

OPEL ADAM

Instruktionsbog



Wir leben Autos.



Indhold

Introduktion	2
Kort og godt	6
Nøgler, døre og ruder	18
Sæder, sikkerhed	31
Opbevaring	50
Instrumenter og betjening	70
Lygter	103
Klimastyring	111
Kørsel og betjening	120
Pleje af bilen	151
Service og vedligeholdelse	195
Tekniske data	198
Kundeinformation	209
Stikordsregister	212

Introduktion

Brændstof

Betegnelse

Motorolie

Kvalitet

Viskositet

Dæktryk

Dækstørrelse

For

Bag

Sommerdæk

Vinterdæk

Vægt

Beregning af totalvægt

- Egenvægt basismodel

= Nyttelast

Modelspecifikke data

Noter Deres bils data på den foregående side, så de er let tilgængelige. Disse oplysninger findes i afsnittene "Service og vedligeholdelse" og "Tekniske data" samt på typeskiltet.

Indledning

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi.

Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.

De skal altid overholde gældende love og bestemmelser i det land, De befinder Dem i. Disse kan afvige fra oplysningerne i denne instruktionsbog.

Når instruktionsbogen angiver, at man bør opsøge et værksted, anbefaler vi, at De opsøger en autoriseret

Opel reparatør. Til gasbiler anbefaler vi en Opel-reparatør, der er autoriseret til at udføre service på gasbiler.

Alle autoriserede Opel reparatører yder førsteklasses service til rimelige priser. Værkstedernes erfarne mekanikere, som er uddannet hos Opel, arbejder efter Opels særlige anvisninger.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

Brugen af denne håndbog

- I denne håndbog beskrives alt det ekstraudstyr og de funktioner, der kan fås til denne model. **Ikke alle beskrivelser, derunder af display og menufunktioner, gælder for Deres bil, da de vedrører bestemte modeller, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.**
- De vil få et indledende overblik ved at læse afsnittet "Kort og godt".
- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen og i de enkelte afsnit viser, hvor man kan finde de forskellige oplysninger.

- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.
- I denne instruktionsbog vises biler med rattet i venstre side. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender fabrikens motorbetegnelser. De tilsvarende salgsbetegnelser findes i afsnittet "Tekniske data".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Det er ikke sikkert, at skærmbillederne på bilens display understøtter Deres sprog.
- Display-meddelelser og indvendig mærkning er skrevet med **fede** bogstaver.

Fare, advarsel og forsigtig

Fare

Tekster mærket med  **Fare** angiver, at der er risiko for livstruende skader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan være forbundet med livsfare.

Advarsel

Tekster mærket med  **Advarsel** angiver, at der er risiko for ulykker eller personskader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre legemsbeskadigelse.

Forsigtig

Tekster mærket med **Forsigtig** angiver, at der kan være risiko for skade på bilen. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre beskadigelse af bilen.

Symboler

Sidehenvisninger angives med ➞. ➞ betyder "se side".

God tur.

Adam Opel AG

Kort og godt

Før kørslen

Oplåsning af bilen



Dørene og lastrummet låses op ved at trykke på knappen . Dørene åbnes ved at trække i håndtagene.



Bagklappen åbnes ved at trykke på mærkeemblemet på den nederste halvdel.

Trådløs fjernbetjening ⇨ 19, central-lås ⇨ 20, bagagerum ⇨ 23.

Sædeindstilling

Sædeposition



Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen.

Sædeposition ⇨ 32, Sædeindstilling ⇨ 33.

⚠ Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde nærmere end 25 cm fra rattet.

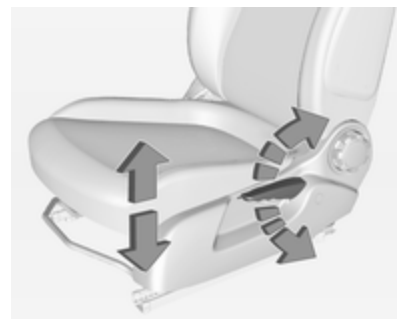
Sæderyglæn



Drej håndhjulet for at indstille hældningen. Læn dig ikke mod ryglænet under indstillingen.

Sædeposition ⇨ 32, Sædeindstilling ⇨ 33, Nedefældning af sæde ⇨ 34.

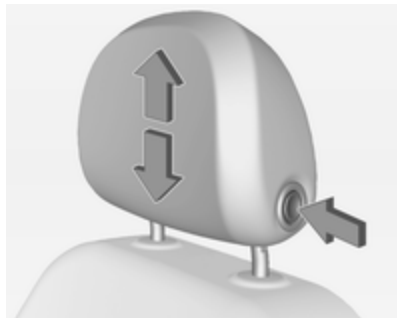
Sædehøjde



Pumpebevægelser med håndtaget opad = sædet hæves
nedad = sædet sænkes

Sædeposition ⇨ 32, Sædeindstilling ⇨ 33.

Indstilling af hovedstøtter



Tryk på udløserknappen, indstil højden og lad støtten gå i hak.

Hovedstøtter ⇨ 31.

Sikkerhedssæle



Træk sikkerhedssælen ud og klik den på plads i sælelåsen. Sikkerhedssælen må ikke være snoet og skal slutte tæt til kroppen. Ryglænet må ikke være lænet for langt bagover (maksimalt ca. 25°).

Sikkerhedssælen udløses ved at trykke på den røde knap i sælelåsen.

Sædeposition ⇨ 32, Sikkerhedssæler ⇨ 35, Airbagsystem ⇨ 38.

Spejlindstilling

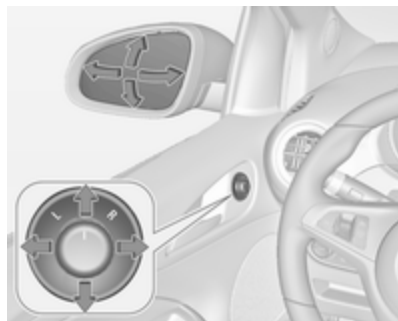
Bakspejl



Ved at justere grebet på spejlhusets underside mindskes blændingen.

Bakspejl ⇨ 27, Automatisk nedblændende bakspejl ⇨ 27.

Sidespejle



Vælg det ønskede sidespejl, og indstil det.

Konvekse sidespejle ⇨ 26, Elektrisk indstilling ⇨ 26, Indfældning af sidespejle ⇨ 26, El-opvarmede sidespejle ⇨ 26.

Indstilling af rat

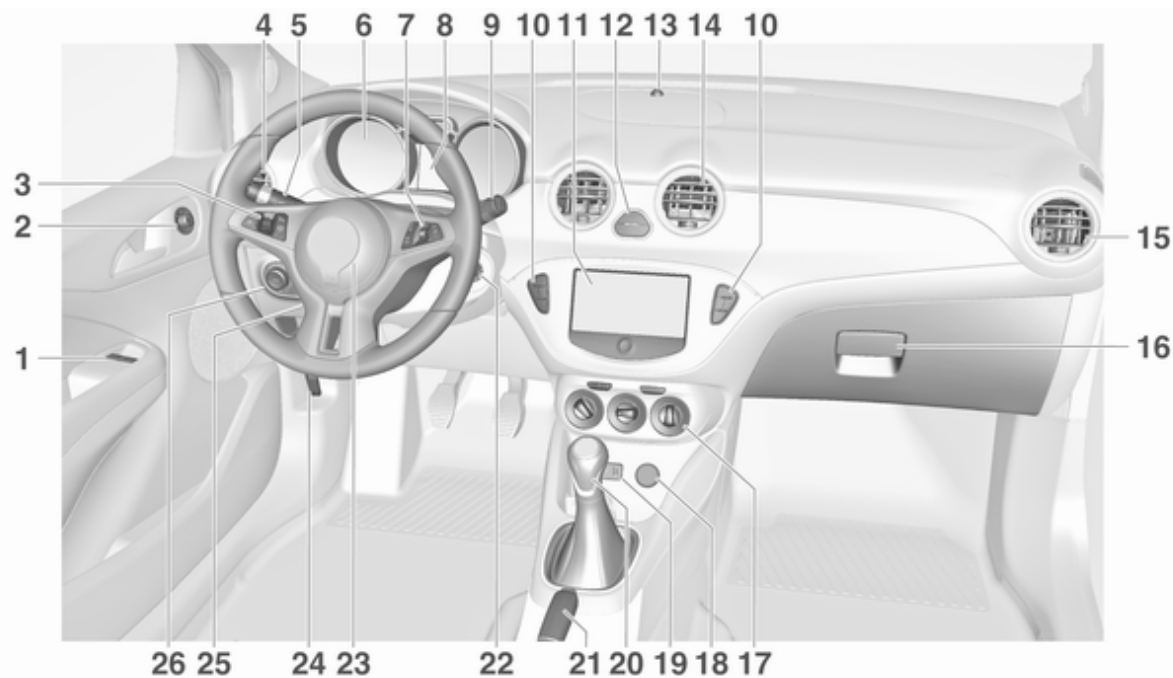


Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Airbagsystem ⇨ 38, Tændingslåsens stillinger ⇨ 121.

Oversigt over instrumentpanel



1	El-betjente ruder	27	Eco-knap til stop/start-system	122	21	Parkeringsbremse	127	
2	Sidespejle	26	Parkeringspilot	133	22	Tændingslås med ratlås	121	
3	Cruise control	130	Sædevarme	34	23	Horn	71	
	Hastighedsbegrænser	132	Opvarmet rat	71		Førerairbag	41	
4	Ventilationsspjæld i siderne	118	11	Informationsdisplay	91	24	Greb til åbning af motorhjelm	153
5	Blinklys og baneskiftesignal, overhalingsblink, nærllys og fjernlys	106	12	Havariblink	105	25	Indstilling af rat	70
	Orienteringslys	109		Kontrollampe for deaktiveret airbag	84	26	Lyskontakt	103
	Parkeringslys	106		Kontrollampe for højre forsædes sikkerhedssele	83		Lyslængderegulering	105
	Knapper til førerinformationscenter	88	13	Status-lysdioder for tyverialarm	24		Lysstyrken af instrumentlys og omgivelseslys	107
6	Instrumenter	78	14	Midterste ventilations-spjæld	118		Sikringsboks	168
7	Infotainment-knapper	70	15	Ventilationsspjæld i passagersiden	118			
8	Førerinformationscenter	88	16	Handskerum	50			
9	Vinduesvisker, forrudevasker, bagrudevisker, bagrudevasker	72	17	Klimastyring	111			
10	Centrallås	20	18	Stikkontakt	77			
	City-funktion	129	19	AUX-indgang, USB-indgang .	10			
	Brændstofvælger	79	20	Gearvælger, manuel gearkasse	125			

Udvendige lygter



Lyskontakten har følgende positioner:

- O** = lygter slukket
- ⇨⇧** = parkeringslys
- ⇨⇨⇨** = forlygter



Automatisk tilkobling af nærlys

AUTO = automatisk tilkobling af nærlys: Udvendige lygter tændes og slukkes automatisk

⇨⇧ = aktivering eller deaktivering af automatisk tilkobling af nærlys

- ⇨⇧** = parkeringslys
- ⇨⇨⇨** = forlygter

Tågebaglygte

Tryk **O** i lyskontakten.

Overhalingsblink, fjernlys og nærlys



- overhalingsblink = træk armen mod rattet
- fjernlys = tryk armen fremad
- nærlys = tryk eller træk i armen

Automatisk tilkobling af nærlys

⇨ 104, Fjernlys ⇨ 104, Overhalingsblink ⇨ 104.

Blinklys og vognbaneskiiftsignal



arm opad = højre blinklys
arm nedad = venstre blinklys

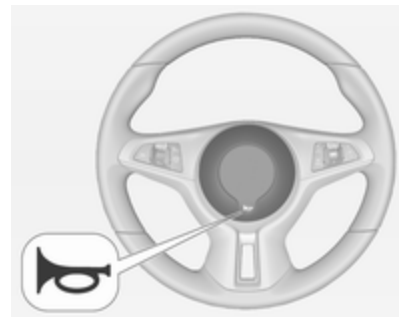
Blinklys og vognbaneskiiftsignal
↻ 106, Parkeringslys ↻ 106.

Havariblink



Aktivering med knap .
Havariblink ↻ 105.

Horn



Tryk på .

Viskere og sprinkler

Vinduesvisker



- 2** = hurtigt
1 = langsomt
 = intervalfunktion resp. automatisk viskerfunktion med regnsensor
O = slukket

Når armen trykkes nedad, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

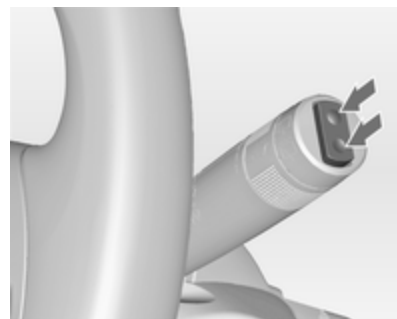
Vinduesvisker ⇨ 72, Udskiftning af viskerblad ⇨ 158.

Forrudevasker



Træk armen mod rattet.
 Forrudevasker ⇨ 72, Sprinklervæske ⇨ 155.

Bagrudevasker



Bagrudevaskeren aktiveres med vippekontakten

- | | |
|------------------|---------------------|
| øverste kontakt | = konstant funktion |
| nederste kontakt | = intervalfunktion |
| midterstilling | = slukket |

Bagrudevasker



Tryk armen fremad.

Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Bagrudevasker/-vasker ⇨ 73.

Klimaanlæg

El-bagrude, el-opvarmede sidespejle



Varmen betjenes ved tryk på  knappen.

El-bagrude ⇨ 29.

Afdugning og afisning af ruder



- Slå kølingen til .
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Sæt kontakten til luftfordeling på .
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Klimastyring ⇨ 111.

Gearkasse

Manuel gearkasse



Bakgear: Når bilen holder stille: trød koblingen ned og vent i 3 sekunder, tryk på udløserknappen på gearvælgeren, og sæt i bakgear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frigear, slip koblingen helt, og trød på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

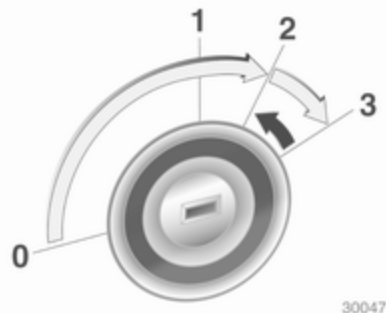
Manuel gearkasse ⇨ 125.

Start

Inden man begynder at køre, skal følgende kontrolleres

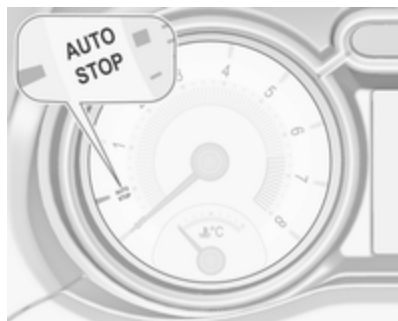
- Dæktryk og dækkenes tilstand ⇨ 172, ⇨ 208.
- Oliestand og væskestande ⇨ 153.
- At samtlige ruder, spejle, lygter og nummerplader virker og er fri for snavs, sne og is.
- At spejle, sæder og sikkerhedssele er korrekt indstillet ⇨ 26, ⇨ 32, ⇨ 36.
- Bremsernes funktion ved lav hastighed. Det gælder især, hvis der er fugt på bremserne.

Start af motoren



- Drej nøglen til stilling 1
 - drej rattet en anelse for at frigøre ratlåsen
 - trød på kobling og bremse
 - trød ikke på speederen
 - drej nøglen til stilling 3 og slip
- Start af motoren ⇨ 121.

Stop-start-system



Hvis bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, og visse betingelser er opfyldt, skal du aktivere et Autostop som følger:

- Træd på koblingspedalen
- Sæt gearvælgeren i frigear
- Slip koblingspedalen

Et Autostop indikeres af nålen ved **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.

For at genstarte motoren skal du træde på koblingspedalen igen.

Stop-start-system ⇨ 122.

Parkering

- Aktiver altid parkeringsbremsen. Aktiver den manuelle parkeringsbremse uden at trykke på udløsningsknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træd samtidig på fodbremsen for at reducere den nødvendige aktiveringskraft.
 - Sluk for motoren. Drej tændingsnøglen til stilling **0** og tag den ud. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.
 - Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, sættes den i første gear, inden tændingen slås fra. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.
- Hvis bilen står på en skråning, sættes den i bakgear, inden tændingen slås fra. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Lås bilen med knappen  på fjernbetjeningen.

Aktiver tyverialarmen ⇨ 24.

- Bilen må ikke parkeres på steder med let antændeligt materiale. Der kan opstå brand som følge af de høje temperaturer fra udstødningen.
- Luk ruderne.
- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren ⇨ 152.
- For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Nøgler, låse ⇨ 18, Henstillen af bilen i længere tid ⇨ 151.

Nøgler, døre og ruder

Nøgler, låse	18
Døre	23
Bilens sikkerhed	24
Sidespejle	26
Indvendige spejle	27
Ruder	27
Tag	30

Nøgler, låse

Nøgler

Ekstra nøgler

Nøglenummeret står i bilens Car Pass eller på en aftagelig brik.

Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.

Låse ⇨ 191.

Kodenummeret på nøgleadapteren til låsehjulboltene er angivet på et kort. Det skal angives ved bestilling af en ekstra nøgleadapter.

Hjulsift ⇨ 181.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Tryk på knappen for at folde ud. Tryk først på knappen for at folde i.

Car Pass

Bilens Car Pass indeholder oplysninger om bilen, der har med sikkerhed at gøre, og skal derfor opbevares et sikkert sted.

Når De opsøger et værksted, er disse bildata nødvendige for at udføre visse arbejder.

Fjernbetjening



Bruges til at betjene:

- Centrallås
- Tyverisikring
- Tyverialarm
- El-betjente ruder

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på ca. 20 meter. Den kan begrænses af eksterne faktorer. Havariblinket aktiveres ved betjening.

Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen, kan det skyldes følgende:

- Rækkevidden er overskredet
- Batterispændingen er for lav
- Fjernbetjeningen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden uden for dens rækkevidde. Det kræver, at den synkroniseres på ny
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt

Oplåsning ⇨ 20.

Grundindstillinger

Nogle indstillinger kan ændres i Info-Display.

Individuelle indstillinger ⇨ 99.

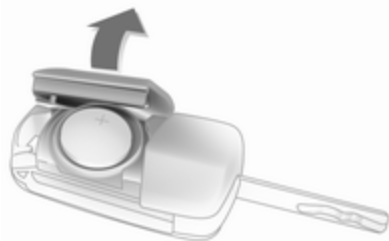
Udskiftning af batteri til fjernbetjeningen

Udskift straks batteriet, når rækkevidden forringes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Fold nøglekammen ud og åbn enheden. Udskift batteriet (batteritype CR 3032), bemærk placeringen. Luk enheden og synkroniser.

Nøgle med fast nøglekam

Udskiftning af batteri bør ske på et værksted.

Synkronisering af fjernbetjening

Efter udskiftning af batteriet låses førerdøren op med nøglen i låsen. Radioens fjernbetjening synkroniseres når tændingen slås til.

Lagrede indstillinger

Hver gang nøglen tages ud af tændingslåsen, husker nøglen automatisk de følgende indstillinger:

- Lygter
- Infotainment-system
- Centrallås
- Komfortindstillinger

De lagrede indstillinger anvendes automatisk, næste gang den lagrede nøgle sættes i tændingslåsen og drejes til stilling 1 ⇨ 121.

Det forudsætter, at **Førers personl. Indstillinger** er aktiveret i de personlige indstillinger i info-displayet. Denne skal indstilles for hver nøgle, der benyttes.

Individuelle indstillinger ⇨ 99.

Centrallås

Oplåsning og låsning af døre, bagagerum og tankklap.

Hvis der trækkes i et indvendigt dørhåndtag, oplåses den pågældende dør. Hvis der trækkes i håndtaget én gang til, åbnes døren.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld, hvor airbaggene eller selestrammerne blev udløst, oplåses bilen automatisk.

Bemærkninger

Kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen låses dørene automatisk, hvis ingen af dørene åbnes.

Oplåsning



Tryk på .

Der kan vælges to indstillinger:

- For oplåsning af førerfør, bagagerum og tankklap alene, tryk én gang på knappen . For oplåsning af begge døre tryk på knappen  to gange eller
- tryk én gang på knappen  for at låse døre, bagagerum og tankklap op

Indstillingen kan ændres i Info-Display.

Individuelle indstillinger ⇨ 99.

Indstillingen kan gemmes i den benyttede nøgle.

Lagrede indstillinger ⇨ 20.

Oplåsning og åbning af bagklappen ⇨ 23.

Låsning

Lukning af døre, bagagerum og tankklap.



Tryk på .

Hvis førerdøren ikke er lukket rigtigt, aktiveres centrallåsen ikke.

Centrallåseknapper

Aflåser eller oplåser døre, bagagerum og tankklappen inde fra kabinen.



Tryk på knappen  for at låse.

Tryk på knappen  for at låse op.

Fejl i fjernbetjeningen

Oplåsning



Førerdøren oplåses manuelt ved at dreje nøglen i låsen. Slå tændingen til, og tryk på centrallåseknappen  for at låse passagerdøren, bagagerummet og tankklappen op. Når tændingen slås til, deaktiveres tyverisikringen.

Låsning

Førerdøren låses manuelt ved at dreje nøglen i låsen.

Fejl i centrallåsmekanismen

Oplåsning

Førerdøren oplåses manuelt ved at dreje nøglen i låsen. Passagerdøren kan låses op ved at trække to gange i det indvendige dørhåndtag. Bagklappen og tankklappen kan ikke åbnes. Tyverisikringen deaktiveres ved at slå tændingen til  24.

Låsning

Tryk på den indvendige låseknop på passagerdøren. Luk derefter førerdøren, og lås den udefra med nøglen. Tankklap og bagklap kan ikke låses.

Automatisk låsning

Denne sikkerhedsfunktion kan konfigureres til automatisk at låse døre, bagagerum og tankklap, så snart en bestemt hastighed overskrides.

Desuden kan den konfigureres til at låse døren i førersiden eller begge døre, efter at tændingen er afbrudt, og tændingsnøglen er taget ud.

Indstillingerne kan ændres i Info-Display.

Individuelle indstillinger  99.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle  20.

Døre

Lastrum

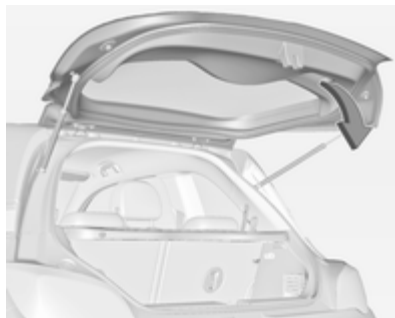
Bagklap

Åbning



Bagklappen åbnes ved at trykke på mærkeemblemet på den nederste halvdel.

Lukning



Brug grebet på indersiden.

Tryk ikke på berøringsfeltkontakten eller emblemet under lukningen, da dette vil oplåse bagklappen igen.

Centrallås ⇨ 20.

Generelle anvisninger om betjening af bagklap

⚠ Fare

Ved transport af f.eks. store genstande må man ikke køre med bagklappen åben eller på klem, da

giftige udstødningsgasser, der ikke kan ses eller lugtes, kan trænge ind i bilen. Dette kan medføre bevidstløshed og tilmed dødsfald.

Forsigtig

Inden bagklappen åbnes, skal man kontrollere, om der er forhindringer oven over, f.eks. en garageport, for at undgå skader på bagklappen. Kontroller altid bevægelsesområdet oven over og bag bagklappen.

Bemærkninger

Hvis der monteres visse typer tungt tilbehør på bagklappen, kan det betyde, at denne ikke kan holdes i åben position.

Bilens sikkerhed

Tyverisikring

⚠ Advarsel

Brug ikke denne funktion, hvis der befinder sig personer i bilen! Dørene kan ikke låses op indefra.

Alle døre sikres, så de ikke kan åbnes. Alle døre skal være lukket, ellers kan tyverisikringen ikke aktiveres.

Hvis tændingen var sluttet til, skal førerdøren åbnes og lukkes igen én gang, inden bilen kan sikres.

Når bilen låses op, slås den mekaniske tyverisikring fra. Dette er ikke muligt med centrallåskappen.

Aktivering



Tryk to gange på  på fjernbetjeningen i løbet af højst 15 sekunder.

Tyverialarm

Tyverialarmen er kombineret med det tyverisikrede låsesystem.

Den overvåger:

- Døre, bagklap, motorhjelme
- Tændingen

Aktivering

- Aktiverer automatisk 30 sekunder, efter at bilen er låst (initialisering af systemet)
- Tryk to gange på  på fjernbetjeningen i løbet af højst 15 sekunder.

Status-lysdioder



Status-lysdioden er integreret i føleren øverst på instrumentpanelet.

Status i de første 30 sekunder efter aktivering af tyverialarmen:

Diode = test, armerings-
tændt forsinkelse.
Dioden = døre, bagklap eller mo-
binker torhjelm ikke lukket kor-
hurtigt rekt, eller fejl i systemet.

Status efter at systemet er armeret:

Dioden = systemet er armeret.
binker
langsomt

Ved fejl søges hjælp på et værksted.

Deaktivering

Når bilen låses op, deaktiveres tyverialarmen.

Alarm

Når alarmen udløses, lyder en kraftig sirene, og samtidig blinker havariblinket. Antallet og varigheden af alarm-signalerne er fastlagt i lovgivningen.

Alarmen kan afbrydes ved at trykke på en hvilken som helst knap på fjernbetjeningen eller ved at slutte tændingen til.

Tyverialarmen kan kun deaktiveres ved at trykke på knappen  på radioens fjernbetjening eller ved at slå tændingen til.

En udløst alarm, der ikke er blevet afbrudt af føreren, angives af havariblinklysene. De blinker hurtigt tre gange, når bilen låses op med fjernbetjeningen.

Fejlmeddelelser ⇨ 93.

Startspærre

Systemet er en del af tændingslåsen og kontrollerer, om bilen må startes med den aktuelle nøgle.

Startspærren aktiveres automatisk, når nøglen tages ud af tændingen.

Hvis kontrollampen  blinker, når tændingen er slået til, er der en fejl i systemet. Motoren kan ikke startes. Afbryd tændingen og forsøg at starte igen.

Blinker kontrollampen fortsat, kan man forsøge at starte motoren med reservenøglen; søg hjælp på et værksted.

Bemærkninger

Startspærren låser ikke dørene. Når bilen forlades, skal den derfor altid låses og tyverialarmen ⇨ 20, ⇨ 24 kobles til.

Kontrollampe  ⇨ 87.

Sidespejle

Konvekse spejle

Det konvekse sidespejl indeholder et asfærisk område og mindsker døde vinkler. Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

Elektrisk indstilling

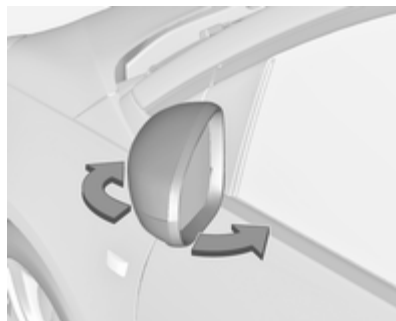


Vælg det relevante sidespejl ved at dreje knappen til venstre (**L**) eller til højre (**R**). Spejlet justeres derpå ved at bevæge knappen.

I stilling **0** er ingen af spejlene valgt.

Indfældelige spejle

Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.



Parkeringsposition

Sidespejlene kan fældes ind ved at trykke let på husets yderste kant, f.eks. ved begrænset parkeringsmulighed.

Opvarmede spejle



Betjenes ved at trykke på knappen

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Indvendige spejle

Manuel nedblænding



For at begrænse blænding indstilles med grebet på undersiden af spejlhuset fremad eller bagud. Grebet i midterposition er den normale kørestilling.

Hvis bilen er udstyret med det belyste starlight-panel, indstilles grebet fremad, når der skal beskyttes mod blænding. "Starlight"-panel ⇨ 107.

Automatisk nedblænding



Blænding fra bagvedkørende biler om aftenen nedsættes automatisk.

Ruder

Forrude

Forrudemærkater

Sæt ikke mærkater som f.eks. betalingsvejsmærkater eller lignende i forruden omkring bakspejlet. Ellers kan førerens registreringszone i spejlhuset blive begrænset.

El-ruder

⚠ Advarsel

El-betjente ruder skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Vær forsigtig ved lukning af ruderne. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Tænd for tændingen for at betjene el-ruderne.

Bibeholdt strøm ved slukket motor
⇨ 121.



De enkelte ruder åbnes og lukkes ved at trykke hhv. trække i den pågældende kontakt.

Træk eller tryk let til første hak: ruden kører op eller ned, så længe kontakten aktiveres.

Et kraftigt tryk eller træk til andet hak, hvorefter kontakten slippes: ruden kører helt ned eller op med aktiveret sikkerhedsfunktionen. Bevægelsen kan standses ved at aktivere kontakten igen i samme retning.

Sikkerhedsfunktion

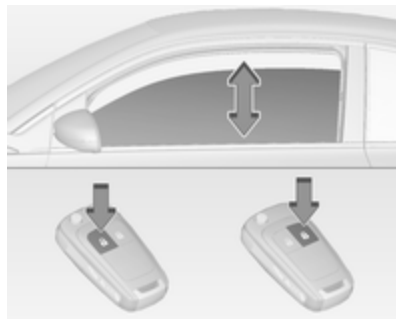
Hvis ruden møder modstand halvvejs eller længere oppe under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

Hvis ruden har vanskeligt ved at lukke på grund af isdannelse el.lign., skal tændingen slås til, hvorefter kontakten skal trækkes til første stop og holdes der. Ruden kører op uden aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

Betjening af ruderne udefra

Ruderne kan aktiveres med fjernbetjeningen uden for bilen.



Tryk på -knappen og hold den inde for at åbne ruderne.

Tryk på -knappen og hold den inde for at lukke ruderne.

Slip knappen for at standse rudens bevægelse.

Hvis ruderne er helt åbne eller lukkede, blinker havariblinket to gange.

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres hyppigt med korte mellemrum, slås rudedfunktionen fra et stykke tid.

Initialisering af el-ruderne

Hvis ruderne ikke kan lukkes automatisk (f.eks. når bilens batteri er koblet fra), vises der en advarselsmeddelelse eller en advarselskode i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ➔ 93.

Rudernes elektronik aktiveres således:

1. Luk dørene.
2. Tilslut tændingen.
3. Træk i kontakten, indtil ruden er lukket, og bliv ved med at trække i yderligere 2 sekunder.
4. Gentag dette for alle vinduer.

El-opvarmet bagrude



Betjenes ved at trykke på knappen .

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Solskærme

Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.

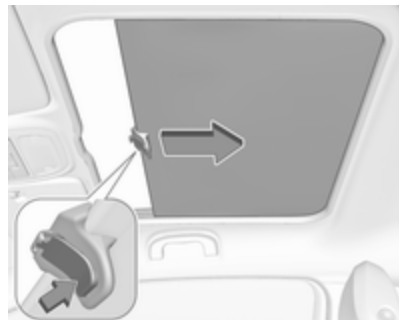
Hvis der er et indbygget spejl i solskærmen, bør spejlafdækningen lukkes under kørslen.

Der findes en billetholder på bagsiden af solskærmen.

Tag

Panoramatag

Solafskærmning



Tryk på knappen i håndtaget for at åbne solafskærmningen og skyde den bagud. Den ruller automatisk op.

Ingen mellemstillinger er mulige.

Solskærmen lukkes ved at trække den fremad og lade knappen klikke på plads.

Sæder, sikkerhed

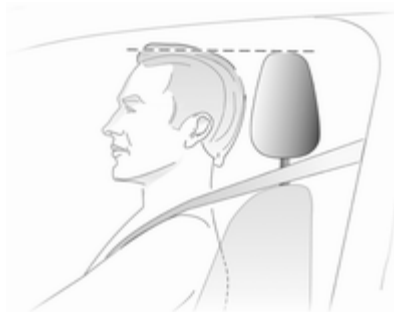
Hovedstøtter	31
Forsæder	32
Sikkerhedsseler	35
Airbags	38
Barnesæder	44

Hovedstøtter

Hovedstøtternes position

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillet hovedstøtte.



Hovedstøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest mulige position, og hvis personen ikke er tilstrækkelig høj til, at hoved-

støtten kan være i højde med øjnene, skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

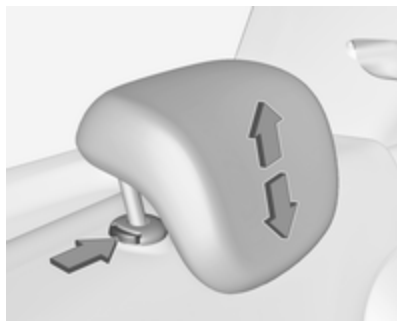
Indstilling

Forreste hovedstøtter, højdeindstilling



Tryk på udløserknappen, indstil højden og lad støtten gå i hak.

Bageste hovedstøtter, højdeindstilling



Træk hovedstøtten opad og lad den gå i hak. Hovedstøtten flyttes ned ved at trykke på låsen for at frigøre og skubbe hovedstøtten nedad.

Afmontering af bageste hovedstøtte

F.eks. ved brug af et barnesæde
⇨ 44.



Tryk på begge låsefjedre, træk hovedstøtten opad, og tag den af.

Placer hovedstøtten i en netpose, og fastgør undersiden af posen med velcrobånd til bagagerumsgulvet. En passende netpose findes på værkstedet.

Forsæder

Siddestilling

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillede sæder.



- Skub bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Afstanden fra sædet til pedalerne indstilles, så benene er let bøjede, når pedalerne er trådt ned. Skub højre forsæde så langt tilbage som muligt.

- Skub skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglænsbøjningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal der stadig være kontakt mellem skuldre og ryglæn. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25°.
- Indstilling af rat ⇨ 70.
- Indstil sædehøjden til den fornødne højde. Der skal sikres frit udsyn til alle sider og alle displayinstrumenter. Der skal være mindst en håndsbredde mellem hoved og tagramme. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.
- Indstilling af hovedstøtte ⇨ 31.

Sædeindstilling

⚠ Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde nærmere end 25 cm fra rattet.

⚠ Advarsel

Indstil aldrig sæderne under kørslen. De kan flytte sig mere end til sigtet.

⚠ Advarsel

Opbevar aldrig nogen genstande under sæderne.

Sædeposition



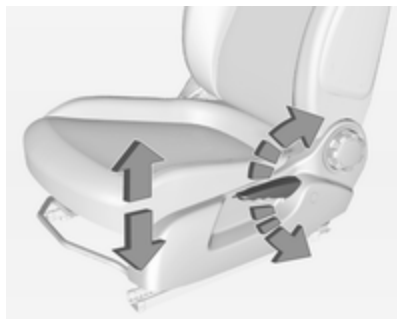
Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen. Lad sædet indkøbes i position.

Sæderyglæn



Drej håndhjulet for at indstille hældningen. Læn dig ikke mod ryglænet under indstillingen.

Sædehøjde



Pumpebevægelser med håndtaget

Opad = sædet hæves

Nedad = sædet sænkes

Nedfældning af sæde



Træk udløsergrebet fremad, og fæld ryglænet frem. Skub dernæst sædet fremad til anslag.

Skub sædet bagud til anslag for at føre det tilbage til udgangspositionen. Løft ryglænet til oprejst stilling uden at trykke på grebet. Lad ryglænet gå hørbart i hak.

Hukommelsesfunktionen lader sædet gå i hak i dets oprindelige position efter nedfældning.

Undlad at betjene håndgrebet for hældning af ryglænet, mens ryglænet er fældet frem.

Forsigtig

Når sædehøjden er i højeste position, skal hovedstøtterne skubbes ned, og solskærmene klappes op, inden ryglænet skubbes fremad.

Sædevarme



Tænd for sædevarmen ved at trykke på knappen  for det relevante forsæde.

Aktivering angives med lysdioden i knappen.

Tryk på knappen  igen for at slukke for sædevarmen.

Sædeopvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop.

Stop-start-system ⇨ 122.

Sikkerhedsseler



Sikkerhedsselerne låses, hvis kørehastigheden sættes kraftigt op eller ned, så personer holdes fast i siddepositionen. Dette nedsætter faren for kvæstelser betydeligt.

Advarsel

Husk altid at spænde sikkerhedsselen.

I tilfælde af et uheld vil personer, der ikke er fastspændt, være til fare for sig selv og andre personer i bilen.

Sikkerhedsselerne er beregnet til at anvendes af én person ad gangen. Barnesæde ⇨ 44.

Alle dele i selesystemet skal med jævne mellemrum kontrolleres for skader, tilsmudsning og korrekt funktion.

Beskadigede dele skal udskiftes. Efter et uheld skal selerne og aktiverede selestrammere udskiftes af et værksted.

Bemærkninger

Sørg for at selerne ikke bliver beskadiget af sko eller skarpe genstande eller kommer i klemme. Sørg for at der ikke kan komme snavs i selernes oprulningsautomatik.

Sikkerhedsselehusker

Hvert sæde er udstyret med en sikkerhedsselehusker, der er anført for førersædet som kontrollampe  i omdrejningstælleren  83, for forreste passagersæde som kontrollampe  2 i midterkonsollen  80, og for bagsæderne med symbolerne  i førerinformationscentret  88.

Selekraftbegrænsere

På forsæderne reducerer selekraftbegrænserne belastningen på kroppen ved at slække selen gradvist under en kollision.

Selestrammere

I tilfælde af kraftigere sammenstød - frontalt eller bagfra - strammes forsædernes sikkerhedsseler.

Advarsel

Forkert håndtering (f.eks. aftagning eller påsætning af seler) kan udløse selestrammerne.

Når selestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen kontinuerligt   84.

Selestrammere, der har været aktiveret, skal udskiftes af et værksted. Selestrammerne kan kun aktiveres én gang.

Bemærkninger

Undlad at fastgøre eller montere tilbehør eller andre genstande, der kan hindre selestrammerne i at fungere ordentligt. Der må ikke foretages ændringer på selestrammerens komponenter, da bilens typegodkendelse ellers bortfalder.

Trepunktssele

Fastgørelse



Træk sikkerhedsselen ud af selerullen, før den uden snoninger over kroppen og sæt låsetungen i låsen. Stram hofseselen jævnlgt under kørslen ved at trække i skulderselen.



Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Anbring ikke genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselen og kroppen.

Advarsel

Selen må ikke ligge hen over lommer med hårde eller skrøbelige genstande.

Sikkerhedsselehusker  83.

Afmontering



Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Brug af sikkerhedssele under graviditet



Advarsel

Hofteselen skal anbringes så lavt som muligt over bækkenet for at forhindre tryk mod underlivet.

Airbags

Airbagsystemet består af et vist antal individuelle systemer, afhængigt af udstyrets omfang.

Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkdele af et sekund. De tømmes også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

⚠ Advarsel

Hvis systemerne håndteres forkert, kan de pludselig blive udløst eksplosionsagtigt.

Bemærkninger

Elektronikken til styring af airbagsystemer og selestrammere er placeret i midterkonsollen. Anbring ikke magnetiske genstande i dette område.

Påsæt ingen genstande på airbaggenes afdækninger, og dæk dem ikke med andre materialer.

Den enkelte airbag kan kun udløses én gang. Når først en airbag har været udløst, skal den udskiftes af et

værksted. Desuden kan det være nødvendigt at få rattet, instrumentpanelet, dele af panelerne, dørtætningerne, håndtagene og sæderne udskiftet.

Der må ikke foretages ændringer på airbagsystemet, da bilens typegodkendelse ellers bortfalder.

Når airbaggene pustes op, kan varme udstømmende gasser forårsage forbrændinger.

Fejl

Hvis der er en fejl i airbagsene, lyser kontrollampen , og der vises en meddelelse eller en advarselkode i førerinformationscentret. Systemet fungerer ikke.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Kontrollampe for airbagsystemer
 84.

Barnesæder på forsæde i passagersiden med airbags

Advarsel i henhold til ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous

peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNÄ, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do

mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞE-KİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBIL-JNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z

AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLA-ZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NA-STRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa;

acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPI-LULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chrá-něno před sedadlem AKTIVNÍM AIR-BAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú se-dačku otočenú vzad na sedadle chrá-nenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pre-tože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽ-NÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmanto-jiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēde-klīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DRO-ŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadī-jumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapooles suunatud lapseturvaist istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaiststud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan ji-sta' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

Ud over den advarsel, der kræves af ECE R94.02, må et fremadvendt barnesæde af sikkerhedsmæssige grunde kun anvendes under iagttagelse af de instruktioner og begrænsninger, der er anført i tabellen ⇨ 45.

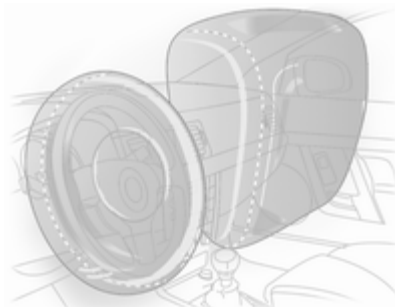
Airbagmærkaten er placeret på begge sider af passagerforsædets solskærm.

Deaktivering af airbag ⇨ 42.

Frontairbags

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én i instrumentpanelet i højre side. Placeringen er mærket med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og hoved betydeligt for personer, der sidder på forsædet.

⚠ Advarsel

Optimal beskyttelse ydes kun, hvis sædets position er korrekt.
Sædestilling ⇨ 32.

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

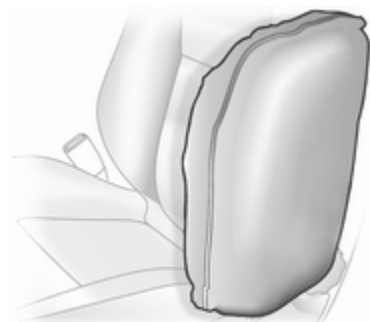
Spænd sikkerhedsselen korrekt og lås den korrekt. Dette er en forudsætning for, at airbaggen skal give beskyttelse.

Sideairbags



Sideairbagsystemet består af en airbag i hvert forsædes ryglæn. Placeringen er mærket med ordet **AIRBAG**.

Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og bækken betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

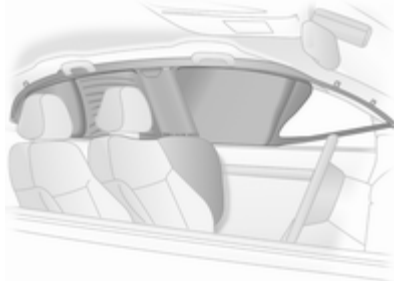
Bemærkninger

På forsæderne må der kun monteres sædebetræk, der er godkendt til brug i bilen. Airbaggene må ikke tildekkes.

Gardinairbags

Hovedairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. Placeringen er mærket med ordet **AIRBAG** på tagstolperne.

Gardinairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for hovedkvæstelser betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Kroge på håndtagene i tagrammen må kun bruges til at hænge lette beklædningsgenstande uden bøjler op på. Der må ikke ligge genstande i de ophængte beklædningsgenstande.

Deaktivering af airbag

Forsædepassagerens airbagsystem skal være deaktiveret for et barnesæde på passagersædet i henhold til anvisningerne i tabellen ⇨ 45. Side- og gardinairbag-systemerne, selestrammerne og alle førerens airbags forbliver aktive.



Kontaktens stilling vælges med tændingsnøglen:

- OFF (SLUKKET)** = airbaggen på højre forsæde er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af sammenstød. Kontrollampen **OFF** (SLUKKET) lyser konstant i midterkonsollen.
- ON (TÆNDT)** = airbaggen på højre forsæde er aktiv.

⚠ Fare

Passager-airbaggen må kun deaktiveres i forbindelse med brug af et barnesæde efter anvisningerne og begrænsningerne i tabellen ⇨ 45.

Ellers er der risiko for livstruende skader for en person på et passagerforsæde med deaktiveret airbag.



Hvis kontrollampen **ON** lyser i ca. 60 sekunder, efter at tændingen er slået til, pustes airbaggen på højre forsæde op i tilfælde af en kollision.

Hvis begge kontrollamper lyser samtidigt, er der en fejl i systemet. Det er umuligt at få kendskab til systemets status, derfor må der ikke sidde nogen personer på det højre forsæde. Søg straks hjælp på et værksted.

Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt.

Status forbliver uændret, indtil den ændres.

Kontrollampe for deaktiveret airbag ⇨ 84.

Barnesæder

Vi anbefaler følgende barnesæder fra Opel, der er designet særligt til bilen.

■ Gruppe 0, Gruppe 0+

OPEL's babylift, med eller uden ISOFIX-basis, for børn op til 13 kg

■ Gruppe I

FAIR G 0/1 S ISOFIX, for børn fra 9 kg til 13 kg i denne gruppe

OPEL Duo, for børn fra 13 kg til 18 kg i denne gruppe

■ Gruppe II, Gruppe III

OPEL Kid, OPEL Kidfix, TAKATA MAXI 2/3 for børn fra 15 kg op til 36 kg

Når der bruges et barnesæde skal nedenstående anvisninger om brug og montering altid følges, og fabrikantens anvisninger skal overholdes.

Overhold altid lokale og nationale bestemmelser. Nogle lande forbyder brugen af børnesikkerhedssystemer på bestemte siddepladser.

⚠ Fare

Ved brug af et bagudvendt barnesæde på forsædepassagersædet skal passagersædets airbag være deaktiveret. Dette gælder også for visse fremadvendte barnesæder, som angivet i tabellen ⇨ 45.

Deaktivering af airbag ⇨ 42,

Airbagmærkat ⇨ 38.

Sådan vælges det rette system

Bagsæderne er det mest praktiske sted at fastgøre et barnesæde.

Børn skal sidde med ansigtet modsat køreretningen, så længe dette er muligt. Derved sikres det, at barnets rygsøjle, der stadig er meget svag, udsættes for lavere belastning i tilfælde af uheld.

Sikkerhedssystemer, der overholder gældende UN ECE-bestemmelser, er velegnede til formålet. Kontrollér lokale love og bestemmelser angående obligatorisk brug af barnesæder.

Kontroller, at det barnesæde, der skal monteres, passer til bilen.

Kontrollér, at barnesædet monteres korrekt i kabinen, se følgende tabeller.

Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender bort fra trafikken.

Når barnesædet ikke er i brug, skal det sikres med en sikkerhedssele, ellers det skal tages ud af bilen.

Bemærkninger

Barnesæderne må ikke påklæbes noget eller på anden vis beklædes.

Efter et uheld skal barnesædet altid udskiftes.

Placering af barnesæder

Tilladte måder at montere et barnesæde på

Vægt- eller aldersklasse	Passagersædet foran		På bagsæder
	Aktiveret airbag	Deaktiveret airbag	
Gruppe 0: indtil 10 kg eller ca. 10 måneder	X	U ¹	U [*]
Gruppe 0+: indtil 13 kg eller ca. 2 år	X	U ¹	U [*]
Gruppe I: 9 til 18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	X	U ¹	U ^{2 *}
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år	U ^{**}	X	U [*]
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år	U ^{**}	X	U [*]

- ¹ = Ved fastgørelse af børnesikkerhedssystemet ved hjælp af en trepunktssæle skal sædehøjdejusteringen sættes i højeste position. Juster ryglænets hældning så langt som nødvendigt til lodret position for at sikre, at selen er spændt på spændesiden.
- ² = Afmonter bageste hovedstøtte, når der anvendes barnesæder i denne gruppe ⇨ 31.
- * = Skyd det relevante forsæde foran barnesædet i en af de yderste justeringspositioner.
- ** = Sæt det forsædepassagerens sæde i bageste indstillingsposition. Sæt sædehøjdejusteringen i øverste position og hovedstøtten i nederste position. Justér ryglænets hældning så langt som nødvendigt til lodret position for at sikre, at bilens sikkerhedssæle løber fremad fra det øverste forankringspunkt.
- U = Universelt anvendeligt sammen med trepunktssæle.
- X = Intet barnesæde tilladt i denne vægtsklasse.

Tilladte måder at montere et ISOFIX-barnesæde på

Vægtklasse	Størrelsesklasse	Fastgørelse	Passagersædet foran	På bagsæder
Gruppe 0: indtil 10 kg eller ca. 10 måneder	E	ISO/R1	X	IL *
Gruppe 0+: indtil 13 kg eller ca. 2 år	E	ISO/R1	X	IL *
	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X

Vægtklasse	Størrelsesklasse	Fastgørelse	Passagersædet foran	På bagsæder
Gruppe I: 9 til 18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF**
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF**
	A	ISO/F3	X	IL, IUF**
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år			X	IL
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år			X	IL

IL = Passer til særlige ISOFIX-barnesæder af kategorierne 'specific-vehicle', 'restricted' eller 'semi-universal'. ISOFIX-barnesædet skal være godkendt til den enkelte bilmodel.

IUF = Passer til fremadvendte ISOFIX-barnesæder af universalkategori, der er godkendt til brug i denne vægtklasse.

X = Ingen ISOFIX-barnesæder godkendt i denne vægtklasse.

* = Skyd det relevante forsæde foran barnesædet i en af de yderste justeringspositioner.

** = Afmonter den respektive bageste hovedstøtte, når der anvendes barnesæder i denne størrelsesklasse ⇨ 31.

ISOFIX størrelsesklasse og sædetype

- A - ISO/F3 = Fremadvendt barnesæde til børn op til maksimum i vægtklassen 9 til 18 kg.
- B - ISO/F2 = Fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg.
- C - ISO/R3 = Bagadvendt barnesæde til børn op til maksimum i vægtklassen op til 18 kg.
- D - ISO/R2 = Bagadvendt barnesæde til mindre børn i vægtgruppen op til 18 kg.
- E - ISO/R1 = Bagadvendt barnesæde til små børn i vægtgruppen op til 13 kg.

ISOFIX-barnesæder

Fastgør et ISOFIX-barnesæde, der er godkendt til bilen, i ISOFIX-fastgørelsesbeslagene. ISOFIX-barnesædepositioner, der er specifikke for den pågældende bil, er markeret i tabellen med IL.



ISOFIX monteringsbeslagene er angivet med et ISOFIX-logo på ryglænet.

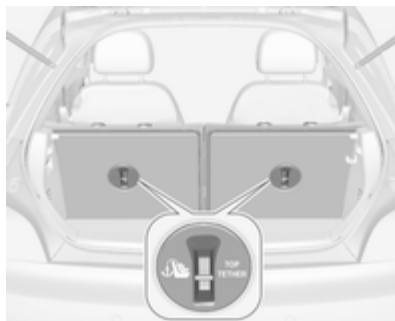
Bilen er udstyret med føringer i ryglænen for at lette installeringen af barnesædet. Åbn flapperne på føringerne for at montere et barnesæde.

Fjern hovedstøtterne på bagsædet før montering af et barnesæde, hvis nødvendigt ⇨ 45.

Top-Tether fastgørelsesøj

Bilen har to fastgørelsesøjler på bagsiden af bagsæderne.

Top-tether fastgørelsesøjlerne er mærket med symbolet  for barnesæde.



Ud over ISOFIX-monteringen fastgøres Top-Tether-fastgørelsesremmen til Top-Tether-fastgørelsesøjlerne.

Positionerne for universale ISOFIX-barnesæder er markeret i tabellen med IUF.

Fjern hovedstøtterne på bagsædet før montering af et barnesæde, hvis nødvendigt ⇨ 45.

Opbevaring

Opbevaringsrum	50
Lastrum	62
Tagbagagebærer	68
Læsseinformation	68

Opbevaringsrum

⚠ Advarsel

Opbevar ikke tunge eller skarpe genstande i opbevaringsrummene. Ellers kan fører og passagerer komme til skade på grund af genstande, der bliver kastet rundt i kabinen, i tilfælde af at opbevaringsrummets dæksel åbnes ved en kraftig opbremsning, en pludselig ændring i kørselsretningen eller en ulykke.

Handskerum



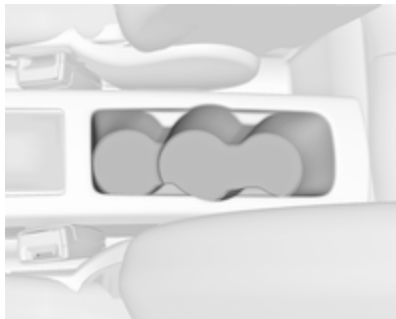
Træk i håndtaget for at åbne handskerummet.

Handskerummet indeholder en møntholder og en adapter til låsehjulboltene.

Midterhylden kan afmonteres.

Under kørslen bør handskerummet være lukket.

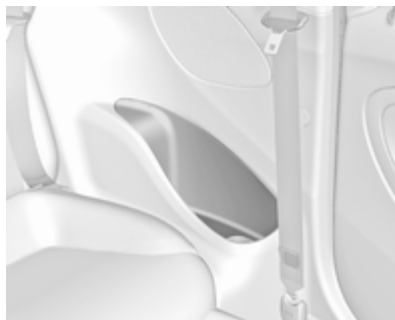
Kopholdere



Der er kopholdere i konsollen mellem forsæderne. De er beregnet til forskellige størrelser.



Dørlommer i begge døre kan bruges til flasker.



Der findes yderligere kopholdere eller flaskeholdere i panelerne bagi.

Fleksibel kopholderstrop



Der findes en flytbar gummistrop i opbevaringsrummet foran gearvælgeren. Træk stroppen ud for at fastgøre en kop eller et askebæger.

Frontopbevaring



Der er placeret opbevaringsrum under lyskontakten, i midterkonsollen foran gearvælgeren, i dørlommerne og i sidepanelerne ved bagsæderne.

Bagmonteret cykelholder

Bagmonteret cykelholder til to cykler



Den bagmonterede cykelholder (Flex-Fix system) kan anvendes til fastgørelse af én cykel på en udskydelig holder, der er indbygget i bilens gulv. Det er muligt at fastgøre yderligere én cykel på en adapter. Det er ikke tilladt at transportere andre genstande.

Maksimumsbelastningen på cykelholdersystemet er 50 kg med adapter monteret og 30 kg uden adapter mon-

teret. Dette gør det muligt at fastgøre en eldrevet cykel på den udtrækbare holder. Den maksimale belastning på adapteren er 20 kg.

Akselafstanden på en cykel må ikke overstige 1,15 meter. Ellers kan cyklen ikke fastgøres sikkert.

Når cykelholderen ikke er i brug, skal den skydes ind i bunden af bilen.

Der må ikke være nogen genstande på cyklerne, der kan løsnes under transporten.

Forsigtig

Hvis det bagmonterede cykelholdersystem er trukket ud, og bilen er fuldt lastet, reduceres chassisets frihøjde over jorden.

Kør forsigtigt, når vejen hælder stærkt, eller ved kørsel over en rampe, et bump osv.

Forsigtig

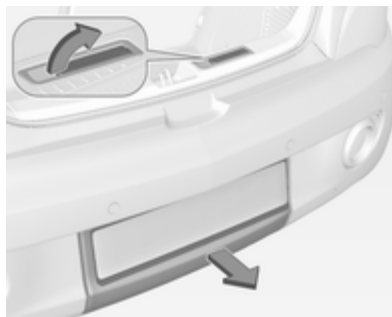
Inden cykler med kulstofstel anbringes på cykelholderen, bør man rådføre sig med sin cykelhandler. Cyklerne kan beskadiges.

Udskydning

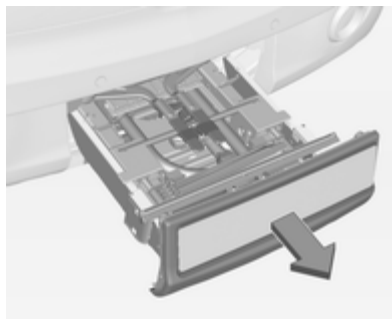
Åbn bagklappen.

⚠ Advarsel

Ophold i cykelholderens udskydningsområde frarådes på grund af risikoen for personskader.



Pres grebet op. Systemet frigøres og skydes hurtigt ud af kofangeren.

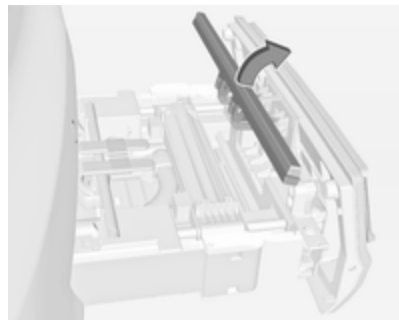


Den bagmonterede cykelholder skal skydes helt ud, indtil den går hørbart i hak.

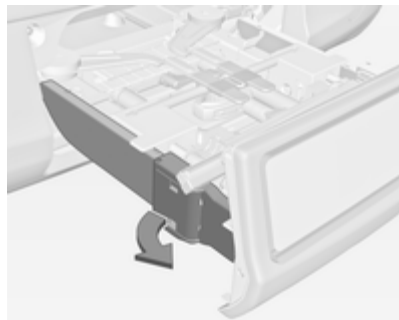
Kontroller, at den bagmonterede cykelholder ikke kan skydes ind uden at trække i udløsergrebet igen.

⚠ Advarsel

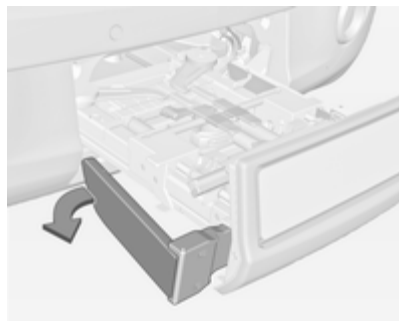
Der må kun placeres genstande på bagagebærersystemet, hvis det er korrekt aktiveret. Hvis bagagebærersystemet ikke kan aktiveres korrekt, må systemet ikke benyttes, og det skal skydes på plads igen. Søg hjælp på et værksted.

Udvipning af nummerpladelys

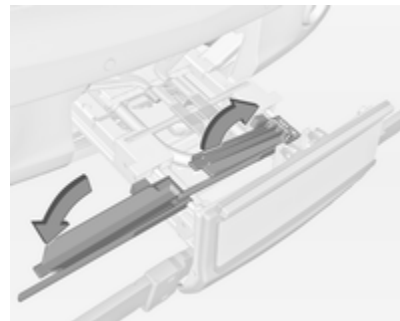
Løft nummerpladelyset og vip det bagud.

Fold baglygterne ud

Drej hængslerne på begge baglygter så langt tilbage, som det er muligt.

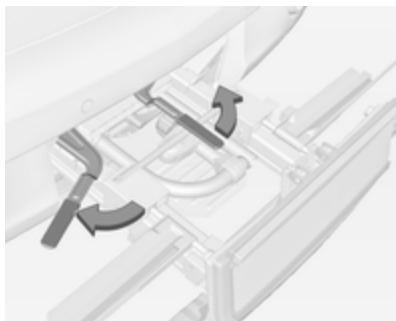


Drej hængslerne på begge baglygter så langt tilbage, som det er muligt.

Fold hjuludsparringen ud

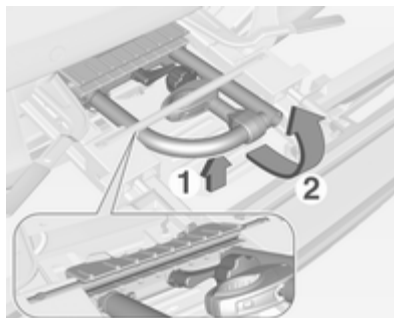
Afmonter stroppen, og fold hjuludsparringen ud.

Lås den bagmonterede cykelholder fast



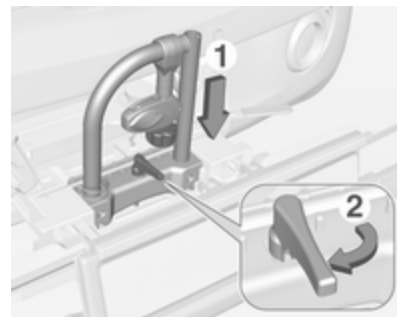
Afmonter stroppen, og drej begge klemarme til siden, så langt det er muligt. Ellers er der ingen garanti for sikker funktion.

Samling af cykelholderen

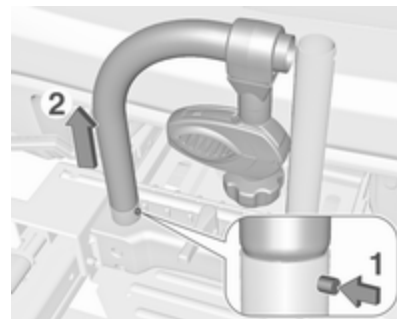


Løft holderen bagi (1), og træk den bagud.

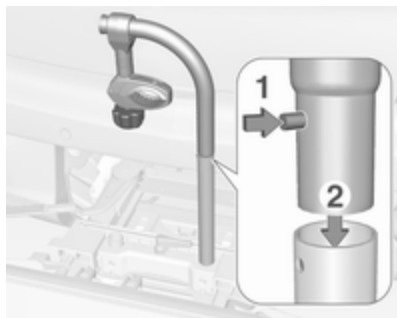
Slå holderen op (2).



Skub holderen ned (1), og drej håndtaget (2) bagud, indtil det går i hak.



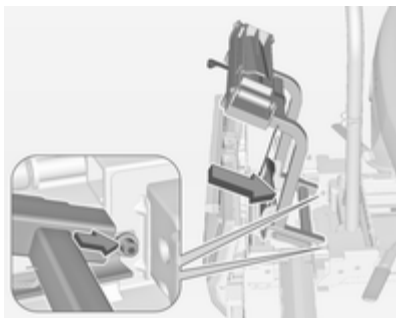
Tryk på knappen (1) og tag venstre del af holderen (2) af.



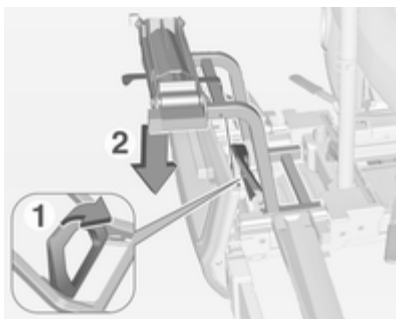
Tryk på knappen (1) og før den venstre del af holderen ind i den højre del (2).

Fastgøring af adapter

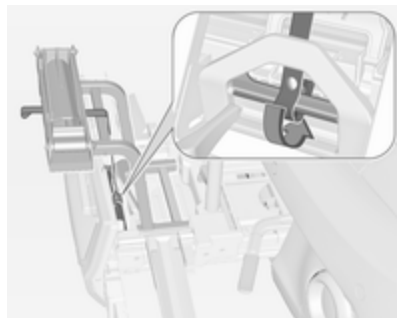
Når adapteren holder to cykler, skal den fastgøres, inden den første cykel fastgøres.



1. Placér adapteren på cykelholderen som vist på illustrationen.



2. Drej grebet (1) fremad og hold. Sænk derefter adapteren (2) bagtil.
3. Slip grebet, og kontrollér, at adapteren er forsvarligt fastgjort.



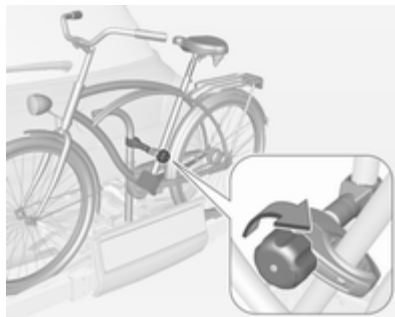
4. Før remmen på adapteren ned under grebet for bagudvipping af cykelholderen. Fastgør remmen.

Fastgøring af den første cykel

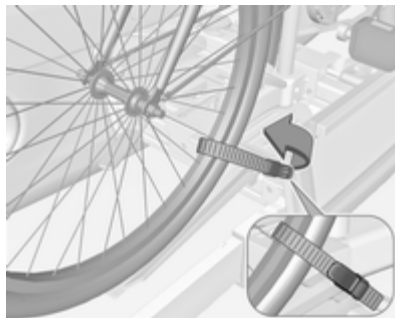


1. Drej pedalerne på plads, som vist på illustrationen, og anbring cyklen i hjuludsparingen.

Kontrollér, at cyklen står midt i hjuludsparingen.



2. Fastgør den korte monteringsholder til cykelstellet. Drej knoppen højre om for at spænde den.



3. Fastgør begge cykelhjul til hjuludsparingerne med holdestopperne.
4. Kontroller, at cyklen er sikret ordentligt.

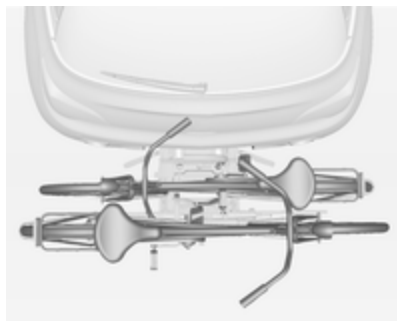
Forsigtig

Sørg for, at afstanden mellem cykel og bil er mindst 5 cm. Løsn om nødvendigt styret, og drej det sidelæns.

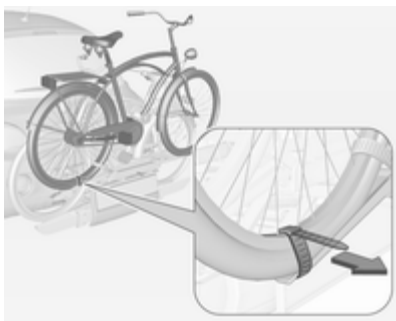
Fastgøring af den anden cykel

Fastgøring af den anden cykel foregår på tilsvarende måde som for den første cykel. Dertil kommer et par yderligere ting, der skal tages hensyn til:

1. Drej altid pedalerne til en passende stilling, inden cyklen anbringes på holderen.



2. Cyklerne skal placeres på holderen skiftevis højre- og venstre- vendt.
3. Anbring den bageste cykel i forhold til den forreste cykel. Cyklernes hjulnav må ikke komme i berøring med hinanden.
4. Fastgør den bageste cykel med den længste monteringsholder og fastspændingsstropperne som beskrevet for den forreste cykel. Monteringsholderne bør fastgøres parallelt med hinanden.



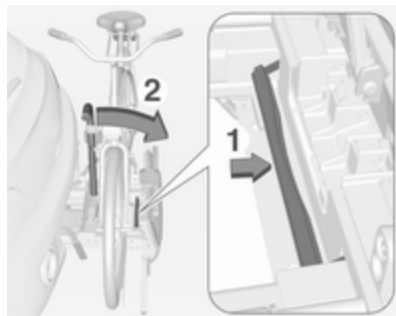
5. Sørg desuden for at fastgøre begge cykelhjul på den bageste cykel til hjuludsparingerne med fastspændingsstropper.

Det anbefales, at der anbringes et advarselsskilt på den bageste cykel for at gøre den mere synlig.

Fold det bagmonterede cykelholdersystem bagud

Den bagmonterede cykelholder kan foldes bagud for at få adgang til lastrummet.

■ Uden adapter monteret:



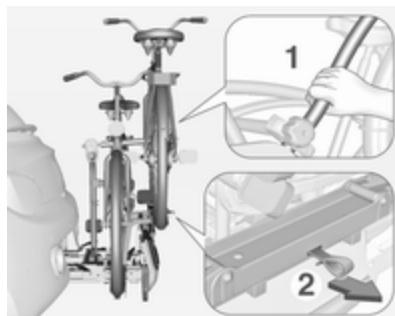
Skub til grebet (1) for at udløse det, og hold det dér.

Træk holderen (2) bagud for at folde cykelholdersystemet ud.

■ Med adapter monteret:

⚠ Advarsel

Pas på ved udløsning af det bagmonterede cykelholdersystem, da det vil vippe bagover. Risiko for personskade.



Hold fast i stellet (1) på den bageste cykel med én hånd og træk i stropen (2) for at frigøre holderen.

Hold fast i den bageste cykel med begge hænder, og fold det bagmonterede cykelholdersystem bagud.

For at gøre cyklerne mere synlige er bilens baglygter tændt, når det bagmonterede cykelholdersystem er foldet bagud.

⚠ Advarsel

Når det bagmonterede cykelholdersystem vippes frem igen, må man sikre sig, at systemet går forsvarligt i indgreb.

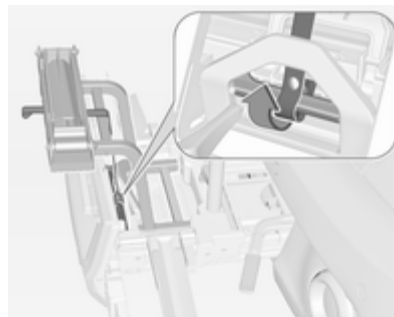
Aftagning af cykler

Løsn holderremmene på begge cykelhjul.

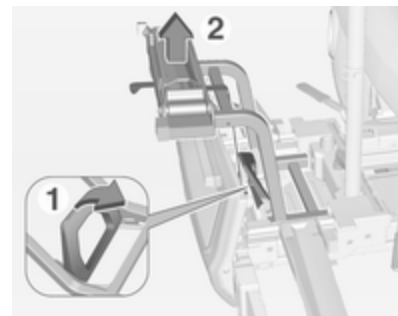
Drej knappen venstre om, og fjern monteringsholderne.

Afmontering af adapter

1. Fold hjuludsparingerne ind.

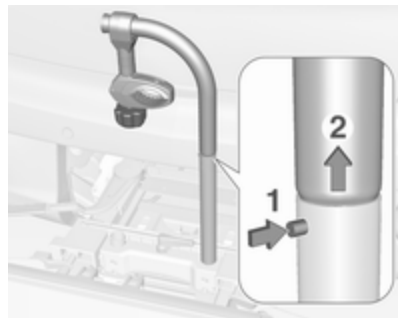


2. Knap remmen op.



3. Drej grebet (1) fremad, og hold.

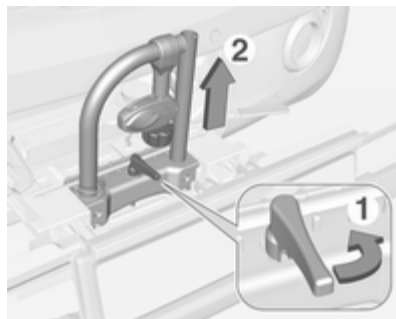
4. Løft adapteren (2) bagi og tag den af.

Afmontering af cykelholderen

Tryk på knappen (1) og tag øverste del af holderen (2) af.

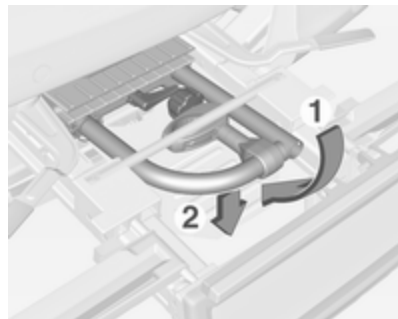


Tryk på knappen (1) og monter holderen (2) igen.



Placér monteringsholderen som vist på illustrationen.

Drej håndtaget (1) til siden for at frigøre og løfte holderen (2).

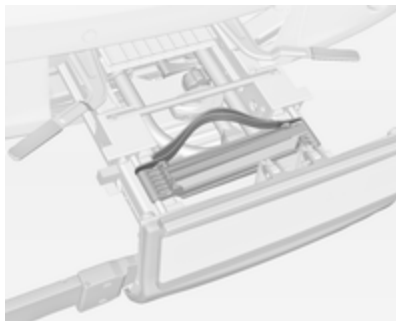


Fold holderen bagud, og skub derefter fremad, indtil den stopper (1).

Tryk holderens bageste del ned (2).

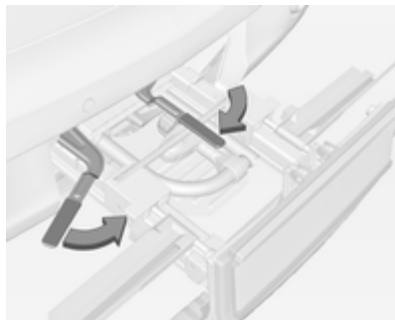
Fold hjuludsparringen ind

Fold hjuludsparringen ind. Fastspænd remmen.



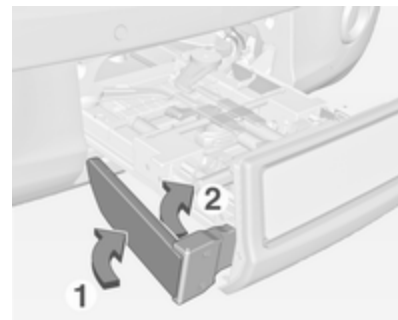
Anbring holdestropperne omhyggeligt på deres opbevaringspladser.

Lås den bagmonterede cykelholder op



Drej begge klemarme indad, så langt det er muligt. Fastspænd remmen.

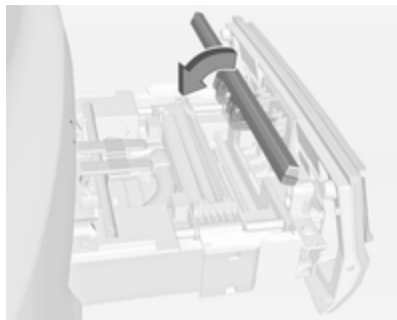
Fold baglygterne ind



Drej først baglygterne (1) så langt fremad, som det er muligt.

Drej dernæst hængslerne (2) så langt fremad, som det er muligt.

Vip nummerpladelyset ind



Vip nummerpladelyset fremad.

Tilbagetrækning af den bagmonterede cykelholder

Forsigtig

Sørg omhyggeligt for, at alle foldbare dele, f.eks. hjuludsparinger og monteringsholdere, opbevares på deres rette plads. I modsat fald risikerer man, at det bagmonterede cykelholdersystem beskadiges, når man forsøger at trække det ud.



Skub håndtaget op og hold det. Løft systemet lidt, og skub det ind i kofangeren, så det går i indgreb.

Grebet skal gå tilbage til dets udgangsstilling.

⚠ Advarsel

Hvis systemet ikke kan aktiveres korrekt: søg hjælp på et værksted.

Lastrum

Bagsæderyglænet er delt i to dele. Begge dele kan fældes ned hver for sig.

Udvidelse af bagagerum

Fjern bagagerumsafdækningen om nødvendigt.

Tryk på låsefjederen og skub hovedstøtten ned.



Sæt sikkerhedsselsens låsetunge ind i sideholderen for at beskytte sikkerhedsselen mod skade.



Træk i remmen på det ene eller begge ryglænen og vip dem ned mod sædepudden.

Ryglænene vippes op ved at fælde dem op i opret stilling, til de klikker på plads.

Ryglænene er forsvarligt låst, når de røde markeringer på udløserremmene ikke længere er synlige.

Advarsel

Når ryglænene slås op, sørg da for, at de er forsvarligt låst i korrekt position, før du kører af sted. Hvis

du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af en kraftig opbremsning eller en kollision opstå personska-der eller beskadigelse af køretø-jets last.

Krog til bæreposer



Brug krogen på bagagerummets højre sidevæg til at hænge bærepo-ser på. Maksimal belastning: 5 kg.

Opbevaringsrum bag

Opbevaringsboks

En lukbar opbevaringsboks er an-bragt i lastrummet. Dækslet kan tages af ved at dreje på knappen. Det skal være låst under kørsel.

Åbn ved at oplåse og løfte dækslet op.

Dækslet afmonteres ved at åbne det og skyde det sidelæns til venstre.

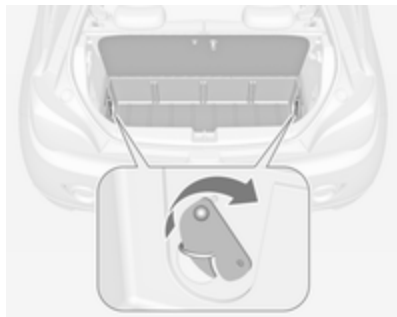
Boksen kan adskilles med en skille-væg.

Opbevaringsboksens dæksel kan maks. belastes med 20 kg.

Afmontering

For at få adgang til advarselstrekan-ten, lappesættet (på visse modeller) montering af reservehjulet eller for udskiftning af pære på baglygterne, skal opbevaringskassen afmonteres:

- Afmontering af bagagerumsafdæk-ning ⇨ 64,
- fold bagsæderyglænet ned ⇨ 62,
- åbn opbevaringsboksen,



- drej surrekroge i begge sider bagud og tryk surrekroge ned i fordybningerne,
- løft opbevaringsboksen, og anbring den på de foldede ryglæn,
- tag opbevaringsboksen ud af lastrummet.

Montering

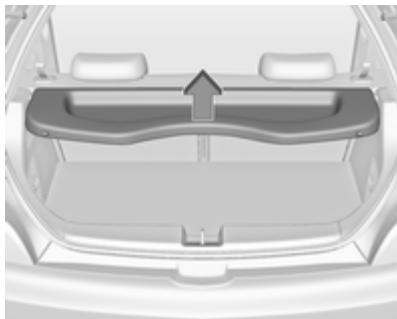
- Anbring opbevaringsboksen på de foldede ryglæn,
- sænk boksen ned i bagagerummet,
- åbn opbevaringsboksen,

- løft surrekroge i begge sider og drej låsekroge frem for at fastgøre boksen til surrekroge,
- løft de bageste ryglæn og monter lastrumsdækket,
- hvis monteret, pak kufferten med lappesættet ned i et rum i opbevaringsboksen,
- luk dækslet og lås det.

Lastrumsdækket

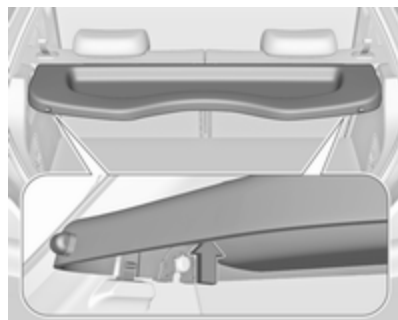
Der må ikke anbringes genstande på dækket.

Åbning



Løft afdækningen i bagkanten. Det går i indgreb i næsten lodret stilling. Yderligere åbning til hovedstøtter er mulig. Skub afdækningen ned over anslagspunktet for at lukke.

Afmontering



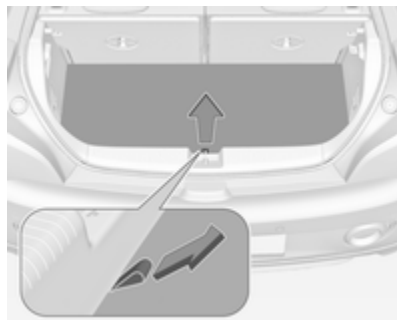
Skub afdækningen opad i venstre og højre side fra undersiden, og løft det af.

Selen tages på

Skub dækket på plads i styrene i begge sider, til det går i hak.

Gulvafdækning

Gulvafdækning, bag



Løft gulvafdækningen op.

Afhængigt af versionen er bilens værktøj, donkraft eller lappesæt anbragt under gulvafdækningen.

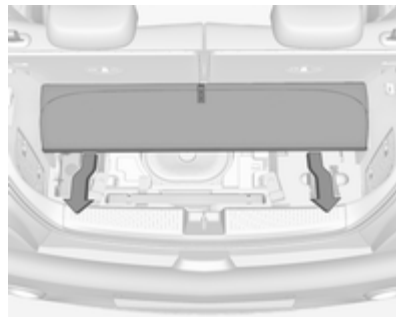
Værktøj ⇨ 170, lappesæt ⇨ 177.

Gulvafdækning på version med subwooferboks

Løft gulvafdækningen op for at komme til advarselstrekanten.

Når du lukker gulvafdækningen, skal du sørge for, at fastgøres med velcro-lukning.

Afmontering



Tag gulvafdækningen af for at få adgang til værktøjskassen ⇨ 170, lappesæt ⇨ 177 og udskiftning af baglygtepærer:

- Løft op og vip den bageste del fremad,
- træk afdækningen bagud, den vil så blive løftet en smule af et styr,
- adskil afdækningen fra bagagerummet.

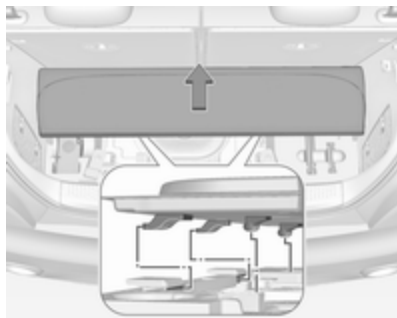


For at få adgang til venstre afdækning i lastrummet, f.eks. i forbindelse med udskiftning af pærer, vippes højre bagsæderyg ned, og værktøjskassen ved siden af subwooferen tages ud.

Udskiftning af pære ⇨ 161.

Montering

- Anbring værktøjskassen, hvis den er fjernet,
- anbring gulvafdækningen i lastrummet,



- før langsomt gulvafdækningen fremad og sørg for, at styreboltene glider ind i fastgørelserne i bagagerummet, og lad gulvafdækningen falde langsomt ned i sin position,
- luk gulvafdækningen ved at folde den øverste del til den bageste og fastgøre den med velcrolukning,
- vip bagsæderne op.

Generel anvisning

⚠ Advarsel

Af sikkerhedshensyn skal alle dele anbringes på deres plads i lastrummet. Kør altid med lukket gulvafdækning bag og, om muligt, med opklappede bagsæderyglæn.

Ellers kan fører og passagerer komme til skade på grund af genstande, der bliver kastet rundt i kabinen ved en kraftig opbremsning, en pludselig ændring i kørselsretningen eller en ulykke.

Surrekroge



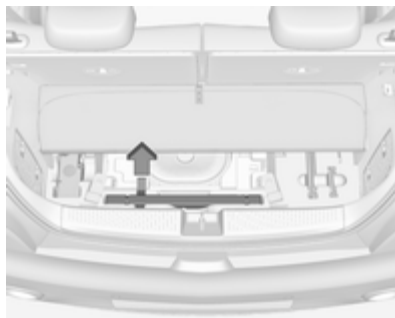
Fastsurringskroge i bagagerummet er beregnet til sikring af transportgenstande mod at forskubbe sig, f.eks. med remme eller bagagenet.

Advarselstrekanter



Advarselstrekanter stoves med elastikstropper i lastrummet under bagklappen.

Hvis bilen er udstyret med en opbevaringsboks i lastrummet, afmonter opbevaringsboksen for at få adgang til advarselstrekanter ⇨ 63.



Version med subwooferboks: løft den bagerste del gulvafdækningen i bagagerummet op. Træk i håndtaget for at fjerne advarselstrekanter.

Gulvafdækning ⇨ 65.

Førstehjælpsskabe



Anbring førstehjælpsskabet i sidepanelets opbevaringsrum ved bagsæderne.

Tagbagagebærer

Af hensyn til sikkerheden og for at undgå beskadigelse af taget anbefaler vi, at De bruger et tagbagagebærersystem, der er godkendt til bilen. Kontakt dit værksted for yderligere information.

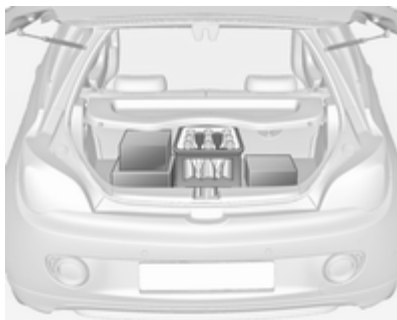
Følg tagbagagebærerens betjeningsvejledning. Afmonter tagbagagebæreren, når den ikke bruges.

Montering af tagbagagebærer

Åbn afdækningen fra hvert monteringssted ved hjælp af en mønt.



Læsseinformation



- Brug krogen på bagagerummets højre sidevæg til at hænge bærepåse på. Maksimal belastning: 5 kg.
- Løse genstande i lastrummet sikres, så de ikke rutsjer rundt.
- Ved transport af genstande i bagagerummet må bagsæderyglænene ikke være fældet fremover.
- Lasten må ikke rage op over ryglænene.
- Læg aldrig genstande på bagagerumsafdækningen eller på instrumentpanelet, og tildæk ikke føreren oven på instrumentpanelet.
- Bagage etc. må ikke hindre førerens betjening af pedaler, parkeringsbremse og gearvælger eller hans/hendes bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.
- Tunge genstande placeres i bagagerummet op mod ryglænene på bagsæderne. Kontroller, at ryglænene er forsvarligt låst. Hvis det er nødvendigt at stable genstandene, skal de tungeste genstande anbringes nederst.
- Genstande fastgøres ved hjælp af fastgøringsremme, der hægtes fast i fastsurringskroge ↗ 66.

- Kør ikke med åben bagklap.

Advarsel

Kontroller altid at bagagen i bilen er forsvarligt anbragt. Ellers kan genstande blive kastet rundt inde i bilen og forårsage personskader eller skader på bagagen eller bilen.

- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt (se typeskilt ⇨ 198) og egenvægten ifølge EU.

Skriv bilens data i væggtabellen foran i denne instruktionsbog for at beregne nyttelasten.

Egenvægten ifølge EU omfatter førerens vægt (68 kg), bagage (7 kg) og alle væsker (tank 90 % fyldt).

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

- Kørsel med taglast øger bilens følsomhed over for sidevind og gør bilen vanskeligere at manøvrere på grund af dens højere tyngdepunkt. Lasten skal fordeles jævnt og fastgøres forsvarligt med remme. Dæk-

trykket og bilens hastighed tilpasses efter belastningstilstanden. Kontroller med jævne mellemrum, om lasten sidder fast, og efterspænd remmene.

Kør ikke hurtigere end 120 km/t.

Den tilladte taglast er 50 kg. Tagbelastningen er den samlede vægt af tagbagagebærer og last.

Instrumenter og betjening

Betjening	70
Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper	78
Informationsdisplays	88
Fejlmeddelelser	93
Kørecomputer	96
Individuelle indstillinger	99

Betjening

Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontrollér, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Knapper på rattet

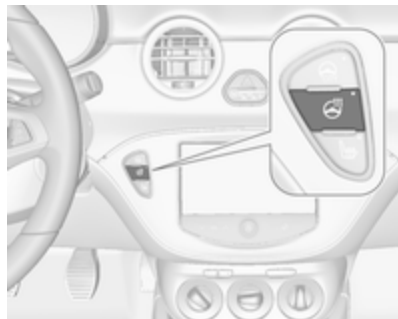


Infotainment-systemet, cruise control samt en tilsluttet mobiltelefon kan betjenes med ratknapperne.

Yderligere anvisninger findes i vejledningen til Infotainment.

Førerhjælpesystemer ➔ 130.

Opvarmet rat



Aktiver opvarmningen ved at trykke på  knappen. Aktivering angives med lysdioden i knappen.

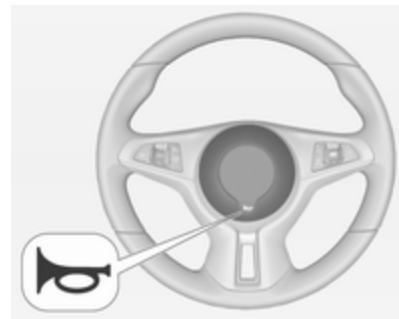


De anbefalede gribeområder på rattet opvarmes hurtigere og til en højere temperatur end de andre områder.

Opvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop.

Stop-start-system  122.

Horn



Tryk på .

Forrudevisker/-sprinkler

Vinduesviskere



2 = hurtigt

1 = langsomt

 = intervalviskning

O = slukket

Når armen trykkes nedad, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Indstilleligt viskerinterval



Viskerarm i stilling .

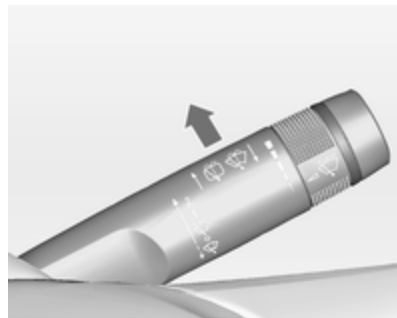
Det ønskede viskerinterval indstilles ved at dreje på fingerhjulet:

Kort = drej fingerhjulet opad

interval = drej fingerhjulet nedad

Langt interval = drej fingerhjulet nedad

Automatisk viskerfunktion med regnsensor



 = automatisk viskerfunktion med regnsensor

Regnsensoren registrerer vandmængden på forruden og styrer viskerfrekvensen automatisk.

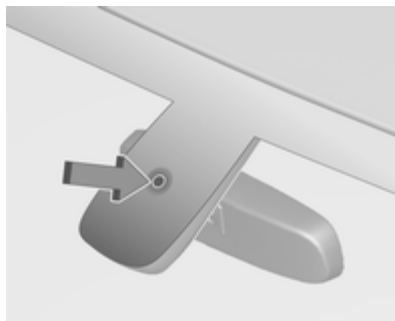
Hvis viskerfrekvensen er over 20 sekunder, bevæger viskerarmen sig lidt nedad til parkerings-position.

Indstilling af regnsensorens følsomhed



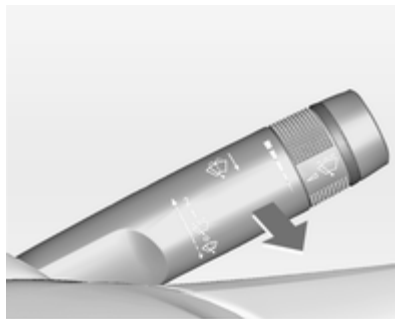
Følsomheden indstilles ved at dreje på fingerhjulet:

Lav følsomhed	= drej fingerhjulet nedad
Høj følsomhed	= drej fingerhjulet opad



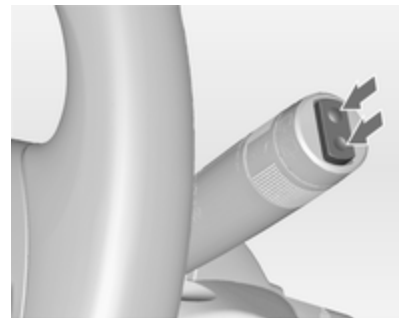
Hold sensoren fri for støv, snavs og is.

Førudevasker



Træk armen mod rattet Forrude-sprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Bagrudevisker/-sprinkler



Bagrudeviskeren aktiveres med vippekontakten:

øverste stilling	= konstant funktion
nederste stilling	= intervalfunktion
midterstilling	= slukket



Tryk armen fremad. Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Må ikke aktiveres, hvis bagruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Bagrudeviskeren tændes automatisk, når forrudeviskerne er aktiveret, og der sættes i bakgear.

Aktivering / deaktivering af denne funktion kan ændres i Info-Display.

Individuelle indstillinger ⇨ 99.

Udetemperatur

Et fald i temperaturen vises omgående. En stigning i temperaturen vises efter et lille stykke tid.



Illustrationen viser grafisk info-display



Illustrationen viser farve-info-display



Når udetemperaturen falder til 3 °C, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret med uplevel-display.

⚠ Advarsel

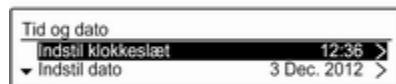
Kørebanen kan allerede være isglat, selv om displayet viser, at temperaturen ligger et par grader over 0 °C.

Ur

Grafisk info-display

Tryk på **CONFIG** for åbne menuen **Indstillinger**.

Scroll gennem listen og vælg menu-punktet **Tid og dato** for at vise den respektive undermenu.



Bemærkninger

Find en detaljeret beskrivelse af menubetjeningen i betjeningsvejledningen til Infotainment-systemet.

Indstil klokkeslæt

Indstil klokkeslæt 12:39

Tryk på knappen **MENU-TUNE** for at komme ind i **Indstil klokkeslæt** undermenuen.

Drej knappen **MENU-TUNE** for at ændre den nuværende værdi for den første indstilling.

Tryk på knappen **MENU-TUNE** for at bekræfte den indstillede værdi.

Cursoren skifter så til den næste værdi. Hvis alle værdier er indstillet, sendes du automatisk tilbage til den næste højere menu.

Indstil dato

Indstil dato 03 / 12 / 2012

Tryk på knappen **MENU-TUNE** for at komme ind i **Indstil dato** undermenuen.

Drej knappen **MENU-TUNE** for at ændre den nuværende værdi for den første indstilling.

Tryk på knappen **MENU-TUNE** for at bekræfte den indstillede værdi.

Cursoren skifter så til den næste værdi. Hvis alle værdier er indstillet, sendes du automatisk tilbage til den næste højere menu.

Indstil tidsformat

For at skifte mellem de tilgængelige muligheder trykkes flere gange på knappen **MENU-TUNE**.

Indstil datoformat

For at skifte mellem de tilgængelige muligheder trykkes flere gange på knappen **MENU-TUNE**.

RDS-synkronisering af ur

De fleste VHF-senders RDS-signal indstiller automatisk klokkeslættet. RDS-tidssynkronisering kan tage et par minutter. Nogle sendere udsender ikke korrekte tidssignaler. I så fald anbefales det at slå den automatiske tidssynkronisering fra.

For at skifte mellem de mulighed **Slå til** og **Sluk**, trykkes flere gange på **MENU-TUNE**-knappen.

Farve-info-display

Tryk på knappen  og vælg derefter skærmknappen **Indstillinger**.

Vælg **Indst. af tid og dato** for at få vist den relevante undermenu.



Bemærkninger

Find en detaljeret beskrivelse af menubetjeningen i betjeningsvejledningen til Infotainment-systemet.

Indstil tidsformat

For at vælge det ønskede tidsformat trykkes på skærmknapperne **12 h** eller **24 h**.

Indstil datoformat

For at vælge det ønskede datoformat trykkes på skærmknapperne **<** og **>**, og der vælges mellem de eksisterende muligheder.

Indstil klokkeslæt og dato



For at justere tids- og datoindstillingerne trykkes på skærmknapperne **^** og **v**.

RDS-tid synk

De fleste VHF-senders RDS-signal indstiller automatisk klokkeslættet. RDS-tidssynkronisering kan tage et par minutter. Nogle sendere udsender ikke korrekte tidssignaler. I så fald anbefales det at slå den automatiske tidssynkronisering fra.

For at aktivere eller deaktivere **RDS-tid synk** trykkes på skærmknapperne **Til** eller **Fra**.

Stikdåser



Der findes en 12 V-stikkontakt i midterkonsollen.

Effektforbruget må ikke overstige 120 watt.

Når tændingen er afbrudt, er stikdåsen deaktiveret. Desuden deaktiveres stikkontakten, hvis bilbatteriets spænding skulle falde.

Elektrisk tilbehør, der tilsluttes, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).

Der må ikke tilsluttes tilbehør, som afgiver strøm, for eksempel elektriske opladere eller batterier.

Ødelæg ikke stikkontakten ved at bruge stik, der ikke passer.

Stop-start-system ↗ 122.

Lighter



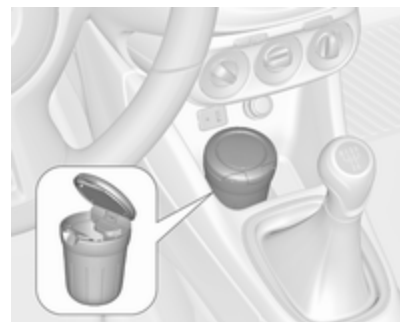
Cigarettænderen befinder sig i midterkonsollen.

Tryk lighteren ind. Den slukker automatisk, når elementet gløder. Træk lighteren ud.

Askebægre

Forsigtig

Må kun benyttes til aske og ikke til brændbart affald.



Det flytbare askebæger kan placeres i kopholderne.

Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper

Instrumentgruppe

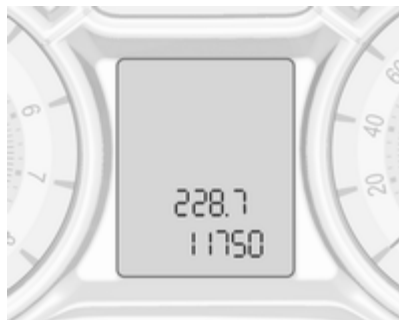
Instrumentviserne svinger kortvarigt helt i bund, når tændingen slås til.

Speedometer



Viser hastigheden.

Km-tæller



Viser antal kilometer i nederste linje.

Triptæller

Den øverste linje viser antal kilometer siden nulstilling.

Tryk på knappen **SET/CLR** på blinklysarmen i nogle sekunder for at nulstille ⇨ 88.

Triptælleren tæller op til en afstand af 2000 km og genstart ved 0.

Omdrejningstæller



Viser motorens omdrejningstal.

Kør så vidt muligt i det nederste omdrejningsområde i alle gear.

Forsigtig

Hvis nålen befinder sig i det røde advarselsfelt, er det højest tilladte omdrejningstal overskredet. Der er risiko for motorskader.

Brændstofmåler



Viser brændstof- eller gasstanden i tanken afhængig af driftsmåde.

Kontrollampen  lyser, hvis niveauet i tanken er lavt. Hvis den blinker, skal der tankes straks.

Ved kørsel med flydende gas skifter systemet automatisk over til benzindrift, når gastankene er tomme
↗ 79.

Kør aldrig tanken tom.

På grund af eventuelle brændstofrester i tanken kan påfyldningsmængden være mindre end den angivne kapacitet for brændstoftanken.

Brændstofvælger



Tryk på knappen **LPG** for at skifte mellem benzindrift og drift med flydende gas. Lysdioden i knappen viser den aktuelle driftsindstilling.

Lysdiode	=	benzindrift
slukket		
Diode	=	kørsel med flydende
tændt		gas
Lysdiode	=	skift ikke muligt, tømt
blinker		for én type brændstof

Når tanken med flydende gas er tom, skiftes der automatisk til benzindrift, indtil tændingen slås fra.

Brændstof til kørsel på flydende gas
↗ 145.

Kølevandstermometer



Angiver temperaturen på motorens kølevæske.

venstre side	=	motorens driftstemperatur endnu ikke nået
midten	=	normal driftstemperatur
højre side	=	kølevæsketemperatur er for høj

Forsigtig

Hvis kølevæsketemperaturen er for høj: stands bilen, stop motoren. Risiko for motorskade. Kontroller straks kølevæskestanden.

Servicedisplay

Motorens olielevetidssystem giver besked om, hvornår motorolie og filter skal skiftes. Alt efter kørselsforholdene kan det interval, der angives for skift af motorolie og filter, variere markant.

Resterende
olielevetid

100%

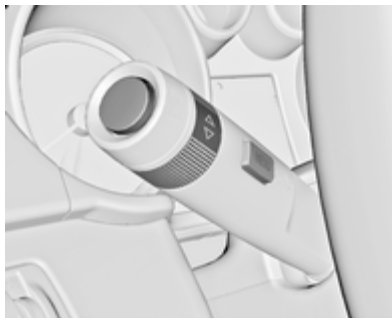
Tryk Set/Clr
for nulstilling

I uplevel-displayet vises den resterende levetid for olien i **Bil informations menu**.

I Midlevel-displayet vises den resterende levetid for motorolien af kontrollampen . Derfor skal tændingen slås til, mens motoren er slukket.

Menuen og funktionen kan vælges med knapperne på blinkerarmen.

Visning af den resterende levetid for olien:



Tryk på **MENU** knappen for at vælge **Bil informations menu**.

Drej fingerhjulet for at vælge **Resterende olielevetid**.

Systemet skal nulstilles, hver gang motorolien skiftes, for at det skal fungere korrekt. Søg hjælp på et værksted.

Nulstilles ved at trykke på **SET/CLR** knappen. Derfor skal tændingen slås til, mens motoren er slukket.

Når systemet har beregnet, at motoroliens levetid er udløbet, vises **Skift snarest motorolie** eller en advarselskode i førerinformationscentret. Få motorolie og filter skiftet på et værksted inden for en uge eller 500 km (alt efter hvad der indtræffer først).

Førerinformationscenter ⇨ 88.

Serviceinformation ⇨ 195.

Kontrollamper

De kontrollamper, der beskrives her, findes ikke i alle biler. Beskrivelserne dækker alle instrumentversioner. Afhængigt af udstyret kan kontrollampenes placering variere. Når tændingen slås til, tændes de fleste kontrollamper kortvarigt som en funktions-test.

Kontrollampenes farver betyder:

Rød = Fare, vigtig information

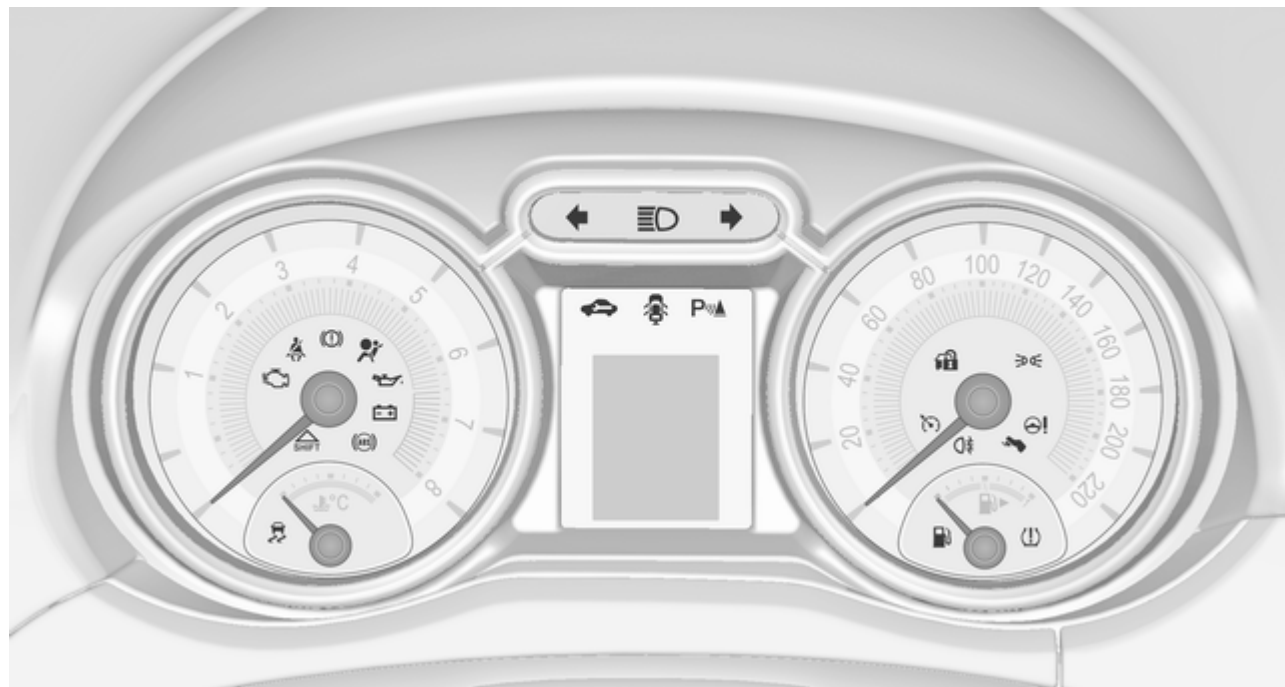
Gul = Advarsel, henvisning, fejl

Grøn = Bekræftelse af aktivering

Blå = Bekræftelse af aktivering

Hvid = Bekræftelse af aktivering

Kontrollamper i instrumentgruppen



Kontrollamper i midterkonsollen



Blinklys

↔ lyser eller blinker grønt.

Lyser kortvarigt

Parkeringslysene er tændt.

Blinker

Et blinklys eller havariblinket er aktiveret.

Hurtig blinken: fejl på et blinklys eller en dertil hørende sikring.

Udskiftning af pære ↗ 158, Sikringer ↗ 165.

Blinklys ↗ 106.

Selehusker

Selehusker på forsæder

⚠ for førersædet lyser eller blinker rødt i speedometeret.

⚠² for højre forsæde lyser eller blinker rødt i midterkonsollen, når der sidder nogen på sædet.

Lyser

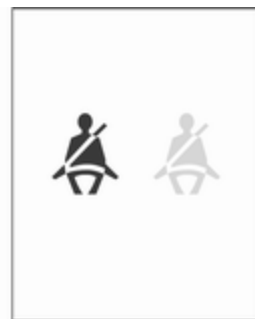
Fra tændingen er blevet sluttet til, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Blinker

Fra motoren har været startet i højst 100 sekunder, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Sådan spændes sikkerhedsselen ↗ 36.

Selestatus på bagsæder



⚠ i førerinformationscentret blinker eller lyser.

Lyser

Når motoren har været startet i mindst 35 sekunder, indtil sikkerhedsselen er blevet spændt.

Hvis en sikkerhedssæle spændes under kørsel.

Blinker

Efter at man er begyndt at køre, når sikkerhedsselen ikke er spændt.

Sådan spændes sikkerhedsselen ↗ 36.

Airbag og selestrammere

 lyser rødt.

Når tændingen slås til, lyser kontrol-lampen i ca. 4 sekunder. Hvis den ikke slås til, ikke slukker efter 4 sekunder eller tændes under kørsel, er der en fejl i airbagsystemet. Søg hjælp på et værksted. Der er risiko for, at airbaggene og selestrammerne ikke udløses ved en ulykke.

Udløste selestrammere eller airbags vises ved, at  lyser konstant.

Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Selestrammere, airbagsystem  35,  38.

Deaktivering af airbag

 lyser gult.

Lyser i ca. 60 sekunder efter, at tændingen er slået til. Passagerairbaggen er aktiveret.

 lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er deaktiveret  42.

Fare

Alvorlig fare for børn, hvis der anvendes barnesæde, mens den forreste passagerairbag er aktiveret.

Alvorlig fare for voksne, hvis den forreste passagerairbag er deaktiveret.

Ladesystem

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren. Bilbatteriet oplades ikke. Motorkølingen kan være afbrudt. Bremseforstærkerens funktion kan ophøre. Søg hjælp på et værksted.

Fejlkontrollampe

 lyser eller blinker gult.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Der er fejl i det system, der renser udstødningsluften. De tilladte grænseværdier for udstødningsgasser kan være overskredet. Søg omgående hjælp på et værksted.

Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Fejl, der kan føre til beskadigelse af katalysatoren. Slip gaspedalen indtil kontrollampen holder op med at blinke. Søg omgående hjælp på et værksted.

Bilen skal snart til service

 lyser gult.

Der vises desuden en advarselsmeddelelse eller en advarselskode.

Bilen skal til service.

Søg hjælp på et værksted.

Fejlmeddelelser ⇨ 93.

Bremse og kobling

Ⓢ lyser rødt.

Bremse-/koblingsvæskestanden er for lav ⇨ 156.

⚠ Advarsel

Stand bilen. Afbryd straks kørslen. Søg hjælp på et værksted.

Lyser, efter at tændingen er sluttet til, hvis den manuelle parkeringsbremse er trukket ⇨ 127.

Træd på pedalen

⚡ lyser eller blinker gult.

Lyser

Koblingspedalen skal trædes ned for at starte motoren i Autostop-funktionsmåde. Stop-start-system ⇨ 122.

Blinker

Koblingspedalen skal trædes ned for hovedstart af motoren ⇨ 16, ⇨ 121.

På nogle versioner vises meddelelsen om at træde på pedalen på førerinformationsdisplayet ⇨ 93.

Blokeringsfri bremses (ABS)

Ⓢ lyser gult.

Lyser i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet. Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket.

Slukker kontrollampen ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørsel, er der fejl i systemet. Bremsesystemet er stadigvæk funktionsdygtigt, men uden ABS-regulering.

Blokeringsfri bremses ⇨ 126.

Skift op

Ⓢ lyser grønt som kontrollampe eller vises som et symbol i førerinformationscentret med uplevel-display, når det anbefales at skifte op for at spare brændstof.

I nogle versioner vises gearskifteindikation som fuld side i førerinformationscentret.

EcoFlex-kørselsassistent ⇨ 96.

Servostyring

Ⓢ lyser gult.

Lyser med nedsat servostyring

Servostyring er nedsat på grund af overophedning af systemet. Kontrollampen slukker, når systemet er kølet ned.

Stop-start-system ⇨ 122.

Lyser med deaktiveret servostyring

Fejl i servostyringssystemet. Søg hjælp på et værksted.

Belysning af ☹! og ⚡ samtidigt

Servostyringssystemet skal kalibreres, systemkalibrering ⇨ 129.

Ultralyds-parkeringsassistent

P^u▲ lyser gult.

Fejl i systemet

eller

Fejl som følge af tilsmudsede eller is- og snedækkede sensorer

eller

Forstyrrelser på grund af eksterne ultralydkilder. Når forstyrrelsen ikke længere er til stede, arbejder systemet som normalt.

Få årsagen til fejlen i systemet afhjulpet af et værksted.

Ultralydsparkeringsassistent ⇨ 133.

Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system

⚡ blinker eller lyser gult.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet. Motor-ydelsen vil muligvis blive reduceret, og en mindre opbremsning af bilen kan finde sted.

Lyser

Der er en fejl i systemet. Der vises en advarselsmeddelelse eller en advarselsskode i førerinformationscentret. Kørslen kan fortsættes. Systemet fungerer ikke. Kontrollen over bilen kan dog blive reduceret, hvis kørebarens beskaffenhed er dårlig.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Elektronisk stabilitetskontrol ⇨ 128, Traction control ⇨ 127.

Dæktrykovervågnings-system

⚠ lyser eller blinker gult.

Lyser

Dæktryktab. Stands omgående, og kontroller dæktrykket.

Blinker

Fejl i systemet eller der er monteret et hjul uden trykføler (f.eks. reservehjul). Efter 60-90 sekunder lyser kontrol-lampen konstant. Søg hjælp på et værksted.

Dæktrykovervågningsystem ⇨ 173.

Motorolietryk

⚠ lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Forsigtig

Motorsmøringen kan være afbrudt. Dette kan føre til beskadigelse af motoren og/eller blokering af drivhjulene.

1. Træd på koblingen.
2. Vælg frigear.

3. Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at genere andre trafikanter.
4. Afbryd tændingen.

Advarsel

Når motoren er slukket, skal der betydeligt mere kraft til at bremse og styre. Under et Autostop vil bremseforstærkeren stadig virke.

Fjern ikke nøglen, før bilen står stille, da ratlåsen ellers kan aktiveres uventet.

Kontroller oliestanden, før du søger hjælp på et værksted ⇨ 153.

Brændstofreserve

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Det er for lidt brændstof i tanken.

Blinker

Tankindhold opbrugt. Påfyld straks brændstof. Kør aldrig tanken tom.

Katalysator ⇨ 124.

Startspærre

 blinker gult.

Fejl i startspærresystemet. Motoren kan ikke startes.

Udvendige lygter

 lyser grønt.

Lygterne er tændt ⇨ 103.

Fjernlys

 lyser blåt.

Den lyser, når fjernlyset er tændt, eller når overhalingsblinket aktiveres ⇨ 104.

Tågebaglys

 lyser gult.

Tågebaglygten er tændt ⇨ 106.

Cruise control

 lyser hvidt eller grønt.

Lyser hvidt

Systemet er slået til.

Lyser grønt

Cruise control er aktiv.

Cruise control ⇨ 130.

Dør åben

 lyser rødt.

En dør eller bagklappen er åben.

Informationsdisplays

Førerinformationscenter

Førerinformationscentret (DIC) befinder sig i instrumentgruppen mellem speedometret og omdrejningstælleren. Det kan fås som Midlevel-display eller Uplevel-display.



Midlevel-display viser:

- samlet km-tæller
- triptæller
- nogle kontrollamper
- køretøjsinformation

- trip-/brændstofinformation
- fejlmeddelelser vist som talkoder
↻ 93.



Uplevel-display viser:

- Bil informations menu
- Trip/brændstof informations menu / \
- EcoFlex køreassistentmenu ECO

Vælg menusider ved at trykke på knappen **MENU**, Meny-symboler vises i øverste linje på displayet.

Nogle af de viste funktioner er forskellige, alt efter om bilen kører eller holder stille. Nogle funktioner er kun tilgængelige, når bilen kører.

Individuelle indstillinger ↻ 99. Lagrede indstillinger ↻ 20.

Valg af menuer og funktioner

Menuerne og funktionerne kan vælges med knapperne på blinkerarmen.



Tryk på **MENU** knappen for at skifte mellem menuerne eller returnere fra en undermenu til den nærmeste højere menu.



Drej på fingerhjulet for at markere et menupunkt eller indstille en talværdi.



Tryk på **SET/CLR** knappen for at vælge en funktion eller bekræfte en meddelelse.

Bil informations menu

Tryk på knappen **MENU** for at vælge  på øverste linje af uplevel-displayet.

Drej på fingerhjulet for at vælge en undermenu. Bekræft ved at trykke på **SET/CLR** knappen.

Følg anvisningerne i undermenuerne.

Mulige undermenuer (afhængig af model) kan være:

- **Enhed:** de viste enheder kan ændres
- **Dæktryk:** kontrollerer dæktrykket i alle hjul under kørsel ⇨ 173
- **Dækbelastning:** vælg dæktrykkategori efter det faktisk påfyldte dæktryk ⇨ 173

Resterende
olielevetid

100%

Tryk Set/Clr
for nulstilling

- **Resterende olielevetid:** viser, hvornår der skal skiftes motorolie og filter ⇨ 80

Hastigheds
advarsel

150 km/h
Fra

Tryk Set/Clr
for indstilling

- **Hastigheds advarsel:** hvis en forud fastsat hastighed overskrides, lyder der en advarselssklokke

Der kan være forskel på valg og angivelser i Midlevel-displayet eller Uplevel-displayet.

Trip/brændstof informations menu /: \

Tryk på knappen **MENU** for at vælge /: \ på øverste linje af uplevel-displayet.

Drej på fingerhjulet for at vælge en undermenu. Bekræft ved at trykke på **SET/CLR** knappen.



- Triptæller 1
- Triptæller 2
- Digital hastighed

Triptæller 2 og digital hastighed er kun tilgængelig på biler med uplevel-display.

Nulstil triptælleren ved at trykke på knappen **SET/CLR** på blinklysarmen i nogle sekunder eller ved at trykke på nulstillingsknappen mellem speedometer og førerinformationscenter med tændingen slået til.

I biler med kørecomputer er der flere undermenuer til rådighed.

Der kan være forskel på valg og angivelser i Midlevel-displayet eller Uplevel-displayet.

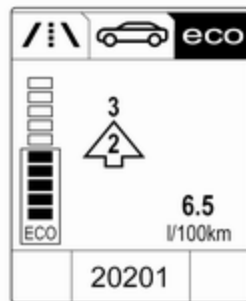
Trip/brændstof informationsmenu, kørecomputer ↷ 96.

ECO-informationsmenu ECO

Tryk på knappen **MENU** for at vælge **ECO** på øverste linje af uplevel-displayet.

Drej på fingerhjulet for at vælge en undermenu. Bekræft ved at trykke på **SET/CLR** knappen.

Undermenuer er:



- **Skifteindikation:** Det aktuelle gear vises inde i en pil. Tallet ovenover anbefaler skift til et højere gear for at spare brændstof.

Eco-indeksdisplay: Det aktuelle brændstofforbrug vises på et segmentdisplay. For at køre økonomisk skal kørestilen tilpasses for at holde de fyldte segmenter inden for Eco-området. Jo flere fyldte segmenter, desto større brændstofforbrug. Samtidigt vises det aktuelle forbrugstal.



- **Største forbrug.**: Liste over topkomfortforbrugere, som er tændt, vises i nedadgående rækkefølge. Potentialet for brændstofbesparelse vises. En afbrudt forbruger forsvinder fra listen, og forbrugstallet opdateres.



- **Økonomitendens**: Viser den gennemsnitlige forbrugsudvikling over en distance på 50 km. Fyldte segmenter viser forbruget i trin på 5 km og viser effekten af topografi eller kørselsadfærd på brændstofforbrug.

Grafisk info-display, farve-info-display

Alt efter bilens konfiguration har den enten et

- **grafisk info-display**

eller

- **farve-info-display** med berøringfølsom skærmfunktion.

Begge displays findes i instrumentpanelet.

grafisk info-display

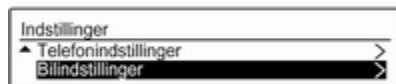


På det grafiske info-display vises:

- tid ⇨ 75
- udetemperatur ⇨ 74
- dato ⇨ 75
- indstillinger til elektronisk klimastyring ⇨ 114
- Infotainment-system, se beskrivelsen i Infotainment-håndbogen
- individuelle indstillinger ⇨ 99

Valg af menuer og indstillinger

Menuerne og indstillingerne nås via displayet.



Tryk på **CONFIG**: Menuside **Indstillinger** vises.

Drej på knappen **MENU-TUNE** for at vælge en indstilling eller en værdi.

Tryk på knappen **MENU-TUNE** for at bekræfte en indstilling eller en værdi.

Tryk på knappen **BACK** for at forlade en menu eller indstilling uden at ændre eller slette det sidste tegn i en tegnsekvens. Tryk på knappen og hold den nede et par sekunder for at slette hele indtastningen.

For at forlade menuen **Indstillinger** trykker du på knappen **BACK** trinvis eller på knappen **CONFIG**, efter at du har bekræftet ændringerne.

Individuelle indstillinger ⇨ 99.

Lagrede indstillinger ⇨ 20.

Farve-info-display



På farve-info-displayet vises følgende med farve:

- tid ⇨ 75
- udetemperatur ⇨ 74
- dato ⇨ 75
- indstillinger til elektronisk klimastyring ⇨ 114
- instruktioner for parkeringsassistent og avanceret parkeringsassistent ⇨ 133
- Infotainment-system, se beskrivelsen i Infotainment-håndbogen
- navigation, se beskrivelsen i Infotainment-håndbogen
- systemmeddelelser
- fejlmeddelelser ⇨ 93
- individuelle indstillinger ⇨ 99

Typen af information og deres visning afhænger af bilens udstyr og indstillingerne.

Valg af menuer og indstillinger

Menuerne og indstillingerne vælges via det berøringsfølsomme display.



Tryk på knappen : **Home** side vises.

Tryk på display-ikonet **Indstillinger**:
Menuside **Indstillinger** vises. Vælg en indstilling ved at trykke.

Tryk på valget en gang til for at bekræfte en indstilling eller værdi.

Tryk på displayknappen  for at forlade en menu eller indstilling uden at ændre eller slette det sidste tegn i en tegnsekvens.

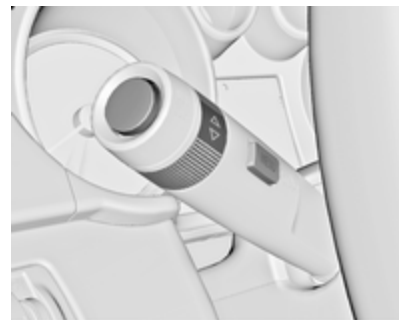
For at afslutte menuen **Indstillinger** skal du trykke trinvis på displayknappen  eller på knappen , når du har bekræftet ændringerne.

Individuelle indstillinger ⇨ 99.

Lagrede indstillinger ⇨ 20.

Fejlmeddelelser

Meddelelserne vises hovedsageligt i førerinformationscentret (DIC), i nogle tilfælde sammen med en advarsel og en summer.



Tryk på knappen **SET/CLR** eller **MENU** eller drej fingerhjulet for at bekræfte en meddelelse.

Fejlmeddelelser på Midlevel-displayet



Fejlmeddelelserne vises som tal-koder.

Nr. Fejlmeddelelse

- 1 Motorolien skiftes
- 2 Ingen fjernbetjening registreret, træk koblingen ned for at starte igen
- 3 For lav kølevæskestand
- 4 Aircondition fra

Nr. Fejlmeddelelse

- 5 Rattet er låst
- 7 Drej på rattet, afbryd tændingen og tilslut den igen
- 9 Drej på rattet, start motoren igen
- 12 Bilen er overbelastet
- 13 Kompressoren er overhededet
- 15 Fejl på højtmonteret center-stoplygte
- 16 Stoplygtesvigt
- 17 Fejl ved lyslængderegulering
- 18 Fejl ved venstre nærllys
- 19 Fejl ved højre tågeforlygte
- 20 Fejl ved højre nærllys
- 21 Fejl ved venstre parkeringslys
- 22 Fejl ved højre parkeringslys
- 23 Fejl ved baklys
- 24 Fejl ved nummerpladelys

Nr. Fejlmeddelelse

- 25 Fejl ved venstre blinklys foran
- 26 Fejl ved venstre blinklys bag
- 27 Fejl ved højre blinklys foran
- 28 Fejl ved højre blinklys bag
- 35 Skift batteri i fjernbetjening
- 48 Rengør blindvinkel-advarselssystem
- 53 Spænd tankdæksel
- 56 Uens dæktryk i forhjul
- 57 Uens dæktryk i baghjul
- 58 Registrering af vinterdæk
- 59 Åbn og luk venstre forreste siderude
- 60 Åbn og luk højre forreste siderude
- 66 Efterse tyverialarm
- 67 Efterse ratlås
- 68 Efterse servostyring

Nr. Fejlmeddelelse

- 75 Efterse aircondition
- 76 Efterse blindvinkel-advarsels-system
- 79 Efterfyld motorolie
- 82 Skift motorolie snart
- 84 Motorydelse nedsat
- 89 Få udført service snarest
- 95 Efterse airbag
- 120 Nedsæt hastighed for kontrol ned ad bakke
- 128 Motorhjelms åben
- 134 Parkeringshjælp-fejl, rengør kofanger
- 136 Servicér parkeringshjælp
- 174 Lavt bilbatteri
- 258 Parkeringshjælp slået fra

Fejlmeddelelser på Uplevel-displayet

Fejlmeddelelserne vises som tekst. Følg anvisningerne i meddelelserne.

Systemet viser meddelelser om følgende emner:

- Væskestande
- Tyverialarm
- Bremsen
- Kørekomfortsystemer
- Cruise control, hastighedsbegrænsere
- Parkeringsassistentsystemer

- Lygter, skift af pærer
- Visker-/sprinklersystem
- Døre, ruder
- Fjernbetjening
- Sikkerhedsseler
- Airbagsystemer
- Motor og transmission
- Dæktryk
- Bilbatteri

Fejlmeddelelser på farve-info-displayet

Visse vigtige meddelelser vises derudover i farve-info-displayet. Nogle meddelelser vises kun i få sekunder.

Advarselsklokke**Ved start af motor hhv. under kørslen**

Der lyder kun én advarselslyd ad gangen.

Advarselsklokken i forbindelse med ikke-spændte sikkerhedsseler har højere prioritering end andre advarselsklokker.

- Når sikkerhedsselen ikke er spændt.
- Når kørslen påbegyndes, og dørene eller bagklappen ikke er lukket korrekt.
- Når en bestemt hastighed overskrides, mens parkeringsbremsen er aktiveret.
- Hvis en indprogrammeret hastighed overskrides.
- Hvis der vises en advarselsmeddelelse eller en advarselskode i førerinformationscentret eller det grafiske info-display.
- Hvis parkeringsassistenten eller den avancerede parkeringsassistent registrerer en genstand.
- Hvis der er sat i bakgear, og den bagmonterede cykelholder er udsendt.

Ved parkering af bilen og/eller førerdøren åbnes

- Når nøglen sidder i tændingen.
- Ved tændt parkeringslys eller nærlys.

Under et Autostop

- Hvis førerdøren åbnes.

Batterispænding

Når bilbatteriets spænding er ved at løbe tør, vises en advarselsmeddelelse eller advarsels kode 174 i førerinformationscentret.

1. Sluk straks for elektrisk udstyr, som ikke er nødvendigt for en sikker kørsel, f.eks. sædevarme, elbagrude eller andet udstyr, der bruger meget strøm.
2. Oplad bilbatteriet ved at køre uafbrudt i et stykke tid eller ved hjælp af en oplader.

Advarselsmeddelelsen eller advarselskoden forsvinder, efter at motoren er startet to gange i træk uden spændingsfald.

Hvis bilbatteriet ikke kan genoplades, skal årsagen til fejlen udbedres af et værksted.

Kørecomputer

Menuerne og funktionerne kan vælges med knapperne på blinkerarmen ↗ 88.



Tryk på knappen **MENU** for at vælge / \ på uplevel-displayet.



Trip/brændstof informations menu på uplevels-displayet

Drej på fingerhjulet for at vælge undermenuerne:

	
1	
	2781.2 km
	Ø 6.5 $\frac{L}{100km}$
Ø	99.6 km/h
20201	

- Triptæller 1
- Gennemsnitligt forbrug 1
- Gennemsnitlig hastighed 1

	
2	
	563.2 km
	Ø 7.8 $\frac{L}{100km}$
Ø	103.5 km/h
N	002915

- Triptæller 2
- Gennemsnitligt forbrug 2
- Gennemsnitlig hastighed 2

	
	75 km/h
>> 	343 km
	9.8 $\frac{L}{100km}$
N	002915

- Digital hastighed
- Rækkevidde
- Aktuelt forbrug

Kørecomputer 1 og 2

Informationen fra to kørecomputere kan nulstilles separat for km-tæller, gennemsnitligt forbrug og gennemsnitlig hastighed ved at trykke på knappen **SET/CLR**, så det er muligt at vise forskellige køreinformationer for forskellige førere.



Triptæller

Triptælleren viser antal kilometer siden nulstilling.

Triptælleren tæller op til en afstand af 2.000 km og genstarter derefter ved 0.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** knappen i nogle sekunder.

Brændstofrækkevidde

Rækkevidden beregnes ud fra tankindholdet og det aktuelle forbrug. Tallet er baseret på gennemsnitsværdier.

Efter brændstofpåfyldning aktualiseres rækkevidden automatisk efter kort tid.

Når brændstofniveauet i tanken er lavt, vises en meddelelse på biler med uplevel-display.

Når der kræves brændstofpåfyldning med det samme, vises en advarsel-kode eller advarselmeddelelse i biler med Midlevel- eller Uplevel-display.

Desuden lyser eller blinker kontrol-lampen  i brændstofmåleren  87.

Brændstofrækkevidde LPG-version

Visning af den omtrentlige brændstof-rækkevidde med det resterende brændstof i henholdsvis brændstof-tanker med benzin og LPG-brændstof og den samlede rækkevidde for begge brændstoftyper samlet. Skift mellem funktionen ved at trykke på knappen **SET/CLR**.

Gennemsnitligt forbrug

Visning af gennemsnitligt forbrug. Målingen kan nulstilles til enhver tid og starter med en standardværdi.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** knappen i nogle sekunder.

På biler med LPG-motor: Det gennemsnitlige forbrug er angivet for den aktuelt valgte tilstand, LPG eller benzin.

Aktuelt forbrug

Visning af aktuelt forbrug.

På biler med LPG-motor: Det øjeblikkelige forbrug er angivet for den aktuelt valgte tilstand, LPG eller benzin.

Gennemsnitlig hastighed

Visning af gennemsnitlig hastighed. Målingen kan nulstilles når som helst.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** knappen i nogle sekunder.

Digital hastighed

Digitalt display af aktuel hastighed.

Individuelle indstillinger

Det er muligt at foretage individuelle indstillinger for bilens forhold ved at ændre indstillingerne i info-displayet.

Nogle af de personlige indstillinger for forskellige førere kan lagres individuelt på hver bilnøgle. Lagrede indstillinger ⇨ 20.

Afhængigt af bilens udstyr og de nationale forskrifter er visse af nedenstående funktioner muligvis ikke til disposition.

Nogle funktioner vises kun eller er kun aktive, mens motoren kører.

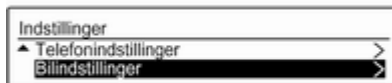
Personlige indstillinger i det grafiske info-display

Tryk på knappen **CONFIG** for menuen Indstillinger.

Drej på knappen **MENU-TUNE** for at gå til den ønskede opsætningsmenu og tryk derefter på knappen **MENU-TUNE**.



Følgende indstillinger kan vælges:



- **Sprog (Languages)**
- **Tid og dato**
- **Radioindstillinger**
- **Telefonindstillinger**
- **Bilindstillinger**

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Sprog (Languages)

Valg af det ønskede sprog.

Tid og dato

Se Ur ⇨ 75.

Radioindstillinger

Se Infotainment-instruktionsbogen for yderligere oplysninger.

Telefonindstillinger

Se Infotainment-instruktionsbogen for yderligere oplysninger.

Bilindstillinger

■ Klimakontrol og luftkvalitet

Aut. ventilatorhastighed: Ændrer niveauet for kabineluftstrøm på klimaanlægget i automatisk funktion.

Klimakontrol-funktion: Regulerer tilstanden for kølekompressoren, når bilen startes. Sidste indstilling (anbefalet) eller ved start af bilen enten altid TÆNDT eller altid SLUKKET.

Aut. afdugning bagi: Aktiverer automatisk bagrudeopvarmning.

■ Komfortindstillinger

Advarselslydstyrke: Ændrer lydstyrken af advarselsklokken.

Førers personl. indstillinger: Aktiverer / deaktiverer funktionen Individuelle indstillinger.

Aut. bagrudevisk. v. bakning:

Aktiverer eller deaktiverer automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.

■ Parkeringshjælp/Kollisionsadvarsel

Parkeringshjælp: Aktiverer eller deaktiverer ultralydfølere.

Sideblindzone-alarm: Ændrer indstillingerne for blindvinkel-alarmsystemet.

■ Udv. omgivelseslys

Udv. lys ved oplåsning:

Aktiverer eller deaktiverer indstigningslys.

Varighed ved udstigning:

Aktivering / deaktivering og ændring af varigheden af orienteringslys.

■ Dørlåssystem

Aut. døroplåsning: Aktivering / deaktivering af den automatiske døroplåsningfunktion, efter at tændingen er afbrudt.

Aut. Dørlåsning: Aktivering / deaktivering af den automatiske dørlåsefunktion, efter at tændingen er slået til.

Ej dørlåsn. m/åben førerdør: Aktivering / deaktivering af den automatiske dørlåsningfunktion, mens en dør er åben.

Forsinket dørlåsning: Aktivering / deaktivering af forsinket dørlåsningfunktion.

■ Fjernlåsning, -oplåsning, -start

Bekræftelse af oplåsning:

Aktivering / deaktivering af havariblink-kvittering ved oplåsning.

Passiv døroplåsning: Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Aut. genlåsning af døre: Aktivering eller deaktivering af automatisk

genlåse-funktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

■ Genopret fabriksindstillinger:

Nulstiller alle indstillinger til standardindstillinger.

Personlige indstillinger i farve-info-display

Når lydsystemet er tændt, trykkes på  på kontrolpanelet.



Tryk på **Indstillinger**.

Følgende indstillinger kan vælges:



- Indst. af tid og dato
- Radioindstillinger
- Forbindelsesindstillinger
- Blindstillinger
- Sprog
- Tekst scroll
- Lyd for berøringsbip
- Maks. opstart volume
- Systemversion
- DivX®) VOD

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Indst. af tid og dato

Se Ur ⇨ 75.

Radioindstillinger

Se Infotainment-instruktionsbogen for yderligere oplysninger.

Forbindelsesindstillinger

Se Infotainment-instruktionsbogen for yderligere oplysninger.

Blindstillinger

■ Klima & luftkvalitet

Auto blæserhastighed: Ændrer niveauet for kabineluftstrøm på klimaanlægget i automatisk funktion.

Klimakontrol-funktion: Regulerer tilstanden for kølekompressoren, når bilen startes. Sidste indstilling (anbefalet) eller ved start af bilen enten altid TÆNDT eller altid SLUKKET.

Auto afdugning bag: Aktiverer automatisk bagrudeopvarmning.

■ Komfort & bekv.lighed

Klokkelydstyrke: Ændrer lydstyrken af advarselsklokken.

Indstillinger for fører: Aktiverer / deaktiverer funktionen Individuelle indstillinger.

Auto viskning i bakgear: Aktiverer eller deaktiverer automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.

■ Kollision / registrering

Parkeringshjælp: Aktiverer eller deaktiverer ultralydfølere.

Advarsel om blind vinkel i siden: Ændrer indstillingerne for blindvinkel-alarmsystemet.

■ Belysning

Udstigningslys: Aktivering / deaktivering og ændring af varigheden af orienteringslys.

Billokaliseringslys: Aktivering / deaktivering af velkomstlys.

■ El-døråse

Auto døroplås: Aktivering / deaktivering af den automatiske døroplåsningsfunktion, efter at tændingen er afbrudt.

Auto dørlås: Aktivering / deaktivering af den automatiske dørlåse-funktion, efter at tændingen er slået til.

Oplåst dør - beskyttelse imod udelåsning: Aktivering / deaktivering af den automatiske dørlås-ningsfunktion, mens en dør er åben.

Forsinket dørlås: Aktivering / deaktivering af forsinket dørlås-ningsfunktion.

■ **Indst. låsning, oplåsning**

Blink ved fjernoplåsning: Aktivering / deaktivering af havariblink-kvittering ved oplåsning.

Fjernbetjent døroplåsning: Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Genlås fjernbetjent oplåste døre: Aktivering eller deaktivering af automatisk genlås-funktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

■ **Køretøjets fabriksindstillinger:** Sætter indstillingsværdierne tilbage til fabrikkenes standardindstillinger.

Sprog

Valg af det ønskede sprog.

Tekst scroll

Se Infotainment-instruktionsbogen for yderligere oplysninger.

Lyd for berøringsbip

Se Infotainment-instruktionsbogen for yderligere oplysninger.

Maks. opstart volume

Se Infotainment-instruktionsbogen for yderligere oplysninger.

Systemversion

Se Infotainment-instruktionsbogen for yderligere oplysninger.

DivX®) VOD

Se Infotainment-instruktionsbogen for yderligere oplysninger.

Lygter

Udvendige lygter	103
Kabinelys	107
Lysfunktioner	109

Udvendige lygter

Lyskontakt



Lyskontakten har følgende positioner:

- O** = lygter slukket
- P** = parkeringslys
- D** = forlygter

Kontrollampe **P** 87.

Lyskontakt med automatisk tilkobling af nærlys



Lyskontakten har følgende positioner:

- AUTO** = automatisk tilkobling af nærlys: nærlyset tændes og slukkes automatisk afhængigt af de omgivende lysforhold.
- O** = aktivering eller deaktivering af automatisk tilkobling af nærlys. Kontakten drejer tilbage til **AUTO**.
- P** = parkeringslys
- D** = forlygter

Den aktuelle status for den automatiske tilkobling af nærlys vises i førerinformationscentret med uplevelsdisplay.

Når tændingen slås til, er automatisk tilkobling af nærlys aktiv.

Når forlygterne er tændt, tændes ➤. Kontrollampe ➤ ⇨ 87.

Baglygter

Baglygterne tændes sammen med forlygter og parkeringslys.

Automatisk tilkobling af nærlys



Når funktionen for automatisk tilkobling af nærlys er slået til og motoren går, veksler systemet automatisk mellem kørellys og forlygter afhængig af lysforholdene og de oplysninger, som regnsensorsystemet afgiver.

Kørellys ⇨ 105.

Automatisk tænding af forlygter

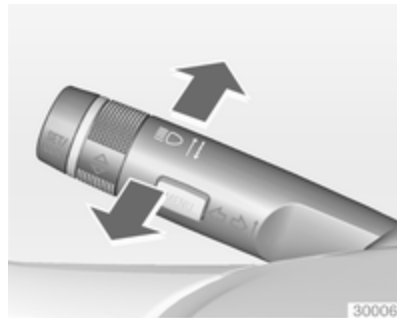
Under dårlige lysforhold tændes forlygterne.

Derudover tændes forlygterne, hvis forrudeviskerne har været aktiveret flere gange.

Registrering af tunnel

Når man kører ind i en tunnel, tændes forlygterne med det samme.

Fjernlys



Der skiftes fra nærlys til fjernlys ved at trykke armen fremefter.

Der skiftes til nærlys ved at trykke armen fremad igen eller ved at trække den ind mod rattet.

Overhalingsblink

Overhalingsblink aktiveres ved at trække armen ind mod rattet.

Lyslængderegulering

Manuel lyslængderegulering



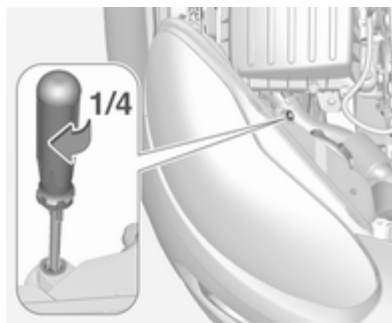
Tilpasning af forlygternes rækkevidde for at undgå blænding: drej fingerhjulet  til den ønskede stilling.

- 0 = Personer på forsæderne
- 1 = Personer på alle sæder
- 2 = Personer på alle sæder og last i bagagerummet
- 3 = Person på førersædet og last i bagagerummet.

Forlygter ved kørsel i udlandet

Det asymmetriske nærlys forbedrer visibiliteten i højre side af kørebanen (ved højrekørsel).

Ved kørsel i lande, hvor man kører i modsat side af vejen, vil modkørende trafikanter imidlertid blive blændet, hvilket kan undgås på følgende måde.



Drej justeringsknappen på begge forlygtehuse $\frac{1}{4}$ drej med uret for at indstille til turist-funktion.

Kørelys

Kørelys gør bilen bedre synlig i dagslys.

De tænder automatisk, når tændingen slås til.

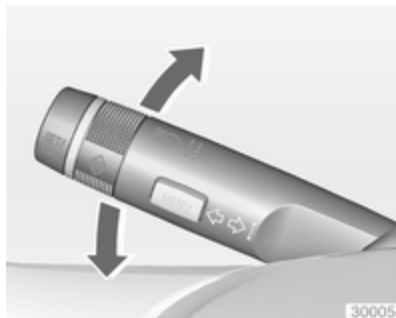
Havariblink



Betjenes ved at trykke på knappen .

I tilfælde af uheld med udløsning af airbags aktiveres havariblinkene automatisk.

Blinklys og vognbaneskitte-lys



arm opad = højre blinklys
arm nedad = venstre blinklys

Når armen aktiveres ud over modstanden, slås blinklyset til konstant. Blinklyset slås automatisk fra, når rattet drejes tilbage.

For tre blink, f.eks. ved vognbaneskitte, vippes blinklyskontakten op eller ned, til den møder modstand.

Skal der blinkes i længere tid, vippes blinklyskontakten ned og holdes nede.

Blinklyset kan slås fra manuelt ved at føre armen tilbage til udgangsstillingen.

Tågebaglygte



Betjenes ved at trykke på knappen ☁ . Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågebaglygten tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Parkeringslys



Parkeringslyset kan tændes i den ene side ved parkering:

1. Afbryd tændingen.
2. Blinklyskontakten sættes helt oppe (højre parkeringslys) eller helt nede (venstre parkeringslys).

Bekræftes med lydsignal og kontrol-lampen for det respektive blinklys.

Baklygter

Baklyset tændes, når tændingen er sluttet til, og bilen sættes i bagegear.

Dug på lygteglassene

Den indvendige side af lygtehusene kan kortvarigt dugge til ved ugunstige, råkolde vejrforhold, kraftig regn eller efter bilvask. Duggen forsvinder af sig selv efter kort tid og forsvinder hurtigere, hvis lygterne tændes.

Kabinelys

Lysstyrke for instrumentlys



Lysstyrken i følgende funktioner kan reguleres, når lygterne er tændt:

- instrumentlys
- omgivelseslys
- loftslys
- Informationsdisplay
- oplyste knapper og betjenings-elementer

Drej fingerhjulet  og hold det fast, indtil den ønskede lysstyrke er nået.

På biler med lysføler kan lysstyrken kun justeres, når de udvendige lygter er tændt, og lysføleren registrerer, at det er nat.

Kabinelys

Forreste kabinelys

Kabinebelysningen tænder automatisk, når døren åbnes, og slukkes med forsinkelse, når den lukkes.



Vippekontaktens stillinger:

 = automatisk tænd og sluk.

Tryk på  = tændt.

Tryk på  = slukket.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld med udløsning af airbaggene tændes der automatisk for kabinelyset.

Loftsllys

Spotlamper i kabinelyset tændes, når forlygterne tændes.

Omgivelseslys

Omgivelseslys består af indirekte lys i dørene, i instrumentpanelet under varme- og ventilationsenheden og i fodbrønden i passagersiden. Der kan vælges 8 farver med en knap i loftskonsollen.



Betjen knappen med tændingen slået til:

- | | |
|---|------------------------------------|
|  ét kort tryk | = tændt eller slukket. |
|  gentagne korte tryk | = farver skifter i trin. |
|  langt tryk | = farver ændrer sig kontinuerligt. |

Omgivelseslys kan dæmpes med fingerhjulet  sammen med instrumentlyset  107.

Den valgte farve er stadig aktiv, næste gang tændingen slås til.

Omgivelseslyset tændes automatisk, når tændingen afbrydes og går ud, når en dør åbnes. Ved at trykke på knappen , efter at tændingen er afbrudt, forbliver omgivelseslyset tændt i 60 minutter.

Det aktiveres også med indstigningslyset  109 og udstigningslyset  109.

"Starlight"-panel

Starlight-panelet består af ca. 64 lysdioder i taget. Lysstyrken kan dæmpes med en knap i loftskonsollen.



Betjen knappen med tændingen slået til:

- ☉ ét kort tryk = tændt eller slukket.
- *☆ gentagne korte tryk = dæmpning trinvist.
- *☆ langt tryk = dæmpning kontinuerligt.

Den valgte lysstyrke er stadig aktiv, næste gang tændingen slås til.

"Starlight" tændes automatisk, når tændingen afbrydes og slukkes, når en dør åbnes. Ved at trykke på knappen ☉, efter at tændingen er afbrudt, forbliver omgivelseslyset tændt i 60 minutter.

Det aktiveres også med indstigningslyset ⇨ 109 og udstigningslyset ⇨ 109.

Lysfunktioner

Indstigningslys

Velkomstlys

Følgende lygter tænder kortvarigt ved oplåsning af bilen med radiofjernbetjeningen:

- forlygter
- baglygter
- nummerpladelys
- instrumentlys
- kabinelys

Visse funktioner kan kun benyttes, når det er mørkt udenfor for at gøre det lettere at lokalisere bilen.

Lyset slukkes med det samme, når tændingsnøglen drejes til position 1 ⇨ 121.

Aktivering / deaktivering af denne funktion kan ændres i Info-Display.

Individuelle indstillinger ⇨ 99.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ⇨ 20.

Følgende lys tændes derudover, når førerdøren åbnes:

- alle kontakter
- Førerinformationscenter
- omgivelseslys
- "starlight"-panel

Follow-me-home-lys

Følgende lygter tændes, når nøglen tages ud af tændingskontakten:

- kabinelys
- instrumentpanellys (kun når det er mørkt)
- omgivelseslys
- "starlight"-panel

Lysene slukkes automatisk efter en forsinkelse og tændes igen, hvis førerens dør åbnes.

Rutelys

Forlygter, baglygter og nummerpladelys oplyser det omgivende område i et indstilleligt tidsrum, når bilen forlades.

Aktivering

1. Afbryd tændingen
2. tag nøglen ud af tændingen
3. luk førerdøren op
4. træk blinkerarmen mod rattet
5. luk førerdøren

Lukkes førerdøren ikke, slukkes lyset efter to minutter.

Orienteringslyset slukkes med det samme, hvis blinkerarmen trækkes op mod rattet, mens førerdøren er åben.

Denne funktions aktivering, deaktivering og varighed kan ændres i info-displayet. Individuelle indstillinger ↗ 99.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ↗ 20.

Beskyttelse mod afladning af batteriet**Bilbatteriets ladetilstand**

Denne funktion garanterer længst mulig levetid for bilbatteriet ved hjælp af en generator med styret effekt og optimeret effektafgivelse.

For at undgå at bilbatteriet aflades under kørslen, reduceres følgende systemer automatisk i to trin og slås derefter fra:

- Ekstra varmeapparat
- El-varme i bagrude og sidespejle
- El-varme i sæderne
- Blæser

På andet trin vises en meddelelse i førerinformationscentret, der bekræfter aktivering af beskyttelse mod afladning af bilbatteriet.

Frakobling af elektriske lys

For at undgå at bilbatteriet aflades, når tændingen er afbrudt, slukkes visse kabinelamper automatisk efter nogen tid.

Klimastyring

Klimastyringssystemer	111
Ventilationsspjæld	118
Vedligeholdelse	119

Klimastyringssystemer

Varme- og ventilationssystem



Betjeningselementer for:

- Temperatur
- Blæserhastighed
- Luftfordeling

El-bagrude  ↻ 29.

Temperatur

Rød = Varm

Blå = Kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale driftstemperatur.

Blæserhastighed

Luftstrømmen justeres ved at sætte blæseren på den ønskede hastighed.

Luftfordeling

-  = Til kabinen
-  = Til kabinen og fodrummet
-  = Til fodrummet
-  = Til forruden, de forreste sideruder og fodrummet
-  = Til forruden og de forreste sideruder

Mellemstillinger er mulige.

Afdugning og afisning af ruder



- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Sæt blæseren på højeste hastighed.
- Sæt kontakten til luftfordeling på .
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.
- Hvis De samtidig ønsker varme til fødderne, skal kontakten til luftfordeling drejes om på .

Bemærkninger

Hvis luftfordelingstilstanden  er valgt, mens motoren kører, forhindres et autostop, indtil der vælges en anden luftfordeling.

Hvis luftfordelingstilstanden  er valgt, mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system  122.

Airconditionssystem



Ud over varme- og ventilationssystemets funktion har airconditionssystemet knapper til:

 = Køling

 = Recirkulation

El-varme i sæder   34, opvarmet rat  71.

Køling 

Tryk på knappen  for at slå køling til. Aktivering angives med lysdioden i knappen. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klima anlæggets blæser er slået til.

Tryk på knappen  igen for at slå køling fra.

Airconditionsystemet afkøler og af-fugter (tørre) luften, så snart udetemperaturen er lidt over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning. Aktiveret køling kan hindre Autostop.

Stop-start-system  122.

Recirkulation



Tryk på knappen for at aktivere luft-recirkulationsfunktion. Aktivering angives med lysdioden i knappen.

Tryk på knappen  igen for at deaktivere recirkulationsfunktionen.

Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen døsig.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugges udvendigt, sættes vinduesviskeren i gang, og  deaktiveres.

Maksimal køling

Åbn ruderne kortvarigt, så den varme luft hurtigt kan slippe ud.



- Slå kølingen til .
- Slå recirkulationen  til.
- Sæt temperaturknappen på det koldeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Sæt kontakten til luftfordeling på .
- Åbn alle ventilationsspjæld.

Afdugning og afisning af ruder



- Slå kølingen til .
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Sæt kontakten til luftfordeling på .
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

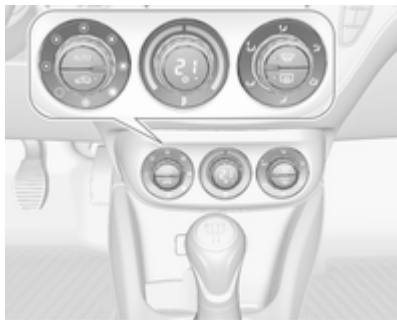
Bemærkninger

Hvis luftfordelingstilstanden  er valgt, mens motoren kører, forhindres et autostop, indtil der vælges en anden luftfordeling.

Hvis luftfordelingstilstanden  er valgt, mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system  122.

Elektronisk klimastyring



Betjeningsselementer for:

- Blæserhastighed
- Temperatur
- Luftfordeling

 = Køling
AUTO = Automatisk drift
 = Manuel recirkulation
 = Afdugning og afisning

El-bagrude   29, Sædevarme 
 34, Opvarmet rat  71.

Ved automatisk drift reguleres temperaturen, blæserhastigheden og luftfordelingen automatisk.



Klimastyringsindstillingerne vises på det grafiske info-display, eller afhængigt af version, på farve-Info-displayet. Ændringer af indstilling vises kort i begge displays, der er lagt ind over den aktuelt viste menu.

Den elektroniske klimastyring kan kun betjenes, når motoren er i gang.

Automatisk drift AUTO



Grundlæggende indstillinger for maksimal komfort:

- Tryk på knappen **AUTO**, luftfordeling og blæserhastighed reguleres automatisk. Aktivering angives med lysdioden i knappen.

- Åbn alle ventilationsspjæld for at muliggøre optimeret luftfordeling i automatisk drift.
- Tryk på  for at tænde for optimal køling og afdugning. Aktivering angives med lysdioden i knappen.
- Indstil den forudindstillede temperatur ved hjælp af den midterste drejeknap. Anbefalet temperatur er 22 °C.

Temperaturforvalg

Indstil temperaturen ved at dreje på den midterste drejeknap til den ønskede værdi. Det vises i displayet for kontakten.

For ikke at forringe komforten ændres temperaturen kun lidt ad gangen.



Hvis minimumtemperaturen **Lo** er indstillet, kører klimastyringen med maksimal køling, hvis køling  er tændt.

Hvis maksimumtemperatur **Hi** vælges, kører klimastyringen med maksimal varme.

Bemærkninger

Hvis  tændes, kan nedbringelse af den indstillede kabinetemperatur få motoren til at genstarte efter et autostop eller forhindre et autostop.

Afdugning og afisning af ruder



- Tryk på . Aktivering angives med lysdioden i knappen.
- Tryk på knappen  for køling. Aktivering angives med lysdioden i knappen.
- Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.

- Tænd for el-bagruden .
- For at vende tilbage til den forrige tilstand skal der trykkes på knappen , for at vende tilbage til automatisk tilstand skal der trykkes på knappen **AUTO**.

Indstilling af automatisk bagrudevarme kan ændres i info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 99.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på -knappen, mens motoren er i gang, bliver et Autostop hindret, indtil der trykkes på -knappen igen.

Hvis der trykkes på -knappen, mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system ⇨ 122.

Manuel indstilling

Klimastyringens indstillinger kan ændres ved at aktivere knapperne og drejeknapperne som følger. Ændring af indstillingerne vil deaktivere automatisk funktion.

Blæserhastighed



Drej venstre drejeknap for at reducere eller øge ventilatorhastigheden. Ventilatorhastigheden vises i info-displayet.

Drej knappen til : ventilatoren og kølingen slukkes.

For at vende tilbage til automatisk drift: Tryk på knappen **AUTO**.

Luftfordeling



Drej højre drejeknap for at opnå den ønskede justering. Indstillingen er vist i info-displayet.

-  = Til fodrummet
-  = Til forruden, de forreste sideruder og fodrummet
-  = Til forruden og de forreste sideruder
-  = Luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld
-  = Til kabinen og fodrummet

Tilbage til automatisk luftfordeling: tryk på knappen **AUTO**.

Køling ☼



Tryk på knappen ☼ for at slå køling til. Aktivering angives med lysdioden i knappen. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimaanlæggets blæser er slået til.

Tryk på knappen ☼ igen for at slå køling fra.

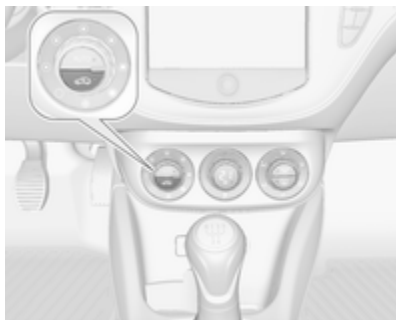
Airconditionsystemet afkøler og affugter (tørre) luften, så snart udetemperaturen er lidt over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning. Når kølesystemet er slået fra, vil klimastyringen ikke anmode om genstart af motoren under et Autostop. Undtagelse: Afisningssystem er aktiveret, og udetemperatur over 0 °C kræver en genstart.

Status for kølingen vises i info-displayet.

Aktivering og deaktivering af kølingen efter motorstart kan ændres i info-displayet. Individuelle indstillinger ↗ 99.

Recirkulation



Tryk på knappen  for at aktivere luftrecirkulationsfunktion. Aktivering angives med lysdioden i knappen.

Tryk på knappen  igen for at deaktivere recirkulationsfunktionen.

Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt.

Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen dødsige.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugger udvendigt, sættes vinduesviskeren i gang, og  deaktiveres.

Grundindstillinger

Visse Indstillinger kan ændres i Info-Display. Individuelle indstillinger  99.

Ventilationsspjæld

Justerbare ventilationsspjæld

Mindst ét ventilationsspjæld skal være åbent, mens køling er aktiveret.



Indstil luftmængden ved spjældet ved at dreje fingerhjulet. Spjældet er lukket, når fingerhjulet drejes så langt mod venstre eller højre som muligt.



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.

⚠ Advarsel

Fastgør ikke genstande til luftspjældenes lameller. Risiko for materiel skade og personskader ved en ulykke.

Faste ventilationsspjæld

Under forruden og de forreste sideruder samt i fodrummet er der anbragt yderligere ventilationsspjæld.

Vedligeholdelse

Luftindtag



De udvendige luftindtag foran forruden skal holdes frie af hensyn til luftgennemstrømningen. Fjern eventuelle blade, snavs eller sne.

Pollenfilter

Pollenfilteret renser den luft, der kommer ind i bilen gennem luftindtaget, for støv, sod, pollen og sporer.

Normal brug af aircondition

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid. Brug af kølefunktion er ikke mulig ved for lave udetemperaturer.

Service

For at opnå optimal kølevirkning anbefales det at kontrollere klimastyringen årligt, første gang tre år efter første indregistrering. Kontrollen bør bl.a. omfatte:

- Funktions- og tryktest
- Varmesystemets funktion
- Tæthedsprøve
- Kontrol af drivremme
- Rengøring af kondensator og kondens afløb
- Effektkontrol

Kørsel og betjening

Kørselstips	120
Start og betjening	120
Udstødning	124
Manuel gearkasse	125
Bremser	126
Kørselskontrolsystemer	127
Førerhjælpesystemer	130
Brændstof	145

Kørselstips

Kontrol over bilen

Kør aldrig i frigear, når motoren ikke er i gang (undtagen under et Autostop)

Mange systemer fungerer ikke i denne situation (f.eks. bremseforstærker, servostyring). Kørsel på denne måde udgør en fare for både føreren og andre. Alle systemer fungerer under et Autostop.

Stop-start-system ⇨ 122.

Lynopladning

Hvis opladning af bilbatteriet er nødvendig, skal generatorens udgangseffekt øges. Dette opnås med en lynopladning, der kan høres.

På biler med uplevels-display vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Pedaler

Der bør ikke ligge en tyk måtte under pedalen, da det vil bevirke, at hele pedalens vandring ikke kan udnyttes.

Start og betjening

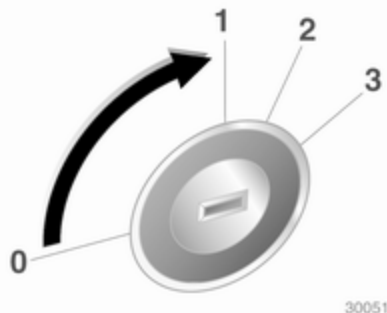
Tilkørsel af ny bil

Foretag ingen unødvendige kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Der kan udvikle sig røg under den første køretur som følge af, at voks og olie på udstødningssystemet fordampes. Efter den første tur bør man lade bilen stå et stykke tid i det fri. Undgå at indånde dampene.

Under tilkørselsperioden kan forbruget af brændstof og motorolie være højere. Autostop er muligvis afbrudt for at give mulighed for opladning af bilbatteriet.

Tændingslåsens stillinger



- 0 = Tænding fra
 1 = Ratlås fri, tænding fra
 2 = Tænding slået til
 3 = Start

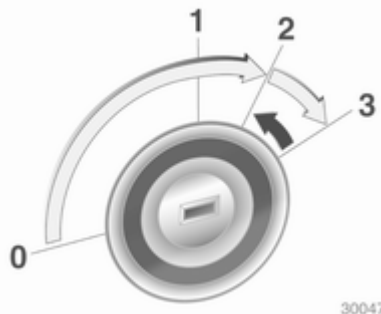
Reststrøm fra

Følgende elektroniske systemer kan fungere, indtil førerdøren åbnes, eller senest 10 minutter efter at tændingen er slået fra:

- El-betjente ruder
- Stikdåser

Strømmen til Infotainment-systemet vil fortsætte med at fungere i 30 minutter, eller indtil nøglen tages ud af tændingslåsen, uanset om en dør bliver åbnet.

Start af motor



Betjen kobling.

Træd ikke på speederen.

Drej nøglen kortvarigt til stilling **3** og slip den: en automatisk procedure aktiverer starteren efter en kort forsinkelse, indtil motoren starter. Se Automatisk starterstyring.

Inden startproceduren gentages, eller hvis motoren skal standses, drejes nøglen tilbage i stilling **0**.

Under et Autostop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen.

Starte bilen ved lave temperaturer

Start af motoren uden ekstra varmeapparater er mulig ned til -30 °C. Der kræves en motorolie med den rette viskositet, korrekt brændstof, udført service og tilstrækkeligt opladet bilbatteri.

Automatisk starterstyring

Denne funktion styrer motorens startprocedure. Føreren behøver ikke holde nøglen i stilling **3**. Når systemet først er aktiveret, bliver det ved med at starte automatisk, indtil motoren er i gang. Som følge af kontrolproceduren starter motoren efter en kort forsinkelse.

Mulige årsager til at motoren ikke starter:

- Koblingspedal ikke betjent
- Timeout er indtrådt

Opvarmning af turbomotor

Ved start kan det tilgængelige motor-moment være begrænset i kort tid, især når motortemperaturen er kold. Begrænsningen har til formål at lade smøringssystemet beskytte motoren fuldt ud.

Påløbs-afbrydelse

Ved påløb, det vil sige kørsel med bilen i gear uden at træde på speederen, afbrydes brændstoftilførslen.

Stop/start-system

Stop-start-systemet hjælper med at spare brændstof og reducere emissioner fra udstødningen. Når forholdene tillader det, slukker det motoren, så snart bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, f.eks. ved et lyskryds eller i en trafikprop. Det starter automatisk motoren, så snart koblingen trykkes ned. En bilbatteriføler sikrer, at et Autostop kun udføres, hvis bilbatteriet er tilstrækkeligt opladet til at gøre genstart mulig.

Aktivering

Stop-start-systemet er til rådighed, så snart motoren er startet, bilen starter og betingelserne anført nedenfor i dette afsnit er opfyldt.

Deaktivering



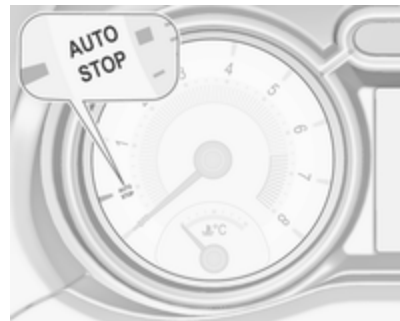
Deaktiver stop-start-systemet manuelt ved at trykke på knappen **eco**. Deaktiveringen angives, når lysdioden i knappen slukker.

Autostop

Hvis bilen kører med lav hastighed eller holder stille, aktiveres et Autostop som følger:

- Træd på koblingspedalen.
- Før gearvælgeren til neutral.
- Slip koblingspedalen.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.



Et Autostop indikeres af nålen ved **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.

Under et Autostop opretholdes opvarmnings- og bremsefunktionen.

Betingelser for et autostop

Stop-start-systemet kontrollerer, om hver af følgende betingelser er opfyldt:

- Stop-start-systemet er ikke manuelt deaktiveret.
- Motorhjelmene er helt lukket.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhedssele er spændt.
- Bilbatteriet er tilstrækkeligt opladet og i god stand.
- Motoren er varmet op.
- Kølevæsketemperaturen er ikke for høj.
- Motorens udstødningstemperatur er ikke for høj, fx efter kørsel med høj motorbelastning.
- Udetemperaturen er over -5 °C.
- Klimastyringen tillader et autostop.
- Vakuumbremsen er tilstrækkelig.
- Bilen blev kørt i mindst ganghastighed siden sidste Autostop.

Ellers hindres autostoppet.

Visse indstillinger af klimaanlægget kan muligvis hindre et autostop. Se kapitlet Klimastyring for at få yderligere oplysninger ⇨ 114.

Lige efter kørsel på motorvej kan et autostop være forhindret.

Tilkørsel af ny bil ⇨ 120.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet

Stop/start-systemet har flere funktioner til beskyttelse mod afladning af bilbatteriet for at sikre pålidelig genstart af motoren.

Strømbesparende foranstaltninger

Under et autostop bliver flere elektriske funktioner som f.eks. elektrisk hjælpevarmer eller bagrudeopvarmning, deaktiveret eller skiftet til en strømbesparende tilstand. Klimastyringens blæserhastighed er nedsat for at spare strøm.

Sådan kan føreren genstarte motoren

Træd på koblingspedalen for at genstarte motoren.

Motorstarten angives af nålen ved positionen for tomgangshastighed på omdrejningstælleren.

Hvis gearvælgeren flyttes ud af neutral, inden koblingen trædes ned, lyser kontrollampen  eller vises som et symbol i førerinformationscentret.

Kontrollampe  ⇨ 85.

Genstart af motoren med stop-start-systemet

Gearvælgeren skal være i neutral, for at automatisk genstart er mulig.

Hvis et af følgende forhold opstår under et Autostop, bliver motoren genstartet automatisk af stop-start-systemet:

- Stop/start-systemet skal deaktiveres manuelt:
- Motorhjelmene er åbnet.
- Førerens sikkerhedssele er ikke spændt, og førerdøren åbnes.
- Motortemperaturen er for lav.
- Bilbatteriets opladningsniveau er under det definerede niveau.

- Bremsevakuumet er ikke tilstrækkeligt.
- Bilen blev kørt i mindst ganghastighed.
- Klimaanlægget anmoder om en motorstart.
- Airconditionssystemet tændes manuelt.

Hvis motorhjælmen ikke er helt lukket, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Hvis et elektrisk tilbehør, f.eks. en bærbar cd-afspiller, er tilsluttet til stikkontakten, kan der måske bemærkes et kortvarigt fald i strømtilførslen under genstart.

Parkering

- Bilen må ikke parkeres på steder med let antændeligt materiale. Der kan opstå brand som følge af de høje temperaturer fra udstødningen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Træk i den manuelle parkeringsbremse uden at trykke på udløserknappen. Træk håndbremsen så

meget som muligt på en skråning eller en stigning. Træd samtidig på fodbremsen for at reducere den nødvendige aktiveringskraft.

- Sluk for motor og tænding. Rattet drejes, indtil ratlåsen aktiveres.
- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, sættes den i første gear, inden tændingen slås fra. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen står på en skråning, sættes den i bakgear, inden tændingen slås fra. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Lås bilen og aktiver tyverialarmen.

Bemærkninger

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning, slukkes der automatisk for motoren, hvis bilen standser i løbet af en bestemt tid.

Udstødning

Fare

Udstødningsgasser fra motorer indeholder kulilte, der er yderst giftig, og som samtidig er lugtfri og farveløs. Indånding af kulilte kan være livsfarligt.

Hvis der trænger udstødningsgasser ind i kabinen, skal De straks åbne alle vinduerne. Få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted.

Desuden skal De undgå at køre med åbent bagagerum, idet der kan trænge udstødningsgasser ind i bilen.

Katalysator

Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningen.

Forsigtig

Andre brændstofkvaliteter end dem, der nævnes på side ⇨ 145, ⇨ 203 kan beskadige katalysatoren eller dele af elektronikken.

Uforbrændt benzin forårsager overophedning og skade på katalysatoren. De bør derfor undgå at aktivere starteren unødvendigt længe, at løbe tør for brændstof og at skubbe eller trække motoren i gang.

I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelsen eller andre usædvanlige problemer skal De så snart som muligt få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningstal.

Manuel gearkasse

For at vælge bagegear: Når bilen holder stille, trykkes på udløserknappen på gearstangen 3 sekunder efter at koblingspedalen er trådt ned, hvorefter bilen sættes i bagegear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frige gear, slip koblingen helt, og trød på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Lad ikke koblingen glide unødigt.

Trød altid koblingspedalen helt i bund. Lad i øvrigt ikke foden hvile på pedalen.

Forsigtig

Det kan ikke anbefales at køre med hånden hvilende på gearvælgeren.

Bremser

Bremsesystemet har to uafhængige bremsekredse.

Hvis en bremsekreds svigter, kan bilen fortsat bremses med den anden bremsekreds. Bremsevirkningen opnås dog først, når bremsepedalen trædes hårdt ned. Det kræver betydeligt større kraft. Bremselængden øges. Søg hjælp på et værksted inden køreturen fortsættes.

Når motoren står stille, ophører bremseforstærkerens virkning, når man har trådt på bremsen én eller to gange. Bremsevirkningen forringes ikke af dette, men der kræves en betydeligt større kraft for at bremse. Dette skal man være særlig opmærksom på ved bugsering.

Kontrollampe (ⓘ) ⇨ 85.

Blokeringsfri bremses

ABS-systemet forhindrer, at hjulene blokerer.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirkningen med ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde.

Optimal bremsevirkning opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Når man er begyndt at køre, gennemfører systemet en selvtest, som kan høres.

Kontrollampe (ABS) ⇨ 85.

Adaptivt bremses

Ved en kraftig opbremsning blinker alle tre stoplygter under ABS-reguleringen.

Fejl

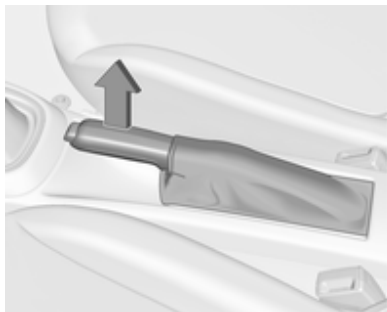
⚠ Advarsel

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene have tilbøjelighed til at blokere ved en brat opbremsning. Fordelene ved ABS-systemet virker ikke mere. Bilen kan ikke lænere styres under kraftige opbremsninger og kan skride ud.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Parkeringsbremse

Manuel parkeringsbremse



Træk altid parkeringsbremsen så kraftigt som muligt uden at trykke på knappen, når bilen parkeres på en skråning eller en stigning.

Parkeringsbremsen løsnes ved at løfte håndtaget lidt op, trykke på knappen og sænke håndtaget helt.

Ved at træde på fodbremsen samtidigt reduceres den kraft, der skal bruges til aktivering af parkeringsbremsen.

Kontrollampe (P) → 85.

Bremseassistent

Hvis bremsepedalen trædes ned hurtigt og med stor kraft, opnås der automatisk maksimal bremsekraft (fuld opbremsning).

Bevar et konstant tryk på bremsepedalen, så længe der kræves fuld opbremsning. Den maksimale bremsekraft nedsættes automatisk, når bremsepedalen slippes.

Igangsætnings-assistent

Systemet hjælper med til at forhindre utilsigtet bevægelse ved igangsætning op ad bakke.

Når fodbremsen slippes efter standsning på en bakke, er bremserne fortsat aktiveret i yderligere to sekunder. Bremserne slipper automatisk, så snart bilen begynder at accelerere, eller de to sekunders aktiveringstid er gået.

Igangsætnings-assistenten er ikke aktiv under et Autostop.

Kørselskontrollsystemer

Traction Control

Traction Control (TC) er en komponent i den elektroniske stabilitetskontrol (ESC).

TC forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller dækkenes vejgreb, ved at forhindre de trækkende hjul i at spinne.

Så snart de trækkende hjul begynder at spinne, reduceres motorydelsen, og de hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.



TC kan aktiveres, efter hver motorstart, så snart kontrollampen  slukker.

Når TC er i drift, blinker .

Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Fejl

Hvis der er en fejl i airbagsene, lyser kontrollampen , og der vises en kontinuerlig meddelelse eller en advarselsskode i førerinformationscentret. Systemet fungerer ikke.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Elektronisk stabilitetskontrol

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) forbedrer bilens stabilitet under kørslen, uanset kørebanens beskaffenhed og dækkenes vejgreb. Den forhindrer også drivhjulene i at spinne. ESC fungerer i kombination med Traction Control-systemet (TC).

I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring/overstyring), reduceres motorydelsen, og hjulene bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.



ESC kan aktiveres, efter hver motorstart, så snart kontrollampen  slukker.

Når ESC er i drift, blinker .

Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Fejl

Hvis der er en fejl i airbagsene, lyser kontrollampen , og der vises en kontinuerlig meddelelse eller en advarselsskode i førerinformationscentret. Systemet fungerer ikke.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

City-funktion

City-funktionen gør det lettere at dreje rattet ved lav hastighed, f.eks. ved kørsel i byer eller ved parkering. Lettere styring forøger komforten.

Aktivering



Tryk på knappen , mens motoren kører. Systemet fungerer, fra når bilen holder stille og op til 35 km/t, og i bakgear. Over denne hastighed ændres systemet til normal funktion. Når det er aktiveret, tilkobles City-funktionen automatisk under 35 km/t.

En lysdiode i City-funktionsknappen viser, at systemet er aktivt, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

City-funktionen er fortsat aktiv under Autostop, men virker kun, når motoren kører.

Stop-start-system  122.

Deaktivering

Tryk på knappen ; dioden i knappen slukkes, og der vises en meddelelse i førerinformationcentret.

Hver gang motoren startes, deaktiveres City-funktionen.

Overbelastning

Hvis styringen i city-funktionen er stærkt belastet, f.eks. ved lange parkeringsmanøvrer eller tæt bytrafik, deaktiveres systemet for at beskytte mod overophedning. Styringen virker i normal funktion, indtil city-funktionen aktiveres automatisk.

Fejl



I tilfælde af fejl i systemet lyser , og der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 93.

Systemkalibrering

Hvis kontrollamperne  og  lyser samtidigt, er det nødvendigt at kalibrere servostyringssystemet. Dette kan f.eks. ske ved at dreje rattet én omgang med tændingen slukket. I dette tilfælde slås tændingen til, og rattet drejes en gang fra yderpunkt til yderpunkt.

Såfremt kontrollamperne  og  ikke slukker efter kalibrering, skal der søges hjælp på et værksted.

Førerhjælpesystemer

Advarsel

Førerhjælpesystemer er udviklet til at støtte føreren, ikke til at erstatte førerens opmærksomhed. Føreren har det fulde ansvar under kørsel.

Når førerhjælpesystemet anvendes, skal der altid tages hensyn til den aktuelle trafiksituation.

Cruise control

Med cruise control kan enhver hastighed mellem ca. 30 til 200 km/t lagres og holdes konstant. Afvigelser fra de lagrede hastigheder kan forekomme ved kørsel op eller ned ad bakke.

Af sikkerhedsgrunde kan Cruise Control-systemet først aktiveres, efter at der er blevet trådt én gang på fodbremsen. Det er ikke muligt at aktivere i første gear.



Cruise Control bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader konstant hastighed.

Kontrollampe  → 87.

Aktivering

Tryk på knappen . Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser hvidt.

Aktivering

Accelerer op til den ønskede hastighed og drej fingerhjulet til **SET/-**, så lagres og holdes den aktuelle hastighed. Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grønt. Gaspedalen kan slippes.

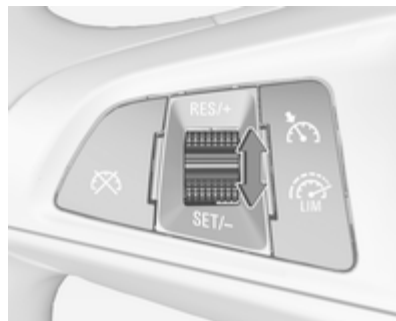
Hastigheden kan sættes op ved at træde på speederen. Når speederen slippes, føres bilen automatisk tilbage til den lagrede hastighed.

Cruise control forbliver aktiveret under gearskifte.

Hastighedsforøgelse

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **RES/+**, eller det drejes kortvarigt til **RES/+** flere gange: hastigheden øges kontinuerligt eller i små trin.

Eller der accelereres til den ønskede hastighed, der lagres ved at dreje til **SET/-**.



Hastighedssænkning

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **SET/-** eller det drejes kortvarigt til **SET/-** flere gange: hastigheden reduceres kontinuerligt eller i små trin.

Deaktivering

Tryk på knappen . Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser hvidt. Cruise control deaktiveres. Den senest brugte indstillede hastighed lagres i hukommelsen til senere genoptagelse.

Automatisk deaktivering:

- hastigheden falder under ca. 30 km/t,
- kørehastighed over ca. 200 km/t,
- der trædes på bremsen,
- der trædes på koblingspedalen i nogle få sekunder,
- motorens omdrejningstal i meget lavt omdrejningsområde,
- Traction Control-systemet eller den elektroniske stabilitetskontrol er i funktion.

Genoptagelse af lagret hastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+** ved en hastighed over 30 km/t. Den lagrede hastighed genoptages.

Deaktivering

Tryk på knappen . Kontrollampen  i instrumentgruppen slukkes. Den lagrede hastighed slettes.

At trykke på knappen  for at aktivere hastighedsbegrænseren, eller at slå tændingen fra, slår også cruise control fra og sletter den lagrede hastighed.

Hastighedsbegrænser

Hastighedsbegrænseren forhindrer, at bilen overskrider en forudindstillet maksimal hastighed.

Den maksimale hastighed kan indstilles til en hastighed over 25 km/t.

Føreren kan kun accelerere op til den forudindstillede hastighed. Afvigelse fra den begrænsede hastighed kan forekomme ved kørsel ned ad bakke.

Den forudindstillede hastighedsbegrænsning vises på den øverste linje i førerinformationscentret, når systemet er aktivt.

Aktivering



Tryk på . Hvis cruise control er blevet aktiveret før, slås den fra, når hastighedsbegrænseren er aktiveret og kontrollampen  slukker.

Indstilling af hastighedsbegrænsning

Med hastighedsbegrænseren aktiveret skal du holde hjulet drejet til **RES/+**, eller dreje gentagne gange

kortvarigt til **RES/+**, indtil den ønskede maksimale hastighed vises i førerinformationscentret.

Alternativt kan du accelerere op til den ønskede hastighed og dreje fingerhjulet kortvarigt til **SET/-**: Derved lagres og holdes den aktuelle hastighed som maksimal hastighed. Hastighedsbegrænsningen vises i førerinformationscentret.

	50 km/h
	2781.2 km
	Ø 6.5 $\frac{\text{L}}{100\text{km}}$
	Ø 99.6 km/h
10253	

Skift hastighedsbegrænsning

Med hastighedsbegrænseren aktiveret skal du dreje hjulet til **RES/+** for at øge, eller **SET/-** for at mindske den ønskede maksimale hastighed.

Overskridelse af hastighedsbegrænsningen

I nødstilfælde er det muligt at overskride hastighedsgrænsen ved at træde hårdt ned på speederen, læn- gere end modstandspunktet.

Den begrænsede hastighed blinker i førerinformationscentret, og en advarselstone lyder i dette tidsrum.

Slip speederen, så genaktiveres hastighedsbegrænserfunktionen, når der opnås en hastighed under grænsehastigheden.

Deaktivering

Tryk på knappen : Hastighedsbegrænseren deaktiveres, og bilen kan køres uden hastighedsbegrænsning.

Den begrænsede hastighed er lagret, og en tilsvarende meddelelse vises i førerinformationscentret.

Genoptag grænsehastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+**. Den lagrede hastighedsbegrænsning vil blive opnået.

Deaktivering

Tryk på knappen , indikationen af hastighedsbegrænsning i førerinformationscentret slukker. Den lagrede hastighed slettes.

Ved at trykke på knappen  for at aktivere cruise control, eller ved at slå tændingen fra, deaktiveres hastighedsbegrænseren også, og den lagrede hastighed slettes.

Parkeringsassistent

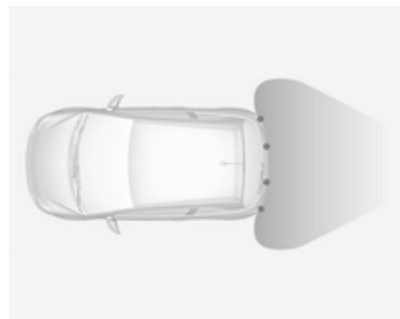
Bageste parkeringsassistent

Advarsel

Det er føreren, der har det fulde ansvar for parkeringsmanøvren. Kontroller altid området omkring bilen, når du bakker og bruger parkeringsassistentssystemet bag.

Den bageste parkeringsassistent gør det lettere at parkere, idet den måler afstanden mellem bil og forhindringer

bagude. Den informerer og advarer føreren ved hjælp af akustiske signaler.



Systemet har fire ultralydparkeringsfølere i bagkofangeren.

Aktivering

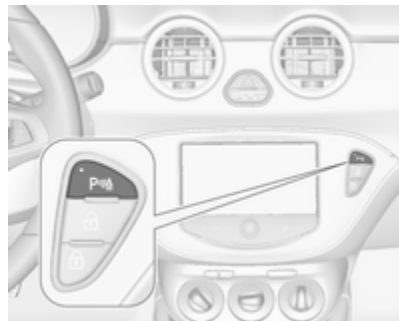
Når der sættes i bagegear, er systemet automatisk funktionsklart.

Når lysdioden i parkeringsassistentknappen  lyser, indikerer det, at systemet er funktionsklart.

Indikation

Systemet advarer føreren med akustiske signaler mod potentielt farlige forhindringer bag bilen i et område på op til 1,5 meter. Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.

Deaktivering



Systemet slås automatisk fra, når der skiftes fra bagegear.

Manuel deaktivering er også mulig ved at trykke på parkeringsassistent-knappen **P** .

I begge tilfælde slukkes dioden i knappen.

Fejl

I tilfælde af en fejl, eller hvis systemet er midlertidigt ude af drift, f.eks. på grund af et højt støjniveau uden for bilen, eller andre forstyrrende faktorer, blinker dioden i knappen i 3 sekunder og slukkes dernæst. Kontrollampen **P**  tænder i instrumentgruppen  86, og en meddelelse vises i førerinformationscentret.

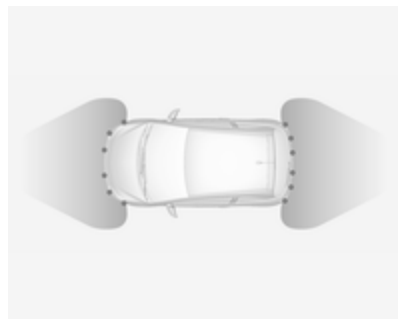
Forreste/bageste parkeringsassistent

Advarsel

Føreren har det fulde ansvar for parkeringen.

Kontroller altid området omkring bilen, når du bakker og kører fremad og benytter parkeringsassistentssystemet.

Forreste/bageste parkeringsassistent måler afstanden mellem bilen og forhindringerne foran og bagved bilen. Systemet giver akustiske signaler og viser meddelelser.



Systemet har seks ultralydparke-ringsfølere i bageste og forreste kø-fanger.

Det anvender to forskellige signaler for de forreste og de bageste over-vågningsområder, hver med en for-skellig tonefrekvens.

Parkeringsassistentsystemet foran og bag er altid kombineret med funktionen Avanceret parkeringsassistent, se afsnittet om funktionen Avanceret parkeringsassistent herunder.

Knap for parkeringsassistent og driftslogik



Forreste/bageste parkeringsassistent og avanceret parkeringsassistent bruger begge samme knap for aktivering og deaktivering:

Et kort tryk på knappen  aktiverer eller deaktiverer parkeringsassistenten.

Langt tryk på knappen  (ca. ét sekund) aktiverer eller deaktiverer den avancerede parkeringsassistent, se den særskilte beskrivelse.

Logik-knappen betjener systemerne, når der trykkes på følgende måde:

- Hvis kun forreste/bageste parkeringsassistent er aktiv, deaktiverer et kort tryk forreste/bageste parkeringsassistent.
- Hvis kun forreste/bageste parkeringsassistent er aktiv, aktiverer et langt tryk den avancerede parkeringsassistent.
- Hvis kun den avancerede parkeringsassistent er aktiv, aktiverer et kort tryk forreste/bageste parkeringsassistent.
- Hvis kun den avancerede parkeringsassistent er aktiv, deaktiverer et langt tryk den avancerede parkeringsassistent.

- Hvis der vælges fremadgear eller frigear, aktiverer eller deaktiverer et kort tryk kun forreste parkeringsassistent.
- Hvis der vælges bakgear, aktiverer eller deaktiverer et kort tryk forreste og bageste parkeringsassistent.

Aktivering

Når der sættes i bakgear, er forreste og bageste parkeringsassistent funktionsklare.

Når lysdioden i parkeringsassistent-knappen  lyser, indikerer det, at systemet er funktionsklart.

Forreste parkeringsassistent kan også aktiveres ved en hastighed på op til 11 km/t med et kort tryk på knappen til parkeringsassistenten.

Såfremt knappen  tændes i én tændingscyklus, deaktiveres forreste parkeringsassistent ved en hastighed over 11 km/t. Den aktiveres igen, hvis bilens hastighed ikke forudgående har været højere end 25 km/t. Hvis bilens hastighed forudgående har været højere end 25 km/t, forbliver

den forreste parkeringsassistent deaktiveret, når hastigheden falder til under 11 km/t.

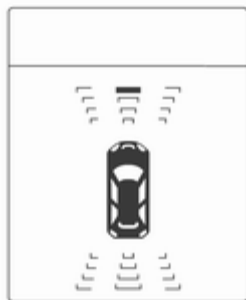
Når systemet er deaktiveret, slukker lysdioden i knappen, og **Parkeringshjælp deaktiveret** vises i førerinformationscentret.

Systemet deaktiveres automatisk, når bilens hastighed er højere end 25 km/t.

Indikation

Systemet advarer føreren med akustiske signaler mod potentielt farlige forhindringer bag bilen i et område på op til 1,5 meter og foran på til 1,2 meter. Afhængigt af hvilken side der er tættest på en forhindring, vil du høre advarselssignaler i bilen i den pågældende side. Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.

Derudover vises afstanden til forhindringer i førerinformationscentret ↗ 88 eller, afhængigt af versionen, på farve-info-displayet ↗ 91.



I førerinformationscentret vises afstanden til en forhindring foran og bagved med tidslinjer, der ændrer sig.



I farve-info-displayet vises afstanden med farvede zoner foran eller bag ved bilen.

Afstandsindikationen i førerinformationscentret kan hindres af køretøjsmeddelelser med en højere prioritet. Efter godkendelse af meddelelsen ved at trykke på knappen **SET/CLR** på blinklysarmen vises afstanden igen.

Fejl

I tilfælde af en fejl, eller hvis systemet er midlertidigt ude af drift, f.eks. på grund af et højt støjniveau uden for bilen, eller andre forstyrrende faktorer, blinker dioden i knappen i 3 sekunder og slukkes dernæst. Kontrol-lampen **P** med en lydikon tænder i instrumentgruppen ↗ 86, og en meddelelse vises i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ↗ 93.

Avanceret parkeringsassistent

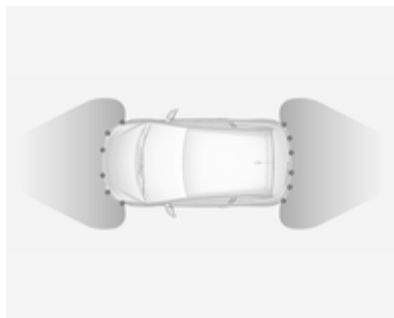
⚠ Advarsel

Det er føreren, der har det fulde ansvar for at acceptere den parkeringsbås, som systemet foreslår, og parkeringsmanøvreren.

Kontroller altid området omkring bilen i alle retninger, når du bruger det avancerede parkeringsassistentsystem.

Den avancerede parkeringsassistent måler en passende parkeringsbås, når bilen kører forbi, og styrer automatisk bilen ind på en parallel eller vinkelret parkeringsbås. Instruktioner gives af førerinformationscentret eller farve-info-displayet støttet af akustiske signaler. Føreren skal styre acceleration, bremsning og gearskift, mens styringen udføres automatisk.

Den avancerede parkeringsassistent kan kun aktiveres ved fremadkørsel.



Den avancerede parkeringsassistent kombineres altid med forreste/bageste parkeringsassistent, se det forrige afsnit. Begge systemer bruger samme følere i forreste og bageste kofanger.

Knap og betjeningslogik

Den avancerede parkeringsassistent og forreste/bageste parkeringsassistent bruger begge samme knap for aktivering og deaktivering:

Et kort tryk på knappen  aktiverer eller deaktiverer parkeringsassistenten.

Langt tryk på knappen  (ca. ét sekund) aktiverer eller deaktiverer den avancerede parkeringsassistent, se den særskilte beskrivelse herunder.

Logik-knappen betjener systemerne, når der trykkes på følgende måde:

- Hvis kun forreste/bageste parkeringsassistent er aktiv, deaktiverer et kort tryk forreste/bageste parkeringsassistent.
- Hvis kun forreste/bageste parkeringsassistent er aktiv, aktiverer et langt tryk den avancerede parkeringsassistent.
- Hvis kun den avancerede parkeringsassistent er aktiv, aktiverer et kort tryk forreste/bageste parkeringsassistent.
- Hvis kun den avancerede parkeringsassistent er aktiv, deaktiverer et langt tryk den avancerede parkeringsassistent.

- Hvis der vælges fremadgear eller frigear, aktiverer eller deaktiverer et kort tryk kun forreste parkeringsassistent.
- Hvis der vælges bakgear, aktiverer eller deaktiverer et kort tryk forreste og bageste parkeringsassistent.

Aktivering



Når systemet leder efter en parkeringsbås, er det funktionsklart med et langt tryk på knappen .

Systemet genkender og husker (10 meter for parallelle parkeringsbåse eller 6 meter for vinkelrette parkeringsbåse) selv i parkeringsassi-

stentfunktion. Langt tryk på knap  aktiverer den avancerede parkeringsassistent til at starte parkeringsmanøvren.

Systemet kan kun aktiveres ved en hastighed på op til 30 km/t, og systemet søger efter en parkeringsbås med en hastighed på op til 30 km/t.

Den maksimalt tilladte parallelle afstand mellem bilen og en række parkerede biler, er 1,8 meter for parallelparkering og 2,5 meter for vinkelret parkering.

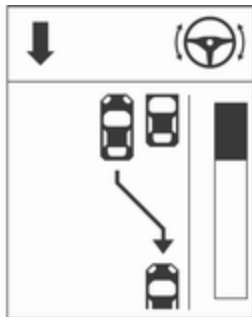
Funktion

Illustrationerne viser indikationerne på førerinformationscentret og farveinfo-displayet.



Funktion for søgning efter parkeringsbås

Vælg parallel eller vinkelret parkeringsbås på førerinformationscentret ved at trykke på knappen **SET/CLR** eller på farve-info-displayets ikon  eller .



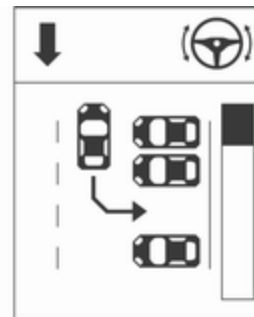
Når en bås opdages, gives et visuelt feedback i førerinformationscentret eller farve-info-displayet, og der lyder et akustisk signal.



Hvis føreren ikke standser bilen inden for 10 meter for parallelle parkeringsbåse eller 6 meter for vinkelrette parkeringsbåse, efter at der er foreslået en parkeringsbås, starter systemet en søgning efter en anden passende parkeringsbås.

Funktion for parkeringsguide

Systemets forslag til en parkeringsbås accepteres, når føreren standser bilen inden for 10 meter for parallelle parkeringsbåse, eller 6 meter for vinkelrette parkeringsbåse, efter at meddelelsen **Stop** er givet. Systemet beregner den optimale rute ind i parkeringsbåsen.



En kortvarig vibration i rattet, efter at der er sat i bagegear, indikerer, at styringen kontrolleres af systemet. Dernæst styres bilen automatisk ind i båsen ved at give føreren detaljerede instrukser om, hvornår han skal bremse, accelerere eller skifte gear. Føreren skal holde hænderne væk fra rattet.

Vær altid opmærksom på lyden fra forreste/bageste parkeringsassistent. En vedvarende lyd betyder, at afstanden til en genstand er mindre end ca. 30 cm.

Hvis føreren af en eller anden grund skal overtage styringen af bilen, skal rattet kun holdes i yderkanten. Den automatiske styring annulleres i dette tilfælde.

Displayvisning

Instruktionerne i displayet viser:

- generelle anvisninger og advarselmeddelelser,
- en anvisning, når der køres hurtigere end 30 km/t under funktionen for søgning efter parkeringsbås, eller 8 km/t i styrefunktion,
- krav om at standse bilen, når en parkeringsbås er fundet,
- kørselsretningen under parkeringen,
- anmodningen om at skifte tilbage eller frem,
- anmodningen om at accelerere eller bremse,
- for nogle af instruktionernes vedkommende vises der en statuslinje i førerinformationscentret,

- den vellykkede parkering indikeret ved et pop-up-symbol og en klokke-tone,
- afbrydelsen af en parkeringsmanøvre.

Valg af parallel eller vinkelret parkering



Ved søgning efter en parkeringsbås vælges parallel eller vinkelret parkeringsbås ved at trykke på knappen **SET/CLR** på blinklysarmen.



Hvis systemet er udstyret med farveinfo-display, vælges typen af parkeringsbås ved at trykke på displayikonet  eller .



Displayet viser typen af parkeringsbås.

Ændring af parkeringsside



Systemet er som standard konfigureret til at registrere parkeringsbåse i passagersiden. For at registrere parkeringsbåse i førersiden, trykkes der på blinklyset i førersiden under hele søgeforløbet.

Når blinklyset afbrydes, søger systemet igen efter parkeringsbåse i passagersiden.

Visning af prioriteter

Efter aktivering af den avancerede parkeringsassistent, vises en meddelelse i førerinformationscentret eller farve-info-displayet. Indikationen Avanceret parkeringsassistent vises i førerinformationscentret kan afbrydes af bilbeskeder med en højere prioritet. Efter godkendelse af meddelelsen ved at trykke på knappen **SET/CLR** på blinklysarmen vises instruktionerne for parkeringsassistenten igen, og parkeringsmanøvreren kan fortsættes.

Deaktivering

Systemet deaktiveres ved:

- langt tryk på knap ,
- gennemført parkering med ønsket resultat,
- hurtigere kørsel end 30 km/t under søgningen efter en parkeringsbås,
- hurtigere kørsel end 8 km/t under parkeringsvejledning,
- registreret indgreb fra føreren,

- maksimalt antal gearskift: 8 parkeringscyklusser ved parallellparkering, eller 5 cyklusser ved vinkelret parkering,
- at afbryde tændingen.

Førerens eller systemets deaktivering under manøvrering vil blive vist ved **Parkering deaktiveret** i førerinformationscentret eller farve-info-displayet. Desuden lyder der et akustisk signal.

Fejl

En meddelelse vises i førerinformationscentret, når:

- der er en fejl i systemet, kontrollampen  lyser i instrumentgruppen,
- føreren ikke lykkedes at gennemføre parkeringen,
- systemet ikke fungerer,
- en hvilken som helst af de ovenfor beskrevne grunde til deaktivering foreligger.



Hvis en genstand registreres under parkeringsinstruktionerne, vises **Stop** i førerinformationscentret. Fjernelse af objektet genoptager parkeringen. Hvis objektet ikke fjernes, deaktiveres systemet. Et langt tryk på knappen   aktiverer systemet og søgningen efter en ny parkeringsbås.

Grundlæggende bemærkninger til parkeringsassistentsystemer

⚠ Advarsel

Under visse omstændigheder kan systemet være ude af stand til at registrere hindringer i tilfælde af reflekterende overflader på genstande eller klæder samt eksterne støjkluder.

Vær særligt opmærksom på lave hindringer, der kan beskadige den nederste del af kofangeren.

Forsigtig

Systemets ydelse kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Parkeringsassistentsystemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Der gælder særlige betingelser, hvis der er højere køretøjer i nærheden (f.eks. off-road køretøjer, MPV'er, varevogne). Registrering

af genstande og korrekt afstandsindikering i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringsværsnit, f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistentsystemerne registrerer ikke objekter uden for registreringsområdet.

Bemærkninger

Det er muligt, at sensoren registrerer et ikke-eksisterende objekt forårsaget af ekkoforstyrrelse fra ekstern akustisk støj eller mekaniske uoverensstemmelser (sporadisk falske advarsler kan forekomme).

Sørg for, at den forreste nummerplade er ordentligt fastgjort (ikke bøjet og ingen mellemrum til kofangeren i venstre eller højre side) og sensorerne sidder rigtigt.

Systemet for avanceret parkeringsassistent reagerer muligvis ikke på ændringer i den ledige parkeringsplads, efter at en parkering er indledt. Systemet kan evt. genkende en indkørsel, en port, en gårdsplads eller selv et gadekryds som en parkeringsbås. Efter skift til bakgear starter systemet en parkering. Vær opmærksom på, om den foreslåede parkeringsbås er ledig.

Ujævnheder i overfladen, f.eks. områder med vejarbejde, registreres ikke af systemet. Føreren accepterer ansvaret.

Bemærkninger

Hvis et fremadgående gear indkobles og en vis hastighed overskrides, vil den bageste parkeringsassistent deaktiveres, når den bagmonterede cykelholder forlænges.

Hvis bakgearet indkobles først, vil parkeringsassistenten registrere den bagmonterede cykelholder og afgive en summende lyd. Tryk kortvarigt på **P**  eller  **P**  for at deaktivere parkeringsassistenten.

Bemærkninger

Efter produktion skal systemet kalibreres. For at opnå optimal parkeringsvejledning kræves en køreafstand på mindst 10 km, inklusive en række sving.

Blindvinkel-alarm

Blindvinkel-alarmsystemet registrerer og rapporterer genstande på hver side af bilen, inden for en bestemt "blindvinkel"-zone. Systemet advarer visuelt i begge sidespejle, når der registreres genstande, der måske ikke er synlige i de indvendige og udvendige spejle.

Blindvinkel-alarm bruger nogle af følerne til den avancerede parkeringsassistent, der befinder sig i for- og bagkofangeren på begge sider af bilen.

Advarsel

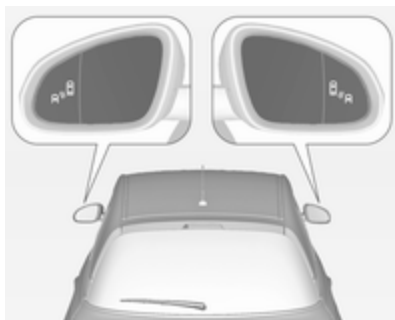
Blindvinkel-alarm erstatter ikke førerens udsyn.

Systemet registrerer ikke:

- Køretøjer uden for de blinde zoner, der kan nærme sig hurtigt.
- Fodgængere, cyklister eller dyr.

Før du skifter vognbane, skal du altid kigge i alle spejle, kigge over skulderen og bruge blinklyset.

Når systemet registrerer en bil i den blinde vinkel, mens bilen kører fremad, lyser et gult advarselssymbol  i det relevante sidespejl, uanset om man passerer en bil eller bliver passeret. Hvis føreren derefter aktiverer blinklyset, begynder advarselssymbolet  at blinke gult som en advarsel om ikke at skifte vognbane.



Blindvinkel-alarm er aktiv fra hastigheder på 10 km/t op til 140 km/t. Ved hurtigere kørsel end 140 km/t deaktiveres systemet, hvilket angives med svagt oplyste advarselssymboler ^{an} i begge sidespejle. Hvis hastigheden nedsættes igen, slukkes advarselssymbolerne. Hvis en bil så registreres i den blinde zone, tænder advarselssymbolerne ^{an} som normalt i den relevante side.

Når bilen startes, tænder displayet for begge sidespejle kortvarigt for at angive, at systemet er aktiveret.

Systemet kan aktiveres og deaktiveres i info-displayet. Individuelle indstillinger ↗ 99.

Deaktivering angives af en meddelelse i førerinformationscentret.

Registreringszoner

Registreringszonerne starter ved bagste kofanger og strækker sig ca. 3 meter bagud og til siderne. Højden af zonen er mellem ca. 0,5 meter og 2 meter fra jorden.

Blindvinkel-alarm er beregnet til at ignorere stationære genstande, f.eks. autoværn, stolper, kantsten, mure og bjælker. Parkerede biler eller modkørende biler registreres ikke.

Fejl

Lejlighedsvis vil systemet glemme at advare. Dette kan ske under normale omstændigheder og vil øges i våde forhold.

Blindvinkel-alarm fungerer ikke, når venstre eller højre hjørne af den bagste kofanger er dækket af mudder,

snavs, sne, is eller sjaap, og i kraftige regnskyl. Rengøringsanvisninger ↗ 191.

I tilfælde af en fejl i systemet, eller hvis systemet ikke fungerer på grund af midlertidige forhold, vises en meddelelse i førerinformationscentret. Søg hjælp på et værksted.

Brændstof

Brændstof til benzinmotorer

Brug kun blyfrit brændstof, som opfylder den europæiske standard EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende.

Motoren kan køre med E10-brændstof, der opfylder disse standarder. E10-brændstof indeholder op til 10 % bioethanol.

Brug brændstof med anbefalet oktantal ∇ 203. Brugen af brændstof med lavere oktantal reducerer motorens ydeevne og drejningsmoment og øger benzinforbruget en smule.

Forsigtig

Brug ikke brændstof eller brændstofadditiver, som indeholder metalforbindelser så som manganbaserede tilsætninger. Dette kan medføre beskadigelse af motoren.

Forsigtig

Anvendelse af brændstof, der ikke opfylder EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende, kan medføre aflejringer eller motorskader og evt. have indvirkning på garantien.

Forsigtig

Brændstof med for lavt oktantal kan resultere i ukontrolleret forbrænding og skader på motoren.

Brændstof til kørsel på flydende gas

Flydende gas er kendt som LPG (Liquefied Petroleum Gas) eller under det franske navn GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG er også kendt som autogas.

LPG består hovedsageligt af propan og butan. Oktantallet ligger mellem 105 og 115, afhængigt af butanforholdet. LPG lagres flydende ved et tryk på ca. 5 - 10 bar.

Kogepunktet afhænger af tryk- og blandingsforholdet. Ved omgivelses-tryk er det mellem -42°C (ren propan) og $-0,5^{\circ}\text{C}$ (ren butan).

Forsigtig

Systemet arbejder ved en omgivelsestemperatur på ca. -8°C til 100°C .

LPG-systemets fulde funktion kan kun garanteres med flydende gas, der opfylder minimumkravene i DIN EN 589.

Brændstofdvalger



Når der trykkes på knappen **LPG**, skiftes der mellem kørsel med benzin og flydende gas, så snart de krævede parametre (kølevæsketemperatur, gastemperatur og minimumomdrejningstal) er nået. Kravene opfyldes normalt efter ca. 60 sekunder (afhængigt af udetemperatur) og det første faste tryk på speederen. Diodens status viser den aktuelle driftsindstilling.

Lysdiode	=	benzindrift
slukket		
Diode	=	drift med flydende
tændt		gas
Lysdiode	=	skift ikke muligt, tømt
blinker		for én type brændstof

Når tankene med flydende gas er tomme, skiftes der automatisk til benzindrift, indtil tændingen slås fra.

Hver 6. måned skal benzintanken køres så tom, at kontrollampen  lyser, hvorefter der skal fyldes benzin på. Dette hjælper med at opretholde brændstofkvalitet og systemfunktion for benzindrift.

Fyld tanken helt op med jævne mellemrum for at undgå korrosion i tanken.

Fejl og afhjælpningsmetoder

Hvis gasdrift ikke er mulig, skal følgende kontrolleres:

- Er der nok flydende gas?
- Er der nok benzin til at starte?

Som følge af ekstreme temperaturer i forbindelse med gassammensætningen kan det tage lidt længere tid, inden systemet skifter fra benzin- til gasdrift.

I ekstreme situationer kan systemet også skifte tilbage til benzindrift, hvis minimumkravene ikke er opfyldt.

Ved alle andre fejl søges hjælp på et værksted.

Forsigtig

For at opretholde sikkerheden og garantien på LPG-systemet må reparationer og indstillinger kun foretages af trænede specialister.

Flydende gas er tilsat en bestemt lugt (odoreret), så evt. lækager let kan spores.

⚠ Advarsel

Hvis du kan lugte gas i bilen eller i umiddelbar nærhed af den, skal der straks skiftes over til benzin-drift. Ingen tobaksrygning. Ingen åbne flammer eller tændkilder.

Hvis der fortsat er gaslugt, må motoren ikke startes. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

I underjordiske parkeringsanlæg skal anvisningerne og de lokale love overholdes.

Bemærkninger

I tilfælde af en ulykke skal tændingen slås fra og lyset slukkes.

Brændstofpåfyldning

⚠ Fare

Sluk motoren inden påfyldning af brændstof.

Sluk for eventuelle mobiltelefoner.

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsanvisninger i forbindelse med brændstoftåfyldning.

⚠ Fare

Brændstof er brændbart og eksplosivt. Rygning forbudt. Undgå åben ild og gnister.

Hvis De kan lugte brændstof i bilen, skal De straks få udbedret fejlen og årsagen til den på et værksted.

Forsigtig

I tilfælde af forkert brændstof må tændingen ikke slås til.

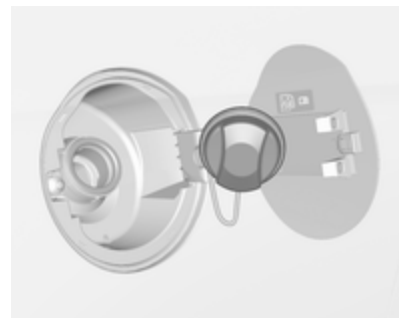
Tankklappen sidder bagi i højre side af bilen.



Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op.

Træk i klappen for at aktivere Åbn dernæst klappen.

Drej tankdækslet langsomt mod uret for at åbne.



Tankdækslet hægtes på tankklappen, når der tankes.

For brændstoftåfyldning skal pumpe-dysen sættes helt ind og slås til.

Efter automatisk afbrydelse kan den fyldes op med maks. to doser brændstof.

Forsigtig

Tør straks overflødigt brændstof af.

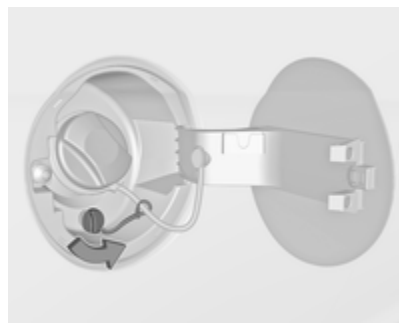
For at lukke skal tankdækslet drejes med urets retning, indtil det klikker på plads.

Luk klappen og lad den gå i hak.

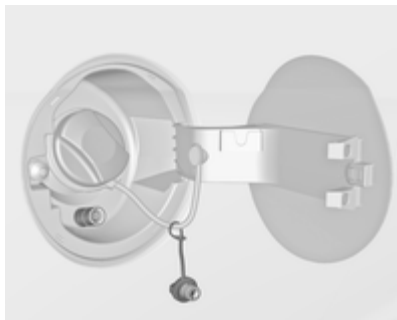
Påfyldning af flydende gas

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsforskrifter, når der skal fyldes brændstof på.

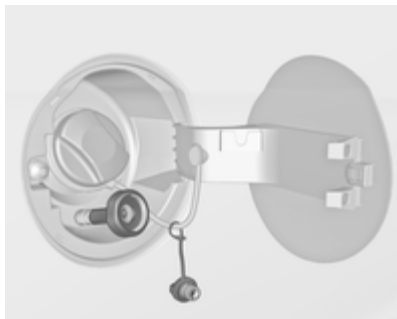
Påfyldningsventilen til flydende gas sidder bag tankklappen.



Skrue beskyttelsesdækslet af påfyldningsstuds.



Skrue den nødvendige adapter på påfyldningsstuds og håndspænd den.



ACME-adapter: Skru møtrikken til påfyldningsdysen på adapteren. Tryk låsearmen på påfyldningsdysen ned.

DISH (Italien)-påfyldningsstuds: Anbring påfyldningsdysen i adapteren. Tryk låsearmen på påfyldningsdysen ned.

Bajonet-påfyldningsstuds: Anbring påfyldningsdysen på adapteren, og drej en kvart omgang til højre eller venstre. Træk låsearmen helt af påfyldningsdysen.

EURO-påfyldningsstuds: Tryk påfyldningsdysen på adapteren, indtil den går i indgreb.

Tryk på knappen til forsyningspunktet for den flydende gas. Påfyldningssystemet stopper eller begynder at løbe langsomt, når tanken er 80 % fyldt (maksimalt påfyldningsniveau).

Slip knappen på påfyldningssystemet, og påfyldningen stopper. Slip låsearmen, og fjern påfyldningsdysen. Der kan slippe lidt flydende gas ud.

Afmonter adapteren, og læg den i bilen.

Monter beskyttelsesdækslet for at forhindre indtrængen af fremmedlegemer i påfyldningsåbningen og systemet.

⚠ Advarsel

På grund af systemdesignet er et udslip af flydende gas efter frigørelse af låsearmen uundgåeligt. Undgå indånding.

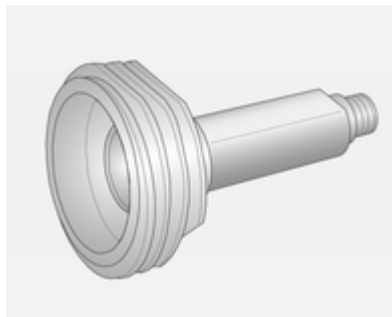
⚠ Advarsel

Tanken med flydende gas må af sikkerhedshensyn kun fyldes op til 80 %.

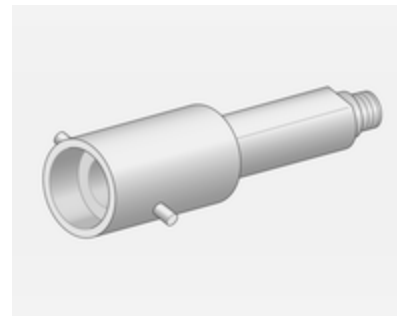
Multiventilen på tanken med flydende gas begrænser automatisk påfyldningsmængden. Hvis der tilføres en større mængde, anbefaler vi, at bilen ikke udsættes for sol, før den overskydende mængde er brugt.

Påfyldningsadapter

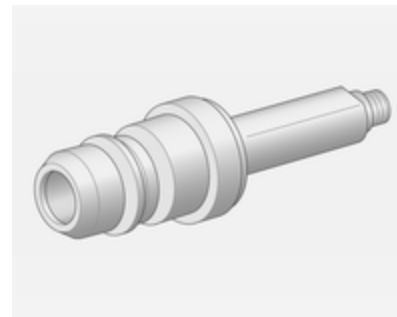
Da påfyldningssystemer ikke er standardiseret, kræves der forskellige adaptere, som fås hos Opel forhandlere og autoriserede Opel reparatører.



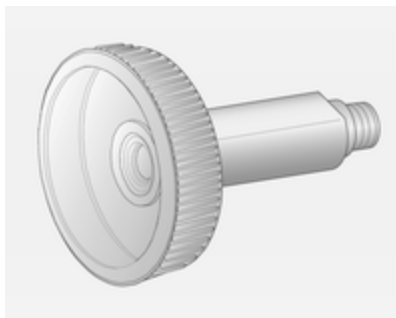
ACME-adapter: Belgien, Tyskland, Irland, Luxembourg, Schweiz



Bajonet-adapter: Holland, Norge, Spanien, Det Forenede Kongerige



EURO-adapter: Spanien



DISH (Italien)-adapter: Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Danmark, Estland, Frankrig, Grækenland, Italien, Kroatien, Letland, Litauen, Makedonien, Østrig, Polen, Portugal, Rumænien, Sverige, Schweiz, Serbien, Slovakiet, Slovenien, Tjekkiet, Tyrkiet, Ukraine, Ungarn

Tankdæksel

Brug kun originale tankdæksler.

Brændstofforbrug - CO₂-emissioner

Brændstofforbruget (blandet kørsel) i model Opel Adam ligger inden for 7,0 til 5,0 l/100 km.

CO₂-emissionen (blandet kørsel) ligger inden for området 131 til 112 g/km.

For specifikke værdier for din bil, henvises til bilens typeattest eller andre nationale registreringsdokumenter.

Generelt

Det officielle brændstofforbrug og de specifikke CO₂-emissionstal, der er angivet, gælder for EU-basismodelen med standardudstyr.

Brændstofforbrugsdata og CO₂ emissionsdata er fastlagt i henhold til forskrift R (EC) nr. 715/2007 (i den senest gældende version), hvor der tages højde for den køreklar bils vægt som angivet i forskriften.

Tallene har kun til formål at sammenligne forskellige bilvarianter og er ikke en garanti for det faktiske brændstof-

forbrug for en bestemt bil. Ekstraudstyr kan resultere i lidt højere resultater end det angivne forbrug og CO₂-tallene. Brændstofforbruget afhænger desuden i vid udstrækning af deres køremåde og af vejforholdene.

Pleje af bilen

Generel information	151
Kontrol af bilen	152
Udskiftning af pærer	158
Elektrisk system	165
Bilens værktøj	170
Hjul og dæk	172
Starthjælp	188
Kørsel med påhæng	189
Kosmetisk pleje	191

Generel information

Tilbehør og ændring af bilen

Vi anbefaler, at der kun bruges originale dele og tilbehør samt fabriksgodkendte dele, der er udviklet specifikt til den pågældende bilmodel. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for andre produkters pålidelighed - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Der må ikke foretages ændringer af det elektriske system, som for eksempel indgreb i de elektroniske styreenheder (chip tuning).

Forsigtig

Hvis bilen transporteres på et tog eller bjærgningskøretøj kan stænklapperne beskadiges.

Oplagring af bilen

Længere tids stilstand

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Bilen vaskes og voksbehandles.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslisterne rengøres og konserveres.
- Fyld brændstoftanken helt op.
- Motorolien skiftes.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
- Dæktrykket indstilles til det specificerede tryk for fuld last.
- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt i første gear eller bagegear. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
- Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.

- Åbn motorhjælmen, luk alle døre og lås bilen.
- Afmonter polklemmen på batteriets minuspol. Vær opmærksom på at alle systemer ikke fungerer, f.eks. tyverialarmen.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

- Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Elektronikken til de el-betjente ruder aktiveres.
- Dæktrykket kontrolleres.
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Motoroliestanden kontrolleres.
- Kølevæskestanden kontrolleres.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

Genbrug af bilen

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.

Gasbiler skal afleveres til genbrug hos et servicecenter, som er autoriseret til gasbiler.

Kontrol af bilen

Arbejde på bilen



⚠ Advarsel

Foretag kun kontrol i motorrummet, når tændingen er afbrudt.

Køleblæseren kan køre, selv om tændingen er afbrudt.

⚠ Fare

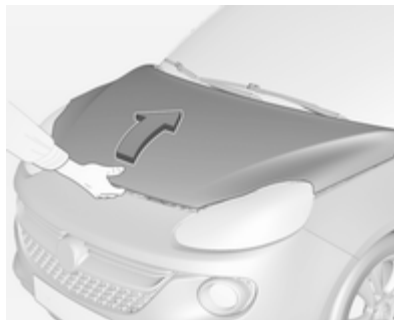
Tændingssystemet benytter meget høj spænding. Undgå berøring.

Motorhjelm

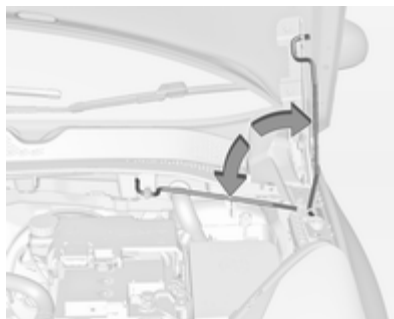
Åbning



Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



Skub sikringshåndtaget opad og åbn motorhjelmen.



Sæt motorhjelmens støtte fast.

Hvis motorhjelmen åbnes under et Autostop, genstartes motoren automatisk af sikkerhedsmæssige årsager.

Lukning

Før motorhjelmen lukkes, skal støttepinden trykkes ind i holderen.

Sænk motorhjelmen og lad den falde i lås ved sin egen vægt. Kontroller, at den sidder fast.

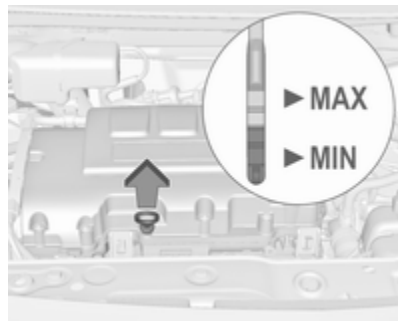
Motorolie

Kontroller motoroliestanden med jævne mellemrum manuelt for at forhindre skader på motoren. Sørg for, at der bruges den korrekte type olie. Anbefalede væsker og smøremidler ⇨ 196.

Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst 5 minutter.

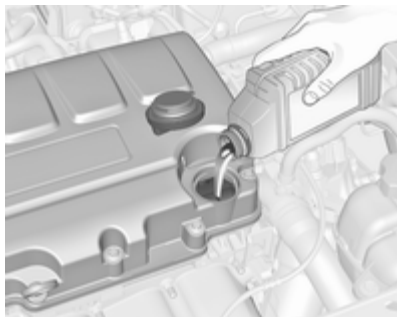
Træk oliemålepinden op, tør den af, og stik den helt ned til anslag ved håndgrebet. Træk den op igen og aflæs motoroliestanden.

Stik målepinden helt ned til anslag ved håndgrebet og drej en halv omgang.



Afhængig af motoren anvendes der forskellige oliemålepinde.

Der skal senest påfyldes motorolie, når oliestanden er sunket til lige over påfyldningsmærket **MIN**.



Ved anbefaler at bruge samme type olie, der blev benyttet ved sidste olie-skift.

Oliestanden må ikke komme over det øverste mærke **MAX** på målepinden.

Forsigtig

Overskydende motorolie skal aftappes eller udsuges.

Kapacitet ⇨ 207.

Sæt dækslet lige på og spænd det.

Kølevæske

Kølevæsken yder frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C. I nordlige lande med meget lave temperaturer yder den fabribspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C.

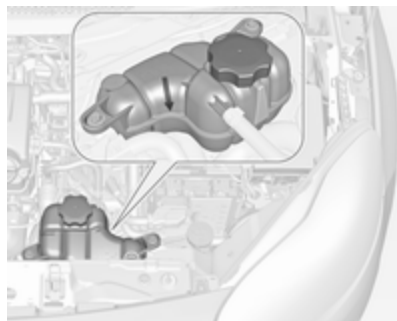
Forsigtig

Brug kun godkendte frostvæsker.

Kølevæskestand

Forsigtig

For lav kølevæskestand kan medføre skader på motoren.



Når kølesystemet er koldt, skal kølevæsken stå lidt over markeringen. Ved lavere niveau efterfyldes.

⚠ Advarsel

Lad motoren køle af, inden De fjerner dækslet. Tag dækslet forsigtigt af, så trykket lettes langsomt.

Efterfyld med en 1:1 blanding af koncentreret kølevæske blandet med rent postevand. Hvis der ikke står koncentreret kølevæske til rådighed, anvendes der rent postevand. Dækslet skrues fast på. Få kølevæskens

koncentration kontrolleret, og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Sprinklervæske



Fyld rent vand på iblandet en passende mængde ruderens, som indeholder frostvæske.

Forsigtig

Kun sprinklervæske med en tilstrækkelig høj frostvæskekoncentration yder beskyttelse ved lave temperaturer eller ved et pludseligt temperaturfald.

Bremser

Hvis bremsebelægningen har nået den minimale tykkelse, kan der høres en hvinende lyd ved bremsning.

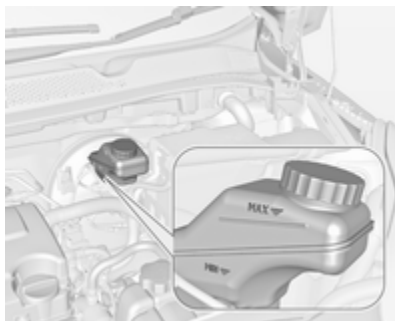
Det er muligt at køre videre, men bremsebelægningerne skal udskiftes snarest.

Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader.



Bremsevæskestanden skal være mellem **MIN** og **MAX**.

Hvis væsken står under **MIN**-mærket, skal der søges assistance af et værksted.

Bremse- og koblingsvæske ⇨ 196.

Bilbatteri

Biler uden stop-start-system er udstyret med et blysyrebatteri. Biler med stop-start-system er udstyret med et AGM-batteri, der ikke er et blysyrebatteri. Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit, hvis kørselsprofilen tillader tilstrækkelig ladning af batteriet. Kørsel over korte afstande og hyppige motorstarter kan aflade bilbatteriet. Undgå brug af unødvendigt elektrisk udstyr.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end 4 uger, kan bilbatteriet blive afladet. Afmonter polklemmen på batteriets minuspol.

Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding.

Batteriafladningsbeskyttelse ⇨ 110.

Udskiftning af bilbatteriet

Bemærkninger

Enhver afvigelse fra anvisningerne i dette afsnit kan føre til en midlertidig deaktivering af stop/start-systemet.

Når bilbatteriet udskiftes, skal det sikres, at der ikke er åbne ventilationshuller i nærheden af pluspolen. Hvis der er et åbent ventilationshul, skal det lukkes med en prop, og ventilationen ved den negative pol skal åbnes.

Der må kun bruges batterier, der tillader, at sikringsboksen monteres over bilbatteriet.

I biler med stop/start-system skal AGM (absorberende glasmåtte) batteriet udskiftes med et andet AGM-batteri.



Et AGM-batteri kan genkendes på etiketten på batteriet. Vi anbefaler at bruge et originalt Opel-batteri.

Bemærkninger

Hvis der bruges et andet AGM-batteri end det originale Opel-batteri, kan det forringe stop-start-systemets ydelse.

Vi anbefaler, at bilbatteriet udskiftes på et værksted.

Stop-start-system ⇨ 122.

Opladning af bilbatteriet

⚠ Advarsel

På biler med stop-start-system skal du sikre, at opladningsspændingen ikke overstiger 14,6 volt, når du bruger en batterioplader. Ellers kan batteriet beskadiges.

Starthjælp ⇨ 188.

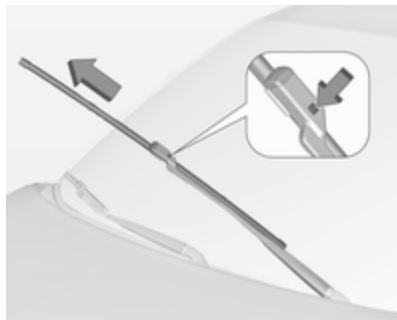
Advarselsmærkat



Symbolernes betydning:

- Ingen gnister, åben ild eller tobaksrygning.
- Beskyt altid øjnene. Eksplosiv gas kan fremkalde blindhed og personskader.
- Opbevar bilbatteriet utilgængeligt for børn.
- Bilbatteriet indeholder svovlsyre, som kan fremkalde blindhed og alvorlige forbrændinger.
- Se instruktionsbogen for yderligere oplysninger.
- Der kan være eksplosiv gas i nærheden af batteriet.

Udskiftning af viskerblade



Løft viskerarmen, indtil den bliver stående i hævet stilling, tryk på knappen for at frigøre viskerbladet og fjern det.

Fastgør viskerbladet en smule i en vinkel på viskerarmen og tryk, indtil det klikker på plads.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Viskerblad på bagruden



Hæv viskerarmen. Frigør viskerbladet som vist på billedet, og fjern det.

Fastgør viskerbladet en smule i en vinkel på viskerarmen og tryk, indtil det klikker på plads.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Udskiftning af pærer

Afbryd tændingen og afbryd den pågældende kontakt eller luk dørene.

Tag kun fat om soklen på den nye pære! Rør ikke ved pæreglasset med bare fingre.

Anvend kun samme pæretype til udskiftning.

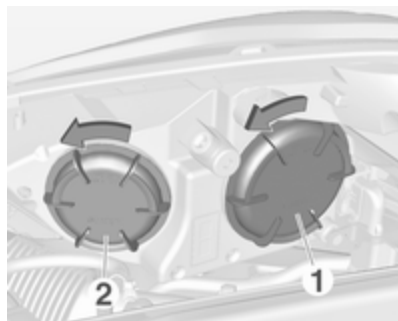
Udskift forlygtepærerne fra motorrummet.

Kontrol af pærer

Efter udskiftning af en pære slå tændingen til, start og kontroller lygterne.

Halogenforlygter

Halogenforlygter med separate pærer til nærllys og fjernlys.



Nærlys udvendig pære (1).

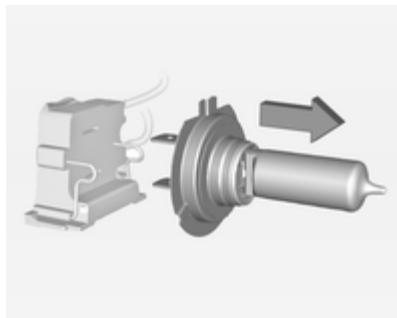
Fjernlys inderste pære (2).

Nærlys (1)

1. Drej kappen mod uret, og tag den af.

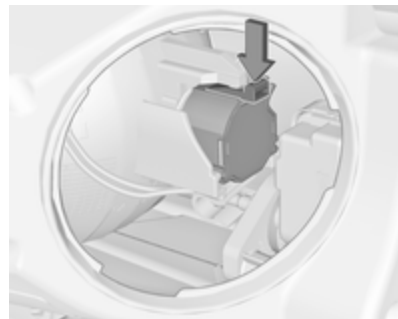


2. Tryk på klipsen og pæreholderen. Tag pæreholderen med pæren ud af reflektoren.

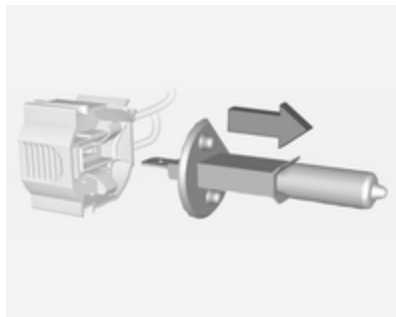


3. Adskil pæren fra pæreholderen, og udskift pæren.
4. Før pæreholderen med klipsen nedad og klik den på plads inde i reflektoren.
5. Monter dæksel.

Fjernlys (2)



1. Drej kappen mod uret, og tag den af.



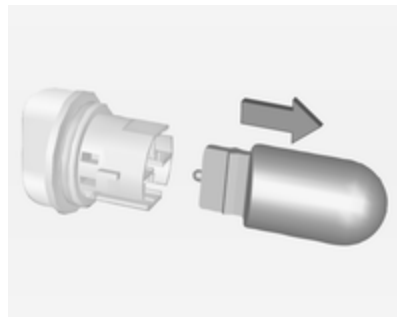
2. Tryk på klipsen og pæreholderen. Tag pæreholderen med pæren ud af reflektoren.
3. Adskil pæren fra pæreholderen, og udskift pæren.
4. Før pæreholderen med klipsen opad og klik den på plads inde i reflektoren.
5. Monter dæksel.

Parkeringslys/kørelys (3)

Version med pære



1. Drej pærefatningen (3) mod uret, indtil den er løsnet. Tag pærefatningen med pæren ud af lygtehuset.



2. Tag pæren ud af fatningen ved at trække.
3. Udskift og indsæt en ny pære i fatningen.
4. Indsæt pærefatningen i lygtehuset og drej den med uret.

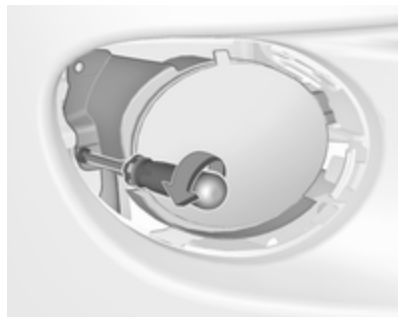
Uplevel-version med lysemitterende diode (LED)

Lysdioder kan ikke udskiftes. Søg hjælp hos et værksted i tilfælde af defekte lysdioder.

Forreste blinklys



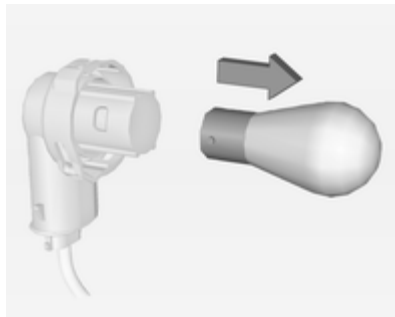
1. Løsn skrue og fjern afdækningen.



2. Løsn skruen og fjern lygteenheden fra kofangeren.



3. Løsn og fjern pærefatningen ved at dreje mod uret.



4. Fjern pæren ved at dreje den en smule mod uret, og træk den ud Udskift pæren.
5. Indsæt pærefatningen i lygteenheden og drej den med uret.
6. Fastgør lygteenheden i kofangeren og fastgør med skruen.
7. Indsæt dækslet i kofangeren og fastgør den med skruen.

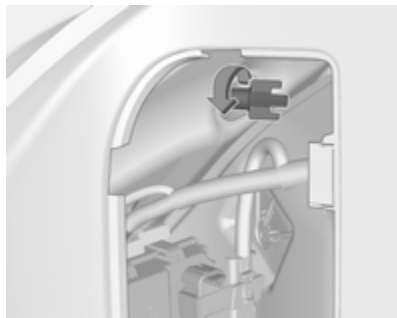
Baglygter



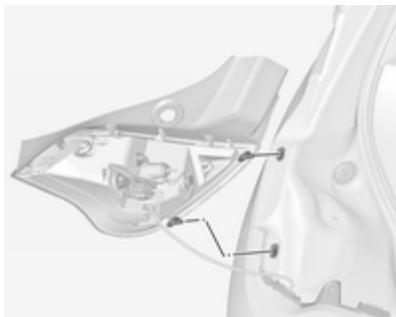
1. Frigør dækslet i den relevante side og fjern det.

Version med subwooferboks: afmonter bagagerummets gulvafdækning i højre side fjernes også værktøjskassen for at få adgang til afdækningen ⇨ 65.

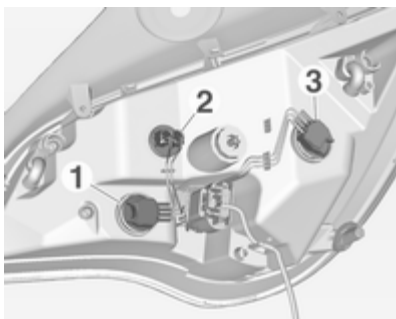
Version med opbevaringsboks: afmonter opbevaringsboksen for at få adgang til afdækningen ⇨ 63.



2. Skru plastfastspændingsmøtrikken ud med håndkraft på den indvendige side.



3. Træk forsigtigt baglygteenheden ud af fordybningerne og fjern.



4. Drej pæreholderen mod uret og tag den ud. Udskift pæren ved at trække ud:

Blinklyspære **1**

Baglygtepære **2**

Baglygtepære / Stoplygtepære **3**

Version med lysdiode (LED)

Kun blinklys **1** kan skiftes.

5. Sæt pæreholderen ind i baglygteenheden og drej med uret. Sørg for, at ledningerne forbliver i kablrørene.



Monter lygteenheden med holdestifterne i fordybningerne på bilens karosseri og spænd fastgørelsesmøtrikken fra den indvendige side af lastrummet. Træk den runde pakning over udsparingen i lygtehuset.

Luk dækslet og sæt det på plads.

Baklygte/tågebaglygte

Baklyset er placeret i højre side af kofangeren, og tågebaglygten er placeret i venstre side af kofangeren på venstrestyrede modeller og omvendt på højrestyrede modeller.

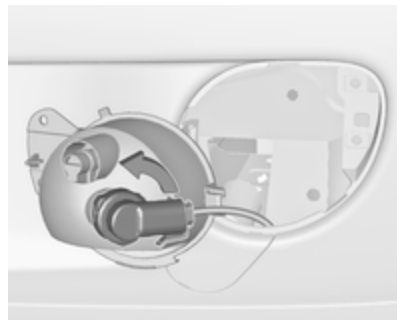
Beskrivelsen af udskiftning af pære er den samme for begge.



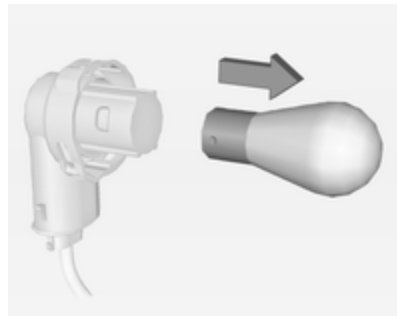
1. Løsn skruen og fjern afdækningen.



2. Løsn skruen og fjern lygteenheden fra kofangeren.



3. Løsn og fjern pærefatningen ved at dreje mod uret.



4. Fjern pæren ved at dreje den en smule mod uret, og træk den ud. Udskift pæren.
5. Indsæt pærefatningen i lygteenheden og drej den med uret.
6. Udskift lygteenheden i kofangeren, og fastgør med skruen.
7. Indsæt dækslet i kofangeren og fastgør den med skruen.

Sideblink

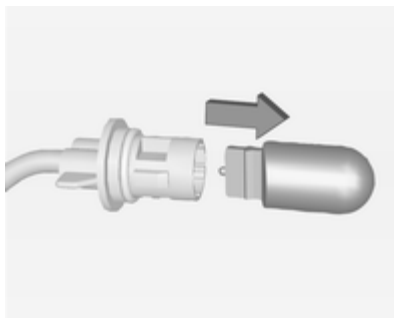
Tag lygtehuset ud for at udskifte pæren:



1. Skyd pæren til venstre, og tag den ud med højre ende.



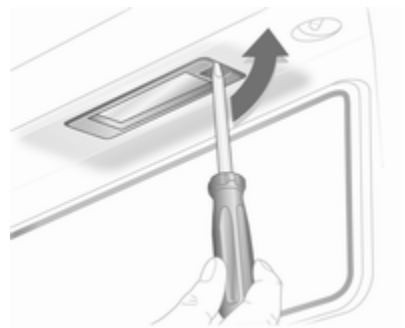
2. Drej pæreholderen mod uret og tag den ud af lygtehuset.



3. Træk pæren ud af pæreholderen og udskift den.

4. Isæt pæreholderen og drej den med uret.
5. Før pærens venstre ende ind, skyd den mod venstre og før højre ende ind.

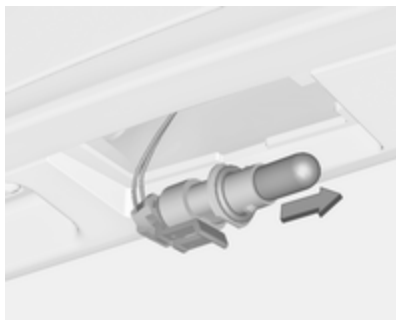
Nummerpladelys



1. Sæt en skruetrækker ind i udsparringen i afdækningen, pres til siden og udløs fjederen.



2. Tag lygten ud nedefra, pas på ikke at trække i ledningen.



3. Fjern pæreholder fra lygtehuset ved at dreje den mod uret.

4. Træk pæren ud af pæreholderen og udskift den.
5. Indsæt pæreholderen i lygtehuset og drej den med uret.
6. Indsæt lygte i kofangeren og lad den gå i hak.

Kabinelys

Kabinelys, læselamper

Få pærerne udskiftet af et værksted.

Lampe i lastrum

Få pærerne udskiftet af et værksted.

Loftslys, omgivelseslys, "starlight"-panel

Få pærerne udskiftet af et værksted.

Instrumentlys

Få pærerne udskiftet af et værksted.

Elektrisk system

Sikringer

Den nye sikring skal være i overensstemmelse med de oplysninger, der står på den defekte sikring.

Der er to sikringsbokse i bilen:

- fortil i venstre side af motorrummet,
- i venstrestyrede biler bag lyskon-takten, eller i højrestyrede biler, bag handskerummet.

Inden man udskifter en sikring, skal der slukkes for den pågældende kontakt, og tændingen afbrydes.



Der findes forskellige typer sikringer i bilen.



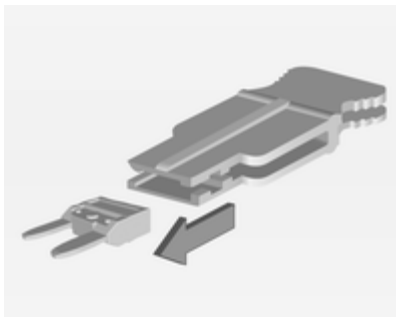
Afhængigt af sikringstype kan en sprunget sikring kendes på dens smeltede tråd. Sikringen må ikke udskiftes, før årsagen til fejlen er fundet, og fejlen er udbedret.

Nogle funktioner er sikret med flere sikringer.

Der kan være isat sikringer, selv om der ingen funktion er forbundet med dem.

Sikringstang

Der sidder en sikringstang i sikringsboksen i motorrummet.



Sæt sikringstangen på sikringen oppefra, alt efter sikringstypen, og træk sikringen ud.

Sikringsboks i motorrum



Sikringsboksen er forrest i venstre side af motorrummet.

Frigør afdækningen, og fold den opad, indtil den stopper. Tag afdækningen af lodret opad.



Nr. Strømkreds

- 1 –
- 2 Sidespejlskontakt
- 3 Karrosseristyrenehed
- 4 Karrosseristyrenehed
- 5 ABS
- 6 Kørellys, venstre
- 7 –
- 8 Karrosseristyrenehed
- 9 Bilbatterisensor
- 10 Lyslængderegulering, TPMS
- 11 Bagrudevisker
- 12 Rude, afdugning
- 13 Kørellys, højre
- 14 Spejl, afdugning
- 15 –
- 16 LPG-system
- 17 Bakspejl

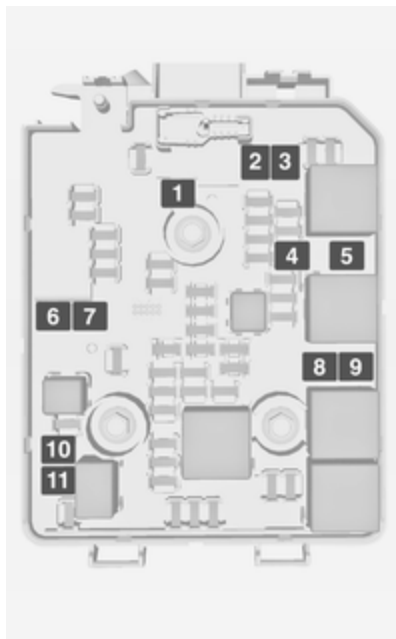
Nr. Strømkreds

- 18 Motorstyrenehed
- 19 Brændstofpumpe
- 20 –
- 21 Indsprøjtningsspole
- 22 –
- 23 Indsprøjtningssystem
- 24 Sprinklersystem
- 25 Lygter
- 26 Motorstyrenehed
- 27 –
- 28 Motorstyrenehed
- 29 Motorstyrenehed
- 30 –
- 31 Venstre forlygte
- 32 Højre forlygte
- 33 Motorstyrenehed
- 34 Horn

Nr. Strømkreds

35 Kobling

36 –

**Nr. Strømkreds**

- 1 ABS-pumpe
- 2 Forrudevisker
- 3 Blæser
- 4 Instrumentbræt
- 5 –
- 6 –
- 7 –
- 8 Køleblæser lav
- 9 Køleblæser høj
- 10 Køleblæser
- 11 Starter

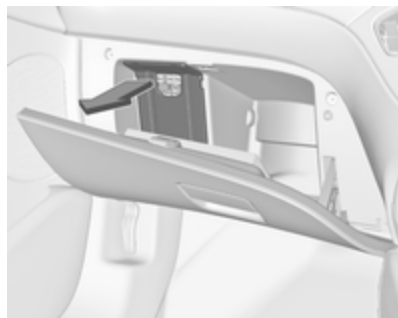
Når de defekte sikringer er skiftet, lukkes sikringsboksens låg, og der trykkes, indtil det går i hak.

Hvis sikringsboksens låg ikke er lukket korrekt, kan der opstå fejl.

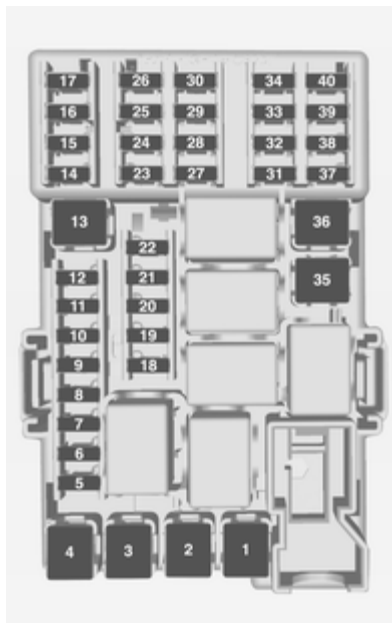
Sikringsboks i instrumentpanel

I venstrestyrede biler findes sikringsboksen bag lyskontakten i instrumentpanelet.

Hold fat i håndtaget, træk og vip lyskontakten ned.



I højrestyrede biler sidder sikringsboksen bag et dæksel i handskerummet. Åbn handskerummet, åbn så dækslet, og klap det ned.



Nr. Strømkreds

- 1 –
- 2 –
- 3 El-betjente ruder
- 4 Spændingstransformer
- 5 Karrosseristyrenehed 1
- 6 Karrosseristyrenehed 2
- 7 Karrosseristyrenehed 3
- 8 Karrosseristyrenehed 4
- 9 Karrosseristyrenehed 5
- 10 Karrosseristyrenehed 6
- 11 Karrosseristyrenehed 7
- 12 Karrosseristyrenehed 8
- 13 –
- 14 Bagklap
- 15 Diagnosestik
- 16 Dataforbindelse
- 17 Tændingen

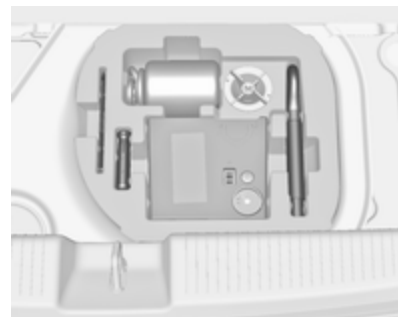
Nr.	Strømkreds
18	Klimaanlæg
19	Lydforstærker
20	Parkeringspilot
21	Bremsekontakt
22	Lydsystem
23	Visning
24	–
25	–
26	Instrumentbræt
27	Sædevarme, fører
28	–
29	–
30	Instrumentbræt
31	Horn
32	Sædevarme, passager
33	Opvarmet rat
34	–

Nr.	Strømkreds
35	–
36	–
37	Bagrudevisker
38	Lighter
39	–
40	–

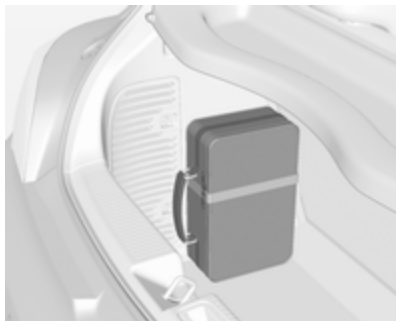
Bilens værktøj

Værktøj

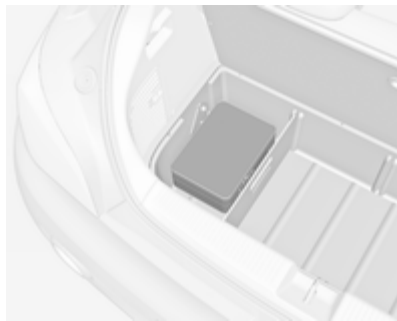
Biler med lappesæt



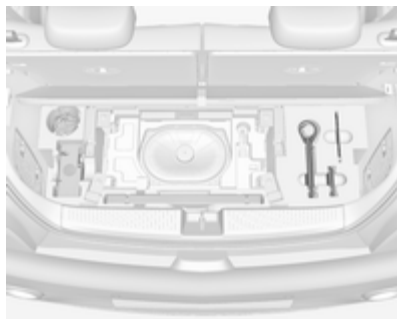
Noget værktøj og trækningen er anbragt sammen med lappesættet i en værktøjsskabe i lastrummet under gulvafdækningen. På versioner med opbevaringsboks afmonteres boksen først ➔ 63.



På versioner med bagmonteret cykelholdersystem eller motor med flydende gas er værktøjet placeret sammen med trækringen og lappesættet i en kuffert, der er fastgjort med en strop på venstre sidevæg i bagagerummet.



På versioner med opbevaringsboks er kufferten med værktøj, trækøjet og lappesættet anbragt i et rum i boksen i lastrummet ⇨ 63.



På versioner med subwooferboks er værktøjet og trækringen placeret sammen med lappesættet, og advarselstrekanten i kassen under guldvaf-dækningen. For at få adgang fjernes gulvafdækningen: fold den bageste del fremover, og træk afdækningen bagud ⇨ 65.

Biler med reservehjul



Donkraften, hjulnøglen, værktøjet og to remme til at sikre et beskadiget hjul, befinder sig i værktøjsskassen under bagerummets gulvafdækning ⇨ 65.

På versioner med opbevaringsboks afmonteres boksen først ➔ 63.

Hjul og dæk

Dækkenes og fælgenes tilstand

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel ind over skarpe kanter kan føre til dæk- og fælgskader. Sørg for at dækket ikke klemmes mod kantstenen ved parkering.

Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Vi anbefaler ikke, at der byttes om på for- og baghjulene og omvendt, da dette kan påvirke bilens stabilitet. Brug altid de mindst slidte dæk på bagakslen.

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer sikkerheden ved temperaturer under 7 °C og bør derfor monteres på alle hjul.

Anbring hastighedsmærkaten i førerens synsfelt i overensstemmelse med det respektive lands forskrifter.

Dækmærkning

f.eks. **195/55 R 16 95 H**

195 = Dækbredde i mm

55 = Tværsnitsforhold (forhold mellem dækkets højde og bredde) i %

R = Bæltetype: Radial

RF = Konstruktionstype: RunFlat

16 = Fælgdiameter i tommer

95 = Kodetal for bæreevne f.eks.: 95 svarer til 690 kg

H = Kodebogstav for hastighedsgrænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

Q = op til 160 km/t

S = op til 180 km/t

T = op til 190 km/t

H = op til 210 km/t

V = op til 240 km/t

W = op til 270 km/t

Dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden længere ture. Dækkene skal være kolde. Glem ikke

reservehjulet. Det gælder også ved biler med overvågningssystem for dæktrykket.

Skru ventilhætten af.



Dæktryk ⇨ 208.

Mærkatens om dæk- og læsseinformation på forreste højre dør ramme angiver de originale dæk og de relevante dæktryk.

Dæktrykgivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.

ECO-dæktrykket anvendes for at opnå et så lavt brændstofforbrug som muligt.

For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og brændstoføkonomi.

Dæktrykkene varierer afhængigt af forskellige muligheder. Den korrekte dæktryksværdi finder du ved at følge proceduren herunder:

1. Find drivaksel- og karrosseristil.
2. Find motorens id-kode. Motordata ⇨ 203.
3. Se de respektive dæk.

Dæktryktabellerne viser alle mulige dækkombinationer ⇨ 208.

De dæk, der er godkendt til din bil, fremgår af EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Føreren er ansvarlig for korrekt indstilling af dæktryk.

⚠ Advarsel

For lidt luft kan føre til stærk opvarmning af dækkene. Dette kan resultere i indre beskadigelser, som viser sig under store hastigheder, ved at slidbanen løsner sig, og dækket punkterer.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges på en bil med dæktrykoovervågningssystem, skal tændingen afbrydes. Efter justering af dæktrykket sluttes tændingen til, og der vælges en relevant indstilling på siden **Dækbelastrning** i førerinformationscentret, ⇨ 88.

Dæktrykoovervågning

Systemet overvåger dæktrykket for alle fire dæk en gang i minuttet, når bilens hastighed overstiger en vis grænse.

Forsigtig

Dæktrykovervågningssystemet advarer kun om lavt dæktryk og erstatter ikke førerens almindelige dækvedligeholdelse.

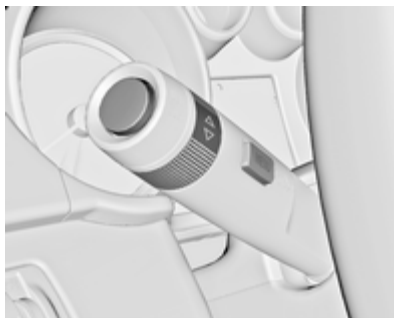
Alle hjul skal være forsynet med trykfølere, og alle dæk skal have det foreskrevne dæktryk.

Bemærkninger

I lande, hvor dæktrykovervågningssystemet er lovpligtigt, vil brugen af hjul uden tryksensorer ugyldiggøre bilens typegodkendelse.

De aktuelle dæktryk kan vises i **Bil informations menu** i førerinformationscentret med upevel-display.

Menuen kan vælges med knapperne på blinkerarmen.



Tryk på **MENU** knappen for at vælge **Bil informations menu** .



Drej fingerhjulet for at vælge dæktryk-
overvågning.

Systemets status og trykadvarsler vises i form af en meddelelse, samtidig med at det pågældende hjul blinker i førerinformationscentret.



Et registreret lavt dæktryk vises med kontrollampen   86.

Hvis  tænder, skal du stoppe så hurtigt som muligt og pumpe dækkene op som anbefalet  208.

Efter oppumpning kan det være nødvendigt at køre for at opdatere dæktrykværdierne i førerinformationscentret. I løbet af denne tid kan  tænde.

Hvis (⚡) tænder ved lavere temperaturer og går ud efter et stykke tids kørsel, kunne dette være en indikator på, at trykket er lavt. Dæktrykket kontrolleres.

Fejlmeddelelser ⇨ 93.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges, skal tændingen afbrydes.

Monter kun hjul med dæktrykfølere, i modsat fald vil dæktrykket ikke blive vist, og (⚡) lyser konstant.

Et reservehjul eller et nødhjul er ikke udstyret med trykfølere. Dæktrykovervågningssystemet fungerer ikke for disse dæk. Kontrollampen (⚡) tænder. Systemet forbliver i funktion for de øvrige tre dæk.

Brug af flydende lappesæt kan påvirke systemets funktion. Der kan bruges fabriksgodkendte reparations-sæt.

Eksterne radioanlæg med høj effekt kan forstyrre dæktrykovervågningssystemet.

Hver gang dækkene skiftes, skal dæktrykovervågningssystemet afmonteres og efterses. I den på-

skruede sensor udskiftes ventilindsatsen og tætningsringen. I den påklipsede sensor udskiftes hele ventilspindlen.

Bilens laststatus

Dæktrykket tilpasses efter belastningstilstanden ifølge dæktrykmærkaten eller dæktrykdiagramet ⇨ 208, og der vælges den relevante indstilling i menuen **Dækbelastning** i førerinformationscentret, **Bil informations menu** ⇨ 88.



Vælg

- **Let** for komfortdæktryk med op til 3 personer
- **Eco** for Eco-dæktryk med op til 3 personer
- **Maks.** med fuld last

Autoindlæringsfunktion

Efter hjulskift skal bilen holde stille i ca. 20 minutter, før systemet foretager en ny beregning. Den følgende indlæringsproces tager op til 10 minutter ved en hastighed på mindst 20 km/t. I givet fald vises -- mulivis, eller trykværdierne kan veksle i førerinformationscentret.

Hvis der opstår problemer under indlæringen, vises der en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Temperaturafhængighed

Dæktrykket afhænger af dækkets temperatur. Under kørsel stiger dækketemperatur og -tryk.

De dæktryk, der vises i førerinformationssystemet, er de faktiske dæktryk. Derfor er det vigtigt, at dæktrykket kontrolleres med kolde dæk.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt.

Af sikkerhedsgrunde bør dækkene udskiftes, når mønsterdybden er 2-3 mm (vinterdæk 4 mm).

Af sikkerhedshensyn anbefales det, at dækkenes mønsterdybde på én aksel ikke varierer mere end 2 mm.



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til en af slidindikatorerne (TWI). Deres placering er markeret på dæksiden.

Dæk ældes, også selv om de ikke bruges. Vi anbefaler at skifte dæk efter 6 år.

Ændring af dæk- og hjulstørrelse

Anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, skal speedometeret og det nominelle dæktryk eventuelt omprogrammeres, og der skal eventuelt foretages ændringer på bilen.

Udskift mærkaten med dæktryk, hvis der skiftes til andre dækstørrelser.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller fælg kan føre til ulykker og betyde, at bilens typegodkendelse bortfalder.

Hjulkapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfylder alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.

Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dækkene ikke have en fælgbeskyttelsesvulst.

Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt lufttab og dermed til ulykker.

Snekæder



Der må kun bruges snekæder på forhjulene.

Brug altid finmaskede kæder, som ikke er mere end 10 mm større end slidbanen og de indvendige sider (inkl. kædelås).

⚠ Advarsel

Beskadigelser kan medføre risiko for punktering.

Snekæder er kun tilladt på dækstørrelse 175/70 R 14, 185/70 R 14, 185/60 R 15, 185/65 R 15 og 195/55 R 16.

Der må ikke monteres snekæder på dækstørrelserne 215/45 R 17 og 225/35 R 18.

Det er ikke tilladt at bruge snekæder på nødhjulet.

Lappesæt

Mindre skader på slidbane kan udbedres med lappesættet.

Fjern ikke fremmedlegemer fra dækkene.

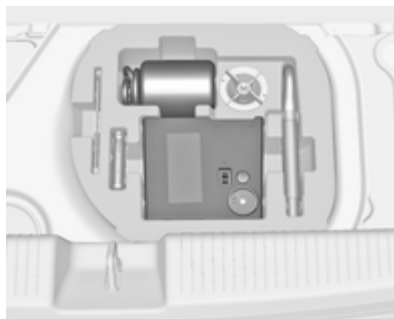
Dækskader, som er større end 4 mm, eller som sidder i dæksiden, kan ikke repareres med lappesættet.

⚠ Advarsel

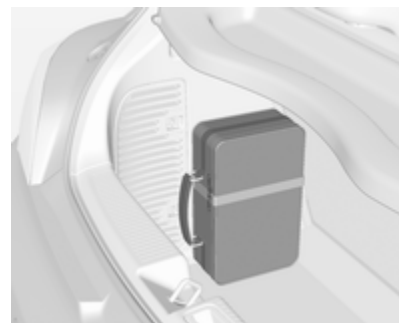
Kør ikke hurtigere end 80 km/t.
Må ikke bruges i en længere periode.
Styring og håndtering kan blive påvirket.

I tilfælde af punktering:

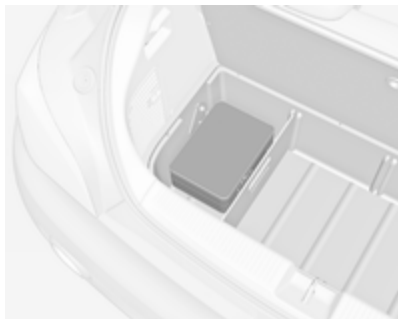
Træk parkeringsbremsen og sæt bilen i første gear.



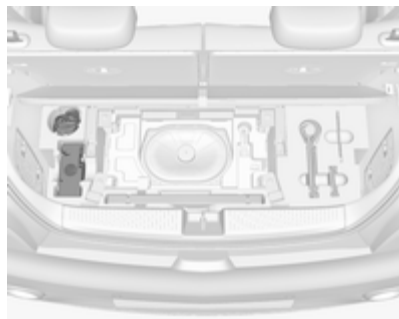
Lappesættet ligger i værktøjskassen under gulvafdækningen i bagagerummet.



På versioner med bagmonteret cykelholder eller gasmotor, er lappesættet placeret i en kuffert og fastgjort med en strop ved venstre sidevæg i lastrummet.



På versioner med subwooferboks ligger lappesættet i kassen under gulvafdækningen i bagagerummet. For at bruge lappesættet aftages først gulvafdækningen: fold den nedste del fremover og træk afdækningen bagud ↗ 65.



1. Tag lappesættet af rummet.
2. Tag kompressoren ud.

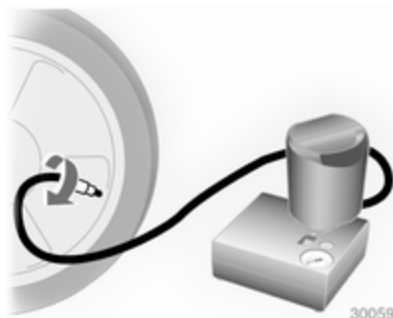


3. Tag ledningerne og luftslangen ud af rummene i undersiden af kompressoren.



4. Skru kompressorens slange på studsden på flasken med tætningsmiddel.
5. Sæt flasken med tætningsmiddel på holderen på kompressoren.

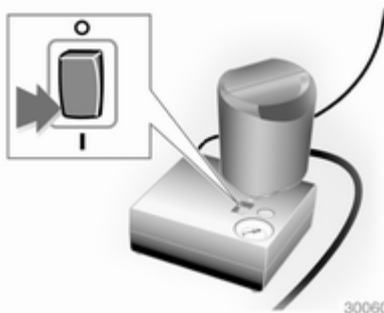
Placer kompressoren tæt ved hjulet, så flasken med tætningsmiddel er opret.



6. Drej ventilhætten på det defekte dæk af.
7. Skru fyldeslangen på ventilen på hjulet.
8. Kontakten på kompressoren skal være i stilling O.

9. Sæt stikket fra kompressoren i stikkontakten eller i en lighterfatning.

For at undgå at batteriet aflades, anbefaler vi at lade motoren gå.



10. Sæt vippekontakten på kompressoren i stilling I. Der fyldes tætningsmiddel i dækket.
11. Kompressorens trykmåler angiver op til 6 bar, mens tætningsmiddel-flasken tømmes (ca. 30 sekunder). Derefter begynder trykket at falde.

12. Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.
13. Det foreskrevne dæktryk skal nås i løbet af 10 minutter. Dæktryk $\varnothing$ 208. Når det korrekte tryk er nået, skal kompressoren slukkes.



Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden 10 minutter, skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én omgang ved at flytte bilen et kort stykke. Monter lappesættet igen og fortsæt påfyldningen i 10 minutter. Når det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for

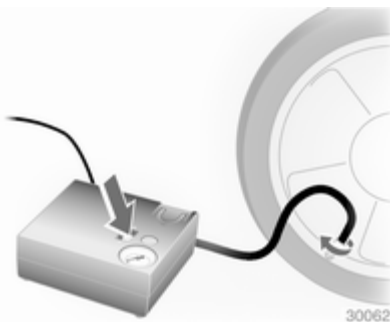
beskadiget. Søg hjælp på et værksted.

Slip overskydende tryk ud med knappen over manometret.

Kompressoren må ikke køre i mere end 10 minutter ad gangen.

14. Afmonter lappesættet. Tryk på stopknasten på holderen, når flasken med tætningsmiddel tages af holderen. Skru luftslangen til dækket på det ledige udtag på flasken med tætningsmiddel. Således undgås det, at tætningsmidlet løber ud. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.
15. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.
16. Anbring mærkaten fra flasken med tætningsmiddel med den tilsluttede maksimale hastighed i førerens synsfelt.
17. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Stands efter at have kørt ca. 10 km (senest efter 10 minutter), og kontroller dæktrykket. Luftslangen skrues di-

rekte på dækventilen og kompressoren.



Hvis dæktrykket er over 1,3 bar, korrigeres det til den foreskrevne værdi. Gentag proceduren, indtil der ikke længere forekommer tryktab.

Hvis dæktrykket er faldet til under 1,3 bar, må bilen ikke længere benyttes. Søg hjælp på et værksted.

18. Læg lappesættet på plads i bagagerummet. På version med subwoofer monteres gulvafdækningen. Gulvafdækning ⇨ 65.

Bemærkninger

Køreegenskaberne påvirkes stærkt af det reparerede dæk. Derfor skal dækket udskiftes.

I tilfælde af usædvanlige lyde eller overophedning af kompressoren skal den holdes slukket i mindst 30 minutter.

Den indbyggede sikkerhedsventil åbner, når trykket når 7 bar.

Bemærk sættets udløbsdato. Derefter er tætningssevnen ikke længere sikret. Se holdbarhedsangivelserne på flasken.

Udskift den brugte tætningsmiddel-flaske. Flasken bortskaffes i henhold til gældende retsfor skrifter.

Kompressoren og tætningsmidlet kan anvendes ved temperaturer ned til ca. -30 °C.

Den medfølgende adapter kan anvendes til oppumpning af andre ting som f.eks. bolde, luftmadrasser, gummibåde. De sidder på undersiden af kompressoren. De tages ud ved at skru kompressorens luftslange på og tage adapteren ud.

Hjulsift

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt ⇨ 177.

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear.
- Tag reservehjulet ud ⇨ 183.
- Udskift aldrig flere hjul ad gangen.
- Donkraften må kun bruges ved hjulsift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).
- Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.
- Personer eller dyr må ikke opholde sig i den løftede bil.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.

- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Rens hjulbolte og eger med en ren klud, før hjulet monteres.

⚠ Advarsel

Smør ikke hjulbolt, hjulmøtrik og hjulmøtrikkens konus.



1. Frigør hjulboltens hætter med en skruetrækker, og tag dem af. Træk hjulkapslen af med krogen. Bilens værktøj ⇨ 170.

Letmetalfølge: Frigør hjulboltens hætter med en skruetrækker, og tag dem af. For at beskytte fæl-

gen lægges en blød klud mellem skruetrækker og letmetalfølge.

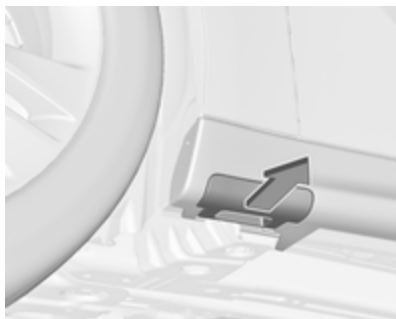


2. Monter hjulnøglen, og kontroller at den sidder korrekt, løs en halv omdrejning.

Hjulene kan være beskyttet af låsehjulbolte. Disse specielle bolte løsnes ved først at sætte nøgleadapteren på boltehovedet, før hjulnøglen monteres. Nøgleadapteren er placeret i handskerummet.



3. Sørg for, at donkraften er korrekt placeret under bilens relevante løftepunkt.



Visse modeller har karmpaneler med afdækkede donkraftløftepunkter: træk først afdækningen ud af det respektive løftepunkt.



4. Indstil donkraften i den ønskede højde. Anbring den direkte under løftepunktet på en måde, så den ikke kan glide.



Sæt håndsvinget ind i kroen, kontroller at donkraften står lodret og drej håndtaget, indtil hjulet er frit af underlaget.

5. Skru hjulboltene af.
6. Skift hjulet. Reservehjul ⇨ 183
7. Skru hjulboltene på.
8. Sænk bilen.
9. Sæt hjulnøglen helt på og spænd hjulboltene på kryds. Tilspændingsmomentet er 110 Nm.
10. Sørg for at ventilhullet i hjulkapslen flugter med dækventilen inden montering.

Sæt hjulboltenes hætter på.

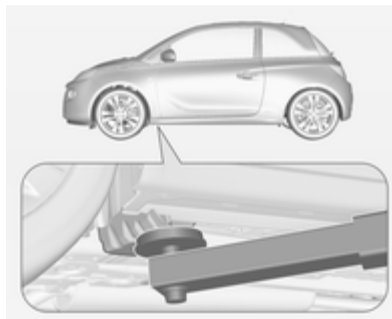
11. Sæt det udskiftede hjul ⇨ 183, bilens værktøj ⇨ 170 og nøgleadap-teren ⇨ 50 på plads.
12. Kontrollér dæktrykket på det ny-monterede dæk og hjulboltens tilspændingsmoment snarest muligt.

Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.

Donkraftposition til løfteplatform



Løfteplatforms bagarms position i midten under udsparringen i forhøjningen.



Forreste arm position for løfteplatform ved undervognen.

Reservehjul

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt.

Hvis der monteres et reservehjul, der er anderledes end de øvrige hjul, klassificeres det muligvis som et nødhjul, og de tilsvarende hastighedsgrænser gælder, selvom dette ikke angives på nogen etiket. Indhent assistance af et værksted for at fastslå, hvilken hastighedsgrænse der gælder.

Reservehjulet har en stålfælg.

Forsigtig

Ved brug af reservehjulet kan køreegenskaberne ændre sig, når det er mindre end de øvrige hjul, eller når der også er monteret vinterdæk. Få det defekte dæk udskiftet så hurtigt som muligt.

Reservehjulet er anbragt i en holder under bilens gulv.

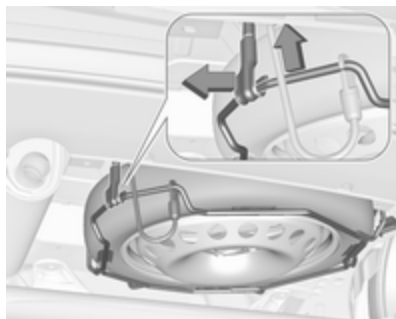
1. Åbn bagagerumsgulvet ⇨ 65.

Afmonter opbevaringsboksen, hvis monteret ⇨ 63.

2. Tag hjulnøglen ud af værktøjsskassen.



3. Sæt hjulnøglen på sekskantboltens i nærheden af værktøjskassen og drej den mod uret, indtil en modstand er mærkbar.



4. Løft reservehjulsholderen en smule med hånden og hægt krogen af.
5. Sænk reservehjulsholderen.



6. Løft reservehjulsholderen en smule med hånden og løs sikkerhedswiren.



7. Sænk holderen helt ned, og tag reservehjulet ud.
8. Skift hjulet ⇨ 181.
Det beskadigede hjul skal fastgøres i lastrummet, se nedenfor.
9. Løft den tomme reservehjulsholder op, og anbring sikkerhedswiren.
10. Løft reservehjulsholderen yderligere og sæt den fast i krogen. Krogens åbne side skal vende mod kørselsretningen.
11. Luk den tomme reservehjulsholder ved at dreje sekskantboltens med uret ved hjælp af hjulnøglen.

12. Anbring hjulnøglen og donkraften i værktøjskassen i bilens gulv.
13. Luk bagagerumsgulvet.

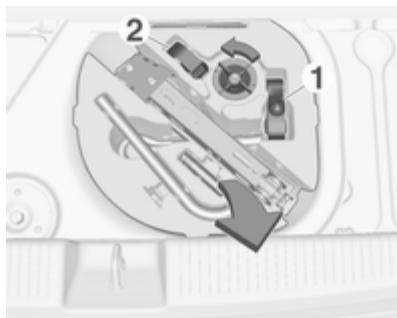
Placere et beskadiget hjul i bagagerummet

Reservehjulsholderen er ikke beregnet til andre dækstørrelser end reservehjulet.

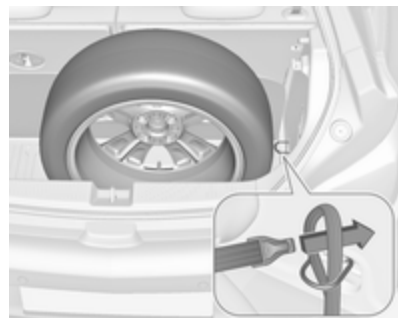
En beskadiget hjul, der er bredere end reservehjulet, skal opbevares i lastrummet og fastgøres med en rem. Bilens værktøj ⇨ 170.

Hjul med dækstørrelse op til 195/55R16

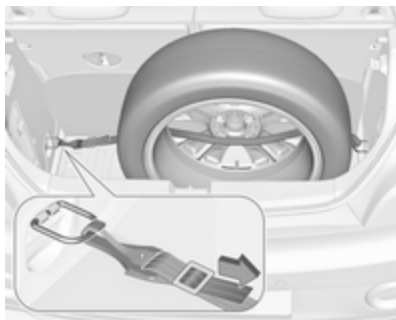
1. Tag bagagerumsafdækningen af og løft bagagerumsgulvet op. Anbring begge bag de opretstillede bagsæderyglæn.



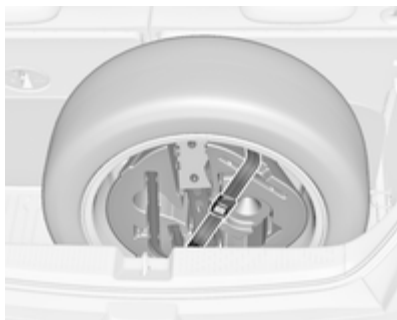
2. Skru vingemøtrikken af og tag værktøjskassen ud.
3. Anbring det beskadigede hjul i opret stilling nede i værktøjskassens rum med fronten udad.



4. Fjern remmen 1 fra værktøjskassen og før remmens ende med krog gennem fastsurringskrogen i højre side.
5. Anbring remmens ende med krog gennem løkken, og træk i den, indtil remmen fastgøres sikkert til fastsurringskrogen.



6. Før remmen gennem hjulets eger som vist på billedet.
7. Monter kroen i fastsurringskroen i venstre side.
8. Stram remmen, og fastgør den med spændet.



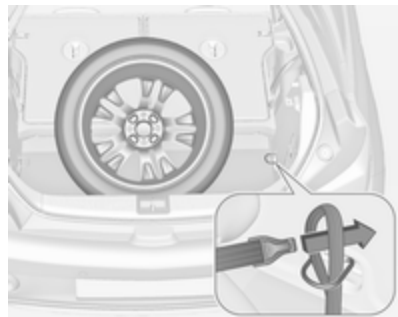
9. Anbring værktøjskassen inde i hjulet og fastgør den med remmen 2, der er ført gennem hjulets to eger.

Hjul med dækstørrelse over 195/55R16

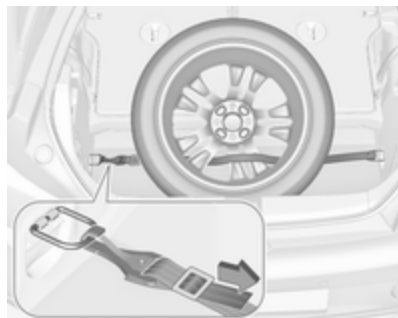
1. Nedfæld bagsæderyglænene
⇨ 62.



2. Tag remmen 1 af værktøjskassen.
3. Anbring det beskadigede hjul udvendigt nedad i bagagerummet.



4. Tag remmen **1** og før remmens ende med krog gennem fastsurringskrogen i højre side.
5. Anbring remmens ende med krog gennem løkken, og træk i den, indtil remmen fastgøres sikkert til fastsurringskrogen.



6. Før remmen gennem hjulets eger som vist på billedet.
7. Monter krogen i fastsurringskrogen i venstre side.
8. Stram remmen, og fastgør den med spændet.

⚠ Advarsel

Opbevaring af en donkraft, et hjul eller andet udstyr i lastrummet kan forårsage personskader, hvis de ikke er forsvarligt fastspændt. Ved et pludseligt stop eller et sammenstød kan løst udstyr ramme en person.

Anbring altid donkraften og værktøjet i de dertil indrettede opbevaringsrum og fastgør dem.

Et beskadiget hjul anbragt i lastrummet skal altid fastgøres med en rem.

Nødhjul

Ved brug af nødhjulet kan køreegenskaberne ændre sig. Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.

Monter kun ét nødhjul. Kør ikke hurtigere end 80 km/t. Kør langsomt i sving. Kør kun midlertidigt på nødhjulet.

Hvis bilen får et punkteret dæk bagtil, mens et andet køretøj trækkes, skal det midlertidige reservehjul monteres foran og dækket med fuld størrelse bagtil.

Snekæder ⇨ 176.

Dæk med foreskrevet omløbsretning

Monter dæk med omløbsretning så de ruller i køreretningen. Omløbsretningen vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Hvis hjulene monteres modsat rotationsretningen:

- Køreegenskaberne kan ændre sig. Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.
- Kør specielt forsigtigt når det regner eller sner.

Starthjælp

Brug ikke en hurtiglader til at starte.

Hvis bilbatteriet er afladet, kan bilen startes ved hjælp af startkabler og et bilbatteri fra en anden bil.

⚠ Advarsel

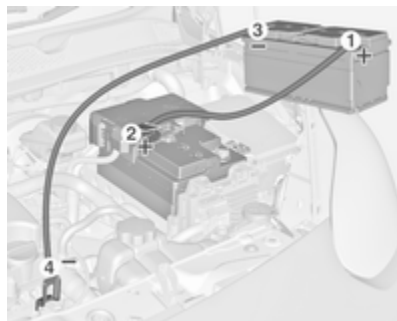
Der skal udvises stor forsigtighed ved start med startkabler. Afvigelser fra følgende instruktioner kan medføre skader på personer og materiel ved, at batterierne eksploderer, samt til beskadigelse af de elektriske systemer i begge biler.

⚠ Advarsel

Undgå batterikontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader. Væsken indeholder svovlsyre, som kan forårsage personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af batteriet.
- Et fladt bilbatteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0 °C. Et frosset batteri skal tøs op, før startkablerne tilsluttes.
- Ved håndtering af batteriet bør der bruges beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning.
- Brug et starthjælpsbatteri med samme spænding (12 volt). Dets kapacitet (Ah) må ikke ligge væsentligt under kapaciteten for det afladene batteri.
- Benyt startkabler med isolerede polklemmer og et tværsnit på mindst 16 mm². I biler med dieselmotor skal tværsnittet være 25 mm².
- Afbryd ikke det afladene bilbatteri fra bilens ledningsnet.
- Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.
- Bøj Dem ikke ind over batteriet ved start med startkabler.
- Det ene kables polklemmer må ikke berøre det andet kables klemmer.

- Bilerne må ikke være i berøring med hinanden under starthjælpen.
- Aktiver parkeringsbremsen; gearkassen skal stå i frigear.
- Åbn plusterminalens beskyttelses-hætter på begge bilbatterier.



Rækkefølge, når kablerne skal tilsluttes:

1. Tilslut det røde kabel til starthjælpsbatteriets positive pol.
2. Tilslut den anden ende af det røde kabel til det afladene batteris positive pol.

3. Tilslut det sorte kabel til start-hjælpsbatteriets negative pol.
4. Tilslut den anden ende af det sorte kabel til bilens stel, f.eks. på motorblokken eller en bolt i motorophænget. Tilslut så langt væk som muligt fra det afladede bilbatteri, dog mindst 60 cm.

Før kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.

Start af motoren:

1. Start motoren på den bil, der afgiver strøm.
2. Start den anden motor efter 5 minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på 1 minut og bør ikke vare mere end 15 sekunder ad gangen.
3. Lad begge motorer køre i tomgang i ca. 3 minutter med tilsluttede kabler.
4. Tænd for elektriske forbrugere (for eksempel forlygter, el-bagrude) i den bil, der modtager strøm.
5. Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.

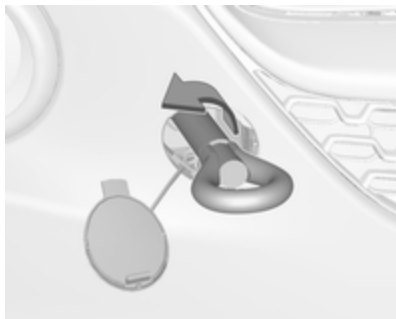
Kørsel med påhæng

Bugsering af bilen



Frigør dækslet ved at trykke på den markerede position.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ↗ 170.



Skru trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning af bilen.

Sæt tændingen til for at frigøre ratlåsen og muliggøre aktivering af bremsekygter, horn og viskere.

Gear i frigear.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Når motoren ikke er i gang, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.

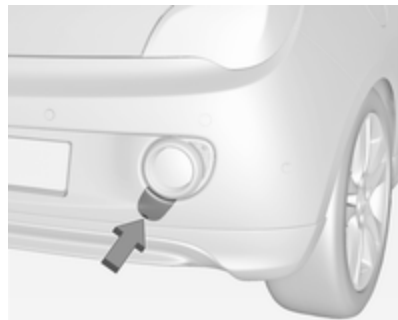
Aktiver recirkulationssystemet og rul ruderne op, så udstødningsskasser fra den trækkende bil ikke kan trænge ind.

Søg hjælp på et værksted.

Efter bugsering skrues trækøjet af.

Sæt dækslet i og klik det på plads i kofangeren.

Bugsering af en anden bil



Sæt en skruetrækker i slidsen ved dækslets nederste bukning. Løsn dækslet ved forsigtigt at føre skrue-trækkeren nedad.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ↗ 170.



Skru trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Fastsurringskroen under bilen bagtil må under ingen omstændigheder anvendes som trækøje.

Anbring slæbetovet - eller endnu bedre bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Efter bugsering skrues trækøjet af. Sæt dækslet i og klik det på plads i kofangeren.

Kosmetisk pleje

Udvendig pleje

Låse

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåssecylindferedt. Brug kun optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er affedtende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt optøningsmiddel.

Vask

Miljøet har indflydelse på lakken. Derfor er det nødvendigt regelmæssigt at vaske og vokse lakken på bilen. Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, vælg da et program med voksbehandling.

Fugleklatter, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, skal anvisningerne fra vaskemaskinens fabrikant følges. Vinduesvisker

og bagrudevisker skal være slukket. Antenne og udvendigt tilbehør som f.eks. tagbagagebærer skal skrues af. Hvis De vasker bilen i hånden, skal hjulkasserne spules rene.

Kanter og ombukninger ved døre, motorhjelms og bagagerum bør også tages med under rengøringen.

Forsigtig

Brug altid et rengøringsmiddel med en pH-værdi på 4 til 9.

Brug ikke rengøringsmidler på varme flader.

Lad dørhængslerne smøre på et værksted.

Motorrummet må ikke renses med damp- eller højtryksrenser.

På biler med emblem-touchpad: sørg ved rengøring med højtryksrenser for at holde en afstand på 30 cm ved arbejde omkring bagklappen for at forhindre utilsigtet oplåsning.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnlige. Anvend ikke samme vaskeskind til lak og vinduer, da der på den måde kan overføres rester af voks til glasset, hvor det sætter sig som en hinde.

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjærefjernemiddel på lakerede overflader.

Lygter

Forlygteglassene og andre lygteglas er af plast. Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

Polering og voksbehandling

Voks bilen regelmæssigt (senest, når vandet ikke længere perler). Ellers vil lakken tørre ud.

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den.

Lakpolish med silikone danner en beskyttende film, som gør voksbehandling overflødig.

Karrosseridele af plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Ruder og viskerblade

Rengøres med en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind ved brug af ruderens og insektfjerner.

Ved rengøring af bagruden indefra, skal du altid tørre parallelt med varmelegemet for at forhindre skader.

Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden.

Fedtede viskerblade kan rengøres med ruderens på en blød klud.

Panoramatag

Brug aldrig opløsningsmidler eller slibende midler, brændstoffer, aggressive midler (f.eks. lakrens, acetoneholdige opløsningsmidler), syreholdige eller stærkt alkaliske midler eller skuresvampe til rengøring. Påfør ikke voks eller polermiddel på panoramataget.

Hjul og dæk

Ingen rengøring med højtryksrenser.

Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge.

Lakerede fælge behandles med samme midler som karosseriet.

Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust. Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

Undervogn

Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks.

Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt.

Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vinteren og kontroller det beskyttende vokslag.

System med flydende gas

Fare

Flydende gas er tungere end luft og kan samle sig i fordybninger.

Vær forsigtig ved arbejde på undervognen i en grav.

Ved lakeringsarbejde og ved brug af en tørrekabine ved en temperatur over 60 °C skal tanken med flydende gas afmonteres.

Der må ikke ændres på systemet med flydende gas.

Bagmonteret cykelholder

Rengør den bagmonterede cykelholder med damp- eller højtryksrenser mindst en gang om året.

Betjen den bagmonterede cykelholder med jævne mellemrum, hvis den ikke anvendes regelmæssigt, især om vinteren.

Pleje af interiør

Kabine og polstring

Kabinen og instrumentafdækningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt.

Instrumentgruppen og displayene må kun rengøres med en fugtig, blød klud. Brug en mild sæbeopløsning, hvis det er nødvendigt.

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilrens.

Stof er evt. ikke farveægte. Det kan forårsage synlige misfarvninger, især på lyse polstringer. Pletter og misfarvninger, som kan fjernes, skal rengøres snarest muligt.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

Forsigtig
Luk Velcro-fastgørelseselementerne, da åbne Velcro-fastgørelseselementer på tøj kan beskadige sædernes polstring. Dette gælder også for tøj med genstande med skarpe kanter, såsom lynlåse, bæltter eller cowboybukser med nitter.

Dele af plast og gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens. Anvend ikke andre midler. Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrensere.

Service og vedligeholdelse

Generel information	195
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele	196

Generel information

Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de foreskrevne intervaller.

En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet. Servicedisplay ⇨ 80.

Europæiske serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af bilen efter 30.000 km eller 1 år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på servicedisplayet.

De europæiske serviceintervaller gælder for følgende lande:

Andorra, Østrig, Belgien, Bosnien-Herzegovina, Bulgarien, Kroatien, Cypern, Tjekkiet, Danmark, Estland, Finland, Frankrig, Tyskland, Grækenland, Grønland, Ungarn, Island, Irland, Italien, Letland, Litauen, Luxembourg, Makedonien, Malta, Montenegro, Holland, Norge, Polen, Portugal,

Rumænien, Serbien, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Sverige, Schweiz, Storbritannien.

Servicedisplay ⇨ 80.

Internationale serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af bilen efter 15.000 km eller 1 år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på servicedisplayet.

De internationale serviceintervaller er gældende for de lande, der ikke er opført i de europæiske serviceintervaller.

Servicedisplay ⇨ 80.

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i service- og garantihæftet. Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet.

Sørg for, at service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et løbende bevis for service, for at eventuelle garanti-krav kan opfyldes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen.

Serviceinterval med resterende motorolielevetid

Serviceintervallerne er baseret på adskillige parametre afhængigt af anvendelsen.

Servicedisplayet oplyser om, hvornår der skal skiftes motorolie.

Servicedisplay ⇨ 80.

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Brug kun produkter, der opfylder de anbefalede specifikationer. Skader, der skyldes brug af produkter, der ikke lever op til disse specifikationer, dækkes ikke af garantien.

Advarsel

Væsker og smøremidler er farlige og kan være giftige. Behandles med omhu. Se oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie identificeres ud fra kvalitet og viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Oliekvaliteten sikrer f.eks. motorrenhed, slidbeskyttelse og olieældningskontrol, mens viskositeten giver oplysninger om oliens tykkelse i et temperaturområde.

Dexos er den nyeste motoroliekvalitet, der yder maksimal beskyttelse for benzin- og dieselmotorer. Skulle det være umuligt at tilvejebringe denne olie, skal der anvendes motorolier af den angivne kvalitet. Anbefalinger for benzinmotorer er også gældende for motorer, der kører på naturgas (CNG), LP-gas og ethanol (E85).

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 200.

Efterfyldning af motorolie

Motorolie af forskellige fabrikater og mærker kan blandes, forudsat at specifikationerne for motorolien mht. kvalitet og viskositet overholdes.

Brug af motorolie, som kun er af kvaliteten ACEA A1/B1 eller A5/B5, er forbudt, da det under visse driftsbetingelser kan forårsage beskadigelse af motoren på lang sigt.

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 200.

Ekstra motorolieadditiver

Brug af ekstra additiver i motorolien kan medføre skader og få garanti-dækningen til at bortfalde.

Motorolieviskositeter

SAE-viskositeten giver oplysninger om oliens tykkelse.

Multigrade-olie angives med to tal, f.eks. SAE 5W-30. Det første tal, der følges af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, og det andet tal viskositeten ved høj temperatur.

Vælg det relevante viskositetstal afhængigt af den minimale udetemperatur ↗ 200.

Alle de anbefalede viskositeter er egnede til høje udetemperaturer.

Køle- og frostvæske

Anvend kun silikatfri køle- og frostvæske med lang levetid (LLC). Søg hjælp på et værksted.

Systemet er på fabrikken fyldt med kølevæske, der yder fremragende korrosionsbeskyttelse og beskyttelse mod frost ned til ca. -28 °C. I nordlige lande med meget lave temperaturer

yder den fabrikspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C. Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt. Brugen af ekstra kølevæskeadditiver, der har til formål at yde ekstra korrosionsbeskyttelse eller tætnes mod mindre lækager, kan give funktionsproblemer. Ansvar for eventuelle følgeskader på grund af brug af ekstra kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Bremse-/koblingsvæske

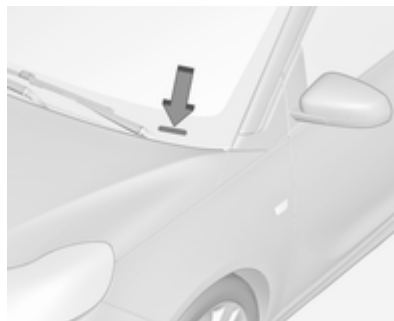
Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet. Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller.

Tekniske data

Identifikation	198
Data	200

Identifikation

Vehicle Identification Number (stelnummer)



Stelnummeret kan ses gennem forruden.

Typeskilt



Typeskiltet er placeret i venstre dør-ramme.



Oplysninger på typemærkat:

- 1 = Producent
- 2 = Typegodkendelsesnummer
- 3 = Chassisnummer
- 4 = Tilladt totalvægt i kg
- 5 = Tilladt totalvægt for vogntoget i kg
- 6 = Maksimalt tilladt forakseltryk i kg
- 7 = Maksimalt tilladt bagakseltryk i kg
- 8 = Bil- eller landespecifikke data

Belastningen på for- og bagaksel må ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt. Hvis vægten på forakslen f.eks. bliver fuldt udnyttet, må bagakslen kun belastes, indtil den tilladte totalvægt er nået.

De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-standarder. Ret til ændringer forbeholdes. Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.

Identifikation af motor

De tekniske datatabeller viser motorens id-kode. Motordata ⇨ 203.

For at finde den pågældende motor henvises til motoreffekten i EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Data

Anbefalede væsker og smøremidler

Europæisk serviceplan

Påkrævet motoroliekvalitet

Motoroliekvalitet	Alle europæiske lande (undtagen Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet)	Kun Israel
	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)
dexos 1	-	✓
dexos 2	✓	-

Hvis dexos-kvalitet ikke kan fås, kan der anvendes maks. 1 liter motorolie af ACEA C3-kvalitet til efterfyldning én gang mellem hvert olieskift.

Motorolieviskositeter

Alle europæiske lande og Israel (undtagen Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet)	
Udetemperatur	Benzinmotorer
ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

International serviceplan

Påkrævet motoroliekvalitet

	Alle lande uden for Europa undtagen Israel	Kun Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet
Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)
dexos 1	✓	-
dexos 2	-	✓

Hvis dexos-kvalitet ikke kan fås, kan der anvendes de herunder angivne olie kvaliteter:

	Alle lande uden for Europa undtagen Israel	Kun Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet
Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)
GM-LL-A-025	✓	✓
GM-LL-B-025	-	-

	Alle lande uden for Europa undtagen Israel	Kun Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet
Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)
ACEA A3/B3	✓	✓
ACEA A3/B4	✓	✓
ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	✓
API SN ressourcebesparende	✓	✓

Motorolieviskositeter

	Alle lande uden for Europa (undtagen Israel), inklusive Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet
Udetemperatur	Benzinmotorer
ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned til -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Tilladt, men brug af SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos-kvalitet anbefales.

Motordata

Salgsbetegnelse	1.2	1.4	1.4 LPG	1.4
Motorens typebetegnelse	A12XEL	A14XEL	A14XEL	A14XER
Antal cylindre	4	4	4	4
Slagvolumen [cm ³]	1229	1398	1398	1398
Motorydelse [kW]	51	64	64	74
ved omdr./min.	5600	6000	5200-6000	6000
Drejningsmoment [Nm]	115	130	130 ²⁾	130
ved omdr./min.	4000	4000	4000	4000
Brændstoftype	Benzin	Benzin	Flydende gas/Benzin	Benzin
Oktantal RON				
Anbefalet	95	95	95	95
Mulig	98	98	98	98
Mulig	91	91	91	91
Gas	-	-	LPG	-
Motorolieforbrug [l/1000 km] ³⁾	0,6	0,6	0,6	0,6

2) LPG-drift: 125

3) Maksimumsværdi.

Ydelse

Motor	A12XEL	A14XEL	A14XEL LPG	A14XER
Maksimalhastighed ⁴⁾ [km/t]				
Manuel gearkasse	165	176	176	185
Automatisk gearkasse	-	-	-	-

⁴⁾ Den angivne tophastighed kan opnås med egenvægt (fører ikke medregnet) plus 200 kg nyttelast. Specialudstyr kan reducere den angivne tophastighed.

Vægt

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A12XEL	1086/1101	-
	A14XEL	1120/1135	-
	A14XEL	1163/1178	-
	LPG		
	A14XER	1120/1135	-

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

Læsseinformation ⇨ 68.

Dimensioner

Længde [mm]	3698
Bredde uden sidespejle [mm]	1720
Bredde med to sidespejle [mm]	1966
Højde (uden antenne) [mm]	1480-1486 ⁵⁾
Længde på bagagerumsgulv [mm]	462
Længde på bagagerum med nedfældede bagsæder [mm]	1041
Bagagerumsbredde [mm]	954
Bagagerumshøjde [mm]	874
Akselafstand [mm]	2311
Vendediameter [m]	10,2-11,1 ⁵⁾

⁵⁾ Afhængig af udstyr.

Kapaciteter

Motorolie

Motor	A12XEL	A14XEL	A14XEL LPG	A14XER
inkl. filter [l]	4,0	4,0	4,0	4,0
Mellem MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Brændstoftank

Motor	A12XEL	A14XEL	A14XEL LPG	A14XER
Benzin, genopfyldningsmængde [l]	35	35	35	35
LPG, genopfyldningsmængde [l]	-	-	35	-

Dæktryk

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A12XEL,	175/70 R14,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
A14XEL,	185/70 R14,						
A14XEL LPG,	185/60 R15,						
A14XER	185/65 R15,						
	195/55 R16,						
	215/45 R17,						
	225/35 R18						
Alle	Nødhjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	-	-	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Kundeinformation

Kundeinformation	209
Bildataregistrering og databeskyttelse	209

Kundeinformation

Overensstemmelseserklæring

Denne bil er udstyret med systemer, der sender og/eller modtager radiobølger underlagt EU-direktiv 1999/5/EF. Disse systemer er i overensstemmelse med de væsentlige krav og øvrige relevante krav i EU-direktiv 1999/5/EF. Kopier af de originale overensstemmelseserklæringer kan fås på vores hjemmeside.

Bildataregistrering og databeskyttelse

Registrering af hændelsesdata

Datalagringsmoduler i bilen

Et stort antal elektroniske komponenter i bilen indeholder datalagringsmoduler, som midlertidigt eller permanent lagrer tekniske data om bilens tilstand, hændelser og fejl. Disse tekniske informationer dokumenterer generelt tilstanden for dele, moduler, systemer eller miljøet:

- Driftstilstande i systemkomponenter (f.eks. påfyldningsniveauer)
- Bilens statusmeddelelser og dens enkeltkomponenter (f.eks. antallet hjulomdrejninger/rotationshastighed, deceleration, sideacceleration)
- Funktionsfejl og defekter i vigtige systemkomponenter

- Bilens reaktion i bestemte kørsels-situationer (f.eks. airbagudløsning, aktivering af stabilitetsreguleringssystemet)
- Miljøforhold (f.eks. temperatur)

Disse data er udelukkende tekniske og hjælper med at identificere og rette fejl samt optimere bilens funktioner.

Der kan ikke oprettes kørselsprofiler, som indikerer de kørte ruter, med disse data.

Hvis der gøres brug af serviceydelser (f.eks. reparationsarbejde, serviceforløb, garantiasager, kvalitetssikring), kan medarbejdere i servicenetværket (også producent) udlæse denne tekniske information fra hændelsen og fejldatalagringsmoduler, der kræver særligt diagnoseudstyr. Hvis det kræves, modtager du yderligere informationer på disse værksteder. Når en fejl er blevet rettet, slettes dataene fra fejllagringsmodulet, eller de overskrives hele tiden.

Når bilen bruges, kan der opstå situationer, hvor disse tekniske data, der vedrører andre informationer (skaderapport, skader på bilen, vidneud-

sagn osv.), evt. kan forbindes med en bestemt person - muligvis med hjælp af en ekspert.

Yderligere funktioner, der er indgået kontraktligt med klienten (f.eks. bilens placering i nødstilfælde), tillader overførsel af bestemte bildata fra bilen.

Radiofrekvensidentifikation (RFID)

RFID-teknologi benyttes i visse biler til funktioner som f.eks. dæktrykovervågning og tændingssystemsikkerhed. Teknologien anvendes også i forbindelse med praktiske funktioner som fjernbetjening til låsning/oplåsning af døre og start og sendere i bilen til garageportåbnere. RFID-teknologi i Opel-biler benytter ikke og registrerer ikke personlige oplysninger og har heller ikke forbindelse med andre Opel-systemer, der indeholder personlige oplysninger.

Stikordsregister

A

Advarselsklokke	95
Advarselslamper	78
Advarselstrekant	67
Airbagmærkat	38
Airbag og selestrammere	84
Airbags	38
Airconditionsystem	112
Anbefalede væsker og smøremidler	200
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele . .	196
Arbejde på bilen	152
Askebægre	77
Automatisk låsning	22
Automatisk nedblænding	27
Automatisk tilkobling af nærllys . .	104

B

Baglygter	161
Bagmonteret cykelholder	52
Bagrudevasker/-sprinkler	73
Baklygter	106
Bakspejle	27
Barnesæder	44
Batterispænding	96
Beskyttelse mod afladning af batteriet	110
Betjeningselementer	70

Bilbatteri	156
Bildataregistrering og databeskyttelse	209
Bilens data	200
Bilens donkraft	170
Bilen skal snart til service	84
Bilens sikkerhed	24
Bilpleje	191
Blindvinkel-alarm	143
Blinklys	83
Blinklys og vognbaneskitte-lys . .	106
Blokeringsfri bremses	126
Blokeringsfri bremses (ABS)	85
Bremse-/koblingsvæske	196
Bremseassistent	127
Bremse og kobling	85
Bremser	126, 155
Bremsevæske	156
Brugen af denne håndbog	3
Brændstof	145
Brændstofforbrug - CO ₂ -emissioner	150
Brændstofmåler	79
Brændstofpåfyldning	146
Brændstofreserve	87
Brændstof til benzinmotorer	145
Brændstof til kørsel på flydende gas	145
Brændstofvælger	79

Bugsering af bilen	189
Bugsering af en anden bil	190
Børnesikkerhedssystemer.....	44

C

Car Pass	18
Centrallås	20
City-funktion.....	129
Cruise control	87, 130
Cykelholder.....	52

D

Deaktivering af airbag	42, 84
Dimensioner	206
Dug på lygteglassene	107
Dækmærkning	172
Dæktryk	172, 208
Dæktrykovervågning	173
Dæktrykovervågningssystem.....	86
Døre.....	23
Dør åben	87

E

Elektrisk indstilling	26
Elektrisk system.....	165
Elektronisk klimastyring	114
Elektronisk stabilitetskontrol.....	128
Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system.....	86

El-opvarmet bagrude	29
El-ruder	27

F

Fare, advarsel og forsigtig	4
Faste ventilationsspjæld	119
Fejlkontrollampe	84
Fejlmeddelelser	93
Fjernbetjening	19
Fjernlys	87, 104
Flex-Fix system.....	52
Follow-me-home-lys	109
Forlygter.....	103
Forlygter ved kørsel i udlandet ..	105
Forreste blinklys	161
Forrude.....	27
Forrudevisker/-sprinkler	72
Forsæder.....	32
Frontairbags	41
Frontopbevaring.....	52
Førerhjælpesystemer.....	130
Førerinformationscenter.....	88
Førstehjælp.....	67
Førstehjælpskasse	67

G

Gardinairbags	42
Gearkasse	16
Genbrug af bilen	152

Grafisk info-display, farve-info- display	91
Gulvafdækning	65

H

Halogenforlygter	158
Handskerum	50
Hastighedsbegrænser.....	132
Havari.....	189
Havariblink	105
Hjulkapsler	176
Hjul og dæk	172
Hjulsift	181
Horn	13, 71
Hovedstøtter	31
Håndbremse.....	126, 127

I

Identifikation af motor.....	199
Igangsætnings-assistent	127
Indfædelige spejle	26
Individuelle indstillinger	99
Indledning	3
Indstigningslys	109
Indstilling af hovedstøtter	8
Indstilling af rat	9, 70
Informationsdisplays.....	88
Instrumentgruppe	78
Instrumentlys	165
ISOFIX-barnesæder	49

J

Justerbare ventilationsspjæld 118

K

Kabinebelysning..... 107

Kabinelys 107, 165

Kapaciteter 207

Katalysator 124

Klimastyring..... 111

Klimaanlæg 15

Km-tæller 78

Knapper på rattet 70

Kode..... 93

Kontrollamper..... 78, 80

Kontroller på bilen..... 152

Kontrol over bilen 120

Konvekse spejle 26

Kopholdere 51

Køle- og frostvæske..... 196

Kølevandstermometer 79

Kølevæske 154

Kørecomputer 96

Kørekomfortsystemer..... 127

Kørellys 105

Kørsel med påhæng..... 189

L

Ladesystem 84

Lagrede indstillinger..... 20

Lappesæt 177

Lastrum 23, 62

Lastrumsdækken 64

Lighter 77

Luftindtag 119

Lygter..... 103

Lyskontakt 103

Lyslængderegulering 105

Lysstyrke for instrumentlys 107

Læsseinformation 68

M

Manuel gearkasse 125

Manuel nedblænding 27

Modelspecifikke data 3

Motordata 203

Motorhjelm 153

Motorolie 153, 196, 200

Motorolietryk 86

Mønsterdybde 176

Måleinstrumenter..... 78

N

Nedfældning af sæde 34

Normal brug af aircondition 119

Nummerpladelys 164

Nøgle, lagrede indstillinger..... 20

Nøgler 18

Nøgler, låse..... 18

O

Olie, motor..... 196, 200

Omdrejningstæller 78

Opbevaring..... 50

Opbevaringsrum..... 50

Opbevaringsrum bag..... 63

Oplagring af bilen..... 151

Oplåsning af bilen 6

Opvarmede spejle 26

Opvarmet rat 71

Overensstemmelseserklæring.... 209

Overhalingsblink 104

Oversigt over instrumentpanel 10

P

Panoramatag 30

Parkering 17, 124

Parkeringsassistent 133

Parkeringsbremse 127

Parkeringslys..... 103, 106

Placering af barnesæder 45

Pleje af interiør 193

Pollenfilter 119

Polstring..... 193

Punktering..... 181

Påløbs-afbrydelse 122

R

Radiofrekvensidentifikation (RFID).....	210
Registrering af forhindringer.....	133
Registrering af hændelsesdata	209
Reservehjul	183
Reststrøm fra.....	121
Ruder.....	27
Råd om kørsel.....	120

S

Selehusker	83
Seler.....	35
Service	119
Servicedisplay	80
Serviceinformation	195
Servostyring.....	85
Siddestilling	32
Sideairbags	41
Sideblink	164
Sidespejle.....	26
Sikkerhedssele	8
Sikkerhedsseler	35
Sikringer	165
Sikringsboks i instrumentpanel ..	168
Sikringsboks i motorrum	166
Skift op.....	85
Snekæder	176
Solskærme	29

Speedometer	78
Spejldstilling	8
Sprinklervæske	155
Start	16
Start af motor	121
Starthjælp	188
Start og betjening.....	120
Startspærre	25, 87
Stikdåser	77
Stop/start-system.....	122
Surrekroge	66
Symboler	4
Sædeindstilling	7, 33
Sædevarme	34

T

Tagbagagebærer	68
Taglast.....	68
Tilbehør og ændring af bilen	151
Tilkørsel af ny bil	120
Top-Tether fastgørelsesøjler	49
Traction Control	127
Trepunktssele	36
Triptæller	78
Træd på pedalen.....	85
Typeskilt	198
Tyverialarm	24
Tyverisikring	24
Tændingslåsens stillinger	121

Tågebaglygte	106
Tågebaglys	87

U

Udetemperatur	74
Udskiftning af pærer	158
Udskiftning af viskerblade	158
Udstødning	124
Udvendige lygter	12, 87
Udvendig pleje	191
Ultralyds-parkeringsassistent ...	86, 133
Ur	75

V

Varme- og ventilationssystem ...	111
Vehicle Identification Number (stelnummer)	198
Ventilation.....	111
Ventilationsspjæld.....	118
Vinterdæk	172
Viskere og sprinkler	14
Vægt	205
Værktøj	170
Værktøjssæt.....	170

Y

Ydelse	204
--------------	-----

Æ

Ændring af dæk- og hjulstørrelse 176

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Oplysningerne i denne publikation gælder for det tidspunkt, der er angivet nedenfor. Adam Opel AG forbeholder sig ret til at foretage ændringer i bilernes teknik, udstyr og form i forhold til oplysningerne i denne publikation samt til ændringer af selve publikationen.

Udgave: februar 2014, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Trykt på klorfrit, bleget papir.

KTA-2744/4-da

02/2014

