

MEGANE COUPE CABRIOLET

MANUAL DO UTILIZADOR



paixão pelo desempenho



ELF parceira dos
**World
Series**
by RENAULT



A RENAULT preconiza ELF

Parceiros em alta tecnologia automóvel, a Elf e a Renault associam a sua experiência nos circuitos e na cidade. Esta colaboração de longa data permite-lhe dispor de uma gama de lubrificantes perfeitamente adaptados ao seu Renault. A protecção durável e as performances óptimas do seu motor estão asseguradas. Para mudar ou acrescentar, e para conhecer o lubrificante ELF homologado melhor adaptado ao seu veículo, beneficie do conselho do seu representante Renault ou consulte o documento de manutenção do veículo.



www.lubricants.elf.com



Uma marca de **TOTAL**

Bem-vindo a bordo do seu veículo

Este Manual do Utilizador coloca ao seu dispor as informações que lhe permitirão:

- conhecer bem o seu veículo para melhor o utilizar e tirar pleno benefício, e nas melhores condições de utilização, de todas as funcionalidades e aperfeiçoamentos técnicos de que é dotado;
- manter o melhor estado de funcionamento através da simples - mas rigorosa - observação dos conselhos de manutenção;
- fazer face, sem excessiva perda de tempo, a pequenos incidentes que não necessitem da intervenção de um especialista.

O tempo que consagrar à leitura deste livro será largamente compensado pelos ensinamentos adquiridos e pelas funcionalidades e novidades técnicas que nele descobrirá. Se alguns pontos permanecerem eventualmente obscuros, os técnicos da nossa Rede dar-lhe-ão com todo o prazer os esclarecimentos complementares que deseje obter.

Para o ajudar na leitura deste manual, encontrará o seguinte símbolo:



Assinala um conselho de segurança ou um alerta para uma situação de risco ou de perigo.

Este manual foi concebido a partir das características técnicas conhecidas à data da sua elaboração. **Inclui todos os equipamentos** (de série ou opcionais) **disponíveis para o modelo. A sua presença depende da versão, das opções escolhidas e do país de comercialização.**

Alguns equipamentos a introduzir futuramente no veículo podem aparecer já descritos neste documento.

Por último, em todo o documento, sempre que seja feita referência ao “representante da marca”, trata-se de um representante RENAULT.

Boa viagem ao volante do seu veículo.

Traduzido do francês. Reprodução ou tradução, mesmo parciais, interdita sem autorização escrita do construtor do veículo.

S U M Á R I O

Capítulos

Conheça o seu automóvel

1

Condução

2

Conforto

3

Manutenção

4

Conselhos práticos

5

Características técnicas

6

Índice alfabético

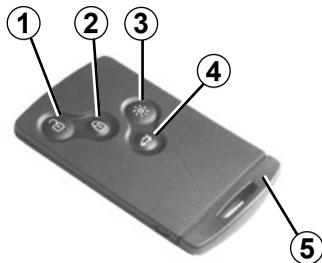
7



Capítulo 1: Conheça o seu automóvel

Cartão RENAULT: generalidades, utilização, supertrancamento	1.2
Portas	1.9
Trancamento automático das portas com o veículo em andamento.	1.14
Apoio-de-cabeça - Bancos	1.15
Cintos de segurança	1.20
Dispositivos de retenção complementares:	1.23
dos cintos de segurança dianteiros	1.23
dos cintos de segurança traseiros	1.27
de protecção lateral	1.28
em caso de capotagem	1.30
Segurança de crianças: generalidades	1.31
escolha da fixação da cadeira para criança	1.34
instalação da cadeira para criança.	1.36
desactivação, activação do airbag do passageiro dianteiro.	1.40
Retrovisores	1.43
Posto de condução	1.44
Quadro de instrumentos	1.48
computador de bordo	1.53
Volante de direcção.	1.64
Direcção assistida	1.64
menu de personalização das regulações do veículo	1.65
Relógio e temperatura exterior	1.66
Buzina e sinalização luminosa	1.67
Iluminação e sinalizações exteriores.	1.68
Regulação de faróis.	1.71
Limpa-vidros, lava-vidros.	1.72
Depósito de combustível (reabastecimento).	1.74

CARTÕES RENAULT: generalidades (1/2)



- 1 Destrancamento de todos os abri-veis.
- 2 Trancamento de todos os abri-veis.
- 3 Acendimento da iluminação à distância.
- 4 Trancamento/destrancamento do porta-bagagens.
- 5 Chave integrada.

O cartão RENAULT autoriza:

- o trancamento/destrancamento das portas, da tampa de porta-bagagens, do porta-luvas e do tampão do depósito de combustível (consulte as páginas seguintes);
- acendimento à distância das luzes do veículo (consulte as páginas seguintes);
- consoante a versão do veículo, o fecho automático dos vidros à distância (consulte «elevadores eléctricos de vidros», no capítulo 3);
- arranque do motor (consulte «arranque do motor», no capítulo 2).

Autonomia

Verifique se a pilha está em bom estado, se é do tipo adequado e se está correctamente encaixada no respectivo alojamento. A sua duração é de cerca de dois anos: substitua quando a mensagem «Pilha do cartão fraca» aparecer no quadro de instrumentos (consulte «cartão RENAULT: pilha» no capítulo 5).

Alcance do cartão RENAULT

Varia consoante o meio ambiente: atenção à manipulação do cartão RENAULT (poderá ocorrer um trancamento ou um destrancamento das portas, devido a pressões involuntárias sobre os botões).

Ainda que a pilha do cartão esteja descarregada, continua a ser possível trancar/destrancar o veículo e pôr o motor a trabalhar. Consulte «trancamento/destrancamento do veículo», no capítulo 1, e «arranque do motor», no capítulo 2.

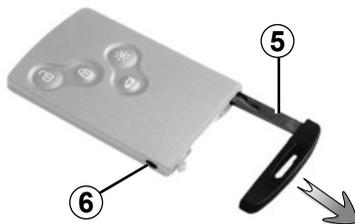


Responsabilidade do condutor

Ao abandonar o veículo, nunca deixe o cartão RENAULT no interior se tiver crianças (ou animais) lá dentro, ainda que seja por pouco tempo. Com efeito, poderiam pôr-se em perigo a si próprias e a outras pessoas, accionando o motor ou os equipamentos (como, por exemplo, os elevadores de vidros) ou ainda trancar as portas. Perigo de ferimentos graves.

CARTÕES RENAULT: generalidades (2/2)

26788



Chave integrada 5

A chave integrada serve para trancar e destrancar a porta dianteira esquerda, em caso de falha do cartão RENAULT:

- se a pilha do cartão RENAULT estiver gasta ou a bateria descarregada...
- se o veículo estiver nas proximidades de instalações ou de aparelhos que utilizem a mesma frequência do cartão;
- o veículo encontra-se numa zona de fortes radiações electromagnéticas.

Acesso à chave 5

Prima o botão 6 e puxe a chave 5. Largue o botão.

Utilização da chave

Consulte o parágrafo «Trancamento/ destrancamento das portas».

Depois de destrancar a porta com a chave integrada, volte a colocá-la no seu alojamento no cartão RENAULT. Em seguida, introduza o cartão RENAULT no respectivo leitor para poder accionar o motor.

Conselho

Não aproxime o cartão de uma fonte de calor, de frio e proteja-o da humidade.

Não guarde o cartão RENAULT num local onde possa ser deformado, ou mesmo danificado, ainda que involuntariamente (por exemplo, num bolso do vestuário que ficará pressionado quando se sentar).

Substituição ou necessidade de um cartão RENAULT suplementar

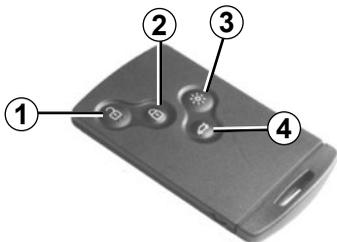
Em caso de extravio ou se desejar um outro cartão RENAULT, dirija-se exclusivamente a um representante da marca.

Para substituir um cartão RENAULT, é necessário dirigir-se a um representante da marca com o veículo e **todos os seus cartões RENAULT**, para os inicializar.

É possível utilizar até quatro cartões RENAULT por veículo.

CARTÃO RENAULT DE TELECOMANDO: utilização

26787



Destrancamento das portas

Prima o botão **1**.

O destrancamento é identificado por **um acendimento** do sinal de perigo.

Quando é accionado apenas o destrancamento da porta do condutor (consulte «funções personalizáveis do veículo», no capítulo 1):

- um impulso no botão **1** destranca apenas a porta do condutor e a tampa do depósito de combustível;
- duas pressões sucessivas no botão **1** destrancam todos os elementos de abrir.

Trancamento das portas

Prima o botão de trancamento **2**. O trancamento é identificado por **dois acendimentos** do sinal de perigo. Se alguma porta (ou a tampa de porta-bagagens) estiver aberta ou mal fechada, ou se um cartão RENAULT estiver no leitor, ocorrerá um trancamento seguido de um destrancamento rápido dos elementos de abrir, mas o sinal de perigo e os pisca-piscas laterais **não se acenderão**.

Se o sistema de trancamento for accionado, mas nenhuma porta (nem a tampa de porta-bagagens) for aberta, o veículo voltará a trancarse automaticamente ao fim de dois minutos.

Com o motor a trabalhar, os botões do cartão estão inactivos.

O acendimento do sinal de perigo informa-o sobre o estado do veículo:

- **um acendimento** indica que o veículo está totalmente destrancado;
- **dois acendimentos** indicam que o veículo está totalmente trancado.

Destrancamento/trancamento apenas da tampa de porta-bagagens

Prima o botão **4**, para destrancar/trancar o porta-bagagens.

Alarme de cartão RENAULT não-detectado

Se, ao abrir uma porta com o motor a trabalhar, o cartão não estiver no leitor, é avisado pela mensagem «Cartão não-detectado» e por um sinal sonoro. Todos os sinais de alerta desaparecem logo que o cartão seja inserido no leitor.

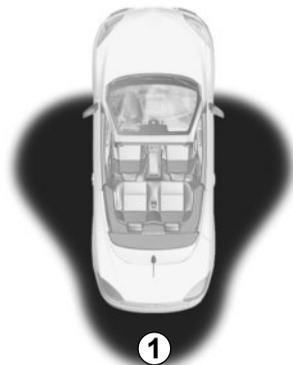
Função «iluminação à distância»

Um impulso no botão **3** provoca o acendimento dos médios, dos pisca-piscas laterais e da iluminação interior durante cerca de 30 segundos. Isto permite, por exemplo, identificar ao longe o veículo num parque de estacionamento.

Nota: um novo impulso no botão **3** apaga as luzes.

O trancamento do veículo provoca, também, o trancamento do porta-luvas.

CARTÃO RENAULT «MÃOS-LIVRES»: utilização (1/3)



Utilização

Para os veículos equipados, permite, para além das funcionalidades do cartão RENAULT do telecomando descritas anteriormente, trancar/destrancar sem accionar o cartão RENAULT quando este estiver dentro da zona de acesso **1**.

Conselho

Não guarde o cartão RENAULT num local onde possa entrar em contacto com outros equipamentos electrónicos (computador, PDA, telemóvel...) que possam perturbar o seu funcionamento.



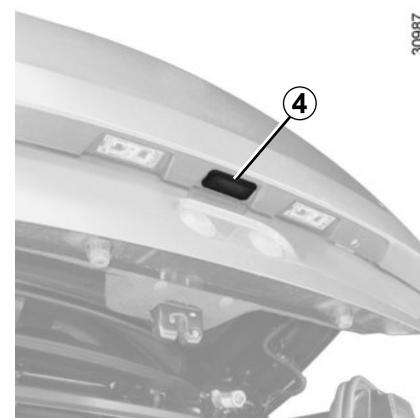
Destrancamento do veículo

Com o cartão RENAULT na zona **1**, prima o botão **3** ou, consoante a versão do veículo, passe a mão por detrás da pega **2**: o veículo destranca-se.

Nalguns casos (estacionamento do veículo durante vários dias, por exemplo), será necessário puxar duas vezes a pega **2** para destrancar o veículo e abrir a porta.

Uma pressão no botão **4** também destranca todo o veículo.

O destrancamento é identificado por **um acendimento** do sinal de perigo.



Depois de destrancar o veículo ou apenas o porta-bagagens com um botão do cartão RENAULT, o trancamento por afastamento e o destrancamento «mãos livres» são desactivados.

Para voltar ao funcionamento «mãos-livres», ponha o motor a trabalhar.

CARTÃO RENAULT «MÃOS-LIVRES»: utilização (2/3)



Trancamento do veículo

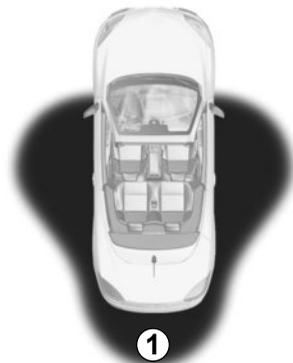
Há três possibilidades de trancar o veículo: por afastamento, através do botão **3** e por acção no cartão RENAULT.

Estes três modos permitem, igualmente, trancar o veículo com a capota aberta.

Trancamento por afastamento

Afaste-se do veículo com o cartão RENAULT consigo e todas as portas fechadas: o veículo tranca-se automaticamente logo que o cartão saia da zona **1**.

Nota: a distância a que ocorre o trancamento do veículo depende das condições do meio ambiente.



O trancamento é visualizado por **duas intermitências** dos sinais de perigo e por um sinal sonoro.

Este sinal sonoro pode ser suprimido. Consulte um representante da marca. Se alguma porta, ou a tampa de porta-bagagens, estiver aberta ou mal fechada, ou se houver um cartão no interior do habitáculo (por exemplo, no leitor de cartão), o veículo não se tranca. Neste caso, **o sinal sonoro não será emitido e o sinal de perigo não se acenderá.**

O trancamento do veículo provoca, também, o trancamento do porta-luvas.

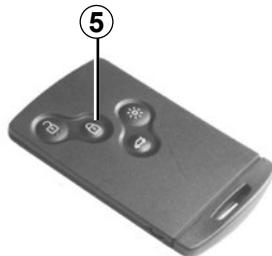
Trancamento através do botão **3**

Com as portas e a tampa de porta-bagagens fechadas, prima o botão **3** da porta do condutor. O veículo tranca-se. Se uma porta ou o porta-bagagens estiver aberto ou mal fechado, haverá um trancamento/destrancamento do veículo.

Nota: a presença de um cartão RENAULT é obrigatória na zona **1** do veículo para permitir o trancamento através do botão.

Particularidade: Se pretender confirmar o trancamento depois de o efectuar através do botão **3**, dispõe de cerca **de três** segundos para acionar as pegas das portas sem as destrancar. Após este tempo, o modo «mãos-livres» é reactivado e qualquer acção num puxador provocará o destrancamento do veículo.

CARTÃO RENAULT «MÃOS-LIVRES»: utilização (3/3)



26787

Trancamento através do cartão RENAULT

Com as portas e a tampa de porta-bagagens fechadas, prima o botão 5: o veículo tranca-se.

O trancamento é identificado por **dois acendimentos** do sinal de perigo.

Nota: a distância máxima a que ocorre o trancamento do veículo depende das condições do meio ambiente.



30998

Particularidades:

O veículo não se trancará se:

- alguma porta, ou a tampa de porta-bagagens, estiver aberta ou mal fechada;
- houver algum cartão válido na zona 6 (ou no leitor de cartão) e na zona de alcance exterior.

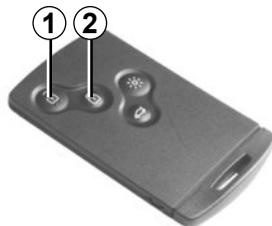
Com o motor a trabalhar, e se depois de abrir e fechar uma porta o cartão já não estiver dentro do habitáculo, a mensagem «Cartão não-detectado» (acompanhada por um sinal sonoro quando a velocidade do veículo ultrapassa um certo limiar) avisa que o cartão já não está no veículo. Esta funcionalidade evita que o veículo se afaste do cartão.

Todos os sinais de alerta desaparecem logo que o cartão é novamente detectado.

Depois de trancar/destrancar o veículo ou apenas o porta-bagagens através dos botões do cartão RENAULT, o trancamento por afastamento e o destrancamento em modo «mãos-livres» ficam desactivados.

Para voltar ao funcionamento «mãos-livres», ponha o motor a trabalhar.

CARTÃO RENAULT: supertrancamento



Se o veículo estiver equipado com supertrancamento, este sistema permite trancar os abríveis e tornar impossível a abertura das portas através dos manípulos interiores (no caso, por exemplo, de um vidro partido seguido de tentativa de abertura da porta pelo interior).



Nunca utilize o supertrancamento das portas se estiver alguém dentro do veículo.



Activação do supertrancamento

Pode escolher entre dois modos de activação do supertrancamento:

- prima duas vezes consecutivas o botão **2**;
- ou, pressione duas vezes consecutivas o botão **3** do puxador da porta do condutor.

O trancamento é identificado por **cinco** acendimentos do sinal de perigo.

Desactivação do supertrancamento

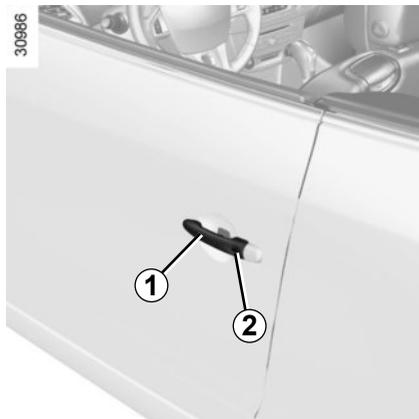
Destranque o veículo premindo o botão **1** do cartão RENAULT.

O destrancamento é identificado por um acendimento do sinal de perigo.

Depois de activar o supertrancamento com o botão **2**, o trancamento por afastamento e o destrancamento no modo «mãos-livres» são desactivados.

Para voltar ao funcionamento «mãos-livres», ponha o motor a trabalhar.

ABERTURA E FECHO DAS PORTAS (1/3)



Abertura pelo exterior

Cartão RENAULT

Com as portas destrancadas, manobre o puxador **1** e puxe a porta na sua direcção.

Cartão RENAULT Mãos livres

Com o cartão RENAULT dentro da zona de detecção, prima o botão **2** ou, consoante a versão do veículo, passe a mão por detrás da pega e, em seguida, segure a pega **1** e puxe na sua direcção.

Nalgumas situações é necessário acionar duas vezes o puxador para abrir a porta.



Abertura pelo interior

Puxe o manípulo **3**.

Quando uma porta é aberta, o respectivo vidro desce alguns milímetros para facilitar a manobra da porta. O vidro sobe logo que a porta é fechada.

Em caso de gelo ou neve que impeça a descida do vidro aquando da abertura da porta, é imperativo que retire o gelo (ou a neve), para libertar o vidro dessa obstrução, antes de fechar a porta.

Se for necessário desligar a bateria (para reparação...), baixe os vidros para facilitar a manipulação das portas enquanto a bateria estiver desligada.

ABERTURA E FECHO DAS PORTAS (2/3)

Alarme de esquecimento de luzes acesas

Ao abrir uma das portas com a ignição desligada e as luzes acesas, dispara-se um sinal sonoro para o avisar do perigo de descarga da bateria.

Alarme de esquecimento de cartão

Ao abrir a porta do condutor, se o cartão permanecer no leitor, aparece a mensagem «Retirar o cartão» no quadro de instrumentos acompanhada por um sinal sonoro.

Alarme de abrível aberto ou mal fechado

Se alguma porta ou a tampa de porta-bagagens estiver aberta ou mal fechada quando o veículo atinge a velocidade de cerca de 10 km/h aparece a mensagem «Porta-bagagens aberto» ou «Porta aberta» (consoante a porta) no quadro de instrumentos, acompanhada por um indicador.

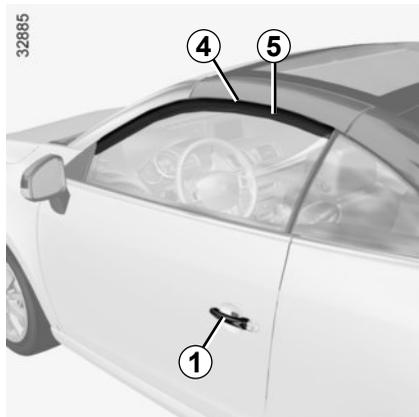
Particularidade

Após a paragem do motor, as luzes e os acessórios (rádio...) continuam a funcionar até à abertura da porta do condutor.



Por razões de segurança, as manobras de abertura/ fecho da porta só devem ser efectuadas com o veículo parado.

ABERTURA E FECHO DAS PORTAS (3/3)



Anomalias de funcionamento

Em caso de avaria da bateria

Com o veículo destrancado (consulte «trancamento, destrancamento das portas», no capítulo 1):

- **para abrir a porta:** puxe o puxador **1** e abra a porta com cuidado para evitar a deterioração da junta **4**;
- **para fechar a porta:** pressione a parte superior do vidro (zona **5**), segurando a porta pelo puxador **1** para permitir a passagem sob a junta **4**, depois feche a porta sem bater com ela.

Em caso de anomalia de funcionamento dos vidros eléctricos durante a utilização das portas

O vidro não baixa quando se abre a porta nem sobe quando se fecha. Neste caso, insira o cartão no leitor e puxe, pelo menos, **seis vezes** consecutivas o contactor do elevador do vidro em causa, para o fazer subir totalmente.

Consulte um representante da marca.
Para fechar a porta, proceda da forma indicada no parágrafo «Em caso de avaria da bateria».



Não feche a porta segurando-a pelo vidro. Tenha o cuidado de não posicionar os dedos demasiado acima da zona **5**. Risco de ferimentos.



Os vidros sobem ao mesmo tempo que as portas são trancadas.

Perigo de ferimentos graves.



Responsabilidade do condutor durante o estacionamento ou paragem do veículo

Ao abandonar o veículo, nunca deixe crianças, um adulto não autónomo ou animais lá dentro, ainda que seja por pouco tempo. Com efeito, poderiam pôr-se em perigo a si próprias e a outras pessoas, accionando, por exemplo, o motor ou os equipamentos (como é o caso dos elevadores de vidros) ou ainda o sistema de trancamento das portas...

Além disso, com tempo quente e/ou com sol, a temperatura no interior do habitáculo aumenta muito rapidamente.

PERIGO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.

TRANCAMENTO, DESTRANCAMENTO DAS PORTAS (1/2)

Trancamento/destrancamento das portas pelo exterior

Utilize o cartão RENAULT: consulte «cartões RENAULT», no capítulo 1.

Nalgumas situações, é possível que o cartão RENAULT não funcione:

- se a pilha do cartão RENAULT estiver gasta ou a bateria descarregada...
- se o veículo estiver nas proximidades de aparelhos que utilizem a mesma frequência do cartão (telemóvel...);
- o veículo encontra-se numa zona de fortes radiações electromagnéticas.

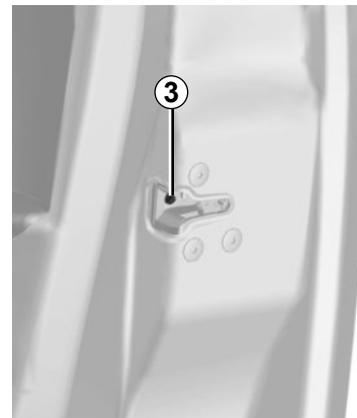
Se isto acontecer, pode:

- utilizar a chave integrada no cartão, para destrancar a porta dianteira esquerda;
- trancar com a chave integrada no cartão RENAULT;
- utilizar o interruptor de trancamento/destrancamento das portas pelo interior (consulte as páginas seguintes).



Destrancamento com a chave integrada no cartão RENAULT

- Retire a tampa **A** da porta esquerda (com a extremidade da chave **2**), ao nível do entalhe **1**;
- faça um movimento para cima, para extrair a tampa **A**;
- introduza a chave **2** na fechadura da porta dianteira esquerda e tranque ou destranque a porta.



Trancamento manual da porta dianteira direita

Abra a porta e rode o parafuso **3** (com auxílio da chave). Volte a fechar a porta.

A partir de agora, a porta está trancada pelo exterior.

A porta só poderá ser aberta pelo interior (excepto se se tratar da porta dianteira esquerda, que também poderá ser aberta pelo exterior utilizando a chave de emergência).

TRANCAMENTO, DESTRANCAMENTO DAS PORTAS (2/2)



Comando de trancamento/ destrancamento pelo interior

O interruptor **4** comanda simultaneamente as portas, a tampa de porta-bagagens e, consoante a versão do veículo, o tampão do depósito de combustível. Se alguma porta, ou a tampa de porta-bagagens, estiver aberta ou mal fechada, ocorrerá um trancamento seguido de um destrancamento rápido das portas.

Se tiver de transportar um objecto que o obrigue a manter o porta-bagagens aberto, ainda assim pode trancar os outros abríveis do veículo: com o **motor parado**, prima durante mais de cinco segundos o interruptor **4**.

O interruptor **4** permite destrancar o porta-luvas.

Trancamento das portas sem o cartão RENAULT

No caso, por exemplo, de pilha descarregada, inoperacionalidade temporária do cartão RENAULT...

Com o motor parado e uma porta (ou tampa de porta-bagagens) aberta, prima o interruptor **4** durante mais de cinco segundos.

Todos os abríveis serão trancados quando fechar a porta.

O destrancamento pelo exterior do veículo só será possível se o cartão RENAULT estiver dentro do perímetro de detecção do veículo ou com auxílio da chave integrada no cartão RENAULT.



Responsabilidade do condutor

Se decidir circular com as portas trancadas, lembre-se de que essa medida poderá dificultar o acesso dos socorristas ao habitáculo, em caso de necessidade.

Testemunho de estado dos abríveis

Com a ignição ligada, o testemunho integrado no interruptor **4** informa-o do estado dos abríveis:

- se estiverem trancados, o testemunho está aceso;
- se estiverem abertos ou mal fechados, o testemunho está apagado.

Com a ignição desligada, ao trancar as portas, o testemunho permanece aceso e, depois, apaga-se.

Depois de trancar/destrancar o veículo ou apenas o porta-bagagens através dos botões do cartão RENAULT, o trancamento por afastamento e o destrancamento «mãos-livres» ficam desactivados. Para voltar ao funcionamento «mãos-livres», ponha o motor a trabalhar.



Nunca abandone o veículo com um cartão RENAULT no interior.

TRANCAMENTO AUTOMÁTICO DOS ABRÍVEIS COM O VEÍCULO EM ANDAMENTO

Tem a possibilidade de decidir se deseja activar esta função.

Princípio de funcionamento

Logo que o veículo atinja a velocidade de cerca de 10 km/h, o sistema tranca automaticamente os abríveis.

Para destrancar:

- premindo o botão **1** de destrancamento das portas;
- o veículo parado, quando abrir uma das portas dianteiras.

Nota: se abrir e fechar uma porta, esta voltará a trancar-se automaticamente logo que o veículo atinja aproximadamente a velocidade de 10 km/h.



Responsabilidade do condutor

Se decidir circular com as portas trancadas, lembre-se de que essa medida poderá dificultar o acesso dos socorristas ao habitáculo, em caso de necessidade.



Activação/Desactivação da função

Consulte «Menu de personalização das regulações do veículo» no capítulo 1, função «Fecho autom. portas em andamento»:



função activada



função desactivada.

Anomalias de funcionamento

Se constatar uma anomalia de funcionamento (inoperacionalidade do trancamento automático; o indicador integrado no interruptor **1** não se acende aquando do trancamento das portas...), verifique, antes de mais, se todas as portas (e a tampa de porta-bagagens) estão bem fechadas. Se assim for, dirija-se a um representante da marca.

APOIOS-DE-CABEÇA DIANTEIROS



Para subir o apoio-de-cabeça

Puxe o apoio-de-cabeça para cima, até à altura desejada.

Para baixar o apoio-de-cabeça

Prima o botão **2** e acompanhe o apoio-de-cabeça na descida, até à altura desejada.

Para regular a inclinação

Consoante a versão do veículo, afaste ou aproxime a parte **A**, até à posição desejada.

Para retirar o apoio-de-cabeça

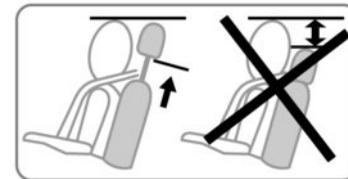
Faça subir o apoio-de-cabeça, até à posição mais alta (incline o encosto para trás, se necessário). Prima o botão **1** e levante o apoio-de-cabeça, até o libertar.

Para repor o apoio-de-cabeça

Retire totalmente as hastes **3**, puxando para cima. Verifique se estão alinhadas e limpas e, em caso de dificuldade, verifique se o dentado está virado para a frente.

Introduza as hastes do apoio-de-cabeça nos orifícios do encosto (incline o encosto para trás, se necessário).

Carregue no apoio-de-cabeça até que bloqueie; em seguida, prima o botão **1** e baixe totalmente o apoio-de-cabeça. Verifique o travamento de cada haste **3** no encosto de banco, tentando deslocar o apoio-de-cabeça para cima ou para baixo.

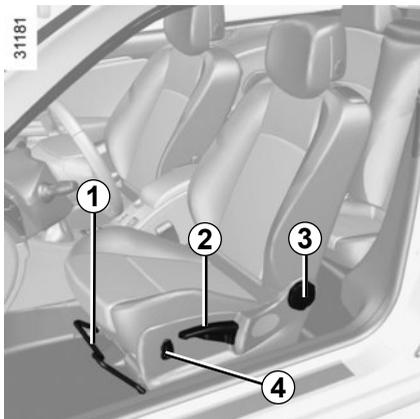


Os três dentes superiores podem ser manipulados sem premir o botão **2**. No entanto, é preferível premir este botão para baixar o apoio-de-cabeça.



O apoio-de-cabeça é um elemento de segurança. Utilize-o em todas as deslocções e correctamente colocado: a parte superior do apoio-de-cabeça deve ficar o mais próxima possível da parte superior da cabeça e a distância entre a cabeça e a parte **A** do apoio deve ser mínima.

BANCOS DIANTEIROS COM COMANDOS MANUAIS



Para avançar ou recuar o banco

Levante a alavanca **1**, para destravar. Quando se encontrar na posição pretendida, solte a alavanca e verifique se o banco está bem travado.

Para regular a altura do assento

Baixe ou puxe a alavanca **2** tantas vezes quantas as necessárias para fazer descer ou subir o assento.

Para regular a inclinação do encosto

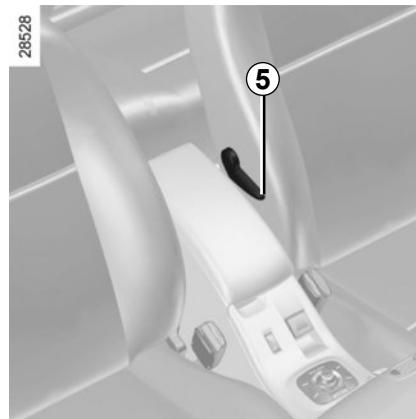
Rode o comando **3**, até que esteja na posição desejada.

Aquecimento dos bancos

(consoante a versão do veículo)

Com o motor a trabalhar, rode o comando **4** para uma das posições **1**, **2** ou **3** (consoante a temperatura desejada). Acende-se um testemunho no quadro de instrumentos quando o aquecimento de algum dos bancos dianteiros estiver activo.

O sistema, que dispõe de reóstato, regula o aquecimento do banco e desactiva-o, se necessário.



Para regular o banco do condutor ao nível da zona lombar

Baixe a alavanca **5**, para aumentar o apoio; levante-a, para o aliviar.

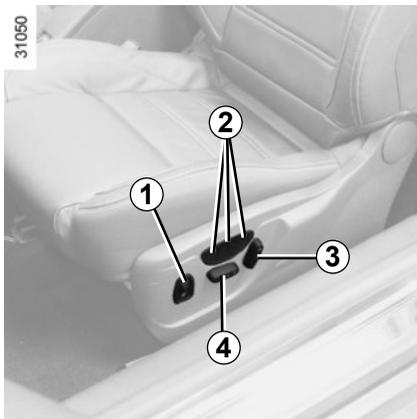


Por segurança, efectue estas regulações com o veículo parado.

Para não pôr em causa a eficácia dos cintos de segurança, aconselho-lo a não inclinar demasiado os encostos dos bancos.

Não coloque nenhum objecto sobre o piso (no lugar do condutor) porque, em caso de travagem brusca, poderia deslizar para debaixo dos pedais e obstar à sua utilização.

BANCOS DIANTEIROS DE COMANDOS ELÉCTRICOS



Regulação do assento

Para avançar ou recuar o assento, accione o contactor **4** para a frente ou para trás.

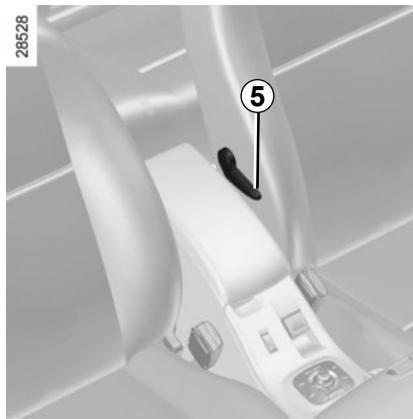
Para subir ou baixar o assento, accione o contactor **4** para cima ou para baixo.

Regulação do encosto

Para inclinar o encosto, accione a parte superior do contactor **3** para a frente ou para trás.



Verifique o correcto travamento dos encostos dos bancos.



Regulação do banco do condutor ao nível da zona lombar

Baixe a alavanca **5**, para aumentar o apoio; levante-a, para o aliviar.

Particularidade

Se existirem, os botões **2** servem para memorizar a posição de condução escolhida (consulte a página seguinte).

Aquecimento dos bancos

(consoante a versão do veículo)

Com o motor a trabalhar, rode o comando **1** para uma das posições **1**, **2** ou **3** (consoante a temperatura desejada). Acende-se um testemunho no quadro de instrumentos quando o aquecimento de algum dos bancos dianteiros estiver activo.

O sistema, que dispõe de reóstato, regula o aquecimento do banco e desactiva-o, se necessário.



Por segurança, efectue estas regulações com o veículo parado.

Para não pôr em causa a eficácia dos cintos de segurança, aconselhamo-lo a não inclinar demasiado os encostos dos bancos.

Não coloque nenhum objecto sobre o piso (no lugar do condutor) porque, em caso de travagem brusca, poderia deslizar para debaixo dos pedais e obstar à sua utilização.

BANCOS DIANTEIROS COM COMANDOS ELÉCTRICOS E MEMÓRIA

Podem ser memorizadas **três** posições de condução.

Uma posição de condução compreende as regulações do assento, do encosto e da zona lombar.

O sistema fica activo:

- quando o cartão RENAULT «mãos-livres» é detectado ou, consoante a versão do veículo, quando o cartão RENAULT está no respectivo leitor;
- quando se abre a porta do condutor.



Memorização da posição de condução

- Regule o banco por intermédio dos contactores **4** e **5** (consulte a página anterior);
- prima um dos botões **1**, **2** ou **3** até ouvir um bip: a posição de condução foi memorizada;
- para memorizar outras posições de condução, repita este procedimento para cada um dos outros botões.

Para chamar uma posição de condução memorizada

Com o veículo parado, prima brevemente o botão **1**, **2** ou **3**, consoante a posição memorizada pretendida.

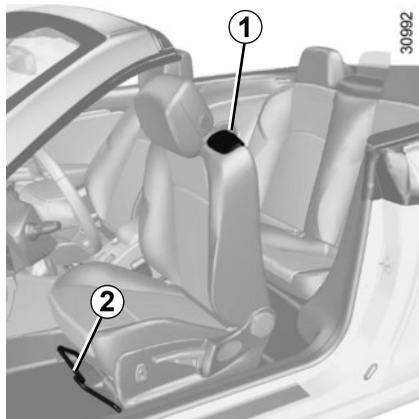
Nota: a obtenção de uma posição de condução memorizada é interrompido, se for accionado qualquer outro comando de regulação do banco durante a operação.

Em andamento, não é possível chamar uma posição de condução memorizada.



Por segurança, efectue estas regulações com o veículo parado.

ACESSO AOS LUGARES TRASEIROS

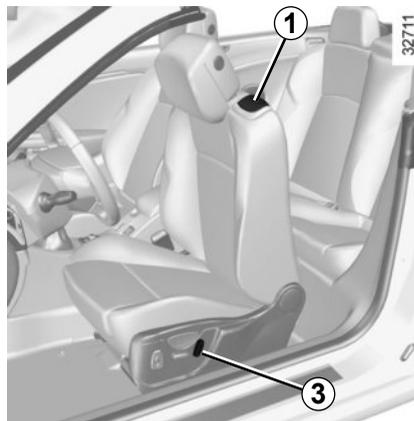


Bancos dianteiros com comandos manuais

Levante a patilha **1** e faça deslizar o banco para a frente.

Para repor o banco no lugar, endireite o encosto.

Não accione simultaneamente a alavanca **1** e a pega **2**.



Bancos dianteiros com comandos eléctricos

Levante a patilha **1** e incline completamente o encosto: o banco avança.

Para repor o banco no lugar, endireite o encosto. O automatismo do banco fará com que ele regresse à sua posição inicial.

Particularidade: com o encosto do banco rebatido sobre o banco traseiro, para regressar à posição de condução, utilize exclusivamente o comando **3**.

Nunca utilize a pega **1** que não está prevista para este efeito: risco de deterioração do mecanismo.

Travamento dos bancos

Se não for possível travar um ou os dois bancos dianteiros por interferência com uma pessoa, um objecto ou uma cadeira para criança, efectue as seguintes operações:

- peça ao ou aos ocupantes dos bancos para saírem do veículo e retire os objectos mais volumosos dos lugares traseiros;
- trave novamente o ou os bancos na posição inicial;
- desloque o ou os bancos para a frente, para libertar espaço suficiente;
- os passageiros podem retomar os seus lugares e os objectos, ou a cadeira para criança, podem ser colocados nos lugares traseiros.



Assegure-se de que nada nem ninguém impede o correcto travamento do banco dianteiro. Se tal acontecer, retire tudo o impedir esse travamento. Regule o banco em função do espaço ocupado na traseira. Volte a colocar os objectos e peça aos passageiros traseiros que entrem a bordo.

Repita as manipulações, até que o banco fique bem travado.

Risco de deslocação do banco nas calhas, quando o veículo acelerar e travar.

CINTOS DE SEGURANÇA (1/3)

Para sua segurança, utilize o cinto de segurança em todas as deslocações. Além disso, não se esqueça da legislação em vigor no país em que circula.



Cintos de segurança mal ajustados ou torcidos podem provocar ferimentos em caso de acidente.

Nunca um só cinto deve ser utilizado por mais de uma pessoa ao mesmo tempo, quer se trate de uma criança ou de um adulto.

Mesmo as mulheres grávidas devem utilizar sempre o cinto de segurança. Neste caso, o cinto deve ser colocado de modo a que não seja exercida grande pressão sobre a parte inferior do ventre, embora sem excessiva folga.

Antes de arrancar, proceda à regulação da posição de condução e, em seguida, para todos os ocupantes, ao ajustamento correcto do cinto de segurança, para obter a melhor protecção.

Regulação da posição de condução

- **Sente-se correctamente no fundo do banco** (depois de ter despido o sobretudo, o blusão...). É essencial para um bom posicionamento das costas;
- **regule o assento em função dos pedais.** O seu banco deve estar na posição mais recuada que lhe permita premir a fundo o pedal da embraiagem. A regulação do encosto deve ser feita de modo a deixar os braços ligeiramente flectidos;
- **regule a posição do apoio-de-cabeça.** Para um máximo de segurança, a distância entre a cabeça e o respectivo apoio deve ser mínima;
- **regule a altura do assento.** Esta regulação permite otimizar a sua visão de condução;
- **regule a posição do volante.**

13622



Regulação dos cintos de segurança

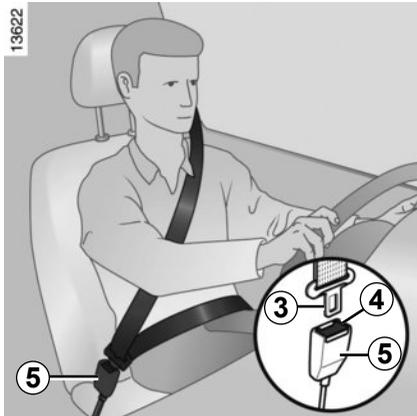
Mantenha-se bem apoiado no encosto de banco.

O segmento torácico **1** do cinto deve ficar o mais próximo possível do pescoço, mas sem lhe tocar.

O segmento **2** deve assentar bem nas coxas e na bacia.

O cinto de segurança deve adaptar-se bem ao corpo. Ex. : evite vestuário muito espesso, objectos intercalados...

CINTOS DE SEGURANÇA (2/3)



Para os utilizar

Puxe o cinto **lentamente e sem esticões**, até engatar a lingueta **3** na caixa **5** (para verificar o travamento, puxe pela lingueta **3**). Se o cinto se bloquear ao desenrolá-lo, deixe que recue um pouco e puxe novamente.

Se o cinto ficar totalmente bloqueado, puxe-o, lenta mas fortemente, até conseguir deslocá-lo cerca de 3 cm. Deixe que recue um pouco e puxe novamente.

Dirija-se a um representante da marca, se o problema subsistir.

Testemunho de alerta de não-utilização dos cintos de segurança dianteiros

Acende-se no visor central, ao accionar o motor. Depois, enquanto o cinto de segurança do condutor ou, consoante a versão do veículo, o do passageiro dianteiro (se o banco estiver ocupado) não estiver a ser utilizado e o veículo não atingir, aproximadamente, a velocidade 20 km/h, o testemunho pisca e é emitido um sinal sonoro durante cerca de 2 minutos.

Nota: um objecto colocado no assento do banco do passageiro pode, nalgumas situações, accionar o testemunho de alerta.

Para o soltar

Prima o botão **4**: o cinto é recuperado pelo enrolador. Acompanhe o cinto enquanto se enrola.

CINTOS DE SEGURANÇA (3/3)

As informações que se seguem dizem respeito aos cintos dianteiros e traseiros.



– Não deve proceder a qualquer modificação dos elementos do sistema de retenção montados de origem: cintos de segurança, bancos e respectivas fixações. Para casos particulares (ex: instalação de uma cadeira para criança), consulte um representante da marca.

– Não utilize dispositivos que possam provocar folgas nos cintos de segurança (molas, pinças, etc.), porque um cinto lasso pode provocar ferimentos em caso de acidente.

- Nunca faça passar o cinto por baixo do seu braço, nem por trás das costas.
- Não utilize o mesmo cinto para mais de uma pessoa (não envolva com o cinto uma criança que tenha ao colo).
- O cinto não deve estar torcido.
- Depois de um acidente grave, mande verificar e, se necessário, substituir os cintos de segurança. Da mesma forma, substitua os cintos que apresentem qualquer deformação ou degradação.
- Verifique se introduziu a lingueta do cinto de segurança na respectiva caixa de travamento.
- Tenha o cuidado de não colocar na zona da caixa de travamento do cinto qualquer objecto que possa perturbar o seu correcto funcionamento.
- Assegure-se do bom posicionamento da caixa de travamento (não deve estar escondida, encravada, bloqueada... por pessoas ou objectos).

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARES AOS CINTOS DE SEGURANÇA DIANTEIROS (1/4)

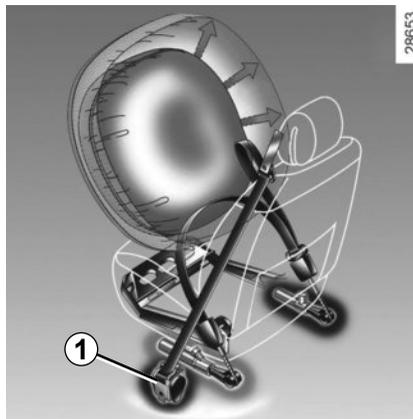
Estes meios são constituídos por:

- **pré-tensores de enrolador de cinto de segurança dianteiro;**
- **limitadores de esforço sobre o tórax;**
- **«airbags» antiescorregamento;**
- **«airbags» frontais do condutor e do passageiro.**

Estes sistemas estão previstos para funcionar separados ou em conjunto, em caso de choque frontal.

Em função da violência do embate, podem apresentar-se quatro situações:

- o cinto de segurança bloqueia-se;
- pré-tensor do enrolador de cinto de segurança (que dispara para suprimir a folga do cinto);
- «airbags» frontais de «pequeno volume»;
- «airbags» frontais de «grande volume».



Pré-tensores

Os pré-tensores servem para ajustar o cinto ao corpo, manter o passageiro no respectivo banco e aumentar assim a sua eficácia.

Com a ignição ligada, aquando de um choque frontal grave e consoante a violência do embate, o sistema pode activar o pré-tensor do enrolador de cinto de segurança **1** que puxa instantaneamente o cinto.



– Depois de um acidente grave, mande verificar o conjunto dos meios de retenção.

- Qualquer intervenção no sistema (pré-tensores, «airbags», arcos, caixas electrónicas, cablagens) ou a sua reutilização num outro veículo, ainda que semelhante, é rigorosamente interdita.
- Só os técnicos qualificados da Rede da marca estão habilitados a intervir nos pré-tensores, nos «airbags» e nos arcos, para evitar que o sistema dispare intempestivamente e possa ocasionar acidentes.
- A verificação das características eléctricas do detonador deve ser efectuada por especialistas e com ferramentas apropriadas.
- Se o seu veículo tiver de ser abastido, dirija-se a um representante da marca para eliminação do gerador de gases dos pré-tensores, «airbags» e arcos.

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARES AOS CINTOS DE SEGURANÇA DIANTEIROS (2/4)

Limitador de esforço

A partir de uma dada violência de choque, este sistema entra em funcionamento para limitar, a um nível suportável, os efeitos do embate do corpo no cinto de segurança.

«Airbag» antiescorregamento

Situado sob cada um dos assentos dos bancos dianteiros, expande-se para evitar que o ocupante deslize por baixo do cinto de segurança.

«Airbags» do condutor e do passageiro

Equipam os dois lugares dianteiros: do condutor e do passageiro.

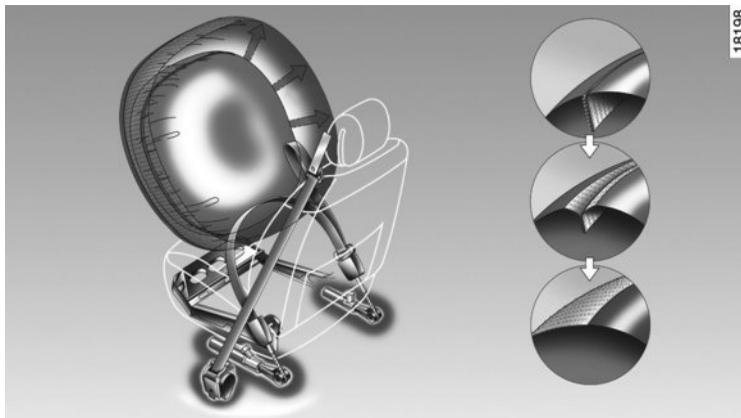
A presença deste equipamento é indicada pela palavra «Airbag» gravada no volante e no painel de bordo (zona do «airbag» **A**) e, consoante a versão do veículo, por um autocolante colado na parte inferior do pára-brisas.

Cada sistema é composto por:

- um “airbag” e respectivo gerador de gás montados no volante e no painel de bordo para, respectivamente, o condutor e o passageiro dianteiro;
- uma caixa electrónica de controlo do sistema comanda o detonador eléctrico do gerador de gás;
- sensores deslocados;
- testemunho de controlo  comum no quadro de instrumentos.



O sistema de «airbag» utiliza um princípio pirotécnico, razão por que o seu disparo gera calor, liberta fumo (que não significa início de incêndio) e produz ruído de detonação. O enchimento do «airbag», que deve ser instantâneo, pode provocar ferimentos na pele, ainda que ligeiros e reversíveis, ou outros efeitos desagradáveis.



Funcionamento

O sistema só fica operacional depois de ligada a ignição.

Aquando de um choque violento do tipo **frontal**, os «airbags» enchem-se rapidamente, para amortecer o impacto da cabeça e do tórax do condutor no volante e do passageiro no painel de bordo; em seguida, esvaziam-se por si sós, a fim de evitar qualquer entrave à evacuação dos ocupantes.

Particularidade do «airbag» frontal

O grau de enchimento deste «airbag», que inclui um sistema de ventilação, depende da violência do choque:

- «airbag» de «pequeno volume», que corresponde ao primeiro nível de enchimento;
- «airbag» de «grande volume»: certas costuras específicas do «airbag» rompem-se para libertar um maior volume da almofada (para os choques mais violentos).

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARES AOS CINTOS DE SEGURANÇA DIANTEIROS (4/4)

As indicações que se seguem devem ser respeitadas para que nada impeça o enchimento da almofada insuflável e para evitar ferimentos graves directos aquando do disparo do «airbag».



Conselhos respeitantes ao «airbag» do condutor

- Nunca modifique o volante, nem a sua almofada.
- Nunca cubra a almofada do volante.
- Nunca fixe qualquer objecto (mola, emblema, relógio, suporte de telemóvel...) sobre a almofada.
- A desmontagem do volante é interdita (excepto quando efectuada por técnicos qualificados da rede da marca).
- Não conduza numa posição demasiado próxima do volante: adopte uma posição de condução com os braços ligeiramente flectidos (consulte «regulação da posição de condução», no capítulo 1). Nesta posição, assegurará um espaço suficiente para um correcto enchimento do «airbag».

Conselhos respeitantes ao «airbag» do passageiro

- Não cole nem fixe objectos (molas, emblema, relógio, suporte de telemóvel...) ao painel de bordo na zona do «airbag».
- Não coloque nada entre o painel de bordo e o passageiro (animal, chapéu de chuva, cana de pesca, embrulhos...).
- Não coloque os pés no painel de bordo nem no banco, porque essas posições podem provocar ferimentos graves. De uma maneira geral, deve manter-se afastada do painel de bordo qualquer parte do corpo (joelhos, mãos, cabeça).
- Logo que retire a cadeira para criança do lugar do passageiro dianteiro, volte a activar os «airbags» para que o passageiro dianteiro possa beneficiar da protecção deste dispositivo, em caso de choque.

É INTERDITO INSTALAR UMA CADEIRA PARA CRIANÇA DE COSTAS PARA A DIANTEIRA DO VEÍCULO, NO BANCO DO PASSAGEIRO DIANTEIRO, QUANDO OS DISPOSITIVOS COMPLEMENTARES AO CINTO DE SEGURANÇA DESTE LUGAR NÃO ESTIVEREM DESACTIVADOS.

(consulte «segurança de crianças: desactivação/activação do «airbag» do passageiro dianteiro, no capítulo 1).

Conselhos respeitantes ao «airbag» antiescorregamento

Este banco não deve ser ocupado por crianças com menos de 12 anos. Pela mesma razão, o enchimento do «airbag» antiescorregamento pode projectar violentamente os objectos colocados sobre o assento do banco.

Perigo de ferimentos graves.

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARES AOS CINTOS DE SEGURANÇA TRASEIROS

Limitador de esforço

A partir de uma dada violência de choque, este sistema entra em funcionamento para limitar, a um nível suportável, os efeitos do embate do corpo no cinto de segurança.



- Depois de um acidente grave, mande verificar o conjunto dos meios de retenção.
- Qualquer intervenção no sistema («airbags», caixas electrónicas, cablagens) ou a sua reutilização num outro veículo, ainda que semelhante, é rigorosamente interdita.
- Só os técnicos qualificados da Rede da marca estão habilitados a intervir nos «airbags», para evitar que o sistema dispare intempestivamente e possa ocasionar acidentes.

DISPOSITIVOS DE PROTECÇÃO LATERAL

«Airbags» laterais

Trata-se de almofadas insufláveis que equipam os bancos dianteiros e se distendem pela parte lateral dos bancos (do lado da porta), para proteger os ocupantes em caso de embate lateral violento.

Consoante a versão do veículo, a presença de meios de retenção complementares («airbags», pré-tensores...) é indicada por um auto-colante no pára-brisas.



Conselhos respeitantes aos «airbags» laterais

- **Montagem de capas:** nos bancos equipados com «airbag», só se devem montar capas apropriadas ao veículo. Consulte um representante da marca para saber se este tipo de capas está disponível. A utilização de quaisquer outras capas (ou de capas específicas para outros veículos) pode afectar o bom funcionamento dos «airbags» e prejudicar a sua segurança.
- Nunca monte acessórios ou coloque objectos ou mesmo um animal entre o encosto, a porta e as guarnições interiores. Nunca cubra o encosto do banco com objectos como, por exemplo, vestuário ou acessórios, porque poderão impedir o bom funcionamento do sistema e provocar ferimentos em caso de disparo.
- Quaisquer desmontagens ou modificações do banco e das guarnições interiores estão interditas, excepto se forem efectuadas por técnicos qualificados da Rede da marca.
- O espaço entre os encostos dos bancos dianteiros (do lado da porta) e as guarnições correspondem à zona de abertura do «airbag»: é interdito introduzir objectos nesses locais.

DISPOSITIVOS DE RETENÇÃO COMPLEMENTARES

As indicações que se seguem devem ser respeitadas para que nada impeça o enchimento da almofada insuflável e para evitar ferimentos graves directos aquando do disparo do «airbag».



O «airbag» foi concebido para completar a acção do cinto de segurança e são elementos indissociáveis do mesmo sistema de protecção. Assim, é imperativa a utilização permanente do cinto de segurança. O desrespeito por esta regra expõe os ocupantes do veículo a ferimentos mais graves em caso de acidente e pode também agravar os riscos de ferimentos na pele (ainda que pequenos e reversíveis), inerentes ao disparo do próprio «airbag».

O disparo dos «airbags», em caso de capotagem ou de colisão traseira mesmo violenta, não é sistemático. Pancadas sob o veículo do tipo descida ou subida de passeios, circulação em estrada com mau piso, pedras... podem provocar a activação destes sistemas.

- Qualquer intervenção ou modificação no sistema completo dos «airbags» («airbags», arcos, pré-tensores, caixa electrónica, cablagem...) é **rigorosamente interdita** (excepto se for realizada por técnicos qualificados da Rede da marca).
- Só os técnicos qualificados da Rede da marca estão habilitados a intervir no sistema «airbag», para preservar o bom funcionamento e evitar que o sistema dispare intempestivamente.
- Por segurança, mande verificar o sistema «airbag», se o veículo tiver sido acidentado, roubado ou assaltado.
- Quando emprestar ou vender o veículo, informe o utilizador ou o novo proprietário destas condições e entregue-lhe este manual.
- Se o veículo tiver de ser abatido, dirija-se ao seu representante da marca, para eliminação dos geradores de gás.



28581

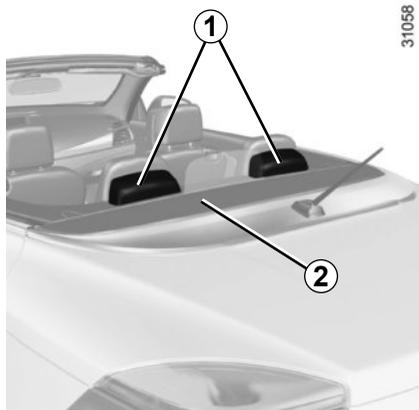
Anomalias de funcionamento

Ao ligar a ignição, o testemunho **1** acende-se no quadro de instrumentos e apaga-se alguns segundos depois.

Se não se acender ao ligar a ignição ou se se acender com o motor a trabalhar, tal indica uma avaria no sistema («airbags», pré-tensores nos lugares dianteiros e/ou traseiros, arcos).

Consulte, logo que possível, um representante da marca. Qualquer atraso nesta consulta pode significar uma perda de eficácia da protecção.

DISPOSITIVOS DE PROTECÇÃO EM CASO DE CAPOTAGEM



Arcos de segurança automáticos

O sistema é composto por:

- um sensor que detecta a capotagem do veículo;
- dois arcos **1** móveis.

Em caso de capotagem do veículo, os arcos sobem para aumentar o espaço de segurança sob o veículo.



Anomalias de funcionamento

Ao ligar a ignição, o testemunho **3** acende-se no quadro de instrumentos e apaga-se alguns segundos depois.

Se não se acender ao ligar a ignição ou se se acender com o motor a trabalhar, tal indica uma avaria no sistema.

Consulte, logo que possível, um representante da marca. Qualquer atraso nesta consulta pode significar uma perda de eficácia da protecção.

Precauções

Respeite as instruções de segurança inscritas nos arcos **1**.



Não colocar qualquer objecto, nem deixar que alguém se sente sobre os arcos **1**, situados por trás dos apoios-de-cabeça, ou sobre a prateleira **2** que se encontra por trás dos arcos.

SEGURANÇA DE CRIANÇAS: generalidades (1/2)

Transporte de criança

A criança, tal como o adulto, deve viajar correctamente sentada e presa com um cinto, em todos os trajectos. O condutor é responsável pelas crianças que transporta.

A criança não é um adulto em miniatura. Está exposta a riscos de ferimentos específicos porque as suas estruturas muscular e óssea estão em pleno crescimento. Só o cinto de segurança não é adequado ao seu transporte. Utilize a cadeira para criança apropriada e correctamente.



Um choque a 50 km/h representa uma queda da altura de 10 metros. Ou seja, não prender uma criança ao banco equivale a deixá-la brincar na varanda de um terceiro andar sem parapeito! Nunca permite que uma criança seja transportada ao colo. Em caso de acidente, será impossível segurá-la ainda que o passageiro que a transporta esteja a utilizar o cinto. Se o veículo tiver estado envolvido num acidente, substitua a cadeira para criança e mande verificar os cintos.



Responsabilidade do condutor durante o estacionamento ou paragem do veículo

Ao abandonar o veículo, nunca deixe crianças, um adulto não autónomo ou animais lá dentro, ainda que seja por pouco tempo. Com efeito, poderiam pôr-se em perigo a si próprias e a outras pessoas, accionando, por exemplo, o motor ou os equipamentos (como é o caso dos elevadores de vidros) ou ainda o sistema de trancamento das portas...

Além disso, com tempo quente e/ou com sol, a temperatura no interior do habitáculo aumenta muito rapidamente.

PERIGO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.

SEGURANÇA DE CRIANÇAS: generalidades (2/2)

Utilização de uma cadeira para criança

O nível de protecção oferecido pela cadeira para criança é função da sua capacidade para reter a criança e da sua instalação. Uma má instalação compromete a protecção da criança, em caso de travagem violenta ou de choque.

Antes de adquirir uma cadeira para criança, verifique se está conforme à regulamentação do país em que se encontra e se pode ser montada no seu veículo. Consulte um representante da marca, para saber as cadeiras recomendadas para o seu veículo.

Antes de montar uma cadeira para criança, leia e respeite as instruções que a acompanham. Em caso de dificuldade na instalação, contacte o fabricante do equipamento. Guarde as instruções junto da cadeira.

Exemplifique como se utiliza o cinto de segurança e ensine a criança:

- a utilizar correctamente o cinto,
- a entrar e a sair do veículo pelo lado oposto ao da via de circulação.

Não utilize uma cadeira para criança usada ou que não tenha manual de utilizador.

Verifique se nenhum objecto, na cadeira ou perto dela, impede a sua correcta instalação.



Nunca deixe uma criança dentro do veículo sem que seja vigiada por um adulto.

Assegure-se de que a criança está fixa pelo cinto e que este está correctamente regulado e ajustado. Evite vestuário demasiado espesso, que provoca folgas de aperto dos cintos.

Nunca deixe que a criança ponha a cabeça ou os braços fora da janela.

Durante o percurso, verifique se a criança permanece em postura correcta, nomeadamente, enquanto dorme.

SEGURANÇA DE CRIANÇAS: escolha da cadeira para criança



Cadeiras para criança instalada de costas para a dianteira do veículo

A cabeça do bebé é, proporcionalmente, mais pesada que a do adulto e o seu pescoço é muito frágil. Transporte a criança nesta posição o mais tempo possível (no mínimo, até aos 2 anos). Esta posição é a mais adequada para a retenção da cabeça e do pescoço.

Escolha uma cadeira envolvente, para uma melhor protecção lateral, e substitua logo que a cabeça da criança ultrapasse a estrutura da cadeira.



Cadeiras para criança instalada de frente para a dianteira do veículo

A cabeça e o abdómen das crianças são zonas a proteger prioritariamente. Uma cadeira para criança de frente para a dianteira do veículo bem fixa ao veículo reduz os riscos de impacto da cabeça. Transporte a criança numa cadeira instalada de frente para a dianteira com cinto desde que a sua morfologia o permita.

Escolha uma cadeira envolvente, para uma melhor protecção lateral.



Bancos de criança

A partir de 15 kg ou 4 anos, a criança pode viajar instalada num banco de criança, que permite adaptar o cinto de segurança à sua morfologia. O assento do banco de criança deve estar equipado com guias, que obriguem o cinto a passar sobre as coxas da criança e não sobre o ventre. De preferência, o encosto deve ser regulável em altura e equipado com passador de cinto, de modo a que este passe pelo centro do ombro. O cinto nunca deve passar sobre o pescoço ou sobre o braço. Escolha uma cadeira envolvente, para uma melhor protecção lateral.

SEGURANÇA DE CRIANÇAS: escolha da fixação da cadeira para criança (1/2)

Há dois sistemas de fixação das cadeiras para criança: pelo cinto de segurança ou pelo sistema ISOFIX.

Fixação pelo cinto de segurança

O cinto de segurança deve ser ajustado para assegurar a sua função, em caso de travagem violenta ou de choque.

Respeite as trajectórias do cinto indicadas pelo fabricante da cadeira para criança.

Verifique sempre se o cinto de segurança está bem fixo. Para isso, puxe-o e estique-o ao máximo, apoiando-se na cadeira para criança.

Verifique se a cadeira está bem apoiada, fazendo-a oscilar da esquerda para a direita e de frente para trás: a cadeira deve manter-se solidamente fixa.

Verifique se a cadeira para criança está alinhada com o banco e se não está encostada ao vidro.



Não utilize uma cadeira para criança se houver perigo do cinto que a prende se soltar: a base da cadeira não deve assentar sobre a lingueta e/ou a caixa de travamento do cinto de segurança.



O cinto de segurança nunca deve estar lasso nem torcido. Nunca faça passar o cinto por baixo do braço, nem por trás das costas.

Verifique se o cinto não está deteriorado.

Se o cinto de segurança não funcionar normalmente, também não poderá proteger a criança. Consulte um representante da marca. Não utilize um banco cujo cinto não esteja em bom estado de funcionamento.



Os elementos do sistema montados de origem não devem ser modificados: cintos de segurança, ISOFIX, bancos e respectivas fixações.



Antes de instalar uma cadeira para criança ISOFIX que tenha adquirido para um outro veículo, assegure-se de que a sua aplicação está autorizada. Consulte a lista dos veículos onde a cadeira pode ser instalada fornecida pelo fabricante do equipamento.

Fixação pelo sistema ISOFIX

As cadeiras para criança ISOFIX autorizadas estão homologadas, de acordo com o regulamento ECE-R44, num destes dois tipos:

- semi-universal ISOFIX de 2 pontos
- específica

Nestes dois tipos, verifique se a cadeira para criança pode ser instalada (consulte a lista dos veículos compatíveis).

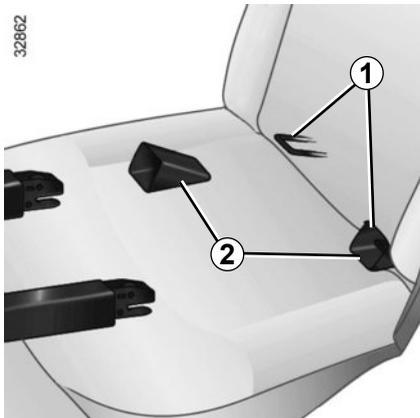
Prenda a cadeira para criança com os fechos ISOFIX, se existirem no veículo. O sistema ISOFIX assegura uma montagem fácil, rápida e segura.

O sistema ISOFIX deste veículo é constituído por 2 anéis inferiores apenas.



Os lugares traseiros não estão equipados com o dispositivo que permite fixar uma correia antioscilação das cadeiras para criança ISOFIX de 3 pontos, homologadas como «Universal», na posição de frente para a dianteira do veículo. Apenas as cadeiras para criança homologadas como «Semi-universal» ISOFIX de 2 pontos estão autorizadas. Consulte um representante da marca para verificar a exequibilidade de montagem da cadeira para criança no veículo.

SEGURANÇA DE CRIANÇAS: escolha da fixação da cadeira para criança (2/2)



Os dois anéis **1** estão situados entre o encosto e o assento de banco e estão identificados por uma etiqueta.

Para facilitar a instalação e travamento da cadeira para crianças nos anéis **1**, utilize as guias de acesso **2** da cadeira para criança.



As fixações ISOFIX foram estudadas exclusivamente para serem utilizadas por cadeiras para criança com sistema ISOFIX. Nunca fixe nestes pontos qualquer outro tipo de cadeira para criança, cinto ou outros objectos.

Assegure-se de que nada impede a instalação da cadeira ao nível dos pontos de fixação.

Se o veículo tiver estado envolvido num acidente, mande verificar as fixações ISOFIX e substitua a cadeira para criança.



Os lugares traseiros não estão equipados com o dispositivo que permite fixar uma correia antioscilação das cadeiras para criança ISOFIX de 3 pontos, homologadas como «Universal», na posição de frente para a dianteira do veículo. Apenas as cadeiras para criança homologadas como «Semi-universal» ISOFIX de 2 pontos estão autorizadas. Consulte um representante da marca para verificar a exequibilidade de montagem da cadeira para criança no veículo.

SEGURANÇA DE CRIANÇAS: instalação da cadeira para criança (1/4)

Não é permitida a instalação de cadeiras para criança nalguns lugares do veículo. O esquema apresenta na página seguinte dá-lhe a conhecer os lugares onde a instalação é autorizada.

Os tipos de cadeira para criança indicados podem não estar disponíveis. Antes de utilizar uma outra cadeira para criança, verifique junto do fabricante a exequibilidade da sua montagem.



De preferência, instale a cadeira para criança num dos lugares traseiros.

Assegure-se de que não há perigo da cadeira se deslocar da sua base.

Se tiver de retirar o apoio-de-cabeça, assegure-se de que o arruma em local seguro; em caso de travagem violenta ou de choque, pode tornar-se um projectil agressor para os ocupantes do veículo.

Fixe sempre a cadeira para criança ao veículo, ainda que não esteja a ser utilizada; em caso de travagem violenta ou de choque, pode tornar-se um projectil agressor para os ocupantes do veículo.

No lugar dianteiro

A legislação relativa ao transporte de crianças no lugar do passageiro dianteiro é específica a cada país. Consulte a legislação em vigor e siga as indicações do esquema da página seguinte.

Antes de instalar uma cadeira para criança neste lugar (se a instalação for autorizada):

- baixe totalmente o cinto de segurança;
- faça recuar totalmente o banco;
- incline ligeiramente o encosto (cerca de 25°);
- nos veículos em que tal é possível, faça subir totalmente o assento de banco.

Não efectue estas regulações, nem as modifique, depois de instalar a cadeira para criança.



PERIGO DE MORTE OU DE FERIMENTOS GRAVES:

antes de instalar uma cadeira para criança de costas para a dianteira do veículo, neste lugar, verifique se o «airbag» está desactivado (consulte «segurança de crianças: desactivação/activação do «airbag» do passageiro dianteiro», no capítulo 1).

Nos lugares traseiros laterais

Uma cadeirinha deve ser instalada no sentido transversal do banco e ocupa, no mínimo, dois lugares. Posicione a cadeira de modo a que a cabeça da criança fique do lado oposto ao da porta do veículo.

Avance totalmente o banco dianteiro para instalar uma cadeira para criança de costas para a dianteira. Faça recuar depois o banco situado em frente da cadeira para criança sem entrar em contacto com a mesma.

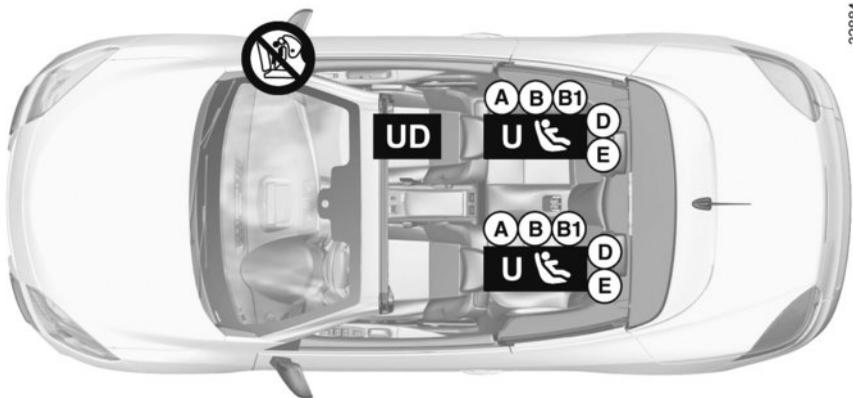
Para segurança da criança na posição de frente para a dianteira do veículo, o banco que ficar em frente da criança só deve recuar até meio da calha, a inclinação do encosto não deve ultrapassar 25° e levante totalmente o banco.

Verifique se a cadeira para criança, instalada de frente para a dianteira do veículo, está apoiada no encosto do banco e se o apoio-de-cabeça do veículo não interfere com a cadeira.



Assegure-se de que a cadeira para criança ou os pés da criança não impedem o correcto travamento do banco dianteiro. Consulte «banco dianteiro», no capítulo 1.

SEGURANÇA DE CRIANÇAS: instalação da cadeira para criança (2/4)



PERIGO DE MORTE OU DE FERIMENTOS GRAVES:

antes de instalar uma cadeira para criança de costas para a dianteira do veículo, no lugar do passageiro dianteiro, verifique se o «airbag» está desactivado (consulte «segurança de crianças: desactivação/activação do «airbag» do passageiro dianteiro», no capítulo 1).



A utilização de um sistema de segurança de crianças inadequado a este veículo não protegerá correctamente o bebé ou a criança. Corre perigo de ser grave ou mortalmente ferido.



Verifique o estado do «airbag», antes de ocupar o banco (passageiro ou cadeira para criança).

Cadeira para criança fixa pelo cinto



Lugar que permite a fixação, pelo cinto, de uma cadeira homologada como «Universal».



Lugar que permite a fixação, pelo cinto **apenas**, de uma **cadeira de costas para a dianteira do veículo** homologada como «Universal».



Lugar interdito à instalação de uma cadeira para criança.

Cadeira para criança fixada pelo sistema ISOFIX



Lugar que permite a fixação de uma cadeira para criança ISOFIX.

A dimensão da cadeira para criança ISOFIX está identificada por um ou mais caracteres:

- A, B e B1: cadeiras a instalar de frente para a dianteira do veículo do escalão 1 (9 a 18 kg);
- C: cadeiras a instalar de costas para a dianteira do veículo do escalão 1 (9 a 18 kg);
- D e E: estruturas ou cadeiras a instalar de costas para a dianteira do veículo do escalão 0 ou 0+ (até 13 kg);
- F e G: cadeirinhas do escalão 0 (até 10 kg).



Os lugares traseiros não estão equipados com o dispositivo que permite fixar uma correia antioscilação das cadeiras para criança ISOFIX de 3 pontos, homologadas como «Universal», na posição de frente para a dianteira do veículo. Apenas as cadeiras para criança homologadas como «Semi-universal» ISOFIX de 2 pontos estão autorizadas. Consulte um representante da marca para verificar a exequibilidade de montagem da cadeira para criança no veículo.

SEGURANÇA DE CRIANÇAS: instalação da cadeira para criança (3/4)

O quadro seguinte apresenta as mesmas informações que o esquema da página anterior. Respeite a legislação em vigor.

Tipo de cadeira para criança	Peso da criança	Dimensão da cadeira ISOFIX	Lugar dianteiro do passageiro (1) (2)	Lugares traseiros laterais (5)
Cadeirinha transversal Escalão 0	< 10 kg	F, G	X	U (4)
Banco/cadeira de costas para a dianteira do veículo Escalões 0 ou 0+ e 1	< 13 kg e 9 a 18 kg	D, E	U	U - IL (6)
		C		U (6)
Cadeira de frente para a dianteira do veículo Escalão 1	9 a 18 kg	A, B, B1	X	U - IL (3)
Banco Escalões 2 e 3	15 a 25 kg e 22 a 36 kg		X	U (3)



(1) PERIGO DE MORTE OU DE FERIMENTOS GRAVES: antes de instalar uma cadeira para criança de costas para a dianteira do veículo, no lugar do passageiro dianteiro, verifique se o «airbag» está desactivado (consulte «segurança de crianças: desactivação, activação do «airbag» do passageiro dianteiro», no capítulo 1).

SEGURANÇA DE CRIANÇAS: instalação da cadeira para criança (4/4)

X = Lugar não autorizado para a instalação de uma cadeira para criança.

U = Lugar que permite a instalação de uma cadeira para criança fixa pelo cinto de segurança e homologada como «Universal»; verifique se pode ser montada.

IL = Lugar que permite a instalação de uma cadeira para criança fixa pelo sistema ISOFIX nos veículos que dispõem deste equipamento, e homologada como «Universal/semi-universal ou específica para um veículo»; verifique se pode ser montada.

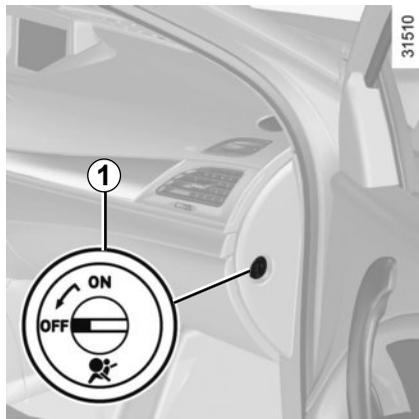
- (2) Neste lugar, só pode ser instalada uma cadeira para criança na posição de costas para a dianteira do veículo: levante o banco do veículo o mais possível, faça-o recuar totalmente e incline ligeiramente o encosto (25°, aproximadamente).
- (3) Cadeira para criança de frente para a dianteira do veículo: coloque o encosto da cadeira para criança em contacto com o encosto do banco do veículo. Regule a altura do apoio-de-cabeça ou retire-o, se necessário. O banco dianteiro, situado na frente da cadeira para criança, só deve recuar até meio das calhas, no máximo, e a inclinação do encosto não deve ultrapassar 25°.
- (4) Uma cadeirinha deve ser instalada no sentido transversal do veículo e ocupa, no mínimo, dois lugares. Posicione a cadeira de modo a que a cabeça da criança fique do lado oposto ao da porta do veículo.
- (5) Assegure-se de que a cadeira para criança ou os pés da criança não impedem o correcto travamento do banco dianteiro. Consulte o parágrafo «Banco dianteiro» no capítulo 1.
- (6) Avance totalmente o banco dianteiro para instalar uma cadeira para criança de costas para a dianteira. Faça recuar depois o banco situado em frente da cadeira para criança sem entrar em contacto com a mesma.



Os lugares traseiros não estão equipados com o dispositivo que permite fixar uma correia antioscilação das cadeiras para criança ISOFIX de 3 pontos, homologadas como «Universal», na posição de frente para a dianteira do veículo. Apenas as cadeiras para criança homologadas como «Semi-universal» ISOFIX de 2 pontos estão autorizadas.

Consulte um representante da marca para verificar a exequibilidade de montagem da cadeira para criança no veículo.

SEGURANÇA DE CRIANÇAS: desactivação, activação do «airbag» do passageiro dianteiro (1/3)



Desactivação dos «airbags» do passageiro dianteiro (para os veículos que os possuam)

Para poder instalar uma cadeira para criança no lugar do passageiro dianteiro, é **imperativo** que desactive os dispositivos complementares ao cinto de segurança do passageiro dianteiro.



Para desactivar os «airbags»: com o veículo parado, empurre o interruptor **1** e rode-o para a posição OFF.

Com a ignição ligada, é **imperativo**

que verifique se o indicador **2**  está realmente aceso no visor central e, nalgumas versões, se a mensagem «Airbag passageiro desactivado» é apresentada.

Este testemunho mantém-se aceso para o informar de que pode instalar uma cadeira para criança no lugar do passageiro dianteiro.



PERIGO

Devido à incompatibilidade entre o accionamento do airbag do passageiro dianteiro e o posicionamento de uma cadeira para criança de costas para a dianteira do veículo, **NUNCA** instale um dispositivo de retenção para criança de costas para a estrada num banco protegido por um **AIRBAG ACTIVADO** à sua frente. Isto pode provocar a **MORTE da CRIANÇA** ou **FERIMENTOS GRAVES**.



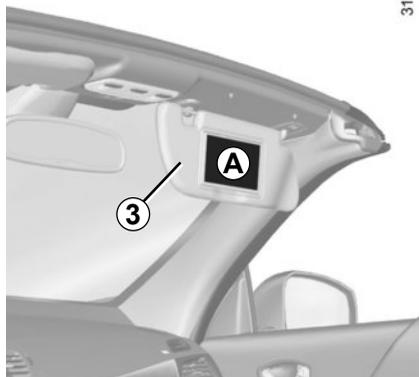
A activação ou a desactivação do «airbag» do passageiro deve ser feita com o **veículo parado**.

Se estas manipulações forem feitas com o veículo em andamento, os

testemunhos  e  acendem-se.

Para ajustar o estado do «airbag» à posição do canhão, desligue e volte a ligar a ignição.

SEGURANÇA DE CRIANÇAS: desactivação, activação do «airbag» do passageiro dianteiro (2/3)



PERIGO

Devido à incompatibilidade entre o accionamento do airbag do passageiro dianteiro e o posicionamento de uma cadeira para criança de costas para a dianteira do veículo, **NUNCA** instale um dispositivo de retenção para criança de costas para a estrada num banco protegido por um **AIRBAG ACTIVADO** à sua frente. Isto pode provocar a **MORTE** da **CRIANÇA** ou **FERIMENTOS GRAVES**.

B

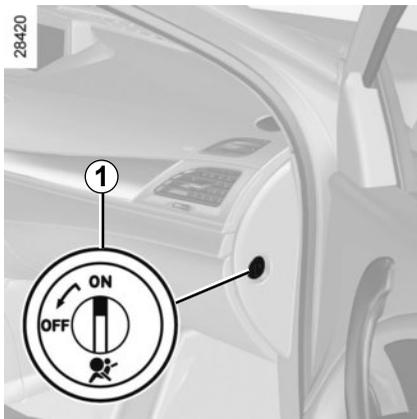


C



As marcações no quadro de instrumentos e as etiquetas **B** ou **C** nos locais **A** de cada lado da pala-de-sol do passageiro **3** (por exemplo, as etiquetas acima) recordam estas instruções.

SEGURANÇA DE CRIANÇAS: desactivação, activação do «airbag» do passageiro dianteiro (3/3)



Activação dos «airbags» do passageiro dianteiro

Logo que retire a cadeira para criança do lugar do passageiro dianteiro, volte a activar os «airbags» para que o passageiro dianteiro possa beneficiar da protecção deste dispositivo, em caso de choque.



Para reactivar os «airbags»: com o veículo parado, empurre o interruptor **1** e rode-o para a posição ON.

Com a ignição ligada, é **imperativo** que verifique se o testemunho **4**  está realmente aceso no visor central, para depois se apagar, após alguns segundos.

Anomalias de funcionamento

Em caso de anomalia do sistema de activação/desactivação dos «airbags» do passageiro dianteiro, é interdito instalar uma cadeira para criança nesse lugar.

Não é aconselhado o transporte de qualquer passageiro nesse lugar.

Se os dois testemunhos  e  estiverem acesos ao mesmo tempo.

Consulte, logo que possível, um representante da marca.

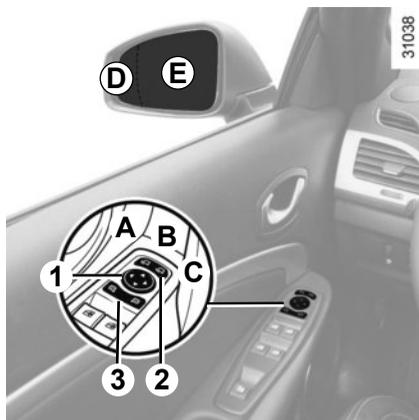


A activação ou a desactivação do «airbag» do passageiro deve ser feita com o **veículo parado**.

Se estas manipulações forem feitas com o veículo em andamento, os testemunhos  e  acendem-se.

Para ajustar o estado do «airbag» à posição do canhão, desligue e volte a ligar a ignição.

RETROVISORES



Retrovisores exteriores

Regulação

Selecione o retrovisor com o interruptor **3**. Em seguida, utilize o botão **1** para o regular até à posição desejada.

Desembaciamento dos retrovisores

O degelo efectua-se em simultâneo com o do óculo traseiro.

Retrovisores rebatíveis

Ao trancar o veículo, os retrovisores rebatem-se automaticamente (se o interruptor **2** estiver na posição **B**). Neste caso, os retrovisores «abrir-se-ão» na próxima vez em que se ligar a ignição.

Em qualquer caso, pode forçar o rebatimento (interruptor **2** na posição **C**) ou a «abertura» (interruptor **2** na posição **A**) dos retrovisores.

O modo automático está desactivado. Para o reactivar, coloque o interruptor **2** na posição **B**.



O espelho retrovisor exterior do lado do condutor pode ser composto por duas zonas distintas de visibilidade. A zona **E** corresponde à visibilidade num retrovisor clássico. A zona **D** aumenta a visibilidade lateral traseira.

Os objectos na zona D parecem muito mais afastados do que na realidade estão.



Retrovisor interior

É orientável.

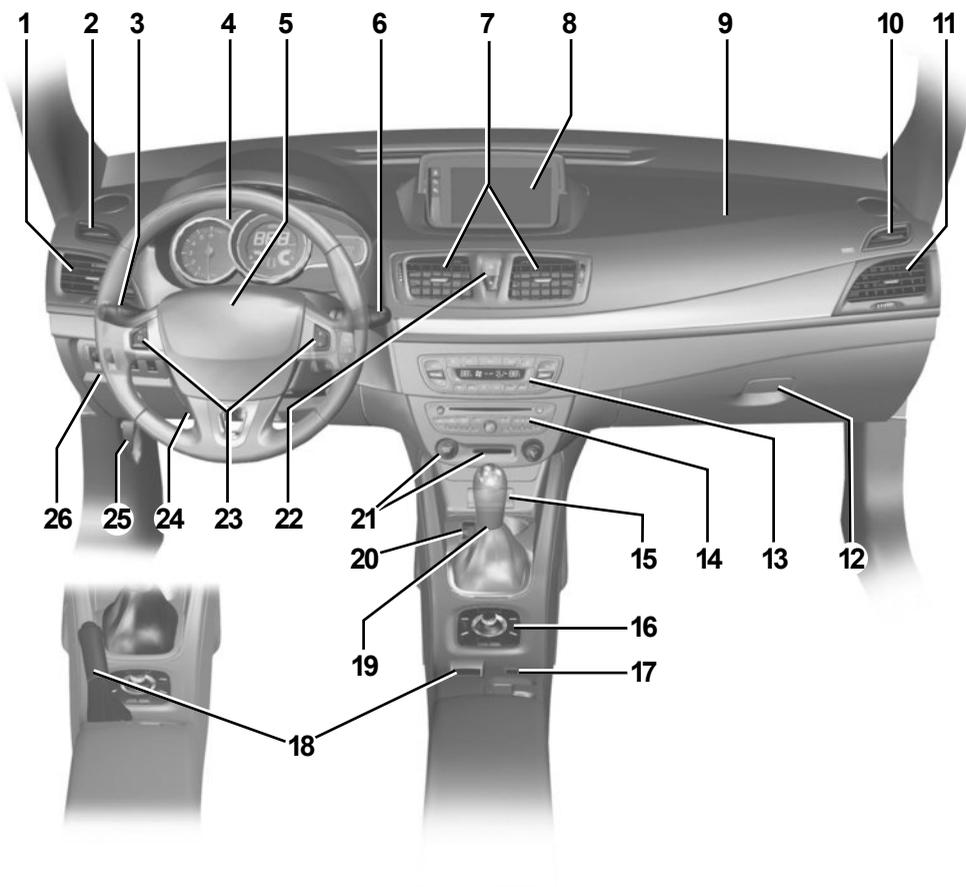
Retrovisor com patilha **4**

Em condução nocturna, para não ser encandeado pelos faróis do veículo que o segue, manobre a pequena patilha **4** situada por trás do retrovisor.

Retrovisor sem patilha **4**

Escurece-se automaticamente para não ser encandeado pelo veículo que o segue.

POSTO DE CONDUÇÃO - VOLANTE À ESQUERDA (1/2)



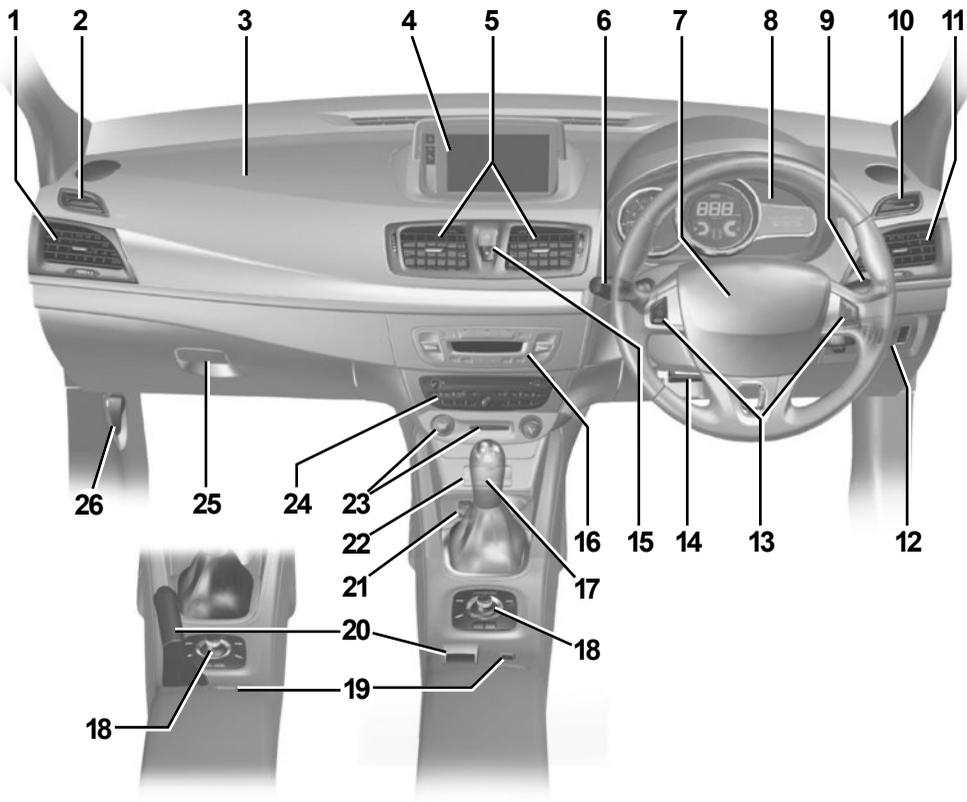
POSTO DE CONDUÇÃO - VOLANTE À ESQUERDA (2/2)

A presença dos equipamentos abaixo indicados DEPENDE DA VERSÃO DO VEÍCULO E DO PAÍS DE COMERCIALIZAÇÃO.

- 1 Arejador lateral.
- 2 Entrada para desembaciamento de vidro lateral.
- 3 Haste de:
 - pisca-piscas,
 - iluminação exterior,
 - luzes de nevoeiro dianteiras,
 - luz de nevoeiro traseira.
- 4 Quadro de instrumentos.
- 5 Local para o «airbag» do condutor, buzina.
- 6 – Haste do limpa-vidros/lava-vidros do pára-brisas e do óculo traseiro.
 - Comando de emissão das informações do computador de bordo e do menu de personalização das regulações do veículo.
- 7 Arejadores centrais.
- 8 – Afixação das horas, da temperatura, das informações do rádio, do sistema de navegação...
 - Indicador de não-utilização dos cintos de segurança do condutor e do passageiro dianteiro e indicador de activação/desactivação do airbag do passageiro.
- 9 Local para o “airbag” do passageiro.
- 10 Entrada para desembaciamento de vidro lateral.
- 11 Arejador lateral.
- 12 Porta-luvas.
- 13 Comandos de climatização.
- 14 Local para rádio, sistema de navegação...
- 15 Tomada de acessórios ou isqueiro.
- 16 Comando de alguns equipamentos multimédia.
- 17 Comando geral do regulador/limitador de velocidade.
- 18 Comando do travão-de-mão automático ou travão-de-mão manual.
- 19 Alavanca de velocidades.
- 20 Interruptor de abertura/fecho da capota.
- 21 Botão de arranque/paragem do motor e leitor de cartão RENAULT.
- 22 Comando de trancamento/destrancamento eléctrico das portas e comando do sinal de perigo.
- 23 Comandos do regulador/limitador de velocidade.
- 24 Comando de regulação do volante em altura e em profundidade.
- 25 Comando do destrancamento do capô.
- 26 Comandos de:
 - regulação eléctrica da altura dos faróis dianteiros,
 - reóstato de iluminação dos aparelhos de controlo,
 - activação/desactivação do sistema antipatinagem,
 - activação/desactivação da função Stop and Start.

POSTO DE CONDUÇÃO - VOLANTE À DIREITA (1/2)

31163



POSTO DE CONDUÇÃO - VOLANTE À DIREITA (2/2)

A presença dos equipamentos abaixo indicados DEPENDE DA VERSÃO DO VEÍCULO E DO PAÍS DE COMERCIALIZAÇÃO.

- 1 Arejador lateral.
 - 2 Entrada para desembaciamento de vidro lateral.
 - 3 Local para o «airbag» do passageiro.
 - 4 – Afixação, consoante o veículo, das horas, da temperatura, das informações do rádio, do sistema de navegação...
 - Indicador de não utilização do cinto de segurança do condutor e do passageiro e indicador de desactivação do airbag do passageiro.
 - 5 Arejadores centrais.
 - 6 Haste de:
 - pisca-piscas,
 - iluminação exterior,
 - luzes de nevoeiro dianteiras,
 - luz de nevoeiro traseira.
 - 7 Local para o “airbag” do condutor, buzina.
 - 8 Quadro de instrumentos.
- 9 – Haste de limpa-vidros/lava-vidros do pára-brisas e do óculo traseiro,
 - Comando de emissão das informações do computador de bordo e do menu de personalização das regulações do veículo.
 - 10 Entrada para desembaciamento de vidro lateral.
 - 11 Arejador lateral.
 - 12 Comandos de:
 - regulação eléctrica da altura dos faróis dianteiros;
 - reóstato de iluminação dos aparelhos de controlo;
 - activação/desactivação do sistema antipatinagem.
 - activação/desactivação da função Stop and Start.
 - 13 Comandos do regulador/limitador de velocidade
 - 14 Comando de regulação do volante em altura e em profundidade.
- 15 Comandos de trancamento/destrancamento eléctrico das portas e interruptor do sinal de perigo.
 - 16 Comando da climatização.
 - 17 Alavanca de velocidades.
 - 18 Comando de alguns equipamentos multimédia.
 - 19 Comando geral do regulador/limitador de velocidade.
 - 20 Comando do travão-de-mão automático ou travão-de-mão manual.
 - 21 Interruptor de abertura/fecho da capota.
 - 22 Tomada de acessórios ou isqueiro.
 - 23 Comando de arranque ou paragem do motor e leitor de cartão RENAULT.
 - 24 Local para rádio, sistema de navegação...
 - 25 Porta-luvas.
 - 26 Comando do destrancamento do capô.

TESTEMUNHOS LUMINOSOS (1/3)

A presença e o funcionamento dos testemunhos DEPENDEM DO EQUIPAMENTO DO VEÍCULO E DO PAÍS DE COMERCIALIZAÇÃO.



Quadro de instrumentos A: ilumina-se ao ligar a ignição. Pode regular a intensidade luminosa, rodando o botão 1. Em simultâneo com o acendimento de alguns testemunhos, é afixada uma mensagem.

O testemunho  impõe uma paragem logo que possível num representante da marca, **conduzindo com moderação**. O desrespeito por esta recomendação pode implicar o risco de danificar o veículo.



Testemunho de mínimos



Testemunho de máximos



Testemunho de médios



Testemunho das luzes de nevoeiro dianteiras



Testemunho de luz de nevoeiro traseira



Testemunho de activação do travão-de-mão manual ou do travão-de-mão automático

Consulte «travão-de-mão» ou «travão-de-mão automático», no capítulo 2.



Para sua segurança, se o testemunho **STOP** se acender, pare de imediato. Não se esqueça, contudo, das condições de circulação. Pare o motor e não tente voltar a acioná-lo. Chame um representante da marca.



Testemunho dos pisca-piscas esquerdos



Testemunho de pisca-piscas direitos



Testemunho de funcionamento do aquecimento dos bancos

Indica que o sistema de aquecimento de um dos bancos está activo.



Testemunho de pré-aquecimento (versão diesel)

Acende-se ao ligar a ignição. Indica que as velas de pré-aquecimento estão alimentadas. Logo que se apague, pode accionar o motor.



A ausência de retorno visual ou sonoro indica uma deficiência do quadro de instrumentos, o que obriga a uma paragem imediata (de forma compatível com as condições de circulação). Assegure-se de que o veículo está correctamente imobilizado e chame um representante da marca.

TESTEMUNHOS LUMINOSOS (2/3)

A presença e o funcionamento dos testemunhos DEPENDEM DO EQUIPAMENTO DO VEÍCULO E DO PAÍS DE COMERCIALIZAÇÃO.



Testemunho do limitador de velocidade e do regulador de velocidade

Consulte «regulador de velocidade» e «limitador de velocidade», no capítulo 2.



Indicador de mudança de velocidade

Acendem-se para o aconselhar a mudar para uma relação superior (seta para cima) ou inferior (seta para baixo).



Indicador de dispositivos de correcção de condução

Consulte «Dispositivos de correcção e de auxílio à condução», no capítulo 2.



Testemunho de alerta de nível mínimo de combustível

Acende-se ao ligar a ignição e apaga-se alguns segundos depois. Se acender em andamento, acompanhado por um sinal sonoro, reabasteça logo que possível. A partir do primeiro acendimento do indicador, ainda poderá percorrer cerca de 50 km.



Testemunho de alerta de não-utilização dos cintos de segurança dianteiros

Acende-se no visor central, ao accionar o motor. Depois, enquanto o cinto de segurança do condutor ou o do passageiro dianteiro (se o banco estiver ocupado) não estiver a ser utilizado e o veículo não atingir, aproximadamente, a velocidade 20 km/h, o testemunho pisca e é emitido um sinal sonoro durante cerca de 2 minutos.

Nota: um objecto colocado no assento do banco do passageiro pode, nalgumas situações, accionar o testemunho de alerta.



Testemunho de «airbag»

Acende-se quando se acciona o motor e apaga-se alguns segundos depois.

Se não se acender ao ligar a ignição ou se se acender com o motor a trabalhar, tal indica uma avaria no sistema.

Consulte, logo que possível, um representante da marca.



Testemunho de antiblocação de rodas

Acende-se ao ligar a ignição e apaga-se alguns segundos depois.

Se não se apagar depois de ligar a ignição ou se se acender em andamento, tal indica uma falha do sistema de antiblocação de rodas. A travagem passa a ser assegurada pelo sistema clássico, ou seja, como se se tratasse de um veículo sem sistema ABS. Consulte rapidamente um representante da marca.



Testemunho de controlo do sistema antipoluição

Acende-se ao ligar a ignição e apaga-se quando o motor começa a trabalhar.

- Se se acender fixamente, consulte o mais rapidamente possível um representante da marca;
- se piscar, desacelere até que o testemunho se apague. Consulte, logo que possível, um representante da marca.

Consulte o parágrafo «Conselhos de manutenção e antipoluição» no capítulo 2.

TESTEMUNHOS LUMINOSOS (3/3)

A presença e o funcionamento dos testemunhos **DEPENDEM DO EQUIPAMENTO DO VEÍCULO E DO PAÍS DE COMERCIALIZAÇÃO.**



STOP Testemunho de paragem imperativa

Acende-se ao ligar a ignição e apaga-se quando o motor começa a trabalhar. Acende-se em simultâneo com outros indicadores e/ou mensagens, e é acompanhado por um sinal sonoro.

Para sua segurança, se o testemunho se acender, pare de imediato. Não se esqueça, contudo, das condições de circulação. Pare o motor e não tente voltar a accioná-lo.

Chame um representante da marca.



Testemunho de temperatura da água do motor

Acende-se ao ligar a ignição e apaga-se quando o motor começa a trabalhar. Se acender em andamento acompanhado pelo indicador **STOP** e por um sinal sonoro, pare imperativamente e desligue a ignição.

Verifique o nível de água (consulte «níveis», no capítulo 4). Se o nível for normal, então o incidente tem uma outra causa: chame um representante da marca.



Testemunho de alerta

Acende-se ao ligar a ignição e apaga-se quando o motor começa a trabalhar. Pode acender-se em simultâneo com outros testemunhos e/ou mensagens no quadro de instrumentos.

Impõe uma paragem logo que possível num representante da marca, **conduzindo com moderação**. O desrespeito por esta recomendação pode implicar o risco de danificar o veículo.



Não-utilizado



Testemunho de pressão do óleo

Se acender em andamento acompanhado pelo indicador **STOP** e por um sinal sonoro, pare imperativamente e desligue a ignição. Verifique o nível do óleo (consulte «Nível do óleo do motor» no capítulo 4). Se o nível for normal, então o incidente tem uma outra causa: chame um representante da marca.



Testemunho de incidente no circuito de travagem

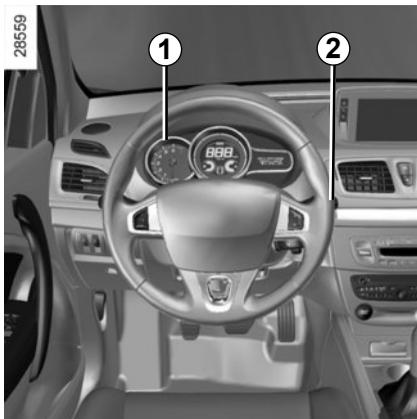
Se acender ao travar, em conjunto com o indicador **STOP** e com um sinal sonoro, indica uma redução de nível nos circuitos ou um incidente no sistema de travagem. Pare e chame um representante da marca.



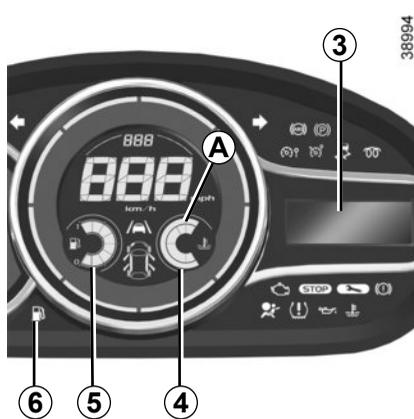
Sistema de controlo da pressão dos pneus

Consulte o parágrafo «Sistema de controlo da pressão dos pneus» no capítulo 2.

QUADRO DE INSTRUMENTOS: visores e indicadores (1/2)



Conta-rotações 1 (rpm × 1000)



Alerta de nível mínimo do óleo do motor

Ao accionar o motor, o visor 3 alerta quando o óleo atinge o nível mínimo. Consulte «nível do óleo do motor», no capítulo 4.

O primeiro alerta de nível mínimo pode ser “apagado”; para isso, prima um dos botões na extremidade da haste 2.

Os alertas seguintes desaparecerão automaticamente ao fim de 30 segundos.

Indicador do nível de combustível 5

Se o nível estiver no mínimo, o indicador 6 acende em conjunto com um sinal sonoro. Reabasteça logo que possível. A partir do primeiro acendimento do indicador, ainda poderá percorrer cerca de 50 km.

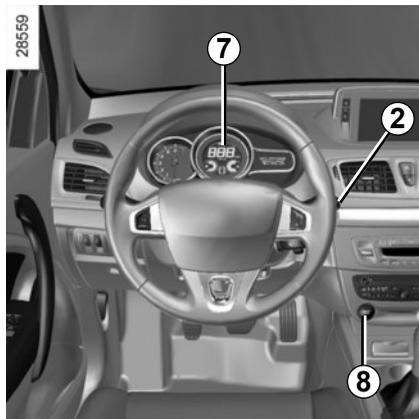
Indicador de temperatura do líquido de refrigeração 4

Em condições de utilização normal, o ponteiro 4 deve situar-se antes da zona A. Pode, no entanto, atingir esta zona em caso de utilização mais «intensa». Só é caso para alerta se o indicador **STOP** acender, acompanhado por uma mensagem no quadro de instrumentos e por um sinal sonoro.

Computador de bordo

Consulte «computador de bordo», no capítulo 1.

QUADRO DE INSTRUMENTOS: visores e indicadores (2/2)



Velocímetro 7 (km/h ou milhas/h)

Alarme sonoro de excesso de velocidade

Consoante a versão do veículo e o país, ouve-se um alarme sonoro durante cerca de 10 segundos a cada 40 segundos, quando o veículo ultrapassa os 120 km/h.



Quadro de instrumentos em milhas (possibilidade de passar a km/h)

- Com a ignição desligada, prima um dos botões **9** ou **10**, situados na extremidade da haste **2**, e no botão de arranque **8**;
- o indicador da unidade de medida de velocidade pisca durante cerca de dez segundos, sendo depois substituído pela afixação da nova unidade. Largue o botão **9** ou **10** logo que a afixação da unidade deixe de piscar.

Para voltar à unidade anterior, efectue a mesma operação.

Nota: se a bateria for desligada, o computador de bordo voltará a afixar as suas informações na unidade de medida original.

COMPUTADOR DE BORDO: generalidades (1/2)



Computador de bordo 1

Nalgumas versões, apresenta as seguintes funções:

- distância percorrida;
- parâmetros de viagem;
- mensagens de informação;
- mensagens de anomalia de funcionamento (associadas ao testemunho );
- mensagens de alerta (associadas ao testemunho **STOP**);
- funções personalizáveis do veículo.

Todas estas funções estão descritas nas páginas seguintes.



Botões de selecção da afixação 2 e 3

Faça desfilir no sentido ascendente (tecla **2**) ou descendente (tecla **3**) as informações a seguir indicadas por pressões sucessivas e breves (a afixação depende do equipamento do veículo e do país de comercialização).

- a) conta-quilómetros total e parcial de distância percorrida;
- b) parâmetros de viagem:
 - combustível consumido;
 - consumo médio;
 - consumo instantâneo;
 - autonomia previsível;
 - distância percorrida;
 - velocidade média;

- c) autonomia de revisão;
- d) sistema de controlo da pressão dos pneus;
- e) funções personalizáveis do veículo;
- f) diário de bordo, passagem das mensagens de informação e de anomalia de funcionamento.

COMPUTADOR DE BORDO: generalidades (2/2)

30896



Reposição a zero do conta-quilómetros parcial

Para repor a zero o conta-quilómetros parcial, o visor deve afixar o conta-quilómetros parcial. Depois, prima uma das teclas **2** ou **3** até repor a zero o conta-quilómetros.

Reposição a zero dos parâmetros de viagem («Ponto Zero»)

Seleccione um dos parâmetros de viagem. Depois, prima uma das teclas **2** ou **3** até repor a zero a afixação.

Interpretação de alguns valores afixados após um «ponto zero»

Os valores de consumo médio, autonomia e velocidade média são cada vez mais significativos e estáveis à medida que aumenta a distância percorrida desde o último «ponto zero».

Nos primeiros quilómetros após o «ponto zero», pode constatar que a autonomia aumenta em andamento. Isto é devido ao facto desta autonomia ter em conta o consumo médio realizado desde o último «ponto zero». Ora, o consumo médio pode diminuir quando:

- o veículo sai de uma fase de aceleração;
- o motor atinge a temperatura de funcionamento (ponto zero: motor frio);
- passa de uma circulação urbana para uma circulação em estrada.

Reposição a zero automática dos parâmetros de viagem

A reposição a zero faz-se automaticamente, logo que seja ultrapassada a capacidade máxima de um dos parâmetros.

COMPUTADOR DE BORDO: parâmetros de viagem (1/6)

A afixação das informações a seguir apresentadas DEPENDE DO EQUIPAMENTO DO VEÍCULO E DO PAÍS DE COMERCIALIZAÇÃO.

Exemplos de selecção	Interpretação da afixação seleccionada
<div data-bbox="243 288 515 409" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px; text-align: center;">101668 KM 112. 4 KM</div> <div data-bbox="96 445 359 566" style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; width: 45%; text-align: center;">Combustív. gasto 8.5 L </div> <div data-bbox="396 445 662 566" style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; width: 45%; text-align: center;">Combustív. gasto 20 L </div> <div data-bbox="96 604 359 725" style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; width: 45%; text-align: center;">médio 7.2 L/100 </div> <div data-bbox="396 604 662 725" style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; width: 45%; text-align: center;">médio 7.2 L/100</div>	<p data-bbox="704 333 1214 367"> a) Conta-quilómetros total e parcial.</p> <p data-bbox="704 471 1403 546"> b) Parâmetros de viagem. Combustível consumido. Combustível consumido desde o último «ponto zero».</p> <p data-bbox="704 642 1425 729"> Consumo médio desde o último «ponto zero». Este valor só é afixado após ter percorrido 400 metros, depois do último «ponto zero».</p>

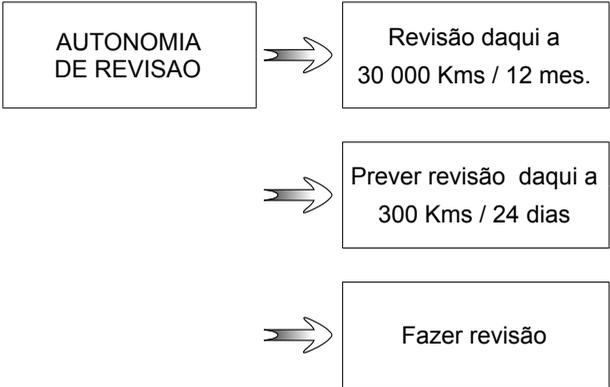
COMPUTADOR DE BORDO: parâmetros de viagem (2/6)

A afixação das informações a seguir apresentadas DEPENDE DO EQUIPAMENTO DO VEÍCULO E DO PAÍS DE COMERCIALIZAÇÃO.

Exemplos de selecção		Interpretação da afixação seleccionada
<p>Consumo instant. 7.4 L/100</p> 	<p>Consumo instant. 7.4 L/100</p>	<p>⇒ Consumo instantâneo. Este valor só é afixado a partir dos 30 km/h.</p>
<p>Autonomia 541 km</p> 	<p>Autonomia 541 km</p> 	<p>⇒ Autonomia previsível com o combustível existente no depósito. Esta autonomia tem em conta o consumo médio realizado desde o último «ponto zero». Este valor só é afixado depois de percorrer 400 m.</p>
<p>Percorrido 52.2 km</p> 	<p>Percorrido 359 km</p> 	<p>⇒ Distância percorrida desde o último «ponto zero».</p>
<p>médio 89.6 km/h</p> 	<p>médio 89.6 km/h</p> 	<p>⇒ Velocidade média desde o último «ponto zero». Este valor só é afixado depois de percorrer 400 m.</p>

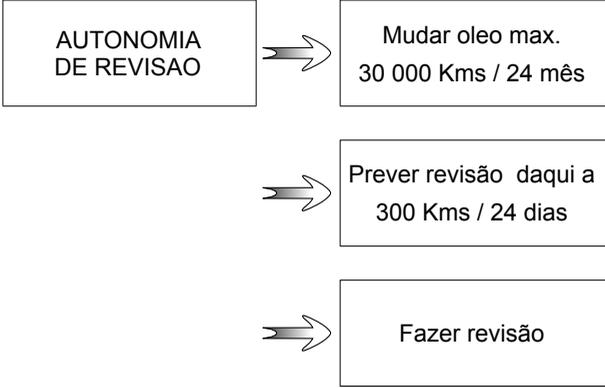
COMPUTADOR DE BORDO: parâmetros de viagem (3/6)

A afixação das informações a seguir apresentadas DEPENDE DO EQUIPAMENTO DO VEÍCULO E DO PAÍS DE COMERCIALIZAÇÃO.

Exemplos de selecção	Interpretação da afixação seleccionada
Computador de bordo com a mensagem de autonomia de revisão	
 <p>AUTONOMIA DE REVISAO</p> <p>Revisão daqui a 30 000 Kms / 12 mes.</p> <p>Prever revisão daqui a 300 Kms / 24 dias</p> <p>Fazer revisão</p>	<p>c) Autonomia de revisão ou de mudança de óleo.</p> <p>Autonomia de manutenção Com a ignição ligada e o motor parado e o ecrã seleccionado em «AUTONOMIA DE REVISAO», prima uma das teclas 2 ou 3 durante cerca de 5 segundos para apresentar a autonomia de revisão (distância ou período de tempo até à próxima revisão). Quando a autonomia está próxima do seu termo, podem ser apresentados vários casos:</p> <ul style="list-style-type: none">– autonomia inferior a 1.500 km ou um mês: a mensagem «Prever revisão» é afixada em conjunto com o termo mais próximo (distância ou tempo);– autonomia igual a 0 km ou data de revisão atingida: a mensagem «Fazer revisão» afixa-se em simultâneo com o indicador . <p>Neste caso, o veículo necessita de uma revisão o mais depressa possível.</p>
<p>Reinicialização: para reinicializar a autonomia de revisão, prima continuamente durante cerca de 10 segundos uma das teclas 2 ou 3 até que a autonomia de revisão seja afixada fixamente.</p> <p>Nota: se for efectuada uma revisão sem mudança de óleo do motor, é necessário reinicializar apenas a autonomia de revisão. No caso de mudança de óleo do motor, é necessário reinicializar a autonomia de revisão e de mudança de óleo.</p>	

COMPUTADOR DE BORDO: parâmetros de viagem (4/6)

A afixação das informações a seguir apresentadas DEPENDE DO EQUIPAMENTO DO VEÍCULO E DO PAÍS DE COMERCIALIZAÇÃO.

Exemplos de selecção	Interpretação da afixação seleccionada
Computador de bordo com a mensagem de autonomia de revisão (continuação)	
 <p>AUTONOMIA DE REVISAO → Mudar oleo max. 30 000 Kms / 24 mês</p> <p>→ Prever revisão daqui a 300 Kms / 24 dias</p> <p>→ Fazer revisão</p>	<p>c) Autonomia de revisão ou de mudança de óleo.</p> <p>Autonomia de mudança de óleo</p> <p>Com a ignição ligada, o motor parado e o ecrã seleccionado em «AUTONOMIA DE REVISAO», prima uma das teclas 2 ou 3 durante cerca de 5 segundos para apresentar a autonomia de revisão e prima depois brevemente uma das teclas 2 ou 3 para visualizar a autonomia de mudança de óleo (período de tempo até à próxima revisão). Quando a autonomia está próxima do seu termo, podem ser apresentados vários casos:</p> <ul style="list-style-type: none">– autonomia inferior a 1.500 km ou um mês: a mensagem «Prever revisão» é afixada em conjunto com o termo mais próximo (distância ou tempo);– autonomia de 0 km ou data de revisão vencida: a mensagem «Fazer revisão» afixa-se em simultâneo com o indicador . <p>O veículo necessita assim de uma mudança de óleo o mais rapidamente possível.</p>
<p>Consoante o veículo, a autonomia de mudança de óleo adapta-se do estilo de condução (circulação frequente a baixa velocidade, percursos porta-a-porta, circulação prolongada ao ralenti, tracção de reboque...). Consequentemente, a distância restante a percorrer até à próxima mudança de óleo pode, nalguns casos, diminuir mais rapidamente do que a distância realmente percorrida.</p> <p>Reinicialização: para reinicializar a autonomia de revisão, prima continuamente durante cerca de 10 segundos uma das teclas 2 ou 3 até que a autonomia de mudança de óleo seja afixada fixamente.</p> <p>Nota: se for efectuada uma revisão sem mudança de óleo do motor, é necessário reinicializar apenas a autonomia de revisão. No caso de mudança de óleo do motor, é necessário reinicializar a autonomia de revisão e de mudança de óleo.</p>	

COMPUTADOR DE BORDO: parâmetros de viagem (5/6)

A afixação das informações a seguir apresentadas DEPENDE DO EQUIPAMENTO DO VEÍCULO E DO PAÍS DE COMERCIALIZAÇÃO.

Exemplos de selecção		Interpretação da afixação seleccionada
<p>PNEUS DIANTEIROS</p> <p>2.2 2.2</p>		<p>⇒ d) Sistema de controlo da pressão dos pneus. Consulte o parágrafo «Sistema de controlo da pressão dos pneus» no capítulo 2.</p>
<p>PNEUS TRASEIROS</p> <p>2.2 2.2</p>		

COMPUTADOR DE BORDO: parâmetros de viagem (6/6)

A afixação das informações a seguir apresentadas DEPENDE DO EQUIPAMENTO DO VEÍCULO E DO PAÍS DE COMERCIALIZAÇÃO.

Exemplos de selecção	Interpretação da afixação seleccionada
<div data-bbox="95 339 359 460" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 20px;">Personalizáveis: premir longament.</div>	 <p data-bbox="541 344 988 367">e) Funções personalizáveis do veículo.</p> <p data-bbox="571 384 1425 460">Permite personalizar algumas funcionalidades do veículo (língua do quadro de instrumentos, sistema de auxílio ao estacionamento...). Consulte «funções personalizáveis do veículo», no capítulo 1.</p>
<div data-bbox="95 652 359 773" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Não há mensagens em memória</div>	 <p data-bbox="541 652 757 675">f) Diário de bordo.</p> <p data-bbox="571 692 783 714">Afixação sucessiva:</p> <ul data-bbox="571 731 1306 792" style="list-style-type: none"><li data-bbox="571 731 1256 753">– das mensagens de informação (airbag do passageiro OFF...),<li data-bbox="571 770 1306 792">– mensagens de anomalias de funcionamento (verificar injeção...).

COMPUTADOR DE BORDO: mensagens de informação

Estas mensagens podem servir para o ajudar na fase do arranque do veículo ou para informar o utilizador de uma opção ou de um estado de condução.

Em seguida, são dados alguns exemplos de mensagens de informação.

Exemplos de mensagens	Interpretação da afixação seleccionada
« Bateria fraca pôr motor trabalhar »	Indica que é necessário ligar o veículo para recarregar a bateria (depois de uma paragem prolongada ouvindo rádio, por exemplo).
« Retirar o cartão »	Solicita que retire o cartão RENAULT do leitor ao abandonar o veículo.
« Teste de funções em curso »	Afixa-se, ao ligar a ignição, quando os sistemas do veículo estão em autocontrolo.
« Antipatinagem desactivada »	Indica que desactivou a função antipatinagem.
« Rodar volante + START »	Rode ligeiramente o volante, ao mesmo tempo que prime o botão de arranque do motor, para desbloquear a coluna de direcção.
« Stop Automático »	Indica que o motor está em suspensão (ligada à função Stop and Start, consulte o parágrafo «Função Stop and Start» no capítulo 2).
« Direcção por trancar »	Indica que a coluna de direcção não foi bloqueada.
« Imobilize o veículo »	Indica uma deficiência no travão-de-mão automático. Accione manualmente o travão-de-mão automático e assegure-se de que o veículo está bem imobilizado, com auxílio de um calço.

COMPUTADOR DE BORDO: mensagens de anomalia de funcionamento

Estas mensagens aparecem em simultâneo com o testemunho  e impõem uma paragem logo que possível num representante da marca, conduzindo com moderação. O desrespeito por esta recomendação pode implicar o risco de danificar o veículo.

Desaparecem se premir uma vez a tecla de selecção da afixação ou ao fim de alguns segundos. Ficam memorizadas no diário de bordo. O testemunho  mantém-se aceso. Em seguida, são dados alguns exemplos de mensagens de anomalias de funcionamento.

Exemplos de mensagens	Interpretação da afixação seleccionada
« Purgar o filtro de gasóleo »	Indica a presença de água no filtro de gasóleo.
« Mandar verificar luzes »	Indica uma deficiência nos faróis direccionais.
« Mandar verificar o veículo »	Indica uma deficiência num dos sensores dos pedais ou no sistema de gestão da bateria.
« Mandar verificar airbag »	Indica uma deficiência nos sistemas de retenção complementares aos cintos de segurança. Em caso de acidente, há risco de não funcionarem.
« Mandar verificar antipoluição »	Indica uma deficiência no sistema de despoluição do veículo.
« Mandar verificar a injeção »	Indica uma deficiência do motor.

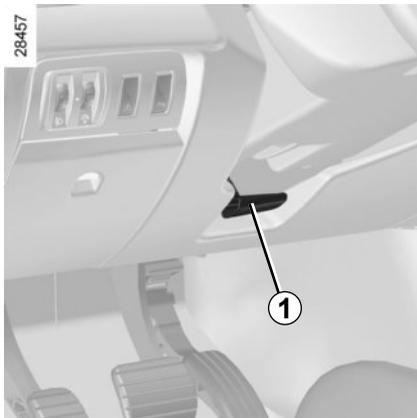
COMPUTADOR DE BORDO: mensagens de alerta

Estas mensagens aparecem em simultâneo com o testemunho **STOP** e, para sua segurança, impõem uma paragem imediata, embora compatível com as condições de circulação. Pare o motor e não tente voltar a accioná-lo. Chame um representante da marca.

Em seguida, são dados alguns exemplos de mensagens de alerta. **Nota:** as mensagens podem aparecer no visor isolada ou alternadamente, se houver várias mensagens a afixar. Podem afixar-se em simultâneo com um testemunho e/ou a emissão de um sinal sonoro.

Exemplos de mensagens	Interpretação da afixação seleccionada
« Perigo gripagem motor »	Indica um sobreaquecimento do motor, uma deficiência do sistema de injeção ou da pressão de óleo do motor.
«Avaria na direcção» ou «Perigo de bloqueio da direcção»	Indica um problema na direcção.
« Avaria do travão imobilizaç. »	Indica uma deficiência no travão-de-mão automático. Accione manualmente o travão-de-mão automático e assegure-se de que o veículo está bem imobilizado, com auxílio de um calço.
« Avaria na recarga da bateria »	Indica um problema no circuito de carga da bateria do veículo (alternador...).
« Furo »	Indica um furo no pneu indicado no quadro de instrumentos.

VOLANTE DE DIRECÇÃO, DIRECÇÃO ASSISTIDA



Regulação em altura e em profundidade

Puxe a alavanca **1** e coloque o volante na posição desejada;

Em seguida, empurre completamente a alavanca para além do ponto duro, de modo a bloquear o volante.

Certifique-se do correcto travamento da coluna de direcção.



Por segurança, efectue esta regulação com o veículo parado.

Direcção assistida

Direcção de assistência variável

A direcção de assistência variável está dotada de um sistema de gestão electrónica que adapta o nível de assistência à velocidade do veículo.

A assistência é maior em manobras de estacionamento, o que proporciona mais comodidade. À medida que a velocidade aumenta, a assistência diminui, proporcionando uma maior segurança a grande velocidade.

Não mantenha o volante totalmente rodado para qualquer dos lados, até ao batente, com o veículo parado.

Anomalias de funcionamento

A direcção pode tornar-se dura, em andamento ou no caso de manobra prolongada do volante. Isto pode ser devido a um sobreaquecimento da assistência. Neste caso, deixe-a arrefecer.

Com o motor parado ou em caso de avaria do sistema, é sempre possível manobrar o volante. A força a exercer será, todavia, maior.



Nunca desligue o motor numa descida, nem, de modo geral, em andamento (supressão da assistência).

FUNÇÕES PERSONALIZÁVEIS DO VEÍCULO



Nos veículos que a possuam, esta função, integrada no computador de bordo **1**, permite activar/desactivar e ajustar algumas funções do veículo.

Acesso às funções personalizáveis do veículo

Com o veículo parado, prima várias vezes um dos botões **2** ou **3**, até que a mensagem «Personalizáveis: premir longament.» seja afixada no visor **1**: Prima mais de 2 segundos um dos botões **2** ou **3** para entrar no menu.



Seleção das regulações

Prima um dos botões **2** ou **3** para seleccionar a função a modificar:

- Fecho autom. portas em andamento;
- Destancar apenas a porta do condutor;
- Auxílio ao estacionamento dianteiro;
- Auxílio ao estacionamento traseiro;
- Auxílio ao estacionamento: volume;
- LÍNGUA.

Depois de seleccionar a linha, mantenha um dos botões **2** ou **3** premido, para modificar a função:



função activada



função desactivada

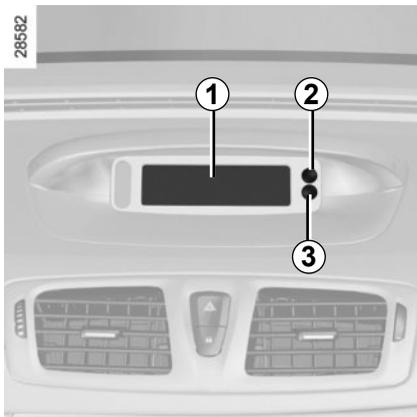
Se seleccionar uma das opções «Auxílio ao estacionamento: volume» ou «LÍNGUA», é-lhe apresentada uma nova lista de opções (volume sonoro do auxílio ao estacionamento ou idioma do quadro de instrumentos). Neste caso, faça a sua escolha e valide mantendo premido um dos botões **2** ou **3**. O valor

seleccionado é indicado por  em frente da linha.

Para sair da lista, seleccione «SAIR» ou «Voltar» e valide, premindo um dos botões **2** ou **3**. Pode ser necessário efectuar esta operação várias vezes.

O ecrã de funções personalizáveis do veículo não pode ser utilizado em andamento. Acima de 20 km/h, o visor volta automaticamente ao modo computador de bordo.

RELÓGIO E TEMPERATURA EXTERIOR



Afixação do relógio e, nalgumas versões, da temperatura exterior.

Acerto do relógio 1

Nos veículos que os tenham, os botões de regulação **2** e **3** servem para acertar o relógio.

Prima o botão **2**, para acertar as horas, e o botão **3**, para acertar os minutos.

Veículos equipados com sistema de auxílio à navegação, rádio...

Nos veículos que não tenham os botões **2** e **3**, deve consultar o manual específico ao equipamento, para conhecer as suas particularidades.

Após uma ruptura de alimentação eléctrica (bateria desligada, fio de alimentação cortado...), é conveniente acertar o relógio.

Aconselha-se a que esta operação seja executada com o veículo imobilizado.

Indicador de temperatura exterior

Particularidade:

Quando a temperatura exterior estiver compreendida entre $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$ e $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$, os caracteres $^{\circ}\text{C}$ piscam (sinal de provável presença de gelo na estrada).



Indicador de temperatura exterior

Esta informação não pode ser utilizada como detetora de gelo na estrada. Com efeito, a formação de gelo depende de outros factores, para além da temperatura, como a exposição e a higrometria locais, pelo que não se podem tirar conclusões a partir da simples indicação de um valor de temperatura instantânea.

SINALIZAÇÃO SONORA E LUMINOSA



Buzina

Carregue nas laterais da almofada do volante **A**.

Sinal de luzes

Para fazer um sinal de luzes, puxe a haste **1** para si.

Pisca-piscas

Manobre a haste **1** no plano do volante e no sentido para que deseje virar.

Modo impulsional

Na condução, a rotação do volante pode ser insuficiente para repor automaticamente a haste na posição inicial. Neste caso, desloque brevemente a haste **1** para uma posição intermédia, e liberta-a: a haste regressa ao seu ponto inicial e o pisca-pisca acende três vezes.

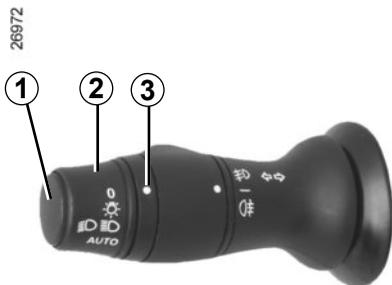


Sinal de perigo

Prima o interruptor **2**. Este dispositivo acciona simultaneamente todos os pisca-piscas. Este sinal só deve ser utilizado em caso de perigo, para avisar os outros automobilistas de que se viu obrigado a parar num local inadequado, ou mesmo interdito, ou que está em condições de condução particulares.

Nalgumas versões, em caso de forte desaceleração, o sinal de perigo pode acender-se automaticamente. Para desactivar o sinal, prima o interruptor **2**.

ILUMINAÇÃO E SINALIZAÇÃO EXTERIORES (1/3)



Mínimos

Rode o anel **2**, até que o símbolo fique na direcção da marca **3**. Este testemunho acende-se no quadro de instrumentos.



Médios

Funcionamento manual

Rode o anel **2**, até que o símbolo fique na direcção da marca **3**. Este testemunho acende-se no quadro de instrumentos.

Funcionamento automático

(consoante a versão do veículo)

Rode o anel **2** até que o símbolo AUTO fique na direcção da marca **3**: com o motor a trabalhar, as luzes de médios acendem-se ou apagam-se automaticamente (em função da luminosidade exterior), sem necessidade de actuar na haste **1**.

Função acendimento dos faróis diurnos

Consoante a versão, as luzes de dia acendem-se sem accionar o arranque do motor.



Máximos

Com os médios acesos, puxe a haste **1** para si. Este testemunho ilumina-se no quadro de instrumentos.

Para obter de novo os médios, volte a puxar a haste **1** na sua direcção.



À noite, antes de iniciar uma viagem, verifique o estado do equipamento eléctrico e regule os faróis (se não for circular nas condições de carga habituais). De uma maneira geral, verifique se os faróis não estão «tapados» (sujidade, lama, neve, transporte de objectos que os possam tapar...).

ILUMINAÇÃO E SINALIZAÇÃO EXTERIORES (2/3)



Luzes direccionais móveis

Nalgumas versões, ao iniciar uma curva com os médios acesos e em determinadas condições (de velocidade, ângulo do volante, em marcha para a frente...), os médios movem-se para iluminar o interior da curva.

Anomalias de funcionamento

Quando a mensagem «Mandar verificar luzes», acompanhada pelo indicador , é afixada no quadro de instrumentos, indica uma falha do sistema de iluminação.

Consulte um representante da marca.

Particularidades:

- Se os médios forem acesos por acção na haste e o sistema considerar suficiente a luminosidade exterior, os faróis direccionais mantêm-se fixos;
- se o acendimento automático das luzes se activar numa curva, os faróis direccionais funcionarão a partir da curva seguinte;
- ao acender os médios com o motor a trabalhar e o veículo parado, o sistema desencadeia um movimento de reinicialização dos faróis. Se isto não acontecer, tal indica uma avaria do sistema.

Extinção das luzes

Existem duas possibilidades:

- Manualmente, leve o anel **2** para a posição **0**;
- automaticamente, as luzes apagar-se-ão quando, depois de desligar o motor, se abrir a porta do condutor, ou quando o veículo for trancado. Neste caso, da próxima vez que o motor seja accionado, as luzes acender-se-ão na posição do anel **2**.

Nota: a extinção automática da iluminação está inactiva, quando as luzes de nevoeiro estão acesas.

Função «iluminação exterior de acompanhamento»

Esta função permite-lhe acender temporariamente os médios (para iluminar um portão de garagem, etc.).

Com o motor parado, as luzes apagadas e a extremidade da haste **2** na posição **0**, a haste **1** para si: os médios acendem-se durante cerca de trinta segundos. Para prolongar este tempo, puxe a haste até quatro vezes (tempo total limitado a dois minutos). A mensagem «Iluminação durante », acompanhada pelo tempo de iluminação, é afixada no quadro de instrumentos, para confirmar esta acção.

Para desligar as luzes antes de terminada a temporização automática, rode o anel **2** para uma posição qualquer e, depois, coloque-o na posição **0**.

ILUMINAÇÃO E SINALIZAÇÃO EXTERIORES (3/3)

26972



Alarme de esquecimento de luzes acesas

Ao abrir a porta do condutor com a iluminação ligada e o motor desligado, dispara-se o alarme sonoro para o prevenir do perigo de descarga da bateria.

Faróis de nevoeiro dianteiros

Rode o anel central **4** da haste até que o símbolo **1** fique na direcção da marca **5** e depois largue-o.

As luzes de nevoeiro acendem-se, ou não, em função da iluminação exterior seleccionada. Um testemunho acender-se-á no quadro de instrumentos.

Luz de nevoeiro traseira

Rode o anel central **4** da haste, até que o símbolo fique na direcção da marca **5**, e depois largue-o.

As luzes de nevoeiro acendem-se, ou não, em função da iluminação exterior seleccionada. Um testemunho acender-se-á no quadro de instrumentos.

Não se esqueça de desligar estas luzes logo que não necessite delas, para não incomodar os outros automobilistas. Respeite a legislação em vigor.

Extinção

Rode novamente o anel **4**, até colocar a marca **5** em frente do símbolo correspondente à luz de nevoeiro que pretende apagar. O indicador correspondente apaga-se no quadro de instrumentos.

Ao desligar a iluminação exterior, desliga também as luzes de nevoeiro dianteiras e traseiras.

O acendimento das luzes de nevoeiro é feita pelo condutor: os testemunhos no quadro de instrumentos informam-no do seu estado (testemunho aceso, se estiverem ligadas; testemunho apagado, se o não estiverem).

REGULAÇÃO ELÉCTRICA DOS FARÓIS



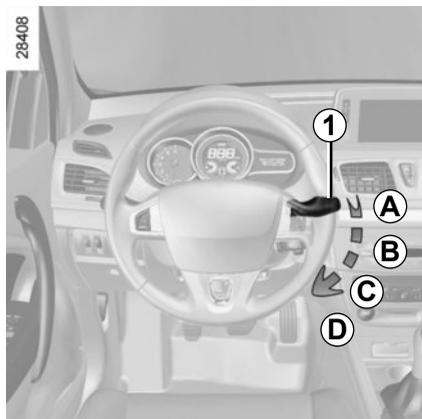
Nos veículos que o tenham, o botão **A** permite corrigir a altura do feixe luminoso em função da carga.

Rode o botão **A** para baixo, para baixar os faróis e, para cima, para os levantar.

Nos veículos que não estejam equipados com o botão **A**, a regulação é automática.

	Exemplos de posição de regulação do botão A em função da carga
Condutor só ou com o passageiro dianteiro	0
Condutor com o passageiro dianteiro e um passageiro traseiro	0
Condutor acompanhado de um passageiro dianteiro e dois ou três passageiros traseiros	1
Condutor acompanhado de um passageiro dianteiro, três passageiros traseiros e o porta-bagagens carregado	3

LIMPA-VIDROS, LAVA-VIDROS DIANTEIRO (1/2)



Veículo equipado com limpavidros dianteiro intermitente

A parado

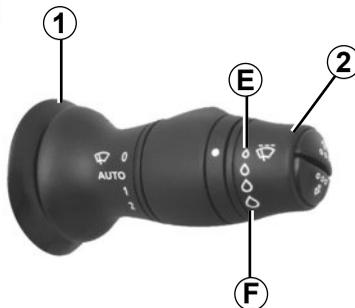
B varrimento intermitente

Entre dois varrimentos, as escovas param durante alguns segundos. O tempo entre dois varrimentos pode ser modificado; para isso, rode o anel **2**.

C varrimento contínuo lento

D varrimento contínuo rápido

30996



Particularidade

Em andamento, a desaceleração do veículo provoca a passagem para a velocidade de varrimento imediatamente inferior: do varrimento contínuo rápido passa para o varrimento contínuo lento. Quando o veículo retoma o andamento, o varrimento passa para o movimento inicialmente seleccionado. Qualquer acção na haste **1** é prioritária e anula, consequentemente, o modo automático.

Em todos os veículos, a posição **C** está acessível com a ignição ligada. As posições **B** e **D** só estão acessíveis se o motor estiver a trabalhar.

Veículo equipado de limpavidros dianteiro com sensor de chuva

A parado

B função “limpavidros automático”

Com esta posição seleccionada, o sistema detecta a presença de água no pára-brisas e acciona o limpavidros na velocidade de varrimento adequada. É possível modificar o limiar de activação e o intervalo entre dois varrimentos; para isso, rode o anel **2**.

- **E**: sensibilidade mínima
- **F**: sensibilidade máxima

nota: em caso de nevoeiro ou de queda de neve, o funcionamento automático do limpavidros não é sistemático e a sua activação continua a depender da vontade do condutor.

C varrimento contínuo lento

D varrimento contínuo rápido

LIMPA-VIDROS, LAVA-VIDROS DIANTEIRO (2/2)

30696



Lava-vidros

Com a ignição ligada, puxe a haste **1** e depois largue-a.

Uma acção breve acciona o lava-vidros e provoca também um movimento de vaivém dos limpa-vidros.

Uma acção mais longa, para além do lava-vidros, provoca três movimentos de vaivém consecutivos e um quarto movimento de vaivém após alguns segundos.

Lava-faróis

Com a iluminação ligada

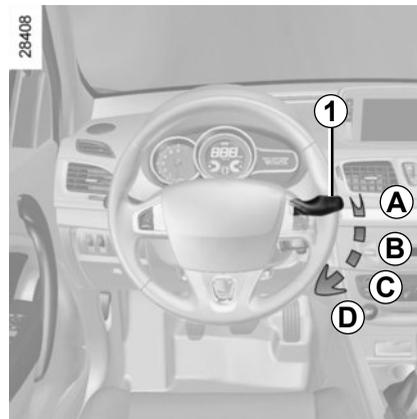
Nos veículos com este equipamento, mantenha a haste **1** puxada para si durante 1 segundo: desta forma accionará os lava-faróis ao mesmo tempo que o lava-vidros.

Nota: se o líquido de lava-vidros atingir o nível mínimo, o circuito de lava-faróis pode «desferrar-se».

Reponha o líquido de lava-vidros ao nível e, depois, accione o sistema, **com o motor a trabalhar**, para «ferrar» o circuito.

Com tempo de neve ou de gelo, limpe manualmente o pára-brisas (incluindo a zona central alinhada com o retrovisor interior) e o óculo traseiro, antes de accionar os limpa-vidros (risco de sobreaquecimento do motor).

28408



Aquando de intervenções no compartimento do motor, assegure-se de que a haste de limpa-vidros está na posição **A** (parado).

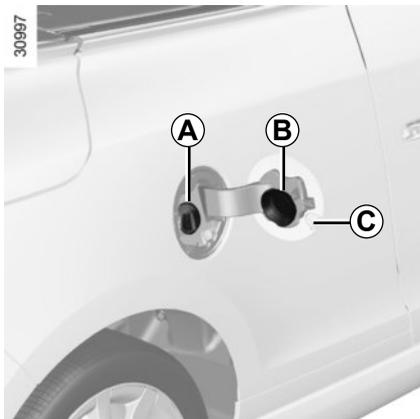
Risco de ferimentos.



Antes de qualquer acção no pára-brisas (lavagem do veículo, degelo, limpeza do pára-brisas...), coloque a haste **1** na posição **A** (parado).

Risco de ferimentos e/ou de deterioração.

DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL (1/3)



Capacidade útil do depósito:
60 litros, aproximadamente.

Com o veículo destrancado, para abrir a portinhola **B**, introduza o dedo na concavidade **C**.

A válvula **A** está integrada no tubo de enchimento.

Para proceder ao abastecimento de combustível, consulte «reabastecimento de combustível».

Para fechar, empurre a portinhola, com a mão, até ao batente.



Nunca pressione a válvula **A** com os dedos.

Nunca lave o bocal de enchimento com um dispositivo de alta pressão.

Qualidade de combustível

Utilize um combustível de boa qualidade, em conformidade com as normas particulares em vigor de cada país e **imperativamente** conforme às indicações constantes da etiqueta situada na tampa **B**. Consulte «Características do motor», no capítulo 6.

Versões diesel

Utilize **imperativamente** gasóleo conforme às indicações da etiqueta situada no interior da tampa **B** do depósito de combustível.

Versões a gasolina

Utilize **imperativamente** gasolina sem chumbo. O índice de octano (RON) deve estar conforme às indicações da etiqueta situada na portinhola **B**. Consulte «características dos motores», no capítulo 6.

Nos veículos que funcionam com combustível à base de etanol:

Utilize **imperativamente** gasolina sem chumbo ou combustível com um máximo de 85 % de etanol (E85).

Com tempo muito frio, o arranque do motor pode ser difícil ou mesmo impossível. Para evitar este fenómeno, aconselha-se a utilizar gasolina sem chumbo ou o aquecedor integrado no motor, nos veículos com este equipamento: ligue a extremidade específica da extensão fornecida à tomada integrada na grelha frontal e a outra extremidade a uma tomada de **220V**, durante pelo menos 6 horas, antes de um arranque.

Nota: durante a utilização deste combustível, pode constatar um maior consumo.



Nunca misturar gasolina (sem chumbo ou E85) no gasóleo, ainda que em pouca quantidade.

Nunca utilizar combustível com etanol, se o veículo não estiver adaptado para tal.

Não acrescente aditivo ao combustível, corre o risco de danificar o motor.

DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL (2/3)

Reabastecimento de combustível

Com a ignição desligada, introduza a pistola para empurrar a válvula **A** e posicione-a **em batente** antes de iniciar o abastecimento (risco de projecção de salpicos).

Mantenha-a nesta posição durante toda a operação de abastecimento. Depois da primeira paragem automática da pistola de abastecimento, próximo do fim da operação, é possível continuar, até provocar, no máximo, mais dois disparos automáticos, a fim de preservar um volume de expansão.

Aquando do reabastecimento de combustível, tenha cuidado para que não entre água. A válvula **A** e a respectiva zona periférica devem permanecer limpos.

Versões a gasolina

A utilização de gasolina com chumbo provocaria avarias nos dispositivos de despoluição e poderia levar a uma perda da garantia.

Para impedir a utilização de gasolina com chumbo, o bocal de enchimento do depósito de gasolina tem um estrangulamento equipado com um sistema de segurança que só **permite a entrada da pistola das bombas de gasolina sem chumbo**.



Veículo equipado com a função Stop and Start

Para o enchimento de combustível, o motor deve estar parado (e não suspenso): pare imperativamente o motor premindo o botão de paragem do motor **1** (consulte «paragem do motor» no capítulo 2).



Odor persistente a combustível

No caso de sentir um persistente odor a combustível:

- pare o veículo (de acordo com as condições de circulação) e desligue a ignição;
- active o sinal de perigo e peça aos ocupantes que saiam do veículo e se mantenham afastados da zona de circulação;
- chame um representante da marca.

DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL (3/3)



Avaria por falta de combustível nas versões diesel

Veículos sem pêra de ferragem 2

Após um reabastecimento efectuado depois do esgotamento completo de combustível, é indispensável ferrar o circuito antes de tentar pôr o motor a trabalhar.

Introduza no depósito 8 litros de gasóleo, no mínimo.

Accione várias vezes a pêra de ferragem 2.

Em seguida, pode pôr o motor a trabalhar.

Se o motor não pegar após várias tentativas, chame um representante da marca.

Veículos com pêra de ferragem 2

Insira o cartão **RENAULT** no leitor. Prima o botão de arranque sem accionar os pedais. Aguarde alguns minutos antes de arrancar. Isto permite a ferragem do circuito de combustível. Se o motor não trabalhar, repita o procedimento.



É rigorosamente interdita qualquer intervenção e/ou modificação do sistema de alimentação em combustível (caixas electrónicas, cablagens, circuito de combustível, injector, tampas de protecção...), por razões de segurança (excepto quando efectuadas por técnicos qualificados da Rede da marca).

Capítulo 2: Condução

(conselhos de utilização ligados à economia e ao ambiente)

Rodagem	2.2
Arranque, paragem do motor	2.3
Função de paragem e arranque	2.6
Particularidades das versões a gasolina.	2.9
Particularidades das versões diesel	2.10
Alavanca de velocidades.	2.11
Travão-de-mão	2.11
Travão-de-mão automático	2.12
Conselhos de condução, condução Eco	2.15
Conselhos de manutenção e antipoluição	2.18
Meio ambiente.	2.19
Sistema de controlo da pressão dos pneus	2.20
Dispositivos de correcção e de auxílio à condução.	2.24
Limitador de velocidade.	2.28
Regulador de velocidade.	2.31
Sistema de auxílio ao estacionamento	2.35
Caixa de velocidades automática	2.39

RODAGEM

Versões a gasolina

Até aos **1 000 km**, não ultrapasse os 130 km/h na relação de caixa mais elevada, ou as 3 000 a 3 500 rpm.

No entanto, só depois dos **3 000 km, aproximadamente**, poderá tirar todo o benefício das potencialidades do seu veículo.

Periodicidade das revisões: consulte o documento de manutenção do seu veículo.

Versões diesel

Até aos **1.500 km** não ultrapasse os 130 km/h na relação de caixa mais elevada ou 2.500 rpm. Após esta quilometragem, poderá rolar mais depressa, embora só depois dos 6 000 km, aproximadamente, possa obter todas as «performances» do veículo.

Durante o período de rodagem, não faça grandes acelerações com o motor frio, nem submeta o motor a altas rotações.

Periodicidade das revisões: consulte o documento de manutenção do seu veículo.

ARRANQUE, PARAGEM DO MOTOR (1/3)



Cartão RENAULT de telecomando

Dentro do veículo, insira o cartão RENAULT totalmente no leitor **2**.

Para pôr o motor a trabalhar, prima o botão **1**. Com uma velocidade engrenada, terá de premir o pedal de embraiagem até que o motor comece a trabalhar.



Cartão RENAULT «mãos--livres»

O cartão RENAULT deve estar no leitor **2** ou na zona de detecção **3**.

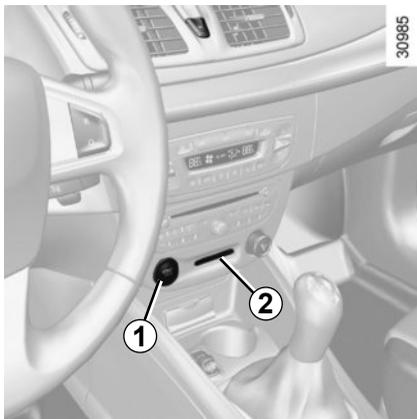
Para pôr o motor a trabalhar, prima o pedal de travão ou de embraiagem e o botão **1**. Com uma velocidade engrenada, terá de premir o pedal de embraiagem para poder accionar o motor.

Arranque do veículo

- Para os veículos com caixa de velocidades automática, posicione a alavanca na posição **P**.
- Se alguma das condições de arranque não estiver aplicada, uma das mensagens «Carregar travão + START» ou «Carreg. embraiag. + START» ou «Pôr alavanca em P» é afixada no quadro de instrumentos.
- Nalgumas situações, será necessário manobrar o volante premindo ao mesmo tempo o botão de arranque **1** para auxiliar o desbloqueamento da coluna de direcção; a mensagem «Rodar volante + START» avisa-o neste sentido.

Particularidade: em caso de arranque do motor devido a temperatura exterior muito baixa (inferior a -10 °C): mantenha o pedal da embraiagem accionado até que o motor comece a trabalhar.

ARRANQUE, PARAGEM DO MOTOR (2/3)



Função «acessórios»

(ignição ligada)

Logo que o veículo é destrancado, ficam disponíveis algumas funcionalidades (rádio, sistema de navegação, limpa-vidros...).

Para dispor de outras funções:

- **nos veículos com cartão RENAULT de telecomando:** insira o cartão no leitor 2;
- **nos veículos com cartão RENAULT «mãos-livres»:** com o cartão no habitáculo ou inserido no leitor 2, prima o botão **1** sem accionar os pedais.

Nota: se houver um cartão no leitor, premir o botão **1** accionará o motor.



Responsabilidade do condutor

Ao abandonar o veículo, nunca deixe o cartão RENAULT no interior se tiver crianças (ou animais) lá dentro, ainda que seja por pouco tempo.

Com efeito, poderiam pôr-se em perigo a si próprias e a outras pessoas, accionando o motor ou os equipamentos (como, por exemplo, os elevadores de vidros) ou ainda trancar as portas.

Perigo de ferimentos graves.

Anomalias de funcionamento

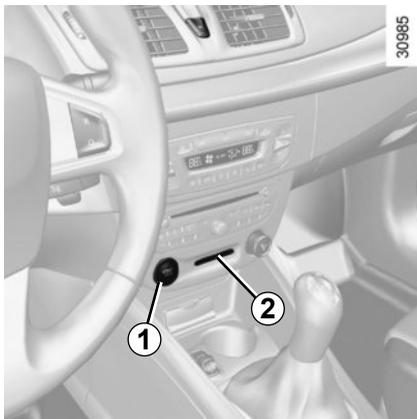
Nalgumas situações, é possível que o cartão RENAULT «mãos-livres» não funcione:

- se a pilha do cartão RENAULT estiver gasta ou a bateria descarregada...
- se o veículo estiver nas proximidades de instalações ou de aparelhos que utilizem a mesma frequência do cartão (ecrã, telemóvel, jogos de vídeo...);
- o veículo encontra-se numa zona de fortes radiações electromagnéticas.

A mensagem «Inserir o cartão» aparece no quadro de instrumentos.

Insira totalmente o cartão RENAULT no leitor 2.

ARRANQUE, PARAGEM DO MOTOR (3/3)



Condições de paragem do motor

Nos veículos com caixa de velocidades automática, o veículo deve estar parado e a alavanca de selecção na posição **N** ou **P**.

Cartão RENAULT de telecomando

Se o cartão estiver no leitor **2**, prima o botão **1**: o motor pára. Neste caso, a coluna de direcção bloqueia-se quando o cartão for retirado do leitor.

Particularidade

Se o cartão já não estiver no leitor quando a paragem do motor for solicitada, aparece a mensagem «Cartão ausente premir longament.» no quadro de instrumentos: prima durante mais de dois segundos o botão **1**.

Cartão RENAULT «mãos-livres»

Se o cartão estiver no veículo, prima o botão **1**: o motor pára. A abertura da porta do condutor ou o trancamento do veículo provoca o bloqueamento da coluna de direcção.

Se o cartão já não estiver no habitáculo quando a paragem do motor for solicitada, aparece a mensagem «Cartão ausente premir longament.» no quadro de instrumentos: prima durante mais de dois segundos o botão **1**.

Com o motor parado, os acessórios (rádio...) que nesse momento estejam a ser utilizados continuam a funcionar durante cerca de 10 minutos.

Ao abrir a porta do condutor, os acessórios deixam de funcionar.



Ao abandonar o veículo, sobretudo se tiver o cartão RENAULT consigo, verifique se o motor está realmente parado.



Responsabilidade do condutor

Ao abandonar o veículo, nunca deixe o cartão RENAULT no interior se tiver crianças (ou animais) lá dentro, ainda que por pouco tempo.

Com efeito, poderiam accionar o motor ou os equipamentos eléctricos (por exemplo, os elevadores de vidros) e entalar uma parte do corpo (pescoço, braço, mão, etc.). Perigo de ferimentos graves.

Nunca desligue a ignição antes do veículo estar completamente parado. A paragem do motor suprime as funções de assistência (travões, direcção...) e dos dispositivos de segurança passiva, tais como «airbags» e pré-tensores.

FUNÇÃO STOP AND START (1/3)

Este sistema permite diminuir o consumo de combustível e a emissão dos gases de efeito de estufa.

Assim que o veículo arranca, o sistema é activado automaticamente.

Em andamento, o sistema pára o motor (suspensão da função) quando ocorre uma paragem do veículo (fila de trânsito, paragem num semáforo...).

Condições de funcionamento do sistema

A suspensão da função é efectuada se:

- o veículo circulou depois da sua última paragem;
- a caixa de velocidade estiver na posição neutra (ponto morto);
- o pedal de embraiagem for libertado; e
- a velocidade do veículo for inferior a 3 km/h.



Não deixe rolar o seu veículo quando o motor está suspenso (o testemunho «Stop Automático» é afixado no quadro de instrumentos).

A mensagem «Stop Automático» no quadro de instrumentos avisa a suspensão da função do motor.

Os equipamentos do veículo permanecem em funcionamento durante a paragem do motor.

O motor começa a trabalhar quando acciona o pedal da embraiagem para engrenar uma velocidade.



Particularidade dos veículos equipados com travão-de-mão automático

No caso de suspensão da função do motor (mensagem «Stop Automático» afixada no quadro de instrumentos), o travão-de-mão automático não é activado automaticamente.



Antes de sair do veículo, é imperativo desligar a ignição premindo o botão de paragem do motor (consulte «arranque, paragem do motor»).

Particularidade de reactivação automática do motor

Em determinadas condições, o motor pode ser reactivado sem intervenção para garantir a sua segurança e o seu conforto.

Isto pode ocorrer sobretudo quando:

- a temperatura exterior é muito baixa ou muito alta (inferior a cerca de 0°C ou superior a cerca de 30°C);
- a função «visibilidade acrescida» é activada (consulte «ar condicionado automático» no capítulo 3);
- a bateria não está suficientemente carregada;
- a velocidade do veículo é superior a 7 km/h (em descida...);
- apoios repetidos no pedal do travão ou necessidade do sistema de travagem;
- ...



Motor em paragem, o auxílio à travagem já não está operacional.

FUNÇÃO STOP AND START (2/3)

Condições de não suspensão do motor

Determinadas condições não permitem a activação do sistema de suspensão do motor, nomeadamente:

- a marcha-atrás está engrenada;
- o capô não está trancado;
- a porta do condutor não está fechada;
- o cinto de segurança do condutor não está a ser utilizado;
- a temperatura exterior é muito baixa ou muito alta (inferior a cerca de 0°C ou superior a cerca de 30°C);
- a bateria não está suficientemente carregada;
- a diferença entre a temperatura interior do veículo e a de referência do ar condicionado automático é muito elevada;

- a função «visibilidade acrescida» é activada (consulte «ar condicionado automático» no capítulo 3);
 - a temperatura do líquido de refrigeração do motor é insuficiente;
 - a limpeza automática do filtro de partículas está em curso;
- ou
- ...

A mensagem «Auto Stop Indisponível» no quadro de instrumentos avisa sobre a não disponibilidade da suspensão da função do motor.

Para o enchimento de combustível, o motor deve estar parado (e não suspenso): pare imperativamente o motor premindo o botão de paragem do motor (consulte «arranque, paragem do motor»).

Casos particulares

- Sistema em funcionamento, motor parado (fila de trânsito, paragem num semáforo, etc.), se o condutor se levanta do seu banco ou se desengata o cinto de segurança e abre a porta do condutor, a ignição é desligada e, consoante o veículo, o travão-de-mão automático é activado automaticamente. Para arrancar e reactivar o sistema Stop and Start, prima o botão de arranque (consulte o parágrafo «Arranque, paragem do motor»).
- No caso de paragem do motor, se o sistema estiver em funcionamento, prima a fundo o pedal da embraiagem para arrancar.

FUNÇÃO STOP AND START (3/3)



Desactivação, activação da função

Prima o interruptor **1** para desactivar a função. A mensagem «Stop & Start desactivado» aparece no quadro de instrumentos e o indicador integrado **2** no interruptor acende.

Uma nova pressão reactiva o sistema. A mensagem «Stop & Start activado» aparece no quadro de instrumentos e o indicador integrado **2** no interruptor **1** apaga-se.

O sistema é reactivado automaticamente em cada arranque voluntário do veículo premindo o botão de arranque (consulte «arranque, paragem do motor»).



Antes de sair do veículo, é imperativo desligar a ignição premindo o botão de paragem do motor (consulte «arranque, paragem do motor»).

Anomalias de funcionamento

Quando a mensagem «Stop & Start a controlar» aparece no quadro de instrumentos, acompanhada pela iluminação do indicador integrado **2** do interruptor **1**, o sistema está desactivado.

Consulte um representante da marca.



Em caso de paragem de emergência, o motor pode arrancar de novo accionando o pedal da embraiagem se a função Stop and Start estiver activada.

PARTICULARIDADES DAS VERSÕES A GASOLINA

Condições de funcionamento do seu automóvel, tais como:

- circular muito tempo com o teste-munho de combustível na reserva aceso;
- utilizar gasolina com chumbo;
- utilizar aditivos para lubrificantes ou combustível não-recomendados.

ou anomalias de funcionamento, tais como:

- sistema de ignição defeituoso, falta de combustível ou velas desligadas, provocando falhas de ignição ou esticões durante a condução;
- perda de potência,

provocam o aquecimento excessivo do catalisador e, por isso, diminuem a sua eficácia e **podem mesmo provocar a sua destruição ou danos térmicos no veículo.**

Se constatar as anomalias de funcionamento atrás descritas, dirija-se, logo que possível, a um representante da marca, para mandar efectuar as reparações necessárias.

Se apresentar regularmente o seu veículo a um representante da marca, de acordo com a periodicidade de manutenção prescrita no documento de manutenção, poderá evitar este e outros tipos de incidentes.

Problemas de arranque

Para evitar provocar danos no catalisador do seu veículo, **não insista** com tentativas de arranque (utilizando o motor de arranque, empurrando ou puxando o veículo), **sem identificar e corrigir a causa do problema.**

Caso não consiga, não insista e chame um representante da marca.



Não estacione, nem ligue o motor em locais onde substâncias ou matérias combustíveis, tais como ervas ou folhas secas, possam entrar em contacto com o sistema de escape quente.

PARTICULARIDADES DAS VERSÕES DIESEL

Regime de motor diesel

Os motores diesel possuem um equipamento de injeção **que nunca permite que o regime máximo do motor seja ultrapassado**, em aceleração, qualquer que seja a velocidade engrenada.

Se a mensagem «Mandar verificar antipoluição» for afixada com os indica-

dores  e , consulte rapidamente um representante da marca.

Em andamento, consoante a qualidade de combustível utilizada, o escape pode emitir fumo branco.

Isto resulta da regeneração automática do filtro de partículas e não influencia o comportamento do veículo.

Falta de combustível

Após um reabastecimento efectuado depois do **esgotamento completo de combustível**, é necessário ferrar o circuito de combustível: consulte «depósito de combustível», no capítulo 1, antes de voltar a pôr o motor a trabalhar.

Precauções inverniais

Para evitar incidentes com tempo de gelo:

- tenha cuidado para que a bateria esteja sempre bem carregada,
- nunca deixe baixar muito o nível de gasóleo no depósito, para evitar que a condensação de vapor de água se acumule no fundo.



Não estacione, nem ligue o motor em locais onde substâncias ou matérias combustíveis, tais como ervas ou folhas secas, possam entrar em contacto com o sistema de escape quente.

ALAVANCA DE VELOCIDADES/TRAVÃO-DE-MÃO



Alavanca de velocidades

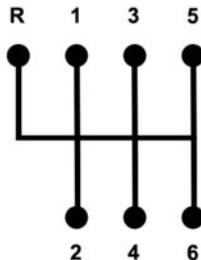
Engrenamento da marcha-atrás

Veículos com caixa de velocidades de comando manual: respeite o desenho gravado no punho **1**, ou a etiqueta **A**, e, consoante o veículo, levante o anel, até que toque no punho, para engrenar a marcha-atrás.

Veículos com caixa de velocidades automática: consulte «Caixa de velocidades automática», no capítulo 2.

As luzes de marcha-atrás acendem-se logo que esta relação é engrenada (com a ignição ligada).

A



Durante uma manobra, a eventual colisão de um objecto (por exemplo, contacto com um pilarete, um passeio mais elevado ou qualquer outro objecto no solo) na parte inferior do veículo, pode danificá-lo (por exemplo, deformação do trem traseiro).

Para evitar o risco de acidente, mande verificar o seu veículo num representante da marca.

Travão-de-mão

Para destravar

Puxe ligeiramente a alavanca **2** para cima, prima o botão **3** e desça a alavanca até ao piso.

Para travar

Puxe a alavanca **2** para cima e assegure-se de que o veículo está bem imobilizado.



Em andamento, o travão-de-mão deverá estar completamente desactivado (testemunho vermelho apagado); caso contrário, há risco de sobreaquecimento.



Para manter o veículo imobilizado, consoante o grau de inclinação do piso e/ou a carga do veículo, pode ser necessário puxar a alavanca pelo menos mais dois dentes e engrenar uma velocidade (1ª ou marcha-atrás), nos veículos com caixa de velocidades de comando manual, ou colocar a alavanca na posição **P**, nos veículos com caixa de velocidades automática.

TRAVÃO-DE-MÃO AUTOMÁTICO (1/3)

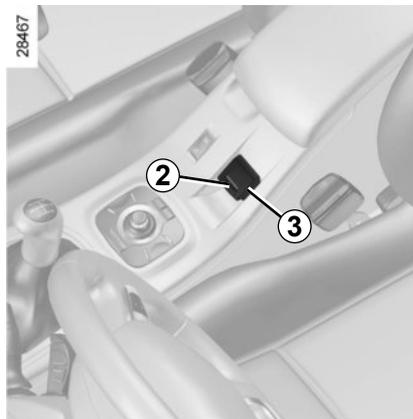


Funcionamento automático

O travão-de-mão automático assegura a imobilização automática do veículo, quando a **paragem do motor é solicitada por pressão no botão de arranque/paragem do motor 1**.

Em qualquer outra situação, por exemplo em caso de paragem involuntária do motor, o travão de estacionamento automático não se activa automaticamente. Neste caso, deve ser utilizado o modo manual.

Nalguns países, a função activação automática está desactivada. Consulte «funcionamento manual».



A activação do travão-de-mão automático é confirmada pela mensagem «Travão imobilização accionado», pelo

indicador  no quadro de instrumentos, e o indicador **2** no interruptor **3** acende.

Depois de parar o motor, o testemunho **2** apaga-se alguns segundos depois da activação do travão-de-mão

automático e o testemunho  apaga-se aquando do trancamento do veículo.

Nota

Para indicar que o travão de estacionamento automático está desactivado, é emitido um sinal sonoro e aparece a mensagem «Accionar travão imobilização» no quadro de instrumentos:

- ao abrir a porta do condutor, com o motor a trabalhar;
- ao abrir uma porta dianteira, com o motor parado (se o motor se for abaixo, por exemplo).

Neste caso, puxe e largue o contactor **3**, para accionar o travão-de-mão automático.

Desactivação automática do travão-de-mão

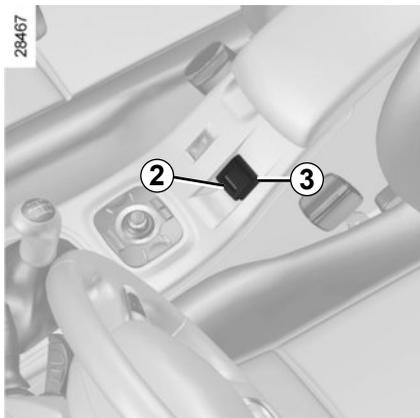
O travão desactivar-se-á quando acelerar, com uma mudança engrenada e o motor a trabalhar.



Antes de abandonar o veículo, verifique se o travão-de-mão automático está efectivamente accionado.

A activação do travão-de-mão é confirmada pela iluminação do testemunho **2** no contactor **3** e do testemunho  no quadro de instrumentos, até que as portas sejam trancadas.

TRAVÃO-DE-MÃO AUTOMÁTICO (2/3)



Funcionamento manual

O travão-de-mão automático pode ser comandado manualmente.

Activação do travão-de-mão automático («travão de imobilização»)

Puxe o contactor 3. Os testemunhos 2 e  acendem-se no quadro de instrumentos.

Desactivação do travão-de-mão automático

Com a ignição ligada, prima o pedal de travão e, depois, o contactor 3: os testemunhos 2 e  apagam-se.



Paragem pontual

Para accionar manualmente o travão-de-mão automático (paragem num sinal vermelho, paragem involuntário do motor...), puxe e largue o contactor 3. O travão desactivar-se-á automaticamente quando acelerar, para pôr o veículo em andamento.

Casos particulares

Para estacionar em plano inclinado ou se estiver a rebocar uma caravana (por exemplo), puxe o contactor 3 durante alguns segundos para obter a travagem máxima.

Para estacionar com o travão-de-mão automático desactivado (para evitar o risco de congelamento, por exemplo):

- com o motor a trabalhar e o cartão RENAULT no leitor 4, pare o motor premindo o botão de arranque/paragem do motor 1;
- engrene uma mudança (na caixa de velocidades de comando manual) ou coloque a alavanca na posição P (no caso de uma caixa de velocidades automática);
- prima o pedal de travão e ao mesmo tempo o contacto 3;
- retire o cartão RENAULT do leitor.

TRAVÃO-DE-MÃO AUTOMÁTICO (3/3)

Versões com caixa de velocidades automática

Por razões de segurança, se a porta do condutor estiver aberta ou mal fechada e o motor a trabalhar, a desactivação automática é inibida (para evitar que o veículo se desloque sozinho, sem o condutor). A mensagem «Destrave manualmente» aparece no quadro de instrumentos quando o condutor prime o pedal de acelerador.



Nunca abandone o veículo sem colocar a alavanca de selecção em **P** ou **N**. De facto, com o veículo parado, o motor a trabalhar e uma mudança engrenada, se acelerar, o veículo começará a rolar.

Risco de acidente.

Anomalias de funcionamento

- Em caso de anomalia, o indicador  acende no quadro de instrumentos acompanhado pela mensagem «Mandar verificar travão imobilizaç.» e, nalguns casos, o indicador  também acende.

Consulte rapidamente um representante da marca.



A ausência de retorno visual ou sonoro indica uma deficiência do quadro de instrumentos, o que obriga a uma paragem imediata (de forma compatível com as condições de circulação). Assegure-se de que o veículo está correctamente imobilizado e chame um representante da marca.

- Em caso de falha no travão-de-mão automático, os indicadores **STOP** acendem acompanhados pela mensagem «Avaria do travão imobilizaç.», por um sinal sonoro e, nalguns casos, pelo acendimento do indicador .

Se isto acontecer, tal implica uma paragem imediata, de forma compatível com as condições de circulação.



Neste caso, é imperativo imobilizar o veículo e seleccionar a primeira velocidade (na caixa de velocidades de comando manual) ou a posição **P** (no caso de uma caixa de velocidades automática). Se o grau de inclinação do piso o justificar, é conveniente «calçar» o veículo.

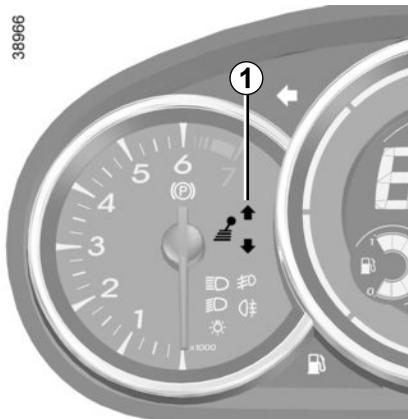
CONSELHOS DE CONDUÇÃO, CONDUÇÃO ECO (1/3)

O consumo de combustível está homologado em conformidade com um método padrão e regulamentar. Comum a todos os fabricantes, permite a comparação de veículos entre si. O consumo em utilização real depende das condições de utilização do veículo, dos equipamentos e estilo de condução. Para otimizar o consumo, consulte os conselhos seguintes.

Consoante o veículo, dispõe de várias funções que o podem ajudar a reduzir o consumo de combustível:

- indicador de mudança de velocidade;
- o balanço do trajecto e os conselhos eco através do visor multimédia;

Quando o veículo estiver equipado, o sistema de navegação completa estas informações.



Indicador de mudança de velocidade

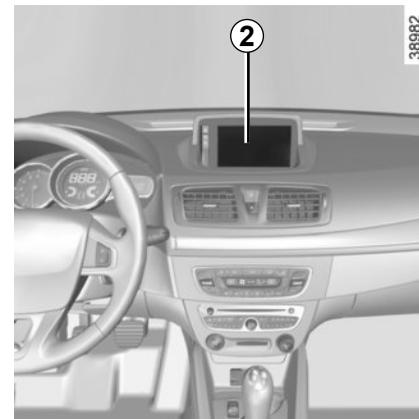
Consoante o veículo, para otimizar o consumo, o indicador **1** no quadro de instrumentos informa sobre o melhor momento para engrenar a relação superior ou a relação inferior:



engrene a relação superior;



engrene a relação inferior.



Balanço do trajecto

Quando o motor é desligado, a afixação «Balanço do trajecto» no ecrã **2** fornece as informações relacionadas com o último trajecto.

Indica:

- o consumo médio;
- o consumo total;
- o número de quilómetros percorridos;
- o número de quilómetros ganhos.

CONSELHOS DE CONDUÇÃO, CONDUÇÃO ECO (2/3)

É exibida uma nota global de 0 a 100 que lhe permite avaliar o seu desempenho de eco-condutor. Quanto maior a nota, maior é o seu desempenho de eco-condutor.

Os eco-conselhos são-lhe disponibilizados a fim de otimizar o seu desempenho.

A memorização dos seus percursos preferidos permitir-lhe-á comparar os seus desempenhos.

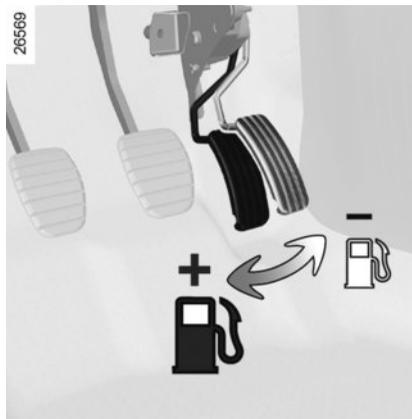
Para mais informações, consulte o manual do utilizador do sistema multi-média.



Perturbações da condução

Do lado do condutor, é imperativo que utilize exclusivamente tapetes adaptados ao veículo, que se fixam nos elementos pré-instalados, e que verifique regularmente a respectiva fixação. Não sobreponha vários tapetes.

Risco de retenção dos pedais



Conselhos de condução e condução ECO

Comportamento

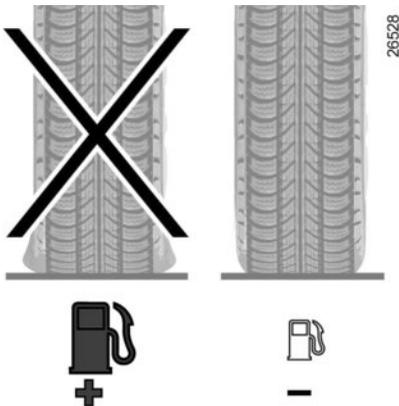
- Em lugar de aquecer o motor com o veículo parado, conduza sem pressas até que atinja a temperatura normal de funcionamento.
- A velocidade custa caro.
- A condução «desportiva» custa caro; prefira uma condução moderada.
- Nas relações intermédias, não faça subir demasiado o regime do motor. Utilize sempre a relação mais elevada possível.

- Evite acelerações brutais.
- Trave o menos possível. Avaliando correctamente a distância que o separa de um obstáculo ou curva, muitas vezes bastará aliviar atempadamente o acelerador.
- Numa subida, em vez de tentar manter a velocidade, não acelere mais que em terreno plano; de preferência, mantenha a mesma posição do pé no acelerador.
- Dupla desembraiagem e aceleração antes de parar o motor são inúteis nos automóveis modernos.
- Intempéries, estradas inundadas:



Não circule em estradas inundadas, se a altura da água ultrapassar o bordo inferior das jantes.

CONSELHOS DE CONDUÇÃO, CONDUÇÃO ECO (3/3)



Pneus

- Uma pressão insuficiente aumenta o consumo de combustível.
- A utilização de pneus não-preconizados pode aumentar o consumo.



Conselhos de utilização

- A electricidade é «petróleo». Portanto, desligue qualquer aparelho eléctrico que não seja verdadeiramente necessário. **Mas** (segurança acima de tudo) conserve as luzes acesas sempre que a visibilidade o exija (ver e ser visto).
- De preferência, utilize os arejadores. Circular com os vidros abertos, implica, a 100 km/h, mais 4% de consumo de combustível.
- Evite atestar totalmente o depósito de combustível, para evitar o transbordo.

- **Nos veículos com ar condicionado**, é normal que, com o sistema em funcionamento, constate um aumento no consumo de combustível (sobretudo em circuito urbano). Nos veículos equipados com ar condicionado sem modo automático, pare o sistema logo que não necessite dele.

Conselhos para reduzir o consumo e, conseqüentemente, preservar o ambiente:

Se o veículo tiver estado estacionado ao sol, mantenha os vidros abertos durante alguns minutos para deixar sair o ar quente, antes de arrancar.

- Não use um porta-bagagens de tejadilho vazio.
- Para transportar objectos volumosos, utilize de preferência um reboque.
- Quando rebocar uma caravana, use um deflector homologado e não se esqueça de o regular.
- Evite a utilização «porta-a-porta» (trajectos curtos com paragens prolongadas), porque o motor nunca chega a atingir uma boa temperatura de funcionamento.

CONSELHOS DE MANUTENÇÃO E ANTIPOLUIÇÃO

O seu veículo respeita as regras de reciclagem e de valorização dos veículos fora de utilização, que entrarão em vigor em 2015.

Como tal, muitas peças do seu veículo foram concebidas de forma a permitir a sua reciclagem.

Estas peças são facilmente desmontáveis, para poderem ser recuperadas e processadas nas fileiras de reciclagem.

Além disso, pela sua concepção, pelas suas afinações de origem e pelo seu consumo moderado, o seu veículo está em conformidade com as normas antipoluição vigentes. O seu veículo participa activamente na redução de emissão de gases poluentes e na economia de energia. No entanto, os níveis de emissão de gases poluentes e de consumo do veículo dependem também de si. Cuide da sua manutenção e da sua correcta utilização.

Manutenção

É importante notar que o não respeito das normas antipoluição poder expô-lo à actuação punitiva das autoridades.

Além disso, a substituição de peças do motor ou do sistema de alimentação e de escape, por outras não preconizadas pelo construtor, pode pôr em causa a conformidade do seu automóvel face às normas antipoluição.

Mande efectuar, num representante da marca, as afinações e os controlos do seu veículo, de acordo com as instruções do programa de manutenção: ali disporá de todos os meios materiais que permitem garantir as afinações de origem do seu veículo.

Afinações do motor

- **Filtro de ar, filtro de combustível:** um filtro sujo diminui o rendimento. É necessário substituí-lo.
- **Ralenti:** não necessitam nenhuma regulação.

Controlo dos gases de escape

O sistema de controlo dos gases de escape permite detectar anomalias de funcionamento no dispositivo de despoluição do veículo.

Estas anomalias podem provocar a libertação de substâncias nocivas ou avarias mecânicas.



Este testemunho no quadro de instrumentos indica eventuais falhas do sistema:

Acende-se ao ligar a ignição e apaga-se quando o motor começa a trabalhar.

- Se se acender fixamente, consulte um representante da marca logo que possível;
- se piscar, desacelere até que o indicador se apague. Consulte, logo que possível, um representante da marca.

MEIO AMBIENTE

O seu veículo foi concebido para respeitar o meio **ambiente** durante toda a sua vida: aquando da fabricação, durante a utilização e até mesmo quando termina a sua vida útil. Este compromisso traduz-se na assinatura do construtor do eco².

Fabricação

O seu veículo é produzido em instalações industriais que aplicam avançadas tecnologias para redução dos impactos ambientais relativamente à população residente e à natureza (redução dos consumos de água e de energia, poluição sonora e visual, emissões atmosféricas e aquosas, separação selectiva e valorização de resíduos)

Emissões

Na fase de utilização, o seu veículo foi concebido de modo a emitir menos gases com efeito de estufa (CO₂) e, consequentemente, também a consumir menos (ex.: 140 g/km equivale a 5,3 l/100 km, no caso de um veículo Diesel).

Além disso, os veículos estão equipados com um sistema antipoluição que inclui o catalisador, a sonda lambda e o filtro de carvão activo (este último impede a saída para a atmosfera dos vapores de gasolina provenientes do depósito)...

Nalgumas versões diesel, este sistema é completado com um filtro de partículas, que reduz a emissão de partículas poluentes.

Contribua também para um melhor ambiente

– As peças gastas e substituídas no veículo, aquando das operações de manutenção corrente (bateria, filtro de óleo, filtro de ar, pilhas...), e as embalagens de óleo (vazias ou com óleo queimado...) devem ser entregues a organismos especializados no tratamento destes materiais.

- Em fim de vida, o veículo deve ser entregue em centros homologados, de forma a assegurar a sua reciclagem.
- Em qualquer caso, respeite a legislação local.

Reciclagem

O seu veículo é reciclável em 85% e valorizável em 95%.

Para alcançar estes objectivos, numerosas peças do veículo foram concebidas de forma a permitir a respectiva reciclagem. As arquitecturas e os materiais foram especialmente estudados para facilitar a desmontagem destes componentes e o respectivo tratamento por empresas especializadas.

Com o objectivo de preservar os recursos naturais em termos de matérias-primas, este veículo integra numerosas peças em matérias plásticas recicladas ou matérias renováveis (vegetais ou animais, como sejam o algodão ou a lã, respectivamente).

SISTEMA DE CONTROLO DA PRESSÃO DOS PNEUS (1/4)

Nas versões com este equipamento, o sistema vigia a pressão de enchimento dos pneus.

Princípio de funcionamento

Cada uma das rodas (excepto a roda sobressalente) possui um sensor, implantado na válvula de enchimento, que verifica, periodicamente, a pressão de enchimento do pneu. O sistema informa o condutor, através do visor **1** e do computador de bordo **2**, sobre a pressão correcta dos pneus e alerta-o em caso de pressão insuficiente ou de

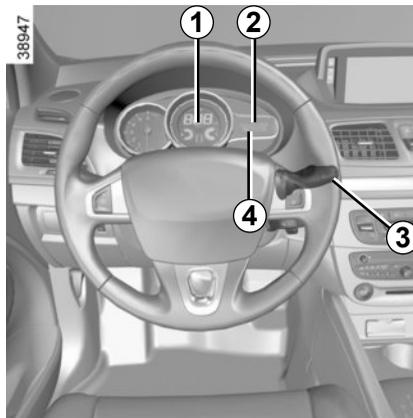
fuga. O indicador **4**  no quadro de instrumentos acende-se fixamente para alertar o condutor em caso de pressão insuficiente.



Esta função constitui uma ajuda suplementar à condução.

Todavia, a função não intervéem em lugar do condutor. Por isso, em caso algum o sistema poderá substituir a vigilância e a responsabilidade do condutor.

Verifique a pressão dos pneus (incluindo a da roda sobressalente) uma vez por mês.



Reinicialização do valor de referência da pressão dos pneus

Deve ser efectuada:

- quando a pressão de referência dos pneus tiver de ser modificada para ser adaptada às condições de utilização (vazio, carregado, condução em auto-estrada...);
- depois de uma troca de rodas;
- depois da mudança de uma roda.

Deve ser efectuada sempre depois da verificação a frio das pressões de enchimento dos quatro pneus.

As pressões de enchimento devem corresponder à utilização actual do veículo (vazio, carregado, condução em auto-estrada...).

Com a ignição ligada:

- efectue pressões breves sobre o comando **3** para seleccionar a apresentação das pressões dos pneus (consulte o parágrafo «Computador de bordo: parâmetros de viagem» no capítulo 1);
- faça uma pressão longa (cerca de 3 segundos) no comando **3** para iniciar a inicialização. O piscar dos pneus seguido da mensagem «Parametrizar pressão pneus» indica que o pedido de registo do valor de pressão de referência foi efectuado com sucesso;
- a reinicialização pode demorar vários minutos de condução.

SISTEMA DE CONTROLO DA PRESSÃO DOS PNEUS (2/4)



Afixação

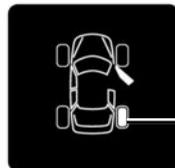
O visor **1** e o indicador **4**  no quadro de instrumentos, bem como o computador de bordo **2**, informam-no sobre eventuais anomalias de enchimento (pneu vazio, pneu furado, sistema fora de serviço...).

«Ajustar pressão dos pneus»

Uma roda **A**, «pintada» de branco, acompanhada do indicador **4** , assinala uma roda vazia. Se necessário, controlar e reajustar a frio as pressões das quatro rodas.

Em andamento, o indicador **4**  apaga-se depois de alguns minutos.

A perda súbita de pressão de um pneu (rebentamento de um pneu...) pode não ser detectada pelo sistema.



A

«Furo»

A roda **A**, acompanhada do indicador **4**

, indica a presença de um furo ou um subenchimento significativo. Substitua o pneu em causa ou chame um representante da marca, se tiver um furo. Encha os pneus à pressão preconizada, se a roda estiver pouco cheia,

Esta mensagem é acompanhada do testemunho **STOP**.



O indicador **STOP** impõe, para sua segurança, uma paragem obrigatória e imediata compatível com as condições de circulação.

SISTEMA DE CONTROLO DA PRESSÃO DOS PNEUS (3/4)

«Mandar verificar sensores pneus»

O indicador  pisca durante vários segundos e acende-se fixamente, acompanhado pela mensagem «Mandar verificar sensores pneus» e de uma roda **B** em falta.

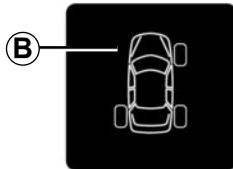
Esta mensagem é acompanhada pelo indicador .

Esta mensagem aparece em caso de montagem no veículo de pelo menos uma roda não equipada com sensores (por exemplo, roda sobressalente). Nos outros casos, contacte um Representante da marca.

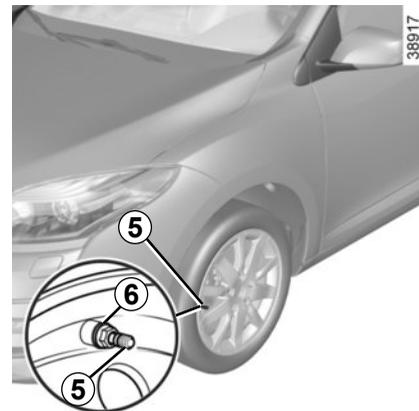
Substituição de rodas/pneus

Este sistema obriga à utilização de equipamentos específicos (rodas, pneus, sensores...).

Consulte um representante da marca para substituir os pneus e saber os acessórios disponíveis e compatíveis com o sistema: a utilização de acessórios de qualquer outra origem poderá afectar o bom funcionamento do sistema ou deteriorar o respectivo sensor.



23491



38917

Rodas intermutáveis

Se desejar trocar a posição das rodas, dirija-se a um representante da marca para reinicializar o sistema.



Mudança de roda

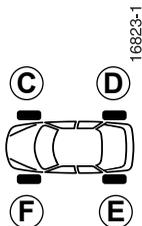
O sistema pode demorar vários minutos, consoante as condições de circulação, para identificar as novas posições das rodas e as pressões; verifique a pressão dos pneus depois de qualquer intervenção.



Cada um dos sensores implantados nas válvulas **5** destina-se ao controlo de uma dada roda; por essa razão, é imperativo reinicializar o sistema se a posição das rodas for trocada.

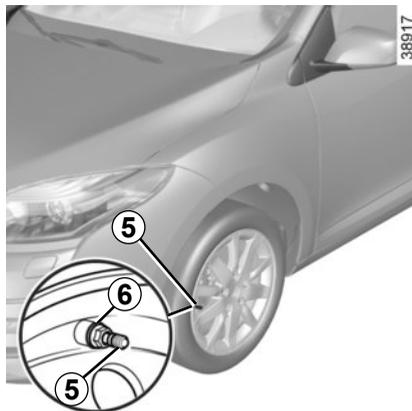
Haveria perigo de informação errada, com consequências graves.

SISTEMA DE CONTROLO DA PRESSÃO DOS PNEUS (4/4)



Para identificar facilmente a posição correcta da roda, verifique a cor do anel **6** (eventualmente, depois de o limpar) que se encontra em volta de cada uma das válvulas:

- C** anel amarelo
- D** anel preto
- E** anel vermelho
- F** anel verde



Aerossóis tapa-furos e kit de enchimento de pneus

Devido à especificidade das válvulas, utilize apenas os equipamentos homologados pela rede da marca.

Reajustamento da pressão dos pneus

As pressões devem ser ajustadas a **frio** (consulte a etiqueta situada no enquadramento da porta do condutor).

Caso a verificação da pressão não possa ser efectuada com os pneus **frios**, é necessário acrescentar às pressões indicadas entre **0,2 e 0,3 bar (3 PSI)**.

Nunca tire pressão a um pneu quente.

Roda sobressalente

Nos veículos que a tenham, a roda sobressalente não tem sensor. Se estiver montada no veículo, a mensagem «Mandar verificar sensores pneus» afixa-se no quadro de instrumentos.



Cada um dos sensores implantados nas válvulas **5** destina-se ao controlo de uma dada roda; por essa razão, é imperativo reinicializar o sistema se a posição das rodas for trocada.

Haveria perigo de informação errada, com consequências graves.

DISPOSITIVOS DE CORRECÇÃO E DE AUXÍLIO À CONDUÇÃO (1/4)

Nalgumas versões, são constituídos por:

- **ABS (antiblocagem de rodas);**
- **controlo de estabilidade dinâmica ESC com controlo de subviragem e sistema antipatinagem;**
- **assistência à travagem de emergência com, consoante o veículo, antecipação da travagem;**
- **do auxílio ao arranque em subida.**



Estas funções constituem um auxílio suplementar em situações de condução crítica, por adaptar o comportamento do veículo ao tipo de condução.

Todavia, as funções não intervêm em lugar do condutor. **Não aumentam as potencialidades do veículo e não devem ser tomadas como convite à condução a alta velocidade.** Por isso, em caso algum as funções poderão substituir a vigilância e a responsabilidade do condutor (este deve manter-se atento a situações imprevistas e delicadas que possam surgir durante a condução).

ABS (antiblocagem de rodas)

Aquando de uma travagem intensiva, o ABS permite evitar a blocagem das rodas e assim controlar a distância de paragem e manter o controlo do veículo.

Nestas condições, manobras um pouco bruscas para evitar um obstáculo, com acção no travão, são agora admissíveis. Além disso, este sistema permite otimizar as distâncias de paragem, ainda que a aderência de uma ou de várias rodas seja precária (piso molhado, etc.).

O accionamento do dispositivo manifesta-se por uma vibração do pedal de travão. O ABS não permite, em caso algum, aumentar os desempenhos fisicamente ligados às condições de aderência dos pneus ao solo. As regras de prudência devem ser **imperativamente** respeitadas (distância entre veículos, etc.).

Em caso de emergência, o pedal de travão deve ser accionado a fundo, **forte e continuamente**. Não é necessário fazê-lo por pressões sucessivas. O ABS modulará a força aplicada no sistema de travagem.

Anomalias de funcionamento:

-  e  acesos no quadro de instrumentos, acompanhados pelas mensagens «Mandar verificar o ABS», «Mandar verificar os travões» e «Mandar verificar ESC»: o ABS, oESC e o auxílio à travagem de emergência são desactivados. **A travagem continua assegurada;**

-  ,  ,  e **STOP** acesos no quadro de instrumentos acompanhados pela mensagem «Avaria no sistema de travagem»: **isto indica uma falha nos dispositivos de travagem.**

Nas duas situações, consulte um representante da marca.



A travagem é parcialmente assegurada. No entanto, **é perigoso travar bruscamente** e impõe uma paragem imperativa e imediata, compatível com as condições de circulação. Chame um representante da marca.

DISPOSITIVOS DE CORRECÇÃO E DE AUXÍLIO À CONDUÇÃO (2/4)

Controlo de estabilidade dinâmica ESC com controlo de subviragem e sistema antipatinagem

Controlo de estabilidade dinâmica ESC

Este sistema ajuda a manter a estabilidade do veículo em situações «críticas» de condução (contorno de um obstáculo, perda de aderência em curva, etc.).

Princípio de funcionamento

O volante possui um sensor que permite ao sistema reconhecer o tipo de condução escolhido pelo condutor.

Há outros sensores, distribuídos pelo veículo, que permitem avaliar a sua trajectória real.

O sistema compara as manobras do condutor com a trajectória real do veículo e corrige esta última, se necessário, provocando a travagem de algumas rodas e/ou actuando na potência do motor;

o indicador  pisca no quadro de instrumentos, se o sistema entrar em funcionamento.

Controlo de subviragem

Este sistema optimiza a acção do ESC em caso de subviragem acentuada (perda de aderência do trem dianteiro).

Sistema antipatinagem

Este sistema destina-se a limitar a patinagem das rodas motrizes e a conservar a trajectória do veículo em situações de arranque, de aceleração ou de desaceleração.

Princípio de funcionamento

Através dos sensores de rodas, o sistema mede e compara, constantemente, a velocidade das rodas motrizes e detecta uma eventual falta de aderência. Quando uma roda tem tendência para patinar, o sistema trava até que a sua motricidade se torne compatível com o nível de aderência ao piso.

O sistema também actua no regime do motor, em função da aderência possível ao piso, independentemente da pressão exercida no pedal do acelerador.

Anomalias de funcionamento

Quando o sistema detecta uma anomalia de funcionamento, a mensagem «Mandar verificar ESC» e o indicador  são afixados no quadro de instrumentos.

Neste caso, o ESC e o sistema antipatinagem são desactivados. Chame um representante da marca.

DISPOSITIVOS DE CORRECÇÃO E DE AUXÍLIO À CONDUÇÃO (3/4)



Neutralização da função sistema antipatinagem

Em algumas circunstâncias (condução em piso pouco aderente: neve, lama... ou condução com pneus com correntes), o sistema pode reduzir a potência do motor para limitar a patinagem. Quando este não for o efeito pretendido, a função pode ser desactivada: prima o interruptor **1**.

A mensagem «Antipatinagem desactivada» afixa-se no quadro de instrumentos, para o avisar.

O sistema antipatinagem é um dispositivo de segurança suplementar; por isso, aconselhamo-lo a que a utilize em todas as deslocações. Reactive a função logo que possível; para isso, prima novamente o interruptor **1**.

Nota: a função é automaticamente reactivada ao ligar a ignição ou logo que o veículo ultrapasse a velocidade de, aproximadamente, 40 km/h.

Auxílio à travagem de urgência

Trata-se de um sistema complementar ao ABS que ajuda a reduzir as distâncias indispensáveis à paragem do veículo.

Princípio de funcionamento

O sistema identifica uma situação de travagem de urgência. Neste caso, o auxílio à travagem desenvolve instantaneamente a sua máxima potência para atingir o mais rapidamente possível a regulação ABS.

A travagem com ABS mantém-se enquanto o pedal de travão estiver accionado.

Acendimento do sinal de perigo

Nalgumas versões, estas luzes poderão acender-se em caso de forte desaceleração.

Anomalias de funcionamento

Quando o sistema detecta uma anomalia de funcionamento, a mensagem «Mandar verificar os travões» aparece no quadro de instrumentos em simultâneo com o indicador

Consulte um representante da marca.

Antecipação da travagem

Nalgumas versões, quando o condutor retira rapidamente o pé do pedal de acelerador, o sistema antecipa a travagem para reduzir as distâncias de paragem.

Casos particulares

Durante a utilização do regulador de velocidade:

- se utilizar o pedal de acelerador, ao aliviar a pressão no pedal o sistema pode activar-se;
- se não utilizar o pedal de acelerador, o sistema não se activará.

DISPOSITIVOS DE CORRECÇÃO E DE AUXÍLIO À CONDUÇÃO (4/4)

Auxílio ao arranque em subida

Este dispositivo ajuda-o a arrancar em inclinações (subida ou descida). Impede que o veículo recue ou avance, intervindo na travagem automática dos travões, quando o condutor levanta o pé do pedal de travão para accionar o acelerador.

Funcionamento do sistema

O sistema só funciona se a alavanca de velocidades não estiver em ponto-morto (posição diferente de **N** ou **P** nas caixas de velocidades automáticas) e se o veículo estiver completamente parado (pedal de travão premido).

O sistema retém o veículo durante, aproximadamente, **2 segundos**. Em seguida, a força de travagem é aliviada progressivamente (o veículo desliza em função da inclinação do piso).



O sistema de auxílio ao arranque em inclinações não pode impedir totalmente o veículo de recuar ou avançar em todas as situações (piso extremamente inclinado...).

O condutor pode, em qualquer caso, accionar o pedal de travão e impedir assim que o veículo recue ou avance.

O sistema de auxílio ao arranque em subida não deve ser utilizado para parar o veículo durante muito tempo; para isso, utilize o pedal de travão.

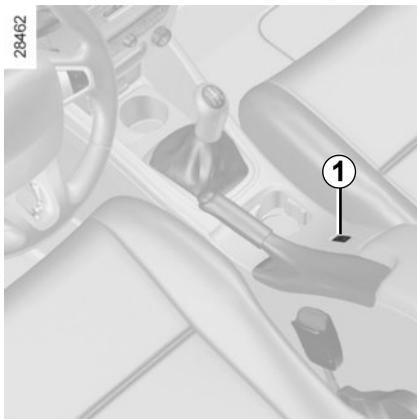
Esta função não foi concebida para imobilizar o veículo de forma permanente.

Se necessário, utilize o pedal de travão para parar o veículo.

O condutor deve manter-se particularmente vigilante quando circular em pisos escorregadios ou pouco aderentes e/ou muito inclinados.

Perigo de ferimentos graves.

REGULADOR/LIMITADOR DE VELOCIDADE: função limitador (1/3)



O limitador de velocidade é uma função que lhe permite decidir a que velocidade máxima, designada por **velocidade limitada**, pretende circular.



Comandos

- 1 Interruptor geral ON/OFF.
- 2 Activação, memorização e variação crescente da velocidade limitada (+).
- 3 Variação decrescente da velocidade limitada (-).
- 4 Suspensão da função (com memorização da velocidade limitada) (O).
- 5 Activação com chamada da velocidade limitada memorizada (R).



Funcionamento

Prima o interruptor **1** do lado . O indicador **7** acende a cor-de-laranja e a mensagem «Limitador» aparece no quadro de instrumentos acompanhada por tiras na zona **6** para indicar que a função do limitador de velocidade está activa e a aguardar a indicação de uma velocidade de limitação.

Para memorizar a velocidade do momento, prima o interruptor **2** (+): a velocidade limitada afixa-se, então, na zona **6**. Só poderão ser memorizadas velocidades superiores a 30 km/h.

REGULADOR/LIMITADOR DE VELOCIDADE: função limitador (2/3)



Condução

Se o veículo rolar a uma velocidade inferior à velocidade memorizada, tudo se passa como se o veículo não tivesse limitador de velocidade.

Logo que o veículo atinja a velocidade seleccionada, qualquer acção no pedal de aceleração não terá qualquer efeito. Só poderá ultrapassar esse valor em caso de emergência (consulte «ultrapassagem da velocidade limitada»).

Variação da velocidade limitada

A velocidade limitada pode ser alterada. Prima várias vezes ou pressione continuamente:

- o interruptor **2 (+)** para aumentar a velocidade;
- o interruptor **3 (-)** para diminuir a velocidade.

Ultrapassagem da velocidade limitada

Pode, em qualquer momento, ultrapassar a velocidade limitada; para isso, prima **com força e a fundo** o pedal do acelerador (para além do «ponto duro»).

Durante o tempo de ultrapassagem da velocidade limitada, esta pisca no quadro de instrumentos e é apresentada uma luz vermelha na zona **A** e, consoante a versão do veículo, é acionado um sinal sonoro.

Em seguida, e na medida do possível, largue o pedal do acelerador: a função limitador de velocidade é recuperada logo que o veículo atinja uma velocidade inferior à velocidade memorizada.

Impossibilidade de respeitar a velocidade limitada

Em caso de descida com forte inclinação, o sistema pode não conseguir manter o veículo a circular à velocidade limitada: a velocidade memorizada pisca no quadro de instrumentos, acompanhada de uma luz vermelha na zona **A** e, consoante o veículo, de um sinal sonoro de aviso.



A função «limitador de velocidade» não actua, em nenhuma circunstância, no sistema de travagem.

REGULADOR/LIMITADOR DE VELOCIDADE: função limitador (3/3)



Interrupção da função

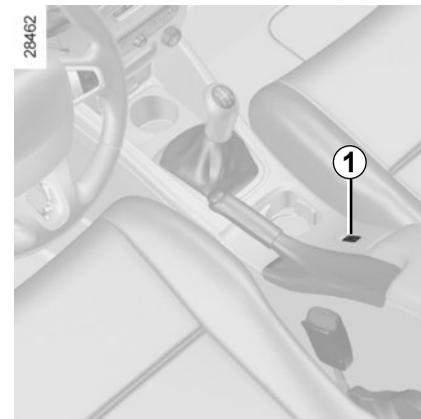
A função do limitador de velocidade é suspensa quando acciona o interruptor **4** (O). Neste caso, a velocidade limitada mantém-se memorizada; já não aparece na zona **6** e a mensagem «Em memória» com indicação da velocidade memorizada é afixada no visor.



Chamada da velocidade limitada

Para chamar uma velocidade memorizada, prima o interruptor **5** (R).

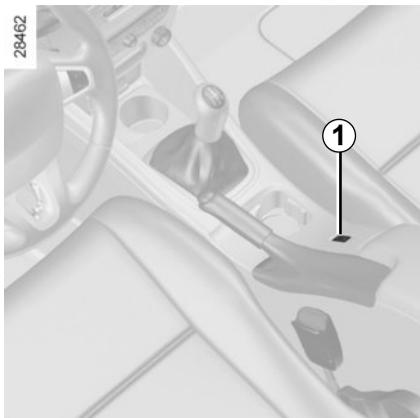
Se o regulador estiver suspenso, uma pressão no interruptor **2** (+) reactiva a função sem que o dispositivo tenha em conta a velocidade anteriormente memorizada: a velocidade de referência será aquela a que o veículo circula nesse momento.



Paragem da função

A função limitador de velocidade é interrompida se premir o interruptor **1**; neste caso, a velocidade limitada deixa de estar memorizada. A extinção do testemunho cor-de-laranja **7** no quadro de instrumentos confirma a paragem da função.

REGULADOR-LIMITADOR DE VELOCIDADE: função regulador (1/4)



O regulador de velocidade permite conduzir a uma velocidade estabilizada, dita **velocidade de regulação**.

O sistema só é operacional para velocidades superiores a 30 km/h.

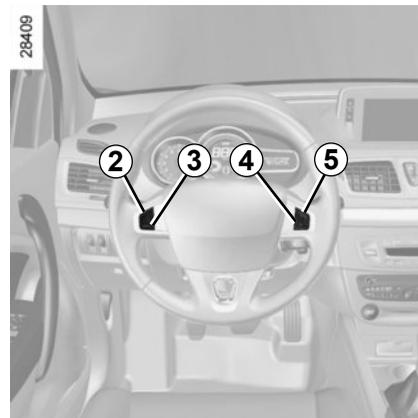


A função regulador de velocidade não actua, em nenhuma circunstância, no sistema de travagem.



Esta função constitui uma ajuda suplementar à condução. Todavia, a função não intervém em lugar do condutor. Por isso, em caso algum, o sistema poderá substituir o respeito pelas limitações de velocidade, nem a vigilância (esteja sempre pronto a travar em todas as circunstâncias), nem a responsabilidade do condutor. O regulador de velocidade não deve ser utilizado quando as condições de circulação o não permitirem (tráfego denso, estrada com gelo, gravilha, etc.) e as condições meteorológicas forem adversas (nevoeiro, chuva, vento lateral...).

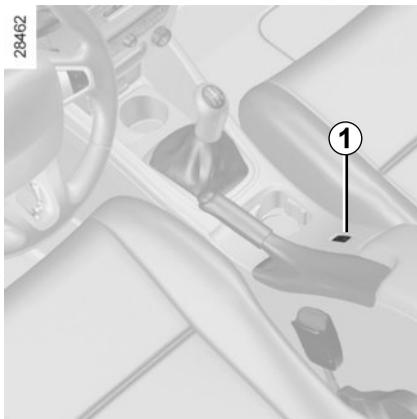
Risco de acidente.



Comandos

- 1 Interruptor geral ON/OFF.
- 2 Activação, memorização e variação crescente da velocidade de regulação (+).
- 3 Variação decrescente da velocidade de regulação (-).
- 4 Suspensão da função (com memorização da velocidade de regulação) (O).
- 5 Activação com chamada da velocidade de regulação memorizada (R).

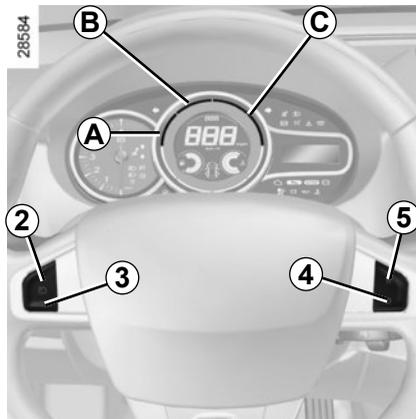
REGULADOR-LIMITADOR DE VELOCIDADE: função regulador (2/4)



Funcionamento

Prima o interruptor **1**, do lado .

O indicador **7** acende a verde e aparece a mensagem «Regulador» no quadro de instrumentos acompanhada por traços na zona **6** para indicar que a função de regulação está activa e que aguarda o registo de uma velocidade de regulação.



Regulação da velocidade

A uma velocidade estabilizada (a partir de, aproximadamente, 30 km/h), prima o interruptor **2** (+): a função é activada e a velocidade memorizada. A velocidade de regulação afixa-se, então, na zona **6**.

A activação da função de regulação é confirmada pela iluminação da zona **A**, a verde, e do testemunho **7**. A zona **B** também se acende a verde, para indicar que a velocidade de regulação foi atingida.



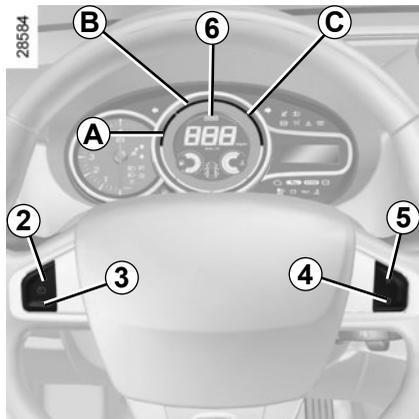
Condução

Com uma velocidade de regulação e uma distância de segurança programadas, o condutor pode retirar o pé do pedal do acelerador.



Atenção: todavia, é aconselhável manter os pés perto dos pedais, de modo a estar pronto a intervir se tal for necessário.

REGULADOR-LIMITADOR DE VELOCIDADE: função regulador (3/4)



Variação da velocidade de regulação

A velocidade de regulação pode ser alterada. Prima várias vezes:

- o interruptor **2** (+) para aumentar a velocidade;
- o interruptor **3** (-) para diminuir a velocidade.



A função regulador de velocidade não actua, em nenhuma circunstância, no sistema de travagem.

Ultrapassagem da velocidade de regulação

A velocidade de regulação pode ser ultrapassada em qualquer altura; para isso, prima o pedal do acelerador. Durante o tempo de ultrapassagem da velocidade de regulação, esta pisca no quadro de instrumentos, ao mesmo tempo que a zona **C** se ilumina a vermelho.

Em seguida, retire o pé do pedal do acelerador; alguns segundos depois, o seu veículo volta automaticamente à velocidade de regulação inicial.

Impossibilidade de respeitar a velocidade regulada

Quando o sistema não consegue manter o veículo a circular à velocidade de regulação (por exemplo, em caso de descida com forte inclinação), esta pisca no quadro de instrumentos, ao mesmo tempo que a zona **C** se ilumina a vermelho, para o informar dessa situação.

Interrupção da função

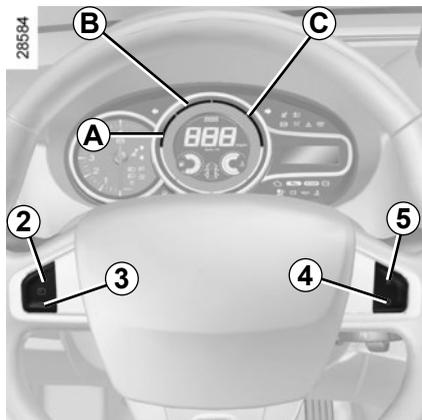
A função é suspensa se premir:

- o contactor **4** (O);
- o pedal de travão;
- o pedal da embraiagem, ou, nos veículos com caixa automática, se colocar a alavanca na posição de ponto-morto.

Nas três situações, a velocidade de regulação permanece memorizada; já não aparece na zona **6** e a mensagem «Em memória» com indicação da velocidade memorizada aparece no quadro de instrumentos.

A suspensão da função é confirmada pela extinção das zonas **A**, **B** e **C**.

REGULADOR-LIMITADOR DE VELOCIDADE: função regulador (4/4)

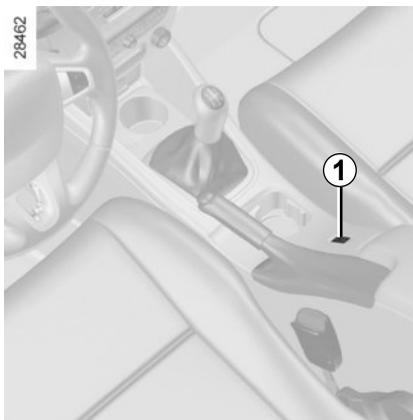


Chamada da velocidade de regulação

Antes de chamar uma velocidade memorizada, assegure-se de que as condições de circulação o permitem (estado do trânsito e do piso, condições meteorológicas...).

Prima o interruptor 5 (R) quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h.

Ao chamar a velocidade memorizada, a zona A ilumina-se para confirmar a entrada em funcionamento da função. A zona B ilumina-se logo que a velocidade de regulação é atingida.



Nota: se a velocidade anteriormente memorizada for muito superior à velocidade actual do veículo, o sistema provocará uma forte aceleração até atingir a velocidade definida.

Se o regulador estiver suspenso, uma pressão no interruptor 2 (+) reactiva a função sem que o dispositivo tenha em conta a velocidade anteriormente memorizada: a velocidade de referência será aquela a que o veículo circula nesse momento.



Paragem da função

A função regulador de velocidade é interrompida se premir o interruptor 1; neste caso, a velocidade limitada deixa de estar memorizada. A extinção do testemunho verde 7 e das zonas A, B e C, no quadro de instrumentos, confirma a paragem da função.



A interrupção ou a paragem da função «regulador de velocidade» não provoca a diminuição rápida da velocidade; para isso, é necessário que trave, premindo o pedal de travão.

AUXÍLIO AO ESTACIONAMENTO (1/4)

Princípio de funcionamento

Os detectores por ultra-sons que, consoante a versão do veículo, podem estar instalados no pára-choques dianteiro e/ou no pára-choques traseiro, «medem» a distância entre o veículo e um obstáculo.

Esta detecção é traduzida por sinais sonoros, cuja frequência aumenta à medida que se aproxima do obstáculo, até se tornar num som contínuo quando o obstáculo se encontra a cerca de 30 centímetros do veículo.



Esta função é um dispositivo complementar de segurança que, através de sinais sonoros, lhe indica a distância a que o veículo se encontra de um obstáculo, durante a realização de uma manobra.

Todavia, em caso algum pode substituir o condutor nos cuidados e na responsabilidade que este deve ter durante as manobras.

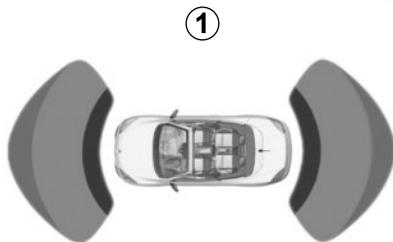
O condutor deve manter-se atento aos imprevistos que possam surgir durante a condução, como, por exemplo, obstáculos móveis (criança, animal, carrinho de criança, bicicleta...) ou demasiado pequenos ou finos (pedras de pequena dimensão, um pau fino...) para serem detectados pelo sistema.



Em caso de colisão na parte inferior do veículo durante uma manobra (por exemplo, contacto com um pilar, um passeio mais elevado ou qualquer outro mobiliário urbano) pode danificar o veículo (por exemplo, deformação de um eixo).

Para evitar o risco de acidente, mande verificar o seu veículo num representante da marca.

AUXÍLIO AO ESTACIONAMENTO (2/4)



38600

Auxílio ao estacionamento traseiro

Ao engrenar a marcha atrás, a maior parte dos objectos que se encontram a menos de aproximadamente 1,20 metros da traseira do veículo são detectados e é emitido um sinal sonoro.

Nota: o visor **1** permite visualizar o ambiente do veículo, complementando os sinais sonoros.

O sistema constitui uma ajuda ao estacionamento e não garante, em caso algum, uma distância suficiente para manobrar a capota. Antes de iniciar qualquer manobra da capota, assegure-se de que o espaço à sua volta é superior às distâncias mínimas exigidas (consulte «capota rígida de vidro», no capítulo 3).

Em qualquer caso, a emissão de um som contínuo indica-lhe a interdição de manobrar a capota.

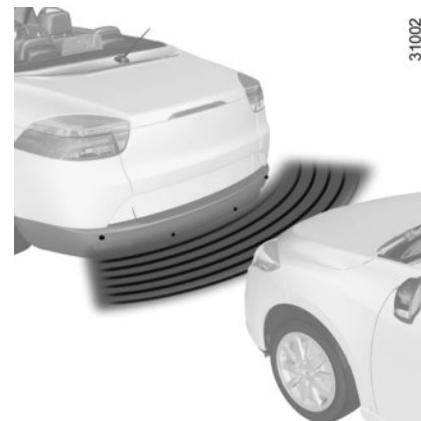
Auxílio ao estacionamento dianteiro

(consoante a versão do veículo)

O sistema de auxílio ao estacionamento só está activo enquanto o veículo se deslocar a uma velocidade inferior a cerca de 10 km/h.

A maioria dos objectos a menos de aproximadamente 1 metro da dianteira do veículo é detectada e é emitido um sinal sonoro. Consoante o veículo, o visor **1** acende.

Nota: o visor **1** permite visualizar o ambiente do veículo, complementando os sinais sonoros.



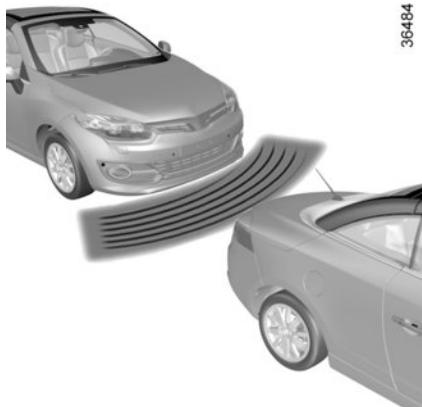
31002

Activação/desactivação automática do sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro e/ou traseiro

O sistema desactiva-se:

- consoante o veículo, quando este está parado há mais de aproximadamente cinco segundos e é detectado um obstáculo (caso, por exemplo, de um engarrafamento...);
- quando está em ponto-morto ou, nos veículos com caixa de velocidades automática, na posição **N** e **P**;
- quando a velocidade do veículo é superior a cerca de 10 km/h.

AUXÍLIO AO ESTACIONAMENTO (3/4)



Se for detectado um obstáculo à frente e atrás do veículo, é considerado apenas o que estiver mais próximo e será emitido o sinal sonoro correspondente. Se forem detectados obstáculos à frente e atrás do veículo numa distância inferior a 30 centímetros, serão emitidos sinais sonoros alternadamente atrás e à frente.

30996



Regulação do volume sonoro do sistema de auxílio ao estacionamento

No menu de personalização
(consoante a versão do veículo)

Selecione a linha «Auxílio ao estacionamento : volume» para regular o volume do som do sistema de auxílio ao estacionamento e valide premindo uma das teclas **2** ou **3** (consulte o parágrafo «Menu de personalização das regulações do veículo» no capítulo 1).



No visor multimídia A
(consoante a versão do veículo)

Pode regular determinados parâmetros no visor multimídia **A**. Consulte o manual de utilização do equipamento para obter mais informações.

Selecione «Menu», «Definições», «Assistência de estacionamento» e regule depois o volume do sistema de auxílio ao estacionamento premindo **+** ou **-**.

AUXÍLIO AO ESTACIONAMENTO (4/4)

30896



Desactivação prolongada do sistema

O auxílio ao estacionamento dianteiro e traseiro pode ser desactivado de forma independente, de modo durável.

No menu de personalização

Selecione a linha «Auxílio ao estacionamento dianteiro» ou «Auxílio ao estacionamento traseiro» e active ou desactive depois o sistema (consulte o parágrafo «Menu de personalização das regulações do veículo» no capítulo 1):

- função desactivada;
- função activada.

2.38



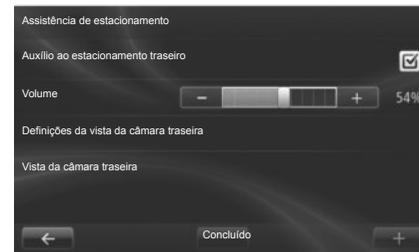
38513

No visor multimédia A

Selecione «Menu», «Definições», «Assistência de estacionamento» e depois «Auxílio ao estacionamento traseiro» ou «Auxílio ao estacionamento dianteiro». Active ou desactive o sistema de auxílio ao estacionamento e valide a sua escolha seleccionando «Concluído».

Quando o veículo circula a uma velocidade inferior a cerca de 10 km/h, certas fontes de ruído (moto, camião, martelo pneumático...) podem provocar a emissão de sinais sonoros.

35988



Anomalias de funcionamento

Quando o sistema detecta uma anomalia de funcionamento, é emitido um sinal sonoro em cada engrenagem da marcha atrás durante cerca de 3 segundos, acompanhado pela mensagem «Verificar auxílio estacionamento» no quadro de instrumentos. Consulte um representante da marca.

Particularidades

Para que funcionem, estes sensores ultra-sónicos não podem estar tapados (sujeidades, lama, neve, etc.).

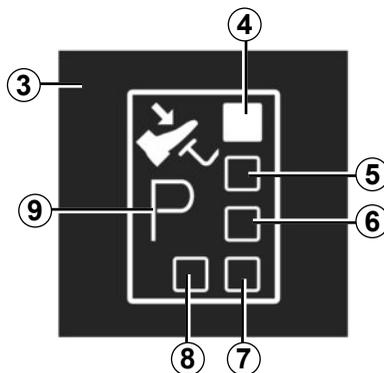
CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA (1/3)



Alavanca de selecção 1

O visor 3, situado no quadro de instrumentos, informa-o do modo e da relação em curso.

- 4: P: parque
- 5: R: marcha-atrás
- 6: N: neutra (ponto morto)
- 7: D: modo automático
- 8: modo manual
- 9: zona de afixação do modo ou da relação de caixa seleccionada em modo manual



Arranque do motor

Com a alavanca de selecção 1 na posição P, accione o motor de arranque.

Para sair da posição P, é imperativo que carregue no pedal de travão antes de premir o botão de destravamento 2.

Prima o pedal de travão (o testemunho  no visor 3 apaga-se) e retire a alavanca da posição P.

A passagem da alavanca para a posição D ou R só deve ser feita com o veículo parado, o pé no travão e o pedal do acelerador levantado.

Condução em modo automático

Coloque a alavanca na posição D. Na maior parte das condições de circulação, não terá que tocar mais na alavanca: as mudanças de relação ocorrerão sozinhas, na devida altura e no regime conveniente do motor, porque o «automatismo» tem em conta a carga do veículo, o perfil da estrada e o estilo de condução escolhido.

Condução económica

Em estrada, deixe sempre a alavanca na posição D, porque, desta forma, se mantiver o pedal do acelerador pouco premido, as mudanças de relação ocorrerão automaticamente num regime de motor mais baixo.

Acelerações e ultrapassagens

Prima a fundo o pedal do acelerador (até ultrapassar o ponto duro do pedal).

Isso provocará, na medida das possibilidades do motor, uma redução para a relação de caixa mais adequada às circunstâncias.

CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA (2/3)

Condução em modo manual

Com a alavanca de selecção na posição **D**, empurre-a para a esquerda. Impulsos sucessivos na alavanca permitem efectuar as mudanças de velocidade manualmente:

- para baixar de relação, impulse a alavanca para trás;
- para subir de relação, impulse a alavanca para a frente.

A relação de caixa seleccionada afixa-se no quadro de instrumentos.

Casos particulares

Nalgumas situações de condução (ex.: protecção do motor, activação do sistema de controlo de estabilidade dinâmica: ESC...) o «automatismo» pode impor uma determinada relação.

Da mesma forma, para evitar «manobras erradas», a passagem a determinada relação pode ser recusada pelo «automatismo»; neste caso, a afixação pisca durante alguns segundos para o avisar desse facto.

Situações excepcionais

- **Se o perfil da estrada e a sua sinuosidade** não permitirem manter a condução em modo automático (por exemplo, em montanha), aconselha-se a que passe à condução em modo manual.

Esta acção permite evitar as frequentes mudanças de velocidades impostas pelo «automatismo» e obter uma boa travagem-motor em caso de descida acentuada.

- **Com tempo muito frio**, para evitar que o motor «se vá abaixo», espere alguns instantes antes de sair da posição **P** ou **N** e colocar a alavanca em **D** ou **R**.

Com tempo muito frio, o sistema pode impedir a passagem das relações em modo manual, até que a caixa de velocidades atinja a temperatura adequada.

Paragem do veículo

Logo que o veículo esteja imobilizado, mantenha o pé no pedal de travão e coloque a alavanca na posição **P**: a caixa de velocidades fica em ponto-morto e as rodas motrizes são travadas mecanicamente pela transmissão.

Accione o travão-de-mão ou, nas versões assim equipadas, assegure-se de que o travão-de-mão automático está activado.



Durante uma manobra, a eventual colisão de um objecto (por exemplo, contacto com um pilarete, um passeio mais elevado ou qualquer outro objecto no solo) na parte inferior do veículo, pode danificá-lo (por exemplo, deformação de um eixo).

Para evitar o risco de acidente, mande verificar o seu veículo num representante da marca.

CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA (3/3)

Anomalias de funcionamento

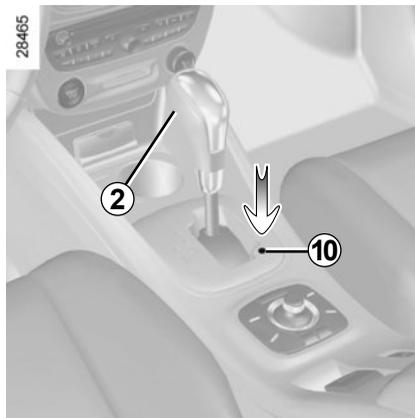
- **Em andamento**, se a mensagem «Mandar verificar caixa velocidades» aparecer no quadro de instrumentos, indica uma falha.

Consulte, logo que possível, um representante da marca.

- **Em andamento**, se a mensagem «Sobreaqueciment. caixa velocidades» aparecer no quadro de instrumentos, pare para deixar arrefecer a caixa de velocidades.

Consulte, logo que possível, um representante da marca.

- **Desempanagem de um veículo com caixa de velocidades automática**: consulte «reboque», no capítulo 5.



Ao pôr o motor a trabalhar, se a alavanca ficar bloqueada na posição **P**, com o pé no pedal de travão e o botão de destravamento **2** premido, é possível desbloqueá-la manualmente. Para isso, introduza um objecto no orifício **10** e, ao mesmo tempo, prima o botão de destravamento **2** situado na alavanca.

Capítulo 3: Conforto

Capota rígida de vidro	3.2
Arejadores	3.8
Ar condicionado manual	3.10
Climatização automática	3.12
Ar condicionado: informações e conselhos de utilização	3.17
Elevadores eléctricos de vidros.	3.18
Iluminação interior	3.20
Pala-de-sol	3.21
Arrumações no habitáculo.	3.22
Tomada de acessórios.	3.24
Cinzeiro	3.24
Porta-bagagens	3.25
Arrumações no porta-bagagens	3.26
Transporte de objectos: no porta-bagagens / reboque	3.27
Rede anti remoinho	3.29
Equipamentos multimédia	3.30

CAPOTA RÍGIDA DE VIDRO: condições de utilização (1/2)

Condições de utilização

- Imobilize o veículo em piso plano e horizontal (nunca com duas rodas sobre o passeio, por exemplo) e afastado da via de circulação.
- Efectue esta manobra com o motor a trabalhar (risco de descarga da bateria) e o veículo parado.
- Para evitar o sobreaquecimento do sistema hidráulico, a alimentação do sistema é automaticamente interrompida quando o tempo de utilização ultrapassa, aproximadamente, **3 minutos**. Ficará novamente operacional cerca de **10 minutos** depois, no máximo.
- A capota nunca deve ser recolhida enquanto estiver molhada.
- Verifique se as juntas da capota e as goteiras estão limpas, de forma a permitir uma rápida evacuação da água (da chuva, por exemplo).
- Assegure-se de que a bagagem existente no porta-bagagens não está colocada por cima do separador de porta-bagagens.

- Evite manobrar a capota com temperaturas negativas.
- Em caso de gelo ou neve que impeça a descida dos vidros durante a manobra da capota, é imperativo que retire o gelo (ou a neve), para libertar os vidros dessa obstrução.

Nota: a manobra só é possível com o veículo parado.

Particularidade dos veículos equipados com sistema de auxílio ao estacionamento

O sistema constitui uma ajuda ao estacionamento e não garante, em caso algum, uma distância suficiente para manobrar a capota. Antes de iniciar qualquer manobra da capota, assegure-se de que o espaço à sua volta é superior às distâncias mínimas exigidas.

Em qualquer caso, a emissão de um som contínuo indica-lhe a interdição de manobrar a capota.



Não circule com a capota em posição intermédia (meio aberta, meio fechada).

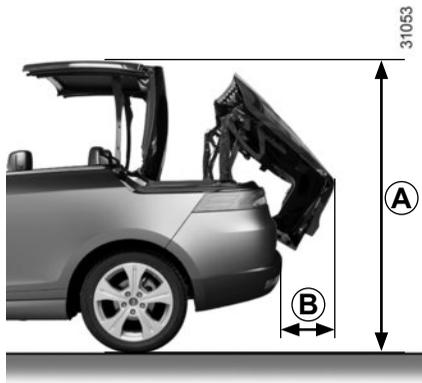
Não abra, nem feche a capota quando a velocidade do vento for superior a 40 km/h (risco de danificar a capota).



Para evitar acidentes, verifique se ninguém se encontra no curso de deslocação das peças móveis.

Durante a abertura/fecho da capota, verifique se nada impede o movimento das peças móveis (capota e tampa do porta-bagagens).

CAPOTA RÍGIDA DE VIDRO: condições de utilização (2/2)



Abertura/fecho da capota

Antes de qualquer abertura/fecho da capota, assegure-se de que o espaço à sua volta é superior a **A** e a **B**, para permitir os movimentos da capota.

A = 1,90 m

B = 40 cm

Nunca manobre a capota se tiver um reboque ou um porta-bicicleta montado no veículo.



Responsabilidade do condutor

Ao abandonar o veículo, nunca deixe o cartão RENAULT no interior se tiver crianças (ou animais) lá dentro, ainda que por pouco tempo. Com efeito, a capota de vidro poderia ser accionada e provocar ferimentos graves, por esmagamento (pescoço, braço, mão...). Em caso de entalamento de uma parte do corpo, carregue imediatamente no lado oposto do contactor de abertura/fecho da capota para inverter o sentido de movimento da capota.

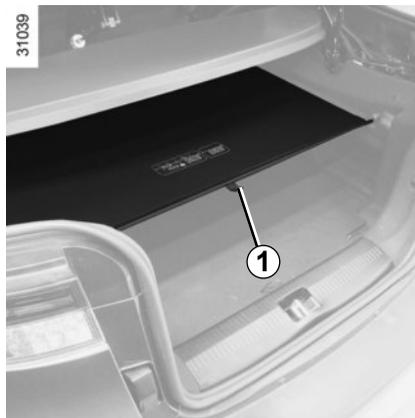
CAPOTA RÍGIDA DE VIDRO: abertura

Antes de abrir a capota

- Efectue a manobra com o motor a trabalhar (risco de descarga da bateria) e o veículo parado.
- Assegure-se de que o separador de porta-bagagens **1** está bem esticado e que a tampa de porta-bagagens está correctamente fechada.

Nota: se alguma destas condições não for respeitada, aparece a mensagem «Tecto: separador bagageira aberto» ou «Tecto: consultar o manual» no quadro de instrumentos.

- Assegure-se de que nenhum objecto se encontra na parte reservada à capota (por cima do separador **1**).
- Assegure-se de que nenhum objecto levanta o separador de porta-bagagens **1**.
- Assegure-se de que nenhum objecto ultrapassa a altura do separador de porta-bagagens **1**.
- Não coloque nenhum objecto sobre a capota, a tampa do porta-bagagens ou a prateleira situada por trás dos apoios-de-cabeça traseiros.
- Em caso de gelo (ou neve) sobre a capota, retire-o imperativamente (risco de deterioração das juntas).



Abertura da capota

Incline o interruptor **2** para trás e os quatro vidros descem alguns centímetros. Mantenha o interruptor premido para trás até que a capota esteja totalmente aberta (tampa de porta-bagagens fechada); os vidros voltam a subir. O final da operação é assinalado por um sinal sonoro acompanhado pela mensagem «Manobra do tecto concluída».

A manutenção do interruptor **2** na posição de «abertura» provoca a descida de todos os vidros. Solte o contactor e, então, poderá começar a rolar.



Nota: todavia, se interromper o fecho da capota durante a manobra, a capota desce lentamente e aos esticções, ao fim de cerca de 10 minutos.



Para evitar acidentes, verifique se ninguém se encontra no curso de deslocação das peças móveis.

Durante a abertura/fecho da capota, verifique se nada impede o movimento das peças móveis (capota e tampa do porta-bagagens).

CAPOTA RÍGIDA DE VIDRO: fecho

Antes de fechar a capota

- Efectue a manobra com o motor a trabalhar (risco de descarga da bateria) e o veículo parado.
- Assegure-se de que o separador do porta-bagagens está bem esticado e que a tampa do porta-bagagens está correctamente fechada.

Nota: se alguma destas condições não for respeitada, aparece a mensagem «Tecto: separador bagageira aberto» ou «Tecto: consultar o manual» no quadro de instrumentos.

- Assegure-se de que não há qualquer objecto nos espaços entre as diferentes partes da capota e a parte superior do separador de porta-bagagens.
- Assegure-se de que nenhum objecto se encontra sobre a tampa de porta-bagagens ou sobre a prateleira situada por trás dos apoios-de-cabeça traseiros.



Fecho da capota

Incline o interruptor **2** para a frente até que a capota esteja totalmente fechada (capota fechada e tampa de porta-bagagens fechada); o fim da operação é assinalado por um sinal sonoro acompanhado da mensagem «Manobra do tecto concluída».

A manutenção do interruptor **2** na posição de «fecho» provoca a subida de todos os vidros.

Solte o contactor e, então, poderá começar a rolar.

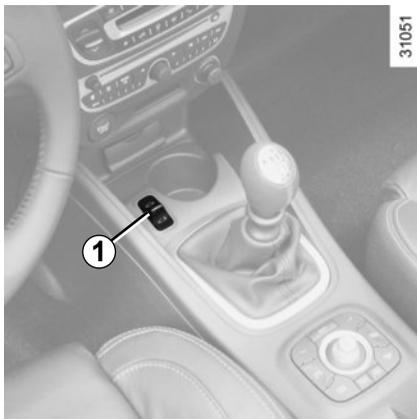
Nota: todavia, se interromper o fecho da capota durante a manobra, a capota desce lentamente e aos esticões, ao fim de cerca de 10 minutos.



Para evitar acidentes, verifique se ninguém se encontra no curso de deslocação das peças móveis.

Durante a abertura/fecho da capota, verifique se nada impede o movimento das peças móveis (capota e tampa do porta-bagagens).

CAPOTA RÍGIDA DE VIDRO: anomalia de funcionamento (1/2)



Em caso de anomalia antes ou durante a abertura ou o fecho da capota

Ouve-se um sinal sonoro e simultaneamente a mensagem «Avaria no tecto Ver manual» é apresentada com o indicador  no quadro de instrumentos.

Largue o interruptor **1**.

A capota desce lentamente e aos escções.



Modo de emergência para fechar a capota

A partir do lugar do condutor:

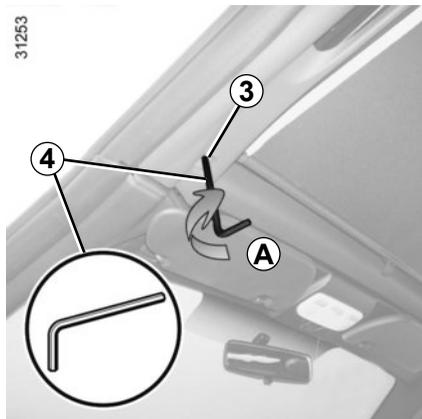
- pare o motor;
- incline o interruptor **1** para trás e ponha o motor a trabalhar. Mantenha a pressão no interruptor **1** durante 10 segundos (é emitido um sinal sonoro para o avisar);
- abra totalmente a tampa do porta-bagagens, inclinando o interruptor **1** para trás e puxando, simultaneamente, o interruptor **2**;

- retire a capota do porta-bagagens, inclinando o interruptor **1** para a frente e puxando, simultaneamente, o interruptor **2**;
- posicione a prateleira sob a tampa de porta-bagagens, inclinando o interruptor **1** para trás e premindo, simultaneamente, o interruptor **2**;
- fermez complètement la porte de coffre en basculant le contacteur **1** vers l'avant et en appuyant simultanément sur le contacteur **2**. Maintenez ces commandes environ 5 secondes une fois la porte de coffre fermée.



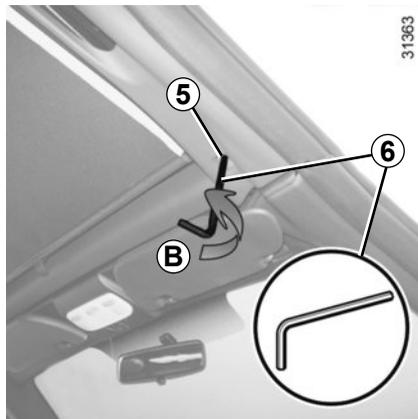
Durante o funcionamento da capota neste modo, todos os sensores estão desactivados e é possível que os vários elementos da capota se toquem.

CAPOTA RÍGIDA DE VIDRO: anomalia de funcionamento (2/2)



Segure a ferramenta **4** incluída no bloco de ferramentas.

- Retire os objectos do porta-bagagens antes de fechar a respectiva tampa;
- feche manualmente a tampa de porta-bagagens, batendo com ela.



A partir do lugar do condutor:

- desligue o motor para sair do modo de emergência;
- desencaixe os dois obturadores dos fechos **3** e **5**, situados de cada lado do tecto e, com a ferramenta **6**, tranque ao máximo (movimento **A** para o fecho **3**, movimento **B** para o fecho **5**);
- certifique-se do correcto trancamento da capota.

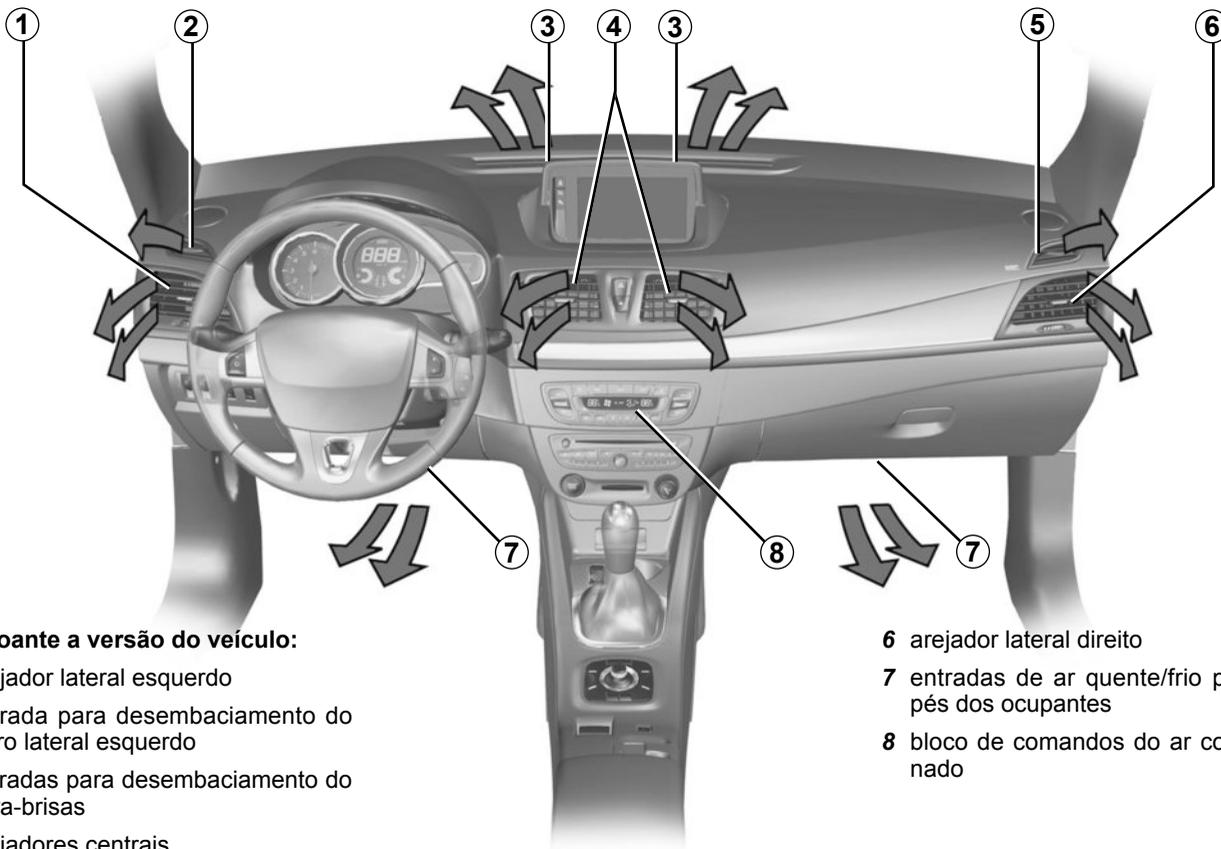
Consulte, logo que possível, um representante da marca.



Para evitar acidentes, verifique se ninguém se encontra no curso de deslocação das peças móveis.

Durante a abertura/fecho da capota, verifique se nada impede o movimento das peças móveis (capota e tampa do porta-bagagens).

AREJADORES: entradas de ar (1/2)



31149

Consoante a versão do veículo:

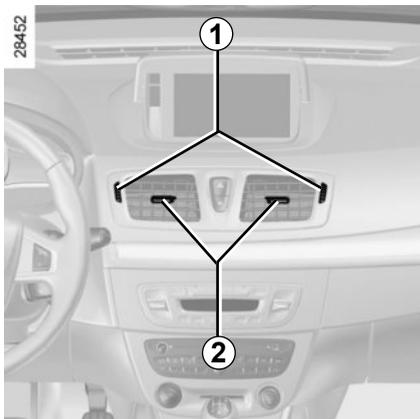
- 1 arejador lateral esquerdo
- 2 entrada para desembaçamento do vidro lateral esquerdo
- 3 entradas para desembaçamento do pára-brisas
- 4 arejadores centrais
- 5 entrada de ar para desembaçamento do vidro lateral direito

6 arejador lateral direito

7 entradas de ar quente/frio para os pés dos ocupantes

8 bloco de comandos do ar condicionado

AREJADORES: entradas de ar (2/2)



Caudal

Rode o comando **1** (para além do ponto duro).

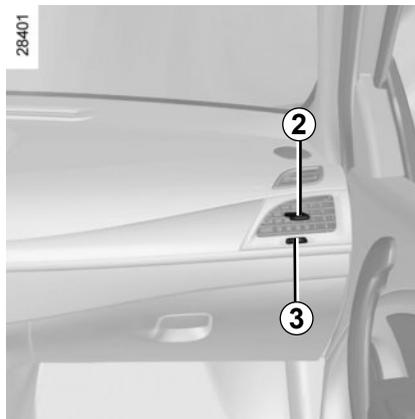
Para cima: abertura máxima.

Para baixo: fecho.

Rode o comando **3** (para além do ponto duro).

Para a direita: máxima abertura.

Para a esquerda: fecho.



Orientação

Na horizontal: oriente as linguetas **2** para a direita ou para a esquerda.

Na vertical: manobre as linguetas **2** para cima ou para baixo.

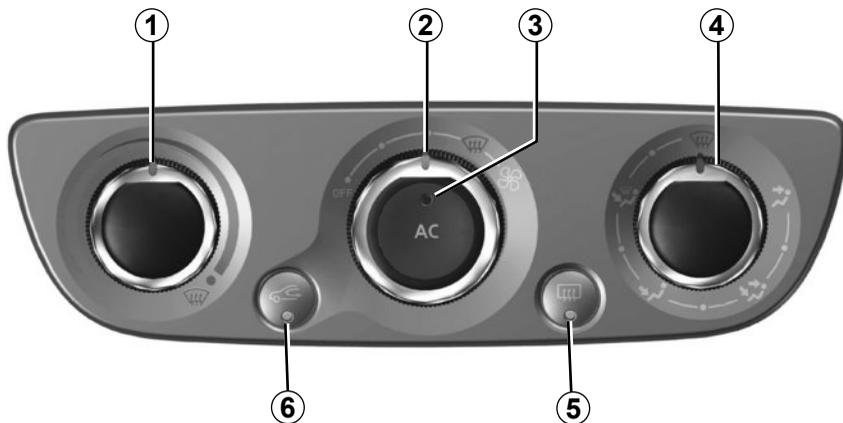
Para eliminar os maus odores no seu veículo, utilize exclusivamente dispositivos concebidos para esse efeito. Consulte um representante da marca.



Não introduza nada no circuito de ventilação do veículo (por exemplo, para eliminar um mau odor...).

Risco de degradação ou de incêndio.

AR CONDICIONADO MANUAL (1/2)



Comandos

- 1 Regulação da temperatura do ar
- 2 Regulação da velocidade de ventilação
- 3 Ar condicionado.
- 4 Repartição do ar no habitáculo.
- 5 Degelo/desembaciamento do óculo traseiro e, nalgumas versões, dos retrovisores.
- 6 Reciclagem de ar.

Activação ou paragem do ar condicionado

A tecla 3 permite activar (testemunho aceso) e desactivar (testemunho apagado) o funcionamento do sistema de ar condicionado.

A utilização do ar condicionado permite:

- baixar a temperatura no interior do habitáculo;
- desembaciar rapidamente os vidros.

Repartição do ar no habitáculo

Há cinco possibilidades de repartição do ar. Rode o comando 4 para escolher a repartição desejada.



O fluxo de ar é dirigido, então, para os desembaciadores do pára-brisas e dos vidros laterais dianteiros.



O fluxo de ar é dirigido para todos os arejadores, desembaciadores dos vidros laterais dianteiros, saídas de desembaciamento do pára-brisas e para os pés de todos os ocupantes.



O fluxo de ar é dirigido sobretudo para os pés de todos os ocupantes.

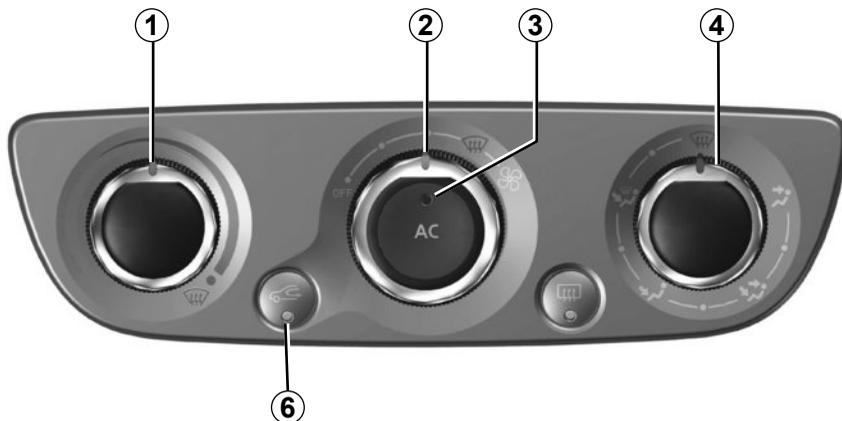


O fluxo de ar é dirigido para os arejadores do painel de bordo e para os pés de todos os ocupantes.



O fluxo de ar é dirigido para os arejadores do painel de bordo.

AR CONDICIONADO MANUAL (2/2)



28654

Activação da reciclagem do ar

Prima a tecla **6**: o testemunho integrado acende-se.

Nestas condições, o ar é recolhido no habitáculo e reciclado, sem admissão de ar exterior.

A reciclagem do ar permite:

- isolar-se do exterior (circulação em zonas poluídas...);
- baixar mais rapidamente a temperatura do habitáculo.

Regulação da velocidade de ventilação

Rode o comando **2** no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar o caudal de ar no habitáculo.

A ventilação no habitáculo do veículo diz-se de “ar insuflado”. A quantidade de ar insuflado no habitáculo é determinado por um ventilador; a velocidade do veículo tem fraca influência neste caudal.

Posição “OFF”:

O sistema está parado: a velocidade de ventilação do ar no habitáculo é nula, com o veículo parado. No entanto, em andamento, poderá sentir um fraco caudal de ar devido à deslocação do veículo.

Seleção aconselhada de desembaciamento:

Rode os comandos **1**, **2** e **4** para a po-

sição

Esta selecção permite um degelo e desembaciamento rápidos do pára-brisas e dos vidros laterais dianteiros.

A utilização prolongada da reciclagem de ar pode provocar o embaçamento dos vidros laterais e do pára-brisas, para além de odores devidos ao ar não-renovado no habitáculo.

Aconselha-se, por conseguinte, a que passe ao funcionamento normal (ar exterior); para isso, prima novamente o botão **6** logo que a reciclagem do ar não seja necessária.

A utilização do degelo impede o funcionamento da reciclagem de ar, para evitar qualquer risco de embaçamento do pára-brisas, e activa o ar condicionado e o acendimento do testemunho **3** integrado.

AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO (1/5)



28806

Comandos

- 1 e 6 Temperatura do ar.
- 2, 3 e 4 Programas automáticos.
- 5 Repartição do ar no habitáculo.
- 7 Paragem do sistema.
- 8 Ar condicionado.

- 9 Degelo/desembaciamento do óculo traseiro e, consoante o veículo, dos retrovisores.
- 10 Função “voir clair” (desembaciamento rápido).
- 11 Reciclagem de ar.
- 12 Visor.
- 13 Velocidade de ventilação.

Andamento para a frente automático

O ar condicionado automático é um sistema que garante (excepto em casos de utilização extremos) o máximo conforto no habitáculo e assegura um bom nível de visibilidade, com o melhor consumo. O sistema actua na velocidade de ventilação, na repartição do ar, na reciclagem de ar e na temperatura do ar, para além de activar e desactivar o ar condicionado. Este modo é constituído por três programas:

AUTO: optimização para atingir o nível de conforto escolhido em função das condições exteriores. Prima a tecla 3.

SOFT: optimização suave para atingir o nível de conforto desejado. O nível de conforto é mantido mais suave e silenciosamente. Prima a tecla 2.

FAST: acentua a acção do sistema para atingir rapidamente o nível de conforto desejado. Utilize este programa se transportar passageiros nos bancos traseiros. Prima a tecla 4.

AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO (2/5)



Modificação da velocidade de ventilação

No modo automático, o sistema calcula a melhor velocidade de ventilação para atingir e manter a temperatura.

Para ajustar a velocidade de ventilação, prima as teclas **13**, aumentando ou diminuindo a velocidade de ventilação.

Neste caso, a velocidade de ventilação deixa de ser gerida automaticamente e é apresentada na zona **A** do visor **12**.

Regulação da temperatura

Prima uma das teclas **1** ou **6** para aumentar ou diminuir a temperatura do lado esquerdo **1** ou direito **6**. Se premir a tecla **3** durante mais de 2 segundos regula a temperatura do lado do passageiro em vez da temperatura do lado do condutor.

Particularidade: as regulações extremas permitem ao sistema produzir um máximo de frio ou um máximo de calor (é afixado «LO» e «HI» no visor **12**).

Função «voir clair» (desembaciamento rápido)

Prima a tecla **10**: o testemunho integrado acende-se.

Esta função permite um degelo e um desembaciamento rápidos do pára-brisas, do óculo traseiro e dos vidros laterais dianteiros e dos retrovisores exteriores (consoante o veículo). Esta função activa automaticamente o ar condicionado e o degelo do óculo traseiro.

Para desactivar o degelo do óculo traseiro, prima a tecla **9**: o testemunho integrado apaga-se.

É possível modificar a velocidade de ventilação: prima a tecla **13**.

Para desactivar esta função, prima:

- novamente a tecla **10**,
- uma das teclas **2, 3** ou **4**.

Algumas teclas dispõem de testemunho de funcionamento que indica o estado da função.

AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO (3/5)

28806



Activação ou paragem do ar condicionado

Em modo automático, o sistema comanda a activação e a desactivação do ar condicionado, em função das condições climatéricas.

Prima a tecla **8** para forçar a paragem do ar condicionado: o indicador integrado acende-se e aparece «AC OFF» no visor **12**.

Utilize, de preferência, o modo automático, seleccionando um dos programas predefinidos AUTO, SOFT ou FAST.

No modo automático (testemunho da tecla **3** aceso), todas as funções do ar condicionado são comandadas pelo sistema.

A selecção pode ser modificada a qualquer momento; se o fizer, o indicador da tecla **3** apaga-se e a função modificada, que deixa de ser gerida automaticamente, é apresentada no visor **12**.

Para voltar ao modo automático, prima a tecla correspondente a um dos programas **AUTO, SOFT** ou **FAST**.

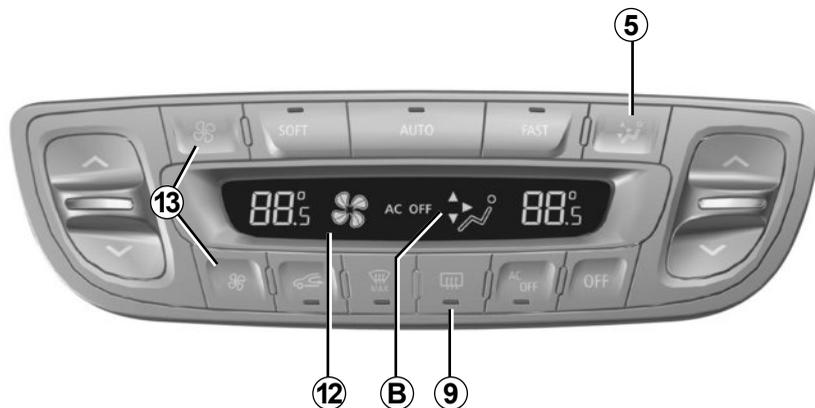
Os valores de temperatura afixados traduzem um nível de conforto.

Aquando do arranque do veículo, o facto de aumentar ou diminuir o valor afixado não permite, em caso algum, atingir mais rapidamente a temperatura desejada. O sistema optimiza a subida ou a descida de temperatura (a ventilação não começa a funcionar com a máxima força, mas de modo progressivo). Este processo pode durar de alguns segundos até vários minutos.

Dum modo geral, excepto se incomodarem, os arejadores do painel de bordo devem estar sempre abertos.

AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO (4/5)

28806



Degelo/desembaciamento do óculo traseiro

Prima a tecla **9**: o testemunho integrado acende-se. Esta função permite um desembaciamento rápido do óculo traseiro e dos retrovisores com desembaciamento eléctrico (se o veículo estiver equipado com esta função).

Para desactivar esta função, prima novamente a tecla **9**. Se o não fizer, o desembaciamento parará automaticamente.

Modificação da repartição do ar no habitáculo

Há cinco possibilidades de repartição do ar. Prima o interruptor **5**, para as visualizar. As setas situadas na zona **B** do visor **12** combinam-se para o informar da repartição escolhida:

 O fluxo de ar é dirigido, então, para os desembaciadores do pára-brisas e dos vidros laterais dianteiros.

 O fluxo de ar é repartido entre os desembaciadores dos vidros laterais dianteiros, as saídas de desembaciamento do pára-brisas e os pés dos ocupantes.

 O fluxo de ar é dirigido sobretudo para os pés de todos os ocupantes.

 O fluxo de ar é dirigido para os arejadores do painel de bordo e para os pés de todos os ocupantes.

 O fluxo de ar é dirigido para os arejadores do painel de bordo.

Neste caso, a repartição do ar no habitáculo deixa de ser gerida automaticamente e é afixada no visor.

AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO (5/5)

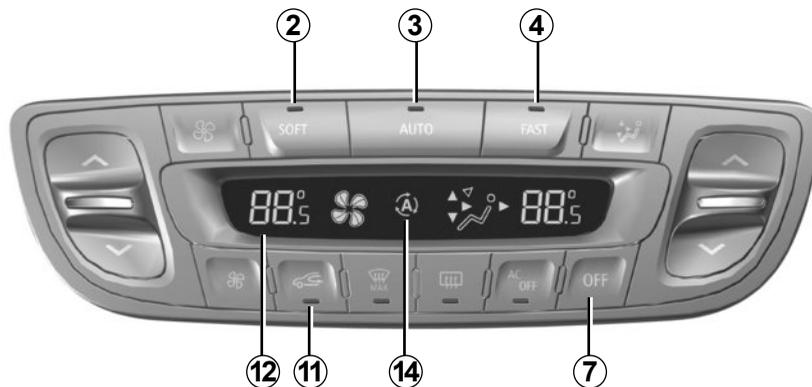
Reciclagem

Esta função é gerida automaticamente (a activação é confirmada pelo testemunho **14** do visor **12**), mas pode também ser activada manualmente.

Nota

- durante a reciclagem, o ar é recolhido no habitáculo e reciclado, sem admissão de ar exterior;
- a reciclagem do ar permite isolar-se do exterior (circulação em zonas poluídas...);
- baixar mais rapidamente a temperatura do habitáculo.

Em todos os casos, o desembaçamento/degelo continua a ter prioridade relativamente à reciclagem de ar.



33308

Utilização manual

Uma pressão na tecla **11** permite forçar a reciclagem de ar; neste caso, o testemunho integrado acende-se e o testemunho **14** apaga-se.

A utilização prolongada desta função pode provocar odores, devidos ao ar não-renovado, e/ou embaciamento dos vidros.

Aconselha-se, por conseguinte, a que passe ao modo automático; para isso, prima novamente a tecla **11** logo que a reciclagem do ar não seja necessária.

Paragem do sistema

Prima a tecla **7** para parar o sistema; se o fizer, «OFF» aparece no visor **12**. Para o activar, prima um dos interruptores **2**, **3** ou **4**.

AR CONDICIONADO: informações e conselhos de utilização

Conselhos de utilização

Nalgumas situações (ar condicionado desligado, reciclagem de ar activa, velocidade de ventilação nula ou fraca, etc.), pode constatar o embaciamento dos vidros do veículo.

Neste caso, utilize a função «**voir clair**» (desembaciamento rápido), para privilegiar a utilização do ar condicionado no modo automático e desembaciador rapidamente os vidros. Se isto não for suficiente, utilize o programa FAST.

Nota

Presença de água sob o veículo.

Após utilização prolongada do ar condicionado, é normal o aparecimento de água debaixo do veículo proveniente da condensação.

Consumo

Com o ar condicionado em funcionamento, é normal que constate um aumento no consumo de combustível (sobretudo em circuitos urbanos).

Nos veículos equipados com ar condicionado sem modo automático, pare o sistema logo que não necessite dele.

Conselhos para reduzir o consumo e, conseqüentemente, preservar o ambiente

Circule com os arejadores abertos e os vidros fechados.

Se o veículo tiver estado estacionado ao sol, mantenha os vidros abertos durante alguns minutos para deixar sair o ar quente, antes de arrancar.

Manutenção

Consulte o documento de manutenção do seu veículo, para conhecer a periodicidade de verificação.

Anomalias de funcionamento

De um modo geral, em caso de anomalia de funcionamento, consulte um representante da marca:

- **perda de eficácia do degelo, do desembaciamento ou do ar condicionado.** Isso pode dever-se ao entupimento do filtro de habitáculo;
- **falta de produção de ar frio.** Verifique a posição correcta dos comandos e o estado dos fusíveis. Se estiverem correctos, desligue o sistema.



Não abra o circuito de fluido criogénico, porque é perigoso para os olhos e para a pele.

ELEVADORES ELÉCTRICOS DE VIDROS (1/2)

Estes sistemas funcionam com a ignição ligada ou com a ignição desligada até que uma porta dianteira seja aberta (durante um período limitado a 3 minutos).

Elevadores eléctricos de vidros

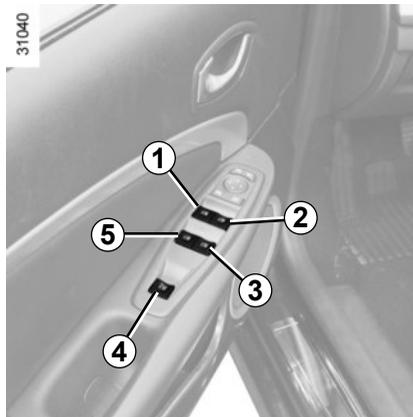
Pressione ou puxe o contactor do vidro que pretende accionar para o baixar ou fazer subir até à altura desejada.



Responsabilidade do condutor

Ao abandonar o veículo, nunca deixe o cartão RENAULT no interior se tiver crianças (ou animais) lá dentro, ainda que por pouco tempo. Com efeito, poderiam pôr-se em perigo a si próprias e a outras pessoas, accionando o motor ou os equipamentos (como, por exemplo, os elevadores de vidros) ou ainda trancar as portas. Em caso de entalamento, prima imediatamente o contactor correspondente para inverter o sentido de movimento do vidro.

Perigo de ferimentos graves.

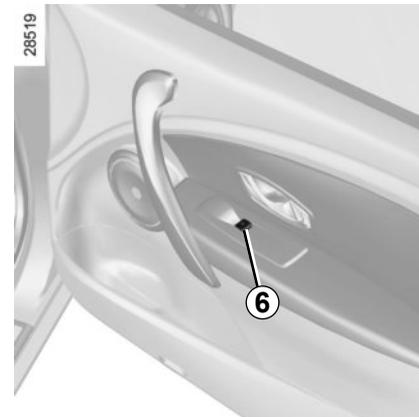


Modo impulsional

Consoante o veículo, este modo é acrescentado ao funcionamento dos elevadores de vidros eléctricos descrito anteriormente.

Prima ou puxe com força, mas brevemente, o interruptor do vidro que pretende accionar: o vidro baixa (todos os vidros) ou levanta (apenas os vidros dianteiros) completamente. Uma acção no interruptor interrompe o movimento do vidro.

Evite apoiar objectos num vidro entreaberto: risco de danificar o elevador de vidros.



No lugar do condutor, actue no contactor:

- 1 para o vidro do lado do condutor;
- 2 para o vidro do lado do passageiro dianteiro;
- 3 e 5 para os vidros dos passageiros traseiros;
- 4 para todos os vidros.

A partir do lugar do passageiro dianteiro, actue no contactor 6.

Nota: se, ao fechar-se, um vidro dianteiro encontrar uma resistência anormal perto do fim do seu curso (dedos de uma pessoa, ramo de árvore...), ele pára e recua alguns centímetros.

Anomalias de funcionamento do modo impulsional

Se algum vidro não se fechar, o sistema passa ao modo não-impulsional: puxe o contactor correspondente tantas vezes quantas as necessárias, até fechar o vidro (o vidro sobe aos esticões), e mantenha o contactor accionado (sempre no sentido do fecho) durante três segundos; em seguida, faça descer e subir totalmente o vidro, para reinicializar o sistema.

Caso seja necessário, dirija-se ao seu representante da marca.



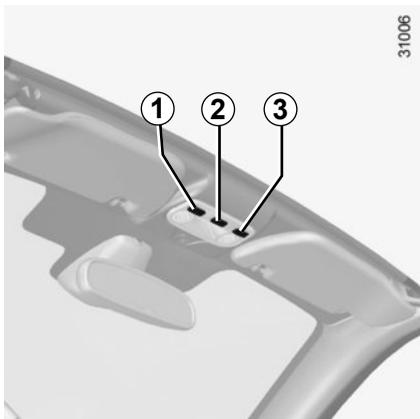
Responsabilidade do condutor

O fecho dos vidros pode dar origem a ferimentos graves.

Em caso de entalamento de uma parte do corpo (braço, mão...), prima imediatamente o contactor correspondente para inverter o sentido de movimento do vidro.

Atenção: durante esta manipulação, a função antiesmagamento dos elevadores de vidros está desactivada. Consulte, logo que possível, um representante da marca.

ILUMINAÇÃO INTERIOR (1/2)



Luz de tecto

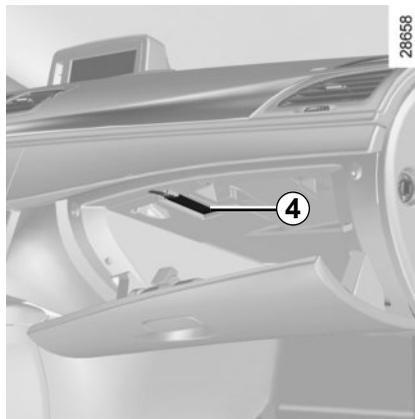
Se manobrar o interruptor **2**, obterá uma destas situações:

- uma iluminação contínua;
- uma iluminação comandada pela abertura de uma das portas. Esta luz apaga-se quando as portas estiverem correctamente fechadas e após uma dada temporização;
- uma extinção imediata.

Luz de leitura

(consoante a versão do veículo)

Manobre os interruptores **1** ou **3**.

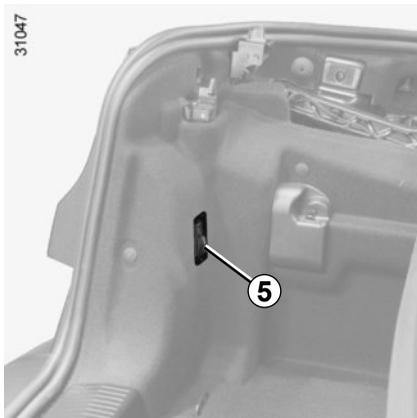


Luz de porta-luvas 4

A luz **4** acende-se quando se abre a tampa.

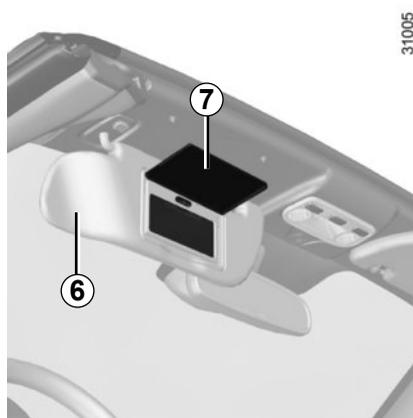
O destrancamento e a abertura das portas ou da tampa de porta-bagagens provoca o acendimento temporizado das luzes interiores do veículo.

ILUMINAÇÃO INTERIOR (2/2)/PALA-DE-SOL



Luz de porta-bagagens 5

A luz **5**, consoante a versão do veículo, acende-se quando se abre a tampa do porta-bagagens.



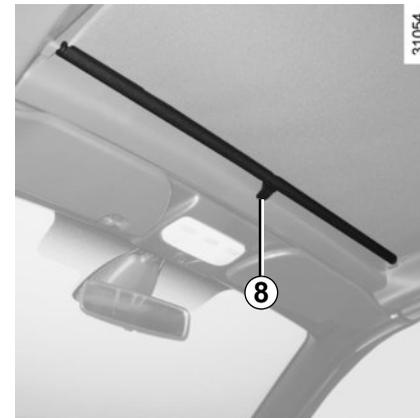
Pala-de-sol

Baixe a pala-de-sol **6** ou desencaixe-a e rode-a na direcção do vidro lateral.

Espelhos de cortesia

As palas-de-sol estão equipadas com um espelho de cortesia, protegido por uma tampa **7**.

Consoante a versão do veículo, o espelho está iluminado.

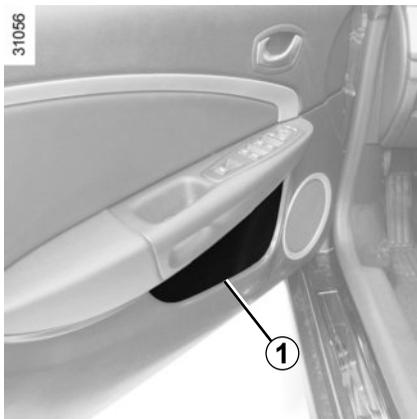


Cortina da capota

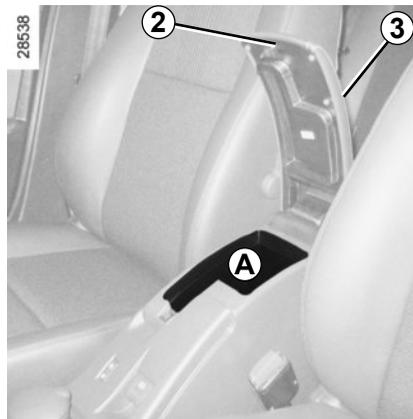
Para fechar, puxe a cortina pela lingueta **8** até a encaixar no respectivo alojamento (assegure-se de que está bem encaixada).

Para a abrir, desencaixe a lingueta **8** da cortina e acompanhe o seu movimento até ao enrolador.

ARRUMAÇÕES NO HABITÁCULO (1/2)



Porta-objectos de portas 1



**Porta-objectos sob o apoio--
de-braço central dianteiro A**

Prima o botão 2 e levante a tampa 3.

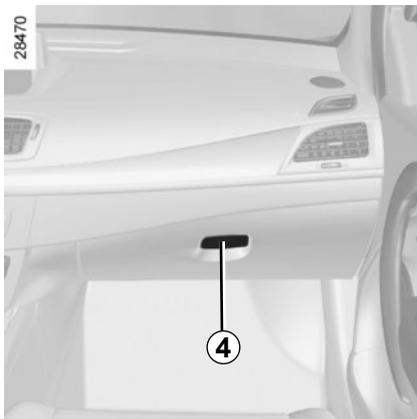


Não coloque objectos duros, pesados ou pontiagudos que ultrapassem o espaço disponível ou fiquem em má posição, nos espaços de arrumação «abertos», sob pena de serem projectados sobre os ocupantes, em caso de curva ou de travagem brusca.



Não coloque nenhum objecto sobre o piso (sob o banco do condutor) porque, em caso de travagem brusca, poderia deslizar para debaixo dos pedais e obstar à sua utilização.

ARRUMAÇÕES NO HABITÁCULO (2/2)



Porta-luvas

Para abrir, puxe a pega 4.

Neste porta-luvas, podem ser guardados documentos com formato A4, uma garrafa de água...

O trancamento do veículo pelo exterior provoca, também, o trancamento do porta-luvas.



Porta-objectos na consola central traseira 5



Não coloque objectos duros, pesados ou pontiagudos que ultrapassem o espaço disponível ou fiquem em má posição, nos espaços de arrumação «abertos», sob pena de serem projectados sobre os ocupantes, em caso de curva ou de travagem brusca.

CINZEIRO, TOMADA DE ACESSÓRIOS



Tomada de acessórios 1

Está prevista para a ligação de acessórios homologados pelos serviços técnicos da marca, cuja potência não exceda os 120 Watts (12 V).



Ligue apenas acessórios cuja potência máxima seja de 120 Watts.

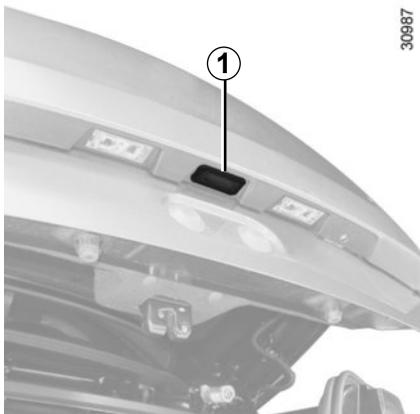
Risco de incêndio.

Cinzeiro 2

Para abrir, levante a tampa. Para o esvaziar, puxe o conjunto; o cinzeiro libertar-se-á do seu alojamento.

Se o seu veículo não tiver isqueiro nem cinzeiro, pode adquiri-los no representante da marca.

PORTA-BAGAGENS



Para abrir

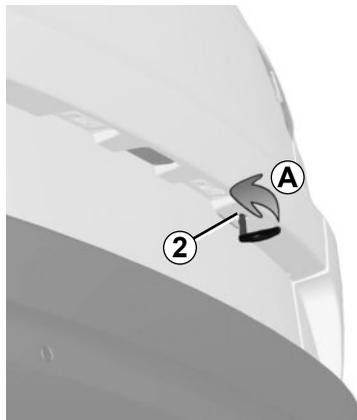
Prima o botão **1** e levante a tampa de porta-bagagens.

Para fechar

Baixe a tampa do porta-bagagens.

Coloque-a, **sem bater com ela**, em contacto com a fechadura do porta-bagagens.

Esta fecha-se electricamente.



Anomalias de funcionamento

Se a tampa de porta-bagagens não se abrir, pode fazê-lo manualmente:

- introduza a chave de emergência na fechadura **2**;
- rode a chave (movimento **A**) e levante a tampa de porta-bagagens.

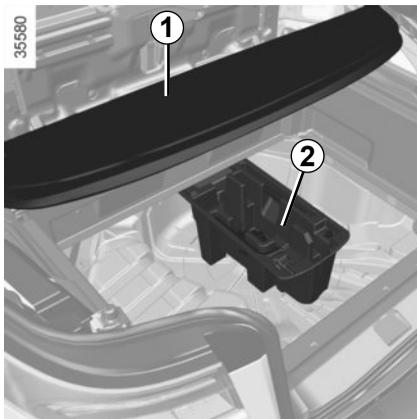
Feche a tampa de porta-bagagens, batendo com ela.



Risco de ferimentos

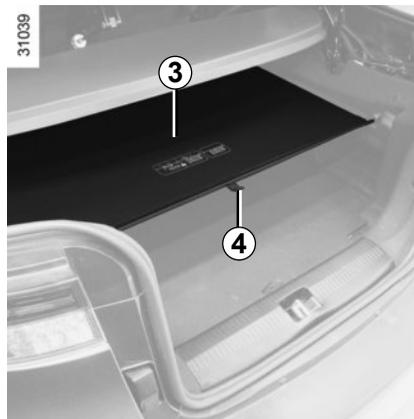
Tenha o cuidado de confirmar que a zona de fecho da tampa de porta-bagagens está desimpedida (mãos das crianças...).

ARRUMAÇÕES NO PORTA-BAGAGENS



Porta-objects sob o tapete 2 (nalgumas versões do veículo)

Para aceder ao porta-objects 2, levante o tapete de porta-bagagens.

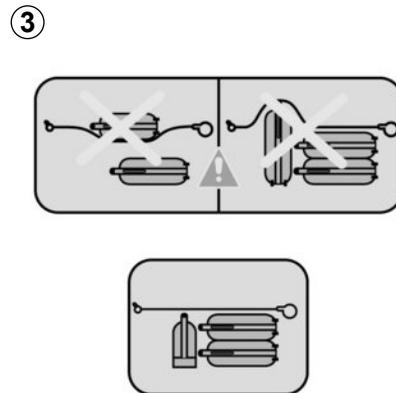


Separador de porta-bagagens 4

Para separar a capota rígida da zona disponível para a bagagem.

Respeite as instruções de segurança da etiqueta 3:

- não coloque qualquer objecto sobre o separador 4;
- assegure-se de que nenhum objecto levanta o separador de porta-bagagens 4.



Precauções

Capota fechada

Tenha o cuidado de não tocar na prateleira 1 com os objectos transportados.

Capota aberta

Tenha o cuidado de não tocar nas partes de vidro da capota com os objectos transportados.

TRANSPORTE DE OBJECTOS NO PORTA-BAGAGENS (1/2)

31154



Transporte de objectos no porta-bagagens

Coloque sempre os objectos de modo a que os maiores fiquem apoiados na divisória.

Aconselhamo-lo a circular com o separador de porta-bagagens esticado, se pretende manobrar a capota rígida de vidro.

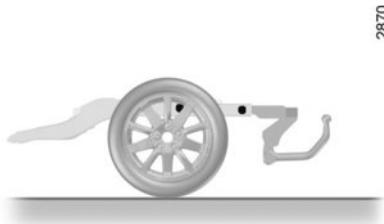
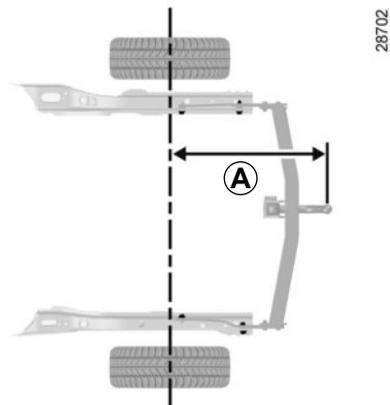
Transporte de objectos no tejadilho

É interdito montar barras de tejadilho neste veículo.



Coloque sempre os objectos mais pesados directamente sobre o piso do porta-bagagens. Utilize, se o veículo os tiver, os pontos de retenção situados no piso do porta-bagagens. A colocação dos objectos a transportar deve ser feita de modo a que nenhum possa ser projectado para cima dos ocupantes, em caso de travagem brusca. Aplique os cintos de segurança dos lugares traseiros, ainda que não estejam a ser utilizados.

TRANSPORTE DE OBJECTOS NO PORTA-BAGAGENS (2/2)/REBOQUE



$A = 1089 \text{ mm}$

Carga admitida na lança de reboque, massa máxima de reboque com e sem travões: consulte «massas», no capítulo 6.

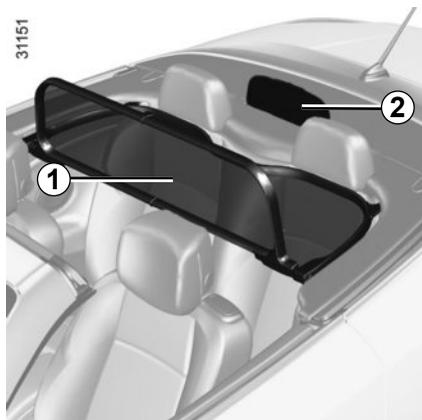
Para a montagem e conhecer as condições de utilização, consulte as instruções de montagem do equipamento.

Guarde este manual junto dos outros documentos do veículo.

Se a lança de reboque tapar a placa de matrícula ou a luz de nevoeiro atrás do veículo, deve retirála quando não reboca.

Em qualquer situação, respeite a legislação local.

REDE ANTI-REMOINHO



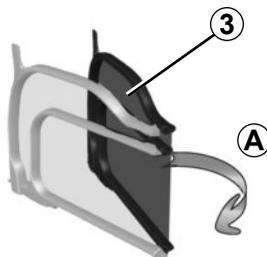
Com a capota rígida de vidro aberta, a rede anti-remoinho **1**, associada ao vidro **2**, permite limitar as deslocações do ar dentro do habitáculo.

Utilização/arrumação da rede

Utilização

Nos veículos com este equipamento, a rede encontra-se no porta-bagagens:

- retire a rede da caixa de arrumação;
- desdobre a rede (movimento **A**);
- segure a parte **4**;
- baixe totalmente a parte **3** (movimento **B**).



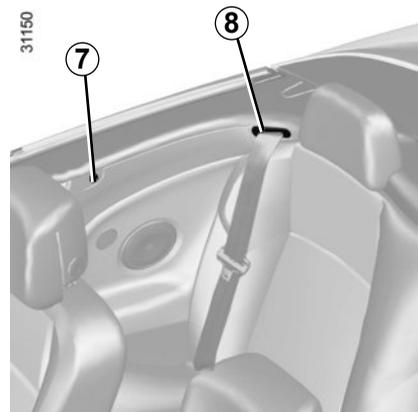
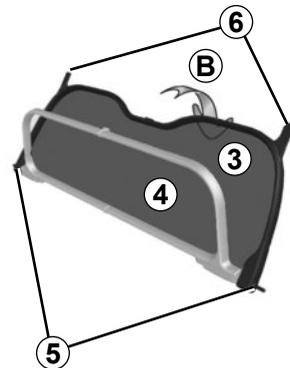
Montagem da rede

Posicione os suportes **6** nos locais **8** e as hastes **5** nos orifícios **7** situados de cada lado do veículo.

Arrumação

Levante a parte **3**, dobre a rede ao meio, arrume-a na respectiva caixa e coloque esta última no porta-bagagens.

Não coloque nenhum objecto sobre a rede enquanto estiver montada.



EQUIPAMENTO MULTIMÉDIA

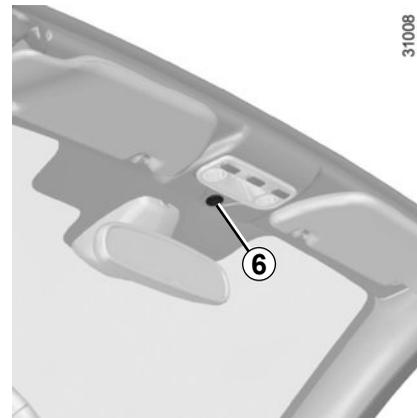
Sistemas multimédia

A presença e a localização destes equipamentos dependem da versão do sistema de navegação do veículo.

- 1 Visor multimédia;
- 2 Rádio;
- 3 Comando central;
- 4 Tomadas multimédia;
- 5 Comandos sob o volante;
- 6 Microfone.



Consulte o manual do equipamento para verificar o funcionamento.



Comando integrado de telemóvel mãos-livres

Nos veículos que dispõem deste equipamento, utilize o microfone 6 e os comandos sob o volante 5.



Utilização do telemóvel

Relembramos-lhe que deve respeitar a legislação em vigor no país em que circula relativamente à utilização deste tipo de aparelhos.

Capítulo 4: Manutenção

Capô	4.2
Nível de óleo do motor:	4.4
generalidades.	4.4
mudança do óleo, acréscimos	4.6
Mudança do óleo do motor	4.8
Níveis:	4.9
líquido de refrigeração do motor	4.9
líquido de travões.	4.10
depósito de lava-vidros/lava-faróis.	4.11
Filtros.	4.11
Pressão de enchimento dos pneus.	4.12
Bateria	4.13
Manutenção da carroçaria.	4.15
Manutenção das guarnições interiores	4.17

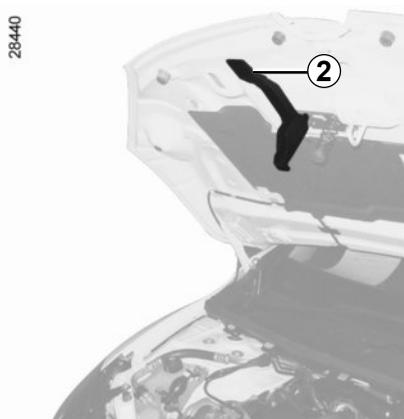
CAPÔ (1/2)



Para abrir, puxe a alavanca **1**, situada do lado esquerdo do painel de bordo.



Antes de qualquer intervenção no compartimento do motor, desligue imperativamente a ignição premindo o botão de paragem do motor (consulte o parágrafo «arranque, paragem do motor» no capítulo 2).



Destrancamento de segurança do capô

Para destrancar, puxe para cima a lingueta **2**.

Abertura do capô

Levante o capô, acompanhe-o, fixando com auxílio de uma vareta.



Evite apoiar-se no capô: risco de fecho involuntário do capô.



Aquando de intervenções perto do motor, proceder com cuidado porque pode estar quente. Além disso, o motoventilador pode entrar em funcionamento a qualquer instante.

Risco de ferimentos.

CAPÔ (2/2)

Fecho do capô

Verifique se não ficou nada esquecido dentro do compartimento do motor.

Para voltar a fechá-lo, segure o capô pela parte central dianteira, acompanhe-o até 30 cm da posição de fecho e largue-o. Fechar-se-á por acção do seu próprio peso.



Certifique-se do correcto trancamento do capô.

Assegure-se de que nada impede o trancamento (areia, pano...).



Depois de qualquer intervenção no compartimento do motor, assegure-se que não se esquece de nada (pano, ferramentas...)
Estes podem danificar o motor ou provocar um incêndio.



Em caso de choque, ainda que ligeiro, contra a grelha frontal ou o capô, mande verificar, logo que possível, o sistema de destrancamento do capô num representante da marca.

NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR: generalidades (1/2)

Os motores consomem óleo para lubrificação e refrigeração das peças móveis, sendo necessário, por vezes, fazer ligeiros acréscimos entre duas mudanças.

No entanto, se após o período de rodagem os acréscimos de óleo forem superiores a 0,5 litros por cada 1 000 km, consulte um representante da marca.

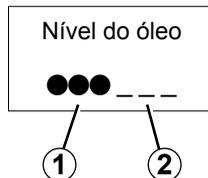
Periodicidade: verifique regularmente o nível do óleo e, sobretudo, sempre que inicie uma grande viagem, para não correr o risco de danificar o motor.

Leitura do nível do óleo

A leitura, para ser válida, deve ser feita com o veículo em piso horizontal e após paragem prolongada do motor.

Para saber exactamente o nível do óleo e assegurar-se de que o nível máximo não foi ultrapassado (perigo de danificar o motor), é imperativo utilizar a vareta. Consulte as páginas seguintes.

O alerta no quadro de instrumentos afixa-se apenas quando o óleo atinge o nível mínimo.



Alerta de nível mínimo do óleo no quadro de instrumentos

Com a mensagem «Teste de funções em curso» afixada, prima um dos botões 1.

Se o nível estiver acima do mínimo: a mensagem «Nível do óleo» aparece no visor acompanhada de pequenos rectângulos 1 que vão sendo substituídos por traços 2 à medida que o nível vai baixando.

Nota: o nível detalhado não poderá ser afixado se a viagem anterior tiver sido muito breve.

30996



Se o nível estiver no mínimo

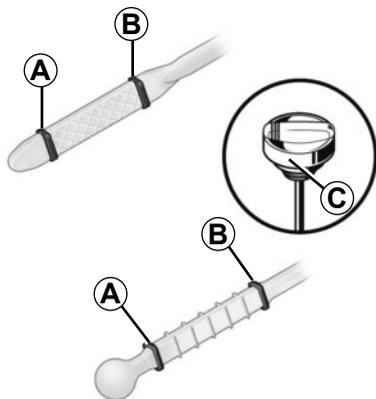
A mensagem «Ajustar nível de óleo» e o indicador  acendem no quadro de instrumentos.

Efectue imperativamente a reposição ao nível logo que possível.



O visor só alerta se o óleo estiver no nível mínimo. Uma quantidade de óleo no reservatório superior ao nível máximo é detectada apenas por leitura com a vareta.

NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR: generalidades (2/2)



Verificação do nível com a vareta:

- retire a vareta e limpe-a com um pano sem pêlos;
- introduza-a ao máximo (para os veículos equipados com o «bujão de nível» **C** e aperte completamente o bujão);
- retire novamente a vareta;
- verifique o nível: nunca deve estar abaixo de «mín.» **A**, nem acima de «máx.» **B**.

Depois de ler o nível, insira a vareta até ao batente ou aperte totalmente o bujão-vareta.



Ultrapassagem do nível máximo do óleo do motor

O nível máximo de enchimento **B** nunca deve ser ultrapassado: risco de danificar o motor e o catalisador.

Se o nível máximo for ultrapassado, **não accione o motor do seu veículo** e chame um representante da marca.



Antes de qualquer intervenção no compartimento do motor, desligue imperativamente a ignição premindo o botão de paragem do motor (consulte o parágrafo «arranque, paragem do motor» no capítulo 2).



O nível máximo de enchimento **B** nunca deve ser ultrapassado: risco de danificar o motor e o catalisador.

Em caso de descida anormal ou repetida do nível do óleo, consulte um representante da marca.

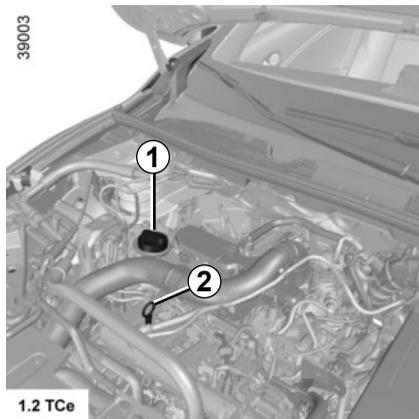
Para evitar os salpicos, aconselhamo-lo a utilizar um funil quando efectuar a operação de acréscimo ou de enchimento do óleo.



Aquando de intervenções perto do motor, proceder com cuidado porque pode estar quente. Além disso, o motoventilador pode entrar em funcionamento a qualquer instante.

Risco de ferimentos.

NÍVEL DO ÓLEO DE MOTOR: mudança do óleo/acréscimos (1/3)

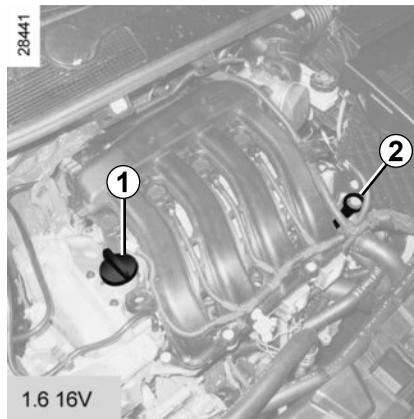


Mudança do óleo/acréscimos

O veículo deve estar em piso horizontal, com o motor parado e frio (por exemplo, antes do primeiro arranque do dia).

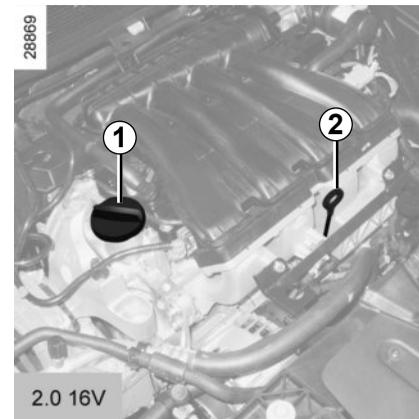


Antes de qualquer intervenção no compartimento do motor, desligue imperativamente a ignição premindo o botão de paragem do motor (consulte o parágrafo «arranque, paragem do motor» no capítulo 2).



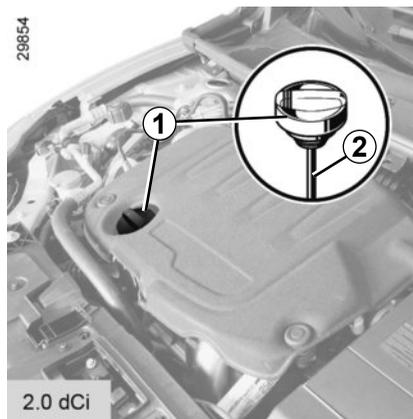
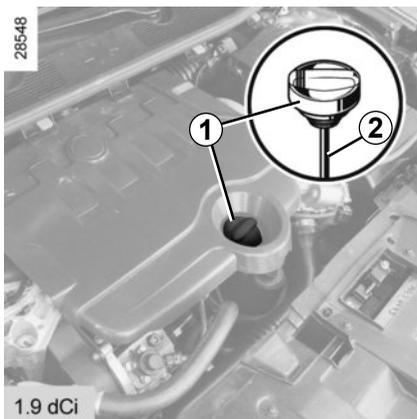
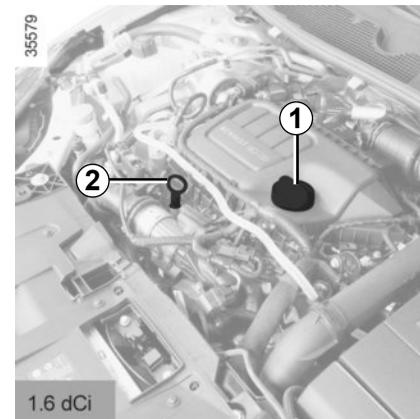
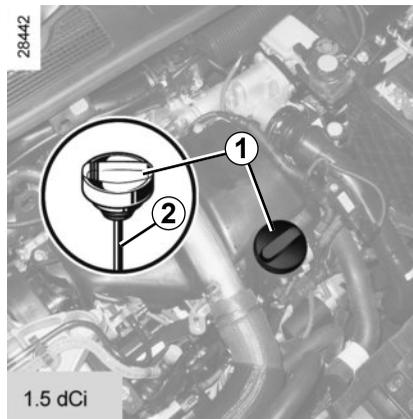
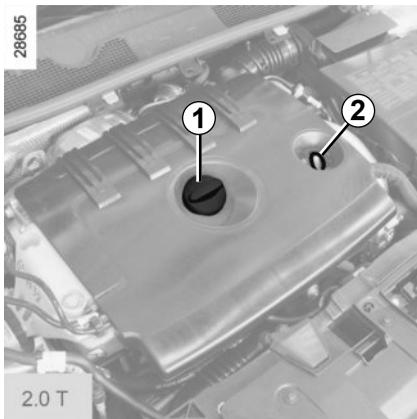
- Desaperte o bujão **1**;
- reponha o nível (a título de informação, a capacidade entre as marcas «mín.» e «máx.» da vareta **2** é de 1,5 a 2 litros, consoante o motor);
- aguarde cerca de 10 minutos, para permitir que o óleo escorra;
- verifique o nível com a vareta **2** (tal como foi indicado anteriormente).

Depois de ler o nível, insira a vareta até ao batente ou aperte totalmente o bujão-vareta.



Nunca ultrapasse o nível «máx.» e não se esqueça de repor o bujão **1** e a vareta **2**.

NÍVEL DO ÓLEO DE MOTOR: mudança do óleo/acréscimos (2/3)



Para evitar os salpicos, aconselho-lo a utilizar um funil quando efectuar a operação de acréscimo ou de enchimento do óleo.

NÍVEL DO ÓLEO DE MOTOR: mudança do óleo/acréscimos (3/3)/MUDANÇA DE ÓLEO DO MOTOR

Mudança do óleo do motor

Periodicidade: consulte o documento de manutenção do seu veículo.

Capacidades de mudança de óleo

Consulte o manual de manutenção do seu veículo ou consulte um Representante da marca.

Verifique sempre o nível de óleo de motor com auxílio da vareta, como explicado anteriormente (nunca deverá estar abaixo do mínimo, ou acima do máximo da vareta).

Qualidade do óleo do motor

Consulte o documento de manutenção do seu veículo.



Ultrapassagem do nível máximo do óleo do motor

O nível máximo de enchimento nunca deve ser ultrapassado: risco de danificar o motor e o catalisador.

Se o nível máximo for ultrapassado, **não accione o motor do seu veículo** e chame um representante da marca.



Antes de qualquer intervenção no compartimento do motor, desligue imperativamente a ignição premindo o botão de paragem do motor (consulte o parágrafo «arranque, paragem do motor» no capítulo 2).



Enchimento: aquando de acréscimos, tenha cuidado para não derramar óleo sobre as peças do motor (risco de incêndio). Não se esqueça de fechar correctamente o bujão; caso contrário, poderá haver risco de incêndio provocado por projecção de óleo sobre as peças quentes do motor.

Em caso de descida anormal ou repetida do nível do óleo, consulte um representante da marca.



Mudança de óleo do motor: se tiver de efectuar esta operação com o motor quente, tenha cuidado para não se queimar com o óleo.



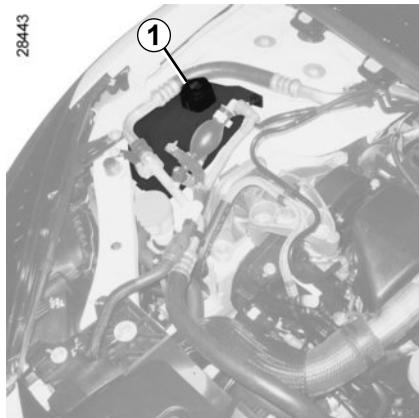
Aquando de intervenções perto do motor, proceder com cuidado porque pode estar quente. Além disso, o motoventilador pode entrar em funcionamento a qualquer instante.

Risco de ferimentos.



Não deixe o motor a trabalhar num local fechado, porque os gases de escape são tóxicos.

NÍVEIS (1/3)



Líquido de refrigeração do motor

Com o motor parado e em piso horizontal, o nível **a frio** deve situar-se entre as marcas «MINI» e «MAXI» indicadas no reservatório de líquido de refrigeração **1**.

Complete o nível **a frio**, antes que atinja a marca «MINI».

Periodicidade da verificação do nível

Verifique regularmente o nível do líquido de refrigeração (a falta de líquido de refrigeração poderá provocar graves danos no motor).

Se for necessário acrescentar óleo, utilize apenas produtos homologados pelos nossos serviços técnicos que garantem:

- uma protecção anticongelante;
- protecção anticorrosão do circuito de refrigeração.



Antes de qualquer intervenção no compartimento do motor, desligue imperativamente a ignição premindo o botão de paragem do motor (consulte o parágrafo «arranque, paragem do motor» no capítulo 2).

Periodicidade de substituição

Consulte o documento de manutenção do seu veículo.

Em caso de descida anormal ou repetida do nível do óleo, consulte um representante da marca.



Aquando de intervenções perto do motor, proceder com cuidado porque pode estar quente. Além disso, o motoventilador pode entrar em funcionamento a qualquer instante.

Risco de ferimentos.



Quando o motor estiver quente, não faça intervenções no circuito de refrigeração.

Risco de queimaduras.

NÍVEIS (2/3)



Líquido de travões

A verificação do nível efectua-se com o motor parado e em piso horizontal. Deve ser verificado com frequência e sempre que sinta uma diferença, ainda que ligeira, na eficácia do sistema de travagem.

Em caso de descida anormal ou repetida do nível do óleo, consulte um representante da marca.

Nível 2

Normalmente, o nível baixa à medida que as pastilhas de travões se vão desgastando, mas nunca deve estar abaixo da cota de alerta «MINI».

Se pretender verificar pessoalmente o estado de desgaste dos discos e dos tambores, consulte o documento explicativo do método de verificação disponível na rede da marca ou no portal internet do construtor.



Antes de qualquer intervenção no compartimento do motor, desligue imperativamente a ignição premindo o botão de paragem do motor (consulte o parágrafo «arranque, paragem do motor» no capítulo 2).

Enchimento

Sempre que se proceda a intervenções no circuito hidráulico, o líquido deve ser substituído por um especialista.

Utilize imperativamente produtos homologados pelos nossos serviços técnicos (em embalagem virgem).

Periodicidade de substituição

Consulte o documento de manutenção do seu veículo.



Aquando de intervenções perto do motor, proceder com cuidado porque pode estar quente. Além disso, o motoventilador pode entrar em funcionamento a qualquer instante.

Risco de ferimentos.

NÍVEIS (3/3)/FILTROS

28445



Reservatório de lava-vidros/ lava-faróis

Enchimento

Com o motor parado, retire a tampa **3**, encha até ver o líquido e volte a colocar a tampa.

NOTA

Consoante o veículo, para verificar o nível do líquido, abra a tampa **3** e retire a vareta.

Líquido

Produto lava-vidros (produto anticongelante, no Inverno).

Jactos

Para regular a altura dos jactos do lava-vidros dianteiro, utilize um alfinete.



Antes de qualquer intervenção no compartimento do motor, desligue imperativamente a ignição premindo o botão de paragem do motor (consulte o parágrafo «arranque, paragem do motor» no capítulo 2).

Filtros

A substituição dos vários filtros (filtro de ar, filtro de partículas, filtro de gasóleo...) está prevista nas operações de manutenção do seu veículo.

Periodicidade de substituição dos filtros: consulte o documento de manutenção do seu veículo.

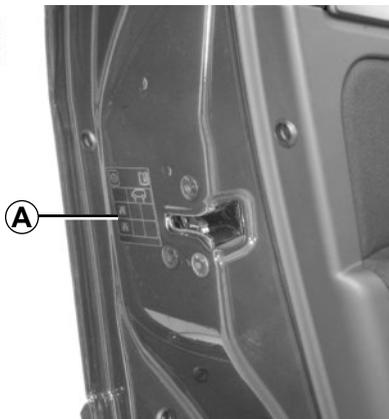


Aquando de intervenções perto do motor, proceder com cuidado porque pode estar quente. Além disso, o motoventilador pode entrar em funcionamento a qualquer instante.

Risco de ferimentos.

PRESSIONES DE ENCHIMENTO DOS PNEUS

27192



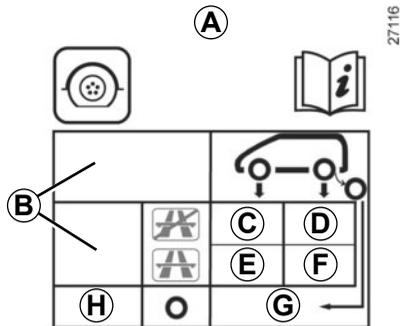
Etiqueta A

Para a ler, abra a porta do condutor.

As pressões de enchimento devem ser verificadas com os pneus frios.

Caso a verificação das pressões não possa ser efectuada com os pneus frios, é necessário acrescentar às pressões indicadas entre **0,2 e 0,3 bars** (ou **3 PSI**). **Nunca tire pressão a um pneu quente.**

B: dimensão dos pneus que equipam o veículo.



C: pressão de enchimento dos pneus dianteiros, para circulação fora de auto-estrada.

D: pressão de enchimento dos pneus traseiros, para circulação fora de auto-estrada.

E: pressão de enchimento dos pneus dianteiros, para circulação em auto-estrada.

F: pressão de enchimento dos pneus traseiros, para circulação em auto-estrada.

G: pressão de enchimento da roda sobressalente.

H: dimensão do pneu que equipa a roda sobressalente, se for diferente das outras quatro rodas do veículo.

Particularidade dos veículos utilizados em plena carga (Massa Máxima Autorizada em Carga) **e com reboque:** a velocidade máxima deve ser limitada a **100 km/h** e deve acrescentar **0,2 bars** à pressão dos pneus. Consulte o parágrafo «Massas» no capítulo 6.

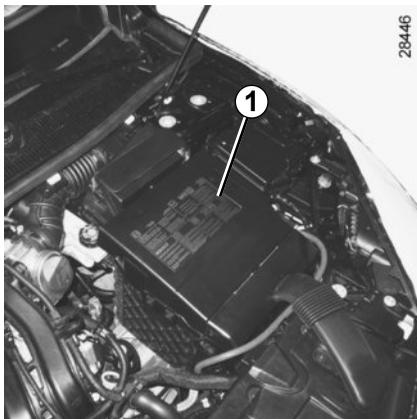
Segurança dos pneus e montagem de correntes: Consulte «pneus» no capítulo 5 para saber quais as condições de manutenção e, nalgumas versões, a possibilidade de poder montar correntes nos pneus do seu veículo.



Quando houver necessidade de substituir, recomenda-se que monte no seu veículo pneus da mesma marca, do mesmo tipo, da mesma dimensão e da mesma estrutura.

Os pneus devem ser idênticos aos do equipamento de origem, isto é, aos preconizados por um representante da marca.

BATERIA (1/2)



28446

A bateria **1** não necessita de manutenção.



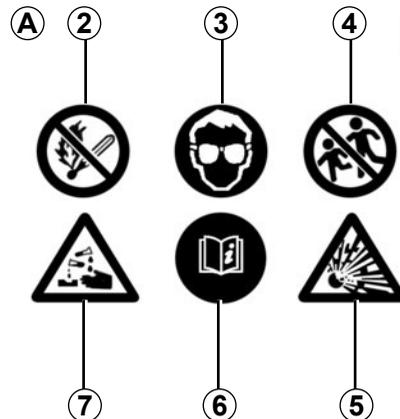
Manobre a bateria com precaução, porque contém ácido sulfúrico que não deve entrar em contacto com os olhos ou a pele. Se isso acontecer, lave a zona atingida com água abundante. Se necessário, consulte um médico.

Mantenha todos os elementos da bateria longe de chamas ou de qualquer ponto incandescente: risco de explosão.

Consoante o veículo, um sistema verifica continuamente o estado de carga da bateria. Se o nível baixar, a mensagem «Bateria fraca pôr motor trabalhar» é afixada no quadro de instrumentos. Neste caso, ponha o motor a trabalhar. Em seguida, a mensagem «Bateria a carregar» aparece no quadro de instrumentos durante toda a operação de carregamento.

A carga da sua bateria pode diminuir sobretudo se utilizar o seu veículo:

- em pequenos trajectos;
- em circulação urbana;
- quando a temperatura baixa;
- após utilização prolongada de elementos consumidores (rádio...) com o motor parado...



28705

Etiqueta A

Respeite as indicações apresentadas na bateria:

- **2** chama viva interdita e proibido fumar;
- **3** protecção obrigatória dos olhos;
- **4** manter as crianças afastadas;
- **5** matérias explosivas;
- **6** consultar o manual;
- **7** matérias corrosivas.



Aquando de intervenções perto do motor, proceder com cuidado porque pode estar quente. Além disso, o motoventilador pode entrar em funcionamento a qualquer instante.

Risco de ferimentos.

BATERIA (2/2)

30696



Substituição da bateria

Dado a complexidade desta operação, aconselhamo-lo a que mande efectuar-l-a num representante da marca.

Veículo equipado com a função Stop and Start

A seguir a uma substituição ou depois de desligar a bateria, a mensagem «Bateria nova?» aparece no quadro de instrumentos; seleccione «Sim» ou «Não» premindo brevemente uma das teclas 8 ou 9, e confirme depois com uma pressão prolongada numa das duas teclas.



Antes de qualquer intervenção no compartimento do motor, desligue imperativamente a ignição premindo o botão de paragem do motor (consulte o parágrafo «arranque, paragem do motor» no capítulo 2).



A bateria é **específica**, devendo, por isso, substituí-la por uma com as mesmas características. Consulte um representante da marca.

MANUTENÇÃO DA CARROÇARIA (1/2)

Um veículo bem cuidado permite ser conservado durante mais tempo. É assim aconselhável cuidar regularmente do exterior do veículo.

O seu veículo beneficia de técnicas de anticorrosão avançadas. Não está, contudo, menos sujeito à acção de vários parâmetros.

Agentes atmosféricos corrosivos

- poluição atmosférica (cidades e zonas industriais),
- salinidade da atmosfera (zonas marítimas, sobretudo em tempo quente),
- condições climatéricas sazonais e higrométricas (sal espalhado pelas ruas no Inverno, água de lavagem de ruas, etc.).

Incidentes de circulação

Agressões abrasivas

Poeiras atmosféricas, areia, lama, gravilha projectada pelos outros veículos...

Impõe-se um mínimo de precauções para se proteger contra estes riscos.

O que não deve fazer

Desengordurar ou limpar os elementos mecânicos (ex.: compartimento do motor), parte inferior da carroçaria, peças com dobradiças (ex.: interior das portas) e plásticos exteriores pintados (ex: pára-choques) com aparelhos de limpeza de alta pressão ou pulverização de produtos não homologados pelos nossos serviços técnicos. Essa utilização pode provocar oxidações ou maus funcionamentos.

Lavar o veículo ao sol ou com temperaturas negativas.

Raspar lamas ou sais sem humedificação prévia.

Deixar acumular sujidades exteriores.

Deixar aumentar a ferrugem a partir de pequenas esfoladelas acidentais.

Tirar manchas com solventes não seleccionados pelos nossos serviços técnicos, que podem atacar a pintura.

Circular na neve e lama sem lavar o veículo, particularmente nas cavas-de-rodas e na parte inferior da carroçaria.

Limpar a capota rígida com um sistema de limpeza de alta pressão ou insistir nas juntas da capota com um jacto de água; risco de fuga.

O que deve fazer

Lavar frequentemente o veículo, **com o motor parado**, utilizando os champôs seleccionados pelos nossos serviços (nunca produtos abrasivos). Lave prévia e abundantemente com o jacto:

- produtos resinosos caídos das árvores ou poluições industriais;
- a lama nas cavas-de-rodas e na parte inferior da carroçaria, onde forma pastas húmidas;
- **excrementos de aves** que produzem uma reacção química na pintura, levando a **uma acção descolorante rápida, podendo mesmo provocar a decapagem da pintura**; É **imperativo** lavar imediatamente o veículo para remover estas manchas, pois será impossível fazê-las desaparecer por simples polimento;

MANUTENÇÃO DA CARROÇARIA (2/2)

- o sal, sobretudo nas cavas-de-rodas e na superfície inferior da carroçaria, depois de andar em regiões onde foram espalhados produtos ou resíduos químicos.

Retire regularmente os resíduos vegetais (resina, folhas, etc.) do veículo.

Respeitar as leis locais sobre lavagem de veículo (por ex.: não lavar o veículo na via pública).

Manter uma certa distância dos outros veículos no caso de estrada com gravilha, para evitar danificar a pintura.

Fazer ou mandar fazer rapidamente os retoques na pintura, para evitar a propagação da corrosão.

Não deixe de fazer visitas periódicas, porque o seu veículo beneficia de uma garantia anticorrosão. Consulte o documento de manutenção do veículo.

Onde for necessário limpar os elementos mecânicos, dobradiças... É imperativo protegê-los de novo com uma pulverização de produtos homologados pelos nossos Serviços Técnicos.

Particularidade dos veículos com pintura mate

Este tipo de pintura necessita de determinadas precauções.

O que não deve fazer

- utilizar produtos à base de cera (polimento);
- esfregar de modo intenso;
- passar o veículo sob um pórtico de lavagem;
- lavar o veículo com um equipamento de alta pressão;
- colar autocolantes na pintura (risco de marcação).

O que deve fazer

Lavar manualmente o veículo com muita água e com um pano macio ou uma esponja macia...

Seleccionámos produtos de manutenção que poderá encontrar nas boutiques da marca.

Passagem sob um pórtico de lavagem

Coloque a haste do limpa-vidros na posição de paragem (consulte «limpa-vidros, lava-vidros dianteiro» no capítulo 1). Verifique a fixação dos equipamentos exteriores, faróis adicionais, retrovisores e fixe com fita-adesiva as escovas de limpa-vidros.

Se o veículo estiver equipado com chicote de antena do rádio, retire-o.

Não se esqueça de retirar a fita-adesiva e de repor o chicote da antena, depois de terminar a lavagem.

Limpeza dos faróis

Os faróis estão equipados com «vidros» de plástico, utilize um pano macio ou algodão. Se isso não bastar, utilize um pano macio (ou algodão) ligeiramente embebido em água com sabão e, em seguida, limpe com um pano macio ou algodão.

Seque delicadamente com um pano macio.

O emprego de produtos com álcool é totalmente interdito.

MANUTENÇÃO DAS GUARNIÇÕES INTERIORES (1/2)

Um veículo bem cuidado permite conservá-lo durante mais tempo. É assim aconselhável cuidar regularmente do interior do veículo.

Uma nódoa deve ser sempre tratada rapidamente.

Qualquer que seja a origem da nódoa, utilize uma solução de **água fria com sabão natural** (eventualmente tépida).

O emprego de detergentes (detergentes para loiça, produtos em pó, produtos à base de álcool...) é totalmente interdito.

Utilize um pano macio.

Lave e absorva o excesso de produto.

Vidros do painel de bordo

(ex.: quadro de instrumentos, relógio, visor de temperatura exterior e visor do rádio...)

Utilize um pano macio ou algodão.

Se isso não bastar, utilize um pano macio (ou algodão) ligeiramente embebido em água com sabão e, em seguida, limpe com um pano macio ou algodão húmidos.

Seque **delicadamente** com um pano macio.

O emprego de produtos com álcool é totalmente interdito.

Cintos de segurança

Devem conservar-se sempre limpos.

Utilize os produtos seleccionados pelos nossos serviços técnicos (Boutique da marca) ou água tépida com sabão aplicada com uma esponja. Em seguida, seque com um pano.

Nunca limpe os cintos de segurança com lixívia ou produtos químicos.

Têxteis (bancos, guarnição de portas...)

Aspire **regularmente** os têxteis.

Nódoa líquida

Utilize uma solução de água e sabão.

Absorva ou enxugue ligeiramente (nunca esfregar) com a ajuda de um pano macio, lave e absorva o excedente.

Nódoa sólida ou pastosa

Retire **imediatamente** e com cuidado o excedente de matéria sólida ou pastosa com uma espátula (do rebordo para o centro, para evitar espalhar a nódoa).

Limpe como é indicado para uma nódoa líquida.

Particularidade de bombons, pastilha elástica

Coloque um cubo de gelo sobre a nódoa para a cristalizar e proceda de seguida como é indicado para uma nódoa sólida.

Para ver todos os conselhos de manutenção interior e/ou em caso de resultado insatisfatório, consulte o representante da marca.

MANUTENÇÃO DAS GUARNIÇÕES INTERIORES (2/2)

Desmontar/montar os equipamentos amovíveis montados de origem no veículo

Se tiver de retirar os equipamentos amovíveis para limpar o habitáculo (por exemplo, os tapetes), verifique se os recoloca sempre correctamente e do lado certo (os tapetes do condutor devem ser colocados no lado do condutor...) e se os fixa utilizando os elementos fornecidos com o equipamento (por exemplo, os tapetes do condutor devem ser fixados sempre com a ajuda dos elementos de fixação pré-instalados).

Em todo o caso, e com o veículo parado, verifique se nada impede a condução (obstáculo no curso dos pedais, calcanhar preso no tapete...).

O que não deve fazer

É fortemente desaconselhado aplicar objectos (tais como ambientadores, perfumes, etc.) nos arejadores, dado que poderão danificar o revestimento do painel de bordo.

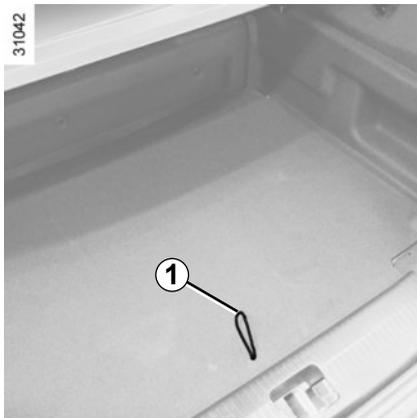


Desaconselha-se vivamente a utilização de aparelhos de limpeza de alta pressão ou de pulverização no interior do habitáculo: sem cuidados de utilização, esses aparelhos poderiam, entre outras situações, prejudicar o bom funcionamento dos componentes eléctricos e electrónicos presentes no veículo.

Capítulo 5: Conselhos práticos

Furo	5.2
Roda sobresselente.	5.2
Kit de enchimento dos pneus	5.3
Ferramentas (macaco, manivela...)	5.8
Tampão de roda – roda	5.9
Mudança de roda.	5.10
Pneus (segurança dos pneus, rodas, utilização invernal).	5.12
Faróis dianteiros (substituição de lâmpadas)	5.15
Luzes traseiras (substituição de lâmpadas)	5.18
Pisca-piscas laterais (substituição de lâmpadas)	5.19
Iluminação interior (substituição de lâmpadas).	5.20
Fusíveis	5.22
Bateria	5.24
Cartão RENAULT: pilha	5.26
Acessórios	5.27
Limpa-vidros (substituição de escovas)	5.28
Reboque	5.29
Anomalias de funcionamento	5.31

FURO, RODA SOBRESSALENTE



Em caso de furo, o veículo pode estar equipado, consoante a versão, com:

De uma roda sobressalente ou de um kit de enchimento de pneus (consulte as páginas seguintes).

Roda sobressalente

Está situada no porta-bagagens. Para a retirar:

- abra o porta-bagagens;
- recolha o separador de porta-bagagens;
- dobre o tapete do porta-bagagens com auxílio da lingueta **1**;
- desaperte a fixação central;
- retire a roda sobressalente.

Particularidade:

A função «sistema de controlo da pressão dos pneus» não controla a roda sobressalente (a roda substituída pela roda sobressalente desaparece do visor do quadro de instrumentos).

Consulte «sistema de controlo da pressão dos pneus», no capítulo 2.



Se a roda sobressalente for sempre a mesma durante muitos anos, mande-a verificar por um técnico para que esteja sempre em condições e não apresente perigo de utilização.

Veículos equipados com uma roda sobressalente diferente das outras quatro rodas:

- Nunca monte mais de uma roda sobressalente no mesmo veículo.
- Substitua logo que possível a roda sobressalente por uma roda idêntica à de origem.
- Durante a utilização (que deve ser temporária) da roda sobressalente, a velocidade do veículo não deve ultrapassar o valor indicado na etiqueta colada na roda.
- A montagem da roda sobressalente pode modificar o comportamento habitual do veículo. Evite acelerações e desacelerações brutais e reduza a velocidade ao curvar.
- Se tiver de utilizar correntes de neve, monte a roda sobressalente no eixo traseiro e verifique as pressões dos pneus.

KIT DE ENCHIMENTO DE PNEUS (1/5)

32788



O kit foi concebido para reparar bandas de rolamento **A** de pneus danificadas por objectos com dimensão inferior a 4 milímetros. Não repara todos os tipos de furos, como sejam cortes com mais de 4 milímetros e golpes no flanco **B** do pneu...

Assegure-se também de que a jante está em bom estado.

Não retire o objecto causador do furo, se ainda estiver no pneu.



Não utilize o kit de enchimento, se o pneu estiver deteriorado depois de ter rolado com um furo.

Por conseguinte, examine cuidadosamente os flancos do pneu antes de utilizar o kit.

Não se esqueça que rolar com pneus pouco cheios, ou mesmo vazios (ou com furo) prejudica a sua segurança e pode tornar o pneu irreparável.

Esta reparação é provisória.

Um pneu que tenha tido um furo deve ser sempre examinado (e reparado, se tal for possível) por um especialista, no mais curto espaço de tempo.

Quando mandar substituir um pneu que tenha sido reparado com este kit, deve informar o reparador desse facto.

Em andamento, é possível que sinta uma ligeira vibração originada pela presença do produto injectado no pneu.



O kit está homologado para encher apenas pneus de veículos que disponham, de origem, deste equipamento.

Nunca deverá servir para encher pneus de qualquer outro veículo ou objectos insufláveis (bóia, barco, etc.).

Evite as projecções de produto de reparação sobre a pele, durante a manipulação da garrafa. No entanto, se isto acontecer, lave a zona atingida com água abundante.

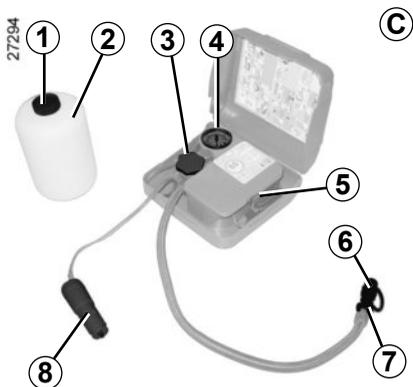
Nunca deixe o kit de reparação ao alcance de crianças.

Não abandone a garrafa vazia, nem a junte ao lixo doméstico. Entregue--a a um representante da marca ou a um organismo habilitado na sua reciclagem.

A garrafa tem uma duração de vida limitada inscrita no seu rótulo. Verifique a data de validade.

Dirija-se a um representante da marca para substituir o tubo de enchimento e a garrafa de produto de reparação.

KIT DE ENCHIMENTO DE PNEUS (2/5)



Kit de enchimento C

Consoante o veículo, em caso de furo, utilize o kit situado sob o tapete do porta-bagagens.



Antes de utilizar o kit, imobilize o veículo em local suficientemente afastado da zona de circulação, active o sinal de perigo e active o travão-de-mão. Peça aos ocupantes que saiam do veículo e se mantenham afastados da via de circulação.

Consoante a versão do veículo, retire o separador central do compartimento de arrumação para aceder ao kit de enchimento.

Abra o kit e retire as tampas **1** e **3** (é **imperativo** não retirar a tampa da garrafa); em seguida, aperte a garrafa **2** no respectivo suporte **3**.

Com o motor a trabalhar e o travão de estacionamento accionado:

- desaperte a tampa de válvula da roda em causa e aperte a ponteira de enchimento **6** na válvula;
- ligue a ficha **8** na tomada de acessórios do painel de bordo do veículo;
- prima o interruptor **5** para encher o pneu à pressão preconizada (consulte a etiqueta colada no enquadramento da porta do condutor);
- no máximo 5 minutos depois, pare o enchimento e leia a pressão (no manómetro **4**);

Nota: durante o esvaziamento da garrafa (cerca de 30 segundos), o manómetro **4** indica brevemente uma pressão até 6 bars. Logo de seguida, a pressão cai.

- corrija a pressão: para aumentar, continue o enchimento com o kit; para diminuir, rode o botão **7** situado na ponteira de enchimento.

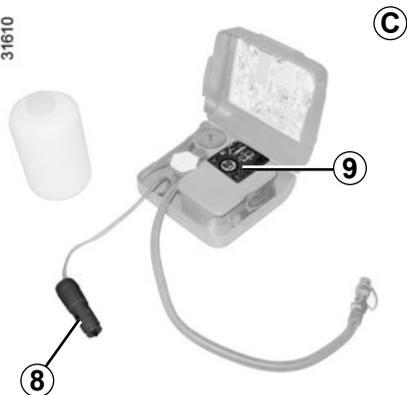
Se, após 15 minutos, não for possível obter uma pressão mínima de 1,8 bar, isso significa que a reparação do pneu não é viável. Não prosiga viagem e chame um representante da marca.



Se estacionar ao lado da via de circulação, deve avisar os outros utentes da estrada da presença do seu veículo com um triângulo de pré-sinalização, ou com outros dispositivos exigidos pela legislação local do país em que se encontra.

KIT DE ENCHIMENTO DE PNEUS (3/5)

31610



Logo que o pneu esteja à pressão preconizada:

- pare o kit;
- volte a fechar a tampa integrada da garrafa;
- desligue a tomada **8**;



Não coloque nenhum objecto junto dos pés do condutor porque, em caso de travagem brusca, poderia deslizar para debaixo dos pedais e obstar à sua utilização.

- cole a etiqueta de aviso **9** num local bem visível para o condutor, no painel de bordo;
- guarde o kit;
- no final da primeira operação de enchimento do pneu, é imperativo circular durante algum tempo para tapar o furo, caso contrário a fuga continuará;
- arranque imediatamente e circule a uma velocidade entre 20 e 60 km/h, de modo a repartir o produto uniformemente pelo interior do pneu. Após 3 quilómetros, pare e verifique a pressão;
- se a pressão for superior a 1,3 bar mas inferior ao valor preconizado, ajuste-a (consulte a etiqueta colada no enquadramento da porta do condutor); se não for, chame um representante da marca: a reparação não é possível.

Nota: após utilização do kit de enchimento, dirija-se a um representante da marca para substituir o tubo de enchimento e a garrafa de produto de reparação.

Precauções de utilização do kit de enchimento de pneus:

O kit não deve funcionar mais de 15 minutos consecutivos.



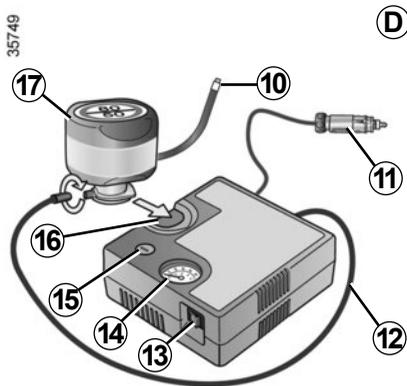
Atenção: um pipos de válvula em falta ou mal apertado pode prejudicar a estanqueidade do pneu e ocasionar perdas de pressão.

Adquira pipos de válvulas idênticos aos de origem que, quando utilizados, devem ser bem apertados.



Se circular com uma roda reparada com o kit de enchimento, é imperativo que não percorra mais de 200 km. Além disso, reduza a sua velocidade e, em qualquer caso, não ultrapasse os 80 km/h. A etiqueta colada no painel de bordo contém esta recomendação. Consoante o país ou a legislação local, um pneu reparado com o kit de enchimento de pneus deve ser substituído.

KIT DE ENCHIMENTO DE PNEUS (4/5)



Kit de enchimento D

Consoante o veículo, em caso de furo, utilize o kit situado no porta-bagagens ou sob o tapete do porta-bagagens.



Antes de utilizar o kit, imobilize o veículo em local suficientemente afastado da zona de circulação, active o sinal de perigo e active o travão-de-mão. Peça aos ocupantes que saiam do veículo e se mantenham afastados da via de circulação.

Com o motor a trabalhar e o travão de estacionamento accionado:

- desenrole o tubo flexível da garrafa;
- ligue o tubo flexível **12** do compressor à entrada da garrafa **17**;
- consoante o veículo, ligue ou aparafuse a garrafa **17** no compressor ao nível da tampa **16** da garrafa;
- desaperte o bujão da válvula da roda em causa e aperte a ponteira de enchimento da garrafa **10**;
- ligue a ponteira **11** **imperativamente** à tomada de acessórios do veículo;
- prima o interruptor **13** para encher o pneu à pressão preconizada (consulte o parágrafo «Pressão de enchimento dos pneus»);

- no máximo **15** minutos depois, pare o enchimento para ler a pressão (no manómetro **14**);

Nota: durante o esvaziamento da garrafa (cerca de 30 segundos), o manómetro **14** indica brevemente uma pressão até **6** bars. Logo de seguida a pressão cai.

- corrija a pressão: para aumentar, continue o enchimento com o kit; para diminuir, prima o botão **15**.

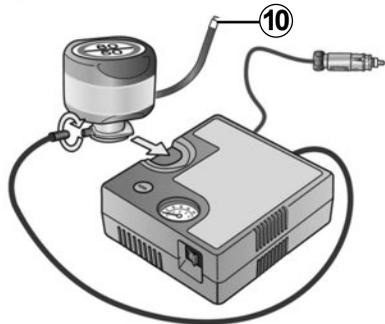
Se, após 15 minutos, não for possível obter uma pressão mínima de 1,8 bar, isso significa que a reparação do pneu não é viável. Não prosiga viagem e chame um representante da marca.



Se estacionar ao lado da via de circulação, deve avisar os outros utentes da estrada da presença do seu veículo com um triângulo de pré-sinalização, ou com outros dispositivos exigidos pela legislação local do país em que se encontra.

KIT DE ENCHIMENTO DE PNEUS (5/5)

35749



Logo que o pneu esteja à pressão preconizada, retire o kit: desaperte lentamente a ponteira de enchimento **10** de modo a evitar a projecção de produto e guarde a garrafa numa embalagem plástica para evitar que o produto esorra.



Não coloque nenhum objecto junto dos pés do condutor porque, em caso de travagem brusca, poderia deslizar para debaixo dos pedais e obstar à sua utilização.

D

- Cole a etiqueta de aviso num local bem visível (para o condutor) no painel de bordo.
- Guarde o kit.
- No fim da primeira operação de enchimento, o pneu continua a esvaziar, pelo que é imperativo circular para colmatar o furo.
- Arranque imediatamente e circule entre 20 e 60 km/h de modo a repartir uniformemente o produto no interior do pneu. Depois de 3 quilómetros de andamento, pare para controlar a pressão.
- Se a pressão for superior a 1,3 bar e inferior ao valor preconizado, ajuste-a (consulte a etiqueta colada no enquadramento da porta do condutor); se não for, chame um representante da marca: a reparação do pneu não é viável.

Precauções de utilização do kit de enchimento de pneus:

O kit não deve funcionar mais de 15 minutos consecutivos.



Atenção: um pipos de válvula em falta ou mal apertado pode prejudicar a estanqueidade do pneu e ocasionar perdas de pressão.

Adquira pipos de válvulas idênticos aos de origem que, quando utilizados, devem ser bem apertados.



Se circular com uma roda reparada com o kit de enchimento, é imperativo que não percorra mais de 200 km. Além disso, reduza a sua velocidade e, em qualquer caso, não ultrapasse os 80 km/h. A etiqueta colada no painel de bordo contém esta recomendação. Consoante o país ou a legislação local, um pneu reparado com o kit de enchimento de pneus deve ser substituído.

FERRAMENTAS



A presença das ferramentas no bloco de ferramentas depende do veículo.

O bloco de ferramentas encontra-se no porta-bagagens: levante o tapete.

Chave de rodas 1

Permite bloquear ou desbloquear os parafusos da roda e o anel de reboque 6.

Macaco 2

Contraia completamente o macaco antes de o colocar no respectivo alojamento (tenha o cuidado de posicionar bem a manivela) 3.

Guia de parafuso de roda 4

Para concluir a acção de desaperto ou iniciar o aperto dos parafusos de roda.

Chave do tampão 5

Permite retirar os tampões de roda.

Anel de reboque 6

Consulte “reboque”, no capítulo 5.

Chave 7

Permite trancar a capota em caso de anomalia de funcionamento.

Alavanca 8

Permite apertar ou desapertar o anel de reboque 6.



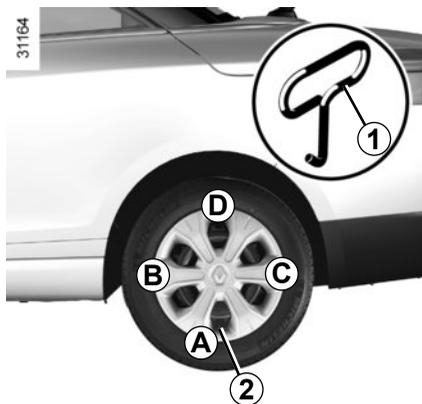
Nunca deixe ferramentas soltas no veículo, porque podem ser projectadas aquando de uma travagem.

Depois de as utilizar, guarde as ferramentas no bloco de ferramentas e arrume-o no seu lugar, para evitar o risco de ferimentos.

Se o bloco de ferramentas incluir parafusos de roda, utilize-os exclusivamente para a roda sobresalente: consulte a etiqueta colada nesta roda.

O macaco destina-se à mudança de rodas. Em caso algum deverá ser utilizado para proceder a qualquer intervenção sob o veículo.

TAMPÕES DE RODA - RODAS



Extraia-o com a chave do tampão **1** (situada no bloco de ferramentas) introduzindo o gancho na abertura prevista na proximidade da válvula **2** (para fixar a parte metálica).

Para repor o tampão, oriente-o relativamente à válvula **2**. Pressione os ganchos de fixação começando pelo lado da válvula **A**, depois **B** e **C**, e termine no lado oposto ao da válvula **D**.

Nota: em caso de utilização de parafusos anti-roubo, consulte «mudança de roda».



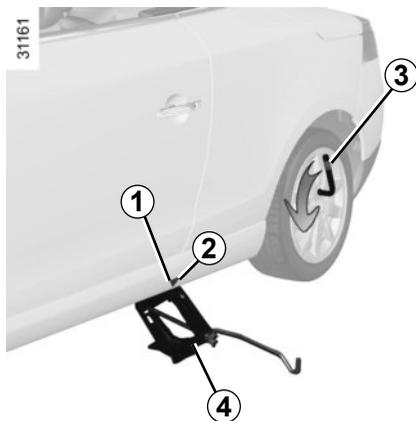
Nunca deixe ferramentas soltas no veículo, porque podem ser projectadas aquando de uma travagem.

Depois de as utilizar, guarde as ferramentas no bloco de ferramentas e arrume-o no seu lugar, para evitar o risco de ferimentos.

Se o bloco de ferramentas incluir parafusos de roda, utilize-os exclusivamente para a roda sobresalente: consulte a etiqueta colada nesta roda.

O macaco destina-se à mudança de rodas. Em caso algum deverá ser utilizado para proceder a qualquer intervenção sob o veículo.

MUDANÇA DE RODA (1/2)



Active o sinal de perigo.

Imobilize o veículo afastado da via de circulação, em solo plano e consistente.

Active o travão-de-mão e engrene uma mudança (primeira ou marcha atrás), ou coloque a alavanca na posição **P** (para os veículos com caixa de velocidades automática). Peça aos ocupantes que saiam do veículo e se mantenham afastados da zona de circulação.

Veículos equipados com macaco e chave de rodas

Se tiver tampão, retire-o.

Desaperte os parafusos da roda com a chave de rodas **3**. Coloque-a de modo a que o esforço seja exercido de cima para baixo.



Se o veículo não estiver equipado com macaco nem chave de rodas..., pode adquiri-los num representante da marca.



Se estacionar ao lado da via de circulação, deve avisar os outros utentes da estrada da presença do seu veículo com um triângulo de pré-sinalização, ou com outros dispositivos exigidos pela legislação local do país em que se encontra.

Coloque o macaco **4** horizontalmente. A cabeça do macaco deve ficar **imperativamente** ao nível do reforço de chapa **1** mais próximo possível da roda a substituir, assinalado por uma seta **2**.

Comece por apertar o macaco à mão, para assentar convenientemente a base (ligeiramente introduzida sob o veículo).

Dê algumas voltas de manivela, até levantar a roda do solo.



Para evitar todos os riscos de ferimentos ou danos no veículo, abra o macaco até que a roda a substituir fique, no máximo, a 3 centímetros do solo.

MUDANÇA DE RODA (2/2)

Desaperte os parafusos e retire a roda.

Coloque a roda sobressalente no cubo central e rode-a para fazer coincidir os furos de fixação da roda e do cubo.

Se a roda sobressalente for fornecida com parafusos, utilize-os exclusivamente nesta roda. Aperte os parafusos, assegurando-se de que a roda está bem encostada ao cubo, e desaperte o macaco.

Com as rodas no solo, aperte fortemente os parafusos; o mais rapidamente possível, mande verificar o aperto dos parafusos (binário de aperto: 110 N.m) e a pressão de enchimento da roda sobressalente.

Parafusos anti-roubo

Se dispuser de parafusos anti-roubo, coloque-os o mais perto possível da válvula (risco de não ser possível montar o tampão de roda).



Em caso de furo, substitua a roda o mais rapidamente possível.

Um pneu que tenha tido um furo deve ser sempre examinado (e reparado, se necessário) por um especialista.

PNEUS (1/3)

Segurança pneus – rodas

Os pneus, sendo o único meio de ligação entre o veículo e a estrada, devem ser mantidos em bom estado.

Deve respeitar, imperativamente, as normas previstas no código da estrada.



Manutenção dos pneus

Os pneus devem estar em bom estado e os sulcos devem apresentar-se com profundidade suficiente; os pneus homologados pelos nossos serviços técnicos incluem avisadores de desgaste **1** que são **constituídos por bossas-testemunhos incorporadas nos sulcos do piso.**



Além disso, para uma boa aderência, recomenda-se que monte sempre um jogo de pneus da mesma marca, do mesmo tipo, da mesma dimensão e da mesma estrutura.

Os pneus devem ser idênticos aos do equipamento de origem, isto é, aos preconizados por um representante da marca.

Logo que o relevo do piso se desgaste até ao nível das bossas-testemunhos, **estas tornam-se visíveis 2: é então necessário substituir os pneus, dado que a profundidade dos sulcos é, apenas, de cerca de 1,6 mm, no máximo, o que significa má aderência em estradas molhadas e estar no limite da legalidade.**

Um veículo sobrecarregado, longos percursos em auto-estrada, particularmente com muito calor, e condução frequente em maus caminhos concorrem para a deterioração mais rápida dos pneus e influem na segurança.



Os incidentes de condução, tais como «toques no passeio», podem causar danos nos pneus e nas jantes, para além de desafinações no trem dianteiro ou no trem traseiro. Neste caso, mande verificar o seu estado num representante da marca.

PNEUS (2/3)

Pressões de enchimento

É importante que respeite as pressões dos pneus (incluindo a da roda sobressalente). Devem ser verificadas, em média, uma vez por mês e antes de cada grande viagem (consulte a etiqueta colada no enquadramento da porta do condutor).



Pressões insuficientes provocam um desgaste prematuro e um aquecimento anormal dos pneus, com todas as consequências que daí possam advir no plano da segurança:

- má aderência à estrada,
- perigo de rebentamento ou de desvulcanização.

A pressão dos pneus depende da carga e da velocidade de utilização do veículo. As pressões devem ser ajustadas em função das condições de utilização (consulte a etiqueta colada no enquadramento da porta).

As pressões devem ser verificadas a frio: não tenha em conta pressões altas que possa atingir com temperatura elevada ou após percurso efectuado a alta velocidade. é necessário acrescentar às pressões indicadas entre

Caso a verificação das pressões não possa ser efectuada com os pneus **frios**, é necessário acrescentar às pressões indicadas entre **0,2 e 0,3 bars** (ou **3 PSI**).

Nunca tire pressão a um pneu quente.

Particularidade

Algumas versões do veículo dispõem de um adaptador a aplicar na válvula, para facilitar a entrada do ar.



Atenção: um pipo de válvula em falta ou mal apertado pode prejudicar a estanqueidade do pneu e ocasionar perdas de pressão.

Adquira pipos de válvulas idênticos aos de origem que, quando utilizados, devem ser bem apertados.

Substituição dos pneus



Por segurança, esta operação deve ser confiada exclusivamente a um especialista.

A substituição dos pneus de origem por outros de dimensões ou marca diferentes poderá condicionar:

- a conformidade do veículo perante a legislação em vigor;
- o seu comportamento em curva;
- a dureza da direcção;
- a montagem de correntes.

Roda sobressalente

Consulte «roda sobressalente» e «mudança de roda», no capítulo 5.

Troca de rodas

Esta prática não é aconselhada.

PNEUS (3/3)

Precauções inverniais

Correntes

Por razões de segurança, é formalmente interdito montar correntes no eixo traseiro.

A montagem de pneus de dimensões superiores às de origem **impossibilita a utilização de correntes.**

Pneus de «neve» ou de «borracha térmica»

Aconselhamo-lo a equipar **as quatro rodas** do veículo com a mesma qualidade de pneus, para preservar o mais possível a sua capacidade de aderência.

Atenção: chamamos a atenção para o facto destes pneus terem, por vezes, um sentido de rotação e um índice de velocidade máxima que pode ser inferior à velocidade máxima que o seu veículo pode atingir.

Pneus com pregos

Este tipo de pneus só pode ser utilizado durante um período limitado e definido pela legislação local. É necessário respeitar a velocidade imposta pela legislação em vigor.

Estes pneus devem equipar, no mínimo, as duas rodas dianteiras.

Em qualquer dos casos, consulte o seu representante da marca, que saberá aconselhar a escolha dos equipamentos que melhor se adaptam ao seu veículo.



As rodas de 18" não podem ser equipadas com correntes.

Se desejar equipar as rodas com correntes, é imperativo utilizar **equipamentos específicos.**

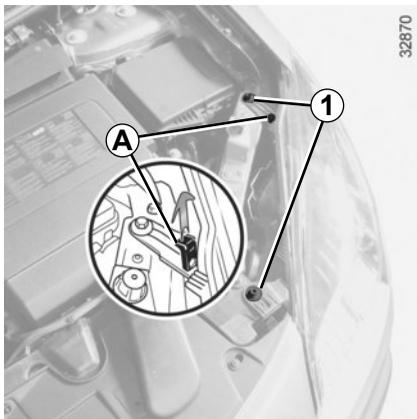
Consulte um representante da marca.



Mudança de roda

O sistema de controlo da pressão dos pneus pode demorar vários minutos, consoante as condições de circulação, para identificar as novas posições das rodas e as pressões; verifique a pressão dos pneus depois de qualquer intervenção.

FARÓIS DIANTEIROS: substituição de lâmpadas (1/3)



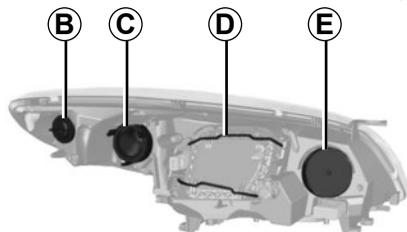
Depois de abrir o capô, puxe a ferramenta **A** para cima. Retire os dois parafusos **1** do farol com o auxílio da ferramenta **A**.

Puxe o farol para a frente, fazendo-o deslizar nas calhas até ao batente.

Depois de repor o farol no lugar, aperte os parafusos **1** e volte a colocar a ferramenta **A** correctamente no seu lugar.



Antes de qualquer intervenção no compartimento do motor, desligue imperativamente a ignição premindo o botão de paragem do motor (consulte o parágrafo «arranque, paragem do motor» no capítulo 2).



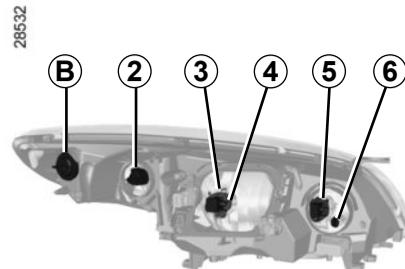
Médio

Luz de médio com lâmpada de halogéneo

Destrave as duas molas **D**, retire a tampa e solte a mola **3** para extrair a lâmpada **4**.

Tipo de lâmpada: H7.

Utilize **imperativamente** lâmpadas antiultravioletas 55W para não degradar o «vidro» plástico dos faróis.



Nunca toque no «vidro» de uma lâmpada. Segure-a pelo casquilho.

Depois de substituir a lâmpada, reponha a tampa.

Pisca-pisca

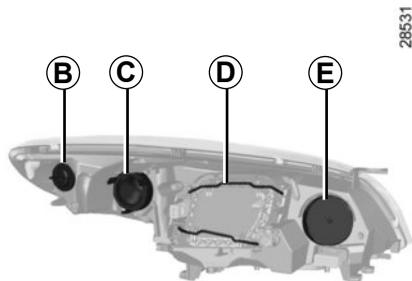
Rode o porta-lâmpada **B**, para o desbloquear.

Tipo de lâmpada: PY21W.



Devido ao perigo que representa a manipulação de um dispositivo sob alta tensão, a substituição deste tipo de lâmpada deve ser efectuada por um representante da marca.

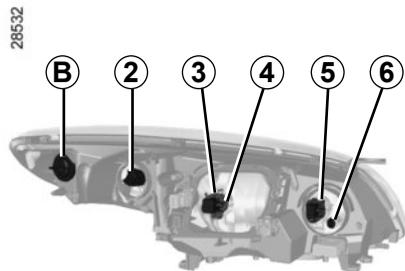
FARÓIS DIANTEIROS: substituição de lâmpadas (2/3)



Luz de médio com lâmpada de xénon
Tipo de lâmpada: D1S.



Devido ao perigo que representa a manipulação de um dispositivo sob alta tensão, a substituição deste tipo de lâmpada deve ser efectuada por um representante da marca.



Luz de dia

Retire a tampa **C** e rode o porta-lâmpada **2** para o desbloquear.

Tipo de lâmpada: P21W.

Luz de máximo

Extraia a tampa **E** e pressione o porta-lâmpada **5** para baixo, para o desbloquear.

Tipo de lâmpada: H7.

De acordo com a legislação local ou por precaução, obtenha num representante da marca um conjunto de lâmpadas e outro de fusíveis.

Mínimos dianteiros

Extraia a tampa **E** e puxe o porta-lâmpada **6**.

Tipo de lâmpada: W5W.



As lâmpadas estão sob pressão e podem estalar durante a extracção.

Risco de ferimentos.



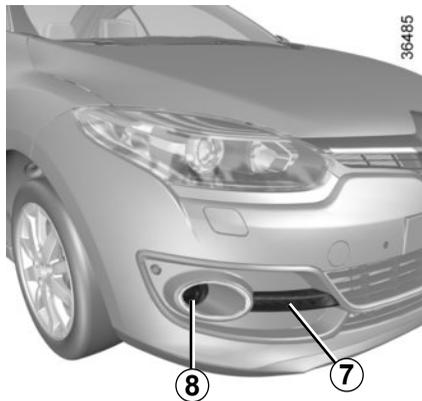
Antes de qualquer intervenção no compartimento do motor, desligue imperativamente a ignição premindo o botão de paragem do motor (consulte o parágrafo «arranque, paragem do motor» no capítulo 2).



Aquando de intervenções perto do motor, proceder com cuidado porque pode estar quente. Além disso, o motoventilador pode entrar em funcionamento a qualquer instante.

Risco de ferimentos.

FARÓIS DIANTEIROS: substituição de lâmpadas (3/3)



Luzes de dia 7

Consulte um representante da marca.

Luzes de nevoeiro dianteiras 8

Devido à necessidade de desmontar o pára-choques dianteiro, **aconselhamo-lo a mandar substituir as lâmpadas num representante da marca.**



As lâmpadas estão sob pressão e podem estalar durante a extracção.

Risco de ferimentos.

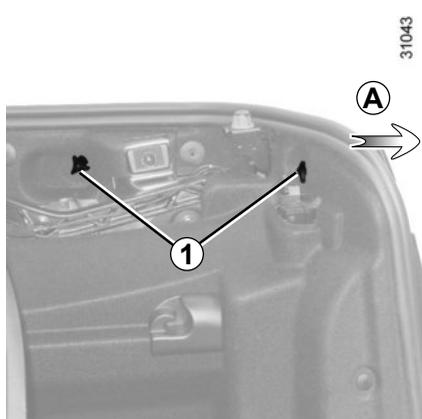
Faróis adicionais

Se desejar equipar o veículo com faróis «de nevoeiro» ou de «longo alcance», consulte um representante da marca.



Qualquer intervenção (ou modificação) no circuito eléctrico deve ser realizada num representante da marca, porque uma ligação incorrecta poderia provocar a deterioração da instalação eléctrica (cablagem, órgãos, em particular o alternador) e porque, além disso, dispõe das peças necessárias às adaptações.

LUZES TRASEIRAS E LATERAIS: substituição de lâmpadas (1/2)



Pisca-pisca 3

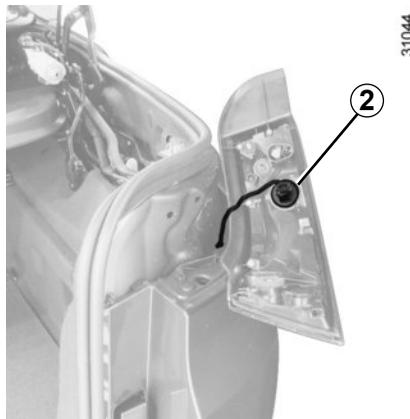
- Pelo porta-bagagens, retire os para-choques **1**;
- pelo exterior, puxe o farolim para si (movimento **A**);
- rode o porta-lâmpada **2**.

Tipo de lâmpada: lâmpada cor-de-laranja **PY21 W**.

Nota: ao montar o farolim, tenha o cuidado de posicionar correctamente o cabo.



As lâmpadas estão sob pressão e podem estalar durante a extracção. Risco de ferimentos.



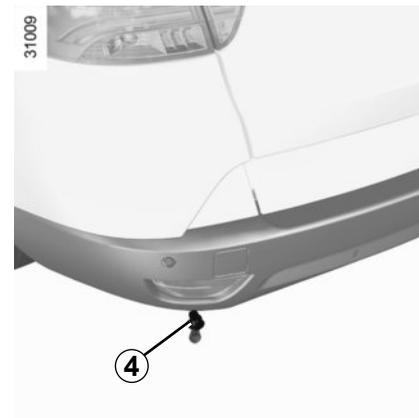
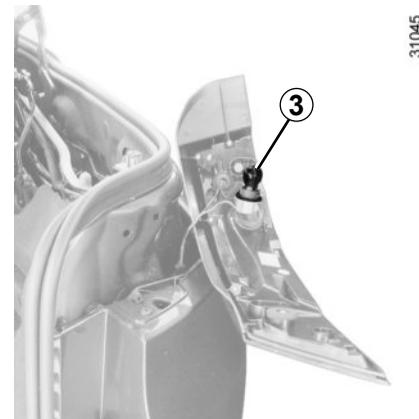
Mínimo e luz de stop

Consulte um representante da marca.

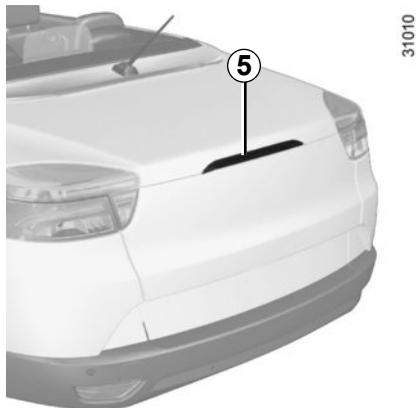
Luz de nevoeiro e luz de marcha-atrás

Aceda à lâmpada **4**, passando pela parte inferior do veículo. Em seguida, desaperte-a rodando no sentido do centro do veículo.

Tipo de lâmpada: **P21W**.

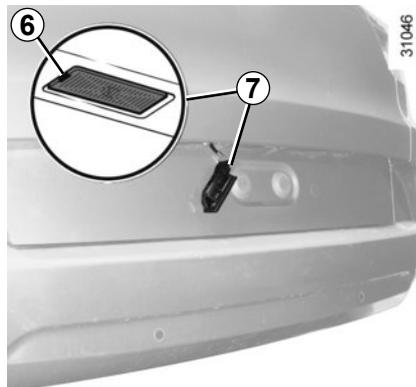


LUZES TRASEIRAS E LATERAIS: substituição de lâmpadas (2/2)



Farolim superior de stop 5

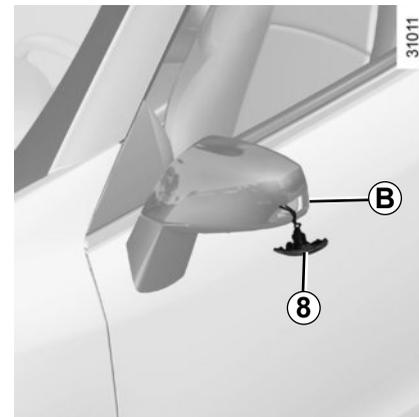
Consulte um representante da marca.



Luzes da placa de matrícula 7

- Para desencaixar a tampa 7, prima a lingueta 6;
- retire a tampa da luz para aceder à lâmpada.

Tipo de lâmpada: C5W.



Pisca-piscas laterais 8

- Desencaixe o pisca-pisca 8 (com uma chave de fendas aplicada em B, desloque o pisca-pisca na direcção de trás para a frente do veículo);
- rode o porta-lâmpada um quarto de volta e retire a lâmpada.

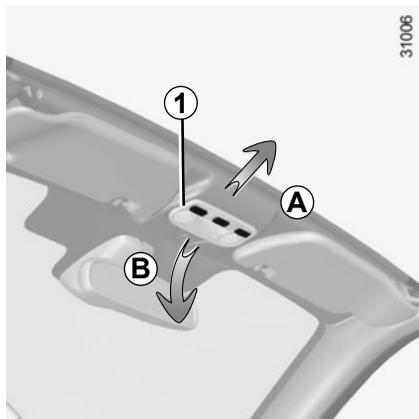
Tipo de lâmpada: W5W.



As lâmpadas estão sob pressão e podem estalar durante a extracção.

Risco de ferimentos.

ILUMINAÇÃO INTERIOR: substituição de lâmpadas (1/2)

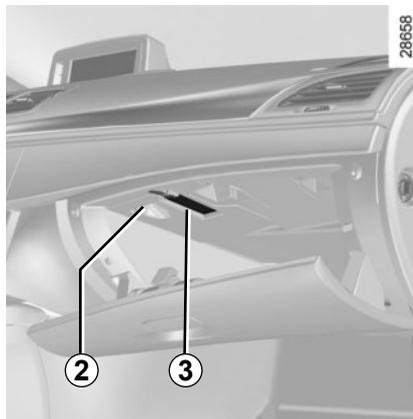


Luz de tecto

- Posicione os três contactores na posição central;
- faça deslocar a luz de tecto para trás (movimento **A**) e, em seguida, rebata a parte dianteira para baixo (movimento **B**).
- Aquando da extracção da luz de tecto, tenha o cuidado de não puxar pelos fios eléctricos;
- desencaixe a tampa **1**;

Nota: para extrair a lâmpada fundida, pode utilizar uma ferramenta do tipo chave de fendas.

Tipo de lâmpada: W5W.



Luz de porta-luvas

Abra a tampa de acesso **2**, permitindo-lhe que desencaixe mais facilmente o porta-lâmpada **3**.

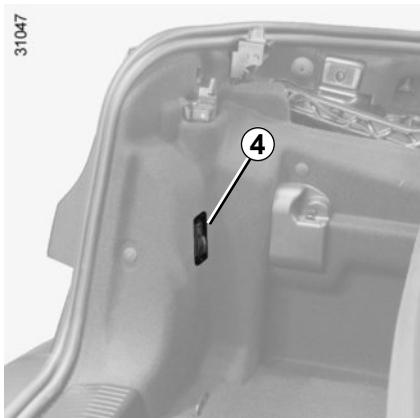
Tipo de lâmpada: C5W.



As lâmpadas estão sob pressão e podem estalar durante a extracção.

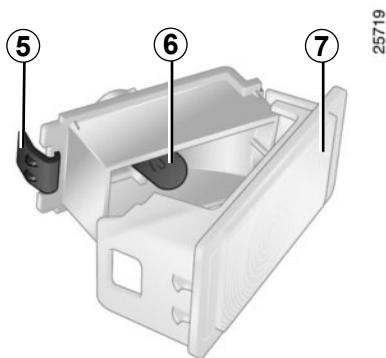
Risco de ferimentos.

ILUMINAÇÃO INTERIOR: substituição de lâmpadas (2/2)



Luz de porta-bagagens

Liberte a tampa 4, com uma chave de fendas.



Desligue o conjunto.

Prima a lingueta 5 para libertar a tampa 7 e aceder à lâmpada 6.

Tipo de lâmpada: W5W.



As lâmpadas estão sob pressão e podem estalar durante a extracção.

Risco de ferimentos.

FUSÍVEIS (1/2)



Compartimento dos fusíveis

Se algum dos aparelhos eléctricos não funcionar, comece por verificar o estado dos fusíveis.

Desencaixe a tampa **A** ou **B** (consoante a versão do veículo).

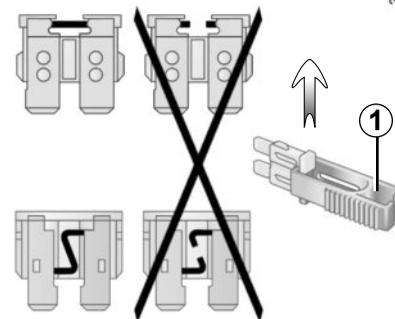
De acordo com a legislação local ou por precaução:

Obtenha num representante da marca um conjunto de fusíveis e outro de lâmpadas.



Verifique o fusível em causa e, se necessário, **substitua-o por outro da mesma intensidade do de origem.**

Um fusível de uma intensidade demasiado alta pode, em caso de consumo anormal de um dos equipamentos, provocar o aquecimento excessivo do circuito eléctrico (risco de incêndio).



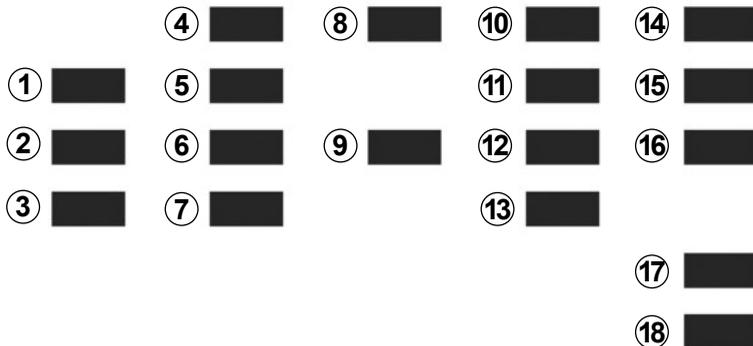
Pinça 1

Retire o fusível com a pinça **1**, situada na parte detrás da tampa **A** ou **B**.

Para o extrair da pinça, faça-o deslizar lateralmente.

Não utilize os espaços livres para fusíveis.

FUSÍVEIS (2/2)



39006

Afectação dos fusíveis

(a presença dos fusíveis depende do nível de equipamento do veículo)

- 1** Capota rígida;
- 2** Travão de estacionamento automático;
- 3** Unidade de controlo eléctrico do habitáculo;
- 4** Unidade de controlo do habitáculo;
- 5** Elevador de vidros do condutor;
- 6** Unidade Central do Habitáculo;
- 7** Unidade Central do Habitáculo;
- 8** Sistema de navegação;
- 9** Limpa-vidros traseiro;
- 10 e 11** Elevadores de vidros traseiros;
- 12** ABS/ESC;
- 13** Elevador de vidros do passageiro;
- 14** Comando sob o volante, caixa sonora de alerta das portas;
- 15** Retrovisores com desembaciador;
- 16** Rádio;
- 17** Tomada de acessórios nos lugares traseiros;
- 18** Tomada de acessórios ou isqueiro.



Alguns acessórios estão protegidos por fusíveis situados na caixa **C**, que se encontra no compartimento do motor.

Devido à acessibilidade reduzida, aconselhamo-lo a mandar substituir estes fusíveis num representante da marca.

BATERIA: desempanagem (1/2)

Para evitar qualquer risco de faísca

- Assegure-se de que os «consumidores de energia» (luzes de tecto, etc.) foram desligados, antes de mexer nos bornes da bateria (para a ligar ou para a desligar).
- Quando deixar a bateria a carregar, desligue o carregador antes de ligar ou de desligar a bateria.
- Não coloque objectos metálicos sobre a bateria, para não provocar curto-circuito entre os bornes.
- Depois de parar o motor, aguarde pelo menos um minuto antes de desligar a bateria.
- Ao voltar a montar a bateria, verifique se os bornes estão bem apertados.



Antes de qualquer intervenção no compartimento do motor, desligue imperativamente a ignição premindo o botão de paragem do motor (consulte o parágrafo «arranque, paragem do motor» no capítulo 2).

Ligação de um carregador

O carregador deve ser compatível com uma bateria de tensão nominal de 12 V.

Não desligue a bateria com o motor a trabalhar. **Siga as instruções dadas pelo fornecedor do carregador da bateria que utiliza.**



Algumas baterias podem ter especificidades de carga. Aconselhe-se no seu representante da marca.

Evite qualquer risco de faísca, pois poderá provocar uma explosão imediata. Carregue a bateria num local bem arejado. Perigo de ferimentos graves.



Manobre a bateria com precaução, porque contém ácido sulfúrico que não deve entrar em contacto com os olhos ou a pele. Se isso acontecer, lave a zona atingida com água abundante. Se necessário, consulte um médico.

Mantenha todos os elementos da bateria longe de chamas ou de qualquer ponto incandescente: risco de explosão.

Aquando de intervenções perto do motor, proceder com cuidado porque pode estar quente. Além disso, o motoventilador pode entrar em funcionamento a qualquer instante.

Risco de ferimentos.

BATERIA: desempanagem (2/2)

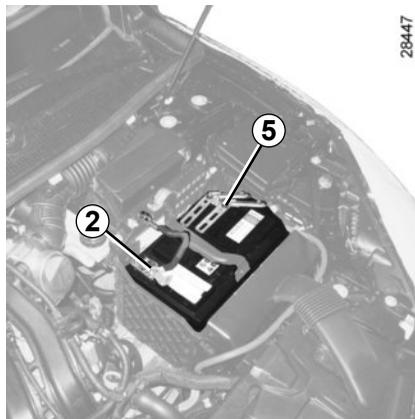
Arranque do motor com a bateria de outro automóvel

Se, para pôr o motor a trabalhar, tirar energia de outra bateria, adquira cabos eléctricos apropriados (de grande secção) num representante da marca ou, se já tiver os tiver, assegure-se de que estão em bom estado.

As duas baterias devem ter uma tensão nominal semelhante: 12 V. A bateria que fornece a corrente deve ter uma capacidade (ampere-hora, Ah) pelo menos idêntica à da bateria descarregada.

Assegure-se de que não há qualquer contacto entre os dois veículos (risco de curto-circuito, aquando da ligação dos pólos positivos) e de que a bateria descarregada está bem ligada. Desligue a ignição do seu veículo.

O motor do veículo que fornece a corrente deve estar a trabalhar a um regime médio.

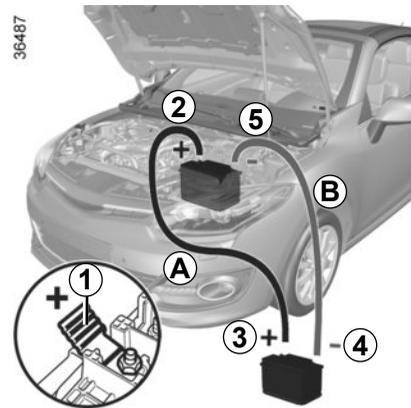


28447

Fixe o cabo positivo **A** ao **suporte 1** fixo ao borne **2 (+)** e depois ao **borne 3 (+)** da bateria dadora.

Fixe o cabo negativo **B** ao **borne 4 (-)** da bateria dadora e depois ao **borne 5 (-)** da bateria descarregada.

Accione o motor de arranque. Logo que o motor pegue, desligue os cabos **A** e **B** pela ordem inversa (**5 - 4 - 3 - 2**).



36487

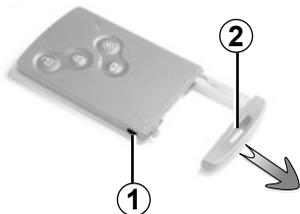


Certifique-se de que não há qualquer contacto entre os cabos **A** e **B** e que o cabo positivo **A** não está em contacto com nenhum elemento metálico do veículo que fornece energia.

Risco de ferimentos e/ou de provocar danos no veículo.

CARTÃO RENAULT: pilha

26860

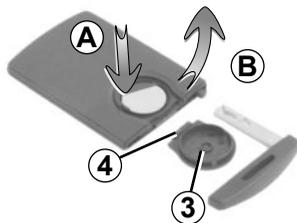


Substituição da pilha

Quando a mensagem «Pilha do cartão fraca» aparecer no quadro de instrumentos, substitua a pilha do cartão RENAULT; para isso, prima o botão **1** puxando a chave de emergência **2**. Depois, desencaixe a tampa **3** com auxílio da lingueta **4**.

Retire a pilha, premindo de um lado (movimento **A**) e levantando-a do outro (movimento **B**). Em seguida, substitua a pilha respeitando o modelo e a polaridade indicados na tampa **3**.

As pilhas estão disponíveis num representante da marca e a sua duração de vida é de, aproximadamente, dois anos. Observar se não há sinais de tinta na pilha: risco de mau contacto eléctrico.



Ao montar novamente o conjunto, proceda no sentido inverso. Em seguida, perto do veículo, prima quatro vezes um dos botões do cartão: no próximo arranque, a mensagem já não aparecerá.

Nota: aquando da substituição da pilha, não toque no circuito electrónico nem nos contactos do cartão RENAULT.

Assegure-se de que a tampa está bem encaixada.

26862

26913



Anomalias de funcionamento

Se a pilha estiver demasiado fraca para assegurar o funcionamento, pode pôr o motor a trabalhar (insira o cartão RENAULT no leitor) e trancar/destrancar o veículo (consulte «trancamento e destrancamento das portas», no capítulo 1).



Não junte as pilhas gastas ao lixo doméstico; entregue-as a um organismo habilitado a efectuar a reciclagem de pilhas.



Acessórios eléctricos e electrónicos

Antes de instalar este tipo de acessório (particularmente emissores/receptores: banda de frequências, nível de potência, posição da antena...), assegure-se que é compatível com o seu veículo. Aconselhe-se num representante da marca.

Ligue apenas acessórios cuja potência máxima seja de 120 Watts. **Risco de incêndio.**

Qualquer intervenção no circuito eléctrico do veículo só pode ser executada num representante da marca, porque uma ligação incorrecta poderia provocar a deterioração da instalação eléctrica e/ou dos órgãos que lhe estão ligados.

Em caso de montagem pós-venda de equipamento eléctrico, certifique-se de que a instalação está bem protegida por um fusível. Informe-se da intensidade e da localização deste fusível.

Utilização de aparelhos emissores/receptores (telemóveis, aparelhos CB).

Os telemóveis e aparelhos CB equipados com antena integrada podem provocar interferências nos sistemas electrónicos que equipam o veículo de origem. Recomenda--se apenas a utilização de aparelhos com antenas exteriores. **Além disso, lembramos que deve respeitar a legislação em vigor no país em que circula relativamente à utilização destes aparelhos.**

Montagem pós-venda de acessórios

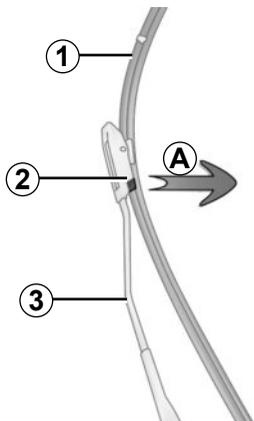
Se deseja instalar acessórios no veículo: consulte um representante da marca. Além disso, para garantir o bom funcionamento do seu veículo e evitar quaisquer riscos que ponham em causa a sua segurança, aconselhamo-lo a utilizar acessórios homologados, porque são adaptados ao seu veículo e os únicos reconhecidos pelo construtor.

Se desejar utilizar uma barra anti-roubo, fixe-a exclusivamente no pedal de travão.

Perturbações da condução

Do lado do condutor, utilize imperativamente apenas tapetes adaptados ao veículo fixados aos elementos pré-instalados e verifique regularmente a sua fixação. Não sobreponha vários tapetes. **Risco de bloqueio dos pedais.**

ESCOVAS DE LIMPA-VIDROS



25516

Substituição das escovas de limpa-vidros 1

Com a ignição ligada e o motor parado, baixe totalmente a haste de limpa-vidros; as escovas pararão a uma certa distância do capô. Levante o braço de limpa-vidros 3, puxe a lingueta 2 (movimento A) e empurre a escova para cima.

Para montar

Faça deslizar a escova no braço, até encaixar. Certifique-se do correcto travamento da escova.

Vigie o estado das escovas de limpa-vidros. A sua duração também depende de si:

- limpe regularmente as escovas e o pára-brisas com água com sabão;
- não os utilize quando o pára-brisas estiver seco;
- separe as escovas do vidro, se não forem utilizadas já há muito tempo.



- Com tempo muito frio, verifique se as escovas de limpa-vidros não estão imobilizadas pelo gelo (risco de sobreaquecimento do motor).

- Vigie o estado das escovas. Devem ser substituídas logo que a sua eficácia diminua, isto é, sensivelmente de ano a ano.

Durante a operação de substituição da escova, proceda cuidadosamente para que a escova não caia sobre o vidro porque o pode partir.

REBOQUE: desempacagem (1/2)

Antes de proceder ao reboque, desatrive a coluna de direcção: com o pé no pedal de embraiagem, engrene a **primeira velocidade** (ou coloque a alavanca na posição **N** ou **R**, se o veículo tiver caixa de velocidades automática), insira o cartão RENAULT no leitor e prima, durante **dois segundos**, o botão de arranque do motor.

Volte a colocar a alavanca em ponto-morto (posição **N** nos veículos com caixa de velocidades automática).

A coluna destrava-se. As funções de acessórios estão alimentadas: pode utilizar a iluminação do veículo (pisca-piscas, luzes de stop...). À noite, o veículo deve estar iluminado.

Depois de terminar o reboque, prima duas vezes o botão de arranque do motor (risco de descarga da bateria).



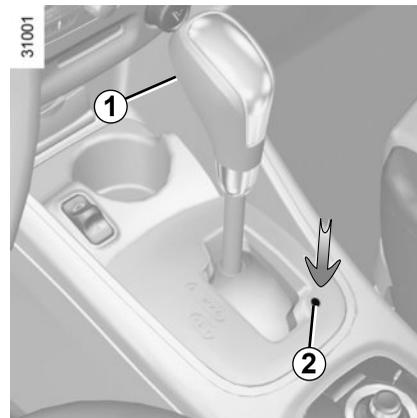
Não retire o cartão RENAULT do leitor durante o reboque.

É imperativo respeitar a legislação em vigor relativamente ao reboque. Se o seu for o veículo rebocador, nunca ultrapasse o peso rebocável do seu automóvel (consulte «massas», no capítulo 6).

Reboque de um veículo com caixa de velocidades automática

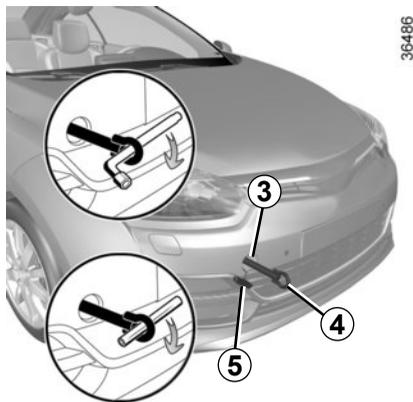
Com o motor desligado, a caixa de velocidades deixa de ser lubrificada. Por conseguinte, de preferência, o veículo deve ser transportado sobre um estrado ou rebocado com as rodas dianteiras levantadas.

Excepcionalmente, o veículo pode ser rebocado com as quatro rodas no solo apenas em marcha para a frente, com a alavanca na posição ponto-morto **N** e num percurso máximo de 80 km.



Se a alavanca ficar bloqueada em **P** com o pé no pedal de travão, é possível libertar manualmente a alavanca. Para isso, insira uma haste rígida no orifício **2** e carregue, simultaneamente, na haste e no botão de destravamento **1** situado na alavanca.

REBOQUE: desempacagem (2/2)

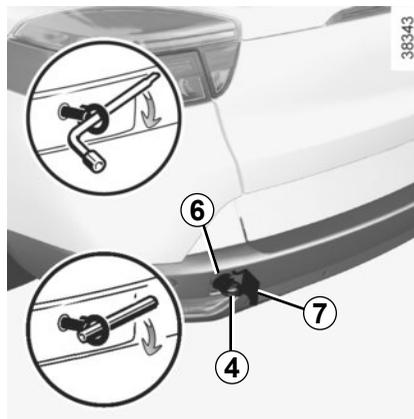


Utilize exclusivamente os pontos de reboque dianteiro 3 e traseiro 2.

Estes pontos de reboque só podem ser utilizados em tracção; em nenhum caso devem servir para levantar directa ou indirectamente o veículo.



Com o motor parado, os sistemas de assistência de direcção e de travagem não estão operacionais.



Acesso aos pontos de reboque

Liberte a tampa 5 ou 7, introduzindo uma ferramenta plana (ou a chave integrada no cartão RENAULT) sob a tampa.

Aperte o anel de reboque 4 até ao máximo: no início manualmente, e depois conclua com a ajuda de uma chave de rodas ou, consoante o veículo, uma alavanca.

Utilize exclusivamente o anel de reboque 4 e a chave de rodas ou a alavanca situados no bloco de ferramentas por baixo do tapete do porta-bagagens (consulte o parágrafo «Ferramentas» no capítulo 5).



– Utilize uma barra de reboque rígida. Em caso de utilização de uma corda ou de um cabo (se a legislação o permitir), o veículo rebocado deve ter capacidade de travagem.

- Não deve rebocar um veículo que não esteja em boas condições de ser.
- Evite os esticões de aceleração e de travagem que podem danificar o veículo.
- Em qualquer dos casos, aconselhamo-lo a não ultrapassar os **50 km/h**.
- Não empurre o veículo se a coluna de direcção estiver bloqueada.



Nunca deixe ferramentas soltas no veículo, porque podem ser projectadas aquando de uma travagem.

ANOMALIAS DE FUNCIONAMENTO (1/6)

Os conselhos que se seguem permitirão desempaná-lo rápida e provisoriamente; por segurança, dirija-se, logo que possível, a um representante da marca.

Utilização do cartão RENAULT	CAUSAS POSSÍVEIS	QUE FAZER
O cartão RENAULT não des- tranca nem tranca as portas.	Pilha do cartão gasta.	Substitua a pilha. O trancamento/destrancamento do veículo e o arranque do motor continuam operacionais (consulte os parágrafos «Trancamento, destrancamento das portas» no capítulo 1 e «Arranque, paragem do motor» no capítulo 2).
	Utilização de aparelhos que funcionam na mesma frequência do cartão (telemóvel...).	Não ligue estes aparelhos ou utilize a chave integrada (consulte o parágrafo «Trancamento, destrancamento das portas» no capítulo 1).
	O veículo encontra-se numa zona de fortes radiações electromagnéticas. Bateria do veículo descarregada.	Utilize a chave integrada no cartão (consulte o parágrafo «Trancamento, destrancamento das portas» no capítulo 1).
	O veículo está ligado.	Com o motor a trabalhar, a função trancar/destrancar do cartão está inibida. Desligue a ignição.

ANOMALIAS DE FUNCIONAMENTO (2/6)

Ao accionar o motor de arranque	CAUSAS POSSÍVEIS	QUE FAZER
As lâmpadas-testemunhos do quadro de instrumentos enfraquecem ou não se acendem e o motor de arranque não roda.	Terminais da bateria mal apertados, desligados ou oxidados.	Reaperte-os, ligue-os ou limpe-os, se estiverem oxidados.
	Bateria descarregada ou avariada.	Ligue a bateria a uma outra carregada. Consulte «Bateria: desempanagem», no capítulo 5, ou substitua a bateria, se necessário. Não empurre o veículo se a coluna de direcção estiver bloqueada.
	Circuito defeituoso.	Consulte um representante da marca.
O motor não pega.	As condições de arranque não estão reunidas.	Consulte o parágrafo «Arranque, paragem do motor» no capítulo 2.
	O cartão RENAULT «mãos-livres» não funciona.	Insira o cartão no leitor, para accionar o motor. Consulte o parágrafo «Arranque, paragem do motor» no capítulo 2.
O motor não pára.	Cartão não-detectado.	Insira o cartão no leitor.
	Problema electrónico.	Prima rapidamente cinco vezes o botão de arranque. O motor pode arrancar accionando o pedal da embraiagem se a função Stop and Start estiver activada.

ANOMALIAS DE FUNCIONAMENTO (3/6)

Em estrada	CAUSAS POSSÍVEIS	QUE FAZER
A direcção continua travada.	Volante bloqueado.	Manobre o volante e prima o botão de arranque do motor (consulte o parágrafo «Arranque, paragem do motor» no capítulo 2).
	Circuito defeituoso.	Consulte um representante da marca.
Borbulhar no reservatório do líquido de refrigeração.	Avaria mecânica: junta da cabeça queimada.	Pare o motor. Chame um representante da marca.
Fumo sob o capô.	Curto-circuito ou fuga do circuito de refrigeração.	Pare, desligue a ignição e afaste-se do veículo. Chame um representante da marca.
O testemunho de pressão de óleo acende-se:		
ao curvar ou ao travar,	Nível demasiado baixo.	Reponha o óleo do motor ao nível (consulte «nível do óleo do motor: mudança do óleo/acréscimos» no capítulo 4).
tarda a apagar-se ou permanece aceso em aceleração.	Falta de pressão do óleo.	Pare e chame um representante da marca.
Fumo branco no escape.	Na versão diesel, isto não indica necessariamente uma anomalia; o fumo tem origem na regeneração do filtro de partículas.	Consulte o parágrafo «Particularidade das versões diesel» no capítulo 2.

ANOMALIAS DE FUNCIONAMENTO (4/6)

Em estrada	CAUSAS POSSÍVEIS	QUE FAZER
A direcção torna-se dura.	Sobreaquecimento da assistência.	Consulte um representante da marca.
O motor aquece. O indicador de temperatura do líquido de refrigeração situa-se na zona vermelha e o testemunho STOP acende-se.	Avaria do motoventilador.	Pare o veículo e desligue o motor. Chame um representante da marca.
	Fugas de líquido de refrigeração.	Verifique o reservatório de líquido de refrigeração: deve conter líquido. Se não tiver líquido, consulte o seu representante da marca logo que possível.
Vibrações.	Pneus com pressão incorrecta, mal calibrados ou danificados.	Verifique a pressão dos pneus. Se não for essa a causa, mande verificá-los num representante da marca.



Radiador: no caso de falta de líquido de refrigeração significativa, não se esqueça que nunca deve acrescentar líquido de refrigeração frio se o motor estiver muito quente. Após qualquer intervenção no veículo que tenha implicado o esvaziamento, mesmo parcial, do circuito de refrigeração, este deve ser cheio com mistura nova convenientemente doseada. Recordamos-lhe que é imperativo utilizar apenas produtos seleccionados pelos nossos serviços técnicos.

ANOMALIAS DE FUNCIONAMENTO (5/6)

Aparelhagem eléctrica	CAUSAS POSSÍVEIS	QUE FAZER
O limpa-vidros não funciona.	Escovas de limpa-vidros coladas. Circuito eléctrico defeituoso.	Descole as escovas antes de utilizar o limpa-vidros. Consulte um representante da marca.
O limpa-vidros não pára.	Comandos eléctricos defeituosos.	Consulte um representante da marca.
Frequência mais rápida de acendimento dos pisca-piscas.	Lâmpada fundida.	À frente: consulte um representante da marca. Atrás: substitua a lâmpada.
Os pisca-piscas não funcionam.	Circuito eléctrico ou comando defeituoso. Fusível queimado.	Consulte um representante da marca. Substitua o fusível. Para isso, consulte «fusíveis».
Os faróis já não se acendem/apagam.	Circuito eléctrico ou comando defeituoso. Fusível queimado.	Consulte um representante da marca. Substitua o fusível. Para isso, consulte «fusíveis».
Vestígios de vapor de água nos faróis.	A presença de sinais de condensação pode ser um fenómeno natural ligado às variações de temperatura. Se for o caso, os traços desaparecem progressivamente durante a utilização das luzes.	Desaparecerá com os faróis em funcionamento.

ANOMALIAS DE FUNCIONAMENTO (6/6)

Aparelhagem eléctrica

A capota não se abre/não se fecha ou a abertura/o fecho da capota é interrompida(o).

CAUSAS POSSÍVEIS

Condições de abertura/fecho da capota não respeitadas. A mensagem «Tecto: consultar o manual» aparece no quadro de instrumentos.

Deficiência da capota ou avaria eléctrica (bateria descarregada...). A mensagem «Avaria no tecto Ver manual» é apresentada simultaneamente com o testemunho  no quadro de instrumentos.

QUE FAZER

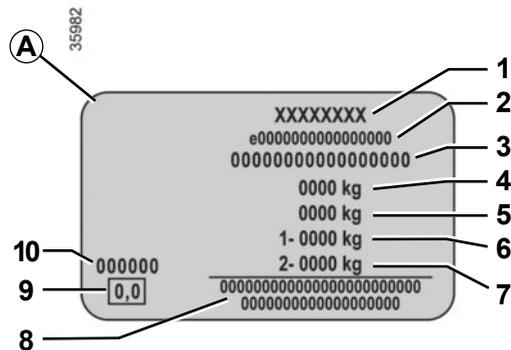
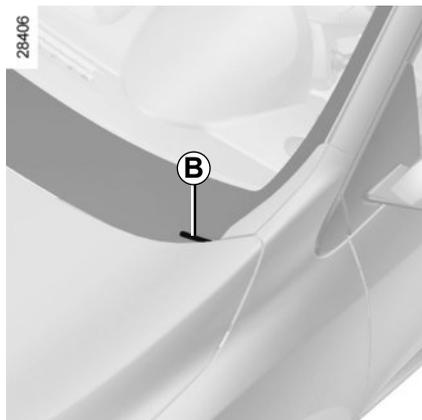
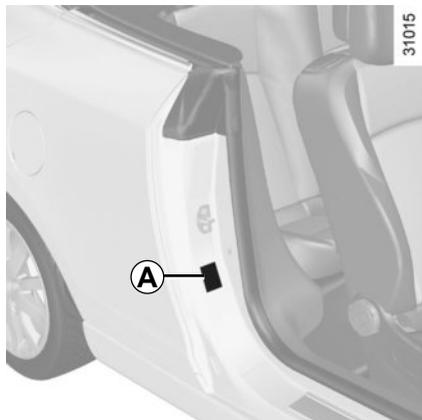
Respeite as condições de abertura/fecho (consulte «capota de vidro», no capítulo 3).

Feche a capota, se necessário, utilizando o processo descrito no item «capota rígida de vidro: anomalia de funcionamento», no capítulo 3, e consulte o seu representante da marca.

Capítulo 6: Características técnicas

Placas de identificação do veículo	6.2
Placas de identificação do motor.	6.3
Dimensões.	6.5
Características dos motores	6.6
Massas	6.7
Cargas rebocáveis.	6.7
Peças sobresselentes e reparações	6.8
Comprovativos de manutenção.	6.9
Controlo anticorrosão	6.15

PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



As indicações que figuram na placa do construtor devem ser referidas em todas as suas cartas ou encomendas.

A presença e a localização das informações dependem do veículo.

Placa do construtor A

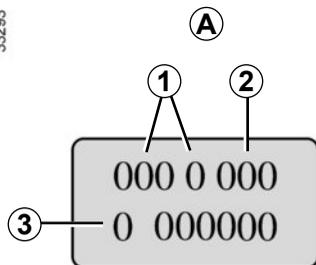
- 1 Nome do fabricante.
- 2 Número de concepção comunitária ou número de homologação.
- 3 Número de identificação.

Nalgumas versões, esta informação é dada também na etiqueta B.

- 4 MMAC (Massa Máxima Autorizada em Carga).
- 5 MTR (Massa Total Rolante: veículo em carga com reboque).
- 6 MTMA (Massa Total Máxima Autorizada) no eixo dianteiro.
- 7 MMTA no eixo traseiro.
- 8 Reservado para inscrições de parcerias ou complementares.
- 9 Emissão de gases de escape Diesel.
- 10 Referência da pintura (código de cor).

PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR (1/2)

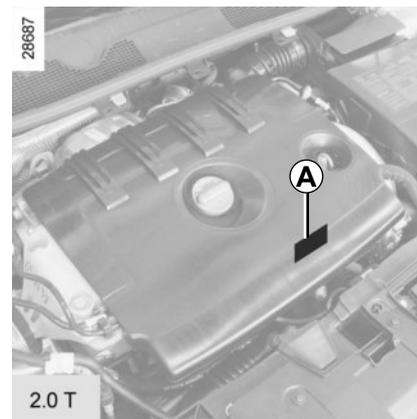
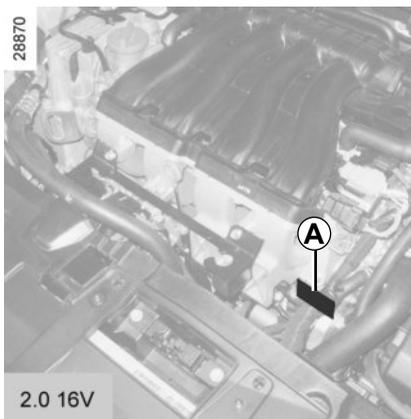
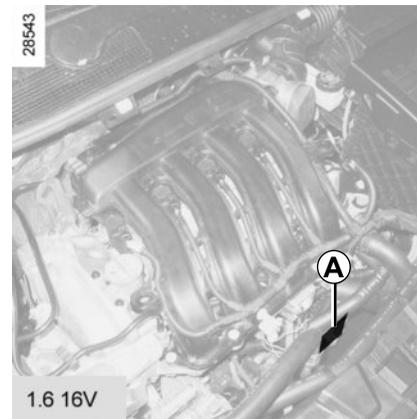
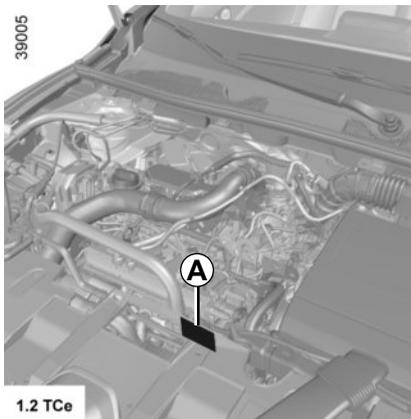
33293



As indicações que figuram na placa do motor ou na etiqueta A devem ser referidas em todas as suas cartas ou encomendas.

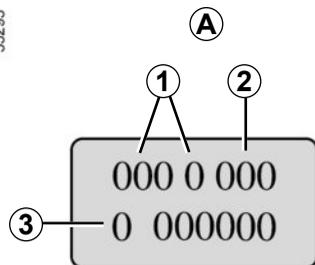
(localização consoante a motorização)

- 1 Tipo do motor.
- 2 Índice do motor.
- 3 Número do motor.



PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR (2/2)

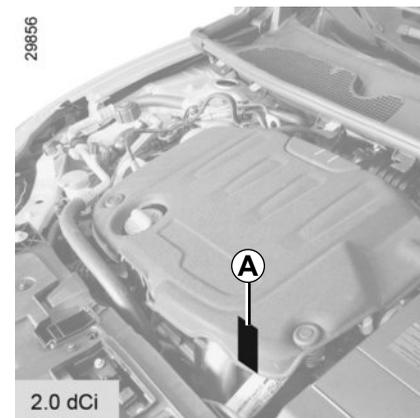
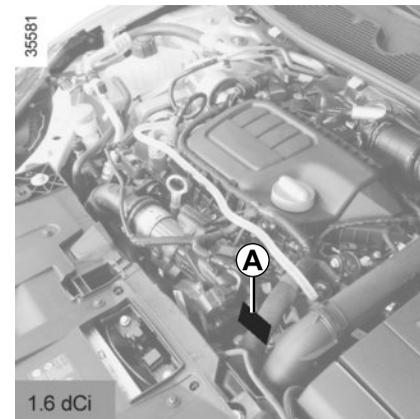
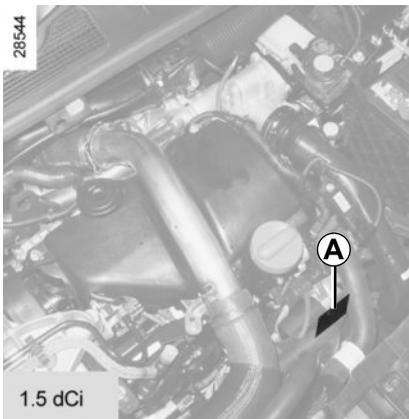
33293



As indicações que figuram na placa do motor ou na etiqueta **A** devem ser referidas em todas as suas cartas ou encomendas.

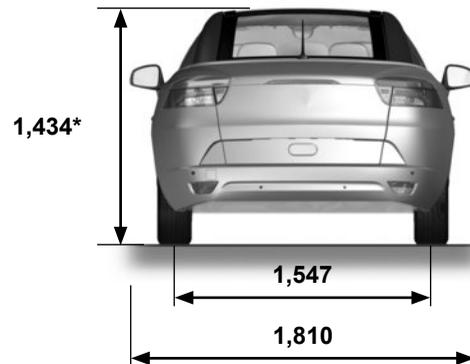
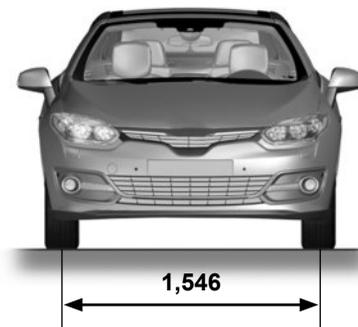
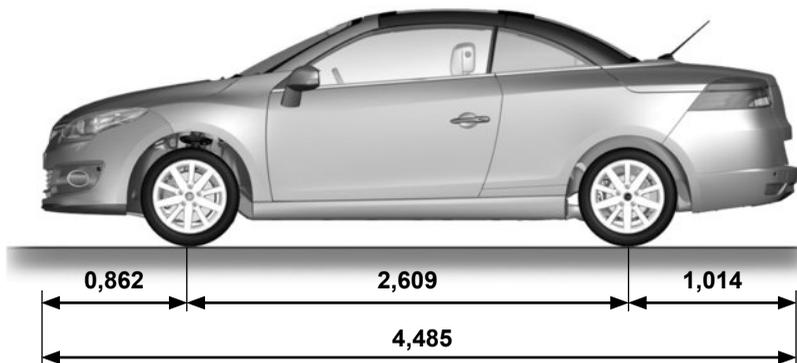
(localização consoante a motorização)

- 1 Tipo do motor.
- 2 Índice do motor.
- 3 Número do motor.



DIMENSÕES (em metros)

36488



* Em vazio

CARACTERÍSTICAS DOS MOTORES

Versões	1.2 TCe	1.6 16V	2.0 16V	2.0 T	1.5 dCi	1.6 dCi	1.9 dCi	2.0 dCi
Tipo do motor (indicado na placa do motor)	H5FT Turbo	K4M	M4R	F4R Turbo	K9K	R9M	F9Q	M9R
Cilindrada (cm³)	1197	1598	1998	1998	1461	1598	1870	1995
Tipo de combustível Índice de octano	<p>Gasolina sem chumbo imperativamente com o índice de octano indicado na etiqueta situada na portinhola do tampão do depósito de combustível.</p> <p>No caso de não dispor destes tipos de combustível, o seu veículo pode funcionar com combustível sem chumbo:</p> <ul style="list-style-type: none"> – índice de octano 91, se a etiqueta indicar 95, 98; – índice de octano 87, se a etiqueta indicar 91, 95, 98. 				<p style="text-align: center;">Gasóleo</p> <p>Os tipos de combustíveis autorizados estão indicados na etiqueta situada na portinhola do tampão do depósito de combustível.</p>			
Velas	<p>Utilize apenas velas especificadas para o motor do seu veículo.</p> <p>O seu tipo deve estar indicado numa etiqueta colada no compartimento do motor; caso contrário, consulte o seu representante da marca.</p> <p>A montagem de velas não-especificadas pode provocar a deterioração do motor.</p>							

MASSAS (em kg)

As massas indicadas referem-se a um veículo de base e sem opção: podem ser diferentes, consoante o equipamento do seu veículo. Consulte um representante da marca.

Massa Máxima Autorizada em Carga (MMAC) Massa Total Rolante (MTR)	Massas indicadas na placa do construtor (consulte «placas de identificação», no capítulo 6)
Massa Máxima de Reboque com Travões*	obtida por cálculo: MTR - MMAC
Massa Máxima de Reboque sem Travões*	750
Carga admitida na lança de reboque*	50
Carga admitida no tejadilho	Interdito
Carga admitida no porta-bagagens	

* Carga rebocável (reboque de caravana, barco, etc.)

O reboque está interdito quando o cálculo de $MTR - MMAC$ é igual a zero, ou quando o MTR é igual a zero (ou não está indicado) na placa do fabricante.

- É muito importante que respeite as condições de reboque admitidas pela legislação local, nomeadamente as que estão definidas no código da estrada. Para qualquer adaptação de atrelagem, dirija-se ao seu representante da marca.
- No caso de um veículo com reboque, **a massa total rolante (veículo + reboque) nunca deve ser ultrapassada**. Todavia, é tolerada:
 - ultrapassar em 15 % o valor da MMTA no eixo traseiro,
 - ultrapassar em 10% ou 100 kg (o que primeiro ocorrer) o valor da MMAC.

Nos dois casos, a velocidade máxima do conjunto rolante deve ser limitada a 100 km/h e a pressão dos pneus deve ser aumentada 0,2 bars (3 PSI).

- O rendimento e a potência do motor em subida diminuem com a altitude; a marca preconiza a redução da carga máxima de 10% aos 1000 metros e, depois, mais 10% por cada 1000 metros.

PEÇAS SOBRESSALENTES E REPARAÇÕES

As peças sobressalentes de origem, concebidas com base num caderno de encargos muito rigoroso, são objecto de testes específicos. Com efeito, o seu nível de qualidade é equivalente ao das peças utilizadas nos veículos novos.

A utilização sistemática de peças sobressalentes de origem assegura a preservação das performances do seu veículo. Além disso, as reparações efectuadas na Rede da marca com peças de origem beneficiam das condições de garantia indicadas no verso da ordem de reparação.

COMPROVATIVOS DE MANUTENÇÃO (1/6)

VIN:

Data: _____ Km: _____		N° da factura: _____		Observações/diversos
Tipo de intervenção: Revisão <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Carimbo		
Controlo anticorrosão: OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/> *Consulte a página específica				
Data: _____ Km: _____		N° da factura: _____		Observações/diversos
Tipo de intervenção: Revisão <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Carimbo		
Controlo anticorrosão: OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/> *Consulte a página específica				
Data: _____ Km: _____		N° da factura: _____		Observações/diversos
Tipo de intervenção: Revisão <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Carimbo		
Controlo anticorrosão: OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/> *Consulte a página específica				

COMPROVATIVOS DE MANUTENÇÃO (2/6)

VIN:

Data: Km: N° da factura:		Observações/diversos
Tipo de intervenção: Revisão <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Carimbo	
Controlo anticorrosão: OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/> *Consulte a página específica		
Data: Km: N° da factura:		Observações/diversos
Tipo de intervenção: Revisão <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Carimbo	
Controlo anticorrosão: OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/> *Consulte a página específica		
Data: Km: N° da factura:		Observações/diversos
Tipo de intervenção: Revisão <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Carimbo	
Controlo anticorrosão: OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/> *Consulte a página específica		

COMPROVATIVOS DE MANUTENÇÃO (3/6)

VIN:

Data: _____ Km: _____		N° da factura: _____		Observações/diversos
Tipo de intervenção: Revisão <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Carimbo		
Controlo anticorrosão: OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/> *Consulte a página específica				
Data: _____ Km: _____		N° da factura: _____		Observações/diversos
Tipo de intervenção: Revisão <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Carimbo		
Controlo anticorrosão: OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/> *Consulte a página específica				
Data: _____ Km: _____		N° da factura: _____		Observações/diversos
Tipo de intervenção: Revisão <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Carimbo		
Controlo anticorrosão: OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/> *Consulte a página específica				

COMPROVATIVOS DE MANUTENÇÃO (4/6)

VIN:

Data: _____ Km: _____		N° da factura: _____		Observações/diversos
Tipo de intervenção:		Carimbo		
Revisão <input type="checkbox"/>				
..... <input type="checkbox"/>				
Controlo anticorrosão:				
OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/>				
*Consulte a página específica				
Data: _____ Km: _____		N° da factura: _____		Observações/diversos
Tipo de intervenção:		Carimbo		
Revisão <input type="checkbox"/>				
..... <input type="checkbox"/>				
Controlo anticorrosão:				
OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/>				
*Consulte a página específica				
Data: _____ Km: _____		N° da factura: _____		Observações/diversos
Tipo de intervenção:		Carimbo		
Revisão <input type="checkbox"/>				
..... <input type="checkbox"/>				
Controlo anticorrosão:				
OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/>				
*Consulte a página específica				

COMPROVATIVOS DE MANUTENÇÃO (5/6)

VIN:

Data: Km: N° da factura:		Observações/diversos
Tipo de intervenção: Revisão <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Carimbo	
Controlo anticorrosão: OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/> *Consulte a página específica		
Data: Km: N° da factura:		Observações/diversos
Tipo de intervenção: Revisão <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Carimbo	
Controlo anticorrosão: OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/> *Consulte a página específica		
Data: Km: N° da factura:		Observações/diversos
Tipo de intervenção: Revisão <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Carimbo	
Controlo anticorrosão: OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/> *Consulte a página específica		

COMPROVATIVOS DE MANUTENÇÃO (6/6)

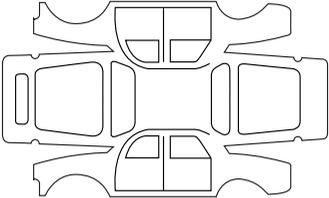
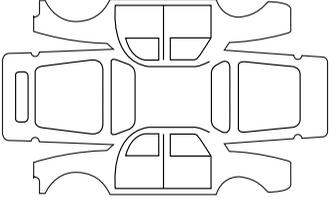
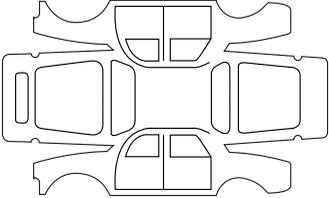
VIN:

Data: _____ Km: _____		N° da factura: _____		Observações/diversos
Tipo de intervenção: Revisão <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Carimbo		
Controlo anticorrosão: OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/> *Consulte a página específica				
Data: _____ Km: _____		N° da factura: _____		Observações/diversos
Tipo de intervenção: Revisão <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Carimbo		
Controlo anticorrosão: OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/> *Consulte a página específica				
Data: _____ Km: _____		N° da factura: _____		Observações/diversos
Tipo de intervenção: Revisão <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Carimbo		
Controlo anticorrosão: OK <input type="checkbox"/> Não OK* <input type="checkbox"/> *Consulte a página específica				

CONTROLO ANTICORROSÃO (1/6)

Se a validade da garantia depender de uma reparação, esta deve ser indicada abaixo.

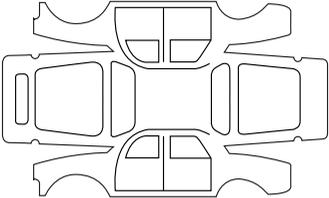
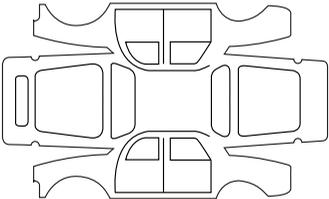
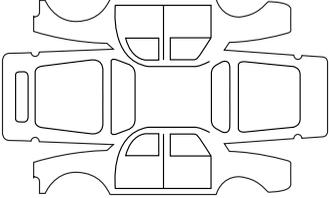
VIN:

Reparação devido a corrosão a efectuar:		Carimbo
Data da reparação:		
Reparação a efectuar:		Carimbo
Data da reparação:		
Reparação a efectuar:		Carimbo
Data da reparação:		

CONTROLO ANTICORROSÃO (2/6)

Se a validade da garantia depender de uma reparação, esta deve ser indicada abaixo.

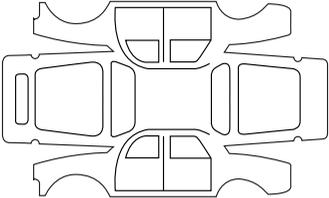
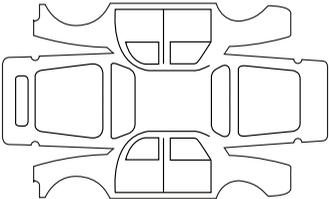
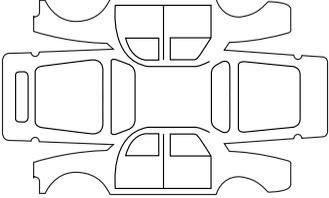
VIN:

Reparação devido a corrosão a efectuar:		Carimbo
Data da reparação:		
Reparação a efectuar:		Carimbo
Data da reparação:		
Reparação a efectuar:		Carimbo
Data da reparação:		

CONTROLO ANTICORROSÃO (3/6)

Se a validade da garantia depender de uma reparação, esta deve ser indicada abaixo.

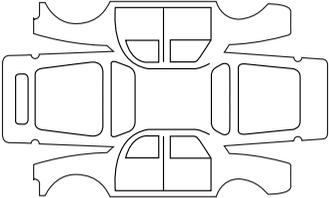
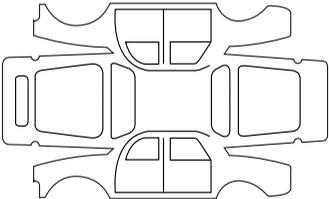
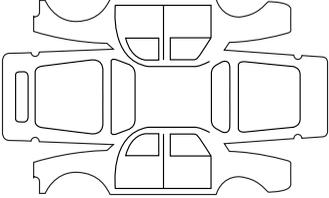
VIN:

Reparação devido a corrosão a efectuar:		Carimbo
Data da reparação:		
Reparação a efectuar:		Carimbo
Data da reparação:		
Reparação a efectuar:		Carimbo
Data da reparação:		

CONTROLO ANTICORROSÃO (4/6)

Se a validade da garantia depender de uma reparação, esta deve ser indicada abaixo.

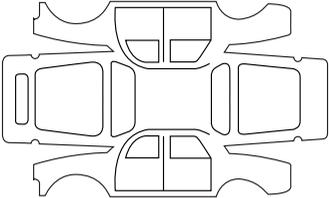
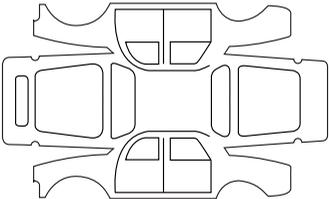
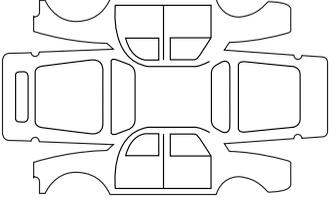
VIN:

Reparação devido a corrosão a efectuar:		Carimbo
Data da reparação:		
Reparação a efectuar:		Carimbo
Data da reparação:		
Reparação a efectuar:		Carimbo
Data da reparação:		

CONTROLO ANTICORROSÃO (5/6)

Se a validade da garantia depender de uma reparação, esta deve ser indicada abaixo.

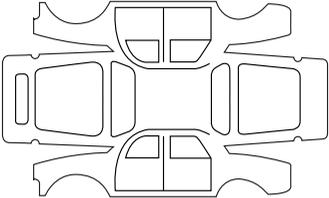
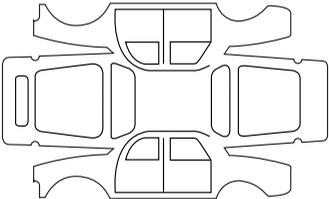
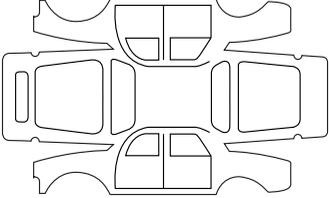
VIN:

Reparação devido a corrosão a efectuar:		Carimbo
Data da reparação:		
Reparação a efectuar:		Carimbo
Data da reparação:		
Reparação a efectuar:		Carimbo
Data da reparação:		

CONTROLO ANTICORROSÃO (6/6)

Se a validade da garantia depender de uma reparação, esta deve ser indicada abaixo.

VIN:

Reparação devido a corrosão a efectuar:		Carimbo
Data da reparação:		
Reparação a efectuar:		Carimbo
Data da reparação:		
Reparação a efectuar:		Carimbo
Data da reparação:		

ÍNDICE ALFABÉTICO (1/5)

A

«airbag».....	1.23 → 1.30, 1.49
activação dos «airbags» do passageiro dianteiro.....	1.42
desactivação do «airbag» do passageiro dianteiro.....	1.40
abertura das portas.....	1.9 → 1.13
ABS.....	1.49, 2.24 → 2.27
acessórios.....	5.27
alarme sonoro.....	1.9, 1.50, 1.67, 1.69
alavanca de selecção de caixa automática.....	2.39 → 2.41
alavanca de velocidades.....	2.11
ambiente.....	2.19
anéis de reboque.....	5.8, 5.29 – 5.30
anéis de retenção da carga.....	1.32, 1.34 – 1.35, 3.27 – 3.28
anomalias de funcionamento.....	1.48 → 1.50, 5.31 → 5.36
antipatinagem.....	2.24 → 2.27
antipoluição	
conselhos.....	2.15, 2.18
aparelhos de controlo.....	1.48 → 1.54
apoio-de-braço	
dianteiro.....	3.23
apoios-de-cabeça.....	1.15
aquecimento.....	3.10 → 3.16
ar condicionado.....	3.10 → 3.17
arcos de segurança automáticos.....	1.30
arejadores.....	3.8 – 3.9
arranque do motor.....	2.3 → 2.8
arrumações.....	3.22 – 3.23, 3.26
assistência de direcção.....	1.64
autonomia de manutenção.....	1.57 – 1.58
auxílio à travagem de urgência.....	2.24 → 2.27
auxílio ao arranque em piso inclinado.....	2.24 → 2.27
auxílio ao estacionamento.....	2.35 → 2.38

B

bancos dianteiros	
de comandos eléctricos.....	1.17

de comandos manuais.....	1.16
regulação.....	1.15 – 1.16, 1.20 → 1.22
barras de tejadilho.....	3.27
bateria.....	4.13 – 4.14
desempanagem.....	5.24 – 5.25
bloco de ferramentas.....	5.8
botão de arranque/paragem do motor.....	2.3 → 2.5
buzina.....	1.67
buzina e sinais luminosos.....	1.67

C

cadeiras de crianças.....	1.31 – 1.32, 1.34 → 1.39
caixa de velocidades automática (utilização).....	2.39 → 2.41
capacidade do depósito de combustível.....	1.74 → 1.76
capacidades de óleo de motor.....	4.6 → 4.8
capô.....	4.2 – 4.3
características técnicas.....	6.3 → 6.5, 6.7 – 6.8
caravana.....	3.27 – 3.28, 6.7
cargas rebocáveis.....	6.7
cartão RENAULT	
pilha.....	5.26
utilização.....	1.2 → 1.8
catalisador.....	2.9 – 2.10
chave de emergência.....	1.2 – 1.3
chave de rodas.....	5.8
chave de tampão de roda.....	5.8 – 5.9
cintos de segurança.....	1.20 → 1.26, 1.28 – 1.29, 1.49
cinzeiro.....	3.24
comando integrado de telemóvel mãos-livres.....	3.30
comandos.....	1.44 → 1.47
combustível	
capacidade.....	1.74
conselhos de economia.....	2.15
consumo.....	1.49, 1.55 – 1.56
enchimento.....	1.48, 1.74 → 1.76
qualidade.....	1.74 → 1.76

ÍNDICE ALFABÉTICO (2/5)

combustível autonomia.....	1.56
comprovativos de manutenção.....	6.9 → 6.14
computador de bordo	1.48 → 1.50, 1.53 → 1.63
condução	2.2 → 2.5, 2.9 → 2.17, 2.20 → 2.41
conselhos antipoluição.....	2.15 → 2.18
conselhos de condução.....	2.15 → 2.17
consumo de combustível.....	1.49, 1.55 – 1.56, 2.15 → 2.17
controlo anticorrosão	6.15 → 6.20
controlo dinâmico de condução: ESC	2.24 → 2.27
controlo em descida	2.24 → 2.27
crianças	1.9 → 1.11, 1.31 – 1.32
crianças (segurança).....	1.2, 1.6, 3.2, 3.18

D

degelo/desembaciamento do óculo traseiro.....	3.11, 3.15
degelo/desembaciamento do pára-brisas	3.11, 3.15
depósito de combustível	
capacidade.....	1.74 → 1.76
desactivação do «airbag» do passageiro dianteiro	1.40
destrancamento das portas	1.12 – 1.13
dimensões	6.5
directão assistida	1.64
dispositivos complementares aos cintos de segurança	1.30
dispositivos complementares aos cintos de segurança dianteiros.....	1.23 → 1.26
dispositivos de protecção lateral	1.28
dispositivos de retenção complementares ..	1.23 → 1.26, 1.29
aos cintos de segurança dianteiros	1.23 → 1.26
aos cintos de segurança traseiros	1.23 → 1.27
em caso de capotagem.....	1.30
protecção lateral	1.28
dispositivos de retenção das crianças.....	1.31 – 1.32, 1.34 → 1.42

E

economias de combustível.....	2.15 → 2.17
-------------------------------	-------------

elevação do veículo	
mudança de roda	5.10 – 5.11
elevador de vidros	3.18 – 3.19
enchimento dos pneus	4.12
equipamentos multimédia.....	3.30
ESC: controlo dinâmico de condução	2.24 → 2.27
escovas de limpa-vidros.....	5.28
espelhos de cortesia.....	3.21

F

faróis	
adicionais.....	5.17
dianteiros	5.15 → 5.17
direccionais móveis.....	1.69
regulação	1.71
substituição de lâmpadas	5.15 → 5.17
faróis de nevoeiro	5.15 → 5.17
faróis diurnos.....	1.68, 5.15 → 5.17
fecho das portas	1.9 → 1.13
filtro	
de ar.....	4.11
de gasóleo	4.11
de óleo	4.7 – 4.8, 4.11
de partículas	1.50
habitáculo.....	4.11
função de Stop and Start.....	2.6 → 2.8
funções personalizáveis do veículo.....	1.65
furo	5.2, 5.8, 5.10 – 5.11
fusíveis	5.22 – 5.23

G

guarnições interiores	
manutenção	4.17 – 4.18

I

iluminação exterior de acompanhamento.....	1.69, 1.71
--	------------

ÍNDICE ALFABÉTICO (3/5)

iluminação:	
exterior.....	1.68 → 1.70
interior.....	3.20 – 3.21, 5.20 – 5.21
quadro de instrumentos.....	1.68
incidentes	
anomalias de funcionamento.....	5.31 → 5.36
indicadores de:	
mudança de direcção.....	1.67, 5.18
quadro de instrumentos.....	1.48 → 1.54
indicadores:	
de temperatura exterior.....	1.66
Isofix.....	1.32
K	
kit de enchimento dos pneus.....	5.3 → 5.7
L	
lâmpadas	
substituição.....	5.15 → 5.19
lava-faróis.....	1.73
lavagem.....	4.15 – 4.16
lava-vidros.....	1.72 – 1.73, 4.11
ligação da ignição.....	2.4
limitador de velocidade.....	1.49, 2.28 → 2.30
limpa-vidros.....	1.72 – 1.73
escovas.....	5.28
limpa-vidros/lava-vidros.....	1.72 – 1.73
limpeza:	
interior do veículo.....	4.17 – 4.18
líquido de refrigeração.....	1.51
líquido de refrigeração do motor.....	4.9
líquido de travões.....	4.10
luz de tecto.....	3.20 – 3.21, 5.20 – 5.21
luzes de leitura.....	3.20 – 3.21
luzes de:	
marcha-atrás.....	5.18

máximos.....	1.48, 1.69, 5.15 → 5.17
mínimos.....	1.68, 5.18
nevoeiro.....	1.48, 1.70, 5.15 → 5.18
perigo.....	1.67
pisca-piscas.....	1.48, 1.67, 5.15 → 5.18
placa de matrícula.....	5.19
regulação.....	1.71
stop.....	5.18

M

macaco.....	5.8
manivela.....	5.8
manutenção.....	2.18
manutenção:	
autonomia de manutenção.....	6.9 → 6.14
carroçaria.....	4.15 – 4.16
guarnições interiores.....	4.17 – 4.18
mecânica.....	4.2 – 4.3, 6.9 → 6.14
marcha-atrás	
engrenamento.....	2.11, 2.39 → 2.41
massas.....	6.7
médios.....	1.48, 1.68, 5.15 → 5.17
meios de protecção em caso de capotagem.....	1.30
mensagens no quadro de instrumentos.....	1.53 → 1.63
mudança de óleo de motor.....	4.4 → 4.8
mudança de roda.....	5.10 – 5.11
mudança de velocidade.....	2.11, 2.39 → 2.41

N

navegação.....	3.30
níveis.....	4.9 → 4.11
níveis:	
combustível.....	1.51
líquido de refrigeração.....	1.51, 4.9
líquido de travões.....	4.10
reservatório de lava-vidros.....	4.11

ÍNDICE ALFABÉTICO (4/5)

nível de combustível..... 1.51
nível de óleo do motor..... 4.4 → 4.8

O

óleo de motor..... 1.50, 4.4 → 4.8

P

«perigo»..... 1.67
painel de bordo..... 1.44 → 1.47
pala-de-sol..... 3.21
paragem do motor..... 2.3 → 2.5
particularidades dos veículos a gasolina..... 2.9
particularidades dos veículos diesel..... 2.10
peças sobressalentes..... 6.8
personalização de funções do veículo 1.60, 1.65
pilha do cartão RENAULT 5.26
pintura
 manutenção..... 4.15 – 4.16
pisca-piscas..... 1.48, 1.67, 5.15 → 5.17
pisca-piscas laterais
 substituição de lâmpadas 5.19
placas de identificação 6.3 – 6.4
pneus..... 2.20 → 2.23, 4.12, 5.12 → 5.14
porta-bagagens 3.25 – 3.26
porta-luvas..... 3.22 – 3.23
portas..... 1.9 → 1.11, 1.14
portas/tampa de porta-bagagens 1.8 → 1.11, 1.14, 3.25
posição de condução
 regulações 1.20 → 1.22
posto de condução 1.44 → 1.50
pressão dos pneus 2.20 → 2.23, 4.12, 5.13
pré-tensores 1.23
pré-tensores de cintos
 de segurança dianteiros..... 1.23 → 1.26
pré-tensores dos cintos de segurança 1.23 → 1.26
protecção anticorrosão..... 4.15

Q

quadro de instrumentos..... 1.48 → 1.63, 1.68

R

radar de marcha-atrás 2.35 → 2.38
rádio..... 3.30
rebocagem
 desempanagem 5.29 – 5.30
 reboque..... 3.27 – 3.28
reboque de caravana
 montagem..... 3.27 – 3.28
rede anti-remoinho 3.29
regulação da posição de condução..... 1.15, 1.20
regulação da temperatura 3.12 → 3.16
regulação dos bancos dianteiros..... 1.16
regulação dos faróis 1.71
regulação eléctrica dos faróis..... 1.71
regulações personalizáveis do veículo 1.65
regulador de velocidade 1.49, 2.28 → 2.34
regulador/limitador de velocidade..... 2.28 → 2.34
relógio..... 1.66
reservatório
 lava-vidros..... 4.11
 líquido de refrigeração 4.9
 líquido de travões..... 4.10
retenção complementar aos cintos de segurança 1.23 → 1.29
retenção de crianças 1.31 – 1.32, 1.34 → 1.39
retrovisores..... 1.43
roda sobressalente 5.2
rodagem 2.2
rodas (segurança) 5.12 → 5.14

S

segurança de crianças 1.2, 1.6, 1.31 – 1.32, 1.34 → 1.42, 3.2, 3.18
sinais luminosos 1.67

ÍNDICE ALFABÉTICO (5/5)

sinal	
de luzes.....	1.67
sonoro.....	1.67
sinal de perigo.....	1.67 – 1.68
sinalização/iluminação.....	1.68 → 1.71
sistema de antiblocagem de rodas: ABS.....	2.24 → 2.27
sistema de controlo da pressão dos pneus .	1.59, 2.20 → 2.23
sistema de navegação.....	3.30
sistema de retenção das crianças....	1.31 – 1.32, 1.34 → 1.42
Stop and Start.....	2.6 → 2.8
substituição de lâmpadas.....	5.15 → 5.19
supertrancamento das portas.....	1.8
suspensão do motor.....	2.6 → 2.8

T

tampão do depósito de combustível.....	1.74 → 1.76
tampões de roda.....	5.9
tecto rígido de vidro	
anomalias de funcionamento.....	3.6 – 3.7
funcionamento.....	3.2 → 3.5
telemóvel.....	3.30
temperatura exterior.....	1.66
testemunhos de controlo.....	1.48 → 1.50, 1.53 → 1.63
tomada para acessórios.....	3.24
trancamento automático dos abríveis com o veículo em andamento.....	1.14
trancamento das portas.....	1.2 → 1.14
transporte de crianças.....	1.31 – 1.32, 1.34 → 1.42
transporte de objectos	
no porta-bagagens.....	3.27 – 3.28
travagem de urgência.....	2.24 → 2.27
travão de imobilização automático.....	2.12 → 2.14
travão-de-mão.....	1.48, 2.11

V

vareta de nível de óleo do motor.....	4.5
---------------------------------------	-----

ventilação.....	3.10 → 3.16
visor.....	1.48 → 1.52
volante de direcção	
regulação.....	1.64

(www.myrenault.com)

RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 13-15, QUAI LE GALLO
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / TÉL. : 0810 40 50 60

NU 1126-2 – 99 91 021 72R – 04/2014 – Edition portugaise



P7