

OPEL ADAM

Sürücü El Kitabı



Wir leben Autos.



İçindekiler

Giriş	2
Özet bilgiler	6
Anahtar, Kapılar ve Camlar	18
Koltuklar, Güvenlik Sistemleri	31
Eşya saklama ve bagaj bölümleri	51
Göstergeler ve kumanda birimleri	72
Aydınlatma	106
Klima Sistemi	114
Sürüş ve kullanım	124
Araç bakımı	156
Servis ve bakım	202
Teknik bilgiler	205
Müşteri bilgilendirme	216
Dizin	218

Giriş

Yakıt	Tanım			
Motor yağı	Sınıf			
	Viskozite			
Lastik hava basınçları	Lastik ebadı		Ön	Arka
	Yaz lastikleri			
	Kış lastikleri			
Ağırlıklar	Müsaade edilen toplam araç ağırlığı			
	- Boş ağırlık, temel model			
	= Yükleme			

Araç Bilgileri

Kolay ulaşabilmek amacıyla aracınıza ait bilgileri önceki sayfadaki ilgili yerlere yazın. Bu bilgiler "Servis ve Bakım" ve "Teknik Bilgiler" bölümünde olduğu gibi, araç tip etiketinde ve servis kitapçığında da bulunmaktadır.

Giriş

Aracınız ileri teknolojinin, mükemmel bir emniyet, çevresel uyum ve kullanımda ekonomik olmanın ideal sentezini temsil etmektedir.

Aracınızı güvenle kullanmak ve mükemmel performansını görmek artık sizin elinizde. Sürücü el kitabı bunun için gerekli tüm bilgileri sunmaktadır.

Araçta bulunanları yanlış kullanım neticesinde meydana gelebilecek muhtemel kaza ve yaralanmalar konusunda bilgilendirin.

Aracınızı kullanmakta olduğunuz ülkenin ilgili kanunlarına mutlaka uyun. İlgili kanunlar bu sürücü el kitabındaki bilgilerden farklılık gösterebilir.

Servis gerektiren durumlarda Opel Yetkili Servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Gaz yakıtlı araçlar için gaz yakıtlı araçlarda servis çalışmaları yapmak için yetkilendirilmiş bir Opel tamircisini önermekteyiz.

Tüm Opel Bayileri ve Yetkili Servisleri uygun fiyatlarla birinci sınıf bir servis sunmaktadır. Opel tarafından eğitilmiş tecrübeli teknisyenler özel Opel standartlarına göre çalışmaktadır.

Sürücü el kitabı, Infotainment sistemi kullanma kılavuzu ve servis kitapçığı daima araç içinde bulundurulmalıdır.

Kullanım kılavuzundan yararlanın

- Bu el kitabında, bu model için mevcut olan bütün seçenek ve özellikler açıklanmıştır. **Ekrana ve menü fonksiyonları ile ilgili bilgileri**

içeren belirli açıklamalar, model farklılıkları, ülkelere özgü modeller, seçime bağlı donanım veya aksesuarlar nedeni ile aracınız için geçerli olmayabilir.

- "Özet bilgiler" bölümü size genel bir bakış sunar.
- Kitabın ve her bölümün başındaki "içindekiler" kısmı aradığınız bilgiyi bulmaya yardımcı olacaktır.
- İstediklerinizi bulmada size yardım edecek bir fihrist vardır.
- Bu kullanım kılavuzu soldan direksiyonlu araç modeli için oluşturulmuştur. Sağdan direksiyonlu modellerin kullanımı kitapta anlatılanlara çok benzerdir.
- Bu kullanım kılavuzunda dahili motor kodları kullanılmıştır. İlgili satış tanımları "Teknik Bilgiler" bölümündedir.
- Kitap içerisindeki resimlemelerde kullanılan sağ ve sol, ön ve arka gibi yönlendirme bilgileri her zaman sürüş yönü baz alınarak verilmiştir.

- Araç ekranındaki bilgiler sizin lisanınızı desteklemiyor olabilir.
- Ekran mesajları ve dahili etiketler **kalin** harfler ile yazılmıştır.

Tehlike, Uyarı, Dikkat

⚠ Tehlike

Üzerinde ⚠ **Tehlike** başlığı olan metinler risk ve hayati tehlikeleri belirtir. Talimatların dikkate alınmaması hayati tehlikeye neden olabilir.

⚠ Uyarı

Üzerinde ⚠ **Uyarı** başlığı olan metinler muhtemel kaza ve yaralanma tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması yaralanmaya sebep olabilir.

Dikkat

Üzerinde **Dikkat** başlığı olan metinler araç ile ilgili muhtemel hasar tehlikelerini belirtir. Talimatların dikkate alınmaması aracın hasar görmesine sebep olabilir.

Sembollerin anlamları

Sayfa atıfları ➡. ➡ işaretiyle belirtilmiştir.

Opel'inizi daima keyifle kullanmanızı dileriz.

Adam Opel AG

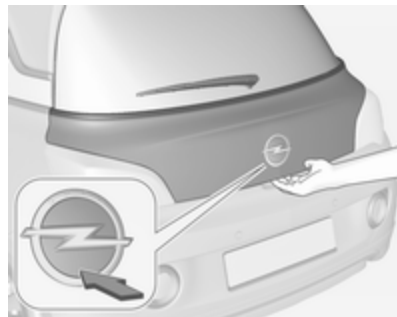
Özet bilgiler

Aracınızı ilk sürüşünüz ile ilgili önemli bilgiler

Araç kilidinin ve kapının açılması



Kapıların ve bagaj kapağının kilidini açmak için  tuşuna basın. Kapıyı açmak için, kapı kolunu çekin.



Arka kapağı açmak için marka ambleminin alt kısmına basın.

Uzaktan kumanda ⇨ 19, Merkezi kilit sistemi ⇨ 20, Bagaj bölümü ⇨ 23.

Koltuk ayarı

Koltuk pozisyonu



Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 32, Koltuk ayarı ⇨ 33.

⚠ Tehlike

Gerektiğinde hava yastığının emniyetli bir şekilde devreye girebilmesi için direksiyona 25 cm'den daha yakın mesafede oturmayın.

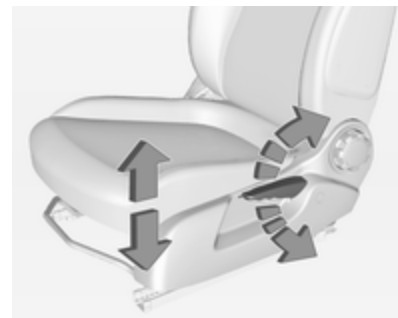
Koltuk sırtlıkları



Eğimi ayarlamak için el çarkını çevirin. Ayar yaparken koltuk sırtlığına yüklenmeyin.

Koltuk pozisyonu ⇨ 32, Koltuk ayarı ⇨ 33, Koltuk sırtlığının yatırılması ⇨ 34.

Koltuk yüksekliği



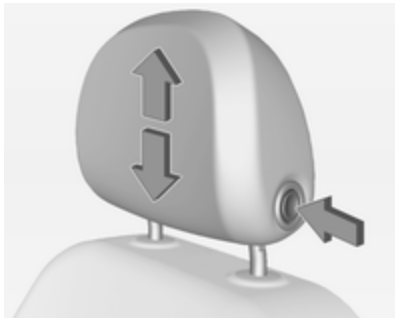
Kol pompalama hareketi

Yukarı doğru: = Koltuk yükselir

Aşağı doğru: = Koltuk alçalır

Koltuk pozisyonu ⇨ 32, Koltuk ayarı ⇨ 33.

Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması



Açma düğmesine basın, yükseliği ayarlayın.

Koltuk başlıkları ⇨ 31.

Emniyet kemeri



Emniyet kemerini çekin ve kemer kilidinin içine sokun. Kemerler takılırken hiçbir tarafı bükülmemelidir ve gövde üzerinde sıkıca oturmalıdır. Koltuk sırtlıkları geriye doğru çok fazla yatırılmamalıdır (tavsiye edilen açı yaklaşık 25°).

Kemer çıkartmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

Koltuk pozisyonu ⇨ 32, Emniyet kemerleri ⇨ 35, Hava yastığı sistemi ⇨ 38.

Ayna ayarı

Dikiz aynası



Göz kamaşmasını azaltmak için ayna gövdesinin altındaki kolu istenilen yönde hareket ettirerek ayarlayın.

Dikiz aynası ⇨ 27, Gözlerin kamaşmasını engelleyen dikiz aynası ⇨ 27.

Yan aynalar



Ayarlanması gereken yan aynayı seçin ve ayarlayın.

Dışbükey aynalar ⇨ 26, Elektrik kumandalı yan aynalar ⇨ 26, Yan aynaların katlanması ⇨ 26, Isıtmalı yan aynalar ⇨ 27.

Direksiyon ayarı

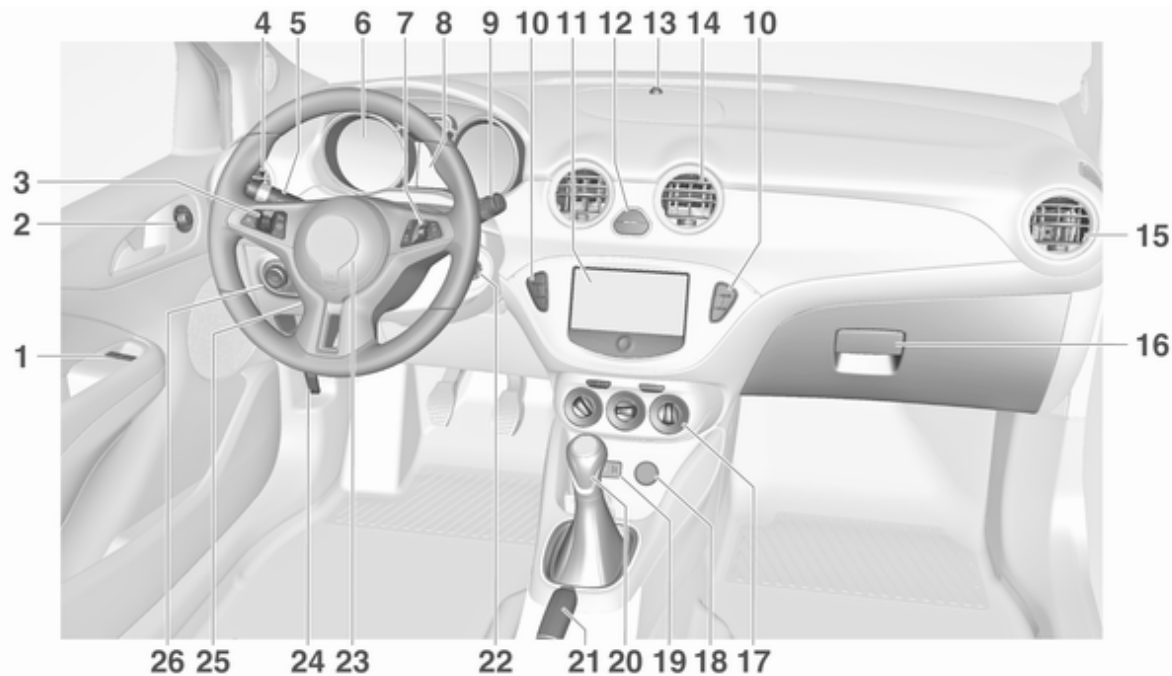


Kolu aşağıya doğru yatırın, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu yukarıya doğru kaldırın, kilitlenmesini sağlayın.

Direksiyonu sadece araç durağan konumda iken ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Hava yastığı sistemi ⇨ 38, Kontak anahtarı konumları ⇨ 125.

Gösterge paneline genel bakış



1	Elektrik kumandalı camlar	28		Stop-start sistemi için Eco düğmesi	126	22	Direksiyon kilidine sahip kontak kilidi	125	
2	Yan aynalar	26		Park asistanı	138	23	Korna	73	
3	Hız Sabitleme Sistemi	135		Koltuk ısıtıcısı	35		Sürücü hava yastığı	41	
	Hız sınırlayıcı	137		Isıtmalı direksiyon	73	24	Motor kaputu açma kolu	158	
4	Yan havalandırma çıkışları .	122		11	Bilgi ekranı	94	25	Direksiyon simidi ayarı	72
5	Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri, selektör, kısa huzmeli ve uzun huzmeli far	109	12	Dörtlü ikaz flaşörü	108	26	Aydınlatma anahtarı	106	
	Araçtan çıkış aydınlatması .	112		Hava yastığı devre dışı bırakma kontrol lambası	86		Far seviye ayarlaması	108	
	Park lambaları	109		Ön yolcu emniyet kemeri kontrol lambası	85		Arka sis lambası	109	
	Sürücü bilgi sistemi düğmeleri	90	13	Hırsızlık alarm sistemi LED lambaları	24		Gösterge panosu aydınlatması ile ortam ışığının parlaklığı	110	
6	Göstergeler	80	14	Orta havalandırma çıkışları	122		Sigorta kutusu	174	
7	Bilgi ve eğlence sisteminin kumanda birimleri	72	15	Ön yolcu tarafı yan hava menfezleri	122				
8	Sürücü Bilgi Sistemi	90	16	Torpid gözü	51				
9	Cam silecekleri, cam yıkama sistemi, arka cam sileceği, arka cam yıkama sistemi	74	17	Klima Sistemi	114				
10	Merkezi kilit sistemi	20	18	Aksesuar prizi	79				
	Şehir modu	133	19	AUX girişi, USB girişi	10				
	Yakıt seçim tuşu	81	20	Vites kolu, manuel şanzıman	130				
			21	El freni	131				

Dış aydınlatma



Aydınlatma anahtarını çevirin:

- O** = Işıklar kapalı
- ☛** = Park lambaları
- ☛☛** = Farlar



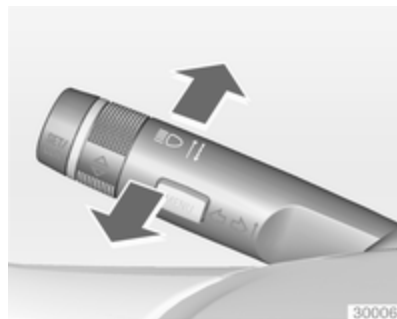
Otomatik far kumandası

- AUTO** = Otomatik far açma fonksiyonu: dış aydınlatma otomatik olarak açılır ve kapatılır
- ☛** = Otomatik far açma sisteminin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması
- ☛** = Park lambaları
- ☛☛** = Farlar

Arka sis lambası

Aydınlatma anahtarındaki **☛** üzerine basın.

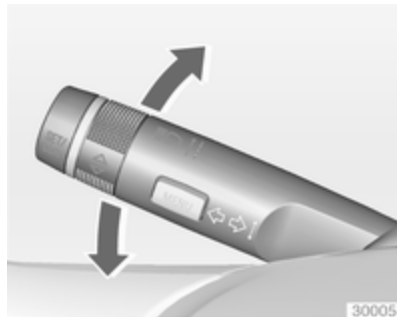
Selektör, uzun huzmeli far ve kısa huzmeli far



- Selektör = Kolu çekin
- Uzun huzmeli far = Kolu ileri doğru itin
- Kısa huzmeli far = Kolu direksiyona doğru çekin veya ileri doğru itin

Farın otomatik olarak açılması
 ☛ 107, Uzun huzmeli far ☛ 107,
 Selektör ☛ 107.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



Kol yukarı doğru = Sağ sinyal

Kol aşağı doğru = Sol sinyal

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri

↗ 109, Park lambaları ↗ 109.

Dörtlü ikaz flaşörü



Devreye almak için ▲ tuşuna basın.

Dörtlü ikaz flaşörü ↗ 108.

Korna



🔊 işareti olan kısma bastırın.

Cam silme ve yıkama sistemleri

Ön cam silecekleri



2 = Hızlı

1 = Yavaş

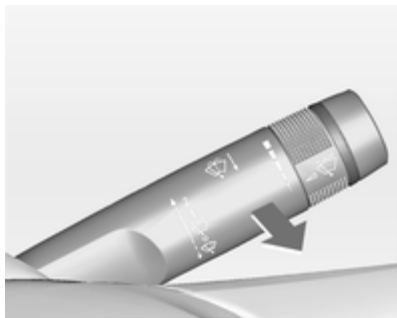
 = Fasıllı silme veya yağmur sensörlü otomatik yıkama

O = Kapalı

Tek bir silme işlemi için ön cam silecek kolları kapalı konumdayken kolu aşağıya doğru bastırın.

Ön cam silecekleri ⇨ 74, Silecek lastiklerinin değiştirilmesi ⇨ 163.

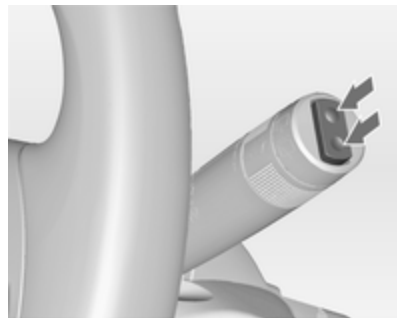
Cam yıkama sistemi



Kolu çekin.

Ön cam yıkama sistemi ⇨ 74,
Yıkama sıvısı ⇨ 160.

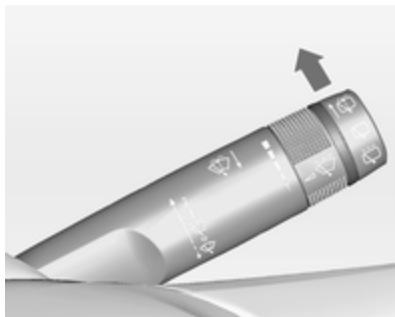
Arka cam sileceği



Arka cam sileceğini etkinleştirmek için iki pozisyonlu kumanda düğmesine basın:

üst anahtar = Sürekli çalışma
alt anahtar = Fasıllı çalışma
Orta konum = Kapalı

Arka cam yıkama sistemi



Kolu ileri doğru itin.

Arka cama cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi ↗ 75.

Klima Sistemi

Isıtmalı arka cam, ısıtmalı yan aynalar



Isıtma işlemi  tuşuna basılarak başlatılır.

Isıtmalı arka cam ↗ 29.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



- Soğutma modunu  açın.
- Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Hava dağıtım düğmesini  konumuna getirin.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Klima Sistemi ↗ 114.

Şanzıman

Manuel şanzıman



Geri vites: Araç durur vaziyetteyken debriyaya bastıktan sonra 3 saniye bekleyin ve ardından vites kolundaki düğme basarak vitesi takın.

Geri vites geçmedi ise, vites boşa iken debriyayı kısa süre bırakın ve tekrar bastıktan sonra yeniden geri vitesine takın.

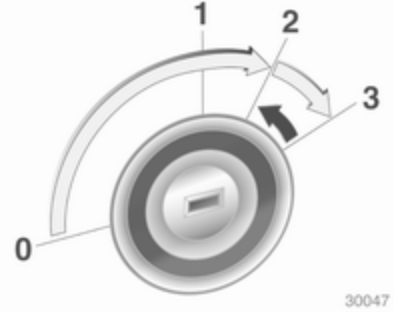
Manuel şanzıman ⇨ 130.

Sürüşe başlamak

Hareket etmeden önce kontrol edin

- Lastik basınçları ve lastik durumu ⇨ 178, ⇨ 215.
- Motor yağı seviyesi ve sıvı seviyeleri ⇨ 158.
- Tüm camlar, aynalar, dış aydınlatma ve araç plakaları temiz olmalı, üzerinde kar ve buz olmamalı ve fonksiyonunu yerine getirecek durumda olmalı.
- Koltukların, emniyet kemerinin ve aynaların doğru konuma getirilmiş olması gerekir. ⇨ 26, ⇨ 32, ⇨ 37.
- Frenlerin düzgün işleyip işlemediğinin kontrolü araç düşük hızlardayken yapılmalı, özellikle ıslak frenlerde.

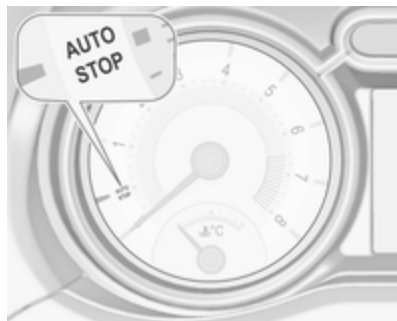
Motorun çalıştırılması



- Kontak anahtarını 1. konuma çevirin.
- Direksiyon kilidini açmak için direksiyonu biraz hareket ettirin.
- Debriyaj pedalına ve fren pedalına basın.
- Gaz pedalına basmayın.
- Anahtarı 3. konuma çevirin ve bırakın.

Motorun çalıştırılması ⇨ 125.

Stop-start sistemi



Araç bir düşük hızda ise veya duruyorsa, bazı koşullar yerine getirildiğinde, bir Autostop etkinleştirmek için:

- debriyaj pedalına basın
- kolu boşa alın
- debriyaj pedalını bırakın

Autostop motor devir saatindeki **AUTOSTOP** pozisyonunda bulunan bir ibre ile gösterilir.

Motoru yeniden başlatmak için yeniden debriyaj pedalına basın.

Stop-start sistemi ⇨ 126.

Park etme

- El frenini (park freni) daima çekin. Manuel park frenini (el freni) daima, açma düğmesine bastırmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda mümkün olduğunca sıkı çekin. El freni kolunu daha kolay indirmek için aynı zamanda ayak frenine basın.
- Motoru durdurun. Kontak anahtarını **0** konumuna çevirin ve çıkarın. Direksiyon kilidinin yerine oturması hissedilinceye kadar çevirin.
- Düz yolda veya yokuş yukarı durumda, kontağı kapatmadan önce vitesi birinci vitese alın. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön tekerleklerin kaldırılma doğru bakmamasını sağlayın.

Araç yokuş aşağı bir yolda durdurulması halinde, kontağı kapatmadan önce geri vitese takın.

Ön tekerleklerin kaldırılma doğru bakmasını sağlayın.

- Aracınızı uzaktan kumanda üzerindeki  tuşuna basarak kilitleyin.
- Hırsızlık alarm sistemini etkinleştirin ⇨ 24.
- Aracı kolay alevlenebilecek zemin üzerine park etmeyin. Zemin egzoz sisteminin yüksek ısılarından dolayı alevlenebilir.
- Camları kapatın.
- Motor soğutma vantilatörü motor stop edildikten sonra da çalışmaya devam edebilir ⇨ 157.
- Yüksek motor devir sayılarından veya yüksek motor yükünden sonra, turbo şarjı korumak için motoru düşük yükte veya yaklaşık 30 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Anahtarlar, kilitler ⇨ 18, Aracı uzun süreliğine park etme ⇨ 156.

Anahtar, Kapılar ve Camlar

Anahtarlar, kilitler	18
Kapılar	23
Araç güvenliği	24
Yan aynalar	26
Dikiz aynası	27
Camlar	28
Tavan	30

Anahtarlar, kilitler

Anahtarlar

Yedek anahtarlar

Anahtar numarası araç kartında (Car Pass) veya çıkarılabilir bir etikette belirtilmiştir.

Anahtar elektronik şifreli devre kesicinin bir parçasıdır ve anahtar numarası yedek anahtar sipariş edilirken bildirilmelidir.

Kilitler ⇨ 198.

Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar



Dışarı çıkarmak için tuşa basın. İçeri katlamak için önce tuşa basın.

Araç kartı

Araç kartı güvenliğe-dayalı sürüş verileri içermektedir ve bu yüzden güvenli bir yerde muhafaza edilmelidir.

Araç servise götürüldüğünde bazı işlemlerin yapılması için araç kartı gerekmektedir.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda



Uzaktan kumanda ile:

- Merkezi kilit sistemi
- Hırsızlığı önleyici kilit sistemi
- Hırsızlık alarm sistemi
- Elektrik kumandalı camlar

Uzaktan kumandanın etki mesafesi yaklaşık 20 metre. Etki mesafesi dış etkenlerden dolayı azalabilir. Dörtlü ikaz flaşörü işlev kontrolü için kısa süreli yanar.

Uzaktan kumanda itinalı kullanılmalı, nem ve yüksek ısıdan korunmalıdır. Kumanda gereksiz yere kullanılmamalıdır.

Arıza

Merkezi kilit sistemi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile çalıştırılmıyorsa bunun sebepleri şunlar olabilir:

- Etki mesafesinin aşılması
- Pilin çok zayıflaması
- Radyo frekanslı uzaktan kumandanın etki mesafesinin dışında ardarda çalıştırılması
- Kısa aralıklarla sık sık çalıştırarak merkezi kilit sistemine aşırı yüklenmesi sebebiyle akım beslemesinin kısa süreliğine kesilmesi
- Harici telsiz tesislerinden yüksek güçte radyo dalgalarının alınması sebebiyle meydana gelen parazitler

Kilidin açılması ⇨ 20.

Temel ayarlar

Bazı ayarlar araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde Bilgi Ekranı menüsünde değiştirilebilir.

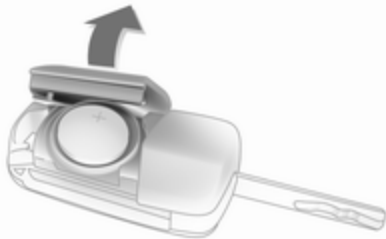
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 102.

Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi

Pili uzaktan kumandanın çekim alanı azaldığı anda değiştirin.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Katlanabilir kilit dişine sahip anahtar

İçe katlanmış anahtarı dışarı çıkartın ve içinde pil olan üniteyi açın. Pili değiştirin (pil tipi CR 2032), bu esnada takma konumuna dikkat edin. Üniteyi kapatın ve uzaktan kumandayı senkronize edin.

Sabit kilit dişine sahip anahtar

Akü değişimini bir servise yaptırın.

Radio frekanslı uzaktan kumandayı senkronize edin

Pil değişiminden sonra sürücü kapısının kilidini kontak anahtarı ile açın. Kontak açıldığında, radyo frekanslı uzaktan kumanda senkronize edilir.

Kayıtlı ayarlar

Anahtar kontak anahtarından çıkarılırken, anahtara aşağıdaki ayarlar otomatik olarak kaydedilir:

- Aydınlatma
- Infotainment Sistemi
- Merkezi kilit sistemi
- Konfor ayarları (Comfort settings)

Ayarların kaydedildiği anahtar kontak anahtarına yerleştirildiğinde ve **1. konuma** döndürüldüğünde kaydedilen ayarlar otomatik olarak hatırlanarak etkinleştirilir ⇨ 125.

Burada daha önce bilgi ekranı kişisel ayarlarında **Srcü trından kişiselleştirme** etkinleştirilmiş olmalıdır. Bu ayar kullanılan her anahtar için yapılmalıdır.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 102.

Merkezi kilit sistemi

Kapıların, bagaj kapağı ve depo kapağının kilitlenmesi ve kilitlerinin çözülmesini sağlar.

İç kapı kollarından birinin çekilmesi durumunda ilgili kapı kilidi çözülür konuma geçer. Kolun tekrar çekilmesi ile kapı açılır.

Not

Hava yastıklarının açıldığı veya kemer gerdiricilerin devreye girdiği bir kaza sonrasında araç kilitleri otomatik olarak açılır.

Not

Uzaktan kumanda ile gerçekleştirilen bir kilit açma işleminden sonra herhangi bir kapının açılmaması durumunda kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Kilidin açılması



 tuşuna basın.

İki ayar mümkündür:

- Sadece sürücü kapısının, bagaj kapağının ve yakıt deposu kapağının kilidinin çözülmesi için  tuşuna bir kez basın. Her iki kapının kilidini çözmek için  tuşuna iki kez basın
- veya
- kapıların, bagaj kapağının ve yakıt deposu kapağının kilidinin çözülmesi için  tuşuna bir kez basın

Bu ayar araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde Bilgi ekranı menüsünde değiştirilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨ 102.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir.

Kayıtlı ayarlar ⇨ 20.

Bagaj kapağının kilidinin çözülmesi ve açılması ⇨ 23.

Kilitlemek

Kapıları, bagaj kapağını ve yakıt depo kapağını kapatın.



 tuşuna basın.

Sürücü kapısı düzgün kapanmadıysa merkezi kilit sistemi çalışmaz.

Merkezi kilit tuşları

Kapıları, bagaj kapağı ve depo kapağını yolcu bölmünden kilitlet veya kilitletleri açar.



Kilitlemek için  tuşuna basın.

Kilitleri çözmek için  tuşuna basın.

Uzaktan kumanda fonksiyonunda arıza

Kilidin açılması



Anahtarın kapı kilidinde çevrilmesi ile sürücü kapısının kilidi manuel olarak çözülür. Kantağı açın, yolcu kapısının, bagaj kapağının ve yakıt deposu kapağının kilidini açmak için merkezi kilit tuşuna  basın. Kontak açıldığında, hırsızlık alarm sistemi de devre dışı bırakılır.

Kilitlemek

Anahtarın kapı kilidinde çevrilmesi ile sürücü kapısı manuel olarak kilitlenir.

Merkezi kilit sisteminde arıza

Kilidin açılması

Anahtarın kapı kilidinde çevrilmesi ile sürücü kapısının kilidi manuel olarak çözülür. Ön yolcu kapısı iç kapı kollarının iki kez çekilmesi ile açılabilir. Bagaj ve yakıt deposu kapağı açılmaz. Hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakmak için kantağı çevirin ⇨ 24.

Kilitlemek

Ön yolcu kapısını kilitleme düğmesini içeriye bastırın. Sürücü kapısını kapatın ve anahtarı kullanarak araç dışından kilitleyin. Yakıt depo kapağı ve bagaj kapağı kilitlenemez.

Otomatik kilitleme

Bu güvenlik fonksiyonu, araç belli bir hızın üstüne çıktığı zaman kapılar, bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı otomatik olarak kilitlenecek şekilde ayarlanabilir.

Ayrıca, kontak kapatıldıktan ve anahtar çekildikten sonra sürücü kapısının veya her iki kapının da kilitlerinin açılması yapılandırılabilir.

Ayarlar araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde Bilgi Ekranı menüsünde değiştirilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 102.

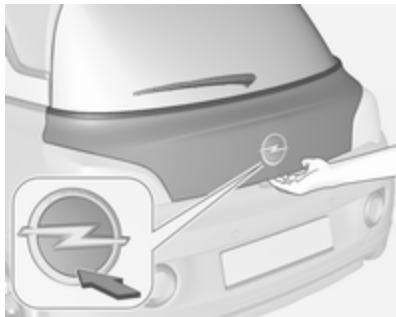
Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir ⇨ 20.

Kapılar

Bagaj bölümü

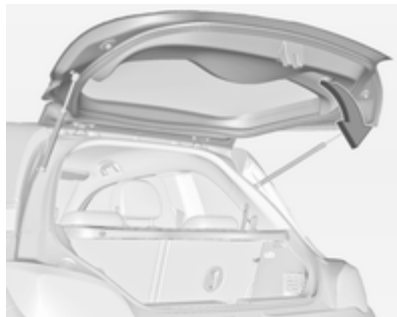
Bagaj kapağı

Açılması



Kildini açarak arka kapağı açmak için marka ambleminin alt yarısına basın.

Kapatılması



İç taraftaki tutamağı tutarak kapatın.

Kapatma esnasında tutamak üzerindeki anahtara veya ambleme basmayın, aksi durumda bagaj kapağı tekrar kilitsiz konuma geçer.

Merkezi kilit sistemi ➔ 20.

Bagaj kapağının çalıştırılması ile ilgili genel ipuçları

⚠ Uyarı

Bagaj kapağı açık veya aralıklı konumdayken seyahat etmeyin, örneğin büyük nesnelerin taşınmasında gözle görülemeyen ve kokusu alınamayan zehirli egzoz gazları araç içine nüfuz edebilir. Bu durum şuur kaybına sebep olabilir ve hatta ölüm ile sonuçlanabilir.

Dikkat

Arka kapağı açmadan önce, ör. garaj kapısı gibi, arka kapağa zarar verebilecek olan baş üstü engeller olmadığını kontrol edin. Arka kapağın üstünde veya arkasında olan hareket alanını mutlaka kontrol edin.

Not

Bagaj kapağına aksesuarların takılması sonucunda bagaj kapağı artık açık konumda tutulamayabilir.

Araç güvenliği**Hırsızlığı önleyici kilit sistemi****⚠ Uyarı**

Aracınızda insanlar varken sistemi kullanmayınız. Kapıların kilidi içerden açılmaz.

Tüm kapılar açılmayacak şekilde emniyet altına alınır. Tüm kapılar kapalı konumda olmalıdır aksi halde sistem etkinleştirilemez.

Eğer kontak açık konumda bırakıldıysa, aracın kilitlenebilmesi için sürücü kapısının bir defa açılıp kapatılması gerekir.

Aracın kilitlerinin çözülmesi mekanik hırsızlık emniyet sistemini devre dışı bırakır. Merkezi kilit düğmesi ile bu mümkün değildir.

Etkinleştirilmesi

Radyo frekanslı uzaktan kumandanın  tuşuna 15 saniye içinde iki kez basın.

Hırsızlık alarm sistemi

Hırsızlık alarm sistemi, mekanik hırsızlık emniyet sistemi ile birlikte işlevini yerine getirir.

Aşağıdaki üniteleri denetler:

- Kapıları, bagaj kapağı, motor kaputu
- Ateşleme

Etkinleştirilmesi

- Araç kilitlendikten sonra 30 saniye içinde otomatik olarak etkinleşir (sistemin başlatılması)
- Radyo frekanslı uzaktan kumandanın  tuşuna 15 saniye içinde iki kez basın.

LED ışığı



Hırsızlık alarm sisteminin LED ışığı gösterge paneli üzerindeki sensörün içine entegre edilmiştir.

Alarm sistemini etkinleştirme sürecinde ilgili tuşa basıldıktan sonra ilk 30 saniye içindeki durum:

LED ışığı = sistem kendini yandığında denetler, devreye girmek için gerekli bekleme süresi işler.

LED hızlı yanıp söndüğünde = kapılar, bagaj kapağı veya motor kaputu tam olarak kapatılmamıştır veya sistemde bir hata mevcuttur.

Sistem devreye girdikten sonraki durum:

LED yavaşça yanıp söndüğünde = sistem devreye girmiştir.

Eğer bir sistem hatası ortaya çıkarsa, yardım için servise başvurun.

Devre dışı bırakılması

Araç kilitlerinden birinin açılması hırsızlık alarm sistemini devre dışı bırakır.

Alarm

Alarm devreye girdiğinde alarm sesi hoparlör tarafından yayılır ve eşzamanlı olarak dörtlü ikaz flaşörü yanıp söner. Alarmin sayısı ve süresi ilgili kanun ve yönetmeliklere göre ayarlanmıştır.

Radyo frekanslı uzaktan kumandadaki herhangi bir tuşa basarak veya kontağı açarak alarm sesini kesebilirsiniz.

Hırsızlık önleme alarm sistemi sadece radyo frekanslı uzaktan kumandanın  tuşuna basarak veya marşa basıldığında devre dışı bırakılabilir.

Tetiklenen bir alarm, sürücü tarafından kesilmedi ise, dörtlü flaşörlerle gösterilir. Araç radyo frekanslı uzaktan kumanda ile açıldığında, üç defa hızlı hızlı yanıp sönerler.

Araç mesajları  96.

Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)

Bu sistem kontak anahtarına entegre edilmiştir ve aracın kullanılmakta olan anahtarla çalıştırılmasının uygun olup olmadığını kontrol eder.

Anahtar kontakten çıkarılır çıkarılmaz elektronik şifreli devre kesici (immobilizer) etkinleşir.

Kontrol lambasının  kontak açık konumdayken yanması sistemde bir hata olduğuna işaret eder, motor çalıştırılmaz. Kontakı kapatın ve çalıştırmayı tekrar deneyin.

Kontrol lambası yanıp sönmeye devam ederse, ikinci anahtarı kullanarak motoru tekrar çalıştırmayı deneyin ve vakit geçirmeden bir servise başvurun.

Not

Elektronik şifreli devre kesici kapıları kilitlemez. Aracı terk ederken daima kilitlemeniz ve hırsızlık emniyet sistemini çalıştırmanız gerekir  20,  24.

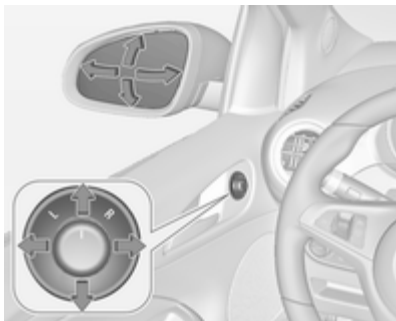
Kontrol lambası   89.

Yan aynalar

Dış bükey aynalar

Konveks yan aynada kör noktaları azaltan bir yuvarlak alan mevcuttur. Aynanın bombeli yapısından dolayı aynada gözüken nesneler küçülür ve arkada bulunan aracın mesafesini doğru tahmin etme olanağı sınırlanır.

Elektrik kumandalı yan aynalar

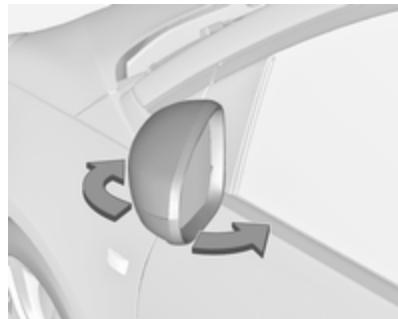


Ayar düğmesini sola (L) veya sağa (R) çevirerek istediğiniz yan aynayı seçin. Daha sonra ayar düğmesini hareket ettirerek ilgili aynayı ayarlayın.

0 konumunda hiçbir ayna seçilmemiştir.

Katlanabilen yan aynalar

Yan aynalar yayaların güvenliğini sağlamak amacıyla bir darbeye maruz kaldıklarında içe doğru katlanırlar. Hafifçe bastırarak tekrar normal konumuna getirin.



Park pozisyonu

Yan aynalar muhafazanın dış kenarına hafifçe bastırılarak katlanabilir, ör. kısıtlı alanlara park etme durumunda.

Isıtmalı aynalar



 tuşuna basarak ısıtma fonksiyonu etkin hale getirilir.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Dikiz aynası

Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna



Kamaşmayı azaltmak için, ayna muhafazasının alt tarafındaki kolu öne veya arkaya doğru ayarlayın. Orta konumdaki kol normal sürüş konumuna aittir.

Eğer araç aydınlatmalı yıldız ışığı paneli ile donatılmışsa, kamaşma-önleme istendiği zaan kolu öne getirin. Yıldız ışığı paneli  110.

Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna



Geceleri, arkadaki araçlardan kaynaklanan göz kamaştırıcı far ışıkları otomatik olarak azaltılır.

Camlar

Ön cam

Ön cam çıkartmaları

Yol ücreti veya benzeri çıkartmaları ön camdaki dikiz aynası alanına yapıştırmayın. Aksi takdirde, ayna gövdesindeki sensör tespit alanı kısıtlanabilir.

Elektrik kumandalı camlar

⚠ Uyarı

Elektronik kumandalı camları kullanırken dikkatli olun. Özellikle çocuklar için yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Camları kapatırken dikkat edin. Camlar hareket halindeyken aralarına bir şey sıkışmadığından emin olun.

Elektrik kumandalı camları çalıştırabilmek için kontağı açın.

Korunan güç kapalı ➔ 125.



İlgili cam için olan kumanda düğmesini bastırarak camı açabilir veya kumanda düğmesini çekerek camı kapatabilirsiniz.

Düğmenin ilk direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi: Düğmenin kullanıldığı süre boyunca cam açılır veya kapatılır.

Düğmenin ikinci direnç noktasına kadar bastırılması veya çekilmesi: cam emniyet fonksiyonuyla birlikte otomatik olarak tamamen açılır veya kapatılır. Kapanma veya açılma hareketini durdurmak için düğmeyi aynı yönde tekrar kullanın.

Koruma fonksiyonu

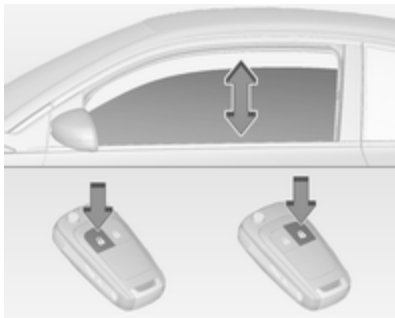
Cam, otomatik kapanma esnasında orta seviyelerde bir dirençle karşılaşır, kapanma işlemi derhal durur ve cam tekrar açılır.

Emniyet fonksiyonunu devre dışı bırakmak

Donma veya benzeri sebeplerden zor kapanırsa, kontağı açın, anahtarı ilk dirence kadar getirin ve bu konumda tutun. Cam emniyet fonksiyonu etkinleştirilmeden kapanır. Tavan hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın.

Camların dışardan kumanda edilmesi

Camlar uzaktan kumanda yardımıyla araç dışından açılıp kapatılabilir.



Camları açmak için  tuşuna basın ve tuşu basılı tutun.

Camları kapatmak için  tuşuna basın ve tuşu basılı tutun.

Camın hareketini durdurmak için tuşu bırakın.

Camlar tamamen açılıp kapatıldı ise, dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.

Aşırı yüklenme

Kısa aralıklarla sık sık çalıştırıldığında cam kumandası kısa süreliğine iptal edilir.

Elektrikli cam kumandasını yeniden aktif hale getirmek

Camları otomatik olarak kapatmak mümkün değilse (örneğin akü bağlantısının sökülmesinden sonra), Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı veya uyarı kodu görüntülenir.

Araç mesajları ⇨ 96.

Cam kumandası aşağıda belirtildiği gibi yeniden aktif hale getirilebilir:

1. Kapıları kapatın.
2. Kontakı açın.
3. Cam kapanana kadar düğmeyi çekin ve ilaveten 2 saniye daha çekin.
4. Bu işlemi her cam için uygulayın.

Isıtmalı arka cam



 tuşuna basarak ısıtma fonksiyonu etkin hale getirilir.

Isıtma fonksiyonu araç çalışır vaziyetteyken devreye girer ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Güneşlikler

Göz kamaşmalarını önlemek için güneşlikler katlanabilir veya yana yatırılabilir.

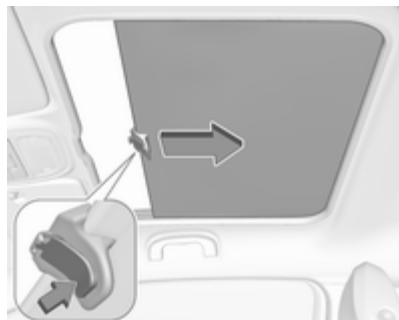
Güneşlikler içinde ayna varsa seyahat ederken güneşliklerin içindeki ayna kapakları kapatılmalıdır.

Güneşliklerin arkasında kart tutucu bulunmaktadır.

Tavan

Cam panel

Stor perde



Stor perdeyi açmak ve geriye doğru yönlendirmek için tutamaktaki düğmeye basın. Örtü otomatik olarak toplanır.

Ara pozisyonlar mümkün değildir.

Kapatmak için, stor perdeyi öne doğru çekin ve düğmenin yerine oturmasını sağlayın.

Koltuklar, Güvenlik Sistemleri

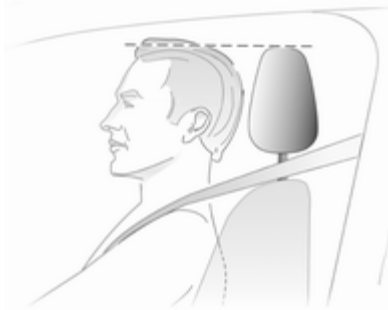
Koltuk başlıkları	31
Ön koltuklar	32
Emniyet kemerleri	35
Hava yastığı sistemi	38
Çocuk emniyet sistemi	45

Koltuk başlıkları

Pozisyonu

⚠ Uyarı

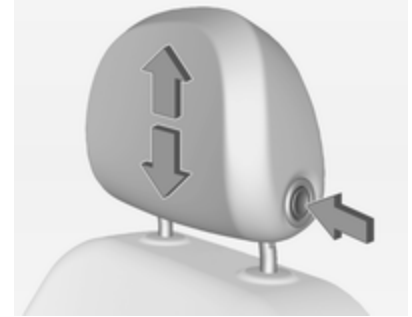
Aracınızı sadece koltuk başlıkları doğru pozisyondayken sürünüz.



Koltuk başlığının üst kenarı üst baş hizasında olmalıdır. Bu durum, uzun boylu kişiler için mümkün değilse, mümkün olan en yüksek konum, çok kısa kişiler için en alt konum ayarlanmalıdır.

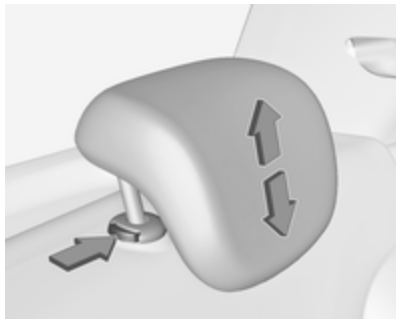
Ayar işlemi

Ön koltuk başlıkları, yükseklik ayarı



Açma düğmesine basın, yükseliği ayarlayın.

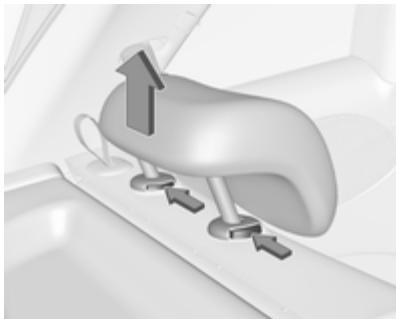
Arka koltuk başlıkları, yükseklik ayarı



Koltuk başlıklarını yukarıya çekin ve yerlerine oturtun. Aşağıya hareket ettirmek için, mandala basın ve koltuk başlığını aşağıya doğru bastırın.

Arka koltuk başlığının sökülmesi

Örn. bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında ➤ 45.



Her iki kilit yayını bastırın, başlığı yukarıya doğru çekerek çıkarın. Koltuk başlığını bir net torbaya yerleştirin ve torbanın alt tarafını Velcro bağlantı elemanları ile bagaj bölümü tabanına sabitleyin. Uygun bir net torba satıcınızda mevcuttur.

Ön koltuklar

Koltuk pozisyonu

⚠ Uyarı

Sadece doğru koltuk ayarı ile sürüş yapın.



- Kalçanızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk ve pedallar arasındaki mesafeyi ayarlayın. Pedallara basarken biraz açı bırakın. Ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya çekin.

- Omuzlarınızı olabildiğince koltuk sırtlığına dayayın. Koltuk sırtlığının açısını, kollarınızla rahatça direksiyon simidine ulaşabilecek konuma getirin. Direksiyon simidini çevirirken omuzlarınızın sırtlığa temas ettiğinden emin olun. Sırtlığı gereğinden fazla geriye yatırmayın. Maksimum 25°'lik bir eğim tavsiye ederiz.
- Direksiyon simidini ayarlayın ⇨ 72.
- Koltuk yüksekliğini tüm taraflara ve gösterge paneline iyi bir bakış sağlayacak şekilde ayarlayın. Tavan döşemesi ile başınız arasında en az bir el mesafesi bulunmalıdır. Üst baldırlarınız koltuğa doğru bastırılmadan koltuğa hafifçe dayanmalıdır.
- Koltuk başlığını ayarlayın ⇨ 31.

Koltuk ayarı

⚠ Tehlike

Gerektiğinde hava yastığının emniyetli bir şekilde devreye girebilmesi için direksiyona 25 cm'den daha yakın mesafede oturmayın.

⚠ Uyarı

Koltukları asla araç seyir halindeyken ayarlamayın. Koltuklar kontrolsüz bir şekilde hareket edebilir.

⚠ Uyarı

Koltukların altına herhangi bir nesne koymayın.

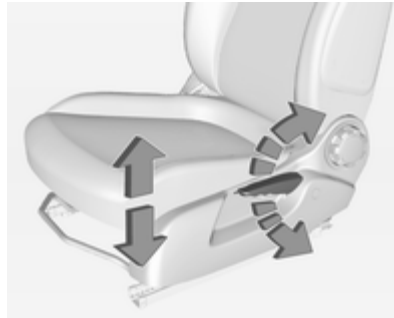
Koltuk pozisyonu



Kolu çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın. Koltuğun yerine oturmasını sağlayın.

Koltuk sırtlıkları

Eğimi ayarlamak için el çarkını çevirin. Ayar yaparken koltuk sırtlığına yüklenmeyin.

Koltuk yüksekliği

Kol pompalama hareketi

Yukarı doğru = Koltuk yükselir

Aşağı doğru = Koltuk alçalır

Koltuk sırtlığıının yatırılması

Açma kolunu öne doğru çekin ve koltuk arkalığını öne doğru katlayın. Sonra da koltuğu durdurmak için öne doğru kaydırın.

Önceki durumuna getirmek için koltuğu durana kadar arkaya kaydırın. Serbest bırakma kolunu kullanmadan koltuk arkalığını yukarı konuma yükseltin. Koltuk arkalığını yerine oturtun.

Hafıza işlevi koltuğun katlandıktan sonra orijinal konumda kilitlenmesini sağlar.

Koltuk arkılığı öne doğru katlanmış ise, arkalık eğimi el çarkını kullanmayın.

Dikkat

Koltuk yüksekliği en yüksek konumda ise, koltuk başlıklarını aşağıya bastırın ve koltuk arkalıklarını öne katlamadan önce güneşlikleri yukarıya katlayın.

Isıtma



İlgili ön koltuğu ısıtmak için  düğmesine basarak koltuk ısıtmayı etkinleştirin.

Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.

 düğmesine bir kez daha basıldığında koltuk ısıtması devre dışı bırakılır.

Koltukların ısıtılması motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir.

Stop-start sistemi ⇨ 126.

Emniyet kemerleri



Aracınızdaki ani hızlanma veya frenlemelerde emniyet kemerleri araç içindeki şahısları oturdukları konumda sabit tutmak için bloke olur. Bu sebepten yaralanma riski büyük oranda azaltılmış olur.

⚠ Uyarı

Her sürüşten önce kemerlerinizi bağlayınız.

Emniyet kemeri takmayan yolcular kaza esnasında diğer tüm yolcuları ve kendilerini tehlikeye atmış olurlar.

Emniyet kemerleri aynı anda sadece tek kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Çocuk emniyet sistemi ➔ 45.

Belli aralıklarla emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarını hasar, kirlenme ve doğru çalışma açısından kontrol edin.

Hasarlı parçaları değiştirin. Bir kaza dolayısıyla işlevselliğini yitirmiş olan emniyet kemerlerinin ve kemer gerdiricilerin bir servis tarafından yenileriyle değiştirilmesini sağlayın.

Not

Kemerin, keskin kenarlı cisimlere takılarak veya ayakkabılar nedeniyle hasar görmesini veya sıkışmasını

engelleyin. Kemer sargılarının içine yabancı maddelerin girmesini engelleyin.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Her koltuk bir emniyet kemeri takma uyarısı ile donatılmıştır, bu uyarı sürücü koltuğu için  kontrol lambası olarak takometrede ➔ 85, ön yolcu koltuğu için kontrol lambası  olarak orta konsolda ➔ 83 ve arka koltuklar için  sembolleri olarak sürücü bilgi ekranında gösterilir ➔ 90.

Kemer kuvveti sınırlayıcıları

Ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin kemer kuvveti sınırlayıcıları, bir çarpışma anında araç içindeki yolcuların vücutlarına etki edecek olan yükü, kemerleri kademeli olarak gevşetmek suretiyle en aza indirir.

Kemer gerdiricileri

Emniyet kemerleri, aracın ön veya arka kısmında olabilecek belli bir şiddetin üzerindeki çarpışmalarda, aşağı doğru çekilerek gerdirilir.

⚠ Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım (örn. kemerlerin sökülmesi veya takılması) kemer gerdiricilerin işlevselliğinin sona ermesine sebep olabilir.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona erdiği  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir ➔ 86.

Devreye girmiş ve bu yüzden tekrar fonksiyonunu yerine getirmeyecek olan kemer gerdiricileri servis tarafından değiştirilmelidir. Kemer gerdiriciler sadece bir defa devreye girer ve fonksiyonlarını bir kez yerine getirirler.

Not

Aksesuarların ve diğer malzemelerin, kemer gerdiricileri etki alanı içinde bir yerde bulundurmamasına özen gösterin. Kemer gerdiricilerinde herhangi bir modifikasyon yapmayın, aksi takdirde araç kullanma müsaadesi ortadan kalkabilir.

Üç noktalı emniyet kemeri

Emniyet kemerinin takılması



Emniyet kemerini sarma tertibatından (gergi makarası) dışarı doğru çekin, bükülmemesine dikkat ederek vücudunuzun üzerinden geçirin. Kemerin ucundaki kilit dilini kilidin içine yerleştirin. Sürüş esnasında kemerin omzunuzun üzerinden geçen kısmını çekerken kemerin bel kısmını gerdirin.



Kalın giysiler emniyet kemerinin vücuda sıkı oturmasını olumsuz etkiler. Emniyet kemeri ile vücudunuz arasında hiçbir nesne, örn. el çantası, cep telefonu, bulunmamalıdır.

⚠ Uyarı

Emniyet kemeri, elbise ceplerinizin içindeki kırılabilir nesnelere dayanmamalıdır.

Emniyet kemeri takma uyarısı 
⇨ 85.

Çıkarılması



Kemerı çıkartmak için kemer kilidi üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

Hamilelik esnasında emniyet kemeri kullanımı



⚠ Uyarı

Özellikle hamile bayanlarda, karın üzerine basınç gelmesini engellemek için kemerin bel üzerinden gelen kısmı karnın olabildiğince altından geçmelidir.

Hava yastığı sistemi

Araç ekipmanlarına bağlı olarak, hava yastığı sistemi birbirinden ayrı birçok sistemden oluşmaktadır.

Etkinleştiklerinde, hava yastıkları milisaniyelik bir zaman zarfında şişer. Hava yastıkları çarpışma anında fark edilemeyecek bir hız ile açılır ve şişerler.

⚠ Uyarı

Usulüne uygun olmayan kullanım hava yastıklarının patlama şeklinde açılmasına yol açabilir.

Not

Orta konsol bölümünde hava yastığı ve kemer gergi sisteminin kumanda elektroniği bulunmaktadır. Bu bölümde manyetik özellikli eşyalar bulundurmayın.

Hava yastığı kapaklarına herhangi bir şey sabitlemeyin ve başka malzemelerle kaplamayın.

Her hava yastığı sadece bir defa açılır. İşlevselliği sona ermiş hava yastığının derhal bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın. Ayrıca direksiyon simidi, gösterge paneli, tüm panel parçaları, kapı contaları, tutamaklar ve ön koltukların değişmesi gerekli olabilir.

Hava yastığı sisteminin elemanlarında bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde fabrikanın genel müsaadelerinin ortadan kalkmasına yol açabilirsiniz.

Hava yastıkları açıldığında (patladığında) ortaya çıkan sıcak gazlar yanıklara sebep olabilir.

Arıza

Hava yastığı sisteminde bir arıza varsa,  kontrol lambası yanar ve Sürücü bilgi sisteminde bir mesaj veya uyarı kodu görünür. Sistem çalışmadığında.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Hava yastığı sistemleri için kontrol lambası  86.

Hava yastığı sistemli ön yolcu koltuğunda çocuk emniyet sistemleri

ECE R94.02'ye göre uyarı:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG

geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNÄ, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego

zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM

ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА

ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli tie sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

ECE R94.02 tarafından talep edilen uyarının ötesinde, bir güvenlik nedeni olarak, ön hava yastığı aktif olan bir ön koltukta kesinlikle öne bakan bir çocuk emniyet sistemi kullanılmamalıdır.

⚠ Tehlike

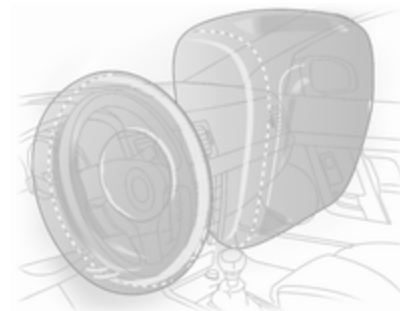
Çocuk emniyet sistemini ön hava yastığı etkin durumda ön yolcu koltuğunda kullanmayınız.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ➔ 43.

Ön hava yastığı sistemi

Ön hava yastığı sistemi direksiyona ve ön yolcu tarafındaki gösterge paneline takılmış olan ve şişirme düzeneğine sahip birer hava yastığından oluşur. Yerleri **AIRBAG** yazısından tanınır.

Ön hava yastığı önden gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönmüler, bu şekilde ön koltukta oturan kişilerin baş ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Ön hava yastığı sistemi ile mükemmel bir koruma; koltuklar, koltuk sırtlıkları ve başlıklar doğru bir şekilde ayarlandığı takdirde sağlanır.

Koltuk pozisyonu ⇨ 32.

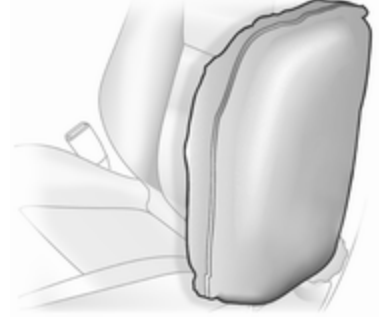
Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Emniyet kemerini vücudunuz üzerinden doğru şekilde çekerek ayarlayın ve kemer kilidinin içine tam olarak sokun. Hava yastığı sistemi ile koruma sadece bu durumda sağlanabilir.

Yan hava yastığı sistemi

Yan hava yastığı sistemi sürücü ve ön yolcu koltuğunun sırtlığında bulunan birer hava yastığından oluşur. Yerleri **AIRBAG** yazısından tanınır.

Yan hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılmış olması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda vücudun üst ve kalça kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

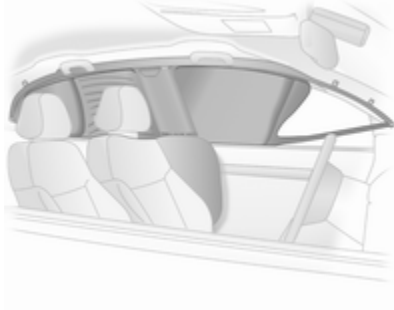
Not

Sadece izin verilen koltuk kılıflarını kullanın. Hava yastıklarının üzerinin örtülmemesine dikkat edin.

Perde hava yastığı sistemi

Perde hava yastığı aracın sağ ve sol tavan çerçevesi bölümündeki birer hava yastığından oluşur. Yeri tavan dikmelerindeki **AIRBAG** yazısından tanınabilir.

Perde hava yastığı yandan gelen belli şiddetin üzerindeki darbelerde açılır. Kontağın açılmış olması gerekir.



Açılan hava yastıkları darbeyi sönümler, bu şekilde aracın yan taraflarının hasar gördüğü çarpışmalarda baş kısmının yaralanma riskini büyük oranda azaltır.

⚠ Uyarı

Hava yastıklarının açılma alanına hiçbir eşya yerleştirmeyin.

Tavan çerçevesindeki askılar hafif eşyaların asılması içindir. Bu askılara elbise askısı asmayınız. Bu bölümde sürekli eşya durmasına müsaade etmeyiniz.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

Çocuk emniyet sistemi ön yolcu koltuğunda kullanıldığında, ön yolcu için olan hava yastığı sisteminin devre dışı bırakılması gerekir. Yan hava yastığı ve perde hava yastığı sistemi, ön kemer gerdiriciler ve tüm sürücü hava yastığı sistemleri aktif kalmaya devam eder.



Ön yolcu hava yastığı sistemi, gösterge panelinin sağ tarafındaki düğme ile devre dışı bırakılabilir.

Kontak anahtarını kullanarak gerekli konumu seçin:

-  OFF = Ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdadır ve bir çarpışma esnasında açılmayacaktır. Orta konsoldaki  OFF kontrol lambası sürekli olarak yanar. **Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları** tablosundaki bilgilere uygun şekilde bir çocuk koltuğu monte edilebilir. ➔ 47. Yetişkin olmayanların ön yolcu koltuğuna oturması yasaktır.
-  ON = Ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır. Çocuk emniyet sistemi monte edilemez.

⚠ Tehlike

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdayken çocuk emniyet sistemi ile ön yolcu koltuğunda seyahat eden çocuk için çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdayken ön koltukta yetişkin bir şahıs seyahat ettiğinde çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.



Kontrol göstergesi  kontak açıldıktan sonra yaklaşık 60 saniye yanarsa, ön yolcu hava yastığı sistemi bir çarpışma esnasında açılır.

Her iki kontrol lambası aynı anda yanarsa, sistemde bir arıza var demektir. Sistemin durumu tespit edilemez, bu yüzden ön yolcu koltuğuna kimse oturamaz. Derhal bir servise başvurun.

Değişiklikleri ancak araç hareketsiz ve kontak kapalı konumdayken uygulayın.

Yapılan değişiklik bir sonraki değişikliğe kadar ayarlı kalır.

Hava yastığı devre dışı bırakma kontrol lambası ➔ 86.

Çocuk emniyet sistemi

Aracınıza uygun olarak tasarlanmış Opel çocuk emniyet sistemlerini kullanmanızı tavsiye ederiz.

■ Grup 0, Grup 0+

OPEL Bebek beşiği, **ISOFIX** bazı var veya yok, 13 kg ağırlığa kadar çocuklar için

■ Grup I

FAIR G 0/1 S **ISOFIX**, bu gruptaki 9 kg ile 13 kg arasındaki çocuklar için

OPEL Duo, bu gruptaki 13 kg ile 18 kg arasındaki çocuklar için

■ Grup II, Grup III

OPEL Kid, OPEL Kidfix, TAKATA MAXI 2/3, 15 kg ile 36 kg arasındaki çocuklar için

Çocuk emniyet sistemi kullanılırken aşağıda belirtilen kullanma ve montaj talimatlarına ve çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun.

Yerel ve ulusal kurallara ve düzenlemelere mutlaka uyun. Bazı ülkelerde çocuk emniyet sistemlerinin ön koltuklarda kullanılmasına müsaade edilmez.

⚠ Uyarı

Çocuk emniyet sistemi ön yolcu koltuğunda kullanıldığında, ön yolcu için olan hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır. Aksi halde hava yastıklarının açılması çocukta çok ağır yaralanmalara sebep olabilir.

Bu durum özellikle yüzü sürüş yönünün tersine bakan çocuk emniyet sistemleri ön yolcu koltuğunda kullanıldığında geçerlidir.

Hava yastığının devre dışı bırakılması ➡ 43.

Doğru sistem seçimi

Bir çocuk emniyet sistemlerinin takılması için en rahat yer arka koltuklardır.

Çocuğunuz araç içerisinde mümkün olduğunca yüzü aracın arka kısmına bakacak şekilde taşınmalıdır. Bu durum ise çocuğun yetişkinlere kıyasla çok zayıf olan bel kemiğinin bir kaza durumunda daha az yüklenmeye maruz kalmasını sağlar.

ECE 44-03 veya ECE 44-04 ile uyumlu olan emniyet sistemleri uygundur. Çocuk emniyet sistemlerini kullanma zorunluluğu için yerel yasaları ve talimatları kontrol edin.

Monte edilecek çocuk koltuğu sisteminin araç tipiyle uyumlu olduğundan emin olun.

Çocuk emniyet sisteminin araç içindeki sabitleme konumunun doğru olduğundan emin olun.

Çocukların araca, araç trafiğinin olmadığı taraftan binip inmelerini sağlayın.

Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında emniyet kemeriyle sabitleştirin veya araçtan çıkartın.

Not

Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine bir şey yapıştırmayın ve başka bir malzeme ile kaplamayın.

Bir kazadan sonra, kazadan etkilenen çocuk emniyet sisteminin değiştirilmesi gerekir.

Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları

Çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

Ağırlık veya yaş sınıfı	Ön yolcu koltuğunda		Arka koltuklarda
	Hava yastığı etkin	Hava yastığı devre dışı	
Grup 0: 10 kg'a kadar veya yakl. 10 aya kadar	X	U ¹	U ² *
Grup 0+: 13 kg'a kadar veya yakl. 2 yaşına kadar	X	U ¹	U ² *
Grup I: 9 - 18 kg arası veya yakl. 8 ay 4 yaş arası	X	U ¹	U ^{2, 3} *
Grup II: 15 - 25 kg arası veya yakl. 3 - 7 yaş arası	U **	X	U *
Grup III: 22 - 36 kg arası veya yakl. 6 - 12 yaş arası	U **	X	U *

- ¹ = Sadece ön yolcu hava yastığı sistemi devre dışı bırakıldığında. Çocuk emniyet sistemi üç noktalı emniyet kemeri ile sabitlendiğinde, koltuk yükseklik ayarını en üst konuma getirin. Emniyet kemerinin kilit tarafında sıkı olduğundan emin olmak için koltuk arkalığının eğimini gerektiği kadar düşey konuma ayarlayın.
- ² = ISOFIX ve Top-Tether sabitleyicili koltuk kullanılabilir ⇨ 50.
- ³ = Bu gruptaki çocuk emniyet sistemini kullanırken arka koltuk başlığını çıkartın ⇨ 31.
- * = Çocuk emniyet sisteminin önündeki ilgili ön koltuğu en öndeki ayar konumlarından birine hareket ettirin.
- ** = Ön yolcu koltuğunu en arka ayar konumuna getirin. Koltuk yükseklik ayarını en üst konuma ve baş desteğini en alt konuma getirin. Aracın emniyet kemerinin üst bağlantı noktasından öne doğru geldiğinden emin olmak için koltuk arkalığının eğimini gerektiği kadar düşey konuma ayarlayın.
- U = Üç noktalı emniyet kemer ile birlikte çok amaçlı kullanıma uygun.
- X = Bu ağırlık gurubunda çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez.

Bir ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için müsaade edilen kullanım yöntemleri

Ağırlık sınıfı	Ebat sınıfı	Sabitleme	Ön yolcu koltuğunda	Arka koltuklarda
Grup 0: 10 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	IL *
Grup 0+: 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	IL *
	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X

Ağırlık sınıfı	Ebat sınıfı	Sabitlenme	Ön yolcu koltuğunda	Arka koltuklarda
Grup I: 9 - 18 kg arası	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF**
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF**
	A	ISO/F3	X	IL, IUF**

IL = "araca-özel", "kısıtlı" veya "yarı-universal" kategorilerine ait belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur. ISOFIX sistemi aracınızın modeline uygun olmalı ve kullanımına izin verilmiş olmalıdır.

IUF = Bu ağırlık grubunda kullanıma izin verilen universal kategorideki öne doğru bakan ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur.

X = Bu ağırlık grubunda ISOFIX çocuk emniyet sistemine müsaade edilmez.

* = Çocuk emniyet sisteminin önündeki ilgili ön koltuğu en öndeki ayar konumlarından birine hareket ettirin.

** = Bu ebat sınıfındaki çocuk emniyet sistemini kullanırken ilgili arka koltuk başlığını çıkartı ⇨ 31.

ISOFIX ebat sınıfı ve koltuk

A - ISO/F3 = 9 -18 kg arasındaki ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi.

B - ISO/F2 = 9 -18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi.

B1 - ISO/F2X = 9 -18 kg arasında olan daha küçük çocuklar için yüzü öne bakan çocuk emniyet sistemi.

C - ISO/R3 = 18 kg'a kadar ve maksimum boy uzunluğuna sahip çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi.

D - ISO/R2 = 18 kg ağırlığa kadar olan daha küçük çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi.

E - ISO/R1 = 13 kg ağırlığa kadar olan genç çocuklar için yüzü arkaya bakan çocuk emniyet sistemi.

ISOFIX çocuk emniyet sistemleri

Aracınız için kullanımına müsaade edilen ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ISOFIX tespit mandalına sabitleyin. Özel araç ISOFIX çocuk emniyet sistemi konumları çizelgede IL ibaresiyle gösterilmektedir.



ISOFIX tespit mandalları, koltuk sırtlığındaki ISOFIX logosu ile gösterilir.

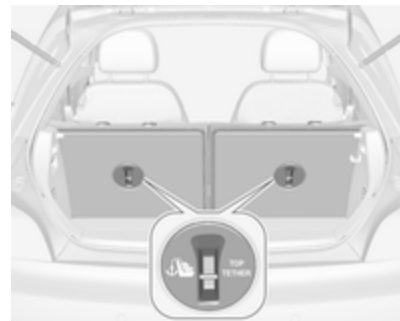
Araçta çocuk emniyet sistemini takmayı desteklemek için koltuk arkalıklarında kılavuzlar bulunur. Bir çocuk emniyet sistemini takmak için kılavuzlardaki kanatları açın.

Bir çocuk emniyet sistemini takmadan önce arka koltuk başlığını çıkarın, eğer gerekirse ⇨ 47.

Top-Tether sabitleme halkaları

Araçta arka koltukların arkasında iki adet sabitleme halkası mevcuttur.

Top-Tether sabitleme halkaları, çocuk koltuğu için  sembolü ile işaretlenmiştir.



ISOFIX sabitleyiciye ek olarak Top-Tether kayışını Top-Tether sabitleme halkalarına sabitleyin.

Universal kategorideki ISOFIX çocuk emniyet sistemleri ilgili çizelgede IUF ibaresiyle gösterilmektedir.

Bir çocuk emniyet sistemini takmadan önce eğer gerekirse arka koltuk başlığını çıkarın ⇨ 47.

Eşya saklama ve bagaj bölümleri

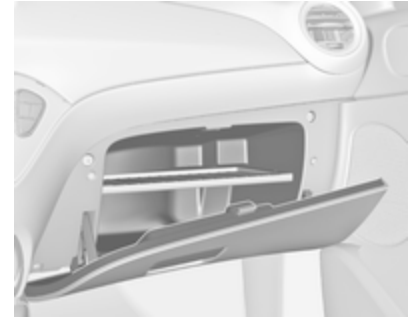
Eşya saklama bölümleri	51
Bagaj bölümü	64
Tavan üstü bagaj taşıyıcısı	69
Aracı yükleme talimatı	70

Eşya saklama bölümleri

⚠ Uyarı

Eşya saklama bölümlerinde ağır veya keskin nesneler saklamayın. Aksi takdirde aniden fren yapıldığında, ani yön değiştirmelerde veya bir kaza durumunda eşya saklama bölümünün kapağı açılabilir ve etrafa savrulan nesneler araçta bulunan kişilerin yaralanmalarına sebep olabilir.

Torpidο gözü



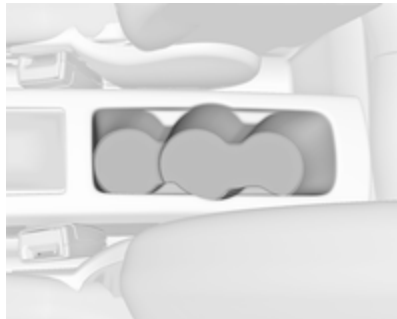
Torpidο gözünün kapağını açmak için kolu çekin.

Torpidο gözünde bir madeni para tutucusu bulunmaktadır.

Orta raf çıkartılabilir.

Sürüş esnasında torpidο gözü kapalı olmalıdır.

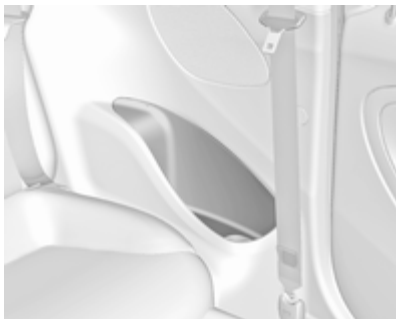
İçecek tutucuları



Bardak tutucular ön koltuklar arasındaki konsolda bulunur. Bunlar farklı ebatlar için tasarlanmıştır.



Her iki kapıdaki kapı cepleri şişeler için tasarlanmıştır.



Arka yan panellerde de ekstra içecek tutucuları veya şişe tutucuları mevcuttur.

Esnek içecek tutucusu bağı



Vites değiştirme kolu önündeki eşya saklama yerinde esnek bir lastik bağ bulunur. Bir kupa veya küllük tespit etmek için bağı dışarıya çekin.

Ön kısımdaki eşya saklama gözü



Eşya saklama ve bagaj bölümleri aydınlatma anahtarının altında, vites kolunun önündeki orta konsolda, kapı ceplerinde ve arka koltukların yanlarındaki yan panellerde bulunur.

Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System)

İki bisiklet için arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System)



Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System) size, araç tabanına entegre edilmiş ve dışarı çekilebilir bir taşıyıcıya bir bisiklet sabitleme imkanı sunar. Bir adaptöre bir bisiklet daha bağlanabilir. Diğer eşyaların taşınmasına müsaade edilmemektedir.

Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix System) taşıma kapasitesi takılı olan adaptörle 50 kg ve adaptörsüz 30 kg'dır. Bu sayede dışarıya çekilen taşıyıcıya elektrikli bisiklet de bağlanabilir. Adaptördeki maksimum yük 20 kg'dır.

Bir bisikletin aks açıklığı 1,15 metre mesafeyi aşmamalıdır. Aksi takdirde bisikletin düzgün sabitlenmesi mümkün olmaz.

Kullanılmaması durumunda taşıyıcı sistem araç tabanına doğru itilmelidir.

Bisikletleri taşırken, bisikletlerin üzerinde gevşek ve kolay çıkabilecek nesneler bulunmamalıdır.

Dikkat

Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System) uzatıldığında ve araç tamamen dolu ise, şasi boşluğu azalır.

Yol çok eğimli ise veya bir rampa ya da tümsek üzerinden geçerken aracınızı çok dikkatli sürün.

Dikkat

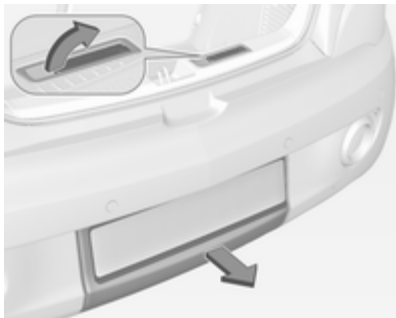
Karbon çatılı bisikletleri bağlamadan önce bisiklet satıcınıza danışınız. Bu bisikletlerde hasar oluşabilir.

Sisteminin açılması

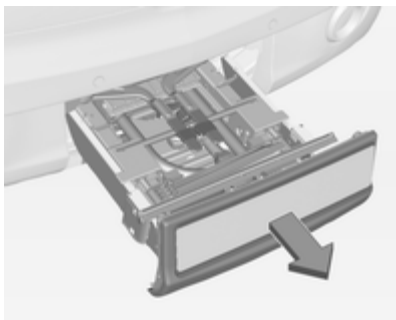
Bagaj kapağını açın.

⚠ Uyarı

Arka taşıyıcı sistemin açılma alanı dahilinde hiçbir şahıs bulunmamalıdır, aksi takdirde yaralanma tehlikesi vardır.



Kilit açma kolunu yukarı doğru çekin. Sistem tampondaki yuvasından dışarı doğru hızlıca çıkar.

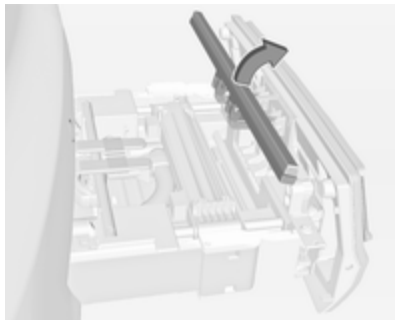


Arka taşıyıcı sistemini duyulabilecek şekilde kilitlenene kadar tamamen dışarı çekin.

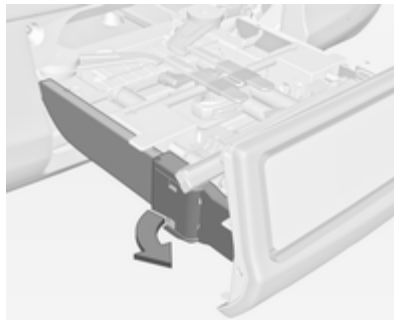
Flex-Fix sisteminin, sadece emniyet çözme kolunun tekrar çekilmesiyle içeri itilebileceğinden emin olun.

⚠ Uyarı

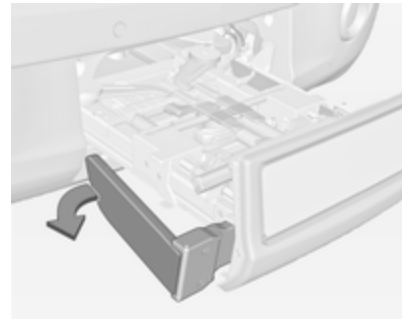
Arka taşıyıcı sisteme eşya yerleştirmeye ancak taşıyıcı sistem tamamen doğru şekilde açıldıysa izin verilir. Eğer aracın arkasındaki taşıyıcı sistem tam olarak açılmadıysa sistem üzerinde eşya taşımayın ve taşıyıcı sistemi tekrar geri sürün. Bir servise başvurun.

Plaka lambasının çıkartılması

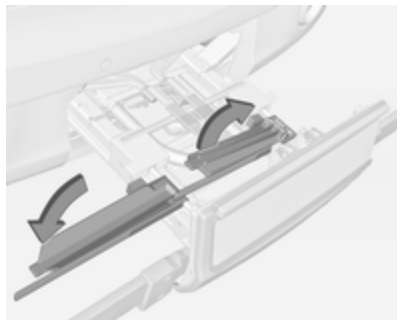
Plaka lambasını kaldırın ve arkaya doğru katlayın.

Arka lambaların dışarıya katlanması

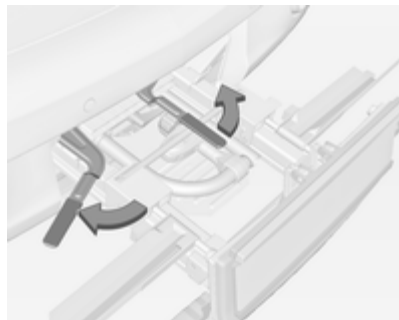
Her iki arka lambanın menteşelerini sonuna kadar arkaya doğru döndürün.



Her iki arka lambayı sonuna kadar arkaya doğru döndürün.

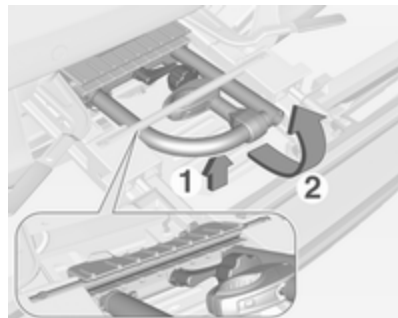
Tekerlek girintisinin dışarıya katlanması

Kayıışı sökün ve tekerlek girişini dışarıya katlayın.

Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix sistemi) sabitlenmesi

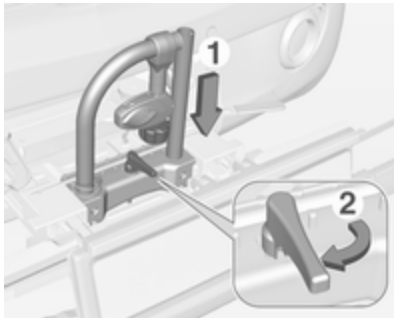
Kemerı çıkartın ve her iki sıkıştırma kolunu mümkün olduğunca yana döndürün.

Aksi halde emniyetli bir çalışma sağlanamaz.

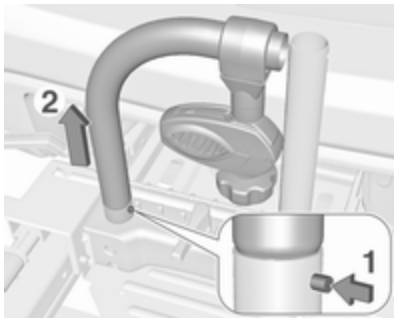
Bisiklet taşıyıcının takılması

Arkadaki taşıyıcıyı (1) kaldırın ve geriye doğru çekin.

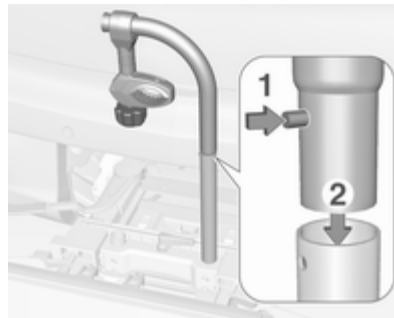
Taşıyıcıyı (2) yukarı doğru kaldırın.



Taşıyıcıyı (1) aşağıya bastırın ve kolu (2) geriye doğru çevirerek yerine oturtun.



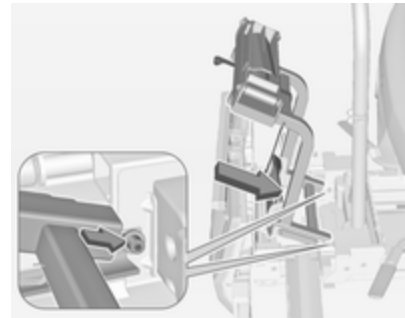
Düğmeye (1) basın ve taşıyıcının (2) sol tarafını çıkartın.



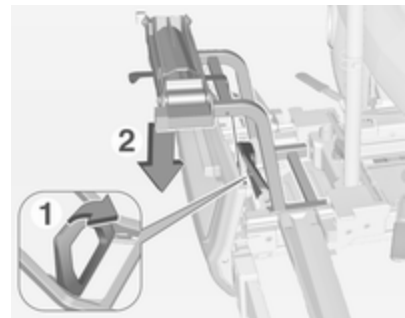
Düğmeye (1) basın ve taşıyıcının sol parçasını sağ parçaya (2) takın.

Adaptörün takılması

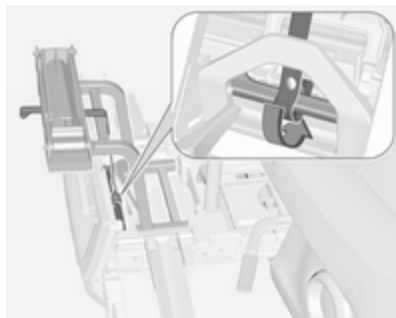
İki bisiklet taşırken adaptör daha birinci bisikleti bağlamadan tespit edilmelidir.



1. Adaptörü arkadaki taşıyıcı sisteme (Flex-Fix System) şekilde gösterildiği gibi bağlayın.



2. Kolu (1) ileriye doğru çevirin ve tutun, daha sonra da arkada adaptörü (2) indirin.
3. Kolu bırakın ve adaptörün tam olarak oturduğunu kontrol edin.

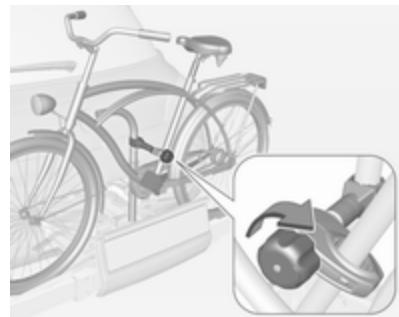


4. Adaptörde bulunan kayış kolun altından geçirin ve arkadaki taşıyıcı sistemi (Flex-Fix System) geriye katlayın. Kayışı sıkın.

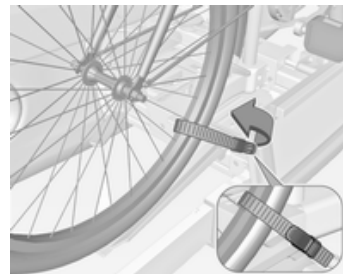
İlk bisikletin bağlanması



1. Pedalları şekilde gösterilen konuma getirin ve bisikleti tekerlek girintisine yerleştirin. Bisikletin tekerlek girintisinin ortasına gelmesine dikkat edin.



2. Kısa montaj braketini bisiklet çatısına takın. Sıkmak için topuzu saat yönünde döndürün.



3. Her iki bisiklet lastiğini gerdirm bantları ile tekerlek yuvalarında emniyete alın.
4. Bisikletin sıkı bir şekilde yerleşmiş olmasına dikkat edin.

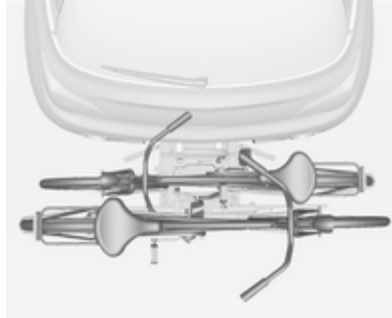
Dikkat

Bisiklet ile araç arasında en az 5 cm boşluk kaldığından emin olun. Gerekğinde, gidonu gevşetin ve yana doğru döndürün.

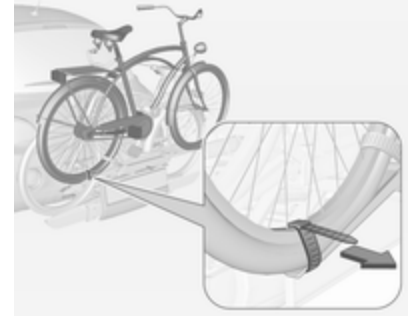
İkinci bisikletin bağlanması

İkinci bir bisikletin bağlanması da ilk bisikletin bağlanması gibidir. Sadece bazı ek çalışma adımları göz önünde bulundurulmalıdır:

1. Bisikleti yerleştirmeden önce pedalları daima uygun konuma getirin.



2. Bisikletleri arkadaki taşıyıcı sisteme (Flex-Fix System) dönüşümlü olarak sağa ve sola hizalayarak yerleştirin.
3. Arka bisikleti ön bisiklete göre ayarlayın. Bisikletlerin tekerlek göbekleri birbirlerine değmemelidir.
4. Arka bisikleti daha uzun olan montaj braketi ile bağlayın ve kayış tespit elemanlarını ön bisiklette açıklandığı gibi bağlayın. Montaj braketleri paralel olarak tespit edilmelidir.



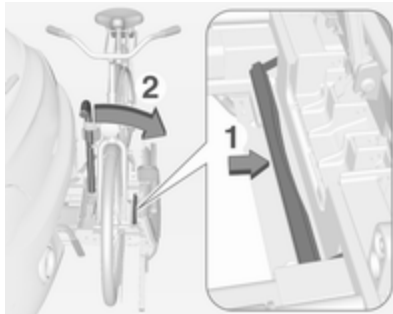
5. Arka bisikletin her iki bisiklet lastiğini gerdirm bantları ile tekerlek yuvalarında emniyete alın.

Daha iyi görünebilmesi için, en arkadaki bisiklete bir uyarı işareti asılması önerilir.

Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix System) arkaya doğru katlanması

Bagaj bölmesine erişim kazanabilmek için, arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System) arkaya doğru katlanabilir.

■ Adaptör bağlanmadan:



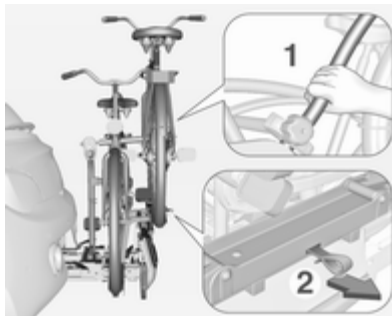
Kolu (1) çözmek için itin ve tutun.

Arkadaki taşıyıcı sistemi (Flex-Fix System) katlamak için taşıyıcıyı (2) geriye doğru çekin.

■ Adaptör bağlandığında:

⚠ Uyarı

Arkadaki taşıyıcı sistemi (Flex-Fix System) ayırırken, arkaya devrilmemesi için dikkat edin. Yaralanma tehlikesi mevcuttur.



Bir elinizle arkadaki bisikletin çatısını (1) tutun ve ayırmak için döngüyü (2) çekin.

Arkadaki bisikleti iki elinizle tutun ve arkadaki taşıyıcı sistemi arkaya katlayın.

Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System) arkaya katlandığında, daha iyi görülebilmesi için arka lambaları yakın.

⚠ Uyarı

Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System) tekrar öne katlandığında, sistemin güvenli olarak yerine oturmasına dikkat edin.

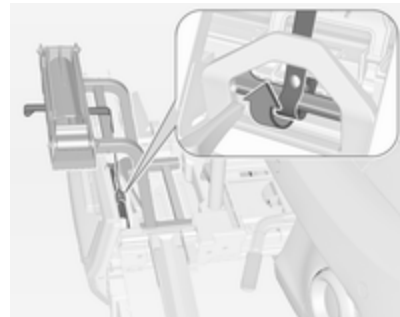
Bisikletlerin sökülmesi

Her iki bisiklet lastiğindeki gerdirmе bandını çözün.

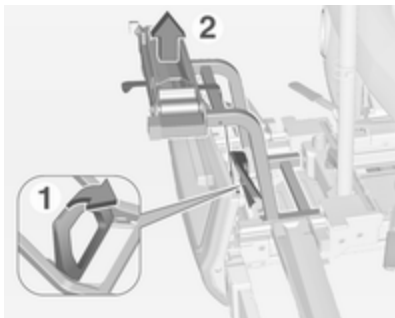
Topuzu saatin tersi yönde döndürün ve montaj braketlerini çıkartın.

Adaptörün ayrılması

1. Tekerlek girintilerini içeriye katlayın.



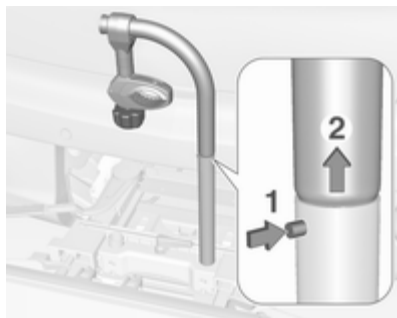
2. Kayışı çözün.



3. Kolu (1) ileriye döndürün ve tutun.

4. Adaptörü (2) arkadan kaldırın ve çıkartın.

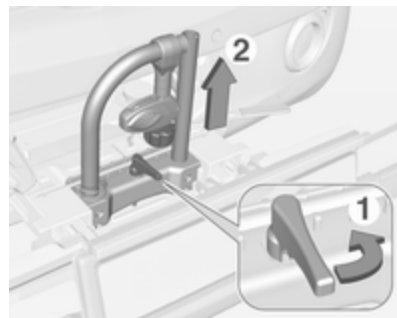
Bisiklet taşıyıcının sökülmesi



Düğmeye (1) basın ve taşıyıcının (2) üst tarafını çıkartın.

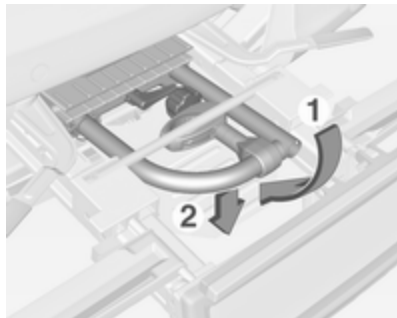


Düğmeye (1) basın ve taşıyıcıyı (2) yeniden takın.



Montaj braketini şekilde görüldüğü gibi hizalayın.

Kolu (1) yana çevirerek taşıyıcıyı (2) ayırın ve kaldırın.

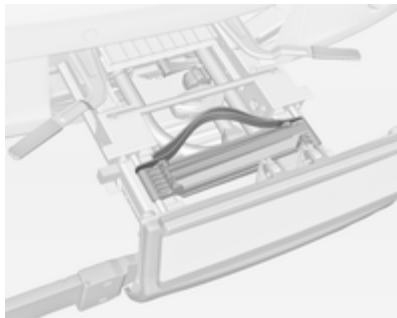


Taşıyıcıyı arkaya doğru katlayın, sonra da durana kadar öne doğru itin (1).

Taşıyıcıyı arkadan (2) aşağıya bastırın.

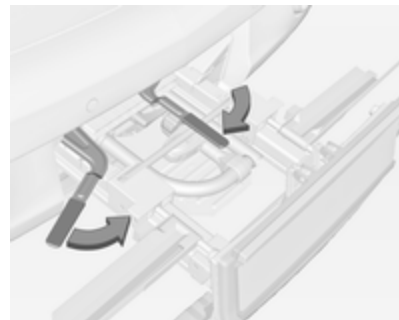
Tekerlek girintisini içeriye katlayın

Tekerlek girintisini içeriye katlayın. Kayışı sıkın.

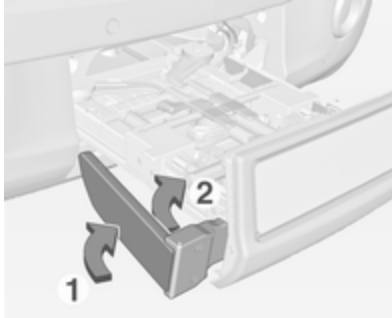


Kayış bağlantı elemanlarını doğru olarak saklayın.

Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix sistemi) çözülmesi

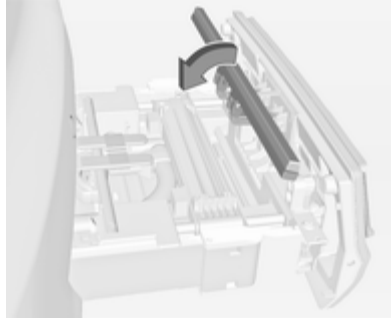


Her iki sıkıştırma kolunu mümkün olduğunca içeriye döndürün. Kayışı sıkın.

Arka lambaların içeriye katlanması

Önce arka lambaları (1) mümkün olduğunca ileriye döndürün.

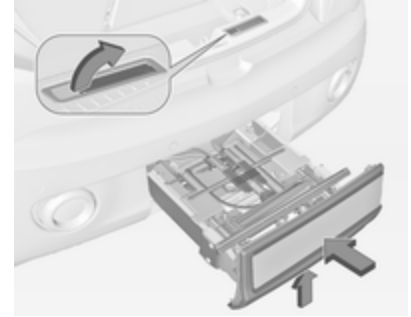
Daha sonra da menteşeleri (2) mümkün olduğu kadar ileriye doğru döndürün.

Plaka lambasının içeriye katlanması

Plaka lambasını öne doğru katlayın.

Arkadaki taşıyıcı sistemin (Flex-Fix Sistemi) kapatılması**Dikkat**

Tüm katlanır parçaların, örn. tekerlek girintileri ve montaj braketlerinin doğru olarak saklanmalarına dikkat edin. Aksi takdirde arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System) geriye çekilirken hasar görebilir.



Serbest bırakma kolunu yukarı bastırın ve çekili tutun. Sistemi hafifçe kaldırın ve yerine oturana kadar tampona bastırın.

Kilit açma kolu orjinal konumuna geri dönmelidir.

⚠ Uyarı

Sistem doğru şekilde yerine oturmuyorsa bir servise başvurun.

Bagaj bölümü

Arka koltuk sırtlığı iki parçadan oluşur. Her iki parça da ayrı ayrı yatırılabilir.

Bagaj bölümünün büyütülmesi

Gerekirse bagaj bölümü örtüsünü çıkartınız.

Kilit yayını aşağıya bastırın ve koltuk başlığını çekerek çıkarın.



Bir veya iki koltuk arkılığı kayışını çekin ve koltuk arkılıklarını koltuk minderinin üzerine katlayın.

Kaldırmak için, koltuk arkılıklarını dik konuma getirin ve duyulacak şekilde tespit edin.

Koltuk sırtlıkları ancak her iki açma kayışı üzerindeki kırmızı işaretler görülemez konuma geldiğinde tam olarak yerine oturmuştur.



Emniyet kemerinin hasar görmemesi için kilit karşılığını yan tutucuya takın.

⚠ Uyarı

Yukarıya kaldırıldığında, aracı sürmeden önce koltuk arkılıklarının yerlerine güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, ani fren yapıldığında veya bir çarpışma anında yaralanmaya veya yükte ya da araçta hasarlara sebep olunabilir.

Taşıma torbaları için kanca



Bagaj bölümünün sağ yan duvarlardaki kancayı çanta asmak için kullanabilirsiniz. Maksimum yük taşıma kapasitesi: 5 kg

Arka kısımdaki eşya muhafaza bölümü

Eşya saklama kutusu

Bagaj bölümünde kapatılabilen bir eşya saklama kutusu bulunur. Kapak, düğme çevrilerek kilitlenebilir. Sürüş esnasında kapak kilitli olmalıdır.

Açmak için, kilidi açarak kapağı yukarı kaldırın.

Kapağı çıkarmak için, açarak sola kaydırın.

Kutu bir düzenleyici ile bölünebilir.

Eşya saklama kutusu kapağı en fazla 20 kg ile yüklenebilir.

Sökülmesi

Üçgen reflektör, lastik onarım seti (bazı versiyonlarda) veya stepne bağlantısına ulaşmak ya da arka

lambaların ampullerini değiştirmek için eşya saklama kutusu çıkarılmalıdır:

- Bagaj bölümü örtüsünü çıkarın ⇨ 66,
- arka koltuk sırtlıklarını yatırın ⇨ 64,
- eşya saklama kutusunu açın,



- her iki taraftaki kilitleme kancalarını arkaya doğru çevirin ve sabitleme halkalarını aşağıya doğru girintilere bastırın,

- eşya saklama kutusunu kaldırın ve katlanmış durumdaki koltuk sırtlıklarına yerleştirin,
- eşya saklama kutusunu bagaj bölümünden çıkarın.

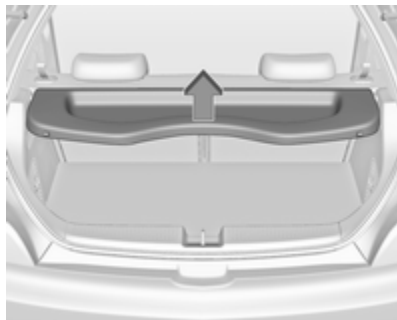
Takılması

- Eşya saklama kutusunu katlanmış durumdaki koltuk sırtlıklarına yerleştirin,
- kutuyu bagaj bölümüne indirin,
- eşya saklama kutusunu açın,
- her iki taraftaki sabitleme halkalarını kaldırın ve kutuyu sabitleme halkalarına sabitlemek için kilitleme kancalarını öne doğru çevirin,
- arka koltuk sırtlıklarını kaldırın ve bagaj bölmesi örtüsünü takın,
- varsa, lastik onarım seti çantasını eşya saklama kutusu bölmesine yerleştirin,
- kapağı kapatın ve kilitleyin.

Bagaj bölmesi örtüsü

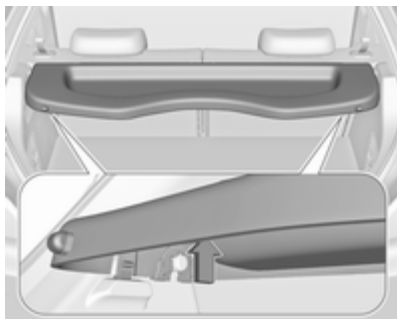
Örtü üzerinde eşya muhafaza etmeyin.

Açılması



Arka uçta bulunan kapağı kaldırın. Hemen hemen dik konumda kilitlenir. Koltuk başlıklarına kadar da açmak mümkündür. Kapatmak için, kapağı tespit noktasından öteye doğru indirin.

Çıkarılması



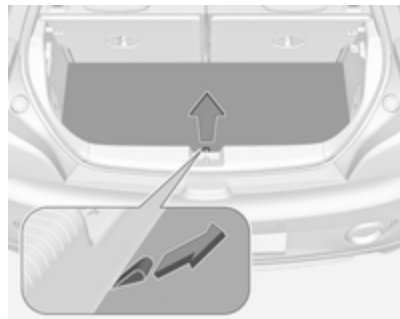
Kapağı alt taraftan yukarıya doğru soldan ve sağdan itekleyin ve çıkarın.

Takılması

Kapağı her iki taraftaki kılavuzlara bastırarak takın.

Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı

Arka taban kapağı



Arka taban kapağını kaldırın.

Taban kapağı altında versiyona bağlı olarak, araç takımları, kaldırma donanımı veya bir lastik onarım seti bulunur.

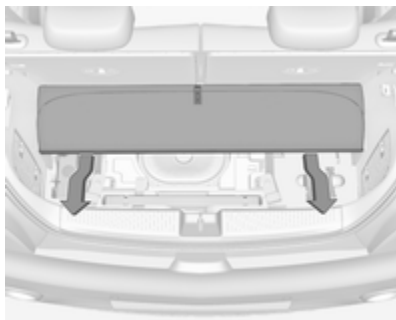
Tools ⇨ 176, lastik tamir seti ⇨ 183.

Subwoofer hoparlörlü versiyondaki arka taban kapağı

Üçgen ikaz reflektörüne erişmek için taban kapağının arka kısmını kaldırın.

Taban kapağını kapatırken, cırt cırt bağlama ile sabitlendiğine emin olun.

Sökülmesi



Araç takımlarına ↗ 176, lastik onarım setine ↗ 183 erişmek ve arka lamba ampullerini değiştirmek için taban kapağını çıkartın:

- Arka parçayı kaldırın ve öne katlayın,
- kapağı arkaya çekin, kılavuz tarafından bir miktar kaldırılır,
- kapağı bagaj bölümünden ayırın.

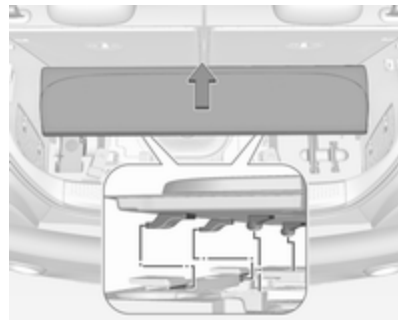


Bagaj bölümündeki sağ kapağa erişmek için, örneğin ampul değiştiren, arka sağ koltuk arkalığını aşağıya katlayın ve subwoofer yanındaki alet kutusundan çıkartın.

Ampullerin değiştirilmesi ↗ 166.

Takılması

- Çıkarıldı ise, alet kutusunu takın,
- taban kapağını bagaj bölümüne yerleştirin,



- taban kapağını yavaşça öne doğru hareket ettirin, kılavuz cıvatalarının bagaj bölmesindeki ataşmanlara kaymasını sağlayın ve taban kapağını pozisyonuna indirin,
- taban kapağını üst kısmını arkaya katlayarak kapatın ve cırt cırt bağlamayla sabitleyin,
- arka koltuk arkalıklarını yukarıya katlayın.

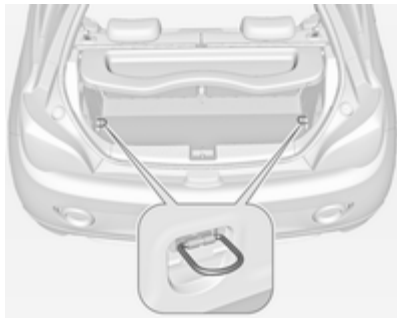
Genel ipucu

⚠ Uyarı

Bir güvenlik gereği, bagaj bölümündeki tüm parçaları yerlerinde saklayın, her zaman aracı arka zemin kapağı kapalı olarak ve eğer mümkünse, arka koltuk arkalıkları katlanmış olarak sürün.

Aksi takdirde, ani fren yapıldığında, ani yön değiştirmelerde veya bir kaza durumunda etrafa savrulan nesneler araçta bulunan kişilerin yaralanmalarına sebep olabilir.

Sabitleme halkaları



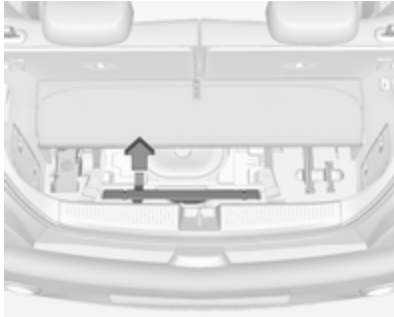
Sabitleme halkaları, eşya taşırken, sabitleme kayışlarıyla veya bagaj ağıyla eşyaları kaymaya karşı emniyete almak için tasarlanmıştır.

Üçgen ikaz reflektörü



Üçgen reflektör, arka kapağın altında bagaj bölümüne esnek kayışlarla bağlanır.

Aracın bagaj bölümünde eşya saklama kutusu bulunuyorsa üçgen reflektöre ulaşmak için eşya saklama kutusunu çıkarın ➞ 65.



Subwoofer hoparlörlü versiyonu: bagaj bölümü zemin kapağının arka parçasını kaldırın. Üçgen ikaz reflektörünü çıkartmak için kolu çekin. Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı ➔ 66.

İlk yardım çantası



İlk yardım çantasını arka koltukların yanındaki eşya saklama yerinde saklayın.

Tavan üstü bagaj taşıyıcısı

Tavan bagajı

Emniyet açısından ve aracın tavanına zarar vermemek için, Opel tarafından kullanımı onaylanmış olan tavan üstü bagaj taşıyıcı sistemlerini kullanın. Ayrıntılı bilgiler için yetkili servis ile irtibata geçin.

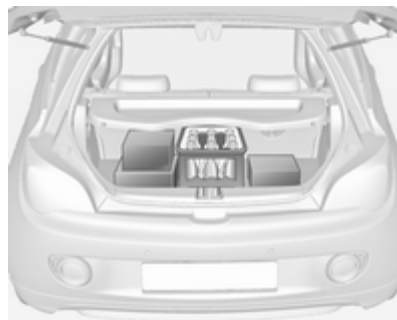
Sistem ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna uyun. Tavan üstü bagaj taşıyıcısını gerekmediğinde çıkarın.

Tavan üstü bagaj taşıyıcısının monte edilmesi

İlgili montaj noktalarının kapaklarını metal bir para yardımıyla açın.



Aracı yükleme talimatı



- Bagaj bölümündeki ağır eşyaları koltuk sırtlıklarına doğru yerleştirin. Koltuk sırtlıklarının güvenli bir şekilde sabit konumda ayarlı olduğundan emin olun. Üst üste konulan eşyalarda en ağır olanı en alta yerleştirin.
- Ağır eşyaları sabitleme kayışlarıyla sabitleme halkalarına bağlayın
↪ 68.

- Bagaj bölümünün sağ yan duvarlardaki kancayı çanta asmak için kullanabilirsiniz. Maksimum yük taşıma kapasitesi: 5 kg.
- Bagaj bölümündeki gevşek eşyaları kaymaya karşı emniyete alın.
- Bagaj bölümünde yük taşıırken arka koltuk sırtlıklarının açısı öne doğru ayarlı olmamalıdır.
- Yük koltuk sırtlıklarının üst kenarından daha yüksek olmamalıdır.
- Bagaj bölümü örtüsü ve gösterge paneli üzerine herhangi bir eşya koymayın, gösterge paneli üzerindeki sensörlerin üzerinin kapatılmaması gerekir.
- Yapılacak yüklemeler pedalların, el freninin ve vites kolunun kullanılmasını engellememelidir ve sürücünün hareket alanını kısıtlamamalıdır. Aracın iç bölümünde sabit olmayan ve gevşek konumda eşya bulundurmayın.

- Bagaj kapağı açık konumda seyahat etmeyin.

⚠ Uyarı

Araçtaki yüklerin her zaman emniyetli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Aksi halde yükler ve eşyalar araç içinde savrulabilir ve yaralanmalara ve aracınızda veya nesnelerde hasar oluşmasına sebep olabilir.

- Faydalı yük, müsaade edilen toplam ağırlık (Tip etiketine bakın, ⇨ 205) ve AB'ye göre boş ağırlık arasındaki farktır.

Faydalı yükün hesaplanması için, aracınızın bilgilerini bu kılavuzun ön kısmındaki ağırlıklar tablosuna kaydedin.

AB standardına göre sürücü için varsayılan ağırlık (68 kg), el bagajı (7 kg) ve tüm sıvı maddeler dahil (yakıt deposu % 90 dolu).

Özel donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır.

- Tavan yükü aracın yan rüzgar hassasiyetini artırır ve araç ağırlık merkezinin yükselmesi nedeniyle direksiyon hakimiyetini zorlaştırır. Yük tüm tavana eşit olarak dağıtılmalı ve yükün kaymamasını emniyet altına almak için kemerlerle sabitlenmelidir. Lastik basınçlarını ve araç hızını yük durumuna göre ayarlayın. Yük sabitleyici bant ve kayışları sıkça kontrol edin ve gerektiğinde gerin.

Aracı 120 km/saatten daha hızlı kullanmayın.

Müsaade edilen tavan yükü 50 kg'dır. Tavan yükü, aracın üzerine takılan tavan üstü bagaj taşıyıcısı ve yükün toplamına eşittir.

Göstergeler ve kumanda birimleri

Kumanda birimleri	72
İkaz lambaları, ekran gösterge- leri ve kontrol lambaları	80
Bilgi ekranı	90
Araç mesajları	96
Yol bilgisayarı	99
Araç ayarlarının kişiselleştiril- mesi	102

Kumanda birimleri Direksiyon ayarı



Kolu aşağıya doğru yatırın, yüksekliği ve derinliği ayarlayın, kolu yukarıya doğru kaldırın, kilitlenmesini sağlayın. Direksiyonu sadece araç sabit ve direksiyon kilidi açık konumda iken ayarlayın.

Direksiyondaki kumanda tuşları



Infotainment sistemi, hız sabitleme sistemi (cruise control) ve bağlı konumdaki bir cep telefonu direksiyon simidi üzerindeki kumanda birimleri ile çalıştırılabilir.

Daha ayrıntılı bilgiyi Infotainment kullanma kılavuzunda bulabilirsiniz. Sürücü destek sistemleri ➔ 135.

Isıtmalı direksiyon



☞ tuşuna basarak ısıtmayı etkin hale getirin. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.



Direksiyon simidindeki tavsiye edilen tutma yerleri, diğer yerlere göre daha yüksek sıcaklıkta ve daha hızlı bir şekilde ısıtılır.

Isıtma, motor çalışırken ve bir Autostop esnasında gerçekleşir.

Stop-start sistemi ⇨ 126.

Korna



☞ işareti olan kısma bastırın.

Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi

Ön cam silecekleri



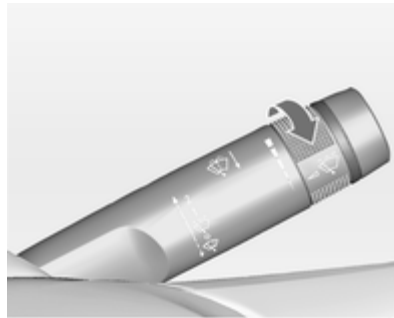
- 2** = Hızlı
1 = Yavaş
 = Fasilalı silme
O = kapalı

Tek bir silme işlemi için ön cam silecek kolları kapalı konumdayken kolu aşağıya doğru bastırın.

Ön camın buzlu olması halinde silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Ayarlanabilir fasıllı silme

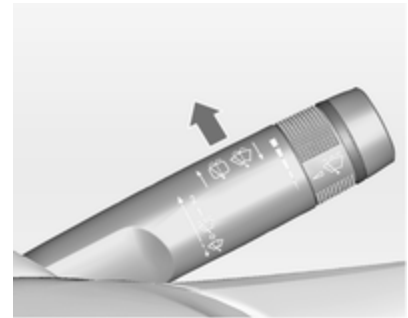


Silecek kolu  konumunda.

Silme aralığını ayarlamak için ayar çarkını çevirin:

- Kısa silme aralığı = Ayar çarkını yukarı yönde çevirin
 Uzun silme aralığı = Ayar çarkını aşağı yönde çevirin

Yağmur sensörlü otomatik silme



 = Yağmur sensörlü otomatik silme

Yağmur sensörü; ön camdaki yağmurun miktarını algılayarak, otomatik olarak silme hızını ayarlar.

Cam sileceği frekansı 20 saniye ise, silecek kolu hafifçe park konumuna doğru indirilir.

Yağmur sensörü hassaslık derecesinin ayarlanması



Hassaslık derecesini ayarlamak için ayar çarkını çevirin:

- | | |
|-------------------|-------------------------------------|
| Düşük hassasiyet | = Ayar çarkını aşağı yönde çevirin |
| Yüksek hassasiyet | = Ayar çarkını yukarı yönde çevirin |



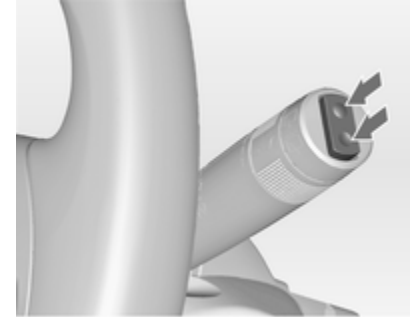
Yağmur sensörünün sensör alanını toz, kir ve buzdan uzak tutun.

Cam yıkama sistemi



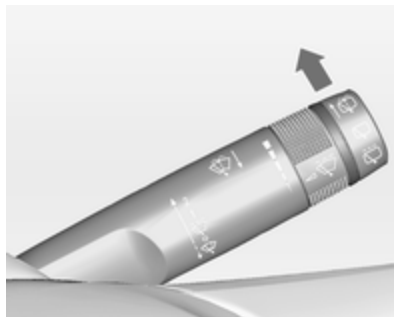
Kolu çekin. Ön cama cam yıkama suyu püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Arka cam sileceği ve yıkama sistemi



Arka cam sileceğini etkinleştirmek için iki pozisyonlu kumanda düğmesine basın:

- | | |
|------------|-------------------|
| Üst konum | = Sürekli çalışma |
| Alt konum | = Fasıllı çalışma |
| Orta konum | = Kapalı |



Kolu ileri doğru itin. Arka cama cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecekler birkaç silme hareketi yapmak üzere çalıştırılır.

Arka cam buzlu ise silecekleri kullanmayın.

Araç yıkama tesislerinde kapatın.

Arka cam sileceği, ön cam silecekleri açık konumdayken ve geri vites takıldığı zaman otomatik olarak devreye girer.

Bu fonksiyonun etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması bilgi ekranı menüsünde değiştirilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
➔ 102.

Dış hava sıcaklığı

Düşen sıcaklık hemen, artan sıcaklık ise gecikmeli olarak gösterilir.



Şekilde Grafik-Bilgi-Ekranı
görünmektedir



Şekilde Renk-Bilgi-Ekranı
görünmektedir



Dış hava sıcaklığı 3 °C'ye düştüğünde, Üst Göstergeli Sürücü Bilgi Sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.

⚠ Uyarı

Ekranında 0 °C'nin birkaç derece üzerinde olduğu gösterilmesine rağmen zeminde buzlanma oluşmuş olabilir.

Saat

Grafik Bilgi Ekranı

Ayarlar menüsünü açmak için **CONFIG** tuşuna basın.

Listede gezinin ve ilgili alt menüyü görüntülemek için **Saat Tarih** menü ögesini seçin.



Not

Menünün nasıl çalıştığı Bilgi ve Eğlence Sistemi kullanım kılavuzunda ayrıntılı olarak açıklanmaktadır.

Saati ayarla

Saati ayarla 12:39

Saati ayarla alt menüsüne erişmek için **MENU-TUNE** düğmesine basın.

İlk ayarın mevcut değerini değiştirmek için **MENU-TUNE** düğmesini çevirin.

Değeri onaylamak için **MENU-TUNE** düğmesine basın.

İmleç bir sonraki değere geçer. Tüm değerler ayarlandı ise, otomatik olarak bir sonraki daha yüksek menü seviyesine yönlendirilirsiniz.

Tarihi ayarla

Tarihi ayarla 03 / 12 / 2012

Tarihi ayarla alt menüsüne erişmek için **MENU-TUNE** düğmesine basın.

İlk ayarın mevcut değerini değiştirmek için **MENU-TUNE** düğmesini çevirin.

Değeri onaylamak için **MENU-TUNE** düğmesine basın.

İmleç bir sonraki değere geçer. Tüm değerler ayarlandı ise, otomatik olarak bir sonraki daha yüksek menü seviyesine yönlendirilirsiniz.

Saat Biçimini Ayarla

Mevcut olan seçenekler arasında değiştirmek için, **MENU-TUNE** düğmesine tekrar tekrar basın.

Tarih Biçimini Ayarla

Mevcut olan seçenekler arasında değiştirmek için, **MENU-TUNE** düğmesine tekrar tekrar basın.

RDS saat senkronizasyonu

Birçok VHF vericisinin RDS sinyali zamanı otomatik olarak ayarlar. RDS zaman senkronizasyonu birkaç dakika sürebilir. Bazı vericiler doğru zaman sinyali göndermez. Bu durumlarda otomatik zaman ayarlayıcısını kapatmanızı öneririz.

Açık ve **Kapalı** seçenekleri arasında değiştirmek için, **MENU-TUNE** düğmesine tekrar tekrar basın.

Renkli Bilgi Ekranı

 butonuna basın ve daha sonra da **Ayarlar** ekran butonunu seçin.

İlgili alt menüyü görüntülemek için **Saat ve tarih ayarları** menü öğesini seçin.



Not

Menünün nasıl çalıştığı Bilgi ve Eğlence Sistemi kullanım kılavuzunda ayrıntılı olarak açıklanmaktadır.

Saat biçimini ayarla

İstenen saat biçimini ayarlamak için, **12 sa** veya **24 sa** ekran tuşlarına dokununuz.

Tarih biçimini ayarla

İstenen tarih biçimini seçmek için, < ve > ekran tuşlarına dokununuz ve mevcut seçeneklerden birini seçin.

Saat ve tarih ayarla



Saat ve tarihi ayarlamak için,  ve  ekran tuşlarına dokununuz.

RDS saat senk

Birçok VHF vericisinin RDS sinyali zamanı otomatik olarak ayarlar. RDS zaman senkronizasyonu birkaç dakika sürebilir. Bazı vericiler doğru zaman sinyali göndermez. Bu durumlarda otomatik zaman ayarlayıcısını kapatmanızı öneririz.

RDS saat senk seçeneğini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, **Açık** veya **Kapalı** ekran tuşuna dokununuz.

Aksesuar prizleri



12 Volt aksesuar prizleri orta konsolda bulunmaktadır.

Prizlere bağlanan elektrikli aksesuarın maksimum akım çekişi 120 Watt üzerine çıkmamalıdır.

Kontak kapalı durumda iken, aksesuar prizi devre dışıdır. Ayrıca araç aküsü voltajının düşmesi durumunda da aksesuar prizi devre dışı bırakılır.

Bağlanan elektrikli aksesuarların elektromanyetik dayanıklılığı DIN VDE 40 839 normuna uygun olmalıdır.

Şarj cihazı veya akü gibi akım sağlayıcı aksesuarları bağlamayın.

Uygun olmayan soketleri takarak prizleri hasara uğratmayın.

Stop-start sistemi → 126.

Çakmak



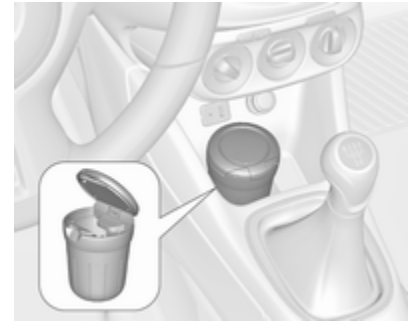
Çakmak, ön koltukların arasındaki orta konsolda bulunmaktadır.

Çakmağa bastırın. Rezistansı yeteri kadar kızdığında çakmak otomatik olarak atar. Çakmağı yerinden çıkarın.

Küllükler

Dikkat

Küllüğü sadece kül için kullanın, içerisine yanıcı artık maddeler atmayın.



Portatif küllük bardak tutucularına yerleştirilebilir.

İkaz lambaları, ekran göstergeleri ve kontrol lambaları

Göstergeler

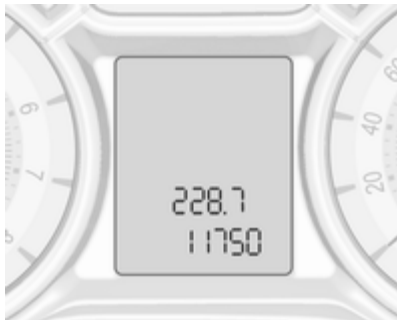
Göstergelerin kontrol lambaları kontak kapalı olduğunda kısaca son konuma döner.

Kilometre saati



Araç hızını gösterir.

Kilometre sayacı



Altındaki satırda geride bırakılan toplam kilometre gösterilir.

Seyir kilometre sayacı

Üstteki satırda son sıfırlamadan sonra katedilen kilometre sayısı gösterilir.

Sıfırlamak için, dönüş sinyali kolundaki **SET/CLR** düğmesine birkaç saniye basın ➡ 90.

Seyir kilometre sayacı en fazla 2000 km'lik bir mesafeyi sayar ve ardından 0'dan tekrar başlar.

Motor devir saati



Motor devrini gösterir.

Bütün viteslerde aracınızı mümkün olduğunca düşük motor devrinde sürün.

Dikkat

İbrenin kırmızı renkli ikaz alanında bulunması müsaade edilen azami motor devrinin aşıldığını gösterir. Motor için tehlike bulunmaktadır.

Yakıt göstergesi



Kullanılan yakıtla bağlı olarak depodaki yakıt veya gaz seviyesini gösterir.

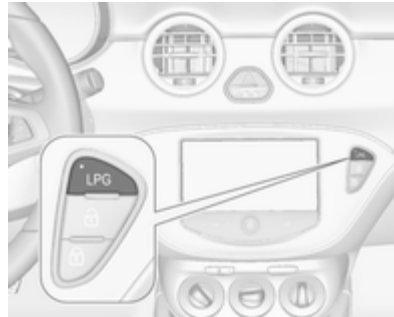
Depodaki seviyenin düşük olması durumunda  kontrol lambası yanar. Lambanın yanıp sönmesi halinde derhal yakıt takviye edin.

Gaz depoları boşaldığında, sıvı gaz kullanılırken, sistem otomatik olarak benzin kullanımına geçer ➔ 81.

Hiçbir zaman depoyu tamamen boşaltmayın.

Depoda artakalan yakıttan dolayı doldurulması gereken yakıt miktarı belirlenmiş olan depo kapasitesinden daha az olabilir.

Yakıt seçici



LPG tuşuna basarak benzin ve sıvı gaz kullanımı arasında seçim yapılabilir. Düğme içindeki LED güncel alışma modunu gösterir.

LED = benzin kullanımı
kapalı
LED ışığı = sıvı gaz kullanımı
yanarsa
LED yanıp = değiştirmek mümkün
sönüyor değil, bir yakıt tipi bitti.

Sıvı gaz deposu boşalır boşalmaz, kontak kapatılana kadar otomatik olarak benzin kullanımına geçilir.

Sıvı gazla çalışan motorlar için yakıt ➔ 150.

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi



Soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

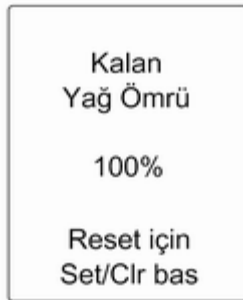
Sol kısım = Motor işletme sıcaklığına henüz erişilemedi
Orta bölge = Normal işletim sıcaklığı
Sağ kısım = Sıcaklık çok yüksek

Dikkat

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek ise aracı durdurun ve motoru stop edin. Motor ile ilgili bir tehlike söz konusu olabilir. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

Servis ekranı

Motor yağı kullanım ömrü sistemi motor yağının ve filtresinin ne zaman değiştirilmesi gerektiğini bildirir. Sürüş şartlarına bağlı olarak ekranda gösterilen motor yağı ve filtresi değiştirme aralığı farklılık gösterebilir.

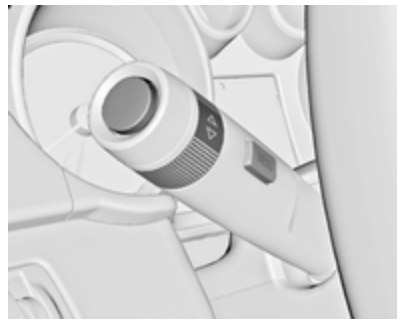


Üst düzey göstergede motor yağının geri kalan kullanım ömrü **Araç Bilgileri Menüsüsünde** görüntülenir.

Orta düzey göstergede, kontrol göstergesi ile motor yağının kalan kullanım ömrü gösterilir, dolayısıyla kontak motor kapalı iken açık konuma getirilmelidir.

Sinyal kolu üzerindeki tuşlar ile menü ve fonksiyon seçilebilir.

Mevcut motor yağı ile katedilebilecek geri kalan mesafeyi görüntülemek için:



Araç Bilgileri Menü'sü'nü seçmek için **MENU** tuşuna basın.

Ayar düğmesini çevirerek **Kalan Yağ Ömrü**.

Sistemin düzgün çalışmasını sağlamak için, yağı her değiştirdiğinizde sistemi sıfırlamalısınız. Bir servise başvurun.

Yeniden başlatmak için **SET/CLR** tuşuna basın. Dolayısıyla, motor kapalı iken kontak açık konuma getirilmelidir.

Sistem motor yağı kullanım ömrünün azaldığını belirlediğinde sürücü bilgi sisteminde **Yakında Motor Yağı Değ** mesajı veya bir uyarı kodu görüntülenir. Motor yağını ve filtresini bir serviste bir hafta veya 500 km içerisinde (hangisi önce gelirse) değiştirin.

Sürücü bilgi sistemi (Driver Information Centre) ⇨ 90.

Servis/bakım bilgisi ⇨ 202.

Kontrol lambaları

Anlatılan kontrol lambaları her araçta mevcut değildir. Açıklamalar her gösterge modeli için uygundur.

Kontrol lambalarının yerleri donanıma bağlı olarak değişebilir.

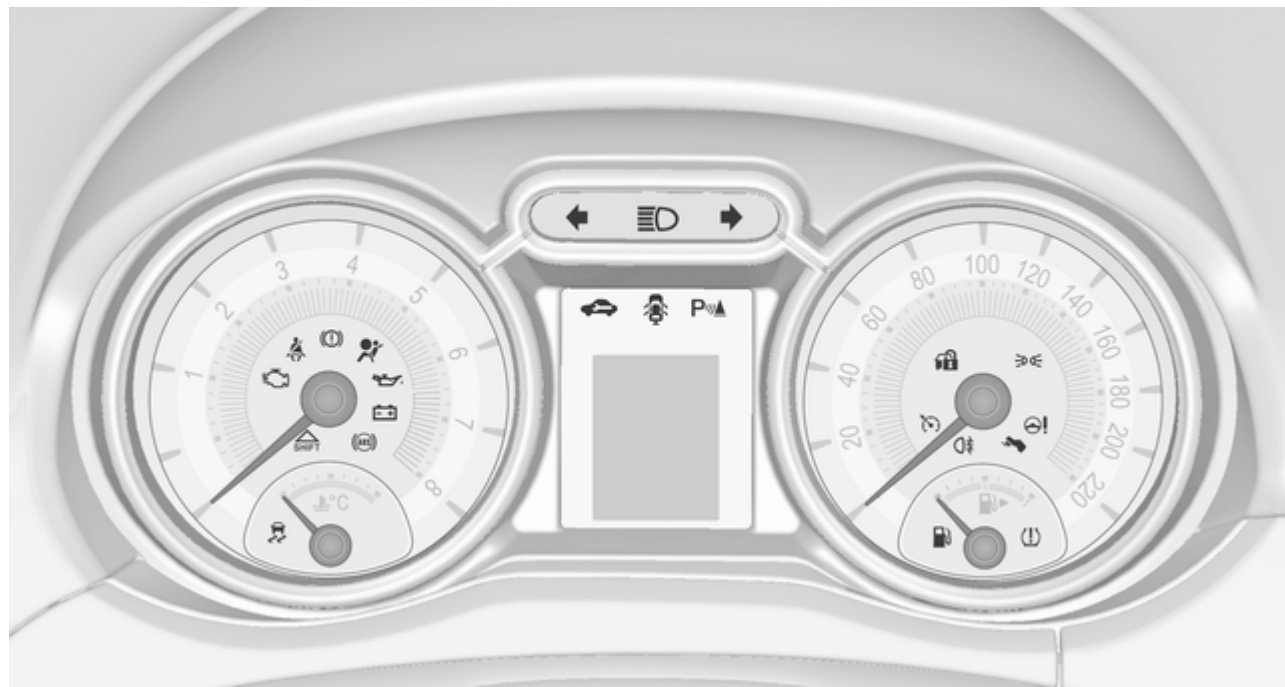
Koltak açıldığında birçok kontrol lambası fonksiyon testi için kısa süreliğine yanar.

Kontrol lambaları renklerinin anlamları:

Kırmızı alan	= Tehlike, önemli hatırlatma
Sarı	= Uyarı, açıklama, arıza
Yeşil	= Etkinleştirme onayı

Mavi alan	= Etkinleştirme onayı
Beyaz	= Etkinleştirme onayı

Gösterge panelindeki kontrol lambaları



Orta konsoldaki kontrol lambaları



Dönüş sinyalleri

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar veya yanıp söner.

Kısa süre yanar

Park lambaları yanar.

Yanıp sönerse

Dönüş sinyali veya dörtlü ikaz flaşörleri etkin hale gelir.

Hızlı yanıp sönməsi: Bir sinyal lambasında veya ilgili sigortada arıza.

Ampullerin değiştirilmesi  163,
Sigortalar  171.

Dönüş sinyal lambaları  109.

Emniyet kemeri takma uyarısı

Ön koltuklarda emniyet kemeri takma uyarısı

Motor devir saatindeki sürücü için  kontrol lambası kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Ön yolcu koltuğuna oturulduğunda orta konsoldaki  kontrol lambası kırmızı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Kontak açıldıktan sonra emniyet kemeri takılana kadar yanar.

Yanıp sönerse

Motor maksimum 100 saniye çalıştırdıktan sonra emniyet kemeri takılana kadar.

Emniyet kemerinin takılması  37.

Arka koltuklarda emniyet kemeri takma uyarısı



Sürücü bilgi sistemindeki  kontrol lambası yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Kontak açıldıktan sonra emniyet kemeri takılana kadar minimum 35 saniyelğine yanar.

Sürüş esnasında bir emniyet kemeri bağlandığında.

Yanıp sönerse

Araç hareket ettikten sonra emniyet kemeri söküldüğünde söner.

Emniyet kemerinin takılması ⇨ 37.

Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldığında kontrol lambası yaklaşık 4 saniye yanar. Kontrol lambası yanmıyor veya 4 saniye sonunda sönmüyor veya sürüş esnasında yanıyorsa, hava yastığı sisteminde bir arıza var demektir. Bir servise başvurun. Bu durumda, bir kaza anında hava yastıkları ve kemer gerdiriciler fonksiyonlarını yerine getiremeyebilirler.

Kemer gerdiricilerin bir defa devreye girmesinin ardından işlevselliğinin sona ermesi  kontrol lambasının sürekli yanması ile gösterilir.

⚠ Uyarı

Arızanın bir servis tarafından en kısa zamanda giderilmesini sağlayın.

Kemer gerdiriciler, hava yastığı sistemi ⇨ 35, ⇨ 38.

Hava yastığının devre dışı bırakılması

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra, kontrol lambası yaklaşık 60 saniye kırmızı renkte yanar. Ön yolcu hava yastığı etkin konumdadır.

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmıştır ⇨ 43.

⚠ Tehlike

Ön yolcu hava yastığı etkin konumdayken çocuk emniyet sistemi ile ön yolcu koltuğunda seyahat eden çocuk için çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı konumdayken ön koltukta yetişkin bir şahıs seyahat ettiğinde çok ciddi yaralanma riski mevcuttur.

Ateşleme sistemi

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Aracınızı durdurun, motoru stop edin. Araç aküsü şarj etmiyor. Motorun soğutması kesilmiş olabilir. Fren gücü takviyesinin etkinliği sona ermiş olabilir. Bir servise başvurun.

Arıza gösterge lambası

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Emisyon kontrol sisteminde arıza. Müsaade edilen emisyon sınırları aşılmış olabilir. En kısa zamanda bir servise başvurun.

Motor çalışırken yanıp sönerse

Katalitik konvertörde bir hasara yol açabilecek bir arıza. Kontrol lambasının yanıp sönmesi duruncaya kadar ayağınızı gaz pedalından çekin. En kısa zamanda bir servise başvurun.

"En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Ayrıca bir uyarı mesajı veya uyarı kodu görüntülenir.

Aracın servis/bakıma ihtiyacı vardır.

Bir servise başvurun.

Araç mesajları $\rightarrow$ 96.

Fren ve debriyaj sistemi

Fren hidroliği ve debriyaj yağı seviyeleri

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Fren hidroliği ve debriyaj yağı seviyesi çok düşük $\rightarrow$ 160.

⚠ Uyarı

Aracı durdurun. Seyahate devam etmeyin. Bir servise başvurun.

Kontak açıldığında, park (el) freni çekili ise kontrol lambası yanar $\rightarrow$ 131.

Pedalın çalıştırılması

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılmalıdır Stop-start sistemi $\rightarrow$ 126.

Yanarsa

Elektrikli park frenini çözmek için fren pedalı çalıştırılmalıdır $\rightarrow$ 131.

Yanıp sönerse

Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılmalıdır $\rightarrow$ 125.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra birkaç saniyelğine kontrol lambası kırmızı renkte yanar. Kontrol lambası söndüğünde sistem artık kullanıma hazırdır.

Kontrol lambasının birkaç saniye sonra sönmemesi veya sürüş esnasında yanması durumunda ABS'de bir hata var demektir. Fren tertibatı bu durumda, ABS fonksiyonu devrede olmadan çalışır durumdadır.

Anti blokaj fren sistemi (ABS) $\rightarrow$ 130.

Vites yükseltme

Yakıt tasarrufu için vites büyültme önerildiğinde  kontrol göstergesi olarak yanar veya Üst düzey göstergeli Sürücü bilgi sisteminde bir sembol olarak gösterilir.

Bazı versiyonlarda, vites değiştirme göstergesi Sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Center) tam sayfa olarak açılır.

EcoFlex sürüş asistanı  99.

Servo direksiyon

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Direksiyon desteği azaldığında yanar

Sistem aşırı şekilde ısındığından direksiyon desteği gücü azalır. Sistem soğuduğunda kontrol lambası söner.

Stop-start sistemi  126.

Direksiyon desteği devre dışı ise yanar

Servo direksiyon sisteminde arıza Bir servise başvurun.

ve birlikte yanıyor

Servo direksiyon sisteminin ayarlanması gerekir, sistem ayarı  133.

Ultrasonik park sensörleri

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Sistemde hata var anlamına gelir.

veya

Söz konusu arıza, kirlenme, buzlanma veya kar nedeni ile kaplanmış sensörlerden dolayıdır.

veya

Dış kaynaklı ultrasonik ses kaynakları nedeniyle (örneğin basınçlı hava ile çalışan beton kırma tabancası, cadde süpürme makineleri) meydana gelmiş olabilir. Eğer arıza nedeni ortadan kalkarsa, o zaman sistem normal şartlardaki gibi çalışmaya devam eder.

Sistemdeki arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Ultrasonik park sensörleri  138.

Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanıp sönerse

Sistem etkin şekilde devrededir. Motor gücü azalabilir ve araç otomatik olarak biraz frenlenir.

Yanarsa

Sistemde arıza söz konusudur. Sürücü bilgi sisteminde bir uyarı mesajı veya uyarı kodu görüntülenir. Sürüşe devam edilebilir. Sistem çalışmadığında. Sürüş performansı yol yüzeyi şartlarına bağlı olarak kötüleşebilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Elektronik Stabilite Kontrolü  133, Çekiş Kontrol Sistemi  132.

Lastik basıncı kontrol sistemi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Lastik basınç kaybı söz konusudur. Aracı derhal durdurun ve lastik basıncını kontrol edin.

Yanıp sönerse

Sistemde hata var veya basınç sensörüne sahip olmayan bir lastik monte edilmiş (örneğin yedek lastik). 60 - 90 saniye sonra kontrol lambası sürekli yanmaya devam eder. Bir servise başvurun.

Lastik basıncı kontrol sistemi ⇨ 179.

Motor yağ basıncı

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Kontak açıldıktan sonra yanar, motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

Motor çalışırken yanarsa

Dikkat

Motorun yağlanması kesilmiş olabilir. Bu durum motorun hasar görmesine veya tahrik tekerleklerinin bloke olmasına neden olabilir.

1. Debriyaj pedalına basın.
2. Vitesi boşa alın.

3. Diğer araçlara engel olmayacak şekilde, mümkün olduğunca çabuk şekilde akıcı trafikten uzaklaşın.

4. Kontaklı kapatın.

⚠ Uyarı

Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir. Autostop esnasında fren servo birimi hala çalışır durumda olacaktır.

Araç dururken anahtarı çıkartmayın, aksi takdirde direksiyon simidi kilidi beklenmedik bir şekilde kilitlenecektir.

Servise başvurmadan önce yağ seviyesini kontrol edin ⇨ 158.

Düşük yakıt seviyesi

Kontrol lambası  sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Yanarsa

Yakıt deposundaki yakıt seviyesi çok düşüktür.

Yanıp sönerse

Yakıt kalmamıştır. Vakit kaybetmeden yakıt doldurun. Hiçbir zaman depoyu tamamen boşaltmayın.

Katalitik konvertör ⇨ 129.

Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)

 kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

Elektronik şifreli devre kesme sisteminde arıza var demektir. Motor çalıştırılmaz.

Dış aydınlatma

Kontrol lambası  yeşil renkte yanar.

Dış aydınlatma lampları (farlar) açık ⇨ 106.

Uzun huzmeli far

Kontrol lambası  mavi renkte yanar.

Uzun huzmeli far veya selektör açık olduğunda yanar ⇨ 107.

Arka sis lambası

Kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Arka sis lambası açık ⇨ 109.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Kontrol lambası  beyaz veya yeşil renkte yanar.

Beyaz renkte yanarsa

Sistem etkin konumdadır.

Yeşil renkte yanarsa

Hız kontrol sistemi (Cruise control) etkin.

Cruise control ⇨ 135.

Kapı açık

Kontrol lambası  kırmızı renkte yanar.

Bir kapı veya bagaj kapağı açıktır.

Bilgi ekranı

Sürücü bilgi sistemi (Driver Information Center)

Sürücü Bilgi Sistemi (DIC) gösterge panelinde kilometre saati ile motor devir saati arasında bulunmaktadır. Orta veya üst gösterge yardımıyla kullanılabilir.



Orta düzey göstergede görünenler:

- toplam kilometre sayacı
- seyir kilometre sayacı
- bazı kontrol lambaları
- araç bilgileri

- seyir/yakıt bilgileri
- araç mesajları kod numaraları şeklinde gösterilir ⇨ 96.



Üst düzey göstergede görünenler:

- Araç Bilgileri Menüsü
- Sürüş/Yakıt Bilgileri Menüsü
- EcoFlex Sürücü Yardım Menüsü **ECO**

MENU düğmesine basarak menü sayfalarını seçin; ekranın üst satırında Menü sembolleri görüntülenir.

Gösterilen işlevlerden bazıları aracın sürülüyor veya duruyor olmasına bağlı olarak değişir. Bazı işlevler sadece araç sürüldüğünde kullanılabilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 102. Kayıtlı ayarlar ⇨ 20.

Menü ve fonksiyonların seçimi

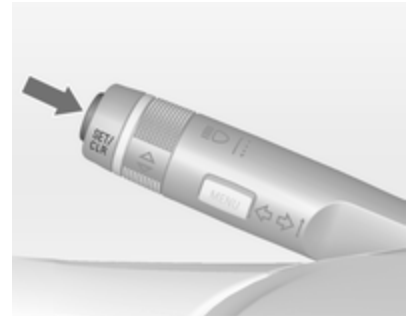
Sinyal kolu üzerindeki tuşlar ile menü ve fonksiyon seçilebilir.



Menüler arasında değişiklik yapmak veya bir alt menüden bir üst menüye geçmek için **MENU** tuşuna basın.



Bir menü seçeneğini işaretlemek veya rakamsal bir değer ayarlamak için ayar çarkını çevirin.



Bir fonksiyonu seçmek veya bir mesajı onaylamak için **SET/CLR** tuşuna basın.

Araç Bilgileri Menüsü

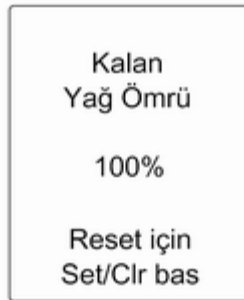
Üst Düzey Göstergenin üst satırında  seçmek için **MENU** düğmesine basın.

Bir alt menüyü seçmek için ayar çarkını çevirin: Onaylamak için **SET/CLR** tuşuna basın.

İlgili alt menülerde belirtilen talimatları takip edin.

Olası alt menüler (versiyona bağlı olarak) şunlar olabilir:

- **Birim:** ekranda görüntülenen birimler değiştirilebilir
- **Lastik Basıncı:** sürüş esnasında tüm lastiklerin basınçlarını kontrol eder ⇨ 179
- **Lastik Yüku:** o andaki lastik hava basıncına göre bir lastik hava basıncı kategorisi seçin ⇨ 179



- **Kalan Yağ Ömrü:** motor yağının ve filtresinin ne zaman değiştirilmesi gerektiğini gösterir ⇨ 82



- **Hız Uyarısı:** ayarlanmış olan hızın aşılması durumunda uyarı sesi etkinleştirilir

Seçim ve görüntülenme orta ve üst göstergede farklı olabilir.

Sürüş/Yakıt Bilgileri Menüsü /!\

Üst Düzey Göstergenin üst satırında /!\ seçmek için **MENU** düğmesine basın.

Bir alt menüyü seçmek için ayar çarkını çevirin: Onaylamak için **SET/CLR** tuşuna basın.



- Seyir kilometre sayacı 1
- Seyir kilometre sayacı 2
- Dijital hız

Seyir kilometre sayacı 2 ve dijital hız sadece üst göstergeli araçlarda mevcuttur.

Seyir kilometre sayacını sıfırlamak için kontak açık konumda kilometre sayacı ile Sürücü bilgi sistemi arasındaki reset düğmesine basın veya dönüş sinyali kolundaki **SET/CLR** düğmesine birkaç saniye basın.

Yol bilgisayarı (Trip computer) bulunan araçlarda daha fazla alt menü mevcuttur.

Seçim ve görüntülenme orta ve üst göstergede farklı olabilir.

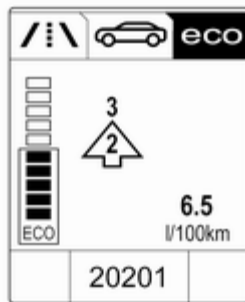
Yolculuk / Yakıt bilgi menüsü, Yol bilgisayarı ⇨ 99.

ECO Bilgi Menüsü ECO

Üst Düzey Göstergenin üst satırında **ECO** seçmek için **MENU** düğmesine basın.

Bir alt menüyü seçmek için ayar çarkını çevirin: Onaylamak için **SET/CLR** tuşuna basın.

Alt menüler:



- **Vites değiştirme göstergesi:**
Güncel vites bir ok içinde gösterilir.

Üstteki rakam yakıt tasarrufu için vites yükseltmeyi önerir.

Eco indeksi ekranı: Güncel yakıt tüketimi bir segmentli ekranda gösterilir. Tasarruflu bir sürüş için sürüş tarzınızı içi dolu segmentler Eco alanında kalacak şekilde ayarlayın. Ne kadar fazla segmentin içi dolu ise, yakıt tüketimi de o kadar yüksek olur. Aynı anda güncel tüketim değeri de gösterilir.



- **Ana Tüketiciler:** Güncel olarak çalışmakta olan üst konfor tüketicileri alçalan sırada gösterilir. Yakıt tasarrufu potansiyeli

gösterilir. Kapatılan tüketiciler listeden silinir ve tüketim değeri güncelleştirilir.



- **Tasarruf Eğilimi:** Ortalama tüketimin 50 km'lik bir mesafedeki gelişmesini gösterir. İçi dolu segmentler tüketimi 5 km'lik adımlarla gösterirler ve arazi yapısı ile sürüş davranışının yakıt tüketimine olan etkisini belirtirler.

Grafik bilgi ekranı, Renkli bilgi ekranı

Araçta konfigürasyonuna bağlı olarak araçta

- **Grafik bilgi ekranı**
veya
- **Colour-Info-Display** (dokunmatik ekran işlevli) bulunur.

Her iki ekran da gösterge panosundadır.

Grafik bilgi ekranı

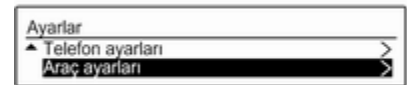


Grafik bilgi ekranı şu bilgileri görüntüler:

- saat ↻ 77
- dış hava sıcaklığı ↻ 76
- tarih ↻ 77
- elektronik klima sistemi ayarları ↻ 117
- Bilgi ve Eğlence sistemi, bkz. Bilgi ve Eğlence sistemi kullanma kılavuzu
- araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ile ilgili ayarlar ↻ 102

Ayar ve menülerin seçimi

Menü ve ayarlara ekran vasıtasıyla erişilir.



CONFIG tuşuna basın: **Ayarlar** menü sayfası görüntülenir.

Bir ayar veya değer seçmek için **MENU-TUNE** düğmesini çevirin.

Bir ayar veya değer seçmek için **MENU-TUNE** düğmesine basın.

Bir değişiklik yapmadan bir menüden veya ayardan çıkmak veya bir karakter sırasındaki en son karakteri silmek için **BACK** tuşuna basın. Yapılan girişi silmek için tuşa birkaç saniye basın.

Ayarlar menüsünden çıkmak için, **BACK** tuşuna adım adım basın veya değişiklikleri onayladıktan sonra **CONFIG** tuşuna basın.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
↗ 102.

Kayıtlı ayarlar ↗ 20.

Renkli bilgi ekranı



Renkli bilgi ekranı aşağıdaki bilgileri renkli şekilde görüntüler:

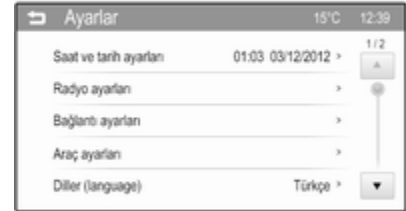
- saat ↗ 77
- dış hava sıcaklığı ↗ 76
- tarih ↗ 77
- elektronik klima sistemi ayarları
↗ 117
- park asistanı ve gelişmiş park desteği talimatları ↗ 138
- Bilgi ve Eğlence sistemi, bkz. Bilgi ve Eğlence sistemi kullanma kılavuzu

- navigasyon, bkz. Bilgi ve Eğlence sistemi kullanma kılavuzu
- sistem mesajları
- araç mesajları ↗ 96
- araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ile ilgili ayarlar ↗ 102

Bilgi türü ve nasıl gösterildiği aracın donanımına ve yapılan ayarlara bağlıdır.

Ayar ve menülerin seçimi

Menüler ve ayarlar dokunmatik ekran göstergesinden seçilir.



🏠 tuşuna basın: **Home** sayfası görüntülenir.

Ayarlar ekran simgesine dokunun: **Ayarlar** menü sayfası görüntülenir. Dokunarak bir ayar seçin.

Bir değeri veya ayarı onaylamak için yapılan seçime bir kez daha dokunun.

Bir değişiklik yapmadan bir menüden veya ayardan çıkmak veya bir karakter sırasındaki en son karakteri silmek için ➡ ekran tuşuna basın.

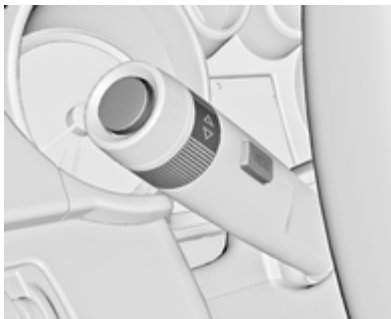
Ayarlar menüsünden çıkmak için, ➡ ekran tuşuna adım adım basın veya değişiklikleri onayladıktan sonra ⏏ tuşuna basın.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi
⇨ 102.

Kayıtlı ayarlar ⇨ 20.

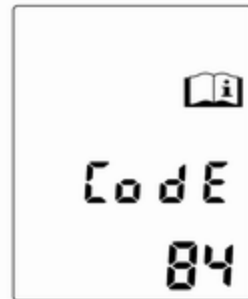
Araç mesajları

Mesajlar çoğunlukla Sürücü Bilgi Sisteminde (DIC) gösterilir, bazı durumlarda uyarı ve sinyal sesi ile birlikte gösterilir.



Bir mesajı onaylamak için **SET/CLR** tuşuna, **MENU** tuşuna basın veya ayar düğmesini çevirin.

Orta düzey göstergedeki araç mesajları



Araç mesajları kod numaraları şeklinde gösterilir.

No. Araç mesajı

- 1 Motor yağını değiştirin
- 2 Uzaktan kumanda tespit edilemedi, yeniden çalıştırmak için debriyaja basın
- 3 Motor soğutma sıvı seviyesi düşük
- 4 Klima (iklimlendirme) kapalı

No. Araç mesajı

- 5 Direksiyon simidi kilitli konumda
- 7 Direksiyon simidini çevirin, kontağı kapatın ve açın
- 9 Direksiyon simidini çevirin, motoru tekrar çalıştırın
- 12 Araç aşırı yüklü
- 13 Kompresör aşırı ısındı
- 15 Orta üst fren lambasında arıza var
- 16 Fren lambası arızası
- 17 Far seviye ayarlamasında arıza
- 18 Sol kısa huzmeli farda arıza
- 19 Arka sis lambasında arıza
- 20 Sağ kısa huzmeli farda arıza
- 21 Sol sinyal lambasında arıza
- 22 Sağ sinyal lambasında arıza
- 23 Geri vites lambasında arıza
- 24 Plaka aydınlatmasında arıza

No. Araç mesajı

- 25 Sol ön sinyal lambasında arıza
- 26 Sol arka sinyal lambasında arıza
- 27 Sağ ön sinyal lambasında arıza
- 28 Sağ arka sinyal lambasında arıza
- 35 Uzaktan kumanda pilini değiştirin
- 48 Yan kör nokta alarm sistemini temizleyin
- 53 Yakıt kapağını sıkıştırın
- 56 Ön akstaki lastiklerde basınç dengesizliği
- 57 Arka akstaki lastiklerde basınç dengesizliği
- 58 Kış lastikleri tespiti
- 59 Sürücü camını açın ve kapatın
- 60 Ön yolcu camını açın ve kapatın

No. Araç mesajı

- 66 Hırsızlık alarm sistemine bakım yaptırın
- 67 Direksiyon kilidine bakım yaptırın
- 68 Servo direksiyona bakım yaptırın
- 75 Klima sistemine bakım yaptırın
- 76 Yan kör nokta alarm sistemine bakım yaptırın
- 79 Motor yağı seviyesini tamamlayın
- 82 Motor yağını en kısa zamanda değiştirin
- 84 Motor gücü azaldı
- 89 "En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı
- 95 Hava yastığına bakım yaptırın
- 120 Yokuş aşağı kontrolü için hız azaltma
- 128 Kaput açık

No. Araç mesajı

- 134 Park asistanı arızası, tamponu temizleyin
- 136 Park sensörlerine servis yaptırın
- 174 Düşük araç aküsü
- 258 Park asistanı kapalı

Üst göstergedeki araç mesajları

Araç mesajları metin olarak görüntülenir. Metinlerdeki talimatları takip edin.

Sistem aşağıda listelenen konularda mesaj görüntüler:

- Sıvı seviyeleri
- Hırsızlık alarm sistemi
- Frenler
- Sürüş kontrol sistemleri
- Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control), hız sınırlayıcı
- Park asistanı sistemleri
- Aydınlatma, ampul değişimi
- Silme / yıkama sistemi
- Kapılar, camlar
- Radyo frekanslı uzaktan kumanda
- Emniyet kemeri
- Hava yastığı sistemleri
- Motor ve şanzıman
- Lastik hava basınçları
- Araç aküsü

Renkli bilgi ekranındaki araç mesajları

Renkli bilgi ekranı ek olarak bazı önemli mesajları da gösterir. Bazı mesajlar sadece bir iki saniye görünür.

Uyarı sesleri**Motor çalıştırırken veya sürüş esnasında aşağıdaki durumlarda uyarı sesleri duyulur:**

Aynı anda sadece bir uyarı sesi duyulur.

Emniyet kemerlerinin bağlanmadığını bildiren uyarı sesi diğerlerine göre daha önceliklidir.

- Emniyet kemeri takılmadığında.
- Hareket sırasında kapılar veya bagaj kapağı tam olarak kapanmadığı tespit edildiğinde.
- El freni çekilirken müsaade edilen hızın üzerine çıkıldığında.
- Programlanan hızın üzerine çıkıldığında.
- Sürücü bilgi sisteminde veya Grafik bilgi ekranı bir uyarı mesajı veya uyarı kodu görüntülediğinde.
- Park asistanı veya gelişmiş park desteği bir nesne tespit ederse.
- Geri vites takılı ve arka taşıyıcı dışarı çıkarılmış konumdaysa.

Araç park edildiğinde ve/veya sürücü kapısı açıldığında.

- Kontak anahtarı kontak kilidi içindeyse.
- Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda.

Bir Autostop esnasında

- Sürücü kapısı açıldığında.

Pil gücü

Araç aküsünün gücü zayıfladığında, Sürücü Bilgi Merkezinde bir uyarı mesajı veya uyarı kodu 174 görünür.

1. Derhal, güvenli bir sürüş için gerekli olmayan koltuk ısıtması, ısıtılmalı arka cam veya diğer ana tüketiciler gibi elektrik tüketicilerini kapatın.
2. Aracı bir süre devamlı olarak sürerek veya bir araç aküsü şarj cihazı kullanarak aküyü şarj edin.

Motor gerilim düşmesi olmadan arka arkaya iki defa çalışabilirse, uyarı mesajı ve uyarı kodu silinir.

Araç aküsü şarj edilemiyorsa, arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yol bilgisayarı

Sinyal kolu üzerindeki tuşlar ile menü ve fonksiyon seçilebilir ↻ 90.



Üst düzey göstergedeki /:\ seçeneğini seçmek için **MENU** düğmesine basın.



Sürüş/Yakıt Bilgileri Menüsü üst düzey göstergede

Alt menüleri seçmek için ayar çarkını çevirin:

1	
	2781.2 km
	6.5 $\frac{L}{100km}$
	99.6 km/h
20201	

- Seyir kilometre sayacı 1
- Ortalama tüketim 1
- Ortalama Hız 1

2	
	563.2 km
	7.8 $\frac{L}{100km}$
	103.5 km/h
N	002915

- Seyir kilometre sayacı 2
- Ortalama tüketim 2
- Ortalama Hız 2

75 km/h	
	343 km
	9.8 $\frac{L}{100km}$
N	002915

- Dijital hız
- Menzil
- Anlık tüketim

Yol bilgisayarı 1 ve 2

Her iki yol bilgisayarındaki bilgiler kilometre sayacı, ortalama tüketim ve ortalama hız için **SET/CLR** düğmesine basarak teker teker sıfırlanabilir ve farklı sürücüler için farklı yol bilgileri göstermek mümkün olur.



Seyir kilometre sayacı

Seyir kilometre sayacı belirli bir sıfırlamadan sonra kaydedilen mesafeyi gösterir.

Seyir kilometre sayacı en fazla 2,000 km'lik bir mesafeyi sayar ve ardından 0'dan tekrar başlar.

Sıfırlamak için **SET/CLR** tuşuna birkaç saniye basın.

Yakıt menzili

Menzil, depoda mevcut olan yakıt miktarı ile anlık tüketimden hesaplanır. Ortalama değerler ile gösterilir.

Yakıt ikmalinden sonra menzil kısa bir süre sonra otomatik olarak güncellenir.

Depodaki yakıt miktarı çok düşük seviyede ise, üst göstergeli araçlarda bir mesaj görüntülenir.

Deponun derhal doldurulması gerekiyorsa, Orta Seviye Ekranlı ve Üst Seviye Ekranlı araçlarda bir uyarı kodu veya uyarı mesajı görüntülenir.

Ayrıca yakıt göstergesindeki  kontrol lambası yanar veya yanıp söner  89.

Yakıt menzili LPG versiyonu

Benzin ve LPG yakıt tanklarındaki kalan yakıtın her biri ile gidilebilecek yaklaşık mesafeyi ve her ikisi ile birlikte gidilebilecek toplam mesafeyi gösterir. **SET/CLR** tuşuna basarak modları seçebilirsiniz.

Ortalama tüketim

Ortalama yakıt tüketimi gösterilir. Ölçüm her zaman sıfırlanabilir ve varsayılan bir değerle yeniden başlar.

Sıfırlamak için **SET/CLR** tuşuna birkaç saniye basın.

LPG motorlu araçlarda: Ortalama sarfiyat mevcut seçili moda göre belirtilir; LPG veya Benzin.

Anlık tüketim

Anlık yakıt tüketimi gösterilir.

LPG motorlu araçlarda: Anlık sarfiyat mevcut seçili moda göre belirtilir; LPG veya Benzin.

Ortalama Hız

Ortalama hız gösterilir. Ölçüm her an sıfırlanabilir.

Sıfırlamak için **SET/CLR** tuşuna birkaç saniye basın.

Dijital hız

Anlık hız dijital olarak gösterilir.

Araç ayarlarının kişisel- leştirilmesi

Bilgi ekranında ayarların değiştirilmesi ile araç sürüş ayarları kişiselleştirilebilir.

Farklı sürücüler için olan bazı kişisel ayarlar araç anahtarına tek tek özel şekilde kaydedilebilir. Kayıtlı ayarlar ⇨ 20.

Araç donanımlarına ve aracın kullanıldığı ülkeye özgü düzenlemelere bağlı olarak aşağıda belirtilen fonksiyonlardan bazıları mevcut olmayabilir.

Bazı fonksiyonlar sadece motor çalışırken gösterilir veya etkinleştirilir.

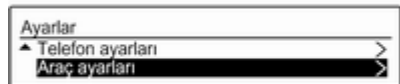
Grafik bilgi ekranında kişisel ayarlar

Ayarlar menüsü için **CONFIG** tuşuna basın.

İstenen kurulum menüsüne gitmek için, **MENU-TUNE** ayar düğmesini çevirin ve **MENU-TUNE** tuşuna basın.



Aşağıdaki ayarlar seçilebilir:



- **Diller (Languages)**
- **Saat Tarih**
- **Radio ayarları**
- **Telefon ayarları**
- **Araç ayarları**

İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

Diller (Languages)

İstenilen lisan seçilebilir.

Saat Tarih

Bkz. Saat ⇨ 77.

Radio ayarları

Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

Telefon ayarları

Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

Araç ayarları

■ Klima ve hava kalitesi

Otomatik fan hızı: Otomatik modda klima sisteminin kabin hava debisi seviyesini değiştirir.

Klima kontrolü modu: Araç çalıştırıldığında soğutma kompresörünün durumunu kontrol eder. Son ayar (önerilen) veya araç çalıştırıldığında daima **AÇIK** veya daima **KAPALI**.

Otomatik arka buğu çözme: Arka ısıtma özellikli camı otomatik olarak etkinleştirir.

■ Konfor ayarları

Sinyal sesi düzeyi: Uyarı seslerinin yüksekliği değiştirilebilir.

Srcü trfindan kişiselleştirme:

Kişiselleştirme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Gri vtste otmk çlşn ark slck:

Geri vites takıldığında arka cam silceklerinin otomatik olarak çalıştırılması etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

■ Park yardımı / Çarpışma algılaması

Park yardımı: Ultrasonik sensörler etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

Yan kör nokta uyarısı: Yan kör nokta alarm sisteminin ayarlarını değiştirir.

■ Dış ortam aydınlatması

Kilit açıldığında dış aydınlatma:

Giriş aydınlatması etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

Arçtan inişte bekleme süresi:

Çıkış aydınlatması etkinleştirilebilir, iptal edilebilir veya süresi değiştirilebilir.

■ Elektrikli kapı kilitleri

Otomatik kapı açma: Konağı kapattıktan sonra, otomatik kapı kilidi açma işlevini etkinleştirir veya iptal eder.

Otomatik kapı kilitleme: Konağı açtıktan sonra, otomatik kapı kilitleme işlevini etkinleştirir veya iptal eder.

Kapı açıkken kilitlemeyi önle: Bir kapı açık durumdayken otomatik kapı kilitleme fonksiyonunu aktive edin veya devre dışı bırakın.

Gecikmeli kapı kilitleme: Gecikmeli kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

■ Uzktn kilitleme, kilit açma, çlşrtma

Uzktn kilit açma geri bildirimi:

Kilit açma esnasında dörtlü ikaz flaşörünün yanıp sönmesi fonksiyonu etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

Pasif kapı kilidi açma: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilidinin açılması arasında seçim yapılabilir.

Kıparı otmk yeniden kitleme:

Kilitlerin çözülmesinden sonra araç kapılarının açılmaması üzerine otomatik tekrar kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

■ Fabrika ayarlarını geri yükle:

Tüm ayarlar varsayılan ayarlara getirilebilir.

Renkli bilgi ekranında kişisel ayarlar

Ses açıldığında, kontrol panelindeki  üzerine basın.



Ayarlar işareti olan kısma bastırın.

Aşağıdaki ayarlar seçilebilir:



- Saat ve tarih ayarları
- Radyo ayarları
- Bağlantı ayarları
- Araç ayarları
- Diller
- Metin kaydırma
- Dokunma sesi yüksekliği
- Maks başlangıç ses sev.
- Sistem sürümü
- DivX®) VOD

İlgili alt menülerde aşağıdaki belirtilen ayarlar değiştirilebilir:

Saat ve tarih ayarları

Bkz. Saat ↗ 77.

Radyo ayarları

Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

Bağlantı ayarları

Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

Araç ayarları

■ Klima ve hava kalitesi

Otomatik fan hızı: Otomatik modda klima sisteminin kabin hava debisi seviyesini değiştirir.

Klima kontrolü modu: Araç çalıştırıldığında soğutma kompresörünün durumunu kontrol eder. Son ayar (önerilen) veya araç çalıştırıldığında daima AÇIK veya daima KAPALI.

Otomatik arka buğu çözme: Arka ısıtma özellikli camı otomatik olarak etkinleştirir.

■ Konfor ve rahatlık

Zil sesi seviyesi: Uyarı seslerinin yüksekliği değiştirilebilir.

Sürücü tarafından kişiselleştirme:

Kişiselleştirme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Geri viteste otomatik yıkama: Geri vites takıldığında arka cam sileceklerinin otomatik olarak çalıştırılması etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

■ Çarpışma / algılama

Park etme yardımcısı: Ultrasonik sensörler etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir.

Yan kör bölge alarmı: Yan kör nokta alarm sisteminin ayarlarını değiştirir.

■ Aydınlatma

Çıkış ışığı: Çıkış aydınlatmasını etkinleştirir, iptal eder veya süresini değiştirir.

Araç yerini belirten ışıklar: Giriş aydınlatmasını etkinleştirir veya iptal eder.

■ Elektrikli kapı kilitleri

Otomatik kapı kilidi açma: Konağı kapattıktan sonra, otomatik kapı kilidi açma işlevini etkinleştirir veya iptal eder.

Otomatik kapı kilitleme: Kontağı açtıktan sonra, otomatik kapı kilitleme işlevini etkinleştirir veya iptal eder.

Dışarıda kalmayı önleme açık: Sürücü kapısı açık durumdayken otomatik kapı kilitleme fonksiyonunun etkin olup olmayacağını belirler.

Gecikmeli kapı kilidi: Gecikmeli kapı kilitleme fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

■ **Kilitleme, kilit açma ayarları**

Uzaktan kilit açma aydınlatma geribildirimi: Kilit açma esnasında dörtlü ikaz flaşörünün yanıp sönmesi fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

Uzaktan kapı aç: Kilit açma esnasında sadece sürücü kapısı veya tüm kapıların kilitlerinin açılması arasında seçim yapar.

Uzaktan açılan kapıları yeniden kilitle: Kilitlerin çözülmesinden sonra araç kapılarının açılmaması üzerine otomatik tekrar kilitleme

fonksiyonunu etkinleştirir veya iptal eder.

- **Araç fabrika ayarları:** Ayar değerlerini varsayılan fabrika ayarlarına sıfırlar.

Diller

İstenilen lisan seçilebilir.

Metin kaydırma

Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

Dokunma sesi yüksekliği

Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

Maks başlangıç ses sev.

Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

Sistem sürümü

Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

DivX® VOD

Daha ayrıntılı bilgi için infotainment kullanım kılavuzuna bakınız.

Aydınlatma

Dış aydınlatma	106
İç aydınlatma	110
Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler	112

Dış aydınlatma Aydınlatma anahtarı



Aydınlatma anahtarını çevirin:

- O** = Işıklar kapalı
- = Park lambaları
- ≡D** = Farlar

Kontrol lambası ➤➤ ➡ 89.

Otomatik far açma fonksiyonlu aydınlatma anahtarı



Aydınlatma anahtarını çevirin:

- AUTO** = Otomatik far açma fonksiyonu: dış aydınlık koşullarına bağlı olarak kısa hüzmeli far otomatik olarak açılır veya kapatılır.
- = Otomatik far açma sisteminin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması. Düğme **AUTO** konumuna geri döner.
- = Park lambaları
- ≡D** = Farlar

Otomatik far açma fonksiyonunun güncel durumu Üst düzey göstergeli Sürücü bilgi sisteminde gösterilir.

Kontak açıldığında otomatik far açma fonksiyonu etkindir.

Ön farlar açık konumdayken $\Rightarrow$ kontrol lambası da yanar. Kontrol lambası $\Rightarrow$ 89.

Arka lambalar

Arka lambalar farlar ve park lambaları ile birlikte yanar.

Otomatik far açma fonksiyonu



Otomatik far açma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, motor çalışır konumdayken sistem araç dışındaki aydınlık durumuna ve yağmur sensörü sisteminin verdiği bilgilere bağlı olarak gündüz sürüş farı ve kısa huzmeli far arasında seçim yapar. Gündüz sürüş farı $\Rightarrow$ 108.

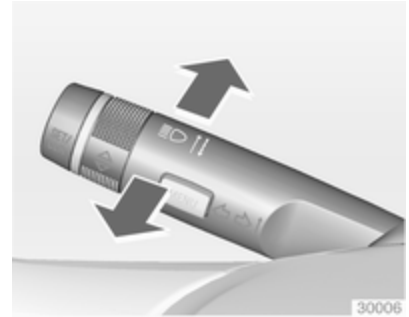
Kısa huzmeli farın otomatik olarak açılması

Araç dışındaki aydınlık durumu düşük olduğunda kısa huzmeli farlar yanar. Ayrıca ön cam silecekleri birden fazla çalıştırılırsa farlar yanar.

Tünel tespit özelliği

Bir tünele girildiğinde, kısa huzmeli farlar herhangi bir gecikme olmadan açılır.

Uzun huzmeli far



Kısa huzmeli fardan uzun huzmeli fara geçmek için kolu ileri doğru itin.

Kısa huzmeli fara geçmek için kolu tekrar ileri doğru itin veya direksiyona doğru çekin.

Selektör

Selektörü etkinleştirmek için kolu direksiyona doğru çekin.

Far seviye ayarlaması

Manuel far seviye ayarlaması



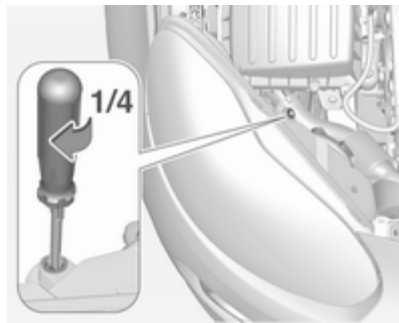
Far seviyesini araç yüküne uyacak şekilde ayarlamak için: Ayar düğmesini D istenilen konuma çevirin.

- 0 = Ön koltuklar dolu
- 1 = Tüm koltuklar dolu
- 2 = Tüm koltuklar dolu ve bagaj bölümünde yük var
- 3 = Sürücü koltuğu dolu ve bagaj bölümünde yük var

Yurtdışı seyahatinde farlar

Asimetrik kısa huzmeli far, yolun ön yolcu tarafındaki görüş alanını artırır.

Trafiğin soldan aktığı ülkelerde karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmaması için far seviyesini ayarlayın.



Turist modunu ayarlamak için her iki ön far muhafazasındaki ayarlayıcıyı $1/4$ tur saat yönünde çevirin.

Gündüz sürüş farları

Gündüz sürüş farı aracın gün ışığında fark edilebilirliğini artırır.

Kontak açılınca bunlar otomatik olarak yanar.

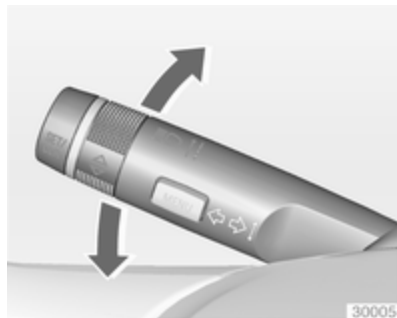
Dörtlü ikaz flaşörü



$\triangle$ tuşuna basarak çalıştırılır.

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda dörtlü ikaz flaşörleri otomatik olarak açılır.

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



Kol yukarı doğru = Sağ sinyal
Kol aşağı doğru = Sol sinyal

Baskı noktasının ötesine doğru bastırıldığında sinyal lambası sürekli olarak çalışır. Direksiyonun geri çevrilmesiyle sinyal lambası otomatik olarak söner.

Kısa süreli sinyal verme için kolu hissedilir bir direnç oluşana kadar bastırın ve serbest bırakın. Sinyal üç kere yanıp söner, örneğin şerit değiştirmek için.

Daha uzun süreli sinyal vermek için kolu hissedilir direnç noktasına kadar bastırın ve bu durumda tutun.

Kolu önceki konumuna getirerek dönüş sinyallerini manuel olarak kapatın.

Arka sis lambaları



☼ tuşuna basarak çalıştırılır.

Aydınlatma anahtarı **AUTO** konumundayken: Arka sis lambaları açıldığında kısa huzmeli farlar da otomatik olarak açılacaktır.

Park lambaları



Araç park halindeyken sol veya sağ taraftaki park lambaları devreye sokulabilir:

1. Kontaklı kapatın.
2. Dönüş sinyal kolunu tamamen yukarıya (sağ park lambası için) veya aşağıya (sol park lambası için) çekin.

Onay için bir sinyal sesi duyulur ve göstergedeki kontrol lambası yanar.

Geri vites lambası

Geri vites lambası kontak açıkken ve araç geri viteste iken yanar.

Buğulu lamba kapakları

Lamba kapaklarının iç kısmı yağmurlu ve soğuk havalarda, aşırı yağmurda veya aracın yıkanmasına bağlı olarak kısa süreli olarak buğulanabilir. Kapaklardaki buğu kısa süre sonra kendiliğinden kaybolur, buğunun kaybolmasını hızlandırmak için aydınlatmayı açın.

İç aydınlatma

Gösterge paneli aydınlatması



Dış aydınlatma lambaları açık olduğunda aşağıdaki lambaların parlaklığı ayarlanabilir:

- gösterge panosu aydınlatması
- ortam ışığı
- tavan lambası
- Bilgi ekranı
- ışıklı düğmeler ve kumanda elemanları.

İstenilen parlaklık derecesine ulaşılan kadar ayar düğmesini çevirin.

Işık sensörlü araçlarda, parlaklık sadece dış lambalar açık ise ve ışık sensörü gece koşulları tespit ettiğinde ayarlanabilir.

Dahili lambalar

Ön aydınlatma lambası

Araca binerken ve araçtan çıkarken iç aydınlatma lambası otomatik olarak açılır ve kısa süre sonra söner.



İki pozisyonlu kumanda düğmesini kullanın:

 = otomatik çalışma fonksiyonu kapatılabilir ve açılabilir.

 işareti = açık.

olan kısma basın

 işareti olan kısma basın

Not

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda araç içindeki ön aydınlatma lambaları otomatik olarak açılır.

Tavan lambası

İç aydınlatma ünitesi içinde bulunan spot lamba farlar açıldığında yanar.

Ortam ışığı

Ortam ışığı kapılardaki, ısıtma ve klima biriminin altındaki gösterge panosundaki ve ön yolcu ayak boşluğundaki dolaylı ışıklardan oluşur. Tavan konsolundaki bir düğme ile 8 renk seçilebilir.



Kontak açık durumda düğmeye basın:

 tek basmayla = açık veya kapalı.

 tekrar tekrar basmalar = renklerde adımlarda değişir.

 uzun basıldığında = renkleri sürekli olarak değişir.

Ortam ışığı ve gösterge panosu aydınlatması  döner tekeri ile kısılabılır  110.

Bir sonraki kontak açılana kadar seçili renk kalır.

Ortam ışığı kontak kapandığında otomatik olarak yanar ve bir kapı açıldıktan sonra söner. Kontak kapandıktan sonra  düğmesine basıldığında; ortam ışığı 60 dakika açık kalır.

Giriş aydınlatması  112 ve Araçtan çıkış aydınlatması  112 ile de etkinleştirilebilir.

Yıldız ışığı paneli

Yıldız ışığı paneli tavanda yaklaşık 64 LED ihtiva eder. Şiddeti tavan konsolundaki bir tuşla kısılabılır.



Kontak açık durumda düğmeye basın:

- ☐ tek basmayla = açık veya kapalı.
- *☆ tekrar tekrar = adım adım basmalar kısıılır.
- *☆ uzun = sürekli kısıılır.

Bir sonraki kontak açılana kadar seçili ışık şiddeti kalır.

Yıldız ışığı kontak kapandığında otomatik olarak yanar ve bir kapı açıldıktan sonra söner. Kontak kapandıktan sonra ☐ düğmesine basıldığında; ortam ışığı 60 dakika açık kalır.

Giriş aydınlatması ⇨ 112 ve Araçtan çıkış aydınlatması ⇨ 112 ile de etkinleştirilebilir.

Aydınlatma ile ilgili önemli özellikler

Giriş aydınlatması

Karşılama aydınlatması

Araç radyo frekanslı uzaktan kumanda ile açıldığında, aşağıdaki lambalar kısa bir süre için yanarlar:

- farlar
- arka lambalar
- geri vites lambası
- plaka lambaları
- gösterge paneli aydınlatması
- iç lambalar

Bazı işlevler sadece dışarısı karanlık olduğunda aracın yerini bulmayı kolaylaştırmak için kullanılır.

Kontak anahtarı 1. konuma çevrilir çevrilmez ilgili aydınlatma lambaları söner ⇨ 125.

Bu fonksiyonun etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması bilgi ekranı menüsünde değiştirilebilir.

Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 102.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir ⇨ 20.

Aşağıdaki aydınlatma birimleri sürücü kapısı açıldığında ilaveten yanar:

- tüm düğme ve tuş aydınlatmaları
- Sürücü Bilgi Sistemi
- ortam ışığı
- yıldız ışığı paneli

Araçtan çıkış aydınlatması

Aşağıda listelenen lambalar anahtar kontakten çıkarıldıktan sonra yanar:

- iç lambalar
- gösterge panosu aydınlatması (sadece karanlıkta)
- ortam ışığı
- yıldız ışığı paneli

Bir gecikme ile otomatik olarak kapanırlar ve sürücü kapısı açıldığında yeniden etkinleşirler.

Yol aydınlatma

Farlar, arka lambalar, geri vites lambası, plaka aydınlatması aracın terkedilmesinin ardından yolun aydınlatılması için belli bir süre yanar (Bu süre ayarlanabilir bir süredir).

Etkinleştirilmesi



1. kontağı kapatın
2. kontak anahtarını çıkarın
3. sürücü kapısını açın
4. sinyal kolunu direksiyona doğru çekin
5. sürücü kapısını kapatın

Sürücü kapısı kapatılmazsa ışık iki dakika sonra söner.

Anahtarın kontak kilidine sokulması veya sürücü kapısı açık iken dönüş sinyal kolunun direksiyon simidinde doğru tekrar çekilmesi ile çıkış aydınlatması derhal kapanır.

Bu işlevin etkinleşmesi, devreden çıkarılması ve süresi, Bilgi ekranından değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 102.

Ayarlar kullanılan anahtar içine kaydedilebilir ⇨ 20.

Akü boşalma emniyeti

Araç aküsü şarj durumu fonksiyonu

Bu fonksiyon kontrol edilebilir güç çıkışına ve optimum güç dağılım özelliğine sahip bir jeneratör sayesinde uzun araç aküsü ömrünü garanti eder.

Sürüş esansında araç aküsünün boşalmasını engellemek için aşağıdaki sistemlerin fonksiyonları iki aşamalı olarak kısıtlanır ve son olarak ilgili sistemler devre dışı bırakılır:

- İlave ısıtıcı
- Isıtmalı arka cam ve aynalar
- Isıtmalı koltuklar
- Fan

İkinci aşamada araç aküsü koruyucu mekanizmanın etkinleştirildiğini bildiren mesaj Sürücü Bilgi Sisteminde görüntülenir.

Elektrikli lambaların kapatılması

Kontak kapatıldığında araç aküsünün boşalmasını engellemek için bazı iç aydınlatma lambaları belli bir sürenin ardından otomatik olarak tapatılır.

Klima Sistemi

Klima Sistemi	114
Havalandırma çıkışları	122
Bakım	123

Klima Sistemi

Isıtma ve havalandırma sistemi



Kumanda düğmeleri:

- Sıcaklık
- Fan hızı
- Hava dağıtımı

Isıtmalı arka cam  29.

Sıcaklık

Kırmızı alan = Sıcak
Mavi alan = Soğuk

Isıtma kapasitesi, motor ısınmaya kadar tamamen temin edilemez.

Fan hızı

Hava akışı kontrol düğmesini istenen hızı getirin.

Hava dağıtımı

-  = Baş bölgesine
-  = Baş bölgesine ve ayak bölgesine
-  = Ayak bölgesine
-  = Ön cama, ön yan camlara ve ayak bölgesine
-  = Ön cama ve ön yan camlara

Ara konumları ayarlamak mümkündür.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması



- Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
- Fan hızını en yüksek hıza ayarlayın.
- Hava dağıtım düğmesini  konumuna getirin.
- Arka cam ısıtıcısını  açın.

- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.
- Aynı anda ayak bölgesinin de ısıtılması için hava dağıtım düğmesini  konumuna getirin.

Not

Motor çalışırken hava dağıtım modu  seçildiğinde, başka bir hava dağılımı seçilene kadar Autostop işlevine izin verilmez.

Motor Autostop durumunda iken, hava dağıtım modu  seçildiğinde, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi ⇨ 126.

Klima sistemi



Isıtma ve havalandırma sistemine ek olarak klima sistemi ayrıca şu kumanda birimlerine de sahiptir:

-  = Soğutma
-  = Hava sirkülasyonu

Isıtmalı koltuklar  ⇨ 35, Isıtmalı direksiyon simidi  ⇨ 73.

Soğutma ☼



Soğutmayı açmak için ☼ düğmesine basın. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır. Soğutma sadece motor çalışıyor ve klima sistemi fanı açık ise çalışır.

Soğutmayı kapatmak için yeniden ☼ düğmesine basın.

Dış hava sıcaklığı donma noktasının biraz üzerinde olduğunda klima sistemi havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğunlaşma suyu damlayabilir.

Soğutma ve kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutma sistemini kapatın. Etkin soğutma Autostop'ları engelleyebilir. Stop-start sistemi ⇨ 126.

Hava sirkülasyon sistemi 🚗



Hava sirkülasyonunu modunu çalıştırmak için düğmeye basın. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.

Sirkülasyon modunu devre dışı bırakmak için 🚗 düğmesine yeniden basın.

⚠ Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar içerden buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dışarıdan buğulandığında, ön cam sileceği çalıştırılmalı ve 🚗 devre dışı bırakılmalıdır.

Maksimum soğutma

Isınan havanın dışarı çıkabilmesi için camları kısa süreliğine açın.



- Soğutma modunu ☀ açın.
- Hava devirdaim (resirkülasyon) sistemini 🔄 açın.
- Sıcaklığı en soğuk konuma ayarlayın.
- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Hava dağıtım düğmesini 🌀 konumuna getirin.
- Tüm havalandırma çıkışlarını açın.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması 🌫



- Soğutma modunu ☀ açın.
- Sıcaklığı en sıcak konuma ayarlayın.
- Fan hızını en yüksek seviyeye getirin.
- Hava dağıtım düğmesini 🌀 konumuna getirin.
- Arka cam ısıtıcısını 🌬 açın.
- Yan havalandırma çıkışlarını ihtiyaca göre açın ve yan camlara doğru yönlendirin.

Not

Motor çalışırken hava dağıtım modu 🌀 seçildiğinde, başka bir hava dağılımı seçilene kadar Autostop işlevine izin verilmez.

Motor Autostop durumunda iken, hava dağıtım modu 🌀 seçildiğinde, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi ➡ 126.

Elektronik klima sistemi



Kumanda düğmeleri:

- Fan hızı
- Sıcaklık
- Hava dağıtımı

☀ = Soğutma

AUTO = Otomatik mod

🚗 = Manuel hava sirkülasyonu

🌫 = Buğudan ve buzdan arındırma

Isıtmalı arka cam 🪟 ⇨ 29, Isıtmalı koltuklar 🪑 ⇨ 35, Isıtmalı direksiyon 🚗 ⇨ 73.

Otomatik modda sıcaklık, fan hızı ve hava dağıtımı otomatik olarak düzenlenir.



Klima sistemi ayarları grafik bilgi ekranında veya versiyona bağlı olarak renkli bilgi ekranında gösterilir. Ayar değişiklikleri her iki ekranda da kısa bir süre için görünür ve o anda görüntülenmekte olan menünün üzerini kapatır.

Elektronik klima sisteminin tüm fonksiyonları sadece motor çalışırken etkindir.

Otomatik mod AUTO



Maksimum düzeyde konfor için temel ayar:

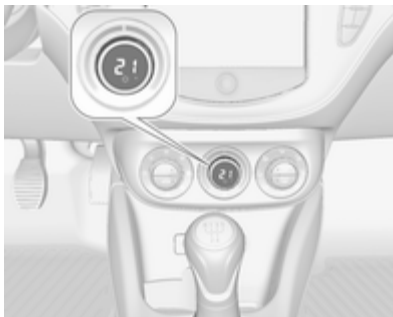
- **AUTO** düğmesine basıldığında hava dağıtımı ve fan hızı otomatik olarak ayarlanır. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.
- Otomatik modda optimum hava dağıtımı sağlamak için tüm havalandırma çıkışlarını açın.

- Optimum soğutma ve buğu giderme için ☀ üzerine basın. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.
- Önceden seçilmiş olan sıcaklığı orta döner düğme ile ayarlayın. Sıcaklığın 22 °C olarak ayarlanması önerilir.

Sıcaklık ön ayarı

Sıcaklığı ayarlamak için orta döner düğmeyi istenen değere ayarlayın. Anahtar üzerindeki ekranda gösterilir.

Konfor açısından hava sıcaklığını sadece küçük kademelerle değiştiriniz.



Minimum sıcaklık **Lo** ayarlandığında, soğutma ☀ açıldığında, klima sistemi maksimum soğutma ile çalışır.

Maksimum sıcaklık **Hi** ayarlandığında klima sistemi maksimum ısıtma ile çalışır.

Not

☀ açıkta, istenen kabin sıcaklığının azaltılması motorun Autostop'tan yeniden başlamasına veya Autostop'un engellemesine neden olabilir.

Camların buğudan ve buzdan arındırılması ☼



- ☼ tuşuna basın. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.
- Soğutma için ☀ düğmesine basın. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.
- Sıcaklık ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır ve fan en yüksek hız kademesinde çalışır.

- Arka cam ısıtıcısını  açın.
- Önceki moda geri dönmek için,  tuşuna basın, yeniden otomatik moduna geçmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Otomatik arka cam ısıtması Bilgi ekranında değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 102.

Not

Motor çalışırken  düğmesine basıldığında,  düğmesine yeniden basılana kadar, bir Autostop engellenir.

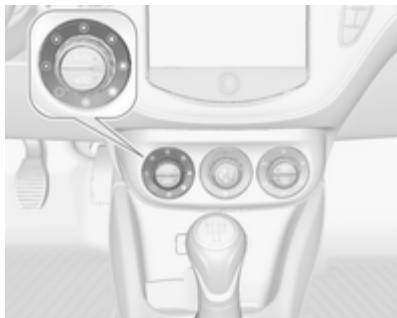
Motor Autostop durumunda iken,  düğmesine basıldığında, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Stop-start sistemi ⇨ 126.

Manuel ayarlar

Klima kontrol sistemi ayarları tuşların ve döner düğmenin kullanılması ile aşağıda anlatılan şekilde değiştirilebilir. Herhangi bir ayar değişikliği otomatik modu iptal edecektir.

Fan hızı



Fan hızını yükseltmek veya azaltmak için sol döner düğmeyi çevirin. Fan hızı bilgi ekranında gösterilir.

Düğme  üzerine çevrildiğinde: fan ve soğutma kapanır.

Otomatik çalıştırma moduna geri dönmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Hava dağıtımı

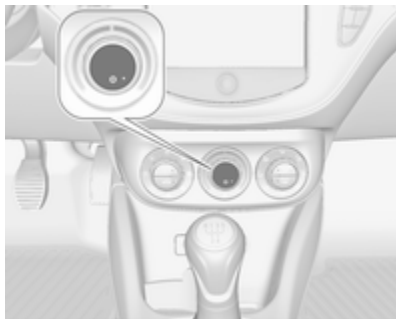


İstenen ayar için sağ döner düğmeyi çevirin. Ayar bilgi ekranında gösterilir.

-  = Ayak bölgesine
-  = Ön cama, ön yan camlara ve ayak bölgesine
-  = Ön cama ve ön yan camlara
-  = Ayarlanabilen havalandırma çıkışları üzerinden baş bölgesine
-  = Baş bölgesine ve ayak bölgesine

Otomatik hava dağıtımına geri dönmek için: **AUTO** tuşuna basın.

Soğutma ☼



Soğutmayı açmak için ☼ düğmesine basın. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır. Soğutma sadece motor çalışıyor ve klima sistemi fanı açık ise çalışır.

Soğutmayı kapatmak için yeniden ☼ düğmesine basın.

Dış hava sıcaklığı donma noktasının biraz üzerinde olduğunda klima sistemi havayı soğutur ve nemini alır (kurutur). Bu yüzden aracın altından yoğunlaşma suyu damlayabilir.

Soğutma ve kurutma gerekmediği zaman, yakıt tasarrufu sağlamak için soğutmayı kapatın. Soğutma sistemi kapatıldığında, klima sistemi bir Autostop esnasında motorun yeniden çalıştırılmasını talep etmez. İstisna: buzdan arındırma sistemi etkin ve dış hava sıcaklığı 0 °C'nin üzerinde ise, yeniden çalıştırılması gerekir.

Soğutmanın çalışma durumu bilgi ekranında gösterilir.

Soğutma sisteminin çalışması motor çalıştıktan sonra bilgi ekranında etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ➔ 102.

Hava devirdaim (resirkülasyon) modu 🚗



Hava sirkülasyonu modunu çalıştırmak için 🚗 düğmesine basın. Basılan tuşun etkinleştirildiği tuş üzerindeki LED ışığının yanması ile anlaşılır.

Sirkülasyon modunu devre dışı bırakmak için 🚗 düğmesine yeniden basın.

⚠ Uyarı

Hava sirkülasyon sistemi açıldığında araç dışındaki taze havanın araç içine girişi en aza indirilir. Soğutma fonksiyonu devreye alınmadan hava sirkülasyon modu seçilirse havadaki nem oranı artar, camlar içerden buğulanabilir. Zaman geçtikçe araç içerisindeki hava kalitesi bozulur, bu durum araç içinde bulunanların yorgunluk belirtileri göstermesine yol açabilir.

Sıcak ve çok nemli hava koşullarında, üzerine soğuk hava yöneltildiğinde ön cam dışarıdan buğulanabilir. Ön cam dışarıdan buğulandığında, ön cam sileceği çalıştırılmalı ve  devre dışı bırakılmalıdır.

Temel ayarlar

Bazı ayarlar araç ayarlarının kişiselleştirilmesinde Bilgi ekranı menüsünde değiştirilebilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi  102.

Havalandırma çıkışları

Ayarlanabilir havalandırma çıkışları

Soğutma aktif konumdayken en az bir havalandırma çıkışı açık olmalıdır.



Ayar düğmesini çevirerek havalandırma çıkışından gelen havanın yoğunluğunu ayarlayın. Ayar tekeri, kapatmak için sağa veya sola döndürüldüğünde, hava girişi kapanır.



Kanatçıkları döndürerek ve yatırarak hava akım yönünü ayarlayın.

⚠ Uyarı

Havalandırma çıkışlarına ait kanatların üzerine herhangi bir şey koymayın. Kaza halinde hasar ve yaralanma tehlikesi mevcuttur.

Sabit havalandırma çıkışları

Ön camın önünde, yan camların önünde ve ayak bölgesinde ilave hava çıkışları bulunur.

Bakım

Hava girişi



Motor bölümünde ön camın ön tarafındaki hava girişleri tıkalı olmamalıdır, hava girişinin sağlanması için temiz tutulmalıdır. Gerekğinde yapraklar, pislikler veya kar birikintileri temizlenmelidir.

Polen filtresi

Dışarıdan gelen hava içerisindeki toz, kurum, çiçek tozları ve sporlar polen filtresi ile temizlenir.

Klimanın düzenli kullanımı

Klima sisteminin devamlı surette randımanlı çalışmasını temin etmek amacıyla, hava durumuna ve zamana bakılmaksızın klimanın ayda bir kez birkaç dakika çalıştırılması gerekir. Soğutma fonksiyonunun düşük dış hava sıcaklıklarında çalıştırılması mümkün değildir.

Servis

Optimum soğutma performansı için klima sisteminin aracın trafiğe çıkışının üçüncü yılından itibaren düzenli olarak yılda bir kez kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz. Bu kontrol aşağıdaki noktaları da içermelidir:

- Fonksiyon ve basınç testi
- Isıtma fonksiyonu
- Kaçak kontrolü
- V kayışı kontrolü
- Yoğuşturucu (kondansatör) ve buharlaştırıcının (evaporatör) temizlenmesi
- Performans kontrolü

Sürüş ve kullanım

Sürüşle ilgili hatırlatmalar	124
Çalıştırma ve kullanım	125
Motor egzozu	129
Manuel şanzıman	130
Frenler	130
Sürüş kontrol sistemleri	132
Sürücü destek sistemleri	135
Yakıt	149

Sürüşle ilgili hatırlatmalar

Aracın kontrolü

Aracı motoru çalıştırmadan rölantide sürmeyin (Autostop esnasında sürülebilir)

Bu takdirde ünitelerden birçoğu (örneğin; fren gücü takviyesi, elektro servo direksiyon) çalışmaz. Bu şekilde sürüş hem sizin için hem de başkaları için tehlikelidir. Bir Autostop esnasında tüm sistemler çalışır.

Stop-start sistemi ⇨ 126.

Rölanti yükseltme

Araç aküsü zayıf olduğundan şarj edilmesi gerekiyorsa, jeneratörün gücünün yükseltilmesi gerekir. Buna duyulabilen bir rölanti yükseltmesi ile erişilir.

Bir Üst Seviye Ekranı bulunan araçlarda Sürücü Bilgi Sisteminde (Driver Information Centre) bir mesaj görüntülenir.

Pedallar

Pedalların altına kayarak pedal hareketini kısıtlayabilecek herhangi bir eşyayı ayak bölümüne koymayın.

Çalıştırma ve kullanım

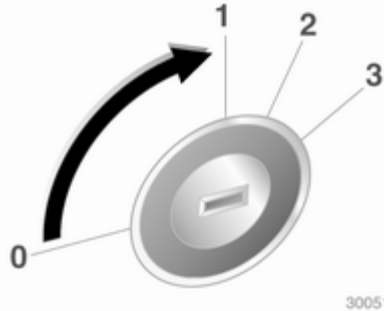
İlk sürüş

İlk sürüşlerde gerekmedikçe çok sert frenlemeler yapmayın.

İlk sürüş esnasında egzoz sistemindeki gres ve yağ buharlaşmasından dolayı egzozda duman oluşabilir. İlk sürüşün ardından aracı açık mekanlarda parkedin ve oluşabilecek dumanı solumamaya dikkat edin.

Aracı alıştırma süresi içinde yakıt ve motor yağı tüketimleri biraz yüksek olabilir. Araç aküsünün şarj etmesi için Autostop engellenir.

Kontak anahtarı konumları



- 0 = Ateşleme kapalı
- 1 = Direksiyon kilidi açık, ateşleme kapalı
- 2 = Ateşleme açık
- 3 = Motorun çalıştırılması

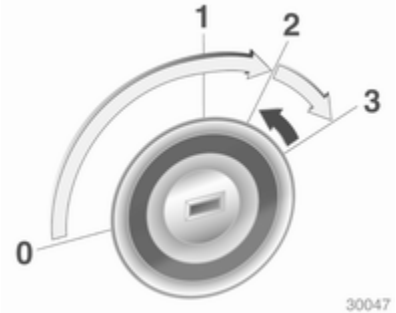
Tutulan güç çıkışı

Sürücü kapısı açılana veya kontak kapandıktan en geç 10 dakika sonra, aşağıda belirtilen elektronik sistemler çalışmaya devam edebilir:

- Elektrik kumandalı camlar
- Aksesuar prizleri

Bilgi-eğlence sistemine beslenen güç, 30 dakika süreyle veya kontak anahtarı çıkartılıncaya kadar, bir kapının açılabilmesine bakmaksızın çalışmaya devam edecektir.

Motorun çalıştırılması



Debriyayı çalıştırın.

Gaz pedalına basmayın.

Anahtarı **3** konumuna çevirin ve bırakın: Motor çalıştığı sürece sistem otomatik bir prosedür olarak marş motorunu kısa bir bekleme süresinin ardından çalıştırır. Bakınız Otomatik Marş Kontrolü.

Yeniden çalıştırmadan önce veya motoru durdurmak için kontak anahtarını **0** konumuna geri getirin.

Autostop esnasında, motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına basılabilir.

Aracın düşük sıcaklıklarda çalıştırılması

Motorun ek ısıtıcıları kullanmadan çalıştırılması -30 °C'ye kadar mümkündür. burada doğru viskozitede motor yağı, doğru yakıt, servis çalışmalarının yapılması ve yeterli miktarda şarj edilmiş bir araç aküsü gereklidir.

Otomatik marş motoru kontrolü

Bu fonksiyon motor start sürecini kontrol eder. Sürücü kontak anahtarını **3.** konumda tutmak zorunda kalmaz. Devreye girdiğinde motor çalışır konuma gelene kadar sistem otomatik olarak ateşleme yapar. Kontrol prosedürü dolayısıyla motor çalıştırma işlemi kısa bir bekleme süresinin ardından gerçekleşir.

Motorun çalıştırılmama sebepleri şunlar olabilir:

- Debriyaj pedalı çalışmıyor
- Zaman aşımı

Turbo motor ısınması

Motor çalıştırıldığında kullanılabilir torku kısa bir süre için sınırlı olabilir, bu durum özellikle soğuk motor için geçerlidir. Bu sınırlama yağlama sisteminin motoru tamamen koruyabilmesi için gereklidir.

Yakıt kesme

Örneğin uzun rampa inerken araç vites takılı ve debriyaja basılmıyorsa yakıt enjeksiyonu otomatik olarak kesilir.

Stop-start sistemi

Stop-start sistemi yakıt tasarrufu sağlanmasına ve egzoz salınımlarının azaltılmasına yardımcı olur. Koşullar izin verirse, araç düşük bir hızda ise veya durduğunda motoru kapatır, örneğin trafik ışıklarında veya trafik sıkışmasında. Debriyaja basılır basılmaz motoru otomatik olarak çalıştırır. Bir araç aküsü sensörü sayesinde Autostop sadece araç aküsünü yeniden marş etmek için yeterli derecede şarjlı ise gerçekleşir.

Etkinleştirilmesi

Stop-start sistemi motor marş edildiğinde, araç kalktığı anda ve ileride bu bölümde verilen koşullar yerine getirildiğinde kullanılabilir.

Devre dışı bırakılması



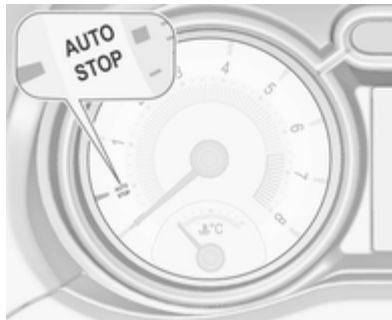
Stop-start sistemini **eco** düğmesine basarak elle devre dışı bırakın. Düğmedeki LED'in sönmesi devre dışı bırakıldığını gösterir.

Autostop

Araç bir düşük hızda ise veya duruyorsa, bir Autostop etkinleştirmek için:

- debriyaj pedalına basın
- vites kolunu boşa alın
- debriyaj pedalını bırakın

Kontak açık kalır, fakat motor kapanır.



Autostop motor devir saatindeki konumundaki ibrede bir **AUTOSTOP** ile gösterilir.

Bir Autostop esnasında, ısıtma ve frenleme performansı muhafaza edilecektir.

Autostop koşulları

Stop-start sistemi aşağıdaki koşulların her birini kontrol eder:

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakılmadı
- kaput tamamen kapalı
- sürücü kapısı kapalı veya sürücü emniyet kemeri bağlı

- araç aküsü yeterli derecede şarj edilmiş ve durumu iyi
- motor ısınmış
- motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek değil
- motor egzozu sıcaklığı yüksek değil, örn. yüksek motor gücünde sürdükten sonra
- ortam sıcaklığı -5 °C'nin üzerinde
- klima sistemi Autostop'a izin verir
- fren vakumu yeterli
- araç en son Autostop'tan beri en az yürüyüş hızında sürülüyor

Yerine getirilmezse, Autostop engellenir.

Bazı klima sistemi komponentleri Autostop işlevini önleyebilir. Daha ayrıntılı bilgi için Klima sistemi bölümüne bakınız ⇨ 117.

Otoyolda sürdükten hemen sonra Autostop önlenebilir.

İlk sürüş ⇨ 125.

Araç aküsü boşalma emniyeti

Motorda güvenli kalkışlar sağlamak için, stop-start sistemine çeşitli araç aküsü boşalmasını önleme özellikleri eklenmiştir.

Güç tasarrufu önlemleri

Autostop esnasında, yardımcı elektrikli ısıtıcı veya arka cam rezistansı gibi çeşitli elektrikli işlevler devre dışıdır veya güç tasarruf moduna getirilirler. Güç tasarrufu için klima sistemindeki fanın hızı düşürülür.

Motorun sürücü tarafından yeniden çalıştırılması

Motoru tekrar çalıştırmak için debriyaj pedalına basın.

Motor startı, takometredeki rölanti hızı ibresinin konumu ile gösterilir.

Vites kolu, önce debriyaja basılmadan boştan çıkartılırsa, kontrol göstergesi  yanar veya Sürücü Bilgi Merkezinde bir sembol olarak gösterilir.

Kontrol lambası  87.

Motorun stop-start sistemi tarafından yeniden çalıştırılması

Otomatik olarak yeniden çalıştırmayı etkinleştirmek için vites kolu boşta olmalıdır.

Autostop esnasında aşağıdaki koşullardan biri oluştuğunda, motor otomatik olarak stop-start sistemi tarafından başlatılır:

- Stop-start sistemi manuel olarak devre dışı bırakıldı:
- kaput açıldı
- sürücü emniyet kemeri çözüldü ve sürücü kapısı açıldı
- motor sıcaklığı çok düşük
- araç aküsünün şarj seviyesi tanımlanmış bir seviyenin altında
- fren vakumu yeterli değil
- araç en az yürüme hızında sürülüyor
- klam sistemi motorun çalışmasını talep etti
- klima manuel olarak açılır

Kaput tam olarak kapalı değilse, sürücü bilgi sisteminde bir uyarı mesajı görünür.

Güç çıkışına bir elektrikli aksesuar, örneğin CD çalar, bağlı ise, yeniden çalışmada hafif bir güç düşümü algılanabilir.

Park etme

- Aracı kolay alevlenebilecek zemin üzerine park etmeyin. Zemin egzoz sisteminin yüksek ısısından dolayı alevlenebilir.
- El frenini daima çekin. Park (el) frenini daima, açma düğmesine basmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda mümkün olduğunca sıkı çekin. El freni kolunu daha kolay indirmek için aynı zamanda ayak frenine basın.
- Motoru durdurun ve kontağı kapatın. Direksiyon kilidini yerine oturması hissedilinceye kadar çevirin.
- Düz yolda veya yokuş yukarı durumda, kontağı kapatmadan önce vitesi birinci vitese alın. Yokuş yukarı durumda ayrıca ön

tekerleklerin kaldırırma doğru bakmamasını sağlayın.

Aracın yokuş aşağı bir yolda durdurulması halinde, kontağı kapatmadan önce geri vitesine takın. Ön tekerleklerin kaldırırma doğru bakmasını sağlayın.

- Aracı kilitleyin ve hırsızlık alarm sistemini etkinleştirin.

Not

Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda eğer araç belli bir süre sonra durursa motor otomatik olarak durdurulur.

Motor egzozu

⚠ Tehlike

Motor egzoz gazlarında, renksiz ve kokusuz olan karbon monoksit (CO) bulunur. Kesinlikle solunmamalıdır.

Egzoz gazları aracın içine girerse camları açın. Arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Bagaj kapağı açık olarak seyahat etmekten kaçının. Aksi takdirde egzoz gazları araç içerisine girebilir.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertör egzoz gazı içindeki sağlığa zararlı maddelerin oranını düşürür.

Dikkat

Sayfa 149, 210'de belirtilen kaliteli yakıtların haricindeki yakıtlar katalitik konvertöre veya elektronik bileşenlere hasar verebilir.

Yanmamış yakıtın katalitik konvertöre girmesi, aşırı ısınmaya ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir. Bu nedenle marş basma sırasında marş motorunu gereksiz olarak uzun süre çalıştırmaktan, yakıt deposu boşalınca kadar aracınızı sürmekten ve aracı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaktan kaçının.

Erken ateşleme, soğuk çalıştırmadan sonra düzensiz çalışma, önemli motor gücü kaybı veya başka olağan dışı bir çalışma olması halinde, en kısa zamanda bir servisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Acil durumda sürüş kısa süreliğine devam ettirilebilir, bu durumda araç hızını ve motor devrini arttırmayın.

Manuel şanzıman



Geri vitese takmak için araç durur vaziyetteyken debriyaja bastıktan 3 saniye sonra vites kolundaki düğmeye basın, vitese takın.

Geri vites geçmedi ise, vites boşta iken debriyayı kısa süre bırakın ve tekrar bastıktan sonra yeniden geri vitese takın.

Debriyayı gereksiz yere kullanmayın.

Debriyayı kullanırken pedalın sonuna kadar basın. Debriyaj pedalını ayak koyma yeri olarak kullanmayın.

Dikkat

Sürüş esnasında bir elin sürekli sinyal kolu üzerinde olması tavsiye edilmez.

Frenler

Fren sistemi birbirinden bağımsız, iki ayrı fren devresine sahiptir.

Fren devrelerinden biri arızalandığı takdirde, araç kalan ikinci fren devresi ile durdurulabilir. Eğer böyle bir durum olursa, fren etkisi için fren pedalına daha fazla bir basınçla, sonuna kadar basılması gerekir. Bunun için epeyce daha fazla güç gerekir. Fren mesafesi artar. Sürüş devam etmeden önce bir servisten yardım talep edin.

Motor durdurulduğunda, fren pedalına bir iki defa bastıktan sonra, fren gücü takviyesi kalmaz. Fren etkisi azalmamaktadır, fakat daha fazla bir ayak baskısı gerekli olacaktır. Özellikle araç çekilirken bu noktaya dikkat edin.

Kontrol lambası (D) ⇨ 87.

Anti blokaj fren sistemi (ABS)

ABS frenlemede tekerleklerin blokajını önler.

Tekerleklerden birisi bloke (kilitlenme) eğilimi gösterir göstermez, ABS söz konusu tekerleğin frenleme basıncını ayarlar. Araç çok sert fren yapıldığında dahi, direksiyon hakimiyetini korur.

ABS'nin devreye girmesi, fren pedalının titremesi ve ayarlama işleminin gürültüsü ile kendini hissettirir.

Optimum bir frenleme etkisi elde etmek amacı ile, tüm frenleme süresince fren pedalına, titreyen pedala rağmen, kuvvetlice basın. Basma kuvvetini azaltmayın.

Sürüşe başladıktan sonra, sistem işitilebilen bir kendini sinama testi başlatır.

Kontrol lambası (ABS) ⇨ 87.

Sürüşe duyarlı fren lambası

Tam frenleme yapıldığında ABS'nin devrede kaldığı süre boyunca tüm üç fren lambası da yanıp söner.

Arıza

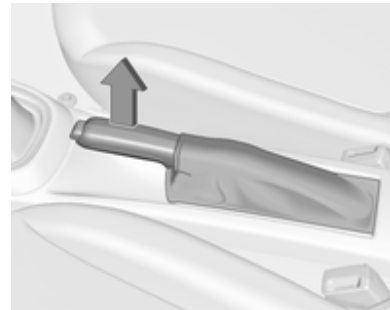
⚠ Uyarı

ABS sisteminde bir arıza varsa, arka tekerlekler ani bir frenleme anında bloke olma eğilimi gösterebilir. ABS sisteminin getirdiği avantajlar artık mevcut değildir. Araç bu durumda sert frenleme esnasında kontrol edilemeyebilir ve yoldan çıkabilir.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

El freni

El freni (manuel park freni)



El frenini daima açma düğmesine basmadan sıkıca çekin. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı durumlarda el frenini mümkün olduğunca sıkı çekin.

El frenini çözmek için, kolu hafifçe yukarıya kaldırın, açma düğmesine basın, kolu tamamen aşağıya indirin.

El freni kolunu daha kolay indirmek için aynı zamanda ayak frenine basın.

Kontrol lambası (P) ⇨ 87.

Fren asistanı

Sert frenlemelerde mümkün olan en kısa fren mesafesini elde etmek için, fren pedalına hızlı ve kuvvetli bir şekilde basıldığında, otomatik olarak azami fren gücü takviyesi ile frenleme yapılır (fren asistanı).

Sert frenleme etkisini sürdürmek istediğiniz müddetçe, fren pedalına uyguladığınız basıncı azaltmayın. Fren pedalından ayağınızı çektiğiniz zaman azami fren gücü takviyesi devre dışı bırakılır.

Yokuşta kalkış desteği

Bu sistem yokuşlarda yanlışlıkla hareket etmeyi önlemeye yardım eder.

Bir yokuşta durduktan sonra fren pedalı bırakıldığında, frenler iki saniye daha basılı olarak kalır. Araç hızlanmaya başlar başlamaz veya iki saniyelik tutma süresi tamamlandığında, frenler otomatik olarak bırakılır.

Yokuşta kalkış desteği bir Autostop esnasında etkin değildir.

Sürüş kontrol sistemleri

Çekiş kontrol sistemi

Çekiş kontrol sistemi (TC) Elektronik Stabilite Kontrolü sisteminin (ESC) bir parçasıdır.

Çekiş kontrol sistemi (TC) gerektiğinde yol yüzeyinin tipi ve lastiğin yüzeyde tutunabilirliğinden bağımsız olarak tekerleklerin patinaj yapmasını engelleyerek sürüş stabilitesini artırır.

Tahrikli tekerlekler patinaj yapmaya başlar başlamaz motor tork çıkışı azaltılır ve en fazla patinaj yapan tekerlek ayrı olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde artırır.



TC her motor çalıştırmada, kontrol lambası  söner sönmez çalışmaya hazırdır.

TC çalıştığında  yanıp söner.

⚠ Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin. Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Arıza

Sistemde bir arıza varsa,  kontrol lambası devamlı yanar ve Sürücü bilgi sisteminde bir mesaj veya uyarı kodu görünür. Sistem çalışmadığında.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Elektronik Stabilite Kontrolü

Elektronik stabilite kontrolü (ESC) ihtiyaç duyulduğunda, yol yapısına ve tekerleklerin yolu kavramasına bağlı olmaksızın tüm sürüş koşullarında sürüş performansını iyileştirir. Çekiş tekerleklerinin patinaj yapmasını da önler. ESC, Çekiş kontrol sistemi (TC) ile birlikte çalışır.

Araç patinaj yapma eğilimi ve savrulma etkisi gösterdiğinde hemen motor gücü azaltılır, her bir tekerlek amaca yönelik olarak frenlenir. Bu özellik, bilhassa karlı, buzlu, ıslak veya kaygan yollarda aracın sürüş performansını önemli ölçüde artırır.



ESC her motor çalıştırmada, kontrol lambası  söner sönmez çalışmaya hazırdır.

ESC çalıştığında  yanıp söner.

⚠ Uyarı

Ancak bu özel emniyet faktörünün, aracınızı sürerken sizde riskleri göze alma alışkanlığı yaratmamasına dikkat edin. Seyir hızınızı yol şartlarına uygun hale getirin.

Arıza

Sistemde bir arıza varsa,  kontrol lambası devamlı yanar ve Sürücü bilgi sisteminde bir mesaj veya uyarı kodu görünür. Sistem çalışmadığında.

Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Şehir modu

Şehir modu, düşük hızlarda yüksek direksiyon desteği sağlayan bir özelliktir, ör. şehir trafiği veya park etme. Daha fazla konfor için direksiyon desteği artar.

Etkinleştirilmesi



Motor çalışırken  düğmesine basın. Sistem sıfır hızdan 35 mph hıza kadar ve geri viteste de çalışır. Bu hızın üzerinde sistem normal çalışma moduna geçer. Aktif olunca, Şehir modu 35 km/h altında otomatik olarak devreye girer.

Şehir modu düğmesindeki yanan bir LED sistemin etkin olduğunu gösterir ve sürücü bilgi sisteminde bir mesaj görünür.

Şehir modu bir Autostop esnasında etkin olarak kalır, fakat sadece motor çalışıyorsa çalışır.

Stop-start sistemi ⇨ 126.

Devre dışı bırakılması

 üzerine basın; düğme üzerindeki LED söner ve sürücü bilgi ekranında bir mesaj görünür.

Motor her seferinde çalıştırıldığında, Şehir modu devre dışı bırakılır.

Aşırı yüklenme

Şehir modunda direksiyona fazla yük bindiğinde, örn. ağır şehir trafiğinde uzun park manevraları, aşırı ısınmayı önlemek için sistem devre dışı bırakılır. Şehir modu otomatik olarak etkinleşene kadar direksiyon normal çalışma modunda kullanılır.

Arıza



Sistemde bir arıza olması durumunda  kontrol lambası yanar ve Sürücü bilgi merkezinde bir mesaj görüntülenir.

Araç mesajları ⇨ 96.

Sistemin ayarlanması

Kontrol lambaları  ve  aynı anda yanarsa, servo direksiyon sisteminin ayarlanması gerekir. Bunun için, örneğin direksiyon simidi kontak kapalı durumda bir tur döndürülebilir.

Bu durumda kontağı açın ve direksiyon simidini bir son konumdan diğerine kadar çevirin.

Ayar sonrası  ve  kontrol lambaları sönmezse, bir servisin yardımına başvurun.

Sürücü destek sistemleri

⚠ Uyarı

Sürücü destek sistemleri sürücünün dikkatini azaltmak için değil, sürücüyü desteklemek için geliştirilmiştir.

Aracın sürerken, sürücü sorumluluğun tamamını kabul eder.

Sürücü destek sistemlerini kullanırken, daima o anki trafik durumunu göz önünde bulundurarak dikkatli olun.

Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)

Hız sabitleme sistemi saatte yaklaşık 30 ile 200 km arasındaki tüm hızları hafızaya alma ve sabit tutabilme imkanını sağlar. Rampa iniş ve çıkışlarda hafızaya alınan hızda sapmalar olabilir.

Emniyet nedenlerinden dolayı hız sabitleme sistemi ancak bir kez ayak frenine basıldıktan sonra aktif hale getirilebilir. Birinci vitesyken etkinleştirme mümkün değildir.



Eğer hızın sabit tutulması faydalı değilse hız sabitleme sistemini açmayın.

Kontrol lambası  90.

Etkinleştirilmesi

 düğmesine basın, göstergelerdeki  kontrol lambası beyaz renkte yanar.

Etkinleştirilmesi

İstenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar çarkını **SET/-** konumuna çevirin, güncel hız hafızaya alınır ve saklanır. Göstergelerdeki  kontrol lambası sarı renkte yanar. Gaz pedalı serbest bırakılabilir.

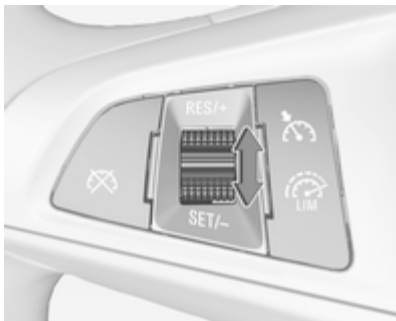
Gaz vererek hızı arttırmak mümkündür. Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, önceden hafızaya alınmış hız miktarı ile sürüşe tekrar devam edilir.

Vites değiştirilirken hız sabitleme sistemi etkin olarak kalır.

Hızın artırılması

Hız sabitleme sistemi (Cruise control) etkin konumdayken ayar çarkını **RES/+** konumunda çevrili tutun veya kısaca ve ardı ardına **RES/+** konumuna çevirin. Hız sürekli olarak veya kısa kademelerle yükselir.

Alternatif olarak istenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar çarkını **SET/-** konumuna çevirerek kaydedin.



Hızın düşürülmesi

Hız sabitleme sistemi (Cruise control) etkin konumdayken ayar çarkını **SET/-** konumunda çevrili tutun veya kısaca ve ardı ardına **SET/-** konumuna çevirin. Hız sürekli olarak veya kısa kademelerle azalır.

Devre dışı bırakılması

 düğmesine basın, göstergelerdeki  kontrol lambası beyaz renkte yanar. Hız kontrol sistemi (Cruise control) devre dışı bırakılır. Daha sonra bu hızdan devam etmek için, en son ayarlanmış olan hız hafızaya alınır.

Otomatik olarak devre dışı bırakma:

- Hız saatte yaklaşık 30 km'nin altına düştüğünde,
- hız saatte yaklaşık 200 km'nin üzerine çıktığında,
- Fren pedalına basıldığında,
- Debriyaj pedalına birkaç saniye basıldığında,
- Motor hızı çok dar bir aralıkta,
- Çekiş kontrol sistemi veya elektronik stabilite kontrolü etkinleştirildiğinde.

Hafızaya alınan hızın etkinleştirilmesi

Ayar çarkını saatte 30 km'nin üzerindeki hızlarda **RES/+** konumuna çevirin. Kaydedilmiş hız etkinleştirilir.

Kapatılması

 düğmesine basın, göstergelerdeki  kontrol lambası söner. Hafızaya alınan hız bilgisi silinir.

Hız sınırlayıcıyı etkinleştirmek için  düğmesine basıldığında veya kontak kapatıldığında, Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control) da kapanır ve kayıtlı olan hız silinir.

Hız sınırlayıcı

Hız sınırlayıcı sistemi belirlenen bir maksimum hızın aşılmasını engeller.

Maksimum hız 25 km/saat'in üzerinde bir hıza ayarlanabilir.

Sürücü sadece önceden ayarlanmış olan hıza kadar hızlanabilir. Yokuş aşağı sürerken sınırlandırılmış hızdan sapmalar olabilir.

Eğer etkinse, önceden ayarlanmış olan hız Sürücü bilgi sistemi ekranının üst satırında da gösterilir.

Etkinleştirilmesi



 tuşuna basın. Hız Sabitleme Sistemi daha önce etkinleştirilmiş ise, hız sınırlayıcı etkinleştirildiğinde ve kontrol lambası  söndüğünde kapanır.

Ayar hızı sınırı

Hız sınırlayıcı etkin durumda, ayar çarkını **RES/+** konumunda tutun veya Sürücü bilgi sistemi ekranında istenen maksimum hız görünene kadar kısaca **RES/+** birkaç kez basın.

Başka bir seçenek olarak, istenilen hıza erişene kadar hızlanın ve ayar çarkını kısaca **SET/-** konumuna çevirin: güncel hız maksimum hız olarak hafızaya alınır. Sürücü bilgi sisteminde hız sınırı görüntülenir.

	50 km/h
1 / \	2781.2 km
	6.5 $\frac{L}{100km}$
	99.6 km/h
10253	

Hız sınırının değiştirilmesi

Hız sınırlayıcı etkin durumda, istenen maksimum hızı artırmak için ayar çarkını **RES/+** konumuna ve azaltmak için **SET/-** konumuna getirin.

Hız sınırının aşılması

Acil bir durumda pedaldaki var olan direnci aşacak şekilde gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında hız sınırının aşılması mümkündür.

Sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Center) sınırlandırılmış olan hız yanıp söner ve bu esnada bir uyarı sesi de duyulur.

Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde, hız sınırının altındaki bir hıza gelindiğinde hız sınırlayıcı fonksiyonu tekrar etkinleştirilir.

Devre dışı bırakılması

☒ tuşuna basın: hız sınırlayıcı devre dışı kalır ve araç hızı sınırlandırılmadan sürülebilir.

Sınırlandırılmış hız kaydedilir ve sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Centre) ilgili mesaj görüntülenir.

Hız sınırının devam etmesi

Ayar çarkını **RES/+** konumuna çevirin. Kaydedilmiş hız sınırı etkinleştirilir.

Kapatılması

☒ tuşuna basın, Sürücü bilgi sistemi (Driver Information Center) ekranındaki hız sınırı göstergesi söner. Hafızaya alınan hız bilgisi silinir.

☒ tuşuna basıldığında, hız sabitleme sistemi etkinleşir veya kontak kapatıldığında hız sınırlayıcı da devre dışı bırakılır ve kayıtlı olan hız silinir.

Park Asistanı

Arka park sensörleri

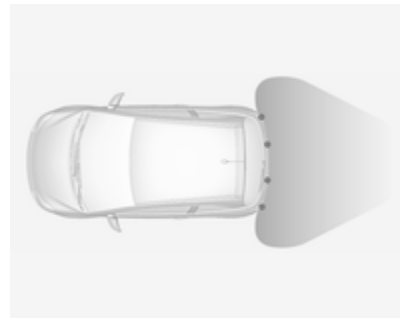
⚠ Uyarı

Park manevrası yapmak tamamen sürücünün sorumluluğu altındadır.

Geri giderken ve geri park desteği sistemini kullanırken her zaman etraftaki alanı kontrol edin.

Arka park asistanı, aracın arkasında bulunabilecek olası bir engel ile araç arasındaki mesafeyi ölçerek park

etmeyi kolaylaştırır. Sürücüyü işitsel sinyaller vererek uyarır ve bilgilendirir.



Sistemde arka tampon üzerinde dört ultrason sensör bulunur.

Etkinleştirilmesi

Geri vites takılı olduğunda sistem otomatik olarak çalışmaya hazırdır.

Park asistanı tuşundaki **P** LED ışığının yanması sistemin çalışmak için hazır konumda olduğunu gösterir.

Gösterge

Sistem sürücüyü aracın 1,5 m kadar arkasında bulunan olası tehlikeli engellere karşı uyarır. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.

Devre dışı bırakılması



Araç geri vitesten çıkarıldığında sistem otomatik olarak kapanır.

Park asistanı düğmesine **P**▲ basarak manuel olarak ayırmak da mümkündür.

Her iki durumda da düğme üzerindeki LED söner.

Arıza

Bir arıza durumunda veya sistem, örneğin dışarıdaki gürültü seviyesi yüksek olduğunda veya başka etmenler nedeniyle sistem geçici olarak çalışmadığında, düğmedeki LED 3 saniye yanıp söner ve daha sonra da tamamen söner. Gösterge panelinde **P**▲ kontrol lambası yanar ➔ 88 ve sürücü bilgi sisteminde bir mesaj görünür.

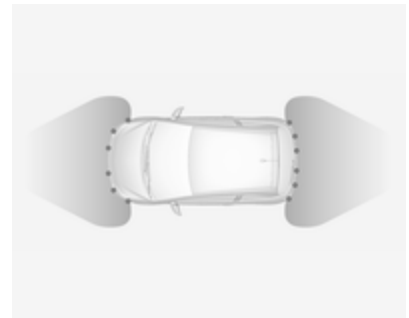
Ön-arka park asistanı

▲ Uyarı

Park manevrası yapmanın tüm sorumluluğu sürücüye aittir.

Park asistanı sistemini kullanırken geriye veya ileriye doğru giderken her zaman çevreleyen alanı kontrol edin.

Ön-arka park asistanı aracın önünde ve arkasında bulunan engellerle araç arasındaki mesafeyi ölçer. Sistem işitsel sinyaller verir ve mesajlar görüntüler.



Sistem her ön ve arka tamponda altı adet ultrason sensöre sahiptir.

Ön ve arka denetleme alanları için ses frekansları farklı olan iki akustik uyarı sinyali kullanılır.

Ön-arka park asistanı her zaman gelişmiş park desteği ile birleştirilmiştir, aşağıdaki Gelişmiş park desteği bölümüne bakınız.

Park asistanı düğmesi ve çalışma mantığı



Ön-arka park yardımcısı ve gelişmiş park desteği etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için aynı düğmeyi kullanırlar.

 düğmesine kısaca basıldığında, park asistanı etkinleştirilir veya devre dışı bırakılır.

 düğmesine uzunca basıldığında (yakl. bir saniye) gelişmiş park desteği de etkinleşir veya devre dışı bırakılır, ayrı verilen açıklamaya bakın.

Düğme mantığı sistemleri basma şekline göre şu şekilde çalıştırır:

- Sadece ön-arka park asistanı etkinse, kısaca basıldığında ön-arka park asistanı devre dışı bırakılır.
- Sadece ön-arka park asistanı etkinse, uzunca basıldığında gelişmiş park desteği de etkinleşir.
- Sadece gelişmiş park asistanı etkinse, kısaca basıldığında ön-arka park asistanı devreye girer.
- Sadece gelişmiş park desteği etkinse, uzunca basıldığında gelişmiş park desteği devre dışı bırakılır.
- İleriye veya nötr vitesi seçildiğinde, kısaca basıldığında sadece ön park asistanı etkinleştirilir veya devre dışı bırakılır.
- Geri vites seçildiğinde, kısaca basıldığında ön ve arka park asistanı etkinleştirilir veya devre dışı bırakılır.

Sistemin çalışması

Geri vites takıldığında, ön ve arka park asistanı çalışmaya hazırdır.

Park asistanı tuşundaki  LED ışığının yanması sistemin çalışmak için hazır konumda olduğunu gösterir.

Aracın hızı 11 km/sa'ya kadar ise, park asistanı düğmesine kısaca basıldığında da ön park asistanı etkinleştirilebilir.

Bir ateşleme çevrimi içerisinde  düğmesi bir kez açıldığında, ön park asistanı 11 km/sa üzerindeki hızlarda devre dışı bırakılır. Daha önce araç 25 km/sa hızı aştıysa yeniden etkinleştirilir. Eğer araç hızı daha önce 25 km/sa aştıysa, hız 11 km/sa altına düşünce ön park desteği devre dışı kalır.

Sistem devre dışı bırakıldığında, düğmedeki LED söner ve Sürücü bilgi sisteminde **Park Yardımcısı Kapalı** görünür.

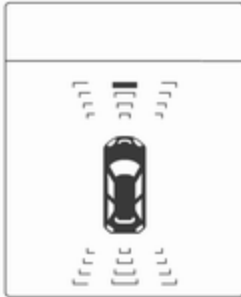
25 km/sa hızı aşıncaya sistem otomatik olarak devre dışı olur.

Gösterge

Sistem sürücüyü aracın 1,5 metre mesafeye kadar arkasında bulunan ve 1,2 metre mesafeye kadar önünde bulunan olası tehlikeli engellere karşı

uyarır. Aracın hangi tarafının engele daha yakın olmasına bağlı olarak, araç içinde akustik sinyaller ilgili tarafta duyulur. Aracın bu engele olan mesafesi azaldıkça akustik sinyal sesi aralıkları da azalır. Aradaki mesafe yaklaşık 30 cm'den daha az kaldığı zaman sürekli bir sinyal sesi duyulur.

Ayrıca engellere olan mesafe de Sürücü bilgi sisteminde 90 veya, versiyona bağlı olarak renkli bilgi ekranında gösterilir 94.



Sürücü bilgi sisteminde, ön ve arka engellere olan mesafeler değişen mesafe çizgileri gösterilir.



Renkli bilgi ekranında, aracın önünde ve arkasında bulunan renkli bölgelerle gösterilir.

Sürücü bilgi sistemindeki mesafe göstergesi daha yüksek öncelikli araç mesajları tarafından engellenebilir. Dönüş sinyali kolundaki **SET/CLR** düğmesine basarak mesajı onayladıktan sonra, mesafe göstergesi yeniden görünür.

Arıza

Bir arıza durumunda veya sistem, örneğin dışarıdaki gürültü seviyesi yüksek olduğunda veya başka etmenler nedeniyle sistem geçici

olarak çalışmadığında, düğmedeki LED 3 saniye yanıp söner ve daha sonra da tamamen söner. Gösterge panelinde **P**▲ kontrol lambası yanar 88 ve sürücü bilgi sisteminde bir mesaj görünür.

Araç mesajları 96.

Gelişmiş park desteği

⚠ Uyarı

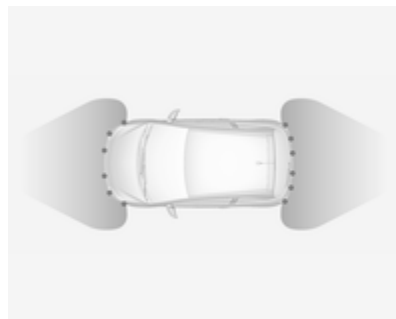
Sistem tarafından önerilen park yerini kabul etmek ve park manevrası yapmak tamamen sürücünün sorumluluğu altındadır.

Gelişmiş park desteğini kullanırken her zaman çevreleyen alanı tüm yönlerde kontrol edin.

Gelişmiş park desteği yanından geçerken uygun bir park boşluğunu ölçer, yörüngeyi hesaplar ve aracı otomatik olarak enine veya paralel park yerine yönlendirir. Talimatlar sürücü bilgi sisteminde veya akustik sinyaller tarafından desteklenerek renkli bilgi ekranında verilir. Direksiyon otomatik olarak kontrol

edilirken sürücü hızlanma, fren yapma ve vites değiştirme işlemlerini yerine getirmelidir.

Gelişmiş park desteği sadece ileriye doğru sürüş esnasında etkinleştirilebilir.



Gelişmiş park desteği daima ön-arka park asistanı ile birlikte kullanılır, bir önceki bölüme bakın. Her iki sistem de ön ve arka tamponlarda bulunan aynı sensörleri kullanır.

P/A düğmesi ve çalıştırma mantığı
Gelişmiş park desteğini ve ön-arka park yardımcısını etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için aynı düğmeyi kullanılır:

P/A düğmesine kısaca basıldığında, park asistanı etkinleştirilir veya devre dışı bırakılır.

P/A düğmesine uzunca basıldığında (yakl. bir saniye) gelişmiş park desteği de etkinleşir veya devre dışı bırakılır, aşağıda ayrıca verilen açıklamaya bakın.

Düğme mantığı sistemleri basma şekline göre şu şekilde çalıştırır:

- Sadece ön-arka park asistanı etkinse, kısaca basıldığında ön-arka park asistanı devre dışı bırakılır.
- Sadece ön-arka park asistanı etkinse, uzunca basıldığında gelişmiş park desteği de etkinleşir.
- Sadece gelişmiş park asistanı etkinse, kısaca basıldığında ön-arka park asistanı devreye girer.

- Sadece gelişmiş park desteği etkinse, uzunca basıldığında gelişmiş park desteği devre dışı bırakılır.
- İleriye veya nötr vitesi seçildiğinde, kısaca basıldığında sadece ön park asistanı etkinleştirilir veya devre dışı bırakılır.
- Geri vites seçildiğinde, kısaca basıldığında ön ve arka park asistanı etkinleştirilir veya devre dışı bırakılır.

Etkinleştirilmesi



Bir park yeri ararken,  düğmesine uzunca basıldığında sistem çalışmaya hazırdır.

Sistem park asistanı modunda dahi park boşluklarını tanır ve ezberler (paralel park için 10 metre veya enine park için 6 metre).  düğmesine uzunca basıldığında gelişmiş park desteği etkinleşir ve park etme manevrası başlar.

Sistemin etkinleştirilebilmesi için hızın en fazla 30 km/saat olması gerekir ve sistemin park yeri araması için de hızın en fazla 30 km/saat olması gerekir.

Araç ile park eden başka araçlar sırası arasında izin verilen maksimum paralel mesafe, paralel park etmek için 1,8 metre ve enine park etmek için 2,5 metre'dir.

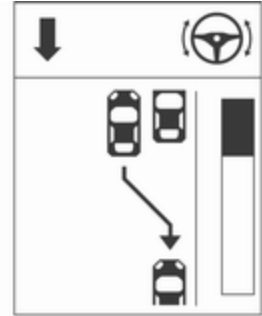
Çalışma prensibi

Şekilde Sürücü Bilgi Sistemi ile Renkli-Bilgi-Ekranındaki göstergeler görünmektedir.



Park etme yeri arama modu

Sürücü bilgi sisteminde SET/CLR düğmesine basarak veya renkli bilgi ekranında  simgesine veya  üzerine dokunarak paralel veya enine park boşluğunu seçin.



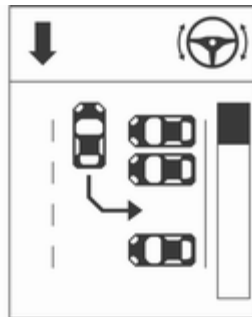
Uygun bir park yeri bulunduğu anda, sürücü bilgi sisteminde veya renkli bilgi ekranında bir görsel geribildirim ve akustik sinyal verilir.



Sürücü bir park yeri önerildikten sonra aracı paralel park etme yerleri için 10 metrede veya enine park etmek için 6 metrede durmazsa, sistem başka bir uygun park yeri aramaya başlar.

Park kılavuzu modu

Dur mesajı verildikten sonra sürücü paralel park etme yerleri için 10 metre veya enine park etme yerleri için 6 metre içerisinde durduğunda, sistemin park yeri önerisi kabul edilmiş demektir. Sistem park boşluğu için uygun olan en uygun yolu hesaplar.



Geri vitese alındıktan sonra, direksiyon simidi kısaca titreştirilir ve direksiyon kumandasının sisteme geçtiğine işaret edilir. Sonra da araç otomatik olarak park boşluğuna yönlendirilerek sürücüye frenleme, hızlanma ve vites değiştirme ile ilgili ayrıntılı bilgiler verilir. Sürücü ellerini direksiyondan uzaklaştırmalıdır.

Ön-arka park asistanının seslerine daima dikkat edin. Sürekli ses bir engelle olan mesafenin yaklaşık 30 cm'den daha az olduğunu belirtir.

Eğer herhangi bir nedenle sürücü direksiyondaki kontrolü almak durumunda kalırsa, direksiyon

simidini sadece dış kenarından tutun. Bu durumda otomatik direksiyon kullanımı iptal edilir.

İşaret ve sembollerin görüntülenmesi

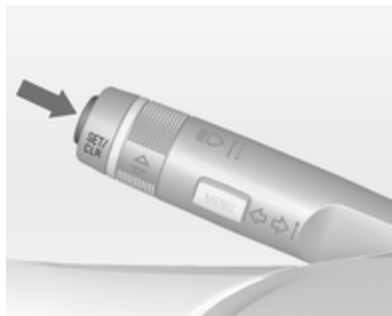
Ekranda gösterilen talimatlar:

- genel ipuçları ve uyarı mesajları,
- park yeri arama modunda 30 km/sa üzerinde veya yönlendirme modunda 8 km/sa üzerinde hızla sürüldüğünde, bir ipucu verilir,
- bir park yeri tespit edildiğinde, aracı durdurma talebi,
- park manevrası esnasında sürüş istikameti,
- geriye veya ileriye vites değiştirme talebi,
- hızlanma veya fren yapma talebi,
- bazı talimatlar için sürücü bilgi sisteminde bir ilerleme çubuğu görüntülenir,
- park etmenin başarılı olduğu açılan bir sembol ve zil sesi ile gösterilir,
- bir park manevrasının iptal edilmesi.

Paralel veya enine park etmenin seçilmesi



Bir park boşluğu ararken, dönüş sinyali kolundaki **SET/CLR** düğmesine basarak paralel veya enine park etmeyi seçin.



Sistem renkli bilgi ekranı ile donatılmışsa, park boşluğu tipini ekran simgesi  veya  üzerine basarak seçin.



Park boşluğunun tipi ekranda gösterilir.

Park yönünün değiştirilmesi



Sistem varsayılan olarak ön yolcu tarafındaki park yerlerini tespit edecek şekilde ayarlanmıştır. Sürücü tarafındaki park yerlerini tespit etmek için, arama esnasında sürücü tarafındaki dönüş sinyalini yakın.

Dönüş sinyali kapanır kapanmaz, sistem yeniden ön yolcu tarafındaki park yerlerini aramaya başlar.

Görüntü öncelikleri

Gelişmiş park desteğini etkinleştirdikten sonra, Sürücü Bilgi Sisteminde veya Renkli-Bilgi-Ekranında bir mesaj görünür. Sürücü Bilgi Sistemindeki gelişmiş park desteği gösterimi daha yüksek önceliğe sahip araç mesajları ile engellenir. Dönüş sinyali kolundaki **SET/CLR** düğmesine basarak mesaj onaylandıktan sonra, gelişmiş park desteği talimatları yeniden görünür ve park etme manevrasına devam edilebilir.

Devre dışı bırakılması

Sistem şu şekilde devre dışı bırakılabilir:

-  düğmesine uzunca basıldığında,
- park etme manevrası başarıyla sonlandırıldığında,
- park yeri ararken 30 km/sa üzerinde hızda sürüldüğünde,
- park kılavuzluğu esnasında 8 km/sa üzerinde hızda sürüldüğünde,

- sürücünün direksiyona müdahale ettiği tespit edildiğinde,
- maksimum vites değiştirme sayısı geçildiğinde: paralel park etmede 8 veya enine park etmede 5 park etme denemesi,
- kontağı kapatıldığında.

Manevra esnasında sürücü veya sistem tarafından devre dışı bırakılması sürücü bilgi sisteminde veya renkli bilgi ekranında **Park etme devre dışı** ile gösterilir. Ayrıca akustik sinyal sesi de verilir.

Arıza

Şu durumlarda sürücü bilgi sisteminde bir mesaj görüntülenir:

- sistemde bir hata var, kontrol lambası  göstergelerde yanar,
- sürücü park etme manevrasını başarılı bir şekilde tamamlayamadığında,
- sistem çalışmadığında,
- yukarıda açıklanan sapma durumlarından biri geçerlidir.



Park etme talimatları esnasında bir nesne algılanırsa, sürücü bilgi sisteminde **Dur** görüntülenir. Park etmeye devam etmek için nesneyi ortadan kaldırınız. Nesne kaldırılmazsa, sistem devre dışı kalacaktır. Yeni bir park yeri aramak için  tuşuna uzunca basarak sistemi aktif hale getirin.

Park asistanı sistemleri ile ilgili temel bilgiler

⚠ Uyarı

Belirli koşullar altında, eşyalar veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici ses kaynakları, sistemin engelleri algılamamasına yol açabilir.

Tamponun alt kısmına hasar verebilecek alçak engellere özellikle dikkat edilmelidir.

Dikkat

Sistemin performansı üzeri kapanmış konumdayken (örneğin kar ve benzeri sebeplerle) düşer.

Ağır yükler park asistanı sisteminin performansını düşürebilir.

Yüksek araçlar için (örneğin arazi araçları, mini van ve van tipi araçlar) özel koşullar geçerlidir. Bu araçların üst kısmındaki

nesnelerin algılanması ve gösterilen mesafenin doğru olması garanti edilemez.

Dar veya çok yumuşak nesneler gibi çok küçük refleksiyon kesitine sahip nesneler sistem tarafından algılanmayabilir.

Park yardımı sistemleri algılama menzili dışındaki nesneleri algılamaz.

Not

Harici bir akustik gürültünün yankısı veya mekanik yanlış ayarlar mevcut olmayan bir nesnenin algılanmasına sebep olabilir (arada sırada yanlış uyarılar verilebilir).

Ön plakanın doğru monte edildiğinden (bükülme ve tamponda sağa veya sola doğru boşluk yok) ve sensörlerin yerlerinde olduklarından emin olun.

Gelişmiş park desteği sistemi park manevrası sonrasında mevcut park alanındaki olası değişmelere karşı tepki vermeyebilir. Sistem bir girişi, bir geçidi, bir avluyu ve hatta bir kavşağı da park yeri olarak

algılayabilir. Geri vitese taktıktan sonra, sistem bir park manevrasına başlayabilir. Önerilen park yerlerinin mevcut olduklarına dikkat edin.

Pürüzlü yüzeyler, örn. yol inşaatında, sistem tarafından algılanmaz. Sorumluluk sürücüye aittir.

Not

Arkadaki taşıyıcı sistem dışarı çekiliyken ileri vitese alınır ve belirli bir hız aşılsa, arka park asistanı devreden çıkar.

İlk başta geri vitese alınırsa park asistanı arkadaki taşıyıcı sistemi algılayacak ve bir uyarı sesi verecektir. Park asistanını devreden çıkarmak için **P**  veya  düğmesine kısa süreli basın.

Not

Üretimden sonra, sistemin ayarlanması gerekir. Optimum park kılavuzu için, en az 10 km sürüş mesafesi, bir kaç dönüş sayısı dahil, gereklidir.

Yan kör nokta alarmı

Yan kör nokta alarm sistemi belirtilmiş bir "kör nokta" bölgesinde aracın sağ veya sol tarafında bulunan nesneleri tespit eder ve haber verir. İçteki ve dıştaki aynalarda görünemeyen nesneler algılandığı zaman sistem her bir dış aynada görsel olarak uyarı verir.

Yan kör nokta alarmı aracın her iki tarafında, ön ve arka tamponlarda bulunan gelişmiş park desteği sensörlerinin bazılarını kullanır.

⚠ Uyarı

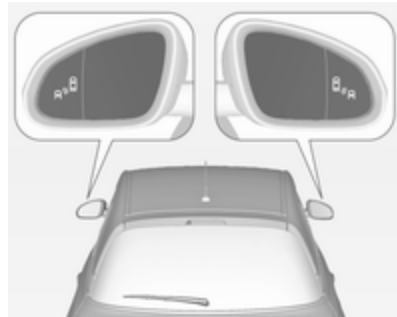
Yan kör nokta alarmı sürücünün görüşü yerine kullanılamaz.

Sistemin tespit edemediği nesneler:

- Yan kör nokta alanı dışında bulunan ve hızla yaklaşımakta olan araçlar.
- Yayalar, bisiklet sürücüleri veya hayvanlar.

Şerit değiştirmeden önce, daima tüm aynalara bakın, omuz üzerinden bakın ve dönüş sinyalini kullanın.

Araç ileriye doğru hareket ederken, bir aracı geçerken veya araç tarafından sollarırken, sistem yan kör noktada bir araç tespit ettiğinde, ilgili dış aynadaki kehribar renkli ^{A18} uyarı simgesi yanar. Sürücü dönüş sinyalini etkinleştirdiğinde, şerit değiştirilmemesi için bir uyarı olarak kehribar rengi ^{A18} uyarı simgesi yanıp sönmeye başlar.



Yan kör nokta alarmı 10 km/saat ile 140 km/saat arasındaki hızlarda etkindir. 140 km/saatten daha hızlı sürüldüğünde sistem devre dışı kalır ve bu durum her iki dış aynadaki ^{A18} uyarı sembollerinin yanması ile gösterilir. Hızın tekrar azaltılması uyarı sembollerini söndürecek. Sonra kör bölgede bir araç tespit edilirse, uyarı sembolleri ^{A18} normalde olduğu gibi ilgili tarafta yanacaktır.

Araç çalıştırıldığında her iki dış ayna göstergesi kısaca yanarak sistemin çalıştığını gösterir.

Sistem bilgi ekranındaki Bilgi ekranı üzerinden etkinleştirilip devre dışı bırakılabilir. Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi ⇨ 102.

Sistemin devre dışı kalması Sürücü bilgi sisteminde bir mesaj ile belirtilir.

Algılama bölgeleri

Algılama bölgeleri arka tamponda başlar ve yakl. 3 metre geriye ve yanlara doğru uzanır. Bu bölgenin yerden yüksekliği yakl. 0,5 metre ile 2 metre arasındadır.

Yan kör nokta alarmı sabit nesneleri, ör. koruma rayları, direkler, kaldırımlar, duvarlar ve girişler gibi gözardı edecek şekilde tasarlanmıştır. Park eden araçlar veya karşı yönden gelen araçlar tespit edilmez.

Arıza

Normal koşullar altında bazen yanlış alarmlar verilebilir ve bu durum yaş koşullar altında daha da fazlalaşabilir.

Arka tamponun sağ veya sol köşesi çamur, pislik, kar, buz, sulu kar ile kaplandığında veya şiddetli yağmurlarda çalışmaz. Temizleme talimatları ⇨ 198.

Sistemde bir arıza olduğunda veya sistem geçici koşullardan dolayı çalışmadığında, Sürücü bilgi sisteminde (Driver Information Center) bir mesaj görüntülenir. Bir servise başvurun.

Yakıt

Benzinli motorlar için yakıt

Sadece Avrupa standardı EN 228 veya E DIN 51626-1 veya benzerine uygun kurşunsuz benzin kullanılmalıdır.

Motorunuz bu standartlara uygun olan E10 yakıt ile çalışabilir. E10 yakıt % 10'a kadar biyo-etanol içermektedir.

Tavsiye edilen oktan sayısına sahip yakıtları kullanın ⇨ 210. Çok düşük oktanlı yakıt avans vuruntusuna neden olabilir, motor gücünü ve torkunu düşürür ve yakıt tüketimini arttırır.

Dikkat

Manganez bazlı katkı maddeleri gibi metalik bileşikler içeren yakıt veya yakıt katkıları kullanmayın. Bunlar motorda hasara yol açabilir.

Dikkat

EN 228 veya E DIN 51626-1 veya eşdeğerine uymayan yakıt kullanılması tortu bırakır veya motorda hasara sebep olur ve garanti hakkınızı etkileyebilir.

Dikkat

Çok düşük oktanlı yakıt kullanılması, yakıtın kontrolsüz yakılmasına ve motorun hasar görmesine sebep olabilir.

Sıvı gazla çalışan motorlar için yakıt

Sıvı gaz LPG (Sıvılaştırılmış Petrol Gazı) veya Fransızca GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié) olarak tanımlanır. LPG ayrıca Otogaz olarak da bilinir.

LPG başlıca propan ve bütan gazlarından oluşmaktadır. Oktan sayısı bütan oranına bağlı olarak 105 ile 115 arasında değişir. LPG yaklaşık 5 - 10 bar basınçta sıvı halinde depolanır.

Kaynama noktası basınca ve karışım oranına bağlıdır. Kaynama noktası ortam basıncında, -42 °C (sıfır propan) ile -0,5 °C (sıfır bütan) arasında değişir.

Dikkat

Sistem yaklaşık -8 °C ile 100 °C arasındaki ortam sıcaklıklarında çalışır.

LPG sisteminin tam olarak çalışmasının garanti edilebilmesi için kullanılan sıvı gazın DIN EN 589 tarafından belirtilen minimum gereksinimlere uygun olması gerekir.

Yakıt seçim tuşu



LPG düğmesine basıldığında, gerekli parametre değerlerine (soğutma suyu sıcaklığı, gaz sıcaklığı ve minimum motor hızı) erişilir erişilmez, benzin kullanımı ile sıvı gaz kullanımı arasında değiştirilir. Bu gereksinimler genelde yakl. 60 saniye sonra (dış hava sıcaklığına bağlı olarak) ve gaz pedalına ilk kez sıkı bir şekilde basıldığında yerine getirilir. LED'in durumu güncel çalışma modunu gösterir.

LED kapalı	= benzin kullanımı
LED ışığı	= sıvı gaz kullanımı
yandığında	
LED yanıp	= değiştirmek
sönüyor	mümkün değil, bir tip yakıt bitti.

Sıvı gaz deposu boşalır boşalmaz kontak kapatılana kadar otomatik olarak benzin kullanımına geçilir.

Altı ayda bir, aracınızı  kontrol lambası yanana kadar, benzin deposu tamamen boşalana kadar sürün, ardından yakıt takviyesi yapın. Bu sayede benzin kullanımı için sistemin çalışması ve yakıt kalitesinin değişmemesi sağlanır.

Deponun içinde korozyon meydana gelmemesi için depoyu düzenli aralıklarla tamamen doldurun.

Arızalar ve giderilmeleri

Gaz modunu kullanmak mümkün değilse, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

- Depoda yeterli miktarda sıvı gaz var mı?
- Marş etmek için yeterli miktarda benzin var mı?

Gazın bileşimi ile birlikte aşırı sıcaklıklara bağlı olarak, sistemin benzinden gaz moduna geçmesi biraz daha uzun sürebilir.

Aşırı durumlarda, minimum gereksinimler yerine getirilmezse, sistem yeniden benzin moduna geçebilir.

Eğer bir sistem hatası ortaya çıkarsa, yardım için yetkili servise başvurun.

Dikkat

LPG sisteminin güvenliğini ve garantisini koruyabilmek için, onarımlar ve ayarlar sadece eğitilmiş uzman ustalar tarafından yapılmalıdır.

Olası sızıntıların kolayca tespit edilebilmesi için sıvı gaza belirli bir koku verici madde katılmıştır (koku verilmiştir).

⚠ Uyarı

Araç içinde veya aracın hemen yakınında gaz kokusu alırsanız, derhal benzinle çalıştırmaya geçin. Sigara içmeyin. Açıkta alev veya tutuşma kaynakları olmamalıdır.

Gaz kokusu devam ediyorsa, motoru çalıştırmayın. Arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yeraltı araba garajları kullanıldığında, garaj işleticisinin talimatlarını yerine getirin ve yerel yasalara dikkat edin.

Not

Bir kaza durumunda, kontağı ve ışıkları kapatın.

Yakıt doldurma

⚠ Tehlike

Yakıt doldurmadan önce motoru kapatın.

Cep telefonlarını kapatın.

Yakıt dolumu yapılırken ilgili benzin istasyonunun kurallarına uyunuz.

⚠ Tehlike

Yakıtlar yanıcı ve patlayıcı özelliğe sahiptir. Sigara içmeyin. Bu tür maddelerin yakınında açık ateş veya kıvılcım oluşmasını engelleyin.

Aracın içinde yakıt buharının kokusu duyulursa, derhal arıza nedeninin bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Dikkat

Yanlış yakıt doldurulduğunda, aracı çalıştırmayın.

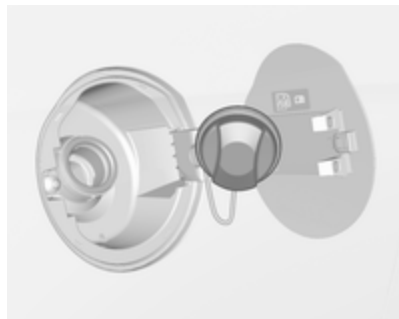
Yakıt deposu doldurma boğazı, aracın sağ arka tarafındadır.



Yakıt deposu kapağı sadece araç kilitli değilse açılabilir.

Yerine oturması için kapağa basın. Sonra da kapağı açın.

Yakıt doldurma kapağını yavaşça saatin tersi yönde çevirerek açın.



Benzin veya dizel yakıt doldururken yakıt dolum kapağını (iç kapak) yakıt deposu kapağına (dış kapak) asın.

Yakıt doldurmak için pompanın ucunu tamamen içeriye sokun ve açın.

Otomatik kesinti sonrası, maksimum iki kutu yakıtla doldurulabilir.

Dikkat

Taşan yakıtı derhal silin.

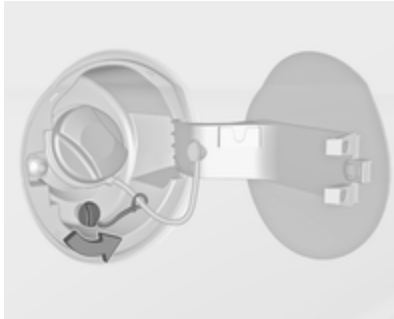
Kapatmak için, yakıt dolum kapağını bir tık sesi duyulana kadar saat yönünde döndürün.

Kapağı kapatın ve yerine oturmasını sağlayın.

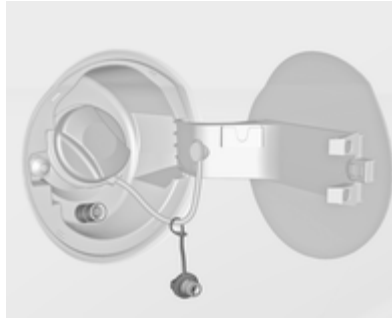
Sıvı gaz doldurulması

Yakıt dolumu yapılırken ilgili yakıt dolum istasyonunun kurallarına uyunuz.

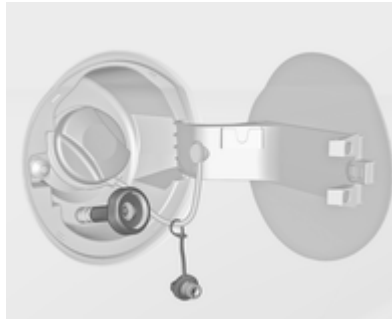
Sıvı gaz doldurma valfi yakıt dolum kapağının arkasında bulunur.



Doldurma ağzındaki koruyucu kapağı açın.



Gerekli olan adaptörü takın.



ACME Adaptör: Doldurma rekorunun somununu adaptöre takın ve sıkın. Doldurma rekorundaki kilitleme kolunu aşağıya doğru bastırın.

DISH (İtalya) doldurma ağzı: Doldurma rekorunu adaptöre yerleştirin. Doldurma rekorundaki kilitleme kolunu aşağıya doğru bastırın.

Bayonet doldurma ağzı: Dolum rekorunu adaptöre yerleştirin ve bir çeyrek tur sağa veya sola çevirin. Dolum rekorunun kilitleme kolunu tamamen çekin.

EURO doldurma ağzı: Doldurma rekorunu yerine oturana kadar adaptöre bastırın.

Sıvı gaz ikmal noktasındaki düğmeye basın. Depo hacminin % 80'i dolduğunda (maksimum dolum seviyesi), dolum sistemi durur veya yavaş çalışır.

Dolum sisteminin düğmesini bıraktığınızda doldurma işlemi sona erer. Kilitleme kolunu bırakın ve doldurma rekorunu çıkartın. Çok az miktarda sıvı gaz kaçabilir.

Adaptörü çıkartın ve araçta saklayın.

Doldurma deliğine ve sisteme yabancı maddelerin girmesini önlemek için koruyucu kapağı takın.

⚠ Uyarı

Sistem tasarımının bir gereği olarak, kilitleme kolu bırakıldıktan sonra sıvı gaz kaçağı olması önlenemez. Teneffüs etmeyin.

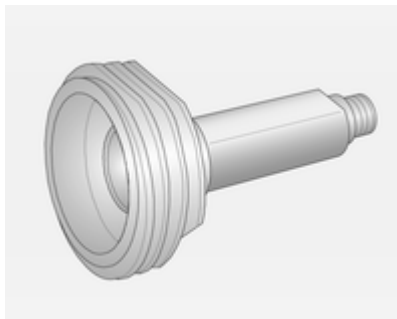
⚠ Uyarı

Sıvı gaz deposu bir güvenlik gereği olarak sadece %80 doldurulabilir.

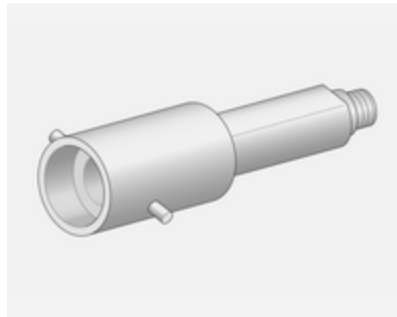
Dolum miktarı sıvı gaz deposundaki çoklu valf tarafından otomatik olarak sınırlanır. Daha fazla gaz doldurulduğunda, fazla olan miktar tüketilene kadar aracın güneş ışınlarına maruz bırakılmamasını öneririz.

Doldurma adaptörü

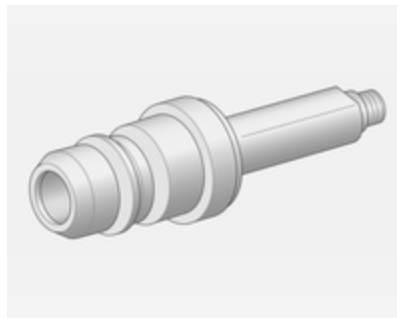
Dolum sistemleri için henüz belirli bir standart mevcut olmadığından, farklı adaptörler kullanılması gerekmektedir. Adaptörler Opel distribütörlerinden ve yetkili Opel tamircilerinden temin edilebilir.



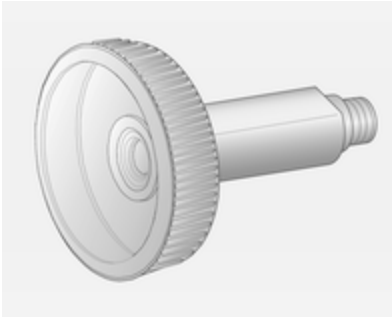
ACME adaptör: Belçika, Almanya, İrlanda, Lüksemburg, İsviçre



Bayonet adaptör: Hollanda, Norveç, İspanya, Birleşik Krallık



EURO adaptör: İspanya



DISH (İtalya) adaptör: Bosna-Hersek, Bulgaristan, Danimarka, Estonya, Fransa, Yunanistan, İtalya, Arnavutluk, Letonya, Litvanya, Makedonya, Avusturya, Polonya, Portekiz, Romanya, İsveç, İsviçre, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, Çek Cumhuriyeti, Türkiye, Ukrayna, Macaristan

Yakıt dolum kapağı

Sadece orijinal yakıt dolum kapağı kullanın.

Yakıt tüketimi - CO₂- emisyonları

Opel Adam modelinin yakıt tüketimi (birleşik) 5,5 ile 5,0 l/100 km arasında değişir.

CO₂ emisyonu (birleşik) 130 ile 118 g/km arasındadır.

Aracınıza özel değerler için, araçla birlikte verilen EEC Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakınız.

Genel Bilgiler

Resmi yakıt tüketimi ve özel CO₂ emisyonu rakamları standart donanımlı bir AB baz modeline göre verilmiştir.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonu verileri R (EC) No. 715/2007 direktifine (yürürlükteki son versiyon) göre verilmiştir ve direktifte belirtildiği gibi araç ağırlığı çalışma sırasına göre göz önünde bulundurulmuştur.

Bu rakamlar farklı araç modelleri arasında bir karşılaştırma yapabilmek için verilmiştir ve belirli bir aracın

gerçek yakıt tüketimini garanti etmezler. İlave donanımlar belirtilen tüketim ve CO₂ miktarlarından hafifçe daha yüksek değerler oluşmasına sebep olabilir. Bunun yanında yakıt tüketimi şahsi sürüş stili, yol şartları ve trafik durumuna bağlıdır.

Araç bakımı

Genel Bilgiler	156
Araç kontrolleri	157
Ampul değiştirme	163
Elektronik sistem	171
Araç takımları	176
Jantlar ve lastikler	178
Motorun ara kablo ile çalıştırılması	194
Çekme	196
Araç bakımı	198

Genel Bilgiler

Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler

Orijinal parça ve aksesuarları ve özellikle kendi aracınızın tipi için piyasaya sürülmüş olan yedek parçaları kullanmanızı öneririz. Yapılan devamlı piyasa kontrollerine rağmen, bu özellikleri başka ürünler için, bu ürünler ilgili makamların onayını almış veya bir başka şekilde garanti edilmiş olsalar dahi, biz takdir ve garanti edemeyiz.

Aracın hasar görmesini engellemek için, elektrik sisteminde hiçbir değişikliğin yapılmasına müsaade edilmez, örneğin ilave tüketicilerin bağlanması veya elektronik kontrol ünitelerine müdahale (Chip-Tuning).

Dikkat

Aracı trenle veya bir kurtarma aracı ile taşıırken çamurluklar hasar görebilir.

Aracın depolanması

Aracın uzun süre kullanılmaması halinde alınacak önlemler

Eğer araç birkaç ay çalıştırılmayacaksa:

- Aracı yıkayın ve pasta cila uygulayın.
- Motor bölümü ve alt gövdedeki koruyucu kaplamayı kontrol edin ve gerekirse onarılmasını sağlayın.
- Kapak ve kapıların plastik contalarını temizleyin ve koruyucu sürün.
- Yakıt deposunu tamamen doldurun.
- Motor yağını değiştirin.
- Cam yıkama sistemi ve far yıkama sistemi sıvısını boşaltın.
- Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Lastik basıncını azami yük için belirtilen değerlere göre ayarlayın.

- Aracı kuru ve iyi havalandıran bir mekana park edin. Birinci vitese veya geri vitese takın. Takoz veya buna benzer bir şey ile aracın hareket etmemesini sağlayın.
- El frenini çekmeyin.
- Motor kaputunu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin.
- Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın. Tüm sistemlerin fonksiyonlarının kapalı olduğundan emin olun (hırsızlık alarm sistemi de dahil).

Aracın tekrar kullanıma alınması

Aracı tekrar çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen işlemleri yapın:

- Akünün eksi kutup bağlantısını araç şebekesine tekrar bağlayın. Elektrikli camların elektronik ünitesini etkinleştirin.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Cam yıkama sistemini doldurun.
- Motor yağ seviyesini kontrol edin.

- Soğutma suyu seviyesini kontrol edin.
- Gerekirse plakayı monte edin.

Servis ömrü sonu geri kazanım

Eski araçların geriye alınması ve eski araçların tekrar değerlendirilmesi ile ilgili bilgileri yetkili servislerden edinebilirsiniz. Bu işlemler, sadece aracın tekrar değerlendirilmesi ile ilgili yetkili bir merkez tarafından yapılabilir.

Gazla çalışan araçların tekrar değerlendirilmesi, gazlı araçlar konusunda yetkili bir servis merkezi tarafından yapılmalıdır.

Araç kontrolleri

Çalışma yapılması



⚠ Uyarı

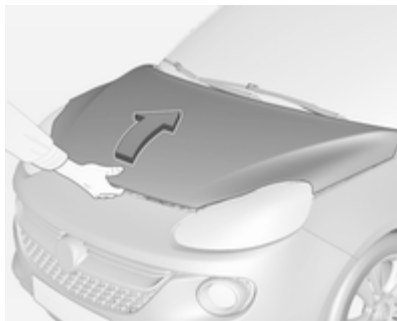
Motor bölmesindeki bütün kontroller sadece kontak kapatıldıktan sonra yapılmalıdır. Soğutma vantilatörü kontak kapalıyken dahi beklenmedik bir anda çalışmaya başlayabilir.

⚠ Tehlike

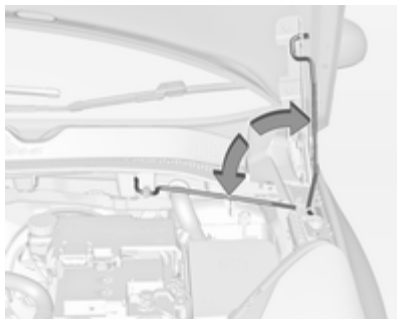
Elektronik ateşleme sistemi çok yüksek bir elektrik gerilimi ile çalışır. Bu nedenle elektrikli parçalara dokunmayın.

Kaput**Açılması**

Açma kolunu çekin ve orijinal konumuna geri getirin.



Emniyet mandalına yukarı doğru bastırın ve motor kaputunu açın.



Kaputu açın ve destek çubuğunu dayayın.

Autostop esnasında kaput açıldığında, bir güvenlik gereği olarak motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Kapatılması

Kaputu kapamadan önce destek çubuğunu tutamağın içine doğru bastırın.

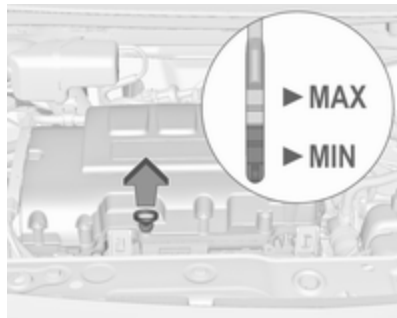
Kaputu indirin ve kilit dilinin içine yerleşmesini sağlayın. Kaputun yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.

Motor yağı

Motor yağı seviyesini manuel olarak düzenli aralıklarda kontrol ederek motorun hasar görmesini önleyin. Doğru özelliklerdeki yağın kullanıldığından emin olun. Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar ↗ 203.

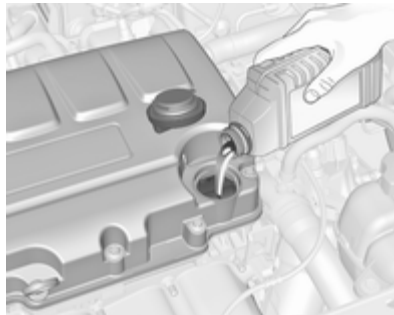
Motor yağ seviyesi kontrolü sadece araç düz bir zeminde park edilmiş konumdayken yapılmalıdır. Motor çalışma sıcaklığında olmalı ve en az 5 dakika önce kapatılmış olmalıdır.

Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu çekin, temizleyin, yerine sokun, tekrar dışarı çekin ve motor yağ seviyesini okuyun. Ölçüm çubuğunu yerine sokun, yarım tur döndürün.



Yağ seviyesi ölçüm çubuğunun rengi motor varyasyonuna göre değişir.

Motor yağı seviyesi **MIN** konumuna geldiğinde motor yağı ilave edin.



En son kullanılan motor yağının aynısını kullanmanızı tavsiye ederiz.

Motor yağı ölçüm çubuğunun üzerindeki **MAX** seviyesini geçmemelidir.

Dikkat

Doldurulan fazla yağın akıtılması veya emilmesi gerekir.

Kapasiteler ⇨ 214.

Kapağı oturtun ve sıkın.

Motor soğutma suyu

Soğutma suyu yakl. -28 °C'ye kadar donma koruması sağlar. Çok düşük sıcaklıkların olduğu kuzey ülkelerinde fabrikada doldurulan antifriz yakl. -37 °C'ye kadar koruma sağlar.

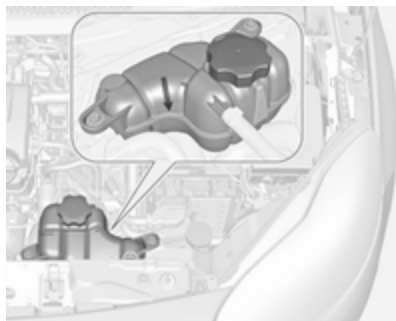
Dikkat

Sadece onaylanmış antifriz kullanın.

Soğutma sıvısı seviyesi

Dikkat

Soğutma suyu seviyesinin çok düşük olması motor hasarlarına sebep olabilir.



Sistem soğuk olduğu zaman soğutma suyu seviyesi dolun çizgisi işaretinin biraz üzerinde olmalıdır. Seviye düşük ise doldurun.

⚠ Uyarı

Soğutma suyu kapağını açmadan önce motorun soğumasını bekleyin. İçerideki yüksek basıncın yavaşça çıkması için soğutma kapağını dikkatle açın.

Doldurmak için temiz içme suyu ile karıştırılmış 1:1 soğutma sıvısı kullanınız. Eğer soğutma sıvısı yoksa, temiz içme suyu kullanınız.

Kapağı oturtun ve sıkın. Soğutma sıvısı yoğunluğunu kontrol edin ve kayıp durumunda soğutma sıvısı kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yıkama sistemi sıvısı



Temiz su ile doldurun ve suya biraz temizleme maddesi ve antifriz ilave ediniz. Doğru karışım oranı için yıkama sıvısı haznesine bakın.

Dikkat

Düşük veya aniden düşen sıcaklıklarda sadece yeterli antifriz yoğunluğuna sahip yıkama sıvısı koruma sağlayabilir.

Frenler

Fren balatasının kalınlığı en aza indiğinde, fren yapılırken bir cıyıklama sesi duyulur.

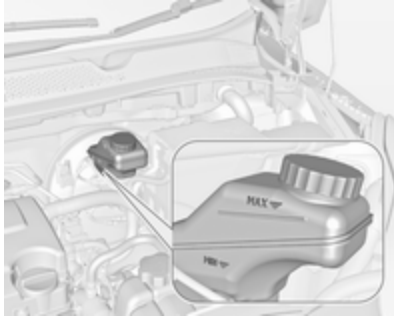
Sürüş devam edilebilir. En kısa zamanda fren balatalarının değişmesini sağlayın.

Fren balataları yenilendiğinde ilk kilometrelerde gereksiz sert frenleme yapmayın.

Fren hidroliği

⚠ Uyarı

Fren hidroliği zehirli ve tahriş edicidir. Gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin.



Fren hidroliği seviyesi **MIN** ve **MAX** işaretinin arasında olmalıdır.

Fren hidroliğinde en küçük bir kirlilik fren sisteminin çalışmamasına yol açacağından dolayı dolum esnasında temizliğe çok dikkat edilmelidir. Bir kayıp söz konusu olduğunda, fren hidroliği kaybına neden olan arızanın bir servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Yalnızca yüksek performanslı fren hidroliği kullanmanızı tavsiye ederiz. Fren ve debriyaj hidroliği ⇨ 203.

Araç aküsü

Stop-start sistemi olmayan araçlar bir kurşun-asit akü ile donatılmıştır. Stop-start sistemli araçlar kurşun-asit akü olmayan bir AGM akü ile donatılacaktır. Akü bakım gerektirmez, ancak bunun önkoşulu sürüş tarzının akünün yeterli şarj yapmasına imkan tanımasıdır. Aracın kısa mesafeli kullanımı ve sık sık motor çalıştırma işlemi araç aküsünün boşalmasına sebep olabilir. Elektrik tüketen cihazların gereksiz yere kullanılmasından kaçının.



Kullanılmış aküler ev çöpüne atılmamalıdır. Akülerin uygun bir geri dönüşüm merkezine bırakılması gerekir.

Aracın 4 haftadan daha uzun bir süre kullanılmaması araç aküsünün boşalmasına neden olabilir. Akünün eksi kutup bağlantısını sökerek araç şebekesinden ayırın.

Akünün kutup başlarını sadece kontak kapalı konumdayken bağlayın.

Akü boşalma emniyeti ⇨ 113.

Araç aküsünün değiştirilmesi

Not

Bu bölümde verilen talimatlar dışına çıkılması, stop- start sisteminin geçici olarak devre dışı kalmasına sebep olabilir.

Araç aküsünü değiştirirken, arıtı kutbun bölgesinde açık hava tahliye deliğinin olmamasına dikkat edin. Eğer bu bölgede bir açık hava tahliye deliği açıksa, bu delik bir kör kapak ile kapatılmalıdır ve eksi kutup bölgesindeki havalandırma delikleri açılmalıdır.

Sadece, araç aküsünün üstünde sigorta kutusunun sabitlenmesine olanak sunan aküler kullanın.

Stop-start sistemli araçlarda, AGM (Absorptive Glass Mat) akünün diğer AGM akü ile değiştirilmesini sağlayın.



Bir AGM akü üzerindeki etiketinden anlaşılabilir. Biz orijinal Opel aküsü kullanılmasını önermekteyiz.

Not

Orijinal Opel aküsünden farklı bir AGM aküsü kullanılması stop-start sisteminin performansının düşmesine sebep olabilir.

Araç aküsü değişiminin bir yetkili servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Stop-start sistemi ⇨ 126.

Araç aküsünün şarj edilmesi

⚠ Uyarı

Stop-start sistemli araçlarda, bir akü şarj cihazı ile şarj yaparken şarj potansiyelinin 14,6 voltu geçmemesine dikkat edin. Aksi takdirde aküde hasar oluşabilir.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması
⇨ 194.

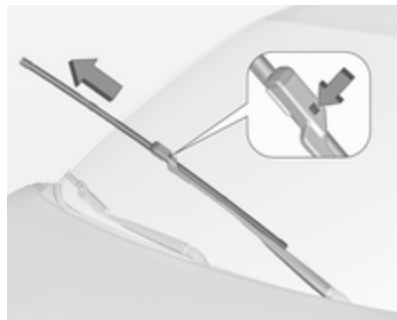
Uyarı etiketi



Sembollerin anlamları:

- Kıvılcım, açık ateş yakılmaz veya sigara içilmez.
- Daima gözleri koruyun. Patlayıcı gazlar körlüğe veya yaralanmaya sebep olabilir.
- Araç aküsünü çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.
- Araç aküsü içinde körlüğe veya ciddi yanık yaralanmalarına sebep olabilecek sülfirik asit mevcuttur.
- Ayrıntılı bilgiler için kullanım kılavuzuna bakınız.
- Akü yakınında patlayıcı gaz mevcut olabilir.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi



Silecek kolunu kalkmış pozisyonda kalıncaya kadar kaldırın, silecek lastiğini söküp çıkartmak için düğmeye basın.

Silecek lastiğini silecek koluna hafifçe eğimli olarak takın ve yerine oturana kadar bastırın.

Silecek kolunu dikkatle indirin.

Arka cam silecek lastiği



Silecek kolunu kaldırın. Silecek lastiğini, resimde gösterildiği gibi serbest kalmasını sağlayın ve çıkarın.

Silecek lastiğini silecek koluna hafifçe eğimli olarak takın ve yerine oturana kadar bastırın.

Silecek kolunu dikkatle indirin.

Ampul değiştirme

Kontağı ve ilgili kumanda düğmesini kapatın.

Yeni ampulleri sadece soketlerinden tutun! Ampul camını çıplak elle tutmayın.

Değişim esnasında aynı özellikte ampül kullanın.

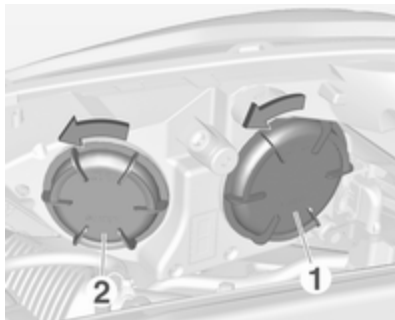
Uzun huzmeli far ampullerini motor bölümü içinden değiştirin.

Ampul kontrolü

Bir ampul değiştirildikten sonra, kontağı açın ve lambaları yakarak kontrol edin.

Halojen farlar

Kısa hüzmeli far ve uzun hüzmeli far için ayrı ampullere sahip halojen farlar.



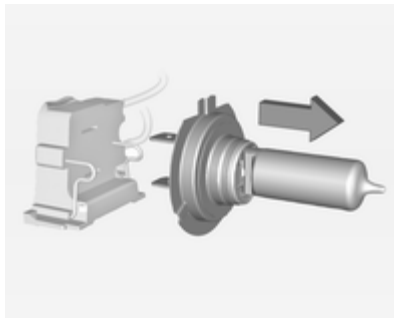
Kısa huzmeli far dıştaki ampul (1).
Uzun huzmeli far içteki ampul (2).

Kısa hüzmele far (1)

1. Kapağı saatin tersi yönde çevirin ve çıkarın.

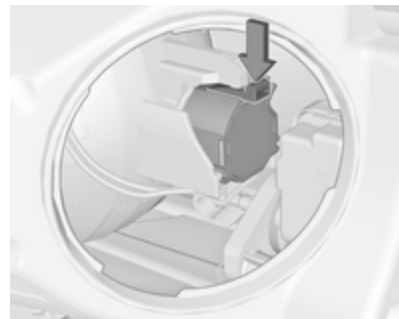


2. Ampul tutucuyu ayırmak için klipse basın. Lamba taşıyıcısını reflektörden çıkarıp alın.

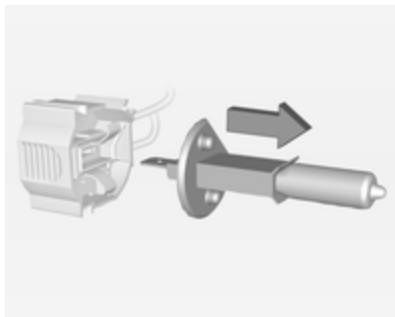


3. Ampülü tutucusundan çekip çıkarın ve ampülü değiştirin.
4. Ampul tutucuyu klips aşağıya gelecek şekilde takın ve bir tıklama sesi duyulana kadar tespit edin.
5. Kapağı takın.

Uzun hüzmele far (2)



1. Kapağı saatin tersi yönde çevirin ve çıkarın.

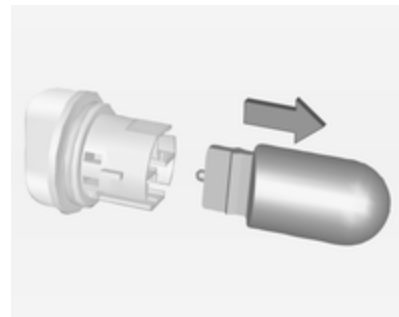


2. Ampul tutucuyu ayırmak için klipse basın. Lamba taşıyıcısını reflektörden çıkarıp alın.
3. Ampulü tutucusundan çekip çıkarın ve ampulü değiştirin.
4. Ampul tutucuyu klips yukarıya gelecek şekilde takın ve bir tıklama sesi duyulana kadar tespit edin.
5. Kapağı takın.

Park lambaları/Gündüz sürüş farı (3) Ampulü versiyonu



1. Ampul duyunu (3) saat yönünün tersine döndürün ve yuvadan çıkmasını sağlayın. Ampul duyunu ön far muhafazasından çıkartın.



2. Ampulü çekerek duydan çıkartın.
3. Değiştirin ve yeni ampulü duya takın.
4. Ampul duyunu ön far muhafazasına yerleştirin ve saat yönünde çevirin.

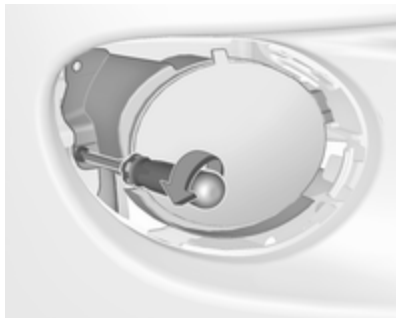
Işık Yayıcı Diyotlu (LED) yüksek düzey versiyonu

LED'ler değiştirilemez. LED arızalandığında bir yetkili servise danışın.

Ön dönüş sinyali lambaları



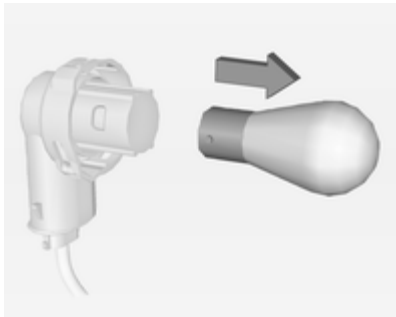
1. Vidayı sökün ve kapağı çıkartın.



2. Vidayı sökün ve lamba grubunu tampondan çıkartın.



3. Ampul duyunu ayırın ve saatin tersi yönde çevirerek çıkartın.



4. Ampülü çıkartmak için saatin tersi yönde hafifçe çevirin ve çıkartın. Ampülü değiştirin.
5. Ampul duyunu gruba yerleştirin ve saat yönünde çevirin.
6. Lamba grubunu tamponun içine bağlayın ve vidayla sabitleyin.
7. Kapağı tampona takın ve vida ile tespit edin.

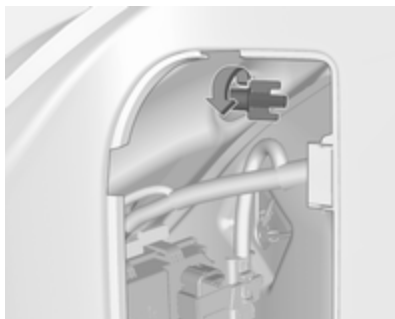
Arka lambalar



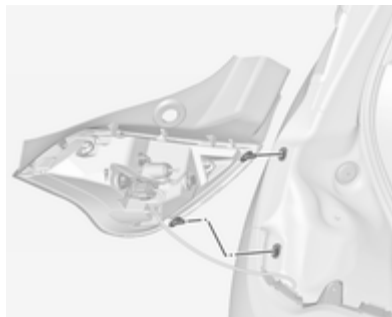
1. İlgili taraftaki kapağı açın ve çıkartın.

Subwoofer hoparlörlü versiyon:
bagaj bölümü taban kapağını
çıkartın, kapağa erişmek için
ayrıca sağ taraftan alet kutusunu
da çıkartın ⇨ 66.

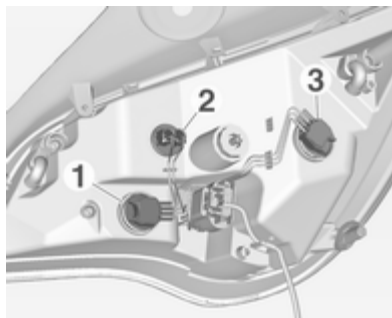
Eşya saklama kutulu versiyon:
Kapağa erişmek için eşya
saklama kutusunu çıkartın ⇨ 65.



2. Plastik tespit somununu içerden
elle çıkarın.



3. Arka lamba grubunu girintilerden
dikkatlice çekip çıkarın.



4. Ampul tutucuyu saatin tersi yönde
döndürün ve çıkartın. Ampülü
çekip çıkartarak değiştirin:

Sinyal lambası **1**

Arka lamba **2**

Arka lamba/Fren lambası **3**

Işık Yayıcı Diyotlu (LED) versiyon

Sadece dönüş sinyali lambası **1**
değiştirilebilir.

5. Ampul tutucusunu takın ve saatin
tersi yönde arka lamba gövdesine
oturtun. Tellerin kablo
kanallarında kalmalarına dikkat
edin.



Lamba grubunu sabitleme pimleriyle birlikte araç kaportasındaki girintilere yerleştirin ve sabitleme somununu bagaj bölümünün içinden takın. Dairesel contayı lamba gövdesindeki girintiye geçirin.

Kapağı kapatın ve tam oturmasını sağlayın.

Geri vites lambası/arka sis lambası

Soldan direksiyon araçlarda geri vites lambası tamponun sağ tarafına yerleştirilmiştir ve arka sis lambası tamponun sol tarafına yerleştirilmiştir ve sağdan direksiyonlu modellerde bunun tersidir.

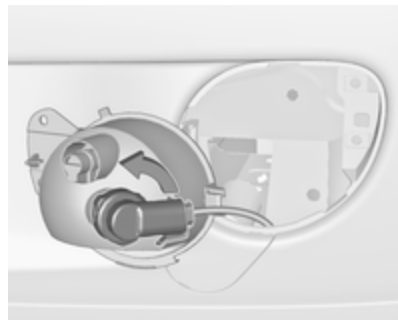
Ampul değiştirme açıklaması her ikisi için de aynıdır.



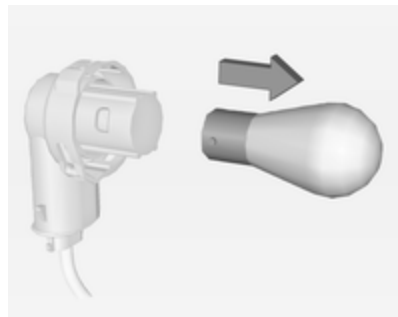
1. Vidayı sökün ve kapağı çıkartın.



2. Vidayı sökün ve lamba grubunu tampondan çıkartın.



3. Ampul duyunu ayırın ve saatin tersi yönde çevirerek çıkartın.



4. Ampülü çıkartmak için saatin tersi yönde hafifçe çevirin ve çıkartın. Ampülü değiştirin.
5. Ampul duyunu gruba yerleştirin ve saat yönünde çevirin.
6. Tamponun içindeki lamba grubunu değiştirin ve vidayla sabitleyin.
7. Kapağı tampona takın ve vida ile tespit edin.

Yan dönüş sinyali lambaları

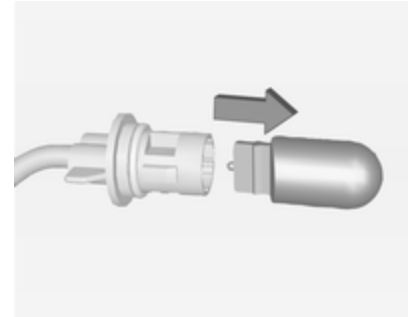
Ampülü değiştirmek için, lamba gövdesini çıkartın:



1. Aracın sol tarafında, lambayı öne kaydırın ve arka ucundan çamurluktan dışarıya çıkartın. Aracın sağ tarafında, lambayı arkaya kaydırın ve ön ucundan çamurluktan dışarıya çıkartın.

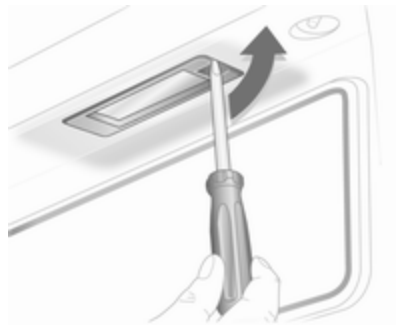


2. Ampul tutucuyu saatin tersi yönde çevirin ve gövdeden çıkartın.



3. Ampülü ampul tutucusundan çekin ve değiştirin.
4. Ampul braketini takın ve saat yönünde çevirin.
5. Aracın sol tarafında: ön ucunu çamurluğa takın, öne doğru kaydırın ve arka ucunu geçirin. Aracın sağ tarafında: arka ucunu çamurluğa takın, arkaya doğru kaydırın ve ön ucunu geçirin.

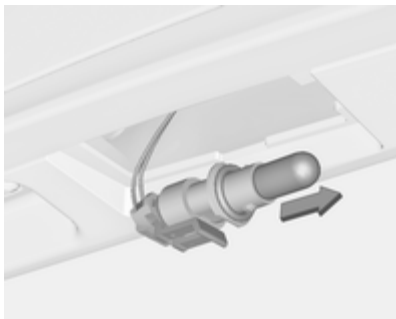
Plaka lambası



1. Tornavidayı kapağın yuvasına yerleştirin, yana doğru itin ve yayı çözün.



2. Lambayı alttan dışarı çıkartın, bu esnada kablodan çekmeyin.



3. Ampul tutucuyu saatin tersi yönde çevirerek lamba muhafazasından çıkartın.
4. Ampülü ampul tutucusundan çekin ve değiştirin.
5. Ampülü lamba tutucuya takın ve saat yönünde çevirin.
6. Lambayı tampona takın ve yerine oturtun.

İç lambalar

İç aydınlatma lambası, Okuma lambaları

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Bagaj bölümü aydınlatması

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Tavan lambası, ortam ışığı, yıldız ışığı paneli

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Gösterge panosu aydınlatması

Lamba değişimini sadece bir servise yaptırın.

Elektronik sistem

Sigortalar

Arızalı sigorta ile sağlam sigorta aynı verilere sahip olmalıdır.

Araçta iki sigorta kutusu bulunmaktadır:

- Motor bölümünde ön sol kısımda,
- Soldan direksiyonlu araçlarda aydınlatma anahtarının arkasında veya sağdan direksiyonlu araçlarda torpido gözünün arkasındadır.

Bir sigortayı değiştirmeden önce, ilgili anahtarı veya kontağı kapatın.



Araçta farklı tiplerde sigortalar mevcuttur.



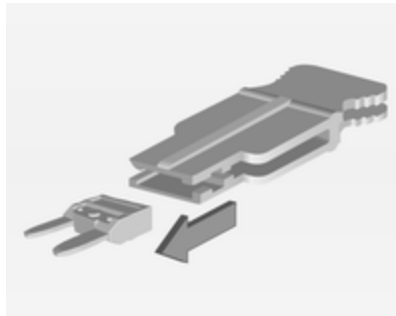
Sigortanın tipine bağlı olarak, patlamış olan bir sigorta telinin erimesinden tanınır. Yeni bir sigorta ancak arızanın nedeni tespit edilip giderildikten sonra takılmalıdır.

Bazı fonksiyonlar birkaç sigorta aracılığıyla korunur.

Fonksiyonsuz sigortalar yerleştirilmiş olabilir.

Sigorta çıkarıcısı

Sigortaların değişimi için motor bölümündeki sigorta kutusunda bir sigorta çıkarıcısı bulunmaktadır.



Sigorta çıkarıcısını üstten farklı modellerdeki sigortalara yerleştirin ve ilgili sigortayı dışarı çıkarın.

Motor bölümü sigorta kutusu



Sigorta kutusu motor bölümünde sol ön taraftadır.

Kapağı ayırın ve durana kadar yukarıya doğru katlayın. Kapağı dikey olarak yukarıdan çıkartın.



No. Akım devresi

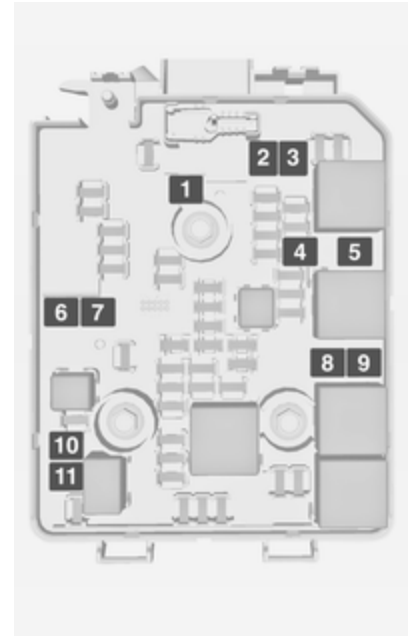
- 1 –
- 2 Dış ayna düğmesi
- 3 Gövde kontrol modülü
- 4 Şasi kontrol modülü
- 5 ABS
- 6 Sol gündüz sürüş farı
- 7 –
- 8 Gövde kontrol modülü
- 9 Araç aküsü sensörü
- 10 Ön far seviye ayarı, TPMS
- 11 Arka cam sileceği
- 12 Cam buğu giderme
- 13 Sağ gündüz sürüş farı
- 14 Ayna buğu giderme
- 15 –
- 16 LPG sistemi
- 17 Dikiz aynası

No. Akım devresi

- 18 Motor kontrol modülü
- 19 Yakıt pompası
- 20 –
- 21 Enjeksiyon bobini
- 22 –
- 23 Enjeksiyon sistemi
- 24 Yıkama sistemi
- 25 Aydınlatma sistemi
- 26 Motor kontrol modülü
- 27 –
- 28 Motor kontrol modülü
- 29 Motor kontrol modülü
- 30 –
- 31 Sol ön far
- 32 Sağ ön far
- 33 Motor kontrol modülü
- 34 Korna

No. Akım devresi

- 35 Debriyaj
- 36 –



No. Akım devresi

- | | |
|----|---------------------|
| 1 | ABS pompası |
| 2 | Ön cam sileceği |
| 3 | Fan |
| 4 | Gösterge paneli |
| 5 | — |
| 6 | — |
| 7 | — |
| 8 | Düşük soğutma fanı |
| 9 | Yüksek soğutma fanı |
| 10 | Soğutma fanı |
| 11 | Marş motoru |

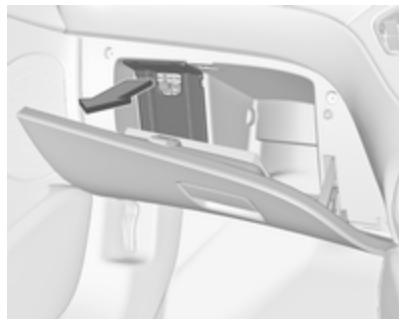
Arızalı sigortayı değiştirdikten sonra sigorta kutusu kapağını kapatın ve bastırarak yerine tam oturmasını sağlayın.

Sigorta kutusu kapağı doğru şekilde kapatılmadığında arıza meydana gelebilir.

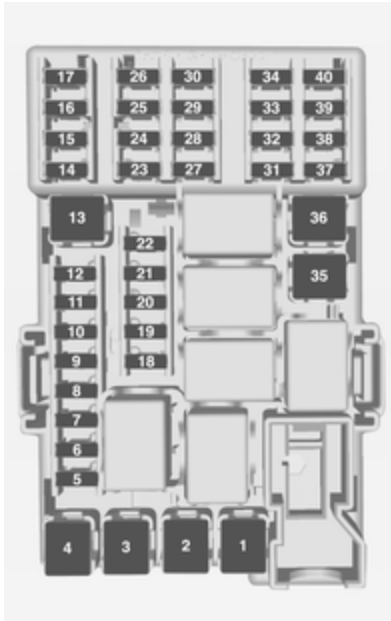
Gösterge panosu sigorta kutusu

Soldan direksiyonlu araçlarda, sigorta kutusu gösterge panelindeki aydınlatma anahtarının arkasında bulunur.

Kolu tutun, aydınlatma anahtarını çekin ve aşağıya katlayın.



Sağdan direksiyonlu araçlarda sigorta kutusu torpido gözündeki kapağın arkasındadır. Torpido gözünü açın, daha sonra kapağı çıkarın ve aşağıya yatırın.



No. Akım devresi

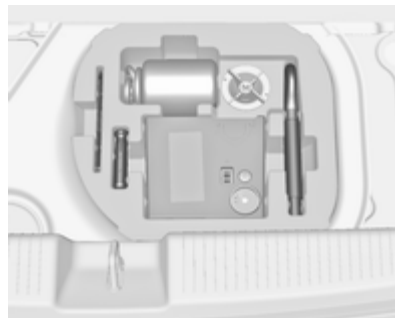
- | | |
|----|---------------------------|
| 1 | – |
| 2 | – |
| 3 | Elektrik kumandalı camlar |
| 4 | Gerilim trafosu |
| 5 | Gövde kontrol modülü 1 |
| 6 | Gövde kontrol modülü 2 |
| 7 | Gövde kontrol modülü 3 |
| 8 | Gövde kontrol modülü 4 |
| 9 | Gövde kontrol modülü 5 |
| 10 | Gövde kontrol modülü 6 |
| 11 | Gövde kontrol modülü 7 |
| 12 | Gövde kontrol modülü 8 |
| 13 | – |
| 14 | Bagaj kapağı |
| 15 | Arıza teşhis konnektörü |
| 16 | Veri hattı bağlantısı |
| 17 | Ateşleme |

No. Akım devresi

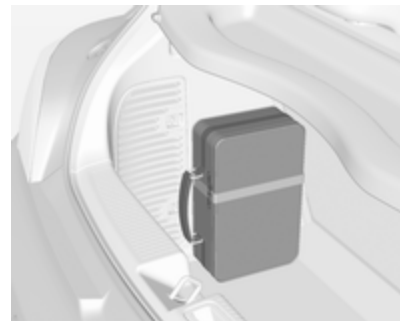
- | | |
|----|--------------------------|
| 18 | Klima sistemi |
| 19 | Ses yükseltici |
| 20 | Park asistanı |
| 21 | Fren anahtarı |
| 22 | Ses sistemi |
| 23 | Ekran |
| 24 | – |
| 25 | – |
| 26 | Gösterge paneli |
| 27 | Koltuk ısıtıcısı, sürücü |
| 28 | – |
| 29 | – |
| 30 | Gösterge paneli |
| 31 | Korna |
| 32 | Koltuk ısıtıcısı, yolcu |
| 33 | Isıtmalı direksiyon |
| 34 | – |

No. Akım devresi

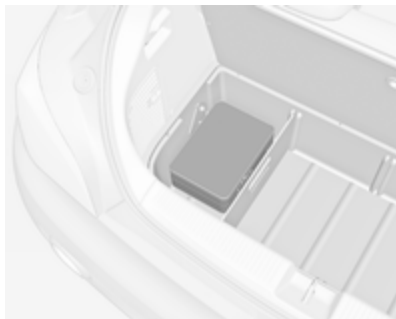
- 35 –
- 36 –
- 37 Arka cam sileceği
- 38 Çakmak
- 39 –
- 40 –

Araç takımları**Lastik tamir setine sahip araçlar**

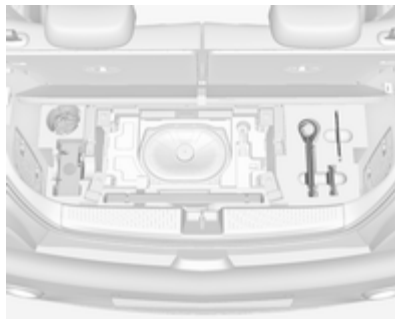
Bazı aletler ve çekme halkası, lastik tamir kitiyle birlikte bagaj bölümündeki taban kapağının altında yer alan alet kutusunda bulunur. Eşya saklama kutulu versiyonda, önce kutuyu çıkarın ➞ 65.



Arkada taşıyıcı sistemi olan veya sıvı gazla çalışan motorlu versiyonlarda, araç takımları çekme halkası ve lastik onarım seti ile birlikte, bagaj bölümünde sol kenara bir kuşakla sabitlenmiş bir çanta içerisinde bulunur.



Eşya saklama kutulu versiyonda araç takımları, çekme halkası ve lastik onarım setini içeren çanta, bagaj bölümündeki kutunun bir bölmesinde bulunur ➤ 65.



Subwoofer hoparlörlü versiyonlarda, araç takımları ve çekme halkası lastik onarım seti ve üçgen ikaz reflektörü ile birlikte taban kapağının altında bulunur. Erişmek için, önce taban kapağını çıkartın: arka kısmını öne katlayın ve kapağı arkaya doğru çekerek çıkartın ➤ 66.

Stepneye sahip araçlar



Kriko, bijon anahtarı, araç takımları ve hasarlı bir lastiği tespit etmek için iki kayış, bagaj bölümü taban kapağının altında bulunur ➤ 66.

Eşya saklama kutulu versiyonda, önce kutuyu çıkarın ➤ 65.

Jantlar ve lastikler

Lastik ve jant durumu

Keskin kenarlar üzerinden yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile geçin. Keskin kenarların üzerinden geçmek lastik ve tekerleklerle zarar verebilir. Park ederken, lastiklerin kaldırım kenarına dayanmamasına dikkat edin.

Düzenli olarak tekerleklerde ve jantlarda hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasar veya anormal aşınma olması durumunda bir servise başvurun.

Ön tekerleklerin arka tekerlekler ile yer değiştirilmemesini ve tersinin de yapılmamasını tavsiye ederiz, çünkü bu aracın dengesini etkileyebilir. Arka aksta her zaman daha az aşınmış olan lastikleri kullanın.

Kış lastikleri

Kış lastikleri dış hava sıcaklığının 7 °C'nin altında olduğu durumlarda güvenliği artırır ve bu nedenle bütün tekerleklerle takılmalıdır.

Ülkelere özgü uygulamalara uygun olarak hız etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.

Lastik tanımlamaları

Örneğin **195/55 R 16 95 H**

- 195** = Lastik genişliği, mm
- 55** = Enine kesit oranı (yüzdesel olarak lastik yüksekliğinin lastik genişliğine olan oranı)
- R** = Lastik kemberi yapı türü: Radyal
- RF** = Yapı türü: RunFlat
- 16** = Jant çapı / inç cinsinden
- 95** = Taşıma kapasitesi tanım numarası, örneğin: 95 değeri 690 kilograma karşılık gelmektedir.
- H** = Hız tanım kodu

Hız tanım kodu:

- Q** = 160 km/saate kadar
- S** = 180 km/saate kadar
- T** = 190 km/saate kadar
- H** = 210 km/saate kadar
- V** = 240 km/saate kadar
- W** = 270 km/saate kadar

Lastik hava basıncı

Lastik hava basınçlarını, en az 14 günde bir ve uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastikler soğukken kontrol edin. Stepneyi de kontrol etmeyi unutmayın. Bu durum, lastik basıncı kontrol sistemine sahip olan araçlar için de geçerlidir.

Sübat kapağını çevirerek açın.



Lastik hava basınçları ⇨ 215.

Sağ kapı çerçevesindeki lastik ve yükleme bilgileri etiketi, orijinal donanım lastikleri ve ilgili lastik hava basınçlarını gösterir.

Buradaki lastik hava basıncı bilgileri soğuk lastikler için geçerlidir. Ayrıca bu bilgiler hem yaz hem de kış lastiklerinde dikkate alınmalıdır.

ECO lastik hava basıncı mümkün olan en düşük yakıt tüketimine ulaşmayı sağlar.

Lastik hava basınçlarının belirtilen değerlerden daha yüksek veya daha düşük olması, güvenliği, aracın kullanımı, rahatlığı ve yakıt tasarrufunu olumsuz yönde etkiler ve lastik aşınmasını hızlandırır.

Lastik basınçları farklı seçeneklere göre değişiklik gösterebilir. Doğru lastik basıncı değeri için, aşağıdaki prosedürü takip edin:

1. Tahrik aksını ve gövde stilini tanımlayın.
2. Motor tanımlama kodunu belirtin. Motor verileri ⇨ 210.
3. İlgili lastiği tanımlayın.

Lastik basıncı tabloları olası tüm lastik kombinasyonlarını gösterir ⇨ 215.

Aracınız için onaylanmış lastikler için, araçla birlikte verilen EEC Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakınız.

Lastik hava basıncının doğru olmasından sürücü sorumludur.

⚠ Uyarı

Lastik hava basıncı öngörülen değerin altında ise, bu durum lastiğin önemli miktarda ısınmasına ve içten hasara uğramasına neden olarak, yüksek hızlarda lastik tabanının yarılmasına, hatta lastiğin patlamasına yol açabilir.

Lastik basıncı kontrol sistemine sahip bir araçta lastik hava basıncı düşürülecek veya artırılacak ise kontağı kapatın. Lastik hava basıncını ayarladıktan sonra, kontağı açın ve ilgili uyarı sürücü bilgi sistemindeki **Lastik yükü** sayfasından seçin, ⇨ 90.

Lastik hava basıncı denetleme sistemi

Belli bir limitin üzerindeki hızlarda, lastik hava basıncı kontrol sistemi, sürüş esnasında aracın dört lastiğinin basıncını ve devir sayısını her dakika kontrol eder.

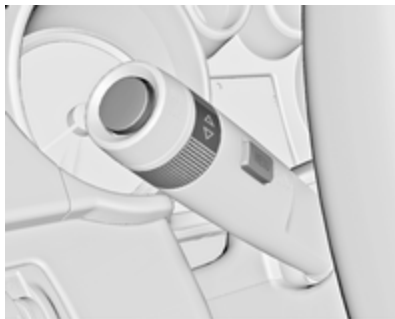
Dikkat

Lastik basıncı denetleme sistemi sadece lastik hava basıncının düşük olduğunu bildirir ve sürücü tarafından yapılması gereken düzenli lastik bakımı yerine kullanılamaz.

Tekerleklerin dördünde de bir basınç sensörü olması gerektiği gibi, lastikler de öngörülen basınca sahip olmalıdır.

Güncel lastik hava basıncı üst düzey göstergeli sürücü bilgi sistemindeki **Araç Bilgileri Menüsünde** gösterilir.

Sinyal kolu üzerindeki tuşlar ile menü seçilebilir.



Araç Bilgileri Menüsü 'nü seçmek için **MENU** tuşuna basın.



Ayar çarkını çevirerek lastik hava basıncı kontrol sistemini seçin.

Sistem durumu ve basınç uyarıları Sürücü bilgi sisteminde bir mesajı eşliğinde ilgili lastiğin ekranda yanıp sönmesi ile gösterilir.



Tespit edilen bir düşük lastik hava basıncı durumu kontrol lambaları  üzerinden gösterilir $\rightarrow$ 88.

Eğer  yanarsa, mümkün olduğu kadar kısa bir sürede durun ve lastikleri önerilen basınca kadar şişirin $\rightarrow$ 215.

Şişirdikten sonra, Sürücü Bilgi Sistemindeki lastik basıncı değerlerini güncellemek için aracı sürmek gerekebilir. Bu süre boyunca  yanabilir.

 düşük sıcaklıklarda yanar ve bir süre sürdükten sonra sönerse, bu bir düşük basınç göstergesi olabilir. Lastik basıncını kontrol edin.

Araç mesajları $\rightarrow$ 96.

Lastik hava basıncı artırılması veya azaltılması gerekiyorsa, kontağı kapatın.

Sadece lastik hava basıncı sensörlü lastikleri takın, aksi takdirde lastik hava basıncı gösterilmez ve  sürekli olarak yanar.

Stepne veya geçici stepneda basınç sensörü bulunmamaktadır. Lastik basıncı kontrol sistemi bu lastiklerde çalışmaya hazır konumda değildir. Kontrol lambası  yanar. Geri kalan üç lastik için sistem çalışmaya devam eder.

Piyasada-bulunan sıvı tamir setlerinin kullanımı sistem fonksiyonlarını olumsuz olarak etkiler. Fabrika-onaylı tamir setleri kullanılabilir.

Çok güçlü harici radyo ekipmanları, lastik basıncı kontrol sistemine zarar verebilir.

Her zaman lastik değiştirildiğinde, lastik hava basıncı denetleme sisteminin sensörleri sökülerek bakımları yapılmalıdır. Vidalı sensör için; supab iğnesini ve sızdırmazlık halkasını değiştirin. Klipsli sensör için; komple supab gövdesini değiştirin.

Araçın yüklenme durumu

Lastik hava basıncını lastik bilgi etiketindeki yük durumuna veya lastik hava basıncı çizelgesine göre ayarlayın ⇨ 215 ve sürücü bilgi sistemindeki **Lastik Yükü** menüsündeki ayara göre sein, **Araç Bilgileri Menüsü** ⇨ 90.



Seçin:

- **Hafif** 3 kişiye kadar konfor basıncı için
- **Eko** 3 kişiye kadar Eco basıncı için
- Tam yüklenme için **Maks**

Otomatik tanıma fonksiyonu

Sistemin kendini yeniden ayarlaması için lastiklerin değiştirildikten sonra, ardından araç yaklaşık 20 dakika hareketsiz durumda kalmalıdır.

Aşağıda anlatılan "yeniden tanıma" süreci araç ile saatte 20 km hızla seyrederken 10 dakika kadar sürmektedir. Bu esnada Sürücü bilgi sisteminde -- ibaresi görüntülenir.

Yeniden tanıma sürecinde bir problem ortaya çıkarsa Sürücü bilgi sisteminde bir uyarı mesaj görüntülenir.

Sıcaklık bağımlılığı

Lastik hava basıncı lastiğin sıcaklığına bağlıdır. Sürüş esnasında lastiğin sıcaklığı ve basıncı artar.

Sürücü bilgi sisteminde görüntülenen lastik hava basıncı değeri güncel lastik basıncını gösterir. Bu yüzden lastiklerin soğuk konumda olduğunda lastik basıncının kontrol edilmesi önemlidir.

Diş derinliği

Profil derinliğini düzenli olarak kontrol edin.

Lastikler, profil derinlikleri 2-3 mm olduğu zaman, emniyet açısından yenilenmelidir. (Kış lastiklerinde bu derinlik 4 mm'dir.)

Bir güvenlik gereği olarak, bir aks üzerindeki lastiklerin diş derinliklerinin farkı 2 mm'den fazla olmamalıdır.



Kanunen müsaade edilen asgari profil derinliğine (1,6 mm), lastik aşınma göstergelerine (TWI) kadar aşındığı zaman erişilmiş olur. Göstergelerin yerleştirildiği yerler, lastiğin yanaklarında bulunan işaretlerle gösterilmektedir.

Lastikler kullanılmadığı zaman bile yıpranır. Lastikleri, 6 senede bir değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi

Fabrikada takılan lastiklerden daha büyük lastikler kullanıldığında, elektronik kilometre sayacının muhtemelen yeniden programlanması, nominal lastik basıncının ayarlanması veya araçta başka değişikliklerin yapılması gerekebilir.

Lastik büyüklüğünün değiştirilmesi durumunda lastik hava basınçlarını gösteren etiketin de değiştirilmesi gerekir.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastik veya jantların kullanılması, bir kaza ile sonuçlanabilir ve fabrikanın genel işletme izinlerinin ortadan kalkmasına yol açabilir.

Tekerlek kapakları

Sadece Opel tarafından ilgili araç için müsaade edilen ve böylece ilgili tekerlek/lastik kombinasyonu şartlarına uygun olan jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır.

Opel tarafından müsaade edilmeyen jant kapaklarının ve lastiklerin kullanılması durumunda, lastiklerde jant koruma kenarı bulunmamalıdır.

Jant kapakları fren soğutmasına zarar vermemelidir.

⚠ Uyarı

Uygun olmayan lastiklerin veya jant kapaklarının kullanılması ani hava basıncı kaybına ve böylece kazalara yol açabilir.

Lastik zincirleri



Lastik zincirleri sadece tahrikli tekerleklerle (ön aksa) takılabilir.

Lastik taban ve lastik iç yanakları üzerinden zincir kilidi ile birlikte 10 mm'den fazla taşmayan ince baklalı zincir kullanın.

⚠ Uyarı

Hasarlar, lastiğin patlamasına neden olabilir.

175/70 R 14, 185/60 R 15, 185/65 R 15 ve 195/55 R 16 ebadındaki lastiklere kar zinciri takılmasına müsaade edilmemektedir.

215/45 R 17 ve 225/35 R 18 ebadındaki lastiklerde kar zincirlerine izin verilmez.

Geçici stepnede lastik zincirlerinin kullanımına müsaade edilmez.

Lastik onarım seti

Lastik tabanında oluşan ufak lastik hasarları lastik tamir seti ile giderilebilir.

Batan maddeyi lastikten çıkarmayın.

Lastikteki 4 mm'den daha büyük hasarlar veya lastik yan yüzeyindeki hasarlar lastik onarım seti ile onarılamaz.

⚠ Uyarı

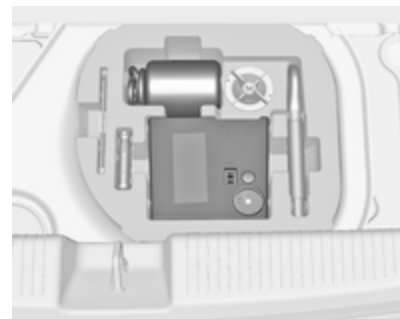
80 km/h'dan hızlı gitmeyin.

Uzun bir süre için kullanmayın.

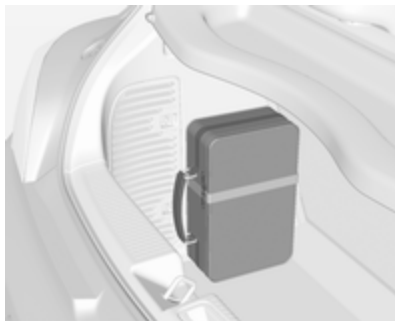
Direksiyon hakimiyeti ve sürüş kabiliyeti azalabilir.

Lastiğin patlaması durumunda aşağıda belirtilenleri yapın:

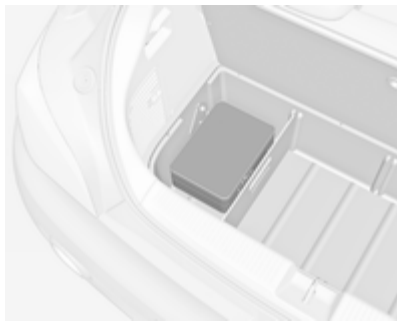
El frenini çekin ve birinci vitese takın.



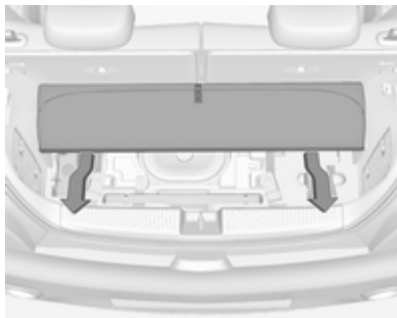
Lastik tamir seti bagaj bölümündeki taban kapağının altındaki alet kutusunda bulunur.



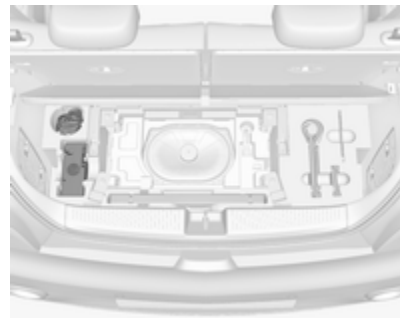
Arkadaki taşıyıcı sistemi olan veya sıvı gazla çalışan motorlu versiyonlarda lastik onarım seti bir çantaya yerleştirilmiş olup bagaj bölümünde sol kenara bir kayış ile sabitlenmiştir.



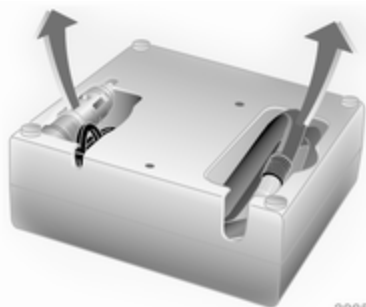
Bagaj bölümünde eşya saklama kutusu bulunan versiyonlarda lastik onarım seti çantası, kutunun bir bölümüne yerleştirilmiştir ⇨ 65.



Subwoofer hoparlörlü versiyonlarda lastik onarım seti bagaj bölümündeki taban kapağının altındaki bir kutuda bulunur. Lastik onarım setini kullanmak için, önce taban kapağını çıkartın: arka kısmını öne katlayın ve kapağı arkaya doğru çekerek çıkartın ⇨ 66.



1. Lastik tamir setini muhafaza gözünden çıkarın.
2. Kompresörü çıkarın.



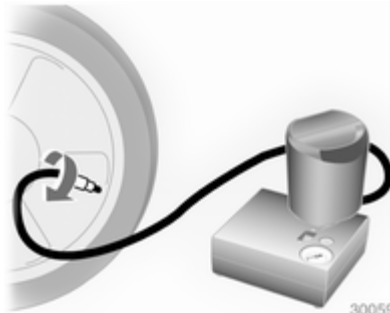
30057

3. Elektrik bağlantı kablolarını ve hava hortumunu kompresörün alt kısmında muhafaza edildikleri gözlerden çıkarın.



30058

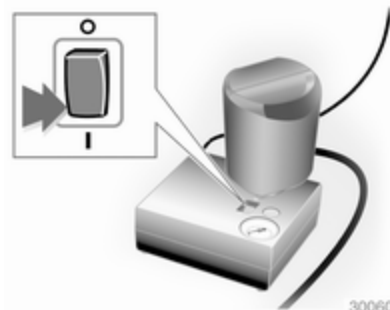
4. Kompresör hava hortumunu sızdırmazlık maddesi şişesindeki bağlantı noktasına çevirerek takın.
5. Sızdırmazlık maddesi şişesini kompresördeki tutucuya oturtun. Kompresörü, sızdırmazlık maddesi şişesi dik duracak şekilde tekerleğin yakınına koyun.



30059

6. Patlak lastiğin supap kapağını çıkarın.
7. Doldurma hortumunu lastik sübabına döndürerek takın.
8. Kompresör üzerindeki düğme O konumunda olmalıdır.

9. Kompresör elektrik kablosunu aksesuar soketine veya çakmak soketine bağlayın.
- Akünün boşalmasını önlemek için motorun açık durumda olmasını tavsiye ederiz.



30060

10. Kompresör üzerindeki iki poisyonlu düğmeyi I konumuna getirin. Lastik, sızdırmazlık maddesi ile doldurulur.
11. Sızdırmazlık maddesi şişesinin boşalması esnasında (yaklaşık 30 saniye) kompresördeki basınç göstergesi kısa süreli olarak 6 bar basıncı gösterir. Ardından basınç tekrar gösterilir.

12. Sızdırmazlık maddesinin tamamı lastiğin içine pompalanır. Ardından lastik şişirilir.
13. Öngörülen lastik hava basıncına 10 dakika içerisinde ulaşılabilir. Lastik hava basınçları ≥ 215 . Doğru basınç değerine ulaşıldığında kompresörü kapatın.



Öngörülen uygun lastik hava basıncına 10 dakika içerisinde erişilmemesi halinde, lastik çok fazla hasar görmüştür. Aracı bundan sonra bir tekerlek devri kadar hareket ettirin. Lastik tamir setini tekrar bağlayın ve dolum

işlemini 10 dakika boyunca devam ettirin. Öngörülen lastik basıncına bundan sonra hala ulaşamıyorsa, lastik ağır hasar görmüş demektir. Bir servise başvurun.

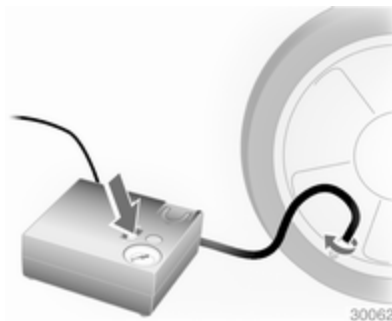
Aşırı lastik basıncını basınç göstergesinin üzerindeki düğme ile boşaltın.

Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın,

14. Lastik tamir setini çıkarın. Sızdırmazlık maddesi şişesini tutucudan çıkarırken tutucudaki kilitleme ucuna basın. Lastik dolum bağlantısını sızdırmazlık maddesi şişesindeki boş bağlantı ucuna vidalayın. Böylece sızdırmazlık maddesinin sızması engellenmiş olur. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun.
15. Akan sızdırmazlık maddesini bir bezle silin.

16. Sızdırmazlık maddesi şişesinden müsaade edilen azami hızı gösteren etiketi çıkarın ve sürücü görüş alanındaki bir yere yapıştırın.

17. Sızdırmazlık maddesinin lastikte homojen bir şekilde dağılması için hemen sürüşe devam edin. Yaklaşık 10 km (en geç 10 dakika) sonra aracınızı durdurun ve lastik hava basıncını kontrol edin. Bunun için hava hortumunu doğrudan lastik supabına ve kompresöre vidalayın.



Lastik hava basıncı 1,3 bar basınçtan daha fazla ise, basıncı öngörülen değere göre düzeltin. Basınç kaybı oluşmayınca kadar işlemi tekrarlayın.

Lastik hava basıncı 1,3 bar basınçtan daha az ise, aracın kullanılmasına artık müsaade edilmez. Bir servise başvurun.

18. Lastik tamir setini bagaj bölümündeki yerine koyun. Subwoofer hoparlörlü versiyonlarda taban kapağını takın. Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı ➔ 66.

Not

Onarılmış lastikler sürüş konforunu oldukça azaltır, bu sebeple bu lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Anormal bir ses duyduğunuzda veya kompresör çok ısırırsa, kompresörü en az 30 dakika kapatın.

Entegre edilmiş olan emniyet valfi 7 bar basınçta açılır.

Lastik tamir setinin son kullanma tarihine dikkat edin. Son kullanma tarihinin geçmesinin ardından

sızdırmazlık özelliği kalmaz. Sızdırmazlık maddesi şişesi üzerindeki kullanma süresini dikkate alın.

Kullanılan sızdırmazlık maddesi şişesini değiştirin. Kullanılmış lastik tamir setinin kanuni talimatlara uygun olarak atılmasını sağlayın.

Kompresör ve sızdırmazlık maddesi yaklaşık -30 °C'den itibaren kullanılabilir.

Birlikte verilen adaptörler örn. top, şişme yatak, bot gibi nesnelerin şişirilmesi için kullanılabilir. Bu parçalar kompresörün alt kısmında bulunur. Çıkarmak için kompresör hava hortumunu çevirin ve adaptörü çekin.

Tekerlek değiştirme

Bir stepne yerine lastik tamir seti konulmuş olabilir ➔ 183.

Aşağıda belirtilen hazırlıkları yapın ve açıklamaları dikkate alın:

- Aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemin üzerine park edin. Ön tekerleklerin düz bakması gerekir.

- Park frenini çekin ve birinci vitesine veya geri vitesine takın.
- Stepneyi çıkarın ➔ 190.
- Asla birden fazla tekerleği aynı anda değiştirmeyin.
- Krikoyu yalnız tekerlek patladığında tekerleği değiştirmek için kullanın, yaz ve kış lastiği değişikliklerinde kullanmayın.
- Krikonun dayandığı zemin yumuşaksa, krikonun altına maksimum 1 cm kalınlığında sağlam bir altlık konulmalıdır.
- Krikoya almadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın.
- Kaldırılmış olan araçta yolcu veya hayvan bulunmamalıdır.
- Krikoyla kaldırılmış olan bir aracın altına asla girmeyin.
- Araç kriko ile kaldırılmış konumdayken, motoru çalıştırmayın.
- Tekerleği takmadan önce tekerlek cıvatalarını ve dişleri temiz bir bezle silin.

⚠ Uyarı

Tekerlek civatasını, somununu ve tekerlek somunu konisini yağlamayın.

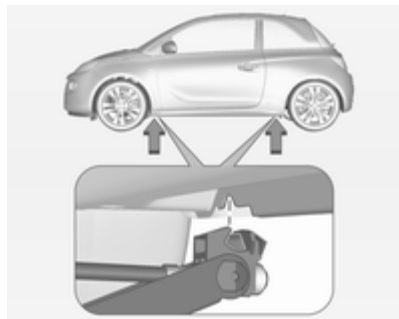


1. Bijon kapaklarını tornavidayla çektirerek yuvasından çıkarın. Jant kapağını kanca ile çekin. Araç takımları ↗ 176.

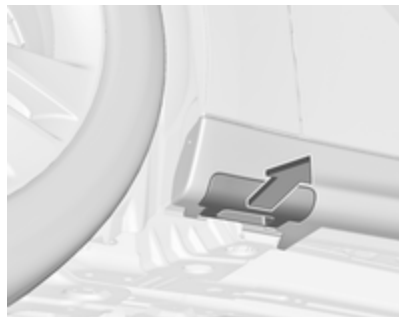
Hafif metal alaşımlı jant kapakları: Bijon kapaklarını tornavidayla çektirerek yuvasından çıkarın. Bu esnada jantları korumak için tornavida ve hafif alaşımı jant arasına yumuşak bir bez koyun.



2. Bijon anahtarını üzerine yerleştirin ve bijon civatarlarını yarım tur döndürerek gevşetin.



3. Krikonun doğru noktaya yerleştirildiğinden emin olun.



Bazı versiyonlarda hala araç kriko noktaları kapaklı eşik panelleri bulunur: ilk önce ilgili kriko noktasının kapağını çekip çıkarın.



4. Krikoyu gereken yüksekliğe ayarlayın. Kriko direkt olarak kaymayacağı şekilde kriko destekleme noktasının altına yerleştirilmelidir.



Çevirme kolunu deliğe geçirin ve saat yönünde döndürün. Krikonun doğru hizada olduğundan emin olun.

5. Tekerlek bijonlarını gevşetin.
6. Tekerleği değiştirin. Stepne $\diamond$ 190.
7. Tekerlek bijonlarını takın.
8. Aracı indirin.
9. Bijon anahtarını üzerine yerleştirin ve tekerlek bijonlarını çaprazlama sıkın. Sıkma torku 110 Nm'dir.

10. Jant kapağının arkasındaki supap sembolü jant supabına doğru bakmalıdır.

Bijon kapaklarını takın.

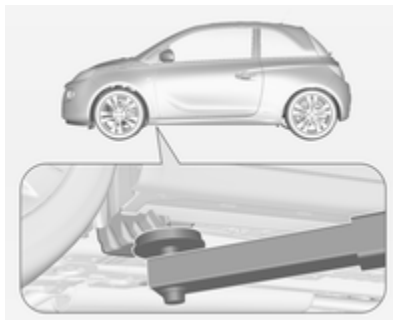
11. Değiştirilen tekerleği $\diamond$ 190 ve araç takımlarını kaldırın $\diamond$ 176.
12. Yeni monte edilen tekerleğin lastik hava basıncını ve tekerlek bijonlarının sıkma torkunu kontrol edin.

En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.

Kaldırma platformu için kriko noktası



Kaldırma platformunun merkezi olarak eşiğin girintisinin altındaki arka kol pozisyonu.



Kaldırma platformunun araç alt gövdesindeki ön kol pozisyonu.

Stepne

Bir stepne yerine lastik tamir seti konulmuş olabilir.

Stepne, araçtaki diğer lastiklerin ebadına ve kullanılan ülkenin kurallarına bağlı olarak geçici bir lastik olarak sınıflandırılır.

Stepne çelik jantlıdır.

Dikkat

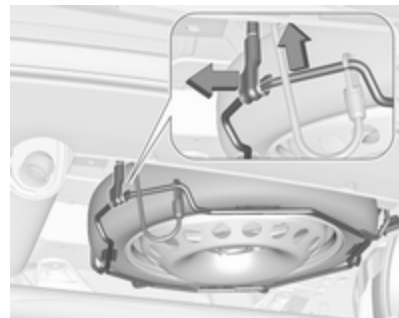
Diğer tekerleklerden daha küçük olan bir stepnenin kullanımı sürüş şartlarını etkileyebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.

Stepne, araç tabanının altında bir tutucu içine yerleştirilmiştir.

1. Bagaj bölümü tabanını açın ⇨ 66. Varsa eşya saklama kutusunu çıkarın ⇨ 65.
2. Araç takımları kutusundan tekerlek anahtarını alın.



3. Tekerlek anahtarını alet kutusu yanındaki altıgen cıvataya takın ve bir direnç duyulana kadar saatin tersi yönde çevirin.



4. Stepneyi tutucuyu elle bir miktar kaldırın ve mandalı açın.
5. Stepne tutucusunu indirin.



6. Stepneyi tutucuyu elle bir miktar kaldırın ve emniyet kablosunu ayırın.



7. Tutucuyu tamamen indirin ve stepneyi çıkarın.
8. Tekerleği değiştirin ⇨ 187.
Hasarlı tekerlek bagaj bölümünde saklanmalıdır, aşağıya bakınız.
9. Boş stepne tutucusunu kaldırın ve emniyet halatını yerine takın.
10. Stepne tutucuyu biraz daha kaldırın ve mandala takın. Kancanın açık tarafı sürüş yönünde olmalıdır.
11. Altıgen cıvatayı bir somun anahtarı ile arka arkaya sıkarak boş stepne tutucusunu kapatın.
12. Tekerlek anahtarını ve krikoyu araç tabanındaki alet takımı kutusunda saklayın.
13. Bagaj bölümü tabanını kapatın.

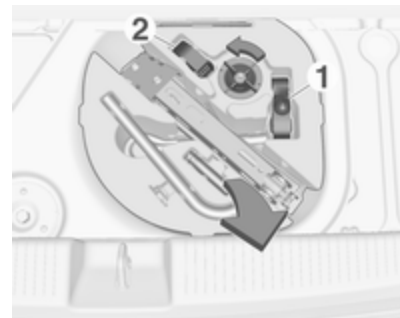
Hasarlı bir tekerleğin bagaj bölümünde saklanması

Stepne tutucu stepne dışındaki başka ebatlardaki lastikler için tasarlanmamıştır.

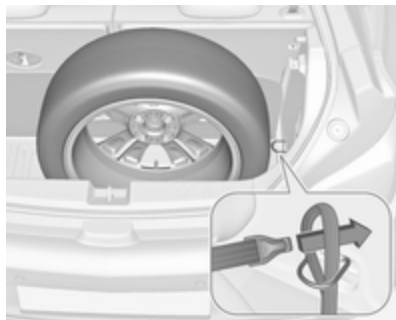
Stepneden daha geniş bir hasarlı bir tekerlek bagaj bölümünde saklanmalı ve bir kayışla emniyete alınmalıdır. Araç takımları ⇨ 176.

195/55R16 ebadına kadar olan lastikli tekerlekler

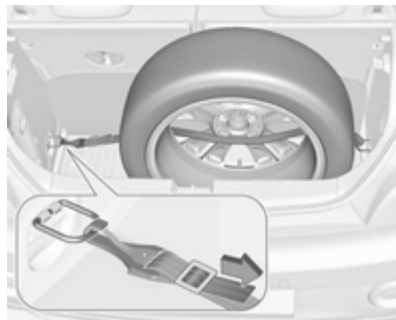
1. Bagaj bölmesi örtüsünü çıkartın ve bagaj bölümü tabanını kaldırın. Her ikisini de arka koltukların yukarıya kaldırılmış arkalıklarının arkasında saklayın.



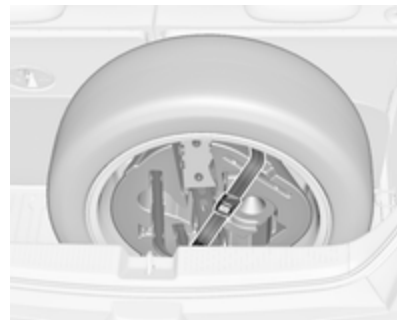
2. Kanatlı somunu sökün ve araç takımı kutusunu çıkartın.
3. Hasarlı lastiği, öne bakacak çekilde düğ olarak araç takımları boşluğuna yerleştirin.



4. Araç takımları kutusunun kayışını çözün 1 ve kayışın ilmik tarafını sağ taraftaki sabitleme halkasından geçirin.
5. Kayışın kancalı ucunu düğüme yerleştirin ve kayış sabitleme halkasına güvenli bir şekilde bağlanana kadar çekin.



6. Kayışı resimde gösterildiği gibi jant çubukları arasından geçirin.
7. Kancayı sol sabitleme halkasına takın.
8. Kayışı bağlayın ve kilit dilini kullanarak sabitleştirin.



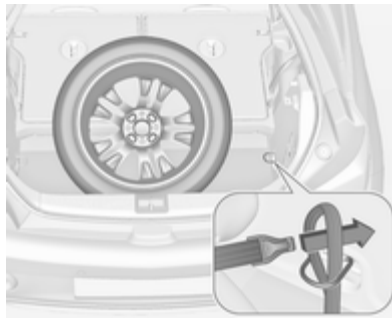
9. Araç takımları kutusunu tekerleğin içine yerleştirin ve tekerleğin iki ispitinden geçirerek kayış 2 ile tespit edin.

195/55R16 ebadından daha büyük olan lastikli tekerlekler

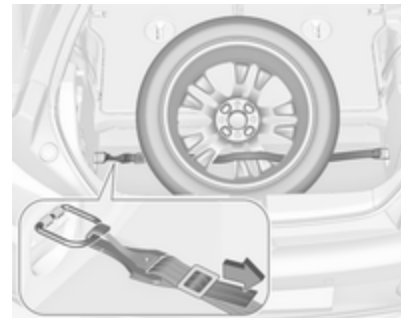
1. Arka koltukların arkalıklarını aşağıya katlayın ⇨ 64.



2. Alet takımları kutusunun kayışını 1 çıkartın.
3. Hasarlı tekerleği dış tarafı alta gelecek şekilde bagaj bölümüne yerleştirin.



4. Kayışı 1 alın ve kayışın ilmik tarafını sağ taraftaki sabitleme halkasından geçirin.
5. Kayışın kancalı ucunu düğüme yerleştirin ve kayış sabitleme halkasına güvenli bir şekilde bağlanana kadar çekin.



6. Kayışı resimde gösterildiği gibi jant çubukları arasından geçirin.
7. Kancayı sol sabitleme halkasına takın.
8. Kayışı bağlayın ve kilit dilini kullanarak sabitleştirin.

⚠ Uyarı

Bagaj bölmesinde kriko, tekerlek ve diğer ekipmanlar uygun şekilde sabitlenmezse hasar ve yaralanmaya yol açabilir. Ani duruşlarda veya kazalarda,

gevşek eşyalar araç içindeki kişilerin zarar görmesine neden olabilir.

Kriko ve diğer takımlarını her zaman ilgili eşya saklama bölümlerinde ve sabitlenmiş şekilde muhafaza edilmelidir.

Bagaj bölümüne yerleştirilen hasarlı tekerlek daima bir kayışla bağlanmalıdır.

Geçici yedek tekerlek

Geçici bir stepnenin kullanımı sürüş şartlarını etkileyebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.

Sadece tek bir geçici stepne kullanın. Saatte 80 km'den daha hızlı gitmeyin. Virajları düşük hızlarla geçin. Geçici stepneyi uzun bir süre kullanmayın.

Aracınız başka bir aracı çekerken arka lastik patlarsa, geçici yedek lastiği öne ve tam boy lastiği arkaya takın.

Lastik zincirleri ⇨ 183.

Direksiyonal tabana sahip lastikler

Lastikler, öngörölmüş olan dönme yönü sürüş istikametinde dönecek şekilde monte edilmelidir. Dönme yönü, lastiklerin yanağında bulunan bir sembol (örneğin bir ok) ile belirlenmiştir.

Aşağıdaki bilgiler dönme yönünün tersine monte edilmiş olan lastikler için geçerlidir:

- Sürüş şartları etkilenebilir. En kısa zamanda hasarlı lastiğin değişmesini sağlayın.
- Özellikle ıslak ve karlı yol yüzeylerinde aracı daha dikkatli sürün.

Motorun ara kablo ile çalıştırılması

Hızlı şarj cihazı ile çalıştırmayın.

Araç aküsü boşalmış olan bir aracın motorunu, başka bir aracın aküsü ve ara kablo ile çalıştırın.

⚠ Uyarı

Motorun ara kablo ile çalıştırılması işlemi çok dikkatli bir şekilde yapılmalıdır. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma, akünün patlamasından doğan yaralanmalara ve aynı zamanda her iki araçtaki elektrik donanımının hasarına yol açabilir.

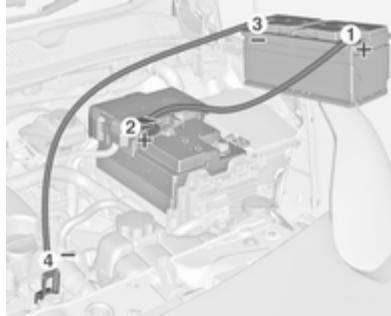
⚠ Uyarı

Akünün gözlere, cilde, kumaşa veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin. Akü içindeki elektrolit, direkt temas

halinde yaralanma ve hasara neden olabilecek olan sülfürik asit içermektedir.

- Aküyü asla açık alev veya kıvılcıma yaklaştırmayın.
- Boşalmış bir araç aküsü 0 °C sıcaklıklarda dahi donmuş olabilir. Donmuş bir aküye marş ara kablosu bağlamadan önce, mutlaka çözülmesini sağlayın.
- Akü ile ilgili çalışmalarda koruyucu gözlük ve koruyucu elbise kullanın.
- Aynı voltaja sahip (12 Volt) bir yardımcı akü kullanın. Yardımcı akünün kapasitesi (Ah) şarj edilmekte olan akünün kapasitesinden önemli ölçüde düşük olmamalıdır.
- Kablo uçları izolasyonlu ve kablo kesiti en az 16 mm², dizel motorlarda 25 mm², olan marş ara kablosu kullanın.
- Boşalmış olan araç aküsünü araçtan ayırmayın.
- Gereksiz elektrik tüketicilerini kapatın.

- Takviye çalışması yaptığınız süre içinde akünün üzerine eğilmeyin.
- Kablo kutup başlarından birisi diğer kablounun kutup başına değmemelidir.
- Araçlar çalıştırma yardımı esnasında birbirine değmemelidir.
- El frenini çekin, vites boşa alın.
- Her iki araç aküsünün artı kutup koruyucu başlıklarını açın.



Kablo bağlantı sırası:

1. Kırmızı kabloyu yardımcı akünün artı kutbuna bağlayın.
2. Kırmızı kablounun diğer ucunu, boşalmış olan akünün artı kutbuna bağlayın.
3. Siyah kablounun bir ucunu yardımcı akünün eksi kutbuna bağlayın.
4. Siyah kablounun diğer ucunu aracın bir şase noktasına – örneğin motor bloğuna veya motor bağlantısındaki vida bağlantısına bağlayın. Bağlantıyı boşalan araç aküsünden mümkün olduğunca uzak bir yerde en az 60 cm gerçekleştirin.

Kablolari motor bölümesinde dönen parçalara temas etmeyecek şekilde yerleştirin.

Motorun çalıştırılması:

1. Takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın.
2. 5 dakika sonra diğer aracın motorunu çalıştırın. Aküsü boşalmış olan araca birer dakika

aralıklarla marş basılmalı ve marş basma 15 saniyeden uzun sürmemelidir.

3. Her iki motoru, kablolar bağlı olarak yaklaşık 3 dakika süreyle rölantide çalıştırın.
4. Akım yüklenen araçtaki bir elektrik tüketicisini (örneğin aydınlatma, arka cam ısıtıcısı) açın.
5. Kabloları sökerken yukarıdaki işlem sırasının tam tersini uygulayın.

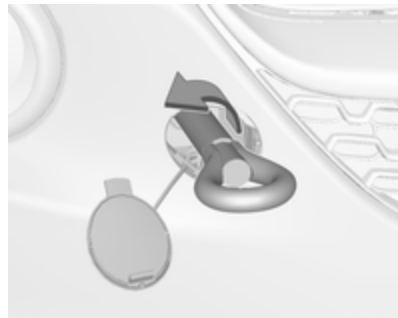
Çekme

Araçın çekilmesi



İşaret edilen yere bastırarak kapağı ayırın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨ 176.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmaları kullanılmamalıdır.

Direksiyon kilidini açmak ve fren lambalarının, kornanın ve cam sileceklerinin çalışmasını sağlamak için kontağı açın.

Şanzımanı rölantiye alın.

Dikkat

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

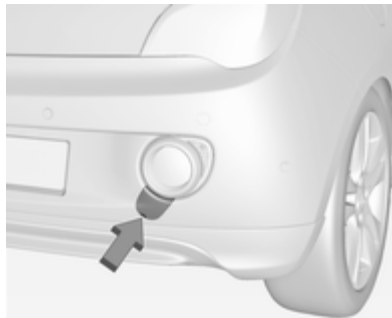
Kontak kapalı iken frenleme ve direksiyon çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

Hava sirkülasyon sistemini açın ve çekici aracın egzoz gazları aracın içine girmemesi için camları kapatın.

Bir servise başvurun.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını çıkarın.

Kapağı takın ve tampona tespit edin.

Başka bir aracın çekilmesi

Kapağın alt bükümündeki deliğe bir tornavida sokun. Tornavidayı aşağı doğru hareket ettirerek kapağı dikkatlice ayırın.

Çekme halkası araç takımları ile birlikte muhafaza edilir ⇨ 176.



Çekme halkasını vidalayın ve dayanak noktasına kadar sıkıp yatay konuma getirin.

Aracın arka alt tarafındaki sabit halkanın çekme halkası olarak kullanılmasına kesinlikle müsaade edilmez.

Çekme halatını - daha iyisi bir çekme çubuğunu - halkaya bağlayın.

Çekme halkası sadece araç çekmek için kullanılmalıdır, araç kurtarma çalışmaları kullanılmamalıdır.

Dikkat

Aracınızın kalkışını yavaşça yapın. Hızlı ve ani kalkış yapmayın. Müsaade edilmeyen yüksek çekme kuvvetleri araca hasar verebilir.

Çekme işleminin ardından çekme halkasını çıkarın.

Kapağı takın ve tampona tespit edin.

Araç bakımı**Dış bakım****Kilitler**

Kapı kilitleri fabrika tarafından yüksek değerli bir kilit silindiri yağı ile greslenmiştir. Buz çözücü maddeleri sadece mecbur kalınan durumlarda kullanın, çünkü kapı kilit yağlarını gideren bir etkisi vardır ve kilitlerin çalışmasını etkiler. Buz çözücü maddeler kullandıktan sonra kapı kilitlerinin bir servis tarafından yeniden greslenmesini sağlayın.

Yıkama

Aracınızın boyası çevre koşullarından etkilenir. Aracınızı düzenli olarak yıkayın ve pasta cila uygulayın. Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman, yıkamadan sonra pasta cila programına sahip bir servisi seçin.

Kuş pisliği, ölü haşarat, reçine, polen tozu ve benzeri nesneler boyaya nüfuz eden zararlı maddeler

içermektedir ve boya hasarına neden olabileceklerinden derhal yıkanarak çıkarılmaları gerekir.

Araç yıkama tesislerini kullandığınız zaman yıkama cihazı imalatçısının talimatlarını dikkate alın. Cam sileceği ve arka cam sileceği kapalı olmalıdır. Anteni ve tavan üstü bagaj taşıyıcısını vs. sökün.

Aracınızı elle yıkadığınız takdirde, çamurlukların iç kısımlarını da su ile iyice durulayın.

Açık kapılar üzerindeki kenar ve katlanma yerlerini, kapakları ve bunların örttüğü alanları temizleyin.

Dikkat

Daima pH değeri 4 ile 9 arasında olan bir temizlik maddesi kullanın. Sıcak yüzeylerde temizlik maddesi kullanmayın.

Tüm kapıların menteşelerinin bir servis tarafından greslenmesini sağlayın.

Motor bölmesini buhar püskürtücü temizleyiciler veya diğer yüksek basınçlı temizleme cihazları ile temizlemeyin.

Dokunmatik amblem pedli araçlarda: yüksek basınçlı bir püskürtme aleti ile temizlerken, arka kapağın yanlışlıkla açılmaması için arka kapak çevresinde çalışırken, en az 30 cm mesafeden püskürtülmelidir.

Araç iyice durulayın ve güderi ile kurulayın. Güderiyi sık sık çalkalayın. Boya ve cam yüzeyler için ayrı güderi kullanın: Ön cam üzerinde kalabilecek pasta cila kalıntıları görüşü bozabilir.

Zift lekeleri asla sert cisimlerle çıkarılmamalıdır. Bunun yerine zift çıkarma spreyi ile derhal temizlenmelidir.

Dış aydınlatma

Far ve lamba kapakları plastik maddeden yapılmıştır. Buz kazıcı, ovalama gerektiren veya aşındırıcı temizleme maddelerini kullanmayın ve kuru temizleme yapmayın.

Pasta ve cila

Araça düzenli aralıklar ile vaks uygulayın (en geç su boncuklaşmadığı zaman). Aksi takdirde boya kurur.

Cıralama, sadece boyalı yüzey üzerindeki katı birikintiler kaportaya yapıştığı veya boya matlaşıp kötü bir görüntü kazandığı zaman gerekli olur.

Silikonlu araç cilası, pastalamayı gerektirmeyecek şekilde koruyucu bir tabaka oluşturur.

Plastik karoseri parçalarına pasta ve cila uygulamayın.

Camlar ve cam silecek lastikleri

Haşere temizleyici ve cam temizleyici ile birlikte yumuşak, iz bırakmayan bir bez veya güderi kullanın.

Arka camı içeriden silerken, her zaman ısıtma elemanına paralel olarak silerek zarar vermeyin.

Buzların mekanik olarak temizlenmesi için keskin kenarlı buz kazıma aleti kullanın. Kazıyıcının

altına pislik girmemesi ve camı çizmemesi için kazıyıcıyı cama iyice bastırın.

Yağlanan silecek lastiklerini, yumuşak bir bez ve cam temizleyici ile temizleyin.

Cam panel

Temizlik esnasında asla aşındırıcı, çözücü, tahriş edici (örn. boya çıkarıcı, aseton içeren çözücüler vb.), asit içeren veya sert alkalik maddeler ve aşındırıcı köpükler kullanmayın. Cam panele pasta ve cila uygulamayın.

Jantlar ve lastikler

Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Jantların temizlenmesi için sertlik (pH) değeri nötr olan bir jant temizleyicisi kullanın.

Jantlar boyalı olduğundan, karoseride kullanılan maddeler ile aynı işleme tabi tutulabilirler.

Boya hasarları

Ufak boya hasarları üzerinde paslanma başlamadan önce rötuş boyasının uygulanması gerekir. Daha büyük hasar ve paslanmış alan söz konusu olduğunda bir servise başvurun.

Aracın alt gövdesi

Araç alt gövdesinin bazı bölgeleri PVC ile kaplıyken, kritik olan diğer bölgeler ise sürekli koruyucu bir mum kaplama ile korunmuştur.

Bu nedenle yıkamadan sonra aracınızın altını kontrol ettirin ve gerekirse koruyucu mum kaplama ile kaplatın.

Bitümlü ve kauçuklu maddeler PVC kaplamayı bozabilir. Araç altındaki çalışmaların bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Kış mevsiminden önce ve sonra araç alt gövdesini yıkayın ve koruyucu mum kaplamayı kontrol edin.

Sıvı gaz sistemi

⚠ Tehlike

Sıvı gaz havadan daha ağır olduğundan, dip noktalarında toplanabilir.

Aracın altında bir çukurda onarım çalışması yaparken dikkat edin.

Boyama çalışmalarında ve 60 °C'nin üstündeki sıcaklıklarda bir kurutma kabini kullanıldığında, sıvı gaz deposu çıkartılmalıdır.

Sıvı gaz sisteminde herhangi bir değişiklik yapılmamalıdır.

Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System)

Arka taşıyıcı sistemi buhar veya yüksek basınçlı temizleyici ile yılda en az bir kez temizleyin.

Arka taşıyıcı sistem sürekli olarak kullanılmıyorsa, özellikle kış aylarında, periyodik olarak çalıştırın.

İç bakım

İç bölüm ve döşemeler

Gösterge paneli kaplaması ve trim kaplamalar dahil, aracın içini kuru bir bez ve iç bakım temizleyici maddeleri ile temizleyin.

Deri döşemeyi temiz su ve yumuşak bir bez ile silin. Çok kirli ise, deri bakım seti kullanın.

Gösterge grubu ve ekranların koruyucu camını sadece yumuşak bir nemli bezle temizleyin. Eğer gerekirse zayıf bir sabun solüsyonu kullanın.

Kumaş kaplamaları, elektrik süpürgesi ve fırça ile temizleyin. Lekeleri çıkarmak için döşeme temizleyicisi kullanın.

Giysi kumaşlarının boyaları çıkabilir. Bu durumda özellikler açık renkli döşemelerde gözle görünen renk bozulmaları oluşabilir. Çıkartılabilen lekeler ve renk bozulmaları mümkün olduğu kadar erken giderilmelidir.

Temizleme için ılık su veya iç bakım temizleyici maddeleri yeterlidir.

Dikkat

Giysilerin açık konumdaki amerikan fermuarlarının (cırt bant) koltuk kaplamalarına zarar verebileceğinden dolayı amerikan fermuarlarını (cırt bant) kapatın.

Aynı durum keskin kenarlara sahip (örn. fermuar, kemer) giysiler veya iğne vb. aksesuarlı jeans modelleri için de geçerlidir.

Plastik ve kauçuk parçalar

Plastik ve kauçuk parçalar araç gövdesinin temizliğinde kullanılan aynı temizleme maddesi ile temizlenebilir. Gerekirse iç bakım temizleyici maddesi kullanın. Başka maddeler kullanmayın. Özellikle de çözeltiler veya benzin kullanmayın. Yüksek basınçlı püskürtme aletlerini kullanmayın.

Servis ve bakım

Genel Bilgiler	202
Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar	203

Genel Bilgiler

Servis/bakım bilgisi

Aracınızın çalışma ve trafik güvenliği için ve aracınızın değerini korumak açısından, tüm bakımların öngörülen aralıklarla yapılması önemlidir.

Aracınıza uygun detaylı, güncel servis çizelgesi yetkili servislerde mevcuttur.

Servis ekranı ⇨ 82.

Avrupa servis/bakım aralıkları

Servis ekranında farklı bir bilgi gösterilmediği müddetçe, her 30000 km'de veya 1 yılda bir (hangisi önce tamamlanırsa) aracınıza bakım yapılması gerekmektedir.

Avrupa servis planı aşağıdaki ülkeler için geçerlidir:

Andorra, Avusturya, Belçika, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa, Almanya, Yunanistan, Grönland, Macaristan, İzlanda, İrlanda, İtalya, Letonya, Litvanya, Lüksemburg,

Makedonya, Malta, Karadağ, Hollanda, Norveç, Polonya, Portekiz, Romanya, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, İngiltere
Servis ekranı ⇨ 82.

Uluslararası servis/bakım aralıkları

Servis ekranında farklı bir bilgi gösterilmediği müddetçe, her 15000 km'de veya 1 yılda bir (hangisi önce tamamlanırsa) aracınıza bakım yapılması gerekmektedir.

Uluslararası servis/bakım aralıkları Avrupa servis/bakım aralıkları dahilinde belirtilmeyen tüm ülkeler için geçerlidir.

Servis ekranı ⇨ 82.

Onaylar

Servis onayı servis ve garanti kitapçığına kaydedilir. Opel Yetkili Servisiniz servis kitapçığında öngörülen yerlere kontrolün yapıldığı tarihi ve araç kilometresini yazıp kaşe vurarak imzalar.

Servis ve garanti kitapçığındaki kayıtların doğru yapıldığından emin olun. Bu husus özellikle garanti ile ilgili olabilecek muhtemel durumlarda bir kanıt niteliğindedir ve aracınızı satarken de size avantaj sağlayacaktır.

Geri kalan motor yağı kullanım ömrüne bağlı servis aralığı

Araçlarda servis aralıkları kullanım koşullarına bağlı birçok parametre yardımıyla belirlenir.

Servis ekranı, motor yağının ne zaman değiştirilmesi gerektiğini size bildirir.

Servis ekranı ⇨ 82.

Tavsiye edilen sıvılar, yağlayıcılar ve parçalar

Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar

Sadece önerilen spesifikasyonlara uygun ürünler kullanın. Bu teknik özelliklere uymayan ürünler kullanılması sonucu oluşan hasarlar garanti kapsamına dahil değildir.

⚠ Uyarı

İşletim maddeleri tehlikelidir ve zehirli olabilir. Bu yüzden dikkatlice kullanılmalıdır. Ambalaj üzerinde belirtilen uyarıları dikkate alınız.

Motor yağı

Motor yağları kalitesi ve viskozitelerine göre sınıflandırılır ve kategorize edilir. Motor yağının kalitesi, yağın viskozitesinden daha fazla öneme sahiptir. Yağ kalitesi, motorun temizliği, aşınmaya karşı koruma ve yağ ömrü kontrolünü

sağlar, viskozite derecesi, belli bir sıcaklık aralığının üzerindeki yağ kalınlığını belirtir.

Dexos en yeni motor bir yağı kalitesidir ve hem benzinli hem de dizel motorlar için optimum koruma sağlar. Eğer mevcut değilse listede bulunan diğer yağ kaliteleri kullanılabilir. Benzinli motorlar için öneriler Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG), Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) ve Ethanol (E85) için geçerlidir.

uygun motor yağının kalitesine ve minimum ortam sıcaklığına göre seçin ⇨ 207.

Motor yağı seviyesinin tamamlanması

Farklı marka ve özellikle yağlar gerekli yağ kalitesi ve viskozite özelliklerine sahip oldukları sürece birbiriyle karıştırılabilir.

Sadece ACEA A1/B1 veya A5/B5 sınıfı motor yağlarının kullanımı, belirli işletim koşulları altında uzun dönemde motora zarar verdiklerinden dolayı yasaklanmıştır.

uygun motor yağını kalitesine ve minimum ortam sıcaklığına göre seçin ⇨ 207.

İlave motor yağı katkı maddeleri

İlave motor yağı katkı maddelerinin kullanılması hasarlara ve garanti hakkının silinmesine yol açabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

SAE viskozitesi yağın kalınlığı ile ilgili bilgi verir.

Çok nitelikli yağlar iki sayı ile belirtilir, ör. SAE 5W-30. Birinci rakamdan sonra bir W gelir (düşük sıcaklık viskozitesini belirtir) ve ikinci rakam da yüksek sıcaklıktaki viskoziteyi gösterir.

Bulunduğunuz bölgenin minimum çevre sıcaklığına göre uygun olan viskozite derecesini seçin ⇨ 207.

Önerilen viskozite dereceleri yüksek ortam sıcaklıkları için uygundur.

Soğutma suyu ve antifriz

Silikat barındırmayan uzun ömürlü soğutma suyu (LLC) kullanınız. Bir servise başvurun.

Sisteme fabrikada yakl. -28 °C'ye kadar mükemmel korozyon önleme ve donma koruması özelliklerine sahip soğutma suyu doldurulmuştur. Çok düşük sıcaklıkların oluştuğu kuzey ülkelerinde fabrikada doldurulan antifriz yakl. -37 °C'ye kadar koruma sağlar. Bu konsantrasyon tüm yıl boyunca sabit olmalıdır. Ek korozyon koruması veya hafif kaçakların önlenmesi için kullanılan ilave soğutma sıvısı katkıları fonksiyon bozukluklarına sebep olabilir. Bu tür ilave soğutma sıvısı katkılarının kullanılması nedeniyle oluşan zararlardan dolayı hiçbir sorumluluk kabul edilmemektedir.

Fren ve debriyaj hidroliği sıvısı

Sadece araç için onaylanmış, yüksek performanslı fren hidroliği kullanın, bir yetkili servise danışın.

Fren hidroliği zamanla atmosferden nem emdiğinden dolayı fren etkisi düşebilir. Bundan dolayı güvenliğinizi için, öngörülen servis aralıklarında fren hidrolik sıvısı değiştirilmelidir.

Fren hidroliğini sadece kapalı kaplarda muhafaza edin (nem emilimini önlemek için).

Fren hidroliği sıvısının kirlenmediğine emin olun.

Teknik bilgiler

Araç tanım bilgileri 205

Araç bilgileri 207

Araç tanım bilgileri

Araç tanım numarası



Araç tanım numarası ön camdan görülecek şekilde konumlandırılmıştır.

Tip etiketi



Tip etiketi, sol kapı çerçevesinde bulunmaktadır.



Tip etiketindeki veriler:

- 1 = Üretici
- 2 = Tip onay numarası
- 3 = Araç tanım numarası
- 4 = İzin verilen brüt araç ağırlığı
kg olarak
- 5 = İzin verilen azami yüklü ağırlık
kg olarak
- 6 = İzin verilen maksimum ön aks
yükü kg olarak
- 7 = İzin verilen maksimum arka aks
yükü kg olarak
- 8 = Araca özel veya ülkelere özel
veriler

Ön ve arka aks yüklerinin toplamı müsaade edilen toplam ağırlığı aşmamalıdır. Eğer, örneğin müsaade edilen azami ön aks yükünden yararlanılıyorsa, arka aks yükünün, müsaade edilen toplam araç ağırlığını aşmayacak kadar olması gerekir.

Teknik bilgiler, Avrupa Birliği standartlarına göre tespit edilmiştir. Bu konuda değişiklik yapma hakkını saklı tutmaktayız. Araç belgelerinde belirtilen teknik spesifikasyonlar, bu el kitabında verilen bilgilere göre daima önceliğe sahiptir.

Motor tanımlama

Teknik veriler tabloları motor tanımlama kodunu gösterir. Motor verileri ⇨ 210.

İlgili motoru tanımlamak için, araçla birlikte verilen EEC Uyumluluk Sertifikası veya başka ulusal ruhsat belgelerine bakınız.

Araç bilgileri

Önerilen sıvılar ve yağlar

Avrupa Servis Planı

Gerekli motor yağı kalitesi

	Tüm Avrupa ülkeleri (Belarus, Moldova, Rusya, Sırbistan, Türkiye hariç)	Sadece İsrail
Motor yağı kalitesi	Benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)
dexos 1	–	✓
dexos 2	✓	–

Dexos kalitesinde yağ mevcut değilse, her yağ değişimi arasında eklemek için 1 litre ACEA C3 kalitesinde motor yağı kullanılabilir.

Motor yağı viskozite dereceleri

	Tüm Avrupa ülkeleri ve İsrail (Belarus, Moldova, Rusya, Sırbistan, Türkiye hariç)
Dış hava sıcaklığı	Benzinli motorlar
-25 °C'ye kadar	SAE 5W-30 veya SAE 5W-40
-25 °C'nin altında	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40

Uluslararası Servis Planı

Gerekli motor yağı kalitesi

	Avrupa hariç tüm ülkeler İsrail hariç	Sadece Belarus, Moldova, Rusya, Sırbistan, Türkiye
Motor yağı kalitesi	Benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)
dexos 1	✓	–
dexos 2	–	✓

Dexos kalitesinde yağ mevcut değilse, aşağıdaki listede verilen yağ kaliteleri kullanılabilir:

	Avrupa hariç tüm ülkeler İsrail hariç	Sadece Belarus, Moldova, Rusya, Sırbistan, Türkiye
Motor yağı kalitesi	Benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)
GM-LL-A-025	✓	✓
GM-LL-B-025	–	–

	Avrupa hariç tüm ülkeler İsrail hariç	Sadece Belarus, Moldova, Rusya, Sırbistan, Türkiye
Motor yağı kalitesi	Benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)	Benzinli motorlar (CNG, LPG, E85 dahil)
ACEA A3/B3	✓	✓
ACEA A3/B4	✓	✓
ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	✓
API SN kaynak koruma	✓	✓

Motor yağı viskozite dereceleri

	Avrupa dışındaki tüm ülkeler (İsrail hariç), Belarus, Moldova, Rusya, Sırbistan, Türkiye dahil
Dış hava sıcaklığı	Benzinli motorlar
-25 °C'ye kadar	SAE 5W-30 veya SAE 5W-40
-25 °C'nin altında	SAE 0W-30 veya SAE 0W-40
-20 °C'ye kadar	SAE 10W-30 ¹⁾ veya SAE 10W-40 ¹⁾

¹⁾ İzin verilir, fakat dexos kalitesinde SAE 5W-30 veya SAE 5W-40 kullanılması önerilir.

Motor verileri

Satış tanımı	1.2	1.4	1.4 LPG	1.4
Motor tanım kodu	A12XEL	A14XEL	A14XEL	A14XER
Silindir sayısı	4	4	4	4
Silindir hacmi [cm ³]	1229	1398	1398	1398
Motor gücü [kW]	51	64	64	74
dev/dak.	5600	6000	6000	6000
Tork [Nm]	115	130	130	130
dev/dak.	4000	4000	4000	4000
Yakıt türü	Benzin	Benzin	LPG/Benzin	Benzin
Oktan ihtiyacı (RON)				
Tavsiye edilen	95	95	95	95
Mümkün olan	98	98	98	98
Gaz	–	–	LPG	–
Yağ tüketimi [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Performans

Motor	A12XEL	A14XEL	A14XER
Azami hız ²⁾ [km/h]			
Manuel şanzıman	165	176	185
Otomatik şanzıman	–	–	–

²⁾ Azami hıza, boş ağırlıkta (sürücü hariç) artı 200 kg yük ile ulaşılabilir. Özel donanımlar azami hızı azaltabilir.

Araç ağırlığı

Boş ağırlık, temel model (seçime bağlı donanımlar hariç)

	Motor	Manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
Klimasız/Klimalı [kg]	A12XEL	1086/1101	–
	A14XEL	1120/1135	–
	A14XER	1120/1135	–

Boş ağırlık, temel model (tüm seçime bağlı donanımlar dahil)

	Motor	Manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
Klimasız/Klimalı [kg]	A12XEL	–/1237	–
	A14XEL	–/1237	–
	A14XER	–/1237	–

Araç ebatları

Uzunluk [mm]	3698
Yan aynalar hariç toplam genişlik [mm]	1720
Yan aynalar ile beraber toplam genişlik [mm]	1966
Yükseklik (antensiz) [mm]	1484

Bagaj bölümü uzunluğu [mm]	462
Arka koltuklar katlandığındaki bagaj bölümü uzunluğu [mm]	1041
Bagaj bölümü genişliği [mm]	954
Bagaj bölümü açılma yüksekliği [mm]	874
Dingil mesafesi [mm]	2311
Duvardan duvara dönüş dairesi çapı [m]	10,1

Kapasiteler

Motor yağı

Motor	A12XEL	A14XEL	A14XER
Yağ filtresi değişimi ile birlikte [l]	4,0	4,0	4,0
MIN ve MAX işaretlemesi arasında [l]	1,0	1,0	1,0

Yakıt deposu

Motor	A12XEL	A14XEL	A14XER
Benzin, tekrar dolum miktarı [l]	35	35	35
LPG, tekrar dolum miktarı [l]	–	41	–

Lastik hava basıncı

Motor	Lastik	Konforlu sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Ekonomik sürüş basıncı - 3 yolcuya kadar		Azami yük basıncı	
		Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])	Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])	Ön [kPa/bar] ([psi])	Arka [kPa/bar] ([psi])
A12XEL, A14XEL, A14XER	175/70 R14, 185/60 R15, 185/65 R15	200/2,0 (29)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	195/55 R16, 215/45 R17, 225/35 R18	200/2,0 (29)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
Hepsi	Geçici yedek tekerlek	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Müşteri bilgilendirme

Müşteri bilgileri	216
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik	216

Müşteri bilgileri

Uygunluk beyanı

Bu araçta 1999/5/EC Yönetmeliğine göre radyo dalgalarını ileten ve/veya alan sistemler bulunmaktadır. Bu sistemler, esas gerekesinimler ve 1999/5/EC Yönetmeliğindeki diğer ilgili provizyonlar ile uyumludur. Uygunluk Beyanı orjinalinin kopyaları websitemizden temin edilebilir.

Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik

Veri Toplama Merkezi

Araçtaki veri saklama modülleri

Aracınızda bulunan çok sayıda elektronik komponentte aracın durumu, olaylar ve hatalarla ilgili teknik bilgileri saklayan veri saklama modülleri mevcuttur. Genelde, bu teknik bilgiler parçaların, modüllerin, sistemlerin veya çevrenin durumlarını belgelemektedir:

- Sistem komponentlerinin çalışma durumları (örn. dolum seviyeleri)
- Aracın ve komponentlerinin durum mesajları (örn. tekerlek devir sayısı / dönme hızı, yavaşlama, yanıl ivme)
- Önemli sistem komponentlerinde işlev hataları ve arızalar
- Belirli sürüş durumlarda aracın davranışı (örn. bir hava yastığının açılması, denge düzenleme sisteminin etkinleşmesi)
- Çevresel koşullar (örn. sıcaklık)

Bu bilgiler sadece teknik verilerdir ve hataları tespit edip düzeltmek ve aynı zamanda aracın optimum bir şekilde çalışmasını sağlamak için yardım ederler.

Bu bilgilerle aracın sürüldüğü rota gibi hareket profilleri oluşturulamaz.

Servise gidildiğinde (örn. onarım çalışmaları, servis işlemleri, garanti durumu, kalite güvencesi) servis ağında (üretici de dahil) çalışanlar özel arıza teşhis aletleri kullanarak bu olay ve veri saklama modüllerindeki teknik bilgileri okuyabilirler.

Gerektiğinde, bu konuda yetkili teknik servilerde daha geniş bilgi alabilirsiniz. Bir hata giderildikten sonra bu bilgi hata saklama modülünden silinir veya daimi olarak üzerine yazılır.

Aracı kullanırken, başka bilgilere (kaza raporu, araçta hasar, şahitlik durumu vb.) bağlı olarak bu teknik bilgiler belirli bir kişi ile ilişkilendirilebilir - olasılıkla bir ekspertiz için.

Müşteri ile sözleşme ile üzerinde anlaşılan ek işlevler (örneğin, acil durumlarda aracın yerinin tespit edilmesi) belirli araç bilgilerinin araçtan iletilmesine izin verir.

Radyo Frekansı Tanımlaması (RFID)

RFID tekniği bazı araçlarda lastik hava basıncı izleme ve ateşleme sistemi güvenliği gibi işlevler için kullanılır. Ayrıca radyo frekanslı uzaktan kumanda ile kapı açma/kilitleme ve aracı çalıştırma ile garaj kapılarını açan araç vericileri gibi konfor işlevleri ile bağlantılı olarak kullanılır. Opel araçlarındaki RFID tekniği kişisel bilgileri kullanmaz veya kaydetmez ve kişisel bilgiler içeren başka Opel sistemlerine bağlantı kurmaz.

Dizin

A

Aksesuarlar ve araçta yapılan değişiklikler	156
Aksesuar prizleri	79
Akü boşalma emniyeti	113
Ampul değiştirme	163
Anahtar, kayıtlı ayarlar.....	20
Anahtarlar	18
Anahtarlar, kilitler.....	18
Anti blokaj fren sistemi (ABS)	87, 130
Aracın çekilmesi	196
Aracın depolanması.....	156
Aracın kontrolü	124
Araç yükleme talimatı	70
Araç ağırlığı	212
Araç aküsü	161
Araç ayarlarının kişiselleştirilmesi	102
Araç bakımı.....	198
Araç Bilgileri	3, 207
Araç ebatları	212
Araç güvenliği.....	24
Araç kartı	18
Araç kilidinin ve kapının açılması	6
Araç kontrolleri.....	157
Araç krikosu.....	176
Araç mesajları	96
Araç takımları	176
Araçtan çıkış aydınlatması	112

Araç tanım numarası	205
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik.....	216
Arıza.....	196
Arıza gösterge lambası	86
Arka cam sileceği ve yıkama sistemi	75
Arkadaki taşıyıcı sistem (Flex-Fix System).....	53
Arka kısımdaki eşya muhafaza bölümü.....	65
Arka lambalar	166
Arka sis lambaları	109
Arka sis lambası	90
Arka tabandaki eşya saklama gözü kapağı	66
Ateşleme sistemi	86
Ayarlanabilir havalandırma çıkışları	122
Aydınlatma anahtarı	106
Ayna ayarı	8

B

Bagaj bölmesi örtüsü	66
Bagaj bölümü	23, 64
Başka bir aracın çekilmesi	197
Benzinli motorlar için yakıt	149
Bilgi ekranı.....	90
Bisiklet bagajı.....	53
Buğulu lamba kapakları	110

C	
Camlar.....	28
Cam panel	30
Cam silme ve yıkama sistemleri ..	14
Ç	
Çakmak	79
Çalışma yapılması	157
Çalıştırma ve kullanım.....	125
Çekiş kontrol sistemi	132
Çekme.....	196
Çocuk emniyet sistemi.....	45
Çocuk emniyet sistemi montaj noktaları	47
D	
Dahili lambalar	110
Dış aydınlatma	12, 89, 106
Dış bakım	198
Dış bükey aynalar	26
Dış hava sıcaklığı	76
Dikiz aynası.....	27
Direksiyon ayarı	9, 72
Direksiyondaki kumanda tuşları ...	72
Dış derinliği	181
Dönüş sinyalleri	85
Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri	109
Dörtlü ikaz flaşörü	108

Döşeme.....	200
Düşük yakıt seviyesi	89
E	
Elektrik kumandalı camlar	28
Elektrik kumandalı yan aynalar ...	26
Elektronik klima sistemi	117
Elektronik sistem.....	171
Elektronik Stabilite Kontrolü.....	133
Elektronik stabilite kontrolü ve çekiş kontrol sistemi.....	88
Elektronik şifreli devre kesici (Immobilizer)	26, 89
El freni.....	130, 131
Emniyet kemeri	8
Emniyet kemeri takma uyarısı	85
Emniyet kemerleri	35
"En kısa sürede bir servise başvurun" ikazı	87
Eşya saklama bölümleri.....	51
Eşya saklama ve bagaj bölümleri.	51
F	
Farlar.....	106
Far seviye ayarlaması	108
Flex-Fix sistemi.....	53
Fren asistanı	132
Fren hidroliği	160
Frenler	130, 160

Fren ve debriyaj hidroliği sıvısı.....	203
Fren ve debriyaj sistemi	87
G	
Geri vites lambası	110
Giriş	3
Giriş aydınlatması	112
Göstergeler	80
Gösterge paneli aydınlatması	110
Gösterge paneline genel bakış	10
Gösterge panosu aydınlatması .	171
Gösterge panosu sigorta kutusu	174
Gözlerin kamaşmasını engelleyen manuel ayarlı ayna	27
Gözlerin kamaşmasını otomatik engelleyen ayna	27
Grafik bilgi ekranı, Renkli bilgi ekranı	94
Gündüz sürüş farları	108
Güneşlikler	29
H	
Halojen farlar	163
Hava girişi	123
Havalandırma.....	114
Havalandırma çıkışları.....	122
Hava yastığının devre dışı bırakılması	43, 86
Hava yastığı sistemi	38

Hava yastığı sistemi ve kemer gerdiriciler	86
Hırsızlığı önleyici kilit sistemi	24
Hırsızlık alarm sistemi	24
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise control)	90, 135
Hız sınırlayıcı.....	137

I

Isıtma	35
Isıtmalı arka cam	29
Isıtmalı aynalar	27
Isıtmalı direksiyon	73
Isıtma ve havalandırma sistemi .	114
ISOFIX çocuk emniyet sistemleri .	50

I

İç aydınlatma.....	110
İç bakım	200
İçecek tutucuları	52
İç lambalar	170
İlk sürüş	125
İlk yardım.....	69
İlk yardım çantası	69

J

Jantlar ve lastikler	178
----------------------------	-----

K

Kapasiteler	214
Kapı açık	90
Kapılar.....	23
Kaput	158
Katalitik konvertör	129
Katlanabilen yan aynalar	26
Kayıtlı ayarlar.....	20
Kemerler.....	35
Kış lastikleri	178
Kilometre saati	80
Kilometre sayacı	80
Klimanın düzenli kullanımı	123
Klima Sistemi	15, 114, 115
Kod.....	96
Koltuk ayarı	7, 33
Koltuk başlıkları	31
Koltuk başlık yüksekliklerin ayarlanması	8
Koltuk pozisyonu	32
Koltuk sırtlığının yatırılması	34
Kontak anahtarı konumları	125
Kontrol lambaları.....	83
Korna	13, 73
Kullanım kılavuzundan yararlanın .	3
Kumanda birimleri.....	72
Küllükler	79

L

Lastik basıncı kontrol sistemi.....	88
Lastik hava basıncı	178, 215
Lastik hava basıncı denetleme sistemi	179
Lastik onarım seti	183
Lastik tanımlamaları	178
Lastik ve tekerlek ebadının değiştirilmesi	182
Lastik zincirleri	183

M

Manuel şanzıman	130
Merkezi kilit sistemi	20
Motor bölmesi sigorta kutusu	172
Motor devir saati	80
Motor egzozu	129
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	81
Motor soğutma suyu	159
Motor tanımlama.....	206
Motorun ara kablo ile çalıştırılması	194
Motorun çalıştırılması	125
Motor verileri	210
Motor yağ basıncı	89
Motor yağı	158, 203, 207

N

Nesne tespit sistemleri.....	138
------------------------------	-----

O

Otomatik far açma fonksiyonu ...	107
Otomatik kilitleme	22

Ö

Ön cam.....	28
Ön cam silecekleri ve yıkama sistemi	74
Ön dönüş sinyali lambaları	166
Önerilen sıvılar ve yağlar.....	207
Ön hava yastığı sistemi	41
Ön kısımdaki eşya saklama gözü. 53	
Ön koltuklar.....	32

P

Park Asistanı	138
Park etme	17, 128
Park lambaları.....	106, 109
Patlak.....	187
Perde hava yastığı sistemi	43
Performans	211
Pil gücü	99
Plaka lambası	170
Polen filtresi	123

R

Radio Frekansı Tanımlaması (RFID).....	217
Radio frekanslı uzaktan kumanda	19

S

Saat	77
Sabit havalandırma çıkışları	122
Sabitlenme halkaları	68
Selektör	107
Sembollerin anlamları	4
Servis	123
Servis/bakım bilgisi	202
Servis ekranı	82
Servis ömrü sonu geri kazanım .	157
Servo direksiyon.....	88
Seyir kilometre sayacı	80
Sıvı gazla çalışan motorlar için yakıt.....	150
Sigortalar	171
Silecek lastiğinin değiştirilmesi .	163
Soğutma suyu ve antifriz.....	203
Stepne	190
Stop-start sistemi.....	126
Sürücü bilgi sistemi (Driver Information Center).....	90
Sürücü destek sistemleri.....	135
Sürüş başlamak	16
Sürüş kontrol sistemleri.....	132
Sürüşle ilgili hatırlatmalar.....	124

Ş

Şanzıman	16
Şehir modu.....	133

T

Tavan bagajı	69
Tavan yükü.....	70
Tavsiye edilen sıvılar ve yağlayıcılar	203
Tehlike, Uyarı, Dikkat	4
Tekerlek değiştirme	187
Tekerlek kapakları	182
Tip etiketi	205
Top-Tether sabitleme halkaları	50
Torpedo gözü	51
Tutulan güç çıkışı.....	125

U

Ultrasonik park sensörleri	88, 138
Uyarı ışıkları.....	80
Uyarı sesleri	98
Uygunluk beyanı.....	216
Uzun huzmeli far	90, 107

Ü

Üçgen ikaz reflektörü	68
Üç noktalı emniyet kemeri	37

V

Veri Toplama Merkezi.....	216
Vites yükseltme.....	87

Y

Yağ, motor.....	203, 207
Yakıt.....	149
Yakıt doldurma	151
Yakıt göstergesi	81
Yakıt kesme	126
Yakıt seçici	81
Yakıt tüketimi - CO ₂ -emisyonları	155
Yan aynalar.....	26
Yan dönüş sinyali lambaları	169
Yan hava yastığı sistemi	42
Yan kör nokta alarmı.....	148
Yıkama sistemi sıvısı	160
Yokuşta kalkış desteği	132
Yol bilgisayarı	99
Yurtdışı seyahatinde farlar	108

Telif hakları ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Almanya'ya aittir.

Bu sürücü el kitabındaki tüm veriler ve resimler aşağıda tarihi belirtilen baskı anındaki mevcut bilgilere dayanmaktadır. Bu el kitabındaki verilere ve resimlere karşı araçların teknik, donanım ve form olarak değiştirilmesi, aynı zamanda sürücü el kitabında değişikliklerin yapılması hakkı Adam Opel AG tarafından saklı tutulmuştur.

Basım: Ağustos 2013, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Klorsuz beyazlatılmış kağıt üzerine basılmıştır.

KTA-2744/3-tr

08/2013

