

ADAM

Uživatelská příručka



Obsah

Úvod	2
V krátkosti	6
Klíče, dveře a okna	20
Sedadla, zadržné prvky	34
Úložné prostory	53
Přístroje a ovládací prvky	73
Osvětlení	110
Klimatizace	118
Řízení vozidla a jeho provoz	128
Péče o vozidlo	166
Servis a údržba	216
Technické údaje	220
Informace pro zákazníka	233
Rejstřík	242

Úvod

Palivo	Označení			
Motorový olej	Druh oleje			
	Viskozita			
Tlak v pneumatikách	Rozměr pneumatik		Přední	Zadní
	Letní pneumatiky			
	Zimní pneumatiky			
Hmotnosti				
	Celková hmotnost jízdní soupravy			
	- Pohotovostní hmotnost vozidla v základní výbavě			
	= Náklad			

Specifické údaje o vozidle

Zapište prosím údaje Vašeho vozidla na předchozí stranu, aby byly snadno přístupné. Tyto informace jsou k dispozici v částech „Servis a údržba“ a „Technické údaje“ a rovněž na identifikačním štítku.

Úvod

Vaše vozidlo je navržená kombinace pokročilé technologie, bezpečnosti, ohleduplnosti k životnímu prostředí a hospodárnosti.

Tato uživatelská příručka Vám poskytuje veškeré nezbytné informace k tomu, abyste s Vaším vozidlem mohli jezdit bezpečně a hospodárně.

Upozorněte své spolucestující na nebezpečí nehody a zranění následkem nesprávného používání vozidla.

Vždy musíte dodržovat specifické zákony a předpisy země, v které se právě nacházíte. Tyto zákony se mohou lišit od informací v této uživatelské příručce.

Nedodržení pokynů uvedených v této příručce může mít vliv na platnost záruky.

Když je v této uživatelské příručce doporučována návštěva servisu, doporučujeme Vašeho servisního Opel partnera.

U vozidel na plyn doporučujeme kontaktovat ohledně opravy vozů na plyn autorizovaný servis Opel.

Všichni servisní Opel partneři nabízejí prvotřídní servis za přijatelné ceny. Zkušení mechanici, vyškolení firmou Opel, pracují v souladu s pokyny firmy Opel.

Balíček literatury pro zákazníka by měl být uložen ve vozidle a vždy při ruce.

Používání této příručky

- Tato příručka popisuje všechno volitelné příslušenství a vlastnosti dostupné pro tento model. **Určité vlastnosti, včetně těch týkajících se displeje a funkcí nabídky, se nemusí vztahovat na Vaše vozidlo**

v důsledku varianty modelu, země, specifikace, zvláštní výbavy nebo příslušenství.

- V části „V krátkosti“ najdete úvodní přehled.
- Obsah na začátku této příručky a v každé části ukazuje, kde se příslušné informace nacházejí.
- Rejstřík Vám umožní vyhledávat specifické informace.
- Tato uživatelská příručka popisuje vozidla s levostranným řízením. U vozidel s pravostranným řízením je ovládání podobné.
- Uživatelská příručka využívá identifikační kód motoru. Odpovídající obchodní označení a technický kód se nacházejí v části „Technické údaje“.
- Směrové údaje, např. vlevo nebo vpravo nebo dopředu nebo dozadu, se vždy vztahují ke směru jízdy.
- Vyobrazení nemusejí podporovat Váš specifický jazyk.
- Zprávy displeje a vnitřní značení jsou psány **tučným** písmem.

Nebezpečí, výstrahy a varování

Nebezpečí

Text označený  **Nebezpečí** poskytuje informace o nebezpečí smrtelného zranění. Nedodržování těchto pokynů může vést k ohrožení života.

Varování

Text označený  **Varování** poskytuje informace o nebezpečí nehody nebo zranění. Nedodržování těchto pokynů může vést ke zranění.

Výstraha

Text označený **Výstraha** poskytuje informace o možném poškození vozidla. Nedodržování těchto pokynů může vést k poškození vozidla.

Symbols

Odkazy na stránky mají označení ↗.
↗ znamená „viz strana“.

Odkazy na stránky a položky indexu odkazují na názvy kapitol uvedené v obsahu.

Přejeme Vám mnoho hodin
spokojené jízdy.

Adam Opel AG

V krátkosti

Informace o první jízdě

Odemknutí vozidla



Stisknutím tlačítka  odemknete dveře a zavazadlový prostor. Dveře otevřete zatažením za rukojeť.



Chcete-li otevřít zadní výklopné dveře, stiskněte emblém značky ve spodní polovině.

Rádiový dálkový ovladač ⇨ 21, centrální zamykání ⇨ 22, zavazadlový prostor ⇨ 25.

Nastavení sedadla

Podélné nastavení



Zvedněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť. Pokuste se posunout sedadlo dozadu a dopředu a ujistěte se, že je sedadlo zjištěno v požadované poloze.

Poloha sedadla ⇄ 35, nastavení sedadla ⇄ 36.

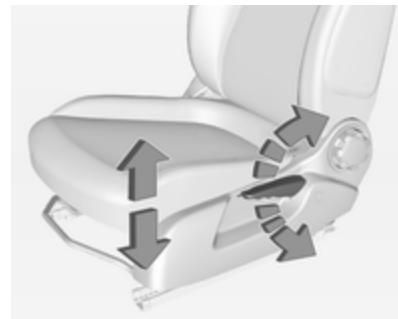
Sklon opěradla



Otáčením ručního kolečka nastavte sklon opěradla. Při nastavování se neopírejte o opěradlo.

Poloha sedadla ⇄ 35, nastavení sedadla ⇄ 36, sklopení sedadla ⇄ 37.

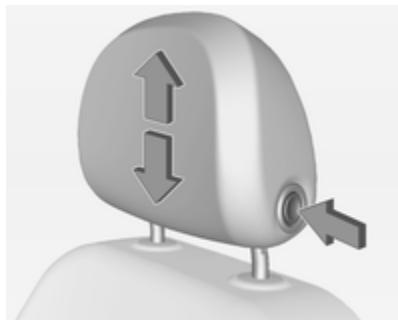
Výška sedadla



Pumpovací pohyb páčkou
nahoru : sedadlo je výše
dolů : sedadlo je níže

Poloha sedadla ⇄ 35, nastavení sedadla ⇄ 36.

Nastavení opěrky hlavy



Stiskněte uvolňovací tlačítko, nastavte výšku, zablokujte.

Opěrky hlavy ⇨ 34.

Bezpečnostní pás



Vytáhněte bezpečnostní pás a upevněte ji do spony pásu. Bezpečnostní pás nesmí být překroucený a musí těsně přiléhat k tělu. Opěradlo nesmí být příliš zakloněno (maximum přibližně 25 °).

Chcete-li pás odepnout, stiskněte červené tlačítko na sponě pásu.

Poloha sedadla ⇨ 35, bezpečnostní pásy ⇨ 39, systém airbagů ⇨ 41.

Nastavení zrcátka

Vnitřní zpětné zrcátko



Zrcátko nastavte otočením tělesa zrcátka do požadované polohy.

Vnitřní zpětné zrcátko s ručně nastavitelnou funkcí proti oslnění ⇨ 29.

Automatická změna odrazivosti vnitřního zpětného zrcátka ⇨ 29.

Vnější zrcátka



Zvolte příslušné vnější zpětné zrcátko a nastavte je.

Vyduť vnější zpětná zrcátka ⇨ 28, elektrické nastavení ⇨ 28, sklápění vnějších zpětných zrcátek ⇨ 28.

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek ⇨ 29.

Nastavení polohy volantu

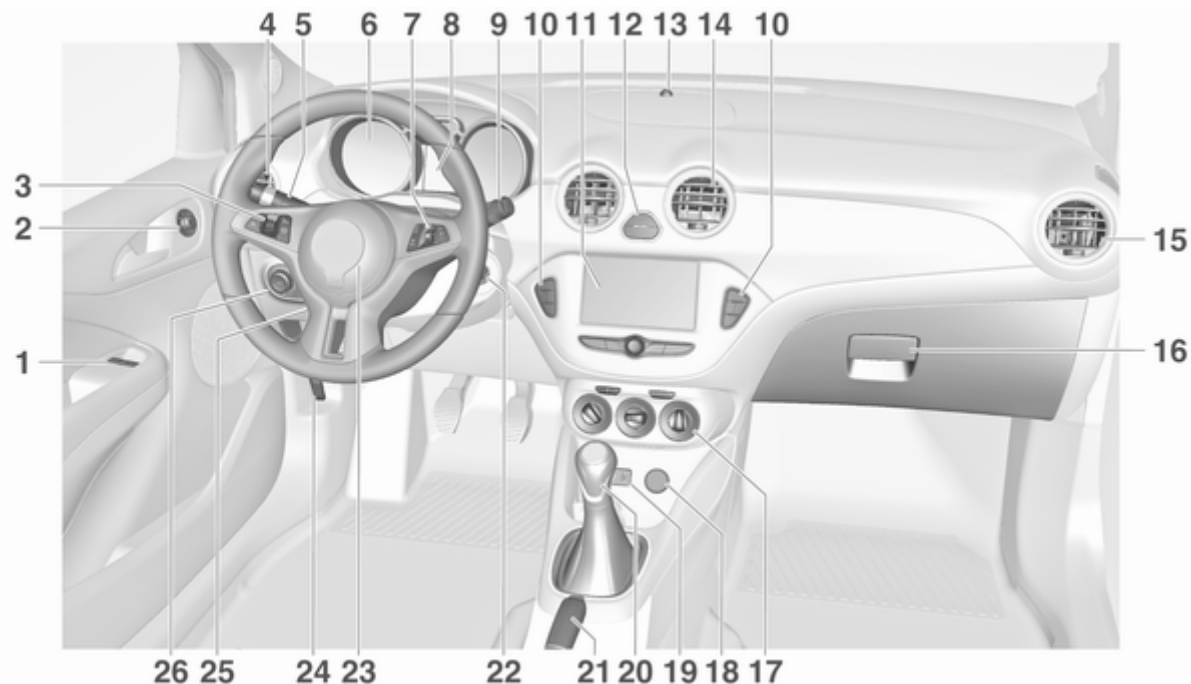


Odjistěte páčku, nastavte volant, poté páčku zajistěte a dbejte, aby byla zcela zajištěná.

Volant nenastavujte pokud vozidlo nestojí a není odjištěn zámek volantu.

Systém airbagů ⇨ 41, polohy zapalování ⇨ 129.

Přehled přístrojové desky



1	Elektricky ovládaná okna	30	Volič paliva	83	19	Vstup AUX, vstup USB	10	
2	Vnější zrcátka	28	Tlačítko Eco pro systém stop-start	131	20	Páka voliče, převodovka	135	
3	Tempomat	145	Systém kontroly trakcí	141	21	Parkovací brzda	140	
	Omezovač rychlosti	147	Elektronické stabilizace vozidla	142	22	Spínací skříňka se zámkem řízení	129	
4	Boční větrací otvory	126	Parkovací asistent	148	23	Houkačka	75	
5	Ukazatele změny směru jízdy, světelná houkačka, potkávací světla a dálková světla	113	Vyhřívání sedadel	39		Airbag řidiče	44	
	Výstupní osvětlení	116	Vyhřívání volantu	74	24	Uvolňovací páčka kapoty ...	168	
	Parkovací světla	113	11	Barevný informační displej ...	98	25	Nastavení polohy volantu	74
	Tlačítka informačního centra řidiče	93	12	Grafický informační displej	98	26	Spínač světel	110
6	Přístroje	82		Výstražná světla	112		Nastavení sklonu světlometů	112
7	Ovládací prvky informačního systému	74		Kontrolka vypnutí airbagu	88		Zadní světlo do mlhy	113
8	Informační centrum řidiče	93		Kontrolka bezpečnostního pásu předního spolujezdce ..	88		Pojistková skříňka	186
9	Stěrače čelního skla, systém ostřikovačů čelního skla, zadní stěrač, systém zadního ostřikovače	75	13	Stavová LED systému alarmu	26		Intenzita osvětlení přístrojové desky	114
10	Centrální zamykání	22	14	Středové větrací otvory	126		Intenzita osvětlení okolí	114
	Režim City	144	15	Boční ventilační otvory, strana spolujezdce	126			
			16	Odkládací schránka v palubní desce	53			
			17	Klimatizace	118			
			18	Napájecí zásuvka	80			

Vnější osvětlení vozidla

Spínač světel



Otočný spínač osvětlení:

O : světla nesvíí

E : boční světla

D : světlomety

Spínač světel s automatickým ovládáním světel



AUTO : automatické ovládání světel: vnější osvětlení vozidla se zhasíná a rozsvěcuje automaticky

O : zapnutí nebo vypnutí automatického ovládání osvětlení

E : boční světla

D : světlomety

Automatické ovládání světel ⇨ 111.

Zadní světlo do mlhy

Stiskněte **O** na spínači světel.

Světelná houkačka, dálková světla a potkávací světla



světelná houkačka	: zatáhněte za páčku
dálková světla	: zatlačte páčku
potkávací světla	: zatlačte nebo přitáhněte páčku

Dálková světla ⇨ 111, světelná houkačka ⇨ 111.

Ukazatele směru a změny jízdního pruhu



- páčka nahoru : pravý ukazatel směru
páčka dolů : levý ukazatel směru

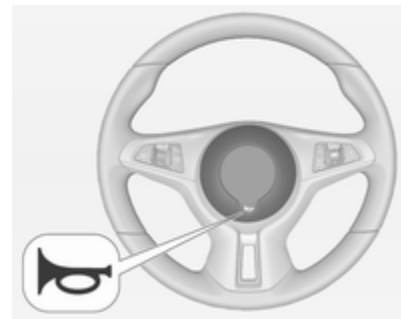
Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu ↗ 113, obrysová světla ↗ 113.

Výstražná světla



Ovládána stisknutím tlačítka ▲.
Výstražná světla ↗ 112.

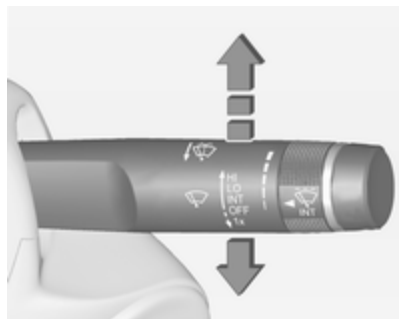
Houkačka



Stiskněte 📢.

Systémy ostřikovače a stěračů

Stěrač čelního skla



- HI** : rychlé stírání
LO : pomalé stírání
INT : intervalové stírání
 nebo
 automatické stírání
 s dešťovým čidlem
OFF : vypnuto

Pro jedno setření, když je stěrač čelního skla vypnutý, stiskněte páčku dolů, do polohy **1x**.

Stěrače čelního skla ⇨ 75, výměna stěrače ⇨ 173.

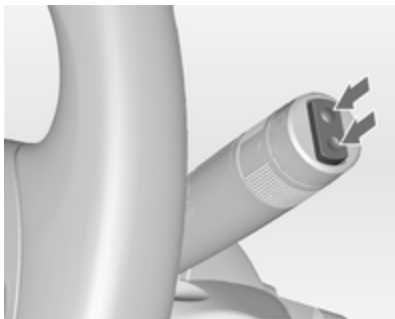
Ostřikovač čelního okna



Zatáhněte za páčku.

Systém ostřikovačů čelního skla
 ⇨ 75, kapalina ostřikovače ⇨ 170.

Stěrač zadního skla



Stisknutím kolébkového spínače zapnete stěrač zadního skla:

- horní spínač : nepřetržitý chod
- spodní spínač : přerušovaný chod
- střední poloha : vypnuto

Ostřikovač zadního okna



Zatlačte páčku.

Kapalina ostřikovače se rozstříkne na zadní sklo a stěrač provede několik setření.

Stěrač/ostřikovač zadního skla
↪ 77.

Klimatizace

Vyhřívání zadního okna



Vyhřívání se ovládá stisknutím tlačítka .

Vyhřívání zadního skla ↪ 31.

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek

Stisknutím tlačítka  se rovněž zapne vyhřívání vnějších zpětných zrcátek.

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek
↪ 29.

Odstranění zamlžení a námrazy z oken



- Nastavte ovládací prvek distribuce vzduchu na .
- Stiskněte .
- Nastavte ovládací prvek teploty na nejvyšší teplotu.
- Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší úroveň.
- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří.

Systém klimatizace ⇨ 118.

Převodovka

Manuální převodovka

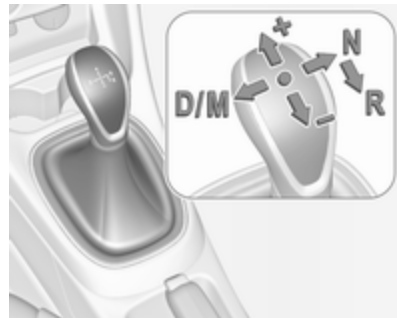


Zpátečka: Ve stojícím vozidle sešlápněte pedál spojky, stiskněte uvolňovací tlačítko na řadicí páce a zařadte zpátečku.

Pokud se Vám zpátečku nepodaří zařadit, zařadte neutrál, uvolněte pedál spojky a znovu jej sešlápněte; poté zkuste zpátečku zařadit znovu.

Manuální převodovka ⇨ 135.

Automatizovaná mechanická převodovka



N : poloha neutrálu

D/M : přepínání mezi automatickým (**D**) a manuálním (**M**) režimem řazení. Na displeji převodovky se zobrazí **D** nebo **M**

+ : řazení vyššího převodového stupně v manuálním režimu

- : řazení nižšího převodového stupně v manuálním režimu

R : zpátečka, řadte pouze pokud vozidlo stojí

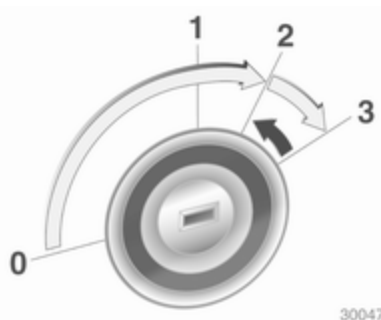
Automatizovaná mechanická převodovka ⇨ 135.

Rozjezd

Kontrola před rozjezdem

- tlak vzduchu v pneumatikách a jejich stav ⇨ 190, ⇨ 231
- hladina motorového oleje a hladiny kapalin ⇨ 169
- všechna okna, zrcátka, vnější osvětlení a registrační značky, zda jsou čisté, není na nich sníh nebo námraza a jsou funkční
- správná poloha zrcátek, sedadel a bezpečnostních pásů ⇨ 28, ⇨ 35, ⇨ 40
- funkce brzd při nízké rychlosti, obzvláště pokud jsou brzdy mokré

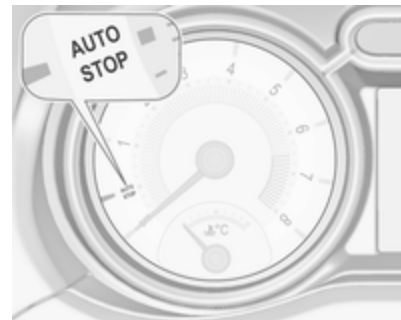
Startování motoru



- Otočte klíč do polohy 1.
- Mírným pohybem volantu uvolněte zámek řízení.
- Manuální převodovka: Sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
Manuální převodovka: Sešlápněte brzdový pedál.
- Nepřidávejte plyn.
- Otočte klíč do polohy 3 a uvolněte jej.

Startování motoru ⇨ 130.

Systém Stop-start



Pokud se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí a jsou splněny jisté podmínky, aktivujte Autostop následujícím způsobem:

Vozidla s manuální převodovkou

- Sešlápněte spojkový pedál.
- Nastavte řadicí páku na neutrál.
- Uvolněte spojkový pedál.

Režim Autostop poznáte podle ručičky v poloze **AUTOSTOP** na otáčkoměru.

Pokud chcete motor znovu nastartovat, opět sešlápněte spojkový pedál.

Vozidla s automatizovanou manuální převodovkou

Pokud vozidlo stojí se sešlápnutým brzdovým pedálem, aktivuje se Autostop automaticky, což poznáte podle ručičky na otáčkoměru v poloze **AUTOSTOP**.

Pro opětovné nastartování motoru uvolněte brzdový pedál nebo přesuňte páku voliče z polohy **D**.
Systém Stop-start ⇨ 131.

Parkování

Varování

- Vozidlo neparkujte na povrchu, který se může snadno vznítit. Takovýto povrch by se mohl vznítit od výfukového systému, který má vysokou teplotu.
- Vždy použijte ruční brzdu. Páku parkovací brzdy zatáhněte bez stisknutí uvolňovacího tlačítka. Ve svahu směrem dolů nebo nahoru ji zabrzděte co možno nejpevněji. Současně sešlápněte brzdový pedál, aby se snížily vyvíjené provozní síly.
- Vypněte motor.
- Pokud vozidlo stojí na vodorovném povrchu nebo do kopce, před vyjmutím klíčku ze zapalování vždy nejdříve zařadte první rychlostní stupeň. Ve svahu směrem vzhůru otočte přední kola směrem od obrubníku.

Pokud vozidlo stojí ze svahu dolů, před vyjmutím klíčku ze zapalování vždy nejdříve zařadte zpátečku. Natočte přední kola směrem k obrubníku.

- Zavřete okna a střešní okno.
- Vyměte klíč zapalování ze spínače. Otáčejte volantem dokud neucítíte, že se zamknul zámek řízení.

U vozidel s automatizovanou manuální převodovkou lze klíč vyjmout ze spínače zapalování pouze, pokud je zbrzděna parkovací brzda.

- Vozidlo uzamkněte stisknutím tlačítka  na rádiovém dálkovém ovladači.
Aktivujte alarm ⇨ 26.
- Ventilátor chlazení motoru může běžet i po vypnutí motoru ⇨ 168.

Výstraha

Po jízdě s motorem ve vysokých otáčkách nebo při velkém zatížení motoru nechte motor před vypnutím zapalování běžet v nízkých otáčkách nebo na volnoběh asi 30 sekund, aby nedošlo k poškození turbodmychadla.

Klíče, zámky ⇨ 20, dlouhodobé odstavení vozidla ⇨ 167.

Klíče, dveře a okna

Klíče, zámky	20
Klíče	20
Car Pass	21
Rádiový dálkový ovladač	21
Nastavení uložená v paměti	22
Systém centrálního zamykání ...	22
Automatické zamknutí	24
Dveře	25
Zavazadlový prostor	25
Zabezpečení vozidla	26
Mechanická ochrana proti odcizení	26
Systém alarmu	26
Imobilizér	27
Vnější zrcátka	28
Vydutý tvar	28
Elektrické nastavení	28
Sklápěcí zrcátka	28
Vyhřívání zrcátek	29
Vnitřní zrcátka	29
Manuální změna odrazivosti	29
Automatická změna odrazivosti	29

Okna	30
Čelní sklo	30
Elektricky ovládaná okna	30
Vyhřívání zadního okna	31
Sluneční clony	31
Střecha	32
Střešní okno	32
Skleněný panel	32

Klíče, zámky

Klíče

Výstraha

Na klíč zapalování nezavěšujte těžké nebo rozměrné předměty.

Výměna klíčů

Číslo klíče je specifikované v kartě vozidla (Car Pass) nebo na odnímatelném štítku.

Číslo klíče je nutné sdělit při objednávání náhradních klíčů, jelikož je součástí systému imobilizéru.

Zámky ⇨ 212.

Číslo kódu adaptéru pro pojistné šrouby kol je uvedeno na kartě. Musí být sděleno při objednávání náhradního adaptéru.

Výměna kola ⇨ 200.

Klíč s výklopnou planžetou



Stisknutím tlačítka vyklepíte planžetu klíče. Pro sklopení klíče nejprve stiskněte tlačítko.

Car Pass

Car Pass obsahuje údaje o vozidle související se zabezpečením a proto by měl být uložen na bezpečném místě.

Pokud je vozidlo přijato do servisní dílny, jsou tyto údaje o vozidle potřebné k provedení určitých úkonů.

Rádiový dálkový ovladač



Můžete jej použít k ovládání:

- systému centrálního zamykání
- ochrany proti odcizení
- systému alarmu
- elektricky ovládaných oken

Rádiové dálkové ovládání má dosah cca 20 metrů. Provozní dosah může být omezen vnějšími vlivy. Výstražná světla potvrzují činnost.

Zacházejte s ním s péčí, chraňte jej před vlhkostí a vysokými teplotami a nepoužívejte jej zbytečně.

Porucha

Pokud nefunguje rádiové dálkové ovládání centrálního zamykání, může to být z těchto důvodů:

- Jste mimo dosah.
- Napětí baterie je příliš nízké.
- Časté, opakované používání rádiového dálkového ovladače v době, kdy je mimo dosah, což bude vyžadovat opětovnou synchronizaci.
- Pokud opakovaným používáním v krátkém intervalu přetížíte systém centrálního zamykání, krátkodobě se přeruší napájení.
- Rádiové vlny dálkového ovladače jsou rušeny jiným zdrojem.

Odemknutí ⇨ 22.

Základní nastavení

Některá nastavení lze změnit na informačním displeji.

Personalizace vozidla ⇨ 102.

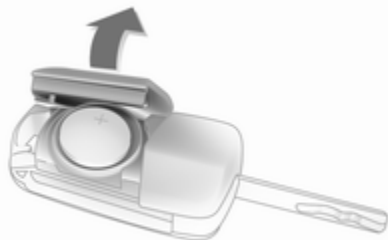
Výměna baterie rádiového dálkového ovladače

Vyměňte baterii, jakmile se zkrátí provozní dosah.



Baterie nepatří do domácího odpadu. Musí se zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.

Klíč s výklopnou planžetou



Vyklopte klíč a otevřete jednotku. Vyměňte baterii (typ baterie CR 2032), přičemž věnujte pozornost poloze baterie. Zavřete jednotku a proveďte synchronizaci.

Klíč s nevýklopnou planžetou

Baterii nechte vyměnit v servisní dílně.

Synchronizace rádiového dálkového ovladače

Po výměně akumulátoru odemkněte dveře klíčem v zámku dveří řidiče. Po zapnutí zapalování dojde k synchronizaci s rádiovým dálkovým ovladačem.

Nastavení uložená v paměti

Když je klíč vytažen ze spínače zapalování, jsou pro daný klíč automaticky uložena následující nastavení:

- osvětlení
- předvolby Informačního systému
- systému centrálního zamykání

- komfortní nastavení
- klimatizace

Uložená nastavení jsou automaticky použita při příštím vložení klíče s uloženým nastavením do spínače zapalování a po otočení do polohy 1 ↻ 129.

Předpokladem je to, že

Personalizace řidičem se aktivuje v osobním nastavením informačního displeje. Nastavení se musí pro každý používaný klíč samostatně.

Personalizace vozidla ↻ 102.

Systém centrálního zamykání

Odemyká a zamyká dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.

Zatažením za vnitřní kliku dveří se příslušné dveře odemknou. Opakovaným zatažením za kliku se dveře otevrou.

Poznámky

V případě nehody při které došlo k naplněním airbagu nebo aktivaci předpínače pásu se vozidlo automaticky odemkne.

Poznámky

Pokud během tří minut po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem neotevřete žádné dveře, vozidlo se opět automaticky zamkne.

Odemknutí

Stiskněte .

Na informačním displeji lze vybrat dvě nastavení:

- Jedním stisknutím  se odemknou pouze dveře řidiče, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže. Opakovaným stisknutím tlačítka  se odemknou oboje dveře.
- Jedním stisknutím tlačítka  odemknete dveře, zavazadlový prostor a dvířka hrdla palivové nádrže.

Personalizace vozidla ⇨ 102.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč.

Nastavení uložená v paměti ⇨ 22.

Odemykání a otevírání dveří zavazadlového prostoru ⇨ 25.

Zamknutí

Zavřete dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.



Stiskněte .

Nejsou-li dveře řidiče správně zavřené, centrální zamykání nebude fungovat.

Tlačítka centrálního zamykání

Z prostoru pro cestující zamyká a odemyká dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.



Stisknutím  zamknete.

Stisknutím  odemknete.

Opožděné zamykání dveří

Vypněte motor a vyjměte klíč ze zámku. Stiskněte tlačítko  při alespoň jedné dveřích otevřených, třikrát zazní akustický signál. Po zavření posledních dveří vozidlo po pěti sekundách automaticky zamkne všechny dveře a poskytne zpětnou vazbu. Po deseti minutách vozidlo automaticky zamkne všechny dveře, i když jsou dveře stále otevřené. Tuto funkci lze aktivovat nebo deaktivovat na informačním displeji. Personalizace vozidla ⇨ 102.

Porucha systému dálkového ovládání

Odemknutí



Ručně odemkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku. Zapnutí zapalování a stisknutí tlačítka centrálního zamykání  odemkne dveře spolujezdce, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže. Při zapínání zapalování se deaktivuje ochrana proti odcizení.

Zamknutí

Ručně zamkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku.

Výpadek centrálního zamykání

Odemknutí

Ručně odemkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku. Dveře spolujezdce můžete odemknout dvojnásobným zatážením za vnitřní kliku. Zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže zůstanou zamknuté. Zapnutím zapalování deaktivujete ochranu proti odcizení ⇨ 26.

Zamknutí

Stiskněte vnitřní ovladač zamykání dveří spolujezdce. Poté zavřete dveře řidiče a zamkněte je zvenku pomocí klíče. Dvířka palivové nádrže a dveře zavazadlového prostoru není možné zamknout.

Automatické zamknutí

Tato bezpečnostní funkce může být nakonfigurována na automatické uzamknutí zámků dveří, zavazadlového prostoru a dvířek palivové nádrže při překročení určité rychlosti.

Navíc ji lze zkonfigurovat tak, aby po vypnutí zapalování a vyjmutí klíče zapalování odemkla dveře řidiče nebo oboje dveře.

Nastavení lze změnit na informačním displeji.

Personalizace vozidla ⇨ 102.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč ⇨ 22.

Dveře

Zavazadlový prostor

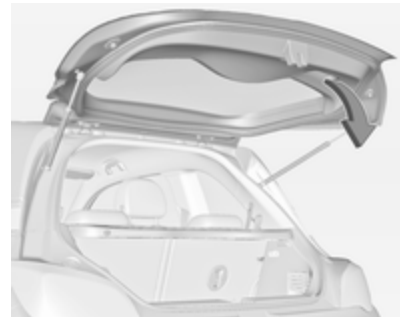
Dveře zavazadlového prostoru

Otevření



Pro odemknutí a otevření zadních výklopných dveří stiskněte do poloviny emblém značky.

Zavření



Použijte vnitřní kliku.

Během zavírání se nedotýkejte emblému, protože by se tím zadní výklopné dveře znovu odemkly.

Centrální zamykání ⇨ 22.

Obecné rady pro ovládání dveří zavazadlového prostoru

Nebezpečí

Při přepravě např. objemných předmětů nejezděte s otevřenými nebo pootevřenými dveřmi

zavazadlového prostoru, protože by do vozidla mohly vnikat toxické výfukové plyny, které nelze vidět a cítit. Důsledkem může být ztráta vědomí a dokonce smrt.

Výstraha

Před otevřením zadních výklopných dveří zkontrolujte překážky nad hlavou, např. garážová vrata, abyste předešli poškození zadních výklopných dveří. Vždy zkontrolujte prostor pro pohyb nad dveřmi a za nimi.

Poznámky

Montáž určitého těžkého příslušenství na dveře zavazadlového prostoru může mít nepříznivý vliv na jejich setrvání v otevřené poloze.

Zabezpečení vozidla

Mechanická ochrana proti odcizení

⚠ Varování

Nepoužívejte tento systém, pokud ve vozidle zůstávají cestující!
Dveře není možno zevnitř odemknout.

Systém natrvalo zamkne (deadlock) všechny dveře. Všechny dveře musejí být zavřené, jinak nelze systém zapnout.

Jestliže bylo zapnuté zapalování, musejí být dveře řidiče jednou otevřeny a zavřeny, aby mohl být vůz zajištěn.

Odemknutím vozidla se deaktivuje mechanická ochrana proti odcizení. To není možné pomocí tlačítka centrálního zamykání v prostoru pro cestující.

Aktivování



Dvakrát stiskněte  na dálkovém ovladači během pěti sekund.

Systém alarmu

Systém alarmu je v kombinaci se systémem zamykání proti odcizení.

Monitoruje:

- dveře, zadní výklopné dveře, kapotu
- zapalování

Aktivace

- Automaticky 30 sekund po zamknutí vozidla jedním stisknutím tlačítka .
- Přímou dvojím krátkým stisknutím tlačítka  během pěti sekund.

Stavová LED



Stavová LED je včleněna do snímače na horní straně přístrojové desky.

Stav během prvních 30 sekund po aktivaci alarmu:

LED : test, zpoždění při zapnutí
svítí
Dioda : dveře, zavazadlový
LED prostor či kapota nejsou
rychle zcela zavřeny nebo
bliká porucha systému

Stav po spuštění alarmu:

Dioda LED bliká : alarm je spuštěn
pomalu

V případě poruch vyhledejte pomoc
v servisu.

Deaktivace

Pokud vozidlo odemknete stisknutím
, deaktivuje se systém alarmu.

Systém se nevypne odemknutím
dveří řidiče klíčem nebo tlačítkem
centrálního zamykání v prostoru pro
cestující.

Poplach

Při spuštění alarmu, bude znít
houkačka a současně budou blikat
i výstražná světla. Počet a doba trvání
signálů alarmu je určen zákonem.

Siréna alarmu může být deaktivována
stisknutím jakéhokoliv tlačítka na
dálkovém ovladači nebo zapnutím
zapalování.

Systému alarmu lze deaktivovat
pouze stisknutím tlačítka  na
rádiovém dálkovém ovladači nebo
zapnutím zapalování.

Spuštěný alarm, který řidič nepřerušil,
poznáte podle blikání výstražných
světél. Při odemknutí vozidla pomocí
rádiového dálkového ovladače
výstražná světla třikrát rychle
zablikají.

Zprávy vozidla ⇨ 99.

Pokud je nutné odpojit akumulátor
vozidla (např. z důvodu údržby), musí
se siréna alarmu odpojit následujícím
způsobem: Zapněte a vypněte
zapalování a pak během 15 sekund
odpojte akumulátor.

Imobilizér

Systém je součástí spínače
zapalování a kontroluje, zda je možné
vozidlo nastartovat použitým klíčem.

Imobilizér se automaticky zapne po
vytažení klíče ze spínače zapalování.

Pokud při zapnutí zapalování kontrolka  bliká, došlo k poruše v systému; motor nemůžete nastartovat. Vypněte zapalování a pokuste se opětovně nastartovat.

Pokud kontrolka stále bliká, pokuste se motor nastartovat rezervním klíčem a obraťte se na servis.

Poznámky

Imobilizér nezamyká dveře. Při opouštění vozidla jej vždy zamkněte.

Spínač na systému alarmu ⇨ 22, ⇨ 26.

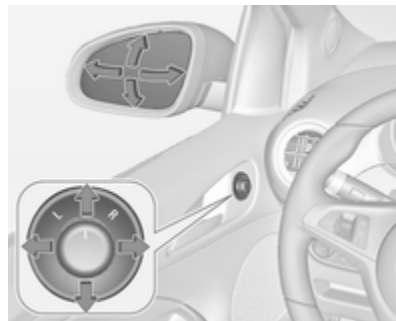
Kontrolka  ⇨ 92.

Vnější zrcátka

Vydutý tvar

Vyduté vnější zrcátko obsahuje asferickou oblast a snižuje výskyt mrtvých bodů. Tvar zrcátka způsobuje, že se objekty jeví jako menší, což bude mít vliv na schopnost odhadovat vzdálenosti.

Elektrické nastavení

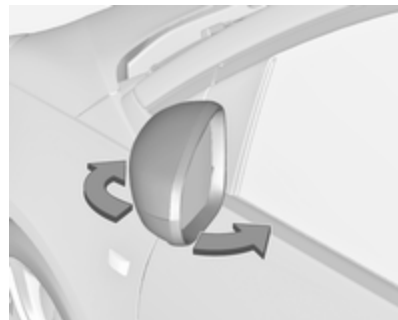


Vyberte odpovídající zrcátko otočením ovladače doleva (L) nebo doprava (R). Poté pohybem ovladače nastavte zrcátko.

V poloze 0 není vybráno žádné zrcátko.

Sklápěcí zrcátka

S ohledem na bezpečnost chodců se při nárazu dostatečnou silou vnější zpětná zrcátka vykloupí ze své normální polohy. Lehkým tlakem je možno zrcátko opět vrátit do jeho původní polohy.



Parkovací poloha

Vnější zpětná zrcátka lze sklopit mírným zatlačením na vnější okraj tělesa zrcátka, například při parkování ve stísněném prostoru.

Vyhřívání zrcátek



Ovládá se stisknutím tlačítka .

Vyhřívání funguje za chodu motoru a vypne se automaticky po uplynutí krátké doby.

Vnitřní zrcátka

Manuální změna odrazivosti



Za účelem snížení oslnění nastavte páčku na spodní straně tělesa zrcátka dopředu nebo dozadu. Prostřední poloha páčky je normální poloha za jízdy.

Verze s panelem Starlight

Při rozsvíceném panelu Starlight nastavte páčku dopředu. Panel Starlight  114.

Automatická změna odrazivosti



V noci je automaticky sníženo oslnění vozidly jedoucími za Vámi.

Okna

Čelní sklo

Nálepky na čelní sklo

Na čelní sklo do prostoru vnitřního zrcátka nelepte žádné nálepky, např. dálniční nálepky apod. V opačném případě může dojít k zakrytí detekční zóny čidla ve zpětném zrcátku.

Elektricky ovládaná okna

Varování

Při obsluze elektricky ovládaných oken buďte opatrní. Hrozí nebezpečí zranění, zejména dětem.

Při zavírání okem buďte opatrní. Vždy se přesvědčte, že jejich pohybu nic nebrání.

Elektricky ovládaná okna lze ovládat při zapnutém zapalování.

Přidržené napájení vypnuto ⇨ 129.



Použitím spínače pro příslušné okno je stačením otevřete nebo zatažením zavřete.

Jemným stačením nebo zatažením k první záračce: okno se pohybuje nahoru nebo dolů dokud je spínač používán.

Silnějším stlačením nebo zatažením k druhé záračce a uvolněním se okno automaticky pohybuje nahoru nebo dolů se zapnutou bezpečnostní funkcí. Použití spínače ještě jednou ve stejném směru zastaví pohyb okna.

Bezpečnostní funkce

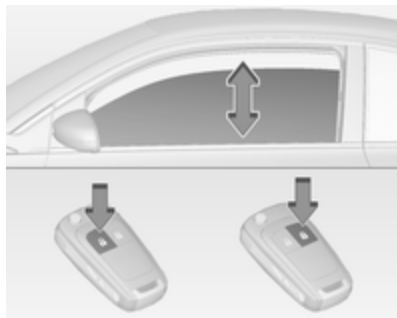
Když okno při automatickém zavírání narazí na překážku, zastaví se ihned jeho pohyb a okno se opět otevře.

Vyřazení bezpečnostní funkce

Pokud byste měli problémy se zavíráním kvůli mrazu apod., zapněte zapalování, potom potáhněte spínač k první záračce a podržte jej. Okno se pohybuje nahoru bez povolené bezpečnostní funkce. Uvolnění spínače zastaví pohyb okna.

Ovládání oken zvenku

Okna je možné zvenku dálkově ovládat.



Stisknutím a přidržení tlačítka  okna otevřete.

Stisknutím a přidržení tlačítka  okna zavřete.

Uvolnění tlačítka zastaví pohyb oken.

Jestliže jsou okna zcela otevřena nebo zavřena, výstražná světla dvakrát zablikají.

Přetížení

Pokud jsou okna opakovaně uváděna do pohybu během krátkého intervalu, vypne se na určitý čas jejich činnost.

Nastavování elektricky ovládaných oken

Pokud okno nelze automaticky zavřít (např. po odpojení akumulátoru vozidla), na informačním centru řidiče se zobrazí výstražná zpráva nebo výstražný kód.

Zprávy vozidla → 99.

Elektroniku okna aktivujte následovně:

1. Zavřete dveře.
2. Zapněte zapalování.
3. Zatáhněte za spínač a podržte jej, dokud se okno neuzavře, a poté ho podržte ještě další dvě sekundy.
4. Tento postup zopakujte pro každé okno.

Vyhřívání zadního okna



Ovládá se stisknutím tlačítka .

Vyhřívání funguje za chodu motoru a vypne se automaticky po uplynutí krátké doby.

Sluneční clony

Sluneční clony lze sklopit dolů nebo do strany, jako ochranu před slunečním svitem.

Během jízdy musí být integrovaná zrcátka zrcátek zavřená.

Držák vstupenek je umístěn na zadní straně sluneční clony.

Střecha

Střešní okno

Elektricky ovládané skládací střešní okno

⚠ Varování

Při obsluze střešního okna buďte opatrní. Hrozí nebezpečí zranění, zejména dětem.

Při obsluze dávejte pozor na pohyblivé části. Vždy se přesvědčte, že jejich pohybu nic nebrání.

Funguje při zapnutém zapalování (poloha 2) ⇨ 129.

Elektricky ovládané střešní okno lze otevřít a zavřít při jízdě rychlostí do 140 km/h.

Přidržené napájení vypnuto ⇨ 129.



Spínač lze ovládat dvěma způsoby: krátkým stisknutím pro automatický režim nebo dlouhým stisknutím pro manuální režim.

Otevření

Krátké stisknutí tlačítka : Střešní okno se automaticky otevře do koncové polohy. Pro zastavení pohybu znovu stiskněte spínač.

Stisknutí a podržení tlačítka : Střešní okno se otevírá, dokud držíte tlačítko.

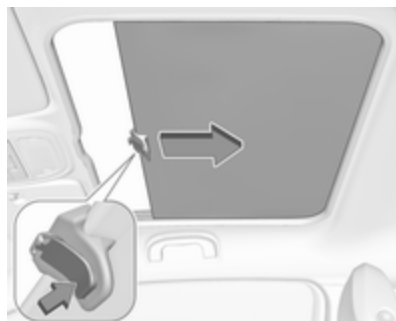
Zavřít

Krátké stisknutí tlačítka : Střešní okno se bude automaticky zavírat. Z bezpečnostních důvodů se však zastaví přibližně 30 cm před koncovou polohou. Pro úplné zavření střešního okna stiskněte a podržte spínač . Pro zastavení pohybu v automatickém režimu znovu stiskněte spínač.

Stisknutí a podržení tlačítka : Střešní okno se zavírá, dokud držíte tlačítko.

Skleněný panel

Sluneční clona



Stiskněte tlačítko v madle a clonu otevřete posunutím směrem dozadu.

Clona se automaticky navine.

Nemá žádné mezipolohy.

Sluneční clonu zavřete zatažením dopředu a zajištěním tlačítka.

Sedadla, zádržné prvky

Opěrky hlavy	34
Přední sedadla	35
Poloha sedadla	35
Nastavení sedadla	36
Sklopení sedadla	37
Topení	39
Bezpečnostní pásy	39
Tříbodový bezpečnostní pás	40
Systém airbagů	41
Systém čelních airbagů	44
Boční airbagy	45
Systém hlavových airbagů	46
Vypnutí airbagu	46
Dětské zádržné prvky	47
Dětské zádržné systémy	47
Místa pro instalaci dětských zádržných systémů	49
Dětské zádržné systémy ISOFIX	52
Top-tether upevňovací poutka ...	52

Opěrky hlavy

Poloha

⚠ Varování

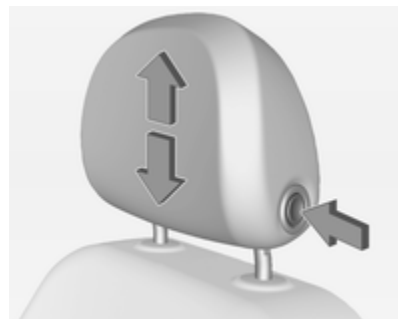
Jezděte pouze s opěrkou hlavy nastavenou do správné polohy.



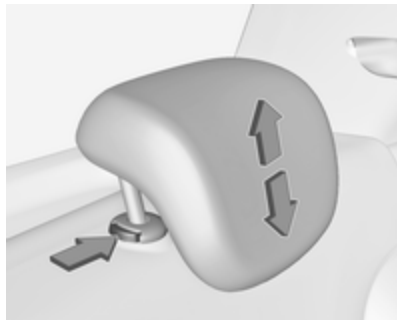
Horní okraj opěrky hlavy by měl být v úrovni s horní částí hlavy. Pokud není možné, pro velmi vysoké cestující, takto opěrku nastavit, musíte ji vysunout do nejvyšší polohy; pro velmi malé cestující ji nastavte do nejnižší polohy.

Nastavení

Přední opěrky hlavy, nastavení výšky



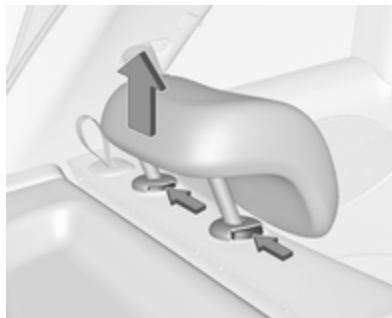
Stiskněte uvolňovací tlačítko, nastavte výšku, zablokujte.

Zadní opěrky hlavy, nastavení výšky

Vytáhněte opěrku hlavy nahoru, dokud se nezajistí. Pro posunutí směrem dolů stisknutím západky uvolníte opěrku hlavy a zatlačte ji dolů.

Demontáž opěrky hlavy

Například, pokud používáte dětský zádržný systém ➔ 47.



Stiskněte obě západky, vytáhněte opěrku hlavy nahoru a vyjměte ji. Opěrku hlavy uložte do sítě a sítka spodní stranou připevněte pomocí suchých zipů k podlaze zavazadlového prostoru. Vhodnou síťku získáte ve vašem servisu.

Přední sedadla**Poloha sedadla****⚠ Varování**

Jezděte pouze se správně nastaveným sedadlem.

⚠ Nebezpečí

Sed'te alespoň 25 cm od volantu, čímž umožníte bezpečné nafouknutí airbagu.

⚠ Varování

Nikdy nenastavujte sedadla během jízdy, jelikož by se jejich pohyb mohl stát nekontrolovatelným.

⚠ Varování

Nikdy neukládejte žádné předměty pod sedadla.



- Sedněte tak, aby Vaše pánev byla co možná nejblíže k opěradlu. Nastavte vzdálenost mezi sedadlem a pedály tak, aby nohy byly při plném sešlápnutí pedálů mírně pokrčené. Posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejdále dozadu.
- Nastavte výšku sedadla dostatečně vysoko tak, abyste měli jasný výhled na všech stranách a na veškeré přístroje displeje. Mezi hlavou a rámem střechy by měl být prostor nejméně pro jednu ruku. Vaše

stehna by měla lehce spočívat na sedadle bez zatlačování do sedadla.

- Sedněte tak, aby Vaše ramena byla co možná nejblíže k opěradlu. Nastavte sklon opěradla tak, abyste mohli snadno dosáhnout na volant s mírně pokrčenými pažemi. Při otáčení volantem udržujte kontakt mezi rameny a opěradlem. Nezaklánějte opěradlo příliš dozadu. Doporučujeme maximální sklon přibližně 25°.
- Sedadlo a volant nastavte tak, aby zápěstí plně natažených rukou spočívala na volantu a ramena se přitom opírala o opěradlo.
- Nastavte volant ⇨ 74.
- Nastavte opěrku hlavy ⇨ 34.

Nastavení sedadla

Jezděte pouze se sedadly a opěradly v zajištěné poloze.

Podélné nastavení



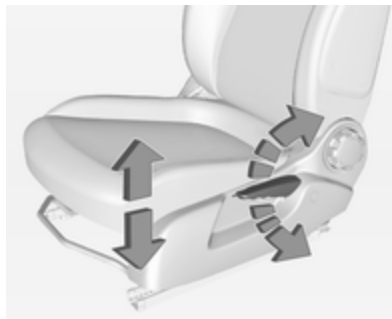
Zvedněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť. Pokuste se posunout sedadlo dozadu a dopředu a ujistěte se, že je sedadlo zjištěno v požadované poloze.

Sklon opěradla



Otáčením ručního kolečka nastavte sklon opěradla. Při nastavování se neopírejte o opěradlo.

Výška sedadla



Pumpovací pohyb páčkou
nahoru : sedadlo je výše
dolů : sedadlo je níže

Sklopení sedadla

Manuálně ovládaná sedadla



Zatáhněte za uvolňovací páčku směrem dopředu a sklopte opěradlo dopředu. Potom posuňte sedadlo dopředu až na doraz.

Polohu obnovíte posunutím sedadla dozadu až na doraz. Bez použití uvolňovací páčky zvedněte opěradlo do vzpřímené polohy. Nechte opěradlo zaklapnout.

⚠ Varování

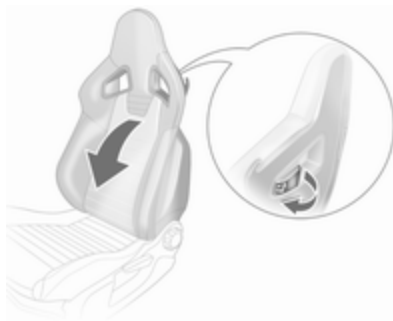
Než se rozjedete, zkontrolujte, zda je sedadlo spolehlivě zajištěno v poloze. Neprovedení této kontroly může mít za následek zranění osob při prudkém brzdění nebo kolizi.

Funkce paměti umožňuje po sklopení opětovné zaklapnutí sedadla do původní polohy.

Pokud je opěradlo sklopené dolů, neotáčejte kolečkem nastavení opěradla.

Výstraha

Pokud je sedadlo v nejvyšší poloze, zasuňte opěrku hlavy a sklopte sluneční clonu před sklopením opěradla sedadla dopředu.

Sklopení sportovního sedadla

Vyjměte bezpečnostní pás z držáku pásu umístěného na opěradle sedadla.

Zatáhněte za páčku umístěnou na opěradle, opěradlo sklopte dolů a uvolněte páčku. Posuňte sedadlo dopředu až na doraz.

Polohu obnovíte posunutím sedadla dozadu až na doraz. Bez použití uvolňovací páčky zvednete opěradlo do vzpřímené polohy. Nechte opěradlo zaklapnout.

⚠ Varování

Než se rozjedete, zkontrolujte, zda je sedadlo spolehlivě zajištěno v poloze. Neprovedení této kontroly může mít za následek zranění osob při prudkém brzdění nebo kolizi.

Funkce paměti umožňuje po sklopení opětovné zaklapnutí sedadla do původní polohy.

Pokud je opěradlo sklopené dolů, neotáčejte kolečkem nastavení opěradla.

Topení



Vyhřívání sedadla aktivujete stisknutím tlačítka  pro příslušné přední sedadlo.

Zapnutí je indikováno diodou LED v tlačítku.

Dalším stisknutím tlačítka  vyhřívání sedadla deaktivujete.

Vyhřívání sedadel funguje pouze při nastartovaném motoru.

Vyhřívání sedadel je také funkční během režimu Autostop.

Systém Stop-start  131.

Bezpečnostní pásy



Bezpečnostní pásy se zablokuje během prudkého zrychlení nebo zpomalení vozidla, čímž udržují sedící cestující v poloze. Proto je značně sníženo riziko zranění.

Varování

Před každou jízdou si zapněte bezpečnostní pás.

V případě nehody nepřipoutané osoby ohrožují spolucestující i samy sebe.

Bezpečnostní pásy jsou určeny vždy jen pro jednu osobu. Dětský zádržný systém  47.

Pravidelně kontrolujte všechny součásti systému bezpečnostních pásů z hlediska poškození, znečištění a správného fungování.

Poškozené díly nechte vyměnit. Po nehodě nechte v servisu vyměnit bezpečnostní pásy a aktivované předpínače pásů.

Poznámky

Ujistěte se, že bezpečnostní pásy nejsou poškozeny botami nebo ostrými předměty nebo roztřepeny. Dbejte na to, aby se do navíječů pásů nedostaly nečistoty.

Připomenutí bezpečnostního pásu

Jednotlivá sedadla jsou vybavena funkcí připomenutí zapnutí bezpečnostních pásů, které je pro sedadlo řidiče indikováno kontrolkou  na otáčkoměru  88, pro sedadlo spolujezdce kontrolkou  na středové konzole  85 a pro zadní sedadla symboly  v informačním centru řidiče  93.

Omezovače tahu bezpečnostních pásů

Na předních sedadlech je tlak vyvíjený na tělo snížen během kolize prostřednictvím postupného uvolňování pásu.

Předpínače bezpečnostních pásů

V případě čelní srážky nebo nárazu zezadu, v závislosti na síle nárazu, je zámek pásu stažen směrem dolů.

⚠ Varování

Nesprávná manipulace (např. demontáž nebo montáž pásů) může aktivovat předpínače pásů.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů je signalizována stálým svícením kontrolky  88.

Aktivované předpínače bezpečnostních pásů se musí vyměnit v servisu. Předpínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat pouze jednou.

Poznámky

Neupevňujte ani neinstalujte příslušenství nebo jiné předměty, které by mohly narušovat činnost předpínačů bezpečnostních pásů. Neprovádějte žádné úpravy součástí předpínačů bezpečnostních pásů, jelikož tím bude zrušena homologace vozidla.

Tříbodový bezpečnostní pás

Zapnutí



30052

Vytáhněte pás z navijáče, veděte nepřekroucený pás přes tělo a vložte zámkovou sponu do zámku pásu. Za jízdy pravidelně utahujte břišní pás tím, že zatáhnete za ramenní pás.

Sportovní sedadlo: Při zapínání bezpečnostního pásu veděte pás skrze držák pásu umístěný na opěradle.



30053

Volný nebo objemný oděv brání správnému přilehnutí pásu na tělo. Neumísťujte předměty, jako např. kabelky nebo mobilní telefony, mezi bezpečnostní pás a vaše tělo.

⚠ Varování

Pás nesmí spočívat na tvrdých nebo křehkých předmětech v kapsách Vašeho oděvu.

Připomenutí bezpečnostního pásu  88.

Rozepnutí

30054

Chcete-li pás rozepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku pásu.

Používání bezpečnostního pásu během těhotenství**⚠ Varování**

Aby se zabránilo tlaku vyvíjenému na břicho, musí být pánevní pás umístěn přes pánev.

Systém airbagů

V závislosti na rozsahu výbavy se systém airbagů skládá z několika samostatných systémů.

Když jsou aktivovány, naplní se airbagy v řádu milisekund. Také velmi rychle splasknou, takže je to někdy během kolize nezaznamenané.

⚠ Varování

Při nesprávné manipulaci se systémy airbagů může dojít k náhlé aktivaci airbagů.

Poznámky

Řídící elektronika předpínačů bezpečnostních pásů a systému airbagů je umístěna ve středové konzole. Do této oblasti neumístejte žádné magnetické předměty.

Na kryty airbagů nepřipevňujte žádné předměty a nezakrývejte je jinými materiály.

Každý airbag se naplní pouze jednou. Aktivované airbagy nechte vyměnit v odborném servisu. Kromě toho může být nutné nechat vyměnit

volant, palubní desku, části obložení, těsnění dveří, kliky a sedadla.

Neprovádějte žádné úpravy systému airbagů, jelikož tím bude zrušena homologace vozidla.

Během naplňování airbagů mohou unikající horké plyny způsobit popáleniny.

Porucha

V případě výskytu poruchy v systému airbagů se rozsvítí kontrolka  a v informačním centru řidiče se zobrazí zpráva nebo varovný kód. Systém není funkční.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Kontrolka systému airbagů  88.

Dětské zádržné systémy na předním sedadle spolujezdce se systémy airbagů

Varování podle ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNÄ, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da

AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад,

на сидінні з УБИМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM

JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

ВГ: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM

AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIĎAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitsstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jgħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

Nad rámec výstrahy vyžadované směrnici ECE R94.02, z bezpečnostních důvodů smí být dětský zádržný systém umístěný po směru jízdy použit pouze při splnění pokynů a omezení uvedených v tabulce ↗ 49.

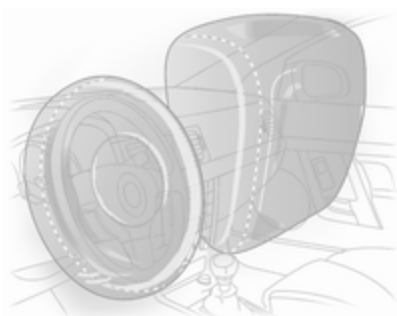
Štítek airbagu je umístěn na obou stranách sluneční clony spolujezdce na předním sedadle.

Vypnutí airbagu ↗ 46.

System čelních airbagů

Systém čelních airbagů se skládá z jednoho airbagu ve volantu a jednoho v přístrojové desce na straně předního spolujezdce. Umístění je označeno nápisem **AIRBAG**.

Přední airbagy se naplní v případě předního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a hlavy cestujících na předních sedadlech.

Varování

Optimální ochrana je poskytována pouze se sedadlem ve správné poloze.

Poloha sedadla ⇨ 35.

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagů nebyly žádné překážky.

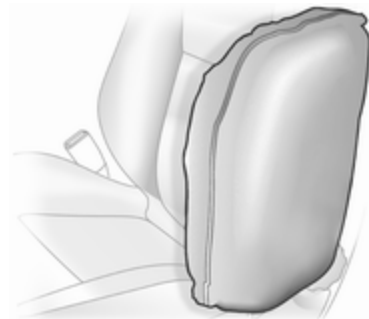
Bezpečnostní pás správně upevněte a bezpečně zajistěte. Pouze potom je airbag schopen poskytovat ochranu.

Boční airbagy



Systém bočních airbagů se skládá z airbagu v opěradle každého předního sedadla. Umístění je označeno nápisem **AIRBAG**.

Boční airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a pánve při bočním nárazu.

Varování

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagu nebyly žádné překážky.

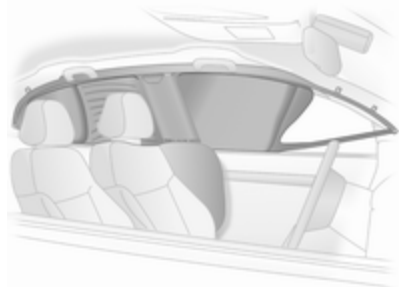
Poznámky

Používejte pouze ochranné potahy sedadel, které byly pro vozidlo schváleny. Dbejte na to, abyste airbagy nezakryli.

Systém hlavových airbagů

Systém hlavových airbagů se skládá z airbagu v rámu střechy na každé straně. Umístění je označeno nápisem **AIRBAG** na střešních sloupcích.

Hlavové airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění hlavy při bočním nárazu.

⚠ Varování

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagu nebyly žádné překážky.

Háčky na madlech ve střešním rámu jsou vhodné pouze pro zavěšení lehkých částí oděvu bez ramínek. V těchto kusech oděvu neskladujte žádné předměty.

Vypnutí airbagu

Při umístění dětského zádržného systému na přední sedadlo spolujezdce musí být deaktivován systém čelního airbagu předního spolujezdce podle pokynů uvedených v tabulce ↗ 49. Systémy bočního airbagu, hlavového airbagu, předpínačů pásů a všech airbagů sedadla řidiče zůstanou aktivní.



Systém airbagu předního spolujezdce lze vypnout klíčem ovládaným spínačem na přístrojové desce na straně spolujezdce.

Ke změně polohy spínače použijte klíč zapalování:

- ⏏ OFF : airbag předního spolujezdce je vypnut a v případě nehody se nenaplní. Na středové konzole trvale svítí kontrolka ⏏ OFF
- ⏏ ON : airbag předního spolujezdce je aktivován

⚠ Nebezpečí

Airbag spolujezdce deaktivujte pouze v kombinaci s použitím dětské zádržného systému podle pokynů a omezení uvedených v tabulce ⇨ 49.

V opačném případě hrozí nebezpečí smrtelného zranění osoby sedící na sedadle s vypnutým čelním airbagem spolujezdce.



Jestliže se kontrolka  rozsvítí po zapnutí zapalování na cca. 60 sekund, v případě kolize se nafoukne systém airbagu předního spolujezdce.

Pokud se současně rozsvítí obě kontrolky, nastala v systému porucha. Stav systému není rozpoznatelný, proto není povoleno žádné osobě obsadit sedadlo předního spolujezdce. Obrátte se okamžitě na servis.

Stav měňte pouze, když vozidlo stojí a zapalování je vypnuto.

Stav zůstává stejný do příští změny.

Kontrolka vypnutí airbagu ⇨ 88.

Dětské zádržné prvky

Dětské zádržné systémy

Doporučujeme následující dětské zádržné systémy Opel, které jsou speciálně přizpůsobeny pro toto vozidlo:

- **Skupina 0, skupina 0+**

Dětská sedačka OPEL Baby se základnou, nebo bez základny **ISOFIX** pro děti do 13 kg.

- **Skupina I**

FAIR G 0/1 S **ISOFIX**, pro děti od 9 kg do 13 kg v této skupině.

OPEL Duo, pro děti od 13 kg do 18 kg v této skupině.

- **Skupina II, skupina III**

OPEL Kid, OPEL Kidfix, TAKATA MAXI 2/3 pro děti od 15 kg do 36 kg.

Při používání dětského zádržného systému věnujte pozornost následujícímu způsobu používání a instalačním pokynům a také pokynům dodaným spolu s dětským zádržným systémem.

Vždy dodržujte místní nebo národní předpisy. V některých zemích je na určitých sedadlech zakázáno používat dětské zádržné systémy.

Nebezpečí

Při použití dětského zádržného systému umístěného proti směru jízdy na předním sedadle spolujezdce se musí deaktivovat systém airbagu předního sedadla spolujezdce. To platí také pro některé dětské zádržné systémy umístěné po směru jízdy uvedené v tabulce ⇨ 49.

Vypnutí airbagu ⇨ 46.

Štítek airbagu ⇨ 41.

Volba vhodného zádržného systému

K upevnění dětského zádržného systému jsou nejvhodnější zadní sedadla.

Děti by měly používat co nejdéle dětský zádržný systém instalovaný zády ke směru jízdy. Tím se zajistí, že

páteř dětí, která je stále velmi slabá, je při nehodě vystavena mnohem menšímu namáhání.

Vhodné jsou zádržné systémy, které splňují požadavky platných předpisů OSN EHS. Zjistěte v místních zákonech a předpisech, co je povinné pro použití dětských zádržných systémů.

Ujistěte se, že instalovaný dětský zádržný systém je kompatibilní s typem vozidla.

Ujistěte se, že umístění dětského zádržného systému ve vozidle je správné, viz následující tabulky.

Dovolte dětem nastupovat a vystupovat z vozidla pouze na straně, která nesměruje do vozovky.

Pokud dětský zádržný systém právě nepoužíváte, zajistěte jej bezpečnostním pásem nebo vyjměte z vozidla.

Poznámky

Na dětský zádržný systém nic nepřipevňujte a nezakrývejte jej žádnými jinými materiály.

Dětský zádržný systém, který byl při nehodě vystaven zatížení, musíte vyměnit.

Místa pro instalaci dětských zádržných systémů

Přípustné možnosti pro instalaci dětského zádržného systému

Hmotnostní kategorie	Přední sedadlo spolujezdce		Na zadních sedadlech
	zapnutý airbag	vypnutý airbag	
Skupina 0: do 10 kg	X	U ¹	U*
Skupina 0+: do 13 kg	X	U ¹	U*
Skupina I: 9 až 18 kg	X	U ¹	U ^{2*}
Skupina II: 15 až 25 kg	U**	X	U*
Skupina III: 22 až 36 kg	U**	X	U*

¹ : při upevnění dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu nastavte sklon opěradla sedadla do svislé polohy, abyste zajistili utažení bezpečnostního pásu na straně spony. Výškové nastavení polohy nastavte do nejvyšší polohy.

² : při použití dětských zádržných systémů této skupiny demontujte opěrku hlavy ⇨ 34

* : příslušné přední sedadlo před dětským zádržným systémem posuňte do jedné z předních krajních poloh nastavení

** : sedadlo předního spolujezdce posuňte do nejzadnější polohy. Výškové nastavení sedadla posuňte do nejvyšší polohy a opěrku hlavy posuňte do nejnižší polohy. Sklon opěradla sedadla nastavte podle potřeby do svislé polohy tak, aby bezpečnostní pás vozidla směřoval z horního kotevního bodu směrem dopředu

U : univerzální dětský zádržný systém ve spojení s tříbodovým bezpečnostním pásem

X : v této váhové třídě není povolen žádný dětský zádržný systém

Přípustné možnosti pro instalaci dětského zádržného systému ISOFIX

Hmotnostní kategorie	Velikostní kategorie	Úchyt	Přední sedadlo spolujezdce	Na zadních sedadlech
Skupina 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL *
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL *
	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
Skupina I: 9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF**
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF**
	A	ISO/F3	X	IL, IUF**
Skupina II: 15 až 25 kg			X	IL
Skupina III: 22 až 36 kg			X	IL

IL : vhodné pro určité zádržné systémy ISOFIX následujících kategorií: „specifické-vozidlo“, „omezený“ nebo „polouniverzální“. Zádržné systémy ISOFIX musí být schváleny pro specifický typ vozidla

IUF : vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX univerzální kategorie, schválené pro používání v této váhové kategorii a umístěné po směru jízdy

X : v této váhové třídě není schválen žádný dětský zádržný systém ISOFIX

* : příslušné přední sedadlo před dětským zádržným systémem posuňte do jedné z předních krajních poloh nastavení

** : při použití dětských zádržných systémů této velikostní kategorie demontujte příslušnou zadní opěrku hlavy ⇨ 34

Velikostní kategorie a přípravek sedadla ISOFIX

- A - ISO/F3 : dětské zádržné systémy umístěné po směru jízdy pro děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg
- B - ISO/F2 : dětské zádržné systémy obrácené po směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg
- B1 - ISO/F2X : dětské zádržné systémy obrácené po směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg
- C - ISO/R3 : dětské zádržné systémy obrácené proti směru jízdy pro děti ve váhové kategorii do 18 kg
- D - ISO/R2 : dětské zádržné systémy obrácené proti směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii do 18 kg
- E - ISO/R1 : dětské zádržné systémy obrácené proti směru jízdy pro nejmladší děti ve váhové kategorii do 13 kg

Dětské zádržné systémy ISOFIX

Upevněte dětské zádržné systémy ISOFIX, schválené pro toto vozidlo, k upevňovacím držákům ISOFIX. Polohy dětských zádržných systémů ISOFIX specifické pro vozidlo jsou označeny v tabulce IL.



Upevňovací držáky ISOFIX jsou na opěradle označeny logem ISOFIX.

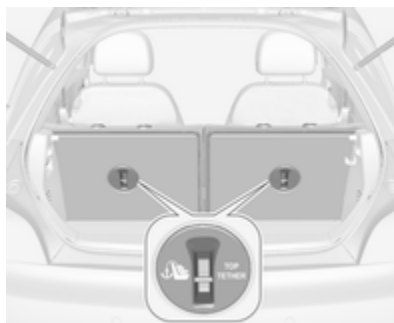
Vozidlo je vybaveno vodítky v opěradlech pro montáž dětských zádržných systémů. Pro montáž dětského zádržného systému otevřete krytky na vodítkách.

Pokud je to nutné, demontujte před montáží dětského zádržného systému opěrku hlavy ➔ 49.

Top-tether upevňovací poutka

Vozidlo je vybaveno dvěma upevňovacími oky na zadní straně zadních sedadel.

Upevňovací poutka pro uchycení horními popruhy jsou označeny symbolem  dětské sedačky.



Kromě upevnění ISOFIX upevněte popruh horního uchycení k upevňovací poutkům pro uchycení horními popruhy.

Polohy dětských zádržných systémů ISOFIX univerzální kategorie jsou označeny v tabulce IUF.

Pokud je to nutné, demontujte před montáží dětského zádržného systému opěrku hlavy ➔ 49.

Úložné prostory

Úložné schránky	53
Odkládací schránka v palubní desce	53
Držáky nápojů	53
Přední odkládací schránka	54
Zadní nosný systém	55
Zavazadlový prostor	64
Zadní úložný prostor	65
Kryt nákladového prostoru	66
Kryt zadního úložného prostoru pod podlahou	67
Poutací oka	69
Výstražný trojúhelník	69
Lékárnička	70
Systém střešních nosičů	70
Střešní nosič	70
Informace o nakládání	71

Úložné schránky

⚠ Varování

Neukládejte do úložných schránek těžké a ostré předměty. V opačném případě by se při prudkém zabrzdění, náhlé změně směru nebo při nehodě mohlo otevřít víko úložné schránky a předměty, které z této schránky vypadnou, by mohly cestující zranit.

Odkládací schránka v palubní desce

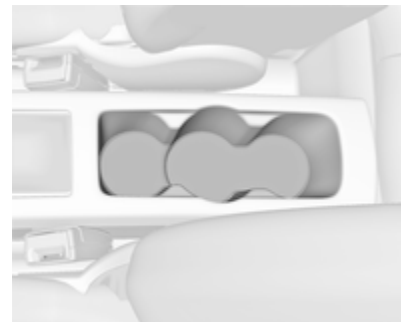


Odkládací schránku v palubní desce otevřete zatažením za páčku.

Odkládací schránka v palubní desce je vybavena držákem mincí a adaptéru klíče pro pojistné šrouby kol.

Pokud je vozidlo v pohybu, musí být odkládací schránka v palubní desce uzavřena.

Držáky nápojů



Držáky nápojů jsou umístěny v konzole mezi předními sedadly. Jsou konstruovány pro různé velikosti šálek.



Kapsy v obou dveřích jsou přizpůsobeny pro uložení lahví.



Další držáky nápojů nebo lahví jsou umístěny zadních bočních panelech.

Držák nápojů s pružným páskem



V úložné schránce před pákou voliče převodů je umístěn pohyblivý gumový pásek. Po vytažení můžete tímto páskem zajistit šálek nebo popelník.

Přední odkládací schránka



Úložné schránky jsou umístěny pod spínačem světel, ve středové konzole před pákou voliče převodů, v kapsách dveří a v bočních panelech u zadních sedadel.

Zadní nosný systém

Zadní nosný systém pro dvě jízdní kola



Zadní nosný systém (systém Flex-Fix) umožňuje připevnění jednoho jízdního kola k výsuvnému nosiči, který je integrován do podlahy vozidla. Dále lze připevnit další jízdní kolo na adaptér. Přeprava jiných předmětů není povolena.

Maximální nosnost zadního nosného systému je 50 kg s připevněným adaptérem a 30 kg bez připevněného adaptéru. Díky tomu lze k zadním nosnému systému připevnit také

jízdní kolo s elektrickým pohonem. Maximální hmotnost adaptéru je 20 kg.

Rozvor kol jízdního kola nesmí přesáhnout 1,15 metru. V opačném případě není možné bezpečné upevnění jízdního kola.

Pokud se nepoužívá, musíte zadní nosný systém zasunout zpět do podlahy vozidla.

Na jízdních kolech nesmí být žádné předměty, které by se během přepravy mohli uvolnit.

Výstraha

Je-li zadní nosný systém vysunutý a vozidlo je plně zatížené, sníží se vůle podvozku.

Po cestách v prudkém stoupání a při jízdě přes rampy, nárazníky atd. jezděte opatrně.

Výstraha

Před připevňováním jízdních kol z rámu z uhlíku požádejte o radu prodejce jízdního kola. Jízdní kola mohou být poškozena.

Poznámky

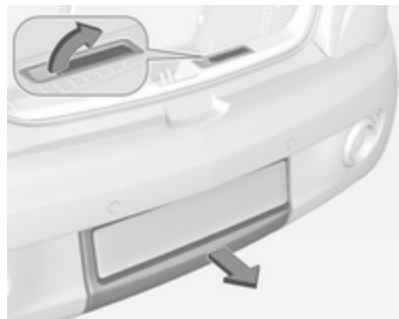
Pokud jsou namontována koncová světla zadního nosného systému, deaktivují se koncová světla vozidla.

Vysouvání

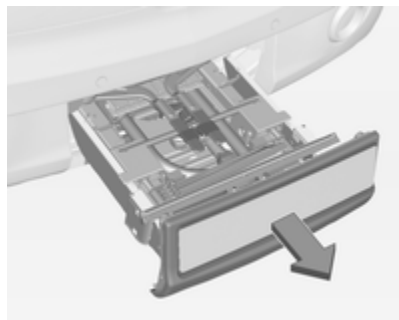
Otevřete dveře zavazadlového prostoru.

⚠ Varování

Nikdo nesmí být v oblasti vysouvání zadního nosného systému, nebezpečí zranění.



Zatáhněte za uvolňovací páčku směrem nahoru. Systém se uvolní a bude se rychle pohybovat směrem ven z nárazníku.



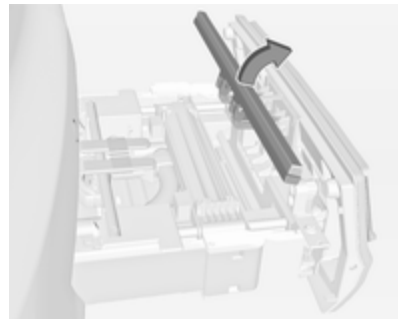
Zcela vytáhněte zadní nosný systém dokud neuslyšíte, že se zajistil.

Ujistěte se, že není možné zadní nosný systém zatlačit dovnitř bez opětovného zatažení za uvolňovací páčku.

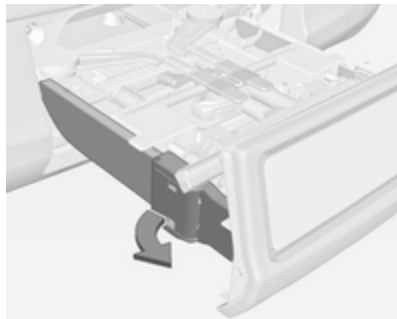
⚠ Varování

Přípevnit objekty na zadní nosný systém je dovoleno pouze, pokud byl systém správně zajištěn. Pokud se zadní nosný systém správně nezajistí, nepřipevňujte na něj žádné objekty. Vyhledejte pomoc v servisu.

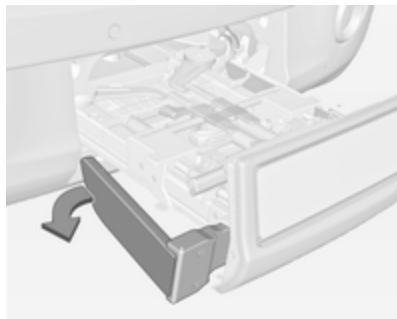
Vyklopení osvětlení registrační značky vozidla



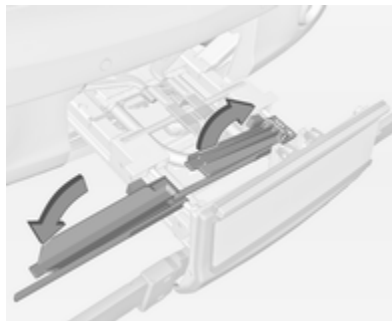
Nadzvedněte osvětlení registrační značky vozidla a sklopte je dozadu.

Vyklopení koncových světel

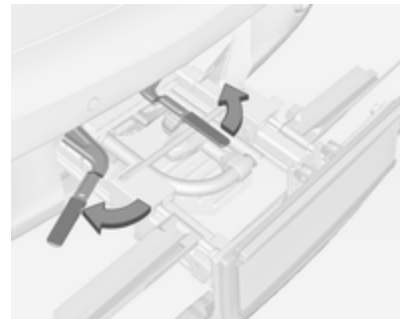
Otočte závěsy obou koncových světel dozadu až na doraz.



Otočte obě koncová světla dozadu až na doraz.

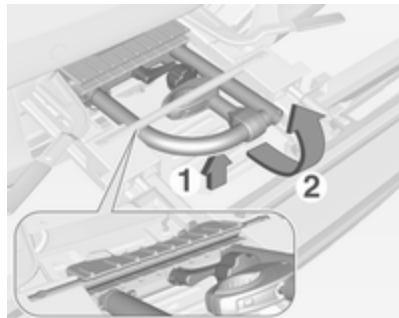
Vyklopení úchytu kol

Sundejte popruh a vyklopte úchyt.

Zajištění zadního nosného systému

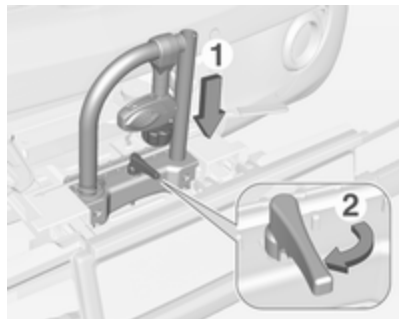
Sejměte popruh a otočte obě upínací páčky co nejvíce do strany.

Jinak nelze zaručit bezpečnou funkčnost.

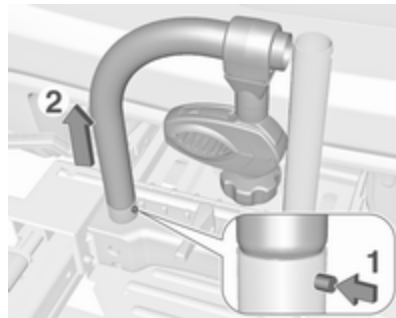
Montáž nosiče jízdních kol

Nadzvedněte nosič vzadu (1)
a potáhněte je dozadu.

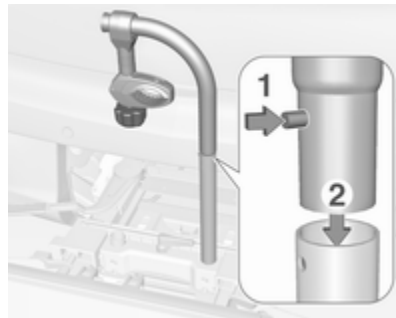
Vyklopte nosič (2) nahoru.



Zatlačte nosič (1) a otočte rukojeť (2)
dozadu tak, aby zaklesla.



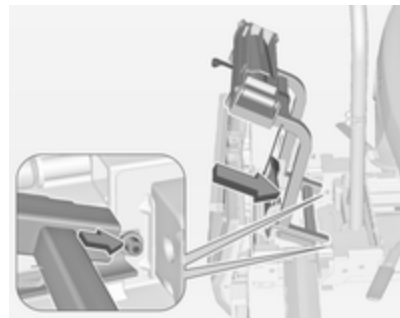
Stiskněte tlačítko (1) a vysuňte levou
část nosiče (2).



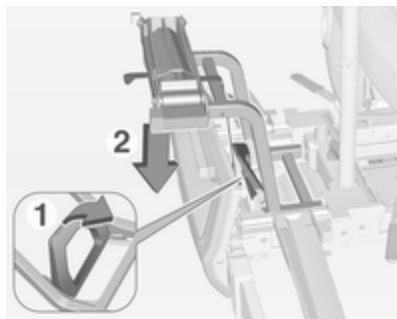
Stiskněte tlačítko (1) a zasuňte levou
část nosiče do pravé části (2).

Připevnění adaptéru

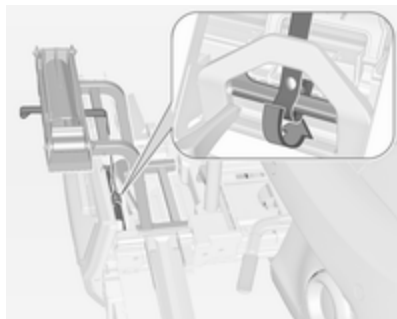
Při přepravě dvou jízdních kol se
musí před upevněním prvního kola
nejdříve připevnit adaptér.



1. Podle vyobrazení namontujte
adaptér na zadní nosný systém.



2. Otočte páku (1) dopředu a podržte ji. Potom spust'te adaptér (2) vzadu.
3. Uvolněte páku a zkontrolujte, zda je adaptér spolehlivě zajištěn.

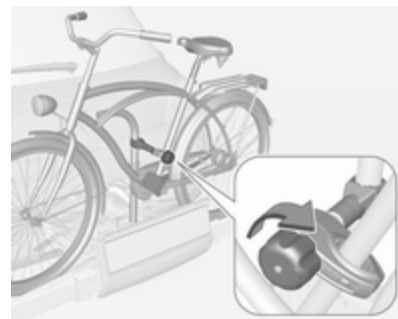


4. Chcete-li sklopit zadní nosný systém dozadu, ved'te popruh k adaptéru pod pákou. Upevněte popruh.

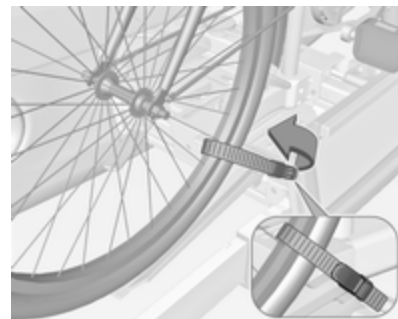
Přípevnění prvního jízdního kola



1. Otočte pedály do polohy podle vyobrazení a vložte jízdní kolo do úchyty pro kola. Jízdní kolo musí stát v úchytech uprostřed.



2. Připevněte krátký montážní držák k rámu jízdního kola. Připevněte otočením knoflíku ve směru hodinových ručiček.



3. Pomocí upevňovacích popruhů zajistíte obě kola jízdního kola k úchytům kol.
4. Zkontrolujte jízdní kolo a ujistěte se o jeho zajištění.

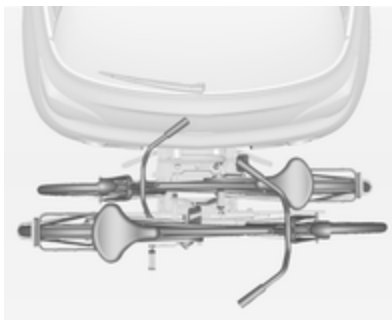
Výstraha

Mezi jízdním kolem a vozidlem musí být mezera minimálně 5 cm. V případě potřeby uvolněte řídítka a otočte je stranou.

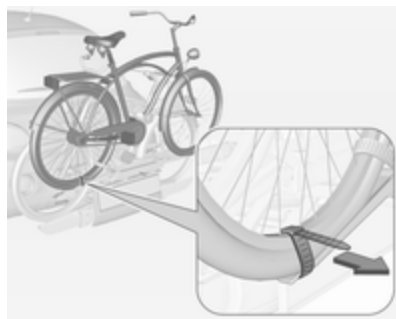
Připevnění druhého jízdního kola

Druhé jízdní kolo se připevňuje podobně jako první jízdní kolo. Kromě toho se musí provést několik dalších kroků:

1. Před nasazením jízdního kola vždy otočte pedály do vhodné polohy.



2. Umístíte jízdní kola do zadního nosného systému střídavě vlevo a vpravo.
3. Jízdní kolo vzadu vyrovnejte s jízdním kolem vpředu. Náboje kol se nesmí navzájem dotýkat.
4. Zadní jízdní kolo připevněte pomocí dlouhého montážního držáku a upevňovacích popruhů podle postupu pro jízdní kolo umístěné vpředu. Montážní držáky se musí připevnit rovnoběžně.



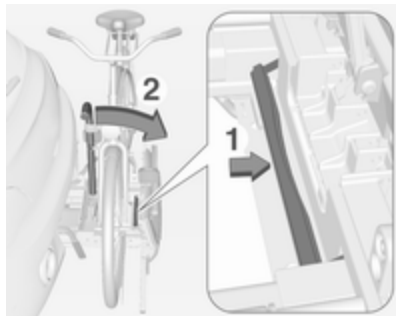
5. Dále zajistíte obě kola zadního jízdního kola k vybraným pro kolům pomocí napínacích popruhů.

Pro zlepšení viditelnosti doporučujeme na jízdní kolo vzadu připevnit výstražnou ceduli.

Sklopení zadního nosného systému dozadu

Aby byl přístupný zavazadlový prostor, zadní nosný systém se musí sklopit dozadu.

- Bez připevněného adaptéru:



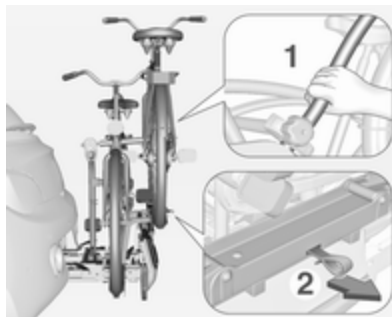
Potlačte páku (1), vyklesněte ji a podržte.

Potáhněte nosič (2) dozadu a sklopte zadní nosný systém.

- S připevněným adaptérem:

⚠ Varování

Dávejte pozor při vypořádání zadního nosného systému, protože se systém nakloní dozadu. Riziko poranění.



Jednou rukou podržte rám (1) zadního kola a zatáhněte za poutko (2) a rám uvolněte.

Podržte zadní kolo oběma rukama a sklopte zadní nosný systém dozadu.

Jakmile se zadní nosný systém sklopí zpátky, aktivují se koncová světla, aby byl vůz lépe vidět.

⚠ Varování

Při opětovném vyklápění zadního nosného systému dopředu musí systém spolehlivě zaklesnout.

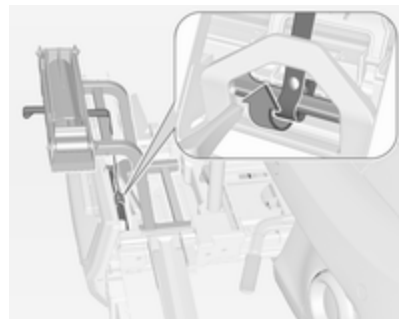
Demontáž jízdních kol

Povolte upevňovací popruhy obou kol jízdního kola.

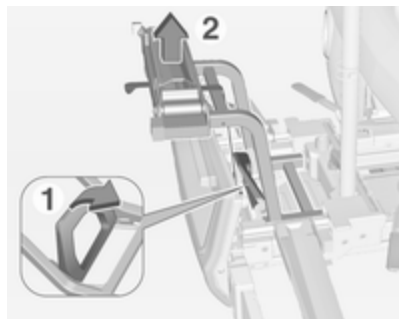
Otočte knoflíkem doleva a sejměte montážní držáky.

Odpojování adaptéru

1. Sklopte úchyty kol dovnitř.

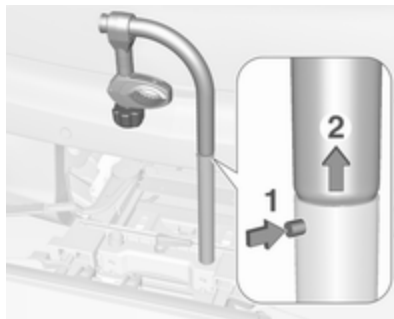


2. Sundejte popruh.

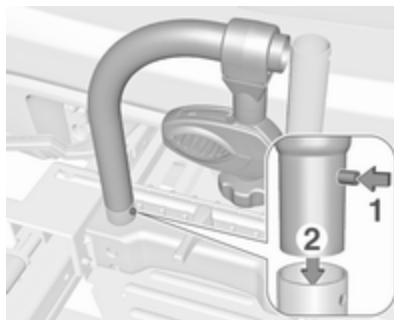


3. Otočte páku (1) dopředu a podržte ji.
4. Nadzvedněte adaptér (2) vzadu a vytáhněte jej.

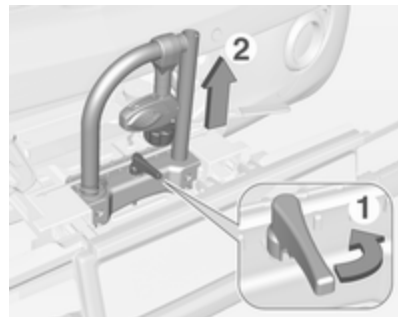
Demontáž nosiče jízdních kol



Stiskněte tlačítko (1) a vysuňte horní část nosiče (2).

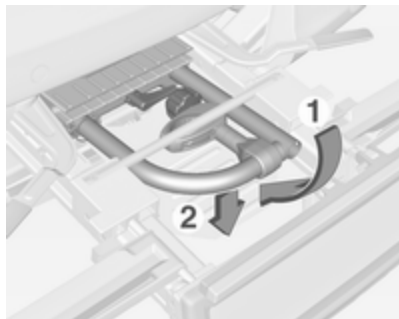


Stiskněte tlačítko (1) a nasadte zpět nosič (2).



Umístěte montážní držák podle vyobrazení na obrázku.

Otočením rukojeti (1) stranou provedte odjištění a zvedněte stojan (2).

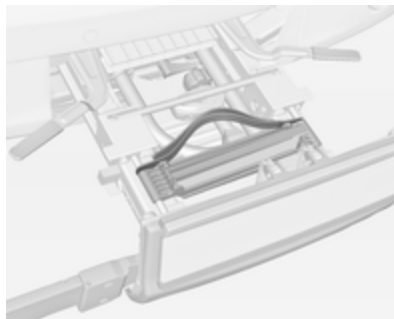


Sklopte nosič dozadu a potom jej tlačte dopredu, dokud se nezastaví (1).

Zatlačte rám vzadu (2) dolů.

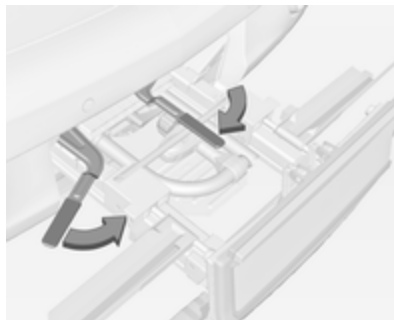
Sklopte úchyt kol dovnitř

Sklopte úchyt kol dovnitř. Připevněte popruh.



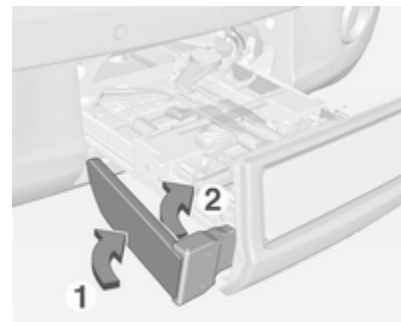
Pečlivě umístěte oba popruhy.

Odjištění zadního nosného systému



Otočte obě upínací páky co nejvíce dovnitř. Připevněte popruh.

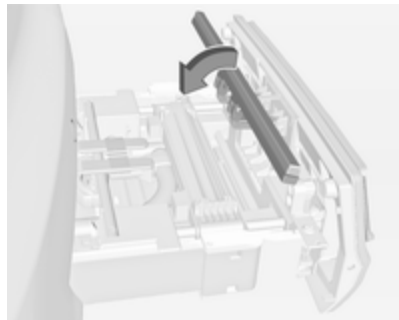
Sklopení koncových světel



Nejdříve otočte obě koncová světla (1) dopředu až na doraz.

Potom otočte závěsy (2) dopředu až na doraz.

Sklopení osvětlení registrační značky vozidla



Sklopte osvětlení registrační značky vozidla dopředu.

Zasouvání zadního nosného systému

Výstraha

Pečlivě složte všechny sklopné díly, např. montážní držáky a úchyty kol. Jinak by se zadní nosný systém mohl poškodit, když se pokusíte jej zasunout.



Potlačte uvolňovací páku nahoru a podržte ji. Zlehka nadzvedněte systém a potlačte jej na doraz tak, aby zaklesl.

Uvolňovací páčka se musí vrátit do původní polohy.

⚠ Varování

Pokud nelze systém správně zajistit, prosím vyhledejte pomoc v servisu.

Zavazadlový prostor

Opěradlo zadního sedadla je rozděleno na dvě části. Obě části lze sklopit samostatně.

Rozšíření zavazadlového prostoru

Pokud je potřeba, vyjměte kryt zavazadlového prostoru.

Stiskněte západku a zatlačte dolů opěrku hlavy.



Zasuňte sponu bezpečnostního pásu do bočního držáku, aby nedošlo k poškození pásu.



Zatáhněte za smyčku na jednom nebo na obou opěradlech a sklopte je dolů, na sedák sedadla.

Pro vrácení do původní polohy sedadla zvedněte do vzpřímené polohy, dokud slyšitelně nezaklapnou.

Opěradla jsou správně zajištěna, když červené značky na obou odjišťovacích smyčkách nejsou viditelné.

⚠ Varování

Než se rozjedete, při vyklopení nahoru zkontrolujte, zda jsou opěradla spolehlivě zajištěna. V opačném případě může při prudkém brzdění nebo kolizi dojít k poranění osob nebo poškození nákladu či vozidla.

Háček pro nákupní tašky



K zavěšení nákupních tašek použijte háček na pravé boční stěně zavazadlového prostoru. Maximální zatížení: 5 kg.

Zadní úložný prostor

Úložná schránka

V zavazadlovém prostoru se nachází uzavíratelná úložná schránka. Kryt lze zajistit otočením knoflíku. Za jízdy musí být zajištěn.

Pro otevření kryt odjistěte a zvedněte jej.

Kryt vyjmete tak, že jej otevřete a posunete stranou, doleva.

Tuto schránku lze rozdělit dělicím prvkem.

Přípustné zatížení krytu úložné schránky je maximálně 20 kg.

Vyjmutí

Pro přístup k výbavě pro případ nouzového zastavení nebo při výměně žárovek koncových světel se musí schránka vyjmout:

- Demontujte kryt zavazadlového prostoru ⇨ 66.
- Sklopte dolů opěradla zadních sedadel ⇨ 64.
- Otevřete úložnou schránku.



- Zajišťovací háky na obou stranách otočte směrem dozadu a poutací oka stlačte směrem dolů do vybrání.
- Úložnou schránku zvedněte a umístěte ji na sklopená opěradla zadních sedadel.
- Vyměňte úložnou schránku ze zavazadlového prostoru.

Montáž

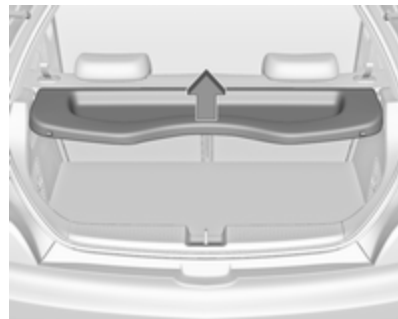
- Úložnou schránku položte na sklopená opěradla zadních sedadel.
- Schránku spusťte dolů do zavazadlového prostoru.
- Otevřete úložnou schránku.

- Na obou stranách zvedněte poutací oka a zajišťovací háky otočte směrem dopředu, čímž schránku upevníte do poutacích ok.
- Zvedněte opěradla zadních sedadel a namontujte kryt zavazadlového prostoru.
- Kufřík se soupravou na opravu pneumatik uložte do přihrádky úložné schránky.
- Zavřete kryt a zajištěte jej.

Kryt nákladového prostoru

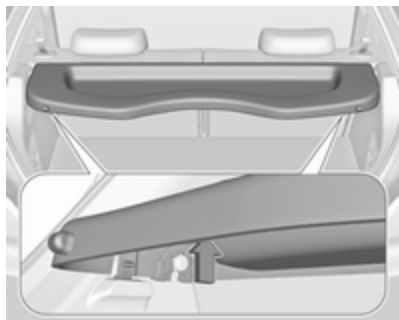
Na kryt nepokládejte žádné předměty.

Otevření



Kryt zdvihněte za zadní konec. Kryt se zajistí přibližně ve svislé poloze. Větší otevření je však možné. Kryt zavřete sklopením dolu přes bod zajištění.

Rozepnutí



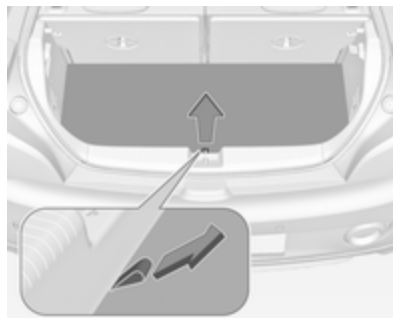
Zespoda vytlačte kryt na levé a pravé straně směrem nahoru a vyjměte jej.

Montáž

Zatlačením na zajistíte kryt do vodítek obou stranách.

Kryt zadního úložného prostoru pod podlahou

Kryt zadní podlahy



Pro přístup k výbavě pro případ nouzového zastavení nadzdvihněte zadní část krytu podlahy.

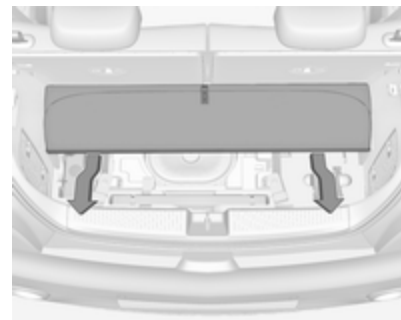
Nářadí ⇨ 188.

Kryt basového reproduktoru

Pro přístup k výstražnému trojúhelníku nadzvedněte zadní část krytu podlahy.

Při zavírání krytu podlahy se ujistěte, že je zajištěn pomocí suchých zipů.

Vyjmutí



Pro přístup k výbavě pro případ nouzového zastavení nebo při výměně žárovek koncových světel vyjměte kryt podlahy:

- Zvedněte a překlópte zadní část dopředu.
- Kryt posuňte dozadu, vedení ho mírně nadzdvihne.
- Vyjměte kryt ze zavazadlového prostoru.

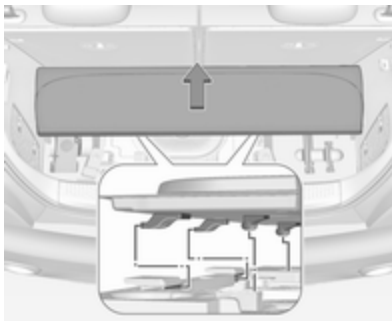


Pro přístup k pravému krytu, například pro výměnu žárovky, sklopte opěradla pravého zadního sedadla a vytáhněte sadu nářadí podle basového reproduktoru.

Výměna žárovky ⇨ 178.

Montáž

- Uložte sadu nářadí, pokud byla vyjmuta.
- Umístěte kryt podlahy do zavazadlového prostoru.



- Kryt podlahy pomalu zasuňte dopředu, přitom dávejte pozor, aby se vodící čepy zasunuly do uchycení v zavazadlovém prostoru, a nechte kryt klesnout do původní polohy.
- Kryt podlahy zavřete překlopením zadní části a zajistěte jej suchými zipy.
- Zdvihněte opěradla zadních sedadel.

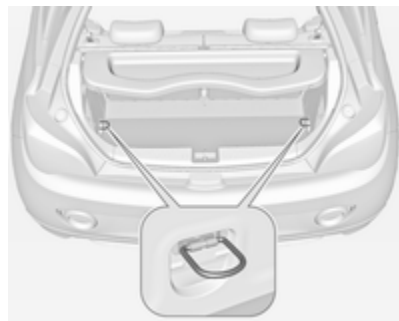
Obecné rady

⚠ Varování

Z bezpečnostních důvodů vždy ukládejte všechny součásti na svých místech v zavazadlovém prostoru se zavřeným krytem podlahy zavazadlového prostoru, a pokud je to možné, mějte opěradla zadních sedadel ve vzpřímené poloze.

V opačném případě by při prudkém brzdění, náhlé změně směru nebo při nehodě mohly předměty vržené do prostoru vozidla zranit cestující.

Poutací oka



Poutací oka jsou určena pro zajištění předmětů proti klouzání, např. pomocí poutacích popruhů nebo sítě na zavazadla.

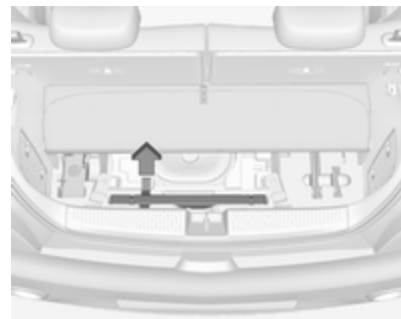
Výstražný trojúhelník



Výstražný trojúhelník je uložen pomocí pružných pásek v zavazadlovém prostoru, pod zadními výklopnými dveřmi.

Pokud je vozidlo vybaveno úložnou schránkou v zavazadlovém prostoru, pro přístup k výstražnému trojúhelníku tuto úložnou schránku vyjměte ⇨ 65.

Verze s boxem pro basový reproduktor



Zvedněte zadní část krytu podlahy. Zatahněte za madlo a vyjměte výstražný trojúhelník.

Kryt schránky v podlaze vzadu ⇨ 67.

Lékárnička



Lékárničku ukládejte v úložném prostoru v bočním panelu u zadních sedadel.

Systém střešních nosičů

Střešní nosič

Z bezpečnostních důvodů a aby se zabránilo poškození střechy, se doporučuje použít systém střešního nosiče schválený pro dané vozidlo. Další informace vám sdělí ve vašem servisu.

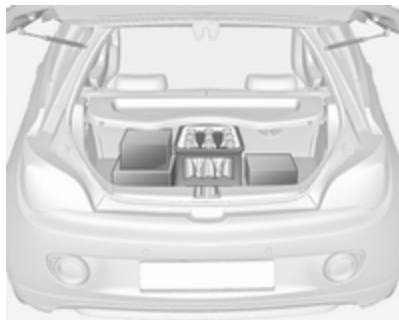
Dodržujte pokyny k instalaci a odmontujte střešní nosič, pokud jej právě nepoužíváte.

Montáž střešního nosiče

Pomocí mince otevřete kryt každého montážního bodu.



Informace o nakládání



- Těžké předměty v zavazadlovém prostoru by měly být umístěny tak, aby přiléhaly k opěradlům sedadel. Ujistěte se, že jsou opěradla bezpečně zajištěna. Pokud je možné předměty vrstvit, těžší předměty umístěte dolů.
- Předměty zajištěte poutacími popruhy upevněnými do poutacích ok ☞ 69.
- K zavěšení nákupních tašek použijte háček na pravé boční stěně zavazadlového prostoru. Maximální zatížení: 5 kg.

- Volně ložené předměty v zavazadlovém prostoru zajištěte, aby se zabránilo jejich posunování.
- Při přepravování předmětů v zavazadlovém prostoru nesmějí být opěradla zadních sedadel nakloněná směrem dopředu.
- Dbejte na to, aby náklad nevyčníval nad horní okraj opěradel.
- Na kryt zavazadlového prostoru nebo přístrojovou desku nesmíte umístit žádné předměty a nezakrývejte snímač na horní straně přístrojové desky.
- Náklad nesmí bránit používání pedálů, ruční brzdy a řazení převodových stupňů nebo omezovat volný pohyb řidiče. Do interiéru neumísťujte volně ložené, nezajištěné předměty.
- Nejezděte s otevřeným zavazadlovým prostorem.

Varování

Vždy se ujistěte, že náklad je ve vozidle bezpečně uložen. Jinak mohou být předměty vrženy do prostoru vozidla a způsobit poranění osob nebo poškození nákladu či vozu.

- Užitečná hmotnost je rozdíl mezi přípustnou celkovou hmotností vozidla (viz identifikační štítek ☞ 221) a pohotovostní hmotností.
K vypočtení užitečné hmotnosti zanechte údaje Vašeho vozidla do tabulky hmotností na začátku této příručky.
Pohotovostní hmotnost podle EC zahrnuje hmotnost řidiče (68 kg), zavazadel (7 kg) a provozních kapalin (přibližně 90 % objemu palivové nádrže).
Volitelná výbava a příslušenství zvyšují pohotovostní hmotnost.
- Náklad na střeše zvyšuje citlivost vozidla na boční vítr a ovlivňuje chování vozidla v důsledku

zvýšení těžiště vozidla. Náklad rovnoměrně rozložte a řádně jej zajistěte upevňovacími popruhy.

Upravte tlak vzduchu v pneumatikách a přizpůsobte rychlost vozidla podle podmínek zatížení vozidla. Popruhy pravidelně kontrolujte a přitahujte.

Při jízdě nepřekračujte rychlost 120 km/h.

Povolené zatížení střechy je 50 kg. Zatížení střechy se skládá z hmotnosti střešního nosiče a nákladu.

Přístroje a ovládací prvky

Ovládací prvky 74

Nastavení polohy volantu	74
Ovládací prvky na volantu	74
Vyhřívání volantu	74
Houkačka	75
Stěrače/ostřikovač čelního okna	75
Stěrač/ostřikovač zadního okna	77
Venkovní teplota	77
Hodiny	78
Napájecí zásuvky	80
Indukční dobíjení	80
Zapalovač cigaret	81
Popelníky	81

Výstražné kontrolky, měřicí přístroje a ukazatele 82

Sestava sdružených přístrojů	82
Rychloměr	82
Počítadlo kilometrů	82
Denní počítadlo kilometrů	82
Otáčkoměr	82
Palivoměr	83
Volič paliva	83

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru	84
Servisní displej	84
Kontrolky	85
Ukazatele směru	87
Připomenutí bezpečnostního pásu	88
Airbag a předpínače bezpečnostních pásů	88
Vypnutí airbagu	88
Systém nabíjení	89
Kontrolka nesprávné funkce 89	
Brzy proveďte servis vozidla 89	
Systém brzd a spojky	89
Sešlápněte pedál	89
Protiblokovací systém brzd (ABS)	90
Řazení směrem nahoru	90
Posilovač řízení	90
Ultrazvukový parkovací asistent	90
Elektronická stabilizace vozidla vypnuta	90
Elektronické řízení stability a systém kontroly prokluzu	91
Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách	91
Tlak motorového oleje	91
Nízká hladina paliva	92
Imobilizér	92

Vnější osvětlení	92
Dálková světla	92
Zadní světlo do mlhy	92
Tempomat	92
Otevřené dveře	92

Informační displeje 93

Informační centrum řidiče	93
Barevný informační displej	98
Grafický informační displej	98

Zprávy vozidla 99

Výstražné zvonkohry	101
Napětí akumulátoru	102

Personalizace vozidla 102

Služby telematiky 105

OnStar	105
--------------	-----

Ovládací prvky

Nastavení polohy volantu



Odjistěte páčku, nastavte volant, potom páčku zajistěte a dbejte, aby byla zcela zajištěná.

Volant nastavujte pouze při stojícím vozidle a po odjištění zámku volantu.

Ovládací prvky na volantu

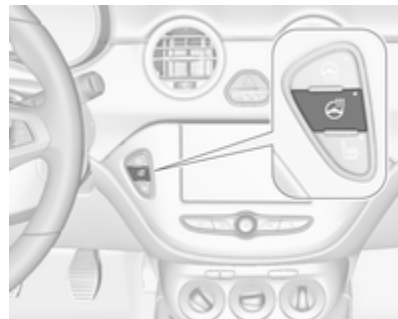


Informační a zábavní systém, tempomat a připojený mobilní telefon je možné ovládat ovládacími prvky na volantu.

Další informace se nacházejí v uživatelské příručce informačního a zábavního systému.

Asistenční systémy pomoci řidiči
 ⇨ 145.

Vyhřívání volantu



Vyhřívání aktivujete stisknutím tlačítka . Zapnutí je indikováno diodou LED v tlačítku.

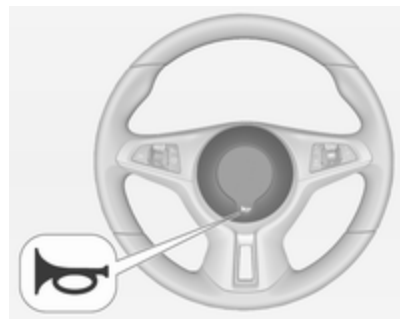


Zvýrazněné oblasti pro uchopení volantu jsou vyhřívány rychleji a na vyšší teplotu než oblasti ostatní.

Vyhřívání funguje pouze při nastartovaném motoru a v režimu Autostop.

Systém Stop-start ⇨ 131.

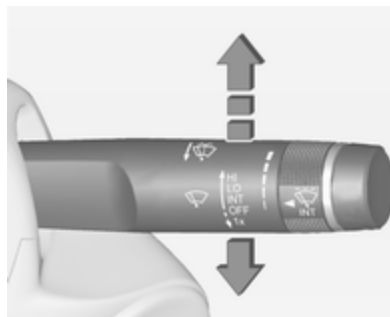
Houkačka



Stiskněte .

Stěrače/ostřikovač čelního okna

Stěrač čelního skla



HI : rychlé stírání
LO : pomalé stírání
INT : intervalové stírání
 nebo
 automatické stírání
 s dešťovým čidlem

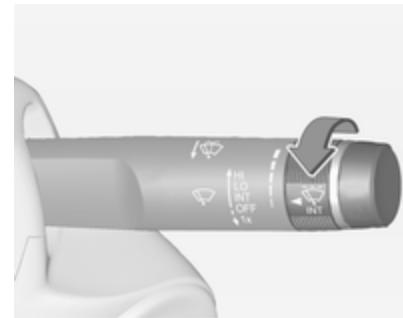
VYPNUTO : vypnuto

Pro jedno setření, když je stěrač čelního skla vypnutý, stiskněte páčku dolů, do polohy **1x**.

Nepoužívejte v případě, že je čelní okno namrzlé.

V myčkách automobilů je vypněte.

Cyklovač stěračů

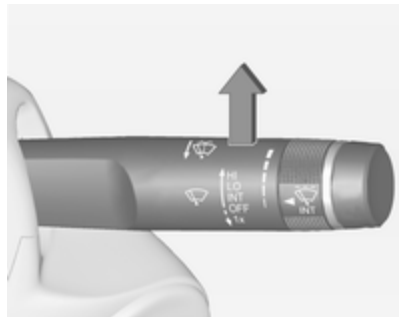


Páčka stěračů v poloze **INT**.

Otočením nastavovacího prvku nastavíte požadovaný interval stěračů:

kratší interval : nastavovací prvek nahoru
 delší interval : nastavovací prvek dolů

Automatické stírání s dešťovým čidlem

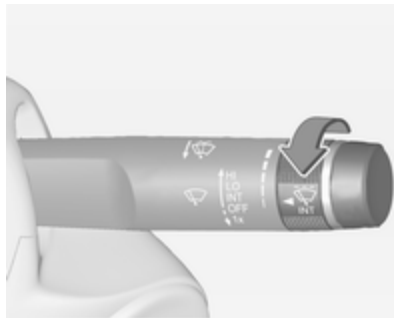


INT : automatické stírání
s dešťovým čidlem

Dešťové čidlo detekuje množství vody na předním skle a automaticky reguluje časování stíracích cyklů pro čelní sklo.

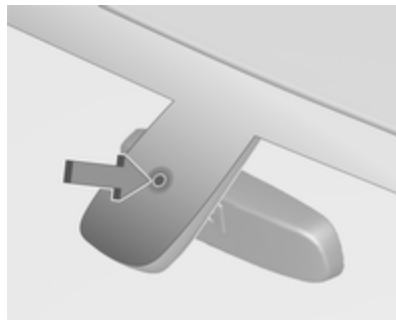
Je-li interval stírání větší než 20 sekund, raménko stěrače se posune mírně dolů do parkovací polohy.

Nastavitelná citlivost dešťového čidla



Otočením nastavovacího prvku nastavíte citlivost:

- menší citlivost : nastavovací prvek
dolů
- vyšší citlivost : nastavovací prvek
nahoru



Udržujte čidlo čisté, zbavené prachu, nečistot a námrazy.

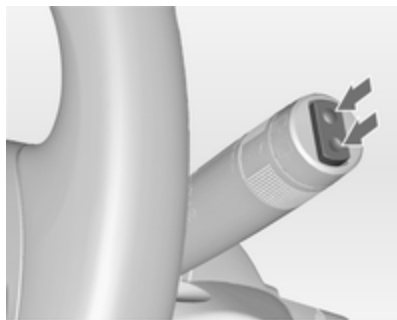
Ostřikovač čelního okna



Zatáhněte za páčku. Kapalina ostřikovače se rozstříkne na čelní sklo a stěrače provedou několik setření.

Kapalina do ostřikovačů ↗ 170

Stěrač/ostřikovač zadního okna



Stisknutím kolébkového spínače zapnete stěrač zadního skla:

horní poloha : nepřetržitý chod
dolní poloha : přerušovaný chod
střední poloha : vypnuto



Zatlačte páčku. Kapalina ostřikovače se rozstříkne na zadní sklo a stěrače provedou několik setření.

Nepoužívejte v případě, že je zadní okno namrzlé.

V myčkách automobilů je vypněte.

Stěrač zadního skla se automaticky zapne, když jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpátečku.

Zapnutí nebo vypnutí této funkce lze změnit v nabídce **Konfigurace systému** v informačním displeji.

Kapalina do ostřikovačů ↗ 170

Personalizace vozidla ↗ 102.

Venkovní teplota

Pokles teploty se zobrazí ihned, zvýšení teploty s malým prodlením. Teploty nižší než 3 °C blikají.



Na obrázku je vyobrazen grafický informační displej.



Na obrázku je vyobrazen barevný informační displej.

Horní displej



Pokud venkovní teplota klesne na hodnotu 3 °C, v informačním centru řidiče se zobrazí výstražná zpráva.

⚠ Varování

Povrch vozovky může být namrzlý i v případě, že je na displeji zobrazena venkovní teplota o několik stupňů vyšší než 0 °C.

Hodiny

Grafický informační displej

Stisknutím tlačítka **CONFIG** otevřete nabídku **Konfigurace systému**.

Procházejte seznamem a vyberte položku nabídky **Nastavení času a data**, zobrazí se příslušná podnabídka.



Poznámky

Podrobný popis ovládání nabídky, viz uživatelská příručka informačního systému.

Nastavit čas



Stiskněte ovladač **MENU-TUNE** pro vstup do podnabídky **Nastavit čas**.

Otočením ovladače **MENU-TUNE** změníte aktuální hodnotu prvního nastavení.

Stisknutím ovladače **MENU-TUNE** nastavenou hodnotu potvrdíte.

Kurzor pak přejde na další hodnotu. Po nastavení hodnot se automaticky vrátíte do další nabídky vyšší úrovně.

Nastavit datum

Nastavit datum 03 / 12 / 2012

Stiskněte ovladač **MENU-TUNE** pro vstup do podnabídky **Nastavit datum**. Otočením ovladače **MENU-TUNE** změňte aktuální hodnotu prvního nastavení.

Stisknutím ovladače **MENU-TUNE** nastavenou hodnotu potvrdíte. Kurzor pak přejde na další hodnotu. Po nastavení hodnot se automaticky vrátíte do další nabídky vyšší úrovně.

Nastavit formát času

Pro přepínání mezi dostupnými možnostmi opakovaně stiskněte ovladač **MENU-TUNE**.

Nastavit formát data

Pro přepínání mezi dostupnými možnostmi opakovaně stiskněte ovladač **MENU-TUNE**.

Automatické nastavení času

Signál RDS většiny vysílačů VHF automaticky nastavuje čas. Synchronizace času RDS může trvat několik minut. Některé vysílače nevysílají správný časový signál. V takových případech doporučujeme, abyste automatickou synchronizaci času vypnuli.

Pro přepínání mezi možnostmi **ZAP** a **VYP** opakovaně stiskněte ovladač **MENU-TUNE**.

Barevný informační displej

Stiskněte tlačítko  a vyberte tlačítko obrazovky **Nastavení**.

Vyberte **Nastavení času a data** pro zobrazení příslušné podnabídky.



Poznámky

Podrobný popis ovládání nabídky, viz uživatelská příručka informačního systému.

Nastavit formát času

Pro výběr požadovaného formátu času klepněte na tlačítko obrazovky **12 h** nebo **24 h**.

Nastavit formát data

Pro výběr požadovaného formátu data klepněte na tlačítka obrazovky **<** a **>** a vyberte formát z dostupných možností.

Nastavit čas a datum



Pro nastavení klepněte na tlačítka obrazovky a .

Synchronizace času RDS

Signál RDS většiny vysílačů VHF automaticky nastavuje čas. Synchronizace času RDS může trvat několik minut. Některé vysílače nevysílají správný časový signál. V takových případech doporučujeme, abyste automatickou synchronizaci času vypnuli.

Pro zapnutí nebo vypnutí **Synchronizace času RDS** klapněte na tlačítka obrazovky **Zap** nebo **Vyp**.

Napájecí zásuvky



12 V elektrická zásuvka je umístěna ve středové konzole.

Nepřekračujte maximální spotřebu energie 120 wattů.

Při vypnutém zapalování je elektrická zásuvka vypnuta. Kromě toho se elektrická zásuvka vypne při nízkém napětí akumulátoru vozidla.

Připojené elektrické příslušenství musí splňovat požadavky elektromagnetické kompatibility uvedené v DIN VDE 40 839.

Nepřipojujte žádné příslušenství, které dodává elektrický proud, např. nabíječky nebo baterie.

Použitím nevhodného příslušenství může dojít k poškození zásuvky.

Systém Stop-start ⇨ 131.

Indukční dobíjení

⚠ Varování

Indukční dobíjení může negativně ovlivnit funkci implantovaných kardiostimulátorů a jiných lékařských zařízení. Pokud se to vztahuje na Vás, před používáním indukčního dobíjecího zařízení se poraďte s lékařem.

⚠ Varování

Před dobíjením mobilního telefonu odstraňte veškeré kovové předměty, protože tyto předměty by se mohly značně zahřát a mohly by tak být velmi horké.



Pro dobíjení zařízení musí být zapnuté zapalování.

Stav LED diody na dobíjecím zařízení:

- Svítí zeleně: Mobilní telefon je dobíjen.
- Svítí žlutě: V dobíjecí oblasti byly detekovány kovové předměty. Abyste dobíjení umožnili, tyto předměty odstraňte.

Indukčně je možné dobíjet mobilní telefony, které jsou kompatibilní se standardem PMA nebo Qi.

K dobíjení mobilního telefonu může být nezbytný zadní kryt s integrovanou cívkou (např. Samsung 4 a 5) nebo plášť (například některé modely iPhone).

Mobilní telefon musí být menší než 8 cm na šířku a než 15 cm na délku, aby do dobíjecího zařízení pasoval.

Nabíjení mobilního telefonu:

1. Z dobíjecího zařízení odstraňte veškeré předměty.
2. Mobilní telefon, s displejem směřujícím vzhůru, umístěte na dobíjecí zařízení.

Zapalovač cigaret



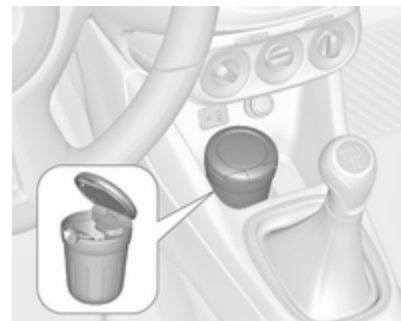
Zapalovač cigaret je umístěn ve středové konzole.

Zatlačte zapalovač cigaret dovnitř. Zapalovač se automaticky vypne, jakmile je nahřátý. Zapalovač vyjměte.

Popelníky

Výstraha

Je určen pouze pro popel, ne pro hořlavý odpad.



Přenosný popelník lze umístit do držáků nápojů.

Výstražné kontrolky, měřicí přístroje a ukazatele

Sestava sdružených přístrojů

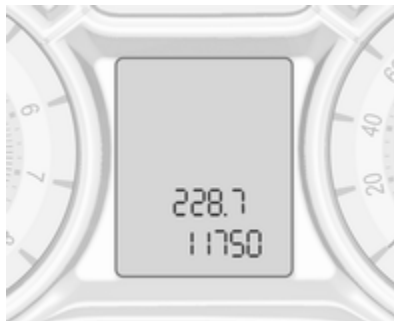
Při zapnutí zapalování se ručičky přístrojů krátce otočí do koncové polohy.

Rychloměr



Ukazuje rychlost vozidla.

Počítadlo kilometrů



Dolní řádek zobrazuje zaznamenanou vzdálenost v km.

Denní počítadlo kilometrů

Horní řádek zobrazuje zaznamenanou vzdálenost od posledního vynulování.

K resetování stiskněte na několik sekund tlačítko **SET/CLR** na páčce směrových světel ➡ 93.

Počítadlo kilometrů jízdy počítá do vzdálenosti 2000 km a potom začne znovu od nuly.

Otáčkoměr



Ukazuje rychlost motoru.

Pokud je to možné, udržujte nízké otáčky motoru při každé zařazené rychlosti.

Výstraha

Pokud je ručička v červené výstražné zóně, jsou překročeny maximální povolené otáčky motoru. Riziko poškození motoru.

Palivoměr



Zobrazuje výšku hladiny paliva v palivové nádrži.

Šipka udává stranu vozidla, na které jsou umístěna dvířka plnicího hrdla palivové nádrže.

Během provozu na zkapalněný plyn se zobrazuje výška hladiny plynu v nádrži.

Pokud je hladina v nádrži nízká, svítí kontrolka . Pokud kontrolka bliká, okamžitě doplňte palivo.

Během provozu na zkapalněný plyn systém automaticky přepne na benzín, jsou-li plynové nádrže prázdné ↻ 83.

Palivovou nádrž nesmíte nikdy zcela vyprázdnit.

Jelikož v nádrži zůstalo nějaké palivo, může být doplněné množství méně než specifikovaný objem nádrže.

Volič paliva



Stisknutím **LPG** přepnete z provozu na benzín a na provoz na kapalný plyn. Kontrolka LED v tlačítku indikuje aktuální provozní režim.

- LED : provoz na benzín
nesvítí
- LED bliká : kontrola podmínek pro přechod paliva na provoz na kapalný plyn. Po splnění podmínek se rozsvítí stálým světlem.
- LED svítí : provoz na zkapalněný plyn
- Kontrolka LED : nádrž na zkapalněný plyn je prázdná nebo problikne : závada v systému zkapalněného plynu. a zhasne : V informačním centru řidiče se zobrazí zpráva.

Jakmile je nádrž na zkapalněný plyn prázdná, vozidlo automaticky přepne na benzínový provoz, dokud není vypnuto zapalování.

Palivo pro provoz na zkapalněný plyn ↻ 160.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.

- levá zóna : motor ještě nedosáhl provozní teploty
- střední zóna : normální provozní teplota
- pravá zóna : teplota je příliš vysoká

Výstraha

Pokud je teplota příliš vysoká, tak zastavte vozidlo a vypněte motor. Hrozí poškození motoru. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Servisní displej

Systém sledování životnosti motorového oleje Vám dá vědět, kdy vyměnit motorový olej a filtr. V závislosti na jízdních vlastnostech se indikovaný interval výměny motorového oleje a filtru může značně měnit.

Prostřední displej

Na prostředním displeji se zbývající životnost motorového oleje zobrazuje vedle kontrolky .

Zbývající
životnost oleje

100%

Pro resetování
stiskněte Set/Clr

Horní displej

Na displeji vyšší úrovně výbavy se zbývající životnost motorového oleje zobrazuje v procentech v nabídce **Nabídka Informace o vozidle**.

Pro zobrazení zbývající životnosti motorového oleje použijte tlačítka na páčce ukazatelů směru:



Stisknutím tlačítka **MENU** vyberte položku **Nabídka Informace o vozidle**.

Otočením nastavovacího prvku vyberte **Zbývající životnost oleje**.

Vynulování

Stisknutím tlačítka **SET/CLR** na páčce směrových světel na několik sekund provedete resetování. Stránka zbývající životnosti motorového oleje musí být aktivní. Zapněte pouze zapalování, motor musí být vypnutý.

Aby systém správně fungoval, musí být vždy při výměně motorového oleje vynulován. Vyhledejte pomoc v servisu.

Příští servis

Pokud systém vypočítá, že se životnost motorového oleje snížila, v informačním centru řidiče se zobrazí varovná zpráva. Nechte vyměnit motorový olej a filtr v servisu během jednoho týdne nebo 500 km (dle toho, co nastane dříve).

Informační centrum řidiče ⇨ 93.

Servisní informace ⇨ 216.

Kontrolky

Zde uvedené kontrolky nemusejí být ve všech vozidlech. Tento popis platí pro všechny verze přístrojových desek. V závislosti na výbavě vozidla se umístění kontrolky může lišit.

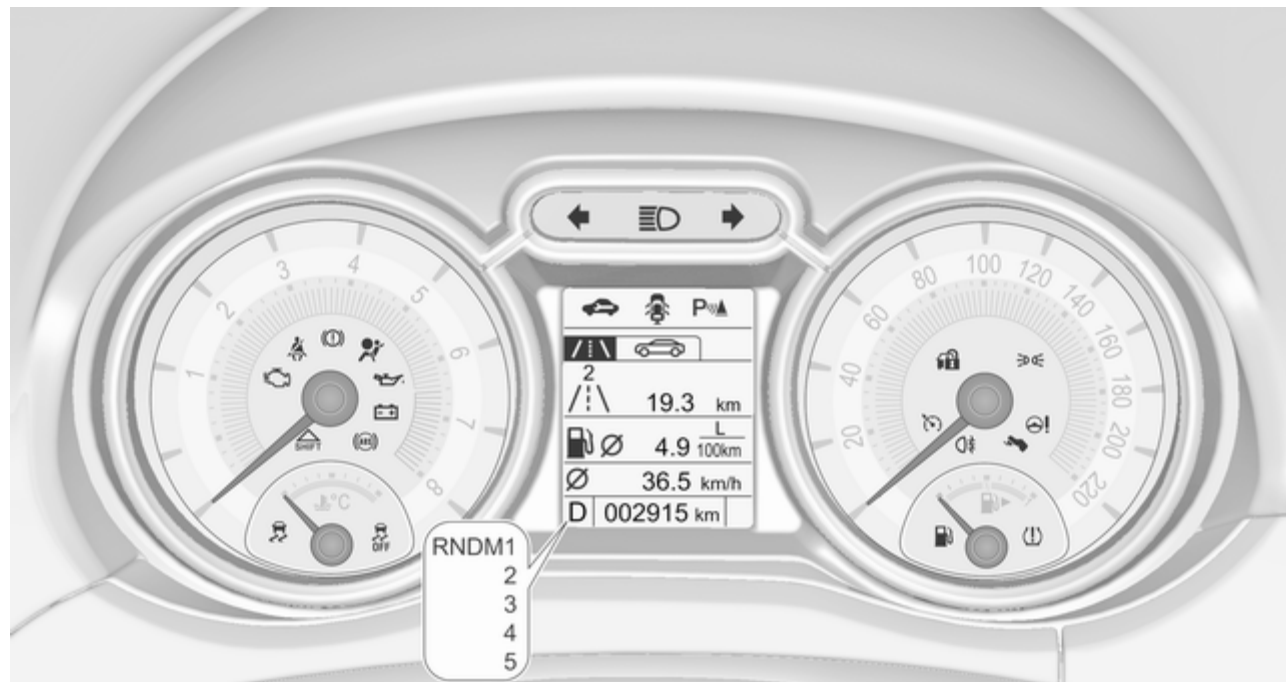
Při zapnutí zapalování se většina kontrolky krátce rozsvítí z důvodu testu funkčnosti.

Barvy kontrolky znamenají:

- červená : nebezpečí, důležité upozornění
- žlutá : výstraha, informace, porucha
- zelená : potvrzení aktivace

- modrá : potvrzení aktivace
- bílá : potvrzení aktivace

Kontrolky bloku přístrojů



Kontrolky ve středové konzole



Přehled

- ↔ Ukazatele směru ⇨ 87
- 🚨 Připomenutí bezpečnostního pásu ⇨ 88
- 🚒 Airbag a předpínače bezpečnostních pásů ⇨ 88
- 🚒 Vypnutí airbagu ⇨ 88
- 🔌 Systém dobíjení ⇨ 89
- 🔧 Kontrolka nesprávné funkce ⇨ 89

- 🚗 Co nejdříve proveďte servis vozidla ⇨ 89
- ① Systém brzd a spojky ⇨ 89
- 👉 Sešlápněte pedál ⇨ 89
- (ABS) Protiblokovací systém brzd (ABS) ⇨ 90
- ⬆️ Řazení vyššího převodového stupně ⇨ 90
- ⚠️ Posilovač řízení ⇨ 90
- P🚗 Ultrazvukový parkovací asistent ⇨ 90
- 🛖 Elektronická stabilizace vozidla vypnuta ⇨ 90
- 🛖 Elektronická stabilizace vozidla a systém kontroly trakce ⇨ 91
- ⚠️ Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ⇨ 91
- 🛢️ Tlak motorového oleje ⇨ 91
- 🛢️ Nízká hladina paliva ⇨ 92
- 🔒 Imobilizér ⇨ 92

- ➡️ Vnější osvětlení ⇨ 92
- ☰ Dálková světla ⇨ 92
- 🚗 Zadní světlo do mlhy ⇨ 92
- 🕒 Tempomat ⇨ 92
- 🚪 Otevřené dveře ⇨ 92

Ukazatele směru

↔ svítí nebo bliká zeleně.

Krátce se rozsvítí

Jsou zapnuta obrysová světla.

Bliká

Je zapnut ukazatel směru nebo výstražná světla.

Rychlé blikání: porucha ukazatelů směru nebo související pojistky.
Výměna žárovky ⇨ 174, pojistky ⇨ 183.

Ukazatele směru ⇨ 113.

Připomenutí bezpečnostního pásu

Připomenutí bezpečnostního pásu pro přední sedadla

☛ pro sedadlo řidiče se rozsvítí nebo začne červeně blikat v otáčkoměru.

☛² pro sedadlo předního spolujezdce svítí nebo bliká červeně ve středové konzole, pokud je sedadlo obsazeno.

Svítí

Po zapnutí zapalování, dokud není zapnut bezpečnostní pás.

Bliká

Po nastartování motoru po dobu maximálně 100 sekund, dokud není zapnut bezpečnostní pás.

Zapnutí bezpečnostního pásu ⇨ 40.

Stav bezpečnostních pásů zadních sedadel



☛ bliká nebo svítí v informačním centru řidiče.

Svítí

Po nastartování motoru po dobu minimálně 35 sekund, dokud není zapnut bezpečnostní pás.

Pokud se nepřipoutaný bezpečnostní pás během jízdy připoutá.

Bliká

Po rozjetí vozidla při nezapnutém bezpečnostním pásu.

Zapnutí bezpečnostního pásu ⇨ 40.

Airbag a předpínače bezpečnostních pásů

☛ svítí červeně.

Po zapnutí zapalování se kontrolka rozsvítí na dobu přibližně čtyři sekundy. Pokud se nerozsvítí, po uplynutí čtyř sekund nezhasne nebo se rozsvítí za jízdy, došlo k poruše v systému airbagů. Vyhledejte pomoc v servisu. V tom případě nemusejí být airbagy a předpínače pásů při nehodě funkční.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů nebo airbagů je zobrazena trvalým svícením ☛.

⚠ Varování

Okamžitě nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Předpínače pásů, systém airbagů ⇨ 39, ⇨ 41.

Vypnutí airbagu

☛ svítí žlutě.

Rozsvítí se na cca. 60 sekund po zapnutí zapalování. Airbag předního spolujezdce je aktivní.

 svítí žlutě.

Airbag předního spolujezdce je vypnutý.

Vypnutí airbagu ⇨ 46.

Systém nabíjení

 svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Zastavte, vypněte motor. Nedobíjí se akumulátor vozidla. Může dojít k přerušení chlazení motoru. Posilovač brzd může přestat fungovat. Vyhledejte pomoc v servisu.

Kontrolka nesprávné funkce

 svítí nebo bliká žlutě.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Porucha v systému řízení emisí. Mohou být překročeny limity obsahu škodlivin. Neprodleně vyhledejte pomoc v servisu.

Pokud bliká za chodu motoru

Závada, která může vést k poškození katalyzátoru. Uvolněte plynový pedál až do zastavení blikání. Neprodleně vyhledejte pomoc v servisu.

Brzy proveďte servis vozidla

 svítí žlutě.

Kromě toho se v informačním centru řidiče zobrazí zpráva.

Vozidlo potřebuje servis.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Zprávy vozidla ⇨ 99.

Systém brzd a spojky

 svítí červeně.

Příliš nízká hladina brzdové a spojkové kapaliny, pokud není zabrzděna ruční parkovací brzda ⇨ 171.

Varování

Zastavte. Nepokračujte v jízdě. Obrátte se na servis.

Rozsvítí se při zabrzdění ruční parkovací brzdou při zapnutém zapalování ⇨ 140.

Sešlápněte pedál

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítlí

Pro nastartování motoru v režimu Autostop se musí sešlápnout spojkový pedál. Systém Stop-start ⇨ 131.

Bliká

Pro hlavní start motoru se musí sešlápnout spojkový pedál ⇨ 17, ⇨ 130.

U některých verzí se zpráva pro sešlápnutí pedálu zobrazuje na informačním displeji řidiče ⇨ 99.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

 svítí žlutě.

Rozsvítí se na několik sekund po zapnutí zapalování. Systém je provozuschopný, pokud kontrolka zhasne.

Jestliže tato kontrolka po několika sekundách nezhasne, nebo jestliže se rozsvítí během jízdy, došlo k poruše v systému ABS. Brzdová soustava vozidla je i nadále funkční, ale bez možnosti regulace systémem ABS.

Protiblokovací systém brzd ⇨ 139.

Řazení směrem nahoru

Pokud je doporučeno přeřazení na vyšší převodový stupeň z důvodu úspory paliva se rozsvítí zeleně kontrolka  nebo se v informačním centru řidiče s displejem vyšší úrovně zobrazí jako symbol.

Informační nabídka ECO

Indikace řazení se otevře jako celá stránka v informačním centru řidiče.

EcoFlex jízdní asistent ⇨ 93.

Posilovač řízení

 svítí žlutě.

Svítí, když je posilovač řízení zablokován

Porucha v systému posilovače řízení. Obrat'te se na servis.

Současné rozsvícení a

Systém posilovače řízení se musí kalibrovat, kalibrace systému ⇨ 144.

Ultrazvukový parkovací asistent

 svítí žlutě.

Porucha v systému

nebo

Závada z důvodu znečištěných snímačů nebo zakrytých snímačů ledem či sněhem

nebo

Rušení z důvodu vnějších zdrojů ultrazvuku. Jakmile je zdroj rušení odstraněn, systém bude pracovat normálně.

Nechte příčinu poruchy v systému odstranit v servisu.

Ultrazvukový parkovací asistent ⇨ 148.

Elektronická stabilizace vozidla vypnuta

 svítí žlutě.

Systém je vypnutý.

Elektronické řízení stability a systém kontroly prokluzu

☞ bliká nebo svítí žlutě.

Bliká

Systém je aktivně zapojen. Může být snížen výstupní výkon motoru a vozidlo může být v malé míře automaticky brzděno.

Svítí

V systému nastala porucha. V informačním centru řidiče se zobrazí výstražná zpráva. Můžete pokračovat v jízdě. Systém není funkční. Nicméně jízdní stabilita může být zhoršena v závislosti na stavu povrchu vozovky.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Elektronické řízení stability ⇨ 142, systém kontroly prokluzu ⇨ 141.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách

⚠ svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Ztráta tlaku vzduchu v pneumatikách. Okamžitě zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Bliká

Porucha v systému nebo je namontovaná pneumatika bez snímače tlaku (např. rezervní kolo). Po uplynutí 60 - 90 sekund kontrolka nepřetržitě svítí. Obrátte se na servis.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ⇨ 191.

Tlak motorového oleje

☞ svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Výstraha

Může dojít k přerušení mazání motoru. Může dojít k poškození motoru a/nebo zablokování poháněných kol.

1. Sešlápněte spojku.
2. Zařaďte neutrál.
3. Co nejdříve bezpečně opusťte proud vozidel, abyste nebránili jejich pohybu.
4. Vypněte zapalování.

⚠ Varování

Když je motor vypnutý, je k řízení a brzdění zapotřebí mnohem větší síla.

Během režimu Autostop je posilovač brzd stále funkční.

Nevytahujte klíč, dokud vůz stojí. Jinak by mohlo neočekávaně dojít k uzamknutí volantu.

Zkontrolujte hladinu motorového oleje před tím, než vyhledáte pomoc v servisu ↗ 169.

Nízká hladina paliva

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Hladina v palivové nádrži je příliš nízko.

Bliká

Spotřebované palivo. Okamžitě palivo doplňte. Nikdy nesmíte nádrž zcela vyprázdnit.

Doplňování paliva ↗ 162.

Katalyzátor ↗ 134.

Imobilizér

 bliká žlutě.

Porucha v systému imobilizéru. Motor nelze nastartovat.

Vnější osvětlení

 svítí zeleně.

Je rozsvícené vnější osvětlení vozidla
↗ 110.

Dálková světla

 svítí modře.

Svítí při zapnutých dálkových světlech nebo během použití světelné houkačky ↗ 111.

Zadní světlo do mlhy

 svítí žlutě.

Je zapnuto zadní světlo do mlhy
↗ 113.

Tempomat

 svítí bíle nebo zeleně.

Svítí bíle

Systém je zapnutý.

Svítí zeleně

Tempomat je aktivován.

Tempomat ↗ 145.

Otevřené dveře

 svítí červeně.

Jsou otevřené dveře nebo dveře zavazadlového prostoru.

Informační displeje

Informační centrum řidiče

Informační centrum řidiče se nachází v sestavě sdružených přístrojů.

Informační centrum řidiče je k dispozici prostřednictvím střední úrovně displeje a vyšší úrovně displeje.

Prostřední displej



Zobrazuje:

- počítadlo ujetých kilometrů celkem
- počítadlo kilometrů jízdy

- kontrolky
- nabídka informací o vozidle, viz následující
- nabídka informací o jízdě/palivu, viz následující
- zprávy vozidla, které jsou zobrazeny číselnými kódy ↗ 99.

Stránky nabídek můžete volit stisknutím tlačítka **MENU** nebo otočením nastavovacího kolečka na páčce ukazatelů směru.

Některé ze zobrazovaných funkcí se mohou lišit v závislosti na tom, zda se s vozidlem jede nebo zda stojí. Některé funkce jsou k dispozici pouze, když vozidlo stojí.

Nabídky informací o vozidle a informací o jízdě/palivu jsou volitelné stránky, zatímco zprávy vozidla a kontrolky se zobrazí podle potřeby.

Horní displej



Zobrazuje:

- **Nabídka Informace o vozidle**
car icon
- **Nabídka Informace o jízdě/palivu** / gear shift icon
- **Nabídka EcoFlex jízdního asistenta ECO**

Pro výběr stránek nabídek stiskněte tlačítko **MENU** na páčce ukazatelů směru. Symboly hlavních nabídek se zobrazují na prvním řádku displeje.

Některé ze zobrazovaných funkcí se mohou lišit v závislosti na tom, zda se s vozidlem jede nebo zda stojí. Některé funkce jsou k dispozici pouze, když vozidlo stojí.

Zpráva vozidla se zobrazí v případě potřeby.

Personalizace vozidla ⇨ 102.

Nastavení uložená v paměti ⇨ 22.

Zvolení nabídek a funkcí

Nabídky a funkce lze vybrat pomocí tlačítek na páčce ukazatele směru.



Stisknutím tlačítka **MENU** přepnete mezi nabídkami nebo se vrátíte z podnabídky k nejbližší vyšší úrovni nabídek.

Otočením nastavovacího prvku zvýrazníte volbu v nabídce nebo nastavíte číselnou hodnotu.

Stisknutím **SET/CLR** vyberete funkci nebo potvrďte zprávu.

Nabídka Informace o vozidle

Pro výběr stránky Informace o vozidle stiskněte tlačítko **MENU**.

Otočením nastavovacího prvku vyberete vnořenou nabídku.

Řiďte se instrukcemi obsaženými v podnabídkách.

- **Jednotky**

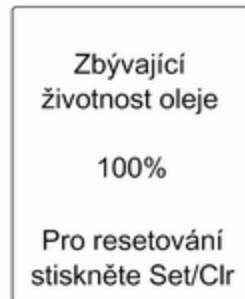
Při zobrazení stránky stiskněte tlačítko **SET/CLR**. Otočením nastavovacího kolečka vyberte anglosaské (unit 1) nebo metrické (unit 3) jednotky. Pro nastavení jednotek stiskněte tlačítko **SET/CLR**.

- **Tlak v pneu**

Během jízdy se na této stránce zobrazuje tlak vzduchu v pneumatikách všech kol ⇨ 191.

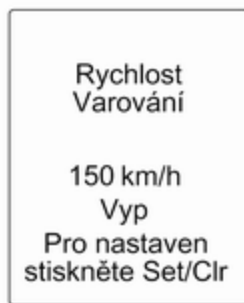
- **Zatížení pneu**

Lze zvolit kategorii Tlaku vzduchu v pneumatikách podle aktuálního tlaku vzduchu v pneumatikách ⇨ 191.



- **Zbývající životnost oleje**

Udává odhadovanou životnost oleje. Číslo v % udává zbývající životnost oleje do výměny motorového oleje a filtru ⇨ 84.



• Rychlost Varování

Při překročení nastavené rychlosti se na displeji zobrazí varování o překročení rychlosti.

Pro nastavení varování při překročení rychlosti stiskněte při zobrazení stránce tlačítko **SET/CLR**. Otočením nastavovacího kolečka vyberte hodnotu. Pro nastavení rychlosti stiskněte tlačítko **SET/CLR**.

Při překročení zvolené rychlosti se ozve varovný zvukové upozornění. Po nastavení rychlosti lze tuto funkci vypnout při zobrazení této stránky stisknutím tlačítka **SET/CLR**.

Výběr a zobrazení se může lišit mezi střední úrovní displeje a vyšší úrovní displeje.

Nabídka Informace o jízdě/palivu

Pro výběr stránky nabídky Informace o jízdě/palivu stiskněte tlačítko **MENU**.

Otočením nastavovacího prvku vyberete vnořenou nabídku.

Prostřední displej



Prostřední displej může být k dispozici a nabídkou informací o jízdě/palivu.

Horní displej



- denní počítadlo kilometrů 1
- průměrná spotřeba 1
- průměrná rychlost 1



- počítadlo kilometrů jízdy 2

- průměrná spotřeba 2
- průměrná rychlost 2



- digitální rychlost
- dojezd
- okamžitá spotřeba

Výběr a zobrazení se může lišit mezi střední úrovní displeje a vyšší úrovní displeje.

Dva palubní počítače

Informace dvou palubních počítačů lze samostatně vynulovat pro počítadlo kilometrů, průměrnou spotřebu a průměrnou rychlost, aby bylo možné zobrazit informace pro různé jízdy.



Denní počítadlo kilometrů

Počítadlo kilometrů jízdy zobrazuje aktuální vzdálenost od určitého vynulování.

Počítadlo kilometrů jízdy počítá do vzdálenosti 2000 km a potom začne znovu od nuly.

Denní počítadlo kilometrů vynulujete stisknutím tlačítka **SET/CLR** na několik sekund tlačítka na příslušné stránce.

Průměrná spotřeba

Zobrazení průměrné spotřeby. Měření lze kdykoliv vynulovat a začít znovu s výchozí hodnotou.

Pro vynulování stiskněte na několik sekund tlačítko **SET/CLR** na příslušné stránce.

U vozidel s Motory LPG: Průměrná spotřeba se zobrazuje pro aktuálně zvolený režim provozu na (LPG nebo benzin).

Průměrná rychlost

Zobrazení průměrné rychlosti. Měření může být kdykoliv vynulováno.

Pro vynulování stiskněte na několik sekund tlačítko **SET/CLR** na příslušné stránce.

Digitální rychlost

Číselné zobrazení okamžité rychlosti.

Dojezd na zbývajícím palivu

Dojezd se vypočítává z hodnot okamžité hladiny paliva v nádrži a okamžité spotřeby. Na displeji se zobrazují průměrné hodnoty.

Hodnota dojezdu se po doplnění paliva s malým zpožděním automaticky přepočítá.

Při nízké hladině paliva v nádrži se na displeji se zobrazí zpráva. Na palivoměru se rozsvítí kontrolka .

Pokud je nutné doplnit do nádrže palivo okamžitě, zobrazí se na displeji varovná zpráva. Kontrolka  na palivoměru začne blikat.

 92.

Dojezd na zbývajcí palivo u verze LPG

Zobrazuje přibližný dojezd na zbývajcí palivo v jednotlivých nádržích na benzín a LPG spolu s celkovým dojezdem na oba druhy paliva dohromady. Mezi jednotlivými režimy můžete přepínat stisknutím tlačítka **SET/CLR**.

Okamžitá spotřeba

Zobrazení okamžité spotřeby.

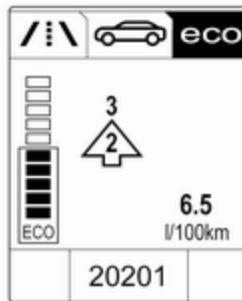
U vozidel s Motory LPG: Okamžitá spotřeba se zobrazuje pro aktuálně zvolený režim provozu na LPG nebo benzín.

Informační nabídka ECO ECO

Stiskem **MENU** zvolte **ECO** v horním řádku na displeji.

Otočením nastavovacího prvku vyberete vnořenou nabídku. Pro potvrzení stiskněte **SET/CLR**.

Podnabídky jsou:



- **Indikace řazení:** Uvnitř šipky je indikován momentálně zařazený převodový stupeň. Číslo nahoře představuje doporučený vyšší rychlostní stupeň pro dosažení úspor paliva.

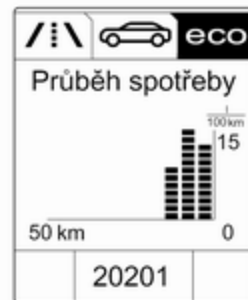
Zobrazení indexu Eco:

Momentální spotřeba paliva je indikována na segmentovém displeji. S ohledem na úsporu paliva během jízdy musíte svůj styl jízdy upravit tak, aby se segmenty zaplnily v oblasti Eco.

Čím více segmentů je zaplněno, tím je spotřeba paliva vyšší. Zároveň je indikována hodnota průměrné spotřeby.

• Největší spotřebiče:

V sestupném pořadí se zobrazí seznam momentálně zapojených nejdůležitějších komfortních spotřebičů. Zobrazuje se potenciální úspora paliva.



- **Průběh spotřeby:** Zobrazí se průběh průměrné spotřeby na vzdálenosti 50 km. Zaplněné segmenty označují spotřebu s krokem 5 km. Zde je vidět vliv topografie resp. stylu jízdy na spotřebu paliva.

Barevný informační displej

V závislosti na konfiguraci vozidla může být vozidlo vybaveno barevným informačním displejem s dotykovou obrazovkou.

Barevný informační displej s dotykovou obrazovkou zobrazuje barevně následující údaje:

- čas ↻ 78
- venkovní teplotu ↻ 77
- datum ↻ 78
- nastavení elektronicky řízené klimatizace ↻ 121
- pokyny pro parkovacího asistenta a progresivního parkovacího asistenta ↻ 148
- Informační systém, viz popis v příručce informačního systému
- systémové zprávy
- zprávy vozidla ↻ 99
- nastavení přizpůsobení vozidla ↻ 102

Druh informací a způsob jejich zobrazení závisí na provedeném nastavení.

Zvolení nabídek a nastavení

Nabídky a nastavení se vybírají pomocí dotykové obrazovky displeje.



Displej se zapíná stisknutím .

Stisknutím  zobrazíte úvodní stránku.

Prstem klepněte na ikonu požadované nabídky na displeji.

Výběr potvrďte klepnutím na příslušnou ikonu.

Pro návrat na vyšší úroveň nabídky klepněte na .

Stisknutím  se vrátíte na úvodní stránku.

Další informace, viz Příručka k informačnímu systému.

Personalizace vozidla ↻ 102.

Grafický informační displej

V závislosti na konfiguraci vozidla do výbavy vozidla patří grafický informační displej.



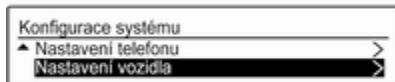
Grafický informační displej zobrazuje následující údaje:

- čas ↻ 78
- venkovní teplotu ↻ 77
- datum ↻ 78
- nastavení elektronicky řízené klimatizace ↻ 121

- Informační systém, viz popis v příručce informačního systému
- nastavení přizpůsobení vozidla ⇨ 102

Zvolení nabídek a nastavení

Nabídky a nastavení jsou přístupné pomocí displeje.



Stisknutím ovladače **CONFIG**: Zobrazí se stránka nabídky **Konfigurace systému**.

Otočením ovladače **MENU-TUNE** vyberte nastavení nebo hodnotu.

Stisknutím ovladače **MENU-TUNE** potvrďte nastavení nebo hodnotu.

Stisknutím tlačítka **BACK** opustíte nabídku nebo nastavení bez provedení změn nebo odstraníte poslední znak v posloupnosti znaků.

Stisknutím tlačítka **BACK** a jeho přidržením na několik sekund odstraníte celý záznam.

Pro opuštění nabídky **Konfigurace systému** opakovaně stiskněte **BACK**, nebo stiskněte **CONFIG** po potvrzení změn.

Personalizace vozidla ⇨ 102.

Nastavení uložená v paměti ⇨ 22.

Zprávy vozidla

Zprávy se zobrazují hlavně na informačním centru řidiče, v některých případech spolu s výstražným a signálním akustickým signálem.



Zprávu potvrdíte stisknutím tlačítka **SET/CLR**, **MENU** nebo otočením nastavovacím kolečkem.

Zprávy vozidla střední úrovně displeje



Zprávy vozidla jsou zobrazeny číselnými kódy.

Č. Zpráva vozidla

- 1 Vyměňte motorový olej
- 3 Nízká hladina chladicí kapaliny motoru
- 4 Klimatizace vypnuta
- 5 Zamknutý zámek řízení
- 7 Otočte volantem, vypněte a zapněte zapalování

Č. Zpráva vozidla

- 9 Otočte volantem a znovu nastartujte motor
- 12 Vozidlo přetíženo
- 13 Přehřátí kompresoru
- 15 Porucha přídavného brzdového světla
- 16 Porucha brzdového světla
- 17 Selhání nastavování výšky světlometů
- 18 Porucha levého potkávacího světla
- 19 Porucha zadního světla do mlhy
- 20 Porucha pravého potkávacího světla
- 21 Porucha levého bočního světla
- 22 Porucha pravého bočního světla
- 23 Porucha světla pro jízdu dozadu

Č. Zpráva vozidla

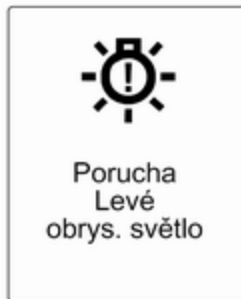
- 24 Porucha osvětlení RZ
- 25 Porucha levého předního ukazatele směru
- 26 Porucha levého zadního ukazatele směru
- 27 Porucha pravého předního ukazatele směru
- 28 Porucha pravého zadního ukazatele směru
- 35 Vyměňte baterii rádiového dálkového ovladače
- 48 Smažte výstrahu systému upozornění na mrtvý úhel
- 53 Utáhněte uzávěr palivové nádrže
- 56 Nevyrovaný tlak vzduchu v pneumatikách na přední nápravě
- 57 Nevyrovaný tlak vzduchu v pneumatikách na zadní nápravě

Č. Zpráva vozidla

- 58 Detekce zimních pneumatik
- 59 Otevřete a znovu zavřete okno řidiče
- 60 Otevřete a znovu zavřete okno předního spolujezdce
- 66 Údržba alarmu
- 67 Údržba zámku řízení
- 68 Údržba řízení s posilovačem
- 75 Údržba klimatizace
- 76 Servis systému upozornění na mrtvý úhel
- 79 Doplňte motorový olej
- 82 Zakrátko vyměňte motorový olej
- 84 Omezen výkon motoru
- 89 Brzy proveďte servis vozidla
- 95 Proveďte servis airbagu
- 128 Otevřená kapota

Č. Zpráva vozidla

- 134 Porucha parkovacího asistenta, vyčistěte nárazník
- 136 Servis parkovacího asistenta
- 174 Vybitý akumulátor vozidla
- 151 Sešlápněte spojku pro nastartování
- 258 Parkovací asistent je vypnutý

Zprávy vozidla horní úrovně displeje

Zprávy vozidla jsou zobrazeny textem. Řiďte se instrukcemi obsaženými ve zprávách. Překlad zobrazených zpráv lze nalézt v dodatkové brožuře "zprávy vyšší úrovně displeje", která je dodána s balíček dokumentace pro zákazníka. Pro další pomoc se obraťte na servis.

Zprávy vozidla na barevném informačním displeji

Některé důležité zprávy se navíc zobrazí na barevném informačním displeji. Některé zprávy se zobrazí pouze krátce na několik sekund.

Výstražné zvonkohry**Při startování motoru nebo během jízdy**

V daný okamžik zní vždy jen jedno zvukové upozornění.

Varovné zvukové upozornění na nepřipoutané bezpečnostní pásy má vyšší prioritu než jakákoliv jiná zvuková upozornění.

- Pokud není zapnutý bezpečnostní pás.
- Pokud při rozjezdu vozidla nejsou zcela zavřené dveře nebo dveře zavazadlového prostoru.
- Pokud je překročena určitá rychlost se zabrzděnou ruční brzdou.
- Pokud je překročena zadaná maximální rychlost.
- Pokud se v informačním centru řidiče nebo na informačním displeji zobrazí výstražná zpráva.
- Pokud parkovací asistent zjistí překážku.
- Pokud byla zařazena zpátečka a je vysunutý zadní nosný systém.

Když vozidlo stojí a/nebo dveře řidiče jsou otevřené

- Se zapnutým vnějším osvětlením.

V režimu Autostop

- Pokud jsou dveře řidiče otevřené.

Napětí akumulátoru

Prostřední displej

Při poklesu napětí akumulátoru vozidla se v informačním centru řidiče zobrazí varovný kód 174.

Horní displej

Pokud klesá napětí akumulátoru vozidla, v informačním centru řidiče se zobrazí varovná zpráva.

1. Okamžitě vypněte všechny elektrické spotřebiče, které nepotřebujete k bezpečnému řízení, např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního okna a jiné hlavní spotřebiče.
2. Akumulátor vozidla dobijte plynulou jízdou po jistou dobu, nebo pomocí nabíječky.

Varovná zpráva nebo varovný kód zmizí po dvojím nastartování motoru bez k poklesu napětí.

Pokud akumulátor vozidla nelze dobít, nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Personalizace vozidla

Chování vozidla lze přizpůsobovat změnou nastavení v informačním displeji.

Některá z osobních nastavení lze pro různé řidiče jednotlivě uložit pro každý klíč vozidla. Nastavení uložená v paměti ⇨ 22.

V závislosti na výbavě vozidla a předpisech země určení mohou být některé z funkcí popsanych níže nedostupné.

Některé funkce jsou zobrazeny nebo aktivní pouze za chodu motoru.

Osobní nastavení

Grafický informační displej

Stiskněte tlačítko **CONFIG** pro nabídku Nastavení.

Otočením ovládacím prvkem **MENU-TUNE** přejdete k požadované nabídce nastavení a poté stiskněte tlačítko **MENU-TUNE**.



Zvolte **Nastavení** a poté **Nastavení vozidla**.



Nastavení vozidla

- **Klima a kvalita vzduchu**

Automatické otáčky ventilátoru:

Upravuje úroveň proudění vzduchu v kabině u klimatizace v automatickém režimu.

Air conditioning mode (Režim klimatizace): Ovládá stav kompresoru chlazení při startu vozidla. Poslední nastavení (doporučeno) nebo možnost při startu vozidla je buď vždy ON nebo vždy OFF.

Automatické odmlžení zadního skla: Automatická aktivace vyhřívání zadního okna.

- **Komfort a pohodlí**

Hlasitost zvukového upozornění: Změna hlasitosti výstražné zvonkohry.

Personalizace řidičem: Zapnutí nebo vypnutí funkce personalizace.

Automatické stírání při zpátečky: Zapnutí nebo vypnutí automatického spuštění stěračů zadního okna při zařazení zpátečky.

- **Systémy detekce/kolize**

Parkovací asistent: Zapnutí nebo vypnutí ultrazvukových snímačů.

Výstraha v případě mrtvého úhlu: Mění nastavení systému upozornění na mrtvý úhel.

- **Osvětlení**

Osvětlení vozidla při přiblížení:

Zapnutí nebo vypnutí uvítacího nástupního osvětlení.

Osvětlení při výstupu:

Zapnutí nebo vypnutí a změna délky osvětlení při vystupování.

- **Elektricky ovládané zámky dveří**

Automatické zamykání dveří:

Zapíná nebo vypíná funkce automatického zamykání dveří po zapnutí zapalování.

Ochrana před zamk.otevř.dveří:

Zapíná nebo vypíná funkce zamknutí dveří při otevřených dveřích řidiče.

Zpožděné zamykání dveří:

Zapnutí nebo vypnutí funkce zpožděného zamykání dveří. Tato nabídka se zobrazí při vypnuté funkce **Ochrana před zamk.otevř.dveří**. Centrální zamykání ⇨ 22.

- **Dálk.zamknutí,odemknutí,startování**

Reakce světel při dálk.odemk.: Zapnutí nebo vypnutí odezvy

bliknutím ukazatelů směru během odemykání.

Odemknutí s pasivním klíčem:

Změna nastavení, týkající se odemknutí pouze dveří řidiče nebo celého vozidla během odemykání.

Zamknout dveře: Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického opětovného uzamčení po odemknutí bez otevření vozidla.

- **Obnovit výchozí nastavení?:**

Nastavení všech funkcí zpět na výchozí nastavení.

Osobní nastavení

Barevný informační displej

Je-li audio zapnuté, stiskněte  na ovládacím panelu.



Zvolte **Nastavení** a poté **Nastavení vozidla**.



Nastavení vozidla

- **Klima a kvalita vzduchu**

Automatická max. rychlost ventilátoru: Upravuje úroveň proudění vzduchu v kabině u klimatizace v automatickém režimu.

Režim klimatizace: Ovládá stav kompresoru chlazení při startu vozidla. Poslední nastavení (doporučeno) nebo při startu vozidla je buď vždy zapnut, nebo vždy vypnut.

Automatické odmítnutí zadního skla: Automaticky zapne vyhřívání zadního okna.

- **Kolize / Detekční systémy**

Parkovací asistent: Zapnutí nebo vypnutí ultrazvukového parkovacího asistenta.

Upozornění na boční mrtvý úhel: Zapíná nebo vypíná upozornění na mrtvý úhel.

- **Komfort a pohodlí**

Hlasitost zvukových signálů: Změna hlasitosti výstražné zvonkohry.

Personalizace podle řidiče:
Zapnutí nebo vypnutí funkce personalizace.

Automatické stírání při zpátečce:
Zapnutí nebo vypnutí automatického spuštění stěrače zadního okna při zařazení zpátečky.

- **Osvětlení**

Světla lokátoru vozidla: Zapnutí nebo vypnutí uvítacího nástupního osvětlení.

Osvětlení při vstupování: Zapnutí nebo vypnutí a změna délky osvětlení při vystupování.

- **Elektricky ovládané zámky dveří**

Ochrana proti náhodnému zamknutí dveří: Zapíná nebo vypíná funkce zamknutí dveří při otevřených dveřích řidiče.

Automatické zamykání dveří:
Zapíná nebo vypíná funkce automatického zamykání dveří po zapnutí zapalování.

Automatické odemykání dveří:
Změní nastavení odemykání pouze dveří řidiče nebo celého vozidla při vypnutí zapalování.

Zpožděné zamykání dveří:
Zapnutí nebo vypnutí funkce zpožděného zamykání dveří. Tato funkce zobrazuje aktuální zamknutí dveří až do zavření všech dveří.

- **Dálkové zamykání, odmykání, start**

Zpětná vazba světel pro dálkové odemykání: Zapnutí nebo vypnutí odezvy bliknutím ukazatelů směru během odemykání.

Dálkově odemkat dveře: Změna nastavení, týkající se odemknutí pouze dveří řidiče nebo celého vozidla během odemykání.

Znovu zam. dál. od. Dveře:
Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického opětovného uzamčení po odemknutí bez otevření vozidla.

Služby telematiky

OnStar

Systém OnStar je osobní asistent s mobilním připojením a se službami, s integrovaným Wi-Fi hotspotem. Služba OnStar je k dispozici 24 hodin denně a sedm dní v týdnu.

Poznámky

OnStar není k dispozici na všech trzích. Ohledně dalších informací se obraťte na svou servisní dílnu.

Poznámky

K tomu, aby byl systém OnStar k dispozici a funkční, vyžaduje platné předplatné OnStar, funkční elektrický systém vozidla, mobilní služby a spojení se satelity GPS.

Pro aktivaci služeb OnStar a založení účtu stiskněte tlačítko  a promluvte s poradcem.

V závislosti na výbavě vozidla jsou k dispozici následující služby:

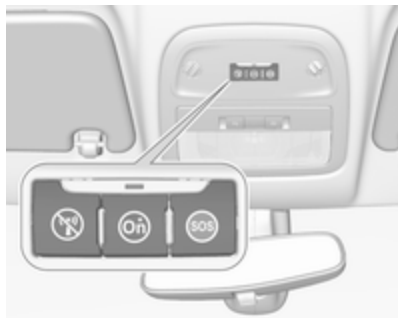
- Služby v případě nouze a podpora v případě poruchy vozidla
- Wi-Fi hotspot

- Aplikace pro chytrý telefon
- Dálkové ovládání, například lokalizace vozidla, aktivace houkačky a světel, ovládání systému centrálního zamykání
- Pomoc při odcizení vozidla
- Diagnostika vozidla
- Stažení cílů

Poznámky

OnStar modul vozidla je deaktivován po deseti dnech bez cyklu zapalování. Funkce, které vyžadují datové připojení, jsou opět k dispozici po zapnutí zapalování.

Tlačítka OnStar



Poznámky

V závislosti na výbavě mohou být tlačítka OnStar také integrována do zpětného zrcátka.

Tlačítko soukromí

Stisknutím a přidržením tlačítka , dokud neuslyšíte zprávu, lze aktivovat nebo deaktivovat vysílání polohy vozidla.

Stisknutím tlačítka  přijmete nebo ukončíte hovor s poradcem.

Stisknutím tlačítka  otevřete nastavení připojení Wi-Fi.

Tlačítko služeb

Stisknutím tlačítka  navážete spojení s poradcem.

Tlačítko SOS

Stisknutím tlačítka  navážete přednostní nouzové spojení se speciálně proškoleným poradcem pro pomoc v nouzi.

Stavová LED

Zelená: Systém je připraven s aktivovaným odesíláním polohy vozidla.

Blikající zelená: V systému probíhá hovor.

Červená: Nastal problém.

Nesvítlí: Systém je připraven s deaktivovaným odesíláním polohy vozidla, nebo je systém v pohotovostním režimu.

Krátké červené/zelené zablikání: Odesílání polohy vozidla bylo deaktivováno.

Služby OnStar

Všeobecné služby

Potřebujete-li jakoukoli informaci například ohledně otevíracích hodin, bodů zájmu nebo cílů nebo jakoukoli podporu například v případě poruchy vozidla, defektu pneumatiky nebo prázdné palivové nádrže, stiskněte tlačítko  a budete spojeni s poradcem.

Služby v případě nouze

V případě nouzové situace stiskněte tlačítko  a hovořte s poradcem. Poradce poté kontaktuje poskytovatele pomoci v nouzi nebo asistenční služby a nesměruje jej k vašemu vozidlu.

V případě dopravní nehody s aktivací airbagů nebo předpínačů bezpečnostních pásů bude automaticky navázán nouzový hovor. Poradce bude okamžitě spojen s vaším vozidlem, aby zjistil, zda potřebujete pomoc.

Wi-Fi hotspot

Wi-Fi hotspot vozidla poskytuje možnost internetového připojení s maximální rychlostí 4G/LTE.

Poznámky

Funkce Wi-Fi hotspot není k dispozici na všech trzích.

Lze připojit až sedm zařízení.

Připojení mobilního zařízení pomocí Wi-Fi hotspotu:

1. Stiskněte tlačítko  a potom na informačním displeji vyberte nastavení Wi-Fi. Zobrazená nastavení zahrnují název Wi-Fi hotspotu (SSID), heslo a typ připojení.
2. Zahajte vyhledávání sítě Wi-Fi na vašem mobilním zařízení.

3. Ze seznamu vyberte hotspot vašeho vozidla (SSID).

4. Na vyzvání zadejte heslo na vašem mobilním zařízení.

Poznámky

Pokud chcete změnit SSID nebo heslo, stiskněte tlačítko  a promluvejte s poradcem nebo se přihlaste ke svému účtu.

Pro vypnutí funkce Wi-Fi hotspot stiskněte tlačítko , čímž zavoláte poradci.

Aplikace pro chytré telefony

Pomocí aplikace pro chytré telefony myOpel lze některé funkce vozidla ovládat dálkově.

K dispozici jsou následující funkce:

- Zamknutí nebo odemknutí vozidla.
- Ovládání klaksonu a světel.
- Kontrola množství paliva v nádrži, životnosti motorového oleje a tlaku vzduchu v pneumatikách (pouze se systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách).

- Odeslání cílů do vozidla, pokud je vybaveno zabudovaným navigačním systémem.
- Určení polohy vozidla na mapě.
- Správa nastavení připojení Wi-Fi.

K ovládání těchto funkcí si stáhněte příslušnou aplikaci z App Store® nebo ze Google Play™ Store.

Dálkové ovládání

V případě potřeby použijte jakýkoliv telefon a zavolejte poradci, který může dálkově ovládat specifické funkce vozidla. Příslušné telefonní číslo OnStar naleznete na internetových stránkách určených pro vaši zemi.

K dispozici jsou následující funkce:

- Zamknutí nebo odemknutí vozidla.
- Poskytování informací o poloze vašeho vozidla.
- Ovládání klaksonu a světel.

Pomoc při odcizení vozidla

Pokud vozidlo bylo odcizeno, krádež nahlaste úřadům a vyžádejte si pomoc služby OnStar pro případ odcizení vozidla. Jakýmkoliv telefonem zatelefonujte poradci. Příslušné telefonní číslo OnStar naleznete na internetových stránkách určených pro vaši zemi.

Systém OnStar může poskytnout podporu při lokalizaci vozidla a při jeho získání zpět.

Upozornění na krádež

Pokud dojde ke spuštění systému alarmu, je odesláno upozornění do systému OnStar. Následně budete o této události informováni textovou zprávou nebo e-mailem.

Zabránění opětovnému nastartování

Odesláním dálkových signálů může systém OnStar zabránit opětovnému nastartování vozidla po jeho vypnutí.

Diagnostika na vyžádání

Kdykoliv, například když se ve vozidle zobrazí zpráva vozidla, lze stisknutím tlačítka  kontaktovat poradce a požádat o provedení diagnostické kontroly v reálném čase k přímému

zjištění problému. V závislosti na výsledcích vám poradce poskytne další pomoc.

Diagnostická zpráva

Vozidlo automaticky odesílá diagnostické údaje do systému OnStar, který jednou za měsíc odešle e-mailovou zprávu vám i vámi zvolenému servisu.

Poznámky

Funkci upozorňování servisu můžete deaktivovat ve svém účtu.

Tato zpráva obsahuje stav klíčových provozních systémů vozidla, jako je motor, převodovka, airbagy, systém ABS a další hlavní systémy. Poskytuje také informace o případných položkách údržby a tlaku vzduchu v pneumatikách (pouze se systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách).

Pro získání podrobnějších informací klikněte na odkaz uvedený v této e-mailové zprávě a přihlaste se ke svému účtu.

Stažení cílů

Do navigačního systému lze přímo stáhnout požadovaný cíl.

Stisknutím tlačítka  lze zavolat poradci a popsat mu cíl nebo bod zájmu.

Poradce je schopen vyhledat jakoukoliv adresu nebo bod zájmu a tento cíl přímo odeslat do zabudovaného navigačního systému.

Nastavení OnStar**PIN OnStar**

Pro plný přístup ke všem službám OnStar je nutný čtyřmístný kód PIN. Tento PIN kód musí být osobně nastaven při prvním hovoru s poradcem.

Pro změnu tohoto PIN kódu zavolejte stisknutím tlačítka  poradci.

Údaje účtu

Předplatitel služeb OnStar má svůj účet na kterém jsou uloženy všechny údaje. Pro vyžádání změny údajů tohoto účtu stiskněte tlačítko  a promluvejte s poradcem nebo se ke svému účtu přihlaste.

Pokud chcete službu OnStar využívat na jiném vozidle, stiskněte tlačítko ⓘ a požadujte převod účtu na nové vozidlo.

Poznámky

Pokud bylo vozidlo zlikvidováno, prodáno nebo jinak převedeno, v každém případě okamžitě informujte OnStar o těchto změnách a ukončete služby OnStar u tohoto vozidla.

Určení polohy vozidla

Při vyžádání nebo spuštění služby jsou do systému OnStar odeslány údaje o poloze vozidla. O jejich odeslání jste informováni zprávou na informačním displeji.

Odesílání údajů o poloze vozidla můžete aktivovat nebo deaktivovat stisknutím a podržením tlačítka ⓘ, dokud se neozve zvuková zpráva.

Deaktivace je signalizována krátkým červeným a zeleným zablikáním stavové kontrolky při každém nastartování vozidla.

Poznámky

Pokud je odesílání polohy vozidla deaktivováno, některé služby nejsou dispozici.

Poznámky

V případě nehody zůstane poloha vozidla vždy dostupná pro systém OnStar.

Vyhledejte zásady ochrany soukromí na vašem účtu.

Aktualizace softwaru

Systém OnStar může bez dalšího oznámení nebo souhlasu dálkově provádět aktualizace softwaru. Účelem těchto aktualizací je zlepšení nebo udržení bezpečnosti, zabezpečení nebo provozu vozidla.

Tyto aktualizace se mohou dotýkat otázek ochrany soukromí. Vyhledejte zásady ochrany soukromí na vašem účtu.

Osvětlení

Vnější osvětlení vozidla	110
Spínač světel	110
Automatické ovládání světel	111
Dálková světla	111
Světelná houkačka	111
Nastavení sklonu světlometů ..	112
Světlomety při jízdě do zahraničí	112
Světla pro jízdu ve dne	112
Výstražná světla	112
Směrová světla a signály změny jízdního pruhu	113
Zadní světla do mlhy	113
Parkovací světla	113
Světla zpátečky	113
Zamlžené prosvětlovací kryty světel	114
Osvětlení interiéru	114
Regulace podsvícení panelu přístrojů	114
Funkční prvky osvětlení	116
Osvětlení vstupu	116
Osvětlení při vystupování	116
Ochrana proti vybití akumulátoru	117

Vnější osvětlení vozidla

Spínač světel



Otočný spínač osvětlení:

- O** : světla nesvítlí
- D** : boční světla
- D** : světlomety

Kontrolka  92.

Spínač světel s automatickým ovládáním světel



Otočný spínač osvětlení:

- AUTO** : automatické ovládání světel: potkávací světla vozidla se automaticky zapnou nebo vypnou v závislosti na venkovních světelných podmínkách
-  : zapnutí nebo vypnutí automatického ovládání osvětlení. Spínač se vrátí zpět do polohy **AUTO**
- D** : boční světla
- D** : světlomety

Aktuální stav automatického ovládání světel se zobrazuje v informačním centru řidiče.

Po zapnutí zapalování je automatické ovládání osvětlení aktivní.

Při zapnutí světlometů se rozsvítí kontrolka . Kontrolka  92.

Koncová světla

Zadní světla svítí spolu s předními světly a bočními světly.

Automatické ovládání světel



Pokud je zapnuta funkce automatického ovládání světel a motor je v chodu, systém automaticky přepíná mezi světly pro jízdu ve dne a potkávacími světly v závislosti na venkovních světelných podmínkách a informacích poskytnutých systémem dešťového čidla.

Světla denního osvětlení  112.

Automatická aktivace potkávacích světel

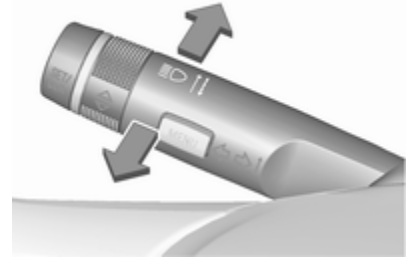
Při zapnutém automatickém ovládání světel a běžícím motoru se rozsvítí světlomety při zhoršených světelných podmínkách.

Kromě toho se potkávací světla rozsvítí, pokud byly zapnuty stěrače čelního skla na několik setření.

Zjištění tunelu

Při vjetí do tunelu jsou neprodleně zapnuty světlomety.

Dálková světla



Pro přepnutí z tlumených světel na dálková světla zatlačte na pákový přepínač.

Pro přepnutí na tlumená světla opětovně zatlačte nebo zatáhněte za pákový přepínač.

Světelná houkačka

Pro aktivování světelné houkačky zatáhněte za páčku.

Nastavení sklonu světlometů

Ruční nastavení sklonu světlometů



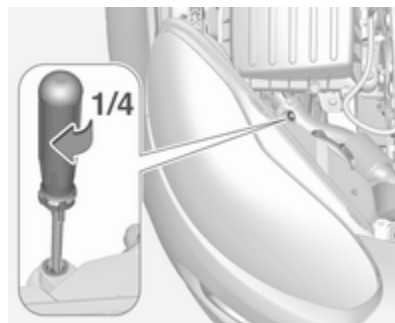
Prizpůsobení sklonu světlometů zatížení vozidla, aby se zabránilo oslňování: otočte ruční kolečko  do požadované polohy.

- 0 : obsazena přední sedadla
- 1 : obsazena všechna sedadla
- 2 : obsazena všechna sedadla a zavazadlový prostor naložen
- 3 : obsazeno sedadlo řidiče a náklad v zavazadlovém prostoru

Světlomety při jízdě do zahraničí

Asymetrická světla prodlužují pole viditelnosti na pravé straně jízdního pruhu.

Při jízdě v zemích, kde se jezdí na opačné straně vozovky, nastavte světlomety tak, aby se zabránilo oslňování protijedoucích vozidel.



Pro nastavení turistického režimu otočte seřizovací šroub na obou tělesech světlometů o $\frac{1}{4}$ otáčky doprava.

Světla pro jízdu ve dne

Světla pro jízdu ve dne zvyšují viditelnost vozidla za denního světla.

Zapínají se automaticky při zapnutí zapalování.

Výstražná světla



Ovládána stisknutím tlačítka .

V případě nehody s naplněním airbagu se automaticky zapnou výstražná světla.

Směrová světla a signály změny jízdního pruhu



- páčka nahoru : pravý ukazatel směru
páčka dolů : levý ukazatel směru

Pokud je páčka posunuta za bod odporu, zapne se ukazatel směru natrvalo. Při pohybu volantem zpět se ukazatel směru automaticky vypne.

Pro tři bliknutí, např. při změně jízdního pruhu, stiskněte páčku až do pocítění odporu a potom ji uvolněte.

Pro delší signalizaci posuňte páčku k bodu odporu a podržte ji.

Ukazatele směru ručně vypnete vrácením páčky do původní polohy.

Zadní světla do mlhy



Ovládána stisknutím tlačítka 0.

Spínač světel nastavený na **AUTO**: zapnutím zadního mlhového světla automaticky rozsvítíte světlomety.

Parkovací světla



Po zaparkování vozidla lze zapnout obrysová světla na jedné straně:

1. Vypněte zapalování.
2. Přesuňte páčku ukazatele směru úplně nahoru (pravá obrysová světla) nebo dolů (levá obrysová světla).

Je potvrzeno signálem a kontrolkou příslušného ukazatele směru.

Světla zpátečky

Světla pro jízdu dozadu se rozsvítí, když je zapnuté zapalování a je zařazena zpátečka.

Zamlžené prosvětlovací kryty světel

Vnitřní strana krytů světel se může za špatného, vlhkého a chladného počasí, v hustém dešti nebo po mytí vozidla zamlžit. Zamlžení rychle samo zmizí; můžete to urychlit rozsvícením světel.

Osvětlení interiéru

Regulace podsvícení panelu přístrojů



Když je rozsvícené vnější osvětlení vozidla, můžete nastavit jas následujícího osvětlení:

- osvětlení přístrojové desky
- osvětlení okolí
- stropního světla
- Informační displej
- rozsvícené spínače a ovládací prvky

Otočte ruční kolečko  a držte ho dokud dosáhnete požadovaný jas.

Osvětlení interiéru

Přední světlo interiéru

Během nástupu a výstupu z vozidla se osvětlení interiéru automaticky rozsvítí a potom se po prodlevě vypne.



Použijte kolébkový spínač:



: automatické zapínání
a vypínání

stiskněte  : zapnuto

stiskněte  : vypnuto

Poznámky

V případě nehody s naplněním airbagu se automaticky zapnou stropní svítidly.

Stropní světlo

Bodové světlo zabudované v osvětlení interiéru se zapne po rozsvícení světlometů.

Stropní světlo osvětluje konzolu řazení nepřímo.

Osvětlení okolí

Osvětlení okolí zahrnuje nepřímé osvětlení ve dveřích, přístrojové desce pod jednotkou topení a ventilace a v prostoru nohou cestujících. Tlačítkem na stropní konzole lze volit z 8 barev.



Tlačítko používejte při zapnutém zapalování:

- ⏻ jedno krátké : zapnuto nebo vypnuto
- ✍ opakované : barvy se postupně mění
- ✍ dlouhé stisknutí : barvy se mění plynule

Intenzitu osvětlení okolí lze nastavit kolečkem ⚙ spolu s osvětlením přístrojové desky ↻ 114.

Zvolená barva zůstane do příštího zapnutí zapalování.

Osvětlení okolí se rozsvítí automaticky při vypnutí zapalování a po otevření dveří zhasne. Při

stisknutí tlačítka ⏻ po vypnutí zapalování zůstane osvětlení okolí svítit pro dobu 60 minut.

Panel Starlight

Panel Starlight zahrnuje přibližně 64 LED diod na stropě. Intenzitu lze nastavit tlačítkem na stropní konzole.



Tlačítko používejte při zapnutém zapalování:

☐ jedno krátké stisknutí	: zapnuto nebo vypnuto
*☆ opakované krátké stisknutí	: postupné nastavení intenzity
*☆ dlouhé stisknutí	: plynulé nastavení intenzity

Zvolená intenzita zůstane do příštího zapnutí zapalování.

Osvětlení Starlight se rozsvítí automaticky při vypnutí zapalování a po otevření dveří zhasne. Při stisknutí tlačítka ☐ po vypnutí zapalování zůstane osvětlení okolí svítit pro dobu 60 minut.

Funkční prvky osvětlení

Osvětlení vstupu

Uvítací osvětlení

Při odemknutí vozidla pomocí rádiového dálkového ovladače se krátce rozsvítí následující světla:

- světlomety
- koncová světla
- osvětlení SPZ
- osvětlení přístrojové desky
- osvětlení interiéru

Některé funkce lze ovládat pouze za tmy, aby bylo možné lokalizovat vozidlo.

Po otočení klíče v zapalování do pozice **1** se osvětlení ihned vypne ☐ 129.

Aktivaci nebo deaktivaci této funkce lze změnit na informačním displeji.

Personalizace vozidla ☐ 102.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč ☐ 22.

Následující osvětlení bude navíc zapnuto při otevření dveří řidiče:

- osvětlení některých spínačů
- Informační centrum řidiče
- osvětlení okolí
- panel Starlight

Osvětlení při vystupování

Následující světla se rozsvítí po vytáhnutí klíče ze spínací skříňky:

- osvětlení interiéru
- osvětlení přístrojové desky (pouze za tmy)
- osvětlení okolí
- panel Starlight

Po jistém zpoždění se automaticky vypne. Jakmile se otevrou dveře řidiče, znovu se zapne.

Osvětlení přístupu

Potkávácí světla, koncová světla a osvětlení RZ osvětlují po opuštění vozidla na nastavitelnou dobu okolní prostor.

Aktivování



1. Vypněte zapalování.
2. Vyjměte klíč zapalování.
3. Otevřete dveře řidiče.
4. Zatáhněte za páčku ukazatelů směru.
5. Zavřete dveře řidiče.

Pokud nejsou dveře řidiče zavřeny, světla zhasnou po dvou minutách.

Výstupní osvětlení se vypne okamžitě, pokud je při otevřených dveřích řidiče zataženo za páčku ukazatelů směru.

Aktivaci, deaktivaci a dobu trvání této funkce lze změnit na informačním displeji. Personalizace vozidla ⇨ 102. Nastavení může být uloženo pro použitý klíč ⇨ 22.

Ochrana proti vybití akumulátoru

Funkce nabíjení dle stavu nabití akumulátoru vozidla

Tato funkce zaručuje delší dobu životnosti akumulátoru vozidla pomocí alternátoru s řízeným výkonem a optimalizace distribuce energie.

K zamezení vybití akumulátoru vozidla během jízdy jsou následující systémy ve dvou fázích automaticky omezeny a nakonec vypnuty:

- nezávislé topení
- vyhřívání zadního okna
- vyhřívání zrcátka
- vyhřívání sedadel
- ventilátor

Ve druhé fázi bude informačním centrem řidiče zobrazena zpráva potvrzující zapnutí ochrany proti vybití akumulátoru vozidla.

Vypínání elektrického osvětlení

K zamezení vybití akumulátoru vozidla při vypnutém zapalování se některá vnitřní osvětlení po určité době automaticky vypnou.

Klimatizace

Systémy regulace prostředí	118
Systém topení a větrání	118
Klimatizace	119
Elektronicky řízená klimatizace	121
Ventilační otvory	126
Nastavitelné větrací otvory	126
Nepohyblivé ventilační otvory ..	126
Údržba	127
Otvory pro sání vzduchu	127
Pylový filtr	127
Pravidelné uvedení klimatizace do činnosti	127
Servis	127

Systémy regulace prostředí

Systém topení a větrání



Ovládací prvky pro:

- teplota
- rychlost ventilátoru
- distribuce vzduchu

Vyhřívání zadního okna  ⇨ 31.

Vyhřívání sedadla  ⇨ 39.

Vyhřívání volantu  ⇨ 74.

Teplota

červená : teplejší vzduch
modrá : chladnější vzduch

Vytápění nebude plně účinné, dokud motor nedosáhne normální provozní teploty.

Rychlost ventilátoru

Nastavte proudění vzduchu přepnutím ventilátoru na požadovanou rychlost.

Distribuce vzduchu

-  : do oblasti hlavy
-  : do oblasti hlavy a oblasti nohou
-  : pro prostor pro nohy a čelní sklo
-  : na čelní okno, okna předních dveří a do oblasti nohou
-  : na čelní okno a na okna v předních dveřích

Nastavení mezi těmito hodnotami je možné.

Odstranění zamlžení a námrazy z oken



- Nastavte ovládací prvek teploty na nejvyšší teplotu.
- Nastavte vyšší rychlost ventilátoru.
- Nastavte ovládací prvek distribuce vzduchu na .
- Zapněte vyhřívání zadního okna .

- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří.
- K současnému vyhřátí prostoru pro nohy nastavte ovladač rozvodu vzduchu na .

Klimatizace



Ovládací prvky pro:

- teplota
- rychlost ventilátoru
- distribuce vzduchu
-  : chlazení
-  : recirkulaci vzduchu
-  : vyhřívání zadního okna ⇨ 31

Vyhřívání sedadla  ⇨ 39.

Vyhřívání volantu  ⇨ 74.

Teplota

červená : teplejší vzduch
modrá : chladnější vzduch

Vytápění nebude plně účinné, dokud motor nedosáhne normální provozní teploty.

Rychlost ventilátoru

Nastavte proudění vzduchu přepnutím ventilátoru na požadovanou rychlost.

Distribuce vzduchu

-  : do oblasti hlavy
-  : do oblasti hlavy a oblasti nohou
-  : pro prostor pro nohy a čelní sklo
-  : na čelní okno, okna předních dveří a do oblasti nohou
-  : na čelní okno a na okna v předních dveřích (na pozadí se aktivuje klimatizace, aby se předešlo zamlžení oken)

Nastavení mezi těmito hodnotami je možné.

Chlazení ☼



Chlazení se zapíná stiskem ☼. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku. Chlazení je funkční pouze tehdy, když motor běží a ventilátor klimatizace je zapnutý.

Dalším stisknutím tlačítka ☼ chlazení vypnete.

Systém klimatizace ochlazuje a odvlhčuje (vysouší) vzduch, jakmile je venkovní teplota alespoň trochu nad bodem mrazu. Proto se může tvořit kondenzace a odkapávat ze spodku vozidla.

Pokud ochlazování a vysoušení potřebné není, chladicí systém vypnete kvůli úspoře paliva.

Zapnuté chlazení může způsobit zákaz režimu Autostop.

Systém Stop-start ➔ 131.

Systém recirkulace vzduchu 🚗



Stisknutím tlačítka 🚗 aktivujete režim recirkulace vzduchu. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku.

Opakovaným stisknutím tlačítka 🚗 režim recirkulace deaktivujete.

⚠ Varování

V režimu cirkulace vzduchu je omezena výměna čerstvého vzduchu. Při režimu bez chlazení se vlhkost vzduchu zvyšuje, takže může dojít k zamlžení oken zevnitř. Kvalita vzduchu v interiéru se zhoršuje, takže cestující mohou pocítit i nevolnost.

V teplém a velmi vlhkém prostředí se čelní sklo může zvenčí zamlžit, pokud na něj nasměrujete studený vzduch. Pokud se čelní sklo zvenku mlží, aktivujte stěrač čelního skla a deaktivujte 🚗.

Maximální chlazení

Krátce otevřete okna, aby se rychle vyvětral horký vzduch.



- Zapněte klimatizaci ☀.
- Zapněte systém recirkulace vzduchu 🔄.
- Nastavte ovládací prvek teploty na nejnižší teplotu.
- Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší úroveň.
- Nastavte ovladač distribuce vzduchu na 🚗.
- Otevřete všechny ventilační otvory.

Odstranění zamlžení a námrazy z oken 🚗



- Nastavte ovládací prvek teploty na nejvyšší teplotu.
- Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší úroveň.
- Nastavte ovládací prvek distribuce vzduchu na 🚗.
- Zapněte vyhřívání zadního okna 🚗.
- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří.

Poznámky

Pokud za chodu motor zvolíte režim distribuce vzduchu 🚗, režim Autostop bude zakázán do doby, než zvolíte jiný režim distribuce vzduchu.

Pokud režim distribuce vzduchu 🚗 za chodu motoru v režimu Autostop, motor se automaticky znovu nastartuje.

Systém Stop-start ⇨ 131.

Elektronicky řízená klimatizace



Ovládací prvky pro:

- rychlost ventilátoru
- teplota
- distribuce vzduchu



: chlazení

AUTO : automatický režim



: ruční recirkulace vzduchu



: odstranění zamlžení
a námrazy



: vyhřívání zadního okna

↗ 31

Vyhřívání sedadla  ↗ 39.

Vyhřívání volantu  ↗ 74.

V automatickém režimu se teplota, otáčky ventilátoru a rozvod vzduchu regulují automaticky.



Nastavení klimatizace se zobrazuje na informačním displeji. Úpravy nastavení se krátce zobrazí na obou displejích přes aktuálně zobrazovanou nabídku.

Elektronicky řízenou klimatizaci je možné plně využívat pouze při nastartovaném motoru.

Automatický režim AUTO



Základní nastavení pro dosažení maximálního komfortu:

- Stisknete **AUTO**, distribuce vzduchu a rychlost ventilátoru je regulována automaticky. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku.
- Pro zajištění optimalizovaného rozvodu vzduchu v automatickém režimu otevřete všechny ventilační otvory.

- Stisknutím tlačítka ☀ zapnete optimální chlazení a odmlžování. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku.
- Přednastavenou teplotu nastavte pomocí prostředního otočného ovladače. Doporučená teplota je 22 °C.

Přednastavení teploty

Pomocí prostředního otočného ovladače nastavte teplotu na požadovanou hodnotu. Zobrazuje se na displeji spínače.

Pro maximální pohodlí měňte teplotu pouze v malých krocích.



Jestliže je nastavena minimální teplota **Lo**, systém klimatizace běží na maximální chlazení, pokud je zapnuto chlazení ☀.

Jestliže je nastavena maximální teplota **Hi**, systém klimatizace běží na maximální vyhřívání.

Poznámky

Pokud je zapnuto ☀, snížením nastavení teploty v kabině může dojít k opětovnému nastartování motoru z automatického zastavení provedení funkce Autostop nebo k potlačení provedení funkce Autostop.

Systém Stop-start ➔ 131.

Odstranění zamražení a námrazy z oken ☹



- Stiskněte tlačítko ☹. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku.
- Teplota a distribuce vzduchu jsou nastaveny automaticky a ventilátor běží vysokou rychlostí.
- Zapněte vyhřívání zadního okna ☹.
- Návrat do předchozího režimu: stiskněte tlačítko ☹; pro návrat do automatického režimu: stiskněte tlačítko **AUTO**.

Nastavení automatického vyhřívání zadního okna můžete změnit na informačním displeji. Personalizace vozidla ↗ 102.

Poznámky

Pokud stisknete  v případě, že motor běží, bude režim Autostop zakázán do doby, než opět stisknete .

Pokud stisknete  při zapnutém ventilátoru za chodu motoru, bude režim Autostop zakázán do doby, než opět stisknete tlačítko  nebo vypnete ventilátor.

Pokud tlačítko  stisknete v případě, že motor je v automatickém zastavení Autostop, motor se automaticky znovu nastartuje.

Pokud stisknete  v případě, že je zapnutý ventilátor a motor je v režimu Autostop, motor se automaticky znovu nastartuje.

Systém Stop-start ↗ 131.

Ruční nastavení

Nastavení systému řízení klimatizace lze následovně změnit použitím tlačítek a otočných ovladačů. Změna nastavení vypne automatický režim.

Rychlost ventilátoru



Otočením otočného ovladače rychlost ventilátoru snížíte nebo zvýšíte. Rychlost ventilátoru se zobrazuje na informačním displeji.

Otočení ovladače do polohy : ventilátor a chlazení se vypne.

Návrat do automatického režimu: Stiskněte **AUTO**.

Distribuce vzduchu



Otočte pravý ovladač na požadované nastavení. Nastavení se zobrazuje na informačním displeji.

-  : pro prostor pro nohy a čelní sklo
-  : na čelní okno, okna předních dveří a do oblasti nohou
-  : na čelní okno a na okna v předních dveřích (na pozadí se aktivuje klimatizace, aby se předešlo zamřzení oken)
-  : do oblasti hlavy skrze nastavitelné větrací otvory
-  : do oblasti hlavy a oblasti nohou

Návrat k automatickému rozvodu vzduchu: stiskněte tlačítko **AUTO**.

Chlazení ☼



Chlazení se zapíná stiskem ☼. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku. Chlazení je funkční pouze tehdy, když motor běží a ventilátor klimatizace je zapnutý.

Dalším stisknutím tlačítka ☼ chlazení vypnete.

Systém klimatizace ochlazuje a odvlhčuje (vysouší) vzduch, jakmile je venkovní teplota alespoň trochu nad bodem mrazu. Proto se může tvořit kondenzace a odkapávat ze spodku vozidla.

Pokud ochlazování a vysoušení potřebné není, chladič systém vypnete kvůli úspoře paliva.

Je-li systém chlazení vypnutý, klimatizace nebude v režimu Autostop vyžadovat opětovné nastartování motoru. Výjimka: Při zapnutém systému rozmrazování a venkovní teplotě vyšší než 0 °C vyžaduje opětovné nastartování.

Systém Stop-start ➔ 131.

Stav činnosti chlazení se zobrazuje na informačním displeji.

Zapnutí nebo vypnutí chlazení po nastartování motoru lze změnit na informačním displeji. Personalizace vozidla ➔ 102.

Režim recirkulace vzduchu 🚗



Stisknutím tlačítka 🚗 aktivujete režim recirkulace vzduchu. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku.

Opakovaným stisknutím tlačítka 🚗 režim recirkulace deaktivujete.

⚠ Varování

V režimu cirkulace vzduchu je omezena výměna čerstvého vzduchu. Při režimu bez chlazení se vlhkost vzduchu zvyšuje, takže může dojít k zamlžení oken

zevnitř. Kvalita vzduchu v interiéru se zhoršuje, takže cestující mohou pocítit i nevolnost.

V teplém a velmi vlhkém prostředí se čelní sklo může zvenčí zamlžít, pokud na něj nasměrujete studený vzduch. Pokud se čelní sklo zvenku mlží, aktivujte stěrač čelního skla a deaktivujte .

Základní nastavení

Některá nastavení lze změnit na informačním displeji. Personalizace vozidla ➔ 102.

Ventilační otvory

Nastavitelné větrací otvory

Pokud je zapnuté ochlazování, musíte otevřít alespoň jeden větrací otvor.



Otočením nastavovacího kolečka upravte množství vzduchu proudícího ventilačním otvorem. Při plném otočení nastavovacího kolečka doleva nebo doprava se ventilační otvor zavře.



Nasměrujte proud vzduchu nakloněním a natočením klapky.

Varování

Na klapky větracích otvorů nepřipevňujte žádné předměty. V případě nehody hrozí nebezpečí poškození a zranění.

Nepohyblivé ventilační otvory

Další větrací otvory jsou umístěné pod čelním sklem i okny dveří a v prostorách pro nohy.

Údržba

Otvory pro sání vzduchu



Otvory pro sání vzduchu, které se nacházejí před čelním sklem, musíte udržovat v čistotě, abyste umožnili průchod vzduchu. Odstraňte jakékoliv listí, špínu nebo sněh.

Pylový filtr

Pylový filtr odstraňuje prach, saze, pyly a spory ze vzduchu vnikajícího do vozidla otvory pro sání vzduchu.

Pravidelné uvedení klimatizace do činnosti

Aby byl trvale zachován optimální výkon, musí být chlazení, nezávisle na počasí a ročním období, jednou za měsíc na několik minut zapnuto. Provoz chlazení klimatizace není možný při velmi nízké venkovní teplotě.

Servis

Aby byl trvale zachován optimální výkon chlazení, doporučuje se jednou za rok zkontrolovat systém klimatizace, a to počínaje třetím rokem od počáteční registrace vozidla:

- test funkčnosti a tlaku
- funkčnost topení
- kontrola těsnosti
- kontrola hnacích řemenů
- vyčištění odtokového vedení kondenzátoru a výparníku
- test výkonnosti

Poznámky

Chladivo R-134a obsahuje fluorované skleníkové plyny.

Řízení vozidla a jeho provoz

Rady pro jízdu	128
Kontrola nad vozidlem	128
Řízení	129
Startování a provoz	129
Záběh nového vozidla	129
Polohy spínače zapalování	129
Zachované napájení	129
Startování motoru	130
Odpojení při přeběhu	130
Systém stop-start	131
Parkování	133
Výfuk motoru	134
Katalyzátor	134
Manuální převodovka	135
Automatizovaná manuální převodovka	135
Displej převodovky	136
Startování motoru	136
Páka voliče	137
Manuální režim	138
Elektronické jízdní programy ...	139
Porucha	139

Brzdy	139
Protiblokovací systém brzd	139
Parkovací brzda	140
Brzdový asistent	141
Asistent rozjezdu ve svahu	141
Podvozkové systémy	141
Systém kontroly prokluzu	141
Elektronické řízení stability	142
Režim City	144
Asistenční systémy pomoci řidiči	145
Tempomat	145
Omezovač rychlosti	147
Parkovací asistent	148
Upozornění na mrtvý úhel	158
Palivo	159
Palivo pro zážehové motory	159
Palivo pro provoz na kapalný plyn	160
Doplňování paliva	162
Spotřeba paliva - emise CO ₂ ..	165

Rady pro jízdu

Kontrola nad vozidlem

Nikdy nejezděte s vypnutým motorem

Mnoho systémů za tohoto stavu nefunguje (např. posilovač brzd, posilovač řízení). Taková jízda je pro Vás i ostatní účastníky silničního provozu velmi nebezpečná.

V režimu Autostop fungují všechny systémy.

Systém Stop-start ⇨ 131.

Zvýšené volnoběžné otáčky

Pokud stav akumulátoru vozidla vyžaduje dobítí, musí se zvýšit výkon alternátoru. Přitom dojde ke zvýšení volnoběžných otáček, což můžete slyšet.

Na horním displeji se zobrazí zpráva.

Pedály

V oblasti pedálů Vám při sešlápnutí pedálů až na podlahu nesmí překážet žádný koberec nebo rohožka.

Používejte pouze podlahové rohože, které jsou svou velikostí uzpůsobené vozidlu a jsou řádně uchyceny pojistkami na straně řidiče.

Řízení

Pokud dojde k přerušení posilování řízení z důvodu zastavení motoru nebo závady systému, lze stále vozidlo řídit, ale bude k tomu nutné vyvinout větší sílu.

Kontrolka   90.

Startování a provoz

Záběh nového vozidla

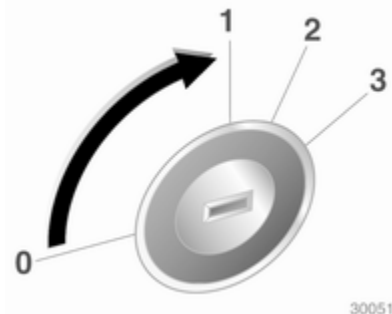
Během prvních několika jízd zbytečně intenzívně nebrzděte.

Jedete-li s vozidlem poprvé, může se z výfukové soustavy odpařovat vosk a olej, což může vytvářet kouř. Po první jízdě zaparkujte vozidlo na chvíli venku a vyvarujte se vdechování výparů.

Během záběhu se může projevit zvýšená spotřeba paliva a oleje.

Funkce Autostop může být zakázána z důvodu dobití akumulátoru vozidla.

Polohy spínače zapalování



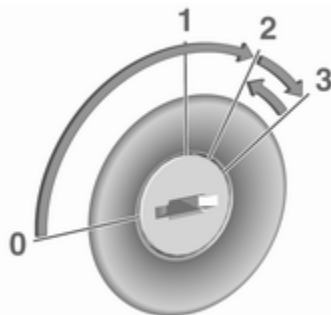
- 0 : vypnuté zapalování
- 1 : odemknutý zámek volantu, vypnuté zapalování
- 2 : zapnuté zapalování
- 3 : startování

Zachované napájení

Následující elektronický systém může pracovat až do otevření dveří řidiče nebo nejdéle po dobu deseti minut po vypnutí zapalování:

- elektricky ovládaných oken
- napájecí zásuvky
- elektricky ovládané střešní okno

Startování motoru



Pro uvolnění zámku řízení otočte klíč do polohy 1.

Manuální převodovka: Sešlápněte spojkový a brzdový pedál.

Manuální převodovka: Sešlápněte brzdový pedál.

Nepřidávejte plyn.

Otočte klíč krátce do polohy 3 a uvolněte jej, automatický proces spustí startér s malým zpožděním a nechá ho běžet dokud motor nenastartuje. Viz „Automatické ovládání startéru“.

Před opětovným startováním nebo za účelem vypnutí motoru otočte klíčem zpět do polohy 0.

V režimu Autostop lze motor nastartovat sešlápnutím spojkového pedálu.

Startování vozidla při nízkých teplotách

Motor lze bez nezávislého topení startovat při teplotách do -30°C . Je nutný motorový olej se správnou viskozitou a správným palivem. Musí se řádně provádět servisní prohlídky a musí být k dispozici dostatečně nabitý akumulátor vozidla.

Automatické ovládání startéru

Tato funkce řídí proces startování motoru. Řidič nemusí držet klíč v poloze 3. Po zapnutí bude systém automaticky startovat, dokud motor nenastartuje. Kvůli kontrolnímu procesu začne motor startovat po malé prodlevě.

Možné důvody pro nenastartování motoru:

- Není sešlápnut spojkový pedál (manuální převodovka).
- Není sešlápnut brzdový pedál (automatizovaná manuální převodovka).
- Byl překročen časový limit.

Zahřátí přeplňovaného motoru

Po spuštění může být dostupný točivý moment motoru na krátkou dobu omezen, zejména když je teplota motoru nízká. Omezení má umožnit mazacímu systému, aby plně chránil motor.

Odpojení při přeběhu

Přívod paliva je automaticky odpojen při přeběhu, např. když vozidlo jede se zařazeným převodovým stupněm, avšak pedál plynu je uvolněný.

V závislosti jízdních podmínkách může být odpojení při přeběhu deaktivováno.

Systém stop-start

Systém stop-start pomáhá ušetřit palivo a snížit emise výfukových plynů. Pokud to situace dovolí, motor se vypne, jakmile se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí, např. na křižovatce nebo v dopravní zácpě.

U vozidel s manuální převodovkou se motor automaticky nastartuje při sešlápnutí spojkového pedálu.

U vozidel s automatizovanou manuální převodovkou se motor nastartuje při uvolnění brzdového pedálu.

Snímač akumulátoru vozidla zajistí, že se režim Autostop aktivuje pouze, pokud je akumulátor vozidla dostatečně nabitý pro další nastartování.

Aktivace

Funkce stop-start je k dispozici okamžitě po nastartování motoru a rozjezdu vozidla, když jsou splněny podmínky uvedené v této kapitole.

Deaktivace



Systém stop-start deaktivujete ručně, stisknutím tlačítka **eco**. Deaktivaci poznáte podle toho, že zhasne dioda LED na tlačítku.

Autostop

Vozidla s manuální převodovkou:

Pokud se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí, aktivujte Autostop následujícím způsobem:

- Sešlápněte spojkový pedál.
- Páku voliče přesuňte do polohy neutrálu.
- Uvolněte spojkový pedál.

Motor se vypne, přestože zapalování zůstane zapnuté.

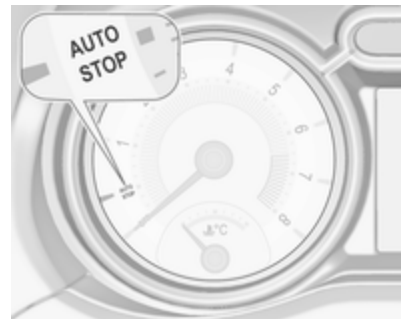
Vozidla s automatizovanou manuální převodovkou:

Pokud vozidlo zastaví se sešlápnutým brzdovým pedálem, funkce Autostop se aktivuje automaticky.

Motor se vypne, přestože zapalování zůstane zapnuté.

Systém Stop-start se deaktivuje ve svazích se sklonem 15 % a větších.

Indikace



Režim Autostop poznáte podle ručičky v poloze **AUTOSTOP** na otáčkoměru.

Během režimu Autostop funguje topení i brzdy.

Podmínky pro aktivaci funkce Autostop

Systém stop-start kontroluje, zda jsou splněny všechny následující podmínky:

- Funkce stop-start se nevypne manuálně.
- Kapota je zcela zavřená.
- Dveře řidiče jsou zavřené a řidič je připoután bezpečnostním pásem.
- Akumulátor vozidla je v dobrém stavu a dostatečně nabitý.
- Motor je zahřátý.
- Teplota chladicí kapaliny motoru není příliš vysoká.
- Teplota výfuku motoru není příliš vysoká, např. po jízdě s vysokým zatížením motoru.
- Okolní teplota je vyšší než -5 °C.

- Klimatizace umožňuje automatické vypnutí.
- Podtlak brzd je dostačující.
- Vozidlo jede minimálně rychlostí chůze od posledního režimu autostop.

Jinak bude funkce Autostop zakázána.

Některá nastavení klimatizace mohou funkci Autostop zakázat. Další podrobnosti, viz kapitola „Klimatizace“ ⇨ 121.

Režim Autostop může být zakázán okamžitě po jízdě po dálnici.

Záběh nového vozidla ⇨ 129.

Ochrana proti vybití akumulátoru vozidla

Aby bylo zajištěno spolehlivé startování motoru, je součástí systému stop-start několik funkcí, které chrání akumulátor vozidla před vybitím.

Opatření zaměřená na úsporu energie

V režimu Autostop jsou některé elektrické funkce, např. vyhřívání zadního okna, deaktivovány nebo

přepnuty do úsporného režimu. Otáčky ventilátoru klimatizace se sníží, což snižuje spotřebu energie.

Opětovné nastartování motoru řidičem

Vozidla s manuální převodovkou:

Motor znovu nastartujte sešlápnutím spojkového pedálu.

Startování motoru poznáte podle ručičky v poloze volnoběžných otáček na otáčkoměru.

Pokud páku voliče vyřadíte před sešlápnutím spojky z neutrálu, rozsvítí se kontrolka  nebo se na informačním centru řidiče zobrazí příslušný symbol.

Kontrolka  ⇨ 89.

Vozidla s automatizovanou manuální převodovkou:

Pro opětovné nastartování motoru uvolněte brzdový pedál nebo přesuňte páku voliče z polohy **D**.

Startování motoru poznáte podle ručičky v poloze volnoběžných otáček na otáčkoměru.

Opětovné nastartování motoru systémem stop-start

Aby bylo možné motor automaticky nastartovat znovu, páka voliče musí být v neutrálu.

Pokud v režimu Autostop nastane některá z dále uvedených situací, systém stop-start motor automaticky nastartuje znovu:

- Funkce stop-start se vypne manuálně.
- Kapota je otevřená.
- Řidič není připoután bezpečnostním pásem a dveře řidiče jsou otevřené.
- Teplota motoru je příliš nízká.
- Stav nabití akumulátoru vozidla je pod stanovenou úroveň.
- Podtlak brzd není dostačující.
- Vozidlo jede minimálně rychlostí chůze.
- Systém klimatizace vyžaduje nastartování motoru.
- Klimatizace je zapnuta manuálně.

Pokud kapota není zcela zavřena, na informačním centru řidiče se zobrazí varovné hlášení.

Pokud se k zásuvce připojí elektrické příslušenství, např. přenosný CD přehrávač, může při opětovném startování dojít k menšímu poklesu napětí.

Parkování

Varování

- Vozidlo neparkujte na povrchu, který se může snadno vznítit. Takovýto povrch by se mohl vznítit od výfukového systému, který má vysokou teplotu.
- Vždy použijte ruční brzdu. Páku parkovací brzdy zatáhněte bez stisknutí uvolňovacího tlačítka. Ve svahu směrem dolů nebo nahoru ji zabrzďte co možno nejpevněji. Současně sešlápněte brzdový pedál, aby se snížily vyvíjené provozní síly.

- Vypněte motor.
- Pokud vozidlo stojí na vodorovném povrchu nebo do kopce, před vyjmutím klíčku ze zapalování vždy nejdříve zařaďte první rychlostní stupeň. Ve svahu směrem vzhůru otočte přední kola směrem od obrubníku.

Pokud vozidlo stojí ze svahu dolů, před vyjmutím klíčku ze zapalování vždy nejdříve zařaďte zpátečku. Natočte přední kola směrem k obrubníku.

- Zavřete okna a střešní okno.
- Vyjměte klíč zapalování ze spínače. Otáčejte volantem dokud neucítíte, že se zamknul zámek řízení.

U vozidel s automatizovanou manuální převodovkou lze klíč vyjmout ze spínače zapalování pouze, pokud je zbrzděna parkovací brzda.

- Zamkněte vozidlo.
- Aktivujte alarm.
- Ventilátor chlazení motoru může běžet i po vypnutí motoru ⇨ 168.

Výstraha

Po jízdě s motorem ve vysokých otáčkách nebo při velkém zatížení motoru nechte motor před vypnutím zapalování běžet v nízkých otáčkách nebo na volnoběh asi 30 sekund, aby nedošlo k poškození turbodmychadla.

Poznámky

V případě nehody s naplněním airbagu se motor automaticky vypne pokud se vozidlo během určitého času zastaví.

Výfuk motoru

⚠ Nebezpečí

Výfukové plyny vznikající při spalování paliva v motoru, obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který je bez barvy a bez zápachu. Vdechování tohoto oxidu je životu nebezpečné.

Pokud výfukové plyny vniknou do interiéru vozidla, otevřete okna. Příčinu poruchy nechte odstranit v servisu.

Vyvarujte se jízdy s otevřeným zavazadlovým prostorem, jinak by do vozidla mohly vnikat výfukové plyny.

Katalyzátor

Katalyzátor snižuje množství škodlivých látek ve výfukových plynech.

Výstraha

Pokud se použije palivo jiné kvality, než je uvedena na stránce ⇨ 159, může dojít k poškození katalyzátoru a elektronických komponentů.

Nespálený benzín se zahřeje na příliš velkou teplotu a poškodí katalyzátor. Proto nepoužívejte zbytečně spouštěč, nejezděte do prázdné palivové nádrže a nespouštějte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním.

V případě vynechávání motoru, nerovnoměrného chodu motoru, snížení výkonu motoru nebo jiných neobvyklých problémů, co možno nejdříve nechte příčinu poruchy odstranit v servisu. V nouzovém případě je možné krátkou dobu pokračovat v jízdě, a to nízkou rychlostí vozidla a s nízkými otáčkami motoru.

Manuální převodovka



Zařazení zpátečky, sešlápněte spojkový pedál a stiskněte uvolňovací tlačítko na řadicí páce a zařadte zpátečku.

Pokud se Vám zpátečku nepodaří zařadit, zařadte neutrál, uvolněte pedál spojky a znovu jej sešlápněte; poté zkuste zpátečku zařadit znovu.

Nenechávejte zbytečně prokluzovat spojku.

Při použití zcela sešlápněte pedál spojky. Nepoužívejte pedál jako opěrku nohy.

Výstraha

Není rozumné řídit s rukou položenou na páce voliče.

Signalizace převodových stupňů
⇒ 90.

Systém Stop-start ⇒ 131.

Automatizovaná manuální převodovka

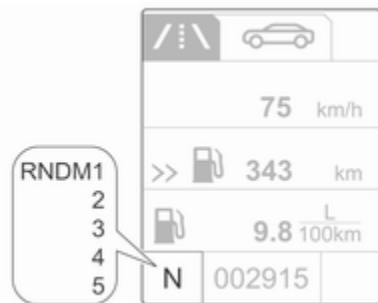
Automatizovaná manuální převodovka umožňuje manuální (manuální režim) nebo automatické (automatický režim) řazení převodových stupňů, přičemž v obou případech je spojka ovládána automaticky.

Manuální řazení převodových stupňů se provádí tisknutím páky voliče v manuálním režimu.

Poznámky

Při odemykání nebo otevírání dveří se může ozývat zvuk způsobený hydraulickým systémem.

Displej převodovky



V automatickém režimu je jízdní program signalizován písmenem **D** v informačním centru řidiče.

V manuálním režimu je převodový stupeň signalizován písmenem **M** a číslem zařazeného převodového stupně.

Zpátečka je signalizována písmenem **R**.

Neutrál je signalizován písmenem **N**.

Startování motoru

Pro nastartování motoru, pokud není zařazen neutrál **N**, sešlápněte brzdový pedál.

Při startování převodovka automaticky zařadí neutrál **N**. Může se vyskytnout mírná prodleva.

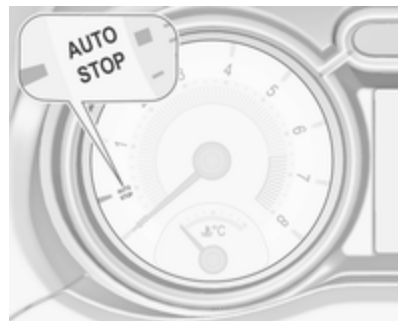
Startování není možné, pokud mají závadu všechna brzdová světla.

Systém Stop-start

Autostop

Pokud vozidlo zastaví se sešlápnutým brzdovým pedálem, funkce Autostop se aktivuje automaticky.

Motor se vypne, přestože zapalování zůstane zapnuté.



Režim Autostop poznáte podle ručičky v poloze **AUTOSTOP** na otáčkoměru.

Autostart

Pro opětovné nastartování motoru uvolněte brzdový pedál nebo přesuňte páku voliče z polohy **D**.

Opětovné nastartování motoru poznáte podle ručičky v poloze volnoběžných otáček na otáčkoměru.

Systém Stop-start se deaktivuje ve svazích se sklonem 15 % a větších.

Systém Stop-start ⇨ 131.

Páka voliče



Páka voliče musí být vždy vedena ve správném směru až nadoraz. Po uvolnění se vrátí zpět do střední polohy.

Poznámky

Nedržte páku voliče v mezilehlé poloze. Ne zcela zařazený převodový stupeň může mít za následek nesprávnou funkci a v informačním centru řidiče se může zobrazit chybový kód 81.

Vraťte páku voliče do středové polohy. Po krátké chvíli se v informačním centru řidiče zobrazí N a systém bude znovu pracovat normálním způsobem.

Zprávy vozidla ⇨ 99.

- N** : poloha neutrálu
- D/** : přepínání mezi automatickým
- M** (**D**) a manuálním (**M**) režimem řazení. Displej převodovky zobrazuje buď **D**, nebo **M** spolu se zařazeným převodovým stupněm
- +** : řazení vyššího převodového stupně v manuálním režimu
- : řazení nižšího převodového stupně v manuálním režimu
- R** : zpátečka. Zpátečku řadíte pouze ve stojícím vozidle

Při přesunutí páky voliče z polohy **R** doleva se automaticky zařadí **D**.

Při přesunutí páky voliče z polohy **D** do polohy **+** nebo **-** se zařadí manuální režim **M** a převodovka přeřadí.

Rozjezd

Sešlápněte brzdový pedál a páku voliče přesuňte do polohy **D/M** nebo **R**. Při zvolení polohy **D** je převodovka v automatickém režimu a je zařazen první převodový stupeň. Při zvolení polohy **R** se zařadí zpátečka.

Jakmile brzdový pedál uvolníte, vozidlo se začne rozjíždět.

Pro rozjezd bez sešlápnutí brzdového pedálu sešlápněte plynový pedál okamžitě po zařazení převodového stupně, dokud bliká **D** nebo **R**.

Pokud není sešlápnutý pedál plynu ani brzdový pedál, není zařazen žádný převodový stupeň a na displeji bude krátkou dobu blikat **D** nebo **R**.

Zastavení vozidla

Při zastavení vozidla v poloze **D** se zařadí první převodový stupeň a vypne se spojka. Při nastavení **R** zůstává zpátečka zařazena.

Brzdění motorem

Automatický režim

Při jízdě z kopce automatizovaná mechanická převodovka neřadí vyšší převodové stupně, dokud motor nedosáhne předepsaných otáček. Při brzdění přefazuje na nižší stupně ve správný čas.

Manuální režim

Abyste využili brzdného účinku motoru, zvolte při jízdě z kopce včas nižší převodový stupeň. Přechod do manuálního režimu je možný pouze za chodu motoru nebo v režimu Autostop.

Rozhoupání vozidla

Vyprošťování vozidla rozhoupáním je povoleno pouze v případě, že vozidlo uvízlo v písku, bahně nebo sněhu. Opakovaně přesunujte páku voliče mezi polohami **R** a **D**. Motor nevytáčejte a vyvarujte se náhlého zrychlení.

Parkování

Při vypnutí zapalování zůstane zařazen naposledy zvolený převodový stupeň (viz displej převodovky). Pokud je páka voliče v poloze **N**, není zařazen žádný převodový stupeň.

Proto vždy při vypnutí zapalování zabrzděte parkovací brzdou. Pokud není parkovací brzda zabrzděna, bliká na displeji převodovky **P** a ze spínače zapalování není možný vyjmout klíč. **P** přestane blikat již po lehkém zabrzdění parkovací brzdou.

Je-li vypnuté zapalování, převodovka nereaguje na pohyby páky voliče.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách

Aby bylo možné zahájit postup načítání snímačů systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách, musí být páka voliče přesunuta a udržována v poloze **N** a být v ní pět sekund. Na displeji převodovky se rozsvítí **P**, což signalizuje, že je možné zahájit postup načítání snímačů.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ↗ 191.

Manuální režim

Pokud je při příliš nízkých otáčkách motoru zvolen vyšší převodový stupeň, nebo pokud je při příliš vysokých otáčkách zvolen nižší převodový stupeň, nebude řazení provedeno. Tím se ochraňuje motor, aby nepracoval v příliš nízkých nebo příliš vysokých otáčkách motoru. V informačním centru řidiče se zobrazí varovná zpráva. Zprávy vozidla ↗ 99.

Pokud jsou otáčky motoru příliš nízké, převodovka automaticky podřadí na nižší převodový stupeň.

Pokud jsou otáčky motoru příliš vysoké, převodovka se přepne na vyšší převodový stupeň pouze prostřednictvím funkce kickdown.

Pokud je v automatickém režimu zvoleno **+** nebo **-**, přepne se převodovka do manuálního režimu a příslušným způsobem přeřadí.

Signalizace převodových stupňů

Symbol ▲ s číslem vedle se zobrazí, pokud je doporučeno přeřazení převodového stupně z důvodu úspory paliva.

Signalizace převodových stupňů se zobrazuje pouze v manuálním režimu.

Elektronické jízdní programy

- Po studeném startu zvýší program provozní teploty otáčky motoru, aby byl katalyzátor rychle uveden na požadovanou teplotu.
- Adaptivní program upraví řazení podle jízdních podmínek, např. větší zatížení nebo stoupání.

Kickdown

Pokud je pedál plynu v automatickém režimu zcela sešlápnut, převodovka podřadí na nižší převodový stupeň v závislosti na otáčkách motoru.

Porucha

Aby se zabránilo poškození automatizované mechanické převodovky, při vysokých teplotách spojky se spojka automaticky sepne.

V případě poruchy se rozsvítí kontrolka . Kromě toho se v informačním centru řidiče zobrazí zpráva. Zprávy vozidla ⇨ 99.

V závislosti na poruše je pokračování v jízdě omezeno nebo není možné.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Brzdy

Brzdový systém se skládá ze dvou nezávislých brzdových okruhů.

Pokud dojde k výpadku funkce jednoho z těchto okruhů, lze vozidlo brzdit pomocí druhého brzdového okruhu. Brzdného účinku se ale dosáhne pouze pevným sešlápnutím brzdového pedálu. Budete muset při brzdění vyvinout mnohem větší sílu. Brzdná dráha je delší. Před pokračováním v cestě vyhledejte pomoc v servisu.

Při vypnutém motoru přestane posilovač brzd fungovat po jednom až dvou sešlápnutích pedálu brzdy. Brzdný účinek se nesníží, ale k zastavení vozidla musíte vyvinout mnohem větší sílu. Je důležité si to uvědomit zejména při tažení jiným vozidlem.

Kontrolka  ⇨ 89.

Protiblokovací systém brzd

Protiblokovací systém brzd (ABS) zabráňuje zablokování kol.

Jakmile některé z kol začne jevit sklon k zablokování, začne systém ABS regulovat brzdňý tlak pro příslušné kolo. Vozidlo zůstane říditelné, dokonce i při prudkém brzdění.

Jakmile dojde k aktivaci systému ABS, projeví se tato skutečnost pulzováním brzdového pedálu a určitým zvukem.

Chcete-li dosáhnout optimálního brzdění, držte při brzdění sešlápnutý pedál brzdy i když pedál pulzuje. Pedál brzdy neuvolňujte.

Po nastartování systém provede automaticky test, který může být slyšitelný.

Kontrolka (ABS) → 90.

Adaptivní brzdová světla

Během brzdění s plnou intenzitou blikají po dobu aktivace ABS všechna tři brzdová světla.

Porucha

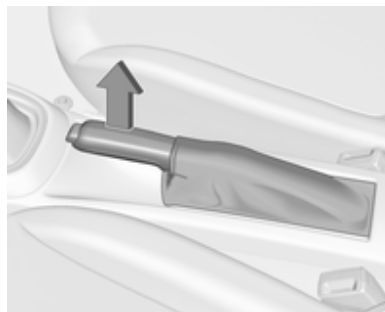
⚠ Varování

Pokud je v systému ABS porucha, kola mají tendenci se zablokovat v případě nezvykle silného brzdění. Výhody systému ABS nejsou k dispozici. Během prudkého brzdění není vozidlo možné řídit a může dojít ke smyku.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Parkovací brzda

Manuální parkovací brzda



⚠ Varování

Vždy pevně zabrzděte parkovací brzdu bez použití uvolňovacího tlačítka, a ve svahu směrem dolů nebo nahoru ji zabrzděte co možno nejpevněji.

Pokud chcete parkovací brzdu uvolnit, lehce nadzvedněte páku, stiskněte uvolňovací tlačítko a páku spusťte úplně dolů.

Za účelem snížení silového působení parkovací brzdy současně sešlápněte brzdový pedál.

Kontrolka (I) ➔ 89.

Brzdový asistent

Pokud je brzdový pedál sešlápnut rychle a silně, je automaticky použita maximální brzdná síla (plné brzdění).

Udržujte trvalý tlak na brzdový pedál po celou dobu, dokud je nutné plné brzdění. Po uvolnění brzdového pedálu se maximální brzdná síla automaticky sníží.

Asistent rozjezdu ve svahu

Systém pomáhá předcházet nezamýšlenému pohybu při rozjezdu na svahu.

Při uvolnění brzdového pedálu po zastavení na svahu zůstanou brzdy další dvě sekundy aktivované. Brzdy se automaticky uvolní jakmile vozidlo začne zrychlovat, nebo po uplynutí dvou sekund.

Asistent rozjezdu ve svahu není v režimu Autostop aktivní.

Podvozkové systémy

Systém kontroly prokluzu

Systém kontroly trakce (TC) je součástí systému elektronického řízení stability (ESC).

TC zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik, zabráněním protáčení poháněných kol.

Jakmile se poháněná kola začnou protáčet, je snížen výkon motoru a nejvíce protáčející se kolo je samostatně přibrzdováno. Tím se také výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla na kluzkém povrchu vozovky.



Systém TC je připraven po každém nastartování motoru po zhasnutí kontrolky .

V případě zásahu systému TC bliká .

Varování

Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Deaktivace



Pokud je požadováno protáčení hnacích kol, lze TC vypnout. Krátce stiskněte .

Při deaktivaci systému TC se v informačním centru řidiče zobrazí stavová zpráva.

Když je systém TC deaktivovaný, systém ESC zůstává aktivní.

Systém TC se zapne opětovným stisknutím . Při opětovné aktivaci systému TC se v informačním centru řidiče zobrazí stavová zpráva.

Systém TC se také znovu zapne při příštím zapnutí zapalování.

Porucha

V případě výskytu poruchy v systému se rozsvítí kontrolka  a v informačním centru řidiče se trvale zobrazí zpráva nebo varovný kód. Systém není funkční.

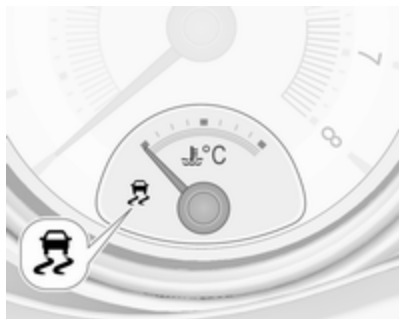
Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Elektronické řízení stability

Systém elektronické stabilizace vozidla (ESC) zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, a to bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik.

Jakmile začne vozidlo přecházet do smyku (nedotáčivost/přetáčivost vozidla), bude snížen výstupní výkon motoru a kola vozidla budou individuálně brzděna.

ESC pracuje v kombinaci se systémem kontroly trakce (TC). Brání protáčení poháněných kol.



Systém ESC je připraven po každém nastartování motoru a zhasnutí kontrolky .

V případě zásahu systému ESC bliká .

Varování

Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Kontrolka  ⇨ 91.

Deaktivace



Systémy ESC a TC lze deaktivovat:

- Držte stisknuté tlačítko  pro dobu minimálně pět sekund a oba systémy ESC a TC se deaktivují. Rozsvítí se kontrolka  a informačním centru řidiče se zobrazí stavová zpráva.



- Pro deaktivaci pouze systému kontroly trakce stiskněte krátce tlačítko . Systém TC se deaktivuje, ale systém ESC zůstane aktivní. Při deaktivaci systému TC se v informačním centru řidiče zobrazí stavová zpráva.

Pokud vozidlo dosáhne s deaktivovaným systémem ESC prahovou hodnotu stability, systém ESC znovu automaticky aktivuje na dobu trvání prahové hodnoty, když jednou sešlápnete brzdový pedál.

Systém ESC opět aktivujete dalším stisknutím tlačítka . Pokud byl systém TC předtím vypnutý, zapne se

spolu s ESC. Při opětovné aktivaci systémů TC a ESC se v informačním centru řidiče zobrazí stavová zpráva a rozsvítí se kontrolka .

Systém ESC se také znovu zapne při příštím zapnutí zapalování.

Porucha

V případě výskytu poruchy v systému se rozsvítí kontrolka  a v informačním centru řidiče se trvale zobrazí zpráva nebo varovný kód. Systém není funkční.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Režim City

Režim City je funkce, která zvyšuje sílu posilovače řízení při pomalé jízdě, například v městském provozu nebo při parkování. Větší síla posilovače poskytuje větší pohodlí.

Aktivace



Stiskněte tlačítko , když motor běží. Systém funguje od klidu vozidla do rychlosti 35 km/h a při couvání. Po překročení této rychlosti přejde systém do normálního režimu. Pokud je systém City zapnutý, aktivuje se automaticky při rychlosti nižší než 35 km/h.

Aktivace systému je indikována rozsvícenou LED diodou v tlačítku režimu City.

V informačním centru řidiče se navíc otevře okno se zprávou.

Režim City zůstává aktivní i v režimu Autostop, ale je funkční pouze za chodu motoru.

Systém Stop-start ➔ 131.

Deaktivace

Stiskněte tlačítko ; LED dioda v tlačítku zhasne a v informačním centru řidiče se zobrazí zpráva.

Při každém nastartování motoru se režim City deaktivuje.

Porucha



V případě poruchy systému se rozsvítí  a v informačním centru řidiče se zobrazí zpráva.

Zprávy vozidla ⇨ 99.

Kalibrace systému

Pokud se současně rozsvítí kontrolky  a , je nutné provést kalibraci systému posilovače řízení. K tomu může dojít například při otočení volantu o jednu otáčku při vypnutém zapalování. V tomto případě zapněte zapalování a jednou otáčejte volantem z jedné krajní polohy do druhé.

Pokud kontrolky  a  po kalibraci nezhasnou, vyhledejte pomoc servisu.

Asistenční systémy pomoci řidiči

Varování

Asistenční systémy pomoci řidiči mají za úkol pomoci řidiče, nikoliv nahradit jeho pozornost.

Za jízdu s vozidlem je v plném rozsahu odpovědný řidič.

Pokud používáte asistenční systémy pomoci řidiči, vždy věnujte náležitou pozornost dopravní situaci.

Tempomat

Tempomat může ukládat a udržovat rychlosti přibližně od 30 km/h do maximální rychlosti vozidla. Při jízdě v kopci směrem nahoru nebo dolů může dojít k odchylkám od uložených rychlostí.

Z bezpečnostních důvodů nelze tempomat aktivovat dokud nebyl jednou sešlápnut brzdový pedál. Zapnutí při zařazeném prvním převodovém stupni není možné.



Nepoužívejte tempomat k udržování konstantní rychlosti, pokud to není rozumné.

U vozidel s automatizovanou manuální převodovkou lze tempomat aktivovat v automatickém režimu a v manuálním režimu.

Kontrolka  ⇨ 92.

Zapnutí

Stiskněte : Na sestavě sdružených přístrojů se rozsvítí bílá kontrolka .

Aktivace

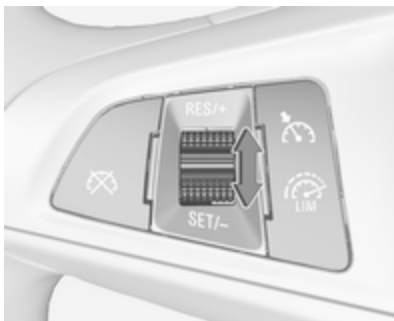
Zrychlete na požadovanou rychlost a otočte ruční kolečko na **SET/-**, aktuální rychlost je uložena a udržována. Kontrolka  v sestavě sdružených přístrojů se rozsvítí zeleně. Plynový pedál může být uvolněn.

Rychlost vozidla můžete zvýšit sešlápnutím pedálu plynu. Když uvolníte pedál plynu, bude opět udržována dříve nastavená rychlost. Tempomat zůstává při řazení aktivní.

Zvýšení rychlosti

Když je tempomat aktivní, podržte ruční kolečko v **RES/+** nebo opakovaně krátce otočte na **RES/+**: rychlost se zvyšuje plynule nebo v malých krocích.

Nebo zrychlete na požadovanou rychlost a uložte jí otočením ručního kolečka na **SET/-**.



Snížení rychlosti

Když je tempomat aktivní, podržte ruční kolečko v **SET/-** nebo opakovaně krátce otočte na **SET/-**: rychlost se snižuje plynule nebo v malých krocích.

Deaktivace

Stiskněte : Na sestavě sdružených přístrojů se rozsvítí bílá kontrolka . Tempomat je deaktivován. Poslední uložená rychlost zůstává v paměti pro pozdější obnovení.

Automatická deaktivace:

- Rychlost vozidla nižší než přibližně 30 km/h.
- Rychlost vozidla klesne o více než 25 km/h pod nastavenou rychlost.
- Je sešlápnut pedál brzdy.
- Spojkový pedál je sešlápnut několik sekund.
- Páka voliče je zablokována v poloze **N**.
- Otáčky motoru jsou velmi nízké.
- Je v činnosti elektronická stabilizace vozidla nebo systém kontroly trakce.
- Současné stisknutí **RES/+** a sešlápnutí brzdového pedálu deaktivuje tempomat a vymaže uloženou rychlost.

Obnovení uložené rychlosti

Otočte ruční kolečko na **RES/+** při rychlosti nad 30 km/h. Uložená rychlost bude dosažena.

Vypnutí

Stiskněte : Na sestavě sdružených přístrojů zhasne bílá kontrolka . Uložená rychlost je vymazána.

Stisknutím tlačítka  pro aktivaci omezovače rychlosti nebo vypnutím zapalování se rovněž vypne tempomat a odstraní se uložená rychlost.

Omezovač rychlosti

Omezovač rychlosti brání vozidlu v překročení maximální nastavené rychlosti.

Maximální rychlost lze nastavit na rychlosti vyšší než 25 km/h až do 200 km/h.

Řidič může zrychlit pouze na nastavenou rychlost. Při jízdě s kopce mohou nastat odchylky od omezené rychlosti.

Pokud je systém aktivní, zobrazuje se přednastavený rychlostní limit v informačním centru řidiče.

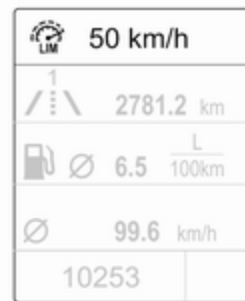
Aktivace



Stiskněte . Pokud byl před tím aktivován tempomat, je vypnut při aktivaci omezovače rychlosti a zhasne kontrolka .

Nastavení rychlostního limitu

Zrychlete na požadovanou rychlost a krátce otočte ruční kolečko do polohy **SET/-**: Aktuální rychlost se uloží jako maximální rychlost. V informačním centru řidiče se zobrazí rychlostní mez.



Změna rychlostního limitu

Při aktivním omezovači rychlosti otočte ruční kolečko do polohy **RES/+** pro zvýšení nebo **SET/-** pro snížení požadované maximální rychlosti.

Překročení rychlostního limitu

Při překročení omezené rychlosti bez zásahu řidiče začne v informačním centru řidiče blikat rychlost a během této doby bude znít akustická signalizace.

V nouzovém případě je možné rychlostní limit překročit pevným sešlápnutím pedálu plynu až ke koncové poloze. V tomto případě se nespustí akustická signalizace.

Uvolníte pedál plynu a funkce omezovače rychlosti se opět zapne, jakmile rychlost klesne pod hodnotu mezní rychlosti.

Deaktivace

Stisknete : Omezovač rychlosti je deaktivován a s vozidlem je možné jízdu bez omezení rychlosti.

Uložená omezená rychlost je zobrazena v závorkách v informačním centru řidiče.

Kromě toho se na horním displeji zobrazí odpovídající zpráva.

Obnovení rychlostního limitu

Otočte ruční kolečko do polohy **RES/+**. Uložená omezená rychlost bude vyvolána a zobrazí se bez závorek v informačním centru řidiče.

Vypnutí

Stisknete , indikace omezení rychlosti v informačním centru řidiče zhasne. Uložená rychlost je vymazána.

Stisknutím tlačítka pro aktivaci tempomatu se rovněž deaktivuje omezovač rychlosti a uložená rychlost se odstraní.

Při vypnutí zapalování se také deaktivuje omezovač rychlosti, omezená rychlost se uloží do paměti pro příští aktivaci omezovače rychlosti.

Parkovací asistent

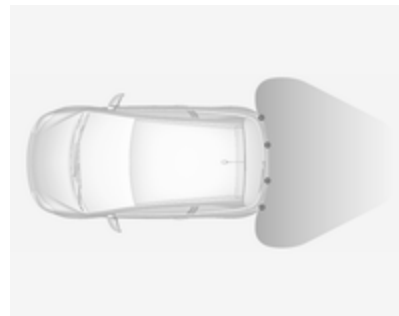
Zadní parkovací asistent

Varování

Řidič má stále plnou odpovědnost za provedení parkovacího manévru.

Při couvání s pomocí systému parkovacího asistenta vždy kontrolujte prostor okolo vozidla.

Zadní parkovací asistent usnadňuje parkování tím, že měří vzdálenost mezi vozidlem a překážkami za vozidlem. Informuje a varuje řidiče prostřednictvím akustických a vizuálních signálů.



Systém je vybaven ultrazvukovými parkovacími čidly v zadním nárazníku.

Aktivace

Při zařazení zpátečky se systém automaticky uvede do činnosti.

Svítilící dioda LED v tlačítku **P** parkovacího asistenta signalizuje, že je systém připraven k provozu.

Indikace

Systém upozorňuje řidiče pomocí akustických signálů na potencionálně nebezpečné překážky za vozidlem do vzdálenosti 1,5 metru. Interval mezi tóny se bude při přibližování vozidla k překážce zkracovat. Když je vzdálenost menší než přibližně 30 cm, zvuk je nepřetržitý.

Kromě toho je vzdálenost od překážek za vozidlem zobrazována měněním čar vzdálenosti v informačním centru řidiče s displejem vyšší úrovně výbavy ↗ 93 nebo, v závislosti na verzi, na barevném informačním displeji ↗ 98.

Deaktivace



Systém se automaticky vypne při vyřazení zpátečky.

Ruční vypnutí je také možné stisknutím tlačítka parkovacího asistenta **P** .

V obou případech kontrolka LED v tlačítku zhasne.

Porucha

V případě poruchy nebo krátkodobého přerušení funkce systému, například z důvodu vysoké úrovně vnějšího rušení nebo jiných rušivých faktorů, bude kontrolka LED v tlačítku blikat po dobu tří sekund

a pak zhasne. Na sdruženém přístroji rozsvítí kontrolka **P**  ↗ 90 a v informačním centru řidiče se zobrazí zpráva.

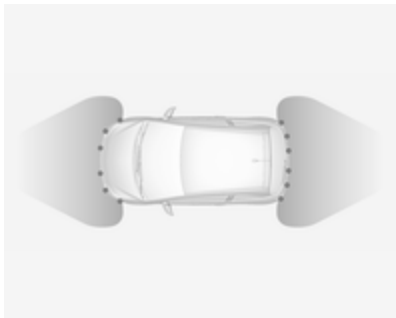
Přední parkovací asistent

Varování

Za provedení parkovacího manévru plně odpovídá řidič.

Při jízdě dozadu nebo dopředu s použitím systému parkovacího asistenta vždy kontrolujte prostor okolo vozidla.

Přední parkovací asistent měří vzdálenost mezi vozidlem a překážkou před a za vozidlem. Informuje a varuje řidiče prostřednictvím akustických signálů a indikací na displeji.



Systém je vybaven šesti ultrazvukovými parkovacími čidly v zadním i předním nárazníku.

Používá dva různé akustické signály pro sledované prostory před a za vozidlem, každý s jinou frekvencí tónů.

Přední parkovací asistent je vždy kombinován s progresivním parkovacím asistentem, viz „Progresivní parkovací asistent“ dále v této kapitole.

Tlačítko a logika ovládání parkovacího asistenta



Přední, zadní a progresivní parkovací asistent používá pro aktivaci a deaktivaci stejné tlačítko:

Krátkým stisknutím tlačítka  se aktivuje nebo deaktivuje parkovací asistent.

Dlouhé stisknutí tlačítka  (přibližně po dobu jedné sekundy) aktivuje nebo deaktivuje progresivního parkovacího asistenta, viz samostatný popis.

Tlačítkovou logikou jsou tyto systémy ovládány stisknutím tlačítka  podle následujícího postupu:

- Pokud je aktivní pouze přední a zadní parkovací asistent, krátké stisknutí deaktivuje předního a zadního parkovacího asistenta.
- Pokud je aktivní pouze přední a zadní parkovací asistent, dlouhé stisknutí aktivuje progresivního parkovacího asistenta.
- Pokud je aktivní pouze progresivní parkovací asistent a systém je v režimu hledání parkovacího místa, krátké stisknutí aktivuje předního a zadního parkovacího asistenta.
- Pokud je aktivní pouze progresivní parkovací asistent a systém je v režimu navádění do parkovacího místa, krátké stisknutí deaktivuje progresivního parkovacího asistenta.

- Pokud je aktivní progresivní parkovací asistent, dlouhé stisknutí jej deaktivuje, společně s předním a zadním parkovacím asistentem.
- Pokud zařazen převodový stupeň pro jízdu dopředu nebo neutrál, krátké stisknutí aktivuje nebo deaktivuje pouze předního parkovacího asistenta.
- Pokud je zařazena zpátečka, krátké stisknutí aktivuje nebo deaktivuje předního a zadního asistenta.

Aktivace

Systém se aktivuje automaticky při rychlosti nižší než 11 km/h.

Svítilící dioda LED v tlačítku  parkovacího asistenta signalizuje, že je systém připraven k provozu.

Pokud stisknete  v průběhu cyklu zapalování, pření parkovací asistent se deaktivuje. Pokud rychlost vozidla předtím byla vyšší než 25 km/h, přední parkovací asistent se znovu aktivuje, když rychlost klesne pod 11 km/h.

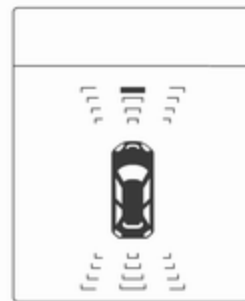
Při deaktivaci systému zhasne kontrolka LED v tlačítku a v informačním centru řidiče se zobrazí **Park.asistent Vypnuto**.

Indikace

Systém upozorňuje řidiče pomocí akustických signálů na potenciálně nebezpečné překážky před vozidlem do vzdálenosti 80 cm a potenciálně nebezpečné překážky za vozidlem do vzdálenosti 1,5 metru.

V závislosti na tom, která strana vozidla je blíže překážce, z té strany uslyšíte akustické varovné signály ve vozidle. Interval mezi tóny se bude při přibližování vozidla k překážce zkracovat. Pokud je vzdálenost menší než přibližně 30 cm, bude tón nepřerušovaný.

Kromě toho je vzdálenost od překážek zobrazována v informačním centru řidiče s displejem vyšší úrovně výbavy  93 nebo, v závislosti na verzi, na barevném informačním displeji  98.



Vzdálenost k přední nebo zadní překážce je znázorněna měnícími se liniemi vzdálenosti v informačním centru řidiče.

Indikace vzdálenosti může být potlačena zprávami vozidla vyšší priority. Po ukončení zobrazování zprávy se znovu zobrazí indikace vzdálenosti.



Na barevném informačním displeji je vzdálenost k překážkám znázorněna barevnými zónami před a za vozidlem ↗ 98.

Deaktivace

Tento systém se deaktivuje automaticky, jakmile rychlost vozidla překročí hodnotu 11 km/h.

Ruční vypnutí je také možné stisknutím tlačítka parkovacího asistenta .

Při deaktivaci systému zhasne kontrolka LED v tlačítku, a pokud byla provedena manuální deaktivace, zobrazí se v informačním centru řidiče zpráva **Park.asistent Vypnuto**.

Po manuální deaktivaci se přední a zadní parkovací asistent znovu aktivuje stisknutím .

Celý systém lze manuálně deaktivovat v nabídce personalizace vozidla na informačním displeji. Systém zůstane deaktivován během cyklu zapalování nebo do opětovné aktivace v nabídce personalizace vozidla. Personalizace vozidla ↗ 102.

Porucha

V případě poruchy nebo dočasné nesprávné funkce systému, například z důvodu velkého externího nebo jiného rušení, se v informačním centru řidiče zobrazí zpráva.

Zpráva vozidla ↗ 99.

Progresivní parkovací asistent

Varování

Za akceptování parkovacího místa doporučeného systémem a provedení parkovacího manévru zodpovídá plně řidič vozidla.

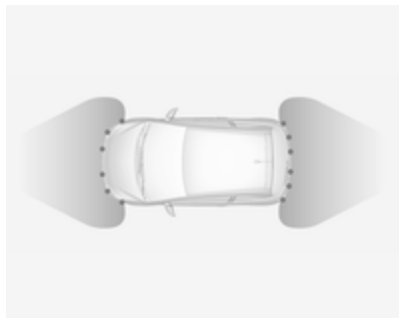
Při parkování pomocí progresivního parkovacího asistenta vždy kontrolujte ve všech směrech prostor okolo vozidla.

Progresivní parkovací asistent měří při průjezdu vhodné místo pro zaparkování, vypočte dráhu a automaticky navede vozidlo do podélného nebo kolmého parkovacího místa.

Pokyny jsou předávány prostřednictvím informačního centra řidiče ↗ 93 nebo barevného informačního displeje ↗ 98 a podporovány akustickými signály.

Řidič musí ovládat akceleraci, brzdění a řazení převodových stupňů, zatímco řízení je prováděno automaticky.

Progresivní parkovací asistent lze aktivovat pouze při jízdě dopředu.



Progresivní parkovací asistent je vždy kombinován s předním a zadním parkovacím asistentem, viz předchozí kapitola. Oba systémy používají stejná čidla ve předním i zadním nárazníku.

Tlačítko a logika obsluhy

Progresivní, přední a zadní parkovací asistent používá pro aktivaci a deaktivaci stejné tlačítko:

Krátkým stisknutím tlačítka  se aktivuje nebo deaktivuje parkovací asistent.

Dlouhým stisknutím tlačítka  (přibližně na dobu jedna sekunda) se aktivuje nebo deaktivuje progresivní parkovací asistent, viz samostatný popis níže.

Tlačítkovou logikou jsou tyto systémy ovládány stisknutím tlačítka  podle následujícího postupu:

- Pokud je aktivní pouze přední a zadní parkovací asistent, krátké stisknutí deaktivuje předního a zadního parkovacího asistenta.
- Pokud je aktivní pouze přední a zadní parkovací asistent, dlouhé stisknutí aktivuje progresivního parkovacího asistenta.
- Pokud je aktivní pouze progresivní parkovací asistent a systém je v režimu hledání parkovacího místa, krátké stisknutí aktivuje předního a zadního parkovacího asistenta.
- Pokud je aktivní pouze progresivní parkovací asistent a systém je v režimu navádění do parkovacího místa, krátké

stisknutí deaktivuje progresivního parkovacího asistenta.

- Pokud je aktivní progresivní parkovací asistent, dlouhé stisknutí jej deaktivuje, společně s předním a zadním parkovacím asistentem.
- Pokud zařazen převodový stupeň pro jízdu dopředu nebo neutrál, krátké stisknutí aktivuje nebo deaktivuje předního parkovacího asistenta.
- Pokud je zařazena zpátečka, krátké stisknutí aktivuje nebo deaktivuje předního a zadního asistenta.

Aktivace



Když je vyhledáváno parkovací místo, systém je připraven pracovat, jakmile je dlouze stisknuto tlačítko .

Systém rozpoznává a ukládá do paměti deset metrů pro podélná parkovací místa nebo šest metrů pro kolmá parkovací místa i v režimu parkovacího asistenta.

Systém může být aktivován pouze při rychlosti do 30 km/h a systém vyhledává parkovací místo při rychlostech do 30 km/h.

Maximální povolená rovnoběžná vzdálenost mezi vozidlem a řadou zaparkovaných vozidel je 1,8 metru pro podélné parkování a 2,5 metru pro kolmé parkování.

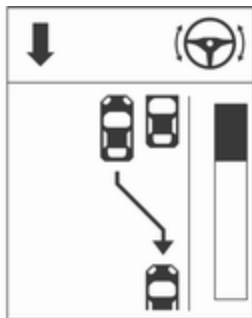
Funkčnost

Režim hledání parkovacího místa
Indikace v informačním centru řidiče



V informačním centru řidiče DIC vyberte parkovací místo rovnoběžné s vozovkou nebo parkovací místo na vozovku kolmé stisknutím tlačítka **SET/CLR**.

Systém je implicitně nastaven na zjišťování parkovacích míst na straně spolujezdce. Pokud chcete hledat parkovací místa na straně řidiče, přepněte ukazatele směru na stranu řidiče.



Jakmile je detekována mezera, je poskytnuta vizuální zpětná vazba v informačním centru řidiče a zvukový signál.

Indikace na barevném informačním displeji



Klepnutím na příslušnou ikonu na displeji zvolte podélné nebo kolmé parkování.

Klepnutím na příslušnou ikonu na displeji zvolte stranu parkování.



Jakmile je detekována mezera, je poskytnuta vizuální zpětná vazba na barevném informačním displeji a zvukový signál.

Pokud řidič nezastaví vozidlo po navržení parkovacího místa, začne systém hledat další vhodné parkovací místo.

Režim navádění na parkovací místo

Parkovací místo navržené systémem je akceptováno zastavením vozidla během deseti metrů pro podélné parkovací místo nebo během šesti metrů pro kolmé parkovací místo po zobrazení zprávy **Stop**. Systém vypočítává optimální trasu na parkovací místo.

Krátké zavibrování volantu po zařazení zpátečky naznačuje, že je řízení ovládáno systémem. Poté je vozidlo do této mezery řízeno automaticky tak, že řidiči jsou dávány podrobné pokyny pro brzdění, zrychlování a řazení převodových stupňů. Řidič musí vždy sundat ruce z volantu.

Vždy věnujte pozornost zvuku předního – zadního parkovacího asistenta. Nepřerušovaný zvuk signalizuje, že vzdálenost k překážce je kratší než přibližně 30 cm.

Pokud musí řidič z nějakého důvodu převzít řízení, držte volant pouze za vnější okraj. Automatické řízení se v tomto případě vypne.

Zobrazení displejem

Pokyny na displeji zobrazují:

- obecné rady a varovné zprávy
- upozornění při jízdě rychlostí vyšší než 30 km/h během vyhledávání parkovacího místa nebo 8 km/h v režimu navádění
- požadavek na zastavení vozidla, když je zaznamenáno parkovací místo
- směr jízdy během parkovacího manévru
- požadavek na zařazení zpátečky nebo rychlostního stupně pro jízdu dopředu

- požadavek na přidání plynu nebo brzdění
- u některých pokynů se v informačním centru řidiče zobrazí lišta indikujících průběh
- úspěšný parkovací manévr, indikovaný překryvným symbolem a akustickou signalizací,
- zrušení parkovacího manévru

Priority displeje

Indikace progresivního parkovacího asistenta v informačním centru řidiče může být potlačena zprávami vozidla vyšší priority. Po potvrzení zprávy stisknutím tlačítka **SET/CLR** na páčce směrových světel se znovu zobrazí pokyny progresivního parkovacího asistenta a v parkovacím manévru lze pokračovat.

Deaktivace

Systém se vypne:

- dlouhým stisknutím tlačítka 
- úspěšným skončením parkovacího manévru

- jízdou rychlejší než 30 km/h během vyhledávání parkovacího místa
- jízdou rychlejší než 8 km/h během navádění do parkovacího místa
- pokud je zjištěn zásah řidiče do řízení
- překročením maximálního počtu přeřazení převodových stupňů: osm parkovacích cyklů při parkování rovnoběžně s vozovkou nebo pět cyklů při parkování kolmo k okraji vozovky
- vypnutím zapalování

Vypnutí řidičem nebo systémem během manévrování bude indikováno zprávou **Parkování deaktivováno** na displeji. Kromě toho se ozve akustický signál.

Porucha

Zpráva se zobrazí, pokud:

- je v systému porucha
- řidič úspěšně nedokončil parkovací manévr

- systém není funkční
- nastane některý z výše uvedených důvodů deaktivace

Pokud je během parkovacích pokynů zjištěna překážka, zobrazí se na displeji zpráva **Stop**. Odstraněním překážky bude parkovací manévr pokračovat. Pokud překážka není odstraněna, ukončí systém činnost. Systém a vyhledávání nového parkovacího místa se aktivuje dlouhým stisknutím tlačítka .

Základní poznámky k systémům parkovacího asistenta

Varování

Za určitých podmínek může určitý typ lesklého povrchu objektu nebo oděv, stejně tak jako určitý typ venkovního hluku způsobit, že systém nesprávně detekuje překážku.

Zvláštní pozornost je nutné věnovat nízkým překážkám, které mohou poškodit dolní část nárazníku.

Výstraha

Účinnost systému může být snížena, pokud je zakrytý např. ledem nebo sněhem.

V důsledku těžkého nákladu může být účinnost systému parkovacího asistenta snížena.

Zvláštní podmínky platí pokud se v blízkosti nacházejí vyšší vozidla (např. terénní vozidla, malá dodávková nebo skříňová vozidla). Detekci překážek a správné vzdálenosti v horní části těchto vozidel nelze zaručit.

Překážky s velmi malým odrazovým průřezem, např. překážky úzkého tvaru, nebo měkké materiály, nemusí být systémem zaznamenány.

Systémy parkovacího asistenta nedetekují předměty, které se nacházejí mimo rozsah detekce.

Poznámky

Je možné, že čidlo detekuje neexistující překážku, což může být způsobeno rušením, které vzniká

odrazem od vnějšího akustického zdroje, nebo nesprávným mechanickým seřízením (sporadicky může dojít k falešným upozorněním).

Ujistěte se, že přední registrační značka je správně namontována (bez ohybů a mezer vůči nárazníku na levé nebo pravé straně) a čidla jsou pevně upevněna na svých místech.

Systém progresivního parkovacího asistenta nemusí zareagovat na změny v parkovacím místě, ke kterým došlo po zahájení parkovacího manévru. Systém může jako parkovací místo identifikovat vjezd, bránu, dvorek nebo dokonce křižovatku. Po zařazení zpátečky systém zahájí parkovací manévr. Přesvědčte se o dostupnosti doporučeného parkovacího místa.

Systém nedetekuje nerovnosti terénu, například stavební zóny. Zodpovědnost přebírá řidič.

Poznámky

Pokud při vysunutém nosném systému zařadíte převodový stupeň pro jízdu dopředu a překročíte určitou rychlost, parkovací asistent bude deaktivován.

Když poprvé zařadíte zpátečku, parkovací asistent detekuje zadní nosný systém a spustí zvukový signál. Krátkým stisknutím tlačítka  nebo  parkovací asistent deaktivujete.

Poznámky

Po výrobě se musí provést kalibrace systému. Pro optimální navádění při parkování je nutné ujet vzdálenost minimálně 10 km s množstvím zatáček.

Upozornění na mrtvý úhel

Systém upozornění na mrtvý úhel detekuje a hlásí předměty na obou stranách vozidla uvnitř zadané oblasti „mrtvého úhlu“. Systém zobrazuje vizuální upozornění v jednotlivých vnějších zrcátkách, pokud detekuje objekty, které nemusí být vidět ve vnitřním ani vnějších zrcátkách.

Systém upozornění na mrtvý úhel využívá některá čidla progresivního parkovacího asistenta umístěná ve předním a zadním nárazníku na obou stranách vozidla.

⚠ Varování

Upozornění na mrtvý úhel nenahrazuje pozornost řidiče.

Systém nedetekuje:

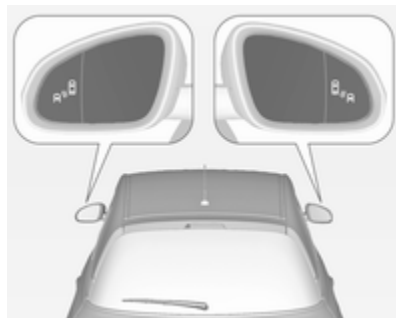
- Vozidla mimo mrtvý úhel, která se mohou rychle přibližovat.
- Chodce, cyklisty nebo zvířata.

Před změnou jízdního pruhu se vždy podívejte do všech zrcátek, podívejte se přes rameno a použijte ukazatel směru.

Když systém detekuje vozidlo v zóně mrtvého úhlu při jízdě vpřed, když předjíždíte jiné vozidlo nebo když jste předjížděni, v příslušném vnějším zpětném zrcátku se rozsvítí žlutý výstražný symbol . Pokud pak řidič aktivuje ukazatele směru, začne výstražný symbol  blikat žlutě a jako varování před změnou jízdního pruhu.

Poznámky

Pokud předjíždějící vozidlo jede rychlostí alespoň o 10 km/h vyšší než vozidlo předjížděné, výstražný symbol  v příslušném vnějším zrcátku se nemusí rozsvítit.



Upozornění na mrtvý úhel je aktivní při rychlostech od 10 km/h do 140 km/h. Pokud vozidlo jede rychleji než 140 km/h, systém se deaktivuje, což je indikováno slabě svítícími výstražnými symboly  v obou vnějších zrcátkách. Pokud se rychlost sníží pod tuto hodnotu, výstražné symboly zhasnou. Je-li v mrtvém úhlu

detekováno vozidlo, jako obvykle se na příslušné straně zobrazí výstražné symboly .

Při nastartování vozidla se krátce rozsvítí v obou vnějších zrcátkách, čímž indikují, že systém funguje.

Systém lze aktivovat nebo deaktivovat na informačním displeji, personalizace vozidla ⇨ 102.

Vypnutí je signalizováno zprávou na informačním centru řidiče.

Oblasti detekce

Detekční zóny začínají u zadního nárazníku a pokračují přibližně tři metry dozadu a do stran. Výška této zóny je v rozmezí přibližně 0,5 metru až dva metry nad zemí.

Upozornění na mrtvý úhel je navrženo tak, aby nedetekovalo nepohyblivé předměty, např. svodidla, sloupy, obrubníky, zdi a nosníky. Zaparkovaná vozidla ani protijedoucí vozidla nejsou detekována.

Porucha

Občas může dojít k falešným varováním i za normálních podmínek a jejich počet vzroste za vlhka.

Upozornění na mrtvý úhel nepracuje, když je pravý nebo levý roh nárazníku pokryt blátem, nečistotami, sněhem, ledem, břečkou nebo při lijáku. Pokyny pro čištění ⇨ 212.

V případě poruchy v systému, nebo pokud systém nepracuje z důvodu dočasných podmínek, je na informačním centru řidiče zobrazena zpráva. Vyhledejte pomoc v servisu.

Palivo

Palivo pro zážehové motory

Používejte pouze bezolovnaté palivo, které splňuje Evropskou normu EN 228 nebo E DIN 51626-1 nebo ekvivalentní.

Motor je schopen provozu na palivo, které obsahuje až 10 % etanolu (například E10).

Používejte palivo s doporučeným oktanovým číslem. Nižší oktanové číslo může snížit výkon a točivý moment motoru a mírně zvýšit spotřebu paliva.

Výstraha

Nepoužívejte palivo ani jiná aditiva do paliva, která obsahují kovové příměsi jako např. aditiva na bázi manganu. To může způsobit poškození motoru.

Výstraha

Při použití jiného paliva než paliva, které splňuje požadavky normy EN 228 nebo E DIN 51626-1 či podobné normy, může dojít k usazování nečistot nebo poškození motoru.

Výstraha

Použití paliva s nižším oktanovým číslem než nejnižší povolené číslo může mít za následek nekontrolované spalování a poškození motoru.

Specifické požadavky motoru týkající se oktanového čísla jsou uvedeny v přehledu dat motoru ↗ 225. Tento požadavek může být přebit pro danou zemi specifickým štítkem na klapce hrdla pro plnění palivem.

Palivo pro provoz na kapalném plyn

Zkapalněný plyn je znám pod zkratkou LPG (Liquefied Petroleum Gas) nebo pod francouzským názvem GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG se označuje také jako autoplýn.

LPG tvoří v zásadě propan a butan. Oktanové číslo se pohybuje mezi 105 a 115, a to v závislosti na množství butanu. LPG se skladuje v kapalném stavu při tlaku asi pět až deset bar.

Bod varu závisí na tlaku a směsném poměru. Okolní tlak se pohybuje mezi -42 °C (čistý propan) a -0,5 °C (čistý butan).

Výstraha

Systém funguje při okolních teplotách od cca. -8 °C do 100 °C.

Dokonalou funkčnost systému LPG lze garantovat pouze v případě zkapalněného plynu, který splňuje minimální požadavky normy DIN EN 589.

Volič paliva

Jakmile je dosaženo požadovaných parametrů (teplota chladicí kapaliny, teplota plynu a minimální otáčky motoru), stisknutím tlačítka **LPG** přepnete mezi provozem na benzin a provozem na zkapalněný plyn. Požadavky jsou zpravidla splněny po uplynutí cca 60 sekund (v závislosti na venkovní teplotě) a po prvním pevném sešlápnutí plynového pedálu. LED indikuje aktuální provozní režim.

LED	: provoz na benzín nesvítí
LED bliká	: kontrola podmínek pro přechod paliva na provoz na kapalný plyn. Po splnění podmínek se rozsvítí stálým světlem.
LED svítí	: provoz na zkapalněný plyn
Kontrolka LED	: nádrž na zkapalněný plyn je prázdná nebo
problikne	závada v systému
pětkrát	zkapalněného plynu.
a zhasne	V informačním centru řidiče se zobrazí zpráva.

Pokud je palivová nádrž prázdná, motor se nespustí.

Zvolený režim paliva se uloží a znovu se aktivuje při příštím zapnutí zapalování, pokud to podmínky umožní.

Jakmile jsou nádrže na zkapalněný plyn prázdné, vozidlo automaticky přepne na benzínový provoz, dokud není vypnuto zapalování.

Při automatickém přepnutí mezi provozem na benzín nebo na plyn může být pozorovatelná krátká prodleva trakčního výkonu motoru.

Každých šest měsíců vyjeďte benzínovou nádrž do takové míry, aby se rozsvítila kontrolka  a doplňte palivo. Tím se pomáhá udržet kvalita paliva a fungování systému v rámci provozu na benzín.

V pravidelných intervalech zcela naplňte nádrž, aby se zabránilo tvorbě koroze v nádrži.

Poruchy a jejich odstraňování

Pokud provoz na plyn nefunguje, zkontrolujte následující:

- Je k dispozici dost zkapalněného plynu?
- Je pro nastartování k dispozici dost benzínu?

S ohledem na extrémní teploty v kombinaci se složením plynu může trvat lehce déle, než systém přepne z provozu na benzín na provoz na plyn.

V extrémních situacích, pokud nejsou splněny minimální podmínky, může systém přepnout zpátky na provoz na plyn. Pokud to podmínky umožní, je možné ručně přepnout zpět do režimu provozu na zkapalněný plyn.

V případě ostatních poruch vyhledejte pomoc v servisu.

Výstraha

Opravy a seřizování smí provádět pouze vyškolení specialisté. Tím se zachová bezpečnost a záruka u systému LPG.

Zkapalněný plyn vydává charakteristický pach (zápach), proto případnou netěsnost snadno poznáte.

Varování

Pokud ve vozidle nebo v jeho bezprostřední blízkosti cítíte kouř, okamžitě přepněte na provoz na benzín. Nekuřte. Zákaz použití otevřeného ohně a zdrojů zapalování.

Pokud zápach plynu přetrvává, nespustíte motor. Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Při použití podzemního parkoviště dodržujte místní předpisy a pokyny provozovatele.

Poznámky

V případě nehody vypněte zapalování a světla.

Doplňování paliva

⚠ Nebezpečí

Před tankováním paliva vypněte zapalování.

Při doplňování paliva dodržujte provozní a bezpečnostní pokyny čerpací stanice.

⚠ Nebezpečí

Palivo je hořlavé a výbušné. Nekuřte. Žádný otevřený oheň nebo jiskry.

Jestliže ucítíte zápach paliva uvnitř vozidla, nechte příčinu ihned odstranit v servisu.

Výstraha

Pokud načerpáte nesprávné palivo, neotáčejte klíčem v zapalování.

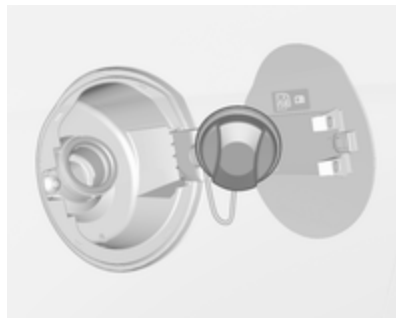
Dvířka hrdla palivové nádrže se nacházejí na pravé zadní straně vozidla.



Dvířka hrdla palivové nádrže je možné otevřít pouze při obemknutém vozidle.

Zatlačte na dvířka, aby se odjistila. Potom dvířka otevřete.

Víčko otevřete pomalým otáčením doleva.



Uzávěr palivové nádrže je možné nasadit do držáku na dvířkách hrdla palivové nádrže.

Chcete-li doplnit palivo, zasuňte úplně čerpací pistoli a zapněte ji.

Po automatickém vypnutí lze nádrž ještě doplnit maximálně dvěma dalšími spuštěními pistole čerpadla.

Výstraha

Přeteklé palivo ihned otřete.

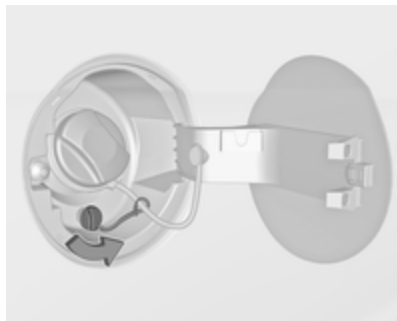
Uzávěr zavřete otáčením ve směru hodinových ručiček tak, aby zacvakl.

Zavřete dvířka a zaklapněte je.

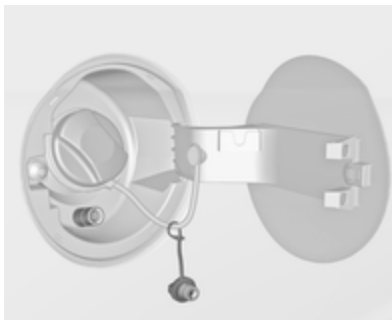
Doplňování zkapalněného plynu

Při doplňování paliva dodržujte provozní a bezpečnostní pokyny čerpací stanice.

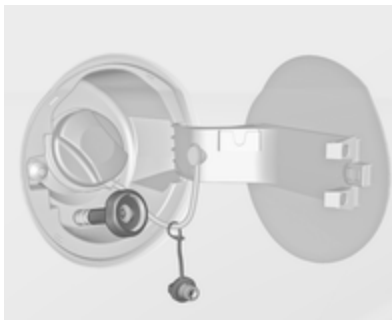
Doplňovací ventil pro zkapalněný plyn se nachází za dvířky hrdla palivové nádrže.



Odšroubujte ochrannou krytku z plnicího hrdla.



Na plnicí hrdlo našroubujte požadovaný adaptér utáhněte jej rukou.



Adaptér ACME: Přišroubujte matici plnicího hrdla na adaptér. Stiskněte pojistnou páčku na plnicím hrdle směrem dolů.

Plnicí hrdlo DISH: Vložte plnicí hrdlo do adaptéru. Stiskněte pojistnou páčku na plnicím hrdle směrem dolů.

Plnicí hrdlo s bajonetovým uzávěrem: Plnicí hubici přiložte k adaptéru a otočte po směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček o čtvrt otáčky. Zcela potáhněte pojistnou páčku na plnicím hrdle.

Plnicí hrdlo EURO: Zatlačte plnicí hrdlo na adaptér, aby zacvaklo.

Stiskněte tlačítko v přívodu zkapalněného plynu. Jakmile je dosaženo 80 % objemu nádrže (maximální hladina doplnění), čerpací systém se zastaví nebo bude běžet pomalu.

Uvolněte tlačítko na čerpacím systému a čerpání se zastaví. Uvolněte pojistnou páčku a vytáhněte plnicí hrdlo. Může uniknout malé množství zkapalněného plynu.

Adaptér odmontujte a bezpečně jej uložte ve vozidle.

Nasaďte ochrannou krytku, aby se do plnicího otvoru a systému nedostaly nečistoty.

⚠ Varování

S ohledem na provedení systému dojde po uvolnění pojistné páčky nevyhnutelně k úniku zkapalněného plynu. Výpary nevdechujte.

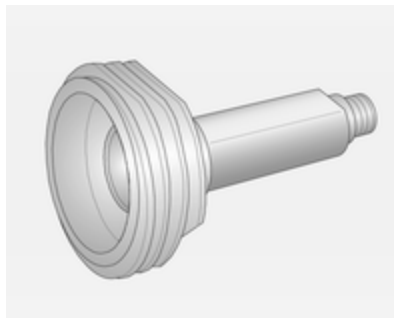
⚠ Varování

Z bezpečnostních důvodů smí být nádrž na zkapalněný plyn plněna pouze na 80 % jejího objemu.

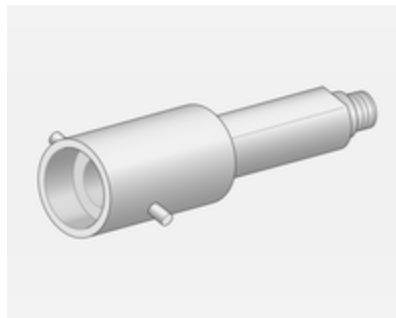
Multiventil na nádrži zkapalněného plynu automaticky omezí čerpané množství. Pokud se přidá větší množství, doporučujeme nevystavovat vozidlo slunci, dokud se nadměrné množství nespotřebuje.

Plnicí adaptér

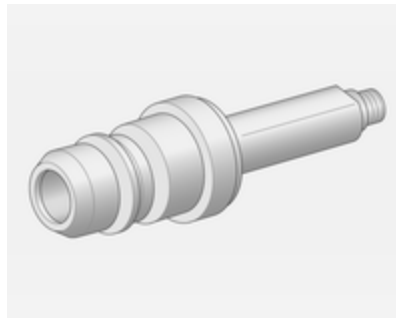
Jelikož plnicí systémy nejsou standardizovány, jsou zapotřebí různé adaptéry. Ty jsou k dispozici u distributorů Opel a v autorizovaných servisech Opel.



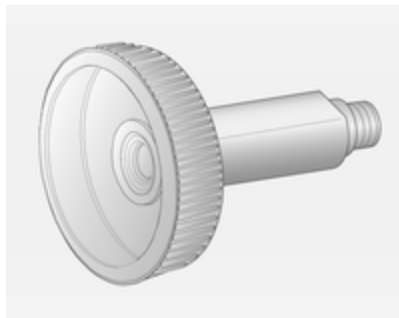
Adaptér ACME: Belgie, Německo, Irsko, Lucembursko, Švýcarsko



Adaptér s bajonetovým uzávěrem:
Nizozemí, Norsko, Španělsko,
Spojené království



Adaptér EURO: Španělsko



Adaptér DISH: Rakousko, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Chorvatsko, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Francie, Řecko, Maďarsko, Itálie, Lotyšsko, Litva, Makedonie, Polsko, Portugalsko, Rumunsko, Srbsko, Slovensko, Slovinsko, Švédsko, Švýcarsko, Turecko, Ukrajina

Uzávěr palivové nádrže

Používejte pouze originální uzávěry palivové nádrže.

Spotřeba paliva - emise CO₂

Spotřeba paliva (kombinovaná) vozu Opel Adam se pohybuje v rozmezí 6,7 až 4,3 l/100 km.

Emise (kombinované) CO₂ se pohybují rozmezí 139 až 99 g/km.

Hodnoty charakteristické pro své vozidlo najdete v prohlášení o shodě EHS, které bylo dodáno společně s vaším vozidlem, nebo v jiných dokumentech k národní registraci.

Všeobecné informace

Oficiální spotřeba paliva a konkrétní hodnota emisí CO₂ platí pro základní model EU se standardní výbavou.

Spotřeba paliva a emise CO₂ se stanoví v souladu se předpisem R (ES) č. 715/2007 (v nejnovějším znění), přičemž se bere v úvahu běžná hmotnost vozidla dle předpisu.

Hodnoty jsou pouze informativní pro účely porovnání jednotlivých variant vozidel. Nelze je považovat za záruku skutečné spotřeby paliva v konkrétním vozidle. Při další výbavě

mohou být výsledné hodnoty spotřeby a emisí CO₂ nepatrně vyšší. Kromě toho je spotřeba paliva závislá na osobním stylu jízdy a rovněž na podmínkách vozovky a dopravního provozu.

Péče o vozidlo

Všeobecné informace	166
Příslušenství a úpravy vozidla	166
Skladování vozidla	167
Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti	167
Kontroly vozidla	168
Provádění práce	168
Kapota motoru	168
Motorový olej	169
Chladicí kapalina motoru	170
Kapalina do ostřikovačů	170
Brzdy	171
Brzdová kapalina	171
Akumulátor vozidla	171
Výměna lišty stěrače	173
Výměna žárovky	174
Halogenové světlomety	174
Přední ukazatele směru	176
Koncová světla	178
Boční ukazatele směru	181
Osvětlení registrační značky	181
Osvětlení interiéru	182
Osvětlení přístrojové desky	182
Elektrická soustava	183
Pojistky	183

Pojistková skříňka v motorovém prostoru	184
Pojistková skříňka v přístrojové desce	186
Náradí vozidla	188
Náradí	188
Kola a pneumatiky	189
Zimní pneumatiky	189
Značení pneumatik	189
Tlak vzduchu v pneumatikách	190
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	191
Hloubka vzorku	194
Změna velikosti pneumatiky a kola	195
Kryty kol	195
Řetězy na kola	196
Souprava na opravu pneumatik	196
Výměna kola	200
Rezervní kolo	203
Startování pomocí startovacích kabelů	208
Tažení	210
Tažení vozidla	210
Tažení jiného vozidla	211
Péče o vzhled	212
Péče o exteriér	212
Péče o interiéru	215

Všeobecné informace

Příslušenství a úpravy vozidla

Doporučujeme používat originální náhradní díly a příslušenství a díly schválené výrobním závodem pro typ Vašeho vozidla. U jiných produktů nemůžeme provádět vyhodnocování ani zaručit spolehlivost - a to ani v případě, že mají oficiálně nebo jinak udělené schválení.

Jakákoli úprava, přestavba nebo jiné změny standardní specifikace vozidla (včetně úprav softwaru a úprav elektronických řídicích jednotek, ale nejen těchto) mohou mít za následek zánik záruky poskytované společností Opel. Kromě toho tyto změny mohou ovlivnit spotřebu paliva, emise CO₂ a další emise vozidla, které tím pádem nebude splňovat požadavky typového schválení, což může způsobit neplatnost registrace vašeho vozidla.

Výstraha

Při přepravě vozidla vlakem nebo na odtahovém voze by se mohly poškodit zástěrky za podběhem.

Skladování vozidla

Dlouhodobé odstavení vozidla

Jestliže hodláte vozidlo odstavit na několik měsíců:

- Umyjte a navoskujte vozidlo.
- Nechte zkontrolovat vosk v motorovém prostoru a na spodku vozidla.
- Vyčistěte a nakonzervujte pryžová těsnění.
- Doplněte kompletně palivovou nádrž.
- Vyměňte motorový olej.
- Vypusťte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte ochranu proti zamrznutí a korozi chladicí kapaliny.

- Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu předepsanou pro plné zatížení.
- Zaparkujte vozidlo na suchém a dobře větraném místě. Zařaďte první převodový stupeň nebo zpátečku. Zabezpečte vozidlo proti samovolnému pohybu.
- Parkovací brzdu nechte odbrzděnou.
- Otevřete kapotu, zavřete všechny dveře a zamkněte vozidlo.
- Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla. Uvědomte si, že žádný systém není funkční, např. systém alarmu.

Opětovné uvedení vozidla do provozu

Když hodláte vozidlo opětovně uvést do provozu:

- Připojte svorku k zápornému vývodu akumulátoru vozidla. Aktivujte elektroniku elektricky ovládaných oken.

- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Naplňte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- Pokud je to nutné, namontujte RZ.

Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti

Informace o recyklačních centrech a recyklaci vozidla po ukončení jeho životnosti naleznete na naší internetové stránce. Tuto práci svěťte pouze autorizovanému recyklačnímu středisku.

Vozidla s pohonem na plyn musí být recyklována autorizovaným servisním střediskem pro vozidla s pohonem na plyn.

Kontroly vozidla

Provádění práce



⚠ Varování

Kontroly v motorovém prostoru provádějte pouze při vypnutém zapalování.

Ventilátor chladiče může začít pracovat i při vypnutém zapalování.

⚠ Nebezpečí

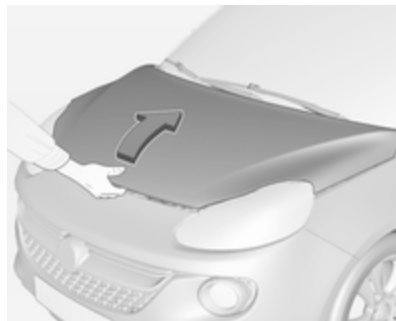
Systém zapalování používá mimořádně vysoké napětí. Nedotýkejte se ho.

Kapota motoru

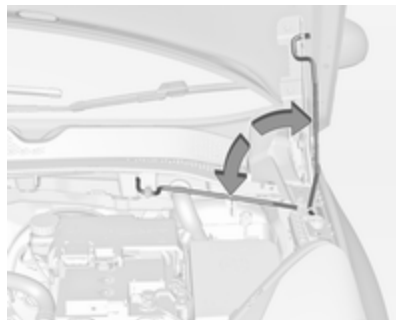
Otevření



Zatáhněte za uvolňovací páčku a vraťte jí do původní polohy.



Zatlačte bezpečnostní západku směrem vzhůru a otevřete kapotu motoru.



Zajistěte vzpěru kapoty.

Pokud se během režimu Autostop otevře kapota, motor se z bezpečnostních důvodů automaticky znovu nastartuje.

Zavření

Před zavřením kapoty zatlačte vzpěru do držáku.

Sklopte kapotu motoru a nechte ji spadnout do západky z malé výšky (20-25 cm). Zkontrolujte, zda je kapota zajištěná.

Výstraha

Kapotu do západky nezatlačujte, abyste ji nepromáčkli.

Motorový olej

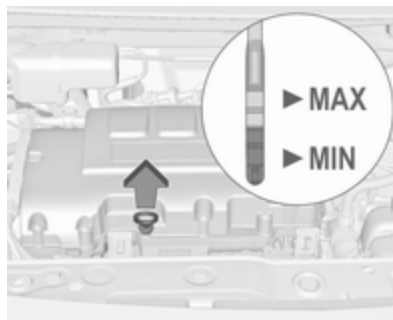
Hladinu motorového oleje pravidelně kontrolujte, abyste předešli poškození motoru. Ujistěte se, že je použit motorový olej správné specifikace. Doporučené kapaliny a maziva ⇨ 217.

Maximální spotřeba oleje je 0,6 l na 1000 km.

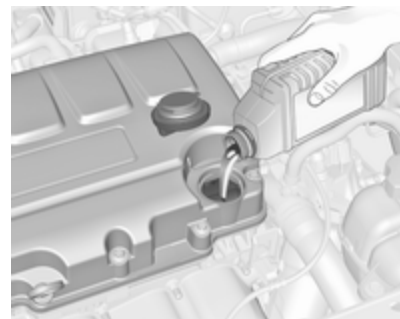
Kontrolu provádějte s vozidlem na vodorovném povrchu. Motor musí mít provozní teplotu a být vypnut nejméně pět minut.

Vytáhněte měрку, dočista ji otřete, zasuňte ji dovnitř k dorazu na rukojeti, vytáhněte ji a přečtěte hladinu motorového oleje.

Zasuňte měрку k dorazu na rukojeti a otočte ji o polovinu otáčky.



Pokud hladina motorového oleje klesla ke značce **MIN**, doplňte motorový olej.



Doporučujeme použít stejně kvalitní motorový olej, který byl použit při poslední výměně.

Hladina motorového oleje nesmí překročit značku **MAX** na měrci.

Výstraha

Nadbytečné množství motorového oleje se musí vypustit nebo vysát.

Objemy provozních náplní ⇨ 230.
Rovně nasadte víčko a utáhněte jej.

Chladicí kapalina motoru

Chladicí kapalina chrání před zamrznutím do teploty -28°C . V severských zemích s velmi nízkými teplotami chladicí kapalina naplněná výrobcem chrání před zamrznutím do teploty přibližně -37°C .

Výstraha

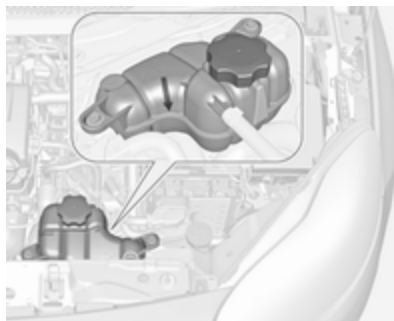
Používejte pouze schválenou nemrznoucí kapalinu.

Chladicí kapalina a nemrznoucí kapalina ↗ 217.

Hladina chladicí kapaliny

Výstraha

Příliš nízká hladina chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru.



Když je chladicí systém studený, měla by být hladina chladicí kapaliny nad označenou čarou naplnění. Pokud je hladina nízká, proveďte doplnění.

⚠ Varování

Před otevřením víčka nechte vychladnout motor. Opatrně otevřete víčko, přičemž pomalu uvolňujete tlak.

Při doplňování použijte směs 1:1 povoleného koncentrátu chladicí kapaliny smíšeného s čistou vodou z vodovodu. Pokud nemáte

koncentrát chladicí kapaliny k dispozici, použijte čistou vodu z vodovodu. Pevně namontujte víčko. Nechte zkontrolovat koncentraci chladicí kapaliny a odstranit příčinu úniku chladicí kapaliny v servisu.

Kapalina do ostřikovačů



Naplňte čistou vodou smísenou s vhodným množstvím schválené kapaliny do ostřikovačů, která obsahuje nemrznoucí kapalinu.

Výstraha

Pouze kapalina ostřikovače s dostatečnou koncentrací nemrznoucí směsi poskytuje ochranu při nízkých teplotách nebo náhlém poklesu teploty.

Kapalina ostřikovače ⇨ 217.

Brzdy

V případě minimální tloušťky brzdového obložení se při brzdění ozývá kvilivý zvuk.

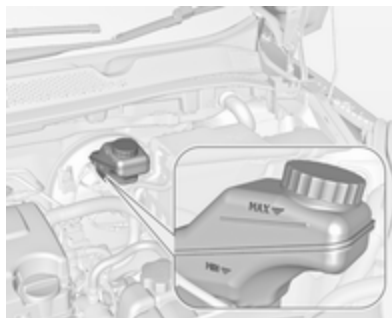
Je možné pokračovat v jízdě, ale nechte brzdové obložení co možno nejdříve vyměnit.

Po namontování nového brzdového obložení nebrzděte zbytečně intenzivně během prvních několika jízd.

Brzdová kapalina

⚠ Varování

Brzdová kapalina je jedovatá a korozivní. Vyvarujte se kontaktu s očima, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchy.



Hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Pokud je hladina kapaliny pod značkou **MIN**, nechte ji doplnit v servisu.

Brzdová a spojková kapalina ⇨ 217.

Akumulátor vozidla

Akumulátor vozidla je bezúdržbový pod podmínkou, že charakter jízdy umožňuje dostatečné nabíjení akumulátoru. Jízdy na krátké vzdálenosti a časté startování motoru může vybit akumulátor vozidla. Vyhněte se používání postradatelných elektrických spotřebičů.



Akumulátory nepatří do domácího odpadu. Musejí se nechat zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.

Při odstavení vozidla na dobu delší než čtyři týdny, může dojít k vybití akumulátoru vozidla. Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla.

Před připojováním nebo odpojováním akumulátoru vozidla se ujistěte, že je vypnuté zapalování.

Ochrana proti vybití akumulátoru
 ↗ 117.

Odpojení akumulátoru

Pokud je nutné odpojit akumulátor vozidla (např. z důvodu údržby), musí se siréna alarmu odpojit následujícím způsobem: Zapněte a vypněte zapalování a pak během 15 sekund odpojte akumulátor.

Výměna akumulátoru vozidla

Poznámky

Jakékoli odchylky od pokynů uvedených v této kapitole mohou mít za následek dočasnou deaktivaci systému stop-start.

Prosím ujistěte se, že při výměně akumulátoru vozidla nejsou otevřené ventilační otvory v blízkosti kladné svorky. Pokud je ventilační otvor v této oblasti otevřený, musí být uzavřen zaslepovacím víčkem a musí být otevřena ventilace v oblasti záporné svorky.

Používejte pouze akumulátory vozidla umožňující připevnění pojistkové skříňky.

Ve vozidlech s akumulátorem AGM (Absorptive Glass Mat) zajistěte, aby při výměně byl použit opět akumulátor AGM.



Akumulátor AGM poznáte podle štítku na akumulátoru. Doporučujeme používat originální akumulátor Opel.

Poznámky

Pokud použijete jiný akumulátor AGM vozidla než originální akumulátor Opel, může se zhoršit jeho funkce.

Doporučujeme nechat provést výměnu akumulátoru v servisu. Systém Stop-start ↗ 131.

Dobíjení akumulátoru vozidla

⚠ Varování

U vozidel se systémem stop-start nesmí být napětí při nabíjení pomocí nabíječky větší než 14,6 V. Jinak by mohlo dojít k poškození akumulátoru.

Startování pomocí startovacích kabelů ↗ 208.

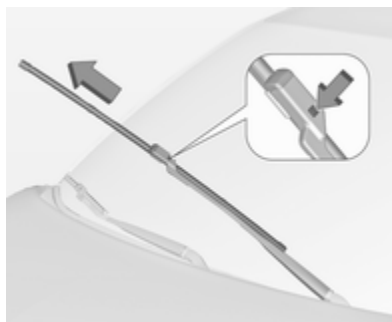
Výstražný štítek



Význam symbolů:

- Zákaz jisker, otevřeného plamene a kouře.
- Vždy si chraňte oči. Výbušný plyn může způsobit poranění nebo slepotu.
- Akumulátor vozidla udržujte mimo dosah dětí.
- Akumulátor vozidla obsahuje kyselinu sírovou, která může způsobit slepotu nebo vážné popáleniny.
- Další informace - viz uživatelská příručka.
- V blízkosti akumulátoru se může vyskytovat výbušný plyn.

Výměna lišty stěrače



Nadzvedněte raménko stěrače, aby zůstalo zvednuté. Stisknutím tlačítka vyklesněte lištu stěrače a vytáhněte ji ven.

Připevněte lehce nakloněnou lištu stěrače na raménko stěrače a zatlačte ji tak, aby zaklesla.

Rameno stěrače opatrně sklopte.

Lišta stěrače zadního skla



Odklopte rameno stěrače od okna. Uvolněte lištu stěrače podle obrázku a sejměte ji.

Připevněte lehce nakloněnou lištu stěrače na raménko stěrače a zatlačte ji tak, aby zaklesla.

Rameno stěrače opatrně sklopte.

Výměna žárovky

Vypněte zapalování a vypněte příslušný spínač nebo zavřete dveře. Novou žárovku držte pouze za patici! Nedotýkejte se skla žárovky holýma rukama.

Pro výměnu používejte pouze stejný typ žárovky.

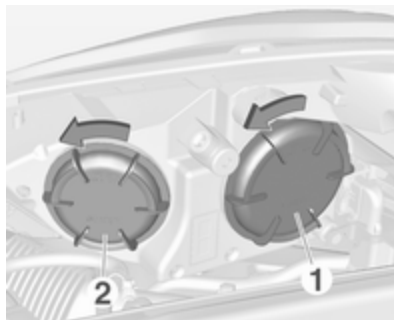
Vyměňujte žárovky světlometů zevnitř motorového prostoru.

Kontrola žárovky

Po výměně žárovky zapněte zapalování a zkontrolujte, zda světla fungují.

Halogenové světlomety

Halogenové světlomety s oddělenými žárovkami pro potkávací a dálková světla.



Tlumená světla - vnější žárovka (1).

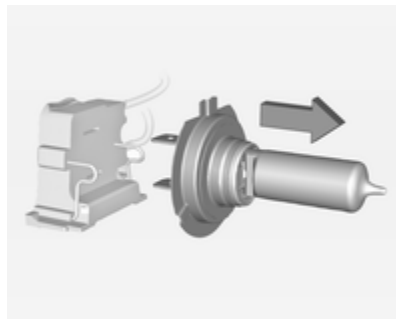
Dálková světla - vnitřní žárovka (2).

Potkávací světla (1)

1. Otočte víčkem proti směru hodinových ručiček a sundejte je.



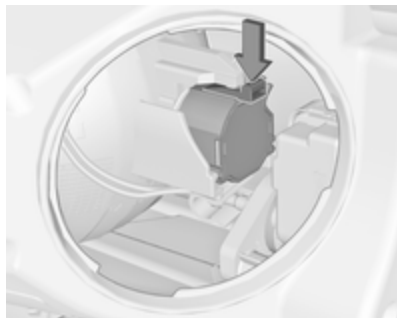
2. Stiskněte sponu a uvolněte držák žárovky. Vytáhněte držák žárovky z reflektoru.



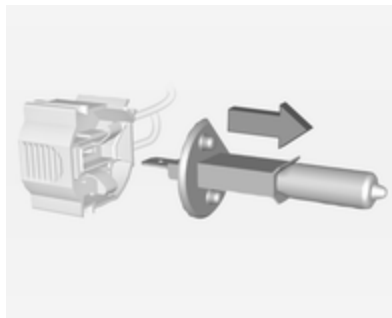
3. Odpojte žárovku od držáku žárovky a vyměňte ji.

4. Držák žárovky se sponou směrem dolů zasuňte do reflektoru, dokud nezaklapne.
5. Nasadte víčko.

Dálková světla (2)

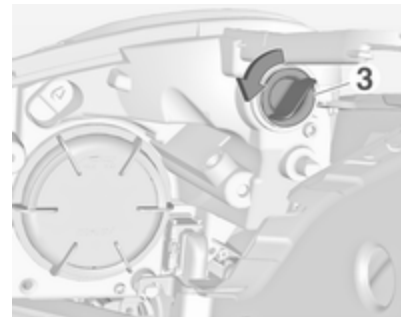


1. Otočte víčkem proti směru hodinových ručiček a sundejte je.

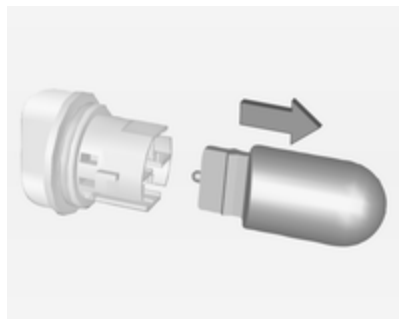


2. Stiskněte sponu a uvolněte držák žárovky. Vytáhněte držák žárovky z reflektoru.
3. Odpojte žárovku od držáku žárovky a vyměňte ji.
4. Držák žárovky se sponou směrem nahoru zasuňte do reflektoru, dokud nezaklapne.
5. Nasadte víčko.

Obrysová světla/světla pro jízdu ve dne se žárovkami (3)



1. Otočte patici žárovky (3) proti směru hodinových ručiček a odpojte ji. Vytáhněte patici žárovky z tělesa reflektoru.



2. Vyjměte žárovku z patice tahem.
3. Vyměňte a vložte novou žárovku do patice.
4. Vložte patici žárovky do tělesa světlometu a otočte ji doprava.

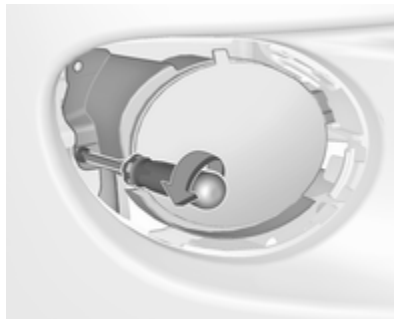
Obrysová světla/světla pro jízdu ve dne s LED diodami

Obrysová světla/světla pro jízdu ve dne jsou vybavena LED diodami, které nelze vyměnit. V případě závady LED diody se obraťte na servis.

Přední ukazatele směru



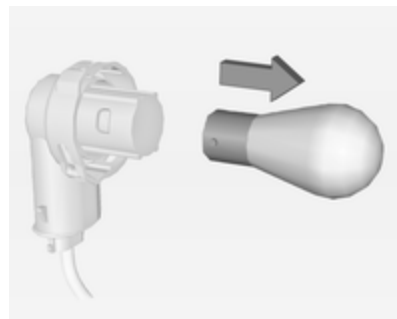
1. Vyšroubujte šroub a sejměte kryt.



2. Vyšroubujte šroub a vyjměte sestavu světla z nárazníku.



3. Otočením doleva uvolněte a vyjměte patici žárovky.



4. Žárovku pootočte mírně doleva a vytáhněte ji ven. Vyměňte žárovku.

5. Vložte patici žárovky do sestavy a otočte ji doprava.
6. Připevněte sestavu světla do nárazníku a upevněte ji šroubem.
7. Nasadte kryt do nárazníku a upevněte jej šroubem.

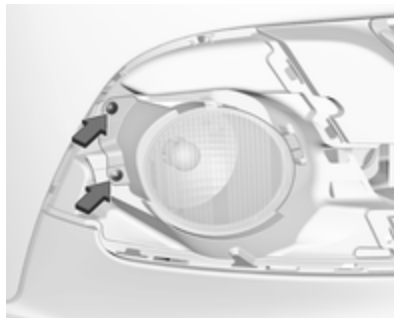
Adam Rocks



1. Pomocí šroubováku uvolněte malou krytku v označené poloze.



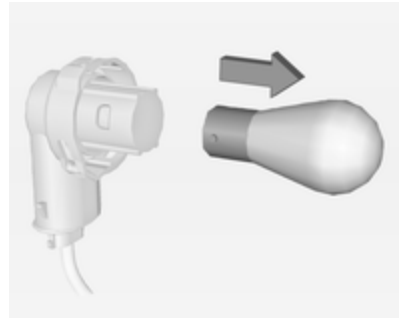
2. Kryt vytáhnete prsty v polohách označených na obrázku šipkami.



3. Vyšroubujte oba šrouby a vyjměte sestavu světla z nárazníku.



4. Otočením doleva uvolněte a vyjměte patici žárovky.



5. Žárovku pootočte mírně doleva a vytáhněte ji ven. Vyměňte žárovku.

6. Vložte patici žárovky do sestavy a otočte ji doprava.
7. Připevněte sestavu světla do nárazníku a upevněte oběma šrouby.
8. Nasad'te a zacvakněte kryt do nárazníku. Nasad'te malou krytku.

Koncová světla

Verze se schránkou pro basový reproduktor

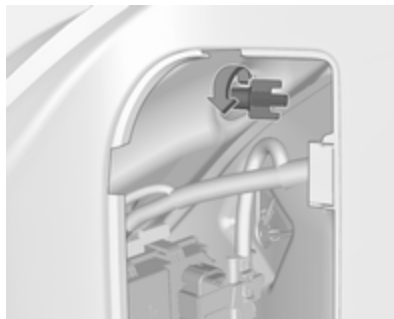
Demontujte kryt podlahy zavazadlového prostoru. Pro přístup ke krytu na pravé straně vyjměte také sadu nářadí ⇨ 67.

Verze s úložnou schránkou

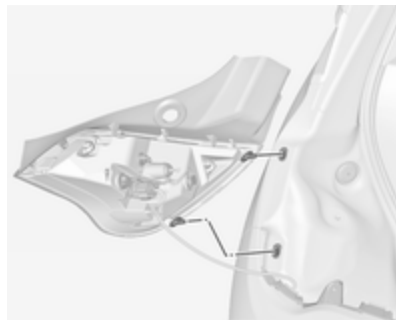
Pro přístup ke krytu vyjměte úložnou schránku ⇨ 65.



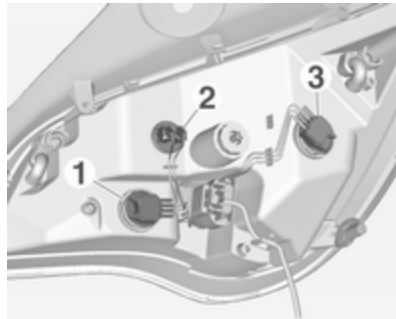
1. Uvolněte kryt na příslušné straně a sejměte jej.



2. Zevnitř rukou odšroubujte plastovou zajišťovací matici.



3. Pečlivě vytáhněte sestavu světel z prohlubně a vymontujte ji.



4. Objímku žárovky otočte doleva a vyjměte ji. Vytáhněte a vyměňte žárovku:

světlo ukazatele směru 1

koncové světlo 2

koncové/brzdové světlo 3

Pokud je koncové světlo 2 a kombinované koncové/brzdové světlo 3 vybaveno LED diodami, nechte výměnu provést v servisu.

5. Vložte držák žárovek do sestavy koncových světel a otočte jej ve směru hodinových ručiček. Zajistěte, aby vodiče zůstaly v kabelových kanálech.



Nasad'te sestavu světla upevňovacími kolíky do prohlubně v karoserii vozidla a utáhněte plastovou zajišťovací matici z vnitřku zavazadlového

prostoru. Přetáhněte kruhové těsnění přes drážku v tělese světla.

Zavřete a zajistěte kryt.

Světlo zpátečky/zadní světlo do mlhy

Zpětný světlomet je umístěn na pravé straně nárazníku a zadní světlo do mlhy je umístěno na levé straně nárazníku.

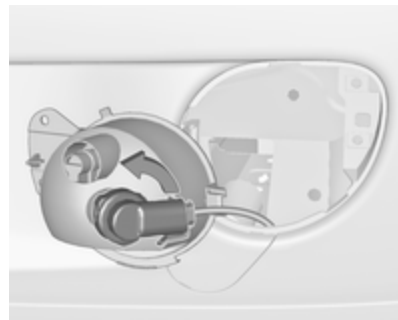
Postup výměny žárovky je pro obě světla stejný.



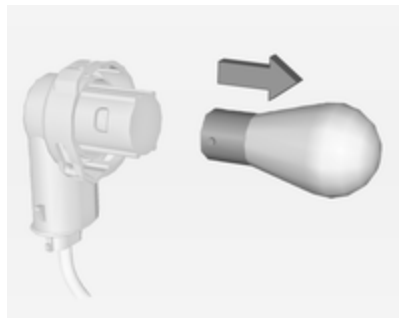
1. Vyšroubujte šroub a sejměte kryt.



2. Vyšroubujte šroub a vyjměte sestavu světla z nárazníku.



3. Otočením doleva uvolněte a vyjměte patici žárovky.

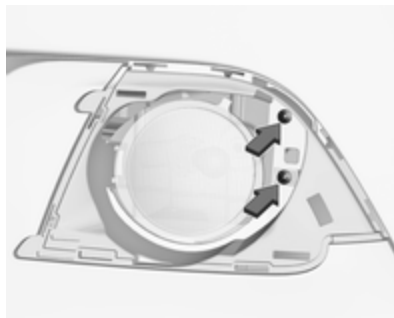


4. Žárovku pootočte mírně doleva a vytáhněte ji ven. Vyměňte žárovku.
5. Vložte patici žárovky do sestavy a otočte ji doprava.
6. Umístěte sestavu světla zpět do nárazníku a upevněte ji šroubem.
7. Nasadte kryt do nárazníku a upevněte jej šroubem.

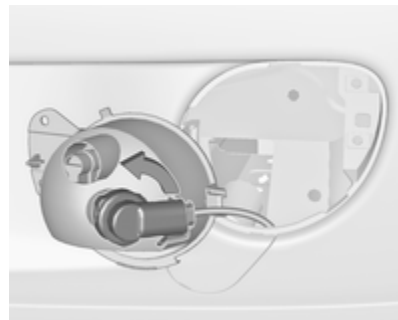
Adam Rocks



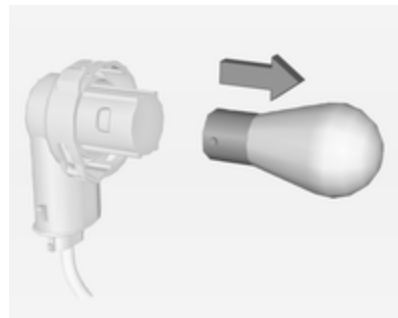
1. Kryt vytáhněte rukou v poloze označené šipkou na obrázku.



2. Vyšroubujte oba šrouby a vyjměte sestavu světla z nárazníku.



3. Otočením doleva uvolněte a vyjměte patici žárovky.



4. Žárovku pootočte mírně doleva a vytáhněte ji ven. Vyměňte žárovku.
5. Vložte patici žárovky do sestavy a otočte ji doprava.
6. Připevněte sestavu světla do nárazníku a upevněte oběma šrouby.
7. Nasadte a zacvakněte kryt do nárazníku.

Boční ukazatele směru

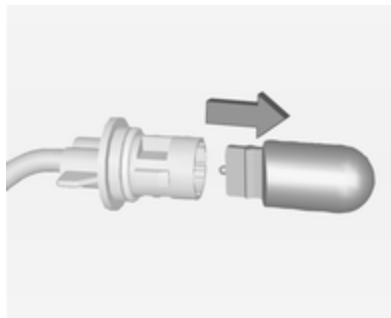
Pro výměnu žárovky demontujte těleso světla:



1. Posuňte světlo k levé straně a vyjměte je pravým koncem napřed.

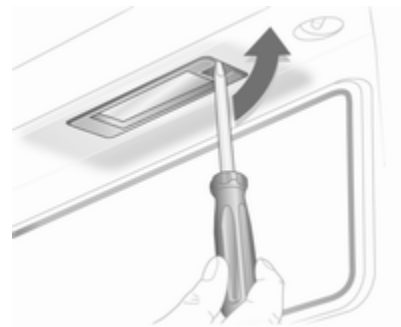


2. Objímku žárovky otočte doleva a vyjměte ji z tělesa.



3. Vytáhněte žárovku z objímky a vyměňte ji.
4. Vložte objímku žárovky a otočte ji ve směru hodinových ručiček.
5. Nasadte levý konec světla, posuňte je doleva nasadte pravý konec.

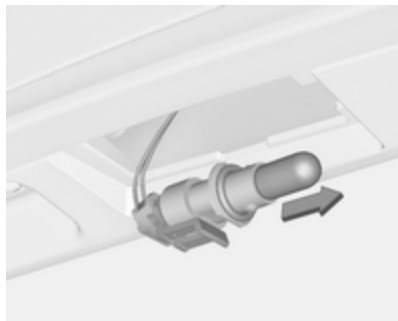
Osvětlení registrační značky



1. Zasuňte šroubovák do vybrání krytu, zatlačte ho ke straně a uvolněte pružinu.



2. Světlo vyjměte směrem dolů.
Netahejte za vodiče.



3. Otočením doleva vyjměte objímku
žárovky z tělesa světla.

4. Vytáhněte žárovku z objímky
a vyměňte ji.
5. Vložte objímku žárovky do tělesa
světla otočte ji doprava.
6. Zasuňte světlo do nárazníku
a zaklapněte je.

Osvětlení interiéru

Osvětlení interiéru, lampičky na čtení

Žárovky nechte vyměnit v odborném
servisu.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Žárovky nechte vyměnit v odborném
servisu.

Stropní světlo

Žárovky nechte vyměnit v odborném
servisu.

Osvětlení okolí

Žárovky nechte vyměnit v odborném
servisu.

Panel Starlight

Žárovky nechte vyměnit v odborném
servisu.

Osvětlení přístrojové desky

Žárovky nechte vyměnit v odborném
servisu.

Elektrická soustava

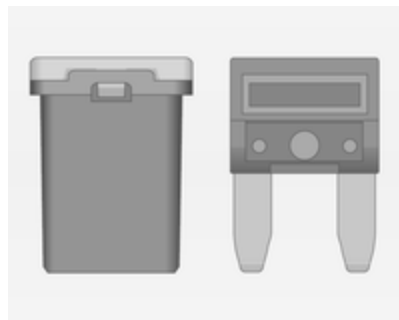
Pojistky

Údaje na náhradní pojistce se musejí shodovat s údaji na vadné pojistce.

Ve vozidle se nacházejí dvě pojistkové skříňky:

- vpředu vlevo v motorovém prostoru,
- uvnitř vozidla za spínačem světel u vozidel levostranným řízením nebo za odkládací schránkou v palubní desce u vozidel s pravostranným řízením.

Před výměnou pojistky vypněte příslušný spínač a zapalování.



Ve vozidle jsou použity různé typy pojistek.



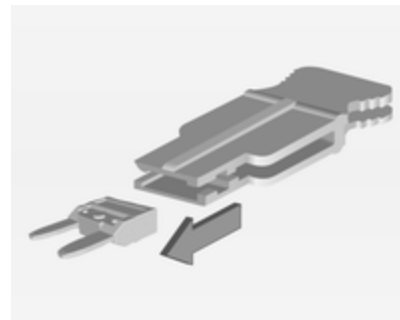
V závislosti na typu pojistky lze přepálenou pojistku poznat podle roztaveného drátku. Pojistku vyměňte pouze v případě, že byla odstraněna příčina poruchy.

Některé funkce jsou chráněny několika pojistkami.

Pojistky je také možné zasunout do pozic, kde není připojena žádná funkce.

Pinzeta na pojistky

Pinzeta na pojistky se může nacházet v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.



Nasadte pinzetu na pojistky seshora, podle typu pojistky, a vytáhněte pojistku.

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



Pojistková skříňka se nachází vpředu vlevo v motorovém prostoru.

Vyklesněte kryt a složte jej nadoraz nahoru. Sundejte kryt svisle nahoru.



Č. Obvod

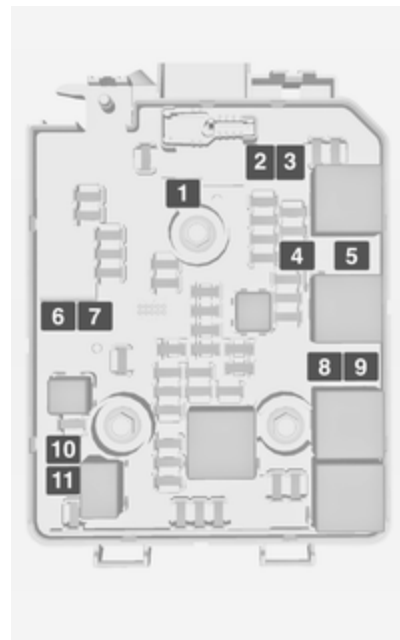
- 1 –
- 2 Spínač vnějších zrcátek
- 3 Modul řízení karoserie
- 4 Stahovací střešní okno/řídící modul podvozku
- 5 ABS
- 6 Levé světlo denního osvětlení
- 7 –
- 8 Modul řízení karoserie
- 9 Snímač akumulátoru vozidla
- 10 Naklápění světlometů/TPMS/stahovací střešní okno
- 11 Zadní stěrač
- 12 Vyhřívání oken
- 13 Právě světlo denního osvětlení
- 14 Vyhřívání zrcátek
- 15 –

Č. Obvod

- 16 Řídicí modul podvozku/systém LPG
- 17 Vnitřní zpětné zrcátko
- 18 Řídicí jednotka motoru
- 19 Palivové čerpadlo
- 20 –
- 21 Vstřikovací cívka
- 22 –
- 23 Vstřikovací systém
- 24 Systém ostřikovačů
- 25 Systém osvětlení
- 26 Řídicí jednotka motoru
- 27 –
- 28 Řídicí jednotka motoru
- 29 Řídicí jednotka motoru
- 30 –
- 31 Levý světlomet

Č. Obvod

- 32 Pravý světlomet
- 33 Řídicí jednotka motoru
- 34 Houkačka
- 35 Spojka
- 36 –



Č. Obvod

- 1 Čerpadlo ABS
- 2 Přední stěrač
- 3 Větrák
- 4 Přístrojová deska
- 5 –
- 6 –
- 7 Elektrická vývěva
- 8 Ventilátor chladiče, nízká rychlost
- 9 Ventilátor chladiče, vysoká rychlost
- 10 Ventilátor chlazení/elektrická vývěva
- 11 Startér

Po výměně vadné pojistky zavřete kryt pojistkové skříňky a stlačte ho, doku se nezajistí.

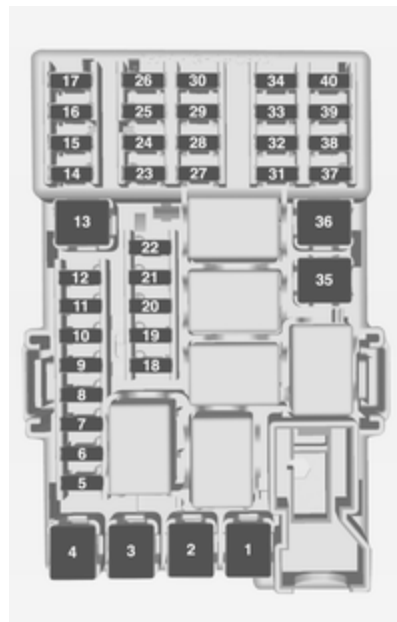
Pokud není kryt pojistkové skříňky správně uzavřen, může dojít k poruše.

Pojistková skříňka v přístrojové desce



Pojistková skříňka je za spínačem osvětlení odkládací schránky v přístrojové desce.

Uchopte madlo, zatáhněte a vyklopte spínač světel dolů.



Č. Obvod

- 1 –
- 2 –
- 3 Elektricky ovládaná okna
- 4 Transformátor napětí
- 5 Modul řízení karoserie 1
- 6 Modul řízení karoserie 2
- 7 Modul řízení karoserie 3
- 8 Modul řízení karoserie 4
- 9 Modul řízení karoserie 5
- 10 Modul řízení karoserie 6
- 11 Modul řízení karoserie 7
- 12 Modul řízení karoserie 8
- 13 –
- 14 Dveře zavazadlového prostoru
- 15 Diagnostický konektor
- 16 Datové připojení
- 17 Zapalování

Č. Obvod

- 18 Klimatizace
- 19 Zesilovač audia
- 20 Parkovací asistent
- 21 Brzdový spínač
- 22 Audio systém
- 23 Displej
- 24 –
- 25 Onstar
- 26 Přístrojová deska
- 27 Vyhřívání sedadel, řidič
- 28 –
- 29 –
- 30 Přístrojová deska
- 31 Houkačka
- 32 Vyhřívání sedadel, spolujezdec
- 33 Vyhřívání volantu
- 34 –

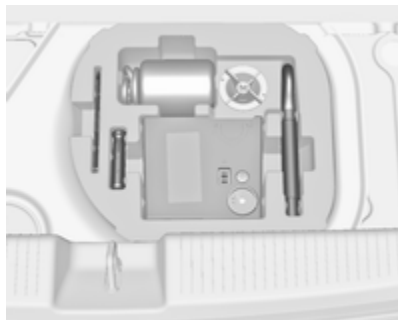
Č. Obvod

- 35 –
- 36 –
- 37 Zadní stěrač
- 38 Zapalovač cigaret
- 39 –
- 40 –

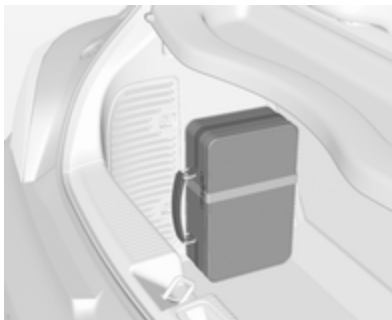
Nářadí vozidla

Nářadí

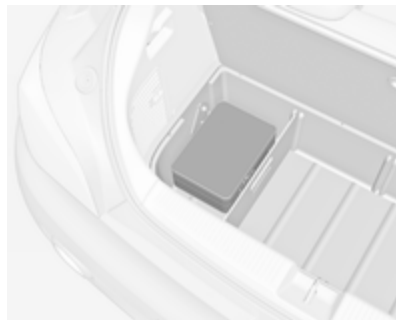
Vozidla se soupravou na opravu pneumatik



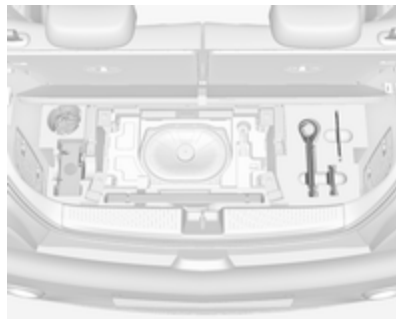
Některé nářadí a tažné oko se nacházejí společně se soupravou na opravu pneumatik v sadě nářadí v zavazadlovém prostoru pod krytem úložného prostoru pod podlahou. U verze s úložnou schránkou nejdříve vyjměte tuto schránku ⇨ 65.



U verzí se zadním nosným systémem nebo s motorem na kapalný plyn se nářadí nachází spolu s tažným okem a soupravou na opravu pneumatik v kufríku, jenž je upevněn popruhem k levé boční stěně v zavazadlovém prostoru.



U verze s úložnou schránkou se kufrík s nářadím, tažným okem a soupravou na opravu pneumatik nachází v přihrádce schránky v zavazadlovém prostoru ⇨ 65.



U verzí s boxem basového reproduktoru je nářadí uloženo spolu s tažným okem, soupravou na opravu pneumatik a výstražným trojúhelníkem v boxu pod krytem podlahy. Pro přístup vyjměte kryt podlahy: Překlopte zadní část dopředu a vytáhněte kryt směrem dozadu ➔ 67.

Vozidla s rezervním kolem



Zvedák, klíč na šrouby kola, nářadí a dva popruhy pro zajištění poškozeného kola jsou umístěny sadě nářadí pod krytem podlahy zavazadlového prostoru ➔ 67.

Kola a pneumatiky

Stav pneumatik, stav ráfků

Hrany přejíždějte pomalu a pokud možno kolmo. Přejíždění ostrých hran může způsobit poškození pneumatiky a ráfku. Při parkování neopírejte pneumatiky o hranu obrubníku.

Pravidelně kontrolujte kola z hlediska poškození. V případě poškození nebo neobvyklého opotřebení vyhledejte pomoc v servisu.

Nedoporučujeme zaměňovat přední kola se zadními a opačně, protože to může ovlivnit stabilitu vozidla. Méně opotřeбенé pneumatiky použijte vždy na zadní nápravu.

Zimní pneumatiky

Zimní pneumatiky zvyšují bezpečnost řízení při teplotách nižších než 7 °C, a měly by být proto použity na všech čtyřech kolech.

Jako zimní pneumatiky jsou povoleny všechny velikosti pneumatik ➔ 231.

Pro zimní pneumatiky je povolen pouze rozměr 185/60 R 15.

V souladu s předpisy dané země přilepte nálepku s maximální povolenou rychlostí do zorného pole řidiče.

Značení pneumatik

Např. **195/55 R 16 95 H**

195 : šířka pneumatiky, mm

55 : průřezový poměr (výška pneumatiky vůči šířce), %

R : typ pneumatiky: Radiální

RF : typ: RunFlat

16 : průměr ráfku, palce

95 : index zatížení, např. 95 odpovídá zatížení 690 kg

H : písmeno rychlostního kódu

Písmeno rychlostního kódu:

Q : do 160 km/h

S : do 180 km/h

T : do 190 km/h

H : do 210 km/h

V : do 240 km/h

W : do 270 km/h

Vyberte pneumatiku správnou pro maximální rychlost svého vozidla.

Maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti s hmotností řidiče (75 kg) plus hmotností nákladu 125 kg. Volitelná výbava může snížit maximální rychlost vozidla.

Výkon ⇨ 227.

Směrové pneumatiky

Směrové pneumatiky musí být namontovány tak, aby se otáčely správným směrem. Správný směr otáčení je vyznačen symbolem (např. šipkou) na boku pneumatiky.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte za studena nejméně každých 14 dní a před každou dlouhou cestou. Nezapomeňte na rezervní kolo.

Toto také platí pro vozidla se systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Odšroubujte čepičku ventilků.



Tlak vzduchu v pneumatikách ⇨ 231.

Na informačním štítku tlaků vzduchu v pneumatikách na rámu pravých dveří jsou uvedeny pneumatiky originální výbavy vozidla a odpovídající tlaky v těchto pneumatikách.

Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách platí pro studené pneumatiky. Platí pro letní i zimní pneumatiky.

Tlak vzduchu v pneumatikách ECO slouží k dosažení co možno nejmenší míry spotřeby paliva.

Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách zhorší bezpečnost a ovladatelnost vozidla, jízdní pohodlí, spotřebu paliva a zvýší opotřebení pneumatik.

Tabulky tlaků vzduchu v pneumatikách obsahují všechny možné kombinace ⇨ 231.

Identifikujte příslušnou pneumatiku.

Pneumatiky schválené pro vaše vozidlo naleznete v prohlášení o shodě EHS, které bylo dodáno společně s vaším vozidlem, nebo v jiných národních registračních dokumentech.

Za správný tlak huštění pneumatik zodpovídá řidič vozidla.

⚠ Varování

Je-li tlak příliš nízký, může dojít k nadměrnému zahřátí a vnitřnímu poškození, vedoucímu k oddělení běhounu a prasknutí pneumatiky při vyšší rychlosti.

Varování

U specifických pneumatik doporučený tlak v pneumatikách uvedený v tabulce tlaků v pneumatikách může překročit maximální tlak v pneumatice uvedený na pneumatice. Maximální tlak v pneumatice uvedený na pneumatice nikdy nepřekročte.

Pokud musíte zvýšit nebo snížit tlak vzduchu v pneumatikách, vypněte zapalování. Po úpravě tlaku vzduchu v pneumatikách zapněte zapalování a vyberte odpovídající nastavení na stránce **Zatížení pneumatik** v informačním centru řidiče (DIC)
↗ 93.

Závislost na teplotě

Tlak v pneumatice závisí na teplotě pneumatiky. Během jízdy se teplota i tlak pneumatiky zvyšuje. Hodnoty tlaků vzduchu v pneumatikách uvedené na informačním štítku

pneumatik nebo v tabulce tlaků pneumatik platí pro studené pneumatiky, to znamená při 20 °C.

Při zvýšení teploty o 10 °C se tlak zvýší přibližně o 10 kPa. To je třeba vzít v úvahu, když je prováděna kontrola teplých pneumatik.

Hodnota tlaku vzduchu v pneumatice zobrazená v informačním centru řidiče udává skutečný tlak vzduchu v pneumatice. U vychladlé pneumatiky je zjištěna hodnota nižší, což neznamená únik vzduchu.

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách

Když rychlost vozidla překročí určitý limit, zkontroluje systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách jednou za minutu tlak ve všech čtyřech pneumatikách.

Výstraha

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách upozorňuje pouze na stav tlaku v pneumatikách a nenahrazuje pravidelnou údržbu pneumatik prováděnou řidičem.

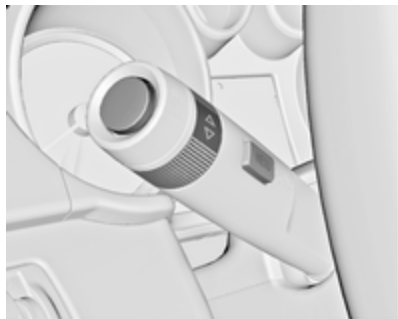
Všechna kola musejí být opatřena snímačem tlaku a pneumatiky musejí mít předepsaný tlak.

Poznámky

V zemích, v nichž je systém pro sledování tlaku v pneumatikách vyžadován zákonem, je důsledkem použití kol bez snímačů tlaku neplatnost homologace vozidla.

Aktuální tlaky vzduchu v pneumatikách může zobrazovat **Nabídka Informace o vozidle** na informačním centru řidiče.

Nabídku lze vybrat stisknutím tlačítek na páčce ukazatelů směru.



Stisknutím tlačítka **MENU** vyberte položku **Nabídka Informace o vozidle**.



Otočením nastavovacího prvku vyberete systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Stav systému a výstrahy jsou zobrazeny na informačním centru řidiče prostřednictvím zprávy a blikání příslušné pneumatiky.

Pro výstrahy systém bere v úvahu teplotu pneumatiky.

Závislost na teplotě ↗ 190.



Nízký tlak vzduchu v pneumatikách je signalizován kontrolkou (⚠) ↗ 91.

Pokud se rozsvítí kontrolka (⚠), co nejdříve zastavte a nahuštěte pneumatiky na doporučený tlak ↗ 231.

Pokud kontrolka (⚠) bliká 60-90 sekund a zůstane svítit trvale, vyskytla se v systému porucha. Obratě se na servis.

Po nahuštění pneumatik, může být pro aktualizaci hodnot v informačním centru řidiče nutné s vozidlem ujet určitou vzdálenost. Během této doby může svítit kontrolka (⚠).

Pokud se při nižších teplotách kontrolka (⚠) rozsvítí a po ujetí určité vzdálenosti zhasne, může to znamenat pokles tlaku ke spodní hranici. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Zprávy vozidla ↗ 99.

Pokud musíte zvýšit nebo snížit tlak vzduchu v pneumatikách, vypněte zapalování.

Montujte pouze kola s čidly tlaku, v opačném případě se tlak v pneumatikách nezobrazí a (⚠) bude neustále svítit.

Rezervní kola nebo nouzová rezervní kola nejsou vybavena snímači tlaku. Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách není pro tato kola

funkční. Svítí kontrolka (⚠). Pro ostatní tři pneumatiky zůstává systém funkční.

Používání komerčně dostupných tekutých souprav pro opravu pneumatik může zhoršit funkčnost systému. Mohou být použity soupravy na opravu schválené výrobním závodem.

Provozování elektronických systémů nebo blízkost zařízení používajících podobnou vlnovou frekvenci může narušit činnost systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.

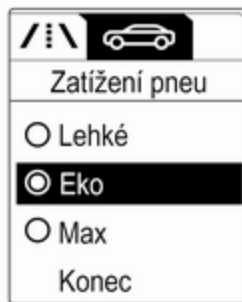
Při každé výměně pneumatik se musí provést servis čidel systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách. U šroubovaných čidel vyměňte kuželku ventilku a těsnicí kroužek. U čidla se sponou vyměňte celý ventilík.

Stav zatížení vozidla

Tlak v pneumatikách upravte podle zatížení, podle štítku s údaji o pneumatikách nebo podle tabulky tlaků v pneumatikách ↗ 231, příslušné nastavení vyberte v nabídce **Zatížení pneu**

v informačním centru řidiče DIC, **Nabídka Informace o vozidle** ↗ 93. Toto nastavení je reference pro výstrahy ohledně tlaků v pneumatikách.

Nabídka **Zatížení pneu** se zobrazí pouze tehdy, pokud vozidlo je v klidu a je zabrzděna parkovací brzda. U vozidel s automatickou převodovkou musí volicí páka být v poloze P.



Vyberte:

- **Lehké** pro komfortní tlak do obsazení až 3 osobami.
- **Eko** ekonomický tlak do obsazení až 3 osobami.
- **Max** pro plné zatížení.

Postup spárování snímačů tlaku

Každý snímač TPMS má unikátní identifikační kód. Po otočení pneumatik, výměně celého kola nebo výměně jednoho nebo více snímačů TPMS musí být tento identifikační kód spárován s polohou nové pneumatiky/kola. Proces spárování snímače TPMS by se měl provést také po výměně rezervní pneumatiky za kolo se snímačem TPMS.

Kontrolka funkční poruchy (⚠) a výstražná zpráva nebo kód by měly zhasnout při dalším cyklu zapalování. Snímače se párují vzhledem k poloze kola pomocí přístroje k načítání systému, a to v následujícím pořadí: levé přední kolo, pravé přední kolo, pravé zadní kolo a zadní levé zadní kolo. V aktuálně aktivní poloze bude svítit světlo ukazatele směru, dokud nebude snímač spárován.

V případě potřeby kontaktujte servis. Načtení polohy prvního kola trvá dvě minuty. Načtení poloh všech čtyř kol trvá pět minut. Pokud proces párování trvá déle, musí se přerušit a spustit znovu.

Postup spárování snímačů tlaku vzduchu v pneumatikách:

1. Zabrzděte parkovací brzdou.
2. Zapněte zapalování.
3. U vozidel s automatizovanou manuální převodovkou: Sešlápněte a držte brzdový pedál. Přesuňte páku voliče do polohy **N** a držte ji v této poloze pět sekund, dokud se v informačním centru řidiče DIC nezobrazí **P. P** signalizuje, že je možné zahájit postup párování snímačů systému.

U vozidel s manuální převodovkou zařadte neutrál.

4. Použijte tlačítko **MENU** na páčce ukazatelů směru a vyberte položku **Nabídka Informace o vozidle** v informačním centru řidiče.

5. Pomocí nastavovacího kolečka zvolte položku v nabídce tlaku vzduchu v pneumatikách.
6. Stisknutím tlačítka **SET/CLR** zahájíte proces přiřazování snímačů. Měla by se zobrazit zpráva s požadavkem na potvrzení procesu.
7. Dalším stisknutím tlačítka **SET/CLR** výběr potvrdíte. Ozve se dvakrát houkačka, čímž signalizuje, že se přijímač nachází v režimu opětovného načítání.
8. Začněte levým předním kolem.
9. Umístěte zařízení k bočníci pneumatiky vedle dříku ventilků. Stisknutím tlačítka aktivujete snímač tlaku vzduchu v pneumatikách. Zvuk houkačky potvrdí, že identifikační kód snímače byl spárován s polohou tohoto kola.
10. Pokračujte pravým předním kolem a opakujte postup uvedený v kroku 9.

11. Pokračujte pravým zadním kolem a opakujte postup uvedený v kroku 9.
12. Pokračujte levým zadním kolem a opakujte postup uvedený v kroku 9. Dvojitě zahoukání houkačky indikuje, že identifikační kód snímače byl přiřazen levému zadnímu kolu a že proces spárování snímačů tlaku vzduchu v pneumatikách již není aktivní.
13. Vypněte zapalování.
14. Nastavte všechny čtyři pneumatiky na doporučený tlak vzduchu, který je uveden na informačním štítku pneumatik.
15. Zajistěte, aby zatížení pneumatik bylo nastaveno v souladu se zvoleným tlakem ⇨ 93.

Hloubka vzorku

Pravidelně kontrolujte hloubku vzorku.

Z bezpečnostních důvodů musíte pneumatiky vyměnit, když je hloubka vzorku 2-3 mm (zimní pneumatiky: 4 mm).

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme, aby se hloubka vzorku na pneumatikách na jedné nápravě neodlišovala o více než 2 mm.



Předpisy je určena minimální hloubka vzorku (1,6 mm), při jejímž dosažení jsou již viditelné indikátory opotřebení (TWI). Jejich poloha je vyznačena na boku pneumatiky.

Pneumatiky stárnou dokonce i v případě, že nejsou používány. Doporučujeme výměnu pneumatik každých 6 let.

Změna velikosti pneumatiky a kola

Pokud chcete používat pneumatiky jiných rozměrů, než byly původní, může být nutné přeprogramovat rychloměr a také jmenovitý tlak vzduchu v pneumatikách a provést další úpravy vozidla.

Po přechodu na pneumatiky jiných rozměrů nechte vyměnit nálepku s tlaky vzduchu v pneumatikách.

Výstraha

Při přechodu na 14" kola se sníží světlá výška vozidla. Tuto skutečnost musíte vzít v úvahu při přejíždění překážek.

⚠ Varování

Použití nevhodných pneumatik nebo ráfků může vést k dopravní nehodě a učíní neplatným typové schválení vozidla.

Kryty kol

Musí být použity kryty kol a pneumatiky, které jsou výrobním závodem schválené pro příslušné vozidlo a splňují všechny požadavky na kombinaci příslušných kol a pneumatik.

Používáte-li kryty kol a pneumatiky, které nejsou schválené výrobním závodem, nesmějí mít pneumatiky žebra chránící ráfek.

Kryty kol nesmějí zhoršovat chlazení brzd.

⚠ Varování

Používání nevhodných pneumatik nebo krytů kol může vést k náhlému poklesu tlaku a následně nehodě.

Ocelová kola: Při použití pojistných šroubů kol nenasazujte kryty kol.

Řetězy na kola



Sněhové řetězy smíte použít pouze na přední kola.

Používejte pouze řetězy s drobnými články, které nezvýší běhoun ani bok pneumatiky o více než 10 mm (včetně zámku řetězu).

⚠ Varování

Poškozená pneumatika může kdykoli prasknout.

Sněhové řetězy jsou povoleny pouze na pneumatikách rozměrů 175/70 R 14, 185/70 R 14, 185/60 R 15, 185/65 R 15 a 195/55 R 16.

Sněhové řetězy nejsou povoleny na pneumatiky rozměrů 215/45 R 17 a 225/35 R 18.

Použití sněhových řetězů není povoleno na nouzovém rezervním kole.

Souprava na opravu pneumatik

Menší poškození vzorku je možné opravit pomocí soupravy na opravu pneumatik.

Cizí objekty z pneumatik nevyjímejte.

Poškození pneumatiky přesahující 4 mm nebo poškození bočnice pneumatiky nelze soupravou na opravu pneumatik opravit.

⚠ Varování

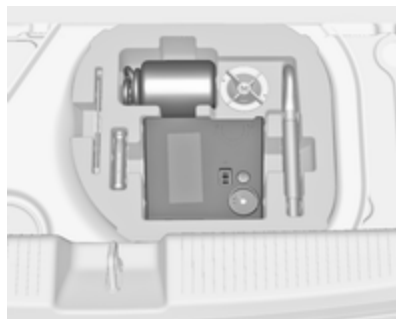
Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h.

Nepoužívejte po delší dobu.

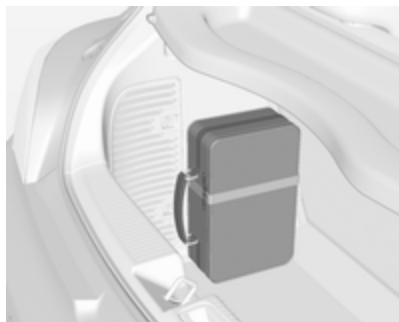
Řízení a ovládání může být ovlivněno.

Pokud máte defekt pneumatiky:

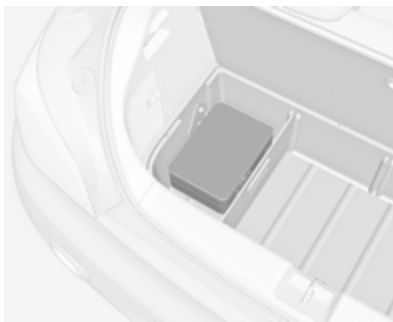
Zatáhněte parkovací brzdou a zařaďte první převodový stupeň.



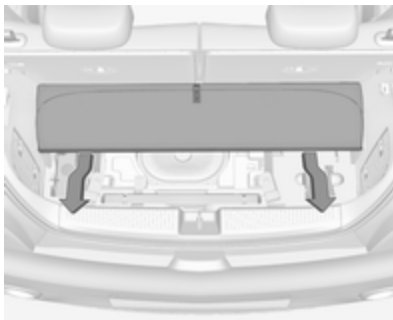
Souprava na opravu pneumatik je uložena v sadě nářadí pod krytem podlahy zavazadlového prostoru.



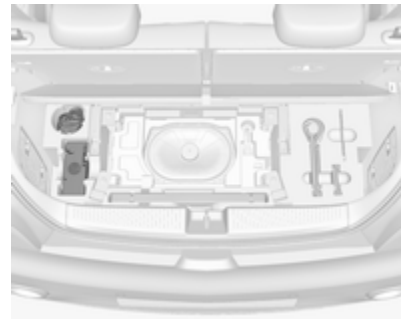
U verzí se zadním nosným systémem nebo s motorem na kapalný plyn je souprava na opravu pneumatik uložena v kufříku a je upevněna popruhem na levé boční stěně v zavazadlovém prostoru.



U verzí s úložnou schránkou v zavazadlovém prostoru se kufřík se soupravou na opravu pneumatik nachází v komoře této schránky ↻ 65.



U verzí se skříní s basovým reproduktorem se souprava na opravu pneumatik nachází ve schránce pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru. Pro použití soupravy na opravu pneumatik nejdříve vyjměte kryt podlahy: překlopte zadní část dopředu a vytáhněte kryt směrem dozadu ↻ 67.



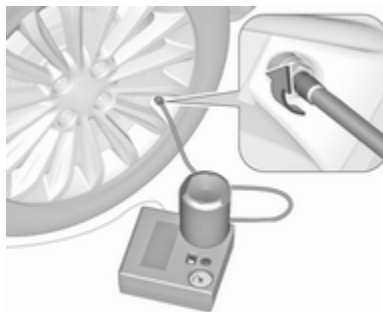
1. Vyndejte souprava na opravu pneumatik z vozidla.
2. Vyjměte kompresor.



4. Našroubujte hadičku kompresoru na nádobku s těsnicí hmotou.

5. Nasadte nádobku s těsnicí hmotou do držáku na kompresoru.

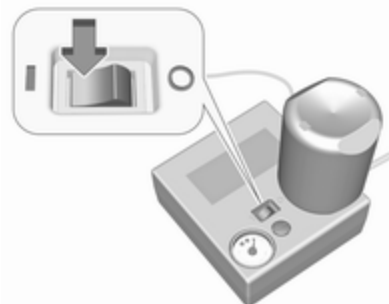
Postavte kompresor blízko pneumatiky tak, aby nádobka s těsnicí hmotou byla svisle.



8. Spínač na kompresoru musí být v poloze O.

9. Zasuňte zástrčku kompresoru do napájecí zásuvky nebo zásuvky zapalovače cigaret.

Aby se zabránilo vybití akumulátoru, doporučujeme nechat běžet motor.



11. Tlakoměr kompresoru krátce ukazuje hodnotu až šest barů během vyprazdňování nádoby s těsnicí hmotou (přibližně 30 sekund). Potom začne tlak klesat.

12. Všechna těsnicí hmota je napumpována do pneumatiky. Potom se pneumatika nahustí.
13. Předepsaný tlak v pneumatice by měl být dosažen během deseti minut. Tlak vzduchu v pneumatikách ⇨ 231. Po dosažení požadovaného tlaku kompresor vypněte.



Pokud není předepsaný tlak v pneumatice dosažen během deseti minut, odpojte soupravu na opravu pneumatik. Popojed'te s vozidlem o jednu otáčku pneumatik. Opět připojte soupravu na opravu pneumatik a pokračujte dalších deset minut

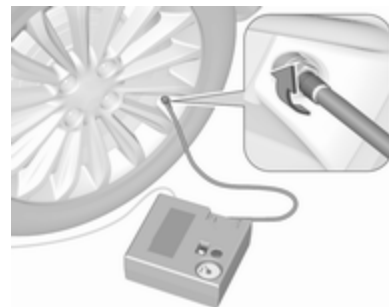
v plnění pneumatiky. Pokud požadovaného tlaku není stále ještě dosaženo, pneumatika je příliš poškozená. Vyhledejte pomoc v servisu.

Přebytečný tlak v pneumatice vypust'te pomocí tlačítka nad manometrem.

Nepoužívejte kompresor déle než deset minut.

14. Odpojte soupravu na opravu pneumatik. Stlač'te západku na držáku, abyste uvolnili nádobku s těsnicí hmotou z držáku. Našroubujte hadici pro hustění pneumatiky na volný vývod nádobky s těsnicí hmotou. To brání úniku těsnicí hmoty. Soupravu na opravu pneumatik ulož'te do zavazadlového prostoru.
15. Odstraňte zbytky těsnicí hmoty hadrem.
16. Sejměte nálepku s vyznačenou maximální povolenou rychlostí z nádobky s těsnicí hmotou a upevněte ji do zorného pole řidiče.

17. Okamžitě se rozjed'te, aby se těsnicí hmota rovnoměrně rozmístila v pneumatice. Po ujetí přibližně 10 km (ale ne déle než za deset minut) zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Hadici kompresoru našroubujte přímo na ventilek a kompresor.



Pokud je tlak vzduchu v pneumatice vyšší než 1,3 baru, upravte jej na správnou hodnotu. Opakujte postup, dokud nedochází ke ztrátě tlaku.

Pokud tlak poklesl pod 1,3 baru, vozidlo nemůžete dál používat. Vyhledejte pomoc v servisu.

18. Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.

Nasaďte zpět kryt podlahy. Kryt schránky v podlaze vzadu ➔ 67.

Poznámky

Jízdní vlastnosti při jízdě s opravenou pneumatikou jsou výrazně ovlivněny, nechte proto tuto pneumatiku vyměnit.

Pokud uslyšíte neobvyklý zvuk nebo kompresor bude horký, vypněte kompresor na dobu nejméně 30 minut.

Zabudovaný bezpečnostní přetlakový ventil se otvírá při tlaku sedmi barů.

Všimněte si datumu použitelnosti soupravy. Po uplynutí této lhůty již nemohou být zaručeny těsnicí vlastnosti prostředku. Věnujte pozornost informacím o skladování na nádobce s těsnicí hmotou.

Použitou nádobku vyměňte. Nádobku zlikvidujte podle příslušných zákonných nařízení.

Kompresor a těsnicí hmotu je možné používat od teploty cca. -30 °C.

Dodané adaptéry lze použít i pro huštění jiných předmětů, například fotbalových míčů, vzduchových matrací, nafukovacích člunů atd. Tyto adaptéry jsou umístěny na spodní straně kompresoru. Chcete-li jej vyjmout, odšroubujte vzduchovou hadičku kompresoru a vytáhněte adaptér.

Výměna kola

Proveďte následující přípravy a dodržujte následující pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovině, na pevném a neklouzavém povrchu. Přední kola musejí být v přímočaré poloze.
- Zabrzdte parkovací brzdu a zařaďte první převodový stupeň nebo zpátečku.
- Nikdy neměňte zároveň více než jedno kolo.

- Zvedák používejte pouze pro výměnu kol v případě píchnutí, ne pro sezónní výměnu zimních nebo letních pneumatik.
- Zvedák nevyžaduje údržbu.
- Je-li povrch pod vozidlem měkký, musíte pod zvedák položit pevnou podložku (síla max. 1 cm).
- Před zdvižením vozidla z něj vyložte těžké předměty.
- Ve vozidle, které je zvedáno, nesmí být žádné osoby ani zvířata.
- Nikdy nepracujte pod vozidlem na zvedáku.
- Nestartujte vozidlo, pokud je zvednuté na zvedáku.
- Dříve než při výměně kola zašroubujete šrouby kola, vyčistěte je a na kužel každého šroubu kola naneste tenkou vrstvu komerčně dostupného mazacího tuku.

⚠ Varování

Na závity šroubů kol nenanášejte mazací tuk.

1. Ocelová kola:

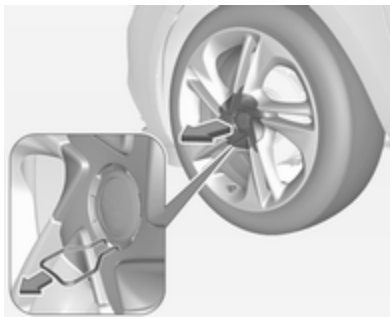
Stáhněte kryt kola.

Kola z lehkých slitin s krytkami šroubů

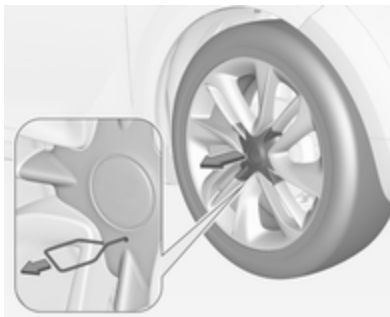
Uvolněte kryty šroubů kol pomocí šroubováku a sejměte je. Chraňte ozdobný kryt tím, že umístíte měkkou tkaninu mezi šroubovák a ráfek z lehké slitiny.

Kola z lehkých slitin se středovým krytem

K dispozici jsou dvě verze:



1.1. Zasuňte stahovák do otevřené drážky ve středovém krytu a tento kryt stáhněte z kola. Nářadí vozidla ▷ 188.



1.2. Zasuňte stahovák do otvoru ve středovém krytu a kryt

vytáhněte z kola. Nářadí vozidla ▷ 188.

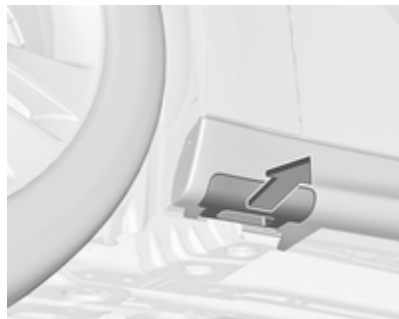


2. Pevně nasadte klíč na kola a ujistěte se, že je správně nasazen a poté povolte každý šroub kola o polovinu otáčky.

Kola mohou být chráněna pojistnými šrouby kol. Pro uvolnění těchto šroubů nejdříve na hlavu šroubu nasadte adaptér pro pojistné šrouby před nasazením klíče na kola. Adaptér se nachází v odkládací schránce.



3. Dbejte na to, aby byl zvedák správně umístěn pod příslušný bod pro zvedání vozidla.



Některé verze mají obložené prahy se zakrytými body pro

zvednutí vozidla. Před umístění zvedáku nejdříve vytáhněte kryt příslušného bodu pro zvedání.



4. Nastavte zvedák na potřebnou výšku. Umístěte jej přímo pod zvedací bod takovým způsobem, aby nemohl sklouznout.



Připojte rukojeť zvedáku a se správně vystředěným zvedákem otáčejte rukojetí tak dlouho, dokud se kolo nezvedne od země.

5. Vyšroubujte šrouby kola.
6. Vyměňte kolo.
7. Zašroubujte šrouby kola.
8. Vozidlo spusťte na zem.
9. Pevně nasadte klíč na kola a ujistěte se, že je správně nasazen, poté utáhněte každý šroub v křížovém sledu. Utahovací moment je 110 Nm.
10. Před nasazením krytu ocelového kola nastavte otvor pro ventilek na ventilek pneumatiky.

Na kolo z lehkých slitin namontujte krytky šroubů kol nebo středový kryt.

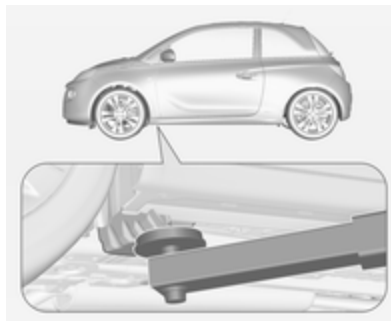
11. Uložte a zajistěte vyměněné kolo, nářadí vozidla ↻ 188 a adaptér pro pojistné šrouby kol ↻ 53.
12. Co možná nejdříve zkontrolujte tlak vzduchu v nasazené pneumatice a utahovací moment šroubů kola.

Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit nebo opravit.

Poloha zvedání pro zvedací plošinu



Umístění zadního ramene plošinového zvedáku uprostřed pod prohlubní prahu dveří.



Poloha předního ramene na zvedací plošině na podvozku.

Rezervní kolo

Při montáži rezervního kola, které se liší od ostatních kol, může být toto kolo považováno a nouzové rezervní kolo, a proto v tomto případě platí omezení rychlosti, i když to není na štítku uvedeno. Platné rychlostní limity zjistíte v autorizovaném servisu.

Rezervní kolo má ocelový ráfek.

Výstraha

Použití rezervního kola, které je menší než ostatní kola, nebo v kombinaci se zimními pneumatikami, může mít nepříznivý vliv na jízdní vlastnosti. Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit.

Rezervní kolo se nachází v držáku pod podlahou vozidla.

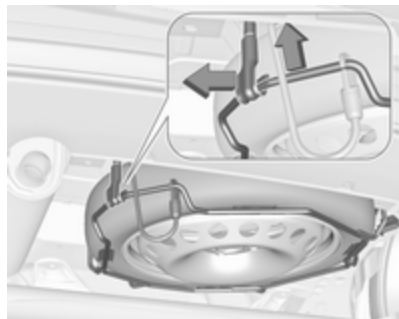
1. Otevřete kryt podlahy zavazadlového prostoru ↻ 67.

Pokud to pro danou výbavu přichází v úvahu, vyjměte úložnou schránku ↻ 65.

2. Ze sady nářadí vyjměte klíč na kola.



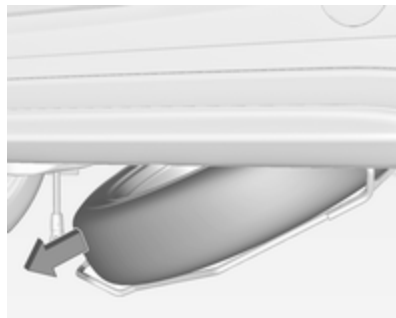
3. Nasadíte klíč na kola na šroub se šestihrannou hlavou u sady nářadí a otáčíte jím doleva, dokud neucítíte odpor.



4. Mírně rukou nadzdvihněte držák rezervního kola a uvolněte příchytku.
5. Spust'te držák rezervního kola dolů.



6. Mírně rukou nadzdvihněte držák rezervního kola a odpojte zabezpečovací lanko.



7. Spust'te držák zcela dolů a vyjměte rezervní kolo.
8. Vyměňte kolo ↻ 200.
Poškozené kolo musí být v zavazadlovém prostoru zajištěno, viz níže.
9. Zvedněte prázdný držák rezervního kola a zapněte zajišťovací lanko.
10. Nadzvedněte držák rezervního kola dále a nasad'te příchytku. Otevřená strana příchytky musí být ve směru jízdy.

11. Zavřete prázdný držák rezervního kola postupným otáčením šroubů se šestihrannou hlavou doprava pomocí klíče na kola.
12. Klíč na kola a zvedák uložte do sady nářadí v podlaze vozidla.
13. Zavřete kryt podlahy zavazadlového prostoru.

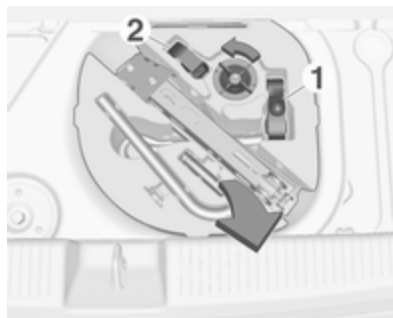
Uložení poškozeného kola v zavazadlovém prostoru

Držák rezervního kola není určen pro jiné rozměry pneumatik, než má rezervní kolo.

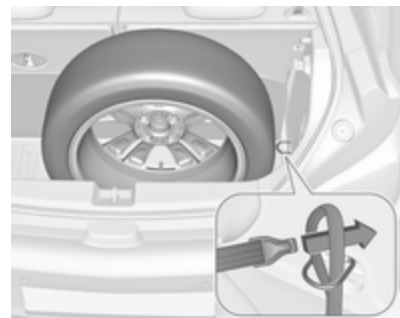
Poškozené kolo širší než rezervní kolo musí být uloženo v zavazadlovém prostoru a zajištěno popruhem. Nářadí vozidla ➔ 188.

Kola s pneumatikami do rozměru 195/55 R 16

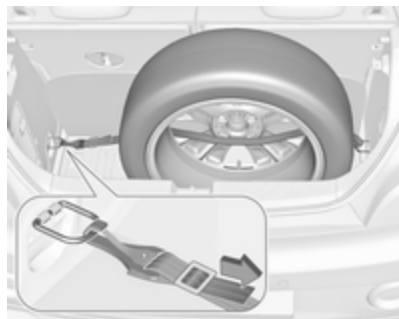
1. Vyměňte kryt zavazadlového prostoru a zdvihněte kryt podlahy zavazadlového prostoru. Oba uložte zvednuté za opěradla zadních sedadel.



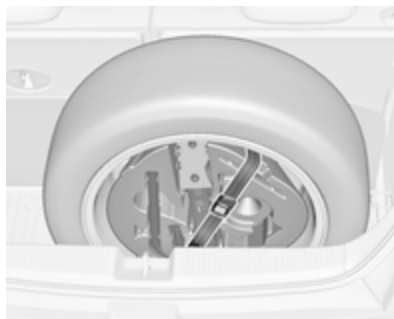
2. Vyšroubujte křídlovou matici vyjměte sadu nářadí.
3. Umístěte poškozené kolo ve vzpřímené poloze do prostoru po sadě nářadí vnější stranou směrem dopředu.



4. Ze sady nářadí vyjměte popruh 1 a protáhněte konec smyčky poutacím okem na pravé straně.
5. Protáhněte konec popruhu s háčkem smyčkou a zatáhněte jej tak, aby byl popruh bezpečně upevněn k poutacímu oku.



6. Proveďte popruh skrze ramena kola, jak je ukázáno na obrázku.
7. Háček upevněte k zadnímu poutacímu oku na levé straně.
8. Utáhněte popruh a zajistěte ho pomocí přezky.



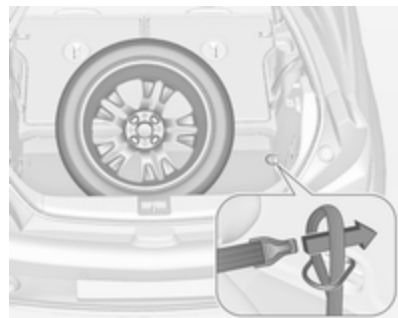
9. Sadu nářadí umístěte dovnitř kola a zajistěte ji popruhem 2 protaženým přes dva paprsky kola.

Kola s pneumatikami o rozměru větším než 195/55 R 16

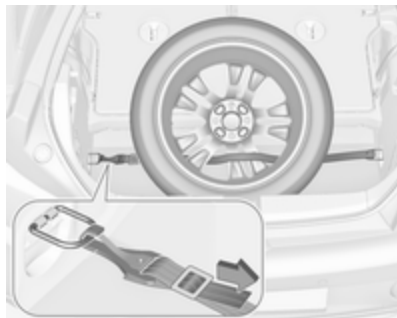
1. Sklopte opěradla zadních sedadel ↗ 64.



2. Ze sady nářadí vyjměte popruh 1.
3. Poškozené kolo umístěte do zavazadlového prostoru vnější stranou směrem dolů.



4. Konec smyčky popruhu 1 protáhněte poutacím okem na pravé straně.
5. Protáhněte konec popruhu s háčkem smyčkou a zatáhněte jej tak, aby byl popruh bezpečně upevněn k poutacímu oku.



6. Provlěčte popruh skrze ramena kola, jak je ukázáno na obrázku.
7. Háček upevněte k zadnímu poutacímu oku na levé straně.
8. Utáhněte popruh a zajistěte ho pomocí přezky.

⚠ Varování

Uložení zvedáku, kola nebo jiného příslušenství v zavazadlovém prostoru by mohlo způsobit zranění v případě, že není správně připevněno. Při srážce nebo náhlém zastavení může nepřipoutané příslušenství někoho udeřit.

Zvedák a nářadí vždy uložte do příslušného úložného prostoru a zajistěte je připevněním.

Poškozené kolo, které ukládáte do zavazadlového prostoru, se musí zajistit pomocí popruhu.

Nouzové rezervní kolo

Výstraha

Použití nouzového rezervního kola může mít nepříznivý vliv na jízdní vlastnosti. Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit nebo opravit.

Vždy instalujte pouze jedno nouzové rezervní kolo. Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h. Zatáčky projíždějte pomalu. Nepoužívejte po delší dobu.

Pokud během tažení jiného vozidla píchnete zadní pneumatiku, namontujte nouzové rezervní kolo dopředu a plnohodnotnou pneumatiku dozadu.

Sněhové řetězy ⇄ 196.

Rezervní kolo se směrovou pneumatikou

Pokud je to možné, namontujte směrové pneumatiky tak, aby se otáčely ve směru jízdy. Směr otáčení je vyznačen symbolem (např. šipkou) na boku pneumatiky.

Následující platí pro pneumatiky instalované proti směru otáčení:

- Jízdní vlastnosti mohou být nepříznivě ovlivněny. Vadnou pneumatiku dejte co nejdříve

renovovat nebo opravit a namontujte ji místo náhradního kola.

- Jezděte zvlášť opatrně na vlhké vozovce a vozovce pokryté sněhem.

Startování pomocí startovacích kabelů

Nestartujte s rychlonabíječkou.

Vozidlo s vybitým akumulátorem můžete nastartovat pomocí startovacích kabelů a akumulátoru jiného vozidla.

⚠ Varování

Při startování motoru pomocí startovacích kabelů buďte extrémně opatrní. Jakékoli odchýlení se od následujících pokynů může vést ke zraněním nebo poškození následkem výbuchu akumulátoru nebo k poškození elektrického systému obou vozidel.

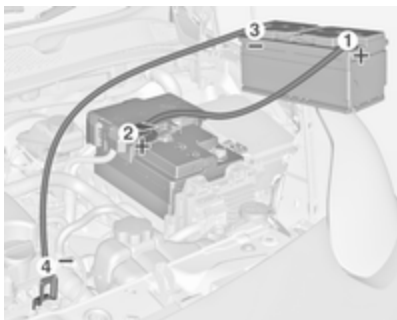
⚠ Varování

Vyvarujte se kontaktu akumulátoru s očima, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchy. Kapalina obsahuje kyselinu

sírovou, která může při přímém kontaktu způsobit zranění nebo hmotné škody.

- Nikdy se nepohybujte v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm nebo zdrojem jisker.
- Vybitý akumulátor vozidla může zamrznout již při poklesu teploty k 0 °C. Před připojením kabelů nechte zamrzlý akumulátor vozidla rozmraznout.
- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranné brýle a ochranný oděv.
- Ujistěte se, že pomocný akumulátor má stejné napětí jako akumulátor vašeho vozidla (12 voltů). Jeho kapacita (Ah) nesmí být výrazně nižší, než je kapacita vybitého akumulátoru.
- Používejte startovací kabely s izolovanými svorkami a průřezem minimálně 16 mm² (25 mm² pro vznětové motory).
- Neodpojujte vybitý akumulátor vozidla.

- Vypněte veškeré nepotřebné elektrické spotřebiče.
- Při nouzovém startování se nenaklánějte nad akumulátor.
- Svorky jednoho pomocného kabelu se nesmějí dotýkat druhého kabelu.
- Během procesu startování pomocí startovacích kabelů se vozidla nesmějí vzájemně dotýkat.
- Zatáhněte parkovací brzdu, zařadte převodovku do neutrálu.
- Otevřete ochrannou krytku kladné svorky na obou akumulátorech vozidla.



Pořadí připojení kabelů:

1. Připojte červený kabel ke kladnému vývodu pomocného akumulátoru.
2. Připojte druhý konec červeného kabelu ke kladnému vývodu vybitého akumulátoru.
3. Připojte černý kabel k zápornému vývodu pomocného akumulátoru.
4. Připojte druhý konec černého kabelu ke kostřicímu bodu vozidla, jako např. k bloku motoru nebo upevňovacímu šroubu motoru. Připojte jej co možná nejdále od vybitého akumulátoru vozidla, minimálně 60 cm.

Veďte startovací kabely tak, aby se nemohly dotknout pohyblivých částí v motorovém prostoru.

Startování motoru:

1. Nastartujte motor vozidla s pomocným akumulátorem.
2. Po pěti minutách nastartujte druhý motor. Pokusy o nastartování by měly být prováděny v intervalech jedné minuty a neměly by být delší než 15 sekund.

3. Nechte oba motory běžet na volnoběh přibližně tři minuty s připojenými kabely.
4. Zapněte elektrické spotřebiče (např. světlomety, vyhřívání zadního okna) vozidla, které je nouzově startováno.
5. Při odpojování kabelů postupujte opačně.

Tažení

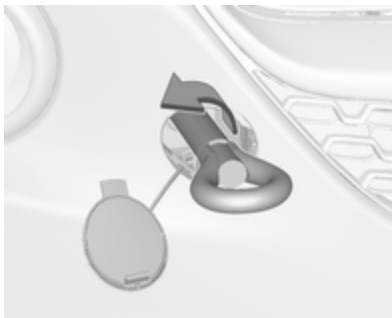
Tažení vozidla

Tažné oko je uloženo spolu s nářadím vozidla ↗ 188.

Adam



1. Krytku uvolněte zatlačením v označeném místě.

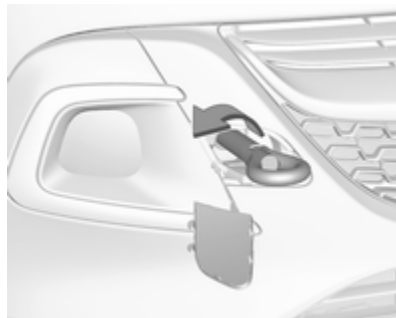


2. Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.
3. Tažné lano - nebo lépe tažnou tyč - připojte do tažného oka.

Adam Rocks



1. Pomocí šroubováku uvolněte malou krytku v označené poloze.



2. Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.
3. Tažné lano - nebo lépe tažnou tyč - připojte do tažného oka.

Všeobecné informace

Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Zapněte zapalování, abyste odemkli zámek řízení a aby fungovala brzdová světla, houkačka a stěrače čelního skla.

Zařaďte neutrál.

Výstraha

Jedťe pomalu. Nejezděte trhavě. Příliš velké tažné síly mohou poškodit vozidlo.

Pokud motor neběží, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu.

Předejděte pronikání výfukových plynů z prvního vozidla zapnutím recirkulace vzduchu a zavřením oken.

Vozidla s automatizovanou manuální převodovkou musí být tažena obrácená směrem dopředu se zvednutou přední nápravou.

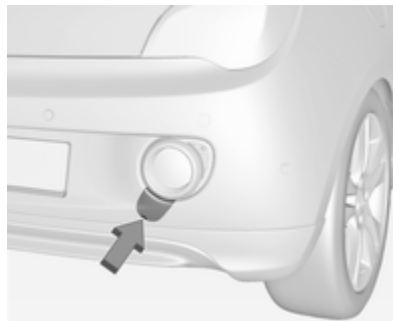
Vyhledejte pomoc v servisu.

Po odtážení vozidla tažné oko odšroubujte.

Nasaďte krytku a zajistěte ji do předního nárazníku.

Tažení jiného vozidla

Adam



Vložte šroubovák do štěrbinu na spodním ohybu krytky. Víčko uvolněte opatrným pohybem šroubováku směrem dolů.

Tažné oko je uloženo spolu s nářadím vozidla ↗ 188.



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.

Poutací oko na spodku zadní části vozidla nesmí být nikdy použito jako tažné oko.

Tažné lano - nebo lépe tažnou tyč - připojte do tažného oka.

Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Výstraha

Jed'te pomalu. Nejezděte trhavě. Příliš velké tažné síly mohou poškodit vozidlo.

Po odtažení vozidla tažné oko odšroubujte.

Nasaďte krytku zajistěte ji do nárazníku.

Adam Rocks

Tažení jiného vozidla není možné.

Péče o vzhled

Péče o exteriér

Zámky

Zámky jsou před opuštěním výrobního závodu namazány vysoce kvalitním mazivem na zámky. Rozmrazovací prostředek používejte pouze v případě, že je to nezbytně nutné, neboť odstraňuje mazivo a má nepříznivý vliv na funkci zámků. Po použití rozmrazovacího prostředku dejte zámky znovu promazat v servisní dílně.

Mytí vozidla

Adam bez stahovacího střešního okna:

Lak Vašeho vozidla je vystavený vlivům okolního prostředí. Pravidelně umyjte a navoskujte vozidlo. Myjete-li vozidlo v automatické myčce, vyberte program zahrnující voskování. Omezení pro fólii potažené nebo lakované díly karosérie nebo dekorační pruhy, viz „Leštění a voskování“.

Adam se stahovacím střešním oknem:

Lak vozidla je vystaven vlivům prostředí, proto vozidlo pravidelně myjte.

Při použití automatické myčky vozidel preferujte automatické myčky vozidel s textilními kartáči a volte program bez voskových přísad.

Omezení pro fólii potažené nebo lakované díly karosérie nebo dekorační pruhy, viz „Leštění a voskování“.

Při ručním mytí vozidla používejte čistou vodu a měkký kartáč, přičemž textilní střechu čistěte ve směru vláken.

Pro čištění střešního okna nikdy nepoužívejte vysokotlaký čistič.

Lakované čisti vozidla voskujte pravidelně, ale nikdy nevoskujte textilní střešní okno.

Výstraha

Po umytí nebo vyčištění musí být stahovací střešní okno před otevřením zcela suché. Pokud

vlhké střešní okno zůstane otevřené po delší dobu, dojde k jejímu poškození plísni a skvrnami způsobenými vodou.

Všechny varianty:

Trus ptáků, mrtvý hmyz, pryskyřice, pyl apod. musíte ihned odstranit, neboť obsahují agresivní složky poškozující lak.

Pokud používáte automatickou myčku, dodržujte vždy pokyny výrobce myčky. Stěrač čelního skla a stěrač zadního skla musíte vypnout. Odmontujte anténu a vnější příslušenství, jako např. střešní nosiče, atd.

Při ručním mytí vozidla zajistěte také důkladné umytí podběhů.

Vyčistěte hrany a drážky otevřených dveří a kapoty a rovněž oblastí, které zakrývají.

Očistěte kovové výlisky čisticím prostředkem na hliník, aby nedošlo k poškození.

Výstraha

Vždy používejte čisticí prostředek s pH od čtyři do devět.

Nepoužívejte čisticí prostředky na horkém povrchu.

Nechte všechny závěsy dveří promazat v servisu.

Motorový prostor nečistěte proudem páry nebo čisticím zařízením s vysokotlakými tryskami.

U vozidel se snímací plochou emblému: aby nedošlo k nežádoucímu odemknutí, musíte v případě čištění pomocí vysokotlaké myčky při práci v prostoru kolem zadních výklopných dveří dodržet minimální vzdálenost 30 cm.

Vozidlo důkladně opláchněte a osušte jelenicí. Jelenici často proplachujte. Na lak a sklo použijte samostatné kusy jelenice: zbytky vosku na oknech by zhoršily průhlednost oken.

Pro odstraňování asfaltových skvrn nepoužívejte tvrdé předměty. Na lakované plochy používejte odstraňovač asfaltu ve spreji.

Vnější světla

Kryty světlometů a ostatních světel jsou z plastu. Nepoužívejte žádné drsné nebo leptavé prostředky, nepoužívejte škrabky na led a nečistěte je na sucho.

Leštění a voskování

Lakované součásti vozidla pravidelně voskujte (nejpozději tehdy, když voda již netvoří kapky). Jinak lak vyschne.

Stahovací střešní okno se nikdy nesmí leštit ani voskovat. Při použití automatické myčky vozidel volte program bez voskových přísad.

Leštění je nutné v případě, že lak ztratil lesk nebo pokud se k němu přichytil neprůhledný nános.

Leštěnka se silikonem vytváří ochranný film. Po jejím použití již lak nemusíte voskovat.

Nelakované plastové díly karosérie se nesmějí ošetřovat voskem ani lešticími prostředky.

Díla karosérie potažení manou fólií nebo dekorační pruhy se nesmí leštit, aby se předešlo jejich lesknutí. Pokud je vozidlo vybaveno těmito díly, nepoužívejte v myčkách programy s horkým voskem.

Matově lakované dekorační díly, např. kryty těles zrcátek, se nesmí leštit. V opačném případě se tyto díly budou lesknout nebo změni barvu.

Okna a lišty stěračů čelního okna

Použijte měkkou tkaninu, která nepouští chloupky nebo jelenici a sprej na čištění oken a odstraňovač hmyzu.

Při čištění zadního okna zevnitř je vždy utírejte rovnoběžně s mřížkou topného tělesa, abyste předešli jejímu poškození.

K mechanickému odstranění námrazy a ledu používejte škrabky na led. Škrabku pevně přitlačujte na sklo, aby se pod ni nemohla dostat žádná nečistota, která by mohla poškrábat sklo.

Vyčistěte znečištěné lišty stěračů měkkou tkaninou a čisticím prostředkem na okna.

Skleněný panel

Čištění nikdy neprovádějte pomocí rozpouštědel nebo brusných činidel, paliv, agresivních prostředků (např. čistidla na lak, roztoků obsahující aceton, atd.), kyselých nebo vysoce alkalických prostředků nebo brusných houbiček. Na skleněný panel nenanášejte vosk ani lešticí prostředky.

Kola a pneumatiky

Nepoužívejte čisticí zařízení s vysokotlakými tryskami.

Na ráfky používejte pH-neutrální čisticí prostředek.

Ráfky jsou lakované. Pečujte o ně stejně jako o karosérii.

Poškození laku

Menší poškození laku opravte lakovou tužkou dříve, než se začne tvořit koroze. Rozsáhlejší poškození nebo zkorodované oblasti nechte opravit v servisu.

Spodek vozidla

Některé oblasti spodku vozidla mají spodní nátěr z PVC, zatímco jiné kritické oblasti jsou pokryty vrstvou trvanlivého ochranného vosku.

Po mytí spodku vozidla jej zkontrolujte a dle potřeby nechte navoskovat.

Materiály na bázi živce nebo kaučuku mohou poškodit vrstvu PVC. Práci na spodku vozidla nechte provést v servisu.

Před a po zimním období umyjte spodek vozidla a nechte zkontrolovat vrstvu ochranného vosku.

Systém na zkapalněný plyn

Nebezpečí

Zkapalněný plyn je těžší než vzduch a může se zachycovat v bodech zcela dole.

Dávejte pozor, když pracujete v servisní jámě na podvozku.

V případě lakování a při použití sušící komory s teplotou nad 60 °C se nádrž na zkapalněný plyn musí demontovat.

Neprovádějte na systému zkapalněného plynu žádné úpravy.

Zadní nosný systém

Vyčistěte zadní nosný systém alespoň jednou ročně pomocí vysokotlaké myčky nebo proudového čistícího zařízení.

Pokud se zadní nosný systém delší dobu nepoužívá, pravidelně jej aktivujte, to platí především v průběhu zimy.

Péče o interiér

Interiér a čalounění

Interiér vozidla, včetně přístrojové desky a obložení, čistěte pouze suchou tkaninou nebo čistícím prostředkem na interiéry.

Vyčistěte kožené čalounění čistou vodou a měkkým hadříkem. V případě silného znečištění použijte přípravek k čištění kůže.

Sestava sdružených přístrojů by se měla čistit pouze vlhkým hadříkem. Pokud je to nutné, použijte mírný roztok mýdla.

Čalounění vyčistěte vysavačem a kartáčem. Skvrny odstraňte čistícím prostředkem na čalounění.

Textilní tkanina může pouštět barvu. Především u čalounění světlých barev může dojít k viditelným změnám zabarvení. Odstranitelné skvrny a ztráty barev by se měly co nejdříve vyčistit.

Pro čištění bezpečnostních pásů používejte vlažnou vodu nebo prostředek pro čištění interiéru.

Výstraha

Zavřete suché zipy, jelikož otevřené suché zipy na oděvech mohou poškodit čalounění sedadel.

To samé platí pro oděvy s předměty mající ostré hrany, jako zipy, pásy nebo riflové kalhoty s hroty.

Plastové a pryžové díly

Plastové a pryžové díly je možné čistit stejným čistícím prostředkem, který se používá k čištění karosérie. Pokud je třeba, použijte čistící prostředek na interiéry. Nepoužívejte žádný jiný prostředek. Zejména se vyvarujte použití rozpouštědel a benzínu. Nepoužívejte čistící zařízení s vysokotlakými tryskami.

Servis a údržba

Všeobecné informace	216
Servisní informace	216
Doporučené kapaliny, maziva a součásti	217
Doporučené kapaliny a maziva	217

Všeobecné informace

Servisní informace

V zájmu zachování ekonomického a bezpečného provozu a udržení hodnoty vozidla je nezbytné provádění pravidelné údržby v předepsaných intervalech.

Podrobný aktualizovaný servisní plán pro Vaše vozidlo je k dispozici v servisu.

Zobrazování servisního intervalu
⇨ 84.

Evropské intervaly prohlídek

Údržba Vašeho vozidla je vyžadována každých 30 000 km nebo 1 rok dle toho, co nastane dříve, pokud není udáno jinak na servisním displeji.

Pro drsný způsob jízdy, například vozidla taxi nebo policejní vozidla, může platit kratší servisní interval.

Evropské servisní intervaly jsou platné pro následující země:

Andorra, Rakousko, Belgie, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Chorvatsko, Kypr, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Německo, Řecko, Grónsko, Maďarsko, Island, Irsko, Itálie, Lotyšsko, Lichtenštejnsko, Litva, Lucembursko, Makedonie, Malta, Monako, Černá Hora, Nizozemí, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rumunsko, San Marino, Srbsko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Spojené království.

Zobrazování servisního intervalu
⇨ 84.

Mezinárodní intervaly prohlídek

Údržba Vašeho vozidla je vyžadována každých 15 000 km nebo 1 rok dle toho, co nastane dříve, pokud není udáno jinak na servisním displeji.

Ztížené provozní podmínky existují, pokud často dochází k jedené nebo více z následujících okolností: Studený start, provoz s častými zastávkami, tažení přívěsu, jízda v horách, jízda po silnicích se

špatným a písčitým povrchem, zvýšené znečištění ovzduší, přítomnost písku ve vzduchu a vysoká prašnost, jízda ve vysokých nadmořských výškách a velké změny teploty. Tyto ztížené provozní podmínky mohou vyžadovat častější provádění určitých servisních prací než je běžný servisní interval.

Mezinárodní servisní plány jsou platné pro země, které nejsou uvedené v evropském servisním plánu.

Zobrazování servisního intervalu
⇨ 84.

Potvrzení

Potvrzení o provedení servisu se zaznamenává do servisní a záruční knížky. Vyplní se datum a hodnota počtu ujetých kilometrů spolu s razítkem a podpisem servisní dílny.

Dbejte na to, aby byla servisní a záruční knížka správně vyplněná, jelikož trvalý doklad o provedeném servisu je nezbytný v případě schvalování jakýchkoli záručních

reklamací nebo reklamací na bázi dobré vůle a je také výhodou, když se rozhodnete vozidlo prodat.

Servisní interval se zbývajících životností motorového oleje

Servisní interval je založen na několika parametrech závislých na používání.

Servisní displej Vám poskytne informace, kdy je nutné vyměnit motorový olej.

Zobrazování servisního intervalu
⇨ 84.

Doporučené kapaliny, maziva a součásti

Doporučené kapaliny a maziva

Používejte pouze výrobky, které splňují uvedenou specifikaci.

Varování

Provozní materiály jsou nebezpečné a mohou být jedovaté. Zacházejte s nimi opatrně. Věnujte pozornost informacím uvedeným na nádobách.

Motorový olej

Motorový olej je označován podle kvality a viskozity. Při vybírání, jaký motorový olej použít, je důležitější kvalita než viskozita. Kvalita motorového oleje zaručuje např. čistotu, odolnost proti opotřebení a pomalejší stárnutí oleje, zatímco stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje v teplotním rozsahu.

Dexos patří mezi motorové oleje nejnovější kvality. Zajišťuje optimální ochranu zážehových a vznětových motorů. Pokud není tento olej k dispozici, použijte motorové oleje ostatních uvedených kvalit. Doporučení pro zážehové motory platí i pro motory poháněné stlačeným zemním plynem (CNG), zkapalněným plynem (LPG) a ethanolem (E85).

Vyberte vhodný motorový olej na základě jeho kvality a minimální okolní teploty ⇨ 222.

Doplnění motorového oleje

Motorové oleje různých výrobců a značek je možné mísit, pokud splňují požadovanou kvalitu a viskozitu motorového oleje.

Je zakázáno používání motorového oleje s kvalitou pouze ACEA A1/B1 nebo pouze A5/B5, jelikož za určitých provozních podmínek může dojít k dlouhodobému poškození motoru.

Vyberte vhodný motorový olej na základě jeho kvality a minimální okolní teploty ⇨ 222.

Dodatečné přísady do motorového oleje

Používání dodatečných přísad do motorového oleje může způsobit poškození a ztrátu platnosti záruky.

Stupně viskozity motorového oleje

SAE stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje.

Olej pro různé kvality je označen dvěma čísly, např. SAE 5W-30. První číslo, za kterým následuje W, označuje viskozitu při nízké teplotě. Druhé číslo označuje viskozitu při vysoké teplotě.

Vyberte si vhodný stupeň viskozity v závislosti na minimální venkovní teplotě ⇨ 222.

Všechny doporučené stupně viskozity jsou vhodné pro vysoké okolní teploty.

Chladicí kapalina a nemrzoucí kapalina

Používejte pouze nemrzoucí směs chladicí kapaliny bez silikátů a s dlouhou životností (LLC). Obráťte se na servis.

Systém je z továrny naplněn chladicí kapalinou, jež je vyvinuta tak, aby poskytovala vynikající ochranu proti korozi a ochranu před zamrznutím do teploty přibližně -28 °C. V severských zemích s velmi nízkými teplotami chladicí kapalina naplněná v továrně poskytuje ochranu před zamrznutím do teploty přibližně -37 °C. Tato koncentrace musí být udržována po celý rok. Používání dodatečných přísad do chladicí kapaliny, jejichž účelem je poskytnout přídavnou ochranu proti korozi nebo utěsnění menších netěsností, může způsobit funkční problémy. Odpovědnost za následky z důvodu použití dodatečných přísad do chladicí kapaliny bude odmítnuta.

Kapalina ostřikovače

Abyste předešli poškození listů stěračů, plastových a pryžových součástí, používejte pouze kapalinu do ostřikovačů schválenou pro motorová vozidla. Obráťte se na servis.

Brzdová a spojková kapalina

V průběhu času absorbuje brzdová kapalina vlhkost, která sníží účinnost brzd. Brzdová kapalina by se proto měla měnit v předepsaném intervalu.

Technické údaje

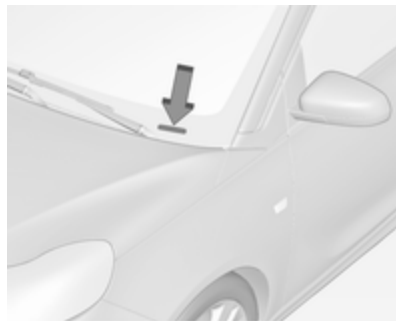
Identifikace vozidla	220
Identifikační číslo vozidla	220
Identifikační štítek	221
Identifikace motoru	221
Údaje o vozidle	222
Doporučené kapaliny a maziva	222
Údaje o motoru	225
Výkon	227
Hmotnost vozidla	228
Rozměry vozidla	229
Objemy	230
Tlak vzduchu v pneumatikách .	231

Identifikace vozidla

Identifikační číslo vozidla



Identifikační číslo vozidla je vyraženo na identifikačním štítku a na podlahové vaně, pod podlahovou krytinou, viditelné pod krytem.

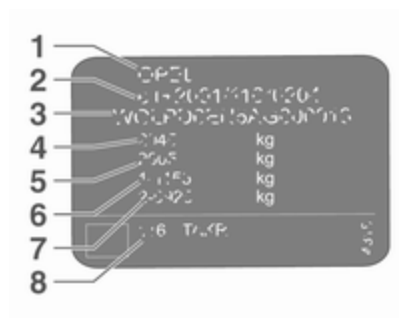


Identifikační číslo vozidla VIN může být vyraženo na přístrojové desce, kde je viditelné přes čelní sklo, nebo v motorovém prostoru na pravém panelu karosérie.

Identifikační štítek



Identifikační štítek se nachází na rámu levých nebo pravých předních dveří.



Informace na identifikačním štítku:

- 1 : výrobce
- 2 : číslo typového schválení
- 3 : Identifikační číslo vozidla
- 4 : celková přípustná hmotnost vozidla v kg
- 5 : celková přípustná hmotnost soupravy v kg
- 6 : přípustné maximální zatížení přední nápravy v kg
- 7 : přípustné maximální zatížení zadní nápravy v kg
- 8 : specifické údaje o vozidle nebo specifické národní údaje

Povolené zatížení přední a zadní nápravy nesmí dohromady překročit přípustnou celkovou hmotnost vozidla. Například pokud je přední náprava plně zatížena, nesmí být zatížena zadní náprava takové, aby byla překročena celková povolená hmotnost vozidla.

Technické údaje jsou stanoveny v souladu s normami Evropské unie. Vyhrazuje právo na provedení jakýchkoli změn. Technické údaje uvedené v dokladech k vozidlu mají přednost před údaji v této příručce.

Identifikace motoru

Identifikační kód motoru je uveden v tabulkách technických údajů. Tabulka údajů o motoru dále zobrazuje technický kód. Údaje o motoru ⇨ 225.

Identifikaci příslušného motoru vyhledejte v osvědčení o shodě EHS dodaném s vaším vozidlem nebo v jiném národním registračním dokladu.

Osvědčení o shodě zobrazuje identifikační kód motoru, jiné národní publikace mohou zobrazovat technický kód. Zkontrolujte zdvihový objem a výkon motoru a identifikujte tak příslušný motor.

Údaje o vozidle

Doporučené kapaliny a maziva

Evropský servisní plán

Požadovaná kvalita motorového oleje

Všechny evropské země s evropským servisním intervalem ⇨ 216

Kvalita motorového oleje

Zážehové motory
(včetně CNG, LPG, E85)

dexos 1

–

dexos 2

✓

V případě, že kvalita oleje dexos není k dispozici, můžete jednou mezi každou výměnou oleje použít k doplnění maximálně jeden litr motorového oleje kvality ACEA C3.

Stupně viskozity motorového oleje

Všechny evropské země s evropským servisním intervalem ⇨ 216

Venkovní teplota

Zážehové a vznětové motory

do -25 °C

SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40

pod -25 °C

SAE 0W-30 nebo SAE 0W-40

Mezinárodní servisní plán

Požadovaná kvalita motorového oleje

Všechny země s mezinárodním servisním intervalem ↻ 216

Kvalita motorového oleje	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)
dexos 1	✓
dexos 2	✓

V případě, že kvalita oleje dexos není k dostání, můžete použít množství oleje uvedená níže:

Všechny země s mezinárodním servisním intervalem ↻ 216

Kvalita motorového oleje	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)
GM-LL-A-025	✓
GM-LL-B-025	–

Všechny země s mezinárodním servisním intervalem ↻ 216

Kvalita motorového oleje	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)
ACEA A3/B3	✓
ACEA A3/B4	✓

Všechny země s mezinárodním servisním intervalem ↻ 216

ACEA C3	✓
API SM	✓
Konzervant API SN	✓

Stupně viskozity motorového oleje

Všechny země s mezinárodním servisním intervalem ↻ 216

Venkovní teplota	Zážehové a vznětové motory
do -25 °C	SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 nebo SAE 0W-40
do -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ nebo SAE 10W-40 ¹⁾

1) Povolen, ale doporučuje se použít SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40 s kvalitou oleje dexos.

Údaje o motoru

Kód motoru	B10XFL	B10XFT	B12XEL	B14XEL
Obchodní označení	1.0	1.0	1.2	1.4
Technický kód	B10XFT	B10XFT	B12XER	B14XER
Zdvihový objem [cm ³]	999	999	1229	1398
Výkon motoru [kW] při ot./min	66 3700-6000	85 5000-6000	51 5600	64 6000
Točivý moment [Nm] při ot./min	170 1800-3700	170 1800-4500	115 4000	130 4000
Typ paliva	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín
Oktanové číslo RON ²⁾				
doporučeno	95	95	95	95
možné	98	98	98	98
možné	91	91	91	91
Jiný typ paliva	–	–	–	–

2) Pro motor specifický požadavek může být přebit pro danou zemi specifickým štítkem na klapce hrdla pro plnění palivem.

Kód motoru	B14XEL	B14XER	B14NEH
Obchodní označení	1.4 LPG	1.4	Adam S
Technický kód	B14XER	B14XER	B14NET
Zdvihový objem [cm ³]	1398	1398	1364
Výkon motoru [kW]	64	74	110
při ot./min	6000	6000	5000
Točivý moment [Nm]	130 ³⁾	130	220
při ot./min	4000	4000	3000-4500
Typ paliva	Kapalný plyn/benzín	Benzín	Benzín
Oktanové číslo RON (oktanové číslo stanovené výzkumem) ²⁾			
doporučeno	95	95	98
možné	98	98	95
možné	91	91	–
Jiný typ paliva	Zkapalněný plyn (LPG)	–	–

2) Pro motor specifický požadavek může být přebit pro danou zemi specifickým štítkem na klapce hrdla pro plnění palivem.

3) Provoz na LPG: 124.

Výkon

Motor	B14XEL						
	B10XFL	B10XFT	B12XEL	B14XEL	LPG	B14XER	B14NEH
Maximální rychlost [km/h]							
Manuální převodovka	180	196	165	176	176	185	210
Automatizovaná mechanická převodovka	–	–	–	178	–	–	–

Hmotnost vozidla

Pohotovostní hmotnost, základní model bez dodatečné volitelné výbavy

	Motor	Manuální převodovka	Automatizovaná mechanická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	B10XFL	1141/1156	–
	B10XFT	1141/1156	–
	B12XEL	1086/1101	–
	B14XEL	1120/1135	1120/1135
	B14XEL LPG	1163/1178	–
	B14XER	1120/1135	–
	B14NEH	1163/1178	–

Volitelná výbava a příslušenství zvyšují pohotovostní hmotnost.

Informace k nakládání ⇨ 71.

Rozměry vozidla

Délka [mm]	3747
Šířka bez vnějších zpětných zrcátek [mm]	1720
Celková šířka včetně dvou vnějších zpětných zrcátek [mm]	1966
Výška (bez antény) [mm]	1475-1508 ⁴⁾
Délka podlahy zavazadlového prostoru [mm]	462
Délka podlahy zavazadlového prostoru se sklopenými zadními sedadly [mm]	1041
Šířka zavazadlového prostoru [mm]	954
Výška zavazadlového prostoru [mm]	874
Rozvor [mm]	2311
Průměr otáčení [m]	10,17-11,06 ⁴⁾

4) V závislosti na výbavě vozidla.

Objemy

Motorový olej

Motor	B10XFL	B10XFT	B12XEL	B14XEL	B14XEL LPG	B14XER	B14NEH
včetně filtru [l]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
mezi MIN a MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Palivová nádrž

Motor	B10XFL	B10XFT	B12XEL	B14XEL	B14XEL LPG	B14XER	B14NEH
Benzín, doplňované množství [l]	35	35	35	35	35	35	35
LPG, doplňované množství [l]	–	–	–	–	35	–	–

Tlak vzduchu v pneumatikách

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B10XFL, B12XEL, B14XEL, B14XEL LPG, B14XER	175/70 R14, 185/70 R14, 185/60 R15, 185/65 R15, 195/55 R16, 215/45 R17, 225/35 R18	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B10XFT	185/60 R15, 195/55 R16, 215/45 R17, 225/35 R18	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B14NEH	195/55 R16, 215/45 R17, 225/35 R18	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Všechny	Nouzové rezervní kolo 115/70 R16	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Informace pro zákazníka

Informace pro zákazníka	233
Prohlášení o shodě	233
Oprav poškození po dopravní nehodě	235
Uznání práv k softwaru	235
Registrované obchodní značky	238
Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí	239
Zaznamenání údajů události ...	239
Identifikace rádiové frekvence (RFID)	240

Informace pro zákazníka

Prohlášení o shodě

Rádiové přenosové systémy

Toto vozidlo je vybaveno systémy, které vysílají a/nebo přijímají rádiové vlny podléhající směrnici 1999/5/EC nebo 2014/53/EU. Tyto systémy splňují základní požadavky a ostatní příslušná ustanovení směrnice 1999/5/EC nebo 2014/53/EU. Kopii originálního prohlášení o shodě můžete získat na našich internetových stránkách.

Zvedák



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 13331922

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GM49237 Jacking
GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMN5127 Vehicle Integrity-Holding and Service Station Jacking
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014

P. Metzger

Hans-Peter Metzger
Engineering Group Manager Chassis & Structure
Adam Opel AG

Adam Opel AG
48429 Rüsselsheim
T 06 07 42 17 20, F 06 07 42 17 28 00
www.opel.de

Vorsitzend:
Michael Müller (Vorsitzender),
Michael Müller, Dr. Thomas Seifert,
Peter Thum, Susanne Weidner, Julia Wilms

Aufsichtsrat:
Dieter L. Grottel (Vorsitzender)

Vize des Aufsichtsrats: Klaus-Dieter
Klaus-Dieter Müller (Vorsitzender),
Ausgangspunkt: 2006/42/EG
13331922

Překlad originálu prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě podle směrnice
ES číslo 2006/42/ES

Prohlašujeme, že výrobek:

Označení výrobku: Zvedák

Typ / číslo dílu společnosti GM:
13331922

je v souladu s ustanoveními směrnice
2006/42/ES.

Aplikované technické normy:

- GMN9737 : Zvedání pomocí
zvedáku
- GM 14337 : Standardní
vybavení - zvedák -
testy mechanického
zařízení
- GMN5127 : Celistvost vozidla -
zvedení zvedákem
v servisní dílně
a zdvihání
- GMW15005 : Standardní
vybavení - zvedák
a náhradní kolo,
test vozidla
- ISO TS 16949 : Systémy řízení
jakosti

Podepsaná osoba je oprávněna
sestavovat technickou dokumentaci.

Rüsselsheim, 31. ledna 2014

Podpsal

Hans-Peter Metzger

Vedoucí technické skupiny pro
podvozek a konstrukci

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

**Oprava poškození po
dopravní nehodě****Tloušťka laku**

V důsledku techniky výroby tloušťka
laku může kolísat v rozmezí 50 až
400 µm.

Proto různá tloušťka laku není
indikátorem opravy poškození po
dopravní nehodě.

Uznání práv k softwaru

Určité komponenty systému OnStar
obsahují software libcurl a unzip a jiný
software třetích stran. Níže uvádíme
upozornění a licence spojené se

softwarem libcurl a unzip a softwarem
třetích stran, viz [http://www.lg.com/
global/support/opensource/index](http://www.lg.com/global/support/opensource/index).

Přeložený text najdete pod textem
originálním.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel
Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and
distribute this software for any
purpose with or without fee is hereby
granted, provided that the above
copyright notice and this permission
notice appear in all copies.

The software is provided "as is",
without warranty of any kind, express
or implied, including but not limited to
the warranties of merchantability,
fitness for a particular purpose and
noninfringement of third party rights.
In no event shall the authors or
copyright holders be liable for any
claim, damages or other liability,
whether in an action of contract, tort

or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul

Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered

versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Upozornění na ochranu autorským právem a povolení

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Všechna práva vyhrazena.

Tímto se poskytuje povolení k použití, kopírování, úpravě a distribuci tohoto softwaru poskytnutého za úplaty či zdarma za podmínky, že výše

uvedené upozornění na ochranu autorským právem bude uvedeno na všech kopiích.

Tento software je poskytován „tak, jak je“, bez záruky jakéhokoli druhu, výslovné či implikované včetně, ale nejen těchto, záruk prodejnosti, vhodnosti k určitému účelu a nenarušení práv třetích stran. Autoři ani držitelé autorských práv v žádném případě nenesou žádnou odpovědnost za jakékoli nároky, škody nebo jinou odpovědnost na základě smlouvy nebo porušení práva, vzniklé v souvislosti s tímto softwarem nebo jeho použitím nebo jinými transakcemi s použitím tohoto softwaru.

Kromě uvedeného v tomto oznámení nesmí být jméno držitele autorských práv použito k reklamním účelům nebo jinak k propagaci prodeje, použití ani jiných transakcí s použitím tohoto softwaru bez předchozího písemného souhlasu držitele autorských práv.

unzip

Toto je verze upozornění na ochranu autorských práv a licence Info-ZIP ze dne 10. února 2005. Konečná verze tohoto dokumentu by měla být k dispozici na <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> na dobu neurčitou.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Všechna práva vyhrazena.

Pro účely tohoto upozornění na ochranu autorských práv a licence, je „Info-ZIP“ definován jako následující skupina jednotlivců:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian

Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales a Mike White.

Tento software je poskytován „tak, jak je“, bez záruky jakéhokoli druhu, výslovné či implikované. Info-ZIP ani jeho přispěvatelé v žádném případě nenesou žádnou odpovědnost za jakékoli přímé, nepřímé, vedlejší, speciální či následné škody vzniklé na základě použití či nemožnosti použití tohoto softwaru.

Na základě tohoto povolení může kdokoli používat tento software k jakémukoli účelu, včetně komerčních aplikací, měnit jej a volně jej rozšiřovat kromě následujících omezení:

1. Při redistribuci zdrojového kódu musí být zachováno výše uvedené upozornění na ochranu autorských práv, definice, odmítnutí odpovědnosti a tento seznam podmínek.
2. Při redistribuci v binární formě (kompilované spustitelné soubory) musí být kopie výše uvedeného upozornění na autorská práva, definice

a seznamu těchto podmínek přiložena k dokumentaci a/nebo jiným materiálům, které jsou poskytovány při redistribuci. Jedinou výjimkou z této podmínky je redistribuce standardního binárního souboru UnZipSFX (včetně SFXWiz) jako součásti samorozbalovacího archivu, která je povolena bez zahrnutí této licence, pokud nebylo z binárního souboru odstraněno nebo v něm zakázáno normální záhlaví SFX.

3. Pozměněné verze--včetně, ale nejen těchto, portů k novým operačním systémům, stávajících portů u nových grafických rozhraní a dynamických, sdílených nebo statických verzí knihoven--musí být označeny jako takové a nesmí být mylně uváděny jako originální zdroj. Takovéto pozměněné verze nesmí být také mylně uváděny jako verze Info-ZIP--včetně, ale nejen těchto, označování jako pozměněné verze s názvy „Info-ZIP“ (nebo jakýchkoli jejich variací včetně, ale nejen těchto, různých velkých písmen), „Pocket UnZip“,

„WiZ“ nebo „MacZip“ bez výslovného souhlasu Info-ZIP. U takovýchto pozměněných verzí je zakázáno neoprávněné použití e-mailových adres Zip-Bugs nebo Info-ZIP nebo adres URL Info-ZIP.

4. Info-ZIP si vyhrazuje právo používat názvy „Info-ZIP“, „Zip“, „UnZip“, „UnZipSFX“, „WiZ“, „Pocket UnZip“, „Pocket Zip“ a „MacZip“ pro své vlastní verze zdrojových a binárních souborů.

Registrované obchodní značky

Apple Inc.

Apple CarPlay™ je obchodní značka společnosti Apple Inc.

App Store® je registrovaná obchodní značka společnosti Apple Inc.

iPhone® a iPod® jsou registrované obchodní značky společnosti Apple Inc.

Aupeo! GmbH

AUPEO® je registrovaná obchodní značka společnosti Aupeo! GmbH.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrovaná obchodní značka společnosti Bluetooth SIG, Inc.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® je registrovaná obchodní značka společnosti EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™, Android Auto™ a Google Play™ Store jsou obchodní značky společnosti Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® je registrovaná obchodní značka společnosti VDA.

Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí

Zaznamenání údajů události

Modul pro ukládání dat ve vozidle

Celá řada elektronických komponentů ve vašem vozidle obsahuje moduly k ukládání dat. Tyto moduly dočasně nebo trvale ukládají technické informace o stavu vozidla, událostech a chybách. Tyto technické informace zpravidla dokumentují stav dílů, modulů, systémů nebo prostředí:

- provozní podmínky komponentů systémů (například hladiny kapalin)
- stavové zprávy vozidla a jednotlivých komponentů (například počet otáček kol/ rychlost otáčení, zpomalení, podélné zrychlení)
- funkční poruchy a závady v důležitých komponentech vozidla

- reakce vozidla v určitých jízdních situacích (například nafouknutí airbagu nebo aktivace systému regulace stability vozidla)
- podmínky prostředí (například teplota)

Jedná se výhradně o technické údaje, které pomáhají při zjišťování a odstraňování chyb a také při optimalizaci funkcí vozidla.

Pomocí těchto dat nelze vytvářet jízdní profily s informacemi o ujeté trase.

Pokud využíváte servisní služby (např. opravy, servisní procesy, záruční opravy, procesy související se zajištěním kvality), zaměstnanci servisní sítě (a to včetně výrobce) jsou schopni pomocí speciálních diagnostických zařízení zjistit technické informace z modulů pro ukládání událostí a dat. V případě potřeby vám podrobnější informace sdělí v těchto servisech. Po odstranění chyby se data vymažou z modulu ukládání dat nebo budou průběžně přepisovány.

Při použití vozidla může nastat situace, kdy lze s pomocí odborníka zjistit vazbu mezi těmito technickými údaji a dalšími informacemi (zpráva o nehodě, poškození vozidla, svědecké výpovědi atd).

Další funkce, které jsou případně smluvně dohodnuty s klientem (např. poloha vozidla v kritické situaci) umožní přenést konkrétní data vozidla mimo vozidlo.

Identifikace rádiové frekvence (RFID)

Technologie RFID se v některých vozidlech používá pro potřeby takových funkcí, jako je monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách či bezpečnost systému zapalování. Používá se též v souvislosti s takovým zařízením, jako je dálkové rádiové ovládání pro zamknutí/odemknutí dveří a nastartování, či ve vysílačích ve vozidlech pro mechanismy otevírání garážových dveří. Technologie RFID ve vozidlech Opel nepoužívá ani nezaznamenává osobní údaje ani neprovádí spojení s žádným jiným systémem Opel obsahujícím osobní údaje.

Rejstřík

A

Airbag a předpínače bezpečnostních pásů	88
Akumulátor vozidla	171
Asistenční systémy pomoci řidiči	145
Asistent rozjezdu ve svahu	141
Automatická změna odrazivosti ...	29
Automatické ovládání světel	111
Automatické zamknutí	24
Automatizovaná manuální převodovka.....	135
Autostop.....	131

B

Barevný informační displej.....	98
Bezpečnostní pás	8
Bezpečnostní pásy	39
Boční airbagy	45
Boční světla.....	110
Boční ukazatele směru	181
Brzdová a spojková kapalina.....	217
Brzdová kapalina	171
Brzdový asistent	141
Brzdy	139, 171
Brzy proveďte servis vozidla	89

C

Car Pass	21
----------------	----

Č

Čalounění.....	215
Čelní sklo.....	30

D

Dálková světla	92, 111
Denní počítadlo kilometrů	82
Dětské zádržné prvky.....	47
Dětské zádržné systémy	47
Dětské zádržné systémy ISOFIX .	52
Displej převodovky	136
Doplňování paliva	162
Doporučené kapaliny a maziva	217, 222
Držáky nápojů	53
Dveře.....	25

E

Elektrická soustava.....	183
Elektrické nastavení	28
Elektricky ovládaná okna	30
Elektronická stabilizace vozidla vypnuta.....	90
Elektronické jízdní programy	139
Elektronické řízení stability.....	142
Elektronické řízení stability a systém kontroly prokluzu.....	91
Elektronicky řízená klimatizace .	121

G

Grafický informační displej.....	98
----------------------------------	----

H		
Halogenové světlomety	174	
Hloubka vzorku	194	
Hmotnost vozidla	228	
Hodiny	78	
Horní displej.....	93	
Houkačka	13, 75	
CH		
Chladicí kapalina a nemrznoucí kapalina.....	217	
Chladicí kapalina motoru	170	
I		
Identifikace motoru.....	221	
Identifikace rádiové frekvence (RFID).....	240	
Identifikační číslo vozidla	220	
Identifikační štítek	221	
Imobilizér	27, 92	
Indukční dobíjení.....	80	
Informace o nakládání	71	
Informační centrum řidiče.....	93	
Informační displeje.....	93	
K		
Kapalina do ostřikovačů	170	
Kapota motoru	168	
Katalyzátor	134	
Klíče	20	
Klíče, zámky.....	20	
Klíč, nastavení uložená do paměti 22		
Klimatizace	15, 119	
Kód.....	99	
Kola a pneumatiky	189	
Koncová světla	178	
Kontrola nad vozidlem	128	
Kontrolka nesprávné funkce	89	
Kontrolky.....	82, 85	
Kontroly vozidla.....	168	
Kryt nákladového prostoru	66	
Kryty kol	195	
Kryt zadního úložného prostoru pod podlahou	67	
L		
Lékárnička	70	
M		
Manuální převodovka	135	
Manuální režim	138	
Manuální změna odrazivosti	29	
Mechanická ochrana proti odcizení	26	
Místa pro instalaci dětských zádržných systémů	49	
Motorový olej	169, 217, 222	
N		
Napájecí zásuvky	80	
Napětí akumulátoru	102	
Náradí	188	
Náradí vozidla.....	188	
Nastavení opěrky hlavy	8	
Nastavení polohy volantu	9, 74	
Nastavení sedadla	7, 36	
Nastavení sklonu světlometů	112	
Nastavení uložená v paměti.....	22	
Nastavení zrcátka	8	
Nastavitelné větrací otvory	126	
Nebezpečí, výstrahy a varování	4	
Nepohyblivé ventilační otvory	126	
Nízká hladina paliva	92	
Nosič jízdních kol.....	55	
O		
Objemy	230	
Odemknutí vozidla	6	
Odkládací schránka v palubní desce	53	
Odpojení při přeběhu	130	
Ochrana proti vybití akumulátoru	117	
Okna.....	30	
Olej, motorový.....	217, 222	
Omezovač rychlosti.....	147	
OnStar.....	105	
Opěrky hlavy	34	
Oprava poškození po dopravní nehodě.....	235	
Osvětlení interiéru.....	114, 182	
Osvětlení přístrojové desky	182	
Osvětlení při vystupování	116	

Osvětlení registrační značky	181
Osvětlení vstupu	116
Otáčkoměr	82
Otevřené dveře	92
Otvory pro sání vzduchu	127
Ovládací prvky.....	74
Ovládací prvky na volantu	74

P

Páka voliče	137
Palivo.....	159
Palivoměr	83
Palivo pro provoz na kapalný plyn.....	160
Palivo pro zážehové motory	159
Parkovací asistent	148
Parkovací brzda.....	139, 140
Parkovací světla	113
Parkování	18, 133
Pásky.....	39
Péče o exteriér	212
Péče o interiér	215
Péče o vzhled.....	212
Personalizace vozidla	102
Píchnutí.....	200
Počítadlo kilometrů	82
Podvozkové systémy.....	141
Pojistková skříňka v motorovém prostoru	184

Pojistková skříňka v přístrojové desce	186
Pojistky	183
Poloha sedadla	35
Polohy spínače zapalování	129
Popelníky	81
Porucha	139, 210
Posilovač řízení.....	90
Poutací oka	69
Používání této příručky	3
Pravidelné uvedení klimatizace do činnosti	127
Prohlášení o shodě.....	233
Prostřední displej.....	93
Protiblokovací systém brzd	139
Protiblokovací systém brzd (ABS)	90
Provádění práce	168
První pomoc.....	70
Přední odkládací schránka.....	54
Přední sedadla.....	35
Přední ukazatele směru	176
Přehled přístrojové desky	10
Převodovka	16
Připomenutí bezpečnostního pásu	88
Příslušenství a úpravy vozidla ...	166
Pylový filtr	127

R

Rádiový dálkový ovladač	21
Rady pro jízdu.....	128
Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti	167
Registrované obchodní značky. .	238
Regulace podsvícení panelu přístrojů	114
Rezervní kolo	203
Režim City.....	144
Rozjezd	17
Rozměry vozidla	229
Rychloměr	82

Ř

Řazení směrem nahoru.....	90
Řetězy na kola	196
Řízení.....	129

S

Servis	127
Servisní displej	84
Servisní informace	216
Sestava sdružených přístrojů	82
Sešlápněte pedál.....	89
Skladování vozidla.....	167
Sklápěcí zrcátka	28
Skleněný panel	32
Sklopení sedadla	37
Sluneční clony	31

Směrová světla a signály změny jízdního pruhu	113
Souprava na opravu pneumatik	196
Specifické údaje o vozidle	3
Spínač světel	110
Spotřeba paliva - emise CO ₂	165
Startování a provoz.....	129
Startování motoru	130, 136
Startování pomocí startovacích kabelů	208
Stěrač/ostřikovač zadního okna ..	77
Stěrače/ostřikovač čelního okna ..	75
Střešní nosič	70
Střešní okno	32
Světelná houkačka	111
Světla pro jízdu ve dne	112
Světla zpátečky	113
Světlomety	110
Světlomety při jízdě do zahraničí	112
Symbole	4
Systém airbagů	41
Systém alarmu	26
Systém brzd a spojky	89
Systém centrálního zamykání	22
Systém čelních airbagů	44
Systém Flex-Fix.....	55
Systém hlavových airbagů	46
Systém kontroly prokluzu	141
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	191

Systém nabíjení	89
Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.....	91
Systém stop-start.....	131
Systém topení a větrání	118
Systémy detekce objektů.....	148
Systémy ostřikovače a stěračů	14
Systémy regulace prostředí.....	118

Š

Štítek airbagu.....	41
---------------------	----

T

Tažení.....	210
Tažení jiného vozidla	211
Tažení vozidla	210
Tempomat	92, 145
Tlak motorového oleje	91
Tlak vzduchu v pneumatikách ..	190, 231
Topení	39
Top-tether upevňovací poutka	52
Tříbodový bezpečnostní pás	40

U

Ukazatele.....	82
Ukazatele směru	87
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru	84
Ultrazvukový parkovací asistent	90, 148

Upozornění na mrtvý úhel.....	158
Uznání práv k softwaru.....	235

Ú

Údaje o motoru	225
Údaje o vozidle.....	222
Úložné prostory.....	53
Úložné schránky.....	53
Úvod	3

V

Venkovní teplota	77
Ventilační otvory.....	126
Větrání.....	118
Vnější osvětlení	92
Vnější osvětlení vozidla	12, 110
Vnější zrcátka.....	28
Vnitřní zrcátka.....	29
Volič paliva	83
Vyduť tvar	28
Výfuk motoru	134
Vyhřívání sedadel.....	39
Vyhřívání volantu	74
Vyhřívání zadního okna	31
Vyhřívání zrcátek	29
Výkon	227
Výměna kola	200
Výměna lišty stěrače	173
Výměna žárovky	174
Vypnutí airbagu	46, 88
Výstražná světla	112

Výstražné kontrolky.....	82
Výstražné zvonkohry	101
Výstražný trojúhelník	69

Z

Zabezpečení vozidla.....	26
Záběh nového vozidla	129
Zadní nosný systém.....	55
Zadní světla do mlhy	113
Zadní světlo do mlhy	92
Zadní úložný prostor.....	65
Zachované napájení.....	129
Zamlžené prosvětlovací kryty světél	114
Zapalovač cigaret	81
Zatížení střechy.....	71
Zavazadlový prostor	25, 64
Zaznamenání údajů události.....	239
Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí.....	239
Zimní pneumatiky	189
Změna velikosti pneumatiky a kola	195
Značení pneumatik	189
Zprávy vozidla	99
Zvedák.....	188

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Informace v této publikaci platí od níže uvedeného data. Společnost Adam Opel AG si vyhrazuje právo měnit tuto publikaci a technické specifikace, funkce a provedení vozidel oproti informacím uvedeným v této publikaci.

Vydání: srpen 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Vytisknuto na papíru běleném bez chlóru.

ID-OADAOLSE1608-cs

