

RENAULT
Kangoo
4x4



Tlaky vzduchu v pneumatikách zastudena	2
Řízení vozidla 4×4	3-4
Zadní opěrka hlavy	5
Palivová nádrž	6
Asistenční systém brzd	7
Úložné prostory	8
Sítka pro zadržení zavazadel	9
Rezervní kolo a zvedák	10
Odtahování (odstranění poruchy)	11
Charakteristiky motorů	12
Hmotnosti	13
Rozměry	14

TLAKY VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH ZASTUDENA (v barech)

Všechny verze 4×4	
Normální použití • Přední • Zadní	2,1 2,1
Plné zatížení a/nebo jízda po dálnici⁽¹⁾ • Přední • Zadní	2,2 2,5
Rezervní kolo	2,5
Rozměry pneumatik	185/65 R15 92T
Rozměry ráfků	5,5 J 15

Bezpečnost pneumatik a sněhových řetězů

Informace o podmínkách použití naleznete v odstavci „Pneumatiky“ základní uživatelské příručky.



Instalace sněhových řetězů

U těchto vozidel lze instalovat sněhové řetězy **výhradně** na přední kola.

- (1) **Zvláštnost vozidel používaných při plném naložení** (maximální přípustné hmotnosti při naložení) **a tažení přívěsu**
Maximální rychlost musí být omezena na 100 km/h a tlak v pneumatikách zvýšen o 0,2 baru.
Informace o hmotnostech naleznete v odstavci „Hmotnosti“.

ŘÍZENÍ VOZIDLA 4×4

Tato vozidla disponují stejnými vlastnostmi, pokud jde o pohodlí, výkon a stabilitu při jízdě, jako verze, ze kterých vycházejí.

Díky jejich stálému pohonu 4×4 jsou tato vozidla schopna jezdit bez pomocných zařízení (pneumatik s hroty, zimních pneumatik nebo řetězů) ve špatném počasí, po sněhu a náledí na silnicích a cestách.



Přesto však pozor:
Ačkoliv je výška karoserie zvětšena, tato vozidla nejsou terénními vozidly (jinak řečeno „off road“).



Upozornění týkající se řízení vozidla 4×4

- Co možná nejvíce se vyhýbejte ostrému zatáčení nebo prudkým manévřům. Nesprávný způsob jízdy by mohl vést ke ztrátě kontroly nebo převrácení vozidla.
- Vyhnete se nakládání předmětů na střechu, což by ještě zvýšilo těžiště vozidla.
- Protože je těžiště vozidla 4×4 zvýšené, je vozidlo citlivější na silný boční vítr: v takovém případě zpomalte.
- Vyhnete se velkým příčným sklonům: vozidlo by se mohlo překloupit na bok.
- Pokud pojedete mimo silnici (polní cestou, nerovným terénem atd.), uzpůsobte rychlost vozidla tak, abyste předešli odskokům, srážkám s předměty atd.: hrozila by ztráta kontroly nad vozidlem, převrácení a vážné poškození podvozku a zavěšení kol.
- Co nejčastěji provádějte údržbu u vozidel používaných pravidelně mimo silnici (jízda po prašném a blátivém terénu atd.). Zejména pak je nezbytné čistit dolní část karoserie, kola a pneumatiky.
- Při výměně pneumatik se ujistěte, že byly všechny čtyři pneumatiky vyměněny zároveň, abyste zachovali systém rozvodu točivého momentu.
- Systém rozvodu točivého momentu je vybaven tepelnou ochranou, která se spustí v případě prudkého nebo dlouhého brzdění. Přenos točivého momentu na zadní kola je pak přerušen a bude opět aktivován až po ochlazení systému.

ŘÍZENÍ VOZIDLA 4×4 (pokračování)

Rady pro jízdu

Nedržte volant s palci směrem dovnitř: při jízdě po nerovném povrchu by mohlo dojít k prudkému pohybu volantu a poté ke zranění.

Vyhněte se jízdě s nohou spočívající na spojkovém pedále: při jízdě po nerovném povrchu by mohlo dojít k nechtěnému vyšlápnutí spojky a následně ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Vyhněte se jízdě s malým množstvím paliva v nádrži: při jízdě po nerovném povrchu by mohlo dojít k přerušení přívodu paliva s nebezpečím poškození katalyzátoru.

Pokud pojedete po nerovném povrchu, myslete stále povýšku karoserie: nedopustěte, aby došlo k zablokování nebo tření předmětů o dolní část karoserie (závěsná ramena jsou umístěna pod karoserií).

Odtahování vozidla 4×4

Přeprava vozidla musí být prováděna na plošině nebo odtahováním vozidla po všech čtyřech kolech (pokud to místní legislativa dovoluje).

Kontaktujte prodejce vozů Renault.

Tažení přívěsu

Podmínky použití a tažení přívěsu na silnici jsou stejné jako u vozidla 4x2.

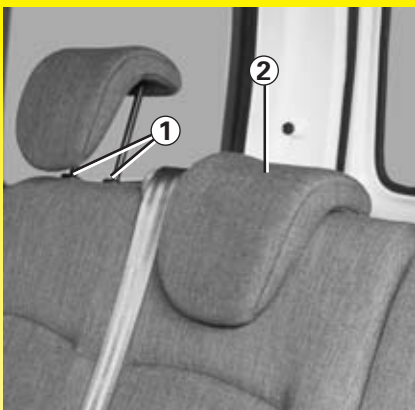
Vozidlo nebylo zkonstruováno pro tažení přívěsu mimo silnici (polní cesty, nerovná zem, bláto atd.).

Mytí

Některá automatická mycí zařízení vykazují konstrukční zvláštnosti, které mohou poškodit vyčnívající části vozidla, jako jsou ochranné lišty atd.

Vyhněte se použití těchto instalací nebo nejdříve požádejte pracovníky mycí linky o radu.

ZADNÍ OPĚRKA HLAVY



Nastavení výšky:

Jednoduše ji posuňte.

Odstranění opěrky:

Stiskněte jazýček **1** vodítek opěrky hlavy.

Zpětná instalace:

Zaveďte tyče do pouzder ozubením směrem dopředu a spust'te opěrku hlavy do požadované výšky.

Úložná poloha 2

Stiskněte jazýček **1** vodítek opěrky hlavy a zcela spust'te opěrku hlavy dolů.

Poloha opěrky hlavy při úplném spuštění je úložnou polohou: nesmí být použita, pokud na zadním sedadle sedí spolujezdec.



Protože je opěrka hlavy bezpečnostním prvkem, dbejte na její přítomnost a správné umístění: aby byla vzdálenost mezi Vaší hlavou a opěrkou minimální, musí se horní část opěrky hlavy nacházet co nejbližší k temenu hlavy.

PALIVOVÁ NÁDRŽ



Užitečný objem nádrže:
přibližně 60 litrů.



Plnicí uzávěr je specifický.

Pokud jej budete muset vyměnit, ujistěte se, že je stejný jako původní. Obraťte se na Vašeho zástupce Renaultu.

Nemanipulujte s uzávěrem v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje tepla.

Systém přerušení přívodu paliva v případě prudkého nárazu

Přejděte na kapitolu 5, odstavec „Systém přerušení přívodu paliva v případě prudkého nárazu“.

Specifikace paliva

Používejte kvalitní palivo splňující všechny platné normy pro danou zemi.

Vozidla se zážehovým motorem

Používejte **výhradně** bezolovnatý benzin. Oktanové číslo (RON) musí odpovídat specifikacím uvedeným na štítku umístěném pod uzávěrem hrdla palivové nádrže **1**.

Přejděte na „Charakteristika motorů“.

Vozidla se vznětovým motorem

Používejte **výhradně** motorovou naftu, která odpovídá specifikacím uvedeným na štítku umístěném pod uzávěrem hrdla palivové nádrže **1**. Při tankování dejte pozor, aby nedošlo k náhodnému vniknutí vody.

Uzávěr a jeho povrch nesmí obsahovat žádný prach.



Nepřimíchejte do nafty benzin, a to ani v malém množství.

ASISTENČNÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

Jedná se o doplňkový systém k ABS, který pomáhá zkrátit brzdnou dráhu vozidla.

Funkční princip

Systém umožňuje detekovat situaci nouzového brzdění. V tomto případě vyvine posilovač brzd maximální účinek a může spustit brzdění ABS.

Brzdění ABS je prováděno, dokud není uvolněn brzdový pedál.

Rozsvícení nouzových světel

Mohou se rozsvítit v případě silného zpomalení.



Tato funkce je doplňkovou pomocí v případě kritické jízdní situace, která Vám umožní upravit jízdní vlastnosti vozidla podle požadované jízdní dráhy.

Přesto je však nutné si uvědomit, že tato funkce nezasahuje místo řidiče. **Neumožňuje překročit jízdní omezení vozidla a nesmí Vás vybízet k rychlejší a riskantnější jízdě.**

Při takových manévrech nemůže tedy v žádném případě nahradit ostražitost a odpovědnost řidiče (řidič musí vždy věnovat pozornost náhlým událostem, ke kterým by během jízdy mohlo dojít).

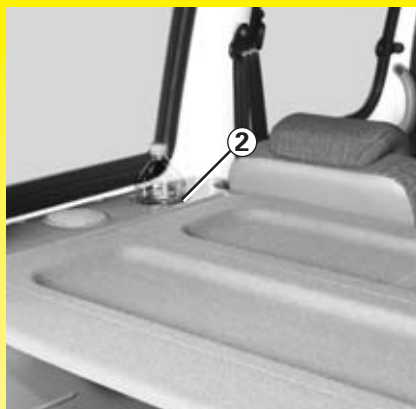
ÚLOŽNÉ PROSTORY



Zadní boční boxy

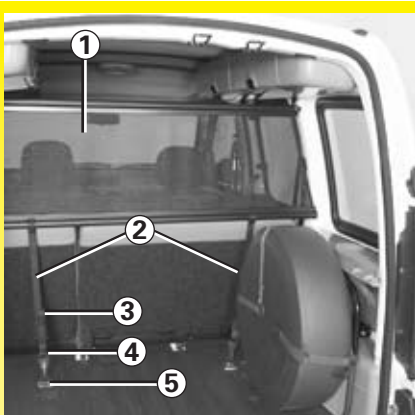
Pro otevření boxu zvedněte desku **1**.

Boxy musí být při jízdě **uzavřeny**.



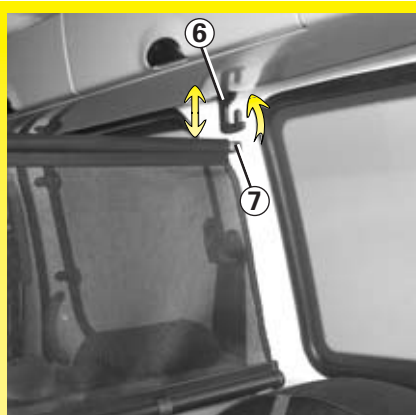
Na levé straně zadní odkládací plošiny se nachází přihrádka **2**, do které mohou být uloženy například nápoje.

SÍŤKA PRO ZADRŽENÍ ZAVAZADEL



Síťka pro zadržení zavazadel 1 (podle vybavení) může být umístěna za předními sedadly nebo za zadní lavicí.

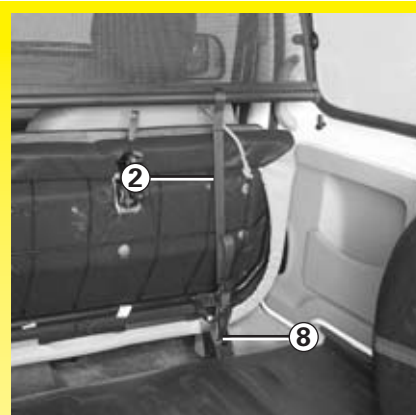
Poznámka: Pokud je síťka instalována za zadní lavici, musí nepoužité přední výsuvné držáky **6** **zůstat v horní poloze**, aby se předešlo poranění hlavy spolujezdce během jízdy při prudkém pohybu vozidla směrem nahoru nebo dolů.



Instalace síťky

- Horní část: zavěste kroužky **7** na přední nebo zadní výsuvné držáky **6** nastavené do dolní polohy.
- Dolní část (za zadní lavicí): zavěste pásky **2** do vazných kroužků **5** na podlaze.

Táhněte za poutka **3**, abyste napnuli pásky, zvedněte a zablokujte napínače **4**, abyste zajistili napnutí.

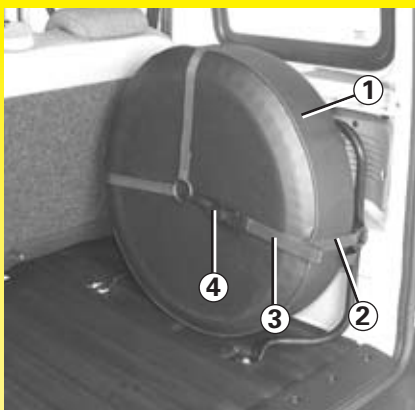


Instalace síťky (pokračování)

- Dolní část (za předními sedadly, zadní lavice je zvednuta): zavěste pásky **2** do otvorů **8** umístěných na ohebných závěsech zadní lavice.

Napněte pásky podle shora uvedeného postupu.

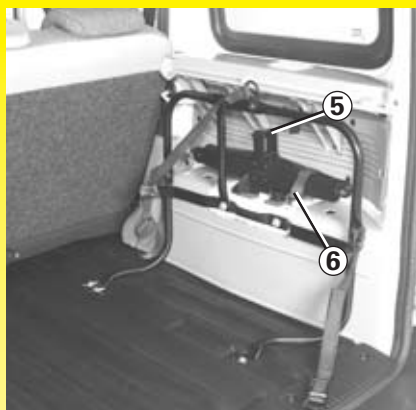
REZERVNÍ KOLO A ZVEDÁK



Rezervní kolo 1

Je umístěno ve svislé poloze v zavazadlovém prostoru na pravé straně. Pro uvolnění zádržného pásu 2 otočte napínačem 4 směrem před vozidlo.

Při zpětné montáži kola táhněte za poutko 3, abyste napnuli zádržný pás 2, a zkontrolujte správné zajištění napínače 4.

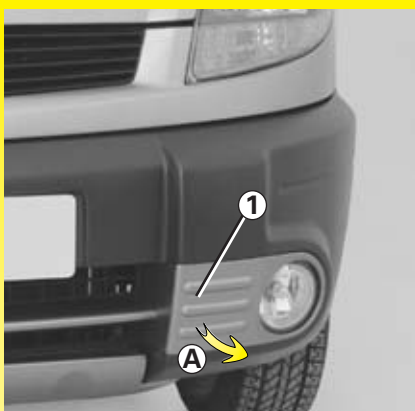


Zvedák 5

Je umístěn na podběhu pravého zadního kola za ložem rezervního kola.

Pro jeho vyjmutí uvolněte pryžový pás 6.

ODTAHOVÁNÍ (odstranění poruchy)



U vlečeného vozidla nesmí být zamknuto řízení. Klíč ve startovacím spínači se musí nacházet v poloze „M“ (zapalování), čímž bude zajištěna funkčnost signalizace (brzdových a směrových světel). Za tmy je nutné vozidlo osvětlit.

Kromě toho je nezbytné dodržet podmínky pro odtahování stanovené legislativou platnou v dané zemi a nepřekračovat maximální tažnou hmotnost Vašeho vozidla. Obrátte se na Vašeho zástupce RENAULTU.



Používejte výhradně přední a zadní tažné body (nikdy nepoužívejte hnací hřídel). Tyto odtahovací úchyty jsou určeny výhradně k tažení vozidla v jeho podélné ose, v žádném případě nesmějí být použity ať přímo, nebo nepřímo k jeho zvedání.

Poznámka: pro přístup k předním tažným bodům je nutné demontovat kryt **1** (odepnutí proveďte známým pohybem **A**). Pro přístup k zadním tažným bodům **2** je nutné demontovat kryt **3**.



Když je motor vypnutý, posilovač brzd ani posilovač řízení nejsou funkční.



- RENAULT doporučuje použití tuhé vlečné tyče. V případě použití provazu nebo lana (pokud to dovolují předpisy) je třeba, aby byl brzdový systém odtahovaného vozidla funkční.
- Vozidlo nelze odtahovat ve stavu nezpůsobilém k jízdě.
- Je nezbytné vyhnout se rázům při akceleraci nebo brzdění, které by mohly vozidlo poškodit.
- V žádném případě se nedoporučuje překročit rychlost **25 km/h**.

CHARAKTERISTIKY MOTORŮ

Typy motorů	1.6 16V	1.9 dCi
Typ vozidla (vyznačen na výrobním štítku)	FCAL - KCAL FCAP - KCAP FCAS - KCAS FCBN - KCBN	FCAV - KCAV FCVV - KCVV FCBL - KCBL
Typ motoru (viz výrobní štítek)	K4M	F9Q Turbo
Obsah válců (cm³)	1 598	1 870
Typ paliva Oktanové číslo	Bezpodmínečně bezolovnatý benzin, s oktanovým číslem shodným se specifikací uvedenou na štítku umístěném pod uzávěrem hrdla palivové nádrže. V nouzovém případě lze použít výhradně bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 91. - s oktanovým číslem 91 pro štítek s označením 95, 98, - oktanové číslo 87 pro štítek s uvedením 91, 95, 98.	Nafta Štítek umístěný pod uzávěrem hrdla palivové nádrže uvádí povolené typy paliva
Zapalovací svíčky	Používejte výhradně zapalovací svíčky předepsané pro motor Vašeho vozu. Jejich typ musí být vyznačen na etiketě, která je nalepena v motorovém prostoru, v opačném případě se obraťte na Vašeho zástupce RENAULTU. Nevhodné svíčky mohou poškodit motor.	-

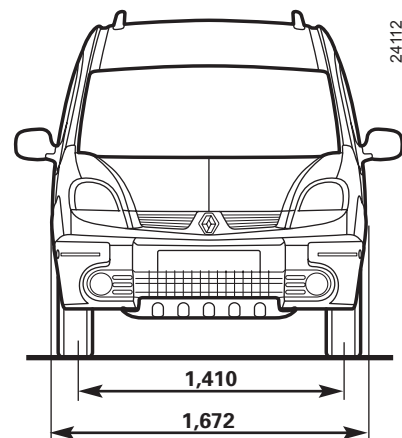
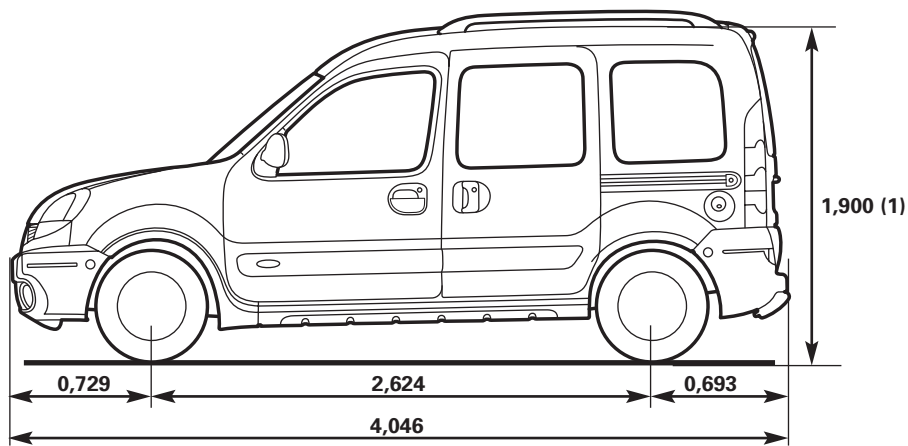
HMOTNOSTI (v kg) - Základní vozidla bez volitelných doplňků, v průběhu roku může dojít ke změnám: Poradte se s Vaším zástupcem RENAULTU.

Verze 4×4 (podle země určení)		1.6 16V 5 míst	1.9 dCi 5 míst	1.6 16V 2 míst	1.9 dCi 2 míst
Typ vozidla (vyznačen na výrobním štítku)		KCBNA8 KCALA8 KCAPA8 KCASA8	KCBLAK KCAVA8 KCVVAK KCAVAK	FCBNA8 FCALA8 FCAPA8 FCASA8	FCBLAK FCAVA8 FCVVAK FCAVAK
Pohotovostní hmotnost naprázdno Bez řidiče	Celkem	1 300	1 330	1 260	1 290
	Přední	725	755	720	750
	Zadní	575	575	540	540
Maximální přípustná hmotnost na nápravu	Přední	935			
	Zadní	1 025			
Maximální přípustná hmotnost při naložení		1 850	1 830	1 860	1 890
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu		685	700	630	645
Maximální přípustná hmotnost brzděného přívěsu (*) samotný řidič		1 200	1 150	830	800
	jiný případ	900		—	
Celková hmotnost jízdní soupravy (= maximální přípustná hmotnost při naložení + přívěs)		2 690			
Přípustné zatížení tažného zařízení		75			
Přípustné zatížení střešního nosiče		100 (včetně nosného zařízení)			

* Tažné zatížení (tažení přívěsu, lodi apod.)

- Při jízdě s přívěsem je nezbytné dodržet přípustná zatížení stanovená místní legislativou, zejména pak vyhláškou pro silniční provoz. S veškerými úpravami tažného zařízení se obraťte na Vašeho zástupce RENAULTU. **V žádném případě nesmí být překročena maximální hmotnost jízdní soupravy (vozidlo + přívěs).**
- Pokud bude Vaše vozidlo použito při plném zatížení (maximální přípustné hmotnosti při zatížení), musí být maximální rychlost omezena na 100 km/h a tlak v pneumatikách zvýšen o 0,2 baru.
- Výkon motoru a schopnost jízdy na svahu se snižují s rostoucí nadmořskou výškou. Doporučujeme proto snížit maximální zatížení o 10 % v 1 000 metrech a poté o dalších 10 % na každých 1 000 m.

ROZMĚRY (v metrech)

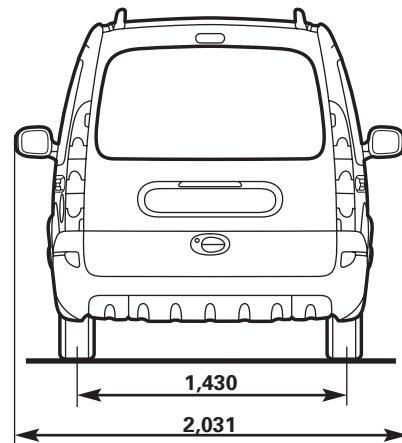


Průměr zatáčení

Obrysový: 11,7

Stopový: 11,0

Pozor: pokud je vozidlo vybaveno podélnými střešními nosiči, musí být výška naopak zvýšena o 0,043 m (střešní nosiče nejsou demontovatelné).



(1) V pohotovostní hmotnosti



TVŮRCE AUTOMOBILŮ