά το σβήσιμο του κινητήρα ⇨ 108.

Κλειδιά, κλειδαριές ⇨ 19, ακινητοποίηση του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα ⇨ 107.

Κλειδιά, πόρτες και παράθυρα

Κλειδιά, κλειδαριές	19
Πόρτες	23
Ασφάλεια οχήματος	24
Εξωτερικοί καθρέπτες	26
Εσωτερικοί καθρέπτες	27
Παράθυρα	27

Κλειδιά, κλειδαριές

Κλειδιά

Εφεδρικά κλειδιά

Ο αριθμός κλειδιού αναγράφεται στο κλειδί ή σε μια αφαιρούμενη ετικέτα.

Όταν παραγγέλνετε εφεδρικά κλειδιά, πρέπει να αναφέρετε τον αριθμό κλειδιού καθώς αποτελεί μέρος του συστήματος ακινητοποίησης (immobiliser).

Κλειδαριές ⇨ 135.

Ασύρματο τηλεχειριστήριο



Χρησιμοποιείται για το χειρισμό των παρακάτω:

- Σύστημα κεντρικού κλειδώματος
- Αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος

Η εμβέλεια του τηλεχειριστηρίου ανέρχεται περίπου στα 5 μέτρα. Η εμβέλεια αυτή μπορεί να μειωθεί από εξωτερικούς παράγοντες. Τα αλάρμ αναβοσβήνουν επιβεβαιώνοντας τη λειτουργία.

Πρέπει να το χειρίζεστε με προσοχή, να το προστατεύετε από την υγρασία και τις υψηλές θερμοκρασίες και να αποφεύγετε την άσκοπη χρήση του.

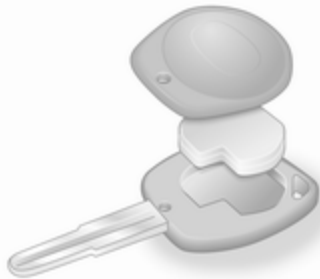
Σφάλμα

Εάν ο χειρισμός του συστήματος κεντρικού κλειδώματος δεν είναι εφικτός από το τηλεχειριστήριο, αυτό μπορεί να οφείλεται στα εξής:

- Το τηλεχειριστήριο βρίσκεται εκτός εμβέλειας.
- Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή.
- Παρεμβολές από ραδιοκύματα υψηλότερης έντασης από άλλες πηγές.

Άνοιγμα του οχήματος ⇨ 20.

Αντικατάσταση μπαταρίας τηλεχειριστηρίου



Αντικαταστήστε την μπαταρία μόλις η εμβέλεια του τηλεχειριστηρίου αρχίσει να μειώνεται.



Αφαιρέστε τη βίδα στο καπάκι του κλειδιού και αφαιρέστε τον πομποδέκτη. Διαχωρίστε τα δύο τμήματα του πομποδέκτη με το κατάλληλο κατσαβίδι.

Οι μπαταρίες δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Πρέπει να απορρίπτονται σε ειδικούς χώρους συλλογής για ανακύκλωση.

Αντικαταστήστε την μπαταρία (μπαταρία τύπου CR 1620), προσέχοντας τη θέση τοποθέτησης.

Συνδέστε ξανά τα δύο τμήματα του πομποδέκτη και επανατοποθετήστε τον στην υποδοχή του, φροντίζοντας να ασφαλίσει στη θέση του.

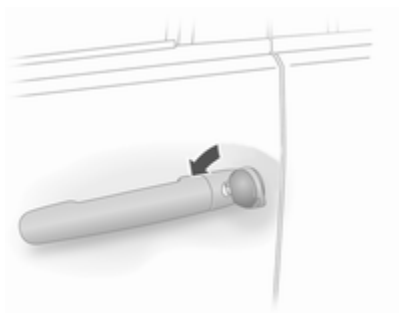
Επανατοποθετήστε το καπάκι και σφίξτε τη βίδα.

Σύστημα κεντρικού κλειδώματος

Ξεκλειδώνει και κλειδώνει τις πόρτες και την πόρτα του χώρου αποσκευών.

Ξεκλείδωμα

Σύστημα κεντρικού κλειδώματος με ενεργοποίηση κλειδιού



Γυρίστε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού προς το μπροστινό μέρος του οχήματος. Όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού, η πόρτα του χώρου αποσκευών ξεκλειδώνει.

Μπορείτε να ξεκλειδώσετε χειροκίνητα ολόκληρο το όχημα, γυρίζοντας δύο φορές το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού.

Σύστημα κεντρικού κλειδώματος με τηλεχειριστήριο



Πατήστε το κουμπί .

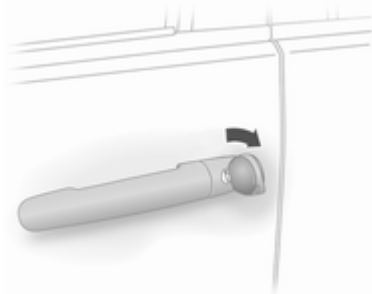
Το σύστημα έχει διαμορφωθεί έτσι, ώστε να ξεκλειδώνει μόνο την πόρτα του οδηγού όταν πατάτε μία φορά το κουμπί  και να ξεκλειδώνει όλες τις πόρτες και την πόρτα του χώρου αποσκευών όταν πατάτε το κουμπί  δύο φορές.

Εάν δεν ανοίξετε καμία πόρτα εντός 30 δευτερολέπτων περίπου από το ξεκλείδωμα του οχήματος με το τηλεχειριστήριο, το όχημα ξανακλειδώνει αυτόματα.

Κλείδωμα

Κλείστε τις πόρτες και την πόρτα του χώρου αποσκευών.

Σύστημα κεντρικού κλειδώματος με ενεργοποίηση κλειδιού



Γυρίστε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού προς το πίσω μέρος του οχήματος.

Σύστημα κεντρικού κλειδώματος με τηλεχειριστήριο



Πατήστε το κουμπί .

Κουμπί κεντρικού κλειδώματος

Κλειδώνει ή ξεκλειδώνει όλες τις πόρτες και την πόρτα του χώρου αποσκευών.



Πατήστε το κουμπί .

μπροστά = κλείδωμα
πίσω = ξεκλείδωμα

Κλείδωμα μέσα από το όχημα



Κλείδώνει ή ξεκλείδώνει τις πόρτες μέσα από το όχημα.

Για να κλειδώσετε τις μπροστινές πόρτες έξω από το όχημα, πατήστε την ασφάλεια στο εσωτερικό του οχήματος και κρατήστε την εξωτερική λαβή τραβηγμένη όταν κλείνετε την πόρτα.

Κλειδαριές ασφαλείας παιδιών



Προειδοποίηση

Χρησιμοποιείτε τις κλειδαριές ασφαλείας παιδιών κάθε φορά που κάθονται παιδιά στα πίσω καθίσματα.

Για να ασφαλίσετε την κλειδαριά, ανοίξτε την πόρτα και μετακινήστε το μοχλό ασφάλισης στην κάτω θέση. Η πόρτα δεν θα μπορεί να ανοίξει μέσα από το όχημα.

Για να απασφαλίσετε την κλειδαριά ασφαλείας, τραβήξτε το μοχλό ασφάλισης προς τα πάνω.

Πόρτες

Χώρος αποσκευών

Ανοιγμα



Πατήστε το κουμπί κάτω από τη λαβή και ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών.

⚠ Προειδοποίηση

Μην οδηγείτε με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοικτή ή μισάνοικτη, π.χ. όταν μεταφέρετε ογκώδη αντικείμενα, διότι μπορεί να εισέλθουν τοξικά καυσάεiria στο εσωτερικό του οχήματος.

Επισήμανση

Η τοποθέτηση ορισμένων βαριών αντικειμένων στην πόρτα του χώρου αποσκευών, μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα της πόρτας να παραμένει ανοικτή.

Εάν η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοικτή όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης, στον πίνακα οργάνων ανάβει η ενδεικτική λυχνία .

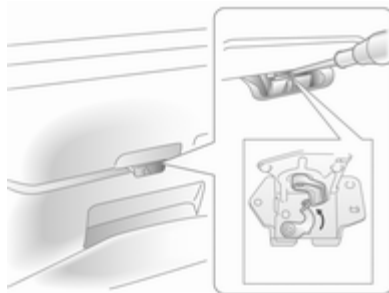
Σύστημα κεντρικού κλειδώματος
⇨ 20.

Κλείσιμο



Χρησιμοποιείτε την εσωτερική λαβή. Κλείστε την πόρτα του χώρου αποσκευών πιέζοντάς την προς τα κάτω για να ασφαλίσει. Βεβαιωθείτε ότι η πόρτα του χώρου αποσκευών έχει κλείσει πριν ξεκινήσετε.

Απασφάλιση πόρτας χώρου αποσκευών έκτακτης ανάγκης



Εάν το σύστημα κεντρικού κλειδώματος δεν λειτουργεί με το τηλεχειριστήριο, μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα χώρου αποσκευών μέσα από το όχημα.

Αναδιπλώστε τα πίσω καθίσματα προς τα εμπρός για να αποκτήσετε πρόσβαση στην πόρτα χώρου αποσκευών ➔ 49 και πιέστε το μοχλό έκτακτης ανάγκης προς τα πάνω χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο κατασπίδι για να ανοίξετε την πόρτα χώρου αποσκευών.

Ασφάλεια οχήματος

Αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος

⚠ Προειδοποίηση

Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα εάν μέσα στο όχημα υπάρχουν άνθρωποι! Οι πόρτες δεν μπορούν να ξεκλειδωθούν από μέσα.

Το σύστημα ασφαλίζει όλες τις πόρτες με διπλό κλειδώμα. Όλες οι πόρτες πρέπει να είναι κλειστές, διαφορετικά το σύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί.

Εάν ξεκλειδώσετε το όχημα, το μηχανικό αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος απενεργοποιείται.

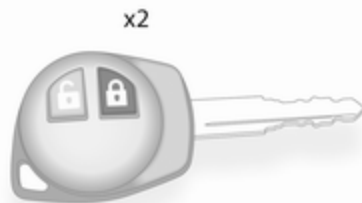
Όλες οι πόρτες μπορούν να ξεκλειδωθούν όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση **ON**.

Ενεργοποίηση

Αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος με κλειδί

Γυρίστε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού προς το πίσω μέρος του οχήματος δύο φορές εντός 3 δευτερολέπτων.

Αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος με τηλεχειριστήριο



Πατήστε το κουμπί  στο τηλεχειριστήριο δύο φορές εντός 3 δευτερολέπτων.

Σύστημα ακινητοποίησης (Immobiliser)

Το σύστημα είναι ενσωματωμένο στο διακόπτη ανάφλεξης και ελέγχει αν το όχημα μπορεί να ξεκινήσει με το χρησιμοποιούμενο κλειδί. Εάν ο πομποδέκτης του κλειδιού αναγνωριστεί, ο κινητήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία.

Το σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser) ενεργοποιείται αυτόματα μόλις γυρίσετε το κλειδί στη θέση **LOCK** και το αφαιρέσετε από το διακόπτη ανάφλεξης.

Η ενδεικτική λυχνία  στον πίνακα οργάνων αρχίζει να αναβοσβήνει όταν γυρίσετε το κλειδί στις θέσεις **LOCK** ή **ACC** ή εάν το αφαιρέσετε από το διακόπτη ανάφλεξης.

Εάν η ενδεικτική λυχνία  αναβοσβήνει όταν ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα - ο κινητήρας δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης, γυρίστε το κλειδί στη θέση **LOCK** και αφαιρέστε το. Περιμέ-

νετε περίπου 2 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια επαναλάβετε τη διαδικασία εκκίνησης.

Εάν η ενδεικτική λυχνία εξακολουθεί να αναβοσβήνει, επιχειρήστε να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία χρησιμοποιώντας το εφεδρικό κλειδί και απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Επισήμανση

Το σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser) δεν κλειδώνει τις πόρτες. Όταν πρόκειται να απομακρυνθείτε από το αυτοκίνητο, πρέπει πάντοτε να το κλειδώνετε  20.

Ενδεικτική λυχνία   68.

Εξωτερικοί καθρέπτες

Σφαιρικό σχήμα

Οι ασφαιρικοί εξωτερικοί καθρέπτες μειώνουν τα "τυφλά" σημεία. Λόγω του σχήματος των καθρεπτών τα αντικείμενα απεικονίζονται μικρότερα απ' ό,τι στην πραγματικότητα, που σημαίνει ότι μπορεί να μην υπολογίσετε σωστά την απόσταση των αντικειμένων.

Χειροκίνητη ρύθμιση



Ρυθμίστε τους καθρέπτες περιστρέφοντας το μοχλό προς την κατεύθυνση που επιθυμείτε.

Ηλεκτρική ρύθμιση

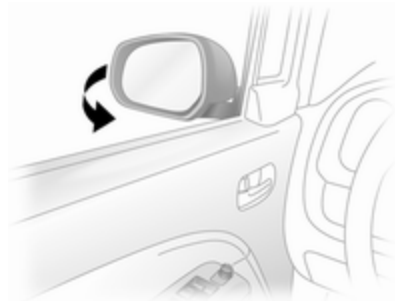


Επιλέξτε το σχετικό εξωτερικό καθρέπτη, γυρίζοντας το κουμπί στην αριστερή (L) ή τη δεξιά (R) θέση. Στη μεσαία θέση, δεν είναι επιλεγμένος κανένας από τους δύο καθρέπτες.

Στη συνέχεια περιστρέψτε το χειριστήριο για να ρυθμίσετε τον καθρέπτη.

Επαναφέρετε το κουμπί στην μεσαία θέση για να αποφευχθεί τυχόν ακούσια ρύθμιση των καθρεπτών.

Αναδίπλωση



Για την ασφάλεια των πεζών, οι εξωτερικοί καθρέπτες αναδιπλώνονται από τη συνήθη θέση τους εάν χτυπηθούν με αρκετή δύναμη. Επαναφέρετε τους καθρέπτες στη θέση τους ασκώντας μικρή πίεση στο κέλυφος του καθρέπτη.

Θέρμανση

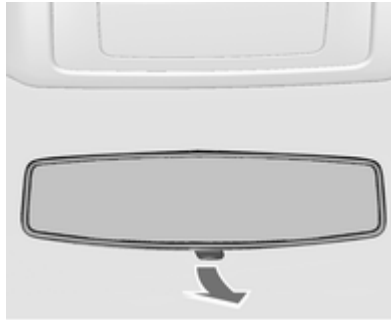


Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα θέρμανσης, πατήστε το κουμπί .

Το σύστημα θέρμανσης λειτουργεί όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και απενεργοποιείται αυτόματα μετά από ένα μικρό χρονικό διάστημα.

Εσωτερικοί καθρέπτες

Χειροκίνητη μείωση της αντανάκλασης



Για να μειώσετε την εκτυφλωτική αντανάκλαση τη νύχτα, χρησιμοποιήστε το μοχλό στην κάτω πλευρά του κελύφους του καθρέπτη.

Παράθυρα

Χειροκίνητα παράθυρα

Μπορείτε να ανοίξετε ή να κλείσετε τα παράθυρα από το γρύλο του αντίστοιχου παραθύρου.

Ηλεκτρικά παράθυρα

Προειδοποίηση

Προσέχετε όταν χειρίζεστε τα ηλεκτρικά παράθυρα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, ιδίως για τα παιδιά.

Εάν στο κάθισμα του συνοδηγού κάθεται παιδί, ενεργοποιήστε το σύστημα ασφαλείας παιδιών για τα ηλεκτρικά παράθυρα.

Προσέχετε τα παράθυρα όταν τα κλείνετε. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κάποιο αντικείμενο που μπορεί να παγιδευτεί ενώ κλείνουν τα παράθυρα.

Μπορείτε να ανοίξετε/κλείσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα όταν το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση **ON**.



Χρησιμοποιήστε το διακόπτη για το αντίστοιχο παράθυρο πιέζοντάς τον για να το ανοίξετε ή τραβώντας τον για να το κλείσετε.

Πιέστε ή τραβήξτε ελαφρά το διακόπτη: το παράθυρο κινείται προς τα επάνω ή προς τα κάτω για όσο διάστημα χρησιμοποιείται ο διακόπτης.

Για να ανοίξει αυτόματα το παράθυρο του οδηγού, πιέστε το διακόπτη μέχρι κάτω και αφήστε τον. Τραβήξτε το διακόπτη προς τα πάνω για να σταματήσετε την κίνηση του παραθύρου.

Σε περίπτωση δυσκολίας λόγω παγετού ή παρόμοιων εμποδίων, τραβήξτε το διακόπτη του αντίστοιχου παραθύρου αρκετές φορές μέχρι να κλείσει το παράθυρο.

Σύστημα ασφαλείας παιδιών



Πατήστε το διακόπτη  για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία του ηλεκτρικού παραθύρου συνοδηγού, όταν στο κάθισμα του συνοδηγού κάθεται παιδί.

Για ενεργοποίηση πατήστε και πάλι το διακόπτη .

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ



Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα θέρμανσης, πατήστε το κουμπί .

Το σύστημα θέρμανσης λειτουργεί όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και απενεργοποιείται αυτόματα μετά από ένα μικρό χρονικό διάστημα.

Σκιάδια

Τα σκιάδια μπορούν να αναδιπλωθούν προς τα κάτω ή να τοποθετηθούν στο πλάι για προστασία από το εκτυφλωτικό φως.

Εάν τα σκιάδια διαθέτουν ενσωματωμένο καθρεπτάκι, το κάλυμμα για το καθρεπτάκι πρέπει να είναι κλειστό όταν οδηγείτε.

Καθίσματα, προσκέφαλα

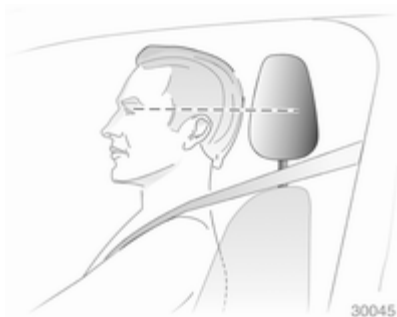
Προσκέφαλα	30
Μπροστινά καθίσματα	31
Ζώνες ασφαλείας	33
Σύστημα αερόσακων	37
Παιδικά καθίσματα ασφαλείας	41

Προσκέφαλα

Θέση

⚠ Προειδοποίηση

Όταν οδηγείτε, το προσκέφαλο πρέπει οπωσδήποτε να είναι σωστά ρυθμισμένο.



Η μέση του προσκέφαλου πρέπει να βρίσκεται στο ύψος των ματιών. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό στην περίπτωση πολύ ψηλών επιβατών, ρυθμίστε το

στην ψηλότερη θέση, ή στη χαμηλότερη θέση στην περίπτωση ιδιαίτερα μικρόσωμων επιβατών.

Ρύθμιση

Προσκέφαλα στα μπροστινά καθίσματα



Ρύθμιση ύψους

Πατήστε το κουμπί, ρυθμίστε το ύψος και ασφαλίστε το προσκέφαλο.

Επισήμανση

Στο προσκέφαλο του καθίσματος συνοδηγού μπορούν να προσαρτηθούν εγκεκριμένα αξεσουάρ μόνο εάν στο κάθισμα δεν κάθεται επιβάτης.

Προσκέφαλα στα πίσω καθίσματα**Ρύθμιση ύψους**

Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω ή πιέστε το προς τα κάτω.

Μπροστινά καθίσματα**Θέση καθίσματος****Δ Προειδοποίηση**

Όταν οδηγείτε, το κάθισμα πρέπει οπωσδήποτε να είναι σωστά ρυθμισμένο.



- Καθίστε έτσι, ώστε η λεκάνη σας να βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο πίσω και να εφάπτεται στην πλάτη του καθίσματος. Ρυθμίστε την απόσταση ανάμεσα στο κάθισμα και τα πεντάλ έτσι, ώστε τα πόδια σας να

είναι ελαφρώς λυγισμένα όταν πατάτε τα πεντάλ. Σύρετε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω.

- Καθίστε έτσι, ώστε οι ώμοι σας να βρίσκονται όσο το δυνατόν πιο πίσω και να εφάπτονται στην πλάτη του καθίσματος. Ρυθμίστε την ανάκλιση της πλάτης του καθίσματος έτσι, ώστε να μπορείτε να φτάνετε εύκολα στο τιμόνι με τους αγκώνες ελαφρά λυγισμένους. Όταν στρίβετε το τιμόνι, οι ώμοι σας πρέπει να εφάπτονται στην πλάτη του καθίσματος. Μη ρυθμίζετε την πλάτη του καθίσματος σε μεγάλη ανάκλιση προς τα πίσω. Συνιστώμενη μέγιστη ανάκλιση 25° περίπου.
- Ρυθμίστε το τιμόνι ➔ 55.
- Ρυθμίστε το ύψος του καθίσματος τόσο ψηλά, ώστε να έχετε καλή ορατότητα προς όλες τις πλευρές και να μπορείτε να βλέπετε όλα τα όργανα στον πίνακα οργάνων. Ανάμεσα στο κεφάλι σας και την οροφή πρέπει να υπάρχει απόσταση τουλάχιστον μιας παλάμης.

Οι μηροί πρέπει να ακουμπούν ελαφρά στο κάθισμα και όχι να πιέζονται προς τα κάτω.

- Ρυθμίστε το προσκέφαλο ⇨ 30.
- Ρυθμίστε το ύψος της ζώνης ασφαλείας ⇨ 35.

Ρύθμιση καθίσματος

⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μη ρυθμίζετε τα καθίσματα ενώ οδηγείτε, διότι μπορεί να μετακινηθούν ανεξέλεγκτα.

Ρύθμιση θέσης καθίσματος



Τραβήξτε τη λαβή, σύρετε το κάθισμα, αφήστε τη λαβή.

⚠ Κίνδυνος

Για να μπορέσει ο αερόσακος να ανοίξει με ασφάλεια, δεν πρέπει να κάθεστε σε απόσταση μικρότερη από 25 cm από το τιμόνι.

Πλάτες καθισμάτων



Τραβήξτε το μοχλό, ρυθμίστε την κλίση και απελευθερώστε το μοχλό. Αφήστε το κάθισμα να ασφαλίσει με το χαρακτηριστικό ήχο.

Μη στηρίζετε στην πλάτη του καθίσματος όταν τη ρυθμίζετε.

Υψος καθίσματος

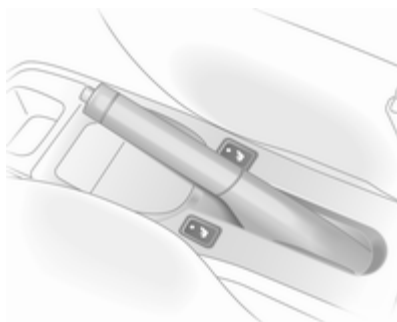


Ο χειρισμός γίνεται με επανειλημμένη κίνηση του μοχλού

Προς τα = ανύψωση του καθίσματος
πάνω

Προς τα = βύθιση του καθίσματος
κάτω

Θέρμανση



Πατήστε το κουμπί  για το αντίστοιχο κάθισμα, με το διακόπτη ανάφλεξης ανοικτό. Ανάβει η ενδεικτική λυχνία στο κουμπί. Πατήστε το κουμπί  ξανά για να το απενεργοποιήσετε. Η ενδεικτική λυχνία στο κουμπί σβήνει.

Η παρατεταμένη χρήση του συστήματος θέρμανσης στη μέγιστη ρύθμιση για άτομα με ευαίσθητο δέρμα δεν συνιστάται.

Ζώνες ασφαλείας



Οι ζώνες ασφαλείας ασφαλίζουν σε περίπτωση απότομης επιτάχυνσης ή επιβράδυνσης του οχήματος, συγκρατώντας τους επιβάτες στη θέση τους. Επομένως, ο κίνδυνος τραυματισμού μειώνεται σημαντικά.

⚠ Προειδοποίηση

Προσδένετε πάντοτε τη ζώνη ασφαλείας πριν ξεκινήσετε.

Σε περίπτωση ατυχήματος, τα άτομα που δεν φορούν ζώνη ασφαλείας θέτουν σε κίνδυνο τόσο τη ζωή των συνεπιβατών τους όσο και τη δική τους.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας  64.

Οι ζώνες ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί για χρήση μόνο από ένα άτομο κάθε φορά. Δεν είναι κατάλληλες για άτομα ηλικίας κάτω των 12 ετών ή με ύψος μικρότερο από 150 cm.

Ελέγχετε ανά διαστήματα όλα τα μέρη του συστήματος ζωνών ασφαλείας για να διαπιστώσετε εάν έχουν υποστεί ζημιά και εάν λειτουργούν σωστά.

Τα μέρη που έχουν υποστεί ζημιά πρέπει να αντικαθίστανται. Μετά από ατύχημα, οι ζώνες ασφαλείας και οι εντατήρες των ζωνών ασφαλείας που έχουν ενεργοποιηθεί πρέπει να αντικαθίστανται στο συνεργείο.

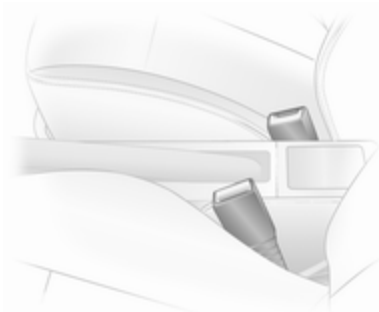
Επισήμανση

Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες δεν έχουν υποστεί ζημιά από τα παπούτσια ή από αιχμηρά αντικείμενα και ότι δεν έχουν παγιδευτεί. Φροντίστε ώστε να μην εισέλθει βρομιά στους μηχανισμούς τύλιξης των ζωνών ασφαλείας.

Περιοριστές δύναμης που επενεργεί στις ζώνες ασφαλείας

Στα μπροστινά καθίσματα, η δύναμη που επενεργεί στο σώμα των επιβατών μειώνεται χάρη στη βαθμιαία χαλάρωση της ζώνης σε περίπτωση σύγκρουσης.

Εντατήρες ζωνών ασφαλείας



Σε περίπτωση μετωπικής ή οπίσθιας σύγκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας, οι ζώνες ασφαλείας των μπροστινών καθισμάτων τεντώνουν.

⚠ Προειδοποίηση

Σε περίπτωση ακατάλληλου χειρισμού (π.χ. αφαίρεση ή τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας), οι εντατήρες των ζωνών μπορούν να ενεργοποιηθούν.

Η ενδεικτική λυχνία  64 παραμένει αναμμένη ως ένδειξη ότι οι εντατήρες ζωνών ασφαλείας έχουν ενεργοποιηθεί.

Οι εντατήρες ζωνών ασφαλείας που έχουν ενεργοποιηθεί πρέπει να αντικαθίστανται στο συνεργείο. Οι εντατήρες ζωνών ασφαλείας ενεργοποιούνται μόνο μία φορά.

Επισήμανση

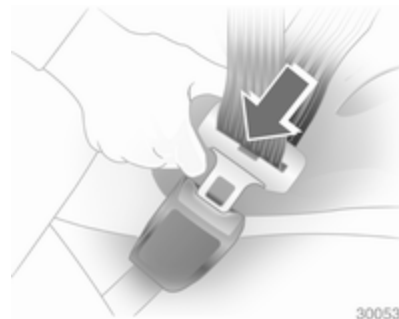
Μην τοποθετείτε αξεσουάρ ή άλλα αντικείμενα που ενδέχεται να παρεμποδίσουν τη λειτουργία των εντατήρων ζωνών ασφαλείας. Μην τροποποιείτε τα εξαρτήματα των εντατήρων ζωνών ασφαλείας, διότι κάτι τέτοιο θα ακυρώσει την έγκριση τύπου του οχήματος.

Ζώνη ασφαλείας τριών σημείων

Πρόσδεση



Τραβήξτε τη ζώνη έξω από το μηχανισμό τύλιξης, περάστε τη διαγώνια του σώματός σας φροντίζοντας να μην έχει συστραφεί και εισάγετε το μεταλλικό έλασμα μέσα στην πόρπη. Πρέπει να τεντώνετε τακτικά το οριζόντιο τμήμα της ζώνης ενώ οδηγείτε, τραβώντας απότομα το διαγώνιο τμήμα της ζώνης.

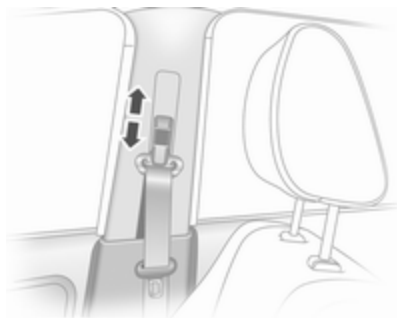


Εάν φοράτε φαρδιά ή χοντρά ρούχα, η ζώνη δεν μπορεί να εφαρμόσει σφικτά. Ανάμεσα στη ζώνη και το σώμα σας δεν πρέπει να υπάρχουν αντικείμενα όπως τσάντες ή κινητά τηλέφωνα.

Προειδοποίηση

Η ζώνη δεν πρέπει να περνά επάνω από σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα στις τσέπες σας.

Ρύθμιση ύψους



1. Τραβήξτε ελαφρά τη ζώνη έξω από το μηχανισμό τύλιξης.
2. Τραβήξτε το μοχλό ασφάλισης προς τα έξω.
3. Ρυθμίστε το ύψος και προσδέστε την.

Ρυθμίστε το ύψος της ζώνης έτσι, ώστε να διέρχεται διαγώνια του ώμου σας. Δεν πρέπει να περνά από το λαιμό ή το βραχίονά σας.

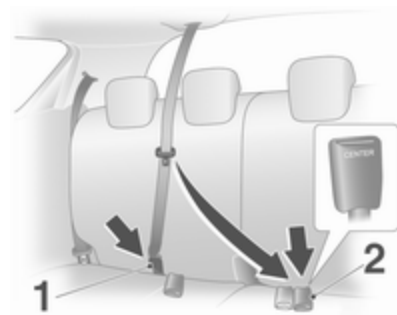
Μη ρυθμίζετε τη ζώνη ενώ οδηγείτε.

Αφαίρεση



Για να απασφαλίσετε τη ζώνη, πιέστε το κόκκινο κουμπί στην πόρπη.

Ζώνες ασφαλείας στα πίσω καθίσματα



Η ζώνη ασφαλείας για το μεσαίο κάθισμα έχει διπλή πόρπη. Ασφαλίστε το μικρότερο μεταλλικό έλασμα (1) στη σωστή πόρπη, στη συνέχεια περάστε τον ιμάντα της ζώνης από μπροστά σας και ασφαλίστε τη ζώνη στην πόρπη με την ένδειξη **CENTER** (2) με ένα κλικ.

Χρήση της ζώνης ασφαλείας κατά την κύηση



⚠ Προειδοποίηση

Το οριζόντιο τμήμα της ζώνης πρέπει να περνά όσο το δυνατόν πιο χαμηλά στη λεκάνη ώστε να μην ασκεί πίεση στην κοιλιά.

Σύστημα αερόσακων

Το σύστημα αερόσακων αποτελείται από διάφορα επιμέρους συστήματα. Όταν οι αερόσακοι ενεργοποιηθούν, φουσκώνουν σε χιλιοστά του δευτερολέπτου. Ξεφουσκώνουν επίσης τόσο γρήγορα που συχνά δεν γίνονται καν αντιληπτοί κατά τη σύγκρουση.

⚠ Προειδοποίηση

Σε περίπτωση λανθασμένης χρήσης, τα συστήματα αερόσακων μπορεί να ενεργοποιηθούν με εκρηκτικό τρόπο.

Επισήμανση

Το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου των συστημάτων αερόσακων και των εντατήρων ζωνών ασφαλείας βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα. Μην τοποθετείτε μαγνητικά αντικείμενα σε αυτή την περιοχή.

Μην κολλάτε τίποτα στα καλύμματα των αερόσακων και μην τα καλύπτετε με άλλα υλικά.

Κάθε αερόσακος ενεργοποιείται μόνο μία φορά. Οι αερόσακοι που έχουν ενεργοποιηθεί πρέπει να αντικαθίστανται σε συνεργείο.

Μην τροποποιείτε το σύστημα αερόσακων, διότι κάτι τέτοιο θα ακυρώσει την έγκριση τύπου του οχήματος.

Σε περίπτωση που ανοίξει κάποιος αερόσακος, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για να αφαιρεθεί το τιμόνι, το ταμπλό, όλα τα διακοσμητικά πλαίσια, τα στεγανοποιητικά λάστιχα των θυρών, οι λαβές και τα μπροστινά καθίσματα.

Όταν οι αερόσακοι ανοίγουν, το θερμά αέρια που εκλύονται μπορεί να προκαλέσουν εγκαύματα.

Ενδεικτική λυχνία  για τα συστήματα αερόσακων  64.

Σύστημα μπροστινών αερόσακων

Το σύστημα μπροστινών αερόσακων αποτελείται από έναν αερόσακο στο τιμόνι και έναν στο ταμπλό στην

πλευρά του συνοδηγού. Οι αερόσακοι αυτοί επισημαίνονται με τις λέξεις **SRS AIRBAG**.



30036

Υπάρχει επίσης μια προειδοποιητική ετικέτα στο πλάι του ταμπλό, η οποία είναι ορατή όταν είναι ανοικτή η πόρτα του συνοδηγού.

Το σύστημα μπροστινών αερόσακων ενεργοποιείται σε περίπτωση ατυχήματος συγκεκριμένης σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.

Η κίνηση του σώματος του οδηγού και του συνοδηγού προς τα εμπρός επιβραδύνεται, μειώνοντας έτσι σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού στον άνω κορμό και το κεφάλι.

⚠ Προειδοποίηση

Η βέλτιστη προστασία επιτυγχάνεται μόνο όταν το κάθισμα είναι σωστά ρυθμισμένο ➔ 31.

Στην περιοχή που καταλαμβάνει ο αερόσακος όταν φουσκώνει δεν πρέπει να υπάρχουν εμπόδια.

Τοποθετήστε τη ζώνη ασφαλείας σωστά και προσδέστε την. Μόνο τότε ο αερόσακος μπορεί να σας προστατεύσει.

Σύστημα πλευρικών αερόσακων



Το σύστημα πλευρικών αερόσακων αποτελείται από έναν αερόσακο στην πλάτη κάθε μπροστινού καθίσματος. Ο αερόσακος αυτός επισημαίνεται με τις λέξεις **SRS AIRBAG**.

Το σύστημα πλευρικών αερόσακων ενεργοποιείται σε περίπτωση ατυχήματος συγκεκριμένης σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.

Ο κίνδυνος τραυματισμού στον άνω κορμό και τη λεκάνη σε περίπτωση πλευρικής πρόσκρουσης μειώνεται σημαντικά.

Δ Προειδοποίηση

Στην περιοχή που καταλαμβάνει ο αερόσακος όταν φουσκώνει δεν πρέπει να υπάρχουν εμπόδια.

Επισήμανση

Χρησιμοποιείτε μόνο προστατευτικά καλύμματα καθισμάτων που έχουν εγκριθεί για το όχημα. Φροντίστε οι αερόσακοι να μην καλύπτονται.

Σύστημα αερόσακων τύπου κουρτίνας

Το σύστημα αερόσακων τύπου κουρτίνας αποτελείται από έναν αερόσακο στο πλαίσιο της οροφής σε κάθε πλευρά του οχήματος. Ο αερόσακος αυτός επισημαίνεται με τη λέξη **SRS AIRBAG** στις κολόνες οροφής.

Το σύστημα αερόσακων τύπου κουρτίνας ενεργοποιείται σε περίπτωση ατυχήματος συγκεκριμένης σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.

Ο κίνδυνος τραυματισμού στο κεφάλι σε περίπτωση πλευρικής πρόσκρουσης μειώνεται σημαντικά.

Δ Προειδοποίηση

Στην περιοχή που καταλαμβάνει ο αερόσακος όταν φουσκώνει δεν πρέπει να υπάρχουν εμπόδια.

Τα άγκιστρα στις χειρολαβές στο πλαίσιο της οροφής προορίζονται μόνο για να κρεμάτε ελαφριά ενδύματα, χωρίς κρεμάστρα. Μην τοποθετείτε αντικείμενα στις τσέπες των ρούχων που έχετε κρεμάσει.

Απενεργοποίηση αερόσακων

Τα συστήματα μπροστινών και πλευρικών αερόσακων του καθίσματος συνοδηγού πρέπει να απενεργοποιούνται εάν στο κάθισμα του συνο-

δηγού πρόκειται να τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα ασφαλείας. Το σύστημα αερόσακου τύπου κουρτίνας, οι εντάτρες των ζωνών ασφαλείας και όλα τα συστήματα αερόσακου του οδηγού διατηρούνται ενεργά.



Το σύστημα αερόσακων του συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί από την κλειδαριά στο πλάι του ταμπλό, η οποία είναι ορατή όταν είναι ανοικτή η πόρτα του συνοδηγού.

Χρησιμοποιήστε το κλειδί ανάφλεξης για να επιλέξετε τη θέση:

-  = Οι αερόσακοι του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένοι και δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση σύγκρουσης. Η ενδεικτική λυχνία  παραμένει αναμμένη. Μπορείτε να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας σύμφωνα με τον πίνακα ➔ 43.
-  = Οι αερόσακοι του συνοδηγού είναι ενεργοί. Δεν επιτρέπεται να εγκαταστήσετε παιδικό κάθισμα ασφαλείας.

Κίνδυνος

Σε περίπτωση χρήσης παιδικού καθίσματος ασφαλείας ενώ ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος, υπάρχει κίνδυνος το παιδί να τραυματιστεί θανάσιμα.

Κίνδυνος θανάσιμου τραυματισμού σε περίπτωση χρήσης από ενήλικα εάν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος.



Τα συστήματα αερόσακων για το κάθισμα του συνοδηγού θα ανοίξουν σε περίπτωση σύγκρουσης μόνο εάν η ενδεικτική λυχνία  δεν είναι αναμμένη.

Αλλάζετε την κατάσταση μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο με απενεργοποιημένη ανάφλεξη.

Η κατάσταση διατηρείται έως την επόμενη αλλαγή.

Ενδεικτική λυχνία απενεργοποίησης αερόσακου ➔ 64.

Παιδικά καθίσματα ασφαλείας

Συνιστούμε το παιδικό κάθισμα ασφαλείας Orel, το οποίο έχει κατασκευαστεί ειδικά για το αυτοκίνητο.

Όταν χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας, λαμβάνετε υπόψη τις ακόλουθες οδηγίες χρήσης και εγκατάστασης, καθώς και τις οδηγίες που συνοδεύουν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας.

Τηρείτε πάντοτε τους τοπικούς ή εθνικούς κανονισμούς. Σε ορισμένες χώρες, απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων ασφαλείας σε ορισμένα καθίσματα.

⚠ Προειδοποίηση

Όταν έχετε τοποθετήσει παιδικό κάθισμα ασφαλείας στο κάθισμα του συνοδηγού, το σύστημα αερόσακων για το κάθισμα του συνοδηγού πρέπει να είναι απενεργοποιημένο - διαφορετικά, εάν οι αερόσακοι ενεργοποιηθούν, υπάρχει κίνδυνος το παιδί να τραυματιστεί θανάσιμα.

Αυτό ισχύει ιδιαίτερα όταν στο κάθισμα του συνοδηγού έχει τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω.

Απενεργοποίηση αερόσακου ⇨ 39.

Επιλογή του σωστού καθίσματος

Τα παιδιά πρέπει να κάθονται σε παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω για όσο το δυνατόν μεγαλύτερο διάστημα. Με αυτό τον τρόπο διασφαλίζεται ότι η σπονδυλική στήλη του παιδιού, η οποία είναι ακόμη πολύ ευαίσθητη, υπόκειται σε λιγότερη καταπόνηση σε περίπτωση ατυχήματος.

Το παιδικό κάθισμα ασφαλείας θα πρέπει να αντικαθίσταται όταν δεν είναι πλέον δυνατή η σωστή στήριξη της κεφαλής του παιδιού στο ύψος των ματιών.

Τα παιδιά ηλικίας κάτω των 12 ετών ή ύψους κάτω από 150 cm πρέπει να κάθονται μόνο στο κατάλληλο παιδικό κάθισμα ασφαλείας.

Επειδή είναι πολύ δύσκολο η ζώνη να ρυθμιστεί στη σωστή θέση όταν το παιδί έχει ύψος κάτω από 150 cm, συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε το κατάλληλο παιδικό κάθισμα ασφαλείας, ακόμη κι αν κάτι τέτοιο λόγω της ηλικίας του παιδιού δεν επιβάλλεται από το νόμο.

Ποτέ μην κρατάτε στην αγκαλιά σας ένα παιδί όταν το όχημα κινείται. Το βάρος του παιδιού πολλαπλασιάζεται σε περίπτωση σύγκρουσης με αποτέλεσμα να μην μπορέσετε να το κρατήσετε.

Όταν στο όχημα επιβαίνουν παιδιά, χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας κατάλληλο για το βάρος του παιδιού.

Εξακριβώστε αν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας που πρόκειται να εγκαταστήσετε, είναι συμβατό με τον τύπο του οχήματος.

Βεβαιωθείτε ότι η θέση εγκατάστασης του παιδικού καθίσματος ασφαλείας στο όχημα είναι σωστή.

Επιτρέπετε στα παιδιά να επιβιβάζονται στο όχημα και να αποβιβάζονται από αυτό από την αντίθετη προς το ρεύμα κυκλοφορίας πλευρά.

Όταν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας δεν χρησιμοποιείται, ασφαλίστε το κάθισμα με ζώνη ασφαλείας ή αφαιρέστε το από το όχημα.

Επισήμανση

Μην κολλάτε τίποτα επάνω στο παιδικό κάθισμα ασφαλείας και μην το καλύπτετε με άλλα υλικά.

Εάν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας υποστεί καταπόνηση σε περίπτωση ατυχήματος, πρέπει να αντικατασταθεί.

Θέσεις τοποθέτησης παιδικού καθίσματος

Επιτρεπτές επιλογές τοποθέτησης παιδικού καθίσματος ασφαλείας

Στο κάθισμα του συνοδηγού

Κατηγορία βάρους και ηλικιακή ομάδα	Ενεργός αερόσακος	Απενεργοποιημένος αερόσακος	Στα πίσω εξωτερικά καθίσματα	Στο πίσω κεντρικό κάθισμα
Ομάδα 0: έως 10 kg ή περίπου 10 μηνών	X	U ¹	U ²	X
Ομάδα 0+: έως 13 kg ή περίπου 2 ετών	X	U ¹	U ²	X
Ομάδα I: 9 έως 18 kg ή περίπου 8 μηνών έως 4 ετών	X	U ¹	U ²	X
Ομάδα II: 15 έως 25 kg ή περίπου 3 έως 7 ετών	X	X	U	X
Ομάδα III: 22 έως 36 kg ή περίπου 6 έως 12 ετών	X	X	U	X

- ¹ = Μόνο όταν τα συστήματα αερόσακων συνοδηγού είναι απενεργοποιημένα. Ρυθμίστε το κάθισμα στην ψηλότερη θέση. Για την Κατηγορία 0 και 0+, το κάθισμα του συνοδηγού πρέπει να έχει μετακινηθεί τέρμα πίσω. Για την Κατηγορία I, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφάλειας του οχήματος περνά μπροστά από το σημείο στερέωσης.
- ² = Κάθισμα διαθέσιμο με σύστημα ISOFIX και άνω σημεία πρόσδεσης.
- U = Γενικής χρήσης σε συνδυασμό με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων.
- X = Ακατάλληλη θέση για παιδικό κάθισμα ασφαλείας αυτής της κατηγορίας βάρους.

Επιτρεπτές επιλογές τοποθέτησης παιδικού καθίσματος ασφαλείας ISOFIX

Κατηγορία βάρους	Κατηγορία μεγέθους	Στερέωση	Στο κάθισμα του συνοδηγού	Στα πίσω εξωτερικά καθίσματα	Στο πίσω κεντρικό κάθισμα
Ομάδα 0: έως 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Ομάδα 0+: έως 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Ομάδα I: 9 έως 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF ¹	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF ²	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF ¹	X

¹ = Το προσκέφαλο πρέπει να έχει ασφαλίσει στην ψηλότερη θέση ή να έχει αφαιρεθεί και να έχει αποθηκευτεί σε ασφαλές σημείο στο χώρο αποσκευών.

² = Το προσκέφαλο πρέπει να έχει αφαιρεθεί και να έχει αποθηκευτεί σε ασφαλές σημείο στο χώρο αποσκευών.

IL = Κατάλληλο για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX των κατηγοριών 'ειδικό όχημα', 'περιορισμένης χρήσης' ή 'ήμι-γενικής χρήσης'. Το παιδικό κάθισμα ασφαλείας ISOFIX πρέπει να είναι εγκεκριμένο για τον τύπο του συγκεκριμένου οχήματος.

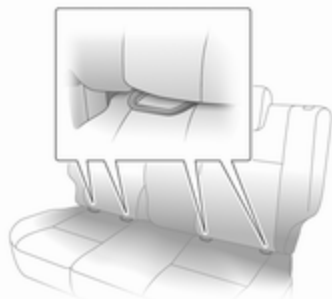
IUF = Κατάλληλο για παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX με φορά προς τα εμπρός της κατηγορίας γενικής χρήσης εγκεκριμένο για αυτή την ομάδα.

X = Κανένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας ISOFIX εγκεκριμένο για αυτή την κατηγορία βάρους.

Κατηγορία μεγέθους ISOFIX και διάταξη καθίσματος

- A - ISO/F3 = Παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα εμπρός για παιδιά σωματικής διάπλασης στην κατηγορία βάρους 9 έως 18 kg.
- B - ISO/F2 = Παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα εμπρός για μικρότερα παιδιά στην κατηγορία βάρους 9 έως 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα εμπρός για μικρότερα παιδιά στην κατηγορία βάρους 9 έως 18 kg.
- C - ISO/R3 = Παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω για παιδιά σωματικής διάπλασης στην κατηγορία βάρους έως 13 kg.
- D - ISO/R2 = Παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω για μικρότερα παιδιά στην κατηγορία βάρους έως 13 kg.
- E - ISO/R1 = Παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω για μικρά παιδιά στην κατηγορία βάρους έως 13 kg.

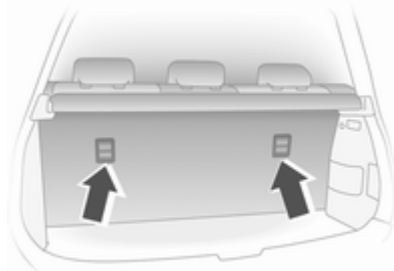
Παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX



Τα εγκεκριμένα για το όχημα παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX πρέπει να στερεώνονται στις ειδικές βάσεις στήριξης.

Όταν τοποθετείτε ένα κάθισμα χρησιμοποιώντας τις βάσεις στήριξης ISOFIX, πρέπει να χρησιμοποιήσετε παιδικό κάθισμα ασφαλείας ISOFIX γενικής χρήσης εγκεκριμένο για το όχημα.

Παιδικά καθίσματα ασφαλείας με άνω σημεία πρόσδεσης



Εκτός από το σημείο στερέωσης ISOFIX, στερεώστε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης στους κρίκους άνω σημείων πρόσδεσης. Ο ιμάντας πρέπει να περνά ανάμεσα από τα δύο στελέχη-οδηγούς του προσκέφαλου.

Όταν χρησιμοποιείτε τα άνω σημεία πρόσδεσης για τη στερέωση του καθίσματος, πρέπει να

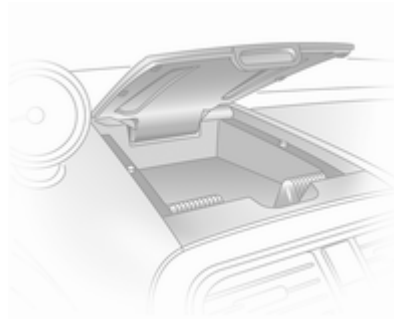
χρησιμοποιήσετε παιδικά καθίσματα ασφαλείας εγκεκριμένα για στερέωση στα άνω σημεία πρόσδεσης.

Αποθήκευση

Αποθηκευτικοί χώροι	47
Χώρος αποσκευών	49
Σύστημα σχάρας οροφής	53
Πληροφορίες φόρτωσης	53

Αποθηκευτικοί χώροι

Αποθηκευτικός χώρος στο ταμπλό



Για να ανοίξετε την επάνω θήκη του ταμπλό, σηκώστε το μπροστινό άκρο του καλύμματος.

Για να την κλείσετε, πιέστε το κάλυμμα προς τα κάτω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.

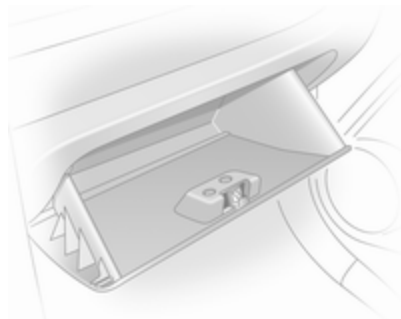
Προσοχή

Μην τοποθετείτε γυαλιά, CD, θήκες CD ή εύφλεκτα αντικείμενα, π.χ. αναπτήρα, στη θήκη αν έχετε σταθμεύσει σε σημείο όπου το όχημα εκτίθεται άμεσα στον ήλιο ή αν επικρατούν συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας, διότι η θήκη μπορεί να αναπτύξει πολύ υψηλή θερμοκρασία.



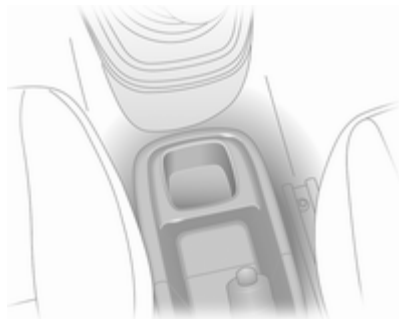
Ένας πρόσθετος αποθηκευτικός χώρος βρίσκεται επάνω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού.

Ντουλαπάκι συνοδηγού

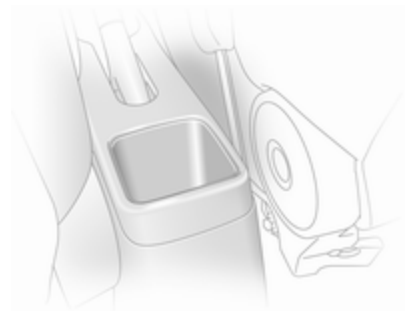


Το ντουλαπάκι του συνοδηγού πρέπει να είναι κλειστό όταν οδηγείτε.

Ποτηροθήκες



Η ποτηροθήκη βρίσκεται στην μπροστινή πλευρά της κεντρικής κονσόλας.



Μια πρόσθετη ποτηροθήκη βρίσκεται στην πίσω πλευρά της κονσόλας.

Θήκη γυαλιών ηλίου



Τραβήξτε το κάλυμμα προς τα κάτω για να ανοίξει.

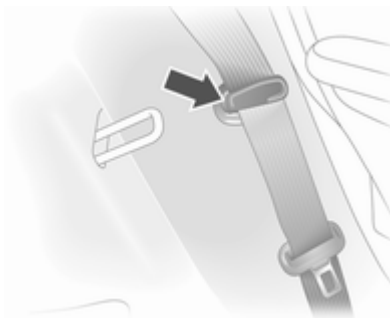
Μην τη χρησιμοποιείτε για την αποθήκευση βαριών αντικειμένων.

Χώρος αποσκευών

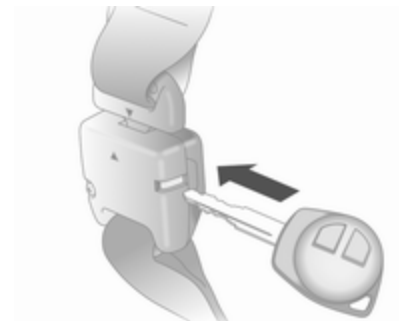
Αναδίπλωση της πλάτης των πίσω καθισμάτων

Αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών εάν είναι απαραίτητο.

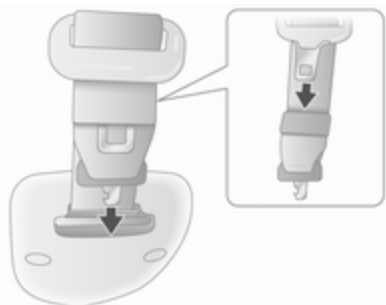
Μετακινήστε προς τα κάτω τα προσκέφαλα πιέζοντας την ασφάλεια.



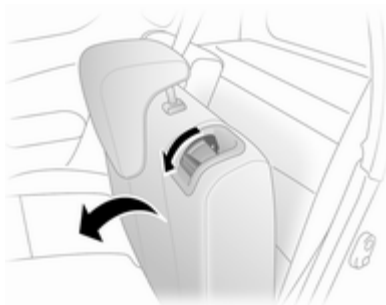
Περάστε τις ζώνες ασφαλείας των εξωτερικών καθισμάτων στους οδηγούς τους.



Απασφαλίστε το αποσπώμενο εξάρτημα σύνδεσης της μεσαίας ζώνης ασφαλείας, τοποθετώντας το κλειδί ανάφλεξης στην εγκοπή. Αφήστε τη ζώνη ασφαλείας να τυλιχτεί εντελώς.



Εισάγετε το μεταλλικό έλασμα στη σχισμή του ιμάντα της ζώνης και τοποθετήστε το αποσυνδεδεμένο εξάρτημα σύνδεσης με το μεταλλικό έλασμα στην υποδοχή της οροφής.



Τραβήξτε το μοχλό απασφάλισης στη μία ή και τις δύο πλευρές και αναδιπλώστε τις πλάτες του καθίσματος επάνω στην έδρα του καθίσματος.



Στη μη διαιρούμενη πλάτη καθίσματος, τραβήξτε και τους δύο μοχλούς απασφάλισης και αναδιπλώστε την πλάτη επάνω στην έδρα του καθίσματος.

Για να τις ανοίξετε, ανασηκώστε τις πλάτες του καθίσματος και οδηγήστε τις στην όρθια θέση μέχρι να ασφαλισουν με το χαρακτηριστικό ήχο.

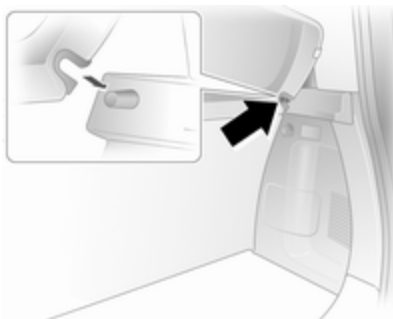


Τραβήξτε το εξάρτημα σύνδεσης με το μεταλλικό έλασμα της μεσαίας ζώνης ασφαλείας από τη σχισμή στην υποδοχή της οροφής. Τοποθετήστε το στο εξάρτημα σύνδεσης, με τα βέλη ευθυγραμμισμένα, μέχρι να ασφαλίσει με ένα κλικ.

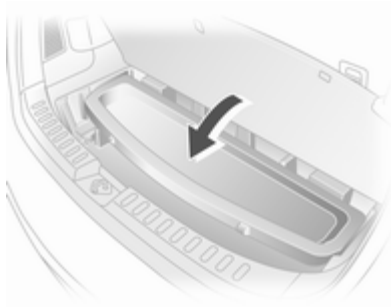
Κάλυμμα χώρου αποσκευών

Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω στο κάλυμμα.

Αφαίρεση



Τραβήξτε το κάλυμμα από τους πλευρικούς οδηγούς.



Μπορείτε να αποθηκεύσετε το κάλυμμα στην πίσω υποδαπέδια θήκη.

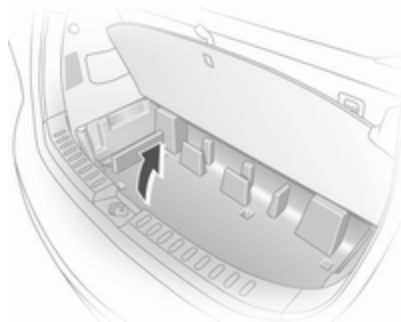
Πρόσδεση

Τοποθετήστε το κάλυμμα στους πλευρικούς οδηγούς.

Κάλυμμα πίσω αποθηκευτικού χώρου του δαπέδου



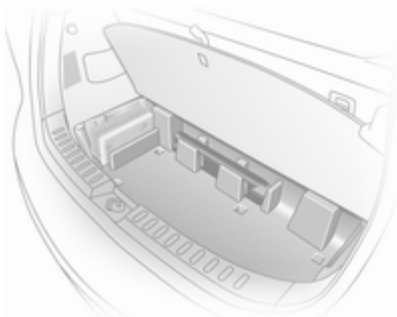
Για να αποκτήσετε πρόσβαση στην πίσω υποδαπέδια θήκη, σηκώστε τη μοκέτα του δαπέδου τραβώντας τον κεντρικό ιμάντα που βρίσκεται κοντά στο μάνδαλο της πόρτας χώρου αποσκευών και περάστε το κορδόνι στο σχετικό άγκιστρο.



Η πίσω υποδαπέδια θήκη είναι αφαιρούμενη. Για να την αφαιρέσετε, τραβήξτε την προς τα πάνω χρησιμοποιώντας τη λαβή που βρίσκεται κοντά στο μάνδαλο της πόρτας του χώρου αποσκευών.

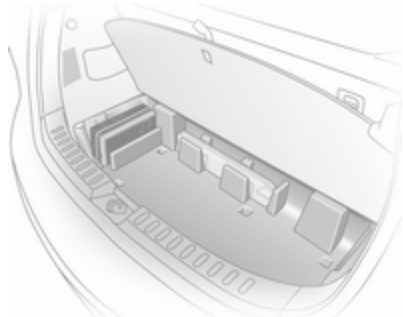
Για να την τοποθετήσετε, προσαρμόστε τη θήκη στις υποδοχές πίσω από τις πλάτες των πίσω ακριανών καθισμάτων, και στη συνέχεια πιέστε την προς τα κάτω για να εφαρμόσει στα κλιπ που βρίσκονται και στις δύο πλευρές του χώρου αποσκευών.

Προειδοποιητικό τρίγωνο



Αποθηκεύστε το προειδοποιητικό τρίγωνο στην πίσω υποδαπέδια θήκη που βρίσκεται πίσω από τα πίσω καθίσματα.

Κουτί πρώτων βοηθειών



Αποθηκεύστε το κουτί πρώτων βοηθειών στο χώρο στην αριστερή πλευρά της πίσω υποδαπέδιας θήκης.

Σύστημα σχάρας οροφής

Σχάρα οροφής

Για λόγους ασφαλείας και για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στην οροφή, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε σχάρες οροφής που έχουν εγκριθεί για το όχημά σας.

Ακολουθείτε τις οδηγίες τοποθέτησης και αφαιρείτε τη σχάρα οροφής όταν δεν τη χρησιμοποιείτε.

Πληροφορίες φόρτωσης



- Τα βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών πρέπει να τοποθετούνται κόντρα στις πλάτες των καθισμάτων. Βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες των καθισμάτων έχουν ασφαλίσει. Εάν μπορείτε να τα στοιβάξετε, πρέπει να τοποθετείτε τα πιο βαριά αντικείμενα στη βάση.
- Στερεώστε τα μη προσδεδμενά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών για να μη μετακινηθούν.

- Όταν μεταφέρετε αντικείμενα στο χώρο αποσκευών, οι πλάτες των πίσω καθισμάτων δεν πρέπει να έχουν ρυθμιστεί σε ανάκλιση προς τα εμπρός.
- Το ύψος του φορτίου δεν πρέπει να εξέχει από το επάνω μέρος της πλάτης των καθισμάτων.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών ή στο ταμπλό και μην καλύπτετε τον αισθητήρα στην επάνω πλευρά του ταμπλό.
- Το φορτίο δεν πρέπει να εμποδίζει το χειρισμό των πεντάλ, του χειρόφρενου και του επιλογέα ταχυτήτων ή τις κινήσεις του οδηγού. Στο εσωτερικό του οχήματος δεν πρέπει να υπάρχουν μη στερεωμένα αντικείμενα.
- Μην οδηγείτε με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοικτή.
- Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος (βλ. πινακίδα αριθμού πλαισίου ∇ 142) και στο απόβαρο ΕΚ.

Για να υπολογίσετε το απόβαρο ΕΚ, εισάγετε τα στοιχεία του αυτοκινήτου σας στον πίνακα Βάρη στην αρχή αυτού του εγχειριδίου.

Το απόβαρο ΕΚ περιλαμβάνει το βάρος του οδηγού (68 kg), των αποσκευών (7 kg) και όλων των υγρών (πλήρωση ρεζερβουάρ κατά 90%).

Ο προαιρετικός εξοπλισμός και τα αξεσουάρ αυξάνουν το απόβαρο.

- Η οδήγηση με φορτίο στην οροφή καθιστά το όχημα πιο ευάλωτο στους πλάγιους ανέμους και επηρεάζει σε πολύ μεγάλο βαθμό την οδική του συμπεριφορά λόγω του υψηλότερου κέντρου βάρους. Το φορτίο πρέπει να είναι κατανομημένο ομοιόμορφα και στερεωμένο σωστά με ιμάντες συγκράτησης. Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών και προσαρμόστε την ταχύτητά σας σύμφωνα με το φορτίο. Πρέπει να ελέγχετε και να σφίγγετε τους ιμάντες συχνά.

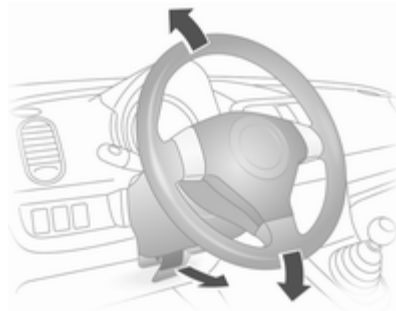
Το επιτρεπόμενο φορτίο οροφής είναι 35 kg. Το φορτίο οροφής είναι

το άθροισμα του βάρους της σχάρας οροφής και του φορτίου.

Όργανα και χειριστήρια

Χειριστήρια	55
Προειδοποιητικές λυχνίες, δείκτες και ενδεικτικές λυχνίες	59
Μηνύματα οχήματος	69
Υπολογιστής ταξιδιού	70

Χειριστήρια Ρύθμιση του τιμονιού



Απασφαλίστε το μοχλό, ρυθμίστε το τιμόνι και στη συνέχεια ασφαλίστε το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.

Μη ρυθμίζετε το τιμόνι, παρά μόνο εάν το όχημα είναι σταματημένο και η κλειδαριά της κολόνας του τιμονιού είναι απασφαλισμένη.

Χειριστήρια στο τιμόνι



Μπορείτε να χειριστείτε το σύστημα Infotainment από τα χειριστήρια στο τιμόνι.

Σύστημα Infotainment ⇨ 77.

Κόρνα



Πιέστε το .

Υαλοκαθαριστήρες/ σύστημα πλύσης παρμπρίζ

Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ



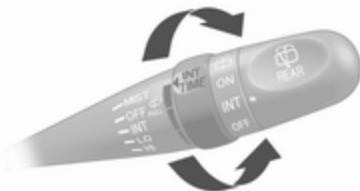
- MIST** = Λειτουργία αποθάμβωσης
OFF = Απενεργοποιημένοι
INT = Ρυθμιζόμενο μεσοδιάστημα λειτουργίας υαλοκαθαριστήρων
LO = Αργή λειτουργία
HI = Γρήγορη λειτουργία

Για μία διαδρομή στο παρμπρίζ, μετακινήστε το μοχλοδιακόπτη από τη θέση **OFF**.

Μη χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες εάν το παρμπρίζ είναι παγωμένο.

Απενεργοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες στο πλυντήριο αυτοκινήτων.

Ρυθμιζόμενο μεσοδιάστημα λειτουργίας υαλοκαθαριστήρων



Μετακινήστε το μοχλοδιακόπτη στη θέση **INT**.

Περιστρέψτε τον περιστροφικό ρυθμιστή για να ρυθμίσετε το μεσοδιάστημα λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων:

- Μικρό διάστημα = Γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή προς τα πάνω
Μεγάλο διάστημα = Γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή προς τα κάτω

Σύστημα πλύσης παρμπρίζ



Τραβήξτε το μοχλοδιακόπτη. Ψεκάζεται υγρό πλύσης στο παρμπρίζ.

Στα οχήματα με θέση διακοπτόμενης λειτουργίας υαλοκαθαριστήρων **INT**, οι υαλοκαθαριστήρες ενεργοποιού-

νται αυτόματα σε χαμηλή ταχύτητα, εάν δεν έχουν ενεργοποιηθεί ήδη από τον οδηγό.

Υαλοκαθαριστήρας/σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ



Περιστρέψτε:

-  = ψεκάζεται υγρό πλύσης στο πίσω παρμπρίζ
OFF = απενεργοποίηση
INT = διακοπτόμενη λειτουργία

- ON** = συνεχής λειτουργία
 = ψεκάζεται υγρό πλύσης στο πίσω παρμπρίζ

Εξωτερική θερμοκρασία



Η εξωτερική θερμοκρασία εμφανίζεται στο πλαίσιο ενδείξεων του χιλιομετρητή όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός.

Εάν η εξωτερική θερμοκρασία μειωθεί σχεδόν στο μηδέν (0 °C), στο πλαίσιο ενδείξεων του χιλιομετρητή ανάβει η ένδειξη ❄ ως προειδοποίηση ότι στο οδόστρωμα υπάρχει παγετός

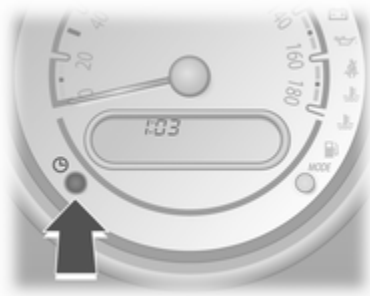
⚠ Προειδοποίηση

Στο οδόστρωμα μπορεί να έχει ήδη σχηματιστεί πάγος, ακόμη κι αν στην οθόνη εμφανιστεί ένδειξη λίγο μεγαλύτερη από 0 °C.

Ρολόι

Η ώρα εμφανίζεται στο πλαίσιο ενδείξεων του χιλιομετρητή όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός.

Ρύθμιση της ώρας



Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί  επί 2 δευτερόλεπτα περίπου - το ρολόι εισέρχεται στη λειτουργία ρύθμισης.

Αναβοσβήνει η ένδειξη των λεπτών.

Πατήστε το  για να ρυθμίσετε τα λεπτά.

Αφήστε το  επί 5 δευτερόλεπτα περίπου, για να ρυθμιστεί η ένδειξη των λεπτών.

Αναβοσβήνει η ένδειξη των ωρών.

Πατήστε το  για να ρυθμίσετε τις ώρες.

Αφήστε το  επί 5 δευτερόλεπτα περίπου, για να ρυθμιστεί η ένδειξη των ωρών.

Πρίζες ρεύματος



Μια πρίζα 12 V βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα και λειτουργεί όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στις θέσεις **ACC** ή **ON**.

Η μέγιστη κατανάλωση ρεύματος των ηλεκτρικών αξεσουάρ δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 watt.

Τα ηλεκτρικά αξεσουάρ που είναι συνδεδεμένα στην πρίζα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας κατά το πρότυπο DIN VDE 40 839.

Μη συνδέετε αξεσουάρ ρευματοδότησης, π.χ. ηλεκτρικούς φορτιστές ή μπαταρίες.

Προσοχή

Μη χρησιμοποιήσετε ακατάλληλα φις, διότι οι υποδοχές ρεύματος θα υποστούν ζημιά.

Αναπτήρας

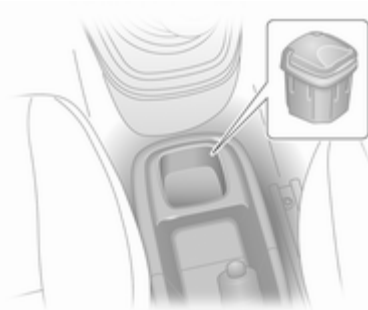
Λειτουργεί όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση **ACC** ή **ON**.

Πιέστε τον αναπτήρα προς τα μέσα. Απενεργοποιείται αυτόματα μόλις το θερμαντικό στοιχείο πυρακτωθεί. Τραβήξτε έξω τον αναπτήρα.

Σταχτοδοχεία

Προσοχή

Πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για τη στάχτη και όχι για εύφλεκτα απορρίμματα.



Το αφαιρούμενο σταχτοδοχείο μπορεί να τοποθετηθεί στη μπροστινή ή την πίσω ποτηροθήκη στην κεντρική κονσόλα.

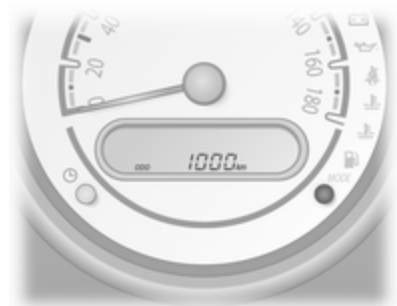
Προειδοποιητικές λυχνίες, δείκτες και ενδεικτικές λυχνίες

Ταχύμετρο



Δείχνει την ταχύτητα του οχήματος.

Χιλιόμετρο



Εμφανίζεται η απόσταση που έχει διανύσει το όχημα.

Φωτεινότητα ένδειξης χιλιόμετρο



Για να αλλάξετε τη φωτεινότητα, ανάψτε τους προβολείς και πατήστε το κουμπί **MODE** επανειλημμένα, μέχρι στο πλαίσιο ενδείξεων του χιλιόμετρο να εμφανιστούν τα τετράγωνα που δείχνουν το επίπεδο φωτεινότητας.

□□□□ = μέγιστη φωτεινότητα
□ = ελάχιστη φωτεινότητα

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **MODE** για να εμφανιστούν διαδοχικά τα επίπεδα φωτεινότητας.

Μερικός χιλιόμετρο

Δείχνει την απόσταση που έχει διανύσει το όχημα από τον τελευταίο μηδενισμό.

Υπάρχουν δύο ανεξάρτητοι χιλιόμετροι οι οποίοι δείχνουν την απόσταση που έχει διανύσει το όχημα από τον τελευταίο μηδενισμό.

Πατήστε επανειλημμένα το κουμπί **MODE** μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη **A** ή **B** αριστερά της οθόνης.

Για να μηδενίσετε το χιλιόμετρο διαδρομής, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **MODE** επί 2 δευτερόλεπτα περίπου ενώ εμφανίζεται η ένδειξη του αντίστοιχου χιλιόμετρο διαδρομής.

Στροφόμετρο

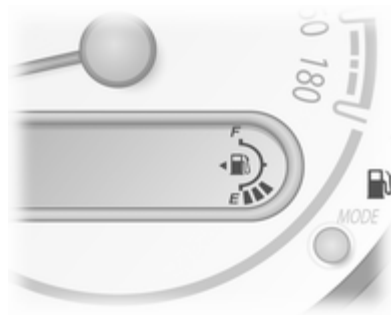


Δείχνει τις στροφές του κινητήρα. Οδηγείτε κατά το δυνατόν περισσότερο σε χαμηλές στροφές σε κάθε σχέση.

Προσοχή

Εάν η βελόνα βρίσκεται στην κόκκινη προειδοποιητική ζώνη, σημαίνει ότι ο κινητήρας έχει υπερβεί το μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό στροφών. Κίνδυνος ζημιάς στον κινητήρα.

Δείκτης καυσίμου



Δείχνει τη στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ (F σημαίνει γεμάτο ρεζερβουάρ, E σημαίνει άδειο ρεζερβουάρ).

Εάν η στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ είναι χαμηλή, ανάβει η ενδεικτική λυχνία . Συμπληρώστε καύσιμο αμέσως  105.

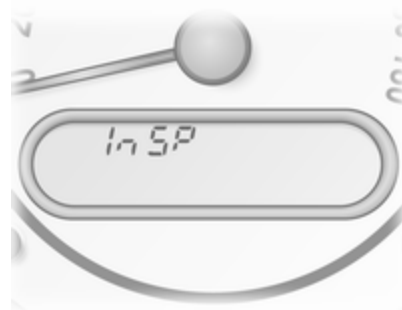
Ποτέ μην αφήνετε το ρεζερβουάρ να αδειάσει.

Λόγω της ποσότητας καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ, η ποσότητα που χρειάζεται να συμπληρώ-

σετε για να γεμίσει το ρεζερβουάρ ενδέχεται να είναι μικρότερη από τη χωρητικότητά του.

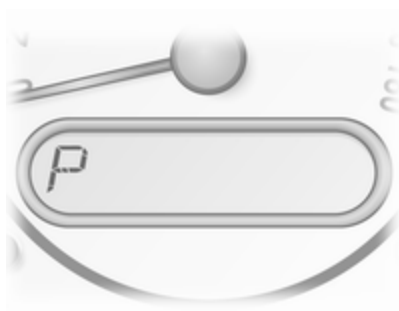
Οθόνη σέρβις

Στα οχήματα με σταθερά διαστήματα αλλαγής λαδιού κινητήρα και σέρβις, στο πλαίσιο ενδείξεων του χιλιομετρητή εμφανίζεται η ένδειξη **InSP** όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης και έχει παρέλθει το διάστημα σέρβις: φροντίστε ώστε το επόμενο σέρβις να πραγματοποιηθεί εντός μίας εβδομάδας ή στα επόμενα 500 km. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.



Μόλις πραγματοποιηθεί το σέρβις, φροντίστε να μηδενιστεί η ένδειξη. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Οθόνη κιβωτίου ταχυτήτων



Η επιλεγμένη λειτουργία ή σχέση εμφανίζεται στην οθόνη του κιβωτίου ταχυτήτων.

- P** = Θέση στάθμευσης αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων
- R** = Όπισθεν
- N** = Νεκρά
- D** = Οδήγηση
- L, 2, 3** = Επιλεγμένη σχέση, αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Ενδεικτικές λυχνίες

Οι ενδεικτικές λυχνίες που περιγράφονται εδώ δεν υπάρχουν σε όλα τα οχήματα. Η περιγραφή ισχύει για όλες τις εκδόσεις οργάνων. Όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης, οι περισσότερες ενδεικτικές λυχνίες ανάβουν στιγμιαία ως ένδειξη ελέγχου λειτουργίας.

Το χρώμα των ενδεικτικών λυχνιών έχει την εξής σημασία:

- Κόκκινη** = Κίνδυνος, σημαντική υπενθύμιση
- Κίτρινη** = Προειδοποίηση, πληροφορίες, βλάβη
- Πράσινη** = Επιβεβαίωση ενεργοποίησης
- Μπλε** = Επιβεβαίωση ενεργοποίησης

Ενδεικτικές λυχνίες στον πίνακα οργάνων



Φλας

Η λυχνία  αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα.

Αναβοσβήνει εάν ενεργοποιήσετε τα φλας ή τα αλάρμ.

Γρήγορο αναβοσβήσιμο: Έχει καεί ο λαμπτήρας κάποιου φλας ή η σχετική ασφάλεια.

Αντικατάσταση λαμπτήρων ⇨ 113.

Ασφάλειες ⇨ 118.

Φλας ⇨ 74.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα.

Ανάβει

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός μέχρι να προσδεθεί η ζώνη ασφαλείας.

Αναβοσβήνει

Εάν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 15 km/h και η ζώνη του οδηγού δεν είναι προσδεσμένη, η λυχνία  ανα-

βοσβήνει επί 90 δευτερόλεπτα περίπου ενώ παράλληλα ακούγεται η προειδοποιητική ηχητική ένδειξη. Η λυχνία  στη συνέχεια παραμένει αναμμένη μέχρι να προσδεθεί η ζώνη.

Δ Προειδοποίηση

Προσδένετε πάντοτε τη ζώνη ασφαλείας πριν ξεκινήσετε.

Σε περίπτωση ατυχήματος, τα άτομα που δεν φορούν ζώνη ασφαλείας θέτουν σε κίνδυνο τόσο τη ζωή των συνεπιβατών τους όσο και τη δική τους.

Πρόσδεση της ζώνης ασφαλείας ⇨ 35.

Αερόσακοι και εντατήρες ζωνών ασφαλείας

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα.

Όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης, η λυχνία  αναβοσβήνει αρκετές φορές. Εάν δεν αναβοσβήνει όταν ανοίξει ο διακόπτης ανάφλεξης, παραμένει αναμμένη, ανάψει ή αρχίσει

να αναβοσβήνει ενώ οδηγείτε, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στους εντατήρες των ζωνών ασφαλείας ή στο σύστημα αερόσακων. Οι αερόσακοι και οι εντατήρες ζωνών ασφαλείας ενδέχεται να μην μπορέσουν ενεργοποιηθούν σε περίπτωση ατυχήματος.

Η ενδεικτική λυχνία  παραμένει συνεχώς αναμμένη ως ένδειξη ότι οι εντατήρες ζωνών ασφαλείας ή οι αερόσακοι έχουν ενεργοποιηθεί.

Δ Προειδοποίηση

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την άμεση αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Εντατήρες ζωνών ασφαλείας, σύστημα αερόσακων ⇨ 33, ⇨ 37.

Απενεργοποίηση αερόσακων

Η ενδεικτική λυχνία  για τον αερόσακο του συνοδηγού ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει

Όταν το σύστημα μπροστινού και πλευρικού αερόσακου για το κάθισμα του συνοδηγού έχει απενεργοποιηθεί.

Αναβοσβήνει

Όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης.

⚠ Κίνδυνος

Σε περίπτωση χρήσης παιδικού καθίσματος ασφαλείας ενώ ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος, υπάρχει κίνδυνος το παιδί να τραυματιστεί θανάσιμα.

Κίνδυνος θανάσιμου τραυματισμού σε περίπτωση χρήσης από ενήλικα εάν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος.

Σύστημα αερόσακων ⇨ 37, εντατήρες ζωνών ασφαλείας ⇨ 33.

Σύστημα φόρτισης

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα.

Ανάβει όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Σταματήστε και σβήστε τον κινητήρα. Η μπαταρία δεν φορτίζει. Ενδέχεται να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα. Η τροφοδοσία στο σερβόφρενο μπορεί να έχει διακοπεί. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ενδεικτική λυχνία βλάβης

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Υπάρχει βλάβη στο σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων. Οι εκπομπές καυσαερίων ενδέχεται να έχουν υπερβεί τα επιτρεπτά όρια. Απευθυνθείτε αμέσως σε συνεργείο.

Σύστημα φρένων

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα.

Ανάβει όταν λύνετε το χειρόφρενο εάν η στάθμη του υγρού φρένων είναι πολύ χαμηλή ⇨ 112.

⚠ Προειδοποίηση

Σταματήστε το όχημα. Μη συνεχίσετε να οδηγείτε. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ανάβει όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης εάν το χειρόφρενο είναι τραβηγμένο ⇨ 102.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει στιγμιαία όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης. Το σύστημα είναι έτοιμο για λειτουργία όταν η ενδεικτική λυχνία  σβήσει.

Εάν η ενδεικτική λυχνία  δεν σβήσει μετά από μερικά δευτερόλεπτα ή εάν ανάψει ενώ οδηγείτε, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο ABS. Το σύστημα πέδησης παραμένει ενεργό χωρίς ωστόσο να επενεργεί η λειτουργία του ABS.

Εάν ενώ οδηγείτε ανάβει η ενδεικτική λυχνία  σε συνδυασμό με τη λυχνία , σημαίνει ότι υπάρχει σοβαρή βλάβη στο σύστημα πέδησης. Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ⇨ 102.

Υδραυλικό τιμόνι

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Εάν η λυχνία  δεν ανάψει όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης, παραμένει αναμμένη ή ανάψει ενώ οδηγείτε, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα υδραυλικού τιμονιού. Μπορείτε να χειριστείτε το τιμόνι ωστόσο χρειάζεται σημαντικά μεγαλύτερη δύναμη. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει

Υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε. Η ευστάθεια κατά την οδήγηση ενδέχεται ωστόσο να μειωθεί ανάλογα με τις συνθήκες του οδοστρώματος.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Αναβοσβήνει

Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο. Η ισχύς του κινητήρα ενδέχεται να μειωθεί και το όχημα να φρενάρει αυτόματα σε ένα μικρό βαθμό.

Εάν η μπαταρία του οχήματος αποσυνδεθεί και επανασυνδεθεί, το σύστημα απενεργοποιείται και η ενδεικτική λυχνία  αναβοσβήνει μία φορά το δευτερόλεπτο. Ενεργοποιήστε ξανά το σύστημα οδηγώντας ευθεία με ταχύτητα άνω των 15 km/h για λίγο μέχρι να σταματήσει να αναβοσβήνει.

Βλάβη στο ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας

Η λυχνία **ESP**  ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Εάν ανάψει ενώ οδηγείτε, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα ESP®. Το σύστημα πέδησης του οχήματος συνεχίζει να λειτουργεί χωρίς ωστόσο την παρέμβαση του ESP®. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας ⇨ 104.

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης εκτός λειτουργίας

Η λυχνία **TCSS OFF** ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Η ένδειξη παραμένει αναμμένη όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης TCSS
↻ 103.

Θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα.

Ανάβει ή αναβοσβήνει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, εάν η θερμοκρασία του ψυκτικού είναι πολύ υψηλή.

Προσοχή

Εάν η θερμοκρασία του ψυκτικού του κινητήρα είναι υπερβολική, σταματήστε το όχημα και σβήστε τον κινητήρα. Κίνδυνος για τον κινητήρα. Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού.

Στάθμη ψυκτικού ↻ 110.

Εάν η ποσότητα ψυκτικού είναι επαρκής, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Πίεση λαδιού κινητήρα

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα.

Ανάβει όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Προσοχή

Ενδέχεται να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα λίπανσης του κινητήρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα ή/και να μπλοκάρουν οι κινητήριιοι τροχοί.

1. Βγείτε από το ρεύμα κύριας κυκλοφορίας το συντομότερο δυνατόν χωρίς να δημιουργήσετε πρόβλημα στα επερχόμενα οχήματα.
2. Πατήστε το συμπλέκτη.
3. Επιλέξτε νεκρά, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **N**.
4. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.

⚠ Προειδοποίηση

Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, χρειάζεται πολύ μεγαλύτερη δύναμη για την πέδηση και για το χειρισμό του τιμονιού.

Μην αφαιρείτε το κλειδί εάν πρώτα το όχημα δεν σταματήσει, διαφορετικά η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να ενεργοποιηθεί απροσδόκητα.

Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού προτού αποταθείτε σε συνεργείο ⇨ 109.

Χαμηλή στάθμη καυσίμου

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει όταν η στάθμη στο ρεζερβουάρ είναι πολύ χαμηλή.

Καταλυτικός μετατροπέας ⇨ 97.

Σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser)

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει

Το  ανάβει όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Αναβοσβήνει

Αφότου ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης, ενδέχεται να υπάρχει βλάβη στο σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser). Ο κινητήρας δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία.

Σύστημα Stop-Start

Η λυχνία **ENG A-STOP** ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο / πράσινο χρώμα.

Ανάβει

Ανάβει με πράσινο χρώμα κατά το Autostop.

Εάν η ένδειξη **ENG A-STOP** ανάψει με κίτρινο χρώμα, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα Stop-start. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Αναβοσβήνει

Αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα κατά την επανεκκίνηση του οχήματος.

Σύστημα Stop-Start ⇨ 94.

Μεγάλη σκάλα

Η λυχνία  ανάβει με μπλε χρώμα.

Ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα και κατά το σινιάλο προβολέων ⇨ 72.

Σύστημα ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων

Η λυχνία  ανάβει ενώ οδηγείτε, ως ένδειξη σφάλματος που πρέπει να αντιμετωπιστεί αμέσως. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο το συντομότερο δυνατόν.

Ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων ⇨ 73.

Φως ομίχλης

Η λυχνία  ανάβει με πράσινο χρώμα.

Ανάβει όταν είναι αναμμένοι οι μπροστινοί προβολείς ομίχλης ⇨ 74.

Πίσω φως ομίχλης

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα. Ανάβει όταν είναι αναμμένος ο πίσω προβολέας ομίχλης  74.

Ανοικτή πόρτα

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα. Ανάβει όταν ανοίξει κάποια πόρτα ή η πόρτα του χώρου αποσκευών.

Μηνύματα οχήματος

Ηχητικές προειδοποιήσεις

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα ή ενώ οδηγείτε

- Εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι προσδεσμένη και η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 15 km/h περίπου.
- Όταν χρησιμοποιείτε τα φλας.

Κατά τη λειτουργία Autostop

- Αν η ζώνη οδηγού δεν είναι προσδεσμένη και η πόρτα οδηγού είναι ανοικτή.
- Ανιχνεύεται βλάβη συστήματος που εμποδίζει την επανεκκίνηση του οχήματος.
- Το καπό κινητήρα ανοίγει.
- Ο μοχλός επιλογής ταχυτήτων μετακινείται σε θέσεις διαφορετικές από τη νεκρά χωρίς πάτημα του πεντάλ συμπλέκτη.

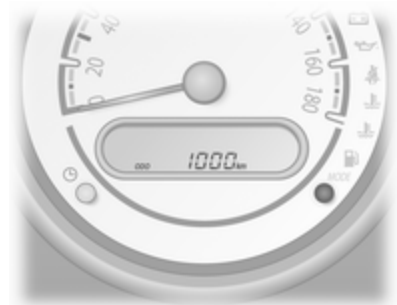
Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο και/ή ανοίξει η πόρτα του οδηγού

- Όταν το κλειδί βρίσκεται στο διακόπτη ανάφλεξης.
- Όταν τα εξωτερικά φώτα είναι αναμμένα (και το κλειδί έχει αφαιρεθεί από το διακόπτη ανάφλεξης).

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας  64.

Υπολογιστής ταξιδιού

Μπορείτε να επιλέξετε τις λειτουργίες πατώντας επανειλημμένα το κουμπί **MODE** στον πίνακα οργάνων.



Πατήστε το κουμπί **MODE** για να επιλέξετε μία από τις λειτουργίες:

- Απόσταση που μπορεί να διανυθεί με το υπολειπόμενο καύσιμο
- Μέση κατανάλωση
- Στιγμιαία κατανάλωση

Απόσταση που μπορεί να διανυθεί με το υπολειπόμενο καύσιμο

Η απόσταση που μπορεί να διανυθεί με το υπολειπόμενο καύσιμο υπολογίζεται με βάση την ποσότητα του καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ και την τρέχουσα κατανάλωση. Στην οθόνη εμφανίζονται μέσες τιμές.

Μετά τον ανεφοδιασμό καυσίμου, η απόσταση που μπορεί να διανυθεί με το υπολειπόμενο καύσιμο ενημερώνεται αυτόματα μετά από λίγο.

Όταν η στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ είναι χαμηλή, στο πλαίσιο ενδείξεων του χιλιομετρητή εμφανίζεται η ένδειξη --.-.

Επίσης ανάβει η ενδεικτική λυχνία  στον πίνακα οργάνων.

Μέση κατανάλωση

Ένδειξη μέσης κατανάλωσης. Μπορείτε να μηδενίσετε τη μέτρηση οποιαδήποτε στιγμή.

Για να μηδενίσετε την ένδειξη, πατήστε το κουμπί **MODE** επί μερικά δευτερόλεπτα ενώ στο πλαίσιο ενδείξεων εμφανίζεται η ένδειξη μέσης κατανάλωσης.

Στο πλαίσιο ενδείξεων θα εμφανιστεί στιγμιαία η ένδειξη --.- και η τιμή της μέσης κατανάλωσης θα ενημερωθεί μετά από μια μικρή καθυστέρηση.

Στιγμιαία κατανάλωση

Ένδειξη στιγμιαίας κατανάλωσης. Μέχρι να αρχίσει να κινείται το όχημα, στο πλαίσιο ενδείξεων εμφανίζεται η ένδειξη --.-.

Ρύθμιση μονάδων μέτρησης

Μπορείτε να επιλέξετε ποιες μονάδες μέτρησης θα χρησιμοποιούνται για την κατανάλωση καυσίμου.

Με το όχημα σταματημένο και ενώ στο πλαίσιο ενδείξεων εμφανίζεται η στιγμιαία κατανάλωση, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **MODE** επί μερικά δευτερόλεπτα για εναλλαγή μεταξύ L/100km και km/L.

Διακοπή ηλεκτρικής τροφοδοσίας

Εάν η ηλεκτρική τροφοδοσία διακοπεί ή εάν η τάση της μπαταρίας μειωθεί υπερβολικά, οι τιμές που έχουν αποθηκευτεί στον υπολογιστή ταξιδιού χάνονται.

Φωτισμός

Εξωτερικός φωτισμός 72

Πλαφονιέρες 75

Εξωτερικός φωτισμός

Διακόπτης φώτων

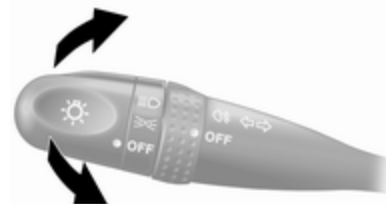


Περιστρέψτε το διακόπτη φώτων:

- = Προβολείς
- = Φώτα στάθμευσης
- OFF = Σβηστά

Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας ➔ 68.

Μεγάλη σκάλα



Για να μεταβείτε από τη μεσαία στη μεγάλη σκάλα, πιέστε το μοχλοδιακόπτη.

Για να μεταβείτε στη μεσαία σκάλα, πιέστε το μοχλοδιακόπτη ξανά ή τραβήξτε τον.

Σινιάλο προβολέων

Για να ενεργοποιήσετε το σινιάλο προβολέων, τραβήξτε το μοχλοδιακόπτη.

Ρύθμιση της δέσμης των προβολέων

Χειροκίνητη ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων



Για να ρυθμίσετε το ύψος της δέσμης προβολέων ανάλογα με το φορτίο του οχήματος ώστε το φως να μην είναι εκτυφλωτικό: γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή στην επιθυμητή θέση.

0 = μπροσινά καθίσματα κατειλημμένα

1 = όλα τα καθίσματα κατειλημμένα

- 2 = όλα τα καθίσματα κατειλημμένα και φορτίο στο χώρο αποσκευών¹⁾
- 2 = κάθισμα οδηγού κατειλημμένο και φορτίο στο χώρο αποσκευών

Προβολείς κατά την οδήγηση στο εξωτερικό

Η ασύμμετρη δέσμη προβολέων διευρύνει την ορατότητα στο άκρο του οδοστρώματος στην πλευρά του συνοδηγού.

Ωστόσο, όταν οδηγείτε σε χώρες όπου κανονικά οδηγούν στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, πρέπει να ρυθμίζετε τους προβολείς ώστε το φως να μην είναι εκτυφλωτικό για τα επερχόμενα οχήματα.

Οι προβολείς πρέπει να ρυθμίζονται σε συνεργείο.

Φώτα πορείας ημέρας

Τα φώτα πορείας ημέρας βελτιώνουν την ορατότητα του οχήματος σε συνθήκες φωτισμού ημέρας.

Τα φώτα ανάβουν αυτόματα όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Αλάρμ



Για να τα ενεργοποιήσετε, πατήστε το κουμπί ▲.

¹⁾ Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: ρυθμίστε στη θέση 1.

Σήματα για στροφή και αλλαγή λωρίδας



Μοχλοδιακόπτης = Δεξί φλας
 προς τα επάνω
 Μοχλοδιακόπτης = Αριστερό
 προς τα κάτω φλας

Εάν μετακινήσετε το μοχλοδιακόπτη μετά το σημείο αντίστασης, τα φλας παραμένουν συνεχώς αναμμένα. Όταν επαναφέρετε το τιμόνι στην ευθεία θέση, τα φλας σβήνουν αυτόματα.

Για να σβήσετε τα φλας χειροκίνητα, μετακινήστε το μοχλοδιακόπτη στην αρχική του θέση.

Μπροστινοί προβολείς ομίχλης



Για να τα ενεργοποιήσετε, πατήστε το κουμπί #D.

Τα μπροστινά φώτα ομίχλης ανάβουν μόνο όταν είναι αναμμένοι οι προβολείς ή τα φώτα στάθμευσης.

Πίσω φώτα ομίχλης



Γυρίστε το ρυθμιστικό δακτύλιο στη θέση Q#.

Το πίσω φως ομίχλης λειτουργεί μόνο όταν είναι αναμμένοι οι προβολείς.

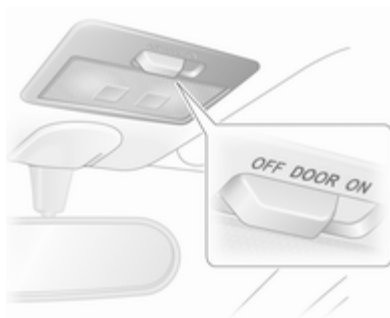
Φώτα όπισθεν

Τα φώτα όπισθεν ανάβουν όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός και επιλέξετε την όπισθεν.

Θολωμένα κρύσταλλα φώτων

Η εσωτερική επιφάνεια των κρυστάλλων των φώτων ενδέχεται να θαμπώσει σε συνθήκες υγρασίας και χαμηλής θερμοκρασίας, σε περίπτωση ισχυρής βροχόπτωσης ή μετά το πλύσιμο. Το θάμπωμα εξαφανίζεται γρήγορα από μόνο του - για να επιταχύνετε την αποθάμβωση, ανάψτε τους προβολείς.

Πλαφονιέρες



Κατά την είσοδο και έξοδο από το όχημα, ανάβει αυτόματα η πλαφονιέρα και σβήνει μετά από λίγο.

Χρησιμοποιήστε το διακόπτη:

- OFF** = Πάντοτε σβηστές
- DOOR** = Αυτόματη ενεργοποίηση και απενεργοποίηση
- ON** = Διαρκώς αναμμένες

Προσοχή

Για να αποτραπεί η αποφόρτιση της μπαταρίας, μην αφήνετε το διακόπτη της πλαφονιέρας στη θέση ON όταν πρόκειται να απομακρυνθείτε από το όχημα.

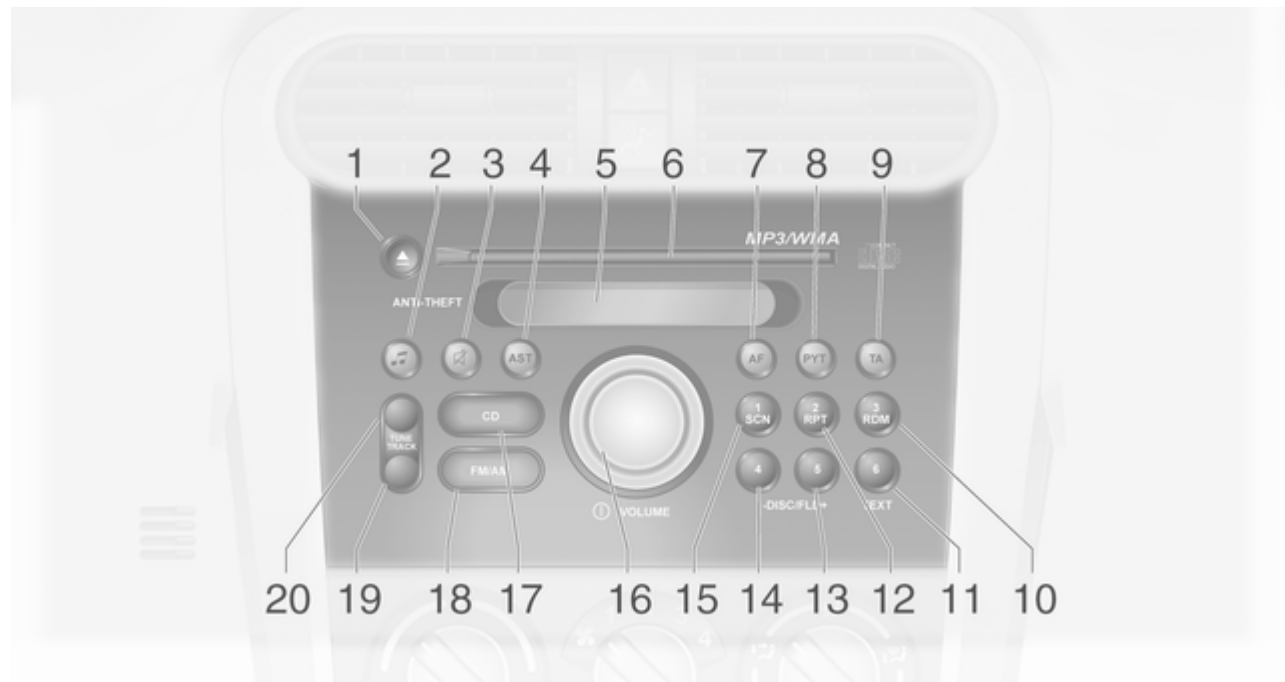
Φωτισμός χώρου αποσκευών

Ο φωτισμός ανάβει όταν ανοίγει η πόρτα χώρου αποσκευών.

Σύστημα Infotainment

Εισαγωγή	77
Ραδιόφωνο	81
Ηχοσυστήματα	84
Τηλέφωνο	85

Εισαγωγή



1. **▲**: Εξαγωγή των CD
 2. **J**: Ρυθμίσεις ήχου
 3. **⌂**: Σίγαση/αναίρεση σίγασης
 4. **AST**: Αυτόματη αναζήτηση
 5. Οθόνη
 6. Υποδοχή CD
 7. **AF**: Εναλλακτική συχνότητα
 8. **PTY**: Τύπος προγράμματος
 9. **TA**: Αναγγελία κυκλοφορίας
 10. **3, RDM**: Ραδιόφωνο - Προεπιλεγμένος σταθμός 3,
CD/MP3 - Αναπαραγωγή με τυχαία σειρά
 11. **6, TEXT**: Ραδιόφωνο - Προεπιλεγμένος σταθμός 6,
MP3 - Εμφάνιση κειμένου
 12. **2, RPT**: Ραδιόφωνο - Προεπιλεγμένος σταθμός 2,
CD/MP3 - Επανάληψη μουσικού κομματιού
 13. **5, DISC/FLD+**: Ραδιόφωνο - Προεπιλεγμένος σταθμός 5,
MP3 - Μεταπήδηση στον επόμενο φάκελο
 14. **4, -DISC/FLD**: Ραδιόφωνο - Προεπιλεγμένος σταθμός 4,
MP3 - Μεταπήδηση στον προηγούμενο φάκελο
 15. **1, SCN**: Ραδιόφωνο - Προεπιλεγμένος σταθμός 1,
CD - Σάρωση μουσικών κομματιών
 16. **① VOLUME**: Πάτημα - Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση, Περιστροφή - Ρύθμιση έντασης ήχου
 17. **CD**: Λειτουργία CD player
 18. **FM/AM**: Εναλλαγή μεταξύ ζώνης συχνοτήτων FM και AM
 19. **V**: Ραδιόφωνο - Αναζήτηση προς τα κάτω,
CD/MP3 - Μεταπήδηση προς τα πίσω
 20. **Λ**: Ραδιόφωνο - Αναζήτηση προς τα πάνω,
CD/MP3 - Μεταπήδηση προς τα εμπρός
- Χειριστήρια στο τιμόνι**
+ ή -: Ρύθμιση έντασης ήχου

⌂: Σίγαση/αναίρεση σίγασης

MODE: Εναλλαγή λειτουργιών και ενεργοποίηση του συστήματος

V: Ραδιόφωνο - Αναζήτηση προς τα κάτω, CD/MP3 - Μεταπήδηση προς τα πίσω

Λ: Ραδιόφωνο - Αναζήτηση προς τα πάνω, CD/MP3 - Μεταπήδηση προς τα εμπρός

Λειτουργία αντικλεπτικής προστασίας

Χάρη στον κωδικό του ηλεκτρονικού συστήματος ασφαλείας, η μονάδα δεν λειτουργεί εάν αφαιρεθεί από το αυτοκίνητο ή εάν αποσυνδεθεί η μπαταρία του αυτοκινήτου εκτός εάν εισαχθεί ο σωστός 4ψήφιος κωδικός. Ο προεπιλεγμένος κωδικός είναι 0000 κατά την παράδοση του οχήματος.

Ορισμός νέου 4ψήφιου κωδικού ασφαλείας

1. Πατήστε το περιστροφικό κουμπί ① **VOLUME** για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.
2. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί με τον αριθμό 3 και 4 ταυτόχρονα και πατήστε το περιστροφικό κουμπί ① **VOLUME**. Στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη SEC.
3. Πατήστε το κουμπί Λ και το κουμπί με τον αριθμό 1 ταυτόχρονα. Στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη - - - -.
4. Πατήστε επανειλημμένα το κουμπί με τον αριθμό 1 για να εισάγετε μεγαλύτερο αριθμό για το πρώτο ψηφίο του κωδικού (ID) χρήστη. Ομοίως, τα κουμπιά με τον αριθμό 2, 3 και 4 αντιστοιχούν στο δεύτερο, το τρίτο και το τέταρτο ψηφίο του κωδικού χρήστη. Εισάγετε κάθε ψηφίο πατώντας επανειλημμένα το κουμπί με τον αντίστοιχο αριθμό μέχρι να συμπληρώσετε τον κωδικό χρήστη.

5. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **PTY** επί 2 δευτερόλεπτα περίπου για να εισάγετε τον κωδικό χρήστη που έχετε επιλέξει. Στην οθόνη εμφανίζεται ξανά η ένδειξη SEC και το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα.

Εισαγωγή του 4ψήφιου κωδικού ασφαλείας

Μετά την επανεγκατάσταση του συστήματος Infotainment ή την επανασύνδεση της μπαταρίας του αυτοκινήτου, πρέπει να εισάγετε τον 4ψήφιο κωδικό ασφαλείας. Όταν ενεργοποιήσετε το σύστημα, στην οθόνη θα εμφανιστεί η ένδειξη SEC.

Αυτό δεν συμβαίνει εάν ενεργοποιήσετε και απενεργοποιήσετε το σύστημα εντός 20 δευτερολέπτων.

Για να εισάγετε τον κωδικό χρήστη:

1. Πατήστε το κουμπί Λ και το κουμπί με τον αριθμό 1 ταυτόχρονα. Στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη - - - -.
2. Πατήστε επανειλημμένα τα κουμπιά με τον αριθμό 1, 2, 3 και 4 τα οποία αντιστοιχούν στα ψηφία του

κωδικού χρήστη, μέχρι να εμφανιστεί ο σωστός αποθηκευμένος κωδικός χρήστη.

3. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **PTY** επί 2 δευτερόλεπτα περίπου. Το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα.

Ενεργοποιήστε ξανά το σύστημα: το σύστημα μεταβαίνει στη λειτουργία ραδιοφώνου. Εάν εισαχθεί λανθασμένος κωδικός χρήστη 10 φορές, στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη HELP και το σύστημα δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο. Επίσης, εάν ξεχάσετε τον κωδικό χρήστη, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Διαγραφή του 4ψήφιου κωδικού ασφαλείας

Μπορείτε οποιαδήποτε στιγμή να διαγράψετε τον αποθηκευμένο κωδικό χρήστη και να ορίσετε νέο κωδικό.

Για να διαγράψετε τον τρέχοντα κωδικό χρήστη, επαναλάβετε τα βήματα 1 έως 3 στην ενότητα "Ορισμός 4ψήφιου κωδικού ασφαλείας" και στη συνέχεια:

1. Πατήστε επανειλημμένα τα κουμπιά με τον αριθμό 1, 2, 3 και 4 τα οποία αντιστοιχούν στα ψηφία του κωδικού χρήστη, μέχρι να εμφανιστεί ο σωστός αποθηκευμένος κωδικός χρήστη.
2. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **PTY** επί 2 δευτερόλεπτα περίπου. Στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη - - - και το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα.

Ορίστε νέο κωδικό χρήστη σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στην ενότητα "Ορισμός νέου 4ψήφιου κωδικού ασφαλείας".

Λειτουργία

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση

Πατήστε το περιστροφικό κουμπί ① **VOLUME**.

Ρύθμιση της έντασης ήχου

Γυρίστε το περιστροφικό κουμπί ① **VOLUME**.

Λειτουργία σίγασης

Πατήστε το κουμπί **⏸**. Στη λειτουργία CD, η αναπαραγωγή διακόπτεται. Πατήστε οποιοδήποτε κουμπί για να ακυρώσετε τη λειτουργία σίγασης.

Ρυθμίσεις ήχου

Πατήστε το κουμπί **⏸** για να εισέλθετε στο μενού ρυθμίσεων ήχου. Όταν πατήσετε επανειλημμένα αυτό το κουμπί, οι ρυθμίσεις ήχου εμφανίζονται με την παρακάτω σειρά:

- **BAS** - Μπάσα
- **TRE** - Πρίμα
- **BAL** - Εξισορρόπηση
- **FAD** - Εξασθένιση
- **AVC** - Αυτόματη ρύθμιση έντασης ήχου

Για να αλλάξετε τη ρύθμιση ήχου που εμφανίζεται στην οθόνη, πατήστε το κουμπί **Λ** ή το κουμπί **V**.

Πατήστε το κουμπί **⏸** για έξοδο.

Αυτόματη ρύθμιση έντασης ήχου

Η λειτουργία AVC ρυθμίζει αυτόματα την ένταση ήχου ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος για να αντισταθ-

μίσει το θόρυβο του οδοστρώματος. Στο μενού ρυθμίσεων ήχου, μπορείτε να επιλέξετε τρία επίπεδα έντασης ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Ραδιόφωνο

Ραδιόφωνο AM-FM

Μπορείτε να επιλέξετε τις ζώνες συχνοτήτων AM (Μακρά και Μεσαία Κύματα) και FM (Διαμόρφωση συχνότητας). Υπάρχει διαθέσιμη μια λειτουργία χειροκίνητης και αυτόματης αποθήκευσης σε κάθε ζώνη συχνοτήτων, όπου μπορείτε να αποθηκεύετε και να επιλέγετε ραδιοφωνικούς σταθμούς χειροκίνητα ή αυτόματα χρησιμοποιώντας τα κουμπιά προεπιλεγμένων σταθμών 1-6.

Λειτουργία ραδιοφώνου

Πατήστε το κουμπί **FM/AM**. Οι ζώνες συχνοτήτων εμφανίζονται με την παρακάτω σειρά όταν πατάτε επανειλημμένα το κουμπί: FM1, FM2, LW, MW1, MW2.

Αυτόματη αναζήτηση

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **Λ** ή **Ν** επί 1 δευτερόλεπτο περίπου. Το σύστημα θα εντοπίσει τον επόμενο ραδιοφωνικό σταθμό με ισχυρό σήμα στη ζώνη συχνοτήτων

που έχετε επιλέξει. Εάν προηγουμένως είχατε ενεργοποιήσει τη λειτουργία AF, το σύστημα θα εντοπίσει μόνο σταθμούς RDS.

Μνήμη σταθμών

Σε κάθε ζώνη συχνοτήτων, μπορείτε να αποθηκεύσετε 6 σταθμούς στις θέσεις προεπιλεγμένων σταθμών 1-6.

Χειροκίνητη αποθήκευση σταθμών

Συντονιστείτε στη ζώνη συχνοτήτων και στο σταθμό που επιθυμείτε. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί προεπιλεγμένου σταθμού (1-6), όπου θέλετε να αποθηκευτεί ο σταθμός που έχετε επιλέξει, επί 2 δευτερόλεπτα περίπου. Οι ήδη αποθηκευμένοι σταθμοί διαγράφονται.

Αυτόματη αποθήκευση σταθμών

Συντονιστείτε στη ζώνη συχνοτήτων που επιθυμείτε. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **AST** επί 2 δευτερόλεπτα περίπου. 6 σταθμοί με ισχυρό σήμα αποθηκεύονται αυτόματα στις θέσεις προεπιλεγμένων σταθμών 1-6. Οι ήδη αποθηκευμένοι σταθμοί διαγράφονται. Εάν είναι ενερ-

γοποιημένη η λειτουργία AF, το σύστημα θα εντοπίσει μόνο σταθμούς RDS.

Εάν το ραδιόφωνο μπορεί να συντονιστεί σε λιγότερους από 6 σταθμούς με ισχυρό σήμα, οι προεπιλεγμένοι σταθμοί θα είναι λιγότεροι από 6.

Εάν το ραδιόφωνο δεν μπορεί να συντονιστεί σε κανένα σταθμό με ισχυρό σήμα, το σύστημα επαναφέρει τους ήδη αποθηκευμένους σταθμούς.

Για να τερματίσετε τη λειτουργία αυτόματης αποθήκευσης ενώ η διαδικασία της αποθήκευσης βρίσκεται σε εξέλιξη, πατήστε ξανά το κουμπί **AST**. Οι ήδη αποθηκευμένοι σταθμοί δεν διαγράφονται.

Επιλογή αποθηκευμένων σταθμών

Συντονιστείτε στη ζώνη συχνοτήτων που επιθυμείτε και πατήστε το κουμπί για τον αντίστοιχο προεπιλεγμένο σταθμό.

Εάν δεν έχει αποθηκευτεί κανένας σταθμός στο κουμπί προεπιλεγμένου σταθμού που έχετε πατήσει, στην οθόνη θα εμφανιστεί η ένδειξη - - -.

Σύστημα Ραδιοφωνικών Δεδομένων (RDS)

Το RDS είναι μια υπηρεσία που διευκολύνει την αναζήτηση του κατάλληλου σταθμού FM.

Οι σταθμοί RDS εκπέμπουν πληροφορίες, οι οποίες αξιολογούνται αυτόματα από το ραδιόφωνο RDS. Σε ορισμένες περιοχές διατίθενται και άλλες λειτουργίες που σχετίζονται με το RDS, π.χ. REG - Τοπικά προγράμματα και TA - Αναγγελίες κυκλοφορίας.

AF - Εναλλακτική συχνότητα

Ένα πρόγραμμα RDS μεταδίδεται σε διάφορες συχνότητες ταυτόχρονα. Όταν η λειτουργία AF είναι ενεργοποιημένη, το σύστημα αναζητά αυτόματα τη συχνότητα με το ισχυρότερο σήμα.

REG - Τοπικά προγράμματα

Ορισμένοι σταθμοί RDS εκπέμπουν διαφορετικά τοπικά προγράμματα σε διαφορετικές συχνότητες ορισμένες ώρες της ημέρας. Όταν η λειτουργία REG είναι ενεργοποιημένη, όταν αναζητάτε τη συχνότητα ενός ραδιοφωνικού προγράμματος με το ισχυρότερο σήμα χρησιμοποιώντας τη λειτουργία AF, το ραδιόφωνο παραμένει πάντοτε συντονισμένο στο επιλεγμένο τοπικό πρόγραμμα. Όταν η λειτουργία REG είναι απενεργοποιημένη, όταν αναζητάτε τη συχνότητα ενός ραδιοφωνικού προγράμματος με το ισχυρότερο σήμα χρησιμοποιώντας τη λειτουργία AF, το ραδιόφωνο παραβλέπει τα τοπικά προγράμματα.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση των λειτουργιών AF και REG

Οι ρυθμίσεις εμφανίζονται με την παρακάτω σειρά όταν πατάτε επανειλημμένα το κουμπί **AF**:

- AF on/REG off
- AF on/REG on
- AF off/REG off

Όταν οι λειτουργίες είναι ενεργοποιημένες, στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη AF ή/και REG.

PTY - Τύπος προγράμματος

Πολλοί σταθμοί RDS εκπέμπουν έναν κωδικό PTY ο οποίος αναφέρει τον τύπο του προγράμματος που μεταδίδεται, π.χ. News (Ειδήσεις) ή Sport (Αθλητικά). Ο κωδικός PTY δίνει τη δυνατότητα επιλογής του σταθμού ανάλογα με τον τύπο του προγράμματος.

Αναζήτηση σταθμών κατά τύπο προγράμματος

Πατήστε το κουμπί **PTY** για να επιλέξετε τη λειτουργία PTY. Γυρίστε το περιστροφικό κουμπί **VOLUME** ① για να επιλέξετε τον τύπο προγράμματος που επιθυμείτε. Πατήστε το κουμπί **Λ** ή το κουμπί **V** για να αρχίσει η αναζήτηση. Εάν το ραδιόφωνο δεν εντοπίσει κανένα σταθμό εντός του τύπου PTY που έχετε επιλέξει, στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη **NOTHING** και η ένδειξη PTY. Επιλέξτε άλλον τύπο PTY όπως περιγράφεται παραπάνω.

TA - Αναγγελία κυκλοφορίας

Οι σταθμοί αναγγελιών κυκλοφορίας είναι σταθμοί RDS, οι οποίοι μεταδίδουν πληροφορίες οδικής κυκλοφορίας. Όταν η λειτουργία **TA** είναι ενεργοποιημένη, το σύστημα αναζητά σταθμούς που μεταδίδουν σήμα TP - Προγράμματα αναγγελιών κυκλοφορίας και συντονίζεται κατά προτίμηση σε αυτούς έναντι άλλων σταθμών.

Όταν η λειτουργία TA είναι ενεργοποιημένη και τη συγκεκριμένη στιγμή γίνεται λήψη ενός Προγράμματος αναγγελιών κυκλοφορίας, η αναπαραγωγή μουσικής διακόπτεται για να ακουστεί η αναγγελία κυκλοφορίας και συνεχίζει ξανά όταν η αναγγελία ολοκληρωθεί.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της λειτουργίας TA

Πατήστε το κουμπί **TA** για να ενεργοποιήσετε τις αναγγελίες κυκλοφορίας. Στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη TA. Κατά τη λήψη ενός Προγράμματος αναγγελιών κυκλοφορίας, στην οθόνη εμφανίζεται επίσης η ένδειξη TP. Πατήστε το κουμπί ξανά για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Για να αναζητήσετε ένα σταθμό TP - TP SEEK, ενώ είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία TA, πατήστε το κουμπί **Λ** ή **V**.

Εάν δεν ληφθούν πληροφορίες TP εντός 20 δευτερολέπτων περίπου από τη στιγμή που θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA, η λειτουργία TP SEEK εκτελείται αυτόματα μόνο μία φορά. Εάν δεν εντοπιστεί σταθμός TP, στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη **NOTHING**.

PS - Όνομα υπηρεσίας προγράμματος

Εμφανίζεται η ονομασία του προγράμματος αντί της συχνότητας του σταθμού.

EON - Ενισχυμένα Λοιπά Δίκτυα

Με τη λειτουργία EON, μπορείτε να ακούτε ειδήσεις για την κυκλοφορία, ακόμη κι αν ο τρέχων σταθμός δεν μεταδίδει τέτοιες πληροφορίες. Σε περίπτωση μετάδοσης κάποιας αναγγελίας για την κυκλοφορία, το ραδιόφωνο συντονίζεται σε ένα σταθμό αναγγελιών κυκλοφορίας που είναι συνδεδεμένος με το σύστημα EON. Όταν η λειτουργία EON είναι ενεργοποιημένη, στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη EON.

Λήψη ραδιοφωνικού σήματος

Η λήψη ραδιοφωνικού σήματος μπορεί να διακοπεί από παράσιτα, θόρυβο, παραμόρφωση ή απώλεια σήματος λόγω:

- αλλαγών στην απόσταση από τον πομπό,
- λήψης μέσω πολλαπλών καναλιών λόγω ανάκλασης,
- φαινομένων σκίασης.

Ηχοσυστήματα

CD player

Το CD player μπορεί να αναπαράγει CD ήχου και, ανάλογα με την έκδοση, MP3 CD. Το CD player αναγνωρίζει αυτόματα τον τύπο του CD.

Προσοχή

Μην τοποθετείτε DVD, μονά CD μικρής διαμέτρου και CD με ακανόνιστο σχήμα στη μονάδα. Μπορεί να μπλοκάρουν ή προκαλέσουν ζημιά στο μηχανισμό.

Το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να αναπαράγει καθόλου CD-R ή να μην μπορεί να τα αναπαράγει σωστά. Το σύστημα δεν μπορεί να αναπαράγει CD-RW.

Αναπαραγωγή CD/MP3

Όταν έχει ήδη τοποθετηθεί ένα CD μέσα στη μονάδα, πατήστε το κουμπί **CD**.

Για να εισάγετε ένα CD, τοποθετήστε το CD ήχου μέσα στην υποδοχή με την έντυπη πλευρά προς τα πάνω για να τραβηχτεί αυτόματα προς τα μέσα. Η αναπαραγωγή του CD αρχίζει και στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη **CD IN**.

Επιλογή του επόμενου ή του προηγούμενου μουσικού κομματιού

Πατήστε το κουμπί **Λ** για να μεταπηδήσετε στο επόμενο μουσικό κομμάτι και το κουμπί **Υ** για να μεταπηδήσετε στο προηγούμενο μουσικό κομμάτι.

Γρήγορη αναπαραγωγή μπροστά/πίσω

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **Λ** για να προχωρήσετε γρήγορα το τρέχον μουσικό κομμάτι προς τα εμπρός και το κουμπί **Υ** για να το προχωρήσετε γρήγορα προς τα πίσω.

Επανάληψη αναπαραγωγής

Πατήστε το κουμπί **RPT** για να ακούσετε πολλές φορές το τρέχον μουσικό κομμάτι. Στην οθόνη εμφανίζεται η έν-

δειξη **RPT**. Πατήστε ξανά το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Αναπαραγωγή με τυχαία σειρά

Πατήστε το κουμπί **RDM** για να ακούσετε τα μουσικά κομμάτια στο CD με τυχαία σειρά. Στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη **RDM**. Πατήστε ξανά το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Σάρωση CD

Πατήστε το κουμπί **SCN** για να ακούσετε τα πρώτα δευτερόλεπτα από κάθε μουσικό κομμάτι στο CD. Στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη **SCN**. Πατήστε ξανά το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Επιλογή επόμενου ή προηγούμενου φακέλου MP3

Εάν το CD αρχείων MP3 περιέχει διάφορους φακέλους, πατήστε το κουμπί **DISC/FLD+** για να μεταπηδήσετε στον επόμενο φάκελο και το κουμπί **-DISC/FLD** για να μεταπηδήσετε στον προηγούμενο φάκελο.

Εμφάνιση κειμένου MP3

Οι τύποι κειμένου MP3 εμφανίζονται όταν πατάτε επανειλημμένα το κουμπί **TEXT**:

- Χρόνος που έχει παρέλθει
- Όνομα φακέλου
- Όνομα αρχείου

Πατήστε το κουμπί **TEXT** επί 2 δευτερόλεπτα περίπου, για να ενεργοποιησετε το κυλιόμενο κείμενο.

Αφαίρεση των CD

Πατήστε το κουμπί . Το CD βγαίνει προς τα έξω.

Συντήρηση και φροντίδα

- Εάν στην οθόνη εμφανιστεί η ένδειξη ERROR 1, σημαίνει ότι το σύστημα δεν μπορεί να διαβάσει το CD.
- Εάν στην οθόνη εμφανιστεί η ένδειξη ERROR 3, σημαίνει ότι CD player έχει παρουσιάσει άγνωστο σφάλμα. Το CD που έχετε εισάγει ενδέχεται να μην μπορεί να εξαχθεί από το CD player. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Τηλέφωνο

Κινητά τηλέφωνα και ασύρματος (CB)

Οδηγίες εγκατάστασης και χρήσης

Κατά την εγκατάσταση και χρήση ενός κινητού τηλεφώνου, πρέπει να τηρούνται οι οδηγίες εγκατάστασης και χρήσης του κατασκευαστή κινητού τηλεφώνου και handsfree. Διαφορετικά, μπορεί να ακυρωθεί η έγκριση τύπου του οχήματος (Οδηγία ΕΕ 95/54/ΕΚ).

Συστάσεις για ομαλή λειτουργία:

- Εξωτερική κεραία τοποθετημένη από επαγγελματία τεχνικό, για τη λήψη της μεγαλύτερης δυνατής εμβέλειας
- Μέγιστη ισχύς μετάδοσης 10 Watt,
- Τοποθέτηση του τηλεφώνου σε κατάλληλη υποδοχή - ανατρέξτε στη σχετική Σημείωση ➔ 37.

Ζητήστε συμβουλές για τις προκαθορισμένες θέσεις τοποθέτησης της εξωτερικής κεραίας και της βάσης τη-

λεφώνου καθώς και για τους τρόπους χρήσης των συσκευών με ισχύ μετάδοσης άνω των 10 Watt.

Η χρήση συστήματος handsfree χωρίς εξωτερική κεραία, κατά τα πρότυπα κινητής τηλεφωνίας GSM 900/1800/1900 και UMTS, επιτρέπεται μόνο εάν η μέγιστη ισχύς μετάδοσης του κινητού τηλεφώνου είναι 2 Watt για το GSM 900 ή 1 Watt για τους υπόλοιπους τύπους συστημάτων.

Για λόγους ασφαλείας, μη χρησιμοποιείτε το τηλέφωνο όταν οδηγείτε. Ακόμη και η χρήση του handsfree μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας από την οδήγηση.

Προειδοποίηση

Ο ασύρματος και τα κινητά τηλέφωνα που δεν πληρούν τα πρότυπα κινητής τηλεφωνίας που αναφέρονται παραπάνω πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο με κεραία που τοποθετείται έξω από το όχημα.

Προσοχή

Τα κινητά τηλέφωνα και οι ασύρματοι ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργίες στα ηλεκτρονικά συστήματα του οχήματος όταν χρησιμοποιούνται μέσα στο όχημα χωρίς εξωτερική κεραία, εκτός αν τηρούνται ο παραπάνω κανονισμοί.

Σύστημα κλιματισμού

Συστήματα κλιματισμού	87
Αεραγωγοί	89
Συντήρηση	90

Συστήματα κλιματισμού

Σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού



Χειριστήρια για:

- Θερμοκρασία
- Κατανομή αέρα
- Ταχύτητα ανεμιστήρα

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ 
 28.

Θερμοκρασία

Κόκκινη = Θέρμανση
 Μπλε = Ψύξη

Η πλήρης απόδοση του συστήματος θέρμανσης επιτυγχάνεται όταν ο κινητήρας φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του.

Κατανομή αέρα

-  = Προς το χώρο της κεφαλής μέσω ρυθμιζόμενων αεραγωγών.
-  = Προς το κεφάλι μέσω των κεντρικών και πλευρικών αεραγωγών και προς το χώρο των ποδιών
-  = Προς το χώρο ποδιών.
-  = Προς το παρμπρίζ, τα μπροστινά παράθυρα, τους πλευρικούς αεραγωγούς και το χώρο των ποδιών
-  = Προς το παρμπρίζ, τα μπροστινά παράθυρα και τους πλευρικούς αεραγωγούς

Υπάρχει η δυνατότητα για ενδιάμεσες ρυθμίσεις.

Ταχύτητα ανεμιστήρα

Ρυθμίστε τη ροή του αέρα ρυθμίζοντας τον ανεμιστήρα στην ταχύτητα που επιθυμείτε.

Σύστημα κλιματισμού



Ψύξη ☀

Ενεργοποιείται από το κουμπί ☀ και λειτουργεί μόνο όταν ο κινητήρας και ο ανεμιστήρας βρίσκονται σε λειτουργία.

Το σύστημα κλιματισμού ψύχει και αφυγραίνει τον αέρα όταν η εξωτερική θερμοκρασία κυμαίνεται λίγο επάνω από το μηδέν. Για το λόγο αυτό ενδέχεται να σχηματιστούν υδρατμοί και να στάζουν κάτω από το όχημα.

Εάν δεν επιθυμείτε ψύξη ή αφύγρανση, απενεργοποιήστε το σύστημα ψύξης για να εξοικονομήσετε καύσιμο.

Επισήμανση

Εάν στο σύστημα κλιματισμού επιλεγεί η μέγιστη ρύθμιση ψύξης όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι υψηλή, η λειτουργία Autostop ενδέχεται να ανασταλεί μέχρι να επιτευχθεί η ζητούμενη θερμοκρασία στο χώρο επιβατών.

Εάν στο σύστημα κλιματισμού επιλεγεί η μέγιστη ρύθμιση ψύξης όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία Autostop, ενδέχεται να γίνει αυτόματα επανεκκίνηση του κινητήρα.

Σύστημα Stop-Start ➔ 94.

Σύστημα ανακυκλοφορίας αέρα 🔄

Για να τα ενεργοποιήσετε, πατήστε το κουμπί 🔄.

⚠ Προειδοποίηση

Ο φρέσκος αέρας που εισέρχεται στο αυτοκίνητο μειώνεται στη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα. Κατά τη λειτουργία χωρίς ψύξη, η υγρασία του αέρα αυξάνεται και τα παράθυρα μπορεί να θαμπώσουν. Η ποιότητα του αέρα στο χώρο επιβατών αλλοιώνεται, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει υπνηλία στους επιβάτες του οχήματος.

Μέγιστη ψύξη



Ανοίξτε για λίγο τα παράθυρα για να διαφύγει γρήγορα ο ζεστός αέρας.

- Η λειτουργία ψύξης  είναι ενεργοποιημένη.
- Το σύστημα ανακυκλοφορίας αέρα  είναι ενεργοποιημένο.
- Γυρίστε το κουμπί κατανομής αέρα στη θέση .
- Γυρίστε το κουμπί θερμοκρασίας στη θέση μέγιστης ψύξης.
- Ρυθμίστε τον ανεμιστήρα στη μέγιστη ταχύτητα.
- Ανοίξτε όλους τους αεραγωγούς.

Αποθάμβωση και ξεπάγωμα των παραθύρων



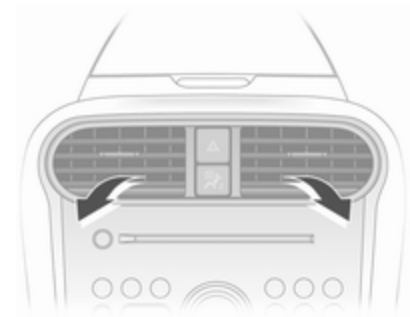
- Γυρίστε το κουμπί κατανομής αέρα στη θέση .
- Γυρίστε το κουμπί θερμοκρασίας στη θέση μέγιστης θέρμανσης.
- Ρυθμίστε τον ανεμιστήρα στη μέγιστη ταχύτητα.
- Ενεργοποιήστε το σύστημα θέρμανσης του πίσω παρμπρίζ .
- Ανοίξτε τους πλευρικούς αεραγωγούς όπως είναι απαραίτητο και στρέψτε τους προς τα παράθυρα.

Αεραγωγοί

Ρυθμιζόμενοι αεραγωγοί

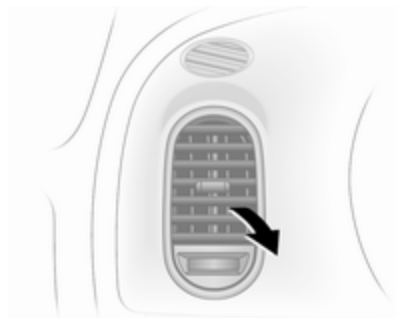
Πρέπει να είναι ανοικτός τουλάχιστον ένας αεραγωγός όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ψύξης, για να μη σχηματιστεί πάγος στον εξατμιστή λόγω της έλλειψης κυκλοφορίας αέρα.

Κεντρικοί αεραγωγοί



Μπορείτε να κατευθύνετε τη ροή του αέρα στα σημεία που επιθυμείτε ρυθμίζοντας τις περσίδες προς τα πάνω, κάτω και πλάγια χρησιμοποιώντας τον κεντρικό ρυθμιστή.

Πλευρικοί αεραγωγοί



Κατευθύνετε τη ροή του αέρα ρυθμίζοντας τις περσίδες και περιστρέφοντας τον περιστροφικό ρυθμιστή αριστερά ή δεξιά.

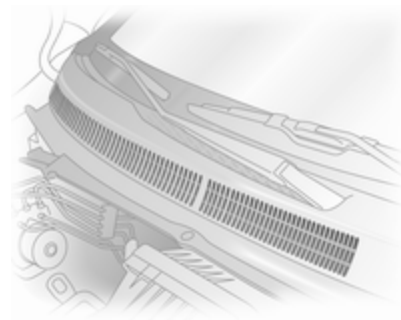
Για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον αεραγωγό, γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή αριστερά ή δεξιά.

Σταθεροί αεραγωγοί

Πρόσθετοι αεραγωγοί υπάρχουν κάτω από το παρμπρίζ, τα παράθυρα και στους χώρους ποδιών.

Συντήρηση

Θυρίδα εισαγωγής αέρα



Η θυρίδα εισαγωγής αέρα στην μπροστινή πλευρά του παρμπρίζ στο χώρο του κινητήρα πρέπει να διατηρείται καθαρή, για να είναι εφικτή η εισαγωγή του αέρα. Αφαιρέστε τυχόν φύλλα, ακαθαρσίες ή χιόνι.

Φίλτρο γύρης

Το φίλτρο γύρης αφαιρεί τη σκόνη, την αιθάλη, τη γύρη και τους σπόρους από τον εξωτερικό αέρα που εισέρχεται στο όχημα μέσω της εισαγωγής αέρα.

Τακτική ενεργοποίηση του συστήματος κλιματισμού

Για να διασφαλίσετε τη συνεχή αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος, πρέπει να ενεργοποιείτε τη λειτουργία ψύξης επί μερικά λεπτά μία φορά το μήνα, ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών και εποχής του χρόνου. Η ενεργοποίηση της λειτουργίας ψύξης δεν είναι εφικτή όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή.

Σέρβις

Για τη βέλτιστη απόδοση του συστήματος ψύξης, συνιστάται να ελέγχετε το σύστημα κλιματισμού μία φορά το χρόνο, αρχίζοντας στα τρία χρόνια

από την ημερομηνία έκδοσης της πρώτης άδειας κυκλοφορίας, συμπτων εξής:

- Δοκιμή λειτουργίας και πίεσης
- Λειτουργία συστήματος θέρμανσης
- Έλεγχος διαρροής
- Έλεγχος ιμάντων κίνησης
- Καθαρισμός συμπυκνωτή και αποστράγγιση εξατμιστή
- Έλεγχος απόδοσης

Οδήγηση και χρήση

Συμβουλές οδήγησης	92
Εκκίνηση και λειτουργία	92
Εκπομπές καυσαερίων κινητήρα	97
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	98
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	101
Φρένα	101
Συστήματα ελέγχου οδηγικής συμπεριφοράς	103
Καύσιμο	104

Συμβουλές οδήγησης

Έλεγχος του οχήματος

Ποτέ μην κινείστε με τον κινητήρα σβηστό

Πολλά από τα συστήματα του οχήματος δεν λειτουργούν σε αυτή την περίπτωση (π.χ. μονάδα σερβόφρενου, υδραυλικό τιμόνι). Η οδήγηση σε αυτή την περίπτωση ενέχει κίνδυνο τόσο για εσάς όσο και για τρίτους.

Πεντάλ

Για να διασφαλίσετε ότι η διαδρομή των πεντάλ δεν εμποδίζεται, τα πατάκια δεν πρέπει να βρίσκονται κάτω από τα πεντάλ.

Εκκίνηση και λειτουργία

Ροντάρισμα καινούργιου οχήματος

Μη φρενάρτε δυνατά χωρίς λόγο στις πρώτες σας διαδρομές με το αυτοκίνητο.

Την πρώτη φορά που θα οδηγήσετε το όχημα, το κερί και το λάδι στο σύστημα εξαγωγής καυσαερίων ενδέχεται να εξατμιστούν εκλύοντας καπνό. Σταθμεύστε για λίγο το όχημα σε ανοιχτό χώρο μετά την πρώτη οδήγηση και μην εισπνέετε τις αναθυμιάσεις.

Για να βελτιστοποιηθούν οι επιδόσεις του κινητήρα, η λειτουργία Autostop μπορεί να ανασταλεί την πρώτη φορά που θα οδηγήσετε το όχημα.

Η κατανάλωση καυσίμου και λαδιού κινητήρα ενδέχεται να είναι αυξημένη κατά την περίοδο στρωσίματος του κινητήρα.

Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης



- LOCK** = Διακόπτης ανάφλεξης κλειστός
ACC = Τιμόνι ξεκλείδωτο, διακόπτης ανάφλεξης κλειστός
ON = Ανάφλεξη ενεργοποιημένη
START = Εκκίνηση

Εκκίνηση του κινητήρα



Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη,
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: πατήστε το πεντάλ φρένου και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **P** ή **N**,
Μην επιταχύνετε,
Γυρίστε το κλειδί στη θέση **START** και αφήστε το.

Μη γυρίσετε τη μίζα περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα. Εάν ο κινητήρας δεν τεθεί σε λειτουργία, περιμένετε 15 δευτερόλεπτα πριν επαναλάβετε

τη διαδικασία εκκίνησης. Εάν είναι απαραίτητο, πατήστε το πεντάλ γκαζιού πριν επαναλάβετε τη διαδικασία. Πριν επανεκκινήσετε ή σβήσετε τον κινητήρα, γυρίστε το κλειδί πίσω στη θέση **LOCK**.

Διακοπή παροχής καυσίμου κατά την υπέρβαση στροφών κινητήρα με τη φορά του οχήματος

Η τροφοδοσία καυσίμου διακόπτεται αυτόματα όταν το όχημα κινείται με επιλεγμένη σχέση στο κιβώτιο αλλά χωρίς το πεντάλ γκαζιού να είναι πατημένο.

Σύστημα Stop-Start

Το σύστημα Stop-Start συμβάλλει στην εξοικονόμηση καυσίμου και τη μείωση των εκπομπών καυσαερίων. Όταν οι συνθήκες του επιτρέπουν, σβήνει τον κινητήρα μόλις το όχημα μειώσει ταχύτητα ή σταματήσει, π.χ. στο φανάρι ή σε κυκλοφοριακή συμφόρηση. Θέτει τον κινητήρα σε λειτουργία αυτόματα μόλις πατήσετε το πεντάλ συμπλέκτη. Ένας αισθητήρας μπαταρίας διασφαλίζει ότι η λειτουργία Autostop εκτελείται μόνο εάν η μπαταρία είναι επαρκώς φορτισμένη για την επανεκκίνηση.

Ενεργοποίηση

Το σύστημα Stop-Start είναι διαθέσιμο μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία, το όχημα ξεκινήσει και οι συνθήκες που αναφέρονται παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο πληρούνται.

Απενεργοποίηση



Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα Stop-Start χειροκίνητα, πατήστε το κουμπί **ENG A-STOP OFF**. Η λυχνία LED στο κουμπί ανάβει όταν το σύστημα απενεργοποιηθεί.

Autostop

Εάν το αυτοκίνητο κινείται με μικρή ταχύτητα ή είναι σταματημένο, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Autostop ως εξής:

- Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη
- μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **N**
- αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη

Ο κινητήρας απενεργοποιείται ενώ η ανάφλεξη παραμένει ενεργοποιημένη αν πληρούνται οι απαιτούμενες συνθήκες.



Ένα Autostop υποδεικνύεται όταν το **ENG A-STOP** ανάβει με πράσινο χρώμα στον πίνακα οργάνων.

Κατά το Autostop, η απόδοση του φρένου διατηρείται.

Συνθήκες για τη λειτουργία Autostop

Το σύστημα Stop-Start ελέγχει αν εκπληρώνεται καθεμιά από τις ακόλουθες συνθήκες, διαφορετικά το Autostop θα αποτραπεί.

- Το σύστημα Stop-Start δεν απενεργοποιείται χειροκίνητα
- το καπό του κινητήρα είναι καλά κλειστό
- η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή ή η ζώνης ασφαλείας του οδηγού είναι προσδεμένη
- η μπαταρία είναι επαρκώς φορτισμένη και σε καλή κατάσταση λειτουργίας
- ο κινητήρας έχει προθερμανθεί
- η θερμοκρασία ψυκτικού του κινητήρα είναι πολύ υψηλή
- η θερμοκρασία περιβάλλοντος δεν είναι πολύ χαμηλή
- η λειτουργία ξεπαγώματος δεν είναι ενεργοποιημένη
- το σύστημα κλιματισμού δεν αναστέλλει τη λειτουργία Autostop

- η υποπίεση φρένων είναι επαρκής
- το όχημα έχει κινηθεί μετά την τελευταία ενεργοποίηση του Autostop

Η λειτουργία Autostop ενδέχεται να μην είναι άμεσα διαθέσιμη όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος πλησιάζει το μηδέν.

Ορισμένες ρυθμίσεις του συστήματος κλιματισμού ενδέχεται να λειτουργούν ανασταλτικά ως προς τη λειτουργία Autostop. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο για το σύστημα κλιματισμού για περισσότερες λεπτομέρειες.

Αμέσως μετά από οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο, η λειτουργία Autostop μπορεί να ανασταλεί.

Η λειτουργία Autostop μπορεί επίσης να ανασταλεί προσωρινά εάν η μπαταρία έχει επαναφορτιστεί από εξωτερική πηγή.

Ροντάρισμα καινούργιου οχήματος
⇒ 92.

Προστασία κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας

Για να διασφαλιστούν οι αξιόπιστες επανεκκινήσεις του κινητήρα, έχουν υιοθετηθεί αρκετές λειτουργίες προστασίας κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας στο σύστημα Stop-Start.

Επανεκκίνηση του κινητήρα από τον οδηγό

Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη για επανεκκίνηση του κινητήρα. Αν ο μοχλός επιλογής ταχυτήτων έχει μετακινηθεί από τη θέση **N** ή δεν πληρούνται άλλες συνθήκες, κάντε εκκίνηση με το κλειδί ανάφλεξης.

Το **ENG A-STOP** σβήνει στον πίνακα οργάνων κατά την επανεκκίνηση του κινητήρα.

Αν ο μοχλός επιλογής ταχυτήτων μετακινηθεί από τη θέση **N** πριν από το πάτημα του συμπλέκτη, δε θα γίνει επανεκκίνηση.

Επανεκκίνηση του κινητήρα από το σύστημα Stop-Start

Ο επιλογέας ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη θέση **N** για να είναι εφικτή η αυτόματη επανεκκίνηση.

Αν μια από τις ακόλουθες συνθήκες συμβεί κατά το Autostop, θα γίνει αυτόματη επανεκκίνηση του κινητήρα από το σύστημα Stop-Start. Το **ENG A-STOP** θα αναβοσβήσει με πράσινο χρώμα στον πίνακα οργάνων όταν γίνεται αυτόματη επανεκκίνηση του κινητήρα.

- Το σύστημα Stop-Start απενεργοποιείται χειροκίνητα
- η θερμοκρασία του κινητήρα είναι πολύ χαμηλή
- η μπαταρία αποφορτιστεί
- η υποπίεση φρένων δεν είναι επαρκής
- το αυτοκίνητο αρχίσει να κινείται
- η λειτουργία ξεπαγώματος ενεργοποιηθεί

- το σύστημα κλιματισμού 'ζητά' εκκίνηση του κινητήρα
- ξεπεράστηκε ο προκαθορισμένος χρόνος

Εάν συνδεθεί ένα ηλεκτρικό αξεσουάρ, π.χ. φορητό CD player, στην πρίζα ρεύματος, μπορεί να παρατηρήσετε μια σύντομη πτώση τάσης κατά την επανεκκίνηση.

Αν το σύστημα Infotainment είναι ενεργό, η ένταση του ήχου μπορεί να μειωθεί για λίγο ή να διακοπεί κατά την επανεκκίνηση.

Ηχητικές προειδοποιήσεις ⇨ 69.

Στάθμευση

- Μη σταθμεύετε το όχημα σε επιφάνεια που μπορεί να αναφλεγεί εύκολα. Η υψηλή θερμοκρασία του συστήματος εξαγωγής καυσαερίων μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη.
- Τραβάτε πάντοτε το χειρόφρενο χωρίς να πατάτε το κουμπί απασφάλισης. Όταν βρίσκεστε σε ανηφορικές ή κατηφορικές επιφάνειες, τραβήξτε το χειρόφρενο όσο το δυνατόν πιο πάνω. Για να μειώσετε τη

δύναμη που θα χρειαστεί να ασκήσετε, πατήστε ταυτόχρονα το ποδόφρενο.

- Σβήστε τον κινητήρα και κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης. Πιέστε το κλειδί μέσα στο διακόπτη ανάφλεξης πριν το γυρίσετε στη θέση **LOCK** και το αφαιρέσετε (οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: πατήστε το πεντάλ φρένου και επιλέξτε P). Στρίψτε το τιμόνι μέχρι να κλειδώσει.
 - Εάν το όχημα βρίσκεται σε επίπεδη επιφάνεια ή σε επιφάνεια με ανηφορική κλίση, επιλέξτε πρώτη ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **P** πριν κλείσετε το διακόπτη ανάφλεξης. Σε επιφάνεια με ανηφορική κλίση, στρέψτε τους μπροστινούς τροχούς αντίθετα από το πεζοδρόμιο.
- Εάν το όχημα βρίσκεται σε επιφάνεια με κατηφορική κλίση, επιλέξτε όπισθεν ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **P** πριν κλείσετε το διακόπτη ανάφλεξης. Στρέψτε τους μπροστινούς τροχούς προς το πεζοδρόμιο.

- Κλειδώστε το όχημα και ενεργοποιήστε το μηχανικό αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος.

Εκπομπές καυσαερίων κινητήρα

⚠ Κίνδυνος

Τα καυσαέρια από τον κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο είναι δηλητηριώδες, άχρωμο και άοσμο και μπορεί να επιφέρει το θάνατο σε περίπτωση εισπνοής.

Εάν εισέλθουν καυσαέρια στο εσωτερικό του οχήματος, ανοίξτε τα παράθυρα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Αποφύγετε την οδήγηση με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοικτή, διότι μπορεί να εισέλθουν καυσαέρια στο όχημα.

Καταλυτικός μετατροπέας

Ο καταλυτικός μετατροπέας μειώνει την ποσότητα επιβλαβών ουσιών στα καυσαέρια.

Προσοχή

Εάν χρησιμοποιηθεί καύσιμο ποιότητας διαφορετικής από αυτές που αναγράφονται στις σελίδες ⇨ 104, ⇨ 144 μπορεί να προκληθεί ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα ή στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα.

Τυχόν άκαυστη βενζίνη θα προκαλέσει υπερθέρμανση και ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα. Για το λόγο αυτό, δεν πρέπει να γυρίζετε παρατεταμένα τη μίζα, να αφήνετε το ρεζερβουάρ να αδειάσει ή να θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία με σπρώξιμο ή ρυμούλκηση.

Σε περίπτωση ρεταρίσματος, ακανόνιστης λειτουργίας ή μείωσης της απόδοσης του κινητήρα ή άλλων ασυνήθιστων προβλημάτων, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης το συντομότερο δυνατόν. Σε περίπτωση

έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε για ένα μικρό χρονικό διάστημα, με χαμηλή ταχύτητα και χαμηλές στροφές.

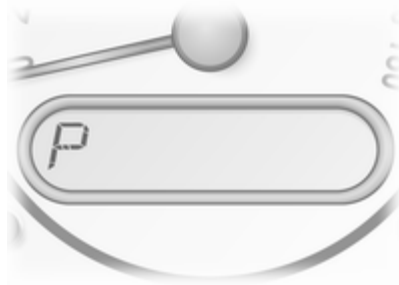
Εάν ανάψει η ενδεικτική λυχνία  ενώ οδηγείτε, οι εκπομπές καυσαερίων ενδέχεται να έχουν υπερβεί τα επιτρεπόμενα όρια. Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο.

Ενδεικτική λυχνία βλάβης  ➔ 65.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

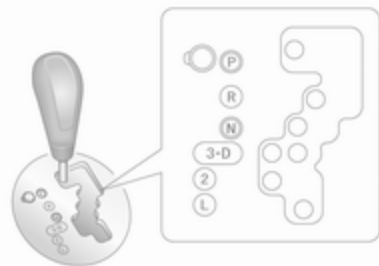
Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιτρέπει την αυτόματη αλλαγή σχέσεων.

Οθόνη κιβωτίου ταχυτήτων



Η επιλεγμένη λειτουργία ή σχέση εμφανίζεται στην οθόνη του κιβωτίου ταχυτήτων.

Επιλογέας ταχυτήτων



- P** = Θέση στάθμευσης, οι τροχοί είναι μπλοκαρισμένοι, επιλέγετε μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο με τραβηγμένο το χειρόφρενο
- R** = Όπισθεν, επιλέγετε μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο
- N** = Νεκρά
- D** = Αυτόματη λειτουργία με όλες τις σχέσεις

Ο επιλογέας ταχυτήτων ασφαλίζει στη θέση **P** και μπορεί να μετακινηθεί μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός και το πεντάλ του ποδοφρενου πατημένο.

Για να επιλέξετε **P** ή **R**, πατήστε το κουμπί απασφάλισης στον επιλογέα ταχυτήτων.

Ο κινητήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία μόνο όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση **P** ή **N**. Όταν επιλέξετε τη θέση **N**, πατήστε το πεντάλ του ποδοφρενου ή τραβήξτε το χειρόφρενο προτού ξεκινήσετε.

Μην επιταχύνετε επιλέγοντας ταυτόχρονα μια σχέση στο κιβώτιο. Ποτέ μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού και το πεντάλ φρένου ταυτόχρονα.

Όταν έχετε επιλέξει μια σχέση, το όχημα θα αρχίσει να κινείται με πολύ χαμηλή ταχύτητα χωρίς να πατάτε γκάζι, όταν αφήσετε το πεντάλ φρένου.

Σχέσεις 3, 2, L

3, 2, L = Το κιβώτιο ταχυτήτων δεν μεταβαίνει σε μεγαλύτερη σχέση από τη σχέση που είναι επιλεγμένη τη συγκεκριμένη στιγμή.

Πατήστε το κουμπί στον επιλογέα ταχυτήτων για να επιλέξετε **3η** ή **L**.

Πρέπει να επιλέγετε **3η**, **2α** ή **L** μόνο για να αποτραπεί το αυτόματο ανέβασμα ταχύτητας ή ως βοήθημα κατά την πέδηση από τον κινητήρα.

Πέδηση από τον κινητήρα

Για να ενεργοποιήσετε την πέδηση από τον κινητήρα όταν οδηγείτε σε κατηφορική διαδρομή, επιλέξτε έγκαιρα χαμηλότερη σχέση.

Απελευθέρωση του οχήματος

Η απελευθέρωση του οχήματος επιτρέπεται μόνο εάν έχει κολλήσει σε άμμο, λάσπη ή χιόνι. Μετακινήστε αρκετές φορές τον επιλογέα ταχυτήτων μεταξύ των θέσεων **D** και **R**. Μη ζορίζετε τον κινητήρα και αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση.

Στάθμευση

Τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε **P**.

Το κλειδί ανάφλεξης μπορεί να αφαιρεθεί από το διακόπτη μόνο όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **P**.

Ηλεκτρονικά προγράμματα οδήγησης

- Μετά από κρύα εκκίνηση, το πρόγραμμα θερμοκρασίας λειτουργίας μπορεί να αυξήσει τις στροφές του κινητήρα ώστε ο καταλυτικός μετατροπέας να φθάσει γρήγορα στην απαιτούμενη θερμοκρασία.
- Σε εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες, το κιβώτιο ταχυτήτων ενδέχεται να μην περάσει αυτόματα στην 4η ταχύτητα για σύντομο χρονικό διάστημα ώστε να επιτρέψει την αύξηση της θερμοκρασίας λειτουργίας.

Kickdown

Εάν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού πέ-
ραν του σημείου πίεσης, το κιβώτιο
ταχυτήτων μεταβαίνει σε μικρότερη
σχέση ανάλογα με τις στροφές του
κινητήρα.

Σφάλμα

Στην περίπτωση βλάβης το κιβώτιο
ταχυτήτων δεν αλλάζει πια ταχύτητες
αυτόματα.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για
την αποκατάσταση της αιτίας της βλά-
βης.

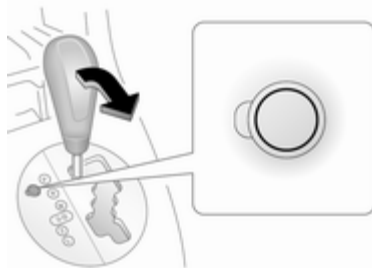
Διακοπή ηλεκτρικής τροφοδοσίας

Σε περίπτωση διακοπής της ηλεκτρι-
κής τροφοδοσίας, ο επιλογέας ταχυ-
τήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από
τη θέση **P** σε άλλη θέση.

Εάν μπαταρία έχει αποφορτιστεί, θέ-
στε το όχημα σε λειτουργία χρησιμο-
ποιώντας καλώδια βοηθητικής εκκί-
νησης ➔ 132.

Εάν η αιτία του προβλήματος δεν είναι
η μπαταρία, απασφαλίστε τον επιλο-
γέα ταχυτήτων:

1. Τραβήξτε το χειρόφρενο.



2. Αφαιρέστε την τάπα που καλύπτει
το κουμπί απασφάλισης.
3. Πιέστε το κουμπί με ένα κατασβίδι
και μετακινήστε τον επιλογέα τα-
χυτήτων από τη θέση **P** σε άλλη
θέση. Εάν επιλέξετε **P** ξανά, ο επι-
λογέας ταχυτήτων θα ασφαλίσει
πάλι στη θέση του.

Στις εκδόσεις με κουμπί **SHIFT
LOCK**, πατήστε το κουμπί και με-
τακινήστε τον επιλογέα ταχυτή-
των.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο
για την αποκατάσταση της αιτίας
της διακοπής ηλεκτρικής τροφο-
δοσίας.

4. Επανατοποθετήστε την τάπα στο
κουμπί απασφάλισης.

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων



Όπισθεν: με το αυτοκίνητο σταματημένο, περιμένετε 3 δευτερόλεπτα αφότου πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη και επιλέξετε μια σχέση στο κιβώτιο.

Εάν η ταχύτητα δεν "κουμπώνει", μετακινήστε το μοχλό στη νεκρά, αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και πατήστε το ξανά. Στη συνέχεια, επιλέξετε ξανά τη σχέση.

Μην πατάτε άσκοπα το συμπλέκτη.

Όταν αλλάζετε σχέσεις, πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη μέχρι τέρμα. Μην αφήνετε το πόδι σας επάνω στο πεντάλ.

Προσοχή

Δεν συνιστάται να οδηγείτε με το χέρι επάνω στον επιλογέα ταχυτήτων.

Φρένα

Το σύστημα πέδησης αποτελείται από δύο ανεξάρτητα κυκλώματα φρένων.

Εάν το ένα κύκλωμα φρένων παρουσιάσει βλάβη, το όχημα μπορεί να φρενάρει χρησιμοποιώντας το άλλο κύκλωμα φρένων. Ωστόσο, το όχημα φρενάρει μόνο εάν πατήσετε το πεντάλ φρένου με δύναμη. Πρέπει να το πατήσετε με αρκετά μεγαλύτερη δύναμη. Η απόσταση ακινητοποίησης σε αυτή την περίπτωση είναι μεγαλύτερη. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο πριν συνεχίσετε το ταξίδι σας.

Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, η υποβοήθηση από τη μονάδα του σερβόφρενου απενεργοποιείται μόλις πατήσετε το πεντάλ φρένου μία ή δύο φορές. Η λειτουργία πέδησης δεν αναστέλλεται, ωστόσο χρειάζεται σημαντικά μεγαλύτερη δύναμη για το φρενάρισμα. Αυτό είναι πολύ σημαντικό να το θυμάστε κατά τη ρυμούλκηση του οχήματος.

Ενδεικτική λυχνία (I) ⇨ 65.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) δεν επιτρέπει στους τροχούς να μπλοκάρουν.

Το ABS αρχίζει να ρυθμίζει την πίεση πέδησης μόλις κάποιος τροχός τείνει να μπλοκάρει. Μπορείτε ακόμη να κατευθύνετε το όχημα, ακόμη και σε περίπτωση πολύ δυνατού φρεναρίσματος.

Η ενεργοποίηση του ABS γίνεται αντιληπτή από την αίσθηση κραδασμών στο πεντάλ φρένου και το θόρυβο που ακούγεται κατά τη διαδικασία της ρύθμισης.

Για την καλύτερη δυνατή πέδηση, πρέπει να κρατάτε το πεντάλ φρένου πατημένο μέχρι το τέρμα σε όλη τη διάρκεια του φρεναρίσματος, παρά τους κραδασμούς στο πεντάλ. Μη μειώσετε την πίεση που ασκείτε στο πεντάλ.

Ενδεικτική λυχνία (ABS) ➔ 66.

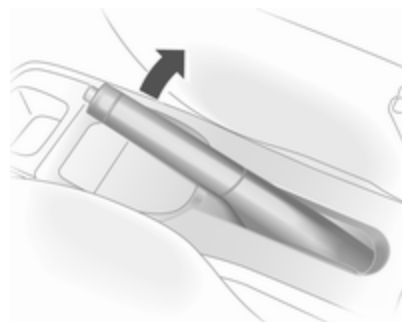
Σφάλμα

⚠ Προειδοποίηση

Εάν υπάρχει βλάβη στο ABS, οι τροχοί μπορεί να μπλοκάρουν διότι η πέδηση είναι πιο απότομη απ' ό,τι συνήθως. Τα πλεονεκτήματα του ABS δεν ισχύουν σε αυτή την περίπτωση. Σε περίπτωση δυνατού φρεναρίσματος, ενδέχεται να μην μπορέσετε να κατευθύνετε το όχημα και να εκτραπεί της πορείας του.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Χειρόφρενο



Πρέπει πάντοτε να τραβάτε το χειρόφρενο όσο το δυνατόν πιο πάνω χωρίς να πατάτε το κουμπί απασφάλισης, ιδίως όταν βρίσκεστε σε ανηφορικές ή κατηφορικές επιφάνειες.

Για να λύσετε το χειρόφρενο, τραβήξτε ελαφρά το μοχλό προς τα πάνω, πιέστε το κουμπί απασφάλισης και κατεβάστε το μοχλό μέχρι κάτω.

Για να μειώσετε τις δυνάμεις που ασκούνται στο χειρόφρενο, πατήστε ταυτόχρονα το ποδόφρενο.

Ενδεικτική λυχνία (P) ➔ 65.

Υποβοήθηση πέδησης

Εάν πατήσετε το πεντάλ φρένου απότομα και δυνατά, εφαρμόζεται αμέσως η μέγιστη δύναμη πέδησης (πλήρης πέδηση).

Πατάτε σταθερά το πεντάλ φρένου για όσο διάστημα είναι απαραίτητη η πλήρης πέδηση. Όταν αφήσετε το πεντάλ φρένου, η μέγιστη δύναμη πέδησης μειώνεται αυτόματα.

Συστήματα ελέγχου οδηγικής συμπεριφοράς

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης

Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TC) αποτελεί μέρος του Ηλεκτρονικού προγράμματος ευστάθειας (ESP®) το οποίο βελτιώνει την ευστάθεια του οχήματος όταν χρειαστεί, ανεξάρτητα από την ποιότητα του οδοστρώματος ή την πρόσφυση των ελαστικών, αποτρέποντας το σπινάρισμα των κινητήριων τροχών.

Μόλις οι κινητήριοι τροχοί αρχίζουν να σπινάρουν, η ισχύς του κινητήρα μειώνεται και εφαρμόζεται πέδηση στον τροχό που σπινάρει περισσότερο. Με αυτό τον τρόπο αυξάνεται σημαντικά η ευστάθεια του οχήματος σε ολισθηρό οδόστρωμα.

Το σύστημα TC βρίσκεται σε λειτουργική ετοιμότητα μόλις σβήσει η ενδεικτική λυχνία .

Όταν το σύστημα TC είναι ενεργό, ανάβει η ενδεικτική λυχνία .

⚠ Προειδοποίηση

Μην παρασυρθείτε σε επικίνδυνη οδήγηση βασιζόμενοι στα πλεονεκτήματα αυτής της ειδικής λειτουργίας ασφαλείας.

Προσαρμόστε την ταχύτητα του οχήματος στην κατάσταση του δρόμου.

Ενδεικτική λυχνία  ⇨ 66.

Απενεργοποίηση



Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα TC όταν το σπινάρισμα των κινητήριων τροχών είναι απαραίτητο: πατήστε το κουμπί **TCSS OFF**.

Ανάβει η ενδεικτική λυχνία **TCSS OFF**.

Το σύστημα TC επανενεργοποιείται εάν πατήσετε και πάλι το κουμπί **TCSS OFF**.

Ενδεικτική λυχνία **TCSS OFF** ⇨ 67.

Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας

Το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESP®) βελτιώνει την ευστάθεια του οχήματος όταν χρειαστεί, ανεξάρτητα από την ποιότητα του οδοστρώματος ή την πρόσφυση των ελαστικών. Αποτρέπει επίσης το σπινάρισμα των κινητήριων τροχών.

Μόλις το όχημα αρχίσει να αποκλίνει από την πορεία του (υποστροφή/ υπερστροφή), η ισχύς του κινητήρα μειώνεται και εφαρμόζεται πέδηση στους κατάλληλους τροχούς. Με αυτό

τον τρόπο αυξάνεται σημαντικά η ευστάθεια του οχήματος σε ολισθηρό οδόστρωμα.

Το ESP® βρίσκεται σε ετοιμότητα λειτουργίας μόλις σβήσουν οι ενδεικτικές λυχνίες **ESP** και **TCSS OFF**.

Όταν ESP® ενεργοποιηθεί, αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία **ESP**.

⚠ Προειδοποίηση

Μην παρασυρθείτε σε επικίνδυνη οδήγηση βασιζόμενοι στα πλεονεκτήματα αυτής της ειδικής λειτουργίας ασφαλείας.

Προσαρμόστε την ταχύτητα του οχήματος στην κατάσταση του δρόμου.

Ενδεικτική λυχνία **ESP** ⇨ 66.

Καύσιμο

Καύσιμο για βενζινοκινητήρες

Χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη που πληροί το πρότυπο EN 228.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αντίστοιχα τυποποιημένα καύσιμα με μέγιστη περιεκτικότητα σε αιθανόλη 10 % κατ' όγκο. Σε αυτή την περίπτωση χρησιμοποιείτε μόνο καύσιμο που πληροί το πρότυπο E DIN 51626-1.

Χρησιμοποιείτε καύσιμο με το συνιστώμενο αριθμό οκτανίων ⇨ 144.

Εάν χρησιμοποιήσετε καύσιμο με πολύ μικρό αριθμό οκτανίων, μπορεί να μειωθεί η ισχύς και η ροπή στρέψης του κινητήρα και να αυξηθεί ελαφρά η κατανάλωση καυσίμου.

Εάν στο πορτάκι του ρεζερβουάρ υπάρχει η ετικέτα RON 95, πρέπει να χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων 95 ή μεγαλύτερο.

Προσοχή

Τυχόν χρήση καυσίμου που δεν πληροί το πρότυπο EN 228 ή παρόμοιο μπορεί να προκαλέσει ανθρακώματα ή ζημιά στον κινητήρα και να οδηγήσει σε ακύρωση της εγγύησης.

Ανεφοδιασμός καυσίμου**⚠ Κίνδυνος**

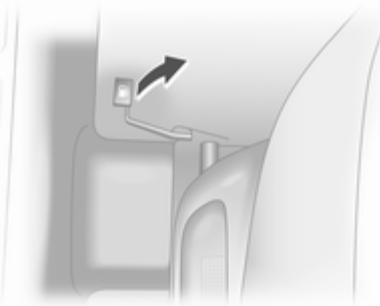
Πριν από τον ανεφοδιασμό καυσίμου, σβήστε τον κινητήρα και τυχόν εξωτερικά συστήματα θέρμανσης με θαλάμους καύσης (επισημαίνονται με ετικέτα στο πορτάκι του ρεζερβουάρ). Απενεργοποιήστε τυχόν κινητά τηλέφωνα.

Ακολουθείτε τις οδηγίες χρήσης και ασφάλειας του πρατηρίου καυσίμων κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου.

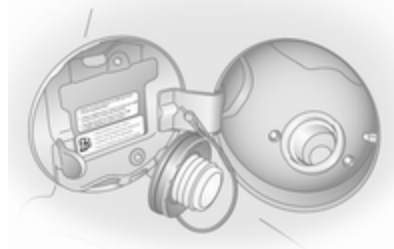
⚠ Κίνδυνος

Το καύσιμο είναι εύφλεκτο και εκρηκτικό. Μην καπνίζετε. Οι ακάλυπτες φλόγες και οι σπινθήρες απαγορεύονται.

Εάν υπάρχει οσμή καυσίμου μέσα στο όχημα, απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας.



Το πορτάκι του ρεζερβουάρ ανοίγει εάν τραβήξετε προς τα πάνω το μοχλό απασφάλισης που βρίσκεται στην εξωτερική πλευρά του καθίσματος του οδηγού.



Για να ανοίξετε την τάπα του στομίου πλήρωσης καυσίμου: γυρίστε την προς τα αριστερά.

Προσοχή

Σκουπίστε αμέσως τυχόν καύσιμο που έχει υπερχειλίσει.

Τάπα στομίου πλήρωσης καυσίμου

Η πλήρης λειτουργικότητα διασφαλίζεται μόνο με τη γνήσια τάπα στομίου πλήρωσης καυσίμου.

Κατανάλωση καυσίμου - εκπομπές CO₂

Ο υπολογισμός της κατανάλωσης καυσίμου καθορίζεται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία 80/1268/ΕΟΚ (τελευταία τροποποίηση 2004/3/ΕΚ).

Η Οδηγία είναι προσανατολισμένη στην καθημερινή οδήγηση: στον υπολογισμό της κατανάλωσης καυσίμου έχει συνυπολογιστεί κατά το $\frac{1}{3}$ περίπου η οδήγηση εντός πόλης και κατά τα $\frac{2}{3}$ περίπου η οδήγηση εκτός πόλης. Έχει συνυπολογιστεί επίσης η κρύα εκκίνηση και τα στάδια επιτάχυνσης.

Οι προδιαγραφές για τις εκπομπές CO₂ αποτελούν επίσης στοιχείο της οδηγίας.

Οι τιμές που παρατίθενται δεν πρέπει να θεωρούνται απόλυτες για την πραγματική κατανάλωση καυσίμου κάθε οχήματος. Επιπλέον, η κατανάλωση καυσίμου εξαρτάται από τον τρόπο που οδηγείτε, καθώς και από τις συνθήκες του οδοστρώματος και της κυκλοφορίας.

Όλες οι τιμές βασίζονται στο βασικό μοντέλο που διατίθεται στην ΕΕ με βασικό εξοπλισμό.

Στον υπολογισμό της κατανάλωσης καυσίμου συμπεριλαμβάνεται το απόβαρο του οχήματος, το οποίο έχει υπολογιστεί με βάση τους κανονισμούς. Ο προαιρετικός εξοπλισμός ενδέχεται να αυξήσει ελαφρά την κατανάλωση καυσίμου και τα επίπεδα εκπομπών CO₂ και να μειώσει την τελική ταχύτητα του οχήματος.

Κατανάλωση καυσίμου, εκπομπές CO₂ ⇨ 145.

Φροντίδα οχήματος

Γενικές πληροφορίες	107
Έλεγχος οχήματος	108
Αντικατάσταση λαμπτήρων	113
Ηλεκτρικό σύστημα	118
Εργαλεία οχήματος	121
Ζάντες και ελαστικά	122
Εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια	132
Ρυμούλκηση	134
Φροντίδα της εμφάνισης του οχήματος	135

Γενικές πληροφορίες

Αξεσουάρ και τροποποιήσεις οχήματος

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ από το εργοστάσιο και διατίθενται συγκεκριμένα για τον τύπο του οχήματός σας. Δεν μπορούμε να αξιολογήσουμε ή να εγγυηθούμε την αξιοπιστία άλλων προϊόντων - ακόμη κι αν φέρουν έγκριση από ρυθμιστικό ή άλλο φορέα.

Μην κάνετε τροποποιήσεις στο ηλεκτρικό σύστημα, π.χ. αλλαγές ηλεκτρονικών μονάδων ελέγχου (chip βελτίωσης).

Αποθήκευση οχήματος

Αποθήκευση για μεγάλο χρονικό διάστημα

Εάν πρόκειται να αποθηκεύσετε το όχημα για αρκετούς μήνες:

- Πλύνετε και κερώστε το όχημα.
- Ελέγξτε την προστατευτική επίστρωση κεριού στο χώρο του κινητήρα και την κάτω πλευρά του αμαξώματος.
- Καθαρίστε και συντηρήστε τα στεγανοποιητικά λάστιχα.
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα.
- Αδειάστε το δοχείο υγρού πλύσης.
- Ελέγξτε την αντιψυκτική και αντιδιαβρωτική προστασία.
- Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην τιμή που καθορίζεται για πλήρες φορτίο.
- Σταθμεύστε το όχημα σε στεγνό, καλά αεριζόμενο χώρο. Επιλέξτε πρώτη ή νεκρά ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **P**. Φροντίστε ώστε το όχημα να μην κυλίσει.

- Μην τραβήξετε το χειρόφρενο.
- Ανοίξτε το καπό του κινητήρα, κλείστε όλες τις πόρτες και κλειδώστε το όχημα.
- Αποσυνδέστε την κλέμα από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος. Φροντίστε να απενεργοποιήσετε όλα τα συστήματα.

Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημα

Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημα:

- Συνδέστε την κλέμα στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος. Ενεργοποιήστε το ηλεκτρονικό σύστημα των ηλεκτρικών παραθύρων.
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
- Γεμίστε το δοχείο υγρού πλύσης.
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα.
- Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού.
- Τοποθετήστε την πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας εάν είναι απαραίτητο.

Απόσυρση οχήματος στο τέλος του κύκλου ζωής του

Πληροφορίες σχετικά με τα κέντρα απόσυρσης οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και την ανακύκλωση των οχημάτων παρατίθενται στο δικτυακό μας τόπο. Αναθέστε αυτή τη διαδικασία μόνο σε εξουσιοδοτημένο κέντρο ανακύκλωσης.

Έλεγχοι οχήματος

Εκτέλεση εργασιών

⚠ Προειδοποίηση

Οι έλεγχοι στο χώρο του κινητήρα πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός.

Ο ανεμιστήρας ψύξης ενδέχεται να τεθεί σε λειτουργία ακόμη κι όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός.

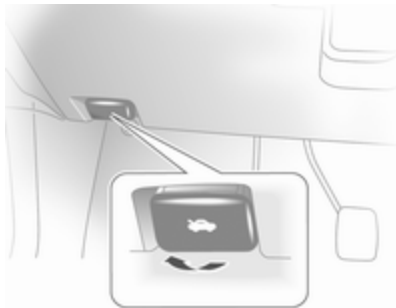
⚠ Κίνδυνος

Το σύστημα ανάφλεξης χρησιμοποιεί εξαιρετικά υψηλή τάση. Μην το αγγίζετε.

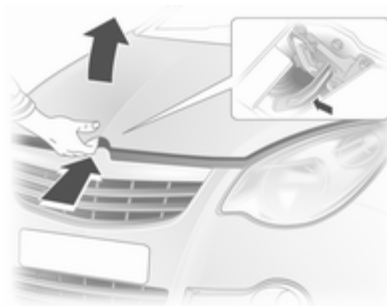
Οι τάπες για τη συμπλήρωση λαδιού κινητήρα, ψυκτικού και υγρού πλύσης καθώς και η λαβή του δείκτη στάθμης λαδιού έχουν κίτρινο χρώμα για να αναγνωρίζονται εύκολα.

Καπό κινητήρα

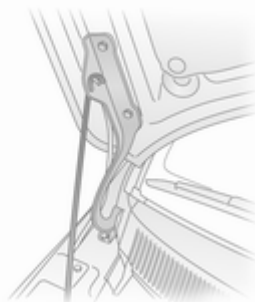
Άνοιγμα



Τραβήξτε τη λαβή απασφάλισης και επαναφέρετέ τη στην αρχική της θέση.



Εντοπίστε το μάνδαλο ασφαλείας στην εσωτερική πλευρά του καπό, πιέστε το προς τα αριστερά και ανασηκώστε το καπό.



Στερεώστε το υποστήριγμα του καπό του κινητήρα.

Κλείσιμο

Πριν κλείσετε το καπό του κινητήρα, πιέστε το υποστήριγμα μέσα στην υποδοχή.

Κατεβάστε το καπό του κινητήρα και αφήστε το να πέσει ώστε να ασφαλίσει στο μάνδαλο. Βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.

Λάδι κινητήρα

Ελέγχετε χειροκίνητα τη στάθμη λαδιού κινητήρα τακτικά για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στον κινητήρα.

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείται λάδι σωστών προδιαγραφών. Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά ≥ 140 .

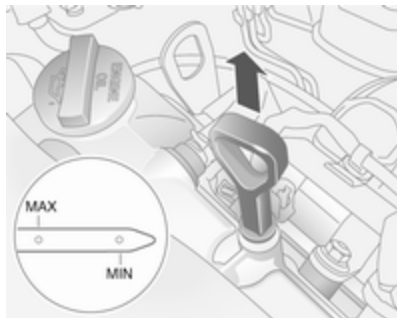
Ο έλεγχος πρέπει να γίνεται με το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να βρίσκεται σε θερμοκρασία λειτουργίας και να έχει παραμείνει σβηστός επί 5 λεπτά τουλάχιστον.

Τραβήξτε έξω το δείκτη στάθμης λαδιού, σκουπίστε τον, τοποθετήστε τον μέσα στο σωλήνα μέχρι το στοπ της λαβής, τραβήξτε τον πάλι έξω και δείτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα.

Προσοχή

Είναι ευθύνη του κατόχου του οχήματος να χρησιμοποιεί λάδι κινητήρα καλής ποιότητας και να το διατηρεί στη σωστή στάθμη.

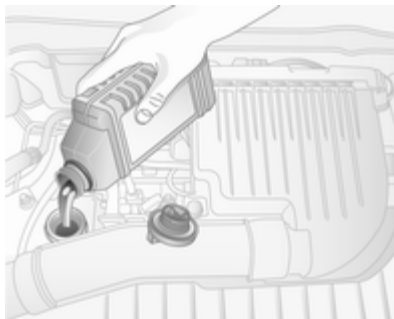
Τοποθετήστε το δείκτη στάθμης λαδιού μέσα στο σωλήνα μέχρι το στοπ της λαβής.



Όταν η στάθμη λαδιού του κινητήρα μειωθεί μέχρι την ένδειξη **MIN**, συμπληρώστε λάδι κινητήρα.

Προσοχή

Μην αφήνετε το λάδι του κινητήρα να μειωθεί κάτω από την ελάχιστη στάθμη!



Συνιστάται να χρησιμοποιείτε τον ίδιο τύπο λαδιού κινητήρα που χρησιμοποιήσατε και κατά την τελευταία αλλαγή.

Η στάθμη λαδιού του κινητήρα δεν πρέπει να υπερβαίνει την ένδειξη **MAX** στο δείκτη στάθμης λαδιού.

Προσοχή

Το πλεονάζον λάδι κινητήρα πρέπει να αποστραγγιστεί ή να "μεταγγιστεί" σε δοχείο μέσω ενός σωλήνα.

Η κατανάλωση λαδιού του κινητήρα σταθεροποιείται μόνο αφότου το όχημα διανύσει αρκετές χιλιάδες χιλιόμετρα. Μόνο τότε μπορεί να προσδιοριστεί η πραγματική κατανάλωση.

Χωρητικότητες ⇨ 147.

Τοποθετήστε την τάπα σωστά και σφίξτε την.

Ψυκτικό κινητήρα

Το ψυκτικό παρέχει αντιψυκτική προστασία σε θερμοκρασίες έως -28 °C περίπου.

Προσοχή

Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένο αντιψυκτικό.

Στάθμη ψυκτικού

Προσοχή

Εάν η στάθμη του ψυκτικού είναι πολύ χαμηλή, μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.



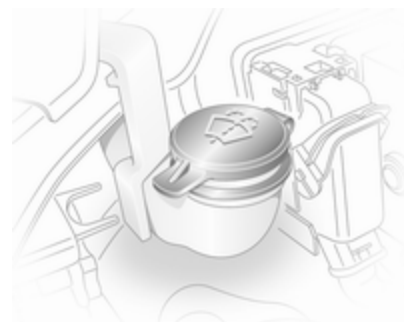
Όταν το σύστημα ψύξης είναι κρύο, η στάθμη του ψυκτικού πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στις ενδείξεις **FULL/LOW**. Συμπληρώστε ψυκτικό εάν η στάθμη είναι χαμηλή.

⚠ Προειδοποίηση

Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν ανοίξετε την τάπα. Ανοίξτε προσεκτικά την τάπα, προκειμένου η πίεση να εκτονωθεί αργά.

Συμπληρώστε αντιψυκτικό. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο αντιψυκτικό, χρησιμοποιήστε καθαρό νερό βρύσης ή απεσταγμένο νερό. Σφίξτε την τάπα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για τον έλεγχο της συγκέντρωσης αντιψυκτικού και την αποκατάσταση της αιτίας απώλειας ψυκτικού.

Υγρό πλύσης



Συμπληρώστε καθαρό νερό αναμεμιγμένο με την κατάλληλη ποσότητα υγρού πλύσης παρμπρίζ που περιέχει αντιψυκτικό.

Φρένα

Τυχόν σφύριγμα αποτελεί ένδειξη ότι το πάχος των θερμού των φρένων έχει μειωθεί στο ελάχιστο. Μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε, ωστόσο πρέπει να αντικαταστήσετε τα θερμού το συντομότερο δυνατόν.

Στις πρώτες σας διαδρομές μετά την τοποθέτηση καινούργιων θερμούι, μη φρενάρτε δυνατά χωρίς λόγο.

Υγρό φρένων

⚠ Προειδοποίηση

Το υγρό φρένων είναι δηλητηριώδες και διαβρωτικό. Δεν πρέπει να έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα και τα ρούχα σας ή με βαμμένες επιφάνειες.

Η στάθμη του υγρού φρένων πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων **MIN** και **MAX**.

Όταν συμπληρώνετε υγρό, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει απόλυτη καθαριότητα διότι σε περίπτωση ρύπανσης του υγρού φρένων μπορεί να προκληθούν βλάβες στο σύστημα πέδησης. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας απώλειας υγρού φρένων.

Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό φρένων υψηλής απόδοσης, εγκεκριμένο για το όχημά σας.

Υγρό φρένων και συμπλέκτη ⇨ 140.

Μπαταρία

Η μπαταρία του οχήματος δεν χρειάζεται συντήρηση.

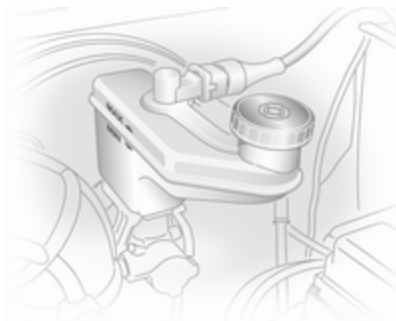
Οι μπαταρίες δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Πρέπει να απορρίπτονται σε ειδικούς χώρους συλλογής για ανακύκλωση.

Εάν το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο περισσότερο από 4 εβδομάδες, η μπαταρία μπορεί να

αποφορτιστεί. Αποσυνδέστε την κλέμα από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος.

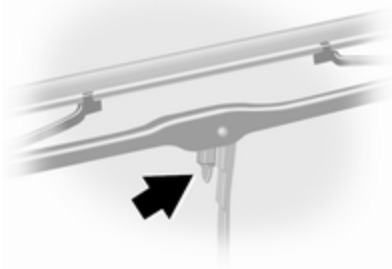
Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε την μπαταρία του οχήματος.

Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει στον πίνακα οργάνων και στη συνέχεια σβήνει μετά την εκκίνηση του κινητήρα όταν το σύστημα ηλεκτρονικής πεταλούδας γκαζιού έχει ρυθμιστεί σωστά.



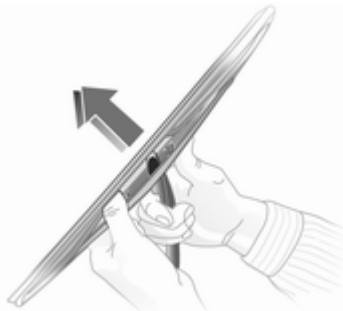
Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων στο
παρμπρίζ



Σηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, πιέστε το κλιπ συγκράτησης προς το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και αποσυνδέστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα.

Μάκτρο υαλοκαθαριστήρα στο
πίσω παρμπρίζ



Σηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα. Αποσυνδέστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα όπως φαίνεται στην εικόνα και αφαιρέστε το.

Αντικατάσταση λαμπτήρων

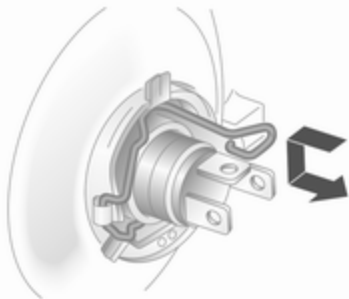
Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης και τον αντίστοιχο διακόπτη ή κλείστε τις πόρτες.

Κρατάτε τον καινούργιο λαμπτήρα μόνο από τη βάση του! Μην ακουμπάτε το γυάλινο τμήμα του λαμπτήρα με το χέρι.

Πρέπει να αντικαθιστάτε τους λαμπτήρες μόνο με λαμπτήρες ίδιου τύπου.

Προβολείς αλογόνου

Μεσαία σκάλα και μεγάλη σκάλα

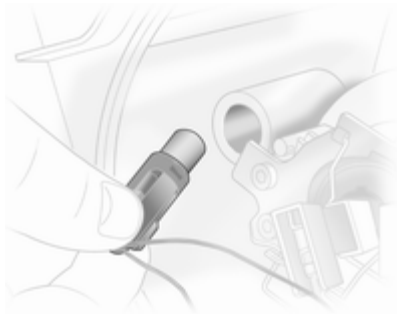


1. Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα των προβολέων.
2. Αποσυνδέστε τη φίσα από το λαμπτήρα.
3. Πιέστε το ελατηριωτό κλιπ συγκράτησης προς τα εμπρός και απασφαλίστε το.
4. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από το κέλυφος του κατόπτρου και τραβήξτε ίσια το λαμπτήρα έξω από το ντουί.

5. Τοποθετήστε τον καινούργιο λαμπτήρα πιέζοντάς τον προς τα μέσα και τοποθετήστε τον στο κέλυφος του κατόπτρου.
6. Ασφαλίστε το ελατηριωτό κλιπ και επανασυνδέστε τη φίσα στο λαμπτήρα.
7. Επανατοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα των προβολέων.

Φώτα στάθμευσης

1. Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα των προβολέων.

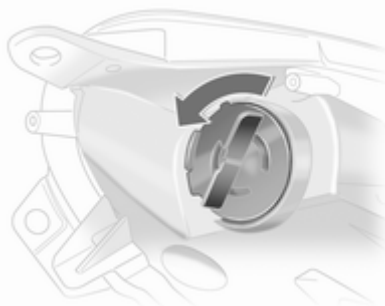


2. Τραβήξτε το ντουί του λαμπτήρα φώτων στάθμευσης έξω από το κατόπτρο.
3. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από το ντουί και αντικαταστήστε τον.
4. Τοποθετήστε τον καινούργιο λαμπτήρα πιέζοντάς τον προς τα μέσα.
5. Τοποθετήστε το ντουί στο κατόπτρο. Επανατοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα των προβολέων.

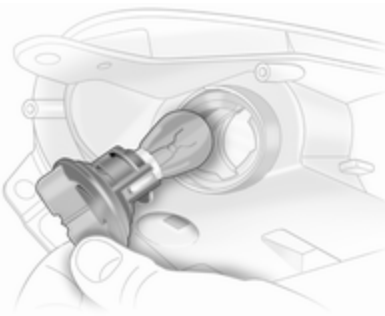
Φώτα ομίχλης

Η αντικατάσταση των λαμπτήρων πρέπει να πραγματοποιείται σε συνεργείο.

Μπροστινά φλας

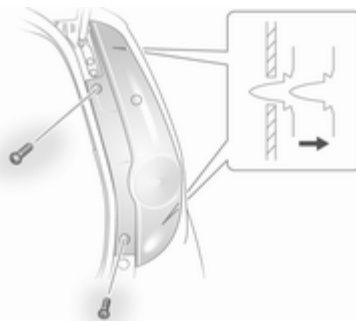


1. Περιστρέψτε το ντουί του λαμπτήρα αριστερά για να το αποσυνδέσετε.



2. Πιέστε ελαφρά το λαμπτήρα μέσα στο ντουί, περιστρέψτε τον αριστερά, αφαιρέστε τον και αντικαταστήστε τον.
3. Τοποθετήστε το ντουί του λαμπτήρα στο κάτωπτρο και περιστρέψτε το δεξιά για να ασφαλίσει.

Πίσω φώτα



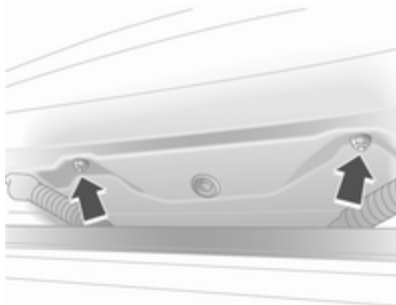
1. Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών.
2. Αφαιρέστε και τις δύο βίδες στο πίσω φωτιστικό σώμα.

3. Τραβήξτε το φωτιστικό σώμα έξω από το όχημα, προς το πίσω μέρος.
4. Πιέστε ελαφρά το λαμπτήρα μέσα στο ντουί, περιστρέψτε τον αριστερά και αφαιρέστε τον.
5. Τοποθετήστε καινούργιο λαμπτήρα.
6. Επανατοποθετήστε το φωτιστικό σώμα στην αρχική του θέση, και βεβαιωθείτε ότι οι επάνω και κάτω προεξοχές έχουν εφαρμόσει σωστά.
7. Επανατοποθετήστε τις δύο βίδες στο φωτιστικό σώμα των πίσω συνδυαστικών φώτων και κλείστε την πόρτα χώρου αποσκευών.

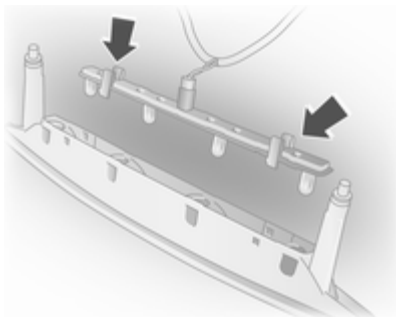
Πλευρικά φλας

Η αντικατάσταση των λαμπτήρων πρέπει να πραγματοποιείται σε συνεργείο.

Τρίτο φως φρένων



1. Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών και αφαιρέστε τις δύο βίδες στην κάτω πλευρά της πόρτας του χώρου αποσκευών.
2. Κλείστε την πόρτα του χώρου αποσκευών.
3. Αφαιρέστε το φωτιστικό σώμα από την πόρτα του χώρου αποσκευών.



4. Πιέστε ταυτόχρονα και τα δύο άκρα στο ντουί του λαμπτήρα και αφαιρέστε το ντουί από το φωτιστικό σώμα.
5. Αφαιρέστε τους λαμπτήρες τραβώντας τους ίσια προς τα έξω.
6. Τοποθετήστε καινούργιους λαμπτήρες πιέζοντάς τους προς τα μέσα.
7. Επανατοποθετήστε το ντουί του λαμπτήρα στο φωτιστικό σώμα και τοποθετήστε το φωτιστικό σώμα στην πόρτα του χώρου αποσκευών.

8. Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών και επανατοποθετήστε τις βίδες που αφαιρέσατε νωρίτερα.

Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας



1. Αφαιρέστε το ντουί του λαμπτήρα περιστρέφοντάς το, και τραβήξτε το έξω από το όχημα.
2. Αφαιρέστε το λαμπτήρα τραβώντας τον ίσια προς τα έξω.

3. Τοποθετήστε τον καινούργιο λαμπτήρα πιέζοντάς τον προς τα μέσα.
4. Επανατοποθετήστε το ντουί του λαμπτήρα στην αρχική του θέση.

Πλαφονιέρες

Μπροστινή πλαφονιέρα



1. Χρησιμοποιώντας κατάλληλο κατσαβίδι το οποίο έχετε καλύψει με ένα κομμάτι ύφασμα, ανασηκώστε και αφαιρέστε το κρύσταλλο από την επένδυση οροφής.

2. Αφαιρέστε το λαμπτήρα τραβώντας τον ίσια προς τα έξω.
3. Τοποθετήστε τον καινούργιο λαμπτήρα, φροντίζοντας οι ελατηριωτές επαφές να συγκρατούν καλά το λαμπτήρα.
4. Τοποθετήστε το κρύσταλλο στην επένδυση οροφής πιέζοντάς το στην αρχική του θέση.

Φως χώρου αποσκευών



1. Ανασηκώστε το φωτιστικό σώμα με ένα κατσαβίδι και αφαιρέστε το.
2. Πιέστε ελαφρά το λαμπτήρα προς το ελατηριωτό κλιπ και αφαιρέστε τον.
3. Τοποθετήστε καινούργιο λαμπτήρα.
4. Τοποθετήστε το φωτιστικό σώμα.

Φωτισμός ταμπλό

Η αντικατάσταση των λαμπτήρων πρέπει να πραγματοποιείται σε συνεργείο.

Ηλεκτρικό σύστημα

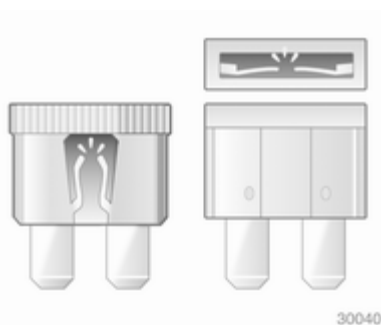
Ασφάλειες

Τα χαρακτηριστικά της καινούργιας ασφάλειας πρέπει να είναι ίδια με τα χαρακτηριστικά της καμένης ασφάλειας.

Στο όχημα υπάρχουν δύο ασφαλειοθήκες:

- στην αριστερή πλευρά του οχήματος, κάτω από το ταμπλό,
- στο χώρο του κινητήρα δίπλα στην μπαταρία.

Πριν αντικαταστήσετε μια ασφάλεια, κλείστε τον αντίστοιχο διακόπτη και το διακόπτη ανάφλεξης.



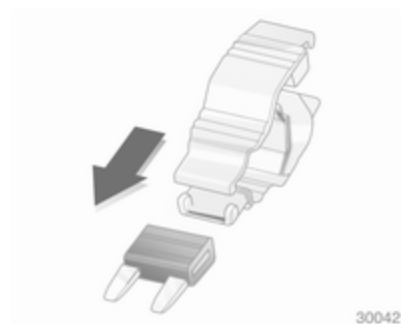
Μπορείτε να αναγνωρίσετε μια καμένη ασφάλεια από το λιωμένο σύρμα. Μην τοποθετήσετε την καινούργια ασφάλεια εάν πρώτα δεν αποκατασταθεί η βλάβη.

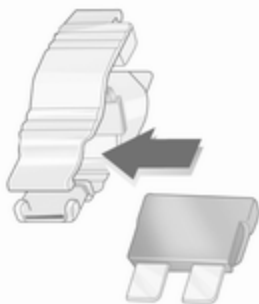
Μπορείτε να τοποθετήσετε τις εφεδρικές ασφάλειες στην ασφαλειοθήκη του χώρου κινητήρα.

Ορισμένες λειτουργίες προστατεύονται από πολλές ασφάλειες.

Ενδέχεται επίσης να υπάρχουν ασφάλειες χωρίς το όχημα να διαθέτει την αντίστοιχη λειτουργία.

Τσιμπίδα ασφαλειών





30042



30044

Για την ευκολότερη αντικατάσταση των ασφαλειών, υπάρχει από ένας εξολκέας ασφαλειών στην ασφαλειοθήκη.

Τοποθετήστε την τσιμπίδα ασφαλειών στην επάνω πλευρά ή στο πλάι της εκάστοτε ασφάλειας και τραβήξτε την ασφάλεια για να την αφαιρέσετε.

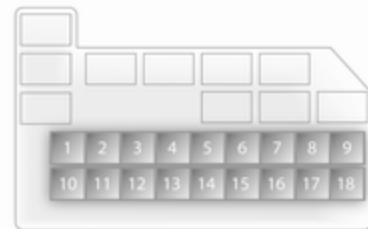
Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα



Η ασφαλειοθήκη αυτή βρίσκεται δίπλα στην μπαταρία στο χώρο του κινητήρα.

Απασφαλίστε το κάλυμμα και γείρετέ το προς τα πάνω για να ανοίξει.

Ορισμένα κυκλώματα προστατεύονται από διάφορες ασφάλειες.

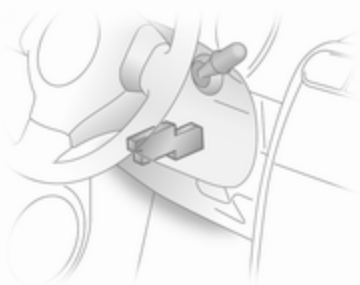


Αρ. Κύκλωμα

- 1 Ανεμιστήρας του καλοριφέρ
- 2 Σύστημα ψεκασμού καυσίμου
- 3 Συμπιεστής συστήματος κλιματισμού
- 4 Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
- 5 Διακόπτης φώτων φρένων
- 6 ABS, ESP
- 7 Μίζα
- 8 –
- 9 Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου υδραυλικού τιμονιού

Αρ. Κύκλωμα

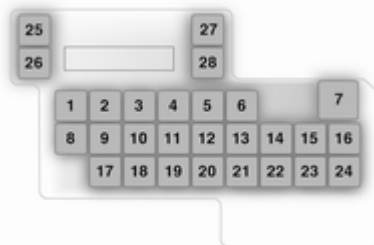
- 10 Διακόπτης ανάφλεξης
- 11 Ανεμιστήρας ψυγείου
- 12 -
- 13 ABS, ESP
- 14 -
- 15 Ηλεκτρικό σύστημα κινητήρα
- 16 Μπροστινοί προβολείς ομίχλης
- 17 Προβολέας (αριστερά)
- 18 Προβολέας (δεξιά)

Ασφαλειοθήκη ταμπλό

Βρίσκεται στην πλευρά του οδηγού του οχήματος, κάτω από το ταμπλό. Για να ανοίξετε την ασφαλειοθήκη, πιέστε το κάλυμμα και στα δύο άκρα του και αφαιρέστε το.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα πίσω από το κάλυμμα.

Ορισμένα κυκλώματα προστατεύονται από διάφορες ασφάλειες.



Ορισμένα κυκλώματα προστατεύονται από διάφορες ασφάλειες.

Αρ. Κύκλωμα

- 1 -
- 2 Πολλαπλασιαστές
- 3 Φως όπισθεν
- 4 Πίνακας οργάνων
- 5 Πρίζα ρεύματος, αναπτήρας, ηλεκτρικός εξωτερικός καθρέπτης
- 6 Σύστημα Infotainment
- 7 Ηλεκτρικά παράθυρα
- 8 Υαλοκαθαριστήρες/σύστημα πλύσης
- 9 Υδραυλικό τιμόνι
- 10 Σύστημα αερόσακων
- 11 ABS, ESP
- 12 Πίσω φως
- 13 Σύστημα Stop-Start
- 14 Κλείδωμα θυρών
- 15 -
- 16 Μίζα
- 17 Θερμαινόμενα καθίσματα

Αρ. Κύκλωμα

- 18 Ανεμιστήρας του καλοριφέρ
- 19 Πίσω φως ομίχλης
- 20 Σύστημα Infotainment
- 21 Θερμαινόμενο πίσω παρμπριζ
- 22 Κόρνα, αλάρμ
- 23 Σύστημα Stop-Start
- 24 Χρονοδιακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου
- 25 Αξεσουάρ, σύστημα Stop-start ΑρΤ
- 26 Σύστημα Infotainment, σύστημα Stop-start ΑρΤ
- 27 Αξεσουάρ, σύστημα Stop-start ΔξΤ
- 28 Σύστημα Infotainment, σύστημα Stop-start ΔξΤ

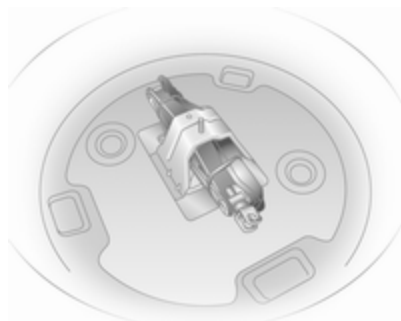
Εργαλεία οχήματος**Εργαλεία**

Για να αποκτήσετε πρόσβαση στο γρύλο, τα εργαλεία του οχήματος και το κιτ επισκευής ελαστικού ↻ 125, ανοίξτε την πόρτα χώρου αποσκευών, σηκώστε τη μοκέτα του δαπέδου στο χώρο αποσκευών χρησιμοποιώντας τον κεντρικό ιμάντα που βρίσκεται κοντά στο μάνδαλο της πόρτας χώρου αποσκευών και περάστε το κορδόνι στο σχετικό άγκιστρο ↻ 51.

Οχήματα με κιτ επισκευής ελαστικού

Τα εργαλεία και το κιτ επισκευής ελαστικών βρίσκονται σε έναν αποθηκευτικό χώρο κάτω από τη μοκέτα του δαπέδου του χώρου αποσκευών.

Οχήματα με εφεδρικό τροχό



Ο γρύλος και τα εργαλεία βρίσκονται σε αποθηκευτικό χώρο κάτω από το κάλυμμα του δαπέδου του χώρου αποσκευών. Εφεδρικός τροχός ⇨ 130.

Ζάντες και ελαστικά

Κατάσταση ελαστικών, κατάσταση ζαντών

Όταν περνάτε πάνω από σημεία με γωνίες, οδηγείτε αργά και κάθετα εάν αυτό είναι εφικτό. Εάν περνάτε πάνω από αιχμηρά σημεία, τα ελαστικά και οι ζάντες ενδέχεται να υποστούν ζημιά. Κατά τη στάθμευση, τα ελαστικά δεν πρέπει να πιέζονται επάνω στο κράσπεδο.

Ελέγχετε τακτικά τις ζάντες για τυχόν ζημιά. Σε περίπτωση ζημιάς ή μη φυσιολογικής φθοράς, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ελαστικά

Τα εργοστασιακά ελαστικά έχουν επιλεγεί ώστε να ταιριάζουν με το αμάξωμα και να προσφέρουν τη βέλτιστη άνεση και ασφάλεια κατά την οδήγηση.

Χειμερινά ελαστικά

Τα χειμερινά ελαστικά παρέχουν μεγαλύτερη οδηγική ασφάλεια σε θερμοκρασίες κάτω των 7 °C και, συνεπώς, πρέπει να τοποθετούνται σε όλους τους τροχούς.

Ως χειμερινά ελαστικά μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ελαστικά διαστάσεων 165/70 R 14 και 185/60 R 15.

Σύμφωνα με τη νομοθεσία της εκάστοτε χώρας, πρέπει να τοποθετήσετε μια αυτοκόλλητη ετικέτα σε κάποιο σημείο στο οπτικό πεδίο του οδηγού.

Χαρακτηρισμός ελαστικών

Π.χ. **185/65 R 15 88 T**

- 185** = Πλάτος ελαστικού, mm
- 65** = Λόγος εγκάρσιας διατομής (ύψος προς πλάτος ελαστικού), %
- R** = Τύπος λινών: Radial (Ακτινικά)
- RF** = Τύπος: RunFlat
- 15** = Διάμετρος ζάντας, ίντσες
- 88** = Δείκτης φορτίου π.χ. το 88 αντιστοιχεί σε 567 kg
- T** = Γράμμα δείκτη ταχύτητας

Γράμμα δείκτη ταχύτητας:

Q = έως 160 km/h

S = έως 180 km/h

T = έως 190 km/h

H = έως 210 km/h

V = έως 240 km/h

W = έως 270 km/h

Πίεση ελαστικών

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών όταν είναι κρύα, κάθε 14 ημέρες τουλάχιστον και πριν από μεγάλα ταξίδια. Μην ξεχνάτε τον εφεδρικό τροχό.

Πίεση ελαστικών ∇ 147 και στην ετικέτα που βρίσκεται στην κολόνα της πόρτας του οδηγού.



Η πίεση ελαστικών ισχύει για κρύα ελαστικά. Ισχύουν επίσης για θερινά και χειμερινά ελαστικά.

Φουσκώνετε πάντοτε τον εφεδρικό τροχό στη συνιστώμενη πίεση για πλήρες φορτίο.

Η πίεση ελαστικών ECO χρησιμοποιείται για να επιτευχθεί η ελάχιστη δυνατή κατανάλωση καυσίμου.

Εάν η πίεση των ελαστικών είναι λανθασμένη, ενδέχεται να διακυβευτεί η ασφάλεια, ο χειρισμός του οχήματος, η άνεση και η οικονομία καυσίμου και να αυξηθεί η φθορά των ελαστικών.

⚠ Προειδοποίηση

Εάν η πίεση είναι πολύ χαμηλή, μπορεί να οδηγήσει σε σημαντική υπερθέρμανση των ελαστικών και εσωτερική ζημιά, με κίνδυνο να σχιστεί το πέλμα ή ακόμη και να κλατάρει το ελαστικό σε υψηλές ταχύτητες.

Βάθος πέλματος

Ελέγχετε το βάθος πέλματος σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Για λόγους ασφαλείας, τα ελαστικά πρέπει να αντικαθίστανται εάν το βάθος πέλματος μειωθεί κάτω από τα 2-3 mm (4 mm για τα χειμερινά ελαστικά).



Το πέλμα έχει μειωθεί μέχρι το ελάχιστο βάθος που προβλέπεται από το νόμο (1,6 mm) όταν η φθορά έχει φτάσει μέχρι έναν από τους δείκτες φθοράς (TWI). Η θέση τους επισημαίνεται από σημάδια στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

Εάν η φθορά στα μπροστινά ελαστικά είναι μεγαλύτερη απ' ό,τι στα πίσω, εναλλάξτε τα μπροστινά με τα πίσω ελαστικά. Βεβαιωθείτε ότι η φορά περιστροφής των τροχών είναι ίδια όπως και πριν.

Τα ελαστικά παλιώνουν ακόμη κι αν δεν χρησιμοποιούνται. Σας συνιστούμε να αντικαθιστάτε τα ελαστικά κάθε 6 χρόνια.

Αλλαγή διάστασης ελαστικού και ζάντας

Εάν χρησιμοποιηθούν ελαστικά με διαστάσεις διαφορετικές από αυτές των εργοστασιακών ελαστικών, μπορεί να χρειαστεί επαναπρογραμματισμός του ταχύμετρου και τις ονομαστικής πίεσης των ελαστικών, καθώς και άλλες τροποποιήσεις στο όχημα.

⚠ Προειδοποίηση

Η χρήση ακατάλληλων ελαστικών ή ζαντών μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα και να ακυρώσει την έγκριση τύπου του οχήματος.

Τάσια

Πρέπει να χρησιμοποιούνται τα τάσια και τα ελαστικά που έχουν εγκριθεί από το εργοστάσιο για το αντίστοιχο

όχημα και που πληρούν όλες τις προδιαγραφές των σχετικών συνδυασμών ζάντας-ελαστικού.

Εάν χρησιμοποιηθούν μη εγκεκριμένα τάσια και ελαστικά, δεν πρέπει να έχουν προστατευτικό προεξέχον χείλος

Τα τάσια δεν πρέπει να εμποδίζουν την ψύξη των φρένων.

⚠ Προειδοποίηση

Εάν χρησιμοποιηθούν ακατάλληλα ελαστικά ή τάσια, μπορεί να προκληθεί ξαφνική απώλεια πίεσης και, κατά συνέπεια, ατύχημα.

Αντιολισθητικές αλυσίδες



Η χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων επιτρέπεται μόνο στους μπροστινούς τροχούς.

Χρησιμοποιείτε πάντοτε αλυσίδες με λεπτούς κρίκους οι οποίες δεν προσθέτουν περισσότερα από 10 mm στο πέλμα και στην εσωτερική πλευρά του ελαστικού (μαζί με την κλειδαριά της αλυσίδας).

⚠ Προειδοποίηση

Τυχόν ζημιά μπορεί να προκαλέσει κλατάρισμα του ελαστικού.

Η χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων επιτρέπεται μόνο σε ελαστικά διαστάσεων 165/70 R 14.

Τα τάσια σε σιδερένιες ζάντες μπορεί να έρχονται σε επαφή με τμήματα των αντιολισθητικών αλυσίδων. Σε αυτές τις περιπτώσεις, αφαιρέστε τα τάσια.

Αντιολισθητικές αλυσίδες μπορείτε να χρησιμοποιείτε μόνο σε ταχύτητες έως 50 km/h και, όταν οδηγείτε σε οδόστρωμα χωρίς χιόνι, μπορείτε να τις χρησιμοποιείτε για ένα μικρό χρονικό διάστημα διότι φθείρονται γρήγορα στο τραχύ οδόστρωμα και μπορεί να σπάσουν.

Μην τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες στον εφεδρικό τροχό ανάγκης.

Κιτ επισκευής ελαστικού

Τυχόν μικρές ζημιές στο πέλμα του ελαστικού μπορούν να επιδιορθωθούν με το κιτ επισκευής ελαστικού.

Μην αφαιρείτε τα ξένα σώματα από τα ελαστικά.

Τυχόν ζημιά μεγαλύτερη από 4 mm ή στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού κοντά στο χέιλος της ζάντας δεν μπορεί να επιδιορθωθεί με το κιτ επισκευής ελαστικού.

⚠ Προειδοποίηση

Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 80 km/h.

Μην το χρησιμοποιείτε για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Μπορεί να επηρεαστεί η διεθυντικότητα και η οδηγική συμπεριφορά του αυτοκινήτου.

Εάν κλατάρει κάποιο ελαστικό:

Τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε πρώτη, όπισθεν ή P.

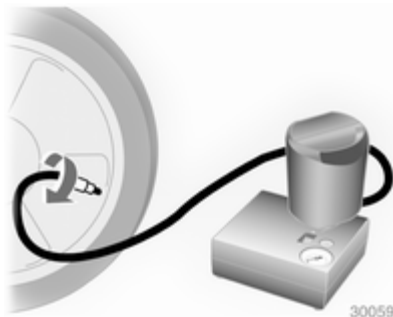


Το κιτ επισκευής ελαστικού βρίσκεται κάτω από τη μοκέτα του δαπέδου στο χώρο αποσκευών.



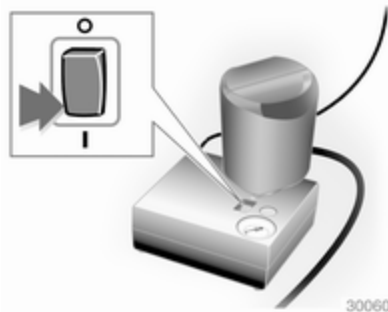
30058

1. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα του συμπιεστή στη σύνδεση της φιάλης στεγανοποιητικού.
2. Τοποθετήστε τη φιάλη στεγανοποιητικού στη βάση του συμπιεστή.
Τοποθετήστε το συμπιεστή κοντά στο ελαστικό κατά τρόπον ώστε η φιάλη στεγανοποιητικού να είναι σε όρθια θέση.
3. Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας από το ελαττωματικό ελαστικό.



4. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα φουσκώματος στη βαλβίδα.

5. Ο διακόπτης στο συμπιεστή πρέπει να ρυθμισθεί στη θέση Ο.
6. Συνδέστε το βύσμα του συμπιεστή στην πρίζα για αξεσουάρ ή στην πρίζα του αναπτήρα.
7. Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης.
Για να μην αποφορτιστεί η μπαταρία, σας συνιστούμε να αφήσετε τον κινητήρα σε λειτουργία.

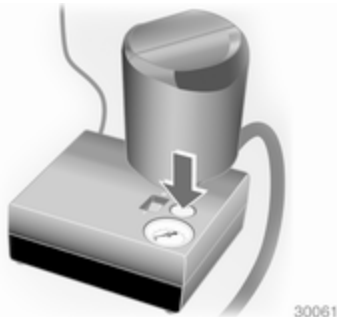


8. Ρυθμίστε το διακόπτη του συμπιεστή στη θέση Ι. Το ελαστικό γεμίζει με στεγανοποιητικό.
9. Όσο η φιάλη του στεγανοποιητικού αδειάζει (περίπου 30 δευτερόλεπτα), το μανόμετρο

του συμπιεστή δείχνει για λίγο 6 bar. Τότε η πίεση αρχίζει να μειώνεται.

Όλο το στεγανοποιητικό διοχετεύεται μέσα στο ελαστικό. Το ελαστικό φουσκώνει.

10. Όλο το στεγανοποιητικό διοχετεύεται μέσα στο ελαστικό. Το ελαστικό φουσκώνει.
11. Ο αέρας στο ελαστικό πρέπει να φτάσει στη σωστή πίεση εντός 10 λεπτών. Πίεση ελαστικών ⇨ 147. Μόλις επιτευχθεί η σωστή πίεση, κλείστε το συμπιεστή.



Εάν η σωστή πίεση δεν επιτευχθεί εντός 10 λεπτών, αφαιρέστε το kit

επισκευής ελαστικού. Μετακινήστε το όχημα ώστε τα ελαστικά να διαγράψουν μία ολόκληρη περιστροφή. Επανασυνδέστε το kit επισκευής ελαστικού και συνεχίστε τη διαδικασία πλήρωσης επί 10 λεπτά. Εάν η σωστή πίεση δεν επιτευχθεί ούτε αυτή τη φορά, σημαίνει ότι το ελαστικό έχει υποστεί πολύ σοβαρή ζημιά. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ξεφουσκώστε το ελαστικό για να εκτονωθεί η περίσσεια πίεση, πατώντας το κουμπί επάνω από το μανόμετρο.

Μην αφήνετε το συμπιεστή σε λειτουργία περισσότερο από 10 λεπτά.

12. Αποσυνδέστε το kit επισκευής ελαστικών. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης στη σύνδεση της φιάλης στεγανοποιητικού. Με αυτό τον τρόπο αποτρέπεται η διαρροή στεγανοποιητικού. Αποθηκεύστε το kit επισκευής ελαστικού στο χώρο αποσκευών.

13. Αφαιρέστε τυχόν στεγανοποιητικό υλικό που έχει υπερχειλίσει, χρησιμοποιώντας ένα πανί.

14. Αφαιρέστε από τη φιάλη στεγανοποιητικού την ετικέτα στην οποία αναγράφεται η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα και κολλήστε την σε κάποιο σημείο στο οπτικό πεδίο του οδηγού.

15. Αρχίστε να οδηγείτε αμέσως για να καταμεμηθεί ομοιόμορφα το στεγανοποιητικό σε όλο το ελαστικό. Αφού οδηγήσετε περίπου 10 km (ωστόσο όχι περισσότερο από 10 λεπτά), σταματήστε το αυτοκίνητο και ελέγξτε την πίεση του ελαστικού. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα απευθείας στη βαλβίδα του ελαστικού και το συμπιεστή όταν κάνετε κάτι τέτοιο.

Εάν η πίεση του ελαστικού έχει μειωθεί κάτω από τα 1,3 bar, δεν πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητο. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

16. Αποθηκεύστε το kit επισκευής ελαστικού κάτω από τη μοκέτα του δαπέδου στο χώρο αποσκευών.

Επισήμανση

Οι ιδιότητες κύλισης του επισκευασμένου ελαστικού έχουν αλλάξει σε μεγάλο βαθμό, και για το λόγο αυτό το ελαστικό πρέπει να αντικατασταθεί.

Εάν παρατηρήσετε ασυνήθιστους θορύβους ή εάν ο συμπίεστής αναπτύξει πολύ υψηλή θερμοκρασία, απενεργοποιήστε το συμπίεστή επί 30 λεπτά τουλάχιστον.

Δώστε προσοχή στις πληροφορίες αποθήκευσης και την ημερομηνία λήξης στη φιάλη του στεγανοποιητικού. Η δυνατότητα στεγανοποίησης δεν είναι εγγυημένη μετά την ημερομηνία λήξης.

Αντικαταστήστε τη φιάλη στεγανοποιητικού εάν τη χρησιμοποιήσετε. Πετάξτε τη φιάλη όπως προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Αλλαγή τροχών

Ορισμένα οχήματα διαθέτουν κιτ επισκευής ελαστικού αντί για εφεδρικό τροχό ⇨ 125.

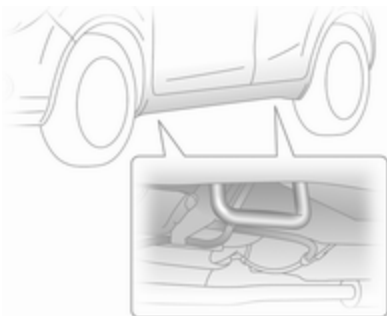
Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις και τηρείτε τις παρακάτω πληροφορίες:

- Σταθμεύστε το όχημα σε μια επίπεδη, στέρεη και μη ολισθηρή επιφάνεια. Οι μπροστινοί τροχοί πρέπει να βρίσκονται στη θέση ευθείας πορείας.
- Τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε πρώτη, όπισθεν ή **P**.
- Αφαιρέστε τον εφεδρικό τροχό ⇨ 130.
- Ποτέ μην αλλάζετε περισσότερους από έναν τροχούς κάθε φορά.
- Χρησιμοποιείτε το γρύλο μόνο για την αλλαγή των τροχών με σκασμένα ελαστικά και όχι για την εποχική αλλαγή χειμερινών ή θερινών ελαστικών.
- Εάν το όχημα βρίσκεται σε μαλακό έδαφος, πρέπει να τοποθετήσετε μια σανίδα (μέγ. πάχους 1 cm) κάτω από το γρύλο.
- Δεν πρέπει να υπάρχουν άνθρωποι μέσα στο όχημα όταν το ανυψώνετε με το γρύλο.

- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το όχημα όταν είναι ανυψωμένο με γρύλο.
 - Μη θέσετε το όχημα σε λειτουργία όσο είναι ανυψωμένο με το γρύλο.
1. Αφαιρέστε το τάσι. ⇨ 121.



2. Τοποθετήστε το μπουλονόκλειδο φροντίζοντας να εφαρμόσει σωστά και λασκάρτε κάθε μπουλόνι κατά μισή περιστροφή.



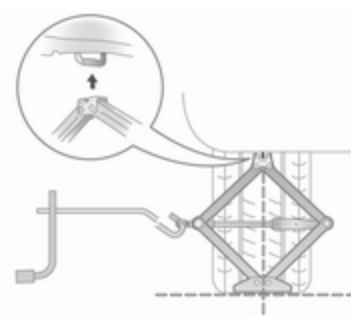
3. Βεβαιωθείτε ότι ο γρύλος έχει τοποθετηθεί σωστά στις υποδοχές του στο όχημα.

Οι μπροστινές και πίσω θέσεις στήριξης του γρύλου ενδέχεται να επισημαίνονται από εγκοπές στην κάτω πλευρά του οχήματος, κάτω από τις πόρτες.



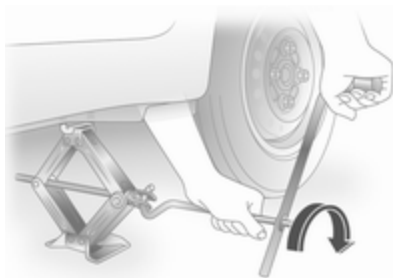
4. Συνδέστε τη λαβή του γρύλου στο μπουλονόκλειδο (όπως φαίνεται στην εικόνα) και εισάγετε το γυρίστο άκρο της λαβής του γρύλου στην υποδοχή του γρύλου.

Πριν τοποθετήσετε το γρύλο, ρυθμίστε τον στο σωστό ύψος γυρίζοντας τη λαβή του γρύλου δεξιόστροφα με το μπουλονόκλειδο που έχετε συνδέσει στη λαβή.



Τοποθετήστε το γρύλο στο μπροστινό ή το πίσω σημείο στήριξης του γρύλου που βρίσκεται πιο κοντά στον τροχό που θα αντικαταστήσετε έτσι, ώστε το άνοιγμα του γρύλου να εκτείνεται σε όλη την κάθετη βάση. Βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί σωστά, φροντίζοντας η ράβδος στήριξης του γρύλου να εφαρμόζει καλά στην εγκοπή της κεφαλής του γρύλου.

Η βάση του γρύλου πρέπει να πατά στο έδαφος ακριβώς κάτω από το σημείο στήριξης του γρύλου έτσι, ώστε να μην μπορεί να γλιστρήσει από τη θέση του.



5. Γυρίστε τη λαβή του γρύλου δεξιόστροφα, χρησιμοποιώντας το συνδεδεμένο μπουλονόκλειδο για να ανυψώσετε το όχημα.

Ανυψώστε το όχημα μέχρι ο τροχός να σηκωθεί εντελώς από το έδαφος.

6. Ξεβιδώστε εντελώς τα μπουλόνια του τροχού περιστρέφοντάς τα αριστερά και σκουπίστε τα με ένα πανί.

Τοποθετήστε τα μπουλόνια του τροχού σε σημείο όπου το σπείρωμά τους δεν θα λερωθεί.

7. Αντικαταστήστε τον τροχό.

8. Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού.
 9. Κατεβάστε το όχημα.
 10. Τοποθετήστε το μπουλονόκλειδο φροντίζοντας να εφαρμόσει σωστά και σφίξτε τα μπουλόνια χιαστί. Η ροπή σύσφιξης είναι 85 Nm.
 11. Ευθυγραμμίστε την οπή της βαλβίδας στο τάσι με τη βαλβίδα του ελαστικού πριν το τοποθετήσετε.
 12. Αποθηκεύστε τον τροχό που αντικαταστήσατε ⇨ 130 και τα εργαλεία του οχήματος ⇨ 121.
 13. Ελέγξτε την πίεση στο νέο ελαστικό που τοποθετήσατε και τη ροπή σύσφιξης των μπουλονιών το συντομότερο δυνατόν.

Το προβληματικό ελαστικό πρέπει να αντικατασταθεί ή να επιδιορθωθεί.

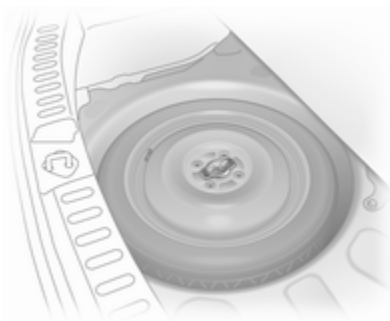
Εφεδρικός τροχός

Ορισμένα οχήματα διαθέτουν κιτ επίσκευσης ελαστικού αντί για εφεδρικό τροχό ⇨ 125.

Ο εφεδρικός τροχός ανάγκης θεωρείται προσωρινός ανάλογα με τη διάστασή του σε σχέση με τους υπόλοιπους τροχούς που έχουν τοποθετηθεί στο όχημα και τις σχετικές διατάξεις κάθε χώρας.

Ο εφεδρικός τροχός φέρει σιδερένια ζάντα.

Η χρήση εφεδρικού τροχού μικρότερου από τους άλλους τροχούς του οχήματος ή σε συνδυασμό με χειμερινά ελαστικά, επηρεάζει την οδηγική συμπεριφορά του οχήματος. Αντικαταστήστε το προβληματικό ελαστικό το συντομότερο δυνατόν.



Για να αποκτήσετε πρόσβαση στον εφεδρικό τροχό, ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών, σηκώστε τη μοκέτα του δαπέδου χρησιμοποιώντας τον κεντρικό μάντα που βρίσκεται κοντά στο μάνδαλο της πόρτας χώρου αποσκευών και περάστε το κορδόνι στο σχετικό άγκιστρο ➔ 51.

Για την αφαίρεση, ανασηκώστε τον εφεδρικό τροχό, γυρίστε τον σε κάθετη θέση και αφαιρέστε τον από την επάνω πλευρά.

Εφεδρικός τροχός ανάγκης

Όταν χρησιμοποιείται ο εφεδρικός τροχός ανάγκης, μπορεί να επηρεαστεί η οδηγική συμπεριφορά του οχήματος. Αντικαταστήστε ή επιδιορθώστε το προβληματικό ελαστικό το συντομότερο δυνατόν.

Τοποθετείτε μόνο έναν εφεδρικό ανάγκης τροχό στο όχημα. Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 80 km/h. Στρίβετε αργά. Μην χρησιμοποιείτε τον προσωρινό εφεδρικό τροχό για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Αντιολισθητικές αλυσίδες ➔ 125.

Θερινά και χειμερινά ελαστικά

Ακόμη κι αν χρησιμοποιείτε χειμερινά ελαστικά, στον εφεδρικό τροχό μπορεί να τοποθετηθεί θερινό ελαστικό.

Εάν χρησιμοποιείτε τον εφεδρικό τροχό με θερινό ελαστικό, η οδηγική συμπεριφορά του οχήματος ενδέχεται να επηρεαστεί, ιδίως σε ολισθηρό οδόστρωμα.

Ελαστικά μονής κατεύθυνσης

Τοποθετήστε τα ελαστικά μονής κατεύθυνσης έτσι, ώστε να περιστρέφονται προς την κατεύθυνση οδήγησης. Η φορά κύλισης επισημαίνεται με ένα σύμβολο (π.χ. ένα βέλος) στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

Για τα ελαστικά που τοποθετούνται αντίθετα από τη φορά κύλισης ισχύουν τα παρακάτω:

- Η οδηγική συμπεριφορά του οχήματος μπορεί να επηρεαστεί. Αντικαταστήστε ή επιδιορθώστε το προβληματικό ελαστικό το συντομότερο δυνατόν.

- Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 80 km/h.
- Πρέπει να οδηγείτε πολύ προσεκτικά όταν το οδόστρωμα είναι βρεγμένο ή εάν έχει καλυφθεί με χιόνι.

Εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια

Μη χρησιμοποιείτε ταχυφοριστή για την εκκίνηση του οχήματος.

Για να θέσετε το όχημα σε λειτουργία όταν η μπαταρία έχει αποφοριστεί, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε καλώδια βοηθητικής εκκίνησης και την μπαταρία ενός δεύτερου οχήματος.

⚠ Προειδοποίηση

Κατά την εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια απαιτείται μεγάλη προσοχή. Οποιαδήποτε απόκλιση από τις παρακάτω οδηγίες μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό ή ζημιά λόγω έκρηξης της μπαταρίας, καθώς και σε βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα και των δύο οχημάτων.

⚠ Προειδοποίηση

Δεν πρέπει να έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα και τα ρούχα σας ή με βαμμένες επιφάνειες. Τα υγρά περιέχουν θειικό οξύ το οποίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό και ζημιά σε περίπτωση άμεσης επαφής.

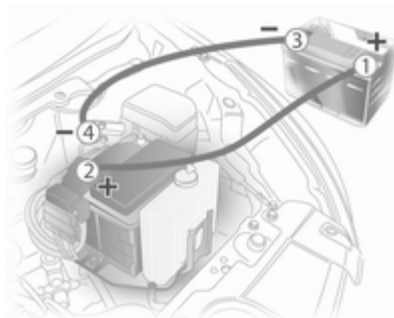
- Η μπαταρία δεν πρέπει να βρίσκεται ποτέ κοντά σε ακάλυπτες φλόγες ή σπινθήρες.
- Η αποφορτισμένη μπαταρία μπορεί να έχει ήδη παγώσει σε θερμοκρασία 0 °C. Αφήστε την παγωμένη μπαταρία να ξεπαγώσει πριν συνδέσετε τα καλώδια βοηθητικής εκκίνησης.
- Φοράτε προστατευτικά γυαλιά και ρουχισμό προστασίας όταν πραγματοποιείτε εργασίες στην μπαταρία.
- Χρησιμοποιήστε βοηθητική μπαταρία ίδιας τάσης (12 volt). Η χωρητικότητά της (Ah) δεν πρέπει να είναι

πολύ μικρότερη από τη χωρητικότητα της αποφορτισμένης μπαταρίας.

- Χρησιμοποιείτε καλώδια βοηθητικής εκκίνησης με μονωμένους ακροδέκτες και διατομή τουλάχιστον 16 mm².
- Μην αποσυνδέετε την αποφορτισμένη μπαταρία από το όχημα.
- Θέστε εκτός λειτουργίας όλους τους καταναλωτές που δεν χρειάζεστε.
- Μη σκύβετε πάνω από την μπαταρία κατά την εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια.
- Οι ακροδέκτες των καλωδίων δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή μεταξύ τους.
- Τα δύο οχήματα δεν πρέπει να ακουμπούν μεταξύ τους κατά την εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια.
- Τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε νεκρά - στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέξτε P.

Συνδέστε τα καλώδια με την εξής σειρά:

1. Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο στο θετικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας.
2. Συνδέστε το άλλο άκρο του κόκκινου καλωδίου στο θετικό πόλο της αποφορτισμένης μπαταρίας.
3. Συνδέστε το μαύρο καλώδιο στον αρνητικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας.
4. Συνδέστε το άλλο άκρο του μαύρου καλωδίου σε ένα σημείο γείωσης του οχήματος, όπως στο μπλοκ κινητήρα ή σε έναν κοχλία στερέωσης του κινητήρα. Αυτό το σημείο σύνδεσης πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατόν μακρύτερα από την αποφορτισμένη μπαταρία, τουλάχιστον 60 cm.



Διευθετήστε τα καλώδια έτσι, ώστε να μην παγιδευτούν σε περιστρεφόμενα μέρη στο χώρο του κινητήρα.

Για να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία:

1. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα του οχήματος που διαθέτει τη βοηθητική μπαταρία.
2. Μετά από 5 λεπτά, θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία. Οι προσπάθειες εκκίνησης του οχήματος πρέπει να γίνονται ανά 1 λεπτό και δεν πρέπει να διαρκούν περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα.

3. Αφήστε και τους δύο κινητήρες να λειτουργήσουν στο ρελαντί επί 3 λεπτά περίπου, με τα καλώδια συνδεδεμένα.
4. Ενεργοποιήστε ορισμένους καταναλωτές (π.χ. προβολείς, θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ) στο όχημα που δέχεται τη βοηθητική εκκίνηση.
5. Ακολουθήστε ακριβώς την αντίστροφη διαδικασία όταν αφαιρείτε τα καλώδια.

Ρυμούλκηση

Ρυμούλκηση του οχήματος

Η ρυμούλκηση από το μπροστινό μέρος του οχήματος επιτρέπεται μόνο σε έκτακτες περιπτώσεις.



Ξεκουμπώστε το καπάκι στο κάτω μέρος και αφαιρέστε προς τα κάτω.



Ο κρίκος ρυμούλκησης αποθηκεύεται μαζί με τα εργαλεία του οχήματος ➔ 121.

Βιδώστε μέχρι μέσα τον κρίκο ρυμούλκησης μέχρι να σταματήσει σε οριζόντια θέση.

Συνδέστε ένα συρματόσχοινο ρυμούλκησης - ή καλύτερα μια ράβδο ρυμούλκησης - στον κρίκο ρυμούλκησης.

Ο κρίκος ρυμούλκησης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τη ρυμούλκηση, και όχι για την ανάσυρση του οχήματος.

Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης για να απασφαλίσει η κλειδαριά του τιμονιού και να μπορέσετε να χειριστείτε τα φώτα φρένων, την κόρνα και τους υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ.

Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη νεκρά.

Ανάψτε τα αλάρμ και στα δύο αυτοκίνητα.

Προσοχή

Οδηγήστε αργά. Αποφύγετε τις απότομες κινήσεις. Η υπερβολική ελκτική δύναμη μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.

Όταν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία, χρειάζεται πολύ μεγαλύτερη δύναμη για την πέδηση και το χειρισμό του τιμονιού.

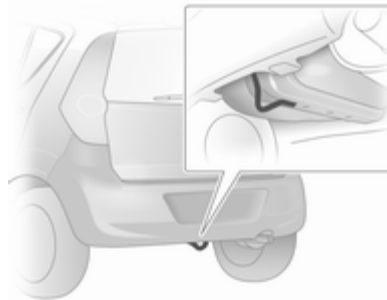
Για να μην εισέλθουν καυσαέρια από το ρυμουλκό όχημα, ενεργοποιήστε το σύστημα ανακυκλοφορίας αέρα και κλείστε τα παράθυρα.

Τα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να ρυμουλκούνται στραμμένα προς τα εμπρός, με ταχύτητα όχι μεγαλύτερη από 80 km/h και σε απόσταση όχι μεγαλύτερη από 100 km. Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις ή όταν υπάρχει πρόβλημα στο κιβώτιο ταχυτήτων, ο μπροστινός άξονας πρέπει να είναι ανυψωμένος από το έδαφος.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Μετά τη ρυμούλκηση, ξεβιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης και επανατοποθετήστε το καπάκι.

Ρυμούλκηση άλλου οχήματος



Προσοχή

Ο πίσω κρίκος πρόσδεσης έχει σχεδιαστεί για να χρησιμοποιείται μόνο για τη μεταφορά του οχήματος. Η ρυμούλκηση άλλου οχήματος από πίσω δεν επιτρέπεται!

Φροντίδα της εμφάνισης του οχήματος

Φροντίδα εξωτερικού του οχήματος

Κλειδαριές

Οι κλειδαριές έχουν λιπανθεί στο εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας γράσο για ομφαλούς κλειδαριάς. Χρησιμοποιείτε ουσίες ξεπαγώματος μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, διότι έχουν ιδιότητες απολίπανσης και εμποδίζουν τη λειτουργία των κλειδαριών. Μετά τη χρήση ουσίας ξεπαγώματος, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για το γρασάρισμα των κλειδαριών.

Πλύσιμο

Η βαφή του οχήματός σας είναι εκθεισμένη στο περιβάλλον. Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το όχημά σας

τακτικά. Όταν χρησιμοποιείτε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, επιλέξτε ένα πρόγραμμα που περιλαμβάνει και κέρωμα.

Τα περιπτώματα πουλιών, τα νεκρά έντομα, το ρετσίνι, η γύρη και συναφείς ουσίες πρέπει να αφαιρούνται αμέσως, διότι περιέχουν επιβλαβή συστατικά τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στη βαφή.

Εάν χρησιμοποιείτε πλυντήριο αυτοκινήτων, πρέπει να ακολουθείτε τις σχετικές οδηγίες του κατασκευαστή του πλυντηρίου. Οι υαλοκαθαριστήρες του μπροστινού παρμπρίζ και ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ πρέπει να είναι απενεργοποιημένοι. Αφαιρέστε την κεραία και τα εξωτερικά αξεσουάρ όπως τη σχάρα οροφής κ.λπ.

Εάν πλένετε το όχημά σας με το χέρι, φροντίστε επίσης να ξεπλένετε καλά την εσωτερική επιφάνεια στους θόλους των τροχών.

Καθαρίζετε τις ακμές και τις πτυχές στις ανοικτές πόρτες και το καπό του κινητήρα, καθώς και τις περιοχές που καλύπτονται από τις πόρτες.

Μην καθαρίζετε το χώρο του κινητήρα με σύστημα καθαρισμού με ατμό ή σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης.

Ξεπλένετε καλά και σκουπίζετε το όχημα με το πετσάκι. Ξεπλένετε το πετσάκι συχνά. Χρησιμοποιείτε διαφορετικό πετσάκι για τις βαμμένες και τις γυάλινες επιφάνειες: τυχόν υπολείμματα κεριού στα παράθυρα θα εμποδίσουν την ορατότητά σας.

Μη χρησιμοποιείτε σκληρά αντικείμενα για να αφαιρέσετε τους λεκέδες πίσσας. Χρησιμοποιείτε σπρέι αφαίρεσης πίσσας στις βαμμένες επιφάνειες.

Μετά το πλύσιμο του οχήματος, λιπαίνετε τους μεντεσέδες των θυρών για να αποτραπεί η φθορά.

Εξωτερικά φώτα

Τα καλύμματα των προβολέων και των υπόλοιπων φώτων είναι πλαστικά. Μη χρησιμοποιείτε λειαντικά ή καυστικά καθαριστικά ή ξύστρα πάγου και μην τα καθαρίζετε στεγνά.

Γυάλισμα και κέρωμα

Κερώνετε το όχημα τακτικά (το αργότερο όταν το νερό δεν σχηματίζει πλέον σταγόνες επάνω στη βαμμένη επιφάνεια). Διαφορετικά το χρώμα θα ξεραθεί.

Το γυάλισμα είναι απαραίτητο μόνο εάν το χρώμα έχει θαμπώσει ή εάν έχουν προσκολληθεί στερεές ξένες ύλες στις βαμμένες επιφάνειες.

Το γυαλιστικό χρώματος με σιλικόνη σχηματίζει μια προστατευτική μεμβράνη, η οποία καταργεί την ανάγκη για κέρωμα.

Τα πλαστικά μέρη του αμαξώματος δεν πρέπει να επαλειφονται με κεριά ή γυαλιστικές ουσίες.

Παρμπρίζ και μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

Χρησιμοποιείτε ένα απαλό πανί που δεν αφήνει χνουδι ή ένα πετσάκι σε συνδυασμό με καθαριστικό τζαμιών και ένα προϊόν για την αφαίρεση υπολειμμάτων εντόμων.

Όταν καθαρίζετε το πίσω παρμπρίζ, προσέξτε ώστε να μην υποστεί ζημιά η αντίσταση στην εσωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ.

Για την αφαίρεση του πάγου με μηχανικά μέσα, χρησιμοποιείτε ειδική ξύστρα πάγου. Πιέστε δυνατά την ξύστρα επάνω στο τζάμι έτσι, ώστε η βρομιά να μην εισχωρήσει κάτω από την ξύστρα και προκαλέσει ζημιά στο τζάμι.

Καθαρίζετε τα βρόμικα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων χρησιμοποιώντας ένα απαλό πανί και καθαριστικό τζαμιών.

Ζάντες και ελαστικά

Μη χρησιμοποιείτε πλυστικά υψηλής πίεσης.

Καθαρίζετε τις ζάντες με καθαριστικό ζαντών ουδέτερου pH.

Οι ζάντες είναι βαμμένες και μπορείτε να τις επαλείψετε με τα ίδια προϊόντα που χρησιμοποιείτε για το αμάξωμα.

Ζημιά στη βαφή

Επιδιορθώστε τις μικρές ζημιές στη βαφή με στικ επιδιόρθωσης χρώματος πριν σχηματιστεί σκουριά. Τα σημεία που έχουν υποστεί μεγαλύτερη ζημιά ή που έχουν σκουριάσει πρέπει να επισκευάζονται στο συνεργείο.

Κάτω πλευρά αμαξώματος

Ορισμένες επιφάνειες στην κάτω πλευρά του αμαξώματος έχουν καλυφθεί με PVC, ενώ άλλα κρίσιμα σημεία φέρουν μια ανθεκτική προστατευτική επίστρωση κεριού.

Μετά το πλύσιμο της κάτω πλευράς του αμαξώματος, πρέπει να ελέγχετε την περιοχή και να την κερώνετε εάν είναι απαραίτητο.

Τα υλικά από άσφαλτο/καουτσούκ μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην επίστρωση PVC. Οι εργασίες στην κάτω πλευρά του αμαξώματος πρέπει να πραγματοποιούνται σε συνεργείο.

Πριν και μετά τη χειμερινή περίοδο, πρέπει να πλένετε την κάτω πλευρά του αμαξώματος και να ελέγχετε την προστατευτική επίστρωση κεριού.

Φροντίδα εσωτερικού του οχήματος

Εσωτερικό οχήματος και ταπετσαρία οχήματος

Καθαρίζετε το εσωτερικό του οχήματος, συμπτ. του ταμπλό και των πλαισίων, μόνο με ένα στεγνό πανί ή καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων.

Πρέπει να καθαρίζετε το ταμπλό χρησιμοποιώντας μόνο ένα απαλό υγρό πανί.

Καθαρίζετε την υφασμάτινη επένδυση με ηλεκτρικό σκουπάκι και βούρτσα. Για να αφαιρέσετε τυχόν λεκέδες, χρησιμοποιήστε καθαριστικό ταπετσαρίας αυτοκινήτων.

Καθαρίζετε τις ζώνες ασφαλείας με χλιαρό νερό ή καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων.

Προσοχή

Κλείνετε τα Velcro στα ρούχα σας, διότι εάν είναι ανοικτά μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην επένδυση των καθισμάτων.

Το ίδιο ισχύει για το ρουχισμό με αιχμηρά αξεσουάρ, όπως φερμουάρ ή ζώνες ή τζιν με διακοσμητικά καρφιά.

Πλαστικά και λαστιχένια μέρη

Για τον καθαρισμό των πλαστικών και λαστιχένιων μερών, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το ίδιο καθαριστικό που χρησιμοποιείτε για τον καθαρισμό του αμαξώματος. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων εάν χρειαστεί. Μη χρησιμοποιείτε άλλη ουσία. Αποφύγετε τα διαλυτικά και ιδίως τη βενζίνη. Μη χρησιμοποιείτε πλυστικά υψηλής πίεσης.

Σέρβις και συντήρηση

Γενικές πληροφορίες	139
Συνιστώμενα υγρά, λιπαντικά και εξαρτήματα	140

Γενικές πληροφορίες

Πληροφορίες σέρβις

Για να διασφαλιστεί η οικονομική και ασφαλής λειτουργία του οχήματός σας και να διατηρηθεί η αξία του, έχει πολύ μεγάλη σημασία όλες οι εργασίες συντήρησης να πραγματοποιούνται στα χρονικά διαστήματα που καθορίζονται.

Στο συνεργείο υπάρχει διαθέσιμο ένα λεπτομερές, ενημερωμένο χρονοδιάγραμμα σέρβις για το αυτοκίνητο.

Ένδειξη σέρβις ⇨ 61.

Στοιχεία αναγνώρισης κινητήρα
⇨ 142.

Διάστημα σέρβις

Η συντήρηση του οχήματός σας απαιτείται κάθε 15.000 km ή μετά από 1 έτος, όποιο επέλθει πρώτα.

Βεβαιώσεις

Η βεβαίωση του σέρβις καταχωρείται στα προβλεπόμενα σημεία στο Βιβλίο Σέρβις και Εγγύησης. Συμπληρώνεται η ημερομηνία και η χιλιομετρική έν-

δειξη μαζί με τη σφραγίδα και την υπογραφή του συνεργείου που πραγματοποιεί το σέρβις.

Βεβαιωθείτε ότι το Βιβλίο Σέρβις και Εγγύησης συμπληρώνεται σωστά διότι οι συνεχείς αποδείξεις διενέργειας σέρβις είναι απαραίτητες σε περίπτωση αξιώσεων στο πλαίσιο της εγγύησης ή καλής θέλησης, και επίσης η σωστή τήρηση του Βιβλίου θεωρείται πλεονέκτημα όταν θα πουλήσετε το όχημα.

Σταθερά διαστήματα σέρβις

Όταν επίκειται σέρβις, στο πλαίσιο ενδείξεων του χιλιομετρική εμφανίζεται η ένδειξη **InSP** όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης. Φροντίστε ώστε το επόμενο σέρβις να πραγματοποιηθεί εντός μίας εβδομάδας ή 500 km (όποιο επέλθει πρώτα).

Ένδειξη σέρβις ⇨ 61.

Συνιστώμενα υγρά, λιπαντικά και εξαρτήματα

Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά

Χρησιμοποιείτε μόνο προϊόντα που πληρούν τις συνιστώμενες προδιαγραφές. Τυχόν ζημιά που προκύπτει από τη χρήση προϊόντων που δεν πληρούν αυτές τις προδιαγραφές δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

⚠ Προειδοποίηση

Τα υλικά λειτουργίας είναι επιβλαβή και ενδεχομένως δηλητηριώδη. Ο χειρισμός τους απαιτεί προσοχή. Δώστε προσοχή στις πληροφορίες που αναγράφονται στην συσκευασία.

Λάδι κινητήρα

Το λάδι του κινητήρα διακρίνεται από την ποιότητα και το ιξώδες του.

Η ποιότητα είναι πιο σημαντική από το ιξώδες όταν επιλέγετε ποιο λάδι κινητήρα θα χρησιμοποιήσετε.

Η ποιότητα του λαδιού διασφαλίζει την καθαριότητα του κινητήρα, την προστασία κατά της φθοράς και τον έλεγχο της γήρανσης του λαδιού, ενώ ο βαθμός ιξώδους δίνει πληροφορίες για την πυκνότητα του λαδιού σε ένα εύρος τιμών θερμοκρασίας. Το dexos είναι η πιο πρόσφατη ποιότητα λαδιού κινητήρα που παρέχει βέλτιστη προστασία για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο, πρέπει να χρησιμοποιηθούν λάδια κινητήρων άλλης ποιότητας από αυτά που αναγράφονται στο σχετικό πίνακα.

Ποιότητα λαδιού κινητήρα

dexos 2 = Βενζινοκινητήρες

Εναλλακτικές ποιότητες εάν το dexos δεν είναι διαθέσιμο:

GM-LL-A-025	= Βενζινοκινητήρες
ACEA A3/B3,	= Βενζινοκινητήρες
ACEA A3/B4,	
ACEA C3,	
API SM ή SN	

Συμπλήρωση λαδιού κινητήρα

Μπορείτε να αναμίξετε λάδια διαφορετικών κατασκευαστών και μαρκών με την προϋπόθεση ότι πληρούν τις προδιαγραφές του απαιτούμενου λαδιού κινητήρα (ποιότητα και ιξώδες).

Η χρήση λαδιού κινητήρα ποιότητας μόλις ACEA A1/B1 ή μόλις A5/B5 απαγορεύεται, διότι μπορεί μακροπρόθεσμα να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα σε συγκεκριμένες συνθήκες λειτουργίας.

Επιπλέον πρόσθετα λαδιού κινητήρα

Η χρήση επιπλέον προσθέτων λαδιού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ζημιά και να ακυρώσει την εγγύηση.

Ιξώδες λαδιού κινητήρα

Χρησιμοποιείτε μόνο λάδια κινητήρα με ιξώδες SAE 5W-30, 5W-40, 0W-30 ή 0W-40.

Ο βαθμός ιξώδους SAE παρέχει πληροφορίες για την πυκνότητα του λαδιού.

Η κατηγορία ιξώδους πολύτυπων λαδιών επισημαίνεται με δύο αριθμούς. Ο πρώτος αριθμός, που ακολουθείται από το γράμμα W, δείχνει το ιξώδες σε χαμηλή θερμοκρασία και ο δεύτερος αριθμός δείχνει το ιξώδες σε υψηλή θερμοκρασία.

Επιλέξτε τον κατάλληλο βαθμό ιξώδους ανάλογα με την ελάχιστη θερμοκρασία περιβάλλοντος. Όλοι οι συνιστώμενοι βαθμοί ιξώδους είναι κατάλληλοι για υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος.

- έως και -25 °C:
SAE 5W-30 ή SAE 5W-40
- κάτω από -25 °C:
SAE 0W-30 ή SAE 0W-40

Ψυκτικό και αντιψυκτικό

Χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό συνιστώμενων προδιαγραφών.

Το σύστημα έχει πληρωθεί από το εργοστάσιο με ψυκτικό, το οποίο έχει σχεδιαστεί για να παρέχει αντιψυκτική προστασία έως τους -28 °C περίπου. Η συγκέντρωσή του πρέπει να διατηρείται όλο το έτος.

Τα πρόσθετα ψυκτικού που προορίζονται για πρόσθετη αντιδιαβρωτική προστασία ή στεγανοποίηση μικρών διαρροών μπορεί να προκαλέσουν προβλήματα λειτουργίας. Τυχόν αξιώσεις για ζημιές που οφείλονται στη χρήση προσθέτων ψυκτικού δεν γίνονται δεκτές.

Υγρό φρένων και υγρό συμπλέκτη

Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό φρένων DOT4.

Με την πάροδο του χρόνου, το υγρό φρένων απορροφά υγρασία με αποτέλεσμα να μειώνεται η αποτελεσματικότητα των φρένων. Για αυτό το

λόγο, το υγρό φρένων πρέπει να αντικαθίσταται στο συγκεκριμένο διάστημα.

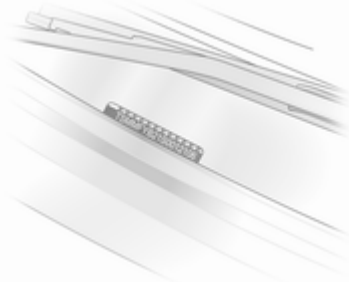
Το υγρό φρένων πρέπει να φυλάσσεται σε σφραγισμένο δοχείο για να αποτραπεί η απορρόφηση υγρασίας. Βεβαιωθείτε ότι το υγρό φρένων δεν θα ρυπανθεί.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Αριθμός πλαισίου οχήματος 142

Στοιχεία οχήματος 144

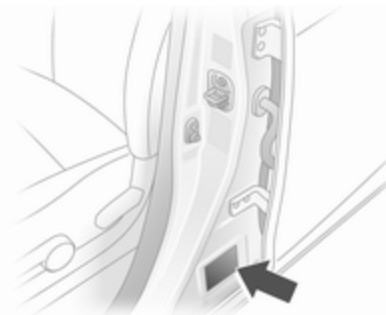
Αριθμός πλαισίου οχήματος



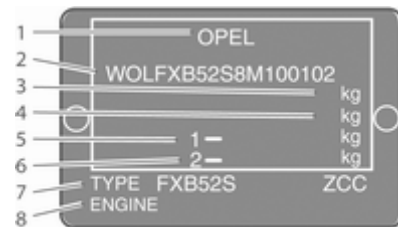
Ο αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN) είναι ορατός από το μπροστινό παρμπρίζ.

Ο αριθμός VIN ενδέχεται επίσης να αναγράφεται στο διακοσμητικό πλαίσιο στο χώρο κινητήρα επάνω από το δοχείο υγρού πλύσης παρμπρίζ.

Πινακίδα αριθμού πλαισίου



Η πινακίδα αριθμού πλαισίου βρίσκεται στο πλαίσιο της μπροστινής αριστερής πόρτας.



Πληροφορίες στην πινακίδα αριθμού πλαισίου:

- 1 = Κατασκευαστής
- 2 = Αριθμός πλαισίου οχήματος
- 3 = Επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος
- 4 = Επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος με ρυμουλκούμενο
- 5 = Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον μπροστινό άξονα
- 6 = Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον πίσω άξονα
- 7 = Αριθμός έγκρισης τύπου
- 8 = Τύπος κινητήρα

Το συνδυασμένο συνολικό φορτίο στον μπροστινό και πίσω άξονα δεν πρέπει να υπερβαίνει το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος. Για παράδειγμα, εάν ο μπροστινός άξονας φέρει το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο, ο πίσω άξονας μπορεί να φέρει μόνο φορτίο το οποίο είναι ίσο με το μικτό βάρος του οχήματος μείον το φορτίο του μπροστινού άξονα.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά καθορίζονται σύμφωνα με τα πρότυπα της Ευρωπαϊκής Κοινότητας. Διατηρούμε το δικαίωμα τροποποιήσεων. Τα τεχνικά

χαρακτηριστικά στα έγγραφα του οχήματος υπερσχύουν πάντοτε των στοιχείων που αναγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο.

Στοιχεία οχήματος

Στοιχεία κινητήρα

Εμπορική ονομασία	1.0	1.2
Κωδικός αναγνώρισης κινητήρα	K 10 B	K 12 B
Αριθμός κυλίνδρων	3	4
Κυβισμός [cm ³]	996	1242
Ισχύς κινητήρα [kW]	48	69
σε σ.α.λ.	6000	6000
Ροπή [Nm]	90	118
σε σ.α.λ.	4800	4800
Τύπος καυσίμου	Βενζίνη	Βενζίνη
Αριθμός οκτανίων RON		
συνιστώμενος	95	95
επιτρεπόμενος	91	91
Κατανάλωση λαδιού [l/1000 km]	1,0	1,0

Επιδόσεις

Κινητήρας	K 10 B	K 12 B
Τελική ταχύτητα ¹⁾ [km/h]		
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	160	175
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	–	170

Κατανάλωση καυσίμου - εκπομπές CO₂

Μηχανικό / αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Κινητήρας	K 10 B	K 10 B με Stop-start	K 12 B	K 12 B με Stop-start
εντός πόλης [l/100 km]	6,2/–	–/– ²⁾	6,1/7,0	5,9/–
εκτός πόλης [l/100 km]	4,5/–	–/– ²⁾	4,5/5,0	4,5/–
μικτός κύκλος [l/100 km]	5,1/–	–/– ²⁾	5,1/5,7	5,0/–
CO ₂ [g/km]	119/–	–/– ²⁾	119/133	116/–

¹⁾ Η αναφερόμενη μέγιστη ταχύτητα μπορεί να επιτευχθεί με το απόβαρο (χωρίς τον οδηγό) συν 200 kg ωφέλιμου φορτίου. Ο προαιρετικός εξοπλισμός μπορεί να μειώσει την αναγραφόμενη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος.

²⁾ Πληροφορίες μη διαθέσιμες κατά την εκτύπωση του παρόντος.

Βάρος οχήματος

Απόβαρο, βασικό μοντέλο

Agila	Κινητήρας	Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
χωρίς/με προαιρετικό εξοπλισμό	K 10 B	975/1030	–
[kg]	K 12 B	990/1045/1050 ³⁾	990/1045

Διαστάσεις οχήματος

Μήκος [mm]	3740
Πλάτος χωρίς εξωτερικούς καθρέπτες [mm]	1680
Πλάτος με δύο εξωτερικούς καθρέπτες [mm]	1932
Ύψος (χωρίς κεραία) [mm]	1590
Μήκος δαπέδου χώρου αποσκευών [mm]	1227
Πλάτος χώρου αποσκευών [mm]	1004
Ύψος χώρου αποσκευών [mm]	870
Μεταξόνιο [mm]	2360
Διάμετρος κύκλου στροφής [m]	9,6

³⁾ Με σύστημα Stop-start.

Χωρητικότητες

Κινητήρας	K 10 B	K 12 B
Λάδι κινητήρα συμπ. φίλτρου [l]	2,9	3,1
μεταξύ MIN και MAX [l]	1,0	1,0
Ρεξερβουάρ, ονομαστική χωρητικότητα [l]	45	45

Πιέσεις ελαστικών

Κινητήρας	Ελαστικά	Comfort έως και 3 επιβάτες		ECO έως και 3 επιβάτες		με πλήρες φορτίο	
		μπροστά	πίσω	μπροστά	πίσω	μπροστά	πίσω
		[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)
K 10 B, K12 B	165/70 R14	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	-	-	250/2,5 (36)	280/2,8 (41)
	185/60 R15	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	260/2,6 (38)
	T125/70 R15	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	-	-	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Πληροφορίες πελατών

Καταγραφή στοιχείων οχήματος
και ιδιωτικότητα 148

Καταγραφή στοιχείων οχήματος και ιδιωτικότητα

Καταγραφείς στοιχείων συμβάντων

Το αυτοκίνητο διαθέτει ορισμένες εξελιγμένες συσκευές οι οποίες επιτηρούν και ελέγχουν διάφορα στοιχεία του οχήματος. Ορισμένα στοιχεία ενδέχεται να καταγράφονται κατά την κανονική λειτουργία του αυτοκινήτου για να διευκολυνθεί η επισκευή των βλαβών που έχουν ανιχνευτεί, ενώ άλλα στοιχεία αποθηκεύονται μόνο σε περίπτωση σύγκρουσης ή επικείμενης σύγκρουσης, από συστήματα του οχήματος που εκτελούν λειτουργίες καταγραφής συμβάντων όπως η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου αερόσακων.

Τα συστήματα ενδέχεται να καταγράφουν διαγνωστικά δεδομένα σχετικά με την κατάσταση του οχήματος (π.χ. στάθμη λαδιού ή διανυθέντα χιλιόμετρα οχήματος) και πληροφορίες σχε-

τικά με το χειρισμό του (π.χ. στροφές του κινητήρα, χρήση των φρένων και χρήση των ζωνών ασφαλείας).

Για την ανάγνωση αυτών των στοιχείων απαιτείται ειδικός εξοπλισμός και πρόσβαση στο αυτοκίνητο. Ορισμένα διαγνωστικά δεδομένα μεταδίδονται ηλεκτρονικά στα διεθνή συστήματα της Opel όταν πραγματοποιείται σέρβις στο όχημα στο συνεργείο, προκειμένου να τεκμηριωθεί το ιστορικό σέρβις του οχήματος. Με αυτό τον τρόπο, το συνεργείο μπορεί να σας προσφέρει αποτελεσματική συντήρηση και επισκευή, προσαρμοσμένη στο δικό σας όχημα, κάθε φορά που το φέρνετε στο συνεργείο.

Ο κατασκευαστής δεν αποκτά πρόσβαση σε πληροφορίες που αφορούν στην οδηγική συμπεριφορά του οδηγού για κάποια περίπτωση σύγκρουσης και δεν τις κοινοποιεί σε τρίτους, παρά μόνο:

- με τη συναίνεση του κατόχου του οχήματος ή, εάν το αυτοκίνητο είναι εκμισθωμένο, του μισθωτή
- κατόπιν επίσημου αιτήματος αστυνομικής ή άλλης αρμόδιας κρατικής αρχής
- για λόγους υπεράσπισης του κατασκευαστή στο πλαίσιο νομικών διαδικασιών
- εάν απαιτείται από το νόμο

Επιπλέον, ο κατασκευαστής ενδέχεται να χρησιμοποιήσει τα διαγνωστικά δεδομένα που έχουν συλλεγεί ή ληφθεί:

- για τις ανάγκες έρευνας του κατασκευαστή
- για να διατεθούν για τις ανάγκες έρευνας όταν τηρείται η κατάλληλη εμπιστευτικότητα και αποδεικνύεται η ανάγκη
- για κοινή χρήση συνοπτικών στοιχείων που δεν σχετίζονται με ένα συγκεκριμένο αυτοκίνητο με άλλους οργανισμούς για ερευνητικούς σκοπούς

Ευρετήριο

A

Αερόσακοι και εντατήρες ζωνών ασφαλείας	64
Αλάρμ	73
Αλλαγή διάστασης ελαστικού και ζάντας	124
Αλλαγή ελαστικών	128
Αλλαγή τροχών	128
Αναδίπλωση	26
Αναπτήρας	59
Ανεφοδιασμός καυσίμου	105
Ανοικτή πόρτα	69
Αντικατάσταση λαμπτήρων	113
Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα	113
Αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος	24
Αντιολισθητικές αλυσίδες	125
Αντιψυκτικό	110
Αξεσουάρ και τροποποιήσεις οχήματος	107
Απενεργοποίηση αερόσακων	39, 64
Αποθήκευση οχήματος	107
Αποθηκευτικός χώρος στο ταμπλό	47
Απόσυρση οχήματος στο τέλος του κύκλου ζωής του	108
Αριθμός πλαισίου οχήματος	142
Ασύρματο τηλεχειριστήριο	19

Ασφάλειες	118
Ασφαλειοθήκη	119, 120
Ασφαλειοθήκη ταμπλό	120
Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα	119
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	98

B

Βαθμός οκτανίων	144
Βάθος πέλματος	123
Βάρος οχήματος	146
Βλάβη στο ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας	66

Δ

Δείκτες	59
Δείκτης καυσίμου	61
Διακοπή ηλεκτρικής τροφοδοσίας	100
Διακοπή παροχής καυσίμου κατά την υπέρβαση στροφών κινητήρα με τη φόρα του οχήματος	93
Διακόπτης φώτων	72
Διαστάσεις οχήματος	146

E

Εισαγωγή	3, 77
Εκκίνηση	16
Εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια	132
Εκκίνηση του κινητήρα	93

Εκπομπές καυσαερίων κινητήρα .	97
Εκτέλεση εργασιών	108
Ελαστικά	122
Έλεγχος του οχήματος	92
Ενδεικτικές λυχνίες.....	62
Ενδεικτική λυχνία βλάβης	65
Εξαερισμός.....	87
Εξωτερικά φώτα	12
Εξωτερική θερμοκρασία	57
Εξωτερικοί καθρέπτες.....	26
Επιδόσεις	145
Επιλογέας ταχυτήτων	98
Επισημάνσεις Κίνδυνος, Προειδοποίηση και Προσοχή	4
Επισκόπηση του ταμπλό	10
Εργαλεία	121
Εσωτερικοί καθρέπτες.....	27
Εφεδρικός τροχός	130

Z

Ζάντες και ελαστικά	122
Ζώνες.....	33
Ζώνες ασφαλείας	33
Ζώνη ασφαλείας	8
Ζώνη ασφαλείας τριών σημείων ..	35

H

Ηλεκτρικά παράθυρα	27
Ηλεκτρική ρύθμιση	26

Ηλεκτρονικά προγράμματα οδήγησης	99
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας	66, 104
Ηχητικές προειδοποιήσεις	69

Θ

Θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες.....	27
Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ	28
Θέρμανση	27, 33
Θέρμανση καθίσματος.....	33
Θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα .	67
Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης	93
Θέσεις τοποθέτησης παιδικού καθίσματος	43
Θέση καθίσματος	31
Θήκη γυαλιών ηλίου	48
Θολωμένα κρύσταλλα φώτων	75
Θυρίδα εισαγωγής αέρα	90

K

Καθαρισμός του αυτοκινήτου.....	135
Καθρέπτες.....	26, 27
Κάλυμμα πίσω αποθηκευτικού χώρου του δαπέδου	51
Κάλυμμα χώρου αποσκευών	51
Καπό κινητήρα	109
Καταγραφείς στοιχείων συμβάντων.....	148

Καταλυτικός μετατροπέας	97
Κατανάλωση καυσίμου - εκπομπές CO ₂	106, 145
Καυσάερια.....	97
Καύσιμο για βενζινοκινητήρες	104
Κιβώτιο ταχυτήτων	16
Κινητά τηλέφωνα και ασύρματος (CB)	85
Κιτ επισκευής ελαστικού	125
Κλειδαριές ασφαλείας παιδιών	22
Κλειδιά	19
Κόρνα	13, 56
Κουτί πρώτων βοηθειών	52
Κρίκος ρυμούλκησης.....	134
Κρύσταλλα φώτων, θολωμένα.....	75

Λ

Λάδι.....	109
Λάδι κινητήρα	109, 140
Λειτουργία	80
Λειτουργία αντικλεπτικής προστασίας	78
Λήψη ραδιοφωνικού σήματος	83

M

Μεγάλη σκάλα	68, 72
Μερικός χιλιομετρητής	60
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	101
Μπαταρία	112

Μπαταρία, εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια.....	132
Μπροστινά φλας	115
Μπροστινοί προβολείς ομίχλης ...	74

Ν

Ντουλαπάκι συνοδηγού	48
----------------------------	----

Ξ

Ξεκλείδωμα του οχήματος	6
-------------------------------	---

Ο

Οθόνη κιβωτίου ταχυτήτων	62, 98
Οθόνη σέρβις	61

Π

Παιδικά καθίσματα ασφαλείας	41
Παιδικά καθίσματα ασφαλείας με άνω σημεία πρόσδεσης	46
Παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX	46
Παράθυρα	27
Πιέσεις ελαστικών	147
Πίεση ελαστικών	123
Πίεση λαδιού κινητήρα	67
Πινακίδα αριθμού πλαισίου	142
Πίσω φως ομίχλης	69
Πίσω φώτα	115
Πίσω φώτα ομίχλης	74
Πλαφονιέρες	75, 117

Πλευρικά φλας	115
Πληροφορίες σέρβις	139
Πληροφορίες φόρτωσης	53
Πλύσιμο του αυτοκινήτου.....	135
Ποτηροθήκες	48
Πρίζες ρεύματος	58
Προβολείς.....	72
Προβολείς αλογόνου	114
Προβολείς κατά την οδήγηση στο εξωτερικό	73
Προειδοποίηση.....	69
Προειδοποιητικό τρίγωνο	52
Προσκέφαλα	30

Ρ

Ραδιόφωνο AM-FM	81
Ρολόι.....	58
Ροντάρισμα καινούργιου οχήματος	92
Ρυθμιζόμενοι αεραγωγοί	89
Ρύθμιση καθίσματος	7, 32
Ρύθμιση καθρέπτη	8
Ρύθμιση της δέσμης των προβολέων	73
Ρύθμιση τιμονιού	9
Ρύθμιση του προσκέφαλου	8
Ρύθμιση του τιμονιού	55
Ρυθμιστής ταχύτητας.....	59
Ρυμούλκηση άλλου οχήματος	135
Ρυμούλκηση του οχήματος	134

Σ

Σέρβις	91, 139
Σήματα για στροφή και αλλαγή λαωρίδας	74
Σιιιάλό προβολέων	72
Σκιιάδια	29
Σταθεροί αεραγωγοί	90
Στάθμευση	18, 96
Σταχτοδοχεία	59
Στοιχεία αναγνώρισης κινητήρα ..	142
Στοιχεία κινητήρα	144
Στοιχεία οχήματος	3
Στροφόμετρο	61
Σύμβολα	4
Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά	140
Σύστημα αερόσακων	37
Σύστημα αερόσακων τύπου κουρτίνας	39
Σύστημα ακινητοποίησης (Immobiliser)	25, 68
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	66, 102
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ...	103
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης εκτός λειτουργίας.....	67
Σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού	87
Σύστημα κεντρικού κλειδώματος ..	20

Σύστημα κλιματισμού	15, 88
Σύστημα μπροστινών αερόσακων	37
Σύστημα πλευρικών αερόσακων ..	38
Σύστημα Ραδιοφωνικών Δεδομένων (RDS)	82
Σύστημα ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων	68
Σύστημα φόρτισης	65
Σύστημα φρένων	65
Σύστημα Stop-Start	68, 94
Σφαιρικό σχήμα	26
Σφάλμα	100
Σχάρα οροφής	53

Τ

Τακτική ενεργοποίηση του συστήματος κλιματισμού	91
Ταπετσαρία, καθαρισμός	137
Τάσια	124
Ταχύμετρο	59
Τεχνικά χαρακτηριστικά	144
Τηλεχειριστήριο	19
Τρίτο φως φρένων	116

Υ

Υαλοκαθαριστήρας/σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ	57
Υαλοκαθαριστήρες/σύστημα πλύσης παρμπρίζ	56

Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλύσης παρμπρίζ	14
Υγρό πλύσης	111
Υγρό φρένων	112
Υγρό φρένων και υγρό συμπλέκτη	140
Υδραυλικό τιμόνι	66
Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας	64
Υποβοήθηση πέδησης	103
Υπολογιστής ταξιδιού	70

Φ

Φίλτρο γύρης	91
Φλας	64
Φρένα	101, 111
Φροντίδα εξωτερικού του οχήματος	135
Φροντίδα εσωτερικού του οχήματος	137
Φως ομίχλης	68
Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας	116
Φώτα ομίχλης	74, 114
Φώτα όπισθεν	74
Φώτα πορείας ημέρας	73
Φωτισμός	72
Φωτισμός ταμπλό	117
Φωτισμός χώρου αποσκευών	75

Χ

Χαμηλή στάθμη καυσίμου	68
Χαρακτηρισμός ελαστικών	122
Χειμερινά ελαστικά	122
Χειριστήρια στο τιμόνι	55
Χειροκίνητα παράθυρα	27
Χειροκίνητη μείωση της αντανάκλασης	27
Χειροκίνητη ρύθμιση	26
Χειρόφρενο	102
Χιλιόμετρο	60
Χρήση του παρόντος εγχειριδίου ...	3
Χωρητικότητα	147
Χώρος αποσκευών	23, 49

Ψ

Ψυκτικό	110
Ψυκτικό και αντιψυκτικό	140
Ψυκτικό κινητήρα	110

Σ

CD player	84
-----------------	----

Τ

TCSS απενεργοποιημένο	67
-----------------------------	----

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο ισχύουν από την ημερομηνία που αναγράφεται παρακάτω. Η Adam Opel AG διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε τροποποιήσεις των τεχνικών προδιαγραφών, των χαρακτηριστικών και του σχεδιασμού των οχημάτων όσον αφορά στις πληροφορίες και τις εικόνες αυτού του εγχειριδίου, καθώς και σε τροποποιήσεις στο ίδιο το εγχειρίδιο.

Έκδοση: Ιούλιος 2011, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Εκτυπώθηκε σε λευκασμένο χαρτί που δεν περιέχει χλώριο.

KTA 2668-5-en

09 928 085

Ιούλιος 2011

