

OPEL ADAM

Instrukcja obsługi



Wir leben Autos.



Spis treści

Wprowadzenie	2
W skrócie	6
Kluczyki, drzwi i szyby	20
Fotele, elementy bezpieczeństwa	33
Schowki	53
Wskaźniki i przyrządy	74
Oświetlenie	113
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	123
Prowadzenie i użytkowanie	134
Pielęgnacja samochodu	170
Serwisowanie samochodu	219
Dane techniczne	223
Informacje dla klienta	234
Indeks	236

Wprowadzenie

Paliwo	Oznaczenie			
Olej silnikowy	Klasa			
	Lepkość			
Ciśnienie w oponach	Rozmiar opon		Przód	Tył
	Opony letnie			
	Opony zimowe			
Masy	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu			
	- Masa własna, model podstawowy			
	= Ładowność			

Dane samochodu

Na poprzedniej stronie należy wprowadzić dane samochodu, dzięki czemu będą łatwo dostępne. Informacje te można znaleźć w rozdziałach „Serwisowanie samochodu” i „Dane techniczne”, a także na tabliczce identyfikacyjnej samochodu.

Wprowadzenie

Niniejszy samochód stanowi inteligentnie zaprojektowane połączenie zaawansowanych technologii i bezpieczeństwa, ponadto jest przyjazny środowisku naturalnemu i ekonomiczny w użyciu.

Ta Instrukcja obsługi zapewni użytkownikowi wszystkie informacje, jakie są potrzebne, by prowadzić samochód bezpiecznie i wydajnie.

Również pasażerowie powinni być świadomi zagrożeń związanych z nieprawidłową eksploatacją.

Kierowca musi zawsze postępować zgodnie z przepisami prawa kraju, w którym obecnie się znajduje. Przepisy te mogą odbiegać od informacji zawartych w tej instrukcji obsługi.

Słowo „warsztat” używane w niniejszej publikacji oznacza centrum Opel Partner. W przypadku wersji zasilanych gazem zalecamy serwisowanie samochodu w warsztacie firmy Opel upoważnionym do obsługi technicznej tego typu pojazdów.

Wszystkie centra Opel Partner oferują najwyższy poziom usług po konkurencyjnych cenach. Doświadczony i przeszkolony przez Opla personel pracuje zgodnie ze specjalnymi instrukcjami serwisowymi.

Dokumentacja dostarczona wraz z samochodem powinna zawsze być przechowywana w jego wnętrzu, tak aby była łatwo dostępna.

Korzystanie z instrukcji obsługi

- W niniejszej instrukcji uwzględniono wszystkie opcje oraz elementy wyposażenia dostępne dla tego modelu. **Niektóre opisy, włączając w to ilustracje ekranów oraz funkcje menu, mogą nie odnosić się do używanego pojazdu ze względu na występowanie różnych wariantów, wersji dostępnych w wybranych krajach, wyposażenia specjalnego oraz akcesoriów.**
- Rozdział „W skrócie” zawiera przegląd najważniejszych funkcji samochodu.
- Spis treści znajdujący się na początku podręcznika oraz w każdym rozdziale ułatwia zlokalizowanie szukanych informacji.
- Indeks umożliwia odnalezienie wszystkich wystąpień szukanej informacji w całej instrukcji obsługi.

- Niniejsza Instrukcja obsługi dotyczy wersji z kierownicą po lewej stronie. Wskazówki i procedury dotyczące wersji z kierownicą po prawej stronie są bardzo podobne.
- W Instrukcji obsługi wykorzystano fabryczne oznaczenia silników. Odpowiadające im oznaczenia handlowe można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne”.
- Informacje dotyczące kierunku, np. w lewo lub w prawo bądź do przodu lub do tyłu, zawsze podawane są względem kierunku jazdy.
- Wyświetlane ekrany mogą być niedostępne w języku polskim.
- Wyświetlane komunikaty i napisy występujące na etykietach we wnętrzu pojazdu pisane są czcionką **pogrubiczną**.

Oznaczenia Niebezpieczeństwo, Ostrzeżenie, Przestroga

Niebezpieczeństwo

Akapity oznaczone słowem  **Niebezpieczeństwo** zawierają informacje o zagrożeniach wiążących się z ryzykiem śmierci. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do śmierci.

Ostrzeżenie

Tekst oznaczony jako  **Ostrzeżenie** zawiera informacje o zagrożeniu wypadkiem lub obrażeniami ciała. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do odniesienia obrażeń.

Przestroga

Tekst oznaczony słowami **Przestroga** zawiera informacje o możliwości uszkodzenia samochodu. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Symbole

Odwołania do innych stron instrukcji są oznaczone symbolem ↗. Symbol ↗ należy czytać jako „patrz strona”.

Życzymy szerokiej drogi!

Adam Opel AG

W skrócie

Informacje dotyczące pierwszej jazdy

Odblokowanie zamków samochodu



Aby odblokować drzwi i klapy bagażnika, nacisnąć przycisk . Otworzyć drzwi, ciągnąc za klamkę.



Aby otworzyć tylną klapy, nacisnąć znajdujący się w dolnej części emblemat marki.

Nadajnik zdalnego sterowania
↔ 21, centralny zamek ↔ 22,
przestrzeń bagażowa ↔ 25.

Regulacja foteli przednich

Regulacja pozycji fotela



Pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel, zwolnić uchwyt.

Pozycja fotela ⇨ 34, regulacja fotela ⇨ 35.

⚠ Niebezpieczeństwo

Aby możliwe było bezpieczne napełnienie poduszki powietrznej, siedząc w fotelu, nie zbliżać się do kierownicy na odległość mniejszą niż 25 cm.

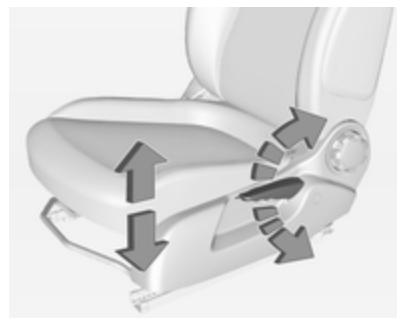
Regulacja oparcia fotela



Obrócić pokrętkę, aby wyregulować nachylenie. Podczas regulacji nie wywierać nacisku na oparcie fotela.

Pozycja fotela ⇨ 34, regulacja fotela ⇨ 35, składanie fotela ⇨ 36.

Regulacja wysokości siedziska fotela

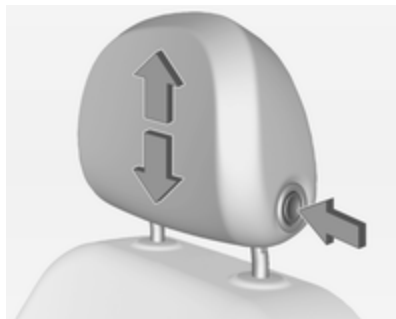


Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości, przemieszczając kilkakrotnie dźwignię w górę lub w dół.

W górę = podnoszenie siedziska
W dół = opuszczanie siedziska

Pozycja fotela ⇨ 34, regulacja fotela ⇨ 35.

Regulacja wysokości zagłówków



Nacisnąć przycisk zwalniający, ustawić wysokość zagłówka i zablokować.

Zagłówki ⇨ 33.

Pasy bezpieczeństwa



Wyciągnąć pas bezpieczeństwa i zatrzasnąć klamrę w zamku. Pas nie może być poskręcany i musi ściśle przylegać do ciała. Oparcia foteli nie powinny być zbyt odchylone do tyłu (maksymalny kąt odchylenia wynosi około 25°).

W celu odpięcia pasa nacisnąć czerwony przycisk na zamku pasa.

Pozycja fotela ⇨ 34, pasy bezpieczeństwa ⇨ 37, poduszki powietrzne ⇨ 40.

Regulacja lusterek

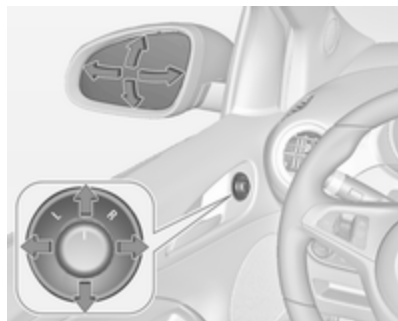
Lusterko wewnętrzne



W celu zmniejszenia intensywności światła odbijającego się w lusterku zmienić położenie dźwigni znajdującej się w dolnej części lusterka.

Lusterko wewnętrzne ⇨ 29, wewnętrzne lusterko elektrochromatyczne ⇨ 29.

Lusterka zewnętrzne



Wybrać żądane lusterko zewnętrzne i przeprowadzić jego regulację.

Wypukłe lusterka zewnętrzne ⇨ 28, elektryczna regulacja ⇨ 28, składanie lusterek zewnętrznych ⇨ 28, podgrzewane lusterka zewnętrzne ⇨ 29.

Regulacja położenia kierownicy

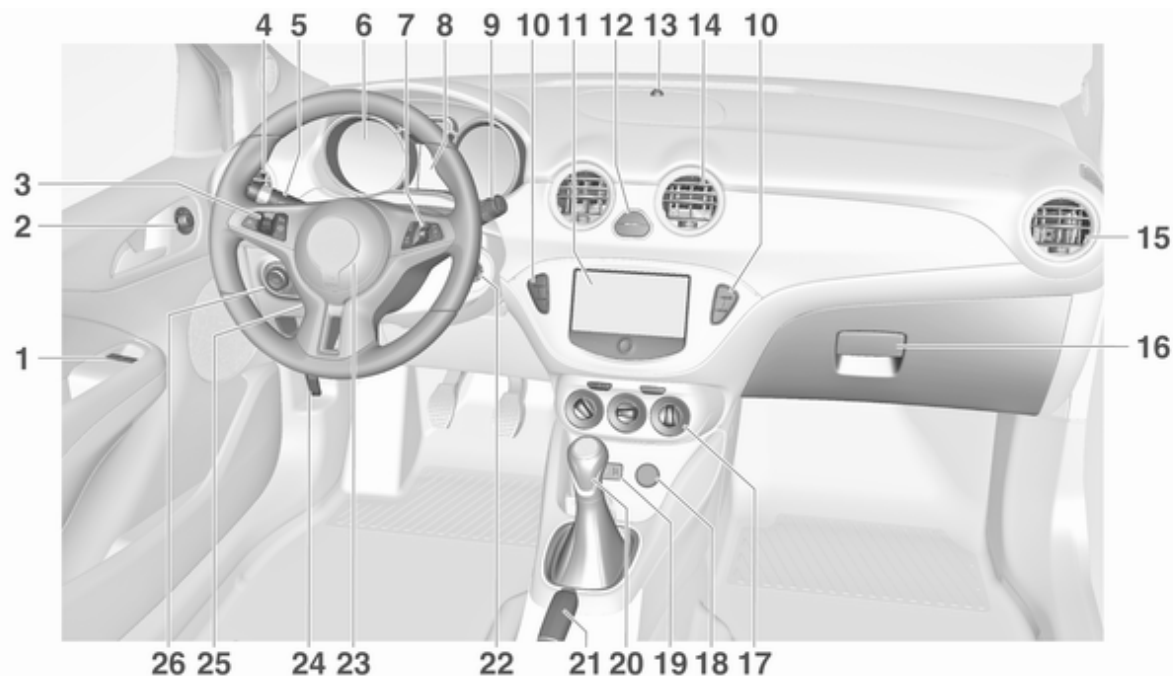


Odblokować dźwignię, wyregulować położenie kierownicy, a następnie zablokować dźwignię i upewnić się, że kierownica jest prawidłowo unieruchomiona.

Nie dokonywać regulacji kierownicy, jeśli samochód nie został unieruchomiony i nie wyłączono blokady kierownicy.

Poduszki powietrzne ⇨ 40, położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu ⇨ 135.

Widok ogólny deski rozdzielczej



1	Szyby otwierane elektrycznie	30	9	Wycieraczka i spryskiwacze przedniej szyby, wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby	76	12	Światła awaryjne	116
2	Lusterka zewnętrzne	28	10	Centralny zamek	22		Lampka kontrolna informująca o wyłączeniu poduszek powietrznych	90
3	Automatyczna kontrola prędkości	146		Tryb miejski	145		Lampka kontrolna informująca o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera na przednim fotelu	89
	Ogranicznik prędkości	148		Przełącznik wyboru paliwa	84	13	Dioda sygnalizująca stan autoalarmu	26
4	Boczne kratki nawiewu powietrza	131		Przycisk Eco systemu stop-start	137	14	Środkowe kratki nawiewu powietrza	131
5	Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu, sygnał świetlny, światła mijania i drogowe	116		Układ ułatwiający parkowanie	150	15	Boczne kratki nawiewu powietrza po stronie pasażera	131
	Oświetlenie asekuracyjne ..	120		Ogrzewanie fotela	37	16	Schówek w desce rozdzielczej	53
	Światła pozycyjne	117		Podgrzewane koło kierownicy	75	17	Układ sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	123
	Przyciski wyświetlacza informacyjnego kierowcy	95	11	Wyświetlacz informacyjny	99	18	Gniazdko zasilania	81
6	Wskaźniki i przyrządy	83				19	Gniazda wejściowe AUX i USB	10
7	Elementy sterujące systemem Infotainment	74						
8	Wyświetlacz informacyjny kierowcy	95						

- 20 Dźwignia zmiany biegów,
manualna skrzynia biegów 141
- 21 Hamulec postojowy 142
- 22 Wyłącznik zapłonu z
blokadą kierownicy 135
- 23 Sygnał dźwiękowy 75
- Poduszka powietrzna po
stronie kierowcy 43
- 24 Dźwignia otwierania
pokrywy silnika 172
- 25 Regulacja położenia
kierownicy 74
- 26 Przełącznik świateł 113
- Poziomowanie reflektorów . 115
- Tylne światło
przeciwmgiełne 116
- Przyciemnianie
podświetlenia wskaźników
i wnętrza 118
- Skrzynka bezpieczników 189

Światła zewnętrzne



Przełącznik obrotowy świateł:

- O** = światła wyłączone
P = światła pozycyjne
D = reflektory



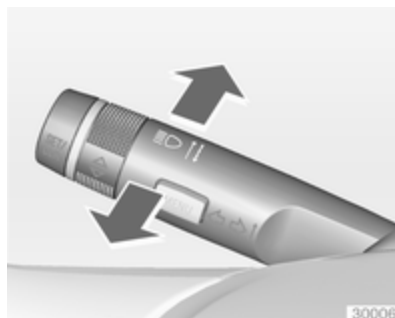
Automatyczne sterowanie światłami

- AUTO** = automatyczne sterowanie
światłami: światła
zewnętrzne są włączane i
wyłączane automatycznie
- P** = włączenie lub wyłączenie
automatycznego układu
oświetlenia
- P** = światła pozycyjne
- D** = reflektory

Tylne światło przeciwmgiełne

Nacisnąć **O** w przełączniku świateł.

Sygnal świetlny, światła drogowe i mijania



sygnał świetlny = pociągnąć dźwignię
 światła drogowe = popchnąć dźwignię
 światła mijania = popchnąć lub pociągnąć dźwignię

Automatyczne sterowanie światłami
 ⇨ 114, światła drogowe ⇨ 114,
 sygnał świetlny ⇨ 115.

Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu



dźwignia w = prawe
 górę kierunkowskazy
 dźwignia w = lewe kierunkowskazy
 dół

Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa
 ruchu ⇨ 116, światła pozycyjne
 ⇨ 117.

Światła awaryjne



Do ich obsługi służy przycisk .
 Światła awaryjne ⇨ 116.

Sygnał dźwiękowy



Nacisnąć przycisk .

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki przedniej szyby



- 2** = praca szybka
- 1** = praca powolna
-  = praca przerywana lub praca automatyczna sterowana czujnikiem deszczu
- O** = wyłączone

Aby przetrzeć szybę przednią tylko raz w sytuacji, gdy wycieraczki są wyłączone, wystarczy popchnąć ich dźwignię w dół.

Wycieraczka przedniej szyby ⇨ 76,
wymiana pióra wycieraczki ⇨ 177.

Spryskiwacz przedniej szyby

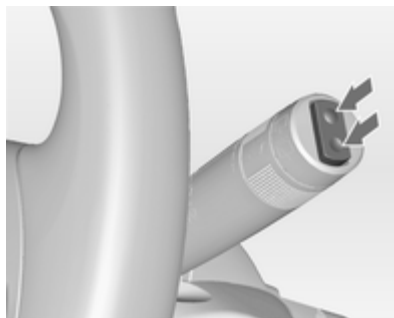


Pociągnąć dźwignię.

Spryskiwacze przedniej szyby

↗ 76, płyn do spryskiwaczy ↗ 174.

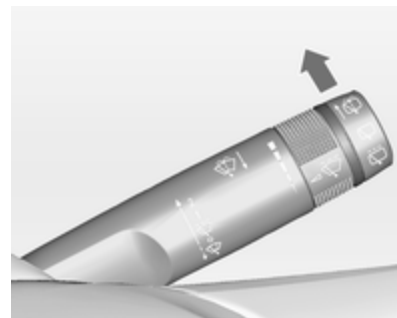
Wycieraczka tylnej szyby



W celu włączenia wycieraczki tylnej szyby nacisnąć przełącznik:

górna część przełącznika	= praca ciągła
dolna część przełącznika	= praca przerywana
położenie środkowe	= wyłączone

Spryskiwacz tylnej szyby



Popchnąć dźwignię.

Szyba tylna zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cykli pracy.

Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby ↗ 78.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Ogrzewanie tylnej szyby, ogrzewanie lusterek zewnętrznych



Ogrzewanie można włączyć, naciskając przycisk

Ogrzewanie tylnej szyby ⇨ 31.

Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyb



- Włączyć chłodzenie
- Pokrętko temperatury ustawić w położeniu najmocniejszego ogrzewania.
- Pokrętko dmuchawy ustawić na najwyższą prędkość.
- Pokrętko rozdziału powietrza ustawić w położeniu

- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby
- W razie potrzeby otworzyć boczne kratki nawiewu powietrza i skierować je na szyby boczne.

Układ sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji ⇨ 123.

Skrzynia biegów

Manualna skrzynia biegów



Bieg wsteczny: po zatrzymaniu pojazdu wcisnąć pedał sprzęgła i odczekać 3 sekundy, a następnie wcisnąć przycisk zwalniający znajdujący się na dźwigni zmiany biegów i włączyć bieg.

Jeśli biegu nie można włączyć, ustawić dźwignię w położeniu neutralnym, zwolnić i ponownie wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie ponownie wybrać bieg.

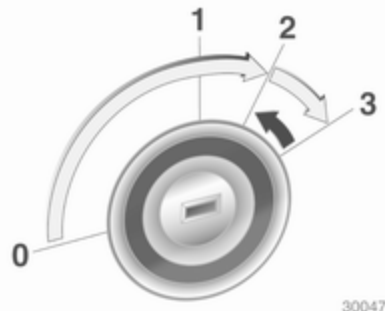
Manualna skrzynia biegów ⇨ 141.

Ruszanie

Czynności kontrolne przed jazdą

- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach i stan opon ⇨ 193, ⇨ 233.
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego i innych płynów ⇨ 172.
- Sprawdzić, czy wszystkie okna, lusterka i światła zewnętrzne działają prawidłowo, nie są zabrudzone, zaśnieżone lub oblodzone oraz czy tablice rejestracyjne są czyste i czytelne.
- Sprawdzić, czy ustawienie lusterek, foteli i pasów bezpieczeństwa jest prawidłowe ⇨ 28, ⇨ 34, ⇨ 39.
- Rozpędzić samochód do niewielkiej prędkości i sprawdzić poprawność działania hamulców (zwłaszcza gdy są one mokre).

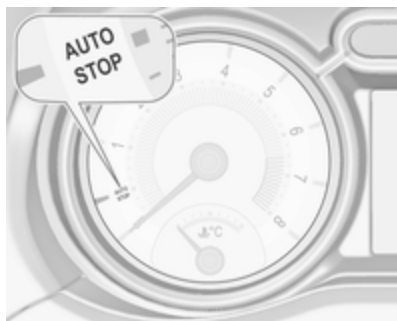
Uruchamianie silnika



- Obrócić kluczyk w położenie **1**
- obrócić częściowo koło kierownicy w celu zwolnienia jego blokady
- wcisnąć pedały sprzęgła i hamulca
- nie wciskać pedału przyspieszenia
- obrócić kluczyk zapłonu w położenie **3** i zwolnić

Uruchamianie silnika ⇨ 136.

System stop-start



Jeżeli pojazd porusza się z małą prędkością lub stoi w miejscu i spełnione są pewne warunki, funkcję Autostop można włączyć w następujący sposób:

- wcisnąć pedał sprzęgła
- ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym
- zwolnić pedał sprzęgła

Włączenie funkcji Autostop jest sygnalizowane ustawieniem wskazówki obrotomierza w pozycji **AUTOSTOP**.

Aby ponownie uruchomić silnik, wcisnąć ponownie pedał sprzęgła. System stop-start ⇄ 137.

Parkowanie

- Zawsze zaciągać hamulec postojowy. Zaciągać ręczny hamulec postojowy bez wciskania przycisku zwalniającego. W przypadku parkowania na pochyłości zaciągać hamulec postojowy z maksymalną siłą. Jednocześnie wcisnąć pedał hamulca, aby zmniejszyć działające siły.
- Wyłączyć silnik. Obrócić kluczyk zapłonu w położenie **0** i wyjąć z wyłącznika. Obrócić koło kierownicy aż do jego zablokowania.
- Jeśli samochód został zaparkowany na równej, poziomej nawierzchni lub na pochyłości – w taki sposób, że jest skierowany w górę, przed wyłączeniem zapłonu wybrać pierwszy bieg. Należy także skrócić koła przednie w kierunku przeciwnym do krawężnika. Jeśli samochód został zaparkowany na pochyłości – w taki sposób, że jest skierowany w dół, przed wyłączeniem zapłonu

wybrać bieg wsteczny. Koła przednie należy skrócić w kierunku krawężnika.

- Zablokować zamki samochodu, naciskając przycisk  nadajnika zdalnego sterowania.

Włączyć autoalarm  26.

- Nie parkować samochodu na nawierzchni pokrytej materiałem łatwopalnym. Wysoka temperatura układu wydechowego może spowodować zapłon.
- Zamknij szyby.
- Wentylatory chłodnicy mogą pracować nawet po wyłączeniu silnika  171.
- Po jeździe z wysokimi prędkościami obrotowymi lub z dużym obciążeniem silnika należy przed wyłączeniem silnika przez pewien czas jechać bez jego nadmiernego obciążania lub przez ok. 30 sekund pozostawić go na biegu jałowym. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia turbosprężarki.

Kluczyki, zamki  20, tymczasowe wyłączanie samochodu z eksploatacji  170.

Kluczyki, drzwi i szyby

Kluczyki, zamki	20
Drzwi	25
Zabezpieczanie samochodu	26
Lusterka zewnętrzne	28
Lusterka wewnętrzne	29
Szyby	30
Dach	32

Kluczyki, zamki

Kluczyki

Kluczyki zapasowe

Numer kluczyka jest podany na Karcie pojazdu lub na oddzielnym identyfikatorze.

Ponieważ kluczyk stanowi część układu immobilizera, przy zamawianiu zamiennika należy podać numer kluczyka oryginalnego.

Zamki ⇨ 215.

Kluczyk składany



Nacisnąć przycisk, aby wysunąć kluczyk. W celu złożenia kluczyka, najpierw nacisnąć przycisk.

Karta pojazdu

Karta pojazdu zawiera informacje dotyczące zabezpieczeń samochodu i dlatego powinna być przechowywana w bezpiecznym miejscu.

Przy oddawaniu samochodu do warsztatu należy udostępnić także Kartę pojazdu, ponieważ zawarte na niej dane są wymagane do szeregu czynności.

Nadajnik zdalnego sterowania



Umożliwia obsługę:

- Centralnego zamka
- zabezpieczenia przed kradzieżą,
- autoalarmu,
- szyb otwieranych elektrycznie.

Zasięg nadajnika wynosi ok. 20 metrów. Zasięg może zostać ograniczony przez czynniki zewnętrzne. Zadziałanie jest potwierdzane mignięciem światła awaryjnych.

Z nadajnikiem należy obchodzić się ostrożnie, chronić go przed wilgocią i wysoką temperaturą oraz nie używać bez potrzeby.

Usterka

Jeśli uruchomienie centralnego zamka za pomocą nadajnika zdalnego sterowania nie jest możliwe, może to być spowodowane następującymi przyczynami:

- został przekroczony zasięg nadajnika,
- rozładowała się bateria w nadajniku,
- nadajnika często i wielokrotnie używano poza zasięgiem odbioru (wymagana będzie ponowna synchronizacja),
- doszło do przeciążenia centralnego zamka w wyniku jego wielokrotnego włączania i

wyłączania w krótkich odstępach czasu (zasilanie zostaje wówczas na krótko odłączone),

- wystąpiły zakłócenia spowodowane silniejszymi falami radiowymi pochodzącymi z innych źródeł.

Odblokowanie zamków ⇨ 22.

Ustawienia podstawowe

Niektóre ustawienia można zmienić, korzystając z wyświetlacza informacyjnego. Personalizacja ustawień ⇨ 108.

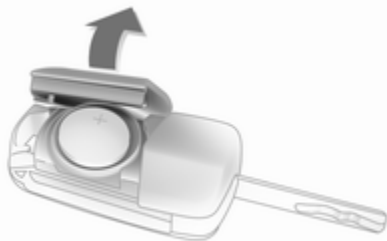
Wymiana baterii nadajnika zdalnego sterowania

Baterię należy wymienić na nową od razu, jak tylko zaczniesz maleć zasięg nadajnika.



Zużytych akumulatorów nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie ich do odpowiedniego punktu zbiórki.

Kluczyk składany



Rozłożyć klucz i otworzyć obudowę. Wymienić baterię, zwracając uwagę na ułożenie biegunów (użyć baterii typu CR 2032). Zamknąć obudowę i przeprowadzić synchronizację.

Kluczyk jednoczęściowy

Wymianę baterii zlecić warsztatowi.

Synchronizowanie nadajnika

Po wymianie baterii odblokować drzwi, przekręcając klucz w zamku drzwi kierowcy. Zsynchronizowanie nadajnika zdalnego sterowania następuje po włączeniu zapłonu.

Ustawienia zapisywane

Zawsze po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu automatycznie zapisywane są następujące ustawienia dla kluczyka:

- Oświetlenie
- System audio-nawigacyjny
- Centralny zamek
- Ustawienia wpływające na komfort

Kolejne włożenie kluczyka z zapisanymi ustawieniami do wyłącznika zapłonu i przekręcenie go do położenia 1 ⇨ 135 spowoduje automatyczne przywrócenie tych ustawień.

W celu skorzystania z powyższej funkcji należy włączyć opcję

Personalizacja przez kier. w ustawieniach osobistych na

wyświetlaczu informacyjnym. Opcję należy aktywować osobno dla każdego z kluczyków.

Personalizacja ustawień ⇨ 108.

Centralny zamek

Służy do odblokowywania i zablokowania zamków drzwi, przestrzeni bagażowej oraz klapki wlewu paliwa.

Pociągnięcie za wewnętrzną klamkę drzwi powoduje odblokowanie danych drzwi. Kolejne pociągnięcie powoduje ich otwarcie.

Uwaga

W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych lub uaktywnienie napinaczy pasów, zamki pojazdu są automatycznie odblokowywane.

Uwaga

Jeśli po odblokowaniu zamków za pomocą nadajnika zdalnego sterowania żadne drzwi nie zostały otwarte, zostaną one automatycznie zablokowane po krótkim czasie.

Odblokowanie zamków



Nacisnąć przycisk .

Dostępne są dwa ustawienia:

- W celu odblokowania tylko drzwi kierowcy, klapy bagażnika i klapy wlewu paliwa nacisnąć przycisk  jeden raz. Aby odblokować oboje drzwi, nacisnąć przycisk  dwukrotnie
LUB
- nacisnąć jeden raz przycisk  w celu odblokowania obydwu drzwi, klapy bagażnika i klapy wlewu paliwa

Ustawienie to można zmienić, korzystając z wyświetlacza informacyjnego. Personalizacja ustawień ⇨ 108.

Ustawienie opcji można przypisywać do kluczyka, który jest aktualnie używany. Ustawienia zapisywane ⇨ 22.

Odblokowywanie i otwieranie klapy tylnej ⇨ 25.

Blokowanie zamków

Zamknąć drzwi, przestrzeń bagażową i klapy wlewu paliwa.



Nacisnąć przycisk .

Jeśli drzwi kierowcy nie zostaną prawidłowo zamknięte, centralny zamek nie zadziała.

Przyciski centralnego zamka

Służą do blokowania i odblokowywania zamków drzwi, klapy bagażnika oraz klapy wlewu paliwa z wnętrza kabiny.



W celu zablokowania nacisnąć przycisk .

W celu odblokowania nacisnąć przycisk .

Usterka w układzie zdalnego sterowania

Odblokowanie zamków



Ręcznie odblokować drzwi kierowcy, przekręcając kluczyk w zamku. Aby odblokować zamki drzwi pasażera, klapy bagażnika i klapy wlewu paliwa, włączyć zapłon i nacisnąć przycisk  centralnego zamka. Po włączeniu zapłonu następuje wyłączenie zabezpieczenia przed kradzieżą.

Blokowanie zamków

Ręcznie zablokować drzwi kierowcy, przekręcając kluczyk w zamku.

Usterka centralnego zamka

Odblokowanie zamków

Ręcznie odblokować drzwi kierowcy, przekręcając kluczyk w zamku. Drzwi pasażera można otworzyć poprzez dwukrotne pociągnięcie wewnętrznej klamki. Klapy bagażnika i klapy wlewu paliwa pozostają zablokowane. W celu wyłączenia zabezpieczenia przed kradzieżą należy włączyć zapłon ⇨ 26.

Blokowanie zamków

Nacisnąć wewnętrzny przycisk blokady w drzwiach pasażera. Następnie zamknąć drzwi kierowcy i zablokować je od zewnątrz, korzystając z kluczyka. Klapy wlewu paliwa i klapy tylnej nie można zablokować.

Automatyczne blokowanie zamków

Tę funkcję bezpieczeństwa można skonfigurować w taki sposób, aby zamki obu drzwi, klapy bagażnika i klapy wlewu paliwa blokowały się automatycznie po przekroczeniu określonej prędkości jazdy.

Dodatkowo dostępna jest opcja odblokowywania drzwi kierowcy lub obu drzwi po wyłączeniu zapłonu i wyjęciu kluczyka.

Ustawienia można zmienić, korzystając z wyświetlacza informacyjnego. Personalizacja ustawień ⇨ 108.

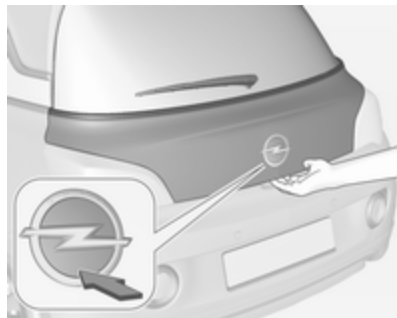
Ustawienia opcji można przypisywać do kluczyka, który jest aktualnie używany ⇨ 22.

Drzwi

Przestrzeń bagażowa

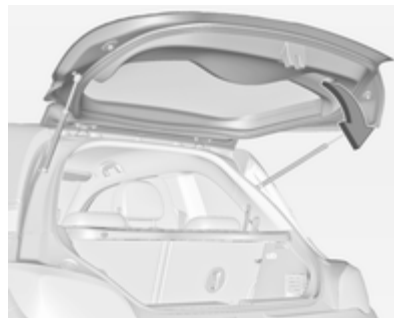
Kłapa tylna

Otwieranie



Nacisnąć emblemat marki w dolnej połowie, aby odblokować i otworzyć tylną kłapę.

Zamykanie



Pociągnąć kłapę za uchwyt po wewnętrznej stronie.

Nie naciskać przełącznika dotykowego lub emblematu podczas zamykania tylnej kłapy, ponieważ spowoduje to jej ponowne odblokowanie.

Centralny zamek ⇨ 22.

Ogólne wskazówki dotyczące obsługi kłapy tylnej

⚠ Ostrzeżenie

Nie wolno jeździć z otwartą lub uchyloną kłapą tylną, np. przy przewożeniu dużych przedmiotów, gdyż wówczas trujące, niewidoczne i bezwonne gazy spalinowe mogą przedostawać się do wnętrza samochodu. Może to być przyczyną utraty świadomości lub nawet śmierci.

Przestroga

Aby uniknąć uszkodzeń, przed otwarciem kłapy tylnej należy upewnić się, czy w jej zasięgu nie znajdują się żadne przeszkody, np. drzwi garażowe. Zawsze sprawdzać, czy przestrzeń za i ponad kłapą tylną jest wolna.

Uwaga

Zamocowanie ciężkiego wyposażenia dodatkowego na klapie tylnej może spowodować, że nie będzie ona mogła utrzymać się w położeniu otwartym.

Zabezpieczanie samochodu

Zabezpieczenie przed kradzieżą

Ostrzeżenie

Nie uaktywniać blokady, gdy w samochodzie znajdują się pasażerowie! Otwarcie drzwi od wewnątrz nie będzie możliwe.

Uaktywnienie układu powoduje zablokowanie wszystkich drzwi w taki sposób, że nie ma możliwości ich otwarcia zarówno od zewnątrz, jak i od wewnątrz. Układ może być uaktywniony wyłącznie wtedy, gdy zamknięte są wszystkie drzwi.

Jeśli zapłon był włączony, przed uaktywnieniem zabezpieczenia istnieje konieczność otwarcia i zamknięcia drzwi kierowcy.

Odblokowanie zamków samochodu powoduje zdezaktywowanie mechanicznego zabezpieczenia

przed kradzieżą. Zamków nie można jednak odblokować za pomocą przycisku centralnego zamka.

Uaktywnianie funkcji



Dwukrotnie w ciągu 15 sekund naciśnięcie przycisk  nadajnika zdalnego sterowania.

Autoalarm

Autoalarm jest połączony funkcjonalnie z układem zabezpieczającym przed kradzieżą.

Monitoruje:

- drzwi, klapę tylną, pokrywę silnika,
- zapłon.

Włączanie

- Automatyczne włączenie następuje po 30 sekundach od zablokowania zamków pojazdu (inicjalizacja układu);
- Dwukrotnie w ciągu 15 sekund nacisnąć przycisk  nadajnika zdalnego sterowania.

Dioda sygnalizująca stan autoalarmu



Dioda sygnalizacyjna jest zintegrowana w czujniku znajdującym się w górnej części deski rozdzielczej.

Sygnalizacja stanu w ciągu pierwszych 30 sekund od uaktywnienia autoalarmu:

dioda	= test, opóźnienie
świeci	włączenia
dioda	= nieprawidłowo
szybko	zamknięte drzwi, kłapa
miga	tylna lub pokrywa
	komory silnika albo
	usterka układu

Sygnalizacja stanu po pełnym uaktywnieniu autoalarmu:

dioda miga = układ jest aktywny powoli

W przypadku awarii skorzystać z pomocy warsztatu.

Wyłączanie

Odblokowanie zamków samochodu wyłącza autoalarm.

Sygnalizacja alarmu

W razie wyzwolenia alarmu głośnik emituje sygnał akustyczny; dodatkowo migają światła awaryjne. Liczba sygnałów alarmowych i czas ich generowania są określone przepisami prawa.

Sygnał alarmu można wyłączyć, naciskając dowolny przycisk nadajnika zdalnego sterowania lub włączając zapłon.

Autoalarm można wyłączyć tylko poprzez naciśnięcie przycisku  lub włączenie zapłonu.

Uaktywniony alarm, który nie został wyłączony przez kierowcę, będzie sygnalizowany przez światła awaryjne. Migną one szybko trzy razy przy następnym odblokowaniu zamków za pomocą nadajnika zdalnego sterowania.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 101.

Immobilizer

Układ immobilizera jest zintegrowany z wyłącznikiem zapłonu i sprawdza, czy do uruchomienia silnika jest używany odpowiedni klucz.

Elektroniczna blokada rozruchu (immobilizer) jest uaktywniana automatycznie po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu.

Miganie lampki kontrolnej  przy włączonym zapłonie oznacza usterkę w układzie immobilizera. Silnika nie można wówczas uruchomić. Wyłączyć zapłon i powtórzyć procedurę rozruchu.

Jeśli lampka kontrolna nadal miga, należy spróbować rozruchu przy użyciu kluczyka zapasowego i zwrócić się do warsztatu.

Uwaga

Włączenie immobilizera nie powoduje zablokowania drzwi. Dlatego po opuszczeniu samochodu należy bezwzględnie zablokować zamki i uaktywnić autoalarm  22,  26.

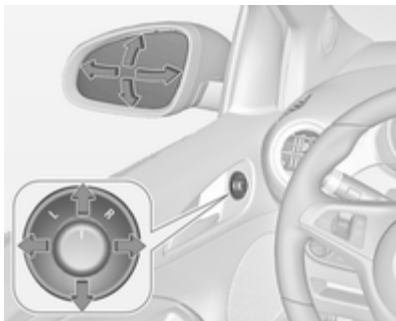
Lampka kontrolna   94.

Lusterka zewnętrzne

Wypukły kształt lusterek

Wypukłe lusterka zewnętrzne są wyposażone w soczewki asferyczne ograniczające martwe pola. Takie ukształtowanie lusterka powoduje, że odbite w nim obiekty wydają się mniejsze, co niekorzystnie wpływa na możliwość oceny odległości.

Elektryczna regulacja

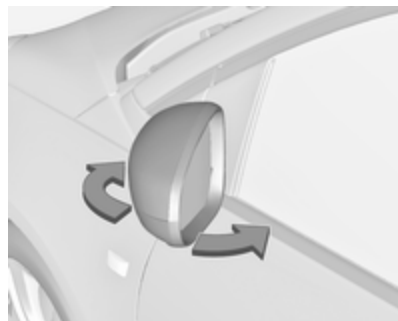


Wybrać żądane lusterko zewnętrzne, obracając element sterujący w lewo (L) lub w prawo (R). Aby wyregulować ustawienie lusterka, przechylać element sterujący.

W położeniu 0 żadne lusterko nie jest wybrane.

Składanie

Ze względu na bezpieczeństwo pieszych, w przypadku uderzenia lusterka zewnętrzne składają się w swoich uchwytych. Lekkie pchnięcie obudowy lusterka powoduje jego powrót do położenia pierwotnego.



Położenie do parkowania

Lusterko zewnętrzne można złożyć, delikatnie naciskając zewnętrzną krawędź jego obudowy, np. w przypadku parkowania na ograniczonej przestrzeni.

Podgrzewane lusterka



Do jego włączenia służy przycisk .

Podgrzewanie działa tylko przy pracującym silniku i wyłącza się automatycznie po krótkim czasie.

Lusterka wewnętrzne

Ręczne przyciemnianie



W celu zmniejszenia intensywności światła odbijającego się w lusterku zmienić położenie dźwigni znajdującej się w dolnej części lusterka.

Automatycznie przyciemniane



Podczas jazdy nocą intensywność odbicia światła pojazdu jadącego z tyłu jest automatycznie zmniejszana.

Szyby

Szyba przednia

Naklejki na szybie przedniej

Na szybie przedniej w okolicy lusterka wewnętrznego nie wolno mocować naklejek, np. winiet autostradowych itp. W przeciwnym razie może dojść do ograniczenia zasięgu wykrywania czujnika zamontowanego w obudowie lusterka.

Szyby otwierane elektrycznie

Ostrzeżenie

Przy zamykaniu szyb należy zachować ostrożność. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci. Zachować ostrożność przy zamykaniu szyb. Należy zwrócić uwagę, czy nic nie zostało przez nie przykleszczone.

Aby umożliwić działanie szyb sterowanych elektrycznie, należy włączyć zapłon. Opóźnione wyłączenie zasilania ➔ 135.



Aby zmienić położenie szyby użyć odpowiedniego przełącznika, wciskając go w celu otwarcia lub pociągając w celu zamknięcia.

Lekkie wciskanie lub pociąganie do pierwszego punktu oporu: szyba przesuwa się w górę lub w dół tak długo, jak długo używany jest przełącznik.

Mocniejsze wciśnięcie lub pociągnięcie do drugiego punktu oporu, a następnie zwolnienie przełącznika: szyba przesuwa się w górę lub w dół automatycznie z włączoną funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania przesuwania szyby ponownie użyć przełącznika w tym samym kierunku.

Funkcja bezpieczeństwa

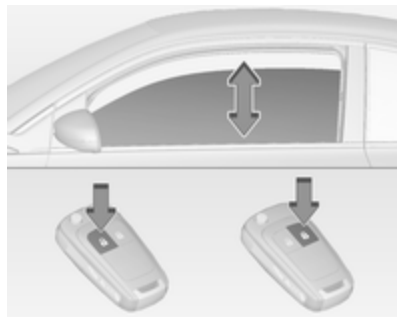
Jeśli podczas automatycznego zamykania szyba napotka opór w górnej połowie okna, natychmiast zatrzyma się i ponownie opuści.

Ominięcie zabezpieczenia

W przypadku problemów z zamknięciem szyby wynikających z zamarznięcia lub podobnej sytuacji, należy włączyć zapłon, a następnie pociągnąć przycisk do pierwszego punktu oporu i przytrzymać w tym położeniu. Nastąpi przesunięcie szyby w górę z wyłączoną funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania mechanizmu okna zwolnić przycisk.

Otwieranie i zamykanie szyb z zewnątrz

Szyby można obsługiwać zdalnie, z zewnątrz samochodu.



W celu otwarcia szyb nacisnąć i przytrzymać przycisk .

W celu zamknięcia szyb nacisnąć i przytrzymać przycisk .

Aby zatrzymać przesuwanie szyb, zwolnić przycisk.

Jeśli szyby są całkowicie otwarte lub zamknięte, światła awaryjne migną dwa razy.

Przeciążenie układu

W przypadku wielokrotnego naciskania przełączników opuszczania/podnoszenia szyb w krótkich odstępach czasu, następuje chwilowe zablokowanie pracy elektrycznego układu sterowania szybami.

Inicjalizacja elektrycznego układu sterowania szybami

Jeśli szyb nie można zamykać automatycznie (np. po odłączeniu akumulatora), na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat lub kod ostrzegawczy.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu  101.

W następujący sposób uaktywnić elektryczny układ sterowania szybami:

1. Zamknąć drzwi.
2. Włączyć zapłon.

3. Pociągnąć i przytrzymać przełącznik w tym położeniu, aż szyba zostanie zamknięta i miną dodatkowe 2 sekundy od zamknięcia.
4. Czynność powtórzyć osobno dla każdej szyby.

Ogrzewanie tylnej szyby



Do jego włączania służy przycisk .

Podgrzewanie działa tylko przy pracującym silniku i wyłącza się automatycznie po krótkim czasie.

Oslony przeciwsłoneczne

Oslony przeciwsłoneczne można odchyłać do dołu i na bok, aby zapewnić kierowcy i pasażerowi podróżującemu z przodu ochronę przed oślepieniem.

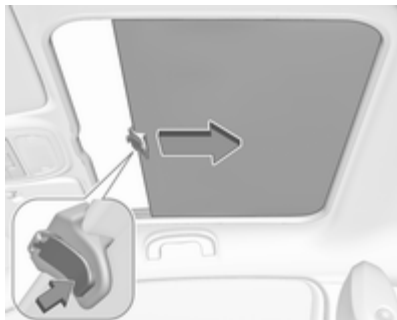
Jeśli osłony przeciwsłoneczne posiadają wbudowane lusterka, podczas jazdy należy zamknąć osłony tych lusterek.

Z tyłu osłony przeciwsłonecznej znajduje się uchwyt na małe dokumenty.

Dach

Szyba

Roleta przeciwsłoneczna



Nacisnąć przycisk w uchwycie, aby odblokować roletę i przesunąć do tyłu. Oslona zwinie się automatycznie.

Nie są możliwe położenia pośrednie.

Aby zasłonić roletę, pociągnąć ją do przodu, aż zatrzaśnie się przycisk.

Fotele, elementy bezpieczeństwa

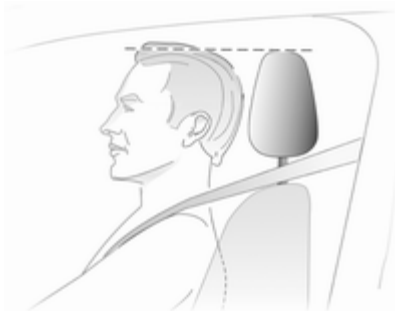
Zaglówki	33
Fotele przednie	34
Pasy bezpieczeństwa	37
Poduszki powietrzne	40
Foteliki dziecięce	47

Zaglówki

Położenie

⚠ Ostrzeżenie

Przed wyruszeniem w drogę należy odpowiednio wyregulować zagłówki.



Górna krawędź zagłówka powinna znajdować się na wysokości górnej części głowy. Jeśli takie ustawienie nie jest możliwe, np. z powodu dużego wzrostu osoby, zagłówki

należy ustawić w najwyższym położeniu. Osoby niskie powinny ustawić zagłówki w najniższej pozycji.

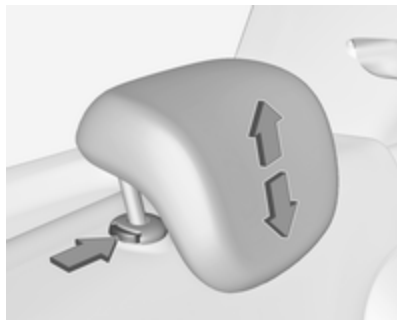
Regulacja

Zaglówki przednie, regulacja wysokości



Nacisnąć przycisk zwalniający, ustawić wysokość zagłówka i zablokować.

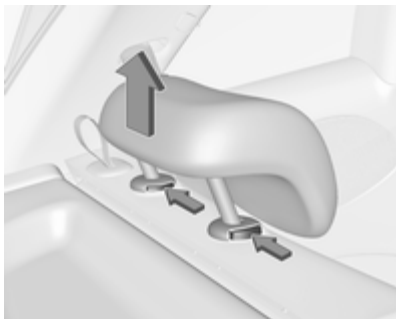
Zaglówki tylne, regulacja wysokości



Pociągnąć zagłówek w górę i zablokować. Aby opuścić zagłówek, wcisnąć blokadę w celu jej zwolnienia i docisnąć zagłówek w dół.

Wymontowanie tylnego zagłówka

Np. w przypadku używania fotelika dziecięcego ⇨ 47.



Wcisnąć obie blokady, pociągnąć zagłówek w górę i wyjąć.

Przymocować zagłówek paskiem do zaczepu stabilizacyjnego w przestrzeni bagażowej ⇨ 70.

Fotele przednie

Pozycja fotela

⚠ Ostrzeżenie

Przed wyruszeniem w drogę należy odpowiednio wyregulować fotele.



- Usiąść w fotelu w taki sposób, aby plecy były podparte na całej swojej długości. Przesunąć fotel kierowcy do przodu lub do tyłu tak, aby przy wciskaniu pedałów nogi było lekko

ugięte w kolanach. Przedni fotel pasażera należy odsunąć możliwie najdalej do tyłu.

- Usiąść w fotelu w taki sposób, aby plecy były podparte na całej swojej powierzchni. Ustawić oparcie fotela w taki sposób, aby po umieszczeniu rąk na kierownicy ramiona były lekko ugięte w łokciach. Podczas obracania koła kierownicy barki powinny stykać się z oparciem fotela. Oparcia nie należy odchyłać zanadto do tyłu. Maksymalny zalecany kąt nachylenia oparcia wynosi ok. 25°.
- Ustawić koło kierownicy w optymalnym położeniu ⇨ 74.
- Wyregulować wysokość siedziska fotela w taki sposób, aby zapewnić sobie jak największe pole widzenia i aby móc swobodnie ogarnąć wzrokiem wszystkie wskaźniki i lampki kontrolne. Odległość pomiędzy głową a podsufitką powinna wynosić co najmniej około

15 cm. Uda powinny swobodnie spoczywać na siedzisku (nie mogą być w nie wciśnięte).

- Wyregulować zagłówki ⇨ 33.

Regulacja foteli

⚠ Niebezpieczeństwo

Aby możliwe było bezpieczne napełnienie poduszki powietrznej, siedząc w fotelu, nie zbliżać się do kierownicy na odległość mniejszą niż 25 cm.

⚠ Ostrzeżenie

Nigdy nie regulować foteli podczas jazdy, ponieważ mogą się one wtedy przesunąć w niekontrolowany sposób.

⚠ Ostrzeżenie

Nie przechowywać żadnych przedmiotów pod fotelami.

Regulacja pozycji fotela



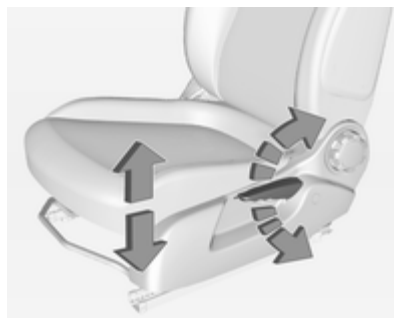
Pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel, zwolnić uchwyt. Zablokować fotel we właściwym położeniu.

Regulacja oparcia fotela



Obrócić pokrętkę, aby wyregulować nachylenie. Podczas regulacji nie wywierać nacisku na oparcie fotela.

Regulacja wysokości siedziska fotela



Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości, przemieszczając kilkakrotnie dźwignię w górę lub w dół.

W górę = podnoszenie siedziska

W dół = opuszczanie siedziska

Składanie fotela



Pociągnąć dźwignię zwalniającą do przodu i złożyć oparcie do przodu. Następnie przesunąć fotel do przodu do oporu.

W celu ustawienia fotela w pierwotnym położeniu przesunąć go do tyłu do oporu. Podnieść oparcie do położenia pionowego bez użycia któregośkolwiek z uchwytów. Zablokować oparcie.

Funkcja pamięci umożliwia zablokowanie fotela w pierwotnym położeniu po złożeniu.

Nie obracać pokrętle regulacji nachylenia oparcia, gdy oparcie jest złożone.

Przestroga

Jeśli siedzisko fotela znajduje się w najwyższym położeniu, to przed złożeniem oparcia należy wsunąć zagłówki i podnieść osłonę przeciwsłoneczną.

Ogrzewanie



Aby włączyć podgrzewanie fotela, nacisnąć przycisk  odpowiedniego fotela przedniego.

Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.

Ponowne naciśnięcie przycisku  wyłącza podgrzewanie fotela.

Podgrzewanie foteli działa, gdy pracuje silnik lub gdy włączona jest funkcja Autostop.

System stop-start ⇨ 137.

Pasy bezpieczeństwa



Pasy bezpieczeństwa blokują się podczas intensywnego przyspieszania lub hamowania pojazdu, dzięki czemu przytrzymują pasażerów w miejscu. Powoduje to znaczące ograniczenie ryzyka odniesienia obrażeń.

Ostrzeżenie

Pasy bezpieczeństwa należy zapinać przed każdą jazdą.

Osoby bez zapiętych pasów bezpieczeństwa w razie wypadku narażają na ciężkie obrażenia nie tylko siebie, lecz również innych pasażerów oraz kierowcę.

Każdy pas bezpieczeństwa przeznaczony jest wyłącznie dla jednej osoby. Foteliki dziecięce ⇨ 47.

Okresowo sprawdzać elementy pasów bezpieczeństwa pod kątem uszkodzeń, zanieczyszczeń i prawidłowego działania.

Uszkodzone elementy pasów bezpieczeństwa należy wymienić. Po wypadku należy wymienić w warsztacie pasy bezpieczeństwa i napinacze pasów.

Uwaga

Uważać, aby nie uszkodzić lub nie przykleścić taśmy pasa bezpieczeństwa obuwem lub

przedmiotami o ostrych krawędziach. Ponadto nie wolno dopuścić do zanieczyszczenia mechanizmów zwijających.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa

Każdy fotel jest wyposażony w czujnik zapięcia pasa bezpieczeństwa, który sygnalizuje stan pasa fotela kierowcy za pomocą lampki kontrolnej  na obrotomierzu ⇨ 89, stan pasa fotela pasażera za pomocą lampki kontrolnej  na konsoli środkowej ⇨ 86 i stan pasów tylnych foteli za pomocą symboli  na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 95.

Ograniczniki siły napięcia pasów bezpieczeństwa

W razie kolizji nacisk pasów bezpieczeństwa foteli przednich na ciało jest zmniejszany dzięki kontrolowanemu rozwinięciu pasów w odpowiednim momencie.

Napinacze pasów

W razie zderzenia czołowego lub przy uderzeniu w tył samochodu z określoną siłą, pasy bezpieczeństwa przednich foteli są napinane.

Ostrzeżenie

Nieprawidłowe obchodzenie się z pasami bezpieczeństwa (np. demontaż lub montaż pasów) może spowodować wyzwolenie napinaczy.

Uaktywnienie napinaczy pasów bezpieczeństwa jest sygnalizowane ciągłym świeceniem się lampki kontrolnej  ⇨ 90.

Uaktywnione napinacze należy wymienić w warsztacie. Napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zostać użyte tylko raz.

Uwaga

W pobliżu napinaczy pasów bezpieczeństwa nie wolno montować ani umieszczać jakichkolwiek akcesoriów czy przedmiotów, mogących zakłócić

pracę napinaczy. Zabronione jest także dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji napinaczy, ponieważ wiąże się to z ryzykiem unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa

Zapinanie pasa bezpieczeństwa



Wysunąć pas ze zwijacza, poprowadzić go przy ciele w taki sposób, aby nie był skręcony, a następnie zatrzasknąć klamrę w

zamku. Podczas jazdy należy regularnie napinać część biodrową pasa, ciągnąc za jego odcinek barkowy.



Zarówno zbyt luźne, jak i zbyt grube ubrania uniemożliwiają ściśle przyleganie pasa bezpieczeństwa do ciała. Pod pasem bezpieczeństwa nie powinny znajdować się jakiegokolwiek przedmioty, np. torebka czy telefon komórkowy.

Ostrzeżenie

Pas nie może uciskać twardych ani kruchych przedmiotów znajdujących się w kieszeniach ubrania.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa  89.

Wyjmowanie



W celu odpięcia pasa nacisnąć czerwony przycisk na zamku pasa.

Prawidłowy sposób zapinania pasa przez kobiety w ciąży



⚠ Ostrzeżenie

Biodrową część pasa należy poprowadzić jak najniżej na poziomie miednicy, tak aby pas nie uciskał na brzuch.

Poduszki powietrzne

Układ poduszek powietrznych składa się z kilku odrębnych układów, w zależności od wyposażenia.

Poduszki wypełniają się gazem w ciągu kilku milisekund. Bardzo szybko następuje też ich opróżnienie, wskutek czego w trakcie kolizji trudno zauważyć moment, w którym są wypełnione.

⚠ Ostrzeżenie

Przy niewłaściwym postępowaniu może nastąpić nagle zadziałanie poduszek powietrznych.

Uwaga

Elektroniczne moduły sterujące poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa znajdują się wewnątrz konsoli środkowej.

Dlatego w pobliżu tej konsoli nie wolno umieszczać jakichkolwiek przedmiotów wytwarzających pole magnetyczne.

Na osłonach poduszek powietrznych nie wolno umieszczać jakichkolwiek naklejek ani żadnych innych przedmiotów.

Każda poduszka powietrzna działa tylko raz. Poduszki, które zostały napełnione, należy niezwłocznie wymienić w warsztacie. Ponadto konieczna może być wymiana kierownicy, deski rozdzielczej, elementów jej poszycia, uszczelki drzwiowych, klamek i foteli.

Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji układów poduszek powietrznych, ponieważ wiąże się to z ryzykiem unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Uchodzący z wypełnionych poduszek powietrznych gorący gaz może powodować oparzenia.

Usterka

W przypadku wystąpienia usterki układu poduszek powietrznych zapala się lampka kontrolna , a na wyświetlaczu informacyjnym

kierowcy pojawia się komunikat lub kod ostrzegawczy. Układ nie działa prawidłowo.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Lampka kontrolna poduszek powietrznych $\rightarrow$ 90.

Foteliki dziecięce na przednim fotelu pasażera z poduszką powietrzną

Ostrzeżenie zgodne z normą ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом

назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNÄ, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО

ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitsstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

Oprócz ostrzeżenia wynikającego z normy ECE R94.02 obowiązuje zasada, że ze względów bezpieczeństwa nie wolno montować fotelika dziecięcego zwróconego

przodem do kierunku jazdy na fotelu pasażera z włączoną poduszką powietrzną.

Niebezpieczeństwo

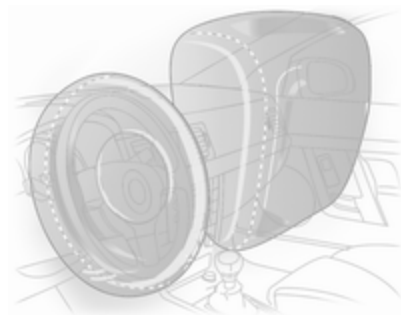
Nie montować fotelika dziecięcego na fotelu pasażera z włączoną poduszką powietrzną.

Wyłączenie poduszek powietrznych
⇨ 45.

Czołowe poduszki powietrzne

W samochodzie mogą być zamontowane dwie czołowe poduszki powietrzne: jedna w kole kierownicy, a druga w desce rozdzielczej po stronie pasażera. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG**.

Poduszki przednie są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia czołowego. Zapłon musi być włączony.



Uaktywnione poduszki tłumią uderzenie, dzięki czemu ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała i głowy kierowcy i pasażera z przodu jest znacznie mniejsze.

Ostrzeżenie

Poduszki zapewniają optymalną ochronę, tylko gdy fotel jest ustawiony w odpowiednim położeniu ↗ 34.

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

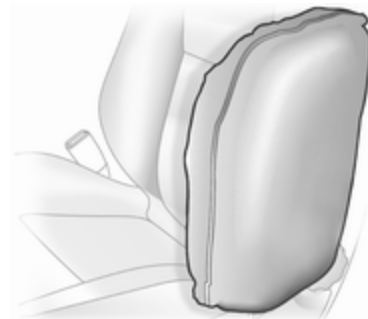
Prawidłowo poprowadzić i zapiąć pas bezpieczeństwa. Tylko wtedy poduszka powietrzna może chronić.

Boczne poduszki powietrzne



Boczne poduszki powietrzne są montowane w oparciu każdego z foteli przednich. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG**.

Poduszki boczne są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia bocznego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.



Uaktywnione poduszki powietrzne tłumią uderzenie, dzięki czemu w znacznym stopniu ograniczają ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała i miednicy w przypadku uderzenia bocznego.

⚠ Ostrzeżenie

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

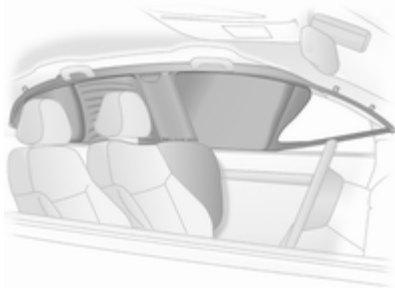
Uwaga

Należy używać wyłącznie pokrowców na siedzenia przeznaczonych dla danego modelu samochodu. Pokrowce nie mogą przesłaniać modułów poduszek powietrznych.

Kurtynowe poduszki powietrzne

Samochód może być wyposażony w poduszkę kurtynową zamontowaną przy dachu. Miejsca, w których jej zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG** na słupkach dachowych.

Poduszki kurtynowe są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia bocznego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.



Uaktywnione poduszki powietrzne tłumią uderzenie, dzięki czemu w znacznym stopniu ograniczają ryzyko odniesienia obrażeń głowy w przypadku uderzenia bocznego.

⚠ Ostrzeżenie

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

Haczyki w uchwytych zamontowanych w podsufitce są przeznaczone do wieszania

lekkich ubrań bez użycia wieszaków na ubrania. Kieszenie przewożonego w ten sposób ubrania muszą być puste.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Jeżeli na przednim fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy, należy wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera. Boczne i kurtynowe poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa oraz wszystkie poduszki powietrzne dla fotela kierowcy pozostają włączone.



Poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć przy pomocy przełącznika uruchamianego kluczykiem, znajdującego się w prawej części deski rozdzielczej.

W celu wybrania odpowiedniego położenia przełącznika użyć kluczyka zapłonu:

OFF (Wyl.) = czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest wyłączona i nie zostanie napęczniona w razie kolizji. Na konsoli środkowej świeci światłem ciągłym lampka kontrolna OFF. Można zamocować fotelik dziecięcy zgodnie z tabelą **Miejsca mocowania fotelików dziecięcych** ⇨ 49.

Osoba dorosła nie może wtedy zajmować miejsca pasażera z przodu.

ON (Wł.) = czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest włączona. Nie wolno montować fotelika dziecięcego.

⚠ Niebezpieczeństwo

Użytkowanie aktywnej poduszki powietrznej pasażera z przodu w połączeniu z fotelikiem może spowodować uraz śmiertelny.

Osoby dorosłe podróżujące na miejscu pasażera z przodu w przypadku, gdy wyłączona jest poduszka powietrzna, mogą ulec urazowi śmiertelnemu.



Jeśli lampka kontrolna świeci się przez około 60 sekund po włączeniu zapłonu, czołowa poduszka

powietrzna pasażera z przodu zostanie napełniona w razie zderzenia.

Świecenie obu lampek kontrolnych jednocześnie oznacza awarię układu. Stan systemu nie jest możliwy do określenia, w związku z czym nie wolno zajmować miejsca pasażera z przodu. W celu usunięcia usterki zwrócić się do warsztatu.

Stan poduszek powietrznych można zmieniać tylko podczas postoju oraz przy wyłączonym zapłonie.

Wybrany stan poduszek powietrznych pozostaje aktywny, aż zostanie zmieniony przez użytkownika.

Lampka kontrolna informująca o wyłączeniu poduszek powietrznych ⇨ 90.

Foteliki dziecięce

Zalecane jest stosowanie następujących fotelików dziecięcych marki Opel, które są dopasowane do pojazdu:

■ Grupa 0, grupa 0+

OPEL Baby Cradle, z podstawą Isofix lub bez, dla dzieci o masie ciała do 13 kg

■ Grupa I

FAIR G 0/1 S Isofix, dla należących do tej grupy dzieci o masie ciała od 9 kg do 13 kg

OPEL Duo, dla należących do tej grupy dzieci o masie ciała od 13 kg do 18 kg

■ Grupa II, grupa III

OPEL Kid, OPEL Kidfix, TAKATA MAXI 2/3 dla dzieci o masie ciała od 15 kg do 36 kg

Korzystając z fotelików dziecięcych, należy przestrzegać poniższych instrukcji użytkowania i instalacji, jak również instrukcji producenta fotelika dziecięcego.

Konieczne jest także bezwarunkowe przestrzeganie obowiązujących w danym kraju przepisów. W niektórych krajach fotelik dziecięcy można zamocować wyłącznie w ściśle określonych miejscach.

Ostrzeżenie

Jeśli na przednim fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy, należy wyłączyć system poduszek powietrznych dla tego fotela; w przeciwnym razie uaktywnienie poduszek powietrznych może spowodować uraz śmiertelny u dziecka.

Dotyczy to zwłaszcza sytuacji przewożenia dziecka w foteliku zamontowanym tyłem do kierunku jazdy.

Wyłączenie poduszek powietrznych ⇨ 45.

Dobór właściwego fotelika

Tylna kanapa to najdogodniejsze miejsce do zamocowania fotelika dziecięcego.

Dziecko w samochodzie powinno być jak najdłużej przewożone tyłem do kierunku jazdy. W razie wypadku powoduje to mniejsze ryzyko obrażeń kręgosłupa dziecka, który jest znacznie mniej wytrzymały niż u osoby dorosłej.

Należy stosować foteliki zgodne z normą ECE 44-03 lub ECE 44-04. Sprawdzić lokalnie obowiązujące przepisy w zakresie obowiązku korzystania z fotelików dziecięcych.

Sprawdzić czy mocowany fotelik dziecięcy jest zgodny z typem samochodu.

Sprawdzić czy miejsce zamocowania w samochodzie jest właściwe.

Dziecko powinno wsiadać i wysiadać z samochodu wyłącznie po stronie chodnika lub pobocza.

Jeśli fotelik nie jest używany, należy umocować go pasem bezpieczeństwa lub wyjąć z samochodu.

Uwaga

Nie zaklejać ani okładać fotelików dodatkowymi materiałami.

Fotelik dziecięcy poddany obciążeniom podczas wypadku drogowego musi zostać wymieniony na nowy.

Miejsca mocowania fotelików dziecięcych

Dozwolone warianty mocowania fotelików dziecięcych

Kategoria wagowa i wiekowa	Przedni fotel pasażera		Fotele tylne
	poduszki powietrzne włączone	poduszki powietrzne wyłączone	
Grupa 0: do 10 kg lub do około 10 miesięcy	X	U ¹	U ²
Grupa 0+: do 13 kg lub do około 2 lat	X	U ¹	U ²
Grupa I: od 9 do 18 kg lub od ok. 8 miesięcy do 4 lat	X	U ¹	U ^{2, 3}
Grupa II: od 15 do 25 kg lub od ok. 3 do 7 lat	X	X	U
Grupa III: od 22 do 36 kg lub od ok. 6 do 12 lat	X	X	U

¹ = Tylko w przypadku wyłączenia poduszek powietrznych dla przedniego fotela pasażera. Jeśli fotelik dziecięcy jest zabezpieczony za pomocą trzypunktowego pasa bezpieczeństwa, ustawić maksymalną wysokość siedziska fotela. Wyregulować nachylenie oparcia fotela do pozycji pionowej, tak aby zapewnić odpowiednie napięcie pasa po stronie zamka.

² = Fotel wyposażony w zaczepy systemów ISOFIX i Top-Tether ⇨ 52.

³ = Wymontować tylny zagłówek, jeśli używane są foteliki dziecięce należące do tej grupy ⇨ 33.

U = Bez ograniczeń w połączeniu z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa.

X = Brak dopuszczalnych fotelików dziecięcych dla tej kategorii wagowej.

Dozwolone warianty mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX

Kategoria wagowa	Rozmiar	Mocowanie	Przedni fotel pasażera	Fotele tylne
Grupa 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL *
Grupa 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL *
	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
Grupa I: od 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF**
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF**
	A	ISO/F3	X	IL, IUF**

IL = Dopuszczalne w przypadku określonych fotelików dziecięcych ISOFIX z kategorii „dla określonego pojazdu” (specific-vehicle), „ograniczone stosowanie” (restricted) lub „półuniwersalne” (semi-universal). Fotelik dziecięcy ISOFIX musi być zatwierdzony do stosowania w danym typie samochodu.

IUF = Dopuszczalne w przypadku uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX mocowanych przodem do kierunku jazdy, zatwierdzonych do stosowania w danej kategorii wagowej.

X = Brak zatwierdzonych fotelików dziecięcych ISOFIX dla tej kategorii wagowej.

* = Przesunąć fotel przedni znajdujący się przed fotelikiem dziecięcym do przodu w jedno z najdalszych przednich położeń.

** = Wymontować odpowiedni tylny zagłówek, jeśli używane są foteliki dziecięce o tym rozmiarze. ↪ 33.

Rozmiar i typ fotelika ISOFIX

- A - ISO/F3 = Fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla dużych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg.
- B - ISO/F2 = Fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg.
- C - ISO/R3 = Fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla dużych dzieci o wadze do 18 kg.
- D - ISO/R2 = Fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze do 18 kg.
- E - ISO/R1 = Fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla młodszych dzieci o wadze do 13 kg.

Foteliki dziecięce ISOFIX

Fotelik dziecięcy ISOFIX dopuszczony do użycia w tym modelu samochodu należy zamocować do odpowiednich zaczepów ISOFIX w samochodzie. Miejsca mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX przeznaczonych do określonego pojazdu są oznaczone w tabeli symbolem IL.

Zaczepy systemu ISOFIX są oznaczone symbolami ISOFIX znajdującymi się na oparciach.

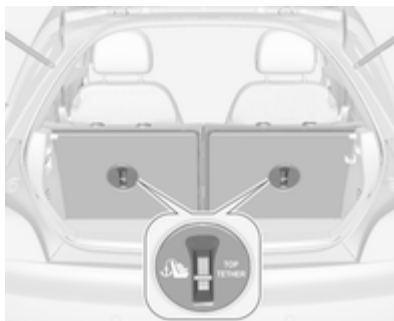


Samochód jest wyposażony w prowadnice w oparciach, które ułatwiają mocowanie fotelików dziecięcych. Otworzyć klapki prowadnic, aby zamocować fotelik dziecięcy.

Ucho mocowania fotelika dziecięcego

Samochód jest wyposażony w dwa ucha mocujące z tyłu foteli tylnych.

Ucha mocujące Top-Tether są oznaczone symbolem



Poza mocowaniem ISOFIX zaczepić pas mocujący Top-Tether o ucha mocujące Top-Tether.

Miejsca mocowania uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX są oznaczone w tabeli symbolem IUF.

Schowki

Schowki	53
Przestrzeń bagażowa	66
Bagażnik dachowy	71
Informacje dotyczące przewo- żenia bagażu	72

Schowki

⚠ Ostrzeżenie

Nie przechowywać ciężkich lub ostrych przedmiotów w schowkach. W przeciwnym razie, jeśli w wyniku gwałtownego hamowania, nagłej zmiany kierunku jazdy lub wypadku dojdzie do otwarcia pokrywy schowka, przedmioty wyrzucone do wnętrza kabiny mogą spowodować obrażenia ciała u osób podróżujących pojazdem.

Schówek w desce rozdzielczej



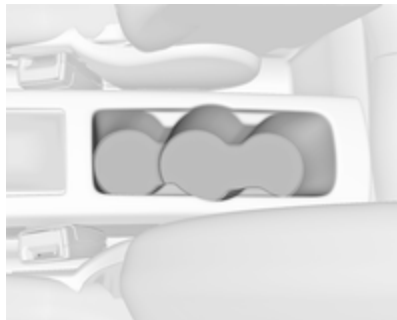
Pociągnąć za uchwyt, aby otworzyć pokrywę schowka w desce rozdzielczej.

Schówek w desce rozdzielczej jest wyposażony w uchwyt na monety.

Środkową półkę można wymontować.

Podczas jazdy schówek musi być zamknięty.

Uchwyty na napoje



Uchwyty na napoje znajdują się w konsoli między fotelami przednimi. Są dostosowane do różnych rozmiarów kubków.



Kieszenie na obu drzwiach są przystosowane do przechowywania butelek.



Dodatkowe uchwyty na kubki lub butelki znajdują się w tylnych panelach bocznych.

Elastyczna taśma na napoje



W schowku przed dźwignią zmiany biegów znajduje się ruchoma gumowa taśma. Wyciągnąć taśmę, aby zamocować kubek lub popielniczkę.

Przedni schowek



Schowki znajdują się pod przełącznikiem świateł, w konsoli środkowej przed dźwignią zmiany biegów, w kieszeniach drzwi i w panelach bocznych przy fotelach tylnych.

Uchwyt na bilety parkingowe



Bilety parkingowe i inne dokumenty można umieścić pod uchwytem na słupku szyby przedniej.

Tylny system transportowy

Tylny system transportowy na dwa rowery



Tylny system transportowy (Flex-Fix) umożliwia zamontowanie jednego roweru na wyciąganym uchwycie, wbudowanym w podłogę pojazdu. Istnieje możliwość zamocowania jednego dodatkowego roweru na przystawce. Przewożenie jakichkolwiek innych przedmiotów jest niedopuszczalne.

Maksymalne obciążenie tylnego systemu transportowego z zamontowaną przystawką wynosi 50 kg lub 30 kg zamontowanej bez przystawki. Pozwala to zamocować na wyciąganym uchwycie rower z napędem elektrycznym. Maksymalne obciążenie przystawki wynosi 20 kg.

Gdy system nie jest używany, trzeba go wsunąć i schować w podłodze pojazdu.

Na rowerach nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów, które mogą się obluźować podczas transportu.

Przestroga

Po rozłożeniu tylnego systemu transportowego przy pełnym obciążeniu samochodu, prześwit pod podwoziem ulegnie zmniejszeniu.

Zachować ostrożność podczas jazdy drogą o dużym kącie nachylenia oraz przy wjeżdżaniu na rampy, garby ograniczające prędkość itp.

Przestroga

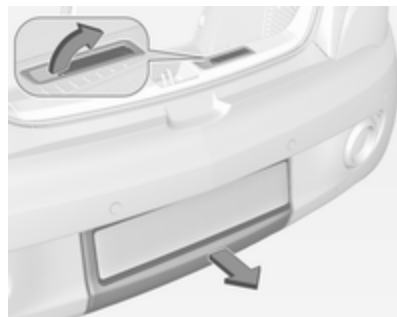
Przed zamocowaniem rowerów z ramą z włókna węglowego zasięgnąć porady u ich sprzedawcy. Rowery mogą ulec uszkodzeniu.

Wysuwanie

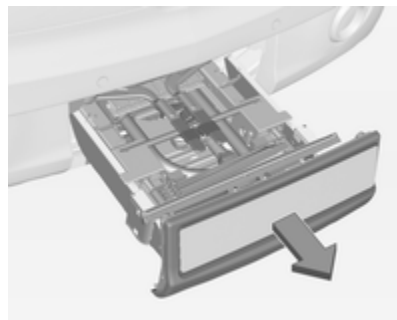
Otworzyć klapę tylną.

⚠ Ostrzeżenie

Nikt nie może przebywać w obszarze rozkładania systemu tylnego wspornika – niebezpieczeństwo obrażeń.



Pociągnąć w górę dźwignię zwalniającą. System zostaje odblokowany i szybko wysuwa się ze zderzaka.



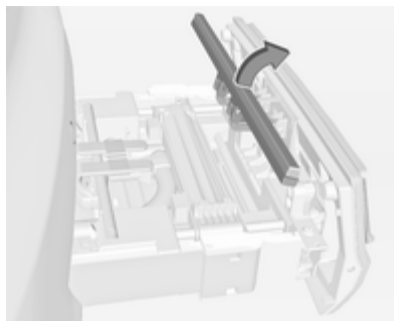
Wyciągnąć tylny system transportowy do końca, aż do jego zatrzaśnięcia.

Upewnić się, że nie ma możliwości ponownego schowania tylnego systemu transportowego bez pociągania dźwigni zwalniającej.

⚠ Ostrzeżenie

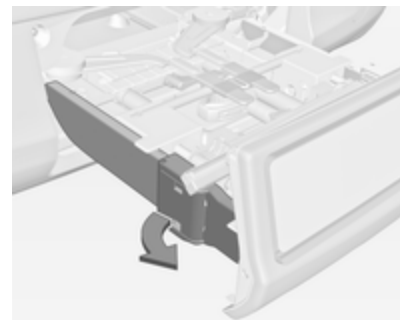
Do tylnego wspornika można mocować wyłącznie dozwolone przedmioty, pod warunkiem, że system został prawidłowo zablokowany. Jeśli tylnego wspornika nie można prawidłowo zablokować, nie można zamocowywać do niego żadnych przedmiotów i należy przesunąć wspornik w położenie wyjściowe. Należy skorzystać z pomocy serwisu.

Rozkładanie oświetlenia tablicy rejestracyjnej

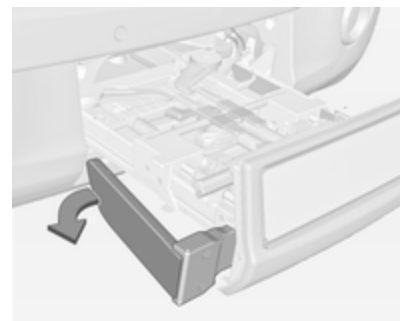


Podnieść oświetlenie tablicy rejestracyjnej i rozłożyć je do tyłu.

Rozkładanie tylnych świateł

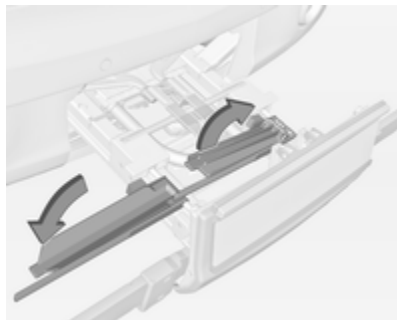


Rozłożyć zawiasy obu lamp tylnych maksymalnie do tyłu.



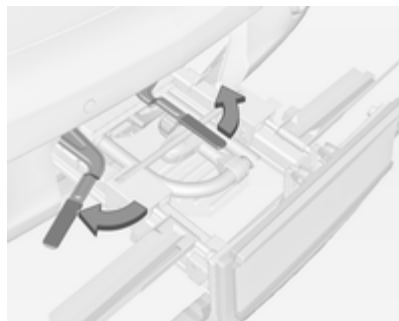
Rozłożyć obie lampy tylne maksymalnie do tyłu.

Rozkładanie uchwytu na koła



Zdjąć taśmę i rozłożyć uchwyt na koła.

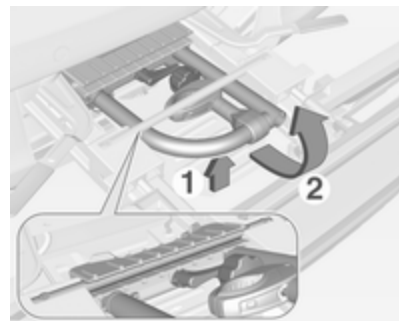
Zablokowanie tylnego systemu transportowego



Zdjąć taśmę i przekreślić obie dźwignie mocujące na boki aż do oporu.

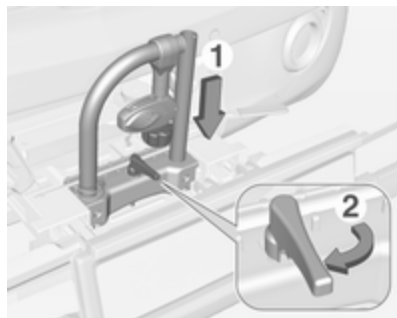
W przeciwnym razie nie jest zagwarantowane bezpieczeństwo użytkowania.

Zamontowanie wspornika do przewożenia rowerów

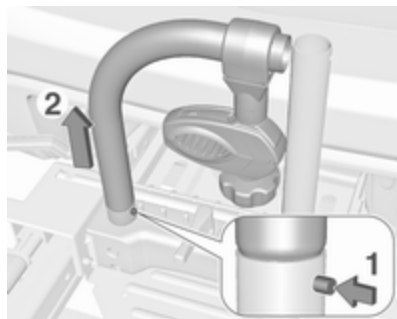


Podnieść wspornik z tyłu (1) i pociągnąć do tyłu.

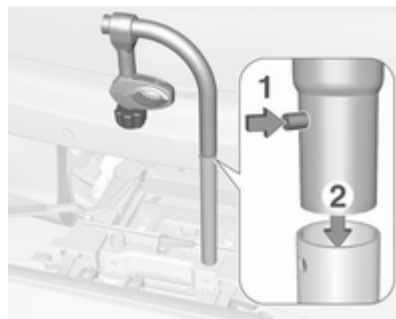
Rozłożyć wspornik do góry (2).



Docisnąć wspornik w dół (1) i przekręcić uchwyt (2) do tyłu, aby go zablokować.



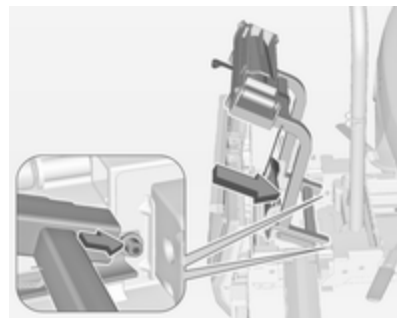
Wcisnąć przycisk (1) i zdjąć lewą część wspornika (2).



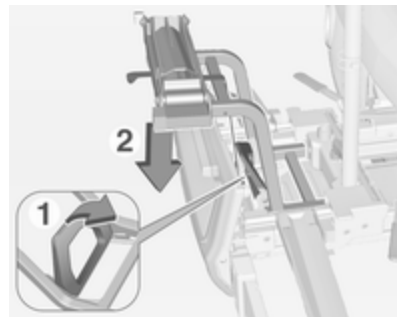
Wcisnąć przycisk (1) i włożyć lewą część wspornika do części prawej (2).

Zamocowanie przystawki

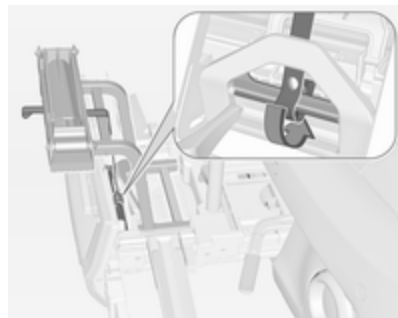
W przypadku przewożenia dwóch rowerów, przystawkę trzeba zamontować przed zamocowaniem pierwszego roweru.



1. Umieścić przystawkę w tylnym systemie transportowym w sposób pokazany na ilustracji.



2. Przekręcić dźwignię (1) do przodu i przytrzymać, a następnie opuścić przystawkę (2) z tyłu.
3. Zwolnić dźwignię i sprawdzić, czy przystawka jest pewnie zamocowana.



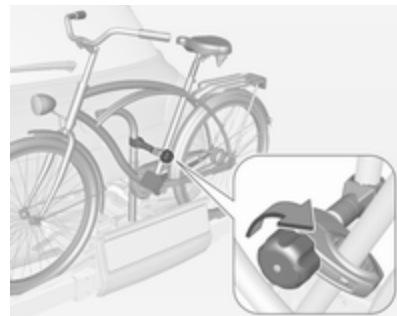
4. Przeprowadzić taśmę przymocowaną do przystawki pod dźwignią do odchylania tylnego systemu transportowego. Zapiąć taśmę.

Zamocowanie pierwszego roweru

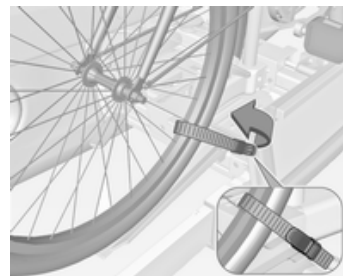


1. Obrócić pedały w położenie pokazane na ilustracji i wstawić rower w uchwyt na koła.

Upewnić się, że rower stoi pośrodku uchwytów.



2. Przymocować krótki uchwyt mocujący do ramy roweru. Obrócić pokrętkę w prawo, aby dokręcić uchwyt.



3. Przymocować oba koła roweru do uchwytów za pomocą pasków mocujących.
4. Sprawdzić, czy rower jest dobrze zamocowany.

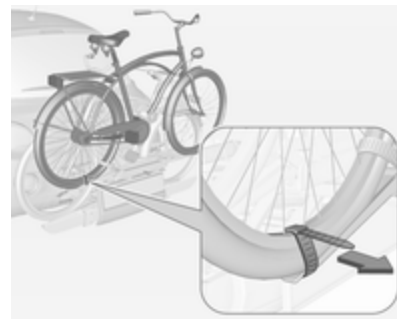
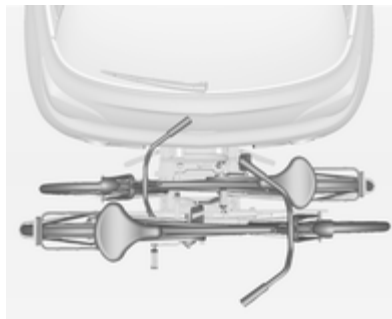
Przestroga

Upewnić się, że odstęp między rowerem a nadwoziem pojazdu wynosi co najmniej 5 cm. Jeśli to konieczne, poluzować kierownicę roweru i obrócić w bok.

Zamocowanie drugiego roweru

Zamocowanie drugiego roweru odbywa się w podobny sposób jak w przypadku pierwszego roweru. Trzeba pamiętać o kilku dodatkowych krokach:

1. Zawsze przed ustawieniem roweru obrócić pedały w odpowiednie położenie.
2. Rowery ustawiać na tylnym systemie transportowym na przemian, raz w prawo, raz w lewo.
3. Ustawić tylny rower w odpowiednim położeniu do przedniego roweru. Piasty kół rowerów nie mogą się stykać.
4. Przymocować tylny rower za pomocą dłuższego uchwytu mocującego i pasków mocujących zgodnie z opisem dotyczącym przedniego roweru. Uchwyty mocujące należy montować równolegle.



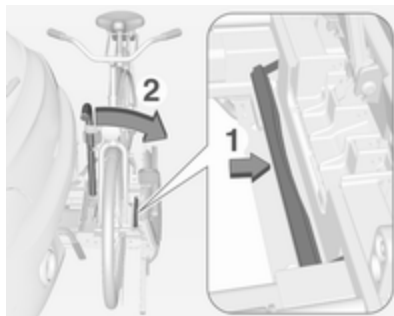
5. Przymocować dodatkowo oba koła tylnego roweru do uchwytów na koła za pomocą pasków mocujących.

Zaleca się przymocować znak ostrzegawczy do ostatniego roweru w celu poprawienia widoczności.

Odchylenie tylnego systemu transportowego do tyłu

Tylny system transportowy można odchylić do tyłu w celu uzyskania dostępu do przestrzeni bagażowej.

- Bez zamontowanej przystawki:



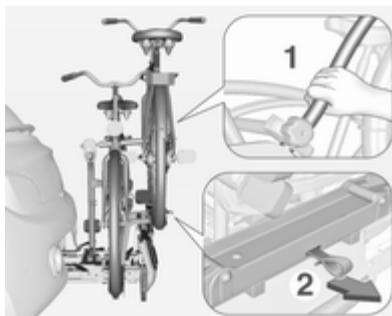
Pociągnąć dźwignię (1) w celu zwolnienia blokady i przytrzymać.

Pociągnąć wspornik (2) do tyłu, aby odchylić tylny system transportowy.

- Z zamontowaną przystawką:

⚠ Ostrzeżenie

Zachować ostrożność przy odłączaniu tylnego systemu transportowego, ponieważ przechyli się on do tyłu. Grozi to obrażeniami ciała.



Przytrzymać ramę (1) tylnego roweru jedną ręką i pociągnąć pętlę (2) w celu zwolnienia blokady.

Przytrzymać tylny rower obiema rękami i odchylić tylny system transportowy do tyłu.

W celu poprawienia widoczności, tylne światła samochodu zostają włączone na czas odchylenia tylnego systemu transportowego do tyłu.

⚠ Ostrzeżenie

Przy składaniu tylnego systemu transportowego upewnić się, że został bezpiecznie zamocowany.

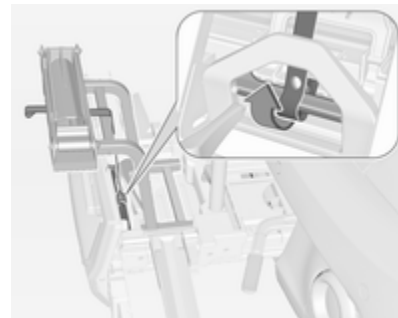
Zdejmowanie rowerów

Rozpiąć paski na obu kołach roweru.

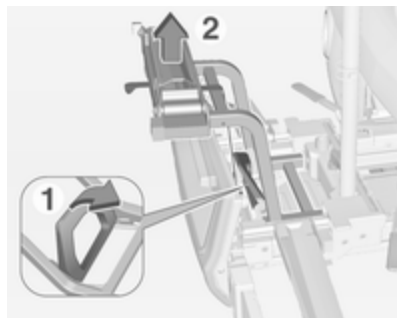
Obrócić pokrętko w lewo i zdjąć uchwyty mocujące.

Odlączanie przystawki

1. Złożyć uchwyty na koła.

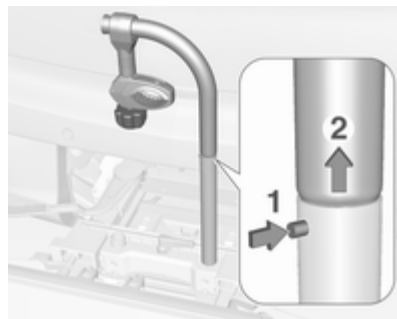


2. Odpiąć taśmę.

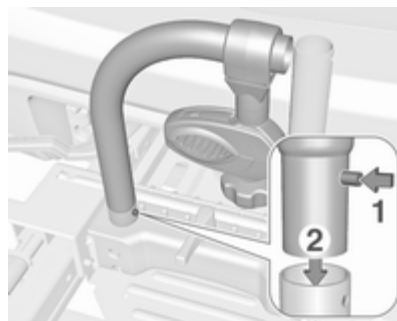


3. Przekręcić dźwignię (1) do przodu i przytrzymać.
4. Podnieść przystawkę (2) z tyłu i zdjąć.

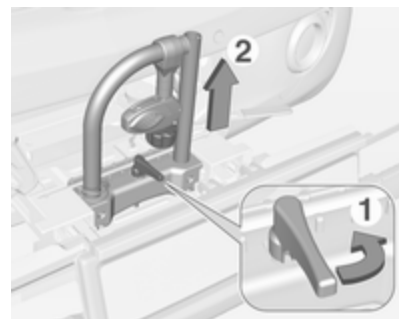
Zdemontowanie wspornika do przewożenia rowerów



Wcisnąć przycisk (1) i zdjąć górną część wspornika (2).

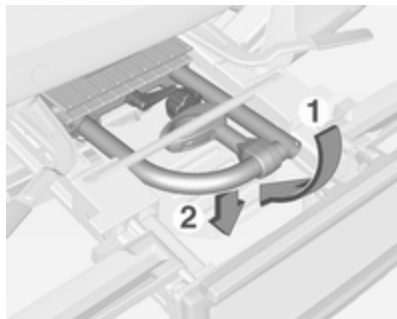


Wcisnąć przycisk (1) i włożyć wspornik (2) na miejsce.



Ustawić uchwyt mocujący w sposób pokazany na ilustracji.

Przekręcić uchwyt (1) w bok w celu zwolnienia blokady i podnieść wspornik (2).

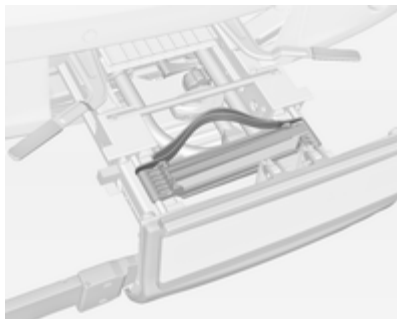


Złożyć wspornik do tyłu, a następnie popchnąć do przodu, aż się zatrzyma (1).

Docisnąć wspornik w dół z tyłu (2).

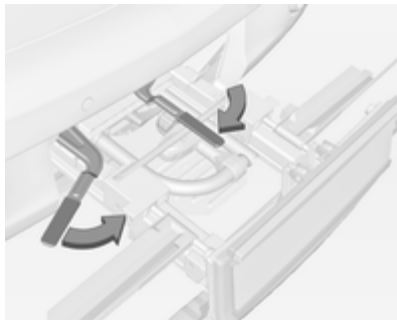
Złożenie uchwytu na koła

Złożyć uchwyt na koła. Zamocować taśmę.



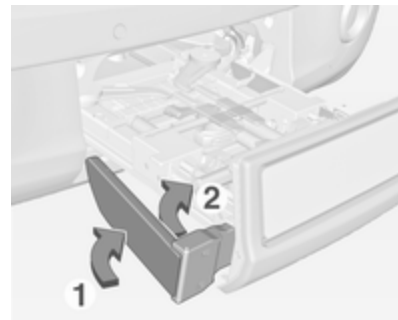
Schować starannie paski mocujące.

Odblokowanie tylnego systemu transportowego



Przekręcić obie dźwignie mocujące do środka aż do oporu. Zamocować taśmę.

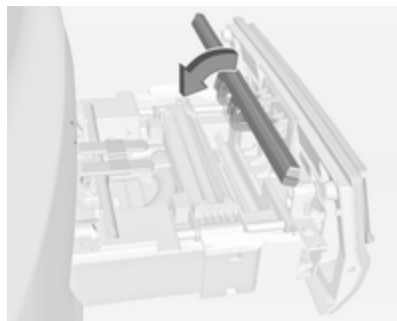
Składanie tylnych świateł



Najpierw złożyć lampy tylne (1) do przodu aż do oporu.

Następnie złożyć zawiasy (2) do przodu aż do oporu.

Składanie oświetlenia tablicy rejestracyjnej



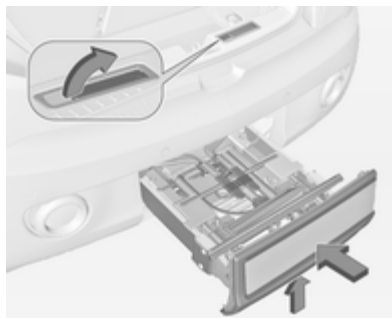
Złożyć oświetlenie tablicy rejestracyjnej do przodu.

Chowanie tylnego systemu transportowego

Przestroga

Upewnić się, że wszystkie składane części, np. uchwyty na koła i uchwyty mocujące, są prawidłowo schowane. W przeciwnym razie tylny system

transportowy może ulec uszkodzeniu podczas próby jego złożenia.



Popchnąć dźwignię zwalniającą do góry i przytrzymać ją w tej pozycji. Nieznacznie unieść tylny system transportowy i wepchnąć do zderzaka, tak aby się zablokował.

Dźwignia zwalniająca musi powrócić w położenie wyjściowe.

Ostrzeżenie

Jeśli systemu nie można poprawnie zablokować, skorzystać z pomocy serwisu.

Przestrzeń bagażowa

Tylne oparcie jest podzielone na dwie części. Obie części można złożyć oddzielnie.

Powiększanie przestrzeni bagażowej

Jeśli jest to konieczne, wyjąć osłonę przestrzeni bagażowej.

Nacisnąć zaczep i docisnąć zagłówek w dół.



Włożyć sprzączkę pasa bezpieczeństwa w uchwyt boczny, aby zabezpieczyć pas przed uszkodzeniem.



Pociągnąć za taśmę na jednym lub obu oparciach i złożyć je na siedzisko.

Aby rozłożyć oparcia, podnieść je do pozycji pionowej, aż nastąpi zatrzaśnięcie blokady położenia.

Oparcia są prawidłowo zablokowane, gdy czerwone oznaczenia na obu taśmach zwalnających są niewidoczne.

Ostrzeżenie

Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że rozłożone oparcia zostały prawidłowo zablokowane. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do obrażeń ciała i uszkodzenia ładunku lub pojazdu podczas gwałtownego hamowania lub wypadku.

Haczyk na torby z zakupami



Haczyk na prawej ścianie przestrzeni bagażowej służy do zawieszania toreb z zakupami. Maksymalne obciążenie: 5 kg

Tylny schowek

Schowek

W przestrzeni bagażowej znajduje się zamykany schowek. Jego pokrywę można zablokować, obracając pokrętkę. Podczas jazdy pokrywa musi być zablokowana.

Aby ją otworzyć, należy ją odblokować i unieść.

W celu zdjęcia pokrywy należy ją otworzyć i przesunąć w lewo.

Przestrzeń w schowku można podzielić przy pomocy przegródki.

Maksymalne obciążenie pokrywy schowka wynosi 20 kg.

Zdejmowanie

Schowek musi zostać wyjęty, aby uzyskać dostęp do trójkąta ostrzegawczego, zestawu do naprawy opon (w niektórych

wersjach), a także w celu zamontowania koła zapasowego lub wymiany żarówek światła tylnych:

- Zdjąć osłonę przestrzeni bagażowej ↗ 67,
- złożyć oparcia tylnych foteli ↗ 66,
- otworzyć schowek,



- obrócić do tyłu zaczepy blokujące po obu stronach i wcisnąć zaczepy stabilizacyjne we wgłębienia,
- unieść schowek i umieścić na złożonych oparciach,
- wyjąć schowek z przestrzeni bagażowej.

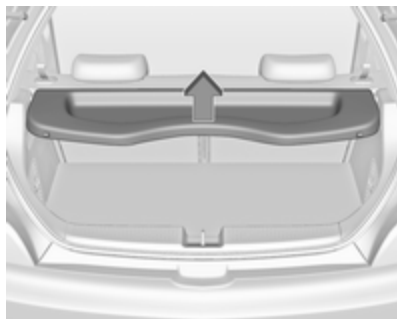
Mocowanie

- Umieścić schowek na złożonych oparciach,
- opuścić schowek do przestrzeni bagażowej,
- otworzyć schowek,
- podnieść zaczepy stabilizacyjne po obu stronach i obrócić zaczepy blokujące do przodu w celu przymocowania schowka do zaczepów stabilizacyjnych,
- podnieść oparcia tylnych foteli i zamontować osłonę przestrzeni bagażowej,
- jeśli na wyposażeniu pojazdu znajduje się walizka z zestawem do naprawy opon, należy ją umieścić w wydzielonym miejscu w schowku,
- zamknąć i zablokować osłonę.

Osłona przestrzeni bagażowej

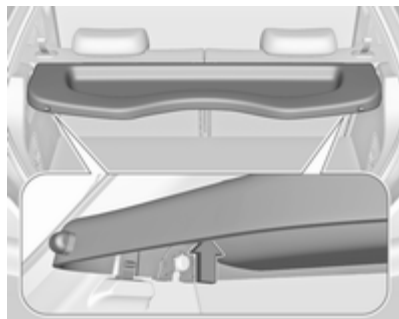
Na osłonie nie należy umieszczać żadnych przedmiotów.

Otwieranie



Podnieść osłonę z tyłu. Zostaje ona zablokowana w niemal pionowym położeniu. Możliwe jest jej dalsze otwarcie aż do zagłówków. Aby zamknąć osłonę, należy docisnąć ją w dół poza punkt blokady.

Wyjmowanie

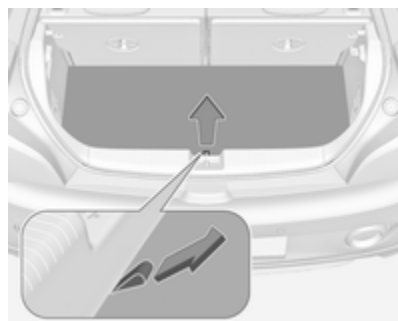


Popchnąć osłonę od spodu w górę z lewej i prawej strony, a następnie wyjąć.

Wkładanie

Zablokować osłonę, wciskając ją w prowadnice po obu stronach.

Tylna osłona podłogowa



Podnieść tylną osłonę podłogową.

Zależnie od wersji pod osłoną znajduje się zestaw narzędziowy, podnośnik lub zestaw do naprawy opon.

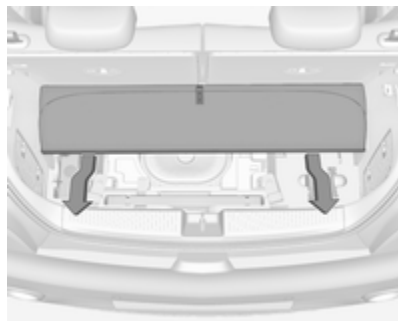
Narzędzia ⇨ 191, zestaw do naprawy opon ⇨ 198.

Tylna osłona podłogowa w wersji ze skrzynką głośnika niskotonowego

Podnieść tylną część osłony podłogowej, aby uzyskać dostęp do trójkąta ostrzegawczego.

Zamykając osłonę podłogową, należy zamocować ją taśmą rzepową.

Zdejmowanie



Zdjąć osłonę podłogową, aby uzyskać dostęp do skrzynki narzędziowej ↗ 191 i zestawu do naprawy opon ↗ 198 oraz przy wymianie żarówek światła tylnych:

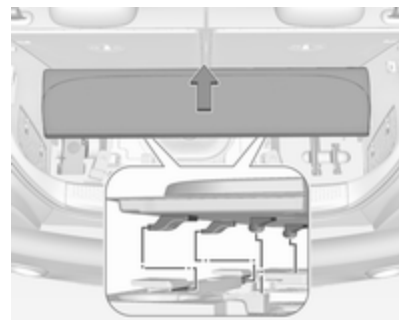
- Podnieść i złożyć tylną część do przodu,
- wyciągnąć osłonę do tyłu, zostanie ona nieco podniesiona przez prowadnicę,
- wyjąć osłonę z przestrzeni bagażowej.



Aby uzyskać dostęp do prawej osłony w przestrzeni bagażowej, na przykład w celu wymiany żarówki, należy złożyć prawe tylne oparcie i wyciągnąć skrzynkę narzędziową znajdującą się obok głośnika niskotonowego. Wymiana żarówki ↗ 181.

Mocowanie

- Włożyć skrzynkę narzędziową, jeśli była wyjmowana,
- umieścić osłonę podłogową w przestrzeni bagażowej,



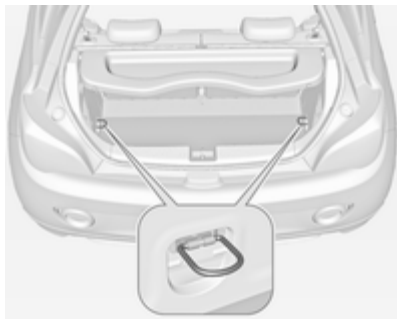
- przesunąć ją powoli do przodu, zwracając uwagę, by sworznie prowadzące wsunęły się w zamocowania w przestrzeni bagażowej, a następnie pozwolić, by osłona opadła w tym położeniu,
- zamknąć osłonę podłogową, rozkładając górną część do tyłu. Zamocować osłonę taśmą rzepową,
- rozłożyć tylne oparcia.

Zalecenie ogólne

⚠ Ostrzeżenie

Ze względów bezpieczeństwa wszystkie elementy w przestrzeni bagażowej należy przewozić na swoich miejscach, zawsze jeździć z zamkniętą tylną osłoną podłogową i jeśli to możliwe z rozłożonymi oparciami tylnych foteli. W przeciwnym razie niezamocowane elementy znajdujące się w przestrzeni bagażowej mogą podczas wypadku zranić osoby podróżujące samochodem.

Zaczepty stabilizacyjne



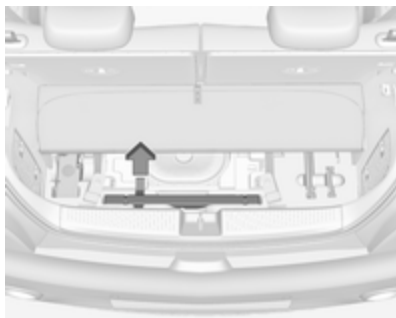
Zaczepty stabilizacyjne są przeznaczone do zabezpieczania przedmiotów przed przesuwaniem się, np. przy użyciu pasów mocujących lub siatki ładunkowej.

Trójkąt ostrzegawczy



Trójkąt ostrzegawczy jest przymocowany elastycznymi paskami w przestrzeni bagażowej, poniżej tylnej klapy.

Jeśli pojazd jest wyposażony w schowek znajdujący się w przestrzeni bagażowej, należy go wyjąć, aby uzyskać dostęp do trójkąta ostrzegawczego ➔ 67.



Wersja ze skrzynką głośnika niskotonowego: podnieść tylną część osłony podłogowej przestrzeni bagażowej. Pociągnąć za uchwyt, aby wyjąć trójkąt ostrzegawczy. Pokrywa schowka pod tylną podłogą ➔ 68.

Apteczka pierwszej pomocy



Apteczkę pierwszej pomocy należy przechowywać w schowku w panelu bocznym przy fotelach tylnych.

Bagażnik dachowy

Ze względów bezpieczeństwa oraz w celu zapobiegania uszkodzeniom dachu, zaleca się stosowanie bagażników dachowych przeznaczonych specjalnie do tego modelu samochodu. W celu uzyskania dalszych informacji skontaktować się z warsztatem.

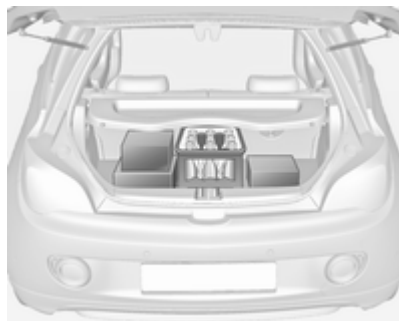
Przestrzegać instrukcji montażowych producenta i zdejmować bagażnik dachowy, gdy nie jest używany.

Montaż bagażnika dachowego

Otworzyć osłony wszystkich punktów montażowych, korzystając z monety.



Informacje dotyczące przewożenia bagażu



- Ciężkie przedmioty przewożone w przestrzeni bagażowej należy umieszczać przy oparciach foteli. Upewnić się, że oparcia są prawidłowo zablokowane. Jeśli przedmioty takie są układane piętrowo, najcięższe powinny zostać umieszczone na spodzie.
- Przedmioty należy zabezpieczyć pasami mocującymi przytwierdzonymi do zaczepów stabilizacyjnych ⇨ 70.

- Haczyk na prawej ścianie przestrzeni bagażowej służy do zawieszania toreb z zakupami. Maksymalne obciążenie: 5 kg.
- Drobnie przedmioty należy zabezpieczać przed przemieszczaniem się w przestrzeni bagażowej.
- Podczas przewożenia przedmiotów w przestrzeni bagażowej, oparcia tylnych foteli nie mogą być pochylone do przodu.
- Bagaż nie może wystawać ponad górną krawędź oparcia.
- Nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów na osłonie przestrzeni bagażowej ani na desce rozdzielczej; nie wolno zakrywać czujnika znajdującego się w górnej części deski rozdzielczej.
- Przewożony ładunek nie może utrudniać posługiwania się pedałami, hamulcem postojowym i dźwignią zmiany biegów ani ograniczać swobody ruchu kierowcy. W kabinie samochodu nie wolno przewozić jakichkolwiek

niezabezpieczonych
(nieprzytwierdzonych)
przedmiotów.

- Nie wolno jeździć z otwartą klapą tylną.

Ostrzeżenie

Należy zawsze upewniać się, że ładunek w pojeździe jest bezpiecznie umocowany. W przeciwnym wypadku przedmioty mogą przemieszczać się wewnątrz pojazdu, powodując obrażenia ciała lub uszkodzenie ładunku, bądź samochodu.

- Ładowność jest różnicą pomiędzy dopuszczalną masą całkowitą (patrz tabliczka identyfikacyjna ⇨ 223) a masą własną pojazdu gotowego do drogi.

W celu obliczenia ładowności należy wpisać dane samochodu w tabelę mas na początku podręcznika.

Zgodnie z wymogami UE masa własna obejmuje szacunkową

masę kierowcy (68 kg), bagażu (7 kg) i wszystkich płynów (zbiornik paliwa napełniony w 90%).

Wypożyczenie dodatkowe i opcjonalne zwiększa masę własną pojazdu.

- Przewożenie bagażu na dachu zwiększa wrażliwość samochodu na boczne podmuchy wiatru i pogarsza jego właściwości jezdne na skutek podwyższenia środka ciężkości. Ładunki należy rozłożyć równomiernie i zabezpieczyć pasami. Dostosować ciśnienie w ogumieniu i prędkość jazdy do warunków obciążenia. Okresowo sprawdzać i napinać pasy zabezpieczające.

Nie przekraczać prędkości 120 km/h.

Dopuszczalne obciążenie dachu wynosi 50 kg. Składa się na nie masa bagażnika dachowego oraz masa przewożonego ładunku.

Wskaźniki i przyrządy

Elementy sterujące	74
Kontrolki ostrzegawcze, zegary i wskaźniki	83
Wyświetlacze informacyjne	95
Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu	101
Komputer pokładowy	105
Personalizacja ustawień	108

Elementy sterujące

Regulacja położenia kierownicy



Odblokować dźwignię, wyregulować położenie kierownicy, a następnie zablokować dźwignię i upewnić się, że kierownica jest prawidłowo unieruchomiona.

Nie dokonywać regulacji kierownicy, jeśli samochód nie został unieruchomiony i nie wyłączono blokady kierownicy.

Elementy sterujące na kole kierownicy

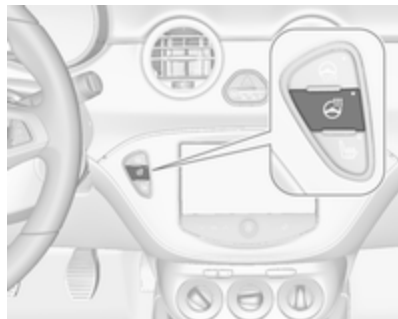


Za pomocą elementów sterujących znajdujących się na kierownicy można obsługiwać system Infotainment, układ automatycznej kontroli prędkości i podłączony telefon komórkowy.

Więcej informacji znajduje się w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Systemy wspomagania kierowcy
 ⇨ 146.

Podgrzewane koło kierownicy



Do uaktywniania ogrzewania służy przycisk . Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.

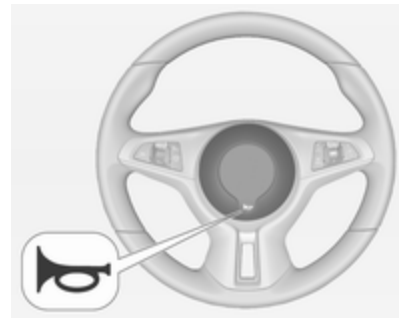


Zalecane miejsca trzymania kierownicy są podgrzewane szybciej i do wyższej temperatury niż pozostała jej część.

Podgrzewanie działa, gdy pracuje silnik lub gdy włączona jest funkcja Autostop.

System stop-start  137.

Sygnał dźwiękowy



Nacisnąć przycisk .

Wycieraczki/spryskiwacze przedniej szyby

Wycieraczki przedniej szyby



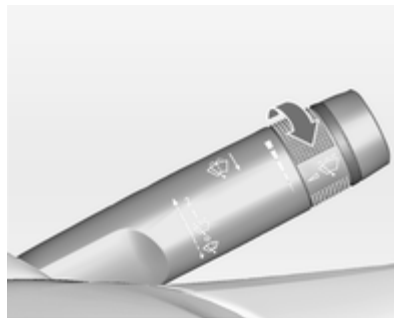
- 2** = praca szybka
- 1** = praca powolna
- = praca przerywana
- O** = wyłączone

Aby przetrzeć szybę przednią tylko raz w sytuacji, gdy wycieraczki są wyłączone, wystarczy popchnąć ich dźwignię w dół.

Wycieraczek nie wolno włączać, gdy są oblodzone.

Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.

Regulowany czas trwania cyklu pracy wycieraczek

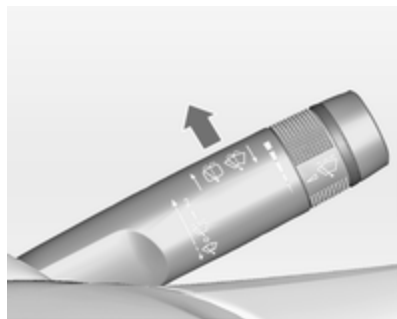


Dźwignia wycieraczek w położeniu .

Aby dostosować czas trwania cyklu pracy wycieraczek, obrócić pokrętko regulacyjne:

- krótszy czas trwania cyklu = obrócić pokrętko regulacyjne w górę
- dłuższy czas trwania cyklu = obrócić pokrętko regulacyjne w dół

Automatyczna praca wycieraczek sterowana czujnikiem deszczu

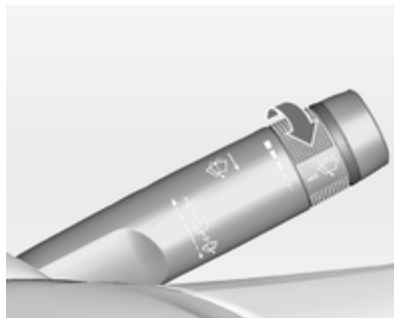


 = automatyczna praca wycieraczek sterowana czujnikiem deszczu

Czujnik deszczu rejestruje ilość wody na przedniej szybie samochodu, a następnie odpowiednio reguluje częstotliwość pracy wycieraczek.

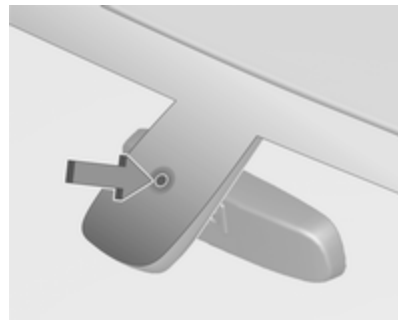
Jeśli wycieraczki pracują z częstotliwością mniejszą niż raz na 20 sekund, ramiona wycieraczek przesuwają się nieco w dół do pozycji wyjściowej.

Regulacja czułości czujnika deszczu



Aby dostosować czułość układu, obrócić pokrętko regulacyjne:

niższa czułość	=	obrócić pokrętko regulacyjne w dół
wyższa czułość	=	obrócić pokrętko regulacyjne w górę



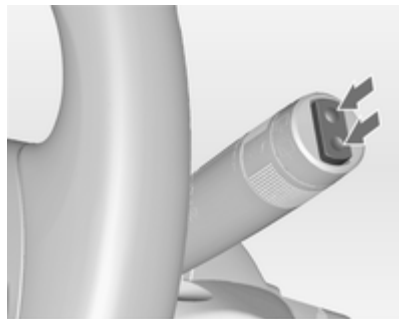
Czujnik należy utrzymywać w czystości i nie dopuszczać do oblodzenia.

Spryskiwacz przedniej szyby



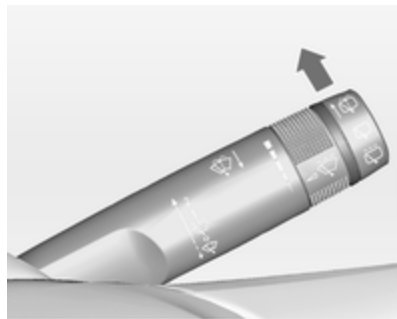
Pociągnąć dźwignię. Szyba przednia zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cykli pracy.

Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby



W celu włączenia wycieraczki tylnej szyby nacisnąć przełącznik:

górna część przełącznika	= praca ciągła
dolna część przełącznika	= praca przerywana
położenie środkowe	= wyłączona



Popchnąć dźwignię. Szyba tylna zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cykli pracy.

Wycieraczek nie wolno włączać, gdy szyby są oblodzone.

Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.

Wycieraczka tylnej szyby zostaje uaktywniona automatycznie po włączeniu biegu wstecznego, gdy wycieraczki przedniej szyby są włączone.

Funkcję tę można włączyć lub wyłączyć na wyświetlaczu informacyjnym.

Personalizacja ustawień ⇨ 108.

Temperatura zewnętrzna

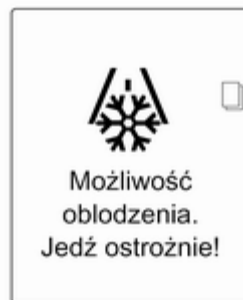
Spadek temperatury sygnalizowany jest natychmiast, a jej wzrost z pewnym opóźnieniem.



Na ilustracji pokazano graficzny wyświetlacz informacyjny



Na ilustracji pokazano kolorowy wyświetlacz informacyjny (Colour-Info-Display)



Jeśli temperatura zewnętrzna spadnie do 3 °C, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy typu Uplevel pojawia się komunikat ostrzegawczy.

⚠ Ostrzeżenie

Jezdnia może być oblodzona nawet wówczas, gdy wyświetlacz pokazuje temperaturę kilku stopni powyżej 0 °C.

Zegar

Graficzny wyświetlacz informacyjny

Nacisnąć przycisk **CONFIG** w celu włączenia menu **Ustawienia**.

Przewinąć listę i wybrać opcję menu **Czas Data**, aby wyświetlić odpowiednie podmenu.



Uwaga

Dokładny opis obsługi menu znajduje się w instrukcji systemu audio-nawigacyjnego.

Ustaw czasUstaw czas 12:39

Nacisnąć pokrętkę **MENU-TUNE**, aby wejść do podmenu **Ustaw czas**.

Obrócić pokrętkę **MENU-TUNE**, aby zmienić bieżącą wartość pierwszego ustawienia.

Nacisnąć pokrętkę **MENU-TUNE**, aby potwierdzić ustawioną wartość.

Kursor przechodzi wtedy do następnej wartości. Po nastawieniu wszystkich wartości następuje automatyczny powrót do menu nadrzędnego.

Ustaw datęUstaw datę 03 / 12 / 2012

Nacisnąć pokrętkę **MENU-TUNE**, aby wejść do podmenu **Ustaw datę**.

Obrócić pokrętkę **MENU-TUNE**, aby zmienić bieżącą wartość pierwszego ustawienia.

Nacisnąć pokrętkę **MENU-TUNE**, aby potwierdzić ustawioną wartość.

Kursor przechodzi wtedy do następnej wartości. Po nastawieniu wszystkich wartości następuje automatyczny powrót do menu nadrzędnego.

Ustaw format wyświetlania czasu

Aby przechodzić między dostępnymi opcjami, naciskać pokrętkę **MENU-TUNE**.

Ustaw format daty

Aby przechodzić między dostępnymi opcjami, naciskać pokrętkę **MENU-TUNE**.

Synchronizacja zegara RDS

Większość nadajników VHF emituje sygnał zawierający kody systemu RDS umożliwiające automatyczne skorygowanie czasu wskazywanego przez zegar. Synchronizacja czasu przez system RDS może potrwać kilka minut. Niektóre nadajniki nie nadają poprawnego sygnału czasowego. W takiej sytuacji zaleca się wyłączyć funkcję automatycznej synchronizacji zegara.

Aby przechodzić między opcjami **Włącz.** i **Wył.**, naciskać pokrętkę **MENU-TUNE**.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny (Colour-Info-Display)

Nacisnąć przycisk , a następnie wybrać przycisk ekranowy **Ustawienia**.

Wybrać **Ustawianie daty i godziny**, aby wyświetlić odpowiednie podmenu.



Uwaga

Dokładny opis obsługi menu znajduje się w instrukcji systemu audio-nawigacyjnego.

Ustaw format czasu

Aby wybrać żądany format godziny, nacisnąć przycisk ekranowy **12 h** lub **24 h**.

Ustaw format daty

Aby wybrać żądany format daty, nacisnąć przyciski ekranowe **<** lub **>** i wybrać jedną z dostępnych opcji.

Ustaw datę i godzinę



Aby zmienić ustawienia godziny i daty, naciskać przyciski ekranowe **^** i **v**.

Synchronizacja zegara RDS

Większość nadajników VHF emituje sygnał zawierający kody systemu RDS umożliwiające automatyczne skorygowanie czasu wskazywanego przez zegar. Synchronizacja czasu przez system RDS może potrwać kilka minut. Niektóre nadajniki nie nadają poprawnego sygnału

czasowego. W takiej sytuacji zaleca się wyłączyć funkcję automatycznej synchronizacji zegara.

Aby włączyć lub wyłączyć funkcję **Synchronizacja zegara RDS**, nacisnąć przycisk ekranowy **Włączony** lub **Wyłączony**.

Gniazdko zasilania



Gniazdko zasilania 12 V znajduje się w konsoli środkowej.

Maksymalny dopuszczalny pobór energii elektrycznej z gniazdko wynosi 120 wat.

Przy wyłączonym zapłonie gniazdko jest pozbawione zasilania.

Dodatkowo gniazdko jest wyłączane w przypadku niskiego napięcia akumulatora.

Podłączane urządzenia muszą być zgodne z wymaganiami normy DIN VDE 40 839 dotyczącej zgodności elektromagnetycznej.

Do gniazdka nie należy podłączać żadnych źródeł zasilania, np. ładowarek czy akumulatorów.

Zastosowanie nieodpowiednich wtyków może spowodować uszkodzenie gniazdka.

System stop-start ➔ 137.

Zapalniczka



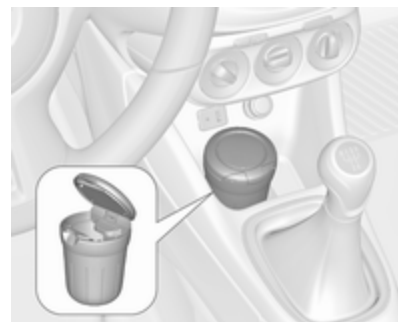
Zapalniczka jest umiejscowiona w konsoli środkowej.

Wcisnąć wkład zapalniczki. Po rozżarzeniu się spirali dopływ prądu zostanie automatycznie przerwany. Wyciągnąć zapalniczkę.

Popielniczki

Przestroga

Popielniczki służą wyłącznie do gromadzenia popiołu; nie należy do nich wrzucać łatwopalnych śmieci.



Przenośną popielniczkę można umieścić w uchwytach na napoje.

Kontrolki ostrzegawcze, zegary i wskaźniki

Zestaw wskaźników

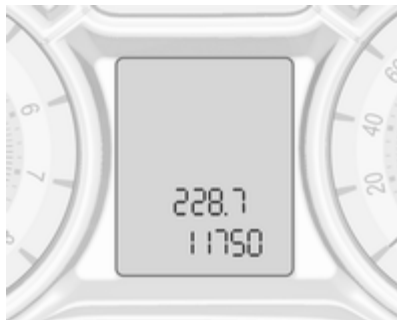
Po włączeniu zapłonu strzałki wskaźników na desce rozdzielczej wykonują pełny obrót (aż do położenia granicznego).

Prędkościomierz



Wskazuje prędkość jazdy samochodu.

Licznik przebiegu całkowitego



W dolnym wierszu jest wyświetlany całkowity przebieg samochodu w kilometrach.

Licznik przebiegu dziennego

W górnym wierszu jest wyświetlana liczba kilometrów przejechanych od czasu ostatniego wyzerowania licznika.

W celu wyzerowania licznika nacisnąć przycisk **SET/CLR** na dźwigni kierunkowskazów i przytrzymać przez kilka sekund ↻ 95.

Licznik przebiegu dziennego wskazuje odległość do 2000 km, a następnie ponownie zaczyna odmierzenie dystansu od 0.

Obrotomierz



Wyświetla prędkość obrotową silnika. Silnik powinien na każdym biegu pracować z jak najniższą prędkością obrotową.

Przestroga

Strzałka obrotomierza nie powinna nigdy znajdować się w czerwonej strefie oznaczającej zbyt wysoką prędkość obrotową. Istnieje wówczas niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika.

Wskaźnik poziomu paliwa



Pokazuje poziom paliwa lub poziomu gazu w zbiorniku (w zależności od rodzaju używanego paliwa).

Zapalenie się lampki kontrolnej  oznacza niski poziom paliwa w zbiorniku. Kiedy lampka zacznie migać, należy natychmiast zatankować paliwo.

Jeśli zbiornik gazu zostanie opróżniony w trybie zasilania gazem płynnym, nastąpi automatyczne przełączenie na zasilanie benzyną ➔ 84.

Nie wolno dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa!

Ponieważ w zbiorniku zawsze znajduje się pewna ilość paliwa, przy tankowaniu można wlać jego mniejszą ilość, niż przewiduje to pojemność całkowita zbiornika.

Przełącznik rodzaju paliwa



Naciśnięcie przycisku **LPG** powoduje przełączenie między zasilaniem benzyną a zasilaniem gazem płynnym. Aktualnie wybrany rodzaj paliwa jest sygnalizowany za pomocą diody LED w przycisku.

dioda nie świeci	= zasilanie benzyną
dioda świeci	= zasilanie gazem płynnym
dioda miga	= brak możliwości przełączenia – pusty zbiornik jednego rodzaju paliwa

W przypadku opróżnienia zbiornika gazu płynnego zostanie automatycznie uaktywniony tryb zasilania silnika benzyną. Tryb ten pozostanie aktywny do czasu wyłączenia zapłonu.

Gaz płynny ⇨ 163.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego



Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnika.

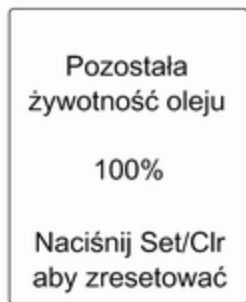
lewa część skali	= temperatura robocza silnika nie została jeszcze osiągnięta
środkowa część skali	= normalna temperatura pracy silnika
prawa część skali	= temperatura jest zbyt wysoka

Przestroga

W przypadku zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.

Wyświetlacz serwisowy

Układ wskazujący zużycie oleju silnikowego informuje kierowcę, gdy wymagana jest wymiana oleju i filtra. W zależności od warunków eksploatacyjnych częstotliwość pojawiania się informacji o wymaganej wymianie oleju i filtra może się zmieniać.

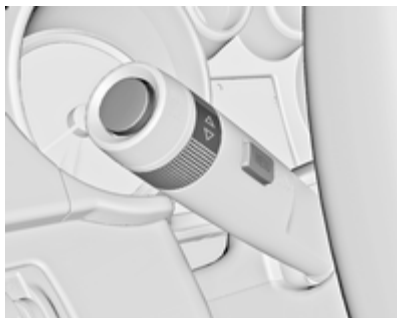


Na wyświetlaczu typu Uplevel wskaźnik zużycia oleju jest wyświetlany w **Menu informacji o pojeździe**.

Na wyświetlaczu typu Midlevel zużycie oleju silnikowego pokazywane jest za pomocą lampki kontrolnej . Należy włączyć zapłon bez uruchamiania silnika.

Wyboru menu i funkcji dokonuje się za pomocą przycisków na dźwigni kierunkowskazów.

W celu wyświetlenia wskaźnika zużycia oleju silnikowego:



Nacisnąć przycisk **MENU**, aby wybrać pozycję **Menu informacji o pojeździe**.

Obracając pokrętkę, wybrać pozycję **Pozostała żywotność oleju**.

Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie tego układu, należy go wyzerować przy każdej wymianie oleju. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Aby wyzerować wskaźnik, nacisnąć przycisk **SET/CLR**. Zapłon musi być przy tym włączony bez uruchamiania silnika.

Gdy układ obliczy, że nastąpiło całkowite zużycie oleju silnikowego, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat **Wymień olej silnikowy** lub stosowny kod ostrzeżenia. Należy wtedy zlecić warsztatowi wymianę oleju silnikowego i filtra w ciągu tygodnia lub przed przejechaniem 500 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).

Wyświetlacz informacyjny kierowcy ⇨ 95.

Informacje dotyczące czynności serwisowych ⇨ 219.

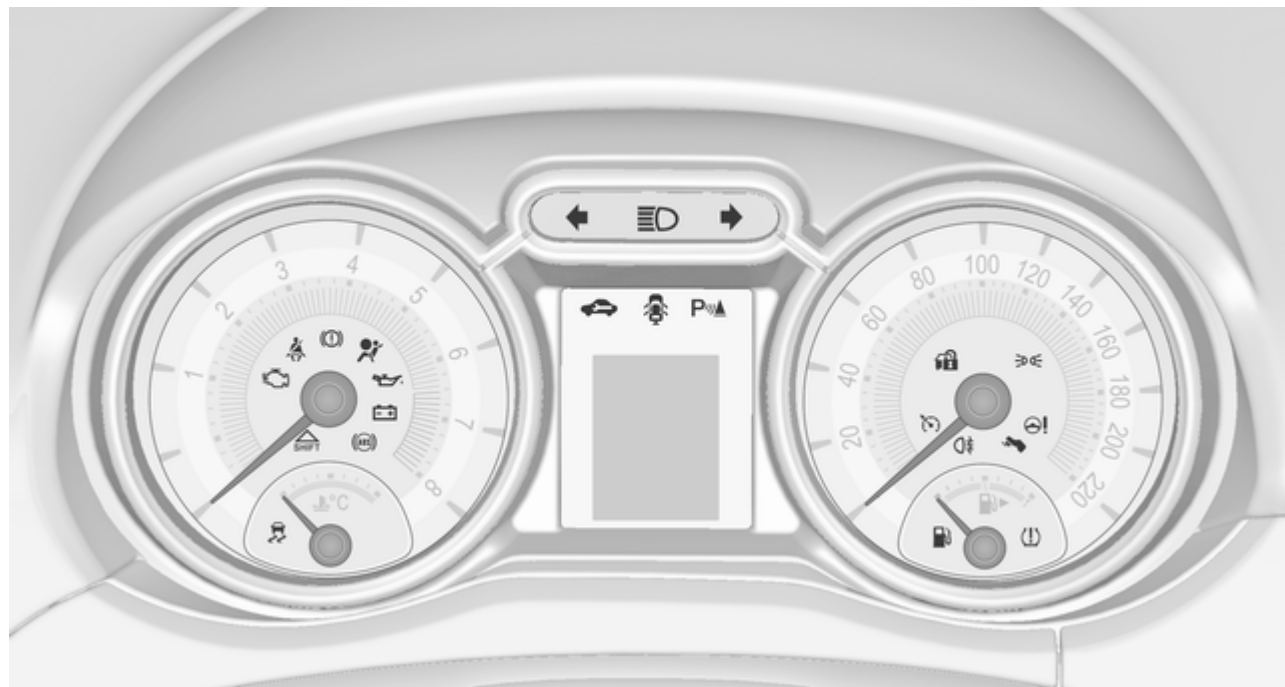
Lampki kontrolne

Nie wszystkie z opisanych w dalszej części tego rozdziału lampek kontrolnych występują w zakupionym samochodzie. Opis dotyczy wszystkich wersji deski rozdzielczej. Położenie lampek kontrolnych może się zmieniać, zależnie od wyposażenia pojazdu. W momencie włączania zapłonu na chwilę zapala się większość lampek kontrolnych w ramach testu.

Kolory lampek kontrolnych
oznaczają:

- | | | |
|-----------|---|---|
| Czerwony | = | niebezpieczeństwo,
ważne przypomnienie |
| Żółty | = | ostrzeżenie, uwaga,
usterka |
| Zielony | = | potwierdzenie
włączenia |
| Niebieski | = | potwierdzenie
włączenia |
| Biały | = | potwierdzenie
włączenia |

Lampki kontrolne na desce rozdzielczej



Lampki kontrolne na konsoli środkowej



Kierunkowskaz

Lampka  świeci lub miga w kolorze zielonym.

Świeci się przez chwilę

Włączone są światła pozycyjne.

Lampka miga

Włączone są kierunkowskazy albo światła awaryjne.

Szybkie miganie: usterka kierunkowskazu lub związane z nim bezpiecznika.

Wymiana żarówek ⇨ 178,
bezpieczniki ⇨ 186.

Kierunkowskazy ⇨ 116.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa

Przypomnienie o niezapięciu pasów bezpieczeństwa przy przednich fotelach

 fotela kierowcy, w obrotomierzu, świeci lub miga na czerwono.

 fotela przedniego pasażera, w środkowej konsoli, świeci lub miga na czerwono, gdy fotel jest zajęty.

Lampka świeci

Lampka świeci, gdy włączony jest zapłon i gaśnie po zapięciu pasa bezpieczeństwa.

Lampka miga

Lampka świeci po włączeniu silnika i jego pracy przez maksymalnie 100 sekund i gaśnie po zapięciu pasa bezpieczeństwa.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa ⇨ 39.

Stan pasów bezpieczeństwa przy tylnych fotelach



Lampka  na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy miga lub świeci.

Lampka świeci

Lampka świeci przez minimum 35 sekund po włączeniu zapłonu i gaśnie po zapięciu pasa bezpieczeństwa.

W przypadku zapięcia w trakcie jazdy niezapiętego pasa bezpieczeństwa.

Lampka miga

Po rozpoczęciu jazdy, gdy pas bezpieczeństwa nie jest zapięty.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa ⇨ 39.

Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Po włączeniu zapłonu lampka zapala się na ok. 4 sekundy. Jeśli lampka w ogóle nie zaświeci, nie zgaśnie po 4 sekundach bądź nagle zaświeci podczas jazdy, doszło do usterki w układzie poduszek powietrznych.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu. W razie wypadku układy te mogą nie zadziałać.

Zadziałanie napinaczy pasów bezpieczeństwa lub poduszek powietrznych jest sygnalizowane świeceniem się lampki kontrolnej .

⚠ Ostrzeżenie

Przyczynę usterki należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

Napinacze pasów bezpieczeństwa, poduszki powietrzne ⇨ 37, ⇨ 40.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Lampka świeci się przez około 60 sekund po włączeniu zapłonu. Czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest wyłączona.

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest wyłączona ⇨ 45.

⚠ Niebezpieczeństwo

Użytkowanie aktywnej poduszki powietrznej pasażera z przodu w połączeniu z fotelikiem dziecięcym może spowodować uraz śmiertelny.

Osoby dorosłe podróżujące na miejscu pasażera z przodu w przypadku, gdy wyłączona jest poduszka powietrzna, mogą ulec urazowi śmiertelnemu.

Układ ładowania akumulatora

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Akumulator nie jest ładowany. Mogło nastąpić przerwanie chłodzenia silnika. Moduł serwowymechanizmu hamulca może nie funkcjonować wydajnie. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka kontrolna silnika

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Wystąpiła usterka w układzie kontroli emisji spalin. Może nastąpić przekroczenie dopuszczalnych norm emisji spalin. Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka miga przy włączonym silniku

Wystąpiła usterka grożąca uszkodzeniem katalizatora. Do czasu zgaśnięcia lampki należy unikać silnego wciskania pedału przyspieszenia. Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Wskaźnik wymaganego przeglądu

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Ponadto wyświetlany jest komunikat lub kod ostrzegawczy.

Samochód wymaga serwisowania.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 101.

Układ hamulcowy i sprzęgłowy

Poziom płynu hamulcowego i sprzęgłowego

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Poziom płynu hamulcowego i sprzęgłowego jest za niski ⇨ 175.

Ostrzeżenie

Zatrzymać samochód i pod żadnym pozorem nie kontynuować jazdy. Należy zwrócić się do warsztatu.

Lampka świeci także, gdy włączony jest zapłon, a ręczny hamulec postojowy jest zaciągnięty ⇨ 142.

Nacisnąć pedał

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Wymagane jest wciśnięcie pedału sprzęgła w celu uruchomienia silnika. System stop-start ⇨ 137.

Lampka świeci

Wymagane jest wciśnięcie pedału hamulca w celu zwolnienia hamulca postojowego sterowanego elektrycznie ⇨ 142.

Lampka miga

Wymagane jest wciśnięcie pedału sprzęgła w celu uruchomienia silnika ⇨ 136.

Układ ABS

Lampka (ABS) świeci w kolorze żółtym. Lampka świeci się przez kilka sekund po włączeniu zapłonu. Gdy lampka zgaśnie, układ jest gotowy do działania.

Jeśli lampka po kilku sekundach nie zgaśnie lub zaświeci się podczas jazdy, w układzie ABS wystąpiła usterka. Układ hamulcowy działa nadal, jednak bez układu przeciwdziałającego blokowaniu kół podczas hamowania.

Układ ABS ⇨ 142.

Zmiana biegu na wyższy

Lampka  zapala się na zielono w postaci lampki kontrolnej lub zostaje wyświetlona w postaci symbolu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy typu Uplevel, gdy zalecana jest zmiana biegu na wyższy w celu obniżenia zużycia paliwa.

W przypadku niektórych wersji wskaźnik zmiany biegu jest wyświetlany w formie pełnoekranowej na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Asystent jazdy EcoFlex ⇨ 105.

Wspomaganie układu kierowniczego

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Zapala się przy zmniejszonej sile wspomagania układu kierowniczego

Siła wspomagania układu kierowniczego jest zmniejszana ze względu na przegrzanie układu. Po schłodzeniu układu lampka kontrolna gaśnie.

System stop-start ⇨ 137.

Zapala się w przypadku wyłączenia wspomagania układu kierowniczego

Awaria wspomagania układu kierowniczego. Należy zwrócić się do warsztatu.

**Jednoczesne zapalenie się **



Wspomaganie układu kierowniczego wymaga kalibracji, kalibracja układu ⇨ 145.

Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Wystąpiła usterka w układzie

LUB

Czujniki są zabrudzone, oblodzone lub pokryte śniegiem

LUB

Zewnętrzne źródła ultradźwięków zakłócają pracę układu. Po usunięciu źródła zakłóceń układ będzie działał w normalny sposób.

Przyczynę usterki układu należy usunąć w warsztacie.

Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie ⇨ 150.

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka miga

Układ uaktywnił się. Może nastąpić redukcja mocy silnika i lekkie wyhamowanie samochodu.

Lampka świeci

W układzie występuje usterka. Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy występuje komunikat lub kod ostrzegawczy. Możliwe jest kontynuowanie jazdy. Układ nie działa prawidłowo. Jednak w zależności od stanu nawierzchni drogi stabilność samochodu może ulec pogorszeniu.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Układ stabilizacji toru jazdy ⇨ 144, układ kontroli trakcji ⇨ 143.

Układ monitorowania ciśnienia w oponach

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Doszło do spadku ciśnienia w oponie (lub oponach). Należy wtedy natychmiast zatrzymać samochód i sprawdzić ciśnienie w oponach.

Lampka miga

W układzie wystąpiła usterka lub zamontowano koło bez czujnika ciśnienia (np. koło zapasowe). Po upływie 60–90 sekund lampka kontrolna stale świeci. Należy zwrócić się do warsztatu.

Układ monitorowania ciśnienia w oponach ⇨ 194.

Ciśnienie oleju silnikowego

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Przestroga
Mogło nastąpić przerwanie smarowania silnika. Grozi to zatarciem silnika i/lub zablokowaniem kół napędzanych.

1. Wcisnąć pedał sprzęgła.
2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.
3. Jak najszybciej zjechać z drogi, nie powodując zakłócenia ruchu drogowego.
4. Wyłączyć zapłon.

Ostrzeżenie

Przy wyłączonym silniku hamowanie oraz obracanie kierownicą wymaga znacznie większej siły. U uruchomienie funkcji Autostop nie powoduje wyłączenia modułu serwowymechanizmu hamulca.

Nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu przed zatrzymaniem pojazdu, ponieważ mogłoby to spowodować nieoczekiwane zablokowanie kierownicy.

Przed zwróceniem się do warsztatu należy sprawdzić poziom oleju silnikowego ⇨ 172.

Niski poziom paliwa

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Poziom paliwa w zbiorniku jest zbyt niski.

Lampka miga

Paliwo na wyczerpaniu. Natychmiast zatankować. Nie wolno dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa!

Katalizator ⇨ 140.

Immobilizer

Lampka  miga w kolorze żółtym.

Usterka układu immobilizera. Nie można uruchomić silnika.

Światła zewnętrzne

Lampka  świeci w kolorze zielonym.

Włączone są światła zewnętrzne ⇨ 113.

Światła drogowe

Lampka  świeci w kolorze niebieskim.

Lampka świeci, gdy włączone są światła drogowe lub sygnał świetlny ⇨ 114.

Tylne światło przeciwmgielne

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Włączone jest tylne światło przeciwmgielne ⇨ 116.

Automatyczna kontrola prędkości

Lampka  świeci w kolorze białym lub zielonym.

Lampka świeci w kolorze białym

System jest włączony.

Lampka świeci w kolorze zielonym

Układ automatycznej kontroli prędkości jest włączony.

Automatyczna kontrola prędkości
⇒ 146.

Sygnalizator otwartych drzwi

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Otwarte są drzwi lub kłapa tylna.

Wyświetlacze informacyjne

Wyświetlacz informacyjny kierowcy

Wyświetlacz informacyjny kierowcy (Driver Information Centre, DIC) znajduje się w tablicy przyrządów, między prędkościomierzem i obrotomierzem. Dostępny jest w wersji z wyświetlaczem typu Midlevel lub Uplevel.



Wyświetlacz typu Midlevel wyświetla:

- licznik przebiegu całkowitego
- licznik przebiegu dziennego
- niektóre lampki kontrolne
- informacje o pojeździe
- informacje o podróży/paliwie
- komunikaty, wyświetlane w postaci kodów liczbowych ⇒ 101.



Wyświetlacz typu Uplevel wyświetla:

- Menu informacji o pojeździe 🚗
- Menu informacji o przebiegu i paliwie / ⚡
- Menu asystenta jazdy EcoFlex ECO

Poszczególne strony menu można wybierać, naciskając przycisk **MENU** – symbole menu są widoczne w górnym wierszu wyświetlacza.

Niektóre z wyświetlanych funkcji mogą się różnić w zależności od tego, czy pojazd znajduje się w ruchu czy jest zatrzymany. Niektóre funkcje są dostępne tylko podczas jazdy.

Personalizacja ustawień ↗ 108.

Ustawienia zapisywane ↗ 22.

Wybieranie menu i funkcji

Wyboru menu i funkcji dokonuje się za pomocą przycisków na dźwigni kierunkowskazów.



W celu przełączania pomiędzy kolejnymi menu lub w celu przejścia z podmenu do menu nadrzędnego, naciskać przycisk **MENU**.



Aby wybrać jedną z pozycji menu lub ustawić wartość numeryczną, obrócić pokrętko.



Aby wybrać zaznaczoną pozycję lub potwierdzić komunikat, nacisnąć przycisk **SET/CLR**.

Menu informacji o pojeździe 🚗

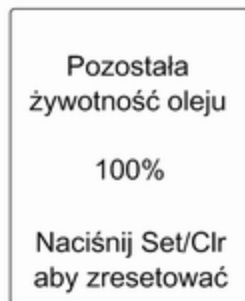
Nacisnąć przycisk **MENU**, aby wybrać 🚗 w górnym wierszu wyświetlacza typu Uplevel.

Wybrać podmenu, obracając pokrętko. Aby potwierdzić wybór, nacisnąć przycisk **SET/CLR**.

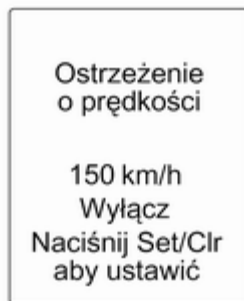
Postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi w podmenu.

Zależnie od wersji mogą wystąpić następujące podmenu:

- **Jednostki:** umożliwia zmianę wyświetlanych jednostek
- **Ciśnienie / opony:** umożliwia sprawdzenie ciśnienia we wszystkich oponach podczas jazdy
⇨ 194
- **Nośność opony:** wybór kategorii ciśnienia w oponach zgodnie z aktualną wartością ciśnienia
⇨ 194



- **Pozostała żywotność oleju:** wskazuje, kiedy należy wymienić olej silnikowy i filtr ⇨ 85



- **Ostrzeżenie o prędkości:** przekroczenie ustawionej prędkości będzie powodować włączenie sygnału dźwiękowego

Dostępne opcje i wskazanie mogą się różnić dla wyświetlacza typu Midlevel i typu Uplevel.

Menu informacji o przebiegu i paliwie /:↘

Nacisnąć przycisk **MENU**, aby wybrać /:↘ w górnym wierszu wyświetlacza typu Uplevel.

Wybrać podmenu, obracając pokrętkę. Aby potwierdzić wybór, nacisnąć przycisk **SET/CLR**.



- Licznik przebiegu dziennego 1
- Licznik przebiegu dziennego 2
- Cyfrowe wskazanie prędkości

Licznik przebiegu dziennego 2 i cyfrowe wskazanie prędkości są dostępne tylko w samochodach wyposażonych w wyświetlacz typu Uplevel.

Wyzerować licznik przebiegu dziennego, naciskając przycisk **SET/CLR** na dźwigni kierunkowskazów i przytrzymując go przez kilka sekund

lub naciskając przycisk zerowania pomiędzy prędkościomierzem a wyświetlaczem informacyjnym kierowcy przy włączonym zapłonie.

W samochodach z komputerem pokładowym dostępna jest większa liczba podmenu.

Dostępne opcje i wskazanie mogą się różnić dla wyświetlacza typu Midlevel i typu Uplevel.

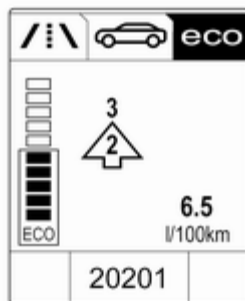
Menu informacji o podróży/spalaniu, Komputer pokładowy ⇨ 105.

Menu informacyjne ECO ECO

Nacisnąć przycisk **MENU**, aby wybrać **ECO** w górnym wierszu wyświetlacza typu Uplevel.

Wybrać podmenu, obracając pokrętkę. Aby potwierdzić wybór, nacisnąć przycisk **SET/CLR**.

Dostępne podmenu:



- **Wskaźnik zmiany biegu:** Aktualnie wybrany bieg jest wyświetlany wewnątrz strzałki. Cyfra wyświetlana powyżej sygnalizuje, że zalecana jest zmiana biegu na wyższy w celu obniżenia zużycia paliwa.

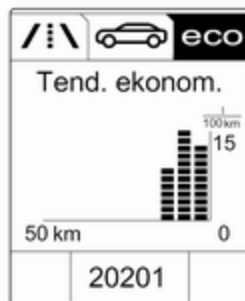
Wyświetlanie wskaźnika Eco:

Bieżące zużycie paliwa jest wyświetlane w postaci wskaźnika segmentowego. Aby prowadzić pojazd w sposób ekonomiczny, należy tak dostosowywać styl jazdy, aby wypełnione segmenty mieściły się w obrębie strefy Eco.

Im więcej zapełnionych segmentów, tym wyższe zużycie paliwa. Bieżące zużycie paliwa wyświetlane jest jednocześnie w postaci liczbowej.



- **Główne zużycie:** Wyświetla w porządku malejącym listę aktualnie włączonych urządzeń zwiększających komfort użytkownika, które generują największe zużycie paliwa. Wskazywana jest potencjalna oszczędność paliwa. Wyłączone urządzenie znika z listy, a wartość zużycia paliwa zostaje zaktualizowana.



- **Tend. ekonom.:** Wyświetla trend średniego zużycia na odcinku ostatnich 50 km. Zapelnione segmenty wskazują zużycie w odstępach co 5 km i pozwalają na odzwierciedlenie wpływu ukształtowania terenu lub stylu jazdy na zużycie paliwa.

Graficzny wyświetlacz informacyjny (Graphic-Info-Display), kolorowy wyświetlacz informacyjny (Colour-Info-Display)

W zależności od konfiguracji, pojazd może być wyposażony w

- **Graficzny wyświetlacz informacyjny**
lub
- **Kolorowy wyświetlacz informacyjny** (Colour-Info-Display) z ekranem dotykowym.

Oba wyświetlacze znajdują się w desce rozdzielczej.

Graficzny wyświetlacz informacyjny



Na graficznym wyświetlaczu informacyjnym pokazywane są następujące elementy:

- czas ↻ 79
- temperatura zewnętrzna ↻ 79
- data ↻ 79
- ustawienia elektronicznego układu sterowania klimatyzacji ↻ 127

- dane systemu Infotainment, patrz opis systemu Infotainment zamieszczony w oddzielnej instrukcji obsługi
- ustawienia personalizacji pojazdu ↗ 108

Wybieranie menu i ustawień

Korzystając z wyświetlacza, uzyskać można dostęp do menu i ustawień.



Nacisnąć przycisk **CONFIG**: Zostaje wyświetlona strona menu **Ustawienia**.

Obrócić pokrętkę **MENU-TUNE**, aby wybrać ustawienie lub wartość.

Nacisnąć pokrętkę **MENU-TUNE**, aby potwierdzić ustawienie lub wartość.

Nacisnąć przycisk **BACK**, aby wyjść z menu lub ustawienia bez dokonywania zmiany lub usunąć

ostatni znak w ciągu znaków. Nacisnąć przycisk przez kilka sekund, aby usunąć cały wpis.

Aby wyjść z menu **Ustawienia**, nacisnąć przycisk **BACK** kilka razy lub nacisnąć przycisk **CONFIG** po potwierdzeniu zmian.

Personalizacja ustawień ↗ 108.

Ustawienia zapisywane ↗ 22.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny



Na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym następujące elementy są pokazywane w kolorze:

- czas ↗ 79
- temperatura zewnętrzna ↗ 79
- data ↗ 79
- ustawienia elektronicznego układu sterowania klimatyzacji ↗ 127
- instrukcje układu ułatwiającego parkowanie i inteligentnego systemu wspomagania parkowania ↗ 150
- dane systemu Infotainment, patrz opis systemu Infotainment zamieszczony w oddzielnej instrukcji obsługi
- nawigacja, patrz opis systemu Infotainment zamieszczony w oddzielnej instrukcji obsługi
- komunikaty systemowe
- komunikaty dotyczące pojazdu ↗ 101
- ustawienia personalizacji pojazdu ↗ 108

Rodzaj wyświetlanych informacji i sposób ich wyświetlania zależy od wyposażenia samochodu oraz wybranych ustawień.

Wybieranie menu i ustawień

Wyboru menu i ustawień dokonuje się za pomocą dotykowego ekranu wyświetlacza.



Przycisk : Zostaje wyświetlona strona **Home**.

Nacisnąć ikonę **Ustawienia** na wyświetlaczu: Zostaje wyświetlona strona menu **Ustawienia**. Nacisnąć ustawienie, aby je wybrać.

Nacisnąć wybraną opcję ponownie, aby potwierdzić ustawienie lub wartość.

Nacisnąć przycisk  na wyświetlaczu, aby wyjść z menu lub ustawienia bez dokonywania zmiany lub usunąć ostatni znak w ciągu znaków.

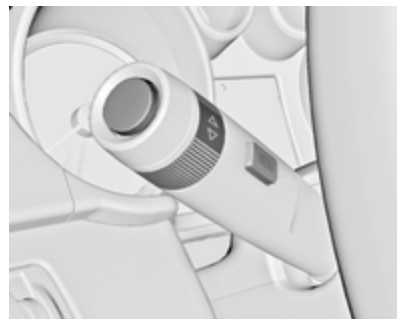
Aby wyjść z menu **Ustawienia**, nacisnąć przycisk  na wyświetlaczu kilka razy lub nacisnąć przycisk  po potwierdzeniu zmian.

Personalizacja ustawień  108.

Ustawienia zapisywane  22.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu

Komunikaty są wyświetlane głównie poprzez wyświetlacz informacyjny kierowcy (Driver Information Centre, DIC), niekiedy wraz z ostrzeżeniem i sygnałem akustycznym.



Nacisnąć przycisk **SET/CLR, MENU** lub obrócić pokrętkę regulacyjną w celu potwierdzenia komunikatu.

Komunikaty pojazdu na wyświetlaczu typu Midlevel



Komunikaty są wyświetlane w postaci kodów liczbowych.

Nr Znaczenie kodu

- | Nr | Znaczenie kodu |
|----|--|
| 1 | Wymienić olej silnikowy |
| 2 | Nie wykryto nadajnika zdalnego sterowania; wcisnąć pedał sprzęgła, aby ponowić próbę |
| 3 | Niski poziom płynu chłodzącego |
| 4 | Klimatyzacja wyłączona |
| 5 | Kierownica jest zablokowana |

Nr Znaczenie kodu

- | Nr | Znaczenie kodu |
|----|---|
| 7 | Obrócić kierownicę, wyłączyć, a następnie włączyć zapłon |
| 9 | Obrócić kierownicę, ponownie uruchomić silnik |
| 12 | Samochód przeciążony |
| 13 | Sprężarka przegrzana |
| 15 | Usterka centralnego, wysoko zamontowanego światła hamowania |
| 16 | Usterka światła hamowania |
| 17 | Usterka układu poziomowania reflektorów |
| 18 | Usterka lewego światła mijania |
| 19 | Usterka tylnego światła przeciwniebieskiego |
| 20 | Usterka prawego światła mijania |
| 21 | Usterka lewego światła pozycyjnego |
| 22 | Usterka prawego światła pozycyjnego |
| 23 | Usterka światła cofania |

Nr Znaczenie kodu

- | Nr | Znaczenie kodu |
|----|--|
| 24 | Usterka oświetlenia tablicy rejestracyjnej |
| 25 | Usterka lewego przedniego kierunkowskazu |
| 26 | Usterka lewego tylnego kierunkowskazu |
| 27 | Usterka prawego przedniego kierunkowskazu |
| 28 | Usterka prawego tylnego kierunkowskazu |
| 35 | Wymienić baterię nadajnika zdalnego sterowania |
| 48 | Oczyszczyć czujniki systemu monitorowania martwego pola w lusterkach |
| 53 | Dokręcić korek wlewu paliwa |
| 56 | Nierówne ciśnienia kół na przedniej osi |
| 57 | Nierówne ciśnienia kół na tylnej osi |
| 58 | Wykryto opony zimowe |

Nr Znaczenie kodu

- 59 Otworzyć, a następnie zamknąć szybę w drzwiach kierowcy
- 60 Otworzyć, a następnie zamknąć szybę w przednich drzwiach pasażera
- 66 Autoalarm wymaga serwisowania
- 67 Blokada kierownicy wymaga serwisowania
- 68 Wspomaganie układu kierowniczego wymaga serwisowania
- 75 Klimatyzacja wymaga serwisowania
- 76 Przeprowadzić serwis czujników systemu monitorowania martwego pola w lusterkach
- 79 Uzupełnić poziom oleju silnikowego
- 82 Wymienić wkrótce olej silnikowy
- 84 Moc silnika jest ograniczona
- 89 Wskaźnik wymaganego przebiegu

Nr Znaczenie kodu

- 95 Układ poduszek powietrznych wymaga serwisowania
- 120 Zmniejszyć prędkość zjazdu ze wzniesienia
- 128 Otwarta pokrywa silnika
- 134 Usterka układu ułatwiającego parkowanie, oczyść zderzak
- 136 Układ ułatwiający parkowanie wymaga serwisowania
- 174 Niskie napięcie akumulatora
- 258 Układ ułatwiający parkowanie wyłączony

Komunikaty pojazdu na wyświetlaczu typu Uplevel

Komunikaty są wyświetlane w postaci tekstu. Postępować zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami.

W ten sposób wyświetlane są komunikaty dotyczące następujących zagadnień:

- Poziom płynów
- Autoalarm
- Hamulce
- Układy kontroli jazdy
- Automatyczna kontrola prędkości, ogranicznik prędkości

- Układy ułatwiające parkowanie
- Oświetlenie, wymiana żarówek
- Układ wycieraczek i spryskiwaczy
- Drzwi, szyby
- Nadajnik zdalnego sterowania
- Pasy bezpieczeństwa
- Poduszki powietrzne
- Silnik i skrzynia biegów
- Ciśnienie powietrza w oponach
- Akumulator

Komunikaty pojazdu na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym (Colour-Info-Display)

Niektóre ważne komunikaty pojawiają się dodatkowo na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym (Colour-Info-Display). Niektóre komunikaty są wyświetlane tylko przez kilka sekund.

Ostrzeżenia akustyczne

Rozlegają się podczas uruchamiania silnika lub w trakcie jazdy w następujących sytuacjach

W tym samym czasie włączone może być tylko jedno ostrzeżenie akustyczne.

Ostrzeżenie akustyczne informujące o niezapięciu pasów bezpieczeństwa ma pierwszeństwo w stosunku do wszystkich innych ostrzeżeń tego typu.

- pasy bezpieczeństwa nie są zapięte,
- któreś z drzwi lub kłapa tylna nie zostały prawidłowo zamknięte, a mimo to samochód rusza,
- przekroczono określoną prędkość jazdy przy zaciągniętym hamulcu postojowym,
- przekroczono zaprogramowaną prędkość maksymalną,

- na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy lub na graficznym wyświetlaczu informacyjnym występuje komunikat lub kod ostrzegawczy,
- układ ułatwiający parkowanie lub inteligentny system wspomagania parkowania wykrył przeszkodę,
- wybrano wsteczny bieg, gdy wysunięty jest tylny wspornik.

Po zaparkowaniu samochodu lub otwarciu drzwi kierowcy sygnalizują następujące sytuacje

- w wyłączniku zapłonu pozostawiono kluczyk,
- pozostawiono włączone światła zewnętrzne.

Gdy silnik został wyłączony przez funkcję Autostop

- Jeśli drzwi kierowcy zostaną otwarte.

Komunikat dotyczący napięcia baterii

Gdy napięcie akumulatora jest niskie, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat ostrzegawczy lub kod 174.

1. Należy niezwłocznie wyłączyć odbiorniki prądu, które nie są potrzebne do zapewnienia bezpieczeństwa jazdy, takie jak podgrzewanie foteli, ogrzewanie tylnej szyby i inne większe odbiorniki.
2. Naładować akumulator poprzez trwającą pewien czas nieprzerwaną jazdę lub za pomocą ładowarki.

Komunikat ostrzegawczy lub kod ostrzegawczy zniknie po dwóch kolejnych uruchomieniach silnika bez spadku napięcia.

Jeżeli akumulatora nie można naładować, przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Komputer pokładowy

Wyboru menu i funkcji dokonuje się za pomocą przycisków na dźwigni kierunkowskazów ↗ 95.



Nacisnąć przycisk **MENU**, aby wybrać / \ na wyświetlaczu typu Uplevel.



Menu informacji o przebiegu i paliwie na wyświetlaczu typu Uplevel

Wybrać pozycję, obracając pokrętko:

	
	2781.2 km
	6.5 $\frac{L}{100km}$
	99.6 km/h
20201	

- Licznik przebiegu dziennego 1
- Średnie zużycie paliwa 1
- Średnia prędkość jazdy 1

	
	563.2 km
	7.8 $\frac{L}{100km}$
	103.5 km/h
N	002915

- Licznik przebiegu dziennego 2
- Średnie zużycie paliwa 2
- Średnia prędkość jazdy 2

	
75 km/h	
	343 km
	9.8 $\frac{L}{100km}$
N	002915

- Cyfrowe wskazanie prędkości
- Zasięg
- Chwilowe zużycie paliwa

Komputer pokładowy 1 i 2

W obu komputerach pokładowych można zerować oddzielnie wskazania licznika przebiegu dziennego, średniego zużycia paliwa i średniej prędkości jazdy poprzez naciśnięcie przycisku **SET/CLR**, dzięki czemu możliwe jest wyświetlanie różnych zestawów informacji dla różnych kierowców.



Licznik przebiegu dziennego

Licznik przebiegu dziennego wyświetla odległość przejechaną od czasu ostatniego zerowania.

Licznik przebiegu dziennego wskazuje odległość do 2000 km, a następnie ponownie zaczyna odmierzać dystansu od 0.

Aby wyzerować wskazanie, wcisnąć i przytrzymać przez kilka sekund przycisk **SET/CLR**.

Zasięg

Zasięg obliczany jest na podstawie aktualnej ilości paliwa w zbiorniku oraz chwilowego zużycia paliwa. Na wyświetlaczu pokazywane są wartości średnie.

Po zatankowaniu wartość zasięgu jest automatycznie aktualizowana z niewielkim opóźnieniem.

Gdy poziom paliwa w zbiorniku jest niski, w samochodach wyposażonych w wyświetlacz typu Uplevel pojawia się stosowny komunikat.

Gdy samochód wymaga natychmiastowego zatankowania, w pojazdach z wyświetlaczem typu Midlevel i Uplevel pojawia się stosowny kod lub komunikat ostrzegawczy.

Dodatkowo zapala się lub miga lampka kontrolna  na wskaźniku poziomu paliwa .

Średnie zużycie paliwa

Wyświetlanie średniego zużycia paliwa. Pomiar można w każdej chwili rozpocząć od nowa od standardowej wartości.

Aby wyzerować wskazanie, wcisnąć i przytrzymać przez kilka sekund przycisk **SET/CLR**.

Chwilowe zużycie paliwa

Wyświetlanie chwilowego zużycia paliwa.

Średnia prędkość jazdy

Wyświetlanie średniej prędkości jazdy. Pomiar można w każdej chwili rozpocząć od nowa.

Aby wyzerować wskazanie, wcisnąć i przytrzymać przez kilka sekund przycisk **SET/CLR**.

Cyfrowe wskazanie prędkości

Cyfrowe wyświetlanie prędkości chwilowej.

Personalizacja ustawień

Ustawienia pojazdu można dostosować do własnych upodobań, konfigurując opcje na wyświetlaczu informacyjnym.

Niektóre ustawienia osobiste różnych kierowców można zapisać osobno dla każdego kluczyka. Ustawienia zapisywane ⇨ 22.

W zależności od wersji wyposażenia i lokalnych przepisów niektóre z poniżej opisanych funkcji mogą być niedostępne.

Niektóre funkcje są wyświetlane lub aktywne wyłącznie podczas pracy silnika.

Ustawienia osobiste na graficznym wyświetlaczu informacyjnym

Nacisnąć przycisk **CONFIG**, aby wyświetlić menu Ustawienia.

Obrócić pokrętkę **MENU-TUNE**, aby przejść dożądanego menu ustawień, a następnie nacisnąć przycisk **MENU-TUNE**.



Wybrać można następujące ustawienia:



- **Języki (Languages)**
- **Czas Data**

- **Ustawienia radia**
- **Ustawienia telefonu**
- **Ustawienia pojazdu**

W kolejnych menu zmieniać można następujące ustawienia:

Języki (Languages)

Wybór żądanego języka.

Czas Data

Patrz zegar ⇨ 79.

Ustawienia radia

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Ustawienia telefonu

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Ustawienia pojazdu

- **Klimatyzacja i jakość powietrza**

Automat. regul.prędk. wentyl.:

Reguluje natężenie przepływu powietrza wewnątrz kabiny w trybie pracy automatycznej klimatyzatora.

Tryb klimatyzacji: Kontroluje stan sprężarki klimatyzacji podczas uruchamiania silnika. Można wybrać ostatnie ustawienie (zalecane) lub każdorazowe włączanie lub wyłączanie podczas uruchamiania silnika.

Automat. odgrzewanie tyłu: Włącza automatyczne podgrzewanie tylnej szyby.

■ **Ustawienia komfortu**

Głośność sygn. ostrzeg.: Zmiana głośności ostrzeżeń akustycznych.

Personalizacja przez kier.: Włącza lub wyłącza funkcję personalizacji ustawień.

Autom. włącz. wyc. przy cof:

Włączenie lub wyłączenie funkcji automatycznego uruchamiania wycieraczki tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego.

■ **Asystent parkow./Wykryw. zderzeń**

Asystent parkowania: Włączenie lub wyłączenie czujników ultradźwiękowych.

Sygn. z martw. strefy boczn.:
Zmienia ustawienia systemu

monitorowania martwego pola w lusterkach.

■ **Oświetlenie zewnętrzne**

Oświetl. zewn. przy otwier.:

Włączenie lub wyłączenie oświetlenia wejścia.

Czas po opuszczeniu poj.:

Włącza lub wyłącza oraz zmienia czas trwania oświetlenia asekuracyjnego po opuszczeniu pojazdu.

■ **Elektr. zamki drzwiowe**

Automat. otwieranie drzwi: Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego odblokowania zamków po wyłączeniu zapłonu.

Automat. zamykanie drzwi: Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego zablokowania zamków po włączeniu zapłonu.

Blok. zamka przy otw. drzwi:
Włączenie lub wyłączenie funkcji automatycznego blokowania zamków przy otwartych drzwiach.

Opóźnione zamykanie drzwi:
Włącza lub wyłącza funkcję

opóźnionego blokowania zamków drzwiowych.

■ **Zdalne zamyk., otwieranie, urucham**

Sygnal otwarcia pojazdu:

Włączenie lub wyłączenie funkcji potwierdzania odblokowania zamków mignięciem światła awaryjnych.

Pasywne otwieranie drzwi: Zmiana ustawienia funkcji odblokowywania zamków – odblokowanie może zwalniać zamki we wszystkich drzwiach lub tylko w drzwiach kierowcy.

Automat. ponowne zamkn. drzwi:

Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego ponownego blokowania zamków, gdy po odblokowaniu nie otwarto drzwi.

■ **Przywróć ustawienia fabryczn.:**

Resetowanie wszystkich ustawień do wartości domyślnych.

Ustawienia osobiste na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym

Po włączeniu systemu audio nacisnąć  na panelu sterowania.



Nacisnąć przycisk **Ustawienia**.

Wybrać można następujące ustawienia:



- Ustawianie daty i godziny
- Ustawienia radia
- Ustawienie połączenia
- Ustawienia pojazdu
- Język
- Przewijanie tekstu
- Gł. syg. dotykowej
- Maks. gł. początkowa
- Wersja systemu
- DivX(R) VOD

W kolejnych menu zmieniać można następujące ustawienia:

Ustawianie daty i godziny

Patrz zegar  79.

Ustawienia radia

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Ustawienie połączenia

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Ustawienia pojazdu

■ Klimatyzacja

Automatyczna regulacja obrotów wentylatora: Reguluje natężenie przepływu powietrza wewnątrz kabiny w trybie pracy automatycznej klimatyzatora.

Tryb klimatyzacji: Kontroluje stan sprężarki klimatyzacji podczas uruchamiania silnika. Można wybrać ostatnie ustawienie (zalecane) lub każdorazowe włączanie lub wyłączanie podczas uruchamiania silnika.

Automatyczne odparowanie tylnej szyby: Włącza automatyczne podgrzewanie tylnej szyby.

■ **Komfort i wygoda**

Głośność brzęczyka: Zmiana głośności ostrzeżeń akustycznych.

Personalizacja przez kierowcę: Włącza lub wyłącza funkcję personalizacji ustawień.

Automatyczne wł. wycieraczki na biegu wstecznym: Włączenie lub wyłączenie funkcji automatycznego uruchamiania wycieraczki tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego.

■ **Kolizja/wykrywanie**

Wspomaganie parkowania: Włączenie lub wyłączenie czujników ultradźwiękowych.

Alarm bocznego martwego pola widzenia: Zmienia ustawienia systemu monitorowania martwego pola w lusterkach.

■ **Oświetlenie**

Podświetlenie wysiadania: Włącza lub wyłącza oraz zmienia czas trwania oświetlenia

asekuracyjnego po opuszczeniu pojazdu.

Światła pozycyjne pojazdu: Włącza lub wyłącza oświetlenie asekuracyjne podczas otwierania.

■ **El. blokady zamków**

Automatyczne odblokowanie drzwi: Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego odblokowania zamków po wyłączeniu zapłonu.

Automatyczne blokowanie drzwi: Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego zablokowania zamków po włączeniu zapłonu.

Odblokowana blokada zamków drzwi: Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego blokowania zamków przy otwartych drzwiach.

Opóźnione blokowanie drzwi: Włącza lub wyłącza funkcję opóźnionego blokowania zamków drzwiowych.

■ **Ustawienia blokowania**

Potwierdzenie światłami zdalnego odblokowania drzwi: Włącza lub wyłącza funkcję potwierdzania

odblokowania zamków mignięciem światel awaryjnych.

Zdalne odblokowanie drzwi: Zmienia ustawienia funkcji odblokowywania zamków – odblokowanie może zwalniać zamki we wszystkich drzwiach lub tylko w drzwiach kierowcy.

Zablokuj zdalnie odblokowane drzwi: Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego ponownego blokowania zamków, gdy po odblokowaniu nie otwarto drzwi.

- **Ustawienia fabryczne pojazdu:** Przywraca ustawienia pojazdu do fabrycznych wartości domyślnych.

Język

Wybór żadanego języka.

Przewijanie tekstu

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Gł/ syg. dotykowej

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Maks. gł. początkowa

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Wersja systemu

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

DivX(R) VOD

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Oświetlenie

Światła zewnętrzne	113
Oświetlenie wnętrza	118
Funkcje układu oświetlenia	120

Światła zewnętrzne

Przełącznik świateł



Przełącznik obrotowy świateł:

O = światła wyłączone

= światła pozycyjne

= reflektory

Lampka kontrolna 94.

Przełącznik świateł z automatycznym sterowaniem światłami



Przełącznik obrotowy świateł:

AUTO = automatyczne sterowanie światłami: światła mijania są włączane i wyłączane automatycznie w zależności od natężenia światła otoczenia.

 = włączenie lub wyłączenie automatycznego układu oświetlenia. Przełącznik powraca w położenie **AUTO**.

 = światła pozycyjne

 = reflektory

Aktualny stan automatycznego sterowania światłami jest pokazywany na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy typu Uplevel.

Po włączeniu zapłonu automatyczny układ oświetlenia jest aktywny.

Gdy reflektory są włączone, świeci się lampka . Lampka kontrolna  94.

Światła tylne

Tylne światła zapalają się wraz z reflektorami i światłami pozycyjnymi.

Automatyczne sterowanie światłami



Gdy automatyczne sterowanie światłami jest włączone przy pracującym silniku, układ automatycznie przełącza pomiędzy światłami do jazdy dziennej a reflektorami w zależności od warunków oświetleniowych i informacji z czujnika deszczu.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej poprawiają widoczność samochodu w trakcie dnia.

Automatyczne włączanie reflektorów

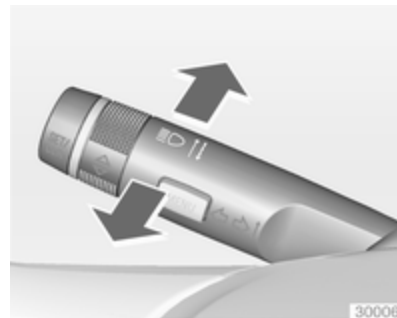
W przypadku słabych warunków oświetleniowych włączane są reflektory.

Reflektory włączane są także po kilkukrotnym włączeniu wycieraczek.

Wykrywanie tunelu

Natychmiast po wjechaniu do tunelu włączane są reflektory.

Światła drogowe



W celu przełączenia ze świateł mijania na drogowe, nacisnąć dzwignię.

Aby przełączyć na światła mijania, nacisnąć dzwignię ponownie lub pociągnąć.

Sygnal świetlny

Aby włączyć sygnal świetlny, pociągnąć dzwignię.

Poziomowanie reflektorów

Ręczne poziomowanie reflektorów



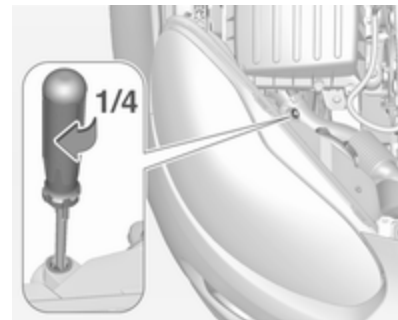
W celu dostosowania poziomu reflektorów do obciążenia pojazdu (zapobiegając oślepianiu kierowców jadących z naprzeciwka): obrócić pokrętkę  w wymagane położenie.

- 0 = zajęte fotele przednie
- 1 = zajęte wszystkie fotele
- 2 = zajęte wszystkie fotele i obciążona przestrzeń bagażowa
- 3 = zajęty fotel kierowcy i obciążona przestrzeń bagażowa

Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów

Asymetryczne światła zapewniają lepszą widoczność pobocza drogi po stronie pasażera.

Jednak podczas jazdy w krajach, w których jeździ się po przeciwnej stronie jezdni, wymagane jest dostosowanie świateł samochodu, aby zapobiec oślepianiu kierowców jadących z naprzeciwka.



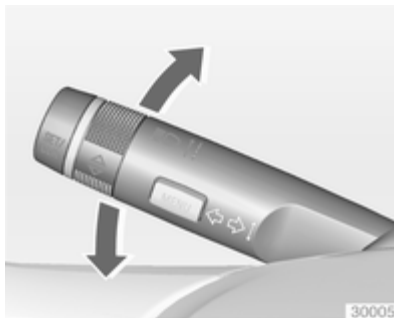
Obrócić regulator w obudowach obu reflektorów o $\frac{1}{4}$ obrotu, aby przełączyć światła na tryb turystyczny.

Światła awaryjne



Do ich włączania służy przycisk . W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych, automatycznie włączane są światła awaryjne.

Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu



Dźwignia w górę = prawe kierunkowskazy
Dźwignia w dół = lewe kierunkowskazy

Po przesunięciu dźwigni poza wyczuwalny punkt oporu następuje trwale włączenie danego kierunkowskazu. Kierunkowskaz jest wyłączany podczas powrotu kierownicy do położenia pierwotnego.

W celu zasygnalizowania czynności takiej, jak zmiana pasa ruchu trzema błysnięciami kierunkowskazów lekko przesunąć dźwignię, nie pokonując wyczuwalnego oporu, a następnie ją zwolnić.

W celu dłuższej sygnalizacji przesunąć dźwignię do punktu oporu i przytrzymać w tym położeniu.

Aby ręcznie wyłączyć kierunkowskaz, przesunąć dźwignię w położenie wyjściowe.

Tylne światła przeciwmgielne



Do ich włączania służy przycisk . Przełącznik światel w położeniu **AUTO**: włączenie tylnego światła przeciwmieglowego spowoduje automatyczne włączenie reflektorów.

Światła pozycyjne



Po zaparkowaniu można w razie potrzeby włączyć przednie i tylne światło pozycyjne tylko po jednej stronie samochodu:

1. Wyłączyć zapłon.
2. Przesunąć dźwignię kierunkowskazów do końca w górę (prawe światła pozycyjne) lub w dół (lewe światła pozycyjne).

O włączeniu światel informuje sygnał dźwiękowy i zaświecenie się lampki kontrolnej odpowiedniego kierunkowskazu.

Światła cofania

Światło cofania zapala się po wybraniu biegu wstecznego przy włączonym zapłonie.

Zaparowanie kloszy lamp

Przy złej, wilgotnej pogodzie i niskiej temperaturze zewnętrznej powierzchnie wewnętrzne kloszy lamp i reflektorów mogą na krótko ulec zaparowaniu. Zaparowanie takie szybko ustępuje samoistnie, można to jednak przyspieszyć, włączając reflektory.

Oświetlenie wnętrza

Sterowanie podświetleniem wskaźników



Intensywność następujących elementów oświetlenia można ustawić przy włączonych światłach zewnętrznych:

- podświetlenie wskaźników
- podświetlenie wnętrza
- lampki sufitowe

- wyświetlacz informacyjny
- podświetlane przełączniki i elementy obsługi.

Obrócić pokrętkę  i przytrzymać, aż do uzyskania żądanej intensywności.

W pojazdach z czujnikiem światła jasność regulować można tylko wówczas, gdy światła zewnętrzne są włączone, zaś czujnik światła wykrywa warunki nocne.

Oświetlenie wnętrza

Oświetlenie wnętrza z przodu kabiny

Przy wsiadaniu do samochodu i wysiadaniu z niego automatycznie zapala się oświetlenie wnętrza. Po upływie określonego czasu oświetlenie gaśnie samoczynnie.



Korzystać z przełącznika:

 = automatyczne włączanie i wyłączanie.

Nacisnąć  = włączone.

Nacisnąć  = wyłączone.

Uwaga

W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych, automatycznie włączone jest oświetlenie wnętrza.

Lampki sufitowe

Światło punktowe zintegrowane w module oświetlenia wnętrza można włączyć, gdy włączone są reflektory.

Podświetlenie wnętrza

Podświetlenie wnętrza składa się z lampek podświetlających w drzwiach, w desce rozdzielczej pod zespołem ogrzewania i wentylacji oraz w dolnej części kabiny po stronie pasażera. Za pomocą przycisku w konsoli dachowej można wybrać jeden z 8 kolorów.



Naciskać przycisk przy włączonym zapłonie:

- ⏻ jedno krótkie naciśnięcie = włączone lub wyłączone.
- 🖋️ kolejne krótkie naciśnięcia = zmiana koloru w trybie skokowym.
- 🖋️ długie naciśnięcie = zmiana koloru w trybie ciągłym.

Podświetlenie wnętrza można przyciemnić za pomocą pokrętła ⚙️ razem z podświetleniem wskaźników ⇨ 118.

Wybrany kolor pozostaje bez zmian przy następnym włączeniu zapłonu.

Podświetlenie wnętrza włącza się automatycznie po wyłączeniu zapłonu i wyłącza się po otwarciu drzwi. Naciśnięcie przycisku ⏻ po wyłączeniu zapłonu powoduje, że podświetlenie wnętrza pozostaje włączone przez 60 minut.

Jest ono także włączane wraz z oświetleniem wejścia ⇨ 120 i oświetleniem asekuracyjnym ⇨ 120.

Panel oświetlenia gwiaździstego

Panel oświetlenia gwiaździstego składa się z około 64 lampek LED w suficie z możliwością przyciemniania za pomocą przycisku w konsoli dachowej.



Naciskać przycisk przy włączonym zapłonie:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| ☾ jedno krótkie naciśnięcie | = włączone lub wyłączone. |
| *☾ kolejne krótkie naciśnięcia | = przyciemnianie w trybie skokowym. |
| *☾ długie naciśnięcie | = przyciemnianie w trybie ciągłym. |

Wybrane natężenie światła pozostaje bez zmian przy następnym włączeniu zapłonu.

Oświetlenie gwiazdziste włącza się automatycznie po wyłączeniu zapłonu i wyłącza się po otwarciu drzwi. Naciśnięcie przycisku ☾ po wyłączeniu zapłonu powoduje, że podświetlenie wnętrza pozostaje włączone przez 60 minut.

Jest ono także włączane wraz z oświetleniem wejścia ⇨ 120 i oświetleniem asekuracyjnym ⇨ 120.

Funkcje układu oświetlenia

Oświetlenie wejścia

Oświetlenie powitalne

Po odblokowaniu zamków samochodu za pomocą nadajnika zdalnego sterowania, na krótki czas włączane są następujące światła:

- reflektory,
- światła tylne,
- światło cofania,
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej,
- podświetlenie tablicy wskaźników,
- oświetlenie wnętrza,

Niektóre funkcje ułatwiające zlokalizowanie samochodu są dostępne tylko wtedy, gdy na zewnątrz jest ciemno.

Oświetlenie jest natychmiast wyłączane po obróceniu kluczyka zapłonu w położenie 1 ⇨ 135.

Funkcję tę można włączyć lub wyłączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Personalizacja ustawień ⇨ 108.

Ustawienia opcji można przypisywać do kluczyka, który jest aktualnie używany ⇨ 22.

Następujące elementy oświetlenia są dodatkowo włączane po otwarciu drzwi kierowcy:

- podświetlenie wszystkich elementów sterujących,
- wyświetlacz informacyjny kierowcy,
- podświetlenie wnętrza,
- panel oświetlenia gwiazdzistego,

Oświetlenie asekuracyjne

Następujące elementy oświetlenia zostaną włączone po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu:

- oświetlenie wnętrza
- podświetlenie wskaźników (tylko gdy jest ciemno)

- podświetlenie wnętrza
- panel oświetlenia gwiazdowego

Wyłączą się one automatycznie po upływie pewnego czasu i zostaną włączone ponownie w momencie otwarcia drzwi kierowcy.

Oświetlenie otoczenia

Reflektory, tylne światła, światła cofania i oświetlenie tablicy rejestracyjnej oświetlają otoczenie przez podlegający regulacji czas po opuszczeniu samochodu.

Uaktywnianie funkcji



1. Wyłączyć zapłon
2. wyjąć kluczyk zapłonu
3. otworzyć drzwi po stronie kierowcy
4. pociągnąć dźwignię kierunkowskazów
5. zamknąć drzwi po stronie kierowcy

Jeśli drzwi kierowcy pozostaną otwarte, światła zgasną po dwóch minutach.

Światła gasną natychmiast po pociągnięciu dźwigni kierunkowskazów przy otwartych drzwiach po stronie kierowcy.

Włączanie, wyłączanie i czas działania tej funkcji można zmienić za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Personalizacja ustawień ⇨ 108.

Ustawienia opcji można przypisywać do kluczyka, który jest aktualnie używany ⇨ 22.

Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem

Funkcja kontroli naładowania akumulatora

Funkcja ta gwarantuje najdłuższą żywotność akumulatora dzięki układowi ładowania z kontrolowanym wydatkiem mocy, a także optymalnej dystrybucji mocy na urządzenia.

Aby zapobiegać rozładowywaniu akumulatora podczas jazdy, funkcjonowanie następujących układów jest automatycznie ograniczane w dwóch etapach, a ostatecznie są one wyłączane:

- Nagrzewnica dodatkowa
- Ogrzewanie tylnej szyby i lusterek
- Podgrzewanie foteli
- Wentylator

Na drugim etapie komunikat informujący o włączeniu funkcji oszczędzania energii pojawi się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC).

Wyłączanie oświetlenia

Aby zapobiegać rozładowywaniu akumulatora przy wyłączonym zapłonie, niektóre lampki oświetlenia wnętrza są automatycznie wyłączane po pewnym czasie.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	123
Kratki nawiewu powietrza	131
Obsługa okresowa	132

Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Układ ogrzewania i wentylacji



Obejmuje elementy sterujące:

- Regulacja temperatury
- Prędkość dmuchawy
- Rozdział powietrza

Ogrzewanie szyby tylnej  ⇨ 31.

Regulacja temperatury

Czerwony = ciepłej
Niebieski = chłodniej

Ogrzewanie będzie w pełni efektywne dopiero po rozgrzaniu się silnika do temperatury roboczej.

Prędkość dmuchawy

Zmiana ustawienia przełącznika prędkości dmuchawy umożliwia regulację siły nawiewu.

Rozdział powietrza

-  = na górną część kabiny
-  = na górną i dolną część kabiny
-  = na dolną część kabiny
-  = na szybę przednią, szyby drzwi przednich i dolną część kabiny
-  = na szybę przednią i szyby w drzwiach przednich

Dostępne są także ustawienia pośrednie.

Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyb



- Pokrętkę temperatury ustawić w położeniu najmocniejszego ogrzewania.
- Pokrętkę dmuchawy ustawić na najwyższą prędkość.
- Pokrętkę rozdziału powietrza ustawić w położeniu .
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .

- W razie potrzeby otworzyć boczne kratki nawiewu powietrza i skierować je na szyby boczne.
- Aby jednocześnie włączyć ogrzewanie powietrza na poziomie stóp, ustawić pokrętkę rozdziału powietrza w położeniu .

Uwaga

Jeśli podczas pracy silnika zostanie wybrany tryb rozdziału powietrza , włączenie funkcji Autostop będzie niemożliwe do momentu wybrania innego trybu rozdziału powietrza.

Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop zostanie wybrany tryb rozdziału powietrza , silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.

System stop-start ⇨ 137.

Dmuchała



Stanowiąc dodatek do układu ogrzewania i wentylacji, klimatyzacja jest obsługiwana przy pomocy elementów sterujących umożliwiających regulację następujących funkcji:

-  = chłodzenie
-  = recyrkulacja powietrza

Podgrzewanie foteli  ⇨ 37,
podgrzewane koło kierownicy 
⇨ 75.

Chłodzenie ☼



Nacisnąć przycisk ☼, aby włączyć chłodzenie. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku. Chłodzenie działa tylko przy pracującym silniku i włączonej dmuchawie układu klimatyzacji.

Nacisnąć ponownie przycisk ☼, aby wyłączyć chłodzenie.

Układ klimatyzacji chłodzi i osusza powietrze w przypadku wzrostu temperatury na zewnątrz nieznacznie

powyżej poziomu zamarzania. Z tego względu spod pojazdu mogą wyciekać krople wytrąconej wilgoci.

Jeśli chłodzenie lub osuszanie powietrza nie jest konieczne, należy wyłączyć układ chłodzenia w celu ograniczenia zużycia paliwa. Włączone chłodzenie może uniemożliwić wyłączanie silnika przez funkcję Autostop.

Recyrkulacja powietrza 🚗



Nacisnąć przycisk, aby włączyć tryb recyrkulacji powietrza. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.

Nacisnąć ponownie przycisk 🚗, aby wyłączyć tryb recyrkulacji.

⚠ Ostrzeżenie

W trybie recyrkulacji wymiana powietrza jest ograniczona. W przypadku braku chłodzenia zwiększa się wilgotność powietrza, co może powodować parowanie szyb od wewnątrz. Ze względu na stopniowo pogarszającą się jakość powietrza osoby przebywające we wnętrzu samochodu mogą odczuwać senność.

Jeśli powietrze na zewnątrz pojazdu jest ciepłe i bardzo wilgotne, przednia szyba może zaparować od zewnątrz po skierowaniu na nią strumienia zimnego powietrza. W takiej sytuacji należy na krótko włączyć wycieraczki szyby przedniej w celu usunięcia pary 🚗.

Tryb maksymalnej intensywności chłodzenia

Opuścić na chwilę szyby, aby umożliwić szybkie ujęcie gorącego powietrza.



- Włączyć chłodzenie ☀.
- Włączyć recyrkulację powietrza ↻.
- Pokrętkę temperatury ustawić w położeniu najmocniejszego chłodzenia.
- Pokrętkę dmuchawy ustawić na najwyższą prędkość.

- Pokrętkę rozdziału powietrza ustawić w położeniu ↕.
- Otworzyć wszystkie kratki nawiewu powietrza.

Usuwanie zaporowania oraz oblodzenia szyb ❄



- Włączyć chłodzenie ☀.
- Pokrętkę temperatury ustawić w położeniu najmocniejszego ogrzewania.
- Pokrętkę dmuchawy ustawić na najwyższą prędkość.
- Pokrętkę rozdziału powietrza ustawić w położeniu ↕.

- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby [symbol].
- W razie potrzeby otworzyć boczne kratki nawiewu powietrza i skierować je na szyby boczne.

Uwaga

Jeśli podczas pracy silnika zostanie wybrany tryb rozdziału powietrza ↕, włączenie funkcji Autostop będzie niemożliwe do momentu wybrania innego trybu rozdziału powietrza.

Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop zostanie wybrany tryb rozdziału powietrza ↕, silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.

System stop-start ⇨ 137.

Klimatyzacja sterowana elektronicznie



Obejmuje elementy sterujące:

- Prędkość dmuchawy
- Regulacja temperatury
- Rozdział powietrza

-  = Chłodzenie
- AUTO** = Tryb pracy automatycznej
-  = Recyrkulacja powietrza włączana ręcznie
-  = Usuwanie zaparowania i oblodzenia

Ogrzewanie tylnej szyby  ↗ 31,
podgrzewane fotele  ↗ 37,
podgrzewane koło kierownicy  ↗ 75.

W trybie pracy automatycznej prędkość dmuchawy i rozdział powietrza są regulowane automatycznie.



Ustawienia układu klimatyzacji są pokazywane na graficznym wyświetlaczu informacyjnym lub na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym, zależnie od wersji. Zmiany ustawień są wyświetlane

przez chwilę na obu wyświetlaczach, po czym zastępuje je aktualnie wyświetlane menu.

Elektroniczny układ sterowania klimatyzacji działa w pełni tylko przy pracującym silniku.

Tryb pracy automatycznej AUTO



Ustawienia zapewniające optymalny komfort:

- Naciśnąć przycisk **AUTO**, aby włączyć automatyczne sterowanie rozdziałem powietrza i prędkością

dmuchawy. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.

- Otworzyć wszystkie kratki nawiewu powietrza, aby zoptymalizować rozdział powietrza w trybie pracy automatycznej.
- Nacisnąć przycisk  w celu włączenia optymalnego chłodzenia i usunięcia zaparowania. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.
- Nastawić wybraną temperaturę za pomocą środkowego pokręćła. Zalecana temperatura wynosi 22 °C.

Nastawianie temperatury

Nastawić temperaturę, obracając środkowe pokręćło na żądaną wartość. Jest ona pokazywana na wyświetlaczu w przycisku.

Temperaturę powinno się regulować tylko z niewielkim skokiem.



Jeśli zostanie ustawiona temperatura minimalna **Lo**, klimatyzacja sterowana elektronicznie przełączy się w tryb maksymalnego chłodzenia, pod warunkiem że włączony jest przycisk .

W razie ustawienia temperatury maksymalnej **Hi**, klimatyzacja sterowana elektronicznie pracuje z maksymalną mocą grzewczą.

Uwaga

Jeśli tryb  jest włączony, obniżenie temperatury ustawionej w kabinie może spowodować uruchomienie

silnika wyłączonego przez funkcję Autostop, bądź też uniemożliwić jej włączenie.

Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyb



- Nacisnąć przycisk . Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.
- Nacisnąć przycisk , aby włączyć chłodzenie. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.

- Ustawienia temperatury i rozdziału powietrza są wybierane automatycznie, a dmuchawa pracuje z dużą prędkością.
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .
- Aby powrócić do poprzedniego trybu, nacisnąć przycisk ; aby powrócić do trybu automatycznego, nacisnąć przycisk **AUTO**.

Ustawienie automatycznego ogrzewania tylnej szyby można zmienić za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Personalizacja ustawień ⇨ 108.

Uwaga

Jeżeli podczas pracy silnika zostanie wciśnięty przycisk , funkcja Autostop zostanie zablokowana do czasu ponownego wciśnięcia przycisku .

Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop zostanie wciśnięty przycisk , silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.

System stop-start ⇨ 137.

Ustawienia ręczne

Ustawienia układu sterowania klimatyzacji można zmienić, korzystając z przycisków i pokręteł w opisany niżej sposób. Zmiana dowolnego ustawienia spowoduje wyłączenie trybu automatycznego.

Prędkości dmuchawy



Obrócić lewe pokrętło, aby zmniejszyć lub zwiększyć prędkość dmuchawy. Prędkość dmuchawy jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym.

Obrócenie pokręta w położenie : Dmuchawa i chłodzenie zostają wyłączone.

Przywracanie trybu pracy automatycznej: Nacisnąć przycisk **AUTO**.

Rozdział powietrza



Obrócić prawe pokrętło, aby wybrać żądane ustawienie. Ustawienia są pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym.

- ↙ = na dolną część kabiny
- ↗ = na szybę przednią, szyby drzwi przednich i dolną część kabiny
- ↖ = na szybę przednią i szyby w drzwiach przednich
- ↘ = na górną część kabiny poprzez regulowane kratki powietrza
- ↕ = na górną i dolną część kabiny

Powrót do automatycznego sterowania rozdziałem powietrza:
Nacisnąć przycisk **AUTO**.

Chłodzenie ☼



Nacisnąć przycisk ☼, aby włączyć chłodzenie. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku. Chłodzenie działa tylko przy pracującym silniku i włączonej dmuchawie układu klimatyzacji.

Nacisnąć ponownie przycisk ☼, aby wyłączyć chłodzenie.

Układ klimatyzacji chłodzi i osusza powietrze w przypadku wzrostu temperatury na zewnątrz nieznacznie powyżej poziomu zamarzania. Z tego względu spod pojazdu mogą wyciekać krople wytrąconej wilgoci.

Jeśli chłodzenie lub osuszanie powietrza nie jest konieczne, należy wyłączyć chłodzenie w celu ograniczenia zużycia paliwa. Gdy układ chłodzenia jest wyłączony, to po wyłączeniu silnika przez funkcję Autostop układ klimatyzacji nie zażąda ponownego uruchomienia silnika. Wyjątkiem jest sytuacja, w której przy temperaturze powyżej 0 °C włączony system usuwania oblodzenia zgłasza żądanie uruchomienia silnika.

Stan funkcji chłodzenia jest pokazywany na wyświetlaczu informacyjnym.

Funkcję włączania chłodzenia po uruchomieniu silnika można włączyć lub wyłączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Personalizacja ustawień ➔ 108.

Tryb recyrkulacji powietrza 🔄



Nacisnąć przycisk 🔄, aby włączyć tryb recyrkulacji powietrza. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.

Nacisnąć ponownie przycisk , aby wyłączyć tryb recyrkulacji.

Ostrzeżenie

W trybie recyrkulacji wymiana powietrza jest ograniczona. W przypadku braku chłodzenia zwiększa się wilgotność powietrza, co może powodować parowanie szyb od wewnątrz. Ze względu na stopniowo pogarszającą się jakość powietrza osoby przebywające we wnętrzu samochodu mogą odczuwać senność.

Jeśli powietrze na zewnątrz pojazdu jest ciepłe i bardzo wilgotne, przednia szyba może zaparować od zewnątrz po skierowaniu na nią strumienia zimnego powietrza. W takiej sytuacji należy na krótko włączyć wycieraczki szyby przedniej w celu usunięcia pary .

Ustawienia podstawowe

Niektóre ustawienia można zmienić, korzystając z wyświetlacza informacyjnego. Personalizacja ustawień  108.

Kratki nawiewu powietrza

Regulowane kratki nawiewu powietrza

W trakcie chłodzenia musi być otwarta co najmniej jedna kratka nawiewu powietrza.



Dostosować przepływ powietrza przez kratkę nawiewu, obracając pokrętkę regulacyjną. Nawiew jest zamknięty po przestawieniu pokrętła regulacyjnego w położenie zamknięte w lewo lub w prawo.



Ustawić kierunek powietrza, przechylając i obracając kratki.

⚠ Ostrzeżenie

Do kratki nawiewu powietrza nie należy mocować żadnych przedmiotów. W razie wypadku istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia i obrażeń ciała.

Nieruchome kratki nawiewu powietrza

Są to kratki dodatkowe znajdujące się pod szybą przednią i szybami w drzwiach oraz na wysokości stóp.

Obsługa okresowa Wloty powietrza



Wloty powietrza do układu ogrzewania i wentylacji znajdują się przed szybą przednią i nie mogą być niczym zasłonięte. Należy usuwać z nich liście, brud lub śnieg.

Filtr przeciwpyłkowy

Filtr przeciwpyłkowy usuwa kurz, sadzę, pyłki i zarodniki z powietrza pobieranego z zewnątrz poprzez wlot powietrza.

Okresowe włączanie klimatyzacji

W celu zapewnienia właściwej skuteczności działania układu klimatyzacji należy przynajmniej raz w miesiącu na kilka minut włączyć układ chłodzenia, niezależnie od pogody i pory roku. Układ chłodzenia (sprężarka układu klimatyzacji) nie działa przy niskich temperaturach zewnętrznych.

Czynności serwisowe

Po upływie trzech lat od daty pierwszej rejestracji samochodu zalecane jest wykonywanie przeglądu układów ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji raz w roku. Zapewni to ich optymalną sprawność. Przegląd obejmuje:

- Kontrola poprawności działania i ciśnienia roboczego
- Kontrola układu ogrzewania
- Kontrola szczelności
- Kontrola pasków napędowych

-
- Czyszczenie skraplacza i opróżnienie parownika
 - Kontrola wydajności

Prowadzenie i użytkowanie

Zalecenia eksploatacyjne	134
Uruchamianie i prowadzenie	135
Gazy spalinowe	140
Manualna skrzynia biegów	141
Hamulce	141
Układy kontroli jazdy	143
Systemy wspomagania kierowcy	146
Paliwo	163

Zalecenia eksploatacyjne

Informacje praktyczne

Nigdy nie należy jechać rozpędem z wyłączonym silnikiem (z wyjątkiem czasu, gdy włączona jest funkcja Autostop)

Nie działa wówczas wiele urządzeń (np. wspomaganie układu hamulcowego i układu kierowniczego). Stwarza to zagrożenie dla samego kierowcy, a także dla innych użytkowników drogi. Gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop, działają wszystkie układy.

System stop-start ⇄ 137.

Zwiększenie ładowania na wolnych obrotach

Jeżeli w związku ze stanem akumulatora wymaga on doładowania, konieczne jest zwiększenie mocy alternatora.

Następuje ono poprzez zwiększenie ładowania na wolnych obrotach, co może być słyszalne.

W pojazdach z wyświetlaczem o podwyższonym standardzie, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się odpowiedni komunikat.

Pedały

Aby nie ograniczyć skoku pedałów, nie umieszczać pod nimi dywaników.

Uruchamianie i prowadzenie

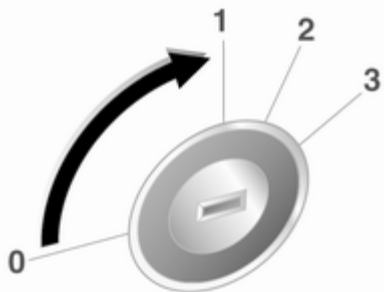
Docieranie nowego samochodu

Podczas kilku pierwszych podróży nie hamować gwałtownie, o ile nie jest to konieczne.

W czasie pierwszej jazdy odparowują olej i wosk pokrywające elementy układu wydechowego. Po zakończeniu pierwszej jazdy pozostawić samochód na jakiś czas na wolnym powietrzu i nie wdychać oparów.

W okresie docierania zużycie paliwa i oleju silnikowego może być podwyższone. Funkcję Autostop można wyłączyć, by umożliwić ładowanie akumulatora.

Położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu



- 0 = zapłon wyłączony
- 1 = kierownica odblokowana, zapłon wyłączony
- 2 = zapłon włączony
- 3 = uruchamianie silnika

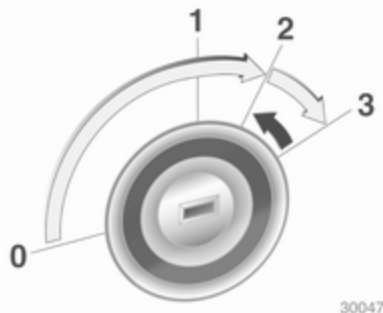
Opóźnione wyłączenie zasilania

Po wyłączeniu zapłonu, do czasu otwarcia drzwi kierowcy lub przez maks. 10 minut podtrzymywane jest zasilanie następujących układów elektrycznych:

- szyb otwieranych elektrycznie,
- gniazdka zasilania

Zasilanie systemu Infotainment jest podtrzymywane przez 30 minut lub do czasu wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu, bez względu na to, czy otwarto którekolwiek z drzwi.

Uruchamianie silnika



Wcisnąć pedał sprzęgła.

Nie wciskać pedału przyspieszenia.

Obrócić na chwilę kluczyk zapłonu w położenie **3** i zwolnić: automatyczna procedura rozruchowa uruchamia rozrusznik z lekkim opóźnieniem, na tak długo, jak jest to wymagane do uruchomienia silnika; patrz Automatyczny układ rozruchowy.

Przed ponownym uruchomieniem silnika lub w celu jego wyłączenia należy ustawić kluczyk z powrotem w pozycji **0**.

Gdy włączona jest funkcja Autostop, silnik można uruchomić, wciskając pedał sprzęgła.

Uruchamianie pojazdu w niskiej temperaturze

Uruchomienie silnika bez użycia dodatkowej nagrzewnicy jest możliwe w temperaturze nie niższej niż -30°C . Wymagany jest do tego olej silnikowy o odpowiedniej lepkości, odpowiednie paliwo, wykonanie zalecanych czynności serwisowych i wystarczająco naładowany akumulator.

Automatyczny układ rozruchowy

Ta funkcja kontroluje procedurę rozruchową silnika. Kierowca nie musi utrzymywać kluczyka w położeniu **3**. Po chwilowym włączeniu układ przeprowadzi rozruch automatycznie aż do uruchomienia silnika. Ze względu na procedurę kontrolną, uruchomienie silnika następuje z lekkim opóźnieniem.

Mogą występować następujące przyczyny nieskutecznego rozruchu silnika:

- Nie został wciśnięty pedał sprzęgła
- Nastąpiło przekroczenie limitu czasu

Nagrzewanie silnika z turbodoładowaniem

Po uruchomieniu silnika dostępny moment obrotowy może być przez krótki czas ograniczony, szczególnie gdy silnik jest zimny. Ograniczenie to ma na celu zapewnienie odpowiedniego smarowania - i co za tym idzie - pełnej ochrony silnika.

Odcinanie dopływu paliwa

Dopływ paliwa do silnika jest automatycznie odcinany, gdy wybrany jest któryś z biegów, a pedał przyspieszenia nie jest wciśnięty.

System stop-start

System stop-start pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i emisję spalin. Jeżeli pozwalają na to warunki, wyłącza silnik, gdy tylko pojazd zacznie poruszać się z małą prędkością lub stanie w miejscu, np. na światłach ulicznych lub w korku. System automatycznie uruchamia silnik, gdy zostanie wciśnięty pedał sprzęgła. Czujnik stanu akumulatora pilnuje, by funkcja Autostop była włączana tylko wtedy, gdy akumulator jest naładowany wystarczająco do ponownego uruchomienia silnika.

Włączanie

System stop-start jest dostępny po uruchomieniu silnika, ruszeniu z miejsca i spełnieniu warunków wymienionych w dalszej części tego rozdziału.

Wyłączanie



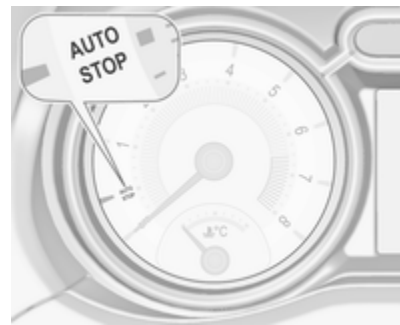
System stop-start można wyłączyć ręcznie, naciskając przycisk **eco**. Wyłączenie jest sygnalizowane zgaśnięciem diody kontrolnej w przycisku.

Autostop

Jeżeli pojazd porusza się z małą prędkością lub stoi w miejscu, włączyć funkcję Autostop w następujący sposób:

- wcisnąć pedał sprzęgła
- ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym
- zwolnić pedał sprzęgła

Silnik zostanie wyłączony przy jednocześnie włączonym zapłonie.



Włączenie funkcji Autostop jest sygnalizowane ustawieniem wskazówki obrotomierza w pozycji **AUTOSTOP**.

Włączenie funkcji Autostop nie powoduje obniżenia skuteczności hamowania ani wydajności ogrzewania.

Warunki włączenia funkcji Autostop

System stop-start sprawdza, czy spełnione są wszystkie wymienione poniżej warunki.

- System stop-start nie został wyłączony ręcznie,
- pokrywa silnika jest całkowicie zamknięta,
- drzwi kierowcy są zamknięte lub pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty,
- akumulator jest wystarczająco naładowany i w dobrym stanie,
- silnik jest rozgrzany,
- temperatura płynu chłodzącego silnika nie jest za wysoka,
- temperatura spalin nie jest za wysoka np. podczas jazdy przy dużym obciążeniu silnika,
- temperatura otoczenia wynosi ponad -5°C ,

- układ klimatyzacji umożliwia uruchomienie funkcji Autostop,
- podciśnienie w układzie hamulcowym jest wystarczające,
- pojazd był prowadzony z prędkością nie mniejszą niż prędkość marszu od czasu ostatniego uruchomienia funkcji Autostop.

Jeżeli nie, włączenie funkcji Autostop będzie niemożliwe.

Niektóre ustawienia układu klimatyzacji mogą uniemożliwić włączenie funkcji Autostop. Więcej szczegółów podano w rozdziale dotyczącym ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji ⇨ 127.

Bezpośrednio po zakończeniu jazdy na autostradzie funkcja Autostop może się wyłączyć.

Docieranie nowego samochodu ⇨ 135.

Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem

Aby zagwarantować niezawodne ponowne uruchamianie silnika, system stop-start jest wyposażony w kilka funkcji zabezpieczających akumulator przed rozładowaniem.

Funkcje oszczędzania energii

Gdy włączona jest funkcja Autostop, pewne funkcje elektryczne, takie jak dodatkowe ogrzewanie elektryczne lub ogrzewanie tylnej szyby, zostają wyłączone lub przełączone w tryb oszczędzania energii. Prędkość dmuchawy układu klimatyzacji jest zmniejszana w celu oszczędzania energii.

Ponowne uruchomienie silnika przez kierowcę

Wcisnąć pedał sprzęgła, aby ponownie uruchomić silnik.

Uruchomienie silnika jest sygnalizowane ustawieniem wskazówki obrotomierza w pozycji obrotów biegu jałowego.

Jeśli dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta z pozycji neutralnej przed wciśnięciem pedału sprzęgła, lampka kontrolna  zapali się lub zostanie wyświetlona w postaci symbolu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Lampka kontrolna  ⇨ 91.

Ponowne uruchomienie silnika przez system stop-start

Aby mogło nastąpić automatyczne ponowne uruchomienie silnika, dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu neutralnym.

Jeżeli wystąpi jeden z poniższych stanów, gdy włączona jest funkcja Autostop, silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny przez system stop-start.

- System stop-start zostanie wyłączony ręcznie,
- zostanie otwarta pokrywa silnika,

- zostanie odpięty pas bezpieczeństwa kierowcy lub zostaną otwarte drzwi kierowcy,
- temperatura silnika będzie za niska,
- poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej określonej wartości,
- podciśnienie w układzie hamulcowym nie będzie wystarczające,
- pojazd będzie prowadzony z prędkością nie mniejszą niż prędkość marszu,
- układ klimatyzacji zażąda uruchomienia silnika,
- układ klimatyzacji został włączony ręcznie.

Jeżeli pokrywa silnika nie będzie całkowicie zamknięta, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

Jeżeli do gniazdka zasilania podłączone jest jakieś urządzenie elektryczne, np. przenośny odtwarzacz CD, podczas ponownego

uruchomienia silnika może dać się zauważyć krótkotrwały spadek napięcia.

Parkowanie

- Nie parkować samochodu na nawierzchni pokrytej materiałem łatwopalnym. Wysoka temperatura układu wydechowego może spowodować zapłon.
- Zawsze zaciągać hamulec postojowy. Ręczny hamulec postojowy należy zaciągać bez wciśnięcia przycisku zwalnającego. W przypadku parkowania na pochyłości zaciągać hamulec postojowy z maksymalną siłą. Jednocześnie wcisnąć pedał hamulca, aby zmniejszyć działające siły.
- Wyłączyć silnik i zapłon. Obrócić koło kierownicy aż do jego zablokowania.
- Jeśli samochód został zaparkowany na równej, poziomej nawierzchni lub na pochyłości – w taki sposób, że jest skierowany w

górze, przed wyłączeniem zapłonu wybrać pierwszy bieg. Należy także skrócić koła przednie w kierunku przeciwnym do krawężnika.

Jeśli samochód został zaparkowany na pochyłości – w taki sposób, że jest skierowany w dół, przed wyłączeniem zapłonu wybrać bieg wsteczny. Koła przednie należy skrócić w kierunku krawężnika.

- Zablokować zamki samochodu i włączyć autoalarm.

Uwaga

W razie wypadku, który spowodował napętnienie poduszek powietrznych, silnik jest automatycznie wyłączany, jeśli w określonym czasie pojazd się zatrzyma.

Gazy spalinowe

⚠ Niebezpieczeństwo

Gazy spalinowe zawierają trujący tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny. Jego wdychanie stanowi zagrożenie dla życia.

Jeśli spaliny przedostaną się do wnętrza samochodu, należy opuścić szyby w drzwiach. Przyczynę usterki należy usunąć w serwisie.

Unikać jazdy z otwartą klapą tylną, gdyż grozi to dostaniem się spalin do wnętrza samochodu.

Katalizator

Katalizator usuwa ze spalin pewną ilość substancji niebezpiecznych dla środowiska naturalnego.

Przeostroga

Paliwa niespełniające norm opisanych na stronach ⇨ 163, ⇨ 228 mogą doprowadzić do uszkodzenia katalizatora lub podzespołów elektronicznych.

Niewypalone w pełni paliwo przegrzeje i uszkodzi katalizator. Z tego względu należy unikać zbyt długiego używania rozrusznika, gdy silnik się nie uruchamia, jazdy aż do opróżnienia zbiornika paliwa bądź uruchamiania samochodu poprzez pchanie lub holowanie.

W przypadku problemów z zapłonem, nierównomiernej pracy silnika, spadku mocy silnika lub innych nietypowych objawów należy niezwłocznie skontaktować się z warsztatem. W razie potrzeby można kontynuować jazdę, ale jedynie przez krótki czas i pod warunkiem utrzymywania niskiej prędkości obrotowej silnika.

Manualna skrzynia biegów



W celu wybrania biegu wstecznego zatrzymać samochód, wcisnąć pedał sprzęgła i odczekać 3 sekundy, a następnie wcisnąć przycisk zwalniający, znajdujący się na dźwigni zmiany biegów i wybrać bieg wsteczny.

Jeśli biegu nie można włączyć, ustawić dźwignię w położeniu neutralnym, zwolnić i ponownie wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie ponownie wybrać bieg.

Pedał sprzęgła należy zwalniać jak najszybciej.

Podczas każdorazowej zmiany biegu wymagane jest wciśnięcie pedału sprzęgła do oporu. Na pedale sprzęgła nie należy opierać stopy.

Przestroga

Nie powinno prowadzić się samochodu z ręką spoczywającą na dźwigni zmiany biegów.

Hamulce

Hamulec zasadniczy składa się z dwóch niezależnych obwodów.

W razie awarii jednego z nich samochód można wyhamować za pomocą drugiego. Jednak hamowanie wymaga silnego wciśnięcia pedału hamulca. Potrzeba do tego znacznie większej siły. Droga hamowania ulega wydłużeniu. Przed kontynuowaniem podróży zwrócić się o pomoc do warsztatu.

Po jedno- lub dwukrotnym wciśnięciu pedału hamulca przy wyłączonym silniku przestaje działać wspomaganie układu hamulcowego. Skuteczność hamowania nie zmienia się, jednak hamowanie wymaga użycia znacznie większej siły. Należy o tym pamiętać zwłaszcza w przypadku prowadzenia holowanego samochodu.

Lampka kontrolna (C) ⇨ 91.

Układ ABS

Układ ABS przeciwdziała blokowaniu kół podczas hamowania.

Gdy tylko któreś z kół zacznie się blokować, układ odpowiednio wyreguluje ciśnienie w układzie hamulcowym. Dzięki temu samochód zachowuje sterowność nawet w przypadku bardzo gwałtownego hamowania.

Działanie układu ABS daje się odczuć poprzez pulsowanie pedału hamulca i charakterystyczny odgłos.

W celu zapewnienia optymalnej skuteczności hamowania wciskać pedał hamulca do oporu, pomimo jego pulsowania. Nie zmniejszać nacisku stopy na pedał.

Po rozpoczęciu jazdy układ przeprowadza test własny, który może być słyszalny.

Lampka kontrolna (ABS) ⇨ 92.

Adaptacyjne światła hamowania

Podczas hamowania z maksymalną siłą wszystkie trzy światła hamowania migają w trakcie działania układu ABS.

Usterka

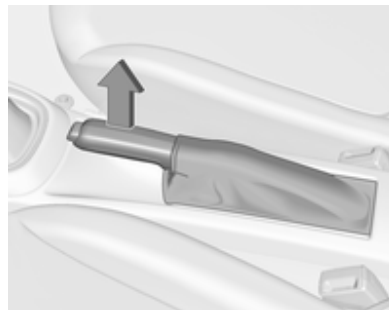
⚠ Ostrzeżenie

W razie wystąpienia usterki w układzie ABS po wciśnięciu pedału hamulca koła mogą ulec zablokowaniu -ze względu na zadziałanie znacznie większych sił. Układ ABS nie będzie wówczas przeciwdziałał blokowaniu się kół. Podczas gwałtownego hamowania samochód może stracić sterowność i wpaść w poślizg.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Hamulec postojowy

Hamulec postojowy sterowany ręcznie



Przy parkowaniu na pochyłości zaciągać hamulec postojowy z maksymalną siłą, nie wciskając przycisku zwalniającego.

W celu zwolnienia hamulca postojowego należy nieco unieść dźwignię, wcisnąć przycisk zwalniający, a następnie całkowicie opuścić dźwignię.

Aby obniżyć siły działające w hamulcu ręcznym, należy jednocześnie wcisnąć pedał hamulca nożnego.

Lampka kontrolna (D) ⇨ 91.

System Brake Assist

System ten uaktywnia się w przypadku gwałtownego wciśnięcia pedału hamulca do oporu, powodując doprowadzenie do hamulców poszczególnych kół maksymalnego ciśnienia (koła są wyhamowywane z maksymalną siłą).

Przez cały czas trwania hamowania należy utrzymywać stały nacisk na pedał hamulca. Po zwolnieniu pedału przywracane jest normalne ciśnienie w układzie hamulcowym.

System Hill Start Assist

System zapobiega stoczeniu się pojazdu podczas ruszania na wzniesieniach.

Po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu i zdjęciu stopy z pedału hamulca system utrzymuje włączone

hamulce przez dwie sekundy. Hamulce wyłączają się automatycznie, gdy tylko samochód zacznie przyspieszać lub po upływie trwającego dwie sekundy czasu przytrzymania samochodu.

System Hill Start Assist nie jest aktywny w trybie Autostop.

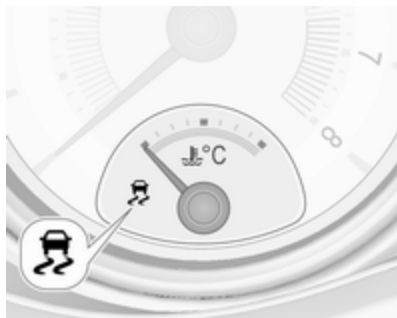
Układy kontroli jazdy

Układ kontroli trakcji

Układ kontroli trakcji (TC) wchodzi w skład układu stabilizacji toru jazdy (ESC).

Układ kontroli trakcji (TC) w razie potrzeby poprawia stabilność samochodu, niezależnie od typu nawierzchni i przyczepności opon, poprzez zapobieganie poślizgowi kół.

Gdy tylko koła napędowe zaczynają tracić przyczepność, układ redukuje moc silnika i odpowiednio przyhamowuje koło, które ślizga się najbardziej. Dzięki temu samochód uzyskuje lepszą stabilność na śliskiej nawierzchni.



Układ TC jest aktywny po każdym uruchomieniu silnika, gdy tylko zgaśnie lampka kontrolna .

Zadziałanie układu TC jest sygnalizowane miganiem lampki .

Ostrzeżenie

Świadomość dysponowania zaawansowanymi układami poprawiającymi bezpieczeństwo nie powinna skłaniać do brawury za kierownicą.

Prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków na drodze.

Usterka

W przypadku wystąpienia usterki układu lampka kontrolna  zapala się ciągłym światłem, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat lub kod ostrzegawczy. Układ nie działa prawidłowo.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Układ stabilizacji toru jazdy

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) w razie potrzeby poprawia stabilność samochodu, niezależnie od typu nawierzchni i przyczepności opon. Zapobiega

również poślizgowi kół napędzanych. Układ ESC działa w połączeniu z układem kontroli trakcji (TC).

Gdy tylko koła stracą przyczepność lub samochód zacznie wpadać w poślizg (wystąpi podsterowność/ nadsterowność), układ natychmiast zredukuje moc silnika (zmieni się odgłos pracy silnika) i odpowiednio przyhamuje poszczególne koła. Dzięki temu samochód uzyskuje lepszą stabilność na śliskiej nawierzchni.



Układ ESC jest aktywny po każdym uruchomieniu silnika, gdy tylko zgaśnie lampka kontrolna .

Zadziałanie układu ESC jest sygnalizowane miganiem lampki .

Ostrzeżenie

Świadomość dysponowania zaawansowanymi układami poprawiającymi bezpieczeństwo nie powinna skłaniać do brawury za kierownicą.

Prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków na drodze.

Usterka

W przypadku wystąpienia usterki układu lampka kontrolna  zapala się ciągłym światłem, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat lub kod ostrzegawczy. Układ nie działa prawidłowo.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Tryb miejski

Tryb miejski jest funkcją, która zwiększa siłę wspomagania kierownicy podczas jazdy z małą prędkością, na przykład w ruchu miejskim lub podczas parkowania. Siła wspomagania kierownicy zostaje zwiększona dla wygody kierowcy.

Włączanie



Nacisnąć przycisk  przy włączonym silniku. Układ działa od prędkości zerowej do 35 km/h, także na biegu wstecznym. Powyżej podanej prędkości układ przełącza się na tryb

normalny. Tryb miejski włącza się automatycznie, gdy prędkości spadnie poniżej podanej wartości.

Świecąca się dioda kontrolna w przycisku trybu miejskiego informuje, że układ jest aktywny, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat.

Tryb miejski pozostaje aktywny, gdy włączona jest funkcja Autostop, ale działa tylko przy pracującym silniku. System stop-start  137.

Wyłączanie

Nacisnąć przycisk  – dioda w przycisku gaśnie, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat.

Tryb miejski jest nieaktywny w momencie uruchomienia silnika.

Przeciążenie układu

Jeśli układ kierowniczy w trybie miejskim będzie bardzo obciążony, na przykład na skutek długotrwałego manewrowania przy parkowaniu lub bardzo intensywnego użytkowania w ruchu miejskim, funkcja zostanie wyłączona w celu zabezpieczenia układu przed przegrzaniem. Układ kierowniczy będzie pracować w trybie normalnym do momentu automatycznego włączenia trybu miejskiego.

Usterka



W przypadku usterki układu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się kontrolka  oraz stosowny komunikat.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu  101.

Kalibracja układu

Jeśli lampki kontrolne  i  zapalą się jednocześnie, konieczna jest kalibracja wspomagania układu kierowniczego. Może do tego dojść na przykład po obrocie kierownicy o jeden obrót przy wyłączonym zapłonie. W takim przypadku należy włączyć zapłon i obrócić kierownicę jeden raz między skrajnymi położeniami.

Jeśli lampki kontrolne  i  nie zgasną po przeprowadzeniu kalibracji, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Systemy wspomagania kierowcy

Ostrzeżenie

Systemy wspomagania kierowcy służą do pomocy a nie do zastępowania kierowcy.

Podczas jazdy pełna odpowiedzialność spoczywa na kierowcy.

Korzystając z systemów wspomagania kierowcy należy zawsze zachowywać ostrożność, obserwując aktualną sytuację na drodze.

Automatyczna kontrola prędkości

Układ automatycznej kontroli prędkości może zapamiętywać i utrzymywać prędkość od ok. 30 do 200 km/h. W przypadku wjeżdżania na wzniesienie lub zjeżdżania z niego prędkość ta może się zmienić.

Ze względów bezpieczeństwa funkcja automatycznej kontroli prędkości może zostać włączona dopiero po jednokrotnym wciśnięciu pedału hamulca. Układu nie można włączyć podczas jazdy na pierwszym biegu.



Funkcji automatycznej kontroli prędkości nie należy włączać, jeśli utrzymywanie stałej prędkości jazdy nie jest wskazane.

Lampka kontrolna   94.

Włączanie

Nacisnąć przycisk  – lampka kontrolna  na zestawie wskaźników zaświeci się na biało.

Włączanie

Przyspieszyć do żądanej prędkości i obrócić pokrętkę w kierunku **SET/-** – bieżąca prędkość zostaje zapamiętana i będzie utrzymywana. Lampka kontrolna  na zestawie wskaźników zaświeci się na zielono. Pedał przyspieszenia można zwolnić.

W każdej chwili istnieje możliwość wciśnięcia pedału przyspieszenia w celu zwiększenia prędkości. Po zwolnieniu pedału przywrócona zostanie uprzednio zapamiętana prędkość.

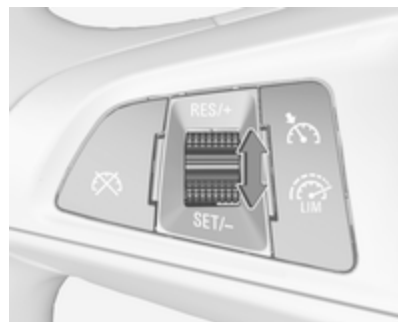
Automatyczna kontrola prędkości pozostaje aktywna podczas zmiany biegów.

Zwiększanie prędkości

Przy aktywnej funkcji automatycznej kontroli prędkości przytrzymać pokrętkę w położeniu **RES/+** lub

krótko obracać w położenie **RES/+**: prędkość wzrasta w sposób ciągły lub w niewielkich skokach.

Można również przyspieszyć do żądanej prędkości i zapamiętać prędkość jazdy, obracając przełącznik w położenie **SET/-**.



Zmniejszanie prędkości

Przy aktywnej funkcji automatycznej kontroli prędkości przytrzymać pokrętkę w położeniu **SET/-** lub krótko obracać w położenie **SET/-**: prędkość maleje w sposób ciągły lub w niewielkich skokach.

Wyłączanie

Nacisnąć przycisk  – lampka kontrolna  na zestawie wskaźników zaświeci się na biało. Układ automatycznej kontroli prędkości zostanie wyłączony. Ostatnio wykorzystywana prędkość zostaje zapisana w pamięci, aby przywrócić ją w późniejszym czasie.

Funkcja automatycznej kontroli prędkości wyłączy się samoczynnie, gdy:

- prędkość jazdy spadnie poniżej 30 km/h,
- prędkość jazdy wzrośnie powyżej 200 km/h,
- zostanie wciśnięty pedał hamulca,
- pedał sprzęgła zostanie wciśnięty na kilka sekund,
- prędkość obrotowa silnika spadnie do bardzo niskiego poziomu,
- uaktywnią się układy kontroli trakcji (TCS) lub stabilizacji toru jazdy (ESC).

Przywracanie zapamiętanej prędkości

Obrócić pokrętkę w położenie **RES/+** przy prędkościach jazdy powyżej 30 km/h. Zostanie uzyskana zapamiętana prędkość jazdy.

Wyłączanie

Nacisnąć przycisk  – lampka kontrolna  na zestawie wskaźników zgaśnie. Zapamiętana prędkość zostaje usunięta.

Układ automatycznej kontroli prędkości zostaje wyłączony, a zapamiętana prędkość usunięta również wtedy, gdy zostanie wyłączony zapłon lub naciśnięty przycisk  w celu aktywowania ogranicznika prędkości.

Ograniczenie prędkości jazdy

Ogranicznik prędkości zapobiega przekroczeniu ustawionej maksymalnej prędkości jazdy.

Prędkość maksymalną można ustawić powyżej 25 km/h.

Kierowca może przyspieszyć do ustawionej prędkości maksymalnej, ale nie może jej przekroczyć. W przypadku zjeżdżania ze wzniesienia prędkość ta może zostać chwilowo przekroczona.

Ustawiona prędkość maksymalna jest wyświetlana w górnym wierszu wyświetlacza informacyjnego kierowcy, gdy ogranicznik jest aktywny.

Włączanie



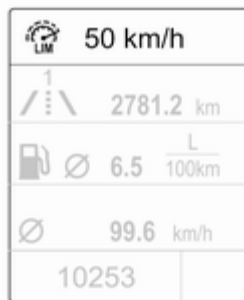
Nacisnąć przycisk . Jeśli wcześniej został aktywowany układ automatycznej kontroli prędkości, w

chwili aktywacji ogranicznika prędkości zostanie on wyłączony, a lampka kontrolna  zgaśnie.

Ustawianie ograniczenia prędkości

Przy aktywnym ograniczniku prędkości obrócić pokrętkę w położenie **RES/+** i przytrzymać lub kilka razy krótko obrócić w położenie **RES/+**, do momentu gdy na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się żądana prędkość maksymalna.

Można też przyspieszyć do żądanej prędkości i krótko obrócić pokrętkę w kierunku **SET/-** – bieżąca prędkość zostaje zapamiętana jako prędkość maksymalna. Ograniczenie prędkości pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.



Zmiana ograniczenia prędkości

Przy aktywnym ograniczniku prędkości obrócić pokrętkę w położenie **RES/+** lub **SET/-**, aby odpowiednio zwiększyć lub zmniejszyć prędkość maksymalną.

Przekraczanie ograniczenia prędkości

W sytuacji awaryjnej istnieje możliwość przekroczenia ograniczenia prędkości przez wciśnięcie pedału przyspieszenia mocno poza punkt oporu.

W takiej sytuacji wskazanie ograniczenia prędkości na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy zaczyna migać i słychać sygnał dźwiękowy.

Zwolnić pedał przyspieszenia, a funkcja ogranicznika prędkości zostanie ponownie włączona po uzyskaniu prędkości jazdy niższej niż wartość ograniczenia.

Wyłączanie

Nacisnąć przycisk : ogranicznik zostaje dezaktywowany i pojazd porusza się bez ograniczenia prędkości.

Ograniczenie prędkości zostaje zapisane, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się odpowiedni komunikat.

Przywracanie ograniczenia prędkości

Obrócić pokrętkę w położenie **RES/+**. Zapisane w pamięci ograniczenie prędkości zostaje przywrócone.

Wyłączanie

Nacisnąć przycisk  – wskazanie ograniczenia prędkości znika z wyświetlacza informacyjnego kierowcy. Zapamiętana prędkość zostaje usunięta.

Ogranicznik prędkości zostaje wyłączony, a zapamiętana prędkość usunięta również wtedy, gdy zostanie wyłączony zapłon lub naciśnięty przycisk  w celu aktywowania układu automatycznej kontroli prędkości.

Układ ułatwiający parkowanie

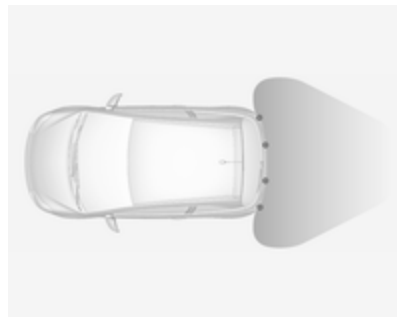
Tylny układ ułatwiający parkowanie

Ostrzeżenie

Pełną odpowiedzialność za manewr parkowania ponosi kierowca.

Korzystając z tylnego układu ułatwiającego parkowanie, należy zawsze sprawdzić otoczenie podczas jazdy do tyłu.

Tylny układ ułatwiający parkowanie (tzw. pilot parkowania) ułatwia ocenę odległości pomiędzy samochodem a przeszkodami terenowymi z tyłu. Układ ten informuje i ostrzega kierowcę za pomocą sygnałów dźwiękowych.



W skład układu wchodzi cztery czujniki ultradźwiękowe zamontowane w tylnym zderzaku.

Włączanie

Układ włącza się automatycznie po wybraniu biegu wstecznego.

Gotowość układu do pracy jest sygnalizowana przez świecenie diody kontrolnej w przycisku pilota parkowania .

Ostrzeganie o przeszkodach

Układ ostrzega kierowcę za pomocą sygnałów dźwiękowych o potencjalnie niebezpiecznych przeszkodach za samochodem w

odległości do 1,5 metra. Im mniejsza odległość od przeszkody, tym krótsze odstępy między kolejnymi sygnałami. Gdy do przeszkody pozostanie mniej niż około 30 cm, generowany będzie sygnał ciągły.

Wyłączanie



Układ wyłącza się automatycznie po wyłączeniu biegu wstecznego.

Możliwe jest także ręczne wyłączenie przez naciśnięcie przycisku pilota parkowania **P** z ikoną samochodu.

W obu przypadkach dioda kontrolna w przycisku gaśnie.

Usterka

W razie usterki lub gdy układ tymczasowo nie działa, na przykład na skutek wysokiego poziomu szumów zewnętrznych lub innych zakłóceń, dioda w przycisku miga przez 3 sekundy, a następnie gaśnie. Jednocześnie zapala się lampka kontrolna **P** z ikoną samochodu w zestawie wskaźników 92, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat.

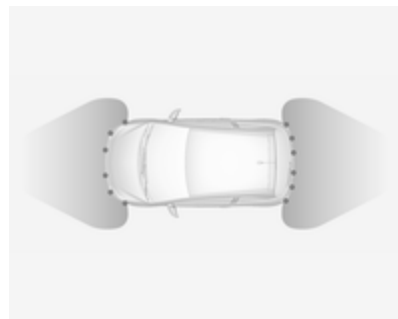
Przedni-tylny układ ułatwiający parkowanie

⚠ Ostrzeżenie

Pełną odpowiedzialność za manewr parkowania ponosi kierowca.

Korzystając z układu ułatwiającego parkowanie, należy zawsze sprawdzić otoczenie zarówno podczas jazdy do tyłu, jak i do przodu.

Przedni-tylny układ ułatwiający parkowanie mierzy odległość między samochodem a przeszkodami z przodu i z tyłu. Układ przekazuje informacje za pomocą sygnałów dźwiękowych i komunikatów na wyświetlaczu.



W skład układu wchodzi po sześć czujników ultradźwiękowych zamontowanych w przednim i tylnym zderzaku.

Układ ten wykorzystuje dwa dźwiękowe sygnały ostrzegawcze o różnej częstotliwości dla przedniego i tylnego monitorowanego obszaru.

Przedni-tylny układ ułatwiający parkowanie występuje zawsze w połączeniu z inteligentnym systemem wspomagania parkowania, patrz oddzielny opis poniżej.

Przycisk pilota parkowania i jego obsługa



Przedni-tylny układ ułatwiający parkowanie i inteligentny system wspomagania parkowania mają ten sam przycisk do włączania i wyłączania:

Krótkie naciśnięcie przycisku  na zmianę włącza i wyłącza układ ułatwiający parkowanie.

Długie naciśnięcie przycisku  (przez około jedną sekundę) na zmianę włącza i wyłącza inteligentny system wspomagania parkowania, patrz oddzielny opis poniżej.

Poniżej opisano, jak należy naciskać przycisk w celu obsługi obydwu układów:

- Jeśli włączony jest tylko przedni-tylny układ ułatwiający parkowanie, krótkie naciśnięcie przycisku wyłącza ten układ.
- Jeśli włączony jest tylko przedni-tylny układ ułatwiający parkowanie, długie naciśnięcie przycisku włącza inteligentny system wspomagania parkowania.
- Jeśli włączony jest tylko inteligentny system wspomagania parkowania, krótkie naciśnięcie przycisku włącza przedni-tylny układ ułatwiający parkowanie.
- Jeśli włączony jest tylko inteligentny system wspomagania parkowania, długie naciśnięcie przycisku włącza ten układ.

- Jeśli włączony jest bieg do przodu lub dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu neutralnym, krótkie naciśnięcie włącza lub wyłącza tylko przedni układ ułatwiający parkowanie.
- Jeśli włączony jest bieg wsteczny, krótkie naciśnięcie włącza lub wyłącza przedni i tylny układ ułatwiający parkowanie.

Obsługa

Po włączeniu biegu wstecznego, przedni i tylny układ ułatwiający parkowanie jest gotowy do pracy.

Gotowość układu do pracy jest sygnalizowana przez świecenie diody kontrolnej w przycisku pilota parkowania .

Przedni układ ułatwiający parkowanie można także włączyć przy prędkości do 11 km/h, naciskając krótko przycisk pilota parkowania.

Jeśli przycisk  zostanie włączony w trakcie cyklu zapłonowego, przedni układ ułatwiający parkowanie zostanie wyłączony przy prędkości powyżej 11 km/h. Układ zostanie

ponownie włączony, gdy prędkość spadnie poniżej tej wartości, jeśli wcześniej samochód nie jechał szybciej niż 25 km/h. Jeśli samochód przekroczy prędkość 25 km/h, przedni układ ułatwiający parkowanie pozostanie wyłączony poniżej prędkości 11 km/h.

Gdy układ zostanie wyłączony, dioda w przycisku gaśnie, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat **Układ czujników parkowania wyłączony**.

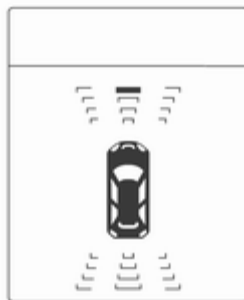
Układ jest wyłączany automatycznie po przekroczeniu określonej prędkości wynoszącej 25 km/h.

Ostrzeżenie o przeszkodach

Układ ostrzega kierowcę za pomocą sygnałów dźwiękowych o potencjalnie niebezpiecznych przeszkodach za samochodem w odległości do 1,5 metra oraz przed samochodem w odległości do 1,2 metra. Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy rozlega się po tej stronie samochodu, po której odległość od przeszkody jest mniejsza. Im

mniejsza odległość od przeszkody, tym krótsze odstępy między kolejnymi sygnałami. Gdy do przeszkody pozostanie mniej niż około 30 cm, generowany będzie sygnał ciągły.

Ponadto odległość od przeszkody jest pokazywana zależnie od wersji na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 95 lub na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym ⇨ 99.



Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy odległość od przeszkody z przodu i z tyłu samochodu jest wyświetlana w postaci zmieniających się linii symbolizujących odległość.



Na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym odległość jest wyświetlana w postaci kolorowych stref przed lub za samochodem.

Wskazanie odległości na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy może zostać zastąpione przez komunikaty o wyższym priorytecie. Po potwierdzeniu komunikatu przez naciśnięcie przycisku **SET/CLR** na dźwigni kierunkowskazów ponownie pojawia się sygnalizacja odległości.

Usterka

W razie usterki lub gdy układ tymczasowo nie działa, na przykład na skutek wysokiego poziomu szumów zewnętrznych lub innych zakłóceń, dioda na przycisku miga przez 3 sekundy, a następnie gaśnie. Jednocześnie zapala się lampka kontrolna **P** z trójkątem w zestawie wskaźników ↻ 92, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ↻ 101.

Inteligentny system wspomagania parkowania

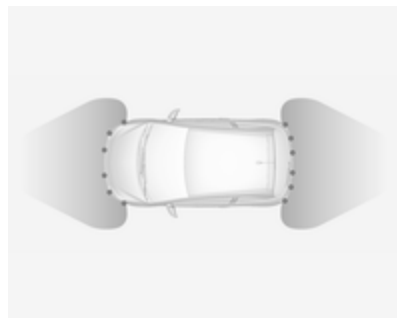
Ostrzeżenie

Pełną odpowiedzialność za akceptację miejsca postojowego zaproponowanego przez system oraz za manewr parkowania ponosi kierowca.

Korzystając z inteligentnego systemu wspomagania parkowania, należy zawsze sprawdzić otoczenie we wszystkich kierunkach.

Inteligentny system wspomagania parkowania mierzy podczas przejazdu, czy miejsce postojowe ma odpowiednią wielkość, a następnie oblicza trajektorię i automatycznie wprowadza samochód na miejsce metodą parkowania równoległego lub prostopadłego. Instrukcjom pojawiającym się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy lub na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym towarzyszą sygnały dźwiękowe. Kierowca musi obsługiwać pedał przyspieszenia i hamulca oraz zmianę biegów, natomiast kierowanie odbywa się automatycznie.

Inteligentny system wspomagania parkowania można włączyć tylko podczas jazdy do przodu.



Inteligentny system wspomagania parkowania występuje zawsze w połączeniu z przednim-tylnym układem ułatwiającym parkowanie, patrz poprzedni rozdział. Oba układy wykorzystują te same czujniki w przednim i tylnym zderzaku.

Przycisk i logika działania

Inteligentny system wspomagania parkowania i przedni-tylny układ ułatwiający parkowanie mają ten sam przycisk do włączania i wyłączania:

Krótkie naciśnięcie przycisku  na zmianę włącza i wyłącza układ ułatwiający parkowanie.

Długie naciśnięcie przycisku  (przez około jedną sekundę) na zmianę włącza i wyłącza inteligentny system wspomagania parkowania, patrz oddzielny opis poniżej.

Poniżej opisano, jak należy naciskać przycisk w celu obsługi obydwu układów:

- Jeśli włączony jest tylko przedni-tylny układ ułatwiający parkowanie, krótkie naciśnięcie przycisku wyłącza ten układ.
- Jeśli włączony jest tylko przedni-tylny układ ułatwiający parkowanie, długie naciśnięcie przycisku włącza inteligentny system wspomagania parkowania.
- Jeśli włączony jest tylko inteligentny system wspomagania parkowania, krótkie naciśnięcie przycisku włącza przedni-tylny układ ułatwiający parkowanie.
- Jeśli włączony jest tylko inteligentny system wspomagania parkowania, długie naciśnięcie przycisku włącza ten układ.

- Jeśli włączony jest bieg do przodu lub dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu neutralnym, krótkie naciśnięcie włącza lub wyłącza tylko przedni układ ułatwiający parkowanie.
- Jeśli włączony jest bieg wsteczny, krótkie naciśnięcie włącza lub wyłącza przedni i tylny układ ułatwiający parkowanie.

Włączanie



Gdy trzeba wyszukać miejsce postojowe, system jest gotowy do pracy po długim naciśnięciu przycisku .

System rozpoznaje i zapamiętuje miejsce postojowe (w odległości 10 metrów w przypadku miejsc do parkowania równoległego lub 6 metrów w przypadku miejsc do parkowania prostopadłego) także w trybie ułatwiania parkowania. Długie naciśnięcie przycisku  włącza inteligentny system wspomagania parkowania w celu rozpoczęcia manewru parkowania.

System można uaktywnić przy prędkości nieprzekraczającej 30 km/h. System wyszukuje wolne miejsce parkingowe, gdy prędkość pojazdu wynosi nie więcej niż 30 km/h.

Maksymalna dozwolona odległość od samochodu do rzędu zaparkowanych pojazdów wynosi 1,8 metra przy parkowaniu równoległym i 2,5 metra przy parkowaniu prostopadłym.

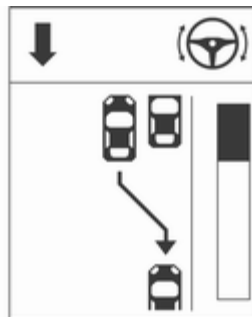
Funkcjonowanie

Na ilustracji pokazano sygnalizację na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy i na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym.



Tryb wyszukiwania miejsca postojowego

Wybrać miejsce do parkowania równoległego lub prostopadłego na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy, naciskając przycisk **SET/CLR** lub na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym, naciskając ikonę  lub .



Po wykryciu miejsca kierowca jest powiadamiany przez komunikat na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy lub na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym i sygnał dźwiękowy.

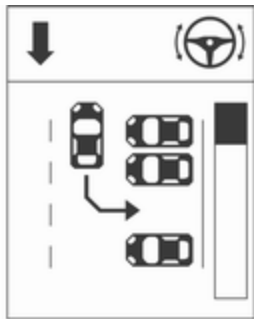


Jeśli kierowca nie zatrzyma samochodu na dystansie 10 metrów w przypadku parkowania równoległego lub 6 metrów w przypadku parkowania prostopadłego po zaproponowaniu przez system miejsca postojowego, system zacznie szukać innego odpowiedniego miejsca.

Tryb wprowadzania na miejsce postojowe

Miejsce postojowe zaproponowane przez system zostaje zaakceptowane, jeśli samochód

zostanie zatrzymany na dystansie 10 metrów w przypadku parkowania równoległego lub 6 metrów w przypadku parkowania prostopadłego po pojawieniu się komunikatu **Zatrzymaj się**. System oblicza optymalną drogę parkowania na wolne miejsce.



Krótką serią wibracji koła kierownicy po włączeniu biegu wstecznego oznacza, że kierowanie samochodem zostało przejęte przez system. Następnie system automatycznie wprowadza samochód na miejsce postojowe, podając kierowcy szczegółowe

instrukcje dotyczące użycia pedału hamulca i przyspieszenia oraz zmiany biegów. Kierowca nie może dotykać kierownicy.

Należy zawsze zwracać uwagę na dźwięki emitowane przez przedni tylny układ ułatwiający parkowanie. Dźwięk ciągle oznacza, że odległość od przeszkody jest mniejsza niż około 30 cm.

Jeśli z jakiegoś powodu kierowca musi przejąć kontrolę nad układem kierowniczym, należy złapać jedynie za breg kierownicy. Automatyczne kierowanie zostaje w takim przypadku wyłączone.

Wskazania na wyświetlaczu

Instrukcje pojawiające się na wyświetlaczu obejmują:

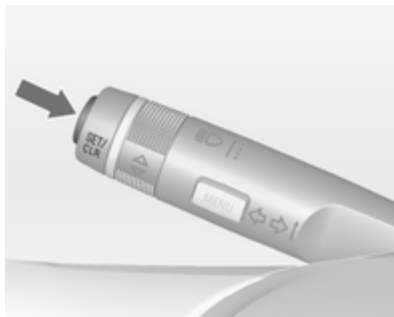
- ogólne wskazówki i komunikaty ostrzegawcze,
- informację o jeździe z prędkością większą niż 30 km/h w trybie wyszukiwania miejsca postojowego lub 8 km/h w trybie wprowadzania na miejsce postojowe,

- polecenie zatrzymania pojazdu, gdy wykryto wolne miejsce parkingowe,
- kierunek jazdy podczas manewru parkowania,
- polecenia włączenia biegu wstecznego lub biegu do przodu,
- polecenia użycia pedału przyspieszenia lub hamulca,
- w przypadku niektórych instrukcji na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy widoczny jest pasek postępu,
- prawidłowo zakończony manewr parkowania jest sygnalizowany wyświetleniem symbolu i sygnałem dźwiękowym,
- anulowanie manewru parkowania.

Wybór parkowania równoległego lub prostopadłego



Szukając miejsca postojowego, wybrać parkowanie równoległe lub prostopadłe, naciskając przycisk **SET/CLR** na dźwigni kierunkowskazów.



Jeśli samochód jest wyposażony w kolorowy wyświetlacz informacyjny, wybrać rodzaj miejsca postojowego, naciskając ikonę  lub .



Wyświetlacz pokazuje rodzaj miejsca postojowego.

Zmiana strony parkowania



System jest skonfigurowany tak, aby standardowo wykrywał miejsca parkingowe po stronie pasażera. Aby wykrywać miejsca postojowe po stronie kierowcy, na czas wyszukiwania miejsca należy włączyć kierunkowskaz po stronie kierowcy.

Gdy tylko kierunkowskaz zostanie wyłączony, system zacznie ponownie szukać miejsca postojowego po stronie pasażera.

Priorytety wyświetlania

Po uaktywnieniu inteligentnego systemu wspomagania parkowania stosowne komunikaty będą pojawiać się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy lub na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym. Wskazanie inteligentnego systemu wspomagania parkowania na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy może zostać zastąpione przez komunikaty o wyższym priorytecie. Po potwierdzeniu komunikatu przez naciśnięcie przycisku **SET/CLR** na dźwigni kierunkowskazów ponownie pojawiają się instrukcje inteligentnego systemu wspomagania parkowania i manewr parkowania może być kontynuowany.

Wyłączenie

Układ dezaktywuje się poprzez:

- długie naciśnięcie przycisku ,
- prawidłowe zakończenie manewru parkowania,

- zwiększenie prędkości jazdy podczas wyszukiwania miejsca postojowego powyżej 30 km/h,
- zwiększenie prędkości jazdy podczas wprowadzania na miejsce postojowe powyżej 8 km/h,
- dotknięcie koła kierownicy przez kierowcę,
- przekroczenie maksymalnej liczby zmian biegu: 8 cykli zmian przy parkowaniu równoległym lub 5 cykli przy parkowaniu prostopadłym,
- wyłączenie zapłonu.

Przerwanie trwającego manewru przez kierowcę lub przez system zostanie zasygnalizowane komunikatem **Sys. asystenta parkowania wyłączony** na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy lub na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym. Ponadto rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Usterka

Stosowny komunikat pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy, gdy:

- wystąpi usterka systemu, jednocześnie w zestawie wskaźników zapala się lampka kontrolna **P** ,
- kierowca nie zakończył prawidłowo manewru parkowania,
- system nie może działać prawidłowo,
- wystąpi jedna z opisanych powyżej przyczyn dezaktywacji.



W przypadku wykrycia przeszkody podczas wyświetlania instrukcji parkowania – na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat **Zatrzymaj się**. Usunięcie przeszkody umożliwi wznowienie manewru parkowania. Jeśli przeszkoda nie zniknie, system zostanie wyłączony. Długie naciśnięcie przycisku  uaktywni system w celu wyszukania nowego miejsca parkingowego.

Podstawowe informacje dotyczące układów ułatwiających parkowanie

Ostrzeżenie

W pewnych sytuacjach wielokrotne odbicia fal dźwiękowych oraz zewnętrzne źródła dźwięku mogą uniemożliwić prawidłowe wykrycie przeszkody.

Należy zwrócić szczególną uwagę, czy nie występują niskie przeszkody, które mogłyby uszkodzić dolną część zderzaka.

Przestroga

Skuteczność układu może być ograniczona w przypadku przysłonięcia czujników, np. przez lód lub śnieg.

Znaczne obciążenie pojazdu może spowodować zakłócenie pracy układu ułatwiającego parkowanie.

Szczególne warunki występują, gdy na parkingu znajdują się wyższe pojazdy (np. samochody terenowe, minivany, vany, kampery, ciągniki siodłowe i samochody ciężarowe). Nie można zagwarantować rozpoznania przeszkód i prawidłowego wskazania odległości w górnej części tych pojazdów.

Układ może nie wykryć przeszkód o bardzo małym przekroju, jak przedmioty wąskie lub z miękkich materiałów.

Układ ułatwiający parkowanie i inteligentny system wspomagania parkowania nie wykrywają obiektów znajdujących się poza zasięgiem wykrywania.

Uwaga

Istnieje możliwość, że na skutek występowania zakłóceń z zewnętrznych źródeł szumów akustycznych lub niewłaściwego ustawienia elementów mechanicznych czujnik wykryje nieistniejący obiekt (mogą wystąpić sporadyczne fałszywe ostrzeżenia).

Upewnić się, że przednia tablica rejestracyjna jest prawidłowo zamontowana (nie jest wygięta i nie występują szczeliny między nią a zderzakiem po lewej lub prawej stronie), a czujniki znajdują się na swoich miejscach.

Inteligentny system wspomagania parkowania może nie wykryć zmian dostępności miejsc postojowych po rozpoczęciu manewru parkowania. System może rozpoznać wjazd, bramę, podwórze, a nawet skrzyżowanie jako miejsce postojowe. Po włączeniu biegu wstecznego system rozpocznie w takiej sytuacji manewr parkowania. Należy sprawdzić dostępność proponowanego miejsca postojowego.

Nierówności powierzchni, np. w strefach prac budowlanych, nie są wykrywane przez system. Odpowiedzialność za manewr przejmuje kierowca.

Uwaga

Jeśli przy włączonym biegu jazdy do przodu i rozłożonym tylnym systemie transportowym zostanie przekroczona określona prędkość, tylny układ ułatwiający parkowanie wyłączy się.

Jeśli najpierw zostanie wybrany bieg wsteczny, układ ułatwiający parkowanie wykryje tylny system

transportowy i wygeneruje sygnał akustyczny. Krótco nacisnąć **P**  lub , aby wyłączyć układ ułatwiający parkowanie.

Uwaga

Nowy fabrycznie układ wymaga kalibracji. Dla uzyskania optymalnego działania pilota parkowania wymagane jest przejechanie co najmniej 10 km drogą o licznych zakrętach.

System monitorowania martwego pola w lusterkach

System monitorowania martwego pola w lusterkach wykrywa i sygnalizuje obecność obiektów w „martwej strefie” po obu stronach pojazdu. System ostrzega kierowcę poprzez lampki wyświetlane w obydwu lusterkach zewnętrznych o wykryciu obiektów, które mogą być niewidoczne w lusterku wewnętrznym i lusterkach zewnętrznych.

System monitorowania martwego pola w lusterkach wykorzystuje niektóre z czujników inteligentnego systemu wspomagania parkowania, które znajdują się w przednim i tylnym zderzaku po obu stronach samochodu.

Ostrzeżenie

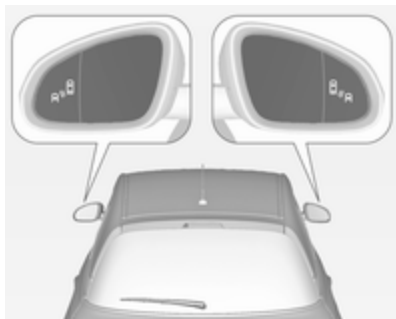
System monitorowania martwego pola w lusterkach nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwowania sytuacji na drodze. System nie wykrywa:

- Szybko nadjeżdżających pojazdów znajdujących się poza bocznymi martwymi polami.
- Pieszycy, rowerzystów i zwierząt.

Przed zmianą pasa należy zawsze sprawdzić wszystkie lusterka, spojrzeć przez ramię i włączyć kierunkowskaz.

Jeśli podczas jazdy do przodu system wykryje pojazd znajdujący się w bocznym martwym polu – niezależnie

od tego, czy pojazd ten wyprzedza, czy jest wyprzedzany – w zewnętrznym lusterku wstecznym po odpowiedniej stronie zaświeci się bursztynowa lampka ostrzegawcza R18 . Jeśli kierowca w takiej sytuacji włączy kierunkowskaz, lampka ostrzegawcza R18 zacznie migać na bursztynowo, ostrzegając kierowcę, aby nie zmieniał pasa ruchu.



System monitorowania martwego pola w lusterkach jest aktywny przy prędkości od 10 km/h do 140 km/h. Jazda z prędkością przekraczającą 140 km/h powoduje wyłączenie systemu, co jest sygnalizowane przez

przyciemnione lampki ostrzegawcze R18 widoczne w obydwu lusterkach zewnętrznych. Po zmniejszeniu prędkości lampki ostrzegawcze zgasną. Jeśli w takiej sytuacji w martwym polu zostanie wykryty pojazd, lampka ostrzegawcza R18 tak jak zwykle zaświeci się po odpowiedniej stronie.

Po uruchomieniu silnika wyświetlacze w obydwu lusterkach zewnętrznych zostają na krótko włączone, aby zasygnalizować, że system jest aktywny.

System można włączyć i wyłączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego, personalizacja ustawień ➔ 108.

O dezaktywacji systemu informuje komunikat pojawiający się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Strefy wykrywania

Strefy wykrywania zaczynają się przy tylnym zderzaku i rozciągają się na odległość ok. 3 metrów do tyłu i na

boki. Wysokość strefy wykrywania wynosi od ok. 0,5 metra do 2 metrów powyżej podłoża.

System monitorowania martwego pola w lusterkach nie uruchamia sygnalizacji, gdy w strefie wykrywania pojawiają się nieruchome obiekty, takie jak barierki, słupy, krawężniki, ściany czy belki. Pojazdy zaparkowane lub nadjeżdżające z naprzeciwka również nie są wykrywane.

Usterka

Falszywe alarmy mogą mieć miejsce sporadycznie w normalnych warunkach i z większą częstotliwością przy pogodzie deszczowej.

System monitorowania martwego pola w lusterkach nie działa, gdy lewy lub prawy róg tylnego zderzaka jest przykryty warstwą błota, brudu, śniegu, lodu, brei, a także podczas intensywnych opadów deszczu. Wskazówki dotyczące czyszczenia ➔ 215.

W razie usterki lub wystąpienia czynników przejściowych uniemożliwiających działanie systemu, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Paliwo

Paliwo do silników benzynowych

Należy tankować wyłącznie benzynę bezołowiową zgodną z europejską normą EN 228 lub E DIN 51626-1, lub ich odpowiednikiem.

Silnik w tym pojeździe może być zasilany paliwem E10 zgodnym z powyższymi normami. Paliwo E10 zawiera do 10 % bioetanolu.

Używać paliwa o zalecanej liczbie oktanowej ⇨ 228. Zastosowanie paliwa o zbyt niskiej liczbie oktanowej może spowodować spadek mocy silnika i momentu obrotowego, a także niewielki wzrost zużycia paliwa.

Przestroga

Nie stosować paliw ani dodatków do paliw zawierających związki metaliczne, np. dodatków na bazie manganu. Mogą one spowodować uszkodzenie silnika.

Przestroga

Użycie paliwa niespełniającego wymogów normy EN 228 lub E DIN 51626-1, lub ich odpowiednika może prowadzić do powstawania osadów lub uszkodzenia silnika oraz unieważnienia gwarancji.

Przestroga

Zatankowanie paliwa o zbyt niskiej liczbie oktanowej może doprowadzić do nieprawidłowej pracy, a nawet uszkodzenia silnika.

Gaz płynny

Gaz płynny jest określany akronimem angielskim LPG (Liquefied Petroleum Gas) lub francuskim GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG nazywany jest również autogazem.

LPG składa się głównie z propanu i butanu. Liczba oktanowa tego paliwa wynosi od 105 do 115, w zależności

od zawartości butanu. LPG jest przechowywany w postaci ciekłej pod ciśnieniem około 5 - 10 barów.

Temperatura wrzenia zależy od ciśnienia i proporcji składników. W ciśnieniu otoczenia wynosi ona od -42 °C (czysty propan) do -0,5 °C (czysty butan).

Przestroga

Układ zasilania LPG działa w temperaturze otoczenia od ok. -8 °C do 100 °C.

Pełna wydajność instalacji LPG jest gwarantowana tylko w przypadku zasilania gazem płynnym spełniającym minimalne wymagania określone przez normę DIN EN 589.

Przełącznik wyboru paliwa



Naciśnięcie przycisku **LPG** powoduje przełączenie między zasilaniem benzyną a zasilaniem gazem płynnym, pod warunkiem że zostały osiągnięte wymagane parametry (temperatura płynu chłodzącego, temperatura gazu i minimalna prędkość obrotowa silnika). Warunki umożliwiające przełączenie na zasilanie gazem płynnym są zazwyczaj spełnione po około 60 sekundach (w zależności od temperatury zewnętrznej) i pierwszym mocniejszym wciśnięciu pedału przyspieszenia. Aktualnie

wybrany rodzaj paliwa jest sygnalizowany za pomocą diody LED.

dioda nie świeci	= zasilanie benzyną
dioda świeci	= zasilanie gazem płynnym
dioda miga	= brak możliwości przełączenia – pusty zbiornik jednego rodzaju paliwa

W przypadku opróżnienia zbiornika gazu płynnego zostanie automatycznie uaktywniony tryb zasilania silnika benzyną. Tryb ten pozostanie aktywny do czasu wyłączenia zapłonu.

Przynajmniej raz na pół roku należy zużyć na tyle dużo benzyny w zbiorniku, aby zaświeciła się lampka kontrolna , a następnie zatankować pojazd. Umożliwi to utrzymanie odpowiedniej jakości paliwa w zbiorniku i zapewni prawidłowe działanie układu zasilania benzyną.

W regularnych odstępach czasu należy całkowicie napełniać zbiornik benzyny, aby zapobiec jego korozji.

Usterki i środki zaradcze

Jeśli nie można włączyć trybu zasilania gazem, sprawdzić następujące elementy:

- Czy w zbiorniku znajduje się dostatecznie dużo gazu płynnego?
- Czy poziom benzyny w zbiorniku jest wystarczający, aby umożliwić rozruch?

Przy ekstremalnych temperaturach i określonym składzie gazu w zbiorniku przełączenie na zasilanie gazem może trwać nieco dłużej.

W sytuacjach nadzwyczajnych może również nastąpić przełączenie z powrotem na zasilanie benzyną, jeśli nie są spełnione minimalne wymagania dla trybu zasilania gazem.

W przypadku wszelkich innych usterek należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Przestroga

Aby zachować ważność gwarancji na układ zasilania LPG oraz zapewnić jego bezpieczeństwo, naprawę i regulację należy powierzać wyłącznie wykwalifikowanym specjalistom.

Gaz płynny jest na etapie produkcji nawaniany środkiem nadającym mu specjalny zapach, dzięki czemu możliwe jest szybkie wykrycie ewentualnych nieszczelności.

⚠ Ostrzeżenie

W razie wyczucia zapachu gazu w pojeździe lub w jego bezpośrednim otoczeniu natychmiast przełączyć na tryb zasilania benzyną. Dlatego podczas tankowania nie wolno palić. Nie zbliżać się z otwartym ogniem ani innym źródłem zapłonu.

Jeśli zapach gazu nie zniknął, nie uruchamiać silnika. Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Podczas korzystania z podziemnych parkingów należy przestrzegać obowiązujących na nich zasad oraz lokalnych przepisów prawa.

Uwaga

W razie wypadku należy wyłączyć zapłon i światła.

Uzupełnianie paliwa

⚠ Niebezpieczeństwo

Przed rozpoczęciem tankowania należy wyłączyć silnik.

Należy również wyłączyć telefony komórkowe.

Podczas tankowania należy ściśle przestrzegać instrukcji i wytycznych dotyczących klientów stacji paliw.

⚠ Niebezpieczeństwo

Paliwo jest substancją łatwopalną i wybuchową. Dlatego podczas tankowania nie wolno palić.

Ponadto w trakcie tankowania i w bezpośrednim sąsiedztwie paliwa nie należy używać otwartego płomienia ani urządzeń wytwarzających iskry.

Jeśli w samochodzie czuć zapach paliwa, należy bezzwłocznie zwrócić się do warsztatu w celu usunięcia przyczyny usterki.

Przestroga

W przypadku zatankowania niewłaściwego paliwa nie włączać zapłonu.

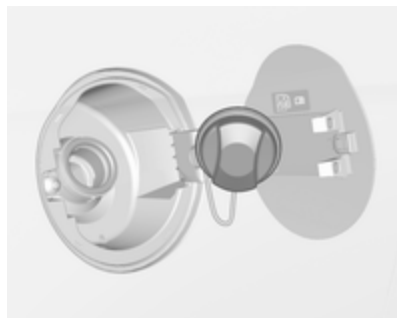
Otwór wlewowy paliwa znajduje się z tyłu samochodu po prawej stronie.



Kłapkę wlewu paliwa można otworzyć tylko, gdy odblokowane zostały zamki samochodu.

Nacisnąć kłapkę, by ją odblokować. Następnie otworzyć kłapkę.

Obrócić korek paliwa powoli w lewo, aby go otworzyć.



Korek wlewu paliwa można zaczepić na wsporniku wewnątrz klapki wlewu.

W celu zatankowania pojazdu włożyć pistolet dystrybutora do wlewu do końca i włączyć dozowanie paliwa.

Po automatycznym wyłączeniu dozowania można jeszcze dołączyć paliwa do pełnej pojemności zbiornika, maksymalnie dwa razy włączając pistolet dystrybutora.

Przestroga

Natychmiast wytrzeć wszelkie ślady rozlanego paliwa.

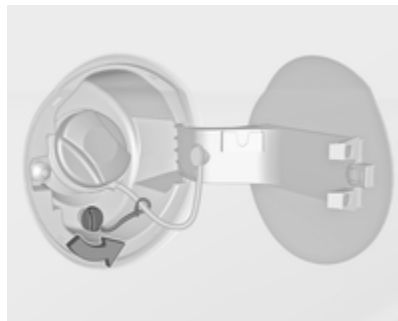
W celu zamknięcia obracać korek wlewu paliwa w prawo, aż rozlegnie się kliknięcie.

Zamknąć klapkę, tak aby została zablokowana.

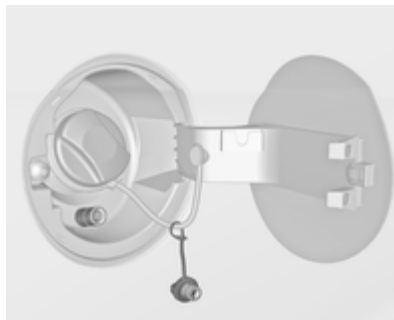
Tankowanie gazu płynnego

Podczas tankowania należy ściśle przestrzegać instrukcji i wytycznych dotyczących klientów stacji benzynowej.

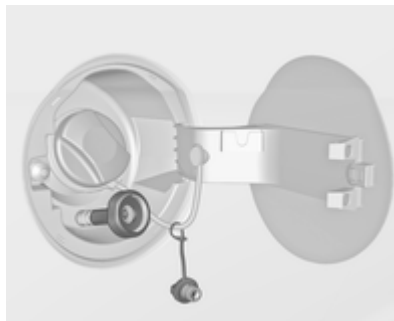
Zawór tankowania gazu płynnego znajduje się za korkiem wlewu paliwa.



Odkręcić nasadkę zabezpieczającą z króćca wlewowego.



Zamocować wymagane złącze.



Złącze ACME: Wkręcić nakrętkę pistoletu dystrybutora w złącze. Wcisnąć w dół dźwignię blokady na pistolecie dystrybutora.

Włoska końcówka wlewu (DISH): Umieścić pistolet dystrybutora w złączu. Wcisnąć w dół dźwignię blokady na pistolecie dystrybutora.

Holenderska końcówka wlewu (Dutch bayonet): Umieścić pistolet dystrybutora w złączu i obrócić w lewo lub w prawo o jedną czwartą obrotu. Pociągnąć do końca dźwignię blokady na pistolecie dystrybutora.

Końcówka wlewu typu EURO: Docisnąć pistolet dystrybutora do złącza, aż się zatrzaśnie.

Nacisnąć przycisk na dystrybutorze gazu płynnego. System tankowania wyłączy się lub zacznie pracować powoli po osiągnięciu 80% pojemności zbiornika (maksymalny poziom napelnienia).

Zwolnić przycisk na dystrybutorze, aby zakończyć tankowanie. Zwolnić dźwignię blokady i wyjąć pistolet. W

momencie odłączenia pistoletu może dojść do wycieku niewielkiej ilości gazu.

Wyjąć złącze i schować w pojeździe.

Założyć nasadkę zabezpieczającą, aby zapobiec przedostaniu się obcych ciał do otworu wlewowego i instalacji LPG.

⚠ Ostrzeżenie

Ze względu na konstrukcję instalacji nie można uniknąć wycieku gazu płynnego po zwolnieniu dźwigni blokady. Unikać wdychania.

⚠ Ostrzeżenie

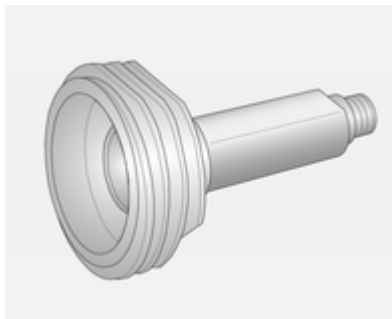
Ze względów bezpieczeństwa zbiornik gazu płynnego można napełnić jedynie do poziomu 80% jego pojemności.

Wielozawór na zbiorniku gazu płynnego automatycznie ogranicza ilość tankowanego gazu. Jeśli zostanie zatankowana większa ilość,

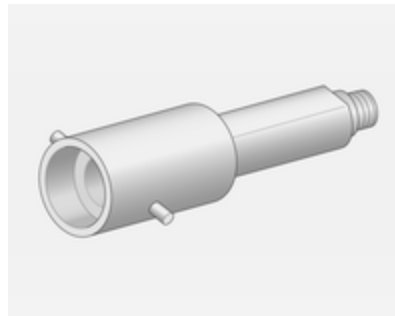
zalecamy nie pozostawiać pojazdu na słońcu do momentu zużycia nadmierowej ilości gazu.

Złącze do tankowania

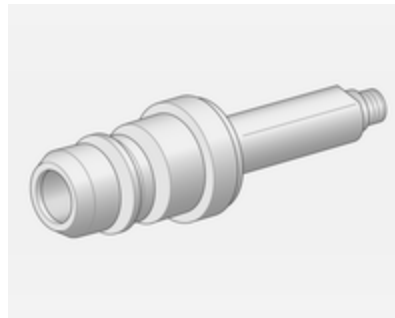
Ponieważ systemy tankowania gazu płynnego nie są ujednolicone, konieczne może być użycie różnego rodzaju złączy dostępnych u sprzedawców firmy Opel lub w autoryzowanych stacjach obsługi firmy Opel.



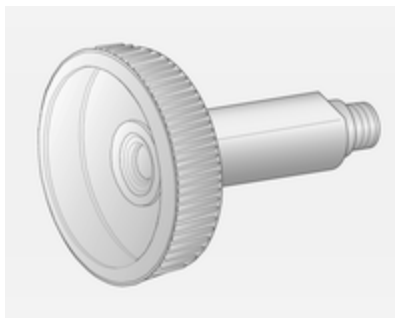
Złącze ACME: Belgia, Niemcy, Irlandia, Luksemburg, Szwajcaria



Złącze holenderskie (Dutch bayonet): Holandia, Norwegia, Hiszpania, Wielka Brytania



Złącze EURO: Hiszpania



Złącze włoskie (DISH): Bośnia i Hercegowina, Bułgaria, Dania, Estonia, Francja, Grecja, Włochy, Chorwacja, Łotwa, Litwa, Macedonia, Austria, Polska, Portugalia, Rumunia, Szwecja, Szwajcaria, Serbia, Słowacja, Słowenia, Czechy, Turcja, Ukraina, Węgry

Korek wlewu paliwa

Korzystać wyłącznie z oryginalnych korków wlewu paliwa.

Zużycie paliwa, emisja CO₂

Zużycie paliwa (jazda mieszana) dla modelu Opel Adam mieści się w zakresie od 5,0 do 5,5 l/100 km.

Emisja CO₂ (jazda mieszana) mieści się w przedziale od 118 do 130 g/km.

Wartości dla konkretnego pojazdu można znaleźć w certyfikacie zgodności EEC dostarczonego wraz z samochodem lub w innych krajowych dokumentach rejestracyjnych.

Informacje ogólne

Podane oficjalne dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ dotyczą europejskiej wersji bazowej ze standardowym wyposażeniem.

Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ są ustalane na podstawie rozporządzenia R (WE) nr 715/2007 (w jego wersji obowiązującej) z uwzględnieniem masy pojazdu w stanie gotowości do jazdy, zgodnie ze specyfikacją zawartą w rozporządzeniu.

Dane te są dostarczane wyłącznie w celu umożliwienia porównania różnych wersji pojazdu i nie mogą być traktowane jako gwarancja rzeczywistego zużycia paliwa w danym pojeździe. Dodatkowe wyposażenie może przekładać się na nieco wyższe zużycie paliwa i wartości emisji CO₂ od podanych. Co więcej, zużycie paliwa zależy w dużej mierze od stylu jazdy kierowcy oraz od sytuacji na drodze.

Pielęgnacja samochodu

Wskazówki ogólne	170
Czynności kontrolne	171
Wymiana żarówek	178
Instalacja elektryczna	186
Narzędzia samochodowe	191
Koła i opony	192
Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych	211
Holowanie	213
Pielęgnacja wizualna	215

Wskazówki ogólne

Akcesoria i modyfikacje pojazdu

Zaleca się używanie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów, oraz części zatwierdzonych przez producenta do użytku w danym modelu samochodu. Producent samochodu nie ma możliwości przetestowania i zagwarantowania jakości produktów innych firm – nawet jeśli są one zgodne z odpowiednimi przepisami i otrzymały homologację. Nie dokonywać żadnych modyfikacji układu elektrycznego, np. wymiany elektronicznych modułów sterujących (tzw. tuning elektroniczny bądź „chiptuning”).

Przeestroga

Podczas transportu samochodu koleją lub na platformie pojazdu pomocy drogowej może dojść do uszkodzenia fartuchów błotników.

Garażowanie samochodu

Wyłączanie z eksploatacji na dłuższy okres czasu

Przed kilkumiesięczną przerwą w eksploatacji samochodu należy:

- Umyć i nawoskować samochód.
- Sprawdzić stan zabezpieczenia antykorozyjnego komory silnika oraz podwozia.
- Oczyszczyć i zakonserwować uszczelki gumowe.
- Napełnić całkowicie zbiornik paliwa.
- Wymienić olej silnikowy.
- Opróżnić zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb i zmywaczy reflektorów.
- Sprawdzić zabezpieczenie płynu chłodzącego przed zamarzaniem i korozją.
- Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do wartości odpowiadającej maksymalnemu obciążeniu.

- Zaparkować samochód w suchym, dobrze wentylowanym miejscu. Włączyć pierwszy lub wsteczny bieg. Zabezpieczyć samochód przed możliwością przetoczenia się.
- Nie zaciągać hamulca postojowego.
- Otworzyć pokrywę silnika, zamknąć wszystkie drzwi i zablokować zamki.
- Odłączyć zacisk ujemny akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu. Wszystkie układy przestaną funkcjonować, np. autoalarm.

Przygotowywanie do eksploatacji po długim przestoju

W ramach przygotowywania samochodu do eksploatacji po długim przestoju należy:

- Podłączyć zacisk ujemny akumulatora do instalacji elektrycznej samochodu. Uaktywnić podzespoły elektroniczne szyb otwieranych elektrycznie.

- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.
- Napełnić zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb i zmywaczy reflektorów.
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.
- W razie potrzeby przymocować tablicę rejestracyjną.

Złomowanie i recykling samochodu

Informacje na temat złomowania oraz recyklingu samochodu można znaleźć w Internecie na stronie www.opel.com.pl. Złomowanie i recykling samochodu należy powierzać wyłącznie autoryzowanym zakładom recyklingu.

Samochody zasilane gazem muszą być złomowane w zakładach recyklingu upoważnionych do demontażu tego typu pojazdów.

Czynności kontrolne

Wykonywanie prac



⚠ Ostrzeżenie

Przed przystąpieniem do wykonywania opisanych poniżej czynności należy bezwzględnie wyłączyć zapłon.

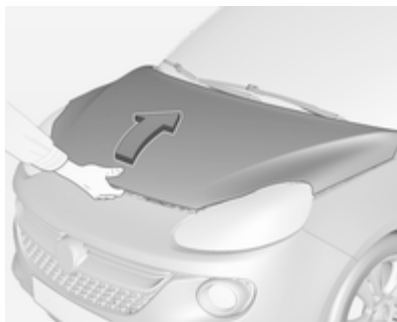
Wentylator chłodnicy może się włączyć, nawet gdy wyłączony jest zapłon.

⚠ Niebezpieczeństwo

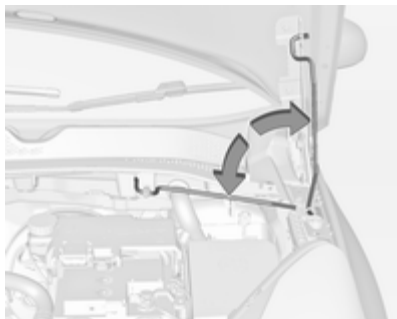
W układzie zapłonowym występuje bardzo wysokie napięcie. Dlatego nie należy dotykać tych podzespołów.

Pokrywa silnika**Otwieranie**

Pociągnąć dźwignię zwalnającą i ustawić ją z powrotem w położeniu wyjściowym.



Następnie nacisnąć zapadkę blokującą w górę i otworzyć pokrywę.



Podprzeć pokrywę komory silnika wspornikiem.

Jeżeli pokrywa silnika zostanie otwarta, gdy włączona jest funkcja Autostop, silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny ze względu na bezpieczeństwo.

Zamykanie

Przed zamknięciem pokrywę wcisnąć jej wspornik w uchwyt.

Opuścić pokrywę tak, aby się zatrzasnęła. Sprawdzić, czy pokrywa komory silnika została zablokowana we właściwym położeniu.

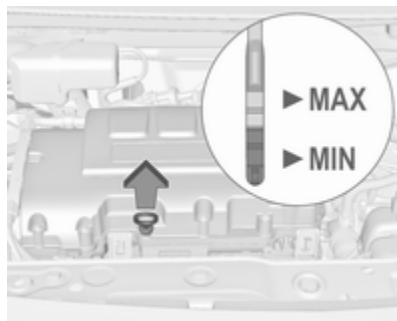
Olej silnikowy

Aby zapobiec uszkodzeniu silnika, należy regularnie ręcznie sprawdzać poziom oleju silnikowego. Należy stosować wyłącznie oleje o odpowiednich parametrach. Zalecane płyny i środki smarne ⇨ 220.

Kontrolę należy przeprowadzać po zaparkowaniu samochodu na płaskim, poziomym podłożu. Ponadto silnik musi być rozgrzany do temperatury roboczej i wyłączony od co najmniej 5 minut.

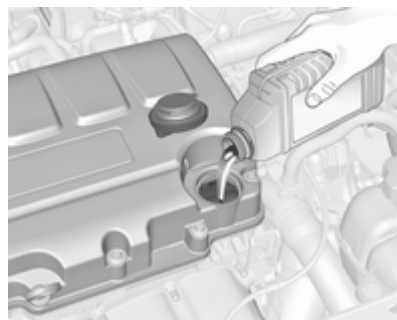
Wyciągnąć wskaźnik poziomu oleju, wytrzeć go do czysta, wsunąć go aż do wysokości ogranicznika na uchwycie, po czym ponownie wyciągnąć i sprawdzić poziom oleju silnikowego.

Wskaźnik poziomu oleju należy włożyć do oporu i przekrócić o pół obrotu.



W zależności od typu silnika stosowane są różne rodzaje wskaźników poziomu oleju.

Jeśli poziom oleju zbliżył się do oznaczenia **MIN** na wskaźniku, dolać oleju.



Zaleca się stosowanie oleju tej samej klasy, jaką posiada olej, który już znajduje się w silniku.

Poziom oleju nie może przekraczać oznaczenia **MAX** na wskaźniku.

Przestroga

Nadmierna ilość oleju musi zostać spuszczone lub wypompowana.

Pojemności ⇨ 232.

Założyć i dokręcić korek wlewu.

Płyn chłodzący silnika

Płyn chłodzący zapewnia ochronę przed zamarzaniem do temperatury około -28°C . W krajach północnych, gdzie występują bardzo niskie temperatury, fabryczny płyn chłodzący zapewnia ochronę przed zamarzaniem do temperatury około -37°C .

Przestroga

Używać tylko płynów niskoprzepliwych przeznaczonych dla tego modelu samochodu.

Poziom płynu chłodzącego

Przestroga

Zbyt niski poziom płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie silnika.



Poziom zimnego płynu chłodzącego powinien sięgać powyżej oznaczenia. W razie potrzeby dolać odpowiednią ilość płynu.

⚠ Ostrzeżenie

Przed odkręceniem korka wlewu należy poczekać, aż silnik ostygnie. Ostrożnie odkręcić korek, tak aby stopniowo uwolnić nagromadzone ciśnienie.

Do uzupełniania używać mieszanki w proporcji 1:1 koncentratu płynu chłodzącego i czystej wody z kranu. Jeśli płyn chłodzący nie jest dostępny, należy użyć czystej wody z kranu. Dobrze zamocować korek wlewu. Skład płynu chłodzącego oraz przyczynę jego utraty należy sprawdzić / naprawić w warsztacie.

Płyn do spryskiwaczy



Pojemnik spryskiwaczy wypełnić roztworem czystej wody i środka do czyszczenia szyb o właściwych proporcjach (środek powinien zawierać czynnik zapobiegający zamarzaniu). Właściwe proporcje mieszanki podano na opakowaniu płynu do spryskiwaczy.

Przestroga

W przypadku niskich temperatur lub nagłego spadku temperatury ochronę zapewnia wyłącznie płyn

o wystarczającym stężeniu czynnika zapobiegającego zamarzaniu.

Hamulce

Gdy grubość okładzin hamulcowych osiąga poziom minimalny, podczas hamowania słychać pisk.

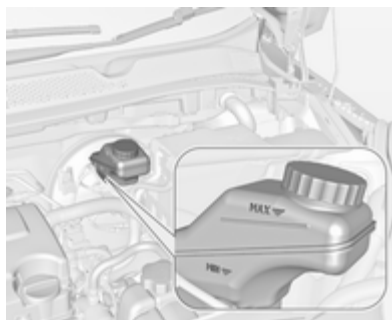
Możliwe jest kontynuowanie jazdy, jednak należy w jak najszybciej wymienić okładziny hamulcowe w warsztacie.

Po zamontowaniu nowych okładzin hamulcowych, podczas kilku pierwszych podróży nie należy gwałtownie hamować, o ile nie jest to konieczne.

Płyn hamulcowy

⚠ Ostrzeżenie

Płyn hamulcowy jest trujący i powoduje korozję. Unikać jego styczności z oczami, skórą, tkaninami i powierzchniami lakierowanymi.



Poziom płynu hamulcowego musi zawierać się między oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Przy dolewaniu płynu hamulcowego należy zadbać o zachowanie jego czystości, ponieważ jakiegokolwiek

zanieczyszczenie płynu może spowodować awarię układu hamulcowego. Przyczynę ubytku płynu hamulcowego usunąć w warsztacie.

Należy używać wyłącznie wysokosprawnych płynów hamulcowych przeznaczonych dla tego modelu samochodu. Płyn hamulcowy i sprzęgłowy ⇨ 220.

Akumulator

Pojazdy bez systemu stop-start są wyposażone w akumulator kwasowo-olowiowy. Pojazdy z systemem stop-start są wyposażone w akumulator AGM, który nie jest akumulatorem kwasowo-olowiowym. Zamontowany w samochodzie akumulator jest bezobsługowy, pod warunkiem że sposób użytkowania umożliwia odpowiednie ładowanie akumulatora. Jazda na krótkich dystansach i częste uruchamianie silnika może rozładować akumulator. Unikać niepotrzebnego używania odbiorników energii elektrycznej.



Zużytych akumulatorów nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie ich do odpowiedniego punktu zbiórki.

Jeśli samochód nie będzie używany przez ponad cztery tygodnie, może dojść do rozładowania jego akumulatora. Odłączyć zacisk ujemny akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu.

Przed przystąpieniem do odłączania lub podłączania przewodów akumulatora należy bezwzględnie wyłączyć zapłon.

Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem ⇨ 121.

Wymiana akumulatora

Uwaga

Wszelkie odstępstwa od instrukcji podanych w tym punkcie mogą doprowadzić do tymczasowego wyłączenia systemu stop-start.

Podczas wymiany akumulatora upewnić się, że nowy akumulatora nie posiada otworów wentylacyjnych w pobliżu bieguna dodatniego. Jeśli w tym miejscu znajduje się otwór wentylacyjny, wymagane jest jego zablokowanie zaślepką, podczas gdy otwór w pobliżu bieguna ujemnego musi pozostać otwarty.

Używać wyłącznie akumulatorów, które umożliwiają zamontowanie nad nimi skrzynki bezpieczników.

W samochodach z systemem stop-start akumulator typu AGM (Absorptive Glass Mat, tzn. z elektrolitem uwięzionym w separatorze z maty szklanej) trzeba zastępować akumulatorem AGM.



Akumulator typu AGM można zidentyfikować po umieszczonej na nim etykiecie. Zaleca się stosowanie oryginalnych akumulatorów firmy Opel.

Uwaga

Użycie akumulatora typu AGM innego niż oryginalny akumulator firmy Opel może spowodować pogorszenie działania systemu stop-start.

Zaleca się by wymianę akumulatora zlecić warsztatowi.

System stop-start ⇨ 137.

Ładowanie akumulatora

⚠ Ostrzeżenie

W pojazdach z systemem stop-start należy dopilnować, by ładowania za pomocą ładowarki do akumulatorów napięcie ładowania nie przekroczyło 14,6 V. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia akumulatora.

Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych ⇨ 211.

Naklejka ostrzegawcza

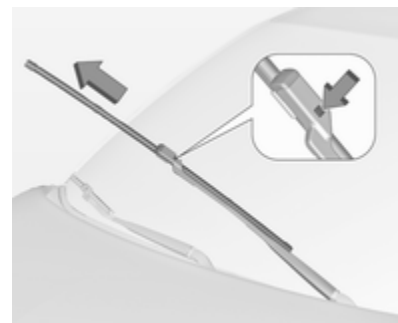


Znaczenie symboli

- Unikać iskier, otwartego ognia i palenia tytoniu.
- Zawsze chronić oczy. Wybuchowe gazy mogą doprowadzić do utraty wzroku lub obrażeń.
- Przechowywać akumulator w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Akumulator zawiera kwas siarkowy, który może spowodować utratę wzroku lub poważne oparzenia.

- Dodatkowe informacje zamieszczono w Podręczniku użytkownika.
- W sąsiedztwie akumulatora mogą występować wybuchowe gazy.

Wymiana piór wycieraczek



Unieść ramię wycieraczki do pozycji pionowej, a następnie wcisnąć przycisk w celu odblokowania i zdjęcia pióra.

Przyłożyć pióro wycieraczki nachylone pod niewielkim kątem do ramienia wycieraczki i wcisnąć aż do zatrzaśnięcia.

Opuścić ostrożnie ramię wycieraczki.

Pióro wycieraczki szyby tylnej



Unieść ramię wycieraczki. Zdjąć pióro wycieraczki w sposób pokazany na rysunku.

Przyłożyć pióro wycieraczki nachylone pod niewielkim kątem do ramienia wycieraczki i wcisnąć aż do zatrzaśnięcia.

Opuścić ostrożnie ramię wycieraczki.

Wymiana żarówek

Wyłączyć zapłon i zamknąć drzwi lub wyłączyć światła, których żarówka wymaga wymiany.

Nowe żarówki należy chwycić wyłącznie za cokół! Nie dotykać części szklanej gołymi rękoma.

Podczas wymiany korzystać wyłącznie z żarówek tego samego typu.

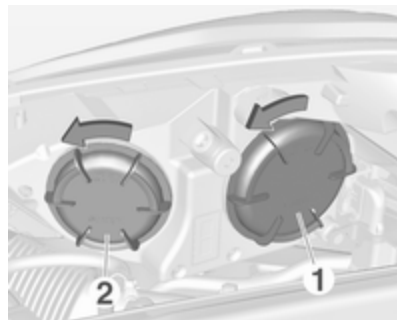
Żarówki reflektorów wymienia się od strony komory silnika.

Kontrola żarówek

Po wymianie żarówki włączyć zapłon, a następnie włączyć i sprawdzić światła.

Reflektory halogenowe

Reflektory halogenowe z oddzielnymi żarówkami dla świateł mijania i świateł drogowych.



Światło mijania – żarówka po stronie zewnętrznej (1).

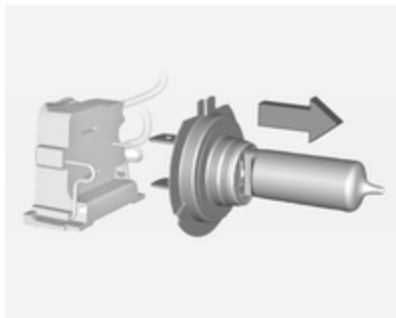
Światło drogowe – żarówka po stronie wewnętrznej (2).

Światło mijania (1)

1. Obrócić osłonę w lewo i zdjąć.

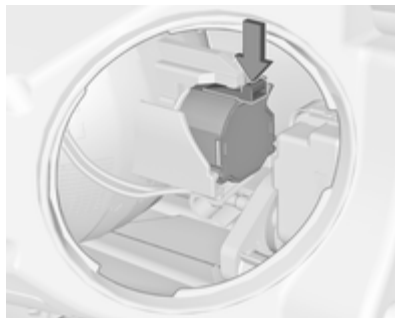


2. Nacisnąć zatrzask, aby odłączyć oprawkę żarówki. Wyciągnąć oprawkę żarówki z reflektora.

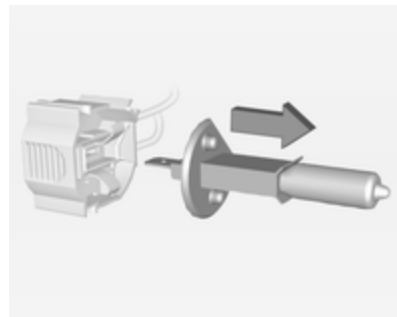


3. Odłączyć żarówkę od oprawki i zamontować nową żarówkę.
4. Włożyć oprawkę żarówki zatrzaskiem do dołu i zatrzasknąć w reflektorze (rozlegnie się charakterystyczny dźwięk).
5. Założyć osłonę.

Światło drogowe (2)



1. Obrócić osłonę w lewo i zdjąć.



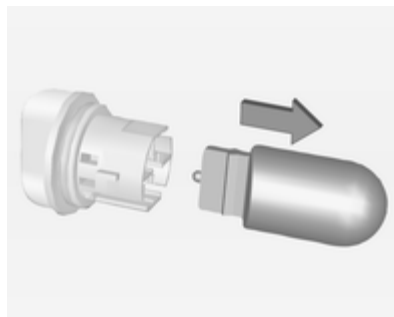
2. Nacisnąć zatrzask, aby odłączyć oprawkę żarówki. Wyciągnąć oprawkę żarówki z reflektora.
3. Odłączyć żarówkę od oprawki i zamontować nową żarówkę.
4. Włożyć oprawkę żarówki zatrzaskiem do góry i zatrzasknąć w reflektorze (rozlegnie się charakterystyczny dźwięk).
5. Założyć osłonę.

Światła pozycyjne / Światła do jazdy dziennej (3)

Wersja z żarówką



1. Obrócić oprawkę żarówki (3) w lewo, aby ją odblokować. Wyciągnąć oprawkę żarówki z obudowy reflektora.



2. Pociągnąć żarówkę w celu wyjęcia z oprawki.
3. Wymienić i założyć w oprawkę nową żarówkę.
4. Włożyć oprawkę żarówki do obudowy reflektora i obrócić w prawo.

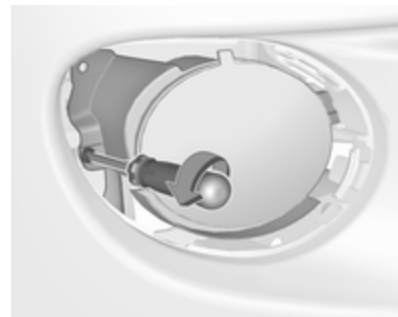
Wersja zaawansowana ze światłami LED

Diod LED nie można wymienić. W przypadku uszkodzonej diody LED należy skontaktować się z warsztatem.

Kierunkowskazy przednie



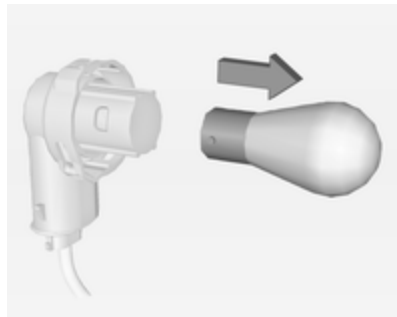
1. Odkręcić śrubę i zdjąć osłonę.



2. Odkręcić śrubę i wyjąć zespół światła ze zderzaka.



3. Odłączyć i wyjąć oprawkę żarówki, obracając ją w lewo.



4. Wyjąć żarówkę, obracając ją nieco w lewo i pociągając. Wymienić żarówkę na nową.
5. Włożyć oprawkę żarówki do zespołu i obrócić w prawo.
6. Zamocować zespół światła do zderzaka i dokręcić śrubą.
7. Włożyć osłonę do zderzaka i zamocować śrubą.

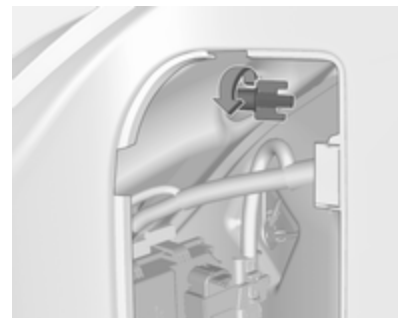
Światła tylne



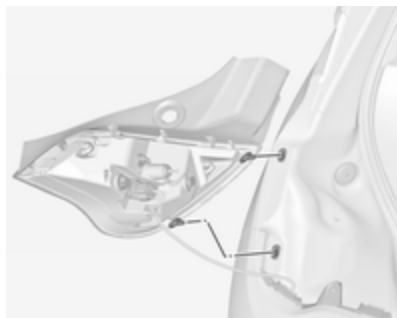
1. Zwolnić osłonę po odpowiedniej stronie i zdjąć.

Wersja ze skrzynką głośnika niskotonowego: wyjąć osłonę podłogową przestrzeni bagażowej, a po prawej stronie w celu uzyskania dostępu do osłony dodatkowo wyjąć skrzynkę narzędziową ↗ 68.

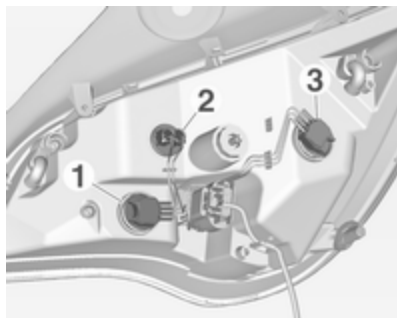
Wersja ze schowkiem: wyjąć schowek w celu uzyskania dostępu do osłony ↗ 67.



2. Odkręcić dłonią dwie plastikowe nakrętki od wewnątrz.



3. Ostrożnie wysunąć zespół światła z otworów i wyjąć.



4. Obrócić oprawkę żarówki w lewo i wyjąć. Aby wymienić żarówkę, wyjąć:

Lampę kierunkowskazu 1

Światło tylne 2

Światło tylne/światło hamowania 3

wersja ze światłami LED

Można wymienić tylko żarówkę kierunkowskazu 1.

5. Włożyć oprawkę żarówki w zespół światła tylnego i obrócić w prawo. Upewnić się, że przewody znajdują się w swoich kanałach.



Zamocować zespół światła, umieszczając kołki mocujące w otworach nadwozia i dokręcając nakrętkę od strony przestrzeni bagażowej. Naciągnąć okrągłą uszczelkę na wgłębienie w obudowie lampy.

Zamknąć i zablokować osłonę.

Światło cofania/tylne światło przeciwmgielne

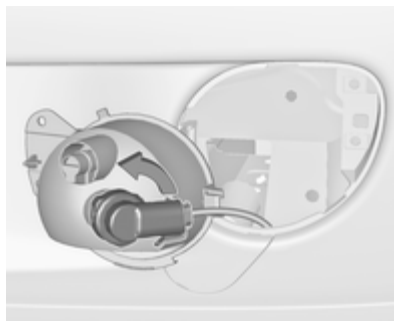
Światło cofania jest umieszczone oddzielnie po prawej stronie zderzaka, a tylne światło przeciwmgielne znajduje się po lewej stronie zderzaka, lub na odwrót w samochodach z kierownicą po prawej stronie. Opis wymiany żarówek jest taki sam dla obu wersji.



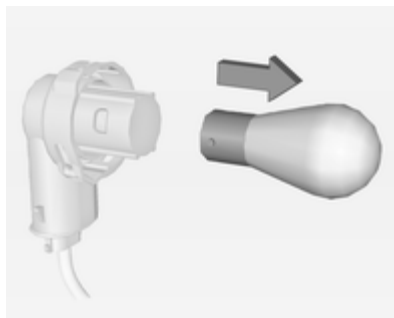
1. Odkręcić śrubę i zdjąć osłonę.



2. Odkręcić śrubę i wyjąć zespół światła ze zderzaka.



3. Odłączyć i wyjąć oprawkę żarówki, obracając ją w lewo.



4. Wyjąć żarówkę, obracając ją nieco w lewo i pociągając. Wymienić żarówkę na nową.
5. Włożyć oprawkę żarówki do zespołu i obrócić w prawo.
6. Zamocować zespół światła w zderzaku i dokręcić śrubą.
7. Włożyć osłonę do zderzaka i zamocować śrubą.

Kierunkowskazy boczne

Aby wymienić żarówkę, należy zdjąć obudowę lampy:



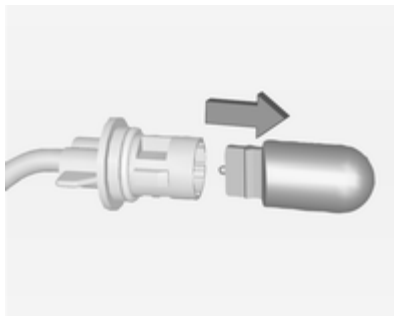
1. Po lewej stronie samochodu przesunąć lampę do przodu i

wyjąć ją z błotnika, zaczynając od tylnej części.

Po prawej stronie samochodu przesunąć lampę do tyłu i wyjąć ją z błotnika, zaczynając od przedniej części.

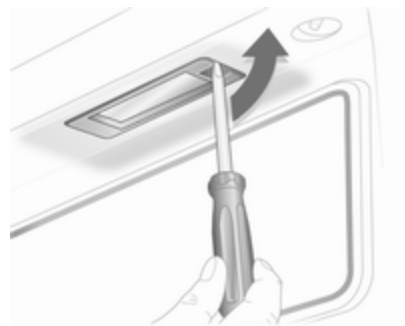


2. Obrócić żarówkę w lewo i wyjąć z obudowy.



3. Wyciągnąć żarówkę z oprawki i zamontować nową żarówkę.
4. Założyć oprawkę i obrócić w prawo.
5. Po lewej stronie: włożyć przednią część do błotnika, przesunąć do przodu i wcisnąć tylną część.
Po prawej stronie: włożyć tylną część do błotnika, przesunąć do tyłu i wcisnąć przednią część.

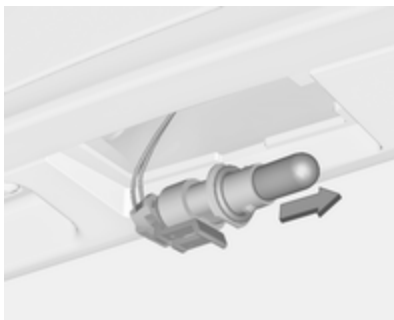
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



1. Wsunąć śrubokręt w otwór w obudowie, a następnie przesunąć go w bok w celu zwolnienia sprężyny.



2. Wysunąć lampę w dół, uważając, aby nie ciągnąć za przewód.



3. Wyjąć oprawkę żarówki z obudowy lampy, obracając ją w lewo.
4. Wyciągnąć żarówkę z oprawki i zamontować nową żarówkę.
5. Włożyć oprawkę żarówki do obudowy lampy i obrócić w prawo.
6. Włożyć lampę do zderzaka i zatrzasknąć.

Oświetlenie wnętrza

Oświetlenie wnętrza, lampki do czytania

Wymianę żarówek przeprowadzić w warsztacie.

Oświetlenie przestrzeni bagażowej

Wymianę żarówek przeprowadzić w warsztacie.

Lampki sufitowe, podświetlenie wnętrza, panel oświetlenia gwiazdzistego

Wymianę żarówek przeprowadzić w warsztacie.

Podświetlenie wskaźników

Wymianę żarówek przeprowadzić w warsztacie.

Instalacja elektryczna

Bezpieczniki

Oznaczenia nowego bezpiecznika muszą być takie same jak oznaczenia bezpiecznika wymienianego.

W samochodzie znajdują się dwie skrzynki bezpieczników:

- w lewej części komory silnika, z przodu,
- w wersji z kierownicą po lewej stronie za przełącznikiem świateł, a w wersji z kierownicą po prawej stronie za schowkiem w desce rozdzielczej.

Przed wymianą bezpiecznika należy wyłączyć odpowiedni obwód oraz zapłon.



W samochodzie zastosowano różne rodzaje bezpieczników.



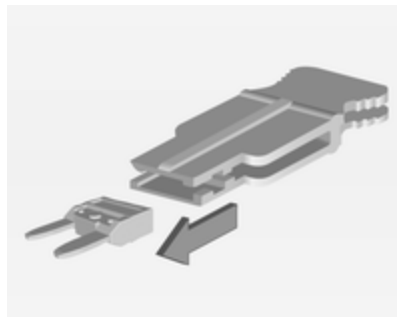
Zależnie od typu, przepalony bezpiecznik można rozpoznać po stopionym druciku. Przed instalacją nowego bezpiecznika należy usunąć przyczynę usterki.

Niektóre układy są chronione przez kilka bezpieczników.

Pomimo braku danej funkcji lub układu odpowiadający bezpiecznik może być obecny.

Szczypce ułatwiające wymianę małych bezpieczników

W skrzynce bezpieczników w komorze silnika mogą znajdować się szczypce do wymiany bezpieczników.



Założyć szczypce do wymiany bezpieczników na bezpiecznik od góry i wyciągnąć bezpiecznik.

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika



Skrzynka bezpieczników znajduje się z lewej strony, w przedniej części komory silnika.

Odczepić pokrywę i odchylić do oporu do góry. Zdjąć pokrywę pionowo w górę.

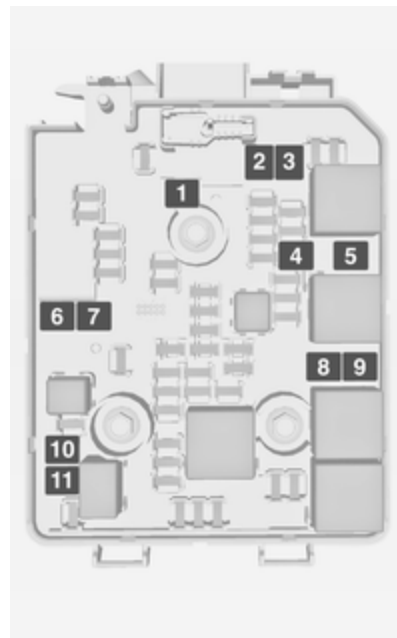


Nr Obwód

- 1 –
- 2 Przełącznik lusterek zewnętrznych
- 3 Moduł sterujący nadwozia
- 4 Moduł sterujący zawieszenia
- 5 Układ ABS
- 6 Lewe światło do jazdy dziennej
- 7 –
- 8 Moduł sterujący nadwozia
- 9 Czujnik napięcia akumulatora
- 10 Poziomowanie reflektorów, TPMS
- 11 Wycieraczka tylna
- 12 Usuwanie zaparowania szyb
- 13 Prawe światło do jazdy dziennej
- 14 Usuwanie zaparowania lusterek
- 15 –
- 16 Instalacja LPG
- 17 Lusterko wewnętrzne
- 18 Moduł sterujący silnika
- 19 Pompa paliwa

Nr Obwód

- 20 –
- 21 Cewka wtrysku
- 22 –
- 23 Układ wtryskowy
- 24 Układ wycieraczek
- 25 Układ oświetlenia
- 26 Moduł sterujący silnika
- 27 –
- 28 Moduł sterujący silnika
- 29 Moduł sterujący silnika
- 30 –
- 31 Lewy reflektor
- 32 Prawy reflektor
- 33 Moduł sterujący silnika
- 34 Sygnał dźwiękowy
- 35 Sprzęgło
- 36 –



Nr Obwód

- 1 Pompa ABS
- 2 Wycieraczka przednia
- 3 Dmuchawa
- 4 Deska rozdzielcza
- 5 –
- 6 –
- 7 –
- 8 Niska prędkość wentylatora chłodnicy
- 9 Wysoka prędkość wentylatora chłodnicy
- 10 Wentylator chłodnicy
- 11 Rozrusznik

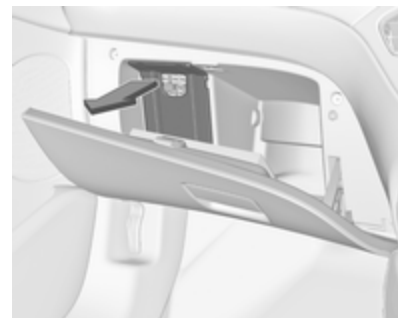
Po wymianie przepalonych bezpieczników zamknąć pokrywę skrzynki bezpieczników i docisnąć w celu zablokowania.

W przypadku nieprawidłowego zamknięcia skrzynki bezpieczników, może wystąpić awaria.

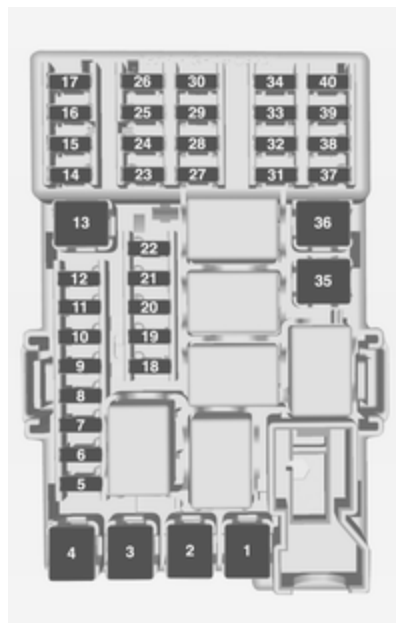
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej

W pojazdach z kierownicą po lewej stronie skrzynka bezpieczników znajduje się za przełącznikiem świateł w desce rozdzielczej.

Chwycić za uchwyt, a następnie pociągnąć i odchylić przełącznik świateł w dół.



W samochodach z kierownicą po prawej stronie skrzynka ta znajduje się za osłoną w drugim ze schowków deski rozdzielczej. Otworzyć schowek w desce rozdzielczej, a następnie otworzyć i opuścić osłonę.



Nr Obwód

- 1 –
- 2 –
- 3 Szyby otwierane elektrycznie
- 4 Transformator napięcia
- 5 Moduł sterujący nadwozia 1
- 6 Moduł sterujący nadwozia 2
- 7 Moduł sterujący nadwozia 3
- 8 Moduł sterujący nadwozia 4
- 9 Moduł sterujący nadwozia 5
- 10 Moduł sterujący nadwozia 6
- 11 Moduł sterujący nadwozia 7
- 12 Moduł sterujący nadwozia 8
- 13 –
- 14 Kłapa tylna
- 15 Złącze diagnostyczne
- 16 Przyłącze łącza danych
- 17 Zapłon
- 18 Klimatyzacja
- 19 Wzmacniacz audio
- 20 Układ ułatwiający parkowanie
- 21 Przełącznik hamulca

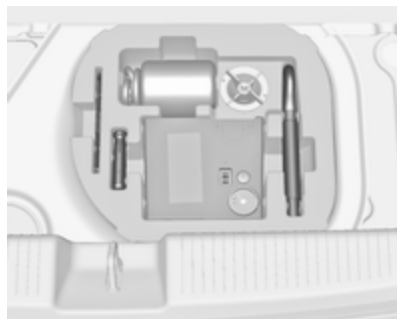
Nr Obwód

- 22 System audio
- 23 Wyświetlacz
- 24 –
- 25 –
- 26 Deska rozdzielcza
- 27 Ogrzewanie fotela kierowcy
- 28 –
- 29 –
- 30 Deska rozdzielcza
- 31 Sygnał dźwiękowy
- 32 Ogrzewanie fotela pasażera
- 33 Podgrzewane koło kierownicy
- 34 –
- 35 –
- 36 –
- 37 Wycieraczka tylna
- 38 Zapalniczka
- 39 –
- 40 –

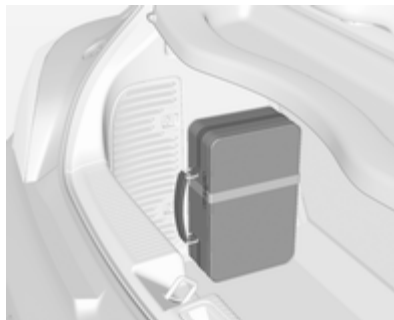
Narzędzia samochodowe

Narzędzia

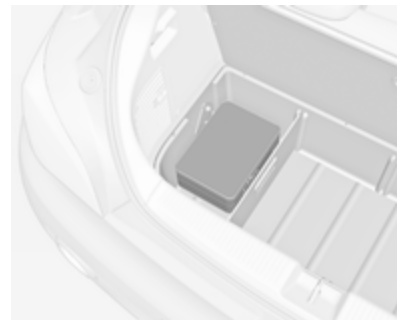
Samochody z zestawem do naprawy opon



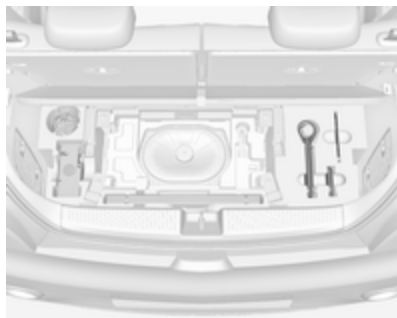
Narzędzia, ucho holownicze oraz zestaw do naprawy opon znajdują się w skrzynce narzędziowej w przestrzeni bagażowej, pod osłoną podłogową. W wersji ze schowkiem należy najpierw wyjąć schowek ⇨ 67.



W wersjach z tylnym systemem transportowym lub z silnikiem na gaz płynny narzędzia znajdują się razem z uchem holowniczym i zestawem do naprawy opon w walizce przymocowanej paskiem do lewej ściany przestrzeni bagażowej.



W wersji ze schowkiem walizka z narzędziami, uchem holowniczym i zestawem do naprawy opon znajduje się w wydzielonym miejscu w schowku w przestrzeni bagażowej ⇨ 67.



W wersji ze skrzynką głośnika niskotonowego narzędzia i ucho holownicze znajdują się razem z zestawem do naprawy opon i trójkątem ostrzegawczym w skrzynce pod osłoną podłogową. Aby uzyskać do nich dostęp, należy zdjąć osłonę podłogową: złożyć tylną część do przodu i wyciągnąć osłonę do tyłu ⇨ 68.

Samochody z kołem zapasowym



Podnośnik, klucz do kół, narzędzia i dwa pasy do zamocowania koła z uszkodzoną oponą znajdują się w skrzynce narzędziowej pod osłoną podłogową przestrzeni bagażowej ⇨ 68.

W wersji ze schowkiem należy najpierw wyjąć schowek ⇨ 67.

Koła i opony

Stan opon i obręczy kół

Na krawężniki należy jeździć powoli i, w miarę możliwości, pod kątem prostym. Najeżdżanie na ostre krawężniki może doprowadzić do uszkodzenia opon i obręczy kół. Podczas parkowania należy uważać, aby opony nie zostały dociśnięte do krawężnika.

Regularnie sprawdzać stan kół. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia lub nadmiernego zużycia opon bądź obręczy kół należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Zalecamy, aby nie przekładać przednich kół na tylną oś ani tylnych kół na oś przednią, ponieważ może to mieć negatywny wpływ na stabilność jazdy. Na tylnej osi należy zawsze używać mniej zużytych opon.

Opony zimowe

Opony zimowe poprawiają bezpieczeństwo jazdy, gdy temperatura spadnie poniżej 7 °C, dlatego powinno się je zakładać na wszystkie koła.

Jeśli wymagają tego przepisy obowiązujące w danym kraju, w polu widzenia kierowcy należy przytwierdzić naklejkę informującą o maksymalnej dozwolonej prędkości jazdy dla założonych opon.

Oznaczenia opon

np. **195/55 R 16 95 H**

195 = Szerokość opony w mm

55 = Wskaźnik profilu (stosunek wysokości przekroju do szerokości opony w %)

R = Konstrukcja opony: radialna

RF = Typ: run-flat

16 = Średnica koła w calach

95 = Wskaźnik nośności opony, np. wartość 95 odpowiada nośności 690 kg

H = Symbol prędkości

Symbol prędkości:

Q = do 160 km/h

S = do 180 km/h

T = do 190 km/h

H = do 210 km/h

V = do 240 km/h

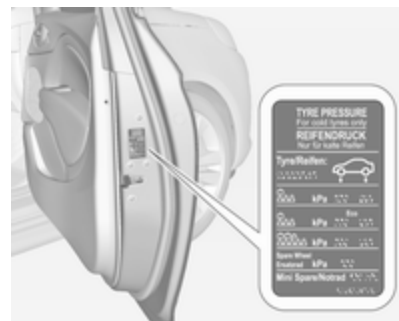
W = do 270 km/h

Ciśnienie w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać przynajmniej co 14 dni oraz zawsze przed wyruszeniem w dłuższą podróż.

Opony muszą być zimne. Nie należy zapomnieć o sprawdzeniu ciśnienia w kole zapasowym. Dotyczy to także wersji samochodu z układem monitorowania ciśnienia w oponach.

Odkręcić kapturek zaworu.



Ciśnienie w oponach ⇨ 233.

Na naklejce z informacjami o oponach i obciążeniu umieszczonej na ramie prawych drzwi przednich podany jest typ oryginalnych opon i zalecane ciśnienie w oponach.

Wartości ciśnienia dotyczą opon nierozgrzanych. Są one takie same dla opon letnich i zimowych.

Ciśnienie powietrza zapewniające ekonomiczne spalanie pozwala maksymalnie obniżyć zużycie paliwa.

Niewłaściwe ciśnienie w ogumieniu wpływa negatywnie na bezpieczeństwo, zachowanie się samochodu na drodze, komfort jazdy oraz zużycie paliwa i opon.

Kierowca jest odpowiedzialny za utrzymywanie prawidłowego ciśnienia powietrza w oponach.

Ostrzeżenie

Zbyt niskie ciśnienie może prowadzić do nadmiernego nagrzewania się opony i jej wewnętrznego uszkodzenia skutkującego odklejeniem się bieżnika lub nawet rozerwaniem opony przy dużych prędkościach jazdy.

Jeśli w samochodzie z układem monitorowania ciśnienia w oponach wymagane jest zwiększenie lub zmniejszenie ciśnienia, najpierw należy wyłączyć zapłon. Po skorygowaniu ciśnienia w oponach włączyć zapłon i wybrać odpowiednie

ustawienie na stronie **Obciążenie opon** na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 95.

Układ monitorowania ciśnienia w oponach

Układ monitorowania ciśnienia w oponach raz na minutę kontroluje ciśnienie powietrza we wszystkich czterech kołach po przekroczeniu określonej prędkości jazdy.

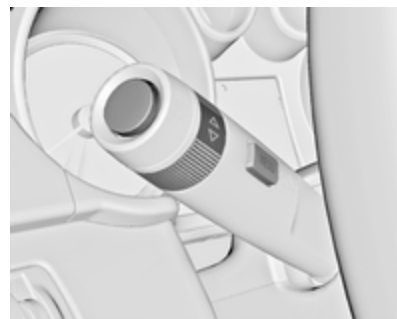
Przestroga

Układ monitorowania ciśnienia w oponach ostrzega kierowcę tuż przed wystąpieniem zbyt niskiego ciśnienia powietrza i nie zastępuje regularnej obsługi opon przez kierowcę.

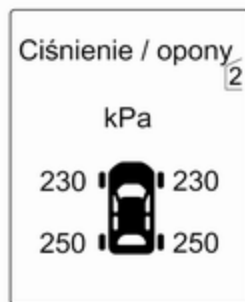
Aby układ działał prawidłowo, wszystkie koła muszą być wyposażone w czujnik ciśnienia, a ciśnienie we wszystkich oponach musi być zgodne z zaleceniami.

Bieżące ciśnienie w oponach można sprawdzić w **Menu informacji o pojeździe** na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy w typu Uplevel.

Wyboru menu dokonuje się za pomocą przycisków na dźwigni kierunkowskazów.



Nacisnąć przycisk **MENU**, aby wybrać pozycję **Menu informacji o pojeździe** .



Wybrać układ monitorowania ciśnienia w oponach, obracając pokrętkę.

Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat informujący o stanie układu oraz ostrzeżenia dotyczące ciśnienia, przy czym na wizualizacji miga odpowiednia opona.



Wykrycie niskiego ciśnienia w oponach jest sygnalizowane przez lampkę kontrolną (🚫) ➔ 93.

W przypadku zapalenia się lampki (🚫) należy zatrzymać się jak najszybciej i napompować opony do zalecanego ciśnienia ➔ 233.

Po napompowaniu opon może być konieczne przejechanie pewnej odległości, aby nastąpiła aktualizacja wartości ciśnienia w oponach na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. W tym czasie może się zapalić lampka (🚫).

Jeśli lampka (🚫) zapali się w niskiej temperaturze i zgaśnie po przejechaniu pewnej odległości, może to świadczyć o obniżaniu się ciśnienia powietrza w oponach. Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ➔ 101.

Przed regulacją ciśnienia w oponie należy wyłączyć zapłon.

Montować wyłącznie koła wyposażone w czujnik ciśnienia, gdyż w przeciwnym razie ciśnienie w oponach nie będzie wyświetlane i przez cały czas będzie się świecić lampka (🚫).

Koło zapasowe i dojazdowe koło zapasowe nie są wyposażone w czujniki ciśnienia. Dla tych kół układ monitorowania ciśnienia w oponach jest wyłączony. Lampka kontrolna (🚫) świeci. Układ pozostaje włączony dla pozostałych trzech kół.

Zastosowanie dostępnego w handlu szczeliwa wypełniającego przebitą oponę może wpłynąć negatywnie na

funkcjonowanie układu. Zaleca się stosowanie rozwiązań dopuszczonych przez producenta.

Sygnały emitowane przez zewnętrzne urządzenia radiowe o dużej mocy mogą zakłócać pracę układu monitorowania ciśnienia w oponach.

Po każdej wymianie opon trzeba wymontować i przeprowadzić serwis czujników układu monitorowania ciśnienia w oponach. W przypadku czujników przykręcanych należy wymienić rdzeń zaworu i pierścień uszczelniający, a w przypadku czujników przypinanych należy wymienić kompletny zawór.

Stan obciążenia samochodu

Dostosować ciśnienie powietrza w oponach do obciążenia zgodnie z wartościami podanymi na naklejce z informacjami o oponach lub w tabeli wartości ciśnienia w oponach ↗ 233, a następnie wybrać odpowiednie ustawienie w menu **Nośność opony** na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy, **Menu informacji o pojeździe** ↗ 95.



Wybrać pozycję:

- **Lekka** dla ciśnienia komfortowego i maksymalnie 3 osób w samochodzie
- **Eco** dla ciśnienia ekonomicznego i maksymalnie 3 osób w samochodzie
- **Maks.** w przypadku pełnego obciążenia samochodu

Funkcja automatycznej kalibracji

Po zmianie kół samochód powinien pozostać zatrzymany przez około 20 minut, aby układ zaczął

prawidłowo reagować na nowe dane. Podczas jazdy proces kalibracji trwa do 10 minut, jeśli prędkość jazdy przekracza 20 km/h. W takim przypadku może pojawić się -- i mogą zmieniać się wartości ciśnień na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Jeśli podczas procesu kalibracji występuje problem, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy występuje komunikat.

Zależność od temperatury

Ciśnienie powietrza w oponie zależy od jej temperatury. Podczas jazdy temperatura opon i ciśnienie w oponach zwiększają się.

Wartości ciśnienia opon pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy są ciśnieniami bieżącymi. Z tego względu ciśnienia powinno się sprawdzać, gdy opony są zimne.

Głębokość bieżnika

Głębokość bieżnika należy sprawdzać regularnie.

Ze względów bezpieczeństwa opony powinny zostać wymienione na nowe, gdy głębokość bieżnika zmniejszy się do 2–3 mm (4 mm w przypadku opon zimowych).

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się, aby głębokość bieżnika opon na tej samej osi nie różniła się o więcej niż 2 mm.



Minimalna głębokość bieżnika dopuszczalna przez przepisy (1,6 mm) zostaje osiągnięta, gdy wysokość bieżnika zrówna się z jednym ze wskaźników zużycia opony (TWI). Ich umiejscowienie wskazuje oznaczenia na boku opony.

Opony starzeją się nawet gdy nie są używane. Dlatego zaleca się wymieniać je co 6 lat.

Zmiana rozmiaru opon i kół

Jeśli na obręcze kół zostaną założone opony o rozmiarze innym niż w przypadku opon montowanych fabrycznie, może zająć konieczność przeprogramowania prędkościomierza elektronicznego, zmiany standardowych ciśnień i dokonania kilku innych modyfikacji samochodu.

Po założeniu opon o innym rozmiarze należy także zastąpić naklejkę zawierającą wartości ciśnienia odpowiednią inną nalepką.

⚠ Ostrzeżenie

Zamontowanie nieodpowiednich opon i obręczy kół może być przyczyną wypadku, jak również unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Oslony ozdobne kół

Należy używać osłon ozdobnych i opon dopuszczonych do użytku przez producenta i spełniających wszystkie wymagania dotyczące konkretnej kombinacji obręczy kół i opon.

W przypadku używania osłon ozdobnych i opon niezatwierdzonych przez producenta, opony nie mogą mieć pogrubionych krawędzi ochronnych.

Oslony ozdobne kół nie mogą pogarszać skuteczności chłodzenia hamulców.

⚠ Ostrzeżenie

Używanie nieodpowiednich osłon ozdobnych i opon może prowadzić do nagłego spadku ciśnienia w oponie i wypadku.

Łańcuchy na koła



Łańcuchy można zakładać tylko na koła przednie.

Dopuszczalne jest stosowanie łańcuchów o drobnych ogniwach, które łącznie z zamknięciem nie odstawiają więcej niż 10 mm ponad bieżnik i po bokach opony, od strony wewnętrznej.

⚠ Ostrzeżenie

Uszkodzenie łańcuchów może doprowadzić do rozerwania opony.

Łańcuchy można zakładać wyłącznie na opony o rozmiarze 175/70 R 14, 185/60 R 15, 185/65 R 15 oraz 195/55 R 16.

Na opony o rozmiarze 215/45 R 17 i 225/35 R 18 nie wolno zakładać łańcuchów.

Zabronione jest zakładanie łańcuchów na dojazdowe koło zapasowe.

Zestaw do naprawy opon

Drobne uszkodzenia bieżnika można naprawić za pomocą zestawu do naprawy opon.

Nie usuwać ciał obcych z opon.

Przy użyciu zestawu do naprawy opon nie można naprawiać uszkodzeń o wielkości powyżej 4 mm ani uszkodzeń boku opony.

⚠ Ostrzeżenie

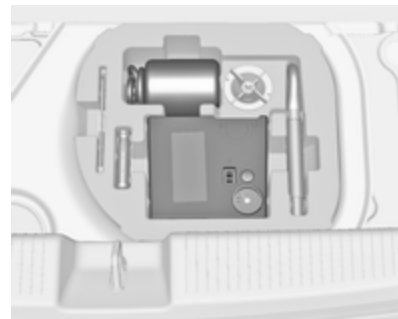
Nie przekraczać prędkości 80 km/h.

Nie używać naprawionej opony przez dłuższy czas.

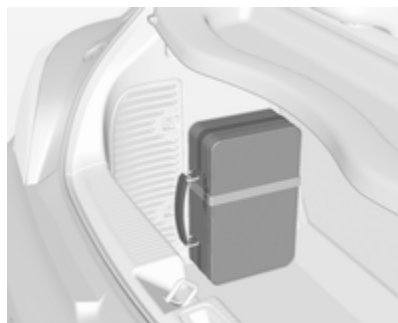
Sterowność i właściwości jezdne samochodu mogą ulec pogorszeniu.

Postępowanie w przypadku przebicia opony:

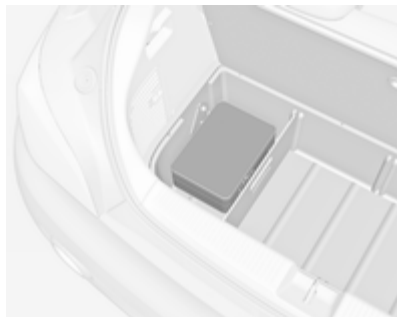
Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać pierwszy bieg.



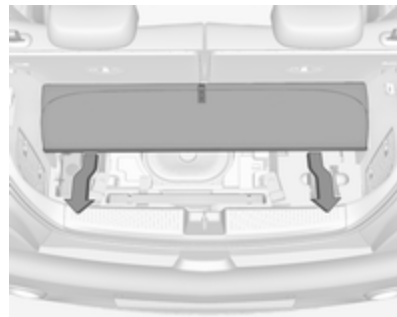
Zestaw do naprawy opon znajduje się w skrzynce narzędziowej pod osłoną podłogową przestrzeni bagażowej.



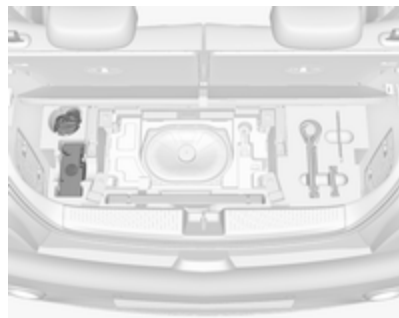
W wersjach z tylnym systemem transportowym lub z silnikiem na gaz płynny zestaw do naprawy opon znajduje się w walizce, która jest przymocowana paskiem do lewej ściany przestrzeni bagażowej.



W wersjach ze schowkiem znajdującym się w przestrzeni bagażowej walizka z zestawem do naprawy opon znajduje się w wydzielonym miejscu w schowku ↗ 67.



W wersjach ze skrzynką głośnika niskotonowego zestaw do naprawy opon znajduje się w skrzynce pod osłoną podłogową przestrzeni bagażowej. Aby użyć zestawu do naprawy opon, należy najpierw zdjąć osłonę podłogową: złożyć tylną część do przodu i wyciągnąć osłonę do tyłu ↗ 68.



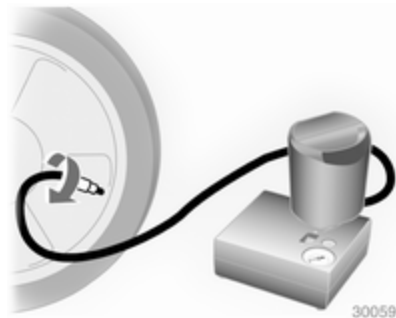
1. Wyjąć zestaw do naprawy opon ze schowka.
2. Wyjąć sprężarkę.



3. Wyjąć kabel zasilający i przewód elastyczny powietrza ze schowka znajdującego się pod spodem sprężarki.

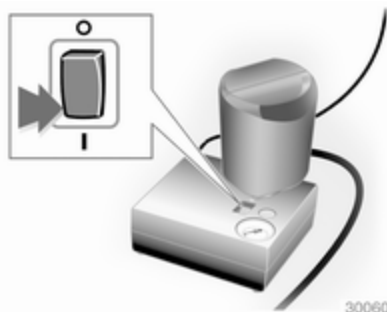


4. Dokręcić przewód powietrza do złącza na pojemniku ze szczeliwem.
5. Umieścić pojemnik ze szczeliwem w uchwycie na sprężarce.
Ustawić sprężarkę obok koła w taki sposób, aby pojemnik ze szczeliwem znajdował się pionowo.



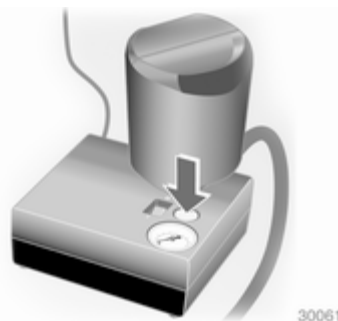
6. Odkręcić z uszkodzonej opony kapturek ochronny zaworu.
7. Nakręcić na zawór opony końcówkę przewodu do pompowania opony.
8. Przełącznik na sprężarce musi być ustawiony w położeniu O.
9. Podłączyć wtyczkę zasilającą sprężarki do gniazdka zasilania lub do gniazdka zapalniczki.

W celu uniknięcia rozładowania akumulatora, zaleca się utrzymywać pracę silnika.



10. Ustawić przełącznik na sprężarce w położeniu I. Opona zostanie wypełniona szczeliwem.
11. W trakcie opróżniania pojemnika ze szczeliwem (ok. 30 sekund) manometr sprężarki może pokazywać ciśnienie do 6 barów. Następnie ciśnienie zacznie opadać.
12. Po wtłoczeniu całości szczeliwa do opony. Rozpocznie się jej pompowanie.
13. Właściwe ciśnienie w oponie powinno zostać osiągnięte w ciągu 10 minut. Ciśnienie w oponach ⇨ 233. Po osiągnięciu

właściwego ciśnienia wyłączyć sprężarkę.



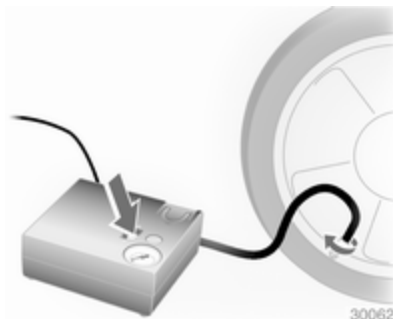
Jeśli zalecane ciśnienie nie zostanie osiągnięte w ciągu 10 minut, odłączyć zestaw do naprawy opon. Przenieść samochód o jeden obrót koła. Ponownie podłączyć zestaw do naprawy opon i kontynuować pompowanie przez 10 minut. Jeśli nadal nie można osiągnąć zalecanej wartości ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Nadmiar ciśnienia należy spuścić z opony, korzystając z przycisku znajdującego się nad wskaźnikiem ciśnienia.

Sprężarka nie powinna pracować przez czas dłuższy niż 10 minut.

14. Odłączyć zestaw do naprawy opon. Wcisnąć zaczep na uchwycie w celu wyjęcia z niego pojemnika ze szczeliwem. Nakręcić końcówkę węża wypełniającego na wolne złącze butelki ze szczeliwem. Zapobiegnie to wypływowi szczeliwa. Schować zestaw do naprawy opon w przestrzeni bagażowej.
15. Za pomocą szmatki wytrzeć nadmiar szczeliwa.
16. Z pojemnika ze szczeliwem zdjąć naklejkę z oznaczeniem prędkości maksymalnej i przykleić ją w polu widzenia kierowcy.
17. Natychmiast ruszyć z miejsca, aby szczeliwo zostało równomiernie rozprowadzone w oponie. Po przejechaniu ok. 10 km (nie później niż po

10 minutach) zatrzymać się i sprawdzić ciśnienie w oponie. W tym celu nakręcić końcówkę węża sprężarki bezpośrednio na zawór opony i sprężarki.



Jeśli ciśnienie w oponie przekracza 1,3 bara, należy dopompować koło, aby uzyskać właściwą wartość ciśnienia. Procedurę należy powtarzać aż do stwierdzenia braku ubytków ciśnienia.

Jeśli ciśnienie spadło poniżej 1,3 bara, zaprzestać jazdy.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

18. Schować zestaw do naprawy opon w przestrzeni bagażowej. W wersji z głośnikiem niskotonowym należy najpierw zamontować osłonę podłogową. Pokrywa schowka pod tylną podłogą ⇨ 68.

Uwaga

Ponieważ przy korzystaniu z naprawionej opony znacznie pogarsza się charakterystyka jazdy, oponę należy jak najszybciej wymienić.

Jeśli sprężarka będzie wydawać nienaturalne odgłosy lub nagrzej się do wysokiej temperatury, należy ją wyłączyć na co najmniej 30 minut.

Przy ciśnieniu 7 barów otwiera się wbudowany zawór bezpieczeństwa.

Uwaga na datę przydatności zestawu do użycia. Po tej dacie możliwości naprawcze zestawu nie są gwarantowane. Zwracać uwagę na informacje dotyczące przechowywania znajdujące się na pojemniku ze szczeliwem.

Zużyty pojemnik ze szczeliwem należy wymienić. Przy utylizacji pojemnika należy przestrzegać obowiązujących przepisów.

Sprężarki i szczeliwa można używać w temperaturach powyżej ok. -30 °C.

Dołączone adaptory mogą być używane do pompowania innych przedmiotów, np. piłek, materacy, łódek itp. Znajdują się pod sprężarką. Aby wyjąć adapter, wkręcić przewód elastyczny powietrza od sprężarki i pociągnąć.

Zmiana koła

W zależności od wersji zamiast w koło zapasowe samochód może być wyposażony w zestaw do naprawy opon ⇨ 198.

Przed przystąpieniem do zmiany koła należy poczynić następujące przygotowania i zapoznać się z poniższymi wskazówkami:

- Zaparkować samochód na płaskim, twardym i suchym podłożu. Koła przednie ustawić tak jak do jazdy na wprost.

- Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać 1. lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu.
- Wyjąć koło zapasowe ⇨ 205.
- Nie zmieniać jednocześnie więcej niż jednego koła.
- Podnośnika używać wyłącznie do wymiany koła w razie przebicia; nie stosować go do sezonowej wymiany opon zimowych i letnich.
- Jeśli podłoże jest miękkie, pod podnośnik podłożyć sztywną podkładkę o grubości do 1 cm.
- W samochodzie wspartym na podnośniku nie może być jakichkolwiek osób ani zwierząt.
- Nigdy nie wolno kłaść się pod uniesionym samochodem.
- Nie uruchamiać silnika w samochodzie wspartym na podnośniku.
- Przed założeniem koła oczyścić śruby i gwinty czystą ściereczką.

Ostrzeżenie

Nie smarować śruby, nakrętki ani czopu koła.

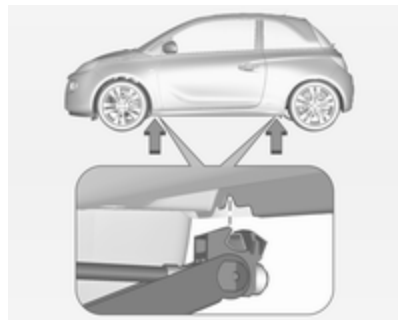


1. Podważyć śrubokrętem i zdjąć kapturki śrub koła. Zdjąć osłonę ozdobną koła przy użyciu narzędzia specjalnego. Narzędzia samochodowe ⇨ 191. Obręcze kół ze stopów metali lekkich: Podważyć śrubokrętem i zdjąć kapturki śrub koła. Zabezpieczyć obręcz koła, umieszczając pomiędzy nią a

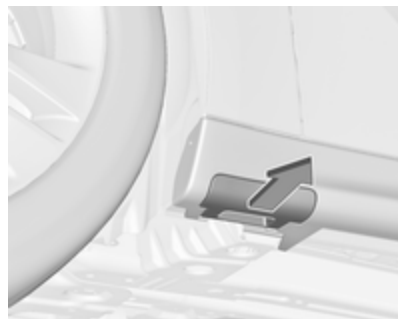
śrubokrętem kawałek miękkiej tkaniny.



2. Precyzyjnie zamocować klucz kolejno do każdej śruby i poluzować ją o pół obrotu.



3. Upewnić się, że podnośnik jest prawidłowo umiejscowiony pod jednym z punktów podparcia.



Niektóre wersje są wyposażone w panele progów z zakrytymi punktami podparcia: należy najpierw zdjąć osłonę z odpowiedniego punktu podparcia.



4. Ustawić podnośnik na wymaganej wysokości. Umieścić go bezpośrednio pod punktem przyłożenia podnośnika w taki sposób, aby nie mógł się przesunąć.



Podłączyć korbkę do prawidłowo ustawionego podnośnika i obracać korbką, aż koło uniesie się z podłoża.

5. Wykręcić śruby koła.
6. Zmienić koło. Koło zapasowe
↻ 205
7. Wkręcić śruby koła.
8. Opuścić samochód.
9. Precyzyjnie zamocować klucz kolejno do każdej śruby i dokręcić ją. Śruby należy dokręcać na krzyż. Moment dokręcania wynosi 110 Nm.

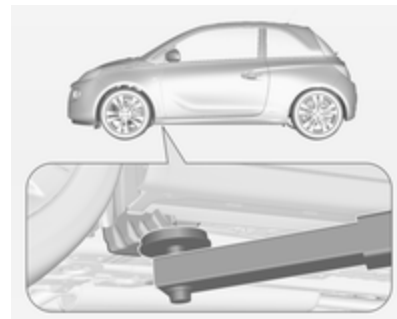
10. Przed założeniem osłony ozdobnej, wyrównać otwór na zawór z zaworem opony.
Założyć kapturki śrub koła.
11. Schować wymontowane koło
⇨ 205 i narzędzia samochodowe
⇨ 191.
12. Jak najszybciej skontrolować ciśnienie powietrza w oponie zamocowanego koła, a także moment dokręcania nakrętek koła.

Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.

Punkt podparcia podnośnika



Tylne ramię podnośnika należy umieścić centralnie pod wgłębieniem w progu.



Położenie przedniego ramienia podnośnika na podwoziu.

Koło zapasowe

W zależności od wersji zamiast w koło zapasowe samochód może być wyposażony w zestaw do naprawy opon.

Koło zapasowe klasyfikuje się jako dojazdowe koło zapasowe w zależności od stosunku rozmiaru koła do innych zamocowanych kół oraz obowiązujących przepisów.

Obręcz koła zapasowego jest wykonana ze stali.

Przeestroga

Korzystanie z koła zapasowego, które jest mniejsze od pozostałych kół, lub wraz z kołami wyposażonymi w opony zimowe, niekorzystnie wpływa na właściwości jezdne samochodu. Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.

Koło zapasowe znajduje się w uchwycie pod podłogą pojazdu.

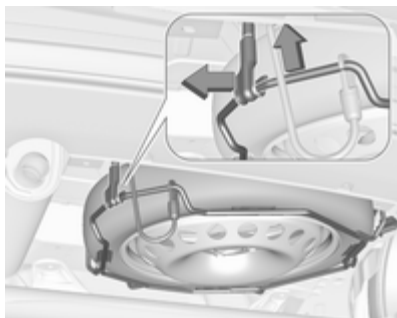
1. Otworzyć podłogę przestrzeni bagażowej ⇨ 68.

Wyjąć schowek, jeśli znajduje się na wyposażeniu pojazdu ⇨ 67.

2. Wyjąć klucz do kół ze skrzynki narzędziowej.



3. Założyć klucz do kół na śrubę sześciokątną obok skrzynki narzędziowej i obrócić ją w lewo do momentu wyczucia oporu.



4. Unieść nieco uchwyt koła zapasowego ręką i odłączyć zaczep.
5. Opuścić uchwyt koła zapasowego.



6. Unieść nieco uchwyt koła zapasowego ręką i odciąć linkę zabezpieczającą.



7. Całkowicie opuścić uchwyt i wyjąć koło zapasowe.
8. Zmienić koło ⇨ 202.
Koło z uszkodzoną oponą należy zamocować w przestrzeni bagażowej, patrz poniżej.
9. Unieść pusty uchwyt koła zapasowego i zaczepić linkę zabezpieczającą.
10. Podnieść uchwyt koła zapasowego nieco wyżej i założyć na zaczep. Strona otwarta zaczepu powinna być ustawiona w kierunku jazdy.

11. Zamknąć pusty uchwyt koła zapasowego, obracając śrubę sześciokątną w prawo za pomocą klucza do kół.
12. Umieścić klucz do kół i podnośnik w skrzynce narzędziowej w podłodze samochodu.
13. Zamknąć podłogę przestrzeni bagażowej.

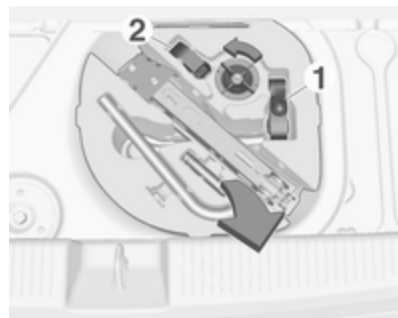
Umieszczanie koła z uszkodzoną oponą w przestrzeni bagażowej

Uchwyt koła zapasowego nie jest przeznaczony do przechowywania kół o rozmiarze innym niż koło zapasowe.

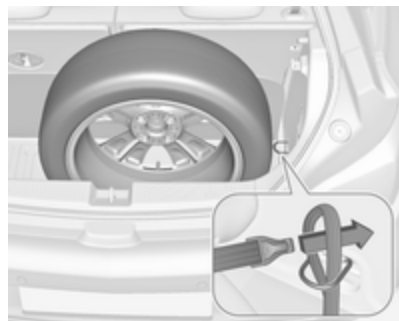
Uszkodzone koło o średnicy większej niż koło zapasowe musi zostać umieszczone w przestrzeni bagażowej i zamocowane przy użyciu pasa. Narzędzia samochodowe ⇨ 191.

Koła z oponami o rozmiarze do 195/55 R 16

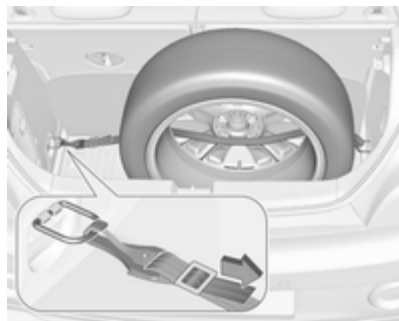
1. Zdjąć osłonę przestrzeni bagażowej i podnieść podłogę przestrzeni bagażowej. Umieścić oba elementy za podniesionymi oparciami foteli tylnych.



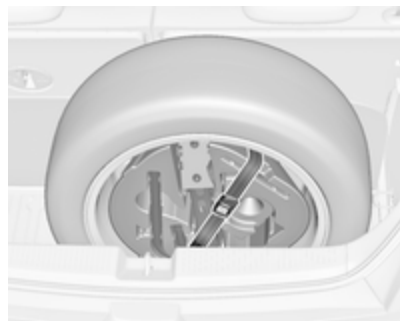
2. Odkręcić nakrętkę motylkową i wyjąć skrzynkę narzędziową.
3. Umieścić koło z uszkodzoną oponą pionowo na miejscu skrzynki narzędziowej, stroną zewnętrzną skierowaną do przodu.



4. Wyjąć pas 1 ze skrzynki narzędziowej i przełożyć jego koniec z pętlą przez prawy zaczep stabilizacyjny.
5. Przełożyć koniec pasa z hakiem przez pętlę i pociągnąć aż do silnego zamocowania pasa do zaczepu stabilizacyjnego.



6. Przełożyć pas przez ramiona koła, jak pokazano na rysunku.
7. Zamocować hak do lewego zaczepu stabilizacyjnego.
8. Naprężyć i zabezpieczyć pas za pomocą sprzączki.



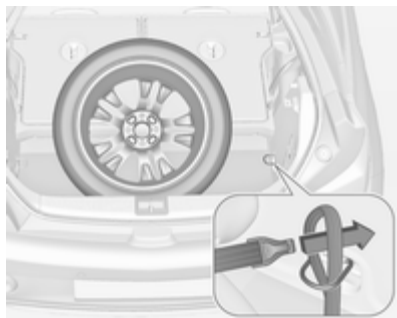
9. Umieścić skrzynkę narzędziową wewnątrz koła i zamocować ją pasem 2 przełożonym przez dwa ramiona koła.

Koła z oponami o rozmiarze większym niż 195/55 R 16

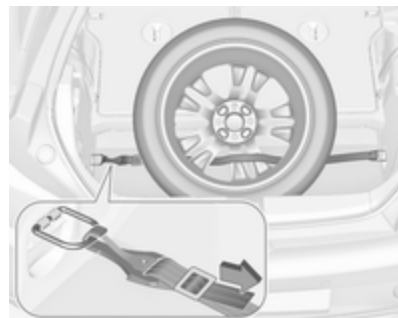
1. Złożyć oparcia foteli tylnych ⇨ 66.



2. Wyjąć pas 1 ze skrzynki narzędziowej.
3. Umieścić koło z uszkodzoną oponą w przestrzeni bagażowej stroną zewnętrzną skierowaną do dołu.



4. Wziąć pas 1 i przełożyć jego koniec z pętlą przez prawy zaczep stabilizacyjny.
5. Przełożyć koniec pasa z hakiem przez pętlę i pociągnąć aż do silnego zamocowania pasa do zaczepu stabilizacyjnego.



6. Przełożyć pas przez ramiona koła, jak pokazano na rysunku.
7. Zamocować hak do lewego zaczepu stabilizacyjnego.
8. Naprężyć i zabezpieczyć pas za pomocą sprzączki.

⚠ Ostrzeżenie

Przechowywanie nieodpowiednio zabezpieczonego podnośnika, koła samochodowego lub innego wyposażenia w przestrzeni bagażowej może być przyczyną obrażeń ciała. W trakcie

gwałtownego hamowania lub kolizji niezabezpieczone przedmioty mogą uderzyć pasażera.

Podnośnik i narzędzia zawsze przechowywać w odpowiednich schowkach i zabezpieczać je przed przemieszczaniem.

Koło z uszkodzoną oponą umieszczone w przestrzeni bagażowej należy zawsze zamocować przy użyciu pasa.

Dojazdowe koło zapasowe

Założenie dojazdowego koła zapasowego może zmienić właściwości jezdne samochodu. Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.

Założyć można tylko jedno dojazdowe koło zapasowe. Nie przekraczać prędkości 80 km/h. Przed dojechaniem do zakrętu należy zwolnić. Dojazdowe koło zapasowe należy jak najszybciej zastąpić kołem standardowym.

Jeżeli podczas holowania innego pojazdu w pojeździe holującym dojdzie do przebicia jednej z tylnych opon, to tymczasowe koło dojazdowe należy założyć z przodu, natomiast z tyłu trzeba zamontować koło z oponą pełnowymiarową.

Łańcuchy na koła ⇨ 198.

Opony o bieżniku kierunkowym

Opony o bieżniku kierunkowym należy zakładać w taki sposób, aby kierunek ich toczenia był zgodny z kierunkiem jazdy. Kierunek toczenia jest wskazywany przez symbol (np. strzałkę) znajdujący się na boku opony.

W przypadku opon założonych niezgodnie ze wskazanym kierunkiem toczenia należy zastosować się do następujących wytycznych:

- Właściwości jezdne samochodu mogą być pogorszone. Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.
- Szczególną ostrożność zachować podczas jazdy po mokrych lub zaśnieżonych nawierzchniach dróg.

Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych

Nie uruchamiać silnika przy użyciu urządzeń do szybkiego ładowania akumulatora.

W razie rozładowania akumulatora silnik można uruchomić za pomocą przewodów rozruchowych i akumulatora innego samochodu.

Ostrzeżenie

Zachować szczególną uwagę podczas uruchamiania przy wykorzystaniu przewodów rozruchowych. Wszelkie odstępstwa od poniższych instrukcji mogą prowadzić do obrażeń ciała i szkód spowodowanych eksplozją akumulatora lub uszkodzeniem układów elektrycznych obu pojazdów.

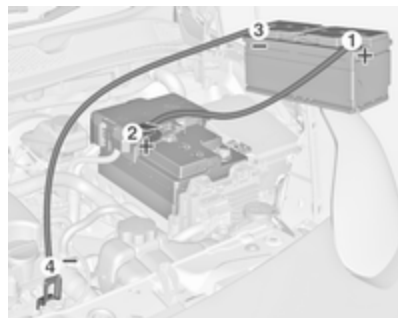
Ostrzeżenie

Unikać jego styczności z oczami, skórą, tkaninami i powierzchniami lakierowanymi. Elektrolit akumulatorowy zawiera kwas siarkowy, który przy bezpośrednim kontakcie może powodować oparzenia skóry oraz korozję elementów samochodu.

- Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub źródłem iskier.
- Przy spadku temperatury zewnętrznej poniżej 0 °C rozładowany akumulator może zamarznąć. Przed podłączeniem przewodów rozruchowych rozmrozić akumulator.
- Podczas pracy z akumulatorem zakładać okulary i odzież ochronną.
- Akumulator wspomagający musi mieć takie samo napięcie zasilania (12 V) jak akumulator używany w samochodzie. Jego pojemność

(wyrażona w Ah) nie może być dużo mniejsza od pojemności akumulatora rozładowanego.

- Należy korzystać z przewodów rozruchowych z izolowanymi zaciskami, o średnicy co najmniej 16 mm² (25 mm² w przypadku silników wysokoprężnych).
- Nie odłączać rozładowanego akumulatora od samochodowej instalacji elektrycznej.
- Wyłączyć wszystkie zbędne odbiorniki prądu.
- Nie pochyłać się nad akumulatorem w trakcie rozruchu.
- Nie dopuszczać do zetknięcia się zacisków przewodów rozruchowych.
- Podczas uruchamiania silnika przy użyciu przewodów rozruchowych samochody nie powinny się stykać.
- Włączyć hamulec postojowy i neutralne położenie skrzyni biegów.
- Otworzyć osłonę bieguna dodatniego na obydwu akumulatorach.



Kolejność podłączania przewodów:

1. Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu do bieguna dodatniego akumulatora wspomagającego.
2. Drugi koniec tego przewodu podłączyć do bieguna dodatniego rozładowanego akumulatora.
3. Podłączyć jeden koniec czarnego przewodu do bieguna ujemnego akumulatora wspomagającego.
4. Drugi koniec tego przewodu podłączyć do punktu styku z masą samochodu, np. do kadłuba silnika lub do połączenia

śrubowego któregoś z elementów zawieszenia silnika. Miejsce podłączenia powinno znajdować się jak najdalej od rozładowanego akumulatora, jednak nie bliżej niż w odległości 60 cm.

Poprowadzić przewody w taki sposób, aby nie zaczęły się przypadkowo o ruchome elementy silnika.

Uruchamianie silnika:

1. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem wspomagającym.
2. Po 5 minutach uruchomić silnik drugiego samochodu. Próby uruchomienia powinny być wykonywane w 1-minutowych odstępach i trwać nie dłużej niż 15 sekund.
3. Po uruchomieniu silniki obu samochodów powinny przez ok. 3 minuty pracować na biegu jałowym. W tym czasie przewody powinny pozostać podłączone.

4. W uruchamianym awaryjnie samochodzie włączyć dowolne urządzenie elektryczne (np. reflektory lub ogrzewanie szyby tylnej).
5. Przewody odłączać dokładnie w odwrotnej kolejności.

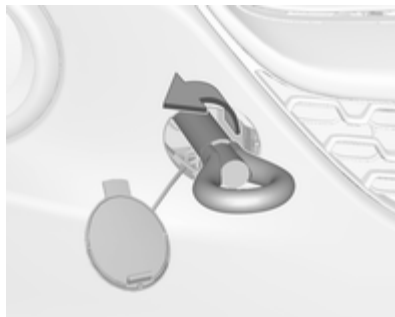
Holowanie

Holowanie samochodu



Odłączyć osłonę, naciskając ją w zaznaczonym miejscu.

Ucho holownicze znajduje się w skrzynce z narzędziami samochodowymi ⇨ 191.



Wkręcić ucho holownicze, obracając je do oporu, i ustawić w położeniu poziomym.

Zaczepić linkę holowniczą lub hol sztywny, co jest preferowanym rozwiązaniem.

Ucho holownicze można wykorzystywać wyłącznie do holowania, a nie wyciągania pojazdu.

Włączyć zapłon, aby odblokować kierownicę i umożliwić działanie świateł hamowania, sygnału dźwiękowego i wycieraczek.

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.

Włączyć światła awaryjne w obu pojazdach.

Przestroga

Ruszać powoli, unikając szarpnięć. Przeciążenie holu może doprowadzić do uszkodzenia obydwóch samochodów.

Gdy silnik jest wyłączony, hamowanie oraz obracanie kierownicą wymagają użycia znacznie większej siły.

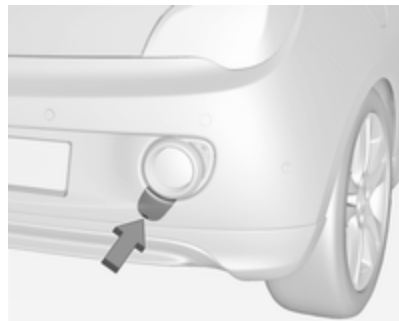
Włączyć recyrkulację powietrza i zamknąć szyby, aby do wnętrza pojazdu nie dostały się spaliny pojazdu holującego.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Po zakończeniu holowania wykręcić ucho holownicze.

Włożyć osłonę i zatrzasknąć ją w zderzaku.

Holowanie innego pojazdu



Włożyć śrubokręt w szczelinę przy dolnym wygięciu zaślepki. Odłączyć zaślepkę przez ostrożne przesunięcie śrubokręta w dół.

Ucho holownicze znajduje się w skrzynce z narzędziami samochodowymi ↗ 191.



Wkręcić ucho holownicze, obracając je do oporu, i ustawić w położeniu poziomym.

Do holowania samochodu nie wolno wykorzystywać ucha mocującego, znajdującego się z tyłu samochodu, od spodu.

Zacześć linkę holowniczą lub hol sztywny, co jest preferowanym rozwiązaniem.

Ucho holownicze można wykorzystywać wyłącznie do holowania, a nie wyciągania pojazdu.

Przestroga

Ruszać powoli, unikając szarpnięć. Przeciążenie holu może doprowadzić do uszkodzenia obydwóch samochodów.

Po zakończeniu holowania wykręcić ucho holownicze.

Włożyć osłonę i zatrzasknąć ją w zderzaku.

Pielęgnacja wizualna

Pielęgnacja nadwozia

Zamki

Zamki są fabrycznie zakonserwowane wysokogatunkowym środkiem smarnym. Środka rozmrażającego używać tylko w nagłych przypadkach, ponieważ usuwa on smar i negatywnie wpływa na działanie zamków. Po użyciu środka rozmrażającego nasmarować zamki w warsztacie.

Mycie

Lakier nadwozia jest narażony na działanie różnych czynników zewnętrznych. Z tego względu nadwozie samochodu należy regularnie myć i woskować. W przypadku korzystania z myjni automatycznej zaleca się wybranie programu mycia z woskowaniem. Ptasie odchody, martwe owady, ślady żywicy, pyłek kwiatowy i podobne zabrudzenia zmywać możliwie

szybko, gdyż ich skład chemiczny może powodować uszkodzenie lakieru.

W przypadku korzystania z myjni samochodowej należy postępować zgodnie z instrukcjami jej producenta. Wyłączyć wycieraczki przedniej i tylnej szyby. Zdjąć antenę i zewnętrzne elementy wyposażenia, takie jak bagażniki dachowe itp.

W przypadku ręcznego mycia samochodu pamiętać o dokładnym wypłukaniu wnętrza kół.

Oczyszczyć obrzeża oraz zagięcia otwartych drzwi, pokrywy komory silnika i klapy tylnej, a także osłonięte nimi fragmenty karoserii.

Przeestroga

Stosować środek czyszczący o wartości pH od 4 do 9.

Nie używać środków czyszczących na gorących powierzchniach.

Zlecić warsztatowi nasmarowanie zawiasów wszystkich drzwi.

Komory silnika nie należy czyścić przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.

Pojazdy wyposażone w emblemat z płytką dotykową: podczas czyszczenia tylnej klapy myjką wysokociśnieniową należy zachować minimalną odległość 30 cm, aby uniknąć nieumyślnego odblokowania klapy.

Po umyciu dokładnie spłukać i wytrzeć nadwozie czystą, Często opłukiwaną irchą. Do czyszczenia szyb używać innego kawałka irchy, gdyż pozostałości środków konserwujących przeniesione na szyby mogą doprowadzić do pogorszenia widoczności.

Plam ze smoły nie wolno usuwać jakimikolwiek twardymi przedmiotami. Zaleca się użyć specjalnego środka w aerozolu.

Światła zewnętrzne

Klosze lamp i reflektorów są wykonane z tworzywa sztucznego. Do mycia lamp nie używać substancji żrących, ściernych, szorstkich ściereczek ani skrobaczek do szyb. Unikać czyszczenia ich na sucho.

Polerowanie i woskowanie

Nadwozie samochodu wymaga regularnego woskowania. Woskowanie lakieru jest konieczne zwłaszcza, gdy spływająca po nim woda nie tworzy drobnych kropelek. W przeciwnym razie dojdzie do wyschnięcia lakieru.

Polerowanie jest konieczne, tylko jeśli do lakieru przywarły substancje stałe lub nastąpiło jego zmatowienie i utrata połysku.

Pasta polerska z silikonem tworzy dodatkową warstwę ochronną, co eliminuje konieczność woskowania.

Nie należy woskować ani polerować plastikowych elementów nadwozia.

Szyby i pióra wycieraczek

Używać miękkiej, niestrzępiącej się ściereczki lub kawałka irchy nawilżonego specjalnym środkiem do mycia szyb i środkiem do usuwania owadów.

Podczas czyszczenia ogrzewanej szyby tylnej uważać, aby nie uszkodzić nadrukowanego na niej uzwojenia grzejnego.

Do ręcznego usuwania lodu z szyb najlepiej nadają się dostępne w handlu skrobaczki o ostrej krawędzi. Skrobaczkę należy mocno dociskać do szyby, aby nie dostawały się pod nią żadne zabrudzenia, mogące porysować szybę.

Jeśli podczas pracy wycieraczek na szybie pojawiają się smugi, przetrzeć pióra miękką szmatką zwilżoną środkiem do mycia szyb.

Szklany panel

Do czyszczenia nie używać rozpuszczalników ani materiałów ściernych, paliw, środków żrących (np. środków do czyszczenia lakieru, roztworów zawierających aceton itp.), substancji kwasowych lub silnie zasadowych albo środków do szorowania. Na szklany panel nie nanosić wosku ani środków do polerowania.

Koła i opony

Nie używać myjki wysokociśnieniowej.

Do czyszczenia obręczy kół użyć odpowiedniego środka o odczynie neutralnym.

Obręcze kół są lakierowane i można je konserwować tymi samymi środkami, co nadwozie.

Uszkodzenia lakieru

Drobne uszkodzenia lakieru należy usuwać za pomocą lakieru zaprawkowego, zanim utworzą się ogniska korozji. Naprawę poważniejszych uszkodzeń lakieru i usunięcie korozji należy zlecić warsztatowi.

Podwozie

Niektóre elementy podwozia są fabrycznie zabezpieczane warstwą PCW, a inne – trwałą powłoką woskową.

Po umyciu podwozia sprawdzić stan woskowej powłoki ochronnej. W razie potrzeby nanieść nową warstwę wosku.

Masy bitumiczno-kauczukowe mogą uszkodzić powłokę ochronną z PCW. Dlatego przeprowadzenie konserwacji podwozia zaleca się powierzyć warsztatowi.

Przed nastaniem sezonu zimowego i po jego zakończeniu należy oczyścić podwozie i zlecić sprawdzenie stanu woskowej powłoki ochronnej.

Instalacja gazu płynnego

Niebezpieczeństwo

Gaz płynny jest cięższy od powietrza i może gromadzić się w najniższej położonych punktach. Zachować ostrożność podczas wykonywania prac w kanale pod pojazdem.

W razie konieczności wykonania prac lakierniczych lub suszenia pojazdu w kabino-suszarce lakierniczej w temperaturze powyżej 60 °C należy wymontować zbiornik gazu płynnego.

Nie wolno wykonywać żadnych modyfikacji instalacji gazu płynnego.

Tylny system transportowy

Tylny system transportowy należy oczyścić myjką parową lub wysokociśnieniową przynajmniej raz w roku.

Rozłożyć tylny system transportowy co pewien czas, jeżeli nie jest używany regularnie, szczególnie zimą.

Pielęgnacja wnętrza

Wnętrze samochodu i tapicerka

Wnętrze samochodu, łącznie z przednią częścią deski rozdzielczej i elementami jej poszycia, należy czyścić suchą ściereczką lub specjalnym środkiem do czyszczenia wnętrza.

Tapicerkę skórzaną czyścić z użyciem czystej wody i miękkiej ściereczki. W przypadku silnego zabrudzenia użyć środka do czyszczenia skóry.

Deska rozdzielcza powinna być czyszczona tylko miękką, wilgotną ściereczką.

Tapicerkę z tkaniny najlepiej czyścić odkurzaczem i szczotką. Plamy należy usuwać za pomocą środka do czyszczenia tapicerki.

Materiały tekstylne mogą nie być odporne na odbarwienia. W rezultacie może dojść do widocznych przebarwień, zwłaszcza w przypadku jasnej tapicerki. Zmywalne plamy i odbarwienia należy usuwać natychmiast po zauważeniu.

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa należy użyć letniej wody lub środka do czyszczenia wnętrza.

Przestroga
Niezapięte rzepy w ubraniu mogą spowodować uszkodzenie tapicerki foteli. To samo dotyczy ubrań z wszytymi ostrymi elementami, jak np. zamki błyskawiczne, paski lub ćwieki.

Elementy z tworzywa sztucznego i gumy

Do czyszczenia elementów z tworzywa sztucznego i gumy można użyć środków do czyszczenia nadwozia. W razie potrzeby użyć środka do czyszczenia wnętrza.

Zabronione jest używanie jakichkolwiek innych substancji czyszczących, a zwłaszcza rozpuszczalników lub benzyny. Nie używać myjki wysokociśnieniowej.

Serwisowanie samochodu

Wskazówki ogólne	219
Zalecane płyny, środki smarne i części	220

Wskazówki ogólne

Informacje dotyczące czynności serwisowych

W celu zapewnienia ekonomicznej i bezpiecznej eksploatacji, a także utrzymania jak najdłużej wysokiej wartości samochodu, wszelkie czynności związane z jego obsługą techniczną muszą być wykonywane w terminach określonych przez producenta.

Szczegółowy, aktualny harmonogram przeglądów serwisowych pojazdu jest dostępny w warsztacie.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 85.

Częstotliwość przeglądów serwisowych w Europie

Przeгляд pojazdu jest wymagany co 30 000 km lub co 1 rok, w zależności od tego co nastąpi prędzej, chyba że wyświetlacz serwisowy wskaże inaczej.

Europejski harmonogram przeglądów obowiązuje dla następujących krajów:

Andora, Austria, Belgia, Bośnia i Hercegowina, Bułgaria, Chorwacja, Cypr, Czechy, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Niemcy, Grecja, Grenlandia, Węgry, Islandia, Irlandia, Włochy, Łotwa, Litwa, Luksemburg, Macedonia, Malta, Czarnogóra, Holandia, Norwegia, Polska, Portugalia, Rumunia, Słowacja, Słowenia, Hiszpania, Szwecja, Szwajcaria, Wielka Brytania.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 85.

Częstotliwość przeglądów serwisowych poza Europą

Przeгляд pojazdu jest wymagany co 15 000 km lub co 1 rok, w zależności od tego co nastąpi prędzej, chyba że wyświetlacz serwisowy wskaże inaczej.

Ten harmonogram obowiązuje w krajach niewymienionych na liście krajów objętych europejskim harmonogramem przeglądów serwisowych.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 85.

Potwierdzenia

Potwierdzenia przeglądu serwisowego są umieszczane w książeczce serwisowej i gwarancyjnej. Uzupełniane są dane o dacie i przebiegu wraz z pieczętą stacji serwisowej i podpisem osoby upoważnionej.

Należy upewniać się, że książeczka serwisowa i gwarancyjna jest prawidłowo wypełniana, stanowiąc ciągły dowód serwisowania, który jest wymagany podczas rozpatrywania zgłoszeń gwarancyjnych, a także może być cennym dodatkiem podczas sprzedaży samochodu.

Częstotliwość wymiany, wskaźnik zużycia oleju silnikowego

Harmonogram przeglądów jest oparty o kilka parametrów w zależności od sposobu eksploatacji.

Wskazania wyświetlacza serwisowego informują, kiedy należy wymienić olej silnikowy.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 85.

Zalecane płyny, środki smarne i części

Zalecane płyny i środki smarne

Należy korzystać wyłącznie z produktów spełniających wymogi specyfikacji. Szkody wynikłe wskutek używania produktów niezgodnych z wymogami specyfikacji nie podlegają naprawie w ramach gwarancji.

Ostrzeżenie

Materiały eksploatacyjne są substancjami niebezpiecznymi i mogą być trujące. Podczas czynności związanych z ich obsługą należy zachować ostrożność. Przestrzegać informacji podanych na opakowaniach.

Olej silnikowy

Olej silnikowy jest określany jakością oraz lepkością. Podczas wyboru oleju silnikowego należy kierować się

przede wszystkim jego jakością – lepkość jest parametrem mniej ważnym. Jakość oleju zapewnia np. czystość podzespołów silnika, ochronę przed zużyciem oraz kontrolę nad starzeniem się oleju, a klasa lepkości stanowi informację o gęstości oleju w zakresach temperatur.

Dexos to najnowsza specyfikacja jakościowa oleju silnikowego, zapewniająca optymalną ochronę silnikom benzynowym i wysokoprężnym. W razie braku dostępności należy stosować inne oleje silnikowe o jakości określonej poniżej. Zalecenia dotyczące silników benzynowych obowiązują również w przypadku jednostek napędzanych sprężanym gazem ziemnym (CNG), autogazem (LPG) i etanolem (E85).

Przy wyborze oleju silnikowego należy kierować się jego jakością i oznaczeniem minimalnej temperatury otoczenia ⇨ 225.

Uzupełnianie oleju silnikowego

Oleje silnikowe różnych producentów i typów można ze sobą mieszać, o ile oba oleje spełniają wymagane dla silnika normy odnośnie jakości i lepkości.

Stosowanie oleju klasy zaledwie ACEA A1/B1 lub A5/B5 jest surowo wzbronione, ponieważ w dłuższej perspektywie w określonych warunkach eksploatacyjnych mogą one powodować uszkodzenie silnika.

Przy wyborze oleju silnikowego należy kierować się jego jakością i oznaczeniem minimalnej temperatury otoczenia ⇨ 225.

Dodatki do oleju silnikowego

Stosowanie dodatków do oleju silnikowego może doprowadzić do awarii i utraty gwarancji.

Klasy lepkości oleju silnikowego

Klasa lepkości SAE dostarcza informacji o gęstości oleju.

Olej obejmujący kilka klas lepkości jest oznaczany dwoma liczbami, np. SAE 5W-30. Pierwsza liczba,

zakończona literą W, określa lepkość oleju w niskich temperaturach, a druga – w temperaturach wysokich.

Odpowiednią klasę lepkości należy wybrać w zależności od minimalnej temperatury otoczenia ⇨ 225.

Wszystkie zalecane klasy lepkości są odpowiednie do wysokiej temperatury otoczenia.

Płyn chłodzący i płyn niskokrzepliwy

Stosować wyłącznie płyn chłodzący o długim okresie użytkowania (LLC), z dodatkiem środka niskokrzepliwego oraz bez krzemianów. Należy zwrócić się do warsztatu.

Układ jest fabrycznie napełniony płynem chłodzącym, który zapewnia doskonałą ochronę przed korozją oraz ochronę przed zamarzaniem do temperatury około -28 °C. W krajach północnych, gdzie występują bardzo niskie temperatury, fabryczny płyn chłodzący zapewnia ochronę przed zamarzaniem do temperatury około -37 °C. Takie stężenie płynu należy utrzymywać przez cały rok.

Stosowanie dodatków do płynu chłodzącego, które mają służyć jako dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne lub chronić przed niewielkimi nieszczelnościami może być przyczyną wystąpienia usterek. Roszczenia gwarancyjne związane z efektami stosowania dodatków do płynu chłodzącego będą odrzucane.

Płyn hamulcowy i sprzęgłowy

Stosować wyłącznie płyn hamulcowy o wysokich parametrach użytkowych zatwierdzony dla danego pojazdu, skonsultować się z warsztatem.

Z czasem płyn hamulcowy pochłania wilgoć z otoczenia, co ogranicza wydajność układu hamulcowego. W związku z tym w określonym odstępie czasu wymagana jest wymiana płynu hamulcowego.

Płyn hamulcowy należy przechowywać w szczelnie zamkniętym zbiorniku (dla uniknięcia pochłaniania wilgoci).

Upewnić się, że nie doszło do zanieczyszczenia płynu hamulcowego.

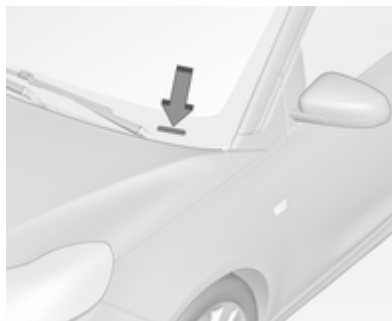
Dane techniczne

Identyfikacja pojazdu 223

Dane pojazdu 225

Identyfikacja pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu



Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest widoczny przez szybę przednią.

Tabliczka identyfikacyjna



Tabliczka identyfikacyjna znajduje się na ramie lewych drzwi przednich.



Informacje na tabliczce identyfikacyjnej:

- 1 = Producent
- 2 = Numer homologacji typu pojazdu
- 3 = Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
- 4 = Dopuszczalna masa całkowita pojazdu w kg
- 5 = Dopuszczalna masa całkowita zestawu w kg
- 6 = Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej w kg
- 7 = Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej w kg
- 8 = Dane charakterystyczne dla danego samochodu lub kraju

Łączne obciążenie osi przedniej i tylnej nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Na przykład przy maksymalnym obciążeniu osi przedniej obciążenie osi tylnej może być równe masie całkowitej pojazdu pomniejszonej o obciążenie osi przedniej.

Dane techniczne samochodu są podawane zgodnie z normami Unii Europejskiej. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian. Dane zamieszczone w dowodzie rejestracyjnym samochodu mają pierwszeństwo w stosunku do tych z instrukcji obsługi.

Dane pojazdu

Zalecane płyny i środki smarne

Harmonogram przeglądów serwisowych w Europie

Wymagana jakość oleju silnikowego

	Wszystkie państwa europejskie (z wyjątkiem Białorusi, Mołdawii, Rosji, Serbii i Turcji)	Tylko Izrael
Jakość oleju silnikowego	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)
dexos 1	–	✓
dexos 2	✓	–

Jeśli oleje spełniające wymagania specyfikacji jakościowej Dexos nie są dostępne, w okresie między wymianami oleju można jeden raz użyć do uzupełnienia poziomu maks. 1 litra oleju silnikowego jakości ACEA C3.

Klasy lepkości oleju silnikowego

	Wszystkie państwa europejskie i Izrael (z wyjątkiem Białorusi, Mołdawii, Rosji, Serbii i Turcji)
Temperatura otoczenia	Silniki benzynowe
Do -25 °C	SAE 5W-30 lub SAE 5W-40
Ponżej -25 °C	SAE 0W-30 lub SAE 0W-40

Harmonogram przeglądów serwisowych poza Europą

Wymagana jakość oleju silnikowego

	Wszystkie państwa pozaeuropejskie z wyjątkiem Izraela	Tylko Białoruś, Mołdawia, Rosja, Serbia i Turcja
Jakość oleju silnikowego	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)
dexos 1	✓	–
dexos 2	–	✓

Jeśli oleje spełniające wymagania specyfikacji jakościowej Dexos nie są dostępne, można użyć jednego z olejów o klasach wymienionych poniżej:

	Wszystkie państwa pozaeuropejskie z wyjątkiem Izraela	Tylko Białoruś, Mołdawia, Rosja, Serbia i Turcja
Jakość oleju silnikowego	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)
GM-LL-A-025	✓	✓
GM-LL-B-025	–	–

	Wszystkie państwa pozaeuropejskie z wyjątkiem Izraela	Tylko Białoruś, Mołdawia, Rosja, Serbia i Turcja
Jakość oleju silnikowego	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)
ACEA A3/B3	✓	✓
ACEA A3/B4	✓	✓
ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	✓
API SN Resource Conserving	✓	✓

Klasy lepkości oleju silnikowego

	Wszystkie państwa pozaeuropejskie (z wyjątkiem Izraela) oraz Białoruś, Mołdawia, Rosja, Serbia i Turcja
Temperatura otoczenia	Silniki benzynowe
Do -25 °C	SAE 5W-30 lub SAE 5W-40
Ponżej -25 °C	SAE 0W-30 lub SAE 0W-40
Do -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ lub SAE 10W-40 ¹⁾

¹⁾ Dozwolony, ale zaleca się stosowanie oleju klasy SAE 5W-30 lub SAE 5W-40 spełniającego wymagania specyfikacji jakościowej Dexos.

Dane techniczne silnika

Oznaczenie handlowe Oznaczenie kodowe typu silnika	1.2 A12XEL	1.4 A14XEL	1.4 LPG A14XEL	1.4 A14XER
Liczba cylindrów	4	4	4	4
Pojemność skokowa [cm ³]	1229	1398	1398	1398
Moc silnika [kW] przy obr./min	51 5600	64 6000	64 6000	74 6000
Moment obrotowy [Nm] przy obr./min	115 4000	130 4000	130 4000	130 4000
Rodzaj paliwa	Benzyna	Benzyna	Gaz płynny/benzyna	Benzyna
Minimalna liczba oktanowa (RON)				
zalecana:	95	95	95	95
dopuszczalna:	98	98	98	98
Gaz	–	–	LPG	–
Zużycie oleju [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Osiągi

Silnik	A12XEL	A14XEL	A14XER
Prędkość maksymalna ²⁾ [km/h]			
Manualna skrzynia biegów	165	176	185
Automatyczna skrzynia biegów	–	–	–

²⁾ Podaną prędkość maksymalną pojazd może osiągnąć przy masie własnej (bez kierowcy) i ładunku 200 kg. Wyposażenie dodatkowe może spowodować zmniejszenie rzeczywistej prędkości maksymalnej samochodu.

Masa pojazdu

Masa własna pojazdu w wersji podstawowej, bez żadnego wyposażenia opcjonalnego

	Silnik	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
Bez klimatyzacji/z klimatyzacją [kg]	A12XEL	1086/1101	–
	A14XEL	1120/1135	–
	A14XER	1120/1135	–

Masa własna pojazdu w wersji podstawowej, z kompletnym wyposażeniem opcjonalnym

	Silnik	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
Bez klimatyzacji/z klimatyzacją [kg]	A12XEL	–/1237	–
	A14XEL	–/1237	–
	A14XER	–/1237	–

Wymiary pojazdu

Długość [mm]	3698
Szerokość bez lusterek zewnętrznych [mm]	1720
Szerokość z dwoma lusterkami zewnętrznymi [mm]	1966
Wysokość (bez anteny) [mm]	1484
Długość podłogi przestrzeni bagażowej [mm]	462
Długość przestrzeni bagażowej po złożeniu tylnych foteli [mm]	1041
Szerokość przestrzeni bagażowej [mm]	954

Wysokość przestrzeni bagażowej [mm]	874
Rozstaw osi [mm]	2311
Średnica zawracania [m]	10,1

Pojemności

Olej silnikowy

Silnik	A12XEL	A14XEL	A14XER
wraz z filtrem [l]	4,0	4,0	4,0
Pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Zbiornik paliwa

Silnik	A12XEL	A14XEL	A14XER
Pojemność znamionowa zbiornika benzyny [l]	35	35	35
Pojemność znamionowa zbiornika gazu LPG [l]	–	– ³⁾	–

³⁾ Wartość była niedostępna w momencie wydania do druku.

Ciśnienie w oponach

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])
A12XEL, A14XEL, A14XER	175/70 R14, 185/60 R15, 185/65 R15	200/2,0 (29)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	195/55 R16, 215/45 R17, 225/35 R18	200/2,0 (29)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
Wszystkie	Dojazdowe koło zapasowe	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Informacje dla klienta

Rejestracja danych pojazdu i ich
poufność 234

Rejestracja danych pojazdu i ich poufność

Rejestratory danych o zdarzeniach

Moduły rejestrujące dane w pojeździe

Wiele podzespołów elektronicznych w tym pojeździe zawiera moduły rejestrujące tymczasowo lub trwale dane techniczne dotyczące stanu pojazdu, zdarzeń i występujących błędów. Powyższe informacje techniczne mają na celu dokumentowanie stanu części, modułów, systemów oraz środowiska pracy:

- Warunków eksploatacji podzespołów systemów (np. poziomów napełnienia).
- Komunikatów informujących o stanie pojazdu i jego poszczególnych podzespołów (np. liczba obrotów/prędkość obrotowa kół, zwalnianie, przyspieszenie boczne).

- Nieprawidłowości i usterek w ważnych podzespołach systemów.
- Zachowania pojazdu w konkretnych sytuacjach na drodze (np. otwarcie poduszki powietrznej, działanie układu stabilizacji toru jazdy).
- Problemów związanych ze środowiskiem pracy (np. temperatura).

Dane te mają charakter wyłącznie techniczny i pomagają w zidentyfikowaniu i skorygowaniu błędów, a także w optymalizowaniu funkcji pojazdu.

Zarejestrowane dane nie umożliwiają odtworzenia trasy, jaką przebył pojazd.

Jeśli pojazd jest serwisowany (np. naprawy, prace serwisowe, naprawy gwarancyjne, zapewnianie jakości), pracownicy sieci serwisowej (w tym pracownicy producenta) mogą odczytać powyższe informacje techniczne z modułów rejestrujących dane dotyczące zdarzeń i błędów przy pomocy specjalnych przyrządów diagnostycznych. W razie potrzeby

warsztat wykonujący naprawę może udzielić bardziej szczegółowych informacji. Po usunięciu usterki dane są usuwane z modułu rejestrującego błędy lub trwale nadpisywane.

Podczas korzystania z pojazdu może mieć miejsce sytuacja, w której powyższe dane techniczne w połączeniu z innymi informacjami (protokołem powypadkowym, uszkodzeniami pojazdu, zeznaniami świadków itp.) mogą zostać powiązane z konkretną osobą – w niektórych przypadkach z pomocą eksperta.

Dodatkowe funkcje uzgodnione w umowie z klientem (np. lokalizacja pojazdu w sytuacjach nadzwyczajnych) umożliwiają przesyłanie określonych danych dotyczących pojazdu.

Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID)

Technologia RFID jest wykorzystywana w niektórych pojazdach np. do monitorowania ciśnienia powietrza w oponach lub zabezpieczania układu zapłonowego. Identyfikacja RFID jest również stosowana w systemach zwiększających wygodę użytkownika pojazdu, np. w systemie zdalnego sterowania blokowaniem/ odblokowaniem drzwi i uruchamiania silnika oraz w instalowanych w pojazdach pilotach do obsługi bramy garażowej. Systemy oparte na technologii RFID zamontowane w pojazdach marki Opel nie wykorzystują ani nie rejestrują danych użytkownika, nie komunikują się też z innymi systemami firmy Opel zawierającymi dane użytkowników.

Indeks

A

Akcesoria i modyfikacje pojazdu	170
Akumulator	175
Apteczka pierwszej pomocy	71
Autoalarm	26
Automatyczna kontrola prędkości	94, 146
Automatyczne blokowanie zamków	24
Automatyczne sterowanie światłami	114
Automatycznie przyciemniane	29
Awaria.....	213

B

Bagażnik dachowy	71
Bezpieczniki	186
Boczne poduszki powietrzne	44

C

Centralny zamek	22
Ciśnienie oleju silnikowego	93
Ciśnienie w oponach	193, 233
Czołowe poduszki powietrzne	43
Czynności kontrolne.....	171
Czynności serwisowe	132

D

Dane pojazdu.....	225
Dane samochodu	3
Dane techniczne silnika	228
Dmuchawa	124
Docieranie nowego samochodu	135
Drzwi.....	25

E

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji.....	93
Elektryczna regulacja	28
Elementy sterujące.....	74
Elementy sterujące na kole kierownicy	74

F

Filtr przeciwpyłkowy	132
Fotele przednie.....	34
Foteliki dziecięce.....	47
Foteliki dziecięce ISOFIX	52

G

Garażowanie samochodu.....	170
Gaz płynny.....	163
Gazy spalinowe	140
Głębokość bieżnika	196

Gniazdko zasilania	81
Graficzny wyświetlacz informacyjny (Graphic-Info-Display), kolorowy	
wyświetlacz informacyjny (Colour-Info-Display)	99

H

Hamulce	141, 175
Hamulec postojowy	141, 142
Holowanie	213
Holowanie innego pojazdu	214
Holowanie samochodu	213

I

Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID)	235
Immobilizer	28, 94
Informacje dotyczące czynności serwisowych	219
Informacje dotyczące przewożenia bagażu	72
Informacje praktyczne	134
Instalacja elektryczna	186

K

Karta pojazdu	20
Katalizator	140
Kierunkowskaz	89
Kierunkowskazy boczne	183

Kierunkowskazy przednie	180
Klimatyzacja sterowana elektronicznie	127
Kluczyki	20
Kluczyki, zamki	20
Kluczyk, ustawienia zapisywane	22
Kod	101
Koła i opony	192
Koło zapasowe	205
Komputer pokładowy	105
Komunikat dotyczący napięcia baterii	105
Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu	101
Korzystanie z instrukcji obsługi	3
Kratki nawiewu powietrza	131
Kurtynowe poduszki powietrzne	45

L

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa	89
Lampka kontrolna silnika	91
Lampki kontrolne	86
Lampki ostrzegawcze	83
Licznik przebiegu całkowitego	83
Licznik przebiegu dziennego	83
Lusterka wewnętrzne	29
Lusterka zewnętrzne	28

Ł

Łańcuchy na koła	198
------------------------	-----

M

Manualna skrzynia biegów	141
Masa pojazdu	230
Miejsca mocowania fotelików dziecięcych	49

N

Nadajnik zdalnego sterowania	21
Narzędzia	191
Narzędzia samochodowe	191
Nieruchome kratki nawiewu powietrza	132
Niski poziom paliwa	94
Numer identyfikacyjny pojazdu	223

O

Obciążenie dachu	72
Obrotomierz	83
Odblokowanie zamków samochodu	6
Odcinanie dopływu paliwa	136
Ograniczenie prędkości jazdy	148
Ogrzewanie	37
Ogrzewanie tylnej szyby	31
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	16

Okresowe włączanie klimatyzacji	132
Olej, silnik.....	220, 225
Olej silnikowy	172, 220, 225
Opony zimowe	193
Opóźnione wyłączenie zasilania	135
Osiągi	229
Ośłona przestrzeni bagażowej	67
Ośłony ozdobne kół	197
Ośłony przeciwsłoneczne	32
Ostrzeżenia akustyczne	104
Oświetlenie asekuracyjne	120
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	184
Oświetlenie wejścia	120
Oświetlenie wnętrza.....	118, 185
Oznaczenia	
Niebezpieczeństwo, Ostrzeżenie, Przystroga	4
Oznaczenia opon	193

P

Paliwo.....	163
Paliwo do silników benzynowych	163
Parkowanie	18, 139
Pasy.....	37
Pasy bezpieczeństwa	8, 37
Personalizacja ustawień	108
Pielęgnacja nadwozia	215

Pielęgnacja wizualna.....	215
Pielęgnacja wnętrza	217
Pierwsza pomoc.....	71
Płyn chłodzący i płyn niskokrzepiwy.....	220
Płyn chłodzący silnika	173
Płyn do spryskiwaczy	174
Płyn hamulcowy	175
Płyn hamulcowy i sprzęgłowy.....	220
Podgrzewane koło kierownicy	75
Podgrzewane lusterka	29
Podnośnik samochodowy.....	191
Podświetlenie wskaźników	185
Poduszki powietrzne	40
Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa	90
Pojemności	232
Pokrywa silnika	172
Położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu	135
Popielniczki	82
Poziomowanie reflektorów	115
Pozycja fotela	34
Prędkościomierz	83
Przebieg opony.....	202
Przedni schowek.....	55
Przełącznik rodzaju paliwa	84
Przełącznik świateł	113

Przestrzeń bagażowa	25, 66
Przyrządy.....	83
Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów	115

R

Reflektory.....	113
Reflektory halogenowe	178
Regulacja foteli	35
Regulacja foteli przednich	7
Regulacja lusterek	8
Regulacja położenia kierownicy	9, 74
Regulacja wysokości zagłówków ...	8
Regulowane kratki nawiewu powietrza	131
Rejestracja danych pojazdu i ich poufność.....	234
Rejestratory danych o zdarzeniach	234
Ręczne przyciemnianie	29
Ruszanie	17

S

Schówek w desce rozdzielczej	53
Schowki.....	53
Składanie	28
Składanie fotela	36
Skrzynia biegów	17

Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej	189
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika	187
Sterowanie podświetleniem wskaźników	118
Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu	116
Sygnalizator otwartych drzwi	95
Sygnał dźwiękowy	14, 75
Sygnał świetlny	115
Symbole	4
System Brake Assist	143
System Flex-Fix	55
System Hill Start Assist	143
System monitorowania martwego pola w lusterkach ...	161
System stop-start	137
Systemy wspomagania kierowcy	146
Szyba	32
Szyba przednia	30
Szyby	30
Szyby otwierane elektrycznie	30

Ś

Światła awaryjne	116
Światła cofania	117
Światła drogowe	94, 114
Światła pozycyjne	113, 117

Światła tylne	181
Światła zewnętrzne	12, 94, 113

T

Tabliczka identyfikacyjna	223
Tapicerka	217
Temperatura zewnętrzna	79
Trójkąt ostrzegawczy	70
Tryb miejski	145
Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa	39
Tylna osłona podłogowa	68
Tylne światła przeciwmgielne ...	116
Tylne światło przeciwmgielne ...	94
Tylny schowek	67
Tylny system transportowy	55

U

Ucho mocowania fotelika dziecięcego	52
Uchwyty na napoje	54
Układ ABS	92, 142
Układ hamulcowy i sprzęgłowy ...	91
Układ kontroli trakcji	143
Układ ładowania akumulatora ...	90
Układ monitorowania ciśnienia w oponach	93, 194
Układ ogrzewania i wentylacji ...	123
Układ stabilizacji toru jazdy	144
Układ ułatwiający parkowanie ...	150

Układy kontroli jazdy	143
Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	123
Układy wykrywania przeszkód terenowych	150
Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie	92, 150
Uruchamianie i prowadzenie	135
Uruchamianie silnika	136
Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych	211
Ustawienia zapisywane	22
Uzupełnianie paliwa	165

W

Wentylacja	123
Widok ogólny deski rozdzielczej ..	10
Wloty powietrza	132
Wprowadzenie	3
Wskaźniki	83
Wskaźnik poziomu paliwa	84
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	85
Wskaźnik wymaganego przebiegu	91
Wspomaganie układu kierowniczego	92
Wspornik do przewożenia rowerów	55

Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby	78
Wycieraczki/spryskiwacze przedniej szyby	76
Wycieraczki i spryskiwacze	14
Wykonywanie prac	171
Wyłączanie poduszek powietrznych	45, 90
Wymiana piór wycieraczek	177
Wymiana żarówek	178
Wymiary pojazdu	230
Wypukły kształt lusterek	28
Wyświetlacze informacyjne.....	95
Wyświetlacz informacyjny kierowcy.....	95
Wyświetlacz serwisowy	85

Z

Zabezpieczanie samochodu.....	26
Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem	121
Zabezpieczenie przed kradzieżą .	26
Zaczepy stabilizacyjne	70
Zagłówki	33
Zalecane płyny i środki smarne	220, 225
Zalecenia eksploatacyjne.....	134
Zapalniczka	82
Zaparowanie kloszy lamp	117
Zegar	79

Zestaw do naprawy opon	198
Zestaw wskaźników	83
Złomowanie i recykling samochodu	171
Zmiana biegu na wyższy.....	92
Zmiana koła	202
Zmiana rozmiaru opon i kół	197
Zużycie paliwa, emisja CO ₂	169

Wszelkie prawa zastrzeżone przez firmę ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej publikacji są oparte na najnowszych informacjach o produktach dostępnych w momencie druku, zgodnie z datą podaną poniżej. Adam Opel AG zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w danych technicznych, wyposażeniu i konstrukcji samochodów w stosunku do informacji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, jak również zmian w samej instrukcji obsługi.

Edycja: październik 2012, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Wydrukowano na papierze wybielanym bezchlorowo.

KTA-2744/1-pl

10/2012

