

OPEL ADAM

Ohjekirja



Sisältö

Johdanto	2
Käyttö lyhyesti	6
Avaimet, ovet ja ikkunat	20
Istuimet, turvajärjestelmät	33
Säilytys	52
Mittarit ja käyttölaitteet	71
Valaistus	103
Ilmastointi	111
Ajaminen ja käyttö	121
Auton hoito	158
Huolto ja ylläpito	206
Tekniset tiedot	209
Tietoa asiakkaalle	221
Hakemisto	224

Johdanto

Polttoaine

Merkintä

Moottoriöljy

Laatu

Viskositeetti

Renkaiden täyttöpaineet

Rengaskoko

edessä

takana

Kesärenkaat

Talvirenkaat

Massat

Suurin sallittu kokonaismassa

- Perusmallin omamassa

= Kantavuus

Autokohtaiset tiedot

Merkitse autosi tiedot edelliselle sivulle helposti saataville. Nämä tiedot löytyvät luvuista "Huolto ja ylläpito" ja "Tekniset tiedot" sekä auton tyyppikilvestä.

Johdanto

Autosi on edistyneen tekniikan, turvallisuuden, ympäristöystävällisyyden ja taloudellisuuden tarkkaan harjittu yhdistelmä.

Tästä ohjekirjasta saat kaikki tarvittavat tiedot, joiden avulla ajat autollasi turvallisesti ja tehokkaasti.

Opasta myös matkustajiasi käyttämään auton varusteita oikein onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi.

Sinun on aina noudatettava sen maan lakeja ja määräyksiä, jossa olet. Ne voivat poiketa tämän ohjekirjan tiedoista.

Jos ohjekirjassa kehoitetaan ottamaan yhteyttä korjaamoon, suosittelemme, että käännyt Opel Service Partnerin puoleen.

Kaasukäyttöisten autojen huoltamiseen suosittelemme valtuutettua Opel-korjaamoa.

Kaikki Opel Service Partnerit tarjoavat ensiluokkaisen huollon kohtuulliseen hintaan. Kokeneet Opelin kouluttamat ammattihenkilöt työskentelevät Opelin erityisohjeiden mukaisesti.

Kaikkia käyttöoppaita on säilytettävä autossa valmiina käyttöön.

Tämän käsikirjan käyttö

- Tässä käsikirjassa selostetaan kaikki tähän malliin saatavat lisävarusteet ja ominaisuudet. **Joidenkin toimintojen, mukaan lukien näyttö- ja valikkotoiminnot, selostukset eivät ehkä sovellu autoosi malli- tai maakohtaisten erojen, erikoisvarusteiden tai lisävarusteiden takia.**
- Luvussa "Käyttö lyhyesti" esitellään uuden autosi käytön pääkohdat.
- Ohjekirjan alussa ja kussakin luvussa olevien sisällysluetteloiden avulla löydät etsimäsi tiedot.

- Hakemiston avulla löydät tiedot nopeasti.
- Tässä ohjekirjassa esitettävissä autoissa on ohjauspyörä vasemmalla puolella. Toiminnot autoissa, joissa ohjauspyörä on oikealla puolella, ovat käytännössä samanlaiset.
- Ohjekirjassa käytetään sisäisiä moottorien tyyppimerkintöjä. Vastaavat myynnissä käytettävät merkinnät ovat luvussa "Tekniset tiedot".
- Suuntatiedot, kuten vasemmalla, oikealla, edessä ja takana, ilmoittavat aina tilanteen ajosuuntaan päin katsottaessa.
- Auton näytöt eivät ehkä tue omaa kieltäsi.
- Näyttöilmoitukset ja sisätilan tarrojen tekstit on kirjoitettu **lihavoiduin** kirjaimin.

Vaara, Varoitus ja Huomio

Vaara

Sanalla  **Vaara** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen hengen-vaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

Varoitus

Sanalla  **Varoitus** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen onnettomuus- tai loukkaantumisvaaraan. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen.

Huomio

Sanalla **Huomio** merkityt tekstit viittaavat mahdolliseen auton vaurioitumiseen. Selostusten huomiotta jättäminen voi johtaa auton vaurioitumiseen.

Symbolit

Sivuviittaukset on merkitty symbolilla .  tarkoittaa "katso sivu".

Monia miellyttäviä ajokokemuksia toimittaa.

Adam Opel AG

Käyttö lyhyesti

Tärkeimmät tiedot ensimmäistä ajoa varten

Auton lukituksen avaaminen



Avaa ovien ja tavaratilan lukitus painamalla painiketta . Avaa ovet vetämällä kahvoista.



Avaa takaluukku painamalla alaosan merkkitunnusta.

Kauko-ohjain ⇨ 21, keskuslukitus ⇨ 22, tavaratila ⇨ 25.

Istuimen säätö

Istuimen sijoitus



Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Yritä liikuttaa istuinta edestakaisin varmistaaksesi, että se on lukkiutunut paikalleen.

Istuimen asento ⇨ 34, istuimen säätö ⇨ 35.

Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi lauetta turvallisesti.

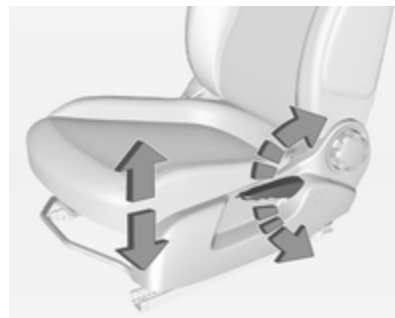
Istuinten selkänojat



Säädä kallistusta kääntämällä säätöpyörää. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Istuimen asento ⇨ 34, Istuimen säätö ⇨ 35, Istuimen kääntäminen eteen ⇨ 36.

Istuinkorkeus

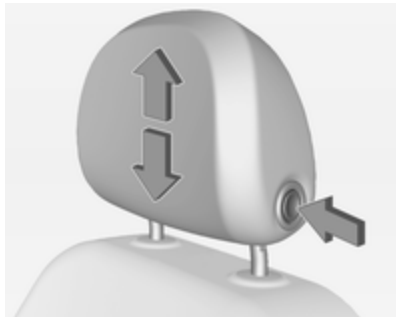


Vivun pumppausliike

ylöspäin = istuin nousee
alaspäin = istuin laskee

Istuimen asento ⇨ 34, istuimen säätö ⇨ 35.

Pääntuen säätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus, lukitse.

Pääntuet ⇨ 33.

Turvavyö



Vedä turvavyö ulos ja lukitse se vyölukkoon. Turvavyön tulee olla ilman kierteitä tiukasti vartalossa kiinni. Selkänöjia ei saa kallistaa liian paljon taakse (enintään n. 25°).

Vyö avataan painamalla lukon punaista nappia.

Istuimen asento ⇨ 34, turvavyöt ⇨ 38, turvatyynyjärjestelmä ⇨ 40.

Peilin säätö

Sisätaustapeili

Manuaalisesti himmennettävä sisätaustapeili



Kun haluat vähentää häikäisyä, säädä peilikotelon alapuolessa olevaa vipua.

Sisätaustapeili ⇨ 29.

Automaattisesti himmentyvä sisätaustapeili

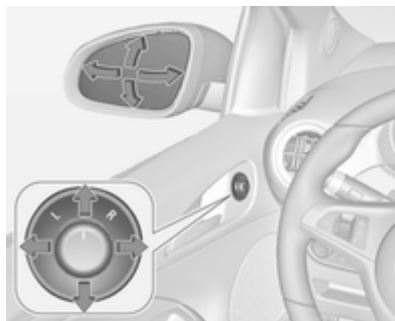
Versiosta riippuen autossa saattaa olla automaattisesti himmentyvä sisätaustapeili.



Perässä ajavien autojen aiheuttamaa häikäisyä vähennetään automaattisesti.

Automaattinen häikäisyn estävä sisäpeili ⇨ 29.

Ulkopeilit



Valitse kyseinen ulkopeili ja säädä se.

Kuperat ulkopeilit ⇨ 28, Sähkötoiminen säätö ⇨ 28, Kääntyvät ulkopeilit ⇨ 28.

Ulkopeilien lämmitin ⇨ 28.

Ohjauspyörän säätö

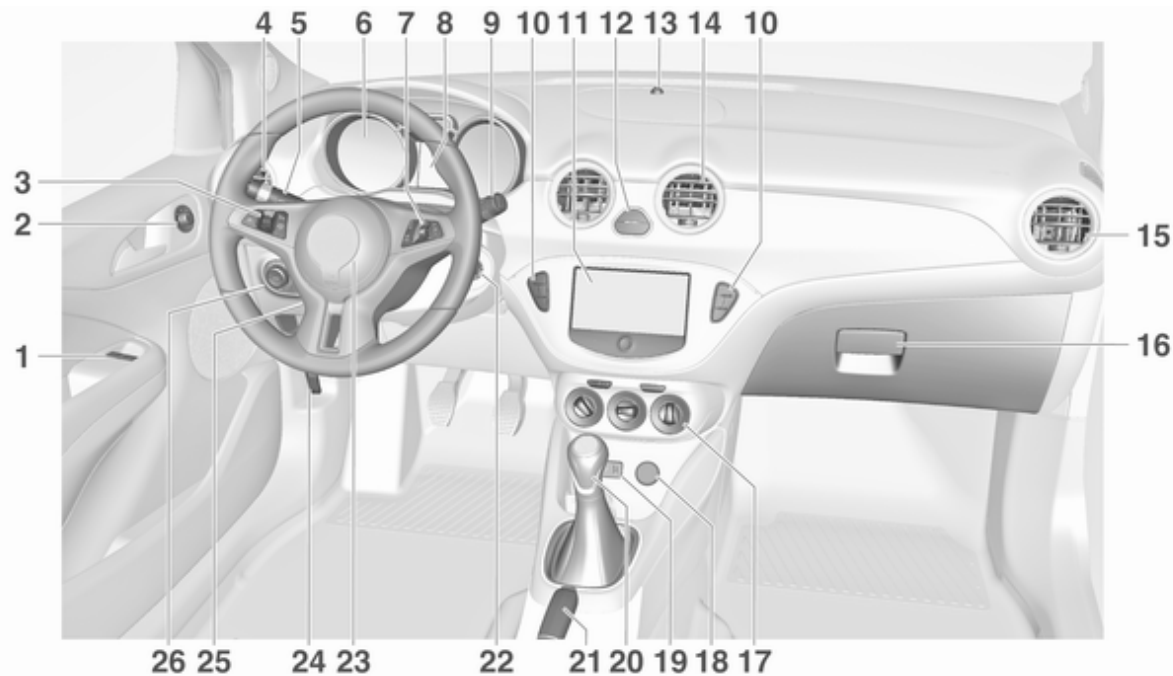


Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Turvatyynyjärjestelmä ⇨ 40, virtalukon asennot ⇨ 122.

Kojelaudan osat



1	Sähkötoimiset ikkunat	29
2	Ulkopeilit	28
3	Vakionopeussäädin	138
	Nopeudenrajoitin	139
4	Sivutuuletussuulakkeet	119
5	Suunta- ja kaistanvaihto- vilkut, kaukovalovilkku, lähi- ja kaukovalot	106
	Poistumisvalot	109
	Seisontavalot	106
	Kuljettajan tietokeskuksen painikkeet	89
6	Mittaristo	79
7	Infotainment-järjestelmän säätimet	71
8	Kuljettajan tietokeskus	89
9	Tuulilasinpyyhkimet, tuulilasin pesulaite, takalasinpyyhin, takalasin pesulaite	73
10	Keskuslukitus	22
	Kaupunkitila	136
	Polttoaineen valintapainike ...	80

	Eco-painike Stop-Start- järjestelmää varten	123
	Luistonestojärjestelmä	134
	Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä	135
	Pysäköintitutka	141
	Istuimen lämmitys	38
	Lämmitettävä ohjauspyörä ...	72
11	Värillinen infonäyttö	94
	Graafinen infonäyttö	95
12	Varoitusvilkut	105
	Turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo ...	85
	Etumatkustajan turvavyön merkkivalo	84
13	Murtohälytysjärjestelmän tila-LED	26
14	Keskituuletussuulakkeet ...	119
15	Etumatkustajan puoleiset sivutuuletussuulakkeet	119
16	Käsinelokero	52
17	Ilmastointiautomaattikka	111
18	Virtapistoke	78

19	AUX-liitäntä, USB-liitäntä	10
20	Valintavipu, vaihteisto	127
21	Seisontajarru	133
22	Virtalukko ja ohjauslukko ...	122
23	Äänitorvi	72
	Kuljettajan turvatyyny	44
24	Konepellin avauskahva	160
25	Ohjauspyörän säätö	71
26	Ajovalokytkin	103
	Ajovalojen kantaman säätö	105
	Takasumuvalo	106
	Sulakerasia	177
	Kojelaudan valaistuksen kirkkaus	107
	Ympäristövalojen valaistuksen kirkkaus	107

Ulkovalot

Ajovalokytkin



Kierrä ajovalokytkintä:

- O** = Valot pois
- ☰** = Sivuväli
- ☰** = Ajovalot

Valokytkin valoautomaatiikalla



AUTO = Valoautomaatiikka: ulkovalot sytytetään ja sammutetaan automaattisesti

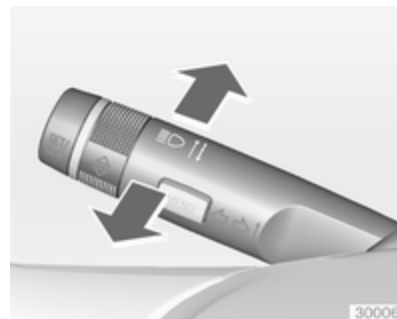
- ☰** = Valoautomaatiikan kytkeminen päälle tai pois
- ☰** = Sivuväli
- ☰** = Ajovalot

Automaattinen valojen ohjaus ⇨ 104.

Takasumuvalo

Paina valokytkimen symbolia ☰.

Kaukovalovilkku, kauko- ja lähivalot



- | | |
|------------|------------------------|
| Kaukovalo- | = Vedä vivusta |
| vilkku | |
| Kaukovalot | = Paina vipua |
| Lähivalot | = Paina tai vedä vipua |

Kaukovalot ⇨ 104, kaukovalovilkku ⇨ 104.

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut



Siirrä vipua ylöspäin = oikea suuntavilkku
Siirrä vipua alaspäin = vasen suunta-
vilkku

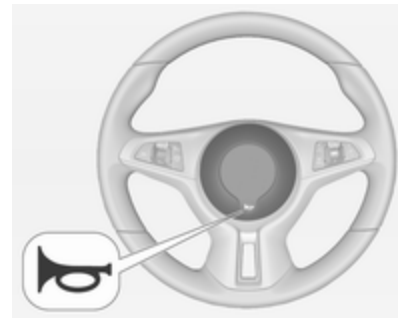
Suunta- ja kaistanvaihtovilkut ⇨ 106,
seisontavalot ⇨ 106.

Varoitusvilkut



Käyttö painikkeella .
Varoitusvilkut ⇨ 105.

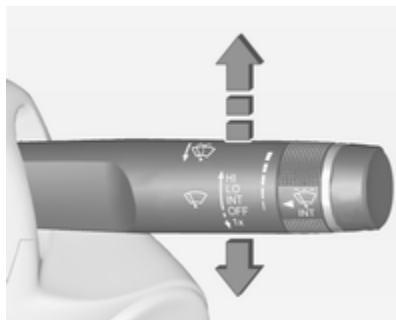
Äänitorvi



Paina .

Pyyhin- ja pesulaitteistot

Tuulilasinpyyhkimet



HI = nopea

LO = hidas

INT = taukopyyhintä

tai

Pyyhinautomatiikka sadetunnistimella

OFF = poissa

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Tuulilasinpyyhkimet ⇨ 73, pyyhinsulan vaihto ⇨ 164.

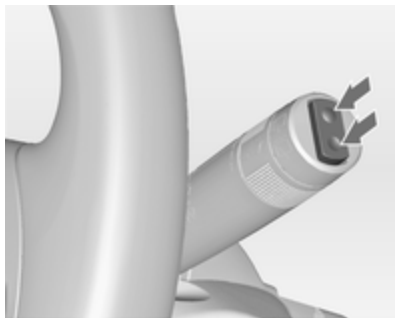
Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta.

Tuulilasin pesulaite ⇨ 73, pesulaitteen neste ⇨ 162.

Takalasin pyyhin



Käynnistä takalasin pyyhin painamalla keinukytkintä:

kytkimen yläosa	= jatkuva toiminta
kytkimen alaosa	= jaksottainen toiminta
keskiasento	= poissa

Takalasin pesulaite



Paina vipua.

Takalasilie suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Takalasin pyyhin/pesulaite ⇨ 74.

Ilmastointi

Takalasin lämmitin



Lämmitys kytketään painamalla -painiketta.

Takalasin lämmitin ⇨ 31.

Peilien lämmitin

Painikkeen  painaminen aktivoi myös ulkopeilien lämmityksen.

Ulkopeilien lämmitin ⇨ 28.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



- Aseta ilmansuuntauksen käyttö-säädin asentoon .
- Paina painiketta .
- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Ilmastointiautomaatiikka ⇨ 111.

Vaihteisto

Käsivalintainen vaihteisto

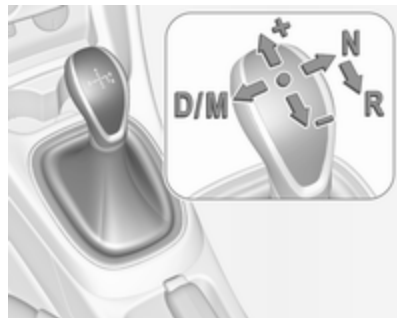


Peruutusvaihde: auton ollessa paikallaan paina kytkinpoljinta ja paina valintavivun vapautuspainiketta ja kytke vaihde.

Jos vaihde ei mene päälle, aseta vaihteisto vapaalle, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihde toistamiseen.

Käsivalintainen vaihteisto ⇨ 127.

Automatisoitu käsivaihteisto



- N** = vapaa-asento
D/ = vaihto automaattitoiminnon **(D)** ja käsivalintatoiminnon **(M)** välillä. Vaihteiston näytössä näkyy **D** tai **M**
M
+ = ylösvaihto käsivalintatoiminnossa
- = alaspäinvaihto käsivalintatoiminnossa
R = peruutusvaihde. Saa kytkeä vain auton seistessä paikallaan

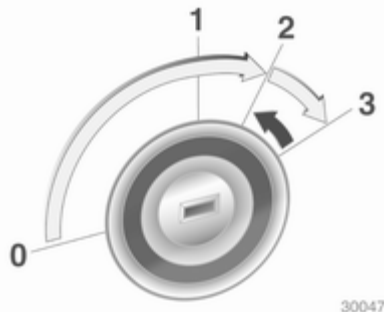
Automatisoitu käsivaihteisto ⇨ 128.

Liikkeellelähtö

Tarkista ennen liikkeellelähtöä

- renkaiden paineet ja kunto ⇨ 181, ⇨ 220
- moottoriöljyn määrä ja nestemäärät ⇨ 160
- että kaikki ikkunat, peilit, valaisimet ja tunnuskilvet ovat puhtaat liasta, lumesta ja jäästä ja että ne toimivat
- peilien, istuimien ja turvavöiden moitteeton toiminta ⇨ 28, ⇨ 34, ⇨ 39
- jarrujärjestelmän toiminta alhaisessa nopeudessa, erityisesti jos jarrut ovat märät

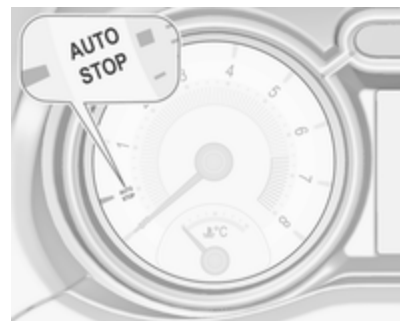
Moottorin käynnistäminen



- Käännä avain asentoon **1**.
- Liikuta ohjauspyörää hieman, jotta ohjauslukko vapautuu.
- Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.
Automatisoitu käsivaihteisto: käytä jarrupoljinta.
- Älä paina kaasupoljinta.
- Käännä avain asentoon **3** ja vapauta se.

Moottorin käynnistäminen ⇨ 122.

Stop-start-järjestelmä



Kun nopeus on alhainen tai auto on paikallaan ja tietyt ehdot täyttyvät, ota Autostop käyttöön seuraavasti:

Autot, joissa on käsivaihteisto

- Paina kytkinpoljinta.
- Kytke vaihdevipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Kierroslukumittarin osoitin näyttää **AUTOSTOP**, kun Autostop on toiminnassa.

Käynnistä moottori uudelleen painamalla kytkinpoljinta uudelleen.

Autot, joissa on automatisoitu käsivaihteisto

Jos auto on paikallaan ja jarrupoljinta painetaan, Autostop aktivoituu automaattisesti, minkä osoituksena kierroslukumittarin neula on asennossa **AUTOSTOP**.

Vapauta jarrupoljin tai siirrä valintavipu pois asennosta **D** moottorin käynnistystä varten.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 123.

Pysäköinti

Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiston korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisontajarru. Kytke seisontajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamaässä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.
- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämaässä, kytke ykkösvaihde ennen kuin poistat virta-avaimen. Ylämaässä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä pois päin.

Jos auto on alamäessä, kytke peruutusvaihde ennen kuin poistat virta-avaimen. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat ja kattoluukku.
- Poista virta-avain virtalukosta. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

Automatisoidulla käsivaihteistolla varustetuissa autoissa avain voidaan poistaa virtalukosta vain seisontajarrun ollessa kytkettynä.

- Lukitse auto kauko-ohjaimen painikkeella .

Aktivoi murtohälytínjärjestelmä ⇨ 26.

- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ⇨ 159.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella.

tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioidu.

Avaimet, lukot ⇨ 20, auton poistaminen käytöstä pitkähköksi ajaksi ⇨ 158.

Avaimet, ovet ja ikkunat

Avaimet, lukot	20
Ovet	25
Auton suojaus	26
Ulkopeilit	28
Sisäpeilit	29
Ikkunat	29
Katto	31

Avaimet, lukot

Avaimet

Avaimen uusiminen

Avaimen numero on ilmoitettu autopassissa tai irrotettavassa lipukkeessa.

Avaimen numero on ilmoitettava tilattaessa lisäavaimia, koska se on osa ajonestojärjestelmää.

Lukot ⇨ 202.

Pyörien lukkopulttien sovittimen koodinumero mainitaan kortilla. Se on mainittava uutta sovitinta tilattaessa.

Pyörän vaihto ⇨ 190.

Avain, jossa on taitettava kieliosa



Käännä kieliosa ulos painamalla painiketta. Käännä kieliosa sisään painamalla ensin painiketta.

Autopassi

Autopassi sisältää turvallisuuteen liittyviä auton tietoja, ja se on säilytettävä turvallisessa paikassa.

Korjaamon puoleen käännyttyäessä tiettyjen töiden suorittamiseen tarvitaan näitä auton tietoja.

Radiokauko-ohjain



Ohjaa seuraavia:

- keskuslukitusjärjestelmä
- murtosuojauslukitus
- murtohälytinjärjestelmä
- sähkötoimiset ikkunat

Kauko-ohjaimen kantama on n. 20 metriä. Ulkoiset tekijät voivat lyhentää kantamaa. Varoitusvilkut välähtävät merkkinä toiminnasta.

Käsittele kauko-ohjainta huolellisesti, suojaa se kosteudelta ja korkeilta lämpötiloilta äläkä paina painikkeita tarpeettomasti.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos keskuslukitusta ei voi avata tai lukita kauko-ohjaimella, se voi johtua seuraavista syistä:

- Kantama on ylitytty.
- Pariston jännite on liian alhainen.
- Kauko-ohjainta on käytetty monta kertaa peräkkäin sen kantaman ulkopuolella. Kauko-ohjain on synkronoitava.
- Keskuslukitusjärjestelmää on ylikuormitettu käyttämällä sitä useita kertoja peräkkäin, jännitteensyöttö katkeaa lyhyeksi ajaksi.
- Toisen, tehokkaamman radiolähtimen aiheuttama häiriö.

Lukituksen avaus ⇨ 22.

Perusasetukset

Joitakin asetuksia voidaan muuttaa infonäytössä.

Auton räätelöinti ⇨ 99.

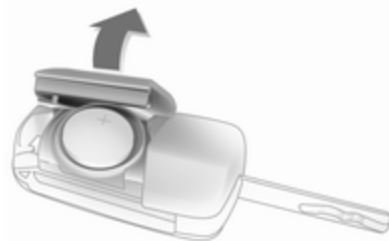
Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Vaihda paristo heti, kun kauko-ohjaimen toiminta alkaa heikentyä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Avain, jossa on taitettava kieliosa



Käännä avaimen kieliosa esiin ja avaa kauko-ohjain. Vaihda paristo (paristotyyppi CR 2032), huomioi pariston oikea asento. Sulje kauko-ohjain ja synkronoi se.

Avain, jossa on kiinteä kieliosa

Vaihddata paristo korjaamalla.

Kauko-ohjaimen tahdistaminen

Avaa oven lukitus pariston vaihdon jälkeen asettamalla avain kuljettajan oven lukkoon. Radion kauko-ohjain synkronoidaan, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Tallennetut asetukset

Kun avain poistetaan virtalukosta, sen osalta tallentuvat muistiin automaattisesti seuraavat asetukset:

- valaistus
- Infotainment-järjestelmän esivalinnat
- keskuslukitusjärjestelmä
- mukavuusasetukset
- lämmitys ja ilmastointi

Tallennetut asetukset otetaan automaattisesti käyttöön, kun sama avain laitetaan virtalukkoon ja käännetään asentoon 1 ⇨ 122.

Edellytys tälle on se, että **Kuljettajan aset. Personointi** on aktivoitu infonäytön henkilökohtaisissa asetuksissa. Aktivointi on tehtävä jokaiselle käytettävälle avaimelle.

Auton räätälöinti ⇨ 99.

Keskuslukitusjärjestelmä

Avaa ja kytkee ovien, tavaratilan ja polttoainesäiliön luukun lukituksen.

Kukin ovi avataan lukituksesta vetämällä sen sisäkahvasta. Kahvan vetäminen uudelleen avaa oven.

Huomautus

Jos turvatyyny tai turvavöiden esikiristimet aktivoituvat törmäyksessä, auton lukitus avautuu automaattisesti.

Huomautus

Kun lukituksen avaamisesta kaukosäätimellä on kulunut kolme minuuttia, ovet lukitaan uudelleen automaattisesti, jos mitään ovea ei ole avattu.

Lukituksen avaus



Paina painiketta .

Info-näytössä on valittavissa kaksi asetusta:

- Avaa vain kuljettajan ovi, tavaratilan kansi ja polttoaineen täyttöaukon kansi lukituksesta painamalla

painiketta  kerran. Avaa molemmat ovet lukituksesta painamalla painiketta  kahdesti.

- Paina painiketta  kerran avataksesi ovet, tavaratilan kannen ja polttoaineen täyttöaukon kannen lukituksen.

Auton räätälöinti ⇨ 99.

Asetus voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta.

Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 22.

Takaluukun lukituksen avaaminen ja takaluukun avaaminen ⇨ 25.

Lukitseminen

Sulje ovet, tavaratila ja polttoainesäiliön luukku.



Paina painiketta .

Jos kuljettajan ovea ei ole suljettu kunnolla, keskuslukitus ei lukitu.

Keskuslukituspainikkeet

Lukitsevat tai avaavat ovien, tavaratilan ja polttoaineen täyttöaukon luukun lukituksen matkustamon sisältä.



Lukitse painamalla painiketta .

Avaa lukitus painamalla painiketta .

Lukitusviive

Sammuta moottori ja poista avain lukosta. Paina -painiketta ainakin yhden oven ollessa avattuna, tällöin kuuluu kolme merkkiääntä. Kun viimeinen ovi suljetaan, auton kaikki ovet lukkiutuvat automaattisesti viiden sekunnin kuluttua ja palaute annetaan. Kymmenen minuutin kuluttua auton kaikki ovet lukkiutuvat automaattisesti, vaikka ovi olisi vielä auki.

Tämän toiminnon voi kytkeä päälle tai pois infonäytössä. Auton räätelöinti ⇨ 99.

Vika radiokauko-ohjainjärjestelmässä

Lukituksen avaus



Avaa kuljettajan oven lukitus käsin kääntämällä avainta lukossa. Kytke sytytysvirta ja paina keskuslukituspainiketta  avataksesi etumatkustajan oven, tavaratilan ja polttoainesäiliön täyttöaukon luukun lukituksen.

Kun sytytysvirta kytketään, murtosuojauslukitus kytkeytyy pois käytöstä.

Lukitseminen

Lukitse kuljettajan ovi käsin kääntämällä avainta lukossa.

Vika keskuslukituksessa

Lukituksen avaus

Avaa kuljettajan oven lukitus käsin kääntämällä avainta lukossa. Etumatkustajan ovi voidaan avata vetämällä sisäkahvasta kaksi kertaa. Tavaratila ja polttoainesäiliön täyttöaukon luukua ei voida avata.

Murtosuojauslukitus kytketään pois kytkemällä sytytysvirta ⇨ 26.

Lukitseminen

Paina etumatkustajan oven sisäpuolista lukitusnuppia. Sulje sitten kuljettajan ovi ja lukitse se ulkopuolelta avaimella. Polttoainesäiliön täyttöaukon luukua ja takaluukua ei voida lukita.

Automaattinen lukitus

Tämä turvatoiminto voidaan määrittää lukitsemaan ovet, tavaratila ja polttoainesäiliön luukku automaattisesti heti tietyn nopeuden ylittyttyä.

Lisäksi se voidaan määrittää avaamaan kuljettajan oven tai molempien ovien lukitus sytytysvirran katkaisun ja virta-avaimen poistamisen jälkeen.

Asetuksia voidaan muuttaa infonäytössä.

Auton räätelöinti ⇨ 99.

Asetukset voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta ⇨ 22.

Ovet

Tavaratila

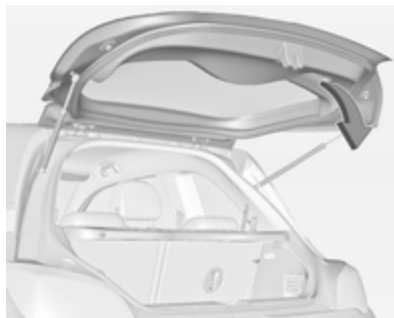
Takaluukku

Avaaminen



Avaa takaluukun lukitus ja takaluukku painamalla merkkitunnusta sen alaosasta.

Sulkeminen



Käytä sisäpuolen kahvaa.

Älä paina merkkitunnusta sulkiessasi takaluukkua, koska tällöin takaluukun lukitus avautuu uudelleen.

Keskuslukitusjärjestelmä ➔ 22.

Yleisiä vinkkejä takaluukun käytöstä

⚠ Vaara

Älä aja takaluukku auki tai raollaan esimerkiksi pitkiä tavaroita kuljettaessasi, koska tällöin auton si-

sään voi päästä myrkyllisiä pakokaasuja, joita ei voi nähdä eikä haistaa. Seurauksena voi olla tajuttomuus ja jopa kuolema.

Huomio

Ennen kuin avaat takaluukun, tarkista sen vaurioitumisen välttämiseksi, onko yläpuolella esteitä, esim. autotallin ovi. Tarkista aina liikealue takaluukun yläpuolella ja takana.

Huomautus

Jotkin takaluukkuun asennetut painavat lisävarusteet voivat saada aikaan sen, ettei luukku pysy enää auki.

Auton suojaus

Murtosuojauslukitus

Varoitus

Älä kytke toimintaan, jos auton sisällä on ihmisiä! Murtosuojausta ei voi avata sisäpuolelta.

Järjestelmä kytkee kaikki ovet takalukkoon. Kaikkien ovien on oltava kiinni, koska muuten järjestelmää ei voida kytkeä toimintaan.

Jos sytytysvirta oli kytkettynä, on kuljettajan ovi avattava ja suljettava kerran, jotta auto saadaan suojatuksi.

Avattaessa auton lukitus mekaaninen murtosuojauslukitus kytketty pois. Tämä ei ole mahdollista matkustamossa olevan keskuslukituspainikkeen avulla.

Aktivointi



Paina kauko-ohjaimen painiketta  kahdesti 5 sekunnin sisällä.

Murtohälytinjärjestelmä

Murtohälytin on yhdistetty murtosuojauslukituksen järjestelmään.

Se valvoo:

- ovia, takaluukkua, konepeltiä
- sytytystä

Aktivointi

- Aktivoiduu itse 30 sekunnin kuluttua auton lukitsemisesta, kun -painiketta painetaan kerran.
- Suoraan painamalla -painiketta kahdesti 5 sekunnin sisällä.

Tila-LED



Tila-LED on integroitu kojelaudan päällä olevaan tunnistimeen.

Tila ensimmäisten 30 sekunnin aikana murtohälyttimen aktivoinnin jälkeen:

LED palaa = testi, valmiustilan kytkentäviive
 LED vilkkuu nopeasti = ovia, takaluukkuja tai konepeltiä ei ole suljettu kun-
 nolla tai järjestelmässä on vika

Tila järjestelmän valmiustilaan kytke-
 misen jälkeen:

LED = järjestelmä on valmiusti-
 vilkkuu lassa
 hitaasti

Häiriötapauksissa käänny korjaamon puoleen.

Poiskytkentä

Auton lukituksen avaaminen painamalla painiketta  poistaa murtohälytinjärjestelmän toiminnasta.

Järjestelmä ei poistu käytöstä, kun kuljettajan oven lukitus avataan avaimella tai matkustamossa olevalla keskuslukituspainikkeella.

Hälytys

Hälytyksen lauetessa äänitorvi hälyttää ja samalla varoitusvilkut vilkkuvat. Hälytysmerkkien määrä ja kesto on määritelty lainsäädännössä.

Hälytys voidaan katkaista painamalla jotakin kauko-ohjaimen painiketta tai kytkemällä sytytysvirta.

Murtohälytinjärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä vain painamalla painiketta  kauko-ohjaimessa tai kytkemällä sytytysvirta.

Lauennut hälytys, jota kuljettaja ei ole keskeyttänyt, ilmaistaan varoitusvilkuilla. Ne vilkkuvat nopeasti kolme kertaa, kun auton lukitus avataan kauko-ohjaimella.

Auton viestit  96.

Ajonestin

Järjestelmä on osa virtalukkoa ja se tarkistaa, saako auton käynnistää käytettävällä avaimella.

Ajonestin aktivoidaan automaattisesti, kun avain on poistettu virtakytimestä.

Jos merkkivalo  vilkkuu sytytysvirran ollessa kytkettynä, järjestelmässä on häiriö. Moottoria ei voida käynnistää. Katkaise sytytysvirta ja yritä käynnistystä uudelleen.

Jos merkkivalo vilkkuu edelleen, yritä käynnistää moottori vara-avaimella ja käänny korjaamon puoleen.

Huomautus

Ajonestin ei lukitse ovia. Lukitse auto aina poistuessasi sen luota.

Kytke murtohälytinjärjestelmä päälle  22,  26.

Merkkivalo   88.

Ulkopeilit

Kupera muoto

Kuperassa ulkopeilissä on asfäärinen alue ja se vähentää kuolleita kohtia. Peilin muodon vaikutuksesta esineet vaikuttavat pienemmiltä, joten etäisyyksiä on vaikeampi arvioida.

Sähkötoiminen säätö

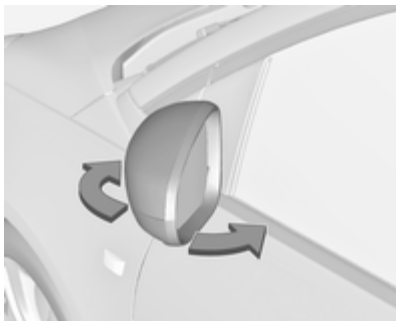


Valitse kyseinen ulkopeili kääntämällä säädintä vasemmalle (**L**) tai oikealle (**R**). Käännä sitten säädintä säätääksesi peiliä.

Asennossa **0** mitään peiliä ei ole valittu.

Kääntyvät peilit

Jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi ovipeili kääntyy sivulle riittävän voimakkaasta iskusta. Palauta peili alkuasentoonsa painamalla peilikoteloä kevyesti.



Pysäköintiasento

Ulkopeilit voidaan kääntää autoa vasten esim. ahtaissa pysäköintitiloissa painamalla niitä kevyesti kotelon ulkoreunasta.

Peilien lämmitys



Käytetään painamalla painiketta . Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytketty automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Sisäpeilit

Käsi­käyt­toinen häikäisyn esto



Vähennä häikäisyä säätämällä peilin kotelon alaosassa olevaa vipua eteen tai taakse. Vipu keskiasennossa on normaali ajoasento.

Valaistulla tähtitaivaskatolla varustetut versiot

Kun tähtitaivaskatto on valaistu, säädä edessä olevaa vipua. Tähtitaivaskatto ⇨ 107.

Automaattinen häikäisyn esto



Perässä ajavien autojen aiheuttamaa häikäisyä vähennetään automaattisesti.

Ikkunat

Tuulilasi

Tuulilasin tarrat

Älä kiinnitä tarroja, esim. tiemaksutarroja tai vastaavia tuulilasiin taustapeilin alueelle. Tällöin peilikotelossa olevan tunnistimen havaitsemisalue voisi pienentyä.

Sähkötoimiset ikkunat

⚠ Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi sähkötoimisia ikkunoita. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Ole varovainen sulkiessasi ikkunoita. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Kytke sytytysvirta sähkötoimisten ikkunoiden käyttämiseksi.

Viivästetty virrankatkaisu ⇨ 122.



Avaa ikkuna painamalla ja sulje se vetämällä kyseisen ikkunan katkaisinta.

Painaminen tai vetäminen varovasti ensimmäiseen vasteeseen asti: ikkuna liikkuu ylös- tai alaspäin niin kauan kuin katkaisinta käytetään.

Lujempi työntäminen tai vetäminen toiseen vasteeseen asti ja vapautus: ikkuna liikkuu automaattisesti ylös- tai alaspäin turvatoiminnon ollessa käytössä. Pysäytä liike käyttämällä katkaisinta vielä kerran samaan suuntaan.

Turvatoiminto

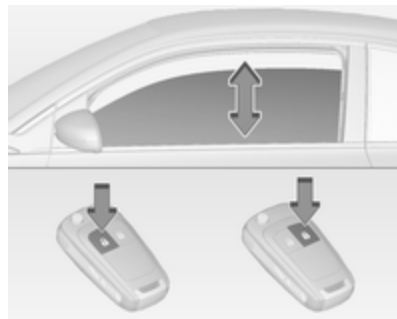
Automaattinen nostotoiminto on varmistettu turvatoiminnolla, joka pysäyttää ja avaa uudelleen yli puolivälin nousseen ikkunan, jos se osuu esteeseen.

Turvatoiminnon ohittaminen

Jos sulkeminen on vaikeaa esim. jään takia, katkaise sytytysvirta, vedä katkaisin ensimmäiseen vasteeseen asti ja pidä siinä. Ikkuna liikkuu ylöspäin ilman käytössä olevaa turvatoimintoa. Keskeytä liike vapauttamalla katkaisin.

Ikkunoiden käyttö ulkopuolelta

Ikkunoita voidaan etäkäyttää auton ulkopuolelta käsin.



Paina pitkään painiketta  avataksesi ikkunat.

Paina pitkään painiketta  sulkeaksesi ikkunat.

Vapauta painike pysäyttääksesi ikkunan liikkeen.

Jos ikkunat avataan tai suljetaan kokonaan, varoitusvilkut vilkkuvat kahdesti.

Ylikuormitus

Jos ikkunoita käytetään toistuvasti lyhyin aikavälein, niiden käyttö katkaistaan joksikin aikaa.

Sähkötoimisten ikkunoiden alustaminen

Jos ikkunoita ei voi sulkea automaattisesti (esimerkiksi akun irtikytkennän jälkeen), kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitusviesti tai -koodi.

Auton viestit ⇨ 96.

Aktivoi ikkunannostimet seuraavasti:

1. Sulje ovet.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Vedä kytkimestä kunnes ikkuna on sulkeutunut ja vielä 2 sekuntia tämän jälkeen.
4. Toista kaikkien ikkunoiden kohdalla.

Takalasin lämmitys



Käytetään painamalla painiketta . Lämmitys toimii moottorin käydessä ja kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta lyhyen ajan kuluttua.

Häikäisysuojat

Häikäisysuojat voidaan kääntää alas tai sivulle suojaamaan siviikkunasta tulevalta häikäisyltä.

Niissä olevien peilien tulee olla suljettuina ajon aikana.

Häikäisysuojan taustapuolella on lipukkeenpidin.

Katto

Kattoluukku

Käännettävä sähkötoiminen kattoluukku

Varoitus

Ole varovainen käyttäessäsi kattoluukkuja. Loukkaantumisvaara erityisesti lapsille.

Tarkkaile liikkuvia osia tarkasti käyttäessäsi niitä. Varmista, että ikkunoiden väliin ei jää mitään puristuksiin.

Toimii sytytysvirran ollessa kytkettynä (asento 2) ⇨ 122.

Käännettävä sähkötoiminen kattoluukku voidaan avata tai sulkea ajettaessa enintään 140 km:n nopeudella.

Viivästetty virrankatkaisu ⇨ 122.



Kytöntä voidaan käyttää kahdella tavalla: paina hetkellisesti automaattista käyttöä varten ja pidä painettuna manuaalista käyttöä varten.

Avaaaminen

Lyhyt -painikkeen painallus: kattoluukku avautuu automaattisesti päätepisteeseen asti. Pysäytä liike käyttämällä kytöntä vielä kerran.

-painikkeen pitäminen painettuna: kattoluukku avautuu niin kauan kuin kytöntä käytetään.

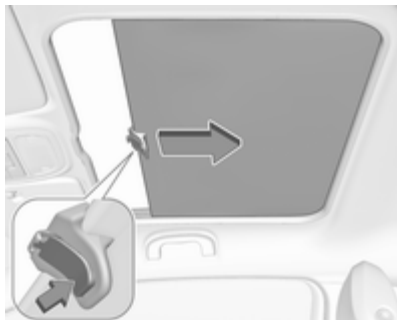
Sulkeminen

Lyhyt -painikkeen painallus: kattoluukku sulkeutuu turvallisuuksista automaattisesti siten, että se on auki noin 30 cm. Pidä sitten -painiketta painettuna sulkeaksesi kattoluukun kokonaan. Paina kytöntä uudelleen pysäyttääksesi liikkeen automaattitoiminnan aikana.

-painikkeen pitäminen painettuna: kattoluukku sulkeutuu niin kauan kuin kytöntä käytetään.

Panoraamakatto

Aurinkosuojaarullaverho



Avaa aurinkosuojaarullaverho ja siirrä sitä taaksepäin painamalla kahvassa olevaa painiketta. Se kelautuu automaattisesti.

Väliasentoja ei ole.

Sulje aurinkosuojaarullaverho vetämällä se eteen ja antamalla painikkeen lukittua.

Istuimet, turvajärjestelmät

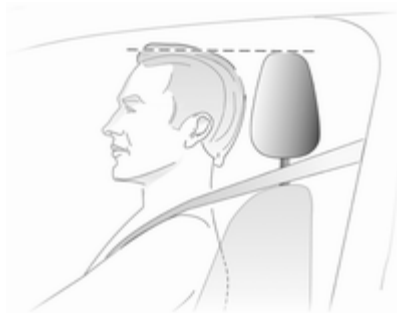
Pääntuet	33
Etuistuimet	34
Turvavyöt	38
Turvatyynyjärjestelmä	40
Lasten turvaistuimet	47

Pääntuet

Asento

⚠ Varoitus

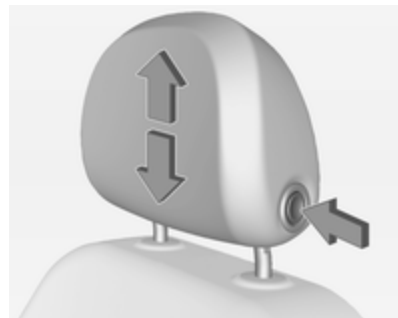
Aja ainoastaan pääntuen ollessa oikein säädetty.



Pääntuen yläosan tulee olla pään yläosan korkeudella. Ellei tämä ole mahdollista, pitkälle henkilölle pääntuki tulee asettaa ylämpään ja pienikokoiselle alimpaan asentoonsa.

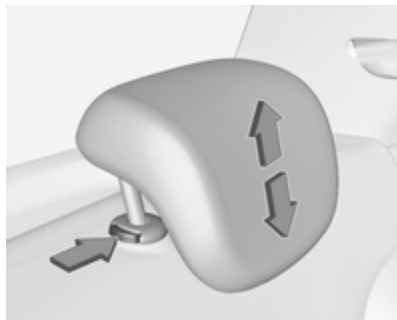
Säätö

Etupääntukien korkeussäätö



Paina vapautuspainiketta, säädä korkeus, lukitse.

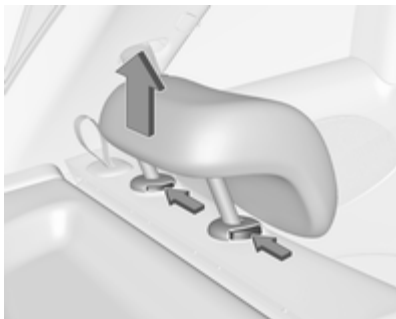
Takapääntukien korkeussäätö



Vedä pääntukea ylöspäin ja anna sen lukittua. Siirrä alaspäin painamalla salpaa ja painamalla pääntukea alaspäin.

Takapääntuen irrotus

Esim. käytettäessä lasten turvajärjestelmää ➔ 47.



Paina molempia pidätysjousia, vedä pääntukea ylöspäin ja irrota se.

Aseta pääntuki verkkopussiin ja kiinnitä pussin alaosa tarrakiinnikkeillä tavaratilan lattiaan. Sopivan verkkopussin saat korjaamosta.

Etuistuimet

Istuimen asento

⚠ Varoitus

Aja ainoastaan istuinten ollessa oikein säädetyt.



- Työnnä takamus mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Etäisyyden polkimiin tulee olla sellainen, että jalat ovat pienessä kulmassa polkimia painettaessa. Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.

- Työnnä olkapäät mahdollisimman syvälle selkänojaa vasten. Säädä selkänojan kallistuskulma siten, että yletyt helposti ohjauspyörään käsivarret hieman koukussa. Ohjauspyörää pyöritettäessä olkapäiden kosketuksen selkänojaan on säilyttävä. Selkänojaa ei saa kallistaa liian taakse. Suurin suositeltava kallistuskulma on n. 25°.
- Ohjauspyörän säätö ⇨ 71.
- Säädä istuinkorkeus niin ylös kuin tarpeellista. Siten varmistat esteettömän näkyvyyden joka suuntaan ja kaikkiin mittareihin. Pään ja katorungon väliin tulee jäädä vähintään käden leveyden verran vapautta tilaa. Reisien tulee levätä istuimella ilman painetta.
- Päätukien säätö ⇨ 33.

Istuimen säätö

⚠ Vaara

Istu vähintään 25 cm:n päässä ohjauspyörästä, jotta turvatyyny voi lauetta turvallisesti.

⚠ Varoitus

Älä milloinkaan säädä istuimia ajon aikana. Ne saattavat silloin liikkua hallitsemattomasti.

⚠ Varoitus

Älä koskaan säilytä mitään esineitä istuimien alla.

Istuimen sijoitus



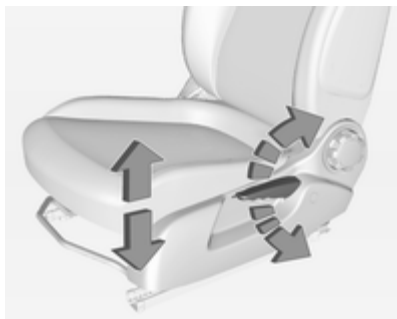
Vedä kahvasta, siirrä istuinta, vapauta kahva. Yritä liikuttaa istuinta edestakaisin varmistaaksesi, että se on lukkiutunut paikalleen.

Istuinten selkänojat



Säädä kallistusta kääntämällä säätöpyörää. Älä nojaa selkänojaan säädön aikana.

Istuinkorkeus



Vivun pumppausliike

ylöspäin
alaspäin

= istuin nousee
= istuin laskee

Istuimen kääntäminen eteen



Vedä vapautusvipu eteen ja käännä selkänoja eteenpäin. Työnnä istuinta sitten eteenpäin niin pitkälle kuin se menee.

Palauta istuin takaisin työntämällä istuinta taaksepäin niin pitkälle kuin se menee. Nosta selkänoja pystyasentoon käyttämättä vapautusvipua. Anna selkänojan lukittua.

⚠ Varoitus

Varmista istuimen ylös kääntämisen yhteydessä ennen liikkeelle lähtemistä, että se on lukkiutunut hyvin paikalleen. Jos istuin ei ole kunnolla lukkiutunut, seurauksena saattaa olla henkilövahinkoja voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.

Muistitoiminnon avulla istuin voidaan lukita alkuperäiseen asentoonsa kääntämisen jälkeen.

Älä käytä selkänöjan säätöpyörää selkänöjan ollessa kallistettuna eteen.

Huomio

Kun istuin on ylimmässä asennossaan, paina pääntuet alas ja käännä häikäisysuojat ylös ennen selkänöjan taittamista eteenpäin.

Urheiluistuimen kääntäminen eteen

Irrota turvavyö selkänöjan vyönpitimestä.

Vedä selkänöjassa olevaa vapautusvipua, kallista selkänöja eteen ja vapauta vipu. Liu'uta istuinta eteenpäin niin pitkälle kuin se menee.

Palauta istuin takaisin työntämällä istuinta taaksepäin niin pitkälle kuin se menee. Nosta selkänöja pystyasentoon käyttämättä vapautusvipua. Anna selkänöjan lukittua.

⚠ Varoitus

Varmista istuimen ylös kääntämisen yhteydessä ennen liikkeelle lähtemistä, että se on lukkiutunut hyvin paikalleen. Jos istuin ei ole kunnolla lukkiutunut, seurauksena saattaa olla henkilövahinkoja voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.

Muistitoiminnon avulla istuin voidaan lukita alkuperäiseen asentoonsa kääntämisen jälkeen.

Älä käytä selkänöjan säätöpyörää selkänöjan ollessa kallistettuna eteen.

Lämmitys



Käynnistä istuimen lämmitys painamalla kyseisen etuistuimen  -painiketta.

Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.

Istuimen lämmitys kytketään pois päältä painamalla  -painiketta vielä kerran.

Istuinlämmitys toimii moottorin käytössä.

Autostop-toiminnon aikana myös istuinlämmitys on toiminnassa.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 123.

Turvavyöt



Turvavyöt lukkiutuvat auton voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen yhteydessä ja pitävät istuimilla istuvat henkilöt paikallaan. Siksi vammautumisen vaara on olennaisesti pienempi.

Varoitus

Kiinnitä turvavyö aina ennen ajoon lähtöä.

Henkilöt, jotka eivät käytä turvavyötä, vaarantavat paitsi oman, myös muiden autossa olijoiden turvallisuuden onnettomuustilanteessa.

Turvavyöt on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan. Lasten turvajärjestelmä ⇨ 47.

Turvavyöjärjestelmän kaikki osat on tarkastettava ajoittain vaurioiden, liikaantumisen ja toiminnan suhteen.

Vaurioituneet osat on vaihdattava. Kolarin jälkeen turvavyöt ja lauenneet turvavöiden esikiristimet on vaihdattava korjaamolla.

Huomautus

Varmista, että kengät tai teräväreunaiset esineet eivät ole vaurioittaneet voita ja että ne eivät ole jääneet puristuksiin. Turvavyökeloihin ei saa päästä likaa.

Turvavyömuistutin

Kussakin istuimessa on turvavyömuistutin, josta ilmoittaa kuljettajan istuimen osalta merkkivalo  kierroslukumittarissa  84, etumatkustajan istuimen osalta merkkivalo  kesikonsolissa  82 ja takaistuinten osalta merkkivalot  kuljettajan tietokeskuksessa  89.

Turvavyön voiman rajoittimet

Etuistuimilla ne vähentävät kehoon törmäyksessä kohdistuvaa kuormitusta vaimentamalla vyön voimaa vapauttaessa sitä asteittain.

Turvavöiden esikiristimet

Etuistuinten turvavyöt kiristetään etu- ja takatörmäyksissä tietyistä törmäysvoimasta alkaen.

Varoitus

Virheellinen käsittely (esim. vöiden irrotus tai asennus) saattaa laukaista turvavöiden esikiristimet.

Turvavöiden esikiristinten lauettua merkkivalo  palaa jatkuvasti  85.

Vaihdeta lauenneet turvavöiden esikiristimet korjaamolla. Turvavöiden esikiristimet laukeavat vain kerran.

Huomautus

Älä kiinnitä tai asenna tarvikkeita, jotka voivat häiritä turvavöiden esikiristimien toimintaa. Turvavöiden esikiristimien komponentteihin ei saa tehdä muutoksia, koska muutoin auton tyyppihyväksyntä mitätöityy.

Kolmipisteturvavyö

Kiinnitys



Vedä vyö kelalta, vie se kiertymättömänä vartalon yli ja työnnä lukkokiele vyölukkoon. Kiristä lantiovyötä ajon aikana usein vetämällä olkavyöstä.



Löysät ja paksut vaatteet haittaavat vyön tiukkaa kiinnittymistä. Älä jätä mitään esineitä, esim. käsilaukkua tai matkapuhelinta, vyön ja vartalon väliin.

⚠ Varoitus

Vyötä ei saa viedä vaatteiden taskuissa olevien kovien eikä rikkoutuvien esineiden yli.

Turvavyömuistutin  84.

Irrottaminen

30054

Vyö avataan painamalla lukon puolesta nappia.

Turvavyön käyttö raskauden aikana**⚠ Varoitus**

Lantiovyön tulee kulkea lantion yli mahdollisimman alhaalla, jotta alavatsaan ei kohdistu painetta.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä koostuu useista yksittäisistä järjestelmistä varusteiden kattavuudesta riippuen.

Turvatyynytyt täyttyvät törmäystilanteissa millisekunneissa. Se tyhjenee myös niin nopeasti, että sitä ei onnettomuuden tapahtuessa usein havaitsekaan.

⚠ Varoitus

Järjestelmät voivat lauetta odotta-matta, jos niitä on käsitelty asian-tuntemattomasti.

Huomautus

Keskikonsolin alueella sijaitsee turvatyynyjärjestelmän ja turvavöiden esikieristimien ohjauselektronikka. Sinne ei saa panna mitään magneettisia esineitä.

Älä kiinnitä mitään esineitä turvatyynyjen kansiin äläkä peitä niitä millään muulla materiaalilla.

Kukin turvatuyny laukeaa vain ker-
ran. Vaihdata lauenneet turvatuynyt
korjaamalla. Lisäksi on mahdoli-
sesti vaihdattava ohjauspyörä, ko-
jelauta, paneloinnin osia, ovitiviis-
teet, kahvat ja istuimet.

Turvatuynijärjestelmään ei saa
tehdä muutoksia, koska muutoin au-
ton tyyppihyväksyntä mitätöityy.

Kun turvatuynyt täyttyvät, poistuvat
kuumat kaasut voivat aiheuttaa palo-
vammoja.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos turvatuynijärjestelmässä on vika,
merkkivalo  syttyy ja kuljettajan tie-
tokeskukseen tulee asiaa koskeva
viesti tai varoituskoodi. Järjestelmä ei
toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Turvatuynijärjestelmän merkkivalo
➔ 85.

Lasten turvajärjestelmät turvatuynijärjestelmällä varustetulla etumatkustajan istuimella

Standardin ECE R94.02 mukainen
varoitusta:



EN: NEVER use a rearward-facing
child restraint on a seat protected by
an ACTIVE AIRBAG in front of it;
DEATH or SERIOUS INJURY to the
CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kinder-
sitze NIEMALS auf einem Sitz ver-
wenden, der durch einen davor be-
findlichen AKTIVEN AIRBAG ge-

schützt ist, da dies den TOD oder
SCHWERE VERLETZUNGEN DES
KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'en-
fant orienté vers l'arrière sur un siège
protégé par un COUSSIN GONF-
LABLE ACTIF placé devant lui, sous
peine d'infliger des BLESSURES
GRAVES, voire MORTELLES à l'EN-
FANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de re-
tención infantil orientado hacia atrás
en un asiento protegido por un AIR-
BAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de
MUERTE o LESIONES GRAVES
para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ
устанавливать детское
удерживающее устройство лицом
назад на сиденье автомобиля,
оборудованном фронтальной
подушкой безопасности, если
ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это
может привести к СМЕРТИ или
СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ
РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstol må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z

AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost **RESNIH** ali **SMRTNIH POŠKODB** za **OTROKA**.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa **AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM** ispred sedišta zato što **DETE** može da **NASTRADA** ili da se **TEŠKO POVREDI**.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со **АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ** пред него, затоа што детето може **ДА ЗАГИНЕ** или да биде **ТЕШКО ПОВРЕДЕНО**.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез **АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА** пред нея - може да се стигне до **СМЪРТ** или **СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ** на **ДЕТЕТО**.

RO: Nu utilizați **NICIODATĂ** un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un **AIRBAG ACTIV** în fața sa;

acest lucru poate duce la **DECESUL** sau **VĂTĂMAREA GRAVĂ** a **COPIILULUI**.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem **AKTIVNÍM AIRBAGEM**. Mohlo by dojít k **VÁŽNÉMU PORANĚNÍ** nebo **ÚMRTÍ DÍTĚTE**.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom **AKTÍVNYM AIRBAGOM**, pretože môže dôjsť k **SMRTI** alebo **VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA**.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta **AKTYVI ORO PAGALVĖ**, nes **VAIKAS GALI ŽŪTI** arba **RIMTAI SUSIŽALOTI**.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu **AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU**, jo pretējā gadījumā **BĒRNS** var gūt **SMAGAS TRAUMAS** vai **IET BOJĀ**.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on **AKTIIVSE TURVAPADJAGA** kaitstud iste, sest see võib põhjustada **LAPSE SURMA** või **TÖSISE VI-GASTUSE**.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'**AIRBAG ATTIV** quddiemu; dan jista' jikkawża l-**MEWT** jew **GRIEHI SERJI** lit-TFAL.

Standardin ECE R94.02 edellyttämän varoituksen lisäksi kasvot ajosuuntaan olevaa lasten turvajärjestelmää saa turvallisuu-den vuoksi käyttää ai-noastaan taulukossa ⇨ 48 mainittujen ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

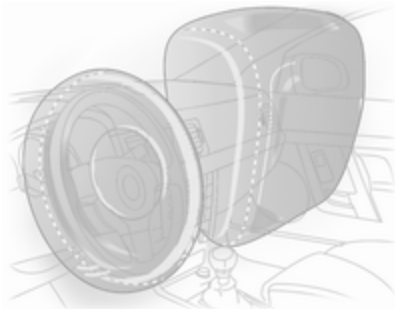
Turvatyynyn tarra sijaitsee etumatkustajan häikäisysuojan molemmilla puolilla.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä ⇨ 45.

Etuturvatyynyjen järjestelmä

Etuturvatyynyjärjestelmä käsittää yhden turvatyynyn ohjauspyörässä ja toisen kojelaudassa etumatkustajan puolella. Sijainnin tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Etuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa etutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynynt vaimentavat törmäystä ja pienentävät etumatkustajien ylävartalon ja pään vammautumisvaaraa huomattavasti.

⚠ Varoitus

Suojaus on optimaalinen vain istuimen ollessa oikeassa asennossa.

Istuimen asento ⇨ 34.

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

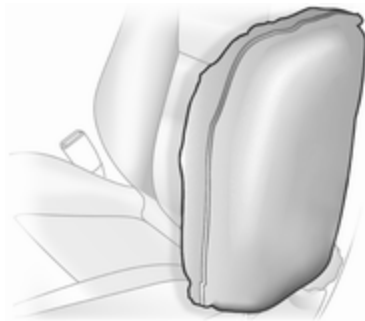
Asenna turvavyö oikein ja lukitse pitävästi. Vain tällöin turvatyynyn suojausvaikutus toimii.

Sivuturvatyynyjen järjestelmä



Sivuturvatyynyjärjestelmä koostuu molempien etuistuimien selkänojiissa sijaitsevista turvatyynyistä. Sijainnin tunnistaa sanasta **AIRBAG**.

Sivuturvatyynyjärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynynt vaimentavat törmäystä ja pienentävät ylävartalon ja lantion vammautumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

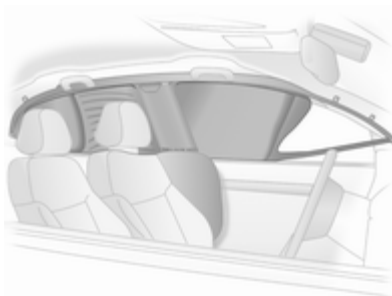
Huomautus

Käytä vain autoon hyväksyttyjä istuinpäällisiä. Turvatyynyjä ei saa peittää.

Turvatyynyverhojen järjestelmä

Turvatyynyverhojärjestelmä käsittää kattokehyksessä molemmilla puolilla sijaitsevat turvatyynyt. Sijainnin tunnistaa kattopilarien sanasta **AIRBAG**.

Turvatyynyverhojärjestelmä laukeaa tietyn asteisessa sivutörmäyksessä. Sytytysvirran on oltava kytkettynä.



Täyttyneet turvatyynyt vaimentavat törmäystä ja pienentävät pään vammutumisvaaraa sivutörmäyksessä huomattavasti.

⚠ Varoitus

Turvatyynyjen paisunta-alueella ei saa olla ruumiinosia eikä esineitä.

Kattokehiksen tartuntakahvoissa oleviin koukkuihin saa ripustaa vain kevyitä vaatteita ilman vaateripustimia. Koukkuihin ripustettujen vaatteiden taskuissa ei saa olla mitään esineitä.

Turvatyynyjen poiskytkentä

Etumatkustajan turvatyynyjärjestelmän tulee olla poiskytkettynä taulukon 48 ohjeiden mukaisesti, kun lasten turvajärjestelmä sijoitetaan etuistuimelle. Sivuturvatyynyt ja turvatyynyverhot, turvavöiden esikiristimet ja kaikki kuljettajan turvatyynyt pysyvät käyttövalmiudessa.



Valitse kytkimen asento virta-avaimella:

-  OFF = etumatkustajan turvatyyny on poissa käytöstä eikä laukea törmäyksessä. Merkkivalo  OFF palaa jatkuvasti keskikonsolissa
-  ON = etumatkustajan turvatyyny on käytössä

Vaara

Kytke matkustajan turvatyyny pois päältä vain lasten turvajärjestelmän käytön yhteydessä taulukon ⇨ 48 ohjeiden ja rajoitusten mukaisesti.

Muuten etumatkustajan istuimella istuva henkilö on hengenvaarassa turvatyynyn ollessa poissa toiminnasta.



Jos merkkivalo  palaa noin 60 sekuntia sytytysvirran katkaisemisen jälkeen, etumatkustajan turvatyyny täyttyy törmäyksessä.

Jos molemmat merkkivalot palavat samaan aikaan, järjestelmässä on häiriö. Järjestelmän tila ei ole havaittavissa, siksi kukaan ei saa istua etumatkustajan istuimella. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Muuta tilaa vain auton ollessa pysäytetty ja sytytysvirran katkaistu.

Tila pysyy samana seuraavaan muutokseen asti.

Turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo ⇨ 85.

Lasten turvaistuimet

Lasten turvajärjestelmät

Suosittelomme seuraavien Opel'n lasten turvajärjestelmien käyttämistä, koska ne on nimenomaisesti räätälöity autoosi:

■ Ryhmä 0, ryhmä 0+

OPEL-turvakaukalo vauvoille, **ISOFIX**-jalustalla tai ilman, enintään 13 kg:n painoisille lapsille.

■ Ryhmä I

FAIR G 0/1 S **ISOFIX**, 9–13 kg:n painoisille lapsille tässä ryhmässä.

OPEL Duo, 13–18 kg:n painoisille lapsille tässä ryhmässä.

■ Ryhmä II, ryhmä III

OPEL Kid, OPEL Kidfix, TAKATA MAXI 2/3 15–36 kg:n painoisille lapsille.

Käytettäessä lasten turvajärjestelmää on huomioitava seuraavassa luetellut ja järjestelmän mukana toimitetut käyttö- ja asennusohjeet.

Noudata aina paikallisia ja maakoh-
taisia määräyksiä. Monissa maissa
on lasten turvajärjestelmien käyttö
tiettyillä istuimilla kiellettyä.

Vaara

Jos taaksepäin suunnattua lasten turvajärjestelmää käytetään etumatkustajan istuimella, etumatkustajan istuimen turvatyynyjärjestelmä tulee kytkeä pois toiminnasta. Tämä koskee myös määrättyjä eteenpäin suunnattuja lasten turvajärjestelmiä taulukon ⇨ 48 mukaisesti.

Turvatyynyn poistaminen käytöstä
⇨ 45.

Turvatyynyn tarra ⇨ 40.

Oikean järjestelmän valinta

Takaistuimet ovat paras paikka lasten turvajärjestelmän asentamiseen.

Lapsia tulee kuljettaa autossa selkä
menosuuntaan niin kauan kuin mah-
dollista. Tämä varmistaa, että lapsen
edelleen hyvin heikko selkäranka ei

joudu mahdollisessa onnettomuusti-
lanteessa niin kovan rasituksen koh-
teeksi.

Voimassa olevien UN ECE -sääntö-
jen mukaisia turvajärjestelmiä voi
käyttää. Tarkista lasten turvaistui-
mien pakollista käyttöä koskevat pai-
kalliset lait ja säädökset.

Tarkista, että asennettava turvajär-
jestelmä on yhteensopiva auton tyy-
pin kanssa.

Varmista, että lasten turvajärjestelmä
on asennettu autoon oikealle paikalle,
katso seuraavat taulukot.

Lapset saavat nousta autoon ja pois-
tua autosta vain siltä auton puolelta,
joka on pois päin liikenteestä.

Kun lasten turvajärjestelmää ei käy-
tetä, kiinnitä istuin turvavyöllä tai
poista se autosta.

Huomautus

Älä kiinnitä mitään lasten turvaistui-
miin äläkä peitä niitä millään muulla
materiaalilla.

Kaikki onnettomuudessa rasituksen
alaisiksi joutuneet lasten turvaistui-
met on vaihdettava.

Lastenistuimen asennuspaikat

Sallitut lasten turvajärjestelmän kiinnitysmahdollisuudet

Paino- tai ikäluokka	Etumatkustajan istuimella		
	turvatyyny toimintavalmiudessa	turvatyyny ei toimintavalmiudessa	Takaistuimilla
Ryhmä 0: enintään 10 kg tai n. 10 kk	X	U ¹	U*
Ryhmä 0+: enintään 13 kg tai n. 2 vuotta	X	U ¹	U*
Ryhmä I: 9–18 kg tai n. 8 kk – 4 vuotta	X	U ¹	U ^{2*}
Ryhmä II: 15–25 kg tai n. 3–7 vuotta	U ^{**}	X	U*
Ryhmä III: 22–36 kg tai n. 6–12 vuotta	U ^{**}	X	U*

- ¹ = jos lasten turvajärjestelmä kiinnitetään kolmipisteturvavyöllä, säädä istuimen selkänoja pystyasentoon jotta vyö on varmasti riittävän kireällä. Säädä istuinkorkeus yläpään asentoon.
- ² = irrota pääntuki takaa käyttäessäsi tämän ryhmän lasten turvajärjestelmiä ⇨ 33
- * = siirrä kyseinen etuistuin lasten turvajärjestelmän edessä johonkin etumaisista asennoista
- ** = siirrä etumatkustajan istuin takimmaiseen asentoon. Säädä istuimen korkeus yläpään asentoon ja pääntuki alimpaan asentoon. Säädä selkänojan kallistus niin pitkälle pystyasentoon kuin on tarpeen varmistaaksesi, että auton turvavyö kulkee eteenpäin yläkiinnityskohdasta
- U = yleiskelpoinen kolmipisteturvavyön yhteydessä
- X = tässä painoluokassa ei saa käyttää lasten turvajärjestelmää

Sallitut lasten turvajärjestelmän ISOFIX -kiinnitysmahdollisuudet

Painoluokka	Kokoluokka	Kiinnitys	Etumatkustajan istuimella	Takaistuimilla
Ryhmä 0: enintään 10 kg tai n. 10 kk	E	ISO/R1	X	IL*
Ryhmä 0+: enintään 13 kg tai n. 2 vuotta	E	ISO/R1	X	IL*
	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
Ryhmä I: 9–18 kg tai n. 8 kk – 4 vuotta	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF**
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF**
	A	ISO/F3	X	IL, IUF**

Painoluokka	Kokoluokka	Kiinnitys	Etumatkustajan istuimella	Takaistuimilla
Ryhmä II: 15–25 kg tai n. 3–7 vuotta			X	IL
Ryhmä III: 22–36 kg tai n. 6–12 vuotta			X	IL

IL = soveltuu tietyille luokkien "autokohtaiset", "rajoitetut" tai "puoliksi yleismalliset" ISOFIX-kiinnitysjärjestelmille. ISOFIX-kiinnitysjärjestelmän on oltava hyväksytty kyseiseen autotyyppiin

IUF = soveltuu kasvot eteenpäin asennettaville yleiskelpoisille ISOFIX-turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoluokassa

X = tähän painoluokkaan ei ole saatavana hyväksyttyjä ISOFIX-turvajärjestelmiä

* = siirrä kyseinen etuistuin lasten turvajärjestelmän edessä johonkin etumaisista asennoista

** = irrota vastaava pääntuki takaa käyttäessäsi tämän kokoluokan lasten turvajärjestelmiä ➔ 33

ISOFIX -kokoluokka ja kiinnitys

- A – ISO/F3 = kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat painoluokan 9–18 kg yläpäässä
- B – ISO/F2 = kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- B1 – ISO/F2X = kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille painoluokassa 9–18 kg
- C – ISO/R3 = selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä lapsille, jotka ovat enintään 18 kg:n painoluokan yläpäässä
- D – ISO/R2 = selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienemmille lapsille enintään 18 kg:n painoluokassa
- E – ISO/R1 = selkä menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä pienille lapsille enintään 13 kg:n painoluokassa

Lasten ISOFIX-turvajärjestelmät

Kiinnitä autoa varten hyväksytyt lasten ISOFIX-turvajärjestelmät ISOFIX-kiinnityskaariin. Erityiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IL.



ISOFIX-kiinnityskaaret on merkitty selkänojassa olevalla ISOFIX-logolla.

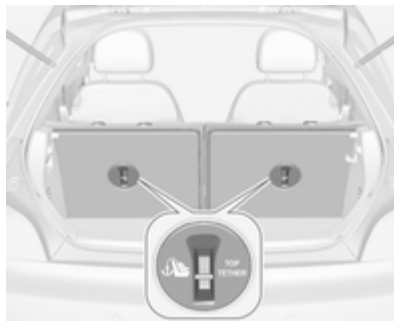
Auton selkänojoissa on ohjaimet lasten turvajärjestelmän asentamista varten. Asenna lasten turvajärjestelmä avaamalla ohjainten läpät.

Irrota takaistuimen pääntuki tarvittaessa ennen turvaistuimen kiinnittämistä ➔ 48.

Top-Tether-kiinnityssilmukat

Autossa on takaistuinten taustapuolella kaksi kiinnityssilmukkaa.

Top-tether-kiinnityssilmukat on merkitty symbolilla 🚗 lasten turvaistuinta varten.



Kiinnitä ISOFIX-kiinnityksen lisäksi Top-tether-hihna Top-tether-kiinnityssilmukoihin.

Yleiskelpoiset lasten ISOFIX-turvajärjestelmien sijainnit on merkitty taulukkoon merkinnällä IUF.

Irrota takaistuimen pääntuki tarvittaessa ennen turvaistuimen kiinnittämistä ➔ 48.

Säilytys

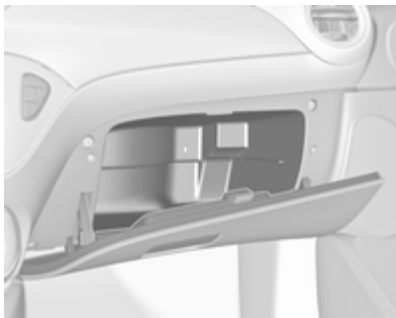
Säilytystilat	52
Tavaratila	64
Kattotelinejärjestelmä	69
Lastaustietoa	69

Säilytystilat

⚠ Varoitus

Älä säilytä raskaita tai teräviä esineitä säilytystiloissa. Muuten säilytystilan kansi saattaa avautua voimakkaan jarrutuksen, äkillisen käännöksen tai onnettomuuden yhteydessä ja auton matkustajat voivat saada vammoja sinkoutuvista esineistä.

Käsinelokero

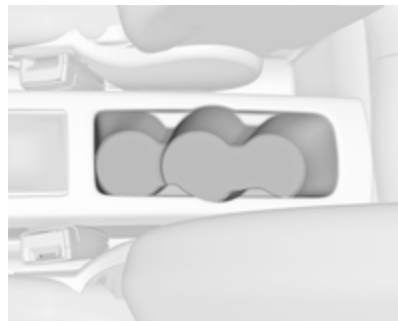


Avaa käsinelokeron kansi vetämällä vivusta.

Käsinelokerossa on kolikkopidin ja pyörien lukkopulttien avainsovitin.

Käsinelokeron on oltava kiinni ajon aikana.

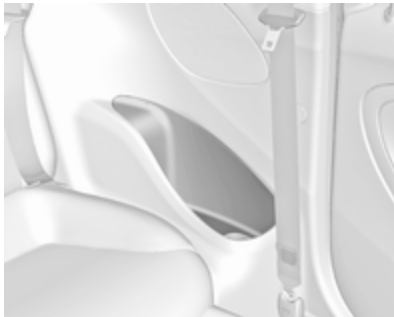
Mukinpitimet



Mukinpitimet sijaitsevat konsolissa etuistuimien välissä. Ne on suunniteltu erikokoisia mukeja varten.



Molemmissa ovissa olevat ovilokerot on suunniteltu pullojen säilyttämistä varten.



Takasivuseinissä on lisää mukin- tai pullonpitimiä.

Joustava mukinpitimen panta



Valintavivun edessä olevassa säilytyslokerossa on liikutettava kumi-panta. Vedä panta ulos mukin tai tuhkakupin kiinnittämistä varten.

Etusäilytyslokerot



Säilytystiloja on valokytkimen alapuolella, keskikonsolissa valintavivun edessä, ovilokeroissa ja sivuseinissä takaistuinten lähellä.

Takakuljetusjärjestelmä

Takakuljetusjärjestelmä kahdelle polkupyörälle



Takakuljetusjärjestelmä (Flex-Fix-järjestelmä) mahdollistaa yhden polkupyörän kiinnittämisen auton lattiaan asennettuun ulos vedettävään telineeseen. Toinen polkupyörä voidaan kiinnittää sovittimeen. Muiden esineiden kuljettaminen ei ole sallittua.

Takakuljetusjärjestelmän maksimikuormitus on 50 kg sovittimen ollessa kiinnitettyinä ja 30 kg ilman kiinnitettyä sovitinta. Tämä mahdollistaa sähkö-

käyttöisen polkupyörän kiinnittämisen ulos vedettävään telineeseen. Sovittimen maksimikuormitus on 20 kg.

Polkupyörän akseliväli ei saa ylittää 1,15 metriä. Muuten polkupyörää ei voi kiinnittää turvallisesti.

Kun telinettä ei käytetä, se täytyy työntää takaisin auton lattiaan.

Polkupyörissä ei saa olla esineitä, jotka voivat irrota kuljetuksen aikana.

Huomio

Jos takakuljetusjärjestelmä on laajennettuna ja auto on täysin kuormattu, korin maavara on pienempi.

Aja varovasti aina kun tiessä on voimakas kallistus tai ajaessasi rampin, töyssyn jne. yli.

Huomio

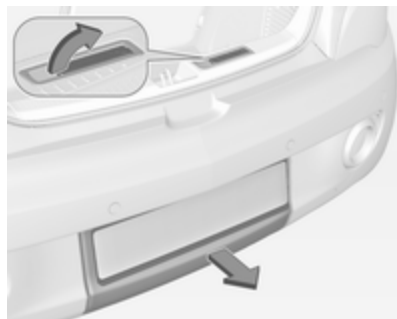
Kysy neuvoja polkupyörämyyjältäsi, ennen kuin kiinnität hiilikuiturunkoisia polkupyöriä. Polkupyörät voivat vahingoittua.

Esille otto

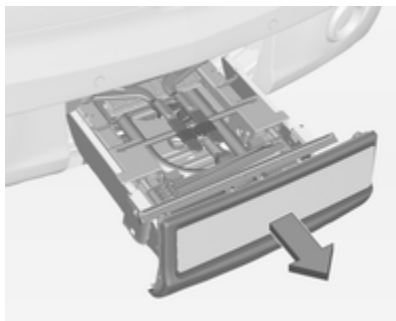
Avaa takaluukku.

⚠ Varoitus

Takatelinerajajärjestelmän ojentumisalueella ei saa oleskella, loukkaantumisvaara.



Vedä vapautusvipua ylöspäin. Järjestelmän vapautuu lukituksesta ja siirtyy nopeasti ulos puskurista.



Vedä takakuljetusjärjestelmä kokonaan ulos, kunnes kuulet sen lukittuvan.

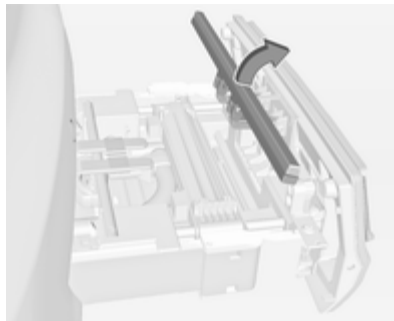
Varmista, että kuljetustelinettä ei voida työntää sisään vetämättä uudelleen vapautusvivusta.

⚠ Varoitus

Takaosan kuljetustelineeseen saa kiinnittää esineitä vain, jos järjestelmä on lukittu oikein. Jos taka-

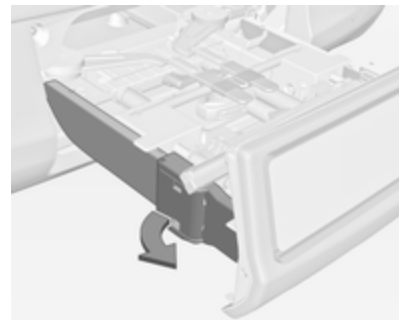
osan kuljetusteline ei lukitu oikein, älä kiinnitä siihen esineitä, vaan työnnä teline takaisin sisään. Käänny korjaamon puoleen.

Rekisterikilven valon kääntäminen ylös

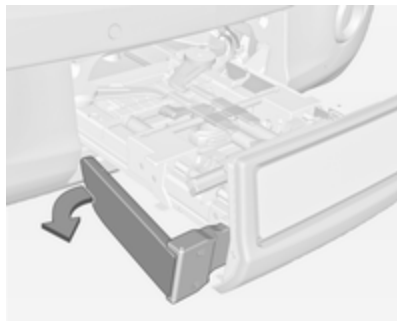


Nosta rekisterikilven valoa ja käännä se taaksepäin.

Takavalojen kääntäminen ulos

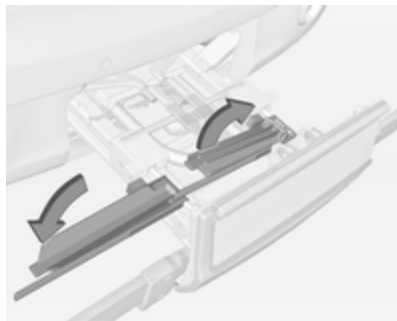


Käännä molempien takavalojen saroja taaksepäin niin pitkälle kuin ne menevät.



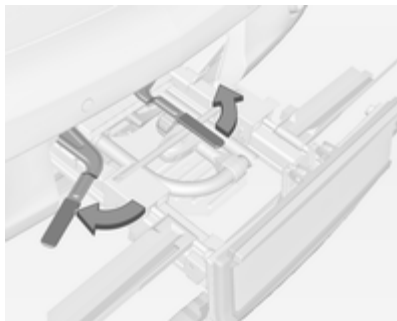
Käännä molempia takavaloja taaksepäin niin pitkälle kuin ne menevät.

Pyöräsyvennyksen kääntäminen ulos



Irrota hihna ja käännä pyöräsyvennyks ulos.

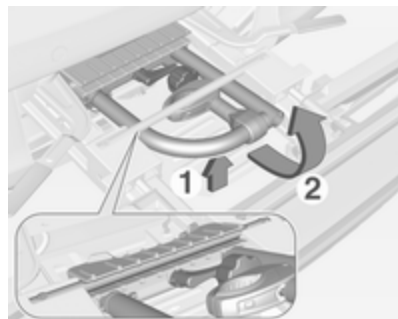
Takakuljetusjärjestelmän lukitseminen



Irrota hihna ja käännä molemmat pindinvivut sivulle niin pitkälle kuin ne menevät.

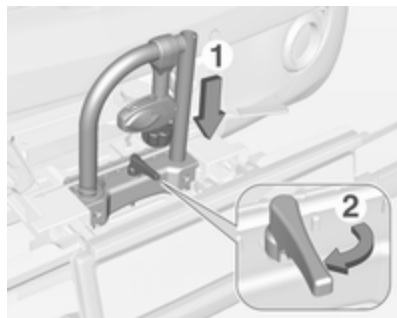
Muutoin turvallinen toiminta ei ole taattu.

Polkupyörätelineen kokoaminen

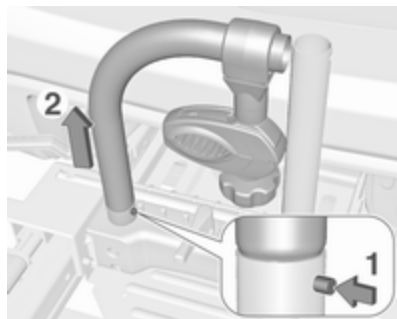


Nosta telinettä takaa (1) ja vedä sitä taaksepäin.

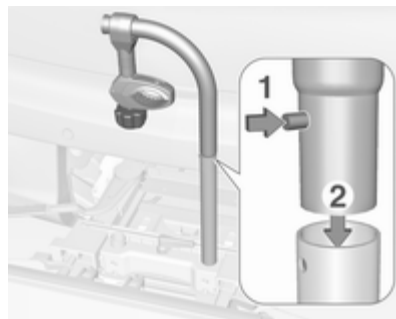
Käännä teline ylös (2).



Paina telineettä alas (1) ja käännä kahvaa (2) taaksepäin sen lukitsemiseksi.



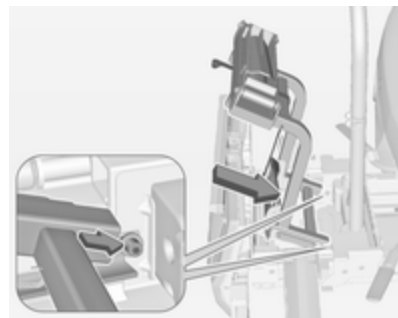
Paina painiketta (1) ja irrota telineen vasemmanpuoleinen osa (2).



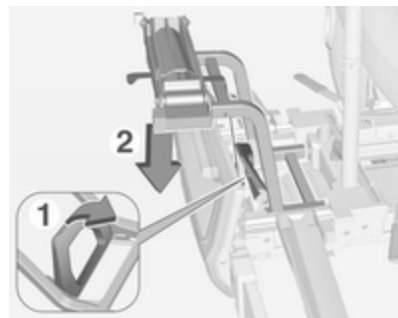
Paina painiketta (1) ja työnnä telineen vasen osa oikeanpuoleiseen osaan (2).

Sovittimen kiinnittäminen

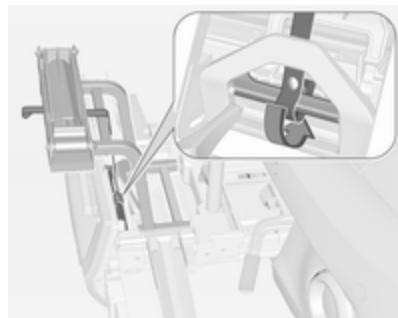
Kuljetettaessa kahta polkupyörää sovitin on kiinnitettävä ennen ensimmäisen polkupyörän kiinnittämistä.



1. Aseta sovitin takakuljetusjärjestelmään kuvan mukaisesti.



2. Käännä vipua (1) eteenpäin ja pidä sitä paikallaan, laske sitten sovitinta (2) takaa.
3. Vapauta vipu ja tarkista, että sovitin on hyvin kiinnittynyt.



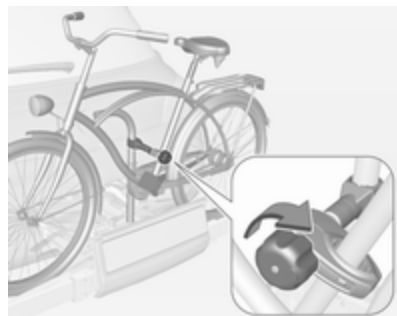
4. Ohjaa sovittimeen kiinnitetty hihna takakuljetusjärjestelmän kääntövivun alta. Kiinnitä hihna.

Ensimmäisen polkupyörän kiinnittäminen



1. Käännä polkimet paikalleen kuvan mukaisesti ja aseta polkupyörä pyöräsyvennykseen.

Varmista, että polkupyörä on asetettu pyöräsyvennyksen keskelle.



2. Kiinnitä lyhyt kiinnike polkupyörän runkoon. Käännä nuppia myötäpäivään sen kiinnittämiseksi.



3. Kiinnitä polkupyörän molemmat pyörät kiinnityshihnoilla pyöräkiinnikkeisiin.
4. Varmista, että polkupyörä on hyvin kiinnitetty.

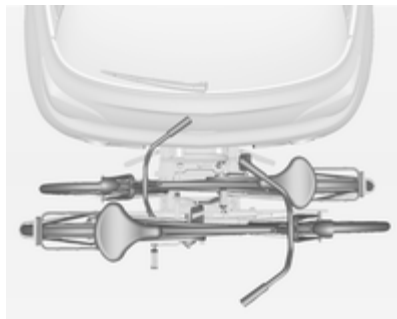
Huomio

Varmista, että polkupyörän ja auton välissä on ainakin 5 cm tilaa. Löysää ohjaustankoa tarvittaessa ja käännä se sivulle.

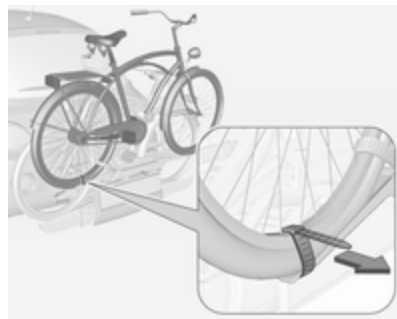
Toisen polkupyörän kiinnittäminen

Toisen polkupyörän kiinnittäminen tapahtuu samalla tavalla kuin ensimmäisen polkupyörän. Lisäksi tulee ottaa huomioon seuraavat seikat:

1. Käännä aina polkimet oikeaan asentoon ennen polkupyörän kiinnittämistä.



2. Aseta polkupyörät takakuljetusjärjestelmään suunnattuina vuorotellen vasemmalle ja oikealle.
3. Kohdista taempi polkupyörä etumaiseen polkupyörään. Polkupyörien pyörännavat eivät saa koskettaa toisiaan.
4. Kiinnitä taempi polkupyörä pitemmällä kiinnikkeellä ja kiinnityshihnoilla samalla tavalla kuin etumaisen polkupyörä. Kiinnikkeet tulee kiinnittää rinnakkain.



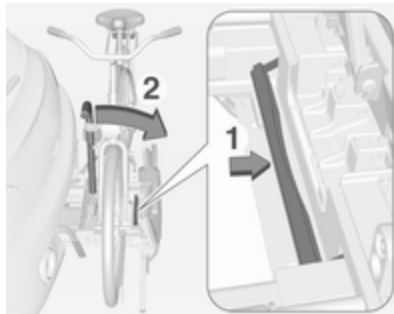
5. Kiinnitä lisäksi taemman polkupyörän molemmat pyörät kiinnityshihnoilla pyöräsyvennyksiin.

On suositeltavaa kiinnittää varoitusmerkki takimmaiseen polkupyörään havaittavuuden parantamiseksi.

Takakuljetusjärjestelmän kääntäminen taaksepäin

Takakuljetusjärjestelmä voidaan kääntää taaksepäin haluttaessa päästä tavaratilaan.

■ Ilman kiinnitettyä sovitinta:



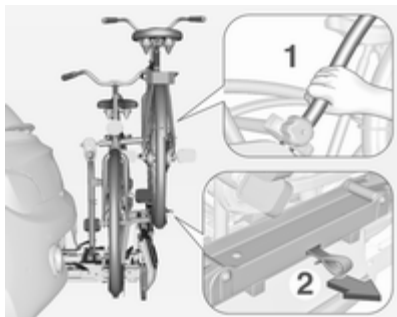
Paina vapautusvipua (1) ja pidä sitä paikallaan.

Vedä telinettä (2) taaksepäin takakuljetusjärjestelmän kääntämiseksi.

■ Sovittimen ollessa kiinnitettyinä:

⚠ Varoitus

Ole varovainen vapauttaessasi takakuljetusjärjestelmää, koska se kallistuu taaksepäin. Loukkaantumisvaara.



Pidä taemman polkupyörän rungosta (1) kiinni yhdellä kädellä ja vedä silmukasta (2) telineen vapauttamiseksi.

Pidä taemmasta polkupyörästä kiinni molemmiin käsiin ja käännä takakuljetusjärjestelmä taaksepäin.

Havaittavuuden parantamiseksi auton takavalot ovat päällä, kun takakuljetusjärjestelmä on käännettynä taakse.

⚠ Varoitus

Käännettäessä takakuljetusjärjestelmää takaisin eteen on varmistettava, että järjestelmä lukkiutuu kunnolla.

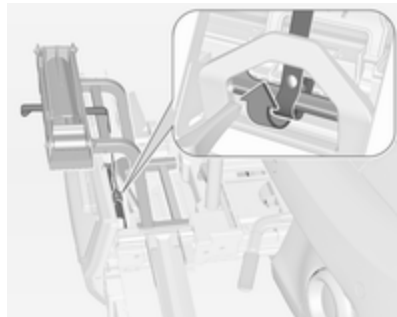
Polkupyörien irrottaminen

Irrota hihnakiinnikkeet polkupyörän molemmista renkaista.

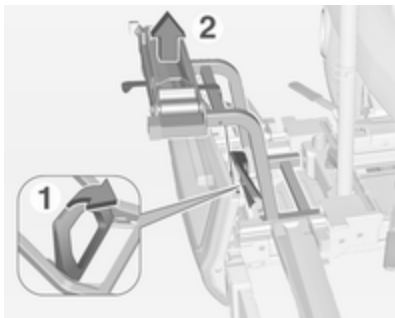
Käännä nuppia vastapäivään ja irrota kiinnikkeet.

Sovittimen irrottaminen

1. Käännä pyöräsyvennykset sisään.



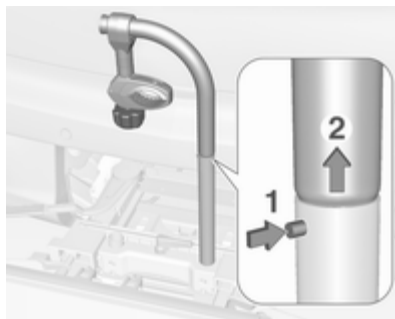
2. Avaa hihna.



3. Käännä vipua (1) eteenpäin ja pidä sitä paikallaan.

4. Nosta sovitinta (2) takaa ja irrota se.

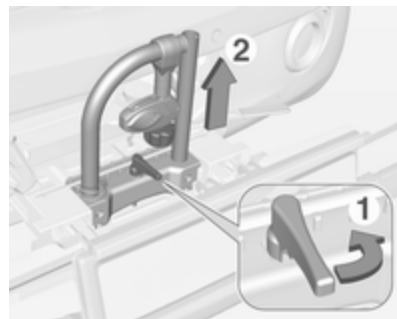
Polkupyörätelineen purkaminen



Paina painiketta (1) ja irrota telineen yläosa (2).

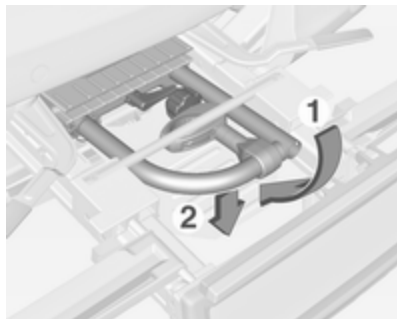


Paina painiketta (1) ja asenna teline (2) takaisin.



Aseta kiinnike kuvan mukaisesti.

Käännä kahvaa (1) sivulle vapauttamista varten ja nosta telineä (2).

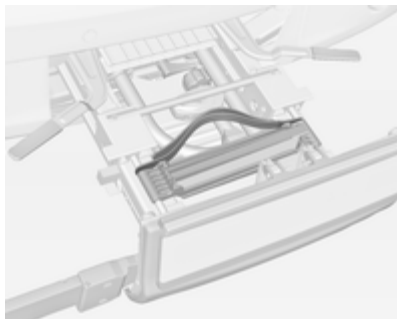


Käännä telinettä taaksepäin ja työnnä sitä sitten eteenpäin niin pitkälle kuin se menee (1).

Paina telinettä takaosasta alaspäin (2).

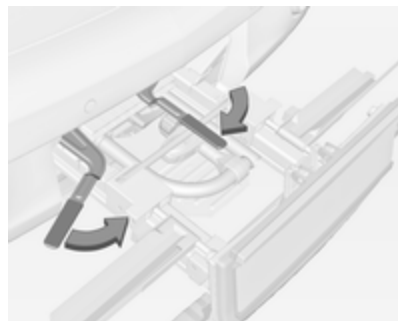
Pyöräsyvennyksen kääntäminen sisään

Käännä pyöräsyvennys sisään. Kiinnitä hihna.



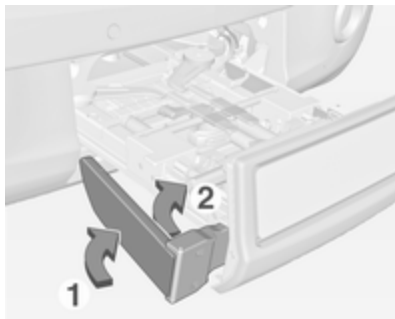
Aseta hihnapidikkeet oikein säilytysasentoon.

Takakuljetusjärjestelmän lukituksen avaaminen



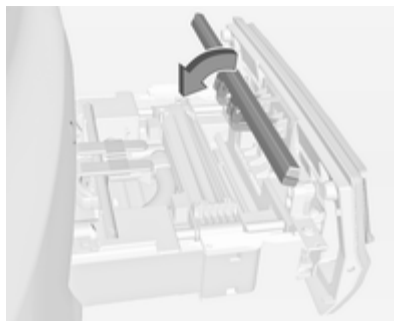
Käännä molemmat pidinvivut sisään niin pitkälle kuin ne menevät. Kiinnitä hihna.

Takavalojen kääntäminen sisään



Käännä ensin takavaloja (1) eteenpäin niin pitkälle kuin ne menevät. Käännä sitten saranoita (2) eteenpäin niin pitkälle kuin ne menevät.

Rekisterikilven valon kääntäminen sisään



Käännä rekisterikilven valo eteenpäin.

Takakuljetusjärjestelmän asettaminen takaisin paikalleen

Huomio

Varmista, että kaikki kääntyvät osat, kuten esim. pyöräsyvennykset ja kiinnikkeet, säilytetään oikealla tavalla. Muuten takakuljetusjärjestelmä voi vaurioitua, kun yrität asettaa sen takaisin.



Työnnä vapautusvipua ylöspäin ja pidä sitä paikallaan. Nosta järjestelmää hieman ja työnnä sitä puskuriin päin, kunnes se lukkiutuu.

Vapautusvivun tulee palata alkupeiräiseen asentoon.

Varoitus

Jos järjestelmää ei voida lukita oikein, käänny korjaamon puoleen.

Tavaratila

Takaistuimen selkänoja on jaettu kahteen osaan. Molemmat osat voidaan kääntää erikseen alas.

Tavaratilan suurentaminen

Irrota tavaratilan suoja tarvittaessa.

Paina salpaa ja paina pääntuki alas.



Työnnä turvavyön salpalevy sivupitiimeen, jotta vyö ei vaurioidu.



Vedä toisen tai molempien selkänojiin hihnasta ja käännä ne alas istuintyynylle.

Käännä selkänojat ylös nostamalla ne pystyasentoon ja anna niiden lukittua kuuluvasti.

Selkänojat on lukittu oikein vain silloin, kun kummankaan vapautushihnan punainen merkintä ei ole näkyvissä.

⚠ Varoitus

Selkänojiin ollessa ylös käännettynä varmista ennen liikkeelle lähtemistä, että ne ovat lukkiutuneet hyvin paikalleen. Tämän noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuorman tai auton vaurioitumiseen voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä.

Ostoskassikoukku



Ripusta ostoskassit tavaratilan oikean sivuseinän koukkuun. Maksimikuormitus: 5 kg.

Takasäilytystila

Säilytyslokero

Tavaratilassa on suljettava säilytyslokero. Kansi voidaan lukita kääntämällä nuppia. Sen on oltava lukittu ajon aikana.

Avaa kansi vapauttamalla sen lukitus ja nostamalla se ylös.

Irrota kansi avaamalla se ja työntämällä sitä sivusuunnassa vasemmalle.

Lokerossa voi olla tilanjakaja.

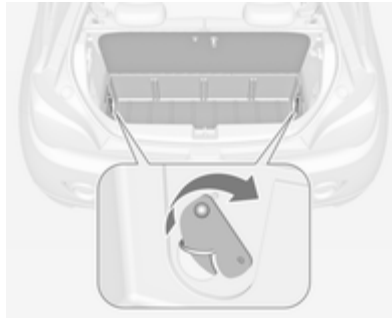
Säilytyslokeron kansi kestää enintään 20 kg:n kuormituksen.

Irrotus

Säilytyslokero täytyy irrottaa, jotta päästään käsiksi hätätilanteessa tarvittaviin varusteisiin, sekä takavalojen vaihtoa varten:

- Irrota tavaratilan suoja ⇨ 65.
- Taita takaselkänokat alas ⇨ 64.

- Avaa säilytyslokero.



- Käännä lukituskoukut molemmilla puolilla taaksepäin ja paina kiinnityssilmukat syvennyksiin.
- Nosta säilytyslokeroa ja aseta se käännettyjen selkänokien päälle.
- Ota säilytyslokero pois tavaratilasta.

Asennus

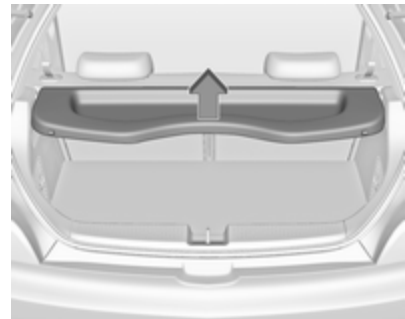
- Aseta säilytyslokero käännettyjen selkänokien päälle.
- Laske säilytyslokero tavaratilaan.
- Avaa säilytyslokero.

- Nosta kiinnityssilmukat ylös molemmilla puolilla ja kiinnitä lokero kiinnityssilmukoihin kääntämällä lukituskoukut eteenpäin.
- Nosta takaselkänokat ylös ja asenna tavaratilan suoja.
- Aseta renkaankorjaussarjan sisältävä laukku säilytyslokeron syvennykseen.
- Sulje ja lukitse kansi.

Tavaratilan suoja

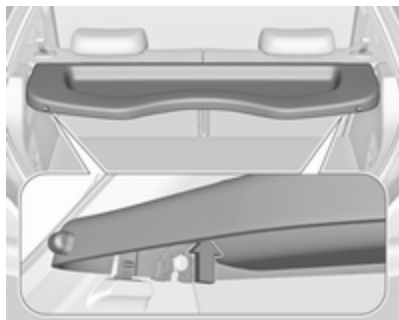
Älä aseta esineitä suojan päälle.

Avaaminen



Nosta suoja sen takapäästä ylös. Se lukittuu lähes pystyasentoon. Sitä voidaan avata myös enemmän. Sulje suoja siirtämällä sitä alaspäin lukituspisteen ohi.

Irrottaminen



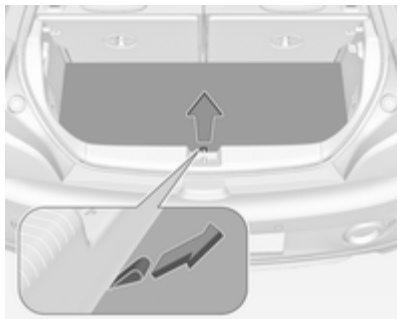
Työnnä suojaa ylöspäin vasemmasta ja oikeasta alareunasta ja irrota se.

Kiinnittäminen

Kiinnitä suoja työntämällä se ohjaimiin molemmilla puolilla.

Tavaratilan lattian suojalevy

Takalattian suojus



Nosta tavaratilan lattian suojalevy ylös päästäksesi käsiksi hätätilanteessa tarvittaviin varusteisiin.

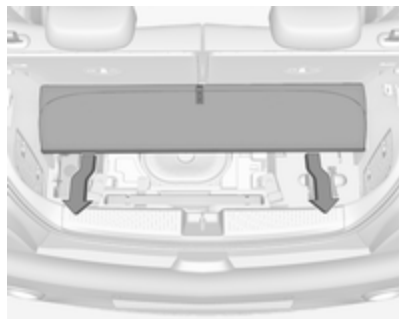
Työkalut ⇨ 178.

Subwooferin suojus

Nosta lattian suojuksen takaosaa, jotta pääset käsiksi varoituskolmioon.

Kun suljet lattian suojusta, varmista että se on kiinnitetty tarrakiinnikkeellä.

Irrotus



Irrota lattian suojalevy päästäksesi käsiksi hätätilanteessa tarvittaviin varusteisiin sekä takavalojen polttimoiden vaihtoa varten:

- Nosta takaosa ylös ja käännä se eteen.
- Vedä suojus taakse, ohjain nostaa sitä hiukan.
- Irrota suojus tavaratilasta.

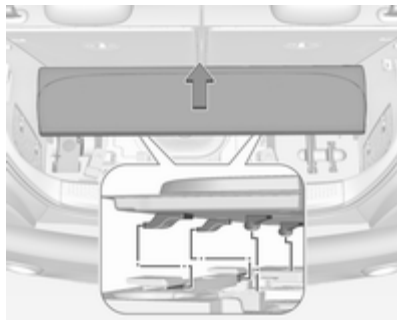


Jotta pääset käsiksi tavaratilan oikeanpuoleiseen suojukseen esim. polttimon vaihtoa varten, käännä oikea takaselkänoja alas ja vedä työkalulokerikko ulos subwooferin vierestä.

Polttimon vaihto ⇨ 169.

Asennus

- Asenna työkalulokerikko, jos se on irrotettu.
- Aseta lattian suojus tavaratilaan.



- Siirrä lattian suojusta hitaasti eteenpäin varmistaen samalla, että ohjauspultit liukuvat tavaratilan kiinnityksiin, ja anna lattian suojuksen laskeutua paikalleen.
- Sulje lattian suojus kääntämällä yläosaa vasemmalle ja kiinnitä se tarrakiinnikkeellä.
- Käännä takaselkänojat ylös.

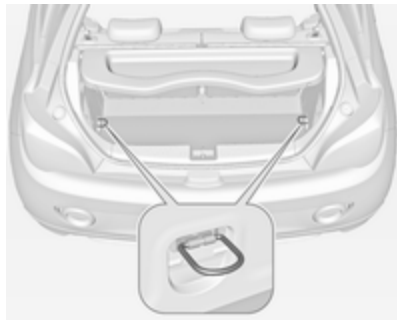
Yleinen vinkki

⚠ Varoitus

Säilytä turvallisuussyistä kaikki osat omilla paikoillaan tavaratilassa, aja aina takalattian suojus suljettuna ja mahdollisuuksien mukaan takaselkänojat nostettuina ylös.

Muuten esineet saattavat sinkoutua voimakkaan jarrutuksen, äkillisen käännöksen tai onnettomuuden yhteydessä ja aiheuttaa vammoja auton matkustajille.

Kiinnityssilmukat



Kuormankiinnityslenkkin avulla estetään esineiden liukuminen. Kuormankiinnityslenkkeihin kiinnitetään esim. kiinnityshihnat tai tavaraverkko.

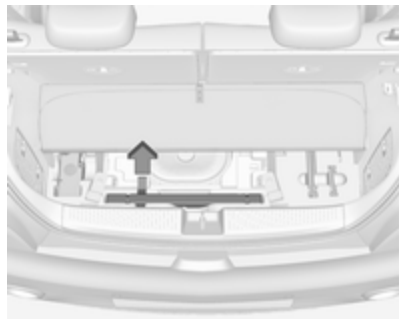
Varoituskolmio



Varoituskolmio on kiinnitetty joustavilla hihnoilla tavaratilaan takaluukun alapuolelle.

Jos autossa on tavaratilan säilytyslokero, ota se pois, jotta pääset käsiksi varoituskolmioon ⇨ 65.

Subwoofer-lokerolla varustettu malli



Nosta lattian suojuksen takaosa ylös. Ota varoituskolmio pois vetämällä kahvasta.

Tavaratilan lattian suojalevy ⇨ 66.

Ensiapupakkaus



Säilytä ensiapupakkausta sivuseinän säilytyslokerossa lähellä takaistuinta.

Kattotelinejärjestelmä

Kattoteline

Turvallisuussyistä ja kattovaurioiden välttämiseksi suosittelemme automalliin hyväksytyn kattotelineen käyttöä. Ota lisätietoja varten yhteys korjaamoon.

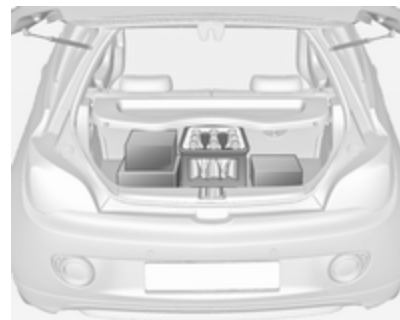
Noudata kattotelineen käyttöohjetta. Poista kattoteline, kun sitä ei tarvita.

Kattotelineen asennus

Avaa suojus kussakin asennuskohdassa kolikon avulla.



Lastaustietoa



- Raskaat esineet tulee asettaa tavaratilassa takaistuinten selkänojen taakse. Varmista, että selkänojat on lukittu pitävästi. Jos teet kuormasta pinon, aseta raskaat esineet pinon alimmaisiksi.
- Kiinnitä tavarat kuormankiinnityslenkkeihin sidotuilla kiinnityshihnoilla ⇨ 68.
- Ripusta ostoskassit tavaratilan oikean sivuseinän koukkuun. Maksimikuormitus: 5 kg.

- Irralliset esineet tulee aina kiinnittää paikalleen, jotta ne eivät liiku tavaratilassa.
- Kun kuljetat esineitä tavaratilassa, takaistuinten selkänojat eivät saa olla eteenpäin kallistettuina.
- Kuorman korkeus ei saa ylittää selkänojiensa yläreunaa.
- Älä aseta mitään esineitä tavaratilan suojan tai kojelaudan päälle äläkä peitä kojelaudan yläosassa olevaa tunnistinta.
- Kuorma ei saa estää polkimien, seisontajarrun eikä vaihdevivun käyttöä eikä estää kuljettajan liikkeitä. Sisätilassa ei saa säilyttää irrallisia esineitä.
- Älä aja takaluukun ollessa auki.

Varoitus

Varmista aina, että auton kuorma on kiinnitetty turvallisesti. Muussa tapauksessa esineitä voi sinkoilla auton sisätiloissa aiheuttaen vammoja tai kuorman tai auton vaurioitumisen.

- Kantavuus on auton sallitun kokonaismassan (ks. tyyppikilpi ⇨ 210) ja EY-normin mukaisen omamassan erotus.

Kantavuus voidaan laskea merkitsemällä auton tiedot tämän ohjekirjan alussa olevaan painotaulukoon.

EY-omamassa sisältää kuljettajan (68 kg), matkatavaran (7 kg) ja kaikkien nesteiden (säiliön 90 %:n täyttöaste) painon.

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

- Kattokuorma lisää herkkyyttä sivutuulelle ja heikentää ajo-ominaisuuksia painopisteen siirtyessä ylemmäksi. Jaa kuorma tasaisesti ja kiinnitä se hihnoilla siten, ettei se pääse liikkumaan. Sovita rengaspaineet ja ajonopeus kuormitukseen. Tarkasta kiinnityksen pitävyys usein ja kiristä tarvittaessa.

Suurin sallittu ajonopeus on 120 km/h.

Suurin sallittu kattokuorma on 50 kg. Kattokuorma muodostuu kattotelineen ja kuorman yhteenlasketusta painosta.

Mittarit ja käyttölaitteet

Käyttölaitteet	71
Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet	79
Tietonäytöt	89
Auton viestit	96
Auton räätälöinti	99

Käyttölaitteet

Ohjauspyörän säätö



Vapauta vipu, säädä ohjauspyörä, lukitse vipu ja varmista, että se lukittuu täysin.

Säädä ohjauspyörän asento vain auton seistessä ja ohjauslukon ollessa vapautettuna.

Ohjauspyörän kauko-ohjaus



Infotainment-järjestelmää, vakionopeussäädintä ja kytkettyä matkapuhelinta voidaan käyttää ohjauspyörän säätimillä.

Lisätietoa löytyy Infotainment-ohjekirjasta.

Kuljettajan apujärjestelmät ➔ 138.

Lämmitettävä ohjauspyörä



Lämmitys kytketään painamalla -painiketta. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.



Ohjauspyörän korostetut tarttumakohdat lämmitetään nopeammin ja korkeampaan lämpötilaan kuin muut alueet.

Lämmitys toimii moottorin käydessä ja Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 123.

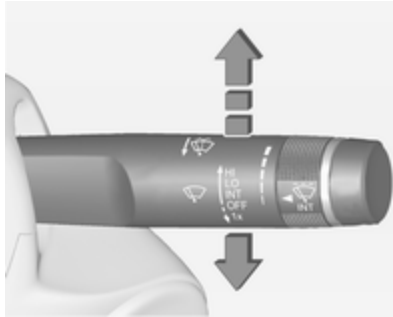
Äänitorvi



Paina .

Tuulilasin pyyhin-/ pesulaite

Tuulilasinpyyhkimet



HI = nopea

LO = hidas

INT = taukopyyhintä

tai

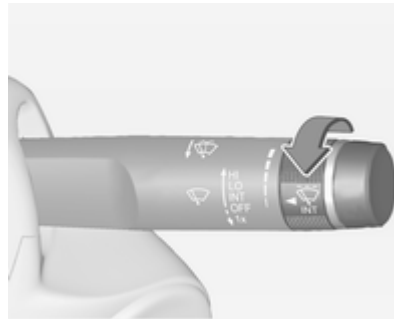
Pyyhinautomatiikka sadetunnistimella

OFF = poissa

Kertapyyhkäisy, kun tuulilasinpyyhkimet eivät ole päällä: paina vipua alaspäin asentoon **1x**.

Älä kytke päälle lasin ollessa jäässä.
Kytke pois pesulinjoilla.

Säädettävä pyyhintäväli



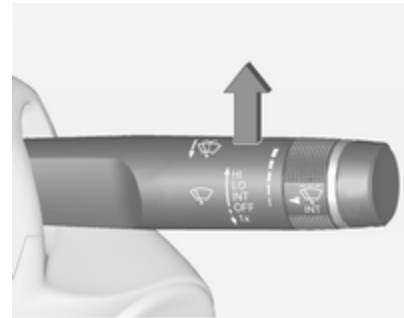
Pyyhinvipu asennossa **INT**.

Säädä haluamasi pyyhintäväli säätöpyörällä:

lyhyt väli = käännä säätöpyörää ylöspäin

pitkä väli = käännä säätöpyörää alaspäin

Pyyhinautomatiikka sadetunnistimella



INT = Pyyhinautomatiikka sadetunnistimella

Sadetunnistin havaitsee tuulilasilla olevan veden määrän ja ohjaa automaattisesti tuulilasinpyyhkimien taajuutta.

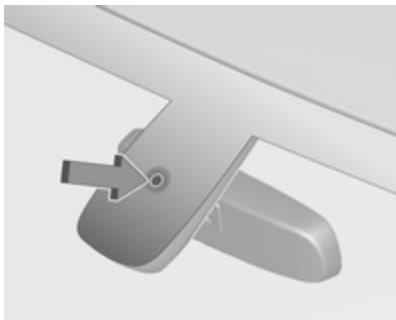
Jos pyyhkimien taajuus on yli 20 sekuntia, pyyhkimen varsi siirtyy hieman alaspäin lepoasentoon.

Sadetunnistimen säädettävä herkkyys



Säädä herkkyys säätöpyörällä:

- pieni herkkyys = käänä säätöpyörää alaspäin
- suuri herkkyys = käänä säätöpyörää ylöspäin



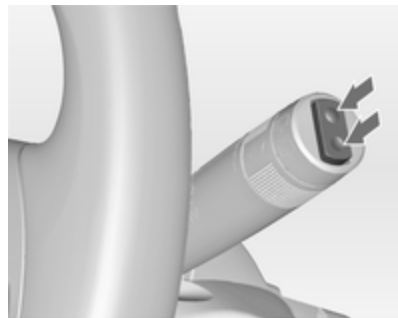
Pidä tunnistin puhtaana pölystä, liasta ja jäädästä.

Tuulilasin pesulaite



Vedä vivusta. Tuulilasille suihkutaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Takalasin pyyhin/pesulaite



Käynnistä takalasin pyyhin painamalla keinukytintä:

- yläasento = jatkuva toiminta
- ala-asento = jaksottainen toiminta
- keskiasento = pois päältä



Paina vipua. Takalasin suihkutetaan pesunestettä ja pyyhin pyyhkäisee muutaman kerran.

Älä käytä tätä toimintoa takalasin ollessa jäässä.

Kytke pois pesulinjoilla.

Takalasin pyyhin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tuulilasinpyyhkimet ovat kytkettyinä ja peruutusvaihe kytketään.

Tämän toiminnon päälle- tai poiskytkeä voidaan muuttaa infonäytön valikossa **Asetukset**.

Auton räätälöinti ➔ 99.

Ulkolämpötila

Lämpötilan lasku näkyy heti, lämpötilan nousu viiveen jälkeen. Alle 3 °C lämpötilat näkyvät vilkkuvina.



Kuvassa on graafinen infonäyttö.



Kuvassa on värillinen infonäyttö.

Yliätason näyttö



Jos ulkolämpötila laskee 3 °C:een, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

Varoitus

Jo lämpötilan ollessa näytön mukaan muutamia asteita 0 °C:n yläpuolella tien pinta voi olla jäässä.

Kello

Graafinen infonäyttö

Paina **CONFIG**-painiketta avataksesi **Asetukset**-valikon.

Selaa luetteloa ja avaa kyseinen alavalikko näyttöön valitsemalla valikko-kohta **Aika Päiväys**.



Huomautus

Katso yksityiskohtaista kuvausta valikoiden käytöstä Infotainment-järjestelmän ohjekirjasta.

Aseta aika



Siirry **Aseta aika** -alavalikkoon painamalla **MENU-TUNE** -painiketta.

Käännä **MENU-TUNE** -nuppia muutaaksesi ensimmäisen asetuksen kulloistakin arvoa.

Paina **MENU-TUNE** -nuppia vahvistaaksesi asetetun arvon.

Kohdistin vaihtaa sitten seuraavaan arvoon. Jos kaikki arvot on määritetty, palaat automaattisesti seuraavaksi korkeammalle valikkotasolle.

Aseta päiväys



Siirry **Aseta päiväys** -alavalikkoon painamalla **MENU-TUNE** -painiketta. Käännä **MENU-TUNE** -nuppia muutaaksesi ensimmäisen asetuksen kulloistakin arvoa.

Paina **MENU-TUNE** -nuppia vahvistaaksesi asetetun arvon.

Kohdistin vaihtaa sitten seuraavaan arvoon. Jos kaikki arvot on määritetty, palaat automaattisesti seuraavaksi korkeammalle valikkotasolle.

Aseta aika näyttö

Vaihda mahdollisten vaihtoehtojen välillä painamalla toistuvasti **MENU-TUNE** -nuppia.

Aseta päivämäärä näyttö

Vaihda mahdollisten vaihtoehtojen välillä painamalla toistuvasti **MENU-TUNE** -nuppia.

RDS-kellon synkronointi

Useimpien VHF-lähettimien RDS-signaali asettaa ajan automaattisesti. RDS-ajan synkronointi saattaa kestää joitakin minutteja. Jotkin lähetimet eivät lähetä oikeaa aikasignaalia. Silloin suosittelemme automaattisen aikasyntronoinnin poistamista käytöstä.

Vaihda vaihtoehtojen **Päällä** ja **Päältä** välillä painamalla toistuvasti **MENU-TUNE** -nuppia.

Värillinen infonäyttö

Paina  -painiketta ja valitse sitten **Asetukset**-näyttöpainike.

Avaa kyseinen alavalikko näyttöön valitsemalla **Aika ja päivämäärä**.



Huomautus

Katso yksityiskohtaista kuvausta valikoiden käytöstä Infotainment-järjestelmän ohjekirjasta.

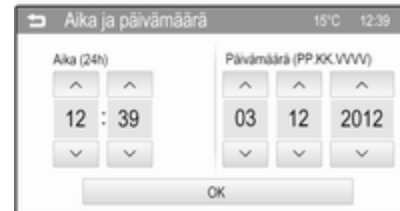
Aseta kellonajan muoto

Valitse haluamasi aikaformaatti napauttamalla näyttöpainiketta **12 h** tai **24 h**.

Aseta päivämäärän muoto

Valitse haluamasi päiväysformaatti napauttamalla näyttöpainikkeita **<** ja **>** ja valitsemalla haluamasi mahdollista vaihtoehtoista.

Aseta aika ja päivämäärä



Säädä aika- ja päiväysasetuksia napauttamalla näyttöpainikkeita **^** ja **v**.

RDS ajan synkronointi

Useimpien VHF-lähettimien RDS-signaali asettaa ajan automaattisesti. RDS-ajan synkronointi saattaa kestää joitakin minutteja. Jotkin lähetimet eivät lähetä oikeaa aikasignaalia. Silloin suosittelemme automaattisen aikasyntronoinnin poistamista käytöstä.

Ota **RDS ajan synkronointi** käyttöön tai poista se käytöstä napauttamalla näyttöpainiketta **Päällä** tai **Pois**.

Virtapistokkeet



12 voltin pistorasia sijaitsee keskikonsolissa.

Suurin tehonkulutus ei saa ylittää 120 wattia.

Kun sytytysvirta on katkaistu, virtapistoke on poissa käytöstä. Lisäksi pistorasia poistetaan käytöstä, mikäli auton akun jännite on alhainen.

Pistorasioihin kytkettävien laitteiden tulee täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan normin DIN VDE 40 839 vaatimukset.

Pistorasioihin ei saa kytkeä mitään virtaa antavaa laitetta, kuten laturia tai akkua.

Vääräntyyppiset pistokkeet voivat vaurioittaa pistorasiaa.

Stop-start-järjestelmä ➔ 123.

Savukkeensytytin



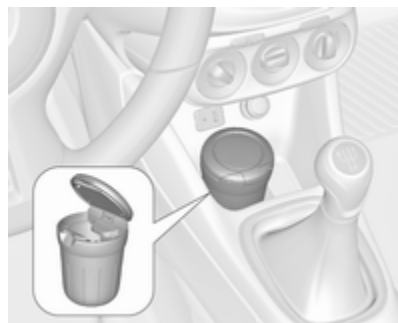
Savukkeensytytin sijaitsee keskikonsolissa.

Paina savukkeensytytin sisään. Se kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun elementti alkaa hehkua. Vedä savukkeensytytin ulos.

Tuhkakupit

Huomio

Vain tuhkaa varten - ei palaville jätteille.



Tuhkakuppirasia voidaan asettaa mukiinpitimiin.

Varoitusvalot, mittarit ja ilmaisimet

Mittaristo

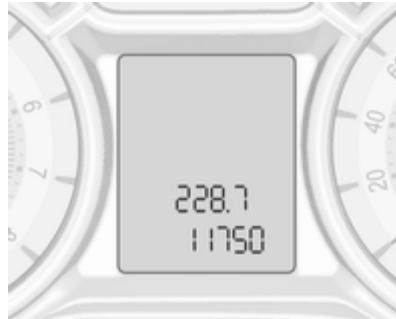
Mittarien neulat heilahtavat lyhyesti näytön toiseen reunaan, kun sytytysvirta kytketään.

Nopeusmittari



Ilmoittaa ajonopeuden.

Matkamittari



Näyttää autolla ajetun kokonaismatkan kilometreinä alarivillä.

Osamatkamittari

Näyttää nollauksen jälkeen tallennetun etäisyyden ylärivillä.

Nollaa painamalla painiketta **SET/CLR** suuntavilkkuvivussa muutamana sekunnin ajan ➔ 89.

Osamatkamittari laskee etäisyyden enintään 2 000 km:iin saakka ja aloittaa sitten nollasta.

Kierroslukumittari



Näyttää moottorin kierrosluvun.

Käytä kaikilla vaihteilla mahdollisuuksien mukaan alhaista käyntinopeutta.

Huomio

Neulan ollessa punaisessa varoituskentässä on suurin sallittu käyntinopeus ylitetty. Moottori on vaarassa.

Polttoainemittari



Näyttää polttoaineen tason.

Nestekaasukäytön aikana säiliössä oleva kaasumäärä näkyy näytössä.

Merkkivalo  palaa, jos polttoaineen määrä säiliössä on alhainen. Tankkaa välittömästi, jos merkkivalo vilkkuu.

Nestekaasukäytön aikana järjestelmä vaihtaa automaattisesti bensiinikäyttöön kaasusäiliöiden tyhjentäessä ➤ 80.

Älä aja säiliötä tyhjäksi.

Säiliössä olevan polttoaineen takia koko polttoainesäiliön tilavuuden mukaista määrää ei ehkä voida tankata.

Polttoaineen valintapainike



Painiketta **LPG** painamalla voidaan valita bensiini- ja nestekaasukäytön välillä. Painikkeen LED-merkkivalo osoittaa kulloisenkin käytettävän.

LED ei pala

= bensiinikäyttö

LED palaa

= nestekaasukäyttö

LED vilkkuu

= vaihtaminen ei ole mahdollista, yksi polttoainetyyppi on loppunut

Kun nestekaasusäiliö on tyhjä, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti bensiinikäyttöön sytytysvirran katkaisemiseen asti.

Polttoaine nestekaasukäytössä

➤ 151.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

- | | |
|----------------------|--|
| vasen alue | = moottori ei ole vielä toimintalämpötilassa |
| keskialue | = normaali toimintalämpötila |
| oikeanpuoleinen alue | = lämpötila liian korkea |

Huomio

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, pysäytä auto ja sammuta moottori. Moottori on vaarassa. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

Huoltonäyttö

Moottoriöljyn valvontajärjestelmä ilmoittaa, koska moottoriöljy ja suodatin on vaihdettava. Ajo-olosuhteista riippuen öljyn ja suodattimen vaihtoväli voi vaihdella huomattavastikin.

Keskitason näyttö

Moottoriöljyn jäljellä oleva käyttöaika näkyy prosentteina keskitason näytön ilmaisimen  vieressä.

Öljyn
jäljel. oleva käytt.

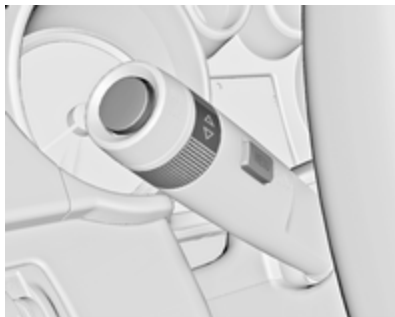
100%

Paina Set/Clr
nollataksesi

Ylätason näyttö

Moottoriöljyn jäljellä oleva käyttöaika näytetään ylemmän tason näytössä prosenteissa **Asetukset**.

Käytä suuntavilkkuviivun painikkeita näyttääksesi moottoriöljyn jäljellä olevan käyttöajan:



Paina **MENU**-painiketta valitaksesi vaihtoehdon **Asetukset**.

Käännä säätöpyörää valitaksesi **Öljyn jäljellä oleva käyttöikä**.

Nollaus

Paina painiketta **SET/CLR** suunta-
vilkkuvivussa usean sekunnin ajan
nollausta varten. Moottoriöljyn jäljellä
oleva käyttöaika -sivun tulee olla ak-
tiivinen. Kytke vain sytytysvirta, moot-
torin tulee olla sammutettuna.

Järjestelmä on nollattava aina moot-
toriöljyn vaihdon yhteydessä, jotta se
toimii oikein. Käännä korjaamon puo-
leen.

Seuraava huolto

Kun järjestelmä on laskenut mootto-
riöljyn käyttöiän lyhentyneen, kuljet-
tajan tietokeskuksessa näkyy varoi-
tusviesti. Vaihdata moottoriöljy ja
suodatin korjaamolla viikon sisällä tai
enintään 500 km:n jälkeen (sen mu-
kaan kumpi ensin täyttyy).

Kuljettajan tietokeskus ⇨ 89.

Huoltotiedot ⇨ 206.

Merkkivalot

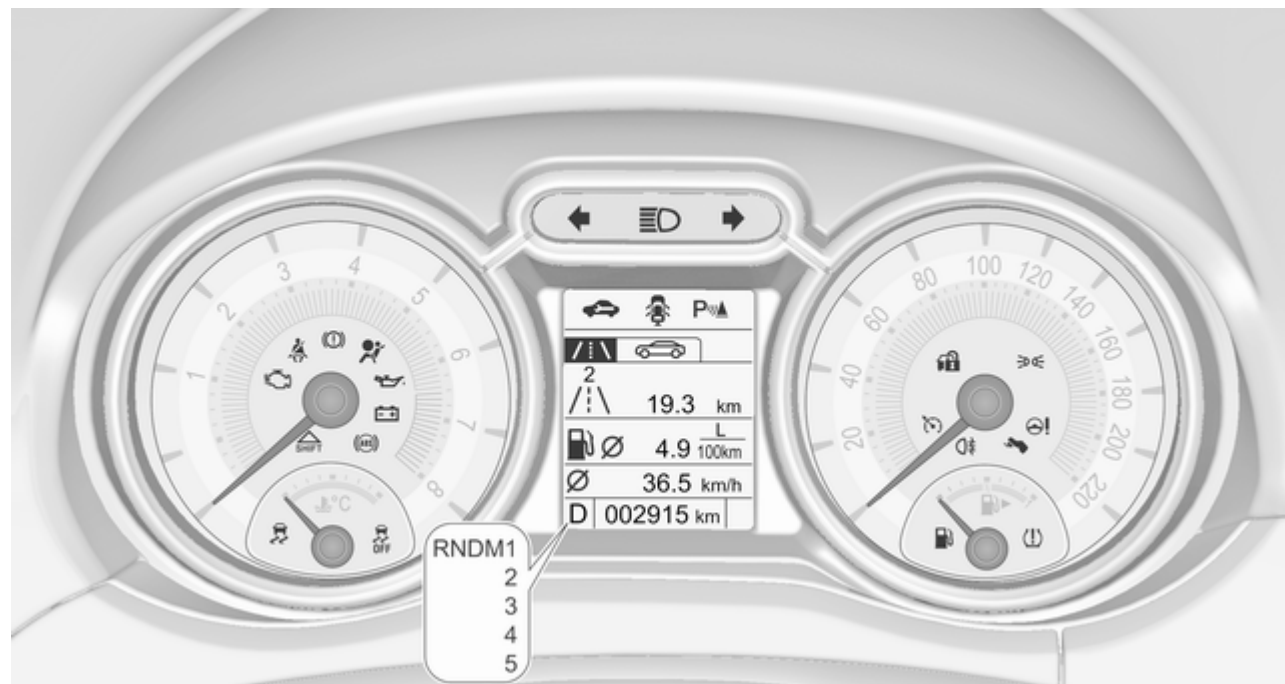
Kuvattuja merkkivaloja ei ole kaikissa
autoissa. Kuvaus koskee kaikkia mit-
taristoversioita. Varustuksesta riip-
puen merkkivalojen sijainti voi vaih-
della. Kun sytytysvirta on kytketty,
useimmat merkkivalot palavat hetken
ajan toimintatestinä.

Merkkivalojen värit merkitsevät seu-
raavaa:

Punainen	= Vaara, tärkeä muistutus
Keltainen	= Varoitus, ohje, häi- riö
Vihreä	= Päällekytkennän vahvistus

Sininen	= Päällekytkennän vahvistus
Valkoinen	= Päällekytkennän vahvistus

Mittariston merkkivalot



Keskikonsolin merkkivalot



Suuntavilkku

↔ palaa tai vilkkuu vihreänä.

Palaa hetken aikaa

Seisontavalot on kytketty päälle.

Merkkivalo vilkkuu

Suuntavilkku tai varoitusvilkut on aktivoitu.

Nopea vilkkuminen: suuntavilkun lamppu tai sulake on viallinen.

Lampun vaihto ⇨ 165, sulakkeet ⇨ 174.

Suuntavalot ⇨ 106.

Turvavyömuistutin

Etuistuinten turvavyömuistutus

Kuljettajan istuimen  palaa tai vilkkuu punaisena kierroslukumittarissa.

Etumatkustajan istuimen symboli  palaa tai vilkkuu punaisena keskikonsolissa, kun istuin on käytössä.

Palaa

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen kunnes turvavyö on kiinnitetty.

Merkkivalo vilkkuu

Moottorin käynnistämisen jälkeen enintään 100 sekunnin ajan, ennen kuin turvavyö on kiinnitetty.

Turvavyön kiinnitys ⇨ 39.

Takaistuinten turvavöiden tila



 kuljettajan tietokeskuksessa vilkkuu tai palaa.

Palaa

Moottorin käynnistämisen jälkeen vähintään 35 sekunnin ajan kunnes turvavyö on kiinnitetty.

Jos kiinnittämätön turvavyö kiinnitetään ajon aikana.

Merkkivalo vilkkuu

Liikkeellelähdön jälkeen, kun turvavyö on kiinnittämättä.

Turvavyön kiinnitys ⇨ 39.

Turvatyyny ja turvavyönkiristimet

☞ palaa punaisena.

Kytettäessä sytytysvirta merkkivalo palaa n. 4 sekuntia. Jos se ei syty, sammu 4 sekunnin kuluttua tai jos se syttyy ajon aikana, turvavyöjärjestelmässä on toimintahäiriö. Käänny korjaamon puoleen. Turvatyyny ja turvavyöiden esikiristimet eivät ehkä laukea onnettomuudessa.

Turvavyöiden esikiristimien tai turvavyöjen lauettua ☞ palaa jatkuvasti.

⚠ Varoitus

Korjauta häiriön syy viipymättä korjaamalla.

Turvavyöiden esikiristimet, turvavyöjärjestelmä ☞ 38, ☞ 40.

Turvavyön poistaminen käytöstä

☞ palaa keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen noin 60 sekuntia. Etumatkustajan turvavyö on käytössä.

☞ palaa keltaisena.

Etumatkustajan turvavyö on pois-kytketty ☞ 45.

⚠ Vaara

Lapsen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara, jos lasten turvalaitetta käytetään etuistuimella etumatkustajan turvavyön ollessa aktivoituna.

Aikuisen kuolemaan johtavan henkilövahingon vaara istuttaessa etuistuimella etumatkustajan turvavyön ollessa poiskytkettynä.

Latausjärjestelmä

☞ palaa punaisena.

Sytty, kun sytytysvirta kytketään, ja sammu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Pysäytä, sammuta moottori. Auton akku ei lataudu. Moottorin jäähdytys saattaa olla keskeytynyt. Jarrutehostin voi lakata vaikuttamasta. Käänny korjaamon puoleen.

Toimintavian merkkivalo

☞ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Sytty, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Häiriö päästöjenhallinnan järjestelmässä. Sallitut päästöarvot voivat ylittyä. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Vilkkuu moottorin käydessä

Häiriö, joka voi johtaa katalyysatorin vaurioitumiseen. Vähennä kaasua, kunnes vilkkuminen lakkaa. Käänny välittömästi korjaamon puoleen.

Huolla auto pian

☞ palaa keltaisena.

Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

Auto on huollettava.

Käänny korjaamon puoleen.

Auton viestit ⇨ 96.

Jarru- ja kytkinjärjestelmä

ⓘ palaa punaisena.

Jarru- ja kytkinnestemäärä on liian alhainen ⇨ 162.

⚠ Varoitus

Pysäytä. Keskeytä matkanteko välittömästi. Käänny korjaamon puoleen.

Se palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen, kun käsikäyttöinen seisontajarru on kytketty ⇨ 133.

Polkimen käyttö

🔌 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Kytkinpoljinta tulee painaa moottorin käynnistämiseksi Autostop-tilassa. Stop-start-järjestelmä ⇨ 123.

Merkkivalo vilkkuu

Kytkinpoljinta tulee painaa moottorin käynnistämiseksi ⇨ 17, ⇨ 122.

Joissakin versioissa polkimen käyttöä koskeva viesti näkyy kuljettajan tietokeskuksen näytössä ⇨ 96.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Ⓜ palaa keltaisena.

Palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen muutamia sekunteja. Järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo ei sammu muutaman sekunnin kuluttua tai jos se palaa ajon aikana, ABS-järjestelmässä on häiriö. Jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta lukkiutumisenesto on kytkeytynyt pois.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ⇨ 132.

Vaihto ylös

☀️ syttyy vihreänä merkkivalona tai näkyy symbolina ylemmän tason näytöllä varustetussa kuljettajan tietokeskuksessa, kun vaihtaminen ylöspäin on suositeltavaa polttoaineen säästämiseksi.

Eco-tietovalikko

Vaihtamista koskeva ilmoitus näkyy täysikokoisena ponnahdussivuna kuljettajan tietokeskuksessa.

EcoFlex-ajoavustaja ⇨ 89.

Ohjaustehostin

ⓘ! palaa keltaisena.

Syttyy, kun ohjaustehostusta on vähennetty

Ohjaustehostusta vähennetään järjestelmän ylikuumenemisen vuoksi. Merkkivalo sammuu, kun järjestelmä on jäähtynyt.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 123.

Syttyy, kun ohjaustehostus on poistettu käytöstä

Ohjaustehostusjärjestelmän vika.
Käänny korjaamon puoleen.

Merkkivalot ☹ ja ✖ palavat yhtäikaa

Ohjaustehostinjärjestelmä täytyy kalibroida, järjestelmän kalibrointi
↪ 136.

Ultraäänipysäköintitutka

🔊▲ palaa keltaisena.

Häiriö järjestelmässä
tai

Häiriö, joka johtuu anturien peittymisestä likaan, jäähän tai lumeen
tai

Ulkopuolisen ultraäänilähteen aiheuttamat häiriöt. Järjestelmä toimii normaalisti, kun häiriön lähde poistetaan.
Korjauta järjestelmän häiriön syy korjaamalla.

Ultraäänipysäköintitutka ↪ 141.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä

🚗 OFF palaa keltaisena.

Järjestelmä on pois toiminnasta.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä

✖ vilkkuu tai palaa keltaisena.

Merkkivalo vilkkuu

Järjestelmä on aktiivisesti toiminnassa. Moottorin teho voi heikentyä ja auto voi hieman jarruttaa automaattisesti.

Palaa

Järjestelmässä on vika. Kuljettajan tietokeskukseen tulee varoitusviesti. Ajoa voidaan jatkaa. Järjestelmä ei toimi. Ajovakavuus voi kuitenkin huonontua ajotien laadusta riippuen.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä ↪ 135, luistonestojärjestelmä ↪ 134.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

⚠ palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Rengaspaineiden aleneminen. Pysähdy heti ja tarkasta rengaspaineet.

Merkkivalo vilkkuu

Häiriö järjestelmässä tai on asennettu pyörä, jossa ei ole paineanturia (esim. varapyörä). 60 - 90 sekunnin kuluttua merkkivalo palaa jatkuvasti. Käänny korjaamon puoleen.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ↪ 182.

Moottorin öljynpaine

🚗 palaa punaisena.

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu pian moottorin käynnistyttyä.

Palaa moottorin käydessä

Huomio

Moottorin voitelu saattaa olla keskeytynyt. Moottori voi vaurioitua ja leikata kiinni, jolloin vetävät pyörät lukkiutuvat.

1. Paina kytkinpoljinta.
2. Kytke vaihde vapaalle.
3. Aja mahdollisimman nopeasti pois liikennevirrasta häiritsemättä muuta liikennettä.
4. Katkaise sytytysvirta.

Varoitus

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa moottorin ollessa sammutettuna.

Autostop-toiminnon aikana jarrutehostin toimii normaalisti.

Älä poista avainta ennen kuin auto on paikallaan, muuten ohjauslukko voi lukkiutua odottamattomasti.

Tarkista öljymäärä, ennen kuin kääntnyt korjaamon puoleen ⇨ 160.

Polttoaine vähissä

 palaa tai vilkkuu keltaisena.

Palaa

Polttoainesäiliössä on liian vähän polttoainetta.

Merkkivalo vilkkuu

Polttoainevarat on käytetty. Tankkaa välittömästi. Älä aja säiliötä tyhjäksi.

Katalysaattori ⇨ 127.

Ajonestin

 vilkkuu keltaisena.

Vika ajonestojärjestelmässä. Moottoria ei voi käynnistää.

Ulkovalot

 palaa vihreänä.

Ulkovalot ovat päällä ⇨ 103.

Kaukovalot

 palaa sinisenä.

Se palaa kaukovalojen ollessa kytkettyinä tai kaukovalovilkkuu käytössä ⇨ 104.

Takasumuvalo

 palaa keltaisena.

Takasumuvalo on päällä ⇨ 106.

Vakionopeussäädin

 syttyy valkoisena tai vihreänä.

Syttyy valkoisena

Järjestelmä on päällä.

Palaa vihreänä

Vakionopeussäädin on käytössä.

Vakionopeussäädin ⇨ 138.

Ovi auki

☞ palaa punaisena.

Ovi tai takaluukku on auki.

Tietonäytöt

Kuljettajan tietokeskus

Kuljettajan tietokeskus (DIC) sijaitsee mittaristossa.

Se on saatavana sekä vaaka- että pystynäyttönä.

Keskitason näyttö



Näyttää seuraavat tiedot:

- kokonaismatkamittarin
- osamatkamittarin
- merkkivalot

- auton tietovalikko, katso jäljempänä
- osamatka/polttoainetietovalikko, katso jäljempänä
- auton viestit koodinumeroina
☞ 96.

Valitse valikkosivut painamalla painiketta **MENU** tai kääntämällä säätöpyörää suuntavilkkuviivussa.

Jotkin näytetyistä toiminnoista vaihtelevat sen mukaan, onko auto liikkeellä vai paikallaan. Osa toiminnoista on käytettävissä vain, kun autolla ajetaan.

Auton tietovalikko ja osamatka/polttoainetietovalikko ovat valittavissa olevia sivuja, kun taas auton viestit ja merkkivalot näkyvät tarvittaessa.

Ylätason näyttö



Näyttää seuraavat tiedot:

- **Asetukset**
- **Ajotietokone**
- **EcoFlex-ajoavustajavalikko ECO**

Valitse valikkosivuja painamalla **MENU**-painiketta suuntaviilkuvissa; päävalikkosymbolit näkyvät näytön ylärivillä.

Jotkin näytetyistä toiminnoista vaihtelevat sen mukaan, onko auto liikkeellä vai paikallaan. Osa toiminnoista on käytettävissä vain, kun autolla ajetaan.

Auton viestit tulevat näkyviin tarvittaessa.

Auton räätelöinti ⇨ 99.

Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 22.

Valikoiden ja toimintojen valinta

Valikot ja toiminnot voidaan valita suuntaviilkuvivun painikkeilla.



Paina **MENU**-painiketta vaihtaaksesi valikoiden välillä tai palataksesi alavalikosta yhden valikkotason ylöspäin.

Korosta valikkovaihtoehto tai aseta numeroarvo kääntämällä säätöpyörää.

Paina **SET/CLR**-painiketta valitaksesi toiminnon tai vahvistaaksesi viestin.

Asetukset

Paina **MENU**-painiketta valitaksesi auton tietosivun.

Valitse alavalikko kääntämällä säätöpyörää.

Noudata alavalikoissa annettuja ohjeita.

■ Yksikkö

Paina painiketta **SET/CLR**, kun sivu näkyy näytössä. Valitse brittiläiset (yksikkö 1) tai metriset (yksikkö 3) kääntämällä säätöpyörää. Aseta yksikkö painamalla **SET/CLR**.

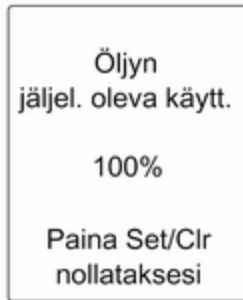
■ Rengaspaine

Kaikkien renkaiden paineet näkyvät tällä sivulla ajon aikana ⇨ 182.

■ Renk. Kuorma

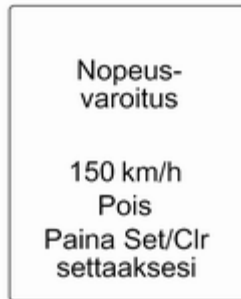
Renkaiden kuormitusnäyttö valitsee rengaspaineluokan **Light**, **Eco** tai **Max** todellisen rengaspaineen

mukaan. Valitse luokka kääntämällä säätöpyörää. Aseta luokka painamalla **SET/CLR** ⇨ 182.



■ **Öljyn jäljel. oleva käytt.**

Näyttää arvion öljyn jäljellä olevasta käyttöiästä. Prosenttiluku ilmaisee öljyn jäljellä oleva käyttöiän ja osoittaa, milloin moottoriöljy ja suodatin tulee vaihtaa ⇨ 81.



■ **Nopeusvaroitus**

Nopeusvaroitusbystös varoittaa, kun asetettu nopeus ylitetään.

Aseta nopeusvaroitus painamalla **SET/CLR**, kun sivu on näytössä. Käännä säätöpyörää valitaksesi arvon. Aseta nopeus painamalla **SET/CLR**.

Jos valittu nopeus ylitetään, kuuluu varoitusääni. Kun nopeus on asetettu, tämän toiminnon voi poistaa käytöstä painamalla **SET/CLR** tätä sivua tarkasteltaessa.

Valinta ja näyttö voivat olla erilaisia vaaka- ja pystynäytöissä.

Ajotietokone

Paina **MENU**-painiketta valitaksesi osamatka/polttoainetietosivun.

Valitse alavalikko kääntämällä säätöpyörää.

Keskitason näyttö



Keskitason näyttöön voi olla saatavana osamatka/polttoainetietovalikko.

Ylätason näyttö

1	2781.2 km
	$\emptyset$ 6.5 $\frac{L}{100km}$
$\emptyset$	99.6 km/h
20201	

- osamatkamittari 1
- keskkulutus 1
- keskinopeus 1

2	563.2 km
	$\emptyset$ 7.8 $\frac{L}{100km}$
$\emptyset$	103.5 km/h
N	002915

- osamatkamittari 2
- keskkulutus 2
- keskinopeus 2

75 km/h	
>>	343 km
	9.8 $\frac{L}{100km}$
N	002915

- digitaalinen nopeus
- toimitasäde
- hetkellinen kulutus

Valinta ja näyttö voivat olla erilaisia vaaka- ja pystynäyttöissä.

Kaksi ajotietokonetta

Kahden ajotietokoneen tiedot voidaan nollata erikseen matkamittarin, keskkulutuksen ja keskinopeuden osalta, näin voidaan näyttää eri matkatietoja.



Osamatkamittari

Osamatkamittari näyttää edellisen nollauksen jälkeen tallennetun matkan.

Osamatkamittari laskee etäisyyden enintään 2 000 km:iin saakka ja aloittaa sitten nollasta.

Nollaa osamatkamittari painamalla painiketta **SET/CLR** muutaman sekunnin ajan kyseisellä sivulla.

Keskkulutus

Keskkulutuksen näyttö. Mittaus voidaan nollata milloin tahansa ja se alkaa lähtöasetuksen mukaan.

Nollaa painamalla muutama sekunti **SET/CLR**-painiketta kyseisellä sivulla.

LPG-moottorilla varustetuissa autoissa: Keskekulutus ilmoitetaan valittuna olevalle tilalle (LPG tai bensiini).

Keskinopeus

Keskinopeuden näyttö. Mittaus voidaan käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Nollaa painamalla muutama sekunti **SET/CLR**-painiketta kyseisellä sivulla.

Digitaalinen nopeus

Hetkellisen nopeuden digitaalinen näyttö.

Toimintasäde

Toimintasäde lasketaan säiliössä olevan hetkellisen polttoainemäärän ja hetkellisen kulutuksen perusteella. Näyttö perustuu keskiarvoihin.

Tankkauksen jälkeen toimintasäde päivittyy hetken kuluttua automaattisesti.

Kun säiliön polttoainetaso on alhainen, näytössä näkyy viesti ja  polttoainemittarissa syttyy.

Kun auto on tankattava välittömästi, näytössä näkyy varoitusviesti.  polttoainemittarissa vilkkuu.

 ➔ 88.

Toimintasäde, LPG-versio

Näyttää arvioidun toimintasäteen bensiini- ja LPG-säiliössä jäljellä olevalla polttoainemäärällä sekä toimintasäteen molemmilla polttoainetyypeillä yhteensä. Vaihda tilojen välillä painamalla painiketta **SET/CLR**.

Hetkellinen kulutus

Hetkellisen kulutuksen näyttö.

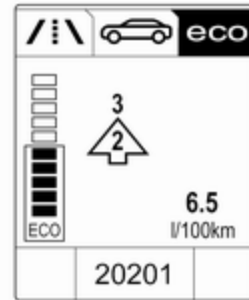
LPG-moottorilla varustetuissa autoissa: Hetkellinen kulutus ilmoitetaan valittuna olevalle tilalle; LPG tai bensiini.

ECO-tietovalikko ECO

Paina **MENU**-painiketta valitaksesi **ECO** näytön ylävirvillä.

Valitse alavalikko kääntämällä säätöpyörää. Vahvista painamalla **SET/CLR**-painiketta.

Alavalikot ovat:



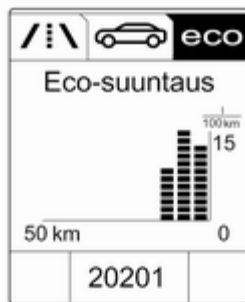
- **Vaihteen ylösvaihdon merkkipalo:** Nykyinen vaihte näkyy nuolen sisällä. Yläpuolella näkyvä kuva on osoitus ylösvaihtosuosituksesta polttoaineen säästämiseksi.

Eco-hakemistonäyttö: Nykyinen polttoaineenkulutus näkyy palkkinäytössä. Taloudellista ajoa varten kaikki täytetyt palkit tulee pitää Eco-alueella. Mitä enemmän palkkeja näkyy täytettynä, sitä suurempi on

polttoaineenkulutus. Nykyinen polttoaineenkulutusarvo näkyy näytössä samanaikaisesti.



- **Suurkuluttajat:** Käytössä olevien mukavuuslaitteiden luettelo näkyy laskevassa virrankulutusjärjestyksessä. Mahdollinen polttoainesäästö näkyy näytössä. Jos jokin luettelossa oleva laite sammutaan, se poistuu luettelosta ja kulutusarvo päivitetään.



- **Eco-suuntaus:** Näyttää kulutuksen keskimääräisen kehityksen 50 km:n matkalta. Täydet palkit näyttävät kulutuksen 5 km:n askelin sekä osoittavat maaston ja ajotyylin vaikutuksen polttoaineenkulutukseen.

Värillinen infonäyttö

Auton kokoonpanosta riippuen siinä saattaa olla värillinen infonäyttö kosketusnäyttötoiminnolla.



Kosketusnäyttötoiminnolla varustettu värillinen infonäyttö näyttää väreissä:

- ajan ⇨ 76
- ulkolämpötilan ⇨ 75
- päivämäärän ⇨ 76
- elektronisen ilmastointiautomaatin asetukset ⇨ 114
- pysäköintitutkan ja kehittyneen pysäköintiavustimen ohjeet ⇨ 141
- Infotainment-järjestelmän, katso kuvaus Infotainment-järjestelmän käyttöoppaasta
- järjestelmän ilmoitukset

- auton viestit ⇨ 96
- auton räätälöinnin asetukset ⇨ 99

Tietojen tyyppi ja niiden näyttämistapa riippuvat valituista asetuksista.

Valikoiden ja asetusten valinta

Valikot ja asetukset valitaan kosketusnäytön kautta.



Paina painiketta : **Home**-sivu avautuu näyttöön.

Napauta näyttökuvaketta **Asetukset**: Valikkosivu **Asetukset** avautuu näyttöön. Valitse asetus napauttamalla.

Vahvista asetus tai arvo napauttamalla valintaa vielä kerran.

Poistu valikosta tai asetuksesta tekevästi muutoksia tai poista merkkirivin viimeinen merkki painamalla näyttöpainiketta .

Poistu **Asetukset**-valikosta painamalla näyttöpainiketta  toistuvasti tai painamalla painiketta  vahvistetuasi muutokset.

Auton räätälöinti ⇨ 99.

Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 22.

Graafinen infonäyttö

Auton kokoonpanosta riippuen siinä saattaa olla graafinen infonäyttö.

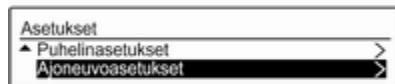


Graafinen infonäyttö näyttää:

- ajan ⇨ 76
- ulkolämpötilan ⇨ 75
- päivämäärän ⇨ 76
- elektronisen ilmastointiautomaatin asetukset ⇨ 114
- Infotainment-järjestelmän, katso kuvaus Infotainment-järjestelmän käyttöoppaasta
- auton räätälöinnin asetukset ⇨ 99

Valikoiden ja asetusten valinta

Valikoihin ja asetuksiin pääsee näytön kautta.



Paina painiketta **CONFIG**: Valikko-sivu **Asetukset** avautuu näyttöön.

Valitse asetus tai arvo kääntämällä **MENU-TUNE** -nuppia.

Vahvista asetus tai arvo painamalla **MENU-TUNE**-nuppia.

Poistu valikosta tai asetuksesta teke-mättä muutoksia tai poista merkkirivin viimeinen merkki painamalla **BACK**-painiketta. Paina painiketta muuta-man sekunnin ajan poistaaksesi kaikki kohtaan syötetyt tiedot.

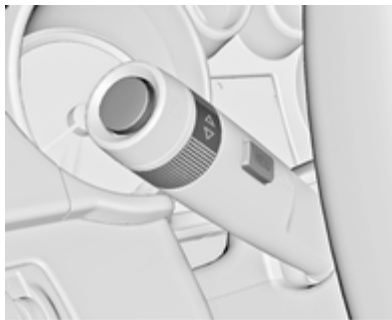
Poistu **Asetukset**-valikosta paina-malla **BACK**-painiketta toistuvasti tai painamalla **CONFIG**-painiketta vah-vistettuasi muutokset.

Auton räätälöinti ⇨ 99.

Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 22.

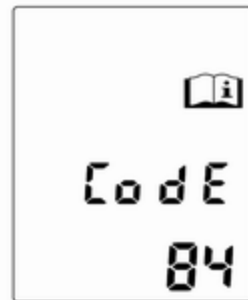
Auton viestit

Viestit näytetään pääosin kuljettajan tietokeskuksessa (DIC), joissakin ta-pauksissa yhdessä varoituksen ja ää-nimerkin kanssa.



Paina painiketta **SET/CLR** tai **MENU** tai käännä säätöpyörää viestin vah-vistamiseksi.

Auton viestit vaakanäytössä



Auton viestit näytetään koodinume-roina.

Nro Auton viesti

- 1 Moottoriöljyn vaihto
- 3 Moottorin jäähdytysneste vähissä
- 4 Ilmastointi pois päältä
- 5 Ohjauspyörä on lukittu
- 7 Käännä ohjauspyörää, katkaise sytytysvirta ja kytke se

Nro Auton viesti

- 9 Käännä ohjauspyörää, käynnistä moottori uudelleen
- 12 Auto ylikuormitettu
- 13 Kompressorin ylikuumentunut
- 15 Lisäjarruvalo ei toimi
- 16 Jarruvalvika
- 17 Ajovalojen korkeudensäädön toimintavika
- 18 Vasen lähivalo ei toimi
- 19 Oikea sumuvalo ei toimi
- 20 Oikea lähivalo ei toimi
- 21 Vasemman sivuvalon vika
- 22 Oikean sivuvalon vika
- 23 Peruutusvalo ei toimi
- 24 Rekisterikilven valo ei toimi
- 25 Vasen etusuuntavilkku ei toimi
- 26 Vasen takasuuntavilkku ei toimi
- 27 Oikea etusuuntavilkku ei toimi
- 28 Oikea takasuuntavilkku ei toimi

Nro Auton viesti

- 35 Vaihda radiokauko-ohjaimen paristo
- 48 Puhdista kuolleen kulman varoitusjärjestelmä
- 53 Kiristä kaasukorkki
- 56 Rengaspaineet epätasapainossa etuakselilla
- 57 Rengaspaineet epätasapainossa taka-akselilla
- 58 Talvirenkaiden havaitseminen
- 59 Avaa ja sulje sitten kuljettajan ikkuna
- 60 Avaa ja sulje sitten etumatkustajan ikkuna
- 66 Huolla murtohälytín
- 67 Huolla ohjauslukko
- 68 Huolla ohjaustehostin
- 75 Huolla ilmastointilaitte
- 76 Huolla kuolleen kulman varoitusjärjestelmä
- 79 Lisää moottoriöljyä

Nro Auton viesti

- 82 Vaihda moottoriöljy pian
- 84 Moottorin teho on alentunut
- 89 Huoltokehotus
- 95 Huolla turvatyyny
- 128 Konepelti auki
- 134 Pysäköintitutkan vika, puhdista puskuri
- 136 Huolla pysäköintitutka
- 174 Auton akkujännite alhainen
- 258 Pysäköintitutka pois käytöstä

Auton viestit pystynäytössä

Vasen
lähivalo
viallinen

Auton viestit näytetään tekstinä. Noudata viesteissä annettuja ohjeita.

Järjestelmä näyttää viestejä seuraavista aiheista:

- nestemäärät
- murtohälytínjärjestelmä
- jarrut
- alustanohjausjärjestelmät
- vakionopeussäädin, nopeudenrajoitin
- pysäköintiapujärjestelmät
- valaistus, polttimon vaihto
- pyyhin/pesulaitejärjestelmä
- ovet, ikkunat
- radiokauko-ohjain
- turvavyöt
- turvatyynyjärjestelmät
- moottori ja vaihteisto
- rengaspaine
- auton akku

Auton viestit värillisessä infonäytössä

Lisäksi värilliseen infonäyttöön tulee joitakin tärkeitä ilmoituksia. Jotkut ilmoitukset näkyvät vain muutaman sekunnin ajan.

Varoitusäänet

Moottorin käynnistämisen yhteydessä tai ajon aikana

Vain yksi varoitusääni kuuluu kerrallaan.

Kiinnittämättömien turvavöiden varoitusäänellä on etusija suhteessa kaikkiin muihin varoitusääniin.

- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Jos jokin ovi tai takaluukku ei ole kunnolla kiinni liikkeelle lähdettäessä.
- Jos seisontajarru on kytkettynä määrätyn nopeuden ylittyessä.
- Jos ohjelmoitu nopeus ylitetään.
- Jos kuljettajan tietokeskuksessa tai infonäytössä näkyy varoitusviesti.

- Jos pysäköintitutka havaitsee esteen.
- Jos peruutusvaihte on kytketty ja takakuljetusteline ojennettu.

Kun auto pysäköidään ja/tai kuljettajan ovi avataan

- Virta-avaimen ollessa virtalukossa
- Ulkovalojen palaessa

Autostop-toiminnon aikana

- Jos kuljettajan ovi avataan.

Pariston jännite

Keskitason näyttö

Kun auton akkujännite on alhainen, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoituskoodi 174.

Ylätason näyttö

Kun auton akkujännite on alhainen, varoitusviesti tulee näkyviin kuljettajan tietokeskuksessa.

1. Sammuta heti sähköä kuluttavat laitteet, joita ei tarvita turvallista ajoa varten, esim. istuinlämmitys, takalasin lämmitys ja muut tärkeimmät sähkön kuluttajat.
2. Lataa auton akkua ajamalla jatkuvasti jonkin aikaa tai käyttämällä latauslaitetta.

Varoitusviesti tai varoituskoodi poistuu näytöstä, kun moottori on käynnistetty kaksi kertaa peräkkäin ilman jännitteen alenemista.

Jos auton akkua ei voi ladata, korjauta syyn aiheuttaja korjaamalla.

Auton räätälöinti

Auton toimintoja voidaan räätälöidä muuttamalla infonäytön asetuksia.

Jotkut eri kuljettajien henkilökohtaisista asetuksista voidaan tallentaa yksilöllisesti kuhunkin auton avaimen. Muistiin tallennetut asetukset ⇨ 22.

Auton varustelusta ja maakohtaisista määräyksistä riippuen jotkut alla olevista toiminnoista eivät ehkä ole käytettävissä.

Jotkut toiminnot ovat näkyvissä tai aktiivisia vain moottorin käydessä.

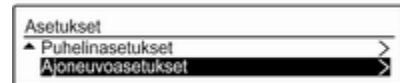
Omat asetukset Graafinen infonäyttö

Paina **CONFIG**-painiketta siirtyäksesi asetusvalikkoon.

Käännä **MENU-TUNE**-säädintä siirtyäksesi haluttuun asetusvalikkoon ja paina sitten **MENU-TUNE**-painiketta.



Seuraavat asetukset voidaan valita:



- Kielet (Languages)
- Aika Päiväys
- Radioasetukset
- Puhelinasetukset
- Ajoneuvoasetukset

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

Kielet (Languages)

Halutun kielen valinta.

Aika Päiväys

Katso Kello ⇨ 76.

Radioasetukset

Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän ohjekirjasta.

Puhelinasetukset

Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän ohjekirjasta.

Ajoneuvoasetukset

■ Ilmastoinnin ja ilman laatu

Autom. tuulettimen nopeus: Muuttaa ohjaamon ilmapvirtauksen tasoa ilmastointilaitteen ollessa automaattitoiminnassa.

Ilmastoinnin tila: Ohjaa jäähdytyskompressorin tilaa käynnistettäessä auto. Viimeinen asetus (suositus) tai käynnistettäessä auto on joko aina PÄÄLLÄ tai aina POIS.

Autom. takalasin huurteenp.: Automaattisen takalasin lämmityksen käyttöönotto.

■ Mukavuusasetukset

Äänimerkin voimakkuus: Varoitusäänen äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Kuljettajan aset. Personointi: Räätelöintitoiminnon käyttöönotto tai käytöstä poistaminen.

Auton takal. pyyhk. taaksep.:

Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistyksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihte.

■ Pysäköintiapu/törmäystunnistin

Pysäköintiavustaja: Ottaa ultraäänitunnistimet käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Kuolleen sivukulman hälytys: Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän asetusten muuttaminen.

■ Lähestymisvalot

Lähestymisvalojen aktivointi:

Ottaa sisääntulovalot käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Kesto ajoneuvosta poist.:

Poistumisvalaistuksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä ja sen keston muuttaminen.

■ Ovien keskuslukitus

Ovien keskuslukitus: Ovien automaattisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Estä avoimen oven lukitus: Ovien lukitustoiminnon käyttöönotto tai poistaminen käytöstä jonkin oven ollessa auki.

Ovien viiv. Keskuslukitus: Viivästetyn ovien lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Tämä valikkokohta näkyy, kun **Estä avoimen oven lukitus** on pois käytöstä. Keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 22.

■ Etälukitus, avaus, käynnistys

Kaukoavauksen ilmaisin:

Varoitusvilkkujen väläyttämisen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.

Passivoi ovien avaus: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko

vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Ovien autom. uudelleenluk.: Auto-maattisen uudelleenlukituksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.

■ Palauta tehdasasetukset:

Kaikkien toimintojen palautus lähtöasetuksiin.

Omat asetukset

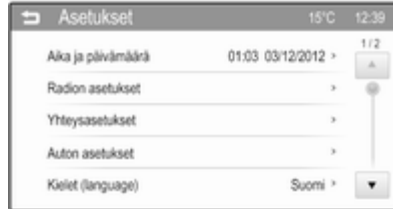
Väriäinen infonäyttö

Kun ääni kytketään päälle, paina  säädinpaneelissa.



Paina **Asetukset**.

Seuraavat asetukset voidaan valita:



- Aika ja päivämäärä
- Radion asetukset
- Yhteysasetukset
- Auton asetukset
- Kielet
- Tekstin vieritys
- Näppäinääni
- Ääni käynnistyessä maks.
- Järjestelmäversio
- DivX(R) VOD

Vastaavissa alavalikoissa voidaan muuttaa seuraavia asetuksia:

Aika ja päivämäärä

Katso Kello  76.

Radion asetukset

Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän ohjekirjasta.

Yhteysasetukset

Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän ohjekirjasta.

Auton asetukset

■ Ilmastointi ja ilmanlaatu

Automaattinen puhallinnopeus:

Muuttaa ohjaamon ilmapvirtauksen tasoa ilmastointilaitteen ollessa automaattitoiminnassa.

Ilmastointitila: Ohjaa jäähdytyskompressorin tilaa käynnistettäessä auto. Viimeinen asetus (suositus) tai käynnistettäessä auto on joko aina PÄÄLLÄ tai aina POIS.

Automaattinen huurteenpoisto

takaa: Automaattisen takalasin lämmityksen käyttöönotto.

■ Mukavuus ja soveltuvuus

Merkkiäänen voimakkuus: Varoitusäänen äänenvoimakkuuden muuttaminen.

Kuljettajan asetusvalinnat: Räätelöintitoiminnon käyttöönotto tai käytöstä poistaminen.

Automaattinen peruutuspyyhintä: Takalasinpyyhkimen automaattisen käynnistyksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen kytkettäessä peruutusvaihte.

■ Törmäys / tunnistus

Pysäköintiavustin: Ottaa ultraääni-tunnistimet käyttöön tai poistaa ne käytöstä.

Sivukatvetunnistimen varoitus: Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän asetusten muuttaminen.

■ Valot

Poistumisvalot: Poistumisvalaistuksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä ja sen keston muuttaminen.

Auton paikanninvalot: Lähestymisvalojen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä.

■ Ovien keskuslukitus

Automaattinen ovien lukitus: Ovien automaattisen lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä syytysvirran kytkemisen jälkeen.

Avatun oven lukituksenesto poissa: Ovien lukitustoiminnon käyttöönotto tai poistaminen käytöstä jonkin oven ollessa auki.

Viivästetty ovilukitus: Viivästetyn ovien lukituksen käyttöönotto tai poistaminen käytöstä. Tämä valikkokohta näkyy, kun **Avatun oven lukituksenesto poissa** on pois käytöstä. Keskuslukitusjärjestelmä ⇨ 22.

■ Lukitus ja avaus

Etäavauksen kuittaus valoin: Varoitusvilkkujen väläyttämisen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen yhteydessä.

Ovien etäavaus: Konfiguraation muuttaminen siten, että joko vain kuljettajan oven tai koko auton lukitus avautuu.

Lukitsemattomien ovien etälukitus: Automaattisen uudelleenlukituksen

käyttöönotto tai käytöstä poistaminen lukituksen avauksen jälkeen, kun ovia ei avata.

■ **Ajoneuvon tehdasasetukset:** Palauttaa asetusten arvot takaisin tehtaan oletusarvoihin.

Kielet

Halutun kielen valinta.

Tekstin vieritys

Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän ohjekirjasta.

Näppäinääni

Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän ohjekirjasta.

Ääni käynnistyessä maks.

Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän ohjekirjasta.

Järjestelmäversio

Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän ohjekirjasta.

DivX(R) VOD

Katso lisätietoa Infotainment-järjestelmän ohjekirjasta.

Valaistus

Ulkovalot	103
Sisävalot	107
Valaistusominaisuudet	109

Ulkovalot

Valokytkin

Ajovalokytkin



Kierrä ajovalokytkintä:

P = Valot pois

S = Sivuväli

H = Ajovalot

Merkkivalo **S** **H** 88.

Valokytkin valoautomaatiikalla



Kierrä ajovalokytkintä:

AUTO = Valoautomaatiikka: lähivalot kytkeytyvät päälle ja pois automaattisesti ulkovalais-tusolosuhteista riippuen

P = Valoautomaatiikan kytkeminen päälle tai pois. Kytkin palaa asentoon **AUTO**

S = Sivuväli

H = Ajovalot

Valoautomaatiikan kulloinenkin tila näytetään kuljettajan tietokeskussa.

Kun sytytysvirta kytketään, valoautomatiikka on aktiivinen.

Ajovaloja käytettäessä merkkivalo  palaa. Merkkivalo  88.

Takavalot

Takavalot palavat yhdessä ajo- ja sivuvalojen kanssa.

Valoautomatiikka



Kun valoautomatiikka on kytketty päälle ja moottori on käynnissä, järjestelmä vaihtaa päiväajovalojen ja tavallisten ajovalojen välillä auto-

maattisesti ulkovalon määrästä ja sadetunnistinjärjestelmän antamista tiedoista riippuen.

Päiväajovalot  105.

Automaattisten ajovalojen aktivointi

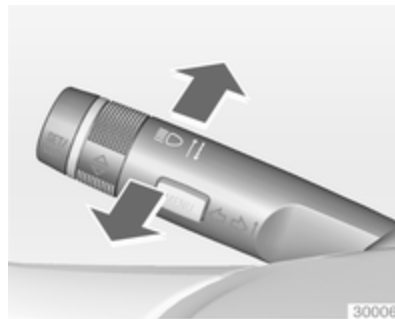
Kun valoautomatiikka on käytössä ja moottori on käynnissä, ajovalot sytyvät hämärissä valaistusolosuhteissa.

Lisäksi ajovalot sytytetään, jos tuulilasipyyhkimet ovat pyyhkäisseet useamman kerran.

Tunnelin tunnistus

Ajettaessa tunneliin ajovalot kytkeytyvät päälle ilman viivettä.

Kaukovalot



Vaihda lähivaloilta kaukovaloille painamalla vipua.

Vaihda lähivaloille painamalla vipua uudelleen tai vetämällä.

Kaukovalovilkku

Kaukovalovilkkua käytetään vetämällä vipua.

Ajovalojen kantaman säätö

Ajovalojen kantaman säätö käsin



Ajovalojen kantaman sovittaminen auton kuormitukseen häikäistymisen estämiseksi: käännä säätöpyörä  oikeaan asentoon.

0 = matkustajat etuistuimilla

1 = matkustajat kaikilla istuimilla

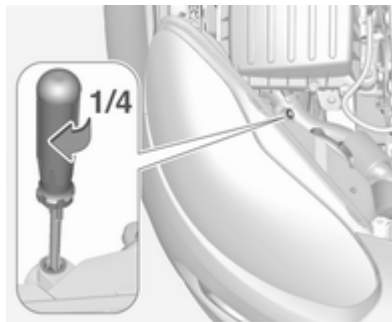
2 = matkustajat kaikilla istuimilla ja täysi tavaratila

3 = kuljettaja istuimellaan ja täysi tavaratila

Ajovalot ajettaessa ulkomailla

Epäsymmetriset ajovalot valaisevat tien oikeaa reunaa kauemmaksi kuin vasenta.

Maissa, joissa on vasemmanpuoleinen liikenne, ajovalot on säädettävä vastaantulevan liikenteen häikäistymisen estämiseksi.



Säädä ajovalot vasemmanpuoleista liikennettä varten kääntämällä säädintä molemmissa ajovalokoteloissa $\frac{1}{4}$ kierrosta myötäpäivään.

Päivääajovalot

Päivääajovalot parantavat auton erotumista päivänvalossa.

Ne kytkeytyvät päälle automaattisesti, kun sytytysvirta on kytkettynä.

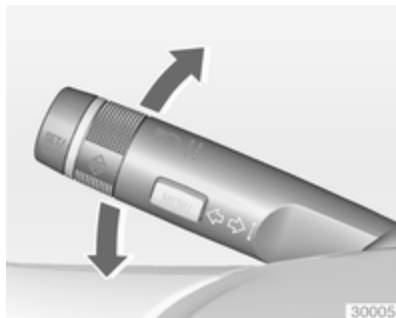
Varoitusvilkut



Käytetään painamalla painiketta .

Turvatyynyn täyttyessä onnettomuustilanteessa varoitusvilkut aktivoituvat automaattisesti.

Suunta- ja kaistanvaihtovilkut



Siirrä vipua ylöspäin = oikea suuntavilkku
Siirrä vipua alaspäin = vasen suuntavilkku

Jos vipu siirretään vastuksen ohi, suuntavilkku kytkeytyy kestotoimintaan. Ohjauspyörän palautuessa suuntavilkku kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Vilkkuminen kolme kertaa esim. kais-
taa vaihdettaessa: paina vipu tuntu-
vaan vastukseen asti ja vapauta se.

Pidempikestoista suuntavilkutusta varten paina vipua tuntevan vastuk-
sen yli.

Kytke suuntavilkku käsin pois päältä
siirtämällä vipu alkuperäiseen asen-
toonsa.

Takasumuvälyt



Käytetään painamalla painiketta .

Valokytkin asennossa **AUTO**: takasu-
muvalon sytyttäminen kytkee ajovalot
automaattisesti päälle.

Seisontavälyt



Pysäköitäessä auto voidaan kytkeä
toisen puolen seisontaväly:

1. Katkaise sytytysvirta.
2. Suuntavälyvipu ylimpään (oikea
pysäköintivalo) tai alimpaan (va-
sen pysäköintivalo) asentoon.

Vahvistuksena kuuluu äänimerkki ja
kytkeytyy päälle ko. suunnan suunta-
valon merkkivalo.

Peruutusvalot

Peruutusvalot palavat, kun on kytketty sytytysvirta ja valittu peruutusvaihte.

Huurtuneet lamppujen suojuukset

Valokotelon sisäpinta voi huurtua lyhyeksi ajaksi epäsuotuisessa kylmänkosteassa säässä, kovalla sateella ja auton pesun jälkeen. Kosteus haihtuu hetken päästä itsestään. Voit auttaa haihtumista kytkemällä valot päälle.

Sisävalot

Kojelaudan valaistuksen säätö



Seuraavien valojen kirkkautta voidaan säätää ulkovalojen palaessa:

- kojelaudan valaistus
- tunnelmavalot
- kattovalo
- Infonäyttö
- kytkimien ja käyttösäätimien valaistus

Käännä säätöpyörää ☼ ja pidä paikallaan, kunnes kirkkaus on halua-mallasi tasolla.

Sisävalot

Etumainen sisävalo

Sisävalo syttyy sisään ja ulos astuttaessa automaattisesti ja sammuu viivästetysti.



Keinukytkimen käyttö:

- = automaattinen päälle- ja poiskytkentä
- paina ☼ = päällä
- paina ☼ = poissa

Huomautus

Turvatyynyjen täyttyessä onnettomuustilanteessa sisävalot syttyvät automaattisesti.

Kattovalo

Sisävaloihin yhdistetty kohdevalo syttyy, kun ajovalot kytketään päälle.

Kattovalo valaisee vaihteenvaihtokonsolin epäsuorasti.

Tunnelmavalot

Tunnelmavalot koostuvat kohdistamattomista valoista ovissa, kojelaudassa lämmitys- ja ilmanvaihtoyksikön alapuolella ja etumatkustajan jalkatilassa. Kattokonsolin painikkeella voidaan valita jokin 8 väristä.



Painikkeen käyttö sytytysvirta kytketynä:

- ⏻ yksi lyhyt = päälle tai pois päältä painallus
- ✍ toistuvat = värit vaihtuvat vaihyet painallukset
- ✍ pitkä = värit vaihtuvat painallus tauotta

Tunnelmavalot voidaan himmentää säätöpyörällä ⚙ yhdessä kojelaudan valaistuksen kanssa ⇨ 107.

Valittu väri pysyy käytössä, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään.

Tunnelmavalot syttyvät automaattisesti, kun sytytysvirta katkaistaan, ja sammuvat oven avaamisen jälkeen. Kun painiketta ⏻ painetaan sytytysvirran katkaisun jälkeen, tunnelmavalot palavat vielä 60 minuuttia.

Tähtitaivaskatto

Tähtitaivaskatossa on noin 64 LED-valoa. Niiden voimakkuutta voidaan himmentää kattokonsolin painikkeella.



Painikkeen käyttö sytytysvirta kytketynä:

☐ yksi lyhyt = päälle tai pois
painallus päältä
*☆ toistuvat = asteittainen himmennys
lyhyet painallukset
*☆ pitkä = jatkuva himmennys
painallus

Valittu voimakkuus pysyy käytössä, kun sytytysvirta seuraavan kerran kytketään.

Tähtitaivaskaton valaistus syttyy automaattisesti, kun sytytysvirta katkaistaan, ja sammuu oven avaamisen jälkeen. Kun painiketta ☐ painetaan sytytysvirran katkaisun jälkeen: tähtitaivaskaton valot palavat vielä 60 minuuttia.

Valaistusominaisuudet

Sisääntulovalot

Tervetuliaisvalot

Seuraavat valot syttyvät hetkeksi, kun auton lukitus avataan kauko-ohjaimella:

- ajovalot
- takavalot
- rekisterikilven valot
- kojelaudan valot
- sisävalot

Joitakin toimintoja voidaan käyttää vain pimeällä auton löytämiseksi.

Valot sammuvat heti, kun virta-avain käännetään asentoon 1 ⇨ 122.

Tämän toiminnon kytkeytymistä päälle tai pois voidaan muuttaa infonäytössä.

Auton räätälöinti ⇨ 99.

Asetukset voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta ⇨ 22.

Myös seuraavat valot syttyvät, kun kuljettajan ovi avataan:

- kaikki käyttökytkimet
- kuljettajan tietokeskus
- tunnelmavalot
- tähtitaivaskatto

Poistumisvalot

Seuraavat valot syttyvät, jos avain poistetaan virtalukosta:

- sisävalot
- mittariston valot (vain pimeällä)
- tunnelmavalot
- tähtitaivaskatto

Ne sammuvat automaattisesti viiveen jälkeen ja syttyvät uudelleen, jos kuljettajan ovi avataan.

Poistumistien valaistus

Ajovalot, takavalot ja rekisterikilven valot valaisevat ympäröivää aluetta säädettyä pituista ajan autosta poistumisen jälkeen.

Aktivointi



1. Katkaise sytytysvirta.
2. Poista virta-avain virtalukosta.
3. Avaa kuljettajan ovi.
4. Vedä suuntaviilkuvivusta.
5. Sulje kuljettajan ovi.

Jos kuljettajan ovea ei suljeta, valot sammuvat kahden minuutin kuluttua.

Jos suuntavalovivusta vedetään kuljettajan oven ollessa auki, poistumisvalot sammuvat heti.

Tämän toiminnon aktivointi, passiivointi ja sen kesto ovat vaihdettavissa infonäytöltä. Auton räätälöinti ➤ 99.

Asetukset voidaan tallentaa käytettävän avaimen osalta ➤ 22.

Akun purkautumisen esto

Auton akun lataustason toiminto

Toiminto takaa auton akun pisimmän mahdollisen käyttöiän säädettävällä antoteholla varustetun laturin ja optimoidun tehonjaon ansiosta.

Jotta auton akku ei purkaudu ajettaessa, seuraavien järjestelmien toimintaa vähennetään automaattisesti kahdessa vaiheessa, kunnes ne kytketään pois päältä:

- lisälämmitin
- takalasin lämmitin
- lämmitettävät peilit
- lämpiävät istuimet
- puhallin

Toisessa vaiheessa kuljettajan tietokeskuksessa näytetään viesti, joka vahvistaa auton akun purkautumisen eston aktivoinnin.

Sähkövalojen poiskytkentä

Jotta auton akku ei purkaudu, kun sytytysvirta on katkaistu, jotkut sisävalot sammutetaan automaattisesti jonkin ajan kuluttua.

Ilmastointi

Ilmastointijärjestelmät	111
Tuuletussuulakkeet	119
Ylläpito	120

Ilmastointijärjestelmät

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä



Säätimet seuraaville:

- lämpötila
- puhaltimen nopeus
- ilmansuuntaus

Takalasin lämmitin  ⇨ 31.

Lämmitetyt istuimet  ⇨ 38.

Lämmitettävä ohjauspyörä  ⇨ 72.

Lämpötila

Punainen = lämmintä

Sininen = kylmää

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Puhaltimen nopeus

Säädä ilman virtausta kytkemällä puhallin haluamallesi nopeudelle.

Ilman suuntaus

 = pään korkeudelle

 = pään korkeudelle ja jalkatilaan

 = jalkatilaan

 = tuulilasiin, etusivuikkunoihin ja jalkatilaan

 = tuulilasiin ja etusivuikkunoihin

Väliasentoja on mahdollista käyttää.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Aseta ilmansuuntauksen käyttö-säädin asentoon .
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.
- Jalkatilan lämmittämiseksi samanaikaisesti aseta ilmansuuntauksen käyttösäädin asentoon .

Ilmastointilaite



Säätimet seuraaville:

- lämpötila
- puhaltimen nopeus
- ilmansuuntaus
-  = Jäähdytys
-  = Sisäkierto
-  = Takalasin lämmitin  31

Lämmitetyt istuimet   38.

Lämmitettävä ohjauspyörä   72.

Lämpötila

Punainen = lämmintä

Sininen = kylmää

Lämmitysteho on täysin käytettävissä vasta moottorin ollessa normaalissa käyntilämpötilassaan.

Puhaltimen nopeus

Säädä ilman virtausta kytkemällä puhallin haluamallesi nopeudelle.

Ilman suuntaus

-  = pään korkeudelle
-  = pään korkeudelle ja jalkatilaan
-  = jalkatilaan
-  = tuulilasiin, etusivuikkunoihin ja jalkatilaan
-  = tuulilasiin ja etusivuikkunoihin (ilmastointi aktivoituu taustalla ikkunoiden pitämiseksi kuivina)

Väliasentoja on mahdollista käyttää.

Jäähdytys ☼



Kytke jäähdytys päälle painamalla ☼-painiketta. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla ☼-painiketta uudelleen.

Ilmastointilaitte jäähdyttää ja kuivaa ilmaa heti, kun ulkolämpötila on hie-
man jäätympisteen yläpuolella.
Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kon-
denssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tar-
vita, säästä polttoainetta poistamalla
ilmastointi käytöstä.

Toiminnassa oleva jäähdytys voi es-
tää moottorin Autostop-sammutuk-
sen.

Stop-start-järjestelmä ➔ 123.

Sisäkierto 🚗



Käynnistä sisäkiertotila painamalla
painiketta. Aktivointi osoitetaan pai-
nikkeessa olevalla LED-valolla.

Poista sisäkiertotila käytöstä paina-
malla painiketta 🚗.

⚠ Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää
päälle kytkettynä ilman pääsyä au-
toon. Kun jäähdytystä ei käytetä,
ilman kosteus kasvaa ja ikkunat
voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäi-
lman laatu heikkenee ajan myötä,
mikä voi aiheuttaa väsymystä mat-
kustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olo-
suhteissa tuulilasi voi huuruuntua ul-
kopuolelta, kun siihen suunnataan
kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruun-
tuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyh-
kimiä ja poista 🧽 käytöstä.

Tehokkain jäähdytys

Avaa ikkunat lyhyeksi ajaksi, jotta
kuuma ilma pääsee poistumaan no-
peasti.



- Kytke jäähdytys ☀ päälle.
- Sisäkierto ↺ päällä.
- Aseta lämpötila alimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Aseta ilmansuuntauksen käyttö-säädin asentoon ↗.
- Avaa kaikki suulakkeet.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus 🌬



- Aseta lämpötila korkeimmilleen.
- Aseta puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Aseta ilmansuuntauksen käyttö-säädin asentoon 🌬.
- Kytke takalasin lämmitin 🔥 toimintaan.
- Avaa sivusuulakkeet ja suuntaa ne sivuikkunoihin.

Huomautus

Jos ilmanjakotila 🌬 valitaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto esitetään, kunnes toinen ilmanjakotapa on valittu.

Jos ilmanjakotila 🌬 valitaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ➡ 123.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka



Säätimet seuraaville:

- puhaltimen nopeus
- lämpötila
- ilmansuuntaus

☀ = jäähdytys

AUTO = automaattitoiminta

🚗 = käsivalintainen ilman sisäkierto

🌬 = kuivaus ja sulatus

🔥 = takalasin lämmitin ➔ 31

Lämmitetyt istuimet 🪑 ➔ 38.

Lämmitettävä ohjauspyörä 🌀 ➔ 72.

Automaattitoiminnassa lämpötilaa, puhaltimen nopeutta ja ilmanjakoa säädellään automaattisesti.



Ilmastoinnin asetukset näkyvät infonäytössä. Asetusmuutokset näkyvät hetkellisinä ponnahdusikkunoina näytössä olevan valikon päällä.

Elektroninen ilmastointiautomaatiikka on toimintavalmiina vain moottorin käydessä.

Automaattitoiminta AUTO



Perussäätö parhaimman mukavuuden saamiseksi:

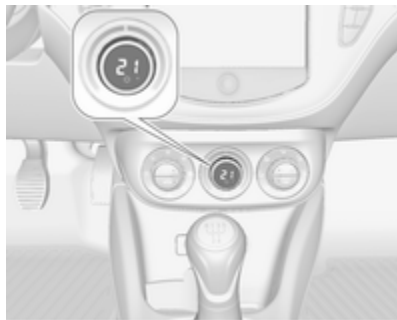
- Paina **AUTO**-painiketta, ilmansuuntaus ja puhaltimen nopeus säätävät automaattisesti. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.
- Avaa kaikki ilmasuulakkeet, jotta optimaalinen ilmanjako on mahdollista automaattitilassa.

- Paina  kytkeäksesi päälle optimaalisen jäähtyksen ja kuivauksen. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.
- Aseta esivalittu lämpötila keskimäistä kiertosäädintä käyttäen. Suositeltu lämpötila on 22 °C.

Lämpötilan esivalinta

Aseta lämpötila kääntämällä keskimäinen kiertosäädin haluamaasi arvoon. Se näytetään säätimen näytössä.

Muuta lämpötilaa mukavuussyistä vain vähän kerrallaan.



Jos minimilämpötila **Lo** on asetettu, ilmastointijärjestelmä toimii suurimmalla jäähdysteholla, jos jäähdytys  kytetään päälle.

Jos enimmäislämpötila **Hi** asetetaan, ilmastointilaite käy suurimmalla lämmitysteholla.

Huomautus

Jos  on käytössä, ohjaamoon asetetun lämpötilan alentaminen voi aiheuttaa moottorin käynnistymisen Autostop-tilasta tai estää Autostop-toiminnon.

Ikkunoiden kuivaus ja sulatus



- Paina painiketta . Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla.
- Lämpötila ja ilman suuntaus säätävät automaattisesti ja puhallin toimii suurella nopeudella.
- Kytke takalasin lämmitin  toimintaan.
- Edelliseen tilaan palaaminen: paina , automaattitoimintaan palaaminen: paina **AUTO**.

Takalasin automaattisen lämmityksen asetusta voidaan muuttaa infonäytössä. Auton räätelöinti ➤ 99.

Huomautus

Jos -painiketta painetaan moottorin käydessä, Autostop-toiminto on estettynä kunnes -painiketta painetaan uudelleen.

Jos -painiketta painetaan tuulettimen ollessa toiminnassa ja moottorin ollessa käynnissä, Autostop-toiminto on estettynä kunnes -painiketta painetaan uudelleen tai tuuletin kytetään pois päältä.

Jos -painiketta painetaan moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Jos -painiketta painetaan tuulettimen ollessa toiminnassa ja moottorin ollessa Autostop-tilassa, moottori käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 123.

Manuaaliset asetukset

Ilmastointilaitteen asetuksia voidaan muuttaa käyttämällä painikkeita ja kiertosäätimiä seuraavasti. Asetuksen muuttaminen poistaa automaattitilan käytöstä.

Puhaltimen nopeus



Nosta tai laske puhaltimen nopeutta kääntämällä vasenta kiertosäädintä. Puhaltimen nopeus näytetään infonäytössä.

Säätimen kääntäminen kohtaan ○: puhallin ja jäähdytys kytketään pois käytöstä.

Palaaminen automaattitoimintaan: Paina painiketta **AUTO**.

Ilman suuntaus

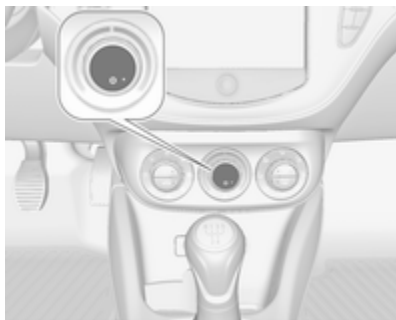


Käännä oikea kiertosäädin haluamasi asetuksen kohdalle. Asetus näytetään infonäytössä.

-  = jalkatilaan
-  = tuulilasiin, etusivuikkunoihin ja jalkatilaan
-  = tuulilasiin ja etusivuikkunoihin (ilmastointi aktivoituu taustalla ikkunoiden pitämiseksi kuivina)
-  = pään korkeudelle säädettävien tuuletussuulakkeiden kautta
-  = pään korkeudelle ja jalkatilaan

Paluu automaattiseen ilman suuntaukseen: paina painiketta **AUTO**.

Jäähdytys ☀



Kytke jäähdytys päälle painamalla ☀-painiketta. Aktivointi osoitetaan painikkeessa olevalla LED-valolla. Jäähdytys on toiminnassa vain moottorin käydessä ja ilmastointilaitteen puhaltimen ollessa toiminnassa.

Kytke jäähdytys pois päältä painamalla ☀-painiketta uudelleen.

Ilmastointilaitte jäähdyttää ja kuivaa ilmaa heti, kun ulkolämpötila on hie-
man jäätymispisteen yläpuolella.
Siksi ilmasta saattaa tiivistyä kon-
denssivettä, joka vuotaa auton alle.

Kun viilennystä tai kuivausta ei tar-
vita, säästä polttoainetta poistamalla
ilmastointi käytöstä.

Kun ilmastointilaitte on poistettu toi-
minnasta, lämmityksen ja ilmastoin-
nin ohjausjärjestelmä ei pyydä käyn-
nistämään moottoria uudestaan Au-
tostop-toiminnon aikana. Poikkeus:
jos huurteenpoistojärjestelmä on ak-
tivoitu ja ulkolämpötila yli 0 °C, järjes-
telmä pyytää uudelleenkäynnistyk-
sen.

Jäähdytyksen toimintatila näytetään
infonäytössä.

Jäähdytyksen päälle- tai pois-
kytkentä moottorin käynnistämisen jälkeen
voidaan muuttaa infonäytössä. Auton
rätätölöinti ➔ 99.

Ilman sisäkiertotila 🚗



Käynnistä sisäkiertotila painamalla
painiketta 🚗. Aktivointi osoitetaan
painikkeessa olevalla LED-valolla.

Poista sisäkiertotila käytöstä paina-
malla painiketta 🚗.

⚠ Varoitus

Sisäkiertojärjestelmä vähentää
päälle kytkettynä ilman pääsyä au-
toon. Kun jäähdytystä ei käytetä,
ilman kosteus kasvaa ja ikkunat

voivat huurtua sisäpuolelta. Sisäilman laatu heikkenee ajan myötä, mikä voi aiheuttaa väsymystä matkustajille.

Lämpimissä ja hyvin kosteissa olosuhteissa tuulilasi voi huuruuntua ulkopuolelta, kun siihen suunnataan kylmää ilmaa. Jos tuulilasi huuruuntuu ulkopuolelta, käytä tuulilasinpyyhkimä ja poista  käytöstä.

Perusasetukset

Joitakin asetuksia voidaan muuttaa infonäytössä. Auton räätälöinti  99.

Tuuletussuulakkeet

Säädettävät tuuletussuulakkeet

Ainakin yhden tuuletussuulakkeen tulee olla auki jäähdytyksen ollessa käytössä.



Säädä ilmanvirtauksen määrä tuuletussuulakkeen säätöpyörän avulla. Tuuletussuulake sulkeutuu, kun säätöpyörä käännetään oikeaan tai vasempaan reunaan.



Säädä ilman virtaussuunta kallistamalla ja kääntämällä suulakkeen liuskoja.

Varoitus

Älä kiinnitä mitään esineitä tuuletussuuttimien liuskoihin. Onnettomuudessa on vaurioiden ja loukkaantumisen vaara.

Kiinteät tuuletussuulakkeet

Lisää tuuletussuulakkeita on tuulilasin ja sivuikkunoiden alapuolella sekä jalkatilassa.

Ylläpito

Ilmanotto



Pidä tuulilasin edessä moottoritilassa sijaitseva ilmanottoritilä puhtaana. Poista mahdolliset lehdet, lika tai lumi.

Matkustamon ilmansuodatin

Matkustamon ilmansuodatin poistaa tuuletussuuttimista sisään tulevasta ilmasta pölyn, noen, siitepölyn ja itiöt.

Ilmastointilaitteen säännöllinen käyttö

Jotta jäähdytyksen moitteeton toiminta taataan, se on kytkettävä kuukausittain toimintaan muutamaksi minuutiksi säätilasta ja vuodenajasta riippumatta. Jäähdytystä ei voida käyttää, jos ulkolämpötila on liian alhainen.

Huolto

Jäähdytystehon optimoimiseksi ilmastointilaitte suositellaan tarkistettavaksi vuosittain, alkaen kolme vuotta auton ensirekisteröinnin jälkeen, mukaan lukien:

- toiminta- ja painekoe
- lämmityksen toiminta
- tiiviyskoe
- käyttöhihnojen tarkastus
- lauhduttimen ja höyrystimen vedenpoistoteiden puhdistus
- tehon tarkastus

Ajaminen ja käyttö

Ajo-ohjeita	121
Käynnistys ja käyttö	121
Moottorin pakokaasu	127
Käsivaihteisto	127
Automatisoitu käsivaihteisto	128
Jarrut	132
Alustanohjausjärjestelmät	134
Kuljettajan apujärjestelmät	138
Polttoaine	151

Ajo-ohjeita

Auton hallinta

Älä pysäytä moottoria ajon aikana

Monet järjestelmät eivät toimi tässä tilanteessa (esimerkiksi jarrutehostin, ohjaustehostin). Tällä tavalla ajaminen vaarantaa itsesi ja muut.

Kaikki järjestelmät toimivat Autostop-toiminnon aikana.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 123.

Nopea joutokäynti

Jos auton akun tila edellyttää akun lataamista, laturin tehoa on nostettava. Tämä saavutetaan nopealla joutokäynnillä, joka saattaa aiheuttaa ääntä.

Ylemmän tason näytössä näkyy viesti.

Polkimet

Täyden polkimen liikkeen varmistamiseksi polkimien alle ei saa sijoittaa mattoa.

Käynnistys ja käyttö

Uuden auton totutuskäyttö

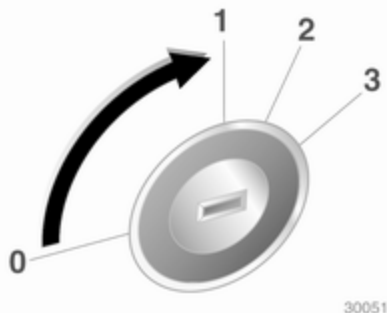
Älä jarruta tarpeettoman voimakkaasti ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Ensimmäisen ajomatkan aikana saat-
taa esiintyä savua, koska pakojärjestelmästä haihtuu vahaa ja öljyä. Pysäköi auto joksikin aikaa ulkotilaan ensimmäisen ajon jälkeen ja vältä höyryjen hengittämistä.

Totutuskäytön aikana polttoaineen ja moottoriöljyn kulutus voi nousta.

Autostop-toiminto saattaa olla estettynä auton akun latausta varten.

Virtalukon asennot



- 0 = sytytysvirta katkaistuna
 1 = ohjauslukko vapautettuna, sytytysvirta katkaistuna
 2 = sytytysvirta päällä
 3 = käynnistys

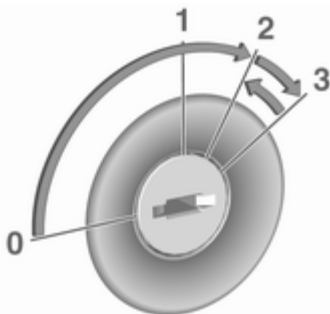
Viivästetty virran katkaisu

Seuraavat elektroniset järjestelmät voivat toimia, kunnes kuljettajan ovi avataan, tai enintään 10 minuuttia sytytysvirran katkaisun jälkeen:

- sähkötoimiset ikkunat
- virtapistorasiat
- sähkötoiminen kattoluukku

Virransyöttö Infotainment-järjestelmään jatkuu 30 minuuttia tai kunnes avain poistetaan virtalukosta, riippumatta siitä avataanko mitään ovea.

Moottorin käynnistäminen



Käännä avain asentoon **1** vapauttaaksesi ohjauslukon.

Käsivaihteisto: käytä kytkin- ja jarrupolkimia.

Automatisoitu käsivaihteisto: käytä jarrupoljinta.

Älä paina kaasupoljinta.

Käännä avain hetkeksi asentoon **3** ja vapauta se: automaattinen toimenpide käyttää käynnistintä lyhyellä viiveellä, kunnes moottori käy. Katso "Automaattinen käynnistimen ohjaus".

Käännä avain asentoon **0** ennen uutta käynnistyskertaa tai moottorin sammuttamiseksi.

Autostop-toiminnon aikana moottori voidaan käynnistää painamalla kytkinpoljinta.

Auton käynnistys alhaisissa lämpötiloissa

Moottorin käynnistys ilman lisälämpömittimiä on mahdollista -30 °C:seen saakka. Tämä edellyttää viskositeettiltaan oikeaa moottoriöljyä, oikeaa polttoainetta, suoritetuista huoltoista ja riittävästi ladattua auton akkua.

Automaattinen käynnistimen ohjaus

Tämä toiminto ohjaa moottorin käynnistymistä. Kuljettajan ei tarvitse pitää avainta asennossa **3**. Kun avainta on kerran käännetty, järjestelmä jatkaa käynnistämistä automaattisesti, kunnes moottori käy. Tarkistustoimenpiteen takia moottori käynnistyy pienellä viiveellä.

Mahdollisia syitä, miksi moottori ei käynnisty:

- kytkinpoljinta ei paineta (käsivaihteisto).
- jarrupoljinta ei paineta (automaatioitso käsivaihteisto).
- tapahtui aikakatkaus.

Turbomoottorin lämmityskäyttö

Käynnistettäessä moottorin vääntömomentti voi olla hetken aikaa rajoitettu, etenkin jos moottori on kylmä. Rajoituksella annetaan voitelujärjestelmälle aikaa moottorin suojaamiseksi.

Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa

Moottorijarrutuksen aikana, eli kun ajetaan vaihde kytkettynä kaasua painamatta, polttoaineen syöttö katkaistaan automaattisesti.

Stop-Start-järjestelmä

Stop-start-järjestelmä auttaa säästämään polttoainetta ja vähentämään pakokaasupäästöjä. Tilanteen salliessa se sammuttaa moottorin heti, kun auton nopeus hidastuu tai se pysähtyy, esim. liikennevalojen tai ruuhkan takia.

Käsivaihteistolla varustetuissa autoissa moottori käynnistyy automaattisesti heti, kun kytkintä painetaan.

Automatisoidulla käsivaihteistolla varustetuissa autoissa moottori käynnistyy automaattisesti heti, kun jarrupoljin vapautetaan.

Auton akun anturi varmistaa, että Autostop toimii vain, jos auton akun vauraus on riittävä uudelleen käynnistystä varten.

Aktivointi

Stop-start-järjestelmä on käytettävissä heti kun moottori on käynnistetty, auto lähtee liikkeelle ja tässä osiossa alla kuvatut ehdot täyttyvät.

Poiskytkentä



Kytke Stop-start-järjestelmä pois käsin painamalla **eco**-painiketta. Poiskytkennän osoituksena painikkeessa oleva LED-valo sammuu.

Autostop

Autot, joissa on käsivaihteisto:

Kun auton nopeus on alhainen tai auto on paikallaan, ota Autostop käyttöön seuraavasti:

- Paina kytkinpoljinta.
- Kytke vaihdevipu vapaa-asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

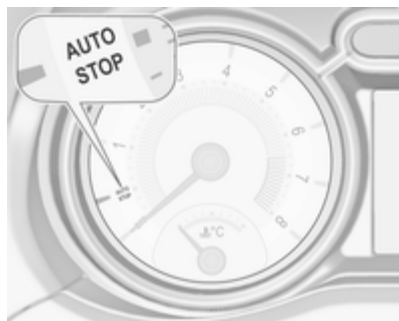
Autot, joissa on automatisoitu käsivaihteisto:

Jos auto on paikallaan ja jarrupoljinta painetaan, Autostop aktivoituu automaattisesti.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.

Stop-Start-järjestelmä kytkeytyy pois päältä ajettaessa 15 % tai jyrkemmissä mäissä.

Äänimerkki



Kierroslukumittarin osoitin näyttää **AUTOSTOP**, kun Autostop on toiminnassa.

Autostop-toiminnon ollessa aktiivituna lämmitys- ja jarrujärjestelmän suorituskyky säilyy ennallaan.

Autostop-toiminnon ehdot

Stop-start-järjestelmä tarkistaa, täytyykö jokainen seuraavista ehdoista:

- Stop-start-järjestelmää ei ole kytketty käsin pois toiminnasta.
- Konepelti on täysin suljettu.

- Kuljettajan ovi on suljettu tai kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Auton akun varaus on riittävä ja sen kunto on hyvä.
- Moottori on käyttölämmiin.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian korkea.
- Moottorin pakokaasujen lämpötila ei ole liian korkea, esim. suurella moottorin kuormituksella ajon jälkeen.
- Ulkolämpötila on yli -5 °C.
- Ilmastointijärjestelmä sallii Autostop-toiminnon.
- Jarrujen alipaine on riittävä.
- Autolla on ajettu ainakin kävelyvauhtia edellisen Autostopin jälkeen.

Muussa tapauksessa Autostop-toiminto estetään.

Tietyt ilmastointijärjestelmän asetukset voivat estää Autostop-toiminnon. Katso lisätietoja luvusta "Ilmastointi" ⇨ 114.

Välittömästi moottoritiellä ajon jälkeen Autostop-toiminto voi olla estettynä.

Uuden auton totutuskäyttö ⇨ 121.

Auton akun purkautumisen esto

Moottorin luotettavan uudelleen käynnistymisen varmistamiseksi Stop-Start-järjestelmään on kehitetty useita auton akun purkautumista estäviä ominaisuuksia.

Virtaa säästävät toimenpiteet

Autostop-toiminnon aikana monet sähkölaitteet, esim. takalasin lämmitin, poistetaan käytöstä tai kytketään virransäästötilaan. Ilmastointijärjestelmän puhaltimen nopeutta vähennetään virran säästämiseksi.

Moottorin käynnistys uudelleen kuljettajan toimesta

Autot, joissa on käsivaihteisto:

Paina kytkinpoljinta käynnistääksesi moottorin uudelleen.

Kierroslukumittarin osoittimen siirtyminen joutokäyntiasentoon osoittaa moottorin käynnistymisen.

Jos valintavipu siirretään pois vapaasennosta ennen kuin kytkintä painetaan, merkkivalo  syttyy tai näkyy symbolina kuljettajan tietokeskuksessa.

Merkkivalo  ⇨ 86.

Autot, joissa on automatisoitu käsivaihteisto:

Vapauta jarrupoljin tai siirrä valintavipu pois asennosta **D** moottorin käynnistystä varten.

Kierroslukumittarin osoittimen siirtyminen joutokäyntiasentoon osoittaa moottorin käynnistymisen.

Moottorin käynnistys uudelleen Stop-start-järjestelmän toimesta

Valintavivun täytyy olla vapaalla, jotta automaattinen uudelleen käynnistys voi tapahtua.

Jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy Autostop-toiminnon aikana, Stop-start-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti uudelleen:

- Stop-start-järjestelmä kytketään käsin pois toiminnasta.
- Konepelti avataan.
- Kuljettajan istuimen turvavyö irrotaan ja kuljettajan ovi avataan.
- Moottorin lämpötila on liian alhainen.
- Auton akun varaustaso on määritetyn tason alapuolella.
- Jarrujen alipaine ei ole riittävä.
- Autolla ajetaan ainakin kävelyvauhtia.
- Ilmastointiautomatiikka vaatii moottorin käynnistämistä.
- Ilmastointilaitte on kytketty manuaalisesti toimintaan.

Jos konepelti ei ole täysin suljettuna, kuljettajan tietokeskuksessa näytetään varoitusviesti.

Jos sähkötoiminen lisävaruste, esim. kannettava CD-soitin, on kytkettynä pistorasiaan, saattaa uudelleenkäynnistyksen yhteydessä olla havaittavissa pieni virran lasku.

Pysäköinti

Varoitus

- Älä pysäköi autoa helposti syttyvälle pinnalle. Pakoputkiston korkea lämpötila saattaa sytyttää pinnan.
- Kytke aina seisonajarru. Kytke seisonajarru painamatta vapautuspainiketta. Kytke mahdollisimman tiukasti ylä- tai alamaässä. Paina jarrupoljinta samaan aikaan vähentääksesi käyttövoimaa.
- Sammuta moottori.
- Jos auto on tasaisella maalla tai ylämaässä, kytke ykkösvaihe ennen kuin poistat virta-avaimen. Ylämaässä käännä lisäksi etupyörät reunakiveyksestä poispäin.
Jos auto on alamaässä, kytke peruutusvaihe ennen kuin poistat virta-avaimen. Käännä lisäksi etupyörät reunakiveystä kohti.

- Sulje ikkunat ja kattoluukku.
- Poista virta-avain virtalukosta. Käännä ohjauspyörää, kunnes ohjauslukko lukittuu havaittavasti.

Automatisoidulla käsivaihteistolla varustetuissa autoissa avain voidaan poistaa virtalukosta vain seisonajarrun ollessa kytkettynä.

- Lukitse auto.
- Kytke murtohälytin valmiustilaan.
- Moottorin jäähdytyspuhaltimet voivat käydä myös moottorin sammuttamisen jälkeen ➔ 159.

Huomio

Ajettuasi suurilla käyntinopeuksilla tai suurella moottorin kuormituksella anna moottorin käydä lyhyen aikaa pienellä kuormituksella tai joutokäynnillä n. 30 sekuntia ennen sen sammuttamista, jotta turboahdin ei vaurioidu.

Huomautus

Jos tapahtuu onnettomuus ja turvavyyny laukeaa, moottori sammutaan automaattisesti, jos auto pysähtyy tietyn ajan sisällä.

Moottorin pakokaasu

⚠ Vaara

Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä, hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidia. Hengitettynä se aiheuttaa hengenvaaran.

Jos auton sisätilaan pääsee pakokaasua, avaa ikkunat. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Vältä ajamasta takaluukku avoinna, koska pakokaasut voivat tällöin päästä sisään auton matkustamoon.

Katalysaattori

Katalysaattori vähentää pakokaasun haitallisia aineita.

Huomio

Muut kuin sivuilla ⇨ 151, ⇨ 214 mainitut polttoainelaadut voivat vahingoittaa katalysaattoria ja elektroniikkakomponentteja.

Palamaton bensiini voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuumenemisen ja vaurioitumisen. Siksi on varotettava tarpeettoman pitkää käynnistimen käyttöä, polttoainesäiliön ajamista tyhjäksi ja moottorin käynnistämistä työntämällä tai hinaamalla.

Jos moottorissa esiintyy sytytyshäiriöitä, se käy epätasaisesti, moottorin teho alenee selvästi tai esiintyy muita epätavallisia toimintahäiriöitä, korjauta häiriön syy korjaamalla mahdollisimman pian. Häätätapauksessa autolla voidaan ajaa lyhyen aikaa alhaisella nopeudella ja moottorin alhaisella käyntinopeudella.

Käsivaihteisto



Kytke peruutusvaihde painamalla kytkinpoljinta ja valintavivun vapautuspainiketta ja kytkemällä vaihde.

Jos vaihde ei mene päälle, aseta vaihteisto vapaalle, nosta kytkinpoljin, paina poljinta uudelleen ja yritä kytkeä vaihde toistamiseen.

Älä luistata kytkintä tarpeettomasti.

Kytöntä käyttäessäsi paina poljin aivan pohjaan. Älä lepuuta jalkaasi polkimella.

Huomio

Emme suosittele ajamaan pitäen kättä vaihdevivulla.

Vaihteen ilmaisin ⇨ 86.

Automatisoitu käsivaihteisto

Automatisoitu käsivaihteisto sallii manuaalisen vaihtamisen (käsivalinta-toiminto) tai automaattisen vaihtamisen (automaattitoiminto), molemmat automaattisella kytkimen hallinnalla.

Manuaalinen vaihtaminen on mahdollista asettamalla valintavipu käsi-valintatoimintoon.

Huomautus

Lukituksen avauksen tai auton oven avauksen yhteydessä hydraulijärjestelmästä saattaa kuulua ääni.

Vaihteistonäyttö



Automaattitoiminnossa ajo-ohjelman ilmaisee **D** kuljettajan tietokeskuksesta (DIC).

Manuaalitoiminnossa näytössä näkyy **M** ja valittuna olevan vaihteen numero.

R tarkoittaa peruutusvaihdetta.

N tarkoittaa vapaa-asentoa.

Moottorin käynnistäminen

Käynnistä moottori painamalla jarrupoljinta, jos vaihteisto ei ole asennossa **N**.

Vaihteisto siirtyy käynnistyksen jälkeen automaattisesti asentoon **N**. Tällöin saattaa esiintyä pieni viive.

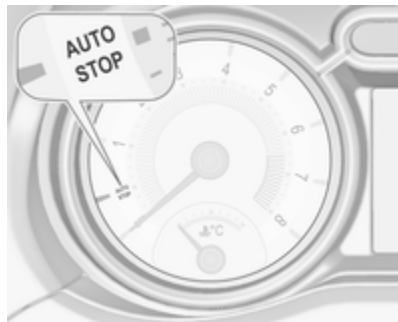
Jos mikään jarruvalo ei toimi, ei käynnistäminen myöskään ole mahdollista.

Stop-Start-järjestelmä

Autostop

Jos auto on paikallaan ja jarrupoljinta painetaan, Autostop aktivoituu automaattisesti.

Moottori sammuu mutta sytytysvirta pysyy kytkettynä.



Kierroslukumittarin osoitin näyttää **AUTOSTOP**, kun Autostop on toiminnassa.

Autostart

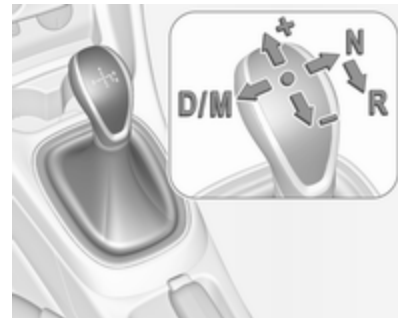
Vapauta jarrupoljin tai siirrä valintavipu pois asennosta **D** moottorin käynnistystä varten.

Kierroslukumittarin osoittimen siirtyminen joutokäyntiasentoon osoittaa moottorin käynnistymisen.

Stop-Start-järjestelmä kytkeytyy pois päältä ajettaessa 15 % tai jyrkemmissä mäissä.

Stop-Start-järjestelmä ⇨ 123.

Valintavipu



Siirrä valintavipu valitsemaasi suuntaan aina vasteeseen asti. Vipu palaa vapautettaessa itsestään keskiasentoon.

- N** = vapaa-asento
- D/** = vaihto automaattitoiminnon
- M** (**D**) ja käsivalintatoiminnon (**M**) välillä. Vaihteiston näytössä näkyy joko **D** tai **M** ja valittuna oleva vaihde
- +** = ylösvaihto käsivalintatoiminnossa

- = alavaihto käsivalintatoiminnossa
R = peruutusvaihte. Saa kytkeä vain auton seistessä paikallaan

Jos valintavipu siirretään asennosta **R** vasemmalle, **D** kytkeytyy suoraan.

Jos valintavipu siirretään asennosta **D** asentoon **+** tai **—**, käsivalintatoiminto **M** valitaan ja vaihteisto vaihtaa.

Liikkeellelähtö

Paina jarrupoljinta ja siirrä valintavipu asentoon **D/M** tai **R**. Jos **D** valitaan, vaihteisto on automaattitoiminnossa ja ykkösvaihte on kytkettynä. Kun **R** valitaan, kytkeytyy peruutusvaihte.

Kun jarrupoljin vapautetaan, auto lähtee liikkeelle.

Lähteäksesi liikkeelle painamatta jarrupoljinta paina kaasupoljinta heti vaihteen kytkemisen jälkeen niin kauan kuin **D** tai **R** vilkkuu.

Jos kaasu- tai jarrupoljinta ei paineta, mikään vaihte ei kytkeydy, ja ilmoitus **D** tai **R** vilkkuu lyhyen aikaa.

Auton pysäyttäminen

Asennossa **D** ykkösvaihte on kytkettynä ja kytkin irrottaa, kun auto pysähtyy. Asennossa **R** peruutusvaihte jää kytketyksi.

Moottorijarrutus

Automaattitoiminta

Alamäkeen ajettaessa automatisoitu käsivaihteisto vaihtaa suuremmalle vaihteelle vasta korkeammilla käyntinopeuksilla. Jarrutettaessa se vaihtaa hyvissä ajoin pienemmälle vaihteelle.

Käsivalintatoiminto

Käyttääksesi moottorijarrutusta alamäessä vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle. Vaihtaminen käsivalintatoimintoon on mahdollista vain moottorin käydessä tai Autostopin aikana.

Kiinnijuuttuneen auton irti heiluttaminen

Vain jos auto on juuttunut hiekkaan, mutaan, lumeen tai kuoppaan, se saadaan heiluttaa irti. Siirrä valintavipua edestakaisin asentojen **R** ja **D** välillä. Älä nosta moottorin käyntinopeutta äkillisesti, vältä nykivää kaa sutusta.

Pysäköinti

Viimeksi kytketty vaihte (katso vaihteiston näyttö) pysyy kytkettynä, kun sytytysvirta kytketään pois päältä. Asennossa **N** mikään vaihte ei ole kytkettynä.

Kytke siksi aina seisontajarru, kun kytket sytytysvirran pois päältä. Jos seisontajarrua ei ole kytketty, **P** vilkkuu vaihteiston näytössä eikä avainta voi poistaa virtalukosta. **P** lakkaa vilkkumasta vaihteistonäytössä heti, kun seisontajarru on kytketty.

Sytytysvirran katkaisun jälkeen vaihteisto ei enää reagoi valintavipuun.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän anturien täsmäytysprosessin aloittamiseksi valintavipu tulee siirtää asentoon **N** ja pitää siinä viiden sekunnin ajan. **P** syttyy vaihteistonäytössä osoituksena siitä, että anturien täsmäytysprosessi voidaan aloittaa. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ⇨ 182.

Käsinkäyttötila

Jos valitaan moottorin kierroslukuun nähden liian suuri tai liian pieni vaihde, vaihtoa ei tapahdu. Siten estetään moottorin rasittaminen liian alhaisella tai korkealla käyntinopeudella. Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti. Auton viestit ⇨ 96.

Jos moottorin käyntinopeus on liian alhainen, vaihteisto kytkee automaattisesti pienemmän vaihteen.

Jos moottorin käyntinopeus on liian suuri, vaihteisto kytkee vain pakko-vaihdolla suuremman vaihteen.

Vaihteisto siirtyy käsivalintatoimintoon ja vaihtaa sen mukaan, miten automaattitoiminnossa valitaan **+** tai **-**.

Vaihteen ilmainen

Symboli ▲ näkyy yhdessä numeron kanssa, kun vaihtamista suositellaan polttoaineen säästämiseksi.

Vaihtamisilmaisain näkyy vain käsivalintatoiminnossa.

Elektroniset ajo-ohjelmat

- Lämmityskäyttöohjelma nopeuttaa kylmäkäynnistyksen jälkeen katalysaattorin lämpenemistä normaaliin käyttölämpötilaan moottorin käyntinopeutta nostamalla.
- Sopeutusohjelmat sovittavat vaihdot ajo-olosuhteisiin esim. ajettaessa suurella kuormalla tai mäki-ssä maastossa.

Pakkovaihto

Jos kaasupoljin painetaan pohjaan automaattitilassa, vaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin kierrosluvusta riippuen.

Vika

Automatisoidun käsivaihteiston vaurioitumisen estämiseksi kytkin kytkeytyy automaattisesti kytkimen lämpötilan ollessa hyvin korkea.

Merkkivalo  syttyy häiriötilanteessa. Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti. Auton viestit ⇨ 96.

Ajamista voidaan jatkaa rajoitetusti tai ei lainkaan, viasta riippuen.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Jarrut

Jarrujärjestelmä on jaettu kahteen toisistaan riippumattomaan jarrupiiriin.

Jos toinen jarrupiiri menee epäkuntoon, autoa voidaan edelleen jarruttaa toisella jarrupiirillä. Jarrutusteho saavutetaan kuitenkin vain painettaessa jarrupoljinta lujasti. Tähän tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Jarrutusmatka pitenee. Käänny korjaamon puoleen, ennen kuin jatkat matkaa.

Moottorin ollessa sammutettuna jarrutestimen vaikutus riittää yhteen tai kahteen jarrupolkimen painallukseen. Jarrutusteho ei kuitenkaan vähene, mutta jarruttamiseen tarvitaan huomattavasti enemmän voimaa. Huomioi tämä erityisesti hinauksessa ollessasi.

Merkkivalo (D) ⇨ 86.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

ABS estää pyörien lukkiutumisen.

Heti kun jokin pyöristä pyrkii lukkiutumaan, ABS vähentää sen jarrutustehoa. Ohjattavuus säilyy myös täysjarrutuksissa.

ABS:n suorittaman jarrujen säädön tuntee jarrupolkimen tärinästä ja kuulee laitteiston äänestä.

Optimaalisen jarrutustehon saamiseksi paina jarrupoljinta koko jarrutustapahtuman ajan pohjaan sen tärinästä huolimatta. Älä vähennä poljinvoimaa.

Liikkeellelähdön jälkeen järjestelmä suorittaa itsetestin, jonka yhteydessä voi kuulua ääntä.

Merkkivalo (ABS) ⇨ 86.

Sopeutuvat jarruvalot

Täysjarrutuksen aikana vilkkuvat kaikki kolme jarruvaloa ABS-säädön ajan.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

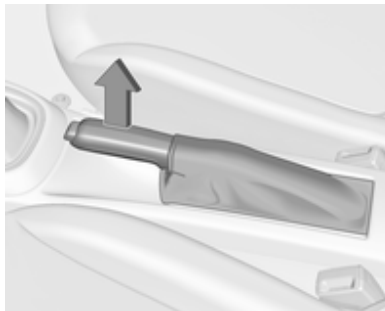
Varoitus

Jos ABS-järjestelmään tulee toimintahäiriö, pyörät saattavat lukkiutua voimakkaassa jarrutuksessa. ABS-järjestelmän edut eivät tällöin ole käytettävissä. Auto ei ole täysjarrutuksissa enää ohjattavissa, ja se voi joutua luisuun.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Seisontajarru

Manuaalinen seisontajarru



Varoitus

Kytke seisontajarru aina tiukasti painamatta vapautuspainiketta, ylä- tai alamäessä niin tiukasti kuin mahdollista.

Vapauta seisontajarru seuraavasti: vedä vipua hieman ylöspäin, paina vapautusnuppia ja laske vipu täysin alas.

Paina samaan aikaan jarrupoljinta seisontajarrun käyttöön tarvittavien voimien pienentämiseksi.

Merkkivalo  86.

Jarrutusapu

Jos jarrupoljinta painetaan nopeasti ja voimakkaasti, jarrutus tapahtuu automaattisesti maksimilla jarrutusteholla (täysjarrutus).

Paina jarrupoljinta tasaisesti niin pitkään kuin täysjarrutus on tarpeen. Maksimijarrutusteho vähenee automaattisesti kun jarrupoljinta vapautetaan.

Mäkilähtöapu

Järjestelmä auttaa estämään auton tahattoman liikkumisen lähdetessä liikkeelle mäestä.

Kun jarrupoljin vapautetaan mäkeen pysähtymisen jälkeen, jarrut jäävät päälle vielä kahdeksi sekunniksi. Jar-

rut vapautuvat automaattisesti heti auton lähtiessä liikkeelle tai kahden sekunnin pitoajan jälkeen.

Mäkilähtöapu ei ole aktiivinen Autostop-toiminnon aikana.

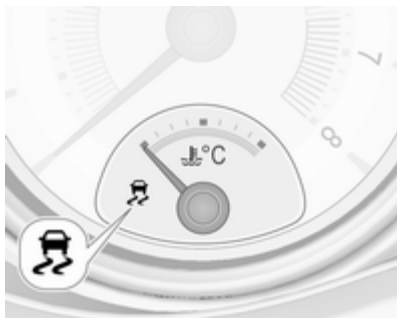
Alustanohjausjärjestelmät

Luistonestojärjestelmä

Luistonestojärjestelmä (TC) on osa elektronista ajonvakautusjärjestelmää (ESC).

Luistonestojärjestelmä (TC) parantaa tarvittaessa ajonvakautta tienpinnan tyypistä tai renkaiden pidosta riippumatta estämällä vetävien pyörien luistamisen.

Heti kun vetävät pyörät alkavat luistaa, moottorin tehoa alennetaan ja eniten luistavaa pyörää jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajonvakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.



TC on toiminnassa moottorin käynnistämisen jälkeen heti, kun merkkivalo  sammuu.

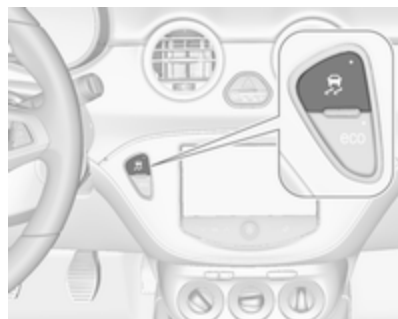
 vilkkuu TC:n toiminnan yhteydessä.

Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Poiskytkentä



TC voidaan kytkeä pois toiminnasta, kun vetävien pyörien on voitava luistaa: paina  lyhyesti.

Kun TC on poiskytkettynä, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.

TC aktivoidaan uudelleen painamalla . Kun TC aktivoidaan uudelleen, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.

TC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä on vika, merkkivalo  palaa jatkuvasti ja kuljettajan tietokeskukseen tulee asiaa koskeva viesti tai varoituskoodi. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) parantaa ajovakavuutta tarvittaessa tieolosuhteista ja renkaiden pidosta riippumatta. Se estää myös pyöriä luistamasta. ESC toimii yhdessä luistonestojärjestelmän (TC) kanssa.

Havaittaessa auton poikkeavan kuljettajan haluamasta suunnasta (alitari ylihjautuminen) moottorin tehoa alennetaan ja pyöriä jarrutetaan erikseen. Tämä parantaa auton ajovakavuutta huomattavasti myös liukkaalla tienpinnalla.



ESC on toiminnassa moottorin käynnistämisen jälkeen heti, kun merkkivalo  sammuu.

 vilkkuu ESC:n toiminnan yhteydessä.

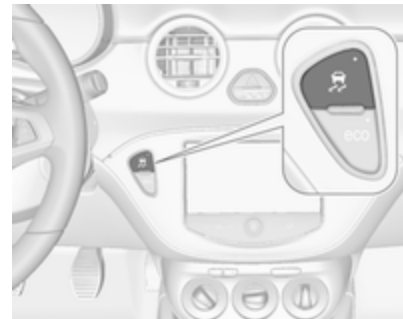
Varoitus

Älä omaksu riskejä ottavaa ajotapaa tästä turvallisuusjärjestelmästä huolimatta.

Sovita nopeus tieolosuhteiden mukaan.

Merkkivalo  ⇨ 87.

Poiskytkentä



Urheilullisempaa ajokäytöstä varten ESC ja TC voivat olla yhtä aikaa poiskytkettyinä:

- paina  vähintään 5 sekunnin ajan: ESC ja TC kytkeytyvät molemmat pois päältä.  syttyy ja kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.



- Paina painiketta  lyhyesti kytkeäksesi vain luistonestojärjestelmän pois päältä: TC on pois päältä mutta ESC on aktiivinen. Kun TC on poiskytkettynä, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti.

Jos auto joutuu luiston rajatilanteeseen ESC:n ollessa poiskytkettynä, järjestelmä aktivoi ESC:n automaattisesti uudelleen rajatilanteen ajaksi, kun jarrupoljinta painetaan kerran.

ESC aktivoidaan uudelleen painamalla uudelleen painiketta . Jos TC-järjestelmä poistettiin aiemmin käytöstä, sekä TC että ESC aktivoidaan

uudelleen. Kuljettajan tietokeskuksessa näkyy tilaa koskeva viesti ja  sammuu, kun sekä TC että ESC aktivoidaan uudelleen.

ESC aktivoituu uudelleen myös seuraavan sytytysvirran kytkennän yhteydessä.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Jos järjestelmässä on vika, merkkivalo  palaa jatkuvasti ja kuljettajan tietokeskukseseen tulee asiaa koskeva viesti tai varoituskoodi. Järjestelmä ei toimi.

Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Kaupunkitila

Kaupunkitila on toiminto, joka voi lisätä ohjauksen tehostusta alhaisilla nopeuksilla, kuten kaupunkiliikenteessä tai pysäköitäessä. Ohjaustehostusta lisätään käyttömukavuuden parantamiseksi.

Aktivointi



Paina  -painiketta moottorin käydessä. Järjestelmä toimii pysähdyksistä enintään 35 km/h nopeuteen asti ja peruutusvaihteella. Tämän nopeuden yläpuolella järjestelmä vaihtaa normaalitilaan. Kun se on aktiivituna, kaupunkitila kytkeytyy automaattisesti alle 35 km/h nopeudessa.

Kaupunkitilan painikkeen valaistu LED osoittaa järjestelmän olevan aktiivinen.

Lisäksi kuljettajan tietokeskuksessa näkyy varoitusviesti.

Kaupunkitila pysyy aktiivisena Autostop-toiminnon aikana, mutta se toimii vain moottorin käydessä.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 123.

Poiskytkentä

Paina  -painiketta; painikkeen LED-merkkivalo sammuu ja kuljettajan tietokeskukseen tulee ilmoitus.

Aina moottorin käynnistyessä kaupunkitila on pois käytöstä.

Ylikuormitus

Jos ohjausta kuormitetaan voimakkaasti kaupunkitilassa, esim. pitkään kestävässä pysäköinneissä tai vaativassa kaupunkiliikenteessä, järjestelmä kytkeytyy pois ylikuormituksen estämiseksi. Ohjaus toimii normaalitilassa, kunnes kaupunkitila aktivoituu automaattisesti.

Ohjeita häiriötilanteen varalta



Jos järjestelmässä on vika,  palaa ja kuljettajan tietokeskuksessa näytetään viesti.

Auton viestit ⇨ 96.

Järjestelmän kalibrointi

Jos merkkivalot  ja  palavat yhtä aikaa, ohjaustehostinjärjestelmä on kalibroitava. Näin voi käydä esim. käännettäessä ohjauspyörää yksi kierros sytytysvirta katkaistuna. Tällöin sytytysvirta on kytkettävä ja ohjauspyörä käännettävä kerran ääriasennosta toiseen.

Jos merkkivalot  ja  eivät sammu kalibroinnin jälkeen, käänny korjaamon puoleen.

Kuljettajan apujärjestelmät

⚠ Varoitus

Kuljettajan apujärjestelmät on kehitetty kuljettajan tueksi, ei korvaa-
maan kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Kuljettajalla on autoa ajaessaan
täysi vastuu.

Vallitsevat liikenneolosuhteet on
aina huomioitava kuljettajan apu-
järjestelmiä käytettäessä.

Vakionopeussäädin

Vakionopeudensäädin voi tallentaa ja
ylläpitää n. 30 - 200 km/h nopeuksia.
Tallennetuista nopeuksista voidaan
poiketa ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Turvallisuussyistä vakionopeuden-
säädin voidaan aktivoida vasta, kun
jarrupoljinta on painettu kerran. Akti-
vointi ykkösvaihteella ei ole mahdol-
lista.



Älä käytä vakionopeudensäädintä,
jos tasaisen nopeuden ylläpito ei ole
suositeltavaa.

Autot, joissa on automatisoitu käsivaihteisto:

Aktivoi vakionopeussäädin vain auto-
maattitoiminnossa.

Merkkivalo   88.

Päällekytkentä

Paina painiketta ; merkkivalo  mit-
taristossa syttyy valkoisena.

Aktivointi

Kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja
käännä säätöpyörä asentoon **SET/-**,
senhetkinen nopeus tallennetaan ja
sitä ylläpidetään. Merkkivalo  mitta-
ristossa syttyy vihreänä. Kaasupoljin
voidaan vapauttaa.

Ajonopeutta voidaan nostaa paina-
malla kaasua. Päästettäessä kaasu-
poljin vapaaksi vakionopeudensää-
din palauttaa aiemmin asetetun no-
peuden.

Vakionopeussäädin pysyy toimin-
nassa vaihteiden vaihtamisen aikana.

Nopeuden lisääminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivi-
nen, pidä säätöpyörää asennossa
RES/+ tai käännä sitä toistuvasti
asentoon **RES/+**: nopeus kasvaa jat-
kuvasti tai askeleittain.

Voit myös kiihdyttää haluamaasi no-
peuteen ja tallentaa sen kääntämällä
asentoon **SET/-**.



Nopeuden vähentäminen

Kun vakionopeussäädin on aktiivinen, pidä säätöpyörää asennossa **SET/-** tai käännä sitä toistuvasti asentoon **SET/-**: nopeus laskee jatkuvasti tai askeleittain.

Poiskytkentä

Paina painiketta ; merkkivalo  mittaristossa syttyy valkoisena. Vakionopeussäädin on poissa käytöstä. Viimeksi tallennettu nopeus säilyy muistissa myöhempää käyttöä varten.

Automaattinen pois kytkeytyminen:

- Ajonopeus on alle n. 30 km/h.
- Ajonopeus on yli n. 200 km/h.
- Jarrupoljinta painettaessa.
- Painettaessa kytkinpoljinta muuttaman sekunnin ajan.
- Moottorin käyntinopeus on hyvin alhainen.
- Luistonestojärjestelmä tai elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa.

Palaaminen tallennettuun nopeuteen

Käännä säätöpyörää kohti **RES/+** yli 30 km/h nopeudella. Tallennettu nopeus otetaan käyttöön.

Poiskytkentä

Paina painiketta ; merkkivalo  mittaristossa sammuu. Tallennettu nopeus poistetaan.

Sytytysvirran kytkeminen pois päältä kytkee myös vakionopeussäätimen pois päältä ja poistaa tallennetun nopeuden.

Nopeusrajoitin

Nopeusrajoitin estää autoa ylittämästä esiasetettua maksiminopeutta. Maksiminopeudeksi voidaan asettaa yli 25 km/h nopeus.

Kuljettaja voi kiihdyttää vain esiasetettuun nopeuteen asti. Rajoitetusta nopeudesta saatetaan poiketa ajettaessa alamäkeen.

Asetettu nopeusrajoitus näkyy myös kuljettajan tietokeskuksessa järjestelmän ollessa aktiivinen.

Aktivointi



Paina painiketta . Jos vakionopeus-säädin on aktivoitu aiemmin, se kytkeytyy pois päältä, kun nopeusrajoitin aktivoidaan ja merkkivalo  sammuu.

Nopeusrajoituksen asetus

Pidä nopeusrajoittimen ollessa aktiivinen säätöpyörää asennossa **RES/+** tai käännä se toistuvasti asentoon **RES/+**, kunnes haluttu maksiminopeus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.

Vaihtoehtoisesti kiihdytä haluamaasi nopeuteen ja käännä säätöpyörä hetkellisesti asentoon **SET/-**: nykyinen nopeus tallennetaan maksiminopeudeksi. Nopeusrajoitus näkyy kuljettajan tietokeskuksessa.



Nopeusrajoituksen muuttaminen

Käännä nopeusrajoittimen ollessa aktiivinen säätöpyörä asentoon **RES/+** maksiminopeuden nostamiseksi tai asentoon **SET/-** sen alentamiseksi.

Nopeusrajoituksen ylittäminen

Hätätilanteessa nopeusrajoitus voidaan ylittää painamalla kaasupoljinta voimakkaasti ohi vastuskohdan.

Nopeusrajoitus vilkkuu kuljettajan tietokeskuksessa ja merkkiäni kuuluu tänä aikana.

Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeudenrajoitustoiminto aktivoituu uudelleen, kun nopeus laskee asetetun rajan alapuolelle.

Poiskytkentä

Paina painiketta : nopeusrajoitin kytkeytyy pois päältä ja autolla voidaan ajaa ilman nopeusrajoitusta.

Rajoitettu nopeus tallennetaan.

Lisäksi ylemmän tason näytössä näkyy vastaava viesti.

Rajoitettuun nopeuteen palaaminen

Käännä säätöpyörä asentoon **RES/+**. Tallennettu rajoitusnopeuteen siirytään.

Poiskytkentä

Paina painiketta , nopeusrajoituksen ilmaisin kuljettajan tietokeskuksessa sammuu. Tallennettu nopeus poistetaan.

Nopeusrajoitin kytketään pois päältä ja tallennettu nopeus poistetaan myös painettaessa painiketta  vaki-onopeussäätimen aktivoimiseksi tai kytkettäessä sytytysvirta pois päältä.

Pysäköintitutka

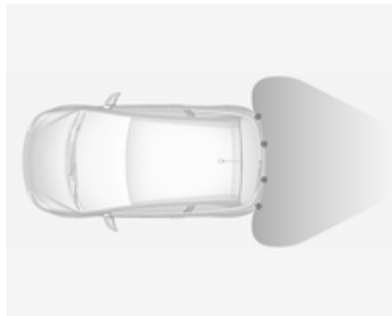
Takapysäköintitutka

Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympäröivä alue peruuttaessasi ja käyttäessäsi pysäköintitutkaa.

Takapysäköintitutka helpottaa auton pysäköimistä mittaamalla etäisyyden auton ja takana olevan esteen välillä. Se opastaa ja varoittaa kuljettajaa antamalla äänimerkkejä ja visuaalisia signaaleja.



Järjestelmässä on neljä takapuskurissa olevaa ultraäänianturia.

Aktivointi

Kun peruutusvaihte kytketään, järjestelmä on valmis toimimaan automaattisesti.

Pysäköintitutkan painikkeessa  palava LED ilmoittaa järjestelmän olevan toimintavalmiudessa.

Äänimerkki

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä mahdollisista auton takana enintään 1,5 metrin etäisyydellä olevista vaarallisista esteistä. Äänimerk-

kien väli lyhenee etäisyyden lyhen-tyessä. Etäisyyden alittaessa noin 30 cm äänimerkki on jatkuva.

Lisäksi etäisyys esteisiin näytetään kuljettajan tietokeskuksessa  89 tai, varustelusta riippuen, värillisessä infonäytössä  94.

Poiskytkentä



Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta, kun peruutusvaihte kytketään pois päältä.

Se voidaan kytkeä pois toiminnasta myös käsin painamalla pysäköintitutkan painiketta .

Molemmissa tapauksissa painikkeen LED-valo sammuu.

Oheja häiriötilanteen varalta

Häiriötilanteessa tai jos järjestelmä ei hetkellisesti toimi esim. äänekkään ulkomelun tai muiden häiritsevien tekijöiden takia, painikkeen LED-valo vilkkuu 3 sekuntia ja sammuu sitten. Merkkivalo **P**▲ syttyy mittaristossa ➤ 87 ja kuljettajan tietokeskuksessa näytetään ilmoitus.

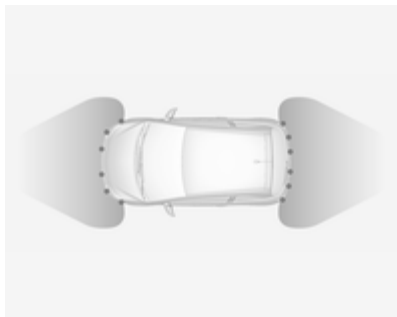
Etu- ja takapysäköintitutka

⚠ Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa pysäköintitapahtumasta.

Tarkista aina ympäröivä alue peruuttaessasi tai ajaessasi eteenpäin, kun käytät pysäköintitutkaa.

Etu- ja takapysäköintitutka mittaa etäisyyden auton ja esteen välillä auton edessä ja takana. Järjestelmä antaa äänimerkkejä ja näyttää näyttöilmoituksia.



Järjestelmään kuuluu kuusi ultraäänianturia sekä taka- että etupusku- rissa.

Se käyttää etu- ja takavalvonta-alueilla kahta erilaista äänimerkkiä, joiden äänitaajuus eroaa toisistaan.

Etu- ja takapysäköintitutkaan on yhdistetty aina kehittynyt pysäköintiavustin, katso osiota "Kehittynyt pysäköintiavustin" alla.

Pysäköintitutkan painike ja sen käyttö



Etu- ja takapysäköintitutka ja kehittynyt pysäköintiavustin kytketään päälle ja pois samalla painikkeella: **P**▲-painikkeen lyhyt painallus ottaa pysäköintitutkan käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Painikkeen **P**▲ pitkä painallus (n. yhden sekunnin ajan) ottaa kehittyneen pysäköintiavustimen käyttöön tai poistaa sen käytöstä, katso erillistä kuvausta.

Painiketta painamalla järjestelmiä käytetään seuraavasti:

- Jos vain etu- ja takapysäköintitutka on aktiivinen, lyhyt painallus poistaa sen käytöstä.
- Jos vain etu-takapysäköintitutka on aktiivinen, pitkä painallus aktivoi kehittyneen pysäköintiavustimen.
- Jos vain kehittynyt pysäköintiavustin on aktiivinen, lyhyt painallus aktivoi etu- ja takapysäköintitutkan.
- Jos vain kehittynyt pysäköintiavustin on aktiivinen, pitkä painallus kytkee sen pois toiminnasta.
- Jos eteenpäinajovaihe tai vapaa-asento on valittu, lyhyt painallus ottaa vain etupysäköintitutkan käyttöön tai poistaa sen käytöstä.
- Jos peruutusvaihe on valittu, lyhyt painallus ottaa etu- ja takapysäköintitutkan käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Käyttö

Kun peruutusvaihe on kytketty, etu- ja takapysäköintitutka on toimintavalmis.

Pysäköintitutkan painikkeessa  palava LED ilmoittaa järjestelmän olevan toimintavalmiudessa.

Etupysäköintitutka voidaan aktivoida myös enintään 11 km/h nopeudella painamalla pysäköintitutkan painiketta lyhyesti.

Jos  -painike kytketään päälle keran sytytysjakson aikana, etupysäköintitutka poistuu toiminnasta yli 11 km/h nopeudella. Se aktivoituu uudelleen, jos auton nopeus ei ole ylittänyt aiemmin 25 km/h. Jos auton nopeus on jo ylittänyt 25 km/h, etupysäköintitutka pysyy poissa toiminnasta, kun nopeus laskee alle 11 km/h.

Kun järjestelmä poistetaan toiminnasta, painikkeen LED-valo sammuu ja kuljettajan tietokeskukseen tulee ilmoitus **Pysäköintitutka pois päältä**.

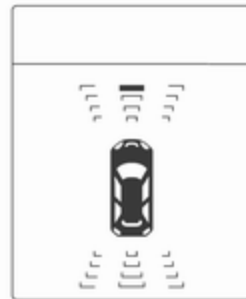
Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun auton nopeus ylittää 25 km/h.

Äänimerkki

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä mahdollisesti vaarallisista esteistä auton takana enintään

1,5 metrin ja edessä enintään 1,2 metrin etäisyydellä. Riippuen siitä, kumpi auton puoli on lähempänä estettä, autossa kuuluu varoitussignaaleja vastaavalla puolella. Äänimerkkien väli lyhenee etäisyyden lyhentyessä. Etäisyyden ollessa alle noin 30 cm äänimerkki on jatkuva.

Lisäksi etäisyys esteisiin näytetään kuljettajan tietokeskuksessa  89 tai, varustelusta riippuen, värillisessä infonäytössä  94.



Etäisyys edessä ja takana oleviin esteisiin näytetään muuttuvilla etäisyysviivoilla kuljettajan tietokeskuksessa.

Etäisyyden osoitus voi estyä, jos esiin tulee tärkeämpi viesti. Kun viesti on kuitattu painamalla suuntavilkuvivun **SET/CLR** -painiketta, etäisyyden ilmoitus tulee jälleen näyttöön.



Etäisyys esteisiin näytetään värillisessä infonäytössä värillisillä vyöhykkeillä auton edessä tai takana ⇨ 94.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Häiriötilanteessa tai jos järjestelmä ei hetkellisesti toimi esim. äänekkään ulkomelun tai muiden häiritsevien tekijöiden takia, painikkeen LED-valo vilkkuu 3 sekuntia ja sammuu sitten.

Merkkivalo **P**▲ syttyy mittaristossa ⇨ 87 ja kuljettajan tietokeskuksessa näytetään ilmoitus.

Auton viestit ⇨ 96.

Kehittynyt pysäköintiavustin

▲ Varoitus

Kuljettaja on täysin vastuussa järjestelmän ehdottaman pysäköintipaikan hyväksymisestä ja pysäköintitapahtumasta.

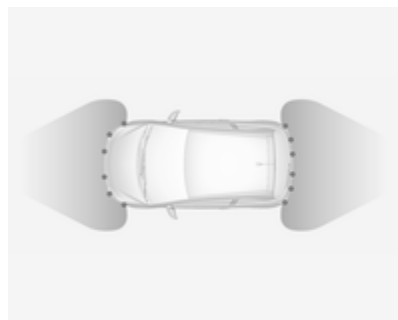
Tarkista aina ympärillä oleva alue kaikkiin suuntiin, kun käytät kehittyntä pysäköintiavustinta.

Kehittynyt pysäköintiavustin mittaa pysäköintipaikan pituuden ohittaessaan sen, laskee liikeradan ja ohjaa automaattisesti auton suuntaiseen tai kohtisuoraan pysäköintipaikkaan.

Ohjeet annetaan kuljettajan tietokeskuksessa ⇨ 89 tai versiosta riippuen värillisessä infonäytössä ⇨ 94 ja niitä tukevat äänimerkit.

Kuljettajan täytyy painaa kaasua, jarruttaa ja vaihtaa vaihdetta, ohjaus tapahtuu automaattisesti.

Kehittynyt pysäköintiavustin voidaan kytkeä toimintaan vain ajettaessa eteenpäin.



Kehittynyt pysäköintiavustin yhdistetään aina etu- ja takapysäköintitutkaan, ks. edellinen osio. Molemmat järjestelmät käyttävät samoja etu- ja takapuskurin antureita.

▲ -painike ja toimintatapa

Kehittynyt pysäköintiavustin ja etu- ja takapysäköintitutka kytketään päälle ja pois samalla painikkeella:

P-painikkeen lyhyt painallus ottaa pysäköintitutkan käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Painikkeen **P** pitkä painallus (n. yhden sekunnin ajan) ottaa kehittyneen pysäköintiavustimen käyttöön tai poistaa sen käytöstä, katso erillistä kuvausta alla.

Painiketta painamalla järjestelmiä käytetään seuraavasti:

- Jos vain etu- ja takapysäköintitutka on aktiivinen, lyhyt painallus poistaa sen käytöstä.
- Jos vain etu-takapysäköintitutka on aktiivinen, pitkä painallus aktivoi kehittyneen pysäköintiavustimen.
- Jos vain kehittynyt pysäköintiavustin on aktiivinen, lyhyt painallus aktivoi etu- ja takapysäköintitutkan.
- Jos vain kehittynyt pysäköintiavustin on aktiivinen, pitkä painallus kytkee sen pois toiminnasta.

- Jos eteenpäinajovaihde tai vapaa vaihteasento on valittu, lyhyt painallus ottaa vain etupysäköintitutkan käyttöön tai poistaa sen käytöstä.
- Jos peruutusvaihte on valittu, lyhyt painallus ottaa etu- ja takapysäköintitutkan käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Aktiivointi



Etsittäessä pysäköintipaikkaa järjestelmä on toimintavalmiudessa, kun painiketta **P** on painettu pitkään.

Järjestelmä tunnistaa ja muistaa (10 metriä suuntaispysäköinnissä tai 6 metriä kohtisuoraan pysäköitäessä) myös pysäköintitutkatilassa. Painikkeen **P** pitkä painallus aktivoi kehittyneen pysäköintiavustimen pysäköinnin aloittamiseksi.

Järjestelmä voidaan aktivoida enintään 30 km/h nopeudella ja järjestelmä etsii pysäköintipaikkaa enintään 30 km/h nopeudella.

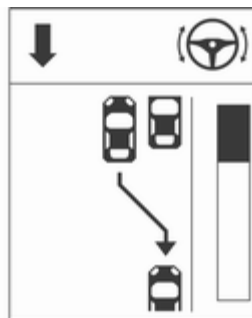
Suurin sallittu rinnakkaisetaisyys auton ja pysäköityjen autojen rivin välillä on 1,8 metriä suuntaispysäköinnissä ja 2,5 metriä kohtisuorassa pysäköinnissä.

Toiminta

Pysäköintipaikan hakutila



Valitse rinnakkainen tai kohtisuorassa sijaitseva pysäköintipaikka kuljettajan tietokeskuksesta painamalla painiketta **SET/CLR**.



Kun pysäköintipaikka löytyy, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy visuaalinen palaute ja kuuluu äänisignaali.



Valitse rinnakkainen tai kohtisuorassa sijaitseva pysäköintipaikka koskettamalla kuvaketta [P] tai [P] värillisessä infonäytössä.



Kun pysäköintipaikka löytyy, värillisessä infonäytössä näkyy visuaalinen palaute ja kuuluu äänisignaali.

Jos kuljettaja ei pysäytä autoa 10 metrin sisällä suuntaispysäköinnissä tai 6 metrin sisällä kohtisuorassa pysäköinnissä ehdotetun pysäköintipaikan jälkeen, järjestelmä alkaa etsiä seuraavaa sopivaa pysäköintipaikkaa.

Pysäköinnin opastustila

Järjestelmän ehdotus pysäköintipaikasta hyväksytään, kun kuljettaja pysäyttää auton 10 metrin sisällä suuntaispysäköinnissä tai 6 metrin sisällä kohtisuorassa pysäköinnissä

Pysähdy-viestin jälkeen. Järjestelmä laskee parhaan tien pysäköintipaikkaan.

Ohjauspyörän hetkellinen värinä peruutusvaihteen kytkennän jälkeen on merkki siitä, että järjestelmä käyttää ohjausta. Tällöin auto ohjataan pysäköintipaikkaan automaattisesti antamalla kuljettajalle yksityiskohtaisia ohjeita jarrutuksen, kaasupolkimen

painamisen ja vaihteenvaihdon suhteen. Kuljettajan tulee pitää kädet poissa ohjauspyörästä.

Kuuntele aina etu- ja takapysäköintitutkan äänimerkkiä. Jatkuva äänimerkki tarkoittaa, että etäisyys esteeseen on alle noin 30 cm.

Jos kuljettajan täytyy jostakin syystä ottaa ohjaus hallintaansa, pidä ohjauspyörästä kiinni vain sen ulkoreunasta. Tässä tapauksessa automaattinen ohjaus perutaan.

Pysäköinnin puolen vaihto

Järjestelmä on oletusarvoisesti ohjelmoitu havaitsemaan pysäköintipaikat matkustajan puolella. Jos haluat etsiä pysäköintipaikkaa kuljettajan puolelta, kytke suuntavilkku kuljettajan puolella etsimisen ajaksi.

Heti kun suuntavilkku kytketään pois, järjestelmä etsii pysäköintipaikkoja jälleen matkustajan puolelta.

Näyttöilmoitus

Näytössä näytetään seuraavat ohjeet:

- yleiset vihjeet ja varoitusviestit,
- ilmoitus ajettaessa yli 30 km/h:n nopeudella pysäköintipaikan etsinnän aikana tai yli 8 km/h:n nopeudella opastustilassa,
- käsky pysäyttää auto, kun pysäköintipaikka havaitaan,
- ajosuunta pysäköinnin aikana,
- kehotus vaihtaa peruutus- tai eteenpäinajovaihteelle,
- kehotus painaa kaasu- tai jarrupoljinta,
- joidenkin ohjeiden kohdalla kuljettajan tietokeskuksessa näytetään edistymispalkki,
- pysäköinnin onnistumisesta ilmoitetaan ponnahtussymbolilla ja äänimerkillä,
- pysäköinnin peruminen.

Näytön esitysjärjestys

Kuljettajan tietokeskuksessa näkyvä kehittyneen pysäköintiavustimen ilmoitus voi poistua näkyvistä, jos esiin

tulee tärkeämpi viesti. Kun ilmoitus on kuitattu painamalla suuntavilkkuviivun **SET/CLR**-painiketta, kehittyneen pysäköintiavustimen ohjeet tulevat uudelleen näyttöön ja pysäköintiä voidaan jatkaa.

Poiskytkentä

Järjestelmä kytketään pois toiminnasta:

- painamalla pitkään painiketta ,
- pysäköinnin päättyessä onnistuneesti,
- ajettaessa yli 30 km/h:n nopeudella pysäköintipaikan haun aikana,
- ajettaessa yli 8 km/h:n nopeudella pysäköintiopastuksen aikana,
- havaittaessa kuljettajan tarttuvan ohjauspyörään,
- vaihteensiirtojen enimmäismäärän ylittyessä: 8 pysäköintijaksoa suuntaispysäköinnissä tai 5 jaksoa koh-tisuorassa pysäköinnissä,
- katkaistaessa sytytysvirta.

Jos kuljettaja tai järjestelmä katkaisee käytön pysäköinnin aikana, asiasta ilmoitetaan näytössä **Pysäköinti lopetettu**. Lisäksi kuuluu merkkiäni.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Viesti näkyy, kun:

- järjestelmässä on vika, merkkivalo  palaa mittaristossa,
- kuljettaja ei tehnyt pysäköintiä onnistuneesti loppuun,
- järjestelmä ei toimi,
- jokin yllä olevista poiskytkennän syistä esiintyy.

Jos pysäköintiohjeita annettaessa havaitaan este, näyttöön tulee viesti **Pysähdy**. Esteen poistaminen palauttaa pysäköintitoiminnon. Jos estettä ei poisteta, järjestelmä poistuu toiminnasta. Aktivoi järjestelmä uuden pysäköintipaikan etsimistä varten painamalla pitkään painiketta .

Pysäköintitutkajajärjestelmiä koskevia perusohjeita

Varoitus

Tietyissä olosuhteissa, heijastavien pintojen tai vaatteiden sekä ulkopuolisten äänilähteiden lähellä, järjestelmä ei ehkä tunnista estettä.

Erityistä huomiota tulee kiinnittää mataliin esteisiin, jotka voivat vaurioittaa puskurin alaosa.

Huomio

Esimerkiksi jään tai lumen peitossa olevan järjestelmän toiminta saattaa heikentyä.

Raskas kuormitus voi huonontaa pysäköintitutkajajärjestelmän toimintaa.

Korkeiden ajoneuvojen lähellä (esimerkiksi maastoautot, pikkubussit, tavara-autot) on joitakin rajoituksia. Esteiden havaitsemista

näiden autojen yläosassa ja etäisyyksien arviointia oikein ei voida taata.

Järjestelmä ei ehkä havaitse esi-
neitä, joiden heijastava poikki-
pinta-ala on hyvin pieni, esim. ka-
peita esineitä tai pehmeitä materi-
aaleja.

Pysäköintitulkajärjestelmät eivät
havaitse havaitsemisalueen ulko-
puolella olevia esineitä.

Huomautus

Tunnistin saattaa erehtyä ja varoi-
taa kohteista, jotka aiheutuvatkin ul-
koisen melun aiheuttamasta kaiun-
nasta tai mekaanisista häiriöistä (aj-
oittain saatetaan antaa vääriä varoi-
tuksia).

Varmista, että etummainen rekiste-
riklipi on asennettu oikein (ei taipu-
nut eikä vasemmalla tai oikealla
puolella ole rakoja puskurin näh-
den) ja että tunnistimet ovat kunnolla
paikoillaan.

Pysäköintiapujärjestelmä ei ehkä
reagoi käytettävissä olevassa pysä-
köintipaikassa tapahtuviin muutok-

siin aloitettuaan ensimmäisen pysä-
köintiliikkeen. Järjestelmä saattaa
erehtyä pitämään sisäänkäyntiä,
porttikäytävää, pihaa tai jopa ris-
teystä pysäköintipaikkana. Kun pe-
ruutusvaihe on valittu, järjestelmä
aloittaa pysäköinnin. Varmista, että
ehdotettu pysäköintipaikka on käy-
tettävissä.

Järjestelmä ei havaitse pinnan epä-
tasaisuuksia esim. tietyöalueilla.
Vastuu on kuljettajalla.

Huomautus

Jos jokin eteenpäinajovaihe kytke-
tään ja tietty nopeus ylitetään, taka-
pysäköintitutka poistuu toiminnasta,
kun takakuljetusjärjestelmä on ojen-
nettuna.

Jos kytketään ensin peruutus-
vaihe, pysäköintitutka havaitsee ta-
kakuljetusjärjestelmän ja antaa ää-
nimerkin. Poista pysäköintitutka
käytöstä painamalla lyhyesti **P**▲
tai **⚠P**▲.

Huomautus

Valmistuksen jälkeen järjestelmä on
kalibroitava. Optimaalista pysäköin-
tiavustusta varten tarvitaan ainakin
10 km:n ajomatka, joka sisältää joi-
takin kaarteita.

Kuolleen kulman varoitus

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä
havaitsee ja ilmaisee kohteet auton
kummallakin puolella "kuolleen kul-
man" alueella. Järjestelmä hälyttää
visuaalisesti molemmissa ulkopei-
leissä, kun se havaitsee kohteita,
jotka eivät ehkä näy sisä- tai ulkopei-
leissä.

Kuolleen kulman varoitus käyttää joi-
takin kehittyneen pysäköintiavusti-
men tunnistimia, jotka sijaitsevat etu-
ja takapuskurissa auton molemmilla
puoliilla.

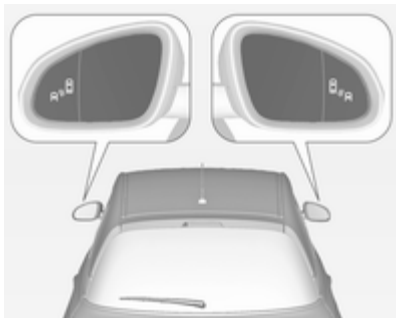
▲ Varoitus

Kuolleen kulman varoitus ei kor-
vaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.
Järjestelmä ei havaitse:

- Nopeasti lähestyviä autoja kuolleen kulman ulkopuolisella alueella.
- Jalankulkijoita, pyöräilijöitä tai eläimiä.

Tarkista tilanne aina ennen kaitan vaihtamista kaikista peileistä ja katsomalla olan yli ja käytä suuntavilkkuja.

Kun järjestelmä havaitsee auton kuolleen kulman alueella ajettaessa eteenpäin joko autoa ohitettaessa tai oltaessa itse ohitettavana, oranssi varoitussymboli ^{AV} syttyy vastaavassa ulkopeilissä. Jos kuljettaja sitten aktivoi suuntavilkun, varoitussymboli ^{AV} alkaa vilkkua oranssina varoituksena siitä, ettei kaistaa pidä vaihtaa.



Kuolleen kulman varoitus on toiminnassa 10 km/h - 140 km/h nopeuksilla. Ajaminen yli 140 km/h:n nopeudella kytkee järjestelmän pois päältä, himmeät varoitussymbolit ^{AV} ilmaisevat tämän molemmissa ulkopeileissä. Nopeuden alentaminen takaisin tämän rajan alapuolelle sammuttaa varoitussymbolit. Jos sen jälkeen havaitaan auto kuolleen kulman alueella, varoitussymbolit ^{AV} syttyvät normaalisti vastaavalla puolella.

Kun auto käynnistetään, molempien ulkopeilien näytöt syttyvät hetkeksi osoituksena siitä, että järjestelmä on toiminnassa.

Järjestelmä voidaan kytkeä päälle tai pois infonäytössä, auton räätälöinti ➤ 99.

Käytöstä poistaminen ilmoitetaan viestillä kuljettajan tietokeskuksessa.

Havaintovyöhykkeet

Havaintovyöhykkeet alkavat takapuskurista ja ulottuvat n. 3 metriä taaksepäin ja sivuille. Vyöhykkeen korkeus on noin 0,5 metrin ja 2 metrin välillä maasta mitattuna.

Kuolleen kulman varoitusjärjestelmä on suunniteltu jättämään huomiotta paikallaan olevat kohteet, kuten kaitteet, tolpat, reunakivet, seinät ja palakit. Pysäköityjä tai vastaantulevia autoja ei tunnisteta.

Ohjeita häiriötilanteen varalta

Ajoittaisia vääriä hälytyksiä voi aiheutua normaaleissa olosuhteissa ja ne lisääntyvät kosteissa olosuhteissa.

Kuolleen kulman varoitus ei toimi, jos takapuskurin vasen tai oikea kulma on mudan, lian, lumen, jään tai loskan peitossa eikä voimakkaassa saateissa. Puhdistusohjeet ➤ 202.

Jos järjestelmässä ilmenee häiriö tai järjestelmä ei toimi tilapäisistä olosuhteista johtuen, kuljettajan tietokeskuksessa näkyy viesti. Käänny korjaamon puoleen.

Polttoaine

Bensiinimoottorien polttoaine

Käytä vain lyijytöntä polttoainetta, joka täyttää eurooppalaisen standardin EN 228 tai E DIN 51626-1 vaatimukset tai vastaavaa.

Moottorissa voidaan käyttää nämä standardit täyttävää E10-polttoainetta. E10-polttoaine sisältää enintään 10 % bioetanolia.

Käytä suositellun oktaaniluvun polttoainetta ⇨ 214. Alhaisemman oktaaniluvun polttoaineen käyttö voi heikentää moottorin tehoa ja vääntömomenttia ja nostaa hieman polttoaineenkulutusta.

Huomio

Älä käytä polttoaineita tai polttoaineen lisäaineita, jotka sisältävät metalliyhdisteitä, esimerkiksi mangaanipohjaisia lisäaineita. Se saattaisi aiheuttaa moottorivaurioita.

Huomio

Jos käytetään muuta kuin EN 228- tai E DIN 51626-1 -standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta, seurauksena voi olla karstoittuminen tai moottorivaurio ja se voi vaikuttaa takuuseen.

Huomio

Liian matalaoktaaninen polttoaine voi aiheuttaa hallitsemattoman palamisen ja moottorin vaurioitumisen.

Polttoaine nestekaasukäytössä

Nestekaasusta käytetään lyhennettä LPG (Liquefied Petroleum Gas) tai ranskalaista nimikettä GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Nestekaasu tunnetaan myös nimellä Autogas.

Nestekaasu koostuu lähinnä propaanista ja butaanista. Oktaaniluku on välillä 105 ja 115, riippuen butaaniosuudesta. Nestekaasu säilytetään nestemäisenä noin 5 - 10 baarin paineessa.

Kiehumispiste riippuu paineesta ja seossuhteesta. Ympäristön paineessa se on välillä -42 °C (puhdas propaani) ja -0,5 °C (puhdas butaani).

Huomio

Järjestelmä toimii noin -8 °C - 100 °C ulkolämpötiloissa.

Nestekaasujärjestelmän täysi toiminta voidaan taata vain nestekaasulla, joka täyttää normin DIN EN 589 minimivaatimukset.

Polttoaineen valintapainike



LPG-painikkeen painaminen vaihtaa bensiini- ja nestekaasukäytön välillä heti, kun vaaditut parametrit (jäähdytysnesteen lämpötila, kaasun lämpötila ja moottorin minimikäyntinopeus) on saavutettu. Vaatimukset täyttyvät yleensä n. 60 sekunnissa (riippuen ulkolämpötilasta) ja ensimmäisen voimakkaamman kaasupolkimen painamisen jälkeen. LEDin tila näyttää kulloisenkin toimintatavan.

LED ei pala = bensiinikäyttö
LED palaa = nestekaasukäyttö
LED vilkkuu = vaihtaminen ei ole mahdollista, yksi polttoainetyyppi on loppunut

Kun nestekaasusäiliöt ovat tyhjt, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti bensiinikäyttöön sytytysvirran katkaisemiseen asti.

Bensiinisäiliö on ajettava kuuden kuukauden välein tyhjäksi niin, että merkkivalo  syttyy, ja sitten täytettävä uudelleen. Tämä auttaa ylläpitämään polttoaineen laadun ja järjestelmän toiminnan bensiinikäytössä.

Auto on tankattava säännöllisin väliajoin täyteen, jotta säiliö ei syövy.

Viat ja korjaustoimenpiteet

Jos kaasukäyttö ei ole mahdollista, tarkista seuraavat:

- Onko kaasua riittävästi?
- Onko bensiiniä riittävästi käynnistystä varten?

Äärimmäisistä lämpötiloista ja kaasun koostumuksesta johtuen saattaa kestää hieman pidempään, ennen kuin järjestelmä vaihtaa bensiinikäyttöä kaasukäyttöön.

Äärimmäisissä olosuhteissa järjestelmä saattaa myös vaihtaa takaisin bensiinikäyttöön, jos minimivaatimukset eivät täyty.

Käänny kaikissa muissa häiriötapauksissa korjaamon puoleen.

Huomio

Nestekaasujärjestelmän turvallisuuden ja takuun säilyttämiseksi vain koulutetut asiantuntijat saavat tehdä järjestelmään korjaus- ja säätötoita.

Nestekaasulla on ominainen haju (hajuste), jotta vuodot voidaan havaita helposti.

⚠ Varoitus

Jos havaitset kaasun hajua autossa tai sen lähellä, vaihda välittömästi bensiinikäyttöön. Tupakointi on kielletty. Ei avotulta tai syttyviä materiaaleja.

Jos kaasun hajua ilmenee edelleen, älä käynnistä moottoria. Korjauta häiriön syy korjaamalla.

Maanalaisissa pysäköintilaitoksissa tulee noudattaa pysäköintilaitoksen ylläpitäjän ohjeita ja paikallista lainsäädäntöä.

Huomautus

Kytke onnettomuustilanteessa sytytysvirta pois ja sammuta valot.

Tankkaaminen

⚠ Vaara

Sammuta moottori ennen tankkaamista.

Katkaise matkapuhelimista virta.

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

⚠ Vaara

Polttoaine on syttyvää ja räjähdysaltista. Tupakointi on kielletty. Avotulta ei saa sytyttää eikä kipinöitä saa muodostua.

Jos auton sisällä haistaa polttoainetta, korjauta syy välittömästi korjaamalla.

Huomio

Jos olet tankannut väärää polttoainetta, älä kytke sytytysvirtaa.

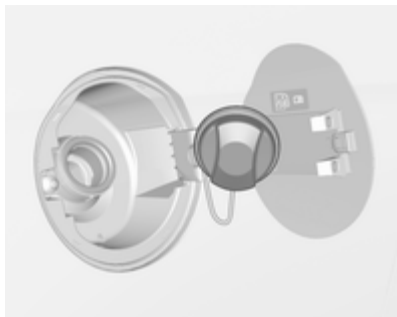
Polttoainesäiliön täyttöaukko sijaitsee takana oikealla.



Polttoainesäiliön täyttöaukon luukun saa auki vain auton lukituksen ollessa avattu.

Paina luukkua. Ja avaa se sitten.

Avaa polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä hitaasti vastapäivään.



Täyttöaukon korkki voidaan kiinnittää täyttöaukon luukussa olevaan pidikkeeseen.

Laita pumpun suutin kokonaan täyttöaukkoon ja kytke se päälle tankkausta varten.

Automaattisen katkaisun jälkeen voidaan lisätä enintään kaksi annosta polttoainetta.

Huomio

Huuhto yli valunut polttoaine heti pois korin pinnalta.

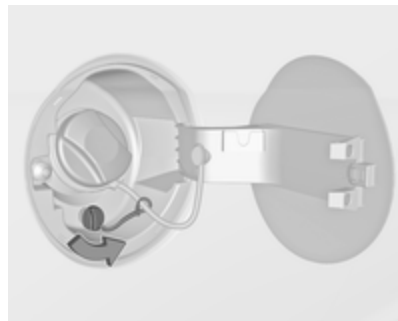
Suljetaan kiertämällä polttoaineen täyttöaukon korkkia myötäpäivään, kunnes se naksahtaa.

Sulje luukku ja varmista sen lukkiutuminen.

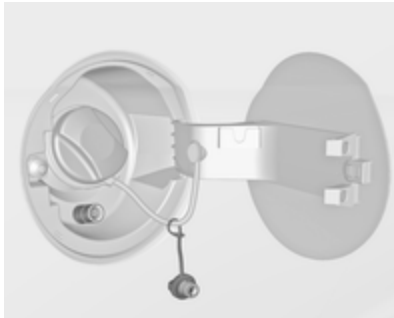
Nestekaasun tankkaaminen

Noudata tankatessasi tankkauspaikan käyttö- ja turvallisuusohjeita.

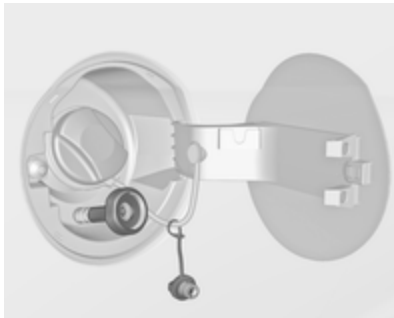
Nestekaasun täyttöventtiili sijaitsee polttoaineen täyttöaukon luukun takana.



Irrota suojakorkki täyttöaukosta.



Kiinnitä tarvittava sovitin käsitiukkuuteen täyttöaukkoon.



ACME-sovitin: Ruuvaa täyttösuuttimen mutteri sovittimeen. Paina täyttösuuttimen lukitusvipu alas.

DISH-täyttöaukko (Italia): Aseta täyttösuutin sovittimeen. Paina täyttösuuttimen lukitusvipu alas.

Bajonettitäyttöaukko: Aseta täyttösuutin sovittimeen ja käännä neljänskierrosta vasemmalle tai oikealle. Vedä täyttösuuttimen lukitusvipua.

EURO-täyttöaukko: Paina täyttösuutinta sovittimeen, kunnes se lukkiuntuu.

Paina nestekaasun syöttöpisteen painiketta. Täyttöjärjestelmä pysähtyy tai alkaa toimia hitaasti, kun säiliön tilavuudesta on täytetty 80 % (maksimi täyttötaso).

Vapauta täyttöjärjestelmän painike, jolloin täyttöprosessi lakkaa. Vapauta lukitusvipu ja irrota täyttösuutin. Pieni määrä nestekaasua saattaa vuotaa ulos.

Irrota sovitin ja säilytä se autossa.

Kiinnitä suojakorkki estääksesi vieraiden esineiden pääsyn täyttöaukkoon ja järjestelmään.

⚠ Varoitus

Järjestelmän rakenteesta johtuen lukitusvivun vapautumisen jälkeen kaasua vuotaa aina jonkin verran. Vältä sen hengittämistä.

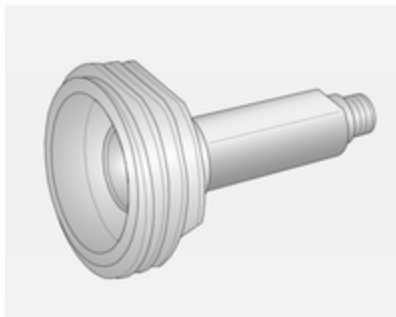
⚠ Varoitus

Nestekaasusäiliötä voi turvallisuuksista täyttää vain 80 % sen vetoisuudesta.

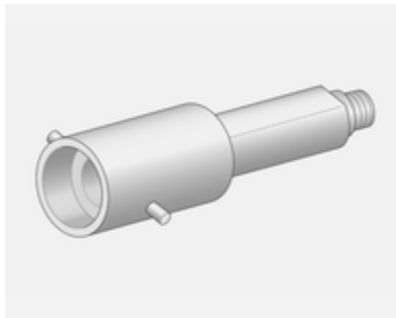
Nestekaasusäiliön moniventtiili rajoittaa automaattisesti täyttömäärää. Jos lisätään suurempi määrä, suosittelemme ettei autoa pidetä auringossa ennen kuin ylimenevä määrä on käytetty.

Täyttösovitin

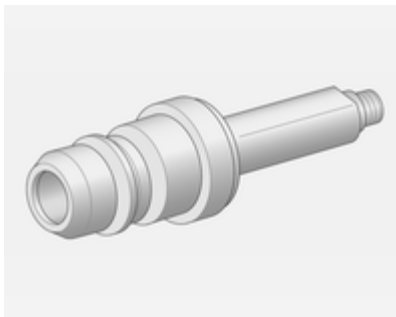
Koska täyttöjärjestelmiä ei ole standardoitu, on käytettävä erilaisia sovitimia, joita on saatavana Opel Partnereilta ja Opel Service Partnereilta.



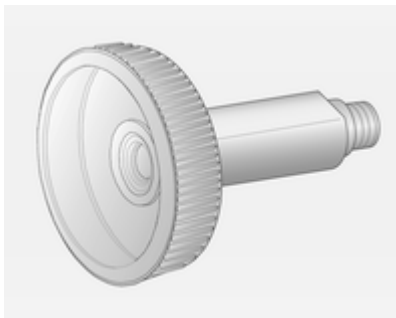
ACME-sovitin: Belgia, Saksa, Irlanti, Luxemburg, Sveitsi



Bajonettisovitin: Alankomaat, Norja, Espanja, Yhdistynyt kuningaskunta



EURO-sovitin: Espanja



DISH-sovitin (Italia): Bosnia-Hertsegovina, Bulgaria, Tanska, Viro, Ranska, Kreikka, Italia, Kroatia, Lat-

via, Liettua, Makedonia, Itävalta, Puola, Portugali, Romania, Ruotsi, Sveitsi, Serbia, Slovakia, Slovenia, Tsekin tasavalta, Turkki, Ukraina, Unkari

Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Käytä vain alkuperäistä polttoainesäiliön täyttöaukon korkkia.

Polttoaineenkulutus – CO₂-päästöt

Opel Adamin polttoaineenkulutus (yhdistetty) on 4,2 - 7,0 l/100 km.

CO₂-päästöt (yhdistetty) ovat alueella 99 - 139 g/km.

Katso autosi mukana toimitetusta ETY vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista omaa autoasi koskevat arvot.

Yleisiä tietoja

Viralliset polttoaineenkulutustiedot ja CO₂-päästöarvot koskevat EU-perusmallia vakiovarusteilla.

Polttoaineenkulutustiedot ja CO₂-päästötiedot määritetään säädöksen R (EC) nro 715/2007 mukaisesti (viimeisimmän soveltuvan version mukaan), ottaen huomioon auton paino käyttökunnossa säädöksen mukaisesti.

Ilmoitetut luvut on tarkoitettu vain eri mallien vertailuun eikä niitä pidä pitää takuuna tietyn auton todellisesta kulutuksesta. Lisävarusteet voivat lisätä polttoaineenkulutusta ja CO₂-päästöjä jonkin verran ilmoitettuihin arvoihin nähden. Polttoaineenkulutus riippuu hyvin paljon henkilökohtaisesta ajotavasta sekä tie- ja liikenneolosuhteista.

Auton hoito

Yleistä tietoa	158
Auton tarkistukset	159
Polttimon vaihto	165
Sähköjärjestelmä	174
Auton työkalut	178
Vanteet ja renkaat	180
Käynnistys apukaapeleilla	198
Vetäminen	199
Ulkopintojen hoito	202

Yleistä tietoa

Lisävarusteet ja autoon tehdyt muutokset

Suosittelimme alkuperäisosien ja lisävarusteiden sekä autotyypille nimenomaisesti hyväksytyjen osien käyttöä. Muiden osien luotettavuutta emme voi – vaikka niillä olisi viranomaisen antama tai muu hyväksyntä – arvioida emmekä vastata niiden sopivuudesta.

Sähköjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, esim. kajota elektronisiin ohjainlaitteisiin (ns. lastuviritys).

Huomio

Kun autoa kuljetetaan junassa tai hinausajoneuvossa, roiskeläpät voivat vaurioitua.

Auton poistaminen käytöstä

Auton poistaminen käytöstä pitkäköksi ajaksi

Jos auto poistetaan käytöstä useaksi kuukaudeksi:

- Auton pesu ja vahaus.
- Moottoritilan ja alustan vahauksen tarkastus.
- Tiivistekumien puhdistus ja voitelu.
- Täytä polttoainesäiliö kokonaan.
- Moottoriöljyn vaihto.
- Lasinpesunestesäiliön tyhjennys.
- Jäähdytysnesteen jäätymis- ja korroosiosuojan tarkastus.
- Säädä rengaspaineet täyden kuorman arvoon.
- Pysäköi auto kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan. Kytke 1. tai peruutusvaihte. Estä auton rullaaminen.
- Älä kytke seisontajarrua.

- Avaa konepelti, sulje kaikki ovet ja lukitse auto.
- Irrota kaapelikengä akun miinusnavasta. Huomaa, että kaikki järjestelmät, esim. murtohälytin, eivät ole toimintavalmiudessa.

Auton palauttaminen käyttöön

Kun auto otetaan uudelleen käyttöön:

- Kaapelikengän kiinnitys akun miinusnapaan. Sähkötoimisten ikkunostimien aktivointi.
- Rengaspaineiden tarkastus.
- Lasinpesunestesäiliön täyttö.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
- Kiinnitä tarvittaessa rekisterikilpi.

Auton romutus ja kierrätys

Tietoa autojen romutuspisteistä ja kierrätyksestä löytyy [www-sivustoltamme](#). Anna auton romutus aina valtuutetun kierrätyskeskuksen tehtäväksi.

Kaasuautojen kierrätys on annettava siihen valtuutetun huoltokeskuksen tehtäväksi.

Auton tarkistukset

Töiden tekeminen



Varoitus

Moottoritilassa tehtävät tarkastukset saa tehdä vain sytytysvirran ollessa katkaistuna.

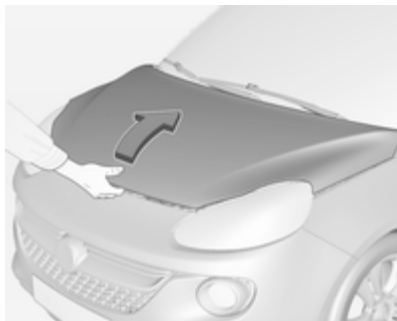
Jäähdytyspuhallin voi käynnistyä myös sytytysvirran ollessa katkaistuna.

⚠ Vaara

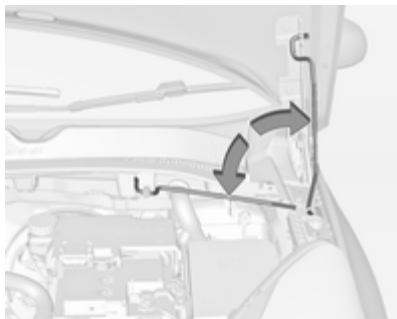
Sytytysjärjestelmässä käytetään erittäin korkeaa jännitettä. Älä koske siihen.

Konepelti**Avaaminen**

Vedä vapautuskahvasta ja palauta se alkuasentoonsa.



Työnnä varmistussalpaa ylöspäin ja avaa konepelti.



Kiinnitä konepellin tuki.

Jos konepelti avataan Autostop-toiminnon aikana, moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen turvallisuuksista.

Sulkeminen

Paina ennen konepellin sulkemista tuki pitimeensä.

Laske konepelti alas ja anna sen pudota salpaan matalalta (20-25 cm). Tarkista lukkiutuminen.

Huomio

Älä paina konepeltiä salpaan, jotta siihen ei tule lommoja.

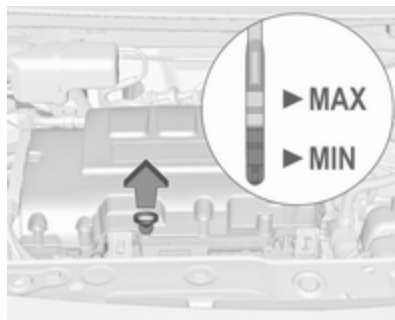
Moottoriöljy

Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti itse, jotta moottori ei vaurioidu. Käytä oikeantyyppistä öljyä. Neste- ja voiteluainesuositukset ⇨ 207.

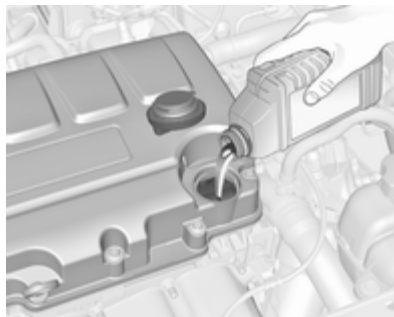
Tarkastus pitää tehdä auton ollessa vaakasuoralla alustalla. Moottorin on oltava käyttölämpötilassa ja vähintään 5 minuuttia pysäytettynä.

Vedä öljynmittatikku ulos, pyyhi se, aseta se sisään varressa olevaan vastekohtaansa asti, vedä se uudelleen ulos ja lue moottoriöljyn määrä.

Työnnä mittatikku varressa olevaan vastekohtaansa asti ja käännä puoli kierrosta.



Lisää öljyä, jos öljymäärä on **MIN**-merkin alapuolella.



Suosittellemme saman moottoriöljyluokan käyttämistä kuin viimeisessä öljynvaihdossa käytettiin.

Moottorin öljymäärä ei saa ylittää mittatikun **MAX**-merkkiä.

Huomio

Liika moottoriöljy on valutettava tai imettävä pois.

Täyttötilavuudet ⇨ 219.

Aseta korkki paikalleen suoraan ja kierrä se kiinni.

Moottorin jäähdytysneste

Jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -28 °C:een saakka. Pohjoisissa maissa, joissa on hyvin kylmää, tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C:een saakka.

Huomio

Käytä vain hyväksyttyä pakkasnestettä.

Jäähdytysnesteen määrä

Huomio

Liian vähäisestä jäähdytysnesteen määrästä voi seurata moottorin vaurioituminen.



Jäähdytysjärjestelmän ollessa kylmä pitää jäähdytysnesteen pinnan olla säiliössä hieman täyttöviivamerkin yläpuolella. Jos määrä on vähäisempi, nestettä on lisättävä.

⚠ Varoitus

Anna moottorin jäähtyä ennen korkin avaamista. Avaa korkki varovasti, jotta ylipaine purkautuu hitaasti.

Täytä 1:1 seoksella jäähdytysnestetiivistettä ja puhdasta hanavettä. Jos jäähdytysnestetiivistettä ei ole saatavana, käytä puhdasta hanavettä.

Asenna korkki tiukasti. Tarkastuta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja korjauta jäähdytysnestehäviön syy korjaamalla.

Pesulaitteen neste



Täytä puhtaalla vedellä ja jäätyminenestoainetta sisältävällä pesunesteellä.

Huomio

Vain riittävästi jäätyminenestoainetta sisältävä pesulaitteen neste suojaa alhaisilta lämpötiloilta ja äkillisiltä lämpötilan laskuilta.

Jarrut

Jos jarrupalat ovat kuluneet minimipaksuuteen, jarrutettaessa kuuluu kirskuvaa ääntä.

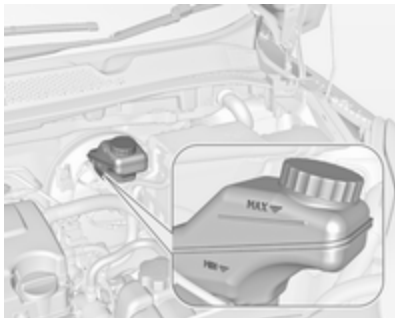
Ajamista voidaan jatkaa, mutta jarrupalat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Kun uudet jarrupalat on asennettu, välttä tarpeettomia täysjarrutuksia ensimmäisten ajomatkojen aikana.

Jarruneste

⚠ Varoitus

Jarruneste on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä päästä nestettä iholle, silmiin, kankaille äläkä maa-
lipinnoille.



Jarrunesteen pinnan on oltava merkien **MIN** ja **MAX** välissä.

Jos nestetaso on **MIN**-merkin alapuolella, käänny korjaamon puoleen.

Jarru- ja kytkinneste ⇨ 207.

Auton akku

Auto on varustettu liijyhappoakulla.

Stop-Start-järjestelmällä varustetuissa autoissa on AGM-akku, joka ei ole liijyjakku.

Auton akku on huoltovapaa edellyttäen, että ajoprofiili mahdollistaa sen riittävän latautumisen. Lyhyiden matkojen ajo ja toistuvat moottorin käyn-

nistykset voivat tyhjentää auton akun. Vältä tarpeettomien sähkölaitteiden käyttöä.



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteisiin. Ne on toimitettava kierrätettäväksi jättämällä ne asianmukaiseen keräyspisteeseen.

Jos auto jätetään seisomaan yli 4 viikoksi, auton akku voi purkautua. Irrota kaapelikenkä akun miinusnasta.

Akun saa kytkeä ja irrottaa vain syytysvirran ollessa katkaistu.

Akun purkautumisen esto ⇨ 110.

Auton akun vaihto

Huomaus

Jos jotakin tässä osiossa annettuja ohjeita ei noudateta, Stop-start-järjestelmä voi kytkeytyä tilapäisesti pois toiminnasta.

Auton akkua vaihdettaessa on varmistettava, että plusnavan läheisyydessä ei ole avattuja tuuletusreikiä. Jos avattuja tuuletusreikiä on, ne on suljettava umpikannella ja miinusnavan läheisyydessä oleva tuuletusreikä on avattava.

Käytä vain sellaisia auton akkuja, joiden yläpuolelle voidaan asentaa sulakerasia.

Stop-start-järjestelmällä varustetut autot

Varmista, että AGM (Absorptive Glass Mat) -akku vaihdetaan toiseen AGM-akkuun.



AGM-akku voidaan tunnistaa akussa olevasta tarrasta. Suosittelemme alkuperäisen Opel-akun käyttöä.

Huomautus

Jos käytetään alkuperäisestä Opel-akusta poikkeavaa AGM-akkua, Stop-start-järjestelmän suorituskyky voi huonontua.

Suosittelamme, että vaihdatat auton akun korjaamolla.

Stop-start-järjestelmä ⇨ 123.

Auton akun lataaminen

⚠ Varoitus

Stop-start-järjestelmällä varustetuissa autoissa on varmistettava, että latauspotentiaali ei ole yli 14,6 voltia käytettäessä akkulaturia. Muuten akku voi vaurioitua.

Käynnistys apukaapeilla ⇨ 198.

Varoitustarra

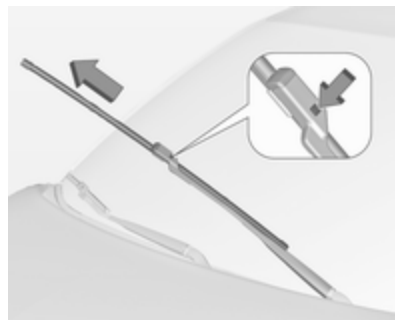


Symbolien merkitys:

- Kipinät, avotuli ja tupakointi kielletty.
- Suojaa aina silmät. Räjähdysherkät kaasut voivat aiheuttaa sokeutumisen tai loukkaantumisen.
- Säilytä auton akku lasten ulottumattomissa.
- Auton akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa sokeutumisen tai vakavia palovammoja.

- Katso ohjekirjasta lisätietoa.
- Akun läheisyydessä saattaa olla räjähdysherkkää kaasua.

Pyyhkimen sulan vaihto



Nosta pyyhkimen varsi ylösnostettuun asentoon, paina painiketta irrottaaksesi pyyhkimen sulan ja poista se.

Kiinnitä pyyhkimen sulka vinosti tuulilasinpyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhhinvarsi varovasti alas.

Takalasinpyyhkimen sulka



Nosta pyyhkimen vartta. Irrota pyyhkimen sulka kuvan mukaisesti.

Kiinnitä pyyhkimen sulka vinosti tuulilasinpyyhkimen varteen ja työnnä sitä, kunnes se lukittuu.

Laske pyyhinvarsi varovasti alas.

Polttimon vaihto

Katkaise sytytysvirta ja kytke vastaava kytkin pois tai sulje ovet.

Tartu uuteen lamppuun vain kannasta! Älä koske lampun lasiin paljain käsin.

Vaihda vanha lamppu aina samantyyppiseen uuteen lamppuun.

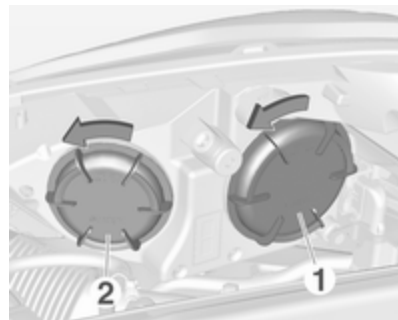
Vaihda ajovalojen polttimot moottoritalasta käsin.

Polttimoiden tarkastus

Kytke polttimon vaihdon jälkeen sytytysvirta ja tarkista valojen toiminta.

Halogeeniajovalot

Halogeeniajovalot erillisillä lähi- ja kaukovalopolttimeilla.



Lähivalo ulompi polttimo (1).

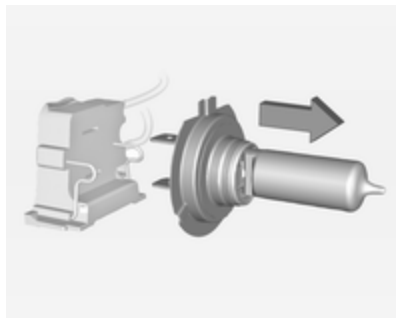
Kaukovalo sisempi polttimo (2).

Lähivalo (1)

1. Käännä suojusta vastapäivään ja irrota se.

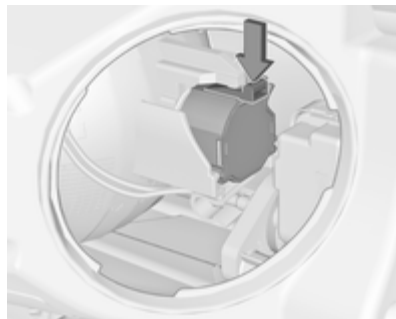


2. Vapauta polttimon pidin painamalla pidikettä. Irrota lampun kanta heijastimesta.

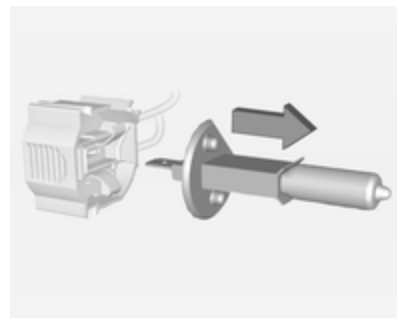


3. Irrota polttimo pitimestä ja vaihda se.
4. Työnä polttimon pidin sisään pidike alaspäin ja kiinnitä se heijastimeen siten, että se napsahtaa.
5. Asenna suojus.

Kaukovalo (2)

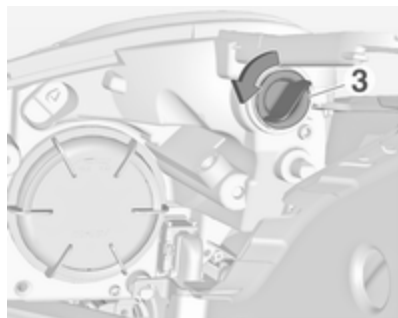


1. Käännä suojusta vastapäivään ja irrota se.

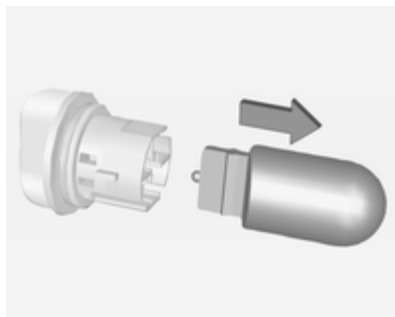


2. Vapauta polttimon pidin painamalla pidikettä. Irrota lampun kanta heijastimesta.
3. Irrota polttimo pitimestä ja vaihda se.
4. Työnä polttimon pidin sisään pidike ylöspäin ja kiinnitä se heijastimeen siten, että se napsahtaa.
5. Asenna suojus.

Sivuvalot/päiväajovalot LED-polttimoilla (3)



1. Kierrä polttimon kanta (3) vastapäivään vapauttaaksesi sen. Irrota polttimon kanta ajovalokoteloista.



2. Irrota polttimo kannasta vetämällä.
3. Vaihda polttimo, aseta uusi polttimo kantaan.
4. Työnnä polttimon kanta ajovalokoteloon ja kierrä myötäpäivään.

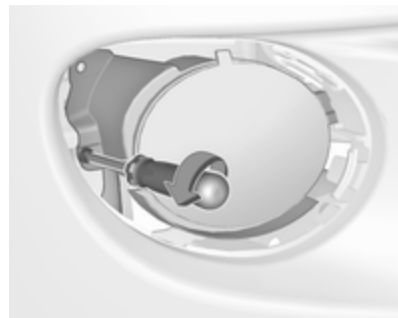
Sivuvalot/päiväajovalot LED-valoilla

Sivuvalot ja päiväajovalot ovat LED-valoja, joita ei voi vaihtaa. Jos jokin LED-valo rikkoutuu, käänny korjaamon puoleen.

Etusuuntavilkut



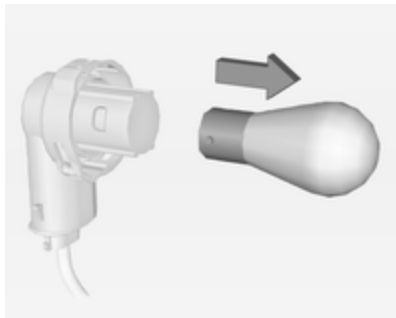
1. Kierrä ruuvi irti ja irrota suojus.



2. Kierrä ruuvi irti ja irrota valoasennelma puskurista.



3. Vapauta ja irrota polttimon kanta kääntämällä vastapäivään.



4. Irrota polttimo kääntämällä sitä hieman vastapäivään ja vetämällä se irti. Vaihda lamppu.
5. Työnnä polttimon kanta asennelmaan ja kierrä myötäpäivään.
6. Kiinnitä valoasennelma puskuriin ja kiinnitä ruuvilla.
7. Työnnä suojus puskuriin ja kiinnitä ruuvilla.

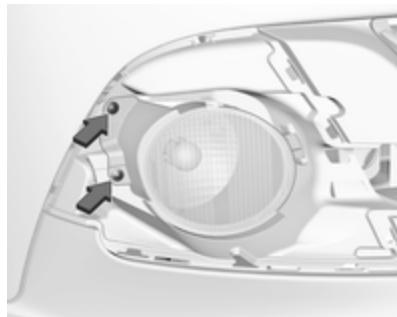
Adam Rocks



1. Irrota pieni suojus ruuvitaltalla merkityistä kohdasta.



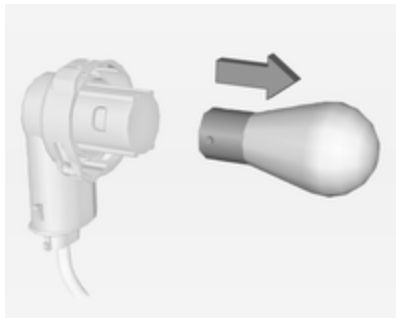
2. Irrota suojus vetämällä sitä sormilla merkityistä kohdista, katso nuolet kuvassa.



3. Kierrä molemmat ruuvit irti ja irrota valoasennelma puskurista.



4. Vapauta ja irrota polttimon kanta kääntämällä vastapäivään.



5. Irrota polttimo kääntämällä sitä hieman vastapäivään ja vetämällä se irti. Vaihda lamppu.
6. Työnnä polttimon kanta asennelmaan ja kierrä myötäpäivään.
7. Kiinnitä valoasennelma puskuriin ja kiinnitä molemmat ruuvit.
8. Asenna ja kiinnitä suojus puskuriiin. Asenna pieni suojus paikalleen.

Takavalot

Subwoofer-laatikolla varustetut versiot

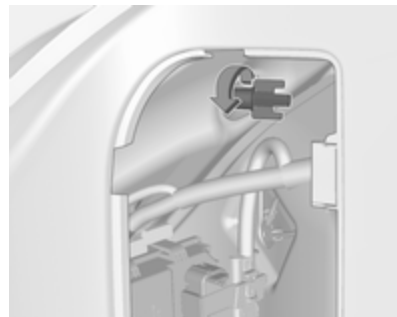
Irrota tavaratilan lattian suoja. Irrota myös oikealla puolella oleva työkalulaatikko päästäksesi käsiksi suojukseen ⇨ 66.

Säilytyslaatikolla varustetut mallit

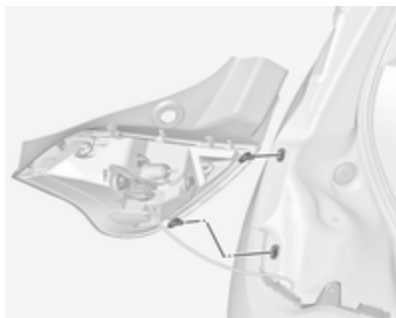
Irrota säilytyslaatikko päästäksesi käsiksi suojukseen ⇨ 65.



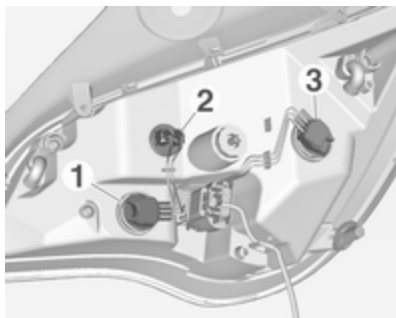
1. Vapauta suojus kyseiseltä sivulta ja poista se.



2. Ruuvaa muovinen kiinnitysmutteri sisäpuolelta käsin irti.



3. Vedä takavaloasennelma syvennyksistä ja irrota se.



4. Käännä polttimon pidintä vastapäivään ja irrota se. Vaihda polttimo vetämällä irti:

suuntavilkku 1

takavalo 2

takavalo/jarruvalo 3

Jos takavalot 2 ja/tai taka/jarruvalot 3 ovat LED-valoja, käänny niiden vaihtoa varten korjaamon puoleen.

5. Asenna polttimon pidin takavaloasennelmaan ja kierrä vastapäivään. Varmista, että johdot jäävät johtokanaviin.



Kiinnitä valoasennelma pitimillä auton korissa oleviin syvennyksiin ja kiristä muovinen kiinnitysmutteri tavaratilan sisäpuolelta käsin. Vedä pyöreä tiiviste lampukotelon syvennyksen yli.

Sulje ja lukitse kansi.

Peruutusvalo/takasumuvalo

Peruutusvalo sijaitsee puskurin oikealla puolella ja takasumuvalo puskurin vasemmalla puolella.

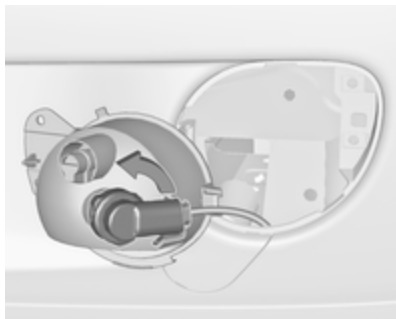
Molempia valoja koskevat samat polttimonvaihto-ohjeet.



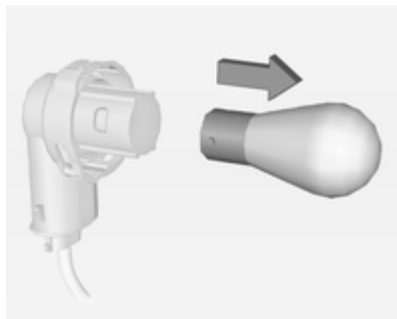
1. Kierrä ruuvi irti ja irrota suojus.



2. Kierrä ruuvi irti ja irrota valoasennelma puskurista.



3. Vapauta ja irrota polttimon kanta kääntämällä vastapäivään.

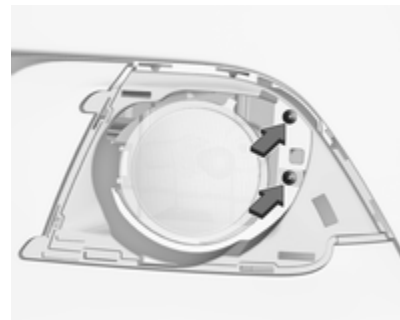


4. Irrota polttimo kääntämällä sitä hieman vastapäivään ja vetämällä se irti. Vaihda lamppu.
5. Työnnä polttimon kanta asennelmaan ja kierrä myötäpäivään.
6. Kiinnitä valoasennelma puskuriin ja kiinnitä ruuvilla.
7. Työnnä suojus puskuriin ja kiinnitä ruuvilla.

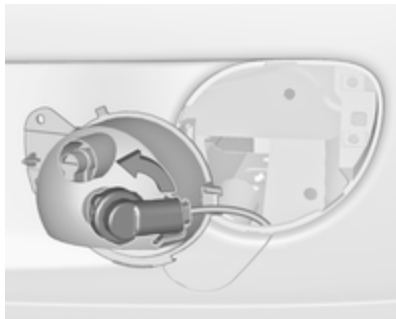
Adam Rocks



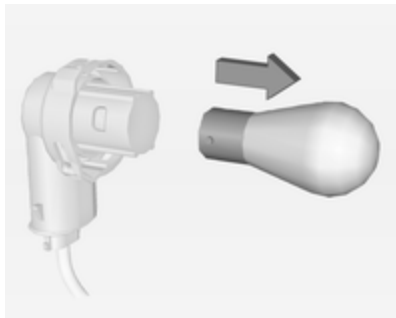
1. Irrota suojus vetämällä sitä käsin merkitystä kohdasta, katso nuoli kuvassa.



2. Kierrä molemmat ruuvit irti ja irrota valoasennelma puskurista.



3. Vapauta ja irrota polttimon kanta kääntämällä vastapäivään.



4. Irrota polttimo kääntämällä sitä hieman vastapäivään ja vetämällä se irti. Vaihda lamppu.
5. Työnnä polttimon kanta asennelmaan ja kierrä myötäpäivään.
6. Kiinnitä valoasennelma puskuriin ja kiinnitä molemmat ruuvit.
7. Asenna ja kiinnitä suojus puskuriin.

Kylkisuuntavilkut

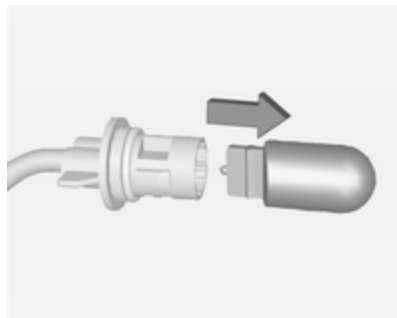
Irrota lamppukotelo polttimon vaihtamiseksi:



1. Liu'uta lamppua vasemmalle ja irrota se oikeasta päästä.



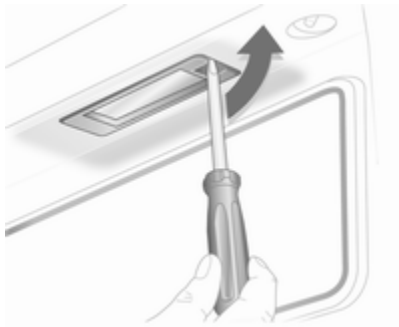
2. Käännä polttimon pidintä vastapäivään ja irrota se kotelosta.



3. Vedä polttimo pitimestään ja vaihda se.

4. Aseta polttimon pidin paikalleen ja käännä sitä myötäpäivään.
5. Laita lampun vasen pää paikalleen, liu'uta sitä vasemmalle ja aseta oikea pää paikalleen.

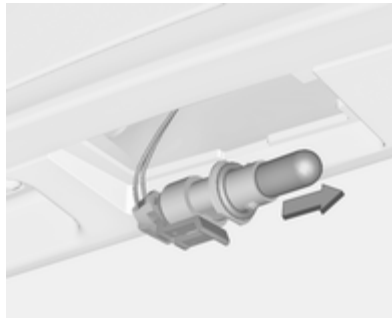
Rekisterikilven valo



1. Laita ruuvitaltta suojuksen syvennykseen, paina sivulle ja vapauta jousi.



2. Ota lamppu alakautta pois, älä vedä johdosta.



3. Irrota polttimon pidin lamppukotelosta kääntämällä vastapäivään.

4. Vedä polttimo pitimestään ja vaihda se.
5. Työnnä polttimon pidin lamppukoteloon ja käännä myötäpäivään.
6. Aseta lamppu pushuriin ja kiinnitä se paikalleen.

Sisävalot

Sisävalo, lukuvalot

Vaihddata lamput korjaamolla.

Tavaratilan valo

Vaihddata lamput korjaamolla.

Kattovalo

Vaihddata lamput korjaamolla.

Tunnelmavalot

Vaihddata lamput korjaamolla.

Tähtitaivaskatto

Vaihddata lamput korjaamolla.

Kojelaudan valaistus

Vaihddata lamput korjaamolla.

Sähköjärjestelmä

Sulakkeet

Varmista, että uuden sulakkeen tiedot vastaavat viallisen sulakkeen tietoja.

Autossa on kaksi sulakerasiaa:

- moottoritilassa vasemmalla edessä,
- vasemmalta ohjattavissa autoissa ajovalokytkimen takana tai oikealla ajettavissa autoissa käsinelokeron takana.

Ennen sulakkeen vaihtoa katkaise syytysvirta ja kytke vastaava katkaisin pois päältä.



Autossa on erilaisia sulakkeita.



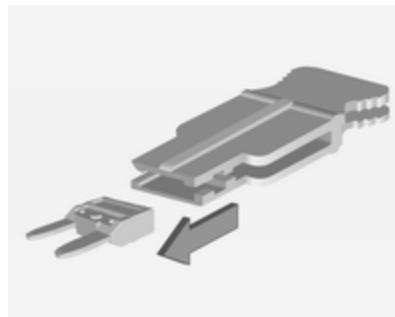
Sulakkeen tyypistä riippuen palaneen sulakkeen voi tunnistaa sen sulaneesta langasta. Vaihda uusi sulake vasta, kun häiriön syy on poistettu.

Jotkut toiminnot on voitu suojata useammalla sulakkeella.

Sulakkeita saattaa olla sulakerasiassa, vaikka niillä ei ole toimintaa.

Sulakkeen irrotin

Moottoritilan sulakerasiassa voi olla sulakkeen irrotin.



Aseta sulakkeen irrotin ylhäältä päin sulakkeen päälle ja vedä sulake pois.

Moottoritilan sulakerasia



Sulakerasia on moottoritilassa edessä vasemmalla.

Irrota kansi ja käännä sitä ylös niin pitkälle kuin se menee. Irrota kansi pystysuoraan ylöspäin.

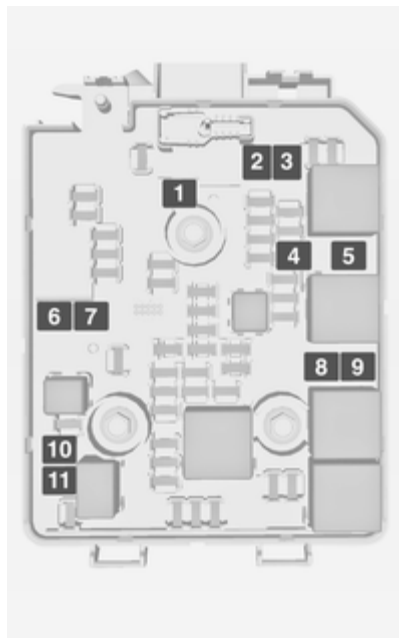


Nro Virtapiiri

- | Nro | Virtapiiri |
|-----|--|
| 1 | – |
| 2 | Ulkopeilin kytkin |
| 3 | Korielektronikan ohjausyksikkö |
| 4 | Käännettävä kattoluukku/
alustan ohjausyksikkö |
| 5 | ABS |
| 6 | Vasen päiväajovalo |
| 7 | – |
| 8 | Korielektronikan ohjausyksikkö |
| 9 | Auton akun anturi |
| 10 | Ajovalojen korkeudensäätö/
TPMS/käännettävä kattoluukku |
| 11 | Takalasin pyyhin |
| 12 | Ikkunoiden huurteenpoisto |
| 13 | Oikea päiväajovalo |
| 14 | Peilien huurteenpoisto |
| 15 | – |
| 16 | Alustan ohjausyksikkö/LPG-
järjestelmä |
| 17 | Sisätaustapeili |

Nro Virtapiiri

- 18 Moottorin ohjausyksikkö
- 19 Polttoainepumppu
- 20 –
- 21 Ruiskutuspuola
- 22 –
- 23 Ruiskutusjärjestelmä
- 24 Pesulaitteisto
- 25 Valaistusjärjestelmä
- 26 Moottorin ohjausyksikkö
- 27 –
- 28 Moottorin ohjausyksikkö
- 29 Moottorin ohjausyksikkö
- 30 –
- 31 Vasen ajovalo
- 32 Oikea ajovalo
- 33 Moottorin ohjausyksikkö
- 34 Äänitorvi
- 35 Kytkin
- 36 –

**Nro Virtapiiri**

- 1 ABS-pumppu
- 2 Tuulilasinpyyhkimet
- 3 Puhallin
- 4 Kojetaulu
- 5 –
- 6 –
- 7 Sähkötoiminen alipainepumppu
- 8 Jäähdytyspuhaltimen hidas asento
- 9 Jäähdytyspuhaltimen nopea asento
- 10 Jäähdytyspuhallin/sähkötoiminen alipainepumppu
- 11 Käynnistin

Kun vialliset sulakkeet on vaihdettu, sulje sulakerasian kansi ja paina sitä, kunnes se lukittuu.

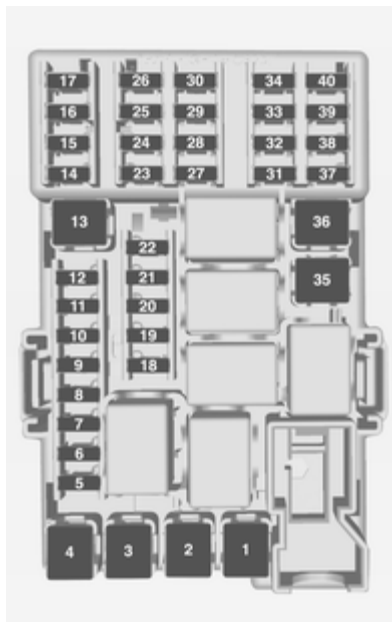
Jos sulakerasian kantta ei ole suljettu oikein, seurauksena saattaa olla toimintahäiriö.

Kojelaudan sulakerasia



Sulakerasia sijaitsee valokytkimen takana kojelaudassa.

Ota kahvasta kiinni ja vedä sitten valokytkimestä ja käännä se alas.



Nro Virtapiiri

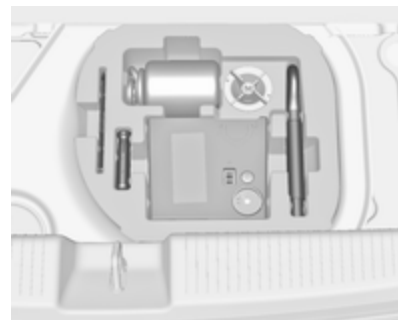
- | | |
|----|-----------------------------------|
| 1 | – |
| 2 | – |
| 3 | Sähkötoimiset ikkunat |
| 4 | Jännitemuunnin |
| 5 | Korielektroniikan ohjausyksikkö 1 |
| 6 | Korielektroniikan ohjausyksikkö 2 |
| 7 | Korielektroniikan ohjausyksikkö 3 |
| 8 | Korielektroniikan ohjausyksikkö 4 |
| 9 | Korielektroniikan ohjausyksikkö 5 |
| 10 | Korielektroniikan ohjausyksikkö 6 |
| 11 | Korielektroniikan ohjausyksikkö 7 |
| 12 | Korielektroniikan ohjausyksikkö 8 |
| 13 | – |

Nro Virtapiiri

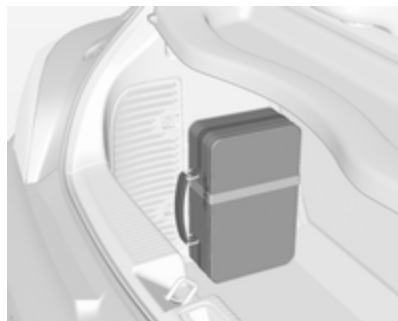
- 14 Takaluukku
- 15 Vianmääritysliitin
- 16 Datalinkkiliitäntä
- 17 Sytytystä
- 18 Ilmastointilaite
- 19 Äänentoistojärjestelmän vahvistin
- 20 Pysäköintitutka
- 21 Jarrukytkin
- 22 Audiojärjestelmä
- 23 Näyttö
- 24 –
- 25 Onstar
- 26 Kojetaulu
- 27 Kuljettajan istuimen lämmitys
- 28 –
- 29 –
- 30 Kojetaulu
- 31 Äänitorvi

Nro Virtapiiri

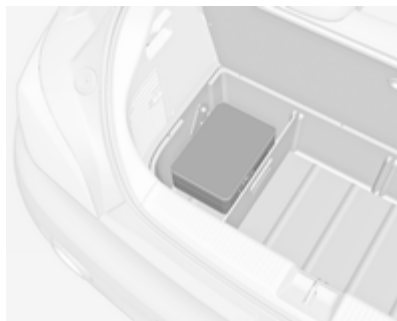
- 32 Etumatkustajan istuimen lämmitys
- 33 Lämmitettävä ohjauspyörä
- 34 –
- 35 –
- 36 –
- 37 Takalasin pyyhin
- 38 Savukkeensytytin
- 39 –
- 40 –

Auton työkalut**Työkalut****Renkaankorjaussarjalla varustetut autot**

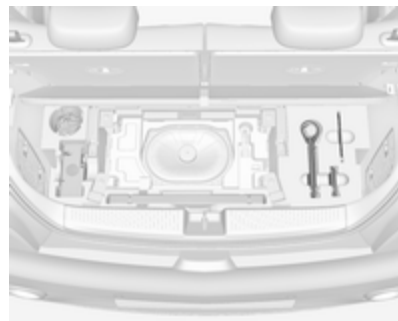
Jotkin työkalut ja hinaussilmukka ovat yhdessä renkaankorjaussarjan kanssa työkalulaatikossa tavaratilan lattiasuojuksen alla. Jos autossa on säilytyslokero, ota se ensin pois ➔ 65.



Takakuljetusjärjestelmällä tai neste-kaasumootorilla varustetuissa malleissa työkalut sijaitsevat yhdessä hinaussilmukan ja renkaankorjaussarjan kanssa tavaratilan vasempaan sivuseinään hihnalla kiinnitetyssä laukussa.



Jos autossa on säilytyslokero, työkalulaukku, hinaussilmukka ja renkaankorjaussarja sijaitsevat jossakin säilytyslokeron osassa tavaratilassa ➤ 65.



Subwoofer-lokerolla varustetussa mallissa työkalut ja hinaussilmukka sijaitsevat yhdessä renkaankorjaussarjan ja varoituskolmion kanssa lattian päällisen alla olevassa lokerossa. Irrota lattian suojus pois tieltä: käännä takaosa eteen ja vedä suojus taakse ➤ 66.

Varapyörällä varustetut autot



Tunkki, pyöränpulttiavain, työkalut ja kaksi hihnaa rikkoutuneen pyörän kiinnittämistä varten ovat työkalulokerikossa tavaratilan lattian päällisen alla ➔ 66.

Vanteet ja renkaat

Renkaiden ja vanteiden kunto

Ylitä reunakivi hitaasti ja mahdollisimman kohtisuorassa. Terävien reunojen yli ajaminen voi aiheuttaa vaurioita renkasiin ja vanteisiin. Älä jätä rengasta puristukseen reunakiveä vasten.

Tarkasta säännöllisesti, onko renkaissa vaurioita. Jos vaurioita tai epätavallista kulumista esiintyy, käänny korjaamon puoleen.

Suosittelemme, että etu- ja takapyöriä ei vaihdeta keskenään, koska se saattaisi vaikuttaa ajovakauteen. Käytä vähemmän kuluneita renkaita aina taka-akselilla.

Talvirenkaat

Talvirenkaat parantavat ajoturvallisuutta alle 7 °C:n lämpötiloissa ja ne on siksi asennettava kaikkiin pyöriin.

Kaikkia rengaskokoja saa käyttää talvirenkaina ➔ 220.

Rengaskoko 185/60 R 15 on sallittu vain talvirenkaaksi.

Nopeustarra on kiinnitettävä maakoh-
taisten määräysten mukaan kuljetta-
jan näkökenttään.

Rengasmerkinnät

esim. **195/55 R 16 95 H**

195 = renkaan leveys, mm

55 = renkaan poikkileikkaussuhde
(renkaan korkeuden suhde
renkaan leveyteen), %

R = vyörakenne: Vyörengas

RF = tyyppi: RunFlat, turvarakenne

16 = vanteen halkaisija, tuumaa

95 = kantavuusindeksi, esim. 95
vastaa 690 kg:aa

H = nopeusluokan kirjainmerkintä

Nopeusluokkien merkinnät:

Q = enintään 160 km/h

S = enintään 180 km/h

T = enintään 190 km/h

H = enintään 210 km/h

V = enintään 240 km/h

W = enintään 270 km/h

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat

Pyörimissuunnan merkinnällä varustetut renkaat tulee asentaa siten, että ne pyörivät oikeaan suuntaan. Oikean pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Rengaspaine

Tarkasta rengaspaine kylmistä renkaista vähintään 14 päivän välein ja aina ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä. Muista myös varapyörä.

Tämä koskee myös rengaspaineiden valvonnalla varustettuja autoja.

Kierrä venttiilin suojus irti.



Rengaspaine ⇨ 220.

Oikean etuoven kehykseen kiinnitettyyn rengaspainetietotarraan on merkitty auton alkuperäisiä renkaita koskevat tekniset tiedot sekä vastaavat rengaspainetiedot.

Rengaspainearvot koskevat kylmiä renkaita. Ne ovat voimassa kesä- ja talvirenkailla.

ECO-rengaspaineen tarkoituksena on mahdollisimman pienen polttoaineenkulutuksen saavuttaminen.

Virheellinen rengaspaine vaikuttaa turvallisuuteen, auton ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen ja polttoaineenkulutukseen sekä lisää renkaan kulumista.

Rengaspainetaulukoissa alla näkyvät kaikki mahdolliset rengasyhdistelmät ⇨ 220.

Määritä kyseessä oleva rengas.

Katso autosi mukana toimitetusta ETY vaatimustenmukaisuustodistuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista omaa autoasi varten hyväksyttyjä renkaita koskevat arvot.

Kuljettaja vastaa rengaspaineiden oikeasta säädöstä.

Varoitus

Liian alhainen paine aiheuttaa renkaan lämpenemistä ja sisäisiä vaurioita, mikä voi johtaa kulutuspinnan irtoamiseen ja jopa renkaan räjähtämiseen suuremmilla ajonopeuksilla.

Jos rengaspainetta on vähennettävä tai lisättävä, katkaise sytytysvirta. Säädettyäsi rengaspaineen kytke sytytysvirta ja valitse vastaava asetus sivulla **Renkaiden kuormitus** kuljettajan tietokeskuksessa ➔ 89.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) valvoo tietyistä ajonopeudesta alkaen kaikkien neljän renkaan painetta kerran minuutissa.

Huomio

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä varoittaa vain alhaisesta rengaspaineesta. Se ei korvaa kuljettajan tekemää säännöllistä rengashuoltoa.

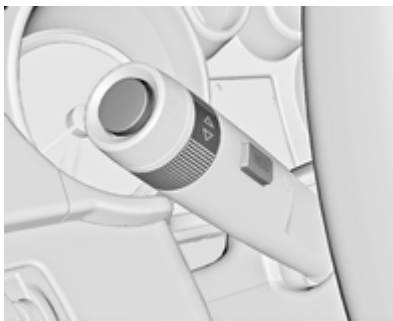
Kaikissa pyörissä on oltava paineanturit ja renkaissa on oltava ohjeiden mukainen rengaspaine.

Huomautus

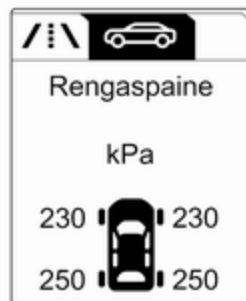
Maissa, joissa lainsäädäntö edellyttää rengaspaineiden valvontajärjestelmän käyttöä, auton tyyppihyväksyntä on voimassa vain käytettäessä paineantureilla varustettuja vanteita.

Senhetkiset rengaspaineet voidaan näyttää kuljettajan tietokeskuksen valikossa **Asetukset**.

Valikko voidaan valita painamalla suuntavilkkuviivun painikkeita.



Paina **MENU**-painiketta valitaksesi vaihtoehdon **Asetukset** .



Käännä säätöpyörää valitaksesi rengaspaineiden valvontajärjestelmän.

Järjestelmän tila ja painevaroitukset näytetään viestinä ja kyseisen renkaan vilkkumisena kuljettajan tietokeskuksessa.



Havaitusta alhaisesta rengaspaineesta ilmoittaa merkkivalo  ⇨ 87.

Jos  syttyy, pysäytä auto mahdollisimman pian ja täytä renkaat ohjepaineeseen ⇨ 220.

Järjestelmässä on vika, jos  vilkkuu 60 - 90 sekunnin ajan ja jää sitten palamaan jatkuvasti. Käänny korjaamon puoleen.

Täyttämisen jälkeen autolla on ehkä ajettava jonkin verran, ennen kuin rengaspainearvot päivittyvät kuljettajan tietokeskukseen. Tällöin  saattaa syttyä.

Jos  palaa alhaisissa lämpötiloissa ja sammuu, kun autolla on ajettu jonkun matkaa, se voi olla merkki rengaspaineen alenemisesta. Rengaspaineiden tarkastus.

Auton viestit ⇨ 96.

Jos rengaspainetta on vähennettävä tai lisättävä, katkaise sytytysvirta.

Asenna vain painetunnistimilla varustettuja renkaita, muutoin rengaspainetta ei näytetä ja  palaa jatkuvasti.

Varapyörässä tai tilapäisessä varapyörässä ei ole painetunnistimia. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei valvo näitä renkaita. Merkkivalo  palaa. Kolmen muun renkaan kohdalla järjestelmä pysyy toiminnallisena.

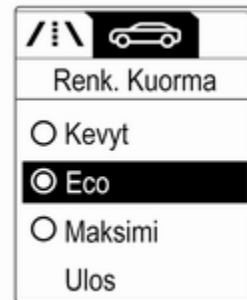
Nestemäisten renkaankorjaussarjojen käyttö saattaa haitata järjestelmän toimintaa. Tehtaan hyväksymiä korjaussarjoja voidaan käyttää.

Ulkoiset suuritehoiset radiolaitteet voivat häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.

Aina kun renkaat vaihdetaan, rengaspaineiden valvontajärjestelmän anturit on irrotettava ja huollettava. Ruuvattava anturi; vaihda venttiiliin sisäosa ja tiivisterengas. Paikalleen painettava anturi; vaihda koko venttiilinvarsi.

Auton kuormitustila

Sääda rengaspaineet kuormitusta vastaavasti rengastietotarran tai rengaspainetaulukon mukaan ⇨ 220 ja valitse oikea asetus valikosta **Renk. Kuorma** kuljettajan tietokeskuksessa (DIC), **Asetukset** ⇨ 89.



Valitse:

- **Kevyt**, jotta rengaspaineet ovat mukavimmillaan enintään 3 henkilölle.
- **Eco**, jotta rengaspaineet ovat ympäristöystävälliset autossa, jossa matkustaa enintään 3 henkilöä.
- **Maksimi** enimmäiskuormitusta varten.

TPMS-anturin täsmäytysprosessi

Jokaisessa TPMS-anturissa on yksilöllinen tunnuskoodi. Tunnistuskoodi on täsmäytettävä uuden renkaan/pyörän paikkaan renkaiden kierto- vaihdon tai koko pyöräkerran vaihdon jälkeen ja jos vähintään yksi TPMS-anturi vaihdetaan. TPMS-anturin täsmäytysprosessi tulee myös suorittaa aina kun varapyörän tilalle on vaihdettu varsinainen pyörä, jossa on TPMS-anturi.

Toimintahäiriön merkkivalon (⚠) ja varoitustiedon tai -koodin tulee sammua seuraavan käynnistysyhteydessä. Anturit täsmäytetään renkaan/vanteen sijainnin kanssa TPMS-ohjelmointityökalulla seuraavassa jär-

jestyksessä: vasen etupyörä, oikea etupyörä, oikea takapyörä ja vasen takapyörä. Aktiivisen paikan suunta- viilku palaa, kunnes anturi on täsmäytetty.

Ota yhteys korjaamoon huoltoa varten tai osta ohjelmointityökalu. Ensimmäisen pyörän paikan täsmäyttämiseen on aikaa 2 minuuttia ja yhteensä kaikkien neljän pyörän paikan täsmäyttämiseen on aikaa 5 minuuttia. Jos tämä aika ei riitä, täsmäytys päättyy ja se on aloitettava uudelleen.

TPMS-anturin täsmäytysprosessi:

1. Kytke seisontajarru.
2. Kytke sytytysvirta.
3. Autot, joissa on automatisoitu käsisivaihteisto: Paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna. Siirrä valintavipu asentoon **N** ja pidä se siinä 5 sekuntia, kunnes kuljettajan tietokeskuksessa näkyy **P**. **P** osoittaa, että TPMS-anturien täsmäytysprosessi voidaan aloittaa. Käsisivaihteistolla varustetut autot: aseta vaihteisto vapaalle.

4. Valitse kuljettajan tietokeskuksessa **Asetukset** suuntavilkkuvi- vun **MENU**-painikkeella.
5. Vieritä rengaspainevalikkoon kääntämällä säätöpyörää.
6. Paina painiketta **SET/CLR** aloittaaksesi anturin täsmäytysprosessin. Näytössä tulee näkyvä viesti, jossa pyydetään hyväksyntää prosessia varten.
7. Paina painiketta **SET/CLR** uude- leen vahvistaaksesi valinnan. Äänitorvi soi kahdesti osoituksena siitä, että vastaanotin on ohjel- mointitilassa.
8. Aloita vasemmasta etupyörästä.
9. Aseta uudelleenopetustyökalu renkaan sivua vasten, lähelle ren- kaan venttiiliä. Paina sitten paini- ketta aktivoiaksesi TPMS-antu- rin. Auton äänitorvesta kuuluu vi- serrysmerkkiäänä vahvistuksena siitä, että anturin tunnistuskoodi on täsmäytetty tälle pyöräpaikalle.
10. Siirry oikeaan etupyörään ja toista vaiheen 9 mukainen menettely.

11. Siirry oikeaan takapyörään ja toista vaiheen 9 mukainen menettely.
12. Siirry vasempaan takapyörään ja toista vaiheen 9 menettely. Auton äänitorvi antaa kaksi äänimerkkiä osoituksena siitä, että anturin tunnistuskoodi on täsmäytetty vasemmalle takapyörälle ja että TPMS-anturien täsmäytys on päättynyt.
13. Katkaise sytytysvirta.
14. Sääda kaikkien neljän renkaan paine rengaspainetarran suosituksen mukaiseksi.
15. Varmista, että renkaiden kuormitustila on asetettu valitun paineen mukaan ⇨ 89.

Riippuvuus lämpötilasta

Rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Ajon aikana renkaan lämpötila ja paine kasvavat.

Kuljettajan tietokeskuksessa näytetty rengaspainearvo ilmoittaa todellisen rengaspaineen. Siksi rengaspaine on tärkeää tarkistaa kylmistä renkaista.

Kuviourien syvyys

Tarkasta kuviourien syvyys säännöllisesti.

Turvallisuussyistä renkaat on uusittava kuviourien syvyyden ollessa 2-3 mm (talvirenkaissa 4 mm).

Turvallisuussyistä suositellaan, että saman akselin renkaiden kuviourien syvyydessä ei olisi yli 2 mm eroja.



Kuviourien sallittu vähimmäissyvyys (1,6 mm) on saavutettu, kun pinta on kulunut kulumisvaroitimen (TWI = Tread Wear Indicator) tasolle. Kulmisvaroitimien sijainti on merkitty renkaan sivuun.

Renkaat vanhenevat, vaikka niillä ei ajettaisikaan. Suosittelemme renkaiden vaihtoa 6 vuoden välein.

Rengas- ja vannekoon muuttaminen

Jos käytetään muita kuin tehtaalla asennettujen rengaskokoja, nopeusmittari ja renkaiden nimellispaine on mahdollisesti ohjelmoitava uudelleen ja autoon on ehkä tehtävä muita muutoksia.

Kun jälkiasennetaan toisen rengaskoon renkaat, rengaspainetarra on vaihdattava.

Huomio

Jos autoon muutetaan 14" vanneet, maavara laskee. Tämä tulee ottaa huomioon esteiden yli ajtaessa.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai vannetyyppi voi aiheuttaa onnettomuuden ja mitätöidä auton tyyppihyväksynnän.

Pölykapselit

Autossa on käytettävä tehtaan kulloisellekin ajoneuvolle hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, ja kaikkien vanteen ja renkaan yhdistelmää koskevien vaatimusten on täyttyttävä.

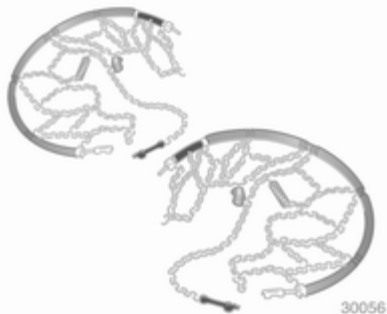
Jos käytetään muita kuin tehtaan hyväksymiä pölykapseleita ja renkaita, renkaissa ei saa olla vanteen suoja-reunaa.

Pölykapselit eivät saa haitata jarrujen jäähdytystä.

⚠ Varoitus

Väärä rengas- tai pölykapselityyppi voi aiheuttaa rengaspaineen äkillisen laskun ja sitä kautta onnettomuuden.

Teräsvanteet: Jos käytetään lukkopultteja, pölykapseleita ei saa asentaa.

Lumiketjut

Lumiketjuja saa käyttää vain eturenkaissa.

Käytä aina ketjuja, joissa on pienet silmukat, jotka eivät lisää renkaan kulutuspinnan ja sisäsivun mittoja enempää kuin 10 mm (mukaan lukien ketjulukko).

⚠ Varoitus

Vaurio voi johtaa renkaan räjähtämiseen.

Lumiketjuja saa käyttää vain seuraavissa renkaissa: 175/70 R 14, 185/70 R 14, 185/60 R 15, 185/65 R 15 ja 195/55 R 16.

Lumiketjuja ei saa käyttää kokojen 215/45 R 17 ja 225/35 R 18 renkaissa.

Lumiketjuja ei saa käyttää tilapäisessä varapyörässä.

Renkaankorjaussarja

Renkaan kulutuspinnan pienet vauriot voidaan korjata renkaankorjaussarjan avulla.

Älä poista vierasta esinettä renkaasta.

Rengasvaurioita, joiden koko on yli 4 mm tai jotka sijaitsevat renkaan sivuseinässä, ei voida korjata renkaankorjaussarjalla.

⚠ Varoitus

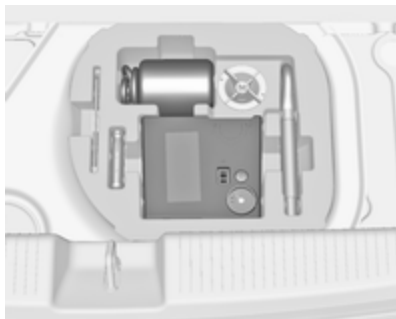
Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.

Tämä ei ole pitkäaikainen ratkaisu.

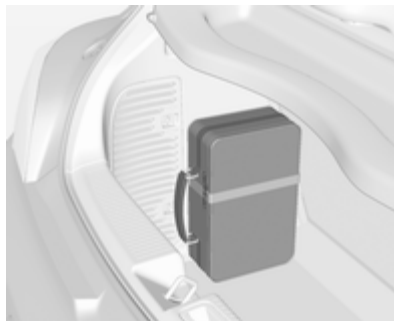
Ohjattavuus ja ajo-ominaisuudet voivat huonontua.

Rengasriikon sattuessa:

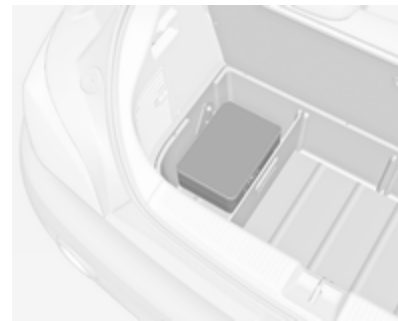
Kytke seisontajarru ja kytke ykkösvaihte.



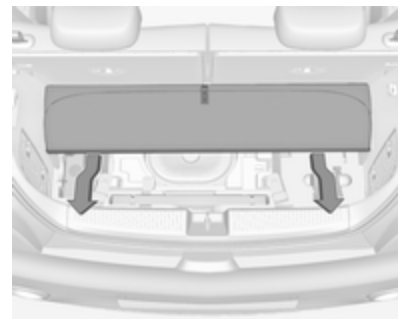
Renkaanpaikkaussarja sijaitsee tavaratilassa lattian päällisen alla olevassa työkalulokerikossa.



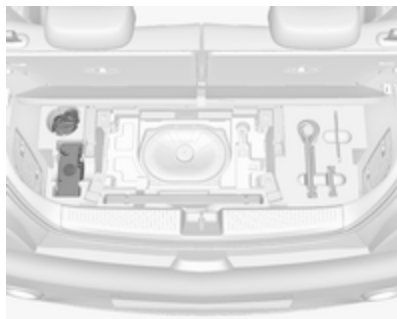
Jos autossa on takakuljetusjärjestelmä tai nestekaasumoottori, renkaankorjaussarja sijaitsee laukussa, joka on kiinnitetty hihnalla tavaratilan vasempaan sivuseinään.



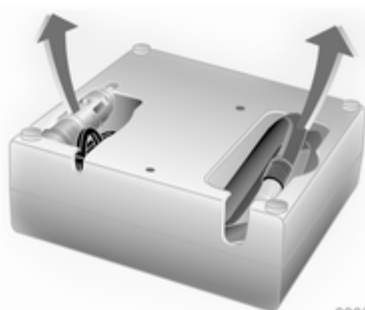
Jos auton tavaratilassa on säilytyslokero, renkaankorjaussarjan sisältävä laukku sijaitsee jossakin säilytyslokeron osassa ➔ 65.



Subwoofer-lokerolla varustetuissa malleissa renkaankorjaussarja sijaitsee lokerossa tavaratilan lattian päällisen alla. Jos haluat käyttää renkaankorjaussarjaa, irrota ensin lattian päällinen: käännä takaosa eteen ja vedä päällinen taakse ➔ 66.



1. Ota renkaankorjaussarja lokerossta.
2. Poista kompressor.



30057

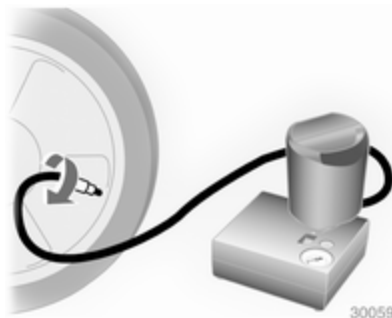
3. Poista sähköjohto ja ilmaletku kompressorin alapinnalla olevista säilytyslokerosta.



30058

4. Ruuvaa kompressorin ilmaletku tiivistainepullon liitäntään.
5. Asenna tiivistainepullo kompressorissa olevaan pitimeen.

Aseta kompressor renkaan lähelle siten, että tiivistainepullo on pystyssä.

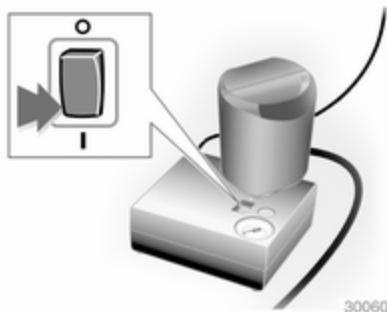


30059

6. Avaa viallisen renkaan venttiilihattu.
7. Ruuvaa täyttöletku rengasventtiiliin.
8. Kompressorin kytkin on asetettava asentoon O.

9. Liitä kompressorin pistoke pistorasiaan tai savukkeensytyttimen liitäntään.

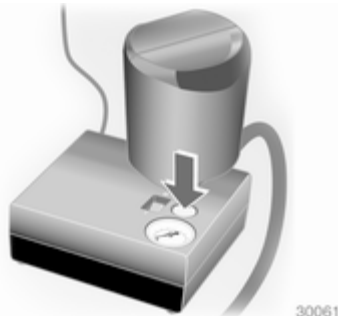
Suosittellemme antamaan moottorin käydä, jotta akku ei purkautuisi.



10. Aseta kompressorin keinukytkin asentoon I. Rengas täytetään tiivistaineella.
11. Kompressorin painemittari näyttää lyhyesti enintään 6 baaria tiivistysainepullon tyhjentymässä (n. 30 sekuntia). Sitten paine alkaa laskea.

12. Kaikki tiivistysaine pumpataan renkaaseen. Rengas täytetään ilmalla.

13. Säädetty rengaspaineen ohjearvo on saavutettava 10 minuutin sisällä. Rengaspaine $\rightarrow$ 220. Kun paine on oikea, kytke kompressorin pois päältä.



Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei saavuteta 10 minuutin kuluessa, irrota renkaankorjaussarja. Siirrä autoa renkaan yhden kierroksen verran. Kytke renkaankorjaussarja uudelleen ja jatka täyttöä 10 minuuttia. Jos ohjeen mukaista rengaspainetta ei edel-

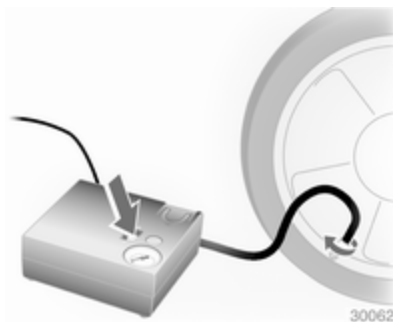
leenkään saavuteta, rengas on vaurioitunut liian pahasti. Käännä korjaamon puoleen.

Poista liika rengaspaine painemittarin yläpuolella olevalla painikkeella.

Älä käytä kompressorin 10 minuuttia kauempaa.

14. Irrota renkaankorjaussarja. Paina pitimessä olevaa lukitussakaraa ja vedä tiivistysainepullo pois pitimestä. Ruuvaa renkaantäyttöletku tiivistysainepullon vapaaseen liitäntään. Silloin tiivistysaine ei vuoda ulos. Aseta renkaankorjaussarja paikalleen tavaratilaan.
15. Pyyhi pois mahdollisesti ulos valunut tiivistysaine kankaalla.
16. Kiinnitä tiivistysainepullon mukana tuleva tarra, johon on merkitty suurin sallittu nopeus, kuljettajan näkökenttään.
17. Jatka ajoa välittömästi, jotta tiivistysaine jakautuu renkaaseen tasaisesti. Pysähdy n. 10 km:n (korkeintaan 10 minuutin) ajomatkan jälkeen ja tarkasta rengaspaineet.

Ruuvaa ilmaletku suoraan renkaan venttiiliin ja kompressorin.



Jos rengaspaine on yli 1,3 baaria, korjaa ohjearvoon. Toista toimenpidettä, kunnes painehäviötä ei enää ilmene.

Jos rengaspaine on laskenut 1,3 baarin alapuolelle, autoa ei saa enää käyttää. Käänny korjaamon puoleen.

18. Aseta renkaankorjaussarja säilytyspaikkaansa tavaratilaan.

Asenna lattian suojalevy takaisin paikalleen. Tavaratilan lattian suojalevy ⇨ 66.

Huomautus

Korjatun renkaan ajo-ominaisuudet ovat voimakkaasti huonontuneet, rengas on siksi vaihdettava.

Jos kompressorista kuuluu epänormaalia ääntä tai jos se kuumenee voimakkaasti, se on kytkettävä pois päältä vähintään 30 minuutiksi.

Sisäänrakennettu ylipaineventtiili avautuu 7 baarin kohdalla.

Huomaa korjaussarjan parasta ennen-päiväys. Tämän päivämäärän jälkeen tiivistyskyky ei ole enää taattu. Huomioi tiivistysainepullossa olevat säilytystiedot.

Vaihda käytetty tiivistesainepullo uuteen. Hävitä pullo voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Kompressorin ja tiivistesainetta voidaan käyttää n. -30 °C lämpötilasta lähtien.

Mukana olevia sovitimia voidaan käyttää esim. rantapallojen, ilmapatjojen, kumiveneiden ym. täyttöön. Ne sijaitsevat kompressorin alapin-

nalla. Poista ne ruuvaamalla kompressorin ilmaletku paikalleen ja poistamalla sovitin.

Pyörän vaihto

Tee seuraavat valmistelut ja noudata seuraavia ohjeita:

- Pysäköi auto vaakasuoralle ja pitävälle alustalle. Aseta etupyörät suoraanajoasentoon.
- Kytke seisontajarru ja ensimmäinen vaihte tai peruutusvaihte.
- Vaihda aina vain yksi pyörä kerrallaan.
- Käytä tunkkia vain pyörän vaihtamiseen rengasrikkotapauksessa, älä talvi- tai kesärenkaiden vaihtoon.
- Auton nosturi on huoltovapaa.
- Jos alusta on pehmeä, aseta nosturin alle tukeva lauta (enint. 1 cm paksu).
- Ota raskaat esineet pois auton sisältä, ennen kuin nostat autoa nosturilla.
- Nosturin varassa olevassa autossa ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.

- Älä ryömi nosturin varassa olevan auton alle.
- Älä käynnistä moottoria auton ollessa nosturin varassa.
- Ennen pyöränpulttien kiinnittämistä pultit on puhdistettava ja jokaisen pultin kartio on rasvattava ohuesti tavallisella voitelurasvalla.

Varoitus

Älä laita rasvaa pyöränpulttien kierteisiin.

1. Teräsvanteet:

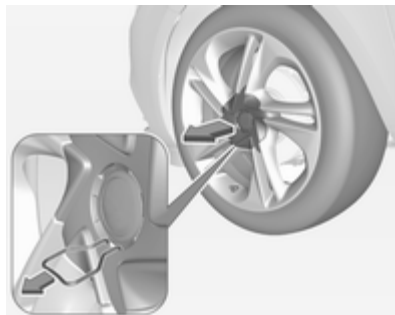
Vedä pyöränsuojus irti.

Pulttien suojuksilla varustetut kevytmetallivanteet

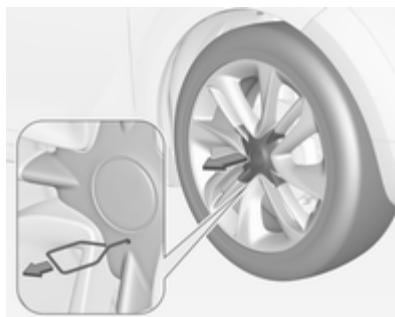
Vapauta pyöränpulttien suojukset ruuvitaltalla ja poista ne. Pane vanteen ja ruuvitaltan väliin suojaksi pehmeä riepui.

Keskisuojuksilla varustetut kevytmetallivanteet

Saatavana on kaksi versiota:



1.1. Aseta ulosvetäjä keskisuojuksen avoimeen aukkoon ja irrota suojus vanteesta. Auton työkalut ⇨ 178.



1.2. Aseta ulosvetäjä keskisuojuksen aukkoon ja irrota suojus vanteesta. Auton työkalut ⇨ 178.

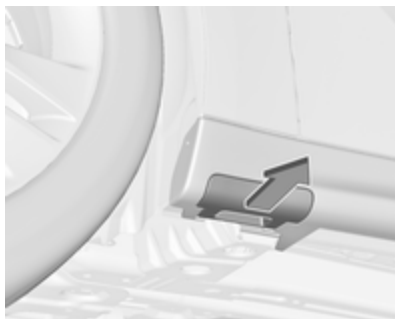


2. Aseta pyöränavain varmistaen, että se asettuu lujasti paikalleen, ja löysää jokaista pyöränpulttia puoli kierrosta.

Pyörät on saatettu suojata lukkopulteilla. Näiden erikoispulttien löysäämiseksi on pultin kantaan kiinnitettävä lukkopulttien avainsovitin ennen pyöränmutteriavaimen asentamista. Sovitin sijaitsee käsinelokerossa.



3. Varmista, että nosturi on oikein sijoitettu soveltuvan nostokohdan alle.



Joissakin versioissa on kynnyksitapaneloinnit, joissa on peitetyt nostokohdat: vedä ensin suojus irti kyseisestä nostokohdasta ennen nosturin asettamista nostokohtaan.



4. Aseta nosturi oikeaan korkeuteen. Aseta se suoraan nostokohdan alle siten, että se ei pääse liukumaan.



Kiinnitä nosturin kampi, tarkista, että nosturi on kohtisuorassa, ja kierrä kammesta, kunnes pyörä on irti maasta.

5. Kierrä pyöränpultit irti.
6. Vaihda pyörä.
7. Kierrä pyöränpultit paikoilleen.
8. Laske auto alas.
9. Aseta pyöränpulttiavain tiukasti pulteille ja kiristä pultit ristikkäin. Kiristysmomentti on 110 Nm.
10. Teräsvanteen pölykapselissa oleva venttiilin reikä on kohdistettava renkaan venttiilin kohdalle ennen asennusta.

Asenna pyöränpulttien suojukset tai keskusuojus kevytmetallivan-teeseen.

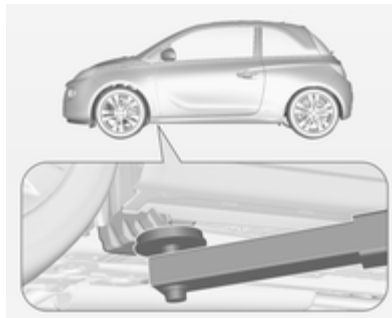
11. Aseta säilytystilaan ja kiinnitä irrotettu pyörä, auton työkalut ⇨ 178 ja lukkopulttien sovitin ⇨ 52.
12. Tarkista autoon asennetun pyörän rengaspaine ja pyöränpulttien kiristysmomentti mahdollisimman pian.

Vaihddata tai korjauta viallinen rengas mahdollisimman pian.

Nostoalustan nostokohdat



Nostoalustan takimmainen varsi kes-kelle alapalkin syvennyksen kohdalle.



Nostoalustan etummaisen varren nostokohta alustassa.

Varapyörä

Jos asennetaan muista pyöristä poikkeava varapyörä, tämä pyörä saate-taan luokitella tilapäisvarapyöräksi, jolloin sitä koskevat vastaavat no-peusrajoitukset, vaikka tämä ei il-mene mistään merkinnästä. Käänny korjaamon puoleen soveltuvan no-peusrajoituksen tarkistamiseksi.

Varapyörässä on teräsvanne.

Huomio

Jos asennettu varapyörä on pie-nempi kuin auton muut pyörät tai jos muissa pyörissä on talviren-kaat, auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Vaihddata vialli-nen rengas mahdollisimman pian.

Varapyörä on pitimessä auton lattian alapuolella.

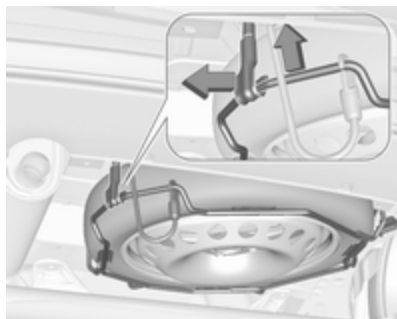
1. Avaa tavaratilan lattia ⇨ 66.

Poista mahdollinen säilytyslokero ⇨ 65.

2. Ota pyöränpulttiavain työkalulo-kerikosta.



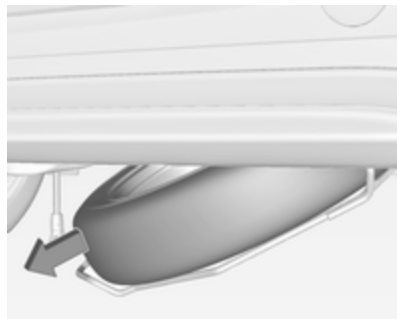
3. Aseta pyöräpulttiavain yhteen kuusiopulttiin lähelle työkalulokerikkoa ja kierrä sitä vastapäivään, kunnes tuntuu vastusta.



4. Nosta varapyörän pidintä hieman kädellä ja vapauta salpa.
5. Laske varapyörän pidin.



6. Nosta varapyörän pidintä hieman kädellä ja irrota turvavaijeri.



7. Laske varapyörä täysin alas ja ota se pois.
8. Vaihda pyörä ⇨ 190.
Vaurioitunut pyörä on kiinnitettävä tavaratilaan, katso alla.
9. Nosta tyhjää varapyörän pidintä ja kiinnitä varmistusvaijeri.
10. Nosta varapyörän pidintä lisää ja lukitse salpaan. Salvan avoimen puolen on oltava tällöin suunnattuna ajosuuntaan.
11. Sulje varapyörän pidin kiertämällä kuusiopulttia myötäpäivään pyöränmutteriavaimella.

12. Palauta pyöränpulttiavain ja tunkki auton lattian työkalulokerikoon.
13. Sulje tavaratilan lattia.

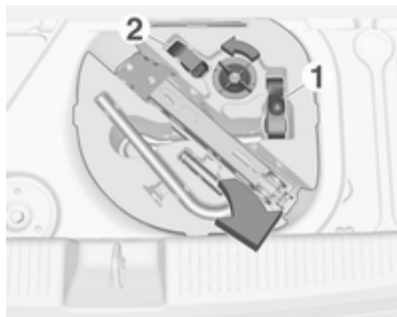
Vaurioituneen pyörän säilyttäminen tavaratilassa

Varapyörän pidintä ei ole suunniteltu muun kokoisille pyörille kuin varapyörälle.

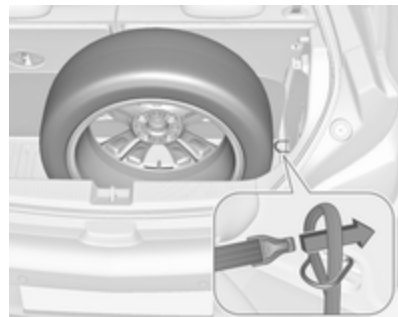
Vaurioitunutta varapyörää leveämpi pyörä täytyy säilyttää tavaratilassa ja kiinnittää hihnalla. Auton työkalut ⇨ 178.

Pyörät, joiden rengaskoko on enintään 195/55 R 16

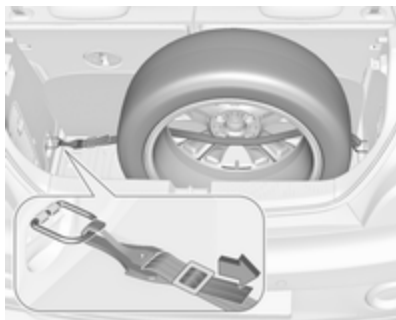
1. Irrota tavaratilan suoja ja nosta tavaratilan lattia ylös. Aseta molemmat takaistuinten ylös nostettujen selkänojiensa taakse.



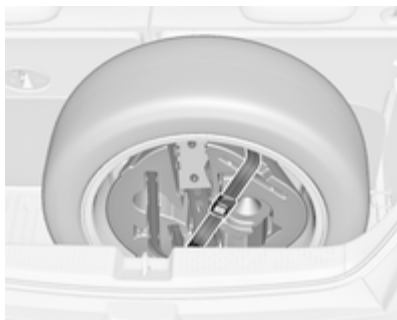
2. Kierrä siipimutteri irti ja irrota työkalulokerikko.
3. Sijoita rikkoutunut pyörä pystyasentoon työkalulokerikon tilaan ulkosivu auton etuosaa kohti.



4. Irrota hihna 1 työkalulokerikosta ja vie hihnan silmukkapää oikeanpuoleisen kiinnityssilmukan läpi.
5. Aseta hihnan koukulla varustettu pää silmukkaan ja vedä siitä, kunnes hihna on hyvin kiinnitetty kiinnityslenkkiin.



6. Laita hihna pyörän puolien välitse kuvan mukaisesti.
7. Asenna koukku vasempaan sivukiinnityssilmukkaan.
8. Kiristä hihna ja kiinnitä se soljella.



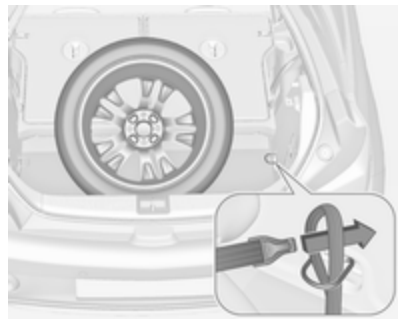
9. Aseta työkalulokerikko pyörän sisään ja kiinnitä se viemällä hihna 2 pyörän kahden vanteen läpi.

Pyörät, joiden rengaskoko on suurempi kuin 195/55 R 16

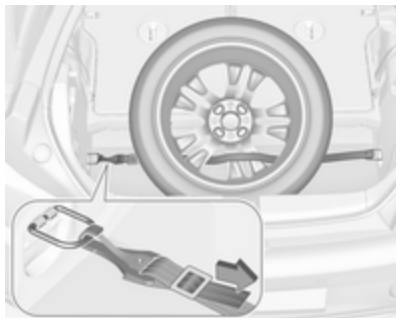
1. Käännä takaistuinten selkänojat alas ➔ 64.



2. Irrota hihna 1 työkalulokerikosta.
3. Aseta vaurioitunut pyörä tavaratilaan ulkopuoli alaspäin.



4. Ota hihna **1** ja vie sen silmukkaa oikeanpuoleisen kiinnityssilmukan läpi.
5. Aseta hihnan koukulla varustettu pää silmukkaan ja vedä siitä, kunnes hihna on hyvin kiinnitetty kiinnityslenkkiin.



6. Laita hihna pyörän puolien välitse kuvan mukaisesti.
7. Asenna koukku vasempaan sivukiinnityssilmukkaan.
8. Kiristä hihna ja kiinnitä se soljella.

⚠ Varoitus

Tunkin, pyörän tai muun laitteen säilyttäminen tavaratilassa voi aiheuttaa loukkaantumisia, jos niitä ei kiinnitetä kunnolla. Äkkinäisessä pysähdyksessä tai törmäyksessä irtoesineet saattavat osua ihmisiin.

Säilytä tunkkia ja työkaluja aina omissa säilytyslokerioissaan ja kiinnitä ne pitävästi.

Tavaratilaan asetettu vaurioitunut pyörä tulee aina kiinnittää hihnalla.

Tilapäisvarapyörä

Huomio

Tilapäisvarapyörää käytettäessä auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua. Vaihdata tai korjauta viallinen rengas mahdollisimman pian.

Käytä vain yhtä tilapäisvarapyörää. Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h. Aja kaarteisiin alhaisella nopeudella. Älä käytä tilapäisvarapyörää pitkään.

Jos auton takarengas tyhjenee hinattaessa toista autoa, asenna tilapäisvarapyörä eteen ja täysikokoinen pyörä taakse.

Lumiketjut ➔ 186.

Varapyörä, jossa on pyörimissuunta

Mikäli mahdollista, asenna pyörimissuunnalla varustetut renkaat siten, että ne pyörivät ajosuuntaan. Pyörimissuunnan osoittaa renkaan sivuun merkitty symboli (esim. nuoli).

Jos pyörä asennetaan pyörimissuunnan vastaisesti, on huomioitava seuraava:

- Auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua. Vaihdata tai korjauta viallinen rengas mahdollisimman pian.
- Aja erityisen varovasti kostealla säällä ja lumikelillä.

Käynnistys apukaapeleilla

Älä käynnistä pikalatauslaitteen avulla.

Jos auton akku on purkautunut, auto voidaan käynnistää toisen auton akulla käynnistyskaapeleita käyttäen.

⚠ Varoitus

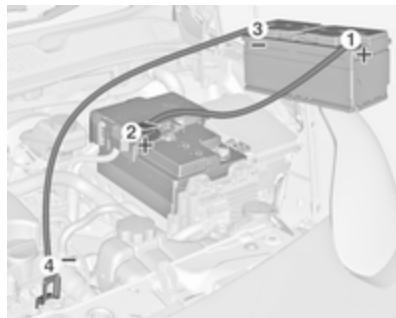
Käynnistyskaapelien avulla käynnistettäessä on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta. Seuraa vasta ohjeesta poikkeamisesta voi seurata akkujen räjähdys ja siten vammoja ja vaurioita tai kummankin auton sähkölaitteiden vioittuminen.

⚠ Varoitus

Vältä akkunesteen pääsyä silmiin, iholle, vaatteille ja maalipinnoille. Neste sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vammoja ja vaurioita suorassa kosketuksessa.

- Akun lähellä ei saa käsitellä avotulta tai kipinöitä.
- Tyhjentynyt auton akku voi jäätyä jo 0 °C:n lämpötilassa. Jäähtynyt akku on sulatettava, ennen kuin käynnistyskaapelit kytketään.
- Työskennellessäsi akun parissa käytä suojalaseja ja suojavaate-tusta.
- Käytä apuakkua, jolla on sama jännite (12 V). Sen kapasiteetti (Ah) ei saa olla paljoa purkautuneen akun kapasiteettia pienempi.
- Käytä käynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt kaapelikengät ja joiden läpimitta on vähintään 16 mm² (dieselmootoreissa 25 mm²).
- Älä irrota tyhjentynyttä auton akkua sähköjärjestelmästä.
- Kytke pois tarpeettomat virrankuluttajat.
- Älä kumarru akun päälle työn aikana.
- Kaapeleiden kaapelikengät eivät saa koskettaa toisiaan.

- Autot eivät saa käynnistyskaapeleilla käynnistettäessä koskettaa toisiaan.
- Kytke seisontajarru, vaihteisto vapaalla.
- Avaa molempien autojen akkujen plusnapojen suojukset.



Kytke kaapelit seuraavassa järjestyksessä:

1. Liitä punainen kaapeli avustavan auton akun positiiviseen napaan.
2. Liitä punaisen kaapelin toinen pää tyhjentyneen akun positiiviseen napaan.

3. Liitä musta kaapeli avustavan auton akun negatiiviseen napaan.
4. Liitä mustan kaapelin toinen pää käynnistettävän auton maadoituspisteeseen, esim. sylinteriryhmään tai moottorin kannattimen ruuviin. Kytke niin kauas tyhjentyneestä auton akusta kuin mahdollista, vähintään 60 cm:n etäisyydelle.

Aseta kaapelit siten, että ne eivät voi koskettaa moottorin liikkuviin osiin.

Moottorin käynnistäminen:

1. Käynnistä avustavan auton moottori.
2. Käynnistä 5 minuutin kuluttua toinen moottori. Älä käynnistä kauemmin kuin 15 sekuntia kerrallaan ja pidä käynnistysten välillä vähintään 1 minuutin tauko.
3. Anna molempien moottoreiden käydä joutokäyntiä noin 3 minuuttia kaapelit kytkettyinä.

4. Kytke käynnistettävässä autossa jokin sähkölaite (esim. ajovalot tai takalasin lämmitin) päälle.
5. Irrota kaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne edellä kiinnitettiin.

Vetäminen

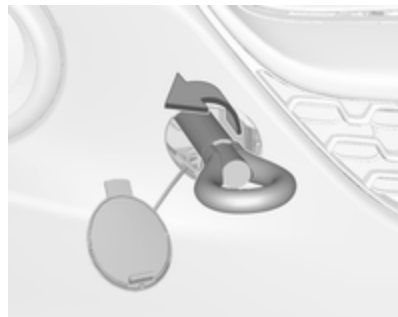
Auton hinaaminen

Hinaussilmukka on auton työkaluissa ⇨ 178.

Adam



1. Vapauta kansi painamalla kuvaan merkitystä kohdasta.

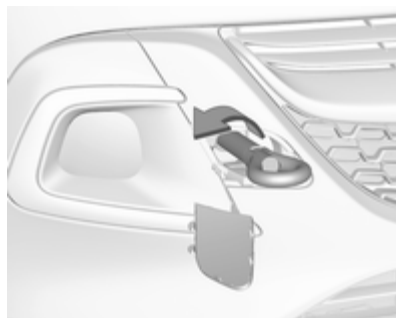


2. Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.
3. Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Adam Rocks



1. Irrota pieni suojus ruuvitaltalla merkitystä kohdasta.



2. Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.
3. Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinauspuomi, hinaussilmukkaan.

Yleistä

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Kytke sytytysvirta, jotta ohjauslukko vapautuu ja voit tarvittaessa käyttää jarruvaloja, äänitorvea ja tuulilasinpyyhkimiä.

Vaihteisto vapaa-asennossa.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Jarruttaminen ja ohjaaminen vaativat huomattavasti enemmän voimaa, kun moottori ei ole käynnissä.

Kytke ilman sisäkierto ja sulje ikkunat, etteivät hinaavan auton pakokaasut pääse tunkeutumaan autoon sisään.

Automatisoidulla käsivaihteistolla varustetut autot: autoa saa hinata vain eteenpäin etuakselin ollessa nostetuna irti maasta.

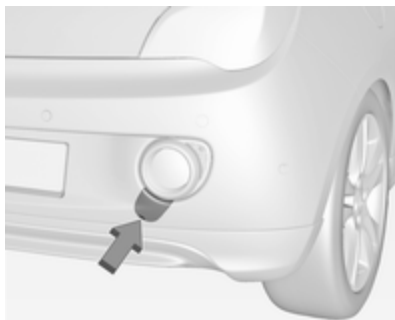
Käännä korjaamon puoleen.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Aseta suojus paikalleen ja kiinnitä se etupuskuriin.

Toisen ajoneuvon hinaaminen

Adam



Työnnä ruuvitaltta kuvun alataitteen koloon. Vapauta kupu liikuttamalla varoen ruuvitalttaa alaspäin.

Hinaussilmukka on auton työkaluissa ➔ 178.



Kierrä hinaussilmukka rajoittimeen asti kiinni vaakasuoraan asentoon.

Silmukkaa auton alla takana ei saa missään tapauksessa käyttää hinaukseen.

Kiinnitä hinausköysi, tai mieluummin hinaustanko, hinaussilmukkaan.

Hinaussilmukkaa saa käyttää vain hinaamiseen, ei muuhun vetämiseen.

Huomio

Aja hitaasti. Varo nykäyksiä. Rajut nykäykset hinauksessa voivat vahingoittaa autoa.

Kierrä hinaussilmukka irti hinauksen jälkeen.

Aseta kansi paikalleen ja kiinnitä se puskuriin.

Adam Rocks

Toisen auton hinaaminen ei ole mahdollista.

Ulkopintojen hoito

Ulkopinnan hoito

Lukot

Lukot on tehtaalla voideltu korkealaa-tuisella lukkosylinterirasvalla. Käytä jäänpoistoaainetta vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä, koska se poistaa rasvaa ja haittaa lukkojen toimintaa. Jäänpoistoaineiden käytön jälkeen lukot on voideltava korjaamolla uudelleen.

Pesu

Adam ilman käännettävää kattoluukua:

Maalipinta on jatkuvasti alttiina ympäristörasituksille. Pese ja vahaa auto siksi säännöllisesti. Valitse automaattipesussa ohjelma, joka sisältää vahauksen. Rajoitukset koskien kalvopäällysteisiä tai mattamaalattuja korin osia tai koristepiipejä, katso "Kiillotus ja vahaus".

Adam käännettävällä kattoluukulla:

Auton maali on alttiina ympäristön rasituksille, joten auto kannattaa pestä säännöllisesti.

Käyttäessäsi automaattista autopesua valitse mieluummin pesu, jossa on tekstiiliharjat, ja valitse ohjelma, jossa ei käytetä vahalisäaineita.

Rajoitukset koskien kalvopäällysteisiä tai mattamaalattuja korin osia tai koristepiipejä, katso "Kiillotus ja vahaus".

Jos peset auton käsin, käytä puhdasta vettä ja pehmeää harjaa ja puhdista kattoluukun tekstiilin kudoksen suuntaan.

Älä koskaan käytä höyry- tai painepesuria kattoluukun puhdistukseen.

Vahaa auton maalatut osat säännöllisesti, kattoluukun tekstiiliä ei kuitenkaan pidä vahata.

se avataan. Jos märkä kattoluukku jää auki pitkäksi ajaksi, veden kertyminen ja home vahingoittavat sitä.

Kaikki versiot:

Puhdista lintujen ulosteet, kuolleet hyönteiset, pihka, siitepöly jne. nopeasti pois, sillä ne sisältävät maali-pintaa syövyttäviä aineita.

Noudata automaattipesussa pesukoneen valmistajan ohjeita. Kytke tuulilasinyyhkimet ja takalasin pyyhin pois päältä. Irrota antenni ja ulkoiset lisävarusteet, kuten kattotelineet yms.

Pestessäsi auton käsin huuhtelee pyöränkoteloiden sisäpuolet huolellisesti.

Avaa ovet ja konepelti ja pese myös niiden sisäreunat ja taitteet sekä niiden peittämät korin osat.

Huomio

Pesemisen tai puhdistuksen jälkeen käännettävä kattoluukku on kuivattava kokonaan ennen kuin

Huomio

Käytä aina puhdistusainetta, jonka pH-arvo on 4 - 9.

Älä käytä puhdistusaineita kuumille pinnoille.

Rasvauta kaikkien ovien saranat korjaamalla.

Älä pese moottoritilaa höyry- tai painepesurilla.

Merkitunnuksen kosketuskytkimellä varustetut autot: pestäessä painepesurilla etäisyyden tulee olla vähintään 30 cm, kun työskennellään takaluukun ympäristössä, tahattoman lukituksen avaamisen estämiseksi.

Huuhtelee ja kuivaa auto säämiskällä huolellisesti. Huuhdo säämiskä usein. Käytä eri säämiskää ikkuna- ja maalipinnoille: vahajäänteet lasissa heikentävät näkyvyyttä.

Älä hankaa pikitahroja kovilla esineillä. Käytä maalipintoihin pienpoistosumutetta.

Ulkopuoliset valot

Ajo- ja muiden valojen suojukset ovat muovisia. Älä käytä hankaavia äläkä syövyttäviä aineita. Älä hankaa pintoja kuivana äläkä jääraapalla.

Kiillotus ja vahaus

Vahaa auton maalatut osat säännöllisesti (viimeistään silloin, kun vesi ei enää helmeile auton pinnalla). Muutoin maalipinta kuivuu.

Käännettävää kattoluukkuja ei saa kiillottaa eikä vahata. Valitse automaattipesussa ohjelma, jossa ei ole vahalisäaineita.

Kiillotus on tarpeen vain, jos maalipinta on himmeä ja kiilloton tai siihen on tarttunut likahiukkasia.

Silikonipitoinen kiilloke muodostaa suojakalvon, jonka jälkeen autoa ei tarvitse vahata.

Älä käsittele korin maalaamattomia muoviosia vahoilla äläkä kiillotusaineilla.

Mattakalvopäällysteisiä korin osia tai koristeteippauksia ei saa kiillottaa, koska ne voivat muuten muuttua kiil-

täviksi. Älä käytä automaattipesun kuumavahaohjelmia, jos autossa on tällaisia osia.

Mattamaalattuja koristeosia, esim. peilien kotelaita, ei saa kiillottaa. Muuten nämä osat alkavat kiiltää tai väri haalistuu.

Ikkunat ja tuulilasinpyyhkimet

Käytä pehmeää, nukkaamatonta liinaa tai säämiskää ja ikkunanpesuainetta sekä hyönteistenpoistoainetta.

Kun puhdistat takalasia sisäpuolelta, pyyhi aina lämmitinelementtien suunnasta vaurioiden välttämiseksi.

Poista jää teräväreunaisella jääkaapimella. Paina kaavin tiukasti lasia vasten, jotta likaa ei pääse kaapimen alle eikä lasi naarmuunnu.

Puhdista likaantuneet pyyhkimien suulat pesunesteeseen kastetulla pehmeällä liinalla.

Panoraamakatto

Älä milloinkaan käytä puhdistukseen liuottimia, hankausaineita, polttoaineita, syövyttäviä aineita (esim. lakkanpoistoaineita, asetonipitoisia liuoksia tms.), happoa sisältäviä tai voimakkaasti emäksisiä aineita äläkä hankaussieniä. Älä levitä panoraamakattoon vahaa tai kiillotusaineita.

Renkaat ja vanteet

Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Käytä vanteiden puhdistukseen pH-neutraalia puhdistusainetta.

Vanteet ovat maalattuja, ja niihin voidaan käyttää samoja puhdistus- ja kiillotusaineita kuin koriin.

Maalivauriot

Korjaa pienet maalivauriot maalikynällä, ennen kuin ruostetta muodostuu. Korjauta suuremmat maalivauriot ja ruostevauriot korjaamalla.

Alusta

Alusta on osittain suojattu PVC-alustansuojausaineella, ja muut kriittiset alueet on kesto-suojattu vahakerroksella.

Alusta on tarkastettava alustanpesun jälkeen ja vahaus uusittava tarvittaessa.

Bitumikautsumateriaalit voivat vahingoittaa PVC-suojakerrosta. Alustan suojaustyöt on teetettävä korjaamalla.

Auton alusta on hyvä pestä ennen ja jälkeen talven. Tarkastuta suojavahakerros.

Nestekaasujärjestelmä

⚠ Vaara

Nestekaasu on ilmaa raskaampaa ja sitä voi kerääntyä matalalla oleviin kohtiin.

Ole varovainen tehdessäsi alustatöitä huoltosyvennyksessä.

Nestekaasusäiliö tulee irrottaa maalaustöitä varten ja jos kuivaustilassa käytetään yli 60 °C:n lämpötiloja.

Älä tee mitään muutoksia nestekaasujärjestelmään.

Takaosan kuljetusteline

Puhdista takakuljetusjärjestelmä höyry- tai painepesurilla vähintään kerran vuodessa.

Käytä takakuljetusjärjestelmää silloin tällöin, jos se ei ole säännöllisesti käytössä, erityisesti talviaikaan.

Sisätilojen hoito

Sisätilat ja verhoukset

Matkustamon, kojetaulu ja verhoilut mukaan luettuina, puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa kangasta tai sisäpuhdistusainetta.

Puhdista nahkaverhous puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos siinä on hyvin likainen, käytä nahanhoitoainetta.

Puhdista mittaristo ja näytöt ainoastaan kostealla, pehmeällä kankaalla. Käytä tarvittaessa mietoa saippua-liuosta.

Puhdista kangasverhoilu pölynimurilla ja harjalla. Poista tahrat verhoilun tahrannoistoaaineella.

Kangasverhoilu ei ehkä ole värinpitävä. Tämä saattaa aiheuttaa näkyviä värimuutoksia, erityisesti vaaleaan verhoiluun. Poistettavissa olevat tahrat ja värjäytymät tulee puhdistaa ensi tilassa.

Puhdista turvavyöt haalealla vedellä tai sisäpuhdistusaineella.

Huomio

Sulje vaatteiden tarranauhakiinnitykset, koska ne saattavat vaurioittaa istuinverhoilua.

Sama koskee vaatteita, joissa on teräväreunaisia osia, kuten vetoketjuja, vöitä tai farkkujen koriste-
niittejä.

Muovi- ja kumiosat

Muovi- ja kumiosien puhdistukseen voidaan käyttää samoja aineita kuin korin puhdistukseen. Käytä tarvittaessa sisäpuhdistusainetta. Älä käytä muita aineita. Erityisesti liuottimia ja polttoaineita ei saa käyttää. Älä käytä minkäänlaiseen puhdistukseen painepesuria.

Huolto ja ylläpito

Yleistä tietoa	206
Neste-, voiteluaine- ja varaosa- suositukset	207

Yleistä tietoa

Huoltotiedot

Auton käyttö- ja liikenneturvallisuu-
den, taloudellisuuden sekä arvon säi-
lymisen vuoksi on tärkeää, että kaikki
huoltotyöt tehdään suositelluin välein.

Yksityiskohtainen, ajan tasalla oleva
huolto-ohjelma autoasi varten on saa-
tavana korjaamosta.

Huoltonäyttö ⇨ 81.

Eurooppalaiset huoltovälit

Auto on huollettava aina
30 000 km:n tai 1 vuoden jälkeen, sen
mukaan kumpi täyttyy ensin, ellei
huoltonäytössä toisin neuvota.

Huoltoväli voi olla lyhyempi ras-
kaassa käytössä olevien autojen koh-
dalla, esimerkiksi taksit ja poliisiautot.

Eurooppalaiset huoltovälit ovat voi-
massa seuraavissa maissa:

Alankomaat, Andorra, Belgia, Bos-
nia-Herzegovina, Bulgaria, Espanja,
Grönlanti, Iso-Britannia, Islanti, Ir-
lanti, Italia, Itävalta, Kreikka, Kroatia,
Kypros, Latvia, Liettua, Luxemburg,

Makedonia, Malta, Montenegro,
Norja, Portugali, Puola, Ranska, Ro-
mania, Ruotsi, Saksa, Serbia, Slova-
kia, Slovenia, Suomi, Sveitsi, Tanska,
Tsekin tasavalta, Unkari, Viro.

Huoltonäyttö ⇨ 81.

Kansainväliset huoltovälit

Auto on huollettava aina
15 000 km:n tai 1 vuoden jälkeen, sen
mukaan kumpi täyttyy ensin, ellei
huoltonäytössä toisin neuvota.

Kansainvälisiä huoltovälejä sovelle-
taan maissa, joita ei ole lueteltu eu-
rooppalaisten huoltovälien kohdalla.

Huoltonäyttö ⇨ 81.

Huoltotöiden kirjaaminen

Huollot kirjataan huolto- ja takuuvih-
koon. Päivämäärän ja kilometrimää-
rän lisäksi merkitään huoltavan kor-
jaamon leima ja allekirjoitus.

Tarkista, että huolto- ja takuuvihko
täytetään oikein, koska se on todiste
tehdyistä huolloista ja oleellinen esi-
tettäessä takuuvaatimuksia tai good-
will-pyyntöjä. Siitä on hyötyä myös
autoa myytäessä.

Huoltoväli ja jäljellä oleva moottoriöljyn käyttöikä

Huoltoväli perustuu useisiin parametreihin käytöstä riippuen.

Huoltonäyttö ilmoittaa, kun moottoriöljy on vaihdettava.

Huoltonäyttö ⇨ 81.

Neste-, voiteluaine- ja varaosasuositukset

Neste- ja voiteluainesuositukset

Käytä vain suositusten mukaisia tuotteita. Takuu ei kata näistä erittelyistä poikkeavien tuotteiden käytöstä aiheutuneita vahinkoja.

Varoitus

Käyttömateriaalit ovat vaarallisia ja mahdollisesti myrkyllisiä. Käsittele niitä varoen. Huomioi pakkausissa olevat tiedot.

Moottoriöljy

Moottoriöljyt luokitellaan niiden laadun ja viskositeetin mukaan. Laatu on viskositeettia tärkeämpää valittaessa käytettävää moottoriöljyä. Öljyn laatu varmistaa esim. moottorin puhtauden, kulumissuojan ja öljyn ikääntymisen valvonnan, kun taas viskositeettiluokka antaa tietoa öljyn paksuudesta tietyllä lämpötila-alueella.

Dexos on uusiin moottoriöljyläatu, joka antaa parhaan suojan bensiini- ja dieselmoottoreille. Jos sitä ei ole saatavana, on käytettävä muita mainittuja moottoriöljyjä. Bensiinimoottoreille annetut suositukset koskevat myös maakaasulla (CNG), nestekaasulla (LPG) ja etanolilla (E85) käyviä moottoreita.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 211.

Moottoriöljyn lisääminen

Eri valmistajien ja erimerkkisiä moottoriöljyjä voidaan sekoittaa keskenään, jos ne ovat laatuvaatimuksen mukaisia laadun ja viskositeetin puolesta.

Vain ACEA A1/B1- tai vain A5/B5-öljyläatujen käyttö on kielletty, koska niiden käyttö saattaisi tietyissä olosuhteissa aiheuttaa moottorivaurion.

Valitse oikea moottoriöljy sen laadun ja ympäristön alimman lämpötilan perusteella ⇨ 211.

Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineiden käyttö voi aiheuttaa vaurioita ja mitätöidä ta-kuun.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

SAE-viskositeettiluokitus antaa tietoa öljyn paksuudesta.

Moniasteöljy on ilmoitettu kahdella numerolla, esim. SAE 5W-30. Ensimmäinen numero, jota seuraa W-kirjain, ilmoittaa viskositeetin alhaisessa ja toinen numero korkeassa lämpötilassa.

Valitse soveltuva viskositeettiaste alimman ulkolämpötilan mukaan ➔ 211.

Kaikki suositellut viskositeettiluokat soveltuvat korkeisiin ulkolämpötiloihin.

Jäähdytysneste ja pakkasneste

Käytä vain silikaatitonta pitkäikäistä jäähdytysnestettä (LLC) ja pakkasnestettä. Käänny korjaamon puoleen.

Järjestelmä on täytetty tehtaalla erinomaisten korroosiosuojan antavalla jäähdytysnesteellä, joka suojaa pak-

kaselta noin -28 °C:een saakka. Pohjoisissa maissa, joissa on hyvin kylmää, tehtaalla täytetty jäähdytysneste suojaa pakkaselta noin -37 °C:een saakka. Tämä pitoisuus on syytä säilyttää vuoden ympäri. Jäähdytysnesteen lisäaineet, jotka on tarkoitettu antamaan paremman korroosiosuojan tai tiivistämään pienet vuodot, voivat aiheuttaa toimintaongelmia. Auton valmistaja ei ole vastuussa jäähdytysnesteen lisäaineiden käytöstä aiheutuvista seurauksista.

Jarru- ja kytkinneste

Ajan myötä jarruneste imee kosteutta, jolloin jarrutusteho pienenee. Jarruneste on siksi vaihdettava määrätyn väliajoin.

Tekniset tiedot

Auton tunnistus	209
Auton tiedot	211

Auton tunnistus

Auton tunnistenumero



Auton valmistenumero on merkitty tyypikilpeen ja auton lattiaan lattiapäällysteen alla olevan peitelevyn alle.



Auton tunnistenumero voi olla merkittynä kojelautaan, jolloin se näkyy tuulilasin läpi, tai moottoritilaan oikeanpuoleiseen koripaneeliin.

Tyypikilpi



Tyypikilpi on kiinnitetty vasemman tai oikean etuoven kehykseen.



Tyypikilven tiedot:

- 1 = valmistaja
2 = tyyppihyväksyntänumero
3 = Auton valmistenumero
4 = suurin sallittu kokonaismassa kg
5 = suurin sallittu yhdistelmämassa kg
6 = suurin sallittu etuakselin kuormitus kg
7 = suurin sallittu taka-akselin kuormitus kg
8 = auto- tai maakohtaiset tiedot

Etu- ja taka-akselikuormitukset eivät yhteenlaskettuna saa ylittää auton suurinta sallittua kokonaismassaa. Esim. jos etuakselikuormitus on suurin sallittu, taka-akselia ei saa kuormittaa niin paljon, että suurin sallittu kokonaismassa ylittyy.

Auton tekniset tiedot on määritelty EY-normien mukaisesti. Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia. Auton asiapaperien tiedot pätevät ensisijaisesti ohjekirjaan nähden.

Moottorin tunniste

Teknisten tietojen taulukoista ilmenee moottorin tunnistekoodi. Moottoritiedot ⇨ 214.

Katso moottorin tyyppi autosi mukana toimitetusta ETY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta tai muista kansallisista rekisteriasiakirjoista.

Auton tiedot

Neste- ja voiteluainesuositukset

Eurooppalainen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

	Kaikki Euroopan maat (paitsi Valko-Venäjä, Moldova, Venäjä, Turkki)	Vain Israel
Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)
dexos 1	–	✓
dexos 2	✓	–

Jos dexos-laatua ei ole saatavana, voit käyttää enintään 1 litran ACEA C3 -laadun mukaista moottoriöljyä öljyn lisäämiseen kerran kunkin öljynvaihdon välillä.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

	Kaikki Euroopan maat ja Israel (paitsi Valko-Venäjä, Moldova, Venäjä, Turkki)
Ulkolämpötila	Bensiinimoottorit
pakkasta enintään -25 °C	SAE 5W-30 tai SAE 5W-40
pakkasta yli -25 °C	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40

Kansainvälinen huolto-ohjelma

Moottoriöljyn laatuvaatimus

	Kaikki maat Euroopan ulkopuolella paitsi Israel	Vain Valko-Venäjä, Moldova, Venäjä, Turkki
Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)
dexos 1	✓	–
dexos 2	–	✓

Jos dexos-laatua ei ole saatavana, voit käyttää alla lueteltuja öljylaatuja:

	Kaikki maat Euroopan ulkopuolella paitsi Israel	Vain Valko-Venäjä, Moldova, Venäjä, Turkki
Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)
GM-LL-A-025	✓	✓
GM-LL-B-025	–	–

	Kaikki maat Euroopan ulkopuolella paitsi Israel		Vain Valko-Venäjä, Moldova, Venäjä, Turkki
Moottoriöljyn laatu	Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)		Bensiinimoottorit (mukaan lukien CNG, LPG, E85)
ACEA A3/B3	✓		✓
ACEA A3/B4	✓		✓
ACEA C3	✓		✓
API SM	✓		✓
API SN resource conserving (polttoaineen säästö)	✓		✓

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

	Kaikki maat Euroopan ulkopuolella (paitsi Israel), mukaan lukien Valko-Venäjä, Moldova, Venäjä, Turkki	
Ulkolämpötila	Bensiinimoottorit	
pakkasta enintään -25 °C	SAE 5W-30 tai SAE 5W-40	
pakkasta yli -25 °C	SAE 0W-30 tai SAE 0W-40	
pakkasta enintään -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ tai SAE 10W-40 ¹⁾	

1) Sallittu, mutta suosittelemme dexos-laatuisten öljyn SAE 5W-30 tai SAE 5W-40 käyttöä.

Moottorin tiedot

Tyyppimerkintä	1.0 B10XFL	1.0 B10XFT	1.2 A12XEL	1.4 A14XEL B14XEL
Moottorin tyyppimerkintä				
Sylinteriluku	3	3	4	4
Iskutilavuus [cm ³]	999	999	1229	1398
Moottorin teho [kW]	66	85	51	64
käyntinopeudella	3700-6000	5000-6000	5600	6000
Vääntömomentti [Nm]	170	170	115	130
käyntinopeudella	1800-3700	1800-4500	4000	4000
Polttoainelaji	Bensiini	Bensiini	Bensiini	Bensiini
Oktaaniluku (RON)				
suositeltu	95	95	95	95
mahdollinen	98	98	98	98
mahdollinen	91	91	91	91
Kaasu	–	–	–	–
Moottorin öljynkulutus [l/1000 km] ²⁾	0,6	0,6	0,6	0,6

2) Maksimiarvo.

Tyypimerkintä Moottorin tyypimerkintä	1.4 LPG B14XEL	1.4 A14XER	Adam S B14NEH
Sylinteriluku	4	4	4
Iskutilavuus [cm ³]	1398	1398	1362
Moottorin teho [kW]	64	74	110
käyntinopeudella	5200-6000	6000	5000
Vääntömomentti [Nm]	130 ³⁾	130	220
käyntinopeudella	4000	4000	3000-4500
Polttoainelaji	Nestekaasu/bensiini	Bensiini	Bensiini
Oktaaniluku (RON)			
suositeltu	95	95	98
mahdollinen	98	98	95
mahdollinen	91	91	91
Kaasu	LPG	–	–
Moottorin öljynkulutus [l/1000 km] ⁴⁾	0,6	0,6	0,6

3) Nestekaasukäyttö: 125.

4) Maksimiarvo.

Suorituskyky

Moottori	B10XFL	B10XFT	A12XEL	A14XEL	B14XEL	A14XER	B14NEH
				B14XEL	LPG		
Maksiminopeus ⁵⁾ [km/h]							
Käsivalintainen vaihteisto	180	196	165	176	176	185	210
Automatisoitu käsivaihteisto	–	–	–	178	–	–	–

⁵⁾ Ilmoitettu huippunopeus on saavutettavissa omamassalla (ilman kuljettajaa) plus 200 kg:n hyötykuormalla. Erikoisvarusteet voivat pienentää ilmoitettua huippunopeutta.

Auton paino

Omapaino, perusmalli ilman lisävarusteita

	Moottori	Käsivalintainen vaihteisto	Automatisoitu käsivaihteisto
ilman ilmastointilaitetta / ilmastointilaitteella [kg]	B10XFL	1141/1156	–
	B10XFT	1141/1156	–
	A12XEL	1086/1101	–
	A14XEL	1120/1135	–
	B14XEL	1120/1135	1120/1135
	B14XEL	1163/1178	–
	LPG		
	A14XER	1120/1135	–
	B14NEH	1163/1178	–

Erikois- ja lisävarusteet nostavat omamassaa.

Lastaustietoa ⇨ 69.

Auton mitat

Pituus [mm]	3747
Leveys ilman ulkopeilejä [mm]	1720
Leveys kahden ulkopeilin kanssa [mm]	1966
Korkeus (ilman antennia) [mm]	1475-1508 ⁶⁾
Tavaratilan pituus lattiassa [mm]	462
Tavaratilan pituus takaistuinten ollessa käännettyinä eteen [mm]	1041
Tavaratilan leveys [mm]	954
Tavaratilan korkeus [mm]	874
Akseliväli [mm]	2311
Kääntöympyrän halkaisija [m]	10,17-11,06 ⁶⁾

6) Varusteista riippuen.

Täyttötilavuudet

Moottoriöljy

Moottori	B10XFL	B10XFT	A12XEL	A14XEL B14XEL	B14XEL LPG	A14XER	B14NEH
sis. suodattimen [l]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
merkkien MIN ja MAX välissä [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Polttoainesäiliö

Moottori	B10XFL	B10XFT	A12XEL	A14XEL B14XEL	B14XEL LPG	A14XER	B14NEH
Bensiini, täyttömäärä [l]	35	35	35	35	35	35	35
LPG, täyttömäärä [l]	–	–	–	–	35	–	–

Rengaspaineet

Moottori	Renkaat	Comfort enintään 3 hengen kuormalla		ECO enintään 3 hengen kuormalla		Täyskuormalla	
		edessä	takana	edessä	takana	edessä	takana
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B10XFL,	175/70 R14,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B10XFT,	185/70 R14,						
A12XEL,	185/60 R15,						
A14XEL,	185/65 R15,						
B14XEL,	195/55 R16,						
B14XEL LPG,	215/45 R17,						
A14XER,	225/35 R18						
B14NEH							
Kaikki	Tilapäisvarapyörä	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Tietoa asiakkaalle

Tietoa asiakkaalle	221
Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuoja	222

Tietoa asiakkaalle

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Radiolähetysjärjestelmät

Tässä autossa on järjestelmiä, jotka lähettävät ja/tai vastaanottavat radioaaltoja direktiivin 1999/5/EY mukaisesti. Nämä järjestelmät täyttävät direktiivin 1999/5/EY olennaiset vaatimukset. Kopioita alkuperäisistä vaatimustenmukaisuusvakuutuksista saa verkkosivuiltamme.

Nosturi

Alkuperäisen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen käännös

EY-direktiivin 2006/42/EY mukainen vaatimustenmukaisuusvakuutus

Vakuutamme, että tuote:

Tuotteen kuvaus: Nosturi

Tyyppi/GM-osanumero: 13331922
on direktiivin 2006/42/EY vaatimusten mukainen.

Sovelletut tekniset standardit:

GMN9737	= Nosturilla nostaminen
GM 14337	= Vakiovarusteena oleva nosturi - laite-testit
GMN5127	= Auton yhtenäisyys - nostaminen ja huollossa nostaminen
GMW15005	= Vakiovarusteena nosturi ja varapyörä, autotesti
ISO TS 16949	= Laadunvalvontajärjestelmät

Allekirjoittanut on valtuutettu koostamaan teknisen dokumentaation.

Rüsselsheim, 31. 1. 2014

allekirjoittanut

Hans-Peter Metzger

Johtaja, Engineering Group Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuoja

Tapahtumamuistit

Auton tiedontallennusyksiköt

Monet autosi elektronisista komponenteista sisältävät tiedontallennusyksikön, joka tallentaa väliaikaisesti tai pysyvästi teknisiä tietoja auton tilasta, tapahtumista ja vioista. Yleisesti nämä tekniset tiedot dokumentoivat osien, yksiköiden, järjestelmien tai ympäristön tilan:

- järjestelmän komponenttien toimintaolosuhteet (esimerkiksi täyttötasot)
- auton ja sen yksittäisten komponenttien tilaviestit (esimerkiksi pyörän kierrosluku / pyörintänopeus, hidastuminen, sivuttaiskiivtyvyys)
- tärkeiden järjestelmäkomponenttien toimintahäiriöt ja viat

- auton reaktiot määrätyissä ajotilanteissa (esimerkiksi turvatyynyn täytyminen, auton vakaudenhallintajärjestelmän aktivoituminen)
- ympäristön olosuhteet (esimerkiksi lämpötila)

Nämä tiedot ovat yksinomaan teknisiä ja ne auttavat tunnistamaan ja korjaamaan vikoja ja optimoimaan auton toimintoja.

Näiden tietojen perusteella ei voi luoda liikkumisprofilleja, joista voisi tunnistaa ajoreitit.

Palveluita käytettäessä (esimerkiksi korjaustyöt, huoltotoimenpiteet, takuutapaukset, laadunvarmistus) palveluverkoston työntekijät (mukaan lukien valmistaja) voivat lukea nämä tekniset tiedot tiedontallennusyksiköistä erityisillä diagnoosityökaluilla. Saat tästä tarvittaessa lisätietoja näistä korjaamoista. Kun vika on korjattu, nämä tiedot poistetaan tiedontallennusyksiköstä tai niiden päälle kirjoitetaan jatkuvasti uutta tietoa.

Autoa käytettäessä saattaa syntyä tilanteita, joissa nämä muihin tietoihin (onnettomuusraportti, auton vauriot,

todistajanlausunnot jne.) liittyvät tekniset tiedot voidaan yhdistää tiettyyn henkilöön - mahdollisesti asiantuntijan avustuksella.

Asiakkaan kanssa sovitut lisätoiminnot (esimerkiksi auton paikannus hätätilanteissa) mahdollistavat tiettyjen tietojen siirtämisen autosta.

Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)

RFID-tekniikkaa käytetään joissakin autoissa sellaisiin toimintoihin kuin rengaspaineiden valvonta ja sytytysjärjestelmän suojaus. Sitä käytetään myös eri mukavuuslaitteiden yhteydessä, joita ovat radiokauko-ohjaimet ovien lukitusta/lukituksen avaamista ja käynnistämistä varten sekä autotallin avaajien autossa käytettävät lähettimet. Opel-autojen RFID-tekniikka ei käytä tai tallenna henkilötietoja eikä yhdistä mihinkään muuhun henkilötietoja sisältävään Opel-järjestelmään.

Hakemisto

A

Ajaminen.....	121
Ajonestin	27, 88
Ajovalojen kantaman säätö	105
Ajovalot.....	103
Ajovalot ajettaessa ulkomailla ...	105
Akun purkautumisen esto	110
Alustanohjausjärjestelmät.....	134
Autokohtaiset tiedot	3
Autolle tehtävät tarkastukset.....	159
Automaattinen häikäisyn esto	29
Automaattinen lukitus	24
Automatisoitu käsivaihteisto.....	128
Auton akku	163
Auton hallinta	121
Auton hinaaminen	199
Auton lukituksen avaaminen	6
Auton mitat	218
Auton nosturi.....	178
Auton paino	217
Auton poistaminen käytöstä.....	158
Auton romutus ja kierrätys	159
Auton räätälöinti	99
Auton tietojen merkitseminen muistiin ja tietosuojaa.....	222
Auton tunnistenumero	209
Auton turvalukitus.....	26
Auton työkalut.....	178
Auton viestit	96

Autopassi	20
Autorikko.....	199
Autotiedot.....	211
Avaimet	20
Avaimet, lukot.....	20
Avain, tallennetut asetukset.....	22

B

Bensiinimoottorien polttoaine	151
------------------------------------	-----

E

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä.....	135
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä.....	87
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä pois päältä.....	87
Elektroninen ilmastointiautomaatiikka.....	114
Elektroniset ajo-ohjelmat	131
Ensiapu.....	69
Ensiapupakkaus	69
Esteiden havaitsemisjärjestelmät.....	141
Etuistimet.....	34
Etusuuntavilkut	167
Etusäilytyslokero.....	53
Etuturvatyynyjen järjestelmä	44

F

Flex-Fix-järjestelmä..... 54

G

Graafinen infonäyttö..... 95

H

Hallintalaitteet..... 71

Halogeeniajovalot 165

Huolla auto pian 85

Huolto 120

Huoltonäyttö 81

Huoltotiedot 206

Huurtuneet lamppujen suojukset 107

Häikäisyuojat 31

I

Ikkunat..... 29

Ilmaisimet..... 79

Ilmanotto 120

Ilmastointi 15

Ilmastointijärjestelmät..... 111

Ilmastointilaitte 112

Ilmastointilaitteen säännöllinen
käyttö 120

Info-näytöt..... 89

Istuimen asento 34

Istuimen kääntäminen eteen 36

Istuimen säätö 7, 35

J

Jarru- ja kytkinjärjestelmä 86

Jarru- ja kytkinneste..... 207

Jarruneste 162

Jarrut 132, 162

Jarrutusapu 133

Johdanto 3

Jäähdytysneste ja pakkasneste. 207

K

Katalysaattori 127

Kattokuorma..... 69

Kattoluukku 31

Kattoteline 69

Kaukovalot 88, 104

Kaukovalovilkku 104

Kaupunkitila..... 136

Kello 76

Keskuslukitusjärjestelmä 22

Kierroslukumittari 79

Kiinnityssilmukat 68

Kiinteät tuuletussuulakkeet 119

Kojelaudan osat 10

Kojelaudan sulakerasia 177

Kojelaudan valaistuksen säätö .. 107

Kojelaudan valaistus 173

Kolmipisteturvavyö 39

Konepelti 160

Koodi..... 96

Kuljettajan apujärjestelmät..... 138

Kuljettajan tietokeskus..... 89

Kuolleen kulman varoitus..... 149

Kupera muoto 28

Kuviourien syvyys 185

Kylkisuuntavilkut 172

Käsiikäyttöinen häikäisyn esto 29

Käsinelokero 52

Käsinikäyttötila 131

Käsivaihteisto 127

Käynnistys apukaapeleilla 198

Käynnistäminen ja toiminta..... 121

Kääntyvät peilit 28

L

Lastaustietoa 69

Lasten ISOFIX-turvajärjestelmät . 51

Lastenistuin asennuspaikat 48

Lasten turvaistimet..... 47

Lasten turvajärjestelmät 47

Latausjärjestelmä 85

Liikkeellelähtö 17

Lisävarusteet ja autoon tehdyt
muutokset 158

Luistonestojärjestelmä 134

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä . 132

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä
(ABS) 86

Lumiketjut 186

Lämmitettävä ohjauspyörä 72

Lämmitys	38
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	111

M

Matkamittari	79
Matkustamon ilmansuodatin	120
Merkkivalot	82
Mittaristo	79
Mittarit	79
Moottorin jäähdytysneste	161
Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari	81
Moottorin käynnistäminen	122, 128
Moottorin pakokaasu	127
Moottorin tiedot	214
Moottorin tunniste	210
Moottorin öljynpaine	87
Moottoritilan sulakerasia	174
Moottoriöljy	160, 207, 211
Mukinpitimet	52
Murtohälytínjärjestelmä	26
Murtosuojauslukitus	26
Mäkilähtöapu	133

N

Neste- ja voiteluainesuosituk- set	207, 211
Nopeusmittari	79
Nopeusrajoitin	139

O

Ohjauspyörän kauko-ohjaus	71
Ohjauspyörän säätö	9, 71
Ohjaustehostin	86
Osamatkamittari	79
Ovet	25
Ovi auki	89

P

Panoraamakatto	32
Pariston jännite	98
Peilien lämmitys	28
Peilin säätö	8
Peruutusvalot	107
Pesulaitteen neste	162
Poistumisvalot	109
Polkimen käyttö	86
Polkupyöräteline	54
Polttimon vaihto	165
Polttoaine	151
Polttoaineenkulutus – CO ₂ - päästöt	156
Polttoaineensyötön katkaisu moottorijarrutuksessa	123
Polttoaineen valintapainike	80
Polttoainemittari	80
Polttoaine nestekaasukäytössä	151
Polttoaine vähissä	88
Pysäköinti	18, 126

Pysäköintitutka	141
Pyyhin- ja pesulaitteistot	14
Pyyhkimen sulan vaihto	164
Pyörän vaihto	190
Päiväajovalot	105
Pääntuen säätö	8
Pääntuet	33
Pölykapselit	186

R

Radiokauko-ohjain	21
Radiotaajuinen tunnistus (RFID, Radio Frequency Identification)	222
Rekisterikilven valo	173
Rengas- ja vannekoon muuttaminen	185
Rengasmerkinnät	180
Rengaspaine	181
Rengaspaineet	220
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	87, 182
Rengasrikko	190
Renkaankorjaussarja	186

S

Savukkeensytytin	78
Seisontajarru	132, 133
Seisontavalot	106
Sisätaustapeilit	29

Sisätilojen hoito	204
Sisävalot.....	107, 173
Sisääntulovalot	109
Sivuturvatyynyjen järjestelmä	44
Sivuvallot.....	103
Stop-Start-järjestelmä.....	123
Sulakkeet	174
Suorituskyky	216
Suunta- ja kaistanvaihtovilkut	106
Suuntavilkku	84
Symbolit	4
Sähköjärjestelmä.....	174
Sähkötoiminen säätö	28
Sähkötoimiset ikkunat	29
Säilytyslokerot.....	52
Säilytystilat.....	52
Säädettävät tuuletussuulakkeet	119

T

Takakuljetusjärjestelmä.....	54
Takalasin lämmitys	31
Takalasin pyyhin/pesulaite	74
Takasumuvalo	88
Takasumuvalot	106
Takasäilytystila.....	65
Takavalot	169
Tallennetut asetukset.....	22
Talvirenkaat	180
Tankkaaminen	153
Tapahtumamuistit.....	222

Tavaratila	25, 64
Tavaratilan lattian suojalevy	66
Tavaratilan suoja	65
Toimintavien merkkivalo	85
Toisen ajoneuvon hinaaminen .	201
Top-Tether-kiinnityssilmukat	51
Tuhkakupit	78
Turvatyynyjen poiskytkentä	45
Turvatyynyjärjestelmä	40
Turvatyynyn poistaminen	
käytöstä	85
Turvatyynyn tarra.....	40
Turvatyyny ja turvavyönkieristimet	85
Turvatyynyverhojen järjestelmä ...	45
Turvavyö	8
Turvavyömuistutin	84
Turvavyöt	38
Tuuletus.....	111
Tuuletussuulakkeet.....	119
Tuulilasi.....	29
Tuulilasin pyyhin-/pesulaite	73
Tyypikilpi	210
Työkalut	178
Tämän käsikirjan käyttö	3
Täyttötillavuudet	219
Töiden tekeminen	159

U

Ulkoasun hoito.....	202
Ulkolämpötila	75

Ulkopeilit.....	28
Ulkopinnan hoito	202
Ulkopuoliset valot.....	103
Ulkovalot	12, 88
Ultraäänipysäköintitutka	87, 141
Uuden auton totutuskäyttö	121

V

Vaara, Varoitus ja Huomio	4
Vaatumusten mukaisuusvakuutus	221
Vaihteisto	16
Vaihteistonäyttö	128
Vaihto ylös.....	86
Vakionopeussäädin	88, 138
Valintavipu	129
Valoautomaattikka	104
Valokytkin	103
Vanteet ja renkaat	180
Varapyörä	193
Varoituskolmio	68
Varoitusvalot.....	79
Varoitusvilkut	105
Varoitusäänet	98
Verhoilu.....	204
Vetäminen.....	199
Viivästetty virran katkaisu.....	122
Vika	131
Virtalukon asennot	122
Virtapistokkeet	78

Vyöt..... 38

Värillinen infonäyttö..... 94

Ä

Äänitorvi 13, 72

Ö

Öljy, moottori..... 207, 211

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Tässä julkaisussa olevat tiedot vastaavat tilannetta alla mainittuna painatuksen ajankohtana. Adam Opel AG pidättää itselleen oikeuden autojen tekniikkaa, varustelua ja muotoilua koskeviin muutoksiin suhteessa tämän julkaisun tietoihin ja kuviin, sekä myös julkaisun sisällön muutoksiin.

Painos: tammikuu 2015, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Painettu ilman klooria valkaistulle paperille.

KTA-2744/7-fi

01/2015

