

OPEL ADAM

Instruktionsbog



Indhold

Introduktion	2
Kort og godt	6
Nøgler, døre og ruder	20
Sæder, sikkerhed	33
Opbevaring	53
Instrumenter og betjening	73
Lygter	105
Klimastyring	113
Kørsel og betjening	123
Pleje af bilen	159
Service og vedligeholdelse	208
Tekniske data	211
Kundeinformation	223
Stikordsregister	226

Introduktion

Brændstof

Betegnelse

Motorolie

Kvalitet

Viskositet

Dæktryk

Dækstørrelse

For

Bag

Sommerdæk

Vinterdæk

Vægt

Beregning af totalvægt

- Egenvægt basismodel

= Nyttelast

Modelspecifikke data

Noter Deres bils data på den foregående side, så de er let tilgængelige. Disse oplysninger findes i afsnittene "Service og vedligeholdelse" og "Tekniske data" samt på typeskiltet.

Indledning

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi.

Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.

De skal altid overholde gældende love og bestemmelser i det land, De befinder Dem i. Disse kan afvige fra oplysningerne i denne instruktionsbog.

Når instruktionsbogen angiver, at man bør opsøge et værksted, anbefaler vi, at De opsøger en autoriseret Opel reparatør.

Til gasbiler anbefaler vi en Opel-reparatør, der er autoriseret til at udføre service på gasbiler.

Alle autoriserede Opel reparatører yder førsteklases service til rimelige priser. Værkstedernes erfarne mekanikere, som er uddannet hos Opel, arbejder efter Opels særlige anvisninger.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

Brugen af denne håndbog

- I denne håndbog beskrives alt det ekstraudstyr og de funktioner, der kan fås til denne model. **Ikke alle beskrivelser, derunder af display og menufunktioner, gælder for Deres bil, da de vedrører bestemte modeller, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.**
- De vil få et indledende overblik ved at læse afsnittet "Kort og godt".
- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen og i de enkelte afsnit viser, hvor man kan finde de forskellige oplysninger.

- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.
- I denne instruktionsbog vises biler med rattet i venstre side. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender fabrikens motorbetegnelser. De tilsvarende salgsbetegnelser findes i afsnittet "Tekniske data".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Det er ikke sikkert, at skærmbillederne på bilens display understøtter Deres sprog.
- Display-meddelelser og indvendig mærkning er skrevet med **fede** bogstaver.

Fare, advarsel og forsigtig

Fare

Tekster mærket med  **Fare** angiver, at der er risiko for livstruende skader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan være forbundet med livsfare.

Advarsel

Tekster mærket med  **Advarsel** angiver, at der er risiko for ulykker eller personskader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre legemsbeskadigelse.

Forsigtig

Tekster mærket med **Forsigtig** angiver, at der kan være risiko for skade på bilen. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre beskadigelse af bilen.

Symboler

Sidehenvisninger angives med ➤. ➤ betyder "se side".

God tur.

Adam Opel AG

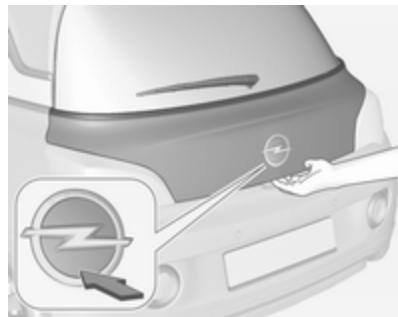
Kort og godt

Før kørslen

Oplåsning af bilen



Dørene og bagagerummet låses op ved at trykke på knappen . Dørene åbnes ved at trække i håndtagene.



Bagklappen åbnes ved at trykke på mærkeemblemet på den nederste halvdel.

Fjernbetjening ⇨ 21, Centrallås ⇨ 22, Lastrum ⇨ 25.

Sædeindstilling

Sædeposition



Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at sædet er fastlåst.

Sædeposition ⇨ 34, Sædeindstilling ⇨ 35.

Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde nærmere end 25 cm fra rattet.

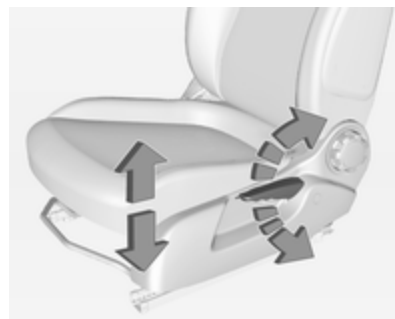
Sæderyglæn



Drej håndhjulet for at indstille hældningen. Læn dig ikke mod ryglænet under indstillingen.

Sædeposition ⇨ 34, Sædeindstilling ⇨ 35, Nedfældning af sæde ⇨ 36.

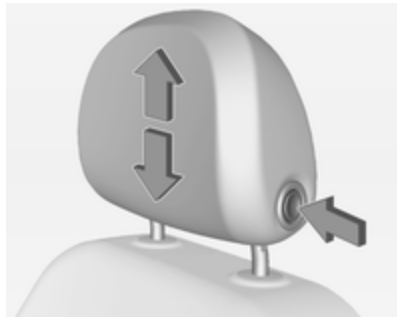
Sædehøjde



Pumpebevægelser med håndtaget opad = sædet hæves
nedad = sædet sænkes

Sædeposition ⇨ 34, Sædeindstilling ⇨ 35.

Indstilling af hovedstøtter



Tryk på udløserknappen, indstil højden og lad støtten gå i hak.

Hovedstøtter ⇨ 33.

Sikkerhedssele



Træk sikkerhedssele ud og klik den på plads i selelåsen. Sikkerhedssele må ikke være snoet og skal slutte tæt til kroppen. Ryglænet må ikke være lænet for langt bagover (maksimalt ca. 25°).

Sikkerhedssele udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Sædeposition ⇨ 34, Sikkerhedssele ⇨ 38, Airbagsystem ⇨ 40.

Spejlindstilling

Bakspejl

Manuelt nedblændende bakspejl



Ved at justere grebet på spejlhusets underside mindses blændingen.

Bakspejl ⇨ 29.

Automatisk nedblændende bakspejl

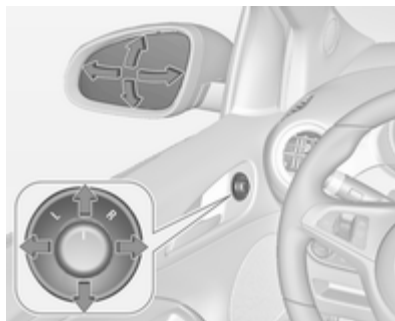
Afhængigt af versionen er der et bakspejl med automatisk nedblænding.



Blænding fra bagvedkørende biler om aftenen nedsættes automatisk.

Automatisk nedblænding af bakspejl
⇨ 29.

Sidespejle



Vælg det ønskede sidespejl, og indstil det.

Konvekse sidespejle ⇨ 28, Elektrisk indstilling ⇨ 28, Indfældelige sidespejle ⇨ 28.

El-opvarmede sidespejle ⇨ 28.

Indstilling af rat

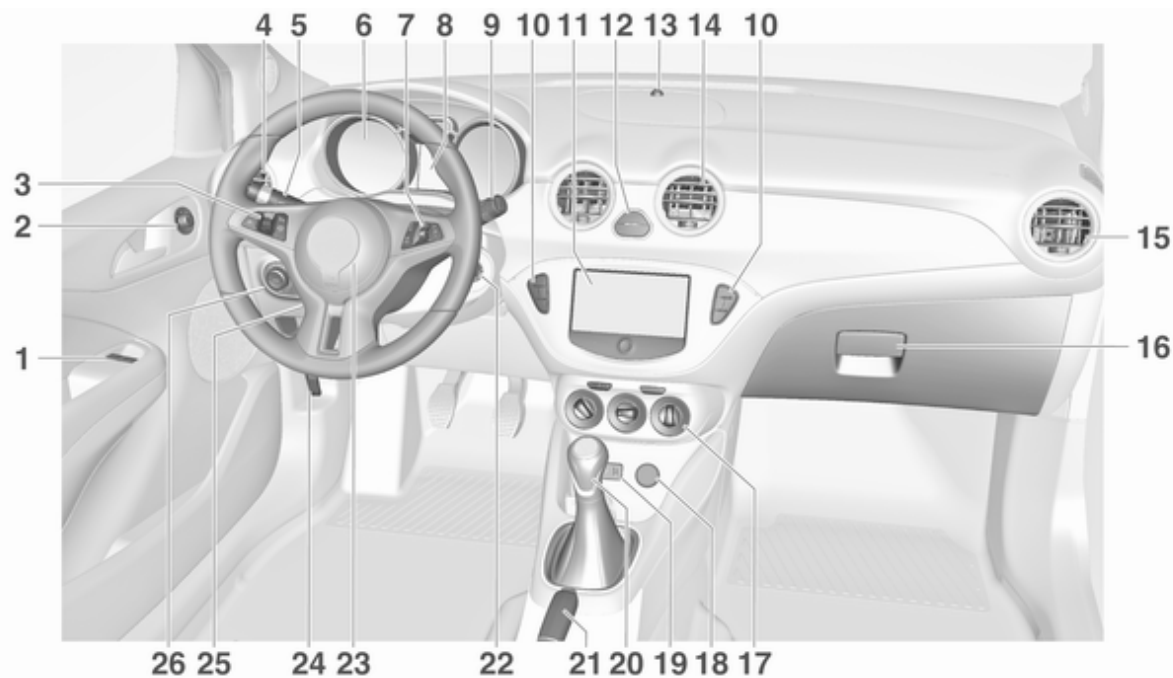


Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Airbagsystem ⇨ 40, Tændingslåsens stillinger ⇨ 124.

Oversigt over instrumentpanel



1	El-betjente ruder	29
2	Sidespejle	28
3	Cruise control	139
	Hastighedsbegrænser	141
4	Ventilationsspjæld i siderne	121
5	Blinklys og vognbaneskift-signal, overhalingsblink, nærlys og fjernlys	108
	Orienteringslys	111
	Parkeringslys	108
	Knapper til førerinformationscenter	91
6	Instrumenter	81
7	Infotainment-knapper	73
8	Førerinformationscenter	91
9	Vinduesvisker, forrudevasker, bagrudevisker, bagrudevasker	75
10	Centrallås	22
	City-funktion	138
	Brændstofvælger	82

	Eco-knap til stop/start-system	125
	Traction Control-system	135
	Elektronisk stabilitetskontrol	136
	Parkeringspilot	142
	Sædevarme	37
	Opvarmet rat	74
11	Farve-info-display	96
	Grafisk info-display	97
12	Havariblink	107
	Kontrollampe for deaktiveret airbag	87
	Kontrollampe for højre forsædes sikkerhedssele	86
13	Status-lysdioder for tyverialarm	26
14	Midterste ventilationsspjæld	121
15	Ventilationsspjæld i passagersiden	121
16	Handskerum	53
17	Klimastyring	113

18	Stikdåse	80
19	AUX-indgang, USB-indgang	10
20	Gearvælger, gearkasse	129
21	Parkeringsbremse	134
22	Tændingslås med ratlås	124
23	Horn	74
	Førerairbag	43
24	Greb til åbning af motorhjelme	161
25	Indstilling af rat	73
26	Lyskontakt	105
	Lyslængderegulering	107
	Tågebaglygte	108
	Sikringsboks	179
	Lysstyrke for instrumentlys	109
	Lysstyrke for omgivelseslys	109

Udvendige lygter

Lyskontakt



Lyskontakten har følgende positioner:

- 0** = lygter slukket
- ≡** = parkeringslys
- ≡D** = forlygter

Lyskontakt med automatisk tilkobling af nærlys



- AUTO** = automatisk tilkobling af nærlys: Udvendige lygter tændes og slukkes automatisk
- ⏻** = aktivering eller deaktivering af automatisk tilkobling af nærlys
- ≡** = parkeringslys
- ≡D** = forlygter

Automatisk tilkobling af nærlys
⇨ 106.

Tågebaglygte

Tryk **0** i lyskontakten.

Overhalingsblink, fjernlys og nærlys



overhalings-
blink
fjernlys
nærlys

= træk armen mod
rattet
= tryk armen fremad
= tryk eller træk i ar-
men

Fjernlys ⇨ 106, overhalingsblink
⇨ 106.

Blinklys og vognbaneskiiftsignal



arm opad = højre blinklys
arm nedad = venstre blinklys

Blinklys og vognbaneskiiftsignal
↻ 108, Parkeringslys ↻ 108.

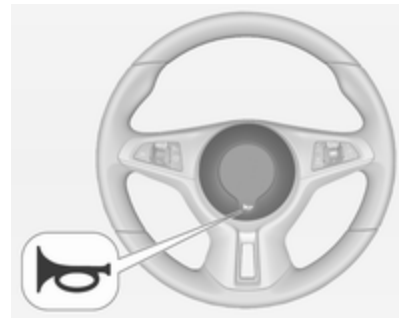
Havariblink



Aktivering med knap .

Havariblink ↻ 107.

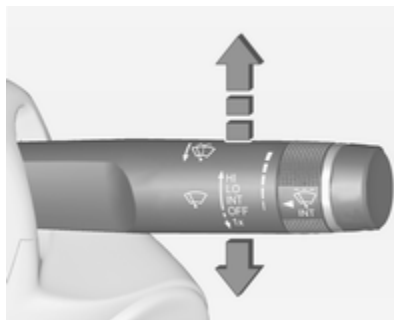
Horn



Tryk på .

Viskere og sprinkler

Vinduesvisker



HI = hurtigt

LO = langsomt

INT = intervalviskning

eller

automatisk viskerfunktion
med regnsensor

OFF = slukket

Når armen trykkes nedad til position **1x**, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Vinduesvisker ↗ 75, Udskiftning af viskerblad ↗ 166.

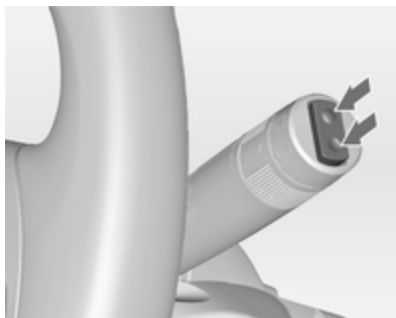
Forrudevasker



Træk armen mod rattet.

Forrudevasker ↗ 75, Sprinklervæske ↗ 163.

Bagrudevisker



Bagrudeviskeren aktiveres med vippekontakten

øverste kontakt = konstant funktion
nederste = intervalfunktion
kontakt
midterstilling = slukket

Bagrudevasker



Tryk armen fremad.

Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Bagrudevisker/-vasker ⇨ 76.

Klimaanlæg

El-bagrude



Varmen betjenes ved tryk på  knappen.

El-bagrude ⇨ 31.

El-opvarmede sidespejle

Tryk på knappen  for også at aktivere de el-opvarmede sidespejle.

El-opvarmet sidespejl ⇨ 28.

Afdugning og afisning af ruder



- Sæt kontakten til luftfordeling på .
- Tryk på .
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Klimastyring ⇨ 113.

Gearkasse

Manuel gearkasse

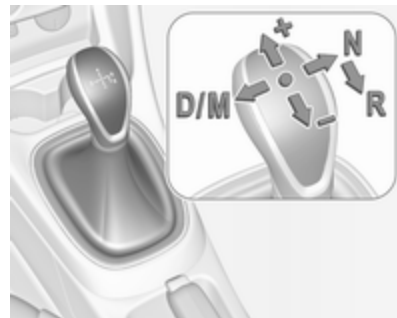


Bakgear: mens bilen står stille, trædes koblingspedalen ned, og derefter trykkes der på udløserknappen på gearvælgeren, og der sættes i gear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frigear, slip koblingen helt, og træd på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Manuel gearkasse ⇨ 129.

Automatiseret gearkasse



N = neutral position

D/M = skift mellem automatisk (**D**) og manuel (**M**) gearskiftefunktion. **D** eller **M** vises på geardisplayet

+ = opgearing i manuel funktion

- = nedgearing i manuel funktion

R = bakgear. Må kun vælges, når bilen står stille

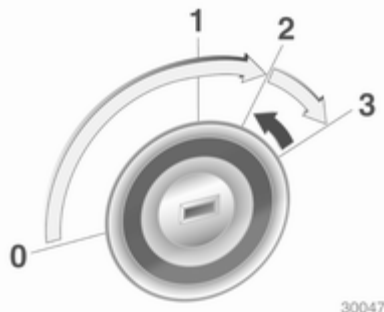
Automatiseret gearkasse ⇨ 130.

Start

Inden man begynder at køre, skal følgende kontrolleres

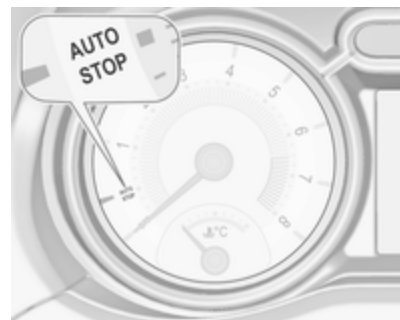
- dæktryk og dækkenes tilstand
⇒ 182, ⇒ 222
- motoroliestand og væskestande
⇒ 161
- at samtlige ruder, spejle, lygter og nummerplader virker og er fri for snavs, sne og is
- at spejle, sæder og sikkerhedsseler er korrekt indstillet ⇒ 28, ⇒ 34, ⇒ 39
- bremsernes funktion ved lav hastighed. Det gælder især, hvis der er fugt på bremserne

Start af motoren



- Drej nøglen til stilling 1.
 - Drej rattet en anelse for at frigøre ratlåsen.
 - Manuel gearkasse: tråd på koblings- og bremsepedalen.
Automatiseret gearkasse: tråd på bremsepedalen.
 - Tråd ikke på speederen.
 - Drej nøglen til stilling 3 og slip.
- Start af motoren ⇒ 124.

Stop-start-system



Hvis bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, og visse betingelser er opfyldt, skal du aktivere et Autostop som følger:

Biler med manuel gearkasse

- Tråd på koblingspedalen.
- Sæt gearvælgeren i frigear.
- Slip koblingspedalen.

Et Autostop indikeres af nålen ved **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.

For at genstarte motoren skal du træde på koblingspedalen igen.

Biler med automatiseret gearkasse

Hvis bilen står stille, og bremsepedalen er trådt ned, aktiveres Autostop automatisk, hvilket vises ved, at nålen står ved **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.

Slip bremsepedalen eller flyt gearvælgeren væk fra **D** for at starte motoren igen.

Stop-start-system ⇨ 125.

Parkering

⚠ Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Aktiver parkeringsbremsen uden at trykke på udløserknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træd samtidig på fodbremsen for at reducere den nødvendige aktiveringskraft.
- Sluk for motoren.
- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en opadgående skråning, sættes den i første gear, inden tændingsnøglen tages ud. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.
Hvis bilen står på en nedadgående skråning, sættes den i

bakgear, inden tændingsnøglen tages ud. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk ruderne og soltaget.
- Tag nøglen ud af tændingen. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres. På biler med automatiseret gearkasse kan nøglen kun tages ud af tændingskontakten, når parkeringsbremsen er aktiveret.
- Lås bilen med knappen  på fjernbetjeningen.
Aktiver tyverialarmen ⇨ 26.
- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren ⇨ 160.

Forsigtig

For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort

stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Nøgler, låse ⇨ 20, Henstillen af bilen i længere tid ⇨ 159.

Nøgler, døre og ruder

Nøgler, låse	20
Døre	25
Bilens sikkerhed	26
Sidespejle	28
Indvendige spejle	29
Ruder	29
Tag	31

Nøgler, låse

Nøgler

Ekstra nøgler

Nøglenummeret står i bilens Car Pass eller på en aftagelig brik.

Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.

Låse ➔ 204.

Kodenummeret på adapteren til låsehjulboltene er angivet på et kort. Det skal angives ved bestilling af en ekstra adapter.

Hjulsift ➔ 192.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Tryk på knappen for at folde ud. Tryk først på knappen for at folde i.

Car Pass

Bilens Car Pass indeholder oplysninger om bilen, der har med sikkerhed at gøre, og skal derfor opbevares et sikkert sted.

Når De opsøger et værksted, er disse bildata nødvendige for at udføre visse arbejder.

Fjernbetjening



Bruges til at betjene:

- centrallås
- tyverisikring
- tyverialarm
- el-betjente ruder

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på ca. 20 meter. Den kan begrænses af eksterne faktorer. Havariblinket aktiveres ved betjening.

Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen, kan det skyldes følgende:

- Rækkevidden er overskredet.
- Batterispændingen er for lav.
- Fjernbetjeningen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden uden for dens rækkevidde. Den skal derfor synkroniseres.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt.
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Oplåsning ⇨ 22.

Grundindstillinger

Nogle indstillinger kan ændres i Info-Display.

Individuelle indstillinger ⇨ 101.

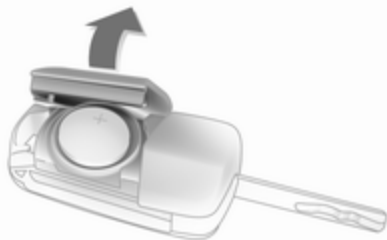
Udskiftning af batteri til fjernbetjeningen

Udskift straks batteriet, når rækkevidden forringes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Fold nøglekammen ud og åbn enheden. Udskift batteriet (batteritype CR 3032), bemærk placeringen. Luk enheden og synkroniser.

Nøgle med fast nøglekam

Få batteriet udskiftet på et værksted.

Synkronisering af fjernbetjening

Efter udskiftning af batteriet låses døren op med nøglen i førerdørens lås. Radioens fjernbetjening synkroniseres når tændingen slås til.

Lagrede indstillinger

Hver gang nøglen tages ud af tændingslåsen, husker nøglen automatisk de følgende indstillinger:

- lygter
- forudindstillinger for Infotainment-systemet
- centrallås
- komfortindstillinger
- klimastyring

De lagrede indstillinger anvendes automatisk, næste gang den lagrede nøgle sættes i tændingslåsen og drejes til stilling 1 ⇨ 124.

Det forudsætter, at **Førers personl. Indstillinger** er aktiveret i de personlige indstillinger i info-displayet. Denne skal indstilles for hver nøgle, der benyttes.

Individuelle indstillinger ⇨ 101.

Centrallås

Oplåsning og låsning af døre, bagagerum og tankklap.

Hvis der trækkes i et indvendigt dørhåndtag, oplåses den pågældende dør. Hvis der trækkes i håndtaget én gang til, åbnes døren.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld, hvor airbaggene eller selestrammerne blev udløst, oplåses bilen automatisk.

Bemærkninger

Tre minutter efter oplåsning med fjernbetjeningen låses dørene automatisk igen, hvis ingen af dørene er blevet åbnet.

Oplåsning



Tryk på .

Der kan vælges to indstillinger på info-displayet:

- For oplåsning af førerfør, bagagerum og tankklap alene, tryk én gang på knappen . For oplåsning af begge døre tryk på knappen  to gange.
- Tryk én gang på knappen  for at låse døre, bagagerum og tankklap op.

Individuelle indstillinger ⇨ 101.

Indstillingen kan gemmes i den benyttede nøgle.

Lagrede indstillinger ⇨ 22.

Oplåsning og åbning af bagklappen ⇨ 25.

Låsning

Lukning af døre, bagagerum og tankklap.



Tryk på .

Hvis førerdøren ikke er lukket rigtigt, aktiveres centrallåsen ikke.

Centrallåseknapper

Aflåser eller oplåser døre, bagagerum og tankklappen inde fra kabinen.



Tryk på knappen  for at låse.

Tryk på knappen  for at låse op.

Forsinket dørlåsning

Sluk for motoren og tag nøglen ud af låsen. Tryk på knappen , mens mindst én af dørene er åben, og klokketonen lyder tre gange. Når den sidste dør er lukket, låser bilen automatisk alle døre efter fem sekunder, og der afgives en kvittering. Efter ti minutter låser bilen automatisk alle døre, også selv om en dør stadig er åben. Denne funktion kan aktiveres og deaktiveres i info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 101.

Fejl i fjernbetjeningen

Oplåsning



Førerdøren oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den. Slå tændingen til, og tryk på centrallåseknappen  for at låse passagerdøren, bagagerummet og tankklappen op.

Når tændingen slås til, deaktiveres tyverisikringen.

Låsning

Førerdøren låses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den.

Fejl i centrallåsmekanismen

Oplåsning

Førerdøren oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den. Passagerdøren kan låses op ved at trække to gange i det indvendige dørhåndtag. Bagklappen og tankklappen kan ikke åbnes.

Tyverisikringen deaktiveres ved at slå tændingen til  26.

Låsning

Tryk på den indvendige låseknop på passagerdøren. Luk derpå førerdøren og lås den udefra med nøglen. Tankklap og bagklap kan ikke låses.

Automatisk låsning

Denne sikkerhedsfunktion kan konfigureres til automatisk at låse døre, bagagerum og tankklap, så snart en bestemt hastighed overskrides.

Desuden kan den konfigureres til at låse døren i førersiden eller begge døre, efter at tændingen er afbrudt, og tændingsnøglen er taget ud.

Indstillingerne kan ændres i Info-Display.

Individuelle indstillinger  101.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle  22.

Døre

Lastrum

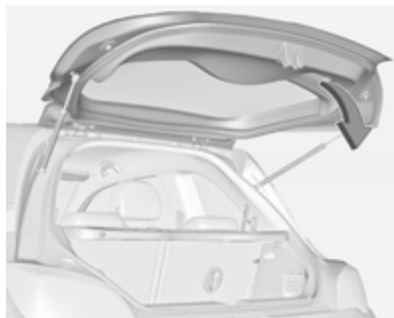
Bagklap

Åbning



Bagklappen åbnes ved at trykke på mærkeemblemet på den nederste halvdel.

Lukning



Brug grebet på indersiden.

Tryk ikke på emblemet under lukning, idet dette oplåser bagklappen igen.

Centrallås ⇨ 22.

Generelle anvisninger om betjening af bagklap

⚠ Fare

Ved transport af f.eks. store genstande må man ikke køre med bagklappen åben eller på klem, da giftige udstødningsgasser, der

ikke kan ses eller lugtes, kan trænge ind i bilen. Dette kan medføre bevidstløshed og tilmed dødsfald.

Forsigtig

Inden bagklappen åbnes, skal man kontrollere, om der er forhindringer oven over, f.eks. en garageport, for at undgå skader på bagklappen. Kontroller altid bevægelsesområdet oven over og bag bagklappen.

Bemærkninger

Hvis der monteres visse typer tungt tilbehør på bagklappen, kan det betyde, at denne ikke kan holdes i åben position.

Bilens sikkerhed

Tyverisikring

⚠ Advarsel

Brug ikke denne funktion, hvis der befinder sig personer i bilen! Dørene kan ikke låses op indefra.

Alle døre sikres, så de ikke kan åbnes. Alle døre skal være lukket, ellers kan tyverisikringen ikke aktiveres.

Hvis tændingen var sluttet til, skal førerdøren åbnes og lukkes igen én gang, inden bilen kan sikres.

Når bilen låses op, slås den mekaniske tyverisikring fra. Dette er ikke muligt med centrallåseknappen i kabinen.

Aktivering



Tryk to gange på  på fjernbetjeningen i løbet af højst 5 sekunder.

Tyverialarm

Tyverialarmen er kombineret med det tyverisikrede låsesystem.

Den overvåger:

- døre, bagklap, motorhjelm
- tænding

Aktivering

- Selvaktiverende 30 sekunder efter låsning af bilen ved at trykke på  én gang.
- Direkte ved tryk på  to gange i løbet af 5 sekunder.

Status-lysdiode



Status-lysdioden er integreret i føleren øverst på instrumentpanelet.

Status i de første 30 sekunder efter aktivering af tyverialarmen:

Diode tændt = test, armeringsforsinkelse

Dioden blinker hurtigt = døre, bagklap eller motorhjelme ikke lukket korrekt, eller fejl i systemet

Status efter at systemet er armeret:

Dioden blinker langsomt = systemet er armeret

Ved fejl søges hjælp på et værksted.

Deaktivering

Oplåsning af bilen ved tryk på  deaktiverer tyverialarmen.

Systemet deaktiveres ikke ved oplåsning af førerdøren med nøglen eller med centrallåseknappen i kabinen.

Alarm

Når alarmen udløses, lyder alarmhornet, og havariblinket blinker samtidig. Antallet og varigheden af alarmsignalerne er fastlagt i lovgivningen.

Alarmen kan afbrydes ved at trykke på en hvilken som helst knap på fjernbetjeningen eller ved at slå tændingen til.

Tyverialarmen kan kun deaktiveres ved at trykke på knappen  på radioens fjernbetjening eller ved at slå tændingen til.

En udløst alarm, der ikke er blevet afbrudt af føreren, angives af havariblinklysene. De blinker hurtigt tre gange, når bilen låses op med fjernbetjeningen.

Fejlmeddelelser  98.

Startspærre

Systemet er en del af tændingslåsen og kontrollerer, om bilen må startes med den aktuelle nøgle.

Startspærren aktiveres automatisk, når nøglen tages ud af tændingen.

Hvis kontrollampen  blinker, når tændingen er slået til, er der en fejl i systemet. Motoren kan ikke startes. Afbryd tændingen og forsøg at starte igen.

Blinker kontrollampen fortsat, kan man forsøge at starte motoren med reservenøglen; søg hjælp på et værksted.

Bemærkninger

Startspærren låser ikke dørene. Bilen skal altid låses, når man forlader den.

Tænd tyverialarmen  22,  26.

Kontrollampe   90.

Sidespejle

Konvekse spejle

Det konvekse sidespejl indeholder et asfærisk område og mindsker døde vinkler. Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

Elektrisk indstilling

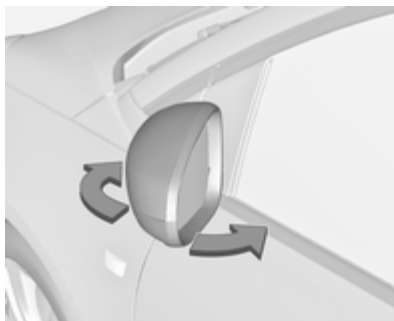


Vælg det relevante sidespejl ved at dreje knappen til venstre (**L**) eller til højre (**R**). Spejlet justeres derpå ved at bevæge knappen.

I stilling **0** er ingen af spejlene valgt.

Indfældelige spejle

Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.



Parkeringsposition

Sidespejlene kan fældes ind ved at trykke let på husets yderste kant, f.eks. ved begrænset parkeringsmulighed.

Opvarmede spejle



Betjenes ved at trykke på knappen .

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Indvendige spejle

Manuel nedblænding



For at begrænse blænding indstilles med grebet på undersiden af spejlhuset fremad eller bagud. Grebet i midterposition er den normale kørestilling.

Versioner med belyst "starlight"-panel

Når "starlight"-panelet er belyst, indstilles grebet fremad. "Starlight"-panel ⇨ 109.

Automatisk nedblænding



Blænding fra bagvedkørende biler om aftenen nedsættes automatisk.

Ruder

Forrude

Forrudemærkater

Sæt ikke mærkater som f.eks. betalingsvejsmærkater eller lignende, i forruden omkring bakspejlet. Ellers kan førerens registreringszone i spejlhuset blive begrænset.

El-ruder

⚠ Advarsel

El-betjente ruder skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Vær forsigtig ved lukning af ruderne. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Tænd for tændingen for at betjene el-ruderne.

Bibeholdt strøm ved slukket motor
⇨ 124.



De enkelte ruder åbnes og lukkes ved at trykke hhv. trække i den pågældende kontakt.

Træk eller tryk let til første hak: ruden kører op eller ned, så længe kontakten aktiveres.

Et kraftigt tryk eller træk til andet hak, hvorefter kontakten slippes: ruden kører helt ned eller op med aktiveret sikkerhedsfunktionen. Bevægelsen kan standses ved at aktivere kontakten igen i samme retning.

Sikkerhedsfunktion

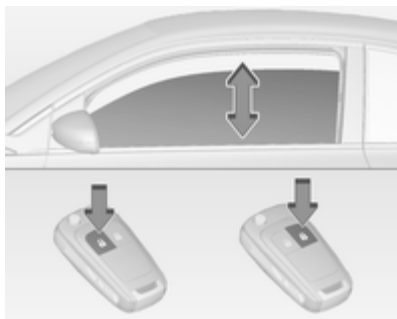
Hvis ruden møder modstand halvvejs eller længere oppe under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

I tilfælde af problemer med at lukke på grund af frost eller lignende skal du slå tændingen til, og derefter trække kontakten til første hak og holde. Ruden kører op uden aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

Betjening af ruderne udefra

Ruderne kan fjernbetjenes udefra.



Tryk på -knappen og hold den inde for at åbne ruderne.

Tryk på -knappen og hold den inde for at lukke ruderne.

Slip knappen for at standse rudens bevægelse.

Hvis ruderne er helt åbne eller lukkede, blinker havariblinket to gange.

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres hyppigt inden for kort tid, slås ruderne funktion fra i et stykke tid.

Initialisering af el-ruderne

Hvis ruderne ikke kan lukkes automatisk (f.eks. når bilens batteri er koblet fra), vises der en advarselsmeddelelse eller en advarselsskode i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser  98.

Rudernes elektronik aktiveres således:

1. Luk dørene.
2. Tilslut tændingen.

3. Træk i kontakten, indtil ruden er lukket, og bliv ved med at trække i yderligere 2 sekunder.
4. Gentag dette for alle vinduer.

El-opvarmet bagrude



Betjenes ved at trykke på knappen .

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Solskærme

Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.

Under kørsel skal integralspejlene være lukket.

Der findes en billetholder på bagsiden af solskærmen.

Tag

Soltag

El-betjent foldetag

Advarsel

Soltaget skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn. Hold øje med bevægelige dele ved aktiveringen. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Betjenes med tændingen tilsluttet (position 2) ⇨ 124.

Det el-betjente foldetag kan åbnes og lukkes under kørslen op til en hastighed af 140 km/t.

Bibeholdt strøm ved slukket motor ⇨ 124.



Kontakten kan betjenes på to måder: tryk kort for automatisk drift og hold kontakten inde for manuel drift.

Åbne

Kort tryk på : soltaget åbnes automatisk til slutposition. Bevægelsen stoppes ved at aktivere kontakten igen.

Hold  inde: soltaget åbnes, så længe kontakten aktiveres.

Lukke

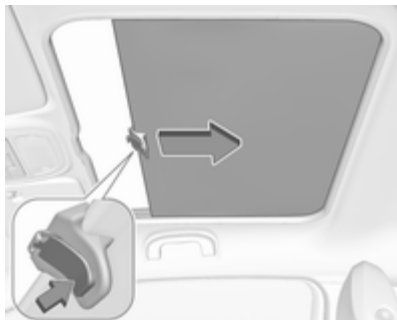
Kort tryk på : soltaget lukkes automatisk, men med en åbning på ca. 30 cm af sikkerhedsmæssige grunde.

Hold dernæst  inde for at lukke soltaget helt. Bevægelsen ved automatisk drift stoppes ved at trykke på kontakten én gang til.

Hold  inde: soltaget lukkes, så længe kontakten aktiveres.

Panoramataag

Solafskærmning



Tryk på knappen i håndtaget for at åbne solafskærmningen og skyde den bagud. Den ruller automatisk op. Ingen mellemstillinger er mulige.

Solskærmen lukkes ved at trække den fremad og lade knappen klikke på plads.

Sæder, sikkerhed

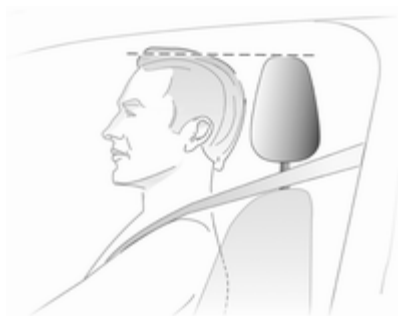
Hovedstøtter	33
Forsæder	34
Sikkerhedsseler	38
Airbags	40
Barnesæder	46

Hovedstøtter

Hovedstøtternes position

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillet hovedstøtte.



Hovedstøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest mulige position, og hvis personen ikke er tilstrækkelig høj til, at hoved-

støtten kan være i højde med øjnene, skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

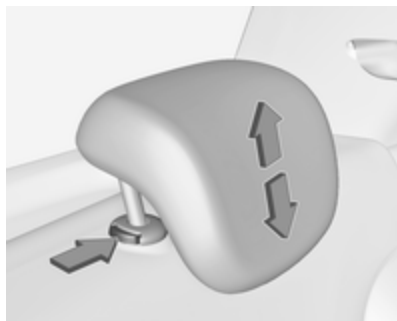
Indstilling

Forreste hovedstøtter, højdeindstilling



Tryk på udløserknappen, indstil højden og lad støtten gå i hak.

Bageste hovedstøtter, højdeindstilling



Træk hovedstøtten opad og lad den gå i hak. Hovedstøtten flyttes ned ved at trykke på låsen for at frigøre og skubbe hovedstøtten nedad.

Afmontering af bageste hovedstøtte

F.eks. ved brug af et barnesæde
→ 46.



Tryk på begge låsefjedre, træk hovedstøtten opad, og tag den af.

Placer hovedstøtten i en netpose, og fastgør undersiden af posen med velcrobånd til bagagerumsgulvet. En passende netpose findes på værkstedet.

Forsæder

Siddestilling

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillede sæder.



- Skub bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Afstanden fra sædet til pedalerne indstilles, så benene er let bøjede, når pedalerne er trådt ned. Skub højre forsæde så langt tilbage som muligt.

- Skub skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglæns-hældningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal der stadig være kontakt mellem skuldre og ryglæn. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25°.
- Indstilling af rat ⇨ 73.
- Indstil sædehøjden til den fornødne højde. Der skal sikres frit udsyn til alle sider og alle displayinstrumenter. Der skal være mindst en håndsbredde mellem hoved og tagramme. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.
- Indstilling af hovedstøtte ⇨ 33.

Sædeindstilling

⚠ Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde nærmere end 25 cm fra rattet.

⚠ Advarsel

Indstil aldrig sæderne under kørslen. De kan flytte sig mere end til-sigtet.

⚠ Advarsel

Opbevar aldrig nogen genstande under sæderne.

Sædeposition



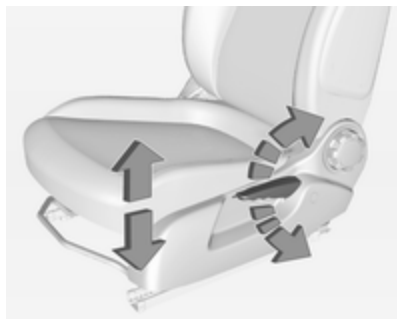
Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at sædet er fastlåst.

Sæderyglæn



Drej håndhjulet for at indstille hældningen. Læn dig ikke mod ryglænet under indstillingen.

Sædehøjde



Pumpebevægelser med håndtaget

opad = sædet hæves

nedad = sædet sænkes

Nedfældning af sæde



Træk udløsergrebet fremad, og fæld ryglænet frem. Skub dernæst sædet fremad til anslag.

Skub sædet bagud til anslag for at føre det tilbage til udgangspositionen. Løft ryglænet til oprejst stilling uden at trykke på grebet. Lad ryglænet gå i indgreb.

⚠ Advarsel

Når et ryglæn slås op, skal det kontrolleres, at sædet er forsvarligt låst i korrekt position, før du

kører af sted. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre personska-der ved en kraftig opbremsning eller et sammenstød.

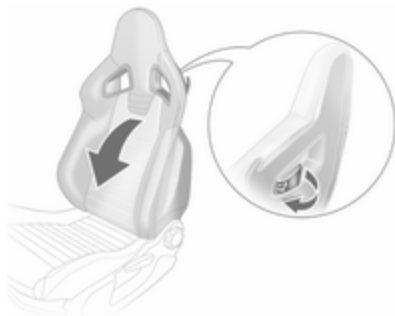
Hukommelsesfunktionen lader sædet gå i hak i dets oprindelige position efter nedfældning.

Brug ikke ryglænets indstillingshåndhjul, når ryglænet er fældet fremefter.

Forsigtig

Når sædehøjden er i højeste position, skal hovedstøtterne skubbes ned, og solskærmene klappes op, inden ryglænet skubbes fremad.

Nedfældning af sportssæde



Tag sikkerhedsselen ud af seleholderen på ryglænet.

Træk i udløsergrebet på ryglænet, fæld ryglænet fremefter og slip grebet. Skub sædet fremad til anslag.

Skub sædet bagud til anslag for at føre det tilbage til udgangspositionen. Løft ryglænet til oprejst stilling uden at trykke på grebet. Lad ryglænet gå i indgreb.

⚠ Advarsel

Når et ryglæn slås op, skal det kontrolleres, at sædet er forsvarligt låst i korrekt position, før du kører af sted. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre personskafer ved en kraftig opbremsning eller et sammenstød.

Hukommelsesfunktionen lader sædet gå i hak i dets oprindelige position efter nedfældning.

Brug ikke ryglænets indstillingshåndhjul, når ryglænet er fældet fremefter.

Sædevarme



Tænd for sædevarmen ved at trykke på knappen  for det relevante forsæde.

Aktivering angives med lysdioden i knappen.

Tryk på knappen  igen for at slukke for sædevarmen.

Sædevarmen er i funktion, når motoren i gang.

Under et Autostop fungerer sædevarmen også.

Stop-start-system ⇨ 125.

Sikkerhedsseler



Sikkerhedsselerne låses, hvis kørehastigheden sættes kraftigt op eller ned, så personer holdes fast i siddepositionen. Dette nedsætter faren for kvæstelser betydeligt.

⚠ Advarsel

Husk altid at spænde sikkerhedsselen.

I tilfælde af et uheld vil personer, der ikke er fastspændt, være til fare for sig selv og andre personer i bilen.

Sikkerhedsselerne er beregnet til at anvendes af én person ad gangen. Barnesæde ⇨ 46.

Alle dele i selesystemet skal med jævne mellemrum kontrolleres for skader, tilsmudsning og korrekt funktion.

Beskadigede dele skal udskiftes. Efter et uheld skal selerne og aktiverede selestrammere udskiftes af et værksted.

Bemærkninger

Sørg for at selerne ikke bliver beskadiget af sko eller skarpe genstande eller kommer i klemme. Sørg for at der ikke kan komme snavs i selernes oprulningsautomatik.

Sikkerhedsselehusker

Hvert sæde er udstyret med en sikkerhedsselehusker, der er anført for førersædet som kontrollampe  i omdrejningstælleren ⇨ 86, for forreste passagersæde som kontrollampe  i midterkonsollen ⇨ 84, og for bagsæderne med symbolerne  i førerinformationscentret ⇨ 91.

Selekraftbegrænsere

På forsæderne reducerer selekraftbegrænsere belastningen på kroppen ved at slække selen gradvist under en kollision.

Selestrammere

I tilfælde af kraftigere sammenstød - frontalt eller bagfra - strammes forsædernes sikkerhedsseler.

⚠ Advarsel

Forkert håndtering (f.eks. aftagning eller påsætning af seler) kan udløse selestrammerne.

Når selestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen kontinuerligt   87.

Selestrammere, der har været aktiveret, skal udskiftes af et værksted. Selestrammerne kan kun aktiveres én gang.

Bemærkninger

Undlad at fastgøre eller montere tilbehør eller andre genstande, der kan hindre selestrammerne i at fungere ordentligt. Der må ikke foretages ændringer på selestrammerens komponenter, da bilens typegodkendelse ellers bortfalder.

Trepunktssele

Fastgørelse



Træk sikkerhedsselen ud af selerullen, før den uden snoninger over kroppen og sæt låsetungen i låsen. Stram hofteselen jævnlgt under kørslen ved at trække i skulderselen.



Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Anbring ikke genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselen og kroppen.

Advarsel

Selen må ikke ligge hen over lommer med hårde eller skrøbelige genstande.

Selehusker   86.

Afmontering



30054

Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Brug af sikkerhedssele under graviditet



⚠ Advarsel

Hofteselen skal anbringes så lavt som muligt over bækkenet for at forhindre tryk mod underlivet.

Airbags

Airbagsystemet består af et vist antal individuelle systemer, afhængigt af udstyrets omfang.

Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkdeler af et sekund. De tømmes også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

⚠ Advarsel

Hvis systemerne håndteres forkert, kan de pludselig blive udløst eksplosionsagtigt.

Bemærkninger

Elektronikken til styring af airbagsystemer og selestrammere er placeret i midterkonsollen. Anbring ikke magnetiske genstande i dette område.

Påsæt ingen genstande på airbaggenes afdækninger, og dæk dem ikke med andre materialer.

Den enkelte airbag kan kun udløses én gang. Når først en airbag har været udløst, skal den udskiftes af et

værksted. Desuden kan det være nødvendigt at få rattet, instrument-panelet, dele af panelerne, dørtætningerne, håndtagene og sæderne udskiftet.

Der må ikke foretages ændringer på airbagsystemet, da bilens typegodkendelse ellers bortfalder.

Når airbaggene pustes op, kan varme udstømmende gasser forårsage forbrændinger.

Fejl

Hvis der er en fejl i airbaggene, tænder kontrollampen , og der vises en meddelelse eller en advarselkode i førerinformationscentret. Systemet fungerer ikke.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Kontrollampe for airbagsystemer
➔ 87.

Barnesæder på forsæde i passagersiden med airbags

Advarsel i henhold til ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous

peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNÄ, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstør må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do

mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korun-

makta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z

AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost **RESNIH** ali **SMRTNIH POŠKODB** za **OTROKA**.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa **AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM** ispred sedišta zato što **DETE** može da **NASTRADA** ili da se **TEŠKO POVREDI**.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со **АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ** пред него, затоа што детето може **ДА ЗАГИНЕ** или да биде **ТЕШКО ПОВРЕДЕНО**.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез **АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА** пред нея - може да се стигне до **СМЪРТ** или **СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ** на **ДЕТЕТО**.

RO: Nu utilizați **NICIODATĂ** un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un **AIRBAG ACTIV** în fața sa;

acest lucru poate duce la **DECESUL** sau **VĂTĂMAREA GRAVĂ** a **COPIILULUI**.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem **AKTIVNÍM AIRBAGEM**. Mohlo by dojít k **VÁŽNÉMU PORANĚNÍ** nebo **ÚMRTÍ DÍTĚTE**.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom **AKTÍVNYM AIRBAGOM**, pretože môže dôjsť k **SMRTI** alebo **VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA**.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta **AKTYVI ORO PAGALVĖ**, nes **VAIKAS GALI ŽŪTI** arba **RIMTAI SUSIŽALOTI**.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu **AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU**, jo pretējā gadījumā **BĒRNS** var gūt **SMAGAS TRAUMAS** vai **IET BOJĀ**.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on **AKTIIVSE TURVAPADJAGA** kaistud iste, sest see võib põhjustada **LAPSE SURMA** või **TÕSISE VIGASTUSE**.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jhāres lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'**AIRBAG ATTIV** quddiemu; dan jista' jikkawża l-**MEWT** jew **ĠRIEĦ SERJI** li-tfal.

Ud over den advarsel, der kræves af **ECE R94.02** må et fremadvendt barnesæde af sikkerhedsmæssige grunde kun anvendes under iagttagelse af de instruktioner og begrænsninger, der er anført i tabellen ⇨ 48.

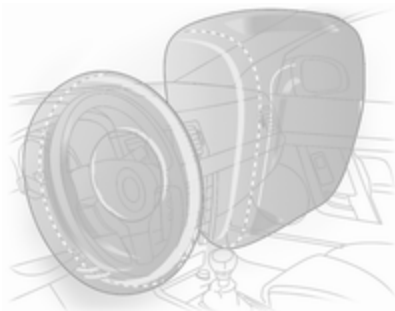
Airbagmærkaten er placeret på begge sider af passagerforsædets solskærm.

Deaktivering af airbag ⇨ 45.

Frontairbags

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én i instrumentpanelet i højre side. Placeringen er mærket med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og hoved betydeligt for personerne, der sidder på forsædet.

⚠ Advarsel

Optimal beskyttelse ydes kun, hvis sædets position er korrekt.
Sædestilling ⇨ 34.

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

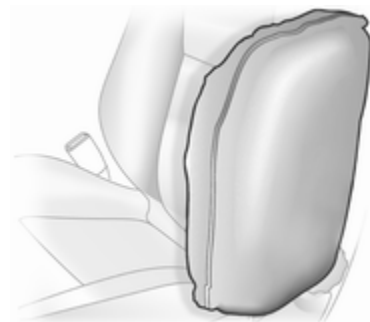
Spænd sikkerhedsselen korrekt og lås den korrekt. Dette er en forudsætning for, at airbaggen skal give beskyttelse.

Sideairbags



Sideairbagsystemet består af en airbag i hvert forsædes ryglæn. Placeringen er mærket med ordet **AIRBAG**.

Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og bækken betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

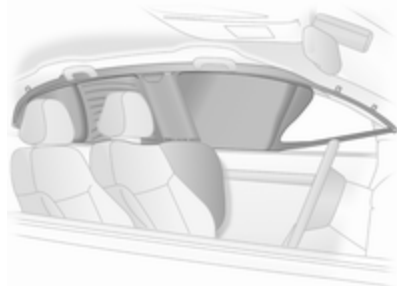
Bemærkninger

På forsæderne må der kun monteres sædebetræk, der er godkendt til brug i bilen. Airbaggene må ikke tildekkes.

Gardinairbags

Hovedairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. Placeringen er mærket med ordet **AIRBAG** på tagstolperne.

Gardinairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for hovedkvæstelser betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Kroge på håndtagene i tagrammen må kun bruges til at hænge lette beklædningsgenstande uden bøjler op på. Der må ikke ligge genstande i de ophængte beklædningsgenstande.

Deaktivering af airbag

Forsædepassagerens airbagsystem skal være deaktiveret for et barnesæde på passagersædet i henhold til anvisningerne i tabellen ↗ 48. Side- og gardinairbag-systemerne, selestrammerne og alle førerens airbags forbliver aktive.



Kontaktens stilling vælges med tændingsnøglen:

- OFF
 (SLUKKET) = airbaggen på højre forsæde er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af sammenstød. Kontrollampen OFF (SLUKKET) lyser konstant i midterkonsollen
- ON
 (TÆNDT) = airbaggen på højre forsæde er aktiveret

⚠ Fare

Passagerairbaggen må kun deaktiveres i forbindelse med brug af et barnesæde efter anvisningerne og begrænsningerne i tabellen ⇨ 48.

Ellers er der risiko for livstruende skader for en person på et passagerforsæde med deaktiveret airbag.



Hvis kontrollampen  lyser i ca. 60 sekunder, efter at tændingen er slået til, pustes airbaggen på højre forsæde op i tilfælde af en kollision.

Hvis begge kontrollamper lyser samtidigt, er der en fejl i systemet. Det er umuligt at få kendskab til systemets status, derfor må der ikke sidde nogen personer på det højre forsæde. Søg straks hjælp på et værksted.

Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt.

Status forbliver uændret, indtil den ændres.

Kontrollampe for deaktiveret airbag ⇨ 87.

Barnesæder

Vi anbefaler følgende barnesæder fra Opel, der er designet særligt til bilen.

■ Gruppe 0, Gruppe 0+

OPEL's babylift, med eller uden **ISOFIX**-basis, for børn op til 13 kg.

■ Gruppe I

FAIR G 0/1 S **ISOFIX**, for børn fra 9 kg til 13 kg i denne gruppe.

OPEL Duo, for børn fra 13 kg til 18 kg i denne gruppe.

■ Gruppe II, Gruppe III

OPEL Kid, OPEL Kidfix, TAKATA MAXI 2/3 for børn fra 15 kg op til 36 kg.

Når der bruges et barnesæde skal nedenstående anvisninger om brug og montering altid følges, og fabrikantens anvisninger skal overholdes.

Overhold altid lokale og nationale bestemmelser. Nogle lande forbyder brugen af børnesikkerhedssystemer på bestemte siddepladser.

⚠ Fare

Ved brug af et bagudvendt barnesæde på forsædepassagersædet skal passagersædets airbag være deaktiveret. Dette gælder også for visse fremadvendte barnesæder, som angivet i tabellen ⇨ 48.

Deaktivering af airbag ⇨ 45.

Airbagmærkat ⇨ 40.

Sådan vælges det rette system

Bagsæderne er det mest praktiske sted at fastgøre et barnesæde.

Børn skal sidde med ansigtet modsat køreretningen, så længe dette er muligt. Derved sikres det, at barnets rygsøjle, der stadig er meget svag, udsættes for lavere belastning i tilfælde af uheld.

Sikkerhedssystemer, der overholder gældende UN ECE-bestemmelser, er velegnede til formålet. Kontrollér lokale love og bestemmelser angående obligatorisk brug af barnesæder.

Kontroller, at det barnesæde, der skal monteres, passer til bilen.

Kontrollér, at barnesædet monteres korrekt i kabinen, se følgende tabeller.

Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender bort fra trafikken.

Når barnesædet ikke er i brug, skal det sikres med en sikkerhedssele, eller det skal tages ud af bilen.

Bemærkninger

Barnesæderne må ikke påklæbes noget eller på anden vis beklædes.

Efter et uheld skal barnesædet altid udskiftes.

Placering af barnesæder

Tilladte måder at montere et barnesæde på

Vægt- eller aldersklasse	Passagersædet foran		På bagsæder
	Aktiveret airbag	Deaktiveret airbag	
Gruppe 0: indtil 10 kg eller ca. 10 måneder	X	U ¹	U [*]
Gruppe 0+: indtil 13 kg eller ca. 2 år	X	U ¹	U [*]
Gruppe I: 9 til 18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	X	U ¹	U ^{2 *}
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år	U ^{**}	X	U [*]
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år	U ^{**}	X	U [*]

- ¹ = hvis barnesædet sikres med en trepunktssæle, indstilles hældningen på sæderyglænet til lodret position for at sikre, at selen er stram i låsens side. Flyt sædehøjdejusteringen til øverste position.
- ² = afmonter bageste hovedstøtte, når der anvendes barnesæder i denne gruppe ⇨ 33
- * = indstil det relevante forsæde foran barnesædet i en af de yderste justeringspositioner
- ** = indstil forsædepassagerens sæde i bageste indstillingsposition. Indstil sædehøjdejusteringen i øverste position og hovedstøtten i nederste position. Justér ryglænets hældning så langt som nødvendigt til lodret position for at sikre, at bilens sikkerhedssele løber fremad fra det øverste forankringspunkt
- U = universelt anvendeligt sammen med trepunktssæle
- X = barnesæder er ikke tilladt i denne vægtklasse

Tilladte måder at montere et ISOFIX-barnesæde på

Vægtklasse	Størrelsesklasse	Fastgørelse	Passagersædet foran	På bagsæder
Gruppe 0: indtil 10 kg eller ca. 10 måneder	E	ISO/R1	X	IL *
Gruppe 0+: indtil 13 kg eller ca. 2 år	E	ISO/R1	X	IL *
	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X

Vægtklasse	Størrelsesklasse	Fastgørelse	Passagersædet foran	På bagsæder
Gruppe I: 9 til 18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF**
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF**
	A	ISO/F3	X	IL, IUF**
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år			X	IL
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år			X	IL

IL = passer til særlige ISOFIX-barnesæder af kategorierne 'specific-vehicle', 'restricted' eller 'semi-universal'. ISOFIX-barnesædet skal være godkendt til den enkelte bilmodel

IUF = passer til fremadvendte ISOFIX-barnesæder af universalkategori, der er godkendt til brug i denne vægtklasse

X = ingen ISOFIX-barnesæder godkendt i denne vægtklasse

* = indstil det relevante forsæde foran barnesædet i en af de yderste justeringspositioner

** = afmonter den relevante bageste hovedstøtte, når der anvendes barnesæder i denne størrelsesklasse ↗ 33

ISOFIX størrelsesklasse og sædetype

- A - ISO/F3 = fremadvendt barnesæde til børn af maksimal størrelse i vægtklassen 9 til 18 kg
- B - ISO/F2 = fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg
- B1 - ISO/F2X = fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg
- C - ISO/R3 = bagadvendt barnesæde til børn af maksimal størrelse i vægtklassen op til 18 kg
- D - ISO/R2 = bagadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen op til 18 kg
- E - ISO/R1 = bagadvendt barnesæde til små børn i vægtklassen op til 13 kg

ISOFIX-barnesæder

Fastgør et ISOFIX-barnesæde, der er godkendt til bilen, i ISOFIX-fastgørelsesbeslagene. ISOFIX-barnesædepositioner, der er specifikke for den pågældende bil, er markeret i tabellen med IL.



ISOFIX monteringsbeslagene er angivet med et ISOFIX-logo på ryglænet.

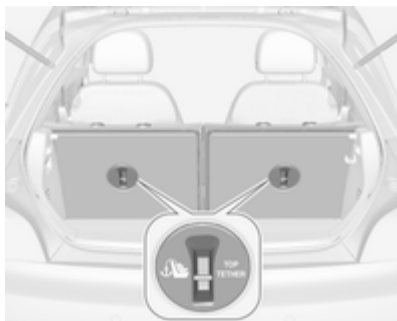
Bilen er udstyret med føringer i ryglænene for at lette installeringen af barnesædet. Åbn flapperne på føringerne for at montere et barnesæde.

Fjern hovedstøtterne på bagsædet før montering af et barnesæde, hvis nødvendigt ⇨ 48.

Top-Tether fastgørelsesøjjer

Bilen har to fastgørelsesøjjer på bagsiden af bagsæderne.

Top-tether fastgørelsesøjjerne er mærket med symbolet  for barnesæde.



Ud over ISOFIX-monteringen fastgøres Top-tether fastgørelsesremmen til Top-tether fastgørelsesøjjerne.

Positionerne for universale ISOFIX-barnesæder er markeret i tabellen med IUF.

Fjern hovedstøtterne på bagsædet før montering af et barnesæde, hvis nødvendigt ⇨ 48.

Opbevaring

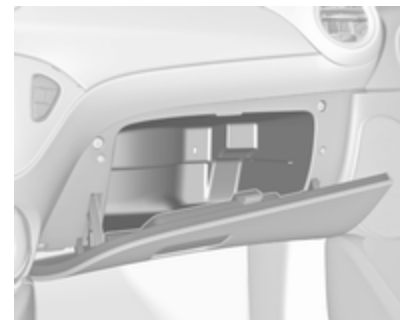
Opbevaringsrum	53
Lastrum	65
Tagbagagebærer	71
Læsseinformation	71

Opbevaringsrum

⚠ Advarsel

Opbevar ikke tunge eller skarpe genstande i opbevaringsrummene. Ellers kan fører og passagerer komme til skade på grund af genstande, der bliver kastet rundt i kabinen, i tilfælde af at opbevaringsrummets dæksel åbnes ved en kraftig opbremsning, en pludselig ændring i kørselsretningen eller en ulykke.

Handskerum

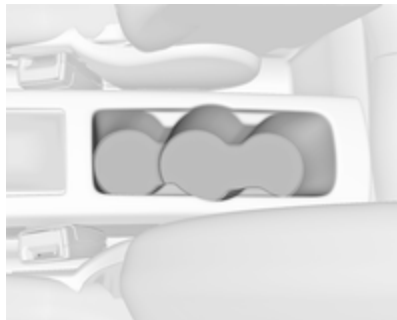


Træk i håndtaget for at åbne handskerummet.

Handskerummet indeholder en møntholder og en adapter til låsehjulboltene.

Under kørslen bør handskerummet være lukket.

Kopholdere



Der er kopholdere i konsollen mellem forsæderne. De er beregnet til kopper af forskellige størrelser.



Dørlommer i begge døre kan bruges til flasker.



Der findes yderligere kopholdere eller flaskeholdere i panelerne bagi.

Fleksibel kopholderstrop



Der findes en flytbar gummistrop i opbevaringsrummet foran gearvælgeren. Træk stroppen ud for at fastgøre en kop eller et askebæger.

Frontopbevaring



Der er placeret opbevaringsrum under lyskontakten, i midterkonsollen foran gearvælgeren, i dørlommerne og i sidepanelerne ved bagsæderne.

Bagmonteret cykelholder

Bagmonteret cykelholder til to cykler



Den bagmonterede cykelholder (Flex-Fix system) kan anvendes til fastgørelse af én cykel på en udskydelig holder, der er indbygget i bilens gulv. Det er muligt at fastgøre yderligere én cykel på en adapter. Det er ikke tilladt at transportere andre genstande.

Maksimumsbelastningen på cykelholdersystemet er 50 kg med adapter monteret og 30 kg uden adapter mon-

teret. Dette gør det muligt at fastgøre en eldrevet cykel på den udtrækbare holder. Den maksimale belastning på adapteren er 20 kg.

Akselafstanden på en cykel må ikke overstige 1,15 meter. Ellers kan cyklen ikke fastgøres sikkert.

Når cykelholderen ikke er i brug, skal den skydes ind i bunden af bilen.

Der må ikke være nogen genstande på cyklerne, der kan løsnes under transporten.

Forsigtig

Hvis det bagmonterede cykelholdersystem er trukket ud, og bilen er fuldt lastet, reduceres chassisets frihøjde over jorden.

Kør forsigtigt, når vejen hælder stærkt, eller ved kørsel over en rampe, et bump osv.

Forsigtig

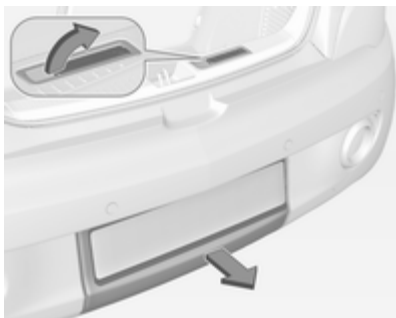
Inden cykler med kulstofstel anbringes på cykelholderen, bør man rådføre sig med sin cykelhandler. Cyklerne kan beskadiges.

Udskydning

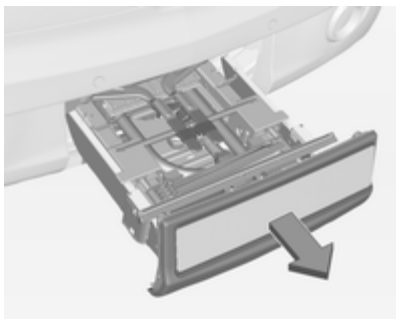
Åbn bagklappen.

⚠ Advarsel

Ophold i cykelholderens udskydningsområde frarådes på grund af risikoen for personskader.



Pres grebet op. Systemet frigøres og skydes hurtigt ud af kofangeren.



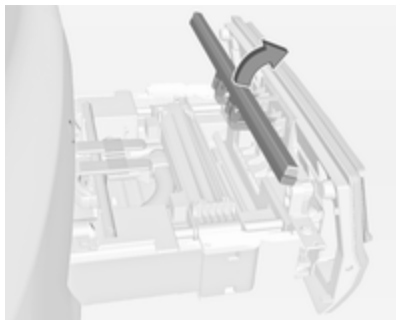
Den bagmonterede cykelholder skal skydes helt ud, indtil den går hørbart i hak.

Kontroller, at den bagmonterede cykelholder ikke kan skydes ind uden at trække i udløsergrebet igen.

⚠ Advarsel

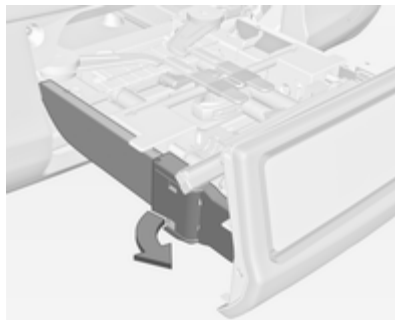
Der må kun placeres genstande på bagagebærersystemet, hvis det er korrekt aktiveret. Hvis bagagebærersystemet ikke kan aktiveres korrekt, må systemet ikke benyttes, og det skal skydes på plads igen. Søg hjælp på et værksted.

Udvipning af nummerpladelys

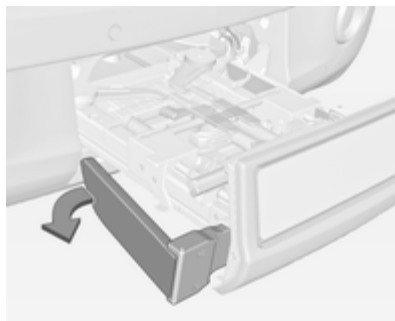


Løft nummerpladelyset og vip det bagud.

Fold baglygterne ud

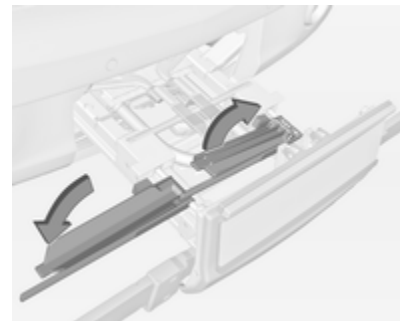


Drej hængslerne på begge baglygter så langt tilbage, som det er muligt.



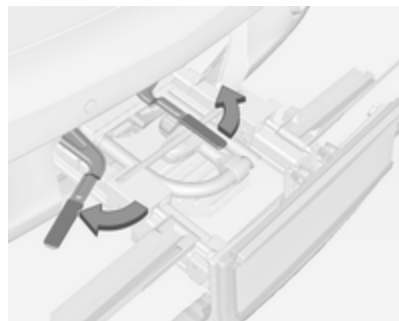
Drej hængslerne på begge baglygter så langt tilbage, som det er muligt.

Fold hjuludsparringen ud



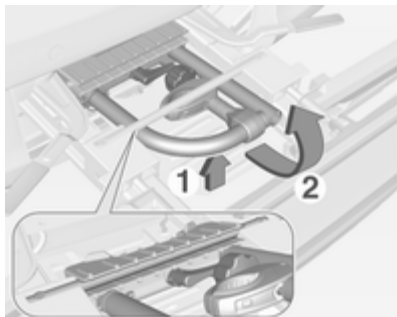
Afmonter stroppen, og fold hjuludsparringen ud.

Lås den bagmonterede cykelholder fast



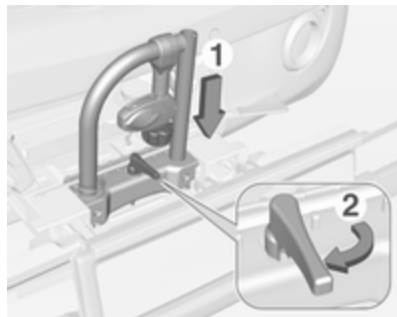
Afmonter stroppen, og drej begge klemarme til siden, så langt det er muligt. Ellers er der ingen garanti for sikker funktion.

Samling af cykelholderen

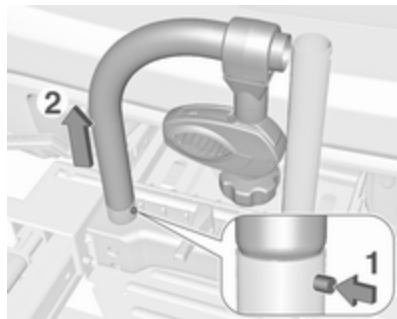


Løft holderen bagi (1), og træk den bagud.

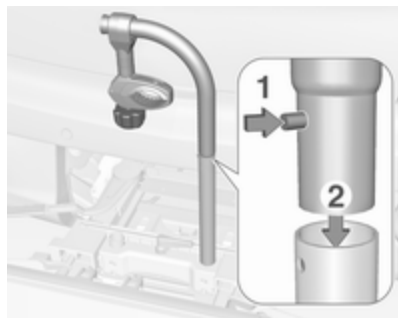
Slå holderen op (2).



Skub holderen ned (1), og drej håndtaget (2) bagud, indtil det går i hak.



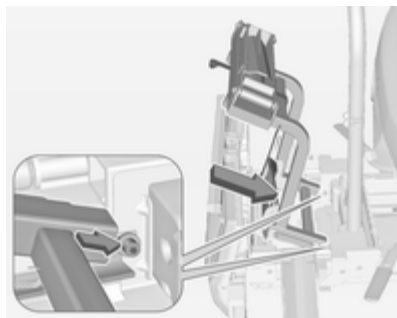
Tryk på knappen (1) og tag venstre del af holderen (2) af.



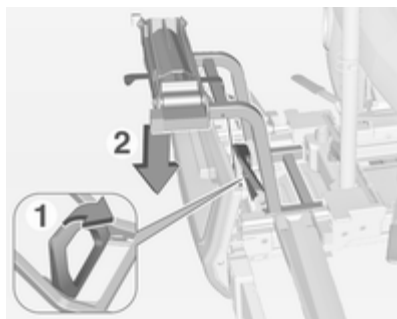
Tryk på knappen (1) og før den venstre del af holderen ind i den højre del (2).

Fastgøring af adapter

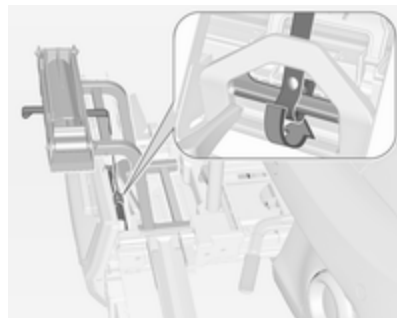
Når adapteren holder to cykler, skal den fastgøres, inden den første cykel fastgøres.



1. Placér adapteren på cykelholderen som vist på illustrationen.



2. Drej grebet (1) fremad og hold. Sænk derefter adapteren (2) bagtil.
3. Slip grebet, og kontrollér, at adapteren er forsvarligt fastgjort.

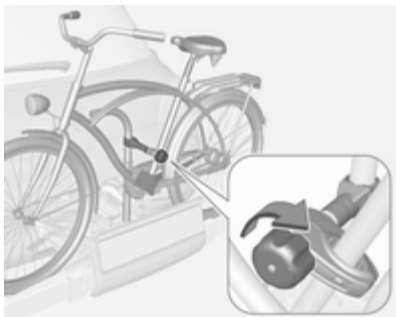


4. Før remmen på adapteren ned under grebet for bagudvipping af cykelholderen. Fastgør remmen.

Fastgøring af den første cykel

1. Drej pedalerne på plads, som vist på illustrationen, og anbring cyklen i hjuludsparingen.

Kontrollér, at cyklen står midt i hjuludsparingen.



2. Fastgør den korte monteringsholder til cykelstellet. Drej knoppen højre om for at spænde den.



3. Fastgør begge cykelhjul til hjuludsparingerne med holdestroppe.
4. Kontroller, at cyklen er sikret ordentligt.

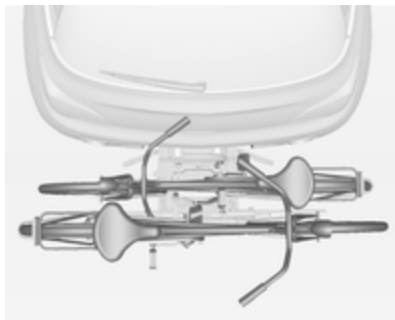
Forsigtig

Sørg for, at afstanden mellem cykel og bil er mindst 5 cm. Løsn om nødvendigt styret, og drej det sidelæns.

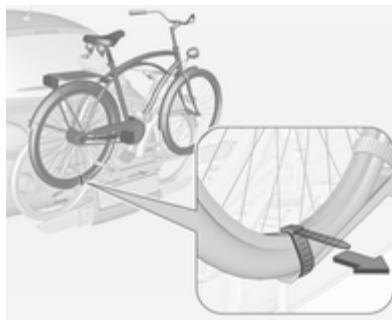
Fastgøring af den anden cykel

Fastgøring af den anden cykel foregår på tilsvarende måde som for den første cykel. Dertil kommer et par yderligere ting, der skal tages hensyn til:

1. Drej altid pedalerne til en passende stilling, inden cyklen anbringes på holderen.



2. Cyklerne skal placeres på holderen skiftevis højre- og venstre- vendt.
3. Anbring den bageste cykel i forhold til den forreste cykel. Cyklernes hjulnav må ikke komme i berøring med hinanden.
4. Fastgør den bageste cykel med den længste monteringsholder og fastspændingsstropperne som beskrevet for den forreste cykel. Monteringsholderne bør fastgøres parallelt med hinanden.



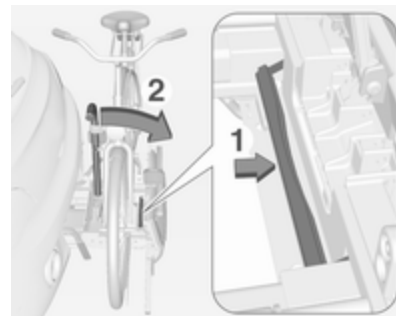
5. Sørg desuden for at fastgøre begge cykelhjul på den bageste cykel til hjuludsparingerne med fastspændingsstropper.

Det anbefales, at der anbringes et advarselsskilt på den bageste cykel for at gøre den mere synlig.

Fold det bagmonterede cykelholdersystem bagud

Den bagmonterede cykelholder kan foldes bagud for at få adgang til lastrummet.

■ Uden adapter monteret:



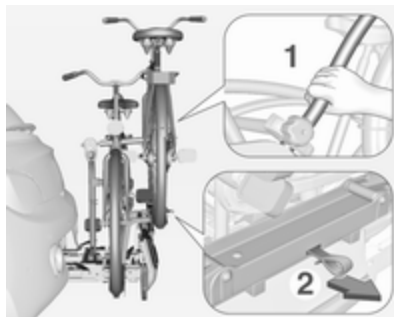
Skub til grebet (1) for at udløse det, og hold det dér.

Træk holderen (2) bagud for at folde cykelholdersystemet ud.

■ Med adapter monteret:

⚠ Advarsel

Pas på ved udløsning af det bagmonterede cykelholdersystem, da det vil vippe bagover. Risiko for personskade.



Hold fast i stellet (1) på den bageste cykel med én hånd og træk i stropen (2) for at frigøre holderen.

Hold fast i den bageste cykel med begge hænder, og fold det bagmonterede cykelholdersystem bagud.

For at gøre cyklerne mere synlige er bilens baglygter tændt, når det bagmonterede cykelholdersystem er foldet bagud.

⚠ Advarsel

Når det bagmonterede cykelholdersystem vippes frem igen, må man sikre sig, at systemet går forsvarligt i indgreb.

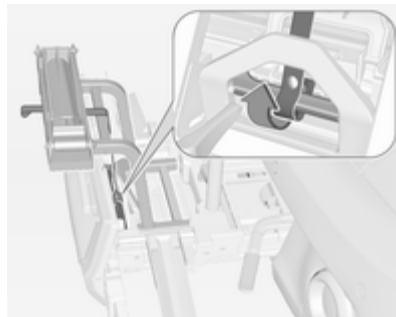
Aftagning af cykler

Løsn holderremmene på begge cykelhjul.

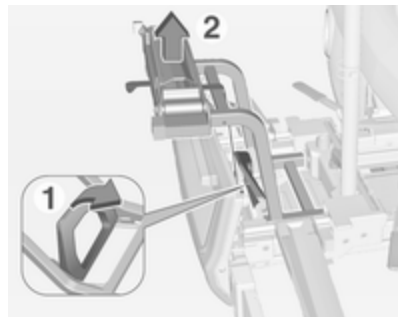
Drej knappen mod venstre, og fjern monteringsholderne.

Afmontering af adapter

1. Fold hjuludsparingerne ind.

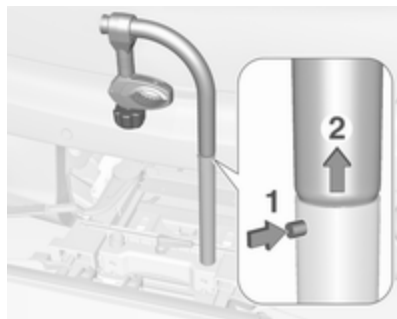


2. Knap remmen op.

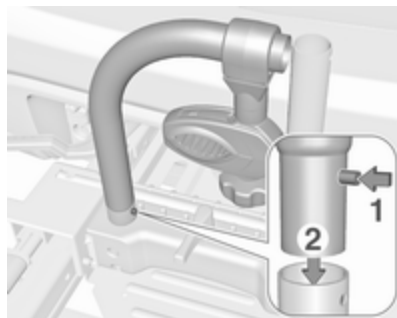


3. Drej grebet (1) fremad, og hold.
4. Løft adapteren (2) bagi og tag den af.

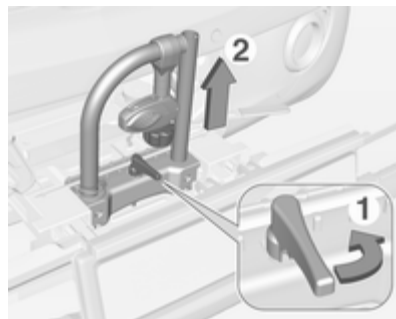
Afmontering af cykelholderen



Tryk på knappen (1) og tag øverste del af holderen (2) af.

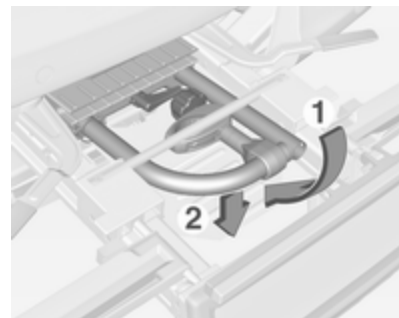


Tryk på knappen (1) og monter holderen (2) igen.



Placér monteringsholderen som vist på illustrationen.

Drej håndtaget (1) til siden for at frigøre og løfte holderen (2).

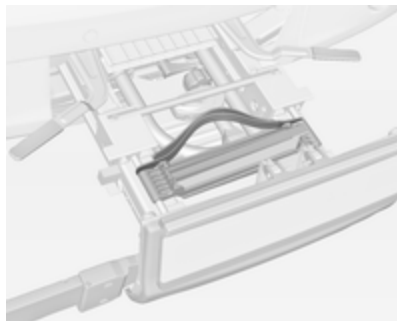


Fold holderen bagud, og skub derefter fremad, indtil den stopper (1).

Tryk holderens bageste del ned (2).

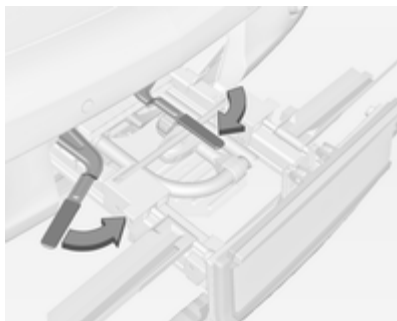
Fold hjuludsparingen ind

Fold hjuludsparingen ind. Fastspænd remmen.



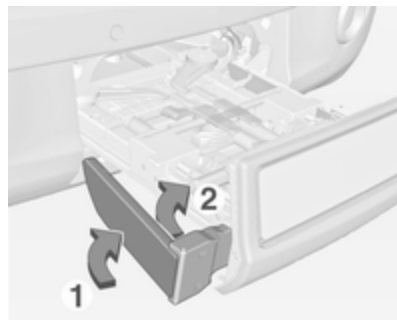
Anbring holdestropperne omhyggeligt på deres opbevaringspladser.

Lås den bagmonterede cykelholder op



Drej begge klemarme indad, så langt det er muligt. Fastspænd remmen.

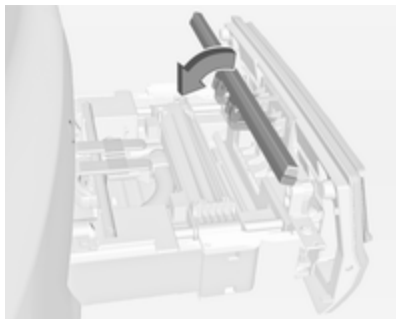
Fold baglygterne ind



Drej først baglygterne (1) så langt fremad, som det er muligt.

Drej dernæst hængslerne (2) så langt fremad, som det er muligt.

Vip nummerpladelyset ind



Vip nummerpladelyset fremad.

Tilbagetrækning af den bagmonterede cykelholder

Forsigtig

Sørg omhyggeligt for, at alle foldbare dele, f.eks. hjuludsparinger og monteringsholdere, opbevares på deres rette plads. I modsat fald risikerer man, at det bagmonterede cykelholdersystem beskadiges, når man forsøger at trække det ud.



Skub håndtaget op og hold det. Løft systemet lidt, og skub det ind i kofangeren, så det går i indgreb.

Grebet skal gå tilbage til dets udgangsstilling.

⚠ Advarsel

Hvis systemet ikke kan aktiveres korrekt: søg hjælp på et værksted.

Lastrum

Bagsæderyglænet er delt i to dele. Begge dele kan fældes ned hver for sig.

Udvidelse af bagagerum

Fjern bagagerumsafdækningen om nødvendigt.

Tryk på låsefjederen og skub hovedstøtten ned.



Sæt sikkerhedsselens låsetunge ind i sideholderen for at beskytte sikkerhedsselen mod skade.



Træk i remmen på det ene eller begge ryglæn og vip dem ned mod sædepudden.

Ryglænenene vippes op ved at fælde dem op i opret stilling, til de klikker på plads.

Ryglænenene er forsvarligt låst, når de røde markeringer på udløserremmene ikke længere er synlige.

⚠ Advarsel

Når ryglænenene slås op, sørg da for, at de er forsvarligt låst i korrekt position, før du kører af sted. Hvis

du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af en kraftig opbremsning eller en kollision opstå personska-der eller beskadigelse af køretø-jets last.

Krog til bæreposer



Brug krogen på bagagerummets højre sidevæg til at hænge bærepo-ser på. Maksimal belastning: 5 kg.

Opbevaringsrum bag

Opbevaringsboks

En lukbar opbevaringsboks er an-bragt i lastrummet. Dækslet kan tages af ved at dreje på knappen. Det skal være låst under kørsel.

Åbn ved at oplåse og løfte dækslet op.

Dækslet afmonteres ved at åbne det og skyde det sidelæns til venstre.

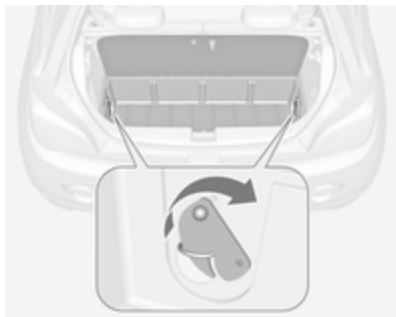
Boksen kan adskilles med en skille-væg.

Opbevaringsboksens dæksel kan maks. belastes med 20 kg.

Afmontering

For at få adgang til havariudstyret el-ler udskiftning af baglygternes pære skal opbevaringsboksen fjernes:

- Afmontering af bagagerumsafdæk-ning ⇨ 67.
- Fold bagsæderyglænenene ned ⇨ 65.
- Åbn opbevaringsboksen.



- Drej surrekroge i begge sider bagud og tryk surrekroge ned i fordybningerne.
- Løft opbevaringsboksen, og anbring den på de foldede ryglæn.
- Tag opbevaringsboksen ud af lastrummet.

Montering

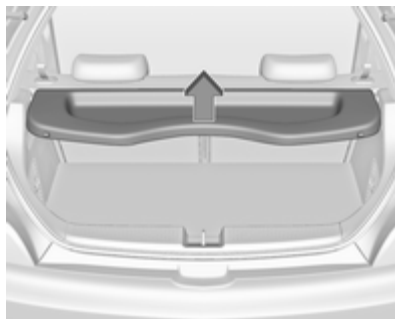
- Anbring opbevaringsboksen på de foldede ryglæn.
- Sænk boksen ned i bagagerummet.
- Åbn opbevaringsboksen.

- Løft surrekroge i begge sider og drej låsekroge frem for at fastgøre boksen til surrekroge.
- Løft de bageste ryglæn og monter lastrumsdækkenet.
- Pak kufferten med lappesættet ned i et rum i opbevaringsboksen.
- Luk dækslet og lås det.

Lastrumsdækken

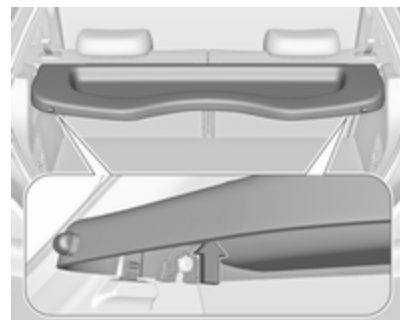
Der må ikke anbringes genstande på dækkenet.

Åbning



Løft afdækningen i bagkanten. Det går i indgreb i næsten lodret stilling. Yderligere åbning er mulig. Skub afdækningen ned over anslagspunktet for at lukke.

Afmontering



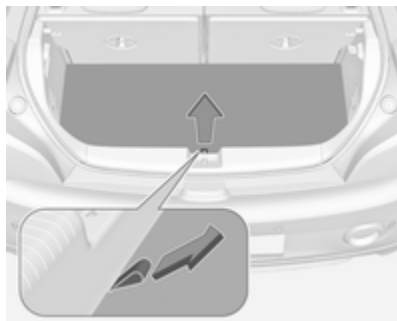
Skub afdækningen opad i venstre og højre side fra undersiden, og løft det af.

Selen tages på

Skub dækkenet på plads i styrene i begge sider, til det går i hak.

Gulvafdækning

Gulvafdækning, bag



Løft gulvafdækningen bag for at få adgang til havariudstyret.

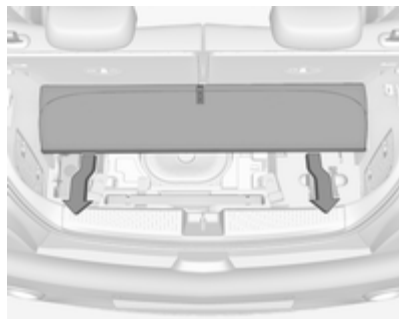
Værktøj ⇨ 180.

Subwooferdæksel

Løft gulvafdækningen op for at komme til advarselstrekanten.

Når du lukker gulvafdækningen, skal du sørge for, at fastgøres med velcrolukning.

Afmontering



Fjern gulvbelægningen for at få adgang til havariudstyret og udskiftning af baglygternes pære:

- Løft op og vip den bageste del fremad.
- Træk afdækningen bagud, den vil så blive løftet lidt af et styr.
- Adskil afdækningen fra lastrummet.

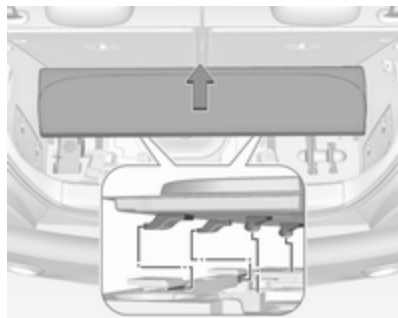


For at få adgang til venstre afdækning i lastrummet, f.eks. i forbindelse med udskiftning af pærer, vippes højre bagsæderyg ned, og værktøjskassen ved siden af subwooferen tages ud.

Udskiftning af pære ⇨ 170.

Montering

- Anbring værktøjskassen, hvis den er fjernet.
- Anbring gulvafdækningen i lastrummet.



- Før langsomt gulvafdækningen fremad og sørg for, at styreboltene glider ind i fastgørelserne i bagagerummet, og lad gulvafdækningen falde langsomt ned i sin position.
- Luk gulvafdækningen ved at folde den øverste del til den bageste og fastgør den med velcrolukning.
- Fold bagsæderyglænene op.

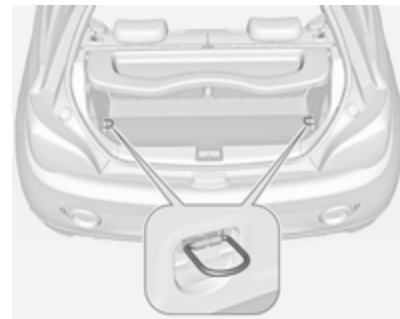
Generel anvisning

⚠ Advarsel

Af sikkerhedshensyn skal alle dele anbringes på deres plads i lastrummet. Kør altid med lukket gulvafdækning bag og, om muligt, med opklappede bagsæderyglæn.

Ellers kan fører og passagerer komme til skade på grund af genstande, der bliver kastet rundt i kabinen ved en kraftig opbremsning, en pludselig ændring i kørselsretningen eller en ulykke.

Surrekroge



Fastsurringskroge i bagagerummet er beregnet til sikring af transportgenstande mod at forskubbe sig, f.eks. med remme eller bagagenet.

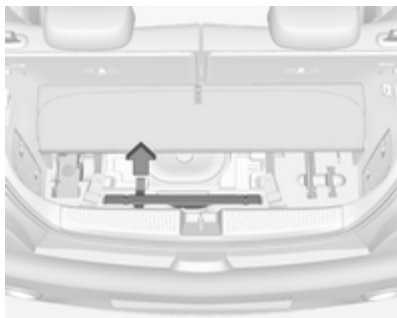
Advarselstrekant



Advarselstrekanten stuves med elastikstropper i lastrummet under bagklappen.

Hvis bilen er udstyret med en opbevaringsboks i lastrummet, afmonter opbevaringsboksen for at få adgang til advarselstrekanten ⇨ 66.

Version med subwooferboks



Løft gulvafdækningen bag op. Træk i håndtaget for at fjerne advarselstrekanten.

Gulvafdækning ⇨ 68.

Førstehjælpskasse



Anbring førstehjælpskassen i sidepanelets opbevaringsrum ved bagsæderne.

Tagbagagebærer

Af hensyn til sikkerheden og for at undgå beskadigelse af taget anbefaler vi, at De bruger et tagbagagebærersystem, der er godkendt til bilen. Kontakt dit værksted for yderligere information.

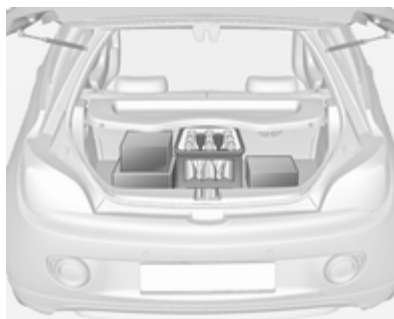
Følg tagbagagebærerens betjeningsvejledning. Afmonter tagbagagebæreren, når den ikke bruges.

Montering af tagbagagebærer

Åbn afdækningen fra hvert monteringssted ved hjælp af en mønt.



Læsseinformation



- Brug krogen på bagagerummets højre sidevæg til at hænge bærepåse på. Maksimal belastning: 5 kg.
- Løse genstande i lastrummet sikres, så de ikke rutsjer rundt.
- Ved transport af genstande i bagagerummet må bagsæderyglænene ikke være fældet fremover.
- Lasten må ikke rage op over ryglænene.
- Læg aldrig genstande på bagagerumsafdækningen eller på instrumentpanelet, og tildæk ikke føreren oven på instrumentpanelet.
- Bagage etc. må ikke hindre førerens betjening af pedaler, parkeringsbremse og gearvælger eller hans/hendes bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.
- Tunge genstande placeres i bagagerummet op mod ryglænene på bagsæderne. Kontroller, at ryglænene er forsvarligt låst. Hvis det er nødvendigt at stable genstandene, skal de tungeste genstande anbringes nederst.
- Genstande fastgøres ved hjælp af fastgøringsremme, der hægtes fast i fastsurringskroge ↗ 69.

- Kør ikke med åben bagklap.

Advarsel

Kontroller altid at bagagen i bilen er forsvarligt anbragt. Ellers kan genstande blive kastet rundt inde i bilen og forårsage personskader eller skader på bagagen eller bilen.

- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt (se typeskilt ⇨ 212) og egenvægten ifølge EU.

Skriv bilens data i væggtabellen foran i denne instruktionsbog for at beregne nyttelasten.

Egenvægten ifølge EU omfatter førerens vægt (68 kg), bagage (7 kg) og alle væsker (tank 90 % fyldt).

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

- Kørsel med taglast øger bilens følsomhed over for sidevind og gør bilen vanskeligere at manøvrere på grund af dens højere tyngdepunkt. Lasten skal fordeles jævnt og fastgøres forsvarligt med remme. Dæk-

trykket og bilens hastighed tilpasses efter belastningstilstanden. Kontroller med jævne mellemrum, om lasten sidder fast, og efterspænd remmene.

Kør ikke hurtigere end 120 km/t.

Den tilladte taglast er 50 kg. Tagbelastningen er den samlede vægt af tagbagagebærer og last.

Instrumenter og betjening

Betjening	73
Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper	81
Informationsdisplays	91
Fejlmeddelelser	98
Individuelle indstillinger	101

Betjening

Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Knapper på rattet



Infotainment-systemet, cruise control samt en tilsluttet mobiltelefon kan betjenes med ratknapperne.

Yderligere informationer fremgår af håndbogen til Infotainment-systemet.

Førerhjælpesystemer ➔ 139.

Opvarmet rat



Aktiver opvarmningen ved at trykke på ☀ knappen. Aktivering angives med lysdioden i knappen.



De markerede gribeområder på rattet opvarmes hurtigere og til en højere temperatur end de andre områder.

Opvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop.

Stop-start-system ↪ 125.

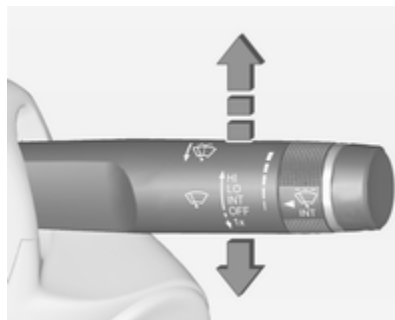
Horn



Tryk på .

Forrudevisker/-sprinkler

Vinduesvisker



HI = hurtigt

LO = langsomt

INT = intervalviskning

eller

automatisk viskerfunktion
med regnsensor

OFF = slukket

Når armen trykkes nedad til position
1x, kører vinduesviskerne én gang,
selv om viskerne er slået fra.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er
belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Indstilleligt viskerinterval



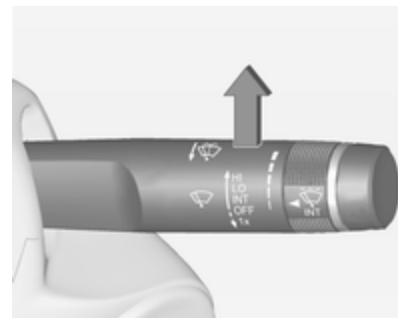
Viskerarm i stilling **INT**.

Det ønskede viskerinterval indstilles
ved at dreje på fingerhjulet:

Kort interval = drej fingerhjulet
opad

Langt interval = drej fingerhjulet
nedad

Automatisk viskerfunktion med regnsensor



INT = automatisk viskerfunktion med
regnsensor

Regnsensoren registrerer vand-
mængden på forruden og styrer vi-
skerfrekvensen automatisk.

Hvis viskerfrekvensen er over
20 sekunder, bevæger viskerarmen
sig lidt nedad til parkerings-position.

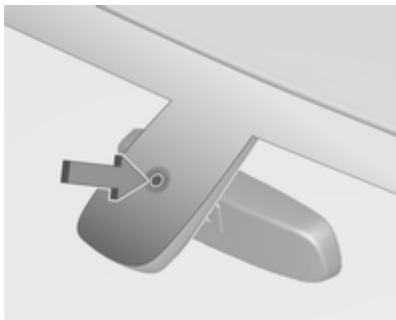
Indstilling af regnsensorens følsomhed



Følsomheden indstilles ved at dreje på fingerhjulet:

Lav følsomhed = drej fingerhjulet nedad

Høj følsomhed = drej fingerhjulet opad



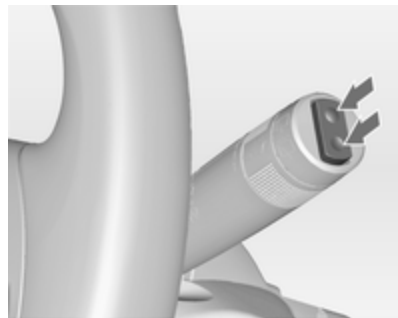
Hold sensoren fri for støv, snavs og is.

Forrudevasker



Træk armen mod rattet. Forrude-sprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Bagrudevisker/-sprinkler



Bagrudeviskeren aktiveres med vippekontakten

øverste stilling = konstant funktion

nederste stilling = intervalfunktion

midterstilling = slukket



Tryk armen fremad. Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Må ikke aktiveres, hvis bagruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Bagrudeviskeren tændes automatisk, når forrudeviskerne er aktiveret, og der sættes i bakgear.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet.

Individuelle indstillinger ↗ 101.

Udetemperatur

Et fald i temperaturen vises omgående, og en stigning i temperaturen vises med en vis forsinkelse. Temperaturer under 3 °C blinker på displayet.



Illustrationen viser grafisk info-display.



Illustrationen viser farve-info-display.
Uplevel-display



Hvis udetemperaturen falder til 3 °C, vises en advarsel i førerinformationscentret.

⚠ Advarsel

Kørebanen kan allerede være isglat, selv om displayet viser, at temperaturen ligger et par grader over 0 °C.

Ur

Grafisk info-display

Tryk på **CONFIG** for åbne menuen **Indstillinger**.

Scroll gennem listen og vælg menu-punktet **Tid og dato** for at vise den respektive undermenu.



Bemærkninger

En detaljeret beskrivelse af menu-funktionen findes i brugervejledningen til Infotainment-systemet.

Indstil klokkeslæt

Indstil klokkeslæt 12:39

Tryk på knappen **MENU-TUNE** for at komme ind i **Indstil klokkeslæt** undermenuen.

Drej knappen **MENU-TUNE** for at ændre den nuværende værdi for den første indstilling.

Tryk på knappen **MENU-TUNE** for at bekræfte den indstillede værdi.

Cursoren skifter så til den næste værdi. Hvis alle værdier er indstillet, sendes du automatisk tilbage til den næste højere menu.

Indstil dato

Indstil dato 03 / 12 / 2012

Tryk på knappen **MENU-TUNE** for at komme ind i **Indstil dato** undermenuen.

Drej knappen **MENU-TUNE** for at ændre den nuværende værdi for den første indstilling.

Tryk på knappen **MENU-TUNE** for at bekræfte den indstillede værdi.

Cursoren skifter så til den næste værdi. Hvis alle værdier er indstillet, sendes du automatisk tilbage til den næste højere menu.

Indstil tidsformat

For at skifte mellem de tilgængelige muligheder trykkes flere gange på knappen **MENU-TUNE**.

Indstil datoformat

For at skifte mellem de tilgængelige muligheder trykkes flere gange på knappen **MENU-TUNE**.

RDS-synkronisering af ur

De fleste VHF-senders RDS-signal indstiller automatisk klokkeslættet. RDS-tidssynkronisering kan tage et par minutter. Nogle sendere udsender ikke korrekte tidssignaler. I så fald anbefales det at slå den automatiske tidssynkronisering fra.

For at skifte mellem de mulighed **Slå til** og **Sluk**, trykkes flere gange på **MENU-TUNE**-knappen.

Farve-info-display

Tryk på knappen  og vælg derefter skærmknappen **Indstillinger**.

Vælg **Indst. af tid og dato** for at få vist den relevante undermenu.



Bemærkninger

En detaljeret beskrivelse af menu-funktionen findes i brugervejledningen til Infotainment-systemet.

Indstil tidsformat

For at vælge det ønskede tidsformat trykkes på skærmknapperne **12 h** eller **24 h**.

Indstil datoformat

For at vælge det ønskede datoformat trykkes på skærmknapperne **<** og **>**, og der vælges mellem de eksisterende muligheder.

Indstil klokkeslæt og dato



For at justere tids- og datoindstillingerne trykkes på skærmknapperne **^** og **v**.

RDS-tid synk

De fleste VHF-senders RDS-signal indstiller automatisk klokkeslættet. RDS-tidssynkronisering kan tage et par minutter. Nogle sendere udsender ikke korrekte tidssignaler. I så fald anbefales det at slå den automatiske tidssynkronisering fra.

For at aktivere eller deaktivere **RDS-tid synk** trykkes på skærmknapperne **Til** eller **Fra**.

Stikdåser



Der findes en 12 V-stikkontakt i midterkonsollen.

Effektforbruget må ikke overstige 120 watt.

Når tændingen er afbrudt, er stikdåsen deaktiveret. Desuden deaktiveres stikkontakten, hvis bilbatteriets spænding er lav.

Elektrisk tilbehør, der tilsluttes el-udtaget, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).

Der må ikke tilsluttes tilbehør, som afgiver strøm, f.eks. elektriske opladere eller batterier.

Ødelæg ikke stikkontakten ved at bruge stik, der ikke passer.

Stop-start-system ↻ 125.

Lighter



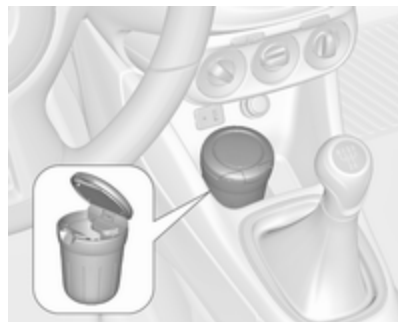
Cigarettænderen befinder sig i midterkonsollen.

Tryk lighteren ind. Den slukker automatisk, når elementet gløder. Træk lighteren ud.

Askebægre

Forsigtig

Må kun benyttes til aske og ikke til brændbart affald.



Det flytbare askebægre kan placeres i kopholderne.

Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper

Instrumentgruppe

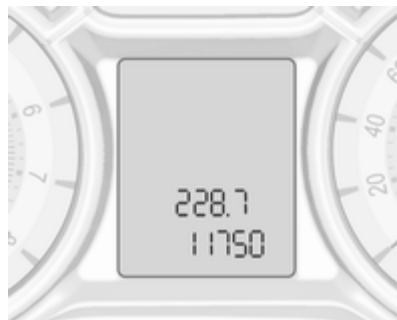
Instrumentviserne svinger kortvarigt helt i bund, når tændingen slås til.

Speedometer



Viser hastigheden.

Km-tæller



Viser antal kilometer i nederste linje.

Triptæller

Den øverste linje viser antal kilometer siden nulstilling.

Tryk på knappen **SET/CLR** på blinklysarmen i nogle sekunder for at nulstille ➔ 91.

Triptælleren tæller op til en afstand af 2.000 km og genstarter derefter ved 0.

Omdrejningstæller



Viser motorens omdrejningstal.

Kør så vidt muligt i det nederste omdrejningsområde i alle gear.

Forsigtig

Hvis nålen befinder sig i det røde advarselsfelt, er det højest tilladte omdrejningstal overskredet. Der er risiko for motorskader.

Brændstofmåler



Viser brændstofstanden.

Ved kørsel med flydende gas vises gasniveauet i tanken.

Kontrollampen  lyser, hvis niveauet i tanken er lavt. Hvis den blinker, skal der tankes straks.

Ved kørsel med flydende gas skifter systemet automatisk over til benzindrift, når gastankene er tomme
⇒ 82.

Kør aldrig tanken tom.

På grund af eventuelle brændstofrester i tanken kan påfyldningsmængden være mindre end den angivne kapacitet for brændstoftanken.

Brændstofvælger



Tryk på knappen **LPG** for at skifte mellem benzindrift og drift med flydende gas. Lysdioden i knappen viser den aktuelle driftsindstilling.

Lysdiode slukket	= benzindrift
Diode tændt	= kørsel med flydende gas
Lysdiode blinker	= skift ikke muligt, tømt for én type brændstof

Når tanken med flydende gas er tom, skiftes der automatisk til benzindrift, indtil tændingen slås fra.

Brændstof til kørsel på flydende gas
⇒ 153.

Kølevandstermometer



Angiver temperaturen på motorens kølevæske.

venstre = motorens driftstempera-
side tur endnu ikke nået
midten = normal driftstemperatur
højre = kølevæsketemperaturen
side er for høj

Forsigtig

Hvis kølevæsketemperaturen er for høj: stands bilen, stop motoren. Risiko for motorskade. Kontroller straks kølevæsketstanden.

Servicedisplay

Motorens olielevetidssystem giver besked om, hvornår motorolie og filter skal skiftes. Alt efter kørselsforholdene kan det interval, der angives for skift af motorolie og filter, variere markant.

Midlevel-display

Den resterende olielevetid vises i procent ved siden af kontrollampen  på Midlevel-displayet.

Resterende
olielevetid

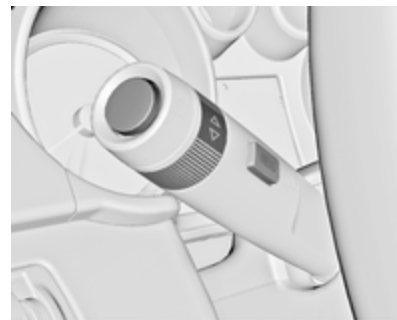
100%

Tryk Set/Clr
for nulstilling

Uplevel-display

Den resterende levetid for olien vises i procent på **Bil informations menu** Uplevel-displayet.

Den resterende levetid for motorolien vises ved at anvende knapperne på blinkerarmen:



Tryk på **MENU** knappen for at vælge **Bil informations menu**.

Drej fingerhjulet for at vælge **Resterende olielevetid**.

Nulstil

Tryk på knappen **SET/CLR** på blinklysarmen i flere sekunder for at nulstille. Siden med resterende levetid for motorolien skal være aktiv. Slå kun tændingen til; der skal være slukket for motoren.

Systemet skal nulstilles, hver gang motorolien skiftes, for at det skal fungere korrekt. Søg hjælp på et værksted.

Næste service

Når systemet har beregnet, at motoroliens levetid er begrænset, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret. Få motorolie og filter skiftet på et værksted inden for en uge eller 500 km (alt efter hvad der indtræffer først).

Førerinformationscenter ⇨ 91.

Serviceinformation ⇨ 208.

Kontrollamper

De kontrollamper, der beskrives her, findes ikke i alle biler. Beskrivelserne dækker alle instrumentversioner. Afhængigt af udstyret kan kontrollampenes placering variere. Når tændingen slås til, tændes de fleste kontrollamper kortvarigt som en funktions-test.

Kontrollampenes farver betyder:

Rød = Fare, vigtig information

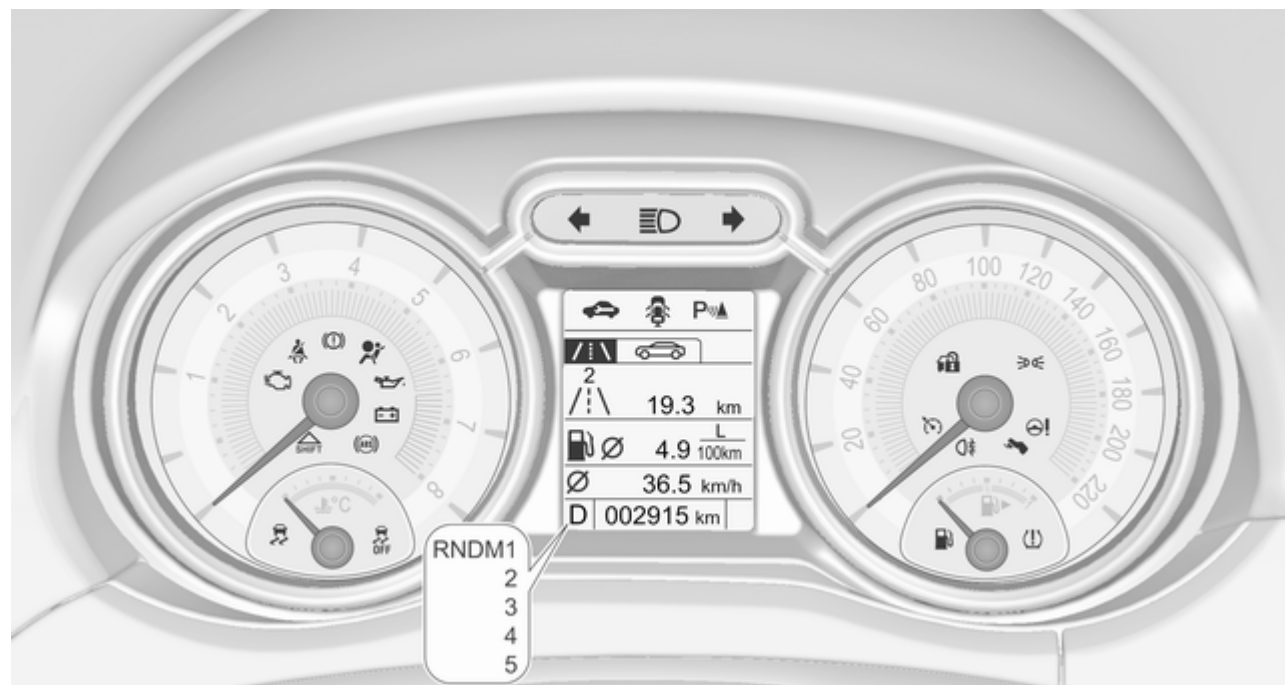
Gul = Advarsel, henvisning, fejl

Grøn = Bekræftelse af aktivering

Blå = Bekræftelse af aktivering

Hvid = Bekræftelse af aktivering

Kontrollamper i instrumentgruppen



Kontrollamper i midterkonsollen



Blinklys

↔ lyser eller blinker grønt.

Lyser kortvarigt

Parkeringslysene er tændt.

Blinker

Et blinklys eller havariblinket er aktiveret.

Hurtig blinken: fejl på et blinklys eller en dertil hørende sikring.

Udskiftning af pære ↗ 166, Sikringer ↗ 175.

Blinklys ↗ 108.

Selehusker

Selehusker på forsæder

⚠ for førersædet lyser eller blinker rødt i speedometeret.

⚠² for højre forsæde lyser eller blinker rødt i midterkonsollen, når der sidder nogen på sædet.

Lyser

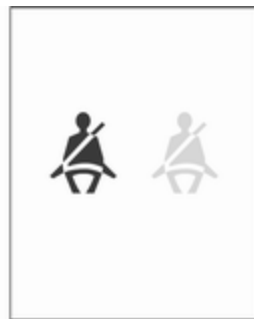
Fra tændingen er blevet sluttet til, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Blinker

Fra motoren har været startet i højst 100 sekunder, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Sådan spændes sikkerhedsselen ↗ 39.

Selestatus på bagsæder



⚠ i førerinformationscentret blinker eller lyser.

Lyser

Når motoren har været startet i mindst 35 sekunder, indtil sikkerhedsselen er blevet spændt.

Hvis en sikkerhedssæle spændes under kørsel.

Blinker

Efter at man er begyndt at køre, når sikkerhedsselen ikke er spændt.

Sådan spændes sikkerhedsselen ↗ 39.

Airbag og selestrammere

 lyser rødt.

Når tændingen slås til, lyser kontrol-lampen i ca. 4 sekunder. Hvis den ikke slås til, ikke slukker efter 4 sekunder eller tændes under kørsel, er der en fejl i airbagsystemet. Søg hjælp på et værksted. Der er risiko for, at airbaggene og selestrammere ikke udløses ved en ulykke.

Udløste selestrammere eller airbags vises ved, at  lyser konstant.

Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Selestrammere, airbagsystem  38,  40.

Deaktivering af airbag

 lyser gult.

Lyser i ca. 60 sekunder efter, at tændingen er slået til. Passagerairbaggen er aktiveret.

 lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er deaktiveret  45.

Fare

Alvorlig fare for børn, hvis der anvendes barnesæde, mens den forreste passagerairbag er aktiveret. Alvorlig fare for voksne, hvis den forreste passagerairbag er deaktiveret.

Ladesystem

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren. Bilbatteriet oplades ikke. Motorkølingen kan være afbrudt. Bremseforstærkerens funktion kan ophøre. Søg hjælp på et værksted.

Fejlkontrollampe

 lyser eller blinker gult.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Der er fejl i det system, der renser udstødningsluften. De tilladte grænseværdier for udstødningsgasser kan være overskredet. Søg omgående hjælp på et værksted.

Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Fejl, der kan føre til beskadigelse af katalysatoren. Slip gaspedalen indtil kontrollampen holder op med at blinke. Søg omgående hjælp på et værksted.

Bilen skal snart til service

 lyser gult.

Desuden vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Bilen skal til service.

Søg hjælp på et værksted.

Fejlmeddelelser ⇨ 98.

Bremse og kobling

Ⓢ lyser rødt.

Bremse-/koblingsvæskestanden er for lav ⇨ 164.

⚠ Advarsel

Stands bilen. Afbryd straks kørselen. Søg hjælp på et værksted.

Lyser, efter at tændingen er sluttet til, hvis den manuelle parkeringsbremse er trukket ⇨ 134.

Træd på pedalen

👉 lyser eller blinker gult.

Lyser

Koblingspedalen skal trædes ned for at starte motoren i Autostop-funktionsmåde. Stop-start-system ⇨ 125.

Blinker

Koblingspedalen skal trædes ned for hovedstart af motoren ⇨ 17, ⇨ 124.

På nogle versioner vises meddelelsen om at træde på pedalen på førerens informationsdisplay ⇨ 98.

Blokeringsfri bremses (ABS)

Ⓢ lyser gult.

Lyser i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet. Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket.

Slukker kontrollampen ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørsel, er der fejl i systemet. Bremsesystemet er stadigvæk funktionsdygtigt, men uden ABS-regulering.

Blokeringsfri bremses ⇨ 133.

Skift op

📶 lyser grønt som kontrollampe eller vises som et symbol i førerinformationscentret med uplevel-display, når det anbefales at geare op for at spare brændstof.

Eco-informationsmenu

Gearskifteindikationen vises som fuld side i førerinformationscentret.

EcoFlex-kørselsassistent ⇨ 91.

Servostyring

⊖! lyser gult.

Lyser med nedsat servostyring

Servostyring er nedsat på grund af overophedning af systemet. Kontrollampen slukker, når systemet er kølet ned.

Stop-start-system ⇨ 125.

Lyser med deaktiveret servostyring

Fejl i servostyringssystemet. Søg hjælp på et værksted.

Belysning af ☹! og ⚡ samtidigt

Servostyringssystemet skal kalibreres, systemkalibrering ↗ 138.

Ultralyds-parkeringsassistent

P^u▲ lyser gult.

Fejl i systemet
eller

Fejl som følge af tilsmudsede eller is-
og snedækkede sensorer
eller

Forstyrrelser på grund af eksterne
ultralydkilder. Når forstyrrelsen ikke
længere er til stede, arbejder syste-
met som normalt.

Få årsagen til fejlen i systemet afhjul-
pet af et værksted.

Ultralydsparkeringsassistent ↗ 142.

**Elektronisk
stabilitetskontrol slået fra**

OFF lyser gult.

Systemet deaktiveres.

**Elektronisk
stabilitetskontrol og
Traction Control-system**

⚡ blinker eller lyser gult.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet. Motor-
ydelsen vil muligvis blive reduceret,
og en mindre opbremsning af bilen
kan finde sted.

Lyser

Der er en fejl i systemet. Der vises en
advarselsmeddelelse i førerinforma-
tionscentret. Kørslen kan fortsættes.
Systemet fungerer ikke. Kontrollen
over bilen kan dog blive reduceret,
hvis kørebanens beskaffenhed er
dårlig.

Få årsagen til fejlen udbedret af et
værksted.

Elektronisk stabilitetskontrol ↗ 136,
Traction control ↗ 135.

**Dæktrykovervågningssy-
stem**

⚠ lyser eller blinker gult.

Lyser

Dæktryktab. Stands omgående, og
kontroller dæktrykket.

Blinker

Fejl i systemet eller der er monteret et
hjul uden trykføler (f.eks. reservehjul).
Efter 60-90 sekunder lyser kontrol-
lampen konstant. Søg hjælp på et
værksted.

Dæktrykovervågningsystem ↗ 183.

Motorolietryk

🛢 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og
slukker kort efter, at motoren er star-
tet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Forsigtig

Motorsmøringen kan være afbrudt. Dette kan føre til beskadigelse af motoren og/eller blokering af drivhjulene.

1. Træd på koblingen.
2. Vælg frigear.
3. Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at genere andre trafikanter.
4. Afbryd tændingen.

⚠ Advarsel

Når motoren er afbrudt, skal der bruges betydeligt flere kræfter for at bremse og styre.

Under et Autostop vil bremseforstærkeren stadig virke.

Fjern ikke nøglen, før bilen står stille, da ratlåsen ellers kan aktiveres uventet.

Kontroller oliestanden, før du søger hjælp på et værksted ↗ 161.

Brændstofreserve

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Det er for lidt brændstof i tanken.

Blinker

Tankindhold opbrugt. Påfyld straks brændstof. Kør aldrig tanken tom.

Katalysator ↗ 128.

Startspærre

 blinker gult.

Fejl i startspærresystemet. Motoren kan ikke startes.

Udvendige lygter

 lyser grønt.

Lygterne er tændt ↗ 105.

Fjernlys

 lyser blåt.

Den lyser, når fjernlyset er tændt, eller når overhalingsblinket aktiveres ↗ 106.

Tågebaglys

 lyser gult.

Tågebaglygten er tændt ↗ 108.

Cruise control

 lyser hvidt eller grønt.

Lyser hvidt

Systemet er slået til.

Lyser grønt

Cruise control er aktiv.

Cruise control ↗ 139.

Dør åben

 lyser rødt.

En dør eller bagklappen er åben.

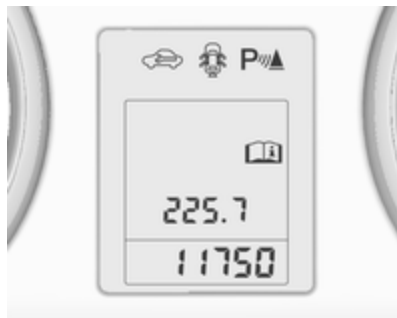
Informationsdisplays

Førerinformationscenter

Førerinformationscentret findes i instrumentgruppen.

Det kan fås som Midlevel-display eller Uplevel-display.

Midlevel-display



Angivelse af:

- samlet km-tæller
- triptæller
- kontrollamper

- bilinformationsmenu, se nedenstående
- tur/brændstofinformationsmenu, se nedenstående
- køretøjsmeddelelser vist som tal-koder ↻ 98.

Vælg menusider ved at trykke på knappen **MENU** eller ved at dreje indstillingshjulet på blinkerarmen.

Nogle af de viste funktioner er forskellige, alt efter om bilen kører eller holder stille. Nogle funktioner er kun tilgængelige, når bilen kører.

Siderne med bilinformationsmenuen og tur/brændstofinformationsmenuen kan vælges, hvorimod fejlmeddelelser og kontrollamper vises, når det er påkrævet.

Uplevel-display



Angivelse af:

- **Bil informations menu**
- **Trip/brændstof informations menu** / ↻
- **EcoFlex køreassistentmenu** **ECO**

Vælg menusider ved at trykke på knappen **MENU** på blinkerarmen; hovedmenusymbolerne vises på den øverste linje i displayet.

Nogle af de viste funktioner er forskellige, alt efter om bilen kører eller holder stille. Nogle funktioner er kun tilgængelige, når bilen kører.

Fejlmeddelelser vises, når det er påkrævet.

Individuelle indstillinger ⇨ 101.

Lagrede indstillinger ⇨ 22.

Valg af menuer og funktioner

Menuerne og funktionerne kan vælges med knapperne på blinkerarmen.



Tryk på **MENU** knappen for at skifte mellem menuerne eller returnere fra en undermenu til den nærmeste højere menu.

Drej på fingerhjulet for at markere et menupunkt eller indstille en talværdi.

Tryk på **SET/CLR** knappen for at vælge en funktion eller bekræfte en meddelelse.

Bil informations menu

Tryk på knappen **MENU** for at vælge siden med bilinformationer.

Drej på fingerhjulet for at vælge en undermenu.

Følg anvisningerne i undermenuerne.

■ Enhed

Tryk på **SET/CLR**, mens siden vises. Vælg britisk (enhed 1) eller metrisk (enhed 3) ved at dreje på justeringshjulet. Tryk på **SET/CLR** for at indstille enheden.

■ Dæktryk

Dæktryk på alle hjul vises på denne side under kørsel ⇨ 183.

■ Dækbelastning

På displayet Dækbelastning vælges dæktryksskategorier **Let**, **Eco** eller **Maks.** i henhold til det faktiske dæktryk. Vælg kategori ved at dreje på knappen. Tryk på **SET/CLR** for at indstille kategorien ⇨ 183.

Resterende
olielevetid

100%

Tryk Set/Clr
for nulstilling

■ Resterende olielevetid

Viser et skøn over oliens levetid. Tallet i % betyder den aktuelle resterende levetid for olien og viser, hvornår du skal skifte motorolie og filter ⇨ 83.



■ Hastigheds advarsel

Hastighedsadvarseldisplayet udsender en alarm, når den indstillede hastighed overskrides.

Du kan indstille hastighedsadvarslen ved at trykke på **SET/CLR**, mens siden vises. Drej fingerhjulet for at vælge værdien. Tryk på **SET/CLR** for at indstille hastigheden.

Hvis den valgte hastighedsgrænse overskrides, høres en advarselsklokke. Når hastigheden er indstillet, kan denne funktion slukkes ved at trykke på **SET/CLR**, mens du ser denne side.

Der kan være forskel på valg og angivelser i Midlevel-displayet eller Uplevel-displayet.

Trip/brændstof informations menu

Tryk på knappen **MENU** for at vælge siden med tur/brændstofinformationer.

Drej på fingerhjulet for at vælge en undermenu.

Midlevel-display



Midlevel-display kan være tilgængeligt med tur/brændstofinformationsmenuen.

Uplevel-display



- triptæller 1
- gennemsnitligt forbrug 1
- gennemsnitlig hastighed 1

/ \		Car	
2	/ \	563.2	km
⊕	⊖	7.8	L/100km
⊖		103.5	km/h
N	002915		

- triptæller 2
- gennemsnitligt forbrug 2
- gennemsnitlig hastighed 2

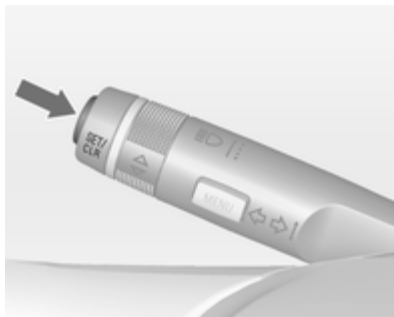
			
75 km/h			
>>		343	km
	9.8 $\frac{\text{L}}{100\text{km}}$		
N	002915		

- digital hastighed
- rækkevidde
- aktuelt forbrug

Der kan være forskel på valg og angivelser i Midlevel-displayet eller Uplevel-displayet.

To kørecomputere

Informationen fra to kørecomputere kan nulstilles separat for km-tæller, gennemsnitligt forbrug og gennemsnitlig hastighed, så det er muligt at vise forskellige køreinformationer.



Triptæller

Triptælleren viser den aktuelle afstand siden nulstilling.

Triptælleren tæller op til en afstand af 2.000 km og genstarter derefter ved 0.

Nulstil triptælleren ved at trykke på knappen **SET/CLR** i et par sekunder på den pågældende side.

Gennemsnitligt forbrug

Visning af gennemsnitligt forbrug. Målingen kan nulstilles til enhver tid og starter med en standardværdi.

Nulstilling sker ved at trykke på knappen **SET/CLR** i et par sekunder på den pågældende side.

På biler med LPG-motor: Det gennemsnitlige forbrug er angivet for den aktuelt valgte tilstand (LPG eller benzin).

Gennemsnitlig hastighed

Visning af gennemsnitlig hastighed. Målingen kan nulstilles når som helst.

Nulstilling sker ved at trykke på knappen **SET/CLR** i et par sekunder på den pågældende side.

Digital hastighed

Digital visning af den øjeblikkelige hastighed.

Brændstofrækkevidde

Rækkevidden beregnes ud fra tank-indholdet og det aktuelle forbrug. Tallet er baseret på gennemsnitsværdier.

Efter brændstofpåfyldning aktualiseres rækkevidden automatisk efter kort tid.

Når brændstofniveauet i tanken er lavt, vises en meddelelse på displayet.  i brændstofmåleren lyser.

Når der skal tankes straks, vises en advarselsmeddelelse på displayet.  i brændstofmåleren blinker.

 $\rightarrow$ 90.

Brændstofrækkevidde LPG-version

Visning af den omtrentlige brændstofrækkevidde med det resterende brændstof i henholdsvis brændstofftanken med benzin og LPG-brændstof og den samlede rækkevidde for

begge brændstoftyper samlet. Skift mellem funktionen ved at trykke på knappen **SET/CLR**.

Aktuelt forbrug

Visning af aktuelt forbrug

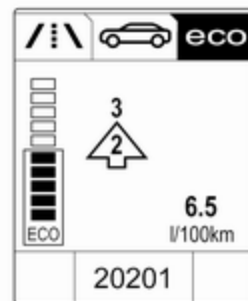
På biler med LPG-motor: Det aktuelle forbrug er angivet for den aktuelt valgte tilstand, LPG eller benzin.

ECO-informationsmenu ECO

Tryk på knappen **MENU** for at vælge **ECO** på øverste linje af displayet.

Drej på fingerhjulet for at vælge en undermenu. Bekræft ved at trykke på **SET/CLR** knappen.

Undermenuer er:



- **Skifteindikation:** Det aktuelle gear vises inde i en pil. Tallet ovenover anbefaler skift til et højere gear for at spare brændstof.

Eco-indeksdisplay: Det aktuelle brændstofforbrug vises på et segmentdisplay. For at køre økonomisk skal kørestilen tilpasses for at holde de fyldte segmenter inden for Eco-området. Jo flere fyldte segmenter, desto større brændstofforbrug. Samtidigt vises det aktuelle forbrugstal.



- **Største forbrug.:** Liste over topkomfortforbrugere, som er tændt, vises i nedadgående rækkefølge. Potential for brændstofbesparelse vises. En afbrudt forbruger forsvinder fra listen, og forbrugstallet opdateres.



- **Økonomitendens:** Viser den gennemsnitlige forbrugsudvikling over en distance på 50 km. Fyldte segmenter viser forbruget i trin på 5 km og viser effekten af topografi eller kørselsadfærd på brændstof-forbrug.

Farve-info-display

Afhængigt af bilens konfiguration har den et farve-info-display med berørings-skærmsfunktion.



Farve-info-displayet med berørings-skærmsfunktion viser i farver:

- tid ⇨ 78
- udetemperatur ⇨ 77
- dato ⇨ 78
- indstillinger til elektronisk klimastyring ⇨ 116
- instruktioner for parkeringsassistent og avanceret parkeringsassistent ⇨ 142
- Infotainment-system, se beskrivelsen i håndbogen til Infotainment-systemet
- systemmeddelelser

- fejlmeddelelser ⇨ 98
- individuelle indstillinger ⇨ 101

Informationstypen og hvordan de vises, afhængigt af de valgte indstillinger.

Valg af menuer og indstillinger

Menuerne og indstillingerne vælges via berøringsskærmdisplayet.



Tryk på knappen : **Home** side vises.

Tryk på display-ikonet **Indstillinger**:
Menuen **Indstillinger** vises. Vælg en indstilling ved at trykke.

Tryk på valget en gang til for at bekræfte en indstilling eller værdi.

Tryk på displayknappen  for at forlade en menu eller indstilling uden at ændre eller slette det sidste tegn i en tegnsekvens.

For at afslutte menuen **Indstillinger** skal du trykke trinvis på displayknappen  eller på knappen , når du har bekræftet ændringerne.

Individuelle indstillinger ⇨ 101.

Lagrede indstillinger ⇨ 22.

Grafisk info-display

Alt efter bilens konfiguration har den et grafisk info-display.

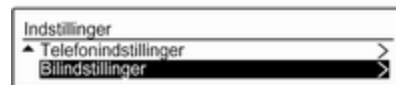


På det grafiske info-display vises:

- tid ⇨ 78
- udetemperatur ⇨ 77
- dato ⇨ 78
- indstillinger til elektronisk klimastyring ⇨ 116
- Infotainment-system, se beskrivelsen i håndbogen til Infotainment-systemet
- individuelle indstillinger ⇨ 101

Valg af menuer og indstillinger

Menuerne og indstillingerne nås via displayet.



Tryk på **CONFIG**: Menuside **Indstillinger** vises.

Drej på knappen **MENU-TUNE** for at vælge en indstilling eller en værdi.

Tryk på knappen **MENU-TUNE** for at bekræfte en indstilling eller en værdi.

Tryk på knappen **BACK** for at forlade en menu eller indstilling uden at ændre eller slette det sidste tegn i en tegnsekvens. Tryk på knappen og hold den nede et par sekunder for at slette hele indtastningen.

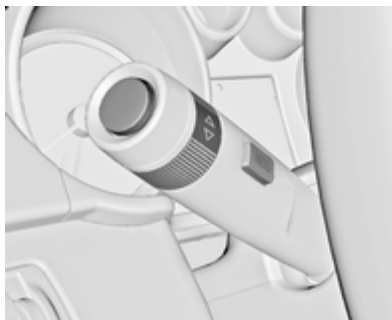
For at forlade menuen **Indstillinger** trykker du på knappen **BACK** gentagne gange eller på knappen **CONFIG**, efter at du har bekræftet ændringerne.

Individuelle indstillinger ⇨ 101.

Lagrede indstillinger ⇨ 22.

Fejlmeddelelser

Meddelelserne vises hovedsageligt i førerinformationscentret (DIC), i nogle tilfælde sammen med en advarsel og en signaltone.



Tryk på knappen **SET/CLR** eller **MENU** eller drej fingerhjulet for at bekræfte en meddelelse.

Fejlmeddelelser på Midlevel-displayet



Fejlmeddelelserne vises som tal-koder.

Nr. Fejlmeddelelse

- | | |
|---|--|
| 1 | Motorolien skiftes |
| 3 | For lav kølevæskestand |
| 4 | Aircondition fra |
| 5 | Rattet er låst |
| 7 | Drej på rattet, afbryd tændingen og tilslut den igen |

Nr. Fejlmeddelelse

- | | |
|----|---------------------------------------|
| 9 | Drej på rattet, start motoren igen |
| 12 | Bilen er overbelastet |
| 13 | Kompressoren er overheded |
| 15 | Fejl på højtmonteret center-stoplygte |
| 16 | Fejl på stoplygte |
| 17 | Fejl ved lyslængderegulering |
| 18 | Fejl ved venstre nærllys |
| 19 | Fejl ved højre tågeforlygte |
| 20 | Fejl ved højre nærllys |
| 21 | Fejl ved venstre parkeringslys |
| 22 | Fejl ved højre parkeringslys |
| 23 | Fejl ved baklys |
| 24 | Fejl ved nummerpladelys |
| 25 | Fejl ved venstre blinklys foran |
| 26 | Fejl ved venstre blinklys bag |

Nr. Fejlmeddelelse

- | | |
|----|--------------------------------------|
| 27 | Fejl ved højre blinklys foran |
| 28 | Fejl ved højre blinklys bag |
| 35 | Skift batteri i fjernbetjening |
| 48 | Rengør blindvinkel-advarsels-system |
| 53 | Spænd tankdæksel |
| 56 | Uens dæktryk i forhjul |
| 57 | Uens dæktryk i baghjul |
| 58 | Registrering af vinterdæk |
| 59 | Åbn og luk venstre forreste siderude |
| 60 | Åbn og luk højre forreste siderude |
| 66 | Efterse tyverialarm |
| 67 | Efterse ratlås |
| 68 | Efterse servostyring |
| 75 | Efterse aircondition |

Nr. Fejlmeddelelse

- | | |
|-----|--|
| 76 | Efterse blindvinkel-advarsels-system |
| 79 | Efterfyld motorolie |
| 82 | Skift motorolie snart |
| 84 | Motorydelse nedsat |
| 89 | Få udført service snarest |
| 95 | Efterse airbag |
| 128 | Motorhjelmsåben |
| 134 | Parkeringsassistent deaktiveret, rens kofanger |
| 136 | Service på parkeringsassistent |
| 174 | Lavt bilbatteri |
| 258 | Parkeringsassistent deaktiveret |

Fejlmeddelelser på Uplevel-displayet



Fejlmeddelelserne vises som tekst. Følg anvisningerne i meddelelserne.

Systemet viser meddelelser om følgende emner:

- væskestande
- tyverialarm
- bremsen
- kørselskontrollsystemer
- cruise control, hastighedsbegrænsere
- parkeringsassistentssystemer

- lygter, udskiftning af pærer
- visker-/sprinklersystem
- døre, ruder
- fjernbetjening
- sikkerhedsseler
- airbagsystemer
- motor og gearkasse
- dæktryk
- bilbatteri

Fejlmeddelelser på farve-info-displayet

Visse vigtige meddelelser vises derudover i farve-info-displayet. Nogle meddelelser vises kun i få sekunder.

Advarselsklokke

Ved start af motor hhv. under kørslen

Der lyder kun én advarselslyd ad gangen.

Advarselsklokken i forbindelse med ikke-spændte sikkerhedsseler har højere prioritering end andre advarselsklokker.

- Når sikkerhedsselen ikke er spændt.
- Når kørslen påbegyndes, og dørene eller bagklappen ikke er lukket korrekt.
- Når en bestemt hastighed overskrides, mens parkeringsbremsen er aktiveret.
- Hvis en indprogrammeret hastighed overskrides.
- Når der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret eller på info-displayet.
- Hvis parkeringsassistenten registrerer en forhindring.
- Hvis der er sat i bakgear, og den bagmonterede cykelholder er udsendt.

Ved parkering af bilen og/eller førerdøren åbnes

- Når nøglen sidder i tændingen.
- Ved tændt parkeringslys eller nærlys.

Under et Autostop

- Hvis førerdøren åbnes.

Batterispænding

Midlevel-display

Når bilbatteriets spænding er ved at løbe tør, vises advarselkode 174 i førerinformationscentret.

Uplevel-display

Når bilbatteriets spænding er ved at løbe tør, vises en advarselmeddelelse i førerinformationscentret.

1. Sluk straks for alt elektrisk udstyr, som ikke er nødvendigt for en sikker kørsel, f.eks. sædevarme, el-opvarmet bagrude eller andet udstyr, der bruger meget strøm.
2. Oplad bilbatteriet ved at køre uafbrudt i et stykke tid eller ved hjælp af en oplader.

Advarselmeddelelsen eller advarselkoden slukker, når motoren er startet to gange i træk uden spændingsfald.

Hvis bilbatteriet ikke kan genoplades, skal årsagen til fejlen udbedres af et værksted.

Individuelle indstillinger

Det er muligt at foretage individuelle indstillinger for bilens forhold ved at ændre indstillingerne i info-displayet.

Nogle af de personlige indstillinger for forskellige førere kan lagres individuelt på hver bilnøgle. Lagrede indstillinger ↗ 22.

Afhængigt af bilens udstyr og de nationale forskrifter er visse af nedenstående funktioner muligvis ikke til disposition.

Nogle funktioner vises kun eller er kun aktive, mens motoren kører.

Personlige indstillinger

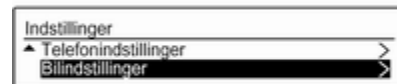
Grafisk info-display

Tryk på knappen **CONFIG** for menuen Indstillinger.

Drej på knappen **MENU-TUNE** for at gå til den ønskede opsætningsmenu og tryk derefter på knappen **MENU-TUNE**.



Følgende indstillinger kan vælges:



- Sprog (Languages)
- Tid og dato
- Radioindstillinger
- Telefonindstillinger
- Bilindstillinger

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Sprog (Languages)

Valg af det ønskede sprog.

Tid og dato

Se Ur ⇨ 78.

Radioindstillinger

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

Telefonindstillinger

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

Bilindstillinger■ **Klimakontrol og luftkvalitet**

Aut. ventilatorhastighed: Ændrer niveauet for kabineluftstrøm på klimaanlægget i automatisk funktion.

Aircondition-tilstand: Regulerer tilstanden for kølekompressoren, når bilen startes. Sidste indstilling (anbefalet) eller ved start af bilen enten altid TÆNDT eller altid SLUKKET.

Aut. afdugning bagi: Aktiverer automatisk bagrudeopvarmning.

■ **Komfortindstillinger**

Advarselslydstyrke: Ændrer lydstyrken af advarselsklokken.

Førers personl. indstillinger: Aktiverer / deaktiverer funktionen Individuelle indstillinger.

Aut. bagrudevisk. v. bakning:

Aktiverer eller deaktiverer automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.

■ **Parkeringshjælp/Kollisionsadvarsel**

Parkeringshjælp: Aktiverer eller deaktiverer ultralydfølere.

Sideblindzone-alarm: Ændrer indstillingerne for blindvinkel-alarmsystemet.

■ **Udv. omgivelseslys****Udv. lys ved oplåsning:**

Aktiverer eller deaktiverer indstigningslys.

Varighed ved udstigning:

Aktivering / deaktivering og ændring af varigheden af orienteringslys.

■ **Dørlåssystem**

Aut. Dørlåsning: Aktivering / deaktivering af den automatiske dørlåsefunktion, efter at tændingen er slået til.

Ej dørlåsn. m/åben førerdør: Aktivering/deaktivering af dørlåsningsfunktionen, mens en dør er åben.

Forsinket dørlåsning: Aktivering / deaktivering af forsinket dørlåsningsfunktion. Dette menualternativ vises med **Ej dørlåsn. m/åben førerdør** deaktiveret. Centrallås ⇨ 22.

■ **Fjernlåsning, -oplåsning, -start****Bekræftelse af oplåsning:**

Aktivering / deaktivering af havariblink-kvittering ved oplåsning.

Passiv døropplåsning: Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Aut. genlåsning af døre: Aktivering eller deaktivering af automatisk genlåse-funktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

■ **Genopret fabriksindstillinger:**

Nulstiller alle indstillinger til standardindstillinger.

Personlige indstillinger

Farve-info-display

Når lydsystemet er tændt, trykkes på  på kontrolpanelet.



Tryk på **Indstillinger**.

Følgende indstillinger kan vælges:



- Indst. af tid og dato
- Radioindstillinger
- Forbindelsesindstillinger
- Bilindstillinger
- Sprog
- Tekst scroll
- Lyd for berøringsbip
- Maks. opstart volume
- Systemversion
- DivX(R) VOD

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Indst. af tid og dato

Se Ur .

Radioindstillinger

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

Forbindelsesindstillinger

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

Bilindstillinger

■ Klima & luftkvalitet

Auto blæserhastighed: Ændrer niveauet for kabineluftstrøm på klimaanlægget i automatisk funktion.

Klimaanlæggsfunktion: Regulerer tilstanden for kølekompressoren, når bilen startes. Sidste indstilling (anbefalet) eller ved start af bilen enten altid TÆNDT eller altid SLUKKET.

Auto afdugning bag: Aktiverer automatisk bagrudeopvarmning.

■ Komfort & bekv.lighed

Klokkelydstyrke: Ændrer lydstyrken af advarselsklokken.

Indstillinger for fører: Aktiverer / deaktiverer funktionen Individuelle indstillinger.

Auto viskning i bakgear: Aktiverer eller deaktiverer automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.

■ Kollision / registrering

Parkeringshjælp: Aktiverer eller deaktiverer ultralydfølere.

Advarsel om blind vinkel i siden: Ændrer indstillingerne for blindvinkel-alarmsystemet.

■ Belysning

Udstigningslys: Aktivering / deaktivering og ændring af varigheden af orienteringslys.

Billokaliseringslys: Aktivering / deaktivering af velkomstlys.

■ El-dørlåse

Auto dørlås: Aktivering / deaktivering af den automatiske dørlåse-funktion, efter at tændingen er slået til.

Oplåst dør - beskyttelse imod udelåsning: Aktivering/deaktivering

af dørlåsningfunktionen, mens en dør er åben.

Forsinket dørlås: Aktivering / deaktivering af forsinket dørlåsning-funktion. Dette menualternativ vises med **Oplåst dør - beskyttelse imod udelåsning** deaktiveret. Centrallås ⇄ 22.

■ Indst. låsning, oplåsning

Blink ved fjernoplåsning: Aktivering / deaktivering af havariblink-kvittering ved oplåsning.

Fjernbetjent døroplåsning: Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Genlås fjernbetjent oplåste døre: Aktivering eller deaktivering af automatisk genlåse-funktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

■ Køretøjets fabriksindstillinger:

Sætter indstillingsværdierne tilbage til fabrikkens standardindstillinger.

Sprog

Valg af det ønskede sprog.

Tekst scroll

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

Lyd for berøringsbip

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

Maks. opstart volume

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

Systemversion

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

DivX(R) VOD

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

Lygter

Udvendige lygter	105
Kabinelys	109
Lysfunktioner	111

Udvendige lygter

Lyskontakt



Lyskontakten har følgende positioner:

- O** = lygter slukket
- ☞☞** = parkeringslys
- ☞☞☞** = forlygter

Kontrollampe ☞☞ ➔ 90.

Lyskontakt med automatisk tilkobling af nærlys



Lyskontakten har følgende positioner:

AUTO = automatisk tilkobling af nærlys: nærlyset tændes og slukkes automatisk afhængigt af de omgivende lysforhold

☞ = aktivering eller deaktivering af automatisk tilkobling af nærlys. Kontakten vender tilbage til **AUTO**

☞☞ = parkeringslys

☞☞☞ = forlygter

Den aktuelle status for den automatiske tilkobling af nærlys vises i førerinformationscentret.

Når tændingen slås til, er automatisk tilkobling af nærlys aktiv.

Når forlygterne er tændt, lyser $\Rightarrow$ $\Leftarrow$.
Kontrollampe $\Rightarrow$ $\Leftarrow$ $\rightarrow$ 90.

Baglygter

Baglygterne tændes sammen med forlygter og parkeringslys.

Automatisk tilkobling af nærlys



Når funktionen for automatisk tilkobling af nærlys er slået til og motoren går, veksler systemet automatisk mellem kørellys og forlygter afhængig af lysforholdene og de oplysninger, som regnsensorsystemet afgiver.
Kørellys $\rightarrow$ 107.

Automatisk tænding af forlygter

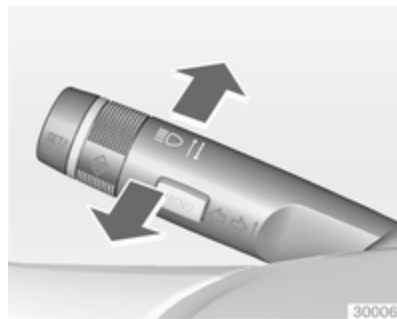
Når den automatiske lysreguleringsfunktion er aktiveret, og motoren kører, tænder forlygterne under dårlige lysforhold.

Derudover tændes forlygterne, hvis forrudeviskerne har været aktiveret flere gange.

Registrering af tunnel

Når man kører ind i en tunnel, tændes forlygterne med det samme.

Fjernlys



Der skiftes fra nærlys til fjernlys ved at trykke armen fremefter.

Der skiftes til nærlys ved at trykke armen fremad igen eller ved at trække den ind mod rattet.

Overhalingsblink

Overhalingsblink aktiveres ved at trække armen ind mod rattet.

Lyslængderegulering

Manuel lyslængderegulering



Tilpasning af forlygternes rækkevidde for at undgå blænding: drej fingerhjulet  til den ønskede stilling.

0 = Personer på forsæderne

1 = Personer på alle sæder

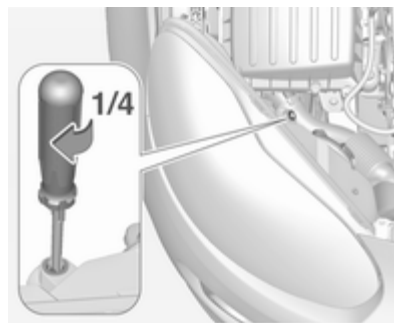
2 = Personer på alle sæder og last i bagagerummet

3 = Kun fører og last i bagagerummet

Forlygter ved kørsel i udlandet

Det asymmetriske nærlys forbedrer visibiliteten i højre side af kørebanen (ved højrekørsel).

Ved kørsel i lande, hvor man kører i modsat side af vejen, vil modkørende trafikanter imidlertid blive blændet, hvilket kan undgås på følgende måde.



Drej justeringsknappen på begge forlygtehuse $\frac{1}{4}$ drej med uret for at indstille til turist-funktion.

Kørelys

Kørelys gør bilen bedre synlig i dagslys.

De tænder automatisk, når tændingen slås til.

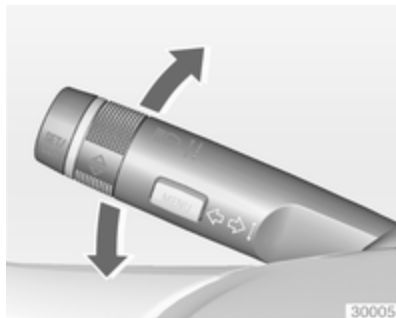
Havariblink



Betjenes ved at trykke på knappen .

I tilfælde af uheld med udløsning af airbags aktiveres havariblinkene automatisk.

Blinklys og vognbaneskitte-lys



arm opad = højre blinklys
arm nedad = venstre blinklys

Når armen aktiveres ud over modstanden, slås blinklyset til konstant. Blinklyset slås automatisk fra, når rattet drejes tilbage.

For tre blink, f.eks. ved vognbaneskitte, vippes blinklyskontakten op eller ned, til den møder modstand.

Skal der blinkes i længere tid, vippes blinklyskontakten ned og holdes nede.

Blinklyset kan slås fra manuelt ved at føre armen tilbage til udgangsstillingen.

Tågebaglygte



Betjenes ved at trykke på knappen $\odot$. Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågebaglygten tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Parkeringslys



Parkeringslyset kan tændes i den ene side ved parkering:

1. Afbryd tændingen.
2. Blinklyskontakten sættes helt oppe (højre parkeringslys) eller helt nede (venstre parkeringslys).

Bekræftes med lydsignal og kontrol-lampen for det respektive blinklys.

Baklygter

Baklyset tændes, når tændingen er sluttet til, og bilen sættes i bagegear.

Dug på lygteglassene

Den indvendige side af lygtehusene kan kortvarigt dugge til ved ugunstige, råkolde vejrforhold, kraftig regn eller efter bilvask. Duggen forsvinder af sig selv efter kort tid og forsvinder hurtigere, hvis lygterne tændes.

Kabinelys

Lysstyrke for instrumentlys



Lysstyrken i følgende funktioner kan reguleres, når lygterne er tændt:

- instrumentlys
- omgivelseslys
- loftslys
- Informationsdisplay
- oplyste knapper og betjeningssele-menter

Drej fingerhjulet  og hold det fast, indtil den ønskede lysstyrke er nået.

Kabinelys

Forreste kabinelys

Kabinebelysningen tænder automatisk, når døren åbnes, og slukkes med forsinkelse, når den lukkes.



Vippekontaktens stillinger:

 = automatisk tænd og
sluk

Tryk på  = tændt

Tryk på  = slukket

Bemærkninger

I tilfælde af uheld med udløsning af airbaggene tændes der automatisk for kabinelyset.

Loftsllys

Spotlamper i kabinelyset tændes, når forlygterne tændes.

Loftslampen belyser indirekte gearskiftekonsollen.

Omgivelseslys

Omgivelseslys består af indirekte lys i dørene, i instrumentpanelet under varme- og ventilationsenheden og i fodbrønden i passagersiden. Der kan vælges 8 farver med en knap i loftskonsollen.



Betjen knappen med tændingen slået til:

- ⏻ ét kort tryk = tændt eller slukket
- ✍ gentagne korte tryk = farver skifter i trin
- ✍ langt tryk = farver ændrer sig kontinuerligt

Omgivelseslys kan dæmpes med fingerhjulet ⚙ sammen med instrumentlyset ➤ 109.

Den valgte farve er stadig aktiv, næste gang tændingen slås til.

Omgivelseslyset tændes automatisk, når tændingen afbrydes og går ud, når en dør åbnes. Ved at trykke på knappen ⏻, efter at tændingen er afbrudt, forbliver omgivelseslyset tændt i 60 minutter.

"Starlight"-panel

"Starlight"-panelet består af ca. 64 lysdioder. Lysstyrken kan dæmpes med en knap i tagkonsollen.



Betjen knappen med tændingen slået til:

- ⏻ ét kort tryk = tændt eller slukket
- *✍ gentagne korte tryk = dæmpning trinvist
- *✍ langt tryk = dæmpning kontinuerligt

Den valgte lysstyrke er stadig aktiv, næste gang tændingen slås til.

"Starlight" tændes automatisk, når tændingen afbrydes og slukkes, når en dør åbnes. Ved at trykke på knappen , efter at tændingen er afbrudt, forbliver "starlight"-lyset tændt i 60 minutter.

Lysfunktioner

Indstigningslys

Velkomstlys

Følgende lygter tænder kortvarigt ved oplåsning af bilen med radiofjernbetjeningen:

- forlygter
- baglygter
- nummerpladelys
- instrumentlys
- kabinelys

Visse funktioner kan kun benyttes, når det er mørkt udenfor for at gøre det lettere at lokalisere bilen.

Lyset slukkes med det samme, når tændingsnøglen drejes til position 1  124.

Aktivering / deaktivering af denne funktion kan ændres i Info-Display.

Individuelle indstillinger  101.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle  22.

Følgende lys tændes derudover, når førerdøren åbnes:

- alle kontakter
- Førerinformationscenter
- omgivelseslys
- "starlight"-panel

Follow-me-home-lys

Følgende lygter tændes, når nøglen tages ud af tændingskontakten:

- kabinelys
- instrumentpanellys (kun når det er mørkt)
- omgivelseslys
- "starlight"-panel

Lysene slukkes automatisk efter en forsinkelse og tændes igen, hvis førerens dør åbnes.

Rutelys

Forlygter, baglygter og nummerpladelys oplyser det omgivende område i et indstilleligt tidsrum, når bilen forlades.

Aktivering

1. Afbryd tændingen.
2. Tag nøglen ud af tændingen.
3. Åbn førerdøren.
4. Træk blinkerarmen mod rattet.
5. Luk førerdøren.

Lukkes førerdøren ikke, slukkes lyset efter to minutter.

Orienteringslyset slukkes med det samme, hvis blinkerarmen trækkes op mod rattet, mens førerdøren er åben.

Denne funktions aktivering, deaktivering og varighed kan ændres i info-displayet. Individuelle indstillinger ↗ 101.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ↗ 22.

Beskyttelse mod afladning af batteriet**Bilbatteriets ladetilstand**

Denne funktion garanterer længst mulig levetid for bilbatteriet ved hjælp af en generator med styret effekt og optimeret effektafgivelse.

For at undgå at bilbatteriet aflades under kørslen, reduceres følgende systemer automatisk i to trin og slås derefter fra:

- supplerende varmeapparat
- el-opvarmet bagrude
- opvarmede spejle
- el-varme i sæderne
- blæser

På andet trin vises en meddelelse i førerinformationscentret, der bekræfter aktivering af beskyttelse mod afladning af bilbatteriet.

Frakobling af elektriske lys

For at undgå at bilbatteriet aflades, når tændingen er afbrudt, slukkes visse kabinelamper automatisk efter nogen tid.

Klimastyring

Klimastyringssystemer	113
Ventilationsspjæld	121
Vedligeholdelse	121

Klimastyringssystemer

Varme- og ventilationssystem



Betjeningselementer for:

- temperatur
- blæserhastighed
- luftfordeling

El-bagrudd  ⇨ 31.

Opvarmede sæder  ⇨ 37.

Opvarmet rat  ⇨ 74.

Temperatur

Rød = Varm

Blå = Kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale driftstemperatur.

Blæserhastighed

Luftstrømmen justeres ved at sætte blæseren på den ønskede hastighed.

Luftfordeling

 = Til kabinen

 = Til kabinen og fodrummet

 = Til fodrummet

 = Til forruden, de forreste sideruder og fodrummet

 = Til forruden og de forreste sideruder

Mellemstillinger er mulige.

Afdugning og afisning af ruder



- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Sæt blæseren på højeste hastighed.
- Sæt kontakten til luftfordeling på .
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.
- Hvis De samtidig ønsker varme til fødderne, skal kontakten til luftfordeling drejes om på .

Airconditionsystem



Betjeningselementer for:

- temperatur
- blæserhastighed
- luftfordeling
- = Køling
- = Recirkulation
- = El-opvarmet bagrude ⇨ 31

Opvarmede sæder ⇨ 37.

Opvarmet rat ⇨ 74.

Temperatur

Rød = Varm

Blå = Kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale driftstemperatur.

Blæserhastighed

Luftstrømmen justeres ved at sætte blæseren på den ønskede hastighed.

Luftfordeling

- = Til kabinen
- = Til kabinen og fodrummet
- = Til fodrummet
- = Til forruden, de forreste sideruder og fodrummet
- = Til forruden og de forreste sideruder (klimaanlægget aktiveres i baggrunden for at undgå, at ruderne dugger til)

Mellemstillinger er mulige.

Køling ☼



Tryk på knappen ☼ for at slå køling til. Aktivering angives med lysdioden i knappen. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimaanlæggets blæser er slået til.

Tryk på knappen ☼ igen for at slå køling fra.

Airconditionsystemet afkøler og af-fugter (tørre) luften, så snart udetemperaturen er lidt over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning.

Aktiveret køling kan hindre Autostop. Stop-start-system ⇨ 125.

Recirkulation 🚗



Tryk på knappen for at aktivere luft-recirkulationsfunktion. Aktivering angives med lysdioden i knappen.

Tryk på knappen 🚗 igen for at deaktivere recirkulationsfunktionen.

⚠ Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen dødsige.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugges udvendigt, sættes vinduesviskeren i gang, og 🚗 deaktiveres.

Maksimal køling

Åbn ruderne kortvarigt, så den varme luft hurtigt kan slippe ud.



- Slå kølingen til ☀.
- Slå recirkulationen til.
- Sæt temperaturknappen på det koldeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Sæt kontakten til luftfordeling på .
- Åbn alle ventilationsspjæld.

Afdugning og afisning af ruder



- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Sæt kontakten til luftfordeling på .
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Bemærkninger

Hvis luftfordelingstilstanden er valgt, mens motoren kører, forhindres et autostop, indtil der vælges en anden luftfordeling.

Hvis luftfordelingstilstanden er valgt, mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system ⇨ 125.

Elektronisk klimastyring



Betjeningselementer for:

- blæserhastighed
- temperatur
- luftfordeling

☼ = køling

AUTO = automatisk drift

🚗 = manuel recirkulation

☂ = afdugning og optøning

🔥 = el-opvarmet bagrude ➔ 31

Opvarmede sæder 🪑 ➔ 37.

Opvarmet rat 🌀 ➔ 74.

Ved automatisk drift reguleres temperaturen, blæserhastigheden og luftfordelingen automatisk.



Klimaanlæggets indstillinger vises på info-displayet. Ændringer af indstillingerne vises kortvarigt, oven i den aktuelt viste menu.

Den elektroniske klimastyring kan kun betjenes, når motoren er i gang.

Automatisk drift AUTO



Grundlæggende indstillinger for maksimal komfort:

- Tryk på knappen **AUTO**, luftfordeling og blæserhastighed reguleres automatisk. Aktivering angives med lysdioden i knappen.

- Åbn alle ventilationsspjæld for at muliggøre optimeret luftfordeling i automatisk drift.
- Tryk på ☼ for at tænde for optimal køling og afdugning. Aktivering angives med lysdioden i knappen.
- Indstil den forudindstillede temperatur ved hjælp af den midterste drejeknap. Anbefalet temperatur er 22 °C.

Temperaturforvalg

Indstil temperaturen ved at dreje på den midterste drejeknap til den ønskede værdi. Det vises i displayet for kontakten.

For ikke at forringe komforten ændres temperaturen kun lidt ad gangen.



Hvis minimumtemperaturen **Lo** er indstillet, kører klimastyringen med maksimal køling, hvis køling er tændt.

Hvis maksimumtemperatur **Hi** vælges, kører klimastyringen med maksimal varme.

Bemærkninger

Hvis tændes, kan nedbringelse af den indstillede kabinetemperatur få motoren til at genstarte efter et autostop eller forhindre et autostop.

Afdugning og afisning af ruder



- Tryk på . Aktivering angives med lysdioden i knappen.
- Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.
- Tænd for el-bagruden .
- For at vende tilbage til den forrige tilstand skal der trykkes på knappen , for at vende tilbage til automatisk tilstand skal der trykkes på knappen **AUTO**.

Indstilling af automatisk bagrudevarme kan ændres i info-displayet. Individuelle indstillinger 101.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på -knappen, mens motoren er i gang, bliver et Autostop hindret, indtil der trykkes på -knappen igen.

Hvis der trykkes på knappen , når blæseren er tændt, og motoren kører, vil Autostop være spærret, indtil der trykkes på knappen igen, eller blæseren slukkes.

Hvis der trykkes på -knappen, mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Hvis der trykkes på knappen , mens blæseren er tændt, og motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system 125.

Manuel indstilling

Klimastyringens indstillinger kan ændres ved at aktivere knapperne og drejeknapperne som følger. Ændring af indstillingerne vil deaktivere automatisk funktion.

Blæserhastighed



Drej venstre drejeknap for at reducere eller øge ventilatorhastigheden. Ventilatorhastigheden vises i info-displayet.

Drej knappen til : ventilatoren og kølingen slukkes.

For at vende tilbage til automatisk drift: Tryk på knappen **AUTO**.

Luftfordeling



Drej højre drejeknap for at opnå den ønskede justering. Indstillingen er vist i info-displayet.

 = Til fodrummet

 = Til forruden, de forreste sideruder og fodrummet

 = Til forruden og de forreste sideruder (klimaanlægget aktiveres i baggrunden for at undgå, at ruderne dugger til)

 = Luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld

 = Til kabinen og fodrummet

Tilbage til automatisk luftfordeling: tryk på knappen **AUTO**.

Køling



Tryk på knappen  for at slå køling til. Aktivering angives med lysdioden i knappen. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimaanlæggets blæser er slået til.

Tryk på knappen  igen for at slå køling fra.

Airconditionsystemet afkøler og af-fugter (tørre) luften, så snart udetem-peraturen er lidt over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

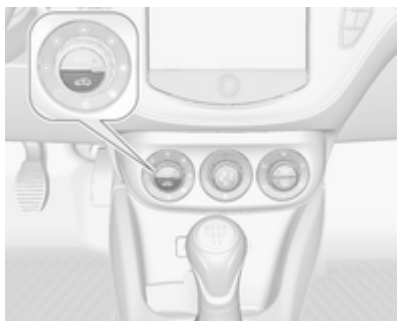
Spar på brændstoffet ved at slå køle-systemet fra, så snart der ikke læn-gere er brug for køling eller affugt-ning.

Når kølesystemet er slået fra, vil kli-mastyringen ikke anmode om gen-start af motoren under et Autostop. Undtagelse: Afisningssystem er akti-veret, og udetemperatur over 0 °C kræver en genstart.

Status for kølingen vises i info-displayet.

Aktivering og deaktivering af kølingen efter motorstart kan ændres i info-displayet. Individuelle indstil-linger ⇨ 101.

Recirkulation



Tryk på knappen  for at aktivere luftrecirkulationsfunktion. Aktivering angives med lysdioden i knappen.

Tryk på knappen  igen for at deak-tivere recirkulationsfunktionen.

Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt.

Kvaliteten af luften i kabinen fal-der, og det kan gøre personer i bilen dødsige.

Når udeluften er varm og meget fug-tig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugger udvendigt, sættes vinduesviskeren i gang, og  deakti-veres.

Grundindstillinger

Visse Indstillinger kan ændres i Info-Display. Individuelle indstillinger ⇨ 101.

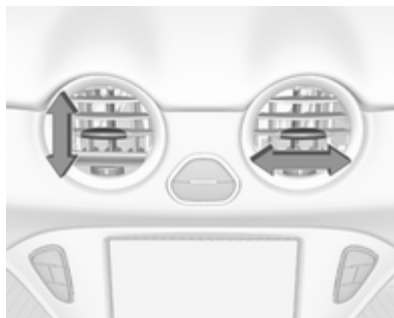
Ventilationsspjæld

Justerbare ventilationsspjæld

Mindst ét ventilationsspjæld skal være åbent, mens køling er aktiveret.



Indstil luftmængden ved spjældet ved at dreje fingerhjulet. Spjældet er lukket, når fingerhjulet drejes så langt mod venstre eller højre som muligt.



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.

⚠ Advarsel

Fastgør ikke genstande til luftspjældenes lameller. Risiko for materiel skade og personskader ved en ulykke.

Faste ventilationsspjæld

Under forruden og de forreste sideruder samt i fodrummet er der anbragt yderligere ventilationsspjæld.

Vedligeholdelse

Luftindtag



De udvendige luftindtag foran forruden skal holdes frie af hensyn til luftgennemstrømningen. Fjern eventuelle blade, snavs eller sne.

Pollenfilter

Pollenfilteret renser den luft, der kommer ind i bilen gennem luftindtaget, for støv, sod, pollen og sporer.

Normal brug af aircondition

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid. Brug af kølefunktion er ikke mulig ved for lave udetemperaturer.

Service

For at opnå optimal kølevirkning anbefales det at kontrollere klimastyringen årligt, første gang tre år efter første indregistrering. Kontrollen bør bl.a. omfatte:

- funktions- og tryktest
- varmesystemets funktion
- tæthedsprøve
- kontrol af drivremme
- rengøring af kondensator og kondensafløb
- effektkontrol

Kørsel og betjening

Kørselstips	123
Start og betjening	123
Udstødning	128
Manuel gearkasse	129
Automatiseret gearkasse	130
Bremser	133
Kørselskontrolsystemer	135
Førerhjælpesystemer	139
Brændstof	153

Kørselstips

Kontrol over bilen

Bilen må aldrig rulle af sted med slukket motor

Mange systemer fungerer ikke i denne situation (f.eks. bremseforstærker, servostyring). Kørsel på denne måde udgør en fare for både føreren og andre.

Alle systemer fungerer under et Autostop.

Stop-start-system ⇨ 125.

Lynopladning

Hvis opladning af bilbatteriet er nødvendig, skal generatorens udgangseffekt øges. Dette opnås med en lynopladning, der kan høres.

Der vises en meddelelse på Uplevelsdisplayet.

Pedaler

Der bør ikke ligge en tyk måtte under pedalen, da det vil bevirke, at hele pedalens vandring ikke kan udnyttes.

Start og betjening

Tilkørsel af ny bil

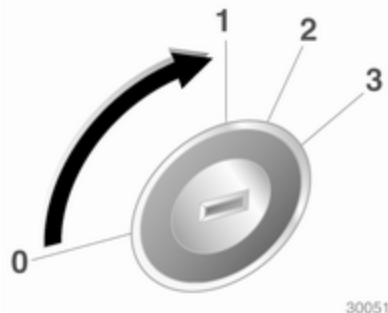
Bremser ikke unødvendigt hårdt de første par ture.

Under den første tur kan der opstå røg på grund af voks og olie, som fordampes gennem udstødningssystemet. Parker bilen i det fri et stykke tid efter den første tur, og undgå at inhalere røgen.

Under tilkørselsperioden kan forbruget af brændstof og motorolie være højere.

Autostop er muligvis afbrudt for at give mulighed for opladning af bilbatteriet.

Tændingslåsens stillinger



- 0 = tænding fra
 1 = ratlås fri, tænding fra
 2 = tænding slået til
 3 = start

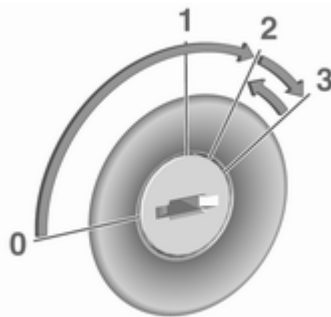
Reststrøm fra

Følgende elektroniske systemer kan fungere, indtil førerdøren åbnes, eller senest 10 minutter efter at tændingen er slået fra:

- el-betjente ruder
- stikdåser
- el-betjent soltag

Strømmen til Infotainment-systemet vil fortsætte med at fungere i 30 minutter, eller indtil nøglen tages ud af tændingslåsen, uanset om en dør åbnes.

Start af motor



Drej nøglen til position **1** for at frigøre ratlåsen.

Manuel gearkasse: træd på koblings- og bremsepedalen.

Automatiseret gearkasse: træd på bremsepedalen.

Træd ikke på speederen.

Drej nøglen kortvarigt til stilling **3** og slip den: en automatisk procedure aktiverer starteren efter en kort forsinkelse, indtil motoren starter. Se 'Automatisk starterstyring'.

Inden startproceduren gentages, eller hvis motoren skal standses, drejes nøglen tilbage i stilling **0**.

Under et Autostop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen.

Starte bilen ved lave temperaturer

Start af motoren uden ekstra varmeapparater er mulig ned til -30 °C. Der kræves en motorolie med den rette viskositet, korrekt brændstof, udført service og tilstrækkeligt opladet bilbatteri.

Automatisk starterstyring

Denne funktion styrer proceduren ved start af motoren. Føreren behøver ikke holde nøglen i stilling **3**. Når systemet først er aktiveret, bliver det ved med at starte automatisk, indtil motoren er i gang. Som følge af kontrolproceduren starter motoren efter en kort forsinkelse.

Mulige grunde for en motor, der ikke starter:

- koblingspedalen er ikke trådt ned (manuel gearkasse).
- bremsepedalen er ikke trådt ned (automatiseret gearkasse).
- timeout er indtrådt.

Opvarmning af turbomotor

Ved start kan det tilgængelige motor-moment være begrænset i kort tid, især når motortemperaturen er kold. Begrænsningen har til formål at lade smøringssystemet beskytte motoren fuldt ud.

Påløbs-afbrydelse

Ved påløb, det vil sige kørsel med bilen i gear uden at træde på speederen, afbrydes brændstoftilførslen.

Stop/start-system

Stop-start-systemet hjælper med at spare brændstof og reducere udstødningsemissioner. Når forholdene tillader det, slukker det motoren, så snart

bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, f.eks. ved et lyskryds eller i en trafikprop.

På biler med manuel gearkasse startes motoren automatisk, så snart koblingen trædes ned.

På biler med automatiseret gearkasse startes motoren automatisk, så snart bremsepedalen slippes.

En bilbatteriføler sikrer, at et Autostop kun udføres, hvis bilbatteriet er tilstrækkeligt opladet til at gøre genstart mulig.

Aktivering

Stop-start-systemet er til rådighed, så snart motoren er startet, bilen starter og betingelserne anført nedenfor i dette afsnit er opfyldt.

Deaktivering



Deaktiver stop-start-systemet manuelt ved at trykke på knappen **eco**. Deaktiveringen angives, når lysdioden i knappen slukker.

Autostop

Biler med manuel gearkasse:

Hvis bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, skal du aktivere et Autostop som følger:

- Træd på koblingspedalen.
- Sæt gearvælgeren i frigear.
- Slip koblingspedalen.

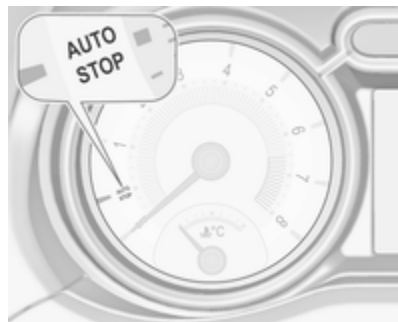
Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.

Biler med automatiseret gearkasse:

Hvis bilen står stille, og der trædes på bremspedalen, aktiveres Autostop automatisk.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.

Stop-start-systemet deaktiveres på veje, hvor hældningen er 15 % eller derover.

Indikation

Et Autostop indikeres af nålen ved **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.

Under et Autostop opretholdes opvarmnings- og bremsefunktionen.

Betingelser for et Autostop

Stop-start-systemet kontrollerer, om hver af følgende betingelser er opfyldt:

- Stop-start-systemet er ikke deaktiveret manuelt.
- Motorhjelen er helt lukket.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhedssele er spændt.
- Bilens batteri er tilstrækkeligt opladet og i god stand.
- Motoren er varmet op.
- Kølevæsketemperaturen er ikke for høj.
- Motorens udstødningstemperatur er ikke for høj, f.eks. efter kørsel med høj motorbelastning.
- Udetemperaturen er over -5°C .
- Klimastyringen tillader et autostop.

■ Bremsevakuummet er tilstrækkeligt.

■ Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed siden sidste autostop.

Ellers hindres et Autostop.

Visse indstillinger af klimaanlægget kan hindre et Autostop. Se kapitlet 'Klimastyring' for at få yderligere oplysninger ⇨ 116.

Lige efter kørsel på motorvej kan et Autostop værre forhindret.

Tilkørsel af ny bil ⇨ 123.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet

Stop/start-systemet har flere funktioner til beskyttelse mod afladning af bilbatteriet for at sikre pålidelig genstart af motoren.

Strømbesparende foranstaltninger

Under et Autostop bliver flere elektriske funktioner, som f.eks. bagrudeopvarmning, deaktiveret eller skiftet til en strømbesparende tilstand. Klimastyringens blæserhastighed er nedsat for at spare strøm.

Sådan kan føreren genstarte motoren

Biler med manuel gearkasse:

Træd på koblingspedalen for at genstarte motoren.

Motorstarten angives af nålen ved positionen for tomgangshastighed på omdrejningstælleren.

Hvis gearvælgeren flyttes ud af neutral, inden koblingen trædes ned, lyser kontrollampen  eller vises som et symbol i førerinformationscentret.

Kontrollampe  ⇨ 88.

Biler med automatiseret gearkasse:

Slip bremsepedalen eller flyt gearvælgeren væk fra **D** for at starte motoren igen.

Motorstarten angives af nålen ved positionen for tomgangshastighed på omdrejningstælleren.

Genstart af motoren med stop-start-systemet

Gearvælgeren skal være i neutral, for at automatisk genstart er mulig.

Hvis et af følgende forhold opstår under et Autostop, bliver motoren genstartet automatisk af stop-start-systemet:

- Stop-start-systemet deaktiveres manuelt.
- Motorhjelmene åbnes.
- Førerens sikkerhedssele udløses, og førerdøren åbnes.
- Motortemperaturen er for lav.
- Bilbatteriets opladningsniveau er under det definerede niveau.
- Bremsevakuummet er ikke tilstrækkeligt.
- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed.
- Klimaanlægget kræver en motorstart.
- Airconditionssystemet tændes manuelt.

Hvis motorhjelmene ikke er helt lukket, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Hvis et elektrisk udstyr, f.eks. en bærbar cd-afspiller, er tilsluttet til stikkontakten, kan der måske bemærkes et kortvarigt fald i strømtilførslen under genstart.

Parkering

Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Aktiver parkeringsbremsen uden at trykke på udløserknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træd samtidig på fodbremsen for at reducere den nødvendige aktiveringskraft.
- Sluk for motoren.
- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en opadgående skråning, sættes den i første

gear, inden tændingsnøglen tages ud. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen står på en nedadgående skråning, sættes den i bakgear, inden tændingsnøglen tages ud. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk ruderne og soltaget.
- Tag nøglen ud af tændingen. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres. På biler med automatiseret gearkasse kan nøglen kun tages ud af tændingskontakten, når parkeringsbremsen er aktiveret.

- Lås bilen.
- Aktiver tyverialarmen.
- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren
⇒ 160.

Forsigtig

For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Bemærkninger

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning, slukkes der automatisk for motoren, hvis bilen standser i løbet af en bestemt tid.

Udstødning

⚠ Fare

Udstødningsgasser fra motorer indeholder kulilte, der er yderst giftig, og som samtidig er lugtfri og farveløs. Indånding af kulilte kan være livsfarligt.

Hvis der trænger udstødningsgasser ind i kabinen, skal De straks åbne alle vinduerne. Få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted.

Desuden skal De undgå at køre med åbent bagagerum, idet der kan trænge udstødningsgasser ind i bilen.

Katalysator

Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningen.

Forsigtig

Andre brændstofkvaliteter end dem, der nævnes på side ⇨ 153, ⇨ 216 kan beskadige katalysatoren eller dele af elektronikken.

Uforbrændt benzin forårsager overophedning og skade på katalysatoren. De bør derfor undgå at aktivere starteren unødvendigt længe, at løbe tør for brændstof og at skubbe eller trække motoren i gang.

I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelsen eller andre usædvanlige problemer skal De så snart som muligt få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningstal.

Manuel gearkasse

Bilen sættes i bakgear ved at træde koblingspedalen ned og trykke på udløserknappen på gearvælgeren og sætte i bakgear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frigear, slip koblingen helt, og træd på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Lad ikke koblingen glide unødigt.

Træd altid koblingspedalen helt i bund. Lad i øvrigt ikke foden hvile på pedalen.

Forsigtig

Det kan ikke anbefales at køre med hånden hvilende på gearvælgeren.

Gearskifteindikation ⇨ 88.

Automatiseret gearkasse

Den automatiserede manuelle gearkasse tillader manuelt gearskifte (manuel funktion) eller automatisk gearskift (automatisk funktion), begge med automatisk koblingsstyring.

Manuelt skifte er muligt ved at trykke på gearvælgeren i manuel funktion.

Bemærkninger

Når en bildør låses op eller åbnes, kan der eventuelt høres en lyd, som kommer fra hydrauliksystemet.

Geardisplay



I automatisk funktion vises kørselsprogrammet med **D** i førerinformationscentret (DIC).

I manuel funktion vises **M** og nummeret på det valgte gear.

R angiver bakgear.

N angiver frigear.

Start af motor

Motoren startes ved at træde fodbremsen ned, hvis gearkassen ikke står i **N**.

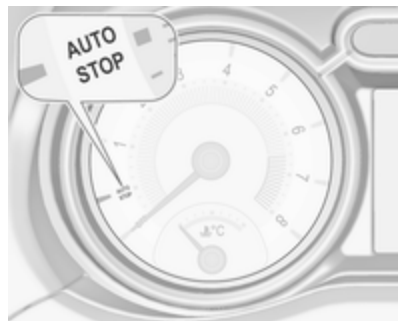
Gearkassen skifter automatisk til **N** ved start. Dette kan medføre en kort forsinkelse.

Motoren kan heller ikke startes, hvis alle stoplygterne er defekte.

Stop-start-system Autostop

Hvis bilen står stille, og der trædes på bremsepedalen, aktiveres Autostop automatisk.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.



Et Autostop indikeres af nålen ved **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.

Autostart

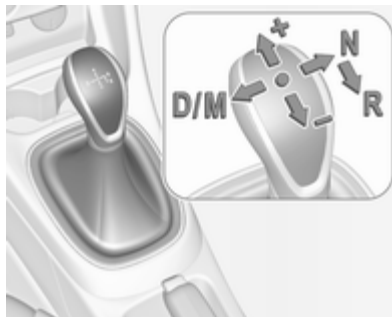
Slip bremsepedalen eller flyt gearvælgeren væk fra **D** for at starte motoren igen.

Forny et motorstart angives af nålen ved positionen for tomgangshastighed på omdrejningstælleren.

Stop-start-systemet deaktiveres på veje, hvor hældningen er 15 % eller derover.

Stop-start-system ↗ 125.

Gearvælger



Gearvælgeren skal altid bevæges i den ønskede retning indtil anslag. Når den slippes, går den automatisk tilbage til midterstilling.

- N** = neutral position
- D/** = skift mellem automatisk (**D**) og
- M** = manuel (**M**) gearskiftefunktion. Geardisplayet viser enten **D** eller **M** med det valgte gear
- +** = opgearing i manuel funktion
- = nedgearing i manuel funktion
- R** = bakgear. Må kun vælges, når bilen står stille

Hvis gearvælgeren bevæges fra **R** til venstre, tilkobles **D** omgående.

Hvis gearvælgeren bevæges fra **D** til **+** eller **-**, vælges den manuelle funktion **M**, og gearkassen skifter.

Igangsætning

Træd på fodbremsen og flyt gearvælgeren til **D/M** eller **R**. Hvis **D** er valgt, er gearkassen i automatisk funktion, og første gear er tilkoblet. Hvis **R** vælges, skiftes der til bakgear.

Når bremsen slippes, begynder bilen at køre.

Der kan startes uden at fodbremsen trædes ned ved at accelerere umiddelbart efter, at der er sat i gear, så længe **D** eller **R** blinker.

Træder man ikke på speederen eller bremsen, står bilen ikke i gear, og **D** eller **R** blinker et øjeblik på displayet.

Standstning af bilen

Når bilen standses, skiftes der i **D** til første gear, og der kobles ud. I **R** forbliver bilen i bakgear.

Bremsning med hjælp fra motoren

Automatisk drift

Ved kørsel ned ad bakke skifter den automatiserede gearkasse først til højere gear ved højere omdrejningstal. Ved bremsning skifter funktionen rettidigt til et lavere gear.

Manuel gearfunktion

Udnyt motorens bremseeffekt ved at sætte i et lavere gear i ordentlig tid ved kørsel ned ad bakke. Skift til manuel funktion er kun muligt, når motoren er i gang eller under et Autostop.

"Rokning" af bilen

Kun hvis bilen er kørt fast i sand, mud eller sne, må man forsøge at rokke bilen fri. Flyt gearvælgeren frem og tilbage mellem **R** og **D** gentagne gange. Motorens omdrejningstal holdes så lavt som muligt, og man bør undgå at give gas rykvis.

Parkering

Det senest benyttede gear (se geardisplayet) forbliver aktivt, når tændingen slås fra. I **N** er der ikke valgt noget gear.

Parkeringsbremsen skal derfor altid aktiveres, når tændingen slås fra. Hvis parkeringsbremsen ikke aktiveres, blinker **P** på geardisplayet, og nøglen kan ikke tages ud af tændingskontakten. **P** holder op med at blinke på geardisplayet, så snart parkeringsbremsen er aktiveret en anelse.

Hvis gearvælgeren bevæges, efter at tændingen er slået fra, skiftes der ikke gear i gearkassen.

Kontrolsystem for dæktryk

For at dæktrykovervågningssystemets sensormatchingproces skal kunne startes, skal gearvælgeren bevæges og holdes i position **N** i fem sekunder. **P** lyser på geardisplayet for at vise, at sensormatchingprocessen kan startes.

Dæktrykovervågningssystem ⇨ 183.

Manuel funktion

Hvis der vælges et for højt gear i forhold til omdrejningstallet, eller hvis der vælges et for lavt gear i forhold til omdrejningstallet, gennemføres gearskiftet ikke. Det forhindrer, at motoren kører med for lave eller for høje omdrejninger. Der vises en advarselssmeddelelse i førerinformationscentret. Fejlmeddelelser ⇨ 98.

Ved for lavt omdrejningstal skifter gearkassen automatisk til et lavere gear.

Ved for højt omdrejningstal skifter gearkassen kun automatisk til et højere gear ved kickdown.

Gearkassen skifter til manuel gearfunktion og skifter tilsvarende, hvis **+** eller **-** vælges i automatisk gearfunktion.

Gearskifteindikation

Symbolet **▲**, med et tal ved siden af, vises, når der anbefales gearskift for at spare brændstof.

Skifteindikation vises kun i manuel funktion.

Elektroniske kørselssystemer

- Arbejdstemperaturprogrammet sørger efter koldstart for, at katalysatoren hurtigt når op på den nødvendige temperatur ved at øge omdrejningstallet.
- Adaptivprogrammer er programmer, som i tilpasser skift til andre gear efter kørselsforholdene, f.eks. ved kørsel med stor vægt eller på stigninger.

Kickdown

Hvis speederen trædes helt ned i automatisk tilstand, skifter gearkassen til et lavere gear afhængigt af motorens omdrejningstal.

Fejl

For at beskytte den automatiserede gearkasse tilkobles koblingen automatisk ved høje koblingstemperaturer.

Ved en fejl lyser kontrollampen . Desuden vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret. Fejlmeddelelser ⇨ 98.

Fortsat kørsel er begrænset eller ikke mulig, afhængigt af fejlen.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Bremser

Bremsesystemet har to uafhængige bremsekredse.

Hvis en bremsekreds svigter, kan bilen fortsat bremses med den anden bremsekreds. Bremsvirkningen opnås dog først, når bremsepedalen trædes hårdt ned. Det kræver betydeligt større kraft. Bremselængden øges. Søg hjælp på et værksted inden køreturen fortsættes.

Når motoren står stille, ophører bremseforstærkerens virkning, når man har trådt på bremsen én eller to gange. Bremsvirkningen forringes ikke af dette, men der kræves en betydeligt større kraft for at bremse. Dette skal man være særlig opmærksom på ved bugsering.

Kontrollampe  ⇨ 88.

Blokeringsfri bremses

ABS-systemet forhindrer, at hjulene blokerer.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirkningen med ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde.

Optimal bremsevirkning opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Når man er begyndt at køre, gennemfører systemet en selvtest, som kan høres.

Kontrollampe (ABS) ⇨ 88.

Adaptivt bremselys

Ved en kraftig opbremsning blinker alle tre stoplygter under ABS-reguleringen.

Fejl

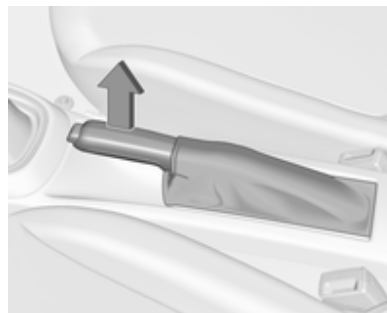
⚠ Advarsel

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene have tilbøjelighed til at blokere ved en brat opbremsning. Fordelene ved ABS-systemet virker ikke mere. Bilen kan ikke lænere styres under kraftige opbremsninger og kan skride ud.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Parkeringsbremse

Manuel parkeringsbremse



⚠ Advarsel

Træk altid parkeringsbremsen så kraftigt som muligt uden at trykke på knappen, når bilen parkeres på en skråning eller en stigning.

Parkeringsbremsen løsnes ved at løfte håndtaget lidt op, trykke på knappen og sænke håndtaget helt.

Ved at træde på fodbremsen samtidigt reduceres den kraft, der skal bruges til aktivering af parkeringsbremsen.

Kontrollampe (I) ⇨ 88.

Bremseassistent

Hvis bremsepedalen trædes ned hurtigt og med stor kraft, opnås der automatisk maksimal bremsekraft (fuld opbremsning).

Bevar et konstant tryk på bremsepedalen, så længe der kræves fuld opbremsning. Den maksimale bremsekraft nedsættes automatisk, når bremsepedalen slippes.

Igangsætnings-assistent

Systemet hjælper med til at forhindre utilsigtet bevægelse ved igangsætning op ad bakke.

Når fodbremsen slippes efter standning på en bakke, er bremserne fortsat aktiveret i yderligere to sekunder. Bremserne slipper automatisk, så

snart bilen begynder at accelerere, eller de to sekunders aktiveringstid er gået.

Igangsætnings-assistenten er ikke aktiv under et Autostop.

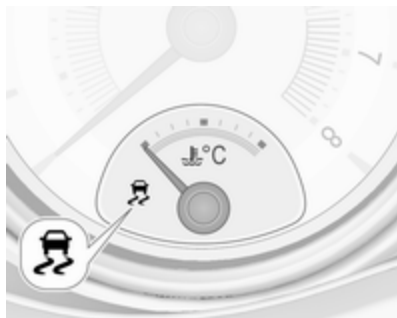
Kørselskontrollsystemer

Traction Control

Traction Control (TC) er en komponent i den elektroniske stabilitetskontrol (ESC).

TC forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller dækkenes vejgreb, ved at forhindre de trækkende hjul i at spinne.

Så snart de trækkende hjul begynder at spinne, reduceres motorydelsen, og de hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.



TC kan aktiveres, efter hver motorstart, så snart kontrollampe  slukker.

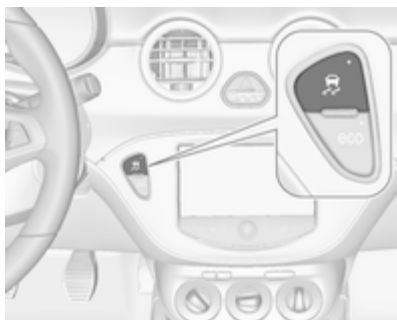
Når TC er i drift, blinker .

Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Deaktivering



TC kan deaktiveres, hvis hjulspin er nødvendigt: tryk kort på .

Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret, når TC er deaktiveret.

TC genaktiveres ved at trykke på  igen. Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret, når TC er genaktiveret.

TC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser kontrollampen , og der vises en meddelelse eller en advarselkode i førerinformationscentret. Systemet fungerer ikke.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Elektronisk stabilitetskontrol

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) forbedrer bilens stabilitet under kørslen, uanset kørebanens beskaffenhed og dækkenes vejgreb. Den forhindrer også drivhjulene i at spinne. ESC fungerer i kombination med Traction Control-systemet (TC).

I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring/overstyring), reduceres motorydelsen, og hjulene bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.



ESC kan aktiveres, efter hver motorstart, så snart kontrollampe  slukker.

Når ESC er i drift, blinker .

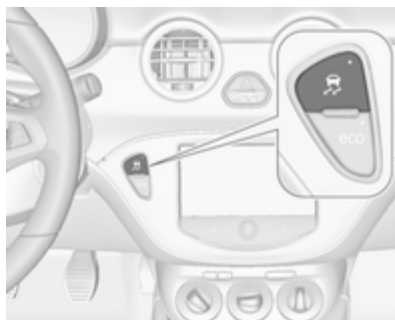
Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  ⇨ 89.

Deaktivering



For en mere sporty kørsel, kan ESC og TC deaktiveres sammen:

- hold  inde i mindst 5 sekunder: både ESC og TC deaktiveres.  lyser, og der vises statusmeddelelser i førerinformationscentret.



- Hvis det kun er Traction Control-system, der skal deaktiveres, trykkes kort på knappen : TC er inaktiv, men ESC er stadig aktiv. Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret, når TC er deaktiveret.

Hvis bilen når tærskelværdien for stabilitet med deaktiveret ESP, genaktiverer systemet automatisk ESC, så længe bilen er inden for tærskelværdien, når der trædes én gang på bremsen.

ESC genaktiveres ved at trykke på knappen  igen. Hvis TC-systemet også var deaktiveret, genaktiveres

både TC og ESC. Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret, og  slukkes, når TC og ESC er genaktiveret.

ESC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser kontrollampen , og der vises en meddelelse eller en advarselkode i førerinformationscentret. Systemet fungerer ikke.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

City-funktion

City-funktionen gør det lettere at dreje rattet ved lav hastighed, f.eks. ved kørsel i byer eller ved parkering. Lettere styring forøger komforten.

Aktivering



Tryk på knappen , mens motoren kører. Systemet fungerer, fra når bilen holder stille og op til 35 km/t, og i bakgear. Over denne hastighed ændres systemet til normal funktion. Når det er aktiveret, tilkobles City-funktionen automatisk under 35 km/t.

En lysdiode, der lyser i City-funktionsknappen, viser, at systemet er aktivt.

Desuden vises en meddelelse i førerinformationscentret.

City-funktionen er fortsat aktiv under Autostop, men virker kun, når motoren kører.

Stop-start-system  125.

Deaktivering

Tryk på knappen ; dioden i knappen slukkes, og der vises en meddelelse i førerinformationcentret.

Hver gang motoren startes, deaktiveres City-funktionen.

Overbelastning

Hvis styringen i city-funktionen er stærkt belastet, f.eks. ved lange parkeringsmanøvrer eller tæt bytrafik, deaktiveres systemet for at beskytte mod overophedning. Styringen virker i normal funktion, indtil city-funktionen aktiveres automatisk.

Fejl



I tilfælde af fejl i systemet lyser , og der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ➔ 98.

Systemkalibrering

Hvis kontrollamperne  og  lyser samtidigt, er det nødvendigt at kalibrere servostyringssystemet. Dette kan f.eks. ske ved at dreje rattet én omgang med tændingen slukket. I dette tilfælde slås tændingen til, og rattet drejes en gang fra yderpunkt til yderpunkt.

Såfremt kontrollamperne  og  ikke slukker efter kalibrering, skal der søges hjælp på et værksted.

Førerhjælpesystemer

Advarsel

Førerhjælpesystemer er udviklet til at støtte føreren, ikke til at erstatte førerens opmærksomhed. Føreren har det fulde ansvar under kørsel.

Når førerhjælpesystemet anvendes, skal der altid tages hensyn til den aktuelle trafiksituation.

Cruise control

Med cruise control-systemet kan enhver hastighed mellem ca. 30 til 200 km/t lagres og holdes konstant. Afvigelser fra de lagrede hastigheder kan forekomme ved kørsel op eller ned ad bakke.

Af sikkerhedsgrunde kan Cruise Control-systemet først aktiveres, efter at der er blevet trådt én gang på fodbremsen. Det er ikke muligt at aktivere i første gear.



Cruise Control bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader konstant hastighed.

Biler med automatiseret gearkasse:

Aktivér kun cruise control i automatisk funktion.

Kontrollampe 90.

Aktivering

Tryk på knappen ; kontrollampen i instrumentgruppen lyser hvidt.

Aktivering

Accelerer op til den ønskede hastighed og drej fingerhjulet til **SET/-**, så lagres og holdes den aktuelle hastig-

hed. Kontrollampen i instrumentgruppen lyser grønt. Gaspedalen kan slippes.

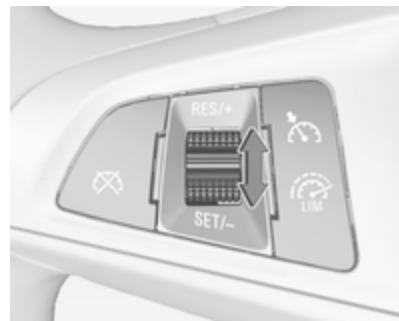
Hastigheden kan sættes op ved at træde på speederen. Når speederen slippes, føres bilen automatisk tilbage til den lagrede hastighed.

Cruise control forbliver aktiveret under gearskifte.

Hastighedsforøgelse

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **RES/+**, eller det drejes kortvarigt til **RES/+** flere gange: hastigheden øges kontinuerligt eller i små trin.

Eller der accelereres til den ønskede hastighed, der lagres ved at dreje til **SET/-**.



Hastighedssænkning

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **SET/-** eller det drejes kortvarigt til **SET/-** flere gange: hastigheden reduceres kontinuerligt eller i små trin.

Deaktivering

Tryk på knappen ; kontrollampen i instrumentgruppen lyser hvidt. Cruise control deaktiveres. Den sidst indstillede hastighed er lagret i hukommelsen med henblik på senere genoptagelse af hastigheden.

Automatisk deaktivering:

- Bilens hastighed er under ca. 30 km/t.
- bilens hastighed er over ca. 200 km/t.
- Der trædes på bremsen.
- Koblingspedalen trædes ned i nogle få sekunder.
- Motorens omdrejningstal er i et meget lavt omdrejningsområde.
- Traction Control-systemet eller den elektroniske stabilitetskontrol er i funktion.

Genoptagelse af lagret hastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+** ved en hastighed over 30 km/t. Den lagrede hastighed genoptages.

Deaktivering

Tryk på knappen ; kontrollampen  i instrumentgruppen slukkes. Den lagrede hastighed slettes.

Hvis tændingen slås fra, slås også cruise control fra, og den lagrede hastighed slettes.

Hastighedsbegrænser

Hastighedsbegrænseren forhindrer, at bilen overskrider en forudindstillet maksimal hastighed.

Den maksimale hastighed kan indstilles til en hastighed over 25 km/t.

Føreren kan kun accelerere op til den forudindstillede hastighed. Afvigelser fra den begrænsede hastighed kan forekomme ved kørsel ned ad bakke.

Den forudindstillede hastighedsbegrænsning vises i førerinformationscentret, når systemet er aktiveret.

Aktivering



Tryk på . Hvis cruise control er blevet aktiveret før, slås den fra, når hastighedsbegrænseren er aktiveret og kontrollampen  slukker.

Indstilling af hastighedsbegrænsning

Med hastighedsbegrænseren aktiveret skal du holde hjulet drejet til **RES/+**, eller dreje gentagne gange kortvarigt til **RES/+**, indtil den ønskede maksimale hastighed vises i førerinformationscentret.

Alternativt kan du accelerere op til den ønskede hastighed og dreje fingerhjulet kortvarigt til **SET/-**: Derved lagres og holdes den aktuelle hastighed som maksimal hastighed. Hastighedsbegrænsningen vises i førerinformationscentret.



Skift hastighedsbegrænsning

Med hastighedsbegrænseren aktivret skal du dreje hjulet til **RES/+** for at øge, eller **SET/-** for at mindske den ønskede maksimale hastighed.

Overskridelse af hastighedsbegrænsningen

I nødstilfælde er det muligt at overskride hastighedsgrænsen ved at træde hårdt ned på speederen, læn- gere end modstandspunktet.

Den begrænsede hastighed blinker i førerinformationscentret, og en advarselstone lyder i dette tidsrum.

Slip speederen, så genaktiveres hastighedsbegrænserfunktionen, når der opnås en hastighed under grænsehastigheden.

Deaktivering

Tryk på knappen : Hastighedsbegrænseren deaktiveres, og bilen kan køres uden hastighedsbegrænsning. Den begrænsede hastighed er lagret. Desuden vises en meddelelse om dette på Uplevel-displayet.

Genoptag grænsehastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+**. Den lagrede hastighedsbegrænsning vil blive opnået.

Deaktivering

Tryk på knappen , indikationen af hastighedsbegrænsning i førerinformationscentret slukker. Den lagrede hastighed slettes.

Ved at trykke på knappen  for at aktivere cruise control, eller ved at slå tændingen fra, deaktiveres hastighedsbegrænseren også, og den lagrede hastighed slettes.

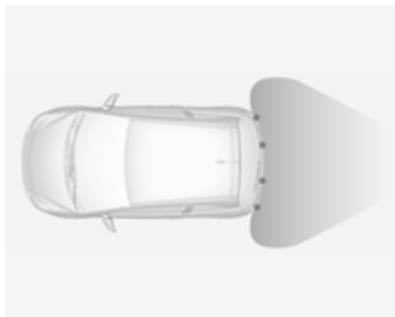
Parkeringsassistent

Bageste parkeringsassistent

Advarsel

Det er føreren, der har det fulde ansvar for parkeringsmanøvren. Kontroller altid området omkring bilen, når du bakker og bruger parkeringsassistentensystemet bag.

Den bageste parkeringsassistent gør det lettere at parkere, idet den måler afstanden mellem bil og forhindringer bagude. Den informerer og advarer føreren ved hjælp af akustiske og visuelle signaler.



Systemet har fire ultralydparkeringsfølere i bagkofangeren.

Aktivering

Når der sættes i bakgear, er systemet automatisk funktionsklart.

Når lysdioden i parkeringsassistent-knappen **P** med et lyssymbol lyser, indikerer det, at systemet er funktionsklart.

Indikation

Systemet advarer føreren med akustiske signaler mod potentielt farlige forhindringer bag bilen i et område på op til 1,5 meter. Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo mindre afstan-

den til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.

Derudover vises afstanden til forhindringer i førerinformationscentret $\rightarrow$ 91 eller, afhængigt af versionen, på farve-info-displayet $\rightarrow$ 96.

Deaktivering



Systemet slås automatisk fra, når der skiftes fra bakgear.

Manuel deaktivering er også mulig ved at trykke på parkeringsassistent-knappen **P** med et lyssymbol.

I begge tilfælde slukkes dioden i knappen.

Fejl

I tilfælde af en fejl, eller hvis systemet er midlertidigt ude af drift, f.eks. på grund af et højt støjniveau uden for bilen, eller andre forstyrrende faktorer, blinker dioden i knappen i 3 sekunder og slukkes dernæst. Kontrollampen **P** med et lyssymbol tænder i instrumentgruppen $\rightarrow$ 89, og en meddelelse vises i førerinformationscentret.

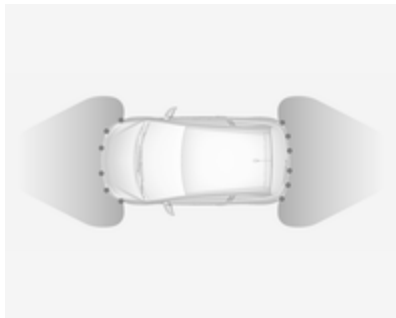
Forreste/bageste parkeringsassistent

Advarsel

Føreren har det fulde ansvar for parkeringen.

Kontroller altid området omkring bilen, når du bakker og kører fremad og benytter parkeringsassistentssystemet.

Forreste/bageste parkeringsassistent måler afstanden mellem bilen og forhindringerne foran og bagved bilen. Systemet giver akustiske signaler og viser meddelelser.



Systemet har seks ultralydparke-ringsfølere i både bageste og forreste kofanger.

Det anvender to forskellige signaler for de forreste og de bageste overvågningsområder, hver med en forskellig tonefrekvens.

Parkeringsassistentsystemet foran og bag er altid kombineret med funktionen Avanceret parkeringsassi-

stent, se afsnittet om funktionen "Avanceret parkeringsassistent" herunder.

Knap for parkeringsassistent og driftslogik



Forreste/bageste parkeringsassistent og avanceret parkeringsassistent bruger begge samme knap for aktivering og deaktivering:

Et kort tryk på knappen **P+P-** aktiverer eller deaktiverer parkeringsassistenten.

Et langt tryk på knappen **P+P-** (ca. ét sekund) aktiverer eller deaktiverer den avancerede parkeringsassistent, se den særskilte beskrivelse.

Logik-knappen betjener systemerne, når der trykkes på følgende måde:

- Hvis kun forreste/bageste parkeringsassistent er aktiv, deaktiverer et kort tryk forreste/bageste parkeringsassistent.
- Hvis kun forreste/bageste parkeringsassistent er aktiv, aktiverer et langt tryk den avancerede parkeringsassistent.
- Hvis kun den avancerede parkeringsassistent er aktiv, aktiverer et kort tryk forreste/bageste parkeringsassistent.
- Hvis kun den avancerede parkeringsassistent er aktiv, deaktiverer et langt tryk den avancerede parkeringsassistent.

- Hvis der vælges et fremadgear eller frigear, aktiverer eller deaktiverer et kort tryk kun den forreste parkeringsassistent.
- Hvis der vælges bakgear, aktiverer eller deaktiverer et kort tryk forreste og bageste parkeringsassistent.

Aktivering

Når der sættes i bakgear, er forreste og bageste parkeringsassistent funktionsklare.

Når lysdioden i parkeringsassistent-knappen  lyser, indikerer det, at systemet er funktionsklart.

Forreste parkeringsassistent kan også aktiveres ved en hastighed på op til 11 km/t med et kort tryk på knappen til parkeringsassistenten.

Såfremt knappen  tændes i én tændingscyklus, deaktiveres forreste parkeringsassistent ved en hastighed over 11 km/t. Den aktiveres igen, hvis bilens hastighed ikke forudgående har været højere end 25 km/t. Hvis bilens hastighed forudgående har været højere end 25 km/t, forbliver

den forreste parkeringsassistent deaktiveret, når hastigheden falder til under 11 km/t.

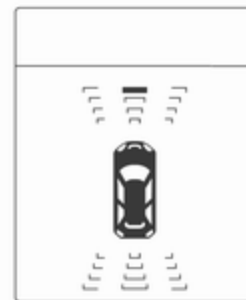
Når systemet er deaktiveret, slukker lysdioden i knappen, og **Parkeringshjælp deaktiveret** vises i førerinformationscentret.

Systemet deaktiveres automatisk, når bilens hastighed er højere end 25 km/t.

Indikation

Systemet advarer føreren med akustiske signaler mod potentielt farlige forhindringer bag bilen i et område på op til 1,5 meter og foran på til 1,2 meter. Afhængigt af hvilken side der er tættest på en forhindring, vil du høre advarselssignaler i bilen i den pågældende side. Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.

Derudover vises afstanden til forhindringer i førerinformationscentret  91 eller, afhængigt af versionen, på farve-info-displayet  96.



Afstanden til en forhindring foran eller bag vises med linjer med skiftende afstand i førerinformationscentret.

Afstandsvisningen kan tilsidesættes af fejlmeddelelser med en højere prioritet. Efter godkendelse af meddelelsen ved at trykke på knappen **SET/CLR** på blinklysarmen vises afstanden igen.



Afstanden til forhindringer vises på farve-info-displayet med farvede zoner foran eller bag bilen ↗ 96.

Fejl

I tilfælde af en fejl, eller hvis systemet er midlertidigt ude af drift, f.eks. på grund af et højt støjniveau uden for bilen, eller andre forstyrrende faktorer, blinker dioden i knappen i 3 sekunder og slukkes dernæst. Kontrollampen tænder i instrumentgruppen ↗ 89, og en meddelelse vises i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ↗ 98.

Avanceret parkeringsassistent

Advarsel

Føreren har det fulde ansvar for at acceptere den parkeringsbås, som systemet foreslår, og parkeringsmanøvren.

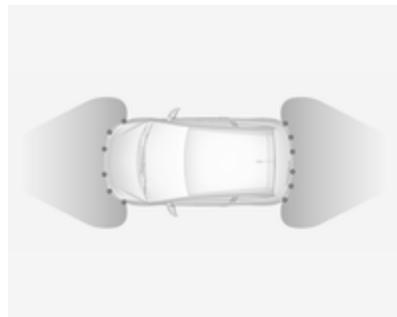
Kontrollér altid området omkring bilen i alle retninger under brug af den avancerede parkeringsassistent.

Den avancerede parkeringsassistent måler en passende parkeringsbås, når bilen kører forbi, og styrer automatisk bilen ind på en parallel eller vinkelret parkeringsbås.

Der vises instruktioner i førerinformationscentret ↗ 91 eller, afhængigt af versionen, på farve-info-displayet ↗ 96, understøttet af lydsignaler.

Føreren skal styre acceleration, bremsning og gearskift, mens styringen udføres automatisk.

Den avancerede parkeringsassistent kan kun aktiveres ved fremadkørsel.



Den avancerede parkeringsassistent kombineres altid med forreste/bageste parkeringsassistent, se det forrige afsnit. Begge systemer bruger samme følere i forreste og bageste kofanger.

Knap og betjeningslogik

Den avancerede parkeringsassistent og forreste/bageste parkeringsassistent bruger begge samme knap for aktivering og deaktivering:

Et kort tryk på knappen aktiverer eller deaktiverer parkeringsassistenten.

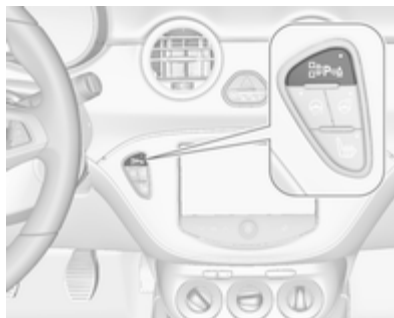
Et langt tryk på knappen  (ca. ét sekund) aktiverer eller deaktiverer den avancerede parkeringsassistent, se den særskilte beskrivelse herunder.

Logik-knappen betjener systemerne, når der trykkes på følgende måde:

- Hvis kun forreste/bageste parkeringsassistent er aktiv, deaktiverer et kort tryk forreste/bageste parkeringsassistent.
- Hvis kun forreste/bageste parkeringsassistent er aktiv, aktiverer et langt tryk den avancerede parkeringsassistent.
- Hvis kun den avancerede parkeringsassistent er aktiv, aktiverer et kort tryk forreste/bageste parkeringsassistent.
- Hvis kun den avancerede parkeringsassistent er aktiv, deaktiverer et langt tryk den avancerede parkeringsassistent.

- Hvis der vælges fremadgear eller frigear, aktiverer eller deaktiverer et kort tryk kun forreste parkeringsassistent.
- Hvis der vælges bakgear, aktiverer eller deaktiverer et kort tryk forreste og bageste parkeringsassistent.

Aktivering



Når systemet leder efter en parkeringsbås, er det funktionsklart med et langt tryk på knappen .

Systemet genkender og husker (10 meter for parallelle parkeringsbåse eller 6 meter for vinkelrette parkeringsbåse) selv i parkeringsassi-

stentfunktion. Et langt tryk på knap  aktiverer den avancerede parkeringsassistent til at starte parkeringsmanøvren.

Systemet kan kun aktiveres ved en hastighed på op til 30 km/t, og systemet søger efter en parkeringsbås med en hastighed på op til 30 km/t.

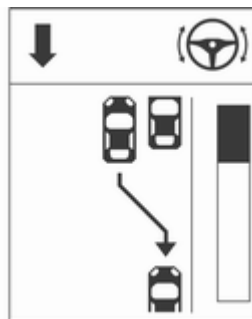
Den maksimalt tilladte parallelle afstand mellem bilen og en række parkerede biler, er 1,8 meter for parallelparkering og 2,5 meter for vinkelret parkering.

Funktion

Funktion for søgning efter parkeringsbås



Vælg en parallel eller vinkelret parkeringsbås i førerinformationscentret ved at trykke på knappen **SET/CLR**.



Når systemet finder en parkeringsbås, gives en visuel feedback i førerinformationscentret, og der høres et lydsignal.



Vælg en parallel eller vinkelret parkeringsbås ved at trykke på ikonet  eller  på farve-info-displayet.



Når systemet finder en parkeringsbås, gives en visuel feedback på farve-info-displayet, og der høres et lydsignal.

Hvis føreren ikke standser bilen inden for 10 meter for parallelle parkeringsbåse eller 6 meter for vinkelrette parkeringsbåse, efter at der er foreslået en parkeringsbås, starter systemet en søgning efter en anden passende parkeringsbås.

Funktion for parkeringsguide

Systemets forslag til en parkeringsbås accepteres, når føreren standser bilen inden for 10 meter for parallelle parkeringsbåse, eller 6 meter for vinkelrette parkeringsbåse, efter at meddelelsen **Stop** er givet. Systemet beregner den optimale rute ind i parkeringsbåsen.

En kortvarig vibration i rattet, efter at der er sat i bakgear, indikerer, at styringen kontrolleres af systemet. Dernæst styres bilen automatisk ind i båsen ved at give føreren detaljerede instrukser om, hvornår han skal

bremse, accelerere eller skifte gear. Føreren skal holde hænderne væk fra rattet.

Vær altid opmærksom på lyden fra forreste/bageste parkeringsassistent. En vedvarende lyd angiver, at afstanden til en genstand er mindre end ca. 30 cm.

Hvis føreren af en eller anden grund skal overtage styringen af bilen, skal rattet kun holdes i yderkanten. Den automatiske styring annulleres i dette tilfælde.

Ændring af parkeringsside

Systemet er som standard konfigureret til at registrere parkeringsbåse i passagersiden. For at registrere parkeringsbåse i førersiden, trykkes der på blinklyset i førersiden under hele søgeforløbet.

Når blinklyset afbrydes, søger systemet igen efter parkeringsbåse i passagersiden.

Displayvisning

Instruktionerne i displayet viser:

- generelle anvisninger og advarselssmeddelelser,

- en anvisning, når der køres hurtigere end 30 km/t under funktionen for søgning efter parkeringsbås, eller 8 km/t i styrefunktion,
- krav om at standse bilen, når en parkeringsbås er fundet,
- kørselsretningen under parkeringen,
- anmodningen om at skifte gear tilbage eller frem,
- anmodningen om at accelerere eller bremse,
- for nogle af instruktionernes vedkommende vises der en statuslinje i førerinformationscentret,
- den vellykkede parkering indikeret ved et pop-up-symbol og en klokke-tone,
- afbrydelsen af en parkeringsmanøvre.

Visning af prioriteter

Visningen af den avancerede parkeringsassistent i førerinformationscentret kan tilsidesættes af fejlmeddelelser med en højere prioritet. Efter godkendelse af meddelelsen ved at

trykke på knappen **SET/CLR** på blinklysarmen vises instruktionerne for parkeringsassistenten igen, og parkeringsmanøvren kan fortsættes.

Deaktivering

Systemet deaktiveres ved:

- et langt tryk på knap ,
- gennemført parkering med ønsket resultat,
- hurtigere kørsel end 30 km/t under søgningen efter en parkeringsbås,
- hurtigere kørsel end 8 km/t under parkeringsvejledning,
- registreret indgreb fra føreren,
- overskridelse af maksimalt antal gearskift: 8 parkeringscyklusser ved parallelparkering, eller 5 cyklusser ved vinkelret parkering,
- at afbryde tændingen.

Deaktivering fra førerens eller systemets side under manøvrering angives med **Parkering deaktiveret** på displayet. Derudover høres et lydsignal.

Fejl

En meddelelse vises, når:

- der er en fejl i systemet, kontrollampen  lyser i instrumentgruppen,
- føreren ikke lykkedes at gennemføre parkeringen,
- systemet ikke fungerer,
- en hvilken som helst af de ovenfor beskrevne grunde til deaktivering foreligger.

Hvis en genstand registreres under parkeringsinstruktionerne, vises **Stop** på displayet. Fjernelse af objektet genoptager parkeringen. Hvis objektet ikke fjernes, deaktiveres systemet. Et langt tryk på knappen  aktiverer systemet og søgningen efter en ny parkeringsbås.

Grundlæggende bemærkninger til parkeringsassistentssystemer

Advarsel

Under visse omstændigheder kan systemet være ude af stand til at registrere hindringer i tilfælde af

reflekterende overflader på genstande eller klæder samt eksterne støjkilder.

Vær særligt opmærksom på lave hindringer, der kan beskadige den nederste del af kofangeren.

Forsigtig

Systemets ydelse kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Parkeringsassistentens systemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Der gælder særlige betingelser, hvis der er højere køretøjer i nærheden (f.eks. off-road køretøjer, MPV'er, varevogne). Registrering af genstande og korrekt afstandsmåling i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflektieringsværsnit, f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistentsystemerne registrerer ikke objekter uden for registreringsområdet.

Bemærkninger

Det er muligt, at sensoren registrerer et ikke-eksisterende objekt forårsaget af ekkoforstyrrelse fra eksternt akustisk støj eller mekaniske uoverensstemmelser (sporadisk falske advarsler kan forekomme).

Sørg for, at den forreste nummerplade er ordentligt fastgjort (ikke bøjet og ingen mellemrum til kofangeren i venstre eller højre side) og sensorerne sidder godt fast.

Systemet for avanceret parkeringsassistent reagerer muligvis ikke på ændringer i den ledige parkeringsplads, efter at en parkering er indledt. Systemet kan evt. genkende en indkørsel, en port, en gårdsplads eller selv et gadekryds som en parke-

ringsbås. Efter skift til bakgear starter systemet en parkering. Vær opmærksom på, om den foreslåede parkeringsbås er ledig.

Ujævnheder i overfladen, f.eks. områder med vejarbejde, registreres ikke af systemet. Føreren accepterer ansvaret.

Bemærkninger

Hvis et fremadgående gear indkobles og en vis hastighed overskrides, vil den bageste parkeringsassistent deaktiveres, når den bagmonterede cykelholder forlænges.

Hvis bakgearret indkobles først, vil parkeringsassistenten registrere den bagmonterede cykelholder og afgive en summende lyd. Tryk kortvarigt på **P**  eller  for at deaktivere parkeringsassistenten.

Bemærkninger

Efter produktion skal systemet kalibreres. For at opnå optimal parkeringsvejledning kræves en køreafstand på mindst 10 km, inklusive en række sving.

Blindvinkel-alarm

Blindvinkel-alarmsystemet registrerer og rapporterer genstande på hver side af bilen, inden for en bestemt "blindvinkel"-zone. Systemet advarer visuelt i begge sidespejle, når der registreres genstande, der måske ikke er synlige i de indvendige og udvendige spejle.

Blindvinkel-alarm bruger nogle af følerne til den avancerede parkeringsassistent, der befinder sig i for- og bagkofangeren på begge sider af bilen.

Advarsel

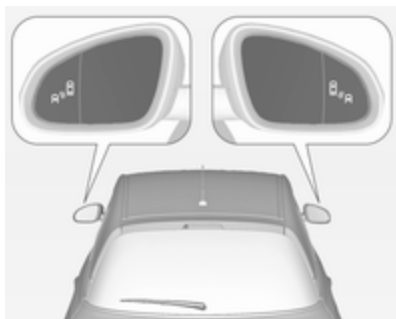
Blindvinkel-alarm erstatter ikke førerens udsyn.

Systemet registrerer ikke:

- Køretøjer uden for de blinde zoner, der kan nærme sig hurtigt.
- Fodgængere, cyklister eller dyr.

Før du skifter vognbane, skal du altid kigge i alle spejle, kigge over skulderen og bruge blinklyset.

Når systemet registrerer en bil i blindvinkelzonen, mens bilen kører fremad, tænder et gult advarselssymbol A^{B} i det relevante sidespejl, enten når man overhaler en bil eller bliver overhalet. Hvis føreren derefter aktiverer blinklyset, begynder advarselssymbolet A^{B} at blinke gult som en advarsel om ikke at skifte vognbane.



Blindvinkel-alarmen er aktiv fra hastigheder på 10 km/t op til 140 km/t. Ved hurtigere kørsel end 140 km/t deaktiveres systemet, hvilket angives med svagt oplyste advarselssymboler A^{B} i begge sidespejle. Hvis hastigheden nedsættes igen, slukkes ad-

varselssymbolerne. Hvis en bil så registreres i den blinde zone, tænder advarselssymbolerne A^{B} som normalt i den relevante side.

Når bilen startes, tænder displayet for begge sidespejle kortvarigt for at angive, at systemet er aktiveret.

Systemet kan aktiveres og deaktiveres i info-displayet. Individuelle indstillinger ↗ 101.

Deaktivering angives af en meddelelse i førerinformationscentret.

Registreringszoner

Registreringszonerne starter ved bagste kofanger og strækker sig ca. 3 meter bagud og til siderne. Højden af zonen er mellem ca. 0,5 meter og 2 meter fra jorden.

Blindvinkel-alarm er beregnet til at ignorere stationære genstande, f.eks. autoværn, stolper, kantsten, mure og bjælker. Parkerede biler eller modkørende biler registreres ikke.

Fejl

Lejlighedsvis vil systemet glemme at advare. Dette kan ske under normale omstændigheder og vil øges i våde forhold.

Blindvinkel-alarm fungerer ikke, når venstre eller højre hjørne af den bagste kofanger er dækket af mudder, snavs, sne, is eller sjap, og i kraftige regnskyl. Rengøringsanvisninger ↗ 204.

I tilfælde af en fejl i systemet, eller hvis systemet ikke fungerer på grund af midlertidige forhold, vises en meddelelse i førerinformationscentret. Søg hjælp på et værksted.

Brændstof

Brændstof til benzinmotorer

Brug kun blyfrit brændstof, som opfylder den europæiske standard EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende.

Motoren kan køre med E10-brændstof, der opfylder disse standarder. E10-brændstof indeholder op til 10 % bioethanol.

Brug brændstof med anbefalet oktantal ∇ 216. Brugen af brændstof med lavere oktantal reducerer motorens ydeevne og drejningsmoment og øger benzinforbruget en smule.

Forsigtig

Brug ikke brændstof eller brændstofadditiver, som indeholder metalforbindelser så som manganbaserede tilsætninger. Dette kan medføre beskadigelse af motoren.

Forsigtig

Anvendelse af brændstof, der ikke opfylder EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende, kan medføre aflejringer eller motorskader og evt. have indvirkning på garantien.

Forsigtig

Brændstof med for lavt oktantal kan resultere i ukontrolleret forbrænding og skader på motoren.

Brændstof til kørsel på flydende gas

Flydende gas er kendt som LPG (Liquefied Petroleum Gas) eller under det franske navn GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG er også kendt som autogas.

LPG består hovedsageligt af propan og butan. Oktantallet ligger mellem 105 og 115, afhængigt af butanforholdet. LPG lagres flydende ved et tryk på ca. 5 - 10 bar.

Kogepunktet afhænger af tryk- og blandingsforholdet. Ved omgivelses-tryk er det mellem -42°C (ren propan) og $-0,5^{\circ}\text{C}$ (ren butan).

Forsigtig

Systemet arbejder ved en omgivelsestemperatur på ca. -8°C til 100°C .

LPG-systemets fulde funktion kan kun garanteres med flydende gas, der opfylder minimumkravene i DIN EN 589.

Brændstofdvalger



Når der trykkes på knappen **LPG**, skiftes der mellem kørsel med benzin og flydende gas, så snart de krævede parametre (kølevæsketemperatur, gastemperatur og minimumomdrejningstal) er nået. Kravene opfyldes normalt efter ca. 60 sekunder (afhængigt af udetemperatur) og det første faste tryk på speederen. Diodens status viser den aktuelle driftsindstilling.

Lysdiode = benzindrift
slukket

Diode tændt = kørsel med flydende gas

Lysdiode = skift ikke muligt,
blinker tømt for én type
brændstof

Når tankene med flydende gas er tomme, skiftes der automatisk til benzindrift, indtil tændingen slås fra.

Hver 6. måned skal benzintanken køres så tom, at kontrollampen  lyser, hvorefter der skal fyldes benzin på. Dette hjælper med at opretholde brændstokkvalitet og systemfunktion for benzindrift.

Fyld tanken helt op med jævne mellemrum for at undgå korrosion i tanken.

Fejl og afhjælpningsmetoder

Hvis gasdrift ikke er mulig, skal følgende kontrolleres:

- Er der nok flydende gas?
- Er der nok benzin til at starte?

Som følge af ekstreme temperaturer i forbindelse med gassammensætningen kan det tage lidt længere tid, inden systemet skifter fra benzin- til gasdrift.

I ekstreme situationer kan systemet også skifte tilbage til benzindrift, hvis minimumkravene ikke er opfyldt.

Ved alle andre fejl søges hjælp på et værksted.

Forsigtig

For at opretholde sikkerheden og garantien på LPG-systemet må reparationer og indstillinger kun foretages af trænede specialister.

Flydende gas er tilsat en bestemt lugt (odoreret), så evt. lækager let kan spores.

Advarsel

Hvis du kan lugte gas i bilen eller i umiddelbar nærhed af den, skal der straks skiftes over til benzindrift. Ingen tobaksrygning. Ingen åbne flammer eller tændkilder.

Hvis der fortsat er gaslugt, må motoren ikke startes. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

I underjordiske parkeringsanlæg skal anvisningerne og de lokale love overholdes.

Bemærkninger

I tilfælde af en ulykke skal tændingen slås fra og lyset slukkes.

Brændstofpåfyldning

⚠ Fare

Sluk motoren inden påfyldning af brændstof.

Sluk for eventuelle mobiltelefoner. Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsanvisninger i forbindelse med brændstofpåfyldning.

⚠ Fare

Brændstof er brændbart og eksplosivt. Rygning forbudt. Undgå åben ild og gnister.

Hvis De kan lugte brændstof i bilen, skal De straks få udbedret fejlen og årsagen til den på et værksted.

Forsigtig

I tilfælde af forkert brændstof må tændingen ikke slås til.

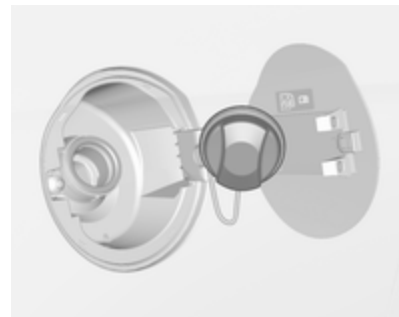
Tankklappen sidder bagi i højre side af bilen.



Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op.

Træk i klappen for at aktivere. Åbn dernæst klappen.

Drej tankdækslet langsomt mod uret for at åbne.



Tankdækslet hægtes på tankklappen, når der tankes.

For brændstofpåfyldning skal pumpe-dysen sættes helt ind og slås til.

Efter automatisk afbrydelse kan den fyldes op med maks. to doser brændstof.

Forsigtig

Tør straks overflødigt brændstof af.

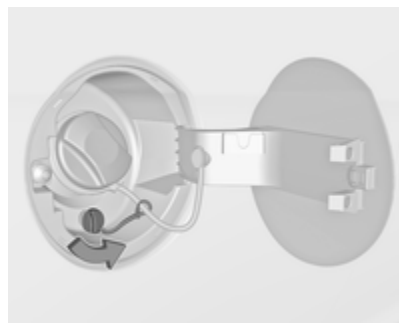
For at lukke skal tankdækslet drejes med urets retning, indtil det klikker på plads.

Luk klappen og lad den gå i hak.

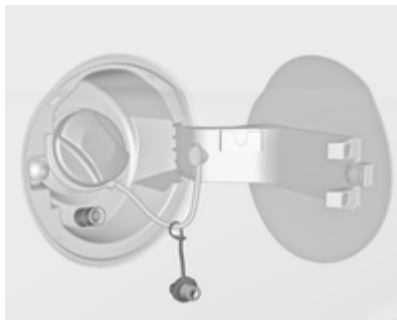
Påfyldning af flydende gas

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsforskrifter, når der skal fyldes brændstof på.

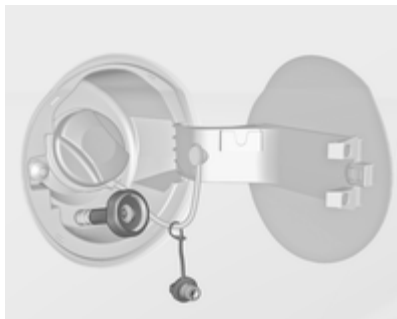
Påfyldningsventilen til flydende gas sidder bag tankklappen.



Skrue beskyttelsesdækslet af påfyldningsstuds.



Skrue den nødvendige adapter på påfyldningsstuds og håndspænd den.



ACME-adapter: Skru møtrikken til påfyldningsdysen på adapteren. Tryk låsearmen på påfyldningsdysen ned.

DISH (Italien)-påfyldningsstuds: Anbring påfyldningsdysen i adapteren. Tryk låsearmen på påfyldningsdysen ned.

Bajonet-påfyldningsstuds: Anbring påfyldningsdysen på adapteren, og drej en kvart omgang til højre eller venstre. Træk låsearmen helt af påfyldningsdysen.

EURO-påfyldningsstuds: Tryk påfyldningsdysen på adapteren, indtil den går i indgreb.

Tryk på knappen til forsyningspunktet for den flydende gas. Påfyldningssystemet stopper eller begynder at løbe langsomt, når tanken er 80 % fyldt (maksimalt påfyldningsniveau).

Slip knappen på påfyldningssystemet, og påfyldningen stopper. Slip låsearmen, og fjern påfyldningsdysen. Der kan slippe lidt flydende gas ud.

Afmonter adapteren, og læg den i bilen.

Monter beskyttelsesdækslet for at forhindre indtrængen af fremmedlegemer i påfyldningsåbningen og systemet.

⚠ Advarsel

På grund af systemdesignet er et udslip af flydende gas efter frigørelse af låsearmen uundgåeligt. Undgå indånding.

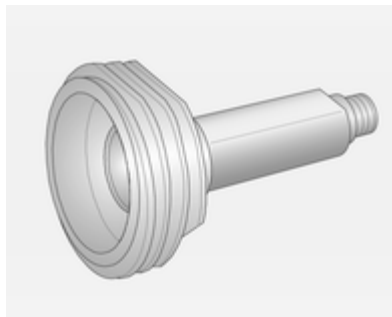
⚠ Advarsel

Tanken med flydende gas må af sikkerhedshensyn kun fyldes 80 % op.

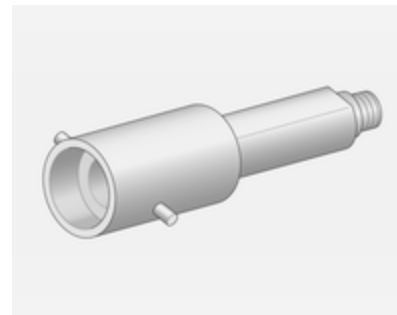
Multiventilen på tanken med flydende gas begrænser automatisk påfyldningsmængden. Hvis der tilføres en større mængde, anbefaler vi, at bilen ikke udsættes for sol, før den overskydende mængde er brugt.

Påfyldningsadapter

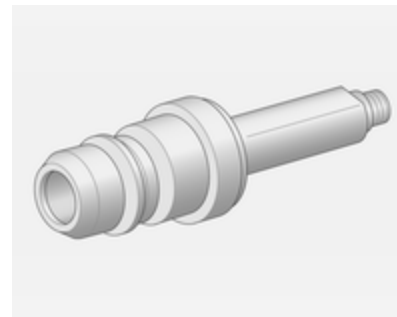
Da påfyldningssystemer ikke er standardiseret, kræves der forskellige adaptere, som fås hos Opel forhandlere og autoriserede Opel reparatører.



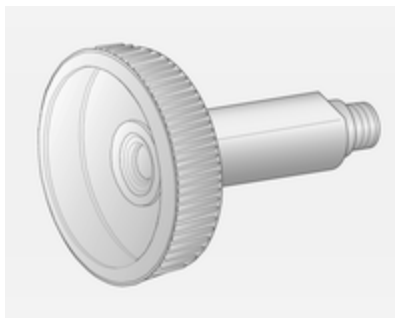
ACME-adapter: Belgien, Tyskland, Irland, Luxembourg, Schweiz



Bajonet-adapter: Holland, Norge, Spanien, Det Forenede Kongerige



EURO-adapter: Spanien



DISH (Italien)-adapter: Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Danmark, Estland, Frankrig, Grækenland, Italien, Kroatien, Letland, Litauen, Makedonien, Østrig, Polen, Portugal, Rumænien, Sverige, Schweiz, Serbien, Slovakiet, Slovenien, Tjekkiet, Tyrkiet, Ukraine, Ungarn

Tankdæksel

Brug kun originale tankdæksler.

Brændstofforbrug - CO₂-emissioner

Brændstofforbruget (blandet kørsel) i model Opel Adam ligger inden for 7,0 til 4,2 l/100 km.

CO₂-emissionen (blandet kørsel) ligger inden for området 139 til 99 g/km.

For specifikke værdier for din bil, henvises til bilens typeattest eller andre nationale registreringsdokumenter.

Generelt

Det officielle brændstofforbrug og de specifikke CO₂-emissionstal, der er angivet, gælder for EU-basismodelen med standardudstyr.

Brændstofforbrugsdata og CO₂ emissionsdata er fastlagt i henhold til forskrift R (EC) nr. 715/2007 (i den senest gældende version), hvor der tages højde for den køreklar bils vægt som angivet i forskriften.

Tallene har kun til formål at sammenligne forskellige bilvarianter og er ikke en garanti for det faktiske brændstof-

forbrug for en bestemt bil. Ekstraudstyr kan resultere i lidt højere resultater end det angivne forbrug og CO₂-tallene. Brændstofforbruget afhænger desuden i vid udstrækning af deres køremåde og af vejforholdene.

Pleje af bilen

Generel information	159
Kontrol af bilen	160
Udskiftning af pærer	166
Elektrisk system	175
Bilens værktøj	180
Hjul og dæk	182
Starthjælp	200
Kørsel med påhæng	201
Kosmetisk pleje	204

Generel information

Tilbehør og ændring af bilen

Vi anbefaler, at der kun bruges originale dele og tilbehør samt fabriksgodkendte dele, der er udviklet specifikt til den pågældende bilmodel. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for andre produkters pålidelighed - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Der må ikke foretages ændringer af det elektriske system, som for eksempel indgreb i de elektroniske styreenheder (chip tuning).

Forsigtig

Hvis bilen transporteres på et tog eller bjærgningskøretøj kan stænkapperne beskadiges.

Oplagring af bilen

Længere tids stilstand

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Bilen vaskes og voksbehandles.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslisterne rengøres og konserveres.
- Fyld brændstoftanken helt op.
- Motorolien skiftes.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
- Dæktrykket indstilles til det specificerede tryk for fuld last.
- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt i første gear eller bage gear. Sørg for at bilen ikke kan rulle.
- Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.

- Åbn motorhjælmen, luk alle døre og lås bilen.
- Afmonter polklemmen på batteriets minuspol. Vær opmærksom på at alle systemer ikke fungerer, f.eks. tyverialarmen.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

- Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Elektronikken til de el-betjente ruder aktiveres.
- Dæktrykket kontrolleres.
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Motoroliestanden kontrolleres.
- Kølevæskestanden kontrolleres.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

Genbrug af bilen

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.

Gasbiler skal afleveres til genbrug hos et servicecenter, som er autoriseret til gasbiler.

Kontrol af bilen

Arbejde på bilen



⚠ Advarsel

Foretag kun kontrol i motorrummet, når tændingen er afbrudt. Køleblæseren kan køre, selv om tændingen er afbrudt.

⚠ Fare

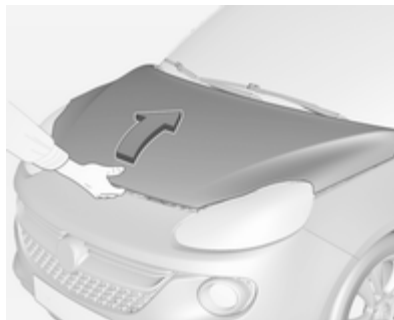
Tændingssystemet benytter meget høj spænding. Undgå berøring.

Motorhjelm

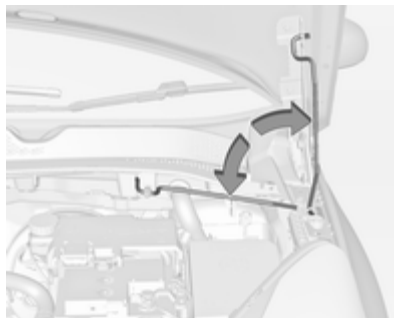
Åbning



Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



Skub sikringshåndtaget opad og åbn motorhjelmen.



Sæt motorhjelmens støtte fast.

Hvis motorhjelmen åbnes under et Autostop, genstartes motoren automatisk af sikkerhedsmæssige årsager.

Lukning

Før motorhjelmen lukkes, skal støttepinden trykkes ind i holderen.

Sænk motorhjelmen og lad den falde ned i låsen fra lav højde (20 -25 cm). Kontroller, at den sidder fast.

Forsigtig

For at undgå buler bør motorhjelmen ikke trykkes ind i låsen.

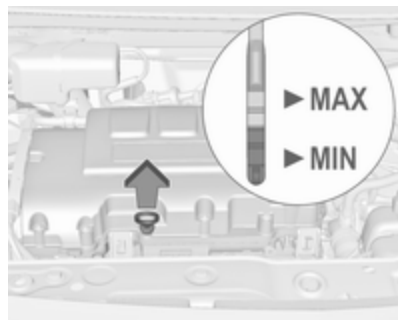
Motorolie

Kontroller motoroliestanden med jævne mellemrum manuelt for at forhindre skader på motoren. Sørg for, at der bruges den korrekte type olie. Anbefalede væsker og smøremidler ⇨ 209.

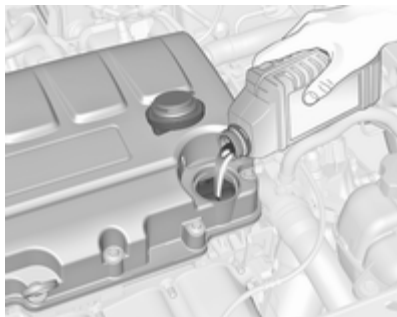
Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst 5 minutter.

Træk oliemålepinden op, tør den af, og stik den helt ned til anslag ved håndgrebet. Træk den op igen og aflæs motoroliestanden.

Stik målepinden helt ned til anslag ved håndgrebet og drej en halv omgang.



Der skal senest påfyldes motorolie, når oliestanden er sunket til lige over påfyldningsmærket **MIN**.



Ved anbefaler at bruge samme type olie, der blev benyttet ved sidste olie-skift.

Oliestanden må ikke komme over det øverste mærke **MAX** på målepinden.

Forsigtig

Overskydende motorolie skal aftappes eller udsuges.

Kapacitet ⇨ 221.

Sæt dækslet lige på og spænd det.

Kølevæske

Kølevæskan yder frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C. I nordlige lande med meget lave temperaturer yder den fabribspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C.

Forsigtig

Brug kun godkendte frostvæsker.

Kølevæskestand

Forsigtig

For lav kølevæskestand kan medføre skader på motoren.



Når kølesystemet er koldt, skal kølevæsken stå lidt over markeringen. Ved lavere niveau efterfyldes.

⚠ Advarsel

Lad motoren køle af, inden De fjerner dækslet. Tag dækslet forsigtigt af, så trykket lettes langsomt.

Efterfyld med en 1:1 blanding af koncentreret kølevæske blandet med rent postevand. Hvis der ikke står koncentreret kølevæske til rådighed, anvendes der rent postevand. Dækslet skrues fast på. Få kølevæskens

koncentration kontrolleret, og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Sprinklervæske



Fyld rent vand på iblandet en passende mængde ruderens, som indeholder frostvæske.

Forsigtig

Kun sprinklervæske med en tilstrækkelig høj frostvæskekoncentration yder beskyttelse ved lave temperaturer eller ved et pludseligt temperaturfald.

Bremser

Hvis bremsebelægningen har nået den minimale tykkelse, kan der høres en hvinende lyd ved bremsning.

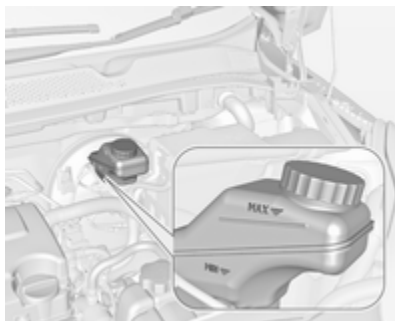
Det er muligt at køre videre, men bremsebelægningerne skal udskiftes snarest.

Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader.



Bremsevæskestanden skal være mellem **MIN** og **MAX**.

Hvis væsken står under **MIN**-mærket, skal der søges assistance af et værksted.

Bremse- og koblingsvæske ⇨ 209.

Bilbatteri

Bilen er udstyret med et blysyrebatteri.

Biler med stop-start-system er udstyret med et AGM-batteri, der ikke er et blysyrebatteri.

Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit under forudsætning af, at kørselsprofilen giver tilstrækkelig opladning af batteriet. Kørsel over korte afstande og hyppige motorstarter kan aflade bilbatteriet. Undgå at bruge unødvendige elektriske forbrugere.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end 4 uger, kan bilbatteriet blive afladet. Afmonter polklemmen på batteriets minuspol.

Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding.

Afladningssikring ⇨ 112.

Udskiftning af bilbatteriet

Bemærkninger

Enhver afvigelse fra anvisningerne i dette afsnit kan føre til en midlertidig deaktivering af stop/start-systemet.

Når bilbatteriet udskiftes, skal det sikres, at der ikke er åbne ventilationshuller i nærheden af pluspolen. Hvis der er et åbent ventilationshul, skal det lukkes med en prop, og ventilationen ved den negative pol skal åbnes.

Der må kun bruges batterier, der tillader, at sikringsboksen monteres over bilbatteriet.

Biler med stop/start-system

Udskift AGM-batteriet (Absorptive Glass Mat) med et andet AGM-batteri.



Et AGM-batteri kan genkendes på etiketten på batteriet. Vi anbefaler at bruge et originalt Opel-batteri.

Bemærkninger

Hvis der bruges et andet AGM-batteri end det originale Opel-batteri, kan det forringe stop-start-systemets ydelse.

Vi anbefaler, at bilbatteriet udskiftes på et værksted.

Stop-start-system ⇨ 125.

Opladning af bilbatteriet

⚠ Advarsel

På biler med stop-start-system skal du sikre, at opladningsspændingen ikke overstiger 14,6 volt, når du bruger en batterioplader. Ellers kan batteriet beskadiges.

Starthjælp ⇨ 200.

Advarselsmærkat



Symbolernes betydning:

- Ingen gnister, åben ild eller rygning.
- Beskyt altid øjnene. Eksplosive gasser kan medføre blindhed eller kvæstelser.
- Opbevar bilbatteriet utilgængeligt for børn.
- Bilbatteriet indeholder svovlsyre, som kan fremkalde blindhed og alvorlige forbrændinger.
- Se instruktionsbogen for yderligere oplysninger.
- Der kan være eksplosiv gas i nærheden af batteriet.

Udskiftning af viskerblade



Løft viskerarmen, indtil den bliver stående i hævet stilling, tryk på knappen for at frigøre viskerbladet og fjern det.

Fastgør viskerbladet en smule i en vinkel på viskerarmen og tryk, indtil det klikker på plads.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Viskerblad på bagruden



Hæv viskerarmen. Frigør viskerbladet som vist på billedet, og fjern det.

Fastgør viskerbladet en smule i en vinkel på viskerarmen og tryk, indtil det klikker på plads.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Udskiftning af pærer

Afbryd tændingen og afbryd den pågældende kontakt eller luk dørene.

Tag kun fat om soklen på den nye pære! Rør ikke ved pæreglasset med bare fingre.

Anvend kun samme pæretype til udskiftning.

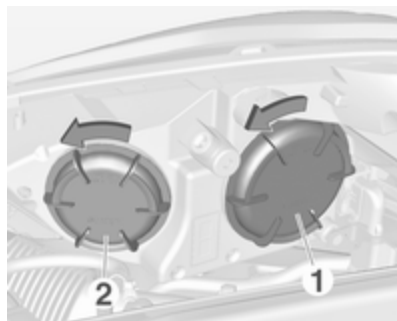
Udskift forlygtepærerne fra motorrummet.

Kontrol af pærer

Efter udskiftning af en pære slå tændingen til, start og kontroller lygterne.

Halogenforlygter

Halogenforlygter med separate pærer til nærllys og fjernlys.



Nærlys udvendig pære (1).

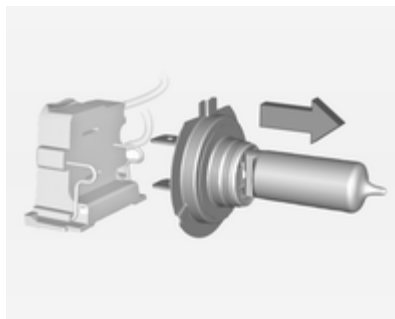
Fjernlys inderste pære (2).

Nærlys (1)

1. Drej kappen mod uret, og tag den af.

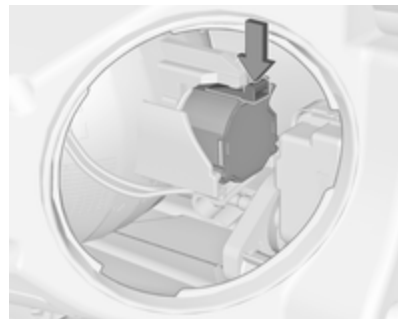


2. Tryk på klipsen og pæreholderen. Tag pæreholderen med pæren ud af reflektoren.

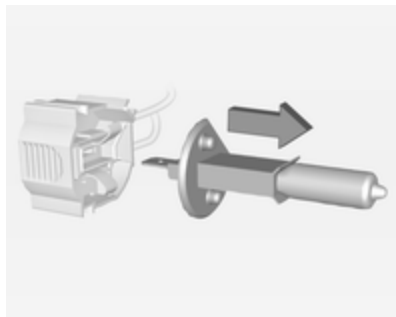


3. Adskil pæren fra pæreholderen, og udskift pæren.
4. Før pæreholderen med klipsen nedad og klik den på plads inde i reflektoren.
5. Monter dæksel.

Fjernlys (2)

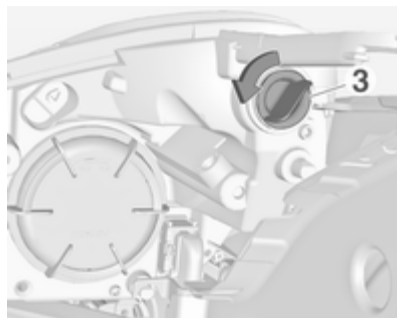


1. Drej kappen mod uret, og tag den af.

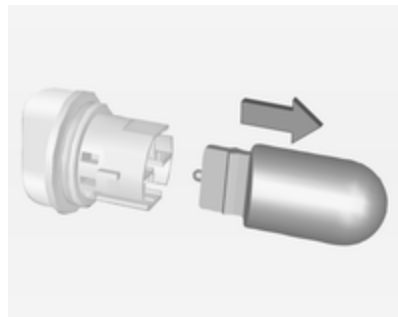


2. Tryk på klipsen og pæreholderen. Tag pæreholderen med pæren ud af reflektoren.
3. Adskil pæren fra pæreholderen, og udskift pæren.
4. Før pæreholderen med klipsen opad og klik den på plads inde i reflektoren.
5. Monter dæksel.

Positionslys/kørelys med pærer (3)



1. Drej pærefatningen (3) mod uret, indtil den er løsnet. Tag pærefatningen med pæren ud af lygtehuset.



2. Tag pæren ud af fatningen ved at trække.
3. Udskift og indsæt en ny pære i fatningen.
4. Indsæt pærefatningen i lygtehuset og drej den med uret.

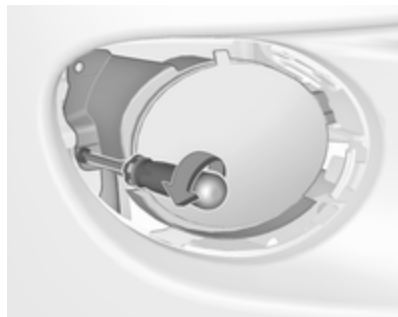
Positionslys/kørelys med lysdioder

Positionslys og kørelys består af lysdioder, som ikke kan udskiftes. Søg hjælp hos et værksted i tilfælde af defekte lysdioder.

Forreste blinklys



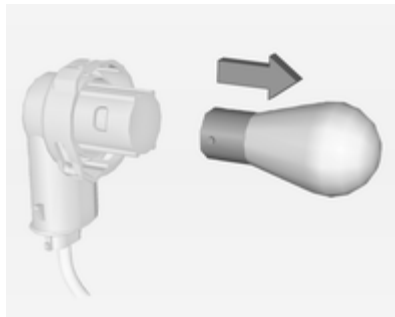
1. Løsn skrue og fjern afdækningen.



2. Løsn skruen og fjern lygteenheden fra kofangeren.



3. Løsn og fjern pæreafatningen ved at dreje mod uret.



4. Fjern pæren ved at dreje den en smule mod uret, og træk den ud. Udskift pæren.
5. Indsæt pæreafatningen i lygteenheden og drej den med uret.
6. Fastgør lygteenheden i kofangeren og fastgør med skruen.
7. Indsæt dækslet i kofangeren og fastgør den med skruen.

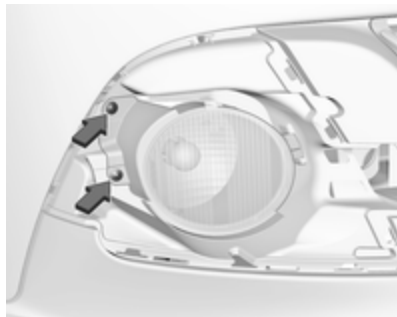
Adam Rocks



1. Frigør det lille dæksel med en skruetrækker på den markerede position.



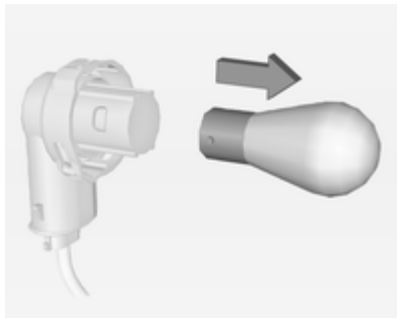
2. Tag dækslet af ved at trække med fingrene på de markerede positioner, se pilene i illustrationen.



3. Løsn begge skruer, og tag lygteenheden ud af kofangeren.



4. Løsn og fjern pæreafatningen ved at dreje mod uret.



5. Fjern pæren ved at dreje den en smule mod uret, og træk den ud. Udskift pæren.
6. Indsæt pæreafatningen i lygteenheden og drej den med uret.
7. Fastgør lygteenheden i kofangeren og fastgør med begge skruer.
8. Indsæt og fastgør dækslet på kofangeren. Indsæt det lille dæksel.

Baglygter

Versioner med subwooferboks

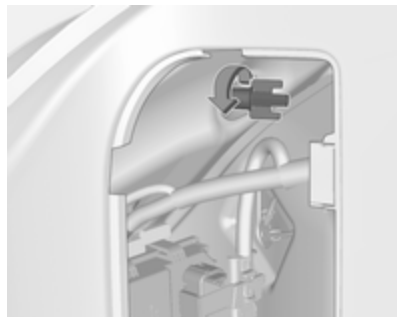
Afmontér gulvafdækningen i bagagerummet. På højre side afmonteres også værktøjskassen for at give adgang til afdækningen ↗ 68.

Versioner med opbevaringsboks

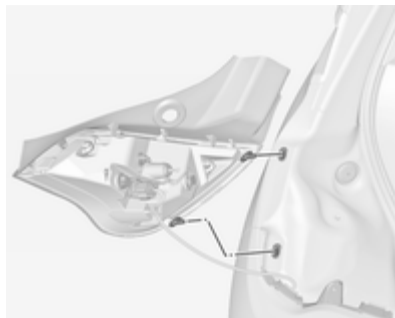
Fjern opbevaringsboksen for at få adgang til afdækningen ↗ 66.



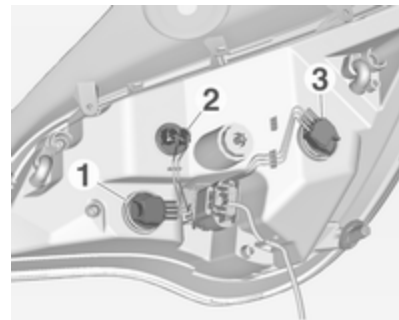
1. Frigør dækslet i den relevante side og fjern det.



2. Skru plastfastspændingsmøtrikken ud med håndkraft på den indvendige side.



3. Træk forsigtigt baglygteenheden ud af fordybningerne og fjern.



4. Drej pæreholderen mod uret og tag den ud. Udskift pæren ved at trække ud:

blinklyspære 1

baglygtepære 2

baglygtepære/stoplygtepære 3

Kontakt et værksted for udskiftning, hvis baglygte 2 og baglygte/bremselygte 3 er med lysdioder.

5. Sæt pæreholderen ind i baglygteenheden og drej med uret. Sørg for, at ledningerne forbliver i kabelrørene.



Montér lygteenheden med holdestifterne i fordybningerne på bilens karosseri og spænd fastgørelsesmøtrikken i plast fra den indvendige side af lastrummet. Træk den runde pakning over udsparringen i lygtehuset.

Luk dækslet og sæt det på plads.

Baklygte/tågebaglygte

Baklygten er placeret i højre side af kofangeren, og tågebaglygten er placeret i venstre side af kofangeren.

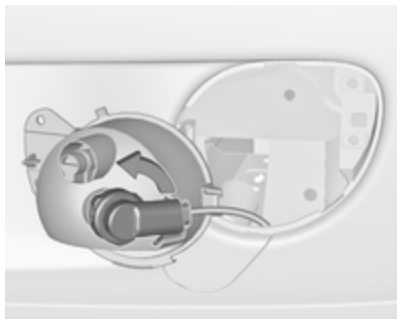
Beskrivelsen af udskiftning af en pære er den samme for begge lygter.



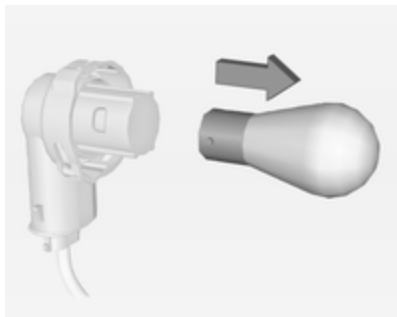
1. Løsn skrue og fjern afdækningen.



2. Løsn skruen og fjern lygteenheden fra kofangeren.



3. Løsn og fjern pærefatningen ved at dreje mod uret.

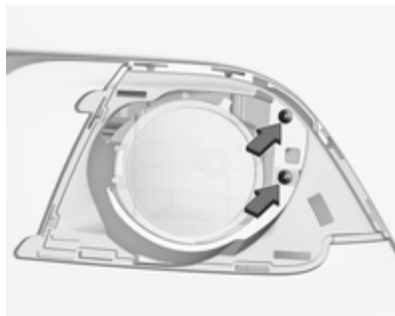


4. Fjern pæren ved at dreje den en smule mod uret, og træk den ud. Udskift pæren.
5. Indsæt pærefatningen i lygteenheden og drej den med uret.
6. Udskift lygteenheden i kofangeren, og fastgør med skruen.
7. Indsæt dækslet i kofangeren og fastgør den med skruen.

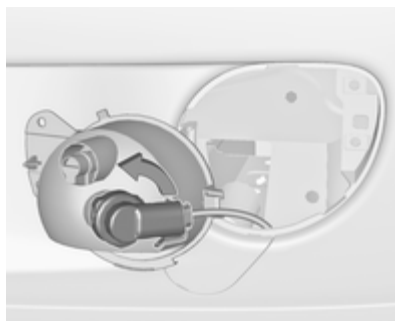
Adam Rocks



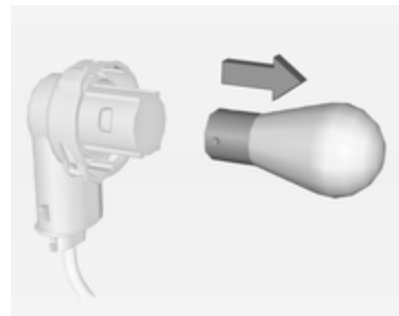
1. Tag dækslet af ved at trække med hånden ved den markerede position, se pilen på illustrationen.



2. Løsn begge skruer, og tag lygteenheden ud af kofangeren.



3. Løsn og fjern pærefatningen ved at dreje mod uret.



4. Fjern pæren ved at dreje den en smule mod uret, og træk den ud. Udskift pæren.
5. Indsæt pærefatningen i lygteenheden og drej den med uret.
6. Fastgør lygteenheden i kofangeren og fastgør med begge skruer.
7. Indsæt og fastgør dækslet på kofangeren.

Sideblink

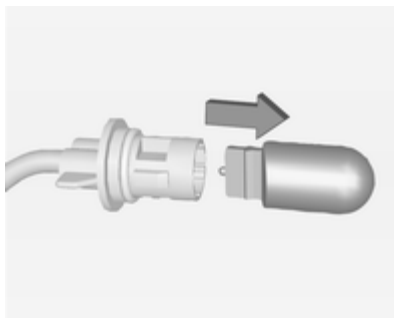
Tag lygtehuset ud for at udskifte pæren:



1. Skyd pæren til venstre, og tag den ud med højre ende.



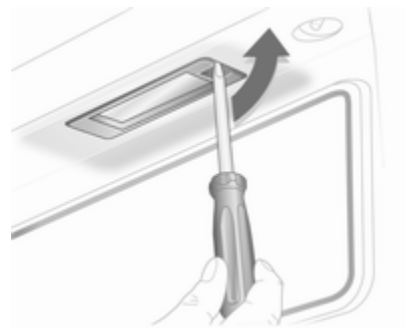
2. Drej pæreholderen mod uret og tag den ud af lygtehuset.



3. Træk pæren ud af pæreholderen og udskift den.

4. Isæt pæreholderen og drej den med uret.
5. Før pærens venstre ende ind, skyd den mod venstre og før højre ende ind.

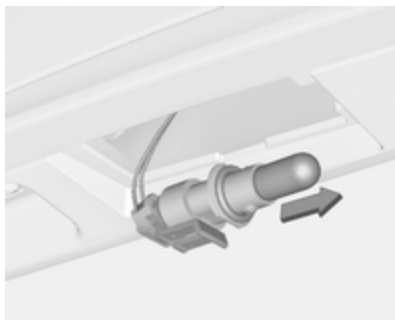
Nummerpladelys



1. Sæt en skruetrækker ind i udsparringen i afdækningen, pres til siden og udløs fjederen.



2. Tag lygten ud nedefra, pas på ikke at trække i ledningen.



3. Fjern pæreholder fra lygtehuset ved at dreje den mod uret.

4. Træk pæren ud af pæreholderen og udskift den.
5. Indsæt pæreholderen i lygtehuset og drej den med uret.
6. Sæt lampen i kofangeren og lad den gå i hak.

Kabinelys

Kabinelys, læselamper

Få pærerne udskiftet af et værksted.

Lampe i lastrum

Få pærerne udskiftet af et værksted.

Loftsls

Få pærerne udskiftet af et værksted.

Omgivelseslys

Få pærerne udskiftet af et værksted.

"Starlight"-panel

Få pærerne udskiftet af et værksted.

Instrumentlys

Få pærerne udskiftet af et værksted.

Elektrisk system

Sikringer

Den nye sikring skal være i overensstemmelse med de oplysninger, der står på den defekte sikring.

Der er to sikringsbokse i bilen:

- fortil i venstre side af motorrummet,
- i venstrestyrede biler bag lyskon-takten, eller i højrestyrede biler, bag handskerummet.

Inden man udskifter en sikring, skal der slukkes for den pågældende kon-takt, og tændingen afbrydes.



Der findes forskellige typer sikringer i bilen.



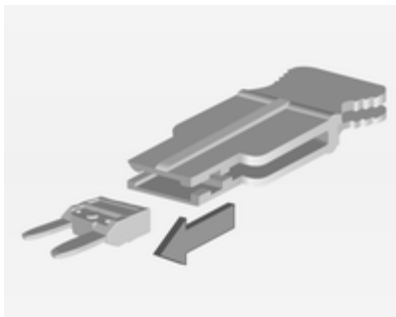
Afhængigt af sikringstype kan en sprunget sikring kendes på dens smeltede tråd. Sikringen må ikke udskiftes, før årsagen til fejlen er fundet, og fejlen er udbedret.

Nogle funktioner er sikret med flere sikringer.

Der kan være isat sikringer, selv om der ingen funktion er forbundet med dem.

Sikringstang

Der sidder en sikringstang i sikringsboksen i motorrummet.



Sæt sikringstangen på sikringen oppefra, alt efter sikringstypen, og træk sikringen ud.

Sikringsboks i motorrum



Sikringsboksen er forrest i venstre side af motorrummet.

Frigør afdækningen, og fold den opad, indtil den stopper. Tag afdækningen af lodret opad.



Nr. Strømkreds

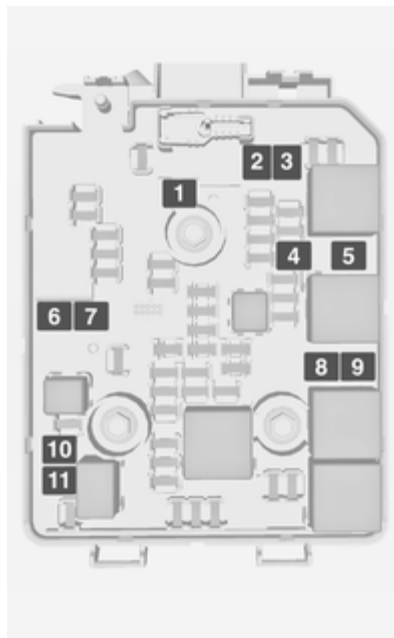
- 1 -
- 2 Sidespejlskontakt
- 3 Karrosseristyrenehed
- 4 Foldesoltag/chassisstyremodul
- 5 ABS
- 6 Kørellys, venstre
- 7 -
- 8 Karrosseristyrenehed
- 9 Bilbatterisensor
- 10 Forlygteregulering/TPMS/foldesoltag
- 11 Bagrudevisker
- 12 Rude, afdugning
- 13 Kørellys, højre
- 14 Spejl, afdugning
- 15 -

Nr. Strømkreds

- 16 Chassisstyremodul/LPG-system
- 17 Bakspejl
- 18 Motorstyrenehed
- 19 Brændstofpumpe
- 20 -
- 21 Indsprøjtningsspole
- 22 -
- 23 Indsprøjtningssystem
- 24 Sprinklersystem
- 25 Lygter
- 26 Motorstyrenehed
- 27 -
- 28 Motorstyrenehed
- 29 Motorstyrenehed
- 30 -
- 31 Venstre forlygte

Nr. Strømkreds

- 32** Højre forlygte
- 33** Motorstyreenhed
- 34** Horn
- 35** Kobling
- 36** -



Nr. Strømkreds

- 1** ABS-pumpe
- 2** Forrudevisker
- 3** Blæser
- 4** Instrumentbræt
- 5** -
- 6** -
- 7** Elektrisk vakuumpumpe
- 8** Køleblæser lav
- 9** Køleblæser høj
- 10** Køleventilator/elektrisk vakuumpumpe
- 11** Starter

Når de defekte sikringer er skiftet, lukkes sikringsboksens låg, og der trykkes, indtil det går i hak.

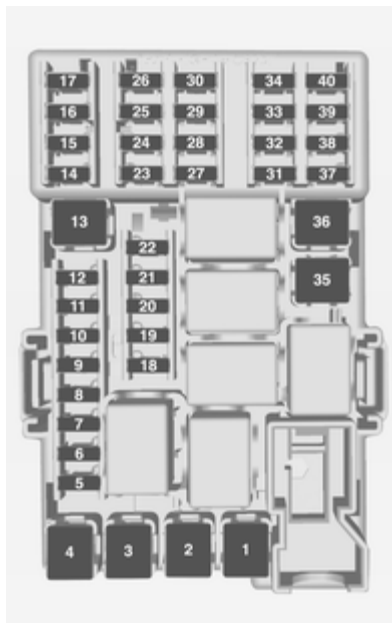
Hvis sikringsboksens låg ikke er lukket korrekt, kan der opstå fejl.

Sikringsboks i instrumentpanel



Sikringsboksen sidder bag lyskontakten i instrumentpanelet.

Hold fat i håndtaget, træk og vip lyskontakten ned.



Nr. Strømkreds

Nr.	Strømkreds
1	-
2	-
3	El-betjente ruder
4	Spændingstransformer
5	Karosseristyrenehed 1
6	Karosseristyrenehed 2
7	Karosseristyrenehed 3
8	Karosseristyrenehed 4
9	Karosseristyrenehed 5
10	Karosseristyrenehed 6
11	Karosseristyrenehed 7
12	Karosseristyrenehed 8
13	-
14	Bagklap
15	Diagnosestik
16	Dataforbindelse
17	Tændingen

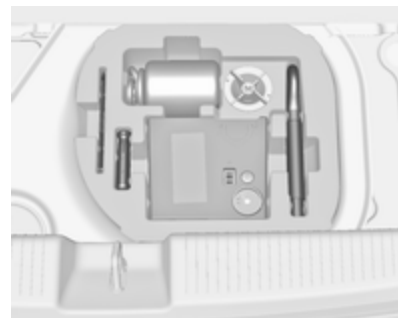
Nr.	Strømkreds
18	Klimaanlæg
19	Lydforstærker
20	Parkeringspilot
21	Bremsekontakt
22	Lydsystem
23	Visning
24	-
25	Onstar
26	Instrumentbræt
27	Sædevarme, fører
28	-
29	-
30	Instrumentbræt
31	Horn
32	Sædevarme, passager
33	Opvarmet rat
34	-

Nr.	Strømkreds
35	-
36	-
37	Bagrudevisker
38	Lighter
39	-
40	-

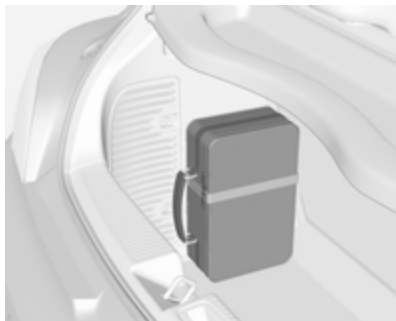
Bilens værktøj

Værktøj

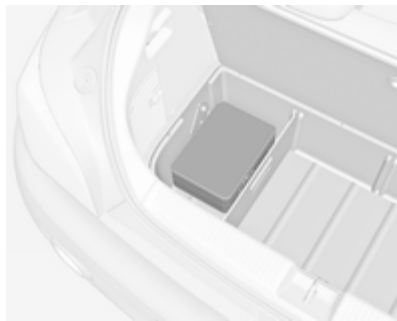
Biler med lappesæt



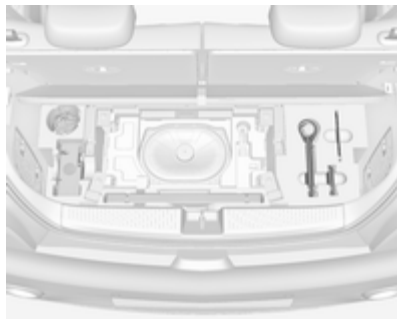
Noget værktøj og trækringen er anbragt sammen med lappesættet i en værktøjsskabe i lastrummet under gulvafdækningen. På versioner med opbevaringsboks afmonteres boksen først ➔ 66.



På versioner med bagmonteret cykelholdersystem eller motor med flydende gas er værktøjet placeret sammen med trækringen og lappesættet i en kuffert, der er fastgjort med en strop på venstre sidevæg i bagagerummet.



På versioner med opbevaringsboks er kufferten med værktøj, trækøjet og lappesættet anbragt i et rum i boksen i lastrummet ⇨ 66.



På versioner med subwooferboks er værktøjet og trækringen placeret sammen med lappesættet, og advarselstrekanten i kassen under guldvaf-dækningen. For at få adgang fjernes gulvafdækningen: fold den bageste del fremover, og træk afdækningen bagud ⇨ 68.

Biler med reservehjul



Donkraften, hjulnøglen, værktøjet og to remme til at sikre et beskadiget hjul, befinder sig i værktøjsskassen under bagerummets gulvafdækning ⇨ 68.

Hjul og dæk

Dækkenes og fælgenes tilstand

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel ind over skarpe kanter kan føre til dæk- og fælgskader. Sørg for at dækket ikke klemmes mod kantstenen ved parkering.

Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Vi anbefaler ikke, at der byttes om på for- og baghjulene og omvendt, da dette kan påvirke bilens stabilitet. Brug altid de mindst slidte dæk på bagakslen.

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer sikkerheden ved temperaturer under 7 °C og bør derfor monteres på alle hjul.

Alle dækstørrelser er tilladt som vinterdæk ⇨ 222.

Dækstørrelse 185/60 R 15 er kun tilladt som vinterdæk.

Anbring hastighedsmærkaten i førerens synsfelt i overensstemmelse med det respektive lands forskrifter.

Dækmærkning

f.eks. **195/55 R 16 95 H**

195 = dækbredde i mm

55 = tværsnitsforhold (forhold mellem dækkets højde og bredde) i %

R = bæltetype: Radial

RF = konstruktionstype: RunFlat

16 = fælgdiameter i tommer

95 = kodetal for bæreevne f.eks.: 95 svarer til 690 kg

H = kodebogstav for hastighedsgrænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

Q = op til 160 km/t

S = op til 180 km/t

T = op til 190 km/t

H = op til 210 km/t

V = op til 240 km/t

W = op til 270 km/t

Dæk med foreskrevet omløbsretning

Dæk med foreskrevet omløbsretning skal monteres, så de roterer i den rigtige retning. Den korrekte omløbsretning vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden længere ture. Dækkene skal være kolde. Glem ikke reservehjulet.

Det gælder også ved biler med overvågningssystem for dæktrykket.

Skru ventilhætten af.



Dæktryk ↗ 222.

Mærkatens om dæktrykinformation på forreste højre dørframe gælder for de originalt monterede dæk og de relevante dæktryk.

Dæktrykgivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.

ECO-dæktrykket anvendes for at opnå et så lavt brændstofforbrug som muligt.

For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og brændstoføkonomi.

Dæktryktabellerne viser alle mulige dækkombinationer ↗ 222.

Se de respektive dæk.

De dæk, der er godkendt til din bil, fremgår af EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Føreren er ansvarlig for korrekt indstilling af dæktryk.

⚠ Advarsel

For lidt luft kan føre til stærk opvarmning af dækkene. Dette kan resultere i indre beskadigelser, som viser sig under store hastigheder, ved at slidbanen løsner sig, og dækket punkterer.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges, skal tændingen afbrydes. Efter justering af dæktrykket slutes tændingen til og der vælges en relevant indstilling på siden **Dækbeklæbning** i førerinformationscentret ↗ 91.

Dæktrykovervågning

Dæktrykovervågningssystemet (TPMS) kontrollerer dæktrykket i alle fire dæk en gang i minuttet, når bilens hastighed overstiger en vis grænse.

Forsigtig

Dæktrykovervågningssystemet advarer kun om lavt dæktryk og erstatter ikke førerens almindelige dækvedligeholdelse.

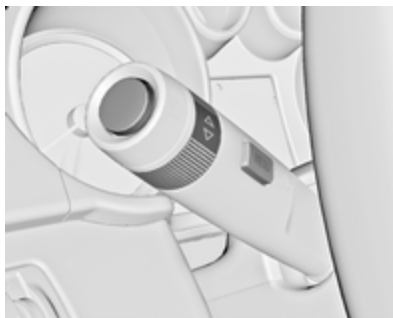
Alle hjul skal være forsynet med trykfølere, og alle dæk skal have det foreskrevne dæktryk.

Bemærkninger

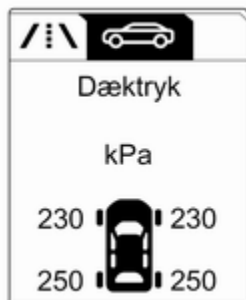
I lande, hvor dæktrykovervågningssystemet er lovpligtigt, vil brugen af hjul uden tryksensorer ugyldiggøre bilens typegodkendelse.

De aktuelle dæktryk kan vises i **Bil informations menu** i førerinformationscentret.

Menuen kan vælges ved at trykke på knapperne på blinkerarmen.



Tryk på **MENU** knappen for at vælge **Bil informations menu** .



Drej fingerhjulet for at vælge dæktryk-
overvågning.

Systemets status og trykadvarsler vi-
ses i form af en meddelelse, samtidig
med at det pågældende hjul blinker i
førerinformationscentret.



Et registreret lavt dæktryk vises med
kontrollampen  .

Hvis  tænder, skal du stoppe så hur-
tigt som muligt og pumpe dækkene
op som anbefalet  222.

Hvis  blinker i 60-90 sekunder og
derefter lyser konstant, er der en fejl i
systemet. Søg hjælp på et værksted.

Efter oppumpning kan det være nød-
vendigt at køre et stykke vej for at op-
datere dæktrykværdierne i førerinfor-
mationscentret. I løbet af denne tid
kan  tænde.

Hvis  tænder ved lavere temperatu-
rer og slukker efter et stykke tids kør-
sel, kan dette være tegn på, at trykket
begynder at blive for lavt. Dæktrykket
kontrolleres.

Fejlmeddelelser  98.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller
forøges, skal tændingen afbrydes.

Monter kun hjul med dæktrykfølere, i
modsat fald vil dæktrykket ikke blive
vist, og  lyser konstant.

Et reservehjul eller et nødhjul er ikke
udstyret med trykfølere. Dæktrykover-
vågningssystemet fungerer ikke for
disse dæk. Kontrollampen  tænder.
Systemet fungerer stadig for de øv-
rige tre dæk.

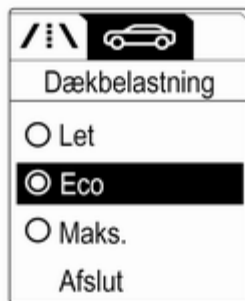
Brug af flydende lappesæt kan på-
virke systemets funktion. Der kan bru-
ges fabriksgodkendte reparations-
sæt.

Eksterne radioanlæg med høj effekt kan forstyrre dæktrykovervågnings-systemet.

Hver gang dækkene skiftes, skal dæktrykovervågnings-systemet af-monteres og efterses. I den på-skruede sensor udskiftes ventilind-satsen og tætningsringen. I den på-klipsede sensor udskiftes hele ventil-spindlen.

Bilens laststatus

Dæktrykket tilpasses efter belast-ningstilstanden ifølge dæktryksmær-katen eller dæktryksdiagrammet ⇨ 222, og der vælges den relevante indstilling i menuen **Dækbelastning** i førerinformationscenteret (DIC), **Bil informations menu** ⇨ 91.



Vælg

- **Let** for komfortdæktryk med op til 3 personer.
- **Eco** for Eco-dæktryk med op til 3 personer.
- **Maks.** med fuld last.

Dæktrykovervågningssenso-rens matchingproces

Hver dæktrykovervågningssensor har en entydig id-kode. Id-koden skal tilpasses en ny dæk/hjul-position efter dækrotation eller udskiftning af hele hjulsættet, hvis én eller flere TPMS-følere er blevet udskiftet. Dæktryks-overvågningssensorens matching-

proces skal også udføres efter ud-skiftning af et reservehjul med et dæk, der er udstyret med en dæktryksover-vågningsensor.

Fejlkontrollampen (ⓘ) og advarsels-meddelelsen eller koden skal slukke ved næste tændingscyklus. Senso-rerne tilpasses hjulpositionerne ved hjælp af et TPMS-genindlæringsvær-ktøj i denne rækkefølge: venstre for-hjul, højre forhjul, højre baghjul og venstre baghjul. Blinklyset i den aktu-elt aktive position lyser, indtil føreren er matchet.

Henvend dig til et værksted for ser-vice eller for at købe indlæringsværk-tøjet. Du har 2 minutter til at matche den første hjulposition og 5 minutter i alt til alle fire hjulpositioner. Hvis det tager længere tid, stopper tilpas-ningsprocessen og skal genstartes.

Dæktrykovervågningssensorens matchingproces er.

1. Aktiver parkeringsbremsen.
2. Slå tændingen til.
3. På biler med automatiseret gear-kasse: Træd bremsepedalen ned

og hold den nede. Flyt og hold gearvælgeren i 5 sekunder i position **N**, indtil **P** vises i førerinformationscentret. **P** viser, at TPMS-sensormatchingprocessen kan startes.

På biler med manuel gearkasse: vælg frigear.

4. Tryk på **MENU**-knappen på blinklysarmen for at vælge **Bil informationsmenu** i DIC.
5. Drej justerhjulet for at komme til dæktryksmenuen.
6. Tryk på knappen **SET/CLR** for at starte sensorens matchingproces. Der skal vises en meddelelse, der anmoder om accept af processen.
7. Tryk på knappen **SET/CLR** igen for at bekræfte valget. Hornet lyder to gange for at angive, at modtageren er i genindlæringstilstand.
8. Start med venstre forhjul.
9. Anbring indlæringsværktøjet mod dækkets sidevæg tæt på ventilspindlen. Tryk derefter på knappen for at aktivere dæktryksover-

vågningssensoren. Et bip fra hornet bekræfter, at sensoridentifikationskoden er blevet tilpasset denne hjulposition.

10. Fortsæt til højre forhjul og gentag proceduren i trin 9.
11. Fortsæt til højre baghjul og gentag proceduren i trin 9.
12. Fortsæt til venstre baghjul og gentag proceduren i trin 9. Hornet lyder to gange for at angive, at sensoridentifikationskoden er blevet matchet til dækket på venstre baghjul, og at dæktryksovervågningens sensormatchingproces ikke længere er aktiv.
13. Slå tændingen fra.
14. Indstil alle fire dæk til det anbefalede dæktryk som angivet på dækinformationsmærkat.
15. Kontrollér, at dækkenes belastningsstatus er indstillet på det valgte tryk ⇨ 91.

Temperaturafhængighed

Dæktrykket afhænger af dækkets temperatur. Under kørsel stiger dæktemperatur og -tryk.

De dæktryk, der vises i førerinformationssystemet, er de faktiske dæktryk. Derfor er det vigtigt, at dæktrykket kontrolleres med kolde dæk.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt.

Af sikkerhedsgrunde bør dækkene udskiftes, når mønsterdybden er 2-3 mm (vinterdæk 4 mm).

Af sikkerhedshensyn anbefales det, at dækkenes mønsterdybde på én aksel ikke varierer mere end 2 mm.



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til en af slidindikatorerne (TWI). Deres placering er markeret på dæksiden.

Dæk ældes, også selv om de ikke bruges. Vi anbefaler at skifte dæk efter 6 år.

Ændring af dæk- og hjulstørrelse

Anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, skal speedometeret og det nominelle dæktryk

eventuelt omprogrammeres, og der skal eventuelt foretages ændringer på bilen.

Udskift mærkaten med dæktryk, hvis der skiftes til andre dækstørrelser.

Forsigtig

Hvis der skiftes til hjul med 14", vil frihøjden reduceres. Det skal tages i betragtning, når man kører over forhindringer.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller fælge kan føre til ulykker og betyde, at bilens typegodkendelse bortfalder.

Hjulkapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfylder alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.

Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dækkene ikke have en fælgbeskyttelsesvulst.

Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt lufttab og dermed til ulykker.

Stålfølge: Når der bruges låsehjulbolte, må der ikke sættes hjulkapsler på.

Snekæder



Der må kun bruges snekæder på forhjulene.

Brug altid finmaskede kæder, som ikke er mere end 10 mm større end slidbanen og de indvendige sider (inkl. kædelås).

Advarsel

Beskadigelser kan medføre risiko for punktering.

Snekæder er kun tilladt på dækstørrelse 175/70 R 14, 185/70 R 14, 185/60 R 15, 185/65 R 15 og 195/55 R 16.

Der må ikke monteres snekæder på dækstørrelserne 215/45 R 17 og 225/35 R 18.

Det er ikke tilladt at bruge snekæder på nødhjulet.

Lappesæt

Mindre skader på slidbane kan udbedres med lappesættet.

Fjern ikke fremmedlegemer fra dækkene.

Dækskader, som er større end 4 mm, eller som sidder i dæksiden, kan ikke repareres med lappesættet.

Advarsel

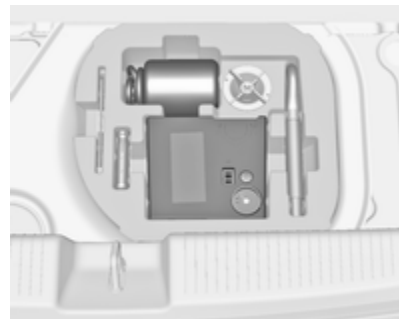
Kør ikke hurtigere end 80 km/t.

Må ikke bruges i en længere periode.

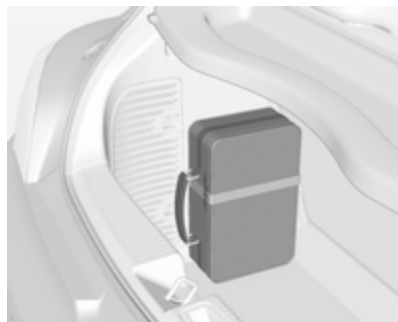
Styring og håndtering kan blive påvirket.

I tilfælde af punktering:

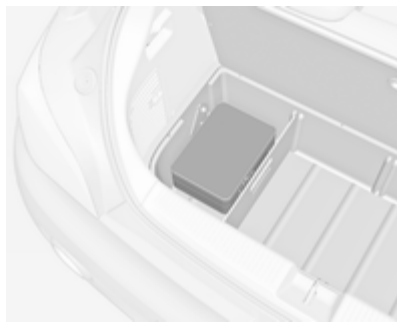
Træk parkeringsbremsen og sæt bilen i første gear.



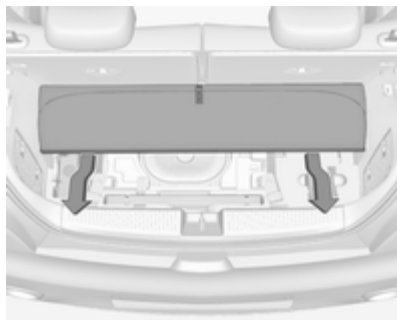
Lappesættet ligger i værktøjskassen under gulvafdækningen i bagagerummet.



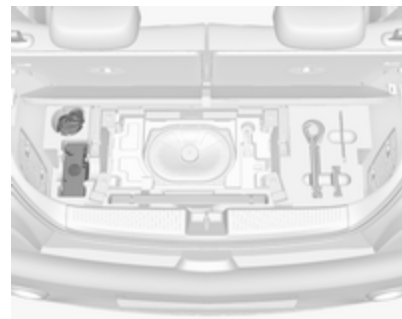
På versioner med bagmonteret cykelholder eller gasmotor, er lappesættet placeret i en kuffert og fastgjort med en strop ved venstre sidevæg i lastrummet.



På versioner med opbevaringsboks i lastrummet, er kufferten med lappesættet anbragt i et rum i boksen ↗ 66.



På versioner med subwooferboks ligger lappesættet i kassen under gulvafdækningen i bagagerummet. For at bruge lappesættet aftages først gulvafdækningen: fold den nedste del fremover og træk afdækningen bagud ↗ 68.



1. Tag lappesættet op af rummet.
2. Tag kompressoren ud.



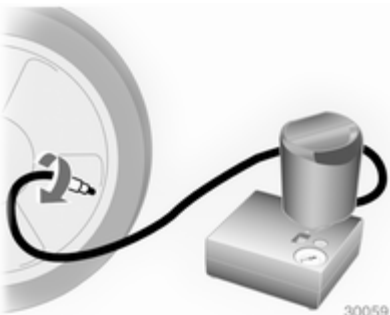
30057

3. Tag ledningerne og luftslangen ud af rummene i undersiden af kompressoren.



30058

4. Skru kompressorens slange på studsene på flasken med tætningsmiddel.
5. Sæt flasken med tætningsmiddel på holderen på kompressoren.
- Placer kompressoren tæt ved hjulet, så flasken med tætningsmiddel er opret.

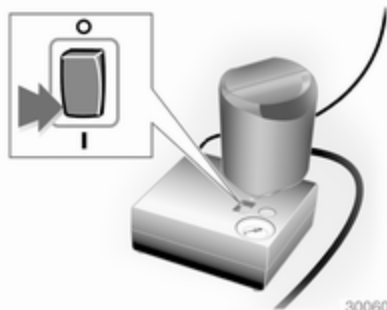


30059

6. Drej ventilhætten på det defekte dæk af.
7. Skru fyldeslangen på ventilen på hjulet.
8. Kontakten på kompressoren skal være i stilling O.

9. Sæt stikket fra kompressorens i stikkontakten eller i en lighterfatning.

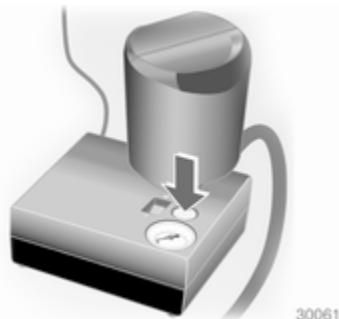
For at undgå at batteriet aflades, anbefaler vi at lade motoren gå.



30060

10. Sæt vippekontakten på kompressoren i stilling I. Der fyldes tætningsmiddel i dækket.
11. Kompressorens trykmåler angiver op til 6 bar, mens tætningsmiddel-flasken tømmes (ca. 30 sekunder). Derefter begynder trykket at falde.

12. Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.
13. Det foreskrevne dæktryk skal nås i løbet af 10 minutter. Dæktryk ⇨ 222. Når det korrekte tryk er nået, skal kompressoren slukkes.



Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden 10 minutter, skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én omgang ved at flytte bilen et kort stykke. Monter lappesættet igen og fortsæt påfyldningen i 10 minutter. Når det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for

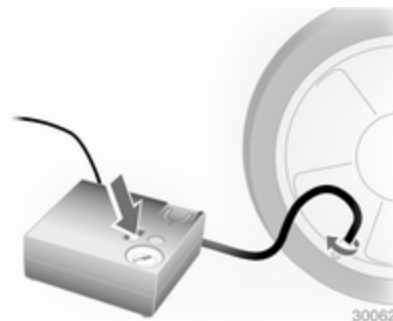
beskadiget. Søg hjælp på et værksted.

Slip overskydende tryk ud med knappen over manometret.

Kompressoren må ikke køre i mere end 10 minutter ad gangen.

14. Afmonter lappesættet. Tryk på stopknasten på holderen, når flasken med tætningsmiddel tages af holderen. Skru luftslangen til dækket på det ledige udtag på flasken med tætningsmiddel. Således undgås det, at tætningsmidlet løber ud. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.
15. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.
16. Anbring mærkaten fra flasken med tætningsmiddel med den tilsluttede maksimale hastighed i førerens synsfelt.
17. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Stands efter at have kørt ca. 10 km (senest efter 10 minutter), og kontroller dæktrykket. Luftslangen skrues di-

rechte på dækventilen og kompressoren.



Hvis dæktrykket er over 1,3 bar, korrigeres det til den foreskrevne værdi. Gentag proceduren, indtil der ikke længere forekommer tryktab.

Hvis dæktrykket er faldet til under 1,3 bar, må bilen ikke længere benyttes. Søg hjælp på et værksted.

18. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.
Monter gulvbeklædningen igen.
Gulvafdækning ⇨ 68.

Bemærkninger

Køreegenskaberne påvirkes stærkt af det reparerede dæk. Derfor skal dækket udskiftes.

I tilfælde af usædvanlige lyde eller overophedning af kompressoren skal den holdes slukket i mindst 30 minutter.

Den indbyggede sikkerhedsventil åbner, når trykket når 7 bar.

Bemærk sættets udløbsdato. Derefter er tætningssejnen ikke længere sikret. Se holdbarhedsangivelserne på flasken.

Udskift den brugte tætningsmiddel-flaske. Flasken bortskaffes i henhold til gældende retsforordninger.

Kompressoren og tætningsmidlet kan anvendes ved temperaturer ned til ca. -30 °C.

Den medfølgende adapter kan anvendes til oppumpning af andre ting som f.eks. bolde, luftmadrasser, gummibåde. De sidder på undersiden af kompressoren. De tages ud ved at skrue kompressorens luftslange på og tage adapteren ud.

Hjulskift

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear.
- Udskift aldrig flere hjul ad gangen.
- Donkraften må kun bruges ved hjulskift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk.
- Donkraften er vedligeholdelsesfri.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).
- Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.
- Personer eller dyr må ikke opholde sig i den løftede bil.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Inden hjulboltene skrues på, skal de tørres rene, og konussen på alle boltene smøres let med smørefedt.

⚠ Advarsel

Hjulboltens gevind må ikke smøres med smørefedt.

1. Stålfælg:

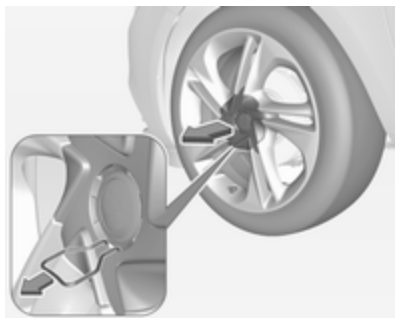
Træk hjulkapslen af.

Alufælg med bolthætter

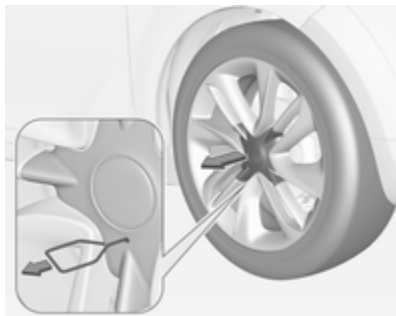
Frigør hjulboltene hætter med en skruetrækker, og tag dem af. For at beskytte fælgen lægges en blød klud mellem skruetrækker og letmetalfælg.

Alufælg med navkapsel

Der findes to versioner:



1.1. Sæt aftrækkeren ind i den åbne sprække i navkapslen, og træk navkapslen af hjulet. Bilens værktøj ⇨ 180.

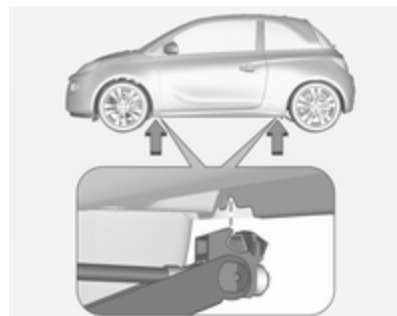


1.2. Sæt aftrækkeren ind i hullet i navkapslen og træk navkapslen af hjulet. Bilens værktøj ⇨ 180.

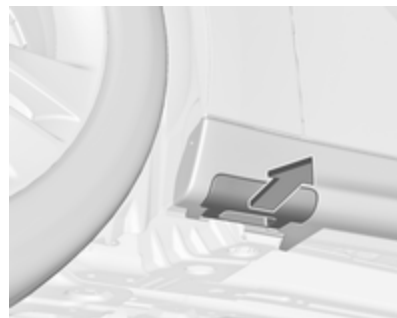


2. Monter hjulnøglen, og kontroller at den sidder korrekt, løsn derpå alle hjulboltene en halv omdrejning.

Hjulene kan være beskyttet af låsehjulbolte. Disse specielle bolte løsnes ved først at sætte låsehjulsboltadapteren på boltehovedet, før hjulnøglen monteres. Adapteren er placeret i handskerummet.



3. Sørg for, at donkraften er korrekt placeret under bilens relevante løftepunkt.



Visse modeller har karmpaneler med afdækkede donkraftløftepunkter: træk først afdækningen af det respektive løftepunkt, før donkraften placeres.



4. Indstil donkraften i den ønskede højde. Anbring den direkte under løftepunktet på en måde, så den ikke kan glide.



Sæt håndsvinget ind i krogen, kontroller at donkraften står lodret og drej håndtaget, indtil hjulet er frit af underlaget.

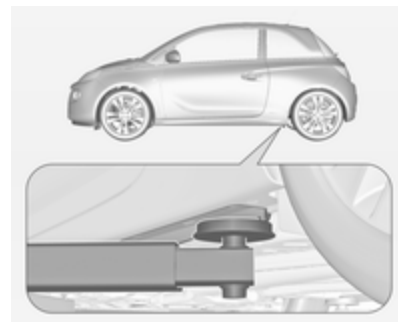
5. Skru hjulboltene af.
6. Skift hjulet.
7. Skru hjulboltene på.
8. Sænk bilen.
9. Sæt hjulnøglen helt på og spænd hjulboltene på kryds. Tilspændingsmomentet er 110 Nm.
10. Sørg for, at ventilhullet i hjulkapslen på stålfælgen flugter med dækventilen inden montering.

Monter hjulbolthætter eller navkapsler på alufælge.

11. Det udskiftede hjul, bilens værktøj $\diamond$ 180 samt adapteren til låsehjulboltene $\diamond$ 53 lægges på plads og fastgøres.
12. Kontrollér dæktrykket på det ny-monterede dæk og hjulboltens tilspændingsmoment snarest muligt.

Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.

Donkraftposition til løfteplatform



Løfteplatformens bagarmsposition, placeret i midten under fordybningen i karmen.



Forreste arm position for løfteplatform ved undervognen.

Reservehjul

Hvis der monteres et reservehjul, der er anderledes end de øvrige hjul, klassificeres det muligvis som et nødhjul, og de tilsvarende hastighedsgrænser gælder, selvom dette ikke angives på nogen etiket. Indhent as-

sistance af et værksted for at fastslå, hvilken hastighedsgrænse der gælder.

Reservehjulet har en stålfælg.

Forsigtig

Ved brug af reservehjulet kan køreegenskaberne ændre sig, når det er mindre end de øvrige hjul, eller når der også er monteret vinterdæk. Få det defekte dæk udskiftet så hurtigt som muligt.

Reservehjulet er anbragt i en holder under bilens gulv.

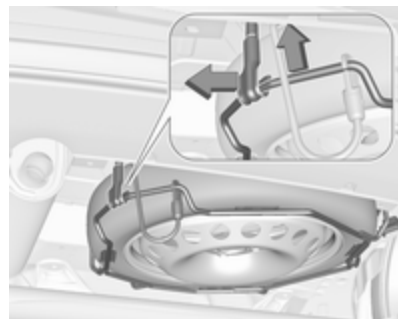
1. Åbn bagagerumsgulvet ⇨ 68.

Afmonter opbevaringsboksen, hvis monteret ⇨ 66.

2. Tag hjulnøglen ud af værktøjskassen.



3. Sæt hjulnøglen på sekskantbolten i nærheden af værktøjskassen, og drej den mod uret, indtil der mærkes en modstand.



4. Løft reservehjulsholderen en smule med hånden, og hægt krogen af.
5. Sænk reservehjulsholderen.



6. Løft reservehjulsholderen en smule med hånden, og frigør sikkerhedskablet.



7. Sænk holderen helt ned, og tag reservehjulet ud.
8. Skift hjulet ⇨ 192.
Det beskadigede hjul skal fastgøres i lastrummet, se nedenfor.
9. Løft den tomme reservehjulsholder op, og anbring sikkerhedswiren.
10. Løft reservehjulsholderen yderligere og sæt den fast i krogen. Krogens åbne side skal vende mod kørselsretningen.
11. Luk den tomme reservehjulsholder ved at dreje sekskantbolten med uret ved hjulnøglen.

12. Anbring hjulnøglen og donkraften i værktøjskassen i bilens gulv.
13. Luk bagagerumsgulvet.

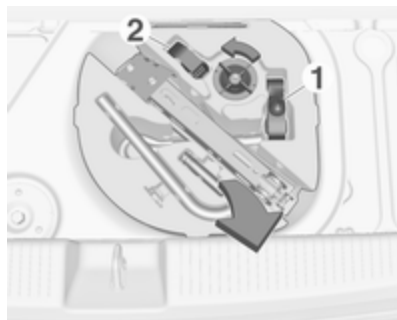
Placere et beskadiget hjul i bagagerummet

Reservehjulsholderen er ikke beregnet til andre dækstørrelser end reservehjulet.

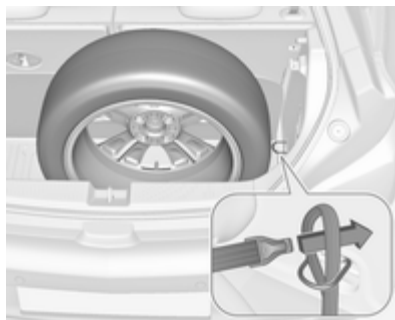
En beskadiget hjul, der er bredere end reservehjulet, skal opbevares i lastrummet og fastgøres med en rem. Bilens værktøj ⇨ 180.

Hjul med dækstørrelse op til 195/55 R 16

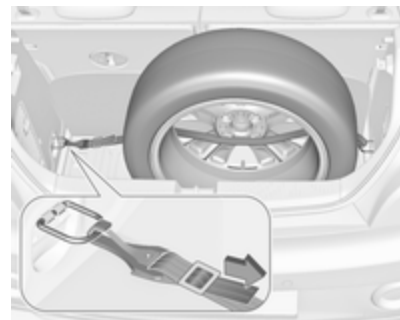
1. Tag bagagerumsafdækningen af og løft bagagerumsgulvet op. Anbring begge bag de opretstillede bagsæderyglæn.



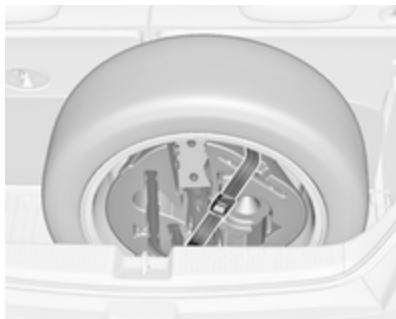
2. Skru vingemøtrikken af og tag værktøjskassen ud.
3. Anbring det beskadigede hjul i opret stilling nede i værktøjskassens rum med fronten udad.



4. Fjern remmen 1 fra værktøjskassen og før remmens ende med krog gennem fastsurringskroge i højre side.
5. Anbring remmens ende med krog gennem løkken, og træk i den, indtil remmen fastgøres sikkert til fastsurringskroge.



6. Før remmen gennem hjulets eger som vist på billedet.
7. Monter kroge i fastsurringskroge i venstre side.
8. Stram remmen, og fastgør den med spændet.



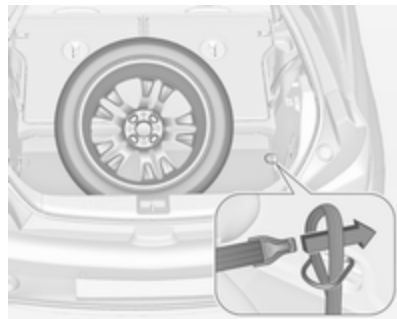
9. Anbring værktøjskassen inde i hjulet og fastgør den med remmen 2, der er ført gennem hjulets to eger.

Hjul med dækstørrelse over 195/55 R 16

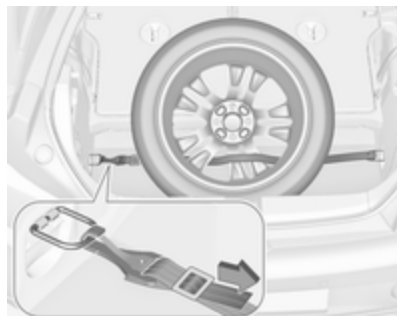
1. Nedfæld bagsæderyglænene
⇨ 65.



2. Tag remmen 1 af værktøjskassen.
3. Læg det beskadigede hjul med ydersiden nedad i bagagerummet.



4. Tag remmen 1 og før remmens ende med krog gennem fastsuringskrogen i højre side.
5. Anbring remmens ende med krog gennem løkken, og træk i den, indtil remmen fastgøres sikkert til fastsurringskrogen.



6. Før remmen gennem hjulets eger som vist på billedet.
7. Monter kroen i fastsurringskroen i venstre side.
8. Stram remmen, og fastgør den med spændet.

⚠ Advarsel

Opbevaring af en donkraft, et hjul eller andet udstyr i lastrummet kan forårsage personskader, hvis de ikke er forsvarligt fastspændt. Ved

et pludseligt stop eller et sammenstød kan løst udstyr ramme en person.

Anbring altid donkraften og værktøjet i de dertil indrettede opbevaringsrum og fastgør dem.

Et beskadiget hjul anbragt i lastrummet skal altid fastgøres med en rem.

Nødhjul

Forsigtig

Ved brug af nødhjulet kan køreegenskaberne ændre sig. Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.

Monter kun ét nødhjul. Kør ikke hurtigere end 80 km/t. Kør langsomt i sving. Kør kun midlertidigt på nødhjulet.

Hvis bilen får et punkteret dæk bagtil, mens et andet køretøj trækkes, skal det midlertidige reservehjul monteres foran og dækket med fuld størrelse bagtil.

Snekæder ⇨ 188.

Reservehjul med dæk med omløbsretning

Monter så vidt muligt dæk med omløbsretning, så de ruller i køreretningen. Omløbsretningen angives af af et symbol (f.eks. en pil) på dæksiden.

Hvis hjulene monteres modsat rotationsretningen:

- Køreegenskaberne kan ændre sig. Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.
- Kør specielt forsigtigt når det regner eller sner.

Starthjælp

Brug ikke en hurtiglader til at starte.

Hvis bilbatteriet er afladet, kan bilen startes ved hjælp af startkabler og et bilbatteri fra en anden bil.

⚠ Advarsel

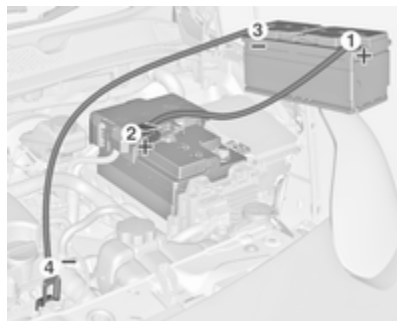
Der skal udvises stor forsigtighed ved start med startkabler. Afvigelser fra følgende instruktioner kan medføre skader på personer og materiel ved, at batterierne eksploderer, samt til beskadigelse af de elektriske systemer i begge biler.

⚠ Advarsel

Undgå batterikontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader. Væsken indeholder svovlsyre, som kan forårsage personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af batteriet.
- Et fladt bilbatteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0 °C. Et frosset batteri skal tøs op, før startkablerne tilsluttes.
- Ved håndtering af batteriet bør der bruges beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning.
- Brug et starthjælpsbatteri med samme spænding (12 volt). Dets kapacitet (Ah) må ikke ligge væsentligt under kapaciteten for det afladene batteri.
- Benyt startkabler med isolerede polklemmer og et tværsnit på mindst 16 mm². I biler med dieselmotor skal tværsnittet være 25 mm².
- Afbryd ikke det afladene bilbatteri fra bilens ledningsnet.
- Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.
- Bøj Dem ikke ind over batteriet ved start med startkabler.
- Det ene kables polklemmer må ikke berøre det andet kables klemmer.

- Bilerne må ikke være i berøring med hinanden under starthjælpen.
- Aktiver parkeringsbremsen; gearkassen skal stå i frigear.
- Åbn plusterminalens beskyttelses-hætter på begge bilbatterier.



Rækkefølge, når kablerne skal tilsluttes:

1. Tilslut det røde kabel til starthjælpsbatteriets positive pol.
2. Tilslut den anden ende af det røde kabel til det afladene batteris positive pol.

3. Tilslut det sorte kabel til start-hjælpsbatteriets negative pol.
4. Tilslut den anden ende af det sorte kabel til bilens stel, f.eks. på motorblokken eller en bolt i motorophænget. Tilslut så langt væk som muligt fra det afladede bilbatteri, dog mindst 60 cm.

Før kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.

Start af motoren:

1. Start motoren på den bil, der afgiver strøm.
2. Start den anden motor efter 5 minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på 1 minut og bør ikke vare mere end 15 sekunder ad gangen.
3. Lad begge motorer køre i tomgang i ca. 3 minutter med tilsluttede kabler.
4. Tænd for elektriske forbrugere (for eksempel forlygter, el-bagrude) i den bil, der modtager strøm.
5. Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.

Kørsel med påhæng

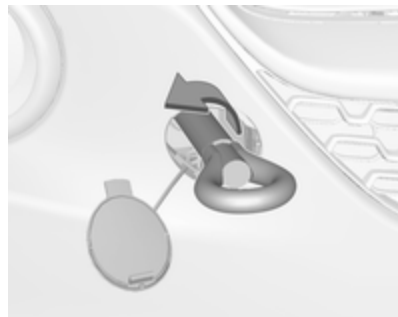
Bugsering af bilen

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ➔ 180.

Adam



1. Frigør dækslet ved at trykke på den markerede position.

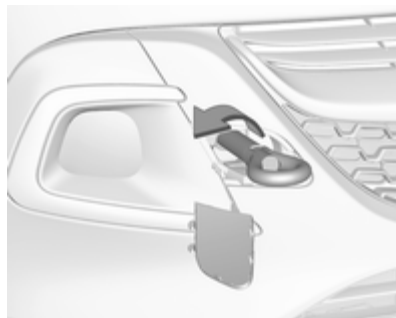


2. Skru trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.
3. Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Adam Rocks



1. Frigør det lille dæksel med en skruetrækker på den markerede position.



2. Skru trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.
3. Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Generelt

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning af bilen.

Sæt tændingen til for at frigøre ratlåsen og muliggøre aktivering af bremse-lygter, horn og viskere.

Gear i frigear.

Forsigtig
Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Når motoren ikke er i gang, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.

Aktiver recirkulationssystemet og rul ruderne op, så udstødningsgasser fra den trækkende bil ikke kan trænge ind.

Biler med automatiseret gearkasse: bilen må kun bugseres forlæns med forakslen løftet op fra jorden.

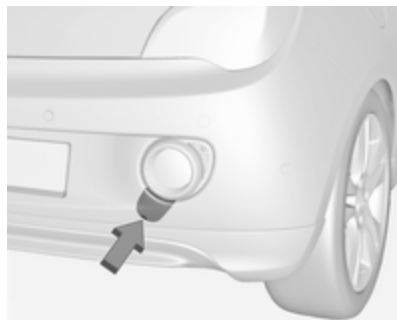
Søg hjælp på et værksted.

Efter bugsering skrues trækøjet af.

Sæt dækslet i og klik det på plads i forkofangeren.

Bugsering af en anden bil

Adam



Sæt en skruetrækker i slidsen ved dækslets nederste bukning. Løsn dækslet ved forsigtigt at føre skruetrækkeren nedad.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ➔ 180.



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Fastsurringskroge under bilen bagtil må under ingen omstændigheder anvendes som trækøje.

Anbring slæbetovet - eller endnu bedre bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Efter bugsering skrues trækøjet af.

Sæt dækslet i og klik det på plads i kofangeren.

Adam Rocks

Bugsering af en anden bil er ikke mulig.

Kosmetisk pleje

Udvendig pleje

Låse

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåsecylinderfedt. Brug kun et optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er af-fedtende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt et optøningsmiddel.

Vask

Adam uden foldesoltag:

Miljøet har indflydelse på lakken. Derfor er det nødvendigt regelmæssigt at vaske og vokse lakken på bilen. Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, vælg da et program med voksbehandling. Restriktioner for filmbeklædte eller matlakerede karrosseridele eller dekorationsbånd findes under "Polering og voksning".

Adam med foldesoltag:

Lakken på din bil er udsat for miljøpåvirkninger, hvorfor du bør vaske din bil regelmæssigt.

Vælg en vaskeautomat med tekstilbørster og et program uden voks som tilsætningsstof, hvis bilen vaskes i en vaskehal.

Restriktioner for filmbeklædte eller matlakerede karrosseridele eller dekorationsbånd findes under "Polering og voksning".

Brug rent vand og en blød børste, og rengør i åreretningen på stofsoltaget, hvis bilen vaskes i hånden.

Brug aldrig en dampstråle eller højtryksrensere til soltaget.

Voks jævnligt bilens lakerede dele, men ikke soltagets stof.

Forsigtig

Efter vask eller rengøring skal foldesoltaget tørres helt, før det åbnes. Hvis et vådt soltag er åbent i lang tid, vil det blive ødelagt af vandpletter og svampevækst.

Alle varianter:

Fuglekatter, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis der benyttes bilvaskeanlæg, skal vaskeanlægsejerens instruktioner følges. Vinduesvisker og bagrudevisker skal være slukket. Antenne og udvendigt tilbehør som f.eks. tagbaggebærer skal skrues af.

Hvis De vasker bilen i hånden, skal hjulkasserne spules rene.

Kanter og ombukninger ved døre, motorhjelme og bagagerum bør også tages med under rengøringen.

Forsigtig

Brug altid et rengøringsmiddel med en pH-værdi på 4 til 9. Brug ikke rengøringsmidler på varme flader.

Få dørhængslerne på alle døre smurt på et værksted.

Motorrummet må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

På biler med emblem-touchpad: sørg ved rengøring med højtryksrensere for at holde en afstand på 30 cm ved arbejde omkring bagklappen for at forhindre utilsigtet oplåsning.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnlige. Anvend ikke samme vaskeskind til lak og vinduer, da der på den måde kan overføres rester af voks til glasset, hvor det sætter sig som en hinde.

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjærefjernemiddel på lakerede overflader.

Lygter

Forlygteglas og andre lygteglas er af plast. Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

Polering og voksbehandling

Voks bilens lakerede dele regelmæssigt (senest, når vandet ikke længere perler). Ellers tørrer lakken ud.

Foldesoltaget må ikke poleres eller vokses. Vælg et program uden voks som tilsætningsstof, hvis bilen vaskes i en vaskehal.

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den.

Lakpolish med silikone danner en beskyttende film, som gør voksbehandling overflødig.

Karrosseridele af umalet plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Matte filmbeklædte karrosseridele eller dekorationsbånd må ikke poleres, da de ikke skal skinne. Brug ikke programmer med varm voks i bilvaskeanlæg, hvis bilen er udstyret med denne type dele.

Matlakerede dekorationsdele, f.eks. spejlhusafdækningen, må ikke poleres. Ellers vil disse dele begynde at skinne, eller farven opløses.

Ruder og viskerblade

Rengøres med en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind ved brug af ruderens og insektfjerner.

Ved rengøring af bagruden indefra, skal du altid tørre parallelt med varmelegemet for at forhindre skader.

Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden.

Fedtede viskerblade kan rengøres med ruderens på en blød klud.

Panoramatag

Brug aldrig opløsningsmidler eller slibende midler, brændstoffer, aggressive midler (f.eks. lakrens, acetoneholdige opløsningsmidler), syreholdige eller stærkt alkaliske midler eller skuresvampe til rengøring. Påfør ikke voks eller polermiddel på panoramataget.

Hjul og dæk

Ingen rengøring med højtryksrensere.

Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge.

Lakerede fælge behandles med samme midler som karrosseriet.

Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust. Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

Undervogn

Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks.

Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt.

Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vinterturen og kontroller det beskyttende vokslag.

System med flydende gas

⚠ Fare

Flydende gas er tungere end luft og kan samle sig i fordybninger.

Vær forsigtig ved arbejde på undervognen i en grav.

Ved lakeringsarbejde og ved brug af en tørrekabine ved en temperatur over 60 °C skal tanken med flydende gas afmonteres.

Der må ikke ændres på systemet med flydende gas.

Hæk-bagagebærer

Rengør den bagmonterede cykelholder med damp- eller højtryksrensers mindst en gang om året.

Betjen den bagmonterede cykelholder med jævne mellemrum, hvis den ikke anvendes regelmæssigt, især om vinteren.

Pleje af interiør

Kabine og polstring

Kabinen og instrumentafdækningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt.

Instrumentgruppen og displayene må kun rengøres med en fugtig, blød klud. Brug en mild sæbeopløsning, hvis det er nødvendigt.

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilerens.

Stof er evt. ikke farveægte. Det kan forårsage synlige misfarvninger, især på lyse polstringer. Pletter og misfarvninger, som kan fjernes, skal rengøres snarest muligt.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

Forsigtig

Luk Velcro-fastgørelseselementerne, da åbne Velcro-fastgørelseselementer på tøj kan beskadige sædernes polstring.

Dette gælder også for tøj med genstande med skarpe kanter, såsom lynlåse, bæltter eller cowboybukser med nitter.

Dele af plast og gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens. Anvend ikke andre midler. Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrensere.

Service og vedligeholdelse

Generel information	208
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele	209

Generel information

Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de foreskrevne intervaller.

En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet.

Servicedisplay ⇨ 83.

Europæiske serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af bilen efter 30.000 km eller 1 år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på servicedisplayet.

Et kortere serviceinterval kan være gældende for intensiv kørselsadfærd, f.eks. for taxier og politibiler.

De europæiske serviceintervaller gælder for følgende lande:

Andorra, Østrig, Belgien, Bosnien-Herzegovina, Bulgarien, Kroatien, Cypern, Tjekkiet, Danmark, Estland, Finland, Frankrig, Tyskland, Grækenland, Grønland, Ungarn, Island, Ir-

land, Italien, Letland, Litauen, Luxembourg, Makedonien, Malta, Montenegro, Holland, Norge, Polen, Portugal, Rumænien, Serbien, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Sverige, Schweiz, Storbritannien.

Servicedisplay ⇨ 83.

Internationale serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af bilen efter 15.000 km eller 1 år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på servicedisplayet.

De internationale serviceintervaller er gældende for de lande, der ikke er opført i de europæiske serviceintervaller.

Servicedisplay ⇨ 83.

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i service- og garantihæftet. Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet.

Sørg for, at service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et løbende bevis

for service, for at eventuelle garanti-krav kan opfyldes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen.

Serviceinterval med resterende motorolielevetid

Serviceintervallerne er baseret på adskillige parametre afhængigt af anvendelsen.

Servicedisplayet oplyser om, hvornår der skal skiftes motorolie.

Servicedisplay ⇨ 83.

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Brug kun produkter, der opfylder de anbefalede specifikationer. Skader, der skyldes brug af produkter, der ikke lever op til disse specifikationer, dækkes ikke af garantien.

⚠ Advarsel

Væsker og smøremidler er farlige og kan være giftige. Behandles med omhu. Se oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie identificeres ud fra kvalitet og viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Oliekvaliteten sikrer f.eks. motorrenhed, slitagebeskyttelse og olieældningskontrol, mens viskositetsklassen angiver oliens tykkelse i et bestemt temperaturområde.

Dexos er den nyeste motoroliekvalitet, der yder maksimal beskyttelse for benzin- og dieselmotorer. Skulle det være umuligt at tilvejebringe denne olie, skal der anvendes motorolier af den angivne kvalitet. Anbefalinger for benzinmotorer er også gældende for motorer, der kører på naturgas (CNG), LP-gas og ethanol (E85).

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 213.

Efterfyldning af motorolie

Motorolie af forskellige fabrikater og mærker kan blandes, forudsat at specifikationerne for motorolien mht. kvalitet og viskositet overholdes.

Brug af motorolie, som kun er af kvaliteten ACEA A1/B1 eller A5/B5, er forbudt, da det under visse driftsbetingelser kan forårsage beskadigelse af motoren på lang sigt.

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 213.

Ekstra motorolieadditiver

Brug af ekstra additiver i motorolien kan medføre skader og få garanti-dækningen til at bortfalde.

Motorolieviskositeter

SAE-viskositeten giver oplysninger om oliens tykkelse.

Multigrade-olie angives med to tal, f.eks. SAE 5W-30. Det første tal, der følges af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, og det andet tal viskositeten ved høj temperatur.

Vælg det relevante viskositetstal afhængigt af den minimale udetemperatur ↗ 213.

Alle de anbefalede viskositeter er egnede til høje udetemperaturer.

Køle- og frostvæske

Anvend kun silikatfri køle- og frostvæske med lang levetid (LLC). Søg hjælp på et værksted.

Systemet er på fabrikken fyldt med kølevæske, der yder fremragende korrosionsbeskyttelse og beskyttelse mod frost ned til ca. -28 °C. I nordlige lande med meget lave temperaturer

yder den fabrikspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C. Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt. Brugen af ekstra kølevæskeadditiver, der har til formål at yde ekstra korrosionsbeskyttelse eller tætnes mod mindre lækager, kan give funktionsproblemer. Ansvar for eventuelle følgeskader på grund af brug af ekstra kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Bremse-/koblingsvæske

Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet. Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller.

Tekniske data

Identifikation	211
Data	213

Identifikation

Vehicle Identification Number (stelnummer)



Chassisnummeret er præget på typeskiltet og i vognbunden under gulvbelægningen, synligt under en afdækning.



Stelnummeret kan være præget på instrumentpanelet synligt gennem forruden, eller på højre karrosseripanel i motorrummet.

Typeskilt



Typeskiltet er placeret i venstre eller højre fordørsramme.



Oplysninger på typemærkat:

- 1 = producent
- 2 = typegodkendelsesnummer
- 3 = chassisnummer
- 4 = tilladt totalvægt i kg
- 5 = tilladt totalvægt for vogntoget i kg
- 6 = maksimalt tilladt forakseltryk i kg
- 7 = maksimalt tilladt bagakseltryk i kg
- 8 = bil- eller landespecifikke data

Belastningen på for- og bagaksel må ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt. Hvis vægten på forakslen f.eks. bliver fuldt udnyttet, må bagakslen kun belastes, indtil den tilladte totalvægt er nået.

De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-standarder. Ret til ændringer forbeholdes. Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.

Identifikation af motor

De tekniske datatabeller viser motorens id-kode. Motordata ↪ 216.

For at finde den pågældende motor henvises til motoreffekten i EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Data

Anbefalede væsker og smøremidler

Europæisk serviceplan

Påkrævet motoroliekvalitet

	Alle europæiske lande (undtagen Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet)	Kun Israel
Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)
dexos 1	-	✓
dexos 2	✓	-

Hvis dexos-kvalitet ikke kan fås, kan der anvendes maks. 1 liter motorolie af ACEA C3-kvalitet til efterfyldning én gang mellem hvert olieskift.

Motorolieviskositeter

	Alle europæiske lande og Israel (undtagen Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet)
Udetemperatur	Benzinmotorer
ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

International serviceplan

Påkrævet motoroliekvalitet

	Alle lande uden for Europa undtagen Israel	Kun Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet
Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)
dexos 1	✓	-
dexos 2	-	✓

Hvis dexos-kvalitet ikke kan fås, kan der anvendes de herunder angivne olie kvaliteter:

	Alle lande uden for Europa undtagen Israel	Kun Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet
Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)
GM-LL-A-025	✓	✓
GM-LL-B-025	-	-

	Alle lande uden for Europa undtagen Israel	Kun Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet
Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)
ACEA A3/B3	✓	✓
ACEA A3/B4	✓	✓
ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	✓
API SN ressourcebesparende	✓	✓

Motorolieviskositeter

	Alle lande uden for Europa (undtagen Israel), inklusive Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet
Udetemperatur	Benzinmotorer
ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned til -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Tilladt, men brug af SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos-kvalitet anbefales.

Motordata

Salgsbetegnelse	1.0 B10XFL	1.0 B10XFT	1.2 A12XEL	1.4 A14XEL B14XEL
Motorens typebetegnelse				
Antal cylindre	3	3	4	4
Slagvolumen [cm ³]	999	999	1229	1398
Motorydelse [kW]	66	85	51	64
ved omdr./min.	3700-6000	5000-6000	5600	6000
Drejningsmoment [Nm]	170	170	115	130
ved omdr./min.	1800-3700	1800-4500	4000	4000
Brændstoftype	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Oktantal RON				
Anbefalet	95	95	95	95
Mulig	98	98	98	98
Mulig	91	91	91	91
Gas	-	-	-	-
Motorolieforbrug [l/1000 km] ²⁾	0,6	0,6	0,6	0,6

2) Maksimumsværdi.

Salgsbetegnelse	1.4 LPG	1.4	Adam S
Motorens typebetegnelse	B14XEL	A14XER	B14NEH
Antal cylindre	4	4	4
Slagvolumen [cm ³]	1398	1398	1362
Motorydelse [kW]	64	74	110
ved omdr./min.	5200-6000	6000	5000
Drejningsmoment [Nm]	130 ³⁾	130	220
ved omdr./min.	4000	4000	3000-4500
Brændstoftype	Flydende gas/Benzin	Benzin	Benzin
Oktantal RON			
Anbefalet	95	95	98
Mulig	98	98	95
Mulig	91	91	91
Gas	LPG	-	-
Motorolieforbrug [l/1000 km] ⁴⁾	0,6	0,6	0,6

3) LPG-drift: 125.

4) Maksimumsværdi.

Ydelse

Motor	B10XFL	B10XFT	A12XEL	A14XEL	B14XEL	A14XER	B14NEH
				B14XEL	LPG		
Maksimalhastighed ⁵⁾ [km/t]							
Manuel gearkasse	180	196	165	176	176	185	210
Automatiseret gearkasse	-	-	-	178	-	-	-

⁵⁾ Den angivne tophastighed kan opnås med egenvægt (fører ikke medregnet) plus 200 kg nyttelast. Specialudstyr kan reducere den angivne tophastighed.

Vægt

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

	Motor	Manuel gearkasse	Automatiseret gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	B10XFL	1141/1156	-
	B10XFT	1141/1156	-
	A12XEL	1086/1101	-
	A14XEL	1120/1135	-
	B14XEL	1120/1135	1120/1135
	B14XEL LPG	1163/1178	-
	A14XER	1120/1135	-
	B14NEH	1163/1178	-

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

Læseinformation ⇨ 71.

Dimensioner

Længde [mm]	3747
Bredde uden sidespejle [mm]	1720
Bredde med to sidespejle [mm]	1966
Højde (uden antenne) [mm]	1475-1508 ⁶⁾
Længde på bagagerumsgulv [mm]	462
Længde på bagagerum med nedfældede bagsæder [mm]	1041
Bagagerumsbredde [mm]	954
Bagagerumshøjde [mm]	874
Akselafstand [mm]	2311
Vendediameter [m]	10,17-11,06 ⁶⁾

⁶⁾ Afhængig af udstyr.

Kapaciteter

Motorolie

Motor	B10XFL	B10XFT	A12XEL	A14XEL B14XEL	B14XEL LPG	A14XER	B14NEH
inkl. filter [l]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Mellem MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Brændstoftank

Motor	B10XFL	B10XFT	A12XEL	A14XEL B14XEL	B14XEL LPG	A14XER	B14NEH
Benzin, genopfyldningsmængde [l]	35	35	35	35	35	35	35
LPG, genopfyldningsmængde [l]	-	-	-	-	35	-	-

Dæktryk

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B10XFL,	175/70 R14,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B10XFT,	185/70 R14,						
A12XEL,	185/60 R15,						
A14XEL,	185/65 R15,						
B14XEL,	195/55 R16,						
B14XEL LPG,	215/45 R17,						
A14XER,	225/35 R18						
B14NEH							
Alle	Nødhjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	-	-	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Kundeinformation

Kundeinformation	223
Bildataregistrering og databeskyttelse	224

Kundeinformation

Overensstemmelseserklæring

Radiotransmissionssystemer

Denne bil er udstyret med systemer, der sender og/eller modtager radiobølger underlagt EU-direktiv 1999/5/EF. Disse systemer er i overensstemmelse med de væsentlige krav og øvrige relevante krav i EU-direktiv 1999/5/EF. Kopier af de originale overensstemmelseserklæringer kan fås på vores hjemmeside.

Donkraft

Oversættelse af original overensstemmelseserklæring

Overensstemmelseserklæring i henhold til EF-direktiv 2006/42/EF

Vi erklærer, at produktet:

Produktbetegnelse: Donkraft

Type/GM-reservedelsnummer:
13331922

er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 2006/42/EF.

Anvendte tekniske standarder:

GMN9737	= Donkraftløft
GM 14337	= Standarddonkraft - materielprøver
GMN5127	= Bilintegritet - Lift og servicestationsdonkraft
GMW15005	= Standarddonkraft og reservehjul, biltest
ISO TS 16949	= Kvalitetsstyringssystemer

Underskriveren er bemyndiget til at udarbejde den tekniske dokumentation.

Rüsselsheim, 31. januar 2014

underskrevet af

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis
& Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Bildataregistrering og databeskyttelse

Registrering af hændelsesdata

Datalagringsmoduler i bilen

Et stort antal elektroniske komponenter i bilen indeholder datalagringsmoduler, som midlertidigt eller permanent lagrer tekniske data om bilens tilstand, hændelser og fejl. Disse tekniske informationer dokumenterer generelt tilstanden for dele, moduler, systemer eller miljøet:

- driftstilstande for systemkomponenter (f.eks. påfyldningsniveauer)
- statusmeddelelser for bilen og dens enkeltkomponenter (f.eks. antal hjulomdrejninger/rotationshastighed, deceleration, sideacceleration)
- funktionsfejl og defekter i vigtige systemkomponenter

- bilens reaktion i bestemte kørsels-situationer (f.eks. airbagudløsning eller aktivering af stabilitetsreguleringssystemet)

- miljøforhold (f.eks. temperatur)

Disse data er udelukkende tekniske og hjælper med at identificere og rette fejl samt optimere bilens funktioner.

Der kan ikke oprettes kørselsprofiler, som indikerer de kørte ruter, med disse data.

Hvis der gøres brug af serviceydelser (f.eks. reparationsarbejde, serviceforløb, garantisager, kvalitetssikring), kan medarbejdere i servicenetværket (også producenten) udlæse denne tekniske information fra hændelsen og fejlatalagringsmoduler, der kræver særligt diagnoseudstyr. Hvis det kræves, modtager du yderligere informationer på disse værksteder. Når en fejl er blevet rettet, slettes dataene fra fejlatalagringsmodul, eller de overskrives hele tiden.

Når bilen bruges, kan der opstå situationer, hvor disse tekniske data, der vedrører andre informationer (skaderapport, skader på bilen, vidneud-

sagn osv.), evt. kan forbindes med en bestemt person - muligvis med hjælp af en ekspert.

Yderligere funktioner, der er aftalt kontraktligt med kunden (f.eks. lokalisering af bilen i nødsituationer), giver mulighed for overførsel af bestemte bildata fra bilen.

Radiofrekvensidentifikation (RFID)

RFID-teknologi benyttes i visse biler til funktioner som f.eks. dæktrykovervågning og tændingssystemsikkerhed. Teknologien anvendes også i forbindelse med praktiske funktioner som fjernbetjening til låsning/oplåsning af døre og start og sendere i bilen til garageportåbnere. RFID-teknologi i Opel-biler benytter ikke og registrerer ikke personlige oplysninger og har heller ikke forbindelse med andre Opel-systemer, der indeholder personlige oplysninger.

Stikordsregister

A

Advarselsklokke	100
Advarselslamper	81
Advarselstrekant	70
Airbagmærkat	40
Airbag og selestrammere	87
Airbags	40
Airconditionsystem	114
Anbefalede væsker og smøremidler	213
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele . .	209
Arbejde på bilen	160
Askebægre	80
Automatiseret gearkasse	130
Automatisk låsning	24
Automatisk nedblænding	29
Automatisk tilkobling af nærlys . .	106

B

Baglygter	170
Bagmonteret cykelholder	55
Bagrudevisker/-sprinkler	76
Baklygter	108
Bakspejle	29
Barnesæder	46
Batterispænding	101
Beskyttelse mod afladning af batteriet	112

Betjeningsselementer	73
Bilbatteri	164
Bildataregistrering og databeskyttelse	224
Bilens data	213
Bilens donkraft	180
Bilen skal snart til service	87
Bilens sikkerhed	26
Bilpleje	204
Blindvinkel-alarm	151
Blinklys	86
Blinklys og vognbaneskitte-lys . .	108
Blokeringsfri bremses	133
Blokeringsfri bremses (ABS)	88
Bremse-/koblingsvæske	209
Bremseassistent	135
Bremse og kobling	88
Bremser	133, 163
Bremsevæske	164
Brugen af denne håndbog	3
Brændstof	153
Brændstofforbrug - CO ₂ -emissioner	158
Brændstofmåler	82
Brændstofpåfyldning	155
Brændstofreserve	90
Brændstof til benzinmotorer	153
Brændstof til kørsel på flydende gas	153

Brændstovfælger	82
Bugsering af bilen	201
Bugsering af en anden bil	203
Børnesikkerhedssystemer.....	46

C

Car Pass	20
Centrallås	22
City-funktion.....	138
Cruise control	90, 139
Cykelholder.....	55

D

Deaktivering af airbag	45, 87
Dimensioner	220
Dug på lygteglassene	109
Dækmærkning	182
Dæktryk	182, 222
Dæktrykovervågning	183
Dæktrykovervågningssystem.....	89
Døre.....	25
Dør åben	90

E

Elektrisk indstilling	28
Elektrisk system.....	175
Elektroniske kørselssystemer	133
Elektronisk klimastyring	116
Elektronisk stabilitetskontrol.....	136

Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system.....	89
Elektronisk stabilitetskontrol slået fra.....	89
El-opvarmet bagrude	31
El-ruder	29

F

Fare, advarsel og forsigtig	4
Farve-info-display.....	96
Faste ventilationsspjæld	121
Fejl	133
Fejlkontrollampe	87
Fejlmeddelelser	98
Fjernbetjening	21
Fjernlys	90, 106
Flex-Fix system.....	55
Follow-me-home-lys	111
Forlygter.....	105
Forlygter ved kørsel i udlandet ..	107
Forreste blinklys	169
Forrude.....	29
Forrudevisker/-sprinkler	75
Forsæder.....	34
Frontairbags	43
Frontopbevaring.....	55
Førerhjælpesystemer.....	139
Førerinformationscenter.....	91
Førstehjælp.....	70
Førstehjælpskasse	70

G

Gardinairbags	45
Geardisplay	130
Gearkasse	16
Gearvælger	131
Genbrug af bilen	160
Grafisk info-display.....	97
Gulvafdækning	68

H

Halogenforlygter	166
Handskerum	53
Hastighedsbegrænser.....	141
Havariblink	107
Hjulkapsler	187
Hjul og dæk	182
Hjulsift	192
Horn	13, 74
Hovedstøtter	33
Håndbremse.....	133, 134

I

Identifikation af motor.....	212
Igangsætnings-assistent	135
Indfædelige spejle	28
Individuelle indstillinger	101
Indledning	3
Indsigningslys	111
Indstilling af hovedstøtter	8
Indstilling af rat	9, 73

Informationsdisplays.....	91
Instrumentgruppe	81
Instrumentlys	175
ISOFIX-barnesæder	52

J

Justerbare ventilationsspjæld	121
------------------------------------	-----

K

Kabinebelysning.....	109
Kabinelys	109, 175
Kapaciteter	221
Katalysator	128
Klimastyring.....	113
Klimaanlæg	15
Km-tæller	81
Knapper på rattet	73
Kode.....	98
Kontrollamper.....	81, 84
Kontroller på bilen.....	160
Kontrol over bilen	123
Konvekse spejle	28
Kopholdere	54
Køle- og frostvæske.....	209
Kølevandstermometer	82
Kølevæske	162
Kørekomfortsystemer.....	135
Kørellys	107
Kørsel med påhæng.....	201

L

Ladesystem	87
Lagrede indstillinger.....	22
Lappesæt	188
Lastrum	25, 65
Lastrumsdækken	67
Lighter	80
Luftindtag	121
Lygter.....	105
Lyskontakt	105
Lyslængderegulering	107
Lysstyrke for instrumentlys	109
Læsseinformation	71

M

Manuel funktion	132
Manuel gearkasse	129
Manuel nedblænding	29
Modelspecifikke data	3
Motordata	216
Motorhjul	161
Motorolie	161, 209, 213
Motorolietryk	89
Mønsterdybde	186
Måleinstrumenter.....	81

N

Nedbrud.....	201
Nedfældning af sæde	36
Normal brug af aircondition	122

Nummerpladelys	174
Nøgle, lagrede indstillinger.....	22
Nøgler	20
Nøgler, låse.....	20

O

Olie, motor.....	209, 213
Omdrejningstæller	81
Opbevaring.....	53
Opbevaringsrum.....	53
Opbevaringsrum bag.....	66
Oplagring af bilen.....	159
Oplåsning af bilen	6
Opvarmede spejle	28
Opvarmet rat	74
Overensstemmelseserklæring....	223
Overhalingsblink	106
Oversigt over instrumentpanel	10

P

Panoramataag	32
Parkering	18, 127
Parkeringsassistent	142
Parkeringsbremse	134
Parkeringslys.....	105, 108
Placering af barnesæder	48
Pleje af interiør	206
Pollenfilter	121
Polstring.....	206

Punktering.....	192
Påløbs-afbrydelse	125

R

Radiofrekvensidentifikation (RFID).....	224
Registrering af forhindringer.....	142
Registrering af hændelsesdata	224
Reservehjul	195
Reststrøm fra.....	124
Ruder.....	29
Råd om kørsel.....	123

S

Selehusker	86
Seler.....	38
Service	122
Servicedisplay	83
Serviceinformation	208
Servostyring.....	88
Siddestilling	34
Sideairbags	44
Sideblink	174
Sidespejle.....	28
Sikkerhedssele	8
Sikkerhedsseler	38
Sikringer	175
Sikringsboks i instrumentpanel ..	179
Sikringsboks i motorrum	176
Skift op.....	88

Snekæder	188
Solskærme	31
Soltag	31
Speedometer	81
Spejldstilling	8
Sprinklervæske	163
Start	17
Start af motor	124, 130
Starthjælp	200
Start og betjening.....	123
Startspærre	27, 90
Stikdåser	80
Stop/start-system.....	125
Surrekroge	69
Symboler	4
Sædeindstilling	7, 35
Sædevarme	37

T

Tagbagagebærer	71
Taglast.....	71
Tilbehør og ændring af bilen	159
Tilkørsel af ny bil	123
Top-Tether fastgørelsesøjer	52
Traction Control	135
Trepunktssele	39
Triptæller	81
Træd på pedalen.....	88
Typeskilt	212
Tyverialarm	26

Tyverisikring	26
Tændingslåsens stillinger	124
Tågebaglygte	108
Tågebaglys	90

U

Udetemperatur	77
Udskiftning af pærer	166
Udskiftning af viskerblade	166
Udstødning	128
Udvendige lygter	12, 90
Udvendig pleje	204
Ultralyds-parkeringsassistent	89, 142
Ur	78

V

Varme- og ventilationssystem ...	113
Vehicle Identification Number (stelnummer)	211
Ventilation.....	113
Ventilationsspjæld.....	121
Vinterdæk	182
Viskere og sprinkler	14
Vægt	219
Værktøj	180
Værktøjssæt.....	180

Y

Ydelse	218
--------------	-----

Æ

Ændring af dæk- og hjulstørrelse 187

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Oplysningerne i denne publikation gælder for det tidspunkt, der er angivet nedenfor. Adam Opel AG forbeholder sig ret til at foretage ændringer i bilernes teknik, udstyr og form i forhold til oplysningerne i denne publikation samt til ændringer af selve publikationen.

Udgave: januar 2015, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Trykt på klorfrit, bleget papir.

KTA-2744/7-da

01/2015

