

OPEL ADAM

Instruksjonsbok



Innhold

Innledning	2
Kort og viktig	6
Nøkler, dører og vinduer	21
Seter og sikkerhetsutstyr	34
Oppbevaring og transport	54
Instrumenter og betjeningsselementer	73
Lys	105
Klimastyring	113
Kjøring og bruk	122
Pleie av bilen	158
Service og vedlikehold	206
Tekniske data	209
Informasjon om kunden	221
Stikkordregister	224

Innledning

Drivstoff

Betegnelse

Motorolje

Kvalitet

Viskositet

Dekktrykk

Dekkdimensjon

Foran

Bak

Sommerdekk

Vinterdekk

Vekt

Tillatt totalvekt

- Egenvekt basismodell

= Last

Opplysninger om denne bilen

Skriv inn opplysninger om bilen din på forrige side, så vet du hvor du har dem. Denne informasjonen finner du i avsnittene "Service og vedlikehold" og "Tekniske data", og på fabrikk-sjonsmerket.

Innledning

Bilen din er en avansert kombinasjon av fremtidsrettet teknologi, sikkerhet, miljøvennlighet og økonomi.

Instruksjonsboken gir deg all den informasjon du måtte trenge for å kunne kjøre bilen på en sikker og effektiv måte.

Informer alle i bilen om mulige farer for ulykker og personskader som følge av feil bruk av bilen.

Du må alltid overholde gjeldende lover og forskrifter i landet du befinner deg i. Disse bestemmelsene kan være forskjellige fra informasjonen i instruksjonsboken.

Når du i instruksjonsboken blir bedt om å oppsøke verksted, anbefaler vi at du tar kontakt med et Opel Autorisert verksted.

Vi anbefaler å overlate vedlikeholdsarbeid på gassdrevne biler til et Opel-verksted.

Opel Autoriserte verksteder tilbyr førsteklasses service til fornuftige priser. Erfarne mekanikere lært opp av Opel arbeider etter særskilte instruksjoner fra Opel.

Bilens dokumentasjon skal alltid oppbevares lett tilgjengelig i bilen.

Slik bruker du instruksjonsboka

- Denne instruksjonsboken beskriver alt ekstrapstyr og alle funksjoner som er tilgjengelige for denne modellen. **På grunn av modellvarianter, ulike spesifikasjoner for forskjellige land, spesialutstyr eller tilbehør, kan det hende at enkelte beskrivelser ikke gjelder for din bil. Dette gjelder blant annet beskrivelser av display- og menyfunksjoner.**

- Kapitlet "Kort og viktig" gir deg en innledende oversikt.
- Innholdsfortegnelsen foran i instruksjonsboken og i hvert kapittel viser hvor du finner informasjonen.
- Ved hjelp av stikkordregisteret kan du se etter bestemt informasjon.
- I denne instruksjonsboken vises biler med rattet på venstre side. Betjening av biler med rattet på høyre side er tilsvarende.
- I instruksjonsboken benyttes fabrikkens motorbetegnelser. De tilhørende salgsbetegnelsene finnes i kapitlet "Tekniske data".
- Retningsopplysninger, f.eks. venstre eller høyre, foran eller bak, angis alltid i forhold til kjøreretningen.
- Det kan hende at displaytekstene i bilen ikke er på ditt språk.
- Displaytekster og innvendig merking er i **uthevet** skrift.

Fare, Advarsel og Merk

Fare

Tekst merket med ** Fare** indikerer mulig livsfare. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre livsfare.

Advarsel

Tekst merket med ** Advarsel** indikerer mulig fare for ulykke eller personskade. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre personskade.

Merk

Tekst merket med **Merk** indikerer informasjon om mulig skade på bilen. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre skade på bilen.

Symboler

Sidehenvisninger er merket .  betyr "Se side".

God tur!

Adam Opel AG

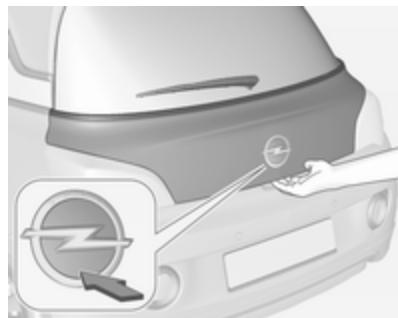
Kort og viktig

Dette må du vite før du kjører

Låse opp bilen



Trykk på knappen  for å låse opp dørene og bagasjerommet. Åpne dørene ved å dra i håndtaket.



Trykk på merkeemblemet på den nedre halvdelen for å åpne bakluken.

Fjernkontroll ⇨ 22, sentrallås ⇨ 23, bagasjerom ⇨ 25.

Justering av setene

Innstilling av setet i lengderetningen



Trekk i håndtaket, forskyv setet, slipp håndtaket. Prøv å flytte setet fram og tilbake for å sikre at setet er låst på plass.

Seteposisjon ⇨ 35, Justering av setene ⇨ 36.

⚠ Fare

Sitt ikke nærmere enn 25 cm fra rattet, dette for å sikre tilstrekkelig plass for kollisjonsputen hvis den utløses.

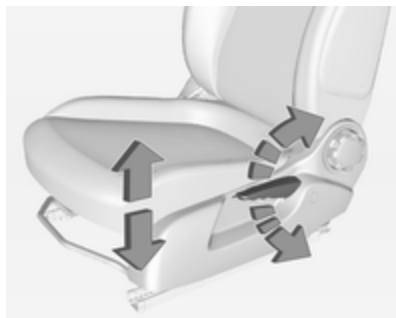
Seterygger



Drei hjulet for å justere helningen. Ikke len deg mot seteryggen mens den justeres.

Setestilling ⇨ 35, setejustering, ⇨ 36, felle ned setene ⇨ 37.

Setehøyde

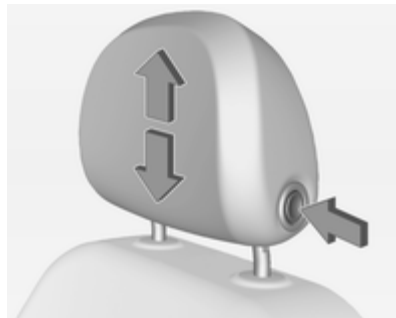


Pumpebevegelser med betjeningshendelen

oppover = setet høyere
nedover = setet lavere

Seteposisjon ⇨ 35, Justering av setene ⇨ 36.

Justering av hodestøttene



Trykk på utløserknappen, juster høyden og lås.

Hodestøtter ⇨ 34.

Sikkerhetsbelte



Trekk ut sikkerhetsbeltet, og fest det i beltelåsen. Sikkerhetsbeltet må ikke vris, og det skal ligge tett inntil kroppen. Seteryggen må ikke vippe for langt bak (maksimalt ca. 25°).

Trykk på den røde knappen på beltelåsen når du skal ta av beltet.

Seteposisjon ⇨ 35, Sikkerhetsbelter ⇨ 39, Kollisjonsputer ⇨ 41.

Justering av speil

Innvendig speil

Manuell avblending



For å redusere blendingen justerer du med hendelen på undersiden av speilhuset.

Innvendig speil ↗ 29.

Automatisk avblending

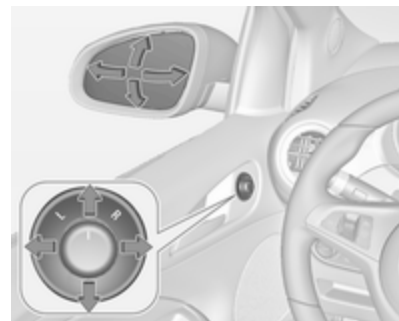
Avhengig av versjonen finnes også et innvendig speil med automatisk avblending.



Blendingen fra møtende trafikk om natten, reduseres automatisk.

Innvendig speil for automatisk avblending ↗ 30.

Sidespeil



Velg aktuelt sidespeil, og juster det. Konvekse sidespeil ↗ 28, elektrisk justering ↗ 28, fellbare sidespeil ↗ 29.

Oppvarmede sidespeil ↗ 29.

Rattjustering

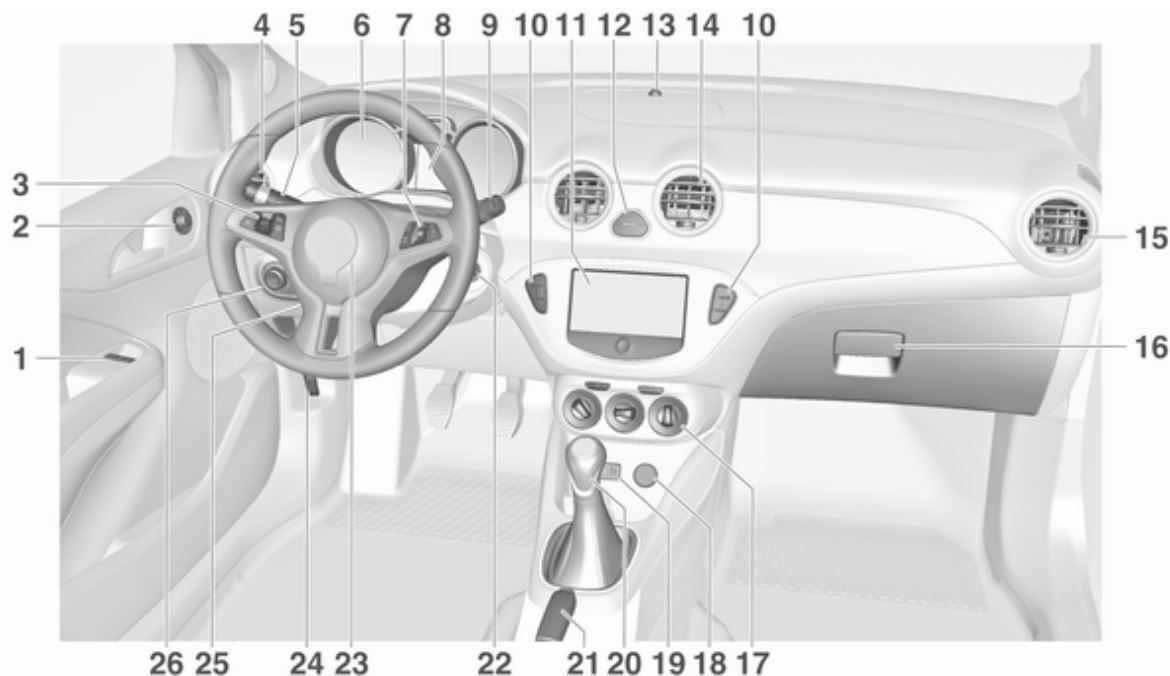


Frigjør spaken, juster rattet, sett spaken i inngrep og kontroller at den er helt låst.

Rattet må bare justeres når bilen står i ro og rattlåsen er løst ut.

Kollisjonsputesystem ⇨ 41, tenningslåsposisjoner ⇨ 123.

Oversikt over instrumentpanelet



1	Elektriske vinduer	30	18	Strømuttak	80
2	Sidespeil	28	19	AUX-inngang, USB-inngang .	11
3	Automatisk hastighetskontroll	138	20	Girspak, gir	128
	Hastighetsbegrenser	140	21	Parkeringsbrems	133
4	Side- ventilasjonsdyser	120	22	Tenningslås med rattlås	123
5	Blinklys, lyshorn, nærllys og fjernlys	108	23	Horn	74
	Utstigningslys	111		Kollisjonspute for fører	44
	Parklys	108	24	Panserutløser	160
	Knapper for førerinforma- sjonssenteret	91	25	Rattjustering	73
6	Instrumenter	81	26	Lysbryter	105
7	Infotainmentkontroller	73		Lyshøydejustering	107
8	Førerinformasjonscenter	91		Tåkebaklys	108
9	Frontrutevisker, frontrutespyler, bakrutevisker, bakrutespyler	75		Sikringsboks	177
10	Sentrallås	23		Lysstyrke for instrumentpanel-belysning ..	109
	Bymodus	136		Lysstyrke for utvendig lys ...	109
	Drivstoffknapp	82			
	Eco-knapp for stopp/start- system	124			
	Antispinn	134			
	Elektronisk stabilitets- program	135			
	Parkeringsradar	141			
	Setevarme	38			
	Oppvarmet ratt	74			
11	Fargeinformasjonsdisplay	96			
	Grafisk informasjons- display	97			
12	Varselblinklys	107			
	Kontrollampe for deaktivering av kollisjonspute	87			
	Kontrollampe for forsete- passasjerens sikkerhetsbelte	86			
13	Tyverialarmstatus lysdiode ..	27			
14	Midtre ventilasjonsdyser	120			
15	Sideventilasjonsdyser på passasjersiden	120			
16	Hanskerom	54			
17	Klimastyringsystem	113			

Utvendige lys

Lysbryter



Drei på lysbryteren:

- O** = lys av
- ☺** = parklys
- ☺☺** = hovedlys

Lysbryter med automatisk lysregulering



- AUTO** = automatisk lyskontroll: utvendige lys slås på og av automatisk
- ☺** = aktivering eller deaktivering av den automatiske lyskontrollen
- ☺☺** = parklys
- ☺☺☺** = hovedlys

Automatisk lysregulering ⇨ 106.

Tåkebaklys

Trykk på ☺☺ i lysbryteren.

Lyshorn, fjernlys og nærlys



Lyshorn = Trekk hendelen mot rattet

Fjernlys = Skyv hendelen forover

Nærlys = Skyv eller trekk i hendelen

Fjernlys ⇨ 106, lyshorn ⇨ 106.

Blinklys



hendel oppover = høyre blinklys
hendel nedover = venstre blinklys

Blinklys ⇨ 108, parklys ⇨ 108.

Varselblinklys



Betjenes med knappen .
Varselblinklys ⇨ 107.

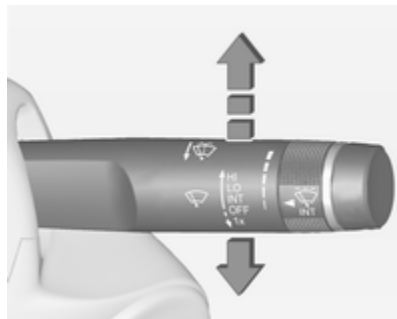
Horn



Trykk .

Vindusspylere og -pussere

Vindusvisker



HI = hurtig

LO = langsom

INT = intervallvisking

eller

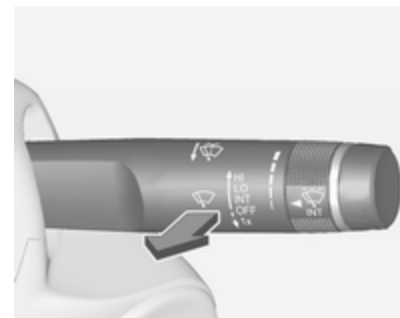
automatisk visking med regn-
føler

OFF = av

Trykk hendelen nedover til posisjon
1x for å viske én gang når vindusvi-
skeren er slått av.

Vindusvisker ↗ 75, skifte viskerblad
↗ 164.

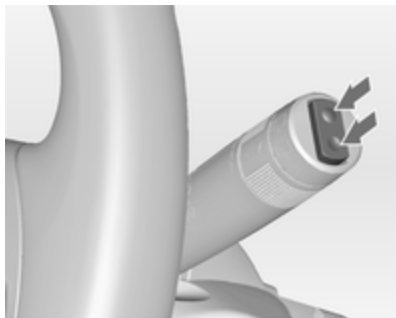
Vindusspyler



Trekk hendelen mot rattet.

Frontrutespyler ↗ 75, spylervæske
↗ 162.

Bakrutevisker



Trykk på vippebryteren for å starte bakviskeren:

- øvre bryter = gå hele tiden
- nedre bryter = pusse med mellomrom
- midtre stilling = av

Bakrutespyler



Skyv hendelen forover.

Det sprutes spylervæske på bakruten, og viskeren gjør noen slag.

Bakrutevisker/-spyler ⇨ 76.

Klimakontroll

Oppvarmet bakrute



Oppvarmingen betjenes ved å trykke på knappen .

Oppvarmet bakrute ⇨ 31.

Oppvarmede sidespeil

Ved å trykke på -knappen aktiveres også oppvarming av sidespeil.

Oppvarmede sidespeil ⇨ 29.

Avdugging og avising av vinduer



- Still luftfordelingsbryteren på .
- Trykk på knappen .
- Still temperaturbryteren på det varmeste nivået.
- Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.
- Slå på bakruteoppvarmingen .
- Åpne sideventilasjonsdysene etter behov, og rett dem mot sidevindue.

Klimakontrollsystem ⇨ 113.

Gir

Manuelt gir

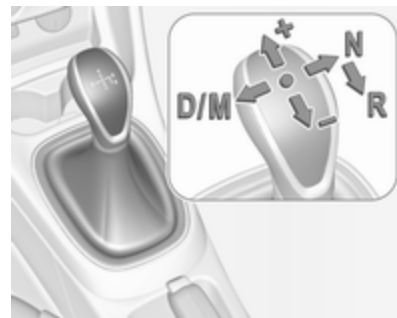


Revers: Trå inn clutchpedalen mens bilen står stille og trykk på utløserknappen på girvelgeren og legg inn giret.

Dersom giret ikke kan legges inn, setter du girspaken i fri, slipper opp clutchpedalen og trykker den inn igjen. Forsøk deretter å sette bilen i revers på nytt.

Manuelt gir ⇨ 128.

Automatisert manuelt gir



N = nøytralstilling

D/M = veksle mellom automatisk (**D**) og manuell (**M**) skiftemodus.

D eller **M** indikeres i girdisplyet

+ = oppskift i manuell modus

- = nedskift i manuell modus

R = revers. Må bare legges inn når bilen står stille

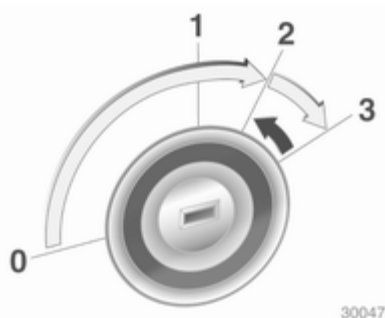
Automatisert manuelt gir ⇨ 129.

Begynne å kjøre

Kontroller før igangkjøring

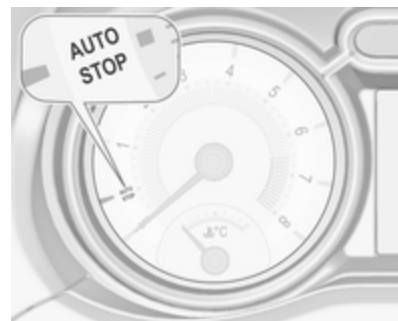
- dekktrykk og -tilstand ⇨ 181, ⇨ 220
- motoroljenivå og væskenivåer ⇨ 160
- alle ruter, speil, utvendig belysning og skilt må være fri for smuss, snø og is og fungere som de skal
- riktig posisjon for speil, seter, og sikkerhetsbelter ⇨ 28, ⇨ 35, ⇨ 40
- bremsefunksjonen ved lave hastigheter, særlig hvis bremsene er våte

Starte motoren



- Drei nøkkelen til 1.
 - Beveg litt på rattet for å låse opp rattlåsen.
 - Manuelt gir: Trå på clutch og bremsepedal.
Automatisert manuelt gir: Trå på bremsepedal.
 - Ikke trå på gasspedalen.
 - Drei nøkkelen til 3, og slipp den.
- Starte motoren ⇨ 123.

Stopp/start-system



Hvis bilen har lav hastighet eller står i ro og bestemte betingelser er til stede, kan du aktivere automatisk stopp på denne måten:

Biler med manuelt gir

- Trå inn clutchpedalen.
- Still spaken til nøytralt.
- Slipp clutchpedalen.

Automatisk stopp vises av nålen på **AUTOSTOP** i turtelleren.

Du starter motoren på nytt ved å trå inn clutchpedalen igjen.

Biler med automatisert manuelt gir

Hvis bilen står stille med nedtrykket bremsepedal, aktiveres Autostopp automatisk, og dette indikeres av nålen i **AUTOSTOP**-posisjonen i turtelleren.

Slipp bremsepedalen eller flytt girspaken ut fra **D** for å starte motoren.

Stopp/start-system ⇨ 124.

Parkering

⚠ Advarsel

- Bilen må ikke parkeres på en lettantennelig overflate. Den høye temperaturen i eksossystemet kan antenne underlaget.
- Sett alltid på parkeringsbremsen. Sett på parkeringsbremsen uten å trykke på utløserknappen. I ned- eller oppoverbakker skal den trekkes til så godt som mulig. Trå inn fotbremsen samtidig for å redusere betjeningskraften.
- Slå av motoren.
- Når bilen står på flatt underlag eller i en oppoverbakke, legger du inn første gir før du fjerner tenningsnøkkelen. I oppoverbakker dreier du dessuten forhjulene bort fra fortauskanten.
Hvis bilen står i en nedoverbakke, legger du inn revers før du fjerner tenningsnøkkelen.

Drei dessuten forhjulene inn mot fortauskanten.

- Lukk vinduene og soltaket.
- Ta ut tenningsnøkkelen. Drei på rattet til du kjenner at rattlåsen går i inngrep.

For biler med automatisert manuelt gir kan nøkkelen bare fjernes fra tenningsbryteren når parkeringsbremsen er aktivert.

- Lås bilen med knappen  på fjernkontrollen.
Aktiver tyverialarmen ⇨ 27.
- Motorkjølevifta kan gå også etter at motoren er stoppet ⇨ 159.

Merk

Hvis motoren har gått på høyt turtall eller med høy belastning, skal den gå en kort stund med lav belastning eller i fri (nøytral) i ca. 30 sekunder før motoren slås av for å skåne turboladeren.

Nøkler og låser ⇨ 21, Parkering av bilen over lengre tid ⇨ 158.

Nøkler, dører og vinduer

Nøkler, låser	21
Dører	25
Sikring av bilen	26
Sidespeil	28
Kupéspeil	29
Vinduer	30
Tak	32

Nøkler, låser

Nøkler

Reservenøkler

Nøkkelnnummeret står oppført i bilpasset eller på en avtagbar merkelapp.

Nøkkelnnummeret må oppgis ved bestilling av reservenøkler, ettersom nøkkelen inngår i startsperrsystemet.

Låser ⇨ 202.

Tallkoden for adapteren for de låste hjulboltene er angitt på et kort. Denne må oppgis ved bestilling av ny adapter.

Hjulsift ⇨ 190.

Nøkkel med nøkkeldel som kan felles inn



Trykk på knappen for å felle ut nøkkelen. Trykk først på knappen når du skal felle inn nøkkelen.

Bilpass

Bilpasset inneholder sikkerhetsrelevante bildata og bør oppbevares på en sikker måte.

Dataene i bilpasset trengs ved utføring av bestemte arbeider på et verksted.

Fjernkontroll



Brukes til betjening av:

- sentrallås
- tyverisikring
- tyverialarm
- elektriske vinduer

Fjernkontrollen har en rekkevidde på ca. 20 meter. Rekkevidden kan reduseres av eksterne faktorer. Varselblinklysene bekrefter at den radiostyrte fjernkontrollen betjenes.

Den må håndteres forsiktig. Unngå fuktighet, høye temperaturer og unødig bruk.

Feil

Hvis det ikke er mulig å betjene sentrallåsen med den radiostyrte fjernkontrollen, kan det skyldes at:

- Området er overskredet.
- Batterispenningen er for lav.
- Hyppig, gjentatt bruk av fjernkontrollen utenfor rekkevidden, slik at den må synkroniseres på ny.
- Overbelastning av sentrallåsen som følge av hyppig betjening, strømtilførselen brytes en kort stund.
- Støy på grunn av radiobølger fra kilder med høyere effekt.

Låse opp ⇨ 23.

Grunninnstillinger

Noen innstillinger kan endres i informasjonsdisplayet.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 101.

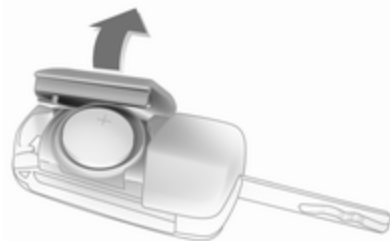
Skifte batteri i den radiostyrte fjernkontrollen

Skift batteriet når rekkevidden reduseres.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

Nøkkell med nøkkeldel som kan felles inn



Vipp ut nøkkeldelen og åpne enheten. Skift batteriet (batteritype CR 2032). Pass på riktig plassering. Lukk enheten og synkroniser.

Nøkkel med fast nøkkeldel

Få skiftet batteriet i et verksted.

Synkronisere den radiostyrte fjernkontrollen

Lås opp førerdøren med nøkkelen i låsen etter at du har skiftet batteri. Fjernkontrollen synkroniseres når tenningen er slått på.

Innstillinger som lagres i minnet

Når nøkkelen tas ut av tenningsbryteren, husker nøkkelen automatisk disse innstillingene:

- lys
- forhåndsinnstillinger for infotainmentsystem
- sentrallås
- komfortinnstillinger
- klimakontroll

De lagrede innstillingene brukes automatisk neste gang den aktuelle nøkkelen settes i tenningsbryteren og dreies til posisjonen 1 ➤ 123.

Personinnstilling for fører må være aktivert i de personlige innstillingene for informasjonsdisplay. Denne må angis for hver av nøklene som benyttes.

Personlig tilpasning av bilen ➤ 101.

Sentrallås

Låser opp og låser dører, bagasjerom og tanklokkdeksel.

Når man trekker i et innvendig dørhåndtak, låses den aktuelle døren opp. Trekk en gang til i håndtaket for å åpne døren.

Les dette

Hvis det oppstår en ulykke som medfører at kollisjonsputer eller beltestrømmere utløses, låses bilen automatisk opp.

Les dette

Tre minutter etter at dørene er låst opp med fjernkontrollen, låses de automatisk igjen hvis ingen dør åpnes.

Låse opp

Trykk på knappen .

To innstillinger kan velges informasjonsdisplayet:

- Trykk én gang på knappen  for å låse opp bare førerdøren, bagasjerommet og tankdekselet. Trykk to ganger på knappen  for å låse opp begge dørene.
- Trykk én gang på knappen  for å låse opp dørene, bagasjerommet og tankdekselet.

Personlig tilpasning av bilen ➤ 101.

Innstillingen kan lagres for den nøkkelen som brukes.

Innstillinger som lagres i minnet
↪ 23.

Låse opp og åpne bakluken ↪ 25.

Låse

Låse dører, bagasjerom og tanklokkdeksel.



Trykk på knappen .

Sentrallåsen fungerer ikke hvis førerdøren ikke er skikkelig lukket.

Sentrallåsknapper

Låser eller låser opp dører, bagasjerommet og tankdekslet fra innsiden av kupeen.



Trykk på -knappen for å låse.

Trykk på -knappen for å låse opp.

Forsinket dørlåsing

Slå av motoren og fjern nøkkelen fra låsen. Trykk -knappen mens minst en dør er åpen, og det høres tre ringelyder. Når den siste døren er lukket, vil bilen låse alle dører automatisk etter fem sekunder og det gis en tilbakemelding. Etter ti minutter vil bilen låse alle dører automatisk selv om

en av dørene fortsatt er åpen. Denne funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i informasjonsdisplayet. Personlig tilpasning av bilen ↪ 101.

Feil på fjernkontrollsystemet

Låse opp



Lås opp førerdøren manuelt ved å vri nøkkelen i låsen. Slå på tenningen og trykk på sentrallåsknappen  for å låse opp passasjerdøren, bagasjerommet og tanklokkdekslet.

Tyverisikringen deaktiveres ved at tenningen slås på.

Låse

Lås førerdøren manuelt ved å vri nøkkelen i låsen.

Feil ved sentrallåsen**Låse opp**

Lås opp førerdøren manuelt ved å vri nøkkelen i låsen. Passasjerdøren kan åpnes ved at du drar i det innvendige dørhåndtaket to ganger. Bagasjerommet og tanklokkdekselet kan ikke åpnes.

For å deaktivere tyverisikringen slår du på tenningen ⇨ 27.

Låse

Trykk på den innvendige låseknappen til passasjerdøren. Lukk så førerdøren og lås den utenfra med nøkkelen. Tanklokkdekselet og bakluken kan ikke låses.

Automatisk låsing

Denne sikkerhetsfunksjonen kan stilles inn slik at dørene, bagasjerommet og tankdekselet låses automatisk ved en bestemt hastighet.

Det er også mulig å konfigurere slik at førerdøren eller begge dørene låses opp etter at tenningen er slått av og tenningsnøkkelen er tatt ut.

Innstillinger kan endres i informasjonsdisplayet.

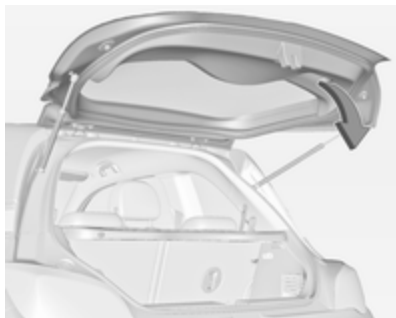
Personlig tilpasning av bilen ⇨ 101.

Innstillingene kan lagres for nøkkelen som brukes ⇨ 23.

Dører**Bagasjerom****Bakluke****Åpne**

Trykk nede på merkeemblemet for å låse opp og åpne bakluken.

Lukke



Bruk det innvendige håndtaket.

Merkeemblemet må ikke trykkes under lukking, ellersom bakluken da vil låses opp igjen.

Sentrallås ⇨ 23.

Generelle tips om betjeningen av bakluken

⚠ Fare

Kjør aldri med bakluken åpen eller på gløtt, f.eks. ved transport av omfangsrrike gjenstander. Giftig,

men luftfri og usynlig eksos kan komme inn i kupéen. Dette kan føre til bevisstløshet og død.

Merk

Før bakluken åpnes kontrolleres for hindringer, som for eksempel en garasjedør, for å unngå skader på bakluken. Se alltid etter om det er nok plass over og bak bakluken.

Les dette

Montering av tyngre tilbehør på bakluken kan påvirke dens evne til å stå i åpen stilling.

Sikring av bilen

Tyverisikring

⚠ Advarsel

Må ikke kobles inn dersom det er personer i bilen! Det er ikke mulig å låse opp dørene innenfra.

Systemet dobbeltlåser alle dørene. Alle dører må være lukket for at systemet skal kunne aktiveres.

Hvis tenningen stod på, må førerdøren åpnes og lukkes én gang, slik at bilen kan sikres.

Ved opplåsing av bilen kobles den mekaniske tyverisikringen ut. Dette er ikke mulig med sentrallåsknappen i passasjerkupéen.

Aktivisere



Trykk på knappen  på fjernkontrollen to ganger i løpet av 5 sekunder.

Tyverialarm

Tyverialarmen er kombinert med tyverisikringen.

Og overvåker:

- dører, bakluke, panser
- tenning

Aktivering

- Selvaktiveres 30 sekunder etter låsing av bilen ved å trykke  en gang.
- Direkte ved å trykke  to ganger i løpet av 5 sekunder.

Status-lysdiode



Status-lysdioden er bygget inn i føleren øverst på instrumentpanelet.

Status i løpet av de første 30 sekundene etter innkobling av tyverialarmen:

Lysdioden lyser = test, aktiverer forsinkelse

Lysdioden blinker hurtig = dører, bakluke og panser ikke helt lukket, eller systemfeil

Status etter at systemet er slått på:

Lysdioden blinker = systemet er på langsamt

Søk hjelp hos et verksted ved feil.

Deaktivering

Når du låser opp bilen ved å trykke på knappen , deaktiveres tyverialarmen.

Systemet deaktiveres ikke når førerdøren låses opp med nøkkelen eller med sentrallåsknappen i passasjerpuéen.

Alarm

Ved utløsning høres alarmhornet, og samtidig blinker varselblinklyset. Antall og varighet av alarmsignalene er lovregulert.

Du kan avbryte alarmen ved å trykke på hvilken som helst knapp på fjernkontrollen eller ved å slå på tenningen.

Tyverialarmen kan bare deaktiveres ved å trykke på knappen  på fjernkontrollen eller ved å slå på tenningen.

En utløst alarm, som ikke er avbrutt av sjåføren, blir angitt ved varselblinklys. De blinker raskt tre ganger når bilen låses opp med radioens fjernkontroll.

Meldinger om bilen ⇨ 98.

Startsperre

Systemet er en del av tenningsbryteren og kontrollerer om bilen kan startes med den nøkkelen som brukes.

Startsperren aktiveres automatisk etter at nøkkelen er blitt tatt ut av tenningsbryteren.

Dersom kontrollampa  blinker når tenningen er slått på, foreligger det en feil, motoren kan ikke startes. Slå av tenningen og forsøk å starte motoren igjen.

Hvis kontrollampa fortsetter å blinke, må du prøve å starte motoren ved hjelp av ekstranøkkelen og kontakte et verksted.

Les dette

Startsperren låser ikke dørene. Lås alltid bilen før du forlater den.

Slå på tyverialarmsystemet ⇨ 23, ⇨ 27.

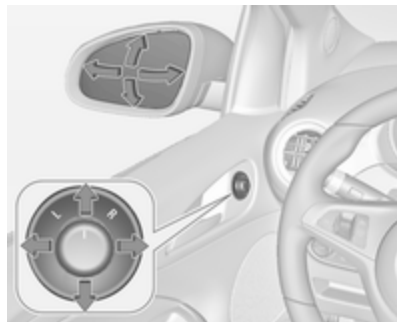
Kontrollampe  ⇨ 90.

Sidespeil

Konveks form

Det konvekse, utvendige speilet inneholder et torisk område og reduserer blindpunkter. Speilets form får ting til å se mindre ut. Det gjør det vanskeligere å bedømme avstander.

Elektrisk justering

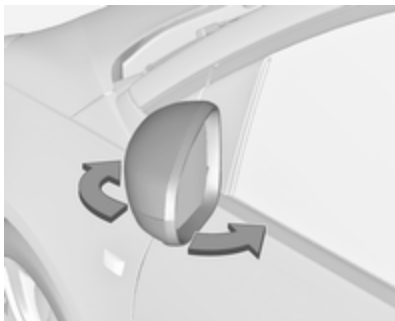


Velg det aktuelle sidespeilet ved å vri knotten til venstre (**L**) eller høyre (**R**). Bruk så på knappen til å justere speilet.

I posisjon **0** er ikke noe speil valgt.

Fellbare speil

Av hensyn til fotgjengernes sikkerhet vippes sidespeilene ut av stilling ved sammenstøt av en viss kraft. Speilene føres på plass igjen ved å trykke lett på speilhuset.



Parkeringsstilling

Sidespeilene kan felles inn ved at du trykker lett i ytterkanten av huset, for eksempel ved parkering på trange steder.

Oppvarmede speil



Betjenes ved å trykke på knappen . Oppvarmingen virker når motoren er i gang og kobles automatisk ut etter en kort stund.

Kupéspeil

Manuell avblending



For å redusere blending justeres spaken på undersiden av speilhuset forover eller bakover. Spaken i midtre posisjon er den normale kjøreposisjonen.

Versjoner med stjernelyspanel

Når stjernelyspanelet er tent, justeres hendelen forover. Stjernelyspanel
⇨ 109.

Automatisk avblending



Blendingen fra møtende trafikk om natten, reduseres automatisk.

Vinduer

Frontrute

Klistremerker på frontruten

Klistremerker, som f.eks. bomveimerker eller lignende, må ikke festes på frontruten i området ved kupéspeilet. Det kan føre til at registreringssonen til føleren i speilhuset blir begrenset.

Elektriske vinduer

⚠ Advarsel

Vær forsiktig ved betjening av de elektriske vinduene. Fare for personskade, spesielt for barn.

Vær forsiktig når du lukker vinduene. Pass på at ingenting kommer i klem når de beveger seg.

Slå på tenningen for å betjene de elektriske vindusheverne.

Forsinket strømutkobling ➞ 123.



Bruk bryteren for hvert vindu ved å klemme for å åpne og dra for å lukke.

Klem eller dra lett til første stopp: vinduet går opp eller ned så lenge bryteren er i bruk.

Skyv eller trekk bestemt til andre stopp, og slipp: vinduet går automatisk opp eller ned med sikkerhetsfunksjon. For å stoppe bevegelsen, bruk bryteren en gang til i samme retning.

Sikkerhetsfunksjon

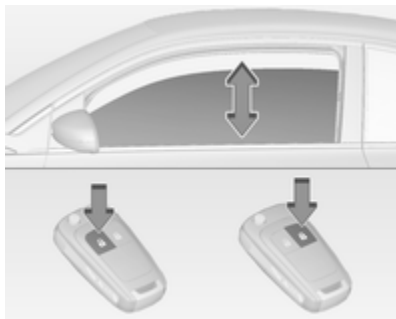
Møter vinduet motstand over midtstilling når det lukkes automatisk, stopper det straks og åpnes igjen.

Overstyre sikkerhetsfunksjon

Hvis lukking er vanskelig på grunn av frost eller lignende, slår du på tenningen, trekker bryteren til første hakk og holder. Vinduet går da opp uten sikkerhetsfunksjon. Slipp bryteren for å stanse bevegelsen.

Betjene vinduene utenfra

Vinduene kan fjernstyres fra utenfor bilen.



Trykk på -knappen og hold den inne for å åpne vinduene.

Trykk på -knappen og hold den inne for å lukke vinduene.

Bevegelsen stopper hvis du slipper knappen.

Hvis vinduene er helt åpnet eller lukket, blinker varselblinklysene to ganger.

Overbelastning

Hvis vinduene kjøres gjentatte ganger med korte mellomrom, blir funksjonen koblet ut for en stund.

Initialisere de elektriske vinduene

Hvis vinduene ikke kan lukkes automatisk (f. eks. etter at bilbatteriet har vært koblet fra), vises en varselmelding eller en varselkode i førerinformasjonsdisplayet.

Meldinger om bilen  98.

Aktiver vinduselektronikken slik:

1. Lukk dørene.
2. Slå på tenningen.
3. Trekk i bryteren helt til vinduet er lukket, og fortsett å trekke i ytterligere to sekunder.
4. Gjenta prosedyren for hvert vindu.

Oppvarmet bakrute



Betjenes ved å trykke på knappen . Oppvarmingen virker når motoren er i gang og kobles automatisk ut etter en kort stund.

Solskjermer

Solskjermene gir beskyttelse mot blinding når de vipres ned eller svinges til siden.

De integrerte speilene bør være lukket under kjøring.

En billettholder finnes på baksiden av solskjermen.

Tak

Soltak

Elektrisk sammenleggbart soltak

⚠ Advarsel

Vær forsiktig ved betjening av soltaket. Fare for personskade, spesielt for barn.

Hold alltid øye med de bevegelige delene når du åpner og lukker soltaket. Pass på at ingenting kommer i klem når de beveger seg.

Fungerer når tenningen er på (posisjon 2) ⇨ 123.

Det sammenleggbare soltaket kan åpnes og lukkes ved kjøring med hastighet opp til 140 km/t.

Forsinket strømutkobling ⇨ 123.



Bryteren kan betjenes på to måter: Kort trykk for automatisk kjøring og hold inne for manuell kjøring.

Åpne

Kort trykk på : Soltak åpnes automatisk til endeposisjonen. Bruk bryteren en gang til for å stoppe bevegelsen.

Hold  inne: Soltaket åpnes så lenge bryteren er trykket inn.

Lukke

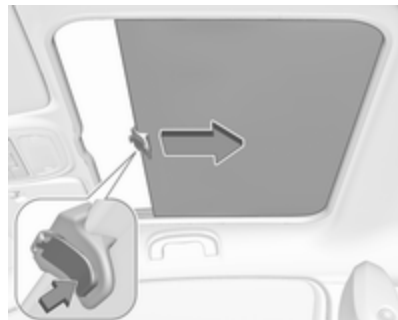
Kort trykk på : Soltak lukkes automatisk fram til en åpning på omtrent 30 cm av sikkerhetsmessige årsaker.

Hold  inne en gang til for å lukke soltaket helt. For å stoppe bevegelsen under automatisk kjøring trykkes bryteren en gang til.

Hold  inne: Soltaket lukkes så lenge bryteren er trykket inn.

Soltak

Solgardin



Trykk på knappen i håndtaket for å åpne solgardinen og svinge den bakover. Den rulles opp automatisk.

Ingen mellomstillinger er mulig.

For å lukke trekker du solgardinen
mot fronten og lar knappen låses.

Seter og sikkerhetsutstyr

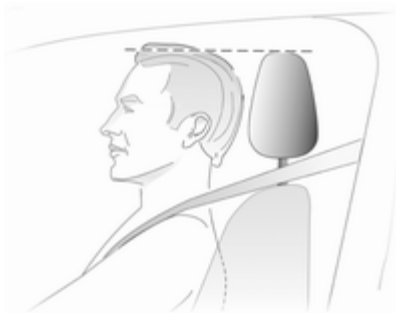
Hodestøtter	34
Forseter	35
Sikkerhetsbelter	39
Kollisjonsputesystem	41
Barnesikringsutstyr	47

Hodestøtter

Posisjon

⚠ Advarsel

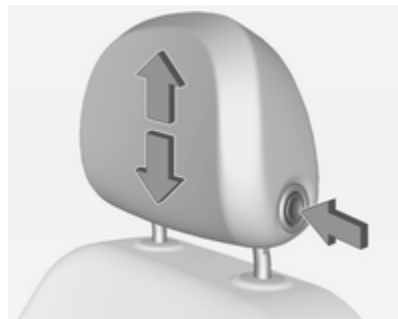
Kjør bare når hodestøtten er korrekt innstilt.



Den øvre kanten på hodestøtten bør være på nivå med øvre del av hodet. Hvis dette ikke er mulig for veldig høye personer, stiller man støtten på øverste trinn, og på laveste trinn for små personer.

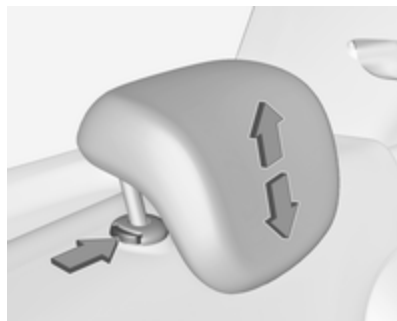
Innstilling

Hodestøtter for forsetene, høydejustering



Trykk på utløserknappen, juster høyden og lås.

Hodestøtter for baksetene, høydejustering



Trekk hodestøtten opp, og lås den. For å stille den lavere trykker du på låsen for å frigjøre den, og skyver hodestøtten ned.

Demontere hodestøtte bak

For eksempel når barnesikringsutstyr brukes ➔ 47.



Trykk på begge låsehakene, trekk hodestøtten opp og ta den ut.

Plasser hodestøtten i en nettbag og fest undersiden av bagen med borrelås til gulvet i bagasjerommet. Det finnes en passende nettbag hos verkstedet.

Forseter

Setestilling

⚠ Advarsel

Kjør bare når setene er korrekt innstilt.



- Skyv baken så tett inntil seteryggen som mulig. Juster avstanden fra setet til pedalene, slik at bena er lett bøyd når du trår på pedalene. Trekk passasjeret foran så langt bak som mulig.

- Sitt med skuldrene så tett inntil seteryggen som mulig. Juster bakseteryggen slik at du lett når rattet med armene litt bøyd. Hold skuldrene i kontakt med seteryggen når du dreier på rattet. Seteryggen må ikke vinkles for langt bakover. Anbefalt helningsvinkel ca. 25°.
- Juster rattet ⇨ 73.
- Juster setehøyden høyt nok til at du har fri sikt til alle sider og til alle instrumenter. Det skal være en klaring på minst én håndsbredde mellom hodet og takrammen. Låret skal hvile lett mot setet uten å trykke mot det.
- Juster hodestøttene ⇨ 34.

Justering av setene

⚠ Fare

Sitt ikke nærmere enn 25 cm fra rattet, dette for å sikre tilstrekkelig plass for kollisjonsputen hvis den utløses.

⚠ Advarsel

Juster aldri setene under kjøring. De kan bevege seg ukontrollert.

⚠ Advarsel

Ikke oppbevar gjenstander under setene.

Innstilling av setet i lengderetningen



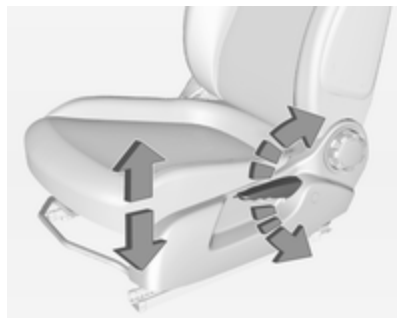
Trekk i håndtaket, forskyv setet, slipp håndtaket. Prøv å flytte setet fram og tilbake for å sikre at setet er låst på plass.

Seterygger



Drei hjulet for å justere helningen. Ikke len deg mot seteryggen mens den justeres.

Setehøyde



Pumpebevegelser med betjenings-hendelen

oppover = setet høyere

nedover = setet lavere

Felle ned sete



Trekk utløerspaken forover, og fell seteryggen frem. Skyv setet forover til det stopper.

For å sette setet i opprinnelig stilling igjen skyver du det bakover til det stopper. Løft seteryggen til oppreist posisjon uten å betjene utløerspaken. Seteryggen skal klikke på plass.

⚠ Advarsel

Kontroller før kjøring at setet er sikkert låst i stilling etter at det er felt opp. Hvis dette ikke overhol-

des, kan det medføre personska-der ved kraftig oppbremsing eller kollisjon.

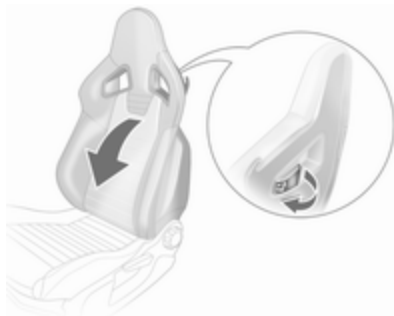
Setet festes i opprinnelig stilling ved hjelp av minnefunksjonen etter at det har blitt felt frem.

Ikke bruk seteryggjusteringens ratt når seteryggen felles forover.

Merk

Trykk hodestøttene ned med setet i høyeste posisjon og løft opp sol-skjermene før du feller frem seteryggen.

Felle ned sportssete



Fjern sikkerhetsbeltet fra beltefeste på seteryggen.

Trekk utløerspaken som er plassert på ryggstøt, fell seteryggen forover og slipp spaken. Skyv setet forover til det stopper.

For å sette setet i opprinnelig stilling igjen skyver du det bakover til det stopper. Løft seteryggen til oppreist posisjon uten å betjene utløerspaken. Seteryggen skal klikke på plass.

⚠ Advarsel

Kontroller før kjøring at setet er sikkert låst i stilling etter at det er felt opp. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre personska-der ved kraftig oppbremsing eller kollisjon.

Setet festes i opprinnelig stilling ved hjelp av minnefunksjonen etter at det har blitt felt frem.

Ikke bruk seteryggjusteringens ratt når seteryggen felles forover.

Oppvarming



Aktiver seteoppvarmingen ved å trykke på -knappen for det gjeldende forsetet.

Aktivering vises med lysdioden i knappen.

Seteoppvarmingen deaktiveres hvis knappen  trykkes en gang til.

Seteoppvarmingen virker når motoren er i gang.

Setevarmeren fungerer også under en automatisk stopp.

Stopp/start-system ⇨ 124.

Sikkerhetsbelter



Sikkerhetsbeltene blokkeres ved kraftig akselerasjon eller nedbremsing og holder personene i sittende stilling. Faren for personskader reduseres derfor merkbart.

⚠ Advarsel

Spenn alltid fast sikkerhetsbeltet før du begynner å kjøre.

Folk som ikke bruker sikkerhetsbelte, setter seg selv og alle andre i bilen i fare ved en ulykke.

Sikkerhetsbeltene er konstruert for å brukes av bare én person om gangen. Barnesikringsutstyr ⇨ 47.

Kontroller alle deler av beltesystemet med jevne mellomrom for å se etter skader, smuss og om det fungerer som det skal.

Sørg for at skadede deler skiftes ut. Etter en ulykke skal belter og utløste beltestrammere skiftes ut av et verksted.

Les dette

Sørg for at beltene ikke skades av sko eller skarpe gjenstander. De må heller ikke være fastklemt. Hindre smuss i å trenge inn i beltesnellene.

Beltepåminnelse

Bilen er utstyrt med beltepåminnelse for hvert av setene. For førersetet vises påminnelsen i form av en kontrollampe  i turtelleren ⇨ 86, for passasjeret foran i form av en kontrollampe  i midtkonsollen ⇨ 84 og for baksetene i form av symboler  i førerinformasjonen ⇨ 91.

Beltekraftbegrenser

I forsetene reduseres belastningen på kroppen ved at beltet gradvis gir etter ved en kollisjon.

Beltestrammere

Forsetebeltene strammes ved frontkollisjoner eller påkjørsler bakfra av en viss alvorlighetsgrad.

⚠ Advarsel

Feilhandlinger (for eksempel å ta av eller feste sikkerhetsbeltene) kan utløse beltestrammerne.

Utløsning av beltestrammere indikeres ved at kontrollampen  ⇨ 87 lyser kontinuerlig.

Utløste beltestrammere må skiftes ut av et verksted. Beltestrammere kan bare utløses én gang.

Les dette

Det må ikke festes eller monteres tilbehør eller andre gjenstander som kan hindre funksjonen til beltestrammerne. Det må ikke gjøres endringer

på beltestrammerkomponentene, ettersom det vil føre til at bilens typegodkjenning oppheves.

Tre-punkts sikkerhetsbelte

Feste



Trekk beltet ut av beltesnellen, før det foran kroppen uten å vri det, og fest beltetungen i beltelåsen. Stram hoftebeltet jevnlig under kjøring ved å trekke i skulderbeltet.



Løstsittende eller store klær hindrer beltet i å sitte tett inntil kroppen. Ikke legg gjenstander, f.eks. håndvesker, mobiltelefoner, mellom beltet og kroppen.

Advarsel

Beltet må ikke føres over harde eller skjøre gjenstander i lommene på klærne.

Beltepåminnelse  86.

Demontere



Trykk på den røde knappen på beltelåsen når du skal ta av beltet.

Bruk av sikkerhetsbelter under svangerskap



⚠ Advarsel

Hoftebeltet må plasseres så lavt som mulig over bekkenet for å unngå trykk mot underlivet.

Kollisjonsputesystem

Kollisjonsputesystemet består av flere enkeltsystemer, avhengig av utstyrsnivået.

Når de utløses, fylles kollisjonsputene i løpet av tusendels sekunder. De tømmes også så raskt at man ofte ikke merker det ved kollisjonen.

⚠ Advarsel

Ved usakkyndig håndtering kan kollisjonsputesystemene plutselig bli utløst.

Les dette

Styreelektronikken for kollisjonsputesystemene og beltestrammerne er plassert i området ved midtkonsollen. Magnetiske gjenstander må ikke legges i dette området.

Ikke fest noe på kollisjonsputedekslene, og dekk dem ikke til med andre materialer.

Hver kollisjonspute utløses bare én gang. Utløste kollisjonsputer skal skiftes ut ved et verksted. Det kan

også være nødvendig å få skiftet ut rattet, instrumentpanelet, deler av kledningen, dørtetningene, håndtakene og setene.

Foreta ikke endringer i kollisjonsputesystemet, ettersom det vil gjøre bilens typogodkjenning ugyldig.

Varme gasser som oppstår når kollisjonsputene blåses opp, kan forårsake brannskader.

Feil

Hvis det er en feil i kollisjonsputesystemet, tennes kontrollampen , og en melding eller en varselkode vises i førerinformasjonen. Systemet er ikke i funksjon.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Kontrollampe for kollisjonsputesystemer  87.

Barnesikringsutstyr på passasjerseater foran med kollisjonsputesystemer

Advarsel i henhold til ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous

peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezzza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŹEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kait-

stud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

I tillegg til varslingen som kreves av ECE R94.02, må forovervendt barne-sikringsutstyr bare brukes i henhold til instruksjoner og begrensninger i tabellen ⇨ 49.

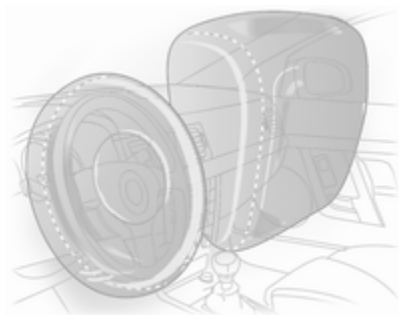
Kollisjonsputeetiketten er plassert på begge sider av solskjermen foran på passasjersiden.

Deaktivering av kollisjonspute ⇨ 46.

Frontkollisjonsputer

Frontkollisjonsputesystemet består av én kollisjonspute i rattet og én i instrumentpanelet på passasjersiden. Plasseringen er merket med ordet **AIRBAG**.

Frontkollisjonsputesystemet utløses ved frontkollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hodet til personene i forsetene merkbart.

⚠ Advarsel

For optimal beskyttelse må setet være riktig innstilt. Setestilling ⇨ 35.

Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

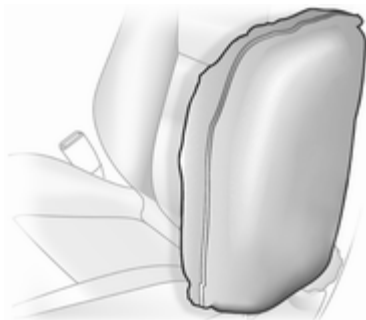
Fest sikkerhetsbeltet riktig og vær sikker på at det klikker i lås. Bare da vil kollisjonsputen kunne gi beskyttelse.

Sidekollisjonsputer



Sidekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i hver av forseteryggene. Plasseringen er merket med ordet **AIRBAG**.

Sidekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hoftedpartiet i sidekollisjoner merkbart.

Advarsel

Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

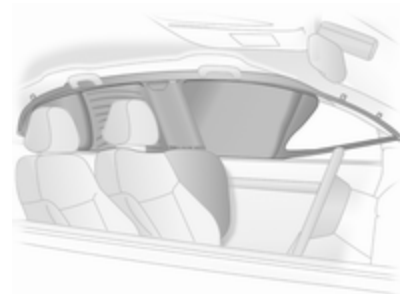
Les dette

Bruk bare varetrekk som er godkjent for bilen. Kollisjonsputene må ikke dekkes til.

Hodekollisjonsputer

Hodekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i takrammen på hver side. Plasseringen er merket **AIRBAG** på takstolpene.

Hodekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for hodeskader ved sidekollisjoner merkbart.

⚠ Advarsel

Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

Krokene på håndtakene i takrammen er bare egnet til å henge lette klesplagg på uten kleshenger. Oppbevar ikke gjenstander i klærne.

Deaktivering av kollisjonspute

Passasjerkollisjonsputesystemet foran må deaktiveres ved bruk av barnesikringsutstyr på passasjeretset i henhold til instruksjonene i tabellen ⇨ 49. Side- og hodekollisjonsputesystemet, beltestrammerne og alle kollisjonsputene for føreren vil fortsatt være aktive.



Bruk tenningsnøkkelen til å velge bryterposisjon:

- ⚡ OFF = forsetepassasjerens kollisjonspute er deaktivert og vil ikke utløses ved en kollisjon. Kontrollampen AV ⚡ OFF lyser kontinuerlig i midtkonsollen
- ⚡ ON = kollisjonspute for forsetepassasjer er aktivert

⚠ Fare

Kollisjonsputen for passasjeretset må bare deaktiveres i forbindelse med bruk av barnesikringsutstyr i henhold til instruksjoner og begrensinger i tabellen ⇨ 49.

Eller vil det medføre livsfare for personer som sitter i passasjeretset når kollisjonsputen for forsetepassasjer er deaktivert.



Hvis kontrollampen  tennes i ca. 60 sekunder etter at tenningen har blitt slått på, vil passasjerkollisjonsputesystemet utløses ved en eventuell kollisjon.

Hvis begge kontrollampene lyser samtidig, betyr det at det foreligger en systemfeil. Statusen til systemet kan ikke identifiseres, og ingen personer må derfor sitte i passasjeretet foran. Kontakt et verksted umiddelbart.

Endre status bare mens bilen står stille med tenningen av.

Status opprettholdes til neste endring.

Kontrollampe for deaktivering av kollisjonspute ⇨ 87.

Barnesikringsutstyr

Vi anbefaler følgende Opel barnesikringsutstyr som er spesialtilpasset for bilen:

■ Gruppe 0, gruppe 0+

OPEL babysete, med eller uten **ISOFIX**-sokkel, for barn opptil 13 kg.

■ Gruppe I

FAIR G 0/1 S **ISOFIX**, for barn fra 9 kg til 13 kg i denne gruppen.

OPEL Duo, for barn fra 13 kg til 18 kg i denne gruppen.

■ Gruppe II, gruppe III

OPEL Kid, OPEL Kidfix, TAKATA MAXI 2/3 for barn fra 15 kg til 36 kg.

Når barnesikringsutstyret er i bruk, må du ha satt deg inn i bruks- og monteringsveiledningen som følger her, og den som følger med barnesetet.

Overhold alltid lokale eller nasjonale forskrifter. I noen land er bruk av barnesikringssystemer forbudt i bestemte seter.

Fare

Ved bruk av bakovervendt barnesikringsutstyr på passasjeretet foran, må kollisjonsputesystemet for passasjeretet foran deaktiveres. Dette gjelder også noe forovervendt barnesikringsutstyr, slik som angitt i tabellen ⇨ 49.

Deaktivering av kollisjonspute ⇨ 46.
Kollisjonsputeetikett ⇨ 41.

Velg riktig system

Baksetene er den beste plasseringen for et barnesete.

Barn bør sitte bakovervendt i bilen så lenge som mulig. Dermed sikres at barnets ryggstøyle, som fortsatt er svært svak, får mindre belastning ved en eventuell kollisjon.

Kollisjonsputesystemer som samsvarer med gyldige UN ECE-forskrifter, vil passe. Overhold lokale lover og bestemmelser for obligatorisk bruk av barnesikringsutstyr.

Forsikre deg om at barnesikringsutstyret du monterer, passer til bilmodellen.

Sørg for at barnesikringsutstyret monteres på riktig sted i bilen, se de følgende tabellene.

La barn bare gå inn og ut av bilen på den siden som vender bort fra trafikken.

Når barnesikringsutstyret ikke er i bruk, festet setet med et sikkerhetsbelte eller ta det ut av bilen.

Les dette

Ikke fest noe på barnesikringsutstyret eller dekk det til med annet materiale.

Etter en eventuell ulykke skal det berørte barnesikringsutstyret skiftes ut.

Steder for plassering av barnesikringsutstyr

Tillatte monteringssteder for barnesikringsutstyr

Vektklasse eller aldersgruppe	På passasjeretet foran		
	aktivert kollisjonspute	deaktivert kollisjonspute	På baksetene
Gruppe 0: opptil 10 kg eller ca. 10 måneder	X	U ¹	U [*]
Gruppe 0+: opptil 13 kg eller ca. 2 år	X	U ¹	U [*]
Gruppe I: 9 til 18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	X	U ¹	U ^{2*}
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år	U ^{**}	X	U [*]
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år	U ^{**}	X	U [*]

¹ = hvis barnesikringsutstyret er festet med et tre-punkts sikkerhetsbelte, justeres seteryggens helning til vertikal posisjon for å sikre at beltet er stramt på spennesiden. Flytt setehøydejusteringen til den øverste posisjonen.

² = fjern hodestøtten bak når barnesikringsutstyr i denne gruppen brukes ⇨ 34

* = skyv forsetet foran barnesikringsutstyret til en av de forreste justeringsposisjonene

** = skyv det fremre passasjeret bakover så langt det går. Sett setehøydejusteringen i den øverste stillingen, og hodestøtten i den laveste stillingen. Juster seteryggvinkelen til loddrett stilling etter behov, for å sikre at bilens sikkerhetsbelte ligger i retning forover fra det øvre festepunktet

U = universell bruk i forbindelse med trepunkts sikkerhetsbelte

X = det finnes ikke noe tillatt barnesikringsutstyr i denne vektklassen

Tillatte monteringssteder for barnesikringsutstyret ISOFIX

Vektklasse	Størrelsesklasse	Feste	På passasjeret foran	På baksetene
Gruppe 0: opptil 10 kg eller ca. 10 måneder	E	ISO/R1	X	IL*
Gruppe 0+: opptil 13 kg eller ca. 2 år	E	ISO/R1	X	IL*
	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X

Vektklasse	Størrelsesklasse	Feste	På passasjerstet foran	På baksetene
Gruppe I: 9 til 18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF**
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF**
	A	ISO/F3	X	IL, IUF**
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år			X	IL
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år			X	IL

IL = passer til det spesielle ISOFIX-barnesikringsutstyret i kategoriene "bestemt bil", "begrenset" eller "halv-universal".
ISOFIX barnesikringsutstyr må være godkjent for den bestemte bilmodellen

IUF = passer for ISOFIX forovervendt barnesikringsutstyr av universell kategori godkjent for bruk i denne vektklassen

X = det finnes ikke noe godkjent ISOFIX barnesikringsutstyr for denne vektklassen

* = skyv forsetet foran barnesikringsutstyret til en av de forreste justeringsposisjonene

** = fjern den respektive hodestøtten bak ved bruk av barnesikringsutstyr for denne vektklassen ⇨ 34

ISOFIX størrelsesklasse og seteinneordning

- A - ISO/F3 = forovervendt barnesete for de største barna i vektklasse 9 til 18 kg
- B - ISO/F2 = forovervendt barnesete for de minste barna i vektklasse 9 til 18 kg
- B1 - ISO/F2X = forovervendt barnesete for de minste barna i vektklasse 9 til 18 kg
- C - ISO/R3 = bakovervendt barnesete for de største barna i vektklassen opp til 18 kg
- D - ISO/R2 = bakovervendt barnesete for de mindre barna i vektklassen opp til 18 kg
- E - ISO/R1 = bakovervendt barnesete for småbarn i vektklassen opp til 13 kg

ISOFIX barnesikringsutstyr

Fest ISOFIX barnesikringsutstyr som er godkjent for bilen, i ISOFIX feste-bøylene. Bilspesifikk plassering av ISOFIX barnesikringsutstyr er markert som IL i tabellen.



ISOFIX-festebraketter vises med ISOFIX-logoen på seteryggen.

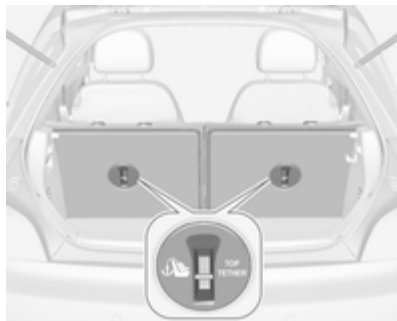
Baksetene har spor som gjør det lettere å montere barnesikringsutstyret. Åpne dekslene til sporene for å feste barnesikringsutstyret.

Fjern bakre hodestøtte ved behov før montering av barnesikringsutstyr
⇒ 49.

Top-Tether barnesikringsutstyr

Bilen har to festeringer på baksiden av baksetene.

Top-tether-festeøynene er markert med symbolet  for et barnesete.



Stram den øvre
Top-tether-festestroppen til
Top-tether-festeringene i tillegg til at du bruker ISOFIX-festet.

ISOFIX barnesikringsutstyr for universalbruk er markert som IUF i tabellen.

Fjern bakre hodestøtte ved behov før montering av barnesikringsutstyr
⇒ 49.

Oppbevaring og transport

Oppbevaringsrom	54
Bagasjerom	65
Takstativsystem	71
Informasjon om lasting	71

Oppbevaringsrom

⚠ Advarsel

Ikke oppbevar tunge eller skarpe gjenstander i oppbevaringsrommene. Ellers kan lokket på oppbevaringsrommet åpnes og passasjerer og fører kan skades av gjenstander som slynges ut ved hard oppbremsing, plutselig retningsendring eller et uhell.

Hanskerom

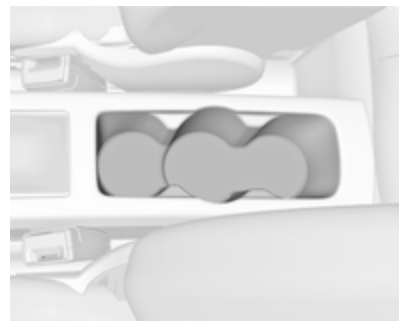


Trekk i håndtaket for å åpne hanskeromsdekselet.

Hanskerommet inneholder en myntholder og en adapter for de låste hjulboltene.

Hanskerommet bør være lukket under kjøring.

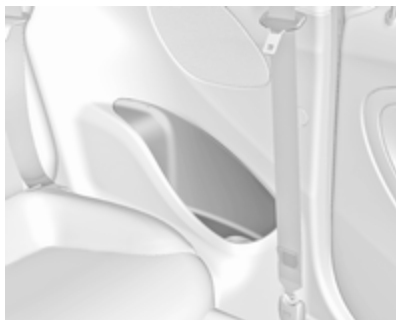
Koppholdere



Koppholderne sitter i konsollen mellom forsetene. De passer for kopper med forskjellige størrelser.



Dørlommene i begge dørene er tilpasset flasker.



Ytterligere kopp- og flaskeholdere finnes i sidepanelene bak.

Fleksibel koppholderstropp



En flyttbar gummistropp finnes i oppbevaringsrommet foran girspaken. Trekk ut stroppen for å feste en kopp eller et askebeger.

Oppbevaringsplass foran



Bilen er utstyrt med oppbevaringsrom under lysbryteren, i midtkonsollen foran girspaken, i dørlommene og i sidepanelene ved baksetene.

Sykelstativ bak

Sykelstativ bak for to sykler



Med sykkelstativet bak (Flex-Fix-system) kan en sykkel festes på en uttrekkbar holder som er integrert i bilgulvet. Det er mulig å feste én sykkel til på en adapter Transport av andre gjenstander er ikke tillatt.

Maksimal last for sykkelstativet bak er 50 kg med påfestet adapter og 30 kg uten påfestet adapter. Det gjør det mulig å feste en elektrisk sykkel på det uttrekkbare stativet. Maksimal last på adapteren er 20 kg.

Akselavstanden på en sykkel må ikke overskride 1,15 meter. Ellers vil det ikke være mulig å feste sykkelen sikkert.

Når stativet ikke er i bruk, må det skyves tilbake og inn i bilgulvet.

Det må ikke finnes noen gjenstander på syklene som kan løsne under transport.

Merk

Hvis sykkelstativet bak strekkes ut og bile er fullastet, blir chassisklaringen redusert.

Kjør forsiktig hvis veien heller kraftig eller ved kjøring over fartsdumper e.l.

Merk

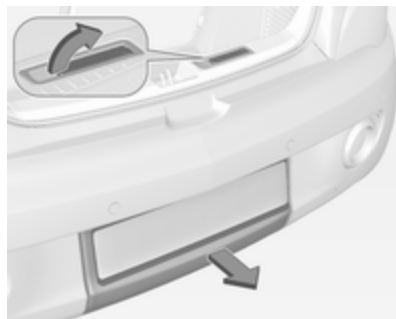
Kontakt sykkelleverandøren din før du setter på sykler med karbonrammer. Sykkelen kan skades.

Trekke ut

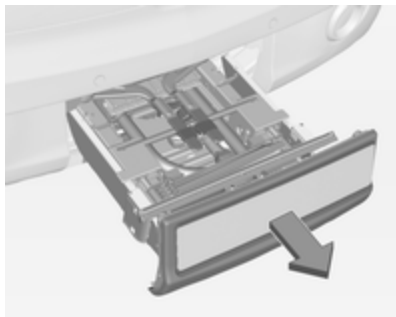
Åpne bakluken.

⚠ Advarsel

Ingen må befinne seg i uttrekkingssonen til festestativet bak. Fare for personskader.



Trekk utløerspaken opp. Systemet utløses og skyves raskt ut av støtfangeren.



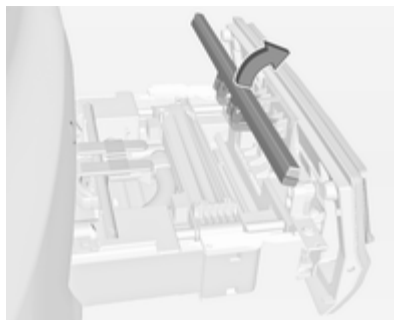
Trekk sykkelstativet helt ut til du hører at det festes.

Kontroller at det ikke er mulig å trykke inn sykkelstativet uten å trekke i utløerspaken igjen.

Advarsel

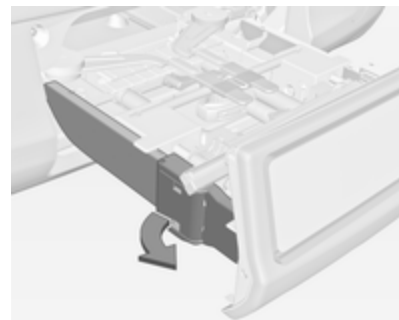
Det er bare tilrådelig å henge noe etter tilhengerfestet hvis det er skikkelig i lås. Hvis tilhengerfestet ikke går ordentlig i lås, må du ikke feste noe til det, men skyve det tilbake. Søk hjelp hos et verksted.

Fell ut nummerskiltlyset

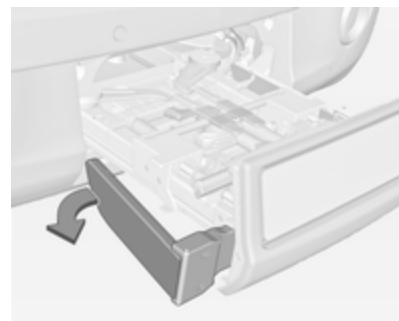


Løft ut nummerskiltlyset, og fell det bakover.

Fold ut baklysene

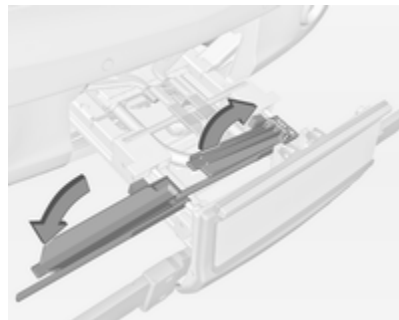


Sving hengslene til begge baklyktene så langt bakover som mulig.



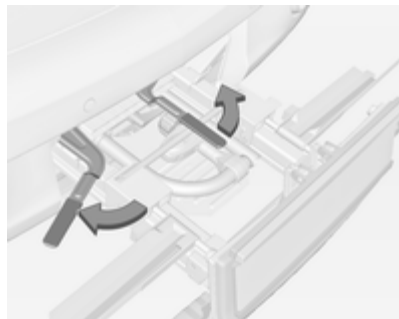
Sving begge baklyktene så langt bakover som mulig.

Fold ut hjulfordypningen



Fjern stroppen og fold ut hjulfordypningen.

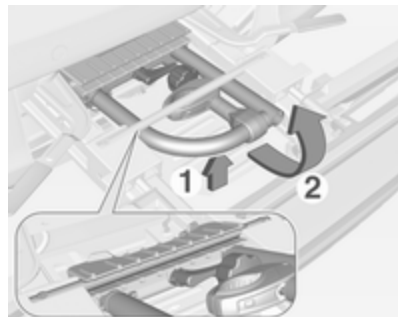
Låse det bakre sykkelstativet



Fjern stroppen, og dreii begge klemmehendlene sidelengs så langt som mulig.

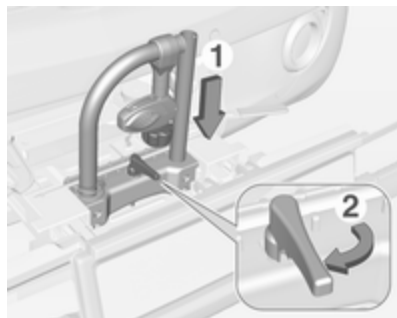
Hvis ikke denne anvisningen følges, er du ikke sikret at sykkelstativet fungerer trygt.

Montere sykkelstativet

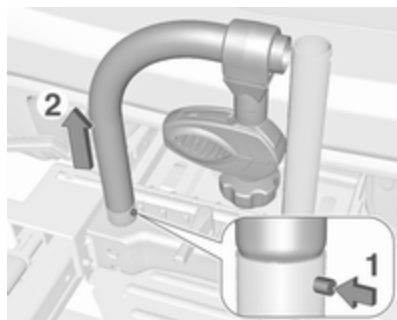


Løft stativet i baksiden (1) og trekk det bakover.

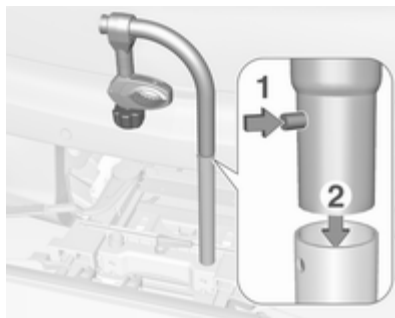
Fell opp stativet (2).



Skv ned på stativet (1) og dreii hendelen (2) bakover for å feste den.



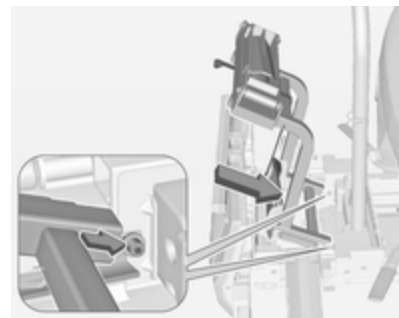
Trykk på knappen (1), og ta av venstre del av stativet (2).



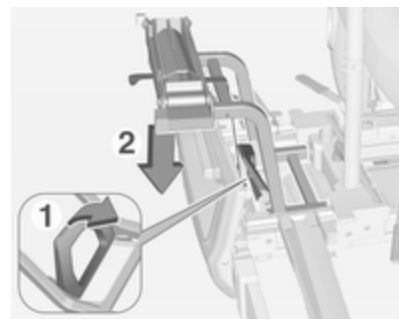
Trykk på knappen (1), og sett den venstre delen av stativet i den høyre delen (2).

Feste adapteren

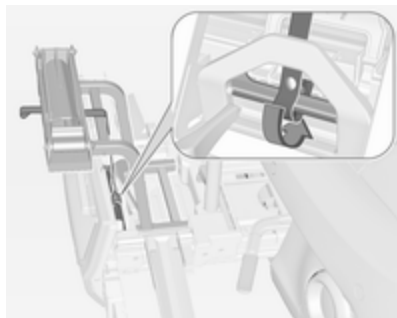
Ved transport av to sykler må adapteren festes før den første sykkel settes på.



1. Bruk adapteren på sykkelstativet bak som vist på illustrasjonen.



2. Dreii hendelen (1) forover og hold den. Senk så adapteren (2) på baksiden.
3. Utløs hendelen og kontroller at adapteren er godt festet.

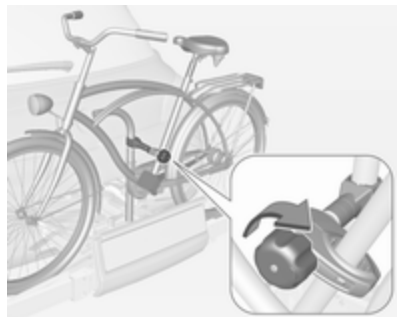


4. Før stroppen som er festet til adapteren, under hendelen for å folde sykkelstativet bakover. Fest stroppen.

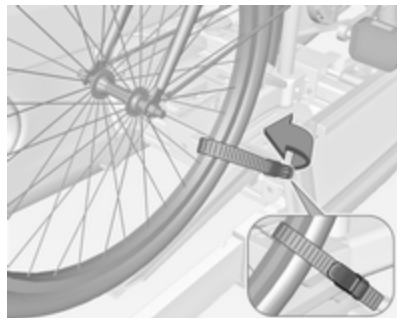
Feste første sykkel



1. Dreii pedalene til posisjon, som vist på illustrasjonen, og plasser sykkelen på hjulfordypningen. Pass på at sykkelen står midt på hjulfordypningene.



2. Fest den korteste festebraketten til sykkelrammen. Dreii hjulet med klokken for å feste det.



3. Fest begge sykkelhjulfordypningene med stroppfester.
4. Kontroller at sykkelen er ordentlig festet.

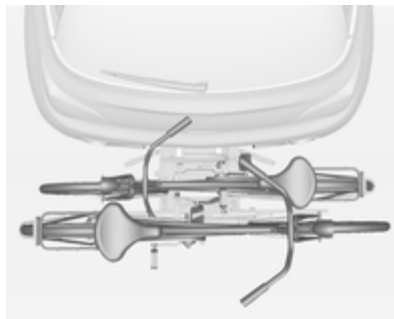
Merk

Pass på at avstanden mellom sykkelen og bilen er minst 5 cm. Ved behov løsnes håndtak og sveiver på siden.

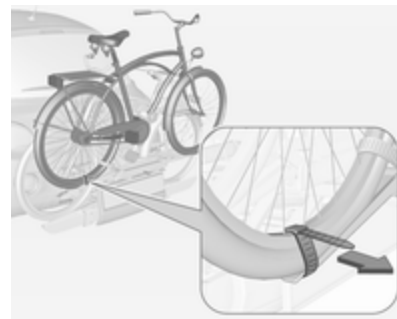
Feste sykkel nummer to

Ytterligere én sykkel festes på samme måte som den første. Du må ta hensyn til noen ytterligere trinn:

1. Drei alltid pedalene til en egnet stilling før du setter på sykkelen.



2. Plasser syklene på sykkelstativet annen hver mot venstre og mot høyre.
3. Juster den bakerste sykkelen etter den første. Hjulnavene på syklene må ikke berøre hverandre.
4. Fest den bakerste sykkelen med den lengste festebraketten og festestroppene som beskrevet for den forreste sykkelen. Festebrakettene må festes parallelt.



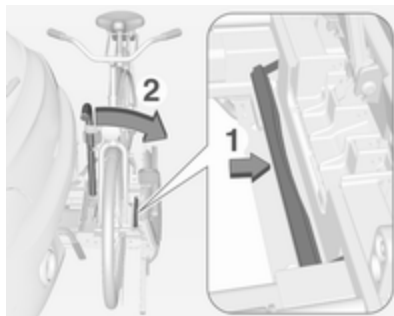
5. Fest også begge hjulene til den bakerste sykkelen i hjulutsparringene ved bruk av festestroppe.

Det anbefales å feste et varselskilt på bakre sykkel for å øke synbarheten.

Fold sykkelstativet bakover

Sykkelstativet kan foldes bakover slik at du får tilgang til lasterommet.

■ Uten påfestet adapter:



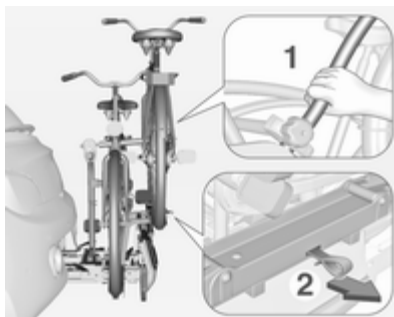
Sky hendelen (1) for å løsne og holde.

Trekk stativet (2) bakover for å folde sykkelstativet sammen.

■ Med påfestet adapter:

⚠ Advarsel

Vær forsiktig når du løsner sykkelstativet, da det vil vippe bakover. Fare for personskade.



Hold rammen (1) på den bakerste sykkelen med den ene hånden, og trekk i løkken (2) for å løsne.

Hold den bakerste sykkelen med begge hender, og fell bakre sykkelstativ bakover.

For å øke synbarheten aktiveres bilens baklys når sykkelstativet bak er foldet tilbake.

⚠ Advarsel

Når sykkelstativet bak foldes forover igjen, må du passe på at det festes trygt.

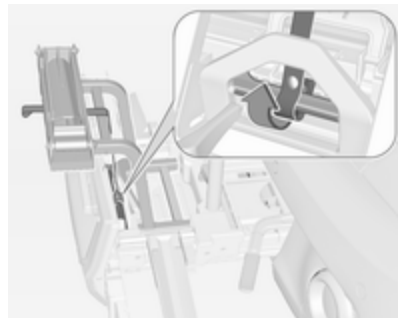
Fjerne sykler

Løsne festestroppene på begge sykkeldekkene.

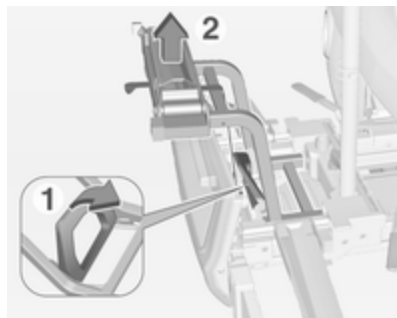
Drei knappen mot klokken og fjern festebrakettene.

Løsne adapteren

1. Fold inn hjulfordypningene.

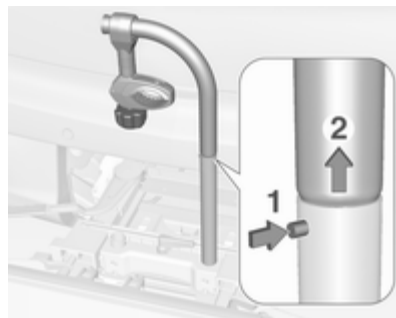


2. Knepp løs stroppen.

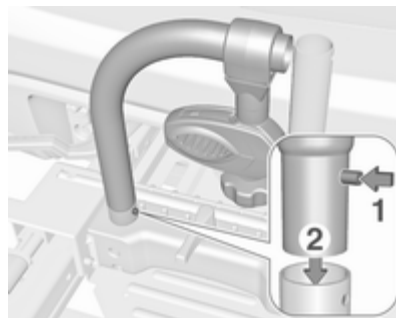


3. Dreii hendelen (1) forover og hold den.
4. Løft adapteren (2) bakerst og fjern den.

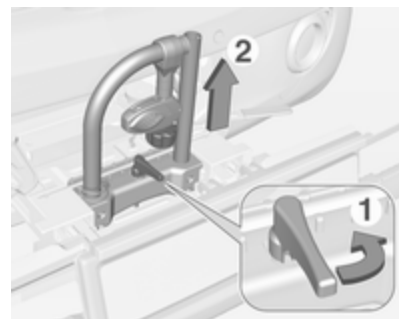
Demontere sykkelstativet



Trykk på knappen (1), og ta av øvre del av stativet (2).

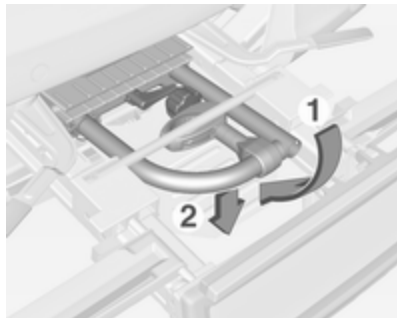


Trykk på knappen (1), og monter stativet (2) igjen.



Plasser festebraketten som vist på illustrasjonen.

Dreii håndtaket (1) mot siden for å løsne og løfte stativet (2).

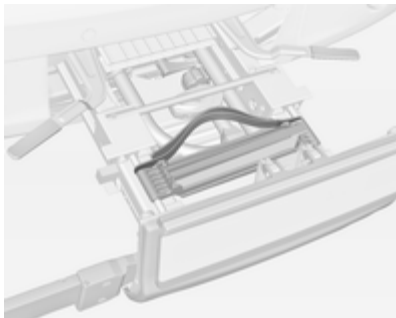


Fold stativet bakover, og skyv det forover til det stopper (1).

Press stativet ned bakerst (2).

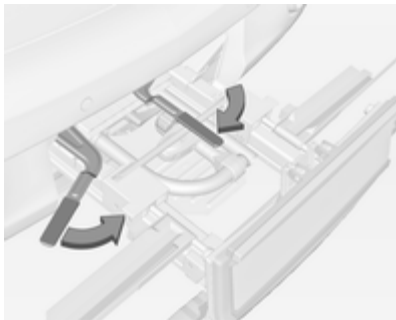
Fold inn hjulfordypningen.

Fold inn hjulfordypningen. Fest stroppen.



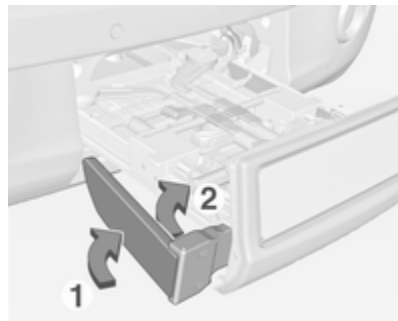
Oppbevar stroppfestene på egnet måte.

Låse opp sykkelstativet bak



Drei begge klemmehendlene innover så langt de går. Fest stroppen.

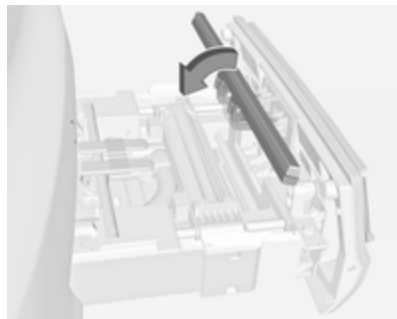
Fold inn baklysene



Sving først baklyktene (1) forover til de stopper.

Sving deretter hengslene (2) forover til de stopper.

Fell inn nummerskiltlyset



Fell nummerskiltlyset forover.

Trekke inn bakre sykkelstativet

Merk

Pass på at alle fellbare deler, f.eks. hjulfordypninger og festebraketter, oppbevares riktig. Ellers kan sykkelstativet skades når du forsøker å trekke det ut.



Trykk frigjøringshendelen oppover, og hold den der. Løft utstyret litt, og trykk det inn i støtfangeren til det festes.

Utløerspaken må gå tilbake til utgangsposisjonen.

⚠ Advarsel

Hvis tilhengerfestet ikke klikker i lås, be om hjelp på et verksted.

Bagasjerom

Bakseteryggen er i to deler. Begge deler kan felles ned separat.

Utvidelse av bagasjerommet

Fjern bagasjeromsdekselet hvis nødvendig.

Trykk på låsen, og trykk ned hodestøtten.



Sett sikkerhetsbeltets låseplate i sideholderen for å beskytte beltet mot skader.



det oppstå personskader eller skader på lasten eller bilen ved en eventuell kollisjon eller hard oppbremsing.

Krok for handlenett



Handlenett kan henges i kroken på høyre sidevegg i bagasjerommet. Maksimal belastning: 5 kg.

Advarsel

Kontroller før kjøring at seteryggene er låst i stilling etter at de er felt opp. Hvis de ikke er låst, kan

Oppbevaringsplass bak

Oppbevaringsrom

Bagasjerommet inneholder en oppbevaringskasse som kan lukkes. Dekselet låses ved å vri på knappen. Det må være låst under kjøring.

Lås opp og løft dekslet for å åpne kassen.

Åpne dekslet og skyv det sidelengs mot venstre for å ta det av.

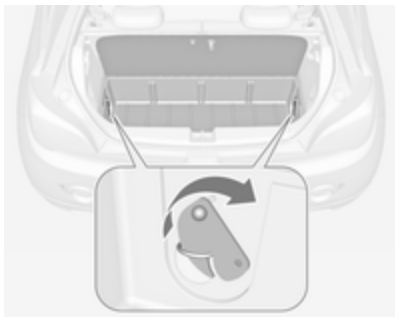
Kassen kan deles med en skillevegg.

Dekselet på oppbevaringskassen tåler en belastning på maks. 20 kg.

Demontering

For å få tilgang til nødutstyret for hvari eller for utskifting av pærer i baklysene må lagringsboksen fjernes:

- Ta av bagasjeromstrekket ⇨ 67.
- Fell ned bakseteryggene ⇨ 65.
- Åpne oppbevaringskassen.



- Vri låsekroene på begge sider bakover, og trykk festingene ned i utsparingene.
- Løft opp oppbevaringskassen og plasser den på de nedfelte seteryggene.
- Ta oppbevaringskassen ut av bagasjerommet.

Montering

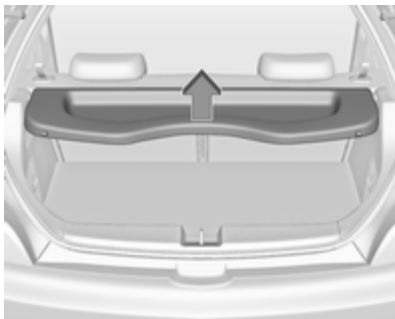
- Plasser oppbevaringskassen på de nedfelte seteryggene.
- Senk kassen ned i bagasjerommet.
- Åpne oppbevaringskassen.

- Løft opp festingene på begge sider, og vri låsekroene forover for å feste kassen i festingene.
- Rett opp bakseteryggene og monter bagasjeromdekselet.
- Plasser kofferten med dekkreparasjonssettet i et av rommene i oppbevaringskassen.
- Lukk og lås dekkelet.

Bagasjeromsdeksel

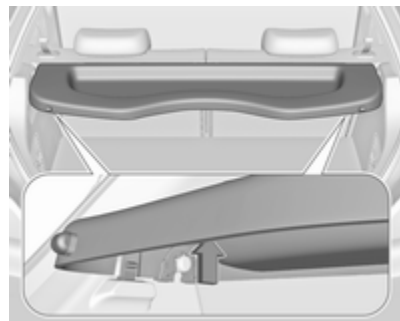
Ikke legg gjenstander på dekkelet.

Åpne



Løft opp dekkelet bak. Det låses i nesten loddrett stilling. Ytterligere åpning er mulig. For å lukke skyver du dekkelet ned forbi låsepunktet.

Demontere



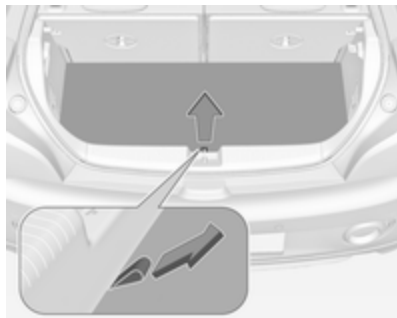
Skyv dekkelet oppover på høyre og venstre side fra undersiden og fjern dette.

Feste beltet

Fest dekkelet ved å trykke det inn i sporene på begge sider.

Bakre oppbevaringsrom-deksel

Bakre gulvdeksel



Løft opp bakre gulvdeksel for å få tilgang til nødutstyret for havari.

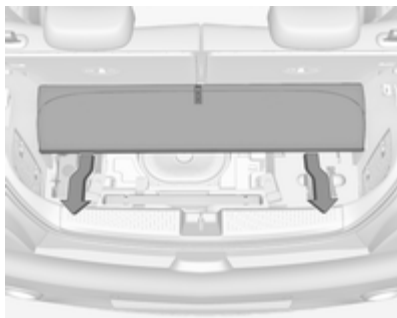
Verktøy ⇨ 179.

Subwoofer-deksel

Løft opp bakre del av gulvdekselet for å få tilgang til varseltrekanten.

Når gulvdekselet stenges, må det påses at det er festet med borrelåsen.

Demontering



Fjern gulvdekselet for å få tilgang til nødutstyret for havari og for å skifte pærer i baklysene:

- Løft opp og fell den bakre delen forover.
- Trekk ut dekselet bakover. En føring løfter det litt opp.
- Løsne dekselet fra bagasjerommet.

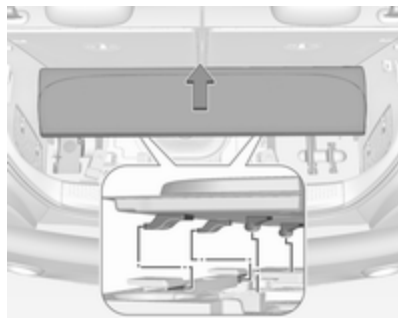


For å komme til det høyre dekselet i bagasjerommet, for eksempel for å skifte en lyspære, feller du ned høyre seterygg og trekker ut verktøykassen ved siden av subwooferen.

Pæreskift ⇨ 169.

Montering

- Sett på plass verktøykassen hvis den har blitt tatt ut.
- Sett på plass gulvdekselet i bagasjerommet.



- Skyv gulvdekselet langsomt forover. Pass på at styreboltene glir inn i festene i bagasjerommet. La gulvdekselet senkes på plass.
- Lukk gulvdekselet ved å felle den øvre delen bakover og fest det med borrelåsen.
- Fell opp bakseteryggene.

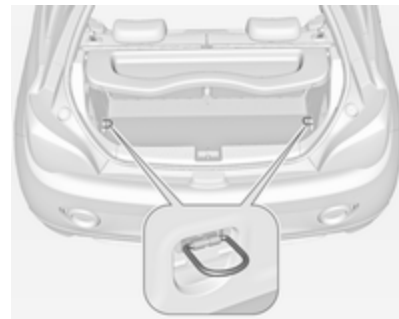
Tips

⚠ Advarsel

Av sikkerhetsgrunner bør du oppbevare alle deler der de hører hjemme i bagasjerommet, alltid kjøre med lukket gulvdeksel og, om mulig, med bakseteryggene slått opp.

Ellers kan passasjerer og fører kan skades av gjenstander som slynges ut ved hard oppbremsing, plutselig retningsendring eller en ulykke.

Festeringer



Festeringene er beregnet på å sikre gjenstander mot å gli, f.eks. med surrestropper eller bagasjenett.

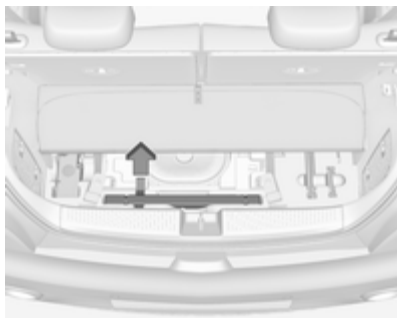
Varseltrekant



Varseltrekanten festes i bagasjerommet under bakluken ved hjelp av elastiske stropper.

Hvis bilen er utstyrt med oppbevaringskasse i bagasjerommet, fjerner du denne for å få tak i varseltrekanten ⇨ 66.

Bil med subwoofer-kasse



Løft opp bakre del av gulvdekselet. Trekk i håndtaket for å ta ut varseltrekanten.

Bakre oppbevaringsromdeksel ⇨ 68.

Førstehjelpsutstyr



Oppbevar førstehjelpsutstyret i oppbevaringsrommet som befinner seg nær baksetene i sidepanelet.

Takstativsystem

Takstativ

Av sikkerhetsgrunner og for å unngå takskader, anbefaler vi bruk av takstativ som er godkjent for din bilmodell. Kontakt et verksted for mer informasjon.

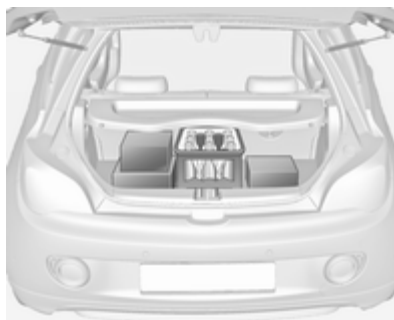
Følg monteringsanvisningen for takstativet og ta det av når det ikke er i bruk.

Montering av takstativ

Åpne dekselet på hvert av festepunktene ved bruk av en mynt.



Informasjon om lastning



- Legg tunge gjenstander i bagasjerommet mot seteryggene. Kontroller at seteryggene er ordentlig låst. Når gjenstander kan stables, skal de tyngste legges nederst.
- Sikre gjenstandene med surrestropper i festinger ⇨ 69.
- Handlenett kan henges i kroken på høyre sidevegg i bagasjerommet. Maksimal belastning: 5 kg.
- Sikre løse gjenstander i bagasjerommet slik at de ikke kan forskyve seg.

- Ved transport av gjenstander i bagasjerommet må bakseteryggene ikke ligge skrått forover.
- Ikke la lasten stikke opp over overkanten av seteryggene.
- Legg ingen gjenstander på bagasjerommsdekselet eller på instrumentpanelet, og dekk ikke føreren oppå instrumentpanelet.
- Lasten må ikke blokkere for bruken av pedalene, håndbremsen og girspaken og ikke hindre bilførerens bevegelser. Ingen løse gjenstander må oppbevares i kupeen.
- Ikke kjør med åpent bagasjerom.

⚠ Advarsel

Kontroller alltid at lasten i bilen er forsvarlig sikret. Last som ikke er tilstrekkelig sikret, kan slynges rundt i bilen og forårsake personskader og skader på lasten eller bilen.

- Nyttelasten er differansen mellom tillatt totalvekt (se identifikasjonsplaten ⇨ 210) og EU-egenvekten.

Nyttelasten beregnes ved hjelp av dataene i vekttabellen foran i denne instruksjonsboken.

I EU-vekten inngår vekten av fører (68 kg), bagasje (7 kg) og alle væsker (tanken 90 % full).

Ekstraustyr og tilbehør øker egenvekten.

- Når du kjører med last på taket, er bilen mer utsatt for sidevind og det virker negativt inn på kjøreegenskapene på grunn av at bilen har et høyere tyngdepunkt. Fordel lasten jevnt, og sikre den forsvarlig med festestropper. Tilpass dekktrykk og bilens hastighet til lastetilstanden. Kontroller og etterstram stroppene hyppig.

Kjør aldri fortere enn 120 km/t.

Tillatt taklast er 50 kg. Taklasten er den samlede vekten av lastestativet og lasten.

Instrumenter og betjeningselementer

Betjeningselementer	73
Varsellys, målere og kontrollamper	81
Informasjonsdisplayer	91
Meldinger om bilen	98
Personlig tilpasning av bilen	101

Betjeningselementer

Rattjustering



Frigjør hendelen, juster rattet, sett hendelen i inngrep, og påse at den helt låst.

Rattet må bare justeres når bilen står i ro og rattlåsen er løst ut.

Ratthendler



Infotainmentsystemet, den automatiske hastighetskontrollen og en tilkoblet mobiltelefon kan betjenes med kontrollene på rattet.

Du finner mer informasjon i infotainment-håndboken.

Kjørerassistansesystemer ⇨ 138.

Oppvarmet ratt



Aktiver oppvarmingen ved å trykke på -knappen. Aktivering vises med lysdioden i knappen.



De merkede grepsområdene på rattet varmes opp raskere og til høyere temperatur enn de andre områdene.

Oppvarmingen virker når motoren er i gang og ved Autostopp.

Stopp/start-system  124.

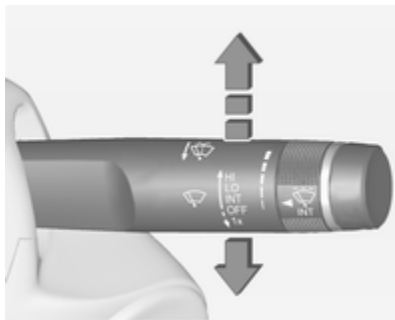
Horn



Trykk .

Vindusvisker og -spyler

Vindusvisker



HI = hurtig

LO = langsom

INT = intervallvisking

eller

automatisk visking med regnføler

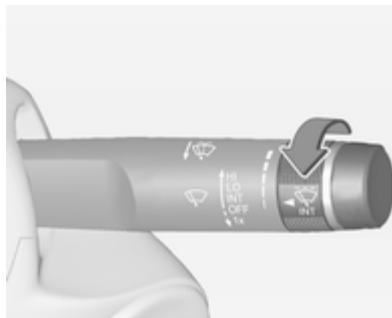
OFF = av

Trykk hendelen nedover til posisjon **1x** for å viske én gang når vindusviskeren er slått av.

Må ikke brukes når frontruta er isdekket.

Slås av i vaskeautomater.

Justerbart viskeintervall



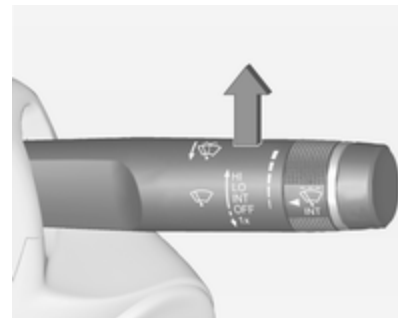
Vindusviskerhendel i posisjon **INT**.

Drei funksjonsvelgeren for å justere viskeintervallet:

kort intervall = drei funksjonsvelgeren oppover

langt intervall = drei funksjonsvelgeren nedover

Automatisk visking med regnføler



INT = automatisk visking med regnføler

Regnføleren registrerer vannmengden på frontruta og styrer vindusviskerens frekvens automatisk.

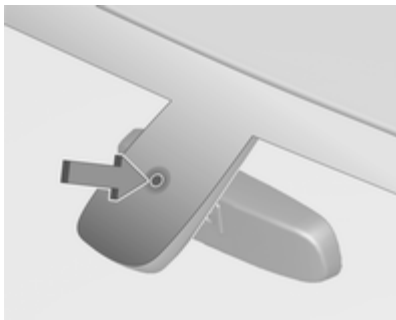
Hvis viskerfrekvensen er høyere enn 20 sekunder, beveges viskerarmen litt ned mot parkeringsstillingen.

Regnfølerens følsomhet kan justeres



Drei funksjonsvelgeren for å justere følsomheten:

- lav følsomhet = drei funksjonsvelgeren nedover
 høy følsomhet = drei funksjonsvelgeren oppover



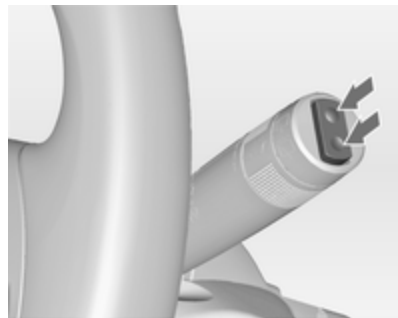
Hold føleren fri for støv, smuss og is.

Vindusspyler



Trekk hendelen mot rattet. Det sprutes spylevæske på frontruten, og viskeren gjør noen slag.

Bakvisker og -spyler



Trykk på vippebryteren for å starte bakviskeren:

- øvre stilling = gå hele tiden
 nedre stilling = pusse med mellomrom
 midtre stilling = av



Skyv hendelen forover. Det sprutes spylervæske på bakruten, og viskeren gjør noen slag.

Må ikke brukes når det er is på bakruten.

Slås av i vaskeautomater.

Bakviskeren slås automatisk på når vindusviskerne er på og bilen settes i revers.

Aktivering eller deaktivering av denne funksjonen kan endres i menyen **Innstillinger** på informasjonsdisplayet.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 101.

Utetemperatur

Et temperaturfall vises umiddelbart, mens en temperaturstigning vises etter en tidsforsinkelse. Temperaturer under 3 °C vises med blinking.



Illustrasjonen viser et grafisk informasjonsdisplay.



Illustrasjonen viser et fargeinformasjonsdisplay.

Øvre displaynivå



Hvis temperaturen ute faller til 3 °C, vises en varselmelding på førerinformasjonsdisplayet.

⚠ Advarsel

Ved visning av bare noen få grader over 0 °C kan veibanen allerede være islagt.

Klokke

Grafisk informasjonsdisplay

Trykk på knappen **CONFIG** for å åpne menyen **Innstillinger**.

Rull gjennom listen og velg menyelementet **Tid Dato** for å se den respektive undermenyen.



Les dette

For detaljert beskrivelse av menybetjening, se instruksjonsboken for infotainmentsystemet.

Angi tid



Trykk på **MENU-TUNE**-knappen for å åpne **Angi tid**-undermenyen.

Drei på **MENU-TUNE**-knappen for å endre den første innstillingens verdi.

Trykk på **MENU-TUNE**-knappen for å bekrefte den innstilte verdien.

Markøren flytter seg til den neste verdien. Hvis alle verdiene er angitt, kommer du automatisk tilbake til neste menynivå oppover.

Angi dato



Trykk på **MENU-TUNE**-knappen for å åpne **Angi dato**-undermenyen.

Drei på **MENU-TUNE**-knappen for å endre den første innstillingens verdi.

Trykk på **MENU-TUNE**-knappen for å bekrefte den innstilte verdien.

Markøren flytter seg til den neste verdien. Hvis alle verdiene er angitt, kommer du automatisk tilbake til neste menynivå oppover.

Angi klokkeformat

For å veksle mellom de tilgjengelige alternativene trykker du gjentatte ganger på **MENU-TUNE**-knappen.

Angi datoformat

For å veksle mellom de tilgjengelige alternativene trykker du gjentatte ganger på **MENU-TUNE**-knappen.

Synkronisering RDS-klokke

RDS-signalet fra de fleste VHF-sendere stiller tiden automatisk. RDS-tidssynkroniseringen kan ta noen minutter. Noen sendere sender ikke ut korrekt tidssignal. I slike tilfeller anbefales det å slå av den automatiske tidssynkroniseringen.

For å veksle mellom alternativene **På** og **Av** trykker du gjentatte ganger på **MENU-TUNE**-knappen.

Fargeinformasjonsdisplay

Trykk på knappen  og velg skjerm-tasten **Innstillinger**.

Velg **Tid og dato, innstillinger** for å se den gjeldende undermenyen.



Les dette

For detaljert beskrivelse av menybetjening, se instruksjonsboken for infotainmentsystemet.

Innstill tidsformat

For å velge ønsket format trykker du på skjermknappene **12 h** eller **24 h**.

Innstill datoformat

For å velge ønsket formatt trykker du på skjermknappene **<** og **>** og velger blant de tilgjengelige alternativene.

Innstill tid og dato



For å justere tid- og datoinnstillingene trykker du på skjermknappene  og .

RDS tidssynkroniserin

RDS-signalet fra de fleste VHF-sendere stiller tiden automatisk. RDS-tidssynkroniseringen kan ta noen minutter. Noen sendere sender ikke ut korrekt tidssignal. I slike tilfeller anbefales det å slå av den automatiske tidssynkroniseringen.

For å aktivere eller deaktivere **RDS tidssynkroniserin** trykker du på skjermknappene **På** eller **Av**.

Strømuttak



Et 12 V strømuttak finnes på midtkonsollen.

Det maksimale effektforbruket må ikke være høyere enn 120 watt.

Når tenningen er slått av, er strømuttaket deaktivert. Dessuten kobles strømuttaket ut ved lav bilbatterispenning.

Tilkoblet elektrisk tilbehør må oppfylle kravene til elektromagnetisk kompatibilitet som er fastsatt i DIN VDE 40 839.

Tilbehør som leverer strøm, for eksempel ladere eller batterier, må ikke tilkobles.

Ikke skad strømuttakene med støpsler som ikke passer.

Stopp/start-system → 124.

Sigarettenner

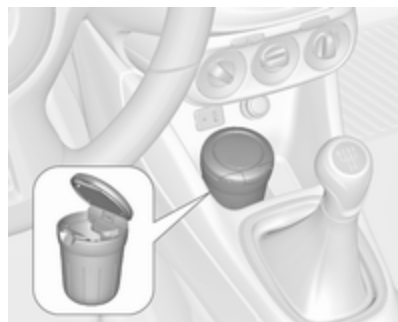


Sigarettenneren er plassert i midtkonsollen.

Trykk inn sigarettenneren. Den slås av automatisk når elementet er glødende. Trekk ut tenneren.

Askebeger

Merk
Kun for aske, ikke for brennbart avfall.



Det bærbare askebeget kan settes i koppholderne.

Varsellys, målere og kontrollamper

Instrumentgruppe

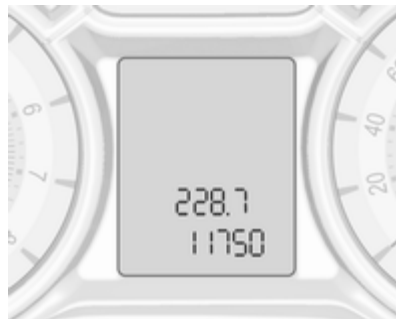
Viserne i instrumentene dreier helt rundt en kort stund når tenningen slås på.

Speedometer



Viser bilens hastighet.

Kilometerteller



Registrert kjørelengde vises på den nederste linjen i km.

Tripteller

På den øverste linjen vises kjørelengden siden forrige nullstilling.

For å nullstille trykkes **SET/CLR**-knappen på blinklyshendelen inn i noen sekunder ➞ 91.

Triptelleren teller opptil en avstand på 2000 km og starter deretter på 0.

Turteller



Viser turtallet.

Så langt det er mulig, bør motoren kjøres i et lavt turtallområde for hvert gir.

Merk
Hvis viseren befinner seg i den røde varselsonen, er det høyest tillatte turtallet overskredet. Fare for motorskade.

Drivstoffmåler



Viser drivstoffnivået.

Under drift med flytende gass vises gassnivået i tanken.

Kontrollampa  lyser hvis nivået i tanken er lavt. Fyll på drivstoff umiddelbart hvis den blinker.

Under gassdrift skifter systemet automatisk til bensindrift når gasstankene er tomme ➔ 82.

Kjør aldri tanken tom.

På grunn av eventuelle drivstoffrester i tanken, kan påfyllingsmengden være mindre enn den angitte kapasiteten.

Drivstoffknapp



Trykk på knappen **LPG** for å veksle mellom bensin- og flytende gassdrift. Lysdioden i knappen viser gjeldende driftsmåte.

Lysdiode av	= bensindrift
Lysdioden lyser	= gassdrift
Lysdioden blinker	= ingen veksling er mulig; det er tomt for den ene drivstofftypen.

Så snart tanken for flytende gass er tom, kobles det automatisk om til bensindrift til tenningen slås av.

Drivstoff for drift med flytende gass ➔ 151.

Kjølevæsketemperaturmåler



Viser kjølevæsketemperaturen.

venstre felt = motoren har ennå ikke nådd driftstemperatur

midtfeltet = normal driftstemperatur

høyre felt = temperaturen er for høy

Merk

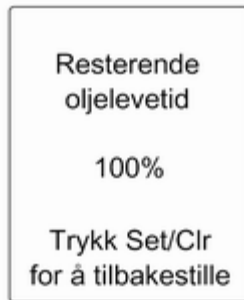
Hvis kjølevæsketemperaturen er for høy, stans bilen og slå av motoren. Fare for motoren. Kontroller kjølevæsketnivået.

Servicedisplay

Oljens brukstid-systemet forteller når du bør skifte olje og filter. Alt etter kjøreforholdene kan intervallet for olje- og filterskiftvarsel variere betydelig.

Midtre displaynivå

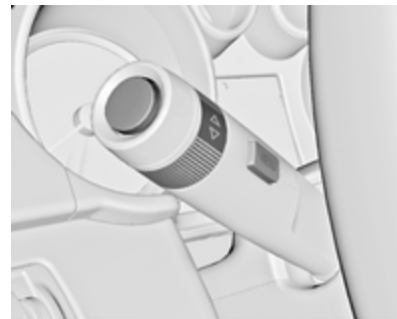
Den resterende levetiden for motoroljen vises i prosent ved siden av kontrollampen  på midtre displaynivå.



Øvre displaynivå

Den gjenværende levetiden for motoroljen vises i prosent i **Bil informasjon meny** på øvre displaynivå.

Displayet viser den gjenværende levetiden for motoroljen ved å bruke knappene på blinklyshendelen:



Trykk på knappen **MENU** og velg **Bil informasjon meny**.

Drei justeringshjulet for å velge **Resterende oljelevetid**.

Nullstille

Trykk **SET/CLR**-knappen på blinklyshendelen i flere sekunder for å nullstille. Siden med den gjenværende levetiden for motoroljen må være aktiv. Slå bare tenningen på, motoren må være slått av.

Systemet må nullstilles etter hvert motoroljeskift for at det skal fungere riktig. Søk hjelp hos et verksted.

Neste service

Når systemet har beregnet at oljens brukstid er gått ned, vises en varselmelding i førerinformasjonen. Få et verksted til å skifte olje og filter innen en uke eller 500 km (det som kommer først).

Førerinformasjonsdisplay ⇨ 91.

Serviceinformasjon ⇨ 206.

Kontrolllamper

Kontrolllampene som beskrives, finnes ikke i alle bilene. Beskrivelsen gjelder for alle instrumentvarianter. Plasseringen av kontrolllampene kan variere avhengig av utstyret. Når tenningen slås på, lyser de fleste kontrolllampene en kort stund som en funksjonstest.

Fargene på kontrollampa betyr:

Rød = Fare, viktig påminnelse

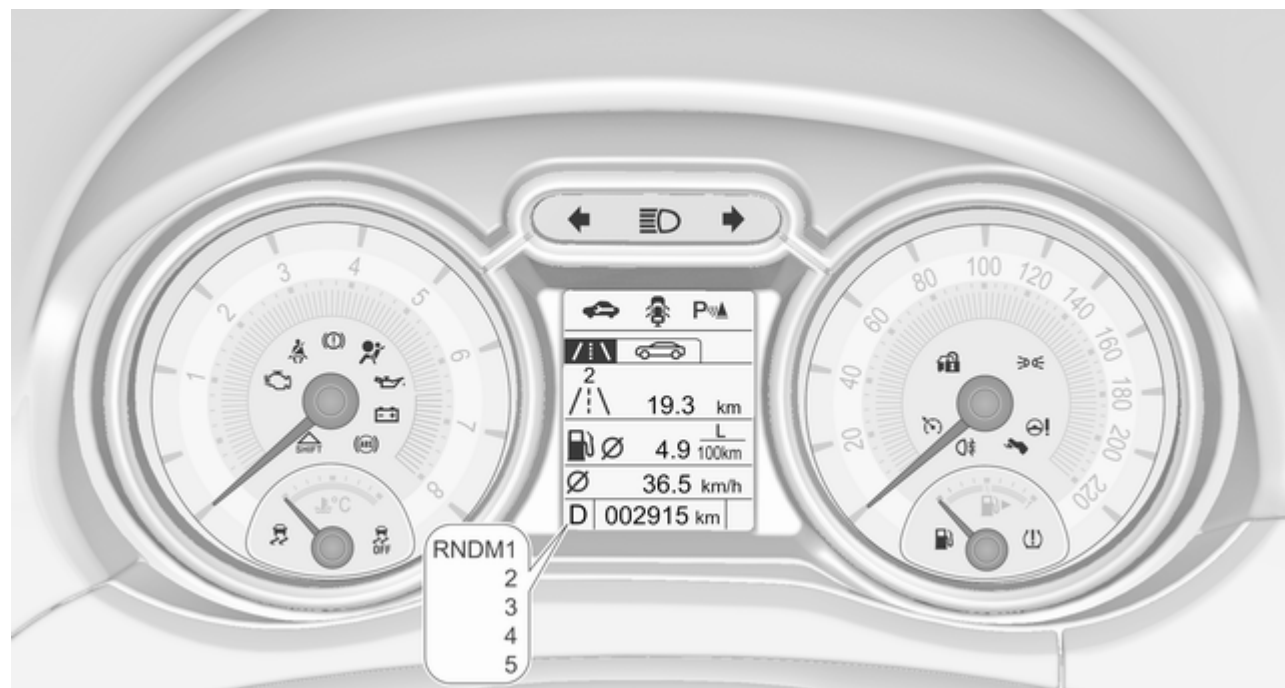
Gul = Advarsel, merknad, feil

Grønn = Innkoblingsbekreftelse

Blå = Innkoblingsbekreftelse

Hvit = Innkoblingsbekreftelse

Kontrollamper på instrumentpanelet



Kontrollamper på midtkonsollen



Blinklys

↔ lyser eller blinker grønt.

Lyser en kort stund

Parklysene er på.

Blinker

Blinklyset eller varselblinklyset aktiveres.

Blinker raskt: En lypære eller sikring til et blinklys er defekt.

Skifte pære ↔ 165, sikringer ↔ 174.

Blinklys ↔ 108.

Sikkerhetsbelte-påminnelse

Sikkerhetsbelte-påminnelse for forsetene

⚠ for føreriset lyser eller blinker rødt på turtelleren.

⚠² for forsetepassasjeriset lyser eller blinker rødt i midtkonsollen når det sitter noen der.

Tennes

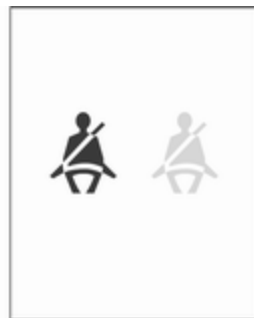
Etter at tenningen er slått på, til sikkerhetsbeltet er festet.

Blinker

I maksimalt 100 sekunder etter at motoren er startet, helt til sikkerhetsbeltet er festet.

Feste sikkerhetsbeltet ↔ 40.

Sikkerhetsbeltestatus for baksetene



⚠ i førerinformasjonen blinker eller lyser kontinuerlig.

Tennes

I minst 35 sekunder etter at motoren er startet, helt til sikkerhetsbeltet er festet.

Dersom et løst sikkerhetsbelte festes under kjøring.

Blinker

Etter igangkjøring, nå sikkerhetsbeltet ikke er festet.

Feste sikkerhetsbeltet ⇨ 40.

Kollisjonsputer og beltestrammere

🚗 lyser rødt.

Når tenningen slås på, lyser kontrollampen i ca. 4 sekunder. Hvis den ikke tennes, hvis den ikke slukker etter fire sekunder eller den begynner å lyse under kjøring, betyr det at det er en feil i kollisjonsputesystemet. Søk hjelp hos et verksted. Kollisjonsputene og beltestrammerne vil kanskje ikke utløses ved en kollisjon.

Utløste beltestrammere eller kollisjonsputer vises ved at 🚗 lyser kontinuerlig.

⚠ Advarsel

Kontakt verksted for å få utbedret feilen omgående.

Beltestrammere, kollisjonsputer ⇨ 39, ⇨ 41.

Deaktivering av kollisjonsputer

🚗 lyser gult.

Lyser i ca. 60 sekunder etter at tenningen er slått på. Frontkollisjonsputen på passasjersiden er aktivert.

🚗 lyser gult.

Kollisjonsputen for forsetepassasjeren er deaktivert ⇨ 46.

⚠ Fare

Det er fare for at barnet får livstruende skader hvis det sitter i et barnesete mens kollisjonsputen på passasjersiden foran er aktivert.

Det er fare for at personen som sitter i passasjersetet, får livstruende skader hvis kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Ladesystem

🔌 lyser rødt.

Lyser etter at tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Stans bilen, slå av motoren. Bilbatteriet lades ikke. Motorkjølingen kan være avbrutt. Bremskraftforsterkeren kan slutte å virke. Søk hjelp hos et verksted.

Feilfunksjonslampe

🔌 lyser eller blinker gult.

Lyser etter at tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Feil i eksosrensesystemet. Det er nå fare for at tillatte utslippsgrenser overskrides. Søk straks hjelp på et verksted.

Blinker når motoren er i gang

Feil som kan medføre skade på katalysatoren. Slipp opp gasspedalen til blinkingen opphører. Søk straks hjelp på et verksted.

Bilen trenger service snart

 lyser gult.

I tillegg vises en varselmelding i førerinformasjonen.

Bilen må til service.

Søk hjelp hos et verksted.

Meldinger om bilen ⇨ 98.

Bremser og clutch

 lyser rødt.

Bremse- og clutchvæsknivået er for lavt ⇨ 162.

Advarsel

Stans bilen. Avbryt kjøringen umiddelbart. Kontakt et verksted.

Lyser etter at tenningen er slått på, hvis den manuelle håndbremsen er trukket til ⇨ 133.

Bruk pedalen

 lyser eller blinker gult.

Tennes

Clutchpedalen må trykkes inn for å starte motoren i Autostopp-modus. Stopp/start-system ⇨ 124.

Blinker

Clutchpedalen må trykkes inn for hovedstart av motoren ⇨ 18, ⇨ 123.

I noen versjoner vises meldingen om betjeningen av pedalen i førerinformasjonsdisplayet ⇨ 98.

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

 lyser gult.

Lyser i noen sekunder etter at tenningen er slått på. Systemet er driftsklart når kontrollampen er slukket.

Hvis kontrollampen ikke slukker etter noen sekunder eller den begynner å lyse under kjøring, foreligger det en feil i ABS-systemet. Det konvensjonelle bremsesystemet fungerer fortsatt, men uten ABS-regulering.

Blokkeringsfrie bremses (ABS) ⇨ 132.

Oppgiring

 lyser grønt som kontrollampe eller vises som et symbol i førerinformasjonen på øvre displaynivå når oppgiring anbefales for å spare drivstoff.

Eco informasjonsmeny

Girskiftindikasjonen vises som en full side i førerinformasjonen.

EcoFlex kjøreassistent ⇨ 91.

Servostyring

 lyser gult.

Lyser med servostyringen redusert

Servostyringen reduseres når systemet overopphetes. Kontrollampen slukker når systemet har kjølt seg ned.

Stopp/start-system ⇨ 124.

Lyser med servostyringen utkoblet

Feil i servostyringen. Kontakt et verksted.

⊗! og lyser samtidig

Servostyringen må kalibreres, systemkalibrering ⇨ 136.

Parkeringsradar med ultralyd

 lyser gult.

Feil i systemet
eller

Feil på grunn av tilsmussede eller is- eller snødekkede følere
eller

Støy på grunn av eksterne ultralydkilder. Systemet vil fungere normalt når støykilden er fjernet.

Sørg for at systemfeilen utbedres ved et verksted.

Parkeringsradar med ultralyd ⇨ 141.

Elektronisk stabilitetsprogram av

 lyser gult.

Systemet er deaktivert.

Elektronisk stabilitetsprogram og antispinn

 blinker eller lyser gult.

Blinker

Systemet er aktivt innkoblet. Motoreffekten kan bli redusert, og bilen kan automatisk bli bremsset noe ned.

Tennes

Det er en feil i systemet. En varselmelding vises i førerinformasjonsdisplayet. Det er mulig å kjøre videre. Systemet er ikke i funksjon. Kjørestabiliteten kan imidlertid svekkes, avhengig av veiforholdene.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Elektronisk stabilitetskontroll ⇨ 135, antispinn ⇨ 134.

Dekktrykkovervåking

 lyser eller blinker gult.

Tennes

Dekktrykktap. Stans bilen umiddelbart og kontroller dekktrykket.

Blinker

Feil i systemet eller det er montert et hjul uten trykkmåler (f. eks. reservehjul). Etter 60 - 90 sekunder lyser kontrollampen kontinuerlig. Kontakt et verksted.

Dekktrykkovervåking ⇨ 182.

Motoroljetrykk

 lyser rødt.

Lyser etter at tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang**Merk**

Motorsmøringen kan være avbrutt. Dette kan føre til motorskader og/eller blokkering av drivhjulene.

1. Trå inn clutchen.
2. Velg nøytralgir.
3. Kjør raskest mulig ut av trafikken, uten å hindre andre biler.
4. Slå av tenningen.

Advarsel

Når motoren er av, skal det atskillig mer kraft til for å bremse og styre.

Under en automatisk stopp vil bremseservoene fortsatt fungere.

Nøkkelen må ikke fjernes før bilen står stille, ellers vil rattlåsen kunne gripe inn ufrivillig.

Kontroller oljenivået før du kontakter et verksted ⇨ 160.

Lite drivstoff

 lyser eller blinker gult.

Tennes

Nivået i drivstofftanken er for lavt.

Blinker

Drivstoffet er brukt opp. Fyll opp umiddelbart. Kjør aldri tanken tom.

Katalysator ⇨ 127.

Startsperre

 blinker gult.

Feil i startsperresystemet. Motoren kan ikke startes.

Utvendige lys

 lyser grønt.

De utvendige lysene er på ⇨ 105.

Fjernlys

 lyser blått.

Lyser når fjernlysene er på eller ved bruk av lyshornet ⇨ 106.

Tåkebaklys

 lyser gult.

Tåkebaklyset er på ⇨ 108.

Automatisk hastighetskontroll

 lyser hvitt eller grønt.

Lyser hvitt

Systemet er på.

Lyser grønt

Automatisk hastighetskontroll er aktiv.

Automatisk hastighetskontroll ⇨ 138.

Åpen dør

 lyser rødt.

En dør eller bakluken er åpen.

Informasjonsdisplayer

Førerinformasjon

Førerinformasjonsdisplayet (DIC) befinner seg i instrumentgruppen.

Det finnes som såkalt Midlevel Display og Uplevel Display.

Midtre displaynivå



Indikasjon for:

- generell kilometerteller
- tripteller
- kontrollamper
- bilinformasjonsmeny, se følgende

- tripteller/drivstoff-informasjonsmeny, se følgende
- bilmeldinger, vises som kodetall ↗ 98.

Velg menysider ved å trykke på **MENU**-knappen eller ved å vri justeringshjulet på blinklyshendelen.

Noen av de viste funksjonene er forskjellige avhengig av om bilen kjøres eller står stille. Noen funksjoner er bare tilgjengelige når bilen kjøres.

Bilinformasjonsmenyen og tripteller/drivstoff-informasjonsmenyen er sider som kan velges, mens bilmeldinger og kontrollamper dukker opp ved behov.

Øvre displaynivå



Indikasjon for:

- Bil informasjon meny
- Tur/drivstoff informasjon meny
- Meny for EcoFlex kjøreassistanse ECO

Velg menysider ved å trykke på **MENU**-knappen på blinklyshendelen, hovedmeny-symboler vises i øverste linje i displayet.

Noen av de viste funksjonene er forskjellige avhengig av om bilen kjøres eller står stille. Noen funksjoner er bare tilgjengelige når bilen kjøres.

Bilmeldinger dukker opp ved behov.
Personlig tilpasning av bilen ⇨ 101.
Innstillinger som lagres i minnet
⇨ 23.

Velge menyer og funksjoner

Menyene og funksjonene kan velges med knappene på blinklyshendelen.



Trykk på **MENU**-knappen for å veksle mellom menyene eller gå fra en undermeny til nærmeste høyere meny-nivå.

Drei funksjonsvelgeren for å utheve et menyvalg eller sette en tallverdi.

Trykk på knappen **SET/CLR** for å velge en funksjon eller bekrefte en melding.

Bil informasjon meny

Trykk på knappen **MENU**, og velg Bil-informasjonssiden.

Drei funksjonsvelgeren for å velge en undermeny.

Følg veiledningen i undermenyene.

■ Enhet

Trykk på **SET/CLR** mens siden vises. Velg britiske (enhet 1) eller metriske (enhet 3) enheter ved å dreie på funksjonsvelgeren. Trykk **SET/CLR** for å innstille enheten.

■ Dekktrykk

Dekktrykk for alle hjulene vises på denne siden under kjøring ⇨ 182.

■ Dekklast

Dekktrykk-displayet velger dekktrykk-kategori **Løtt, Eco eller Maks** i henhold til det aktuelle dekktrykket. Velg kategori ved å dreie på funksjonsvelgeren. Trykk **SET/CLR** for å innstille kategorien ⇨ 182.

Resterende
oljelevetid

100%

Trykk Set/Clr
for å tilbakestille

■ Resterende oljelevetid

Viser en beregning av motoljens gjenværende brukstid. Antall i % betyr resterende oljelevetid og indikerer når motoroljen og filteret må skiftes ⇨ 83.



■ Hastighets varsel

Hastighetsvarslingen viser alarmer når en innstilt hastighet overskrides.

For å innstille hastighetsvarslingen trykkes **SET/CLR** mens siden vises. Drei funksjonsvelgeren for å velge verdien. Trykk **SET/CLR** for å innstille hastigheten.

Hvis den valgte hastigheten overskrides, høres en varsellyd. Når hastigheten er innstilt, kan denne egenskapen slås av ved å trykke **SET/CLR** når denne side vises.

Valg og visninger kan være forskjellige på såkalt Midlevel og Uplevel Display.

Tur/drivstoff informasjon meny

Trykk på **MENU**-knappen for å velge Tripteller/drivstoff-informasjonssiden.

Drei funksjonsvelgeren for å velge en undermeny.

Midtre displaynivå



Midtre displaynivå kan være tilgjengelig med tur/drivstoff-informasjonsmeny.

Øvre displaynivå



- tripteller 1
- gjennomsnittlig forbruk 1
- gjennomsnittlig hastighet 1



- tripteller 2
- gjennomsnittlig forbruk 2
- gjennomsnittlig hastighet 2



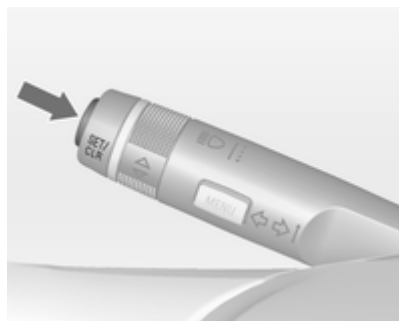
- digital hastighet
- rekkevidde
- forbruk i øyeblikket

Valg og visninger kan være forskjellige på såkalt Midlevel og Uplevel Display.

To kjørecomputere

Informasjonen til de to kjørecomputere kan nullstilles separat for kilometerteller, gjennomsnittsforbruk og

gjennomsnittshastighet, slik at det er mulig å se forskjellig kjøreinformasjon.



Tripteller

Triptelleren viser nåværende strekning siden en bestemt nullstilling.

Triptelleren teller opptil en avstand på 2000 km og starter deretter på 0.

Nullstill kilometertelleren ved å trykke **SET/CLR**-knappen inn i noen sekunder på den aktuelle siden.

Gjennomsnittlig forbruk

Visning av gjennomsnittsforbruk. Målingen kan når som helst nullstilles, og den starter med en standardverdi.

Du nullstiller ved å holde knappen **SET/CLR** inne i noen sekunder på den aktuelle siden.

På biler med LPG-motorer: Gjennomsnittsforbruk vises for den nåværende valgte modusen (LPG eller bensin).

Gjennomsnittlig hastighet

Visning av gjennomsnittshastighet. Målingen kan til enhver tid nullstilles.

Du nullstiller ved å holde knappen **SET/CLR** inne i noen sekunder på den aktuelle siden.

Digital hastighet

Digital visning av gjeldende hastighet.

Drivstoff-rekkevidde

Rekkevidden beregnes ut fra tankinnhold og forbruk i øyeblikket. Det er gjennomsnittsverdier som vises.

Etter fylling av drivstoff oppdateres rekkevidden automatisk etter en kort stund.

Når drivstoffnivået i tanken er lavt, vises en melding i displayet.  i drivstoffmåleren tennes.

Dersom tanken må fylles med en gang, dukker en varselmelding opp i displayet.  i drivstoffmåleren blinker.  > 90.

Drivstoff-rekkevidde LPG-versjon

Visning av omtrentlig tilgjengelig drivstoff-rekkevidde med det resterende drivstoffet i hver av drivstofftankene for bensin og LPG-drivstoff, sammen med en total rekkevidde samlet for begge drivstofftypene. Veksle modus ved å trykke på **SET/CLR**-knappen.

Forbruk i øyeblikket

Visning av momentanforbruk.

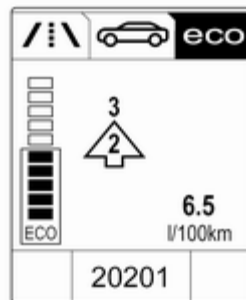
På biler med LPG-motorer: Øyeblikksforbruk vises for den nåværende valgte modusen, LPG eller bensin.

ECO-informasjonsmeny ECO

Trykk på **MENU**-knappen for å velge **ECO** i den øverste raden i displayet.

Drei funksjonsvelgeren for å velge en undermeny. Trykk på knappen **SET/CLR** for å bekrefte.

Undermenyer:



- **Girskiftindikator:** Det aktuelle giret vises inne i en pil. Figuren over anbefaler oppgiring for å spare drivstoff.

Eco indeksdisplay: Det aktuelle drivstofforbruket vises på et segmentdisplay. For økonomisk kjøring bør du tilpasse kjørestilen slik at de fylte segmentene er innenfor Eco-området. Jo flere segmenter som er fylt, jo høyere er drivstoffor-

bruket. Samtidig vises verdien for det aktuelle forbruket.



- **Toppforbrukere:** Listet med store komfortforbrukere som er slått på for øyeblikket, vises i fallende rekkefølge. Innsparingsmuligheter for drivstoff vises. En forbruker som slås av, forsvinner fra listen og forbruksverdien oppdateres.



- **Økonomitrend:** Viser gjennomsnittlig forbruksutvikling over en kjørelengde på 50 km. Fylte segmenter viser forbruket i trinn på 5 km og viser topografiens eller kjørestilens effekt på drivstofforbruket.

Fargeinformasjonsdisplay

Avhengig av bilens konfigurasjon er den utstyrt med et fargeinformasjonsdisplay med berøringsskjerm.



Fargeinformasjonsdisplayet med berøringsskjerm viser med farger:

- tid ⇨ 78
- utetemperatur ⇨ 77
- dato ⇨ 78
- innstillinger for elektronisk klimakontroll ⇨ 116
- anvisninger for parkeringsradar og lukeparkeringshjelp ⇨ 141
- Infotainmentsystem, se beskrivelse i bruksanvisningen for dette systemet
- systemmeldinger

- meldinger om bilen ⇨ 98
- innstillinger for personlig tilpasning av funksjoner ⇨ 101

Informasjonstypen og visningsmåten avhenger de valgte innstillingene.

Velge menyer og innstillinger

Menyer og innstillinger velges via berøringsskjermen.



Trykk på knappen : **Home**-siden vises.

Trykk på displayikonet **Innstillinger**: Menyiden **Innstillinger** vises. Velg en innstilling ved å trykke.

Trykk en gang til på valget for å bekrefte en innstilling eller verdi.

Trykk på displayknappen **↵** for å gå ut av en meny eller avslutte en innstilling uten å endre, eller slette det siste tegnet i en tegnsekvens.

For å gå ut av **Innstillinger**-menyen trykker du trinnvis på displayknappen **↵**, eller du trykker på knappen **↵** etter at du har bekreftet endringene.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 101.

Innstillinger som lagres i minnet ⇨ 23.

Grafisk informasjonsdisplay

Avhengig av bilens konfigurasjon er den utstyrt med et grafisk informasjonsdisplay.

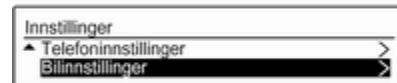


Det grafiske informasjonsdisplayet viser:

- tid ⇨ 78
- utetemperatur ⇨ 77
- dato ⇨ 78
- innstillinger for elektronisk klimakontroll ⇨ 116
- Infotainmentsystem, se beskrivelse i bruksanvisningen for dette systemet
- innstillinger for personlig tilpasning av funksjoner ⇨ 101

Velge menyer og innstillinger

Du kommer til menyer og innstillinger via displayet.



Trykk på knappen **CONFIG**: Menyiden **Innstillinger** vises.

Drei på knappen **MENU-TUNE** for å velge en innstilling eller verdi.

Trykk på knappen **MENU-TUNE** for å bekrefte en innstilling eller verdi.

Trykk på knappen **BACK** for å gå ut av en meny eller avslutte en innstilling uten å endre, eller slette det siste tegnet i en tegnsekvens. Trykk på knappen i noen sekunder for å slette hele oppføringen.

For å gå ut av **Innstillinger**-menyen trykker du flere ganger på knappen **BACK**, eller du trykker på knappen **CONFIG** etter at du har bekreftet endringene.

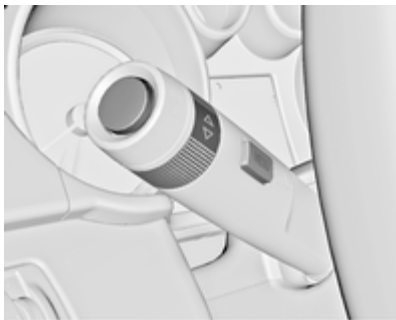
Personlig tilpasning av bilen ⇨ 101.

Innstillinger som lagres i minnet

⇨ 23.

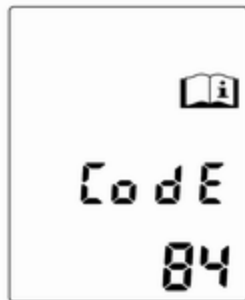
Meldinger om bilen

Meldinger vises hovedsakelig på førerinformasjonsdisplayet (DIC), i enkelte tilfeller sammen med en varsel- og signallyd.



Trykk på knappen **SET/CLR** eller **MENU** eller drei justeringshjulet for å bekrefte en melding.

Bilmeldinger på displayet av typen Midlevel



Meldinger om bilen vises som kodeltall.

Nr. Melding

- | Nr. | Melding |
|-----|---|
| 1 | Skift motorolje |
| 3 | Lite kjølevæske |
| 4 | Klimaanlegg av |
| 5 | Rattlåsen er på |
| 7 | Drei på rattet, slå tenningen av og deretter på |

Nr. Melding

- 9 Drei på rattet, start motoren igjen
- 12 Bilen er for tungt lastet
- 13 Kompressoren er for varm
- 15 Svikt på midtre høytmonteerte bremselys
- 16 Feil på bremselys
- 17 Hovedlysets høydejustering feilfungerer
- 18 Feil på venstre nærlys
- 19 Feil på tåkebaklys
- 20 Feil på høyre nærlys
- 21 Feil på venstre parklys
- 22 Feil på høyre parklys
- 23 Feil på ryggelys
- 24 Feil på skiltlys
- 25 Feil på venstre blinklys foran
- 26 Feil på venstre blinklys bak

Nr. Melding

- 27 Feil på høyre blinklys foran
- 28 Feil på høyre blinklys bak
- 35 Skift batteri i fjernkontrollen
- 48 Rengjør dødinkelvarslingen på siden
- 53 Skru til bensinlokket
- 56 Ulikt dekktrykk på forhjulene
- 57 Ulikt dekktrykk på bakhjulene
- 58 Vinterdekkregistrering
- 59 Åpne førervinduet og lukk det
- 60 Åpne passasjervinduet foran, og lukk det
- 66 Tyverialarmen trenger service
- 67 Rattlåsen trenger service
- 68 Servostyringen trenger service
- 75 Klimaanlegget trenger service
- 76 Kontroller dødinkelvarslingen på siden

Nr. Melding

- 79 Etterfyll motorolje
- 82 Skift motorolje snart
- 84 Redusert motoreffekt
- 89 Serviceindikator
- 95 Service på kollisjonsputer
- 128 Panser åpent
- 134 Feil ved parkeringshjelp, rengjør støtfanger
- 136 Utfør service på parkeringshjelp
- 174 Lav spenning i bilbatteri
- 258 Parkeringshjelp av

Bilmeldinger på displayet av typen Uplevel



Meldinger om bilen vises som tekst. Følg veiledningen i meldingene.

Systemet viser meldinger om følgende emner:

- væskenivåer
- tyverialarm
- bremses
- kjøresystemer
- automatisk hastighetskontroll, hastighetsbegrenser
- parkeringsradarsystemer

- lys, pæreskift
- visker- og spyleanlegg
- dører, vinduer
- fjernkontroll
- sikkerhetsbelter
- kollisjonsputesystemer
- motor og gir
- dekktrykk
- bilbatteri

Bilmeldinger på fargeinformasjonsdisplayet

Noen viktige meldinger vises i tillegg på fargeinformasjonsdisplayet. Enkelte meldinger vises bare i noen sekunder.

Varsellyder

Ved start av motoren eller under kjøring

Kun ett varselsignal avgis om gangen.

Varselssignalet for ikke festet sikkerhetsbelte prioriteres fremfor alle andre varselssignaler.

- Når sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Hvis en dør eller bakluken ikke er ordentlig lukket ved igangkjøring.
- Fra en bestemt hastighet når håndbremsen er trukket til.
- Hvis en programmert hastighet overskrides.
- Hvis en melding vises i førerinformasjonen eller infodisplayet.
- Hvis parkeringsradaren oppdager et hinder.
- Hvis revers er lagt inn og det bakre lastestativet er trukket ut.

Hvis bilen står parkert og/eller førerdøren blir åpnet

- Når nøkkelen står i tenningslåsen.
- Når utvendige lys er på.

Under automatisk stopp

- Hvis førerdøren åpnes.

Batterispenning

Midtre displaynivå

Når bilbatterispenningen er lav, vises en advarsel kode 174 i førerinformasjonen.

Øvre displaynivå

Når bilbatterispenningen er lav, vises en varselmelding i førerinformasjonsdisplayet.

1. Slå straks av alt strømforbruk som ikke er påkrevet for sikker kjøring, f.eks. sete- og bakruteoppvarming eller andre elektriske enheter.
2. Lad bilbatteriet ved å kjøre uavbrutt en stund eller ved å bruke en ladeenhet.

Advarselen eller meldingen vil forsvinne når motoren er blitt startet to ganger etter hverandre uten at spenningen faller til en lavere verdi.

Hvis bilbatteriet ikke lades opp, bør du kontakte et verksted for å utbedre feilen.

Personlig tilpasning av bilen

Bilens egenskaper kan tilpasses individuelt ved å endre innstillingene på informasjonsdisplayet.

Enkelte personlige innstillinger for forskjellige førere kan lagres individuelt i minnet til hver bilnøkkel. Innstillinger som lagres i minnet ⇨ 23.

Alt etter bilens utstyr og bestemmelser i de enkelte land, kan det hende at noen av funksjonene beskrevet under, ikke er å få.

Enkelte funksjoner vises bare eller er bare aktive når motoren er i gang.

Personlige innstillinger Grafisk informasjonsdisplay

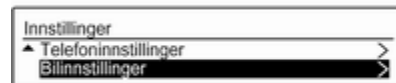
Trykk på **CONFIG**-knappen for Innstillingsmenyen.

Drei funksjonsvelgeren

MENU-TUNE for å gå til ønsket innstillingsmeny, og trykk deretter på **MENU-TUNE**-knappen.



Følgende innstillinger kan velges:



- Språk (Languages)
- Tid Dato
- Radioinnstillinger
- Telefoninnstillinger
- Bilinnstillinger

I de tilsvarende undermenyene kan følgende innstillinger endres:

Språk (Languages)

Valg av ønsket språk.

Tid Dato

Se Klokke ⇨ 78.

Radioinnstillinger

Du finner mer informasjon i infotainment-håndboken.

Telefoninnstillinger

Du finner mer informasjon i infotainment-håndboken.

Bilinnstillinger

■ Klima og luftkvalitet

Automatisk viftehastighet: Klimakontrollen regulerer luftstrømmen i kupeen automatisk.

Klimaanlegg-modus: Kontrollerer kjølekompressorstatusen når bilen startes. Sist brukte innstilling (anbefalt) eller er alltid enten alltid PÅ eller alltid AV når bilen startes.

Auto. avising bak: Aktiverer automatisk oppvarmet bakrute.

■ Komfortinnstillinger

Varsellydvolum: Endrer volumet på varsellydene.

Personinnstilling for fører: Aktiverer eller deaktiverer den personlige tilpasningen.

Auto. visker bak ved revers:

Aktiverer eller deaktiverer automatisk igangsetting av bakruteviskeren når bilen settes i revers.

■ Parkeringshjelper/kollisjonsføler

Parkeringsradar: Aktiverer eller deaktiverer ultralydfølerne.

Dødinkelvarsling: Endrer innstillingene for blindsonervarslingssystemet.

■ Utvendig lys

Utvendig lys ved låsing:

Aktiverer eller deaktiverer innstigningslyset.

Tid etter at bilen forlates:

Aktiverer eller deaktiverer og endrer varigheten av utstigningslyset.

■ Elektronisk dørlås

Automatisk dørlås: Aktiverer eller deaktiverer den automatiske dørlåsfunksjonen etter at tenningen slått på.

Unngå låsing v. åpen dør: Aktiverer eller deaktiverer dørlåsfunksjonen mens en av dørene er åpen.

Forsinket dørlås: Aktiverer eller deaktiverer den forsinkede dørlåsfunksjonen. Dette menyalternativet vises når **Unngå låsing v. åpen dør** er deaktivert. Sentrallås ⇨ 23.

■ Fjernstyrt låsing, opplås. og start

Respons ved fjernåpning:

Aktiverer eller deaktiverer tilbagemeldingen fra varselblinklysene ved opplåsing.

Passiv døråpner: Endrer oppsettet for å bare låse opp førerdøren eller hele bilen ved opplåsing.

Auto. gjenlåsing av dører: Aktiverer eller deaktiverer funksjonen som låser bilen automatisk når den er låst opp, men ikke åpnet.

■ Gjenoppr. fabrikk-innstillinger:

Stiller tilbake alle innstillingene til standardinnstillingene.

Personlige innstillinger Fargeinformasjonsdisplay

Når lyden slås på, trykkes  på kontrollpanelet.



Trykk **Innstillinger**.

Følgende innstillinger kan velges:



- Tid og dato, innstillinger
- Radio-innstillinger
- Tilkoblingsinnstillinger
- Innstillinger for bil
- Språk
- Tekstrulling
- Volum for berøringslyd
- Maks oppstartvolum
- Systemversjon
- DivX(R) VOD

I de tilsvarende undermenyene kan følgende innstillinger endres:

Tid og dato, innstillinger

Se Klokke ⇨ 78.

Radio-innstillinger

Du finner mer informasjon i infotainment-håndboken.

Tilkoblingsinnstillinger

Du finner mer informasjon i infotainment-håndboken.

Innstillinger for bil

■ Klima og luftkvalitet

Automatisk viftehastighet: Klima-kontrollen regulerer luftstrømmen i kupeen automatisk.

Klimaanleggsmodus: Kontrollerer kjølekompressorstatusen når bilen startes. Sist brukte innstilling (anbefalt) eller er alltid enten alltid PÅ eller alltid AV når bilen startes.

Automatisk avdugging bak: Aktiverer automatisk oppvarmet bakrute.

■ Komf. og bekv.

Klokkevolum: Endrer volumet på varsellydene.

Personlig tilpasning til fører: Aktiverer eller deaktiverer den personlige tilpasningen.

Automatisk visking ved rygging: Aktiverer eller deaktiverer automatisk igangsetting av bakruteviskeren når bilen settes i revers.

■ Kollisjon / oppdagelse

Parkeringshjelp: Aktiverer eller deaktiverer ultralydfølerne.

Blindsonealarm for siden: Endrer innstillingene for blindsonevarslingsystemet.

■ Belysning

Utgangsllys: Aktiverer eller deaktiverer og endrer varigheten av utstigningslyset.

Bilens markeringslys: Aktiverer eller deaktiverer velkomstlyset.

■ Elektriske dørlåser

Automatisk låsing av dør: Aktiverer eller deaktiverer den automatiske dørlåsingsfunksjonen etter at tenningen slått på.

Ulåst dør ikke utelåst: Aktiverer eller deaktiverer dørlåsingsfunksjonen mens en av dørene er åpen.

Forsinket dørlåsing: Aktiverer eller deaktiverer den forsinkede dørlåsingsfunksjonen. Dette menyalternativet vises når **Ulåst dør ikke utelåst** er deaktivert. Sentrallås $\Rightarrow$ 23.

■ Innstillinger låse, låse opp

Fjernkontroll opplåsing

Tilbakemelding fra lys: Aktiverer eller deaktiverer tilbakemeldingen fra varselblinklysene ved opplåsing.

Låse opp dør med fjernkontroll: Endrer oppsettet for å bare låse opp førerdøren eller hele bilen ved opplåsing.

Låse ulåste dører med

fjernkontroll: Aktiverer eller deaktiverer funksjonen som låser bilen automatisk når den er låst opp, men ikke åpnet.

■ **Bilens fabrikkinnstillinger:** Gjenoppretter innstillingsverdier til standardinnstillinger fra fabrikk.

Språk

Valg av ønsket språk.

Tekstrulling

Du finner mer informasjon i infotainment-håndboken.

Volum for berøringslyd

Du finner mer informasjon i infotainment-håndboken.

Maks oppstartvolum

Du finner mer informasjon i infotainment-håndboken.

Systemversjon

Du finner mer informasjon i infotainment-håndboken.

DivX(R) VOD

Du finner mer informasjon i infotainment-håndboken.

Lys

Utvendig lys	105
Innvendig lys	109
Lysfunksjoner	111

Utvendig lys

Lysbryter



Drei på lysbryteren:

0 = lys av

P = parklys

D = hovedlys

Kontrollampe P → 90.

Lysbryter med automatisk lysregulering



Drei på lysbryteren:

AUTO = automatisk lyskontroll: nær-lys slås automatisk på og av etter de utvendige lysforholdene

P = aktivering eller deaktivering av den automatiske lysreguleringen. Bryteren skifter til

AUTO

P = parklys

D = hovedlys

Statusen til den automatiske lysreguleringen vises i førerinformasjonsdisplayet.

Den automatiske lysreguleringen aktiveres når tenningen slås på.

Når hovedlysene er på, tennes . Kontrollampe  90.

Baklys

Baklysene lyser sammen med hovedlys og parklys.

Automatisk lysregulering



Når den automatiske lysreguleringen er på og motoren går, skifter systemet automatisk mellom kjørelys og hovedlys avhengig av lysforholdene og informasjon fra regnfølersystemet.

Kjørelys  107.

Aktivering av automatisk hovedlys

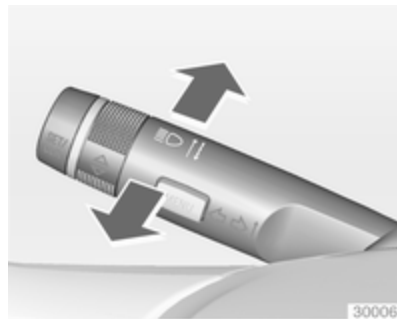
Når den automatiske lyskontrollfunksjonen er slått på og motoren går, slås hovedlysene på ved dårlige lysforhold.

Dessuten slås hovedlyktene på dersom frontruteviskerne er aktivert med flere viskinger.

Tunnelregistrering

Hovedlysene slås på umiddelbart ved innkjøring i en tunnel.

Fjernlys



Skyv hendelen forover for å koble om fra nærlys til fjernlys.

For omkobling til nærlys skyver du hendelen forover igjen eller trekker den mot rattet.

Lyshorn

Trekk hendelen mot rattet for å aktivere lyshornet.

Lyshøydejustering

Manuell lyshøydejustering



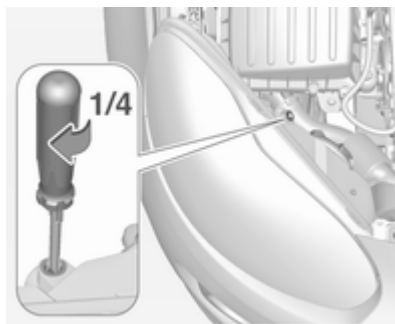
For å tilpasse hovedlysene til bilens last og unngå blinding: Drei hjulet  til ønsket stilling.

- 0 = Fører og forsetepassasjer
- 1 = Maks. antall personer
- 2 = Alle seter opptatt og bagasjerommet lastet
- 3 = Førersetet i bruk og last i bagasjerommet

Hovedlys ved kjøring i utlandet

Det asymmetriske hovedlyset utvider sikten mot kanten av veibanen på passasjersiden.

I land hvor det kjøres på motsatt side av veien må imidlertid hovedlysene justeres for å unngå å blende motgående trafikk.



Drei justererer på begge hovedlyshusene $\frac{1}{4}$ dre i klokkeretningen for å stille inn på reisemodus.

Kjørellys

Kjørellys gjør det lettere å se bilen i dagslys.

De slås automatisk på når tenningen er på.

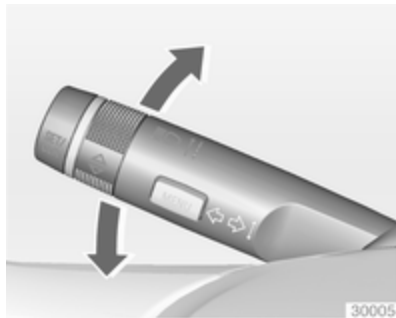
Varselblinklys



Betjenes ved at du trykker på -knappen.

Varselblinklysene aktiveres automatisk i ulykker der kollisjonsputer utløses.

Blinklys



hendel oppover = høyre blinklys
hendel nedover = venstre blinklys

Blinklyset blinker konstant hvis du fører hendelen forbi motstandspunktet. Blinklyset slås automatisk av når rattet dreies tilbake.

For blinking tre ganger, f.eks. ved skifte av kjørebane, trykker du mot hendelen til du kjenner motstand, og slipper.

For lengre blinking fører du hendelen til motstandspunktet og holder den der.

Slå av blinklyset manuelt ved å føre hendelen til sin opprinnelige posisjon.

Tåkebaklys



Betjenes ved at du trykker på $\text{D}\ddot{\text{a}}$ -knappen.

Lysbryteren i stillingen **AUTO**: Hvis tåkebaklysene slås på, tennes automatisk også hovedlysene.

Parklys



Ved parkering kan parklysene på den ene siden slås på:

1. Slå av tenningen.
2. Før blinklyshendelen helt opp (høyre parklys) eller ned (venstre parklys).

Bekreftelse med lydsignal og den aktuelle blinklyskontrollampen.

Ryggelys

Ryggelyset lyser når tenningen er på og giret settes i revers.

Dugg på lyktedekslene

I rått og kaldt vær, ved kraftig regn og etter bilvask kan det forekomme dugg på innsiden av lyktedekslene. Den forsvinner automatisk etter en kort stund. Slå eventuelt på lysene for å fjerne duggen raskere.

Innvendig lys

Styring av instrumentpanelbelysningen



Lysstyrken i følgende lamper kan justeres når det utvendige lyset er på:

- instrumentpanelbelysningen
- omgivelseslyset
- taklyset
- Informasjonsdisplay
- brytere og betjeningselementer med lys

Drei hjulet , og hold det til ønsket lysstyrke er nådd.

Innvendige lys

Kupélys foran

Kupélyset tennes automatisk under innstigning og utstigning og slukkes automatisk etter en kort stund.



Bruk av vippebryter:

-  = slå på og av automatisk
- trykk på  = på
- trykk på  = av

Les dette

Kupélýsene slås på automatisk i ulykker som medfører at kollisjonsputer utløses.

Taklys

Spotlys som er innebygget i kupébelysningen tennes når hovedlysene er på.

Taklyset belyser girskiftkonsollen indirekte.

Omgivelseslys

Omgivelseslyset består av indirekte lys i dørene, på instrumentpanelet under varme- og ventilasjonsenheten og på benplassen på passasjersiden. 8 farger kan velges med en knapp i takkonsollen.



Trykk på knappen mens tenningen er på:

- ⏻ et kort trykk = på eller av
- ✍ gjentatte = farger endres i trinn korte trykk
- ✍ langt trykk = skifter farge kontinuerlig

Omgivelseslyset kan dempes sammen med instrumentpanelbelysningen ➔ 109 med reguleringshjulet ⚙.

Den valgte fargen opprettholdes neste gang tenningen slås på.

Omgivelseslyset slås på automatisk når tenningen slås av, og det slukkes etter at en dør er åpnet. Hvis knappen

⏻ trykkes etter at tenningen er slått av, fortsetter omgivelseslyset å lyse i 60 minutter.

LED-panel

Stjernelyspanelet består av omtrent 64 lysdioder. Lysstyrken kan dempes med en knapp i takkonsollen.



Trykk på knappen mens tenningen er på:

- ⏻ et kort trykk = på eller av
- ☆☆ gjentatte = trinnvis demping korte trykk
- ☆☆ langt trykk = kontinuerlig demping

Den valgte intensiteten opprettholdes neste gang tenningen slås på.

LED-panelet slås på automatisk når tenningen slås av, og det slukkes etter at en dør er åpnet. Hvis knappen  trykkes etter at tenningen er slått av, fortsetter stjernelyset å lyse i 60 minutter.

Lysfunksjoner

Innstigningslys

Velkomstbelysning

Følgende lys slås på en kort stund når bilen låses opp med fjernkontrollen:

- hovedlys
- baklys
- skiltlys
- instrumentpanel-lyset
- kupélys

Enkelte funksjoner kan bare brukes når det er mørkt ute, for å gjøre det lettere å finne bilen.

Lysene slukkes straks tenningsnøkkelen vris til stillingen 1  123.

Denne funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i informasjonsdisplayet.

Personlig tilpasning av bilen  101.

Innstillingene kan lagres for nøkkelen som brukes  23.

Følgende lys tennes i tillegg når førerdøren åpnes:

- alle brytere
- Førerinformasjonssenter
- omgivelseslyset
- LED-panel

Utvendige lys

Følgende lys tennes når nøkkelen tas ut av tenningen:

- kupélys
- instrumentpanelbelysning (kun når det er mørkt)
- omgivelseslyset
- LED-panel

Slås av automatisk etter en forsinkelse og aktiveres igjen hvis førerdøren åpnes.

Områdebelysning

Hovedlys, baklys og skiltlys lyser opp området rundt bilen i en regulerbar tid etter at bilen er forlatt.

Aktivisere

1. Slå av tenningen.
2. Ta ut tenningsnøkkelen.
3. Åpne førerdøren.
4. Trekk i blinklyshendelen.
5. Lukk førerdøren.

Hvis du ikke lukker førerdøren, slås lyset av etter to minutter.

Når du trekker i blinklyshendelen med åpen førerdør, slås utstigningslyset straks av.

Aktivering, deaktivering og varighet på denne funksjonen kan endres i informasjonsdisplayet. Personlig tilpassning av bilen ⇨ 101.

Innstillingene kan lagres for nøkkelen som brukes ⇨ 23.

Batteriutladningsvern**Ladestatus for bilbatteriet**

Denne funksjonen sikrer bilbatteriet et langt liv ved en dynamo med styrbar effekt og optimal strømfordeling.

For å unngå at bilbatteriet lades ut under kjøring, blir følgende systemer automatisk redusert i to trinn, og til slutt slått av:

- ekstra varmeelement
- oppvarmet bakrute
- oppvarmede speil
- setevarme
- vifte

I andre fase vises det en melding i førerinformasjonsdisplayet som bekrefter aktiveringen av bilbatteriutladningsvernet.

Slå av elektriske lys

For å unngå at bilbatteriet lades ut når tenningen er av, blir noen innvendige lys slått av etter en stund.

Klimastyring

Klimakontrollsystemer	113
Ventilasjonsdyser	120
Vedlikehold	121

Klimakontrollsystemer

Varme- og ventilasjonsanlegg



Betjeningselementer for:

- temperatur
- viftehastighet
- luftfordeling

Oppvarmet bakrute  ⇨ 31.

Oppvarmede seter  ⇨ 38.

Oppvarmet ratt  ⇨ 74.

Temperatur

Rød = varmt

Blå = kaldt

Oppvarmingen vil ikke få full effekt før motoren har nådd normal driftstemperatur.

Viftehastighet

Juster luftmengden ved å stille viften på ønsket hastighet.

Luftfordeling

 = til øvre del av kupeen

 = til øvre del av kupeen og benplassen

 = til fotrommet

 = til frontruten, sidevindue foran og benplassen

 = til frontrute og sidevindue foran

Mellomstillinger er mulig.

Avdugging og avising av vinduer



- Still temperaturbryteren på det varmeste nivået.
- Still viften på den høyeste hastigheten.
- Still luftfordelingsbryteren på .
- Slå på bakruteoppvarmingen .
- Åpne sideventilasjonsdysene etter behov, og rett dem inn mot sidevindue.
- Ønskes samtidig oppvarming av benplassen, stilles luftfordelingsbryteren på .

Klimaanlegg



Betjeningselementer for:

- temperatur
- viftehastighet
- luftfordeling
-  = Kjøling
-  = Omluftsdrift
-  = Oppvarmet bakrute ⇨ 31

Oppvarmede seter  ⇨ 38.

Oppvarmet ratt  ⇨ 74.

Temperatur

Rød = varmt

Blå = kaldt

Oppvarmingen vil ikke få full effekt før motoren har nådd normal driftstemperatur.

Viftehastighet

Juster luftmengden ved å stille viften på ønsket hastighet.

Luftfordeling

-  = til øvre del av kupeen
-  = til øvre del av kupeen og benplassen
-  = til fotrommet
-  = til frontruten, sidevindue foran og benplassen
-  = til frontrute og vinduer i fordører (klimaanlegg er aktivert i bakgrunnen for å bidra til at vindue ikke dugger)

Mellomstillinger er mulig.

Kjøling ☼



Trykk på knappen ☼ for å slå på kjølingen. Aktivering vises med lysdioden i knappen. Kjølingen fungerer bare når motoren er i gang og klimakontrollviften er på.

Trykk på knappen ☼ igjen for å slå av kjølingen.

Klimaenlegget kjøler og avfukter (tørker) så snart utetemperaturen er litt over null. Derfor kan det danne seg kondens som drypper ut under bilen.

Hvis du ikke ønsker kjøling eller tørking, kan du slå av kjølingen for å spare drivstoff.

Aktivert kjøling kan hindre automatisk stopp.

Stopp/start-system ⇨ 124.

Omluftsystem 🚗



Trykk på knappen for å aktivere omluftfunksjonen. Aktivering vises med lysdioden i knappen.

Trykk på knappen 🚗 igjen for å deaktivere omluftfunksjonen.

⚠ Advarsel

Det innkoblede omluftsystemet reduserer luftutvekslingen. I drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan bli tildugget på innsiden. Kvaliteten på inneluften reduseres etter hvert, noe som kan medføre tretthetstegn hos passasjerene.

I varme og og svært fuktige omgivelser vil det kunne dannes damp på utsiden av frontruten når det tilføres kald luft på denne. Hvis det dannes damp på utsiden, aktiveres vindusviskeren og 🚿 deaktiveres.

Maksimal kjøling

Åpne vinduene en liten stund, slik at den varme luften kan slippe raskt ut.



- Sett på kjølingen ☀.
- Omluftsystemet 🔄 er på.
- Still temperaturbryteren på det kaldeste nivået.
- Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.
- Still luftfordelingsbryteren på 🚗.
- Åpne alle dysene.

Avdugging og avising av vinduer 🧊



- Still temperaturbryteren på det varmeste nivået.
- Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.
- Still luftfordelingsbryteren på 🧊.
- Slå på bakruteoppvarmingen 🛖.
- Åpne sideventilasjonsdysene etter behov, og rett dem mot sidevindue.

Les dette

Hvis luftfordelingsinnstillingen 🧊 velges mens motoren er i gang, vil automatisk stopp bli hindret helt til en annen luftfordelingsinnstilling velges.

Hvis luftfordelingsinnstillingen 🚗 velges mens motoren er stoppet automatisk, startes motoren igjen automatisk.

Stopp/start-system ➡ 124.

Elektronisk klimakontroll



Betjeningsselementer for:

- viftehastighet
- temperatur
- luftfordeling

☀ = kjøling

AUTO = automatisk drift

🚗 = manuell omluftsdrift

🌬 = avdugging og avising

🔥 = oppvarmet bakrute ➡ 31

Oppvarmede seter 🪑 ➡ 38.

Oppvarmet ratt 🕒 ➡ 74.

I automodus reguleres temperatur, viftehastighet og luftfordeling automatisk.



Innstillinger for klimaanlegget vises i infodisplayet. Endring av innstillinger vises kort, over menyen som vises for øyeblikket.

Den elektroniske klimastyringen virker for fullt bare når motoren er i gang.

Automatisk drift AUTO



Grunninnstilling for høy komfort:

- Trykk på knappen **AUTO**, luftfordelingen og viftehastigheten reguleres automatisk. Aktivering vises med lysdioden i knappen.
- Åpne alle luftventilene for å optimalisere luftfordelingen i automodus.

- Trykk ☀ for å slå på en optimal kjøling og duggfjerning. Aktivering vises med lysdioden i knappen.
- Still inn den forhåndsvalgte temperaturen med skruknappen i midten. Anbefalt temperatur er 22 °C.

Forhåndsvalg av temperatur

Still inn temperaturen ved å dreie skruknappen i midten til ønsket verdi. Verdien vises på displayet til bryteren.

Av komfortensyn endrer du temperaturen bare i små trinn.



Hvis laveste temperatur (**Lo**) er valgt, kjører klimakontrollsystemet på maksimal kjøling når  er aktivert.

Hvis høyeste temperatur (**Hi**) er valgt, kjører klimakontrollsystemet på maksimal oppvarming.

Les dette

Hvis du reduserer den innstilte kuppétemperaturen mens  er aktivert, kan det hende at motoren starter på nytt fra automatisk stopp, eller at automatisk stopp hindres.

Avdugging og avising av vinduer



- Trykk på knappen . Aktivering vises med lysdioden i knappen.
- Temperatur og luftfordeling stilles inn automatisk, vifta kjører på høy hastighet.
- Slå på bakruteoppvarmingen .
- For å gå tilbake til forrige modus: Trykk knappen . For å gå tilbake til automatisk modus: Trykk knappen **AUTO**.

Innstilling av automatisk oppvarming av bakruten kan endres i informasjonsdisplayet. Personlig tilpasning av bilen ⇨ 101.

Les dette

Hvis -knappen trykkes mens motoren går, vil automatisk stans hindres helt til -knappen trykkes igjen.

Hvis -knappen trykkes mens motoren går og med aktivert vifte, vil automatisk stans hindres helt til -knappen trykkes igjen eller til viften deaktiveres.

Hvis -knappen trykkes mens motoren er i automatisk stans, startes motoren igjen automatisk.

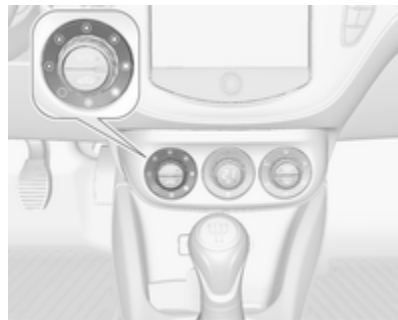
Hvis -knappen trykkes mens motoren er i automatisk stans og med aktivert vifte, startes motoren igjen automatisk.

Stopp/start-system ⇨ 124.

Manuelle innstillinger

Klimastyringinnstillingene kan endres med knappene og dreieknottene som følger: Endring av en innstilling deaktiverer den automatiske modusen.

Viftehastighet



Drei på den venstre skruknappen for å øke eller redusere viftehastigheten. Viftehastigheten angis i informasjonsdisplayet.

Drei knappen til ○: Viften og kjølingen slås av.

Gå tilbake til automatisk drift: Trykk på knappen **AUTO**.

Luftfordeling

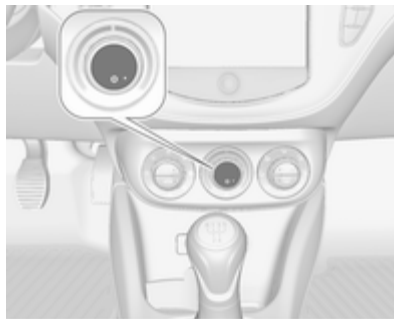


Drei på den høyre skruknappen for ønsket justering. Innstillingen vises i informasjonsdisplayet.

- ☺ = til fotrommet
- ☺ = til frontruten, sidevindue foran og benplassen
- ☺ = til frontrute og vinduer i fordører (klimaanlegg er aktivert i bakgrunnen for å bidra til at vinduene ikke dugger)
- ☺ = til hodet via justerbare ventilasjonsdyser
- ☺ = til øvre del av kupeen og benplassen

Tilbake til automatisk luftfordeling: Trykk på knappen **AUTO**.

Kjøling ☼



Trykk på knappen ☼ for å slå på kjølingen. Aktivering vises med lysdioden i knappen. Kjølingen fungerer bare når motoren er i gang og klimakontrollviften er på.

Trykk på knappen ☼ igjen for å slå av kjølingen.

Klimaanlegget kjøler og avfukter (tørker) så snart utetemperaturen er litt over null. Derfor kan det danne seg kondens som drypper ut under bilen.

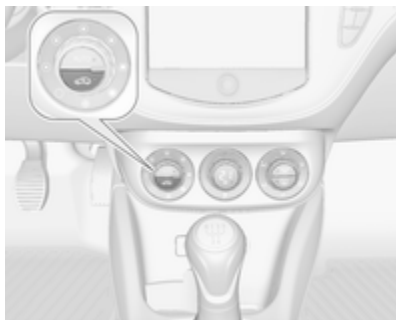
Hvis du ikke ønsker kjøling eller tørking, kan du slå av kjølingen for å spare drivstoff.

Når kjølesystemet er slått av, vil ikke klimakontrollen utløse forespørsel om ny motorstart under automatisk stopp. Unntak: Avduggingssystemet aktiveres og utetemperatur over 0 °C krever ny oppstart.

Statusen til kjølingen vises i informasjonsdisplayet.

Aktivering eller deaktivering av kjølefunksjonen etter motorstart kan endres i informasjonsdisplayet. Personlig tilpasning av bilen ➔ 101.

Omluftsdrift



Trykk på  for å aktivere omluftfunksjonen. Aktivering vises med lysdioden i knappen.

Trykk på knappen  igjen for å deaktivere omluftfunksjonen.

Advarsel

Det innkoblede omluftsystemet reduserer luftutvekslingen. I drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan bli tildugget på innsiden. Kvaliteten på inneluften

reduseres etter hvert, noe som kan medføre tretthetstegn hos passasjerene.

I varme og og svært fuktige omgivelser vil det kunne dannes damp på utsiden av frontruten når det tilføres kald luft på denne. Hvis det dannes damp på utsiden, aktiveres vindusviskeren og  deaktiveres.

Grunninnstillinger

Enkelte innstillinger kan endres i informasjonsdisplayet. Personlig tilpassning av bilen  101.

Ventilasjonsdyser

Justerbare ventilasjonsdyser

Minst én ventilasjonsdyse må være åpen når kjølingen er på.



Juster luftmengden fra dysen ved å dreie justeringshjulet. Ventilasjonsdysen lukkes når justeringshjulet dreies helt til venstre eller høyre.



Still inn retningen på luftstrømmen ved å vippe og svinge på lamellene.

⚠ Advarsel

Fest ingen gjenstander til spilene i lufteventilene. Personer eller utstyr kan bli skadet ved en ulykke.

Faste ventilasjonsdyser

Ytterligere ventilasjonsdyser finnes under frontruten og sidevindue samt i fotrommet.

Vedlikehold

Luftinntak



Luftinntaket i motorrommet foran frontruta må holdes åpent for å sikre lufttilførselen. Fjern eventuelt løv, smuss eller snø.

Pollenfilter (friskluftfilter)

Støv- og pollenfilteret renser luften som kommer utenfra og inn gjennom luftinntaket for støv, sot, pollen og sporer.

Klimaanlegg, vanlig drift og bruk

For å sikre en jevn og god ytelse må kjølingen kobles inn noen minutter en gang i måneden, uavhengig av vær og årstid. Drift med innkoblet kjøling er ikke mulig når utetemperaturen er for lav.

Service

For best mulig kjøling anbefales det å kontrollere klimaanlegget årlig, først gang tre år etter at bilen først ble registrert. Det omfatter:

- funksjons- og trykktest
- varmefunksjon
- tetthetskontroll
- kontroll av drivremmer
- rengjøring av kondensator og fordamperens drenering
- effektkontroll

Kjøring og bruk

Kjøretips	122
Start og betjening	122
Eksos	127
Manuelt gir	128
Automatisert manuelt gir	129
Bremser	132
Kjøresystemer	134
Kjøreassistansesystemer	138
Drivstoff	151

Kjøretips

Kontroll over bilen

La aldri bilen rulle med motoren av

Mange systemer fungerer ikke i denne situasjonen (f. eks. bremsekraftforsterkeren og servostyringen). Slik kjøring setter deg selv og andre i fare.

Alle systemer fungerer under automatisk stopp.

Stopp/start-system ⇨ 124.

Økning i tomgangsturtallet

Dersom bilbatteriet må lades, må dynamoens utgangseffekt økes. Dette skjer ved en økning i tomgangsturtallet, som kan være hørbar.

En melding vises i øvre displaynivå.

Pedaler

For at pedalene skal kunne vandre uhindret, må det ikke ligge matter under pedalene.

Start og betjening

Innkjøring av ny bil

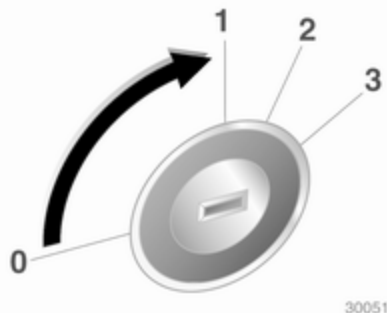
Foreta aldri unødige harde oppbremsinger de første turene.

Under den første kjøreturen kan det oppstå røykutvikling på grunn av at voks og olje fordampes på eksosanlegget. Parker bilen ute i friluft en stund etter den første kjøreturen, og unngå innånding av dampen.

Drivstoff- og motoroljeforbruket kan være høyere under innkjøringsfasen.

Autostopp kan forhindres, slik at bilbatteriet kan byttes.

Tenningsbryterposisjoner



- 0 = tenning av
- 1 = rattlås løst ut, tenning av
- 2 = tenning på
- 3 = starter

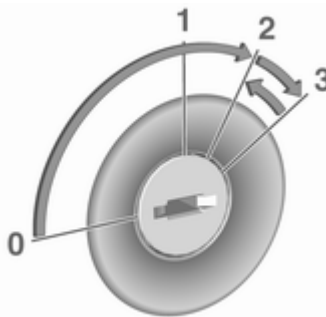
Forsinket strømutkobling

De følgende elektroniske systemene kan fortsatt fungere etter at førerdøren er åpnet eller i minst 10 minutter etter at tenningen er slått av:

- elektriske vinduer
- strømuttak
- elektrisk soltak

Spenning til infotainmentsystemet er fortsatt aktiv i 30 minutter eller inntil nøkkelen fjernes fra tenningsbryteren, uansett om noen av dørene er åpnet.

Starte motoren



Vri nøkkelen til posisjon 1 for å frigjøre rattlåsen.

Manuelt gir: Trå på clutch og bremsepedal.

Automatisert manuelt gir: Trå på bremsepedal.

Ikke trå på gasspedalen.

Vri nøkkelen kort til posisjon 3 og slipp den: En automatisk prosess kjører starteren etter en liten forsinkelse til motoren går. Se "Automatisk startning".

Hvis bilen skal startes på nytt eller motoren skal slå av, må nøkkelen først vris tilbake til posisjonen 0.

Under automatisk stopp kan motoren startes ved at du trår inn clutchpedalen.

Starte bilen i lave temperaturer

Start av motoren uten ekstra varmeapparater er mulig ned til -30 °C. Det kreves motorolje med riktig viskositet, korrekt drivstoff, utført service og et tilstrekkelig ladet bilbatteri.

Automatisk startning

Denne funksjonen styrer starten av motoren. Føreren behøver ikke å holde nøkkelen i posisjon 3. Når systemet er aktivert, fortsetter det å starte automatisk til motoren går. På grunn av kontrollprosessen begynner motoren å gå etter en liten forsinkelse.

Mulige årsaker til at motoren ikke starter:

- Clutchpedalen er ikke trådd inn (manuelt gir).
- Brems pedalen er ikke trådd inn (automatisert manuelt gir).
- Det skjedde en tidsutkobling.

Turbomotor oppvarming

Etter oppstart kan tilgjengelig moment være begrenset i en kortere periode, spesielt dersom motoren er kald. Begrensningen er lagt inn for å gi smøresystemet mulighet til fullstendig beskyttelse av motoren.

Drivstoffkutt

Ved kjøring med innlagt gir og uten at gasspedalen røres, kobles drivstofftilførselen automatisk ut.

Stopp/start-system

Stopp/start-systemet bidrar til drivstoffsparing og reduksjon av eksosutslippet. Når forholdene tillater det,

slår det av motoren med én gang bilen har lav hastighet eller står stille, for eksempel ved trafikklys eller kø.

I biler med manuelt gir starter motoren automatisk så snart clutchen trykkes inn.

I biler med automatisert manuelt gir starter motoren automatisk så snart brems pedalen slippes.

En bilbatteriføler sikrer at automatisk stans bare skjer når bilbatteriet er tilstrekkelig ladet for ny start.

Aktivering

Stopp/start-systemet er tilgjengelig så snart motoren starter, bilen kjører i gang og betingelsene som er angitt nedenfor i dette avsnittet, er oppfylt.

Deaktivering



Deaktiver stopp/start-systemet manuelt ved å trykke på **eco**-knappen. Deaktiveringen vises ved at lysdioden i knappen slukker.

Automatisk stopp

Biler med manuelt gir:

Hvis bilen har lav hastighet eller står i ro, kan du aktivere automatisk stopp på denne måten:

- Trå inn clutchpedalen.
- Still spaken til nøytralt.
- Slipp clutchpedalen.

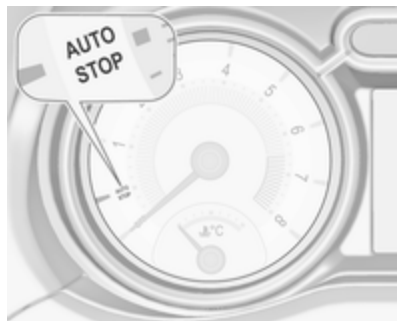
Motoren slås av, mens tenningen fortsatt er på.

Biler med automatisert manuelt gir:

Hvis bilen står stille med bremsepedalen inne, aktiveres automatisk stopp automatisk.

Motoren slås av, mens tenningen fortsatt er på.

Stopp/start-systemet deaktiveres i oppoverbaker på 15 % eller mer.

Indikasjon

Automatisk stopp vises av nålen på **AUTOSTOP** i turtelleren.

Oppvarmingen og bremseytelsen opprettholdes under automatisk stopp.

Betingelser for automatisk stopp

Stopp/start-systemet undersøker om alle betingelsene nedenfor er oppfylt:

- Stopp/start-systemet er ikke deaktivert manuelt.
- Panseret er helt lukket.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhetsbelte er festet.
- Bilbatteriet er tilstrekkelig ladet og i god tilstand.
- Motoren er varmet opp.
- Kjølevæsketemperaturen er ikke for høy.
- Eksostemperaturen er ikke for høy, f.eks. etter kjøring med stor belastning på motoren.
- Utetemperaturen er over -5°C .
- Klimakontrollsystemet tillater en automatisk stopp.
- Bremsevakuumet er tilstrekkelig.
- Bilen er kjørt minst med ganghastighet siden siste autostopp.

Hvis de ikke er det, vil automatiske stopp-funksjonen bli sperret.

Enkelte innstillinger for klimakontrollsystemet kan hindre automatisk stopp. Se kapitlet "Klimakontroll" for mer informasjon ⇨ 116.

Automatisk stopp kan være blokkert umiddelbart etter kjøring på motorvei. Innkjøring av ny bil ⇨ 122.

Bilbatterisparer

For å sikre pålitelig motorstart er et antall funksjoner for å hindre utlading av bilbatteriet integrert i stopp/start-systemet.

Tiltak for å spare strøm

Under automatisk stopp deaktiveres diverse elektrisk utstyr, f.eks. bakruteoppvarming, eller kobles om til strømsparemodus. Viftehastigheten til klimakontrollsystemet er redusert for å spare strøm.

Når føreren skal starte motoren på nytt

Biler med manuelt gir:

Trå inn clutchpedalen for å starte motoren på nytt.

Motorstart vises av nålen på tomgangsturtallsposisjonen i turtelleren.

Hvis girspaken skyves ut av nøytral før clutchen først er trykket inn, lyser eller vises kontrollindikatoren  som et symbol i førerinformasjonssenteret.

Kontrollampe  88.

Biler med automatisert manuelt gir:

Slipp bremsepedalen eller flytt girspaken ut fra **D** for å starte motoren.

Motorstart vises av nålen på tomgangsturtallsposisjonen i turtelleren.

Når stopp/start-systemet skal starte motoren på nytt

Girspaken må være i nøytralstillingen for at automatisk ny start skal være mulig.

Hvis ett av følgende forhold oppstår under automatisk stopp, startes motoren automatisk av stopp/start-systemet:

- Stopp/start-systemet deaktiveres manuelt.
- Panseret åpnes.
- Førerens sikkerhetsbelte løsnes og førerdøren åpnes.
- Motortemperaturen er for lav.
- Ladenivået i bilbatteriet er under et definert nivå.
- Bremsevakuumet er ikke tilstrekkelig.
- Bilen kjøres minst med ganghastighet.
- Klimakontrollsystemet ber om motorstart.
- Klimaanlegget slås på manuelt.

Hvis ikke panseret er helt lukket, vises en varselmelding på førerinformasjonsdisplayet.

Hvis elektrisk tilbehør, for eksempel en bærbar CD-spiller, er koblet til strømuttaket, kan en kortvarig reduksjon av effekten merkes under ny start.

Parkering

Advarsel

- Bilen må ikke parkeres på en lettantennelig overflate. Den høye temperaturen i eksossystemet kan antenne underlaget.
- Sett alltid på parkeringsbremsen. Sett på parkeringsbremsen uten å trykke på utløserknappen. I ned- eller oppoverbakker skal den trekkes til så godt som mulig. Trå inn fotbremsen samtidig for å redusere betjeningskraften.
- Slå av motoren.
- Når bilen står på flatt underlag eller i en oppoverbakke, legger du inn første gir før du fjerner

tenningsnøkkelen. I oppoverbakker dreier du dessuten forhjulene bort fra fortauskanten.

Hvis bilen står i en nedoverbakke, legger du inn revers før du fjerner tenningsnøkkelen. Drei dessuten forhjulene inn mot fortauskanten.

- Lukk vinduene og soltaket.
- Ta ut tenningsnøkkelen. Drei på rattet til du kjenner at rattlåsen går i inngrep.

For biler med automatisert manuelt gir kan nøkkelen bare fjernes fra tenningsbryteren når parkeringsbremsen er aktivert.

- Låse bilen.
- Koble inn tyverialarmen.
- Motorkjølevifta kan gå også etter at motoren er stoppet ⇨ 159.

Merk

Hvis motoren har gått på høyt turtall eller med høy belastning, skal den gå en kort stund med lav belastning eller i fri (nøytral) i ca. 30 sekunder før motoren slås av for å skåne turboladeren.

Les dette

Hvis det oppstår en kollisjon som innebærer at kollisjonsputer utløses, slås motoren automatisk av hvis bilen står stille innen en viss tid.

Eksos

△ Fare

Eksosgass inneholder den giftige gassen karbonmonoksid, som er fargeløs og luktfri. Innånding kan medføre livsfare.

Åpne vinduene dersom det trenger eksos inn i kupeen. Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Unngå også å kjøre med åpen bakluke, ellers kan eksosgass trenge inn i bilen.

Katalysator

Katalysatoren reduserer mengden av skadelige stoffer i eksosen.

Merk

Bruk av andre drivstoffkvaliteter enn de som står oppført på sidene ⇨ 151, ⇨ 214 kan skade katalysatoren og elektroniske deler.

Uforbrent bensin kan medføre at katalysatoren overopphetes og skades. Derfor bør startmotoren ikke betjenes unødige lenge, tomkjøring av tanken og starting av motoren ved skyving eller sleping bør unngås.

Ved feiltelling, ujevn motorgange, redusert motoreffekt eller andre uvanlige driftsforstyrrelser, må feilen umiddelbart utbedres ved et verksted. I nødsfall kan du kjøre videre i et kortere tidsrom med lav hastighet og lavt motorturtall.

Manuelt gir

For å legge inn revers trykkes clutchpedalen og utløserknappen på girspaken og legger inn giret.

Dersom giret ikke kan legges inn, setter du girspaken i fri, slipper opp clutchpedalen og trykker den inn igjen. Forsøk deretter å sette bilen i revers på nytt.

Ikke slur unødige på clutchen.

Trå clutchpedalen helt inn ved betjening. Ikke la foten hvile på pedalen.

Merk

Hvil ikke hånden på girvelgeren under kjøring.

Girskiftindikator ⇨ 88.

Automatisert manuelt gir

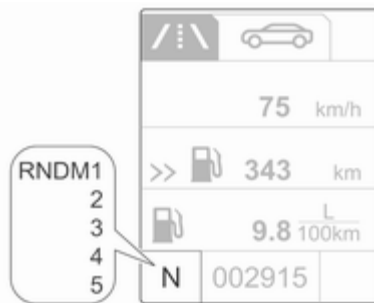
Automatisert manuelt gir tillater manuelt girskift (manuell modus) eller automatisk girskift (automatisk modus), begge med automatisk clutchstyring.

Manuelt girskift er mulig ved å trykke på girspaken i manuell modus.

Les dette

Ved opplåsing eller åpning av en bil-dør kan det høres en lyd som kommer fra hydraulikksystemet.

Girdisplay



I automatisk drift indikeres kjøreprogrammet med **D** i førerinformasjonssenteret (DIC).

I manuell modus indikeres **M** og nummeret på det valgte giret.

R indikerer reversgir.

N indikerer nøytral.

Starte motoren

For å starte motoren trås fotbremsen inn, dersom giret ikke er i **N**.

Giret skifter automatisk til **N** etter oppstart. Det kan forekomme en liten forsinkelse.

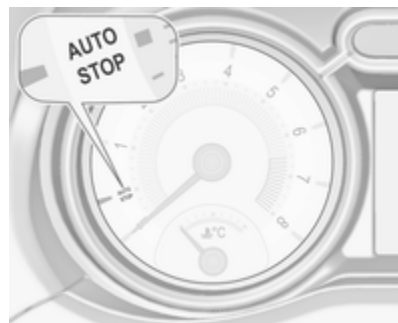
Det er heller ikke mulig å starte motoren hvis ingen av bremselysene virker.

Stopp/start-system

Automatisk stopp

Hvis bilen står stille og bremsedalen trås inn, aktiveres automatisk stopp automatisk.

Motoren slås av, mens tenningen fortsatt er på.



Automatisk stopp vises av nålen på **AUTOSTOP** i turtelleren.

Autostart

Slipp bremsepedalen eller flytt girspaken ut fra **D** for å starte motoren.

Ny motorstart vises av nålen på tomgangsturtallsposisjonen i turtelleren.

Stopp/start-systemet deaktiveres i oppoverbaker på 15 % eller mer.

Stopp/start-system ➔ 124.

Girvelger



Før alltid girvelgeren så langt den går i den aktuelle retningen. Når du slipper den, går den automatisk tilbake til midtstillingen.

- N** = nøytralstilling
- D/** = skifte mellom automatisk (**D**) og manuell (**M**) girskiftmodus. Girdisplayet viser enten **D** eller **M** med det valgte giret
- +** = oppskift i manuell modus
- = nedskift i manuell modus
- R** = reversgir. Må bare legges inn når bilen står stille

Hvis velgerspaken flyttes fra **R** mot venstre, aktiveres **D** direkte.

Hvis velgerspaken flyttes fra **D** til **+** eller **-**, velges manuell modus **M** og giret skiftes.

Igangkjøring

Trykk inn fotbremsen og flytt girspaken til **D/M** eller **R**. Hvis **D** velges, er giret i automatisk modus og første gir legges inn. Hvis **R** velges, legges reversgiret inn.

Etter at bremsen er løst ut, begynner bilen å bevege seg.

For å starte uten å trykke på fotbremsen akselereres umiddelbart etter at et gir er lagt inn, så lenge **D** eller **R** blinker.

Dersom du ikke trår inn gass- eller bremsepedalen, legges det ikke inn noe gir og **D** eller **R** blinker en kort stund på displayet.

Stans av bilen

Når du stanser bilen med **D**, legges første gir inn og clutchen slippes. I **R** forblir reversgiret lagt inn.

Motorbremsing

Automatisk drift

Ved kjøring i nedoverbakke skifter det automatiserte manuelle giret ikke til et høyere gir før et temmelig høyt motorturtall er nådd. Det girer ned i god tid ved oppbremsing.

Manuell modus

For å utnytte motorbremsingen velger du et lavere gir i god tid ved kjøring nedoverbakke. Veksling til manuell modus er bare mulig når motoren går eller ved en autostopp.

Gyngeløs bilen

Det er bare tillatt å gyngeløs bilen når den sitter fast i sand, søle eller snø. Før girspaken frem og tilbake mellom **R** og **D** i et repeterende mønster. Ikke rus motoren og unngå brå akselerasjon.

Parkere

Det sist innlagte giret (se girdisplayet) forsetter å være lagt inn når tenningen slås av. Med **N** legges det ikke inn noe gir.

Parkeringsbremsen må derfor alltid aktiveres når tenningen slås av. Hvis parkeringsbremsen ikke aktiveres, blinker **P** i girdisplayet og nøkkelen kan ikke fjernes fra tenningsbryteren. **P** slutter å blinke i girdisplayet så snart parkeringsbremsen trekkes litt til.

Giret reagerer ikke lenger når girvelgeren beveges etter at tenningen er slått av.

Dekktrykkovervåkingssystem

For å starte tilpasningsprosessen for følerne i dekktrykkovervåkingssystemet, må girspaken flyttes og holdes i posisjonen **N** i fem sekunder. **P** lyser i girdisplayet for å indikere at tilpasningsprosessen for følerne kan starte.

Dekktrykkovervåking ⇨ 182.

Manuell modus

Dersom du velger et høyere gir ved for lavt motorturtall eller et lavere gir ved for høyt turtall, foretas det ikke noe girskift. Dermed unngår man for lave eller for høye motorturtall. En varselmelding vises i førerinformasjonen. Meldinger om bilen ⇨ 98.

Ved for lave motorturtall skifter girkassen automatisk til et lavere gir.

Ved for høye motorturtall skifter girkassen automatisk til et høyere gir bare ved tvungen nedgiring.

Girkassen veksler til manuell modus og skifter i henhold til dette ved valg av **+** eller **-** i automatisk modus.

Girskiftindikator

Symbolet ▲ sammen med et tall vises når girskift anbefales for å spare drivstoff.

Girskiftindikasjonen vises bare i manuell modus.

Elektroniske kjøreprogrammer

- Driftstemperaturprogrammet sørger raskt for den nødvendige temperaturen i katalysatoren etter kaldstart ved å øke motorturtallet.
- Det adaptive programmet tilpasser girskiftingen etter kjøreforholdene, for eksempel ved tung last og i stigninger.

Tvungen nedgiring

Hvis gasspedalen trås helt inn i automatisk innstilling, skifter girkassen til et lavere gir avhengig av motorturtallet.

Feil

For å beskytte mot skader i det automatiserte manuelle giret, kobles clutchen automatisk inn ved høye clutch-temperaturer.

Ved feil lyser kontrollampen . I tillegg vises en varselmelding i førerinformasjonen. Meldinger om bilen ⇨ 98.

Fortsatt kjøring er begrenset eller ikke mulig, avhengig av feilen.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Bremser

Bremsesystemet har to atskilte bremsekreter.

Hvis en bremsekrets svikter, kan bilen fortsatt bremse med den andre kretsen. Bremseeffekten oppnås imidlertid bare når bremsepedalen tråkkes bestemt inn. Det kreves betydelig mer kraft nå. Bremselengden øker. Søk hjelp hos et verksted før du kjører videre.

Når motoren ikke går, opphører virkningen til bremsekraftforsterkeren når du har trådd inn bremsepedalen én eller to ganger. Bremseeffekten reduseres ikke, men det trengs betydelig større kraft for å bremse. Vær spesielt oppmerksom på dette når bilen taues. Kontrollampe  ⇨ 88.

Blokkeringsfrie bremser (ABS)

De blokkeringsfrie bremsene (ABS) hindrer at hjulene blokkeres.

Så snart et hjul ser ut til å bli blokkert, begynner ABS å regulere bremstrykket. Bilen kan styres også ved kraftig bremsing.

ABS-reguleringen merkes ved en pulsering i bremsepedalen og ved reguleringslyder.

For å oppnå optimal bremseeffekt trår du bremsepedalen helt inn under hele nedbremsingen til tross for at pedalen pulserer. Ikke reduser kraften på pedalen.

Etter start utfører systemet en selvtest som eventuelt kan høres.

Kontrollampe  ⇨ 88.

Adaptivt bremselys

Ved full oppbremsing lyser alle de tre bremselysene mens ABS-reguleringen pågår.

Feil

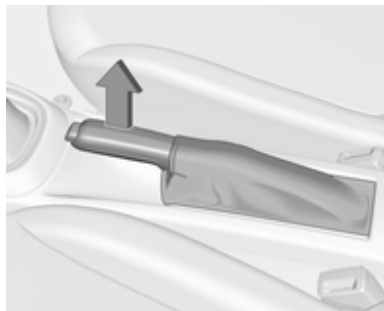
⚠ Advarsel

Hvis det foreligger en feil i ABS, kan hjulene få en tendens til å låse seg ved kraftigere bremsing enn normalt. Fordelene ved ABS er ikke lenger til stede. Bilen kan ikke lenger styres ved kraftig bremsing, og den kan trekke mot én side.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Håndbrems

Manuell håndbremse



⚠ Advarsel

Trekk alltid håndbremsa godt til uten å trykke på frigjøringsknappen. I nedover- eller oppoverbakker skal håndbremsa trekkes hardt til.

Løft håndbremsspaken litt opp for å løse ut bremsen, trykk på frigjøringsknappen og senk spaken helt ned.

Trå samtidig på bremsepedalen for å redusere betjeningskraften på håndbremsen.

Kontrollampe (I) ⇨ 88.

Bremsestøtte

Hvis bremsepedalen trås for raskt og hardt inn, brukes automatisk maksimal bremsekraft (full oppbremsing).

Hold konstant trykk på bremsepedalen så lenge full bremseeffekt kreves. Bremsekraften reduseres automatisk når bremsepedalen slippes opp.

Bakkestartstøtte

Systemet bidrar til å hindre uønsket bevegelse ved igangkjøring i helninger.

Når fotbremsen slippes etter å ha stanset i en helning, vil bremsen fortsatt være på i to sekunder. Bremsene utløses automatisk så snart bilen begynner å akselerere eller ventetiden på to sekunder er passert.

Bakkestartstøtten er ikke aktiv under automatisk stopp.

Kjøresystemer

Antispinn

Antispinnfunksjonen (TC) er en komponent i den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC).

Antispinn (TC) bedrer stabiliteten når det er nødvendig, uansett underlag eller veigrep, ved å hindre at drivhjulene spinner.

Straks drivhjulene begynner å spinne, blir motoreffekten redusert og det hjulet som spinner mest blir bremsset for seg. Dermed forbedres bilens kjørestabilitet vesentlig også på glatt vei-bane.



TC kan brukes etter hver motorstart så snart kontrollampen  slukker.

Når TC er i drift, blinker .

Advarsel

La ikke denne spesielle sikkerhetsfunksjonen få deg til å anlegge en mer risikofylt kjørestil. Tilpass hastigheten etter veiforholdene.

Deaktivering



Du kan slå av antispinn hvis du ønsker at drivhjulene skal spinne: Trykk kort på .

En statusmelding vises i Førerinformasjonssenteret når TC er deaktivert.

TC kobles inn ved å trykke  igjen. En statusmelding vises i Førerinformasjonssenteret når TC er aktivert igjen.

Antispinn blir også koblet inn igjen neste gang tenningen slås på.

Feil

Hvis det er en feil i systemet, lyser kontrollampen  kontinuerlig, og en melding eller en varselkode vises i førerinformasjonen. Systemet er ikke i funksjon.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Elektronisk stabilitetskontroll

Den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) forbedrer kjørestabiliteten når det er nødvendig, uavhengig av veiforholdene og dekkenes vegrep. Det gjør også at drivhjulene ikke spinner. ESC fungerer i kombinasjon med antispinnsystemet (TC).

Så snart bilen får en tendens til å trekke mot én side (understyring/overstyring), reduseres motoreffekten, og hjulene bremses opp separat. Dermed forbedres bilens kjørestabilitet vesentlig også på glatt veibane.



ESC kan brukes etter hver motorstart så snart kontrollampen  slukker.

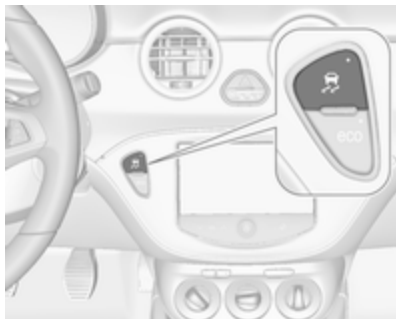
Når ESC er i drift, blinker .

Advarsel

La ikke denne spesielle sikkerhetsfunksjonen få deg til å anlegge en mer risikofylt kjørestil. Tilpass hastigheten etter veiforholdene.

Kontrollampe  ⇨ 89.

Deaktivering



For å få mer sportslige kjøreegenskaper, kan ESC og TC deaktiveres sammen:

- Hold  i minst 5 sekunder: Både ESC og TC deaktiveres.  tennes og statusmeldinger vises i Førerinformasjonscenteret.



- For å deaktivere bare antispinnsystemet trykkes knappen  kort: TC er deaktivert, men ESC er fortsatt aktiv. En statusmelding vises i Førerinformasjonscenteret når TC er deaktivert.

Hvis bilen når stabilitetstærskelverdier når ESC er deaktivert, aktiverer systemet ESC automatisk på nytt så lenge terskelverdiene eksisterer og når bremsepedalen betjenes én gang.

Stabilitetskontrollen kobles inn ved å trykke på knappen  igjen. Hvis antispinn tidligere var koblet ut, blir både den og stabilitetskontrollen koblet inn

igjen. En statusmelding vises i Førerinformasjonscenteret og  slukker når TC og ESC aktiveres igjen.

Stabilitetskontrollen blir også koblet inn igjen neste gang tenningen slås på.

Feil

Hvis det er en feil i systemet, lyser kontrollampen  kontinuerlig, og en melding eller en varselkode vises i førerinformasjonen. Systemet er ikke i funksjon.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Bymodus

Bymodus er en funksjon som aktiverer økt styrehjelp ved kjøring med lav hastighet, for eksempel i bytrafikk eller ved parkering. Styrehjelpen økes, slik at det blir mer komfortabelt å kjøre.

Aktivering



Trykk på knappen  mens motoren er i gang. Systemet fungerer fra stillstand til hastighet på 35 km/t, og i revers. Over denne hastigheten veksler systemet til normalmodus. Når den er aktivert, fungerer bymodus automatisk under 35 km/t.

En tent lysdiode i bymodus-knappen indikerer at systemet er aktivt.

I tillegg vises en melding i førerinformasjonen.

Bymodus fortsetter å være aktivert også under automatisk stopp, men den fungerer bare når motoren er i gang.

Stopp/start-system  124.

Deaktivering

Trykk på knappen . Lysdioden i knappen slukker, og en melding vises i førerinformasjonen.

Bymodus deaktiveres hver gang motoren startes.

Overbelastning

Ved stor belastning på styringen i bymodus, for eksempel ved langvarige parkeringsmanøvre eller svært tett bytrafikk, deaktiveres systemet, slik at overoppheting unngås. Styringen fungerer i normalmodus helt til bymodus aktiveres automatisk.

Feil



Hvis det er en feil i systemet, tennes , og en melding vises i førerinformasjonen.

Meldinger om bilen  98.

Systemkalibrering

Hvis kontrollampene  og  lyser samtidig, må servostyringen kalibreres. Dette kan for eksempel skje hvis rattet dreies én omdreining mens tenningen er slått av. I slike tilfeller skal tenningen slås av og rattet dreies én gang til det stopper i begge retninger.

Oppsøk et verksted hvis kontrollampene  og  ikke slukker etter kalibrering.

Kjøreassistansesystemer

Førerassistansesystemer

Advarsel

Førerassistansesystemer er utviklet for å støtte føreren og ikke for å erstatte hans oppmerksomhet.

Føreren har alltid det fulle ansvaret ved kjøring av bilen.

Følg alltid med på trafikksituasjonen når du bruker førerassistansesystemer.

Automatisk hastighetskontroll

Den automatiske hastighetskontrollen (fartsholderen) kan lagre og opprettholde hastigheter mellom ca. 30 og 200 km/t. I oppover- og nedoverbakker kan det forekomme mindre avvik fra den lagrede hastigheten.

Av sikkerhetsmessige grunner kan hastighetskontrollen først aktiveres etter at fotbremsen har vært betjent én gang. Aktivering er ikke mulig i 1. gir.



Ikke slå på hastighetskontrollen når det ikke er tilrådelig å holde en jevn hastighet.

Biler med automatisert manuelt gir:

Automatisk hastighetskontroll må bare aktiveres i automatikkmodus.

Kontrollampe   90.

Slå på

Trykk på knappen , kontrollampen  på instrumentpanelet lyser hvitt.

Aktivering

Akselerer til ønsket hastighet, og dreii innstillingshjulet til **SET/-**. Gjeldende hastighet lagres og holdes. Kontroll-lampe  på instrumentpanelet lyser grønt. Du kan slippe gasspedalen.

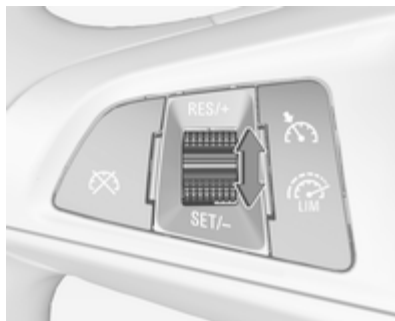
Det er mulig å akselerere ved å gi gass. Når du slipper opp gasspedalen, gjenopptas den lagrede hastig-heten.

Hastighetskontrollen fortsetter å være aktiv under girskift.

Øke farten

Når hastighetskontrollen er aktiv, hold tommelhjulet mot **RES/+** eller vri det gjentatte ganger kort til **RES/+**: farten øker kontinuerlig eller i små trinn.

Øk alternativt farten til ønsket hastig-het og lagre den ved å vri til **SET/-**.



Sette ned farten

Når hastighetskontrollen er aktiv, hold tommelhjulet mot **SET/-** eller vri det gjentatte ganger kort til **SET/-**: farten minker kontinuerlig eller i små trinn.

Deaktivering

Trykk på knappen , kontrollampen  på instrumentpanelet lyser hvitt. Automatisk hastighetskontroll er koblet ut. Siste lagrede hastighet forblir i minnet for å kunne gjenopptas senere.

Automatisk utkobling:

- Kjørehastighet er under ca. 30 km/t.
- kjørehastighet er over ca. 200 km/t.
- Bremspedalen blir trykket inn.
- Clutchen er trykket inn i noen få sekunder.
- Motorturtallet er i et svært lavt område.
- Antispinn eller den elektroniske stabilitetskontrollen fungerer.

Gjenoppta lagret hastighet

Drei innstillingshjulet til **RES/+** i en hastighet over 30 km/t. Den lagrede hastigheten gjenopptas.

Slå av

Trykk på knappen , kontrollampen  på instrumentpanelet slukker. Lagret hastighet slettes.

Når du slår av tenningen, slås også hastighetskontrollen av og lagret hastighet slettes.

Hastighetsbegrenser

Hastighetsbegrenseren forhindrer at bilen overskrider en forhåndsinnstilt maksimal hastighet.

Maksimal hastighet kan stilles til en hastighet over 25 km/t.

Føreren kan bare akselere til forhåndsinnstilt hastighet. Avvik fra begrenset hastighet kan oppstå under kjøring i nedoverbakker.

Forhåndsinnstilt hastighetsgrense vises i førerinformasjonssenteret når systemet er aktivt.

Aktivering

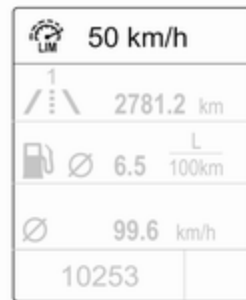


Trykk på knappen . Hvis den automatiske hastighetskontrollen har blitt aktivert tidligere, blir den slått av når hastighetsbegrenseren aktiveres og kontrollampen  slukker.

Angitt hastighetsgrense

Når hastighetsbegrenseren er aktiv, holder du tommehjulet stilt til **RES/+** eller dreier det kort til **RES/+** flere ganger til ønsket maksimalhastighet vises på førerinformasjonssenteret.

Eller akselerer til ønsket hastighet, og drei tommehjulet kort til **SET/-**. Gjeldende hastighet blir da lagret som maksimumshastighet. Hastighetsgrensen vises i førerinformasjonsdisplayet.



Endre hastighetsgrense

Når hastighetsbegrenseren er aktiv, dreier du tommehjulet til **RES/+** for å øke eller **SET/-** for å redusere ønsket maksimumshastighet.

Overskride hastighetsgrensen

I nødstilfeller er det mulig å overskride hastighetsgrensen ved å trå gasspedalen fast ned forbi motstandspunktet.

Den begrensede hastigheten blinker på førerinformasjonssenteret og et varselssignal avgis i løpet av perioden.

Slipp gasspedalen og hastighetsbegrenser-funksjonen aktiveres igjen så snart hastigheten blir lavere enn hastighetsgrensen.

Deaktivering

Trykk på : hastighetsbegrenseren deaktiveres, og bilen kan kjøres uten hastighetsbegrensning.

Den begrensede hastigheten er lagret.

I tillegg vises en tilhørende melding i øvre displaynivå.

Gjenoppta hastighetsgrensen

Drei på tommelhjulet til **RES/+**. Den lagrede hastighetsgrensen vil bli nådd.

Slå av

Trykk på  og hastighetsgrenseangivelsen i førerinformasjonssenteret slukker. Lagret hastighet slettes.

Hvis du trykker på knappen  for å aktivere den automatiske hastighetskontrollen, eller slår av tenningen, blir hastighetsbegrenseren deaktivert, og lagret hastighet blir slettet.

Parkeringsradar

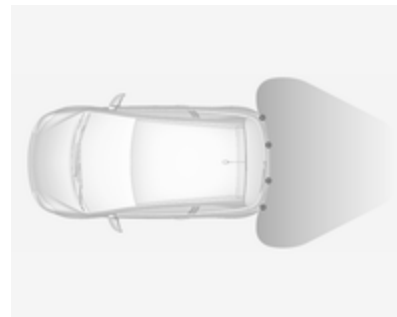
Parkeringsradar bak

Advarsel

Føreren har det fulle ansvaret for parkeringsmanøveren.

Kontroller alltid omgivelsesområdet ved rygging og ved bruk av parkeringsradaren bak.

Parkeringsradaren bak gjør det lettere å parkere ved at den måler avstanden mellom bilen og hindringer bak. Den informerer og varsler føreren i form av lydsignaler og visuelle signaler.



Systemet har fire ultrasoniske parkeringsfølere i støtfangeren bak.

Aktivering

Systemet er klart til å fungere så snart revers er lagt inn.

En lysdiode i parkeringsradarknappen **P** viser at systemet er klart til bruk.

Indikasjon

Systemet advarer føreren i form av lydsignaler om potensielt farlige hindringer bak bilen i en avstand på opp til 1,5 meter. Intervallene mellom lydsignalene blir kortere etter hvert som

bilen nærmer seg hindringen. Når avstanden er mindre enn ca. 30 cm, høres lyden kontinuerlig.

Avstanden til hindringer vises i førerinformasjonen ➤ 91 eller på fargeinformasjonsdisplayet ➤ 96, avhengig av utstysvarianten.

Deaktivering



Systemet kobles automatisk ut når girspaken flyttes fra revers.

Manuell deaktivering med parkeringsradarknappen **P** med et trekantssymbol er også mulig.

I begge tilfellene slukker lysdioden i knappen.

Feil

Hvis det oppstår en feil eller systemet midlertidig ikke fungerer, f.eks. på grunn av høyt eksternt støynivå eller andre forstyrrelser, blinker lysdioden i knappen i 3 sekunder før deretter å slukke. Kontrollampen **P** med et trekantssymbol tennes på instrumentpanelet ➤ 89, og en melding vises i førerinformasjonen.

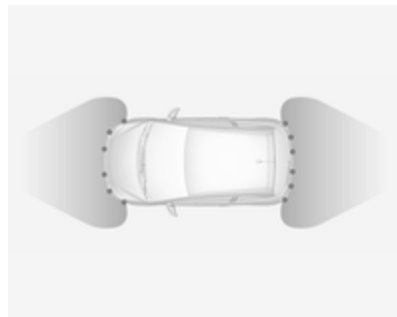
Parkeringsradar foran og bak

⚠ Advarsel

Føreren har det fulle ansvaret for parkeringsmanøveren.

Kontroller alltid omgivelsesområdet ved kjøring bakover eller forover mens parkeringsradaren brukes.

Parkeringsradaren foran og bak måler avstanden mellom bilen og hindringer foran og bak bilen. Systemet varsler i form av lydsignaler og displaymeldinger.



Systemet har seks ultrasoniske parkeringsfølere både i bakre og fremre støtfangere.

Det benytter to forskjellige lydsignaler med forskjellig tonefrekvens for områdene som overvåkes foran og bak.

Parkeringsradar foran og bak kombinert med avansert parkeringshjelp, se avsnittet "Avansert parkeringshjelp" nedenfor.

Parkeringsradarknapp og betjeningslogikk



Parkeringsradaren foran og bak og lukeparkeringshjelpen aktiveres og deaktiveres med den samme knappen:

Et kort trykk på knappen  aktiverer eller deaktiverer parkeringsradaren.

Et langt trykk på knappen  (ca. ett sekund) aktiverer eller deaktiverer også den avanserte parkeringshjelpen. Se egen beskrivelse.

Slik betjener du systemet med knapplogikken:

- Et kort trykk deaktiverer parkeringsradaren foran og bak hvis bare parkeringsradaren foran og bak er aktiv.
- Et langt trykk aktiverer avansert parkeringsradar hvis bare parkeringsradaren foran og bak er aktiv.
- Et kort trykk aktiverer parkeringsradaren foran og bak hvis bare den avanserte parkeringshjelpen er aktiv.
- Et langt trykk deaktiverer avansert parkeringsradar hvis bare avansert parkeringsradar er aktiv.
- Et kort trykk aktiverer eller deaktiverer bare parkeringsradaren foran hvis forovergir eller nøytralgir er valgt.
- Et kort trykk aktiverer eller deaktiverer parkeringsradaren foran og bak hvis revers er valgt.

Betjening

Når revers er lagt inn, er parkeringsradaren foran og bak klar til å fungere.

En lysdiode i parkeringsradarknappen  viser at systemet er klart til bruk.

Parkeringsradaren foran kan også aktiveres med et kort trykk på parkeringsradarknappen ved hastighet på opptil 11 km/t.

Hvis -knappen slås på én gang i løpet av en tenningscyklus, deaktiveres parkeringsradaren foran ved hastighet over 11 km/t. Den vil bli aktivert igjen hvis ikke kjørehastigheten har vært over 25 km/t før dette. Hvis kjørehastigheten har vært over 25 km/t før dette, forblir parkeringsradaren foran deaktivert når hastigheten faller til under 11 km/t.

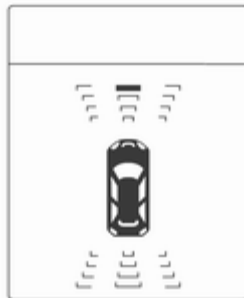
Når systemet er deaktivert, slukker lysdioden i knappen, og **Parkeringshjelp av** vises i førerinformasjonen.

Systemet deaktiveres automatisk når bilhastigheten overskrider 25 km/t.

Indikasjon

Systemet advarer føreren i form av lydsignaler om potensielt farlige hindringer bak bilen i en avstand på opp til 1,5 meter og foran bilen opp til 1,2 meter. Lydsignalene som høres inne i bilen på den aktuelle siden, avhenger av hvilken side av bilen som er nærmest en hindring. Intervallene mellom lydsignalene blir kortere etter hvert som bilen nærmer seg hindringen. Når avstanden er mindre enn ca. 30 cm, høres lyden kontinuerlig.

Avstanden til hindringer vises i førerinformasjonen ↗ 91 eller på fargeinformasjonsdisplayet ↗ 96, avhengig av utstyrsvarianten.



Avstanden til hindringer foran og bak vises ved å endre avstandslinjene i førerinformasjonen.

Avstandsinformasjonen kan overstyres av meldinger om bilen som har høyere prioritet. Avstandsvisningen kommer frem igjen etter at meldingen er kvittert med **SET/CLR**-knappen på blinklyshendelen.



Avstanden til hindringer vises i fargeinformasjonsdisplayet med fargede soner foran og bak bilen ↗ 96.

Feil

Hvis det oppstår en feil eller systemet midlertidig ikke fungerer, f.eks. på grunn av høyt eksternt støynivå eller andre forstyrrelser, blinker lysdioden i knappen i 3 sekunder for deretter å slukke. Kontrollampen **P** tennes på instrumentpanelet ↗ 89, og en melding vises i førerinformasjonen.

Meldinger om bilen ↗ 98.

Lukeparkeringshjelp

⚠ Advarsel

Føreren har det fulle ansvaret hvis han eller hun godtar parkeringsplassen som foreslås av systemet, og har det fulle ansvaret for parkeringsmanøveren.

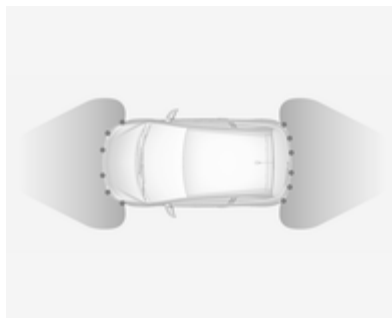
Bruk alltid den avanserte parkeringshjelpen for å kontrollere omgivelsene rundt.

Den avanserte parkeringshjelpen måler opp en egnet parkeringsplass mens den passerer, beregner banen og styrer bilen automatisk inn på en parallell- eller rekkeparkeringsplass.

Det gis instruksjoner i Førerinformasjonssenteret ⇨ 91 eller, avhengig av versjonen i fargeinformasjonsdisplayet ⇨ 96, støttet av akustiske signaler.

Føreren må sørge for akselereringen, bremsingen og giringen, mens styringen skjer automatisk.

Lukeparkeringshjelpen kan bare aktiveres under kjøring forover.



Den avanserte parkeringshjelpen kombineres alltid med parkeringsradaren foran og bak. Se forrige avsnitt. De to systemene bruker de samme følerne i støtfangeren foran og bak.

Knapp og funksjonslogikk

Lukeparkeringshjelpen og parkeringsradaren foran og bak aktiveres og deaktiveres med den samme knappen:

Et kort trykk på knappen  aktiverer eller deaktiverer parkeringsradaren.

Et langt trykk på knappen  (ca. ett sekund) aktiverer eller deaktiverer den avanserte parkeringshjelpen, se egen beskrivelse nedenfor.

Slik betjener du systemet med knapplogikken:

- Et kort trykk deaktiverer parkeringsradaren foran og bak hvis bare parkeringsradaren foran og bak er aktiv.
- Et langt trykk aktiverer avansert parkeringsradar hvis bare parkeringsradaren foran og bak er aktiv.
- Et kort trykk aktiverer parkeringsradaren foran og bak hvis bare den avanserte parkeringshjelpen er aktiv.
- Et langt trykk deaktiverer avansert parkeringsradar hvis bare avansert parkeringsradar er aktiv.
- Et kort trykk aktiverer eller deaktiverer bare parkeringsradaren foran hvis forovergir eller nøytralgir er valgt.
- Et kort trykk aktiverer eller deaktiverer parkeringsradaren foran og bak hvis revers er valgt.

Aktivering



Systemet kobles inn med et langt trykk på knappen  mens du leter etter en parkeringsplass.

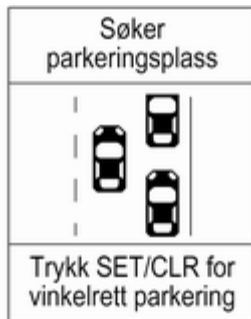
Systemet registrerer og husker (10 meter for parallellparkeringsplasser eller 6 meter for rekkeparkeringsplasser) også i parkeringsradarmodus. Et langt trykk på knappen  aktiverer avansert parkeringshjelp, slik at parkeringsmanøveren starter.

Systemet kan bare aktiveres ved en hastighet på opptil 30 km/t, og systemet leter etter en parkeringsplass ved en hastighet på opptil 30 km/t.

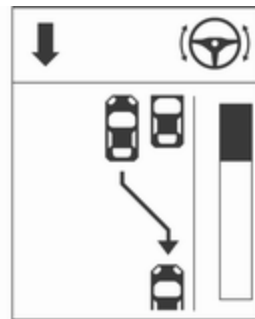
Den maksimalt tillatte parallelle avstanden mellom bilen og en rad med parkerte biler er 1,8 meter ved parallellparkering og 2,5 meter ved rekkeparkering.

Funksjonalitet

Søk etter parkeringsplass



Velge parallell- eller rekkeparkeringsplass i førerinformasjonen ved å trykke **SET/CLR**-knappen.



Når en plass oppdages, vises dette i førerinformasjonen og det høres et lydsignal.



Velge parallell- eller rekkeparkeringsplass ved å berøre ikonene  eller  på fargeinformasjonsdisplayet.



Når en plass oppdages, vises dette i fargeinformasjonsdisplayet og det høres et lydsignal.

Hvis føreren ikke stopper bilen innen 10 meter for parallellparkering eller 6 meter ved rekkeparkering etter at en plass er foreslått, begynner systemet å lete etter en annen egnet parkeringsplass.

Parkeringsveiledning

Den foreslåtte parkeringsplassen er god tatt når føreren stopper bilen innen 10 meter ved parallellparkering og 6 meter ved rekkeparkering etter

at **Stopp**-meldingen er gitt. Systemet beregner den beste ruten til parkeringsplassen.

En kort vibrasjon i rattet etter at revers er lagt inn angir at styringen kontrolleres av systemet. Bilen styres automatisk inn på parkeringsplassen, mens føreren får detaljerte instruksjoner om bremsing, akselerering og giring. Føreren må holde hendene borte fra rattet.

Legg alltid merke til lyden fra parkeringsradaren foran og bak. Kontinuerlig lyd indikerer at avstanden til en hindring er under ca. 30 cm.

Dersom føreren av en eller annen grunn må overta kontrollen av rattet, må rattet kun holdes fast i den ytre kanten. Automatisk styring blir avbrutt i slike tilfeller.

Skifte parkeringsside

Systemet er konfigurert til å finne parkeringsplasser på passasjersiden som standard. For å oppdage parkeringsplasser på førersiden slår du på retningsviseren på førersiden under letingen.

Systemet søker etter parkeringsplasser på passasjersiden igjen så snart retningsviseren er slått av.

Displayvisning

Anvisningene som vises i displayet:

- generelle råd og advarsler,
- et råd ved kjøring med hastighet over 30 km/t under leting etter parkeringsplass, eller 8 km/t i r retningsmodus,
- oppfordring om å stoppe bilen når en parkeringsplass er registrert,
- kjøreretningen under parkeringsmanøveren,
- oppfordring om girskift bakover eller forover,
- oppfordring om å akselerere eller bremse,
- for enkelte av disse instruksene vises en fremdriftslinje i førerinformasjonen,
- vellykket parkering angis av et symbol som kommer frem og en varsellyd,
- avbrudd i parkeringsmanøver.

Prioritet i displayet

Visningen for avansert parkeringshjelp i førerinformasjonen kan hindres av bilmeldinger med høyere prioritet. Etter at meldingen er kvittert med **SET/CLR**-knappen på blinklyshendelen, vises instruksene til den avanserte parkeringshjelpen igjen, og parkeringsmanøveren kan fortsette.

Deaktivering

Systemet deaktiveres ved:

- et langt trykk på knappen ,
- parkering utført,
- kjøring med hastighet over 30 km/t under leting etter parkeringsplass,
- kjøring med hastighet over 8 km/t under parkeringsveiledning,
- førerinngrep på rattet registrert,
- overskridelse av maksimalt antall girskift: 8 parkeringssykluser ved parallellparkering og 5 sykluser ved rekkeparkering,
- slå av tenningen.

Deaktivering av føreren eller av systemet under manøvrering vises ved **Parkering deaktivert** i displayet. I tillegg høres et lydsignal.

Feil

En melding vises når:

- det er en feil i systemet, kontrollampen  lyser i instrumentgruppen,
- føreren ikke fullførte parkeringen,
- systemet er ikke i funksjon,
- ved hvilken som helst av deaktiveringsårsakene som er beskrevet over.

Hvis en gjenstand oppdages under parkeringsveiledningen, vises **Stopp** i displayet. Parkeringsmanøveren fortsetter når gjenstanden fjernes. Hvis gjenstanden ikke fjernes, kobles systemet ut. Med et langt trykk på knappen  aktiveres systemet, og det begynner å lete etter en ny parkeringsplass.

Grunnleggende informasjon om parkeringsradarsystemer

Advarsel

Under visse omstendigheter kan reflekterende overflater på gjenstander eller klær samt lydkilder utenfor bilen føre til at systemet ikke registrerer hindringer.

Vær spesielt oppmerksom på eventuelle lave hindringer som kan skade den nedre delen av støtfangeren.

Merk

Systemet kan fungere dårligere hvis følere er tildekket av for eksempel is eller snø.

Ytelsen til parkeringsradaren kan svekkes ved tung last.

Spesielle betingelser gjelder hvis det er større biler i nærheten (for eksempel terrengbiler og varebiler). Det er ikke sikkert at sys-

temet oppdager hindringer og angir riktig avstand i det øvre partiet på slike kjøretøy.

Det er ikke sikkert systemet oppdager gjenstander med et svært lite reflekterende tverrmål, som for eksempel er smale eller av mykt materiale.

Parkeringsradarsystemer registrerer ikke gjenstander utenfor registreringsområdet.

Les dette

Det kan hende at føleren registrerer et ikke-eksisterende objekt på grunn av ekkoforstyrrelse fra ekstern akustisk støy eller mekanisk feilinnstilling (spadiske feilvarslinger kan forekomme).

Kontroller at nummerskiltet foran er riktig montert (ikke bøyd, og ingen mellomrom til støtfangeren verken på venstre eller høyre side) og at følerne er fast på plass.

Det er ikke sikkert lukeparkeringshjelpen reagerer på endringer i den tilgjengelige parkeringsplassen etter at parkeringsmanøveren er innledet.

Det kan hende at systemet oppfatter et inngangsparti, en port, gårds plass eller til og med et veikryss som en parkeringsplass. Etter at du har lagt inn revers, vil systemet starte en parkeringsmanøver. Forviss deg om at den foreslåtte parkeringsplassen finnes.

Ujevnheter i bakken, for eksempel på byggeplasser, registreres ikke av systemet. Føreren har ansvaret.

Les dette

Hvis du girer opp og overskrider en bestemt hastighet, deaktiveres den bakre parkeringsassistenten når sykkelstativet bak er felt ut.

Hvis du først setter bilen i revers, vil parkeringsassistenten registrere sykkelstativet bak og gi et lydsignal. Trykk kort på  eller  for å deaktivere parkeringsassistenten.

Les dette

Etter produksjon må systemet kalibreres. For optimal parkeringsveiledning er det nødvendig med en kjøreavstand på minst 10 km, inkludert svinger.

Varsling om dødsvinkel på siden

Blindsonevarslingssystemet oppdager og rapporterer gjenstander på en av sidene av bilen, innenfor en angitt "blindsone". Systemet varslers visuelt i hvert av sidespeilene når det registreres objekter som muligens ikke er synlige i de innvendige og utvendige speilene.

Varslingen om dødsvinkel på siden benytter seg av noen av følerne for lukkeparkeringshjelpen, som er plassert i støtfangeren foran og bak, på begge sider av bilen.

⚠ Advarsel

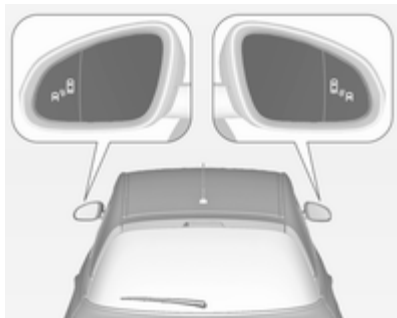
Blindsonevarslingen erstatter ikke førerens syn.

Systemet oppdager ikke:

- Kjøretøyer som er utenfor blindsonen, som kan nærme seg raskt.
- Fotgjengere, syklistar eller dyr.

Før du skifter fil må du alltid sjekke alle speil, se over skulderen og bruke blinklyset.

Når systemet oppdager et kjøretøy i blindsonen under kjøring forover, enten et kjøretøy som passerer eller et som blir passert, tennes et gult varselsymbol  i det gjeldende sidespeilet. Hvis føreren deretter aktiverer blinklyset, begynner varselsymbolet  å blinke gult for å advare mot filskift.



Blindsonevarslingen er aktiv fra hastighet på 10 km/t opp til 140 km/t. Ved kjørehastighet over 140 km/t deaktiveres systemet, noe som angis av at

varselsymbolene  lyser svakt i begge sidespeilene. Varselsymbolene slukker hvis hastigheten reduseres igjen. Hvis et kjøretøy registreres i blindsonen, lyser varselsymbolene  som normalt på den gjeldende siden.

Når bilen startes, lyser begge utvendige speildisplayer en kort stund for å angi at systemet fungerer.

Systemet kan aktiveres eller deaktiveres i informasjonsdisplayet. Personlig tilpasning av bilen ⇨ 101.

Utkoblingen vises ved en melding i førerinformasjonsdisplayet.

Registreringssoner

Registreringssonene starter ved støtfangeren bak og strekker seg ca. 3 meter bakover og til sidene. Høyden på sonen er ca. 0,5 meter til 2 meter fra bakken.

Blindsonevarslingen er konstruert for å overse stillestående objekter som for eksempel rekkverk, stolper, veisikring, vegger og bjelker. Parkerte kjøretøyer eller møtende kjøretøyer registreres ikke.

Feil

Det kan av og til hende at gjenstander ikke registreres under normale forhold. Risikoen for dette øker under våte forhold.

Blindsonevarslingen fungerer ikke når venstre eller høyre hjørne av støtfangeren bak er dekket av søle, skitt, snø, is, sørpe eller ved kraftig regn. Rengjøringsinstruksjoner ↗ 202.

Ved en systemfeil, eller dersom systemet ikke fungerer på grunn av midlertidige tilstander, vises en melding på førerinformasjonscenteret. Søk hjelp hos et verksted.

Drivstoff

Drivstoff for bensinmotorer

Bruk bare blyfritt drivstoff som er i overensstemmelse med europeisk standard EN 228 eller E DIN 51626-1 eller likeverdig.

Motoren kan kjøre med E10-drivstoff som oppfyller disse standardene. E10-drivstoff inneholder opp til 10 % bioetanol.

Bruk bensin med anbefalt oktantall ↗ 214. Bruk av bensin med for lavt oktantall kan redusere motoreffekten og dreiemomentet samt øke drivstofforbruket noe.

Merk

Bruk ikke drivstoff eller drivstofftilsetninger som inneholder metallforbindelser som manganbaserte tilsetninger. Slikt kan føre til motorskade.

Merk

Bruk av drivstoff som ikke er i samsvar med EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende kan føre til avleiringer eller motorskade, og kan virke inn på garantien.

Merk

Bensin med for lavt oktantall kan medføre ukontrollert forbrenning og skader på motoren.

Drivstoff for drift med flytende gass

Betegnelsen "LPG" (Liquefied Petroleum Gas, engelsk betegnelse), "GPL" (Gaz de Pétrole Liquéfié, fransk betegnelse) eller "Autogas" brukes om flytende gass.

LPG består hovedsakelig av propan og butan. Oktantallet er mellom 105 og 115, avhengig av butanandelen. LPG væske lagret ved trykk på ca. 5 - 10 bar.

Kokepunktet avhenger av trykket og blandingsforholdet. Ved omgivelsestrykk er kokepunktet mellom -42°C (ren propan) og $-0,5^{\circ}\text{C}$ (ren butan).

Merk

Systemet fungerer ved utetemperatur på ca. -8°C til 100°C .

Full funksjon ved LPG-systemet kan kun garanteres med flytende gass som oppfyller minstekravene i DIN EN 589.

Drivstoffknapp



Når **LPG**-knappen trykkes, veksler driften mellom bensin- og gassdrift så snart de nødvendige parameterne (kjølevæsketemperatur, gasstemperatur og minimumsturtall for motoren) er nådd. Kravene er vanligvis oppfylt etter ca. 60 sekunder (avhengig av utetemperaturen) og det første trykket på gasspedalen. LED-statuslampen viser gjeldende driftsmodus.

Lysdiode av = bensindrift
 Lysdioden lyser = gassdrift
 Lysdioden = ingen veksling er mulig; det er tomt for den ene drivstofftypen.

Så snart tankene for flytende gass er tomme, kobles det automatisk om til bensindrift helt til tenningen slås av.

Hver sjetten måned bør bensintanken kjøres tom, helt til kontrollampen lyser, og tanken fylles på nytt. Dette bidrar til å opprettholde drivstoffkvaliteten og systemfunksjonen for bensindrift.

Fyll tanken helt full med jevne mellomrom for å unngå korrosjon i tanken.

Feil og utbedringstiltak

Kontroller følgende hvis gassdrift ikke er mulig:

- Er det nok flytende gass i tanken?
- Er det nok bensin til å starte?

Ekstremt høye temperaturer kan, kombinert med gassammensetningen, gjøre at det tar litt lengre tid før systemet skifter fra bensin- til gassdrift.

I ekstreme situasjoner kan systemet også skifte tilbake til bensindrift hvis minimumskravene ikke er oppfylt.

Hvis det skulle oppstå andre feil, må du kontakte et verksted.

Merk

Reparasjoner og justeringer må kun utføres av erfarne spesialister, slik at sikkerheten til og garantien på LPG-systemet kan opprettholdes.

Flytende gass tilsettes en spesiell lukt (odorisering), slik at eventuell lekkasje kan identifiseres raskt.

⚠Advarsel

Skift umiddelbart til bensinmodus hvis det lukter gass i bilen eller i umiddelbar nærhet av bilen. Røyking forbudt. Åpen ild og antenneskilder forbudt.

Hvis gasslukten ikke har blitt borte, må motoren ikke startes. Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Følg eierens instruksjoner og lokale bestemmelser ved bruk av underjordiske parkeringshus.

Les dette

Slå av tenningen og lysene hvis det skulle oppstå en ulykke.

Fylling av drivstoff**⚠Fare**

Slå av motoren før du fyller på drivstoff.

Slå av alle mobiltelefoner.

Følg bensinstasjonens betjenings- og sikkerhetsinstrukser for drivstoffylling.

⚠Fare

Drivstoff er brennbart og eksplosivt. Røyking forbudt. Ingen åpen ild eller gnister.

Dersom det lukter drivstoff i bilen, må dette utbedres umiddelbart ved et verksted.

Merk

Slå ikke på tenningen hvis du har fylt på feil drivstoff.

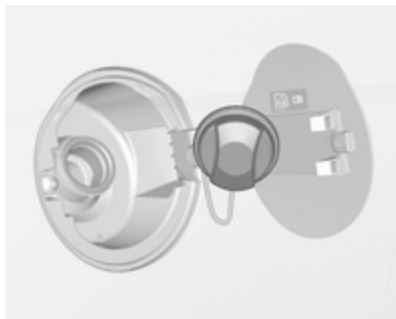
Tanklokkdekselet er plassert bak til høyre på bilen.



Tanklokkdekselet kan bare åpnes når bilen er låst opp.

Trykk på dekselet for å frigjøre det. Åpne dekselet.

Drei tanklokket langsomt mot klokke-retningen for å åpne det.



Tanklokket kan hektes på braketten på tanklokkdekselet.

Ved fylling av drivstoff, stikker du fyllepistolen helt inn og skrur på.

Etter automatisk avstengning er det mulig å fylle maks to doser drivstoff.

Merk

Eventuelt drivstoffsøl må fjernes straks.

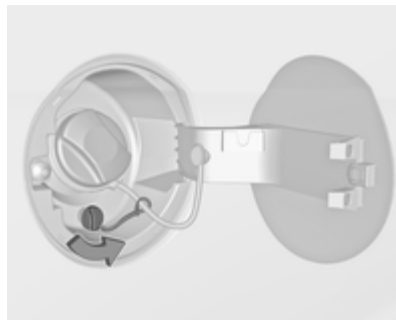
Lukk ved å dreie lokket med urviseren til du hører et klikk.

Lukk lokket og la det festes.

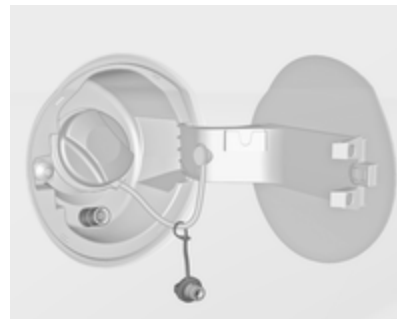
Påfylling av flytende gass

Ved drivstoffylling må betjenings- og sikkerhetsforskriftene for bensinstasjonen følges.

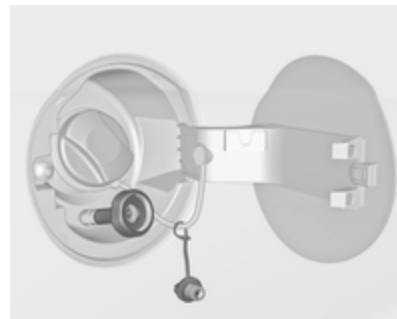
Påfyllingsventilen for flytende gass befinner seg bak tanklokket.



Skrus av beskyttelseslokket på påfyllingsstussen.



Skrus den ønskede adapteren fast for hånd på påfyllingstrakten.



ACME-adapter: Skru mutteren til påfyllingsmunnstykket på adapteren. Trykk ned låsehendelen på påfyllingsmunnstykket.

DISH-påfyllingsstuss (Italia): Sett påfyllingsmunnstykket i adapteren. Trykk ned låsehendelen på påfyllingsmunnstykket.

Bajonett-påfyllingsstuss: Sett påfyllingsmunnstykket på adapteren, og dreii en kvart omdreining mot venstre eller høyre. Trekk låsehendelen til påfyllingsmunnstykket så langt det går.

EURO-påfyllingsstuss: Trykk påfyllingsmunnstykket på adapteren helt til det festes.

Trykk på knappen på gassforsynings-systemet. Påfyllingssystemet stopper, eller begynner å fylle langsomt, når 80 % av tankvolumet er nådd (maksimalt påfyllingsnivå).

Slipp knappen på påfyllingssystemet, og påfyllingen stopper. Slipp låsehendelen, og ta ut påfyllingsmunnstykket. En liten mengde flytende gass kan slippe ut.

Fjern adapteren, og legg den på plass i bilen.

Sett på beskyttelseslokket for å hindre at fremmedlegemer kommer inn i påfyllingsåpningen og systemet.

⚠ Advarsel

På grunn av systemets konstruksjon er det ikke mulig å unngå at flytende gass slipper ut etter at låsehendelen er sluppet. Unngå inhalering.

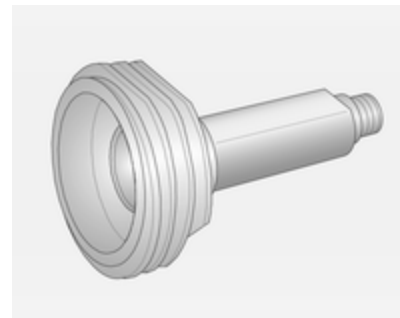
⚠ Advarsel

Tanken for flytende gass må av sikkerhetsgrunner bare fylles 80 %.

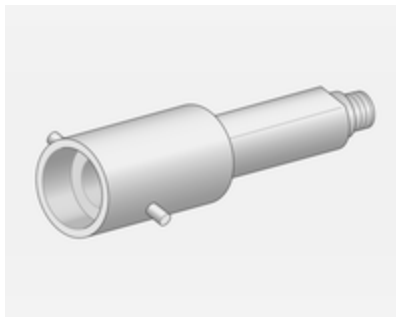
Multiventilen på tanken for flytende gass begrenser påfyllingsmengden automatisk. Hvis det fylles på for mye, anbefales det at bilen ikke utsettes for sollys før den overflødige mengden er brukt opp.

Påfyllingsadapter

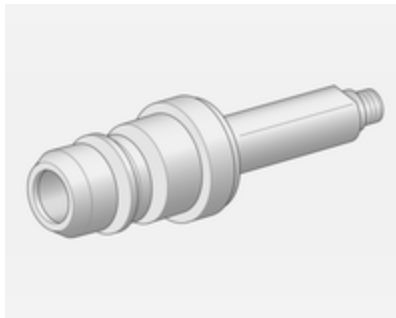
Ettersom påfyllingssystemene ikke er standardisert, kreves forskjellige adaptere. Disse kan fås hos Opel-partnere og Opel Autoriserte verksteder.



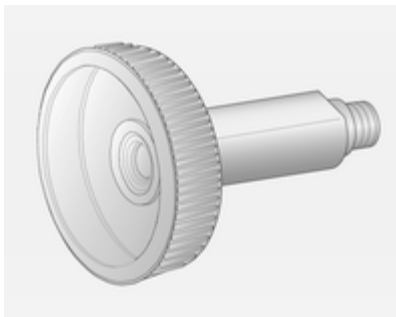
ACME-adapter: Belgia, Tyskland, Irland, Luxembourg, Sveits



Bajonettadapter: Nederland, Norge, Spania, Storbritannia



EURO-adapter: Spania



DISH-adapter (Italia): Bosnia-Hercegovina, Bulgaria, Danmark, Estland, Frankrike, Hellas, Italia, Kroatia, Latvia, Litauen, Makedonia, Østerrike, Polen, Portugal, Romania, Sverige, Sveits, Serbia, Slovakia, Slovenia, Tsjekiske republikk, Tyrkia, Ukraina, Ungarn

Tanklokk

Bruk bare originale tanklokk.

Drivstofforbruk og CO₂-utslipp

Drivstofforbruket (kombinert) til modellen Opel Adam er mellom 7,0 og 4,2 l / 100 km.

CO₂-utslippet (kombinert) er 139 til 99 g/km.

Se EU-samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om verdiene som gjelder spesielt for din bil.

Generell informasjon

Det offisielle drivstofforbruket og oppgitte spesifikke verdier for CO₂-utslipp er basert på EU-basismodellen med standardutstyr.

Drivstofforbruksdata og CO₂-utslippsdata bestemmes i henhold til forordning R (EC) nr. 715/2007 (i sist gjeldende versjon), basert på bilens vekt i kjørekår stand, som spesifisert i forordningen.

Verdiene er kun ment å brukes til sammenligning av forskjellige bilvarianter og må ikke oppfattes som en garanti for det faktiske drivstofforbruket til en bestemt bil. Tilleggsutstyr kan føre til at forbruket og CO₂-utslippet øker litt sammenlignet med de oppgitte verdiene. Drivstofforbruket er i stor grad avhengig av personlig kjørestil samt vei- og trafikkforhold.

Pleie av bilen

Generell informasjon	158
Kontroll av bilen	159
Skifte pære	165
Elektrisk anlegg	174
Verktøy i bilen	179
Hjul og dekk	180
Bruk av startkabler	198
Tauing	200
Utvendig pleie	202

Generell informasjon

Tilbehør og endringer av bilen

Vi anbefaler å bruke originale deler og tilbehør samt fabrikkgodkjente deler for den spesifikke biltypen. Vi kan ikke vurdere eller garantere påliteligheten av andre produkter – selv om de har en offentlig eller annen godkjenning.

Det elektriske systemet må ikke modifiseres, f.eks. i form av endringer i elektroniske styreenheter (chip-tuning).

Merk

Under transport av bilen på tog eller på bergingsbil, kan skvettlap-pene bli skadet.

Lagring av bilen

Parkering i lengre tid

Hvis bilen skal settes bort for flere måneder:

- Vask og poler bilen.
- Få kontroller voksen i motorrommet og på understellet.
- Rengjør og konserver gummitetningene.
- Fyll tanken helt opp.
- Skift motorolje.
- Tøm spylervæskebeholderen.
- Kontroller kjølevæskens frost- og rustbeskyttelse.
- Juster dekktrykket til verdien for full belastning.
- Parker bilen på et tørt sted med god gjennomlufting. Legg inn 1. gir eller revers. Hindre at bilen ruller.
- Trekk ikke til håndbremsen.

- Åpne motorpanseret, lukk alle dører og lås bilen.
- Koble polklemmen fra bilbatteriets minuspol. Vær oppmerksom på at noen systemer ikke er i funksjon, f.eks. tyverialarmen.

Ta i bruk bilen igjen

Når bilen skal tas i bruk igjen:

- Koble polklemmen til bilbatteriets minuspol. Aktiver elektronikken til de elektriske vinduene.
- Kontroller dekktrykket.
- Fyll opp spylervæskebeholderen.
- Kontroller motoroljenivået.
- Kontroller kjølevæskeni nivået.
- Monter eventuelt nummerskiltet.

Gjenvinning når bilen vrakes

Informasjon om gjenvinningsfirmaer (bilopphoggerier) og om gjenvinning av biler finner du på vår hjemmeside. Overlat ikke dette til andre enn autoriserte gjenvinningsfirmaer.

Gassdrevne biler må leveres til autoriserte gjenvinningsfirmaer for gassbiler.

Kontroll av bilen

Utføre arbeider



Advarsel

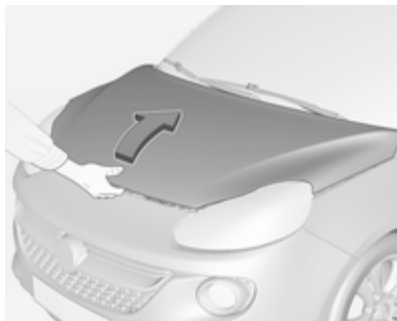
Kontroller i motorrommet må bare utføres når tenningen er slått av. Kjøleviften kan fortsette å gå etter at tenningen er slått av.

⚠ Fare

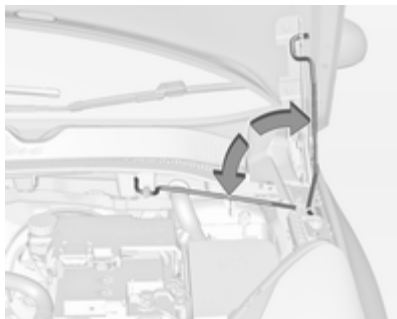
Tenningssystemet bruker svært høy spenning. Må ikke berøres.

Panser**Åpne**

Trekk i utløserhendelen, og før den tilbake til utgangsstillingen.



Skv sikringsklaffen oppover, og åpne panseret.



Fest panserstøtten.

Hvis panseret åpnes under automatisk stopp, vil motoren av sikkerhetsgrunner automatisk startes igjen.

Lukke

Trykk støtten inn i holderen før du lukker panseret.

Senk panseret og la det falle inn i låsen fra lav høyde (20-25 cm). Kontroller at motorpanseret er låst.

Merk

Ikke press panseret inn i låsen, slik at bøyning unngås.

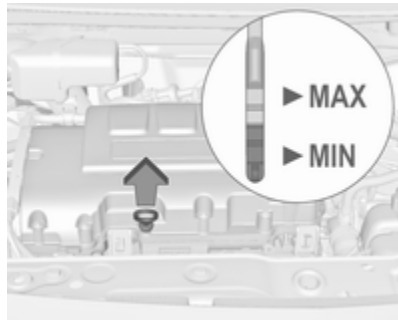
Motorolje

Kontroller motoroljenivået manuelt med jevne mellomrom for å unngå skade på motoren. Sørg for å bruke riktig oljespesifikasjon. Anbefalte væsker og smøremidler ↗ 207.

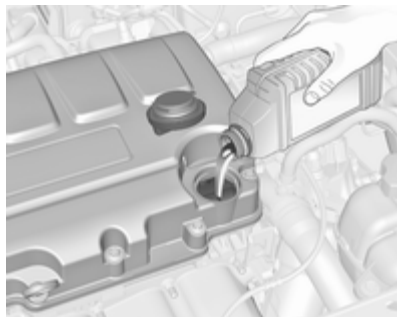
Bilen må stå på et plant underlag når kontrollen utføres. Motoren skal være driftsvarm, og den skal ha vært slått av i minst 5 minutter.

Trekk ut oljepeilepinnen, tørk av, før den inn til anslagsflaten på håndtaket, trekk ut på nytt og les av motoroljenivået.

Før inn peilepinnen til anslaget på håndtaket og drei den halvveis rundt.



Når motoroljenivået har sunket ned til minimumsmerket **MIN**, etterfyller du motorolje.



Vi anbefaler motorolje av samme grad som ble brukt ved forrige oljeskift.

Motoroljenivået må ikke overskride maksimumsmerket **MAX** på peilepinnen.

Merk

Tapp av eller sug ut for mye påfylt motorolje.

Påfyllingsmengder ⇨ 219.

Sett låsedekselet rett på og skru fast.

Motorkjølevæske

Kjølevæsken gir frostbeskyttelse ned til omtrent -28°C . I nordlige land med svært lave temperaturer gir den medfølgende kjølevæsken beskyttelse ned til omtrent -37°C .

Merk

Bruk bare godkjent frostvæske.

Kjølevæskennivå

Merk

For lavt kjølevæskennivå kan medføre motorskader.



Når kjølesystemet er kaldt, skal kjølevæskesnivået ligge over påfyllingsmerket. Etterfyll hvis nivået er lavt.

⚠ Advarsel

La motoren kjøle før du åpner lokket. Åpne lokket forsiktig, slik at trykket slippes langsomt ut.

Fyll på med en blanding av godkjent kjølevæskeskonsentrat blandet med rent vann i forholdet 1 : 1. Bruk rent vann hvis kjølevæskeskonsentrat ikke er tilgjengelig. Skru lokket godt på. Få

kontrollert kjølevæskeskonsentrasjonen og kontakt verksted for å få fjernet årsaken til kjølevæsketapet.

Spylervæske



Fyll på rent vann blandet med en passende mengde spylervæske som inneholder frostvæske.

Merk

Bruk bare spylervæske med tilstrekkelig frostbeskyttelseskonsentrasjon for lave temperaturer eller brått temperaturfall.

Bremser

Når bremsebelegget har nådd en minstetykkelse, vil det høres en pipe-lyd under oppbremsing.

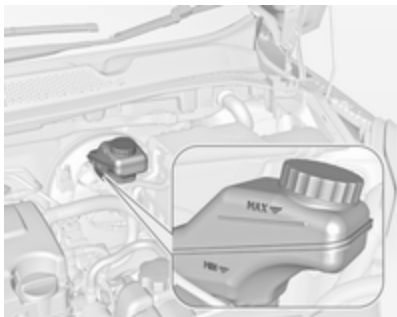
Det er mulig å kjøre videre, men sørg for å få skiftet ut bremsebelegget snarest mulig.

Med nye bremsebelegg må du ikke foreta unødige kraftige oppbremsinger de første turene.

Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og etsende. Unngå kontakt med øyne, hud, tekstiler og lakkerte flater.



Bremsevæsknivået må ligge mellom merkene **MIN** og **MAX**.

Søk hjelp hos et verksted hvis væsknivået er lavere enn **MIN**.

Bremse- og clutchvæske ⇨ 207.

Bilbatteri

Bilen er utstyrt med et blysyrebatteri.

Biler med start/stopp-system utstyres med et AGM-batteri, som ikke er et blysyrebatteri.

Bilbatteriet er vedlikeholdsfritt forutsatt at kjøremåten er slik at batteriet lades tilstrekkelig. Småkjøring og

hyppige motorstarter kan tappe bilbatteriet. Unngå å bruke unødvendig elektrisk utstyr.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

Hvis bilen parkeres i mer enn 4 uker, kan bilbatteriet utlades. Koble polklemmen fra bilbatteriets minuspol.

Til- og frakobling av bilbatteriet må bare gjøres når tenningen er slått av.

Batteriutladningsvern ⇨ 112.

Skifte bilbatteri

Les dette

Ethvert avvik fra anvisningene i dette avsnittet kan føre til midlertidig deaktivering av stopp/start-systemet.

Når bilbatteriet skiftes, er det viktig å kontrollere at det ikke er noen åpne ventilasjonshull i nærheten av pluss-polen. Hvis et ventilasjonshull er åpent i dette området, må det stenges med en blidplugg, og ventilasjonen i nærheten av minuspolen må åpnes.

Bruk bare batterier som gjør det mulig å montere sikringsboksen over bilbatteriet.

Biler med stopp/start-system

Sørg for at AGM (absorpsjonsglassmatte)-batteriet erstattes med et annet AGM-batteri.



Et AGM-batteri kan identifiseres ved hjelp av etiketten på batteriet. Vi anbefaler å bruke et originalt Opel-batteri.

Les dette

Bruk av andre typer AGM-batterier enn det originale Opel-batteriet kan føre til at stopp/start-systemets ytelse svekkes.

Vi anbefaler at du overlater utskifting av bilbatteriet til et verksted.

Stopp/start-system ⇨ 124.

Lading av bilbatteri

⚠ Advarsel

Hvis bilen har stopp/start-system, må du kontrollere at ladepotensialet ikke overstiger 14,6 volt ved bruk av batterilader. Ellers kan batteriet skades.

Bruk av startkabler ⇨ 198.

Varselsetikett

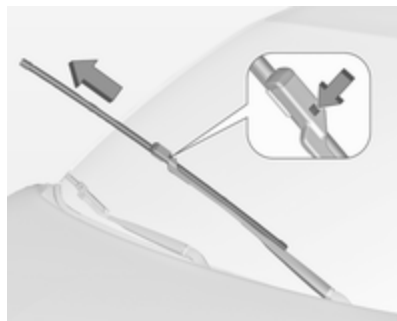


Symbolforklaring:

- Ingen gnister, åpne flammer eller røyking.
- Skjerm alltid øynene. Eksplosive gasser kan forårsake blindhet eller skade.
- Oppbevar bilbatteriet utilgjengelig for barn.
- Bilbatteriet inneholder svovelsyre, som kan forårsake blindhet eller alvorlige brannskader.

- Se instruksjonsboken for mer informasjon.
- Det kan finnes eksplosive gasser i nærheten av batteriet.

Skifte viskerblad



Løft viskerarmen inntil den blir stående i utfelt posisjon, trykk på knappen for å frigjøre viskerbladet og fjern dette.

Fest viskerbladet med en vinkel i forhold til viskerarmen og trykk til det klikker på plass.

Senk viskerarmen forsiktig.

Viskerblad på bakruta



Løft viskerarmen. Løsne viskerbladet som vist på bildet, og ta det av.

Fest viskerbladet med en vinkel i forhold til viskerarmen og trykk til det klikker på plass.

Senk viskerarmen forsiktig.

Skifte pære

Slå av tenningen og de aktuelle bryterne, eller lukk dørene.

Berør bare sokkelen på nye lyspærer! Berør ikke pæreglasset med bare hender.

Bruk kun samme type pære ved utskiftingen.

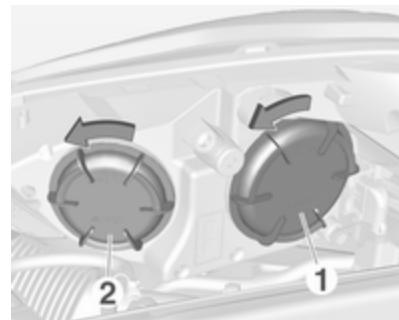
Skift hovedlyspærer fra inne i motorrommet.

Pærekontroll

Slå på tenningen, og sett på og kontroller lysene etter utskifting av en lyspære.

Halogenhovedlys

Halogenhovedlys med separate lyspærer for nærlys og fjernlys.



Nærlys ytre lyspære (1).

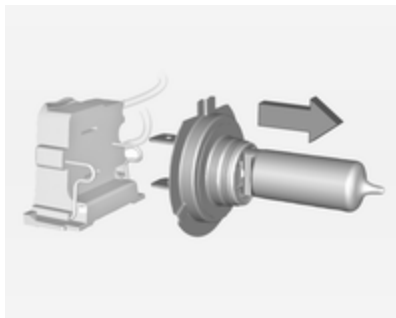
Fjernlys indre lyspære (2).

Nærlys (1)

1. Skru dekselet mot urviseren, og ta det av.

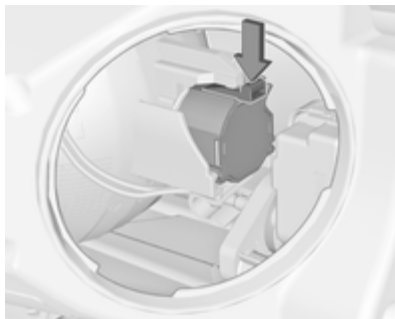


2. Trykk på klipset for å løsne lyspæreholderen. Trekk pæreholderen ut av reflektoren.

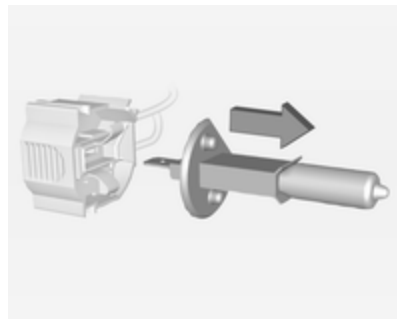


3. Løsne lyspæren fra lyspæreholderen, og skift lyspære.
4. Sett inn lyspæreholderen med klipset ned, og hør at den festes i reflektoren.
5. Sett på dekselet.

Fjernlys (2)

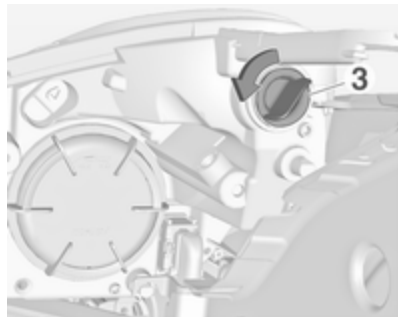


1. Skru dekselet mot urviseren, og ta det av.

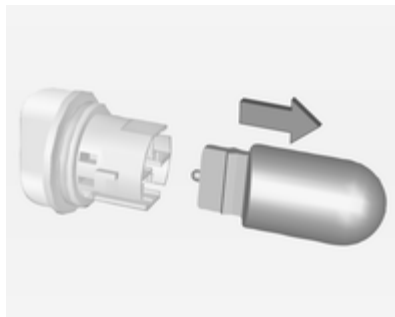


2. Trykk på klipset for å løsne lyspæreholderen. Trekk pæreholderen ut av reflektoren.
3. Løsne lyspæren fra lyspæreholderen, og skift lyspære.
4. Sett inn lyspæreholderen med klipset opp, og hør at den festes i reflektoren.
5. Sett på dekselet.

Parklys/kjørellys med lyspærer (3)



1. Drei pæreholderen (3) mot venstre for å frigjøre den. Trekk pæreholderen ut av hovedlyshuset.



2. Fjern pæren fra kontakten ved å trekke.
3. Bytt og sett inn en ny pære i holderen.
4. Sett lyspæreholderen i hovedlyshuset, og drei med klokken.

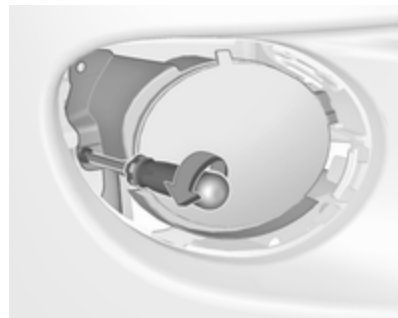
Sidelys/kjørellys med lysdioder

Parklys og kjørellys består av lysdioder som ikke kan skiftes. Oppsøk et verksted hvis en lysdiode er defekt.

Blinklys foran



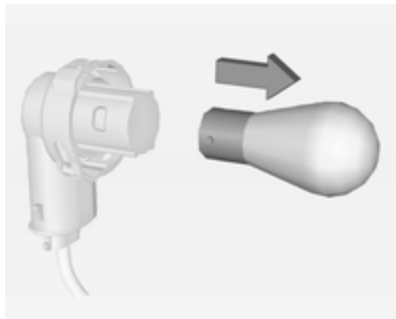
1. Løsne skruen, og ta av dekslet.



2. Løsne skruen, og fjern lysenheten fra støtfangeren.



3. Løsne og ta ut lyspæreholderen ved å dreie mot klokken.



4. Ta ut lyspæren ved å dreie den litt mot klokken og trekke i den. Skift lyspære.
5. Sett lyspæreholderen i reflektor enheten, og dreie med klokken.
6. Sett lysenheten i støtfangeren, og fest med skruen.
7. Sett dekselet i støtfangeren, og fest med skruen.

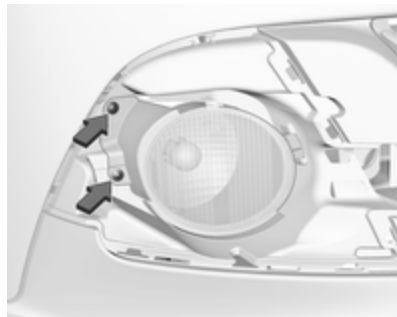
Adam Rocks



1. Løsne den lille hetten med en skrutrekker i den merkede posisjonen.



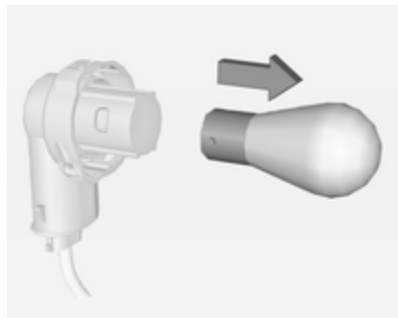
2. Fjern dekselet ved å trekke med fingre ved de merkede posisjonene, se pilene på tegningen.



3. Løsne begge skruer og fjern lysenheten fra støtfangeren.



4. Løsne og ta ut lyspæreholderen ved å dreie mot klokken.



5. Ta ut lyspæren ved å dreie den litt mot klokken og trekke i den. Skift lyspære.
6. Sett lyspæreholderen i reflektor enheten, og dreie med klokken.
7. Sett lysenheten i støtfangere og trekk til begge skruene.
8. Sett inn og fest dekelet i støtfangeren. Sett inn den lille hetten.

Baklys

Biler med subwoofer-kasse

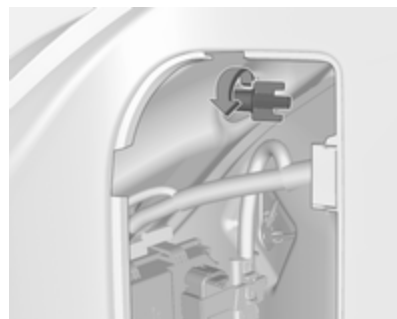
Fjern gulvdekelet i bagasjerommet . På høyre side fjernes også verktøykassen for å få tilgang til dekelet ⇨ 68.

Biler med oppbevaringskasse

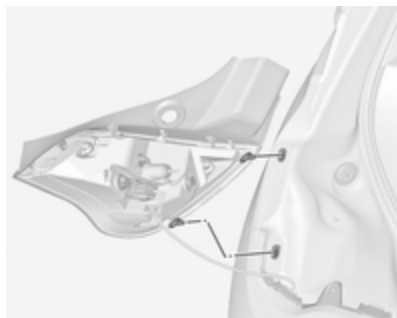
Fjern oppbevaringskassen for å få tilgang til dekelet ⇨ 66.



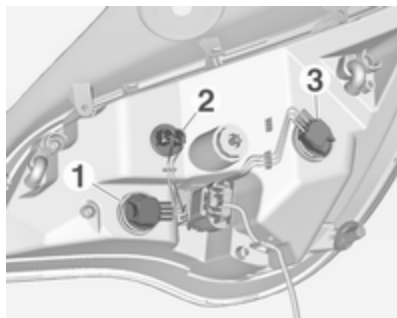
1. Løsne dekelet på den gjeldende siden, og ta det av.



2. Festemutteren av plast må skrus ut innenfra for hånd.



3. Trekk baklysenheten forsiktig ut av utsparingen, og ta den av.



4. Drei lyspæreholderen mot klokken, og ta den ut. Skift lyspære ved å trekke den ut:

pære til blinklys **1**

baklys **2**

pære til baklys/bremselys **3**

Hvis baklys **2** og baklys/bremselys **3** er lysdioder, må det søkes assistanse i et verksted for utskifting.

5. Sett lyspæreholderen i baklysenheten, og drei den med urviseren. Pass på at ledningene fortsatt ligger i ledningskanalene.



Sett lysenheten med festepinnene inn i utsparingene i karosseriet og stram plastfestemutteren fra innsiden av bagasjerommet. Trekk den runde pakningen over utsparingen i lampehuset.

Lukk dekselet og fest det.

Ryggelys/tåkebaklys

Ryggelys er plassert på høyre side av støtfangeren, og bakre tåkelys er plassert på venstre side av støtfangeren.

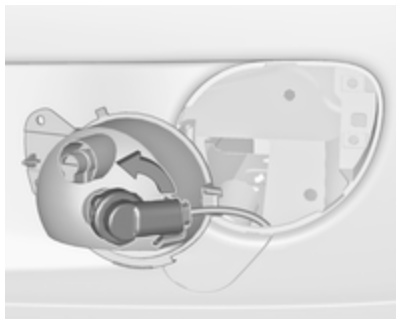
Fremgangsmåten ved lyspæreskift er den samme for begge lamper.



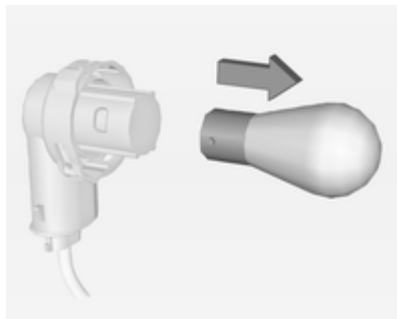
1. Løsne skruen, og ta av dekselet.



2. Løsne skruen, og fjern lysenheten fra støtfangeren.



3. Løsne og ta ut lyspæreholderen ved å dreie mot klokken.

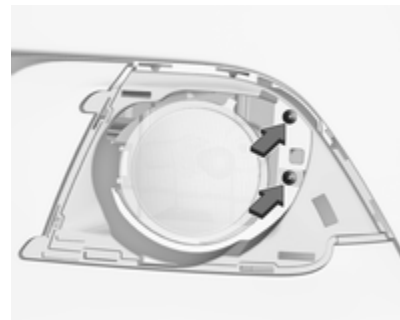


4. Ta ut lyspæren ved å dreie den litt mot klokken og trekke i den. Skift lyspære.
5. Sett lyspæreholderen i reflektorenheten, og dreie med klokken.
6. Skift lysenheten i støtfangeren, og fest med skruen.
7. Sett dekselet i støtfangeren, og fest med skruen.

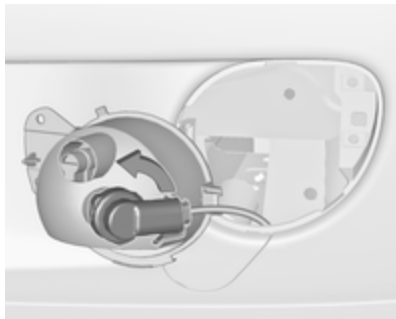
Adam Rocks



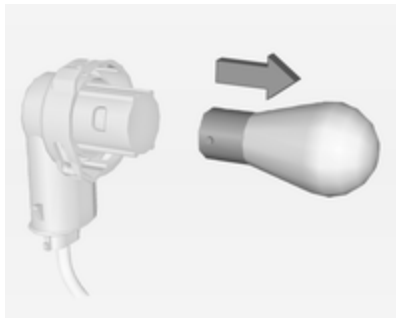
1. Fjern dekselet ved å trekke med hånden ved den merkede posisjonen, se pilen på tegningen.



2. Løsne begge skruer og fjern lysenheten fra støtfangeren.



3. Løsne og ta ut lyspæreholderen ved å dreie mot klokken.



4. Ta ut lyspæren ved å dreie den litt mot klokken og trekke i den. Skift lyspære.
5. Sett lyspæreholderen i reflekto-renheten, og dreii med klokken.
6. Sett lysenheten i støtfangere og trekk til begge skruene.
7. Sett inn og fest dekslet i støt-fangeren.

Blinklys på siden

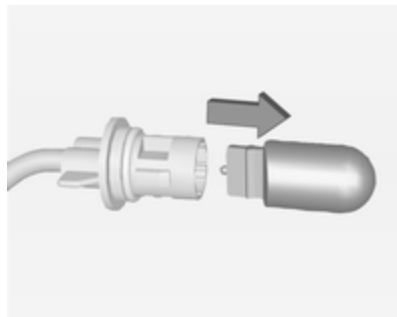
Ta ut lampehuset for å skifte lyspære:



1. Skyv lampen mot venstre side og fjern med den høyre enden.



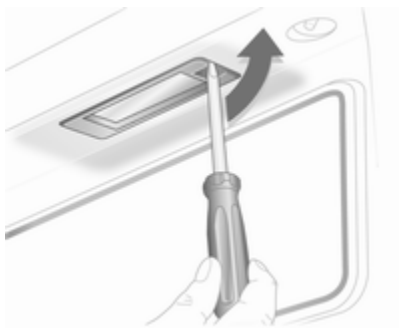
2. Dreii lyspæreholderen mot klokken, og ta den ut av huset.



3. Trekk lyspæren fra lyspæreholde-ren, og skift den ut.

4. Sett inn pæreholderen og vri med klokken.
5. Sett inn venstre ende av lampen, skyv mot venstre og sett inn høyre ende.

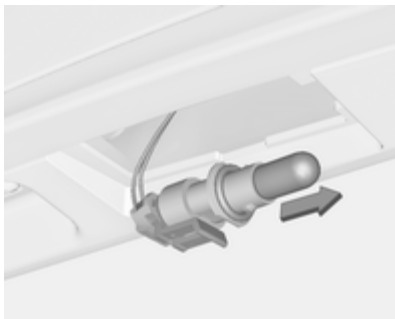
Skiltlys



1. Sett skrutrekkeren i utsparingen på dekselet, trykk mot siden og løsne fjæren.



2. Ta lampen ned og ut. Ikke trekk i ledningen.



3. Ta lyspæreholderen fra lampehuset ved å dreie mot klokken.

4. Trekk lyspæren fra lyspæreholderen, og skift den ut.
5. Sett lyspæreholderen i lampehuset, og dreie med klokken.
6. Sett inn lampe i støtfangeren og la den gripe fast.

Innvendige lys

Kupélys foran, leselys

Overlat pæreskift til et verksted.

Bagasjeromsllys

Overlat pæreskift til et verksted.

Taklys

Overlat pæreskift til et verksted.

Omgivelseslys

Overlat pæreskift til et verksted.

LED-panel

Overlat pæreskift til et verksted.

Instrumentpanelbelysning

Overlat pæreskift til et verksted.

Elektrisk anlegg

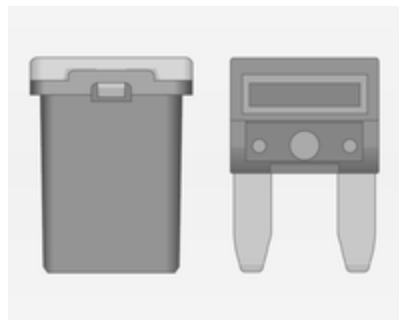
Sikringer

Skift ut i samsvar med teksten på den defekte sikringen.

Det er to sikringsbokser i bilen:

- foran til venstre i motorrommet,
- bak lysbryteren i biler med vensterratt, og bak hanskerommet i biler med høyerratt.

Slå alltid av den aktuelle bryteren og tenningen før du skifter sikring.



Det er forskjellige typer sikringer i bilen.



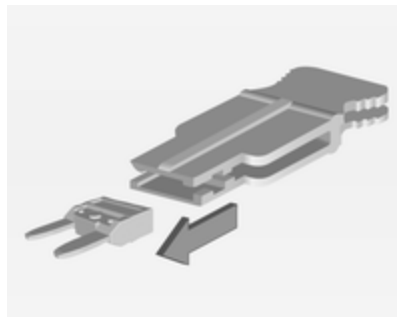
Avhengig av sikringstypen kan en defekt sikring identifiseres ved at tråden er smeltet. Skift ikke ut sikringen før årsaken til feilen er fjernet.

Enkelte funksjoner kan være beskyttet med flere sikringer.

Det kan også være satt inn sikringer som ikke har noen funksjon.

Sikringstrekker

Det kan være plassert en sikringstrekker i sikringsboksen i motorrommet.



Sett inn sikringstrekkeren ovenfra på de forskjellige sikringstypene, og trekk sikringen ut.

Sikringsboksen i motorrommet



Sikringsboksen er foran til venstre i motorrommet.

Løsne dekselet, og fell det opp til det stopper. Ta av dekselet loddrett oppover.



Nr. Strømkrets

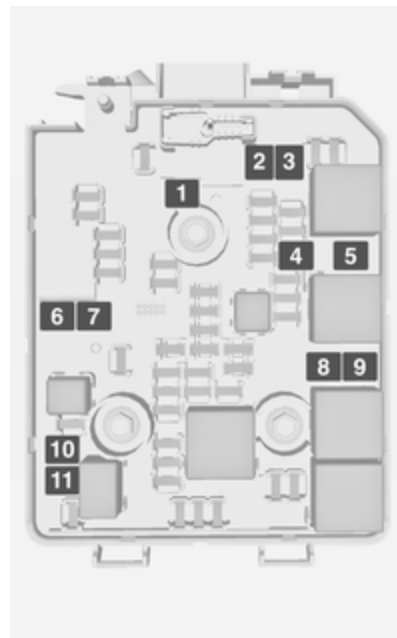
- | Nr. | Strømkrets |
|-----|--|
| 1 | - |
| 2 | Sidespeilbryter |
| 3 | Karosserielektronikk |
| 4 | Sammenleggbart soltak / understellstyremodul |
| 5 | ABS |
| 6 | Kjørelys, venstre |
| 7 | - |
| 8 | Karosserielektronikk |
| 9 | Bilbatteriføler |
| 10 | Hovedlysjustering / TPMS / sammenleggbart soltak |
| 11 | Bakrutevisker |
| 12 | Vindusavdugging |
| 13 | Kjørelys, høyre |
| 14 | Speilavdugging |
| 15 | - |

Nr. Strømkrets

- 16 Understellstyremodul / LPG-system
- 17 Innvendig speil
- 18 Motorelektronikk
- 19 Drivstoffpumpe
- 20 -
- 21 Coil, innsprøyting
- 22 -
- 23 Innsprøytingssystem
- 24 Spylersystem
- 25 Belysning
- 26 Motorelektronikk
- 27 -
- 28 Motorelektronikk
- 29 Motorelektronikk
- 30 -
- 31 Venstre hovedlys

Nr. Strømkrets

- 32 Høyre hovedlys
- 33 Motorelektronikk
- 34 Horn
- 35 Clutch
- 36 -



Nr. Strømkrets

- 1 ABS-pumpe
- 2 Visker foran
- 3 Vifte
- 4 Instrumentpanel
- 5 -
- 6 -
- 7 Elektrisk vakuumpumpe
- 8 Kjølevifte lav
- 9 Kjølevifte høy
- 10 Kjølevifte / elektrisk vakuumpumpe
- 11 Startmotor

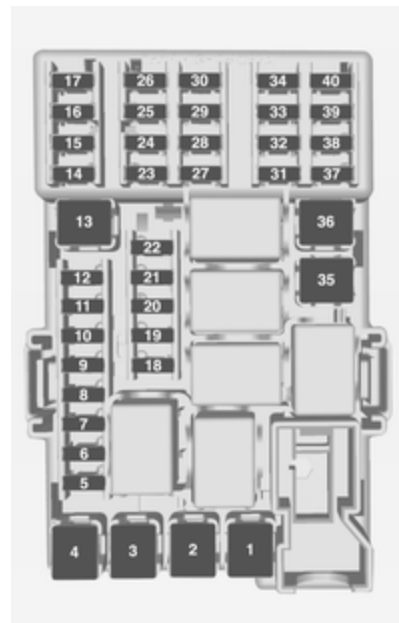
Lukk dekselet til sikringsboksen og trykk det på plass etter at du har skiftet sikring.

Hvis lokket på sikringsboksen ikke er riktig lukket, kan det oppstå feilfunksjon.

Sikringsboksen i instrumentpanelet

Sikringsboksen er bak lysbryteren i instrumentpanelet.

Hold i håndtaket, og trekk i og fell ned lysbryteren.



Nr. Strømkrets

- 1 -
- 2 -
- 3 Elektriske vinduer
- 4 Spenningsomformer
- 5 Karosserieelektronikk 1
- 6 Karosserieelektronikk 2
- 7 Karosserieelektronikk 3
- 8 Karosserieelektronikk 4
- 9 Karosserieelektronikk 5
- 10 Karosserieelektronikk 6
- 11 Karosserieelektronikk 7
- 12 Karosserieelektronikk 8
- 13 -
- 14 Bakluke
- 15 Feilsøkingkontakt (diagnose-kontakt)
- 16 Datakontakt

Nr. Strømkrets

- 17 Tenningen
- 18 Klimaanlegg
- 19 Lydanleggforsterker
- 20 Parkeringsradar
- 21 Bremsbryter
- 22 Lydanlegg
- 23 Display
- 24 -
- 25 Onstar
- 26 Instrumentpanel
- 27 Seteoppvarming, fører
- 28 -
- 29 -
- 30 Instrumentpanel
- 31 Horn
- 32 Seteoppvarming, passasjer
- 33 Oppvarmet ratt

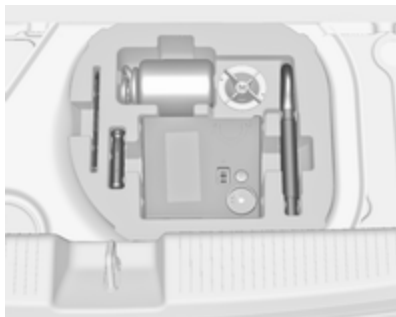
Nr. Strømkrets

- 34 -
- 35 -
- 36 -
- 37 Bakrutevisker
- 38 Sigarettenger
- 39 -
- 40 -

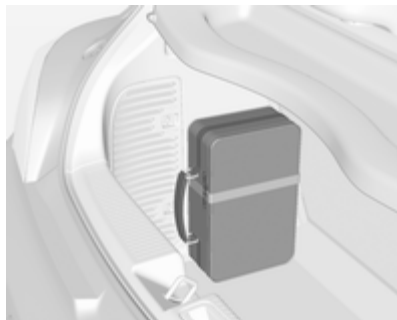
Verktøy i bilen

Verktøy

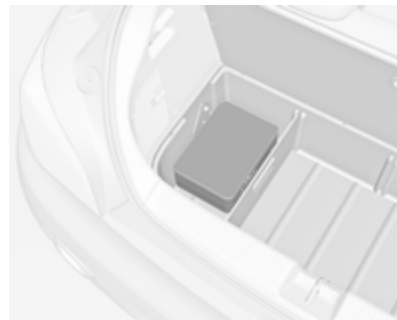
Biler med dekkreparasjonssett



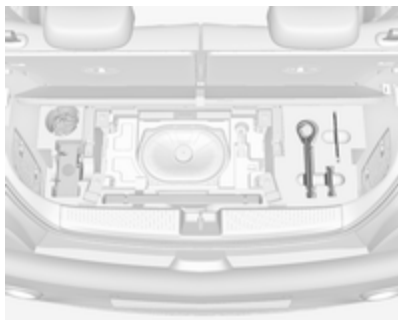
Enkelte verktøy og slepeøyet er plassert sammen med dekkreparasjonssettet i verktøykassen i bagasjerommet, under gulvdekselet. I utførelser med oppbevaringskasse må denne først fjernes ➔ 66.



I biler med sykkelstativ bak eller motor som går på flytende gass, er verktøyet plassert i en koffert sammen med slepefestet og dekkreparasjonssettet. Kofferten er festet med stropp til venstre sidevegg i bagasjerommet.



I utførelser med oppbevaringskasse er kofferten med verktøy, slepefeste og dekkreparasjonssett plassert en avdeling i denne kassen i bagasjerommet ➔ 66.



I biler med subwoofer-kasse oppbevares verktøyet og slepeøyet i kassen under gulvdekselet, plassert sammen med dekkreparasjonssettet og varseltrekanten. For å komme til må du ta gulvdekselet: Fell den bakerste delen forover, og trekk dekkelet bakover og ut ⇨ 68.

Biler med reservehjul



Jekken, hjulboltnøkkelen, verktøyet og to stropper for sikring av et skadet hjul oppbevares i verktøykassen under gulvdekselet i bagasjerommet ⇨ 68.

Hjul og dekk

Dekkenes og felgenes tilstand

Kjør langsomt over kanter og mest mulig i rett vinkel. Kjøring over skarpe kanter kan medføre dekk- og felgskader. Ikke klem dekkene inn mot fortauskanten når du skal parkere.

Undersøk hjulene regelmessig med henblikk på skader. Søk hjelp hos et verksted ved skader eller unormal slitasje.

Vi anbefaler at forhjulene ikke byttes med bakhjulene og omvendt, da dette kan påvirke bilens stabilitet. Bruk alltid dekk som er mindre slitte på bakakselen.

Vinterdekk

Vinterdekk gir sikrere kjøring når temperaturen er under 7 °C, og bør derfor brukes på alle hjul.

Alle dekkdimensjoner er tillatt som vinterdekk ⇨ 220.

Dekkdimensjonen 185/60 R 15 er kun tillatt som vinterdekk.

Fest et hastighetsklistermerke i henhold til nasjonale forskrifter i førerens synsfelt.

Dekkbetegnelser

F.eks. **195/55 R 16 95 H**

195 = dekkbredde i mm

55 = profilforhold (dekkhøyde i forhold til dekkbredde) i %

R = dekktype: radial

RF = konstruksjonstype: RunFlat

16 = felgdiameter i tommer

95 = lastindeks, 95 tilsvarer f.eks. 690 kg

H = bokstav for hastighetskode

Bokstav for hastighetskode:

Q = opptil 160 km/t

S = opptil 180 km/t

T = opptil 190 km/t

H = opptil 210 km/t

V = opptil 240 km/t

W = opptil 270 km/t

Retningsbestemte dekk

Retningsbestemte dekk må monteres slik at de roterer i riktig retning. Korrekt rotasjonsretning er angitt med et symbol (f.eks. en pil) på dekk siden.

Dekktrykk

Kontroller dekktrykket når dekkene er kalde, minst hver 14. dag og før alle lengre turer. Ikke glem reservehjulet.

Dette gjelder også for biler med dekktrykkovervåking.

Skru av ventilhetten.



Dekktrykk ⇨ 220.

Etiketten med dekktrykkinformasjon på høyre dørramme angir de originale dekktypene og det tilsvarende dekktrykket.

Dekktrykkene gjelder kalde dekk. De gjelder for sommer- og vinterdekk.

ECO-dekktrykk benyttes for å oppnå et lavest mulig drivstofforbruk.

Feil dekktrykk svekker sikkerheten, kjøreegenskapene, komforten og drivstofføkonomien samtidig som dekkslitasjen øker.

Dekktrykktabellen viser alle mulige dekk-kombinasjoner ⇨ 220.

Identifiser det aktuelle dekket.

Se EU-samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om godkjente dekk spesifikt for din bil.

Føreren er ansvarlig for at dekktrykket er riktig.

⚠ Advarsel

For lavt dekktrykk kan føre til betydelig oppvarming av dekkene og indre skader, som i sin tur fører til at slitebanen løsner og i verste fall til at dekkene punkterer ved høye hastigheter.

Slå av tenningen hvis dekktrykket må reduseres eller økes. Slå på tenningen etter justering av dekktrykket og velg den aktuelle innstillingen på siden **Dekktrykk** i førerinformasjonen ➔ 91.

Dekktrykkovervåking

Dekktrykkovervåkingen (TPMS) kontrollerer trykket i alle de fire dekkene en gang i minuttet når bilens hastighet kommer over en viss grense.

Merk

Dekktrykkovervåkingen varsler bare om lavt dekktrykk. Det erstatter ikke det jevnlig dekkvedlikeholdet om føreren må sørge for.

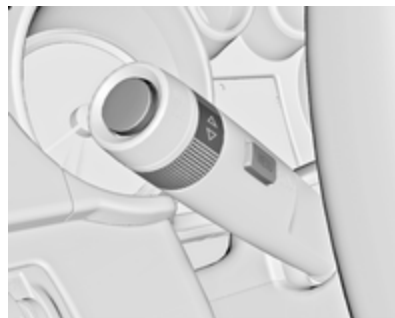
Alle hjulene må være utstyrt med trykkløpere og dekkene må ha det foreskrevne dekktrykket.

Les dette

I land hvor dekktrykkovervåkings-systemet er påbudt, vil bruk av hjul uten trykkløpere medføre at typegodkjenningen av bilen er ugyldig.

Gjeldende dekktrykk kan vises i **Bil informasjon meny** på førerinformasjonsdisplayet.

Menyen kan velges ved å trykke knappene på blinklyshendelen.



Trykk på knappen **MENU** og velg **Bil informasjon meny** .



Drei funksjonsvelgeren for å velge dekktrykkovervåking.

Systemets status og advarsler om trykk vises med en melding der det aktuelle dekket blinker i førerinformasjonen.



Kontrollampen (⚠) ⇨ 89 viser at lavt dekktrykk er registrert.

Hvis (⚠) lyser, skal du stoppe snarest mulig og fylle dekket i henhold til anbefalingene ⇨ 220.

Hvis (⚠) blinker i 60–90 sekunder og deretter lyser permanent, foreligger det en systemfeil. Kontakt et verksted.

Etter påfylling av luft kan det være nødvendig å kjøre bilen et lite stykke for å oppdatere dekktrykkverdiene i førerinformasjonssenteret. I denne perioden vil (⚠) kunne lyse.

Hvis (⚠) tennes ved lavere temperaturer og slukker etter en viss kjøretid, kan det være et tegn på at trykket begynner å bli lavt. Kontroller dekktrykket.

Meldinger om bilen ⇨ 98.

Slå av tenningen hvis dekktrykket må reduseres eller økes.

Monter bare hjul med trykkløpere, ellers vil ikke dekktrykket vises, og (⚠) vil lyse kontinuerlig.

Et reservehjul eller et midlertidig hjul har ikke trykkløpere. Dekktrykkovervåkingen fungerer ikke for slike dekk. Kontrollampa (⚠) tennes. I de andre tre dekkene virker systemet som før.

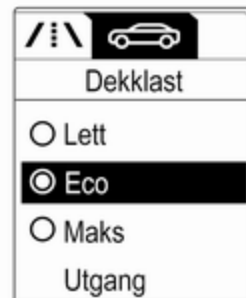
Bruk av vanlige reparasjonssett med flytende tettemidler kan virke negativt inn på systemets funksjon. Fabrikk-godkjente reparasjonssett kan brukes.

Eksterne radioanlegg med høy effekt kan forstyrre dekktrykkovervåkingen.

Hver gang dekkene skiftes, må følerne til dekktrykkovervåkingen demonteres og vedlikeholdes. For innskrudde følere må ventilkjernen og tetningsringen skiftes. For fastklemt følere skiftes hele ventilstammen.

Last i bilen

Juster dekktrykket til lasttilstanden i samsvar med etiketten med dekkinformasjon eller dekktrykktabellen ⇨ 220, og velg riktig innstilling i menyen **Dekklast** i førerinformasjonen (DIC) **Bil informasjon meny** ⇨ 91.



Velg:

- **Lett** for komforttrykk opptil 3 personer.
- **Eco** for Eco-trykk opptil 3 personer.
- **Maks** for maksimal last.

Matcheprosess for TPMS-følere

Hver TPMS-føler har en unik identifikasjonskode. Etter dekkrotasjon, skifte av alle fire hjul eller skifte av én eller flere TPMS-følere må ID-koden avstemmes med en ny dekk-/hjulposisjon. Matcheprosessen for TPMS-følere må også utføres etter at et reservedekk er byttet ut med et dekk som inneholder TPMS-føler.

Feillampen (⚠) skal slukke og varselsmeldingen eller koden skal forsvinne etter neste tenningssyklus. Følerne avstemmes med hjulposisjonene i følgende rekkefølge ved hjelp av et TPMS-programmeringsverktøy: Venstre forhjul, høyre forhjul, høyre bakhjul, venstre bakhjul. Blinklyset for gjeldende aktive posisjon lyser helt til føleren er avstemt.

Kontakt verkstedet for å avtale service eller kjøpe et programmeringsverktøy. Det er 2 minutter for å avstemme første hjulposisjon og 5 minutter til sammen for å avstemme alle fire hjulposisjonene. Hvis det tar lengre tid, stopper avstemmingsprosessen og må startes på nytt.

Matcheprosessen for TPMS-føleren er:

1. Sett alltid på parkeringsbremsen.
2. Slå på tenningen.
3. I biler med automatisert manuelt gir: Trå inn og hold bremsepedalen. Flytt og hold girspaken i 5 sekunder i stillingen **N** inntil **P** vises i DIC. **P** indikerer at følerens avstemmingsprosess for TPMS kan startes.

I biler med manuelt gir: Velg nøytral.

4. Bruk **MENU**-knappen på blinklyspaken for å velge **Bil informasjon meny** i DIC.
5. Bla til dekktrykkmenyen ved hjelp av tommelhjulet.

6. Trykk på **SET/CLR**-knappen for å starte matcheprosessen for føleren. Du ser en melding som ber deg akseptere prosessen.
7. Trykk på **SET/CLR**-knappen igjen for å bekrefte valget. To støt fra hornet indikerer at mottakeren er i programmeringsmodus.
8. Begynn med venstre forhjul.
9. Plasser programmeringsverktøyet inntil sideveggen på dekket, nær ventilstammen. Trykk så på knappen for å aktivere TPMS-føleren. Et støt fra hornet bekrefter at føleridentifikasjonskoden har blitt avstemt med denne hjulposisjonen.
10. Fortsett til høyre forhjul og gjenta prosedyren i trinn 9.
11. Fortsett til høyre bakhjul og gjenta prosedyren i trinn 9.
12. Fortsett til venstre bakhjul og gjenta prosedyren i trinn 9. Et lyd-signal høres to ganger for å indikere at føleridentifikasjonskoden

er blitt avstemt med venstre bak-hjul og at avstemmingsprosessen for TPMS-føleren ikke lenger er aktiv.

13. Slå av tenningen.
14. Still inn alle fire dekk til anbefalt lufttryknivå som angitt på dekkinformasjonsetiketten.
15. Kontroller at dekkbelastningsstaten samsvarer med det valgte trykket ⇨ 91.

Temperaturavhengighet

Dekktrykket avhenger av temperaturen i dekket. Under kjøring øker dekktemperaturen og -trykket.

Dekktrykkverdien som vises i førerinformasjonsdisplayet viser det faktiske dekktrykket. Det er derfor viktig å kontrollere dekktrykket med kalde dekk.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmessig.

Av sikkerhetsgrunner bør dekkene skiftes ut når mønsterdybden er 2 til 3 mm (vinterdekk ved 4 mm).

Av sikkerhetsgrunner anbefales det at dekkenes mønsterdybde på én aksel ikke varierer mer enn 2 mm.



Minste tillatte mønsterdybde (1,6 mm) er nådd når slitebanen er slitt ned til en slitasjeindikator (TWI = Tread Wear Indicator). Plasseringen av disse er angitt av merker på dekketsiden.

Dekk aldres, også når de ikke kjøres. Vi anbefaler at dekkene skiftes ut etter 6 år.

Dekkskift, og hjuldimensjon

Ved bruk av dekk med en annen dimensjon enn de fabrikkmonterte dekkene, må speedometeret og det nominelle dekktrykket eventuelt omprogrammeres, og andre endringer utføres på bilen.

Etter å ha gått over til en annen dekkdimensjon, må du få skiftet ut klebeskiltet for dekktrykk.

Merk

Ved omveksling til hjul mindre enn 14", vil bakkeklaringen bli redusert. Det må tas hensyn til dette når det kjøres over hindringer.

⚠ Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller felger kan forårsake ulykker og vil gjøre bilens typegodkjenning ugyldig.

Hjulkapsler

Bruk hjulkapsler og dekk som er fabrikkgodkjent for den aktuelle bilen, og som dermed oppfyller alle krav til den aktuelle felg- og dekkkombinasjonen.

Hvis det brukes hjulkapsler og dekk som ikke er fabrikkgodkjent, må dekkene ikke ha felgbeskyttelseskant.

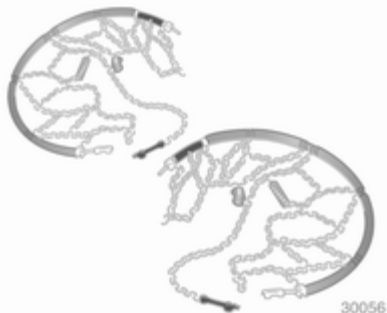
Hjulkapsler må ikke hemme kjølingen av bremsene.

⚠ Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller hjulkapsler kan føre til plutselig lufttap og dermed til ulykker.

Stålfelger: Ved bruk av låsende hjulbolter, skal hjulkapslene ikke monteres.

Kjettinger



Kjettinger er bare tillatt på forhjulene. Bruk finleddede kjettinger som ikke stikker mer enn 10 mm ut fra dekkmønsteret og innsiden av dekket (inkludert kjettinglåsen).

⚠ Advarsel

Skader kan føre til at dekket punkterer.

Kjettinger er bare tillatt på dekkdimensjon 175/70 R 14, 185/70 R 14, 185/60 R 15, 185/65 R 15 og 195/55 R 16.

Kjettinger er ikke tillatt på hjul med dimensjonene 215/45 R 17 og 225/35 R 18.

Det er ikke tillatt å bruke kjetting på nødhjulet.

Dekkreparasjonssett

Mindre skader på slitebanen kan repareres med dekkrepasjonssettet.

Ikke fjern fremmedlegemer fra dekket.

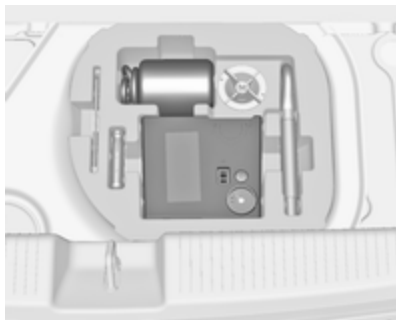
Skader på dekket som er større enn 4 mm eller befinner seg på siden av dekket, kan ikke repareres med reparasjonssettet.

⚠ Advarsel

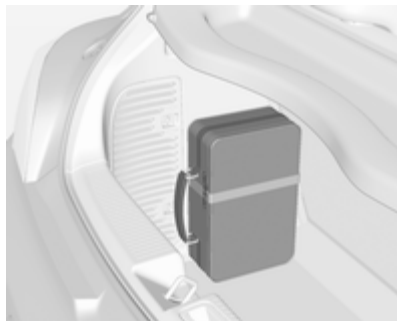
Kjør ikke fortere enn 80 km/t.
Må ikke brukes i lengre tid om gangen.
Styring og håndtering kan påvirkes.

Ved dekkskade:

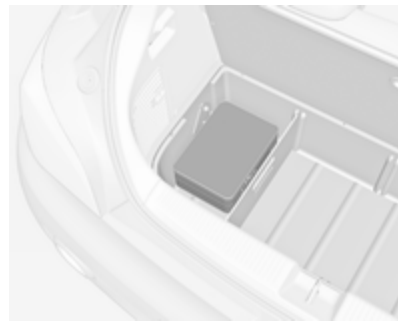
Sett på parkeringsbremsen, og legg inn 1. gir.



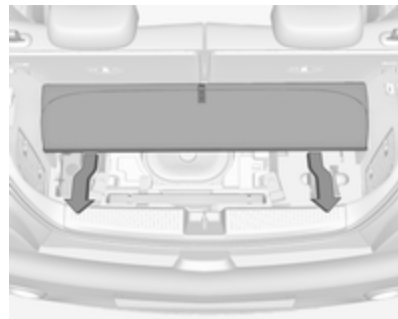
Dekkparasjonssettet ligger i verktøykassen under gulvdekelet i bagasjerommet.



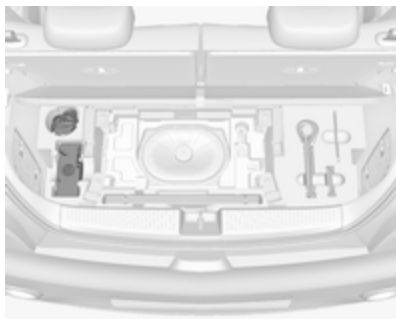
I utførelser med sykkelstativ bak eller motor som går på flytende gass, er dekkreparasjonssettet plassert i en koffert som er festet med stropp til venstre sidevegg i bagasjerommet.



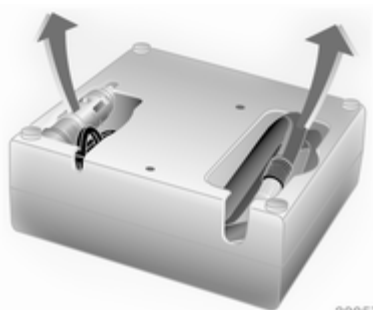
I utførelser med oppbevaringskasse i bagasjerommet er kofferten med dekkreparasjonssett plassert i et av rommene i kassen ➞ 66.



I utførelser med subwoofer-kasse er dekkreparasjonssettet plassert i kassen under gulvdekselet i bagasjerommet. For å bruke dekkreparasjonssettet må du først ta ut gulvdekselet: Fell den bakerste delen forover, og trekk dekkelet bakover og ut ➔ 68.



1. Ta dekkreparasjonssettet ut av rommet.
2. Ta av kompressoren.



30057

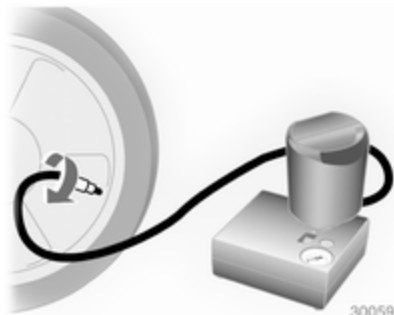
3. Ta ut den elektriske ledningen og luftslangen fra oppbevaringsrommet på undersiden av kompressoren.



30058

4. Skru kompressorens luftslange til koblingen på flaska med tetningsmiddel.
5. Fest flaska i holderen på kompressoren.

Sett kompressoren ved siden av dekket slik at flaska med tetningsmiddel står.

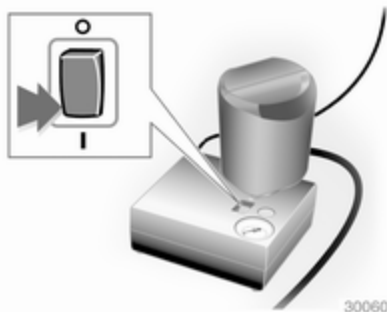


30059

6. Skru av ventilhetten på det defekte dekket.
7. Skru påfyllingsslangen på dekkventilen.
8. Bryteren på kompressoren må stilles på O.

9. Sett kompressorstøpselet i strøm-uttaket eller sigarettennerkontakten.

For å unngå utlading av batteriet anbefaler vi at du lar motoren gå.



10. Slå vippebryteren på kompressoren på I. Dekket fylles med tetningsmiddel.
11. Kompressorens trykkmåler viser kort opptil 6 bar mens tetningsmiddelflasken tømmes (ca. 30 sekunder). Så begynner trykket å falle.

12. Alt tetningsmiddel pumpes inn i dekket. Deretter fylles dekket med luft.
13. Foreskrevet dekktrykk skal oppnås innen 10 minutter. Dekktrykk ≥ 220 . Når riktig trykk er oppnådd, slå av kompressoren.



Dersom det foreskrevne dekktrykket ikke oppnås i løpet av 10 minutter, demonterer du dekkreparasjonssettet. Forflytt bilen én hjulomdreining. Koble til igjen dekkreparasjonssettet, og fortsett med påfyllingen i 10 minutter. Dersom det foreskrevne dekktrykket fortsatt ikke oppnås, er dekket

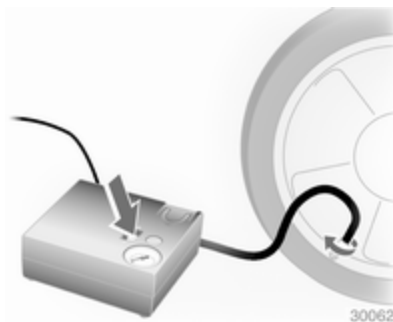
for sterkt skadet. Søk hjelp hos et verksted.

Tapp ut overflødig dekktrykk med knappen over trykkmåleren.

Kompressoren må ikke gå i mer enn 10 minutter.

14. Løsne dekkreparasjonssettet. Trykk på festeknasten på holderen, og trekk tetningsmiddelflasken av holderen. Skru dekkfylleslangen på den ledige koblingen på tetningsmiddelflasken. Dermed unngår du at det renner ut tetningsmiddel. Legg dekkreparasjonssettet i bagasjerommet.
15. Tetningsmiddel som eventuelt har rent ut, fjernes med en klut.
16. Ta klistremerket på tetningsmiddelflasken med maksimalt tillatt hastighet, og plasser det i synsfeltet til føreren.
17. Kjør videre umiddelbart, slik at tetningsmiddelet fordeles jevnt i dekket. Stans og kontroller dekktrykket etter å ha kjørt ca. 10 km (senest etter 10 minutter). Skru luftslangen rett på dekkventilen og

kompressoren når du skal kontrollere trykket.



Hvis dekktrykket er over 1,3 bar, skal det korrigeres. Gjenta prosedyren til det ikke er noe trykktap lenger.

Bruk ikke bilen hvis dekktrykket har sunket under 1,3 bar. Søk hjelp hos et verksted.

18. Legg bort dekkreparasjonssettet i bagasjerommet.

Monter gulvdekelet igjen. Bakre oppbevaringsromdeksel ➔ 68.

Les dette

Kjøreegenskapene til det reparerte dekket er sterkt redusert. Derfor må du få skiftet ut dette dekket.

Hvis det høres uvanlige lyder eller kompressoren blir varm, skal du slå av kompressoren i minst 30 minutter.

Den innbygde sikkerhetsventilen åpnes ved et trykk på 7 bar.

Kontroller settets holdbarhetsdato. Etter denne datoen er tetningsevnen ikke lenger garantert. Se holdbarhetsmerkingen på tetningsmiddel-flasken.

Skift ut den brukte tetningsmiddel-flasken. Kasser flasken i henhold til gjeldende forskrifter.

Kompressoren og tetningsmiddelet kan brukes fra ca. -30 °C.

Den medfølgende adapteren kan også benyttes til andre ting, som f.eks. baller, luftmadrasser, gummi-båter o.l. De sitter på undersiden av kompressoren. For å demontere dem, skru på kompressorens luft-slange og trekk ut adapteren.

Skifte hjul

Gjennomfør følgende forberedelser og følg disse anvisningene:

- Parker bilen på et plant og solid underlag som ikke er glatt. Forhjulene skal stå i rett-fram-stilling.
- Trekk til håndbremsen, og legg inn 1. gir eller revers.
- Skift aldri flere hjul samtidig.
- Bruk jekken bare til å skifte hjul ved punktering, ikke til å skifte mellom sommer- og vinterhjul.
- Jekken er vedlikeholdsfri.
- Hvis underlaget som bilen står på er mykt, legger du en plankebit (maksimalt 1 cm tykk) under jekken.
- Ta ut tunge gjenstander fra bilen før den jekkes opp.
- Det må ikke oppholde seg personer eller dyr i bilen når den er jekket opp.
- Kryp aldri under en bil som er oppjekket.

- Start ikke bilen når den står på jekken.
- Før du skrur inn hjulboltene, må du rengjøre dem og sette inn konusen på hjulboltene med litt vanlig smørerefett.

⚠ Advarsel

Gjengene på hjulbolten må ikke settes inn med fett.

1. Stålfelger:

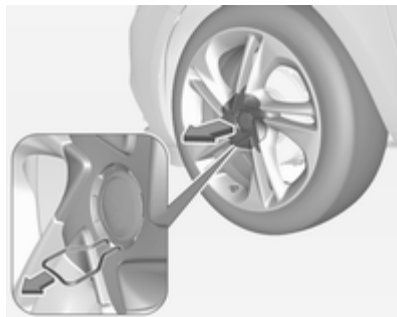
Trekk av hjulkapselen.

Lettmetallfelger med bolthetter

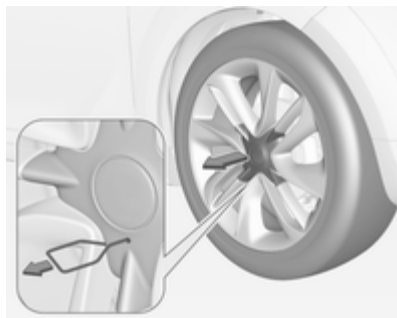
Løsne hettene på hjulboltene med en skrutrekker, og ta dem av. Legg da en myk klut mellom skrutrekkeren og lettmetallfelgen for å beskytte felgen.

Lettmetallfelger med midtkapsel

Det finnes to versjoner:



1.1. Sett inn ekstraktoren i det åpne sporet på midtkapselen og trekk kapselen bort fra hjulet. Bilens verktøysett ⇨ 179.



1.2. Sett inn ekstraktoren i hullet i midtkapselen og trekk kapselen bort fra hjulet. Bilens verktøysett ⇨ 179.

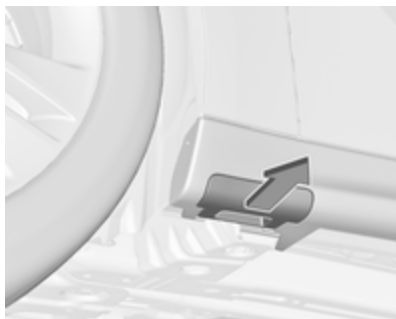


2. Monter hjulnøkkelen. Pass på at den plasseres riktig, og løsne alle hjulboltene en halv omdreining.

Hjulene kan være sikret med låste hjulbolter. For å løsne disse spesielle boltene må adapteren for de låsende hjulboltene først festes på toppen av bolten før hjulnøkkelen festes. Adapteren ligger i hanskerommet.



3. Kontroller at jekken er riktig plassert under det aktuelle jekkpunktet.



Noen utførelser har terskelpaneller med tildekkete jekkpunkter: Trekk først ut dekselet i det aktuelle jekkpunktet før jekken plasseres.



4. Still jekken på nødvendig høyde. Sett den like under jekkpunktet, og sikre slik at den ikke kan gli.



Sett på jekkhåndtaket og sveiv håndtaket med jekken riktig innrettet til hjulet går klart av bakken.

5. Skru av hjulboltene.
6. Skift hjulet.
7. Skru på hjulboltene.
8. Senk bilen.
9. Sett hjulnøkkelen skikkelig på, og krysstram hjulboltene. Tiltrekingsmoment er 110 Nm.
10. Rett inn ventilåpningen i hjulkapselen på stålfelgen i forhold til dekkventilen før du setter den på. Monter hjulbolthettene eller midtkapselen på lettmetallfelgen.

11. Lagre og sikre det utskiftede hjulet, bilverktøyet ⇨ 179 og adapteren for de låsende hjulboltene ⇨ 54.
 12. Kontroller dekktrykket til det ny-monterte hjulet og hjulboltens tiltrekkingsmoment snarest mulig.
- Få skiftet ut eller reparert det defekte dekket snarest mulig.

Jekkposisjon for løfteplattform



Bakre arm for løfteplattform, plassering sentrisk under utsparingen i terskelen.



Plassering av den fremre armen til løfteplattformen på understellet.

Reservehjul

Dersom det monteres et reservehjul som er annerledes enn de andre hjulene, kan dette hjulet klassifiseres som et midlertidig reservehjul, og de tilsvarende hastighetsgrensene vil da gjelde, selv om dette ikke indikeres på noen etiketter. Be om hjelp i et verksted for å kontrollere den gjeldende hastighetsgrensen.

Reservehjulet har stålfelg.

Merk

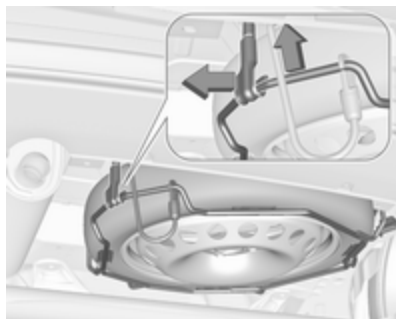
Bruk av et reservehjul som er mindre enn de andre hjulene eller sammen med vinterdekk kan påvirke kjøreegenskapene. Få skiftet ut det defekte dekket snarest mulig.

Reservehjulet oppbevares i en holder under bilgulvet.

1. Åpne bagasjeromsgulvet ⇨ 68.
Hvis bilen er utstyrt med oppbevaringskasse, fjerner du denne ⇨ 66.
2. Ta hjulmutteren ut av verktøykassen.



3. Sett hjulnøkkelen på sekskantboltene nær verktøykassen, og dreid den mot klokken til du merker motstand.



4. Løft reservehjulholderen litt med hånden, og løsne låseanordningen.
5. Senk reservehjulholderen.



6. Løft reservehjulholderen litt med hånden, og løsne sikkerhetskabelen.



7. Senk holderen helt ned, og ta ut reservehjulet.
8. Skift hjulet ⇨ 190.
Det skadete hjulet må festes i lasterommet, se nedenfor.
9. Løft det tomme reservehjulholderen, og fest sikkerhetsvåren.
10. Løft reservehjulholderen lenger opp, og fest den i låseanordningen. Den åpne siden av kroken må peke i kjøreretningen.
11. Lukk den tomme reservehjulholderen ved å dreie sekskantmutteren med klokken ved hjelp av hjulnøkkelen.

12. Oppbevar hjulmutteren og jekken i verktøykassen i bilgulvet.
13. Lukk bagasjeromsgulvet.

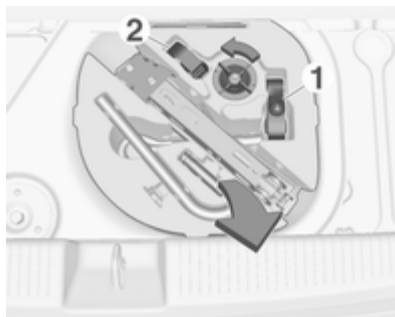
Lagre et skadd hjul i bagasjerommet

Reservehjulsholderen er ikke beregnet for andre dekkdimensjoner enn reservehjulet.

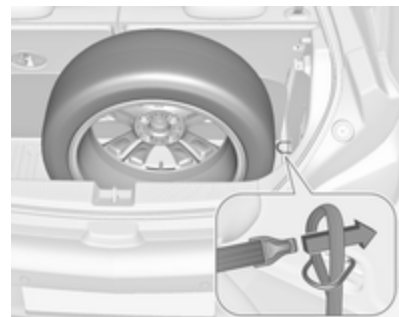
Et skadet hjul som er bredere enn reservehjulet, må lagres i lasterommet og festes med en strop. Bilens verktoysett ⇨ 179.

Hjul med dekkdimensjon opp til 195/55 R 16

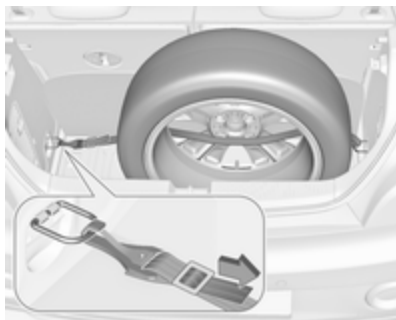
1. Ta ut bagasjeromsdekselet, og løft opp bagasjeromsgulvet. Legg begge bak den oppreiste seteryggen til baksetene.



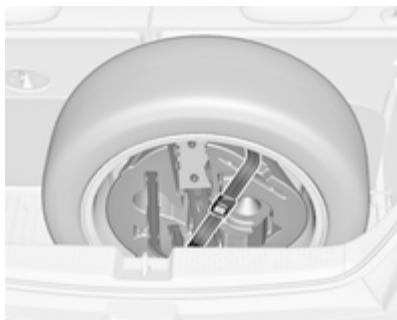
2. Skru ut vingemutteren, og ta ut verktøykassen.
3. Sett det skadde hjulet slik at det står rett opp i rommet til verktøykassen, vendt mot fronten.



4. Ta av stroppen 1 på verktøykassen, og legg løkkeenden av stroppen gjennom festeringen på venstre side.
5. Stikk enden av stroppen med krok på gjennom løkken, og trekk i den til stroppen er godt festet i festeringen.



6. Sett stroppen gjennom eikene på hjulet som vist på bildet.
7. Fest kroken i festeringen på venstre side.
8. Stram stroppen, og fest den med spennen.



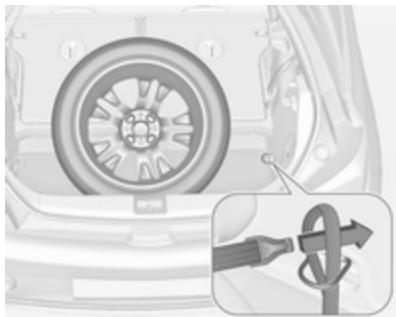
9. Sett verktøykassen inne i hjulet, og fest med stroppen 2 gjennom to eiker på hjulet.

Hjul med større dekkdimensjon enn 195/55 R 16

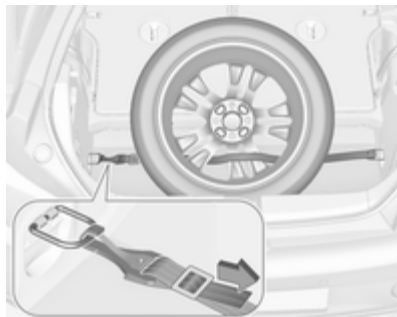
1. Fell ned ryggen på baksetene
⇨ 65.



2. Fjern stroppen 1 på verktøykassen.
3. Plasser det skadde hjulet med ut-siden vendt nedover i bagasjerommet.



4. Hold i stroppen **1**, og legg løkkeenden av stroppen gjennom festeringen på venstre side.
5. Stikk enden av stroppen med krok på gjennom løkken, og trekk i den til stroppen er godt festet i festeringen.



6. Sett stroppen gjennom eikene på hjulet som vist på bildet.
7. Fest kroken i festeringen på venstre side.
8. Stram stroppen, og fest den med spennen.

Advarsel

Jekk, hjul eller annet utstyr som oppbevares usikret i bagasjerommet, kan føre til personskader. Løst utstyr kan slynges rundt og føre til personskader ved en bråbremsing eller kollisjon.

Jekk og verktøy må alltid legges på plass og festes i oppbevaringsrommene.

Skadde hjul som oppbevares i bagasjerommet, må alltid festes med stroppen.

Nødhjul

Merk

Bruk av nødhjul kan påvirke kjøreegenskapene. Få skiftet ut eller reparert det defekte dekket snarest mulig.

Monter bare ett nødhjul. Kjør ikke fortere enn 80 km/t. Kjør langsomt i svinger. Må ikke brukes over lengre tid.

Hvis det oppstår punktering under tauing av en annen bil, setter du nødhjulet foran og hjulet i full størrelse bak.

Kjettinger ➔ 186.

Reservehjul med retningsbestemt dekk

Hvis mulig, monteres retningsbestemte dekk slik at de roterer i kjøretningen. Rotasjonsretningen er angitt med et symbol (for eksempel en pil) på dekk siden.

Dersom hjul er montert mot rotasjonsretningen:

- Kjøreegenskapene kan bli påvirket. Få skiftet ut eller reparert det defekte dekket snarest mulig.
- Kjør ekstra forsiktig på vått og snødekket underlag.

Bruk av startkabler

Bruk aldri hurtiglader til starting.

Når bilbatteriet er flatt, kan motoren startes ved hjelp av startkabler og bilbatteriet i en annen bil.

Advarsel

Vær forsiktig ved start med startkabler. Avvik fra anvisningene under kan føre til personskader eller materielle skader som følge av at batteriet eksploderer, eller skade på det elektriske anlegget i begge bilene.

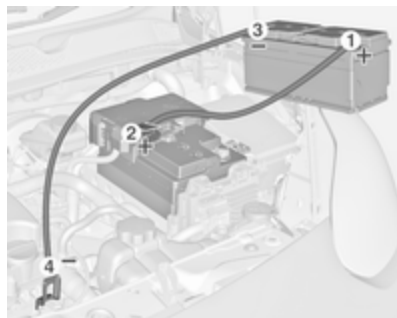
Advarsel

Unngå å få batterisyre i øynene, på huden, tekstiler og lakkerte flater. Væsken inneholder svovelsyre, som kan føre til personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

- Unngå gnister eller åpen ild i nærheten av batteriet.

- Et utladet bilbatteri kan fryse allerede ved en temperaturer på 0 °C. Tin opp batteriet hvis det er frosset, før du kobler til startkablene.
- Bruk vernebriller og beskyttende klær ved håndtering av batteriet.
- Bruk et starthjelpbatteri med samme spenning (12 volt). Kapasiteten (Ah) må ikke være vesentlig lavere enn i det utladede batteriet.
- Bruk startkabler med isolerte klemmer og et tverrsnitt på minst 16 mm² (25 mm² for dieselmotorer).
- Koble ikke det utladede bilbatteriet fra det elektriske anlegget i bilen.
- Slå av alle unødvendige strømforbrukere.
- Bøy deg aldri over batteriet under arbeidet.
- Klemmen på den ene kablen må ikke komme i berøring med klemmen på den andre kablen.
- Bilene får ikke berøre hverandre under starthjelpen.

- Sett på håndbremsen. Girkassen skal stå i nøytralstilling.
- Åpne beskyttelseshetten på den positive klemmen på begge bilbatteriene.



Rekkefølge for tilkobling av kabler:

1. Koble den røde kabel til plusspolen på starthjelpbatteriet.
2. Koble den andre enden av den røde kabelen til plusspolen på det utladede batteriet.
3. Koble den svarte kabelen til minuspolen på starthjelpbatteriet.
4. Koble den andre enden av den svarte kabelen til et jordingspunkt på bilen, f.eks. motorblokken eller en motorfestebolt. Koble til så langt som mulig fra det utladede bilbatteriet. Avstanden må være minst 60 cm.

Plasser kablene slik at de ikke kommer i berøring med roterende deler i motorrommet.

Starte motoren:

1. Start motoren i bilen som leverer startstrøm.
2. Start den andre motoren etter 5 minutter. Startforsøk på maksimalt 15 sekunder og med 1 minutt mellomrom mellom hvert forsøk.
3. La begge motorene gå på tomgang med tilkoblede kabler i ca. 3 minutter.
4. Slå på strømforbrukere (f.eks. hovedlys, oppvarmbar bakrute) i bilen som mottar startstrøm.
5. Koble fra kablene i nøyaktig motsatt rekkefølge.

Tauing

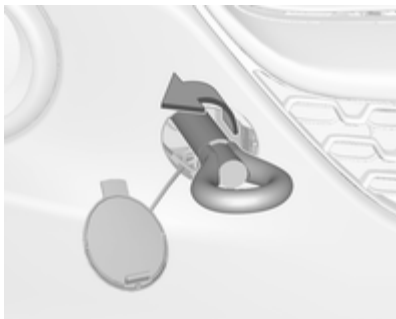
Tauing av bilen

Slepeøyet ligger i bilens verktøysett
➔ 179.

Adam



1. Løsne dekslet ved å trykke på det markerte stedet.

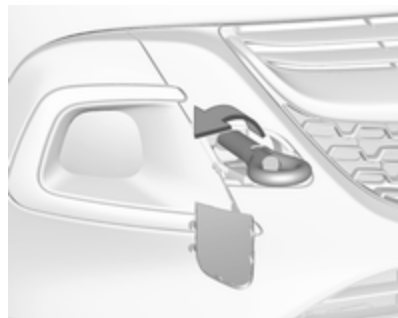


2. Skru slepeøyet helt inn til det stopper i vannrett stilling.
3. Fest slepetauet, eller helst slepe-stangen, i slepeøyet.

Adam Rocks



1. Løsne den lille hetten med en skrutrekker i den merkede posisjonen.



2. Skru slepeøyet helt inn til det stopper i vannrett stilling.
3. Fest slepetauet, eller helst slepe-stangen, i slepeøyet.

Generelt

Slepeøyet må bare brukes til tauing og ikke til berging av bilen.

Slå på tenningen for å frigjøre rattlåsen, og for å kunne betjene bremse-lys, horn og vindusvisker.

Sett bilen i fri (nøytral).

Merk

Igangkjøringen må skje langsomt. Kjør jevnt uten rykk. For stor trekraft kan skade bilen.

Når motoren ikke går, kreves det betydelig mer kraft for å bremse og styre.

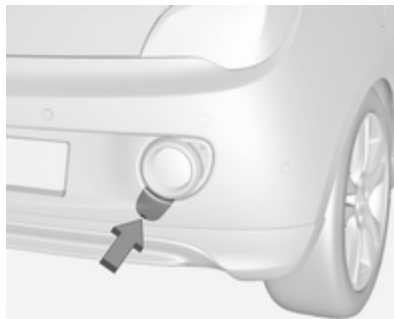
Koble inn omluftsystemet og lukk vinduene, slik at eksos fra den trekkende bilen ikke kan trenge inn i kupeen.

Biler med automatisert manuelt gir: Bilen må bare taues forover med forakselen hevet fra bakken.

Søk hjelp hos et verksted.

Skru ut slepeøyet etter tauingen.

Sett dekselet helt inn i den fremre støtfangeren og fest.

Taue en annen bil**Adam**

Sett en skrutrekker i åpningen på den nedre buen på dekselet. Løsne dekselet ved å bevege skrutrekkeren forsiktig nedover.

Slepeøyet ligger i bilens verktøysett
⇨ 179.



Skru slepeøyet helt inn til det stopper i vannrett stilling.

Det fastmonterte festeøyet på undersiden bak på bilen må aldri brukes som slepeøye.

Fest slepetauet, eller helst slepe-stangen, i slepeøyet.

Slepeøyet må bare brukes til tauing og ikke til berging av en bil.

Merk

Igangkjøringen må skje langsomt. Kjør jevnt uten rykk. For stor trekraft kan skade bilen.

Skru ut slepeøyet etter tauingen.
Sett dekselet helt inn i støtfangeren.

Adam Rocks

Tauing av en annen bil er ikke mulig.

Utvendig pleie

Låser

Låsene er smurt fabrikken fra fabrikkens side med låsesylinderfett av høy kvalitet. Bruk bare avisingsmiddel når det er helt nødvendig, ettersom det fjerner sylindrefettet og virker negativt inn på låsefunksjonen. La et verksted smøre låsene med fett etter bruk av avisingsmiddel.

Vask

Adam uten sammenleggbart soltak:

Bilens lakk er utsatt for miljøpåvirkninger. Bilen må derfor vaskes og poleres regelmessig. Velg et program med voksing ved bruk av bilvaske-automater. Begrensinger for foliedekkede eller mattlakkerte karosserideler eller dekortape, se "Polering og voksing".

Adam med sammenleggbart soltak:

Lakkerte flater på bilen er utsatt for miljøpåvirkninger, vask derfor bilen regelmessig.

Ved bruk av automatisk bilvask velges en automat med tekstilbørster et program uten vokstilsetninger.

Begrensinger for foliedekkede eller mattlakkerte karosserideler eller dekortape, se "Polering og voksing".

Når det utføres håndvask på bilen, brukes rent vann og en myk børste, rengjøring utføres i fiberretningen på tekstilflaten på soltaket.

Bruk aldri dampspyler eller høytrykks-spylerenser på soltaket.

Sett jevnlig inn lakkerte deler på bilen med voks, men ikke tekstilene i soltaket.

Merk
Etter vask eller rengjøring må det sammenleggbare soltaket være helt tørt før det åpnes. Hvis et vått soltak åpnes for lengre tid, vil det bli skadet av vannflekker og mugg.

Alle varianter:

Fugleekskremer, døde insekter, kvae, blomsterstøv og lignende må straks vaskes bort, siden de inneholder aggressive bestanddeler som kan skade billakken.

Ved bruk av vaskeautomater må anvisningene fra vaskeautomatprodusenten følges. Slå av vindusvisker og bakrutevisker. Ta av antennen og utvendig tilbehør som f.eks. takstativ o.l.

Hvis du vasker bilen for hånd, må du spyle innsiden av hjulkassene grundig.

Rengjør også kanter og falser samt øvrige lakkflater som kommer til syne når dører og panser åpnes.

Merk

Bruk alltid rengjøringsmiddel med pH-verdi på 4 til 9.

Bruk ikke rengjøringsmidler på varme overflater.

Få dørhengslene smurt på et verksted.

Ikke rengjør motorrommet med dampvasker eller høytrykksspyler.

Biler med embleknapp: Ved rengjøring med høytrykksspyler må avstanden være minst 30 cm ved arbeid rundt bakluken, slik at utilsiktet opplåsing unngås.

Spyl og tørk bilen grundig. Skyll pusseskinnet hyppig. Benytt egne pussekinn til vinduer og lakkerte flater. Rester av voks på rutene vil redusere sikten.

Ikke fjern asfaltflekker med harde gjenstander. Benytt asfaltfjerner i sprayform på lakkerte flater.

Lykter

Frontlykt- og andre lyktedeksler er laget av plast. Bruk ikke slipende eller kaustiske midler samt isskraper, og rengjør dem ikke tørt.

Polering og voksing

Sett inn lakkerte deler på bilen med voks regelmessig (senest når ikke vannet preller av lenger). Ellers vil lakken tørke ut.

Det sammenleggbare soltaket må ikke poleres eller vokses. Ved bruk av bilvaskeautomater må det velges et program uten voksing.

Polering er bare nødvendig når lakken har blitt matt, eller hvis partikler har festet seg i den.

Lakkpolish med silikon danner en beskyttende hinne som gjør voksing unødvendig.

Ulakkerte karosserideler av plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Matte, foliedekkede karosserideler eller dekortape må ikke poleres, for å unngå gjenskin. Det må ikke brukes varme voksprogrammer i bilvaskeautomater hvis bilen er utstyrt med disse delene.

Mattlakkerte dekordeler, f.eks. speilhusdeksler, skal ikke poleres. Ellers vil disse delene gi gjenskin eller fargen vil bli oppløst.

Vindusruter og vindusviskerblader

Rengjør med myke, lofrie kluter eller et pusseskinn og bruk vindusrens og insektfjerner.

Når bakruten rengjøres på innsiden, må det alltid tørkes parallelt med varmeelementene for å unngå skader.

Benytt en isskrape med skarp kant til å skrape bort is fra rutene. Press isskraperen mot ruta, slik at skitt som kan forårsake riper i ruta, ikke kommer under skrapen.

Rengjør viskerblader som etterlater flekker med en myk klut og vindusrens.

Glasspanel

Rengjør aldri med løsemidler eller skuremidler, drivstoff, aggressive midler (f.eks. lakkrens, acetonholdige løsninger osv.), syreholdige eller sterkt alkaliske midler eller skuresvamper. Smør ikke voks eller poleeringsmiddel på glasspanelet.

Hjul og dekk

Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

Rengjør felger med pH-nøytralt felgerens.

Felgene er lakkert, og kan pleies med de samme midlene som karosseriet.

Lakkskader

Utbedre mindre lakkskader med en lakkstift, før det dannes rust. Større lakkskader og rust må repareres av et verksted.

Understell

Noen områder av understellet er påført PVC-understellsbelegg, mens andre utsatte områder har et slitesterkt belegg med beskyttelsesvoks.

Kontroller understellet etter vask, og påfør voks etter behov.

Materialer som inneholder bitumen og gummi kan skade PVC-belegget. Få et verksted til å utføre arbeider på understellet.

Vask understellet og få det beskyttende voksbelegget kontrollert før og etter vinteren.

Flytende gass-system

Fare

Flytende gass er tyngre enn luft og kan samle seg opp i groper.

Vær forsiktig ved arbeid på understellet på bilen i en smøregrav.

Tanken for flytende gass må tas ut før lakkeringsarbeid og før bruk av tørkekammer med temperatur over 60 °C.

Det må ikke gjøres noen endringer på gasssystemet.

Sykelstativ bak

Rengjør det bakre sykkelstativet med dampstråler eller høytrykksvasker minst én gang i året.

Beveg sykkelstativet bak av og til hvis det ikke er i vanlig bruk, spesielt om vinteren.

Innvendig pleie

Kupé og trekk

Rengjør kupeen inklusive instrument-panelets polstring og kledning med tørre kluter eller med interiørrens.

Rengjør skinntrekk med rent vann og en myk klut. Bruk skinnrens hvis trekket er svært skittent.

Instrumentgruppen og displayene skal bare rengjøres med en myk og fuktig klut. Ved behov brukes en svak såpeoppløsning.

Rengjør tekstiltrekk med støvsuger og børste. Fjern flekker med seterens.

Tøystoffer kan være fargesmittende. Dette kan medføre misfarginger, spesielt på lysfarget stoff. Flekker og misfarginger som kan fjernes, bør rengjøres så snart som mulig.

Rengjør sikkerhetsbelter med lunkent vann eller interiørrens.

Merk

Lukk borrelåsene. Hvis de ikke er lukket, kan de skade setetrekket.

Det samme gjelder klær med deler med skarpe kanter, for eksempel glidelåser, belter eller jeans med nagler.

Plast- og gummideler

Plast- og gummideler kan pleies med de samme midlene som brukes på karosseriet. Benytt eventuelt interiørrens. Benytt ingen andre midler.

Unngå spesielt bruk av løsemidler og bensin. Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

Service og vedlikehold

Generell informasjon	206
Anbefalte væsker, smøremidler og deler	207

Generell informasjon

Serviceinformasjon

Av hensyn til driftssikkerheten, trafiksikkerheten og verdibevaringen er det svært viktig at alle vedlikeholdsoppgaver blir utført i henhold til de spesifiserte intervallene.

Verkstedene har detaljerte, oppdaterte vedlikeholdsoversikter for din bil.
Servicedisplay ⇨ 83.

Europeiske serviceintervaller

Vedlikehold av bilen kreves hver 30 000 km eller etter ett år, alt etter hva som inntreffer først, hvis ikke annet angis på servicedisplayet.

Ved svært krevende kjøring, f.eks. for drosjer og politibiler, kan det være aktuelt med kortere serviceintervaller.

De europeiske serviceintervallene gjelder for disse landene:

Andorra, Østerrike, Belgia, Bosnia-Hercegovina, Bulgaria, Kroatia, Kypros, Den tsjekkiske republikk, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Tyskland, Hellas, Grønland, Ungarn,

Island, Irland, Italia, Latvia, Litauen, Luxembourg, Makedonia, Malta, Montenegro, Nederland, Norge, Polen, Portugal, Romania, Serbia, Slovakia, Slovenia, Spania, Sverige, Sveits, Storbritannia.

Servicedisplay ⇨ 83.

Internasjonale serviceintervaller

Vedlikehold av bilen kreves hver 15 000 km eller etter ett år, alt etter hva som inntreffer først, hvis ikke annet angis på servicedisplayet.

De internasjonale serviceintervallene gjelder for landene som ikke står oppført under de europeiske serviceintervallene.

Servicedisplay ⇨ 83.

Bekreftelser

Bekreftelse på utført service registreres i service- og garantiheftet. Dato og kilometerstand skrives inn sammen med stampelet og underskriften til verkstedet som utfører servicen.

Sørg for at service- og garantiheftet fylles ut riktig, ettersom er det helt avgjørende å kunne dokumentere at påkrevde servicer er utført for at eventuelle garanti- eller goodwillkrav skal kunne innfris. Dessuten er det også en fordel ved salg av bilen.

Serviceintervall med gjenstående brukstid for motoroljen

Serviceintervallet er basert på forskjellige parametere avhengig av bruken.

Servicedisplayet angir når det er tid for å skifte motoroljen.

Servicedisplay ⇨ 83.

Anbefalte væsker, smøremidler og deler

Anbefalte væsker og smøremidler

Bruk kun produkter som overholder anbefalte spesifikasjoner. Skade som skyldes bruken av produkter som ikke er på linje med disse spesifikasjonene, vil ikke bli dekket av garantien.

Advarsel

Driftsmidler er farlige og kan være giftige. De må håndteres med forsiktighet. Les informasjonen på beholderne.

Motorolje

Motorolje er merket med kvalitet og viskositet. Kvaliteten er viktigere enn viskositeten ved valg av motorolje. Oljekvaliteten sikrer blant annet renheten til motoren, beskyttelse mot slitasje og kontroll av oljens aldring,

mens viskositeten gir informasjon om oljens tykkelse over et temperaturområde.

Dexos er den nyeste oljekvaliteten og gir optimal beskyttelse for bensin- og dieselmotorer. Hvis du ikke får tak i slik olje, må du bruke motorolje av de andre oppførte kvalitetene. Anbefalinger for bensinmotorer gjelder også for motorer som drives med komprimert naturgass (CNG), flytende propan (LPG) og etanol (E85).

Velg passende motorolje på grunnlag av kvalitet og minste utelufttemperatur ⇨ 211.

Etterfylling av motorolje

Motorolje fra forskjellige produsenter og av ulike merker kan blandes så lenge de oppfyller kravene som stilles til den aktuelle motoroljen kvalitet og viskositet.

Det er ikke tillatt å bruke motorolje som bare har kvaliteten ACEA A1/B1 eller bare A5/B5, ettersom slik olje kan føre til motorskader på sikt under bestemte driftsforhold.

Velg passende motorolje på grunnlag av kvalitet og minste utelufttemperatur ⇨ 211.

Ekstra tilsetningsstoffer for motorolje

Bruk av ekstra tilsetningsstoffer i motoroljen kan forårsake skade og gjøre garantien ugyldig.

Viskositetsklasser for motorolje

SAE-viskositetsklassen gir informasjon om tykkelsen på oljen.

Flergradsolje er merket med to tall, f.eks. SAE 5W-30. Det første tallet, etterfulgt av W, angir viskositeten ved lav temperatur og det andre tallet viskositeten ved høy temperatur.

Velg passende viskositetsgrad avhengig av laveste utetemperatur ⇨ 211.

Alle de anbefalte viskositetsklassene er egnet for høye utetemperaturer.

Kjølevæske og frostvæske

Bruk bare silikatfri kjølevæske av typen "longlife" (LLC). Kontakt et verksted.

Ved levering er systemet fylt med en kjølevæske som gir optimal rust- og frostbeskyttelse ved temperaturer ned til ca. -28 °C. I nordlige land med svært lave temperaturer gir den medfølgende frostvæsken beskyttelse ned til ca. -37 °C. Denne konsentrasjonen bør opprettholdes året rundt. Ekstra tilsetningsmidler for kjølevæske som skal gi ekstra beskyttelse mot korrosjon eller tette mindre lekkasjer, kan forårsake funksjonsproblemer. Garantiansvar vil bli avvist for følger som skyldes bruk av ekstra tilsetningsstoffer i kjølevæsken.

Bremse- og clutchvæske

Over tid absorberer bremsevæsken fuktighet, noe som svekker bremsevirkningen. Derfor bør bremsevæske skiftes ved de angitte intervallene.

Tekniske data

Bilens identifikasjon	209
Bilens data	211

Bilens identifikasjon

Bilens identifikasjonsnummer



Bilens understellsnummer er preget inn på identifikasjonsplaten og i gulvplaten, under gulvbelegget, og kan ses under et deksel.



Bilens identifikasjonsnummer kan være stemplet på instrumentpanelet, der det er synlig gjennom frontruten, eller på karosseripanelet på høyre side i motorrommet.

Fabrikasjonsplate



Fabrikasjonsplaten er plassert på rammen til venstre eller høyre fordrør.



Opplysninger på fabrikasjonsplaten:

- 1 = produsent
- 2 = typegodkjenningsnummer
- 3 = Understellsnummer
- 4 = tillatt totalvekt i kg
- 5 = tillatt togvekt i kg
- 6 = maksimalt tillatt foraksellast i kg
- 7 = maksimalt tillatt bakaksellast i kg
- 8 = bilspesifikke og landsspesifikke opplysninger

For- og bakaksellast må samlet ikke overskride tillatt totalvekt. Hvis for eksempel høyeste tillatte foraksellast er fullt utnyttet, må bakakselen kun belastes med en last som tilsvarer tillatt totalvekt minus foraksellasten.

De tekniske spesifikasjonene er utarbeidet i overensstemmelse med EU-normene. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer. Hvis opplysningene i vognkortet ikke stemmer overens med instruksjonsboken, gjelder opplysningene i vognkortet.

Motoridentifikasjon

De tekniske datatabellene viser motorens identifikasjonskode. Motor-data ⇨ 214.

For å identifisere den aktuelle motoren, se motoreffekt i EU-samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter.

Bilens data

Anbefalte væsker og smøremidler

Europeisk serviceplan

Nødvendig motoroljekvalitet

	Alle europeiske land (unntatt Hviterussland, Moldova, Russland, Tyrkia)	Kun Israel
Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkludert CNG, LPG, E85)	Bensinmotorer (inkludert CNG, LPG, E85)
dexos 1	-	✓
dexos 2	✓	-

Hvis Dexos-kvalitet ikke er tilgjengelig, kan du bruke maks. 1 liter motorolje med kvalitet ACEA C3 ved fylling en gang mellom hvert oljeskift.

Viskositetsklasser for motorolje

	Alle europeiske land og Israel (unntatt Hviterussland, Moldova, Russland, Tyrkia)
Utetemperatur	Bensinmotorer
Ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
Under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Internasjonal serviceplan

Nødvendig motoroljekvalitet

	Alle land utenfor Europa unntatt Israel	Kun Hviterussland, Moldova, Russland, Tyrkia
Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkludert CNG, LPG, E85)	Bensinmotorer (inkludert CNG, LPG, E85)
dexos 1	✓	-
dexos 2	-	✓

Hvis Dexos-kvalitet ikke er tilgjengelig, kan du bruke oljekvalitetene som er oppført nedenfor:

	Alle land utenfor Europa unntatt Israel	Kun Hviterussland, Moldova, Russland, Tyrkia
Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkludert CNG, LPG, E85)	Bensinmotorer (inkludert CNG, LPG, E85)
GM-LL-A-025	✓	✓
GM-LLB-025	-	-

	Alle land utenfor Europa unntatt Israel	Kun Hviterussland, Moldova, Russland, Tyrkia
Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkludert CNG, LPG, E85)	Bensinmotorer (inkludert CNG, LPG, E85)
ACEA A3/B3	✓	✓
ACEA A3/B4	✓	✓
ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	✓
API SN-ressurskonservering	✓	✓

Viskositetsklasser for motorolje

	Alle land utenfor Europa (unntatt Israel), inkludert Hviterussland, Moldova, Russland, Tyrkia
Utetemperatur	Bensinmotorer
Ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
Under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
Ned til -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Tillatt, men bruk av SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med Dexos-kvalitet anbefales.

Motordata

Salgsbetegnelse	1.0 B10FXL	1.0 B10XFT	1.2 A12XEL	1.4 A14XEL B14XEL
Motorbetegnelse				
Sylinderantall	3	3	4	4
Slagvolum [cm ³]	999	999	1229	1398
Motoreffekt [kW]	66	85	51	64
ved opm	3700-6000	5000-6000	5600	6000
Dreiemoment [Nm]	170	170	115	130
ved opm	1800-3700	1800-4500	4000	4000
Drivstofftype	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin
Oktantall RON				
anbefalt	95	95	95	95
mulig	98	98	98	98
mulig	91	91	91	91
Gass	-	-	-	-
Motoroljeforbruk [l/1000 km] ²⁾	0,6	0,6	0,6	0,6

2) Maksimal verdi.

Salgsbetegnelse Motorbetegnelse	1.4 LPG B14XEL	1.4 A14XER	Adam S B14NEH
Sylinderantall	4	4	4
Slagvolum [cm ³]	1398	1398	1362
Motoreffekt [kW]	64	74	110
ved opm	5200-6000	6000	5000
Dreiemoment [Nm]	130 ³⁾	130	220
ved opm	4000	4000	3000-4500
Drivstofftype	Flytende gass/bensin	Bensin	Bensin
Oktantall RON			
anbefalt	95	95	98
mulig	98	98	95
mulig	91	91	91
Gass	LPG	-	-
Motoroljeforbruk [l/1000 km] ⁴⁾	0,6	0,6	0,6

3) LPG-funksjon: 125.

4) Maksimal verdi.

Ytelse

Motor	B10FXL	B10XFT	A12XEL	A14XEL	B14XEL	A14XER	B14NEH
				B14XEL	LPG		
Topp hastighet ⁵⁾ [km/t]							
Manuelt gir	180	196	165	176	176	185	210
Automatisert manuelt gir	-	-	-	178	-	-	-

⁵⁾ Den angitte topphastigheten kan oppnås ved egenvekt (uten fører) pluss 200 kg nyttelast. Ekstraustyr kan redusere den angitte topphastigheten.

Bilens vekt

Tomvekt, grunnmodell uten noe tilleggsutstyr

	Motor	Manuelt gir	Automatisert manuelt gir
uten/med klimaanlegg [kg]	B10FXL	1141/1156	-
	B10XFT	1141/1156	-
	A12XEL	1086/1101	-
	A14XEL	1120/1135	-
	B14XEL	1120/1135	1120/1135
	B14XEL	1163/1178	-
	LPG		
	A14XER	1120/1135	-
	B14NEH	1163/1178	-

Ekstraustyr og tilbehør øker egenvekten.

Informasjon om lastning ⇨ 71.

Bilens mål

Lengde [mm]	3747
Bredde uten sidespeil [mm]	1720
Bredde med to sidespeil [mm]	1966
Høyde (uten antenne) [mm]	1475-1508 ⁶⁾
Bagasjeromslengde ved gulv [mm]	462
Bagasjeromslengde med nedfelte bakseter [mm]	1041
Bagasjeromsbredde [mm]	954
Bagasjeromshøyde [mm]	874
Akselavstand [mm]	2311
Svingdiameter [m]	10,17-11,06 ⁶⁾

⁶⁾ Avhengig av utstyret.

Påfyllingsmengder

Motorolje

Motor	B10FXL	B10XFT	A12XEL	A14XEL B14XEL	B14XEL LPG	A14XER	B14NEH
Medregnet filter [l]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Mellom MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Drivstofftank

Motor	B10FXL	B10XFT	A12XEL	A14XEL B14XEL	B14XEL LPG	A14XER	B14NEH
Bensin, påfyllingsmengde [l]	35	35	35	35	35	35	35
LPG, påfyllingsmengde [l]	-	-	-	-	35	-	-

Dekktrykk

Motor	Dekk	Komfort med opptil 3 personer		ECO med opptil 3 personer		Ved full belastning	
		foran	bak	foran	bak	foran	bak
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B10FXL,	175/70 R14,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B10XFT,	185/70 R14,						
A12XEL,	185/60 R15,						
A14XEL,	185/65 R15,						
B14XEL,	195/55 R16,						
B14XEL LPG,	215/45 R17,						
A14XER,	225/35 R18						
B14NEH							
Alle	Nødhjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	-	-	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Informasjon om kunden

Informasjon om kunden	221
Personvern og registrering av data om bilen	222

Informasjon om kunden

Samsvarserklæring

Radiooverføringssystemer

Bilen har systemer som sender og/eller mottar radiobølger som berøres av direktiv 1999/5/EU. Disse systemene stemmer overens med de vesentlige kravene og andre relevante påbud i direktiv 1999/5/EU. Kopier av den originale Samsvarserklæringen kan finnes på nettsiden vår.

Jekk

Oversettelse av den opprinnelige samsvarserklæringen

Samsvarserklæring i samsvar med EU-direktiv 2006/42/EU

Vi erklærer at produktet:

Produktets betegnelse: Jekk

Type/GM-delenummer: 13331922

er i samsvar med bestemmelsene i direktiv 2006/42/EU.

Anvendte tekniske standarder:

GMN9737	=	Bruk av jekk
GM 14337	=	Jekk, standardutstyr - maskinvaretester
GMN5127	=	Bilens helhet - bruk av jekk ved løfting og i reparasjonsverksted
GMW15005	=	Jekk, standardutstyr og reservehjul, biltest
ISO TS 16949	=	Kvalitetshåndteringssystemer

Underskriveren er autorisert til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen.

Rüsselheim, 31. januar 2014

underskrevet av

Hans-Peter Metzger

Teknisk sjef, karosseri

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselheim

Personvern og registrering av data om bilen

Registrering av hendelser

Datalagringsmoduler i bilen

Et stort antall elektroniske komponenter i bilen inneholder datalagringsmoduler som lagrer tekniske data om tilstanden til bilen, hendelser og feil midlertidig eller permanent. Generelt dokumenterer denne tekniske informasjonen tilstanden til deler, moduler, systemer og omgivelsene:

- Driftstilstanden til systemkomponenter (f.eks. påfyllingsnivåer)
- Statusmeldinger for bilen og enkeltkomponenter (f.eks. antallet hjulomdreininger / rotasjonshastighet, retardasjon, sideveis akselerasjon)
- Feilfunksjoner og defekter i viktige systemkomponenter

- Bilens reaksjoner i spesielle kjøresituasjoner (f.eks. utløsning av en kollisjonspute, aktivering av stabilitetskontrollen)
- Omgivelsesbetingelser (f.eks. temperatur)

Disse dataene er utelukkende tekniske og bidrar ved identifisering og korrigering av feil, i tillegg til at de optimerer bilens funksjoner.

Bevegelsesprofiler som viser kjørte ruter kan ikke opprettes med disse dataene.

Hvis det utføres service eller andre arbeider (for eksempel reparasjonsarbeider, service, garantisaker, kvalitetssikring), kan medarbeidere i servicenettet (inkludert produsenten) lese denne tekniske informasjonen fra datalagringsmodulene for hendelser og feil ved bruk av spesielt diagnoseutstyr. Om nødvendig vil du motta mer informasjon hos disse verkstedene. Etter at en feil har blitt utbedret, slettes dataene fra feilagringsmodulen, eller de overskrides kontinuerlig.

Under bruk av bilen kan det oppstå situasjoner da disse tekniske dataene som har sammenheng med annen informasjon (ulykkesrapporter, skader på bilen, vitneutsagn osv.) kan knyttes til en spesifikk person, om mulig med assistanse fra en ekspert.

Andre funksjoner som er avtalt med kunden (f.eks. lokalisering av bilen i nødtilfeller) gjør det mulig å overføre spesielle bildata fra bilen.

Radiofrekvens-identifikasjon (RFID)

RFID-teknologien benyttes i noen biler for funksjoner som f.eks. dekktrykkovervåking og tenningssystemsikkerhet. Den benyttes også i sammenheng med utstyr som f.eks. radiostyrte fjernkontroller for låsing/opplåsing av dører og starting, og i sendere i bilen for åpning av garasjedører. RFID-teknologien i Opel-biler bruker eller registrerer ikke persondata, og linker ikke til noen andre Opel-systemer som inneholder persondata.

Stikkordregister

A

Anbefalte væsker og smøremidler	207, 211
Antispinn	134
Askebegre	80
Automatisert manuelt gir.....	129
Automatisk avblending	30
Automatisk hastighetskontroll	90, 138
Automatisk lysregulering	106
Automatisk låsing	25

B

Bagasjerom	25, 65
Bagasjeromsdeksel	67
Bakkestartstøtte	133
Baklys	169
Bakre oppbevaringsromdeksel	68
Bakvisker og -spyler	76
Barnesikringsutstyr.....	47
Batterispenning	100
Batteriutladningsvern	112
Begynne å kjøre	18
Belter.....	39
Betjeningselementer.....	73
Bilbatteri	163
Bildata.....	211
Bilens identifikasjonsnummer	209
Bilens mål	218

Bilens vekt	217
Bilens verktøysett.....	179
Bilen trenger service snart	88
Bilpass	21
Bilsikring.....	26
Blinklys	86, 108
Blinklys foran	167
Blinklys på siden	172
Blokkeringsfrie bremses (ABS) .	
.....	88, 132
Bremse- og clutchvæske.....	207
Bremser	132, 162
Bremser og clutch	88
Bremsestøtte	133
Bremsevæske	162
Bruk av startkabler	198
Bruk pedalen.....	88
Bymodus.....	136

D

Deaktivering av kollisjonspute	46
Deaktivering av kollisjonsputer	87
Dekkbetegnelser	181
Dekkreparasjonssett	186
Dekkskift, og hjuldimensjon	185
Dekktrykk	181, 220
Dekktrykkovervåking.....	89, 182
Drivstoff.....	151
Drivstoff for bensinmotorer	151

Drivstoff for drift med flytende gass.....	151
Drivstoffknapp	82
Drivstoffkutt	124
Drivstoffmåler	82
Drivstoffforbruk og CO ₂ -utslipp ...	156
Dugg på lyktedekslene	109
Dører.....	25

E

Eksos	127
Elektrisk anlegg.....	174
Elektriske vinduer	30
Elektrisk justering	28
Elektroniske kjøreprogrammer ..	131
Elektronisk klimakontroll	116
Elektronisk stabilitetskontroll.....	135
Elektronisk stabilitetsprogram av..	89
Elektronisk stabilitetsprogram og antispinn.....	89

F

Fabrikasjonsplate	210
Fare, Advarsel og Merk	4
Fargeinformasjonsdisplay.....	96
Faste ventilasjonsdyser	121
Feil	132
Feilfunksjonslampe	87
Fellbare speil	29
Felle ned sete	37

Festeringer	69
Fjernkontroll	22
Fjernlys	90, 106
Flex-Fix-system.....	56
Forseter	35
Forsinket strømutkobling.....	123
Frontkollisjonsputer	44
Frontrute.....	30
Fylling av drivstoff	153
Førerassistansesystemer.....	138
Førerinformasjon.....	91
Førstehjelp.....	70
Førstehjelpsutstyr	70

G

Gir	17
Girdisplay	129
Girvelger	130
Gjenvinning når bilen vrakes	159
Grafisk informasjonsdisplay.....	97

H

Halogenhovedlys	165
Hanskerom	54
Hastighetsbegrenser.....	140
Havari.....	200
Hjulkapsler	186
Hjul og dekk	180
Hodekollisjonsputer	45
Hodestøtter	34

Horn	14, 74
Hovedlys.....	105
Hovedlys ved kjøring i utlandet .	107
Håndbrems.....	132, 133

I

Indikatorer.....	81
Informasjon om lasting	71
Informasjonsdisplay.....	91
Innkjøring av ny bil	122
Innledning	3
Innstigningslys	111
Innstillinger som lagres i minnet ..	23
Innvendig belysning.....	109
Innvendige lys	109, 173
Innvendige speil.....	29
Innvendig pleie	205
Instrumentgruppe	81
Instrumentpanelbelysning	173
ISOFIX barnesikringsutstyr	53

J

Jekk.....	179
Justerbare ventilasjonsdyser	120
Justering av hodestøttene	8
Justering av setene	7, 36
Justering av speil	9

K

Katalysator	127
Kilometerteller	81
Kjettinger	186
Kjølevæske og frostvæske	207
Kjølevæsketemperaturmåler	82
Kjøreegenskap-systemer	134
Kjørellys	107
Kjøretips	122
Klimaanlegg	114
Klimaanlegg, vanlig drift og bruk	121
Klimakontroll	16
Klimakontrollsystemer	113
Klokke	78
Kode	98
Kollisjonsputeetikett	41
Kollisjonsputer og beltestrammere	87
Kollisjonsputesystem	41
Kontrolllamper	84
Kontroll av bilen	159
Kontroll over bilen	122
Konveks form	28
Koppholdere	54
Kosmetisk pleie	202

L

Ladesystem	87
Lagring av bilen	158

Lite drivstoff	90
Luftinntak	121
Lysbryter	105
Lyshorn	106
Lyshøydejustering	107
Låse opp bilen	6

M

Manuell avblending	29
Manuell modus	131
Manuelt gir	128
Meldinger om bilen	98
Motordata	214
Motoridentifikasjon	210
Motorkjølevæske	161
Motorolje	160, 207, 211
Motoroljetrykk	89
Mønsterdybde	185
Målere	81

N

Nøkkel, lagrede innstillinger	23
Nøkler	21
Nøkler, låsing	21

O

Olje, motor	207, 211
Oppbevaringsplass bak	66
Oppbevaringsplasser	54
Oppbevaringsplass foran	55

Oppbevaringsrom	54
Oppgiring	88
Opplysninger om denne bilen	3
Oppvarmede speil	29
Oppvarmet bakrute	31
Oppvarmet ratt	74
Oppvarming	38
Oversikt over instrumentpanelet ..	11

P

Panser	160
Parkering	19, 126
Parkeringsradar	141
Parkeringsradar med ultralyd	89, 141
Parklys	105, 108
Personlig tilpasning av bilen	101
Pollenfilter (friskluftfilter)	121
Punktering	190
Påfyllingsmengder	219

R

Radiofrekvens-identifikasjon (RFID)	222
Ratthendler	73
Rattjustering	10, 73
Registrering av hendelser	222
Registrering av kjøretøydata og konfidensialitet	222
Reservehjul	193
Ryggelys	108

S

Samsvarserklæring	221
Sentrallås	23
Service	121
Servicedisplay	83
Serviceinformasjon	206
Servostyring	88
Setestilling	35
Sidekollisjonsputer	45
Sidespeil	28
Sigarettenner	80
Sikkerhetsbelte	8
Sikkerhetsbelte-påminnelse	86
Sikkerhetsbelter	39
Sikringer	174
Sikringsboksen i instrumentpanelet	177
Sikringsboksen i motorrommet ..	175
Skifte hjul	190
Skifte pære	165
Skifte viskerblad	164
Skiltlys	173
Slik bruker du instruksjonsboka	3
Solskjermer	31
Soltak	32
Speedometer	81
Spylervæske	162
Starte motoren	123, 129
Start og betjening	122

Startsperre	28, 90
Steder for plassering av barnesikringsutstyr	49
Stopp/start-system	124
Strømuttak	80
Styring av instrumentpanel-belysningen	109
Sykelstativ	56
Sykelstativ bak	56
Symboler	4

T

Taklast	71
Takstativ	71
Taue en annen bil	201
Tauing	200
Tauing av bilen	200
Tenningsbryterposisjoner	123
Tilbehør og endringer av bilen ..	158
Top-Tether barnesikringsutstyr ..	53
Trekk	205
Tre-punkts sikkerhetsbelte	40
Tripteller	81
Turteller	81
Tyverialarm	27
Tyverisikring	26
Tåkebaklys	90, 108

U

Utetemperatur	77
Utføre arbeider	159
Utvendige lys	13, 90, 105, 111
Utvendig pleie	202

V

Varme- og ventilasjonsanlegg ...	113
Varselblinklys	107
Varsellamper	81
Varsellyder	100
Varseltrekant	70
Varsling om dødsvinkel på siden.	150
Ventilasjon	113
Ventilasjonsdyser	120
Verktøy	179
Vinduer	30
Vindusspylere og -pussere	15
Vindusvisker og -spyler	75
Vinterdekk	180

Y

Ytelse	216
--------------	-----

Å

Åpen dør	90
----------------	----

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Informasjonen i denne publikasjonen gjelder fra utgivelsesdatoen som er oppgitt nedenfor. Adam Opel AG forbeholder seg retten til endringer ved bilens tekniske spesifikasjoner, egenskaper og utforming i forhold til informasjonen i denne publikasjonen samt endringer i selve publikasjonen.

Utgave: januar 2015, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Trykt på klorfritt bleket papir.

KTA-2744/7-no

01/2015

