

ADAM

Používateľská príručka



Obsah

Úvod	2
V krátkosti	6
Klíče, dvere, okná	20
Sedadlá, zádržné prvky	34
Úložná schránka	54
Prístroje a ovládacie prvky	74
Osvetlenie	113
Klimatizácia	122
Jazda	132
Starostlivosť o vozidlo	170
Servis a údržba	221
Technické údaje	225
Informácie o zákazníkovi	238
Register	246

Úvod

Palivo	Označenie			
Motorový olej	Druh oleja			
	Viskozita			
Tlak v pneumatikách	Veľkosť pneumatik		Predné	Zadné
	Letné pneumatiky			
	Zimné pneumatiky			
Hmotnosti				
	Celková hmotnosť jazdnej súpravy			
	- Pohotovostná hmotnosť vozidla v základnej výbave			
	= Náklad			

Údaje špecifické pre vozidlo

Zapíšte údaje Vášho vozidla na predchádzajúcu stranu, aby boli jednoducho prístupné. Tieto informácie sú k dispozícii v častiach „Servis a údržba“ a „Technické údaje“ a taktiež na identifikačnom štítku.

Úvod

Vaše vozidlo je navrhnutá kombinácia pokročilej technológie, bezpečnosti, ohľaduplnosti k životnému prostrediu a hospodárnosti.

Táto používateľská príručka Vám poskytuje všetky nevyhnutné informácie k tomu, aby ste s Vaším vozidlom mohli jazdiť bezpečne a hospodárne.

Upozorníte svojich spolucestujúcich na nebezpečie nehody a zranenia následkom nesprávneho používania vozidla.

Vždy musíte dodržiavať špecifické zákony a predpisy krajiny, v ktorej sa práve nachádzate. Tieto zákony sa môžu líšiť od informácií v tejto Používateľskej príručke.

Ignorovanie postupov uvedených v tomto návode môže ovplyvniť vašu záruku.

Ak je v tejto používateľskej príručke odporúčaná návšteva servisu, odporúčame vášho servisného partnera Opel.

Pri vozidlách vybavených splyňovačom odporúčame opravcu vozidiel značky Opel autorizovaného na opravy vozidiel vybavených splyňovačom.

Všetci servisní Opel partneri ponúkajú prvotriedny servis za prijateľné ceny. Skúsení mechanici vyškolení firmou Opel pracujú v súlade s pokynmi firmy Opel.

Literatúra pre zákazníka by mala byť vždy uložená v schránke v palubnej doske vozidla tak, aby bola k dispozícii.

Používanie tejto príručky

- Táto príručka popisuje všetky možnosti a funkcie tohto modelu.
Je možné, že niektoré popisy, vrátane popisov funkcií obrazoviek a ponúk, sa nebudú

vzťahovať na vaše vozidlo v dôsledku rôznych variácií modelov, špecifikácií pre rôzne krajiny, špeciálnej výbavy alebo príslušenstva.

- V časti „V krátkosti“ nájdete úvodný prehľad.
- Obsah na začiatku tejto príručky a v každej kapitole ukazuje, kde sa príslušné informácie nachádzajú.
- Register Vám umožní vyhľadávať špecifické informácie.
- Táto užívateľská príručka popisuje vozidlá s ľavostranným riadením. U vozidiel s pravostranným riadením je ovládanie podobné.
- V používateľskej príručke je použitý identifikačný kód motora. Zodpovedajúce obchodné označenie a konštrukčný kód nájdete v časti „Technické údaje“.

- Smerové údaje, napr. vľavo alebo vpravo alebo dopredu alebo dozadu, sa vždy vzťahujú na smer jazdy.
- Displeje nemusia podporovať váš lokálny jazyk.
- Správy na displeji a označenia interiéru sú uvedené **tučnými** písmenami.

Nebezpečenstvo, varovanie a výstraha

Nebezpečenstvo

Text označený  **Nebezpečenstvo** poskytuje informácie o nebezpečenstve smrteľného zranenia. Nedodržovanie týchto pokynov môže viesť k ohrozeniu života.

Varovanie

Text označený  **Varovanie** poskytuje informácie o nebezpečenstve nehody alebo zranenia. Nedodržovanie týchto pokynov môže viesť k zraneniu.

Výstraha

Text označený **Výstraha** poskytuje informácie o možnom poškodení vozidla. Nedodržovanie týchto pokynov môže viesť k poškodeniu vozidla.

Symbody

Prepojenia na stránky majú označenie .  znamená „viď strana“.

Prepojenia na stránky a položky registra odkazujú na určené záhlavia uvedené v tabuľke s časťami v obsahu.

Prajeme Vám veľa hodín potešenia z jazdy.

Adam Opel AG

V krátkosti

Informácie o prvej jazde

Odomknutie vozidla



Ak chcete odomknúť dvere a batožinový priestor, stlačte tlačidlo . Dvere otvorte potiahnutím za kľučku.



Zadné výklopné dvere otvorte stlačením loga značky v dolnej polovici.

Rádiový diaľkový ovládač ⇨ 21, centrálné zamykanie ⇨ 23, batožinový priestor ⇨ 25.

Nastavenie sedadla

Pozdĺžne nastavenie



Zdvihnite rukoväť, posuňte sedadlo, uvoľnite rukoväť. Posunutím sedadla dozadu a dopredu sa uistíte, že je sedadlo zaistené na mieste.

Poloha sedadla ⇨ 35, nastavenie sedadla ⇨ 36.

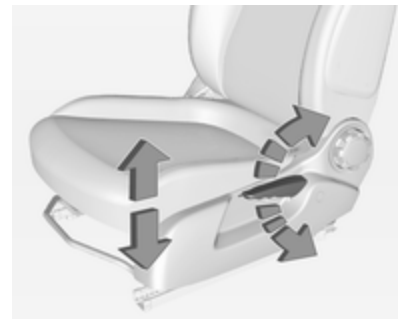
Naklonenie operadla



Otáčajte ručným kolesom, aby ste nastavili sklon. Počas nastavovania operadla sa oň neopierajte.

Poloha sedadla ⇨ 35, nastavenie sedadla ⇨ 36, sklopenie sedadla ⇨ 37.

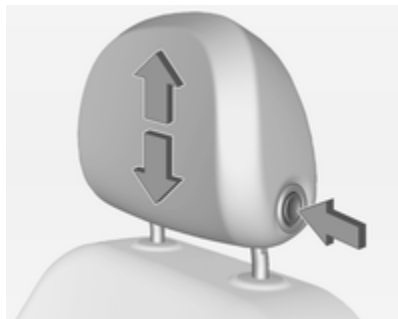
Výška sedadla



Pumpovací pohyb páčkou
nahor : zvýšenie sedadla
nadol : zníženie sedadla

Poloha sedadla ⇨ 35, nastavenie sedadla ⇨ 36.

Nastavenie opierky hlavy



Stlačte uvoľňovacie tlačidlo, nastavte výšku, zablokujte.

Opierky hlavy ⇨ 34.

Bezpečnostný pás



Vytiahnite bezpečnostný pás a zaistíte ho v zámke pásu. Bezpečnostný pás nesmie byť pretočený a musí tesne priliehať k telu. Opierka nesmie byť príliš zaklonená (maximálne približne 25 °). Ak chcete pás odistiť, stlačte červené tlačidlo na zámku pásu.

Poloha sedadla ⇨ 35,
bezpečnostné pásy ⇨ 39, systém
airbagov ⇨ 42.

Nastavenie zrkadla

Vnútorne spätné zrkadlo

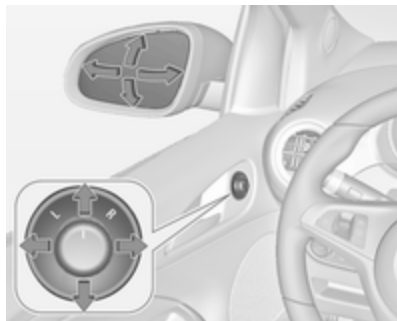


Zrkadlo nastavíte tak, že posuniete kryt zrkadla v požadovanom smere.

Vnútorne spätné zrkadlo s manuálnou funkciou proti oslňovaniu ⇨ 29.

Vnútorne spätné zrkadlo s automatickou funkciou proti oslňovaniu ⇨ 29.

Vonkajšie zrkadlá



Zvoľte príslušné vonkajšie spätné zrkadlo a nastavte ho.

Vyduťé vonkajšie spätné zrkadlá
↗ 28, elektrické nastavenie ↗ 28,
sklopné vonkajšie spätné zrkadlá
↗ 28.

Vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel ↗ 29.

Nastavenie volantu

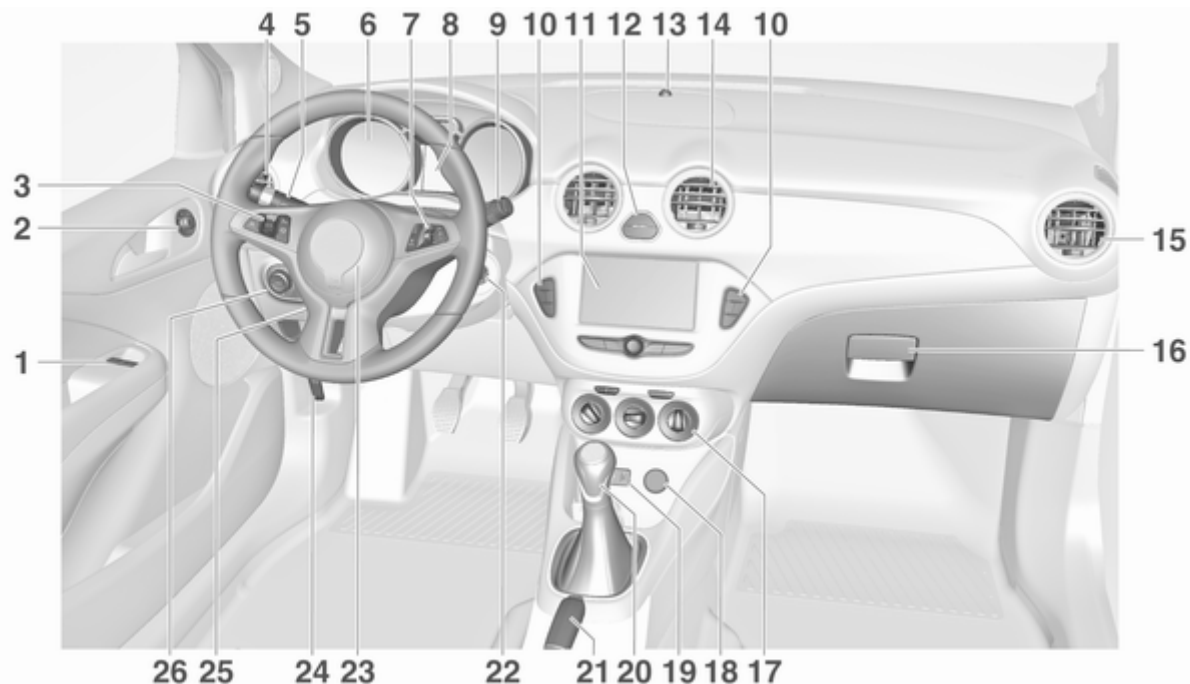


Odstiňte páčku, nastavte volant, potom páčku zaistíte a dbajte, aby bola úplne zaistená.

Volant nastavujte iba keď vozidlo stojí a zámok volantu je odstiený.

Systém airbagov ↗ 42, polohy zapalovania ↗ 133.

Prehľad prístrojovej dosky



1	Elektricky ovládané okná	30	10	Centrálné zamykanie	23	15	Bočné vetracie otvory na strane spolujazdca	130
2	Vonkajšie zrkadlá	28		Mestský režim	148	16	Odkladacia schránka v palubnej doske	54
3	Tempomat	149		Volič paliva	84	17	Klimatizácia	122
	Obmedzovač rýchlosti	151		Tlačidlo Eco pre systém stop-štart	135	18	Napájacia zásuvka	81
4	Bočné vetracie otvory	130		Systém ovládania pohonu ..	145	19	Vstup AUX, vstup USB	10
5	Ukazovatele smeru a zmeny jazdného pruhu, svetelný klaksón, streťavacie svetlá a diaľkové svetlá	116		Elektronické riadenie stability	146	20	Voliaca páka, prevodovka ..	139
	Výstupné osvetlenie	120		Parkovací asistent	152	21	Parkovacia brzda	144
	Parkovacie svetlá	117		Vyhrievanie sedadiel	39	22	Spínač zapalovania so zámkom riadenia	133
	Tlačidlá informačného centra vodiča	95		Vyhrievaný volant	75	23	Klaksón	76
6	Prístroje	83	11	Farebný informačný displej ..	100		Airbag vodiča	45
7	Ovládacie prvky Informačného systému	75		Grafický informačný displej ..	101	24	Uvoľňovacia páčka kapoty ..	172
8	Informačné centrum vodiča ..	95	12	Výstražné svetlá	116	25	Nastavenie volantu	75
9	Stierač čelného skla, systém ostrekovačov čelného okna, zadný stierač, systém ostrekovačov zadného okna	76		Kontrolka deaktivácie airbagov	90	26	Spínač svetiel	113
				Kontrolka bezpečnostného pásu predného spolucestujúceho	90		Nastavenie sklonu svetlometov	115
			13	Stavový LED poplašného systému proti odcudzeniu	26		Zadné svetlo do hmlы	116
			14	Stredové vetracie otvory	130		Poistková skrinka	191
							Jas osvetlenia prístrojovej dosky	117

Jas ambientného
osvetlenia 117

Vonkajšie osvetlenie vozidla

Spínač svetiel



Otočný spínač osvetlenia:

- O** : svetlá vyp
- D** : obrysové svetlá
- D** : svetlomety

Spínač svetiel s automatickým ovládáním svetiel



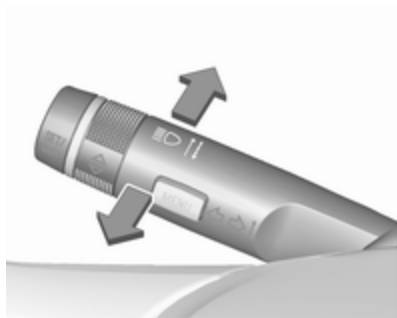
- AUTO** : automatické ovládanie svetiel: vonkajšie osvetlenie vozidla sa zapína a vypína automaticky
- O** : aktivácia alebo deaktivácia automatického ovládania osvetlenia
- D** : obrysové svetlá
- D** : svetlomety

Automatické ovládanie svetiel
☞ 114.

Zadné svetlo do hmly

Stlačte **D** na spínači svetiel.

Svetelný klaksón, diaľkové svetlá a stretávacie svetlá



svetelný klaksón : zatiahnite za páku
 diaľkové svetlá : zatlačte páčku
 stretávacie svetlá : zatlačte alebo pritiahnite páčku

Diaľkové svetlá ⇨ 115, svetelný klaksón ⇨ 115.

Ukazovatele smeru a zmeny jazdného pruhu



páčka nahor : pravé smerové svetlo
 páčka nadol : ľavé smerové svetlo

Ukazovatele smeru a zmeny jazdného pruhu ⇨ 116, parkovacie svetlá ⇨ 117.

Výstražné svetlá



Ovláda sa tlačidlom ▲.

Výstražné svetlá ⇨ 116.

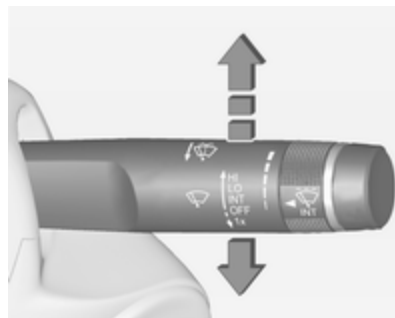
Klaksón



Stlačte .

Systémy ostrekovača a stieračov

Stierač čelného okna



- HI** : rýchle stieranie
LO : pomalé stieranie
INT : stierače v prerušovanom režime
alebo
automatické stieranie s dažďovým senzorom
OFF : vypnuté

Pre jeden stierací cyklus pri vypnutých stieračoch čelného okna potlačte páčku nadol do polohy **1x**.

Stierač čelného okna ⇨ 76, výmena líšt stieračov ⇨ 177.

Ostrekovač čelného okna



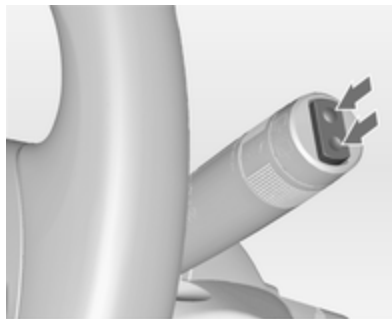
Zatiahnite za páku.

Systém ostrekovačov čelného okna

⇨ 76, kvapalina ostrekovača

⇨ 175.

Stierač zadného okna



Stlačením kolískového spínača aktivujete stierač zadného okna:

horný vypínač : nepretržitá prevádzka

dolný vypínač : prerušovaná prevádzka

stredná poloha : vypnuté

Ostrekovač zadného okna



Stlačte páčku.

Kvapalina ostrekovača sa rozstriečne na zadné okno a stierač urobí niekoľko zotretí.

Stierač/ostrekovač zadného okna

⇨ 78.

Klimatizácia

Vyhrievanie zadného okna



Kúrenie sa ovláda stlačením tlačidla .

Vyhrievané zadné okno ⇨ 31.

Vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel

Stlačením  aktivuje aj vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá.

Vyhrievanie vonkajšieho spätného zrkadla ⇨ 29.

Odstránenie zahmlenia a námrazy z okien



- Nastavte ovládací prvok distribúcie vzduchu na .
- Stlačte .
- Nastavte ovládací prvok teploty na najteplejšiu úroveň.
- Nastavte rýchlosť ventilátora na najvyššiu úroveň.
- Zapnite vyhrievanie zadných okien .
- Bočné vetracie otvory podľa potreby otvorte a nastavte na okná dverí.

Klimatizácia ⇨ 122.

Prevodovka

Mechanická prevodovka



Spiatočka: v stojacom vozidle zošliapnite pedála spojky, stlačte uvoľňovacie tlačidlo na voliacej páke a zaradíte prevod.

Ak sa vám spiatočku nepodarí zaradiť, zaradíte neutrál, uvoľníte pedál spojky a znova ju zošliapnite; potom skúste spiatočku zaradiť znova.

Mechanická prevodovka ⇨ 139.

Automatizovaná mechanická převodovka



- N** : neutrálna poloha
- D/M** : prepínanie medzi automatickým (**D**) a manuálnym (**M**) režimom radenia. Na displeji prevodovky sa bude zobrazovať **D** alebo **M**
- +** : preradenie na vyšší stupeň v manuálnom režime
- : preradenie na nižší stupeň v manuálnom režime
- R** : spätný chod, zaradíte, len keď vozidlo stojí

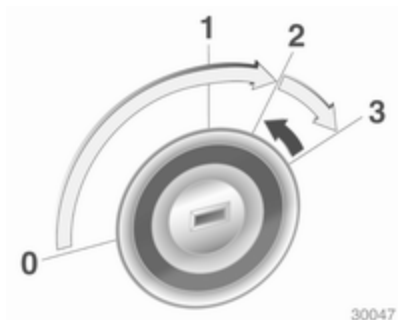
Automatizovaná mechanická převodovka ⇨ 140.

Rozjazd

Pred odjazdom skontrolujte

- tlak vzduchu v pneumatikách a ich stav ⇨ 194, ⇨ 236
- hladinu motorového oleja a hladiny kvapalín, ⇨ 173
- čistotu všetkých okien, zrkadiel, vonkajšieho osvetlenia a evidenčného čísla, či na nich nie je sneh alebo námraza a sú funkčné
- správnu polohu zrkadiel, sedadiel a bezpečnostných pásov ⇨ 28, ⇨ 35, ⇨ 40
- fungovanie bŕzd pri nízkej rýchlosti, najmä ak sú mokré

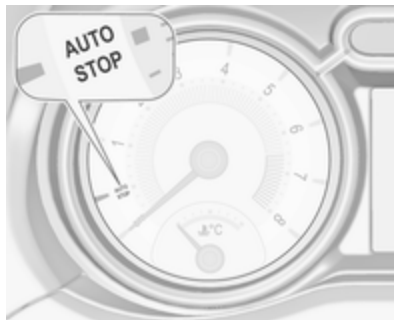
Štartovanie motora



- Otočte kľúčom do polohy 1.
- Miernym pohybom volantu uvoľníte zámok riadenia.
- Manuálna prevodovka: stlačte pedál spojky a brzdy.
Manuálna mechanická prevodovka: zošliapnite brzdový pedál.
- Nepoužívajte plynový pedál.
- Kľúčom nakrátko otočte do polohy 3 a uvoľnite.

Štartovanie motora ⇨ 134.

Systém Stop-Štart



Ak má vozidlo nízku rýchlosť, alebo ak stojí a sú splnené určité podmienky, nasledujúcim postupom aktivujete funkciu Autostop:

Vozidlá s mechanickou prevodovkou

- Zošliapnite pedál spojky.
- Nastavte páku do neutrálu.
- Uvoľnite pedál spojky.

Aktivovanú funkciu Autostop indikuje ručička v polohe **AUTOSTOP** na tachometri.

Ak chcete opäť naštartovať motor, zošliapnite pedál spojky.

Vozidlá s automatizovanou mechanickou prevodovkou

Ak vozidlo stojí a je zatlačený brzdový pedál, funkcia automatického zastavenia sa automaticky aktivuje, čo bude indikovať ručička v polohe **AUTOSTOP** na otáčkomeri.

Uvoľníte brzdový pedál alebo posuňte voliacu páku mimo polohy **D**, aby ste naštartovali motor.

Systém Stop-Štart ⇨ 135.

Parkovanie

Varovanie

- Neodparkujte vozidlo na ľahko zápalný povrch. Vysoká teplota výfukového systému môže spôsobiť zapálenie povrchu.
- Parkovaciu brzdú vždy zatiahnite pevne. Parkovaciu brzdú ťahajte vždy bez stlačenia uvoľňovacieho tlačidla. V svahu smerom nadol alebo nahor ju zabrzdíte čo možno najpevnejšie. Súčasne zošliapnite brzdový pedál, aby sa znížila vyvíjaná prevádzková sila.
- Vypnite motor.
- Ak vozidlo stojí na vodorovnom povrchu alebo na svahu smerom nahor, pred vybratím kľúča zapalovania zaradíte prvý prevodový stupeň. Na svahu smerom hore natočte predné kolesá smerom od obrubníka.

Ak je vozidlo na svahu smerom nadol, pred vybratím kľúča zapalovania zaradíte spiatocku. Natočte predné kolesá smerom k obrubníku.

- Zatvorte okná a strešné okno.
- Vyberte kľúč zo spínača zapalovania. Otočte volantom, až sa zamkne zámok riadenia.

Vo vozidlách s automatizovanou mechanickou prevodovkou sa kľúč dá vytiahnuť zo spínača zapalovania len vtedy, keď je aktivovaná parkovacia brzda.

- Zamknite vozidlo tlačidlom  rádiového diaľkového ovládača. Aktivujte poplašný systém proti odcudzeniu ⇨ 26.
- Ventilátor chladenia motora sa môže rozbehnúť aj po vypnutí motora ⇨ 172.

Výstraha

Po jazde pri vysokých otáčkach alebo veľkom zaťažení motora nechajte motor pred vypnutím zapalovania bežať bez záťaže alebo na voľnobeh asi 30 sekúnd, aby nedošlo k poškodeniu turbodúchadla.

Kľúče, zámky ⇨ 20, dlhodobé odstavenie vozidla ⇨ 171.

Kľúče, dvere, okná

Kľúče, zámky	20
Kľúče	20
Car Pass	21
Rádiový diaľkový ovládač	21
Nastavenia uložené v pamäti	22
Centrálne zamykanie	23
Automatické zamykanie	25
Dvere	25
Batožinový priestor	25
Zabezpečenie vozidla	26
Zamykací systém proti odcudzeniu	26
Alarm	26
Imobilizér	28
Vonkajšie zrkadlá	28
Vydutý tvar	28
Elektrické nastavenie	28
Sklápanie zrkadiel	28
Vyhrievané spätné zrkadlá	29
Vnútročné zrkadlá	29
Manuálna zmena odrazivosti	29
Automatická funkcia proti oslňovaniu	29

Okná	30
Čelné sklo	30
Elektricky ovládané okná	30
Vyhrievanie zadného okna	31
Slnéčné clony	31
Strecha	32
Strešné okno	32
Sklený panel	32

Kľúče, zámky

Kľúče

Výstraha

Ku kľúču zapaľovania nepripájajte
ťažké ani objemné predmety.

Náhradné kľúče

Číslo kľúča je špecifikované v Car
Pass alebo na odnímateľnom štítku.

Číslo kľúča je nutné oznámiť pri
objednávaní náhradných kľúčov,
keďže tvorí súčasť systému
imobilizéra.

Zámky ⇨ 216.

Číslo kódu adaptéra na zaist'ovacie
matice kolies je uvedené na karte.
Musí sa uviesť pri objednávaní
náhradného adaptéra.

Výmena kolesa ⇨ 205.

Kľúč s výklopnou planžetou



Stlačením tlačidla vyklopte planžetu kľúča. Pre sklopenie kľúča najprv stlačte tlačidlo.

Car Pass

Karta vozidla (Car Pass) obsahuje údaje týkajúce sa bezpečnosti vozidla, preto ju držte na bezpečnom mieste.

Ak sa vozidlo prijme do servisnej dielne, tieto údaje o vozidle sú potrebné na vykonanie určitých operácií.

Rádiový diaľkový ovládač



Používa sa na ovládanie:

- Centrálne zamykanie
- Zamykací systém proti odcudzeniu
- Poplašný systém proti odcudzeniu
- Elektricky ovládané okná

Rádiový diaľkový ovládač má dosah približne 20 metrov. Môže byť obmedzený vonkajšími podmienkami. Výstražné svetlá potvrdzujú činnosť.

Zaobchádzajte s ním opatrne, chráňte ho pred vlhkosťou a vysokými teplotami a nepoužívajte ho zbytočne.

Porucha

Ak nefunguje rádiový diaľkový ovládač centrálneho zamykania, môže to byť z týchto dôvodov:

- Rozsah je presiahnutý.
- Napätie akumulátora je príliš nízke.
- Časté a opakované používanie diaľkového ovládača v dobe, kedy je mimo dosahu, čo bude vyžadovať opätovnú synchronizáciu.
- Ak opakovaným používaním v krátkom intervale preťažíte systém centrálneho zamykania, automaticky sa krátkodobou preruší napájanie.
- Rušenie silnejšími rádiovými vlnami z iných zdrojov.

Odomknutie ⇨ 23.

Základné nastavenia

Niektoré nastavenia sa môžu zmeniť v informačnom displeji.

Prispôsobenie vozidla ⇨ 105.

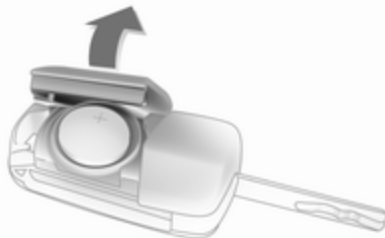
Výmena batérie rádiového diaľkového ovládača

Vymeňte batériu hneď, ako sa skráti prevádzkový dosah.



Batérie nepatria do domáceho odpadu. Musia sa zlikvidovať vo vhodnej recyklačnej zberni.

Kľúč s výklopnou planžetou



Vyklopte kľúč a otvorte jednotku. Vymeňte batériu (typ batérie CR 2032), pričom venujte pozornosť polohe batérie. Zatvorte jednotku a vykonajte synchronizáciu.

Kľúč s pevnou planžetou

Batériu nechajte vymeniť v odbornom servise.

Synchronizácia rádiového diaľkového ovládača

Po výmene batérie odomknite dvere vodiča kľúčom v zámku. Rádiové diaľkové ovládanie sa zosynchronizuje, keď zapnete zapalovanie.

Nastavenia uložené v pamäti

Vždy, keď sa kľúč vyberie zo spínača zapalovania, nasledujúce nastavenia sa automaticky zapamätajú podľa kľúča:

- osvetlenie
- Predvoľby informačného systému
- centrálné zamykanie
- nastavenia pre komfort
- klimatizácia

Uložené nastavenia sa automaticky použijú, keď sa naprogramovaný kľúč najbližšie vloží do spínača zapalovania a otočí do polohy 1 ⇨ 133.

Podmienkou je aktivovanie **Personalizácia vodičom** v osobných nastaveniach informačného displeja. Toto je potrebné nastaviť pre každý používaný kľúč.

Prispôsobenie vozidla ⇨ 105.

Centrálné zamykanie

Odomyká a zamyká dvere, batožinový priestor a dvierka palivovej nádrže.

Zatiahnutím za vnútornú kľučku dverí sa odomknú príslušné dvere. Dvere sa otvoria opätovným zatiahnutím za kľučku dverí.

Poznámky

V prípade nehody spojenej s nafúknutím airbagov alebo aktivovaním predpínačov pásov sa vozidlo automaticky odomkne.

Poznámky

Ak sa po uzamknutí dverí diaľkovým ovládačom neotvoria žiadne dvere, po troch minútach sa dvere automaticky znova uzamknú.

Odomknutie



Stlačte .

Na informačnom displeji je možné vybrať dve nastavenia:

- Jedným stlačením tlačidla  sa odomknú iba dvere vodiča, batožinový priestor a dvierka palivovej nádrže. Ak chcete odomknúť dvere, dvakrát stlačte .
- Jedným stlačením  sa odomknú dvere, batožinový priestor a dvierka palivovej nádrže.

Prispôsobenie vozidla ⇨ 105.

Je možné uložiť nastavenie na základe použitého kľúča.

Nastavenia uložené v pamäti ⇨ 22.

Odomknutie a otvorenie zadných výklopných dverí ⇨ 25.

Zamknutie

Zatvorte dvere, batožinový priestor a dvierka palivovej nádrže.



Stlačte .

Ak nie sú dvere vodiča správne zatvorené, centrálné zamykanie nebude fungovať.

Tlačidlá centrálneho zamykania

Zamyká a odomyká dvere, batožinový priestor a dverka palivovej nádrže zvnútra priestoru pre cestujúcich.



Zamyká sa stlačením .

Odomyká sa stlačením tlačidla .

Delayed door lock (Oneskorené zamykanie dverí)

Vypnite motor a vyberte kľúč zo zámku. Keď sú otvorené aspoň jedny dvere, stlačte . Zaznejú tri pípnutia. Keď sa zavrá posledné dvere, vozidlo po piatich sekundách automaticky zamkne všetky dvere spolu so

spätnou väzbou. Po desiatich minútach vozidlo automaticky uzamkne všetky dvere, aj keď sú dvere otvorené. Túto funkciu je možné aktivovať alebo deaktivovať v informačnom displeji. Prispôsobenie vozidla ⇨ 105.

Porucha systému rádiového diaľkového ovládača

Odomknutie



Manuálne odomknite dvere vodiča otočením kľúčom v zámku. Zapnite zapalovanie a stlačte tlačidlo centrálneho zamykania  pre

odmoknutie dverí spolujazdca, úložného priestoru a dverok palivovej nádrže.

Zapnutím zapalovania sa deaktivuje zamykací systém proti odcudzeniu.

Zamknutie

Manuálne zamknite dvere vodiča otočením kľúčom v zámku.

Porucha centrálneho zamykania

Odomknutie

Manuálne odomknite dvere vodiča otočením kľúčom v zámku. Dvere spolujazdca sa môžu otvoriť dvojitým potiahnutím vnútornej kľučky dverí. Úložný priestor a dverka palivovej nádrže nie je možné otvoriť.

Zapnutím zapalovania sa deaktivuje zamykací systém proti odcudzeniu ⇨ 26.

Zamknutie

Stlačte zaist'ovací gombík na dverách spolujazdca. Potom zatvorte dvere vodiča a zamknite ich zvonka kľúčom. Dverka palivovej nádrže a dvere batožinového priestoru nie je možné zamknúť.

Automatické zamykanie

Táto bezpečnostná funkcia sa môže nakonfigurovať tak, aby sa po dosiahnutí určitej rýchlosti automaticky zamkli dvere, úložný priestor a dvierka palivovej nádrže.

Okrem toho je možné nakonfigurovať odomknutie dverí vodiča alebo oboch dverí po vypnutí zapalovania a vybratí kľúča zapalovania.

Nastavenia sa môžu zmeniť v informačnom displeji.

Prispôsobenie vozidla ⇨ 105.

Je možné uložiť nastavenia na základe použitého kľúča ⇨ 22.

Dvere

Batožinový priestor

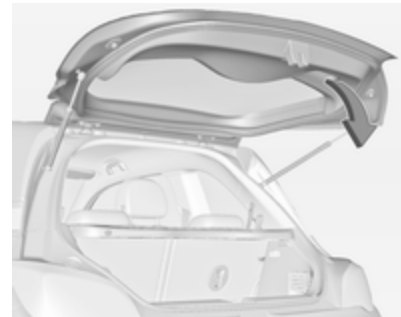
Dvere batožinového priestoru

Otvorenie



Stlačte emblém značky v spodnej polovici, aby ste odomkli a otvorili dvere batožinového priestoru.

Zavretie



Použite vnútornú rukoväť.

Nestláčajte logo značky počas zatvárania, pretože by ste tým mohli odomknúť zadné výklopné dvere.

Centrálne zamykanie ⇨ 23.

Všeobecné rady pre obsluhu dverí batožinového priestoru

Nebezpečenstvo

Pri preprave objemných predmetov nejazdite s otvorenými alebo pootvorenými dverami

batožinového priestoru, napr. pri preprave objemných predmetov, pretože by do vozidla mohli vnikat' toxické výfukové plyny, ktoré neuvidíte, ani nepocítite podľa pachu. Môžu spôsobiť bezvedomie až smrť.

Výstraha

Pred otvorením dverí batožinového priestoru skontrolujte prekážky nad hlavou, ako napr. garážové dvere, aby ste zabránili poškodeniu dverí batožinového priestoru. Vždy skontrolujte oblasť pohybu nad a za dverami batožinového priestoru.

Poznámky

Montáž určitého ťažkého príslušenstva na dvere batožinového priestoru môže mať nepriaznivý vplyv na ich zotrvanie v otvorenej polohe.

Zabezpečenie vozidla

Zamykací systém proti odcudzeniu

⚠ Varovanie

Nepoužívajte tento systém, ak vo vozidle zostávajú cestujúci! Dvere nie je možné zvnútra odomknúť.

Systém trvalo zamkne (zablokuje) všetky dvere. Všetky dvere musia byť zatvorené, inak nie je možné systém aktivovať.

Ak bolo zapnuté zapalovanie, dvere vodiča sa musia raz otvoriť a potom zatvoriť, aby mohlo byť vozidlo zaistené.

Odomknutím vozidla sa deaktivuje mechanický zamykací systém proti odcudzeniu. To nie je možné pomocou tlačidla centrálného zamykania v priestore pre pasažierov.

Zapnutý



Dvakrát stlačte  na rádiovom diaľkovom ovládači do piatich sekúnd.

Alarm

Poplašný systém proti odcudzeniu je kombinovaný so zamykacím systémom proti odcudzeniu.

Monitoruje:

- dvere, batožinový priestor, kapota
- zapalovanie

Aktivácia

- Aktivuje sa sám 30 sekúnd po uzamknutí vozidla jedným stlačením tlačidla .
- Priamo dvojnásobným krátkym stlačením  do piatich sekúnd.

Stavový LED



Stavový LED je vstavaný v snímači na prístrojovej doske.

Stav počas prvých 30 sekúnd po aktivácii poplašného systému proti odcudzeniu:

LED dióda svieti	: test, oneskorenie aktivácie
Dióda LED rýchlo bliká	: nesprávne zavreté dvere, batožinový priestor alebo kapota alebo porucha systému

Stav po aktivácii systému:

Dióda LED : systém je aktivovaný bliká pomaly

V prípade porúch vyhľadajte pomoc v servise.

Vypnutie

Odomknutie vozidla stlačením tlačidla  deaktivuje alarm.

Systém sa nedeaktivuje odomknutím dverí vodiča kľúčom alebo tlačidlom centrálného zamykania v priestore pre pasažierov.

Poplach

Keď sa spustí poplach, zaznie alarm klaksónu a súčasne začnú blikat výstražné svetlá. Počet a čas trvania poplačnej signalizácie sú určené zákonom.

Poplašný zvuk môže byť zrušený stlačením ktoréhokoľvek tlačidla na rádiovom diaľkovom ovládači alebo zapnutím zapalovania.

Poplašný systém proti odcudzeniu sa dá vypnúť len stlačením  na rádiovom diaľkovom ovládači alebo zapnutím zapalovania.

Spustený alarm, ktorý nebol prerušený vodičom, bude signalizovaný výstražnými svetlami. Svetlá trikrát rýchlo zablikajú, keď sa vozidlo odomkne diaľkovým ovládačom.

Správy vozidla  102.

Ak je potrebné odpojiť akumulátor vozidla (napríklad z dôvodu údržby), nasledujúcim spôsobom je potrebné deaktivovať šírenie alarmu: Zapnite a vypnite zapalovanie a potom do 15 sekúnd odpojte akumulátor vozidla.

Imobilizér

Systém je súčasťou spínača zapalovania a kontroluje, či sa vozidlo môže naštartovať použitím kľúča.

Imobilizér sa aktivuje automaticky po vytiahnutí kľúča zo spínača zapalovania.

Ak pri zapnutí zapalovania kontrolka  bliká, došlo k poruche v systéme; motor nemôžete naštartovať. Vypnite zapalovanie a skúste naštartovať znova.

Ak kontrolka naďalej bliká, pokúste sa naštartovať motor náhradným kľúčom a obráťte sa na servis.

Poznámky

Imobilizér nezamyká dvere. Ak opustíte vozidlo, vždy by ste ho mali zamknúť.

Zapnite poplašný systém proti od cudzeniu ➔ 23, ➔ 26.

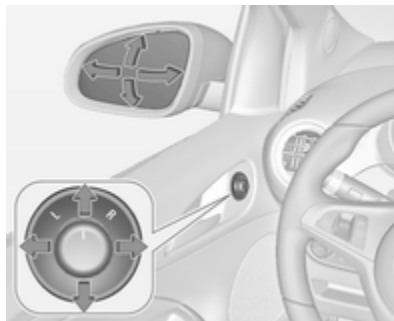
Kontrolka  ➔ 94.

Vonkajšie zrkadlá

Vydutý tvar

Konvexné vonkajšie spätné zrkadlá obsahujú asférickú oblasť a redukuje tzv. mŕtve uhly. Tvar zrkadla spôsobuje, že sa objekty javia ako menšie, čo ovplyvní schopnosť odhadovať vzdialenosti.

Elektrické nastavenie

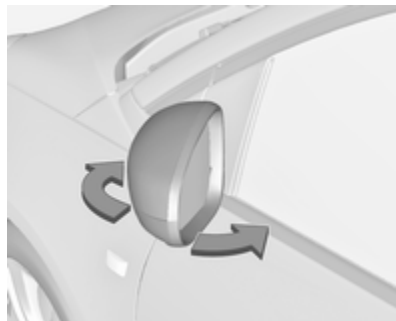


Zvoľte príslušné vonkajšie spätné zrkadlo otočením ovládača doľava (L) alebo doprava (R). Otočením ovládača nastavte spätné zrkadlo.

V polohe 0 nie je vybraté žiadne spätné zrkadlo.

Sklápanie zrkadiel

S ohľadom na bezpečnosť chodcov je uchytenie vonkajších spätných zrkadiel konštruované tak, že sa pri dostatočne silnom náraze vyklopia zo svojej polohy. Ľahkým tlakom je možné zrkadlo opäť vrátiť do jeho pôvodnej polohy.



Parkovacia pozícia

Vonkajšie spätné zrkadlá sa dajú sklopiť jemným zatlačením na ich vonkajší okraj, napr. v stiesnených parkovacích podmienkach.

Vyhrievané spätné zrkadlá



Ovláda sa tlačidlom .

Vyhrievanie funguje za chodu motora a vypne sa automaticky po uplynutí krátkej doby.

Vnútorne zrkadlá

Manuálna zmena odrazivosti



Za účelom zníženia oslnenia dajte páčku na dolnej strane krytu zrkadla dopredu alebo dozadu. Stredná poloha páčky je normálna poloha pre jazdu.

Verzia s osvetleným hviezdovým svetelným panelom

Keď je hviezdny svetelný panel rozsvietený, posuňte páčku dopredu. Hviezdny svetelný panel  118.

Automatická funkcia proti oslňovaniu



Automaticky sa zníži oslnenie od vozidiel idúcich za vami v noci.

Okná

Čelné sklo

Nálepky na čelnom skle

Do oblasti vnútorného zrkadla na čelnom skle nelepte nálepky, ako sú napríklad diaľničné známky alebo podobné nálepky. V opačnom prípade môžete obmedziť zónu snímača v telese spätného zrkadla.

Elektricky ovládané okná

Varovanie

Pri obsluhu elektricky ovládaných okien buďte opatrní. Hrozí nebezpečenstvo zranenia, obzvlášť deťom.

Pri zatváraní okien buďte opatrní. Vždy sa presvedčte, že sa nič nezachytí počas ich pohybu.

Pred použitím elektricky ovládaných okien zapnite zapalovanie.

Ponechanie v činnosti po vypnutí motora ➔ 133.



Potiahnutím spínača otvorte, stlačením zatvorte príslušné okno.

Miernym stlačením alebo potiahnutím spínača po prvú zarážku: okno sa pohybuje nadol alebo nahor dovtedy, kým použivate ovládač.

Silnejšie stlačenie alebo potiahnutie spínača až po druhú zarážku a následné uvoľnenie: okno sa automaticky začne pohybovať nahor alebo nadol pomocou aktivovanej bezpečnostnej funkcie. Ak chcete zastaviť pohyb, pohnite spínačom znova do rovnakého smeru.

Bezpečnostná funkcia

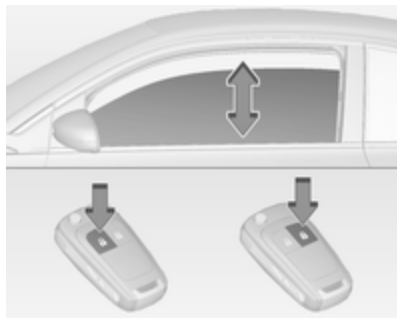
Keď okno počas automatického zatvárania narazí na prekážku nad polovicou výšky, jeho pohyb sa ihneď zastaví a okno sa opäť otvorí.

Vyradenie bezpečnostnej funkcie

V prípade ťažkostí so zatvorením kvôli mrazu alebo niečomu podobnému zapnite zapalovanie, potom potiahnite spínač k prvej západke a podržte. Okno sa začne pohybovať nahor bez aktivovanej bezpečnostnej funkcie. Ak chcete zastaviť pohyb, uvoľnite spínač.

Ovládanie okien zvonka

Okno je možné ovládať aj zvonka na diaľku.



Ak chcete otvoriť okno, stlačte a podržte tlačidlo .

Ak chcete zatvoriť okná, stlačte a podržte tlačidlo .

Uvoľnením tlačidla sa pohyb okien zastaví.

Ak sú okná úplne otvorené alebo zatvorené, výstražné svetlá bliknú dvakrát.

Preťaženie

Pri opakovanom otváraní a zavieraní okien v rýchлом slede sa prevádzka okien preruší na určitý čas.

Inicializácia elektricky ovládaných okien

Ak sa okná nedajú zatvoriť automaticky (napr. po odpojení batérie vozidla), v informačnom centre vodiča sa zobrazí varovná správa alebo kód upozornenia.

Správa vozidla → 102.

Elektroniku okien aktivujte nasledovne:

1. Zatvorte dvere.
2. Zapnite zapalovanie.
3. Potiahnite spínač, kým sa okno úplne nezatvorí, a pokračujte v ťahaní spínača na ďalšie dve sekundy.
4. Tento postup zopakujte pre každé okno.

Vyhrievanie zadného okna



Ovláda sa tlačidlom .

Vyhrievanie funguje za chodu motora a vypne sa automaticky po uplynutí krátkej doby.

Slnéčné clony

Slnéčné clony môžete sklopiť dole alebo na bok ako ochranu pred slnkom.

Integrované zrkadlá by mali byť počas jazdy zatvorené.

Na zadnej strane slnečnej clony sa nachádza držiak lístkov.

Strecha

Strešné okno

Sklápaťelné elektrické strešné okno

⚠ Varovanie

Pri obsluhu strešného okna buďte opatrní. Hrozí nebezpečenstvo zranenia, obzvlášť deťom.

Pri používaní dávajte pozor na pohyblivé časti. Vždy sa presvedčte, že sa nič nezachytí počas ich pohybu.

Funguje len pri zapnutom zapalovaní (pozícia 2) ⇨ 133.

Sklápaťelné elektrické strešné okno sa dá otvoriť a zatvoriť aj pri jazde až do rýchlosti 140 km/h.

Ponechanie v činnosti po vypnutí motora ⇨ 133.



Spínač mono ovládať dvomi spôsobmi: krátke stlačenie na automatický chod a dlhé stlačenie pre manuálny chod.

Otvorenie

Krátke stlačenie ⇨: strešné okno sa automaticky vyklopí do koncovej polohy. Ak chcete zastaviť pohyb, použite spínač znova.

Podržanie spínača ⇨: strešné okno sa otvorí po stlačení spínača.

Zatvorenie

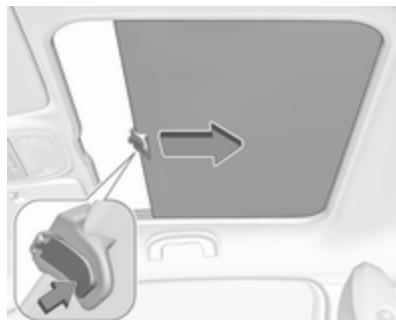
Krátke stlačenie spínača ⇨: strešné okno sa automaticky zatvorí a z bezpečnostných dôvodov sa vytvorí

približne 30 cm medzera. Ak chcete strešné okno zatvoriť úplne, podržte spínač ⇨ stlačený. Ak chcete zastaviť pohyb počas automatického chodu, použite spínač znova.

Podržanie spínača ⇨: strešné okno sa zatvorí po stlačení spínača.

Sklený panel

Slnečná clona



Stlačte tlačidlo v rukoväti, aby ste otvorili protislnečnú clonu a zasuňte ju smerom dozadu. Kryt sa automaticky navinie.

Nie sú možné žiadne medzipolohy.

Pre zatvorenie potiahnite
protisľnečnú clonu smerom dopredu a
nechajte tlačidlo zapadnúť.

Sedadlá, zádržné prvky

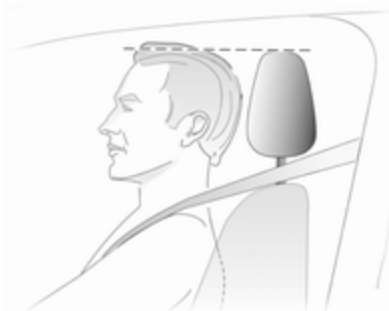
Opierky hlavy	34
Predné sedadlá	35
Poloha sedadla	35
Nastavenie sedadla	36
Sklopenie sedadla	37
Kúrenie	39
Bezpečnostné pásy	39
Trojbodový bezpečnostný pás ...	40
Systém airbagov	42
Systém čelných airbagov	45
Systém bočných airbagov	45
Systém hlavových airbagov	46
Deaktivácia airbagov	46
Detské zádržné prvky	48
Detské záchytné systémy	48
Miesta pre inštaláciu detských záchytných systémov	50
Detské záchytné systémy ISOFIX	53
Kotviace oká pre popruhy Top-tether	53

Opierky hlavy

Poloha

⚠ Varovanie

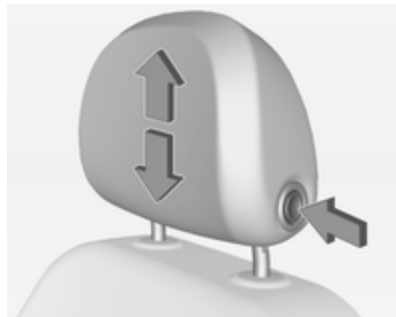
Jazdite iba s opierkou hlavy nastavenou do správnej polohy.



Horná hrana opierky hlavy musí byť vo výške hornej časti hlavy. Ak to nie je možné takto nastaviť v prípade veľmi vysokých cestujúcich, vytiahnite ju do najvyššej polohy, pre veľmi malých cestujúcich ju nastavte do najnižšej polohy.

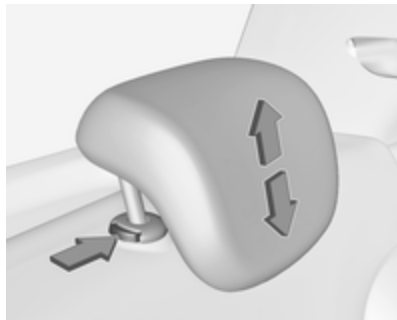
Nastavenie

Predné opierky hlavy, nastavenie výšky



Stlačte uvoľňovacie tlačidlo, nastavte výšku, zablokujte.

Zadné opierky hlavy, nastavenie výšky



Potiahnite opierku hlavy smerom nahor a nechajte ju zacvaknúť. Pre zasunutie opierky hlavy nadol stlačte západku a opierku hlavy zatlačte smerom nadol.

Vybratie zadnej opierky hlavy

Napr. keď používate detský záchytný systém ⇨ 48.



Stlačte obidve západky, potiahnite opierku hlavy nahor a vyberte ju.

Opierku hlavy dajte do sieťového vrečka a dolnú stranu vrečka zaistíte k podlahe batožinového priestoru upínadlami Velcro. Vhodné sieťové vrečko zakúpite vo vašom servise.

Predné sedadlá

Poloha sedadla

⚠ Varovanie

Jazdite iba so správnym nastaveným sedadlom.

⚠ Nebezpečenstvo

Nesedzte bližšie než 25 cm od volantu, aby sa airbag mohol bezpečne nafúknúť.

⚠ Varovanie

Nikdy nenastavujte sedadlá počas jazdy, pretože by sa ich pohyb mohol stať nekontrolovateľným.

⚠ Varovanie

Pod sedadlami nikdy neskladujte žiadne predmety.



- Sedzte tak, aby vaše sedacie svaly boli čo možno najbližšie k operadlu. Nastavte vzdialenosť medzi sedadlom a pedálmi tak, aby vaše nohy boli pri úplnom zošliapnutí pedálov mierne pokrčené. Posuňte sedadlo predného spolucestujúceho čo najďalej dozadu.
- Nastavte výšku sedadla dostatočne vysoko tak, aby ste mali jasný výhľad na všetky strany a na všetky prístroje displeja. Medzi hlavou a stropom by mal byť priestor najmenej pre

jednu ruku. Vaše stehná by mali zľahka spočívať na sedadle bez zatlačovania do sedadla.

- Sedzte tak, aby vaše plecia boli čo možno najbližšie k operadlu. Nastavte sklon operadla tak, aby ste mohli ľahko dosiahnuť na volant s mierne pokrčenými ramenami. Pri otáčaní volantom udržiavajte kontakt medzi ramenami a operadlom. Nezakláňajte operadlo príliš dozadu. Odporúčame maximálny sklon cca. 25°.
- Upravte sedadlo a volant tak, aby vaše zápästia spočívali na vrchnej časti volantu, ramená boli úplne vystreté a plecia boli opreté o operadlo.
- Nastavte volant ⇨ 75.
- Nastavte opierku hlavy ⇨ 34.

Nastavenie sedadla

Jazdíte len so zapnutými bezpečnostnými pásmi a zaistenými operadlami.

Pozdĺžne nastavenie



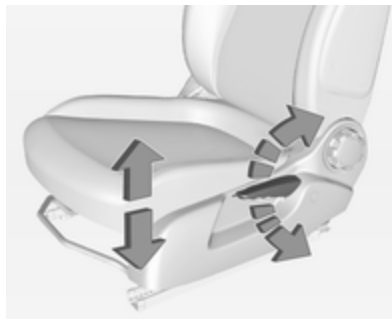
Zdvihnite rukoväť, posuňte sedadlo, uvoľnite rukoväť. Posunutím sedadla dozadu a dopredu sa uistíte, že je sedadlo zaistené na mieste.

Naklonenie operadla



Otáčajte ručným kolesom, aby ste nastavili sklon. Počas nastavovania operadla sa oň neopierajte.

Výška sedadla



Pumpovací pohyb páčkou
nahor : zvýšenie sedadla
nadol : zníženie sedadla

Sklopenie sedadla

Manuálne ovládané sedadlá



Potiahnite uvoľňovaciu páku smerom dopredu a sklopte operadlo smerom dopredu. Potom sedadlo posuňte dopredu až po zarážku.

Pre obnovenie pôvodnej polohy posuňte sedadlo dozadu až po zarážku. Zdvihnite operadlo do vzpriamenej polohy bez použitia uvoľňovacej páčky. Operadlo sa musí zaistiť.

⚠ Varovanie

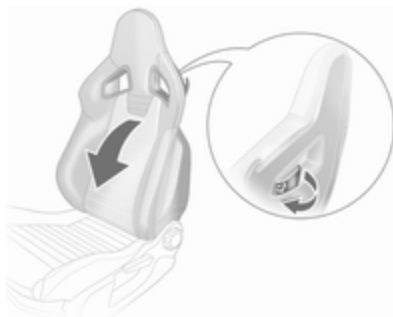
Ak sklopíte operadlá nahor, pred jazdou sa uistite, že je sedadlo v tejto polohe pevne zaistené. V opačnom prípade môže dôjsť k zraneniu v prípade prudkého zabrzdzenia alebo kolízie.

Funkcia pamäte umožňuje vrátiť sedadlo po jeho sklopení do pôvodnej polohy.

Keď je operadlo sedadla sklopené nadol, nemanipulujte s kolieskom na nastavovanie operadla.

Výstraha

Keď je výška sedadla nastavená na najvyššiu polohu, zatlačte opierku hlavy nadol a pred sklopením operadla dopredu vyklopte protisliečkové clony.

Sklápanie športových sedadiel

Vyberte bezpečnostný pás z úchytky na operadle.

Potiahnite uvoľňovaciu páku na operadle, sklopte operadlo dopredu a páku uvoľnite. Sedadlo posuňte dopredu až po zárážku.

Pre obnovenie pôvodnej polohy posuňte sedadlo dozadu až po zárážku. Zdvihnite operadlo do vzpriamenej polohy bez použitia uvoľňovacej páčky. Operadlo sa musí zaistiť.

⚠ Varovanie

Ak sklopíte operadlá nahor, pred jazdou sa uistite, že je sedadlo v tejto polohe pevne zaistené. V opačnom prípade môže dôjsť k zraneniu v prípade prudkého zabrzdzenia alebo kolízie.

Funkcia pamäte umožňuje vrátiť sedadlo po jeho sklopení do pôvodnej polohy.

Keď je operadlo sedadla sklopené nadol, nemanipulujte s kolieskom na nastavovanie operadla.

Kúrenie



Stlačením  aktivujete vyhrievanie pre príslušné predné sedadlo.

Aktivácia sa signalizuje svetlom LED na tlačidlo.

Opätovným stlačením  vyhrievanie sedadiel deaktivujete.

Vyhrievanie funguje iba pri naštartovanom motore.

Počas automatického vypnutia motora vyhrievanie sedačiek taktiež funguje.

Systém Stop-Štart ⇨ 135.

Bezpečnostné pásy



Pásy sa počas prudkého zrýchlenia alebo spomalenia vozidla zablokovujú a udržia cestujúcich v sedacej polohe. Značne sa tým znižuje riziko zranenia.

Varovanie

Pred každou jazdou si zapnite bezpečnostný pás.

V prípade nehody nepripútané osoby ohrozujú svojich spolucestujúcich aj sami seba.

Bezpečnostné pásy sú určené vždy len pre jednu osobu. Detský záchytný systém ⇨ 48.

Pravidelne kontrolujte všetky súčasti systému bezpečnostných pásov z hľadiska poškodenia, znečistenia a správneho fungovania.

Poškodené diely nechajte vymeniť. Po nehode nechajte pásy a aktivované prepínače pásov vymeniť v servise.

Poznámky

Uistite sa, že bezpečnostné pásy nie sú poškodené topánkami alebo ostrými predmetmi alebo rozstrapkané. Dbajte na to, aby sa do navijáčov pásov nedostali nečistoty.

Pripomenutie bezpečnostného pásu

Každé sedadlo je vybavené pripomenutím zapnutia bezpečnostného pásu, pričom pre sedadlo vodiča je to indikované kontrolkou  v otáčkomerí ↻ 90, pre sedadlo spolujazdca kontrolkou  na stredovej konzole ↻ 86 a pre zadné sedadlá symbolmi  v informačnom centre vodiča ↻ 95.

Obmedzovače ťahu pásov

Na predných sedadlách je tlak vyvíjaný na telo znížený počas kolízie postupným uvoľňovaním pásu.

Predpínače bezpečnostných pásov

V prípade čelnej zrážky alebo nárazu zozadu určitej sily sa pásy predných sedadiel napnú.

Varovanie

Nesprávna manipulácia (napr. demontáž alebo montáž pásov) môže aktivovať predpínače pásov.

Aktivácia predpínačov bezpečnostných pásov je indikovaná nepretržitým rozsvietením kontrolky  ↻ 90.

Aktivované predpínače bezpečnostných pásov sa musia vymeniť v servise. Predpínače bezpečnostných pásov sa môžu aktivovať iba raz.

Poznámky

Neupevňujte ani neinštalujte príslušenstvo alebo iné predmety, ktoré by mohli narušovať činnosť predpínačov bezpečnostných pásov. Nevykonávajte žiadne úpravy súčastí predpínačov bezpečnostných pásov, pretože sa tým zruší homologácia vozidla.

Trojbodový bezpečnostný pás

Zapnutie



30052

Vytiahnite pás z navijáča, vedzte neprekrútený pás cez telo a vložte sponu do zámku pásu. Počas jazdy pravidelne napínajte panvový pás tým, že zatiahnete za bedrový pás.

Športové sedadlo: Keď sa pripútavate, vedzte bezpečnostný pás cez úchytku na operadle.



Voľný alebo objemný odev bráni správnemu prilnutiu pásu na telo. Neumiestňujte predmety, ako napr. kabelky alebo mobilné telefóny, medzi bezpečnostný pás a vaše telo.

⚠ Varovanie

Pás nesmie spočívať na tvrdých alebo krehkých predmetoch vo vreckách vášho odevu.

Pripomenutie bezpečnostného pásu
🚗 ➡ 90.

Odopnutie



Ak chcete pás odopnúť, stlačte červené tlačidlo na zámku pásu.

Používanie bezpečnostného pásu počas tehotenstva



⚠ Varovanie

Aby sa zabránilo tlaku vyvíjanému na brucho, musí byť panvový pás umiestnený cez panvu.

System airbagov

System airbagov sa skladá z niekoľkých samostatných systémov podľa vybavenosti vozidla.

Keď je aktivovaný, airbag sa naplní za niekoľko milisekúnd. Taktiež veľmi rýchle spľasnú, takže je to niekedy počas kolízie nezaznamenateľné.

⚠ Varovanie

Pri nesprávnej manipulácii so systémami airbagov môže dôjsť k náhlej aktivácii airbagov.

Poznámky

Radiaca elektronika predpínačov bezpečnostných pásov a systému airbagov je umiestnená v stredovej konzole. Do tejto oblasti neumiestňujte žiadne magnetické predmety.

Na kryty airbagov nepripevňujte žiadne predmety a nezakrývajte ich iným materiálom.

Každý airbag sa spustí iba raz. Aktivované airbagy nechajte vymeniť v odbornom servise. Je

možné, že okrem toho bude treba vymeniť aj volant, palubnú dosku, časti obloženia, tesnenie dverí, kľuky a sedadlá.

Nerobte žiadne úpravy v systéme airbagov, pretože tým stratí platnosť homologácia vozidla.

Keď sa airbagy nafúknu, unikajúce horúce plyny môžu spôsobiť popáleniny.

Porucha

Ak sa vyskytla chyba v systéme airbagov, rozsvieti sa kontrolka  a v informačnom centre vodiča sa objaví správa alebo výstražný kód. Systém nie je funkčný.

Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

Kontrolka systému airbagov  90.

Detské záchytné systémy na prednom sedadle spolujazdca, ktoré je vybavené systémom airbagov

Výstraha podľa ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da

AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад,

на сидінні з УБИМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM

JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM

AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuža tražžin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

Okrem výstrahy vyžadovanej ECE R94.02, z bezpečnostných dôvodov sa detský záchytný systém smerujúci dopredu smie používať len podľa pokynov a obmedzení uvedených v tabuľke ⇨ 50.

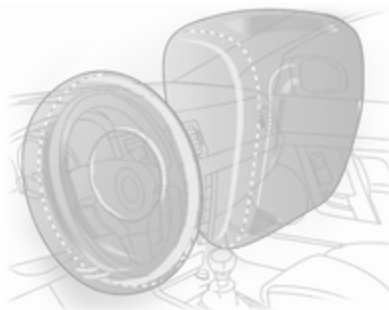
Štítok airbagov je umiestnený na oboch stranách slnečnej clony predného spolujazdca.

Deaktivácia airbagov ⇨ 46.

Systém čelných airbagov

Systém čelných airbagov sa skladá z jedného airbagu vo volante a jedného v prístrojovej doske na strane predného spolucestujúceho. Umiestnenie je označené slovom **AIRBAG**.

Predné airbagy sa naplnia v prípade čelného nárazu určitej sily. Musí byť zapnuté zapalovanie.



Nafúknuté airbagy tlmia náraz a značne znížia riziko zranenia horného tela a hlavy posádky na predných sedadlách.

Varovanie

Optimálna ochrana sa dosiahne iba so sedadlom v správnej polohe.

Poloha sedadla ⇨ 35.

Dbajte na to, aby v oblasti plnenia airbagu neboli žiadne prekážky.

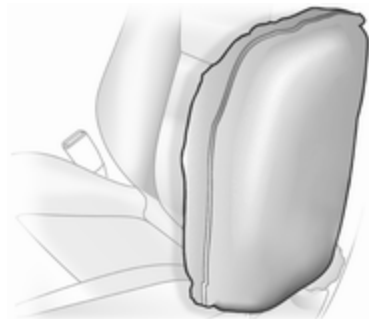
Pásy ved'te správne a uchyťte ich bezpečne. Len takto môže airbag chrániť.

Systém bočných airbagov



Systém bočných airbagov tvoria airbagy v operadlách predných sedadiel. Umiestnenie je označené slovom **AIRBAG**.

Bočné airbagy sa naplnia v prípade bočného nárazu určitej sily. Musí byť zapnuté zapalovanie.



Nafúknuté airbagy tlmia náraz a značne znížia riziko zranenia hornej časti tela a panvy pri bočnom náraze.

⚠ Varovanie

Dbajte na to, aby v oblasti plnenia airbagu neboli žiadne prekážky.

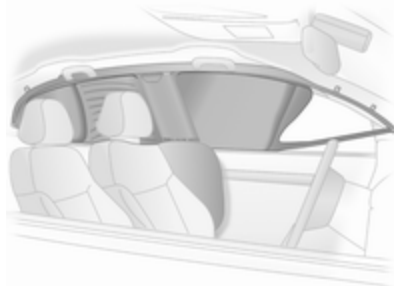
Poznámky

Používajte iba ochranné potahy sedadiel, ktoré boli schválené pre vozidlo. Dbajte na to, aby ste airbagy nezakryli.

Systém hlavových airbagov

Systém hlavových airbagov sa skladá z airbagu v ráme strechy na každej strane. Umiestnenie je označené slovom **AIRBAG** na strešných stĺpikoch.

Hlavové airbagy sa naplnia v prípade bočného nárazu určitej sily. Musí byť zapnuté zapalovanie.



Nafúknuté airbagy tlmia náraz a značne znížia riziko zranenia hlavy pri bočnom náraze.

⚠ Varovanie

Dbajte na to, aby v oblasti plnenia airbagu neboli žiadne prekážky.

Háčky na držiadlách v strešnom ráme sú vhodné iba pre zavesenie ľahkých častí odevu bez vešiakov. V týchto kusoch odevu neskladujte žiadne predmety.

Deaktivácia airbagov

Systém airbagov pre spolujazdca musí byť pre detský záchytný systém na sedadle spolujazdca deaktivovaný podľa pokynov v tabuľke ⇨ 50.

Systémy bočných a hlavových airbagov, predpínače bezpečnostných pásov a všetky airbagové systémy vodiča zostanú aktívne.



Systém airbagu predného spolujazdca je možné deaktivovať kľúčovým spínačom umiestneným na strane spolujazdca na prístrojovej doske.

Pomocou kľúča zapalovania zvolíte polohu spínača:

-  OFF : airbag predného spolucestujúceho sa deaktivuje a nespustí sa v prípade kolízie. Kontrolka  OFF na stredovej konzole bude nepretržite svietiť
-  ON : airbag predného spolucestujúceho je aktívny

Nebezpečenstvo

Airbag spolujazdca deaktivujte len v kombinácii s použitím detského záchytného systému v súlade s pokynmi a obmedzeniami v tabuľke ⇨ 50.

Inak hrozí riziko smrteľného zranenia osoby, ktorá sedí na sedadle s deaktivovaným airbagom.



Ak sa kontrolka  rozsvieti na približne 60 sekúnd po zapnutí zapalovania, predný airbag spolujazdca sa v prípade kolízie nafúkne.

Ak svietia obidve kontrolky súčasne, v systéme je porucha. Stav systému je nejednoznačný, preto nikto nesmie cestovať na sedadle predného spolucestujúceho. Obráťte sa okamžite na servis.

Stav zmeňte iba vtedy, keď vozidlo stojí a zapalovanie je vypnuté.

Stav zostáva v platnosti až do najbližšej zmeny.

Kontrolka deaktivácie airbagov ⇨ 90.

Detské zádržné prvky

Detské záchytné systémy

Odporúčame nasledujúce detské záchytné systémy Opel, ktoré sú špeciálne navrhnuté do tohto vozidla:

- **Skupina 0, skupina 0+**

Detská sedačka OPEL Baby cradle, s alebo bez základne **ISOFIX**, pre deti až do hmotnosti 13 kg.

- **Skupina I**

FAIR G 0/1 S **ISOFIX**, pre deti s hmotnosťou od 9 kg do 13 kg v tejto skupine.

OPEL Duo, pre deti s hmotnosťou od 13 kg do 18 kg v tejto skupine.

- **Skupina II, skupina III**

OPEL Kid, OPEL Kidfix, TAKATA MAXI 2/3 pre deti s hmotnosťou od 15 kg až do 36 kg.

Ak sa používa detský záchytný systém, venujte pozornosť nasledujúcim pokynom pre

používanie a inštaláciu a taktiež pokynom priloženým k detskému záchytnému systému.

Vždy dodržujte miestne alebo národné predpisy. V niektorých krajinách je na určitých sedadlách zakázané používať detské záchytné systémy.

Nebezpečenstvo

Ak používate detský záchytný systém otočený dozadu na prednom sedadle spolujazdca, musíte deaktivovať systém airbagov pre predné sedadlo spolujazdca. Toto rovnako platí pre detské záchytné systémy otočené dopredu, ako je to uvedené v tabuľke ⇨ 50.

Deaktivácia airbagov ⇨ 46.

Štítok airbagov ⇨ 42.

Voľba vhodného systému

Zadné sedadlá sú najvhodnejšie na pripavenie detského záchytného systému.

Deti by mali používať detský záchytný systém inštalovaný chrbtom k smeru jazdy čo najdlhšie. Zabezpečí sa tým, že mimoriadne zraniteľná chrbtica dieťaťa bude vystavená menšej námahe pri nehode.

Vhodné sú záchytné systémy, ktoré sú v súlade s platnými nariadeniami UN ECE. Povinné používanie detských záchytných systémov si overte v miestnych právnych predpisoch.

Uistite sa, že inštalovaný detský záchytný systém je kompatibilný s typom vozidla.

Uistite sa, že miesto montáže detského záchytného systému vo vozidle je správne, pozri nasledujúce tabuľky.

Dovoľte deťom nastupovať a vystupovať len na strane, ktorá nesmeruje k vozovke.

Ak detský záchytný systém práve nepoužívate, zaistite sedačku bezpečnostným pásom alebo ju vytiahnite z vozidla.

Poznámky

Na detský záchytný systém nič nepripevňujte ani ho nezakrývajte iným materiálom.

Detský záchytný systém, v ktorom sedelo pri nehode dieťa, musíte vymeniť.

Miesta pre inštaláciu detských záchytných systémov

Prípustné možnosti pre inštaláciu detského záchytného systému

Hmotnostná trieda	Sedadlo predného spolujazdca		Na zadných sedadlách
	aktivovaný airbag	deaktivovaný airbag	
Skupina 0: do 10 kg	X	U ¹	U*
Skupina 0+: do 13 kg	X	U ¹	U*
Skupina I: 9 až 18 kg	X	U ¹	U ² *
Skupina II: 15 až 25 kg	U **	X	U *
Skupina III: 22 do 36 kg	U **	X	U *

¹ : ak je detský záchytný systém zaistený pomocou trojbodového bezpečnostného pásu, nastavte sklon opierky sedadla do vertikálnej polohy, aby bol pás napnutý na strane spony. Nastavte výšku sedadla do najvyššej možnej polohy.

² : odstráňte zadnú opierku hlavy, ak používate detské záchytné systémy v tejto skupine ⇨ 34

* : posuňte príslušné predné sedadlo ďalej od detského záchytného systému do jednej z najprednejších polôh nastavenia

** : posuňte sedadlo spolujazdca vpredu do najzadnejšej polohy. Výšku sedadla nastavte do najvyššej polohy a opierku hlavy nastavte do najnižšej polohy. Nastavte sklon operadla sedadla do najvzdialenejšej vertikálnej polohy tak, aby bezpečnostný pás smeroval dopredu z horného bodu ukotvenia

U : všeobecne vhodná sedačka v spojení s trojbodovým bezpečnostným pásom

X : v tejto hmotnostnej triede nie je povolený žiadny detský záchytný systém

Prípustné možnosti pre upevnenie detského záchytného systému ISOFIX

Hmotnostná trieda	Veľkostná trieda	Upevnenie	Sedadlo predného spolujazdca	Na zadných sedadlách
Skupina 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL *
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL *
	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
Skupina I: 9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF**
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF**
	A	ISO/F3	X	IL, IUF**
Skupina II: 15 až 25 kg			X	IL
Skupina III: 22 do 36 kg			X	IL

IL : vhodné pre určité záchytné systémy ISOFIX v kategóriách „špecifické vozidlo“, „obmedzený“ alebo „polouniverzálny“. Záchytný systém ISOFIX musí byť schválený pre špecifické typy vozidiel

IUF : vhodné pre detské záchytné systémy ISOFIX obrátené v smere jazdy z univerzálnej kategórie schválené na použitie v tejto hmotnostnej triede

X : v tejto hmotnostnej triede nie je povolený žiadny detský záchytný systém ISOFIX

* : posuňte príslušné predné sedadlo ďalej od detského záchytného systému do jednej z najprednejších polôh nastavenia

** : odstráňte príslušnú zadnú opierku hlavy, ak používate detské záchytné systémy v tejto veľkostnej triede ⇨ 34

Veľkostná trieda a sedačky ISOFIX

- A - ISO/F3 : detský záchytný systém obrátený dopredu pre deti maximálnej veľkosti v hmotnostnej triede 9 až 18 kg
- B - ISO/F2 : detský záchytný systém obrátený dopredu pre menšie deti v hmotnostnej triede 9 až 18 kg
- B1 - ISO/F2X : detský záchytný systém obrátený dopredu pre menšie deti v hmotnostnej triede 9 až 18 kg
- C - ISO/R3 : detský záchytný systém obrátený dozadu pre deti maximálnej veľkosti v hmotnostnej triede do 18 kg
- D - ISO/R2 : detský záchytný systém obrátený dozadu pre menšie deti v hmotnostnej triede do 18 kg
- E - ISO/R1 : detský záchytný systém obrátený dozadu pre mladé deti v hmotnostnej triede do 13 kg

Detské záchytné systémy ISOFIX

Upevníte detské záchytné systémy ISOFIX schválené pre toto vozidlo k upevňovacím konzolám ISOFIX. Špeciálne pozície pre detské záchytné systémy ISOFIX sú vyznačené v tabuľke IL.



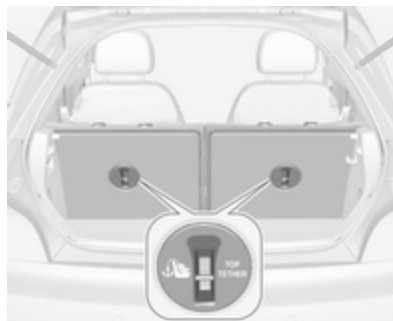
Upevňovacie držiaky ISOFIX sú označené logom ISOFIX na operadle. Vozidlo je vybavené vodítkami v opierkach, ktoré podporujú inštaláciu detského záchytného systému. Otvorte klapy vodítok, aby ste namontovali detský záchytný systém.

V prípade potreby montáže detského záchytného systému najskôr odstráňte zadné opierky hlavy ⇨ 50.

Kotviace oká pre popruhy Top-tether

Vozidlo má dve upevňovacie oká na zadnej strane zadných sedadiel.

Kotviace oká pre horné popruhy Top-tether sú označené symbolom  pre detskú sedačku.



Okrem ukotvenia ISOFIX upevnite aj popruh Top-tether do pútacích ôk Top-tether.

Pozície pre detské záchytné systémy ISOFIX univerzálnej kategórie sú vyznačené v tabuľke IUF.

V prípade potreby montáže detského záchytného systému najskôr odstráňte zadné opierky hlavy ⇨ 50.

Úložná schránka

Úložné priestory 54

Odkladacia schránka v palubnej doske	54
Držiaky nápojov	54
Predný úložný priestor	55
Systém zadného nosiča	56

Batožinový priestor 66

Zadný úložný priestor	67
Kryt nákladového priestoru	67
Kryt zadného úložného priestoru podlahy	68
Pripínacie oká	70
Výstražný trojuholník	70
Lekárnička	71

Systém strešných nosičov 71

Strešný nosič	71
---------------------	----

Informácie o nakladaní 72

Úložné priestory

⚠ Varovanie

Do úložných priestorov neukladajte ťažké alebo ostré predmety. V opačnom prípade sa môže veko úložného priestoru otvoriť a v prípade prudkého brzdenia, náhle zmeny smeru alebo nehody sa môžu pasažieri vo vozidle zranit' vymrštenými predmetmi.

Odkladacia schránka v palubnej doske

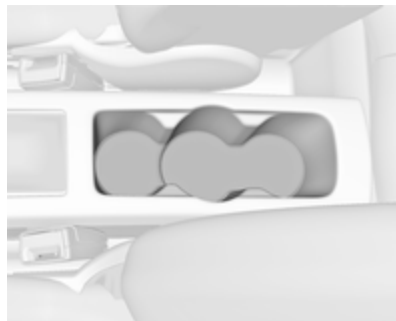


Potiahnite páčku, aby ste otvorili kryt odkladacej schránky v palubnej doske.

V odkladacej schránke v palubnej doske sa nachádza držiak na mince a adaptér na zaist'ovacie matice kolies.

Ak je vozidlo v pohybe, schránka v palubnej doske musí byť uzavretá.

Držiaky nápojov



Držiaky nápojov sa nachádzajú v konzole medzi prednými sedadlami. Sú navrhnuté pre poháre rôznych veľkostí.



Priehradky v obložení oboch dverí sú vytvorené tak, aby ste do nich mohli umiestniť fľaše.



Ďalšie držiaky nápojov alebo fliaš sa nachádzajú v zadných bočných paneloch.

Flexibilný popruh na uchytenie nápoja



Posuvný gumený popruh sa nachádza v úložnom priestore pred pákou voliča. Potiahnite popruh smerom von, aby ste do neho upevnili pohár alebo popolník.

Predný úložný priestor



Ukladacie priestory sa nachádzajú pod spínačom svetiel, v stredovej konzole pred pákou voliča, v obloženiach dverí a bočných paneloch v blízkosti zadných sedadiel.

Systém zadného nosiča

Systém zadného nosiča pre dva bicykle



Systém zadného nosiča (systém Flex-Fix) umožňuje upevniť jeden bicykel k vyťahovaciemu nosiču, ktorý je zabudovaný do podlahy vozidla. Na adaptér je možné pripevniť ešte jeden bicykel. Preprava iných predmetov nie je povolená.

Maximálne zaťaženie systému zadného nosiča je 50 kg s pripevneným adaptérom a 30 kg bez pripevneného adaptéra. To umožňuje

pripevňovať bicykel s elektrickým pohonom systém zadného nosiča. Maximálne zaťaženie adaptéra je 20 kg.

Rázvor kolies bicykla nesmie byť väčší ako 1,15 metra. V opačnom prípade nie je bezpečné zaistenie bicykla možné.

Systém zadného nosiča sa musí vsunúť do podlahy vozidla, ak sa nepoužíva.

Na jazdných kolesách nesmú byť žiadne predmety, ktoré by sa počas prepravy mohli uvoľniť.

Výstraha

Ak je systém zadného nosiča roztiahnutý a vozidlo je plne zaťažené, svetlosť podvozku sa zníži.

Vždy jazdite opatrne, keď má cesta veľký sklon alebo keď sa prechádza cez rampu, obrubník atď.

Výstraha

Pred pripevňovaním bicyklov s karbónovými rámami sa obráťte na vášho predajcu bicyklov. Tieto bicykle sa môžu poškodiť.

Poznámky

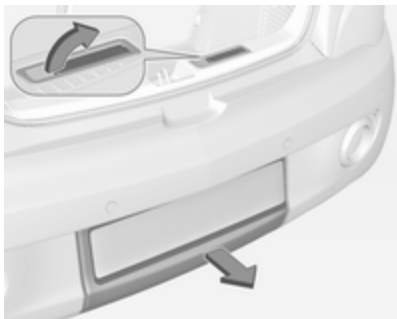
Zadné svetlá vozidla sa deaktivujú, ak sú nainštalované zadné svetlá systému zadného nosiča.

Vysunutie

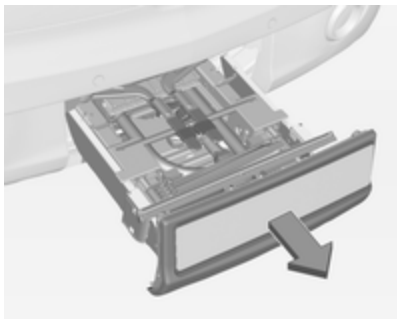
Otvorte dvere batožinového priestoru.

⚠ Varovanie

V zóne vysunutia systému zadného nosiča nesmie zostávať nikto pre riziko zranenia.



Potiahnite uvoľňovaciu páčku nahor. Systém sa odpojí a rýchlo sa vysunie von z nárazníka.



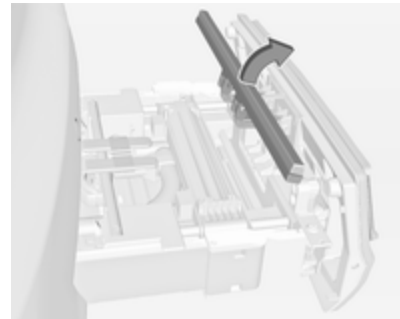
Úplne vytiahnite systém zadného nosiča, kým nepočujete, že sa zaistil.

Dbajte na to, aby nebolo možné zatlačiť systém zadného nosiča dovnútra bez opätovného použitia uvoľňovacej páčky.

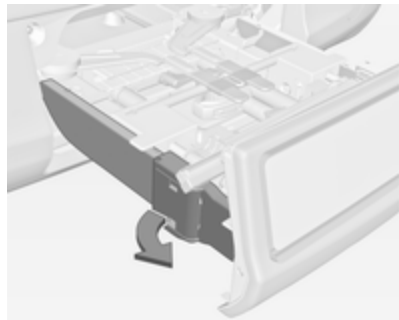
⚠ Varovanie

Upevňovanie predmetov k systému zadného nosiča je prípustné len v prípade, že je systém správne uchytený. Ak systém zadného nosiča nie je správne uchytený, neupevňujte k nemu žiadne predmety a zasuňte ho späť. Obráťte sa na servis pre pomoc.

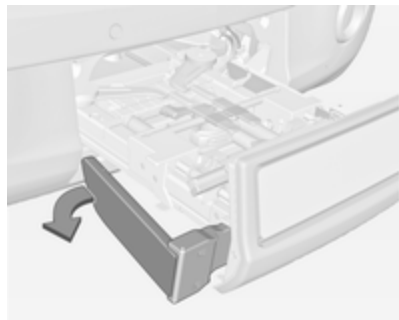
Sklopte osvetlenie evidenčného čísla



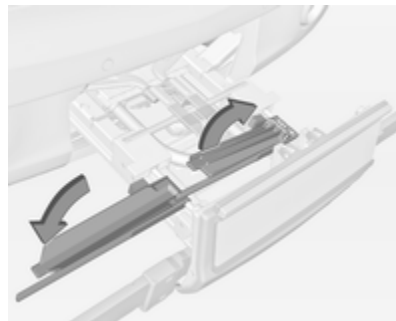
Nadvihnite osvetlenie evidenčného čísla a sklopte ho dozadu.

Vyklopte koncové svetlá

Sklopte pánty oboch koncových svetiel čo najviac dozadu.



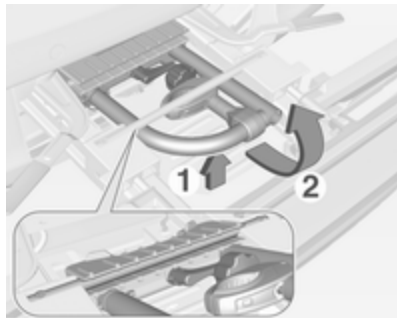
Sklopte obe koncové svetlá čo najviac dozadu.

Vyklopte osadenie kolesa

Demontujte popruh a vyklopte osadenie kolesa.

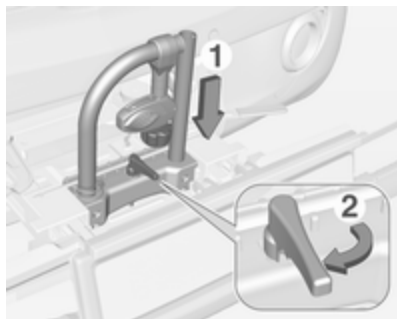
Uzamknite systém zadného nosiča

Demontujte popruh a vyklopte obe upínacie páčky čo najviac nabok. V opačnom prípade nie je zaručená bezpečná funkcia.

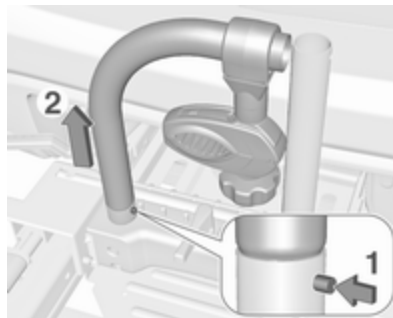
Montáž rámu na uchytenie bicyklov

Nadvihnite rám za zadnú časť (1) a potiahnite ho dozadu.

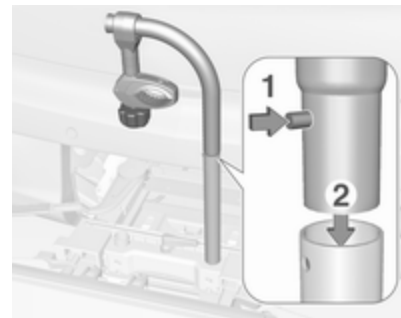
Vyklopte rám (2).



Zatlačte rám (1) nadol a otočte rukoväť (2) smerom dozadu tak, aby zapadla.



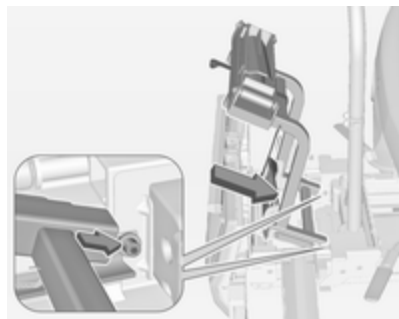
Stlačte tlačidlo (1) a odmontujte ľavú časť stojana (2).



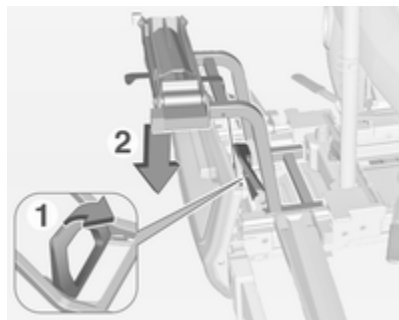
Stlačte tlačidlo (1) a vložte ľavú časť stojana do pravej časti (2).

Pripevnenie adaptéra

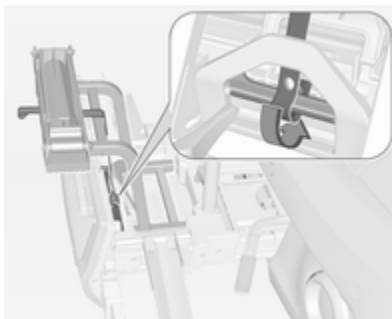
Pri prevoze dvoch bicyklov musí byť adaptér upevnený ešte pred pripewnením prvého bicykla.



1. Nainštalujte adaptér na systém zadného nosiča podľa znázornenia na obrázku.



2. Otočte páku (1) smerom dopredu a pridržte ju, potom adaptér (2) na zadnej časti spustíte dolu.
3. Uvoľnite páčku a skontrolujte, či adaptér bezpečne zapadol.



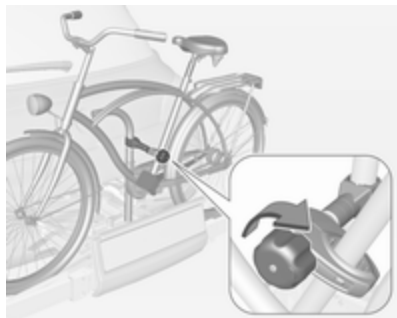
4. Pretiahnite popruh pripevnený k adaptéru pod páku na sklápanie zadného nosiča. Popruh zapnite.

Pripevnenie prvého bicykla



1. Otočte pedále do polohy, ako je zobrazené na obrázku, a nasadte bicykel do osadenia kolies.

Skontrolujte, či bicykel stojí vycentrovane na osadeniach kolies.



2. Pripevnite krátky montážny držiak na rám bicykla. Zaistite otáčaním rukoväťou v smere hodinových ručičiek.



3. Zaistíte obidve kolesá bicykla do osadenia pre kolesá pomocou popruhových držiakov.
4. Skontrolujte bicykel, či je správne zaistený.

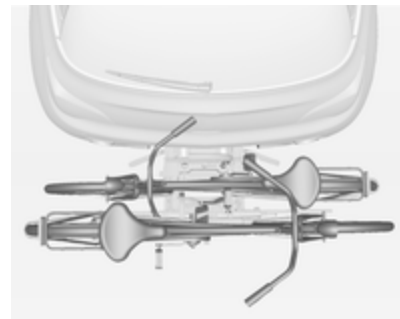
Výstraha

Zaistíte, aby bola medzera medzi bicyklom a vozidlom aspoň 5 cm. Ak je to nutné, uvoľníte rukoväť a vyklopte ju do strany.

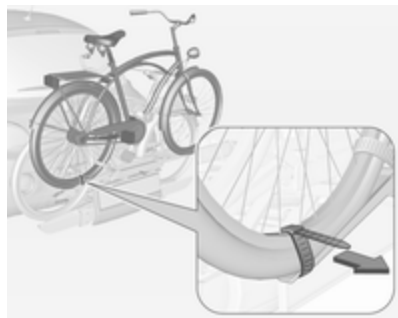
Pripevnenie druhého bicykla

Pripevnenie druhého bicykla je podobné ako pripevnenie prvého bicykla. Okrem toho sa musia dodržať dodatočné kroky:

1. Pred nasadením bicykla vždy pootočte pedále do správnej polohy.



2. Bicykle na systém zadného nosiča umiestňujte striedavo zarovnané na ľavú a pravú stranu.
3. Vyrovnajte zadný bicykel voči prednému bicyklu. Náboje kolies bicyklov sa nesmú vzájomne dotýkať.
4. Pripojte zadný bicykel dlhšou montážnou konzolou a popruhovými upevňovačmi podľa popisu pre predný bicykel. Montážne držiaky sa musia nasadiť paralelne.



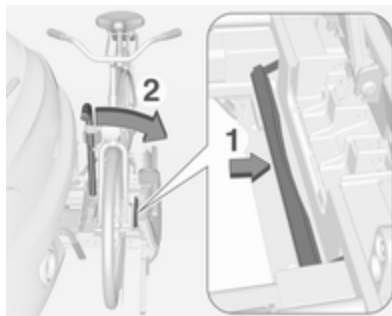
5. Okrem toho zaistíte obidve kolesá zadného bicykla do osadenia pre kolesá pomocou popruhovových držiakov.

Odporúča sa pripevniť výstražnú značku na bicykel úplne vzadu, aby sa zvýšila viditeľnosť.

Sklopte systém zadného nosiča smerom dozadu

Systém zadného nosiča sa môže sklopiť smerom dozadu, aby sa získal prístup do batožinového priestoru.

- Bez pripojeného adaptéra:



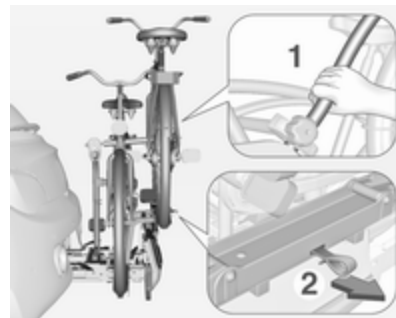
Uvoľníte zatlačením páky (1) a jej podržaním.

Potiahnite rám (2) smerom dozadu, aby sa systém zadného nosiča zložil.

- S pripojeným adaptérom:

⚠ Varovanie

Dávajte pozor, keď odpájate systém zadného nosiča, pretože sa nakloní smerom dozadu. Riziko úrazu.



Jednou rukou podržte rám (1) zadného bicykla a uvoľníte potiahnutím za slučku (2).

Obidvoma rukami podržte zadný bicykel a sklopte systém zadného nosiča smerom dozadu.

Aby sa zvýšila viditeľnosť, zadné svetlá sa aktivujú po zložení systému zadného nosiča naspäť.

⚠ Varovanie

Keď sa skladá systém zadného nosiča znovu dopredu, dávajte pozor, či je systém bezpečne zaistený.

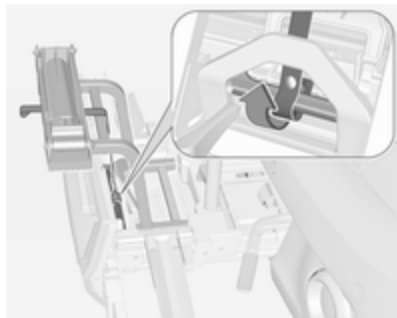
Vyberanie bicyklov

Dajte dolu popruhovú držiaku na obidvoch pneumatikách bicykla.

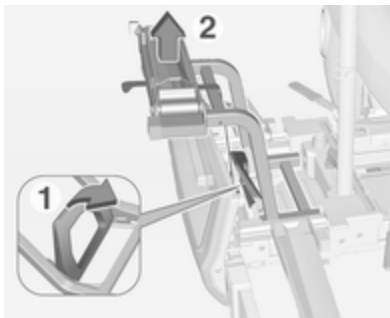
Otočte rukoväť proti smeru hodinových ručičiek a demontujte montážne držiaky.

Odpojenie adaptéra

1. Sklopte dovnútra osadenia kolies.

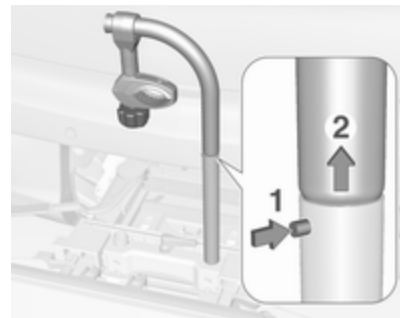


2. Odopnite popruh.

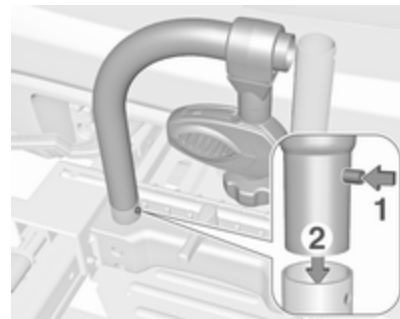


3. Otočte páku (1) smerom dopredu a podržte ju.
4. Nadvihnite adaptér (2) na zadnej časti a vyberte ho.

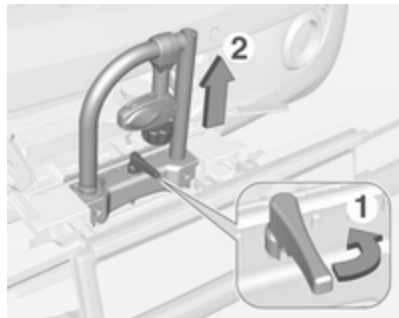
Demontáž rámu na uchytenie bicyklov



Stlačte tlačidlo (1) a odmontujte hornú časť stojana (2).

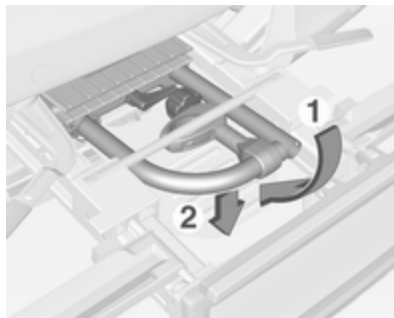


Stlačte tlačidlo (1) a premontujte stojan (2).



Montážny držiak zostavte podľa zobrazenia na obrázku.

Odistite rukoväť (1) otočením nabok a nadvihnite rám (2).

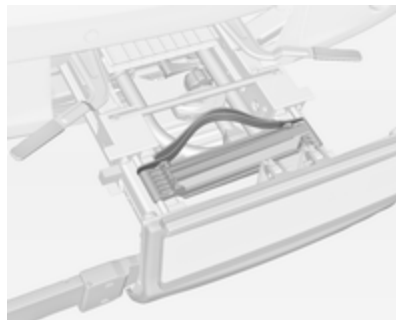


Zložte rám smerom dozadu, potom ho potlačte dopredu, pokým sa nezastaví (1).

Na zadnej časti stlačte rám smerom dolu (2).

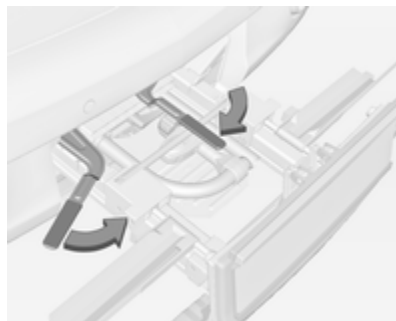
Sklopte dovnútra osadenie kolies

Sklopte dovnútra osadenie kolies. Pripevnite popruh.



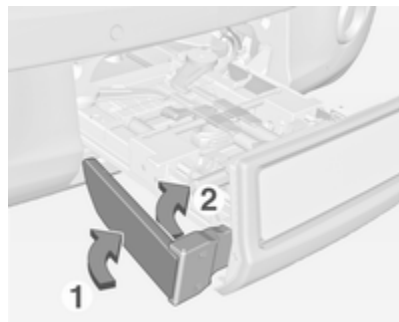
Správne založte upínacie popruhy.

Odomknutie systému zadného nosiča



Sklopte obidve upínacie páčky čo najviac dovnútra. Pripevnite popruh.

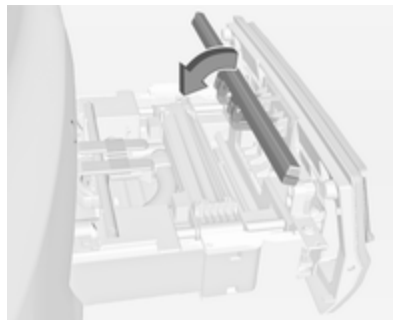
Sklopenie koncových svetiel



Najprv sklopte koncové svetlá (1) čo najviac dopredu.

Potom sklopte pánty (2) čo najviac dopredu.

Sklopenie osvetlenia evidenčného čísla



Sklopte osvetlenie evidenčného čísla dopredu.

Uloženie systému zadného nosiča

Výstraha

Dávajte pozor, aby boli všetky sklápatelné časti, ako sú napríklad osadenia kolies a montážne držiaky, správne uložené. V opačnom prípade sa môže systém zadného nosiča poškodiť, ak sa ho pokúsite roztrhnúť.



Zatlačte uvoľňovaciu páku nahor a podržte ju. Systém jemne nadvihnite a zatlačte ho na doraz, pokým sa nezaistí.

Uvoľňovaciu páčku vráťte do pôvodnej polohy.

⚠ Varovanie

Ak nie je možné systém správne zaistiť, obráťte sa na servis pre pomoc.

Batožinový priestor

Operadlo zadného sedadla je delené na dve časti. Obidve časti sú sklápací samostatne.

Rozšírenie nákladného priestoru

Demontujte kryt batožinového priestoru, ak je to potrebné.

Stlačte západku a zatlačte nadol opierku hlavy.



Vložte západku bezpečnostného pásu do bočného držiaka, aby ste ochránili bezpečnostný pás pred poškodením.



Potiahnite slučku na jednom alebo oboch operadlách a sklopte ich nadol na sedadlo.

Pre ich vyklopenie zdvihnite operadlá do vzpriamenej polohy a nechajte ich počutálne zacvaknúť.

Operadlá sú správne zacvaknuté, keď žiadna z dvoch červených značiek na uvoľňovacích slučkách nie je viditeľná.

Varovanie

Ak sklopíte operadlá nahor, pred jazdou sa uistite, že sú v tejto polohe bezpečne zaistené. V

prípade prudkého brzdenia alebo zrážky by zanedbanie týchto pokynov mohlo mať za následok zranenie osôb alebo poškodenie batožiny či vozidla.

Háčik na nákupné tašky



Háčik na pravej stene batožinového priestoru môžete využiť na zavesenie nákupných tašiek. Maximálne zaťaženie: 5 kg.

Zadný úložný priestor

Úložná schránka

Uzatvárateľná odkladacia schránka v batožinovom priestore. Kryt sa dá uzamknúť otočením gombíka. Počas jazdy musí byť uzamknutá.

Pre otvorenie ju odomknite a zdvihnite kryt.

Pre odstránenie kryt otvorte a posuňte ho doľava.

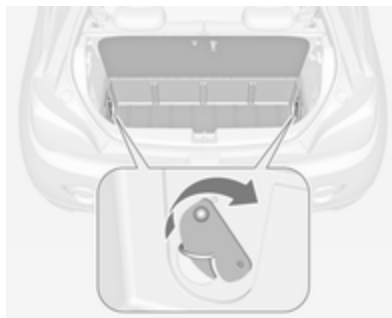
Schránka sa do rozdeliť pomocou rozdeľovača.

Kryt úložnej schránky sa dá zaťažiť max. 20 kg.

Demontáž

Aby ste získali prístup k núdzovému vybaveniu pre prípad poruchy alebo za účelom výmeny žiarovky v zadných svetlách, musíte úložnú schránku odstrániť:

- Demontujte kryt batožinového priestoru ⇨ 67.
- Sklopte nadol operadlá zadných sedadiel ⇨ 66.
- Otvorte úložnú schránku.



- Otočte zaist'ovacie háčiky na oboch stranách dozadu a zatlačte pripínacie oká nadol do priehlbín.
- Zdvihnite úložnú schránku a uložte ju na sklopených operadlách.
- Vyberte úložnú schránku z batožinového priestoru.

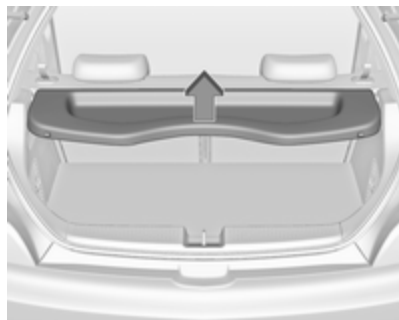
Montáž

- Vložte úložnú schránku na sklopené operadlá.
- Zasuňte schránku do batožinového priestoru.
- Otvorte úložnú schránku.

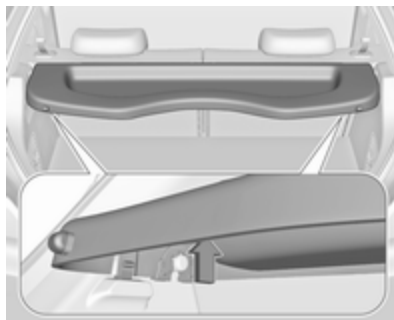
- Zdvihnite pripínacie oká na oboch stranách a otočte zaist'ovacie háky smerom dopredu, aby ste priečinok uchytili na pripínacích okách.
- Zdvihnite operadlá zadných sedadiel a namontujte kryt batožinového priestoru.
- Uložte kufrík so súpravou na opravu pneumatiky do odkladacej komory v úložnej schránke.
- Zatvorte a zaistite kryt.

Kryt nákladového priestoru

Na kryt neukladajte žiadne predmety.

Otvorenie

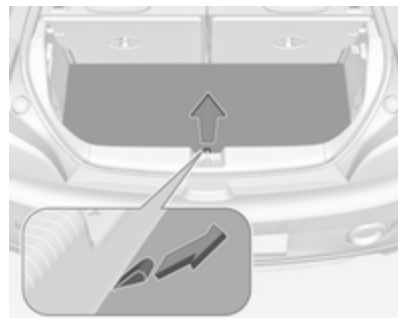
Zdvihnite kryt na zadnom konci. Zapadne do takmer vertikálnej polohy. Ďalšie otvorenie je možné. Pre uzatvorenie posuňte kryt nadol až za bod zapadnutia.

Odopnutie

Zatlačte kryt nahor v ľavej a pravej strane zo sklopenej polohy a vyberte ho.

Inštalácia

Nechajte kryt zapadnúť do vodítko na oboch stranách.

Kryt zadného úložného priestoru podlahy**Zadný kryt v podlahe**

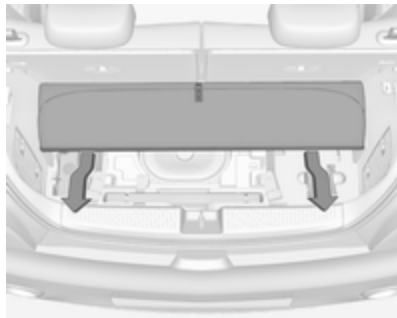
Zdvihnite zadný kryt podlahy, aby ste získali prístup k núdzovému vybaveniu pre prípad poruchy.

Nástroje ⇨ 192.

Kryt subwoofera

Zdvihnite zadnú časť krytu podlahy, aby ste získali prístup k výstražnému trojuholníku.

Keď zatvárate kryt podlahy, uistite sa, že je zaistený upínadlom Velcro.

Demontáž

Odstráňte kryt podlahy, aby ste získali prístup k núdzovému vybaveniu pre prípad poruchy a za účelom výmeny žiarovky v zadných svetlách:

- Zdvihnite a sklopte zadnú časť smerom dopredu.
- Potiahnite kryt smerom dozadu, vodítko ho mierne nadvihne.
- Odpojte kryt z batožinového priestoru.

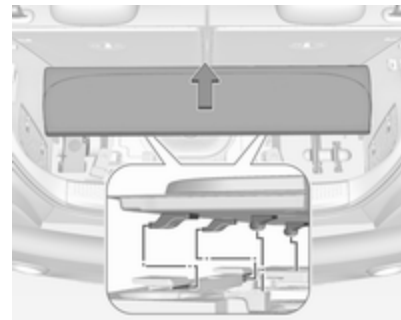


Aby ste získali prístup k pravému krytu v batožinovom priestore, napr. za účelom výmeny žiaroviek, sklopte nadol pravé zadné operadlo a vytiahnite skrinku s náradím, ktorá sa nachádza vedľa subwoofera.

Výmena žiarovky ⇨ 182.

Montáž

- Ak ste skrinku s náradím vybrali, vložte ju späť.
- Vložte kryt podlahy do batožinového priestoru.



- Kryt podlahy pomaly posuňte smerom dopredu, pričom dbajte na to, aby sa vodiace skrutky zasunuli do pripojení batožinového priestoru, a nechajte kryt podlahy klesnúť nadol do správnej polohy.
- Zatvorte kryt podlahy sklopením hornej časti smerom dozadu a upevnite ho pomocou suchého zipsu.
- Vyklapte nahor operadlá zadných sedadiel.

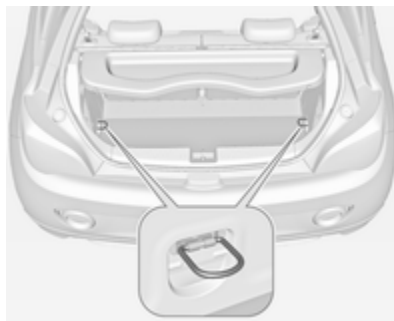
Všeobecná rada

⚠ Varovanie

Z bezpečnostných dôvodov uložte všetky diely v batožinovom priestore na svoje miesto, vždy jazdite so zatvoreným zadným krytom podlahy batožinového priestoru a, ak je to možné, nie so sklopenými operadlami zadných sedadiel.

V opačnom prípade môžu byť pasažieri vo vozidle zranení vymrštenými predmetmi v prípade prudkého brzdenia, náhle zmeny smeru alebo nehody.

Pripínacie oká



Pútacie oká sú určené pre zaistenie predmetov proti kĺzaniu, napr. pomocou pútačích popruhov alebo siete na batožinu.

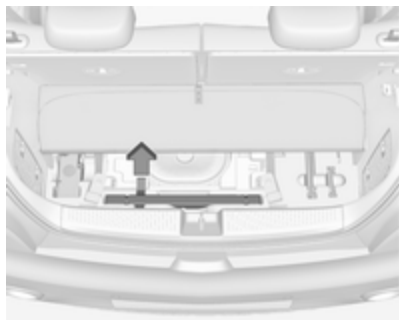
Výstražný trojuholník



Výstražný trojuholník je uložený a zaistený elastickými popruhmi v batožinovom priestore pod výklopným vekom batožinového priestoru.

Ak je vozidlo vybavené úložnou schránkou v batožinovom priestore, vyberte úložnú schránku, aby ste získali prístup k výstražnému trojuholníku ➔ 67.

Verzia so subwooferom



Nadvihnite zadnú časť krytu podlahy. Potiahnite rukoväť, aby ste vybrali výstražný trojuholník.

Kryt zadného úložného priestoru podlahy ⇨ 68.

Lekárnička



Uložte lekárničku do odkladacieho priestoru v bočnom paneli v blízkosti zadných sedadiel.

Systém strešných nosičov

Strešný nosič

Z bezpečnostných dôvodov a aby sa zabránilo poškodeniu strechy sa odporúča použiť systém strešného nosiča schválený pre dané vozidlo. Pre ďalšie informácie kontaktujte miestny servis.

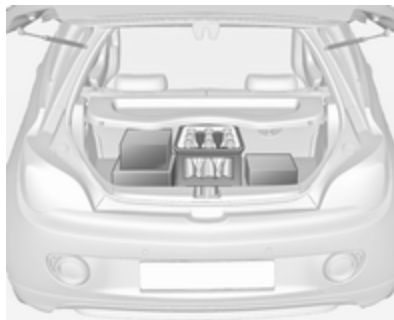
Dodržujte pokyny k inštalácii a odmontujte strešný nosič, ak ho práve nepoužívate.

Montáž strešného nosiča

Otvorte kryt z každého montážneho bodu pomocou mince.



Informácie o nakladaní



- Ťažké predmety v batožinovom priestore by mali byť umiestnené tak, aby priliehali k operadlám sedadiel. Uistite sa, aby boli operadlá bezpečne zaistené. Ak musíte predmety vrstviť, ťažšie predmety umiestnite dole.
- Predmety zaistíte úchytnými popruhmi upevnenými do úchytných očiek ⇨ 70.

- Háčik na pravej stene batožinového priestoru môžete využiť na zavesenie nákupných tašiek. Maximálne zaťaženie: 5 kg.
- Predmety v batožinovom priestore zaistíte, aby sa zabránilo ich posunutiu.
- Počas prepravy predmetov v batožinovom priestore nesmú byť operadlá zadných sedadiel naklonené smerom dopredu.
- Dbajte na to, aby náklad nevyčnieval nad horný okraj operadiel.
- Neodkladajte žiadne predmety na kryt batožinového priestoru alebo na palubnú dosku a nezakrývajte snímač na vrchnej strane prístrojovej dosky.
- Náklad nesmie brániť používaniu pedálov, parkovacej brzdy a voliacej páky alebo obmedzovať voľný pohyb vodiča. Do interiéru neumiestňujte voľne položené, nezaistené predmety.
- Nejazdite s otvoreným batožinovým priestorom.

Varovanie

Vždy sa uistite, že náklad vozidla je bezpečne uložený. Objekty by mohli lietat' vo vnútri vozidla a spôsobiť osobné zranenie alebo poškodiť náklad alebo auto.

- Užitočná hmotnosť je rozdiel medzi celkovou povolenou hmotnosťou vozidla, (viď identifikačný štítok ⇨ 226) a pohotovostnou hmotnosťou. Na výpočet užitočného zaťaženia vložte údaje vášho vozidla do tabuľky hmotností na začiatku tejto príručky. Pohotovostná hmotnosť zahŕňa hmotnosť vodiča (68 kg), batožiny (7 kg) a všetkých prevádzkových kvapalín (palivová nádrže plná cca na 90 %). Voliteľná výbava a príslušenstvo zvyšujú pohotovostnú hmotnosť.
- Náklad na streche zvyšuje citlivosť vozidla na bočný vietor a ovplyvňuje správanie vozidla v

dôsledku vyššieho ťažiska vozidla. Náklad rovnomerne rozložte a riadne ho zaistite upevňovacími popruhmi. Tlak v pneumatikách upravte podľa zaťaženia vozidla. Popruhy pravidelne kontrolujte a prit'ahujte.

Pri jazde neprekračujte rýchlosť 120 km/h.

Povolené zaťaženie strechy je 50 kg. Zaťaženie strechy sa skladá z hmotnosti strešného nosiča a nákladu.

Prístroje a ovládacie prvky

Ovládacie prvky 75

Nastavenie volantu	75
Ovládacie prvky na volante	75
Vyhrievaný volant	75
Klaksón	76
Stierače čelného okna	76
Stierač zadného okna	78
Vonkajšia teplota	78
Hodiny	79
Napájacie zásuvky	81
Induktívne nabíjanie	81
Zapaľovač cigariet	82
Popolníky	82

Výstražné kontrolky, meriace

prístroje a ukazatele 83

Prístrojový panel	83
Rýchlomer	83
Počítadlo kilometrov	83
Denné počítadlo kilometrov	83
Otáčkomer	84
Palivomer	84
Volič paliva	84
Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora	85

Displej servisného intervalu	85
Kontrolky	86
Žiarovka ukazovateľa smeru	89
Pripomenutie bezpečnostného pásu	90
Airbag a predpínače bezpečnostných pásov	90
Deaktivácia airbagov	90
Systém dobíjania	91
Kontrolka nesprávnej funkcie	91
Čoskoro vykonajte servis vozidla	91
Brzdová a spojková kvapalina	91
Stlačte pedál	91
Antilock brake system (ABS)	92
Radenie nahor	92
Posilňovač riadenia	92
Ultrazvukový parkovací asistent	92
Elektronické riadenie stability vypnuté	92
Systém elektronického riadenia stability a regulácie preklzu	93
Systém sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách	93
Tlak motorového oleja	93
Málo paliva	94
Imobilizér	94
Vonkajšie osvetlenie	94
Diaľkové svetlá	94

Zadné svetlo do hmly	94
Tempomat	94
Otvorené dvere	94

Informačný displej 95

Informačné centrum vodiča	95
Farebný informačný displej	100
Grafický informačný displej	101

Správy vozidla 102

Výstražné zvonkohry	104
Napätie akumulátora	104

Prispôsobenie vozidla 105

Telematická služba 108

OnStar	108
--------------	-----

Ovládacie prvky

Nastavenie volantu



Odistite páčku, nastavte volant, potom páčku zaistíte a dbajte, aby bola úplne zaistená.

Volant nastavujte, iba keď vozidlo stojí a zámok volantu je odistený.

Ovládacie prvky na volante

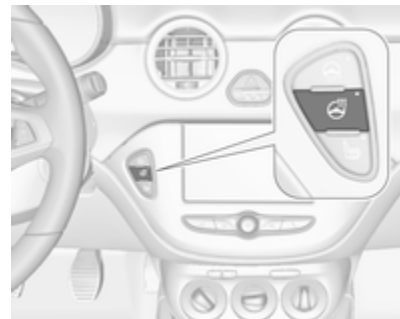


Informačný systém, tempomat a pripojený mobilný telefón je možné ovládať ovládacími prvkami na volante.

Ďalšie informácie sú k dispozícii v príručke pre informačný systém.

Systémy asistenta vodiča ⇨ 149.

Vyhrievaný volant



Vyhrievanie sa aktivuje stlačením tlačidla . Aktivácia sa signalizuje svetlom LED na tlačidle.

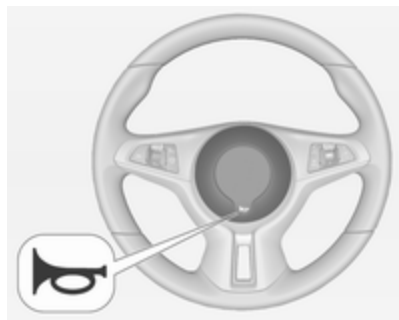


Označené plochy na úchop volantu sa ohrejú rýchlejšie a na vyššiu teplotu, ako ostatné časti.

Vyhrievanie funguje iba pri naštartovanom motore a počas zapnute funkcie Autostop.

Systém Stop-Štart ➔ 135.

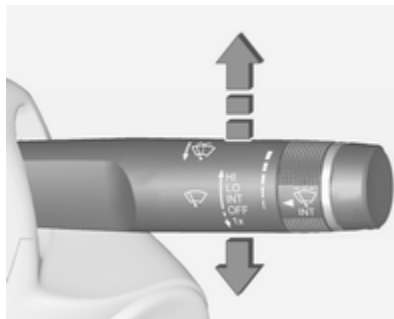
Klaksón



Stlačte .

Stierače čelného okna

Stierač čelného okna



HI : rýchle stieranie
LO : pomalé stieranie
INT : stierače v prerušovanom režime alebo automatické stieranie s dažďovým senzorom

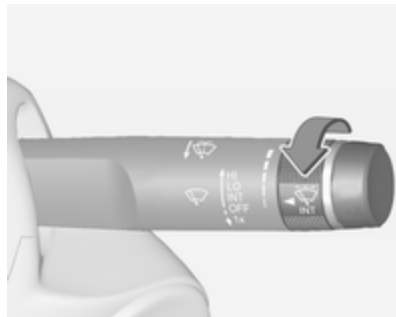
VYPNUTÉ : vypnuté

Pre jeden stierací cyklus pri vypnutých stieračoch čelného okna potlačte páčku nadol do polohy **1x**.

Nepoužívajte v prípade, že je na čelnom okne námraza.

V umývačkách automobilov ich vypnite.

Nastaviteľný interval stieračov

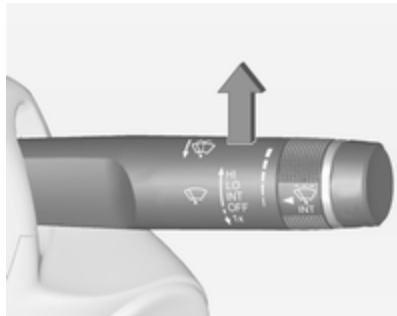


Pákový prepínač v polohe **INT**.

Pre nastavenie želaného intervalu stierania otáčajte nastavovacím kolieskom:

krátky interval : otočte nastavovacím kolieskom nahor
 dlhý interval : otočte nastavovacím kolieskom nadol

Automatické stieranie s dažďovým senzorom

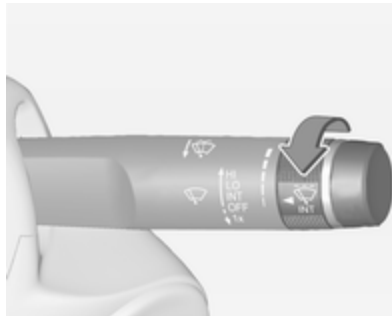


INT : automatické stieranie s dažďovým senzorom

Dažďový senzor sníma množstvo vody na prednom skle a automaticky určuje frekvenciu stieracích cyklov.

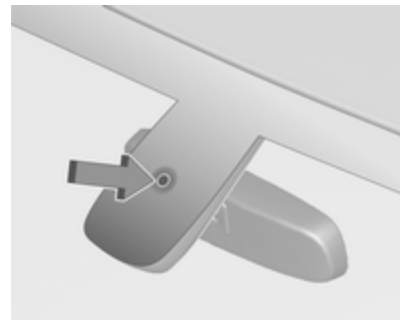
Ak je frekvencia stierača vyššia ako 20 sekúnd, rameno stierača sa presunie mierne nadol do základnej polohy.

Nastaviteľná citlivosť dažďového senzora



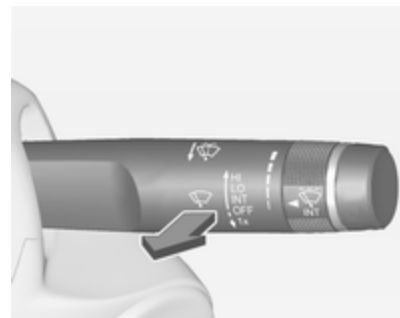
Pre nastavenie citlivosti otáčajte nastavovacím kolieskom:

- nízka citlivosť : otočte nastavovacím kolieskom nadol
- vysoká citlivosť : otočte nastavovacím kolieskom nahor



Udržujte snímač bez prachu, nečistôt a námrazy.

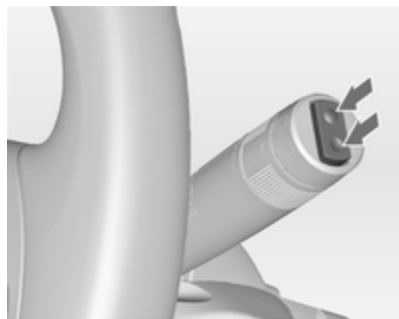
Ostrekováč čelného okna



Zatiahnite za páku. Kvapalina ostrekovača sa rozstriečne na čelné okno a stierač urobí niekoľko zotretí.

Kvapalina do ostrekovačov ⇨ 175

Stierač zadného okna



Stlačením kolískového spínača aktivujete stierač zadného okna:

- horná poloha : nepretržitá prevádzka
- dolná poloha : prerušovaná prevádzka
- stredná poloha : vypnuté



Stlačte páčku. Kvapalina ostrekovača sa rozstriečne na zadné okno a stierač urobí niekoľko zotretí.

Nepoužívajte v prípade, že je na zadnom okne námraza.

V umývačkách automobilov ich vypnite.

Stierač zadného okna sa automaticky zapne, ak sú zapnuté stierače čelného okna a zaradíte spiatočku.

Aktiváciu alebo deaktiváciu tejto funkcie je možné zmeniť v ponuke **Systémová konfigurácia** na informačnom displeji.

Kvapalina do ostrekovačov ⇨ 175

Prispôsobenie vozidla ⇨ 105.

Vonkajšia teplota

Pokles teploty sa zobrazí ihneď, zvýšenie teploty s malým oneskorením. Teploty nižšie ako 3 °C sa zobrazujú blikajúco.



Obrázok, ktorý sa zobrazuje na grafickom informačnom displeji.



Obrázok, ktorý sa zobrazuje na farebnom informačnom displeji.

Displej vyššej úrovne



Ak klesne vonkajšia teplota na 3 °C, v informačnom centre vodiča sa objaví varovná správa.

⚠ Varovanie

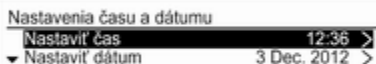
Povrch vozovky môže byť namrznutý i v prípade, že je na displeji zobrazená vonkajšia teplota o niekoľko stupňov vyššia než 0 °C.

Hodiny

Grafický informačný displej

Stlačením tlačidla **CONFIG** otvorte ponuku **Systémová konfigurácia**.

Listujte v zozname a zvolte položku ponuky **Nastavenia času a dátumu**, aby ste zobrazili príslušnú podriadenú ponuku.



Poznámky

Detailný popis ovládania ponuky nájdete v návode na obsluhu informačného systému.

Nastaviť čas

Nastaviť čas 12:39

Stlačte regulátor **MENU-TUNE**, aby ste vstúpili do podriadenej ponuky **Nastaviť čas**.

Otočením regulátora **MENU-TUNE** zmeňte aktuálnu hodnotu prvého nastavenia.

Stlačením gombíka **MENU-TUNE** potvrďte nastavenú hodnotu.

Kurzor sa potom prepne na nasledujúcu hodnotu. Ak sú nastavené všetky hodnoty, automaticky sa vrátite späť na nasledujúcu vyššiu úroveň ponuky.

Nastaviť dátum



Stlačte regulátor **MENU-TUNE**, aby ste vstúpili do podriadenej ponuky **Nastaviť dátum**.

Otočením regulátora **MENU-TUNE** zmeňte aktuálnu hodnotu prvého nastavenia.

Stlačením gombíka **MENU-TUNE** potvrdíte nastavenú hodnotu.

Kurzor sa potom prepne na nasledujúcu hodnotu. Ak sú nastavené všetky hodnoty, automaticky sa vrátite späť na nasledujúcu vyššiu úroveň ponuky.

Nastaviť formát času

Na prepínanie medzi dostupnými možnosťami opakovane stláčajte regulátor **MENU-TUNE**.

Nastaviť formát dátumu

Na prepínanie medzi dostupnými možnosťami opakovane stláčajte regulátor **MENU-TUNE**.

Automatické nastavenie času

Signál RDS väčšiny vysielateľov VHF automaticky nastavuje čas. Synchronizácia času pomocou RDS môže trvať niekoľko minút. Niektoré vysielateľce nevysielaajú správny časový signál. V takýchto prípadoch odporúčame, aby ste automatickú synchronizáciu času vypli.

Na prepínanie medzi možnosťami **ZAP.** a **VYP.** opakovane stláčajte regulátor **MENU-TUNE**.

Farebný informačný displej

Stlačte  a potom vyberte tlačidlo **Nastavenia** na obrazovke.

Zvoľte **Nastavenie času a dátumu**, aby ste zobrazili príslušnú podriadenú ponuku.



Poznámky

Detailný popis ovládania ponuky nájdete v návode na obsluhu informačného systému.

Nastaviť formát času

Ak chcete zvoliť želaný formát času, stlačte tlačidlá na obrazovke **12 h** alebo **24 h**.

Nastaviť formát dátumu

Ak chcete zvoliť želaný formát dátumu, stlačte tlačidlá na obrazovke **<** a **>** a vyberte si medzi dostupnými možnosťami.

Nastaviť čas a dátum



Pre zmenu nastavení času a dátumu stlačte tlačidlá na obrazovke  a .

Synchronizácia času RDS

Signál RDS väčšiny vysieláčov VHF automaticky nastavuje čas. Synchronizácia času pomocou RDS môže trvať niekoľko minút. Niektoré vysieláče nevysielaajú správny časový signál. V takýchto prípadoch odporúčame, aby ste automatickú synchronizáciu času vypili.

Ak chcete aktivovať alebo deaktivovať **Synchronizácia času RDS**, stlačte tlačidlá na obrazovke **Zap.** alebo **Vyp.**

Napájacie zásuvky



12 voltová napájacia zásuvka sa nachádza v stredovej konzole.

Neprekračujte maximálnu spotrebu energie 120 wattov.

Ak je zapaľovanie vypnuté, napájacia zásuvka je neaktívna. Napájacia zásuvka sa deaktivuje aj keď je napätie v akumulátore vozidla nízke.

Pripojené elektrické príslušenstvo musí spĺňať požiadavky elektromagnetickej compatibility uvedenej v DIN VDE 40 839.

Nepripojujte žiadne príslušenstvo, ktoré dodáva elektrický prúd, napr. nabíjačky alebo akumulátory.

Použitím nevhodnej prípojky môže dôjsť k poškodeniu zásuvky.

Systém Stop-Štart → 135.

Induktívne nabíjanie

Varovanie

Indukčné nabíjanie môže ovplyvniť funkciu implantovaných kardiostimulátorov alebo iných medicínskych zariadení. Ak je to vhodné, vyhľadajte lekára pred použitím indukčného nabíjacieho zariadenia.

⚠ Varovanie

Odstráňte akékoľvek kovové objekty z nabíjacieho zariadenia pred nabíjaním mobilného telefónu, pretože sa tieto objekty môžu veľmi zahriať.



Ak chcete nabíjať zariadenie, zapaľovanie musí byť zapnuté.

LED stav na nabíjacom zariadení:

- Svetí zelenou farbou: mobilný telefón sa nabíja.
- Svetí žltou farbou: v nabíjacej oblasti boli zaznamenané kovové objekty. Odstráňte objekty, aby bolo možné nabíjanie.

Mobilné telefóny kompatibilné s PMA alebo Qi možno nabíjať indukčne.

Na nabíjanie mobilného telefónu môže byť potrebný zadný kryt s integrovanou cievkou (napr. Samsung 4 a 5) alebo plášťom (napr. niektoré modely iPhone).

Mobilný telefón musí byť menší ako 8 cm do šírky a 15 cm do dĺžky, aby sa zmestil do nabíjacieho zariadenia.

Nabíjanie mobilného telefónu:

1. Odstráňte všetky objekty z nabíjacieho zariadenia.
2. Umiestnite mobilný telefón s displejom nasmerovaným nadol na nabíjacie zariadenie.

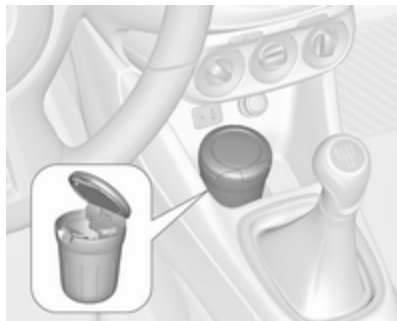
Zapaľovač cigariet

Zapaľovač cigariet je v prednej stredovej konzole.

Zatlačte na zapaľovač cigariet. Po rozžeravení telieska sa automaticky vypne. Vytiahnite zapaľovač.

Popolníky**Výstraha**

Je určený iba na popol, nie na horľavý odpad.



Prenosný popolník sa môže umiestniť do držáka nápojov.

Výstražné kontrolky, meriace prístroje a ukazatele

Prístrojový panel

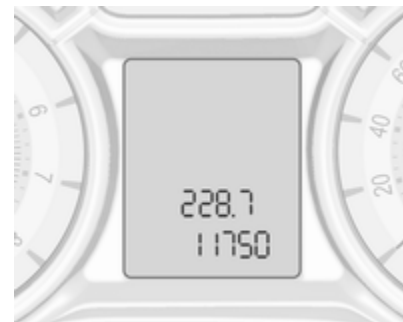
Ukazovatele prístrojov sa po zapnutí zapalovania na krátky okamih otočia do koncovej polohy.

Rýchlo mer



Ukazuje rýchlosť vozidla.

Počítadlo kilometrov



Dolný riadok zobrazuje zaznamenanú vzdialenosť v km.

Denné počítadlo kilometrov

Horný riadok zobrazuje zaznamenanú vzdialenosť od posledného vynulovania.

Ak chcete vykonať resetovanie, niekoľko sekúnd držte **SET/CLR** na páčke smerovky ➡ 95.

Denné počítadlo kilometrov počíta do vzdialenosti 2000 km a potom sa reštartuje od 0.

Otáčkomer



Zobrazí rýchlosť motora.

Ak je to možné, udržiajte nízke otáčky motora.

Výstraha

Ak je ukazovateľ v červenej výstražnej zóne, sú prekročené maximálne povolené otáčky motora. Hrozí poškodenie motora.

Palivomer



Zobrazuje hladinu paliva v palivovej nádrži.

Šípka indikuje, na ktorej strane vozidla sa nachádzajú dvierka palivovej nádrže.

Počas prevádzky na tekutý plyn sa zobrazuje hladina plynu v nádrži.

Ak je hladina v nádrži nízka, kontrolka  svieti. Ak kontrolka bliká, okamžite doplňte palivo.

Počas prevádzky na skvapalnený plyn systém automaticky prepne na prevádzku na benzín, ak sú nádrže na plyn prázdne ➔ 84.

Palivová nádrž sa nesmie nikdy úplne vyprázdniť.

Pokiaľ v nádrži nejaké palivo zostáva, môže byť doplnené množstvom nižším než je špecifikovaný objem nádrže.

Volič paliva



Stlačením tlačidla **LPG** môžete prepínať medzi prevádzkou na benzín a kvapalný plyn. LED v tlačidle zobrazujú aktuálny prevádzkový režim.

- LED nesvieti : prevádzka na benzín
- LED bliká : kontrola podmienok na zmenu palivovej prevádzky na prevádzku na plyn. Rozsvieti sa, keď sú splnené podmienky.
- LED dióda svieti : prevádzka na skvapalnený plyn
- Indikátor : nádrž na kvapalný plyn je prázdna alebo sa vyskytla chyba v systéme kvapalného plynu. V informačnom centre vodiča sa zobrazí správa.

Hneď, keď je nádrž na kvapalný plyn prázdna, vozidlo automaticky prepne na benzínovú prevádzku, kým nie je vypnuté zapalovanie.

Palivá pre prevádzku na skvapalnený plyn ↪ 164.

Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora



Zobrazuje teplotu chladiacej kvapaliny.

- ľavá strana : prevádzková teplota motora ešte nie je dosiahnutá
- stredná oblasť : normálna prevádzková teplota
- pravá strana : teplota je príliš vysoká

Výstraha

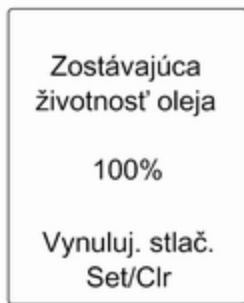
Ak je teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká; zastavte vozidlo a vypnite motor. Hrozí poškodenie motora. Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny.

Displej servisného intervalu

Systém sledovania životnosti motorového oleja vás upozorní, kedy je nutné vymeniť motorový olej a filter. Na základe jazdných podmienok sa môže interval, pri ktorej bude signalizovaná nutnosť výmeny oleja a filtra, výrazne meniť.

Displej strednej úrovne

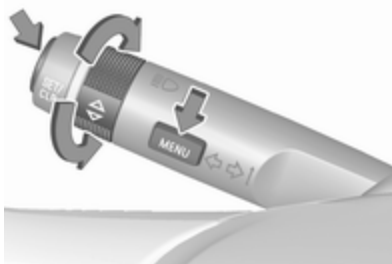
Zostávajúcu životnosť motorového oleja v percentách sa zobrazuje vedľa kontrolky  na displeji strednej úrovne.



Displej vyššej úrovne

Zostávajúca doba životnosti motorového oleja je zobrazená v percentách v **Ponuka Informácie o vozidle** na displeji vyššej úrovne.

Na zobrazenie zostávajúcej životnosti motorového oleja použite tlačidlá na páčke smerovky:



Stlačením tlačidla **MENU** vyberte **Ponuka Informácie o vozidle**.

Otáčaním nastavovacieho kolieska vyberte **Zostávajúca životnosť oleja**.

Reset

Podržaním **SET/CLR** na páčke ovládania smeroviek niekoľko sekúnd vykonáte resetovanie. Stránka so zostávajúcou životnosťou motorového oleja musí byť aktívna. Zapnite len zapalovanie. Motor musí byť vypnutý.

Systém sa musí po každej výmene motorového oleja resetovať, aby sa zaisťovala správna funkčnosť.

Vyhľadajte pomoc v servise.

Nasledujúci servis

Akonáhle systém vypočíta, že sa životnosť oleja znížila, v informačnom centre vodiča sa objaví výstražná správa. Výmenu oleja a filtra nechajte vykonať v servise do jedného týždňa alebo do najazdenia 500 km (podľa toho, čo nastane skôr).

Informačné centrum vodiča ⇨ 95.

Servisné informácie ⇨ 221.

Kontrolky

Tu uvedené kontrolky nemusia byť vo všetkých vozidlách. Tento popis platí pre všetky verzie prístrojových dosiek. V závislosti od vybavenia sa môže umiestnenie kontroliek líšiť.

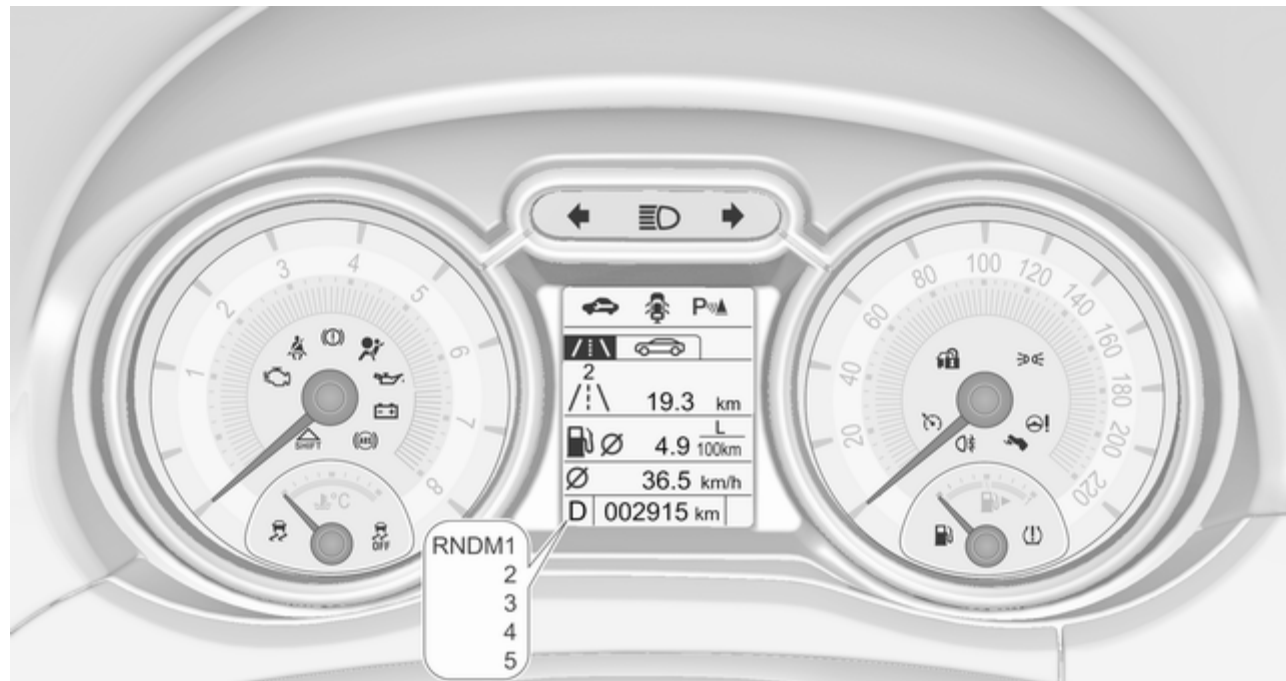
Pri zapnutí zapaľovania sa väčšina kontroliek krátko rozsvieti kvôli testu funkčnosti.

Farby kontroliek znamenajú:

- červená : nebezpečenstvo, dôležité upozornenie
- žltá : výstraha, informácie, porucha
- zelená : potvrdenie aktivácie

modrá : potvrdenie aktivácie
biela : potvrdenie aktivácie

Ukazovatele na prístrojovej doske



Ukazovatele na strednom paneli



Prehľad

- ↔ Žiarovka ukazovateľa smeru ↗ 89
- 🚗 Pripomenutie bezpečnostného pásu ↗ 90
- 👤 Airbag a predpínače bezpečnostných pásov ↗ 90
- 🚗 Deaktivácia airbagov ↗ 90
- 🔌 Systém nabíjania ↗ 91
- 🛑 Kontrolka nesprávnej funkcie ↗ 91

- 🚗 Čoskoro vykonajte servis vozidla ↗ 91
- ① Brzdová a spojková kvapalina ↗ 91
- 👉 Stlačte pedál ↗ 91
- (ABS) Antilock brake system (ABS) ↗ 92
- ⬆️ Radenie nahor ↗ 92
- ⚠️ Posilňovač riadenia ↗ 92
- P📶 Ultrazvukový parkovací asistent ↗ 92
- 🛖 Elektronické riadenie stability vypnuté ↗ 92
- 🛖 Elektronický stabilizačný systém a systém regulácie preklzu ↗ 93
- (!) Systém sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách ↗ 93
- 🛢️ Tlak motorového oleja ↗ 93
- 🛢️ Málo paliva ↗ 94
- 🔒 Imobilizér ↗ 94

- 🔦 Vonkajšie osvetlenie ↗ 94
- 🔦 Diaľkové svetlá ↗ 94
- 🔦 Zadné hmlové svetlo ↗ 94
- 🔦 Tempomat ↗ 94
- 🚪 Otvorené dvere ↗ 94

Žiarovka ukazovateľa smeru

↔ svieti či bliká zeleno.

Krátko sa rozsvieti

Parkovacie svetlá sa zapnú.

Bliká

Je aktivovaný ukazovateľ smeru alebo výstražné svetlá.

Rýchle blikanie: porucha svetla ukazovateľa smeru alebo príslušnej poistky.

Výmena žiarovky ↗ 178, poistky ↗ 187.

Ukazovatele smeru ↗ 116.

Pripomenutie bezpečnostného pásu

Pripomenutie bezpečnostného pásu na predných sedadlách

☹ pre sedadlo vodiča svieti alebo bliká červeno v otáčkomeri.

☹² pre sedadlo predného spolujazdca svieti alebo bliká červeno na stredovej konzole, ak je sedadlo obsadené.

Svieti

Po zapnutí zapaľovania, kým nezapnete bezpečnostný pás.

Bliká

Po naštartovaní motora maximálne 100 sekúnd, kým sa nezapne bezpečnostný pás.

Zapnutie bezpečnostného pásu ⇨ 40.

Stav bezpečnostného pásu na zadných sedadlách



☹ v informačnom centre vodiča bliká alebo svieti.

Svieti

Po naštartovaní motora minimálne 35 sekúnd, pokiaľ sa nezapne bezpečnostný pás.

Ak si nezapnutý bezpečnostný pás zapnete počas jazdy.

Bliká

Po rozbehnutí vozidla, ak je odopnutý bezpečnostný pás.

Zapnutie bezpečnostného pásu ⇨ 40.

Airbag a predpínače bezpečnostných pásov

☹ svieti červeno.

Pri zapnutí zapaľovania sa kontrolka rozsvieti približne na štyri sekundy. Ak sa nerozsvieti, alebo nezhasne po uplynutí štyroch sekúnd, alebo ak sa rozsvieti počas jazdy, v systéme airbagov je porucha. Vyhľadajte pomoc v servise. V prípade nehody sa nemusia spustiť systémy airbagov a predpínačov pásov.

Aktivovanie predpínačov bezpečnostných pásov alebo airbagov je indikované trvalým svietením ☹.

⚠ Varovanie

Príčinu poruchy nechajte neodkladne odstrániť v servise.

Predpínače bezpečnostných pásov, systém airbagov ⇨ 39, ⇨ 42.

Deaktivácia airbagov

☹² svieti žltá.

Rozsvieti sa približne na 60 sekúnd po zapnutí zapaľovania. Airbag predného spolucestujúceho je aktívny.

 svieti žltlo.

Airbag predného spolucestujúceho je deaktivovaný.

Deaktivácia airbagov ⇨ 46.

Systém dobíjania

 svieti červeno.

Rozsvieti sa pri zapnutí zapaľovania a krátko po naštartovaní motora zhasne.

Ak sa rozsvieti počas chodu motora

Zastavte, vypnite motor. Nedobíja sa akumulátor vozidla. Môže dôjsť k prerušeniu chladenia motora. Posilňovač brzd môže prestať fungovať. Vyhľadajte pomoc v servise.

Kontrolka nesprávnej funkcie

Symbol  svieti alebo bliká žltlo.

Rozsvieti sa pri zapnutí zapaľovania a krátko po naštartovaní motora zhasne.

Ak sa rozsvieti počas chodu motora

Porucha v systéme riadenia emisií. Môžu byť prekročené limity obsahu škodlivín. Neodkladne vyhľadajte pomoc v servise.

Bliká, keď beží motor

Porucha, ktorá môže viesť k poškodeniu katalyzátora. Uvoľnite pedál akcelerácie, kým sa blikanie nezastaví. Neodkladne vyhľadajte pomoc v servise.

Čoskoro vykonajte servis vozidla

 svieti žltlo.

Okrem toho sa v informačnom centre vodiča zobrazí upozornenie.

Vozidlo potrebuje servisovanie.

Vyhľadajte pomoc v servise.

Správy vozidla ⇨ 102.

Brzdová a spojková kvapalina

 svieti červeno.

Hladina brzdovej a spojkovej kvapaliny je príliš nízka, keď sa manuálna parkovacia brzda nepoužije ⇨ 175.

Varovanie

Zastavte. Nepokračujte v jazde. Obráťte sa na servis.

Svieti, keď je použitá manuálna parkovacia brzda a je zapnuté zapaľovanie ⇨ 144.

Stlačte pedál

Symbol  svieti alebo bliká žltlo.

Svieti

Pedál spojky je potrebné stlačiť, aby sa motor naštartoval v režime Autostop. Systém Stop-Štart ↗ 135.

Bliká

Pedál spojky je potrebné stlačiť, pre hlavné naštartovanie motora ↗ 17, ↗ 134.

Pri niektorých verziách sa správa použitia pedálu zobrazí na informačnom displeji vodiča ↗ 102.

Antilock brake system (ABS)

 svieti žltlo.

Rozsvieti sa na niekoľko sekúnd po zapnutí zapalovania. Systém je pripravený na prevádzku, keď kontrolka zhasne.

Ak táto kontrolka po niekoľkých sekundách nezhasne, alebo ak sa rozsvieti počas jazdy, došlo k poruche v systéme ABS. Brzdová sústava vozidla je aj naďalej funkčná, ale bez možnosti regulácie systémom ABS.

Systém ABS ↗ 144.

Radenie nahor

 svieti zelenou farbou ako kontrolka alebo sa zobrazuje ako symbol v informačnom centre vodiča na displeji vyššej úrovne, keď sa odporúča zaradiť vyšší prevodový stupeň z dôvodu úspory paliva.

Informačná ponuka režimu Eco
Na informačnom centre vodiča sa zobrazí indikácia preradenia rýchlostného stupňa ako celá stránka.

Jazdný asistent EcoFlex ↗ 95.

Posilňovač riadenia

! svieti žltlo.

Svieti, ak nie je posilňovač aktívny

Porucha v systéme posilňovača.
Obráťte sa na servis.

Súčasný rozsvietenie ! a

Systém posilňovača riadenia sa musí nakalibrovat', systémová kalibrácia ↗ 148.

Ultrazvukový parkovací asistent

 svieti žltlo.

Porucha v systéme
alebo

Porucha z dôvodu znečistených snímačov alebo pokrytých snímačov ľadom alebo snehom

alebo

Rušenie z dôvodu vonkajších zdrojov ultrazvuku. Hneď, ako je zdroj rušenia odstránený, systém bude pracovať normálne.

Nechajte príčinu poruchy v systéme odstrániť v servise.

Ultrazvukový parkovací asistent
↗ 152.

Elektronické riadenie stability vypnuté

 svieti žltlo.

Systém je deaktivovaný.

Systém elektronického riadenia stability a regulácie preklzu

Symbol  svieti alebo bliká žltó.

Bliká

Systém aktívne pracuje. Môže byť znížený výstupný výkon motora a vozidlo môže byť v malej miere automaticky brzdené.

Svieti

Porucha v systéme. V informačnom centre vodiča sa zobrazí výstražné hlásenie. Môžete pokračovať v jazde. Systém nie je funkčný. Jazdná stabilita môže však byť zhoršená v závislosti od stavu povrchu vozovky.

Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

Systém elektronického riadenia stability  146, systém regulácie preklzu  145.

Systém sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách

Symbol  svieti alebo bliká žltó.

Svieti

Strata tlaku vzduchu v pneumatikách. Okamžite sa zastavte a skontrolujte tlak vzduchu v pneumatike.

Bliká

Porucha v systéme alebo je namontovaná pneumatika bez snímača tlaku (napr. rezervné koleso). Po 60 – 90 sekundách začne kontrolka trvalo svietiť. Obráťte sa na servis.

Systém sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách  196.

Tlak motorového oleja

 svieti červeno.

Rozsvieti sa pri zapnutí zapalovania a krátko po naštartovaní motora zhasne.

Ak sa rozsvieti počas chodu motora

Výstraha

Môže dôjsť k prerušeniu mazania motora. Môže dôjsť k poškodeniu motora a/alebo zablokovaniu poháňaných kolies.

1. Zošliapnite spojku.
2. Zarádte neutrál.
3. Čo najskôr bezpečne opustite prúd vozidiel, aby ste nebránili ich pohybu.
4. Vypnite zapalovanie.

Varovanie

Ak motor nebeží, budete musieť pri brzdení a riadení vyvinúť oveľa väčšiu silu.

Posilňovač brzd bude fungovať aj pri aktivovanej funkcii Autostop.

Nevyberajte kľúč, kým sa vozidlo nezastaví, inak by sa zámok volantu mohol nečakane zablokovať.

Pred návštevou servisu skontrolujte hladinu oleja ⇨ 173.

Málo paliva

Symbol  svieti alebo bliká žltó.

Svieti

Hladina v palivovej nádrži je príliš nízka.

Bliká

Spotrebované palivo. Okamžite doplňte palivo. Nikdy nesmiete nádrž úplne vyprázdniť.

Doplňovanie paliva ⇨ 166.

Katalyzátor ⇨ 138.

Imobilizér

 bliká žltó.

Porucha v systéme imobilizéra. Motor nie je možné naštartovať.

Vonkajšie osvetlenie

 svieti zeleno.

Vonkajšie osvetlenie svieti ⇨ 113.

Diaľkové svetlá

 svieti červeno.

Svieti pri zapnutých diaľkových svetlách alebo pri použití svetelného klaksóna ⇨ 115.

Zadné svetlo do hmly

 svieti žltó.

Zadné svetlo do hmly svieti ⇨ 116.

Tempomat

 svieti bielo alebo zeleno.

Svieti bielo

Systém je zapnutý.

Svieti zeleno

Tempomat je aktívny.

Tempomat ⇨ 149.

Otvorené dvere

 svieti červeno.

Dvere alebo dvere batožinového priestoru sú otvorené.

Informačný displej

Informačné centrum vodiča

Informačné centrum vodiča sa nachádza na prístrojovom paneli.

Je k dispozícii ako displej strednej alebo vyššej úrovne.

Displej strednej úrovne



Indikácia:

- celkové počítadlo kilometrov
- denné počítadlo kilometrov
- kontrolky
- menu informácií o vozidle, pozri nasledujúce

- menu informácií o jazde/palive, pozri nasledujúce
- správy vozidla sú zobrazené formou číselných kódov ➔ 102.

Stláčaním **MENU** alebo otáčaním nastavovacieho kolieska na páčke smeroviek vyberte stránky ponuky.

Niektoré zo zobrazených funkcií sa líšia, keď s vozidlom jazdíte alebo ak vozidlo stojí. Niektoré funkcie sú dostupné len počas jazdy s vozidlom.

Ponuka informácií o vozidle a ponuka informácií o jazde/palive sú stránky, ktoré možno vyberať, správy vozidla a kontrolky sa zobrazia v prípade potreby.

Displej vyššej úrovne



Indikácia:

- Ponuka Informácie o vozidle
- Ponuka Informácie o jazde/palive / \
- Ponuka jazdného asistenta EcoFlex ECO

Vyberte stránky ponuky stlačením **MENU** na páčke smeroviek; symboly hlavnej ponuky sa zobrazujú v hornom riadku displeja.

Niektoré zo zobrazených funkcií sa líšia, keď s vozidlom jazdíte alebo ak vozidlo stojí. Niektoré funkcie sú dostupné len počas jazdy s vozidlom.

Vyskakovacie správy o vozidle sa objavajú v prípade potreby.

Prispôsobenie vozidla ⇨ 105.

Nastavenia uložené v pamäti ⇨ 22.

Výber ponúk a funkcií

Ponuky a funkcie sa môžu vyberať tlačidlami na páčke ukazovateľov smeru.



Stlačením tlačidla **MENU** môžete prepínať medzi ponukami alebo sa vrátiť z ponuky nižšej úrovne do vyššej.

Otočením kolieska nastavovania môžete vyznačiť voľbu v ponuke alebo nastaviť číselnú hodnotu.

Stlačením **SET/CLR** vyberte funkciu alebo potvrďte správu.

Ponuka Informácie o vozidle

Stlačením **MENU** vyberte stránku s informáciami o vozidle.

Pre výber vedľajšej ponuky otočte nastavovací kolieskom.

Postupujte podľa pokynov vo vedľajších ponukách.

- **Jednotky**

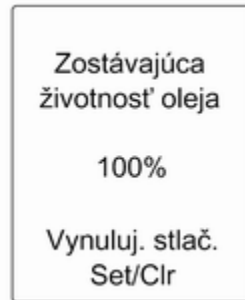
Stlačte tlačidlo **SET/CLR** pokým je zobrazená správa. Zvoľte imperiálne (jednotka 1) alebo metrické (jednotka 3) otáčaním nastavovacieho kolieska. Stlačte **SET/CLR** pre nastavenie jednotky.

- **Tlak v pneu**

Tlak v pneumatikách na všetkých kolesách je zobrazený na tejto stránke počas jazdy ⇨ 196.

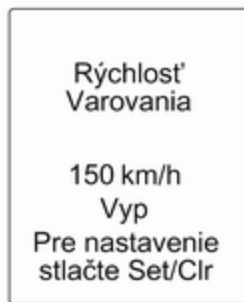
- **Zaťaž. Pneumatík**

Kategóriu tlaku v pneumatikách možno vybrať podľa aktuálneho tlaku nafúknutej pneumatiky ⇨ 196.



- **Zostávajúca životnosť oleja**

Indikuje odhadovaný zvyšný čas životnosti oleja. Číslo v % predstavuje aktuálnu zostávajúcu životnosť oleja a indikuje, kedy treba vymeniť motorový olej a filter ⇨ 85.



- Rýchlosť Varovania**

Výstraha rýchlosti zobrazuje alarmy pri prekročení nastavenej rýchlosti.

Pre nastavenie výstrahy rýchlosti stlačte **SET/CLR**, keď je stránka zobrazená. Otáčaním nastavovacieho kolieska vyberte hodnotu. Stlačte **SET/CLR** pre nastavenie rýchlosti.

Ak sa prekročí zvolené rýchlostné obmedzenie, zaznie výstražný signál. Keď je rýchlosť nastavená, túto funkciu môžete vypnúť stlačením **SET/CLR** počas zobrazenia tejto stránky.

Výber a zobrazovanie sa v prípade displeja strednej alebo vyššej úrovne môže líšiť.

Ponuka Informácie o jazde/palive

Stlačením **MENU** vyberte stránku informácií o jazde/palive.

Pre výber vedľajšej ponuky otočte nastavovacím kolieskom.

Displej strednej úrovne



Displej strednej úrovne môže byť dostupný spolu s ponukou informácií o jazde/palive.

Displej vyššej úrovne



- denné počítadlo kilometrov 1
- priemerná spotreba 1
- priemerná rýchlosť 1



- denné počítadlo kilometrov 2

- priemerná spotreba 2
- priemerná rýchlosť 2



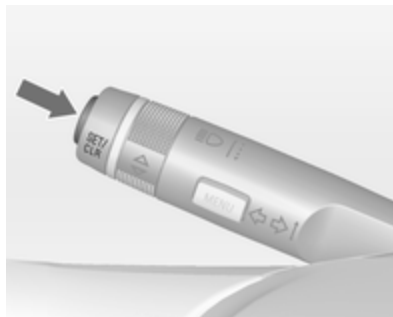
- digitálna rýchlosť
- dojazd
- okamžitá spotreba

Výber a zobrazovanie sa v prípade displeja strednej alebo vyššej úrovne môže líšiť.

Dva merače prejdenej vzdialenosti

Informácie dvoch palubných počítačov sa dajú vynulovať samostatne pre počítač kilometrov, priemernú spotrebu a priemernú

rýchlosť, pričom je možné zobraziť rôzne informácie o prejdenej vzdialenosti.



Čiastkové počítadlo kilometrov

Denné počítadlo kilometrov zobrazuje aktuálnu vzdialenosť od stanoveného vynulovania.

Denné počítadlo kilometrov počíta do vzdialenosti 2000 km a potom sa reštartuje od 0.

Denné počítadlo kilometrov vynulujete tak, že niekoľko sekúnd podržíte **SET/CLR** na príslušnej stránke.

Priemerná spotreba

Zobrazenie priemernej spotreby. Meranie môže byť kedykoľvek vynulované a nastavené na predvolenú hodnotu.

Ak chcete počítadlo vynulovať, držte niekoľko sekúnd **SET/CLR** na príslušnej stránke.

Na vozidlách vybavených motorom na LPG: Priemerná spotreba sa udáva pre aktuálne zvolený režim (LPG alebo benzín).

Priemerná rýchlosť

Zobrazenie priemernej rýchlosti. Meranie môže byť kedykoľvek vynulované.

Ak chcete počítadlo vynulovať, držte niekoľko sekúnd **SET/CLR** na príslušnej stránke.

Digitálna rýchlosť

Digitálne zobrazenie okamžitej spotreby.

Dojazd

Dojazd sa vypočíta z hodnôt hladiny paliva v nádrži a okamžitej spotreby. Na displeji sa zobrazujú priemerné hodnoty.

Hodnota dojazdu sa po doplnení paliva s malým oneskorením automaticky prepočíta.

Keď je hladina paliva v nádrži nízka, správa sa objaví na displeji. Kontrolka  v ukazovateli paliva sa rozsvieti.

Keď je potrebné okamžite doplniť palivo do nádrže, na displeji sa objaví výstražná správa.  na ukazovateli paliva bliká.

 94.

Dojazd, verzia s LPG

Zobrazuje približný dojazd, ktorý je možný so zostávajúcim palivom v nádrži na benzín a v nádrži na plyn LPG, spolu s celkovým dojazdom na oba druhy palív spoločne. Stláčaním **SET/CLR** môžete prepínať medzi režimami.

Okamžitá spotreba

Zobrazenie okamžitej spotreby.

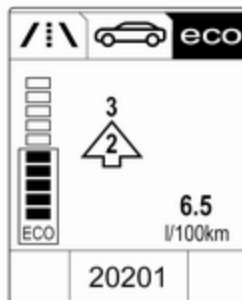
Na vozidlách vybavených motorom na LPG: Okamžitá spotreba sa udáva pre aktuálne zvolený režim – LPG alebo benzín.

Ponuka informácií ECO ECO

Stlačením **MENU** vyberte položku **ECO** v hornom riadku displeja.

Pre výber vedľajšej ponuky otočte nastavovacím kolieskom. Pre potvrdenie stlačte **SET/CLR**.

Vedľajšie ponuky sú:



- **Indikácia prevodového stupňa:** Aktuálny prevodový stupeň je uvedený vo vnútri šípky. Číslo vyššie odporúča preradenie na

vyšší prevodový stupeň z dôvodu úspory paliva.

Symbol indexu Eco: Aktuálna spotreba paliva je uvedená na segmentovom displeji. Pre ekonomickú jazdu prispôbte váš štýl jazdy tak, aby zostali vyplnené segmenty v priestore Eco. Čím viac segmentov je vyplnených, tým je spotreba paliva vyššia. Súčasne je uvedená priemerná hodnota spotreby.

- **Hlavné spotrebiče:** V zostupnom poradí sa zobrazuje zoznam jazdcov s najlepšou spotrebou, ktorí sú aktuálne zapnutí. Uvádza sa potenciál úspory paliva.



- **Ekonomický trend:** Zobrazuje vývoj priemernej spotreby na vzdialenosť 50 km. Vyplnené segmenty zobrazujú spotrebu v krokoch po 5 km a ukazujú vplyv topografie alebo správania vodiča na spotrebu paliva.

Farebný informačný displej

V závislosti od konfigurácie vozidla je vozidlo vybavené farebným informačným displejom s dotykovou obrazovkou.

Farebný informačný displej s dotykovou obrazovkou farebne indikuje:

- čas ↻ 79
- vonkajšiu teplotu ↻ 78
- dátum ↻ 79
- nastavenia elektronicky riadenej klimatizácie ↻ 126
- pokyny týkajúce sa parkovacieho asistenta a pokročilého parkovacieho asistenta ↻ 152
- Informačný systém, pozri popis v príručke informačného systému
- systémové správy
- správy vozidla ↻ 102
- nastavenia pre prispôsobenie vozidla ↻ 105

Typ informácií a spôsob ich zobrazenia závisí od uskutočnených nastavení.

Výber ponúk a nastavení

Ponuky a nastavenia sú zvolené prostredníctvom dotykového displeja.



Stlačte  pre zapnutie displeja.

Stlačte , aby ste zobrazili domovskú stránku.

Prstom ťuknite na zobrazenú ikonu požadovanej ponuky.

Ťuknutím na príslušnú ikonu potvrdíte výber.

Ťuknutím na  sa vrátite na nasledujúcu ponuku vyššej úrovne.

Stlačte , aby ste sa vrátili späť na domovskú stránku.

Ďalšie informácie nájdete v návode na obsluhu informačného systému.

Prispôsobenie vozidla ↻ 105.

Grafický informačný displej

V závislosti od konfigurácie je vozidlo vybavené grafickým informačným displejom.



Grafický informačný displej indikuje:

- čas ⇨ 79
- vonkajšiu teplotu ⇨ 78
- dátum ⇨ 79
- nastavenia elektronicky riadenej klimatizácie ⇨ 126
- Informačný systém, pozri popis v príručke informačného systému
- nastavenia pre prispôsobenie vozidla ⇨ 105

Výber ponúk a nastavení

Ponuky a nastavenia sú prístupné cez displej.



Stlačte **CONFIG**: Zobrazí sa stránka ponuky **Systémová konfigurácia**.

Otočte regulátor **MENU-TUNE**, aby ste zvolili nastavenie alebo hodnotu.

Stlačte regulátor **MENU-TUNE**, aby ste potvrdili nastavenie alebo hodnotu.

Stlačením **BACK** opustíte ponuku alebo nastavenie bez zmeny alebo vymazania posledného znaku v sekvencii znakov. Podržaním **BACK** na niekoľko sekúnd sa vymaže celý údaj.

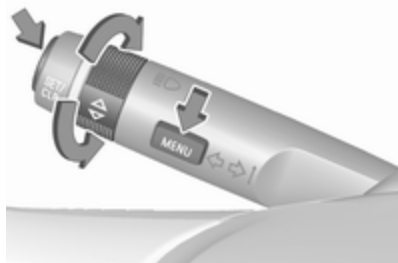
Ak chcete opustiť ponuku **Systémová konfigurácia**, opakovane stláčajte **BACK** alebo stlačte **CONFIG** po potvrdení zmien.

Prispôsobenie vozidla ⇨ 105.

Nastavenia uložené v pamäti ⇨ 22.

Správy vozidla

Správy sa zobrazujú hlavne v informačnom centre vodiča, v niektorých prípadoch ich sprevádza výstražný a signálny bzučiakom.



Stlačením **SET/CLR**, tlačidla **MENU** alebo otočením kolieska potvrdíte správu.

Správy vozidla na displeji strednej úrovne



Správy vozidla sú zobrazené formou číselných kódov.

Č. Správa vozidla

- 1 Vymeňte motorový olej
- 3 Nízka hladina chladickej kvapaliny motora
- 4 Klimatizácia vypnutá
- 5 Volant uzamknutý
- 7 Otočte volantom, vypnite a zapnite zapáľovanie

Č. Správa vozidla

- 9 Otočte volantom, naštartujte vozidlo znova
- 12 Preťažené vozidlo
- 13 Prehriaty kompresor
- 15 Porucha stredného horného brzdového svetla
- 16 Porucha brzdového svetla
- 17 Porucha nastavovania výšky lúča svetlometov
- 18 Porucha ľavého stretávacieho svetla
- 19 Porucha zadného svetla do hmly
- 20 Porucha pravého stretávacieho svetla
- 21 Porucha ľavého obrysového svetla
- 22 Porucha pravého obrysového svetla
- 23 Porucha svetla spiatocky

Č. Správa vozidla

- 24 Porucha osvetlenia evidenčného čísla
- 25 Porucha ľavého predného smerového svetla
- 26 Porucha ľavého zadného smerového svetla
- 27 Porucha pravého predného smerového svetla
- 28 Porucha pravého zadného smerového svetla
- 35 Vymeňte batériu v rádiovom diaľkovom ovládači
- 48 Vyčistite systém výstrahy na bočný mŕtvy uhol
- 53 Uťahnite uzáver palivovej nádrže
- 56 Nerovnomerný tlak v pneumatikách na prednej náprave
- 57 Nerovnomerný tlak v pneumatikách na zadnej náprave
- 58 Detekcia zimných pneumatík

Č. Správa vozidla

- 59 Otvorte a zatvorte okno vodiča
- 60 Otvorte a zatvorte okno predného spolujazdca
- 66 Servisujte poplašný systém proti odcudzeniu
- 67 Servisujte zámok riadenia
- 68 Servisujte posilňovač riadenia
- 75 Servisujte klimatizáciu
- 76 Vykonajte servis systému výstrahy na bočný mŕtvy uhol
- 79 Doplníte motorový olej
- 82 Čoskoro vymeňte motorový olej
- 84 Výkon motora znížený
- 89 Čoskoro vykonajte servis vozidla
- 95 Servisujte airbag
- 128 Otvorená kapota
- 134 Chyba parkovacieho asistenta, očistite nárazník

Č. Správa vozidla

- 136 Vykonajte servis parkovacieho asistenta
- 174 Akumulátor vozidla je takmer vybitý
- 151 Pre naštartovanie stlačte spojku
- 258 Parkovací asistent je vypnutý

Správy vozidla na displeji vyššej úrovne

Správy vozidla sú zobrazené formou textu. Postupujte podľa pokynov v správach. Preklad správ na displeji nájdete v osobitnom zošite „Správy displeja vyššej úrovne“, ktorý je súčasťou balíčka literatúry v príručnej schránke. Pre ďalšiu pomoc sa obráťte na odborný servis.

Správy vozidla na farebnom informačnom displeji

Niektoré dôležité správy sa objavujú aj na farebnom informačnom displeji. Niektoré správy sa objavujú len na niekoľko sekúnd.

Výstražné zvonkohry

Pri štartovaní motora alebo počas jazdy

Naraz bude znieť iba jedna výstražná zvonkohra.

Výstražný signál nezapnutých bezpečnostných pásov má prednosť pred akýmkoľvek iným výstražným signálom.

- Ak nie je zapnutý bezpečnostný pás.
- Ak počas rozjazdu vozidla nie sú úplne zatvorené dvere alebo dvere batožinového priestoru.
- Ak sa prekročí určitá rýchlosť so zatiahnutou parkovacou brzdou.
- Ak sa prekročí naprogramovaná rýchlosť.
- Ak sa v informačnom centre vodiča alebo na informačnom displeji zobrazí výstražné hlásenie.
- Ak parkovací asistent objaví nejaký objekt.
- Ak je zaradený spätný chod a zadný nosič je vytiahnutý.

Ak vozidlo stojí alebo dvere vodiča sú otvorené

- So zapnutým vonkajším osvetlením.

Počas aktivovanej funkcie Autostop

- Ak sú otvorené dvere na strane vodiča.

Napätie akumulátora

Displej strednej úrovne

Keď sa zníži napätie akumulátora vozidla, v informačnom centre vodiča sa objaví výstražný kód 174.

Displej vyššej úrovne

Keď sa zníži napätie akumulátora vozidla, v informačnom centre vodiča sa objaví výstražná správa.

1. Okamžite vypnite všetky elektrické zariadenia, ktoré nepotrebujete na bezpečnú jazdu, ako napr. vyhrievanie sedadiel, vyhrievanie zadného okna a iné hlavné spotrebiče energie.
2. Krátkou plynulou jazdou dobite akumulátor vozidla alebo použite dobíjacie zariadenie.

Výstražná správa alebo výstražný kód zmizne, ak sa motor dvakrát po sebe naštartuje bez úbytku napätia.

Ak nie je možné dobiť akumulátor vozidla, nechajte príčinu poruchy zistiť a opraviť v servise.

Prispôsobenie vozidla

Správanie sa vozidla je možné prispôbiť zmenou nastavení na informačnom displeji.

Je možné zaznamenať niektoré osobné nastavenia vzťahujúce sa na rôznych vodičov pre jednotlivé kľúče od vozidla. Nastavenia uložené v pamäti ↻ 22.

Je možné, že v závislosti od vybavenia vozidla a predpisov platných v danej krajine niektoré z nasledujúcich funkcií nebudú k dispozícii.

Niektoré funkcie sa zobrazia alebo sú aktívne iba ak beží motor.

Osobné nastavenia

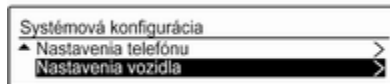
Grafický informačný displej

Stlačením **CONFIG** otvoríte ponuku Nastavenia.

Otáčaním ovládača **MENU-TUNE** sa presuňte na požadovanú ponuku nastavenia a potom stlačte **MENU-TUNE**.



Vyberte položku **Nastavenia**, potom **Nastavenia vozidla**.



Nastavenia vozidla

- **Klimatizácia a kvalita vzduchu**
Automatická rýchlosť ventilátora: Modifikuje úroveň prúdenia vzduchu klimatizácie v kabíne v automatickom režime.

Režim klimatizácie: Ovláda stav chladiaceho kompresora, keď je vozidlo naštartované. Posledné nastavenie (odporúčané) alebo pri naštartovaní vozidla je vždy ON alebo OFF.

Auto. odhml. zadného okna: Automaticky aktivuje zadné vyhrievané okno.

- **Komfort a pohodlie**

Hlasitosť zvukov: Zmena hlasitosti výstražných signálov.

Personalizácia vodičom: Aktivuje alebo deaktivuje funkciu prispôbovania.

Auto. akt. stier. pri zarad. spiat.:

Aktivuje alebo deaktivuje automatické prepínanie na stieranie zadného okna po zaradení spätného chodu.

- **Systémy detekcie kolízie**

Parkovací asistent: Aktivuje alebo deaktivuje ultrazvukové snímače.

Upozornenie na mŕtvy uhol: Mení nastavenia výstražného systému pre mŕtvy uhol.

- **Osvetlenie**

Svetlá uľahč. vyhľ. vozidla:

Aktivuje alebo deaktivuje osvetlenie vstupu.

Svetlá pri opustení vozidla:

Aktivuje alebo deaktivuje a zmení trvanie osvetlenia pre vystúpenie z vozidla.

- **Centrálne zamykanie dverí**

Automatické zamknutie dverí:

Aktivuje alebo deaktivuje funkciu automatického zamykania dverí po zapnutí zapaľovania.

Odomk. dvere ako ochr. proti vymk.:

Aktivácia alebo deaktivácia funkcie zamykania, kým sú dvere otvorené.

Oneskorené uzamknutie dverí:

Aktivuje alebo deaktivuje funkciu oneskoreného zamykania dverí. Táto možnosť ponuky sa zobrazí, keď je funkcia **Odomk. dvere ako ochr. proti vymk.** deaktivovaná. Centrálne zamykanie ⇨ 23.

- **Zamk., odomk., naštart. diaľk. ovl.**

Svet. odoz. na odomk. diaľk. ovl.:

Aktivuje alebo deaktivuje indikáciu odomkania blikajúcimi výstražnými svetlami.

Pasívne odomknutie: Zmení konfiguráciu a určí, či sa odomýkaním majú odomknúť iba dvere vodiča alebo celé vozidlo.

Uzamknúť dvere: Aktivuje alebo deaktivuje funkciu automatického opätovného zamykania, ak sa vozidlo odomkne, ale neotvorí sa.

- **Návrat na pôvodné nastavenia:**

Obnovenie všetkých nastavení na hodnoty z výroby.

Osobné nastavenia

Farebný informačný displej

Keď je audio zapnuté, stlačte tlačidlo  na ovládacom paneli.



Vyberte položku **Nastavenia**, potom **Nastavenia vozidla**.



Nastavenia vozidla

- **Klíma a kvalita vzduchu**

Automatická maximálna rýchlosť vent.: Modifikuje úroveň prúdenia vzduchu klimatizácie v kabíne v automatickom režime.

Režim klimatizácie: Ovláda stav chladiaceho kompresora, keď je vozidlo naštartované. Posledné nastavenie (odporúčané) alebo pri naštartovaní vozidla buď vždy zapnuté alebo vždy vypnuté.

Automatické odhmlievanie zadného skla: Automaticky sa aktivuje vyhrievanie zadného okna.

- **Kolízie / detek.systémy**

Parkovací asistent: Aktivuje alebo deaktivuje ultrazvukového parkovacieho asistenta.

Upozornenie na bočný mŕtvy uhol: Aktivuje alebo deaktivuje upozornenia na bočný mŕtvy uhol.

- **Komfort a pohodlie**

Hlasitosť zvukov: Zmena hlasitosti výstražných signálov.

Personalizácia vodičom: Aktivuje alebo deaktivuje funkciu prispôsobovania.

Automat. zadný stierač pri spiatočke: Aktivuje alebo deaktivuje automatické prepínanie na stieranie zadného okna po zaradení spätného chodu.

- **Osvetlenie**

Svetlá lokalizácie vozidla: Aktivuje alebo deaktivuje osvetlenie vstupu.

Osvetlenie pri vystúpení: Aktivuje alebo deaktivuje a zmení trvanie osvetlenia pri vystúpení.

- **Centrálné uzamykanie dverí**

Odomk. dvere proti vymknutiu: Aktivácia alebo deaktivácia funkcie zamykania, kým sú dvere otvorené.

Automatické uzamknutie dverí: Aktivuje alebo deaktivuje funkciu automatického zamykania dverí po zapnutí zapalovania.

Automatické odomknutie dverí: Zmení konfiguráciu a určí, či sa po vypnutí zapalovania majú

odomykaním odomknúť iba dvere vodiča alebo celé vozidlo.

Oneskorené uzamknutie dverí: Aktivuje alebo deaktivuje funkciu oneskoreného zamykania dverí. Táto funkcia oneskorí samotné zamknutie dverí, kým sa nezatvoria všetky dvere.

- **Diaľkové uzamknutie, odomknutie, naštartovanie**

Svetel.odozva na diaľ.odomknut.: Aktivuje alebo deaktivuje indikáciu odomykania blikajúcimi výstražnými svetlami.

Diaľkové odomknutie dverí: Zmení konfiguráciu a určí, či sa odomykaním majú odomknúť iba dvere vodiča alebo celé vozidlo.

Op. uzamknúť diaľ. odomk. dvere: Aktivuje alebo deaktivuje funkciu automatického opätovného zamykania, ak sa vozidlo odomkne, ale neotvorí sa.

Telematická služba

OnStar

OnStar je osobný asistent pre pripojenie a servisného asistenta s integrovaným prístupovým bodom Wi-Fi. Služba OnStar je k dispozícii 24 hodín denne, sedem dní do týždňa.

Poznámky

Systém OnStar nie je dostupný pre všetky trhy. Ďalšie informácie vám poskytne miestny servis.

Poznámky

Na to, aby bol systém OnStar dostupný a prevádzkyschopný, je potrebné prihlásenie na odber služby OnStar, fungujúci elektrický systém vozidla, mobilná služba a spojenie so satelitným systémom GPS.

Ak chcete aktivovať služby OnStar a vytvoriť konto, stlačte  a hovorte s poradcom.

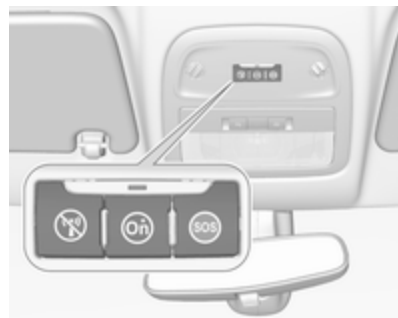
V závislosti od výbavy vozidla sú k dispozícii nasledujúce služby:

- Núdzové služby a podpora v prípade poruchy vozidla
- Wi-Fi hotspot
- Aplikácia pre smartfón
- Diaľkové ovládanie a kontrola, napríklad vyhľadanie vozidla, aktivácia klaksónu a svetiel, ovládanie centrálneho zamykania
- Pomoc pri krádeži vozidla
- Diagnostika vozidla
- Prevzatie cieľového miesta

Poznámky

Modul OnStar vozidla sa deaktivuje po desiatich dňoch bez aktivovania zapalovania. Funkcie, ktoré si vyžadujú dátové pripojenie, budú znova k dispozícii po zapnutí zapalovania.

Tlačidlá systému OnStar



Poznámky

V závislosti od výbavy môžu byť tlačidlá systému OnStar integrované aj v spätnom zrkadle.

Tlačidlo pre súkromie

Stlačte a podržte , kým nezaznie správa na aktiváciu alebo deaktiváciu prenosu informácií o polohe vozidla.

Stlačte , ak chcete odpovedať na hovor alebo ukončiť hovor s poradcom.

Stlačením  získate prístup k nastaveniam pripojenia Wi-Fi.

Servisné tlačidlo

Stlačte , ak chcete nadviazať spojenie s poradcom.

Tlačidlo pre SOS

Stlačením  nadviažete prioritné núdzové spojenie so špeciálne vyškoleným poradcom v núdzových situáciách.

Stavový LED

Zelené svetlo: Systém je pripravený s aktivovanou prevodkovou polohy vozidla.

Zelené blikajúce svetlo: Prebieha hovor v rámci systému.

Červené svetlo: Vyskytol sa problém.

Zhasnuté svetlo: Systém je pripravený s deaktivovanou prevodkovou polohy vozidla alebo je systém v pohotovostnom režime.

Krátko blikajúce červené/zelené svetlo: Prenos informácií o polohe vozidla bol deaktivovaný.

Služby OnStar**Všeobecné služby**

Ak potrebujete akékoľvek informácie, napríklad o otváracích hodinách, bodoch záujmu a cieľoch, alebo ak potrebujete akúkoľvek podporu, napríklad v prípade poruchy vozidla, defektu pneumatiky a v prípade prázdnej palivovej nádrže, stlačením  sa spojte s poradcom.

Núdzové služby

V stave núdze stlačte  a hovorte s poradcom. Poradca potom kontaktuje poskytovateľov pohotovostných alebo asistenčných služieb a navedie ich k vášmu vozidlu.

V prípade nehody, pri ktorej došlo k aktivácii airbagov alebo napínačov bezpečnostných pásov, sa automaticky uskutoční núdzové volanie. Poradca sa okamžite spojí s vašim vozidlom, aby zistil, či potrebujete pomoc.

Wi-Fi hotspot

Wi-Fi hotspot vozidla poskytuje pripojenie na internet s maximálnou rýchlosťou 4G/LTE.

Poznámky

Funkcia prístupového bodu Wi-Fi nie je k dispozícii pre všetky trhy.

Pripojiť možno až sedem zariadení.

Pripojenie mobilného zariadenia k Wi-Fi hotspotu:

1. Stlačte  a vyberte nastavenia Wi-Fi na informačnom displeji. Zobrazené nastavenia zahŕňajú názov (SSID), heslo a typ pripojenia Wi-Fi hotspotu.
2. Spustíte vyhľadávanie siete Wi-Fi v mobilnom zariadení.
3. Po vyhľadaní vyberte prístupový bod (SSID) vášho vozidla.
4. Po zobrazení výzvy zadajte heslo v mobilnom zariadení.

Poznámky

Ak chcete zmeniť SSID alebo heslo, stlačte  a zavolajte poradcu alebo sa prihláste do svojho konta.

Ak chcete funkciu Wi-Fi hotspot vypnúť, stlačte  a spojte sa s poradcom.

Aplikácia pre smartfóny

Pomocou aplikácie pre smartfóny myOpel možno niektoré funkcie vozidla ovládať diaľkovo.

K dispozícii sú nasledujúce funkcie:

- Odomykanie a zamykanie vozidla.
- Spustenie klaksónu a blikania svetiel.
- Kontrola hladiny paliva, životnosti motorového oleja a tlaku v pneumatikách (len vo vozidlách so systémom monitorovania tlaku vzduchu v pneumatikách).
- Odoslanie cieľa navigácie do vozidla, ak je vozidlo vybavené zabudovaným navigačným systémom.
- Vyhľadanie vozidla na mape.
- Správa nastavení pripojenia Wi-Fi.

Ak chcete ovládať tieto funkcie, prevezmite aplikáciu zo služby App Store® alebo Google Play™ Store.

Diaľkové ovládanie

V prípade potreby je možné na volanie poradcovi, ktorý dokáže na diaľku ovládať konkrétne funkcie vozidla, použiť akýkoľvek telefón. Vyhľadajte príslušné telefónne číslo systému OnStar na našej webovej lokalite určenej pre konkrétnu krajinu.

K dispozícii sú nasledujúce funkcie:

- Odomykanie a zamykanie vozidla.
- Uvedte informácie o polohe vozidla.
- Spustenie klaksónu a blikania svetiel.

Pomoc pri krádeži vozidla

V prípade odcudzenia vozidla nahláste krádež úradom a požiadajte systém OnStar o pomoc pri krádeži vozidla. Poradcovi môžete zavolať z ľubovoľného telefónu. Vyhľadajte príslušné telefónne číslo systému OnStar na našej webovej lokalite určenej pre konkrétnu krajinu.

OnStar vám môže pomôcť pri lokalizácii a vyhľadaní vozidla.

Upozornenie na pokus o krádež

Keď sa aktivuje alarm, do systému OnStar sa odošle oznámenie. O tejto udalosti vás potom systém informuje textovou správou alebo e-mailom.

Zabránenie opätovnému naštartovaniu

Odoslaním diaľkových signálov dokáže systém OnStar zabrániť opätovnému naštartovaniu vozidla po vypnutí zapalovania.

Diagnostika na vyžiadanie

Kedykoľvek, napríklad keď sa vo vozidle zobrazuje správa, môžete stlačením ⓘ kontaktovať poradcu a požiadať o kompletnú diagnostiku v reálnom čase, pomocou ktorej priamo určí príčinu problému. V závislosti od výsledku poskytne poradca ďalšiu podporu.

Diagnostická správa

Vozidlo automaticky odošle údaje diagnostiky do systému OnStar, ktorý vám a vášmu servisu odošle e-mailom mesačnú správu.

Poznámky

Funkciu upozornenia na návštevu servisu možno vypnúť v konte.

Správa obsahuje informácie o stave prevádzkových systémov vozidla, napríklad motora, prevodovky, airbagov, ABS a ostatných dôležitých systémov. Obsahuje aj informácie o dieloch, ktoré pravdepodobne vyžadujú údržbu, a o tlaku vzduchu v pneumatikách (len pre vozidlá so systémom monitorovania tlaku v pneumatikách).

Ak chcete zobrazit' podrobnejšie informácie, vyberte prepojenie v e-maile a prihláste sa do svojho konta.

Prevzatie cieľového miesta

Požadovaný cieľ možno priamo prevziať do navigačného systému.

Stlačením  zavolajte poradcovi a opíšte cieľ alebo bod záujmu.

Poradca dokáže vyhľadať akúkoľvek adresu alebo bod záujmu a priamo odoslať tento cieľ do vstavaného navigačného systému.

Nastavenia systému OnStar**Kód PIN systému OnStar**

Ak chcete získať úplný prístup k všetkým službám systému OnStar, je potrebné zadať štvorciferný kód PIN. Kód PIN je potrebný pri prvom rozhovore s poradcom personalizovať.

Ak chcete zmeniť kód PIN, stlačením  zavolajte poradcovi.

Údaje konta

Predplatiť služieb OnStar má konto kde sa ukladajú všetky údaje. Ak chcete požiadať o zmenu informácií konta, stlačením  zavolajte poradcovi alebo sa prihláste do konta.

Ak sa služba OnStar používa v inom vozidle, stlačte  a požiadajte o prenos konta do nového vozidla.

Poznámky

V každom prípade, ak sa vozidlo likviduje alebo iným spôsobom prenáša, okamžite informujte systém OnStar o zmenách a ukončíte službu OnStar vo vozidle.

Poloha vozidla

Informácie o polohe vozidla sa preniesú do systému OnStar, keď sa táto služba vyžaduje alebo aktivuje. Správa na informačnom displeji informuje o tomto prenose.

Ak chcete aktivovať alebo deaktivovať prenos informácií o polohe vozidla, stlačte a podržte , kým nezaznie zvuková správa.

Deaktiváciu indikuje indikátor stavu, ktorý pri každom naštartovaní vozidla krátko zabliká načerveno a nazeleno.

Poznámky

Ak je prenos údajov o polohe vozidla deaktivovaný, niektoré služby nie sú k dispozícii.

Poznámky

V núdzovej situácii je poloha vozidla pre systém OnStar nepretržite prístupná.

Zásady ochrany osobných údajov nájdete vo svojom konte.

Aktualizácie softvéru

Systém OnStar dokáže na diaľku vykonávať aktualizácie softvéru bez dodatočného oznámenia alebo

súhlasu. Cieľom týchto aktualizácií je vylepšiť alebo zachovať bezpečnosť, zabezpečenie alebo prevádzku vozidla.

Tieto aktualizácie sa môžu vzťahovať na ochranu osobných údajov. Zásady ochrany osobných údajov nájdete vo svojom konte.

Osvetlenie

Vonkajšie osvetlenie vozidla	113
Spínač svetiel	113
Automatické ovládanie svetiel .	114
Diaľkové svetlá	115
Svetelný klaksón	115
Nastavenie sklonu svetlometov	115
Svetlomety pri jazde do zahraničia	115
Svetlá pre jazdu cez deň	116
Výstražné svetlá	116
Ukazovatele smeru a zmeny jazdného pruhu	116
Zadné svetlá do hmly	116
Parkovacie svetlá	117
Svetlá spiatocky	117
Zahmlené presvetľovacie kryty svetiel	117
Osvetlenie interiéru	117
Osvetlenie panelu prístrojov	117
Osvetlenie	119
Osvetlenie vstupu	119

Osvetlenie pre vystúpenie z vozidla	120
Ochrana proti vybitiu akumulátora	120

Vonkajšie osvetlenie vozidla

Spínač svetiel



Otočný spínač osvetlenia:

- O** : svetlá vyp.
- P** : obrysové svetlá
- H** : svetlomety

Kontrolka **P** 94.

Spínač svetiel s automatickým ovládaním svetiel



Otočný spínač osvetlenia:

- AUTO** : automatické ovládanie svetiel: stretávacie svetlá sa zapínajú a vypínajú automaticky podľa vonkajších svetelných podmienok
-  : aktivácia alebo deaktivácia automatického ovládania osvetlenia. Spínač sa vráti do polohy **AUTO**
-  : obrysové svetlá
-  : svetlomety

Aktuálny stav automatického ovládania svetiel je zobrazený v informačnom centre vodiča.

Ak sa zapne zapalovanie, automatické ovládanie osvetlenia sa zapne.

Keď sú svetlomety zapnuté, rozsvieti sa . Kontrolka  94.

Koncová svetla

Zadné svetlá svietia spolu so svetlometmi a obrysovými svetlami.

Automatické ovládanie svetiel



Ak je zapnutá funkcia automatického ovládania osvetlenia a motor beží, systém na základe viditeľnosti a informácií získaných z dažďového snímača prepína medzi bežným denným osvetlením a automatickým ovládaním svetlometov.

Svetlo pre jazdu cez deň  116.

Aktivácia automatických svetlometov

Keď je zapnutá funkcia automatického ovládania svetiel a motor beží, svetlomety sa pri slabých svetelných podmienkach zapnú.

Svetlomety sa navyše zapnú, ak sa aktivujú stierače čelného okna na niekoľko stieracích cyklov.

Detekcia tunela

Ak vojdete do tunela, svetlomety sa okamžite zapnú.

Diaľkové svetlá



Pri prepínaní zo stretávacích svetiel na diaľkové svetlá zatlačte páčku.

Pre prepínanie na stretávacie svetlá zatlačte páčku znova alebo zatiahnite.

Svetelný klaksón

Pre aktivovanie svetelnej húkačky zatiahnite za páčku.

Nastavenie sklonu svetlometov

Manuálne nastavenie sklonu svetlometov



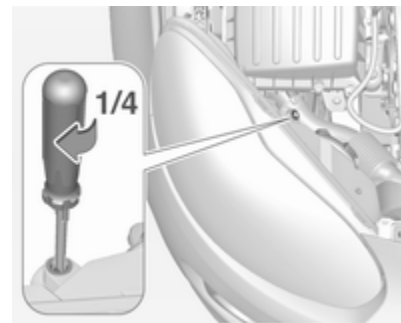
Prispôsobenie sklonu svetlometov zaťaženiu vozidla, aby sa zabránilo osľňovaniu: otočte koliesko  do želanej polohy.

- 0 : obsadené predné sedadlá
- 1 : všetky sedadlá obsadené
- 2 : všetky sedadlá obsadené a je náklad v batožinovom priestore
- 3 : sedadlo vodiča obsadené a je náklad v batožinovom priestore

Svetlomety pri jazde do zahraničia

Asymetrické stretávacie svetlá zvyšujú viditeľnosť na pravej strane jazdného pruhu.

Pri jazde v krajinách, kde sa jazdí na opačnej strane, však nastavte svetlomety tak, aby ste zabránili osľňovaniu protiidúcich vozidiel.



Otočte nastavovač na oboch telesách svetlometov $\frac{1}{4}$ v smere chodu hodinových ručičiek, aby ste nastavili turistický režim.

Svetlá pre jazdu cez deň

Svetlá pre jazdu cez deň zvyšuje viditeľnosť vozidla za denného svetla.

Po zapnutí zapaľovania sa automaticky zapnú.

Výstražné svetlá



Ovláda sa tlačidlom .

V prípade nehody spojenej s nafúknutím airbagov sa výstražné svetlá automaticky zapnú.

Ukazovatele smeru a zmeny jazdného pruhu



- páčka nahor : pravé smerové svetlo
- páčka nadol : ľavé smerové svetlo

Ak je páčka posunutá za bod odporu, smerové svetlo sa zapne trvale. Pri pohybe volantom späť sa smerové svetlo automaticky deaktivuje.

Pre tri záblesky, napr. pri zmene jazdného pruhu, stlačte páčku až do pocítienia odporu a potom ju uvoľnite.

Pri dlhšej signalizácii posuňte páčku k bodu odporu a podržte ju.

Manuálne vypnite ukazovateľ smeru posunutím pákového prepínača do pôvodnej polohy.

Zadné svetlá do hmly



Ovláda sa tlačidlom .

Spínač svetiel je v polohe **AUTO**: zapnutím zadných svetiel do hmly sa automaticky zapnú aj svetlomety.

Parkovacie svetlá



Pri parkovaní vozidla je možné aktivovať parkovacie svetlá na jednej strane:

1. Vypnite zapáľovanie.
2. Presuňte páčku ukazovateľov smeru úplne nahor (pravé parkovacie svetlá) alebo nadol (ľavé parkovacie svetlá).

Je potvrdené signálom a kontrolkou príslušného ukazovateľa smeru.

Svetlá spiatocky

Svetlo spiatocky sa rozsvieti, keď je zapnuté zapáľovanie a je zaradená spiatocka.

Zahmlené presvetľovacie kryty svetiel

Vnútna strana presvetľovacích krytov sa môže za zlého, vlhkého a chladného počasia, v hustom daždi alebo po umytí vozidla zahmlieť. Takáto hmľa po čase zmizne sama. Ak to chcete urýchliť, zapnite svetlomety.

Osvetlenie interiéru

Osvetlenie panelu prístrojov



Keď je rozsvietené vonkajšie osvetlenie vozidla, môžete nastaviť jas týchto svetiel:

- osvetlenie prístrojovej dosky
- ambientné osvetlenie
- stropné osvetlenie interiéru
- Informačný displej
- rozsvietené spínače a ovládacie prvky

Otočte kolieskom  a držte, kým nedosiahnete želaný jas.

Osvetlenie interiéru

Predné svetlo interiéru

Počas nastupovania a vystupovania z vozidla sa osvetlenie interiéru automaticky zapne a po určitom čase sa vypne.



Použite kolískový spínač:

 : automatické zapínanie a vypínanie

stlačte  : zapnuté

stlačte  : vypnuté

Poznámky

V prípade nehody spojenej s nafúknutím airbagov sa osvetlenie interiéru automaticky zapne.

Stropné osvetlenie interiéru

Po zapnutí svetlometov sa zapne bodové svetlo zabudované v osvetlení interiéru.

Stropné osvetlenie interiéru priamo osvieti konzolu radenia.

Ambientné osvetlenie

Ambientné osvetlenie pozostáva z nepriameho osvetlenia vo dverách, na prístrojovom paneli pod vykurovacou a vetracou jednotkou a v priestore na nohy pasažierov. Tlačidlom v stropnej konzole môžete zvoliť až 8 farieb.



Tlačidlo ovládate pri zapnutom zapáľovaní:

-  jedno krátke stlačenie : zapnutie alebo vypnutie
-  opakované krátke stlačenie : farby sa menia v krokoch
-  dlhé stlačenie : súvislá zmena farieb

Ambientné osvetlenie sa dá stlmiť ručným kolieskom  spolu s osvetlením prístrojovej dosky  117.

Vybraná farba zostane zachovaná aj pri ďalšom zapnutí zapáľovania.

Ambientné osvetlenie sa zapne automaticky po vypnutí zapalovania a zhasne po otvorení dverí. Po stlačení ☐ po vypnutí zapalovania zostane ambientné osvetlenie svietiť počas 60 minút.

Hviezdny svetelný panel

Hviezdny svetelný panel pozostáva z približne 64 diód LED. Ich intenzita sa dá stlmiť tlačidlom na stropnej konzole.



Tlačidlo ovládate pri zapnutom zapalovaní:

☐ jedno krátke : zapnutie alebo stlačenie vypnutie
 ☆☆ opakované : stlmenie v krátke stlačenia jednotlivých kroch
 ☆☆ dlhé stlačenie : súvislé stlmenie

Vybraná intenzita zostane zachovaná aj pri ďalšom zapnutí zapalovania.

Hviezdny svetelný panel sa zapne automaticky po vypnutí zapalovania a zhasne po otvorení dverí. Po stlačení ☐ po vypnutí zapalovania zostane hviezdny svetelný panel svietiť počas 60 minút.

Osvetlenie

Osvetlenie vstupu

Uvitacie osvetlenie

Pri odomknutí vozidla pomocou rádiového diaľkového ovládača sa na krátku dobu zapnú uvítacie svetlá:

- svetlomety
- zadné svetlá
- osvetlenie EČ
- osvetlenie prístrojovej dosky
- osvetlenie interiéru

Niektoré funkcie sú aktívne len vtedy, keď je vonku tma, aby uľahčili vyhľadanie vozidla.

Svetlá sa vypnú hneď po otočení kľúča zapalovania do polohy 1 ☐ 133.

Aktiváciu alebo deaktiváciu tejto funkcie možno zmeniť v informačnom displeji.

Prispôsobenie vozidla ☐ 105.

Je možné uložiť nastavenia na základe použitého kľúča ☐ 22.

Ak sa otvoria dvere vodiča, navyše sa rozsvietia nasledujúce svetlá:

- osvetlenie niektorých spínačov
- Informačné centrum vodiča
- ambientné osvetlenie
- hviezdny svetelný panel

Osvetlenie pre vystúpenie z vozidla

Ak sa zo spínača zapalovania vytiahne kľúč, rozsvietia sa nasledujúce svetlá:

- osvetlenie interiéru,
- osvetlenie prístrojovej dosky (len keď je tma),
- ambientné osvetlenie,
- hviezdny svetelný panel.

Automaticky sa vypnú po určitom oneskorení a znovu sa aktivujú, ak sa otvoria dvere vodiča.

Osvetlenie cesty

Svetlomety, zadné svetlá a osvetlenie EČ osvetia okolitý priestor počas nastaviteľnej doby po opustení vozidla.

Zapnutý



1. Vypnite zapalovanie.
2. Vyberte kľúč zapalovania.
3. Otvorte dvere vodiča.
4. Potiahnite páčku smerovky.
5. Zatvorte dvere vodiča.

Ak nie sú dvere vodiča zatvorené, svetlá zhasnú po dvoch minútach.

Osvetlenie sa vypne okamžite, ak pri otvorených dverách vodiča potiahnete páčku ukazovateľov smeru smerom k volantu.

Aktiváciu, deaktiváciu a trvanie tejto funkcie je možné zmeniť na informačnom displeji. Prispôsobenie vozidla ⇨ 105.

Je možné uložiť nastavenia na základe použitého kľúča ⇨ 22.

Ochrana proti vybitiu akumulátora

Funkcia sledovania nabitia akumulátora vozidla

Táto funkcia zaručuje najdlhšiu možnú životnosť akumulátora vozidla použitím generátora s ovládateľným výkonom a optimalizovaným rozdelením energie.

Aby sa zabránilo vybitiu akumulátora vozidla počas jazdy, nasledujúcim systémom sa automaticky zníži prísun energie vo dvoch fázach, a nakoniec sa vypnú úplne:

- nezávislé kúrenie
- vyhrievanie zadného okna
- vyhrievané zrkadlá
- vyhrievanie sedadiel
- ventilátor

V druhej fáze sa zobrazí správa v informačnom centre vodiča, ktorá potvrdí aktiváciu ochrany proti vybitiu akumulátora vozidla.

Vypnutie elektrických svetiel

Aby sa zabránilo vybitiu akumulátora vozidla, keď je zapalovanie vypnuté, niektoré vnútorné svetlá sa po určitom čase automaticky vypnú.

Klimatizácia

Klimatizácia	122
Systém kúrenia a vetrania	122
Elektronicky riadená klimatizácia	126
Ventilačné otvory	130
Nastaviteľné vetracie otvory	130
Pevné ventilačné otvory	130
Údržba	131
Otvory pre nasávanie vzduchu	131
Peľový filter	131
Pravidelné uvedenie klimatizácie do činnosti	131
Servis	131

Klimatizácia

Systém kúrenia a vetrania



Kontrolky pre:

- teploty
- rýchlosti ventilátora
- distribúcie vzduchu

Vyhrievanie zadného okna  ⇨ 31.

Vyhrievané sedadlá  ⇨ 39.

Vyhrievaný volant  ⇨ 75.

Teplota

červená : teplý

modrá : chladný

Vykurovanie nebude úplne účinné, pokiaľ motor nedosiahne prevádzkovú teplotu.

Rýchlosť ventilátora

Nastavte prúdenie vzduchu prepnutím ventilátora na požadovanú rýchlosť.

Distribúcia vzduchu

-  : do oblasti hlavy
-  : do oblasti hlavy a oblasti nôhou
-  : do priestoru nôh a na čelné sklo
-  : na čelné okno, okná predných dverí a do oblasti nôh
-  : na čelné okno a na okná v predných dverách

Nastavenie medzi týmito hodnotami je možné.

Odstránenie zahmlenia a námrazy z okien



- Nastavte ovládací prvok teploty na najteplejšiu úroveň.
- Nastavte rýchlosť ventilátora na najvyššiu rýchlosť.
- Nastavte ovládací prvok distribúcie vzduchu na .
- Zapnite vyhrievanie zadných okien .

- Bočné vetracie otvory podľa potreby otvorte a nastavte na okná dverí.
- Pre súčasné zohriatie priestoru pre nohy nastavte ovládač rozvodu vzduchu na .

Klimatizácia



Kontrolky pre:

- teploty
- rýchlosti ventilátora
- distribúcie vzduchu

-  : chladenie
-  : recirkulácia vzduchu
-  : vyhrievanie zadného okna
↗ 31

Vyhrievané sedadlá  ↗ 39.

Vyhrievaný volant  ↗ 75.

Teplota

červená : teplý
modrá : chladný

Vykurovanie nebude úplne účinné, pokiaľ motor nedosiahne prevádzkovú teplotu.

Rýchlosť ventilátora

Nastavte prúdenie vzduchu prepnutím ventilátora na požadovanú rýchlosť.

Distribúcia vzduchu

-  : do oblasti hlavy
-  : do oblasti hlavy a oblasti nôh
-  : do priestoru nôh a na čelné sklo
-  : na čelné okno, okná predných dverí a do oblasti nôh
-  : na čelné sklo a okná predných dverí (klimatizácia je aktivovaná v pozadí, aby zabránila zahmlievaniu okien)

Nastavenie medzi týmito hodnotami je možné.

Chladenie



Stlačením tlačidla  prepnete na chladenie. LED v tlačidle sa rozsvieti, aby indikovala aktivovanie. Chladenie funguje len vtedy, keď motor beží a je zapnutý ventilátor klimatizácie.

Opätovným stlačením tlačidla  chladenie vypnete.

Systém klimatizácie začne ochladzovať a odvlhčovať (vysušovať) vzduch vo vozidle hneď ako sa vonkajšia teplota zvýši mierne nad bod mrazu. Preto sa môže tvoriť kondenzácia odkvapkávajúca zo spodku vozidla.

Ak nepotrebuje ochladzovať alebo vysušovať vzduch, vypnite chladenie, aby ste ušetrili palivo.

Aktivované chladenie môže deaktivovať funkciu automatického vypnutia motora.

Systém Stop-Štart ➔ 135.

Systém recirkulácie vzduchu



Stlačením tlačidla  aktivujete režim recirkulácie vzduchu. LED v tlačidle sa rozsvieti, aby indikovala aktivovanie.

Opätovným stlačením tlačidla  režim recirkulácie vzduchu deaktivujete.

Varovanie

V režime cirkulácie vzduchu je obmedzená výmena čerstvého vzduchu. Pri režime bez chladenia sa vlhkosť vzduchu zvyšuje, takže môže dôjsť k zahmleniu okien

zvnútra. Kvalita vzduchu v interiéri sa zhoršuje, takže cestujúci môžu pociťiť i nevoľnosť.

Ak je vonku teplo a veľmi vlhko, čelné sklo sa môže orosiť z vonkajšej strany, keď naň smeruje studený vzduch. Ak sa čelné sklo zahmlieva z vonkajšej strany, aktivujte stierač čelného skla a deaktivujte .

Maximálne chladenie

Na krátku dobu otvorte okná, aby sa rýchlo vyvetral horúci vzduch.



- Zapnite chladenie .
- Systém recirkulácie vzduchu  je zapnutý.
- Nastavte ovládací prvok teploty na najchladnejšiu úroveň.
- Nastavte rýchlosť ventilátora na najvyššiu úroveň.
- Nastavte ovládací prvok distribúcie vzduchu do polohy .
- Otvorte všetky ventilačné otvory.

Odstránenie zahmlenia a námrazy z okien



- Nastavte ovládací prvok teploty na najteplejšiu úroveň.
- Nastavte rýchlosť ventilátora na najvyššiu úroveň.
- Nastavte ovládací prvok distribúcie vzduchu na .
- Zapnite vyhrievanie zadných okien .
- Bočné vetracie otvory podľa potreby otvorte a nastavte na okná dverí.

Poznámky

Ak zvolíte režim distribúcie vzduchu  pri spustenom motore, funkcia Autostop bude deaktivovaná až dovtedy, pokiaľ nezvolíte iný typ distribúcie vzduchu.

Ak je zvolený režim distribúcie vzduchu  pokiaľ je motor v režime funkcie Autostop, motor sa znovu automaticky naštartuje.

Systém Stop-Štart  135.

Elektronicky riadená klimatizácia



Kontrolky pre:

- rýchlosti ventilátora
- teploty
- distribúcie vzduchu



: chladenie

AUTO : automatický režim



: manuálna recirkulácia
vzduchu



: odstránenie zahmlenia a
námrazy



: vyhrievanie zadného okna
↗ 31

Vyhrievané sedadlá ☀ ↗ 39.

Vyhrievaný volant ☀ ↗ 75.

V automatickom režime sa teplota, rýchlosť ventilátora a distribúcia vzduchu reguluje automaticky.



Nastavenia ovládania klimatizácie sú zobrazené na informačnom displeji. Modifikácie nastavenia sa na krátky okamih objavia a prekryjú aktuálne zobrazené menu.

Klimatizáciu je možné plne využívať len pri naštartovanom motore.

Automatický režim AUTO



Základné nastavenie pre dosiahnutie maximálneho komfortu:

- Po stlačení tlačidla **AUTO** sa distribúcia vzduchu a rýchlosť ventilátora regulujú automaticky. LED v tlačidle sa rozsvieti, aby indikovala aktivovanie.
- Otvorte všetky vetracie otvory, aby ste umožnili optimalizovanú distribúciu vzduchu v automatickom režime.

- Stlačte , aby ste zapli optimálne chladenie a odhmlievanie. LED v tlačidle sa rozsvieti, aby indikovala aktivovanie.
- Pomocou centrálného otočného regulátora nastavte predvolenú teplotu. Odporúčaná teplota je 22 °C.

Prednastavenie teploty

Nastavte teplotu otáčaním centrálného otočného regulátora na požadovanú hodnotu. Je zobrazená na displeji spínača.

Pre maximálne pohodlie meňte teplotu iba v malých krokoch.



Ak je nastavená minimálna teplota **Lo**, systém klimatizácie pracuje v režime maximálneho chladenia, ak je zapnuté chladenie .

Ak je nastavená maximálna teplota **Hi**, klimatizácia pobeží v režime maximálneho kúrenia.

Poznámky

Ak je  zapnuté, zníženie nastavenej teploty v kabíne môže spôsobiť opätovné naštartovanie motora v prípade jeho vypnutia funkciou automatického vypínania alebo môže deaktivovať funkciu automatického vypínania motora.

Systém Stop-Štart ⇨ 135.

Odstránenie zahmlenia a námrazy z okien



- Stlačte . LED v tlačidle sa rozsvieti, aby indikovala aktivovanie.
- Teplota a distribúcia vzduchu sú nastavené automaticky a ventilátor beží vysokou rýchlosťou.
- Zapnite vyhrievanie zadných okien .
- Návrat do predchádzajúceho režimu: stlačením tlačidla  sa vráťte späť do automatického režimu: stlačte tlačidlo **AUTO**.

Nastavenie automatického vyhrievania zadného okna sa dá zmeniť v informačnom displeji. Prispôsobenie vozidla ➔ 105.

Poznámky

Ak motor beží a stlačíte tlačidlo , funkcia Autostop sa deaktivuje, kým znova nestlačíte tlačidlo .

Ak tlačidlo  stlačíte, keď je zapnutý ventilátor a motor beží, funkcia Autostop sa deaktivuje, kým znova nestlačíte tlačidlo  alebo kým nevypnete ventilátor.

Ak stlačíte tlačidlo , pokým je motor v režime funkcie Autostop, motor sa znovu automaticky naštartuje.

Ak stlačíte tlačidlo , kým je ventilátor zapnutý a motor je v režime funkcie Autostop, motor sa znovu automaticky naštartuje.

Systém Stop-Štart ➔ 135.

Manuálne nastavenia

Nastavenia systému klimatizácie môžete meniť tlačidlami a otočnými gombíkmi nasledujúcim spôsobom. Zmenou nastavenia sa deaktivuje automatický režim.

Rýchlosť ventilátora



Otočte ľavý otočný regulátor, aby ste znížili alebo zvýšili otáčky ventilátora. Rýchlosť ventilátora je indikovaná v informačnom displeji.

Otočenie regulátora do : ventilátor a chladenie sú vypnuté.

Návrat do automatického režimu: Stlačte **AUTO**.

Distribúcia vzduchu



Otočte pravý otočný regulátor na želané nastavenie. Nastavenie je indikované v informačnom displeji.

-  : do priestoru nôh a na čelné sklo
-  : na čelné okno, okná predných dverí a do oblasti nôh
-  : na čelné sklo a okná predných dverí (klimatizácia je aktivovaná v pozadí, aby zabráňovala zahmlievaniu okien)
-  : do oblasti hlavy prostredníctvom nastaviteľných ventilačných otvorov
-  : do oblasti hlavy a oblasti nôhou

Návrat do automatického režimu distribúcie vzduchu: stlačte tlačidlo **AUTO**.

Chladenie ☼



Stlačením tlačidla ☼ prepnete na chladenie. LED v tlačidle sa rozsvieti, aby indikovala aktivovanie. Chladenie funguje len vtedy, keď motor beží a je zapnutý ventilátor klimatizácie.

Opätovným stlačením tlačidla ☼ chladenie vypnete.

Systém klimatizácie začne ochladzovať a odvlhčovať (vysušovať) vzduch vo vozidle hneď

ako sa vonkajšia teplota zvýši mierne nad bod mrazu. Preto sa môže tvoriť kondenzácia odkvapkávajúca zo spodku vozidla.

Ak nepotrebuje ochladzovať alebo vysušovať vzduch, vypnite chladenie, aby ste ušetrili palivo.

Keď je systém chladenia vypnutý, klimatizácia si počas aktivovanej funkcie Autostop nebude vyžadovať opätovné naštartovanie motora. Výnimka: systém odstraňovania námrazy je aktivovaný a vonkajšia teplota vyššia ako 0 °C vyžaduje opätovné naštartovanie.

Systém Stop-Štart ⇨ 135.

Stav prevádzky chladenia je indikovaný na informačnom displeji.

Aktiváciu alebo deaktiváciu funkcie chladenia po naštartovaní motora je možné zmeniť na informačnom displeji. Prispôbenie vozidla ⇨ 105.

Režim recirkulácie vzduchu 🔄



Stlačením tlačidla 🔄 aktivujete režim recirkulácie vzduchu. LED v tlačidle sa rozsvieti, aby indikovala aktivovanie.

Opätovným stlačením tlačidla 🔄 režim recirkulácie vzduchu deaktivujete.

⚠ Varovanie

V režime cirkulácie vzduchu je obmedzená výmena čerstvého vzduchu. Pri režime bez chladenia sa vlhkosť vzduchu zvyšuje, takže môže dôjsť k zahmleniu okien

zvnútra. Kvalita vzduchu v interiéri sa zhoršuje, takže cestujúci môžu pocítiť i nevoľnosť.

Ak je vonku teplo a veľmi vlhko, čelné sklo sa môže orosiť z vonkajšej strany, keď naň smeruje studený vzduch. Ak sa čelné sklo zahmlieva z vonkajšej strany, aktivujte stierač čelného skla a deaktivujte .

Základné nastavenia

Niektoré nastavenia sa môžu zmeniť v informačnom displeji. Prispôsobenie vozidla ➔ 105.

Ventilačné otvory

Nastaviteľné vetracie otvory

Počas chladenia musí byť otvorený aspoň jeden ventilačný otvor.



Množstvo vzduchu prechádzajúceho cez ventilačný otvor nastavte otáčaním nastavovacieho kolieska. Ventilačný otvor je zatvorený, keď zatvoríte nastavovač jeho otočením doľava alebo doprava.



Smer prúdenia vzduchu nastavte natočením a naklopením lamiel.

Varovanie

Nepripájajte žiadne predmety na lamely vetracích otvorov. V prípade nehody vzniká nebezpečenie škody alebo úrazu.

Pevné ventilačné otvory

Ďalšie vetracie otvory sú umiestnené pod čelným oknom a oknami dverí a v priestoroch pre nohy.

Údržba

Otvory pre nasávanie vzduchu



Otvory pre nasávanie vzduchu, ktoré sa nachádzajú pred čelným oknom, musíte udržiavať čisté kvôli priechodnosti. Odstráňte všetky listy, nečistoty alebo sneh.

Peľový filter

Filter odstraňuje z nasávaného vzduchu prach, sadze, peľ a spóry.

Pravidelné uvedenie klimatizácie do činnosti

Aby bol trvalo zachovaný optimálny výkon, musí byť chladenie raz za mesiac na niekoľko minút zapnuté, nezávisle od počasia a ročného obdobia. Chladenie nie je možné pri veľmi nízkej vonkajšej teplote.

Servis

Aby bol trvalo zachovaný optimálny výkon chladienia, odporúčame raz za rok skontrolovať systém klimatizácie, a to počnúc tretím rokom od prvej registrácie vozidla, vrátane:

- testu funkčnosti a tlaku
- funkčnosti kúrenia
- kontroly tesnosti
- kontroly hnacích remeňov
- vyčistenia odtokového vedenia kondenzátora a výparníka
- testu výkonu

Poznámky

Chladiaca kvapalina R-134a obsahuje fluórované skleníkové plyny.

Jazda

Rady pre jazdu	132
Kontrola nad vozidlom	132
Riadenie	133
Startovanie a prevádzka	133
Zábeh nového vozidla	133
Polohy spínača zapalovania	133
Pozdržané vypnutie napájania	133
Štartovanie motora	134
Odpojenie pri prebehu	134
Systém stop-štart	135
Parkovanie	137
Výfuk motora	138
Katalyzátor	138
Mechanická prevodovka	139
Automatizovaná mechanická prevodovka	140
Displej prevodovky	140
Štartovanie motora	140
Voliaca páka	141
Manuálny režim	142
Elektronické jazdné programy .	143
Porucha	143
Brzdy	144
Systém ABS	144

Parkovacia brzda	144
Brzdový asistent	145
Asistent rozjazdu na svahu	145
Podvozkové systémy	145
Systém regulácie preklzu	145
Elektronické riadenie stability .	146
Mestský režim	148
Systémy asistenta vodiča	149
Tempomat	149
Obmedzovač rýchlosti	151
Parkovací asistent	152
Upozornenie na bočný mŕtvy uhol	162
Palivo	163
Palivo pre zážihové motory	163
Palivo pre prevádzku na kvapalný plyn	164
Doplňovanie paliva	166
Spotreba paliva - emisie CO ₂ .	169

Rady pre jazdu

Kontrola nad vozidlom

Nikdy nejazdite s vypnutým motorom

Mnoho zariadení v tomto stave nefunguje (napr. posilňovač bŕzd, posilňovač riadenia). Takáto jazda je pre vás aj ostatných účastníkov cestnej premávky veľmi nebezpečná.

Všetky systémy fungujú počas aktivovanej funkcie Autostop.

Systém Stop-Štart ⇨ 135.

Zvýšenie voľnobehu

Ak sa vyžaduje dobitie akumulátora vozidla vzhľadom na jeho stav, musí sa zvýšiť výkon generátora. Toto sa dosiahne zvýšeným voľnobehom, ktorý môže mať vyšší hluk.

Na displeji vyššej úrovne sa zobrazí správa.

Pedále

V oblasti pedálov vám pri zošliapnutí pedálov až na podlahu nesmie prekážať žiadny koberec alebo rohožka.

Používajte len podlahové rohože, ktoré dobre sedia a sú na strane vodiča upevnené zaistovacími prvkami.

Riadenie

Ak sa posilňovač riadenia vypne z dôvodu vypnutia motora alebo poruchy systému, vozidlo je naďalej ovládateľné, avšak s vynaložením väčšieho úsilia.

Kontrolka  92.

Startovanie a prevádzka

Zábeh nového vozidla

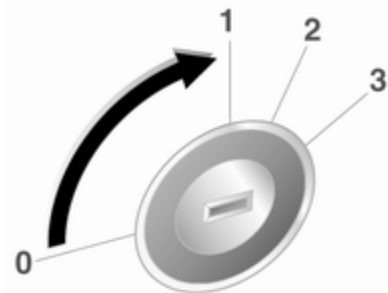
Počas prvých niekoľko ciest nebrzdíte zbytočne intenzívne.

Ak jazdíte s vozidlom prvýkrát, môže sa z výfukovej sústavy odparovať vosk a olej, čo môže produkovať dym. Po prvej jazde zaparkujte vozidlo vonku a vyvarujte sa vdychovania výparov.

Počas obdobia zábehu môže byť spotreba paliva a oleja v motore vyššia.

Funkcia Autostop môže byť zakázaná, aby sa umožnilo dobíjanie akumulátora vozidla.

Polohy spínača zapalovania



30051

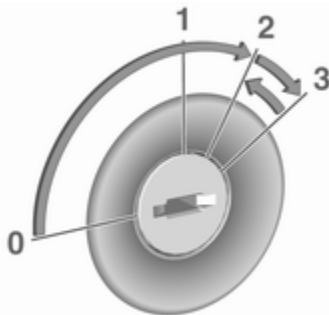
- 0 : Vypnuté zapalovanie
- 1 : Odomyknutý zámok volantu, vypnuté zapalovanie
- 2 : Zapnuté zapalovanie
- 3 : Štartovanie

Pozdržané vypnutie napájania

Nasledujúce elektronické systémy pracujú, kým sa neotvoria dvere vodiča, alebo najneskôr po dobu desiatich minút po vypnutí zapalovania:

- elektricky ovládané okná
- napájacie zásuvky
- elektrické strešné okno

Štartovanie motora



Otočte kľúč do polohy 1, aby ste uvoľnili zámok riadenia.

Manuálna prevodovka: stlačte pedál spojky a brzdy.

Manuálna mechanická prevodovka: zošliapnite brzdový pedál.

Nepoužívajte plynový pedál.

Kľúč nakrátko otočte do polohy 3 a uvoľnite: automatický proces spustí štartér s malým oneskorením kým sa motor nespustí. Pozrite si časť „Automatické ovládanie štartéra“.

Pred opätovným naštartovaním alebo vypnutím motora otočte kľúčom späť do polohy 0.

Ak je zapnutá funkcia Autostop, motor je možné naštartovať zošliapnutím pedálu spojky.

Štartovanie motora pri nízkych teplotách

Štart motora bez prídavných ohrievačov je možný do -30 °C. Požaduje sa motorový olej so správnou viskozitou, správne palivo, vykonané servisné prehliadky a dostatočne nabitý akumulátor vozidla.

Automatické ovládanie štartéra

Táto funkcia riadi proces štartovania motora. Vodič nemusí držať kľúč v polohe 3. Po použití systém bude pokračovať v automatickom

štartovaní, kým sa motor nespustí. V dôsledku kontrolného procesu motor začne bežať s krátkym oneskorením.

Možné príčiny zlyhania štartovania motora:

- Nepoužili ste pedál spojky (mechanická prevodovka).
- Nepoužili ste brzdový pedál (automatizovaná mechanická prevodovka).
- Vypršal časový limit.

Zahrievanie turbomotora

Po naštartovaní môže byť dostupný krútiaci moment motora na krátky čas obmedzený, obzvlášť keď je teplota motora nízka. Toto obmedzenie je spôsobené preto, aby sa systému mazania motora umožnila úplná ochrana motora.

Odpojenie pri prebehu

Prívod paliva je automaticky odpojený pri prebehu, napr. keď vozidlo jazdí so zaradeným prevodovým stupňom, ale nie je zošliapnutý pedál plynu.

V závislosti od jazdných podmienok sa môže odpojenie prívodu paliva pri prebehu deaktivovať.

Systém stop-štart

Systém stop-štart pomáha šetriť palivo a znižovať emisie výfukových plynov. Ak to podmienky dovoľujú, motor sa vypne pri nízkej rýchlosti vozidla alebo ak vozidlo stojí, napríklad na semaforoch alebo v zápche.

Na vozidlách s manuálnou prevodovkou sa motor naštartuje automaticky po stlačení spojky.

Na vozidlách s automatizovanou mechanickou prevodovkou sa motor naštartuje automaticky po uvoľnení pedálu brzdy.

Snímač akumulátora vozidla zabezpečuje, že funkcia Autostop je k dispozícii, iba ak je akumulátor vozidla dostatočne nabitý na opätovné naštartovanie.

Aktivácia

Systém stop-štart je k dispozícii ak je naštartovaný motor, vozidlo je v pohybe a sú splnené všetky podmienky uvedené nižšie v tejto sekcii.

Vypnutie



Systém stop-štart deaktivujete manuálne stlačením tlačidla **eco**. Deaktiváciu indikuje zhasnutie LED diódy tlačidla.

Autostop

Vozidlá s mechanickou prevodovkou: Ak má vozidlo nízku rýchlosť, alebo ak stojí, nasledujúcim postupom aktivujete funkciu Autostop:

- Zošliapnite pedál spojky.
- Preradte voliacu páku do neutrálu.
- Uvoľnite pedál spojky.

Motor sa vypne, ale zapalovanie ostane zapnuté.

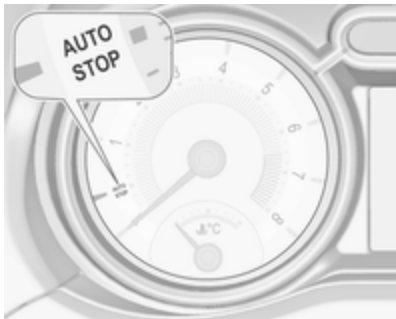
Vozidlá s automatizovanou mechanickou prevodovkou:

Keď vozidlo stojí a je zošliapnutý brzdový pedál, funkcia Autostop je aktivovaná automaticky.

Motor sa vypne, ale zapalovanie ostane zapnuté.

Systém Stop-štart sa deaktivuje pri sklonoch minimálne 15 %.

Indikácia



Aktivovanú funkciu Autostop indikuje ručička v polohe **AUTOSTOP** na tachometri.

Počas aktívnej funkcie Autostop sa zachová výkon kúrenia a brzd.

Podmienky funkcie Autostop

Systém stop-štart kontroluje, či sú splnené všetky podmienky:

- Systém stop-štart nie je manuálne deaktivovaný.
- Kapota je zatvorená.
- Dvere na strane vodiča sú zatvorené a bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.

- Akumulátor vozidla je dostatočne nabitý a je v dobrom stave.
- Motor je zahriaty.
- Teplota chladiacej zmesi motora nie je príliš vysoká.
- Teplota výfukových plynov motora nie je príliš vysoká, napr. po jazde s veľkým zaťažením motora.
- Okolitá teplota je vyššia ako -5°C .
- Klimatizácia umožňuje funkciu Autostop.
- Brzdy majú dostatočný podtlak.
- Od poslednej aktivácie funkcie Autostop sa vozidlom jazdilo minimálne rýchlosťou chôdze.

V opačnom prípade bude funkcia Autostop zablokovaná.

Určité nastavenia systému klimatizácie môžu blokovat funkciu Autostop. Ďalšie podrobnosti nájdete v kapitole „Ovládanie klimatizácie“ ⇨ 126.

Bezprostredne po jazde po diaľnici môže byť funkcia Autostop zablokovaná.

Zábeh nového vozidla ⇨ 133.

Ochrana proti vybitiu akumulátora vozidla

Na zabezpečenie spoľahlivého reštartovania motora je v systéme stop-štart implementovaných niekoľko prvkov zabráňujúcich vybitiu akumulátora vozidla.

Opatrenia šetriace energiu

Počas zapnutej funkcie Autostop sú niektoré elektronické funkcie, napríklad vyhrievanie zadného okna vypnuté alebo sú v úspornom režime. Rýchlosť ventilátora systému klimatizácie je z dôvodu úspory energie znížená.

Reštartovanie motora vodičom

Vozidlá s mechanickou prevodovkou:

Ak chcete reštartovať motor, zošliapnite pedál spojky.

Naštartovanie motora indikuje ručička v polohe voľnobežných otáčok na otáčkomeri.

Ak sa páka voliča posunie z polohy neutrálu predtým, než sa uvoľní pedál spojky, rozsvieti sa kontrolka  alebo sa zobrazí ako symbol v informačnom centre vodiča.

Kontrolka   91.

Vozidlá s automatizovanou mechanickou prevodovkou:

Uvoľnite brzdový pedál alebo posuňte voliacu páku mimo polohy **D**, aby ste naštartovali motor.

Naštartovanie motora indikuje ručička v polohe voľnobežných otáčok na otáčkomeri.

Reštartovanie motora systémom stop-štart

Ak chcete použiť automatický reštart, páka voliča musí byť v polohe neutrálu.

Ak počas zapnutej funkcie Autostop nastane jedna z nasledujúcich podmienok, motor automaticky naštartuje systém stop-štart:

- Systém stop-štart je manuálne deaktivovaný.
- Kapota je otvorená.

- Bezpečnostný pás vodiča nie je zapnutý a dvere na strane vodiča sú otvorené.
- Teplota motora je príliš nízka.
- Úroveň nabitia akumulátora vozidla je pod definovanou úrovňou.
- Brzdy majú nedostatočný podtlak.
- Vozidlom sa jazdí minimálne rýchlosťou chôdze.
- Systém klimatizácie vyžaduje naštartovanie motora.
- Klimatizácia sa zapne manuálne.

Ak nie je kapota úplne zatvorená, v informačnom centre vodiča sa zobrazí výstražná správa.

Ak je k výstupu napájania pripojený dodatočný elektrický spotrebič, napríklad CD prehrávač, počas reštartovania môže nastať krátkodobý pokles energie.

Parkovanie

Varovanie

- Neodparkujte vozidlo na ľahko zápalný povrch. Vysoká teplota výfukového systému môže spôsobiť zapálenie povrchu.
- Parkovaciu brzdú vždy zatiahnite pevne. Parkovaciu brzdú ťahajte vždy bez stlačenia uvoľňovacieho tlačidla. V svahu smerom nadol alebo nahor ju zabrzďte čo možno najpevnejšie. Súčasne zošliapnite brzdový pedál, aby sa znížila vyvíjaná prevádzková sila.
- Vypnite motor.
- Ak vozidlo stojí na vodorovnom povrchu alebo na svahu smerom nahor, pred vybratím kľúča zapaľovania zaradte prvý prevodový stupeň. Na svahu smerom hore natočte predné kolesá smerom od obrubníka.

Ak je vozidlo na svahu smerom nadol, pred vybratím kľúča zapalovania zaradíte spiatočku. Natočte predné kolesá smerom k obrubníku.

- Zatvorte okná a strešné okno.
- Vyberte kľúč zo spínača zapalovania. Otočte volantom, až sa zamkne zámok riadenia.

Vo vozidlách s automatizovanou mechanickou prevodovkou sa kľúč dá vytiahnuť zo spínača zapalovania len vtedy, keď je aktivovaná parkovacia brzda.

- Zamknite vozidlo.
- Aktivujte alarm.
- Ventilátor chladenia motora sa môže rozbehnúť aj po vypnutí motora ➤ 172.

Výstraha

Po jazde pri vysokých otáčkach alebo veľkom zaťažení motora nechajte motor pred vypnutím

zapaľovania bežať bez záťaže alebo na voľnobeh asi 30 sekúnd, aby nedošlo k poškodeniu turbodúchadla.

Poznámky

V prípade nehody spojenej s nafúknutím airbagov sa motor automaticky vypne, ak sa vozidlo zastaví do určitého času.

Výfuk motora

⚠ Nebezpečenstvo

Výfukové plyny vznikajúce pri spaľovaní paliva v motore, obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý, ktorý je bez farby a bez zápachu. Vdychovanie tohto oxidu je životu nebezpečné.

Ak výfukové plyny vniknú do interiéru vozidla, otvorte okná. Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

Vyvarujte sa jazdy s otvoreným batožinovým priestorom, pretože by do vozidla mohli vniknúť výfukové plyny.

Katalyzátor

Katalyzátor znižuje množstvo škodlivých látok vo výfukových plynoch.

Výstraha

Iné stupne paliva ako tie, ktoré sú uvedené na strane ⇨ 163, by mohli poškodiť katalyzátor alebo elektronické komponenty.

Nespálený benzín sa prehreje a poškodí katalyzátor. Preto sa vyhýbajte nadmernému používaniu štartéra, úplnému vyprázdneniu nádrže a štartovaniu vozidla ťahaním alebo roztláčením.

V prípade vynechávania motora, nerovnomerného chodu motora, zreteľného zníženia výkonu motora alebo iných neobvyklých problémov čo možno najskôr nechajte príčinu poruchy odstrániť v servise. V núdzovom prípade je možné krátku dobu pokračovať v jazde, a to nízkou rýchlosťou vozidla a s nízkymi otáčkami motora.

Mechanická prevodovka

Ak chcete zaradiť spiatočku, stlačte pedál spojky, potom stlačte uvoľňovacie tlačidlo na voliacej páke a zaradíte prevod.

Ak sa vám spiatočku nepodarí zaradiť, zaradíte neutrál, uvoľníte pedál spojky a znova ju zošliapnite; potom skúste spiatočku zaradiť znova.

Nenechávajte zbytočne preklzávať spojku.

Pri použití úplne zošliapnite pedál spojky. Nepoužívajte pedál ako opierku nohy.

Výstraha

Neodporúčame počas jazdy držať ruku na voliacej páke.

Indikácia preradenia rýchlostného stupňa ⇨ 92.

Systém Stop-Štart ⇨ 135.

Automatizovaná mechanická prevodovka

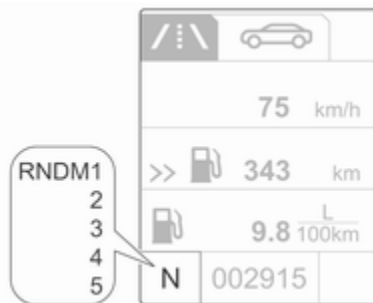
Automatizovaná mechanická prevodovka umožňuje manuálne radenie prevodových stupňov (manuálny režim) alebo automatické radenie prevodových stupňov (automatický režim), oba s automatickým ovládaním spojky.

Manuálne radenie prevodových stupňov je možné ťuknutím na voliacu páku v manuálnom režime.

Poznámky

Pri odomykaní alebo otváraní dverí vozidla môžete počuť zvuk, ktorý vydáva hydraulický systém.

Displej prevodovky



V automatickom režime je jazdný program indikovaný prostredníctvom **D** v informačnom centre vodiča.

V manuálnom režime je indikované **M** a číslo zvoleného prevodového stupňa.

R indikuje spiatocku.

N indikuje neutrál.

Štartovanie motora

Ak chcete motor naštartovať, stlačte brzdový pedál, ak prevodovka nie je v polohe **N**.

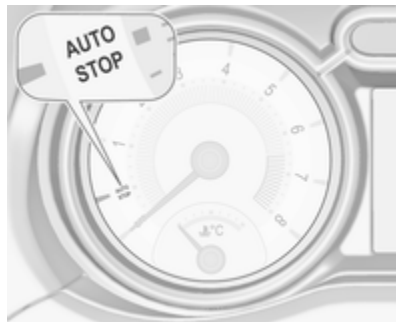
Prevodovka sa po naštartovaní automaticky preradí do polohy **N**. Môže dôjsť k miernemu oneskoreniu. Štartovanie nie je možné, ak majú poruchu všetky brzdové svetlá.

Systém Stop-Štart

Autostop

Ak vozidlo stojí a brzdový pedál je zošliapnutý, funkcia Autostop je aktivovaná automaticky.

Motor sa vypne, ale zapalovanie ostane zapnuté.



Aktivovanú funkciu Autostop indikuje ručička v polohe **AUTOSTOP** na tachometri.

Funkcia Autostart

Uvoľníte brzdový pedál alebo posuňte voliacu páku mimo polohy **D**, aby ste naštartovali motor.

Opätovné naštartovanie motora indikuje ručička v polohe voľnobežných otáčok na otáčkomeri.

Systém Stop-štart sa deaktivuje pri sklonoch minimálne 15 %.

Systém Stop-Štart ⇨ 135.

Voliaca páka



Páka voliča musí byť vždy vedená v správnom smere až na doraz. Po uvoľnení sa vráti späť do strednej polohy.

Poznámky

Nedržte voliacu páku v prechodnej polohe. Neúplné zaradenie prevodového stupňa môže mať za následok poruchu a v informačnom centre vodiča sa môže zobraziť chybový kód 81.

Vráťte voliacu páku do stredovej polohy. Po krátkej chvíli sa v informačnom centre vodiča zobrazí **N** a systém bude znova fungovať správne.

Správy vozidla ⇨ 102.

N : neutrálna poloha

D/M : prepínanie medzi automatickým (**D**) a manuálnym (**M**) režimom radenia. Displej prevodovky zobrazuje **D** alebo **M** so zaradeným prevodovým stupňom

+ : preradenie na vyšší stupeň v manuálnom režime

– : preradenie na nižší stupeň v manuálnom režime

R : spiatočka. Spiatočku radíte len v stojacom vozidle

Ak sa voliaci páka presunie z polohy **R** doľava, priamo sa zaradí stupeň **D**.

Ak sa voliaci páka presunie z polohy **D** do polohy **+** alebo **–**, vyberie sa manuálny režim **M** a prevodovka preradí.

Rozjazd

Zošliapnite brzdový pedál a posuňte voliacu páku do polohy **D/M** alebo **R**. Po výbere **D** je prevodovka je v automatickom režime a je zaradený prvý prevodový stupeň. Ak je zvolené **R**, je zaradená spiatočka.

Akonáhle brzdový pedál uvoľníte, vozidlo sa začne pohybovať.

Ak sa chcete rozbehnúť bez stlačenia brzdového pedálu, pridajte plyn okamžite po zaradení prevodu, pokým **D** alebo **R** blinká.

Ak nie je zošliapnutý pedál plynu ani brzdový pedál, nie je zaradený žiadny prevodový stupeň **D** alebo **R** a na displeji bude krátku dobu blikať „A“ alebo „R“.

Zastavenie vozidla

V **D**, je zaradený prvý prevodový stupeň a spojka sa uvoľní, keď je vozidlo zastavené. V **R** zostáva spiatočka zaradená.

Brzdenie motorom

Automatický režim

Pri jazde z kopca automatizovaná mechanická prevodovka neradí vyššie prevodové stupne, pokiaľ motor nedosiahne predpísané otáčky. Pri brzdení preraduje na nižšie stupne v správny čas.

Manuálny režim

Aby ste využili brzdný účinok motora, zvolte pri jazde z kopca včas nižší prevodový stupeň. Zmena na manuálny režim je možná len v prípade, ak motor beží alebo je v režime automatického zastavenia.

Rozkolísanie vozidla

Uvoľňovanie vozidla rozhúpaním je povolené len v prípade, keď vozidlo uviazlo v piesku, blate, snehu alebo diere. Opakovane presúvajte voliacu páku medzi polohami **R** a **D**. Motor nevytáčajte a vyvarujte sa náhleho zrýchlenia.

Parkovanie

Naposledy zaradený prevodový stupeň (pozri displej prevodovky) zostane zaradený po vypnutí zapalovania. Ak je páka voliča v polohe **N**, nie je zaradený žiadny prevodový stupeň.

Preto vždy aktivujte parkovaciu brzdú, keď vypínate zapalovanie. Ak parkovacia brzda nie je aktivovaná, na displeji prevodovky bliká **P** a kľúč sa nedá vytiahnuť zo spínača zapalovania. **P** prestane blikať na displeji prevodovky ihneď potom, ako čo i len mierne aktivujete parkovaciu brzdú.

Ak je vypnuté zapalovanie, prevodovka nereaguje na pohyby voliacej páky.

Systém sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách

Na spustenie procesu synchronizácie senzora systému sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách je potrebné voliacu páku posunúť a podržať v polohe **N** päť sekúnd. Na displeji prevodovky sa rozsvieti kontrolka **P**, ktorá indikuje, že proces synchronizácie senzora sa môže spustiť.

Systém sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách ⇨ 196.

Manuálny režim

Ak je pri príliš nízkych otáčkach motora zvolený vyšší prevodový stupeň, alebo keď je pri príliš vysokých otáčkach zvolený nižší prevodový stupeň, nebude radenie uskutočnené. Tým sa ochraňuje motor, aby nepracoval v príliš nízkych alebo príliš vysokých otáčkach motora. V informačnom centre vodiča sa zobrazí upozornenie. Správy vozidla ⇨ 102.

Ak sú otáčky motora príliš nízke, prevodovka automaticky podradí na nižší prevodový stupeň.

Ak sú otáčky motora príliš vysoké, prevodovka sa prepne na vyšší prevodový stupeň len prostredníctvom funkcie kickdown.

Ak je v automatickom režime zvolené + alebo -, prepne sa prevodovka do manuálneho režimu a príslušným spôsobom preradí.

Indikácia preradenia rýchlostného stupňa

Symbol ▲ s číslom umiestneným vedľa sa zobrazí, keď sa za účelom úspory paliva odporúča preradenie rýchlostného stupňa.

Indikácia preradenia rýchlostného stupňa je indikovaná len v manuálnom režime.

Elektronické jazdné programy

- Po studenom štarte zvýši program prevádzkovej teploty otáčky motora, aby bol katalyzátor rýchlo uvedený na požadovanú teplotu.
- Adaptívny program upraví radenie podľa jazdných podmienok, napr. väčšie zaťaženie alebo stúpanie.

Kickdown

Ak sa pedál plynu úplne zošľapne v automatickom režime, prevodovka preradí na nižší prevodový stupeň v závislosti od otáčok motora.

Porucha

Aby sa zabránilo poškodeniu automatizovanej mechanickej prevodovky, pri vysokých teplotách spojky sa spojka automaticky zopne.

V prípade poruchy sa rozsvieti kontrolka . Okrem toho sa v informačnom centre vodiča zobrazí upozornenie. Správy vozidla ⇨ 102.

Pokračovanie v jazde je obmedzené alebo nie je možné, v závislosti od poruchy.

Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

Brzdy

Brzdový systém sa skladá z dvoch nezávislých brzdových okruhov.

Ak dôjde k výpadku funkcie jedného z týchto okruhov, je možné vozidlo brzdiť pomocou druhého brzdového okruhu. Brzdny účinok sa však dosiahne len pevným zošliapnutím pedálu. Vyžaduje to značne väčšiu silu. Brzdná dráha je dlhšia. Pred pokračovaním v ceste vyhľadajte pomoc v servise.

Pri vypnutom motore prestane posilňovač riadenia fungovať po jednom až dvoch zošliapnutiach brzdového pedálu. Nezníži sa brzdny účinok, ale k zastaveniu vozidla musíte vyvinúť omnoho väčšiu silu. To je dôležité najmä pri ťahaní.

Kontrolka (I) ⇨ 91.

Systém ABS

Protiblokovací systém bŕzd (ABS) zabráňuje zablokovaniu kôl.

Akonáhle niektoré z kolies začne javiť sklon k zablokovaniu, začne systém ABS regulovať brzdny tlak v

príslušnom kolese. Vozidlo zostane riaditeľné, dokonca i pri prudkom brzdení.

Hneď ako dôjde k aktivácii systému ABS, prejaví sa táto skutočnosť pulzovaním brzdového pedálu a sprievodným zvukom regulácie.

Ak chcete dosiahnuť optimálne brzdenie, držte pri brzdení zošliapnutý pedál brzdy, aj keď pedál pulzuje. Pedál brzdy neuvoľňujte.

Po naštartovaní systém vykoná test, ktorý budete môcť počuť.

Kontrolka (ABS) ⇨ 92.

Adaptívne brzdové svetlá

Počas brzdenia s plnou intenzitou blikajú počas aktivácie ABS všetky tri brzdové svetlá.

Porucha

⚠ Varovanie

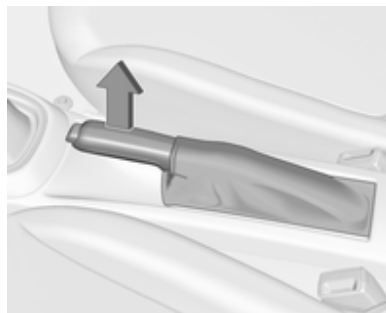
Ak je v systéme ABS porucha, kolesá majú tendenciu sa zablokovať v prípade neobvykle silného brzdenia. Výhody systému

ABS nie sú k dispozícii. Počas prudkého brzdenia nie je vozidlo možné riadiť a môže dôjsť ku šmyku.

Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

Parkovacia brzda

Manuálna parkovacia brzda



⚠ Varovanie

Vždy pevne zatahnite parkovaciú brzdu bez použitia uvoľňovacieho tlačidla a na klesajúcom alebo stúpajúcom svahu zabrzdíte čo možno najpevnejšie.

Ak chcete parkovaciú brzdu uvoľniť, zľahka nadvihnite páku, stlačte uvoľňovacie tlačidlo a páku spustíte úplne nadol.

Ak chcete znížiť prevádzkové sily parkovacej brzdy zošliapnite súčasne aj brzdový pedál.

Kontrolka (I) ⇨ 91.

Brzdový asistent

Ak sa zošliapne brzdový pedál rýchlo a silno, automaticky sa vyvinie maximálna brzdiaca sila (úplné zabrzdzenie).

Udržujte trvalý tlak na brzdový pedál po celú dobu brzdenia. Po uvoľnení brzdového pedálu sa maximálna brzdiaca sila automaticky zníži.

Asistent rozjazdu na svahu

Systém pomáha predchádzať neúmyselnému pohybu pri rozjazde v kopci.

Po uvoľnení brzdového pedála po zastavení v kopci, brzdy zostanú aktívované ešte ďalšie dve sekundy. Brzdy sa uvoľnia automaticky okamžite po začatí akcelerácie vozidla alebo po uplynutí dvojsekundového intervalu podržania brzd aktívnych.

Asistent rozjazdu na svahu nie je aktívny počas Autostop.

Podvozkové systémy**Systém regulácie preklzu**

Systém ovládania pohonu (TC) je súčasťou elektronického riadenia stability (ESC).

TC zlepšuje jazdnú stabilitu v prípade potreby, bez ohľadu na typ povrchu vozovky a priľnavosť pneumatík tak, že zabráni pretáčaniu poháňaných kolies.

Akonáhle sa kolesá začnú pretáčať, výstupný výkon motora bude znížený a koleso, ktoré sa najviac pretáča, bude individuálne brzdené. Tým sa výrazne zlepši jazdná stabilita vozidla na klzkom povrchu vozovky.



Systém TC je v prevádzke po každom štarte motora, keď zhasne kontrolka .

Keď TC pracuje,  bliká.

Varovanie

Nenechajte sa na základe tohto bezpečnostného prvku zviazať k riskantnému štýlu jazdy.

Prispôbte rýchlosť podmienkam vozovky.

Vypnutie



Systém TC sa môže vypnúť, ak je potrebné, aby sa hnacie kolesá pretáčali: krátko stlačte tlačidlo .

Keď je systém TC deaktivovaný, v informačnom centre vodiča sa zobrazí hlásenie o stave.

Po deaktivácii systému TC ostane systém ESC aktívny.

Systém TC sa znova aktivuje opätovným stlačením tlačidla . Keď sa systém TC znova aktivuje, v informačnom centre vodiča sa zobrazí hlásenie o stave.

Systém TC sa znova aktivuje aj pri nasledujúcom zapnutí zapalovania.

Porucha

Ak sa vyskytla chyba v systéme airbagov, rozsvieti sa kontrolka  trvalo a v informačnom centre vodiča sa objaví správa alebo výstražný kód. Systém nie je funkčný.

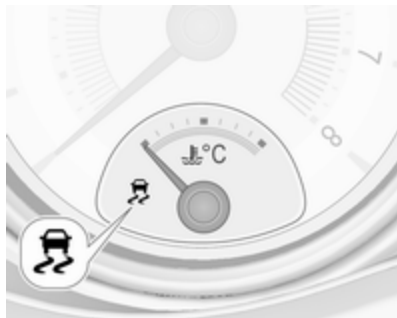
Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

Elektronické riadenie stability

Systém elektronickej stabilizácie vozidla (ESC) zlepšuje stabilitu jazdy v prípade potreby, a to bez ohľadu na typ povrchu vozovky alebo priľnavosť pneumatík.

Akonáhle začne vozidlo prechádzať do šmyku (nedotáčavosť/pretáčavosť vozidla), výstupný výkon motora sa zníži a kolesá vozidla budú individuálne brzdené.

Systém ESC funguje v kombinácii so systémom regulácie preklzu (TC). Zabráňuje preklzavaniu kolies.



Systém ESC je v prevádzke po každom naštartovaní motora, keď zhasne kontrolka .

Keď ESC pracuje,  bliká.

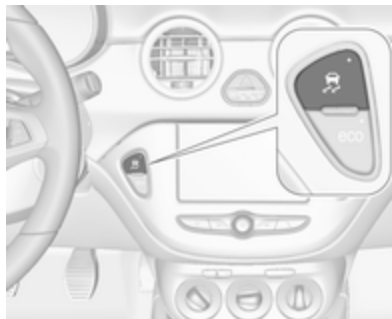
Varovanie

Nenechajte sa na základe tohto bezpečnostného prvku zviest' k riskantnému štýlu jazdy.

Prispôbte rýchlosť podmienkam vozovky.

Kontrolka  ⇨ 93.

Vypnutie



Systém ESC a TC možno deaktivovať nasledovne:

- podržte tlačidlo  stlačené aspoň päť sekúnd: deaktivuje sa systém ESC aj TC. Rozsvieti sa kontrolka  a v informačnom centre vodiča sa zobrazí správa o stave.



- Ak chcete deaktivovať len systém kontroly trakcie, krátko stlačte : systém TC sa deaktivuje, ale systém ESC ostane aktívny. Keď je systém TC deaktivovaný, v informačnom centre vodiča sa zobrazí hlásenie o stave.

Ak sa vozidlo dosiahne hraničnú situáciu stability s deaktivovaným systémom ESC, po stlačení brzdového pedála systém znova automaticky aktivuje ESC po dobu trvania hraničnej situácie.

Systém ESC sa znova aktivuje opätovným stlačením tlačidla . Ak bol systém TC predtým vypnutý,

znova sa aktivujú TC aj ESC. Keď sa systém TC a ESC znova aktivuje, v informačnom centre vodiča sa zobrazí hlásenie o stave kontrolka  zhasne.

Systém ESC sa znova aktivuje aj pri nasledujúcom zapnutí zapalovania.

Porucha

Ak sa vyskytla chyba v systéme airbagov, rozsvieti sa kontrolka  trvalo a v informačnom centre vodiča sa objaví správa alebo výstražný kód. Systém nie je funkčný.

Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

Mestský režim

Mestský režim je funkcia, ktorá umožňuje zvýšený účinok posilňovača riadenia počas pomalejšej jazdy, napr. počas jazdy v meste alebo počas parkovania. Účinok posilňovača riadenia je zvýšený pre väčší komfort.

Aktivácia



Stlačte , keď motor beží. Systém pracuje od nulovej rýchlosti až do rýchlosti 35 km/h a pri zaradenej spiatocke. Pri prekročení tejto rýchlosti sa systém prepne do normálneho režimu. V prípade aktivácie sa mestský režim automaticky zapne pri rýchlosti nižšej ako 35 km/h.

Rozsvietená kontrolka LED v tlačidle mestského režimu indikuje, že systém je aktívny.

Okrem toho sa v informačnom centre vodiča zobrazí hlásenie.

Mestský režim zostane aktívny počas aktivovanej funkcie Autostop, ale funguje len vtedy, keď motor beží.

Systém Stop-Štart ⇨ 135.

Vypnutie

Stlačte ; kontrolka LED v tlačidle zhasne a v informačnom centre vodiča sa zobrazí správa.

Pri každom naštartovaní motora je mestský režim deaktivovaný.

Porucha



V prípade poruchy v systéme sa rozsvieti kontrolka  a v informačnom centre vodiča sa zobrazí hlásenie.

Správy vozidla  102.

Kalibrácia systému

Ak sa kontrolky  a  rozsvietia súčasne, je nevyhnutné vykonať kalibráciu systému posilňovača riadenia. To môže nastať, napr. pri otočení volantu o jednu otáčku pri vypnutom motore. V takom prípade zapnite zapáľovanie a raz otočte volant od jednej krajnej polohy do druhej.

Ak kontrolky  a  nezhasnú po vykonaní kalibrácie, vyhľadajte pomoc v servise.

Systémy asistenta vodiča

Varovanie

Systémy asistenta vodiča sa vyvinuli ako podpora vodiča a nie ako náhrada pozornosti vodiča.

Vodič preberá plnú zodpovednosť, keď riadi vozidlo.

Pri používaní asistenčných systémov vždy dávajte pozor na aktuálnu dopravnú situáciu.

Tempomat

Tempomat môže uložiť a udržiavať rýchlosti približne 30 km/h až po maximálnu rýchlosť vozidla. Pri jazde v kopci smerom nahor alebo nadol môže dôjsť k odchýlke od uloženej rýchlosti.

Z bezpečnostných dôvodov nie je možné aktivovať tempomat kým nebol raz zošliapnutý brzdový pedál. Aktivácia v prvom prevodovom stupni nie je možná.



Nepoužívajte tempomat pre udržiavanie konštantnej rýchlosti, keď to nie je rozumné.

Vo vozidlách s manuálnou prevodovkou možno tempomat aktivovať v automatickom alebo manuálnom režime.

Kontrolka   94.

Zapnutie

Stlačte ; na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka  bielou farbou.

Aktivácia

Zrýchlite na požadovanú rýchlosť a otočte kolieskom do polohy **SET/-**, aktuálna rýchlosť sa uloží do pamäte a bude udržiavaná. Ukazovateľ  na prístrojovom paneli sa rozsvieti na zeleno. Plynový pedál môžete uvoľniť.

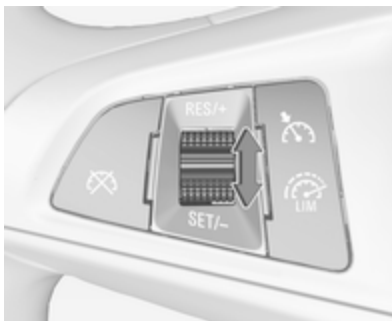
Rýchlosť vozidla môžete zvýšiť zošliapnutím pedála plynu. Keď uvoľníte pedál plynu, bude opäť udržiavaná predtým nastavená rýchlosť.

Tempomat zostáva aktivovaný počas preradenia rýchlostí.

Zvýšenie rýchlosti

Keď je tempomat aktívny, podržte koliesko v polohe **RES/+** alebo ho krátko opakovane otáčajte do polohy **RES/+**: rýchlosť sa zvýši plynulo alebo v malých krokoch.

Alebo zrýchlite na želanú rýchlosť a uložte ju otočením kolieska do polohy **SET/-**.



Znížte rýchlosť

Keď je tempomat aktívny, podržte koliesko v polohe **SET/-** alebo ho opakovane otáčajte do polohy **SET/-**: rýchlosť sa zníži plynulo alebo v malých krokoch.

Vypnutie

Stlačte ; na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka  bielou farbou. Tempomat sa deaktivuje. Naposledy uložená rýchlosť ostane v pamäti uložená pre prípad neskoršieho obnovenia rýchlosti.

Automatická deaktivácia:

- Rýchlosť vozidla je nižšia ako približne 30 km/h.
- Rýchlosť vozidla klesne o viac ako 25 km/h pod nastavenú rýchlosť.
- Je stlačený brzdový pedál.
- Na niekoľko sekúnd sa stlačí pedál spojky.
- Voliaca páka je v polohe **N**.
- Otáčky motora sú vo veľmi nízkom rozsahu.
- Je aktívny systém ovládania pohonu alebo elektronické riadenie stability.
- Súčasným stlačením **RES/+** a brzdového pedálu sa deaktivuje tempomat a vymaže sa uložená rýchlosť.

Vyvolanie uloženej rýchlosti

Otočte kolieskom do polohy **RES/+** pri rýchlosti nad 30 km/h. Obnoví sa uložená rýchlosť.

Vypnutie

Stlačte ; na prístrojovom paneli zhasne kontrolka . Nastavená rýchlosť sa vymaže.

Stlačením  aktivujete obmedzovač rýchlosti alebo vypnutím zapalovania tiež vypnete tempomat a odstránite uloženú rýchlosť.

Obmedzovač rýchlosti

Obmedzovač rýchlosti bráni prekročeniu maximálnej nastavenej rýchlosti vozidla.

Maximálnu rýchlosť možno nastaviť pri rýchlostiach vyšších ako 25 km/h a maximálne 200 km/h.

Vodič môže zrýchľovať len po nastavenú rýchlosť. Pri jazde z kopca môže dôjsť k odchýlke od obmedzenej rýchlosti.

Keď je systém aktívny, nastavené obmedzenie rýchlosti sa zobrazuje v informačnom centre vodiča.

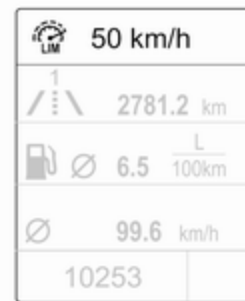
Aktivácia



Stlačte . Ak ste predtým aktivovali tempomat, po aktivácii obmedzovača rýchlosti sa tempomat vypne a kontrolka  zhasne.

Nastavenie obmedzenia rýchlosti

Zrýchlite na požadovanú rýchlosť a krátko otočte kolieskom do polohy **SET/-**: aktuálna rýchlosť sa uloží do pamäte ako maximálna rýchlosť. V informačnom centre vodiča sa zobrazí obmedzenie rýchlosti.



Zmena obmedzenia rýchlosti

Keď je obmedzovač rýchlosti aktívny, otočte kolieskom do strany **RES/+**, aby ste zvýšili, prípadne do strany **SET/-**, aby ste znížili požadovanú maximálnu rýchlosť.

Prekročenie rýchlostného obmedzenia

Po prekročení obmedzenej rýchlosti bez zásahu vodiča začne rýchlosť blikať v informačnom centre vodiča a počas toho bude znieť zvukový signál.

V núdzovom prípade je možné prekročiť rýchlostný limit prudkým šliapnutím na plynový pedál takmer až na podlahu. V takom prípade výstražný signál nezaznie.

Ak uvoľníte pedál plynu, funkcia obmedzovača rýchlosti sa obnoví, keď rýchlosť klesne pod rýchlostný limit.

Vypnutie

Stlačte : obmedzovač rýchlosti sa vypne a s vozidlom môžete jazdiť bez rýchlostného obmedzenia.

Uložená obmedzená rýchlosť je uvedená v zátvorkách v informačnom centre vodiča.

Okrem toho sa na displeji vyššej úrovne sa zobrazí príslušná správa.

Obnovenie rýchlostného limitu

Koliesko otočte do strany **RES/+**. Načíta sa uložená obmedzená rýchlosť a v informačnom centre vodiča sa zobrazí bez zátvoriek.

Vypnutie

Stlačte  a indikácia obmedzenia rýchlosti na informačnom centre vodiča zhasne. Nastavená rýchlosť sa vymaže.

Obmedzovač rýchlosti vypnete a uloženú rýchlosť odstránite aj stlačením  na aktiváciu tempomatu.

Vypnutím zapalovania sa deaktivuje aj obmedzovač rýchlosti, ale obmedzenie rýchlosti zostane uložené pre nasledujúce aktivovanie obmedzovača rýchlosti.

Parkovací asistent

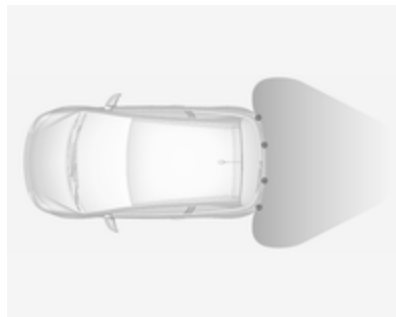
Zadný parkovací asistent

Varovanie

Je to vodič, kto znáša plnú zodpovednosť za parkovací manéver.

Pri cúvaní a používaní systému parkovacieho asistenta si vždy kontrolujte okolitý priestor.

Zadný parkovací asistent uľahčuje parkovanie tým, že meria vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkami nachádzajúcimi sa vzadu. Informuje a varuje vodiča akustickými a vizuálnymi signálmi.



Systém má štyri ultrazvukové snímače v zadnom nárazníku.

Aktivácia

Pri zaradení spiatocky je systém automaticky pripravený pracovať.

Svietiaca kontrolka LED na tlačidlo parkovacieho asistenta **P**  signalizuje, že systém je pripravený na prevádzku.

Indikácia

Systém varuje vodiča akustickými signálmi o možných nebezpečných prekážkach nachádzajúcich sa za vozidlom vo vzdialenosti až do 1,5 metra. Interval medzi jednotlivými akustickými signálmi sa bude pri približovaní vozidla k prekážke skracovať. Ak je vzdialenosť menšia ako približne 30 cm, zvuk bude neprerušovaný.

Okrem toho je vzdialenosť k prekážke vzadu zobrazená zmenou dištančných čiar na displeji informačného centra hornej úrovne ➤ 95 alebo, v závislosti od verzie, na farebnom informačnom displeji ➤ 100.

Vypnutie



Systém sa automaticky vypne, keď vyradíte spiatku.

Manuálne deaktivovanie je možné aj stlačením tlačidla parkovacieho asistenta **P**▲.

V oboch prípadoch LED v tlačidle zhasne.

Porucha

V prípade poruchy alebo v prípade dočasného znefunkčnenia systému, napr. z dôvodu vysokej úrovne vonkajšieho hluku alebo iných rušivých faktorov, LED v tlačidle bliká počas troch sekúnd a potom zhasne.

Rozsvieti sa kontrolka **P**▲ na prístrojovom paneli ➤ 92 a v informačnom centre vodiča sa zobrazí správa.

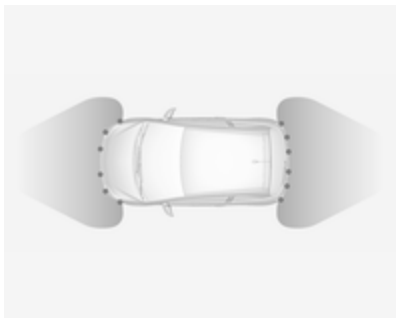
Predný a zadný parkovací asistent

▲ Varovanie

Vodič nesie plnú zodpovednosť za parkovacie manévry.

Pri jazde dozadu alebo dopredu a súčasnom používaní systému parkovacieho asistenta si vždy kontrolujte okolitý priestor.

Predný a zadný parkovací asistent meria vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkami, ktoré sa nachádzajú pred a za vozidlom. Informuje a varuje vodiča akustickými signálmi a vizuálnymi indikátormi.



Systém má šesť ultrazvukových parkovacích snímačov v zadnom aj v prednom nárazníku.

Využíva dva rôzne akustické výstražné signály pre prednú a zadnú monitorovaciu oblasť, každý s inou frekvenciou tónu.

Predný a zadný parkovací asistent sa vždy kombinuje s pokročilým parkovacím asistentom. Pozrite si časť „Pokročilý parkovací asistent“ nižšie.

Tlačidlo parkovacieho asistenta a prevádzková logika



Predný a zadný parkovací asistent a pokročilý parkovací asistent využívajú rovnaké tlačidlo pre aktivovanie a deaktivovanie:

Krátkym stlačením  sa aktivuje alebo deaktivuje parkovací asistent.

Dlhým stlačením  (približne na jednu sekundu) sa aktivuje alebo deaktivuje pokročilý parkovací asistent, pozrite si samostatný popis.

Logika tlačidla ovláda systémy po stlačení  nasledovne:

- Ak je aktívny len predný parkovací systém, krátkym stlačením deaktivujete predný a zadný parkovací systém.
- Ak je aktívny len predný a zadný parkovací asistent, dlhým stlačením sa aktivuje pokročilý parkovací asistent.
- Ak je aktívny len pokročilý parkovací asistent a systém je v režime vyhľadávania parkovacieho miesta, krátke stlačenie aktivuje predný parkovací asistent.
- Ak je aktívny len pokročilý parkovací asistent a systém je v režime navádzania do parkovacieho miesta, krátke stlačenie deaktivuje pokročilý parkovací asistent.
- Ak je aktívny pokročilý parkovací asistent, dlhým stlačením deaktivujete pokročilý parkovací asistent a predný a zadný parkovací asistent.

- Ak je zvolený prevodový stupeň pre jazdu vpred alebo neutrál, krátke stlačenie aktivuje alebo deaktivuje len predný parkovací asistent.
- Ak je zaradená spiatka, krátke stlačenie aktivuje alebo deaktivuje predný a zadný parkovací asistent.

Aktivácia

Systém sa automaticky aktivuje pri rýchlostiach do 11 km/h.

Rozsvietená kontrolka LED na tlačidle parkovacieho asistenta  signalizuje, že systém je pripravený na prevádzku.

Ak sa  vypne v priebehu cyklu zapaľovania, predný parkovací asistent sa deaktivuje. Ak rýchlosť vozidla predtým prekročila 25 km/h, predný parkovací asistent sa znova aktivuje, keď rýchlosť vozidla klesne pod 11 km/h.

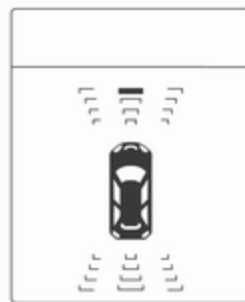
Keď je systém deaktivovaný, LED v tlačidle zhasne a **Park.asistent** **Vypnutý** sa objaví v informačnom centre vodiča.

Indikácia

Systém varuje vodiča akustickými signálmi o možných nebezpečných prekážkach nachádzajúcich sa pred vozidlom vo vzdialenosti až do 80 cm a o možných nebezpečných prekážkach nachádzajúcich sa za vozidlom vo vzdialenosti až do 1,5 metra.

V závislosti od toho, ktorá strana vozidla je bližšie k prekážke, budete vo vozidle počuť výstražné akustické signály na príslušnej strane. Interval medzi jednotlivými akustickými signálmi sa bude pri približovaní vozidla k prekážke skracovať. Ak je vzdialenosť menšia ako približne 30 cm, zvuk bude neprerušovaný.

Okrem toho sa vzdialenosť k prekážke zobrazuje na displeji informačného centra vodiča hornej úrovne  95 alebo, v závislosti od verzie, na farebnom informačnom displeji  100.



Vzdialenosť k prekážke vpred a vzadu je zobrazená zmenou dištančných línií v informačnom centre vodiča.

Indikácia vzdialenosti na displeji sa môže zablokovať správami vozidla s vyššou prioritou. Po zrušení sa správa s indikáciou vzdialenosti zobrazí znova.



Vzdialenosť k prekážkam je zobrazená na farebnom informačnom displeji farebnými zónami pred a za vozidlom ↗ 100.

Vypnutie

Systém sa automaticky deaktivuje po prekročení rýchlosti 11 km/h.

Manuálne deaktivovanie je možné aj stlačením tlačidla parkovacieho asistenta .

Keď je systém deaktivovaný, indikátor LED v tlačidle zhasne a, po manuálnom deaktivovaní, sa v informačnom centre vodiča zobrazí **Park.asistent Vypnutý**.

Po manuálnej deaktivácii sa predný a zadný parkovací asistent znova aktivuje po stlačení .

Kompletný systém je možné manuálne deaktivovať v ponuke personalizácie vozidla na informačnom displeji. Zostane deaktivovaný počas celého zapáľovacieho cyklu alebo až do opätovného aktivovania v ponuke personalizácie. Prispôsobenie vozidla ↗ 105.

Porucha

V prípade poruchy, alebo ak systém dočasne nefunguje, napr. kvôli vysokému vonkajšiemu hluku alebo iných rušivých faktorov, v informačnom centre vodiča sa objaví správa.

Správy vozidla ↗ 102.

Pokročilý parkovací asistent

Varovanie

Vodič je ten, kto znáša plnú zodpovednosť za schválenie navrhnutého parkovacieho miesta systémom a za vykonanie parkovacieho manévru.

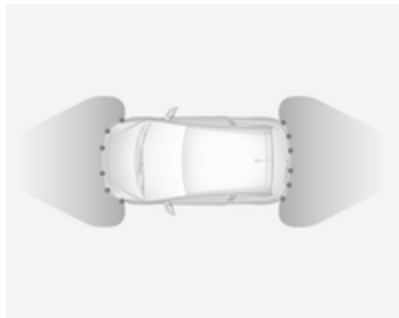
Pri používaní pokročilého parkovacieho asistenta si vždy kontrolujte okolitý priestor vo všetkých smeroch.

Pokročilý parkovací asistent meria vhodný priestor na zaparkovanie počas jazdy, vypočítava trajektóriu a automaticky riadi vozidlo do paralelného alebo kolmého parkovacieho miesta.

Pokyny sa zobrazujú v informačnom centre vodiča ↗ 95 alebo, v závislosti od verzie, na farebnom informačnom displeji ↗ 100 a sprevádzajú ich zvukové signály.

Vodič musí ovládať akceleráciu, brzdenie a prepadovanie, zatiaľ čo riadenie sa vykonáva automaticky.

Pokročilý parkovací asistent sa dá aktivovať len pri jazde vpred.



Pokročilý parkovací asistent je vždy kombinovaný s predným parkovacím asistentom, pozri predchádzajúcu kapitolu. Oba systémy využívajú rovnaké snímače v prednom a zadnom nárazníku.

Tlačidlo a prevádzková logika

Pokročilý parkovací asistent a predný a zadný parkovací asistent využívajú rovnaké tlačidlo pre aktivovanie a deaktivovanie:

Krátkym stlačením  sa aktivuje alebo deaktivuje parkovací asistent.

Dlhým stlačením  (približne na jednu sekundu) sa aktivuje alebo deaktivuje pokročilý parkovací asistent. Pozrite si samostatný popis uvedený nižšie.

Logika tlačidla ovláda systémy po stlačení  nasledovne:

- Ak je aktívny len predný parkovací systém, krátkym stlačením deaktivujete predný a zadný parkovací systém.
- Ak je aktívny len predný a zadný parkovací asistent, dlhým stlačením sa aktivuje pokročilý parkovací asistent.
- Ak je aktívny len pokročilý parkovací asistent a systém je v režime vyhľadávania parkovacieho miesta, krátke stlačenie aktivuje predný parkovací asistent.
- Ak je aktívny len pokročilý parkovací asistent a systém je v režime navádzania do parkovacieho miesta, krátke stlačenie deaktivuje pokročilý parkovací asistent.

- Ak je aktívny pokročilý parkovací asistent, dlhým stlačením deaktivujete pokročilý parkovací asistent a predný a zadný parkovací asistent.
- Ak je zaradený prevodový stupeň pre jazdu vpred alebo neutrál, krátkym stlačením aktivujete alebo deaktivujete predný parkovací asistent.
- Ak je zaradená spriatočka, krátke stlačenie aktivuje alebo deaktivuje predný a zadný parkovací asistent.

Aktivácia



Pri hľadaní parkovacieho miesta je systém pripravený na prevádzku po dlhšom stlačení .

V režime parkovacieho asistenta systém rozpoznáva a memoruje desať metrov pre paralelné parkovacie miesta alebo šesť metrov pre kolmé parkovacie miesta.

Systém sa dá aktivovať pri rýchlostiach do 30 km/h a systém hľadá parkovacie miesto pri rýchlostiach do 30 km/h.

Maximálna povolená paralelná vzdialenosť medzi vozidlom a radom zaparkovaných vozidiel je 1,8 metra v prípade paralelného parkovania a 2,5 metra v prípade kolmého parkovania.

Funkcia

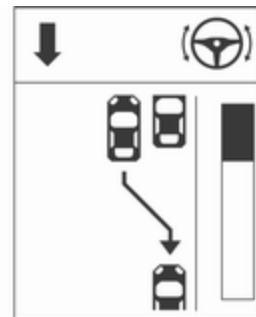
Režim vyhľadávania parkovacieho miesta

Indikácia v informačnom centre vodiča



Vyberte si paralelné alebo kolmé parkovacie miesto v informačnom centre vodiča stlačením **SET/CLR**.

Systém je konfigurovaný tak, že parkovacie miesta hľadá predvolene na strane spolujazdca. Na detekciu parkovacích miest na strane vodiča prepnete ukazovateľ smeru na stranu vodiča.



Keď systém nájde parkovacie miesto, v informačnom centre vodiča sa zobrazí vizuálna odozva a zaznie zvukový signál.

Indikácie na farebnom informačnom displeji



Vyberte si paralelné alebo pozdĺžne parkovacie miesto ťuknutím na príslušnú ikonu na displeji.

Vyberte si stranu parkovania ťuknutím na príslušnú ikonu na displeji.



Keď systém nájde parkovacie miesto, na farebnom informačnom displeji sa zobrazí vizuálna odozva a zaznie zvukový signál.

Ak vodič nezastaví vozidlo po návrhu parkovacieho miesta, systém začne hľadať ďalšie vhodné parkovacie miesto.

Režim parkovania s navádzaním

Systémom navrhnuté parkovacie miesto sa prijme, keď vodič zastaví vozidlo do desať metrov v prípade paralelných parkovacích miest alebo šesť metrov v prípade kolmých parkovacích miest po zobrazení

správy **Stop**. Systém vypočíta optimálnu dráhu do parkovacieho miesta.

Krátke vibrovanie volantu po zaradení spiatocky indikuje, že riadenie je ovládané systémom. Potom je vozidlo riadené do parkovacieho miesta automaticky a vodičovi dáva detailné pokyny pre brzdenie, akceleráciu a preraďovanie prevodových stupňov. Vodič musí dať ruky preč z volantu.

Vždy dávajte pozor na zvuk predného a zadného parkovacieho asistenta. Nepretržitý zvuk indikuje, že vzdialenosť k prekážke je menšia ako približne 30 cm.

Ak z akéhokoľvek dôvodu musíte ako vodič prevziať kontrolu nad riadením vozidla, držte volant iba za vonkajší okraj. Automatické riadenie sa v takomto prípade preruší.

Zobrazovanie na displeji

Pokyny na displeji budú zobrazovať:

- všeobecné rady a výstražné správy
- rada pri jazde rýchlejšie ako 30 km/h v režime vyhľadávania parkovacieho miesta, alebo 8 km/h v navádzanom režime
- pokyn na zastavenie vozidla, ak sa nájde parkovacie miesto
- smer jazdy počas parkovacieho manévra
- požiadavka na preradenie prevodového stupňa pre jazdu vpred a pre jazdu vzad
- požiadavka akcelerácie alebo brzdenia
- pre niektoré pokyny sa v informačnom centre vodiča zobrazí lišta postupu
- úspešné parkovanie indikované vyskakovacím symbolom a zvukovým signálom,
- prerušenie parkovacieho manévru

Priority zobrazovania

Indikácia pokročilého parkovacieho asistenta v informačnom centre vodiča sa môže spomaliť hláseniami vozidla, ktoré majú vyššiu prioritu. Po potvrdení správy stlačením **SET/CLR** na páčke ovládania smeroviek, sa pokyny pokročilého parkovacieho asistenta znovu zobrazia a parkovací manéver môže pokračovať.

Vypnutie

Systém sa deaktivuje:

- dlhým stlačením 
- úspešným dokončením parkovacieho manévra
- jazda rýchlejšie ako 30 km/h počas vyhľadávania parkovacieho miesta
- jazda rýchlejšie ako 8 km/h počas parkovania s navádzaním
- zaznamenaný zásah vodiča do riadenia
- prekročenie maximálneho počtu zmeny prevodových stupňov: osem parkovacích cyklov pri

paralelnom parkovaní alebo piatich cyklov pri kolmom parkovaní

- vypnutím zapaľovania

Deaktivácia vodičom alebo systémom počas manévrovania sa oznámi správou **Parkovanie deaktivované** na displeji. Okrem toho zaznie akustický signál.

Porucha

Správa sa objaví, keď:

- v systéme je porucha
- vodič nedokončil úspešne parkovací manéver
- systém nie je funkčný
- platia niektoré z dôvodov deaktivácie opísané vyššie

Ak sa počas pokynov na parkovanie objaví nejaký objekt, na displeji sa objaví správa **Stop**. Po odstránení objektu sa parkovací manéver obnoví. Ak sa objekt neodstráni, systém sa deaktivuje. Dlhým stlačením  sa aktivuje systém na hľadanie nového parkovacieho miesta.

Základné poznámky o systémoch parkovacieho asistenta

Varovanie

Za určitých podmienok môže určitý typ lesklého povrchu objektu alebo odev, rovnako tak ako určitý typ vonkajšieho hluku spôsobiť, že systém nesprávne zaznamenáva prekážku.

Venujte špeciálnu pozornosť nízkym prekážkam, ktoré môžu poškodiť dolnú časť nárazníka.

Výstraha

Výkon systému sa zníži, ak je zakrytý, napr. ľadom alebo snehom.

Výkon systému parkovacieho asistenta sa môže znížiť, ak je vozidlo naložené ťažkým nákladom.

Špeciálne podmienky platia pre vysoké vozidlá v blízkosti (napr. terénne vozidlá, minivany,

dodávkové autá). Nie je možné zaručiť identifikáciu objektu a správnu indikáciu vzdialenosti v hornej časti týchto vozidiel.

Systém nerozpozna objekty s veľmi malou odrazovou plochou, ako napr. úzke predmety alebo predmety z mäkkých látok.

Parkovacie asistenčné systémy nerozpoznávajú objekty mimo ich dosahu.

Poznámky

Je možné, že snímač zaznamená neexistujúci objekt z dôvodu ozveny externého zdroja hluku alebo z mechanického dôvodu (sporadické falošné upozornenia môžu nastať).

Uistite sa, že je predné evidenčné číslo správne namontované (žiadne ohnutia a žiadne medzery voči nárazníku na ľavej a pravej strane) a snímače sú pevne na svojom mieste.

Je možné, že zdokonalený systém parkovacieho asistenta nebude reagovať na zmeny dostupného priestoru na parkovanie, ktoré

nastanú potom, ako začnete vykonávať parkovací manéver. Systém môže rozpoznať vstup, bránu, dvor alebo dokonca križovatku ako parkovacie miesto. Po zaradení spriatočky systém začne vykonávať parkovací manéver. Dávajte pozor na prístupnosť navrhovaného parkovacieho miesta.

Nerovnosti povrchu, napr. konštrukčné zóny, systém nerozpoznáva. Vodič prijíma zodpovednosť.

Poznámky

Pri zaradení prevodového stupňa pre jazdu vpred a prekročení určitej rýchlosti sa deaktivuje systém parkovacieho asistenta, keď je vysunutý systém zadného nosiča.

Po prvom zaradení spriatočky parkovací asistent rozpozná systém zadného nosiča a vydá zvukový signál. Krátko stlačte  alebo , aby ste parkovací asistent deaktivovali.

Poznámky

Po vytvorení sa systém musí nakalibrovať. Pre optimálne navádzanie pri parkovaní je potrebné prejsť minimálne 10 km, vrátane niekoľkých zákrut.

Upozornenie na bočný mŕtvy uhol

Systém upozornenia na bočný mŕtvy uhol detekuje a oznamuje predmety na oboch stranách vozidla, ktoré sa nachádzajú v určenej oblasti „mŕtveho uhlu“. Systém v oboch vonkajších zrkadlách vizuálne upozorní, keď zaznamená objekty, ktoré nemusia byť viditeľné vo vnútornom alebo vo vonkajších zrkadlách.

Upozornenie na bočný mŕtvy uhol využíva niektoré zo snímačov pokročilého parkovacieho asistenta, ktoré sa nachádzajú v prednom a v zadnom nárazníku na oboch stranách vozidla.

⚠ Varovanie

Upozornenie na bočný mŕtvy uhol nenahrádza pohľad vodiča.

Systém nedetekuje:

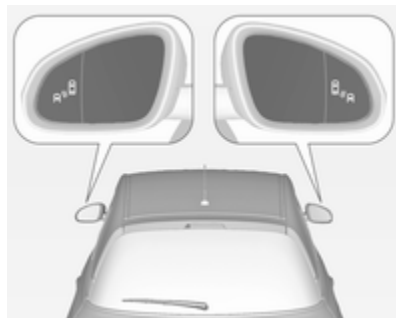
- Vozidlá za oblasťami bočného mŕtveho uhla, ktoré sa môžu rýchlo približovať.
- Chodcov, cyklistov alebo zvieratá.

Pred zmenou jazdného pruhu vždy skontrolujte všetky spätné zrkadlá, pozrite sa cez rameno a použite smerovku.

Keď systém zaznamená vozidlo v oblasti mŕtveho uhla pri jazde dopredu, ak predchádzate vozidlo alebo ste sami predchádzaní, v príslušnom vonkajšom spätnom zrkadle sa rozsvieti žltý výstražný symbol . Ak vodič následne zapne smerovku, výstražný symbol  začne blikat' nažltlo ako výstraha pred zmenou jazdného pruhu.

Poznámky

Ak je predbiehajúce vozidlo najmenej o 10 km/h rýchlejšie ako predbiehané vozidlo, výstražný symbol  v príslušnom vonkajšom spätnom zrkadle sa nerozsvieti.



Upozornenie na bočný mŕtvy uhol je aktívne od rýchlosti 10 km/h až do rýchlosti 140 km/h. Rýchlejšia jazda ako 140 km/h systém deaktivuje, čo bude indikované slabými svetiacimi výstražnými symbolmi  v oboch vonkajších spätných zrkadlách. Ak znovu znížite rýchlosť, výstražné symboly zhasnú. Ak sa potom zaznamená vozidlo v mŕtvom uhle,

výstražné symboly  sa rozsvietia ako za normálnych okolností na príslušnej strane.

Keď vozidlo naštartujete, obe vonkajšie zrkadlá sa na chvíľu rozsvietia, aby vám oznámili, že systém je v prevádzke.

Systém sa dá zapnúť alebo vypnúť v informačnom displeji, prispôbenie vozidla ⇨ 105.

Správa o deaktivácii sa zobrazí v informačnom centre vodiča.

Detekčné oblasti

Detekčné oblasti začínajú pri zadnom nárazníku a siahajú až pribl. tri metre dozadu a do strán. Výška oblasti je v rozpätí približne od 0,5 metra do dvoch metrov od zeme.

Upozornenie na bočný mŕtvy uhol je navrhnuté tak, aby ignorovalo statické predmety, ako sú napr. zvodidlá, stĺpiky, obrubníky, steny a nosníky. Zaparkované vozidlá alebo oproti idúce vozidlá nie sú detekované.

Porucha

Za normálnych okolností sa môžu vyskytnúť príležitostné falošné poplachy a ich počet sa zvýši vo vlhkom počasí.

Upozornenie na bočný mŕtvy uhol nefunguje, keď je ľavý alebo pravý okraj zadného nárazníka znečistený bahnom, nečistotami, snehom, ľadom, kašou alebo počas silných búrok. Pokyny pre čistenie ⇨ 216.

V prípade poruchy systému alebo ak systém z dôvodu prechodných podmienok nepracuje, na Informačnom centre vodiča sa zobrazí správa. Vyhľadajte pomoc v servise.

Palivo

Palivo pre zážihové motory

Použité len bezolovnatý benzín, ktorý spĺňa európsky štandard EN 228 alebo E DIN 51626-1 alebo ekvivalent.

Motor dokáže spaľovať palivo s obsahom až 10 % etanolu (napríklad palivo s názvom E10).

Používajte palivo s doporučeným oktánovým číslom. Palivo s nižším oktánovým číslom môže znížiť výkon a otáčky motora a mierne zvýšiť spotrebu paliva.

Výstraha

Nepoužívajte palivo alebo aditíva, ktoré obsahujú kovové zmesi, napr. aditíva na báze mangánu. Môže to spôsobiť poškodenie motora.

Výstraha

Používanie paliva, ktoré nezodpovedá norme EN 228 alebo E DIN 51626-1 alebo podobnej, môže viesť k tvorbe usadenín alebo poškodeniu motora.

Výstraha

Používanie paliva s nižším oktánovým číslom ako je najnižšie možné číslo môže viesť k nekontrolovateľnému spaľovaniu a poškodeniu motora.

Špecifické požiadavky motora týkajúce sa oktánového čísla sú uvedené v prehľade údajov o motore ➤ 230. Štítok špecifický pre danú krajinu na veku palivovej nádrže môže nahrádzať špecifikácie.

Palivo pre prevádzku na kvapalný plyn

Skvapalnený plyn je známy ako LPG (skvapalnený ropný plyn) alebo pod jeho francúzskym názvom GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG je známy aj ako Autogas.

LPG obsahuje najmä propán a bután. Oktánové číslo je medzi 105 a 115 v závislosti od podielu butánu. LPG sa uskladňuje v kvapalnom stave pri tlaku približne päť až desať barov.

Bod varu závisí od tlaku a pomeru miešania. Pri okolitom tlaku, ktorý je medzi -42°C (čistý propán) a $-0,5^{\circ}\text{C}$ (čistý bután).

Výstraha

Systém funguje pri teplote okolitého prostredia pribl. od -8°C do 100°C .

Úplná funkcia LPG systému sa môže garantovať so skvapalneným plynom, ktorý spĺňa minimálne požiadavky podľa DIN EN 589.

Volič paliva



Stlačením tlačidla **LPG** sa prepne medzi prevádzkou na benzín a skvapalnený plyn ihneď po dosiahnutí požadovaných parametrov (teplota chladiacej kvapaliny, teplota plynu a minimálne otáčky motora). Požiadavky sú zvyčajne splnené po približne 60 sekundách (v závislosti od vonkajšej teploty) a po prvom stlačení akcelérátora. Indikátor stavu LED zobrazuje aktuálny prevádzkový režim.

LED nesvieti	: prevádzka na benzín
LED bliká	: kontrola podmienok na zmenu palivovej prevádzky na prevádzku na plyn. Rozsvieti sa, keď sú splnené podmienky.
LED dióda svieti	: prevádzka na skvapalnený plyn
Indikátor	: nádrž na kvapalný plyn je prázdna alebo sa vyskytla chyba v systéme
LED zabliká päťkrát a zhasne	kvapalného plynu. V informačnom centre vodiča sa zobrazí správa.

Ak je palivová nádrž prázdna, motor nenašartuje.

Vybraný palivový režim sa uloží a znova aktivuje pri nasledujúcom cykle zapalovania, ak to podmienky dovoľia.

Hneď, keď je nádrž na skvapalnený plyn prázdna, vozidlo automaticky prepne na benzínovú prevádzku, kým nie je vypnuté zapalovanie.

Pri automatickom prepínaní medzi prevádzkou na benzín alebo plyn môžete spozorovať krátke oneskorenie trakčnej sily motora.

Každých šesť mesiacov vyprázdňte benzínovú nádrž do takej miery, aby sa rozsvietila kontrolka  a doplňte palivo. Pomôže sa tým udržiavať kvalita a funkcia systému pre prevádzku na benzín.

V pravidelných intervaloch úplne naplňte nádrž, aby sa zabránilo tvorbe korózie v nádrži.

Poruchy a nápravy

Ak nie je možný režim na plyn, skontrolujte nasledujúce:

- Máte dostatok skvapalneného plynu?
- Máte dostatok benzínu na štartovanie?

Kvôli veľkým teplotám v kombinácii so zložením plynu môže trvať o niečo dlhšie predtým, ako systém prepne na režim na plyn.

V extrémnych situáciách môže systém prepnúť späť na režim na benzín, ak sa nespĺnia minimálne

požiadavky. Ak to podmienky dovoľujú, bude možné manuálne prepnúť späť na prevádzku na kvapalný plyn.

V prípade ďalších porúch vyhľadajte pomoc v servise.

Výstraha

Aby sa zachovala bezpečnosť a záruka systému LPG, smú opravy a nastavenia vykonávať len vyškolení špecialisti.

Skvapalnený plyn má zvláštny, aby sa ľahko zistili akékoľvek úniky.

Varovanie

Ak vo vozidle alebo jeho bezprostrednej blízkosti ucítite zápach plynu, okamžite prepnite na benzínový režim. Nefajčite. Žiadny otvorený oheň, ani zdroje vznietenia.

Ak plynový zápach pretrváva, motor nešartujte. Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

Ak využíváte vnútorné parkovanie, postupujte podľa pokynov prevádzkovateľa a miestnych predpisov.

Poznámky

V prípade nehody vypnite zapalovanie a svetlá.

Doplňovanie paliva

⚠ Nebezpečenstvo

Pred doplnením paliva vypnite zapalovanie.

Pri doplňovaní paliva dodržujte prevádzkové a bezpečnostné pokyny čerpacej stanice.

⚠ Nebezpečenstvo

Palivo je horľavé a výbušné. Nefajčite. Nevytvárajte otvorený oheň alebo iskry.

Ak ucítite zápach paliva vnútri vozidla, nechajte príčinu ihneď odstrániť v servise.

Výstraha

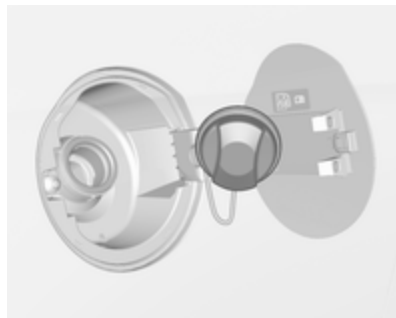
Ak načerpáte nesprávne palivo, nezapínajte zapalovanie.

Dvierka palivovej nádrže sa nachádzajú na pravej strane vozidla vzadu.



Dvierka palivovej nádrže je možné otvoriť len keď je vozidlo odomknuté. Zatláčajte dvierka, aby zacvakli. Potom dvierka otvorte.

Zátku palivovej nádrže pomaly otáčajte v protismere chodu hodinových ručičiek, aby ste ju otvorili.



Uzáver plniaceho otvoru paliva môžete položiť na dvierka palivovej nádrže.

Pri doplňovaní paliva čerpaciu pištoľ úplne zasunite a zapnite ju.

Po automatickom odpojení sa dá nádrž doplniť ďalším aktivovaním čerpacej pištole maximálne dvakrát.

Výstraha

Pretečené palivo ihneď utrite.

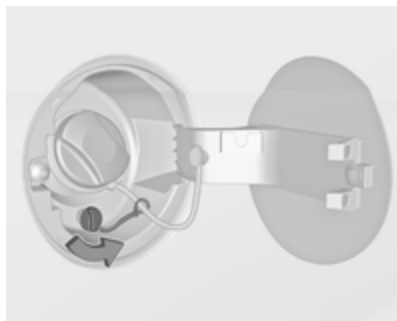
Uzáver zavriete tak, že ho otočíte v smere chodu hodinových ručičiek, pokým nezapadne.

Zatvorte dvierka a nechajte ich, aby sa zaistili.

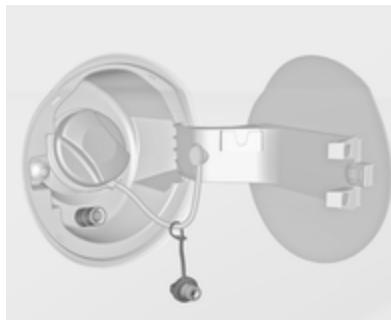
Doplňovanie skvapalneného plynu

Pri doplňovaní paliva dodržujte prevádzkové a bezpečnostné pokyny čerpacej stanice.

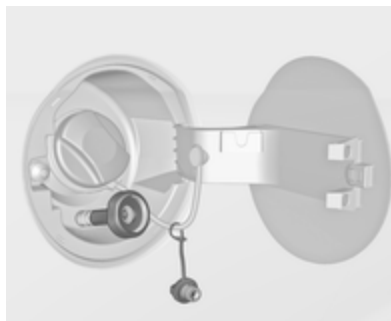
Plniaci ventil na skvapalnený plyn sa nachádza za uzáverom palivovej nádrže.



Odskrutkujte ochranný uzáver z plniaceho hrdla.



Naskrutkujte požadovaný adaptér rukou pevne na plniace hrdlo.



Adaptér ACME: Do adaptéra naskrutkujte maticu plniacej hubice. Zatlačte nadol poistnú páku plniacej hubice.

Plniace hrdlo DISH: Plniacu hubicu dajte do adaptéra. Zatlačte nadol poistnú páku plniacej hubice.

Bajonetové plniace hrdlo: Plniacu hubicu dajte do adaptéra a otočte v smere chodu hodinových ručičiek alebo v protismere chodu hodinových ručičiek o štvrt' otáčky. Úplne vytiahnite poistnú páku plniacej hubice.

Plniace hrdlo EURO: Zatlačte plniacu hubicu do adaptéra tak, aby zapadla.

Stlačte tlačidlo na napájanie skvapalneného plynu. Plniaci systém sa zastaví alebo začne pracovať pomaly, keď sa dosiahne naplnenie 80 % objemu nádrže (maximálna úroveň naplnenia).

Uvoľníte tlačidlo na plniacom systéme a proces plnenia sa zastaví. Uvoľníte poistnú páku a vyberte plniacu hubicu. Môže uniknúť malé množstvo skvapalneného plynu.

Vyberte adaptér a uložte ho bezpečne do vozidla.

Nasaďte ochranný uzáver, aby ste zabránili vniknutiu cudzích častíc do plniaceho otvoru a do systému.

⚠ Varovanie

Z dôvodu návrhu systému je únik skvapalneného plynu po uvoľnení blokovacej páky nevyhnutný. Vyhnite sa nadýchnutiu.

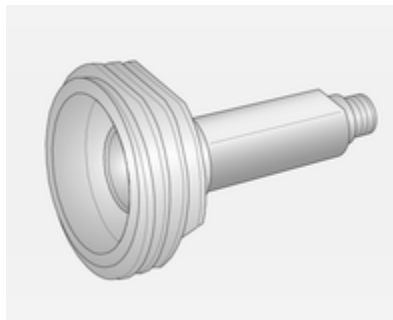
⚠ Varovanie

Z bezpečnostných dôvodov môže byť nádrž na skvapalnený plyn naplnená iba na 80 % kapacity.

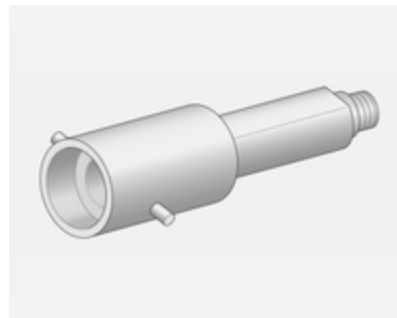
Viacventilový systém na nádrži skvapalneného plynu automaticky obmedzí množstvo naplnenia. Ak dotankujete väčšie množstvo, odporúčame nevystavovať vozidlo slnečnému žiareniu, kým sa nadmerné množstvo nespotrebuje.

Plniaci adaptér

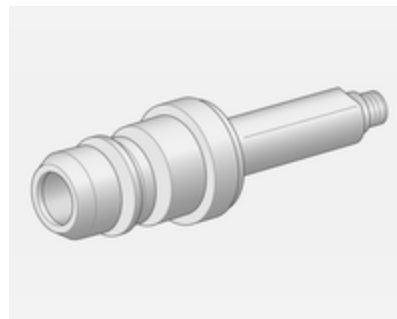
Pretože plniace systémy nie sú štandardizované, sú potrebné viaceré adaptéry, ktoré si môžete zakúpiť u predajcov značky Opel a v autorizovaných servisoch značky Opel.



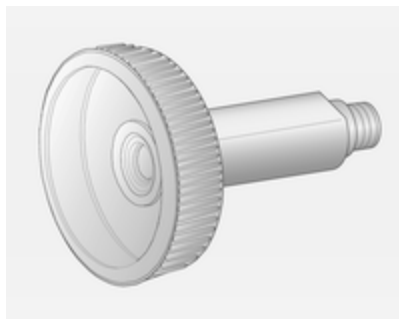
Adaptér ACME: Belgicko, Nemecko, Írsko, Luxembursko, Švajčiarsko



Bajonetový adaptér: Holandsko, Nórsko, Španielsko, Spojené kráľovstvo



Adaptér EURO: Španielsko



DISH adaptér: Rakúsko, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Chorvátsko, Česká republika, Dánsko, Estónsko, Francúzsko, Grécko, Maďarsko, Litva, Lotyšsko, Macedónsko, Poľsko, Portugalsko, Rumunsko, Srbsko, Slovensko, Slovinsko, Švédsko, Švajčiarsko, Turecko, Ukrajina

Uzáver palivovej nádrže

Používajte iba pôvodné uzávery palivovej nádrže.

Spotreba paliva - emisie CO₂

Spotreba paliva (kombinovaná) modelu Opel Adam je v rozpätí 6,7 až 4,3 l/100 km.

Emisie CO₂ (kombinované) sú v rozpätí 139 až 99 g/km.

Pre hodnoty špecifické pre vaše vozidlo si pozrite EHS Certifikát o zhode dodaný spolu s vaším vozidlom alebo iné národné technické preukazy.

Všeobecné informácie

Uvedené údaje o oficiálnej spotrebe paliva a emisiách CO₂ sa týkajú základného modelu pre EÚ so štandardnou výbavou.

Údaje o spotrebe paliva a CO₂ emisie sa určujú podľa nariadenia R (ES) č. 715/2007 (v platnom znení), pričom sa berie do úvahy hmotnosť vozidla tak, ako je určená v nariadení.

Hodnoty sú poskytované len pre účely porovnania medzi rôznymi variantmi vozidla a nesmú sa považovať za záruku skutočnej

spotreby paliva konkrétneho vozidla. Ďalšia výbava môže mať za následok mierne vyššie výsledky, než sú uvedené hodnoty spotreby a emisií CO₂. Okrem toho spotreba paliva závisí aj od osobného štýlu jazdy a tiež od podmienok vozovky a premávky.

Starostlivosť o vozidlo

Všeobecné informácie 171

Príslušenstvo a modifikácie vozidla	171
Skladovanie vozidla	171
Recyklácia vozidla po uplynutí doby životnosti	172

Kontroly vozidla 172

Vykonávanie prác	172
Kapota motora	172
Motorový olej	173
Chladivo motora	174
Kvapalina do ostrekovača	175
Brzdy	175
Brzdová kvapalina	175
Akumulátor vozidla	175
Výmena lišty stierača	177

Výmena žiarovky 178

Halogénové svetlomety	178
Predné smerovky	180
Zadné svetlá	182
Bočné smerovky	185
Osvetlenie evidenčného čísla ..	186
Osvetlenie interiéru	187
Osvetlenie prístrojovej dosky ..	187

Elektrická sústava	187
Poistky	187
Poistková skriňa v motorovom priestore	188
Poistková skriňa prístrojovej dosky	191

Náradie vozidla 192

Náradie	192
---------------	-----

Kolesá a pneumatiky 194

Zimné pneumatiky	194
Označenie pneumatík	194
Tlak v pneumatikách	194
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách	196
Hĺbka vzorky pneumatiky	199
Výmena pneumatiky a rozmery kolesa	200
Kryty kolies	200
Reťaze na pneumatiky	200
Súprava na opravu pneumatiky	201
Výmena kolesa	205
Rezervné koleso	208

Štartovanie pomocou štartovacích káblov 212

Vlečenie 214

Ťahanie vozidla	214
Ťahanie iného vozidla	215

Starostlivosť o vzhľad 216

Starostlivosť o exteriér	216
Starostlivosť o interiér	219

Všeobecné informácie

Príslušenstvo a modifikácie vozidla

Odporúčame používať originálne náhradné dielce a príslušenstvo a dielce schválené výrobným závädom pre typ vášho vozidla. Nemôžeme odhadnúť ani zaručiť spoľahlivosť iných výrobkov, a to ani v prípade, že majú oficiálne alebo inak udelené schválenie.

Akékoľvek úpravy, prestavby alebo iné zmeny vykonané na vozidle so štandardnými špecifikáciami (vrátane úprav softvéru a elektronických radiacií jednotiek) môžu mať za následok zrušenie záruky poskytovanej spoločnosťou Opel. Okrem toho môžu takéto zmeny ovplyvniť spotrebu paliva, emisií CO₂ a ostatných emisií vozidla a spôsobiť, že vozidlo už nebude spĺňať typové schválenie, čím sa ovplyvní platnosť registrácie vášho vozidla.

Výstraha

Keď sa vozidlo preváža vlakom alebo ťahovým vozidlom, lapače nečistôt sa môžu poškodiť.

Skladovanie vozidla

Dlhodobé odstavenie vozidla

Ak má byť vozidlo odstavené na niekoľko mesiacov:

- Umyte a navoskujte vozidlo.
- Nechajte skontrolovať vosk v motorovom priestore a na spodku vozidla.
- Vyčistite a nakonzervujte gumové tesnenia.
- Úplne natankujte nádrž.
- Vymeňte motorový olej.
- Vypustite nádržku kvapaliny ostrekovača.
- Skontrolujte nemrznúcu kvapalinu a ochranu proti korózii.
- Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu predpísanú pre plné zaťaženie.

- Zaparkujte vozidlo na suchom a dobre vetranom mieste. Zaradíte prvý prevodový stupeň alebo spiatocku. Zabráni sa tým samovoľnému pohybu vozidla.
- Nezatahujte parkovaciu brzdú.
- Otvorte kapotu, zavrite všetky dvere a zamknite vozidlo.
- Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla. Dbajte na to, aby boli všetky systémy funkčné, napr. systém alarmu.

Opätovné uvedenie vozidla do prevádzky

Keď sa vozidlo vráti do prevádzky:

- Pripojte svorku k zápornému vývodu akumulátoru vozidla. Aktivujte elektroniku elektricky ovládaných okien.
- Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Naplňte nádržku kvapaliny ostrekovača.
- Skontrolujte hladinu motorového oleja.

- Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny.
- Ak je to nutné, namontujte evidenčné číslo.

Recyklácia vozidla po uplynutí doby životnosti

Informácie o recyklačných centrách a recyklácii vozidla po ukončení jeho životnosti nájdete na našich webových stránkach. Túto prácu zverte len autorizovanému recyklačnému stredisku.

Vozidlá poháňané plynom musia recyklovať servisné centrá autorizované pre vozidlá s pohonom na plyn.

Kontroly vozidla

Vykonávanie prác



⚠ Varovanie

Kontroly v motorovom priestore vykonávajte len pri vypnutom zapáľovaní.

Ventilátor chladiča môže začať pracovať i pri vypnutom zapáľovaní.

⚠ Nebezpečenstvo

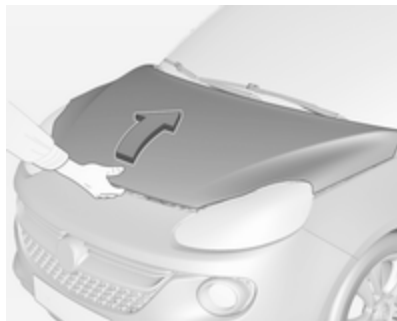
Systém zapáľovania používa extrémne vysoké napätie. Nedotýkajte sa ho.

Kapota motora

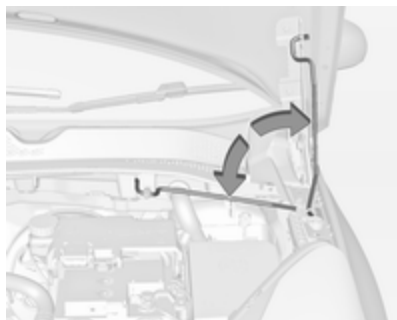
Otvorenie



Potiahnite odísťovaciu páku a vráťte ju do pôvodnej polohy.



Zatlačte bezpečnostnú západku nahor a otvorte kapotu motora.



Nasadte podporu kapoty.

Ak sa pri aktivovanej funkcii Autostop otvorí kapota, motor sa z bezpečnostných dôvodov automaticky opätovne naštartuje.

Zavretie

Pred zatvorením kapoty zatlačte podporu do držiaka.

Sklopte kapotu motora a z malej výšky (20 – 25 cm) ju nechajte padnúť do západky. Skontrolujte, či je kapota zaistená.

Výstraha

Netlačte kapotu do západky, aby sa nevytvorili zárezy.

Motorový olej

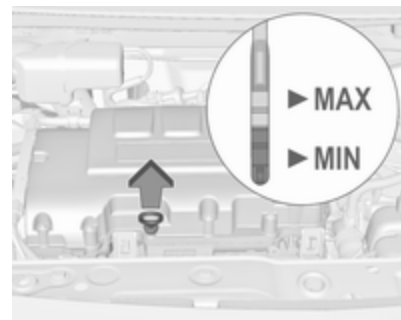
Pravidelne kontrolujte hladinu motorového oleja manuálne, aby ste predišli poškodeniu motora. Uistite sa, že používate olej predpísaných parametrov. Odporúčané kvapaliny a mazivá ⇨ 222.

Maximálna spotreba motorového oleja je 0,6 l na 1 000 km.

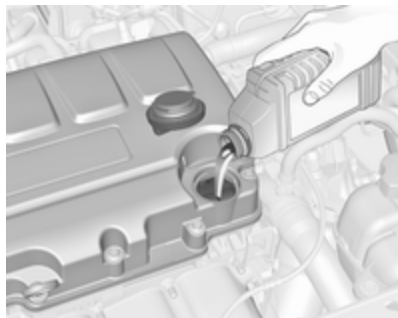
Kontrolu vykonávajte s vozidlom na vodorovnom povrchu. Motor musí mať prevádzkovú teplotu a byť vypnutý najmenej päť minút.

Vytiahnite mierku, dočista ju utrite, zasuňte dovnútra až na doraz, vytiahnite ju a odčítajte hladinu motorového oleja.

Zasuňte mierku na doraz a otočte ju o polovicu otáčky.



Ak hladina motorového oleja klesla ku značke **MIN**, doplňte motorový olej.



Odporúčame použitie motorového oleja rovnakej triedy aký bol použitý pri poslednej výmene.

Hladina motorového oleja nesmie prekročiť značku **MAX** na mierke.

Výstraha

Nadbytočné množstvo motorového oleja sa musí vypustiť alebo vysať.

Objemy prevádzkových náplní
⇨ 235.

Rovno nasadíte viečko a utiahnete ho.

Chladiivo motora

Chladiaca kvapalina poskytuje ochranu proti zamrznutiu približne do -28°C . V severských krajinách s veľmi nízkymi teplotami chladiaca kvapalina plnená vo výrobe poskytuje ochranu proti zamrznutiu približne do -37°C .

Výstraha

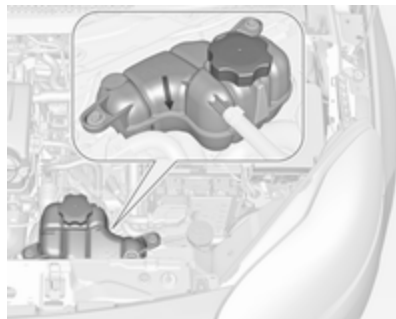
Používajte len schválenú nemrznúcu kvapalinu.

Chladiaca kvapalina a nemrznúca kvapalina ⇨ 222.

Hladina chladiacej kvapaliny

Výstraha

Príliš nízka hladina chladiacej kvapaliny môže spôsobiť poškodenie motora.



Keď je chladiaci systém studený, mala by byť chladiaca kvapalina nad značkou. Ak je hladina nízka, doplňte.

⚠ Varovanie

Pred otvorením viečka nechajte vychladnúť motor. Opatrne otvorte viečko, pričom pomaly uvoľňujete pretlak.

Na doplnenie použite zmes koncentráту chladiacej kvapaliny a vody z vodovodu v pomere 1:1. Ak nemáte k dispozícii koncentrovanú chladiacu kvapalinu, použite čistú vodu z vodovodu. Pevne namontujte

viečko. Nechajte skontrolovať koncentráciu chladiacej kvapaliny a odstrániť príčinu úniku chladiacej kvapaliny v servise.

Kvapalina do ostrekovača



Naplňte čistou vodou zmiešanou s vhodným množstvom schváleného prostriedku na umývanie okien, ktorý obsahuje nemrznúcu kvapalinu.

Výstraha

Iba kvapalina ostrekovača s dostatočnou koncentráciou nemrznúcej kvapaliny poskytuje

dostatočnú ochranu v prípade nízkej teploty a náhleho poklesu teploty.

Kvapalina ostrekovačov ↗ 222.

Brzdy

V prípade dosiahnutia minimálnej hrúbky brzdového obloženia budete počas brzdenia počuť pískanie.

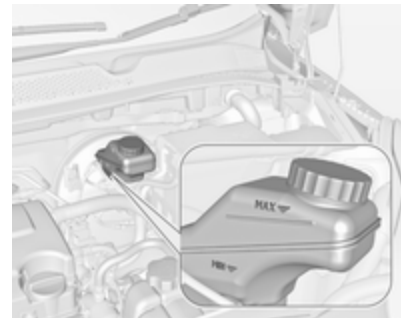
V jazde môžete pokračovať, ale nechajte čo možno najskôr vymeniť brzdové obloženie.

Po namontovaní nového brzdového obloženia nebrzdíte zbytočne intenzívne počas niekoľkých jazd.

Brzdová kvapalina

⚠ Varovanie

Brzdová kvapalina je jedovatá a korozívna. Vyvarujte sa kontaktu s očami, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchmi.



Brzdová kvapalina musí byť medzi značkami **MIN** a **MAX**.

Ak je hladina kvapaliny pod úrovňou **MIN**, vyhľadajte pomoc v servise.

Brzdová a spojková kvapalina ↗ 222.

Akumulátor vozidla

Akumulátor vozidla je bezúdržbový za predpokladu, že charakter jazdy umožní dostatočné nabitie akumulátora. Jazda na krátke vzdialenosti a časté štartovania môžu vybiť akumulátor vozidla. Nepoužívajte elektrospotrebiče, ktoré nepotrebuje.



Akumulátory nepatria do domáceho odpadu. Musia sa zlikvidovať vo vhodnej recyklačnej zberni.

Ak necháte vozidlo zaparkované po dobu dlhšiu než štyri týždne, môže dôjsť k vybitiu akumulátora vozidla. Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla.

Pred pripojovaním alebo odpojovaním akumulátora vozidla sa uistite, že je vypnuté zapaľovanie.

Ochrana proti vybitiu akumulátora
⇨ 120.

Odpojenie akumulátora

Ak je potrebné odpojiť akumulátor vozidla (napríklad z dôvodu údržby), nasledujúcim spôsobom je potrebné deaktivovať šírenie alarmu: Zapnite a vypnite zapaľovanie a potom do 15 sekúnd odpojte akumulátor vozidla.

Výmena akumulátora vozidla

Poznámky

Akékoľvek nedodržanie podmienok uvedených v tejto časti môže zapríčiniť dočasnú deaktiváciu systému stop-štart.

Ak vymieňate akumulátor vozidla, uistite sa, že nie sú otvorené žiadne vetracie otvory v blízkosti kladného pólu. Ak je v tejto oblasti otvorený vetrací otvor, musíte ho uzavrieť zátkou a otvoriť vetrací otvor v blízkosti záporného pólu.

Použite iba taký akumulátor vozidla, ktorý umožní montáž poistkovej skrinky nad ním.

Vo vozidlách s akumulátorom AGM (Absorptive Glass Mat) vymeňte akumulátor za iný akumulátor AGM.



Batéria s AGM je označená štítkom na batérii. Odporúčame použiť originálnu batériu Opel.

Poznámky

Použitie iného akumulátora vozidla AGM ako je originálny akumulátor vozidla značky Opel môže zapríčiniť zníženie funkčnosti systému.

Odporúčame, aby ste akumulátor vozidla nechali vymeniť v odbornom servise.

Systém Stop-Štart ⇨ 135.

Nabíjanie akumulátora vozidla

⚠ Varovanie

Ak pri nabíjaní batérie vo vozidle so systémom stop-štart používate nabíjačku, uistite sa, že napätie neprekročí hodnotu 14,6 voltov. V opačnom prípade sa môže batéria poškodiť.

Štartovanie pomocou štartovacích káblov ⇨ 212.

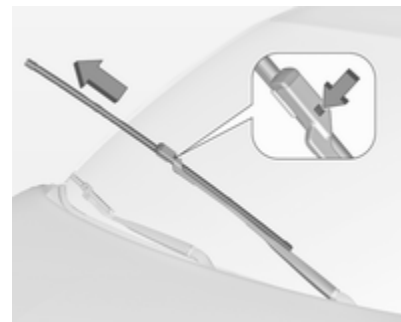
Výstražný štítok



Význam symbolov:

- Žiadne iskry, otvorený oheň alebo fajčenie.
- Vždy chráňte oči. Výbušné plyny môžu spôsobiť oslepnutie alebo poranenie.
- Udržujte akumulátor vozidla mimo dosahu detí.
- Akumulátor vozidla obsahuje kyselinu sírovú, ktorá môže spôsobiť oslepnutie alebo vážne popáleniny.
- Ďalšie informácie nájdete v Užívateľskej príručke.
- V blízkosti akumulátora sa môžu vyskytovať výbušné plyny.

Výmena lišty stierača



Nadvihnite rameno stierača tak, aby zostalo vo vzpriamenej polohe, stlačte tlačidlo na odpojenie čepele stierača a odnímite ho.

Lištu stierača namontujte mierne natočenú voči ramenu stierača a zatlačte ju, až pokým nezapadne na miesto.

Opatrne spustite rameno stierača.

Lišta stierača zadného okna

Nadvihnite rameno stierača. Uvoľnite lištu stierača podľa obrázka a demontujte ju.

Lištu stierača namontujte mierne natočenú voči ramenu stierača a zatlačte ju, až pokým nezapadne na miesto.

Opatrne spustite rameno stierača.

Výmena žiarovky

Vypnite zapalovanie a vypnite príslušný spínač alebo zatvorte dvere.

Novú žiarovku držte len za päťicu! Nedotýkajte sa skla žiarovky holými rukami.

Pri výmene používajte len rovnaký typ žiarovky.

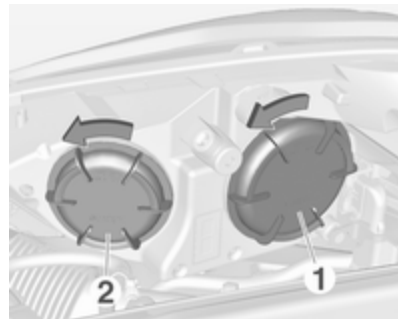
Vymeňte žiarovky svetlometu od motorového priestoru.

Kontrola žiarovky

Po výmene žiarovky zapnite zapalovanie. Zapnite svetlá a skontrolujte ich.

Halogénové svetlomety

Halogénové svetlomety so samostatnými žiarovkami pre stretávacie svetlá a diaľkové svetlá.



Stretávacie svetlá, vonkajšia žiarovka (1).

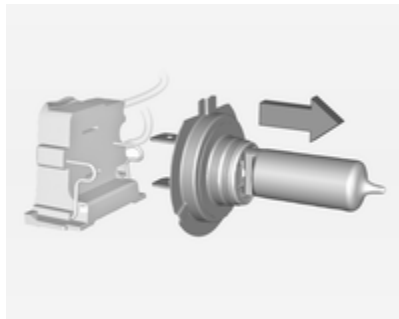
Diaľkové svetlá, vnútorná žiarovka (2).

Stretávacie svetlá (1)

1. Otáčajte vekom proti smeru hodinových ručičiek a vytiahnite ho.



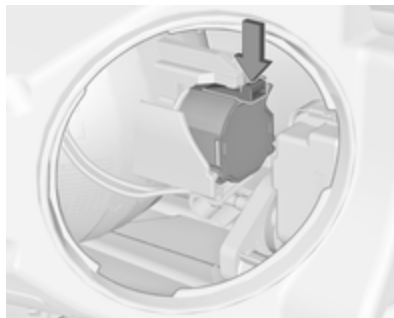
2. Stlačte sponu, aby ste uvoľnili držiak žiarovky. Vytiahnite objímku žiarovky z reflektora.



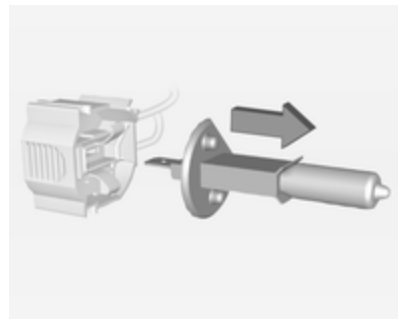
3. Odpojte žiarovku od držiaku žiarovky a vymeňte žiarovku.

4. Vložte držiak žiarovky so sponou smerom nadol a nasadte ho do reflektora, až pokým nezacvakne.
5. Namontujte kryt.

Diaľkové svetlá (2)

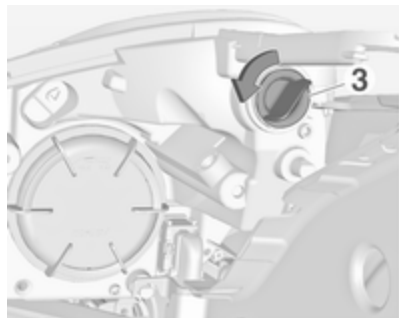


1. Otáčajte vekom proti smeru hodinových ručičiek a vytiahnite ho.

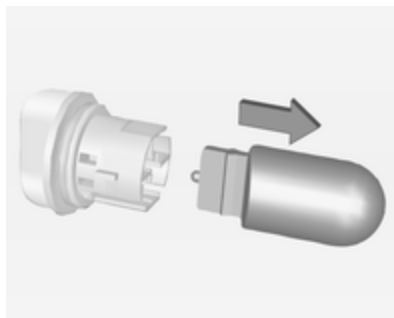


2. Stlačte sponu, aby ste uvoľnili držiak žiarovky. Vytiahnite objímku žiarovky z reflektora.
3. Odpojte žiarovku od držiaku žiarovky a vymeňte žiarovku.
4. Vložte držiak žiarovky so sponou smerom nahor a nasadte ho do reflektora, až pokým nezacvakne.
5. Namontujte kryt.

Obrysové svetlo/svetlo pre jazdu cez deň so žiarovkami (3)



1. Otočte objímkou žiarovky (3) proti smeru hodinových ručičiek, aby sa odpojila. Vytiahnite objímku žiarovky z telesa svetlometu.



2. Žiarovku vyberiete z objímky tak, že ju vytiahnete.
3. Vymeňte žiarovku za novú a vložte ju do objímky.
4. Vložte objímku žiarovky do telesa svetlometu a otočte ňou v smere hodinových ručičiek.

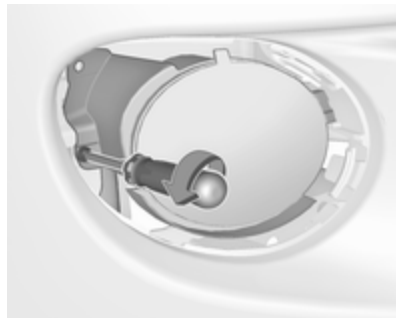
Obrysové svetlo/svetlo pre jazdu cez deň s LED

Obrysové svetlá a svetlá pre jazdu cez deň pozostávajú z LED, ktoré sa nedajú meniť. V prípade chybnnej LED sa obráťte na servis.

Predné smerovky



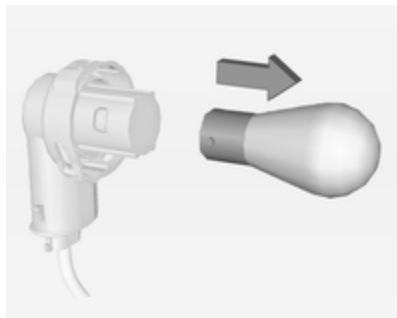
1. Vyskrutkujte skrutku a odstráňte kryt.



2. Odskrutkujte skrutku a z nárazníka vyberte konzolu svetla.



3. Odpojte a odstráňte päťicu žiarovky jej otočením v protismere chodu hodinových ručičiek.



4. Vyberte žiarovku jej miernym otočením v protismere chodu hodinových ručičiek a vytiahnutím. Vymeňte žiarovku.
5. Vložte objímku žiarovky do konzoly a otočte ňou v smere hodinových ručičiek.
6. Nasadte zostavu svetla do nárazníka a upevnite ju pomocou skrutky.
7. Vložte kryt do nárazníka a upevnite ho skrutkou.

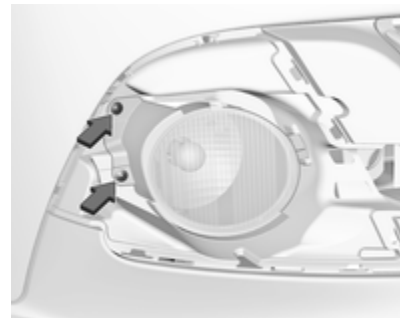
Adam Rocks



1. Odistite malý kryt pomocou skrutkovača v označenej pozícii.



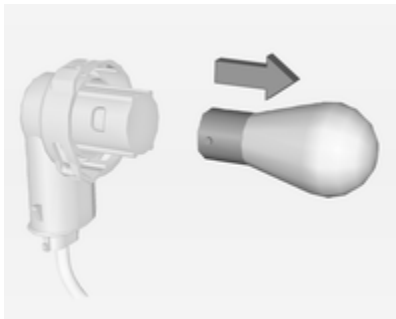
2. Odstráňte kryt potiahnutím prstami v označených polohách, pozri šípky na ilustrácii.



3. Odskrutkujte obe skrutky a z nárazníka vyberte konzolu svetla.



4. Odpojte a odstráňte päťicu žiarovky jej otočením v protismere chodu hodinových ručičiek.



5. Vyberte žiarovku jej miernym otočením v protismere chodu hodinových ručičiek a vytiahnutím. Vymeňte žiarovku.
6. Vložte objímku žiarovky do konzoly a otočte ňou v smere hodinových ručičiek.
7. Nasadte zostavu svetla do nárazníka a upevnite ju pomocou oboch skrutiek.
8. Vložte a zacvaknite kryt do nárazníka. Nasadte malý kryt.

Zadné svetlá

Verzie so subwooferom

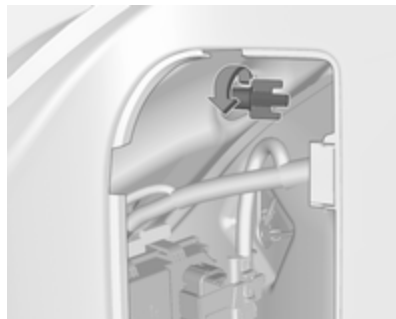
Odmontujte kryt podlahy batožinového priestoru. Na pravej strane odmontujte skrinku s náradím, aby ste získali prístup ku krytu ↗ 68.

Verzie s úložnou schránkou

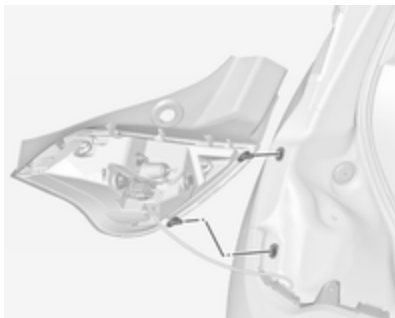
Odstráňte úložnú schránku, aby ste získali prístup ku krytu ↗ 67.



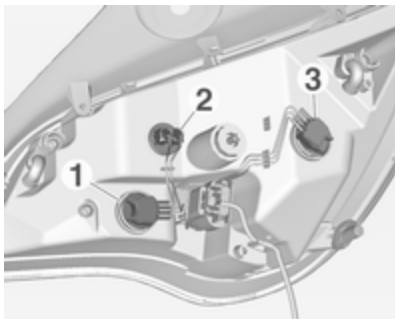
1. Uvoľnite kryt na príslušnej strane a vyberte ho.



2. Zvnútra rukou odskrutkujte plastovú zaistovaciu maticu.



3. Opatrne vytiahnite zostavu svetla z výklenku a vyberte ju.



4. Otočte držiak žiarovky v protismere chodu hodinových

ručičiek a vyberte ho. Žiarovku vymeňte jej vytiahnutím:

svetla ukazovateľa smeru 1, zadného svetla 2,

koncového svetla/brzdového svetla 3.

Ak zadné svetlo 2 a zadné svetlo/brzdové svetlo 3 tvoria diódy LED, za účelom ich výmeny vyhľadajte pomoc v servise.

5. Držiak žiarovky vložte do zostavy koncového svetla otočením v smere hodinových ručičiek. Skontrolujte, či vodiče zostali v káblových kanáloch.



Upevnite súpravu svetla pomocou poistných kolíkov do výklenku karosérie vozidla a z vnútornej strany batožinového priestoru dotiahnite plastovú poistnú maticu. Natiahnite okrúhle tesnenie cez výklenok v telese svietidla.

Zatvorte kryt a zaistite ho.

Svetlo spiatocky/zadné svetlá do hmly

Svetlo spiatocky sa nachádza na pravej strane nárazníka a zadné hmlové svetlo sa nachádza na ľavej strane nárazníka.

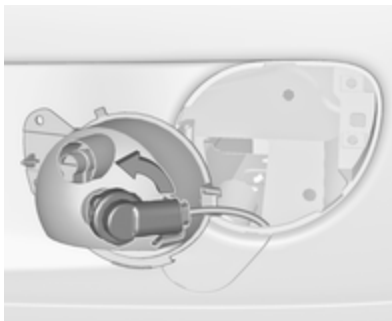
Popis pre výmenu žiarovky je rovnaký u oboch svetiel.



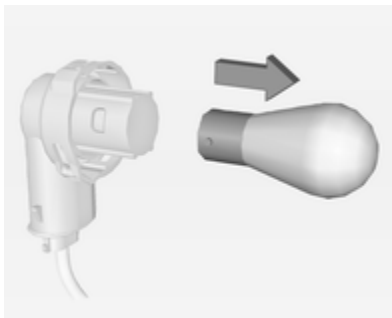
1. Vyskrutkujte skrutku a odstráňte kryt.



2. Odskrutkujte skrutku a z nárazníka vyberte konzolu svetla.



3. Odpojte a odstráňte päťicu žiarovky jej otočením v protismere chodu hodinových ručičiek.

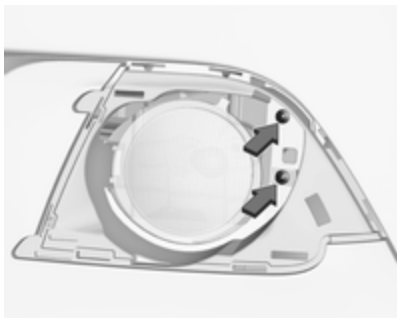


4. Vyberte žiarovku jej miernym otočením v protismere chodu hodinových ručičiek a vytiahnutím. Vymeňte žiarovku.
5. Vložte objímku žiarovky do konzoly a otočte ňou v smere hodinových ručičiek.
6. Vymeňte zostavu svetla v nárazníku a upevnite ju pomocou skrutky.
7. Vložte kryt do nárazníka a upevnite ho skrutkou.

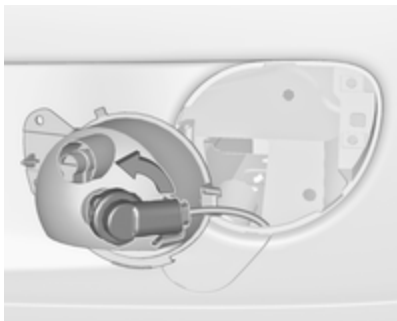
Adam Rocks



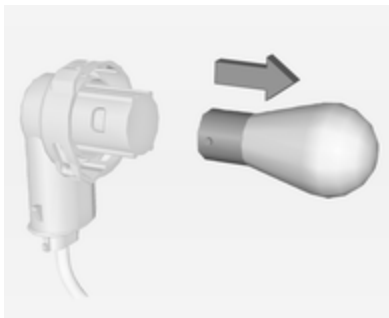
1. Odstráňte kryt potiahnutím rukou v označenej polohe, pozrite si šípku na obrázku.



2. Odskrutkujte obe skrutky a z nárazníka vyberte konzolu svetla.



3. Odpojte a odstráňte päťicu žiarovky jej otočením v protismere chodu hodinových ručičiek.



4. Vyberte žiarovku jej miernym otočením v protismere chodu hodinových ručičiek a vytiahnutím. Vymeňte žiarovku.
5. Vložte objímku žiarovky do konzoly a otočte ňou v smere hodinových ručičiek.
6. Nasadte zostavu svetla do nárazníka a upevnite ju pomocou oboch skrutiek.
7. Vložte a zacvaknite kryt do nárazníka.

Bočné smerovky

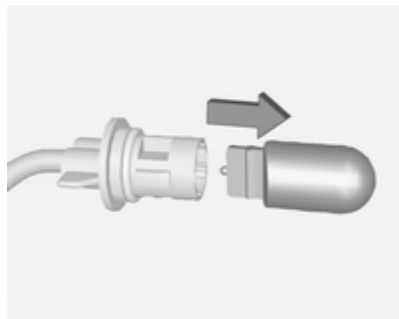
Na výmenu žiarovky odmontujte kryt svetidla:



1. Posuňte svetlo doľava a pravým koncom ho vyberte.



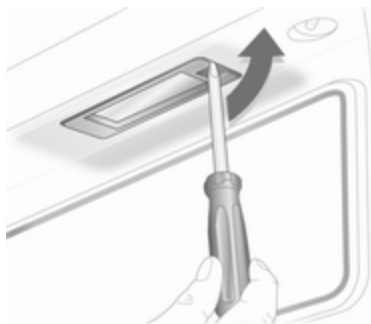
2. Otočte držiak žiarovky v protismere chodu hodinových ručičiek a vyberte ho z telesa.



3. Vytiahnite žiarovku z držiaka žiarovky a vymeňte ju.

4. Vložte držiak žiarovky a otočte ním v smere hodinových ručičiek.
5. Vložte ľavý koniec svetla, posuňte svetlo doľava a vložte pravý koniec.

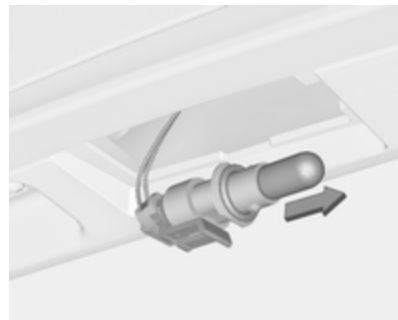
Osvetlenie evidenčného čísla



1. Zasuňte skrutkovač do otvoru na kryte, zatlačte na stranu a uvoľnite pružinu.



2. Vyberte svietidlo smerom nadol. Neťahajte za vodiče.



3. Vyberte držiak žiarovky z telesa svetidla jeho otočením v protismere chodu hodinových ručičiek.
4. Vytiahnite žiarovku z držiaka žiarovky a vymeňte ju.
5. Vložte držiak žiarovky do telesa svetidla a otočte ho v smere chodu hodinových ručičiek.
6. Vložte žiarovku do nárazníka tak, aby sa zaistila.

Osvetlenie interiéru

Stropné svetlo, svetlá na čítanie

Žiarovky nechajte vymeniť v odbornom servise.

Osvetlenie nákladného priestoru

Žiarovky nechajte vymeniť v odbornom servise.

Stropné osvetlenie interiéru

Žiarovky nechajte vymeniť v odbornom servise.

Ambientné osvetlenie

Žiarovky nechajte vymeniť v odbornom servise.

Hviezdny svetelný panel

Žiarovky nechajte vymeniť v odbornom servise.

Osvetlenie prístrojovej dosky

Žiarovky nechajte vymeniť v odbornom servise.

Elektrická sústava

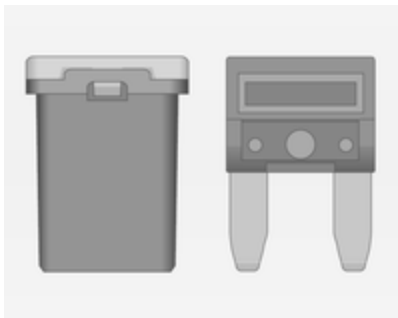
Poistky

Údaje na náhradnej poistke sa musia zhodovať s údajmi na chybné poistke.

Vo vozidle sa nachádzajú dve poistkové skrinky:

- v ľavej prednej časti motorového priestoru,
- u vozidiel s ľavostranným riadením za spínačom osvetlenia alebo v prípade vozidiel s pravostranným riadením za odkladacou schránkou v palubnej doske.

Pred výmenou poistky vypnite príslušný spínač a zapalovanie.



Vo vozidle sa nachádzajú rôzne druhy poistiek.



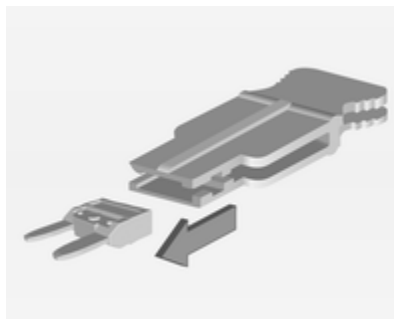
V závislosti od typu poistky môžete prepálenú poistku rozpoznať podľa roztaveného vodiča. Poistku vymeňte len v prípade, že bola odstránená príčina poruchy.

Niektoré funkcie sú chránené viacerými poistkami.

Poistky je možné zasunúť aj keď nemajú žiadnu funkciu.

Pinzeta na poistky

Pinzeta na poistky sa môže nachádzať v poistkovej skrinke v motorovom priestore.



Nasadzte pinzetu na poistky podľa typu poistiek zhora a vytiahnite poistku.

Poistková skriňa v motorovom priestore



Poistková skrinka je umiestnená v ľavej prednej časti motorového priestoru.

Odpojte kryt a vyklopte ho smerom nahor, pokým sa nezastaví. Kryt odstráňte vertikálne smerom nahor.



Č. Obvod

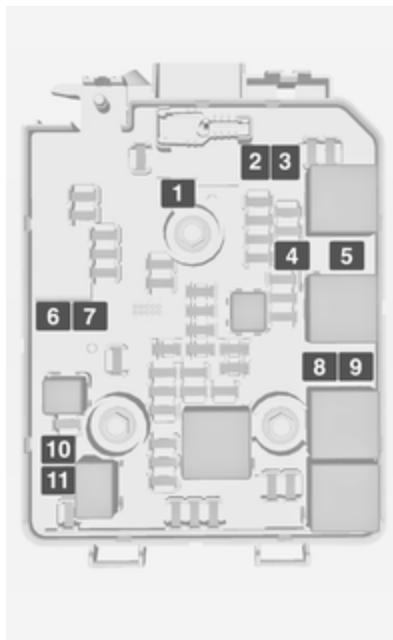
- 1 –
- 2 Spínač vonkajšieho zrkadla
- 3 Riadiaci modul prvkov karosérie
- 4 Sklopné strešné okno/modul ovládania podvozka
- 5 ABS
- 6 Svetlo pre jazdu cez deň, vľavo
- 7 –
- 8 Riadiaci modul prvkov karosérie
- 9 Snímač akumulátora vozidla
- 10 Nastavenie sklonu predných svetlometov/TPMS/sklopné strešné okno
- 11 Zadný stierač
- 12 Odhmlievanie okna
- 13 Svetlo pre jazdu cez deň, vpravo
- 14 Odhmlievanie zrkadla
- 15 –

Č. Obvod

- 16 Modul ovládania podvozka/systém LPG
- 17 Vnútorne spätné zrkadlo
- 18 Riadiaci modul motora
- 19 Palivové čerpadlo
- 20 –
- 21 Vstrekovacia cievka
- 22 –
- 23 Vstrekovací systém
- 24 Systém ostrekovača
- 25 Systém osvetlenia
- 26 Riadiaci modul motora
- 27 –
- 28 Riadiaci modul motora
- 29 Riadiaci modul motora
- 30 –
- 31 Ľavý svetlomet

Č. Obvod

- 32 Pravý svetlomet
- 33 Riadiaci modul motora
- 34 Klaksón
- 35 Spojka
- 36 –



Č. Obvod

- 1 Čerpadlo ABS
- 2 Predný stierač
- 3 Dúchadlo
- 4 Prístrojová doska
- 5 –
- 6 –
- 7 Elektrické vákuové čerpadlo
- 8 Ventilátor chladenia, nízka rýchlosť
- 9 Ventilátor chladenia, vysoká rýchlosť
- 10 Ventilátor chladenia/elektrické vákuové čerpadlo
- 11 Štartér

Po výmene chybných poistiek zatvorte kryt poistkovej skrinky a tlakom ju zaistite.

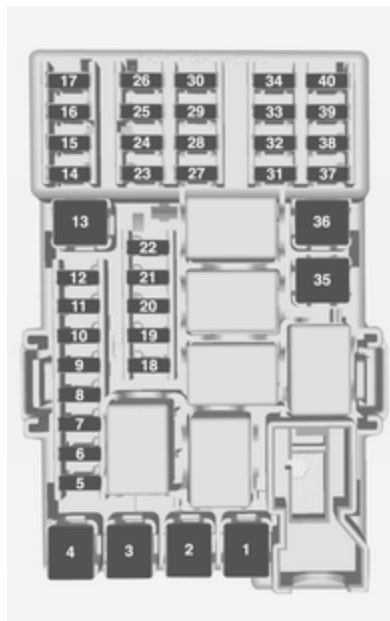
Ak kryt poistkovej skrinky nie je korektne zatvorený, môže to spôsobiť poruchu.

Poistková skriňa prístrojovej dosky



Poistková skrinka je za spínačom svetiel v prístrojovej doske.

Uchopte za rukoväť, potiahnite a sklopte nadol spínač svetiel.



Č. Obvod

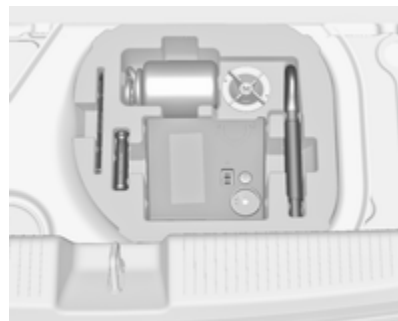
- 1 –
- 2 –
- 3 Elektricky ovládané okná
- 4 Transformátor napätia
- 5 Riadiaci modul prvkov karo-série 1
- 6 Riadiaci modul prvkov karo-série 2
- 7 Riadiaci modul prvkov karo-série 3
- 8 Riadiaci modul prvkov karo-série 4
- 9 Riadiaci modul prvkov karo-série 5
- 10 Riadiaci modul prvkov karo-série 6
- 11 Riadiaci modul prvkov karo-série 7
- 12 Riadiaci modul prvkov karo-série 8

Č. Obvod

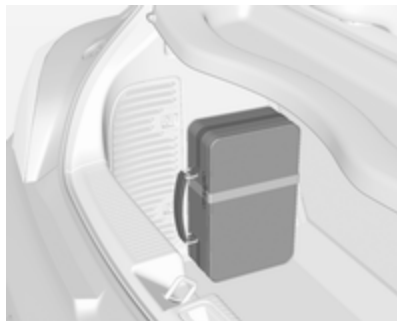
- 13 –
- 14 Dvere batožinového priestoru
- 15 Diagnostický konektor
- 16 Pripojenie dátového spoja
- 17 Zapaľovanie
- 18 Klimatizácia
- 19 Zosilňovač zvuku
- 20 Parkovací asistent
- 21 Spínač brzd
- 22 Audiosystém
- 23 Displej
- 24 –
- 25 Onstar
- 26 Prístrojová doska
- 27 Vyhrievanie sedadla, vodič
- 28 –
- 29 –

Č. Obvod

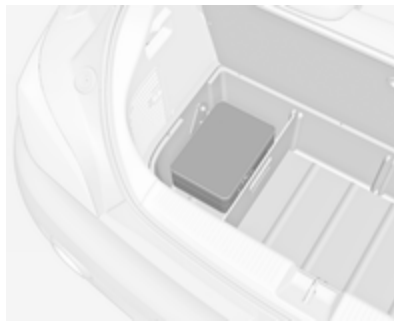
- 30 Prístrojová doska
- 31 Klaksón
- 32 Vyhrievanie sedadla, spolujazdec
- 33 Vyhrievaný volant
- 34 –
- 35 –
- 36 –
- 37 Zadný stierač
- 38 Zapaľovač cigariet
- 39 –
- 40 –

Náradie vozidla**Náradie****Vozidlá so súpravou na opravu pneumatík**

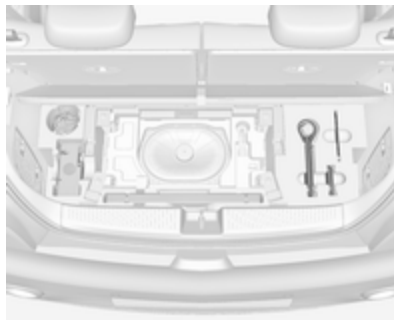
Niektoré nástroje a ťažné oko sa spoločne nachádzajú v súprave na opravu pneumatiky v skrinke s náradím v batožinovom priestore pod krytom podlahy. U verzií s úložnou schránkou najprv odstráňte schránku ➤ 67.



U verzii so systémom zadného nosiča alebo s motorom s pohonom na kvapalný plyn sa náradie nachádza spolu s ťažným okom a súpravou na opravu pneumatiky v kufríku, ktorý je pripevnený popruhom k ľavej bočnej stene batožinového priestoru.



U verzii s úložnou schránkou sa kufrík s náradím, ťažné oko a súprava na opravu pneumatiky nachádza v priečinku úložnej schránky v batožinovom priestore ↗ 67.



U verzii so subwooferom sa náradie a ťažné oko nachádza spolu so súpravou na opravu pneumatiky a výstražným trojuholníkom v skrinke pod krytom podlahy. Pre získanie prístupu odstráňte kryt podlahy: sklopte zadnú časť smerom dopredu a kryt potiahnite smerom dozadu ↗ 68.

Kolesá s náhradným kolesom



Zdvihák, kľúč na kolesá, náradie a dva popruhy pre zaistenie poškodeného kolesa, sa nachádzajú v skrinke na náradie pod krytom podlahy batožinového priestoru ↗ 68.

Kolesá a pneumatiky

Stav pneumatík a diskov

Hrany prechádzajte pomaly a ak je to možné, kolmo. Prejazd ostrých hrán môže spôsobiť poškodenie pneumatiky a disku. Nepritláčajte pneumatiky k obrubníku počas parkovania.

Pravidelne kontrolujte disky, či nie sú poškodené. V prípade poškodenia alebo neobvyklého opotrebovania vyhľadajte pomoc v servise.

Odporúčame, aby ste vzájomne nevymieňali predné kolesá so zadnými a naopak, pretože by to mohlo ovplyvniť stabilitu vozidla. Menej opotrebované pneumatiky použite vždy na zadnej náprave.

Zimné pneumatiky

Zimné pneumatiky zvyšujú bezpečnosť pri teplotách nižších ako 7 °C a mali by sa preto používať na všetkých kolesách.

Všetky veľkosti pneumatík sú povolené aj ako zimné pneumatiky ⇨ 236.

Pneumatika s veľkosťou 185/60 R 15 je vhodná len ako zimná pneumatika.

V súlade s predpismi danej krajiny prilepte nálepku s maximálnou povolenou rýchlosťou do zorného poľa vodiča.

Označenie pneumatík

Napr. **195/55 R 16 95 H**

- 195** : šírka pneumatiky, mm
- 55** : profilové číslo (pomer výšky pneumatiky k šírke), %
- R** : typ pneumatiky: Radial
- RF** : typ: RunFlat
- 16** : priemer kolesa, palce
- 95** : index záťaž, napr. 95 zodpovedá 690 kg
- H** : písmeno rýchlostného kódu

písmeno rýchlostného kódu:

- Q** : do 160 km/h
- S** : do 180 km/h
- T** : do 190 km/h
- H** : do 210 km/h

V : do 240 km/h

W : do 270 km/h

Vyberte pneumatiku vhodnú pre maximálnu rýchlosť vášho vozidla.

Maximálna rýchlosť je dosiahnuteľná pri pohotovostnej hmotnosti s vodičom (75 kg) plus 125 kg nákladu. Voliteľná výbava môže znížiť maximálnu rýchlosť vozidla.

Výkon ⇨ 232.

Smerové pneumatiky

Smerové pneumatiky musia byť namontované tak, aby sa otáčali v správnom smere. Správny smer otáčania je vyznačený symbolom (napr. šípkou) na boku pneumatiky.

Tlak v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte za studena najmenej každých 14 dní a pred každou dlhou cestou. Nezabudnite ani na náhradné koleso.

Toto platí aj pre vozidlá so systémom sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách.

Odskrutkujte veko ventilu.



Tlak vzduchu v pneumatikách
⇨ 236.

Na štítku s informáciami o pneumatikách a zaťažení, ktorý sa nachádza na ráme pravých dverí, sú uvedené pôvodne dodané pneumatiky a príslušné hodnoty tlaku pneumatík.

Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách platia pre studené pneumatiky. Platia rovnako pre letné ako aj zimné pneumatiky.

Pneumatika ECO slúži na dosiahnutie najnižšej možnej spotreby paliva.

Nesprávny tlak vzduchu v pneumatikách zhorší bezpečnosť a ovládateľnosť vozidla, jazdný komfort a spotrebu paliva a zvýši opotrebovanie pneumatík.

Tabuľky tlakov vzduchu v pneumatikách zobrazujú všetky možné kombinácie pneumatík
⇨ 236.

Identifikujte príslušnú pneumatiku.

Pneumatiky schválené pre vaše vozidlo si pozrite v EHS Certifikáte o zhode dodanom spolu s vaším vozidlom alebo iných národných technických preukazoch.

Vodič je zodpovedný za správne nastavenie tlaku v pneumatikách.

⚠ Varovanie

Ak je tlak príliš nízky, môže dôjsť k nadmernému zahriatiu a vnútornému poškodeniu, vedúcemu k oddeleniu behúňa a prasknutiu pneumatiky pri vyššej rýchlosti.

⚠ Varovanie

Pre špecifické pneumatiky môže odporúčaný tlak uvedený v tabuľke tlaku prekročiť maximálny tlak indikovaný na pneumatike. Nikdy neprekračujte maximálny tlak uvedený priamo na pneumatike.

Ak musíte zvýšiť alebo znížiť tlak vzduchu v pneumatikách, vypnite zapalovanie. Po nastavení tlaku pneumatík zapnite zapalovanie a vyberte príslušné nastavenie na strane **Nosnosť pneumatiky** v informačnom centre vodiča (DIC)
⇨ 95.

Teplotná závislosť

Tlak pneumatiky závisí od teploty pneumatiky. Počas jazdy teplota a tlak v pneumatike stúpajú. Hodnoty tlaku v pneumatikách uvedené na štítku s informáciami o pneumatikách a v tabuľke tlaku v pneumatikách platia pre studené pneumatiky, čo predstavuje 20 °C.

So zvýšením teploty o 10 °C sa tlak zvýši takmer o 10 kPa. Toto je potrebné zohľadniť pri kontrole teplých pneumatík.

Hodnota tlaku vzduchu v pneumatikách zobrazená v informačnom centre vodiča ukazuje skutočný tlak v pneumatikách. Pre schladenú pneumatiku sa zobrazí znížená hodnota, ktorá neindikuje únik vzduchu.

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách

Systém sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách každú minútu skontroluje tlak všetkých štyroch pneumatík, keď rýchlosť vozidla prekročí určitý limit.

Výstraha

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách vás iba varuje pred nízkym tlakom v pneumatikách a nenahrádza pravidelnú údržbu pneumatík vodičom.

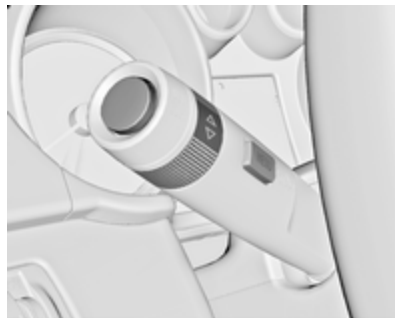
Všetky štyri kolesá musia byť opatrené snímačom tlaku, a pneumatiky musia mať predpísaný tlak.

Poznámky

V krajinách, v ktorých sa podľa zákona vyžaduje systém monitorovania tlaku v pneumatikách, sa používaním kolies bez snímačov tlaku zruší platnosť schválenia typu vozidla.

Aktuálne tlaky vzduchu v pneumatikách je možné zobrazovať v ponuke **Ponuka Informácie o vozidle** v informačnom centre vodiča.

Ponuku možno vybrať stlačením tlačidiel na páčke smerovky.



Stlačením tlačidla **MENU** vyberte **Ponuka Informácie o vozidle** .



Pre výber systému sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách otáčajte nastavovacím kolieskom.

Stav systému a výstrahy tlaku sa zobrazia formou správy a blikajúcej príslušnej pneumatiky v informačnom centre vodiča.

Systém sleduje teplotu pneumatík a podľa nej zobrazuje upozornenia.

Teplotná závislosť ⇨ 194.



Zaznamenaný nízky tlak pneumatiky je indikovaný kontrolkou (!) ⇨ 93.

Ak sa rozsvieti (!), čo možno najskôr zastavte a nahustíte pneumatiky podľa odporúčania ⇨ 236.

Ak bliká (!) v priebehu 60 – 90 sekúnd a potom sa trvalo rozsvieti, v systéme sa vyskytla chyba. Obráťte sa na servis.

Po nahustení môže byť potrebná aktualizácia niektorých hodnôt tlaku vzduchu v pneumatikách na informačnom centre vodiča. Počas tohto času sa môže rozsvietiť (!).

Ak sa rozsvieti kontrolka (!) pri nižších teplotách a zhasne po prejení určitej vzdialenosti, môže to byť indikátorom nastávajúceho poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách. Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Správy vozidla ⇨ 102.

Ak musíte zvýšiť alebo znížiť tlak vzduchu v pneumatikách, vypnite zapálenie.

Montujte len kolesá so snímačmi tlaku, v opačnom prípade sa tlak pneumatík nebude zobrazovať a (!) bude trvalo svietiť.

Náhradné koleso alebo dočasné náhradné koleso nie je vybavené snímačmi tlaku. Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách preto nie je funkčný pre tieto pneumatiky.

Kontrolka (!) sa rozsvieti. Systém však funguje naďalej pre zvyšné tri pneumatiky.

Používanie komerčne dostupných tekutých súprav pre opravu môže zhoršiť funkčnosť systému. Môžu sa použiť súpravy na opravu schválené firmou.

Pri ovládaní elektronických zariadení alebo ak sa nachádzate v blízkosti zariadení využívajúcich rovnaké vlnové frekvencie, môže dôjsť k narušeniu systému monitorovania tlaku v pneumatikách.

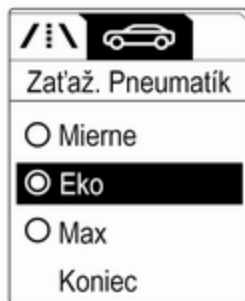
Vždy po výmene pneumatík treba snímače systému monitorovania tlaku v pneumatikách odmontovať a vykonať ich servis. Pri skrutkovacom snímači vymeňte vložku ventilu a tesniaci krúžok. Pri skrátrenom snímači vymeňte kompletný driek ventilu.

Stav zaťaženia vozidla

Nastavte tlak pneumatík s ohľadom na stav zaťaženia podľa informačného štítku pneumatík alebo tabuľky tlakov ⇨ 236 a vyberte vhodné nastavenie v ponuke **Zaťaž.**

Pneumatík v informačnom centre vodiča **Ponuka Informácie o vozidle**
 ⇨ 95. Toto nastavenie slúži ako referencia pre upozornenia na tlak v pneumatikách.

Ponuka **Zaťaž.** **Pneumatík** sa zobrazí, len ak vozidlo stojí a je zatiahnutá parkovacia brzda. Vo vozidlách s automatickou prevodovkou musí byť páka voliča v polohe **P**.



Zvoľte:

- **Mierne** pre komfortný tlak až do 3 ľudí.
- **Eko** pre ekologický tlak až do 3 ľudí.
- **Max** pre plné zaťaženie.

Proces zosúladenia snímačov tlaku v pneumatikách

Každý snímač TPMS má jedinečný identifikačný kód. Identifikačný kód sa musí zosúladiť s novou pozíciou pneumatiky/kolesa po rotácii pneumatík alebo výmene kompletnej sady kolies a vtedy, ak sa vymenil jeden alebo viacero TPMS snímačov. Proces zosúladenia snímačov TPMS sa musí tiež vykonať po výmene rezervnej pneumatiky za pneumatiku so snímačom TPMS.

Kontrolka poruchy (⚠) a varovná správa alebo kód by mali zhasnúť pri ďalšom cykle zapalovania. Snímače sa zosúladiť s polohami kolies pomocou nástroja opakovaného učenia tlaku v pneumatikách v nasledujúcom poradí: predná pneumatika na ľavej strane, predná

pneumatika na pravej strane, zadná pneumatika na pravej strane a zadná pneumatika na ľavej strane. Kontrolka smerového svetla na aktuálnej aktívnej pozícii svieti, kým sa nevykoná zosúladenie snímača.

Obráťte sa na váš servis.

Prispôbenie na prvú polohu kolesa trvá dve minúty a na všetky štyri polohy kolesa celkovo päť minút. Ak to trvá dlhšie, proces prispôbenia sa zastaví a treba ho znovu spustiť.

Proces zosúladenia snímačov tlaku v pneumatikách:

1. Zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Zapnite zapalovanie.
3. Vozidlá s automatizovanou mechanickou prevodovkou: Stlačte brzdový pedál a držte ho stlačený. Posuňte a podržte voliacu páku päť sekúnd v polohe **N**, kým sa v informačnom centre vodiča nezobrazí **P**. **P** indikuje, že proces zosúladenia senzorov možno spustiť.

Vozidlá s mechanickou prevodovkou: zvoľte neutrál.

4. Pomocou **MENU** na páčke smeroviek vyberte **Ponuka Informácie o vozidle** v informačnom centre vodiča.
5. Otáčajte ovládacie koliesko, aby ste prešli na ponuku tlaku v pneumatikách.
6. Stlačením **SET/CLR** spustíte proces zosúladenia snímačov. Mala by sa zobraziť správa požadujúca potvrdenie.
7. Opätovným stlačením **SET/CLR** potvrdíte výber. Dvakrát zaznie klaksón signalizujúci, že prijímač je v režime opakovaného učenia.
8. Začnite prednou pneumatikou na ľavej strane.
9. Umiestnite nástroj opakovaného učenia oproti bočnici pneumatiky, blízko drieku ventilu. Potom stlačením tlačidla aktivujete snímač tlaku v pneumatikách. Zahúkanie klaksónu potvrdí, že identifikačný kód snímača bol prispôsobený tejto polohe kolesa.
10. Prejdite k pravej prednej pneumatike a zopakujte postup v kroku 9.

11. Prejdite k pravej zadnej pneumatike a zopakujte postup v kroku 9.
12. Prejdite k ľavému zadnému kolesu a zopakujte postup v kroku 9. Dvakrát zaznie klaksón signalizujúci, že identifikačný kód snímača bol zosúladený s ľavou zadnou pneumatikou a proces zosúladenia snímačov tlaku vzduchu už nie je aktívny.
13. Vypnite zapalovanie.
14. Všetky štyri pneumatiky nahustite na odporúčaný tlak, ako je to uvedené na informačnom štítku pneumatík.
15. Uistite sa, že stav nahustenia pneumatiky je nastavený podľa zvoleného tlaku ↻ 95.

Hĺbka vzorky pneumatiky

Pravidelne kontrolujte hĺbku dezénu. Z bezpečnostných dôvodov musíte pneumatiky vymeniť, keď je dezén hlboký len asi 2-3 mm (zimné pneumatiky: 4 mm).

Kvôli bezpečnostným dôvodom sa odporúča, aby hĺbka dezénu pneumatík na jednej náprave nebola odlišná viac ako 2 mm.



Zákonom stanovená minimálna hĺbka dezénu (1,6 mm) sa dosiahla, keď sa objaví na pneumatike indikátor opotrebenia (TWI). Ich poloha je vyznačená na boku pneumatiky.

Pneumatiky starnú dokonca i v prípade, keď nie sú používané. Odporúčame výmenu pneumatík každých 6 rokov.

Výmena pneumatiky a rozmery kolesa

Ak sa nainštalujú pneumatiky iných rozmerov, než boli pôvodné, môže byť nutné preprogramovať rýchlomer a nominálny tlak vzduchu v pneumatikách a vykonať ďalšie úpravy vozidla.

Po prechode na pneumatiky iných rozmerov nechajte vymeniť nálepku s tlakmi vzduchu v pneumatikách.

Výstraha

Pri prechode na veľkosť kolies 14" sa zníži svetlá výška vozidla. To treba mať na pamäti pre prejazd cez prekážky.

⚠ Varovanie

Používanie nevhodných pneumatík alebo ráfikov môže viesť k dopravnej nehode a znehodnoteniu vozidla.

Kryty kolies

Musia sa použiť ráfiky kolies a pneumatiky, ktoré schválil výrobca pre príslušné vozidlo a ktoré spĺňajú všetky požiadavky na kombinácie príslušných kolies a pneumatík.

Ak používate kryty kolies a pneumatiky, ktoré neboli schválené, pneumatiky nesmú mať ochranné okraje.

Kryty kolies nesmú zhoršovať chladenie brzd.

⚠ Varovanie

Používanie nevhodných pneumatík alebo krytov kolies môže viesť k náhlemu poklesu tlaku a následne k nehode.

Oceľové disky kolies: Pri použití zaistovacích matíc kolies nenasadzujte kryty kolies.

Reťaze na pneumatiky



Snehové reťaze je dovolené použiť iba na predné kolesá.

Používajte len reťaze s drobnými článkami, ktoré nezvýšia behún ani bok pneumatiky o viac ako 10 mm (vrátane zámkov reťaze).

⚠ Varovanie

Poškodená pneumatika môže kedykoľvek prasknúť.

Reťaze na pneumatiky sa smú používať len s pneumatikami s rozmermi 175/70 R 14, 185/70 R 14, 185/60 R 15, 185/65 R 15 a 195/55 R 16.

Pneumatiky s rozmermi 215/45 R 17 a 225/35 R 18 sa nesmú používať so snehovými reťazami.

Použitie snehových reťazí nie je povolené na núdzovom rezervnom kolese.

Súprava na opravu pneumatiky

Menšie poškodenie dezénu je možné opraviť pomocou súpravy na opravu pneumatík.

Cudzie objekty nevyberajte z pneumatík.

Poškodenie pneumatiky presahujúce 4 mm alebo poškodenie bočnice pneumatiky nemôžete súpravou na opravu pneumatík opraviť.

⚠ Varovanie

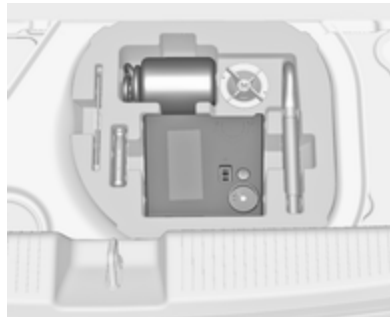
Pri jazde neprekračujte rýchlosť 80 km/h.

Nepoužívajte počas príliš dlhej doby.

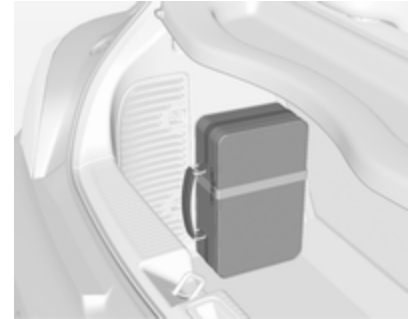
Môžu byť ovplyvnené riadenie a ovládateľnosť.

Ak máte defekt pneumatiky:

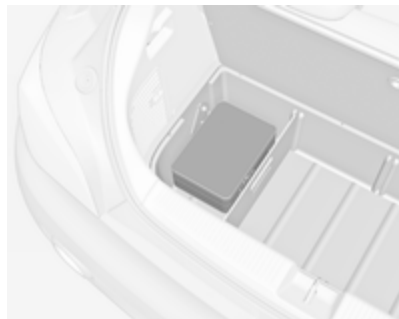
Zatiahnite parkovaciu brzdu a zaraďte prvý prevodový stupeň.



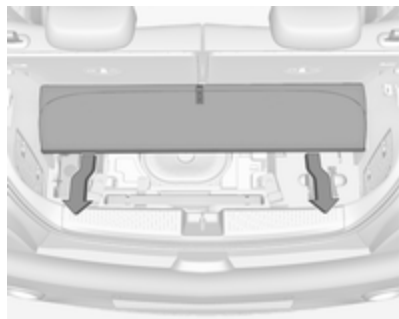
Súprava na opravu pneumatík je v skrinke na náradie pod podlahou v batožinovom priestore.



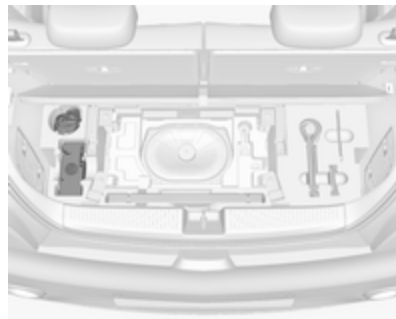
U verzií so systémom zadného nosiča alebo s motorom na kvapalný plyn, sa súprava na opravu pneumatiky nachádza v kufríku, ktorý je upevnený popruhom na ľavej bočnej stene v batožinovom priestore.



U verzí s úložnou schránkou v batožinovom priestore sa kufrik so súpravou na opravu pneumatiky nachádza v priečniku úložnej schránky ↗ 67.



U verzí so subwooferom je súprava na opravu pneumatiky v schránke pod krytom podlahy v batožinovom priestore. Aby ste mohli použiť súpravu na opravu pneumatík najprv odstráňte kryt podlahy: sklopte zadnú časť smerom dopredu a kryt potiahnite smerom dozadu ↗ 68.



1. Súpravu na opravu pneumatík vyberte z batožinového priestoru.
2. Vytiahnite kompresor.

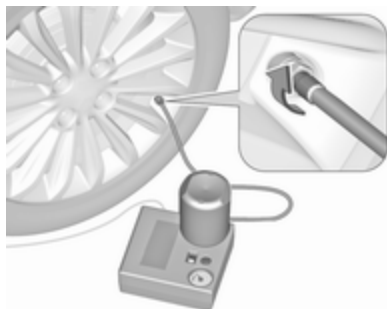


3. Vyberte elektrický kábel a vzduchovú hadicu z úložných priestorov na spodnej strane kompresora.



4. Naskrutkujte vzduchovú hadicu kompresora na prípojku na nádobke s tesniacou hmotou.
5. Umiestnite nádobku s tesniacou hmotou do držiaka na kompresore.

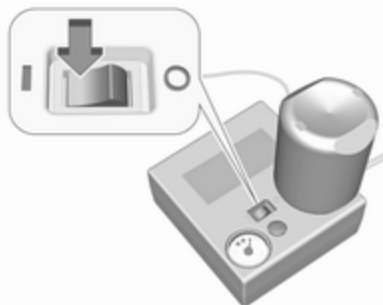
Položte kompresor do blízkosti pneumatiky tak, aby nádobka s tesniacou hmotou stála priamo.



6. Odskrutkujte čiapečku ventilu na defektnej pneumatike.
7. Naskrutkujte plniacu hadicu na ventil pneumatiky.
8. Spínač kompresora musí byť v polohe O.

9. Zapojte prípojku kompresora do elektrickej zásuvky alebo do objímky zapalovača cigariet.

Aby sa zabránilo vybitiu akumulátora, odporúčame nechať bežať motor.



10. Kolískový spínač kompresora prepnete do polohy I. Pneumatika je plnená tesniacou hmotou.
11. Tlakomer kompresora krátko ukazuje až šesť barov počas vyprázdňovania nádobky s tesniacou hmotou (približne 30 sekúnd). Potom začne tlak klesať.

12. Všetka tesniaca hmota sa napumpuje do pneumatiky. Potom sa pneumatika nahustí.

13. Predpísaný tlak v pneumatike by sa mal dosiahnuť v priebehu desiatich minút. Tlak vzduchu v pneumatikách φ 236. Keď sa dosiahne predpísaný tlak, vypnite kompresor.



Ak sa predpísaný tlak v pneumatike nedosiahne v priebehu desiatich minút, odpojte súpravu na opravu pneumatík. Prejdite s vozidlom o jednu otáčku pneumatík. Opäť pripojte súpravu na opravu pneumatík a pokračujte v plnení pneumatiky ďalších

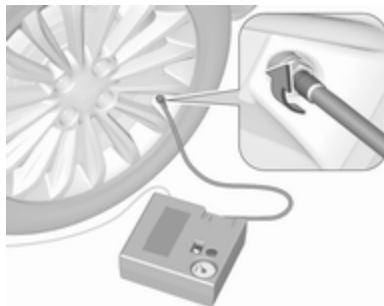
desať minút. Ak požadovaný tlak nie je stále ešte dosiahnutý, pneumatika je príliš poškodená. Vyhľadajte pomoc v servise.

Prebytočný tlak vzduchu v pneumatikách vypustíte tlačidlom nad ukazovateľom tlaku.

Nepoužívajte kompresor dlhšie než desať minút.

14. Odpojte súpravu na opravu pneumatík. Stlačte západku na držiaku, aby ste uvoľnili nádobku s tesniacou hmotou z držiaku. Naskrutkujte nafukovaciu hadičku na voľnú prípojku na nádobke s tesniacou hmotou. To zabráni úniku tesniacej hmoty. Súpravu na opravu pneumatík uložte do batožinového priestoru.
15. Odstráňte zvyšky tesniacej hmoty handrou.
16. Odstráňte nálepku s vyznačenou maximálnou povolenou rýchlosťou z nádobky s tesniacou hmotou a upevnite ju do zorného poľa vodiča.
17. Okamžite začnite jazdu, aby sa tesniaca hmota rovnomerne

rozmiestnila v pneumatike. Po prejezení približne 10 km (ale nie pri jazde dlhšej než desať minút) sa zastavte a skontrolujte tlak vzduchu v pneumatike. Hadicu kompresora pritom naskrutkujte priamo na ventil a kompresor.



Ak je tlak vzduchu vyšší než 1,3 barov, upravte ho na správnu hodnotu. Opakujte postup, kým tlak neprestane únikať.

Ak tlak poklesol pod 1,3 barov, vozidlo nemôžete ďalej používať. Vyhľadajte pomoc v servise.

18. Súpravu na opravu pneumatík uložte do batožinového priestoru.

Nasadzte späť kryt podlahy. Kryt zadného úložného priestoru podlahy ⇨ 68.

Poznámky

Charakteristiky jazdy sú výrazne ovplyvnené opravenou pneumatikou, nechajte preto túto pneumatiku vymeniť.

Ak počujete neobvyklý zvuk alebo sa kompresor zahreje, vypnite kompresor na dobu najmenej 30 minút.

Bezpečnostný pretlakový ventil sa otvára pri tlaku sedem barov.

Sledujte záručnú dobu súpravy. Po tomto dátume tesniaca schopnosť nie je zaručená. Venujte pozornosť informáciám o skladovaní na nádobke s tesniacou hmotou.

Použitú nádobku s tesniacou hmotou vymeňte. Nádobku zlikvidujte podľa príslušných zákonných nariadení.

Kompresor a tesniacu hmotu je možné používať od teploty približne -30 °C.

Dodané adaptéry sa dajú použiť na nahustenie iných predmetov napr. futbalových lôpt, vzduchových matracov, nafukovacích člnov atď. Nachádzajú sa na spodnej strane kompresora. Ak ich chcete vybrať, nasadte vzduchovú hadicu kompresora a vyberte adaptér.

Výmena kolesa

Vykonajte nasledujúce prípravy a dodržujte nasledujúce pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovine, na pevnom a nekĺzavom povrchu. Predné kolesá musia smerovať priamo dopredu.
- Zatiahnite parkovaciu brzdú a zaradte prvý prevodový stupeň alebo spätočku.
- Nikdy nemeňte zároveň viac než jedno koleso.
- Zdvihák používajte len a výmenu kolies v prípade defektu, nie na prezúvanie zimných alebo letných pneumatík.
- Zdvihák je bezúdržbový.

- Ak je povrch pod vozidlom mäkký, pod zdvihák musíte položiť pevnú podložku (hrúbka max. 1 cm).
- Pred zdvihnutím vozidla z neho vždy vyberte ťažké predmety.
- Vo vozidle, ktoré je zdvíhané, nesmú byť žiadne osoby ani zvieratá.
- Nikdy nepracujte pod vozidlom na zdvíhadle.
- Neštartujte vozidlo, keď je zdvihnuté na zdviháku.
- Pred zaskrutkovaním skrutiek kolesa ich očistite a jemne namažte bežne dostupným mazivom.

Varovanie

Nemažte závit skrutky kolesa.

1. Oceľové disky kolies:

Stiahnite ozdobný kryt kolesa.

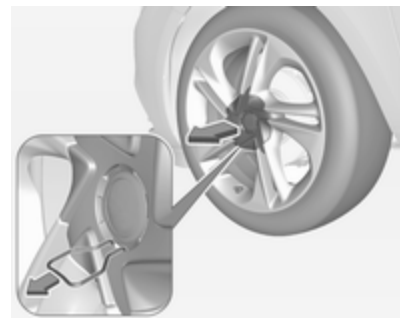
Zliatinové disky kolies s krytmi skrutiek kolies

Uvoľnite kryty skrutiek kolies pomocou skrutkovača a

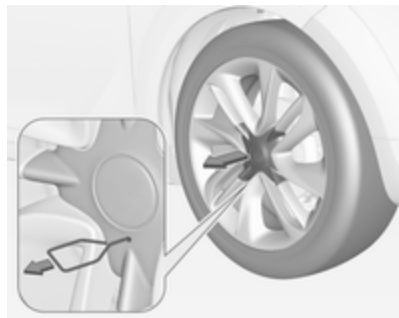
demontujte. Chráňte ozdobný kryt tým, že umiestnite mäkkú tkaninu medzi skrutkovač a ráfik zo zliatiny.

Zliatinové disky kolies so stredovými krytmi

K dispozícii sú dve verzie:



1.1. Vložte sťahovací nástroj do voľného otvoru v stredovom kryte a vyberte kryt z disku kolesa. Náradie vozidla ⇨ 192.

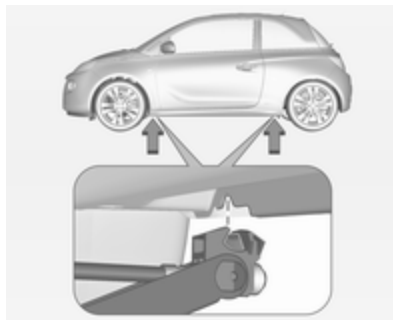


1.2. Vložte sťahovací nástroj do otvoru v stredovom kryte a vytiahnite kryt z disku kolesa. Nariadenie vozidla ▷ 192.

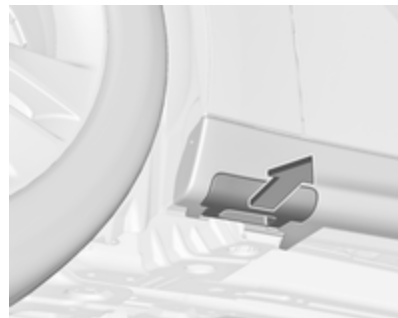


2. Nasadíte pevne kľúč na kolesá na skrutky a každú povoľte o polovicu otáčky.

Kolesá môžu byť chránené zaist'ovacími maticami. Ak chcete tieto špeciálne matice uvoľniť, najprv nasadíte adaptér na zaist'ovacie matice kolies na hlavu matice a potom nasadíte kľúč na kolesá. Adaptér sa nachádza v príručnej odkladacej schránke.



3. Dbajte na to, aby bol zdvíhák správne umiestnený pod bodom pre zdvíhanie vozidla.



Niektoré verzie majú prahové nástavce so zakrytými zdvíhacími bodmi: najskôr vytiahnite kryt v príslušnom bode zdvíhania, potom založte zdvíhák.



4. Zdvihák nastavte na požadovanú výšku. Umiestnite ho priamo pod zdvíhacím bodom tak, aby nedošlo ku skĺznutiu zdviháka.



Pripojte rukoväť zdviháka a pri správne vystredenom zdvíháku otáčajte rukoväťou tak dlho, kým sa koleso nezdvihne zo zeme.

5. Odskrutkujte skrutky kolesa.
6. Vymeňte koleso.
7. Zaskrutkujte skrutky kolesa.
8. Vozidlo spustíte na zem.
9. Pevne nasadíte kľúč na kolesá a dotiahnite každú skrutku v krížovom poradí. Uťahovací moment je 110 Nm.

10. Pred nainštalovaním zarovnajte otvor pre ventil v kryte kolesa oceľového disku s ventilom pneumatiky.

Namontujte kryty skrutiek kolies alebo stredový kryt na zliatinový disk.

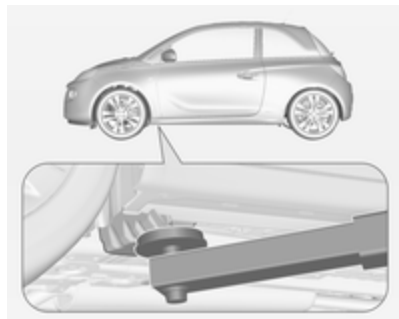
11. Odložte a zaistite náhradné koleso, náradie vozidla ↗ 192 a adaptér na zaist'ovacie matice kolies ↗ 54.
12. Čo možno najskôr skontrolujte tlak vzduchu nainštalovanej pneumatiky a uťahovací moment matíc kolesa.

Chybnú pneumatiku nechajte čo najskôr vymeniť alebo opraviť.

Umiestnenie zdvihákov dvíhacej platformy



Pozícia pre zadné rameno zdvíhacej platformy umiestnenej v strede pod priehlbínou prahu.



Poloha predného ramena dvíhacej platformy na podvozku.

Rezervné koleso

Ak montujete rezervné koleso, ktoré je iné ako ostatné kolesá, toto koleso môže byť klasifikované ako dojazdové rezervné koleso a platí preň príslušné obmedzenie rýchlosti aj v prípade, ak na to neodkazuje žiadny štítok. Vyhládajte pomoc v servise, aby skontrolovali platné rýchlostné obmedzenie.

Rezervné koleso má oceľový ráfik.

Výstraha

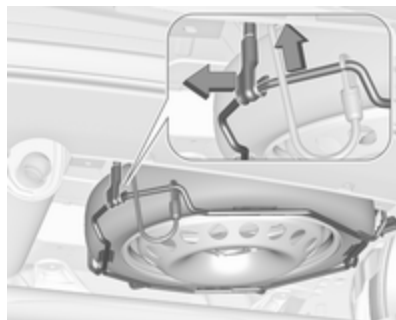
Použitie rezervného kolesa, ktoré je menšie ako ostatné kolesá alebo sa používa spolu so zimnými pneumatikami, môže mať nepriaznivý vplyv na jazdné vlastnosti. Chybnú pneumatiku nechajte čo možno najskôr vymeniť.

Rezervné koleso sa nachádza v držiaku pod podlahou vozidla.

1. Otvorte kryt podlahy batožinového priestoru ⇨ 68.
Vyberte úložnú schránku, aj je ňou vozidlo vybavené ⇨ 67.
2. Vyberte kľúč na kolesá zo skrinky na náradie.



3. Nasadte kľúč na kolesá na šesťhrannú skrutku vedľa skrinky na náradie a otáčajte ním proti smeru hodinových ručičiek, až kým odpor nebude značný.



4. Zdvihnite držiak rezervného kolesa mierne rukou a odopnite uchytenie.
5. Spustíte nadol držiak rezervného kolesa.



6. Zdvihnite držiak rezervného kolesa mierne rukou a odopnite bezpečnostné lanko.



7. Spustíte držiak celkom dolu a vyberiete rezervné koleso.
8. Vymeňte koleso ⇨ 205.
Poškodené koleso musíte zaistiť v batožinovom priestore. Pozri nižšie.
9. Zdvihnite prázdny držiak rezervného kolesa a zapnite zaist'ovacie lanko.
10. Zdvihnite držiak rezervného kolesa ďalej a zaháknite uchytenie. Otvorená strana poistky musí byť v smere jazdy.
11. Zatvorte prázdny držiak rezervného kolesa tak, že budete pomocou kľúča na kolesá

postupne otáčať šesťhrannú skrutku v smere hodinových ručičiek.

12. Uložte kľúč na kolesá a zdvihák do skrinky na náradie v podlahe vozidla.
13. Zatvorte kryt podlahy batožinového priestoru.

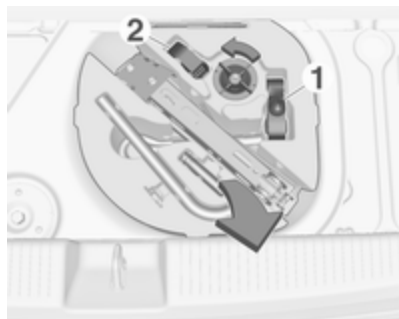
Uloženie poškodeného kolesa do batožinového priestoru

Držiak pre rezervné koleso nie je navrhnutý na iné veľkosti pneumatík, ako je rezervné koleso.

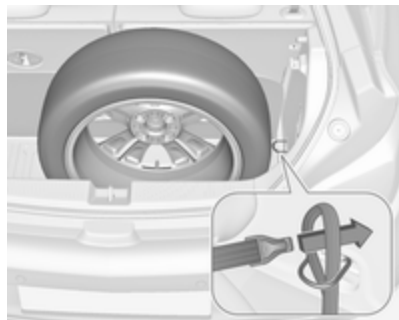
Poškodené koleso, ktoré je širšie ako rezervné koleso, musíte odložiť do batožinového priestoru a zaistiť popruhom. Náradie vozidla ⇨ 192.

Kolesá s pneumatikou o veľkosti až do 195/55 R 16

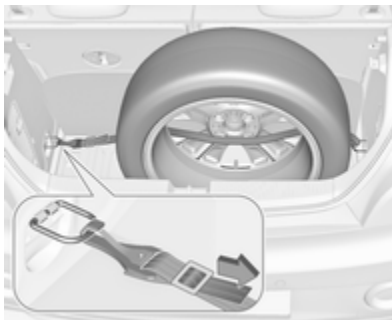
1. Odstráňte kryt batožinového priestoru a zdvihnite kryt podlahy batožinového priestoru. Obe uložte za zdvihnuté opierky zadných sedadiel.



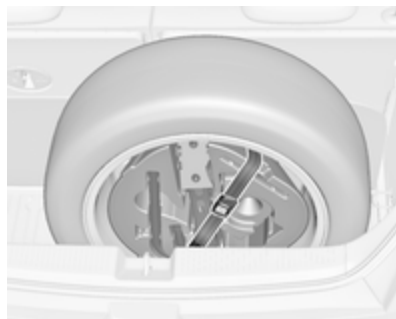
2. Odskrutkujte krídlovú maticu a vyberte skrinku s náradím.
3. Umiestnite poškodené koleso zvislo do priehlbiny skrinky s náradím, čelom vpred.



4. Odstráňte popruh 1 zo skrinky na náradie a umiestnite koniec popruhu so slučkou cez upevňovacie oko na pravej strane.
5. Prevlečte koniec popruhu s hákom cez slučku ťahajte, kým nedrží pevne v úchytnom oku.



6. Prevlečte popruh cez otvory v kolese podľa ilustrácie.
7. Háč zaveste do ľavého upínacieho oka.
8. Napnite popruh a upevnite ho pomocou spony.



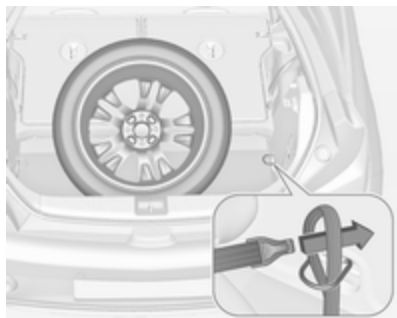
9. Umiestnite skrinku s náradím do vnútra kolesa a zaistíte ju popruhom 2 prevlečeným cez dva lúče disku kolesa.

Kolesá s pneumatikou väčšou ako 195/55 R 16

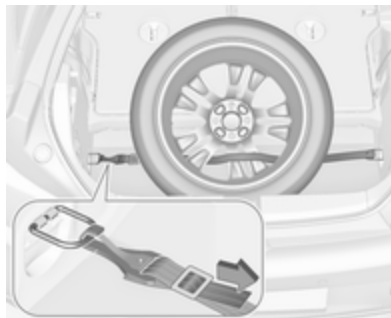
1. Sklopte nadol operadlá zadných sedadiel ⇨ 66.



2. Odstráňte popruh **1** zo skrinky na náradie
3. Umiestnite poškodené koleso vonkajšou stranou smerom nadol do batožinového priestoru.



4. Vezmite popruh **1** a umiestnite koniec popruhu so slučkou cez upevňovacie oko na pravej strane.
5. Prevlečte koniec popruhu s hákom cez slučku t'ahajte, kým nedrží pevne v úchytnom oku.



6. Prevlečte popruh cez otvory v kolese podľa ilustrácie.
7. Hák zaveste do ľavého upínacieho oka.
8. Napnite popruh a upevnite ho pomocou spony.

⚠ Varovanie

Zdvihák, koleso a iné príslušenstvo môžu spôsobiť zranenia, ak nie sú vhodne upevnené. Počas prudkého zastavenia alebo kolízie by mohlo voľné príslušenstvo udrieť niekoho.

Zdvihák a náradie vždy uložte na svoje miesta a upevnite ich.

Poškodené koleso umiestnené v batožinovom priestore musí byť vždy zaistené popruhom.

Núdzové rezervné koleso

Výstraha

Použitie núdzového rezervného kolesa môže zmeniť jazdné podmienky. Chybnú pneumatiku nechajte čo najskôr vymeniť alebo opraviť.

Vždy inštalujte len jedno núdzové rezervné koleso. Pri jazde neprekračujte rýchlosť 80 km/h. Zatáčky prechádzajte pomaly. Nepoužívajte ho dlhšiu dobu.

Ak počas ťahania iného vozidla dostanete defekt na zadnom kolese vášho vozidla, dočasné rezervné koleso namontujte dopredu a plnohodnotnú pneumatiku dozadu. Snehové reťaze ⇨ 200.

Rezervné koleso so smerovou pneumatikou

Ak je to možné, smerové pneumatiky nasadíte tak, aby sa otáčali v smere jazdy. Smer otáčania je vyznačený symbolom (napr. šípkou) na boku pneumatiky.

Nasledujúce platí pre pneumatiky inštalované proti smeru otáčania:

- Jazdné vlastnosti môžu byť nepriaznivo ovplyvnené. Poškodenú pneumatiku nechajte

vymeniť alebo opraviť čo najskôr a namontujte ju namiesto rezervného kolesa.

- Jazdite obzvlášť opatrne na vlhkej vozovke a vozovke pokrytej snehom.

Štartovanie pomocou štartovacích káblov

Neštartujte s rýchlonabíjačkou.

Vozidlo s vybitým akumulátorom môžete naštartovať pomocou štartovacích káblov a akumulátora iného vozidla.

⚠ Varovanie

Pri štartovaní motora pomocou štartovacích káblov buďte extrémne opatrní. Akékoľvek odchýlenie sa od nasledujúcich pokynov môže viesť k zraneniam alebo poškodeniu následkom výbuchu akumulátora alebo k poškodeniu elektrického systému oboch vozidiel.

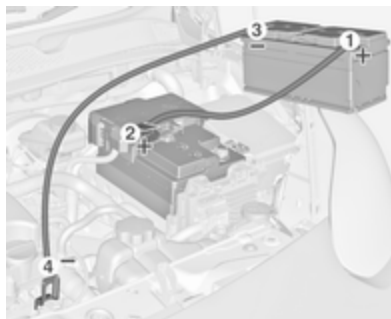
⚠ Varovanie

Zabráňte kontaktu akumulátora s očami, pokožkou, textíliami a natretými povrchmi. Kvapalina obsahuje kyselinou sírovú, ktorá

môže spôsobiť pri priamom kontakte zranenie a hmotné škody.

- Nikdy sa nepohybujte v blízkosti akumulátora s otvoreným ohňom alebo zdrojom iskier.
- Vybitý akumulátor vozidla môže zamrznúť pri poklese teploty na 0 °C. Pred pripojením káblov nechajte akumulátor rozmraziť.
- Pri manipulácii s akumulátorom používajte ochranné okuliare a ochranný odev.
- Uistite sa, že pomocný akumulátor má rovnaké napätie ako akumulátor vášho vozidla (12 V). Jeho kapacita (Ah) nesmie byť výrazne nižšia, než je kapacita vybitého akumulátora.
- Používajte štartovacie káble s izolovanými svorkami a prierezom minimálne 16 mm² (25 mm² pre vznetové motory).
- Neodpájajte vybitý akumulátor z vozidla.
- Vypnite všetky nepotrebné elektrické spotrebiče.

- Pri núdzovom štartovaní sa nenakláňajte nad akumulátor.
- Svorky jedného pomocného kábla sa nesmú dotýkať druhého kábla.
- Počas procesu štartovania pomocou štartovacích káblov sa vozidlá nesmú vzájomne dotýkať.
- Zatiahnite parkovaciu brzdu, na prevodovke zaradíte neutrál.
- Otvorte ochranné kryty kladného pólu na oboch akumulátoroch.



Poradie pripojenia káblov:

1. Pripojte červený kábel ku kladnému vývodu pomocného akumulátora.
2. Pripojte druhý koniec červeného kábla ku kladnému vývodu vybitého akumulátora.
3. Pripojte čierny kábel k zápornému vývodu pomocného akumulátora.
4. Pripojte druhý koniec čierneho kábla ku kostricemu bodu vozidla, ako napr. k bloku motora alebo skrutke zavesenia motora. Pripojte ho čo možno najďalej od vybitého akumulátora vozidla, najmenej však na 60 cm.

Veďte štartovacie káble tak, aby sa nemohli dotknúť pohyblivých častí v motorovom priestore.

Štartovanie motora:

1. Naštartujte motor vozidla s pomocným akumulátorom.
2. Po piatich minútach naštartujte druhý motor. Pokusy o naštartovanie by mali byť vykonávané v minútových intervaloch a nemali by byť dlhšie než 15 sekúnd.

3. Nechajte obidva motory bežať na voľnobeh približne tri minúty, s pripojenými káblami.
4. Zapnite elektrické spotrebiče (napr. svetlo, vyhrievanie zadného okna) vozidla, ktoré je núdzovo štartované.
5. Pri odpájaní káblov postupujte v opačnom poradí.

Vlečenie

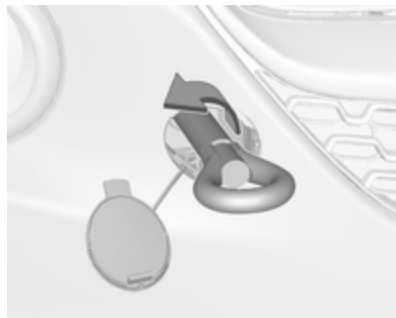
Ťahanie vozidla

Ťažné oko je uložené spolu s náradím vozidla ➔ 192.

Adam



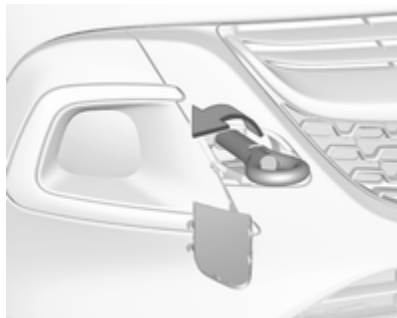
1. Odistite kryt zatlačením na označenú pozíciu.



2. Zaskrutkujte ťažné oko doľava až na doraz tak, aby sa zastavilo v horizontálnej polohe.
3. Ťažné lano – alebo lepšie ťažnú tyč – pripojte do ťažného oka.

Adam Rocks

1. Odistite malý kryt pomocou skrutkovača v označenej pozícii.



2. Zaskrutkujte ťažné oko doľava až na doraz tak, aby sa zastavilo v horizontálnej polohe.
3. Ťažné lano – alebo lepšie ťažnú tyč – pripojte do ťažného oka.

Všeobecne

Ťažné oko sa smie používať len pre odťahovanie a nie pre vyprostovanie vozidla.

Zapnite zapaľovanie, aby ste odomkli zámok riadenia, a aby fungovali brzdomé svetlá, klaksón a stierač čelného okna.

Zaradíte neutrál.

Výstraha

Jazdite pomaly. Nejazdite trhavo. Príliš veľké ťažné sily môžu poškodiť vozidlo.

Ak motor nebeží, budete musieť pri brzdení a riadení vyvinúť oveľa väčšiu silu.

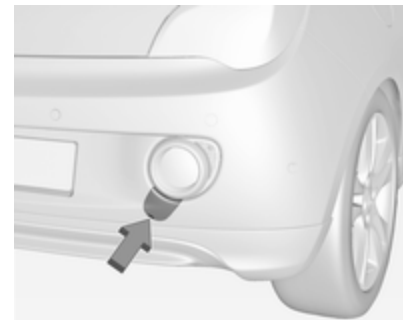
Predídte prenikaniu výfukových plynov z ťahajúceho vozidla zapnutím cirkulácie a zatvorením okien.

Vozidlá s automatizovanou mechanickou prevodovkou: vozidlá sa smú odťahovať len obrátené smerom dopredu, s prednou nápravou zdvihnutou do vzduchu.

Vyhľadajte pomoc v servise.

Po dokončení vlečenia odskrutkujte ťažné oko.

Vložte zátku a zatlačte ju do predného nárazníka.

Ťahanie iného vozidla**Adam**

Vložte skrutkovač do štrbiny na spodnom ohybe krytu. Veko odpojte opatrným pohybom skrutkovača nadol.

Ťažné oko je uložené spolu s náradím vozidla ➔ 192.



Zaskrutkujte ťažné oko doľava až na doraz tak, aby sa zastavilo v horizontálnej polohe.

Pevné úchytné oko na spodku zadnej časti vozidla nesmie byť nikdy použité ako ťažné oko.

Ťažné lano – alebo lepšie ťažnú tyč – pripojte do ťažného oka.

Ťažné oko sa smie používať len pre odťahovanie a nie pre vyprostovanie vozidla.

Výstraha

Jazdite pomaly. Nejazdite trhavo. Príliš veľké ťažné sily môžu poškodiť vozidlo.

Po dokončení vlečenia odskrutkujte ťažné oko.

Vložte zátku a zatlačte ju do nárazníka.

Adam Rocks

Ťahanie iného vozidla nie je možné.

Starostlivosť o vzhľad

Starostlivosť o exteriér

Zámky

Zámky sú pred opustením výrobného závodu namazané vysoko kvalitným mazivom na zámky. Rozmrazovací prostriedok používajte len v prípade, že je to nevyhnutné, pretože odstraňuje mazivo a má nepriaznivý vplyv na funkčnosť zámkov. Po použití rozmrazovacieho prostriedku nechajte zámky znova premazať v servise.

Umývanie vozidla

Adam bez sklopného strešného okna:

Lak vášho vozidla je vystavený vplyvom okolitého prostredia. Pravidelne umývajte a navoskujte vozidlo. Ak vozidlo umývate v automatickej autoumyvárni, vyberte program zahŕňajúci voskovanie. Obmedzenia pre povrchovo upravené alebo matné časti karosérie alebo dekoračné pásy, si pozrite „Leštenie a voskovanie“.

Adam so sklopným strešným oknom:

Lak vášho vozidla je vystavený poveternostným vplyvom, preto vaše vozidlo pravidelne umývajte.

Ak používate automatické umývacie linky, zvolte tie linky, ktoré používajú textilné kefy a zvolte program bez použitia voskových aditív.

Obmedzenia pre povrchovo upravené alebo matné časti karosérie alebo dekoračné pásy, si pozrite „Leštenie a voskovanie“.

Pri ručnom umývaní vozidla používajte čistú vodu a mäkkú kefu a čistíte vždy v smere vlákien textilnej strechy.

Nikdy nepoužívajte parný čistič alebo vysokotlakovú trysku na čistenie strešného okna.

Lakované časti vozidla pravidelne voskujte, ale nevoskujte textíliu strešného okna.

Výstraha

Po umývaní alebo čistení musíte sklopné strešné okno pred jeho otvorením úplne vysušiť. Ak

necháte mokré strešné okno otvorené dlhý čas, poškodí sa pôsobením vody a výskytom plesne.

Všetky varianty:

Trus vtákov, mŕtvy hmyz, živica, peľ a pod. musíte ihneď odstrániť, pretože obsahujú agresívne zložky poškodzujúce lak.

Ak používate automatickú autoumyváreň, dodržujte vždy pokyny výrobcu autoumyvárne. Stierač čelného okna a stierač zadného okna musíte vypnúť. Odmontujte anténu a vonkajšie príslušenstvo, ako napr. strešné nosiče atď.

Pri ručnom umývaní zaistíte dôkladné umytie podbehov.

Vyčistite hrany a drážky otvorených dverí a kapoty a tiež oblasti, ktoré zakrývajú.

Vyčistite žiarivé kovové výlisky čistiacim roztokom schváleným na čistenie hliníkových povrchov, aby ste predišli poškodeniam.

Výstraha

Vždy používajte čistiaci prostriedok s hodnotou pH od štyri do deväť.

Nepoužívajte čistiace prostriedky na horúcich povrchoch.

Pánty všetkých dverí nechajte namazať v servise.

Motorový priestor nečistite prúdom pary alebo čistiacim zariadením s vysokotlakovými tryskami.

Pri vozidlách so stlačiteľným logom: počas čistenia okolo zadných výklopných dverí prostredníctvom vysokotlakového prúdového čističa dodržujte minimálnu vzdialenosť 30 cm, aby ste predišli ich neúmyselnému odomknutiu.

Vozidlo dôkladne opláchnite a osušte jelenicou. Jelenicu často vyplachujte. Na lak a okná použite samostatné kusy jelenice: zvyšky vosku na oknách by zhoršili priehľadnosť okien.

Pre odstraňovanie asfaltových škvŕn nepoužívajte tvrdé predmety. Na lakované plochy používajte odstraňovač asfaltu v spreji.

Vonkajšie osvetlenie

Kryty svetlometov a ostatných svetiel sú z plastu. Nepoužívajte žiadne drsné alebo leptavé prostriedky, nepoužívajte škrabky na ľad a nečistite ich na sucho.

Leštenie a voskovanie

Lakované diely vozidla pravidelne voskujte (najneskôr, keď voda už netvorí kvapky). Inak lak vyschne.

Sklonné strešné okno sa nesmie leštiť alebo voskovať. Pri použití automatických autoumyvární zvolte program bez voskových aditív.

Leštenie je nutné v prípade, že lak stratil lesk alebo je na ňom vrstva pevných usadenín.

Leštidlo so silikónom vytvára ochranný film. Po jej použití už lak nemusíte voskovať.

Nelakované plastové diely karosérie sa nesmú ošetrovať konzervačnými ani leštiacimi prostriedkami.

Matné časti karosérie alebo dekoračné pásy sa nesmú leštiť, aby sa predišlo lesknutiu. Nepoužívajte programy s horúcim voskom v automatických autoumyvárňach, ak sa na vozidle nachádzajú takéto časti.

Matné dekoračné časti, napr. kryt zrkadiel, sa nesmú leštiť. V opačnom prípade by sa tieto časti leskli alebo by sa znehodnotila ich farba.

Okná a lišty stieračov čelného okna

Použite mäkkú tkaninu, ktorá nepúšťa chlčky alebo jelenicu a sprej na čistenie okien a odstraňovač hmyzu.

Keď čistíte zadné okno z vnútornej strany, vždy ho utierajte paralelne s vykurovacím prvkom, aby ste predišli poškodeniu.

Pre mechanické odstránenie námrazy a ľadu používajte škrabku na ľad s ostrou hranou. Škrabku

pevne pritláčajte na sklo, aby sa pod ňu nemohla dostať žiadna nečistota, ktorá by mohla poškrabať sklo.

Vyčistite znečistené lišty stieračov mäkkou tkaninou a čistiacim prostriedkom na okná.

Sklený panel

Čistenie nikdy nevykonávajte pomocou rozpúšťadiel alebo brúsnych látok, palív, agresívnych prostriedkov (napr. čistič na lak, roztoky obsahujúce acetón atď.), kyslých alebo vysoko alkalických prostriedkov alebo brúsnych špongií. Na sklený panel nenanášajte vosk, ani leštiace prostriedky.

Kolesá a pneumatiky

Nepoužívajte čistiace zariadenie s vysokotlakovými tryskami.

Na ráfiky používajte pH-neutrálne čistiace prostriedky.

Ráfiky sú lakované. Starajte sa o ne rovnako ako o karosériu.

Poškodenie laku

Menšie poškodenia laku opravte lakovou ceruzkou skôr, než sa začne tvoriť korózia. Rozsiahlejšie poškodenie alebo skorodované oblasti nechajte opraviť v servise.

Spodok vozidla

Niektoré oblasti spodku vozidla majú spodný náter z PVC, zatiaľ čo iné kritické oblasti sú pokryté vrstvou trvanlivého ochranného vosku.

Po umytí spodku vozidla ho skontrolujte a podľa potreby nechajte naniesť viac ochranného vosku.

Materiály na báze živice alebo kaučuku môžu poškodiť vrstvu PVC. Práce na spodku vozidla nechajte vykonať v servise.

Pred a po zimnom období umyte spodok vozidla a nechajte skontrolovať vrstvu ochranného vosku.

Systém skvapalneného plynu

Nebezpečenstvo

Skvapalnený plyn je ťažší ako vzduch a môže sa hromadiť v nízko položených miestach.

Pri vykonávaní prác na podvozku v montážnej jame dávajte pozor.

Pri lakovaní a pri používaní sušiacej kabíny pri teplotách vyšších ako 60 °C musíte nádrž na skvapalnený plyn odstrániť.

Na systéme skvapalneného plynu nevykonávajte žiadne úpravy.

Systém zadného nosiča

Systém zadného nosiča čistite tlakovou parou alebo vysokotlakovým čističom aspoň raz ročne.

Ak systém zadného nosiča nepoužívate pravidelne, pravidelne s ním manipulujte, obzvlášť v zime.

Starostlivosť o interiér

Interiér a čalúnenie

Interiér vozidla, vrátane obloženia a panelu prístrojovej dosky čistite iba suchou utierkou alebo čistiacim prostriedkom na interiér.

Kožené čalúnenie čistite čistou vodou a handrou. Ak je čalúnenie veľmi znečistené, použite prípravok na čistenie kože.

Prístrojový panel a displeje by sa mali čistiť len vlhkou handričkou. Ak je to nutné, použite slabý mydlový roztok.

Čalúnenie vyčistíte vysávačom a kefou. Škvryny odstráňte čističom na čalúnenie.

Tkaniny oblečenia nemusia byť stálofarebné. To môže spôsobiť farebné škvryny, obzvlášť na bledom čalúnení. Odstrániteľné škvryny a farebné škvryny by ste mali očistiť čo najskôr.

Bezpečnostné pásy čistite len vlažnou vodou alebo čističom na čalúnenie.

Výstraha

Zatvorte suché zipsy, pretože otvorené suché zipsy na odevoch môžu poškodiť čalúnenie sedadiel.

To isté platí pre odevy, na ktorých sú objekty s ostrými hranami ako napríklad zipsy, opasky alebo nohavice s ozdobnými nitmi.

Plastové a gumové diely

Plastové a gumové diely sa môžu čistiť prostriedkom na čistenie karosérie. V prípade potreby použite čistidlo na čalúnenie. Nepoužívajte žiadne iné čistiace prostriedky. Obzvlášť sa vyhýbajte riedidlám a benzínu. Nepoužívajte čistiace zariadenie s vysokotlakovými tryskami.

Servis a údržba

Všeobecné informácie	221
Servisné informácie	221
Odporúčané kvapaliny, mazivá a súčasti	222
Odporúčané kvapaliny a mazivá	222

Všeobecné informácie

Servisné informácie

V záujme zachovania ekonomickej a bezpečnej prevádzky a udržiavania hodnoty vozidla je nutné vykonávať pravidelné údržby v predpísaných intervaloch.

Podrobný servisný plán pre vaše vozidlo je k dispozícii v servise.
Displej servisného intervalu ⇨ 85.

Európske servisné intervaly

Údržba vášho vozidla sa vyžaduje každých 30 000 km alebo po 1 roku (čo nastane skôr), ak systém sledovania životnosti oleja nehlási inak.

Kratší servisný interval môže platiť v prípade náročných prevádzkových podmienok, napr. v prípade taxíkov a policajných vozidiel.

Intervaly európskeho servisného plánu sa vzťahujú na nasledujúce krajiny:

Andorra, Rakúsko, Belgicko, Bosna-Hercegovina, Bulharsko, Chorvátsko, Cyprus, Česká republika, Čierna Hora, Dánsko, Estónsko, Fínsko, Francúzsko, Nemecko, Grécko, Grónsko, Maďarsko, Island, Írsko, Taliansko, Lotyšsko, Lichtenštajnsko, Litva, Luxembursko, Macedónsko, Malta, Monako, Holandsko, Nórsko, Poľsko, Portugalsko, Rumunsko, San Maríno, Srbsko, Slovensko, Slovinsko, Španielsko, Švédsko, Švajčiarsko, Spojené kráľovstvo.

Displej servisného intervalu ⇨ 85.

Medzinárodné intervaly prehládok

Údržba vášho vozidla sa vyžaduje každých 15 000 km alebo po 1 roku (čo nastane skôr), ak systém sledovania životnosti oleja nehlási inak.

Náročné prevádzkové podmienky sa vyskytujú, ak často dochádza k jednej alebo viacerým nasledujúcim okolnostiam: Studený štart, zastavovanie a rozbiehanie, ťahanie prívesu, jazda v horách, jazda na nekvalitných a piesčitých povrchoch

ciest, zvýšené znečistenie vzduchu, prítomnosť piesku a vysokého obsahu prachu vo vzduchu, jazda vo vysokej nadmorskej výške a veľké výkyvy teploty. V takýchto náročných prevádzkových podmienkach môže byť niektoré servisné práce potrebné vykonávať častejšie ako pri pravidelných servisných intervaloch.

Intervaly medzinárodného servisného plánu sa vzťahujú na krajiny, ktoré nie sú uvedené v európskom servisnom pláne.

Displej servisného intervalu ⇨ 85.

Potvrdenia

Potvrdenia o vykonaní servisu sa zaznamenáva do servisnej a záručnej knižky. Vyplní sa dátum a počet odjazdených kilometrov spolu s razítkom a podpisom servisnej dielne.

Dbajte na to, aby bola servisná a záručná knižka správne vyplnená, pretože doklad o pravidelne vykonávanom servise je nevyhnutný v prípade schvaľovania akýchkoľvek záručných reklamácií alebo

reklamácií na báze dobrej vôle a je tiež výhodou, ak sa rozhodnete vozidlo predat'.

Servisný interval so zostávajúcou životnosťou motorového oleja

Servisný interval závisí od viacerých parametrov podľa spôsobu používania.

Displej servisu vás upozorní, kedy je nutné vymeniť olej.

Displej servisného intervalu ⇨ 85.

Odporúčané kvapaliny, mazivá a súčasti

Odporúčané kvapaliny a mazivá

Používajte iba výrobky, ktoré vyhovujú odporúčaným špecifikáciám.

Varovanie

Prevádzkové materiály sú nebezpečné a môžu byť jedovaté. Zachádzajte s nimi opatrne. Venujte pozornosť informáciám uvedeným na nádobách.

Motorový olej

Motorový olej je označovaný podľa kvality a jeho viskozity. Pri vyberaní, aký motorový olej použiť, je dôležitejšia kvalita než viskozita. Kvalita oleja zabezpečuje, napríklad čistotu motora, ochranu pred opotrebovaním a kontrolu starnutia oleja, kým viskozita informuje o hustote oleja v určitom teplotnom rozsahu.

Dexos je najnovšia kvalita motorového oleja poskytujúca optimálnu ochranu zážihových a vznietových motorov. Ak nie je k dispozícii, použite motorové oleje inej uvedenej kvality. Odporúčania pre zážihové motory sú platné aj pre motory poháňané stlačeným zemným plynom (CNG), skvapalneným plynom (LPG) a etanolom (E85). Zvoľte si vhodný motorový olej na základe jeho kvality a minimálnej teploty okolia ⇨ 227.

Doplnenie motorového oleja

Motorové oleje rôznych výrobcov a značiek je možné miešať, ak spĺňajú kritéria kvality a viskozity pre predpísaný motorový olej.

Je zakázané používanie motorového oleja kvality ACEA A1/B1 alebo len A5/B5, pretože za určitých prevádzkových podmienok môžu spôsobiť dlhodobé poškodenie motora.

Zvoľte si vhodný motorový olej na základe jeho kvality a minimálnej teploty okolia ⇨ 227.

Prísady do motorového oleja

Používanie prísad motorového oleja môže spôsobiť poškodenia a stratu platnosti záruky.

Triedy viskozít motorových olejov

Trieda viskozity SAE poskytuje informácie o hustote oleja.

Celoročný olej je označený dvomi číslami, napr. SAE 5W-30. Prvé číslo, za ktorým nasleduje písmeno W, označuje viskozitu pri nízkej teplote a druhé číslo viskozitu pri vysokej teplote.

Zvoľte vhodnú triedu viskozity na základe minimálnej teploty prostredia ⇨ 227.

Všetky odporúčané triedy viskozít sú vhodné na použitie pri vysokých teplotách prostredia.

Chladiaca kvapalina a nemrznúca kvapalina

Používajte iba nemrznúcu zmes chladiacej kvapaliny bez silikátu a s dlhou životnosťou (LLC). Obráťte sa na servis.

Systém je vo výrobe naplnený chladiacou kvapalinou, ktorá je určená na vynikajúcu antikoroziu ochranu a ochranu proti zamrznutiu približne do -28 °C. V severských krajinách s veľmi nízkymi teplotami chladiaca kvapalina plnená vo výrobe poskytuje ochranu proti zamrznutiu približne do -37 °C. Táto koncentrácia sa musí zachovať počas celého roka. Použitie prísad do chladiacej kvapaliny, ktorých účelom je poskytnúť prídavnú ochranu proti korózii alebo utesnenie menších netesností, môže spôsobiť funkčné problémy. Zodpovednosť za následky z dôvodu použitia ďalších prísad do chladiacej kvapaliny bude odmietnutá.

Umývanie. Kvapalina

Používajte len kvapalinu do ostrekovačov schválenú pre vozidlo, aby nedošlo k poškodeniu čepelí stieračov, laku, plastov a gumených častí. Obráťte sa na servis.

Brzdová a spojková kvapalina

V priebehu času absorbuje brzdová kvapalina vlhkosť, ktorá zníži účinnosť brzd. Brzdová kvapalina by sa preto mala meniť v predpísanom intervale.

Technické údaje

Identifikácia vozidla	225
Identifikačné číslo vozidla	225
Identifikačný štítok	226
Identifikácia motora	226
Údaje o vozidle	227
Odporúčané kvapaliny a mazivá	227
Údaje o motore	230
Výkon	232
Hmotnosť vozidla	233
Rozmery vozidla	234
Objemy	235
Tlak vzduchu v pneumatikách .	236

Identifikácia vozidla

Identifikačné číslo vozidla



Identifikačné číslo vozidla je vyrazené na identifikačnom štítku a na podlahovej vane, pod podlahou, viditeľné pod krytom.

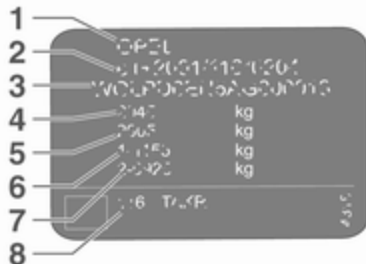


Identifikačné číslo vozidla môže byť embosované na prístrojovom paneli a viditeľné cez čelné sklo alebo v priestore motora na pravom paneli karosérie.

Identifikačný štítok



Identifikačný štítok vozidla je upevnený v ráme ľavých alebo pravých predných dverí.



Informácie na identifikačnom štítku:

- 1 : Výrobca
- 2 : Číslo typu schválenia
- 3 : Identifikačné číslo vozidla
- 4 : Celková povolená hmotnosť vozidla v kg
- 5 : Celková povolená hmotnosť vozidla v kg
- 6 : Maximálne povolené zaťaženie prednej nápravy v kg
- 7 : Maximálne povolené zaťaženie zadnej nápravy v kg
- 8 : Údaje charakteristické pre vozidlo alebo krajinu

Celkové povolené zaťaženie prednej a zadnej nápravy nesmie prekročiť prípustnú celkovú hmotnosť vozidla. Napríklad ak je predná náprava plne zaťažená, nesmie byť zaťaženie zadnej nápravy také, aby bola prekročená celková povolená hmotnosť vozidla.

Technické údaje sú stanovené v súlade s normami Európskej únie. Vyhradzuje právo na vykonanie zmien. Technické údaje uvedené v dokladoch vozidla majú prednosť pred údajmi v tejto príručke.

Identifikácia motora

V tabuľkách s technickými údajmi sú uvedené identifikačné kódy motora. V tabuľke údajov motora je okrem toho uvedený konštrukčný kód. Údaje o motore ⇨ 230.

Informácie o identifikácii príslušného motora nájdete v certifikáte o zhode EHS, ktorý sa dodáva spolu s vozidlom, alebo v iných národných registračných dokumentoch.

Na osvedčení o zhode je uvedený identifikačný kód motora, v iných národných dokumentoch môže byť uvedený konštrukčný kód. Skontrolujte posun piestu a výkon motora a identifikujte tak príslušný motor.

Údaje o vozidle

Odporúčané kvapaliny a mazivá

Európsky servisný plán

Požadovaná kvalita motorového oleja

Všetky európske krajiny s európskym servisným intervalom ⇨ 221

Kvalita motorového oleja

Zážihové motory
(vrátane CNG, LPG, E85)

dexos 1

–

dexos 2

✓

Ak kvalita dexos nie je k dispozícii, môžete použiť max. jeden liter motorového oleja s kvalitou ACEA C3 na jedno doplnenie medzi každou výmenou oleja.

Triedy viskozít motorových olejov

Všetky európske krajiny s európskym servisným intervalom ⇨ 221

Okolité teplota

Zážihové aj vznetové motory

nad -25 °C

SAE 5W-30 alebo SAE 5W-40

pod -25 °C

SAE 0W-30 alebo SAE 0W-40

Medzinárodný servisný plán

Požadovaná kvalita motorového oleja

Všetky krajiny s medzinárodným servisným intervalom ⇨ 221

Kvalita motorového oleja

Zážihové motory
(vrátane CNG, LPG, E85)

dexos 1



dexos 2



V prípade, že kvalita dexos nie je k dispozícii, môžete použiť nižšie uvedené kvality olejov:

Všetky krajiny s medzinárodným servisným intervalom ⇨ 221

Kvalita motorového oleja

Zážihové motory
(vrátane CNG, LPG, E85)

GM-LL-A-025



GM-LL-B-025



Všetky krajiny s medzinárodným servisným intervalom ⇨ 221

Kvalita motorového oleja

Zážihové motory
(vrátane CNG, LPG, E85)

ACEA A3/B3



ACEA A3/B4



Všetky krajiny s medzinárodným servisným intervalom ⇨ 221

ACEA C3	✓
API SM	✓
Konzervácia zdrojov API SN	✓

Triedy viskozít motorových olejov**Všetky krajiny s medzinárodným servisným intervalom ⇨ 221**

Okolité teplota	Zážihové aj vznetové motory
nad -25 °C	SAE 5W-30 alebo SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 alebo SAE 0W-40
nad -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ alebo SAE 10W-40 ¹⁾

1) Povolené, ale odporúča sa použitie SAE 5W-30 alebo SAE 5W-40 s kvalitou dexos.

Údaje o motore

Identifikačný kód motora	B10XFL	B10XFT	B12XEL	B14XEL
Obchodné označenie	1.0	1.0	1.2	1.4
Konštrukčný kód	B10XFT	B10XFT	B12XER	B14XER
Zdvihový objem [cm ³]	999	999	1229	1398
Výkon motora [kW]	66	85	51	64
pri ot./min	3700-6000	5000-6000	5600	6000
Krútiaci moment [Nm]	170	170	115	130
pri ot./min	1800-3700	1800-4500	4000	4000
Typ paliva	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín
Oktánové číslo RON ²⁾				
odporúčané	95	95	95	95
možné	98	98	98	98
možné	91	91	91	91
Dodatočný typ paliva	–	–	–	–

2) Štítok špecifický pre danú krajinu na veku palivovej nádrže môže nahrádzať požiadavky špecifické pre daný motor.

Identifikačný kód motora	B14XEL	B14XER	B14NEH
Obchodné označenie	1.4 LPG	1.4	Adam S
Konštrukčný kód	B14XER	B14XER	B14NET
Zdvihový objem [cm ³]	1398	1398	1364
Výkon motora [kW]	64	74	110
pri ot./min	6000	6000	5000
Krútiaci moment [Nm]	130 ³⁾	130	220
pri ot./min	4000	4000	3000-4500
Typ paliva	Skvapalnený plyn/Benzín	Benzín	Benzín
Oktánové číslo RON ²⁾			
odporúčané	95	95	98
možné	98	98	95
možné	91	91	–
Dodatočný typ paliva	Skvapalnený plyn (LPG)	–	–

2) Štítok špecifický pre danú krajinu na veku palivovej nádrže môže nahrádzať požiadavky špecifické pre daný motor.

3) Prevádzka LPG: 124.

Výkon

Motor	B14XEL						
	B10XFL	B10XFT	B12XEL	B14XEL	LPG	B14XER	B14NEH
Maximálna rýchlosť [km/h]							
Mechanická prevodovka	180	196	165	176	176	185	210
Automatizovaná mechanická prevodovka	–	–	–	178	–	–	–

Hmotnosť vozidla

Pohotovostná hmotnosť, základný model bez voliteľných doplnkov

	Motor	Mechanická prevodovka	Automatizovaná mechanická prevodovka
bez/s klimatizáciou [kg]	B10XFL	1141/1156	–
	B10XFT	1141/1156	–
	B12XEL	1086/1101	–
	B14XEL	1120/1135	1120/1135
	B14XEL LPG	1163/1178	–
	B14XER	1120/1135	–
	B14NEH	1163/1178	–

Voliteľná výbava a príslušenstvo zvyšujú pohotovostnú hmotnosť.

Informácie o nakladaní ⇨ 72.

Rozmery vozidla

Dĺžka [mm]	3747
Šírka bez vonkajších spätných zrkadiel [mm]	1720
Šírka vrátane dvoch vonkajších spätných zrkadiel [mm]	1966
Výška (bez antény) [mm]	1475-1508 ⁴⁾
Dĺžka podlahy batožinového priestoru [mm]	462
Dĺžka podlahy batožinového priestoru so sklopenými zadnými sedadlami [mm]	1041
Šírka batožinového priestoru [mm]	954
Výška batožinového priestoru [mm]	874
Rázvor [mm]	2311
Priemer otáčania [m]	10,17-11,06 ⁴⁾

4) V závislosti od výbavy.

Objemy

Motorový olej

Motor	B10XFL	B10XFT	B12XEL	B14XEL	B14XEL LPG	B14XER	B14NEH
včítane filtra [l]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
medzi MIN a MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Palivová nádrž

Motor	B10XFL	B10XFT	B12XEL	B14XEL	B14XEL LPG	B14XER	B14NEH
Benzín, objem nádrže [l]	35	35	35	35	35	35	35
LPG, objem nádrže [l]	–	–	–	–	35	–	–

Tlak vzduchu v pneumatikách

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B10XFL,	175/70 R14,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B12XEL,	185/70 R14,						
B14XEL,	185/60 R15,						
B14XEL LPG,	185/65 R15,						
B14XER	195/55 R16,						
	215/45 R17,						
	225/35 R18						
B10XFT	185/60 R15,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	195/55 R16,						
	215/45 R17,						
	225/35 R18						
B14NEH	195/55 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	215/45 R17,						
	225/35 R18						

Motor	Pneumatiky	Komfort s maximálne 3 osobami		ECO s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Všetky	Núdzové rezervné koleso 115/70 R16	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Informácie o zákazníkovi

Informácie o zákazníkovi	238
Vyhlásenie o zhode	238
Oprava škôd po zrážke	240
Vyhlásenia týkajúce sa softvéru	240
Registrované ochranné známky	243
Údaje zaznamenané vozidlom a ochrana súkromia	244
Záznamníky udalostí	244
Rádiofrekvenčná identifikácia (RFID)	245

Informácie o zákazníkovi

Vyhlásenie o zhode

Systémy rádiového prenosu

Toto vozidlo je vybavené systémami, ktoré vysielajú a/alebo prijímajú rádiové vlny podľa smernice 1999/5/ES alebo 2014/53/EÚ. Tieto systémy sú v súlade so základnými požiadavkami a ostatnými relevantnými ustanoveniami smernice 1999/5/ES alebo 2014/53/EÚ. Kópie originálneho prehlásenia o zhode môžete získať na našej webovej stránke.

Zdvihák



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber**Typ/GM-Teilenummern:** 13331922

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMNP7237 Jacking
 GM 143317 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 GMNS127 Vehicle Integrity-Hosting and Service Station Jacking
 GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014

Hans-Peter Metzger
 Engineering Group Manager Chassis & Structure
 Adam Opel AG

Adam Opel AG
 Rüsselsheim
 64283 Rüsselsheim
 T 06 07 42 17 18 61 42 17 88 00
 www.opel.de

Vorstand:
 Dr. Frank Hees (Vorsitzender),
 Dr. Peter Dinklage,
 Michael Lohscheller, Dr. Thomas Seifert,
 Peter Thiem, Susanne Weidner, John Wilkins

Aufsichtsrat:
 Dr. Gert-Joachim Seifert
 Dr. Gert-Joachim Seifert
 Dr. Gert-Joachim Seifert

Sitz der Gesellschaft: Rüsselsheim
 Amtsgericht Rüsselsheim
 Amtsgericht Rüsselsheim, HRB 24558
 Eintragungszahl des Handels

Preklad originálneho vyhlásenia o zhode

Vyhlásenie o zhode podľa smernice ES č. 2006/42/ES

Prehlasujeme, že výrobok:

Označenie výrobku: Zdvihák

Typ/číslo dielu GM: 13331922

je v súlade s ustanoveniami smernice č. 2006/42/ES.

Použité technické normy:

GMN9737 : Zdvíhanie
GM 14337 : Štandardné

zdvíhacie
zariadenie -

GMN5127 : Integrita vozidla -
Zdvíhanie a
servisné zdvíhacie
stanice

GMW15005 : Štandardné
zdvíhacie
zariadenie a
rezervné koleso,
test vozidla

ISO TS 16949 : Systémy riadenia
kvality

Podpisujúci je osobou oprávnenou na zostavenie technickej dokumentácie.

Rüsselsheim, 31. január 2014

podpísal

Hans-Peter Metzger

Vedúci technickej skupiny podvozkov
a konštrukcií

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Oprava škôd po zrážke**Hrúbka laku**

Z dôvodu výrobných techník môže byť hrúbka laku v rozmedzí od 50 do 400 µm.

Preto rozdiely v hrobke laku nepredstavujú indikáciu opravy škôd po zrážke.

Vyhlasenia týkajúce sa softvéru

Určité komponenty systému OnStar obsahujú softvér libcurl a unzip a ďalší softvér tretích strán. Nižšie nájdete oznámenia a licencie spojené

so softvérom libcurl a unzip. Informácie o ďalšom softvéri tretích strán nájdete na adrese <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Preložený text nájdete pod originálnym textom.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability,

whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered

versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Oznámenie o autorských právach a povolenie

Copyright (c) 1996 – 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Všetky práva vyhradené.

Týmto sa bezplatne udeluje povolenie na používanie, kopírovanie, upravovanie a distribúciu tohto softvéru na ľubovoľné účely, ak budú vyššie

uvedené oznamy o autorských právach a toto oznámenie uvedené v každej kópii.

Softvér sa poskytuje „tak, ako je“, bez akejkoľvek záruky, výslovnej alebo predpokladanej, vrátane, avšak nie výlučne, záruky predajnosti, vhodnosti na určitý účel alebo neporušenia práv tretích strán. Autori ani držiteľia autorských práv nie sú za žiadnych okolností zodpovední za žiadne nároky, škody ani iné záväzky, či už na základe žaloby založenej na zmluve, občianskoprávneho deliktu alebo inom, vyplývajúcom zo softvéru alebo v spojení s ním, prípadne na základe používania softvéru alebo inej manipulácie so softvérom.

Okrem spôsobu uvedeného v tomto vyhlásení nesmie byť meno držiteľa autorských práv použité v reklame ani pri inom druhu podpory predaja, používania alebo iného obchodovania so Softvérom bez predchádzajúceho písomného súhlasu držiteľa autorských práv.

unzip

Toto je verzia autorských práv a licencie pracovnej skupiny Info-Zip z 10. februára 2005. Konečná verzia tohto dokumentu by mala byť natrvalo dostupná na adrese <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>.

Copyright (c) 1990 – 2005 Info-ZIP. Všetky práva vyhradené.

Na účely týchto autorských práv a licencie pracovnú skupinu „Info-ZIP“ definujú nasledujúci jednotlivci:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Softvér sa poskytuje „tak, ako je“, bez akejkoľvek záruky, výslovnej alebo predpokladanej. Pracovná skupina Info-ZIP ani jej prispievatelia nie sú za žiadnych okolností zodpovední za žiadne priame, nepriame, náhodné, osobitné ani následné škody vyplývajúce z používania alebo nemožnosti používania softvéru.

Povolenie na používanie tohto softvéru na akýkoľvek účel vrátane komerčného využitia, zmeny softvéru a voľnej redistribúcie sa udeľuje komukoľvek na základe nasledujúcich obmedzení:

1. Redistribúcia zdrojového kódu musí obsahovať vyššie uvedené vyhlásenie o autorských právach, definíciu, vyhlásenie a tento zoznam podmienok.
2. Redistribúcia v binárnej forme (zostavené spustiteľné položky) musí v dokumentácii a/alebo iných materiáloch dodávaných pri redistribúcii reprodukovať vyššie uvedené oznámenie o autorských právach, definíciu, vyhlásenie a tento zoznam podmienok. Jedinou výnimkou tejto

podmienky je redistribúcia štandardného binárneho obsahu UnZipSFX (vrátane SFXWiz), ako súčasť samorozbalovacieho archívu, ktorá je povolená bez zahrnutia tejto licencie, ak nebol z binárneho obsahu odstránený alebo deaktivovaný bežný banner SFX.

3. Zmenené verzie vrátane, nie však výlučne, portov pre nové operačné systémy, existujúcich portov s novými grafickými rozhraniami a verzií dynamických zdieľaných alebo statických knižníc, musia byť takto jasne označené a nesmú byť nesprávne interpretovateľné ako pôvodný zdroj. Takéto zmenené verzie taktiež nesmú byť bez výslovného povolenia pracovnej skupiny Info-ZIP nesprávne interpretovateľné ako vydania pracovnej skupiny Info-ZIP vrátane, nie však výlučne, označovania zmenených verzií názvami „Info-ZIP“ (ani žiadnymi obmenami tohto názvu vrátane, nie však výlučne, rôznym použitím veľkých písmen), „Pocket UnZip“, „WiZ“ a „MacZip“.

Takýmto zmeneným verziam sa okrem toho zakazuje používanie e-mailových adries pracovných skupín Zip-Bugs a Info-ZIP a adries URL pracovnej skupiny Info-ZIP, ktoré je nesprávne interpretovateľné.

4. Pracovná skupina Info-ZIP si ponecháva právo na používanie názvov „Info-ZIP“, „Zip“, „UnZip“, „UnZipSFX“, „WiZ“, „Pocket UnZip“, „Pocket Zip“ a „MacZip“ pre vydania svojho vlastného zdroja a binárneho obsahu.

Registrované ochranné známky

Apple Inc.

Apple CarPlay™ ochranná známka spoločnosti Apple, Inc.

App Store® je registrovaná ochranná známka spoločnosti Apple Inc.

iPhone® a iPod® sú registrované ochranné známky spoločnosti Apple Inc.

Aupeo! GmbH

AUPEO® je registrovaná ochranná známka spoločnosti Aupeo! GmbH.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrovaná ochranná známka spoločnosti Bluetooth SIG, Inc.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® je registrovaná ochranná známka spoločnosti EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™, Android Auto™ a Google Play™ Store sú ochranné známky spoločnosti Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® je registrovaná ochranná známka spoločnosti VDA.

Údaje zaznamenané vozidlom a ochrana súkromia

Záznamníky udalostí

Moduly na ukladanie dát vo vozidle

Veľké množstvo elektronických komponentov vášho vozidla obsahuje moduly na ukladanie dát, ktoré dočasne alebo trvalo ukladajú technické údaje o stave vozidla, udalostiach a chybách. Vo všeobecnosti tieto technické informácie dokumentujú stav súčiastok, modulov, systémov alebo okolia:

- prevádzkové podmienky systémových komponentov (napr. hladiny naplnenia)
- stavové správy vozidla a jeho jednotlivých komponentov (napr. počet otáčok kolies/obvodová rýchlosť, spomalenie, bočné zrýchlenie)

- dysfunkcie a poruchy v dôležitých systémových komponentoch
- reakcie vozidla v určitých jazdných situáciách (napr. nafúknutie airbagu, aktivácia stabilizačného regulačného systému)
- podmienky okolia (napr. teplota)

Tieto údaje sú výlučne technické a pomáhajú identifikovať a napraviť chyby, a tiež optimalizovať funkcie vozidla.

Pomocou týchto údajov sa nedokážu vytvárať profily pohybu, ktoré indikujú prechádzané trasy.

Ak sa využíva servis (napr. opravné práce, servisné procesy, prípady záruky, hodnotenie kvality), zamestnanci servisnej siete (vrátane výrobcu) sú schopní čítať tieto technické informácie z modulov na ukladanie chybových dát a udalostí pomocou špeciálnych diagnostických zariadení. V prípade potreby sa dozviete viac informácií v týchto servisoch. Ak sa odstránila chyba,

údaje sa vymažú z modulu na ukladanie chýb alebo sa natrvalo prepíšu.

Pri používaní vozidla môžu nastať situácie, pri ktorých sa tieto technické údaje vzťahujú na ďalšie informácie (záznam nehody, poškodenia na vozidle, výpovede svedkov atď.) môžu priradiť k špecifickej osobe, v prípade potreby za asistencie experta.

Prídavné funkcie zmluvne odsúhlasené s klientom (napr. poloha vozidla v núdzových stavoch) umožňujú prenos určitých údajov z vozidla.

Rádiofrekvenčná identifikácia (RFID)

Technológia RFID sa používa v niektorých vozidlách na funkcie, ako napr. monitorovanie tlaku v pneumatikách a zabezpečenie zapalovacieho systému. Používa sa taktiež v spojení s komfortnými funkciami, ako napr. rádiové diaľkové ovládače na zamykanie/odomykanie a štartovanie, ovládače pre otvárače garážových brán vo vozidle.

Technológia RFID vo vozidlách Opel nepoužíva, ani nezaznamenáva osobné informácie, ani sa nespája s inými systémami Opel, ktoré obsahujú osobné informácie.

Register

A

Airbag a predpínače bezpečnostných pásov	90
Akumulátor vozidla	175
Alarm	26
Antilock brake system (ABS)	92
Asistent rozjazdu na svahu	145
Automatická funkcia proti oslňovaniu	29
Automatické ovládanie svetiel ...	114
Automatické zamykanie	25
Automatizovaná mechanická prevodovka.....	140
Autostop.....	135

B

Batožinový priestor	25, 66
Bezpečnostné pásy	39
Bezpečnostný pás	8
Bočné smerovky	185
Brzdová a spojková kvapalina ..	91, 222
Brzdová kvapalina	175
Brzdový asistent	145
Brzdy	144, 175

C

Car Pass	21
Centrálné zamykanie	23

Č

Čalúnenie.....	219
Čelné sklo.....	30
Čoskoro vykonajte servis vozidla	91

D

Deaktivácia airbagov	46, 90
Defekt.....	205
Denné počítadlo kilometrov	83
Detské zádržné prvky.....	48
Detské záchytné systémy	48
Detské záchytné systémy ISOFIX	53
Diaľkové svetlá	94, 115
Displej prevodovky	140
Displej servisného intervalu	85
Displej strednej úrovne.....	95
Displej vyššej úrovne.....	95
Doplňovanie paliva	166
Držiaky nápojov	54
Dvere.....	25

E

Elektrická sústava.....	187
Elektrické nastavenie	28
Elektricky ovládané okná	30
Elektronické jazdné programy ...	143
Elektronické riadenie stability.....	146
Elektronické riadenie stability vypnuté.....	92
Elektronicky riadená klimatizácia	126

F			
Farebný informačný displej.....	100		
G			
Grafický informačný displej.....	101		
H			
Halogénové svetlomety	178		
Havária.....	214		
Hĺbka vzorky pneumatiky	199		
Hmotnosť vozidla	233		
Hodiny	79		
CH			
Chladiaca kvapalina a nemrznúca kvapalina.....	222		
Chladivo motora	174		
I			
Identifikačné číslo vozidla	225		
Identifikačný štítok	226		
Identifikácia motora.....	226		
Imobilizér	28, 94		
Indikátory.....	83		
Induktívne nabíjanie.....	81		
Informačné centrum vodiča.....	95		
Informačný displej.....	95		
Informácie o nakladaní	72		
K			
Kapota motora	172		
Katalyzátor	138		
		Klaksón	14, 76
		Klimatizácia	16, 122, 123
		Kľúče	20
		Kľúče, zámky.....	20
		Kľúč, nastavenia uložené v pamäti	22
		Kolesá a pneumatiky	194
		Kontrola nad vozidlom	132
		Kontrolka nesprávnej funkcie	91
		Kontrolky.....	83, 86
		Kontroly vozidla.....	172
		Kotviace oká pre popruhy Top-tether	53
		Kód.....	102
		Kryt nákladového priestoru	67
		Kryty kolies	200
		Kryt zadného úložného priestoru podlahy	68
		Kúrenie	39
		Kvapalina do ostrekovača	175
		L	
		Lekárnička	71
		M	
		Manuálna zmena odrazivosti	29
		Manuálny režim	142
		Málo paliva	94
		Mechanická prevodovka	139
		Meracie prístroje.....	83
		Mestský režim.....	148
		Miesta pre inštaláciu detských záchytných systémov	50
		Motorový olej	173, 222, 227
		N	
		Napájacie zásuvky	81
		Napätie akumulátora	104
		Nastavenia uložené v pamäti.....	22
		Nastavenie opierky hlavy	8
		Nastavenie sedadla	7, 36
		Nastavenie sklonu svetlometov .	115
		Nastavenie volantu	9, 75
		Nastavenie zrkadla	8
		Nastaviteľné vetracie otvory	130
		Náradie	192
		Náradie vozidla.....	192
		Nebezpečenstvo, varovanie a výstrahy	4
		Nosič na bicykle.....	56
		O	
		Objemy	235
		Obmedzovač rýchlosti.....	151
		Obrysové svetlá.....	113
		Odkladacia schránka v palubnej doske	54
		Odomknutie vozidla	6
		Odpojenie pri prebehu	134
		Odporúčané kvapaliny a mazivá	222, 227

Ochrana proti vybitiu	
akumulátora	120
Okná.....	30
Olej, motor.....	222, 227
OnStar.....	108
Opierky hlavy	34
Oprava škôd po zrážke.....	240
Osvetlenie evidenčného čísla	186
Osvetlenie interiéru....	117, 118, 187
Osvetlenie panelu prístrojov	117
Osvetlenie pre vystúpenie z	
vozidla	120
Osvetlenie prístrojovej dosky	187
Osvetlenie vstupu	119
Otáčkomer	84
Otvorené dvere	94
Otvory pre nasávanie vzduchu ..	131
Ovládacie prvky.....	75
Ovládacie prvky na volante	75
Označenie pneumatík	194

P

Palivo.....	163
Palivomer	84
Palivo pre prevádzku na	
kvapalný plyn.....	164
Palivo pre zážihové motory	163
Parkovacia brzda	144
Parkovací asistent	152
Parkovacie svetlá	117

Parkovanie	19, 137
Pásky.....	39
Peľový filter	131
Pevné ventilačné otvory	130
Počítadlo kilometrov	83
Podvozkové systémy.....	145
Poistková skriňa prístrojovej	
dosky	191
Poistková skriňa v motorovom	
priestore	188
Poistky	187
Poloha sedadla	35
Polohy spínača zapalovania	133
Popolníky	82
Porucha	143
Posilňovač riadenia.....	92
Používanie tejto príručky	3
Pozdržené vypnutie napájania...	133
Pravidelné uvedenie	
klimatizácie do činnosti	131
Predné sedadlá.....	35
Predné smerovky	180
Predný úložný priestor.....	55
Prehľad prístrojovej dosky	10
Prevodovka	16
Pripínacie oká	70
Pripomenutie bezpečnostného	
pásu	90
Príslušenstvo a modifikácie	
vozidla	171

Prispôsobenie vozidla	105
Prístrojový panel	83
Prvá pomoc.....	71

R

Radenie nahor.....	92
Rady pre jazdu.....	132
Rádiofrekvenčná identifikácia	
(RFID).....	245
Rádiový diaľkový ovládač	21
Recyklácia vozidla po uplynutí	
doby životnosti	172
Registrované ochranné známky.	243
Reťaze na pneumatiky	200
Rezervné koleso	208
Riadenie.....	133
Rozjazd	17
Rozmery vozidla	234
Ručná brzda.....	144
Rýchlomer	83

S

Servis	131
Servisné informácie	221
Skladovanie vozidla.....	171
Sklápanie zrkadiel	28
Sklený panel	32
Sklopenie sedadla	37
Slnčné clony	31
Spínač svetiel	113
Spotreba paliva - emisie CO ₂	169

Správy vozidla	102
Starostlivosť o exteriér	216
Starostlivosť o interiér	219
Starostlivosť o vzhľad	216
Startovanie a prevádzka	133
Stierače čelného okna	76
Stierač zadného okna	78
Stlačte pedál	91
Strešné okno	32
Strešný nosič	71
Súprava na opravu pneumatiky	201
Svetelný klaksón	115
Svetlá pre jazdu cez deň	116
Svetlá spiatocky	117
Svetlomety	113
Svetlomety pri jazde do zahraničia	115
Symbols	4
Systém ABS	144
Systém airbagov	42
Systém bočných airbagov	45
Systém čelných airbagov	45
Systém dobíjania	91
Systém elektronického riadenia stability a regulácie preklzu	93
Systém Flex-Fix	56
Systém hlavových airbagov	46
Systém kúrenia a vetrania	122
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách	196

Systém regulácie preklzu	145
Systém sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách	93
Systém stop-štart	135
Systémy asistenta vodiča	149
Systémy detekcie objektov	152
Systémy ostrekovača a stieračov	14
Systém zadného nosiča	56

Š

Štartovanie motora	134, 140
Štartovanie pomocou štartovacích káblov	212
Štítok airbagov	42

T

Tempomat	94, 149
Tlak motorového oleja	93
Tlak v pneumatikách	194
Tlak vzduchu v pneumatikách	236
Trojbodový bezpečnostný pás	40

Ť

Ťahanie iného vozidla	215
Ťahanie vozidla	214
Ťažné	214

U

Ukazovatele smeru a zmeny jazdného pruhu	116
Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora	85
Ultrazvukový parkovací asistent	92, 152
Upozornenie na bočný mŕtvý uhol	162

Ú

Údaje o motore	230
Údaje o vozidle	227
Údaje špecifické pre vozidlo	3
Údaje zaznamenané vozidlom a ochrana súkromia	244
Úložná schránka	54
Úložné priestory	54
Úvod	3

V

Ventilačné otvory	130
Vetranie	122
Vnútrotné zrkadlá	29
Voliaca páka	141
Volič paliva	84
Vonkajšia teplota	78
Vonkajšie osvetlenie	94
Vonkajšie osvetlenie vozidla	12, 113
Vonkajšie zrkadlá	28
Vyduť tvar	28

Vyhlasenia týkajúce sa softvéru	240
Vyhlasenie o zhode.....	238
Vyhrievané spätné zrkadlá	29
Vyhrievanie sedadiel.....	39
Vyhrievanie zadného okna	31
Vyhrievaný volant	75
Výkonávanie prác	172
Výfuk motora	138
Výkon	232
Výmena kolesa	205
Výmena lišty stierača	177
Výmena pneumatiky a rozmery kolesa	200
Výmena žiarovky	178
Výstražné svetlá	116
Výstražné zvonkohry	104
Výstražný trojuholník	70

Z

Zabezpečenie vozidla.....	26
Zadné svetlá	182
Zadné svetlá do hmlý	116
Zadné svetlo do hmlý	94
Zadný úložný priestor.....	67
Zahmlené presvetľovacie kryty svetiel	117
Zamykací systém proti odcudzeniu	26
Zapaľovač cigariet	82
Zaťaženie strechy.....	72

Zábeh nového vozidla	133
Záznamníky udalostí.....	244
Zdvihák vozidla.....	192
Zimné pneumatiky	194

Ž

Žiarovka ukazovateľa smeru	89
----------------------------------	----

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Informácie uvedené v tejto príručke nadobúdajú platnosť nižšie uvedeným dátumom. Spoločnosť Adam Opel AG si vyhradzuje právo na vykonanie zmien technických špecifikácií, funkcií a konštrukcie vozidla s ohľadom na informácie uvedené v tejto príručke, ako aj na vykonanie zmien v samotnej príručke.

Vydanie: august 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Vytlačené na papieri bielenom bez použitia chlóru.

ID-OADAOLSE1608-sk

