

OPEL Adam

Instruktionsbok



Wir leben Autos.



Innehåll

Inledning	2
Kort sagt	6
Nycklar, dörrar och fönster	19
Stolar, säkerhetsfunktioner	32
Förvaring	51
Instrument och reglage	69
Belysning	101
Klimatreglering	109
Körning och hantering	119
Bilvård	149
Service och underhåll	197
Tekniska data	200
Kundinformation	211
Alfabetiskt register	214

Inledning

Bränsle

Beteckning

Motorolja

Kvalitet

Viskositet

Ringtryck

Däckdimension

fram

bak

Sommardäck

Vinterdäck

Vikter

Tillåten totalvikt

- Tjänstevikt basmodell

= Last

Fordonsspecifika data

Fyll i de data som gäller för din bil på föregående sida så att du har dem lätt åtkomliga. Denna information finns i kapitlen "Service och underhåll" och "Tekniska data" samt på typskylten.

Inledning

Din bil är en intelligent kombination av avancerad teknik, säkerhet, miljövänlighet och ekonomi.

Denna instruktionsbok ger dig all den information som behövs för att du ska kunna köra din bil på ett säkert och effektivt sätt.

Informera alla passagerare om risker för olyckshändelser och personsador vid felaktig användning av bilen.

Du måste alltid följa de lagar och regler som gäller i det land där du befinner dig. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna instruktionsbok.

Om du i instruktionsboken uppmanas att anlita en verkstad rekommenderar vi att du uppsöker en auktoriserad Opel-verkstad.

För gasdrivna bilar rekommenderar vi att du uppsöker en Opel-verkstad som är auktoriserad för service av sådana bilar.

Alla auktoriserade Opel-verkstäder erbjuder förstklassig service till rimliga priser. Erfarna experter som har fått utbildning av Opel arbetar enligt speciella föreskrifter från Opel.

Instruktionsboken och övriga handlingar ska alltid förvaras lätt åtkomliga i bilen.

Använda denna handbok

- I instruktionsboken beskrivs alla alternativ och funktioner för den här modellen. **Det är möjligt att vissa beskrivningar, inklusive de för display- och menyfunktioner, inte gäller för din bils modellvariant, landsspecifikation, specialutrustning eller tillbehör.**
- Du får en första överblick i kapitlet "Kort sagt".
- Innehållsförteckningen i början av instruktionsboken och i varje avsnitt visar var informationen finns.

- I det alfabetiska registret kan du söka efter specifik information.
- I denna instruktionsbok visas bilar med ratten på vänster sida. Bilar med ratten på höger sida fungerar på samma sätt.
- I instruktionsboken används fabriakens motorbeteckningar. Motsvarande marknadsbeteckningar finns i avsnittet "Tekniska data".
- Riktningssanvisningar, t.ex. vänster eller höger, framåt eller bakåt anges alltid med färdriktningen som utgångspunkt.
- Det kan hända att ditt språk inte visas i bilens displayer.
- Visningsmeddelanden och invändiga dekal är skrivna med **stora** bokstäver.

Fara, Varning och Se upp

⚠ Fara

Text markerad med **⚠ Fara** ger information om risker som kan leda till livshotande skador. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till livsfara.

⚠ Varning

Text markerad med **⚠ Varning** ger information om olycks- eller skaderisker. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till personskador.

Se upp

Text markerad med **Se upp** ger information om möjliga skador på bilen. Underlåtenhet att ta hänsyn till denna information kan leda till skador på bilen.

Symboler

Sidhänvisningar markeras med ↗. ↗ betyder "se sidan".

Trevlig resa önskar.

Adam Opel AG

Kort sagt

Grundläggande körinformation

Låsa upp bilen



Tryck på knappen  för att låsa upp dörrarna och bagagerummet. Öppna dörrarna genom att dra i handtagen.



Tryck på modellemblemets nedre del för att öppna bakluckan.

Fjärrkontroll ⇨ 20, centrallås
⇨ 21, bagagerum ⇨ 23.

Ställa in stol

Sätesposition



Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget.

Sätesposition ⇨ 33, sätesinställning ⇨ 34.

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

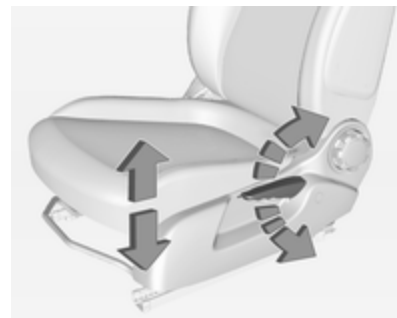
Ryggstöd



Vrid inställningshjulet för att justera lutningen. Luta dig inte mot ryggstödet vid inställningen.

Stolsposition ⇨ 33, Ställa in stol ⇨ 34, Fälla ner stol ⇨ 35.

Sitshöjd



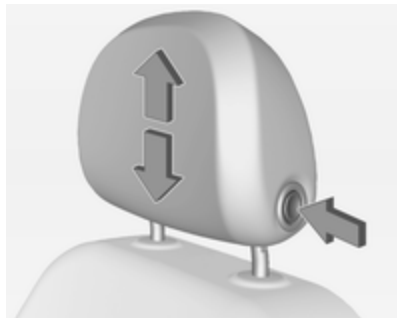
Pumpa med spaken

uppåt = sätet hamnar
högre

neråt = sätet hamnar lägre

Sätesposition ⇨ 33, sätesinställning ⇨ 34.

Ställa in nackskydd



Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.

Nackskydd ⇨ 32.

Säkerhetsbälte



Dra ut säkerhetsbältet och fäst det i bälteslåset. Säkerhetsbältet får inte vara vridet och måste sitta tätt mot kroppen. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt (högst cirka 25°).

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Sätesposition ⇨ 33, säkerhetsbälten ⇨ 36, airbagsystem ⇨ 38.

Ställa in spegel

Innerbackspegel

Manuellt avbländbar innerbackspegel



Justera spaken på spegelhusets undersida för att minska bländningen.

Innerbackspegel ⇨ 27.

Automatiskt avbländande innerbackspegel

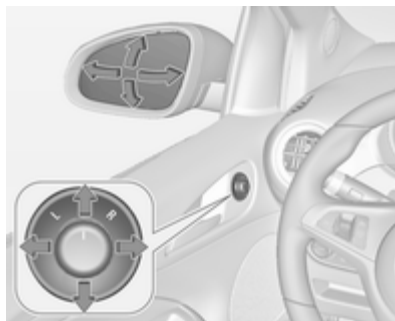
Beroende på version finns det en innerbackspegel med automatisk avbländning.



Bländning från bakomliggande fordon i mörker reduceras automatiskt.

Automatisk avbländning innerbackspegel ⇨ 28.

Ytterbackspeglar



Välj ytterbackspegel och ställ in den. Konvexa ytterbackspeglar ⇨ 26, elektrisk inställning ⇨ 26, infällbara ytterbackspeglar ⇨ 27.

Uppvärmbara ytterbackspeglar ⇨ 27.

Ställa in ratt

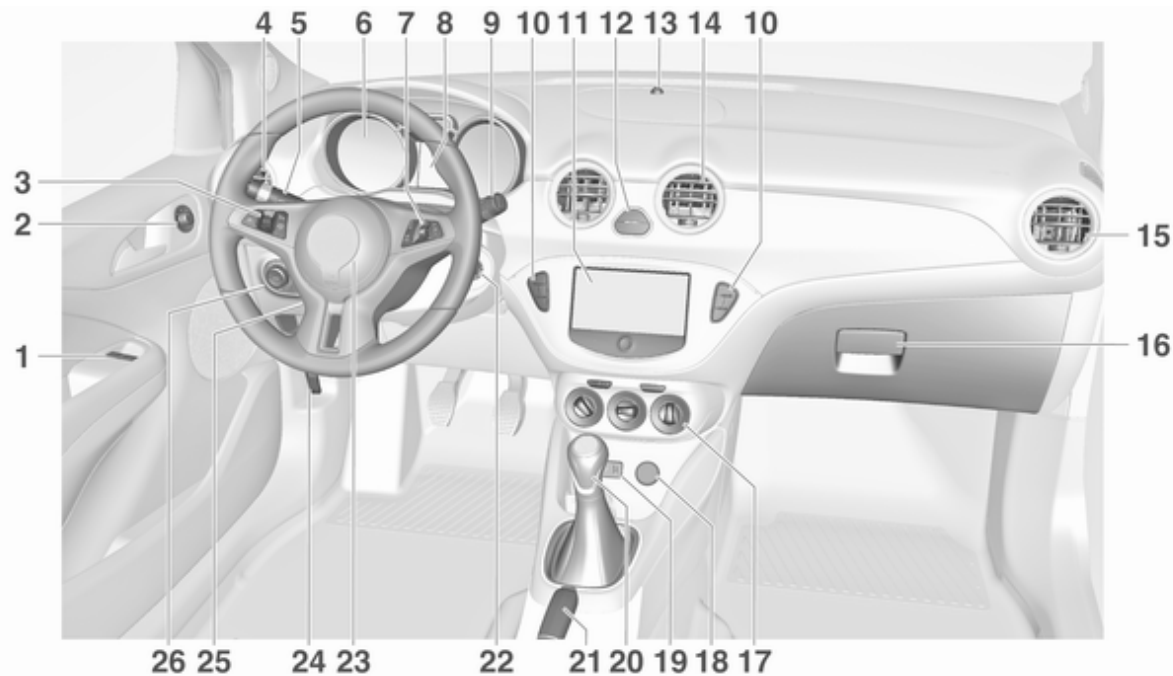


Lossa spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får bara ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Airbagsystem ⇨ 38, tändningslägen ⇨ 120.

Översikt instrumentpanel



1	Elektriska fönsterhissar	28		Parkeringshjälp	132	23	Signalhorn	70
2	Ytterbackspegel	26		Sätesvärme	35		Förarairbag	41
3	Farthållare	130		Rattvärme	70	24	Upplåsningshandtag för motorhuv	151
	Hastighetsbegränsare	131	11	Colour-Info-Display	92	25	Rattinställning	69
4	Sidoluftmunstycken	117		Graphic-Info-Display	93	26	Belysningsströmställare	101
5	Blinkers och filbytestsignal, ljusstuta, halvljus och helljus	104	12	Varningsblinkers	103		Strålkastarinställning	103
	Fördröjd belysning	107		Kontrollampa för deaktivering av airbag	83		Dimbakljus	104
	Parkeringsljus	104		Kontrollampa för fram-sätespassagerarens säkerhetsbälte	82		Säkringshållare	169
	Knappar för förarinformationscentral	87	13	Statuslysdiod stöldlarm	25		Instrumentpanelbelysningens ljusstyrka	105
6	Instrument	77	14	Mittre luftmunstycken	117		Omgivningsbelysningens ljusstyrka	105
7	Infotainmentreglage	69	15	Sidoluftmunstycken, passagerarsida	117			
8	Förarinformationscentrum	87	16	Handskfack	51			
9	Vindrutetorkare, vindrutespolarsystem, bakrutetorkare, bakrutespolarsystem	71	17	Klimatiseringsautomatik	109			
10	Centrallås	21	18	Eluttag	76			
	Stadskörningsläge	128	19	AUX-kontakt, USB-port	10			
	Bränslevalsknapp	78	20	Växelspak, manuell växellåda	124			
	Eco-knapp för stopp-startsystem	121	21	Handbroms	126			
			22	Tändlås med rattlås	120			

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

O = Lamporna är släckta

☞ = Sidobelysning

☛ = Halvljus eller helljus

Belysningsströmställare med automatisk belysningsreglering



AUTO = Automatisk inkoppling av halvljus: ytterbelysningen tänds och släcks automatiskt

⏻ = Aktivering eller deaktivering av den automatiska belysningskontrollen

☞ = Sidobelysning

☛ = Halvljus eller helljus

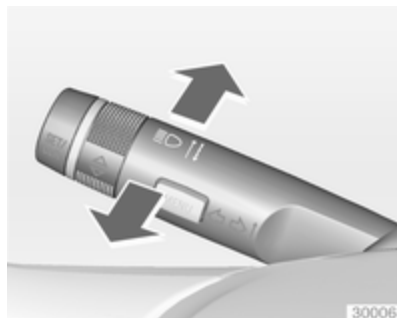
Automatisk belysningsreglering

☞ 102.

Dimbakljus

Tryck på **☞** i belysningsströmställaren.

Ljustuta, helljus och halvljus



Ljustuta = Dra i spaken
Helljus = Tryck på spaken
Halvljus = Tryck på eller dra i spaken

Helljus ⇨ 102, ljustuta ⇨ 102.

Blinkers



Spaken uppåt = höger blinker
Spaken neråt = vänster blinker

Blinkers och filbytessignal ⇨ 104,
parkeringsljus ⇨ 104.

Varningsblinkers



Aktivering med knappen .

Varningsblinkers ⇨ 103.

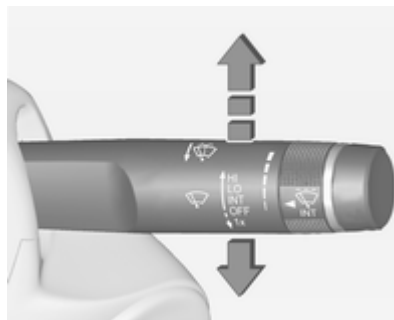
Tuta



Tryck på .

Spolar- och torkarsystem

Vindrutetorkare



HI = snabb

LO = långsam

INT = intervalltorkning

eller

torkautomatik med regn-
sensor

OFF = av

För ett enkelt torkarslag när vindrutetorkaren är avstängd trycker du spaken nedåt till positionen **1x**.

Vindrutetorkare ⇨ 71, byte av torkarblad ⇨ 156.

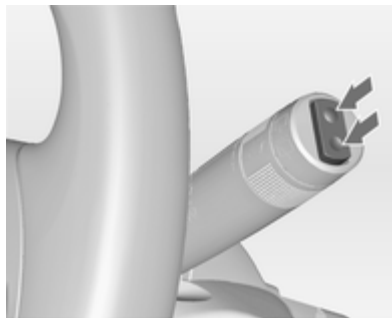
Vindrutespolare



Dra i spaken.

Vindrutespolarsystem ⇨ 71, spolarvätska ⇨ 153.

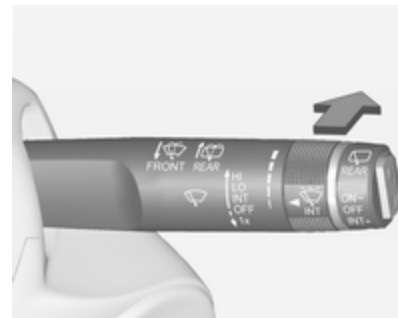
Bakrutetorkare



Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

övre läge	= kontinuerlig funktion
undre läge	= intervallfunktion
mittre läget	= av

Bakrutespolare



Tryck på spaken.

Spolarvätska spolas på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Bakrutetorkare/bakrutespolare ⇨ 72.

Klimatreglering

Bakruteuppvärmning



Aktivera värmen genom att trycka på knappen .

Bakruteuppvärmning ⇨ 29.

Uppvärmbara ytterbackspeglar

Om du trycker på knappen  aktiveras även de uppvärmbara ytterbackspeglarna.

Uppvärmbara ytterbackspeglar ⇨ 27.

Avfuktning och avisning av rutor



- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Tryck in knappen .
- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Klimatiseringsautomatik ⇨ 109.

Växellåda

Manuell växellåda



Backväxel: Med bilen stillastående trampar du ner kopplingspedalen och trycker på växelväljarens frigöringsknapp och lägger i växeln.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

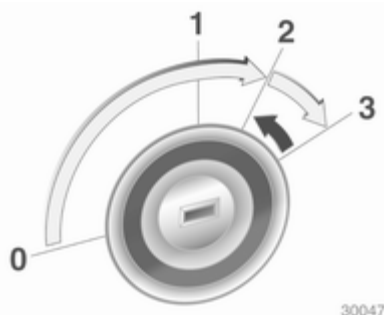
Manuell växellåda ⇨ 124.

Starta

Kontrollera före körning

- däcktryck och däckskick ⇨ 172, ⇨ 210
- motoroljenivå och vätskenivåer ⇨ 151
- att alla rutor, speglar, ytterbelysning och registreringsskyltar fungerar och är fria från smuts, snö och is
- att speglar, säten och säkerhetsbälten är i rätt position ⇨ 26, ⇨ 33, ⇨ 37
- att bromssystemet fungerar som det ska i låg hastighet, i synnerhet när bromsarna är fuktiga

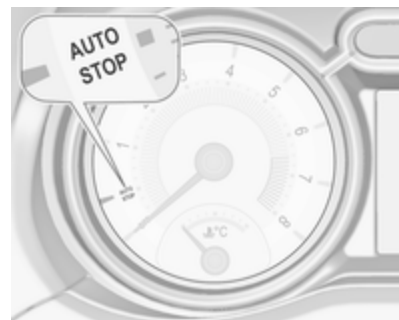
Starta motorn



- Vrid nyckeln till läge **1**.
- Vrid lätt på ratten för att lossa rattlåset.
- Trampa ner kopplingen och bromsen.
- Trampa inte ner gaspedalen.
- Vrid nyckeln till läge **3** och släpp den.

Starta motorn ⇨ 120.

Stopp/start-system



Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla och vissa förhållanden är uppfylla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Placera växelspaken i friläge.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkningen.

För att starta motorn igen trampar du ner kopplingspedalen.

Stopp/start-system ⇨ 121.

Parkera

Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Aktivera parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförs-lutning. Trampa ner fotbromsen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.
- Stäng av motorn.
- Om bilen är på en plan yta eller i en uppförsbacke ska du lägga i ettan innan du tar ut tändningsnyckeln. I uppförs-lutning ska dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

Om bilen är i en nedförsbacke ska du lägga i backen innan du tar ut tändningsnyckeln. Vrid

dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren.
- Ta ut tändningsnyckeln. Vrid rat-ten tills rattlåset spärras.

- Lås bilen med knappen  på fjärrkontrollen.

Aktivera stöldlarmet  25.

- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av  150.
- Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Nycklar, lås  19 och parkering av bilen under längre tid  149.

Nycklar, dörrar och fönster

Nycklar, lås	19
Dörrar	23
Bilsäkerhet	24
Ytterbackspeglar	26
Innerbackspeglar	27
Fönster	28
Tak	30

Nycklar, lås

Nycklar

Reservnycklar

Nyckelnumret finns angivet i Car Pass eller på en avtagbar bricka.

Nyckelnumret måste anges vid beställning av reservnycklar eftersom nyckeln är en komponent i startspärren.

Lås ⇨ 193.

Kodnumret för nyckeladaptern till de låsbara hjulbultarna anges på kortet. Det måste anges vid beställning av en reservdelsnyckeladapter.

Hjulbyte ⇨ 182.

Nycklar med fällbart nyckelax



Tryck på knappen för att fälla ut axet.
Tryck på knappen för att fälla in axet.

Car Pass

Car Pass innehåller säkerhetsrelevanta bildata och det måste förvaras på ett säkert sätt.

När bilen är på verkstad krävs dessa bildata för att det ska gå att utföra vissa arbeten.

Radiofjärrkontroll



Används vid manövrering av:

- centrallås
- stöldskydd
- stöldlarm
- elektriska fönsterhissar

Fjärrkontrollen har en räckvidd på cirka 20 meter. Den kan begränsas av yttre påverkan. Varningsblinkersen tänds när fjärrkontrollen används.

Hantera fjärrkontrollen varsamt och skydda den mot fukt och höga temperaturer. Undvik onödig användning.

Störning

Om centrallåset inte kan manövreras med fjärrkontrollen kan det bero på följande:

- Räckvidden har överskridits.
- Batterispänningen är för låg.
- Frekvent, upprepad användning utanför fjärrkontrollen räckvidd kräver omsynkronisering av fjärrkontrollen.
- Överbelastning av centrallåset genom många aktiveringar på kort tid leder till att strömförsörjningen bryts en kort stund.
- Störning från externa radiosändare med högre effekt.

Uppläsning ⇨ 21.

Grundinställningar

Vissa inställningar kan ändras i menyn Info-Display.

Personliga inställningar ⇨ 97.

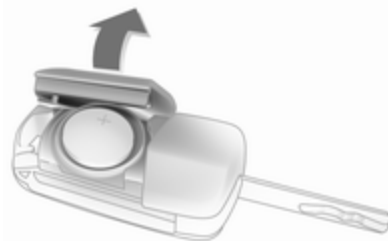
Batteribyte i fjärrkontrollen

Byt batteriet omgående när räckvidden minskar.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Nycklar med fällbart nyckelax



Fäll ut nyckelaxet och öppna fjärrkontrollen. Byt batteriet (batterityp CR 2032). Observera batteriets placering. Stäng fjärrkontrollen och synkronisera den.

Nycklar med fast nyckelax

Låt en verkstad byta batteriet.

Synkronisering av fjärrkontrollen

Lås upp dörren med nyckeln i förardörrrens lås efter ett batteribyte. Radiofjärrkontrollen synkroniseras när tändningen slås på.

Programmerade inställningar

När du tar ut nyckeln ur tändningslåset memoreras följande inställningar automatiskt i nyckeln:

- belysning
- Infotainmentsystemets förinställningar
- centrallås
- komfortinställningar
- klimatreglering

De sparade inställningarna används automatiskt nästa gång nyckeln med de memorerade inställningarna sätts i tändningslåset och vrids till läge 1 ⇨ 120.

Ett förbestämt villkor är att **Personliga inst. per förare** aktiveras i de personliga inställningarna för Info-Display. Detta måste ställas in för varje nyckel som ska användas.

Personliga inställningar ⇨ 97.

Centrallås

Upplåsning och låsning av dörrar, bagagerum och tanklock.

Drar du i en dörrs innerhandtag en gång låser du upp den. Drar du i handtaget en gång till öppnas dörren.

Observera!

Vid en olycka där airbags eller bältesträckare löst ut låses bilen upp automatiskt.

Observera!

Tre minuter efter upplåsning med fjärrkontrollen låses dörrarna automatiskt igen om ingen dörr har öppnats.

Upplåsning



Tryck in knappen .

Det går att välja två inställningar i Info-Display:

- Om du bara vill låsa upp förardörren, bagagerummet och tankluckan trycker du på knappen  en gång. Om du vill låsa upp bägge dörrarna trycker du på  två gånger.
- Tryck på knappen  en gång om du vill låsa upp dörrarna, bagagerummet och tankluckan.

Personliga inställningar ⇨ 97.

Du kan spara inställningen för den nyckel du använder.

Memorerade inställningar ⇨ 21.

Låsa upp och öppna bakluckan ⇨ 23.

Låsning

Stäng dörrar, bagagerum och tanklock.



Tryck in knappen .

Om förardörren inte är helt stängd fungerar inte centrallåset.

Centrallåsknappar

Låser och låser upp dörrar, bagagerummet och tankluckan från kupén.



Tryck på knappen  för att låsa.

Tryck på knappen  för att låsa upp.

Fördröjt dörlås

Stäng av motorn och ta bort nyckeln från låset. Tryck på knappen  med minst en dörr öppen och det hörs tre ljudsignaler. När den sista dörren har stängts, låser bilen automatiskt alla dörrar efter fem sekunder och återkoppling ges. Efter tio minuter låser bilen automatiskt alla dörrar även om en dörr fortfarande är öppen. Denna

funktion kan aktiveras eller inaktiveras i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 97.

Fel i fjärrkontrollsystemet

Upplåsning



Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. Slå på tändningen och tryck på centrallåsknappen  för att låsa upp passage-rardörr, lastrum och tanklucka.

När du slår på tändningen avaktiveras stöldskyddslåsningen.

Låsning

Lås förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset.

Störning i centrallåset

Upplåsning

Lås upp förardörren manuellt genom att vrida nyckeln i låset. Öppna passagerardörren genom att dra i innerhandtaget två gånger. Bagagerummet och bränslepåfyllningsluckan kan inte öppnas.

Slå på tändningen för att avaktivera stöldskyddslåsningen ⇨ 25.

Låsning

Tryck på låsknappen på passagerardörrens insida. Stäng sedan förardörren och lås den utifrån med nyckeln. Det går inte att låsa tanklocket och bagagerummet.

Automatisk låsning

Den här säkerhetsfunktionen kan ställas in så att dörrarna, bagagerummet och tankluckan låses automatiskt så fort en viss hastighet över skrids.

Dessutom kan du ställa in så att förardörren eller båda dörrarna låses upp när tändningen vrids av och tändningsnyckeln tas ut.

Inställningarna kan ändras i menyn Info-Display.

Personliga inställningar ⇨ 97.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ⇨ 21.

Dörrar

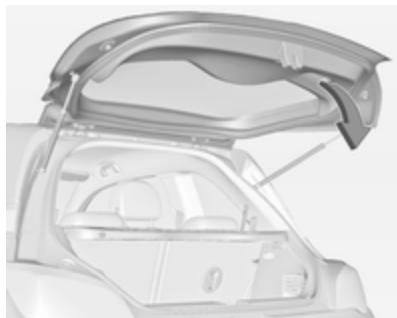
Lastrum

Baklucka

Öppna



Tryck på märkesemblemetets undre hälft för att låsa upp och öppna bakluckan.

Stänga

Använd handtaget på insidan.

Tryck inte på emblemet när luckan stängs eftersom luckan då låsas upp igen.

Centrallås ⇨ 21.

Allmänna tips för användning av bakluckan

⚠ Fara

Kör inte med helt eller delvis öppen baklucka, t.ex. vid transport av skrymmande föremål. Giftiga

avgaser, som varken syns eller luktar, kan tränga in i bilen. Detta kan leda till medvetlöshet och till och med döden.

Se upp

Innan du öppnar bakluckan, se efter så att inga ovanförliggande föremål som kan skada luckan, t.ex. en garageport, är i vägen. Kontrollera alltid rörelseområdet ovanför och bakom bakluckan.

Observera!

Montering av tunga tillbehör på bakluckan kan göra att den inte hålls kvar i öppet läge.

Bilsäkerhet

Stöldskyddslåsning

⚠ Varning

Aktivera inte systemet om personer finns kvar i bilen! Dörrarna kan inte låsas upp inifrån.

Alla dörrar säkras mot upplåsning. Alla dörrar måste vara stängda, i annat fall kan systemet inte aktiveras.

Om tändningen är på måste förardörren öppnas och stängas en gång för att bilen ska kunna låsas.

Vid upplåsning av bilen stängs det mekaniska stöldskyddet av. Detta går inte med centrallåsknappen i kupén.

Aktivering



Tryck på knappen  på fjärrkontrollen två gånger inom 5 sekunder.

Stöldlarm

Stöldlarmet är kombinerat med stöldskyddslåsningen.

Det övervakar:

- dörrar, baklucka, motorhuv
- tändsystem

Aktivering

- Självaktiverad 30 sekunder efter att bilen låsts genom att trycka på  en gång.
- Direkt genom intryckning av  två gånger inom 5 sekunder.

Statuslysdiod



Statuslysdioden är inbyggd i sensorn upptill på instrumentpanelen.

Status under de första 30 sekunderna efter aktivering av stöldlarmet:

Lysdioden lyser.	= Test, larmfördröjning
Lysdioden blinkar snabbt.	= Dörrar, baklucka eller motorhuv inte helt stängda eller systemfel

Status när systemet är aktiverat:

Lysdioden = Systemet är aktiverat blinkar långsamt.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid störningar.

Deaktivering

Upplåsning av bilen genom intryckning av knappen  inaktiverar stöldlarmet.

Systemet deaktiveras inte genom upplåsning av förardörren med nyckeln eller med centrallåsknappen i kupén.

Larm

När larmet utlöses, aktiveras larmtutan och varningsblinkersen tänds. Larmsignalernas antal och varaktighet stipuleras i lagstiftningen.

Avbryt larmet genom att trycka på valfri knapp på fjärrkontrollen eller slå på tändningen.

Du kan endast inaktivera stöldlarmet genom att trycka på knappen  på fjärrkontrollen eller slå på tändningen.

Ett utlöst larm, vilket inte avbrutits av föraren, indikeras genom att varningsblinkersen blinkar. Den blinkar snabbt tre gånger när bilen låses upp med radiofjärrkontrollen.

Bilmeddelanden  94.

Startspärr

Systemet är integrerat i tändningslåset och kontrollerar om bilen får startas med den nyckel som används.

Startspärren aktiveras automatiskt när nyckeln tas ut ur tändningslåset.

Om kontrollampan  blinkar när tändningen är på finns det en störning och det går inte att starta motorn. Slå av tändningen och slå på den igen.

Om kontrollampan fortsätter att blinka, försök starta motorn med reservnyckeln och uppsök en verkstad för att få hjälp.

Observera!

Startspärren låser inte dörrarna. Du ska alltid låsa bilen när du lämnar den.

Slå på stöldlarmet  21,  25.

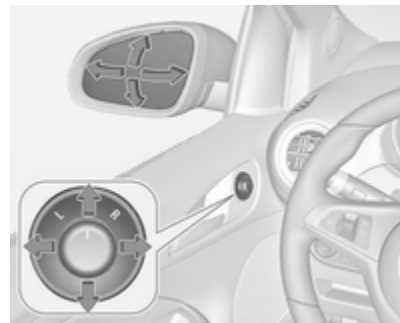
Kontrollampa  86.

Ytterbackspeglar

Konvex form

Den konvexa yttre backspegeln har en icke sfärisk yta som minskar döda vinklar. På grund av den konvexa formen ser föremålen mindre ut och därmed är det svårare att uppskatta avstånd.

Elektrisk inställning

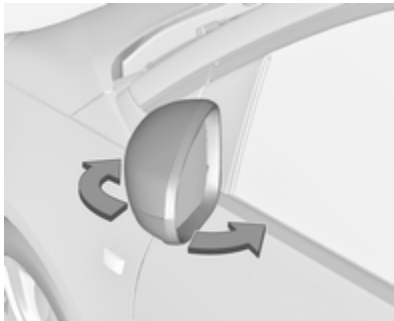


Välj relevant ytterbackspegel genom att vrida reglaget åt vänster (L) eller höger (R). Vrid sedan kontrollen för att ställa in spegeln.

I läget 0 väljs ingen spegel.

Infällning av speglar

För fotgängares säkerhet viks ytterbackspeglarna framåt eller bakåt vid en stötpåkänning. Återställning sker med ett lätt tryck på spegelhuset.



Parkeringsläge

Du kan vika in ytterbackspeglarna genom att trycka lätt på höljets ytterkant, t.ex. om parkeringsutrymmet är trångt.

Uppvärmda speglar



Tryck på knappen  för aktivering. Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Innerbackspeglar

Manuell avbländning



För att minska bländningen justerar du spaken på undersidan av spegelhuset framåt eller bakåt. Spaken i mitten är det normala läget vid körning.

Versioner med belyst stjärnhimmel

När stjärnhimmeln är tänd, ställ in spaken framåt. Stjärnhimmel  105.

Automatisk avbländning



Bländning från bakomliggande fordon i mörker reduceras automatiskt.

Fönster

Vindruta

Vindruteetiketter

Sätt inte upp klistermärken, t.ex. klistermärken för avgiftsbelagd väg eller något liknande, på vindrutan i närheten av innerbackspegeln. Då kan detektionsområdet för sensorn i spegelhöljet bli begränsat.

Elektriska fönsterhissar

⚠ Varning

Var försiktig vid användning av de elektriska fönsterhissarna. Risk för personskador, särskilt för barn.

Var försiktig när du stänger fönstren. Se till att inget kan klämmas fast.

Slå på tändningen för att kunna manövrera de elektriska fönsterhissarna.

Kvarhållen ström ⚡ 120.



Använd strömställaren för respektive fönster genom att trycka för att öppna eller dra för att stänga.

Om du trycker eller drar försiktigt till det första spärrläget öppnas eller stängs fönstret så länge du aktiverar strömställaren.

Om du trycker eller drar hårdare till det andra spärrläget och sedan släpper: fönstret öppnas eller stängs automatiskt med säkerhetsfunktionen aktiverad. För att stoppa rörelsen aktiverar du strömställaren en gång till i samma riktning.

Skyddsfunktion

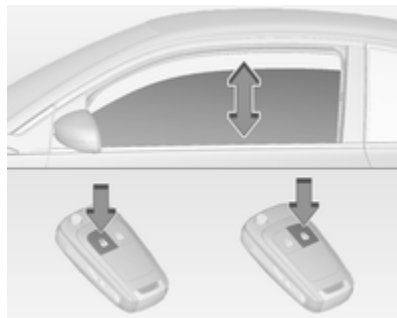
Om rutan möter motstånd inom området ovanför fönstrets mitt stoppas den omedelbart och öppnas helt igen.

Överbrygga säkerhetsfunktion

Vid stängningssvårigheter på grund av frost eller liknande, slå på tändningen, dra sedan strömställaren till det första stoppet och håll den där. Fönstret stängs utan att säkerhetsfunktionen är aktiverad. För att stoppa rörelsen släpper du strömställaren.

Manövrering av fönster utifrån

Fönstren kan fjärrstyras utifrån.



Tryck på knappen  och håll den intryckt för att öppna fönstren.

Tryck på knappen  och håll den intryckt för att stänga fönstren.

Släpp knappen för att stoppa fönstrets rörelse.

Är rutorna helt öppna eller stängda, kommer varningsblinkersn att blinka två gånger.

Överbelastning

Om fönsterna öppnas eller stängs upprepat inom korta intervall deaktiveras fönsterfunktionen under en tid.

Initialisering av de elektriska fönsterhissarna

Om det inte går att stänga fönstren automatiskt (t.ex. efter bortkoppling av bilens batteri) visas ett varningsmeddelande eller en varningskod i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden  94.

Aktivera fönsterelektroniken på följande sätt:

1. Stäng dörrarna.
2. Slå på tändningen.

3. Dra i strömställaren tills fönstret är stängt och håll i den i ytterligare 2 sekunder.
4. Upprepa detta för varje fönster.

Uppvärmd bakruta



Tryck på knappen  för aktivering.

Uppvärmningen fungerar när motorn är igång och stängs av automatiskt efter en kort stund.

Solskydd

Solskydden kan vid behov fällas ner och också svängas åt sidan.

De inbyggda speglarna ska vara stängda under körning.

En biljetthållare sitter på baksidan av solskyddet.

Tak

Taklucka

Hopfällbar eltaklucka

Varning

Var försiktig vid manövreringen av takluckan. Risk för personskador, särskilt för barn.

Håll god uppsikt över de rörliga delarna när du manövrerar dem. Se till att inget kan klämmas fast.

Fungerar när tändningen är på (2)
↗ 120.

Den hopfällbara eltakluckan kan öppnas och stängas under körning i högst 140 km/h.

Kvarhållen ström ↗ 120.



Strömställaren kan manövreras på två sätt: kort intryckning för automatiskt läge och håll intryckt för manuellt läge.

Öppna

Kort intryckning av : takluckan öppnas automatiskt till ändläget. För att stoppa rörelsen trycker du på strömställaren en gång till.

Håll  intryckt: takluckan öppnas så länge som strömställaren manövreras.

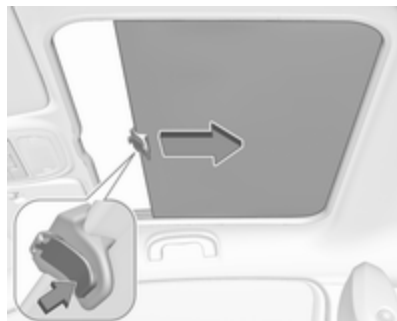
Stäng

Kort intryckning av : takluckan stängs automatiskt till ett gap på ca 30 cm av säkerhetsskäl. Fortsätt att hålla  intryckt för att stänga takluckan helt. Rörelsen kan stoppas under automatisk funktion genom att strömställaren manövreras en gång till.

Håll  intryckt: takluckan stängs så länge som strömställaren manövreras.

Glastak

Solskydd



Tryck på knappen i handtaget för att öppna solskyddet och dra det bakåt. Skyddet rullas ihop automatiskt.

Det går inte att lämna det halvvägs öppet.

För att stänga drar du solskyddet framåt och låter knappen fästas.

Stolar, säkerhetsfunktioner

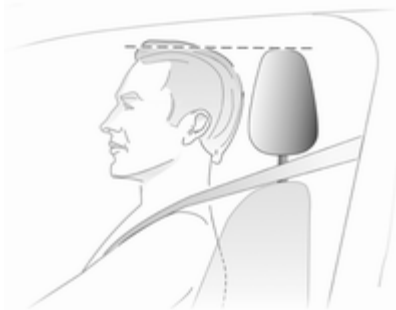
Nackskydd	32
Framstolar	33
Säkerhetsbälten	36
Airbagsystem	38
Barnsäkerhet	44

Nackskydd

Position

⚠ Varning

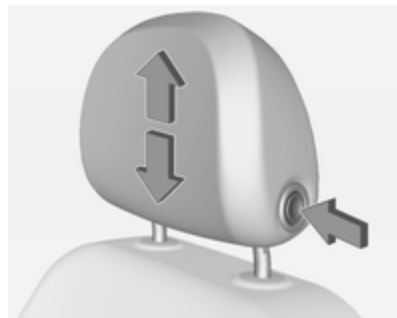
Nackskydden måste vara rätt inställda vid körning.



Nackstödetets övre kant ska vara i höjd med huvudets övre del. Om detta inte är möjligt bör nackskyddet ställas i det högsta läget för mycket långa personer och i det lägsta läget för mycket korta personer.

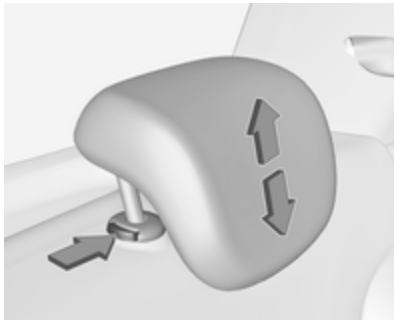
Inställning

Höjdjustering av främre nackskydd



Tryck på knappen, ställ in höjden, spärra nackskyddet.

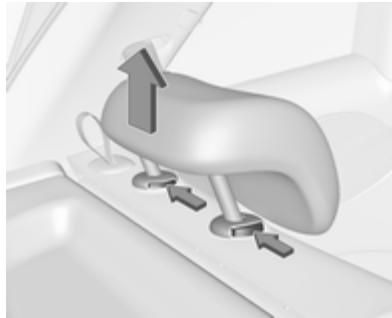
Höjjustering av bakre nackskydd



Dra nackskyddet uppåt till önskat steg. Om du vill sänka det trycker du in spärren och trycker nackskyddet nedåt.

Ta bort bakre nackskydd

T.ex. när du använder ett barnsäkerhetssystem ⇨ 44.



Tryck in de båda spärren och dra loss nackskyddet uppåt.

Placera nackstödet i en nätkasse och fäst undersidan av påsen i lastrumets golv med hjälp av kardborreband. Du kan köpa en lämplig nätkasse på din verkstad.

Framstolar

Stolsposition

Varning

Sätena måste vara rätt inställda vid körning.



- Sätt dig så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in sätets avstånd till pedalerna så att benen är lätt vinklade när pedalerna är nertrampade. Skjut passagerarsätet fram så långt bakåt som möjligt.

- Sätt dig med axlarna så långt in mot ryggstödet som möjligt. Ställ in ryggstödet lutning så att det går lätt att nå ratten med armarna något böjda. När du vrider på ratten måste axlarna behålla kontakten med sätet. Ryggstödet får inte vara lutat för långt bakåt. Rekommenderad maximal lutningsvinkel är ca 25°.
- Ställ in ratten ⇨ 69.
- Ställ in säteshöjden på lämplig höjd, så att du har fri sikt åt alla håll och ser alla mätare. Det bör finnas ett fritt utrymme på minst en handbredd mellan huvudet och inner-taket. Låren ska vila lätt mot sätet utan tryck.
- Ställ in nackskyddet ⇨ 32.

Ställa in stol

⚠ Fara

Sitt inte närmare ratten än 25 cm för att möjliggöra säker utlösning av airbagen.

⚠ Varning

Ställ aldrig in sätena under körning. De kan röra sig okontrollerat.

⚠ Varning

Förvara aldrig några föremål under stolarna.

Sätesposition



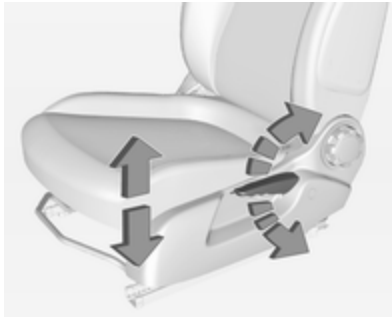
Dra i handtaget, flytta sätet, släpp handtaget. Se till att stolen snäpper fast i det valda läget.

Ryggstöd



Vrid inställningshjulet för att justera lutningen. Luta dig inte mot ryggstödet vid inställningen.

Sitshöjd



Pumpa med spaken

- uppåt = sätet hamnar
högre
neråt = sätet hamnar lägre

Fälla ner stol



Dra lossningsspaken framåt och vik ryggstödet framåt. Tryck sedan stolen framåt till stoppet.

För att återställa stolen trycker du sätet bakåt till stopp. Lyft ryggstödet till upprätt läge utan att använda frigöringsspaken. Låt ryggstödet gå i ingrepp.

Minnesfunktionen ser till att sätet återgår till ursprungsläget efter infällning.

Vrid inte på inställningshjulet för lutning av ryggstödet när det är fällt framåt.

Se upp

Tryck ned nackskydden när sätet är i den högsta positionen och vik upp solskydden innan du viker fram ryggstödet.

Värme



Aktivera stolsvärme genom att trycka på knappen  för respektive framstol. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Om du trycker på knappen  igen avaktiveras sätetsvärmen.

Uppvärmningen av sätena sker när motorn är igång.

Sättesvärmen kan användas även under ett Autostop.

Stopp/start-system ⇨ 121.

Säkerhetsbälten



Säkerhetsbältena är låsta vid kraftig acceleration eller fartminskning så att de sittande hålls fast i sin sittposition. Därigenom minskas skaderisken avsevärt.

Varning

Spänn fast säkerhetsbältet före varje körning.

Personer som inte är fastspända utgör en fara för både sig själva och övriga passagerare vid en eventuell olyckshändelse.

Säkerhetsbältena är konstruerade för användning av en person i taget. Barnsäkerhetssystem ⇨ 44.

Kontrollera regelbundet alla delar av bältessystemet så att det fungerar riktigt och inte har skador eller är smutsigt.

Byt ut skadade delar. Låt en verkstad byta bälten och utlösta bältessträckare efter en olycka.

Observera!

Se till att bältena inte skadas av skor eller vassa föremål eller blockeras. Låt inte smuts komma in i bältenas upprullningsautomatik.

Bältespåminnare

Alla platser är utrustade med en bältespåminnare, som för förarsätet visas med kontrollampan  i varvräknaren ⇨ 82, för passagerarsätet fram med kontrollampan  i mittkonsolen ⇨ 80, och för baksätet med symbolerna  i förarinformationscentralen ⇨ 87.

Bälteskraftbegränsare

I framsätena minskas belastningen på kroppen genom gradvis frisläppning av bältet under en kollision.

Bältessträckare

Vid frontalkollisioner eller påkörning bakifrån med en viss intensitet, dras framsätesbältena åt.

Varning

Felaktig hantering (t.ex. borttagning eller montering av bälten) kan lösa ut bältessträckarna.

Utlösta bältessträckare indikeras av att kontrollampan  ⇨ 83 lyser kontinuerligt.

Utlösta bältessträckare måste bytas av en verkstad. Bältessträckarna kan bara lösas ut en gång.

Observera!

Fäst eller montera inga tillbehör eller andra föremål som kan påverka bältessträckarnas funktion. Utför inga ändringar på bältessträckarnas komponenter eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

Trepunktsbälte

Spänna fast



Dra ut bältet ur rullautomaten, för det över kroppen utan att det vrids och sätt i låstungen i låset. Dra åt höftbältet ofta under körningen genom att dra i axelbältet.



Tjocka kläder påverkar bältets anliggning mot kroppen. Lägg inga föremål, t.ex. handväskor eller mobiltelefoner, mellan bältet och kroppen.

⚠ Varning

Bältet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål i klädernas fickor.

Bältespåminnare  82.

Demontering

30054

För att lossa bältet: Tryck på den röda knappen på bälteslåset.

Användning av säkerhetsbältet under graviditet**⚠ Varning**

Höftbältet måste löpa så lågt över bäckenet som möjligt för att undvika tryck mot underlivet.

Airbagsystem

Airbagsystemet består av ett antal individuella system, med olika uppbyggnad beroende på utrustningsnivån.

Vid utlösning fylls airbags inom några millisekunder. Den töms också så snabbt att det ofta inte märks vid en olycka.

⚠ Varning

Felaktig hantering kan medföra att airbagsystemen utlöses explosionsartat.

Observera!

Airbagsystemets och bältessträckarnas styrelektronik finns i mittkonsolen. Placera inga magnetiska föremål där.

Sätt inte fast några föremål på airbagskyddet och täck dem inte med andra material.

Varje airbag utlöses bara en gång. Låt en verkstad byta en utlöst airbag. Det kan dessutom vara nödvändigt

att byta ut ratten, instrument-panelen, delar av klädseln, dörrtätningarna, handtagen och sätena.

Utför inga ändringar på airbag-systemet eftersom bilens typgodkännande i så fall upphör att gälla.

När airbags fylls kan heta gaser läcka ut och orsaka brännskador.

Störning

Om det uppträder ett fel i airbag-systemet tänds kontrolllampan  och ett meddelande eller en varningskod visas i förarinformationscentralen. Systemet fungerar inte.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Kontrollampa för airbagsystem
↔ 83.

Barnsäkerhetssystem på främre passagerarsätet med airbagsystem

Varning enligt ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYNNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBLJNJENOSTI za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NA-STRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zadržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoolle suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kait-

stud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-FTAL.

Utöver den varning som krävs av ECE R94.02 får ett bakåtriktat barn-säkerhetssystem av säkerhetsskäl endast användas enligt instruktionerna och begränsningarna i tabellen ⇨ 46.

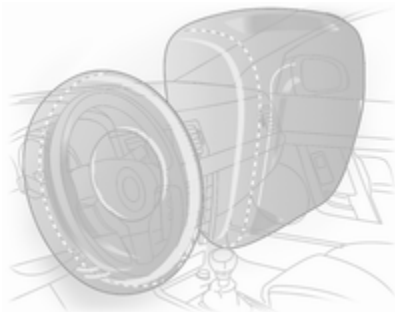
Airbagetiketten är placerad på båda sidor av framsätesspassagerarens solskydd.

Avstängning av passagerairbag ⇨ 43.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består av en airbag i ratten och en i instrumentpanelen på passagerarsidan fram. Platsen identifieras med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet aktiveras vid påkörning framifrån med en viss kraft. Tändningen måste vara tillslagen.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på överkroppen och huvudet minskar avsevärt för de åkande i framsätena.

⚠ Varning

Ett optimalt skydd uppnås endast om stolen är i korrekt position.

Stolsposition ⇨ 33.

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

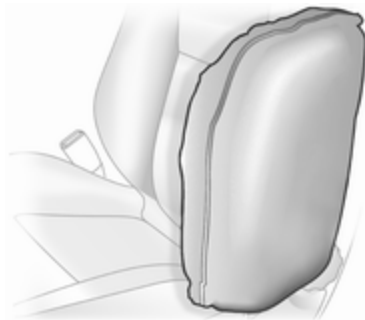
Placera säkerhetsbältet korrekt och fäst det ordentligt. Endast då kan airbagen ge skydd.

Sidoairbagsystem



Sidoairbagsystemet består av en airbag i varje framsätets ryggstöd. Platsen identifieras med ordet **AIRBAG**.

Sidoairbagsystemet utlöses vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara tillslagen.



En upplåst airbag dämpar kollisionskraften så att risken för skada på överkropp och bäcken minskar avsevärt vid en påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

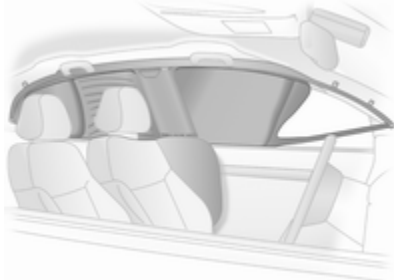
Observera!

På framsätena får endast sådan skyddsklädsel användas som är godkänd för bilen. Täck inte över airbags.

Krockskyddsgardiner

Krockskyddsgardinerna består av en airbag i respektive takram. Deras placering identifieras med märkningen **AIRBAG** på takstolparna.

Krockskyddsgardinerna löses ut vid påkörning från sidan med en viss kraft. Tändningen måste vara tillslagen.



En upplåst airbag dämpar kollisionen så att risken för skada på huvudet minskar avsevärt vid påkörning från sidan.

⚠ Varning

Placera inga kroppsdelar eller föremål i expansionsområdet för airbags.

Krokarna på handtagen i takramen är endast avsedda för upphängning av lätta kläder utan galge. Lämna inte kvar några föremål i kläderna.

Deaktivering av airbags

Passagerarairbagsystemet fram måste deaktiveras för ett barnsäkerhetssystem på passagerarsätet enligt instruktionerna i tabellen ⇨ 46. Sidoairbag och krockskyddsgardiner, bältessträckare och förarplatsens alla airbags förblir aktiva.



Använd tändningsnyckeln för att växla position:

-  OFF = passagerarplatsens främre airbag deaktiveras och blåses inte upp vid en kollision. Kontrollampan  OFF i mittkonsolen lyser konstant
-  ON = passagerarplatsens främre airbag är aktiv

⚠ Fara

Deaktivera passagerarsätets airbag endast i kombination med användning av ett barnsäkerhetssystem i enlighet med instruktionerna och begränsningarna i tabellen ⇨ 46.

I annat fall finns det finns risk för livshotande skador för en person som sitter på den främre passagerarplatsen om airbagen där är deaktiverad.



Om kontrolllampan  tänds i cirka 60 sekunder efter att du har slagit på tändningen kommer passagerarplatsens främre airbag att utlösas i händelse av kollision.

Om båda kontrolllamporna lyser samtidigt föreligger ett systemfel. Systemets status kan inte fastslås och därför får ingen person sitta i det främre passagerarsätet. Kontakta genast en verkstad.

Ändra status endast när bilen stoppas med tändningen av.

Denna status är kvar till nästa ändring.

Kontrollampa för deaktivering av airbag ⇨ 83.

Barnsäkerhet

Barnsäkerhetssystem

Vi rekommenderar följande barnsäkerhetssystem från Opel som är särskilt anpassade till bilen:

■ Grupp 0, grupp 0+

OPEL babyskydd, med eller utan ISOFIX-bas, för barn upp till 13 kg.

■ Grupp I

FAIR G 0/1 S ISOFIX, för barn från 9 till 13 kg i denna grupp.

OPEL Duo, för barn från 13 till 18 kg i denna grupp.

■ Grupp II, grupp III

OPEL Kid, OPEL Kidfix, TAKATA MAXI 2/3 för barn från 15 till 36 kg.

När ett barnsäkerhetssystem används skall du ta del av följande instruktioner för användning och montering samt även ta del av de instruktioner som följer med barnsäkerhetssystemet.

Följ alltid lokala och nationella föreskrifter. I en del länder är användning av barnsäkerhetssystem förbjuden på vissa sittplatser.

Fara

Om du använder ett bakåtriktat barnsäkerhetssystem på passagerarsätet fram måste airbag-systemet för passagerarsätet fram deaktiveras. Detta gäller även för vissa framåtriktade barnsäkerhetssystem i enlighet med vad som anges i tabellen ⇨ 46.

Avstängning av passagerairbag
⇨ 43.

Airbagetikett ⇨ 38.

Val av rätt system

Baksätet är den bästa platsen att fästa ett barnsäkerhetssystem.

Barnen ska så länge som möjligt färdas bakåtvända i bilen. På så sätt garanteras att barnets ryggrad, som är svagare än hos vuxna, utsätts för mindre påfrestningar vid en olycka.

Lämpliga airbagsystem är sådana system som överensstämmer med gällande bestämmelser enligt UN ECE. Konsultera lokal lagstiftning och bestämmelser om obligatorisk användning av barnsäkerhetssystem.

Se till att det barnsäkerhetssystem som skall monteras är kompatibelt med bilens typ.

Se till att barnsäkerhetssystemets monteringsplats i bilen är korrekt. Se tabellerna nedan.

Låt barn kliva i och ur bilen endast på den sida som är riktad bort från trafiken.

När barnsäkerhetssystemet inte används fäster du stolen med ett säkerhetsbälte eller också tar du ut det ur bilen.

Observera!

Klistra inget på barnsäkerhetssystemen och täck dem inte med främmande material.

Efter en olyckshändelse måste det påverkade barnsäkerhetssystemet bytas ut.

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem

Godkända alternativ för montering av barnsäkerhetssystem

Vikt- och åldersklasser	På det främre passagerarsätet		
	aktiverad airbag	deaktiverad airbag	I baksätet
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	X	U ¹	U*
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	X	U ¹	U*
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	X	U ¹	U ² *
Grupp II: 15 till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år	U **	X	U *
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år	U **	X	U *

- ¹ = vid fastsättning av barnsäkerhetssystemet med trepunktsbälte ska säteshöjdställningen ställas in på det översta läget. Ställ in sätets ryggstödslutning så nära lodrätt läge som möjligt för att säkerställa att bältet är spänt på den sida där spännet sitter
- ² = ta bort nackskyddet bak om du använder ett barnsäkerhetssystem i denna grupp ⇨ 32
- * = flytta stolen framför barnsäkerhetssystemet till en position långt fram
- ** = flytta den främre passagerarstolen så långt bak det går. Ställ in stolshöjden i det översta läget och nackskyddet i det nedersta läget. Ställ in ryggstödet lutning så nära vertikalt läge som möjligt för att se till att säkerhetsbältet löper framför den övre förankringspunkten
- U = universellt användbart med trepunktsbälte
- X = inget barnsäkerhetssystem är tillåtet i denna viktklass

Godkända alternativ för montering av ett ISOFIX barnsäkerhetssystem

Viktklass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet	I baksätet
Grupp 0: upp till 10 kg eller ungefär 10 månader	E	ISO/R1	X	IL *
Grupp 0+: upp till 13 kg eller ungefär 2 år	E	ISO/R1	X	IL *
	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X

Viktklass	Storleksklass	Fäste	På det främre passagerarsätet	I baksätet
Grupp I: 9 till 18 kg eller ungefär 8 månader till 4 år	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF**
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF**
	A	ISO/F3	X	IL, IUF**
Grupp II: 15 till 25 kg eller ungefär 3 till 7 år			X	IL
Grupp III: 22 till 36 kg eller ungefär 6 till 12 år			X	IL

IL = lämplig för vissa ISOFIX-säkerhetssystem i kategorierna fordonsspecifik, begränsad eller semi-universell. ISOFIX säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen

IUF = lämplig för ISOFIX framåtriktade barnsäkerhetssystem i kategorin universell som är godkända för användning i denna viktklass

X = inget ISOFIX barnsäkerhetssystem är godkänt i denna viktklass

* = flytta stolen framför barnsäkerhetssystemet till en position långt fram

** = ta bort respektive nackskydd bak om du använder ett barnsäkerhetssystem i denna storleksklass ⇨ 32

ISOFIX storleksklass och barnstol

- A - ISO/F3 = framåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg
- B - ISO/F2 = framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
- B1 - ISO/F2X = framåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg
- C - ISO/F3 = bakåtriktat barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 18 kg
- D - ISO/R2 = bakåtriktat barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 18 kg
- E - ISO/R1 = bakåtriktat barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg

ISOFIX barnsäkerhetssystem

Fäst ISOFIX barnsäkerhetssystem som är godkända för bilen i ISOFIX-fästbyglarna. Bilspecifika lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem är markerade med IL i tabellen.



ISOFIX fästbyglar indikeras med loggan ISOFIX på ryggstöden.

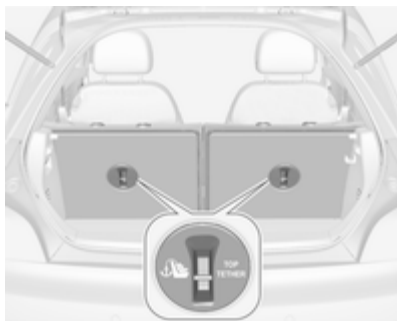
Bilen är utrustad med guider i stolsryggarna för att underlätta installation av barnsäkerhetssystem. Öppna luckorna till guiderna för att montera ett barnsäkerhetssystem.

Demontera det bakre nackstödet före montering av ett barnsäkerhetssystem om det behövs ⇨ 46.

Top-tether, fästöglor

Bilen har två fästöglor på baksidan av baksätena.

Top-Tether-fästöglor är markerade med symbolen  för en barnstol.



Förutom ISOFIX-fästena fäster du också Top-Tether-remmen vid Top-Tether-fästöglan.

Lägen för ISOFIX barnsäkerhetssystem i kategorin universell är markerade med IUF i tabellen.

Demontera det bakre nackstödet före montering av ett barnsäkerhetssystem om det behövs ⇨ 46.

Förvaring

Förvaringsfack	51
Lastrum	62
Lasthållare	67
Lastningsinformation	68

Förvaringsfack

⚠ Varning

Förvara inte tunga eller vassa föremål i förvaringsfacken. I så fall kan förvaringsfackens lock öppnas och personerna i bilen kan skadas av föremål som kastas omkring vid hård inbromsning, plötslig riktningsförändring eller en olycka.

Handskfack



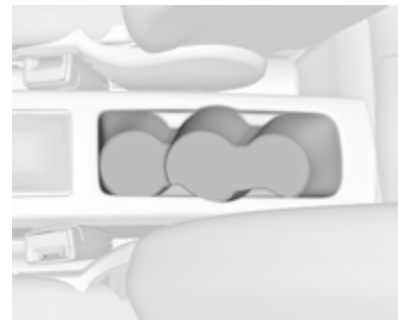
Dra i handtaget på handskfacket.

Handskfacket har en mynthållare och en adapter för de låsbara hjulbultarna.

Mellanhyllan går att ta bort.

Handskfacket ska vara stängt under körning.

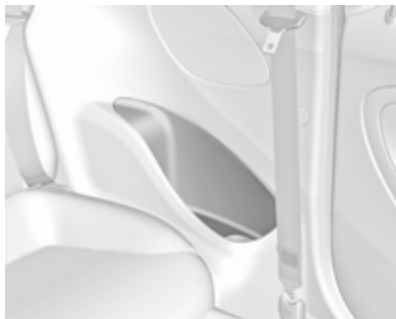
Mugghållare



Mugghållare finns i konsolen mellan framsätena. De är utformade för att passa olika muggstorlekar.



Dörrfickorna i båda dörrar har plats för flaskor.



Ytterligare mugg- eller flaskhållare finns i sidopanelerna bak.

Elastiskt band för mugghållare



Ett flyttbart gummiband finns i förvaringsutrymmet framför växelspaken. Dra ut bandet för att fästa en mugg eller ett askfat.

Förvaring fram



Förvaringsfack finns under belysningsströmställaren, i mittkonsolen framför växelspaken, i dörrfickorna och i sidopanelerna vid baksätena.

Cykelhållare

Cykelhållare för två cyklar



Cykelhållaranordningen (Flex-Fix-system) är en utdragbar cykelhållare för en cykel som är integrerad i bilens golv. Det går att hänga på ytterligare en cykel på en adapter. Det är inte tillåtet att transportera andra föremål på cykelhållaren.

Cykelhållaren får belastas maximalt med 50 kg med påsatt adapter och 30 kg utan adapter. Detta innebär att en eldriven cykel kan transporteras på cykelhållaren. Maximal last på adaptern är 20 kg.

Cykelns hjulbas får inte överstiga 1,15 meter. Annars kan inte cykeln sättas fast på ett säkert sätt.

När cykelhållaren inte används måste den skjutas tillbaka in i bilens golv.

Det får inte heller finnas några föremål på cyklarna som kan lossna under transporten.

Se upp

Förlängs cykelhållaren och bilen är tungt lastad, minskar bilens frīgångshöjd.

Kör alltid försiktigt när vägen lutar kraftigt eller när du kör över en ramp, ett gupp eller liknande.

Se upp

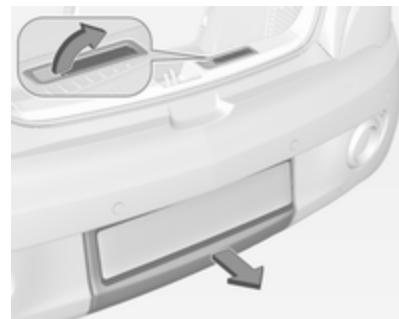
Rådgör med din cykelhandlare innan cyklar med kolfiberram sätts upp i hållaren. Cyklarna kan skadas.

Dra ut cykelhållaren

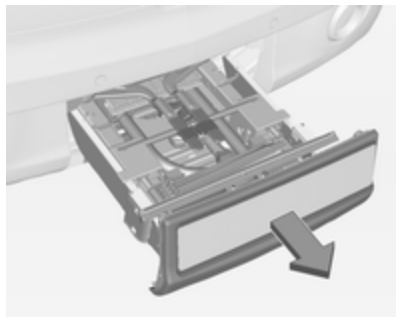
Öppna bakluckan.

⚠ Varning

Inga personer får vistas inom cykelhållarens utdragsområde, risk för personskador.



För frigöringsspaken uppåt. Hållaren frigörs och skjuts ut från stötfångaren.



Dra ut cykelhållaren helt tills du hör att den låser fast.

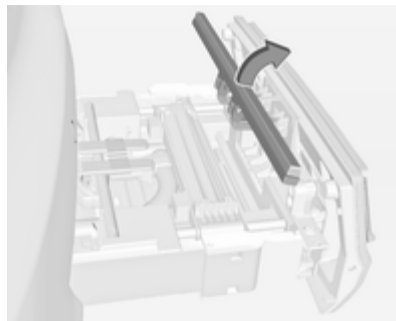
Kontrollera att det inte är möjligt att skjuta in det inbyggda transportsystemet utan att man drar i frigörings-spaken igen.

⚠ Varning

Det är endast tillåtet att fästa föremål i det bakre hållarsystemet om systemet är korrekt spärrat. Om det bakre hållarsystemet inte är korrekt spärrat får du inte fästa

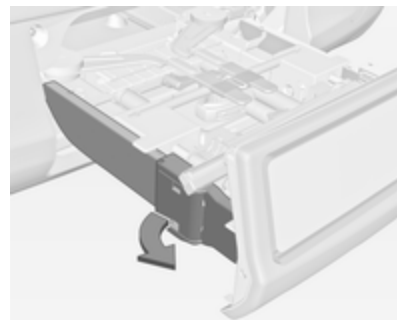
föremål i systemet och inte skjuta det bakåt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Uppfällning av registreringsskyltsbelysning

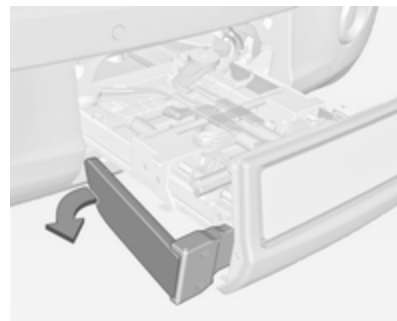


Lyft registreringsskyltsbelysningen och fäll den bakåt.

Fäll ut baklyktorna

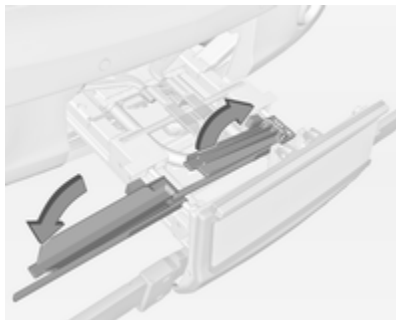


Sväng ut båda baklyktornas gångjärn så långt det går.



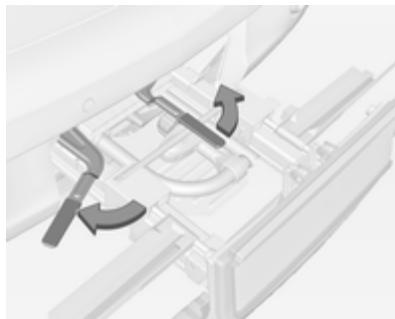
Sväng ut båda baklyktorna bakåt så långt det går.

Fäll ut hjulhållaren



Ta bort bandet och fäll ut hjulhållaren.

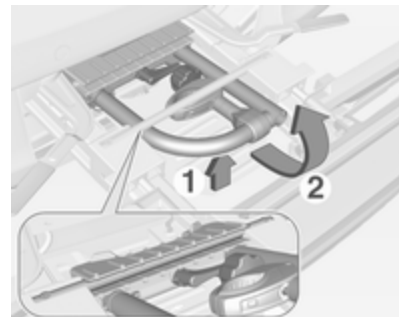
Låsa cykelhållaren



Ta bort bandet och sväng ut bägge låsarmarna åt sidorna så långt det går.

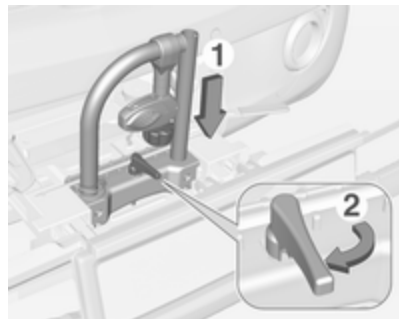
I annat fall kan säker funktion inte garanteras.

Hopsättning av cykelhållaren

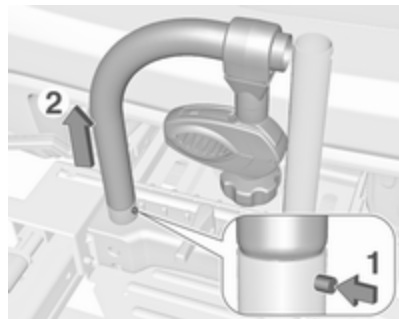


Lyft hållaren baktill (1) och dra den bakåt.

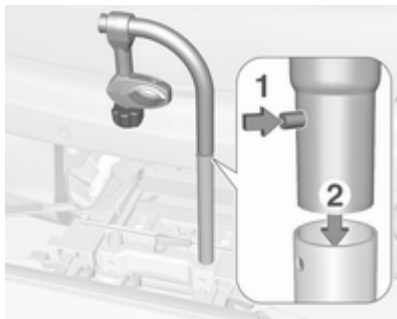
Fäll upp hållaren (2).



Tryck ned hållaren (1) och för handtaget (2) bakåt så att det går i ingrepp.



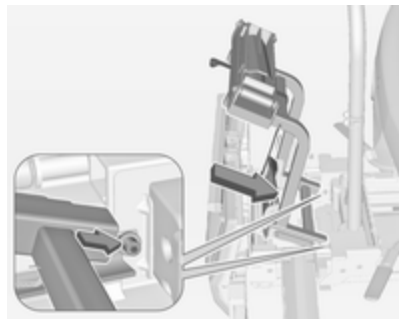
Tryck på knappen (1) och ta bort den vänstra delen av hållaren (2).



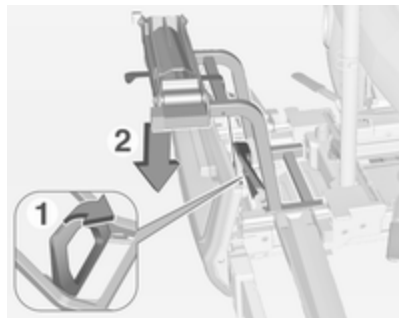
Tryck på knappen (1) och sätt in hållarens vänstra del i den högra delen (2).

Montering av adaptern

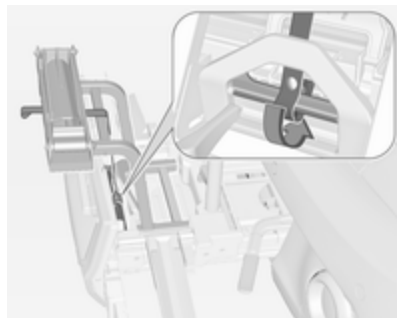
För att transportera två cyklar måste du montera adaptern innan du sätter på den första cykeln.



1. Sätt fast adaptern på den bakre cykelhållaren som bilden visar.



2. Vrid spaken (1) framåt och håll den kvar, varefter adaptern (2) sänks baktill.
3. Släpp spaken och kontrollera att adaptern sitter som den ska.



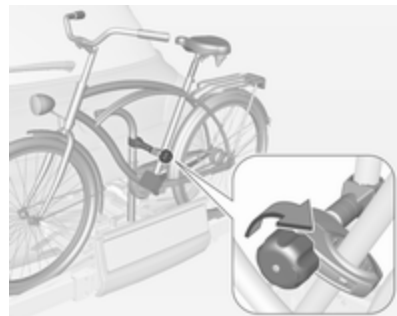
4. För remmen som sitter på adaptern under spaken så att cykelhållaren kan fällas tillbaka. Sätt fast remmen.

Uppsättning av första cykeln

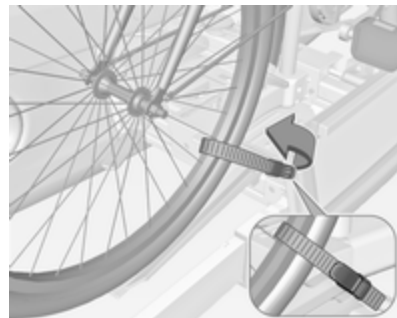


1. Vrid pedalerna i läge som bilden visar och ställ cykeln på hjulstödet.

Se till att cykeln står mitt på hjulstödet.



2. Sätt fast det korta monteringsfästet på cykelramen. Vrid knoppen medurs för att låsa fästet.



3. Säkra båda cykelhjulen mot hjulhållarna med spännbanden.
4. Kontrollera att cykeln sitter fast ordentligt.

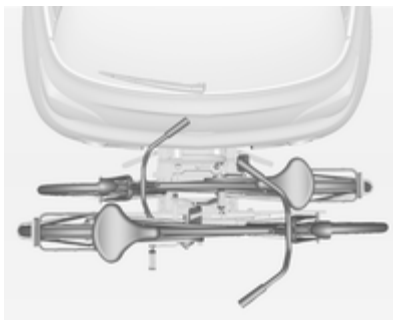
Se upp

Se till att mellanrummet mellan cykeln och bilen är minst 5 cm. Om det behövs, lossa styret och vrid det åt sidan.

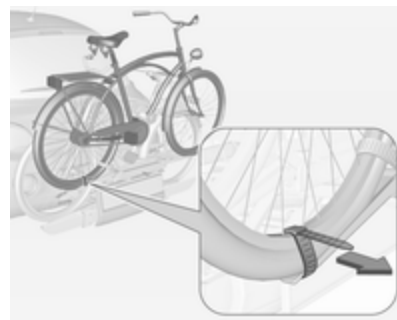
Sätta fast den andra cykeln

Du sätter fast en andra cykel på samma sätt som den första. Ytterligare några steg måste vidtas:

1. Vrid alltid pedalerna i lämpligt läge innan cykeln ställs på plats.



2. Placera den ena cykeln med styret åt höger och den andra med styret åt vänster på cykelhållaren.
3. Placera den bakre cykeln i linje med den främre. Cyklarnas hjulnav får inte gå emot varandra.
4. Fäst den bakre cykeln med det längre monteringsfästet och spännbanden på samma sätt som den främre cykeln. Monteringsfästena ska sättas fast parallellt.



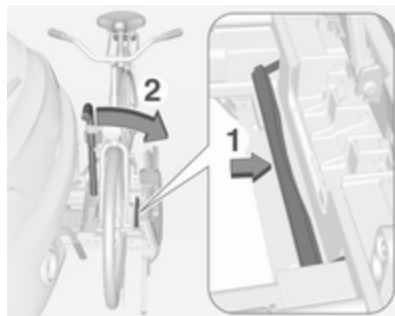
5. Sätt också fast båda cykelhjulen på den bakre cykeln mot hjulhållarna med spännbanden.

Vi rekommenderar att en varningsskylt sätts fast på den bakersta cykeln för att medtrafikanterna ska se cyklarna tydligare.

Fällning av cykelhållaren bakåt

Cykelhållaren kan fällas bakåt så att man kommer åt lastrummet.

■ Utan påsatt adapter:



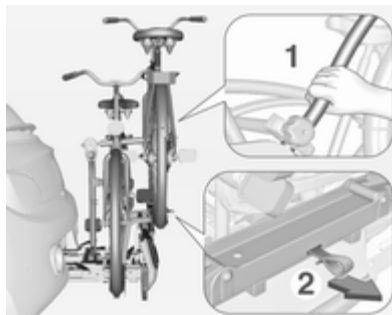
Tryck spaken (1) för att lossa och håll kvar.

Dra lasthållaren (2) bakåt för att fälla cykelhållaren.

■ Med påsatt adapter:

⚠ Varning

Var försiktig när cykelhållaren lossas eftersom den kommer att tippa bakåt. Risk för personskador.



Håll i den bakre cykelns ram (1) med en hand och dra i öglan (2) för att frigöra.

Håll i den bakre cykeln med bägge händerna och fäll cykelhållaren bakåt.

Bilens bakljus tänds när cykelhållaren fälls bakåt för att den ska kunna ses tydligare.

⚠ Varning

När cykelhållaren fälls framåt igen, var noga med att hållaren sitter fast som den ska.

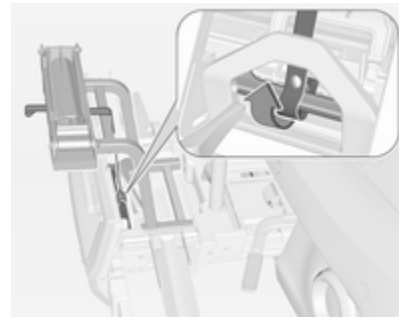
Borttagning av cyklarna

Lossa båda hjulens fästremmar.

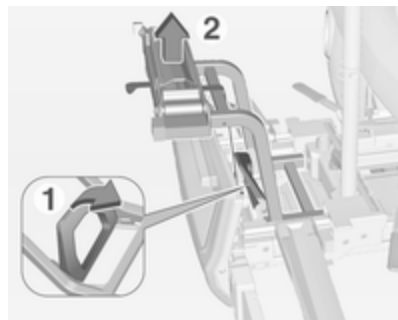
Vrid knoppen moturs och ta bort monteringsfästena.

Demontering av adaptorn

1. Fäll in hjulhållarna.

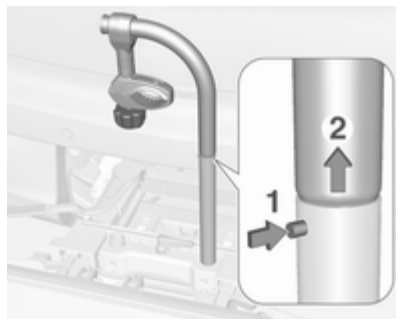


2. Lossa remmen.



3. Vrid spaken (1) framåt och håll kvar.
4. Lyft adaptern (2) baktill och ta bort den.

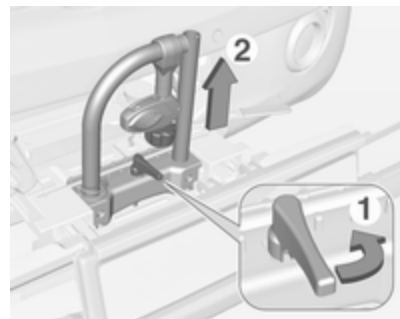
Isärtagning av cykelhållaren



Tryck på knappen (1) och ta bort den övre delen av hållaren (2).

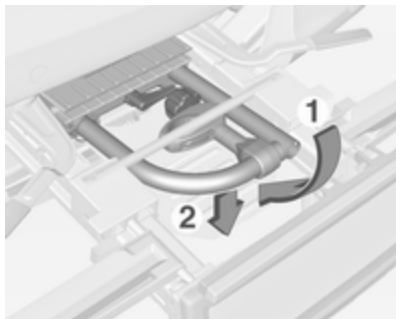


Tryck på knappen (1) och montera hållaren igen (2).



Placera monteringsfästet som bilden visar.

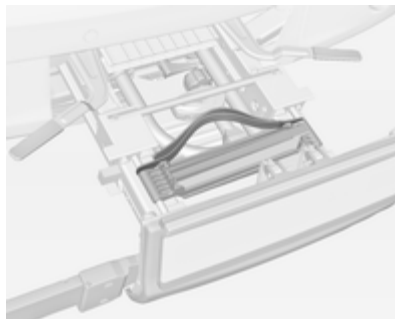
För handtaget (1) åt sidan så att det lossar och lyft hållaren (2).



Fäll ned hållaren bakåt och tryck sedan framåt tills det tar emot (1).
Tryck ned hållaren vid bakänden (2).

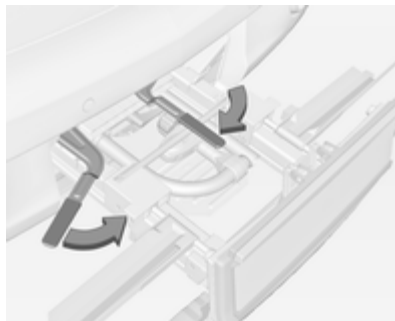
Fäll in hjulhållaren

Fäll in hjulhållaren. Sätt fast bandet.



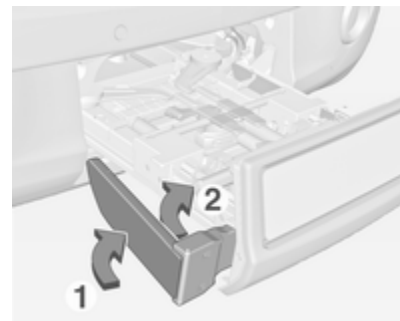
Stuva spännbanden ordentligt.

Lossning av cykelhållaren



Sväng in bägge låsarmarna så långt det går. Sätt fast bandet.

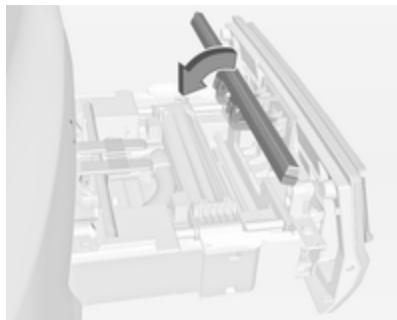
Infällning av baklyktorna



Sväng först ut baklyktorna (1) framåt så långt det går.

Sväng sedan ut gångjärnen (2) så långt det går.

Infällning av registreringsskyltsbelysningen



Vik fram registreringsskyltsbelysningen.

Fälla in cykelhållaren

Se upp

Var noga med att alla hopfällbara delar som hjulhållarna och monteringsfästena stuvas undan ordentligt. I annat fall kan cykelhållaren skadas när du försöker skjuta in den.



Tryck frigöringsspaken uppåt och håll den så. Lyft systemet något och tryck in det i stötfångaren tills det spärras.

Frigöringsspaken ska återgå till sitt ursprungliga läge.

⚠ Varning

Om systemet inte kan gå i ingrepp korrekt bör du uppsöka en verkstad.

Lastrum

Baksätets ryggstöd är uppdelat i två delar. Båda delarna kan fällas ned separat.

Bagagerumsförstoring

Ta om nödvändigt bort bagagerummets insynsskydd.

Tryck in spärrfjädern och tryck ned nackskyddet.



Sätt i säkerhetsbältets låstunga i hållaren på sidan för att skydda bältet mot skador.



Dra i remmen på ett eller båda ryggstöden och vik ned dem mot sätet.

För att vika upp ryggstöden trycker du tillbaka dem till upprätt läge och ser till att de låses med ett hörbart klick.

Ryggstöden har inte låsts ordentligt förrän de röda märkena på de båda frigöringsremmarna inte syns.

⚠ Varning

När du fäller upp ryggstödet, se till att det spärras ordentligt innan du kör. Om detta inte sker kan per-

sonskador eller skador på last eller fordon uppkomma vid häftig inbromsning eller en kollision.

Krok för bärkassar



Använd kroken på lastrummets högra sidovägg för att hänga påsar. Största belastning: 5 kg.

Förvaringsutrymme bak

Förvaringslåda

En stängbar förvaringslåda är placerad i lastrummet. Luckan kan låsas genom att man vrider knoppen. Den måste vara låst under körning.

För att öppna låser du upp och lyfter upp luckan.

För att ta bort luckan öppnar du den och skjuter den åt vänster sida.

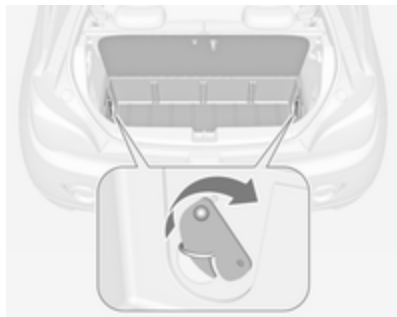
Lådan kan delas upp med en avskiljare.

Det går som mest att belasta förvaringslådans lucka med 20 kg.

Borttagning

Förvaringslådan måste tas bort för att komma åt att haveriutrustningen eller för att byta bakljusens glödlampor:

- Ta bort bagagerummets insynsskydd ⇨ 64.
- Fäll ner ryggstöden bak ⇨ 62.
- Öppna förvaringslådan.



- Vrid låshakarna på båda sidorna bakåt och tryck ner lastsäkringsöglorna i spåren.
- Lyft upp förvaringslådan och placera den på de nedfällda ryggstöden.
- Ta ut förvaringslådan ur lastrummet.

Montering

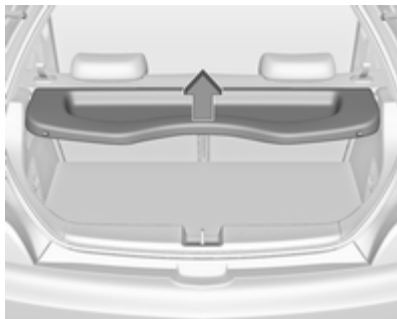
- Placera förvaringslådan på de nedfällda ryggstöden.
- Sänk ner lådan i lastrummet.
- Öppna förvaringslådan.

- Lyft upp lastsäkringsöglorna på båda sidorna och vrid låshakarna framåt för att fästa lådan i lastsäkringsöglorna.
- Lyft upp ryggstöden bak och insynsskydd lastrum.
- Placera väskan med däckreparationssatsen i förvaringslådans kammare.
- Stäng luckan och lås den.

Insynsskydd lastrum

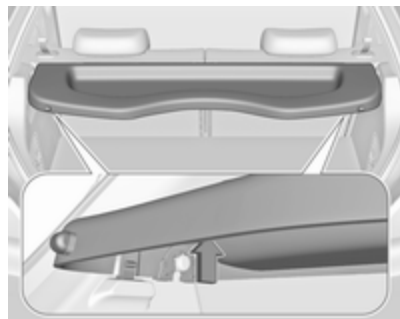
Lägg inga föremål på skyddet.

Öppna



Lyft upp skyddet i bakre änden. Det griper in i nästan lodrätt läge. Det går att öppna ytterligare. Flytta skyddet ned, förbi ingreppspunkten för att stänga det.

Demontering



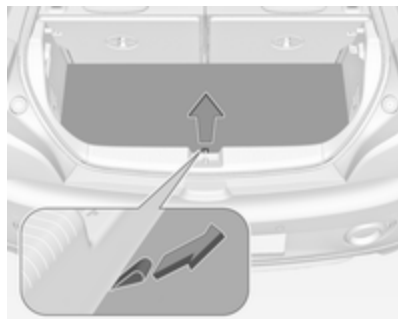
Tryck skyddet uppåt på vänster och höger sida och ta bort det.

Påtagning

Sätt i skyddet genom att trycka in det i guiderna på båda sidor.

Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv

Golvskydd i lastrummet



Lyft upp den bakre delen av golvskyddet för att komma åt haveriutrustningen.

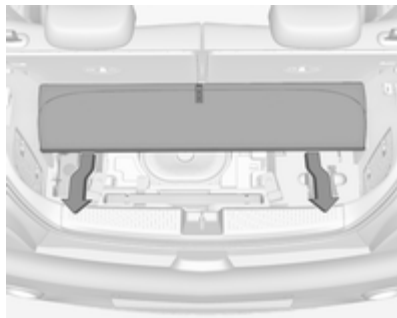
Verktyg ⇨ 170.

Subwooferskydd

Lyft upp bakre delen av golvskyddet för att komma åt varningstriangeln.

När du stänger golvskyddet måste du se till att denna sitter fast med kardborreband.

Borttagning



Ta bort golvskyddet för att komma åt underhållsutrustningen och för byte av bakljusens glödlampor:

- Lyft upp och vik fram den bakre delen.
- Dra ut skyddet bakåt. Det kommer att lyftas något av en styrning.
- Ta ut skyddet ur lastrummet.

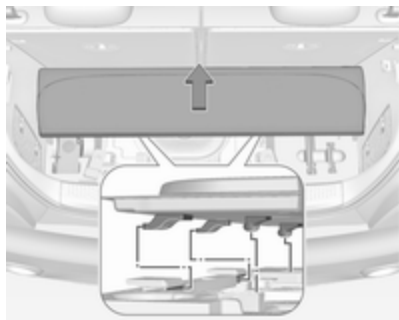


För att komma åt den högra luckan i lastrummet, t.ex. för att byta glödlampor, viker du ned det högra ryggstödet och drar ut verktygslådan bredvid subwoofern.

Lampbyte ⇨ 160.

Montering

- Sätt tillbaka verktygslådan om den har tagits ut.
- Lägg tillbaka golvskyddet i lastrummet.



- Flytta golvskyddet långsamt framåt och se till att guidebultarna glider in i lastrummets fästen. Låt golvskyddet sänkas ned till rätt läge.
- Stäng golvskyddet genom att vika den övre delen bakåt och fästa den med kardborrebandet.
- Fäll upp ryggstöden bak.

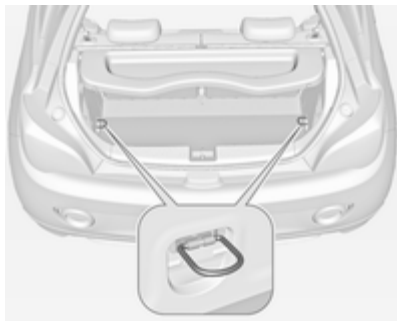
Allmänt tips

⚠ Varning

Förvara av säkerhetsskäl alla delar på sina platser i lastrummet, kör alltid med lastrummets golvskydd stängt och om möjligt med baksätets ryggstöd i upprätt läge.

I annat fall kan personerna i bilen skadas av föremål som kastas omkring vid snabb inbromsning, plötslig riktningförändring eller en olycka.

Lastsäkringsöglor



Lastsäkringsöglorna är till för att förhindra att föremål glider, t.ex. med spännband eller bagagenät.

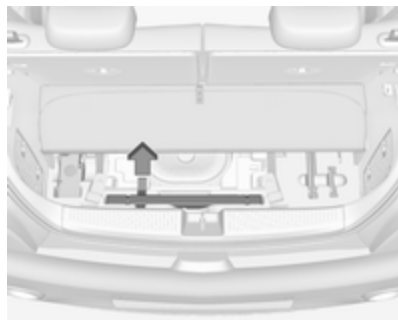
Varningstriangel



Varningstriangeln är placerad och fäst med elastiska band i lastutrymmet under bakluckan.

Om bilen är utrustad med en förvaringslåda i lastrummet ska du ta bort förvaringslådan för att komma åt varningstriangeln ➔ 63.

Version med subwoofer



Lyft upp den bakre delen av golvbeläggningen. Dra i handtaget för att ta ut varningstriangeln.

Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv ↗ 65.

Första hjälpen-sats



Förvara första hjälpen-satsen i förvaringsutrymme i sidopanelen vid baksätena.

Lasthållare

Av säkerhetsskäl och för att undvika skador på taket rekommenderas en lasthållare som är godkänd för bilen. Önskas ytterligare information, kontakta din verkstad.

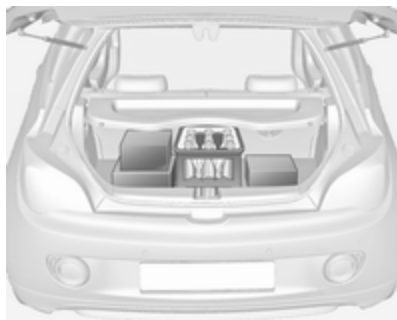
Följ monteringsanvisningarna och ta bort lasthållaren när den inte används.

Montering av lasthållare

Öppna skyddslisterna från varje fästpunkt med ett mynt.



Lastningsinformation



- Tunga föremål i bagagerummet ska placeras mot ryggstöden. Se till att ryggstöden gått i lås ordentligt. Om föremål kan staplas ska de tyngre föremålen placeras underst.
- Säkra föremål med spännband fästa i lastsäkringsöglorna ⇨ 66.
- Använd kroken på lastrummets högra sidovägg för att hänga påsar. Största belastning: 5 kg.
- Säkra lösa föremål i bagagerummet så att de inte glider omkring.

- Vid transport av föremål i bagageutrymmet får ryggstöden i baksätet inte vara lutade framåt.
- Låt inte lasten skjuta upp över ryggstödens överkant.
- Placera inte några föremål på bagagerummets insynsskydd eller instrumentpanelen och täck inte över sensorn längst upp på instrumentpanelen.
- Lasten får inte hindra användningen av pedaler, parkeringsbromsen och växelväljaren eller begränsa förarens rörelsefrihet. Förvara inga lösa föremål i kupén.
- Kör inte med öppet bagagerum.

Varning

Kontrollera alltid att lasten i bilen är säkert fäst. I annat fall kan föremål slungas runt inuti bilen och orsaka personskada eller skada på last eller bil.

- Lastförmågan är skillnaden mellan den tillåtna totalvikten (se typskylt

⇨ 201) och tjänstevikten enligt EG-norm.

Du beräknar nyttovikten genom att ange bilens data i vikttabellen i början av den här handboken.

Tjänstevikten enligt EG-norm inkluderar förarens vikt (68 kg), bagagets vikt (7 kg) och vikten för alla vätskor (tanken fylld till 90 %).

Specialutrustning och tillbehör ökar tomvikten.

- Körning med taklast ökar bilens sidvindskänslighet och försämrar bilens köregenskaper eftersom tyngdpunkten ligger högre. Fördela lasten jämnt och säkra den ordentligt med spännband. Anpassa ringtrycket och bilens hastighet till lastförhållandena. Kontrollera och dra åt spännbanden ofta.

Kör inte fortare än 120 km/h.

Den tillåtna taklasten är 50 kg. Taklasten utgörs av taklasthållarens och lastens vikt.

Instrument och reglage

Reglage	69
Varningslampor, mätare och indikatorer	77
Informationsdisplayer	87
Bilmeddelanden	94
Personliga inställningar	97

Reglage Rattinställning



Frigör spaken, ställ in ratten, spärra sedan spaken och se till att den är ordentligt låst.

Ratten får endast ställas in när bilen står still och rattlåset är upplåst.

Rattreglage



Infotainmentsystemet, farthållaren och en ansluten mobiltelefon kan styras med rattreglagen.

Ytterligare information finns i infotainmentsystemets instruktionsbok.

Förarassistanssystem ➔ 130.

Rattvärme



Slå på värmen genom att trycka på knappen ☀. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.



Rattens markerade greppytor värms snabbare och till en högre temperatur än resten av ratten.

Värmen är på när motorn är igång och under ett Autostop.

Stopp/start-system → 121.

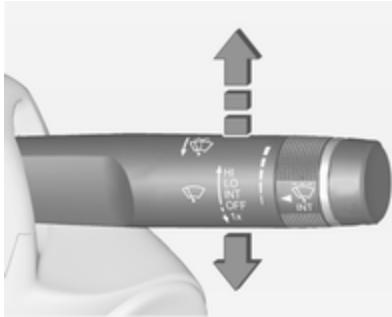
Tuta



Tryck på .

Vindrutetorkare/ vindrutespolare

Vindrutetorkare



HI = snabb

LO = långsam

INT = intervalltorkning

eller

torkautomatik med regn-
sensor

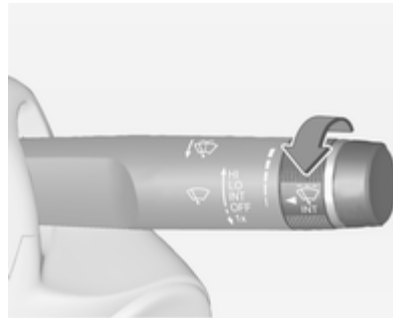
OFF = av

För ett enkelt torkarslag när vindrute-
torkaren är avstängd trycker du
spaken nedåt till positionen **1x**.

Slå inte på torkarna om det är is på
rutorna.

Slå av i biltvättar.

Inställbart torkningsintervall



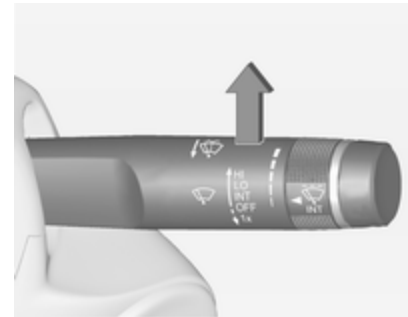
Torkarspaken i läget **INT**.

Vrid inställningsratten för att ställa in
önskat torkintervall:

kort intervall = vrid inställnings-
ratten uppåt

långt intervall = vrid inställnings-
ratten neråt

Torkautomatik med regnsensor



INT = torkautomatik med regnsensor

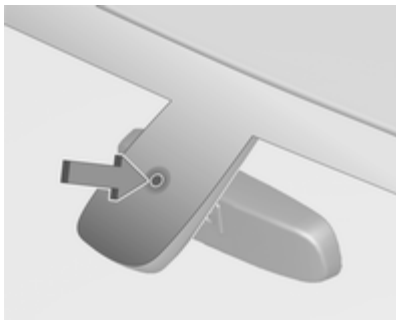
Regnsensorn känner av vatten-
mängden på rutan och styr vindrute-
torkarens intervall automatiskt.

Om torkningsfrekvensen är längre än
20 sekunder flyttas torkararmen
något nedåt till parkeringsläget.

Inställbar känslighet för regnsensorn

Vrid inställningsratten för att ställa in känsligheten:

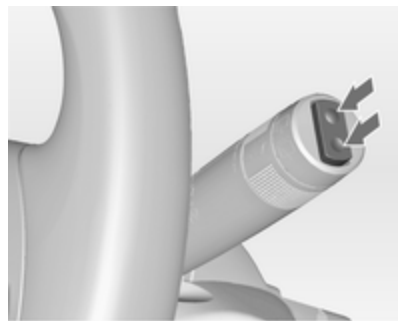
- låg känslighet = vrid inställningsratten neråt
 hög känslighet = vrid inställningsratten uppåt



Håll sensorn fri från damm, smuts och is.

Vindrutespolare

Dra i spaken. Spolarvätska spolask på vindrutan och torkaren sveper några slag.

**Bakrutetorkare/
bakrutespolare**

Tryck på vippströmställaren för att aktivera bakrutetorkaren:

- övre läget = kontinuerlig funktion
 nedre läget = intervallfunktion
 mitre läget = av



Tryck på spaken. Spolarvätska spolas på bakrutan och torkaren sveper några gånger.

Slå inte på bakrutetorkarna om det är is på rutorna.

Slå av i biltvättar.

Bakrutetorkaren kopplas in automatiskt när backen läggs i om vindrutetorkarna är inkopplade.

Aktivering eller deaktivering av denna funktion kan ändras på menyn **Inställningar** i Info-Display.

Personliga inställningar ↻ 97.

Yttertemperatur

Sjunkande temperatur visas omedelbart, stigande med fördröjning. Temperaturer under 3 °C visas blinkande.



Bilden visar Graphic-Info-Display.



Bilden visar Colour-Info-Display.

Högnivådisplay



Om yttertemperaturen sjunker ner till 3 °C kommer ett varningsmeddelande att visas i förarinformationscentralen.

⚠ Varning

Vägbanan kan redan vara isbelagd trots att displayen visar några grader över 0 °C.

Klocka

Graphic-Info-Display

Tryck på knappen **CONFIG** för att öppna menyn **Inställningar**.

Bläddra genom listan och välj menyalternativet **Tid & Datum** för att visa undermenyerna.

Tid & Datum

Ställ in tid 12:36 >
▼ Ställ in datum 3 Dec. 2012 >

Observera!

För en detaljerad beskrivning av meny-användningen hänvisas till informationssystemets handbok.

Ställ in tid

Ställ in tid 12:39

Tryck på **MENU-TUNE** för att öppna undermenyn **Ställ in tid**.

Vrid på ratten **MENU-TUNE** för att ändra den första inställningens aktuella värde.

Bekräfta det inställda värdet genom att trycka på **MENU-TUNE**-knappen.

Markören växlar sedan till nästa värde. Om alla värden är inställda kommer du automatiskt tillbaka till nästa högre menynivå.

Ställ in datum

Ställ in datum 03 / 12 / 2012

Tryck på **MENU-TUNE** för att öppna undermenyn **Ställ in datum**.

Vrid på ratten **MENU-TUNE** för att ändra den första inställningens aktuella värde.

Bekräfta det inställda värdet genom att trycka på **MENU-TUNE**-knappen.

Markören växlar sedan till nästa värde. Om alla värden är inställda kommer du automatiskt tillbaka till nästa högre menynivå.

Ställ in tidsformat

För att växla mellan tillgängliga alternativ trycker du flera gånger på **MENU-TUNE**.

Ställ in datumformat

För att växla mellan tillgängliga alternativ trycker du flera gånger på **MENU-TUNE**.

RDS-tidsynkronisering

De flesta VHF-stationers RDS-signaler ställer in tiden automatiskt. Synkronisering av RDS-tiden kan ta några minuter. Vissa stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I sådana fall är det lämpligt att den automatiska tidssynkroniseringen stängs av.

För att växla mellan alternativen **På** och **Av** trycker du flera gånger på **MENU-TUNE**.

Colour-Info-Display

Tryck på knappen  och välj sedan skärmen **Inställningar**.

Välj **Tid-/datuminst.** för att visa undermenyerna.



Observera!

För en detaljerad beskrivning av meny användningen hänvisas till infotainmentsystemets handbok.

Ställ in tidsformat

För att välja önskat tidsformat trycker du på knapparna **12 h** eller **24 h** på skärmen.

Ställ in datumformat

För att välja önskat datumformat trycker du på knapparna **<** och **>** på skärmen och väljer mellan de tillgängliga alternativen.

Ställ in tid och datum



För att justera tid- och datuminställningar trycker du på knapparna **↗** och **↘** på skärmen.

RDS-tidsynkronisering

De flesta VHF-stationers RDS-signaler ställer in tiden automatiskt. Synkronisering av RDS-tiden kan ta några minuter. Vissa stationer sänder inte en korrekt tidssignal. I sådana fall är det lämpligt att den automatiska tidssynkroniseringen stängs av.

För att aktivera eller avaktivera **RDS-tidsynkronisering** trycker du på knapparna **På** eller **Av** på skärmen.

Eluttag



Ett 12 volts eluttag finns i mittkonsolen.

Den högsta effektförbrukningen får inte överstiga 120 watt.

Eluttaget är avstängt när tändningen är avslagen. Dessutom stängs eluttaget av vid låg bilbatterispänning.

De anslutna elektriska tillbehören måste uppfylla DIN VDE 40 839 avseende elektromagnetisk kompatibilitet.

Anslut inga strömgivande tillbehör, t.ex. laddare eller batterier.

Skada inte uttaget genom att använda felaktiga kontakter.

Stopp/start-system → 121.

Cigarettändare

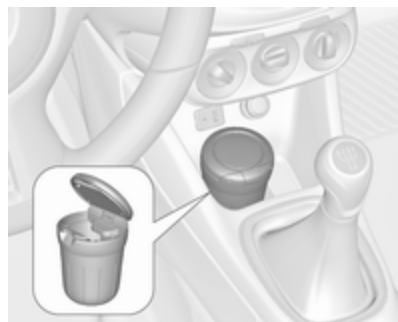


Cigarettändaren är placerad i mittkonsolen.

Tryck in cigarettändaren. Den stängs av automatiskt när elementet börjat glöda. Dra ut tändaren.

Askfat

Se upp
Endast för aska, inte för brännbart avfall.



Den flyttbara askkoppen kan placeras i mugghållarna.

Varningslampor, mätare och indikatorer

Instrumentgrupp

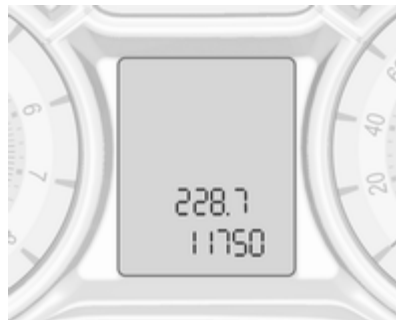
Instrumentens visare går kortvarigt till ändläget när tändningen slås på.

Hastighetsmätare



Visar bilens hastighet.

Vägmätare



Den nedre raden visar den körda sträckan i km.

Trippmätare

Den övre raden visar den registrerade körsträckan sedan den senaste nollställningen.

För att nollställa håller du **SET/CLR**-knappen på blinkersspaken intryckt i några sekunder ⇨ 87.

Trippmätaren räknar upp till ett avstånd på 2 000 km och börjar därefter om på 0.

Varvräknare



Visar motorvarvtalen.

Kör, om möjligt, i det lägre varvtalsområdet för varje växel.

Se upp

Om visaren befinner sig i det röda varningsfältet har det högsta tillåtna varvtalet överskridits. Detta innebär fara för motorn.

Bränslemätare



Visar bränslenivån.

Vid gasdrift, visas gasnivån i tanken. Kontrollampen  lyser om nivån i tanken är låg. Tanka omedelbart om den blinkar.

Vid gasdrift kopplar systemet automatisk om till bensindrift när gastankarna är tomma ⇨ 78.

Låt aldrig tanken bli tom.

På grund av det bränsle som finns kvar i tanken kan påfyllningsvolymen vara mindre än den specificerade tankvolymen.

Bränslevalsreglage



Tryck på knappen **LPG** för att växla mellan bensin- och gasdrift. Lysdioden i knappen visar aktuellt driftläge.

Lysdioden är = Bensindrift
släckt

Lysdioden lyser = Gasdrift

Lysdioden = Det går inte att
blinkar byta, en typ av
bränsle är slut

Så snart gasoltankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

Bränsle för gasdrift ⇨ 143.

Temperaturmätare motorkylvätska



Visar kylvätsketemperaturen.

det vänstra området = motorns drifttemperatur har ännu inte uppnåtts

det mitre området = normal drifttemperatur

det högra området = temperaturen för hög

Se upp

Om motorns kylvätsketemperatur är för hög stannar du bilen och stänger av motorn. Fara för motorn. Kontrollera kylvätskenivån.

Servicedisplay

Motoroljans livslängdssystem informerar dig om när motoroljan och oljefiltret skall bytas. Beroende på förhållandena kan det intervall när ett olje- och filterbyte indikeras variera avsevärt.

Motoroljans återstående livslängd visas i procent av kontrollampan  på mellannivådisplayen.

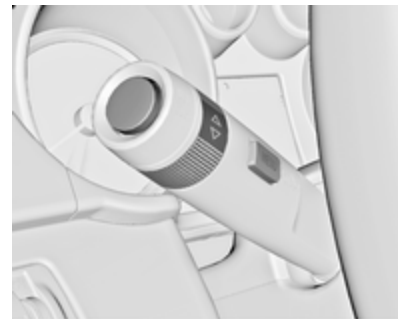
Återstående
oljelivslängd

100%

Tryck Set/Clr
för att återställa

Oljans återstående livslängd visas i procent på **Inställningar** på högnivådisplayen.

För att visa motoroljans återstående livslängd används knapparna på blinkersspaken:



Tryck på knappen **MENU** för att välja **Inställningar**.

Vrid inställningsratten tills **Återstående oljelivslängd** är valt.

Nollställning

Tryck på knappen **SET/CLR** på blinkersspaken i flera sekunder för att nollställa. Sidan för motoroljans återstående livslängd måste vara aktiv. Sätt på tändningen, men motorn ska vara avstängd.

Systemet måste återställas varje gång oljan byts för att det ska fungera på rätt sätt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Nästa service

När systemet har beräknat att motoroljans livslängd har minskat visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen. Låt en verkstad byta oljan och filtret inom en vecka eller 500 km (beroende på vilket som inträffar först).

Förarinformationscentral ⇨ 87.

Serviceinformation ⇨ 197.

Kontrollampor

Kontrolllamporna som beskrivs finns inte i alla bilar. Beskrivningen gäller för alla instrumentvarianter. Beroende på utrustningen kan placeringen av kontrollampor variera. När tändningen är på tänds de flesta kontrollamporna kort som ett funktions-test.

Kontrollampornas färger betyder:

Röd = Fara, viktig påminnelse

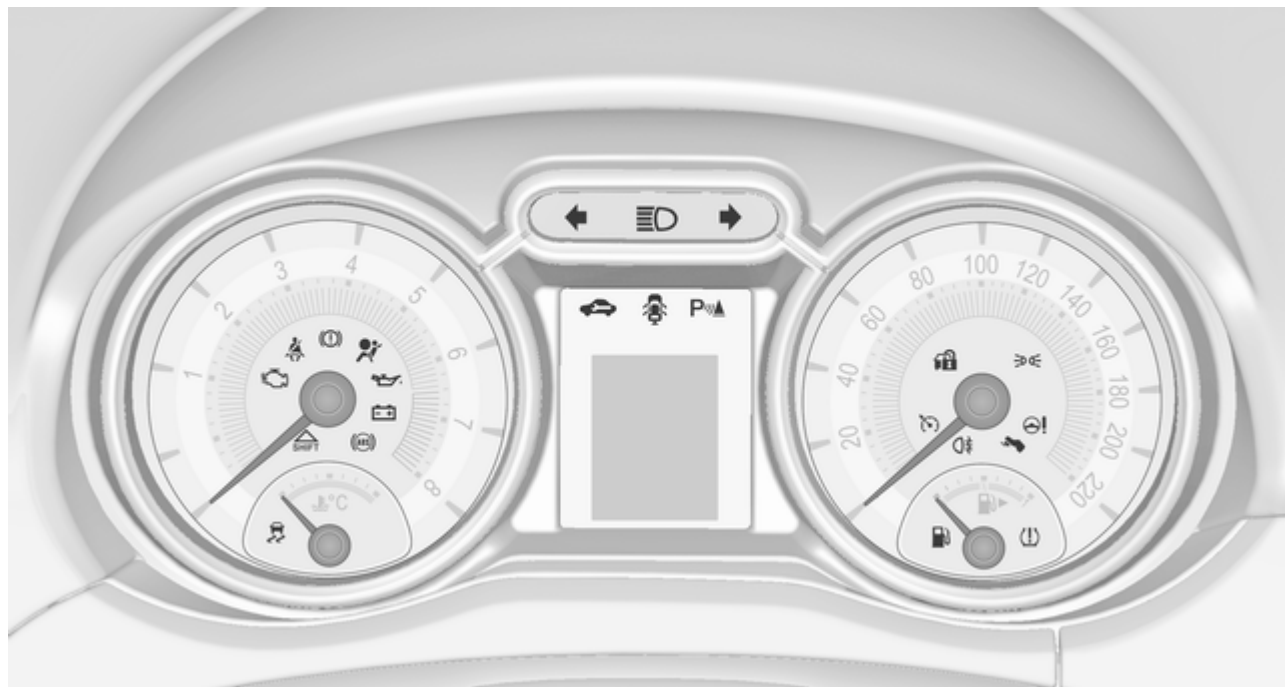
Gul = Varning, hänvisning, störning

Grön = Inkopplingsbekräftelse

Blå = Inkopplingsbekräftelse

Vit = Inkopplingsbekräftelse

Kontrollampor i instrumentgruppen



Kontrolllampor i mittkonsolen



Blinkers

↔ lyser eller blinkar grönt.

Tänds under ett kort ögonblick

Parkeringsljusen har tänts.

Blinkar

Blinkers eller varningsblinkers är tänd.

Snabb blinkning: fel på en blinkers-lampa eller tillhörande säkring.

Byte av glödlampor ↗ 156, säkringar ↗ 165.

Blinkers ↗ 104.

Bältespåminnare

Bältespåminnare för framsätena

🚗 för förarsätet tänds eller blinkar rött i varvräknaren.

🚗² för passagerarsätet fram lyser eller blinkar rött i mittkonsolen när någon sitter i stolen.

Lyser

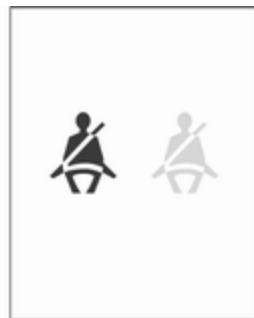
När tändningen har slagits på tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Blinkar

Efter att motorn startats i högst 100 sekunder tills säkerhetsbältet fästs.

Påtagning av säkerhetsbältet ↗ 37.

Status för baksätets säkerhetsbälten



🚗 i förarinformationscentralen blinkar eller lyser.

Lyser

Efter att motorn har startats i minst 35 sekunder tills säkerhetsbältet har fästs.

Om ett ej fastspänt säkerhetsbälte spänts fast under körning.

Blinkar

När körningen har påbörjats när säkerhetsbältet inte har spänts fast.

Påtagning av säkerhetsbältet ⇨ 37.

Airbag och bältessträckare

 lyser rött.

När tändningen slås på lyser kontrollampen i cirka 4 sekunder. Om den inte tänds, inte släcks efter 4 sekunder eller tänds under körning är det fel på airbagsystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp. Airbags och bältessträckarna kanske inte utlöses vid en olycka.

Utlösta bältessträckare eller airbags visas genom att kontrollampen  lyser konstant.

⚠ Varning

Låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Bältessträckare, airbagsystem ⇨ 36, ⇨ 38.

Deaktivering av airbag

 lyser gult.

Lyser under cirka 60 sekunder när tändningen har slagits på. Passagerairbagen fram är aktiverad.

 lyser gult.

Passagerarplatsens främre airbag är deaktiverad ⇨ 43.

⚠ Fara

Det finns risk för dödliga skador om ett barn använder ett barnsäkerhetssystem samtidigt som det främre passagerarsätets airbag är aktiverad.

Det finns risk för dödliga skador för en vuxen person om airbagen på den främre passagerarplatsen är deaktiverad.

Laddningssystem

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Stanna, stäng av motorn. Bilbatteriet laddas inte. Motorkylningen kan vara skadad. Bromsservoenhetsen kan sluta att ge effekt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Felindikeringslampa

 lyser eller blinkar gult.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Störning i avgasreningssystemet. De tillåtna utsläppsvärdena kan överskridas. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Om lampan blinkar när motorn är igång

Störning som kan leda till att katalysatorn skadas. Minska gaspådraget tills blinkningen slutar. Uppsök omedelbart en verkstad för att få hjälp.

Bilen behöver service snart

 lyser gult.

En varning visas dessutom i förarinformationscentralen.

Bilen behöver service.

Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bilmeddelanden ⇨ 94.

Broms- och kopplingssystem

 lyser rött.

Broms- och kopplingsvätskenivån är för låg ⇨ 153.

Varning

Stanna. Avbryt körningen omedelbart. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Lyser när tändningen har slagits på om den manuella parkeringsbromsen är åtdragen ⇨ 126.

Trampa på pedalen

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Kopplingspedalen måste trampas ner för att starta motorn i autostoppläget. Stopp/start-system ⇨ 121.

Blinkar

Kopplingspedalen måste trampas ner för en huvudstart av motorn ⇨ 17, ⇨ 120.

På vissa versioner visas meddelandet "Tryck ner pedalen" på förarinformationsdisplayen ⇨ 94.

Låsningssystem (ABS)

 lyser gult.

Lyser under några sekunder när tändningen har slagits på. Systemet är driftklart när kontrollampen släcks.

Om kontrollampen inte slocknar efter några sekunder, eller om den lyser under körning, finns det en störning i ABS-systemet. Bromssystemet fungerar fortfarande, men utan ABS-reglering.

Låsningssystem ⇨ 125.

Uppväxling

När uppväxling rekommenderas för att spara bränsle lyser  grönt som kontrollampa eller visas som en symbol i förarinformationscentralen med högnivådisplay.

Menyn Eco-information

Växlingsindikering visas som en helsida i förarinformationscentralen.

EcoFlex körassistent ⇨ 87.

Servostyrning

☹ lyser gult.

Tänds när servostyrningen har minskad effekt

Servostyrningseffekten är nedsatt på grund av att systemet är överhettat. Kontrollampan släcks när systemet har svalnat.

Stopp/start-system ⇨ 121.

Tänds när servostyrningen är inaktiverad

Fel i servostyrningssystemet. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

☹ och 🚗 lyser samtidigt

Servostyrningssystemet måste kalibreras, systemkalibrering ⇨ 128.

Parkeringshjälp med ultraljud

🚗 lyser gult.

Störning i systemet eller

Störning på grund av att sensorerna är täckta av smuts, is eller snö eller

Störningar på grund av externa ultraljudskällor. När störningskällan har avlägsnats kommer systemet att fungera normalt.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till felet i systemet.

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp ⇨ 132.

Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering

🚗 blinkar eller lyser gult.

Blinkar

Systemet är aktiverat och aktivt. Motoreffekten kan minskas och bilen kan automatiskt bromsas in något.

Lyser

Det finns ett fel i systemet. Ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen. Det är möjligt att

köra vidare. Systemet fungerar inte. Körstabiliteten kan försämrats beroende på vägbanans beskaffenhet. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Elektronisk stabilitetsreglering ⇨ 127, drivkraftsreglering ⇨ 127.

Övervakningssystem för däcktryck

🚗 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Ringtrycksförlust! Stanna omedelbart och kontrollera ringtrycket.

Blinkar

Störning i systemet eller montering av ett hjul utan trycksensor (t.ex. reservhjul). Efter 60–90 sekunder lyser kontrollampan kontinuerligt. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Övervakningssystem för ringtryck ⇨ 173.

Motoroljetryck

 lyser rött.

Tänds när tändningen slås på och släcks kort efter det att motorn har startats.

Om lampan lyser när motorn är igång

Se upp

Motorsmörjningen kan vara avbruten. Risk för motorskador eller blockering av drivhjul.

1. Trampa ner kopplingen.
2. Välj neutral växel.
3. Försök att komma ut ur trafikströmmen så fort som möjligt utan att hindra andra bilar.
4. Slå av tändningen.

Varning

När motor är avstängd krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Under ett Autostop fortsätter bromsservon att fungera som normalt.

Ta inte ut nyckeln förrän bilen står stilla, i annat fall kan rattlåset oväntat spärras.

Kontrollera oljenivån innan du kontakter en verkstad för att få hjälp  151.

Låg bränslenivå

 lyser eller blinkar gult.

Lyser

Bränslenivån i tanken är för låg.

Blinkar

Bränsletanken är tom! Tanka omedelbart! Låt aldrig tanken bli tom.

Katalysator  124.

Startspärr

 blinkar gult.

Fel på startspärr. Motorn kan inte startas.

Ytterbelysning

 lyser grönt.

Ytterbelysningen är på  101.

Helljus

 lyser blått.

Lyser när helljuset är på eller vid användning av ljusstutan  102.

Dimbakljus

 lyser gult.

Dimbakljuset är på  104.

Farthållare

 lyser vitt eller grönt.

Lyser vitt

Systemet är på.

Lyser grönt

Farthållaren är aktiverad.

Farthållare ⇨ 130.

Dörr öppen

☾ lyser rött.

En dörr eller bakluckan är öppen.

Informationsdisplayer

Förarinformationscentral

Förarinformationscentralen (DIC) sitter i instrumentpanelen.

Den finns som mellannivådisplay och högnivådisplay.

Mellannivådisplay



Indikering av:

- totalvägmätare
- trippmätare
- kontrollampor
- bilinformationsmeny, se nedan

- tripp-/bränsleinformationsmeny, se nedan
- bilmeddelandena visas som kodnummer ⇨ 94.

Välj menysidor genom att trycka på knappen **MENU** på blinkersspaken.

Vissa av de visade funktionerna skiljer sig när fordonet körs eller står stilla. Vissa funktioner är endast tillgängliga när fordonet körs.

Bilinformationsmenyn och tripp-/bränsleinformationsmenyn är valbara sidor, bilmeddelanden och kontrollampor kommer upp vid behov.

Högnivådisplay



Indikering av:

- **Inställningar** 
- **Färddator** 
- **EcoFlex körassistansmeny** **ECO**

Välj menysidor genom att trycka på knappen **MENU** på blinkersspaken. Huvudmenysymbolerna visas på displayens översta rad.

Vissa av de visade funktionerna skiljer sig när fordonet körs eller står stilla. Vissa funktioner är endast tillgängliga när fordonet körs.

Bilmeddelanden kommer upp när de behövs.

Personliga inställningar ⇨ 97.

Memorerade inställningar ⇨ 21.

Välja menyer och funktioner

Menyerna och funktionerna kan väljas med knapparna på blinkersspaken.



Tryck på knappen **MENU** för att växla mellan menyerna eller återgå från en undermeny till nästa högre menynivå.

Vrid inställningsratten för att markera ett menyalternativ eller för att ställa in ett numeriskt värde.

Tryck på knappen **SET/CLR** för att välja en funktion eller för att bekräfta ett meddelande.

Inställningar

Tryck på knappen **MENU** för att välja bilinformationssidan.

Vrid inställningsratten för att välja en undermeny.

Följ instruktionerna på undermenyerna.

■ Enhet

Tryck på knappen **SET/CLR** när sidan visas. Välj brittisk (enhet 1) eller metrisk (enhet 3) genom att vrida inställningsratten. Tryck på **SET/CLR** för att ställa in enheten.

■ Däcktryck

Däcktrycket för alla hjulen visas på denna sida under körningen ⇨ 173.

■ Däckbelastning

Däckbelastningsdisplayen väljer däcktryckskategori **Light**, **Eco** eller **Max** enligt det faktiska däcktrycket. Välj kategori genom att vrida inställningsratten. Tryck på **SET/CLR** för att ställa in kategorin ⇨ 173.



■ Återstående oljelivslängd

Visar en uppskattning av oljans användbara livslängd. Talet i % inne-bär den aktuella återstående livs-längden för oljan och anger när det är dags att byta motorolja och filter
⇒ 79.



■ Hastighetsvarning

Hastighetsvarningsdisplayen lar-mar när en inställd hastighet över-skrids.

Ställ in hastighetsvarningen genom att trycka på **SET/CLR** medan sidan visas. Vrid inställningsratten för att välja värdet. Tryck på **SET/CLR** för att ställa in hastig-heten.

Om den valda hastighetsgränsen överskrids hörs ett varningsljud. När hastigheten ställts in kan denna funktion stängas av genom att trycka på **SET/CLR** medan denna sida visas.

Val och indikering kan skilja sig åt mellan mellannivådisplay och hög-nivådisplay.

Färddator

Tryck på knappen **MENU** för att välja tripp-/bränsleinformationssidan.

Vrid inställningsratten för att välja en undermeny.



- trippmätare
- genomsnittsförbrukning
- genomsnittshastighet
- trippmätare 2
- genomsnittsförbrukning 2

- genomsnittshastighet 2
- digital hastighetsvisning
- räckvidd
- momentan förbrukning

Val och indikering kan skilja sig åt mellan mellannivådisplay och högnivådisplay.

Två färddatorer

De två färddatorernas information för vägmätare, genomsnittsförbrukning och genomsnittshastighet kan nollställas separat så att det går att visa olika färdinformation.



Trippmätare

Trippmätaren visar den aktuella sträckan sedan en återställning.

Trippmätaren räknar upp till ett avstånd på 2 000 km och börjar därefter om på 0.

Återställ trippmätaren genom att trycka på knappen **SET/CLR** under några sekunder på respektive sida.

Genomsnittsförbrukning

Visning av den genomsnittliga förbrukningen. Mätningen kan när som helst nollställas och startar med ett standardvärde.

För att återställa trycker du på knappen **SET/CLR** under några sekunder på respektive sida.

På bilar med LPG-motorer: Den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas för det valda läget, motorgas eller bensin.

Genomsnittshastighet

Visning av den genomsnittliga hastigheten. Mätningen kan startas om när som helst.

För att återställa trycker du på knappen **SET/CLR** under några sekunder på respektive sida.

Digital hastighetsvisning

Digital visning av momentan hastighet.

Kvarvarande körsträcka

Räckvidden beräknas med utgångspunkt från det aktuella innehållet i tanken och den momentana förbrukningen. Visningen utgörs av medelvärden.

Efter tankning ställs rätt räckvidd automatiskt in efter en kort stund.

När bränslenivån i tanken är låg visas ett meddelande på displayen.  i bränslemätaren lyser.

När tanken måste fyllas omedelbart kommer ett varningsmeddelande upp på displayen.  i bränslemätaren blinkar.

  86.

Kvarvarande körsträcka LPG-version

Visning av ungefärlig kvarvarande körsträcka med det bränsle som är kvar i respektive bränsletank för bensin och motorgas, tillsammans med den totala kvarvarande körsträckan för båda drivmedlen tillsammans. Växla mellan lägena genom att trycka på knappen **SET/CLR**.

Momentan förbrukning

Visning av momentan förbrukning.

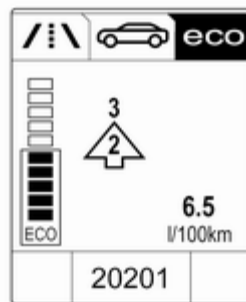
På bilar med LPG-motorer: Den momentana bränsleförbrukningen visas för det valda läget: motorgas eller bensin.

ECO-information meny ECO

Tryck på knappen **MENU** för att välja **ECO** på den övre raden på displayen.

Vrid inställningsratten för att välja en undermeny. Tryck på knappen **SET/CLR** för att bekräfta.

Undermenyerna är:



- **Växelindikator:** Den aktuella växeln visas i en pil. Siffran ovanför rekommenderar uppväxling för att spara bränsle.

Eco-indexdisplay: Aktuell bränsleförbrukning visas på en display med streck. Vid ekonomisk körning ska du sträva efter att hålla de ifyllda strecken inom ECO-området. Ju fler streck som är ifyllda, desto högre bränsleförbrukning. Det aktuella förbrukningsvärdet visas samtidigt.



- **Storförbrukare:** Lista över de största komfortelförbrukarna som är påslagna, i fallande ordning. Bränslebesparingsmöjligheten visas. En avstängd elförbrukare försvinner från listan och förbrukningsvärdet uppdateras.



- **Förbrukning:** Visar den genomsnittliga förbrukningsutvecklingen under en sträcka på 50 km. De ifyllda strecken visar förbrukningen i steg om 5 km och visar terrängens eller körbeteendets inverkan på bränsleförbrukningen.

Colour-Info-Display

Beroende på bilens konfiguration har den en Colour-Info-Display med pekskärmfunktion.



Colour-Info-Display med pekskärmfunktion visar följande i färg:

- tid ↗ 74
- utomhustemperatur ↗ 73
- datum ↗ 74
- inställningar för elektronisk klimatreglering ↗ 112
- instruktioner för parkeringshjälp och avancerad parkeringshjälp ↗ 132
- Infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- systemmeddelanden

- bilmeddelanden ↗ 94
- personliga bilinställningar ↗ 97

Vilken typ av information och hur den visas beror på de inställningar som har gjorts.

Välja menyer och inställningar

Menyer och inställningar väljs via pekskärmsdisplayen.



Tryck på knappen : Sidan **Home** visas.

Tryck på ikonen **Inställningar** på displayen: Meny sidan **Inställningar** visas. Markera en inställning genom att trycka på den.

Tryck en gång till för att bekräfta inställningen eller värdet.

Tryck på displayknappen  för att gå ur en meny eller inställning utan att ändra eller för att ta bort det sista tecknet i en teckenföljd.

För att gå ur menyn **Inställningar** trycker du på displayknappen  stegvis, eller trycker på knappen  efter att du har bekräftat ändringarna.

Personliga inställningar ⇨ 97.

Memorerade inställningar ⇨ 21.

Graphic-Info-Display

Beroende på bilens utrustning kan den ha en Graphic-Info-Display.

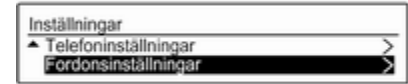


Graphic-Info-Display visar:

- tid ⇨ 74
- utomhustemperatur ⇨ 73
- datum ⇨ 74
- inställningar för elektronisk klimatreglering ⇨ 112
- Infotainmentsystem, se beskrivningen i infotainmentsystemets instruktionsbok
- personliga bilinställningar ⇨ 97

Välja menyer och inställningar

Menyer och inställningar nås via displayen.



Tryck in knappen **CONFIG**: Menyidan **Inställningar** visas.

Vrid på knappen **MENU-TUNE** för att välja en inställning eller ett värde.

Tryck på ratten **MENU-TUNE** för att bekräfta en inställning eller ett värde.

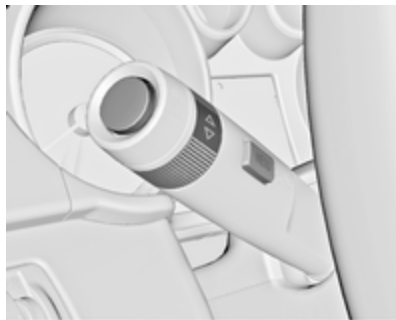
Tryck på ratten **BACK** för att bekräfta en inställning eller ett värde. Radera hela värdet genom att hålla knappen intryckt i några sekunder.

För att gå ur menyn **Inställningar** trycker du på knappen **BACK** stegvis, eller trycker på knappen **CONFIG** efter att du har bekräftat ändringarna. Personliga inställningar ⇨ 97.

Memorerade inställningar ⇨ 21.

Bilmeddelanden

Meddelanden indikeras huvudsakligen i förarinformationscentralen (DIC), i vissa fall tillsammans med en varning och en ljudsignal.



Tryck på knappen **SET/CLR**, knappen **MENU** eller vrid på inställningsratten för att bekräfta ett meddelande.

Bilmeddelanden i mellannivådisplayen



Bilmeddelandena visas som kodnummer.

Nr. Bilmeddelande

- 1 byt motorolja
- 3 låg kylvätskenivå i motorn
- 4 luftkonditioneringen av
- 5 ratten är låst
- 7 vrid ratten, slå av tändningen och slå sedan på den

Nr. Bilmeddelande

- 9 vrid ratten, starta motorn igen
- 12 bilen överlastad
- 13 kompressorn överhettad
- 15 fel högt mittmonterat bromsljus
- 16 fel bromsljus
- 17 fel nivåreglering strålkastare
- 18 fel vänster halvljus
- 19 fel dimbakljus
- 20 fel höger halvljus
- 21 fel vänster sidoljus
- 22 fel höger sidoljus
- 23 fel backljus
- 24 fel registreringsskyltsbelysning
- 25 fel vänster blinkers fram
- 26 fel vänster blinkers bak
- 27 fel höger blinkers fram
- 28 fel höger blinkers bak

Nr. Bilmeddelande

- 35 byt batteriet i fjärrkontrollen
- 48 rengör varningssystem för döda vinkeln
- 53 dra åt tanklocket
- 56 obalans ringtryck på framaxeln
- 57 obalans ringtryck på bakaxeln
- 58 detektering av vinterdäck
- 59 öppna och stäng sedan förarfönstret
- 60 öppna och stäng sedan det främre passagerarfönstret
- 66 stöldlarmet behöver service
- 67 rattlåset behöver service
- 68 servostyrningen behöver service
- 75 luftkonditioneringen behöver service
- 76 underhåll varningssystem för döda vinkeln

Nr. Bilmeddelande

- 79 fyll på motorolja
- 82 byt motorolja snart
- 84 motoreffekten reducerad
- 89 bilen behöver service snart
- 95 airbags behöver service
- 128 motorhuven är öppen
- 134 fel i parkeringshjälp, rengör stötfångare
- 136 parkeringshjälp behöver service
- 174 låg bilbatterispanning
- 258 parkeringshjälp av

Bilmeddelanden i högnivådisplayen

Bilmeddelandena visas som text. Följ instruktionerna i meddelandena.

Systemet visar meddelanden när det gäller följande ämnen:

- vätskenivåer
- stöldlarm
- bromsar
- körkontrollsystem
- hastighetsbegränsare, farthållare
- parkeringshjälpssystem
- belysning, glödlampsbyte

- torkar-/spolarsystem
- dörrar, fönster
- fjärrkontroll
- säkerhetsbälten
- airbagsystem
- motor och växellåda
- däcktryck
- bilbatteri

Bilmeddelanden i Colour-Info-Display

Vissa viktiga meddelanden visas även i Colour-Info-Display. Vissa meddelanden visas endast i några sekunder.

Varningsljud

Vid start av motorn eller under körning

Endast ett varningsljud i taget hörs.

Varningssignalen för ej isatt säkerhetsbälte prioriteras framför alla andra varningssignaler.

- Om säkerhetsbältet inte har tagits på.
- Vid start om dörrarna eller bakluckan inte är riktigt stängda.
- Om en viss hastighet överskrids med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om en programmerad hastighet överskrids.
- Om ett varningsmeddelande visas i förarinformationscentralen eller på Info-Display.
- Om parkeringshjälpen upptäcker ett föremål.
- Om backen är i och cykelhållaren är utdragen.

Om bilen är parkerad och/eller förardörren öppnas

- Om nyckeln är i tändningslåset.
- Vid tänd ytterbelysning.

Under ett Autostop

- Om förardörren öppnas.

Batterispänning

Högnivådisplay

När bilbatteriets spänning är låg visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Mellannivådisplay

När bilbatteriets spänning är låg visas en varning kod 174 i förarinformationscentralen.

1. Stäng omedelbart av alla elförbrukare som inte krävs för säker körning, t.ex. stolsvärme, uppvärmd bakruta eller andra större förbrukare.
2. Ladda bilbatteriet genom att köra utan avbrott en stund eller använd en batteriladdare.

Varningsmeddelandet eller varningskoden försvinner när motorn har startats två gånger i rad utan spänningsfall.

Om bilbatteriet inte går att ladda, låt en verkstad åtgärda orsaken till felet.

Personliga inställningar

Bilens funktioner kan ställas in personligt genom att du ändrar inställningarna i Info-Display.

En del personliga förarinställningar kan memoreras individuellt för varje nyckel till bilen. Memorerade inställningar ⇨ 21.

Beroende på bilens utrustning och nationella bestämmelser kanske en del av de funktioner som beskrivs nedan inte är tillgängliga.

En del funktioner visas bara eller är bara aktiva då motorn är igång.

Graphic-Info-Display

Tryck på **CONFIG**-knappen för att öppna inställningsmenyn.

Vrid **MENU-TUNE**-reglaget för att gå till önskad inställningsmeny och tryck sedan på **MENU-TUNE**-knappen.



Följande inställningar kan väljas:



- **Språk (Languages)**
- **Tid & Datum**
- **Radioinställningar**
- **Telefoninställningar**
- **Fordonsinställningar**

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Språk (Languages)

Val av önskat språk.

Tid & Datum

Se Klocka ⇨ 74.

Radioinställningar

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Telefoninställningar

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Fordonsinställningar

■ Klimat och luftkvalitet

Automatisk fläkthastighet: Modifierar nivån på klimatregleringens luftflöde i kupén i automatiskt läge.

Luftkonditioneringsläge: Reglerar kylkompressorers tillstånd när bilen startas. Senaste inställning (rekommenderas) eller antingen alltid PÅ eller alltid AV vid start av bilen.

Automatisk elbakruta: Aktiverar bakruteuppvärmningen automatiskt.

■ Komfort & Bekvämlighet

Volym ljudsignaler: Ändrar volymen för varningsljud.

Personliga inst. per förare: Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

■ Bakrutetorkare vid backning:

Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrutetorkaren när backen läggs i.

■ Park.assist. / antikollision

Parkeringsassistans: Aktiverar eller deaktiverar ultraljudssensornerna.

Döda vinkel varning: Ändrar inställningarna för varningssystemet för döda vinkeln.

■ Belysning

"Hitta bilen" belysning:

Aktiverar eller deaktiverar instegsbelysningen.

"Lämna bilen" belysning:

Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

■ Dörrlås

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att tändningen slagits på.

Förhindra utelåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen dörrlåsning när en dörr är öppen.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen. Detta menyalternativ visas med **Förhindra utelåsning** inaktiverad. Centrallås ☞ 21.

■ Fjärrkontroll lås / start

Ljuskvittens fjärrupplåsning.:

Aktiverar eller inaktiverar varningsblikersreaktionen vid upplåsning.

Passiv dörrupplåsning: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Fjärrlås dörrar igen: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

■ Återställ fabriksinställningar:

Återställer alla funktioner till standardinställningarna.

Personliga inställningar Colour-Info-Display

När ljudet slås på, tryck på  på kontrollpanelen.



Tryck på **Inställningar**.

Följande inställningar kan väljas:



- Tid-/datuminst.
- Radioinställningar
- Anslutnings inställningar
- Bilinställningar
- Språk
- Text scroll
- Pek ton volym
- Max startvolymen
- Systemversion
- DivX(R) VOD

På motsvarande undermenyer kan följande inställningar ändras:

Tid-/datuminst.

Se Klocka ⇨ 74.

Radioinställningar

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Anslutnings inställningar

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Bilinställningar

■ Klimat & luftkvalitet

Automatisk fläkthastighet: Modifierar nivån på klimatregleringens luftflöde i kupén i automatiskt läge.

Luftkonditionerings läge: Reglerar kylkompressorers tillstånd när bilen startas. Senaste inställning (rekommenderas) eller antingen alltid PÅ eller alltid AV vid start av bilen.

Automatisk avimkning bak: Aktiverar bakruteuppvärmningen automatiskt.

■ Komfort & bekvämlighet

Ringvolym: Ändrar volymen för varningsljud.

Personliga inställningar av förare:

Aktiverar eller inaktiverar funktionen personliga inställningar.

Automatiskt torkarslag vid ilagd backväxel: Aktiverar eller inaktiverar automatisk inkoppling av bakrute-torkaren när backen läggs i.

■ Kollision/registrering

Parkeringshjälp: Aktiverar eller deaktiverar ultraljudssensorerna.

Varning, döda vinkeln: Ändrar inställningarna för varningssystemet för döda vinkeln.

■ Belysning

Urstigningsbelysning: Aktiverar eller inaktiverar och ändrar tiden för urstigningsbelysningen.

Sidomarkeringsljus: Aktiverar eller inaktiverar välkomstbelysningen.

■ Elektriska dörrlås

Automatisk dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar funktionen automatisk dörrlåsning efter att tändningen slagits på.

Olåst dörr, utelåsningsskydd: Aktiverar eller inaktiverar funktionen dörrlåsning när en dörr är öppen.

Fördröjd dörrlåsning: Aktiverar eller inaktiverar den fördröjda dörrlåsningsfunktionen. Detta menyalternativ visas med **Olåst dörr, utelåsningsskydd** inaktiverad. Centrallås ⇨ 21.

■ **Lås-/upplåsningssinst.**

Lampfjärruppl.bekräft.: Aktiverar eller inaktiverar varningsblinkersreaktionen vid upplåsning.

Fjärrupplåsning av dörrar: Ändrar konfigurationen så att endast förardörren låses upp eller hela bilen låses upp vid upplåsning.

Lås fjärrupplåsta dörrar: Aktiverar eller inaktiverar den automatiska omlåsningfunktionen efter upplåsning utan att bilen öppnas.

■ **Fordonets fabriksinställningar:**

Återställer inställningarna till fabriksinställningarna.

Språk

Val av önskat språk.

Text scroll

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Pek ton volym

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Max startvolymen

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Systemversion

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

DivX(R) VOD

Se infotainmentsystemets instruktionsbok för mer information.

Belysning

Ytterbelysning	101
Kupébelysning	105
Belysningssegenskaper	107

Ytterbelysning

Belysningsströmställare



Vrid belysningsströmställaren till:

O = Lamporna är släckta

 = Sidobelysning

 = Halvljus eller helljus

Kontrollampa   86.

Belysningsströmställare med automatisk belysningsreglering



Vrid belysningsströmställaren till:

AUTO = Automatisk belysningsreglering: halvljus tänds och släcks automatiskt beroende på de yttre ljusförhållandena

 = Aktivering eller deaktivering av den automatiska belysningskontrollen. Omkopplaren går tillbaka till **AUTO**

 = Sidobelysning

 = Halvljus eller helljus

Aktuell status för automatisk belysningsreglering visas i förarinformationscentralen.

När tändningen slås på är den automatiska belysningskontrollen aktiv.

När strålkastarna är på lyser . Kontrollampa   86.

Bakljus

Bakljusen lyser tillsammans med strålkastarna och sidoljusen.

Automatisk belysningsreglering



När den automatiska belysningsfunktionen slås på med motorn igång växlar systemet automatiskt mellan halvljusautomatik och strålkastare beroende på ljusförhållandena och informationen från regnsensorsystemet.

Halvljusautomatik  103.

Automatisk strålkastaraktivering

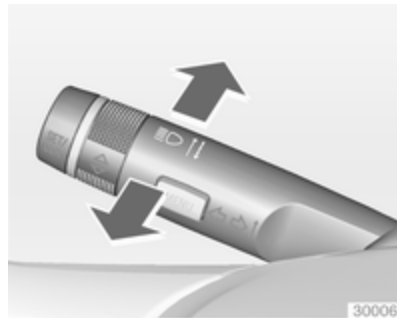
När den automatiska belysningsregleringen är på och motorn är igång tänds strålkastarna under dåliga ljusförhållanden.

Strålkastarna tänds dessutom om vindrutetorkarna har varit aktiverade i flera torkarslag.

Tunnelidentifiering

När du kör in i en tunnel tänds strålkastarna omedelbart.

Helljus



Tryck på spaken för att växla mellan halv- och helljus.

Tryck på eller dra i spaken igen för att växla till halvljus.

Ljustuta

Dra i spaken för att aktivera ljustutan.

Räckviddsinställning för strålkastare

Manuell strålkastarinställning



För att anpassa strålkastarnas räckvidd efter bilens last för att förhindra bländning vrider du tumhjulet  till önskad position.

0 = Framsätena belastade.

1 = Alla säten belastade.

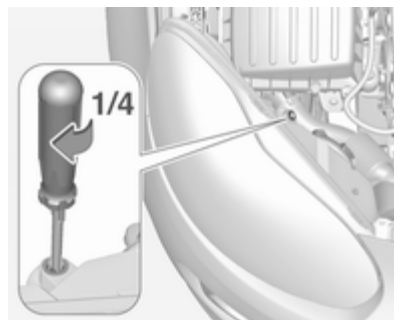
2 = Alla säten belastade och last i bagagerummet.

3 = Förarsätet belastat och bagagerummet lastat.

Strålkastare vid körning i utlandet

Det asymmetriska strålkastarljuset ökar sikten på den högra vägkanten.

Vid körning i länder med vänstertrafik ska strålkastarna ställas in för att förhindra bländning av mötande trafik.



Vrid reglaget på båda strålkastarkåporna $\frac{1}{4}$ varv medurs för att ställa in turistläge.

Varselljus

Halvljusautomatik ökar bilens synlighet under dagsljus.

De slås på automatiskt när tändningen är på.

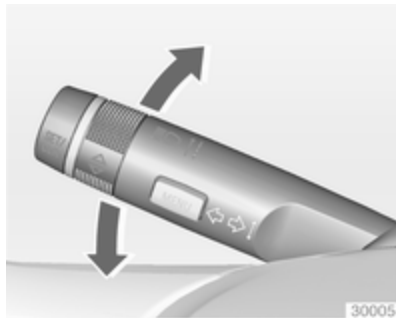
Varningsblinkers



Tryck på knappen  för aktivering.

Ifall en olycka inträffar där airbags löses ut aktiveras varningsblinkers automatiskt.

Blinkers



Spaken uppåt = höger blinker
Spaken neråt = vänster blinker

Om spaken förs förbi motståndet tänds blinkern konstant. När ratten vrids tillbaka avaktiveras blinkern automatiskt.

För tre blinkningar, t.ex. vid filbyte, tryck spaken tills ett motstånd känns och släpper den sedan.

Flytta spaken till motståndspunkten och håll den där för längre blinkning.

Slå av blinkern genom att flytta spaken till sitt ursprungsläge manuellt.

Dimbakljus



Tryck på knappen  för aktivering. Belysningsströmställaren i läget **AUTO**: om dimbakljuset tänds slås strålkastarna på automatiskt.

Parkeringsljus



När bilen är parkerad går det att slå på parkeringsljuset på en sida:

1. Slå av tändningen.
2. Flytta blinkersspaken helt uppåt (parkeringsljus höger sida) respektive neråt (parkeringsljus vänster sida).

Bekräftelse genom signalton och motsvarande blinkerskontrollampa.

Backljus

Backljuset lyser när tändningen är på och backen har lagts i.

Immiga lampglas

Insidan av lampglasen kan imma igen kortvarigt vid förhållanden med dåligt, blött och kallt väder, vid kraftiga regnskurar eller efter tvätt. Imman försvinner snabbt av sig själv. För att hjälpa till, tänd strålkastarna.

Kupébelysning

Belysningsreglering instrumentpanel



Följande lampors ljusstyrka kan justeras när ytterbelysningen är på:

- instrumentpanelbelysning
- stämningsbelysning
- taklampa
- Info-Display
- knapp- och reglagebelysning

Vrid inställningsratten ☼ och håll kvar tills önskad ljusstyrka uppnåtts.

Kupébelysning

Främre innerbelysning

Innerbelysningen tänds automatiskt vid i- och urstigning och släcks sedan efter en fördröjning.



Tryck på vippströmställaren:

 = automatisk tändning och släckning

tryck på ☼ = på

tryck på ☾ = av

Observera!

Vid en kollision där airbags utlöses tänds innerbelysningen automatiskt.

Taklampa

En spotlight, som är inbyggd i kupébelysningen, tänds när strålkastarna tänds.

Taklamporna belyser växlingskonso-len indirekt.

Stämningsbelysning

Stämningsbelysningen består av indirekt belysning i dörrarna, i instrumentpanelen under värme- och ventilationsenheten samt i fotutrymmet på passagerarsidan. Du kan välja bland 8 färger med en knapp i takkonsolen.



Tryck på knappen med tändningen på:

- ⏻ ett kort tryck = på eller av
- ✍ flera korta tryck = färgerna ändras stegvis
- ✍ lång tryckning = färgerna ändras kontinuerligt

Stämningsbelysningen kan dimmas med tumhjulet tillsammans med instrumentpanelsbelysningen 105.

Den valda färgen finns kvar nästa gång tändningen slås på.

Stämningsbelysningen tänds automatiskt när tändningen slås av och släcks när en dörr har öppnats. Om du trycker på knappen efter att tändningen slagits av förblir stämningsbelysningen tänd i 60 minuter.

Stjärnhimmel

Stjärnhimlen består av ca 64 lysdioder. Ljusstyrkan kan regleras med en knapp i takkonsolen.



Tryck på knappen med tändningen på:

- ⏻ ett kort tryck = på eller av
- ☆☆ flera korta tryck = stegvis dimning
- ☆☆ lång tryckning = kontinuerlig dimning

Den valda ljusstyrkan finns kvar nästa gång tändningen slås på.

Stjärnhimlen tänds automatiskt när tändningen slås av och släcks när en dörr har öppnats. Om du trycker på knappen efter att tändningen slagits av förblir stjärnhimlen tänd i 60 minuter.

Belysningsegenskaper

Instegsbelysning

Välkomstbelysning

Följande lampor tänds en kort stund när bilen öppnas med radiofjärrkontrollen:

- halvljus eller helljus
- bakljus
- registreringsskyltbelysningen
- instrumentpanelbelysning
- innerbelysning

Vissa funktioner fungerar endast för att underlätta att hitta bilen när det är mörkt ute.

Belysningen släcks omedelbart när tändningen slås över till läge 1
⇨ 120.

Aktivering eller avaktivering av den här funktionen kan ändras i Info-Displayen.

Personliga inställningar ⇨ 97.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ⇨ 21.

Dessutom tänds de här lamporna när förardörren öppnas:

- alla strömställare
- Förarinformationscentrum
- stämningsbelysning
- stjärnhimmel

Urstigningsbelysning

Följande lampor tänds om nyckeln tas ut ur tändningslåset:

- innerbelysning
- instrumentpanelbelysning (endast när det är mörkt)
- stämningsbelysning
- stjärnhimmel

De släcks automatiskt efter en viss fördröjning och aktiveras igen när förardörren öppnas.

Gångvägsbelysning

Strålkastarna, bakljusen och registreringsskyltbelysningen belyser det omgivande området under en inställbar tid när bilen lämnas.

Aktivering



1. Slå av tändningen.
2. Ta ut tändningsnyckeln.
3. Öppna förardörren.
4. Dra i blinkersspaken.
5. Stäng förardörren.

Om förardörren inte stängs släcks ljuset efter två minuter.

Om du drar i blinkersspaken när förardörren är öppen släcks ljuset direkt.

Aktivering, avaktivering och varaktighet för den här funktionen kan ändras i Info-Display. Personliga inställningar ⇨ 97.

Inställningarna kan sparas för den nyckel som används ➔ 21.

Skydd mot batteriurladdning

Funktion för bilbatteriets laddningsnivå

Funktionen garanterar längsta tänkbara livslängd för bilbatteriet med en generator med reglerbar elutmatning och optimerad eldistribution.

För att förhindra urladdning av bilbatteriet vid körning reduceras följande system automatiskt i två steg och stängs slutligen av:

- parkeringsvärmare
- uppvärmd bakruta
- uppvärmda speglar
- uppvärmda säten
- fläkt

I det andra steget visas ett meddelande som bekräftar aktiveringen av bilbatteriets urladdningsskydd i förarinformationscentret.

Avstängning av elektriska lampor

För att förhindra urladdning av bilbatteriet när tändningen slås av släcks en del av kupébelysningen automatiskt efter en stund.

Klimatreglering

Klimatregleringssystem	109
Luftmunstycken	117
Underhåll	117

Klimatregleringssystem

Värme- och ventilationssystem



Reglage för:

- temperatur
- fläkthastighet
- luftfördelning

Bakruteuppvärmning  ↗ 29.

Uppvärmda säten  ↗ 35.

Rattvärme  ↗ 70.

Temperatur

Röd = Varmt

Blå = Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Luftfördelning

 = Till huvudutrymme.

 = Till huvud- och fotutrymme.

 = Till fotutrymmet.

 = Till vindrutan, till de främre sidorutorna och fotutrymmet.

 = Till vindrutan och de främre sidorutorna.

Det går att använda mellanlägen.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på högsta hastighet.
- Ställ luftfördelningsreglaget på .
- Koppla in bakruteuppvärmningen .

- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.
- För samtidig uppvärmning av fotutrymmet, ställ luftfördelningsreglaget på .

Luftkonditionering



Reglage för:

- temperatur
- fläkthastighet
- luftfördelning

-  = Kylning
-  = Inncirkulation
-  = Uppvärmd bakruta ⇨ 29

Uppvärmda säten  ⇨ 35.

Rattvärme  ⇨ 70.

Temperatur

Röd = Varmt

Blå = Kallt

Värmen uppnår inte full effekt förrän motorn har nått normal drifttemperatur.

Fläkthastighet

Ställ in luftflödet genom att ställa in önskad fläkthastighet.

Luftfördelning

-  = Till huvudutrymme.
-  = Till huvud- och fotutrymme.
-  = Till fotutrymmet.
-  = Till vindrutan, till de främre sidorutorna och fotutrymmet.
-  = Till vindrutan och fönstren i framdörren (luftkonditioneringen aktiveras i bakgrunden för att förhindra imbildning på rutorna).

Det går att använda mellanlägen.

Kylning ☼



Tryck på knappen ☼ för att slå på kylning. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på knappen ☼ igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och fuktar av (torkar) när yttertemperaturen är något över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

Om kylningen är aktiverad kan autostop-funktionen hämmas.

Stopp/start-system ➔ 121.

Innercirkulation 🚗



Tryck på knappen för att aktivera innercirkulationsläge. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Tryck på knappen 🚗 igen för att avaktivera innercirkulationsläge.

⚠ Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskas luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att rutor kan bli immiga på insidan. Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög, kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft träffar rutan. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera 🧤.

Maximal kylning

Öppna fönstren en kort stund så att den varma luften vädras ut snabbt.



- Slå på kylning ☀.
- Innercirkulation 🔄 på.
- Ställ in temperaturreglaget på den kallaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ luftfördelningsreglaget på 🚗.
- Öppna alla munstycken.

Avfuktning och avisning av rutorna 🚗



- Ställ in temperaturreglaget på den varmaste nivån.
- Ställ in fläkthastigheten på den högsta nivån.
- Ställ luftfördelningsreglaget på 🚗.
- Koppla in bakruteuppvärmningen 🛖.
- Öppna sidomunstycken efter behov och rikta dessa mot sidorutorna.

Observera!

Om luftdistributionsläget 🚗 väljs när motorn är igång hindras Autostopp tills något annat luftdistributionsläge väljs.

Om luftdistributionsläget 🚗 väljs när motorn är i ett Autostop-läge startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ⇨ 121.

Elektronisk klimatreglering



Reglage för:

- fläkt hastighet
- temperatur
- luftfördelning

☼ = kylning

AUTO = automatikdrift

🚗 = manuell innercirkulation

☂ = avfuktning och avfrostning

🔥 = uppvärmd bakruta ➔ 29

Uppvärmda säten 🪑 ➔ 35.

Rattvärme 🖐 ➔ 70.

I automatiskt läge regleras temperaturen, fläktens varvtal och luftfördelningen automatiskt.



Klimatregleringsinställningarna visas på Info-Display. Ändringar av inställningarna kommer upp kortvarigt över den meny som visas för tillfället.

Den elektroniska klimatiseringsautomatiken fungerar endast när motorn är igång.

Automatikdrift AUTO



Grundinställning för högsta komfort:

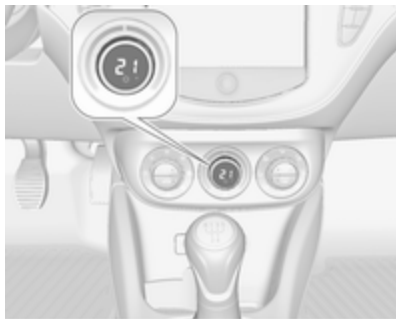
- Tryck på knappen **AUTO**, luftfördelning och fläkt hastighet regleras automatiskt. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

- Öppna alla luftmunstycken för att möjliggöra optimerad luftfördelning i automatiskt läge.
- Tryck på ☼ för att växla till optimal kylning och avfuktning. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.
- Ställ in önskad temperatur med vredet i mitten. Rekommenderad temperatur är 22 °C.

Val av temperatur

Ställ in temperaturen genom att vrida vredet i mitten till önskat värde. Värdet visas i reglaget display.

Av komfortskäl, ändra inställningen endast i små steg.



Om minimitemperaturen **Lo** har ställts in arbetar klimatregleringen med maximal kylning när kylning slås på.

Om maximitemperaturen **Hi** ställs in arbetar klimatregleringssystemet med maximal värme.

Observera!

Om slås på kan en sänkning av den inställda kupétemperaturen få motorn att starta om från ett automatiskt stopp eller förhindra ett automatiskt stopp.

Avfuktning och avisning av rutorna



- Tryck in knappen . Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.
- Temperaturen och luftfördelningen ställs in automatiskt och fläkten går med hög hastighet.
- Koppla in bakruteuppvärmningen .
- För att återgå till föregående läge trycker du på knappen . För att återgå till automatikdrift trycker du på knappen **AUTO**.

Inställningen för den automatiska bakrutevärmern kan ändras i Info-Displayen. Personliga inställningar ⇨ 97.

Observera!

Om knappen trycks in när motorn är igång blockeras ett Autostopp tills knappen trycks in igen.

Om knappen trycks in med aktiverad fläkt och motorn igång inhiberas ett Autostopp tills knappen trycks in igen eller tills fläkten deaktiveras.

Om knappen trycks in när motorn är i ett Autostop-läge, startas motorn automatiskt igen.

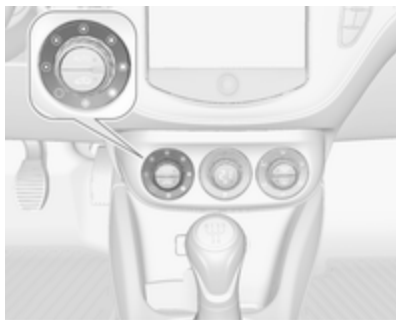
Om knappen trycks in med fläkten aktiverad när motorn är i ett Autostop startas motorn automatiskt igen.

Stopp/start-system ⇨ 121.

Manuella inställningar

Klimatkontrollsystemets inställningar kan ändras genom aktivering av knapparna och vridreglagen på följande sätt: Ändring av en inställning deaktiverar det automatiska läget.

Fläkthastighet ☼



Vrid vänster reglage för att minska eller öka fläkthastigheten. Fläkthastigheten visas i Info-Displayen.

Vrid reglaget till ○: Fläkt och kylning slås av.

Återställning till automatikdrift: Tryck in knappen **AUTO**.

Luftfördelning



Vrid den högra ratten för önskad inställning. Inställningen visas på Info-Displayen.

- ☼ = Till fotutrymmet.
- ☼ = Till vindrutan, till de främre sidorutorna och fotutrymmet.
- ☼ = Till vindrutan och fönstren i framdörren (luftkonditioneringen aktiveras i bakgrunden för att förhindra imbildning på rutor).
- ☼ = Det övre området via inställbara luftmunstycken.
- ☼ = Till huvud- och fotutrymme.

Återgå till automatisk luftfördelning: Tryck på knappen **AUTO**.

Kylning ☼



Tryck på knappen ☼ för att slå på kylning. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen. Kylningen fungerar endast när motorn är igång och klimatregleringens fläkt är på.

Tryck på knappen ☼ igen för att stänga av kylning.

Luftkonditioneringen kyler och fuktar av (torkar) när yttertemperaturen är något över nollpunkten. Därför kan kondens bildas och droppa från bilens underrede.

Om ingen kylning eller torkning önskas ska du slå av kylningen för att spara bränsle.

När kylsystemet är avstängt begärs ingen omstart av klimatregleringssystemet under ett Autostop. Undantag: om defrostersystemet är aktiverat och utomhustemperaturen är över 0 °C krävs omstart.

Kylningens status visas i Info-Displayen.

Aktivering eller deaktivering av kylningen efter motorstart kan ändras i Info-Display. Personliga inställningar ➔ 97.

Innercirkulation



Tryck på knappen  för att aktivera innercirkulationsläge. Aktiveringen indikeras av lysdioden i knappen.

Tryck på knappen  igen för att avaktivera innercirkulationsläge.

Varning

När innercirkulationen är inkopplad minskar luftutbytet. Vid användning utan kylning ökar luftfuktigheten, vilket leder till att ruktorna kan bli immiga på insidan.

Kupéluftens kvalitet försämras med tiden vilket kan leda till att passagerarna känner sig trötta.

Är luften varm och luftfuktigheten hög, kan vindrutan imma igen på utsidan om kall luft träffar rutan. Immar vindrutan igen på utsidan, aktivera vindrutetorkarna och inaktivera .

Grundinställningar

Vissa inställningar kan ändras i menyn Info-Display i personliga inställningar, ➔ 97.

Luftmunstycken

Inställbara luftmunstycken

Minst ett luftmunstycke måste vara öppet om kylning är på.



Ställ in luftmängden från munstycket genom att vrida på inställningsratten. Munstycket stängs när inställningshjulet vrids ända till vänster eller höger.



Ställ in luftflödets riktning genom att vrida och svänga på lamellerna.

⚠ Varning

Fäst inga föremål på luftmunstyckenas lameller. Risk för skador och personskador i händelse av en olycka.

Fasta luftmunstycken

Det finns flera luftmunstycken under vindrutan och sidorutorna samt i fotutrymmena.

Underhåll

Luftintag



Luftintaget framför vindrutan i motorrummet måste vara fritt från sådant som hindrar lufttillförseln. Vid behov, avlägsna löv, smuts eller snö.

Pollenfilter

Kupéfiltret tar bort damm, sot, pollen och sporer från den luft som kommer in i bilen genom luftintagen.

Luftkonditionering, normal drift

För att garantera en fortsatt god funktion måste kylningen aktiveras under några minuter en gång i månaden, oberoende av väderlek och årstid. Kylning är inte möjlig när ytttemperaturen är för låg.

Service

För optimala kylningsprestanda är det lämpligt att kontrollera klimatkontrollsystemet årligen med början tre år efter bilens första registrering med avseende på följande:

- funktions- och trycktest
- värmens funktion
- täthetskontroll
- kontroll av drivremmarna
- rengöring av kondensorn och förångarens dränering
- effektkontroll

Körning och hantering

Körningstips	119
Start och hantering	119
Motoravgaser	124
Manuell växellåda	124
Bromsar	125
Körkontrollsystem	127
Förarassistanssystem	130
Bränsle	142

Körningstips

Kontroll av bil

Låt inte bilen rulla med avstängd motor

Många system fungerar inte i denna situation (t.ex. bromservoenheten, servostyrningen). Körning på detta sätt utgör en fara för dig själv och andra.

Alla system fungerar vid autostopp.
Stopp/start-system ⇨ 121.

Förhöjd tomgång

Om bilbatteriet behöver laddas på grund av dess skick måste generatorns uteffekt ökas. Det åstadkoms med förhöjt tomgångsvarvtal, vilket kan höras.

Ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Pedaler

För att kunna utnyttja hela pedalrörelsevägen, lägg inga golvmattor under pedalerna.

Start och hantering

Inkörning av ny bil

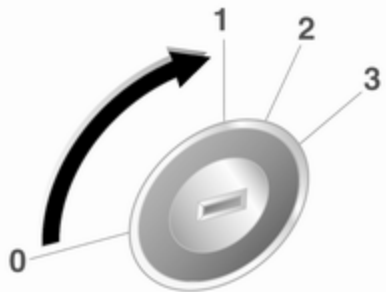
Bromsa inte alltför hårt under de första körningarna.

Vid den första körningen kan rök avgas på grund av att vax och olja dunstar från avgassystemet. Parkera bilen utomhus en stund efter den första körningen och undvik att andas in ångorna.

Under inkörningsperioden kan bränsle- och motoroljeförbrukningen vara högre.

Autostop kan blockeras om bilbatteriet behöver laddas.

Tändningslås lägen



30051

- 0 = tändning fränkopplad
1 = rattlås frigjort, tändning fränkopplad
2 = tändning på
3 = start av motorn

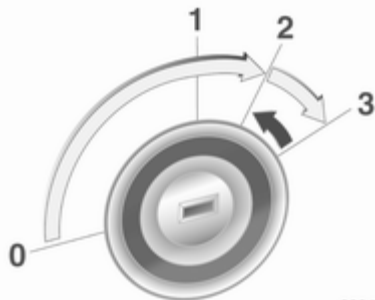
Kvarhållen ström

Följande elektroniska system kan fungera tills förardörren öppnas eller högst under 10 minuter efter att tändningen slagits från:

- elektriska fönsterhissar
- eluttag
- eltaklucka

Infotainmentsystemet förses med ström i 30 minuter eller tills nyckeln tas ut ur tändlåset, oavsett om någon dörr öppnas eller inte.

Starta motor



30047

Tryck ned kopplingen.
Använd inte gaspedalen.

Vrid nyckeln kortvarigt till läget **3** och släpp: en automatisk procedur manövrerar startmotorn efter en kort fördröjning så länge motorn är igång. Se Automatisk startkontroll.

Innan du startar igen eller om du vill stänga av motorn vrid du nyckeln tillbaka till läge **0**.

Under ett Autostop kan du starta motorn genom att trampa ner kopplingspedalen.

Starta bilen vid låga temperaturer

Motorn kan startas utan extra värmare ned till -30 °C. Detta kräver en motorolja med korrekt viskositet, korrekt bränsle, utförd service och ett bilbatteri med tillräcklig laddning.

Automatisk startkontroll

Funktionen reglerar motorns startprocedur. Föraren behöver inte hålla kvar nyckeln i läge **3**. När startfunktionen aktiverats fortsätter systemet att starta automatiskt tills motorn går. På grund av kontrollproceduren startar motorn efter en kort fördröjning.

Möjliga orsaker till att motorn inte startar:

- Kopplingspedalen är inte nedtryckt.
- Timeout har inträffat.

Uppvärmning turbomotor

Vid start kan motorns vridmoment vara begränsat en kort tid, särskilt när motorn är kall. Detta sker för att smörjsystemet ska kunna skydda motorn ordentligt.

Rullningsavstängning

Vid rullning, dvs. vid körning med ilagd växel utan aktivering av gaspedalen, stängs bränslematningen av.

Stopp-start-system

Stopp/start-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska avgasutsläppen. När förhållandena tillåter detta stänger systemet av motorn när bilens hastighet är låg eller när bilen står still, t.ex. vid ett trafikljus eller i bilköer. Motorn startas automatiskt när kopplingen trampas ner. En batterisensor garanterar att ett Autostop endast utförs när bilbatteriet är tillräckligt laddat för att kunna starta motorn igen.

Aktivering

Stopp/start-systemet är tillgängligt så snart motorn har startats, bilen kör iväg och de förhållanden som anges nedan uppfylls.

Deaktivering



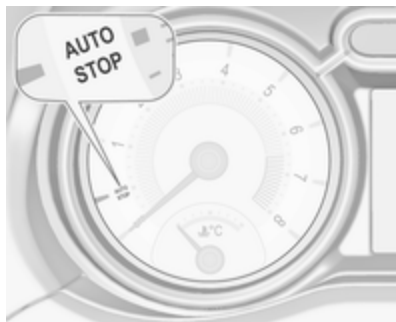
Du kan avaktivera stopp/start-systemet manuellt genom att trycka på knappen **eco**. Avaktiveringen indikeras när lysdioden i knappen släcks.

Autostop

Om bilen körs i låg hastighet eller står stilla går det att aktivera ett Autostop på följande sätt:

- Trampa ner kopplingspedalen.
- Placera växelspaken i friläge.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen är på.



Ett Autostop visas genom att nålen går till **AUTOSTOP**-läget i varvräkna-
ren.

Under ett Autostop fungerar värmen
och bromsarna normalt.

Förutsättningar för ett Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerar att
vart och ett av nedanstående förhål-
landen uppfylls:

- Stopp/start-systemet har inte avak-
tiverats manuellt.
- Motorhuven är helt stängd.
- Förardörren är stängd eller för-
arens säkerhetsbälte är fastspänt.

- Bilbatteriet har tillräcklig laddning
och är i gott skick.
- Motorn är uppvärmd.
- Motorkylvätsketemperaturen är
inte för hög.
- Motorsn avgastemperatur är inte
för hög, t.ex. efter körning med hög
motorlast.
- Den omgivande temperaturen är
över -5 °C.
- Klimatregleringssystemet tillåter ett
Autostop.
- Bromsvakuumet är tillräckligt.
- Bilen har körts minst i gånghastig-
het sedan senaste Autostop.

I annat fall kommer ett Autostop att
blockeras.

Vissa av klimatkontrollsystemets in-
ställningar kan blockera ett Autostop.
Se avsnittet om klimatreglering för
mer information ⇨ 112.

Omedelbart efter motorvägskörning
kan ett Autostop blockeras.

Inkörning av ny bil ⇨ 119.

Skydd mot urladdning av bilbatteriet

För att garantera motorstart har
stopp/start-systemet försetts med
flera skyddsfunktioner för att undvika
urladdning av bilbatteriet.

Batterisparande åtgärder

Vid ett Autostop stängs flera elekt-
risk funktioner, t.ex. uppvärmning av
bakrutan av eller kopplas om till ett
batterisparläge. Fläkt hastigheten för
klimatkontrollsystemet minskas för att
spara ström.

Motorstart av förare

Trampa ner kopplingspedalen för att
starta motorn.

Motorstarten visas genom att nålen
går till tomgångsläget i varvräkna-
ren.

Om växelväljaren flyttas från neutral-
läget innan kopplingen har trampats
ned tänds kontrollampa 🚗 eller
också visas denna som en symbol i
förarinformationscentret.

Kontrollampa 🚗 ⇨ 84.

Motorstart av stopp/start-system

Växelväljaren måste vara i neutral-läget för en automatisk omstart.

Om något av följande inträffar under ett Autostop startas motorn automatiskt av stopp/start-systemet:

- Stopp/start-systemet avaktiveras manuellt.
- Motorhuven öppnas.
- Förarens säkerhetsbälte lossas och förardörren öppnas.
- Motortemperaturen är för låg.
- Bilbatteriets laddningsnivå är under en angiven nivå.
- Bromsvakuumet är inte tillräckligt.
- Bilen körs minst i gånghastighet.
- Klimatregleringssystemet begär en motorstart.
- Luftkonditioneringen slås på manuellt.

Om motorhuven inte är helt stängd visas ett varningsmeddelande i förarinformationscentralen.

Om ett elektriskt tillbehör, t.ex. en bärbar CD-spelare, är anslutet till eluttaget kan ett kort spänningsfall märkas under omstarten.

Parkering

Varning

- Parkera inte bilen på en lätt antändlig yta. Avgassystemets höga temperatur kan antända ytan.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen. Aktivera parkeringsbromsen utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt så hårt som möjligt i nedförs- eller uppförs-lutning. Trampa ner fotbromsen samtidigt så att arbetstrycket reduceras.
- Stäng av motorn.
- Om bilen är på en plan yta eller i en uppförsbacke ska du lägga i ettan innan du tar ut tändningsnyckeln. I uppförslutning ska

dessutom framhjulen vridas bort från kantstenen.

Om bilen är i en nedförsbacke ska du lägga i backen innan du tar ut tändningsnyckeln. Vrid dessutom framdäcken mot kantstenen.

- Stäng fönstren.
- Ta ut tändningsnyckeln. Vrid rateten tills rattlåset spärras.
- Lås bilen.
- Slå på stödlarmet.
- Motorkylfläkten kan vara igång en stund när motorn har stängts av  150.
- Efter körning med höga motorvarvtal eller hög motorbelastning låter du motorn gå en kort stund med låg belastning eller ca 30 sekunder på tomgång innan den stängs av, för att undvika skador på turboaggregatet.

Observera!

Vid en olycka där airbags utlöses stängs motorn av automatiskt om bilen stannar inom en viss tid.

Motoravgaser

⚠ Fara

Motoravgaser innehåller giftig, men färg- och luktlös, koloxid (CO). Undvik inandning, det kan vara livsfarligt.

Om avgaser kommer in i bilen, öppna fönstren. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Undvik att köra med öppet bagageutrymme eftersom avgaser kan tränga in i bilens kupé.

Katalysator

Tack vare katalysatorn reduceras mängden skadliga ämnen i avgaserna.

Se upp

Andra bränslekväligheter än de som nämns på sidorna ⇨ 142, ⇨ 205 kan skada katalysatorn och delar av elektroniken.

Oförbränt bränsle kan leda till överhettning och till skador på katalysatorn. Undvik därför att använda startmotorn för länge, att köra slut på tanken och att starta motorn genom påskjutning eller bogsering.

Vid misständningar, ojämn motorgång, tydligt minskad motoreffekt eller andra ovanliga driftstörningar, låt omedelbart en verkstad åtgärda orsaken till störningen. Försatt i nödfall körningen en kort stund, med låg hastighet och låg varvtal.

Manuell växellåda



För att lägga i backen, tryck ned kopplingspedalen och tryck på frigöringsknappen på växelspaken och lägg i backen.

Om det inte går att lägga i backväxeln för du växelspaken till friläge, släpper upp kopplingspedalen och trampar ner den igen. Försök sedan lägga i växeln på nytt.

Låt inte kopplingen slira i onödan.

Trampa ner kopplingspedalen helt. Ha inte foten på kopplingspedalen när du inte använder den.

Se upp

Vi rekommenderar att du inte låter handen vila på växelspaken under körning.

Bromsar

Bromssystemet har två av varandra oberoende bromskretsar.

Vid fel i en bromskrets går det fortfarande att bromsa bilen med den andra bromskretsen. Bromsverkan uppnås emellertid inte förrän bromspedalen trampas ner hårt. Det krävs avsevärt mer kraft för detta: Bromssträckan blir längre. Anlita en verkstad för att få hjälp innan du fortsätter färden.

När motorn är avstängd upphör bromsservons verkan när bromspedalen har trampats ner en eller två gånger. Bromseffekten påverkas inte men det krävs betydligt större kraft för att trampa ner bromspedalen. Detta är särskilt viktigt att tänka på om bilen bogseras.

Kontrollampa (I) ⇨ 84.

Låsningsfritt bromssystem

ABS förhindrar blockering av hjulen.

Så snart ett hjul har en tendens att blockeras reglerar ABS det aktuella hjulets bromstryck. Bilen kan styras även vid mycket kraftiga inbromsningar.

ABS-funktionen märks genom att bromspedalen pulserar och ett regleringsljud hörs.

För att uppnå maximal bromsverkan ska bromspedalen hållas helt nertrampad under hela inbromsningen, trots att den pulserar. Minska inte kraften.

Efter starten genomför systemet ett självtest, som eventuellt kan höras av föraren.

Kontrollampa (ABS) ⇨ 84.

Adaptivt bromsljus

Vid en hård inbromsning blinkar alla tre bromsljusen så länge ABS-regleringen är aktiv.

Störning

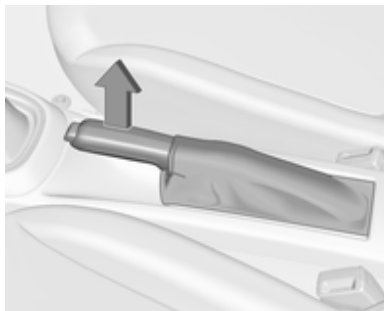
⚠ Varning

Om det finns ett fel i ABS-systemet kan hjulen låsa sig vid en kraftig inbromsning. Fördelen med ABS har därmed försvunnit. Det går inte längre att styra bilen vid mycket kraftiga inbromsningar och den kan köra av vägen.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Parkeringsbroms

Manuell parkeringsbroms



⚠ Varning

Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt utan att trycka på frigöringsknappen. Dra åt bromsen så hårt som möjligt om bilen står i en lutning.

För att lossa parkeringsbromsen lyfter du spaken något, trycker in frigöringsknappen och sänker ner spaken helt.

Trampa samtidigt på fotbromsen för att minska den kraft som behövs för parkeringsbromsen.

Kontrollampa (i) ↗ 84.

Bromshjälp

Om du trampar ner bromspedalen snabbt och kraftfullt ges maximal bromskraft automatiskt (full broms).

Håll bromspedalen stadigt nertryckt så länge som full bromskraft behövs. Den maximala bromskraften minskar automatiskt när bromspedalen släpps.

Backstarthjälp

Systemet förhindrar oavsiktlig rörelse när man kör iväg på lutande underlag.

När man släpper upp bromspedalen efter att ha stannat i en lutning, håller bromsarna bilen still i ytterligare två sekunder. Bromsarna lossas automatiskt så snart bilen börjar accelerera eller när två sekunders hålltid är över.

Backstarthjälpen är inte aktiv under ett Autostop.

Körkontrollsystem

Drivkraftsreglering

Drivkraftsregleringen (TC) är en komponent i den elektroniska stabilitetsregleringen (ESC).

TC förbättrar körstabiliteten vid behov, oberoende av typ av vägbana eller väggrepp, genom att drivhjulen förhindras från att spinna.

Så snart drivhjulen börjar spinna reduceras motoreffekten och det hjul som spinner mest bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.



TC är i funktion efter varje motorstart, så snart som kontrollampan  släcks.

När TC arbetar blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förloda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Störning

Om det uppstår ett fel i systemet lyser kontrollampan  kontinuerligt och ett meddelande eller en varningskod visas i förarinformationscentralen. Systemet fungerar inte.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Elektronisk stabilitetsreglering

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESP) förbättrar körstabiliteten oberoende av vägens beskaffenhet och däckens väggrepp vid alla situationer.

Det hindrar även drivhjulen från att slira. ESC arbetar tillsammans med drivkraftsregleringen (TC).

Så snart bilen riskerar att tappa greppet (understyrning, överstyrning) reduceras motoreffekten och hjulen bromsas separat. Detta förbättrar bilens körstabilitet avsevärt vid halt väglag.



ESC är i funktion efter varje motorstart, så snart som kontrollampan  släcks.

När ESC arbetar blinkar .

Varning

Låt inte denna speciella säkerhetsanordning förleda dig till att ta onödiga risker.

Anpassa hastigheten till vägförhållandena.

Störning

Om det uppstår ett fel i systemet lyser kontrollampan  kontinuerligt och ett meddelande eller en varningskod visas i förarinformationscentralen. Systemet fungerar inte.

Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Stadskörningsläge

Stadskörningsläge är en funktion som aktiverar lättare styrning vid låg hastighet, t.ex. stadstrafik eller vid parkering. Servostyrningens effekt ökas för att göra det lättare att vrida på ratten.

Aktivering



Tryck på knappen  när motorn är igång. Systemet är i funktion från stillastående upp till 35 km/h samt i backväxel. Om hastigheten överskrider detta övergår systemet till normalläge. När knappen är intryckt aktiveras stadskörningsläget automatiskt vid hastigheter upp till 35 km/h.

En tänd lysdiod i Stadskörningslägeknappen indikerar att systemet är aktivt.

Dessutom visas ett meddelande i förarinformationscentralen.

Stadskörningsläget förblir aktivt under ett autostopp, men fungerar endast när motorn är igång.

Stopp/start-system → 121.

Deaktivering

Tryck på knappen . Lampan i knappen slocknar och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Varje gång motorn startas är stadskörningsläget inaktiverat.

Överbelastning

Om servostyrningen i stadskörningsläge blir tungt belastad vid t.ex. långa parkeringsmanövrar eller i tät stadstrafik, inaktiveras systemet för att skydda det mot överhettning. Styrningen fungerar då i normalt läge tills stadskörningsläge aktiveras igen automatiskt.

Störning



Vid fel i systemet tänds  och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

Bilmeddelanden → 94.

Systemkalibrering

Om kontrolllamporna  och  tänds samtidigt måste servostyrningssystemet kalibreras. Detta kan hända till exempel om ratten vrids ett helt varv med tändningen avslagen. Slå i så fall på tändningen och vrid ratten en gång från lås till lås.

Om kontrolllamporna  och  inte slocknar efter kalibrering kontakta du en verkstad.

Förarassistanssystem

⚠ Varning

Förarassistanssystemen har utveckats för att hjälpa föraren och inte för att ersätta dennes uppmärksamhet.

Föraren bär det fulla ansvaret för att köra bilen.

Var alltid uppmärksam på den aktuella trafiksituationen när du använder förarassistanssystem.

Farthållare

Farthållaren kan spara och bibehålla hastigheter mellan ungefär 30 och 200 km/h. Vid körning i uppförslut och nedförslut kan den aktuella hastigheten avvika från den sparade.

Av säkerhetsskäl går det inte att aktivera farthållaren förrän man har trampat på fotbromsen en gång. Den kan inte aktiveras då ettans växel är ilagd.



Använd inte farthållaren om det inte är tillrådligt med en jämn hastighet.

Kontrollampa   86.

Tändning

Tryck på knappen . Kontrollampa  i instrumentgruppen lyser vitt.

Aktivering

Accelerera till önskad hastighet och vrid tumhjulet till **SET/-**. Den aktuella hastigheten sparas och bibehålls. Kontrollampa  i instrumentgruppen lyser grönt. Gaspedalen kan lossas.

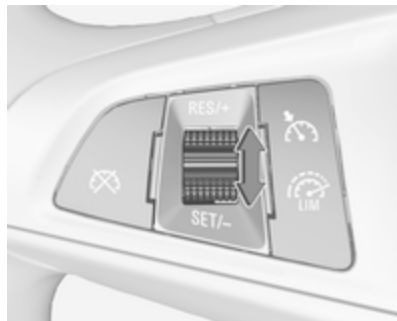
Hastighetsökning med gaspedalen kan ske. När gaspedalen har släppts återtas den sparade hastigheten.

Farthållaren avaktiveras inte när du växlar.

Öka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **RES/+** eller vrider snabbt till **RES/+** upprepat: hastigheten ökar kontinuerligt eller i små steg.

Accelerera alternativt till önskad hastighet och spara den genom att trycka på **SET/-**.



Sänka hastigheten

Med farthållaren aktiv håller du tumratten vriden till **SET/-** eller vrider snabbt till **SET/-** upprepat: hastigheten sjunker kontinuerligt eller i små steg.

Deaktivering

Tryck på knappen . Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser vitt. Farthållaren är deaktiverad. Senast använda inställda farthållarhastighet sparas för återtagning av hastigheten vid senare tillfälle.

Automatisk urkoppling:

- Bilens hastighet under cirka 30 km/h.
- bilens hastighet är över cirka 200 km/h.
- Bromspedalen är nedtryckt.
- Kopplingspedalen trycks ned i några sekunder.
- Motorvarvtalet är mycket lågt.
- Drivkraftsreglering eller den elektroniska stabilitetsregleringen arbetar.

Återuppta sparad hastighet

Vrid tumhjulet till **RES/+** vid en hastighet över 30 km/h. Den förinställda hastigheten uppnås.

Stänga av

Tryck på knappen . Kontrollampen  i instrumentgruppen släcks. Den sparade hastigheten raderas.

Om du stänger av tändningen stängs även farthållaren av och den sparade hastigheten raderas.

Hastighetsbegränsare

Hastighetsbegränsaren hindrar bilen från att överskrida en förinställd högsta hastighet.

Den högsta hastigheten kan ställas in på en hastighet över 25 km/h.

Föraren kan endast accelerera upp till den förinställda hastigheten. Avvikelse från den begränsade hastigheten kan förekomma vid körning i nedförsbacke.

Den förinställda hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralens övre rad.

Aktivering



Tryck in knappen . Om farthållaren har aktiverats tidigare stängs den av när hastighetsbegränsaren aktiveras och kontrollampen  släcks.

Ställa in hastighetsgräns

När hastighetsbegränsaren är aktiv håller du tumhjulet vridet mot **RES/+** eller vrider det upprepat gånger mot **RES/+** tills den önskade högsta hastigheten visas i förarinformationscentralen.

Alternativt kan du accelerera till önskad hastighet och kort vrida tumhjulet till **SET/-**: den aktuella hastigheten

sparas som högsta hastighet. Hastighetsgränsen visas i förarinformationscentralen.



Ändra hastighetsgränsen

När hastighetsbegränsaren är aktiv vrider du tumhjulet till **RES/+** för att öka eller **SET/-** för att minska önskad högsta hastighet.

Överskrida hastighetsgränsen

I ett nödfall går det att överskrida hastighetsgränsen genom att trampa ned gaspedalen kraftigt förbi motståndspunkten.

Den begränsade hastigheten blinkar i förarinformationscentralen och ett varningsljud hörs under denna period.

Släpp gaspedalen så aktiveras hastighetsbegränsningsfunktionen igen så snart en hastighet under gränshastigheten har uppnåtts.

Deaktivering

Tryck på knappen : hastighetsbegränsaren inaktiveras och bilen kan köras utan hastighetsgräns.

Den begränsade hastigheten largas.

Dessutom visas ett motsvarande meddelande i förarinformationscentralen.

Återställa hastighetsgränsen

Vrid tumhjulet till **RES/+**. Den sparade hastighetsgränsen återställs.

Stänga av

Tryck på knappen . Indikeringen av hastighetsgräns i förarinformationscentralen släcks. Den sparade hastigheten raderas.

Om du trycker på knappen för att aktivera farthållaren eller stänger av tändningen inaktiveras även hastighetsbegränsaren och den sparade hastigheten raderas.

Parkeringshjälp

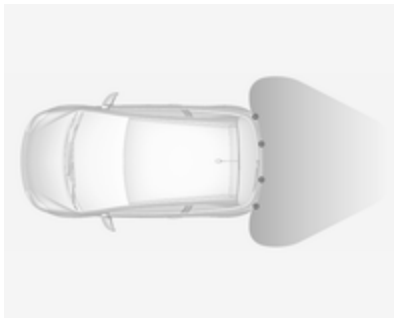
Bakre parkeringshjälp

Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen när du backar och använder det bakre parkeringshjälpssystemet.

Den bakre parkeringshjälpen underlättar parkering genom att den mäter avståndet mellan bilen och hinder bakom bilen. Den informerar och varnar föraren med akustiska och visuella signaler.



Systemet har fyra ultraljudsparkeringsensorer i den bakre stötfångaren.

Aktivering

När backen är ilagd fungerar systemet automatiskt.

En tänd lysdiod i parkeringshjälps knapp **P**▲ indikerar att systemet är redo för drift.

Indikering

Systemet varnar föraren med ljudsignaler för eventuella hinder bakom bilen inom ett avstånd på upp till 1,5 meter. Intervallet mellan signa-

lerna minskar när bilen närmar sig hindret. När avståndet är mindre än cirka 30 cm avges en kontinuerlig ton.

Avståndet till hindren visas dessutom i förarinformationscentralen ⇨ 87 eller på Colour-Info-Displayen ⇨ 92, beroende på version.

Deaktivering



Systemet stängs automatiskt av när backväxeln läggs ur.

Du kan även avaktivera det manuellt genom att trycka på parkeringshjälpknappen **P**▲.

I båda fallen slocknar ljuddioden i knappen.

Störning

Om fel uppstår eller om systemet temporärt sätts ur funktion, t.ex. p.g.a. hög ljudnivå utomhus eller andra störningsfaktorer blinkar ljuddioden i knappen i 3 sekunder och slocknar sedan. Kontrollampen **P**▲ i instrumentgruppen ⇨ 85 tänds och ett meddelande visas i förarinformationscentralen.

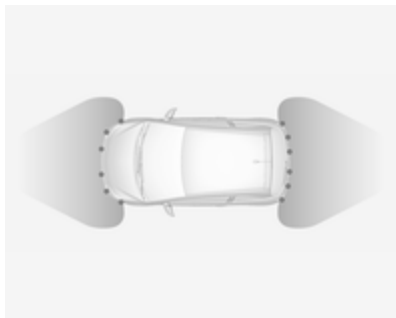
Främre och bakre parkeringshjälp

⚠ Varning

Föraren bär det fulla ansvaret för parkeringsmanövern.

Kontrollera alltid omgivningen vid körning bakåt eller framåt när du använder parkeringshjälpsystemet.

Den främre och bakre parkeringshjälpen mäter avståndet mellan bilen och eventuella hinder framför och bakom bilen. Systemet avger ljudsignaler och visar meddelanden.



Systemet har sex ultraljudssensorer vardera i den bakre och främre stötfångaren.

Två olika varningssignaler används för övervakningsområdet framför respektive bakom bilen – med två olika ljudfrekvens.

Främre-bakre parkeringshjälpen kombineras alltid med den avancerade parkeringshjälpen, se avsnittet Avancerad parkeringshjälp nedan.

Parkeringshjälpknapp och användningslogik



Samma knapp används för aktivering och avaktivering av både främre och bakre parkeringshjälp samt avancerad parkeringshjälp:

Med en kort tryckning på knappen  aktiveras och inaktiveras parkeringshjälpen.

Med en lång tryckning på knappen  (ungefär 1 sekund) aktiveras eller inaktiveras den avancerade parkeringshjälpen. Se separat beskrivning nedan.

Knappen manövrerar systemen enligt följande logik när den trycks in:

- Om endast den främre-bakre parkeringshjälpen är aktiv inaktiveras den med en kort tryckning.
- Om endast främre-bakre parkeringshjälp är aktivt aktiveras avancerad parkeringshjälp med lång tryckning.
- Om endast den avancerade parkeringshjälpen är aktiv aktiveras den främre-bakre parkeringshjälpen med en kort tryckning.
- Om endast avancerad parkeringshjälp är aktivt avaktiveras den med lång tryckning.
- Om en framväxel eller neutral är ilagd aktiveras eller inaktiveras endast den främre parkeringshjälpen med en kort tryckning.
- Om backväxel är ilagd aktiveras eller inaktiveras den främre-bakre parkeringshjälpen med en kort tryckning.

Manövrering

Om backväxeln är ilagd är främre och bakre parkeringshjälp driftklart.

En tänd lysdiod i parkeringshjälpens knapp  indikerar att systemet är driftklart.

Den främre parkeringshjälpen kan även aktiveras i en hastighet upp till 11 km/h genom en kort tryckning på parkeringshjälpknappen.

Om du trycker på knappen  en gång inom en tändningscykel inaktiveras den främre parkeringshjälpen vid en hastighet över 11 km/h. Den kan aktiveras igen under förutsättning att hastigheten inte har överskridit 25 km/h. Om bilens hastighet har överskridit 25 km/h förblir främre parkeringshjälpen inaktiverad även om hastigheten sjunker under 11 km/t.

När systemet inaktiveras sloknar lampan i knappen och **Parkeringshjälp** av visas på förarinformationscentralen.

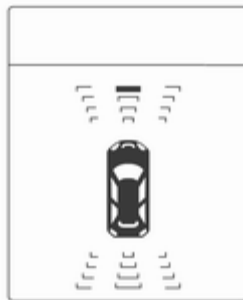
Systemet inaktiveras automatiskt om hastigheten överskrider 25 km/h.

Indikering

Systemet varnar föraren med ljudsignaler för eventuella hinder bakom bilen inom ett avstånd på upp till

1,5 meter och framför bilen upp till 1,2 meter. Varningssignalerna hörs på den sida av bilen som är närmast hindret. Intervallet mellan signalerna minskar när bilen närmar sig hindret. Om avståndet är mindre än ca. 30 cm hörs en kontinuerlig signal.

Avståndet till hindren visas dessutom i förarinformationscentralen  87 eller på Colour-Info-Displayen  92, beroende på version.



Avståndet till ett främre eller bakre hinder visas genom att avståndslinjerna i förarinformationscentralen ändras.

Avståndsindikeringen kan döljas av fordonsmeddelanden med högre prioritet. När du har godkänt meddelandet genom att trycka på knappen **SET/CLR** på blinkersspaken visas avståndsindikeringen igen.



Avståndet till hinder visas på Colour-Info-Display med färgade zoner framför eller bakom bilen  92.

Störning

Om fel uppstår eller om systemet temporärt sätts ur funktion, t.ex. p.g.a. hög ljudnivå utomhus eller andra störningsfaktorer blinkar lysdioden i knappen i 3 sekunder och

slocknar sedan. Kontrolllampan **P** i instrumentgruppen 85 tänds och ett meddelande visas i förarinformati-
onscentralen.

Bilmeddelanden 94.

Avancerad parkeringshjälp

⚠ Varning

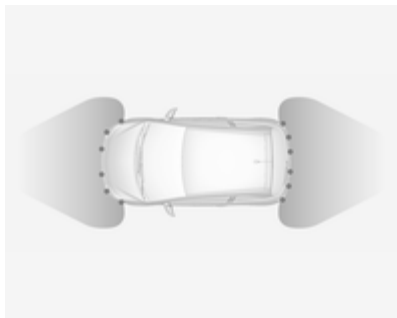
Föraren bär det fulla ansvaret för att acceptera den parkeringsficka och den parkeringsmanöver som föreslås av systemet.

Kontrollera alltid omgivningen i alla riktningar när du använder den avancerade parkeringshjälp.

Den avancerade parkeringshjälp mäter upp en lämplig parkeringsficka när du kör förbi den, beräknar kursen och styr automatisk in bilen i parkeringsluckan, parallellt med eller vinkelrätt mot din färdriktning. Instruktioner lämnas på Colour-Info-Display med understöd av ljudsignaler. Föraren

måste reglera acceleration, bromsning och växling, men ratten styrs automatiskt.

Avancerad parkeringshjälp kan endast aktiveras när du kör framåt.



Avancerad parkeringshjälp kombineras alltid med främre-bakre parkeringshjälp. Se föregående avsnitt. Samma sensorer i främre och bakre stötfångaren används för båda systemen.

Knappen **P** och dess användning

Samma knapp används för aktivering och avaktivering av både avancerad parkeringshjälp och främre-bakre parkeringshjälp:

Med en kort tryckning på knappen **P** aktiveras och inaktiveras parkeringshjälp.

Med en lång tryckning på knappen **P** (ca 1 sekund) aktiveras eller inaktiveras den avancerade parkeringshjälp. Se separat beskrivning nedan.

Knappen manövrerar systemen enligt följande logik när den trycks in:

- Om endast den främre-bakre parkeringshjälp är aktiv inaktiveras den med en kort tryckning.
- Om endast främre-bakre parkeringshjälp är aktivt aktiveras avancerad parkeringshjälp med lång tryckning.
- Om endast den avancerade parkeringshjälp är aktiv aktiveras den främre-bakre parkeringshjälp med en kort tryckning.

- Om endast avancerad parkeringshjälp är aktivt avaktiveras den med lång tryckning.
- Om framåtväxel eller neutral är ilagd aktiveras eller inaktiveras endast den främre parkeringshjälpen med en kort tryckning.
- Om backväxel är ilagd aktiveras eller inaktiveras den främre-bakre parkeringshjälpen med en kort tryckning.

Aktivering



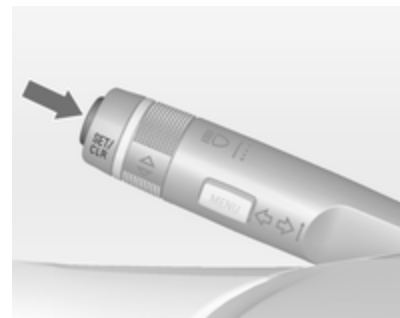
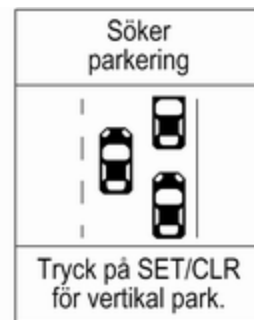
När du söker efter en parkeringsficka aktiverar du systemet med en lång tryckning på knappen .

Systemet registrerar och kommer ihåg (10 meter för parallella parkeringsfickor eller 6 meter för tvärgående parkeringsfickor) även i parkeringshjälpsläget. Med en lång tryckning på knappen  aktiveras avancerad parkeringshjälp för att starta parkeringsmanövern.

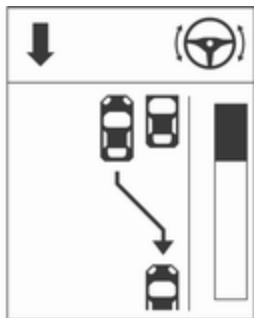
Systemet kan endast aktiveras i hastigheter under 30 km/h och systemet söker efter parkeringsfickor vid hastigheter upp till 30 km/h.

Det maximalt tillåtna parallella avståndet mellan bilen och en rad parkerade bilar är 1,8 meter för fickparkering och 2,5 meter för tvärgående parkering.

Funktionalitet Parkeringsplatssökning



Välj en parallell eller vinkelrät parkeringsplats i förarinformationscentralen genom att trycka på knappen SET/CLR.



När en plats hittats visas en markering i förarinformationscentralen och en ljudsignal avges.



Välj en parallell eller vinkelrät parkeringsplats genom att peka på ikonen  eller  på Colour-Info-Display.



När en plats hittats visas en markering på Colour-Info-Display och en ljudsignal avges.

Om föraren inte stannar bilen inom 10 meter för parallella parkeringsfickor eller 6 meter för tvärgående parkeringsfickor när en parkeringsplats har föreslagits börjar systemet söka efter en ny lämplig plats.

Parkeringsguidning

Systemets föreslagna parkeringsplats accepteras om du stannar bilen inom 10 meter för parallell parkeringsficka eller 6 meter för tvärgående parkeringsficka efter att systemet har avgett meddelandet **Stanna**. Systemet beräknar den optimala vägen in i parkeringsfickan.

När en plats hittats visas en markering i förarinformationscentralen eller på Colour-Info-Display och en ljudsignal avges. Därefter styrs bilen automatiskt in i parkeringsfickan med hjälp av detaljerade instruktioner till föraren för bromsning, acceleration och växling. Föraren måste hålla händerna borta från ratten.

Var alltid uppmärksam på ljudet från parkeringshjälpen fram/bak. En kontinuerlig ton innebär att avståndet till ett hinder är mindre än cirka 30 cm.

Om du av någon anledning måste överta kontrollen över styrningen ska du hålla längst ut på ratten. Då avbryts den automatiska styrningen.

Byte av parkeringssida

Systemet är inställt för att upptäcka parkeringsfickor på passagerarsidan som standard. För att upptäcka parkeringsfickor på förarsidan slår du på blinkers på förarsidan under hela sökningen.

Så snart blinkersen stängs av börjar systemet söka på passagerarsidan igen.

Displayvisning

Instruktionerna på displayen visar följande:

- Allmänna tips och varningsmeddelanden.
- Ett tips när du kör snabbare än 30 km/h i sökläget, eller 8 km/h i guidningsläget.

- Behovet att stanna bilen när en parkeringsficka upptäcks.
- Färdriktningen under parkeringsmanövern.
- Uppmaning att växla körriktning bakåt eller framåt.
- Uppmaning att accelerera eller bromsa.
- För vissa instruktioner visas en förloppsindikator i förarinformationscentralen.
- Lyckad parkering indikeras av en popup-symbol och en ljudsignal.
- Om en parkeringsmanöver avbryts.

Visningsprioriteter

Indikeringen för den avancerade parkeringshjälpen i förarinformationscentralen kan hindras av meddelanden med högre prioritet. När du har godkänt meddelandet genom att trycka på knappen **SET/CLR** på blinkersspaken visas instruktionerna för den avancerade parkeringshjälpen igen och parkeringsmanövern kan fortsätta.

Deaktivering

Systemet avaktiveras i följande fall:

- Med lång tryckning på knappen .
- Parkeringen avslutas med lyckat resultat.
- Om du kör snabbare än 30 km/h under sökning.
- Om du kör snabbare än 8 km/h under parkeringsguidning.
- Om systemet detekterar att föraren hindrar rattens automatiska styrningsrörelser.
- Om antalet växlingar överskrids: 8 parkeringscykler vid parallell parkering och 5 cykler vid tvärgående parkering.
- Tändningen slås av.

Inaktivering av föraren eller av systemet under manövreringen indikeras av **Parkering avbruten** på displayen. Dessutom hörs en ljudsignal.

Störning

Ett meddelande visas när:

- det uppstår fel i systemet, kontrollampan **P** med en triangel i instrumentgruppen,
- föraren inte lyckades slutföra parkeringsmanövern,
- systemet inte fungerar,
- någon av avaktiveringsorsakerna ovan gäller.

Om ett föremål upptäcks under parkeringsinstruktionerna visas **Stanna** på displayen. Flyttas föremålet fortsätter parkeringsmanövern. Om föremålet inte tas bort deaktiveras systemet. En lång tryckning på knappen  aktiverar systemet och det börjar söka efter en ny parkeringsficka.

Allmän information om parkeringshjälpssystem

Varning

Ytor på objekt eller kläder som reflekteras på olika sätt samt externa ljudkällor kan under vissa omständigheter leda till att systemet inte upptäcker hinder.

Särskild uppmärksamhet krävs på låga hinder som kan skada stötfångarens nedre del.

Se upp

Systemets prestanda kan minska om sensorerna är täckta av t.ex. is eller snö.

Parkeringshjälps prestanda kan minska på grund av tung belastning.

Särskilda förutsättningar gäller för höga fordon i närheten (t.ex. terrängfordon, skåpbilar och transportbilar). Identifiering av föremål

och korrekt avståndsindikering i övre delen av dessa fordon kan inte garanteras.

Föremål med mycket litet reflekterande tvärsnitt, t.ex. små föremål eller föremål av mjuka material, kanske inte upptäcks av systemet.

Parkeringshjälpssystem upptäcker inte föremål utanför upptäcktsområdet.

Observera!

Det kan hända att sensorerna detekterar föremål trots att det inte finns något i vägen, beroende på ekostörningar från ljud i omgivningen eller p.g.a. mekaniska riktningsfel (sporadiska felvarningar kan förekomma).

Se till att den främre registreringskylten är ordentligt monterad (inte är böjd och inget glapp mot stötfångaren på höger eller vänster sida) och att sensorerna sitter ordentligt på plats.

Avancerade parkeringshjälpsystem kanske inte reagerar på ändringar av det tillgängliga parkeringsutrymmet när en parkeringsmanöver redan påbörjats. Systemet kan uppfatta en infart, utfart, gårdsplan eller till och med ett övergångsställe som en parkeringsficka. När du har lagt i backen skulle systemet starta en parkeringsmanöver. Se till att den föreslagna parkeringsfickan faktiskt är lämplig.

Oregelbundenheter i marken, t.ex. i vägarbetsområden, kan inte upptäckas av systemet. Det är föraren som är ansvarig.

Observera!

Om en framåtväxel läggs i och en viss hastighet överskrids deaktiveras den bakre parkeringshjälpen när cykelhållaren fällt ut.

Om backen läggs i först upptäcker parkeringshjälpen cykelhållaren och matar ut ett surrande ljud. Tryck på **P** eller **P** eller kortvarigt för att deaktivera parkeringshjälpen.

Observera!

Systemet måste kalibreras efter produktion. För optimal parkering vägledning, en körsträcka på minst 10 km, inklusive ett antal krökar, krävs.

Varning döda vinkeln

Varningssystemet för döda vinkeln detekterar och rapporterar föremål på båda sidor om bilen inom en angiven "död vinkel". Systemet varnar visuellt i båda ytterbackspeglarna vid detektering av föremål som kanske inte syns i inner- och ytterbackspeglarna. För funktionen Varning döda vinkeln används vissa av sensorerna för den avancerade parkeringshjälpen, som sitter i den främre och bakre stötfångaren.

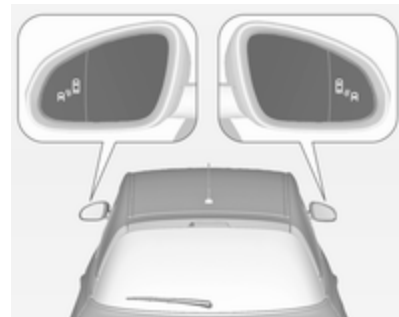
⚠ Varning

Varningssystemet för döda vinkeln ersätter inte förarens uppsikt. Systemet detekterar inte:

- Fordon utanför döda vinkeln som snabbt kan närma sig.
- Fotgängare, cyklistar eller djur.

Innan du byter fil ska du alltid kontrollera i alla backspeglar, titta över axeln och använda blinkers.

När systemet upptäcker ett fordon i den döda vinkeln vid körning framåt, oavsett om du passerar fordonet eller om det passerar dig, tänds en gul varningssymbol  i motsvarande ytterbackspegel. Om föraren aktiverar blinkersen börjar varningssymbolen  blinka gult för att du inte ska byta fil.



Varningen för döda vinkeln är aktiv i hastigheter mellan 10 km/h och 140 km/h. Om du kör fortare än 140 km/h inaktiveras systemet, vilket visas av att varningssymbolerna  i ytterbackspeglarna visas svagt upplysta. Om du sänker hastigheten igen släcks varningssymbolerna. Om ett fordon då upptäcks i döda vinkeln tänds varningssymbolerna  som vanligt på motsvarande sida.

När bilen startas tänds symbolerna i båda ytterbackspeglarna kort för att visa att systemet är igång.

Systemet kan aktiveras eller inaktiveras i Info-Display, personliga inställningar  97.

Inaktivering indikeras via ett meddelande i förarinformationscentret.

Detekteringszoner

Detektionszonerna börjar vid bakre stötfångaren och når cirka 3 meter bakåt och åt sidorna. Zonens höjd är ungefär mellan 0,5 meter och 2 meter över marken.

Varningssystemet för döda vinkeln är utformat så att stillastående föremål, t.ex. skyddsräcken, stolpar, trottoarkanter, väggar och balkar ignoreras. Parkerade fordon eller mötande fordon detekteras inte.

Störning

Enstaka missade varningar kan förekomma under normala omständigheter och ökar vid våta förhållanden.

Varningssystemet för döda vinkeln fungerar inte om bakstötfångarens hörn är täckta av lera, smuts, snö, is, slask eller vid kraftigt regn. Rengöringsanvisningar  193.

Om det är något fel i systemet eller om systemet inte fungerar på grund av tillfälliga förhållanden visas ett meddelande i förarinformationscentralen. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Bränsle

Bränsle till bensinmotorer

Använd endast blyfritt bränsle med den europeiska standarden EN 228 respektive E DIN 51626-1 eller något likvärdigt bränsle.

Motorn kan köras på E10-bränsle som uppfyller dessa standarder. E10-bränsle innehåller upp till 10 % bioetanol.

Fyll på bränsle med rekommenderat oktantal  205. Användning av bränsle med lägre oktantal försämrar motoreffekten och vridmomentet och ökar bränsleförbrukningen något.

Se upp

Använd inte bränsle eller bränsletillsatser som innehåller metallkomponenter som manganbaserade tillsatser. Detta kan leda till motorskador.

Se upp

Användning av ett bränsle som inte uppfyller EN 228 respektive DIN 51626-1 eller något likvärdigt bränsle kan leda till avsättningar eller motorskador, vilket kan påverka din garanti.

Se upp

Bränsle med för lågt oktantal kan leda till okontrollerad förbränning och skador på motorn.

Bränsle för drift med flytande gas

Flytande gas kallas också LPG (Liquefied Petroleum Gas, dvs. gasol) eller det franska namnet GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Det kan också kallas Autogas (motorgas).

Gasol består huvudsakligen av propan och butan. Oktantalet ligger mellan 105 och 115, beroende på an-

delen butan. Gasolen förvaras i flytande form vid ett tryck på ungefär 5–10 bar.

Kokpunkten beror på trycket och blandningsförhållandet. Vid atmosfärtryck ligger den mellan -42 °C (rent propan) och -0,5 °C (rent butan).

Se upp

Systemet kan användas i temperaturer på mellan -8 °C och 100 °C.

Full funktion för gasolsystemet kan endast garanteras vid användning av flytande gas som uppfyller minimikraven i DIN EN 589.

Bränslevalsknapp



När du trycker på knappen **LPG** växlar systemet mellan bensin- och gasdrift så snart som de nödvändiga parametrarna (kylvätsketemperatur, gastemperatur och minsta motorvarvtal) uppfylls. Dessa parametrar uppfylls vanligen efter cirka 60 sekunder (beroende på utetemperatur) och den första hårda tryckningen på gaspedalen. Lysdiodens status visar det aktuella driftläget.

Lyssdioden är = Bensindrift
släckt
Lyssdioden lyser = Gasdrift
Lyssdioden = Det går inte att
blinker byta, en typ av
bränsle är slut

Så snart gastankarna är tomma sker en automatisk omkoppling till bensindrift tills tändningen slås av.

Var sjätte månad ska bensintanken köras tills kontrollampan  tänds och sedan fyllas på. På så sätt behåller du bränslekvaliteten och funktionen för bensinsystemet.

Tanka bilen full med jämna mellanrum för att undvika korrosion i tanken.

Fel och åtgärder

Om du inte kan aktivera gasläget, kontrollera följande:

- Finns det tillräckligt med flytande gas?
- Finns det tillräckligt med bensin för att starta?

Extrema temperaturer i kombination med gassammansättningen kan göra att det tar något längre tid innan systemet kopplar om från bensin- till gasläge.

I extrema situationer kan systemet också växla tillbaka till bensinläge igen om de grundläggande kraven inte uppfylls.

Uppsök en verkstad för att få hjälp vid alla andra störningar.

Se upp

Reparationer och anpassningar får endast utföras av utbildade specialister för att inte påverka gassystemets säkerhet och garanti.

Flytande gas har försetts med en särskild lukt så att eventuella läckor omedelbart upptäcks.

Varning

Om du känner gasluk i eller omkring bilen, växla genast till bensinläge. Rök inte! Använd inga öppna lågor eller antändningskällor.

Om gaslukten kvarstår får motorn inte startas. Låt en verkstad åtgärda orsaken till störningen.

Följ alltid anvisningarna från operatören och lokala föreskrifter när du använder ett underjordiskt parkeringsgarage.

Observera!

Vid en olycka, slå av tändningen och belysningen.

Tankning

Fara

Stäng av motorn innan du tankar.
Slå av alla mobiltelefoner.

Vid tankningen måste gasstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

⚠ Fara

Bränsle är brännbart och explosivt. Rök inte! Undvik öppen eld och gnistbildning!

Om det förekommer bränslerök i bilen måste du låta en verkstad åtgärda orsaken omedelbart.

Se upp

Om du har tankat fel bränsle ska du inte slå på tändningen.

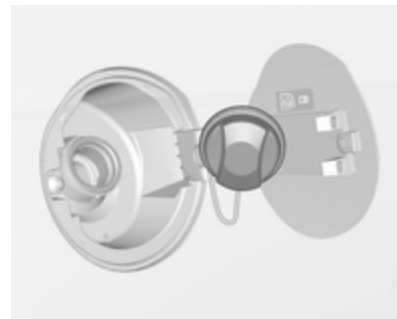
Tankluckan är placerad baktill på bilens högra sida.



Det går endast att öppna tankluckan när bilen är upplåst.

Tryck på luckan för att lossa spärren. Öppna sedan luckan.

Vrid bränslepåfyllningslocket långsamt moturs för att öppna det.



Fäst tanklocket i fästet på tankluckan vid tankning.

Vid tankning, sätt in pumpmunstycket helt och starta pumpen.

När den automatiskt stängts av kan tanken toppfyllas med högst två ytterligare doser bränsle.

Se upp

Tvätta omedelbart av utrunnet bränsle.

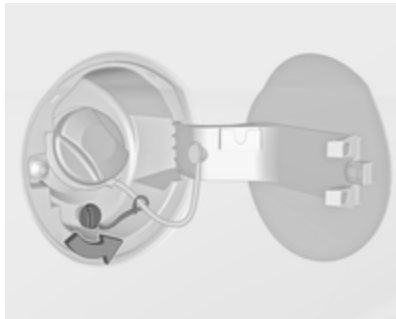
Vrid tanklocket medurs tills det klickar för att stänga det.

Stäng luckan och se till att den spärras.

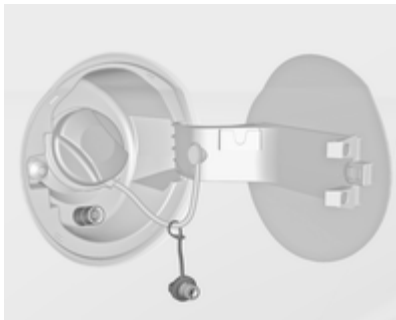
Tankning av flytande gas

Vid tankningen måste bensinstationens bruks- och säkerhetsföreskrifter följas.

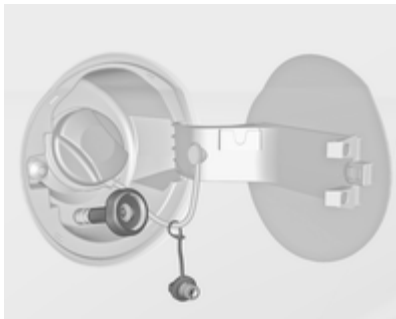
Påfyllningsventilen för flytande gas sitter bakom tanklocket.



Skruva av skyddslocket från påfyllningsröret.



Skruva fast den adapter som krävs för hand på påfyllningshalsen.



ACME-adapter: Skruva fast påfyllningsmunstyckets mutter på adaptern. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

DISH-påfyllningsrör (Italien): Placera påfyllningsmunstycket i adaptern. Tryck ned låsspaken på påfyllningsmunstycket.

Påfyllningsrör med bajonettfattning: Placera påfyllningsmunstycket på adaptern och vrid en kvarts varv åt vänster eller höger. Dra upp påfyllningsmunstyckets låsspak helt.

EURO-påfyllningsrör: Tryck på påfyllningsmunstycket på adaptern tills det greppar.

Tryck på knappen på gaspumpen. Tankningen stoppas eller går långsammare när 80 % av tankens volym har nåtts (maximal påfyllningsnivå).

Släpp knappen på pumpen så att tankningen avbryts. Lossa låsspaken och ta bort påfyllningsmunstycket. En liten mängd flytande gas kan läcka ut.

Ta bort adaptern och lägg in den i bilen.

Sätt på skyddslocket för att förhindra att främmande föremål kommer in i påfyllningsöppningen och systemet.

⚠ Varning

På grund av systemets konstruktion läcker en liten mängd flytande gas ut efter att låsspaken har lossats. Undvik att andas in denna.

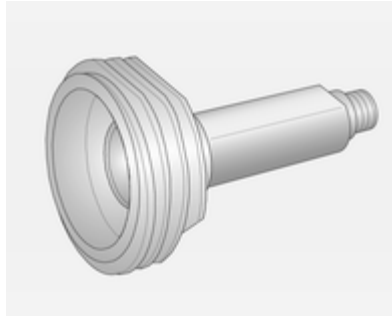
⚠ Varning

Av säkerhetsskäl får gastanken endast fyllas till 80 %.

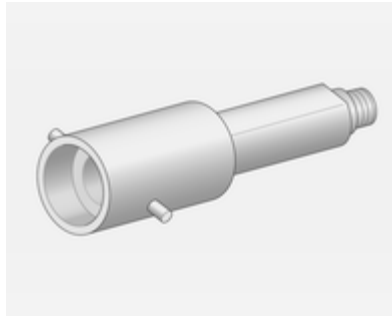
Flervägsventilen på gastanken begränsar automatiskt påfyllningsmängden. Om en större mängd tankas rekommenderar vi att bilen inte utsätts för solljus förrän överskottet har förbrukats.

Påfyllningsadapter

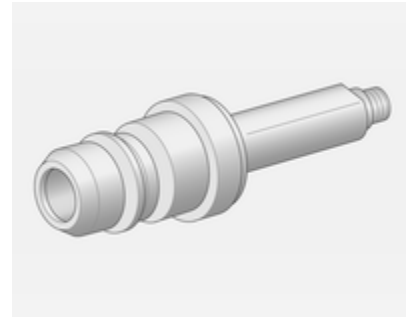
Eftersom tankningssystemen inte är standardiserade krävs olika adapterar som finns att köpa hos Opel-återförsäljare och auktoriserade Opel-verkstäder.



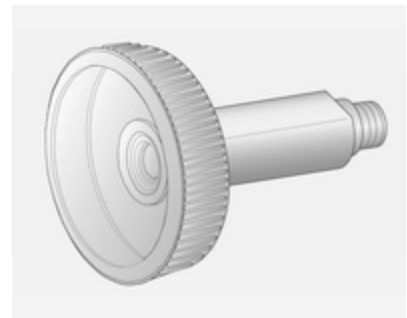
ACME-adapter: Belgien, Tyskland, Irland, Luxemburg, Schweiz



Bajonettadapter: Nederländerna, Norge, Spanien, Förenade kungariket



EURO-adapter: Spanien



DISH-adapter (Italien): Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Danmark, Estland, Frankrike, Grekland, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Makedonien, Österrike, Polen, Portugal, Rumänien, Sverige, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Tjeckien, Turkiet, Ukraina, Ungern

Tanklock

Använd bara originaltanklock.

Bränsleförbrukning - CO₂-utsläpp

Bränsleförbrukningen (blandad körning) för Opel Adam ligger mellan 7,0 och 5,0 liter/100 km.

CO₂-utsläppen (blandad körning) ligger på mellan 131 och 112 g/km.

För specifika värden för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Allmän information

Den officiella bränsleförbrukningen och specifika värden för koldioxidutsläpp gäller grundmodellen för EU med standardutrustning.

Bränsleförbrukning och CO₂ fastställs enligt förordning (EG) nr 715/2007 (senaste gällande versionen), med hänsyn till bilens vikt i körklart skick som föreskrivs i direktivet.

Värdena tillhandahålls endast som jämförelse mellan olika bilvarianter och utgör inte någon garanti för den faktiska bränsleförbrukningen för en viss bil. Extrautrustning kan ge något högre bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp än vad som anges här. Bränsleförbrukningen beror till stor del på den personliga körstilen samt på väg- och trafikförhållandena.

Bilvård

Allmän information	149
Bilkontroller	150
Glödlampsbyte	156
Elsystem	165
Bilverktyg	170
Fälgar och däck	172
Start med startkablar	189
Bogsering	190
Vård av utseendet	193

Allmän information

Tillbehör och bilmodifiering

Vi rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör som är original och reservdelar som uttryckligen är godkända för din typ av bil. Vi kan inte bedöma eller garantera andra produkters tillförlitlighet - även om det finns godkännanden från myndigheter eller andra.

Utför inga ändringar av elektriska system, t.ex. ingrepp i elektroniska styrdon (chip-tuning).

Se upp

Om bilen transporteras på ett tåg eller en bärgningsbil, kan stänkskydden skadas.

Parkering av bilen

Parkering av bilen under en lång tid

Om bilen skall parkeras under flera månader:

- Tvätta och vaxa bilen.
- Kontrollera konserveringen i motorrummet och på karossen.
- Rengör och skydda tätningsgummin.
- Fyll bränsletanken helt.
- Byt motorolja.
- Töm spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera kylvätskans frost- och korrosionsskydd.
- Ställ in ringtrycket på värdet för full last.
- Parkera bilen i en torr och väl ventilerad lokal. Lagg i ettan eller backen. Säkra bilen så att den inte kan rulla iväg.
- Dra inte åt parkeringsbromsen.

- Öppna motorhuven, stäng alla dörrar och lås bilen.
- Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol. Observera att alla system inte fungerar, t.ex. stöldlarmet.

Ta bilen i drift igen

När bilen skall tas tillbaka till användning igen:

- Anslut polklämman till bilbatteriets minuspol. Aktivera fönsterhissarnas elektronik.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på spolarvätskebehållaren.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Montera eventuellt nummerskyltar.

Återvinning efter bilens livstid

Information om centraler för återvinning av bilar efter deras livstid finns på vår webbplats. Överlåt detta arbete endast till en auktoriserad återvinningscentral.

Gasbilar får endast återvinnas av auktoriserade servicecenter.

Bilkontroller

Utföra arbete



Varning

Kontroller i motorrummet får endast utföras när tändningen är av.

Kylarfläkten kan gå även när tändningen är av.

⚠ Fara

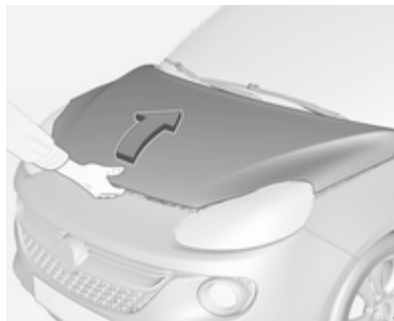
Extremt hög spänning används i tändningssystemet. Undvik beröring.

Motorhuv

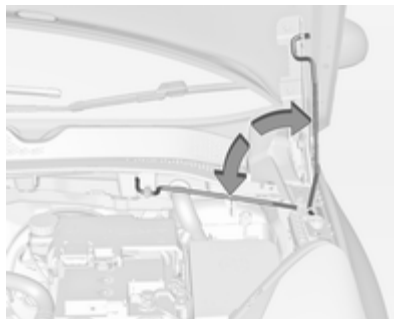
Öppna



Dra i frigöringshandtaget och tryck tillbaka det i utgångsläget.



Tryck låshandtaget uppåt och öppna motorhuv.



Fäst motorhuvsstötten.

Av säkerhetsskäl startas motorn automatiskt om motorhuv öppnas under ett Autostop.

Stänga

Innan du stänger motorhuv placerar du motorhuvsstötten i sin hållare.

Sänk ner motorhuv och låt den falla i låset. Kontrollera att den är fastlåst.

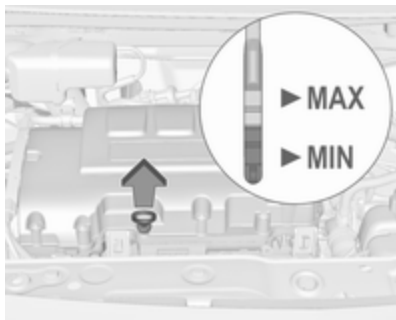
Motorolja

Kontrollera regelbundet motorns oljenivå manuellt för att förebygga skador på motorn. Säkerställ att rätt oljekvalitet används. Rekommenderade vätskor och smörjmedel ⇨ 198.

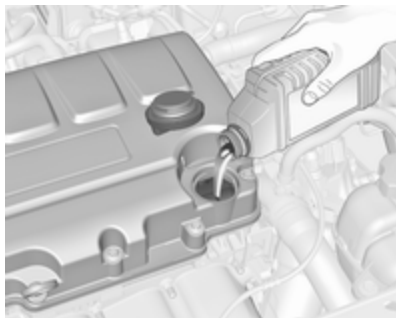
Kontrollen får endast utföras när bilen står vågrätt. Motorn måste vara driftvarm och ha varit avstängd minst 5 minuter.

Dra ut oljemätsticken, torka av den, sätt in den till handtagets anslagsyta, dra ut den igen och läs av motoroljenivån.

Sätt in oljemätsticken till handtagets anslagsyta och vrid den ett halvt varv.



Om motoroljenivån har sjunkit till påfyllningsmarkeringen **MIN** ska motorolja fyllas på.



Vi rekommenderar användning av motorolja av samma klass som den som användes vid det senaste bytet. Motoroljenivån får inte överstiga den övre markeringen **MAX** på mätstickan.

Se upp

Om för mycket motorolja har fyllts på måste den tappas av eller sugas ut.

Påfyllningsmängder ⇨ 209.

Sätt på och skruva fast locket.

Motorkylvätska

Kylvätskan ger frostkydd ner till ca -28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till ca -37 °C.

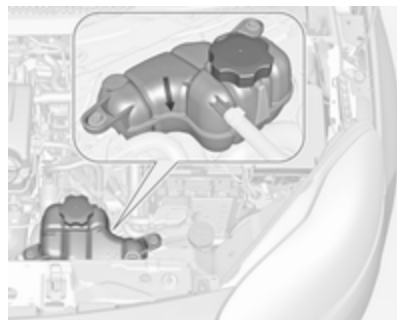
Se upp

Använd endast godkänt frostskyddsmedel.

Kylvätskenivå

Se upp

För låg kylvätskenivå kan leda till skador på motorn.



När kylsystemet är kallt skall kylvätskenivån stå något över påfyllningsmarkeringen. Fyll på om nivån är lägre.

⚠ Varning

Låt motorn svalna innan locket öppnas. Öppna locket försiktigt så att övertrycket kan släppas ut långsamt.

Fyll på med en blandning 1:1 av koncentrerad kylvätska och rent kranvatten. Om du inte har någon kylarvätska använder du rent kranvatten. Sätt på och skruva fast locket ordentligt. Kontrollera kylvätskans koncentration och låt en verkstad åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Spolarvätska



Fyll på rent vatten tillsammans med en lämplig spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel.

Se upp

Endast spolarvätska med tillräckligt frotskydd ger ett bra skydd vid låga temperaturer eller plötsliga temperaturfall.

Bromsar

Har bromsbeläggen slitits ned till mintjocklek, hörs ett gnisslande ljud när man bromsar.

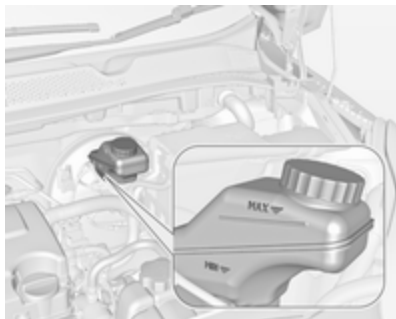
Det går att fortsätta körningen. Byt bromsbeläggen så snart som möjligt.

Gör inga onödigt hårda inbromsningar under de första resorna.

Bromsvätska

⚠ Varning

Bromsvätska är giftig och frätande. Se till att den inte kommer i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor.



Bromsvätskan måste befinna sig mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Om vätskenivån är under Om vätskenivån är under **MIN** bör du kontakta en verkstad.

Broms- och kopplingsvätska ⇨ 198.

Bilbatteri

Bilen är utrustad med ett bly-syrabatteri.

Fordon med stopp-start-system har ett AGM-batteri som inte är ett bly-syrabatteri.

Bilens batteri är underhållsfritt förutsatt att körförhållandena möjliggör tillräcklig laddning av batteriet. Körning enbart korta sträckor och många motorstarter kan ladda ur bilbatteriet. Undvik att använda onödiga elförbrukare.



Batterierna får inte slängas i hushållssoporna. De måste lämnas till återvinning på lämpliga återvinningsstationer.

Om bilen inte ska användas på mer än 4 veckor kan bilbatteriet laddas ur. Lossa polklämman från bilbatteriets minuspol.

Bilens batteri får endast kopplas från och anslutas när tändningen är av.

Skydd mot urladdning av batteriet ⇨ 108.

Byte av bilbatteriet

Observera!

Alla avvikelser från anvisningarna i detta avsnitt kan leda till tillfällig avaktivering av stopp/start-systemet.

Vid byte av bilbatteriet, kontrollera att det inte finns några öppna ventilationshål i närheten av pluspolen. Om det finns ett öppet ventilationshål i detta område måste det stängas med en propp och ventilationen vid minuspolen måste öppnas.

Använd endast batterier där det är möjligt att montera säkringshållaren ovanför bilbatteriet.

Forson med stopp-start-system

Se till att AGM-batteriet (Absorptive Glass Mat) byts mot ett annat AGM-batteri.



Ett AGM-batteri identifierar du på batteriets etikett. Vi rekommenderar att du använder ett Opel-originalbatteri.

Observera!

Att använda ett annat AGM-batteri än Opel-originalbatteriet kan leda till sämre funktion för stopp/start-systemet.

Vi rekommenderar att du låter en verkstad byta bilbatteriet.

Stopp/start-system ⇨ 121.

Laddning av bilbatteriet

⚠ Varning

På bilar med stopp/start-system ska du se till att laddningsspänningen inte överstiger 14,6 volt när du använder en batteriladdare. I annat fall kan batteriet skadas.

Start med startkablar ⇨ 189.

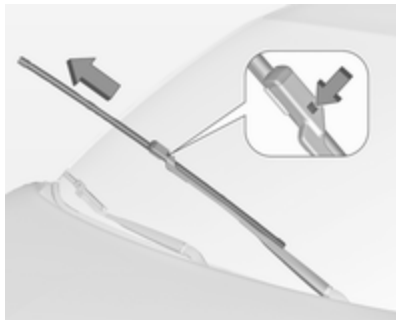
Varningsetikett



Symbolernas betydelse:

- Inga gnistor, ingen öppen eld eller rökning.
- Använd alltid skyddsglasögon. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Förvara bilbatteriet oåtkomligt för barn.
- Bilbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
- Se instruktionsboken för ytterligare information.
- Explosiva gaser kan uppstå i närheten av batteriet.

Byta torkarblad



Lyft torkararmen tills den stannar kvar i lyft läge, tryck på knappen för att lossa torkarbladet och ta sedan bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Byte av bakrutetorkarblad



Lyft på torkararmen. Frigör torkarbladet på det sätt som visas i bilden och ta bort det.

Sätt fast torkarbladet något vinklat mot torkararmen och tryck tills det fastnar.

Lägg ner torkararmen försiktigt.

Glödlampsbyte

Byta glödlampor

Slå av tändningen och slå från den aktuella strömställaren resp. stäng dörrarna.

Ta enbart i sockeln på den nya glödlampan! Vidrör inte glödlampans glaskropp med händerna.

Använd endast samma glödlampstyp för byte.

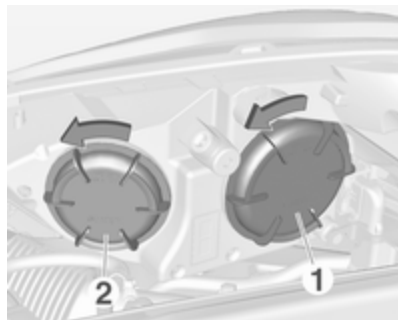
Byt strålkastarnas glödlampor inifrån motorrummet.

Lampkontroll

Slå till tändningen efter ett glödlampsbyte, tänd och kontrollera att lamporna lyser.

Halogenstrålkastare

Halogenstrålkastare med separata glödlampor för halv- och helljus.



Halvljus yttre glödlampa (1).

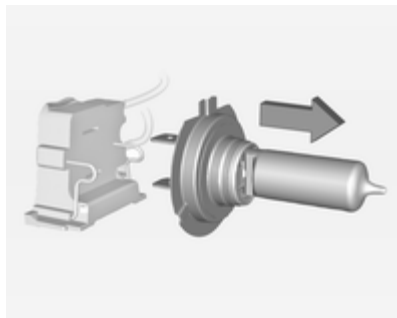
Helljus inre glödlampa (2).

Halvljus (1)

1. Vrid kåpan motsols och ta bort den.

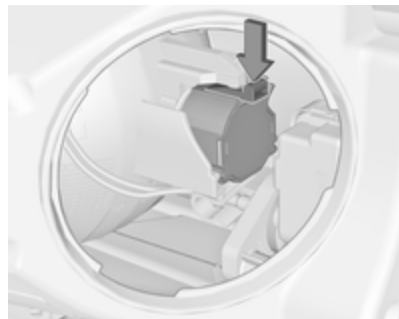


2. Tryck på klämman för att lossa glödlampshållaren. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.

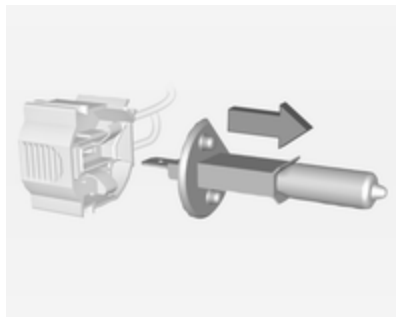


3. Ta ut lampan ur lamphållaren och ersätt den.
4. Sätt i glödlampshållaren med klämman nedåt och tryck in i reflektorn tills den klickar fast.
5. Installera kåpan.

Helljus (2)

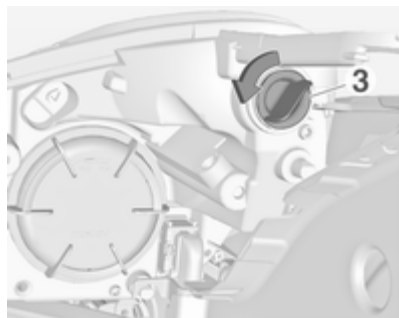


1. Vrid kåpan motsols och ta bort den.

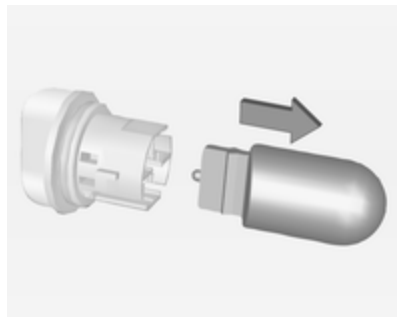


2. Tryck på klämman för att lossa glödlampshållaren. Ta ut lamphållaren ur reflektorn.
3. Ta ut lampan ur lamphållaren och ersätt den.
4. Sätt i glödlampshållaren med klämman uppåt och tryck in i reflektorn tills den klickar fast.
5. Installera kåpan.

Sidoljus/varselljus med glödlampor (3)



1. Vrid lamphållaren (3) moturs och frigör den. Dra ut lamphållaren ur strålkastarhöljet.



2. Ta bort lampan från lamphållaren genom att dra.
3. Sätt in en ny lampa i lamphållaren.
4. Sätt in lamphållaren i strålkastarhöljet och vrid den medurs.

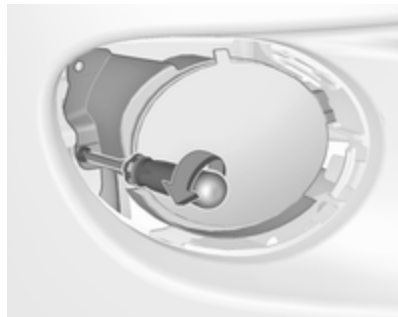
Sidoljus/varselljus med lysdioder

Sidoljusen och varselljusen består av lysdioder som inte går att byta. Kontakta en verkstad vid fel på en lysdiodlampa.

Främre blinkers



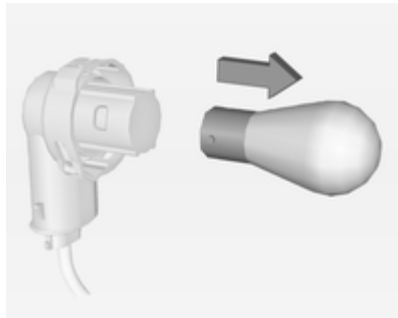
1. Lossa skruven och ta loss luckan.



2. Lossa skruven och ta bort ljusenheten från stötfångaren.



3. Lossa och ta bort glödlampshållaren genom att vrida moturs.



4. Ta bort lampan genom att vrida den en aning moturs och dra ut den. Sätt i en ny glödlampa.
5. Sätt in lamphållaren i enheten och vrid den medurs.
6. Sätt in ljusenheten i stötfångaren och fäst med skruven.
7. Sätt på luckan i stötfångaren och fäst med skruven.

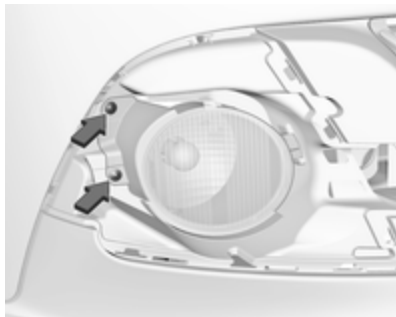
Adam Rocks



1. Lossa den lilla klämman med en skruvmejsel på den markerade positionen.



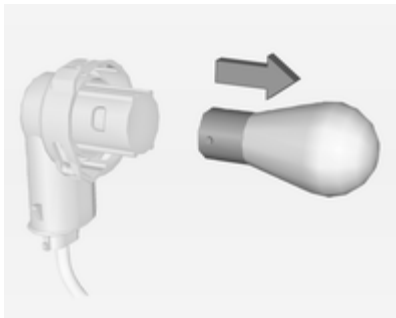
2. Ta bort luckan genom att dra med fingrarna på de markerade positionerna, se pilar på illustrationen.



3. Lossa båda skruvarna och ta bort lampenheten från stötfångaren.



4. Lossa och ta bort glödlampshållaren genom att vrida moturs.



5. Ta bort lampan genom att vrida den en aning moturs och dra ut den. Sätt i en ny glödlampa.
6. Sätt in lamphållaren i enheten och vrid den medurs.
7. Sätt dit ljusenheten på stötfångaren och dra åt med båda skruvarna.
8. Sätt in luckan så att den går i ingrepp i stötfångaren. Sätt in den lilla kåpan.

Bakljus

Versioner med subwoofer

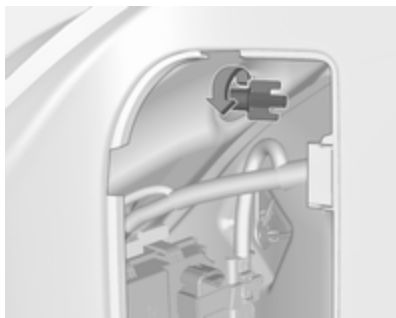
Ta bort golvskyddet i lastrummet, på höger sida även verktygslådan för att komma åt luckan ⇨ 65.

Versioner med förvaringslåda

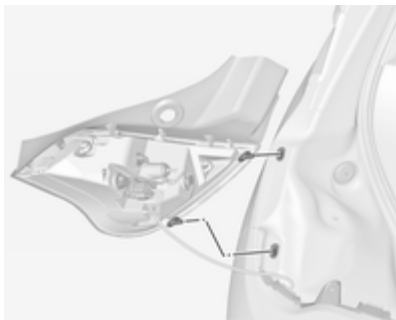
Ta bort förvaringslådan för att komma åt skyddet ⇨ 63.



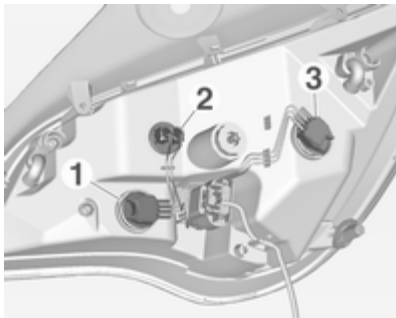
1. Lossa kåpan på respektive sida och ta bort den.



2. Skruva loss fästmuttern i plast inifrån för hand.



3. Dra försiktigt bort bakljusenheten från uttagen och ta bort den.



4. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den. Byt lampa genom att dra ut:

blinkersljus 1

bakljus 2

bakljus/bromsljus 3

Om bakljuset 2 och bakljuset/bromsljuset 3 är lysdiodlampor ska du uppsöka en verkstad för att få hjälp med bytet.

5. Sätt i lamphållaren i bakljusenheten och vrid medurs. Se till att kablarna ligger kvar i kabelrännorna.



Sätt dit ljusenheten med hållstiften i uttagen på karossen och dra åt fästmuttern från insidan av lastutrymmet. Dra den runda packningen över urtaget i lamphöljet.

Stäng skyddet och fäst det.

Backljus/dimbakljus

Backljuset är placerat på stötfångarens högra sida och dimbakljuset är placerat på stötfångarens vänstra sida.

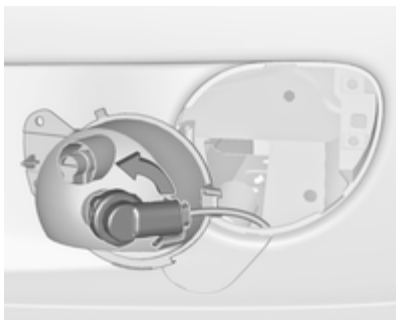
Byte av lampor utförs på samma sätt för båda lamporna.



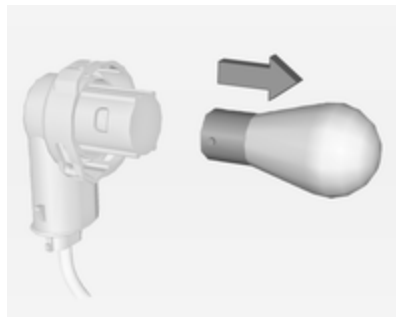
1. Lossa skruven och ta loss luckan.



2. Lossa skruven och ta bort ljusenheten från stötfångaren.



3. Lossa och ta bort glödlampshållaren genom att vrida moturs.

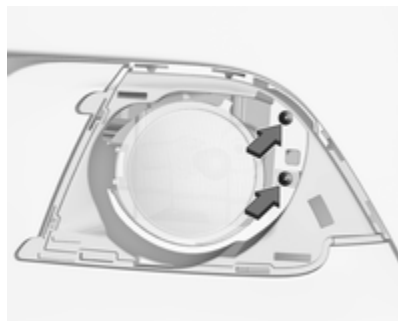


4. Ta bort lampan genom att vrida den en aning moturs och dra ut den. Sätt i en ny glödlampa.
5. Sätt in lamphållaren i enheten och vrid den medurs.
6. Sätt in ljusenheten i stötfångaren och fäst den med skruven.
7. Sätt på luckan i stötfångaren och fäst med skruven.

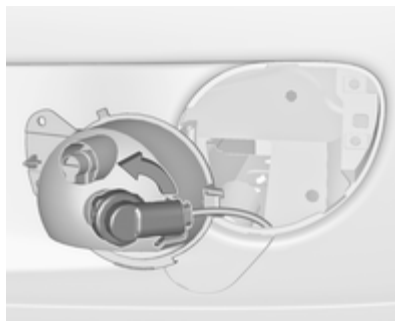
Adam Rocks



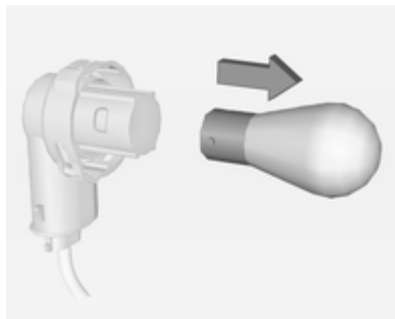
1. Ta bort luckan genom att dra med fingret på den markerade positionen, se pil på bilden.



2. Lossa båda skruvarna och ta bort lampenheten från stötfångaren.



3. Lossa och ta bort glödlampshållaren genom att vrida moturs.



4. Ta bort lampan genom att vrida den en aning moturs och dra ut den. Sätt i en ny glödlampa.
5. Sätt in lamphållaren i enheten och vrid den medurs.
6. Sätt dit ljusenheten på stötfångaren och dra åt med båda skruvarna.
7. Sätt in luckan så att den går i ingrepp i stötfångaren.

Sidoblinkers

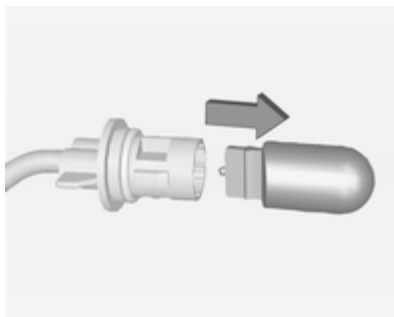
Ta bort lamphöljet för att byta glödlampen:



1. För lampan till dess vänstra sida och ta bort den med dess högra ände.



2. Vrid lamphållaren moturs och ta ut den ur höljet.



3. Dra ut glödlampan ur lamphållaren och byt den.
4. Sätt i glödlampshållaren och vrid den medurs.
5. Sätt in lampans vänstra ände, för den åt vänster och sätt in den högra änden.

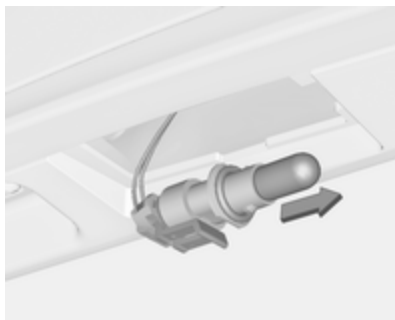
Registreringsskyltsbelysning



1. Stick in en skruvmejsel i panelens urtag, tryck fjädern åt sidan och lossa den.



2. Ta ut lampan nedåt, dra inte i kabeln.



3. Ta bort lamphållaren ur lamphöljet genom att vrida moturs.

4. Dra ut glödlampan ur lamphållaren och byt den.
5. Sätt in lamphållaren i lamphöljet och vrid medurs.
6. Sätt in lampan i stötfångaren och se till att den låses.

Kupébelysning

Kupébelysning och läslampor

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Lastrumsbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Taklampa

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Stämningsbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Stjärnhimmel

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Instrumentpanelbelysning

Låt en verkstad utföra lampbyte.

Elsystem

Säkringar

Utför bytet enligt texten på den defekta säkringen.

Det finns två säkringscentraler i bilen:

- till vänster framtill i motorrummet,
- i vänsterstyrda bilar bakom ljusströmställaren eller, i högerstyrda bilar, bakom handskfacket.

Innan en säkring byts ut, koppla från strömkretsen med resp. strömställare resp. koppla från tändningen.



Det finns olika typer av säkringar i bilen.



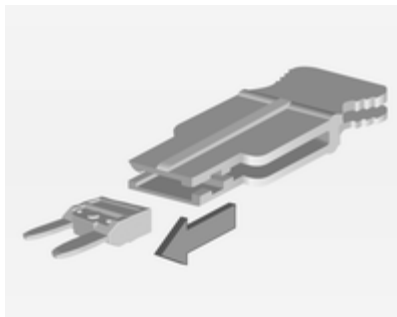
Beroende på typen av säkring kan en utlöst säkring kännas igen på den smälta tråden. Byt inte säkringen förrän orsaken till felet har åtgärdats.

Vissa funktioner kan vara säkrade genom flera säkringar.

Säkringar kan också vara insatta utan att funktionen finns.

Utdragningsverktyg för säkringar

Det finns ett utdragningsverktyg för säkringar i säkringshållaren i motorrummet.



Stick på utdragningsverktyget uppfifrån på de olika utförandena av säkringar och dra ut säkringen.

Säkringscentral, motorrum



Säkringshållaren är placerad framtill i motorrummet.

Lossa locket och fäll det uppåt, tills det tar stopp. Ta bort locket vertikalt uppåt.



Nr. Strömkrets

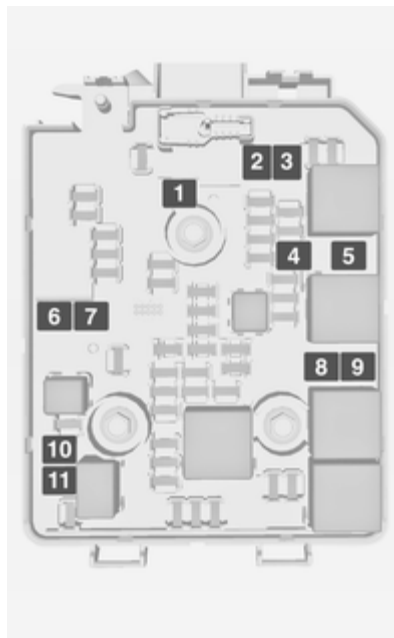
- 1 –
- 2 strömställare för ytterspegel
- 3 karosstyrenhet
- 4 hopfällbar taklucka, chassistyr-modul
- 5 ABS
- 6 varselljus vänster
- 7 –
- 8 karosstyrenhet
- 9 bilbatteriets givare
- 10 strålkastarnivåreglering, TPMS, hopfällbar taklucka
- 11 bakre torkare
- 12 avimning, fönster
- 13 varselljus höger
- 14 avimning, spegel
- 15 –

Nr. Strömkrets

- 16 chassistyrenerhet, LPG-system
- 17 innerbackspegel
- 18 motorstyrenhet
- 19 bränslepump
- 20 –
- 21 insprutningsspole
- 22 –
- 23 insprutningssystem
- 24 spolarsystem
- 25 belysningssystem
- 26 motorstyrenhet
- 27 –
- 28 motorstyrenhet
- 29 motorstyrenhet
- 30 –
- 31 vänster strålkastare

Nr. Strömkrets

- 32 höger strålkastare
 33 motorstyrenhet
 34 signalhorn
 35 koppling
 36 –

**Nr. Strömkrets**

- 1 ABS-pump
 2 främre torkare
 3 fläkt
 4 instrumentpanel
 5 –
 6 –
 7 elektrisk vakuumpump
 8 kylfläkt, låg
 9 kylfläkt, hög
 10 kylfläkt elektrisk vakuumpump
 11 startmotor

När de trasiga säkringarna har bytts stänger du säkringshållarens lock och trycker fast det i låst läge.

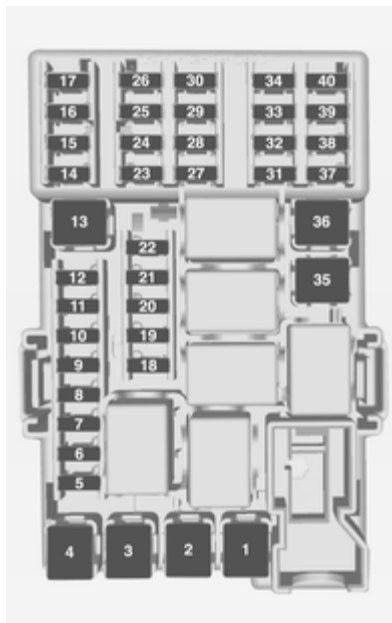
Om säkringshållarens lock inte är ordentligt stängt kan funktionsfel inträffa.

Säkringscentral, instrumentpanel



Säkringshållaren är placerad bakom belysningsströmställaren i instrumentpanelen.

Håll i handtaget, dra och vik ned strömställaren.



Nr. Strömkrets

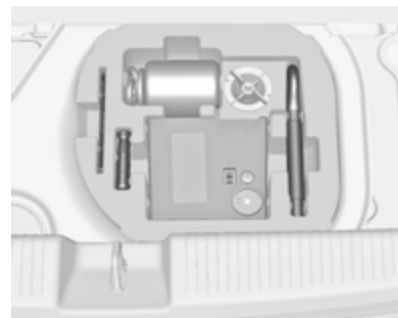
- | | |
|----|--------------------------|
| 1 | – |
| 2 | – |
| 3 | elektriska fönsterhissar |
| 4 | spänningstransformator |
| 5 | karosstyrenhet 1 |
| 6 | karosstyrenhet 2 |
| 7 | karosstyrenhet 3 |
| 8 | karosstyrenhet 4 |
| 9 | karosstyrenhet 5 |
| 10 | karosstyrenhet 6 |
| 11 | karosstyrenhet 7 |
| 12 | karosstyrenhet 8 |
| 13 | – |
| 14 | baklucka |
| 15 | diagnoskontakt |
| 16 | datalänkanslutning |
| 17 | tändsystem |

Nr. Strömkrets

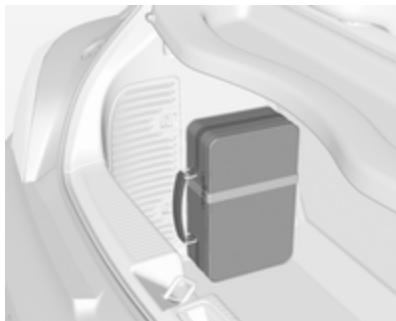
- | | |
|----|-------------------------|
| 18 | luftkonditionering |
| 19 | ljudförstärkare |
| 20 | parkeringshjälp |
| 21 | bromsomkopplare |
| 22 | ljudsystem |
| 23 | display |
| 24 | – |
| 25 | – |
| 26 | instrumentpanel |
| 27 | sätesvärme, förare |
| 28 | – |
| 29 | – |
| 30 | instrumentpanel |
| 31 | signalhorn |
| 32 | sätesvärme, passagerare |
| 33 | rattvärme |
| 34 | – |

Nr. Strömkrets

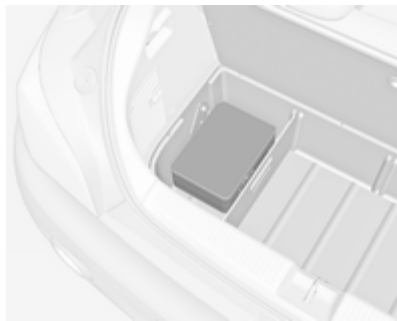
- | | |
|----|----------------|
| 35 | – |
| 36 | – |
| 37 | bakre torkare |
| 38 | cigarettändare |
| 39 | – |
| 40 | – |

Bilverktyg**Verktyg****Bilar med däckreparationssats**

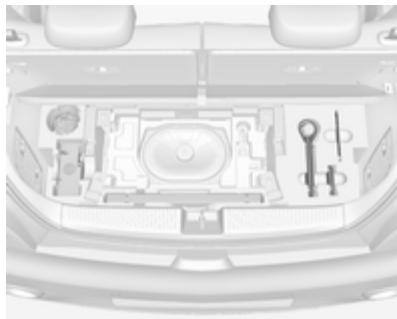
Vissa verktyg och bogseröglan sitter tillsammans med däckreparationssatsen i en verktygslåda i lastutrymmet under golvluckan. I versioner med förvaringslåda ska denna först tas bort ➞ 63.



I versioner med cykelhållarsystem eller gasolmotor finns verktygen tillsammans med bogseringsögla och däckreparationssats i en väska som är fäst på vänster sidovägg i lastrummet med ett band.



I versioner med förvaringslåda är väskan med verktygen, bogseröglan och däckreparationssatsen placerade i en kammare i lådan i lastrummet ⇨ 63.



På versioner med subwoofer finns verktygen och bogseringsögla tillsammans med däckreparationssatsen och varningstriangeln i lådan under golvskyddet. För att komma åt dem tar du först bort golvskyddet: Vik fram den bakre delen och dra ut skyddet bakåt ⇨ 65.

Bilar med reservhjul



Domkraften, hjulbultnyckeln, verktygen och två remmar för att fästa skadat hjul finns i verktyglådan under golvskyddet i lastrummet ⇨ 65.

Fälgar och däck

Däckkondition, fälgkondition

Kör över kanter långsamt och i så rät vinkel som möjligt. Att köra över vassa kanter kan leda till skador på däck och fälgar. Kläm inte fast däcken mot kantstenen vid parkering.

Kontrollera regelbundet att hjulen inte är skadade. Vid skador resp. vid ovanligt slitage ska en verkstad uppsökas.

Vi rekommenderar inte att du byter framhjulen med bakhjulen och vice versa, eftersom detta kan påverka fordonets stabilitet. Använd alltid de minst slitna däcken på bakaxeln.

Vinterdäck

Vinterdäck förbättrar körsäkerheten vid temperaturer under 7 °C och ska därför monteras på alla hjulen.

Sätt upp en hastighetsdekal i förarens synfält beroende på nationella föreskrifter.

Däckbeteckningar

T.ex. **195/55 R 16 95 H**

195 = däckets bredd, mm

55 = tvärsnittsförhållande (däckhöjd i relation till däckbredd), %

R = stomtyp: Radial

RF = typ: RunFlat

16 = fälgdiameter, tum

95 = kod bärförmåga t.ex.: 95 motsvarar 690 kg

H = hastighetskodbokstav

Hastighetskod:

Q = upp till 160 km/h

S = upp till 180 km/h

T = upp till 190 km/h

H = upp till 210 km/h

V = upp till 240 km/h

W = upp till 270 km/h

Däck med föreskriven rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning måste monteras så att de roterar i rätt riktning. Korrekt rotationsriktning finns angiven med en symbol (t.ex. en pil) på däcksidan.

Däcktryck

Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla minst var fjortonde dag samt före alla längre resor. Glöm inte reservhjulet.

Detta gäller även för bilar med ringtrycksövervakningssystem.

Skruva loss ventilhatten.



Ringtryck ⇨ 210.

Däck- och tryckinformationsetiketten på höger dörram anger originaldäcktyp och tillhörande däcktryck.

Uppgifterna om ringtryck avser kalla däck. De gäller för sommar- och vinterdäck.

ECO-ringtrycket är avsett för att uppnå lägsta möjliga bränsleförbrukning.

Över- eller underskridande av de föreskrivna lufttrycken påverkar säkerheten, köregenskaperna, körkomforten och bränsleförbrukningen, och ökar däckslitaget.

Däcktryckstabellerna visar alla möjliga däckkombinationer ⇨ 210.

Identifiera respektive däck.

För information om vilka däck som är godkända för din bil, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Föraren har ansvaret för att däcktrycket är korrekt.

Varning

För lågt tryck kan leda till stark uppvärmning av däcken, inre däckskador, att slitbanan lossnar vid höga hastigheter eller däckexplosion.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen. När du har justerat däcktrycket slår du på tändningen och väljer relevant inställning på sidan **Tyre load** (däckbelastning) i förarinformationscentralen ⇨ 87.

Övervakningssystem för däcktryck

Däcktrycksövervakningssystemet övervakar alla fyra däckens tryck en gång per minut när bilens hastighet överskrider en viss gräns.

Se upp

Däcktrycksövervakningssystemet varnar endast för lågt däcktryck. Detta ersätter inte det regelbundna däckunderhåll som bör utföras av föraren.

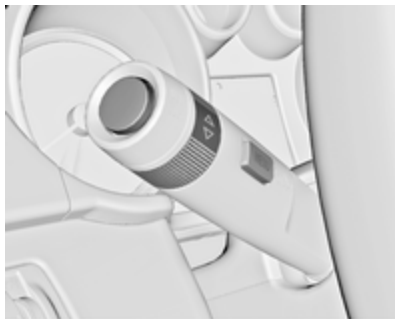
Alla hjul måste vara utrustade med trycksensorer och däcken måste ha det föreskrivna trycket.

Observera!

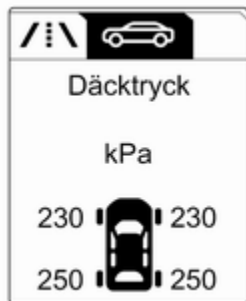
I länder där däcktrycksövervakningssystem måste användas enligt lag innebär användning av hjul utan trycksensorer att bilens typgodkännande upphör att gälla.

De aktuella ringtrycken kan visas i **Inställningar** i förarinformationscentret.

Menyn kan väljas med knapparna på blinkersspaken.



Tryck på knappen **MENU** för att välja **Inställningar** .



Vrid inställningsratten för att välja ringtrycksövervakningssystemet.

Systemstatus och tryckvarningar indikeras med ett meddelande och det aktuella däckets blinkande i förarinformationscentralen.



För lågt däcktryck indikeras av kontrollampen  85.

Om  tänds bör du stanna så snart som möjligt och justera däcktrycket enligt rekommendationerna 94.

Om  blinkar i 60–90 sekunder och sedan lyser med fast sken har ett fel i systemet inträffat. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

När däckerna har pumpats kan du behöva köra bilen för att däcktrycksvärdena ska uppdateras i förarinformationscentralen. Under denna tid kan det hända att  tänds.

Om  tänds vid låg temperatur och slocknar efter körning kan det indikera att däcktrycket håller på att bli lågt. Kontrollera ringtrycket.

Bilmeddelanden 94.

Om ringtrycket skall sänkas eller höjas slår du av tändningen.

Montera endast hjul med trycksensorer, annars kommer inget däcktryck att visas och kontrollampen  lyser konstant.

Ett reservhjul eller ett temporärt reservhjul är inte utrustat med trycksensorer. Däcktrycksövervakningssystemet fungerar inte för dessa däck. Kontrollampen  lyser. För de övriga tre däckerna fungerar systemet.

Vid användning av konventionella flytande reparationssatser kan systemets funktion påverkas. Fabriksgodkända reparationssatser kan dock användas.

Externa radiosändare med hög effekt kan störa kontrollsystemet för ringtryck.

Varje gång däcken byts måste däcktrycksövervakningssystemets givare demonteras och underhållas. Om givaren skruvas in i däck byter du ventilkäglan och tätningringen. Om givaren snäpps fast på däck byter du hela ventilskaftet.

Laststatus

Justera däcktrycket till bilens lastförmållanden enligt däckinformationsetiketten eller trycktabellen ➔ 210 och välj motsvarande inställning i menyn **Däckbelastning** i förarinformationscentralen, **Inställningar** ➔ 87.



Välj:

- **Lätt** för komforttryck upp till 3 personer.
- **Eko** för Eko-tryck upp till 3 personer.
- **Max** för full last.

TPMS-givarmatchningsprocess

Varje TPMS-givare har en unik identifieringskod. Identifieringskoden måste anpassas till en ny däck-/hjulposition efter att däcken har roterats eller efter att hela hjulparet har bytts ut och om en eller flera TPMS-sensorer har ersatts. TPMS-givarmatch-

ningsprocessen bör också utföras sedan ett reservdäck har bytts ut mot ett vanligt däck med TPMS-givare.

Felindikeringslampan och varningsmeddelandet eller koden ska släckas vid nästa tändningscykel. Givarna matchas mot däckens position med hjälp av ett TPMS-omlärningsverktyg, i följande ordning: vänster framdäck, höger framdäck, vänster bakdäck och höger bakdäck. Blinkerljuset vid den aktuella aktiva positionen lyser tills sensorn har matchats.

Vänd dig till en verkstad om du behöver service eller vill köpa ett omlärningsverktyg. Tidsgränsen är två minuter för att matcha det första däck/hjulläget och fem minuter totalt för att matcha alla fyra däck/hjullägen. Om det tar längre tid avbryts matchningsprocessen och den måste startas om. TPMS-givarmatchningsprocessen består av:

1. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Slå på tändningen.

3. Använd **MENU**-knappen eller blinkersspaken för att välja **Inställningar** i förarinformationscentralen.
4. Vrid justeringshjulet för att bläddra till däcktrycksmenyn.
5. Tryck på knappen **SET/CLR** för att starta givarmatchningsprocessen. Ett meddelande visas där du får bekräfta att processen ska startas.
6. Bekräfta valet genom att trycka på knappen **SET/CLR** igen. Signalthornet ljuder två gånger för att bekräfta att mottagaren är i omlärningsläge.
7. Börja med vänster framdäck.
8. Placera ominlärningsverktyget mot däckets sidovägg, nära ventilskaftet. Tryck sedan två gånger på knappen för att aktivera TPMS-givaren. En signal från tutan bekräftar att sensors identifikationskod har matchats med det här däck- och hjulläget.
9. Fortsätt till höger framdäck och upprepa processen i steg 8.
10. Fortsätt till höger bakdäck och upprepa processen i steg 8.
11. Fortsätt till vänster bakdäck och upprepa processen i steg 8. Signalthornet ljuder två gånger för att visa att givarens identifikationskod har matchats med vänster bakdäck och att TPMS-matchningsprocessen inte längre är aktiv.
12. Stäng av tändningen.
13. Pumpa alla fyra däcken till det rekommenderade däcktrycket enligt däcktrycketiketten.
14. Se till att däckets laddningsstatus är inställd enligt det vala trycket ⇨ 87.

Temperaturförhållanden

Däcktrycket är beroende av däckets temperatur. Under körning ökar temperaturen och trycket i däck.

Det ringtrycksvärde som visas i förarinformationscentret visar det faktiska ringtrycket. Därför är det viktigt att kontrollera ringtrycket med kalla däck.

Mönsterdjup

Kontrollera profildjupet regelbundet.

Däck ska av säkerhetsskäl kasseras när profildjupet har nått ner till 2–3 mm (4 mm för vinterdäck).

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att mönsterdjupet för däcken på samma axel inte skiljer mer än 2 mm.



Det lagligt tillåtna minsta profildjupet (1,6 mm) har nåtts när profilen har slitits till en slitagevarnare (TWI = Tread Wear Indicator). Deras läge finns angivet med markeringar på däcksidan.

Däck åldras även om de inte används alls eller endast lite. Vi rekommenderar att däck byts efter 6 år.

Byta däck och fälgdimension

Vid användning av andra däckdimensioner än de som monteras i fabriken måste kanske hastighetsmätaren samt det nominella däcktrycket programmeras om och andra ändringar göras på bilen.

Byt dekalen med ringtryck efter byte till andra däckdimensioner.

Se upp

Vid byte till 14"-hjul reduceras markfrigången. Du måste tänka på detta när du kör över hinder.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller fälgar kan leda till olyckor och till att typgodkännandet upphör.

Hjulsidor

Använd hjulsidor och däck som godkänts för respektive bil och därmed uppfyller kraven för den aktuella kombinationen av hjul och däck.

Om hjulsidor och däck som inte godkänts av tillverkaren används får däck inte ha någon fälgskyddsvulst.

Hjulsidorna får inte påverka kylningen av bromsarna.

⚠ Varning

Olämpliga däck eller hjulsidor kan leda till plötslig luftförlust och därigenom till olyckor.

Stålfälgar: Om du använder låsbara hjulmuttrar kan det hända att hjulsidorna inte kan fästas på stålfälgarna.

Snökedjor



Snökedjor får bara användas på framhjulen.

Använd alltid finmaskiga kedjor som inte ökar höjden på däckets slitbana och insida med mer än 10 mm (inklusive kedjelås).

⚠ Varning

Skador kan förorsaka däckexplosion.

Snökedjor får inte användas på däck med dimensionerna 175/70 R 14, 185/70 R 14, 185/60 R 15, 185/65 R 15 och 195/55 R 16.

Snökedjor är inte tillåtna på däck med dimensionen 215/45 R 17 och 225/35 R 18.

Snökedjor får inte användas på kompakthjulet.

Däckreparationssats

Mindre skador på däckets löpyta kan åtgärdas med däckreparationssatsen.

Ta inte bort det främmande föremålet från däckets.

Däckskador som är större än 4 mm eller som finns på däcksidan kan inte repareras med reparationssatsen.

Varning

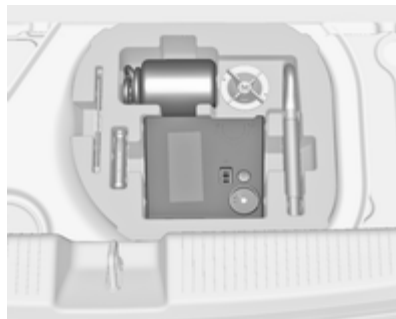
Kör inte fortare än 80 km/h.

Bör inte användas under längre tid.

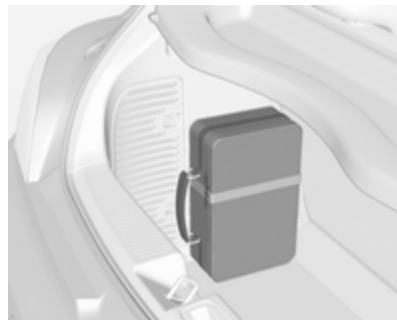
Bilens styrning och vägegenskaper kan påverkas.

Vid en punktering:

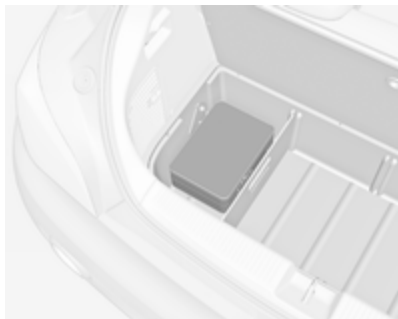
Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan.



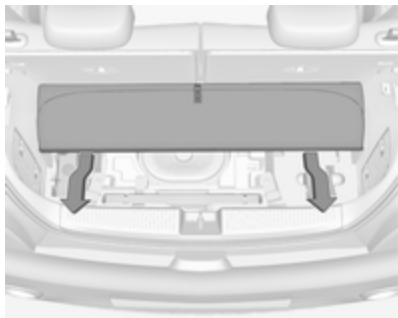
Däckreparationssatsen finns i verktyglådan under golvskyddet i bagagerummet.



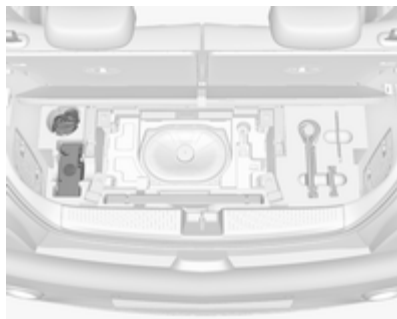
I versioner med cykelhållare eller gasmotor är däckreparationssatsen placerad i en väska som är fäst med en rem på vänster sidovägg i lastrummet.



I versioner med förvaringslåda i lastrummet är väskan med däckreparationssatsen placerad i en kamare i lådan ⇨ 63.



I versioner med subwooferlåda finns däckreparationssatsen i lådan under golvskyddet i lastrummet. För att använda däckreparationssatsen tar du först bort golvskyddet: Vik fram den bakre delen och dra ut skyddet bakåt ⇨ 65.



1. Ta upp däckreparationssatsen från utrymmet.
2. Ta ut kompressorn.



30057

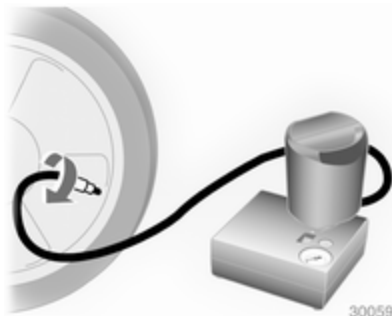
3. Ta ut den elektriska anslutningskabeln och luftslangen från förvaringsutrymmena på undersidan av kompressorn.



30058

4. Skruva på kompressorns luftslang på anslutningen på tätningsmedelsflaskan.
5. Placera tätningsmedelsflaskan i hållaren på kompressorn.

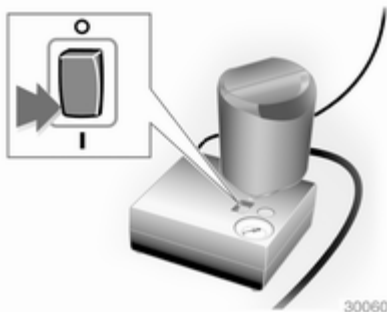
Placera kompressorn nära däckets ventiltätning på ett sådant sätt att tätningsmedelsflaskan är upprätt.



6. Skruva av det defekta däckets ventilhätt.
7. Skruva på påfyllningslangen på däckets ventil.
8. Strömställaren på kompressorn måste vara ställd på O.

9. Anslut kompressorns kontakt till tillbehörsuttaget eller cigarettändaruttaget.

För att undvika att batteriet laddas ur rekommenderar vi att motorn får gå.



10. Ställ vippströmställaren på kompressorn på I. Däcket fylls med tätningsmedel.
11. Kompressorns tryckmätare visar kortvarigt upp till 6 bar när tätningsmedelsflaskan töms (ungefär 30 sekunder). Sedan börjar trycket sjunka.

12. Allt tätningsmedel pumpas in i däckets. Sedan ska däckets fyllas med luft.

13. Det föreskrivna ringtrycket ska uppnås inom 10 minuter. Ringtryck $\approx$ 210. När korrekt lufttryck har uppnåtts stänger du av kompressorn.



Om det föreskrivna ringtrycket inte uppnås inom 10 minuter ska däckreparationssatsen demonteras. Flytta bilen ett däckvarv. Anslut reparationssatsen igen och fortsätt fyllningen 10 minuter. Om det föreskrivna ringtrycket fortfarande inte uppnås är skadan på

däcket för stor. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Släpp ut det överflödiga ringtrycket med knappen över tryckindikatorn.

Låt inte kompressorn arbeta längre än 10 minuter.

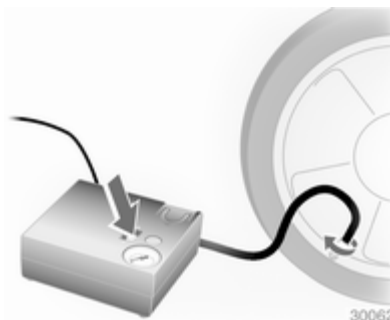
14. Lossa däckreparationssatsen. När du drar av tätningsmedelsflaskan från hållaren ska du trycka på fästklacken. Skruva på däckpåfyllningsslangen på den lediga anslutningen på tätningsmedelsflaskan. Tack vare detta undviker man att tätningsmedel kommer ut. Förvara däckreparationssatsen i bagagerummet.

15. Ta bort tätningsmedel som runnit ut med en trasa.

16. Placera den dekal med den maximalt tillåtna hastigheten som finns på tätningsmedelsflaskan i förarens synfält.

17. Fortsätt körningen omgående så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däck. Efter cirka 10 km körning (efter högst 10 minuter) stannar

du och kontrollerar ringtrycket. Skruva fast luftslangen direkt på däckventilen och kompressorn.



Korrigerat till det föreskrivna värdet om ringtrycket uppgår till mer än 1,3 bar. Upprepa detta tills det inte längre läcker ut någon luft.

När ringtrycket fallit under 1,3 bar får bilen inte längre användas. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

18. Lägg in däckreparationssatsen i bagagerummet.

Montera tillbaka golvskyddet. Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv ⇨ 65.

Observera!

Köregenskaperna för det reparetrade däck är kraftigt försämrade. Byt därför detta däck.

Vid ovanliga ljud eller kraftig uppvärmning av kompressorn ska den lämnas avstängd under minst 30 minuter.

Den inbyggda säkerhetsventilen öppnas vid ett tryck på 7 bar.

Observera satsens bäst före-datum. Efter detta datum garanteras inte tätningsförmågan längre. Observera informationen om bäst före-datum på tätningsmedelsflaskan.

Byt den använda tätningsmedelsflaskan. Avfallshanteringen ska ske i enlighet med föreskrifterna i lagstiftningen.

Kompressorn och tätningsmedlet kan användas från ca -30 °C.

Den medföljande adaptern kan användas för att pumpa upp andra föremål, som t.ex. bollar, luftmadrasser och gummibåtar. Den är placerad på kompressorns undersida. För

att demontera den skruvar du på kompressorns luftslang och drar bort adaptern.

Byta hjul

Förbered på följande sätt och följ anvisningarna:

- Parkera bilen på en vågrät plan yta med fast och halksäkert underlag. Ställ framhjulen i raktframläge.
- Dra åt parkeringsbromsen, lägg i ettan eller backen.
- Byt aldrig flera hjul samtidigt.
- Använd domkraften endast för byte av hjul vid punktering, inte för byte mellan vinter och sommardäck och vice versa.
- Domkraften är underhållsfri.
- På mjukt underlag placerar du en stadig platta (högst 1 cm tjock) under domkraften.
- Ta ut tunga föremål ur bilen innan du hissar upp den.
- I den upplyfta bilen får inga personer eller djur befinna sig.
- Kryp inte under den upplyfta bilen.

- Starta inte motorn när bilen är upplyft.
- Rengör hjulbultar och gängor med en ren trasa innan du monterar hjulet.

⚠ Varning

Smörj inte hjulbultar, hjulmuttrar och hjulbultskydd.

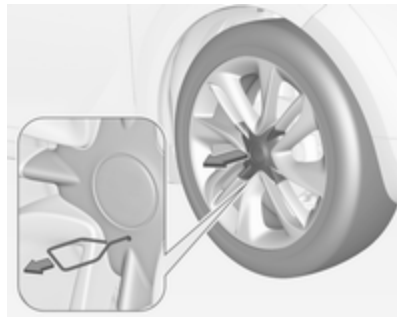


1. Stålfälgar:

Dra av hjulsidan med kroken. Bilverktyg ⇨ 170.

Lättmetallfälgar med hjulbultskåpor:

Lossa hjulbultskåpor med en skruvmejsel och ta bort dem. Lägg en mjuk trasa mellan skruvmejseln och lättmetallfälgen för att skydda fälgen.

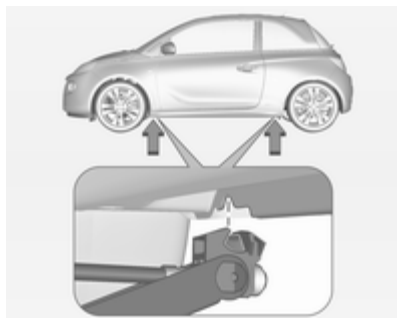


Lättmetallfälgar med centrumsåpor:

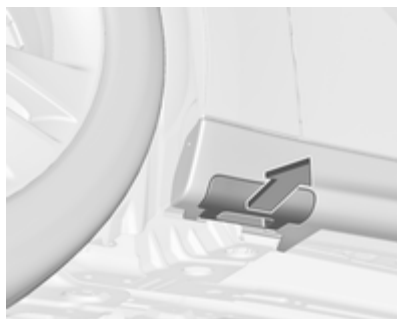
Sätt in utdragaren i hålet i centrumsåpan och dra ut kåpan från hjulet. Bilverktyg ⇨ 170.



2. Sätt hjulnyckeln på plats och se till att den sitter ordentligt. Lossa sedan varje hjulbult ett halvt varv. Hjulen kan vara skyddade med låsbara hjulbultar. För att lossa dessa bultar sätter du först nyckeladaptern på bultens huvud innan du sätter hjulnyckeln på plats. Nyckeladaptern är placerad i handskfacket.



3. Kontrollera att domkraften är korrekt placerad under rätt lyftpunkt.



Visa versioner har tröskelpaneler med täckta fordonslyftpunkter.

- Dra ut kåpan på varje lyftpunkt först.



4. Ställ in domkraften på lämplig höjd. Placera den rakt under lyftpunkten på så sätt att den inte kan halka ur läge.



Fäst domkraftens vev och vrid tills hjulet går fritt från marken.

5. Skruva loss hjulbultarna.
6. Byt hjul.
7. Skruva dit hjulbultarna.
8. Sänk ner bilen.
9. Sätt på hjulbultnyckeln helt och dra åt hjulbultarna korsvis. Åtdragningsmomentet är 110 Nm.
10. Rikta in ventilhålet i stålfälgens hjulsida mot ventilen innan du monterar den.

Montera hjulbultskåporna eller centrumkåpan på lättmetallfälg.

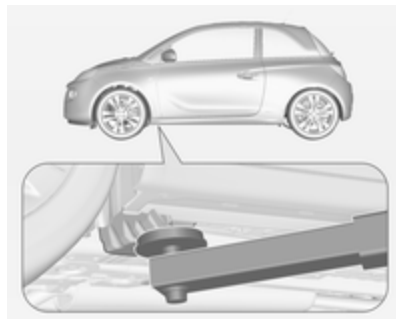
11. Lägg in och fäst det utbytta hjulet, bilverktygen ⇨ 170 och nyckeladaptern ⇨ 51.
12. Kontrollera det nymonterade däckets tryck samt hjulbultens åtdragningsmoment så snart som möjligt.

Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Lyftpunkter för lyftplattform



Billyfts bakre arms placering centrerat under tröskelns urtag.



Placering av lyftplattformens främre arm vid underredet.

Reservhjul

Om du monterar ett reservhjul som skiljer sig från de övriga hjulen kan det hända att detta hjul klassificeras som ett nödhjul, och i så fall gäller motsvarande hastighetsgränser, även om ingen dekal indikerar detta. Besök en verkstad för att kontrollera gällande hastighetsgränser.

Reservhjulet har en stålfälg.

Se upp

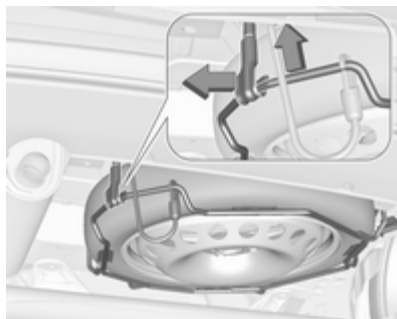
Om det monterade reservhjulet är mindre än de andra hjulen eller används tillsammans med vinterdäck kan köregenskaperna påverkas. Byt det skadade hjulet så snart som möjligt.

Reservhjulet finns i en hållare under bilens golv.

1. Öppna lastrumsgolvet ⇨ 65.
Ta bort förvaringslådan i förekommande fall ⇨ 63.
2. Ta ut hjulnyckeln ur verktygslådan.



3. Sätt på hjulnyckeln på sexkantsbulten vid verktygslådan och vrid den moturs tills ett motstånd kan kännas.



4. Lyft reservhjulshållaren en bit för hand och haka loss spärren.
5. Sänk ned reservhjulshållaren.



6. Lyft reservhjulshållaren en bit för hand och lossa säkerhetskabeln.



7. Sänk ner hållaren helt och ta ut reservhjulet.
8. Byt hjulet ⇨ 182.
Det trasiga hjulet måste sättas fast i lastrummet, se nedan.
9. Lyft upp den tomma reservhjulshållaren och fäst säkerhetsväjern.
10. Lyft reservhjulshållaren högre och haka fast spärren. Kroken måste peka i färdriktningen med den öppna sidan.

11. Stäng den tomma reservhjulshållaren genom att vrida sexkantsbulten medurs stegvis med hjulnyckeln.
12. Lägg undan hjulnyckeln och domkraften i verktygslådan i lastrumsgolvet.
13. Stäng lastrumsgolvet.

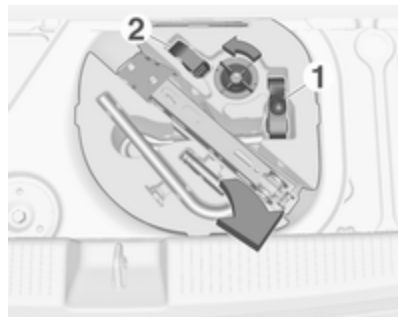
Förvara ett trasigt hjul i lastrummet

Reservhjulshållaren är inte utformat för andra däckstorlekar än reservhjulets.

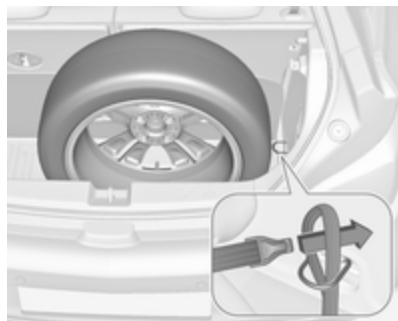
Ett skadat hjul som är bredare än reservhjulet måste förvaras i lastrummet och fästas med en rem. Bilverktyg ⇨ 170.

Hjul med däckstorlek upp till 195/55 R 16

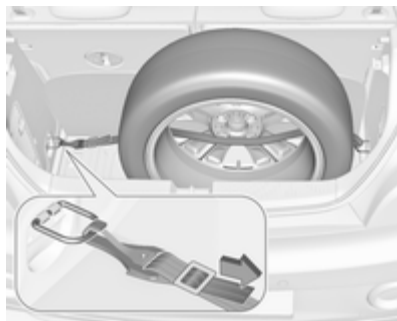
1. Ta bort insynsskyddet och lyft upp lastrummets golvskydd. Lägg undan båda bakom baksätets ryggstöd.



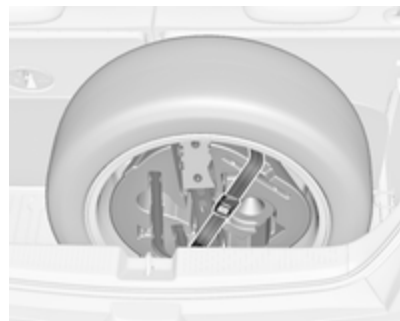
2. Skruva upp vingmuttern och ta ut verktygslådan.
3. Placera det skadade hjulet så att det står upprätt i ursparningen för verktygslådan, vänt framåt.



4. Ta upp remmen 1 ur verktygslådan och dra ögleändan av remmen genom lastsäkringsögla på höger sida.
5. För den ända av remmen som har en krok genom remmens egen ögla och dra i den tills remmen sitter stadigt i fästöglan.



6. För remmen genom hjulets ekrar på det sätt som visas i bilden.
7. Fäst kroken i lastsäkringsögla på vänster sida.
8. Dra åt remmen och lås den med sitt spänne.



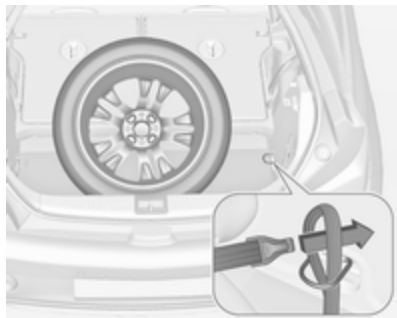
9. Placera verktygslådan i hjulet och fäst den med remmen 2 genom två ekrar i hjulet.

Hjul med däckstorlek över 195/55 R 16

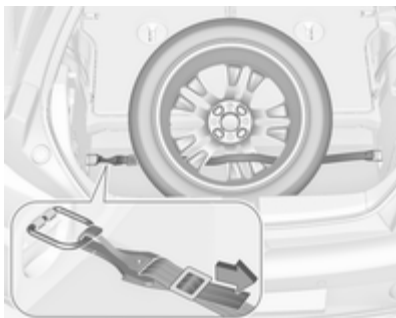
1. Vik ned baksätets ryggstöd ➤ 62.



2. Ta upp remmen 1 ur verktygslådan.
3. Placera det skadade hjulet med utsidan riktad neråt i lastrummet.



4. Ta remmen 1 och dra ögleänden av remmen genom lastsäkringsöglan på höger sida.
5. För den ända av remmen som har en krok genom remmens egen ögla och dra i den tills remmen sitter stadigt i fästöglan.



6. För remmen genom hjulets ekrar på det sätt som visas i bilden.
7. Fäst kroken i lastsäkringsöglan på vänster sida.
8. Dra åt remmen och lås den med sitt spänne.

⚠ Varning

Domkraft, hjul eller annan utrustning som förvaras i lastrummet utan att spännas fast ordentligt kan orsaka skador. Vid en plötslig inbromsning eller kollision kan lösa föremål slungas runt och orsaka skador.

Förvara alltid domkraft och verktyg i respektive förvaringsutrymmen och fäst dem ordentligt.

Ett skadat hjul som lagts in i lastrummet måste alltid säkras med en rem.

Kompakthjul

Se upp

Användning av kompakthjulet kan påverka köregenskaperna. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.

Montera endast ett kompakthjul. Kör inte fortare än 80 km/h. Kör långsamt i kurvor. Använd inte kompakthjulet under en långre tid.

Om bilen får punktering på ett bakhjul vid bogsering av en annan bil ska du montera kompakthjulet fram och det fullstora däck bak.

Snökedjor ⇨ 177.

Reservhjul med riktningssäck

Däck med föreskriven rotationsriktning ska, om möjligt, monteras så att de roterar i körriktningen. Rotationsriktningen finns angiven med en symbol (t.ex. pil) på däcksidan.

Vid däck som är monterade mot rotationsriktningen gäller:

- Köregenskaperna kan ändras. Byt eller reparera det skadade hjulet så snart som möjligt.
- Kör extra försiktigt om vägbanan är våt eller snötäckt.

Start med startkablar

Ingen start med ett snabbbladdningsaggregat.

Om bilbatteriet är urladdat kan motorn startas med hjälp av startkablar och bilbatteriet i en annan bil.

⚠ Varning

Start med startkablar måste ske med stor försiktighet. Varje avvikelse från följande beskrivning kan leda till personskador eller sakskador genom batteriexplosion, och till skador på de båda bilarnas elsystem.

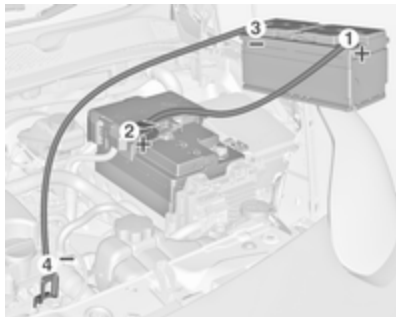
⚠ Varning

Låt inte batteriet komma i kontakt med ögon, hud, tyg eller lackerade ytor. Vätskan innehåller svavelsyra som ger skador vid direktkontakt.

- Inga gnistor eller öppen eld i batteriernas närhet.

- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på 0 °C. Frosta av det frysta batteriet innan du ansluter startkablar.
- Använd skyddsglasögon vid arbeten med bilbatterier.
- Använd ett hjälpbatteri med samma spänning (12 volt). Dess kapacitet (Ah) får inte vara mycket mindre än det urladdade batteriets kapacitet.
- Använd startkablar med isolerade polklämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (på dieselmotorer 25 mm²).
- Koppla inte från det urladdade bilbatteriet från bilens elektriska nät.
- Koppla från onödiga strömförbrukare.
- Stå inte lutad över batteriet under startförloppet.
- Hjälpkablar polklämmor får inte beröra varandra.
- Bilarna får inte komma i kontakt med varandra när starthjälp ges.

- Dra åt parkeringsbromsen, växellådan i neutralläget.
- Öppna pluspolens skyddskåpor på båda bilbatterierna.



Ordningsföljd vid anslutningen av kablarna:

1. Anslut den röda kabeln till hjälpbatteriets pluspol.
2. Anslut den röda kabelns andra ända till det urladdade batteriets pluspol.

3. Anslut den svarta kabeln till hjälpbatteriets minuspol.
4. Anslut den svarta kabelns andra ända till jord på bilen, t.ex. motorblocket eller en skruv på motorfästet. Anslut så långt bort som möjligt från det urladdade bilbatteriet, minst 60 cm.

Lägg kablarna så att de inte kan komma i beröring med roterande delar i motorrummet.

Starta motorn:

1. Starta motorn på den bil som ska ge ström.
2. Starta den andra motorn efter 5 minuter. Startförsöken får inte pågå längre än 15 sekunder med 1 minuts mellanrum.
3. Låt båda motorerna gå på tomgång under ca 3 minuter med anslutna kablar.
4. Slå på elektriska förbrukare på den bil som tar emot ström (t.ex. belysning, bakruteuppvärmning).
5. Ta bort kablarna i exakt omvänd ordning.

Bogsering

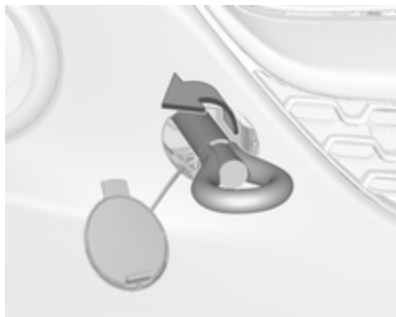
Bogsera bilen

Bogseröglan finns bland bilverktygen ⇨ 170.

Adam



1. Lossa locket genom att trycka på markeringen.

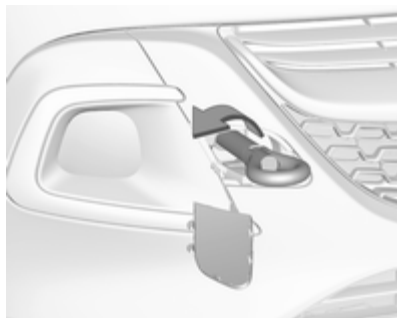


2. Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.
3. Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Adam Rocks



1. Lossa den lilla klämman med en skruvmejsel på den markerade positionen.



2. Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.
3. Fäst bogserlinan – bättre är en bogserstång – i öglan.

Allmänt

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av bilen.

Koppla in tändningen för att frigöra rattlåset och för att kunna använda bromsljus, tuta och vindrutetorkare.

Växellådan i friläge.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Vid avstängd motor krävs betydligt större kraft för bromsning och styrning.

Koppla in innercirkulationen och stäng alla rutor så att den bogserande bilens avgaser inte kommer in i bilen.

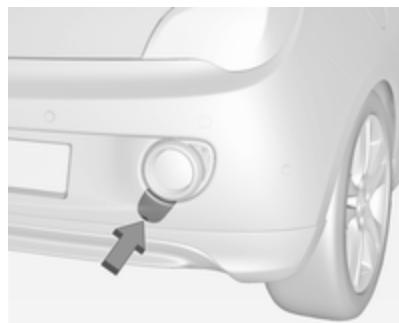
Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt på locket och tryck fast det i stötfångaren.

Bogsera en annan bil

Adam



Sätt in en skruvmejsel i springan på kåpens nedre bockning. Lossa kåpan genom att försiktigt föra skruvmejseln neråt.

Bogseröglan finns bland bilverktygen

⇨ 170.



Skruva in bogseröglan till anslag i vågrätt läge.

Lastsäkringsögla under bilen får under inga omständigheter användas som bogserögla.

Fäst bogserlinan – eller ännu hellre en bogserstång – i bogseröglan.

Bogseröglan får endast användas för bogsering och inte för laddning av en bil.

Se upp

Kör långsamt. Undvik ryck. Kraftiga ryck och påkänningar kan skada bilarna.

Efter bogseringen skruvar du av bogseröglan.

Sätt på locket och tryck fast det i stötfångaren.

Adam Rocks

Det går inte att bogsera en annan bil.

Rengör inte motorrummet med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt.

Spola av bilen väl och torka med sämskskinn. Skölj sämskskinnet ofta. Använd olika sämskskinn för lackerade ytor och glasytor. Om vax kommer på rutorna försämrar sikten.

Ta inte bort tjärfläckar med hårda föremål. Använd tjärborttagnings-spray på lackerade ytor.

Ytterbelysning

Strålkastar- och lampglasen är tillverkade av plast. Använd inga slipande, frätande eller aggressiva medel, isskrapor eller torra trasor.

Polering och vaxning

Vaxa bilens lackerade delar regelbundet (senast när vatten inte längre bildar pärlor på ytan). Om detta inte görs kommer lacken att torka ut.

Den hopfällbara takluckan får inte poleras eller vaxas. Vid användning av tvättautomater för bilar ska du helst välja ett program utan tillsatt vax.

Polering är endast nödvändig om fasta ämnen har fastnat på lacken, eller om lacken har blivit matt och glanslös.

Bilpolish med silikon bildar en avvisande skyddsfilm, som gör vaxning onödig.

Karossdelar av olackad plast får inte behandlas med vax eller polering-smedel.

Karossdelar med matt beläggning eller dekortejp får inte poleras för att undvika glans. Använd inte program med varmt vax i tvättautomater för bilar om bilen är utrustad med sådana delar.

Mattlackade dekordelar, t.ex. spegel-huskåpa, får inte poleras. Om detta ändå görs blir dessa delar glänsande eller också löses lacken upp.

Fönsterrutor och torkarblad

Använd mjuka, luddfria trasor eller ett sämskskinn och glasrengöringsmedel eller insektsborttagare för rengöring.

När du rengör av bakrutan inifrån bör du alltid torka parallellt med värme-elementet för att förhindra skador.

För mekanisk borttagning av isbeläggning används en isskrapa utan vassa hörn. Tryck isskrapan hårt mot glaset så att inte smuts kan komma mellan isskrapan och glaset och repa detta.

Rengör torkarblad som gör ränder med en mjuk trasa och fönsterputs.

Glastak

Rengör aldrig med lösnings- eller skurmedel, bränslen, aggressiva medel (t.ex. lackrengöringsmedel, acetonhaltiga lösningar etc.), syrahaltiga eller starkt alkaliska medel resp. skursvampar. Använd inte vax eller polermedel på glastaket.

Fälgar och däck

Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Rengör fälgar med pH-neutralt fälgrengöringsmedel.

Fälgarna är lackerade och kan vårdas med samma medel som karossen.

Lackskador

Åtgärda små lackskador med ett lackstift innan det bildas rost. Låt en verkstad åtgärda större lackskador resp. rost.

Underrede

Underredet har delvis ett underredskydd av PVC resp. ett permanent skyddsvaxlager på utsatta områden. Kontrollera underredet och vaxa vid behov efter en underredstvätt.

Bitumen-kautschuk-material kan skada PVC-skiktet. Låt en verkstad utföra arbeten på underredet.

Vi rekommenderar att du tvättar underredet och kontrollerar skyddsvaxskiktet före och efter vintern.

Gassystem

⚠ Fara

Flytande gas är tyngre än luft och kan samlas i lågt liggande utrymmen.

Var därför försiktig när du utför arbeten på underredet i en smörgrop.

Vid lackarbeten och användning av torkboxar med en temperatur som överstiger 60 °C måste gassystemet.

Inga ändringar får göras på gassystemet.

Inbyggt transportsystem

Rengör cykelhållaren med ett ångstrålaggregat eller en högtryckstvätt minst en gång per år.

Om du inte använder cykelhållaren regelbundet ska du testa funktionen med jämna mellanrum, särskilt under vintern.

Kupévård

Interiör och klädsel

Använd endast torra trasor eller interiörrengöringsmedel för rengöring av interiören inklusive instrumentpanelen och övriga paneler.

Rengör läderklädsel med rent vatten och en mjuk trasa. Om klädseln är mycket smutsig kan du använda lädervårdsmedel.

Rengör instrumentgruppen och displayerna enbart med en mjuk fuktig duk. Använd en svag tvållösning vid behov.

Rengör dynor med dammsugare och borste. Ta bort fläckar med interiörrengöringsmedel.

Tyg i kläder är inte alltid färgäkta. De kan orsaka missfärgning, särskilt på ljus tygklädsel. Fläckar och missfärgningar ska rengöras så snart som möjligt.

Rengör säkerhetsbältena med ljummet vatten eller interiörrengöringsmedel.

Se upp

Stäng fästanelordningar med kardborrband eftersom öppna kardborrband kan skada sätets klädsel.

Samma gäller för kläder med vassa föremål som dragkedjor eller bälten eller jeans med dekoritar.

Plast- och gummidelar

Plast- och gummidelar kan vårdas med samma medel som karossen. Använd eventuellt interiörrengöringsmedel. Använd inga andra medel. Undvik lösningsmedel och bensin. Använd inte högtrycksaggregat för rengöring.

Service och underhåll

Allmän information	197
Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar	198

Allmän information

Serviceinformation

För att bibehålla driftsäkerheten, trafiksäkerheten samt bilens värde är det viktigt att alla underhållsarbeten utförs med föreskrivna intervall.

Ett detaljerat och uppdaterat service-schema för din bil finns på verkstaden.

Servicedisplay ⇨ 79.

Europeiska serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 30 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

Ett kortare serviceintervall kan gälla vid tunga körförhållanden, t.ex. för taxibilar och polisfordon.

De europeiska serviceintervallen gäller för följande länder:

Andorra, Österrike, Belgien, Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Kroatien, Cypern, Tjeckien, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Tyskland, Grekland, Grönland, Ungern, Island, Ir-

land, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Makedonien, Malta, Montenegro, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, Serbien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Sverige, Schweiz, Storbritannien.

Servicedisplay ⇨ 79.

Internationella serviceintervaller

Din bil behöver underhåll varje 15 000 km eller efter 1 år, det som inträffar först, om inte annat indikeras av servicedisplayen.

De internationella serviceintervallen gäller för de länder som inte omfattas av de europeiska serviceintervallen.

Servicedisplay ⇨ 79.

Intyg

Genomförande av servicearbeten bekräftas i service- och garantihäftet. Datum och mätarställning förs in tillsammans med verkstadens stämpel och underskrift.

För vissa dig om att service- och garantihäftet fylls i korrekt eftersom fortlöpande intyg på servicearbeten är en förutsättning för att bevilja eventuella

garanti- och goodwillanspråk. Det är dessutom en fördel vid vidareförsäljning av bilen.

Serviceintervall med återstående motoroljelivslängd

Serviceintervallen är baserade på flera användningsparametrar.

Servicedisplayen visar när det är dags att byta motorolja.

Servicedisplay ⇨ 79.

Rekommenderade vätskor, smörjmedel och delar

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Använd endast produkter som överensstämmer med de rekommenderade specifikationerna. Skador som orsakas av användning av produkter som inte uppfyller dessa specifikationer täcks inte av garantin.

Varning

Drivmedel är farliga ämnen som kan vara giftiga. Hantera varsamt! Observera den information som anges på behållaren.

Motorolja

Motorolja kännetecknas av dess kvalitet och viskositet. Kvaliteten är viktigare än viskositeten vid val av motorolja. Oljekvaliteten garanterar bl.a. att motorn hålls ren och skyddas mot slitage samt att oljan inte åldras för fort,

medan viskositetsklassen ger information om hur trögflytande oljan är vid olika temperaturer.

Dexos är den senaste motoroljekvaliteten och ger allra bästa skydd för bensin- och dieselmotorer. Om du inte har tillgång till den måste du använda en annan motorolja med föreskriven kvalitet. Rekommendationer för bensinmotorer gäller även för gasdrivna motorer (CNG och LPG) och etanoldrivna motorer (E85).

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 202.

Fylla på motorolja

Motoroljor från olika tillverkare och av olika märken kan blandas så länge de uppfyller kraven för den angivna motoroljan kvalitet och viskositet.

Användning av motorolja med bara kvalitet ACEA A1/B1 eller bara kvalitet A5/B5 är förbjudet, eftersom det under vissa driftförhållanden kan orsaka bestående motorskada.

Välj lämplig motorolja baserat på dess kvalitet och på lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 202.

Extra motoroljetillsatser

Användning av extra motoroljetillsatser kan leda till skador och att garantin upphör att gälla.

Motoroljas viskositetsklasser

Viskositetsklassen SAE anger hur trögflytande oljan är.

Multigradeolja har två sifferbeteckningar, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följd av ett W, visar viskositeten vid låga temperaturer och den andra siffran visar viskositeten vid höga temperaturer.

Välj lämplig viskositetsklass beroende på den lägsta omgivningstemperaturen ⇨ 202.

Alla rekommenderade viskositetsklasser är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kylvätska och frostskyddsmedel

Använd endast silikatfri kylvätska LLC (Long Life Coolant) med frostskyddsmedel. Uppsök en verkstad för att få hjälp.

Systemet är fyllt vid fabriken med kylvätska som ger ett utmärkt korrosions- och frostskydd ner till ca -28 °C. I nordliga länder med mycket låga temperaturer ger frostskyddet som fyllts på vid fabriken skydd ner till cirka -37 °C. Denna koncentration bör hållas under hela året. Användning av extra kylvätsketillsatser som syftar till att ge extra korrosionsskydd eller att tätare mindre läckage kan orsaka funktionsstörningar. Inget ansvar tas för problem som uppstår på grund av användning av extra kylvätsketillsatser.

Broms- och kopplingsvätska

Bromsvätska tar med tiden upp fukt, vilket försämrar bromseffekten. Bromsvätskan ska därför bytas vid de angivna intervallerna.

Tekniska data

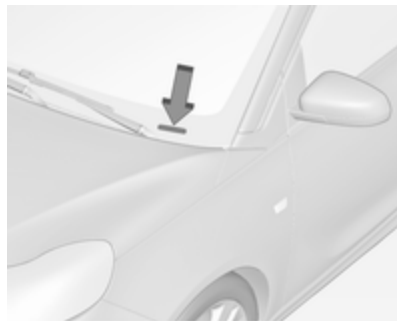
Bilidentifikation	200
Bildata	202

Bilidentifikation

Chassinummer



Bilens identifieringsnummer finns instansat på typskylten och på golvplåten, synligt under en flik i golvmattan.



Bilens identifieringsnummer kan även finnas instansat på instrumentpanelen, synligt genom vindrutan.

Typskylt



Typskylten är placerad på vänster dörrarm.



Uppgifter på typetikett:

- 1 = tillverkare
- 2 = tillstandsnummer
- 3 = Bilsens identifieringsnummer
- 4 = tillåten totalvikt i kg
- 5 = tillåten total tågvikt i kg
- 6 = maximalt tillåtet framaxeltryck i kg
- 7 = maximalt tillåtet bakaxeltryck i kg
- 8 = bilspecifika resp. landsspecifika data

Fram- och bakaxellast får tillsammans inte överskrida den tillåtna totalvikten. Om t.ex. den tillåtna framaxellasten utnyttjas helt får bakaxeln endast belastas med återstående vikt upp till den tillåtna totalvikten.

Tekniska data har fastställts enligt EU-normer. Med reservation för ändringar. Uppgifter i av myndigheter utfärdade handlingar och dokument gäller i första hand, även om de avviker från uppgifterna i denna instruktionsbok.

Motoridentifiering

De tekniska datatabellerna visar motorns identifieringskod. Motordata ⇨ 205.

För hjälp med att identifiera motorn, se EG-intyget om överensstämmelse som medföljer bilen eller övriga nationella registreringshandlingar.

Bildata

Rekommenderade vätskor och smörjmedel

Europeisk serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet	Alla europeiska länder (förutom Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet)	Endast Israel
	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)
dexos 1	–	✓
dexos 2	✓	–

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda max 1 liter motorolja av kvaliteten ACEA C3 för påfyllning en gång mellan varje oljebyte.

Motoroljas viskositetsklasser

Alla europeiska länder och Israel (förutom Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet)	
Omgivningstemperatur	Bensinmotorer
ned till –25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under –25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Internationell serviceplan

Erforderlig motoroljekvalitet

	Alla länder utanför Europa förutom Israel	(endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet)
Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)
dexos 1	✓	–
dexos 2	–	✓

Om inte dexos-kvalitet går att få tag på kan du använda någon av nedan listade oljekvaliteter:

	Alla länder utanför Europa förutom Israel	(endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet)
Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)
GM-LL-A-025	✓	✓
GM-LL-B-025	–	–

	Alla länder utanför Europa förutom Israel	(endast Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet)
Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)	Bensinmotorer (inkl. CNG, LPG och E85)
ACEA-A3/B3	✓	✓
ACEA-A3/B4	✓	✓
ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	✓
API SN resursbesparande	✓	✓

Motoroljas viskositetsklasser

	Alla länder utanför Europa (förutom Israel), inklusive Vitryssland, Moldavien, Ryssland och Turkiet
Omgivningstemperatur	Bensinmotorer
ned till -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned till -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Är tillåtna, men vi rekommenderar SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos-kvalité.

Motordata

Marknadsbeteckning	1.0	1.0	1.2	1.4	1.4 LPG	1.4
Motortyp	B10XFL	B10XFT	A12XEL	A14XEL	A14XEL	A14XER
Cylinderantal	3	3	4	4	4	4
Slagvolym [cm ³]	999	999	1229	1398	1398	1398
Motoreffekt [kW]	66	85	51	64	64	74
vid varv/min	3700-6000	5000-6000	5600	6000	5200-6000	6000
Vridmoment [Nm]	170	170	115	130	130 ²⁾	130
vid varv/min	1800-3700	1800-4500	4000	4000	4000	4000
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin	Gasol/bensin	Bensin
Oktantal RON						
rekommenderat	95	95	95	95	95	95
möjligt	98	98	98	98	98	98
möjligt	91	91	91	91	91	91
Gas	–	–	–	–	LPG	–
Oljeförbrukning [l/1000 km] ³⁾	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

2) LPG-funktion: 125.

3) Högsta värde.

Prestanda

Motor	B10XFL	B10XFT	A12XEL	A14XEL	A14XEL LPG	A14XER
Maxhastighet ⁴⁾ [km/h]						
Manuell växellåda	180	196	165	176	176	185
Automatisk växellåda	–	–	–	–	–	–

4) Den angivna maxhastigheten uppnås vid tjänstevikt (utan förare) plus 200 kg last. Specialutrustningar kan sänka den angivna maxhastigheten.

Bilens vikt

Tjänstevikt, grundmodell utan tillvalsutrustning

	Motor	Manuell växellåda	Automatisk växellåda
utan/med luftkonditionering [kg]	B10XFL	1141/1156	–
	B10XFT	1141/1156	–
	A12XEL	1086/1101	–
	A14XEL	1120/1135	–
	A14XEL	1163/1178	–
	LPG		
	A14XER	1120/1135	–

Specialutrustning och tillbehör ökar tomvikten.

Lastningsinformation ⇨ 68.

Bilens mått

Längd [mm]	3747
Bredd utan ytterbackspeglar [mm]	1720
Bredd med två ytterbackspeglar [mm]	1966
Höjd (utan antenn) [mm]	1475-1499 ⁵⁾
Bagagerummets längd på golvnivå [mm]	462
Bagagerummets längd med nerfällda baksäten [mm]	1041
Lastutrymmets bredd [mm]	954
Lastutrymmets höjd [mm]	874
Axelavstånd [mm]	2311
Vändradie [m]	10,17-11,06 ⁵⁾

⁵⁾ Beroende på utrustning.

Volym

Motorolja

Motor	B10XFL	B10XFT	A12XEL	A14XEL	A14XEL LPG	A14XER
inklusive filter [l]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
mellan MIN och MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Bränsletankar

Motor	B10XFL	B10XFT	A12XEL	A14XEL	A14XEL LPG	A14XER
Bensin, påfyllningsvolym [l]	35	35	35	35	35	35
LPG (motorgas), påfyllningsvolym [l]	–	–	–	–	35	–

Däcktryck

Motor	Däck	Komfort vid belastning upp till 3 personer		ECO vid belastning upp till 3 personer		Full last	
		fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	fram [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
B10XFL,	175/70 R14,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B10XFT,	185/70 R14,						
A12XEL,	185/60 R15,						
A14XEL,	185/65 R15,						
A14XEL LPG,	195/55 R16,						
A14XER	215/45 R17,						
	225/35 R18						
Alla	Kompakthjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Kundinformation

Kundinformation 211

Bilddatainspelning och sekretess 212

Kundinformation

Deklaration om överensstämmelse

Transmissionssystem

Detta fordon har system som sänder och/eller tar emot radiovågor som omfattas av direktiv 1999/5/EG.

Dessa system överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i direktiv 1999/5/EG. Kopior av de ursprungliga försäkringarna om överensstämmelse kan erhållas på vår hemsida.

Domkraft

Översättning av den ursprungliga försäkran om överensstämmelse

Försäkran om överensstämmelse i enlighet med direktiv 2006/42/EG

Vi försäkrar att produkten:

Produktbeteckning: Domkraft

Typ/GM-artikelnnummer: 13331922

överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 2006/42/EG.

Tillämpade tekniska standarder:

GMN9737	= Lyftning
GM 14337	= Standardutrustning domkraft – test
GMN5127	= Fordonsintegritet – lyftning och stötning med domkraft
GMW15005	= Standardutrustning domkraft och reservhjul, fordonstest
ISO TS 16949	= Kvalitetshanteringssystem

Undertecknaren är behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen.

Rüsselsheim, 31 januari 2014

undertecknas av

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis
& Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Bildatainspelning och sekretess

Händelsedatainspelare

Datalagringsenheter i bilen

Ett stort antal elektroniska komponenter i din bil innehåller datalagringsenheter för tillfällig eller permanent lagring av tekniska data om bilens skick, händelser och fel. I allmänhet dokumenterar denna tekniska information skicket för delar, enheter, system eller miljön:

- Driftförhållanden för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer)
- Statusmeddelanden för bilen och enskilda komponenter (t.ex. hjulvarvtal/rotationshastighet, hastighetsminskning, sidoacceleration)
- Störningar och defekter i viktiga systemkomponenter
- Fordonsreaktioner i vissa kör situationer (t.ex. utlösning av en airbag, aktivering av stabilitetsreglerings-system)
- Miljöförhållanden (t.ex. temperatur)

Dessa data är uteslutande tekniska och hjälper till att identifiera och korrigera fel samt optimerar bilens funktioner.

Rörelseprofiler som visar färdade sträckor kan inte skapas utifrån dessa data.

Om tjänster används (t.ex. reparationsarbeten, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring), kan anställda hos tjänstenätverket (inklusive tillverkare) läsa av denna tekniska information från händelse- och feldatalagringsenheter med hjälp av särskild diagnosutrustning. Vid behov får du mer information hos dessa verkstäder. När ett fel har rättats till raderas data från fellagringsenheten eller skrivs över permanent.

När du använder bilen kan situationer uppstå där dessa tekniska data relaterade till annan information (olycksrapport, skador på bilen, vittnesuppgifter osv.) eventuellt kan associeras med en specifik person med hjälp av en expert.

Extrafunktioner som är avtalade med kunden (t.ex. fordonslokalisering i nödfall) tillåter överföring av vissa fordonsdata från bilen.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-tekniken används i en del bilar för t.ex. övervakning av däcktryck och tändningssystem. Den används även i samband med bekvämligheter som radiofjärrkontroller för låsning/upplåsning av dörrar och start och för garageöppnare placerade i bilen. RFID-tekniken i Opel-bilar använder inte eller spelar in personlig information eller länkar till andra Opel-system som innehåller personlig information.

Alfabetiskt register

A

Airbagetikett.....	38
Airbag och bältessträckare	83
Airbagsystem	38
Använda denna handbok	3
Askfat	76
Automatisk avbländning	28
Automatisk belysningsreglering .	102
Automatisk läsning	23

B

Backljus	104
Backstarthjälp	126
Bakljus	160
Bakrutetorkare/bakrutespolare	72
Barnsäkerhetssystem.....	44
Batterispänning	96
Belysningsreglering instrumentpanel	105
Belysningsströmställare	101
Bilbatteri	154
Bildata.....	202
Bildatainspelning och sekretess.	212
Bilen behöver service snart	84
Bilens mått	208
Bilens vikt	207
Bilmeddelanden	94
Bilverktyg.....	170
Bilvård.....	193

Blinkers	82, 104
Bogsera bilen	190
Bogsera en annan bil	192
Bogsering.....	190
Bromsar	125, 153
Bromshjälp	126
Broms- och kopplingssystem	84
Broms- och kopplingsvätska.....	198
Bromsvätska	153
Bränsle.....	142
Bränsleförbrukning - CO ₂ - utsläpp	148
Bränsle för drift med flytande gas	143
Bränslemätare	78
Bränsle till bensinmotorer	142
Bränslevalsreglage	78
Byta däck och fälgdimension	177
Byta glödlampor	156
Byta hjul	182
Byta torkarblad	156
Bälten.....	36
Bältespåminnare	82

C

Car Pass	19
Centrallås	21
Chassinummer	200
Cigarettändare	76
Colour-Info-Display.....	92

Cykelhållare.....	53
Cykelställ.....	53

D

Deaktivering av airbag	83
Deaktivering av airbags	43
Deklaration om överensstämmelse.....	211
Dimbakljus	86, 104
Domkraft.....	170
Drivkraftsreglering	127
Däckbeteckningar	172
Däckreparationssats	178
Däcktryck	172, 210
Dörrar.....	23
Dörr öppen	87

E

Elektriska fönsterhissar	28
Elektrisk inställning	26
Elektriskt system.....	165
Elektronisk klimatreglering	112
Elektronisk stabilitetsreglering....	127
Elektronisk stabilitetsreglering och drivkraftsreglering.....	85
Eluttag	76

F

Fara, Varning och Se upp	4
Farthållare	86, 130

Fasta luftmunstycken	117
Felindikeringslampa	83
Flex-Fix-system.....	53
Fordonsspecifika data	3
Framsäten.....	33
Frontairbagsystem	41
Främre blinkers	159
Fälgar och däck	172
Fälla ner stol	35
Fönster.....	28
Förarassistanssystem.....	130
Förarinformationscentral.....	87
Första hjälpen.....	67
Första hjälpen-sats	67
Förvaring.....	51
Förvaring fram.....	52
Förvaringsfack.....	51
Förvaringsutrymme bak.....	63

G

Glastak	31
Graphic-Info-Display.....	93

H

Halogenstrålkastare	156
Halvljus eller helljus.....	101
Handbroms.....	125, 126
Handskfack	51
Hastighetsbegränsare.....	131
Hastighetsmätare	77

Helljus	86, 102
Hjulsidor	177
Händelsedatainspelare.....	212

I

Immiga lampglas	105
Informationsdisplayer.....	87
Infällning av speglar	27
Inkörning av ny bil	119
Inledning	3
Innerbackspeglar.....	27
Innerbelysning	105
Instegsbelysning	107
Instrumentgrupp	77
Instrumentpanelbelysning	165
Inställbara luftmunstycken	117
Insynsskydd lastrum	64
ISOFIX barnsäkerhetssystem	50

K

Katalysator	124
Klimatiseringsautomatik.....	109
Klimatreglering	16
Klocka	74
Klädsel.....	195
Kod.....	94
Kontrollampor.....	77, 80
Kontroll av bil	119
Kontroll av bilen.....	150
Konvex form	26

Krockskyddsgardiner	43
Kupébelysning	105, 165
Kupévård	195
Kvarhållen ström.....	120
Kylvätska och frotskyddsmedel	198
Köranvisningar.....	119
Körkontrollsystem.....	127

L

Laddningssystem	83
Lasthållare	67
Lastningsinformation	68
Lastrum	23, 62
Lastsäkringsöglor	66
Ljustuta	102
Lucka till förvaringsutrymme under lastrumsgolv	65
Luftintag	117
Luftkonditionering	110
Luftkonditionering, normal drift ..	118
Luftmunstycken.....	117
Låg bränslenivå	86
Låsa upp bilen	6
Låsningsfritt bromssystem	125
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	84

M

Manuell avbländning	27
Manuell växellåda	124

Monteringsplatser för barnsäkerhetssystem	46
Motoravgaser	124
Motordata	205
Motorhuv	151
Motoridentifiering.....	201
Motorkylvätska	152
Motorolja	151, 198, 202
Motoroljetryck	86
Motorstopp.....	190
Mugghållare	51
Mätare.....	77
Mönsterdjup	176

N

Nackskydd	32
Nyckel, programmerade inställningar.....	21
Nycklar	19
Nycklar, lås.....	19

O

Olja, motor.....	198, 202
------------------	----------

P

Parkera	18
Parkeringshjälp	123
Parkeringshjälp av bilen.....	149
Parkeringsbroms	126
Parkeringshjälp	132

Parkeringshjälp med ultraljud	85
Parkeringsljus	104
Personliga inställningar	97
Pollenfilter	117
Prestanda	206
Programmerade inställningar.....	21
Punktering.....	182

R

Radiofjärrkontroll	20
Radio Frequency Identification (RFID).....	212
Rattinställning	69
Rattreglage	69
Rattvärme	70
Registreringsskyltsbelysning	164
Reglage.....	69
Rekommenderade vätskor och smörjmedel	198, 202
Reservhjul	184
Rullningsavstängning	121
Räckviddsinställning för strålkastare	103

S

Service	118
Servicedisplay	79
Serviceinformation	197
Servostyrning.....	85
Sidoairbagsystem	42

Sidoblinkers	163
Sidoljus	101
Skydd mot batteriurladdning	108
Snökedjor	177
Solskydd	29
Spolar- och torkarsystem	14
Spolarvätska	153
Stadskörningsläge	128
Starta	17, 119
Starta motor	120
Start med startkablar	189
Startspärr	26, 86
Stolsposition	33
Stopp-start-system	121
Strålkastare vid körning i utlandet	103
Ställa in nackskydd	8
Ställa in ratt	9
Ställa in spegel	8
Ställa in stol	7, 34
Stöldlarm	25
Stöldskyddslåsning	24
Symboler	4
System för upptäckt av föremål ..	132
Säkerhetsbälte	8
Säkerhetsbälten	36
Säkringar	165
Säkring av bilen	24

Säkringscentral, instrumentpanel	169
Säkringscentral, motorrum	166

T

Taklast	68
Taklucka	30
Tankning	144
Temperaturmätare motorkylvätska	78
Tillbehör och bilmodifiering	149
Top-tether, fästöglor	50
Trampa på pedalen	84
Trepunktsbälte	37
Trippmätare	77
Tuta	14, 70
Typskylt	201
Tändningslås lägen	120

U

Ultraljudssensorer för parkeringshjälp	132
Uppvärmda speglar	27
Uppvärmd bakruta	29
Uppväxling	84
Urstigningsbelysning	107
Utföra arbete	150

V

Varning döda vinkeln	141
Varningsblinkers	103
Varningslampor	77
Varningsljud	96
Varningstriangel	66
Varselljus	103
Varvräknare	77
Ventilation	109
Verktyg	170
Vindruta	28
Vindrutetorkare/vindrutespolare ..	71
Vinterdäck	172
Volymer	209
Vägmätare	77
Värme	35
Värme- och ventilationssystem ..	109
Växellåda	16

Y

Ytterbackspeglar	26
Ytterbelysning	12, 86, 101
Yttertemperatur	73
Yttre vård	193

Å

Återvinning efter bilens livstid	150
---------------------------------------	-----

Ö

Översikt instrumentpanel 10

Övervakningssystem för
däcktryck..... 85, 173

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De uppgifter som ingår i denna publikation motsvarar den utgåva som anges nedan. Adam Opel AG förbehåller sig rätten till ändringar av bilens teknik, utrustning och form jämfört med uppgifterna i denna publikation samt rätten till ändringar av denna publikation.

Utgåva: juli 2014, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tryckt på klorfritt blekt papper.

KTA-2744/6-sv

07/2014

