



Renault TWINGO

Instructieboekje



een passie voor presteren



ELF partner van de
world series
by RENAULT



RENAULT adviseert ELF

ELF en Renault, partners op het vlak van hightech in de automobielsector, bundelen hun krachten zowel op het circuit als op de weg. Dankzij deze jarenlange samenwerking beschikt u over een gamma smeermiddelen die perfect op uw Renault zijn afgestemd. De duurzame bescherming en optimale prestaties van uw motor zijn zo gegarandeerd. Om te weten welk gehomologeerd smeermiddel van ELF het beste geschikt is om de olie in de motor van uw auto te verversen of bij te vullen, kunt u advies vragen aan uw Renault-dealer of het onderhoudsboekje van uw auto raadplegen.



www.lubricants.elf.com



Een merk van **TOTAL**

Welkom aan boord van uw auto

In dit instructieboekje worden aanwijzingen gegeven voor de bediening en het onderhoud, zodat u:

- uw auto goed leert kennen waardoor u al zijn kwaliteiten, functies en zijn vele mogelijkheden ten volle kunt benutten.
- de werking optimaal kunt houden door eenvoudige maar stipt op te volgen onderhoudsvoorschriften.
- zonder overbodig tijdverlies zelf kleine storingen kunt verhelpen, waarvoor geen specialist nodig is.

Door dit instructieboekje zorgvuldig te bestuderen, wordt u geïnformeerd over de mogelijkheden en de nieuwe technieken die erin zijn toegepast. Als sommige punten nog onduidelijk zijn, willen de technici van onze dealers u graag alle verdere informatie geven.

De volgende symbolen kunnen u helpen:

 en  Deze verschijnen in de auto en geven aan dat u de handleiding moet raadplegen voor informatie over en/of beperkingen voor handelingen met betrekking tot de uitrusting van uw auto.



dit duidt overal in het instructieboekje op een risico, een gevaar of een veiligheidsadvies.

Dit instructieboekje is tot stand gekomen aan de hand van de gegevens die op het moment van samenstelling van dit boekje bekend waren. **In dit boekje staan alle mogelijke uitrustingen** (standaard of optioneel) **van dit model beschreven. De aanwezigheid ervan in de auto is afhankelijk van de uitvoering, de gekozen opties en het land van aflevering.**

Ook kunnen er uitrustingen zijn opgenomen die pas op een later tijdstip in de auto zullen worden toegepast.

Overal waar in het instructieboekje sprake is van een merkdealer, wordt daarmee een RENAULT-dealer bedoeld.

Wij wensen u een goede reis in uw auto.

Vertaald uit het Engels. Gehele of gedeeltelijke nadruk of vertaling is verboden zonder schriftelijke toestemming van de constructeur van de auto.



I N H O U D

Hoofdstuk

Ken uw auto

1

Rijden

2

Comfort

3

Onderhoud

4

Praktische tips

5

Technische gegevens

6

Alfabetische inhoudsopgave

7



Hoofdstuk 1: Ken uw auto

Sleutel/FM-afstandsbediening: algemene informatie, gebruik, extra portiervergrendeling	1.2
Portieren openen en sluiten.	1.6
Portieren vergrendelen, ontgrendelen.	1.8
Automatische portiervergrendeling tijdens het rijden.	1.10
Op de voorplaats(en).	1.11
Autogordels	1.12
Aanvullende veiligheidsvoorzieningen.	1.15
bij de autogordels voorin	1.15
bij de autogordels achterin	1.19
aan de zijkant	1.20
Stuurwiel/Stuurbekrachtiging.	1.22
Kinderveiligheid: algemene informatie.	1.23
keuze van de bevestiging van het kinderzitje	1.26
installatie van het kinderzitje, algemeen	1.29
Kinderveiligheid: bevestiging met de autogordel of met het Isofix-systeem	1.31
uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin	1.36
Spiegels.	1.39
Bedieningsorganen	1.40
Instrumentenpaneel, boordcomputer.	1.44
Klok en buitentemperatuur	1.56
Verlichting en signalen.	1.58
Claxon en lichtsignalen	1.61
Afstellen van de koplampen	1.62
Ruitenwissers, ruitensproeiers	1.64
Brandstoftank (brandstof tanken)	1.68

SLEUTEL, FM-AFSTANDSBEDIENING: algemeen (1/2)

40680



FM-afstandsbediening A of B

- 1 Vergrendelen van alle portieren
- 2 Ontgrendelen van alle portieren
- 3 Contactsleutel, sleutel van het bestuurdersportier en van de tankdop.
- 4 Enkel de achterklep openen

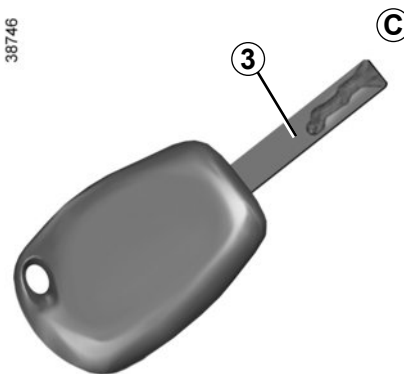
40679



Afstandsbediening met inklapbaar inzetstuk

- 5 Vergrendelen/ontgrendelen van het inzetstuk van de sleutel van de afstandsbediening B. Om het inzetstuk vrij te maken van zijn houder, drukt u op de knop 5, het komt vanzelf naar buiten. Druk op de knop 5 en begeleid het inzetstuk tot in zijn houder.

38746



Sleutel C

Advies

Stel de afstandsbediening niet bloot aan warmte, koude of vocht.

SLEUTEL, FM-AFSTANDSBEDIENING: algemeen (2/2)

Bereik van de FM-afstandsbediening

Dit wordt beïnvloed door de omgeving: let er bij het vasthouden van de afstandsbediening op dat de portieren niet per ongeluk worden vergrendeld of ontgrendeld.

NB: als een portier (of achterklep) open of niet goed gesloten is, vergrendelen/ontgrendelen de portieren snel.

Radiostoringen

De werking van de afstandsbediening kan gestoord worden in de omgeving van een zendinstallatie of bij gebruik van apparatuur die werkt op dezelfde frequentie als de afstandsbediening.

Gebruik de sleutel alleen waarvoor deze bedoeld is (en niet bijvoorbeeld als flesopener, enz.).

Vervangen, extra sleutel of afstandsbediening nodig

Ga uitsluitend naar een merkdealer:

- het vervangen van een sleutel moet altijd bij een merkdealer gebeuren, want het systeem moet daarbij worden gereset met alle sleutels;
- afhankelijk van de auto kunt u maximaal vier afstandsbedieningen gebruiken.

Als de afstandsbediening niet werkt:

Controleer of de batterij goed en van het juiste model is en correct is geplaatst. De batterijen hebben een levensduur van ongeveer twee jaar.

Raadpleeg voor het vervangen de paragraaf "FM-afstandsbediening: batterij" in hoofdstuk 5.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat. Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz.. Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

FM-AFSTANDSBEDIENING gebruik

De auto kan met de afstandsbedieningen **A** en **B** worden ontgrendeld of vergrendeld. Ze worden gevoed door een batterijtje, dat u kunt vervangen (raadpleeg de paragraaf "FM-afstandsbediening: batterijtjes" in hoofdstuk 5).

Portieren vergrendelen

Druk op de vergrendelknop **1**.

Het **vergrendelen** ziet u aan het **twee** keer oplichten van de knipperlichten en de zijknipperlichten.

Als een portier (of de achterklep) open staat of niet goed is gesloten, worden de portieren en de achterklep vergrendeld en snel ontgrendeld en knipperen de knipperlichten en de zijknipperlichten niet.

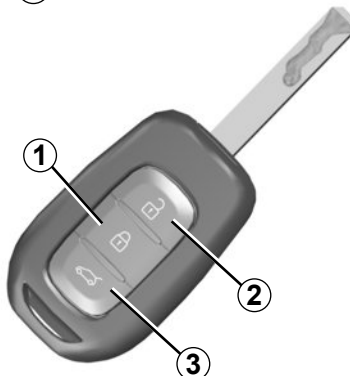
Ontgrendelen van de portieren

Met een druk op knop **2** kunnen de portieren ontgrendeld worden.

Het **ontgrendelen** ziet u aan het **één** keer oplichten van de knipperlichten en de zijknipperlichten.

40680

A

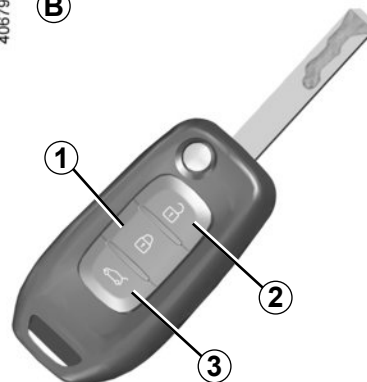


Enkel de achterklep vergrendelen

Houd de **3** knop op de afstandsbediening **A** ingedrukt of **B**. De achterklep wordt lichtjes geopend.

40679

B



N.B.: bij draaiende motor, contact aan en in de stand "Accessoires", werken de knoppen van de sleutel niet.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz..

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

EXTRA VERGRENDING

40680



Als de auto hiermee uitgerust is, kunnen hiermee de portieren worden vergrendeld en niet met de handgrepen aan de binnenkant van de portieren worden ontgrendeld (na het inslaan van een ruit om het portier van binnenuit te openen).

40679



Druk twee keer achter elkaar op de knop **1**.

Het vergrendelen ziet u aan het **drie**keer knipperen van de knipperlichten en de zijknipperlichten.

Bijzonderheid: de extra vergrendeling werkt niet als de knipperlichten of de markeringslichten branden.



Gebruik nooit de extra portiervergrendeling als er nog iemand in de auto zit.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (1/2)



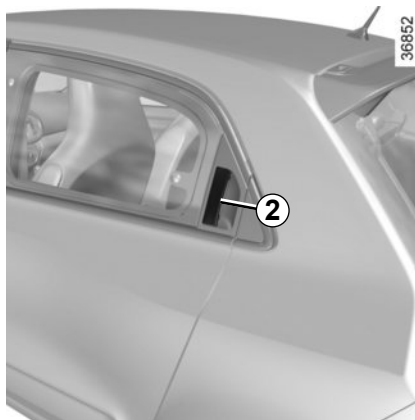
Openen van buitenaf

Voorportieren

Plaats, bij vergrendelde portieren, uw hand onder de handgreep **1** en trek deze naar u toe.

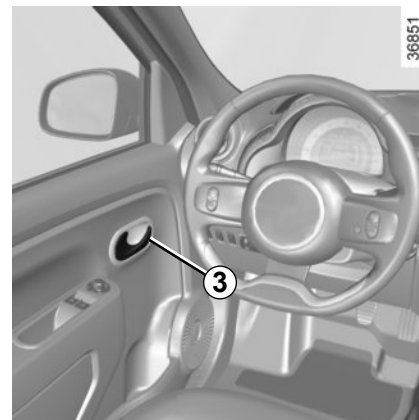


Uit veiligheidsoverwegingen, mag u de deur alleen openen en sluiten als de auto stilstaat.



Achterdeuren

Schuif, bij vergrendelde portieren, uw hand in de handgreep **2** en trek ze naar u toe.



Openen van binnenuit

Trek aan de portierhandgreep **3**.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (2/2)

Waarschuwingssignaal verlichting brandt nog

Als bij het openen van een voorportier de lichten nog branden terwijl het contact is afgezet dan klinkt er een signaal om u te waarschuwen.

Waarschuwing portier vergeten te sluiten

Als een portier of de achterklep geopend of niet goed gesloten is en de auto een snelheid van ongeveer 20 km/u bereikt, gaat er een waarschuwingsslampje branden en klinkt er een geluidssignaal.

Bijzonderheid

Afhankelijk van de auto stoppen de accessoires (radio enz.) met werken:

- sleutel uit het contactslot gehaald en bestuurdersportier geopend;
- bij het vergrendelen van de portieren.

Waarschuwing sleutel vergeten

Bij het openen van het bestuurdersportier klinkt een geluidssignaal om u te waarschuwen dat de sleutel nog in het contactslot zit.

36936



Kinderveiligheid

Een achterportier kan niet van binnenuit worden geopend als u het knopje 4 omzet. Controleer of het portier inderdaad niet van binnenuit geopend kan worden. Herhaal dit bij het andere achterportier.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz..

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

**LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN
ERNSTIG LETSEL.**

PORTIEREN VERGRENDELEN, ONTGRENDELEN (1/2)

Vergrendelen/ontgrendelen van buitenaf

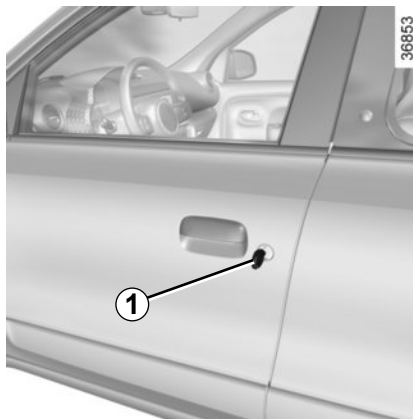
Dit gebeurt met behulp van de afstandsbediening: raadpleeg de paragraaf "FM-afstandsbediening: algemeen" in hoofdstuk 1.

In sommige gevallen werkt de FM-afstandsbediening niet:

- batterij van de afstandsbediening leeg, accu ontladen enz.
- gebruik van apparaten die op dezelfde frequentie als de afstandsbediening werken (mobiele telefoon enz.);
- de auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld.

In dat geval is het mogelijk:

- om de sleutel van de afstandsbediening of de nood sleutel te gebruiken om het linkervoorportier te ontgrendelen;
- de schakelaar voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren van binnenuit te gebruiken (raadpleeg de volgende bladzijden).

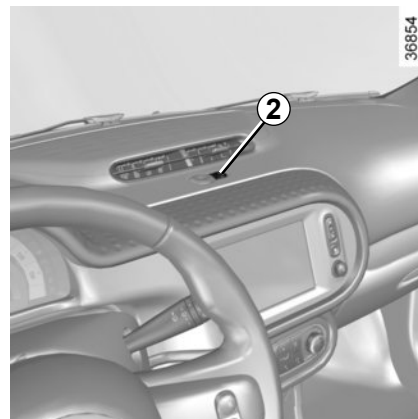


Gebruik van de sleutel

Steek de sleutel in het slot 1 en vergrendel of ontgrendel het linkervoorportier.

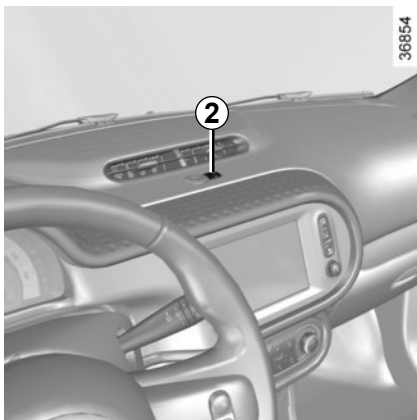


Laat de sleutel nooit achter in de auto als u de auto verlaat.



Druk, met het contact aan, op de ontgrendelknop 2 voor de portieren om de andere portieren (portieren en achterklep) te ontgrendelen.

PORTIEREN VERGRENDELEN, ONTGRENDELEN (2/2)



Schakelaar voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren van binnenuit

De schakelaar **2** bedient de portieren en de achterklep tegelijkertijd.

Als een portier (of de achterklep) open of niet goed gesloten is, vergrendelen/ontgrendelen de portieren snel.

Bij vervoer van voorwerpen met geopende kofferbak kunt u toch de andere portieren vergrendelen: **druk bij stilstaande motor** langer dan vijf seconden op de schakelaar **2** om de andere portieren te vergrendelen.

Vergrendelen van de portieren en kleppen zonder de FM-afstandsbediening

Dit is bijvoorbeeld het geval als een batterijtje leeg is, de FM-afstandsbediening tijdelijk niet werkt ...

Druk bij stilstaande motor, met de sleutel uit het contactslot en het linkervoortier geopend, langer dan vijf seconden op de schakelaar 2.

Bij het sluiten van het portier worden alle portieren en kleppen vergrendeld.

Controlelampje van de portiervergrendeling

Wanneer het contact aan is, geeft het controlelampje **2** in de schakelaar aan of de portieren wel of niet vergrendeld zijn:

- lampje brandt, de portieren zijn vergrendeld;
- lampje uit, de portieren zijn ontgrendeld.

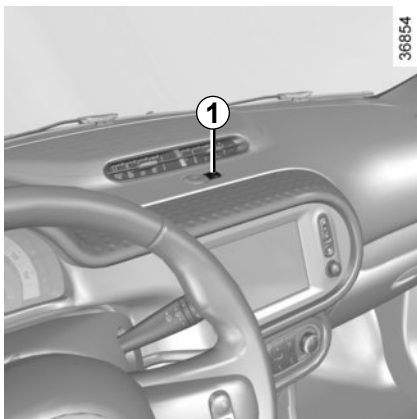
Als u de portieren vergrendelt, blijft het controlelampje branden en dooft daarna.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

AUTOMATISCHE PORTIERVERGREDELING TIJDENS HET RIJDEN



De werking van het systeem

Na het wegrijden van de auto vergrendelen de portieren automatisch als de auto een snelheid van ongeveer 20 km/u heeft bereikt.

De portieren ontgrendelen automatisch:

- als u op de schakelaar **1** voor het ontgrendelen van de portieren drukt;
- bij stilstaande auto door het openen van een voorportier.

NB: na het openen/sluiten van een portier vergrendelt dit weer automatisch zodra de auto 20 km/u rijdt;

Inschakelen/Uitschakelen van de functie

Druk bij draaiende motor ongeveer 5 seconden op de knop **1** tot u een geluidssignaal hoort.

Bij een storing

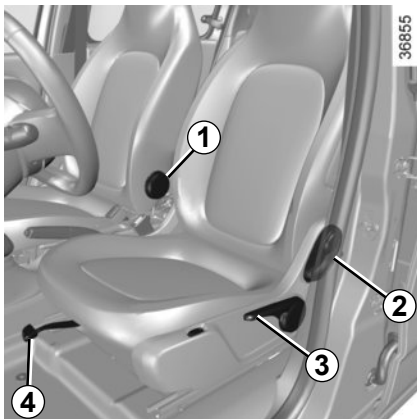
Als u een storing constateert (geen automatische vergrendeling, het lampje in knop **1** licht niet op bij het vergrendelen van de portieren), controleer dan eerst of alle portieren goed gesloten zijn. Als deze goed gesloten zijn, moet u een merkdealer raadplegen.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

VOORSTOELEN

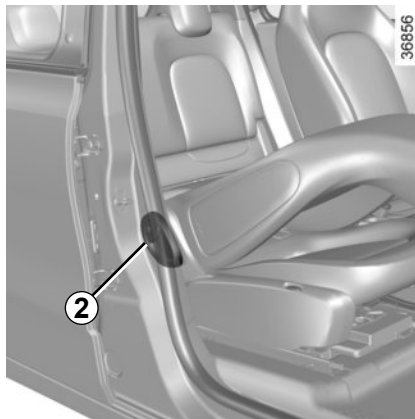


Vooruit of achteruit schuiven van de stoel

Trek de handgreep (4) omhoog om te ontgrendelen. In de gewenste stand laat u hem los. Controleer of de stoel vergrendeld is.

Zitting hoger of lager zetten

Beweeg de hendel (3) zo vaak als nodig is omhoog of omlaag.

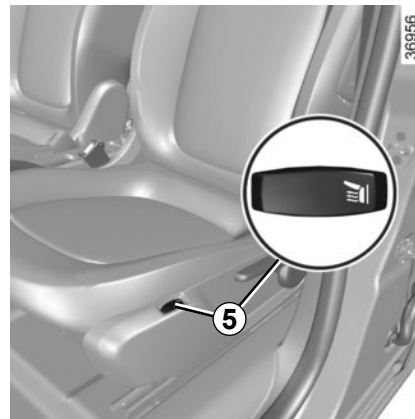


Rugleuning verstellen

Afhankelijk van de auto gebruikt u knop 1 of 2 en zet u de rugleuning in de gewenste stand.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat. Laat geen spullen op de vloer (bij de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.



Stoelverwarming

Druk, met contact aan, op de schakelaar (5) van de gewenste stoel. Het controlelampje in de schakelaar licht op.

Het systeem regelt met een thermostaat de verwarming en schakelt hem uit, indien nodig.



Voor een optimale werking van de autogordels moet u de rugleuning niet te veel achterover zetten.

AUTOGORDELS (1/3)

Gebruik tijdens het rijden altijd de autogordel. Het niet dragen van de gordel is gevaarlijk en strafbaar. Bovendien dient u zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt

Voor een doeltreffende bescherming door de autogordels achter moet de achterbank goed zijn vergrendeld. Raadpleeg de paragraaf "Achterbank: gebruiksmogelijkheden" in hoofdstuk 3.



Een verkeerd afgestelde of gedraaide autogordel kan bij een ongeval letsel veroorzaken.

Gebruik één autogordel per persoon, kind of volwassene.

Zwangere vrouwen moeten ook hun gordel dragen. Let in dat geval op dat de heupgordel niet te veel op de onderbuik drukt, zonder de gordel te los te dragen.

Stel, voordat u start de juiste zithouding af, en daarna voor alle inzittenden de autogordel om de beste bescherming te krijgen.

De juiste zithouding

- **Ga goed diep in uw stoel zitten** (na uw mantel, jas, enz. uitgetrokken te hebben). Dit is belangrijk voor een goede ondersteuning van de rug;
- **verschuif de stoel zodat u makkelijk bij de pedalen kunt komen.** Plaats de stoel zo ver naar achteren dat u het koppelingspedaal nog net geheel kunt indrukken. Stel de rugleuning zo af dat u de armen moet strekken om bij de bovenkant van het stuurwiel te kunnen komen;
- **stel de hoogte van het zitkussen af.** Verstel het kussen om een zo goed mogelijk zicht op het verkeer te hebben;
- **stel de stand van het stuurwiel af.**



Afstellen van de autogordel

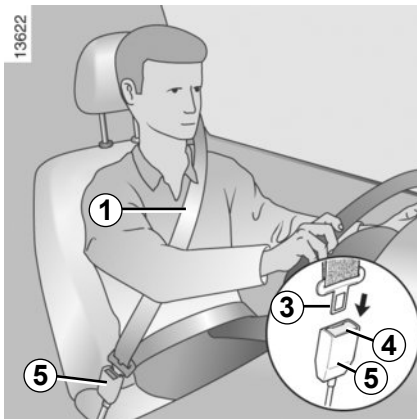
Ga goed tegen de rugleuning aan zitten.

De band van de schoudergordel **1** moet zo dicht mogelijk langs de hals over de schouder lopen, zonder dat de gordel de hals raakt.

De band van de heupgordel **2** moet vlak over de heupen langs het bekken lopen.

De autogordel moet zo direct mogelijk tegen het lichaam gedragen worden. Bijv.: niet over te dikke kleding of over ertussen gestoken voorwerpen, enz.

AUTOGORDELS (2/3)



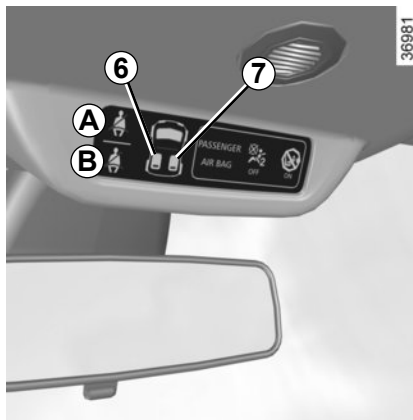
Vergrendelen

Trek de riem **langzaam en rustig** over u heen en druk de gesp **3** in de sluiting **5** (controleer de vergrendeling door aan de gesp **3** te trekken).

Als de gordel blokkeert, laat hem dan een stuk teruggaan en rol hem opnieuw af.

Als de autogordel compleet is geblokkeerd, trek dan langzaam, maar krachtig, aan de gordel om deze ongeveer 3 cm naar buiten te trekken. Laat hem zichzelf oprollen en rol hem opnieuw af.

Als het probleem aanhoudt, dient u een merkdealer te raadplegen.



Waarschuwinglampje van het niet dragen van de autogordels voor A

Het licht op het centrale display op bij het starten van de motor en daarna, als de gordel van de bestuurder of passagier voorin (als de stoel bezet is) niet vastgemaakt is, knippert het en klinkt er een geluidssignaal gedurende ongeveer 2 minuten.

N.B.: een voorwerp op de zitting van de passagiersstoel kan in sommige gevallen het waarschuwinglampje inschakelen.

Waarschuwinglampje van het niet dragen van de autogordels achter B

Het controlelampje  op het centrale display gaat branden bij het starten van de motor en dooft na 30 seconden.

De controlelampjes **6** en **7** informeren u over de staat van de autogordels achter:

- rood: autogordel niet vastgemaakt
- groen: autogordel vastgemaakt

Als de rechter en/on linker autogordel van de passagier achterin niet vastgemaakt is nadat de auto ongeveer 20 km/u heeft be-

reikt, knippert het controlelampje , de indicator voor de betrokken stoel wordt rood en een geluidssignaal weerklinkt.

Controleer of de passagiers achterin goed vastgemaakt zijn en het aantal vastgemaakte gordels overeenkomt met het aantal bezette plaatsen op de achterbank.

Ontgrendelen

Druk op de knop **4**, de gordel wordt door het oprolmechanisme teruggetrokken. Begeleid hem.

AUTOGORDELS (3/3)



Autogordels achter 8

Het vergrendelen, ontgrendelen en afstellen gebeuren op dezelfde manier als bij de voorste gordels.



Controleer de plaats en werking van de autogordel achterin na het kantelen van de achterbank.

De volgende raadgevingen gelden voor de autogordels voor en achter.



- Verander niets aan de oorspronkelijke onderdelen van het veiligheidsmechanisme: gordels, stoelen en de bevestigingen ervan. Raadpleeg voor speciale gevallen (bv. installatie van een kinderzitje) een merkdealer.
- Zorg dat er geen voorwerpen tussen de riemen worden gestoken die speling kunnen veroorzaken (wasknijpers, klemmetjes, enz.): een autogordel die te los zit, kan verwondingen veroorzaken in geval van een ongeluk.
- Draag nooit de schoudergordel achter de rug of onder de arm langs aan de kant van het portier.
- Een autogordel mag nooit door meer personen tegelijk gebruikt worden; sla uw gordel nooit om een baby of een kind heen dat op uw schoot zit.
- De gordel mag niet gedraaid zijn.
- Na een botsing moet u de gordels laten controleren en indien nodig vervangen. Gordels die beschadigingen vertonen moeten ook worden vervangen.
- Let er bij het terugplaatsen van de achterbank op dat de autogordels en sluitingen goed zitten zodat deze weer op de juiste wijze kunnen worden gebruikt.
- Let op dat de gesp van de gordel in de juiste sluiting vastzit.
- Zorg dat er geen voorwerp in de sluiting van de gordel kan komen waardoor de werking belemmerd wordt.
- Zorg dat u de sluiting goed plaatst (deze mag niet verborgen of bedekt worden door of blijven haken achter personen of voorwerpen).

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (1/4)

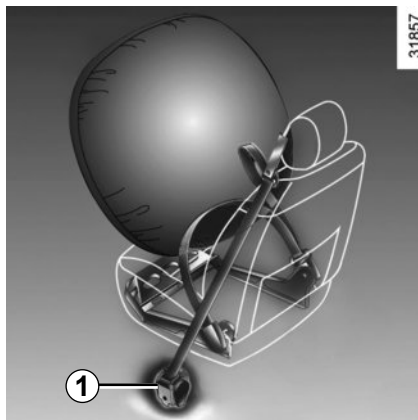
Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

- gordelspanners van het oprolmechanisme van de autogordel voorin;
- krachtbegrenzers voor de bescherming van de borstkas;
- airbags - Bestuurder en passagier voorin

Deze voorzieningen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een frontale botsing.

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding, kan het systeem de volgende middelen activeren:

- de blokkering van de autogordel;
- de gordelspanner van het oprolmechanisme van de autogordel (die in werking komt om de speling van de autogordel op te heffen);
- de airbags.



Gordelspanners

De gordelspanners dienen ervoor om de autogordel strak tegen het lichaam te trekken en daardoor de inzittende in zijn stoel te drukken wat de effectiviteit van de gordel verhoogt.

Bij contact aan, kan tijdens een ernstige frontale aanrijding, afhankelijk van de ernst van de schok, het systeem de gordelspanner **1** activeren die onmiddellijk de gordel strak trekt.



- Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.
- Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (gordelspanners, airbags, rekeneenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.
- Om te voorkomen dat het systeem ten onrechte in werking komt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de gordelspanners en airbags werken.
- Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.
- Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de airbags door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (2/4)

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.

Airbags van bestuurder en passagier voorin

Deze bevindt zich bij de linker en rechter voorstoel.

De aanwezigheid van deze uitrusting wordt aangeduid met het woord "Airbag" op het stuurwiel, het dashboard (in zone airbag **A**) en, afhankelijk van de auto, een pictogram aan de onderkant van de voorruit.

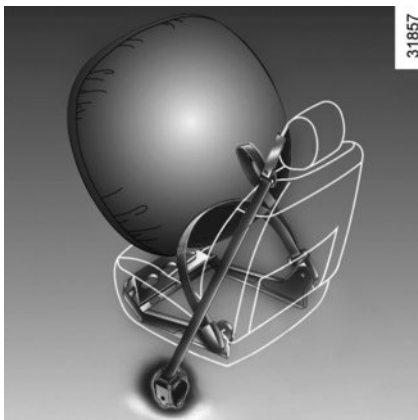
Elk airbagsysteem bestaat uit:

- een airbag en een gaspatroon in het stuurwiel voor de bestuurder en in het dashboard voor de passagier voorin;
- een rekeneenheid die het systeem bewaakt en de elektrische ontsteking van de gaspatroon bestuurt;
- een gemeenschappelijk waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel.



Bij het afgaan van de airbag vindt een explosie plaats. Daarom komen bij het ontplooiën van de airbag warmte en rook vrij zonder enig brandgevaar en klinkt er een luide knal. De airbag die onmiddellijk naar buiten komt, kan ongevaarlijke, lichte schaafwonden of ander ongemak veroorzaken.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (3/4)



Werking

Het systeem werkt alleen als het contact aanstaat.

Bij een zware **frontale** aanrijding, worden de airbags snel opgeblazen om de klap van het hoofd en de borstkas van de bestuurder tegen het stuurwiel en van de passagier tegen het dashboard op te vangen. Daarna lopen de airbags direct weer leeg om het verlaten van de auto niet te bemoeilijken.



Storingen

Het lampje  op het instrumentenpaneel gaat branden als het contact wordt aanzet en dooft na enkele seconden.

Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als het oplicht bij draaiende motor, wijst dit op een storing in het systeem.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer. Wacht u hier te lang mee dan betekent dat, dat de bescherming in de tussentijdse periode misschien niet optimaal is.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (4/4)

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



Waarschuwingen met betrekking tot de bestuurdersairbag

- Verander niets aan het stuurwiel of de naafdop.
- Dek de naafdop niet af.
- Bevestig geen voorwerpen (speldjes, logo, klokje, telefoonsteun, enz.) op het stuurwiel.
- Het stuurwiel mag niet worden gedemonteerd. Uitsluitend speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer mogen deze werkzaamheden uitvoeren.
- Ga niet te dicht achter het stuurwiel zitten, maar rijd met licht gebogen armen (raadpleeg de paragraaf “Afstellen juiste zithouding” in hoofdstuk 1). Zo blijft er voldoende ruimte over voor een goede en effectieve bescherming door de werking van de airbag.

Waarschuwingen inzake de passagiers airbag

- Plak of bevestig niets op het dashboard (speldjes, logo's, klokjes, telefoonhouder enz.) in de airbagzone.
- Houd de ruimte tussen het dashboard en de voorpassagier vrij (geen dier of pakjes op schoot, geen paraplu of wandelstok tegen het dashboard zetten).
- Laat de passagier nooit zijn voeten op het dashboard leggen. Dit kan zeer gevaarlijk zijn. Kom niet te dicht (met knieën, hoofd of handen) bij het dashboard.
- Schakel de aanvullende veiligheidsvoorzieningen van de autogordel van de passagier voorin direct weer in na het verwijderen van een kinderzitje, om de bescherming van de passagier te garanderen in geval van een botsing.

HET IS VERBODEN EEN KINDERZITJE ACHTERSTEVOREN OP DE PASSAGIERSSTOEL VOOR TE PLAATSEN ZOLANG DE AIRBAGS VAN DE VOORPASSAGIER NIET UITGESCHAKELD ZIJN.

(Zie “Kinderveiligheid: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin” in hoofdstuk 1)

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.



- Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.
- Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (airbags, reken-eenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.
- Om te voorkomen dat het systeem ten onrechte in werking komt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de airbags werken.

VEILIGHEIDSVORZIENINGEN BESCHERMING ZIJKANT

Zijairbags

Dit is een airbag die aan de kant van het portier ondergebracht is in de rugleuning van elk van de voorstoelen en komt in werking om de inzittenden te beschermen bij een zware aanrijding tegen de zijkant.

Afhankelijk van de auto, herinnert een pictogram op de voorruit aan de aanwezigheid van de aanvullende veiligheidsvoorzieningen (airbags, gordelspanners, enz.) in het interieur.



Waarschuwing betreffende de zijairbag

- **Stoelhoezen:** voor de stoelen met airbag zijn speciale stoelhoezen nodig. Raadpleeg een merkdealer om te weten of dergelijke hoezen leverbaar zijn. Het gebruik van andere hoezen (of hoezen die bestemd zijn voor een ander model) kan de goede werking van deze airbags belemmeren en daardoor de veiligheid van de inzittenden in gevaar brengen.
- Plaats geen accessoires, voorwerpen of dieren tussen de rugleuning, het portier en de interieurbekleding. Dek de rugleuning van de stoel ook nooit af met bijvoorbeeld kleding of accessoires. De werking van de airbag kan hierdoor belemmerd worden en verwondingen veroorzaken als de airbag wordt geactiveerd.
- Demontage of wijziging van de stoel en de interieurbekleding is verboden, tenzij dit gebeurt door deskundig personeel van de merkdealer.

AANVULLENDE BEVESTIGINGSMIDDELEN

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.

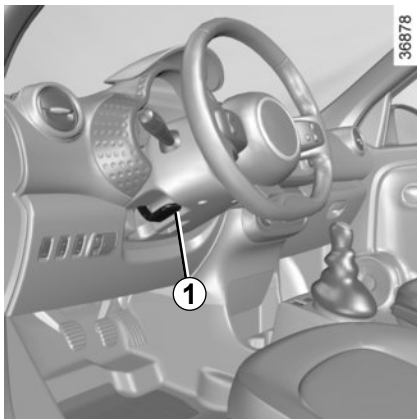


De airbag is een aanvullende bescherming bij het gebruik van de autogordel. Beide organen vormen één veiligheidssysteem. De gordel moet altijd worden gedragen. Het niet dragen kan bij een ongeval de inzittenden blootstellen aan zeer zware verwondingen en de gevolgen van de werking van de airbag verergeren.

Bij een botsing, zelfs een zware, tegen de achterkant of bij het over de kop gaan van de auto worden de airbags of de gordelspanners niet altijd geactiveerd. Zware stoten onder de auto veroorzaakt door stoepen, gaten in het wegdek, stenen, kunnen de airbagsystemen activeren.

- **Het is streng verboden** zelf werkzaamheden uit te voeren aan airbags, gordelspanners rekeneenheid, bedrading, enz. Deze mogen uitsluitend door speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer worden gecontroleerd en gerepareerd.
- Om te voorkomen dat de airbag(s) ten onrechte wordt/worden opgeblazen of juist niet als dat wel nodig zou zijn, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan het systeem werken.
- Laat het airbagsysteem controleren na een aanrijding of (een poging tot) diefstal van de auto.
- Als u de auto uitleent of verkoopt, breng de nieuwe rijder/eigenaar dan op de hoogte van deze bijzonderheden door hem dit instructieboekje bij de auto te leveren.
- Laat de gaspatro(o)n(en) door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

STUURWIEL/STUURBEKRACHTIGING



Afstellen van het stuurwielhoogte

Laat de hendel **1** zakken en zet het stuurwiel in de gewenste stand; druk de hendel voorbij het zware punt om het stuurwiel te blokkeren.

Controleer of het stuurwiel goed is vergrendeld.



Voer, om veiligheidsredenen, deze afstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Stuurbekrachtiging

Rijd nooit met een accu die niet genoeg geladen is.

Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging

De snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging past de mate van bekrachtiging automatisch aan de snelheid waarmee u rijdt aan.

Bij het manoeuvreren is er veel bekrachtiging (voor meer comfort) en met het toenemen van de snelheid vermindert de bekrachtiging (voor een grotere veiligheid bij snel rijden).

Bij stilstaande motor of bij een storing in het systeem blijft het mogelijk het stuurwiel te draaien. Er moet meer kracht gezet worden.



Zet nooit de motor af tijdens het rijden: bij uitgeschakelde motor is er geen bekrachtiging.

Laat het stuurwiel niet in een uiterste stand gedraaid staan als de auto stil staat.

KINDERVEILIGHEID: algemeen (1/2)

Vervoer van kinderen

U dient zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt.

Het kind moet, net als een volwassene, altijd correct zitten en zijn vastgemaakt, ongeacht het traject. U bent verantwoordelijk voor de kinderen die u vervoert.

Een kind is geen volwassene in miniatuur-formaat. Het staat bloot aan specifieke let-selrisico's doordat de spieren en botten nog in de groei zijn. De autogordel alleen is niet geschikt voor het vervoer. Gebruik het juiste kinderzitje en gebruik het correct.



Om het openen van de portieren te voorkomen, gebruikt u de "Kinderveiligheid" (raadpleeg de paragraaf "Openen en sluiten van de portieren" in hoofdstuk 1).



Een botsing met 50 km/u komt overeen met een val van 10 meter hoogte. Het niet vastmaken van een kind is hetzelfde als het laten spelen op een balkon zonder balustrade op de vierde verdieping!

Houd een kind nooit in uw armen. Bij een ongeluk zal u het niet kunnen tegenhouden, zelfs niet als u zelf in uw gordel vastzit.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u het kinderzitje vervangen en de gordels en de ISOFIX verankeringen laten controleren.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

KINDERVEILIGHEID: algemeen (2/2)

Gebruik van een kinderzitje

De bescherming die het kinderzitje biedt is afhankelijk van zijn capaciteit om het kind vast te houden en van de installatie ervan. Door een verkeerde installatie komt de bescherming van het kind in gevaar bij krachtig remmen of een botsing.

Controleer voordat u een kinderzitje koopt, of het voldoet aan de wettelijke eisen van het land waar u zich bevindt en of het gemonteerd kan worden in uw auto. Raadpleeg een merkdealer om te weten welke zitje geadviseerd worden voor uw auto.

Lees, vóór het monteren van een kinderzitje, de gebruiksaanwijzing en houd u aan de instructies. Neem, bij problemen met het installeren, contact op met de fabrikant van de uitrusting. Bewaar de gebruiksaanwijzing bij het zitje.

Geef het goede voorbeeld door uw gordel vast te maken en leer uw kind:

- zich correct vast te maken,
- in en uit te stappen aan de andere kant van het verkeer.

Gebruik geen tweedehands kinderzitje of zonder gebruiksaanwijzing.

Let op dat niets in de buurt van het kinderzitje de installatie ervan belemmert.



Laat een kind nooit onbewaakt achter in de auto.

Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast. Vermijd te dikke kleding waardoor ruimte tussen de riemen kan ontstaan.

Zorg ervoor dat uw kind zijn hoofd of armen niet uit het raam kan steken.

Controleer regelmatig de juiste houding van het kind, met name als het slaapt.

KINDERVEILIGHEID: keuze van het kindersitje



31235

Kindersitje “achterstevoren”

Het hoofd van een baby is, naar verhouding, zwaarder dan dat van een volwassene en de nek is zeer kwetsbaar. Vervoer het kind zo lang mogelijk in deze stand (minstens tot het 2 jaar is). Zo worden het hoofd en de nek ondersteund.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij en vervang het zodra het hoofd van het kind boven het kuipzitje uitsteekt.



38824

Kindersitje “vooruit”

Het hoofd en de buik van een kind zijn de lichaamsdelen die het meest beschermd moeten worden. Een vooruit geplaatst kindersitje dat stevig in de auto is vastgezet, vermindert het risico dat het kind zijn hoofd stoot. Vervoer uw kind in een vooruit geplaatst zitje met een harnas als de lengte van het kind dat toelaat.

Kies voor een kuipzitje voor een betere zijdelingse bescherming.



31234

Zittingverhogers

Vanaf 15 kg of 4 jaar kan een kind reizen op een zittingverhoger waarmee de autogordel kan worden aangepast aan zijn lichaamsbouw. De zitting van de verhoger moet geleiders hebben die de gordel over de heupen van het kind en niet over de buik laten lopen. Een in hoogte verstelbare rugleuning met een gordelgeleider wordt geadviseerd om de gordel op het midden van de schouder te plaatsen. Deze mag nooit over de hals of over de armen lopen.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindersitje (1/3)

Er zijn twee bevestigingssystemen voor kindersitjes: met de autogordel of met het ISOFIX systeem.

Bevestiging met de autogordel

De autogordel moet worden afgesteld om goed te kunnen werken bij krachtig remmen of bij een botsing.

Laat de gordel lopen zoals de fabrikant van het kindersitje voorschrijft.

Controleer altijd de vergrendeling van de autogordel door eraan te trekken en zet hem daarna zo strak mogelijk door op het kindersitje te drukken.

Controleer of het zitje goed vastzit door het zitje naar links/rechts en naar voren/achteren te bewegen: het zitje moet stevig vast blijven zitten.

Controleer of het kindersitje niet dwars is geïnstalleerd en niet tegen een ruit rust.



Gebruik geen kindersitje dat de gordel waarmee het vastzit zou kunnen losmaken: het onderstel van het zitje mag niet op de gesp en/of de sluiting van de gordel rusten.



Voordat u een ISOFIX kindersitje installeert dat u hebt gekocht voor een andere auto, moet u nagaan of het geïnstalleerd mag worden. Raadpleeg de lijst van de fabrikant van het zitje waarop de auto's staan waarin het zitje gebruikt mag worden.



De autogordel mag nooit losgemaakt of verdraaid worden. Laat de gordel nooit onder de armen of achter de rug lopen. Controleer of de gordel niet beschadigd is door scherpe randen. Als de autogordel niet normaal werkt, kan deze het kind niet beschermen. Raadpleeg een merkdealer. Gebruik deze zitplaats niet zolang de gordel niet is gerepareerd.

Bevestiging met ISOFIX systeem

De toegelaten ISOFIX kindersitjes zijn goedgekeurd overeenkomstig het reglement ECE-R44 in één van de drie gevallen:

- universeel ISOFIX 3-punts vooruit;
- semi-universeel ISOFIX 2-punts;
- specifiek.

Controleer, voor deze twee laatste, of uw kindersitje geïnstalleerd kan worden door de lijst van de geschikte auto's te raadplegen.

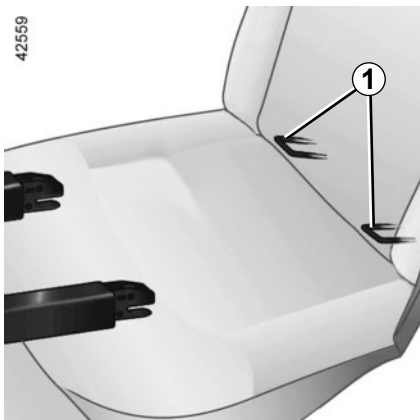
Bevestig het kindersitje met de ISOFIX gordels als het deze heeft. Het ISOFIX systeem garandeert een gemakkelijke, snelle en veilige montage.

Het ISOFIX systeem bestaat uit 2 ringen en, in sommige gevallen, een derde ring.



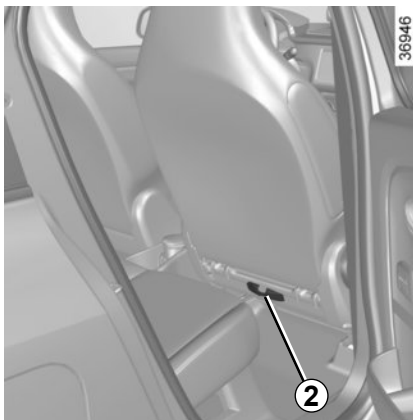
Verander niets aan de onderdelen van het oorspronkelijk gemonteerde systeem: gordels, ISOFIX, stoelen en de bevestigingen ervan.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindersitje (2/3)



De twee ringen **1** bevinden zich tussen de rugleuning en de zitting van de stoel en zijn te herkennen aan een markering.

De derde ring **2** of **4** wordt gebruikt voor het vastmaken van de bovenste riem van bepaalde kindersitjes.



Plaatsen achter

Verwijder de bagageafdekplaat om riem **3** tussen de rugleuning en de bagageafdekplaat te steken (raadpleeg de paragraaf "Bagageafdekplaat" in hoofdstuk 3).



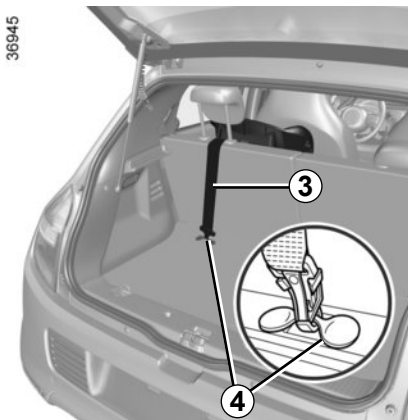
Bevestig de haak op ring **4** achter de gebruikte zitplaats die met het symbool  wordt aangeduid en onder de mat van de bagageruimte zit.



De ISOFIX verankeringen mogen alleen gebruikt worden voor kindersitjes met het ISOFIX systeem. Bevestig nooit andere kindersitjes, noch de gordel of andere voorwerpen op deze verankeringspunten. Controleer of niets in de weg zit bij de verankeringspunten.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u de ISOFIX verankeringen laten controleren en het kindersitje vervangen.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindersitje (3/3)

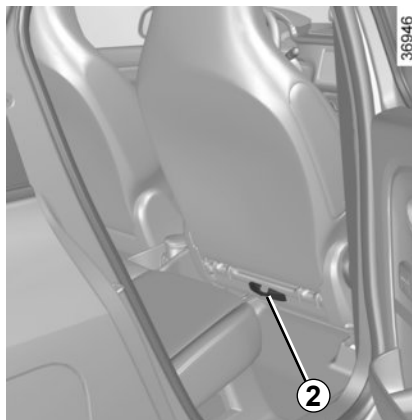


Zitplaats voorpassagier (afhankelijk van de auto)

Bevestig de haak van de riem **3** aan de ring **2**.

Alle zitplaatsen

Span de riem **3** zodat de rugleuning van het kindersitje goed tegen de rugleuning van de auto is geplaatst.



Controleer of de rugleuning van het vooruit geplaatste kindersitje goed tegen de rugleuning van de stoel in de auto is geplaatst. In dit geval rust het kindersitje niet altijd op de zitting van de stoel in de auto.

KINDERVEILIGHEID: installatie van het kindersitje, algemeen (1/2)

Op bepaalde zitplaatsen mogen geen kindersitjes bevestigd worden. Op het schema op de volgende bladzijde ziet u waar u een kindersitje mag bevestigen.

De genoemde types kindersitjes zijn niet overal leverbaar. Controleer, voordat u een ander kindersitje gebruikt, bij de fabrikant of het gemonteerd kan worden.



Controleer of het kindersitje of de voeten van het kind het goed vergrendelen van de voorstoel niet belemmeren.

Raadpleeg de paragraaf "Voorstoel" in hoofdstuk 1.

Controleer of het kindersitje, door het installeren ervan in de auto, niet loskomt van het onderstel.

Als u de hoofdsteun moet verwijderen, berg deze dan goed op zodat deze niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

Maak het kindersitje altijd goed vast aan de auto, ook als het niet in gebruik is, zodat het niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

Op zitplaats voorin

Het vervoer van een kind op de plaats van de voorpassagier is niet in alle landen toegestaan. Raadpleeg de geldende wetgeving en volg de aanwijzingen van het schema op de volgende bladzijde.

Voordat u een kindersitje op deze plaats installeert (indien dit toegestaan is)

- zet de autogordel zo ver mogelijk naar beneden;
- schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren;
- zet de rugleuning enigszins schuin (ongeveer 25°);
- zet de zitting, indien mogelijk, zo ver mogelijk omhoog.

Als het kindersitje is geïnstalleerd en als dit mogelijk is, verplaatst u de autostoel indien nodig naar voren (voor de nodige ruimte op de achterste zitplaatsen voor de passagiers of andere kindersitjes). Een kindersitje dat achterstevoren staat, mag het dashboard niet raken of niet in maximale naar voren geschoven positie staan.

Wijzig de andere afstellingen niet meer na het installeren van het kindersitje.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL:

controleer voordat u een kindersitje op de plaats van de passagier voorin installeert, of de airbag wel is uitgeschakeld (raadpleeg de paragraaf "Kinderveiligheid: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag/airbag voorin" in hoofdstuk 1).

KINDERVEILIGHEID: installatie van het kindersitje, algemeen (2/2)

Op zitplaats achter aan de zijkant

Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag.

Plaats het hoofd van het kind aan de tegenover het portier gelegen kant.

Zet de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren om een kindersitje achterstevoren te installeren, en zet deze daarna zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kindersitje komt.

Voor de veiligheid van het vooruit geplaatste kind, mag u de stoel die voor het kind staat niet verder dan halverwege de stelrails naar achteren zetten, de rugleuning niet te schuin (25° maximaal) zetten en moet u de stoel zo hoog mogelijk zetten.

Verwijder in ieder geval de hoofdsteun van de stoel achteraan waarop het kindersitje is geplaatst (raadpleeg de paragraaf "Hoofdsteunen achter" in hoofdstuk 3). Dit moet gebeuren voordat u het kindersitje plaatst.

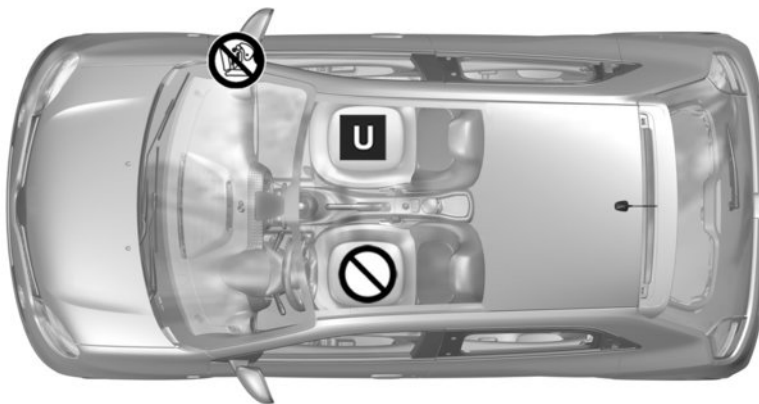
Controleer of het vooruit geplaatste kindersitje goed tegen de rugleuning van de stoel van de auto rust.



Monteer het kindersitje bij voorkeur op een zitplaats achterin.

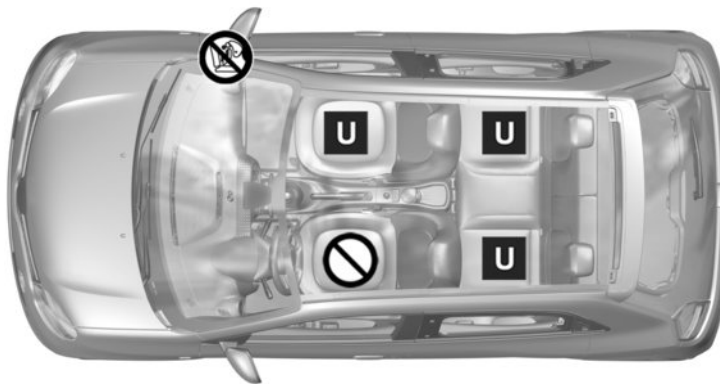
KINDERVEILIGHEID: bevestiging met de autogordel (1/2)

2-persoonsauto



37004

4-persoonsauto



37002



Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kinderzitje installeert.

Kinderzitje bevestigd met behulp van de gordel



Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een als "Universeel" goedgekeurd zitje;



Plaats verboden voor het installeren van een kinderzitje.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL:

controleer voordat u een kinderzitje op de plaats van de passagier voorin installeert, of de airbag wel is uitgeschakeld (raadpleeg de paragraaf "Kinderveiligheid: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag/airbag voorin" in hoofdstuk 1).

KINDERVEILIGHEID: bevestiging met de autogordel (2/2)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

2- en 4-persoonsauto's: installatie van een kindersitje met behulp van de gordel			
Type kindersitje	Gewicht van het kind	Zitplaats passagier voarin (1) (5)	Zitplaatsen zijkant achter
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	X	U (2)
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groep 0 en 0+	< tot 13 kg	U	U (3)
kindersitje achterstevoren geplaatst Groep 0+ en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	U	U (3)
Kindersitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	U	U (4)
Zittingverhoger Groep 2 en 3	15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg	U	U (4)

U = Plaats toegestaan voor de bevestiging met de gordel van een in de handel verkrijgbaar als "Universeel" goedgekeurd zitje: controleer of het gemonteerd kan worden.

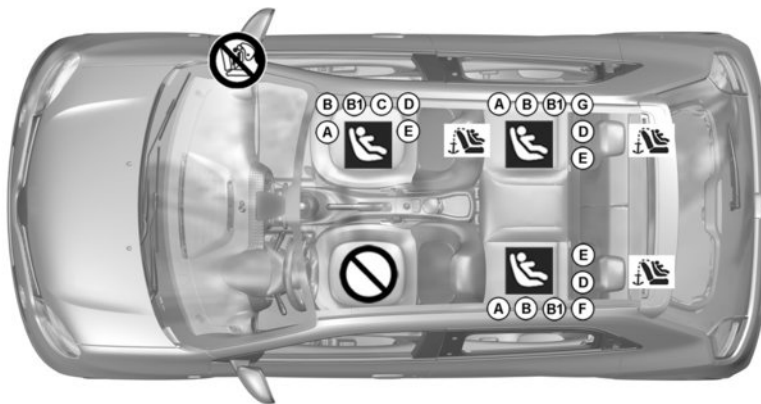
- (1) zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk, en zet de rugleuning lichtjes schuin (ongeveer 25°).
- (2) Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind aan de tegenover het portier van de auto gelegen kant.
- (3) Zet de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren om een kindersitje achterstevoren te installeren, en zet deze daarna zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kindersitje komt.
- (4) Zet met het kindersitje vooruit geplaatst de rugleuning van het kindersitje tegen de rugleuning van de auto. Verwijder in ieder geval de hoofdsteen van de stoel achteraan waarop het kindersitje is geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kindersitje plaatst (raadpleeg de paragraaf "Hoofdsteen achter" in hoofdstuk 3).



(5) LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een kindersitje op de plaats van de passagier voorin installeert of de airbag wel is uitgeschakeld (raadpleeg de paragraaf "Kinderveiligheid: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin" in hoofdstuk 1).

KINDERVEILIGHEID: Isofix-bevestigingssysteem (1/3)

4-persoonsauto



37003



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een kindersitje op de plaats van de passagier voorin installeert, of de airbag wel is uitgeschakeld (raadpleeg de paragraaf “Kinderveiligheid: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag/airbag voorin” in hoofdstuk 1).



Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kindersitje installeert.



Plaats verboden voor het installeren van dit type kindersitje.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

Kindersitje bevestigd met behulp van de ISOFIX-bevestiging



Plaats waar een ISOFIX-kindersitje is toegelaten.



De zitplaatsen ISOFIX zijn voorzien van een verankering voor de bevestiging van een universeel vooruit geplaatst kindersitje ISOFIX. De verankeringen bevinden zich voor de stoelen achterin in de bagageruimte en voor de stoelen voorin op de rugleuning van de stoel.

De grootte van een ISOFIX-kindersitje wordt aangegeven door een letter:

- A, B en B1: voor zitjes vooruit van groep 1 (van 9 tot 18 kg);
- C en D: kuipzitjes of zitjes achterstevoren van groep 0+ (onder 13 kg) of van groep 1 (van 9 tot 18 kg);
- E: kuipzitjes achterstevoren van groep 0 (onder 10 kg) of 0+ (onder 13 kg);
- F en G: reiswiegens van groep 0 (onder 10 kg).

KINDERVEILIGHEID: Isofix-bevestigingssysteem (2/3)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

4-persoonsauto: installatie van een kinderzitje ISOFIX.				
Type kinderzitje	Gewicht van het kind	Grootte van het zitje	Passagiersstoel voorin (1) (2)	Zitplaatsen zijkant achter
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	F, G	X	IL (3)
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groep 0 en 0+	< tot 13 kg	E	IL	IL (4)
kinderzitje achterstevoren geplaatst Groep 0+ en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	C	IL	X
		D	IL	IL (4)
Kinderzitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	A, B, B1	IUF - IL	IUF - IL (5)
Zittingverhoger Groep 2 en 3	15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg	-	X	X



(1) LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een kinderzitje op de plaats van de passagier voorin installeert of de airbag wel is uitgeschakeld (raadpleeg de paragraaf "Kinderveiligheid: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin" in hoofdstuk 1).

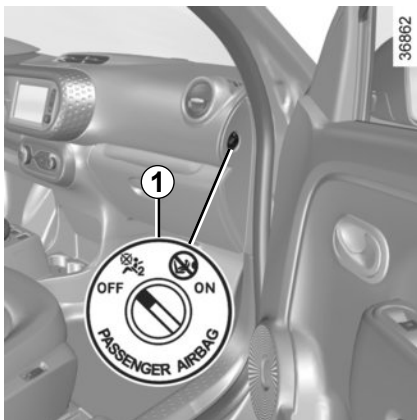
KINDERVEILIGHEID: Isofix-bevestigingssysteem (3/3)

X = Plaats niet toegestaan voor het installeren van een kinderzitje ISOFIX.

IUF/IL = Plaats toegestaan voor bevestiging door middel van ISOFIX-bevestigingen, indien aanwezig, van een kinderzitje dat goedgekeurd is als "Universeel/semi-universeel of specifiek voor een auto"; controleer of het gemonteerd kan worden.

- (2) zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk, en zet de rugleuning lichtjes schuin (ongeveer 25°).
- (3) Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind aan de tegenover het portier van de auto gelegen kant.
- (4) Zet de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren om een kinderzitje achterstevoren te installeren, en zet deze daarna zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.
- (5) Zet met het kinderzitje vooruit geplaatst de rugleuning van het kinderzitje tegen de rugleuning van de auto. Verwijder in ieder geval de hoofdsteen van de stoel achteraan waarop het kinderzitje is geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kinderzitje plaatst (raadpleeg de paragraaf "Hoofdsteen achter" in hoofdstuk 3).

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin (1/3)



Uitschakelen van de passagiersairbags voorin (voor de auto's die hiermee uitgerust zijn)

Voordat u een kindersitje op de passagiersstoel voorin plaatst, **moet** u de passagiersairbag uitschakelen.



Uitschakelen van de airbags : stilstaande auto, contact uit, druk de grendel **1** in en draai hem in de stand **OFF**.

Controleer **altijd**, met het contact aan, of het controlelampje ( **2**) op het display **2** brandt.

Dit lampje blijft constant branden om u eraan te herinneren dat u een kindersitje kunt gebruiken.



Het in- en uitschakelen van de passagiersairbag moet bij **stilstaande auto** gebeuren.

Als dit bij rijdende auto ge-

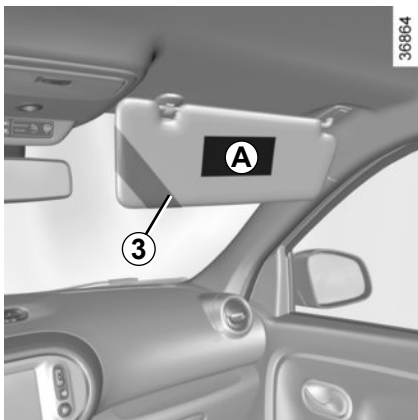
beurt, lichten de controlelampjes



en  op.

Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin (2/3)



A

35770



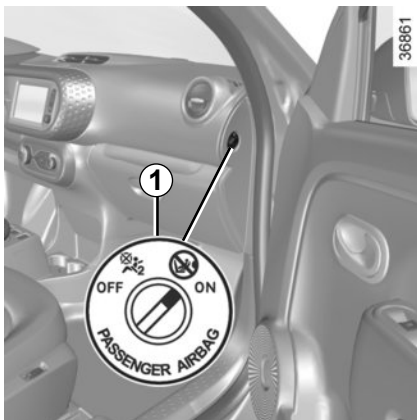
De merktekens op het dashboard en de stickers **A** aan elke kant van de zonneklep van de passagier **3** (bijvoorbeeld de sticker hierboven), herinneren u aan deze instructies.



GEVAAR

Omdat het gevaarlijk is als de passagiersairbag voorin wordt geactiveerd als er een kinderzitje achterstevoren op de stoel is geplaatst, mag u **NOOIT** een bevestigingssysteem voor kinderen achterstevoren installeren op een stoel met een **ACTIEVE** frontale **AIRBAG**. Dit kan de **DOOD** van het **KIND** of **ERNSTIG LETSEL** tot gevolg hebben.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin (3/3)



Inschakelen van de passagiersairbags voorin

Zodra het kinderzitje van de passagiersstoel verwijderd is, moet u de airbags weer inschakelen om de voorpassagier bij een botsing te beschermen.



Weer inschakelen van de airbags: stilstaande auto, contact uit, druk de grendel **1** in en draai hem in de stand **ON**.

Met het contact aan, moet u **verplicht** controleren of het controlelampje  **2** uit is en of het controlelampje  op het display **2** gedurende ongeveer 1 minuut brandt na elke start.

De aanvullende veiligheidsvoorzieningen van de autogordel van de voorpassagier zijn ingeschakeld.

Storingen

In geval van een storing aan het systeem voor het in- en uitschakelen van de passagiersairbags, is het verboden een achterstevoren geplaatst kinderzitje op de voorstoel te gebruiken.

Het gebruik van de voorstoel door een passagier wordt ook afgeraden.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



Het in- en uitschakelen van de passagiersairbag moet bij **stilstaande auto** gebeuren.

Als dit bij rijdende auto ge-

beurt, lichten de controlelampjes  en  op.

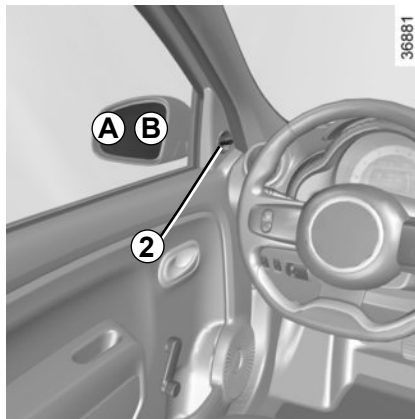
Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

SPIEGELS



Binnenspiegel

De binnenspiegel is verstelbaar. Om te voorkomen dat u in het donker verblind wordt door achter u rijdende voertuigen, kan het spiegelglas in de nachtstand gekanteld worden met het knopje **1** achter de spiegel.



Met de hand verstelbare buitenspiegels

De spiegel kan van binnenuit worden veresteld met de hendel **2**.

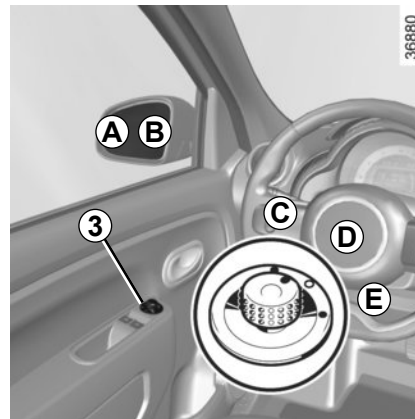


Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.



De buitenspiegel aan de kant van de bestuurder kan in twee delen uitgevoerd zijn. In deel **B** ziet u wat u met een normale spiegel ziet. In deel **A** heeft u een beter zicht op de zijkant achter.

Voorwerpen in de spiegel zijn dichterbij dan ze lijken.



Elektrisch verstelbare buitenspiegels

Beweeg met het contact aan de knop **3**:

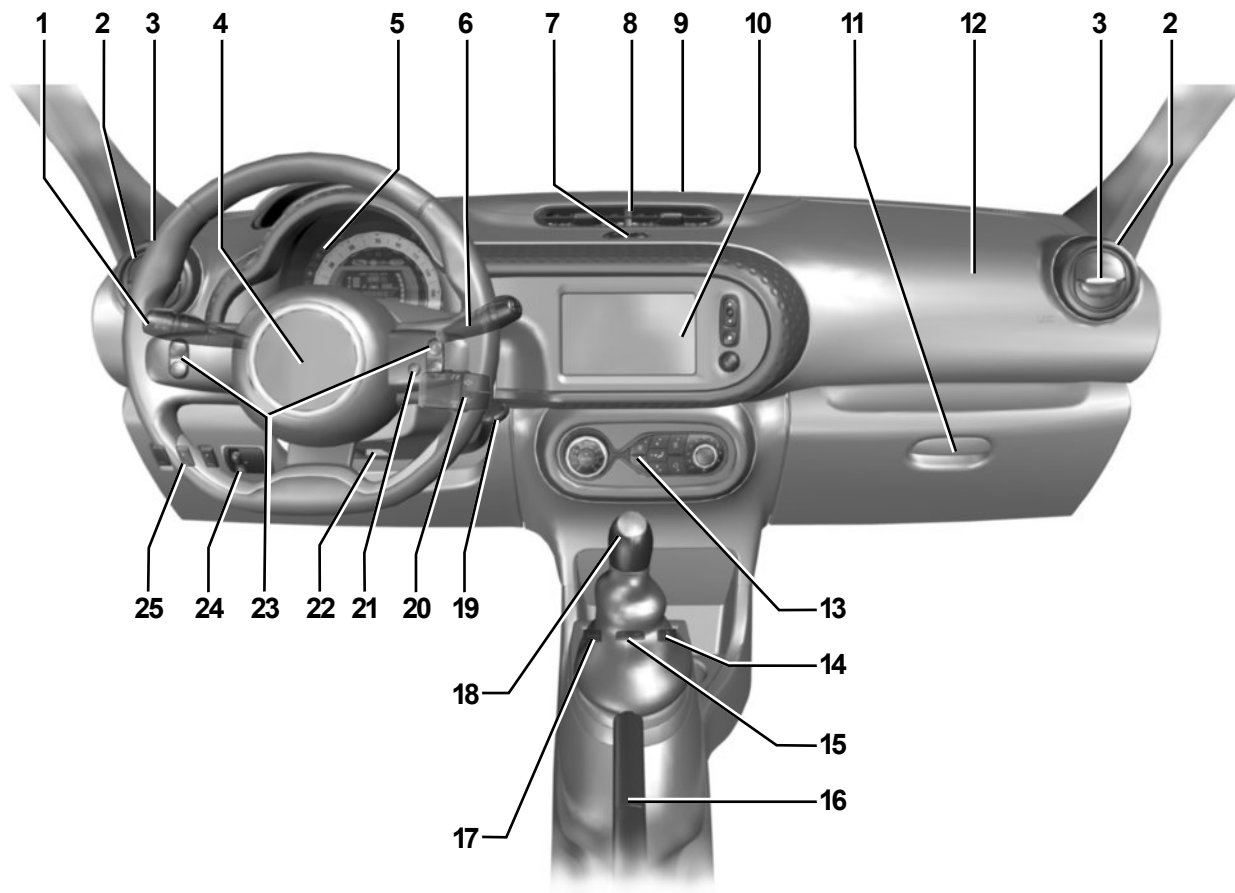
- stand **C** voor het afstellen van de linker-spiegel;
- stand **E** voor het afstellen van de rechter-spiegel.

D is de neutrale stand.

Verwarmde buitenspiegels

Bij draaiende motor, wordt het spiegelglas verwarmd als de achterraitverwarming aan staat.

BEDIENINGSORGANEN LINKS STUUR (1/2)



36969

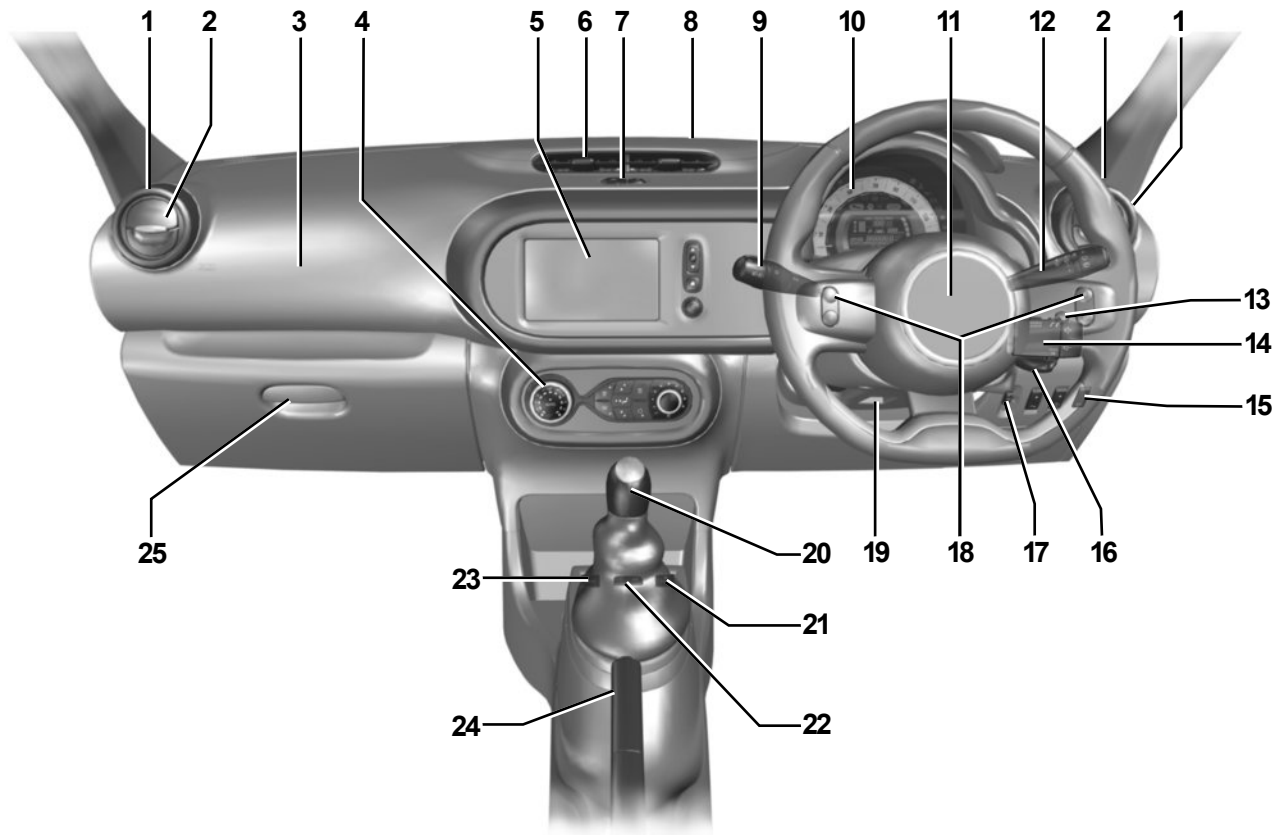
BEDIENINGSORGANEN LINKS STUUR (2/2)

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

- | | | |
|--|---|---|
| <p>1 Schakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– richtingaanwijzers– verlichting;– mistlichten voor;– Mistachterlicht. <p>2 Zijrooster</p> <p>3 Ventilatioerooster van zijruit</p> <p>4 Bestuurdersstoel Airbag, claxon</p> <p>5 Instrumentenpaneel</p> <p>6 Schakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– ruitenwisser/ruitensproeier van de voorruit en de ruit achter;– functiekeuze boordcomputer. <p>7 Schakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– alarmknipperlichten;– portiervergrendeling. | <p>8 Centraal ventilatioerooster</p> <p>9 Ontwasemingsgleuf onder de voorruit</p> <p>10 Radio- of multimedia-aanraakscherm</p> <p>11 Dashboardkastje</p> <p>12 Passagiersstoel Airbag</p> <p>13 Bediening van de verwarming of de air-conditioning</p> <p>14 Muntenhouder</p> <p>15 Hoofdschakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– snelheidsbegrenzer;– snelheidsregelaar. <p>16 Handrem</p> <p>17 Schakelaar ECO-modus</p> <p>18 Versnellingshendel</p> <p>19 Startschakelaar</p> <p>20 Afstandsbediening van de radio en/of van het navigatiesysteem</p> | <p>21 Knop spraakcommando multimedia-systeem</p> <p>22 Hendel voor het afstellen van het stuurwiel</p> <p>23 Schakelaar van de snelheidsregelaar/-begrenzer</p> <p>24 Knop voor het afstellen van de hoogte van de koplampen</p> <p>25 Schakelaars voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– inschakelen/uitschakelen van de parkeerhulp– inschakelen/uitschakelen van de functie Stop and Start;– inschakelen/uitschakelen van de functie waarschuwing bij overschrijden wegmarkering |
|--|---|---|

BEDIENINGSORGANEN RECHTS STUUR (1/2)

36970



BEDIENINGSORGANEN RECHTS STUUR (2/2)

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

- | | | |
|--|---|--|
| <p>1 Ventilatie-rooster van zijruit</p> <p>2 Zijrooster</p> <p>3 Passagiersstoel Airbag</p> <p>4 Bediening van de verwarming of de air-conditioning</p> <p>5 Radio- of multimedia-aanraakscherm</p> <p>6 Centraal ventilatie-rooster</p> <p>7 Schakelaar voor:
– alarmknipperlichten;
– portiervergrendeling.</p> <p>8 Ontwasemingskleuf onder de voorruit</p> <p>9 Schakelaar voor:
– richtingaanwijzers;
– verlichting;
– mistlichten voor;
– Mistachterlicht.</p> <p>10 Instrumentenpaneel.</p> | <p>11 Plaats voor bestuurder Airbag, claxon.</p> <p>12 Schakelaar voor:
– ruitenwisser/ruitensproeier van de voorruit en de ruit achter;
– functiekeuze boordcomputer.</p> <p>13 Knop spraakcommando multimedia-systeem</p> <p>14 Afstandsbediening van de radio en/of van het navigatiesysteem</p> <p>15 Schakelaars voor:
– inschakelen/uitschakelen van de parkeerhulp
– inschakelen/uitschakelen van de functie Stop and Start;
– inschakelen/uitschakelen van de functie waarschuwing bij overschrijden wegmarkering</p> <p>16 Startschakelaar</p> <p>17 Knop voor het afstellen van de hoogte van de koplampen</p> | <p>18 Schakelaars voor de snelheidsregelaar/-begrenzer</p> <p>19 Hendel voor het afstellen van het stuurwiel</p> <p>20 Versnellingshendel</p> <p>21 Muntenhouder</p> <p>22 Hoofdschakelaar voor:
– snelheidsbegrenzer;
– snelheidsregelaar.</p> <p>23 Schakelaar ECO-modus</p> <p>24 Handrem</p> <p>25 Dashboardkastje</p> |
|--|---|--|

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (1/5)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.



Instrumentenpaneel A: het licht op bij het aanzetten van het contact.

Wanneer de lichten zijn ingeschakeld, kunt u de lichtsterkte ervan regelen met de draaiknop **1**.

Als het waarschuwingsslampje  brandt, moet u meteen voorzichtig **naar een merkdealer** rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Controlelampje markeringslicht



Controlelampje grootlicht



Controlelampje dimlicht



Controlelampje mistlichten voor



Controlelampje mistachterlicht



Controlelampje richtingaanwijzers links



Controlelampje richtingaanwijzers rechts



Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een merkdealer.



Waarschuwingsslampje airbag

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft na enkele secondes.

Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als het oplicht bij draaiende motor, wijst dit op een storing in het systeem.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



Waarschuwingsslampje brandstofdop

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, vergezeld van een geluidssignaal, en dooft na enkele secondes.

Als het gaat branden tijdens het rijden met een geluidssignaal, ga dan zo snel mogelijk tanken. U kunt dan nog ongeveer 50 km rijden.



Het waarschuwingsslampje

STOP dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (2/5)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**



STOP Waarschuwinglampje stop onmiddellijk

Dit gaat branden wanneer het contact wordt aangezet en dooft zodra de motor draait. Het gaat tegelijk met andere waarschuwinglampjes branden en gaat vergezeld van een geluidssignaal.

Het dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw.

Roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwinglampje remsysteem en waarschuwinglampje handrem aangetrokken

Het gaat branden bij het aanzetten van het contact en dooft zodra de handrem is vrijgezet.

Als het controlelampje tijdens het remmen gaat branden samen met het waarschuwinglampje **STOP** en er een geluidssignaal klinkt, dan wijst dat op een daling van de hoeveelheid remvloeistof of op een storing aan het remsysteem.

Stop en roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwinglampje laadstroom

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft na enkele secondes.

Als het tijdens het rijden gaat branden samen met het waarschuwinglampje **STOP** en er een geluidssignaal klinkt, betekent dit dat het elektrische circuit onvoldoende of te veel geladen wordt.

Stop en roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwinglampje oliedruk

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft na enkele secondes.

Als het tijdens het rijden gaat branden samen met het waarschuwinglampje **STOP** en er een geluidssignaal klinkt, moet u direct stoppen en het contact uitzetten.

Controleer het oliepeil van de motor. Als het peil normaal is, is er een andere oorzaak. Roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwinglampje

Dit gaat branden wanneer het contact wordt aangezet en dooft zodra de motor draait. Het kan tegelijk met andere waarschuwinglampjes oplichten.

U moet meteen **voorzichtig** naar een merkdealer rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (3/5)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.



Waarschuwinglampje luchtverontreiniging

Op auto's die hiermee zijn uitgerust, gaat het lampje branden wanneer de motor wordt gestart en gaat het lampje uit wanneer de motor in de stand-by fase wordt uitgeschakeld (raadpleeg de informatie over de "Functie Stop en Start" in hoofdstuk 2), afhankelijk van de auto.

- Als het continu brandt, moet u zo snel mogelijk een merkdealer raadplegen;
- Als het knippert, moet u vaart verminderen tot het knipperen ophoudt. Raadpleeg echter snel een merkdealer.

Raadpleeg de paragraaf "Tips voor onderhoud en minder luchtverontreiniging" in hoofdstuk 2.



Waarschuwinglampje Elektronisch Stabiliteitsprogramma (ESC) en tractiecontrole

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft na enkele secondes.

Er zijn verschillende mogelijkheden voor het oplichten van het waarschuwinglampje: raadpleeg de paragrafen "Elektronisch stabiliteitsprogramma: ESP" en "Tractiecontrole" in hoofdstuk 2.



Controlelampje waarschuwing bij verlaten van rijstrook

Raadpleeg de paragraaf "Waarschuwing bij verlaten van rijstrook" in hoofdstuk 2.



Controlelampjes snelheidsregelaar en snelheidsbegrenzer

Raadpleeg de paragrafen "Snelheidsregelaar" en "Snelheidsbegrenzer" in hoofdstuk 2.



Waarschuwinglampje antiblokkeersysteem

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft na enkele secondes. Als dit lampje tijdens het rijden oplicht, wijst dit op een storing in het ABS-systeem. Er kan dan met de auto worden geremd als bij een auto zonder ABS. Raadpleeg snel een merkdealer.



Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur

Het gaat blauw branden bij het aanzetten van het contact.

Als het rood wordt, moet u stoppen en de motor een tot twee minuten stationair laten draaien.

De temperatuur moet omlaag gaan en het controlelampje moet opnieuw blauw worden. Als dit niet zo is moet u de motor stoppen. Laat deze afkoelen voordat u de koelvloeistof controleert.

Roep de hulp in van een merkdealer.

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (4/5)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**



 **Waarschuwinglampje geopend(e) portier(en)**

 **Waarschuwinglampje motor op stand-by**

Raadpleeg de paragraaf "Functie Stop and Start" in hoofdstuk 2.

 **Waarschuwinglampje motor kan niet op stand-by worden gezet**

Raadpleeg de paragraaf "Stop and Start-functie" in hoofdstuk 2.

 **Controlelampje ECO-modus.**

Dit lampje gaat branden wanneer de ECO -modus wordt geactiveerd. Raadpleeg de paragraaf "Tips voor het rijden, zuinig rijden" in hoofdstuk 2.

 **Waarschuwinglampje elektronische storing**

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft na enkele secondes. Als het tijdens het rijden oplicht, wijst dit op een storing in de rekeneenheid van het inspuitsysteem. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

 **Indicatielampje voor overschakelen naar de volgende versnelling.**

Ze lichten op om u te adviseren naar een hogere versnelling (pijl omhoog) of lagere versnelling (pijl omlaag) te schakelen.

 **Waarschuwing bij verlies van bandenspanning**

Raadpleeg de paragraaf "Waarschuwing bij verlies van bandenspanning" in hoofdstuk 2.

 **Waarschuwinglampje snelheidsafhankelijke stuurbeheersing**

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft na enkele secondes.

Als het tijdens het rijden oplicht, wijst dit op een storing in het systeem. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (5/5)

De weergave van de hierna beschreven informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**



Centraal display B: het licht op bij het aanzetten van het contact.



Waarschuwinglampjes van het niet dragen van de autogordels

Raadpleeg de paragraaf "Autogordels" in hoofdstuk 1.



Controlelampje passagiersairbag voorin uitgeschakeld

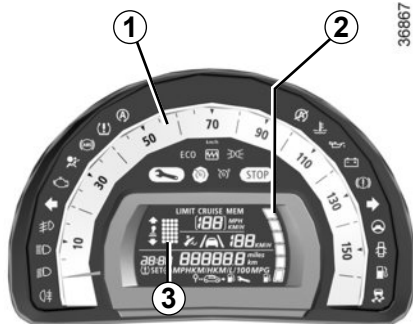
Raadpleeg de paragraaf "Autogordels" in hoofdstuk 1.



Controlelampje passagiersairbag voorin ingeschakeld

Raadpleeg de paragraaf "Autogordels" in hoofdstuk 1.

DISPLAYS EN METERS



Snelheidsmeter 1

(km of mijl per uur)

Geluidssignaal snelheidsverklipper

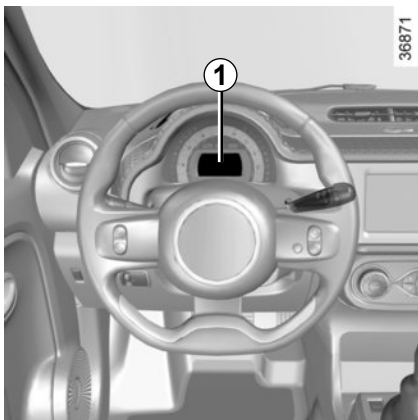
Afhankelijk van de auto klinkt er iedere 30 seconden gedurende 10 seconden een geluidssignaal zolang de auto sneller rijdt dan 120 km/u.

Brandstofpeilmeter 2

Display automatische transmissie 3

Dit geeft de ingeschakelde versnelling weer (afhankelijk van de auto). Raadpleeg de paragraaf "Automatische transmissie" in hoofdstuk 2.

BOORDCOMPUTER: algemeen (1/2)



Boordcomputer 1

Deze omvat de volgende functies:

- afgelegde afstand;
- gegevens van de reis;

Alle functies zijn beschreven op de volgende bladzijden.



Keuzetoetsen display 2 en 3

Laat door achter elkaar en kort in te drukken naar boven (toets 2) of naar beneden (toets 3) de volgende informatie langskomen (de weergave hangt af van de uitrusting van de auto en het land).

- a) kilometer totaal teller
- b) kilometer dag teller
- c) verbruikte brandstof
- d) gemiddeld verbruik
- e) huidig verbruik;
- f) bereik met de overgebleven brandstof

- g) afgelegde afstand sinds de laatste nulinstelling
- h) gemiddelde snelheid
- i) overgebleven afstand tot de volgende onderhoudsbeurt/olieverversing
- j) de bandenspanning opnieuw instellen
- k) snelheidsinstelling van de snelheidsregelaar/-begrenzer;
- l) Tijd;
- m) temperatuur.



Nulinstelling van de dagteller

Als u de weergave “totaalteller en dagteller van de afgelegde afstand” hebt gekozen, drukt u op een van de toetsen **2** of **3** tot de totaalteller op nul staat.

Nulinstelling van de gegevens van de reis

Als u de weergave van de gegevens van de reis hebt gekozen, drukt u lang op de toets **2** of **3** tot de weergave op nul staat.

Betekenis van de waarden gedurende de eerste paar kilometer na een nulinstelling

De waarden van gemiddeld verbruik, bereik en gemiddelde snelheid worden stabiel en nauwkeuriger naarmate de afgelegde afstand vanaf de laatste nulinstelling groter wordt.

De eerste kilometers na een nulinstelling kunt u constateren dat de actieradius toeneemt tijdens het rijden. Dit komt omdat rekening wordt gehouden met het gemiddeld verbruik sinds de laatste nulinstelling. Het gemiddeld verbruik kan afnemen als:

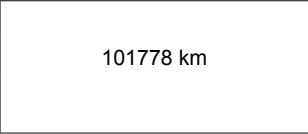
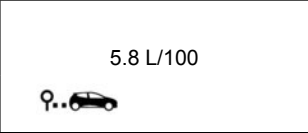
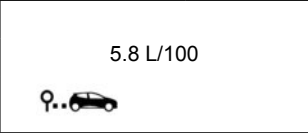
- de auto met een constante snelheid rijdt;
- de motor zijn bedrijfstemperatuur bereikt (nulinstelling bij koude motor);
- u vanuit druk stadsverkeer op de buitenweg komt.

Automatische nulinstelling van de gegevens van de reis

De nulinstelling gebeurt automatisch als één van de gegevens zijn maximale waarde bereikt.

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (1/4)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
	 a) Totaalteller
	 b) Dagteller
	 c) Gegevens van de reis Verbruikte brandstof. Hoeveelheid verbruikte brandstof sinds de laatste nulinstelling.
	 d) Gemiddeld verbruik sinds de laatste nulinstelling De waarde wordt aangegeven na minstens 400 meter gereden te hebben sinds de laatste nulinstelling.

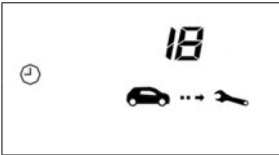
BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (2/4)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
7.4 L/100 	 e) Huidig verbruik De waarde wordt aangegeven zodra de auto sneller rijdt dan 30 km/u.
541 km  → 	 f) Het bereik met de overgebleven brandstof Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben.
522 km  → 	 g) Afgelegde afstand sinds de laatste nulinstelling
123.4 km/H  → 	 h) Gemiddelde snelheid sinds de laatste nulinstelling Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben.

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (3/4)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**

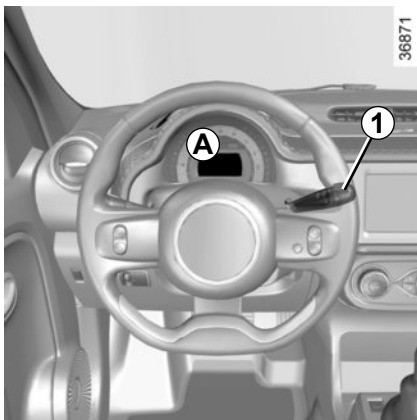
Voorbeelden van de selectie		Betekenis van de gekozen aanduiding
		i) Overgebleven afstand tot de volgende onderhoudsbeurt of olieversing Afstand tot de volgende onderhoudsbeurt (weergave in kilometers of in dagen), daarna als de termijn van de overgebleven afstand over is, verschijnt het controlelampje  op het instrumentenpaneel. Laat zo snel mogelijk een onderhoudsbeurt uitvoeren.
Resetten: om de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt of olieversing te resetten, drukt u ongeveer 10 seconden zonder onderbreking op de toets 2 of 3 tot de afstand tot de volgende olieversing of onderhoudsbeurt permanent wordt weergegeven.		

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (4/4)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
	 j) reset van de bandenspanning Raadpleeg de paragraaf “Waarschuwing bij verlies van bandenspanning” in hoofdstuk 2.
90 km/H	 k) Ingestelde snelheid van de snelheidsregelaar en -begrenzer Raadpleeg de paragrafen “Snelheidsregelaar” en “Snelheidsbegrenzer” in hoofdstuk 2.
16:30	 l) Tijd. Raadpleeg de paragraaf “Tijd en buitentemperatuur” in hoofdstuk 1.

KLOKJE EN BUITENTEMPERATUUR (1/2)

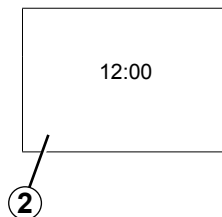


Display A

Om bij de weergave **2** van de afstelling van de tijd te komen, drukt u op knop **3** of **4** van de schakelaar **1**.

Na enkele seconden wachten, knipperen de uren en de minuten. U bevindt zich in de afstelmodus, houd knop **3** of **4** lang ingedrukt om de uren in te stellen.

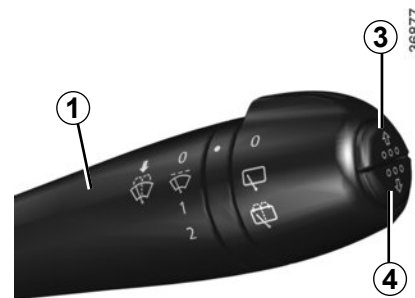
Zodra de uren knipperen: druk een aantal keren kort of een keer lang op de knop **3** of **4** om ze in te stellen.



Na enkele seconden wachten, knipperen de minuten: druk een aantal keren kort of een keer lang op de knop **3** of **4** om ze in te stellen.

Als de afstelling klaar is, blijven de uren en minuten gedurende 5 seconden vast aangegeven op het display: uw afstelling is klaar.

U kunt van display veranderen.



Als de elektrische voeding onderbroken is geweest (losgenomen accukabel, zekering doorgebrand, enz.) moet u het klokje weer gelijk zetten.

Zet het alleen bij stilstaande auto gelijk.

KLOKJE EN BUITENTEMPERATUUR (2/2)



Display B

Auto's met multimedia-aanraakscherm, navigatiesystemen, telefoons enz.

Raadpleeg de betreffende instructieboekjes voor de bijzonderheden van deze uitrustingen.

Buitemtemperatuurmeter

Bijzonderheid:

Als de buitemtemperatuur tussen $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$ en $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$ ligt, knipperen de tekens $^{\circ}\text{C}$ (waarschuwing voor kans op gladheid).



Buitemtemperatuurmeter

De buitemthermometer is be-slist geen gladheidsdetector. Gladheid is niet alleen van de temperatuur afhankelijk, maar van meer factoren zoals de ligging van de weg en de vochtigheid van de lucht.

Als de elektrische voeding onderbroken is geweest (losgenomen accukabel, zekering doorgebrand, enz.) moet u het klokje weer gelijk zetten.

Zet het alleen bij stilstaande auto gelijk.

VERLICHTING EN SIGNALEN (1/3)



Markeringslichten

Draai de ring 2 tot het symbool bij het merkteken 3 staat.

Op het instrumentenpaneel gaat een controlelampje branden.



Controleer, voordat u in het donker wegrijdt, de werking van de verlichting en stel indien nodig de stand van de koplampen af op de belasting van de auto. Zorg ervoor dat de lichten niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, vervoer van voorwerpen, enz.).



Functie verlichting overdag

(alleen voorlampen)

Als de auto ermee uitgerust is, schakelen de lichten automatisch in bij het starten van de motor of, afhankelijk van de auto, bij het aanzetten van het contact.



Dimlicht Handbediend

Draai de ring 2 tot het symbool bij het merkteken 3 staat. Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Automatische werking (afhankelijk van de auto)

Draai de ring 2 tot het symbool AUTO bij het merkteken 3 staat: draaiende motor, de dimlichten schakelen automatisch in en uit, naargelang de helderheid buiten, zonder dat u de schakelaar 1 hoeft te bedienen.

Wanneer u links rijdt met een auto met de bestuurdersstoel aan de linkerkant (of andersom), bent u verplicht om tijdens uw verblijf de lichten af te stellen (raadpleeg de paragraaf "Koplampen afstellen" in hoofdstuk 1).

VERLICHTING EN SIGNALEN (2/3)



Grootlicht

Duw met draaiende motor en met de dimlichten aan tegen de lichtschakelaar **1**. Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Om het grootlicht uit en het dimlicht weer in te schakelen, trekt u de lichtschakelaar **1** opnieuw naar u toe.

Uitschakelen van de lichten

Er zijn twee mogelijkheden:

- zet handmatig de ring **2** in stand **0**;
- automatisch, als de ring **2** in de AUTO-stand staat en als het grootlicht niet ingeschakeld is. De lichten gaan automatisch uit na het stoppen van de motor, bij het openen van het bestuurdersportier of bij het vergrendelen van de auto. In dat geval schakelen de lichten wanneer de motor de volgende keer wordt gestart opnieuw in overeenkomstig de stand van de ring **2** als het buiten donker wordt en uit als het weer licht wordt, zonder dat de schakelaar **1** gebruikt moet worden.

Waarschuwingssignaal verlichting brandt nog

Er klinkt een geluidssignaal bij het openen van het bestuurdersportier om u te waarschuwen dat de lichten nog branden.



Mistlichten voor

Draai de centrale ring **4** van de schakelaar **1** tot het symbool tegenover het merkteken **3** staat en laat dan los.

De werking is afhankelijk van de gevoerde verlichting; het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Functie bochtlichten

Als de dimlichten branden, gaat in bepaalde omstandigheden (snelheid, stuurwielhoek, vooruit rijden, richtingaanwijzer ingeschakeld enz.) een van de mistlichten vooraan aan om bij het draaien de bocht te verlichten.



Mistachterlicht

Draai de centrale ring **4** van de schakelaar tot het symbool tegenover het merkteken **3** staat, laat daarna los.

Afhankelijk van de auto, gaat de schakelaar terug in stand 0 of blijft hij in dezelfde stand staan.

De werking is afhankelijk van de gevoerde verlichting; het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Zodra de weersomstandigheden dit toelaten moet u het mistachterlicht uitschakelen om de achter u rijdende weggebruikers niet te hinderen.

Uitschakelen van de mistlichten

Er zijn twee mogelijkheden:

- Draai, afhankelijk van de auto, met de hand opnieuw de middelste ring **4** om het merkteken **3** tegenover het symbool van het mistlicht te brengen dat u wilt uitschakelen of draai de ring **4** in stand **0**. Het bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel licht op;
- de lichten gaan automatisch uit na het stoppen van de motor, bij het vergrendelen van de auto en, voor de mistachterlichten, bij het openen van het bestuurdersportier.

Bij het uitschakelen van de verlichting, gaan ook de mistlichten voor en achter uit.

Bij mist, sneeuw of bij het vervoer van voorwerpen die voorbij de voorkant van het dak uitsteken, werkt de automatische verlichting niet altijd.

Het inschakelen van de mistlichten blijft onder controle van de bestuurder: de controlelampjes op het instrumentenpaneel informeren u over het inschakelen (controlelampje brandt) of uitschakelen (controlelampje uit).

CLAXON EN LICHTSIGNALLEN



Claxon

Druk op het midden van het stuurwiel **A**.

Lichtsignaal

Trek voor een lichtsignaal de schakelaar **1** naar u toe.

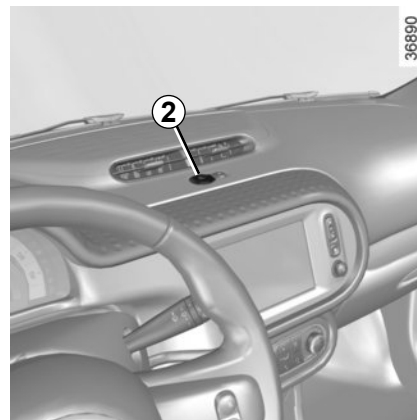
Richtingaanwijzers

U verplaatst de schakelaar **1** evenwijdig aan het stuurwiel en in de richting waarin u dit gaat draaien.

Werking van de sneltoets

Tijdens het rijden wordt het stuur mogelijk slechts weinig gedraaid, waardoor de schakelaar niet vanzelf terugkomt in de ruststand.

Verplaats de schakelaar **1** in dit geval tot halverwege en laat hem dan los: de schakelaar komt terug in de beginstand en de richtingaanwijzer knippert drie keer.



Alarmknipperlichten

Druk op de schakelaar **2**.

Deze schakelaar schakelt gelijktijdig de vier knipperlichten en de zijknipperlichten in. Gebruik deze alleen als gevaar dreigt om andere weggebruikers te waarschuwen dat u gedwongen bent te stoppen op een abnormale plaats of zelfs waar dit verboden is, of bij bijzondere rij- of verkeersomstandigheden.

Afhankelijk van de uitvoering van de auto, kunnen tijdens krachtig remmen de knipperlichten automatisch inschakelen. U kunt deze uitschakelen door een keer op de schakelaar **2** te drukken.

KOPLAMPEN AFSTELLEN (1/2)



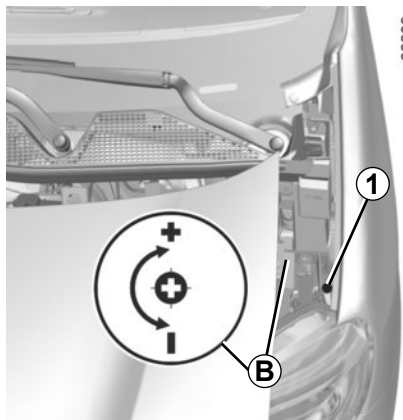
Bij de auto's die ermee uitgerust zijn, kan de knop **A** de stand van de koplampen aanpassen aan de belasting.

Als u deze knop **A** omlaag draait dan gaan de lichtbundels naar beneden; draait u de knop omhoog dan gaan de lichtbundels ook omhoog.

Voorbeelden van de stand van de schakelaar A, afhankelijk van de belading	
0	Bestuurder alleen of met een passagier voorin
1	Alle stoelen bezet
2	Alle stoelen bezet en volle bagageruimte
3	Bestuurder alleen en volle bagageruimte

KOPLAMPEN AFSTELLEN (2/2)

Wanneer u links rijdt met een auto met de bestuurdersstoel aan de linkerkant (of andersom), bent u verplicht om tijdens uw verblijf de lichten **tijdelijk** af te stellen.



Tijdelijke afstelling

Open de motorkap (raadpleeg de paragraaf "motorkap" in hoofdstuk 4) en schuif hem zijdelings om aan de schroef **1** en aan de markering **B** te kunnen.

NB: let op dat u de lak van de auto niet beschadigt.

Draai voor elke koplamp de schroef **1** met een schroevendraaier een kwartslag naar de - om de koplampen te laten zakken.

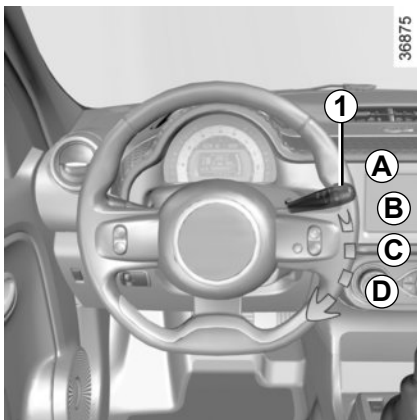
Plaats de schroef na uw verblijf opnieuw in de oorspronkelijke stand: draai de schroef **1** een kwartslag naar de + om de koplampen te laten stijgen.

Controleer na het afstellen of de motorkap goed teruggeplaatst en goed vergrendeld is.



Voor uw veiligheid mag u de bevestigingsriemen van de motorkap niet losmaken. Risico van een val van de motorkap op het wegdek.

RUITENWISSE, RUITENSPROEIER VOOR (1/2)



Contact aan, verplaats de schakelaar **1**

- **A uit.**
- **B wissen met intervallen.**
Afhankelijk van de auto, vegen de wissers met tussenpozen van enkele seconden. De duur van het interval is te regelen door de ring (2) te verdraaien;
- **C langzaam continu wissen.**
- **D snel continu wissen.**

De standen **B**, **C** en **D** zijn toegankelijk met contact aan.

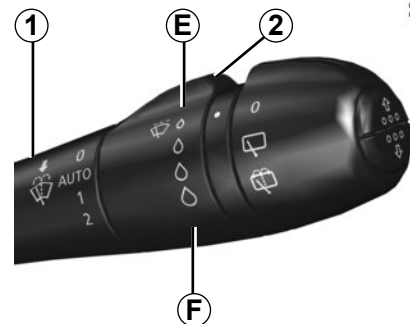
Auto's met functie automatisch wissen

Bij draaiende motor: verplaats de schakelaar **1**.

- **A uit.**
 - **B automatisch wissen**
In deze stand signaleert het systeem water op de voorruit en schakelt het wissen in met een aangepaste wissersnelheid:
 - **E:** minimumgevoeligheid
 - **F:** maximumgevoeligheid
- NB:** bij mist of sneeuwval, werkt de ruitenswisser niet altijd automatisch en blijft deze onder controle van de bestuurder.

- **C langzaam continu wissen.**
- **D snel continu wissen.**

De stand **C** is toegankelijk met contact aan. De standen **B** en **D** zijn uitsluitend toegankelijk bij draaiende motor.



Bijzonderheid

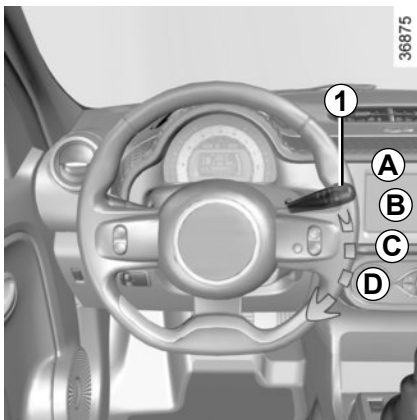
Tijdens het rijden gaat de wisser langzamer werken als de auto stopt. Voorbeeld: van snel continu wissen gaat u naar langzaam continu wissen.

Zodra de auto weer gaat rijden, beginnen de wissers weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid te werken.

Als u de schakelaar **1** in een andere stand zet, schakelt u daarmee dit automatisme uit.

Wanneer de auto gestart wordt met de schakelaar in stand **D**, zullen de ruitenswissers langzaam continu wissen. U moet de schakelaar opnieuw in stand **D** zetten om snel continu wissen in te schakelen.

RUITENWISSER, RUITENSPROEIER VOOR (2/2)



Ruitensproeier

Contact aan: trek de schakelaar **1** naar u toe.

Door een korte actie komt de ruitensproeier in werking en maakt de ruitenwisser één wisbeweging.

Door een lange actie komt de ruitensproeier in werking en maakt de ruitenwisser drie wisbewegingen, en na enkele seconden nog een vierde.

Probeer niet de ruitenwisserbladen omhoog te zetten. Zij kunnen niet los van de voorruit omhoog blijven staan. Zie "Ruitenwisserbladen" in hoofdstuk 5 voor het vervangen van de bladen.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand **A** (uit) staat.

Verwondingsgevaar



Voordat u iets aan de voorruit doet (wassen van de auto, ont-dooien, reinigen van de voorruit, enz.) moet u de schakelaar **1** in stand **A** (uit) zetten.

Risico van verwonding en/of beschadigingen.

De werking van een ruitenwisserblad

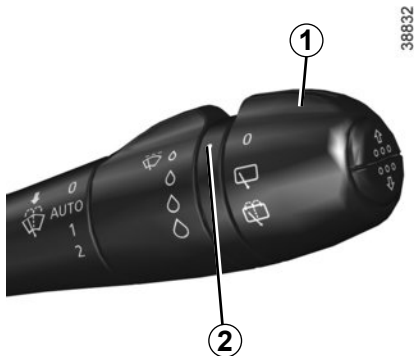
Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- houd de bladen schoon: reinig de bladen en de ruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge ruit;
- maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

Vervang ze in elk geval, zodra hun werking afneemt, ongeveer eens per jaar. Zie "Ruitenwisserbladen" in hoofdstuk 5.

Voorzorgen bij het gebruik van de wissers

- Maak, als het vriest of sneeuwt, de achterruit schoon voordat u de ruitenwisser aanzet (de motor kan oververhitten).
- zorg dat niets de beweging van de wisser hindert.



Achterrauitwisser met interval afhankelijk van de snelheid

Contact aan, draai het einde van de schakelaar **1** tot het merkteken **2** tegenover het symbool staat.

De frequentie van het wassen varieert afhankelijk van de snelheid.



Ruitenwisser/-sproeier achter

Contact aan, draai het einde van de schakelaar **1** tot het merkteken **2** tegenover het symbool staat. Als u de schakelaar loslaat, blijft de achterrauitwisser werken.

Door een korte actie beweegt de ruitenwisser achteraan.

Door een lange actie komt de achterrauitsproeier in werking en maakt de ruitenwisser twee wisbewegingen, en na enkele seconden nog een derde.

Bijzonderheid

Als de ruitenwisser van de voorruit in werking is of in de automatische stand staat, gaat de achterrauitwisser wassen met intervallen zodra u de achteruitversnelling inschakelt.

Afhankelijk van de auto kan deze functie worden uitgeschakeld via het multimedia-scherm. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de uitrusting voor gedetailleerde informatie



Voordat u iets aan de voorruit doet (de auto wassen, ont-dooien, de voorruit reinigen enz.) moet u schakelaar **1** in stand "uit" zetten.

Risico van verwonding of beschadiging.

De werking van een ruitenwisserblad

Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- houd de bladen schoon: reinig de bladen en de ruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge ruit;
- maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

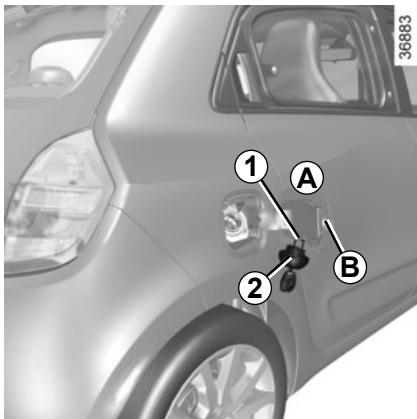
Vervang ze in elk geval, zodra hun werking afneemt, ongeveer eens per jaar. Zie "Ruitenwisserbladen" in hoofdstuk 5.

Voorzorgen bij het gebruik van de wissers

- Maak, als het vriest of sneeuwt, de achterraut schoon voordat u de ruitenwisser aanzet (de motor kan oververhitten).
- zorg dat niets de beweging van de wisser hindert.

Gebruik de ruitenwisserarm niet om de achterklep mee te openen of te sluiten.

BRANDSTOFTANK (1/2)



Bruikbare inhoud van de tank:

ongeveer **28 liter** of **35 liter**, afhankelijk van de auto.

Open het klepje **A** met een vinger in de uitsparing **B**.

Tijdens het tanken gebruikt u de houder **1** op het klepje **A** om de dop **2** aan op te hangen.

Soort brandstof

Gebruik **brandstof van goede kwaliteit** die overeenkomt met de normen die in elk land zijn vastgelegd en **beslist** overeenkomt met de indicaties op de sticker op klepje **A**. Zie “Gegevens van de motor” in hoofdstuk 6.



De tankdop is van een speciaal type.

Vraag naar hetzelfde type als u een andere dop koopt. Ga naar een merkdealer.

Rook niet tijdens het tanken en ontsteek geen open vuur in de nabijheid van de brandstoftank of de tankdop.

Maak de omgeving van het vulsysteem niet schoon met een hogedrukreiniger.

Benzinemotor

Gebruik **uitsluitend** ongelode benzine. Het octaangehalte (RON) moet overeenkomen met de indicaties op de sticker op het klepje **A**. Raadpleeg de paragraaf “Gegevens van de motor” in hoofdstuk 6.

Brandstofsoorten die voldoen aan de Europese normen die ook gelden voor de motoren van auto's die in Europa zijn verkocht: zie “Motorgegevens” in hoofdstuk 6.

Controleer na het tanken, of de dop en het klepje gesloten zijn.



Gebruik geen ethanol als uw auto hier niet voor aangepast is.

Voeg geen toevoegmiddel toe aan de brandstof, anders kan de motor beschadigd raken.

BRANDSTOFTANK (2/2)

Tanken van brandstof

Wanneer het contact uit is, steekt u het vulpistool **zo ver mogelijk** naar binnen voordat u met tanken begint (spatgevaar).

Houd tijdens het tanken het vulpistool in deze stand tot u klaar bent met tanken. Als het vulpistool automatisch is afgeslagen, mag u het nog maximaal twee keer gebruiken, om voldoende ruimte in de tank over te houden voor het uitzetten van de brandstof. Let op dat bij het tanken geen water bij de brandstof komt. Het klepje **A** en zijn omgeving moeten schoon blijven.

Benzinemotor

Schade die ontstaan is als gevolg van het tanken van loodhoudende benzine wordt niet door de fabrieksgarantie gedekt. Om te voorkomen dat er abusievelijk loodhoudende benzine wordt getankt, heeft de vulhals een nauwe doorlaat met een veiligheidssysteem **waarin alleen een vulpistool met ongelode benzine past**.

Auto uitgerust met de functie Stop and Start

Voordat brandstof wordt getankt, moet de motor worden afgezet (en niet op stand-by worden gezet): zet de motor af (raadpleeg de paragraaf "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).



Wijzig of repareer niet zelf het brandstofsysteem (rekeneenheden, bedrading, brandstofcircuit, inspuitsstukken of verstuivers, beschermkappen) vanwege de grote gevaren voor de veiligheid die hierdoor kunnen ontstaan. Laat deze werkzaamheden uitsluitend door uw merkdealer uitvoeren.



Aanhoudende stank van brandstof

In geval van een aanhoudende stank van brandstof, moet u:

- onmiddellijk stoppen, rekening houdend met het overige verkeer en het contact afzetten;
- de alarmknipperlichten aanzetten en alle passagiers uit laten stappen en ze ver van het verkeer houden;
- roep de hulp in van een merkdealer.



Hoofdstuk 2: Het rijden

(met tips voor zuinig en milieubewust autorijden)

Inrijden	2.2
Starten, Stoppen van de motor	2.3
Procedure voor vertrek vanuit stilstand	2.4
Functie Stop & Start	2.5
Bijzonderheden versies met benzinemotor	2.9
Versnellingshendel / Handrem	2.10
Tips voor het rijden, Eco-rijden	2.11
Tips voor onderhoud en minder luchtverontreiniging	2.15
Milieu	2.16
Waarschuwing bij verlies van bandenspanning	2.22
Rijhulpsystemen	2.26
Lane departure warning	2.30
Snelheidsbegrenzer	2.32
Snelheidsregelaar	2.35
Parkeerhulp	2.39
Achteruitrijcamera	2.41
Automatische transmissie	2.43

INRIJDEN/STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR (1/2)

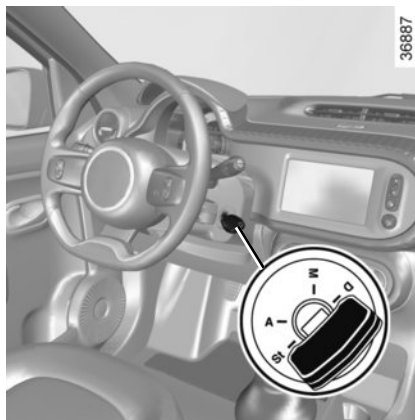
Inrijden

Benzinemotor

Rijd de eerste **1 000 km** niet sneller dan 130 km/uur in de hoogste versnelling en laat de motor met niet meer dan 3000 tot 3500 tr/min draaien.

Pas na **ongeveer 3000 km** zult u over het volle vermogen van de motor kunnen beschikken.

Onderhoudsbeurten: zie het onderhoudsdocument van uw auto.



Stand St: “Stop en stuurslot”

Als u de sleutel uit het slot trekt en het stuur draait, hoort u een klik: de stuurinrichting is nu vergrendeld.

Bij het vrijzetten van het stuurslot draait u het stuur iets heen en weer bij het verdraaien van de sleutel.

Stand “Accessoires” A

Het contact staat af maar de accessoires, bijvoorbeeld de radio, kunnen worden gebruikt.

Stand “Contact aan” M

Het contact staat aan.

Stand D: “Starten”

Indien de motor niet aanslaat, moet u de contactsleutel terug draaien tot de controlelampjes uit gaan voor u opnieuw kunt starten. Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

auto's met automatische transmissie

Zet voor het starten de hendel in stand **P**.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR (2/2)

Starten van de motor

Warme of koude motor

- Draai de sleutel tot de stand “Starten” **zonder gas te geven.**
- laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

Bijzonderheid: als de motor wordt gestart bij een zeer lage buitentemperatuur (minder dan -10 °C): houd het koppingspedaal ingedrukt tot de motor draait.

Stoppen van de motor

Laat de motor stationair draaien en draai de contactsleutel terug in de stand “stuurslot”.



Zet nooit het contact uit voordat de auto compleet stilstaat. Door het stilzetten van de motor is er geen bekrachtiging meer van de remmen, stuurinrichting enz. en zijn de passieve veiligheidsorganen zoals de airbags en gordelspanners uitgeschakeld



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

PROCEDURE VOOR VERTREK VANUIT STILSTAND

Bij auto's die ermee zijn uitgerust, is launch control (Launch Control) een functie waarmee maximale acceleratie mogelijk is.

NB: de functie mag enkel worden gekozen wanneer de mechanische onderdelen hun bedrijfstemperatuur hebben bereikt.

Een intensief gebruik van het systeem beperkt de levensduur van de mechanische onderdelen (koppeling, transmissie ...).



Vanwege de acceleratie die deze functie teweegbrengt, mag ze enkel worden gebruikt als het verkeer dat toelaat en in overeenstemming met de plaatselijke geldende regelgeving. Ga voor elk gebruik na of dit het geval is.

Risico op ongevallen of ernstige verwondingen.

Inschakelen van het systeem

Het systeem wordt ingeschakeld:

- met draaiende motor, stilstaande auto en de versnellingshendel in stand D;
- druk met de linkervoet op het rempedaal;
- terwijl uw linkervoet nog steeds het rempedaal indrukt, drukt u met uw rechtervoet op het gaspedaal tot voorbij het punt van weerstand (het toerental van de motor stabiliseert automatisch).
- laat binnen 3 seconden het rempedaal los voor een snelle start.

Gebruik van deze functie versnelt de slijtage van de banden. Raadpleeg de paragraaf "Banden" in hoofdstuk 5.



Deze functie niet gebruiken op gladde of natte wegen.

Risico op verlies van de controle over de auto.

Omstandigheden waarin het systeem niet wordt ingeschakeld

Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem niet worden ingeschakeld:

- Het is mogelijk om drie keer na elkaar vanuit stilstand te vertrekken – daarna wordt de functie gedurende ongeveer 10 minuten uitgeschakeld.
- weg helt te sterk;
- defect van een van de systemen van de auto (ESC...).

FUNCTIE STOP AND START (1/4)

Dit systeem zorgt voor een lager brandstofverbruik en vermindert de uitstoot van broeikasgassen. Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de auto begint te rijden. Tijdens het rijden zet het systeem de motor af (op stand-by) wanneer de auto stil staat (file, voor een stoplicht enz.).

Wanneer de motor afslaat terwijl het systeem in werking is, moet u het koppelingspedaal volledig induwen om de motor weer te starten.



Rijd niet met de auto wanneer de motor op stand-by staat (het waarschuwingslampje  wordt op het instrumentenpaneel weergegeven).

Omstandigheden waarbij de motor op stand-by wordt gezet

De auto heeft na de laatste stilstand gere-den.

Voor auto's met automatische versnellingsbak:

- De versnellingsbak is in stand **D**, **M** of **N**; en
- het rempedaal wordt (voldoende hard) ingedrukt; en
- het gaspedaal wordt niet ingedrukt en
- de snelheid is nul gedurende ongeveer 1 seconde

De motor blijft op stand-by staan wanneer stand **P** inschakelt, of wanneer stand **N** inschakelt terwijl de parkeerrem is aangetrokken en het rempedaal wordt losgelaten.



Voordat u uit de auto stapt, moet u het contact uitzetten (zie "De motor starten en stoppen" in hoofdstuk 2).

Voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak:

- De versnellingshendel staat in de neutrale stand (neutraal); en
- het koppelingspedaal wordt losgelaten

Als het controlelampje  knippert, is het koppelingspedaal niet voldoende losgelaten

- en
- de auto rijdt met een snelheid die lager is dan ongeveer 3 km/u.

Voor alle auto's:

Het controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat vast branden om u te waarschuwen dat de motor op stand-by staat.

De uitrustingen van de auto blijven in werking terwijl de motor stilstaat.

Als u uit de auto stapt, waarschuwt een geluidssignaal u dat de motor op stand-by staat en niet is afgezet.

FUNCTIE STOP AND START (2/4)

Verhinderen dat de motor op stand-by wordt gezet

In bepaalde omstandigheden, zoals bij invoegen op een kruispunt, is het mogelijk de motor draaiende te houden om snel te kunnen starten.

Voor auto's met automatische versnellingsbak:

Laat de auto stilstaan en oefen slechts een lichte druk uit op het rempedaal.

Voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak:

Houd het koppelingspedaal ingedrukt.

Stand-by uitschakelen

Voor auto's met automatische versnellingsbak:

- Het rempedaal wordt losgelaten en stand **D** of **M** is ingeschakeld ;

of

- Het rempedaal is niet ingedrukt, stand **N** is ingeschakeld en de parkeerrem is vrijgezet ;

of

- De parkeerrem wordt weer vastgezet, stand **P** is ingeschakeld of stand **N** is ingeschakeld met de parkeerrem vastgezet ;

of

- stand **R** is ingeschakeld ;

of

- het gaspedaal wordt ingedrukt.

Voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak:

- De versnellingsbak staat in neutraal en het koppelingspedaal wordt lichtjes ingedrukt ;

of

- de versnelling is ingeschakeld en het koppelingspedaal is volledig ingedrukt.

Bijzonderheid: afhankelijk van de auto, brandt het controlelampje  gedurende enkele seconden op het instrumentenpaneel als u het contact uitzet wanneer de motor op stand-by staat.

Bij het tanken moet de motor worden afgezet (deze mag niet op stand-by staan): zet de motor af (raadpleeg "Starten/stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).

FUNCTIE STOP AND START (3/4)

Omstandigheden waarbij de motor niet op stand-by wordt gezet

Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem de motor niet op stand-by zetten. Dit is het geval als:

- de achteruitversnelling is ingeschakeld;
- de motorkap niet is vergrendeld;
- de buitentemperatuur te laag of te hoog is (lager dan circa 0 °C of hoger dan circa 35 °C);
- de accu onvoldoende geladen is;
- het verschil tussen de temperatuur in de auto en de ingestelde temperatuur van de thermostatische airconditioning te groot is;
- de helling bedraagt meer dan ongeveer 5% voor voertuigen die zijn uitgerust met een automatische versnellingsbak
- de functie “helder zicht” is ingeschakeld (raadpleeg de paragraaf “thermostatische airconditioning” in hoofdstuk 3);

- de motortemperatuur is te laag;
- de luchtzuiveringscyclus wordt vernieuwd;
- ...

Het controlelampje  wordt op het instrumentenpaneel weergegeven. Dit lampje waarschuwt u dat de motor niet in stand-by kan worden gezet.



Schakel altijd de functie Stop and Start uit voordat u werkzaamheden in de motorruimte uitvoert.

Bijzonderheid van het automatisch weer starten van de motor

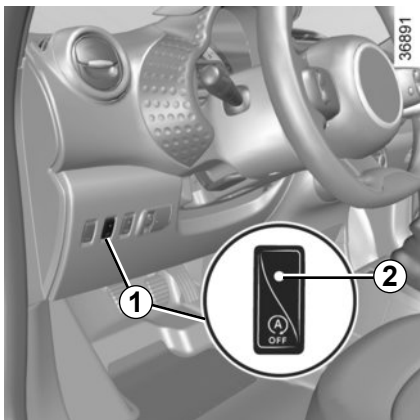
Onder bepaalde omstandigheden kan de motor vanzelf weer starten om uw veiligheid en uw comfort te waarborgen.

Dat kan zich met name voordoen wanneer:

- de buitentemperatuur te laag of te hoog is (lager dan circa 0 °C of hoger dan circa 35 °C);
- de functie “helder zicht” is ingeschakeld (raadpleeg de paragraaf “thermostatische airconditioning” in hoofdstuk 3);
- de accu onvoldoende geladen is;
- de rijsnelheid van de auto hoger is dan 5 km/u (bij afdalen, enz.);
- het rempedaal herhaaldelijk wordt ingedrukt of er vaak wordt geremd;
- ...

Bijzonderheid: in sommige omstandigheden wordt automatisch opnieuw starten van de motor verhinderd als een voorportier of de achterklep is geopend.

FUNCTIE STOP AND START (4/4)



Inschakelen, uitschakelen van de functie

Druk de schakelaar **1** in om de functie uit te schakelen. Het controlelampje **2** in de schakelaar licht op.

Met nog een keer indrukken schakelt het systeem weer in. Het controlelampje **2** in de schakelaar **1** dooft.

Bijzonderheid: als de motor op standby staat en op de schakelaar **1** wordt gedrukt, wordt de motor automatisch op nieuw gestart.

Het systeem wordt automatisch weer ingeschakeld bij elke vrijwillige start van de auto (raadpleeg de paragraaf "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).

Storingen

Als het controlelampje **2** in de schakelaar **1** brandt, is het systeem uitgeschakeld.

Raadpleeg een merkdealer.



Voordat u uit de auto stapt, moet u het contact uitzetten (zie "De motor starten en stoppen" in hoofdstuk 2).

BIJZONDERHEDEN VAN DE BENZINEMOTOR

Onder bepaalde omstandigheden, zoals:

- te lang doorrijden als het waarschuwing-lampje brandstofreserve brandt;
- het gebruik van loodhoudende benzine;
- het gebruik van niet goedgekeurde toevoegingen aan de motorolie of de brandstof.

Of bij het optreden van storingen zoals:

- een defecte ontsteking, brandstofgebrek of losse bougiekabel waardoor de ontsteking overslaat en de auto met horten en stoten rijdt;
- vermogensverlies van de motor,

kan de **katalysator oververhit raken** waardoor hij **minder effectief** wordt, defect kan raken en ook **andere delen van de auto te heet kunnen worden**.

Indien u één van de hiervoor genoemde storingen constateert, dient u uw auto zo spoedig mogelijk door een merkdealer te laten herstellen.

Door de in het onderhoudsboekje voorgescreven onderhoudsbeurten uit te laten voeren door een merkdealer kunt u dergelijke storingen voorkomen.

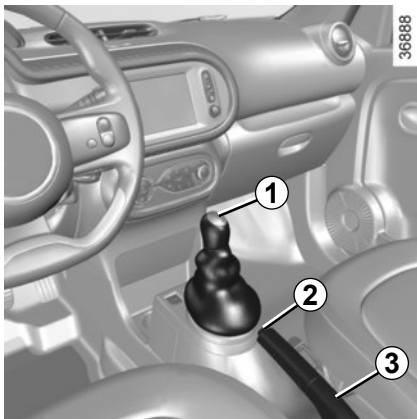
Bij startmoeilijkheden

Als de auto **niet** direct aanslaat mag u de startmotor niet lang achtereen laten draaien om beschadiging van de katalysator te voorkomen. **Ook mag de auto niet worden aangeduwd of aangesleept, zolang de oorzaak van het defect niet is opgespoord en verholpen.**

Ga niet door met starten maar roep de hulp in van een merkdealer en laat de storing verhelpen.



Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.



Versnellingshendel

Inschakelen achteruitversnelling

Auto's met een handgeschakelde versnellingsbak: volg de tekening op de knop **1** van de hendel en trek, afhankelijk van de auto, de ring omhoog tegen de knop om de achteruitversnelling in te schakelen.

Auto's met een automatische transmissie: raadpleeg de paragraaf "Automatische transmissie" in hoofdstuk 2.

De achteruitrijlichten gaan branden, zodra de achteruitversnelling is ingeschakeld en het contact aanstaat.

Handrem

Vrijzetten

Trek de handgreep **3** iets omhoog waarna u de knop **2** indrukt en de handgreep omlaag duwt.

Indien u de handgreep niet voldoende terug duwt, blijft op het instrumentenpaneel een

rood waarschuwingslampje  branden.

Vastzetten

Trek de handgreep **3** omhoog. Controleer of de auto blijft stilstaan. Het controlelampje

 op het instrumentenpaneel licht op.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigen (bijvoorbeeld: vervorming van een as, enz.).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.



Tijdens het rijden moet de handrem helemaal vrij gezet zijn (rood waarschuwingslampje uit), risico van oververhitting of beschadiging.



Bij stilstaande auto kan het nodig zijn, afhankelijk van de helling en de belasting van de auto, de handrem minstens twee extra tanden vaster zetten en een versnelling in te schakelen (1^e of achteruitversnelling voor de auto's met handgeschakelde versnellingsbak) of stand **P** voor de auto's met automatische transmissie.

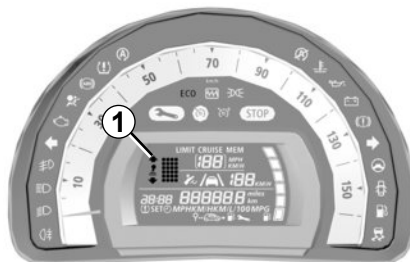
TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (1/4)

Het brandstofverbruik is goedgekeurd overeenkomstig een voorgeschreven standaardmethode. Deze methode is voor alle autofabrikanten hetzelfde en maakt het mogelijk om auto's met elkaar te vergelijken. Het werkelijke verbruik is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden van de auto, de uitrustingen en de rijstijl. Raadpleeg voor een optimaal brandstofverbruik onderstaande aanbevelingen.

Afhankelijk van de auto beschikt u over verschillende functies die u kunnen helpen het brandstofverbruik te verminderen:

- Indicatielampje voor overschakelen naar de volgende versnelling;
- de trajectbalans en tips voor zuinig rijden via het multimediadisplay;
- de ECO-modus die door de ECO-knop wordt geactiveerd.

Deze informatie wordt aangevuld door het navigatiesysteem, als de auto hiermee is uitgerust.



36895

Indicatielampje voor overschakelen naar de volgende versnelling 1

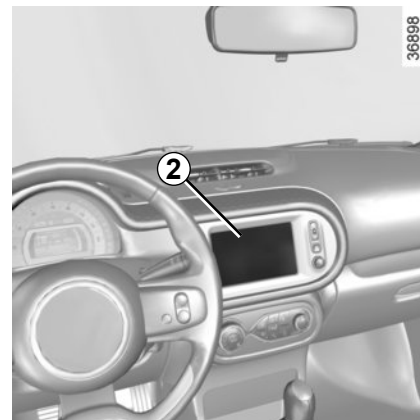
Een waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel geeft het beste moment aan om naar een hogere of lagere versnelling te schakelen om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden:



schakel een hogere versnelling in;



schakel naar een lagere versnelling.



36895

Trajectbalans

Nadat de motor is afgezet, geeft de "Trajectbalans"-weergave op het scherm 2 informatie over uw laatste traject.

Het geeft aan:

- het gemiddeld verbruik;
- het aantal afgelegde kilometers;
- het aantal gewonnen kilometers.

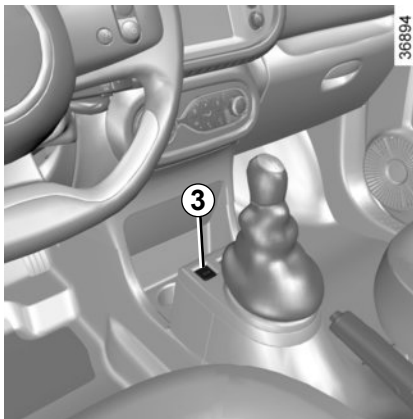
TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (2/4)

Een algemene melding van 0 tot 100 geeft u de mogelijkheid om uw prestaties als zuinige bestuurder in te schatten. Hoe hoger de melding, hoe beter uw prestaties als zuinige bestuurder.

De tips voor zuinig rijden worden u gegeven om uw prestaties te verbeteren.

Het opslaan van uw voorkeurstrajecten geeft u de mogelijkheid om uw prestaties te vergelijken.

Voor meer informatie raadpleegt u het instructieboekje van het multimediasysteem.



Werkstand ECO

De ECO-modus is een functie die het brandstofverbruik zo laag mogelijk houdt. Deze regelt alle stroomverbruikers (motorvermogen, verwarming en/of airconditioning enz.).

Activeren van de functie

Druk op schakelaar 3.

Het controlelampje **ECO** verschijnt op het instrumentenpaneel om de inschakeling te bevestigen.

Tijdens het rijden kan de ECO-modus tijdelijk worden verlaten om de motor weer op volle kracht te laten werken.

Druk daartoe het gaspedaal diep in.

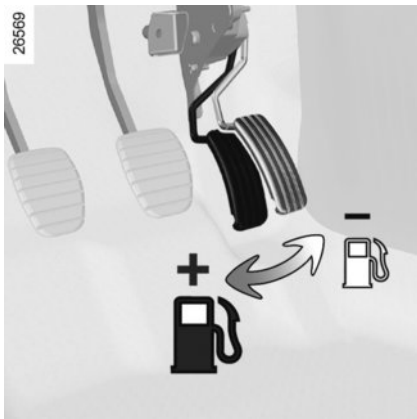
De ECO-modus wordt weer ingeschakeld zodra u de druk op het gaspedaal vermindert.

Uitschakelen van de functie

Druk op schakelaar 3.

Het controlelampje **ECO** op het instrumentenpaneel gaat uit om de uitschakeling te bevestigen.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (3/4)



Tips voor het rijden en ECO-rijden

Rijgedrag

- Rijd kalm tot de motor zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt; dit is beter dan warmdraaien bij stilstaande auto.
- Snelheid kost geld.
- “Sportief” rijden kost brandstof: rijd daarom soepel en kijk ver vooruit.
- Laat het toerental van de motor in de lagere versnellingen niet te ver oplopen. Kies indien mogelijk altijd de hoogste versnelling.

- Rijd bij een stoplicht kalm weg.
- Rem zo weinig mogelijk. Regel de snelheid van de auto met het gaspedaal door voor een obstakel of een bocht tijdig gas terug te nemen.
- Geef op een helling geen gas bij maar houd het gaspedaal bij voorkeur in dezelfde stand.
- Bij een moderne auto is het niet nodig bij het schakelen tweemaal te ontkoppelen of voor het stilzetten van de motor nog even gas te geven.
- Diepe plassen, overstromingen:



Rijd niet door als het water op de weg hoger staat dan de onderrand van de velgen.

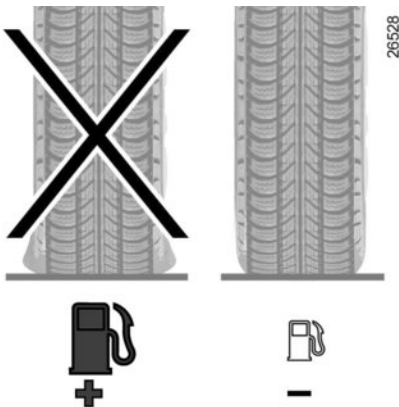


Hinder bij het rijden

Aan de bestuurderskant mogen alleen voor de auto geschikte matten worden gebruikt die moeten worden vastgezet aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar.

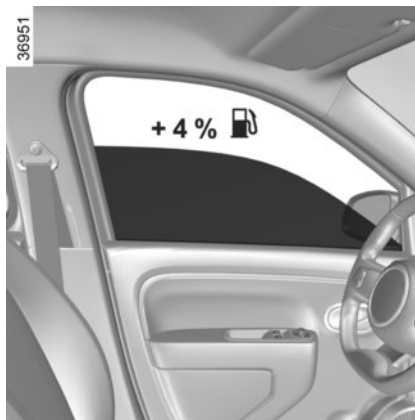
Gevaar van hakende pedalen

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (4/4)



Banden

- Door een te lage bandenspanning neemt het verbruik toe.
- Indien banden worden gemonteerd die niet zijn voorgeschreven, kan het verbruik stijgen.



Tips voor het gebruik

- Gebruik bij voorkeur de ECO-modus.
- Ook het opwekken van elektriciteit kost brandstof. Schakel alleen die verbruikers in die u nodig hebt. **Maar** veiligheid voor alles: Rijd met dimlicht zodra het zicht minder wordt (zien en gezien worden).
- Gebruik de ventilatie-openingen. Bij 100 km/u verhogen opestaande ruiten het verbruik met 4%.
- Vul de tank niet tot aan de rand, dit voorkomt overstromen.

- **Voor auto's met airconditioning** is een hoger brandstofverbruik normaal (vooral in stadsverkeer) als de airconditioning aanstaat. Voor auto's met een airconditioning zonder automatische werkstand, zet het systeem uit, als u het niet meer nodig hebt.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging:

Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

- Rijd niet met een leeg imperiaal op uw auto.
- Gebruik uw auto zo weinig mogelijk op korte afstanden. De motor komt dan niet op temperatuur.

TIPS VOOR ONDERHOUD EN MINDER LUCHTVERONTREINIGING

Uw auto voldoet aan de eisen voor de recycling en het terugwinnen van materialen van de auto bij de sloop, die van kracht worden in 2015.

Bepaalde onderdelen van uw auto zijn daarom ontwikkeld met het oog op hun later recycling.

Deze onderdelen zijn gemakkelijk te demonteren om opgehaald en behandeld te worden door gespecialiseerde recyclingbedrijven.

Door zijn ontwerp, door de fabrieksafstellingen en door zijn matig verbruik is uw auto in overeenstemming met de wettelijke bepalingen over luchtverontreiniging in ons land. Hij produceert zo weinig mogelijk schadelijke uitlaatgassen en rijdt zo zuinig mogelijk. Maar de luchtverontreiniging en het verbruik van uw auto hangen ook van u af. Let op dat hij goed wordt onderhouden en goed wordt gebruikt.

Onderhoud

Overtreding van de bepalingen inzake luchtverontreiniging is strafbaar.

Voor een goede werking van het uitlaatsysteem en het handhaven van de emissiewaarden mogen er alleen originele door de fabrikant voorgeschreven onderdelen gebruikt worden voor het brandstof- en uitlaatsysteem van uw auto.

Laat uw auto controleren en afstellen door een merkdealer, in overeenstemming met de instructies in het onderhoudsprogramma van uw auto: de merkdealer beschikt over alle gereedschappen om de oorspronkelijke afstellingen van uw auto te garanderen.

Afstelling van de motor

- **Bougies:** voor het verkrijgen van de optimale omstandigheden waarbij een laag verbruik, een hoog rendement en goede prestaties samengaan, is het belangrijk dat de door ons voorgeschreven bougies worden gebruikt.

Laat steeds bougies van het juiste merk en type met de juiste elektrodeafstand monteren. Raadpleeg hiervoor een merkdealer.

- **Luchtfilter, brandstoffilter:** een vervuild filterelement vermindert het rendement. Laat het vervangen.
- **Oplichten en stationair toerental:** geen afstelling nodig.

Controle van de uitlaatgassen

Het controlesysteem van de uitlaatgassen waarschuwt bij een storing in de werking van de katalysator.

Een dergelijke storing kan leiden tot een verhoogde uitstoot van schadelijke uitlaatgassen en schade aan mechanische organen.



Dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel geeft eventuele storingen van het systeem aan: Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft bij het starten van de motor.

- Als het continu brandt, moet u zo snel mogelijk een merkdealer raadplegen;
- als het knippert, moet u vaart verminderen tot het knippen ophoudt. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

MILIEU

Uw auto is ontwikkeld met een zo groot mogelijke aandacht voor het **milieu** gedurende zijn gehele bestaan: bij zijn fabricage, tijdens zijn gebruik en ten slotte als hij gesloopt wordt.

Deze aandacht blijkt uit het ondertekenen van eco² handvest door de fabrikant.

Fabricage

De fabricage van uw auto vindt plaats in een fabriek die stappen onderneemt tot vermindering van de milieueffecten op de leefomgeving en de natuur (vermindering van water- en energieverbruik, licht- en geluidsoverlast, water- en luchtverontreiniging, scheiden van afval en terugwinnen van materialen uit afvalstoffen).

Emissies

Voor de gebruiksfase van de auto, is hij zo ontworpen dat hij minder broeikasgassen (CO₂) uitstoot, en dus minder verbruikt.

Bovendien zijn de auto's uitgerust met systemen, zoals een katalysator, een lambdasonde om de uitlaatgassen te reinigen. Een filter met actieve koolstof voorkomt dat de uit de tank afkomstige benzinedamp in de atmosfeer terecht komt.

Denk zelf ook aan het milieu

- Gebruikte en vervangen onderdelen na een door u zelf uitgevoerde onderhoudsbeurt aan uw auto (accu, oliefilter, luchtfilter, batterijen, enz.) en oliebekken (leeg of gevuld met oude olie) moeten bij daarvoor bestemde depots voor klein chemisch afval ingeleverd worden.
- De auto moet aan het eind van zijn bestaan door een gespecialiseerd bedrijf worden gesloopt om te worden gerecycleerd.
- Houd u aan de lokale voorschriften.

Kringloop

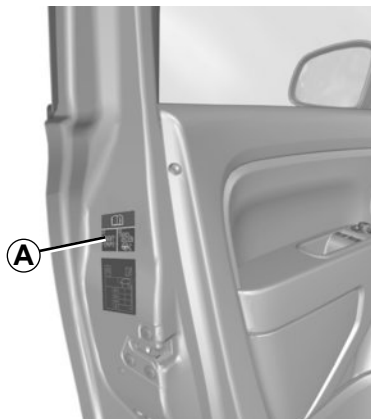
Uw auto is voor 85% recycleerbaar en voor 95% herbruikbaar.

Om deze doelstellingen te behalen, is een groot aantal onderdelen van de auto ontworpen om gerecycleerd te worden. De constructie en de materialen zijn zodanig ontworpen dat de demontage van deze componenten en hun herverwerking in specifieke bedrijven wordt vergemakkelijkt.

Om het gebruik van grondstoffen terug te dringen, bevat de auto met name veel onderdelen van gerecycleerde kunststoffen en duurzame materialen (materialen van planten of dieren, zoals katoen en wol).

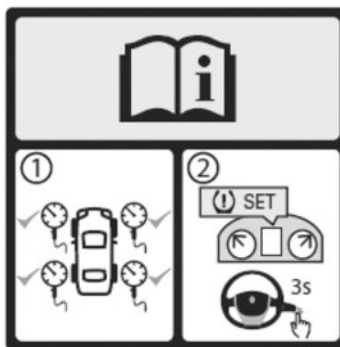
WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPIJNING (1/9)

42134



Wanneer de auto ermee is uitgerust, waarschuwt dit systeem voor verlies van spanning in een of meerdere banden.

A



39767

Identificatie van het systeem

Er bestaan twee systemen die waarschuwen bij verlies van bandenspanning:

- **systeem A:** herkenbaar aan de aanwezigheid van het etiket **A** in de auto. Open het bestuurdersportier om te zien of dat etiket aanwezig is.
- **systeem B:** herkenbaar aan de afwezigheid van het etiket **A** in de auto.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPIJNING (2/9)



SYSTEEM A

De werking van het systeem

Dit systeem detecteert een verlies van spanning in een van de banden door tijdens het rijden de snelheid van de banden te meten.

Het controlelampje  1 blijft branden om de bestuurder te waarschuwen dat de druk te laag is (lage bandenspanning, lekke band ...).

Werkingsvoorwaarden

Het systeem moet gereset worden met dezelfde bandenspanning als de bandenspanning die op het etiket vermeld staat; zo niet is het waarschuwingssysteem niet betrouwbaar in geval van een groot spanningsverlies. Raadpleeg de paragraaf "bandenspanning" in hoofdstuk 4.

In de volgende situaties bestaat het risico dat het systeem te traag of niet correct werkt:

- systeem niet gereset na het oppompen van de banden of na elke andere verrichting aan de wielen
- systeem slecht gereset: andere bandenspanning dan de aanbevolen bandenspanning
- aanzienlijke wijziging van de belading of verdeling van de belading aan één kant van de auto
- sportief rijden en aanzienlijk versnellen
- rijden op een besneeuwd of glad wegdek

- rijden met sneeuwkettingen
- monteren van maar één nieuwe band
- gebruik van banden die niet door de merkdealer goedgekeurd zijn
- ...



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

Controleer de bandenspanning, inclusief het reservewiel, één keer per maand.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (3/9)

SYSTEEM A (vervolg)

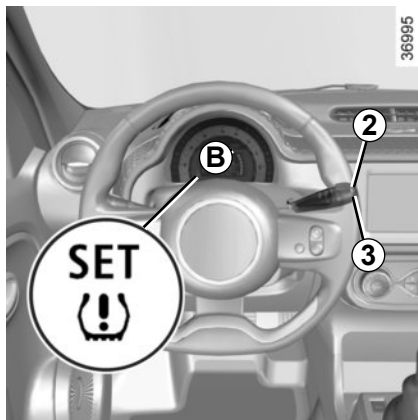
De referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw instellen

Deze gebeurt:

- na het oppompen van een van de banden of het corrigeren van de bandenspanning in een van de banden;
- wanneer de referentiespanning in de banden moet worden gewijzigd om aangepast te zijn aan de gebruiksomstandigheden (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...);
- na het verwisselen van een wiel
- na het gebruiken van de pompset voor de banden
- na het wisselen van een wiel (dit wordt echter afgeraden)

Deze test moet altijd gebeuren na controle van de bandenspanning in de vier banden als deze koud zijn.

De bandenspanning moet afgestemd zijn op het huidige gebruik van de auto (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...).



Resetprocedure

Met het contact aan, afhankelijk van de auto:

- druk kort op knop **2** of **3** om het controlelampje **SET**  op het display te selecteren **B**;
- druk lang (ongeveer 3 seconden) op een van de knoppen **2** of **3** om het resetten te starten. Wanneer het controlelampje **SET**  ongeveer vijf seconden knippert, betekent dit dat het verzoek om de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw in te stellen, is verwerkt.

of

- druk herhaaldelijk op knop **2** om het controlelampje **SET**  op het display **B** te selecteren;
- druk lang (ongeveer 3 seconden) op de knop **2** om het resetten te starten.

Wanneer de boodschap **SET**  eerst ongeveer vijf seconden knippert en daarna blijft branden, is het verzoek om de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw in te stellen verwerkt.

Het resetten is afgerond na enkele minuten rijden.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPIJNING (4/9)



SYSTEEM A (vervolg)

Banden oppompen en resetten

Het controlelampje  1 blijft branden (niet knipperend).

Dit betekent dat minstens een van de banden te zacht of lek is.

Pomp een te zachte band op.

Vervang een lekke band of neem contact op met een merkdealer.

Controleer de bandenspanning van de vier koude banden en pas ze zo nodig aan; stel nadien de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw in.

Het controlelampje  1 gaat uit nadat de reset van de referentiewaarde voor de bandenspanning is gestart.

Systeem controleren

Het controlelampje  1 knippert enkele seconden en blijft dan branden. Dit controlelampje brandt in combinatie met het controlelampje .

Dit duidt op een storing in het systeem. Raadpleeg een merkdealer.

Systeem niet beschikbaar

Het controlelampje  1 knippert enkele seconden en blijft dan branden.

Een plots verlies van bandenspanning (klapband ...) wordt mogelijk niet door het systeem worden opgespoord.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (5/9)

SYSTEEM A (vervolg)

Corrigeren van de bandenspanning

De bandenspanning moet koud worden gecorrigeerd (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier).

Indien u de bandenspanning niet bij **koude** banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Elke keer dat de banden worden opgepompt of de bandenspanning wordt gecorrigeerd, moet de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw worden ingesteld.

Vervangen van wielen/banden

Gebruik uitsluitend uitrusting die door een merkdealer goedgekeurd is, want anders bestaat het risico dat het systeem te traag of niet correct werkt. Raadpleeg de paragraaf "Banden" in hoofdstuk 5.

Elke keer dat een wiel/band wordt verwisseld, moet de bandenspanning worden gecorrigeerd en moet de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw worden ingesteld.

Spuitsbussen voor bandenreparatie en pompset

Gebruik uitsluitend uitrusting die door een merkdealer goedgekeurd is, want anders bestaat het risico dat het systeem te traag of niet correct werkt. Raadpleeg de paragraaf "Pompset voor de banden" in hoofdstuk 5.

Nadat de pompset voor de banden is gebruikt, moet de bandenspanning worden gecorrigeerd en moet de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw worden ingesteld.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (6/9)



SYSTEEM B

De werking van het systeem

Elk wiel (behalve het reservewiel) beschikt over een drukzender in het ventiel die de bandenspanning tijdens het rijden periodiek meet.

Het controlelampje  1 blijft branden om de bestuurder te waarschuwen dat de druk te laag is (lage bandenspanning, lekke band ...).

Reset van de referentiewaarde voor bandenspanning

Deze gebeurt:

- wanneer de referentiespanning in de banden moet worden gewijzigd om aangepast te zijn aan de gebruiksomstandigheden (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...);
- na het wisselen van de wielen (dit wordt echter afgeraden);
- na het verwisselen van een wiel.

Deze test moet altijd gebeuren na controle van de bandenspanning in de vier banden als deze koud zijn.

De bandenspanning moet afgestemd zijn op het huidige gebruik van de auto (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...).

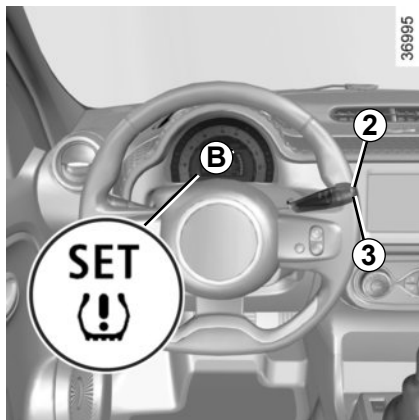


Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

Controleer de bandenspanning, inclusief het reservewiel, één keer per maand.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (7/9)



SYSTEEM B (vervolg)

Resetprocedure

Met het contact aan, afhankelijk van de auto:

- druk kort op knop **2** of **3** om het controlelampje **SET**  op het display te selecteren **B**;
- druk lang (ongeveer 3 seconden) op een van de knoppen **2** of **3** om het resetten te starten.

Wanneer het controlelampje '**SET**' ongeveer vijf seconden knippert, betekent dit dat het verzoek om de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw in te stellen, is verwerkt.

Het resetten is afgerond na enkele minuten rijden.

Opmerking: de referentiespanning van de banden mag niet lager zijn dan de aanbevolen waarde die op de zijkant van het portier vermeld staat.

of

- druk herhaaldelijk op knop **2** om het controlelampje **SET**  op het display **B** te selecteren;
- druk lang (ongeveer 3 seconden) op de knop **2** om het resetten te starten.

Wanneer de boodschap **SET**  eerst ongeveer vijf seconden knippert en daarna blijft branden, is het verzoek om de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw in te stellen verwerkt.

Het resetten is afgerond na enkele minuten rijden.

36867



Banden oppompen

Controleer en corrigeer indien nodig de bandenspanning van de vier koude wielen. Het

waarschuwingslampje  1 dooft na enkele minuten rijden.

STOP.

Die geven aan dat minstens een van de banden lek is of een veel te lage spanning heeft. Vervang de band of roep de hulp in van een merkdealer als deze lek is. Pomp de band op als de bandenspanning te laag is.

ntrolelam

Dit geeft aan dat minstens een van de opname-elementen ontbreekt of defect is. Is dit niet het geval, neem dan contact op met een merkdealer.

Een plots verlies van bandenspanning (klapband ...) wordt mogelijk niet door het systeem worden opgespoord.



 Het waarschuwingslampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (9/9)

SYSTEEM B (vervolg)

Corrigeren van de bandenspanning

De bandenspanning moet koud worden gecorrigeerd (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier). Indien u de bandenspanning niet bij **koude banden** kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Vervangen van wielen/banden

Voor dit systeem zijn specifieke uitrustingen nodig (wielen, sierdoppen, enz.). Raadpleeg de paragraaf "Banden" in hoofdstuk 5. Raadpleeg een merkdealer voor het vervangen van de banden en om de geschikte accessoires voor het systeem te kennen die beschikbaar zijn: het gebruik van enig ander accessoire kan de goede werking van het systeem belemmeren of een wielsensor beschadigen.

Reservewiel

Het reservewiel, als uw auto daarmee is uitgerust, heeft geen drukzender. Als die op de auto gemonteerd is, knippert het controle-

lampje  meerdere seconden en blijft dan branden, samen met controlelampje .

Spuitbussen voor bandenreparatie en pompset

Vanwege de specifieke eigenschappen van de ventielen, mag u alleen uitrustingen gebruiken die door de merkdealer goedgekeurd zijn. Raadpleeg de paragraaf "Pompset voor de banden" in hoofdstuk 5.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (1/4)

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

- het antiblokkeersysteem van de wielen (ABS);
- elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) met onderstuurcontrole, tractiecontrole en hulp bij zijwind;
- de noodstopbekrachtiging;
- hulp bij het wegvrijden op een helling.



Deze functies zijn extra hulpmiddelen in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.

Deze functies kunnen de taak van de bestuurder niet overnemen. **De limieten van de auto worden hiermee niet verlegd en vormen ook geen reden om harder te gaan rijden.** Deze functies kunnen dus in geen geval de oplettendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen - de bestuurder moet altijd alert zijn op plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen.

Antiblokkeersysteem van de wielen (ABS)

Bij krachtig remmen, voorkomt het ABS het blokkeren van de wielen, waardoor de remweg beheersbaar en de auto bestuurbaar blijft.

In deze situatie zijn uitwijkmanoeuvres tijdens het remmen mogelijk. Bovendien verbetert dit systeem de remweg, met name op een weg met weinig grip (natte weg, enz.). U voelt het in werking komen van het systeem aan het trillen van het rempedaal. Het ABS kan echter nooit de natuurkundige eigenschappen van de grip tussen de banden en het wegdek verbeteren. Blijf **altijd** de gebruikelijke voorzichtigheid in acht houden (afstand bewaren enz.).

Bij krachtig remmen kunt u het rempedaal **diep ingedrukt houden**. Het is niet nodig "pompend" te remmen. Het ABS regelt de kracht in het remsysteem.

Storingen

-  en  branden op het instrumentenpaneel: de ABS, de ESC en de noodstopbekrachtiging zijn uitgeschakeld. **Remmen blijft mogelijk;**
- , ,  en  branden op het instrumentenpaneel: **dit wijst op een storing in de remsystemen.**

Radpleeg in beide gevallen een merkdealer.



Het remsysteem werkt nog gedeeltelijk. Maar **het is gevaarlijk om krachtig te remmen**. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Roep de hulp in van een merkdealer.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (2/4)

Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) met onderstuurcontrole, tractiecontrole en hulp bij zijwind;

Elektronisch stabiliteitsprogramma ESC

Dit systeem helpt u de controle over de auto te behouden in kritieke rij situaties (uitwijken voor een obstakel, verlies van grip op de weg in een bocht, enz.).

Een opname-element in het stuurwiel registreert de richting waarin de bestuurder de auto wil laten rijden.

Andere opname-elementen in de auto registreren de werkelijke verplaatsingsrichting.

Het systeem vergelijkt de door de bestuurder gekozen richting met de werkelijke verplaatsingsrichting van de auto en corrigeert deze laatste door, indien nodig, de remmen van sommige wielen te laten werken en/of het motorvermogen aan te passen. Als het systeem is ingeschakeld, knippert het con-

trolelampje  op het instrumentenpaneel.

Onderstuurcontrole

Dit verbetert de werking van het ESC bij sterk onderstuur van de auto (als de voorwielen hun grip verliezen).

Hulp bij zijwind

Dit systeem verbetert de werking van de ESC en helpt ook bij de controle over de auto bij wisselende zijwind. Het helpt de verplaatsingsrichting van de auto te handhaven via het gebruik van de remmen.

Als het systeem wordt ingeschakeld, kan het

controlelampje  op het instrumentenpaneel gaan knipperen.

Tractiecontrole

Dit systeem helpt het slippen van de aangedreven wielen te beperken en de auto bij het weggrijden, accelereren of decelereren te controleren.

Met behulp van opname-elementen bij de wielen, meet en vergelijkt het systeem constant de snelheid van de aangedreven wielen en remt het deze af als ze doorslippen. Als een wiel neigt naar doorslippen, zorgt het systeem voor het afremmen van het betreffende wiel, totdat de snelheid van het wiel overeenkomt met de grip op de weg.

Het systeem reageert ook door het toeren van de motor aan te passen aan de hoeveelheid grip onder de wielen, onafhankelijk van de mate waarin het gaspedaal wordt ingedrukt.

Bij een storing

Als het systeem een storing ontdekt, verschijnen de waarschuwingslampjes .

en  op het instrumentenpaneel. In dit geval zijn het ESC en de tractiecontrole uitgeschakeld.

Raadpleeg een merkdealer.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (3/4)

Noodstopbekrachtiging

Dit systeem is een aanvulling op het ABS dat zorgt voor het verminderen van de remweg van de auto.

Dit systeem registreert of er sprake is van een noodsituatie wanneer het rempedaal wordt ingedrukt. In zo'n noodsituatie ontwikkelt de rembekrachtiging zijn maximale kracht en kan de regeling door het ABS in werking komen.

Het ABS-remstelsel blijft werken zolang het rempedaal ingedrukt is.

Oplichten van de alarmknipperlichten

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bij krachtig afremmen gaan branden.

Remanticipatie

Afhankelijk van de auto anticipeert het systeem, als u snel het gaspedaal loslaat, op het remmen om de remweg te verminderen.

Tijdens het gebruik van de snelheidsregelaar:

- als u het gaspedaal gebruikt, kan het systeem in werking komen als u het pedaal loslaat;
- als u het gaspedaal niet gebruikt, zal het systeem niet in werking komen.

Bij een storing

Als het systeem een storing ontdekt, gaat het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel branden.

Raadpleeg een merkdealer.



Deze functies zijn extra hulpmiddelen in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.

Deze functies kunnen de taak van de bestuurder niet overnemen. **De limieten van de auto worden hiermee niet verlegd en vormen ook geen reden om harder te gaan rijden.** Deze functies kunnen dus in geen geval de oplettendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen - de bestuurder moet altijd alert zijn op plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (4/4)

Hulp bij wegrijden op een helling

Afhankelijk van de helling van de weg helpt dit systeem de bestuurder bij het wegrijden op een helling. Het voorkomt dat de auto, naargelang de helling, achteruit rolt door automatisch de remmen vast te zetten als de bestuurder het rempedaal loslaat om het gaspedaal te bedienen.

Het werkt alleen als de versnellingshendel niet in de neutrale stand staat (niet in **N** of **P** voor een automatische transmissie) en als de auto geheel stil staat (rempedaal ingedrukt).

Het systeem houdt de auto ongeveer **2 secondes** stil. Daarna komen de remmen geleidelijk vrij (de auto rolt naargelang de helling).



Het systeem van de hulp bij het wegrijden op een helling kan niet in alle gevallen totaal verhinderen dat de achteruit rijdt (zeer steile helling, enz.).

De bestuurder kan altijd het rempedaal bedienen om het achteruitrijden van de auto te verhinderen.

De hulp bij het wegrijden op een helling mag niet gebruikt worden om de auto langdurig stil te houden: gebruik het rempedaal.

Deze functie is niet bedoeld om de auto permanent te laten stilstaan.

Gebruik indien nodig het rempedaal om de auto te stoppen.

De bestuurder moet bijzonder voorzichtig rijden op een glad oppervlak of bij weinig grip.

Risico van ernstige verwondingen.

WAARSCHUWING BIJ VERLATEN VAN RIJSTROOK (1/2)

Deze waarschuwingfunctie voor het verlaten van de rijstrook waarschuwt de bestuurder bij onopzettelijke overschrijding van een doorgetrokken of onderbroken streep.

Deze functie gebruikt een camera die zich achter de achteruitkijkspiegel op de voorruit bevindt.



Deze functie is een extra hulpmiddel voor de besturing als onopzettelijk een doorgetrokken of onderbroken streep wordt overschreden. Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. Deze functie kan namelijk onder bepaalde omstandigheden niet goed werken, met name:

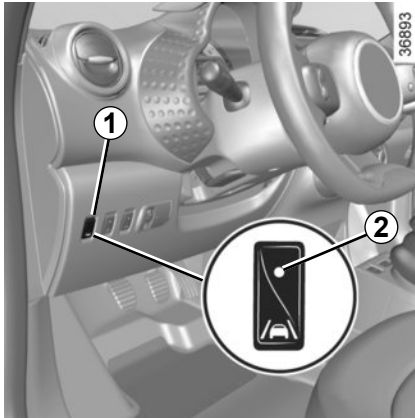
- Slecht zicht (regen, sneeuw, mist, vuile voorruit, verblindende zon op de voorruit, gedeeltelijk uitgewiste lijnen enz.);
- weg met scherpe bochten;
- wanneer men dicht achter een andere auto op dezelfde rijstrook rijdt;
- wegbelijning die versleten is, weinig contrasteert of lange onderbrekingen heeft;
- smalle weg;
- ...



In dit geval dooft het controlelampje op het instrumentenpaneel om aan te geven dat de functie niet gereed is om te waarschuwen (de strepen worden niet gedetecteerd).

Deze functie is in geen geval een vervanging voor de oplettendheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder bij het manoeuvreren.

WAARSCHUWING BIJ VERLATEN VAN RIJSTROOK (2/2)



Inschakelen

Druk op de schakelaar (1): het controlelampje 2 in de schakelaar 1 gaat branden.

De functie geeft een waarschuwing af wanneer:

- het controlelampje in de schakelaar 1 brandt;
- en
- de auto sneller dan ongeveer 70 km/u. rijdt;
- en
- er strepen worden gedetecteerd.

Het controlelampje  op het instrumentenpaneel licht op om u hiervan op de hoogte te brengen.

Wanneer een streep wordt overschreden zonder dat de richtingaanwijzers worden aangezet, waarschuwt de functie de bestuurder door het waarschuwinglampje



op het instrumentenpaneel te laten branden en een geluidssignaal te laten klinken.

Omstandigheden waarbij geen waarschuwingen worden gegeven

- De richtingaanwijzers waren aangezet of zijn minder dan ongeveer 4 seconden aan geweest voordat de streep werd overschreden;
- De streep wordt zeer snel overschreden;
- Er wordt continu over een streep gereden;
- Bij het nemen van bochten maakt de functie het mogelijk om deze iets af te snijden;
- Vuile voorruit ter hoogte van de camera;
- ...

Uitschakelen

Druk op schakelaar 1. Het geïntegreerd controlelampje 2 in de schakelaar 1 dooft.

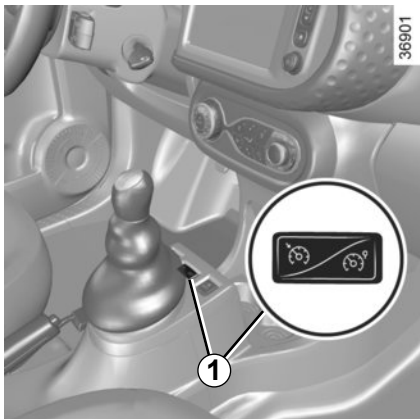
Bij een storing

Bij een storing blijft het controlelampje in knop 1 uit, de controlelampjes  en

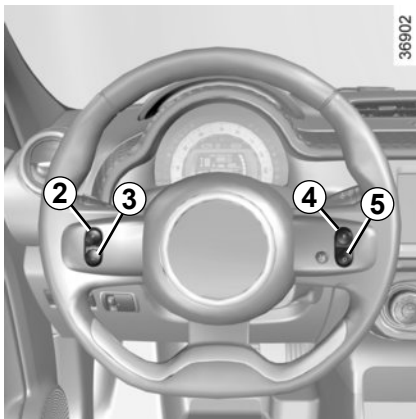


gaan branden op het instrumentenpaneel en een geluidssignaal weerklinkt. Raadpleeg een merkdealer.

SNELHEIDSBEGRENER (1/3)



De snelheidsbegrenzer is een functie die u helpt om een door u gekozen **maximum-snelheid** niet te overschrijden.



Bediening

- 1 Hoofdschakelaar Aan/Uit.
- 2 Inschakelen, in het geheugen opslaan en verhogen van de maximumsnelheid (+).
- 3 Verlagen van de maximumsnelheid (-).
- 4 Inschakelen met oproepen van de maximumsnelheid (R).
- 5 Uitschakelen van de functie (de ingestelde maximumsnelheid blijft in het geheugen) (O).



Inschakelen

Druk op de schakelaar **1** aan de kant . Het controlelampje **6** gaat branden en de boodschap "LIMIT" verschijnt op het instrumentenpaneel met streepjes om aan te geven dat de snelheidsbegrenzer is ingeschakeld en wacht op het opslaan van een maximumsnelheid.

Om de actuele snelheid op te slaan, drukt u op de schakelaar **2** (+): de maximumsnelheid vervangt de streepjes.

De minimum te registreren snelheid is 30 km/u.



Het rijden

Als een ingestelde snelheid in het geheugen staat, grijpt het systeem niet in zolang deze snelheid niet bereikt wordt. Het rijden is hetzelfde als met een auto zonder snelheidsbegrenzer.

Zodra u de ingestelde snelheid bereikt, overschrijdt de auto de ingestelde snelheid niet, ook niet als u het gaspedaal verder indrukt, behalve indien nodig (raadpleeg de paragraaf "Overschrijding van de maximumsnelheid").

Verandering van de ingestelde maximumsnelheid

U kunt de ingestelde maximumsnelheid veranderen door een aantal keren te drukken op:

- de schakelaar **2** (+) om de snelheid te verhogen;
- de schakelaar **3** (-) om de snelheid te verlagen.

Overschrijden van de ingestelde snelheid

Het blijft altijd mogelijk de ingestelde maximumsnelheid te overschrijden door: **zo snel en diep mogelijk** het gaspedaal in te drukken (voorbij het "zwarte punt")

Gedurende het overschrijden knippert de maximumsnelheid op het instrumentenpaneel.

Laat daarna het gaspedaal los: de snelheidsbegrenzer komt weer in werking zodra u langzamer rijdt dan de in het geheugen opgeslagen snelheid.

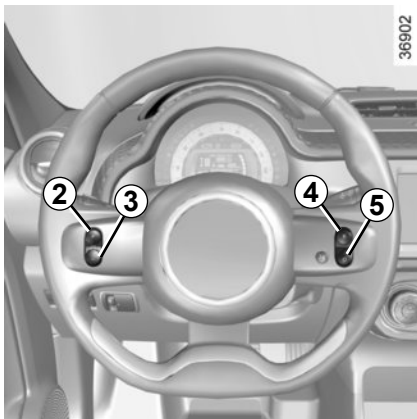
Onmogelijkheid om de ingestelde maximum snelheid vast te houden

Tijdens een steile afdaling kan het systeem de maximumsnelheid niet vasthouden: de opgeslagen snelheid knippert op het instrumentenpaneel en er klinkt met regelmatig interval een geluidssignaal om u te informeren.



De snelheidsbegrenzer heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

SNELHEIDSBEGRENZER (3/3)



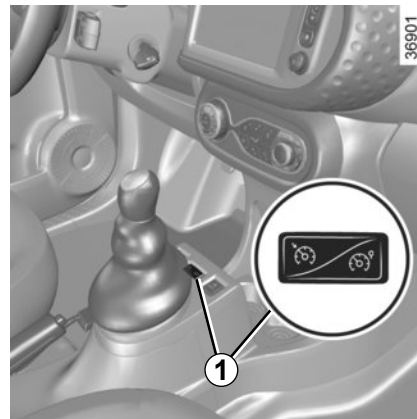
Onderbreken van de functie

De werking van de snelheidsbegrenzer wordt opgeschort (stand-by) als u op schakelaar **5** (O) drukt. In dit geval blijft de ingestelde maximumsnelheid in het geheugen en de boodschap **"MEM"** met de ingestelde snelheid verschijnt op het instrumentenpaneel.

Opnieuw inschakelen van de maximumsnelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgenomen, is het mogelijk deze op te roepen door op de schakelaar **4** (R) te drukken.

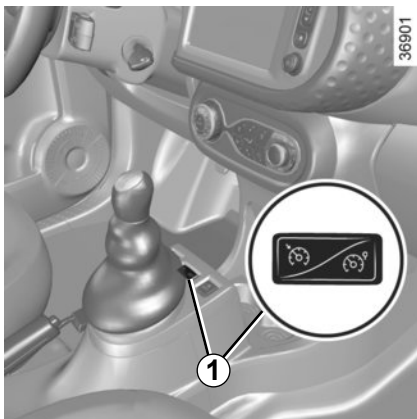
Als de begrenzer is opgeschort, komt de functie weer in werking door een druk op de schakelaars **2** (+), ongeacht de snelheid die in het geheugen is opgeslagen: het is de snelheid van de auto op dat moment waarmee rekening wordt gehouden.



Uitschakelen van de functie

De werking van de snelheidsbegrenzer wordt onderbroken als u drukt op de schakelaar **1**, in dat geval is er geen snelheid meer in het geheugen opgeslagen. Het doven van het oranje lampje  op het instrumentenpaneel bevestigt dat de functie uitgeschakeld is.

SNELHEIDSREGELAAR (1/4)



De snelheidsregelaar is een functie die u helpt de door u gekozen rijsnelheid op een constante waarde vast te houden, dit wordt de **ingestelde snelheid** genoemd.

Vanaf 30 km/u kunt u de snelheid traploos instellen.



De snelheidsregelaar heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

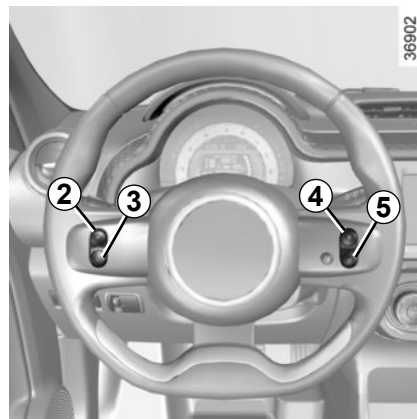


Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Ze vervangt niet de taak van de bestuurder.

U moet zich ten allen tijde houden aan de voorgeschreven snelheid en blijven opletten (u moet altijd klaar zijn om te remmen in alle omstandigheden), de snelheidsregelaar ontslaat de bestuurder niet van zijn verantwoordelijkheid.

De snelheidsregelaar moet niet gebruikt worden in druk verkeer, op een bochtige of gladde weg (ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes) en als de weersomstandigheden ongunstig zijn (mist, regen, zijwind, enz.).

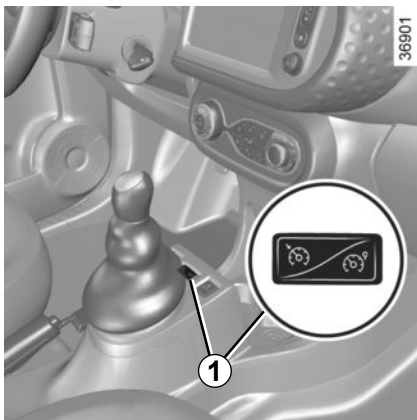
Kans op ongevallen.



Bediening

- 1 Hoofdschakelaar Aan/Uit.
- 2 Inschakelen, in het geheugen opslaan en verhogen van de ingestelde snelheid (+).
- 3 Verlagen van de ingestelde snelheid (-)
- 4 Inschakelen met oproepen van de ingestelde snelheid (R).
- 5 Uitschakelen van de functie (de ingestelde snelheid blijft in het geheugen) (O).

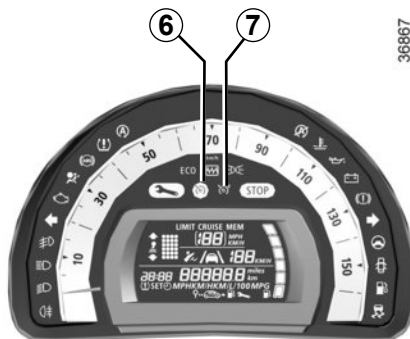
SNELHEIDSREGELAAR (2/4)



Inschakelen

Druk op de schakelaar **1** aan de kant .

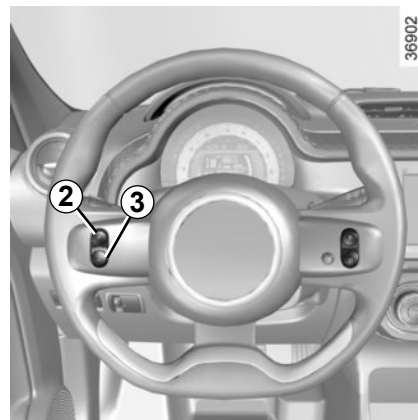
Het groene controlelampje **(7)** gaat branden en de boodschap "**CRUISE**" verschijnt op het instrumentenpaneel met streepjes om aan te geven dat de snelheidsregelaar is ingeschakeld en wacht op het opslaan van een snelheid.



Instellen van de snelheid

Rijgend met een constante snelheid (vanaf ongeveer 30 km/u) drukt u op de schakelaar **2 (+)**: de functie wordt ingeschakeld en de actuele snelheid wordt opgeslagen.

De ingestelde snelheid vervangt de streepjes en de instelling wordt bevestigd door het groene controlelampje **6** en het controlelampje **7**.



Het rijden

Als een snelheid in het geheugen is vastgelegd en de regeling ingeschakeld is, kunt u uw voet van het gaspedaal nemen.



Let op: u moet de voeten dicht bij de pedalen te houden om te kunnen ingrijpen bij noodsituaties.

SNELHEIDSREGELAAR (3/4)



Veranderen van de ingestelde snelheid

U kunt de ingestelde snelheid veranderen door een aantal keren te drukken op:

- de schakelaar **2** (+) om de snelheid te verhogen,
- de schakelaar **3** (-) om de snelheid te verlagen.



De snelheidsregelaar heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

Overschrijden van de ingestelde snelheid

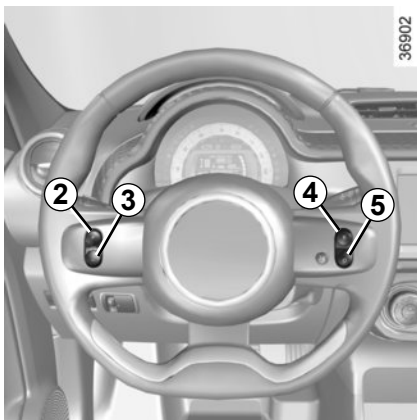
U kunt de snelheid van de auto altijd verhogen door het gaspedaal in te drukken. Zo lang u te snel rijdt, knippert de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen.

Laat daarna het gaspedaal los: na enkele seconden gaat de auto automatisch weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid rijden.

Onmogelijkheid om de gekozen ingestelde snelheid vast te houden

Tijdens een steile afdaling kan het systeem de ingestelde snelheid niet vasthouden: de snelheid in het geheugen knippert op het instrumentenpaneel om u te informeren.

SNELHEIDSREGELAAR (4/4)



Onderbreken van de functie

De functie wordt uitgeschakeld als u drukt op:

- de schakelaar **5** (O);
- het rempedaal;
- het koppelingspedaal of het in neutraal schakelen voor de auto's met automatische transmissie.

In die drie gevallen blijft de ingestelde maximumsnelheid in het geheugen en de boodschap "**MEM**" verschijnt op het instrumentenpaneel.

De stand-bystand wordt bevestigd door het doven van het controlelampje .

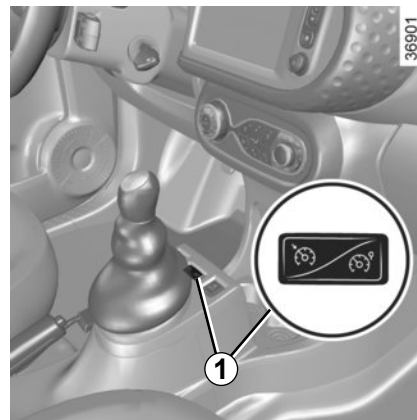
Opnieuw inschakelen van de gekozen snelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgeslagen, kan deze worden opgeroepen als de omstandigheden dat toelaten (verkeersdrukke, staat van het wegdek, weersomstandigheden enz.). Druk op de schakelaar **4** (R) als de rijsnelheid van de auto hoger is dan 30 km/u.

Bij het oproepen van de in het geheugen opgeslagen snelheid wordt het inschakelen van de regelaar bevestigd door het oplichten van het controlelampje .

NB: als de eerder opgeslagen snelheid veel hoger is dan de actuele snelheid, trekt de auto snel op naar deze hogere snelheid.

Als de regelaar is opgeschort, komt de functie weer in werking door een druk op de schakelaars **2** (+), ongeacht de snelheid die in het geheugen is opgeslagen: het is de snelheid van de auto op dat moment waarmee rekening wordt gehouden.



Uitschakelen van de functie

De werking van de snelheidsregelaar wordt onderbroken als u op de schakelaar **1** drukt, er is dan geen snelheid meer ingesteld. Het doven van de groene lampjes  en  op het instrumentenpaneel bevestigt dat de functie uitgeschakeld is.



Het onderbreken of uitschakelen van de snelheidsregelaar brengt geen snelle snelheidsvermindering met zich mee: u moet remmen door het rempedaal in te drukken.

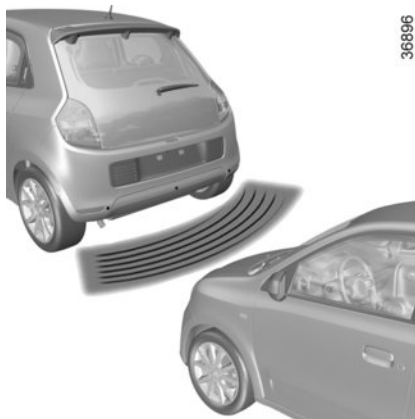
PARKEERHULP (1/2)

De werking van het systeem

Ultrasoondetectoren die, afhankelijk van de auto, in de achterbumper van de auto ingebouwd zijn, “meten” de afstand tussen de auto en een obstakel.

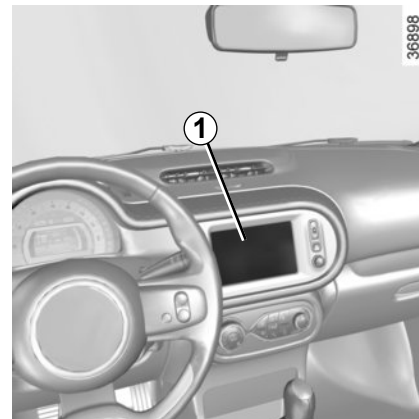
Deze meting vertaalt zich in geluidssignalen waarvan de frequentie toeneemt naarmate het obstakel dichterbij komt, totdat het een continu geluid wordt wanneer het obstakel ongeveer 30 cm van de auto verwijderd is.

NB: zorg ervoor dat de ultrasoondetectoren niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw enz.).



Werking

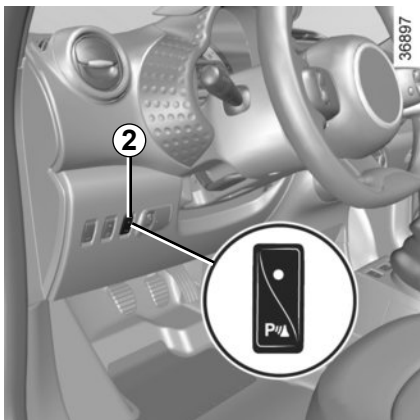
Bij het inschakelen van de achteruitversnelling, detecteert het systeem de meeste voorwerpen die zich op minder dan ongeveer 1,20 meter van de achterkant van de auto bevinden, er klinkt een geluidssignaal en, afhankelijk van de auto, licht het display **1** op.



Deze functie is een extra hulp die door middel van geluidssignalen de afstand tussen de auto en een obstakel aangeeft bij een manoeuvre.

Deze functie kan in geen enkel geval de oplettendheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen bij het manoeuvreren.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen die tijdens het rijden zich kunnen voordoen: let dus altijd op of er een bewegend obstakel is (zoals een kind, dier, kindervagen, fiets) of een te klein of smal obstakel (grote steen, dun paaltje) tijdens de manoeuvre.



Uitschakelen van het systeem

Druk op de schakelaar **2** om het systeem uit te schakelen.

Het controlelampje in de schakelaar licht op om u eraan te herinneren dat het systeem uitgeschakeld is.

Bij opnieuw indrukken schakelt het systeem weer in en dooft het lampje.

Afhankelijk van de auto kunt u de parkeerhulp vanaf het aanraakscherm uitschakelen. Raadpleeg het instructieboekje van de uitrusting voor meer informatie.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor schade oplopen (bijvoorbeeld: vervorming van een as enz.).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

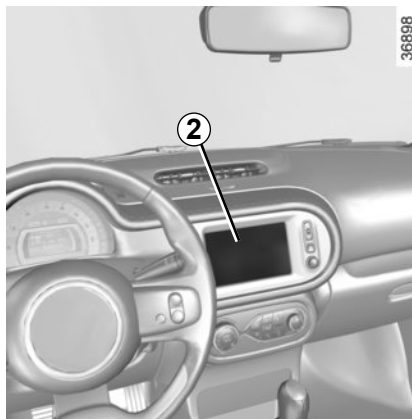
ACHTERUITRIJCAMERA (1/2)



Werking

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling (en tot ongeveer 5 seconden na het inschakelen van een andere versnelling), stuurt de camera **1** nabij de verlichting beelden van de omgeving achter de auto door naar het aanraakscherm **2** met een bewegende of een vaste tekening.

Dit systeem wordt eerst gebruikt met behulp van een of meer tekeningen (bewegend voor de verplaatsingsrichting en vast voor de afstand). Als de rode zone bereikt is, gebruikt u de afbeelding van de bumper om nauwkeurig te stoppen.



NB:

- zorg ervoor dat de achteruitrijcamera niet bedekt is (vuil, modder, sneeuw, ...);
- Afhankelijk van de auto kunt u sommige parameters vanaf het aanraakscherm instellen **2**. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de uitrusting.

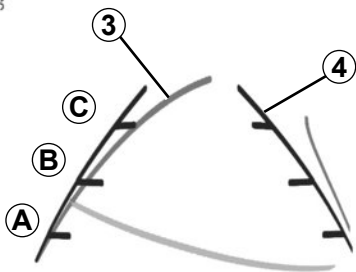


Deze functie is een extra hulpmiddel. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen die tijdens het rijden zich kunnen voordoen: let dus altijd op of er een bewegend obstakel is (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets) of een te klein of smal obstakel is (grote steen, dun paaltje) tijdens de manoeuvre.

ACHTERUITRIJCAMERA (2/2)

35987



Bewegende tekening 3 (afhankelijk van de auto).

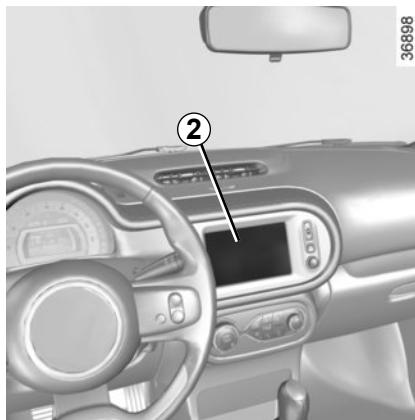
Deze wordt in het blauw op het scherm 2 weergegeven. Hij geeft de verplaatsingsrichting van de auto aan afhankelijk van de stand van het stuurwiel.

Vaste tekening 4

De vaste tekening bestaat uit gekleurde merktekens **A**, **B** en **C** die de afstand achter de auto aangeven:

- **A** (rood) op ongeveer 30 centimeter van de auto;
- **B** (geel) op ongeveer 70 centimeter van de auto;
- **C** (groen) op ongeveer 150 centimeter van de auto.

35898



De tekening blijft staan en geeft de verplaatsingsrichting van de auto aan als de wielen in lijn zijn met de auto.



Deze functie is een extra hulpmiddel. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen die tijdens het rijden zich kunnen voordoen: let dus altijd op of er een bewegend obstakel is (zoals een kind, dier, kindergagen, fiets) of een te klein of smal obstakel is (grote steen, dun paaltje) tijdens de manoeuvre.

Het scherm geeft een omgekeerd beeld.

De tekeningen zijn een op een horizontale ondergrond geprojecteerde weergave; houd geen rekening met deze informatie in het geval van een verticaal of op de grond geplaatst voorwerp.

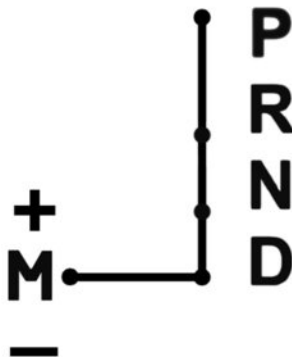
De voorwerpen die op de rand van het scherm verschijnen kunnen vervormd zijn.

In geval van te veel licht (sneeuw, auto in de zon, enz.) kan het zicht van de camera gestoord zijn. Als de achterklep open staat of niet goed gesloten is, verschijnt het controle-

lampje  op het instrumentenpaneel en, afhankelijk van de auto, worden de camerabeelden niet meer weergegeven.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (1/4)

40780



Selecteurhendel 1

P : parkeren

R : achteruitrijden

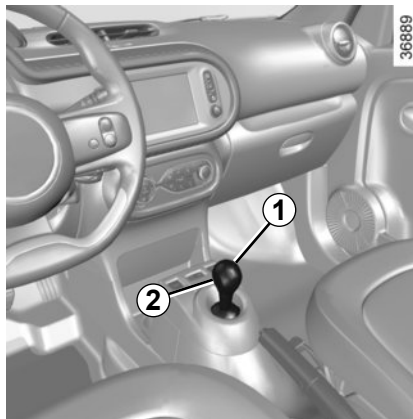
N : neutraal

D : automatische werking

M : handbediend

3 : weergave van de werkstand of van de ingeschakelde versnelling bij handbediening

Opmerking: druk op de knop **2** om van stand **D** of **N** naar **R** of **P** te gaan.

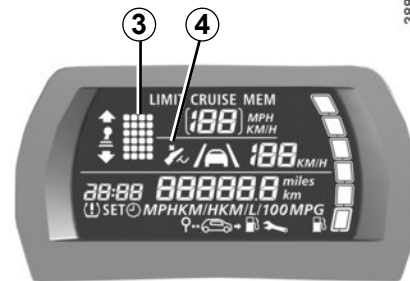


Starten

Met de selecteurhendel **1** in stand **P**, start u de motor.

Om uit deze stand te gaan, drukt u het rempedaal in (het controlelampje  op het display **4** gaat branden) voordat u drukt op de ontgrendelknop **2**.

Houd uw voet op het rempedaal (het lampje  op het display **4** dooft) als u de stand **P** verlaat.



Alleen als de auto stilstaat, het rempedaal is ingedrukt en het gaspedaal niet is ingedrukt, mag de selecteurhendel in de standen D of R worden geplaatst.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (2/4)

Stand automatisch

Zet de selecteurhendel in stand **D**. U hoeft de selecteurhendel niet meer te verplaatsen. Er wordt automatisch geschakeld in overeenstemming met de belasting van de auto, de hoeveelheid gas die u geeft en de helling van de weg.

Zuinig rijden

Laat de selecteurhendel voor normaal gebruik in stand **D** staan. Als het gaspedaal iets wordt ingedrukt, schakelt de transmissie bij een lage snelheid naar de volgende versnelling.

Accelereren en inhalen

Druk het gaspedaal snel en diep in (voorbij het zware punt van het pedaal).

Hierdoor wordt, binnen de mogelijkheden van de motor, teruggeschakeld naar de optimale versnelling.

Stand handgeschakeld

De selecteurhendel in stand **D**, beweeg de hendel naar links. Door de hendel even te verplaatsen, kunt u handmatig de versnellingen bedienen:

- om naar een lagere versnelling te schakelen, trekt u de hendel even naar achteren;
- om naar een hogere versnelling te schakelen, duwt u de hendel even naar voren.

De ingeschakelde versnelling verschijnt op het instrumentenpaneel.

Bijzondere gevallen

Onder bepaalde omstandigheden (bv.: ter bescherming van de motor, bij werking van het elektronisch stabiliteitsprogramma: ESCenz.) kiest de transmissie tijdens het rijden toch zelf de juiste versnelling.

Ook kan, om verkeerde manoeuvres te voorkomen, het schakelen door het systeem geweigerd worden. In dit geval knippert de aanduiding van de versnelling enkele secondes om u te waarschuwen.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (3/4)

Bijzondere omstandigheden

- **Als door de helling van de weg of in bochten** de automatische werking niet gehandhaafd kan worden (bijv.: in de bergen), is het raadzaam om op handmatig schakelen over te gaan.
Hiermee voorkomt u het automatisch achter elkaar schakelen door de versnellingsbak bij stijgen en is het mogelijk op de motor te remmen bij lange afdalingen.
- Om bij **koud weer** te voorkomen dat de motor afslaat, raden wij u aan na het starten van de motor even te wachten voordat u de selecteurhendel verplaatst uit **P** of **N** naar **D** of **R**.

Bij zeer koud weer kan het systeem het handmatig schakelen verbieden zolang de versnellingsbak de juiste temperatuur nog niet heeft bereikt.

Parkeren van de auto

Als de auto stilstaat, houdt u het rempedaal ingedrukt en zet u de selecteurhendel in stand **P** (parkeren): de transmissie staat in neutraal en de voorwielen zijn mechanisch geblokkeerd.

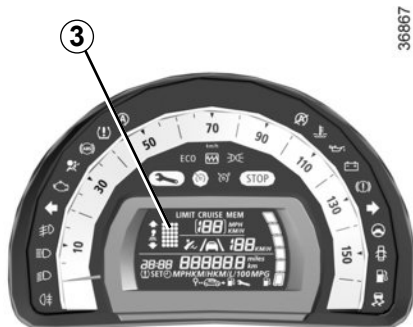
Zet de handrem vast.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigen (bijvoorbeeld: vervorming van een as, enz.).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (4/4)

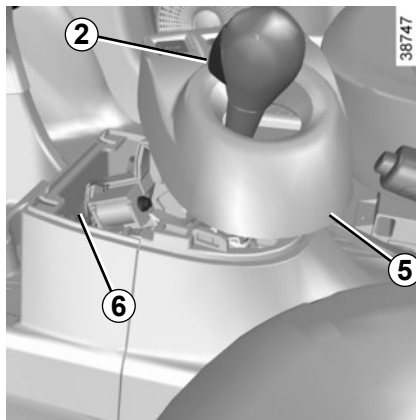


Bij een storing

Als er drie horizontale strepen oplichten op het display 3, samen met het controlelampje  of **STOP**, wijst dit op een storing van de versnellingsbak. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

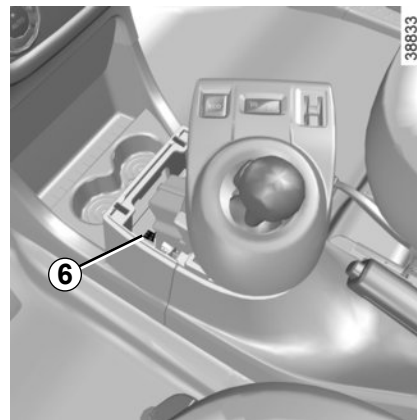


Het waarschuwingslampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen.



Takelen van een auto met automatische transmissie
raadpleeg de paragraaf “Slepen” in hoofdstuk 5.

Als bij het starten de hendel in **P** geblokeerd blijft terwijl u het rempedaal en de ontgrendelknop 2 indrukt, is het mogelijk de hendel handmatig vrij te zetten.



Maak hiervoor de voet van de versnellingshendel 5 los te beginnen aan de kant onder het bedieningspaneel van de airconditioning. Breng daarna knop 6 omhoog en druk tegelijk op de ontgrendelknop (2) die zich op de hendel bevindt.

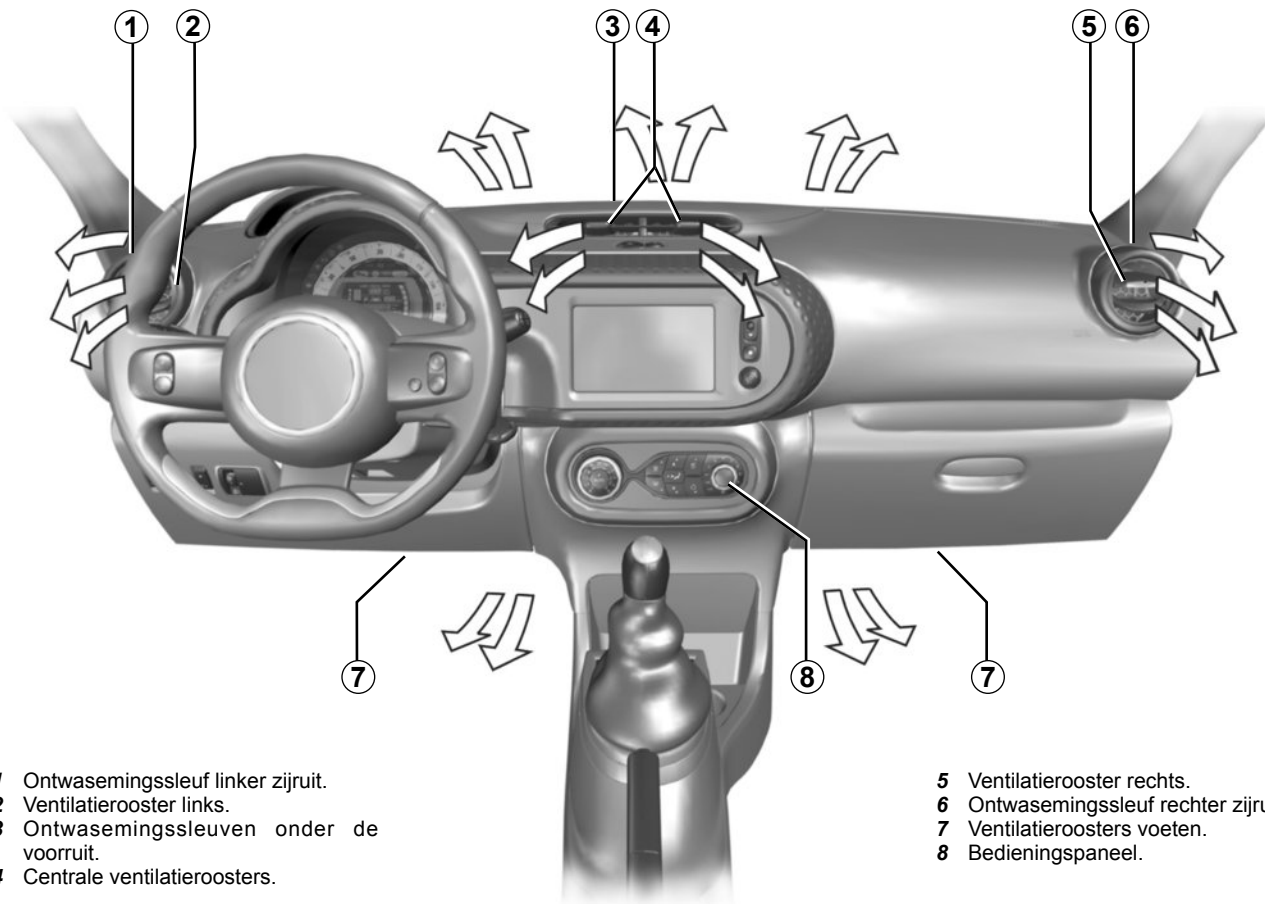


Om veiligheidsredenen mag u nooit het contact uitzetten voordat de auto compleet stilstaat.

Hoofdstuk 3: Uw comfort

Ventilatieroosters	3.2
Verwarming, handbediende airconditioning	3.4
Automatische airconditioning	3.7
Airconditioning: informatie en tips voor het gebruik	3.11
Elektrische ruiten	3.13
Open dak	3.15
Binnenverlichting	3.16
Opbergruimtes, indeling interieur	3.17
Asbak, aansteker, accessoireaansluiting	3.22
Hoofdsteun achter	3.23
Achterbank	3.24
Bagageruimte	3.25
Bagage-afdekplaat	3.26
Tafeltje	3.26
Indeling bagageruimte	3.27
Vervoer van bagage	3.28
Dakdragers	3.29
Spoiler	3.29
Multimedia uitrusting	3.30

VENTILATIEROOSTERS (1/2)



36907

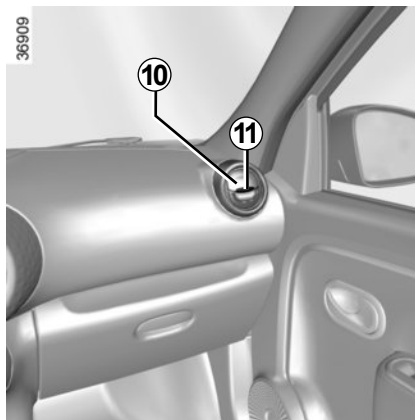
VENTILATIEROOSTERS (2/2)



Centrale ventilatieroosters

Richting

Beweeg de knoppen **9** in de gewenste stand.



Linker en rechter ventilatieroosters

Hoeveelheid lucht

Open het ventilatierooster **10** door op het ventilatierooster (bij punt **11**) te drukken tot de gewenste opening bereikt is.

Richting

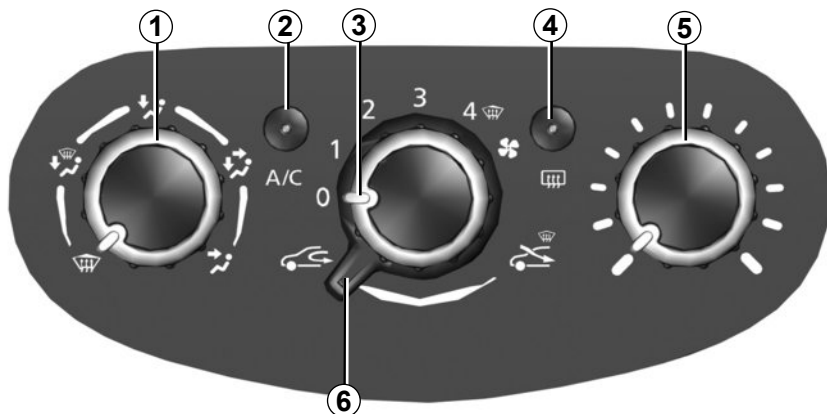
Richt de luchtstroom door het ventilatierooster aan de zijkant **10** te draaien.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).

Risico van explosie of brand.

VERWARMING, HANDBEDIENDE AIRCONDITIONING (1/3)



Bedieningsknoppen

(afhankelijk van de auto)

- 1 Verdeling van de lucht in het interieur.
- 2 Airconditioning
- 3 Regeling van de ventilatiesnelheid
- 4 Ontdooien/ontwasemen van de achterruit en, afhankelijk van de auto, van de spiegels.
- 5 Regeling van de luchttemperatuur
- 6 Luchtkringloop

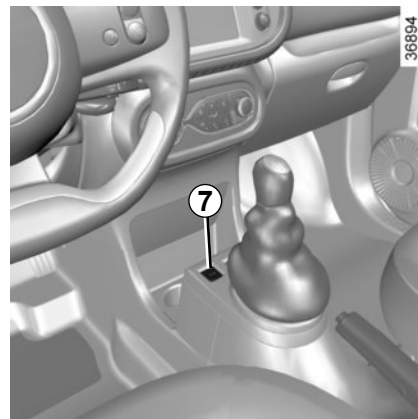
In- en uitschakelen van de airconditioning

De toets 2 zorgt voor het inschakelen (controlelampje aan) of het uitschakelen (controlelampje uit) van de airconditioning.

Het systeem werkt niet als de knop 3 in stand "0" staat.

Door het inschakelen van de airconditioning:

- gaat de temperatuur in het interieur omlaag;
- ontwasemen de ruiten snel.



Auto's uitgerust met de ECO -modus (schakelaar 7): wanneer de ECO-modus is ingeschakeld, kan de verwarming en/of de airconditioning minder goed werken. Raadpleeg de paragraaf "Tips voor het rijden, zuinig rijden" in hoofdstuk 2.

VERWARMING, HANDBEDIENDE AIRCONDITIONING (2/3)

Verdeling van de lucht in het interieur

Beweeg de schakelaar **1** om uw verdeling te kiezen.



De lucht wordt naar de ontwasmingsroosters onder de voorruit en bij de voorportieren gevoerd.



De lucht wordt naar de ontwasmingsroosters onder de voorruit, in het dashboard en de voorportieren en naar de voetenruimtes gevoerd.



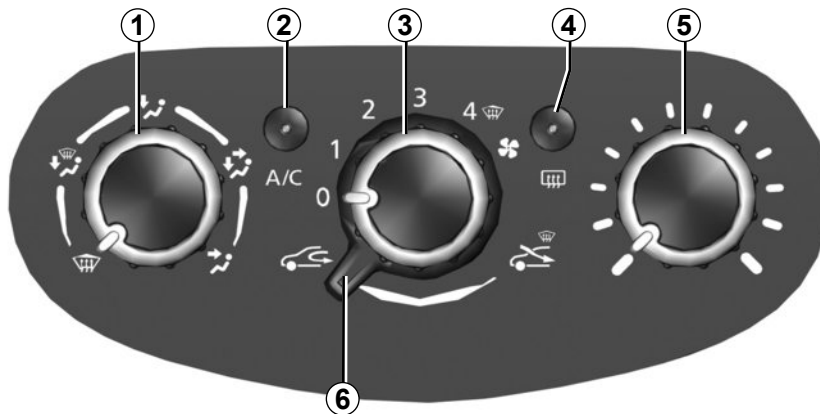
De lucht wordt voornamelijk naar de voetenruimtes gevoerd.



De luchtstroom wordt naar de ventilatieroosters van het dashboard gevoerd, naar de voeten van de inzittenden voorin.



De lucht wordt naar de ventilatieroosters in het dashboard gevoerd.



36906

Inschakelen van de kringloopfunctie

Verplaats de knop **6** naar links. In deze stand wordt de lucht uit het interieur aangezogen en wordt deze gebruikt zonder toelating van buitenlucht.

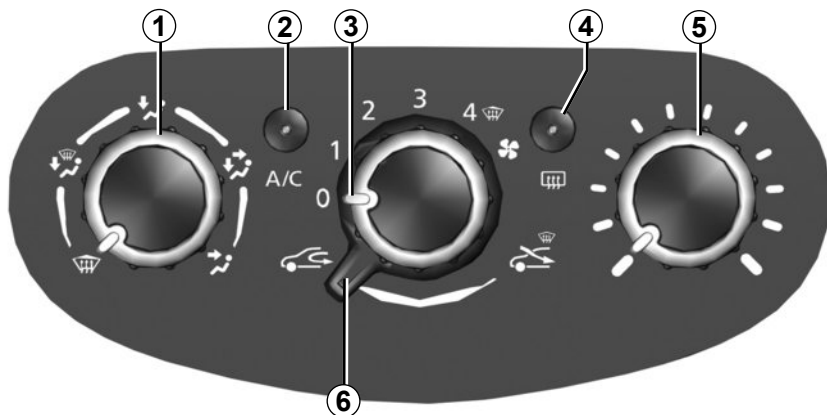
De kringloopstand kan gebruikt worden:

- om het interieur af te sluiten van de buitenlucht (bij het rijden in vervuild gebied...).
- om sneller de gewenste temperatuur in het interieur te bereiken.

Door langdurig gebruik van de luchtkringloop kunnen de zijruiten en de voorruit beslaan en kan de atmosfeer in het interieur minder aangenaam worden doordat er geen luchtverversing is.

Beweeg daarom de knop **6** weer naar rechts om de toevoer van buitenlucht te herstellen zodra de omstandigheden dat toelaten.

VERWARMING, HANDBEDIENDE AIRCONDITIONING (3/3)



Regeling van de ventilateursnelheid

Beweeg de knop 3. Hoe verder de knop naar rechts staat, hoe meer lucht er wordt verplaatst.

Ontwasemen

Om de ontwaseming te activeren zet u de

knoppen 1 en 3 in stand , en knop 6

in stand . Als de ontwaseming niet compleet is, drukt u op de knop 2 om de airconditioning te gebruiken.

Opmerking: de airconditioning werkt niet bij minder dan 2°C.

Wilt u de luchttoevoer stoppen, zet de knop 3 dan op "0". Het systeem is uitgeschakeld: de ventilatiesnelheid is nul (stilstaande auto). Als de auto rijdt, kunt u echter nog steeds een kleine luchtstroom voelen.

Door langdurig gebruik in stand "0" kunnen de zijruiten en de voorruit beslaan en kan de luchtkwaliteit in de auto verslechteren doordat er geen luchtverversing is.

Regeling van de temperatuur

Draai de knop 5 afhankelijk van de gewenste temperatuur. Hoe verder de aanwijzer in het rode gedeelte staat, hoe hoger de temperatuur.

Bij langdurig gebruik van de airconditioning kan het te koud worden. Om de temperatuur te verhogen, draait u de knop 5 naar rechts.

Achterruitverwarming

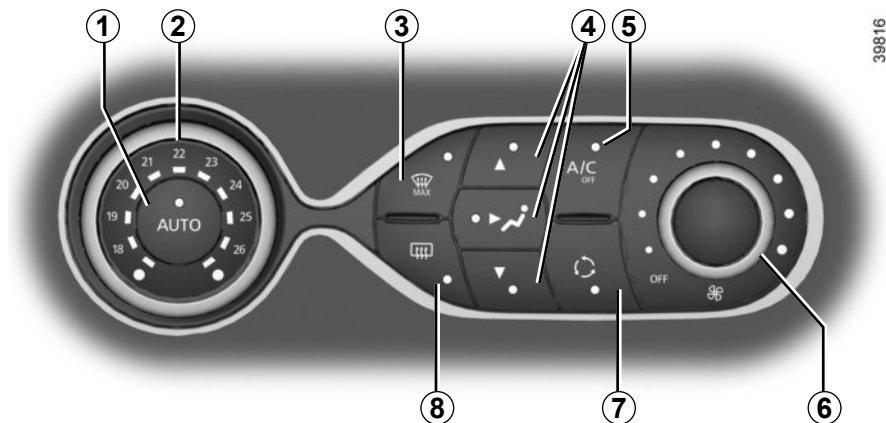
Draaiende motor, druk op de toets 5. Het ingebouwde controlelampje licht op.

De achterruit wordt nu snel ontwasemd en de buitenspiegels worden verwarmd (afhankelijk van de uitvoering).

U schakelt deze functie uit door opnieuw op de toets 4 te drukken.

De verwarming schakelt na enige tijd automatisch uit.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (1/4)



Bedieningsknoppen

- 1 Automatische werking.
- 2 Regeling van de temperatuur van de lucht.
- 3 Functie "helder zicht".
- 4 Regeling van de luchtverdeling in het interieur.
- 5 Bediening van de airconditioning.
- 6 Regeling van de ventilatiesnelheid.
- 7 Luchtkringloop.
- 8 Ontdooien/verwarmen van de achterraut en, afhankelijk van de auto, van de spiegels.

Automatische werking

De automatische airconditioning garandeert (met uitzondering van extreme gevallen) een temperatuurcomfort in het interieur en het helder houden van de ruiten, bij een zo optimaal mogelijk brandstofverbruik. Het systeem werkt op de ventilatiesnelheid, de luchtverdeling, de luchtkringloop, het inschakelen of uitschakelen van de airconditioning en de luchttemperatuur.

AUTO : optimaal bereiken van de gewenste temperatuur afhankelijk van de omstandigheden buiten de auto. Druk op toets 1.

Wijzigen van de ventilateursnelheid

Normaal zorgt het systeem automatisch voor de juiste ventilateursnelheid om de ingestelde temperatuur te bereiken en te handhaven.

U kunt altijd de ventilatiesnelheid verhogen of verlagen door aan de knop 6 te draaien.

Regeling van de temperatuur

Draai de knop 2 afhankelijk van de gewenste temperatuur.

Hoe verder u de knop rechtsonder draait, hoe warmer het wordt.

Bijzonderheid: ingesteld op de uiterste waarden zorgt het systeem voor een maximale productie van warme of koude lucht ("18 °C" en "26 °C").

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (2/4)

Functie “helder zicht”

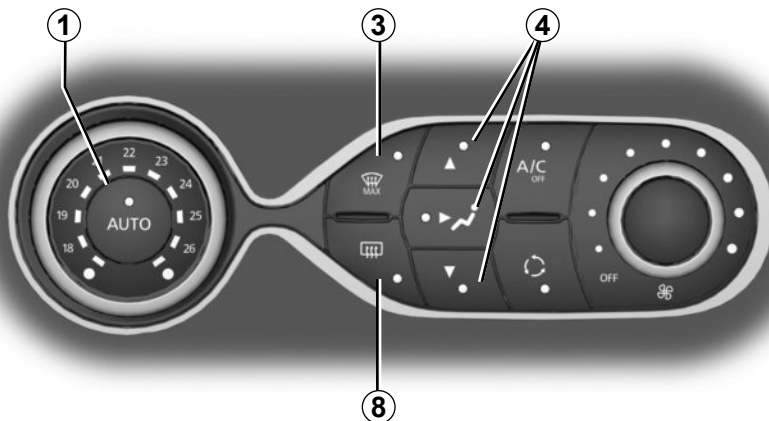
Druk op de toets **3**, het ingebouwde controlelampje brandt.

Met deze functie worden de voorruit, de zijruiten voor, de achterrait en de buitenspiegels snel ontdooid en ontwasemd (afhankelijk van de auto). Hierdoor worden automatisch de airconditioning en de achterraitverwarming ingeschakeld.

Druk op de toets **8** om de werking van de achterraitverwarming te stoppen, het ingebouwde controlelampje dooft.

U schakelt deze functie uit met een druk op de toets **3** of **1**.

Sommige toetsen hebben een ingebouwd controlelampje dat de staat van de functie aangeeft.



39816

Wijzigen van de verdeling van de lucht in het interieur

Druk op een van de toetsen **4**, het controlelampje in de toets waarop u hebt gedrukt, licht op.

U kunt beide standen tegelijk gebruiken door op allebei de toetsen **4** te drukken.



De lucht wordt hoofdzakelijk naar alle ontwasemingsroosters, de roosters van de zijruiten voorin en naar de ontwasemingsgleuven gevoerd.

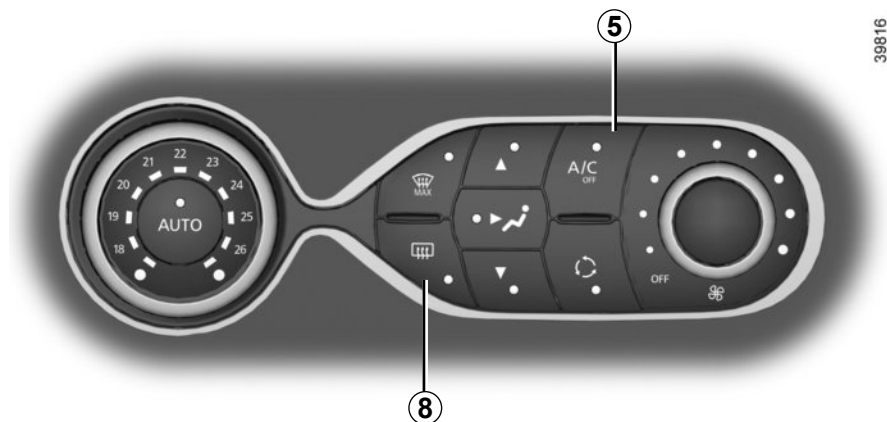


De lucht wordt hoofdzakelijk naar de ontwasemingsroosters in het dashboard geleid.



De lucht wordt voornamelijk naar de voetenruimtes gevoerd.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (3/4)



Achterrautverwarming

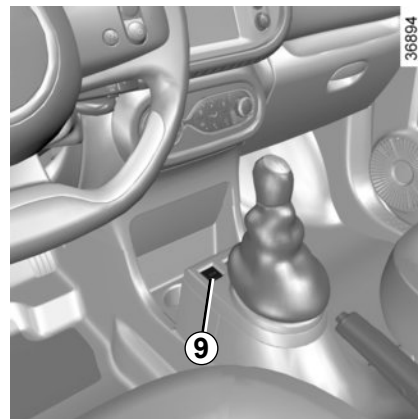
Druk op de toets **8**, het ingebouwde controlelampje brandt. De achterraut wordt nu snel ontwasemd en de buitenspiegels worden verwarmd (afhankelijk van de uitvoering).

U schakelt deze functie uit door opnieuw op de toets **8** te drukken. De verwarming schakelt na enige tijd automatisch uit.

In- en uitschakelen van de airconditioning

Normaal schakelt het systeem automatisch de airconditioning in of uit, afhankelijk van de weersomstandigheden.

Druk op de toets **5** om de airconditioning te stoppen; het ingebouwde controlelampje licht op.



Auto's uitgerust met de ECO -modus (schakelaar 9): wanneer de ECO-modus is ingeschakeld, kan de automatische airconditioning minder goed werken. Raadpleeg de paragraaf "Zuinig rijden" in hoofdstuk 2.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (4/4)

Luchtkringloop (afsluiten van de buitenlucht)

Deze functie wordt automatisch geregeld, maar u kunt deze ook handmatig inschakelen. In dat geval wordt de inschakeling bevestigd door het controlelampje in de toets 7.

NB:

- in de kringloopstand wordt de lucht aangevoerd vanuit de auto en zonder bijmenging van buitenlucht teruggevoerd in het interieur van de auto;
- De lucht circuleert in de auto zonder bijmenging van buitenlucht (als u in een gebied met verontreinigde lucht rijdt enz.).
- de lucht circuleert in de auto om sneller de gewenste temperatuur in het interieur te bereiken.

Handbediening

Druk op de toets 7, het ingebouwde controlelampje brandt.

Bij langdurig gebruik van deze stand kunnen de ruiten aan de binnenkant beslaan of weer aanvroren. Ook zal het in de auto, door gebrek aan frisse lucht, kunnen gaan stinken.

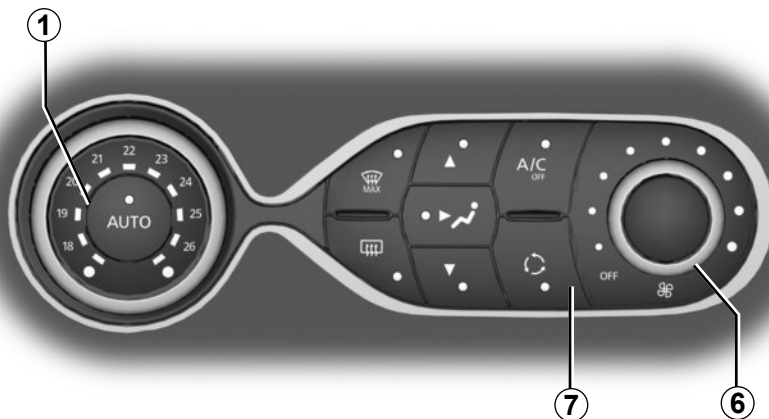
Het wordt daarom aangeraden om terug te gaan naar de automatische werkingsstand door op de toets 7 te drukken zodra de luchtkringloop niet langer nodig is.

Om deze functie uit te schakelen, drukt u opnieuw op de toets 7.

Uitschakelen van het systeem

Draai de knop 6 naar "OFF" om het systeem te stoppen. U schakelt het systeem weer in door de knop 6 te draaien en de ventilatiesnelheid in te stellen of door op de toets 1 te drukken.

Het ontwasemen/ontdooien heeft altijd voorrang boven de luchtkringloop.



AIRCONDITIONING: informatie en bedieningsinstructies (1/2)

Tips voor het gebruik

In sommige gevallen, (airconditioning uit, luchtkringloop in werking, ventilatiesnelheid nul of laag, enz.) kunnen de ruiten van de auto beslaan.

Als de ruiten beslagen zijn, gebruikt u de functie “**helder zicht**” om het doorzicht te verbeteren; gebruik bij voorkeur de airconditioning in de automatische werkstand om het beslaan te voorkomen.

Auto's uitgerust met de ECO-modus

Als de ECO-modus actief is, kan de werking van de airconditioning verminderen. Raadpleeg de paragraaf “Tips voor het rijden, zuinig rijden” in hoofdstuk 2.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).

Risico van explosie of brand.

Verbruik

Het is normaal dat het brandstofverbruik hoger is (vooral in stadsverkeer) als u de airconditioning gebruikt.

Voor auto's met een airconditioning zonder automatische werkstand, zet het systeem uit, als u het niet meer nodig hebt.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging

Rijd met open ventilatierooster en gesloten ruiten. Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

Onderhoud

Raadpleeg voor de controle-intervallen het onderhoudsdocument van uw auto.

Gebruik de airconditioning regelmatig, ook bij koud weer; laat de airco ten minste eenmaal per maand gedurende ongeveer 5 minuten draaien.

Storingen

Raadpleeg bij een storing altijd een merk-dealer.

– Minder goede werking van ontdooien, ontwasemen of airconditioning.

Dit kan het gevolg zijn van een vervuild patroon van het interieurfilter.

– Geen gekoelde lucht.

Controleer of alle bedieningsorganen in de juiste stand staan en de zekeringen goed zijn. Als dit niet zo is moet u het systeem stoppen.

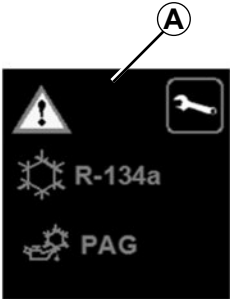
Water onder de auto

Maak u zich niet ongerust als er condenswater onder de auto druppelt, dit is normaal na langdurig gebruik van de airconditioning.



Maak nooit de slangen van de airconditioning los. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.

AIRCONDITIONING: informatie en bedieningsinstructies (2/2)



42430

Het airconditioningssysteem bevat fluorhoudende broeikasgassen.

Afhankelijk van het voertuig, u kunt de volgende informatie vinden op sticker **A** in de motorruimte.

De aanwezigheid en de plaats van de informatie op sticker **A** zijn afhankelijk van de auto.



Maak het airconditioningssysteem nooit open. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.



Voordat u in de motorruimte werkzaamheden kunt uitvoeren, moet u absoluut het contact uitzetten (zie "De motor starten en stoppen" in hoofdstuk 2).



Type airconditioningsvloeistof



Type olie in de slangen van de airconditioning



Ontvlambaar product



Raadpleeg het instructieboekje



Onderhoud

x,xxx kg

Hoeveelheid airconditioningsvloeistof aanwezig in de auto.

GWP xxxxx

Global Warming Potential oftewel aardopwarmingsvermogen (CO₂-equivalent).

CO₂-equivalent
x,xx t

Hoeveelheid in gewicht en CO₂-equivalent.

RUITBEDIENING (1/2)

Deze systemen werken met contact aan of contact uit tot het openen van een voorportier (begrensd tot ongeveer 3 minuten).



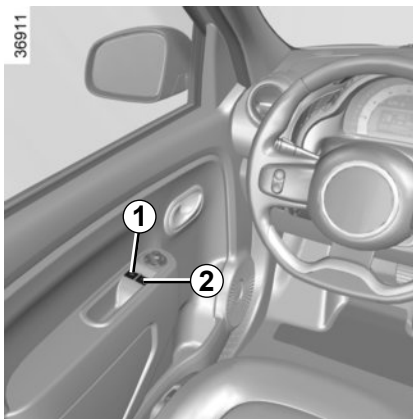
Het sluiten van de ruiten kan ernstige verwondingen veroorzaken.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat de sleutel of de afstandsbediening nooit achter in de auto, terwijl er een kind, een niet-autonome volwassene of een dier achterblijft - ook al is het maar heel even. Zij kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten of apparatuur te bedienen zoals de versnellingshendel of de ruitbediening. In geval van beknelling van een lichaamsdeel draait u direct de bewegingsrichting van de ruit om door te drukken op de betreffende schakelaar.

Gevaar van ernstige verwondingen.



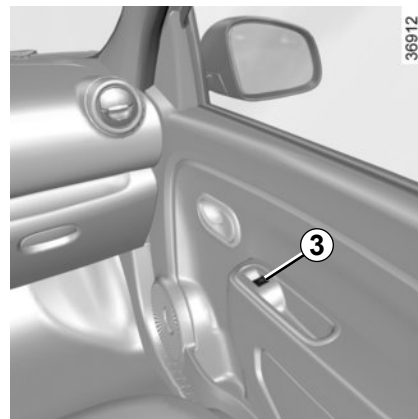
Druk of trek aan de schakelaar van een ruit om hem omhoog of omlaag te zetten tot de gewenste hoogte.

Vanaf de bestuurdersplaats bedient u de schakelaar:

- 1 voor de bestuurderskant;
- 2 voor de passagierskant voor.

Druk vanaf de passagiersplaats voor op de schakelaar 3.

Leg nooit iets op de bovenkant van een ruit: risico van beschadiging van de ruitbediening.

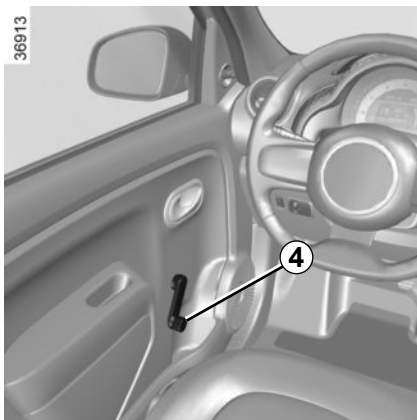


Werking van de sneltoets

Afhankelijk van de auto is deze modus een aanvulling op de hiervoor beschreven werking van de elektrische ruitbediening. De bestuurdersruit kan hiermee worden uitgerust. Duw de schakelaar 1 eventjes omlaag of omhoog, zo ver als hij gaat: het raam wordt geheel geopend of gesloten. Een actie op de schakelaar stopt de werking van de ruit.

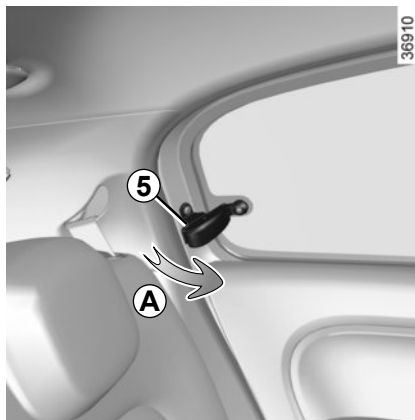
Opmerking: als de bestuurdersruit tijdens het sluiten op weerstand stuit (bijvoorbeeld een boomtak, enz.), stopt de ruit en zakt daarna enkele centimeters.

RUITBEDIENING (2/2)



Handbediende ruiten

Draai aan de slinger **4** om de ruit tot de gewenste hoogte omlaag of omhoog te laten gaan.



Achterruiten

Om de ruit op een kier te zetten, beweegt u handgreep **5** (beweging **A**) en blokkeert u de handgreep door deze naar rechts te duwen.

Controleer bij het sluiten of de ruit goed vergrendeld is.

Storingen

Elektrische ruitbediening

Als het sluiten van de ruit niet goed werkt, schakelt het systeem over op werking zonder sneltoets: u kunt in dit geval de werking herstellen door de schakelaar van de betreffende ruit zo vaak te bedienen tot de ruit geheel is gesloten (de ruit gaat stap voor stap omhoog) en de schakelaar dan langer dan drie secondes ingedrukt te houden (kant sluiten) en daarna de ruit compleet te sluiten om het systeem te resetten.

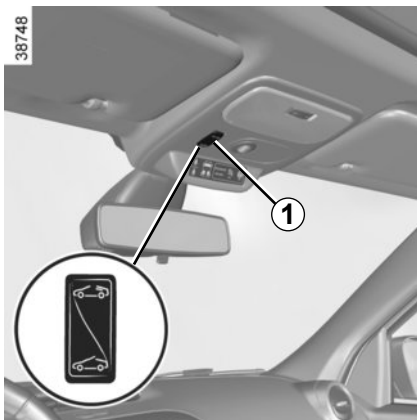
Indien nodig, raadpleeg uw merkdealer.



Wanneer u de ruiten sluit, moet u erop letten dat er geen enkel lichaamsdeel (arm, hand, enz.) uit het voertuig steekt.

Gevaar van ernstige verwondingen.

OPEN DAK



- **Gedeeltelijk openen:** druk op schakelaar **1** op  tot de gewenste opening.
- **volledig openen:** druk op schakelaar **1** op  gedurende ongeveer 6 seconden;
- **sluiten:** druk op schakelaar **1** op  gedurende ongeveer 6 seconden.

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik

- **let op** dat het dak goed gesloten is als u de auto verlaat;
- **reinig** het afdichtrubber van het dak eens per drie maanden met een door onze technische diensten goedgekeurd product;
- **open het dak niet** direct na een wasbeurt of een regenbui;
- **auto met dakdragers:**

Het gebruik van het open dak wordt afgeraden.

Controleer voor het gebruik van het open dak, de accessoires (fietsdrager, dakkoffer, enz.) op de dakdragers: deze moeten op de juiste wijze zijn bevestigd en goed vastzitten en mogen de beweging van het open dak niet hinderen.

Raadpleeg een merkdealer voor meer informatie over de verschillende toepasingsmogelijkheden.

Storingen

Als het dak niet wil sluiten, raadpleeg dan een merkdealer.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Verlaat uw auto nooit met de sleutel in het contact terwijl er een kind, een niet-autonome volwassene of een dier achterblijft, ook al is het maar heel even.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

In geval van bekknelling, draait u direct de bewegingsrichting om met behulp van schakelaar **1** op .

Gevaar van ernstige verwondingen.

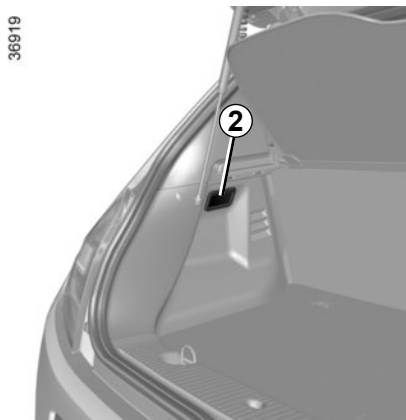
BINNENVERLICHTING



Binnenlicht

Met de schakelaar **1**, kunt u kiezen voor:

- een constant brandende verlichting;
- een verlichting die gaat branden als de auto wordt ontgrendeld of een van de portieren wordt geopend. Deze dooft als de betreffende portieren goed gesloten zijn en na enige tijd;
- het onmiddellijk uitgaan.



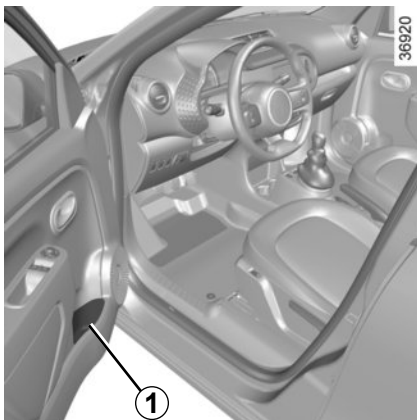
Verlichting bagageruimte 2

Deze gaat branden bij het openen van de bagageruimte.

Het ontgrendelen en het openen van de portieren en de achterklep zorgen voor het tijdelijk branden van het plafondlampje en van de binnenverlichting.

Wanneer de portieren correct gesloten zijn, doven het binnenlicht en de andere lichten bij het vergrendelen of starten van de motor.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (1/5)

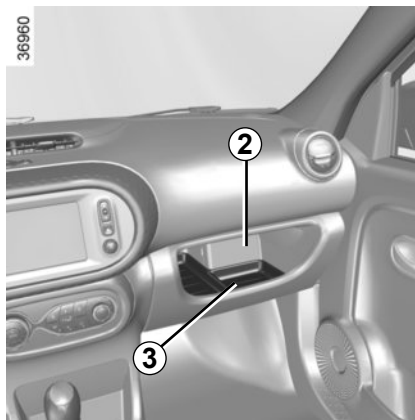


Opbergruimte in voorportieren 1

Hierin past een fles van 1,5 liter.



Laat geen spullen op de vloer (bij de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

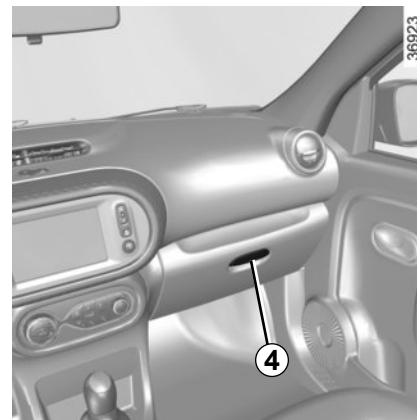


Dashboordkastje 2

Afhankelijk van de auto heeft dit een opbergruimte (3).



Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht of bij plotseling remmen.

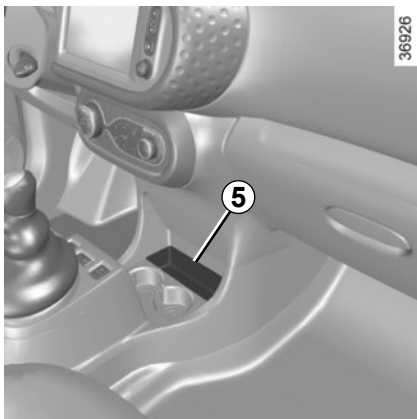


Dashboordkastje

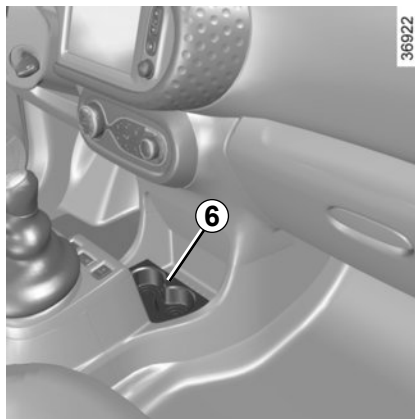
Wanneer het dashboordkastje afgesloten is met een klep, opent u het door handgreep 4 omhoog te trekken.

De klep is uitgerust met opbergruimtes.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (2/5)

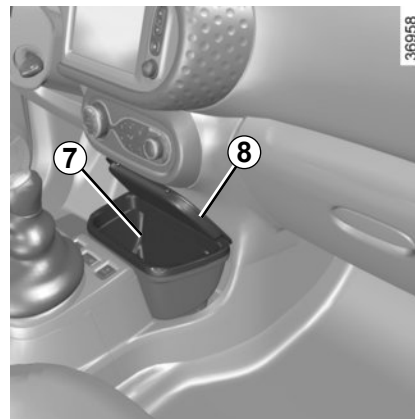


Bergruimte van de middenconsole 5



Blikjeshouder 6

Hierin passen de losse asbak, blikjes, enz.



Bergruimte van de middenconsole 7

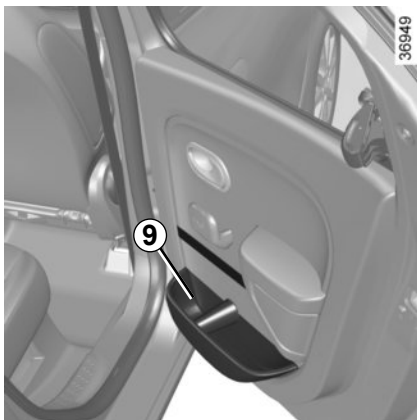
Afhankelijk van de auto heeft het een deksel (8).



Let op bij het accelereren of het rijden in een bocht, dat de inhoud van de beker of het blikje niet over de rand stroomt.

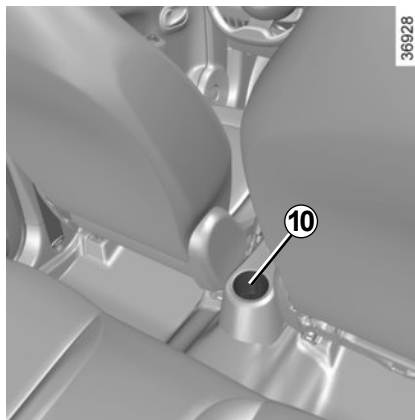
Risico van verwondingen als de vloeistof warm is en/of vlekken.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (3/5)



Opbergruimte in achterportier (9)

In de opbergruimte past een fles van 1,5 liter.



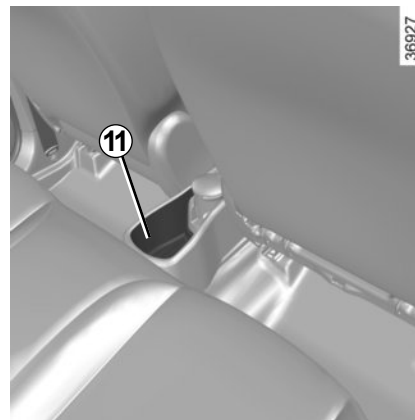
Blikjeshouder (10)

Hierin passen de losse asbak, blikjes, enz.



Let op bij het accelereren of het rijden in een bocht, dat de inhoud van de beker of het blikje niet over de rand stroomt.

Risico van verwondingen als de vloeistof warm is en/of vlekken.

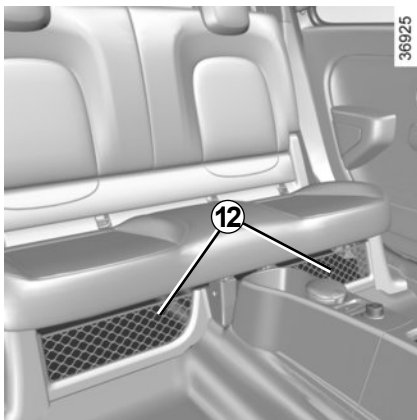


Opbergruimte middenconsole achter (11)

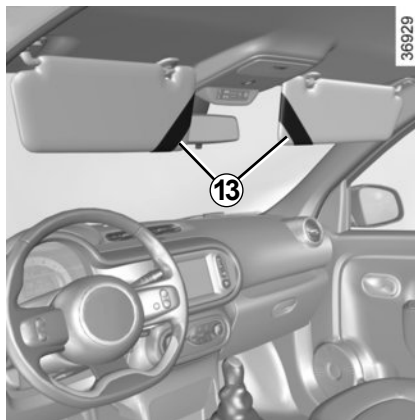


Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht of bij plotseling remmen.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (4/5)

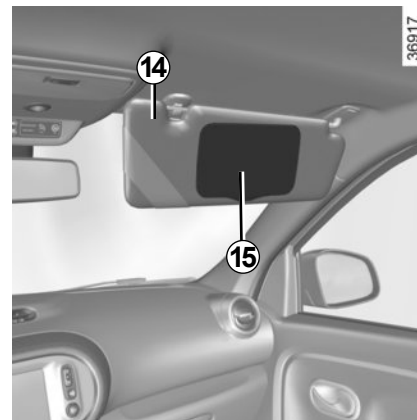


Opbergruimte onder achterbank (12)



Opbergruimte zonneklep (13)

Hierin kunt u kaartjes (bijvoorbeeld van een tolgeweg) bevestigen.



Zonneklep voor

Zet de zonneklep omlaag (14).

Make-upspiegel

Til het deksel omhoog (15).



Tijdens het rijden moet het klepje van de make-up spiegel gesloten zijn. Risico van verwonding.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (5/5)



Brilhouder bestuurder 16



Handgreep passagier 17

Hieraan kan men zich vasthouden tijdens het rijden. Gebruik deze niet om u aan vast te houden bij het inof uitstappen.

ASBAK, AANSTEKER, ACCESSOIREAANSLUITING



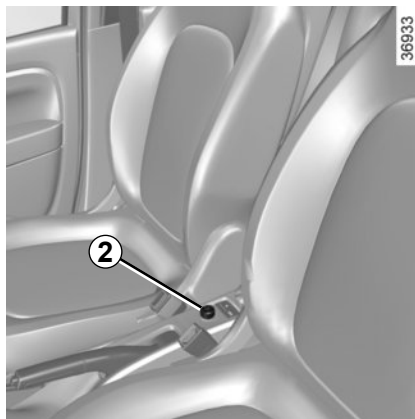
Asbak A

Deze past in de ruimtes **1** of **3**.

Aansteker 2

Als het contact aan staat, drukt u de aansteker **2** in. Zodra hij heet is, komt hij met een klikje terug. Trek hem los.

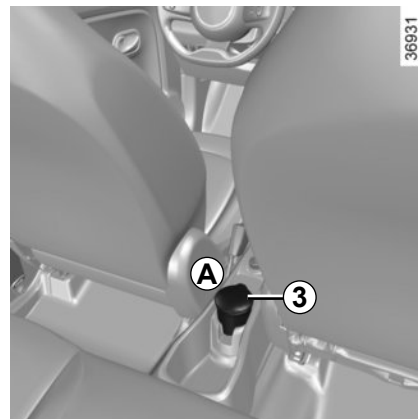
Plaats hem na gebruik in de houder zonder hem er helemaal in te drukken.



Accessoireaansluiting 2

Deze is bestemd voor de aansluiting van accessoires die zijn goedgekeurd door onze technische dienst.

Als uw auto geen aansteker en asbak heeft, kan uw merkdealer u deze leveren.

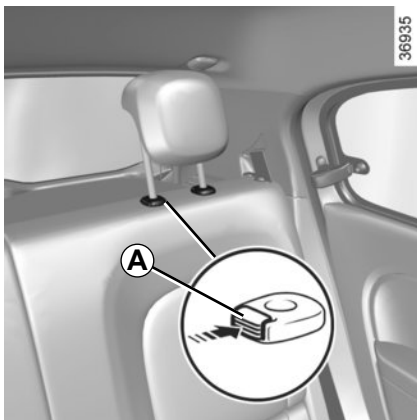


Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 watt (12 V).

Als verschillende accessoireaansluitingen tegelijk worden gebruikt, mag het totale vermogen van de aangesloten accessoires niet meer zijn dan 180 watt.

Risico van brand.

HOOFDSTEUN ACHTER



Gebruiksstand

Zet de hoofdsteun geheel omhoog om hem in de hoogste stand te gebruiken. Controleer de vergrendeling.

Opbergstand

Druk op de knop **A** in en laat de hoofdsteun helemaal zakken.

De hoofdsteun in de onderste stand is een opbergstand en alleen toegestaan als de hoofdsteun niet gebruikt wordt. Indien er een passagier op de stoel zit, mag de hoofdsteun niet in de onderste stand gebruikt worden.



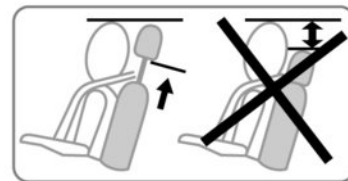
Verwijderen van de hoofdsteun

Zet de hoofdsteun geheel omhoog, druk daarna op de knop **A** en verwijder de hoofdsteun.

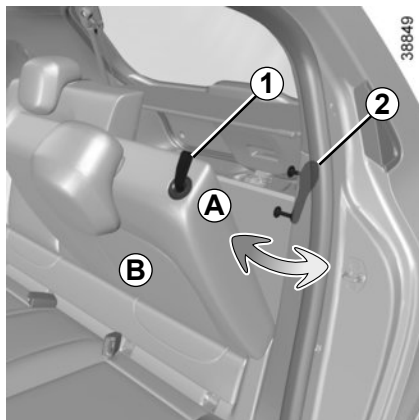
Kantel de rugleuning zo nodig naar voren om de hoofdsteun te verwijderen (raadpleeg de paragraaf "Achterbank" in hoofdstuk 3).

Hoofdsteun terugplaatsen

Steek de poten in de geleiders en druk de hoofdsteun omlaag tot hij blokkeert om hem in de hoogste stand te gebruiken. Controleer de vergrendeling.



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan, dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld. De bovenkant van de hoofdsteun moet op gelijke hoogte zijn met de kruin.

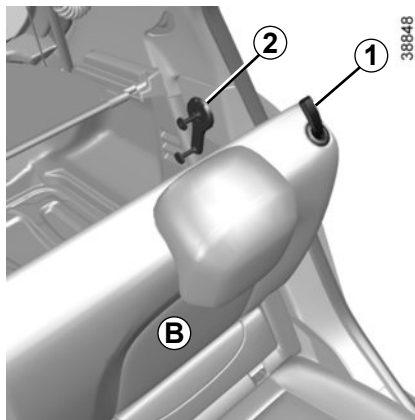


Rugleuning neerklappen:

- schuif de voorstoelen voldoende naar voren
- zet de hoofdsteunen zo laag mogelijk
- plaats de autogordels in hun houder (A)
- trek aan de bovenkant van het lipje (1) en laat de rugleuning zakken (B)

Om de rugleuning terug te plaatsen, gaat u in omgekeerde volgorde te werk. Controleer of de rugleuning goed vergrendeld is.

Zet de rugleuning weer omhoog en klik deze vast tegen zijn steun.



Het volume van de bagageruimte vergroten (afhankelijk van de auto).

De rugleuning kan rechtup worden geplaatst om het volume van de bagageruimte te vergroten:

- trek aan het lipje (1) en laat de rugleuning zakken (B)
- Til de hendel op 2.
- zet de rugleuning (B) omhoog en klik ze op de stang (2), zorg ervoor dat ze goed vergrendeld is

Naar de beginstand terugkeren:

- trek aan het lipje (1) en laat de rugleuning zakken (B)
- laat de stang (2) neer tot de aanslag
- zet de rugleuning (B) omhoog en controleer of ze goed vergrendeld is



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.



Zorg dat tijdens het bewegen van de achterstoelen, er niets het verankeren kan hinderen (lichaamsdeel, dier, steentje, doek, speelgoed, enz.).

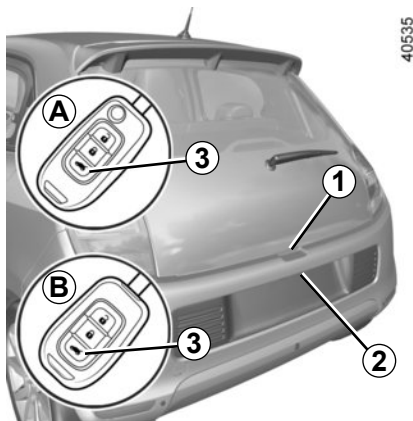


Controleer na het terugkanten van de rugleuning of deze weer goed is vergrendeld. Als u stoelhoezen gebruikt,

moet u opletten dat deze de vergrendeling van de rugleuning niet belemmeren. Let op de juiste stand van de autogordels.

Plaats de hoofdsteunen terug.

BAGAGERUIMTE



Openen

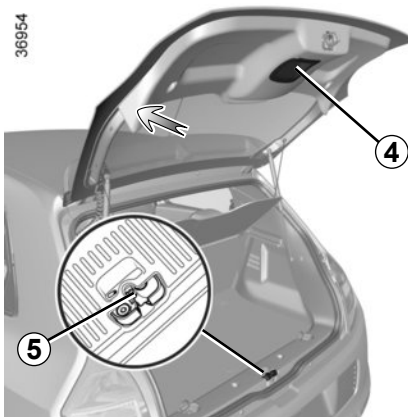
Zonder afstandsbediening

Druk bij ontgrendelde portieren op de knop **2** en trek de achterklep **1** omhoog.

Met afstandsbediening

Druk bij al dan niet ontgrendelde portieren op de knop **3** van de afstandsbediening **A** of **B** gedurende twee seconden en trek de achterklep **1** omhoog.

In dat geval is de achterklep altijd ontgrendeld bij het sluiten: denk eraan om de auto te vergrendelen voordat u hem verlaat.



Sluiten

Trek de achterklep omlaag, waarbij u eerste gebruik kunt maken van de handgreep **4** in de klep.

De motor bevindt zich onder de mat van de bagageruimte, schuif niets of berg niets op onder de mat van de bagageruimte.

Met de hand openen van binnenuit

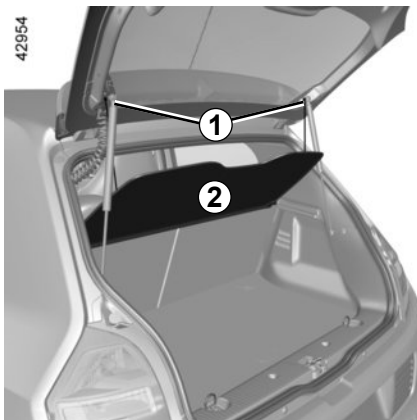
Bij een elektrische storting kunt u de achterklep met de hand van binnenuit openen:

- kantel de rugleuningen van de achterbank naar voren, zodat u in de bagageruimte kan komen.
- steek een potlood of iets dergelijks in de holte **5** en verschuif het geheel zoals op de tekening aangegeven is;
- duw tegen de achterklep om hem te openen.



Het aansluiten van een drager (fietsdrager, bagagekoffer, enz.) die rust op de achterklep is verboden. Om een drager te installeren op uw auto, neemt u contact op met een merkdealer.

BAGAGE-AFDEKPLAAT/HOEDENPLANK



Bagage-afdekplaat 2

(afhankelijk van de auto)

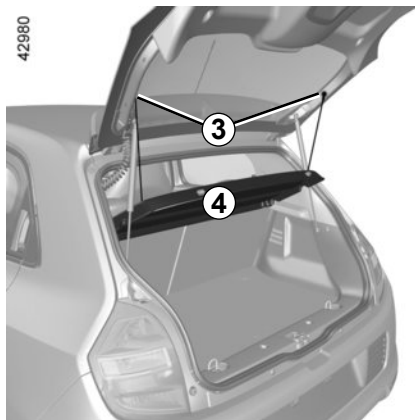
De bagage-afdekplaat komt automatisch omhoog bij het openen van de bagageruimte.

Verwijderen

- Maak de klemmen **1** los van de twee koordjes aan de steunen van de achterklep.
- Trek de bagage-afdekplaat naar u toe.

Terugplaatsen

Monteer de bagage-afdekplaat in omgekeerde volgorde van losmaken.



Tafeltje 4

(afhankelijk van de auto)

De hoedenplank komt automatisch omhoog als de achterklep geopend wordt.

Verwijderen

- Maak de twee koordjes los **3**;
- trek de hoedenplank naar u toe.

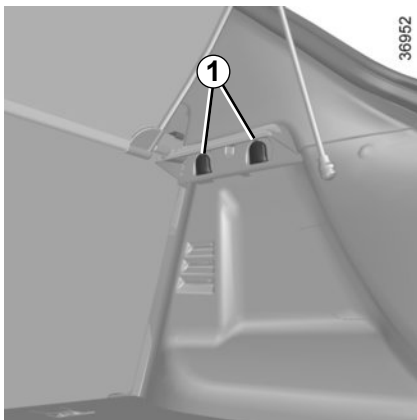
Terugplaatsen

Monteer de hoedenplank in omgekeerde volgorde van losmaken.



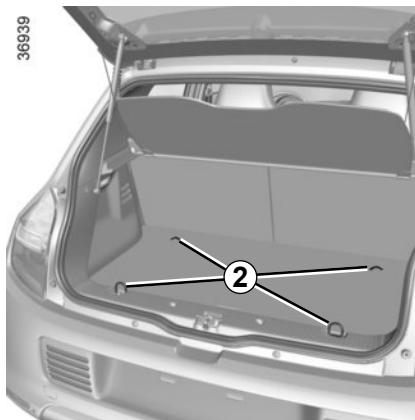
Leg geen zware of harde voorwerpen op de bagage-afdekking. Bij plotseling remmen of in geval van een ongeluk kunnen rondslingerende spullen de inzittenden in gevaar brengen.

INDELING BAGAGERUIMTE



Haken 1

Ze kunnen gebruikt worden om tassen op te hangen.



Bevestigingshaken

Bevestigingspunten 2.

Als uw auto geen bevestigingshaken heeft, kunt u deze bij uw merkdealer kopen.

De motor bevindt zich onder de bagageruimte, schuif niets of berg niets op onder de mat van de bagageruimte.

VERVOER VAN BAGAGE

Let er bij het vervoer op dat de voorwerpen met hun langste zijde steunen tegen ofwel:

- De rugleuning van de achterbank bij de normale ladingen (**A**).
- De rugleuningen van de voorstoelen met de rugleuningen van de achterstoelen neergeklapt als u grote voorwerpen moet vervoeren (geval **B**).

38753

(A)



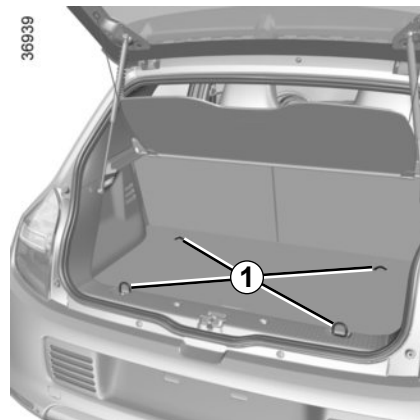
38754

(B)



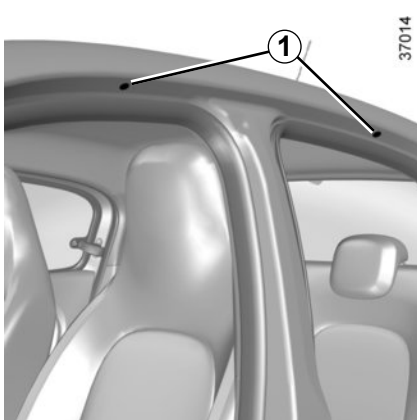
Als u voorwerpen op de neergeklapte rugleuning wilt plaatsen, moet u eerst de hoofdsteunen verwijderen voordat u de rugleuning neerklaapt, zodat de rugleuning zo dicht mogelijk tegen het zitkussen kan kantelen.

36939



De zwaarste voorwerpen plaatst u zo laag mogelijk op de laadvloer. Zet de lading indien mogelijk vast aan de bevestigingspunten **1** (indien aanwezig) op de vloer van de laadruimte. De lading moet zo geplaatst zijn dat niets naar voren op de passagiers geslingerd kan worden als de bestuurder plotseling moet remmen. Maak de autogordels van de zitplaatsen achter vast, ook als deze niet bezet zijn.

DAKDRAGERS/SPOILER



Bevestigingspunten vrijmaken

Open de portieren om bij de inzetstukken voor de bevestiging 1 te kunnen komen.



Als de dakdragers, die goedgekeurd zijn door onze technische dienst, geleverd worden met bouten, gebruik dan uitsluitend deze voor het bevestigen van de dakdragers op de auto.

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik

Gebruik van de achterklep

Controleer voor het gebruik van de achterklep, de voorwerpen en/of accessoires (fietsendrager, dakkoffer, enz.) op de dakdragers: deze moeten op de juiste wijze zijn bevestigd en goed vastzitten en mogen de beweging van de achterklep niet hinderen.

Raadpleeg een merkdealer voor het kiezen van de uitrusting die aangepast is aan uw auto.

Montage moet gebeuren volgens de montagevoorschriften van de fabrikant.

Het is raadzaam deze voorschriften bij uw instructieboekje te bewaren.

Max. dakbelasting: 60 kg (met inbegrip van de dragende delen).



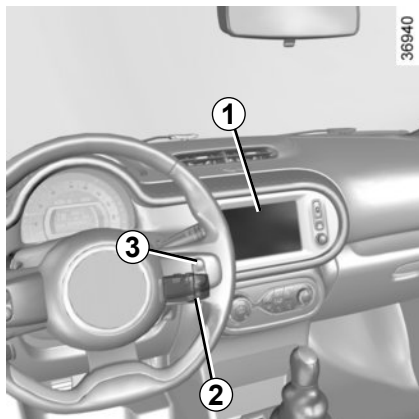
Spoiler A



Om veiligheidsredenen is het verboden voorwerpen en/of accessoires op de spoiler of de achterklep van de auto te bevestigen.

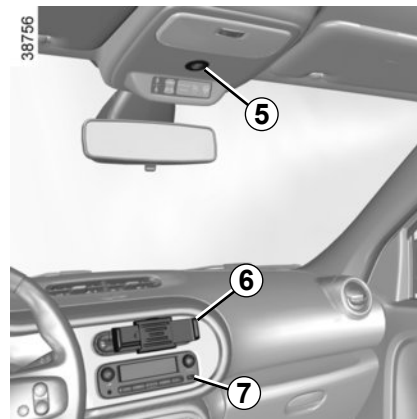
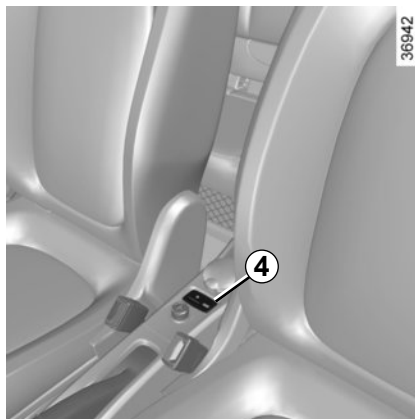
Risico op verwondingen bij het breken van de glazen achterklep of de spoiler

MULTIMEDIA-UITRUSTING



De aanwezigheid en de plaats van deze uitrustingen zijn afhankelijk van de auto.

- 1 Multimediascherm;
- 2 Bediening bij het stuurwiel
- 3 Spraakcommando
- 4 Multimedia-aansluitingen
- 5 Microfoon;
- 6 Telefoonhouder;
- 7 Multimedia-aansluitingen.



Gebruik van de telefoon

Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van dit apparaat.

Raadpleeg voor de werking van dit systeem de gebruiksaanwijzing.

Hoofdstuk 4: Onderhoud

Motortoegangsluik	4.2
Oliepeil van de motor: algemeen	4.3
Oliepeil van de motor: (bij)vullen	4.4
Motorolie verversen	4.5
Motorkap	4.6
Peilen:	4.8
koelvloeistof	4.8
remvloeistof	4.9
Ruitensproeierreservoir	4.10
Filters	4.10
Accu	4.11
Uw bandenspanning	4.12
Onderhoud van de carrosserie	4.14
Onderhoud van de bekleding	4.17

MOTORTOEGANGSLUIK



Voor toegang tot de motor:

- open de achterklep;
- verwijder de mat van de bagageruimte **A**;
- ontgrendel het motortoegangsluik.

De motor bevindt zich onder de bagageruimte, schuif niets of berg niets op onder de mat van de bagageruimte.



Schakel altijd de functie Stop and Start uit voordat u werkzaamheden in de motorruimte uitvoert.



Het motortoegangsluik ontgrendelen

- Draai de zes schroeven los **1** met behulp van een platte schroevendraaier of soortgelijk gereedschap;
- til het luik op
- plaats het op een schone ondergrond



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Risico van verwonding.

Het motortoegangsluik sluiten en vergrendelen

Controleer of er geen gereedschap of andere voorwerpen in de motorruimte zijn achtergebleven.

- Neem het luik:
- leg het over de motor
- draai de zes schroeven vast **1** met behulp van een platte schroevendraaier of soortgelijk gereedschap;
- plaats de mat van de bagageruimte **A** terug



Controleer de integriteit van de afdichting van het motortoegangsluik voor en tijdens het sluiten.

Controleer of het motortoegangsluik goed vergrendeld is.

Risico van vergiftiging door de damp die uit de motorruimte komt.



Controleer na werkzaamheden in de motorruimte of er niets is vergeten (lappen, gereedschap, enz.).

Deze kunnen de motor beschadigen of brand veroorzaken.

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: algemeen

Iedere motor verbruikt wat olie voor het smeren en koelen van de bewegende delen in de motor. Het is daarom normaal dat u tussen twee onderhoudsbeurten olie moet bijvullen.

Indien u na de inrijperiode echter meer dan 0,5 liter olie per 1000 km moet bijvullen, dient u dit aan een merkdealer te melden.

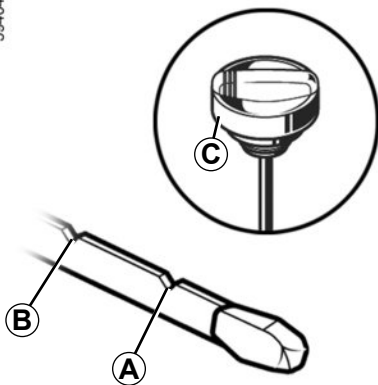
Controleer het oliepeil regelmatig en in ieder geval voor elke grote reis: vul indien nodig tijdig olie bij om ernstige schade aan de motor te voorkomen.

Om spatten te voorkomen, adviseren wij een trechter te gebruiken bij het (bij) vullen van olie.



Schakel altijd de functie Stop and Start uit voordat u werkzaamheden in de motorruimte uitvoert.

39404



Aflezen van het oliepeil

De auto moet horizontaal staan en de motor mag geruime tijd niet hebben gedraaid.

Om het exacte oliepeil te weten en te controleren of het maximumpeil niet overschreden is (risico van beschadiging van de motor), moet u de peilstaaf gebruiken. Raadpleeg de volgende pagina's.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen

- Haal de peilstaaf eruit en veeg hem af met een droge en niet pluizende doek;
- steek de peilstaaf weer zo diep mogelijk in zijn houder, (als de motor een “peildop” **C** heeft, draait u deze geheel vast);
- haal de peilstaaf weer uit de motor;
- lees het peil af: dit mag nooit lager zijn dan het “minimumpeil” **A** en nooit hoger zijn dan het “maximumpeil” **B**.

Als u het peil heeft gelezen, moet u de peilstaaf tegen de aanslag terugplaatsen of de peildop geheel vastdraaien.

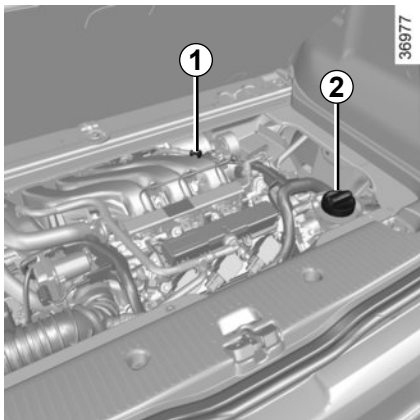


Overschrijding van het maximumpeil van de motorolie

Het maximumpeil **B** mag nooit worden overschreden: hierdoor bestaat het gevaar dat de motor en katalysator beschadigd worden.

Als het peil boven het maximum is, **start de motor dan niet** en roep de hulp in van een merkdealer.

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: (bij)vullen (1/2)



(Bij)vullen

De auto moet horizontaal staan en de motor moet koud zijn (bijvoorbeeld voordat u 's morgens wegrijdt).

- Draai de dop **2** los;
- vul bij (in de regel ligt de hoeveelheid tussen de aflezingen "MINI" en "MAXI" op de peilstok **1** tussen 0,9 en 1,1 liter, afhankelijk van de motor);
- wacht 10 minuten om de olie naar beneden te laten zakken in de motor;
- controleer het peil met de peilstaaf **1** zoals hiervoor is beschreven.

Als u klaar bent, moet u de peilstaaf tegen de aanslag terugplaatsen of de dop geheel vastdraaien.

Om spatten te voorkomen, adviseren wij een trechter te gebruiken bij het (bij)vullen van olie.

Vul nooit bij tot boven het peil "MAXI" en vergeet niet de dop **2** en de peilstaaf **1** weer terug te plaatsen.



Overschrijding van het maximumpeil van de motorolie

Het maximumpeil mag nooit worden overschreden: hierdoor bestaat het gevaar dat de motor en katalysator beschadigd worden.

Als het peil boven het maximum is, **start de motor dan niet** en roep de hulp in van een merkdealer.

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: (bij)vullen (2/2)/OLIE VERVERSEN

Olie verversen

Interval: raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Inhoud bij verversen

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto of neem contact op met een merkdealer.

Controleer het motoroliepeil altijd met behulp van de peilstaaf zoals hiervoor is uitgelegd (het mag nooit lager dan het minimumpeil of hoger dan het maximumpeil van de peilstaaf zijn).



Bijvullen: let op dat er geen olie wordt gemorst op onderdelen van de motor of de uitlaat. Hierdoor kan brand ontstaan.

Ook moet de vuldop goed zijn vastgezet om te voorkomen dat hij lostrilt waardoor er olie uit de motor kan spatten met hetzelfde brandgevaar als deze olie op hete delen van de motor of de uitlaat terecht komt.

Soort motorolie

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar



Schakel altijd de functie Stop and Start uit voordat u werkzaamheden in de motorruimte uitvoert.

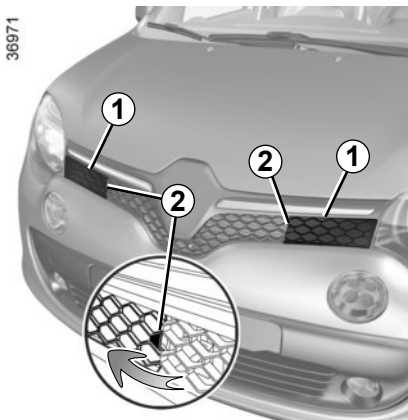


Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte draaien: uitlaatgassen zijn giftig.



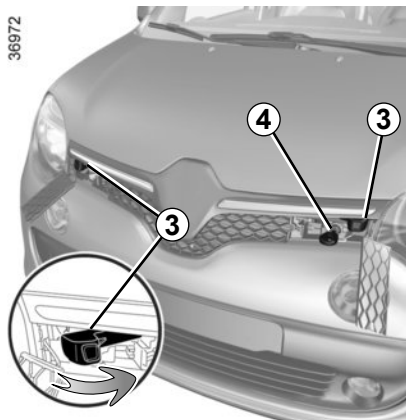
Olie aftappen: let op bij het aftappen van hete olie dat u zich er niet aan brandt.

MOTORKAP (1/2)



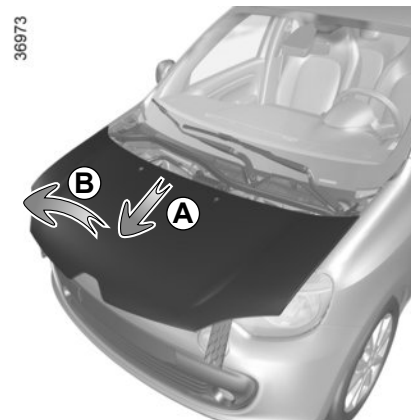
Veiligheidshaak van de motorkap

Maak de kapjes los **1** door ze bij de zijkant **2** vast te nemen.



Afhankelijk van de auto, steekt u de auto-sleutel in het slot **(4)** en draait u de sleutel om.

Trek de lipjes **(3)** tot de aanslag om de motorkap te ontgrendelen.



Motorkap openen

- Trek door de motorkap naar voren te schuiven (beweging **A**) tot de aanslag;
- Til het door het naar voren te trekken (beweging **B**).



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje



in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar



Voor uw veiligheid mag u de bevestigingsriemen van de motorkap niet losmaken.

Risico van een val van de motorkap op het wegdek.

MOTORKAP (2/2)

36973



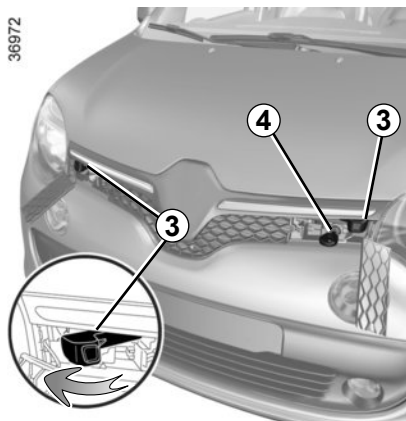
Sluiten van de motorkap

Schuif de motorkap naar achteren tot hij sluit (beweging **C**).



Controleer de vergrendeling van de kap.
Controleer of niets de vergrendeling belemmert (steentje, doek, enz.).

36972



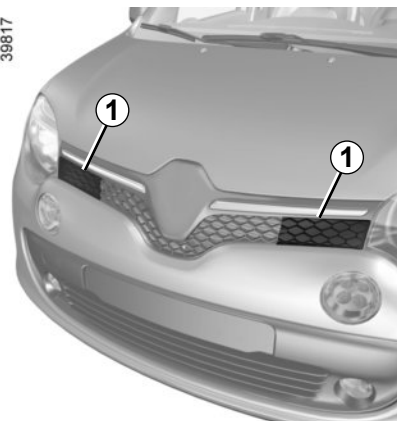
Vergrendeling van de motorkap

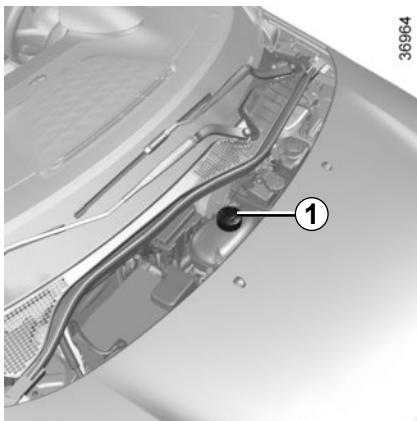
- duw de lipjes weg (**3**)
- afhankelijk van de auto, steekt u de auto-sleutel in het slot (**4**) en draait u de sleutel om
- plaats de kapjes (**1**) er opnieuw op
- klem ze vast in hun houder



Bij een botsing, zelfs een lichte, tegen de grille of de motorkap moet u zo snel mogelijk het vergrendelingssysteem van de motorkap laten controleren door een merkdealer.

39817





Koelvloeistof

Bij stilstaande motor en op horizontale ondergrond, moet het peil **bij koude motor** liggen tussen de merktekens "MINI" en "MAXI" aangegeven op het koelvloeistofreservoir **1**.

Vul **bij koude motor** bij, voordat het peil beneden het "MINI"-merkteken is gedaald.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Verwondingsgevaar

Regelmatige controle van het peil

Controleer regelmatig het peil van de koelvloeistof (de motor kan ernstig beschadigen door een gebrek aan koelvloeistof).

Vul uitsluitend bij met door onze technische dienst goedgekeurde producten die zorgen voor:

- een bescherming tegen bevriezen;
- een bescherming tegen corrosie van het koelcircuit.



Zolang de motor warm is, mogen er geen werkzaamheden aan de motor en het koelsysteem worden uitgevoerd.

Risico van brandwonden.

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.



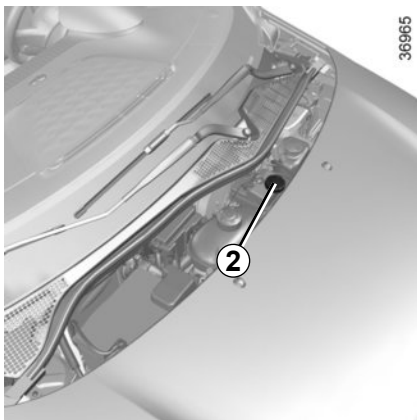
Voordat u in de motorruimte werkzaamheden kunt uitvoeren, moet u absoluut het contact uitzetten (zie "De motor starten en stoppen" in hoofdstuk 2).



Voor uw veiligheid mag u de bevestigingsriemen van de motorkap niet losmaken.

Risico van een val van de motorkap op het wegdek.

PEILEN (2/3)



36965

Remvloeistof

Controle van het peil moet bij stilstaande motor en op horizontale ondergrond plaatsvinden.

Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof en zeker als u bij het remmen een verschil, hoe gering ook, opmerkt.

Peil 2

Het is normaal dat het remvloeistofpeil daalt met het slijten van de remblokken, maar het mag nooit beneden het "MINI"-merkteken komen.

Als u zelf de slijtage van de remblokken en schijven wilt controleren, vraag dan bij uw dealer naar de brochure met de controlemethode of raadpleeg de website van de fabrikant.

Vullen

Na werkzaamheden aan het hydraulische circuit moet de remvloeistof worden vervangen door een deskundige.

Gebruik hiervoor uitsluitend door onze technische dienst goedgekeurde remvloeistof uit een verzegelde verpakking.

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen.

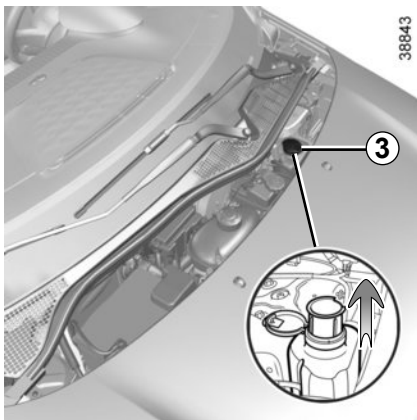


Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

PEILEN (3/3)/FILTERS



Ruitensproeierreservoir

Vullen

Met stilstaande motor:

- open de dop 3;
- trek de uittrekbare goot omhoog tot de aanslag;
- vul bij tot u de vloeistof ziet;
- duw de goot weer in door erop te drukken en zet de dop er weer op.

Vloeistof

Product voor ruitensproeiers ('s winters met speciale antivries).

Filters

Het vervangen van de filters (luchtfiler, interieurfilter, enz.) maakt deel uit van het onderhoudsprogramma van uw auto.

Interval voor het vervangen van de filters: raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen.



Voor uw veiligheid mag u de bevestigingsriemen van de motorkap niet losmaken.

Risico van een val van de motorkap op het wegdek.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Verwondingsgevaar



Voordat u in de motorruimte werkzaamheden kunt uitvoeren, moet u absoluut het contact uitzetten (zie "De motor starten en stoppen" in hoofdstuk 2).



Zolang de motor warm is, mogen er geen werkzaamheden aan de motor en het koelsysteem worden uitgevoerd.

Risico van brandwonden.

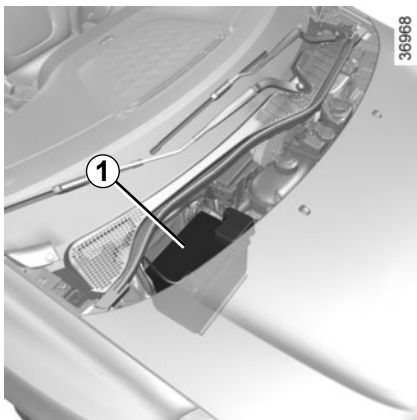


Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

ACCU



Deze bevindt zich onder de motorkap en vraagt geen onderhoud. **U mag de accu niet openen of er vloeistof aan toevoegen.**



De accu bevat zwavelzuur. Vermijd daarom contact met de ogen, de huid of kleding. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water. Indien nodig een arts raadplegen. Houd open vuur, gloeiende voorwerpen en vonken verwijderd van de accu: explosiegevaar.

De accu vervangen 1

Omdat dit een ingewikkelde ingreep is, adviseren wij dit over te laten aan een merkdealer.



Voor uw veiligheid mag u de bevestigingsriemen van de motorkap niet losmaken.

Risico van een val van de motorkap op het wegdek.

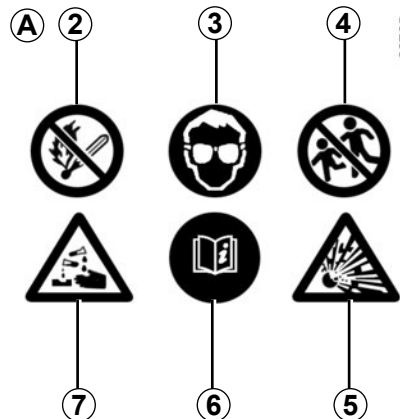


Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar



Omdat de accu van een **speciaal type** is, moet u deze vervangen door een gelijkwaardige accu. Raadpleeg een merkdealer.



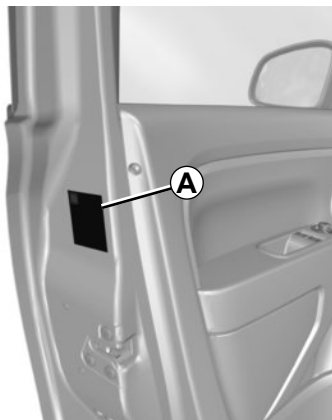
Sticker A

Houd u aan de indicaties op de accu:

- 2 open vuur en roken verboden;
- 3 oogbescherming verplicht;
- 4 op afstand van kinderen houden;
- 5 explosieve stoffen;
- 6 raadpleeg het instructieboekje;
- 7 corrosieve stoffen.

BANDENSPANNINGEN (1/2)

37010

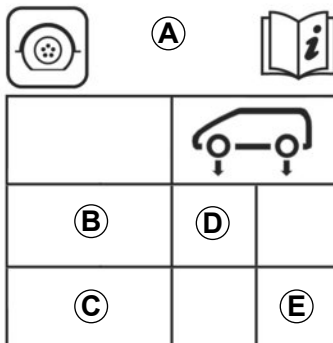


Sticker A

Open het bestuurdersportier om het te lezen.

De bandenspanning dient bij koude banden te worden gecontroleerd.

Indien u de bandenspanning niet bij **koude** banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar** (of **3 PSI**) verhogen. **Verlaag nooit de spanning van een warme band.**



36967

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Bij te lage bandenspanning (lekke band, lage spanning, enz.) gaat het controlelampje



op het instrumentenpaneel branden. Raadpleeg "Waarschuwing bij verlies van bandenspanning" in hoofdstuk 2.

B: maat van de voorbanden van de auto.

C: maat van de achterbanden van de auto.

D: aanbevolen bandenspanning vooraan.

E: aanbevolen bandenspanning achteraan.



Auto's gebruikt bij maximale belasting (maximum toegelaten totaal massa) en met een aanhangwagen.

De maximumsnelheid is **100 km/uur** en de bandenspanning moet worden verhoogd met **0,2 bar**.

Raadpleeg de paragraaf "Massa's" in hoofdstuk 6.

Kans op klapband.

BANDENSPANNINGEN (2/2)

Veiligheid van de banden en monteren van sneeuwkettingen: Raadpleeg de paragraaf “Banden” in hoofdstuk 5 voor het onderhoud en de mogelijkheid voor het gebruik van sneeuwkettingen (afhankelijk van de uitvoering).



Voor uw veiligheid en voor de naleving van de geldende wetgeving.

Als de banden moeten worden vervangen, dan mag dit alleen gebeuren met even grote banden van hetzelfde merk, hetzelfde type en dezelfde structuur op eenzelfde profiel.

Deze moeten: ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid als de oorspronkelijke banden hebben, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.

Indien u deze instructies niet respecteert, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van de controle over de auto.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (1/3)

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de buitenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Uw auto is op doelmatige wijze tegen roestvorming beschermd. Toch staat hij bloot aan de invloed van verschillende parameters.

Agressieve stoffen in de lucht

- luchtverontreiniging in steden en in industriegebieden,
- zilte lucht langs de kust, vooral bij warm weer,
- wisselende klimaatinvloeden en veranderingen in de vochtigheidsgraad (wegen-zout in de winter, water waarmee de weg wordt schoongespoeld enz.).

Kleine beschadigingen in het dagelijks gebruik

Schurende stoffen

Stof in de lucht, zand, modder, opspattende steentjes, enz.

Er zijn een aantal maatregelen nodig om de hierboven genoemde gevaren te bestrijden.

Wat u moet doen

Was uw auto regelmatig, **met de motor uit**, met door onze technische diensten geselecteerde shampoos (nooit met schuurmiddelen). Spuit vooraf rijkelijk met een waterstraal het volgende af:

- de aanslag door luchtverontreiniging, bloeiende bomen (linden bijvoorbeeld);
- modder uit de wielkuipen en onder de bodemplaat die anders lange tijd het vocht kunnen vasthouden;
- de **uitwerpselen van vogels**, die een chemische reactie met de lak veroorzaken waardoor **deze snel kan ontkleuren en zelfs kan loslaten**;
Deze vlekken **moet** u direct wegwassen, want zij kunnen later niet meer door poetsen worden verwijderd;
- zout, dat vooral in de wielkuipen en onder de bodemplaat achterblijft na te hebben gereden op wegen waar gestrooid is.

Ontdoe de auto regelmatig van plantenresten (hars, bladeren enz.).

Houd rekening met lokale voorschriften inzake het wassen van een auto (bv. niet op de openbare weg).

Houd bij het rijden op pas geasfalteerde wegen afstand van de andere auto's om beschadiging van lak en ruiten door opspattend grind te voorkomen.

Kleine beschadigingen van de lak moet u snel herstellen of laten herstellen zodat roest ook daar geen kans krijgt.

Laat uw merkdealer regelmatig de carrosserie inspecteren als de auto een plaatwerkgarantie heeft. Raadpleeg het onderhoudsdocument.

Bewegende delen of mechanische organen moeten na reiniging altijd met een door onze technische dienst goedgekeurd product op nieuw worden beschermd.

Bij de merkdealer vindt u een uitgebreid gamma speciale onderhoudsproducten.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (2/3)

Wat u niet moet doen

De auto wassen in felle zon of als het vriest.

Vuil of insectenresten wegkrabben, zonder ze eerst met water los te weken.

De auto verwaarlozen zodat vuil zich kan ophopen.

Kleine beschadigingen niet (laten) bijwerken.

Vlekken of aanslag verwijderen met oplosmiddelen die niet door onze technische diensten zijn geselecteerd. De lak kan hierdoor worden aangetast.

Vaak door sneeuw en modder rijden zonder de auto te wassen, met name de wielkuipen en de bodemplaat.



Ontvetten of reinigen met behulp van een hogedrukreiniger of sproeiproducten die niet door onze technische dienst zijn goedgekeurd.

- mechanische delen (bijv. de motorruimte);
- onderkant carrosserie;
- scharnierende delen (bijv. aan de portieren);
- gelakte plastic delen aan de buitenkant (bijv. bumpers).

Hierdoor kunnen oxidatie of storingen ontstaan.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (3/3)

Bijzonderheid van auto's met matte lak

Voor dit type lak moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen worden genomen.

Wat u moet doen

De auto overvloedig met de hand met water wassen en daarbij een zachte doek, spons, enz. gebruiken.

Wat u niet moet doen

Producten op basis van was gebruiken (opwrijven).

Te hard wrijven.

De auto wassen in een wasstraat.

Stickers op de lak plakken (risico op achterblijvende resten).



De auto reinigen met een hogedrukreiniger.

Rijden door een wasstraat

Zet de schakelaar van de ruitenwissers in de stand Uit (raadpleeg hiervoor de paragraaf "ruitensproeier voor" in hoofdstuk 1). Controleer de bevestiging van de uitrusting aan de buitenkant, extra lampen, spiegels en zet de ruitenwischerbladen vast met tape.

Verwijder de spriet van de radioantenne indien uw auto hiermee is uitgerust.

Denk eraan na het wassen het tape te verwijderen en de antenne terug te plaatsen.

Schoonmaken van de koplampen

De koplampen hebben een kunststof ruit, die u met een zachte doek of poetskatoen kunt schoonvegen. Als dit onvoldoende is, bevochtig deze dan met wat zeepsop en veeg deze af met een zachte doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte voorzichtig af met een droge zachte doek.

Gebruik geen reinigingsmiddelen met alcohol of gereedschap zoals een ijskrabber.

ONDERHOUD VAN DE BINNENBEKLEDING (1/2)

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de binnenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Een vlek moet altijd snel behandeld worden.

Reinig de bekleding (ongeacht het soort vlek) met koud of **lauwwarm zeepsop op basis van natuurlijke zeep**.

Gebruik geen detergenten (afwasmiddel, producten in poedervorm, producten op alcoholbasis enz.).

Gebruik een zachte doek.

Spoel en absorbeer het overschot.

Ruiten van instrumenten

(bv. van het dashboard, het klokje, de buitenthermometer, het radiopaneel ...)

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Als dat onvoldoende is, gebruik dan een in zeepsop gedrenkte doek (of poetskatoen) en veeg de ruit voorzichtig na met een andere vochtige doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte **voorzichtig** af met een droge zachte doek.

Gebruik geen producten met alcohol en/of spuit vloeistoffen in dit gebied.

Autogordels

Deze moeten goed schoon worden gehouden.

Gebruik producten die door de merkdealer worden geleverd of lauw zeepsop en een spons; veeg de gordels met een doek droog.

Gebruik geen wasmiddelen of kleurstoffen omdat deze de gordels kunnen aantasten.

Textiel (stoelen, deurbekleding ...)

Stofzuig het textiel **regelmatig**.

Vloeistofvlekken

Gebruik zeepsop.

Absorbeer de vlek of duw er lichtjes op (nooit wrijven) met een zachte doek. Spoel daarna het restant af en absorbeer dit.

Vlekken van vaste of halfvaste substanties

Verwijder restanten van vaste of halfvaste substanties **onmiddellijk** met behulp van een spatel (ga daarbij vanaf de randen naar het midden van de vlek om te voorkomen dat deze wordt uitgesmeerd).

Reinig zoals aangegeven voor vloeistofvlekken.

Snoep en kauwgom verwijderen

Leg een ijsblokje op de vlek om deze te laten uitharden en ga daarna te werk zoals aangegeven voor vaste vlekken.

Raadpleeg de merkdealer voor advies over het onderhoud van het interieur en/of bij een onbevredigend resultaat.

ONDERHOUD VAN DE BINNENBEKLEDING (2/2)

Verwijderen/terugplaatsen van oorspronkelijk in de auto aangebrachte afneembare uitrusting

Als u afneembare uitrusting moet verwijderen om het interieur schoon te maken (bijvoorbeeld matten), moet u altijd zorgen dat u ze correct en aan de goede kant terugplaatst (de bestuursmat moet aan de kant van de bestuurder worden teruggeplaatst) en vastzet met de elementen die bij de uitrusting zijn geleverd (de bestuurdersmat bijvoorbeeld, moet altijd worden vastgezet met behulp van de voorgeïnstalleerde bevestigingselementen).

Controleer altijd, terwijl de auto nog stilstaat, of niets de besturing hindert (obstakel onder de pedalen, een hak die achter de mat blijft hangen, enzovoort).

Wat u niet moet doen

Plaats geen voorwerpen zoals deodorant, parfum, enz. bij de ventilatieroosters; deze kunnen de bekleding van het dashboard aantasten.



Gebruik van een hogedrukreiniger of sproeiproducten in het interieur van de auto:

als geen bijzondere voorzorgsmaatregelen worden genomen, bestaat het gevaar dat elektrische en elektronische componenten in de auto defect raken.

Hoofdstuk 5: Praktische tips

Lekke band	5.2
Pompset voor de banden	5.3
Banden (veiligheid, wielen, wintergebruik)	5.7
Koplampen (vervangen van een lamp)	5.10
Achterlichten en markeringslichten (lampen vervangen).	5.12
Binnenverlichting (vervangen van een lamp)	5.15
Radio inbouwen.	5.16
Zekeringen.	5.17
FM-afstandsbediening: batterijtjes.	5.20
Accu.	5.22
Toebehoren	5.25
Ruitenwisser (vervangen van een ruitenwisserblad).	5.26
Aanhanger.	5.28
Sleepoog	5.29
Storingen	5.30

LEKKE BAND

In geval van een lekke band

Afhankelijk van het model beschikt de auto over een bandenoppompset (zie de volgende pagina's) of zelfreparerende banden.



Als u de auto heeft stilgezet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere, in het land waar u bent, voorgeschreven manier.

32788



Auto's met zelfreparerende banden

Deze herkent u aan een specifieke markering op de zijkant van de banden **A** (raadpleeg een merkdealer voor meer informatie).

Auto's met zelfreparerende banden kunnen verder rijden met een lekke band, omdat het defecte gedeelte automatisch wordt afgedicht.

Maar in sommige gevallen (bv. een gat van 6 mm of in de zijkant van de band) is de band niet meer zelfreparerend en kan deze ook niet meer worden gerepareerd of opgepompt. In dat geval moet de band zo snel mogelijk worden geïnspecteerd door een deskundige.

POMPSET VOOR DE BANDEN (1/4)

32788



De set repareert beschadigde banden waarvan het loopvlak **A** beschadigd is door een voorwerp van minder dan 4 millimeter. Hij repareert niet alle typen lekken, zoals sneden van meer dan 4 millimeter, sneden aan de zijkant **B** van de band, enz.

Controleer ook of de velg in goede staat is.

Verwijder niet het voorwerp dat de oorzaak is van de lekkage als dit nog in de band zit.



Gebruik de pompset niet als de band beschadigd is door het rijden met een lekke band.

Controleer dus zorgvuldig de zijkant van de banden voor het repareren.

Bovendien kan het rijden met zachte of zelfs platte (of lekke) banden de veiligheid in gevaar brengen en niet te repareren blijken.

Deze reparatie is tijdelijk

Een lekke band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd en vóór terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.

Voor het vervangen van een band die met behulp van deze set gerepareerd is, moet u de specialist op de hoogte brengen.

Tijdens het rijden kan een trilling gevoeld worden door de aanwezigheid van het product in de band.



De set is uitsluitend bestemd en goedgekeurd voor het oppompen van banden van een auto die met deze set uitgerust

is.

In geen geval mag de set gebruikt worden voor het oppompen van banden van een andere auto of enig ander oppompbaar voorwerp (zwemband, boot, enz.).

Voorkom dat de huid in contact komt met de vloeistof tijdens de reparatiehandelingen. Als toch druppeltjes ontsnappen, moet u deze overvloedig afspoelen.

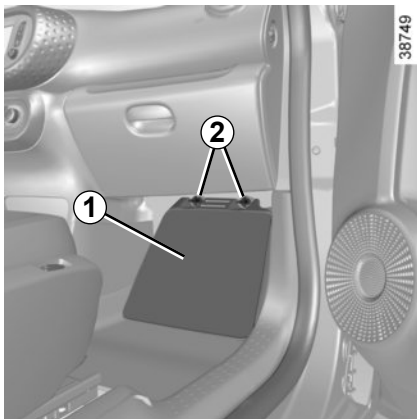
Houd de reparatieset uit de buurt van kinderen.

Gooi het lege reservoir niet in de natuur. Lever het in bij uw merkdealer of bij een depot voor klein chemisch afval.

Het reservoir heeft een beperkte houdbaarheid die is aangegeven op zijn etiket. Controleer de houdbaarheidsdatum.

Ga bij een merkdealer langs om de pompslang en het reservoir met het reparatieproduct te laten vervangen.

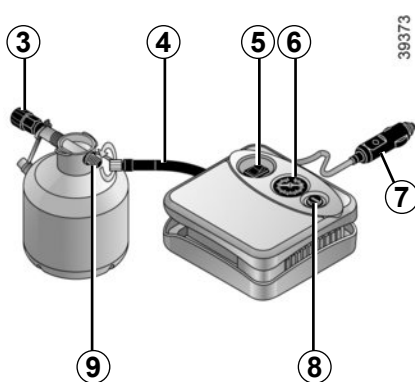
POMPSET VOOR DE BANDEN (2/4)



Gebruik bij een lekke band de kit onder de voetsteun van de passagier **1** door de twee schroeven **2** los te draaien.



Voordat u de set gebruikt zet u de auto aan de kant van de weg, ver genoeg van het verkeer, schakelt u de alarmknipperlichten in, zet u de handrem vast, laat u alle inzittenden uit de auto stappen en zorgt u dat deze zich op veilige afstand van het verkeer bevinden.



Draaiende motor, parkeerrem vastgezet,

- sluit de slang **4** van de compressor aan op de toevoer van de fles **9**;
- haal de dop van de pompaansluiting van de fles **3**;
- schroef het dopje van het ventiel van het betreffende wiel los en schroef de pompaansluiting van de fles **3** erop;
- koppel de accessoires los die eerder waren aangesloten op de accessoireaansluitingen van het voertuig;
- sluit de stekker **7** **beslist** aan op de accessoireaansluiting van uw auto;

- druk op de schakelaar **5** om de band op te pompen tot de voorgeschreven bandenspanning (raadpleeg de paragraaf “Bandenspanning” in hoofdstuk 4);
- na maximaal **15** minuten stopt u het pompen om de spanning af te lezen (op de manometer **6**).

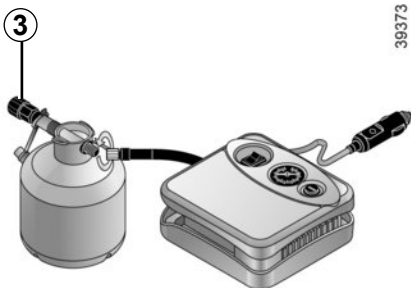
NB: terwijl de fles leegloopt (ongeveer 30 seconden), geeft de manometer **6** kort een druk tot 6 bar aan, waarna de spanning weer daalt.

- Corrigeer de spanning: om deze te verhogen gaat u door met het oppompen met de set, om deze te verlagen drukt u op de knop **8**.



Als u de auto heeft stilgezet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere, in het land waar u bent, voorgeschreven manier.

POMPSET VOOR DE BANDEN (3/4)



Als na 15 minuten de minimum spanning van de band van 1,8 bar nog niet is bereikt, dan is reparatie niet mogelijk. Ga niet rijden, maar neem contact op met een merkdealer.



Laat geen voorwerpen bij de voeten van de bestuurder liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze voorwerpen onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed zou kunnen bedienen.

Als de band correct is opgepompt, verwijdt u de set: schroef de pompdop voorzichtig los van de fles **3** zodat er geen product kan wegsprengen en berg de fles op in een plastic zak zodat het product niet kan uitlopen.

- Plak het etiket met de rijvoorschriften (onderaan op de fles) op een voor de bestuurder zichtbare plaats op het dashboard.
- Berg de set op.
- Als de band na de eerste keer oppompen nog steeds lek is, moet er worden gereden om het gat te vullen.
- Rijd direct weg en rijd tussen de 20 en 60 km/u om het product gelijkmatig in de band te verdelen. Stop na 3 kilometer rijden om de spanning te controleren.

- Als de spanning hoger is dan 1,3 bar, maar lager dan de voorgeschreven waarde, corrigeer deze dan (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier); als dit niet zo is, neem dan contact op met een merkdealer: er is geen reparatie mogelijk.

POMPSET VOOR DE BANDEN (4/4)

Voorzorgsmaatregel bij het gebruik van de set

de set mag niet langer dan 15 minuten aangesloten gebruikt worden.

De fles moet na het eerste gebruik worden vervangen, ook al zit er nog vloeistof in.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.

Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.



Na een reparatie met behulp van de set, mag u niet meer dan 200 km rijden. Verminder bovendien uw snelheid en rijd in elk geval niet sneller dan 80 km/u. Het etiket dat u op een zichtbare plaats op het dashboard moet plakken, herinnert u hieraan.

Afhankelijk van het land of de plaatselijke voorschriften, moet een met de pompset gerepareerde band worden vervangen.

BANDEN (1/3)

Veiligheid van de banden wielen

De banden vormen de enige verbinding tussen de auto en het wegdek, het is daarom van het grootste belang dat zij in goede staat verkeren. Houd u strikt aan de wettelijke voorschriften op dit gebied.



Onderhoud van de banden

De banden van uw auto moeten altijd aan de wettelijke voorschriften voldoen. Bovendien moeten de banden, in het belang van een goede wegligging van uw auto, van hetzelfde merk zijn en hetzelfde profiel hebben. De banden moeten in goede staat verkeren en voldoende profiel hebben; de merken die door onze technische diensten goedgekeurd, zijn **voorzien van slijtagecontrolestiften 1**.

Deze **slijtagecontrolestiften** zijn op regelmatige afstanden over de omtrek van het loopvlak verdeeld. **Als het loopvlak van een band tot aan deze stiften is weggesleten, zoals bij 2, moet u deze band laten vervangen omdat er dan nog slechts 1,6 mm profiel overblijft.**

Ook door overbelasting, door het langdurig snel rijden bij hoge buitentemperaturen en door het regelmatig rijden op slechte wegen, kunnen de banden worden beschadigd, waardoor de veiligheid in gevaar komt.



Bestuurdersfouten, zoals "rijden tegen een stoeprand", kunnen de banden en de velgen beschadigen, en de voorwielen of achterwielen ontregelen. Laat in dat geval hun staat door een merkdealer controleren.

BANDEN (2/3)

Bandenspanning

Houd u aan de bandenspanningen, controleer de bandenspanningen ten minste eenmaal per maand en zeker voor een lange rit (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier).

Controleer de spanning bij koude banden; houd geen rekening met een hogere waarde bij warm weer of na een snel gereden rit.



Door een **te lage bandenspanning** ontstaat vroegtijdige slijtage en worden de banden abnormaal heet, met alle gevolgen van dien voor de veiligheid:

- slechte wegligging,
- risico van een klapband of het loslaten van het loopvlak.

De bandenspanning is afhankelijk van de belasting en de snelheid. Pas de bandenspanning aan de gebruiksomstandigheden aan (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier).

Indien u de bandenspanning niet bij **koude** banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar** (of **3 PSI**) verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Het kruisen van de wielen



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.

Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.



De voorwielen en achterwielen hebben verschillende afmetingen. Voor uw veiligheid is het verboden de voorwielen (banden en/of velgen) om te wisselen met de achterwielen.

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Bij te lage bandenspanning (lekke band, lage spanning, enz.) gaat het controlelampje



op het instrumentenpaneel branden. Raadpleeg “Waarschuwing bij verlies van bandenspanning” in hoofdstuk 2.

Vervangen van de banden



Laat, om veiligheidsredenen het vervangen van de banden over aan een deskundige. Door het monteren van afwijkende banden kan:

- de auto gaan afwijken van de betreffende wettelijke voorschriften;
- de wegligging verslechteren;
- het sturen zwaarder gaan;
- het gebruik van sneeuwkettingen belemmerd worden.

BANDEN (3/3)

De banden in de winter

Sneeuwkettingen

Monteer, uit veiligheidsoverwegingen, sneeuwkettingen uitsluitend op de achteras.

Als een te grote bandenmaat is gemonteerd, kunnen er **geen sneeuwkettingen worden gemonteerd**.

Winterbanden

Voor een optimale grip van uw auto raden wij u aan deze banden op **alle vier wielen** te monteren.

Let op: deze banden hebben soms een pijl met de draairichting en een indicatie van de maximumsnelheid die lager kan liggen dan de topsnelheid van uw auto.

Spijkerbanden

Het gebruik van spijkerbanden is slechts onder bepaalde omstandigheden toegestaan. Houd u aan de ter plaatse geldende voorschriften, en rijd met spijkerbanden niet sneller dan de daarmee toegelaten maximum snelheid.

Indien u voor deze banden kiest, moeten zij in ieder geval links en rechts voor worden gemonteerd.



Voor uw veiligheid en voor de naleving van de geldende wetgeving.

Als de banden vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.

Moeten ze: ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid als de oorspronkelijke banden hebben, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.

Indien u deze instructies niet respecteert, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van de controle over de auto.



Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen mogelijk in combinatie met banden die even groot zijn als de **oorspronkelijk** op uw auto gemonteerde banden.

Wij raden u in ieder geval aan een merkdealer te raadplegen. Hij weet als geen ander welke voorzieningen het beste bij uw auto passen.



16" wielen zijn niet geschikt voor sneeuwkettingen.

Indien u sneeuwkettingen wilt gebruiken, zijn er **speciale maatregelen** nodig.

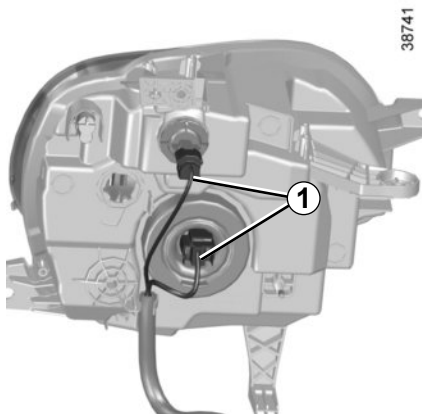
Raadpleeg een merkdealer.



17" wielen zijn niet geschikt voor sneeuwkettingen.

Voor equivalente specifieke apparatuur raadpleegt u een merkdealer.

KOPLAMPEN: vervangen van een lamp (1/2)



Dimlicht / grootlicht

Vervangen van de lamp:

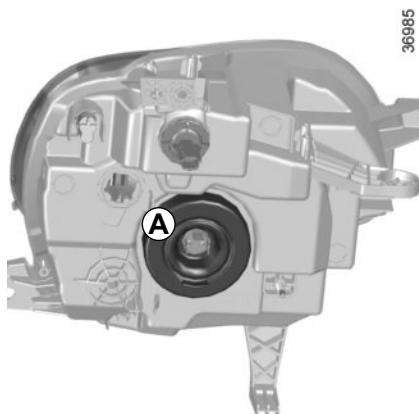
- maak de bedrading **1** los;
- verwijder het afdekkapje **A**;
- maak de veer **3** los en trek de lamp eruit.

Lamptype: H4.

Gebruik **uitsluitend** anti-U.V. 55W lampen om de plastic ruit van de koplampen niet te beschadigen.

Raak het lampglas niet aan. Houd de lamp vast aan de metalen voet.

Vergeet niet, na het vervangen van de lamp, de kap terug te plaatsen.



Richtingaanwijzer

Draai de lamphouder **2** een kwartslag en trek de lamp eruit.

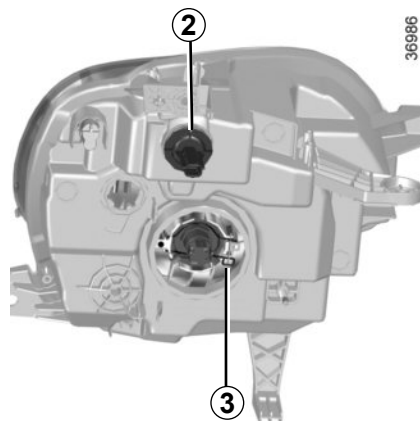
Lamptype: PY21W.

Controleer na het terugplaatsen van de lamp of deze goed is vergrendeld.



Voor uw veiligheid mag u de bevestigingsriemen van de motorkap niet losmaken.

Risico van een val van de motorkap op het wegdek.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Verwondingsgevaar



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar.

KOPLAMPEN: vervangen van een lamp (2/2)



Dagrijlichten 4

Raadpleeg een merkdealer.

Mistlichten voor 5

- Ga via de onderkant van de auto naar de lamphouder;
- maak het klepje los;
- Draai de lamphouder los.

Lamptype: H16.

Extra lampen

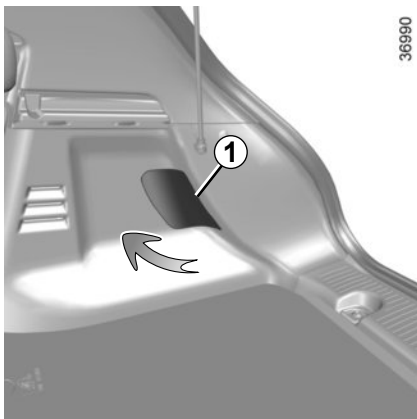
Vraag uw merkdealer om advies als u mistlichten op uw auto wilt monteren.



Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren. Hij beschikt over de noodzakelijke onderdelen.

Zorg dat u altijd een doos met reserve-lampen en -zekeringen in de auto hebt, deze is verkrijgbaar bij uw merkdealer.

LAMPEN ACHTER EN ZIJKANT: vervangen van een lamp (1/3)



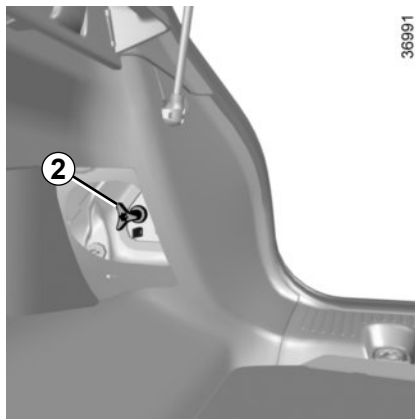
Markeringslichten/remlichten en richtingaanwijzers

- Open vanuit de bagageruimte de afdek-
kap **1**;
- draai de schroef **2** los;
- trek het lamphuis van buitenaf naar u toe
door het bij **A** vast te nemen;

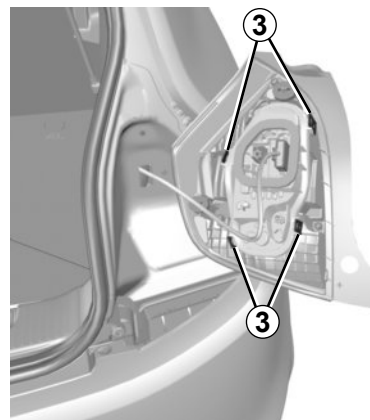
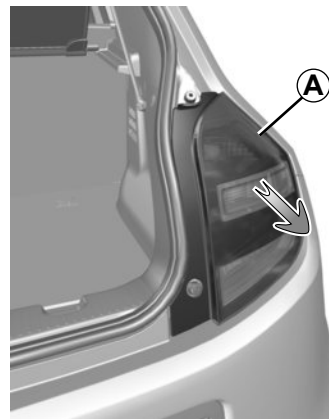


De lampen staan onder druk
en kunnen openbarsten bij het
vervangen.

Risico van verwonding.



- demonteer de lamphouders door de vier
klemmetjes **3** te ontgrendelen;
- vervang de lamp;
- plaats de lamphouder terug en duw tegen
het achterlichthuis totdat dit vergrendelt;
- controleer of het licht goed vergrendeld
is;
- draai de schroef **2** vast en sluit het
kapje **1**.



LAMPEN ACHTER EN ZIJKANT: vervangen van een lamp (2/3)



4 Markerings- en remlichten
Lamptype: P21/5W.

5 Richtingaanwijzer
Lamptype: PY21W.

6 Achteruitrijlicht
Lamptype: P21W.

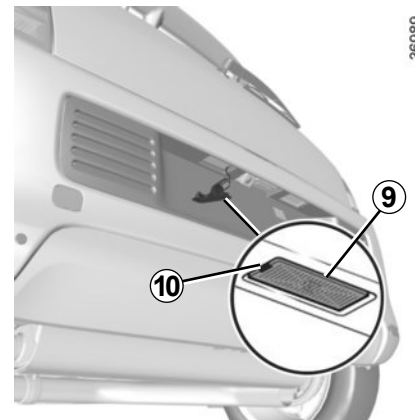
7 Mistlicht
Lamptype: P21W.

NB: afhankelijk van de auto is de plaats van de achteruitrijlichten en de mistlichten omgekeerd.



Derde remlicht 8

Raadpleeg een merkdealer.

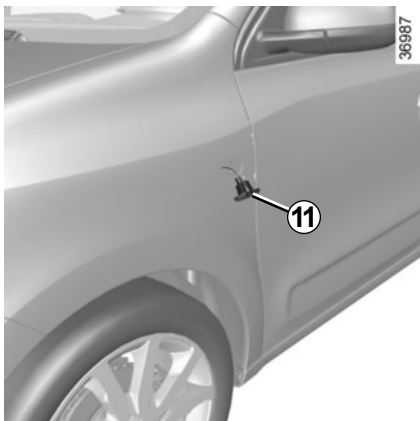


Kentekenverlichting

- Druk tegen het lipje **10** en maak het lamphuis **9** los.
- verwijder het kapje van het lamphuis om bij de lamp te kunnen komen.

Lamptype: W5W.

LAMPEN ACHTER EN ZIJKANT: vervangen van een lamp (3/3)



Zijknipperlichten

Maak het zijknipperlicht **11** met een kleine schroevendraaier los.

Draai de lamphouder een kwartslag en haal de lamp eruit.

Lamptype: W5W.

Vervang de lamp en plaats het zijknipperlicht terug.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

BINNENVERLICHTING: vervangen van een lamp



Binnenlicht

Maak de lichtkap met een kleine schroevendraaier los.

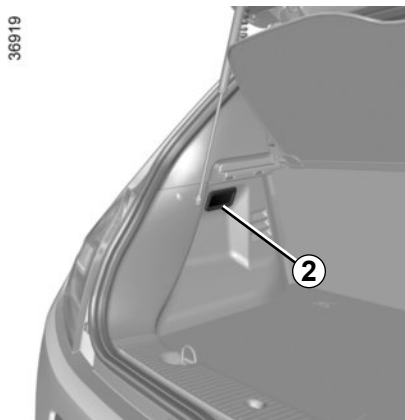
Maak de betreffende lamp vrij.

Lamptype 1: W5W.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

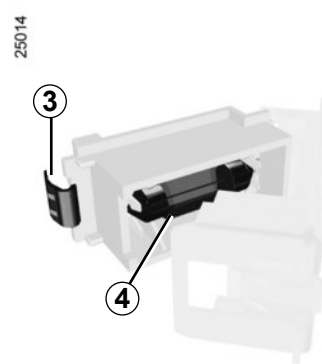
Risico van verwonding.



Verlichting bagageruimte

Maak met een platte schroevendraaier het lamphuis 2 los door de twee lipjes aan weerskanten van het lamphuis in te drukken.

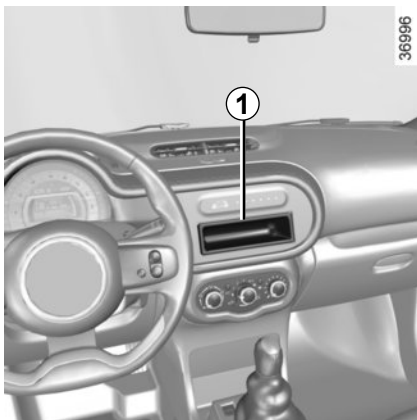
Maak de stekker los.



Druk tegen het lipje 3 zodat de lamphouder vrijkomt en u de lamp 4 kunt vervangen.

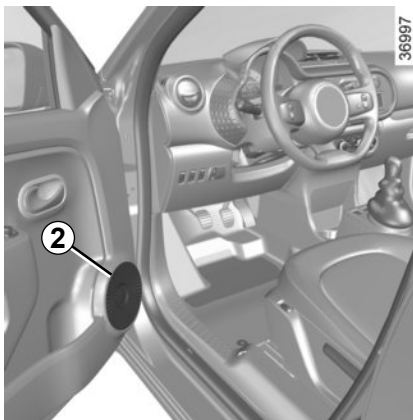
Lamptype: buislampje C5W.

RADIOVOORBEREIDING



Inbouwplaats voor de radio 1

Maak het afdekplaatje los. Hierachter bevinden zich de aansluitingen voor: de antenne, de voedingen + en – en de luidsprekerbedrading.



Luidsprekers in portieren 2

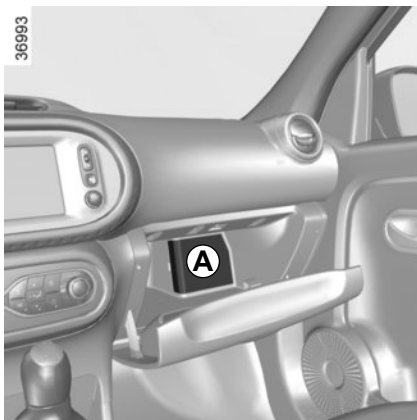
Raadpleeg een merkdealer voor het installeren van een uitrusting.

- Volg altijd nauwgezet de inbouwvoorschriften van de uitrusting op.
- De benodigde steunen en verbindingskabels die de merkdealer u kan leveren, verschillen per type auto en per type radio.

Raadpleeg een merkdealer voor hun onderdeelnummers.

- Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren.

ZEKERINGEN (1/3)

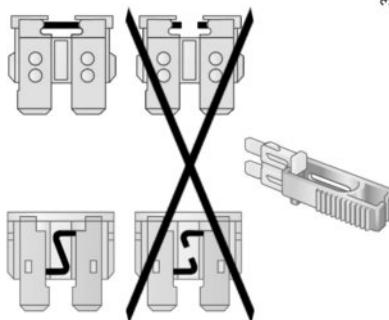


Zekeringen in het interieur A

Controleer de staat van de zekeringen als een elektrisch apparaat niet werkt.

Maak het klepje A los.

U moet waarschijnlijk een tang gebruiken om de zekeringen te verwijderen en te vervangen. U kunt er een aanschaffen bij een merkdealer.

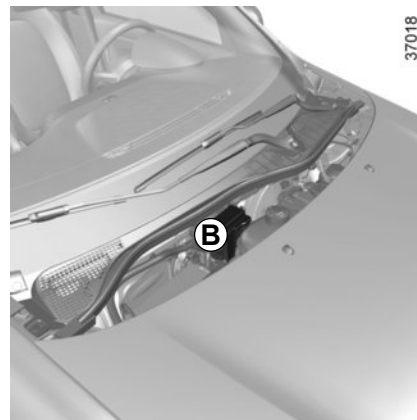


Zorg dat u altijd een doos met reserve-lampen en -zekeringen in de auto heeft, deze is verkrijgbaar bij een merkdealer.



Controleer de betreffende zekering en **vervang hem**, indien nodig, **door een zekering met hetzelfde amperage als de oorspronkelijke zekering**.

Door een te sterke zekering kan de bedrading te heet worden en kan brand ontstaan als een elektrisch orgaan door een storing te veel stroom verbruikt.



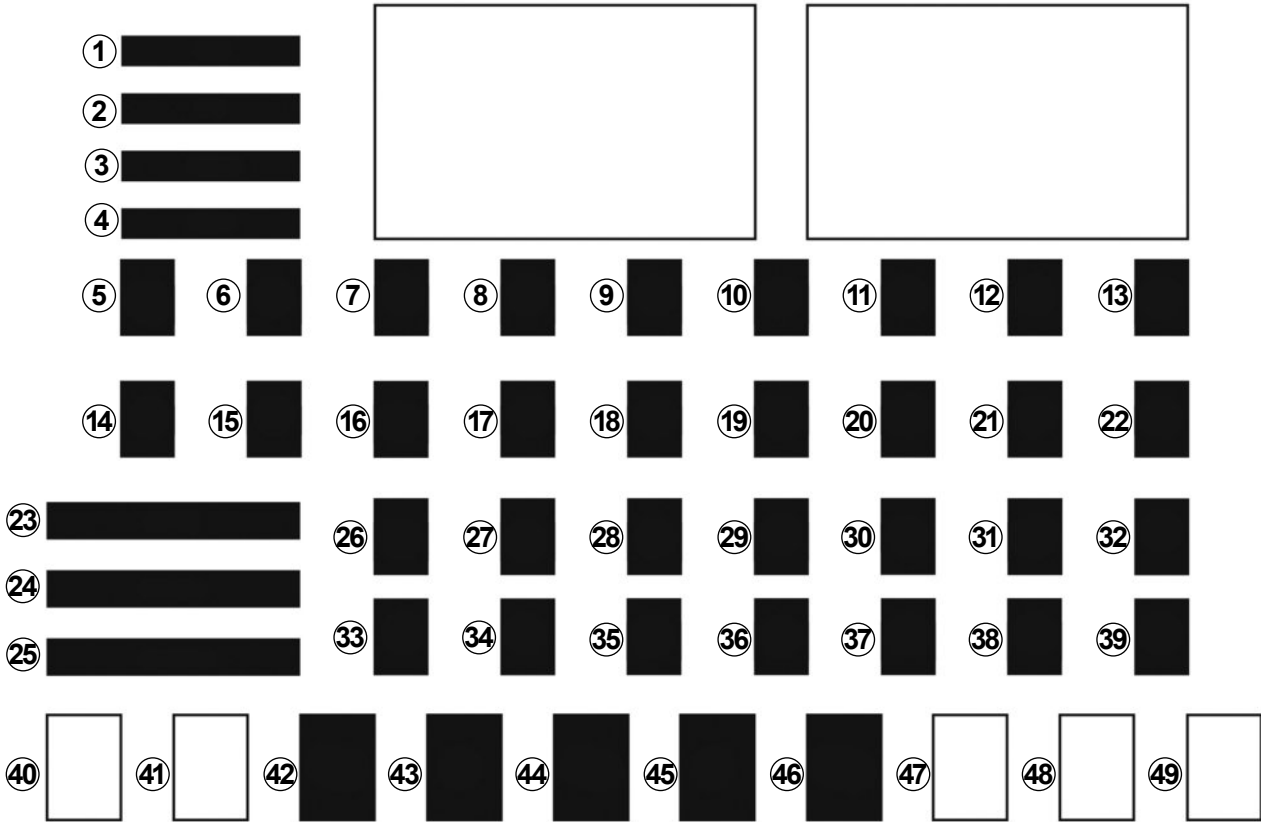
Zekeringen in de motorruimte B

Bepaalde functies worden beschermd door zekeringen in de motorruimte in huis B.

Vanwege de moeilijke bereikbaarheid, **adviseer wij het vervangen van deze zekeringen over te laten aan een merkdealer**.

ZEKERINGEN (2/3)

Bestemming van de zekeringen
(de aanwezigheid van de zekeringen hangt van het uitrustingsniveau van de auto af)



ZEKERINGEN (3/3)

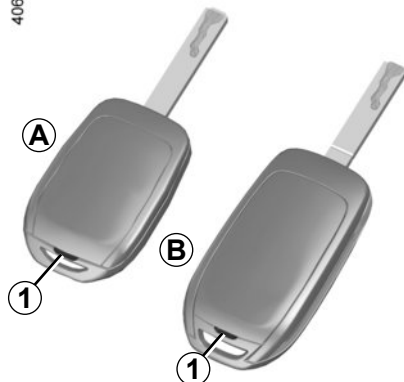
Nummer	Bestemming
1	Stand "starten" van het contactslot
2	Stuurbekrachtiging
3	Verlichting
4	Airbags
5	Verlichting
6	Instrumentenpaneel
7	Alarm
8	Energiebeheer UCE
9	Energiebeheer UCE
10	UCH
11	Richtingaanwijzers
12	UCH
13	UCH
14	Elektrische ruitbediening
15	ESP/stuurhoeksensor/ automatische transmissie
16	Binnenlichten/airconditioning
17	Vergrendelen/ontgrendelen van de portieren/ESP
18	Spiegels
19	Remlichten

Nummer	Bestemming
20	Afstellen van de hoogte van de koplampen/parkeerhulp achter/ camera voorin
21	Inspuitsysteem
22	Achteruitrijlicht/achterrautwisser
23	Stand "starten" van het contactslot
24	Stand 'Accessoire' van het contactslot/hulpelais
25	Ruitenwisser voor
26	Radio/energiebeheer
27	Verlichting overdag
28	Accessoireaansluiting
29	Energiebeheer UCE
30	Zoemer
31	Mistachterlicht
32	Stand "accessoire" van het contactslot
33	Buitenverlichting/ Markeringslicht achter

Nummer	Bestemming
34	Regeleenheid voor energiebeheer/regeleenheid interieur/koplampen/verlichting overdag
35	Regeleenheid voor rechterkoplamp/energiebeheer
36	Regeleenheid voor linkerkoplamp/interieur
37	Grootlicht rechts
38	Regeleenheid voor linkerkoplamp/interieur
39	Fietsendrager
40	Niet in gebruik
41	Niet in gebruik
42	Mistlichten
43	Versterker radio
44	Automatische transmissie
45	Elektrische ruitbediening/ ruitbediening met sneltoets
46	Elektrische spiegels
47	Niet in gebruik
48	Niet in gebruik
49	Niet in gebruik

FM-AFSTANDSBEDIENING: batterijtjes (1/2)

40682



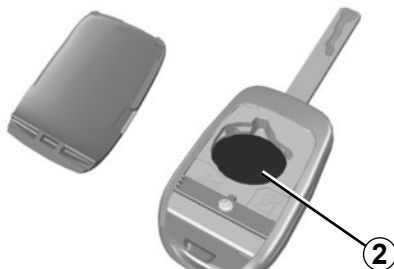
Vervangen van het batterijtje

Open de afstandsbediening via gleuf **1** met behulp van een platte schroevendraaier en vervang de batterij **2** en let daarbij op het type batterij en de juiste polariteit (+ en -) die op de onderkant van het deksel zijn aangegeven.

Controleer bij het monteren, of het deksel goed vastzit en de schroef goed vastgezet is.

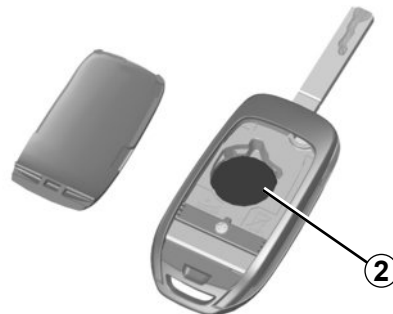
40545

A



40683

B



N.B.: raak bij het vervangen van het batterijtje niet de elektronische printplaat in de sleutel aan.

De batterijtjes zijn verkrijgbaar bij een merkdealer, de levensduur is ongeveer twee jaar.

Let op dat er geen inkt op het batterijtje zit: risico van slecht elektrisch contact.

FM-AFSTANDSBEDIENING: batterijtjes (2/2)

26913



Bij een storing

Als het batterijtje te zwak is om goed te kunnen werken, kunt u de auto nog wel starten en vergrendelen/ontgrendelen (raadpleeg de informatie in "Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren" in hoofdstuk 1).



Gooi lege batterijen niet weg, maar lever ze in bij een inzamelpunt voor lege batterijen.

ACCU: storing (1/3)

Om vonkvorming te voorkomen:

- Controleer of alle stroomverbruikers (binnenlichten, enz.) zijn uitgeschakeld voordat u de accuklemmen losmaakt of aansluit.
- Schakelt u de acculader uit voordat u deze op de accu aansluit of ervan losmaakt.
- Mag u geen metalen of andere geleidende voorwerpen, die kortsluiting tussen de accupolen kunnen veroorzaken, op de accu leggen.
- Wacht u minstens één minuut na het afzetten van de motor voordat u de accukabels losmaakt.
- Moet u de accukabels na het weer monteren goed vastzetten.

Aansluiting van een acculader

De acculader moet geschikt zijn voor een accu met een nominale spanning van 12 volt.

Ontkoppel de accu niet wanneer de motor draait. **Houd u aan de voorschriften van de fabrikant van de acculader.**



Voor bepaalde accu's gelden speciale voorwaarden bij het laden, raadpleeg uw merkdealer.

Voorkom elk risico op een vonk die onmiddellijk een explosie tot gevolg zou kunnen hebben. Zorg dat het opladen in een goed geventileerde ruimte plaatsvindt. **Gevaar van ernstige verwondingen.**



De accu bevat zwavelzuur. Vermijd daarom contact met de ogen, de huid of kleding. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water.

Houd open vuur, gloeiende voorwerpen en vonken verwijderd van de accu: explosiegevaar.

Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Verwondingsgevaar

ACCU: storing (2/3)

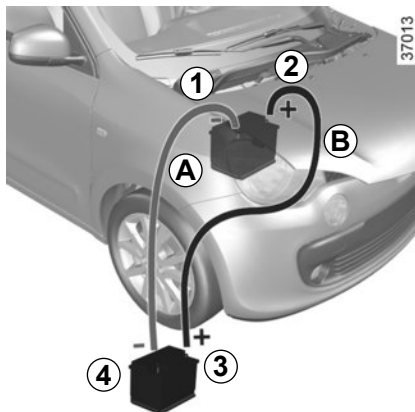
Starten met starthulpkabels

Als u voor het starten de accu van een andere auto moet gebruiken, koop dan de startkabels (met groot oppervlak) bij een merkdealer of controleer, als u reeds startkabels heeft, of deze in goede staat verke-
ren.

Beide accu's moeten dezelfde spanning hebben: 12 volt. De hulpaccu moet minstens de capaciteit (ampère-uur, Ah) hebben van de ontladen accu.

Let erop dat de auto's elkaar niet raken (kortsluitingsgevaar als u de pluspolen met elkaar verbindt) en dat de ontladen accu goed aangesloten is. Zet het contact af van uw auto.

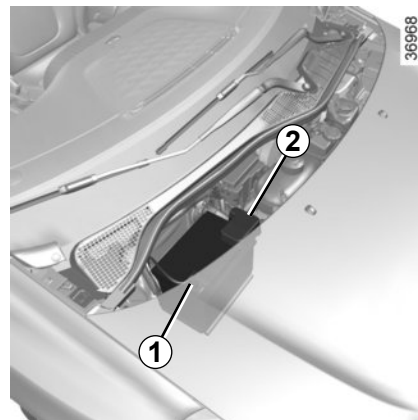
Start de motor van de hulpauto en laat deze met een middelmatig toerental draaien.



Afhankelijk van de auto maakt u het rode beschermkapje los om aan de **pluspool 2 (+)** te kunnen.

Sluit de positieve kabel **B** aan op de pluspool **2 (+)** van de ontladen accu en daarna op de **pluspool 3 (+)** van de hulpaccu.

Sluit de negatieve kabel **A** op de **pool 4 (-)** van de hulpaccu aan en daarna op de **pool 1 (-)** van de ontladen accu.



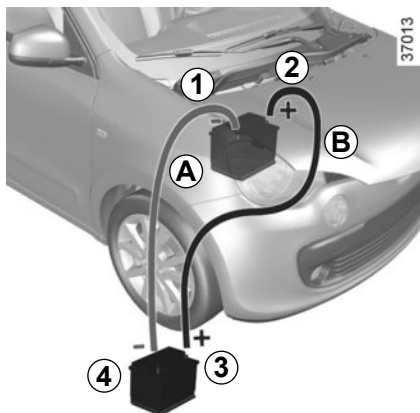
Controleer of de kabels **A** en **B** elkaar nergens raken en of de positieve kabel **B** geen metalen delen van de hulpauto raakt.

Risico van letsel en/of beschadiging van de auto.



Voor uw veiligheid mag u de bevestigingsriemen van de motorkap niet losmaken.
Risico van een val van de motorkap op het wegdek.

ACCU: storing (3/3)



Start de motor. Zodra hij draait, maakt u kabels **A** en **B** los in omgekeerde volgorde (**1 - 4 - 3 - 2**) en brengt u het rode beschermkapje aan door er een neerwaartse druk op uit te oefenen.



Volg de aanwijzingen op de sticker **C**.



Elektrische en elektronische accessoires

Controleer vóór het installeren van een dergelijk accessoire (bij zenders/ontvangers vooral: frequentieband, vermogen, plaats van de antenne enz.) of dat geschikt is voor uw auto. Vraag advies aan een merkdealer.

Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 watt. **Risico van brand.** Als verschillende accessoireaansluitingen tegelijk worden gebruikt, mag het totale vermogen van de aangesloten accessoires niet meer zijn dan 180 watt.

Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kunnen de elektrische installatie en/of de erop aangesloten organen worden beschadigd. Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren.

In geval van achteraf inbouwen van een elektrische uitrusting, moet u goed in de gaten houden dat de installatie wel is beschermd door een zekering. Noteer de sterkte van deze zekering en de plaats waar hij zich bevindt.

De diagnoseaansluiting gebruiken

Het gebruik van elektronische accessoires op de diagnoseaansluiting kan ernstige storing van de elektronische systemen van de auto veroorzaken. Voor uw veiligheid is het raadzaam alleen door de fabrikant goedgekeurde elektronische accessoires te gebruiken, raadpleeg een merkdealer. **Risico van ernstig ongeval.**

Gebruik van zenders/ontvangers (telefoons, 27 Mc apparatuur, enz.)

Telefoons en 27 Mc-apparatuur met een ingebouwde antenne kunnen de werking beïnvloeden van elektronische systemen in de auto. Gebruik dergelijke apparaten daarom met een buitenantenne. **Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van deze apparaten.**

Achteraf inbouwen van accessoires

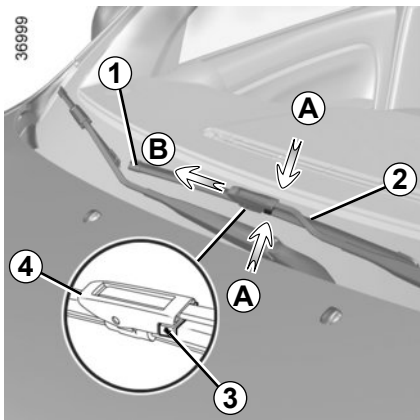
Als u accessoires op de auto wilt installeren: raadpleeg een merkdealer. Om zeker te zijn dat uw auto goed werkt en om elk risico te vermijden dat uw veiligheid kan aantasten, raden wij u aan om door de constructeur goedgekeurde accessoires te gebruiken: deze zijn aan uw auto aangepast en alleen deze worden door de constructeur gegarandeerd.

Als u een antidiefstalstang gebruikt, bevestig deze dan uitsluitend op het rempedaal.

Hinder bij het rijden

Aan de bestuurderskant mogen alleen voor de auto geschikte matten worden gebruikt, die moeten worden vastgezet aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar. **Gevaar van hakende pedalen.**

RUITENWISSERBLADEN (1/2)



Vervangen van de ruitenwisserbladen voor 1

Til met contact uit

- ruitenwisserarm 2 op;
- kantel het blad 1.
- zet lipje 3 naar beneden door langs beide kanten op A te drukken.
- duw het blad naar voren (B) tot haakje 4 vrijkomt.

Bij het monteren

Ga in omgekeerde volgorde te werk. Controleer of het blad goed is vergrendeld.



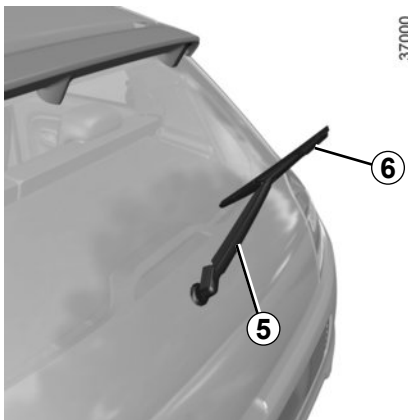
- Controleer als het vriest, voordat u wegrijdt, of de ruitenwisserbladen niet aan de ruit zijn vastgevroren. De wissermotor kan hierdoor te warm worden.
- Controleer regelmatig de wisserbladen.

Zodra hun werking afneemt, moet u ze vervangen, ongeveer elk jaar. Bij het vervangen van het blad, let bij het verwijderen van het blad op, dat u hem niet op de ruit laat vallen: u zou de ruit kunnen breken.

Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- reinig de bladen, de voorruit en de achterruit regelmatig met water met zeep;
- gebruik ze niet als de voorruit of achterruit droog zijn;
- maak ze los van de voorruit of achterruit als ze lang niet gebruikt zijn.

RUITENWISSERBLADEN (2/2)



Ruitenwischerblad achter 5

Til met contact uit

- ruitenwischerarm 5 op;
- maak blad 6 vrij door eraan te trekken.

Bij het monteren

Ga in omgekeerde volgorde te werk.
Controleer of het blad goed is vergrendeld.

SLEPEN: pechhulp (1/2)

Zet voor het slepen de versnellingshendel in neutrale stand (neutraal voor auto's met handgeschakelde versnellingsbak of stand N voor auto's met een automatische versnellingsbak).

Ontgrendel de stuurkolom. De contactsleutel moet in stand " M " (contact aan) staan, zodat de remlichten, alarmknipperlichten enz. kunnen werken. 's Nachts moet de auto zijn verlicht.

Zet de parkeerrem los.

Bovendien moeten in ieder land de wettelijke voorschriften voor het slepen in acht worden genomen. Raadpleeg een merkdealer.



Bij stilstaande motor werken de stuur- en rembekrachtiging niet meer.



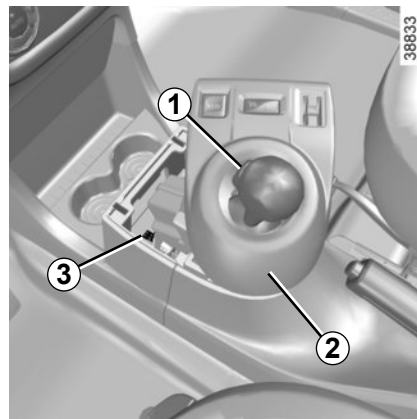
Verwijder de contactsleutel niet tijdens het slepen.

Slepen van een auto met een automatische transmissie

Wanneer de motor niet draait, wordt de automatische transmissie niet meer gesmeerd; u kunt dan ook de auto het beste laten vervoeren op een plateau of laten slepen met beide achterwielen van de grond.

In uitzonderlijke omstandigheden kunt u de auto laten slepen met de vier wielen op de grond, uitsluitend vooruit rijdend met de hendel in neutrale stand **N**, over een afstand van maximaal 50 km en met een maximale snelheid van 25 km/u.

Als u de versnellingshendel niet in stand **N** kunt zetten, moet u een beroep doen op een merkdealer.



Ingeval de hendel in **P** geblokkeerd blijft terwijl u het rempedaal en de ontgrendelknop (**1**) indrukt, is het mogelijk de hendel handmatig vrij te zetten. Maak hiervoor de voet van de versnellingshendel **2** los te beginnen aan de kant onder het bedieningspaneel van de airconditioning. Breng daarna knop **3** omhoog en druk tegelijk op de ontgrendelknop (**1**) die zich op de hendel bevindt.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

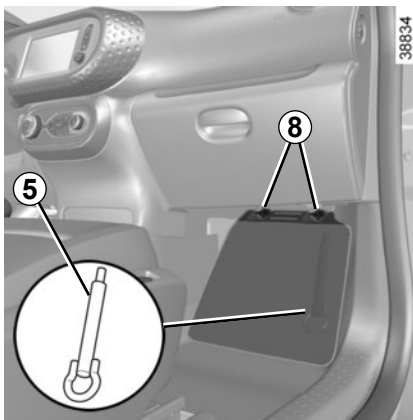
SLEPEN: pechhulp (2/2)



Gebruik alleen het sleeпоог aan de voor- kant 4

(nooit de aandrijfassen of enig ander deel
van de auto)

Dit sleeppunt mag alleen gebruikt worden
om de auto mee te slepen en in geen geval
om de auto direct of indirect aan op te hijsen.



Toegang tot de sleeppunten

Maak het kapje (6) los door een platte
schroevendraaier onder het kapje te steken.
Schroef het sleeпоог (5) zo ver mogelijk
vast met de hand.

Gebruik alleen het sleeпоог (5) onder de
voetsteun van de passagier met de pomp-
set, draai de twee schroeven (8) los.



– Gebruik een starre sleep-
stang. Indien u een touw of
kabel gebruikt bij het slepen
(als dit wettelijk toegestaan is),
moet de auto die gesleept wordt nog
kunnen remmen.

- De auto die gesleept wordt, moet te
allen tijde bestuurbaar zijn.
- Accelereer en rem gelijkmatig en
zonder schokken om te voorkomen
dat de auto beschadigen.
- In alle gevallen, is het raadzaam om
25 km/u niet te overschrijden.
- Duw de auto niet aan als de stuurko-
lom is vergrendeld.



Laat nooit gereedschap in de
auto rondslingeren. Dit is ge-
vaarlijk als u plotseling moet
remmen. Berg na gebruik het
sleeпоог correct op in zijn houder: kans
op letsel.

STORINGEN (1/6)

Gebruik van de afstandsbediening	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De afstandsbediening werkt niet voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren.	Batterij van de afstandsbediening leeg.	Gebruik de sleutel.
	Gebruik van apparaten die op dezelfde frequentie als de afstandsbediening werken (mobiele telefoon, enz.).	Gebruik deze apparaten niet of gebruik de sleutel.
	De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld. Accu ontladen.	Vervang de accu of laat deze vervangen. U kunt uw auto altijd vergrendelen, ontgrendelen en starten (raadpleeg de paragrafen "Portieren vergrendelen, ontgrendelen" in hoofdstuk 1 en "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).
	De motor van de auto is gestart.	Als de motor draait, werkt het vergrendelen/ontgrendelen met de sleutel niet. Zet het contact uit.

STORINGEN (2/6)

Onderstaande aanwijzingen helpen u eventuele storingen snel, maar voorlopig, te verhelpen. Laat de auto echter wel zo spoedig mogelijk door een merkdealer nakijken.

U schakelt de startmotor in	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De controlelampjes op het instrumentenpaneel gaan zwakker of niet branden, de startmotor draait niet.	Accuklemmen niet goed vastgezet, los of geoxydeerd.	Vastzetten, aansluiten of reinigen indien geoxydeerd.
	Accu ontladen of defect.	Sluit een andere accu aan op de ontladen accu. Raadpleeg de paragraaf "Accu: storing" in hoofdstuk 5 of vervang de accu indien nodig. Duw de auto niet aan als de stuurkolom is vergrendeld.
De motor wil niet starten.	De voorwaarden voor het starten zijn niet vervuld.	Raadpleeg de paragraaf "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2.
De stuurkolom blijft vergrendeld.	Stuurwiel geblokkeerd.	Om te ontgrendelen draait u de contactsleutel en beweegt u het stuurwiel lichtjes (raadpleeg de paragraaf "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).

STORINGEN (3/6)

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Trillingen.	Banden te zacht, beschadigd of uit balans.	Controleer de bandenspanning, als deze goed is, laat dan de banden door een merkdealer nakijken.
De vloeistof in het expansievat borrelt.	Mechanische storing: koppakking opgeblazen.	Zet de motor stil. Roep de hulp in van een merkdealer.
Rook onder de motorkap.	Kortsluiting of lekkage van het koelcircuit.	Stop, zet het contact uit, ga bij de auto vandaan en roep de hulp in van een merkdealer.
Het waarschuwingslampje voor de oliedruk gaat branden:		
in een bocht of tijdens het remmen	Het peil is te laag.	Voeg motorolie toe (raadpleeg de paragraaf "Oliepeil van de motor (bij)vullen" in hoofdstuk 4).
dooft langzaam of blijft branden bij gas geven	Te lage oliedruk.	Stop en roep de hulp in van een merkdealer.

STORINGEN (4/6)

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Het sturen gaat zwaar.	Oververhitting van de bekrachtiging. Probleem met de elektrische bekrachtigingsmotor. Storing in het hulpsysteem.	Rijd voorzichtig bij lage snelheid, let op de kracht die u moet zetten op het stuurwiel om de wielen te draaien. Raadpleeg een merkdealer.
De motor wordt te warm. De koelvloeistof-temperatuurmeter en het waarschuwingslampje STOP branden.	Koelventilateur defect.	Stop de auto, stop de motor en roep de hulp in van een merkdealer.
	Koelvloeistoflekkage.	Controleer het koelvloeistofreservoir: er moet vloeistof in zijn. Als het leeg is, raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.



Radiator: Als er te weinig koelvloeistof inzit, vergeet dan niet dat u nooit koude koelvloeistof mag bijvullen zolang de motor heet is. Na elke reparatie waarbij het koelsysteem geheel of gedeeltelijk is afgetapt, moet dit met nieuwe koelvloeistof worden bijgevuld. Gebruik hiervoor alleen een door onze technische dienst goedgekeurd product.

STORINGEN (5/6)

Elektrische organen	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De ruitenwisser werkt niet.	Ruitenwisserbladen kleven.	Maak de wisserbladen los van de ruit.
	Elektrische installatie defect.	Raadpleeg een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang dezekering of laat deze vervangen; raadpleeg het hoofdstuk "Zekeringen".
De ruitenwisser stopt niet.	Elektrische verstelling defect.	Raadpleeg een merkdealer.
Knipperfrequentie te hoog.	Lamp doorgebrand.	Raadpleeg de paragrafen "Koplamp: vervangen van een lamp" of "Achterlichten en zijlichten: vervangen van een lamp" in hoofdstuk 5.
De knipperlichten werken niet.	Elektrische installatie of schakelaar defect.	Raadpleeg een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang dezekering of laat deze vervangen; raadpleeg het hoofdstuk "Zekeringen".
De koplampen schakelen niet in of niet uit.	Elektrische installatie of schakelaar defect.	Raadpleeg een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang dezekering of laat deze vervangen; raadpleeg het hoofdstuk "Zekeringen".

STORINGEN (6/6)

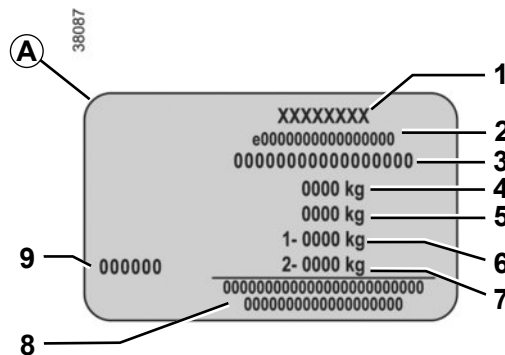
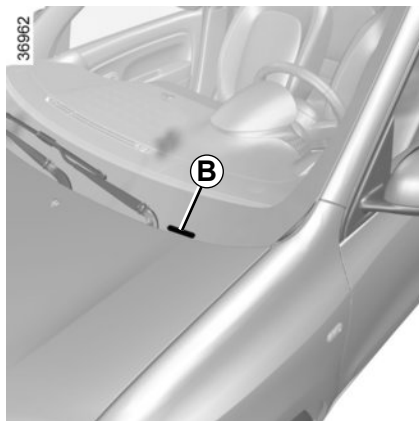
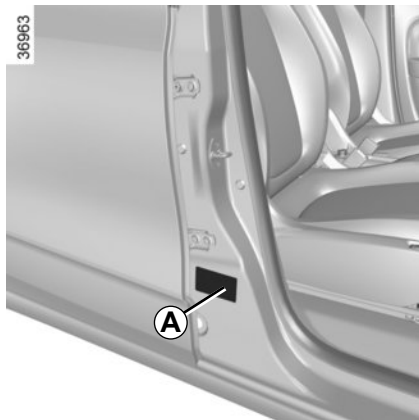
Elektrische organen	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Condens in de verlichting en koplampen.	Condens is een normaal verschijnsel dat door variaties in temperatuur en vochtigheid kan worden veroorzaakt. In dat geval verdwijnen de sporen geleidelijk aan als de lichten branden.	
Het waarschuwinglampje van het niet dragen van de autogordels vooraan brandt niet in overeenstemming met het vastmaken van de autogordels.	Een voorwerp tussen de vloer en de stoel hindert de werking van het opname-element.	Verwijder elk voorwerp onder de stoelen voor- aan.



Hoofdstuk 6: Technische gegevens

Identificatieplaatjes auto	6.2
Identificatieplaatje motor	6.3
Afmetingen	6.4
Gegevens van de motor	6.5
Aanhangwagengewichten	6.6
Massa's	6.6
Onderdelen en reparaties	6.7
Onderhoudscoupons	6.8
Plaatwerkcontrole	6.14

36963



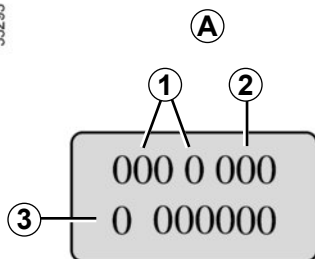
De aanwezigheid en de plaats van de informatie zijn afhankelijk van de auto.

- 1 Naam van de fabrikant.
- 2 Nummer van communautair ontwerp of registratienummer.
- 3 Identificatienummer.

- 4 MMAC (Max. toegelaten totaal massa)
- 5 MTR (Max. toegelaten trein massa)
- 6 MMTA (Max. toegelaten massa) geme-
- ten onder de vooras
- 7 MMTA achteras
- 8 Gereserveerd voor zakelijke of aanvul-
- lende inschrijvingen.
- 9 Laknummer (kleurcode).

IDENTIFICATIEPLAATJES VAN DE MOTOR

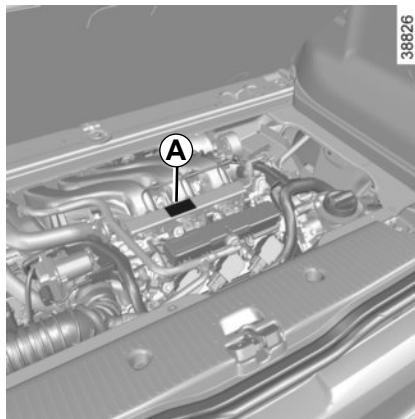
33293



De gegevens op het constructeursplaatje of de sticker A moeten bij correspondentie en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

(de plaats is afhankelijk van het motortype)

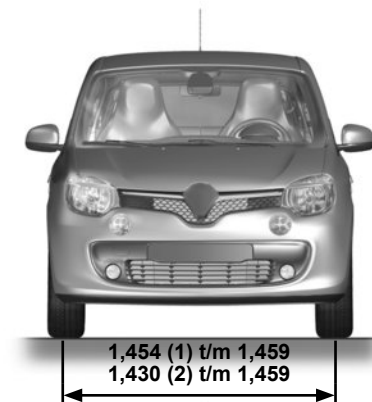
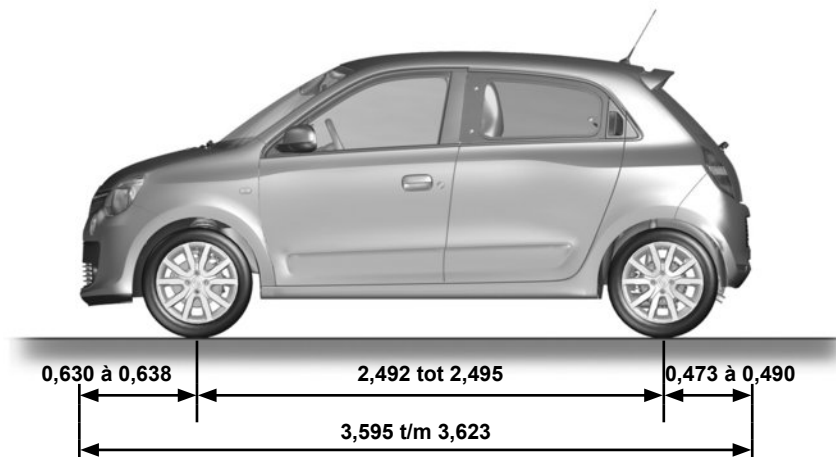
- 1 Type van de motor.
- 2 Indicenummer van de motor.
- 3 Motornummer.



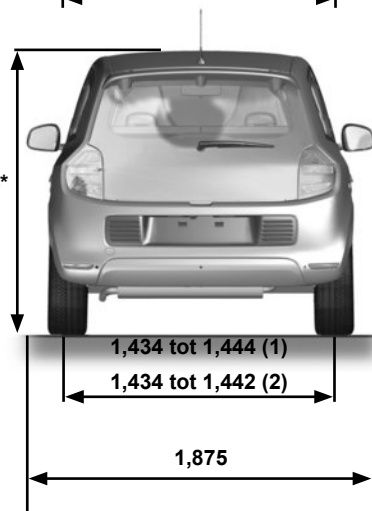
38826

AFMETINGEN (in meters)

38828



1,544* t/m 1,554*



(1) auto met velgen 15"

(2) auto met velgen 16"

* Onbelast

GEGEVENS VAN DE MOTOR

Uitvoeringen	0.9 TCe	1.0
Type van de motor (zie motorplaatje)	H4B	H4D
Cilinderinhoud (cm ³)	898	999
Soort brandstof Octaangetal	Benzine Ongelode benzine met het voorgeschreven octaangetal zoals aangegeven op de sticker in de tankdop- klep. Zie hoofdstuk 1, paragraaf "Brandstoftank".	
Brandstof die voldoet aan de Europese norm en die compatibel is met de motoren van auto's verkocht in Europa (neem voor andere gevallen contact op met een merkdealer).	 Loodvrije benzine die voldoet aan de norm EN 228 bevat tot 5% ethanol.  Loodvrije benzine die voldoet aan de norm EN 228 bevat tot 10% ethanol.	
Bougies	Gebruik uitsluitend de voor uw motor voorgeschreven bougietypen. Het type staat aangegeven op een sticker in de motorruimte, raadpleeg anders een merkdealer. Montage van een niet voorgeschreven bougietype kan tot ernstige motorschade leiden.	

MASSA'S (in kg)

De aangegeven massa's zijn van de basisuitvoering zonder opties: zijn variëren naargelang de uitrusting van uw auto. Raadpleeg de merkdealer.

Max. toegelaten totaal massa (MMAC) Max. toegelaten massa (MMTA) Max. toegelaten trein massa (MTR)	De massa's staan op het constructeursplaatje (raadpleeg de paragraaf "Identificatieplaatjes" in hoofdstuk 6)
Aanhangwagen massa geremd*	Verboden
Aanhangwagen massa ongeremd*	Verboden
Maximale kogeldruk op trekhaak*	Verboden
Max. toegelaten dakbelasting	60 kg (met inbegrip van de dragende delen)

ONDERDELEN EN REPARATIES

De originele onderdelen worden met de grootste zorg ontwikkeld en gecontroleerd. Zij voldoen dan ook aan dezelfde kwaliteitsnormen als de onderdelen die in de fabriek worden gebruikt.

Door het gebruik van de originele onderdelen houdt u de prestaties van uw auto optimaal. Bovendien zijn reparaties die uitgevoerd zijn door een merkdealer met originele onderdelen gegarandeerd volgens de voorwaarden die achter op de reparatieopdracht staan.

ONDERHOUDSCOUPONS (1/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (2/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (3/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (4/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (5/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (6/6)

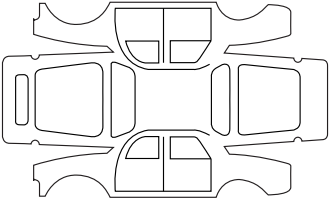
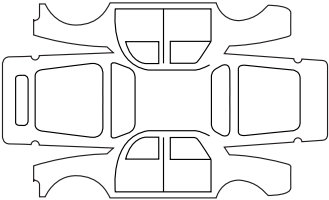
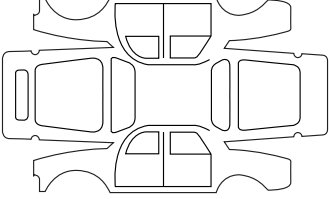
VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

PLAATWERKCONTROLE (1/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

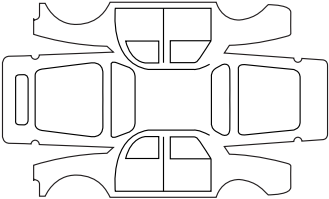
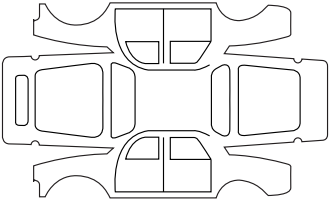
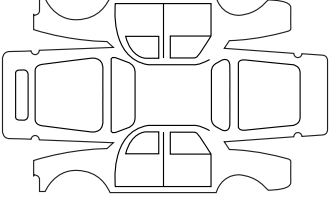
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (2/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

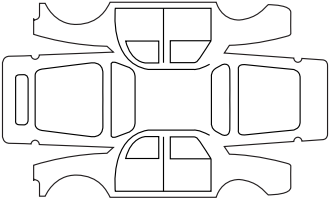
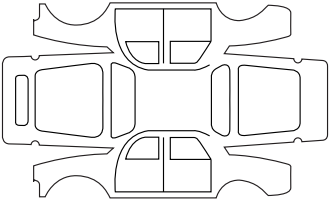
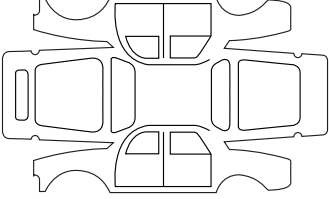
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (3/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

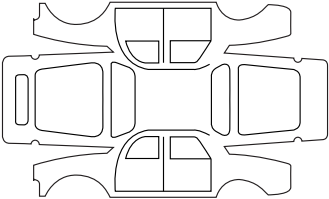
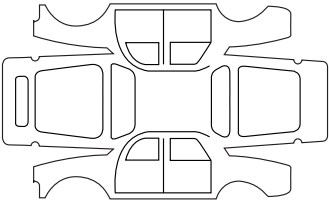
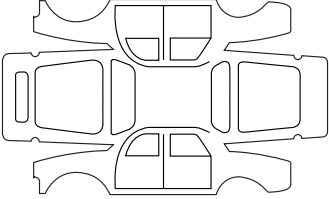
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (4/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

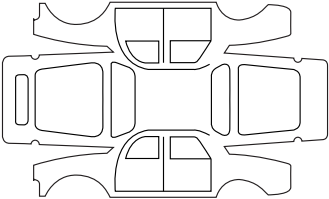
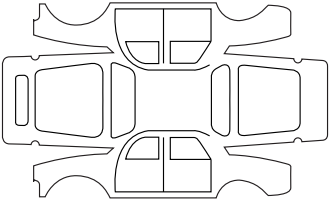
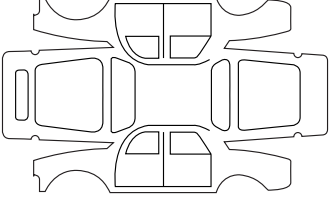
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (5/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (1/4)

A

aanhangwagen	6.6
aansteker	3.22
aanvullende bevestigingsmiddelen	1.21
bij de autogordels achterin	1.19
bij de autogordels voorin	1.15 → 1.18
zijkant	1.20
aanvullende bevestigingsmiddelen bij de gordels	1.15 → 1.21
aanwijzers:	
richtingaanwijzers	1.61
ABS	1.46, 2.26 → 2.29
accessoiraansluiting	3.22
accessoires	5.25
accu	4.11, 5.22 → 5.24
storing	5.22 → 5.24
achterbank	1.14, 3.24
gebruiksmogelijkheden	3.24
achterlichten	
kentekenverlichting	5.13
achteruitrijcamera	2.41 – 2.42
achteruitrijradar	2.39 – 2.40
achteruitversnelling	
inschakelen	2.10, 2.43 → 2.46
afstandsbediening van de portiervergrendeling	
batterijtjes	5.20 – 5.21
afstandsbediening van de vergrendeling	1.2 → 1.4
afstellen van de juiste zithouding	1.11 → 1.14, 3.23
airbag	1.15 → 1.21, 1.44
activeren passagiersairbags voorin	1.38
uitschakelen passagiersairbag voorin	1.36
airconditioning	3.4 → 3.12
alarmknipperlichten	1.61
antiblokkeersysteem: ABS	2.26 → 2.29
anticorrosiebescherming	4.14
antiluchtverontreiniging	
tips	2.15
asbak	3.22
autogordels	1.12 → 1.18, 1.21, 1.48
automatische portiervergrendeling tijdens het rijden	1.10
automatische transmissie (gebruik)	2.43 → 2.46

B

bagageafdekplaat	3.26
bagageruimte	3.25, 3.27 → 3.28
banden	2.14, 2.17 → 2.25, 4.12 – 4.13, 5.7 → 5.9
bandenspanning	2.17 → 2.25, 4.12 – 4.13, 5.8
batterijtje (afstandsbediening)	5.20 – 5.21
bedieningsorganen	1.40 → 1.48
bestuurdersondersteuning	2.26 → 2.42
bevestigingsmiddelen voor kinderen	1.23 – 1.24, 1.26 → 1.36
bevestigingssysteem voor kinderen	1.23 – 1.24, 1.26 → 1.36
bijzonderheid van de benzinemotor	2.9
binnenlicht	3.16, 5.15
boordcomputer	1.44 → 1.48, 1.50 → 1.55
brandstof	
kwaliteit	1.68 – 1.69
tanken	1.44, 1.68 – 1.69
tips voor zuinig rijden	2.11 → 2.14
verbruik	1.52 – 1.53, 2.11 → 2.14
brandstof besparen	2.11 → 2.14
brandstofpeil	1.44, 1.49
brandstoftank	
inhoud	1.68
brandstofverbruik	1.52 – 1.53, 2.11 → 2.14, 3.11
buitentemperatuur	1.57

C

caravan trekken	6.6
claxon	1.61
claxon en lichtsignaal	1.61
commando's	1.40 → 1.43
contact aanzetten van de auto	2.2 – 2.3
controlelampjes	1.44 → 1.55

D

dakdragers	3.29
dashboard	1.40 → 1.43
dashboardkastje	3.17
display	1.44 → 1.49
dynamische rijcontrole: ESC	2.26 → 2.29

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (2/4)

E

ECO-modus	2.12
ECO-rijden	2.11 → 2.14
ESC: dynamische rijcontrole	1.46, 2.26 → 2.29

F

filter:	
interieur	4.10
lucht	4.10
olie	4.4 – 4.5
functie zijwindassistentie	2.27
functie Stop and Start	2.5 → 2.8

G

gegevens van de motor	6.3, 6.5
geïntegreerde bediening van handsfree telefoon	3.30
gordelspanners	1.15 → 1.18
autogordels voorin	1.15 → 1.18

H

handgreep	3.21
handrem	2.10
hoofdsteunen	3.23
hulp bij wegrijden op helling	2.26 → 2.29

I

identificatieplaatjes	6.3
imperiaal	
dakdragers	3.29
inhoud brandstoftank	1.68 – 1.69
inhoud motorolie	4.4 – 4.5
inrichting	3.17 → 3.21
inrijden	2.2
instrumentenpaneel	1.44 → 1.57
interieurbekleding	
onderhoud	4.17 – 4.18
Isofix	1.26 → 1.28

K

kaartleeslampje	3.16
-----------------------	------

katalysator	2.9
kinderen	1.23 – 1.24, 1.24
kinderen (veiligheid)	1.7
kinderen vervoeren	1.23 – 1.24, 1.26 → 1.36
kinderveiligheid	1.7, 1.18, 1.23 – 1.24, 1.26 → 1.36
kinderzitjes	1.23 – 1.24, 1.26 → 1.35
klokje	1.56 – 1.57
knipperlichten	1.61, 5.10 → 5.14
koelvloeistof	4.8
koplampen	
verstellen	1.62 – 1.63
vervangen van een lamp	5.10 – 5.11
voor	5.10 – 5.11
koplampen elektrisch verstellen	1.62 – 1.63

L

lak	
onderhoud	4.14 → 4.16
lampen	
vervangen	5.10 → 5.15
lekke band	5.2 → 5.6
lichten:	
achteruitrijlichten	5.13
alarmknipperlichten	1.61
dimlichten	1.44, 1.58, 5.10 – 5.11, 5.13
grootlicht	1.44, 1.58, 5.10
markeringslichten	1.58, 5.10 – 5.11, 5.13
mistlichten	1.44, 1.60, 5.13
regeling	1.62 – 1.63
remlichten	5.13
richtingaanwijzers	1.44, 1.61, 5.10 – 5.11
luidsprekers	
plaats	5.16

M

massa's	6.6
maten	6.4
meters:	
instrumentenpaneel	1.49 → 1.55
milieu	2.16

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (3/4)

motor	
gegevens.....	6.5
toegang	4.2
motor op stand-by zetten.....	2.5 → 2.8
motorkap.....	4.6 – 4.7
motorolie.....	4.3 → 4.5
motorolie verversen.....	4.4 – 4.5
multimedia uitrusting.....	3.30, 5.16

N

navigatiesysteem.....	3.30
noodstopbekrachtiging	2.26 → 2.29
noodstopbekrachtiging: BAS	2.26 → 2.29

O

oliepeil van de motor	4.3 → 4.5
onderdelen.....	6.7
onderhoud	2.15
onderhoud:	
carrosserie	4.14 → 4.16
interieurbekleding.....	4.17 – 4.18
mechanisch.....	4.3, 4.11, 6.8 → 6.13
onderhoudscoupons.....	6.8 → 6.13
ontdooien/ontwasemen voorruit	3.7 → 3.10
ontgrendelen van de portieren.....	1.8 – 1.9
ontwaseming	
achterraut	3.4, 3.7 → 3.10
voorruit.....	3.5, 3.7 → 3.10
opbergruimtes.....	3.17 → 3.21
open dak.....	3.15
openen van de portieren.....	1.6 → 1.9

P

parkeerhulp.....	2.39 – 2.40
peilen	4.8 → 4.10
remvloeistof.....	4.9
ruitensproeierreservoir	4.10
peilen:	
koelvloeistof	4.8
peilstaaf motorolie	4.3

plaatwerkcontrole	6.14 → 6.18
pompset voor de banden.....	5.3 → 5.6
portieren / achterklep.....	1.4, 1.6 → 1.10
portieren vergrendelen	1.4, 1.6 → 1.10
portiervergrendeling.....	1.2 – 1.3, 1.8 → 1.10

R

radio.....	3.30
radio inbouwen	5.16
radiovoorbereiding.....	5.16
remvloeistof.....	4.9
reservoir	
koelvloeistof	4.8
remvloeistof	4.9
ruitensproeier	4.10
rijden... 2.3, 2.9, 2.11 → 2.14, 2.26 → 2.29, 2.32 → 2.40, 2.43 → 2.46	
rijhulp	2.26 → 2.42
rijpositie	
instellingen	1.12 → 1.14
rijtips	2.11 → 2.14
ruitbediening.....	3.13 – 3.14
ruitensproeiers.....	1.64 → 1.67
ruitenwisser	1.64 → 1.67
bladen	5.26 – 5.27
ruitenwisserbladen.....	5.26 – 5.27

S

schakelen	2.10, 2.43 → 2.46
schoonmaken:	
binnenkant auto.....	4.17 – 4.18
selecteurhendel automatische transmissie.....	2.43 → 2.46
signaal	
licht.....	1.61
signaal bij verlies van bandenspanning.....	2.17 → 2.25
signalen verlichting	1.58 → 1.63
sjorringen	3.28
sleepogen	5.29
slepen	
pechhulp.....	5.28 – 5.29

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (4/4)

sleutel/FM-afstandsbediening	
gebruik	1.2 → 1.4
sleutels	1.2 → 1.4
sluiten van de portieren	1.6 → 1.10
snelheidsafhankelijke stuurbechrachting	1.22
snelheidsbegrenzer	1.47, 2.32 → 2.34
snelheidsregelaar	1.47, 2.35 → 2.38
snelheidsregelaar/-begrenzer	2.32 → 2.38
spiegels	1.39
starten van de motor	2.2 – 2.3, 2.5 → 2.8
startschakelaar	2.2 – 2.3
stilzetten van de motor	2.3
stoelverwarming	1.11
Stop and Start	1.47, 2.5 → 2.8
storingen	1.44 → 1.48, 5.30 → 5.35
stuurbechrachting	1.22
stuurwiel	
verstellen	1.22

T

tankdop	1.68 – 1.69
technische gegevens	6.4 → 6.7
telefoon	3.30
temperatuurregeling	3.7 → 3.12
tijd	1.56 – 1.57
tips voor een schoner milieu	2.15
toegangsklepje motor	4.2
toegestane dakbelasting	6.6

U

uitschakelen passagiersairbags voorin	1.36
---	------

V

veiligheidsvoorzieningen zijkant	1.20
ventilatie	3.2 → 3.12
ventilatie-roosters	3.2 – 3.3
verlichting	
instrumentenpaneel	1.58
binnenkant	3.16, 5.15
buitenkant	1.58 → 1.63

versnellingshendel	2.10
verstellen van de koplampen	1.62 – 1.63
verstellen van de voorstoelen	1.11
vervangen van een lamp	5.10 → 5.15
vervoer van voorwerpen	
in de bagageruimte	3.28
op het dak	6.6
verwarming	3.4 → 3.12
voorruitverwarming	3.7 → 3.10
voorstoelen	
verstellen	1.11 – 1.12

W

waarschuwing bij het verlaten van de rijstrook	2.30 – 2.31
wassen	4.14 → 4.16
wielen (veiligheid)	5.7 → 5.9

Z

zekeringen	5.17 → 5.19
zijknipperlichten	
vervangen van een lamp	5.14
zijwindassistentie	2.27
zonneklep	3.20



RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 13-15, QUAI LE GALLO
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / TÉL. : 0810 40 50 60
NU 1035-9 – 99 91 097 84R – 10/2017 – Edition néerlandaise



4C